

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# TOUSSUS LE NOBLE

## AD 2 LFPN APP 01

02 NOV 23



**ALT AD : 538 (20 hPa)**  
LAT : 48 44 59 N  
LONG : 002 06 40 E

**LFPN**  
VAR : 1°E (20)

ATIS 127.480 ☎ 01 39 56 54 70

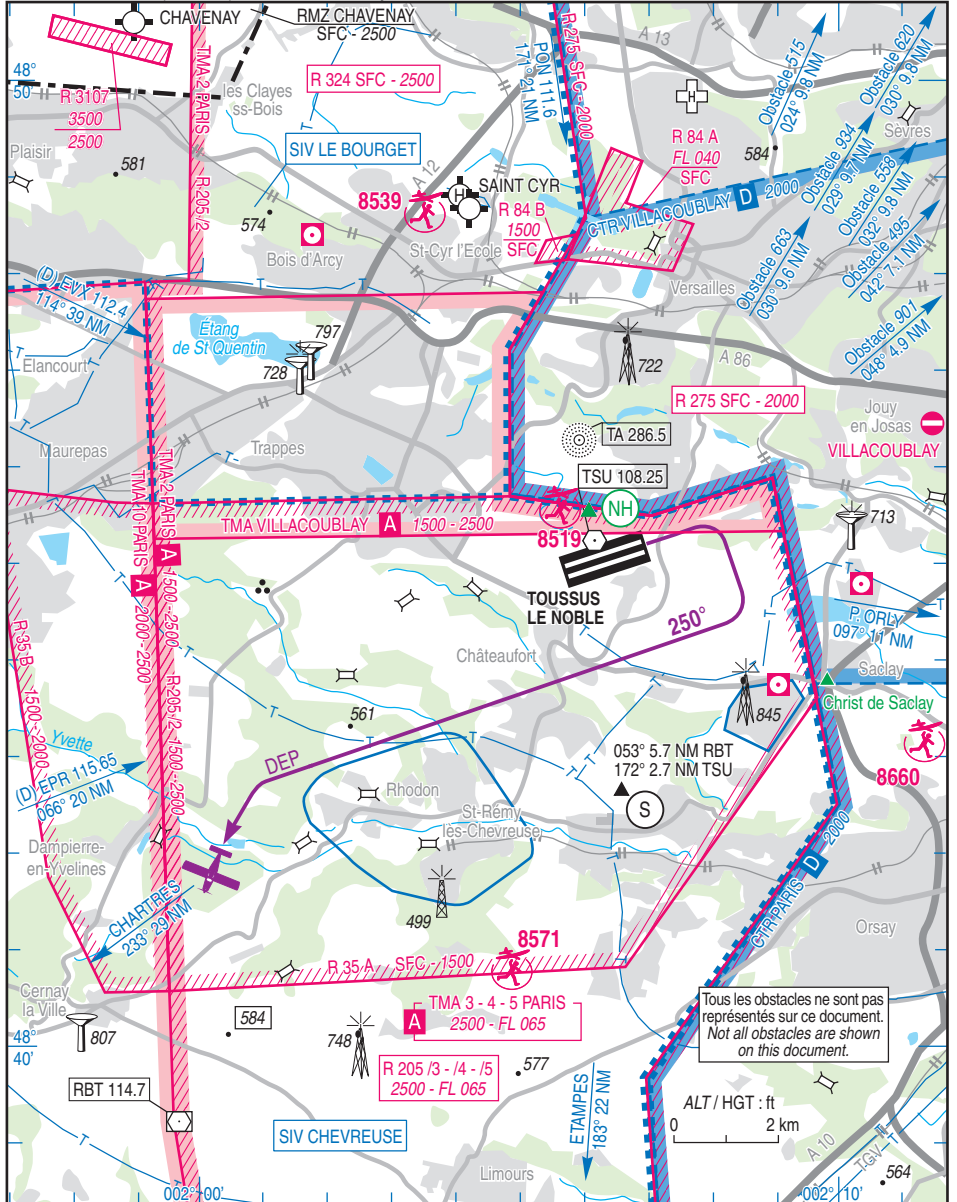
APP : NIL

TWR : 120.750 - GND (SOL) : 122.130

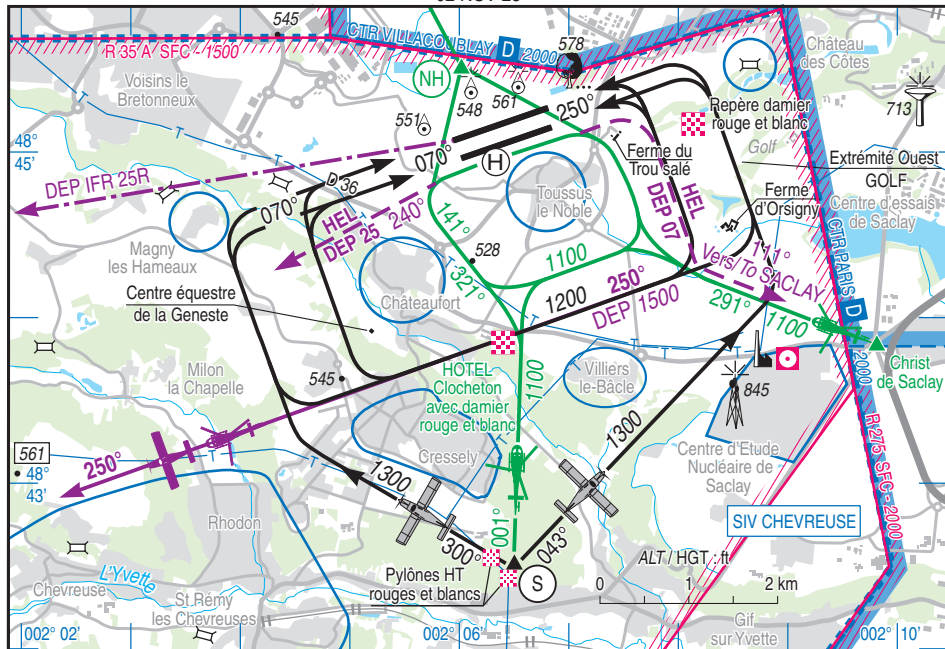
Absence ATS : A/A (120.750) FR seulement /only

VDF

ILS/DME : RWY 25R - TNO 110.15



02 NOV 23



**Aides lumineuses :**

Ligne APCH RWY 25 R : HI / BI  
