

LABORATOIRE

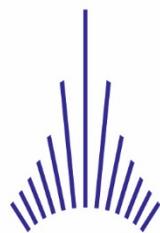
Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Octobre 2020



Accréditation n1-1775
Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – octobre 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois d'octobre est de 16852 soit une moyenne de 544 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 73% face à l'Ouest et de 27% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 8% au Nord et 92% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 9% au Nord et 91% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois d'octobre. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois d'octobre 2019 (544 mouvements quotidiens en moyenne VS 1431 en octobre 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

Tableau Mensuel - Octobre 2020

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	60,3	60,1	0,2	63,3	62,9	0,4	62,5	62,2	0,3	63,2	63	58,9	66,8	99,2%	98,3%
Deuil-la-Barre	49,8	48,1	1,7	52,4	51,7	0,7	50,9	49,8	1,1	50,8	49,1	46,2	55,1	98,9%	81,3%
Ecouen	56,4	51,7	4,7	53,9	47,8	6,1	55,9	51	4,9	50,8	50,6	51,3	57,6	99,1%	97,5%
Gonesse	56,2	55,2	1	57,5	56,9	0,6	56,6	55,8	0,8	57,1	55,9	52	60,0	99,2%	98,3%
Gonesse Mairie	57,3	56,6	0,7	59,9	59,5	0,4	58,2	57,6	0,6	58,7	57,6	53,7	62,5	99,2%	86,3%
Gonesse W2	57,8	57,4	0,4	56,5	55,9	0,6	57,5	57,1	0,4	58,3	57,6	53,5	61,4	98,1%	97,9%
Gonesse W4	59,8	59,2	0,6	61,9	61,5	0,4	60,7	60,1	0,6	61,2	60,3	57	65,5	99,1%	81,5%
Goussainville	53,1	51,5	1,6	50,1	47	3,1	52,7	50,9	1,8	49,3	49,7	52,5	59,0	99,2%	93,1%
Goussainville W1	55,3	53,6	1,7	54,3	52,6	1,7	55,1	53,5	1,6	52,3	51,3	54,2	61,0	97,8%	75,1%
Goussainville W3	58,2	56,9	1,3	59,4	58,3	1,1	58,7	57,5	1,2	58,2	56,4	55,4	62,5	99,3%	85,1%
Juilly-Saint-Mard	52,5	48,6	3,9	52,1	48,4	3,7	51,9	48,2	3,7	47,4	47,8	48,8	55,3	98,9%	89,3%
Le Mesnil-Amelot	55,3	52,9	2,4	52,4	47,3	5,1	53,7	50,1	3,6	49,6	46	51,5	57,1	98,7%	94,1%
Louvres	52,4	43,3	9,1	50,8	43,3	7,5	52,2	43,9	8,3	44,3	43,7	43	49,2	96,5%	93,2%
Monthyon	51,2	50,3	0,9	54,5	54	0,5	53,9	53,2	0,7	54,1	54,3	49,5	57,6	99,3%	96,7%
Montlignon	46,2	42,5	3,7	47,1	44,2	2,9	46,9	43,6	3,3	44,5	42,3	42	48,9	99,2%	87,2%
Nantouillet	57,6	57,2	0,4	59,1	58,8	0,3	58,7	58,3	0,4	59,3	59,2	55,1	62,9	99,3%	98,5%
Saint-Pathus	50,1	47,4	2,7	51,8	48,6	3,2	51,4	48,3	3,1	49,6	48,7	43,3	52,2	98,9%	89,0%
Saint-Soupplets	48,3	45,1	3,2	47,1	43	4,1	47,5	43,8	3,7	43,5	45,1	43,7	49,6	99,3%	91,2%
Sarcelles	53,5	52,2	1,3	55,5	54,6	0,9	54,1	53	1,1	54,3	53	49,8	57,5	99,1%	98,3%
Thieux E2	60,1	59,8	0,3	57,1	56,3	0,8	58,1	57,5	0,6	58,4	58,1	54,9	62,4	99,4%	98,5%
leneuve-sous-Dammartin	52	50,5	1,5	52,3	50,5	1,8	52,2	50,5	1,7	49,3	49,8	51,4	57,5	98,7%	92,2%
leneuve-sous-Dammartin	54	52,4	1,6	52,5	50,6	1,9	53,3	51,7	1,6	49,9	49,3	54,1	57,7	99,2%	61,3%
Villiers-le-Bel	52,9	44,5	8,4	54,9	50	4,9	53,8	46,9	6,9	47,8	45,3	44,9	51,8	99,3%	93,4%
Vinantes	56	55,6	0,4	57,4	57	0,4	56,9	56,5	0,4	57,6	57	52,8	60,6	99,3%	95,2%