RWY 25 R et 07 L : HI / BI  
RWY 25 L / 07 R : BI  
PCL 25 R / 07 L hors HOR ATS uniquement dans le créneau 0500-2130 (ETE : - 1 HR)

**Lighting aids :**

APCH line 25 R : LIH / LIL  
RWY 25 R and 07 L : LIH / LIL  
RWY 25 L / 07 R : LIL  
PCL RWY 25 R / 07 L out of ATS SKED only in slot 0500-2130 (SUM : - 1 HR)

(1) Distances déclarées / Declared distances RWY 07R/25L : voir/see TXT 01.

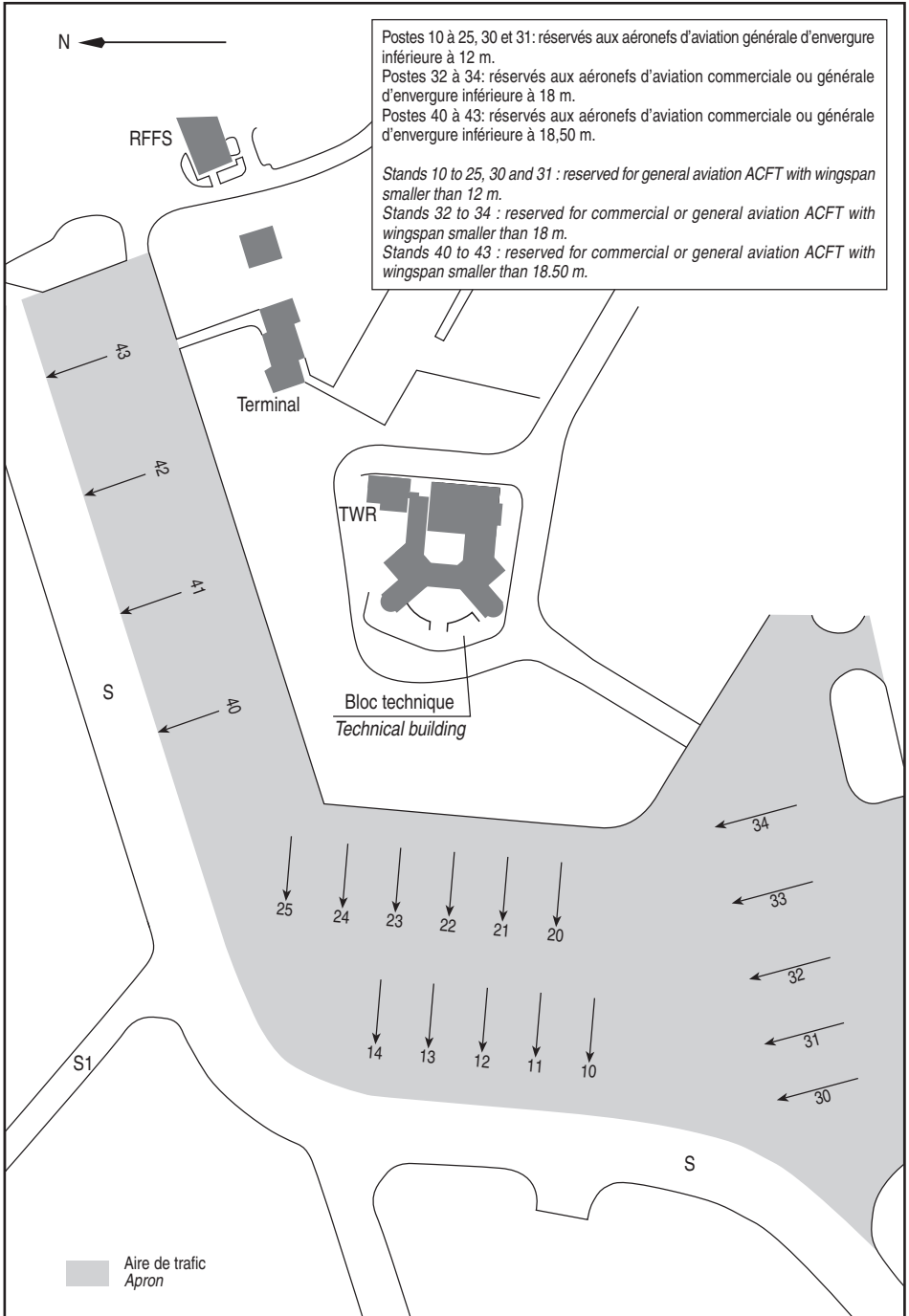
# AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

# TOUSSUS LE NOBLE

AD 2 LFPN APDC 01

11 AUG 22



02 NOV 23

Utilisation simultanée interdite pour 2 ACFT d'envergure > 15 m pour les TWY E1 et E4, pour le TWY menant au point d'attente E et son by-pass, et pour le TWY menant au point d'attente W et son by-pass.  
 TWY de largeur < à 10.5 m : W2, E1, E2, E3, E4, S2, bretelle d'accès gauche au point d'attente 25L et bretelle de dégagement piste 07R.  
 Limitation aire de trafic, TWY E2 et TWY S2 aux ACFT d'envergure inférieure ou égale à 15 m.  
 La voie de circulation E3 est réservée aux aéronefs basés Farman ou utilisateurs de la société Goujon Aéro et dont l'envergure < 18m.  
 Le PRKG non revêtue est utilisable par les aéronefs monomoteurs légers d'envergure inférieure à 15m.

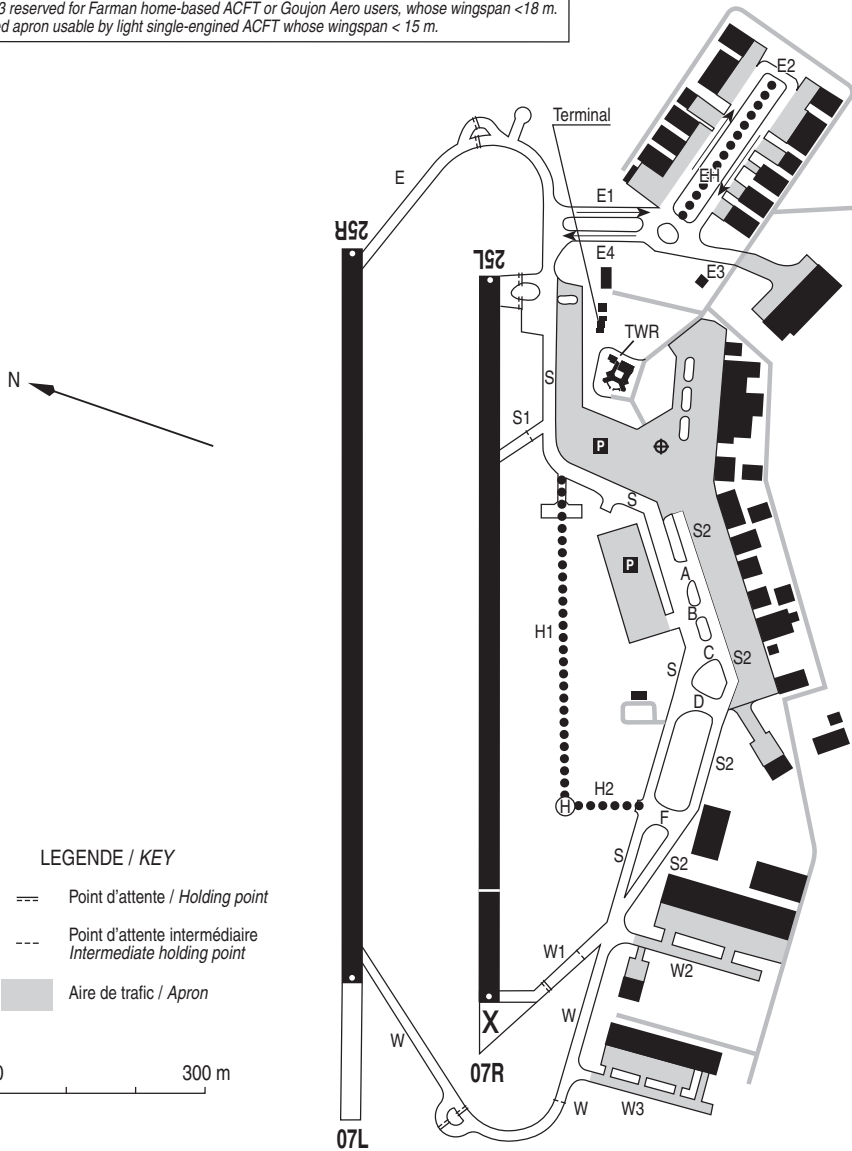
Simultaneous use prohibited for 2 ACFT whose wingspan > 15 m for TWY E1 and E4, TWY leading to holding point E and its bypass, and for TWY leading to holding point W and its bypass.