Activité - Octobre 2020

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-10-01	81,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-10-01	86,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-10-01	89,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-10-01	66,3%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2020-10-01	55,5%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-10-01	74,6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-01	49,7%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-10-01	83,0%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-10-02	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-10-02	87,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2020-10-02	61,7%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-10-02	81,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-02	74,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-02	62,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-10-03	87,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-10-03	82,7%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-10-03	53,7%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-10-03	81,9%	✓	✓	⊗
Louvres	2020-10-03	89,6%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-10-03	77,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-10-04	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-10-04	45,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-10-04	61,9%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-04	57,2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-04	78,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-05	62,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-10-06	78,5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-10-06	66,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-10-06	83,0%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-10-06	78,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-10-06	45,6%	⊗	⊗	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-10-06	69,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-06	33,1%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2020-10-06	82,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-10-07	74,5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-10-07	73,5%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-10-07	78,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-10-07	78,7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-10-07	87,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-10-07	83,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-07	82,7%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-10-07	86,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-10-08	74,7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-10-08	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-10-08	82,7%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-10-08	58,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-10-08	87,2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-08	57,7%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-10-09	82,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-10-09	78,5%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-10-09	78,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-10-09	45,0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-10-09	86,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-10-09	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-10-09	78,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-09	57,0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-10-10	69,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-10-10	78,8%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse W4	2020-10-10	65,7%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2020-10-10	74,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-10-10	78,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-10-10	99,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-10-10	99,6%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-10-10	83,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-10	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-10-11	99,0%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-10-11	98,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2020-10-11	98,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2020-10-11	99,3%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-10-11	99,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-10-12	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-10-12	99,1%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-10-12	99,2%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-10-12	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-10-12	49,4%	⊗	⊗	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-10-12	91,3%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2020-10-12	74,5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-10-12	90,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-12	99,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-10-13	99,4%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-10-13	99,3%	✓	✓	✓
Monthyon	2020-10-13	94,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-10-13	90,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-13	91,3%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-10-14	99,0%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-10-14	66,3%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-10-14	91,3%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-10-14	86,8%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-10-14	99,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-14	87,1%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-10-15	99,0%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-10-15	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-10-15	74,7%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-10-15	83,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-10-15	95,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-15	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-10-16	98,8%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-10-16	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-10-16	70,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-10-16	95,5%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-10-16	62,2%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2020-10-16	86,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-16	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-10-17	99,7%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-10-17	99,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-10-17	99,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-17	95,1%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-10-18	99,0%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-10-18	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-10-18	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-10-18	74,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-10-18	86,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-10-18	86,9%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-10-18	91,5%	✓	✓	✓
Monthyon	2020-10-18	95,5%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-10-18	99,8%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-10-18	87,2%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-10-19	98,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-10-19	98,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-10-19	90,2%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-10-19	87,2%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-10-19	98,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-19	99,0%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Thieux E2	2020-10-20	99,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-10-20	99,7%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-10-21	99,0%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-10-21	86,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-10-21	98,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-10-21	65,4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-10-21	58,0%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2020-10-21	98,5%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-10-21	87,1%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-10-21	98,7%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-10-21	98,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-21	57,7%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2020-10-21	83,0%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-10-22	94,2%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-10-22	74,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-10-22	99,1%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-10-22	82,7%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-10-22	91,4%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-10-22	99,0%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-10-22	98,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-22	40,9%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2020-10-22	61,9%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2020-10-23	95,5%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-10-23	78,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-10-23	74,6%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-10-23	54,7%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2020-10-23	99,3%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-10-23	78,9%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-10-23	99,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-10-23	98,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-10-24	90,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-10-24	99,0%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-10-24	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-24	90,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-24	49,7%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2020-10-24	86,6%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-10-25	99,2%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-10-25	94,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-10-25	62,3%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2020-10-25	99,2%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-10-25	61,7%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-10-25	98,7%	✓	✓	✓
Sarcelles	2020-10-25	94,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-10-25	99,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-25	82,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-25	86,2%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-10-25	83,2%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-10-26	95,5%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-10-26	87,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-10-26	86,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-10-26	99,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-10-26	98,5%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-10-26	99,7%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-10-26	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-10-27	99,6%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2020-10-27	98,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-10-27	99,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-10-27	98,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-10-27	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-10-28	90,7%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-10-28	57,9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-10-28	91,3%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2020-10-28	99,2%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-10-28	91,0%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-10-28	99,0%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sarcelles	2020-10-28	94,7%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-10-28	95,5%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2020-10-28	86,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-10-29	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-10-29	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-10-29	96,8%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-10-29	73,4%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2020-10-29	99,6%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2020-10-29	94,4%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-10-30	99,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2020-10-30	95,5%	✓	✓	✓
Sarcelles	2020-10-30	98,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2020-10-30	95,1%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-10-31	91,4%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-31	94,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2020-10-31	95,1%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-10-31	95,2%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Octobre 2020