TWY width < 10.5 m : W2, E1, E2, E3, E4, S2, left access TWY to holding point 25L and RWY 07R vacate TWY.

Apron, TWY E2 and TWY S2 limited to ACFT whose wingspan is less than or equal to 15 m.

TWY E3 reserved for Farman home-based ACFT or Goujon Aero users, whose wingspan < 18 m.

Unpaved apron usable by light single-engined ACFT whose wingspan < 15 m.



**LEGENDE / KEY**

- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron

0 300 m

## TOUSSUS LE NOBLE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD

##### 1. Conditions générales

AD réservé aux ACFT munis de radio.

TORA RWY 25L = 945 m.

TORA et TODA RWY 25L : distances réduites cause présence d'aéronefs au roulage dans l'axe de piste sur la voie de circulation W.

##### 2. Restrictions d'exploitation (tous aéronefs)

AD interdit à tout trafic 2130-0500 (ETE : - 1 HR).

AD interdit aux ACFT dont la masse au décollage est supérieure à 12 t.

Activité VFR interdite aux ACFT munis de turboréacteurs.

AD réservé aux VFR basés 0500-0600 (ETE : - 1 HR).

Plages de silence, du 1er Avril au 30 Septembre, le dimanche et les jours fériés 1100-1400 (ETE : - 1 HR) :

- Aérodrome interdit à tout trafic d'aéronefs à motorisation thermique. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs exploités dans le cadre d'évacuation sanitaire, à caractère d'urgence.
- Les points fixes sont interdits.
- La circulation de surface est uniquement autorisée pour déplacement de point de parking ou vers l'atelier de maintenance.

En dehors des HOR du contrôle d'aérodrome :

- Aérodrome réservé aux aéronefs VFR et IFR basés, en A/A selon consignes locales.
- Aérodrome interdit aux aéronefs non basés VFR et IFR sauf dérogation obtenue auprès de la DSAC NORD.

##### 3. Conditions d'utilisation ULM

Activité ULM de classes 3 et 6 selon dispositions de l'arrêté du 12 Juillet 2019.

Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.

Indiquer la classe d'ULM au premier contact.

#### DANGERS A LA NAVIGATION AERIEENNE

Trafic IFR significatif.

A l'arrivée et au départ, il est recommandé d'éviter le survol du VOR RBT en raison de la concentration de trafic à la verticale de ce moyen radio.

AEM (N°8571) : 8.2 km au Sud-Ouest de l'AD.

#### PROCEDURES ET CONSIGNES PARTICULIERES

#### AD OPERATING CONDITIONS

##### 1. General conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

TORA RWY 25L = 945 m.

TORA and TODA RWY 25L : reduced distances due to possible aircraft crossing runway centreline on taxiway W.

##### 2. Operating restrictions (any ACFT)

AD prohibited for all air traffic 2130-0500 (SUM : - 1 HR).

AD prohibited for aircraft with a take-off weight over 12 t.

VFR activity prohibited for turbo-jet ACFT.

AD reserved for home-based VFR aircraft 0500-0600 (SUM : - 1 HR).

Silence periods, from 01st APR to 30th SEP, SUN and public HOL 1100-1400 (SUM : - 1 HR) :

- Aerodrome prohibited for all thermal-powered ACFT traffic. ACFT operated for medical evacuation, with an emergency characteristic, are exempt from this provision.
- Run-up prohibited.
- Taxiing is authorized only for moving on apron or towards maintenance workshop.

Outside aerodrome control SKED :

- Aerodrome reserved for based VFR and IFR ACFT, A/A as per local instructions.
- Aerodrome prohibited for non-home-based VFR and IFR ACFT except authorization from DSAC NORD services.

##### 3. ULM operating conditions

ULM activity of class 3 and 6 with the provisions of order of 12th July 2019.

ULM activity of class 1, 2, 4 and 5 prohibited.

Communicate ULM class at first contact.

#### AIR NAVIGATION HAZARDS

Significant IFR traffic activity.

On arrival and departure, it is recommended to avoid the overflight of VOR RBT due to heavy traffic overhead this beacon.

AEM (N°8571) : 8.2 km Southwest of the AD.

#### PROCEDURES AND SPECIAL INSTRUCTIONS

## TOUSSUS LE NOBLE

### **1. Respect des circuits publiés et vitesse maximale**

Hors cas de sécurité immédiate, il est demandé aux usagers de l'aérodrome de respecter strictement les circuits publiés.