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-10-01	4
Gonesse Mairie	2020-10-01	1
Gonesse W2	2020-10-01	1
Gonesse W4	2020-10-01	3
Goussainville	2020-10-01	2
Goussainville W1	2020-10-01	1
Goussainville W3	2020-10-01	8
Montlignon	2020-10-01	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-01	12
Villiers-le-Bel	2020-10-01	4
Deuil-la-Barre	2020-10-02	2
Gonesse Mairie	2020-10-02	1
Gonesse W4	2020-10-02	1
Goussainville	2020-10-02	3
Goussainville W1	2020-10-02	3
Montlignon	2020-10-02	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-02	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-02	9
Vinantes	2020-10-02	1
Deuil-la-Barre	2020-10-03	3
Gonesse Mairie	2020-10-03	4
Gonesse W4	2020-10-03	2
Goussainville	2020-10-03	1
Goussainville W1	2020-10-03	2
Goussainville W3	2020-10-03	11
Le Mesnil-Amelot	2020-10-03	4
Louvres	2020-10-03	2
Monthyon	2020-10-03	1
Montlignon	2020-10-03	5
Saint-Pathus	2020-10-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-03	2
Villiers-le-Bel	2020-10-03	1
Deuil-la-Barre	2020-10-04	1
Gonesse Mairie	2020-10-04	3
Gonesse W4	2020-10-04	13

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2020-10-04	2
Louvres	2020-10-04	1
Monthyon	2020-10-04	1
Montlignon	2020-10-04	1
Saint-Pathus	2020-10-04	9
Saint-Soupplets	2020-10-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-04	10
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-04	5
Gonesse Mairie	2020-10-05	1
Goussainville W1	2020-10-05	1
Goussainville W3	2020-10-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-05	9
Villiers-le-Bel	2020-10-05	1
Compans E4	2020-10-06	1
Deuil-la-Barre	2020-10-06	5
Ecouen	2020-10-06	2
Gonesse	2020-10-06	1
Gonesse Mairie	2020-10-06	8
Gonesse W4	2020-10-06	4
Goussainville	2020-10-06	5
Goussainville W1	2020-10-06	13
Juilly-Saint-Mard	2020-10-06	7
Louvres	2020-10-06	2
Monthyon	2020-10-06	1
Montlignon	2020-10-06	1
Saint-Soupplets	2020-10-06	2
Sarcelles	2020-10-06	1
Thieux E2	2020-10-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-06	16
Villiers-le-Bel	2020-10-06	2
Vinantes	2020-10-06	4
Deuil-la-Barre	2020-10-07	6
Gonesse Mairie	2020-10-07	6
Gonesse W4	2020-10-07	5
Goussainville W1	2020-10-07	2
Goussainville W3	2020-10-07	5
Juilly-Saint-Mard	2020-10-07	1
Le Mesnil-Amelot	2020-10-07	3
Sarcelles	2020-10-07	1
Thieux E2	2020-10-07	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-07	4
Vinantes	2020-10-07	3
Deuil-la-Barre	2020-10-08	6
Gonesse Mairie	2020-10-08	4
Gonesse W4	2020-10-08	4
Goussainville W1	2020-10-08	10
Goussainville W3	2020-10-08	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Juilly-Saint-Mard	2020-10-08	2
Le Mesnil-Amelot	2020-10-08	1
Saint-Soupplets	2020-10-08	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-08	10
Villiers-le-Bel	2020-10-08	1
Deuil-la-Barre	2020-10-09	4
Ecouen	2020-10-09	1
Gonesse	2020-10-09	2
Gonesse Mairie	2020-10-09	5
Gonesse W4	2020-10-09	5
Goussainville	2020-10-09	1
Goussainville W1	2020-10-09	13
Goussainville W3	2020-10-09	3
Le Mesnil-Amelot	2020-10-09	1
Monthyon	2020-10-09	2
Montlignon	2020-10-09	4
Saint-Soupplets	2020-10-09	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-09	10
Villiers-le-Bel	2020-10-09	2
Deuil-la-Barre	2020-10-10	7
Gonesse Mairie	2020-10-10	5
Gonesse W4	2020-10-10	8
Goussainville	2020-10-10	6
Goussainville W1	2020-10-10	5
Goussainville W3	2020-10-10	12
Montlignon	2020-10-10	5
Saint-Pathus	2020-10-10	4
Saint-Soupplets	2020-10-10	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-10	6
Deuil-la-Barre	2020-10-11	9
Gonesse W4	2020-10-11	9
Juilly-Saint-Mard	2020-10-11	3
Le Mesnil-Amelot	2020-10-11	2
Montlignon	2020-10-11	3
Saint-Pathus	2020-10-11	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-11	3
Deuil-la-Barre	2020-10-12	8
Gonesse Mairie	2020-10-12	6
Gonesse W4	2020-10-12	4
Goussainville W1	2020-10-12	12
Goussainville W3	2020-10-12	5
Juilly-Saint-Mard	2020-10-12	2
Le Mesnil-Amelot	2020-10-12	3
Louvres	2020-10-12	3
Saint-Pathus	2020-10-12	2