Le survol des zones cerclées en bleu figurant sur les volets APP et ATT de la carte de vol à vue est interdit, à l'exception de celui de la zone cerclée en bleu située dans l'axe des pistes à la verticale du hameau de Magny Village.

Le survol de la zone cerclée en bleu située à la verticale du hameau de Magny Village est à éviter. Ce survol est interdit aux aéronefs en tour de piste et aux aéronefs au décollage sur la piste 25R.

Les interdictions mentionnées aux alinéas précédents ne font pas obstacle au survol des zones considérées lorsque des motifs de sécurité l'exigent et en cas d'incompatibilité avec une instruction des services de contrôle de la circulation aérienne.

A l'arrivée et au départ la vitesse maximale autorisée est la plus grande valeur entre 100 kt et 1.45VS dans les limites géographiques de la zone LF R 35 A ainsi que dans le circuit de piste, que la zone soit active ou non.

### **2. Restrictions des tours de piste**

Du 1er Avril au 30 Septembre, les samedi, dimanche et jours fériés, entraînement tour de piste interdit pour les avions légers non classés ou classés D selon la classification CALIPSO.

En outre, seuls les aéronefs basés équipés de silencieux et inscrits sur une liste tenue à jour par le directeur de la sécurité de l'Aviation civile Nord sont autorisés à effectuer des tours de piste pendant les plages horaires suivantes (ETE : - 1 HR) :

- Du 1er Avril au 30 Septembre, le samedi 1100-1500 et 1900-2130.
- Du 1er Avril au 30 Septembre, le dimanche et les jours fériés 1400-1500.
- Toute l'année, pendant la nuit aéronautique.

En présence des services ATS et du lundi au vendredi, hors jours fériés : limitation à 4 aéronefs simultanés en entraînement tour de piste.

Hors services ATS HJ et en présence services ATS les samedi, dimanche et jours fériés : limitation à 3 aéronefs simultanés en entraînement tour de piste.

Hors services ATS HN : limitation à 2 aéronefs simultanés en entraînement tour de piste.

Hors services ATS : entraînements tour de piste avions uniquement avec instructeur à bord ou en formation initiale avec accord de l'instructeur.

### **3. Procédures et consignes permanentes**

#### Points de report

Aide à l'identification de l'arrivée vers le point S via deux pylônes ligne HT peints en rouge et blanc.

### **1. Compliance with published traffic patterns and maximum speed**

*Except safety emergency, users have to comply strictly with the published traffic patterns.*

*Overflight of the blue circled areas shown on the APP and ATT visual flights charts is prohibited, with the exception of the blue circled area located in the axis of the RWYs vertical to the hamlet of Magny Village.*

*Overflight of the blue circled area located vertical to the hamlet of Magny Village is to be avoided. This overflight is prohibited for ACFT flying traffic patterns and for ACFT taking off on RWY 25R.*

*The prohibitions mentioned in the preceding paragraphs do not prevent the overflight of the considered areas for safety reasons and in the event of incompatibility on ATC clearance.*

*On arrival and departure the maximum speed limit is the highest value between 100 kt and 1.45VS within the geographical limits of the LF R 35 A area as well as in the RWY circuit, whether the zone is active or not.*

### **2. Traffic pattern restrictions**

*From 01st APR to 30th SEP, Saturdays, Sundays and public HOL, training patterns are prohibited for unclassified ACFT or D classified light ACFT according to the CALIPSO classification.*

*Furthermore, only home-based silencers-equipped ACFT, and registered on a list updated by Civil Aviation Safety manager, are authorized to perform traffic patterns during the following time slots (SUM : - 1 HR) :*

- From 01st APR to 30th SEP, SAT 1100-1500 and 1900-2130.
- From 01st APR to 30th SEP, SUN and public HOL 1400-1500.
- All year round, during aeronautical night.

*During ATS SKED, from MON to FRI, except public HOL : limit of 4 ACFT for simultaneous training patterns.*

*Outside ATS SKED HJ and during ATS SKED, Saturdays, Sundays and public HOL : limit of 3 simultaneous ACFT for training patterns.*

*Outside ATS SKED HN : Limit of 2 simultaneous ACFT for training patterns.*

*Outside ATS SKED : training airplane patterns only with an instructor on board or during initial training with instructor agreement.*

### **3. Procedures and permanent instructions**

#### Reporting points

*Identification aid of arrival to point S via two pylons of high voltage line painted in red and white.*

## TOUSSUS LE NOBLE

Passer entre les deux pylônes au plus proche du pylône Sud.

*Fly between the two pylons as close as possible to the South pylon.*

Point	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	48° 42' 35 "N 002° 06' 37" E	Côteau Nord de la vallée de Chevreuse entre Gif-sur-Yvette et St-Rémy-les-Chevreuse <i>Northern hill of "vallée de Chevreuse" between Gif-sur-Yvette and St-Rémy-les-Chevreuse</i>
NH	48° 45' 33" N 002° 06' 00" E	

### Circuit de piste

- Utilisation préférentielle de la base intérieure pour les tours de piste en raison des arrivées du point S.