Saint-Soupplets	2020-10-12	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-12	10
Deuil-la-Barre	2020-10-13	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2020-10-13	2
Gonesse W2	2020-10-13	1
Gonesse W4	2020-10-13	1
Goussainville W1	2020-10-13	11
Goussainville W3	2020-10-13	1
Le Mesnil-Amelot	2020-10-13	1
Louvres	2020-10-13	1
Monthyon	2020-10-13	1
Montlignon	2020-10-13	3
Saint-Pathus	2020-10-13	2
Saint-Soupplets	2020-10-13	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-13	14
Deuil-la-Barre	2020-10-14	1
Ecouen	2020-10-14	2
Gonesse Mairie	2020-10-14	2
Gonesse W4	2020-10-14	1
Goussainville W1	2020-10-14	8
Goussainville W3	2020-10-14	3
Louvres	2020-10-14	1
Montlignon	2020-10-14	2
Nantouillet	2020-10-14	3
Saint-Pathus	2020-10-14	4
Saint-Soupplets	2020-10-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-14	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-14	12
Villiers-le-Bel	2020-10-14	2
Deuil-la-Barre	2020-10-15	3
Gonesse Mairie	2020-10-15	1
Goussainville	2020-10-15	6
Goussainville W1	2020-10-15	4
Goussainville W3	2020-10-15	4
Le Mesnil-Amelot	2020-10-15	1
Monthyon	2020-10-15	1
Montlignon	2020-10-15	3
Saint-Pathus	2020-10-15	2
Thieux E2	2020-10-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-15	12
Deuil-la-Barre	2020-10-16	3
Ecouen	2020-10-16	1
Gonesse	2020-10-16	1
Goussainville W1	2020-10-16	7
Goussainville W3	2020-10-16	8
Louvres	2020-10-16	1
Monthyon	2020-10-16	1
Montlignon	2020-10-16	9
Nantouillet	2020-10-16	3
Saint-Pathus	2020-10-16	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-16	12
Villiers-le-Bel	2020-10-16	1
Deuil-la-Barre	2020-10-17	1
Gonesse Mairie	2020-10-17	4
Gonesse W4	2020-10-17	1
Goussainville W3	2020-10-17	7
Monthyon	2020-10-17	1
Montlignon	2020-10-17	2
Saint-Pathus	2020-10-17	5
Saint-Soupplets	2020-10-17	1
Sarcelles	2020-10-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-17	5
Deuil-la-Barre	2020-10-18	8
Gonesse Mairie	2020-10-18	3
Gonesse W4	2020-10-18	6
Goussainville	2020-10-18	3
Goussainville W1	2020-10-18	3
Goussainville W3	2020-10-18	3
Jully-Saint-Mard	2020-10-18	2
Le Mesnil-Amelot	2020-10-18	3
Louvres	2020-10-18	2
Monthyon	2020-10-18	1
Montlignon	2020-10-18	6
Saint-Pathus	2020-10-18	3
Saint-Soupplets	2020-10-18	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-18	1
Villiers-le-Bel	2020-10-18	1
Deuil-la-Barre	2020-10-19	3
Gonesse Mairie	2020-10-19	8
Gonesse W4	2020-10-19	1
Goussainville	2020-10-19	2
Goussainville W1	2020-10-19	3
Goussainville W3	2020-10-19	4
Le Mesnil-Amelot	2020-10-19	3
Monthyon	2020-10-19	2
Montlignon	2020-10-19	2
Saint-Pathus	2020-10-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-19	7
Villiers-le-Bel	2020-10-19	2
Ecouen	2020-10-20	1
Gonesse Mairie	2020-10-20	1
Goussainville W1	2020-10-20	5
Jully-Saint-Mard	2020-10-20	2
Le Mesnil-Amelot	2020-10-20	1
Saint-Soupplets	2020-10-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-20	14