- RWY 07R : tourner à droite après la ferme située 1000 m après les pistes.

- RWY 07L : tourner en vent traversier extérieur afin de ne pas interférer avec les montées initiales de la piste 07R.

- RWY 25 : ne pas virer en vent traversier avant d'avoir survolé la D36.

- RWY 25 : en étape de base extérieure, virer en base au niveau de la ferme d'Orsigny puis rester à l'Ouest du golf.

- En vent traversier RWY 25 et en étape de base RWY 07, rester à l'Ouest du manège hippique de la Geneste.

### Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.

### **4. Procédures et consignes spécifiques en présence des services ATS**

#### Conditions applicables dans la LF-R 35

- Les minimums VMC de visibilité et de distance par rapport aux nuages sont ceux applicables en espace aérien de classe G.

- Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par TOUSSUS TWR dans la circulation d'aérodrome.

- Seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par TOUSSUS TWR en dehors de la circulation d'aérodrome.

- Dérogations à l'obligation de transpondeur : PPR TOUSSUS TWR.

#### Procédures départ

Après un décollage de TOUSSUS, en sortie de zone réglementée R 35A, garder le code transpondeur alloué par l'organisme de contrôle de Toussus si vous désirez contacter CHEVREUSE, sinon afficher 7000 au transpondeur.

#### - DEP 07R/L

Monter dans le circuit de piste vers 1500 ft AMSL (altitude à atteindre, dans la mesure du possible, avant le milieu de vent arrière).

En fin de vent arrière suivre RM 250°.

### Traffic pattern

- Preferred use of inner base leg for trafic patterns, due to arrivals from S point.

- RWY 07R : turn right after the farm located 1000 m past the runways.

- RWY 07L : turn on external cross wind leg so as not to interfere with initial climbing aircraft from runway 07R.

- RWY 25 : do not join the crosswind leg before overflying the D36.

- RWY 25 : in outer base leg, join base at the Orsigny farm level then stay on the West side of the golf.

- On crosswind leg RWY 25 and base leg RWY 07, stay on the West side of the Geneste horse riding arena.

### Ground traffic

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

### **4. Procedures and special instructions during ATS SKED**

#### Applicable conditions in LF-R 35

- Visibility and distance from clouds VMC minima are those applicable in G class airspace.

- Control, flight information and alert services are provided by TOUSSUS TWR in AD traffic.

- Only flight information and alert services are provided by TOUSSUS TWR outside the AD traffic.

- Exemptions from mandatory transponder : PPR TOUSSUS TWR.

#### Departure procedures

After TKOF from TOUSSUS, leaving LF-R 35A, keep squawk given by TOUSSUS TWR if you want to contact CHEVREUSE or squawk 7000.

#### - DEP 07R/L

Climb in the pattern to 1500 ft AMSL (altitude to be reached, as far as possible, before mid downwind leg).

At end of downwind leg, follow MAG 250°.

## TOUSSUS LE NOBLE

Après les agglomérations de Rhodon et Chevreuse, virer à gauche et sortir de la LF-R 35 au Sud de Dampierre-en-Yvelines pour éviter d'interférer avec les approches finales IFR et les longues finales VFR.

- DEP 25L

Monter dans l'axe vers 1500 ft AMSL.

Sortie possible façade Ouest de la LF-R 35 jusqu'au Sud de DAMPIERRE.

- DEP 25R

Monter dans l'axe vers 1500 ft AMSL ; contourner Magny-les-Hameaux par le Nord en restant au Sud de Voisins-le-Bretonneux.

- Avant le début des plages de silence, anticiper le départ sous risque de se voir refuser l'obtention de la clairance de décollage.

### Procédures arrivée

- ARR 07/25 par S

5 min avant S, contacter CHEVREUSE INFO, ou TOUSSUS si le SIV est inactif.

L'attention des pilotes est attirée sur la possibilité de trafic hélicoptères au point S évoluant à 1500 ft.

Entrer dans la LF-R 35 par le secteur Sud/Sud-Ouest, se reporter obligatoirement au point S à 1300 ft AMSL, puis intégrer la base extérieure, selon la RM 300° au QFU 070° ou la RM 043° au QFU 250°.

- ARR 07 directe

Une APP directe est possible sur proposition du contrôleur ou demande du pilote.

5 minutes avant la zone LF-R 35, contacter CHEVREUSE INFO, ou TOUSSUS si le SIV CHEVREUSE est inactif.

La longue finale s'effectue, dans la mesure du possible, dans l'axe de piste pour éviter d'interférer avec des départs VFR.

- ARRIVEE avant le début des plages de silence.

Se présenter à l'entrée de la LF-R35 au plus tard à 1055 (ETE : -1HR).

Prévoir au besoin un déroutement.

- ARRIVEE après la fin des plages de silence.