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2020-10-20	1
Compans E4	2020-10-21	2
Deuil-la-Barre	2020-10-21	4
Gonesse	2020-10-21	1
Gonesse Mairie	2020-10-21	3
Gonesse W4	2020-10-21	8
Goussainville	2020-10-21	3
Goussainville W1	2020-10-21	5
Goussainville W3	2020-10-21	2
Juilly-Saint-Mard	2020-10-21	16
Le Mesnil-Amelot	2020-10-21	2
Montlignon	2020-10-21	3
Saint-Pathus	2020-10-21	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-21	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-21	10
Villiers-le-Bel	2020-10-21	1
Vinantes	2020-10-21	4
Compans E4	2020-10-22	1
Deuil-la-Barre	2020-10-22	4
Ecouen	2020-10-22	1
Gonesse Mairie	2020-10-22	6
Gonesse W4	2020-10-22	4
Goussainville	2020-10-22	4
Goussainville W1	2020-10-22	10
Goussainville W3	2020-10-22	2
Juilly-Saint-Mard	2020-10-22	24
Louvres	2020-10-22	2
Monthyon	2020-10-22	2
Montlignon	2020-10-22	4
Saint-Soupplets	2020-10-22	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-22	14
Vinantes	2020-10-22	9
Deuil-la-Barre	2020-10-23	9
Ecouen	2020-10-23	1
Gonesse Mairie	2020-10-23	5
Gonesse W4	2020-10-23	6
Goussainville	2020-10-23	2
Goussainville W1	2020-10-23	10
Goussainville W3	2020-10-23	1
Juilly-Saint-Mard	2020-10-23	12
Le Mesnil-Amelot	2020-10-23	1
Monthyon	2020-10-23	1
Montlignon	2020-10-23	5
Saint-Pathus	2020-10-23	7
Saint-Soupplets	2020-10-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-23	11
Deuil-la-Barre	2020-10-24	4
Gonesse Mairie	2020-10-24	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2020-10-24	17
Goussainville	2020-10-24	1
Juilly-Saint-Mard	2020-10-24	1
Le Mesnil-Amelot	2020-10-24	1
Saint-Pathus	2020-10-24	6
Saint-Soupplets	2020-10-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-24	12
Villiers-le-Bel	2020-10-24	8
Vinantes	2020-10-24	3
Compans E4	2020-10-25	1
Deuil-la-Barre	2020-10-25	5
Gonesse Mairie	2020-10-25	1
Gonesse W4	2020-10-25	9
Goussainville	2020-10-25	2
Goussainville W1	2020-10-25	10
Goussainville W3	2020-10-25	2
Juilly-Saint-Mard	2020-10-25	1
Le Mesnil-Amelot	2020-10-25	2
Monthyon	2020-10-25	1
Montlignon	2020-10-25	9
Saint-Pathus	2020-10-25	6
Saint-Soupplets	2020-10-25	5
Sarcelles	2020-10-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-25	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-25	3
Villiers-le-Bel	2020-10-25	9
Vinantes	2020-10-25	4
Deuil-la-Barre	2020-10-26	7
Ecouen	2020-10-26	1
Gonesse Mairie	2020-10-26	3
Gonesse W4	2020-10-26	3
Goussainville	2020-10-26	2
Goussainville W1	2020-10-26	7
Goussainville W3	2020-10-26	1
Le Mesnil-Amelot	2020-10-26	2
Monthyon	2020-10-26	1
Montlignon	2020-10-26	5
Saint-Pathus	2020-10-26	2
Saint-Soupplets	2020-10-26	7
Sarcelles	2020-10-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-26	13
Deuil-la-Barre	2020-10-27	4
Ecouen	2020-10-27	1
Gonesse	2020-10-27	2
Gonesse Mairie	2020-10-27	1
Goussainville W1	2020-10-27	7
Goussainville W3	2020-10-27	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2020-10-27	1
Louvres	2020-10-27	3
Montlignon	2020-10-27	1
Saint-Soupplets	2020-10-27	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-27	16
Villiers-le-Bel	2020-10-27	2
Compans E4	2020-10-28	2
Deuil-la-Barre	2020-10-28	5
Ecouen	2020-10-28	1
Gonesse Mairie	2020-10-28	2
Gonesse W4	2020-10-28	10
Goussainville	2020-10-28	2
Goussainville W1	2020-10-28	9
Goussainville W3	2020-10-28	13
Louvres	2020-10-28	5
Monthyon	2020-10-28	1
Montlignon	2020-10-28	2
Saint-Pathus	2020-10-28	5
Saint-Soupplets	2020-10-28	3
Sarcelles	2020-10-28	1
Thieux E2	2020-10-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-28	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-28	12
Villiers-le-Bel	2020-10-28	3
Vinantes	2020-10-28	2
Deuil-la-Barre	2020-10-29	4
Gonesse Mairie	2020-10-29	5
Gonesse W4	2020-10-29	6
Goussainville	2020-10-29	1
Goussainville W1	2020-10-29	3
Goussainville W3	2020-10-29	4
Le Mesnil-Amelot	2020-10-29	2
Louvres	2020-10-29	2
Saint-Soupplets	2020-10-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-10-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-29	12
Villiers-le-Bel	2020-10-29	1
Deuil-la-Barre	2020-10-30	3
Gonesse Mairie	2020-10-30	1
Gonesse W4	2020-10-30	1
Goussainville W1	2020-10-30	4
Goussainville W3	2020-10-30	2
Le Mesnil-Amelot	2020-10-30	1
Montlignon	2020-10-30	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-30	10
Villiers-le-Bel	2020-10-30	1
Deuil-la-Barre	2020-10-31	5
Gonesse Mairie	2020-10-31	2