Se présenter à l'entrée de la LF-R35 au plus tôt à 1355 (ETE : -1 HR).

Gérer le vol afin d'éviter toute attente au voisinage de la LF-R35.

### Circulation au sol

Les aéronefs libérant la piste 07R/25L par le TWY S1 doivent maintenir la position avant les pointillés avant d'engager les servitudes du TWY S.

*After Rhodon and Chevreuse towns, turn left to exit LF-R 35 through South of Dampierre-en-Yvelines to avoid interfering with IFR final approaches and VFR long final approaches.*

*- DEP 25L*

*Climb straight ahead up to 1500 ft AMSL.*

*Exit possible west of LF-R 35 to south of DAMPIERRE.*

*- DEP 25R*

*Climb straight ahead up to 1500 ft AMSL ; avoid Magny-les-hameaux by the North staying in the South of Voisins-le-Bretonneux.*

*- Before the beginning of silence periods, anticipate the departure otherwise TKOF clearance could be refused.*

### *Arrival procedures*

*- ARR 07/25 through S*

*5 minutes before S, contact CHEVREUSE INFO or TOUSSUS TWR if SIV inactive.*

*The attention of pilots is drawn to the possibility of helicopter traffic at S point operating at 1500 ft.*

*Enter the LF-R 35 through South/South-West sector, compulsorily report at S point, at 1300 ft AMSL, then enter the outer base leg, as per MAG 300° at QFU 070° or MAG 043° at QFU 250°.*

*- Direct ARR 07*

*A direct APP is possible upon ATC proposal or pilot request.*

*5 minutes before LF-R35, contact CHEVREUSE INFO or TOUSSUS TWR if CHEVREUSE SIV inactive.*

*The long final approach is performed, as far as possible, in the runway axis to avoid interfering with VFR departures.*

*- ARRIVAL before the beginning of silence periods.*

*Call at the entry of LF-R 35 at the latest at 1055 (SUM : - 1 HR).*

*If necessary, foresee a diversion.*

*- ARRIVAL after the end of silence periods.*

*Call at the entry of LF-R 35 at the soonest at 1355 (SUM : - 1 HR).*

*Manage the flight in order to avoid holding in the vicinity of the LF-R 35.*

### *Ground traffic*

*ACFT vacating RWY 07R/25L via TWY S1 must hold position before the dotted lines before taxiing on TWY S servitudes.*



## TOUSSUS LE NOBLE

### 5. Procédures et consignes spécifiques en l'absence des services ATS

- LF-R35 inactive.
- SIV CHEVREUSE INACTIF.

#### Procédures VFR

- Exercices particuliers interdits.
- Vols locaux de moins de vingt minutes interdits.
- Arrivée obligatoire par le point S.
- Si la piste en service est connue en exploitant les messages d'auto-information, arriver au point S à 1300 ft AMSL puis s'intégrer en base extérieure.
- Si la piste en service n'est pas connue, arriver au point S à 1500 ft AMSL pour effectuer une verticale afin de procéder à l'examen de l'aérodrome puis s'intégrer en début de vent arrière.

L'attention des pilotes est attirée sur la possibilité de DEP 07 en vent arrière à 1500 ft AMSL.

- Céder la priorité aux aéronefs IFR en approche directe sur la piste 07L/25R.

### 6. Procédure VFR de nuit

#### Procédure permanente "VFR de nuit"

- Effectuer un circuit adapté à 1500 ft AMSL.
  - Itinéraire RBT-TSU à 1500 ft AMSL.
- Voir consignes générales AIP ENR 3.3.2.

#### Procédure spécifique en présence des services ATS "VFR de nuit"

En présence ATS : les 2 pistes sont utilisables.

#### Procédure spécifique en l'absence des services ATS "VFR de nuit"

En l'absence ATS : utiliser piste 07L/25R uniquement.

### Consignes particulières de radiocommunication

#### Consignes particulières de radiocommunication spécifiques en présence des services ATS

A l'arrivée, pendant les HOR ATS, les ACFT contactent directement TOUSSUS Sol une fois la piste dégagée, pour demander la clearance de roulage.

- Panne de radiocommunication :

- Avant la LF-R 35 : ne pas entrer sauf si une autorisation a été obtenue.

- Après avoir obtenu l'autorisation de pénétration dans la LF-R 35, si la piste n'a pas été attribuée, se présenter pour la RWY 07R/25L selon la piste en service annoncée par l'ATIS.

### 5. Procedures and special instructions in the absence of ATS

- Inactive LF-R35.
- SIV CHEVREUSE INACTIVE.

#### VFR procedures

- Particular training forbidden.
- Local flights with duration shorter than twenty minutes are prohibited.
- Compulsory arrival by S point.
- If the RWY in use is known by the A/A, arrive at S at 1300 ft AMSL then join the outer base leg.
- If the RWY in use is unknown, arrive at S at 1500 ft AMSL to fly overhead for AD recognition then join the beginning of the downwind leg.