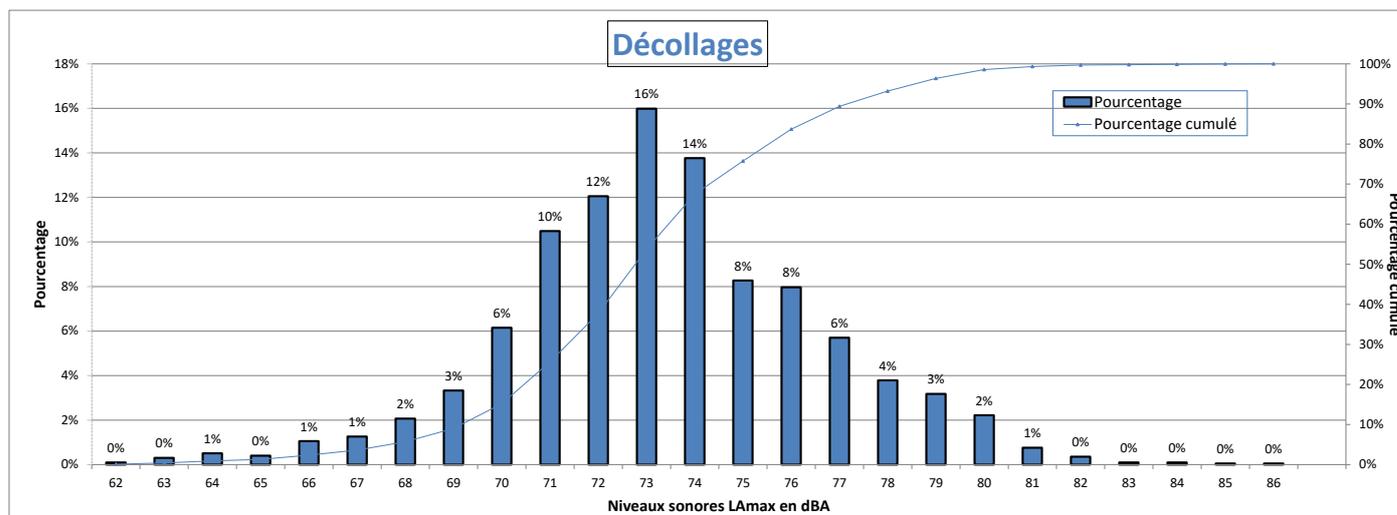
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2020-10-31	1
Monthyon	2020-10-31	1
Montlignon	2020-10-31	2
Saint-Souplets	2020-10-31	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-10-31	1
Villiers-le-Bel	2020-10-31	1
Vinantes	2020-10-31	1