The attention of pilots is drawn to the possibility of DEP 07 on downwind, operating at 1500 ft AMSL.

- Give way to IFR ACFT in direct approach on RWY 07L/25R.

### 6. Night VFR procedure

#### Permanent "night VFR" procedure

- Follow an adapted pattern at 1500 ft AMSL.
  - RBT-TSU route at 1500 ft AMSL.
- Refer to general instructions : AIP ENR 3.3.2.

#### Specific "night VFR" procedure during ATS SKED

During ATS : the two runways can be used.

#### Specific "night VFR" procedure outside ATS SKED

In the absence of ATS use RWY 07L/25R only.

### Special radiocommunication instruction

#### Special radiocommunication instructions during ATS SKED

On arrival, during ATS SKED ACFT shall contact TOUSSUS Ground directly, once the runway is cleared, to request taxi clearance.

- Radiocommunication failure :

- Before the LF-R 35 : do not enter unless after a clearance has been obtained before.

- After obtaining the authorization to enter the LF-R 35, if the runway has not been allocated, approach for RWY 07R/25L according to the runway in use announced by ATIS.

---

## TOUSSUS LE NOBLE

---

Consignes particulières de radiocommunication  
spécifiques en l'absence des services ATS

Clôture du plan de vol VFR et IFR obligatoire.  
TEL : 01 56 30 13 01 (BR1A).

*Special radiocommunication instructions in the absence  
of ATS*

*IFR and VFR closure is mandatory.  
TEL : 01 56 30 13 01 (BR1A).*

### **EQUIPEMENT AD**

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une  
visualisation radar (voir AD 1.0).

### **AD EQUIPMENT**

*Traffic surveillance equipment : AD equipped with a  
radar display (see AD 1.0).*

---

**TOUSSUS LE NOBLE**


---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SSW Versailles (78-Yvelines).
- 2 - **ATS** : 0600-2130.  
SNA RP : Service de contrôle TEL : 01 39 56 34 75 - FAX : 01 39 56 43 26.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Paris Aéroports  
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.  
Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca  
93350 LE BOURGET  
TEL permanence : 06 69 58 04 03.  
Redevances / *fees* :  
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances>  
E-mail : [airportfees\\_lbg@adp.fr](mailto:airportfees_lbg@adp.fr)  
ou / *or* TEL : 01 49 75 74 61 ou / *or* 01 48 62 07 91
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see* GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN ; Station :  
service MET disponible auprès du centre d'Orly / *MET service available at the Orly Center*. TEL : 01 75 64 22 46.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : - VOLS INTRA SCHENGEN ET UE :  
Autorisés sous conditions de franchises (Capitaux et marchandises)  
[internet : www.douanes.gouv.fr](http://internet : www.douanes.gouv.fr)  
- VOLS HORS SCHENGEN (ROYAUME UNI, IRLANDE, ROUMANIE, BULGARIE, CHYPRE, CROATIE) OU HORS UE : Interdit.  
- *FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND UE* :  
*Authorized under conditions of franchises (funds and merchandise)*  
*website : www.douanes.gouv.fr*  
- *FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN (UNITED KINGDOM, IRELAND, ROMANIA, BULGARIA, CYPRUS, CROATIA) OR OUTSIDE EU* :  
*Prohibited*.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1.  
Lubrifiants / *Lubricants* : 80 - 80 D - 100 - 100D - Aéro DM - Aéroturbine  
0600-2000. Extension possible jusqu'à 2100 sur PN de 4 HR / *Possible extension until 2100 PN 4 HR*.  
Cartes de crédit / *credit cards* : TOTAL, American Express, VISA, UVAIR,  
 Paiement en espèces / *Cash payment*.  
TEL : 01 39 56 31 26.
- 11 - **RFFS** : 0530-2130 - TEL : 01 39 56 46 58.  
Niveau 3 : pendant HOR RFFS si ATS assuré  
Niveau 1 : si ATS non assuré et en dehors des HOR RFFS.  
*Level 3 : during RFFS SKED if ATS provided.*  
*Level 1 : if ATS not provided and outside RFFS SKED.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Monomoteurs et bimoteurs ; avions et hélicoptères.  
*Single and twin engines ; ACFT and helicopters.*
- 15 - **ACB** : Divers de la région parisienne / *Various of Paris region*.

---

## TOUSSUS LE NOBLE

---

**16 - Transports** : Taxis et autobus / *Taxis and bus.*

**17 - Hôtels, restaurants** : Sur l'AD et à proximité / *On AD and in the vicinity.*

**18 - Divers / Miscellaneous** : Assistance / *Handling* :

Clean Aero Service : TEL : +33 6 82 09 46 32.

Accueil commercial / *Commercial assistance* :

Air affaires assistance :

TEL : +33 6 08 25 26 49 – FAX : +33 1 39 56 54 12

E-mail : [airaffairesassistance@wanadoo.fr](mailto:airaffairesassistance@wanadoo.fr)

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED.*