Compans E4

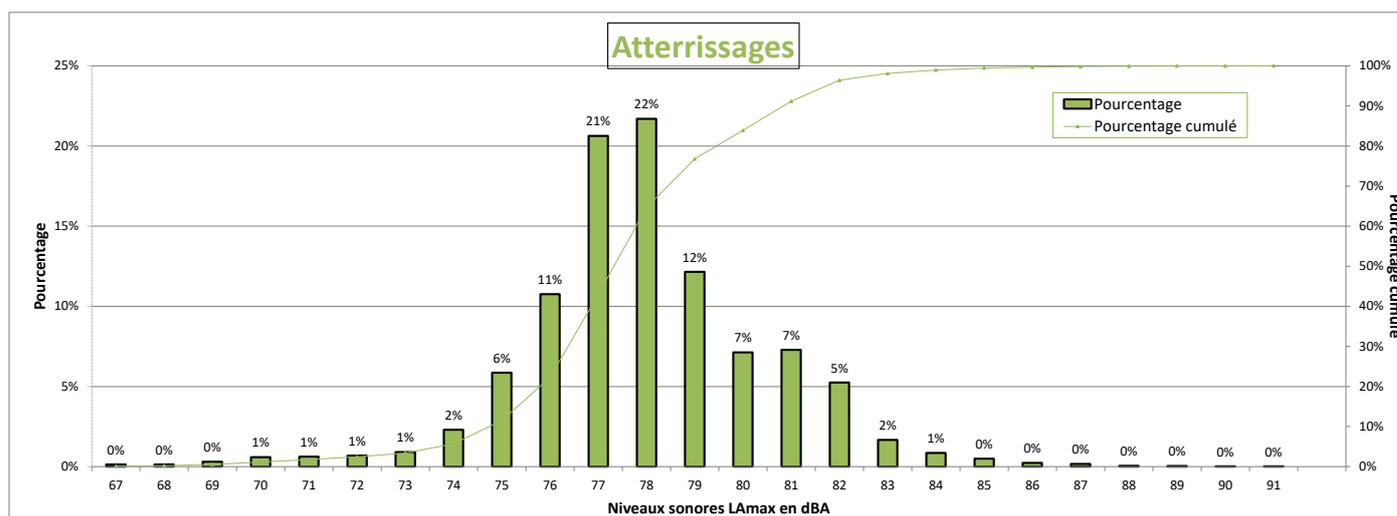


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1983
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5259
 Moyenne arithmétique : 78 dBA
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,5	806	15%
AIRBUS A319	A319	M	76,9	744	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,4	451	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	445	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,4	368	7%
AIRBUS A318	A318	M	76,8	244	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,7	222	4%
BOEING 737-800	B738	M	78,1	218	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,9	167	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,8	160	3%
BOEING 737-400	B734	M	80,4	149	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,1	148	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,8	115	2%
AIRBUS A321	A321	M	78,4	112	2%
BOEING 757-200	B752	M	78,2	99	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,8	97	2%
BOEING 737-700	B737	M	76,9	76	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	65	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,8	62	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	54	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,3	52	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,6	52	1%
ATR72	AT72	M	75,9	40	1%
BOEING 737-300	B733	M	80,2	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,7	33	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	73,5	30	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	75,3	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83,9	25	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	83,4	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	304	15%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	267	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	158	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	139	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	128	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	98	5%
BOEING 737-800	B738	M	75,3	74	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	71	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	68	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	66	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	62	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,2	58	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	55	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	54	3%
AIRBUS A321	A321	M	75,3	52	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	40	2%
ATR72	AT72	M	67,4	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,9	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	74	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,6	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

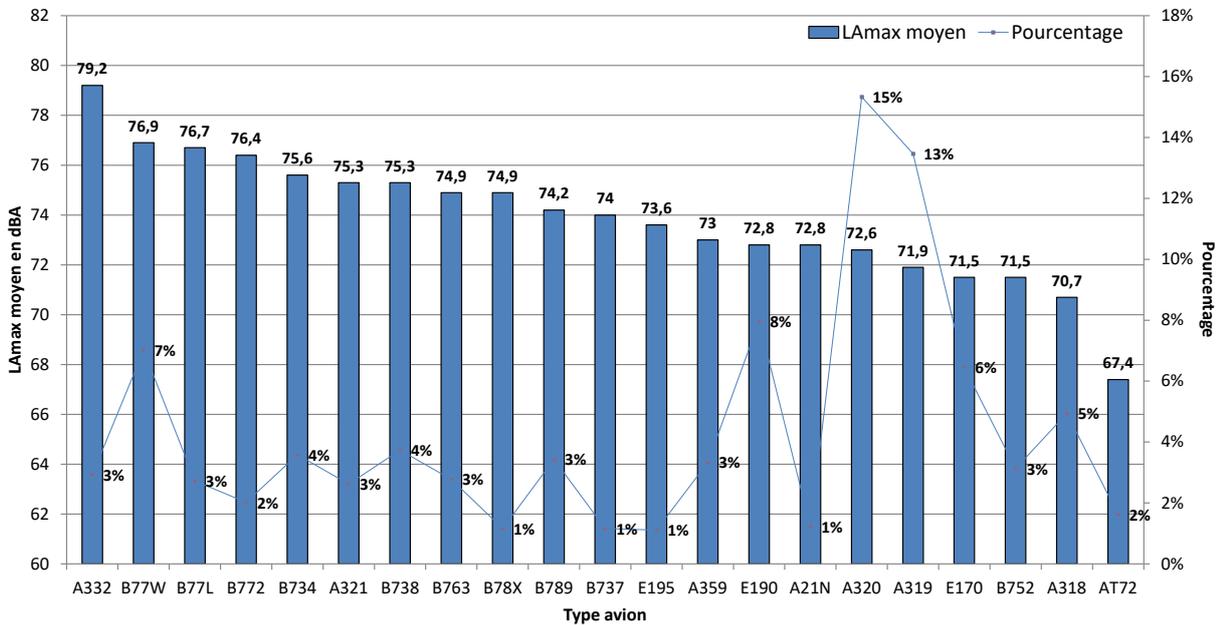
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2020

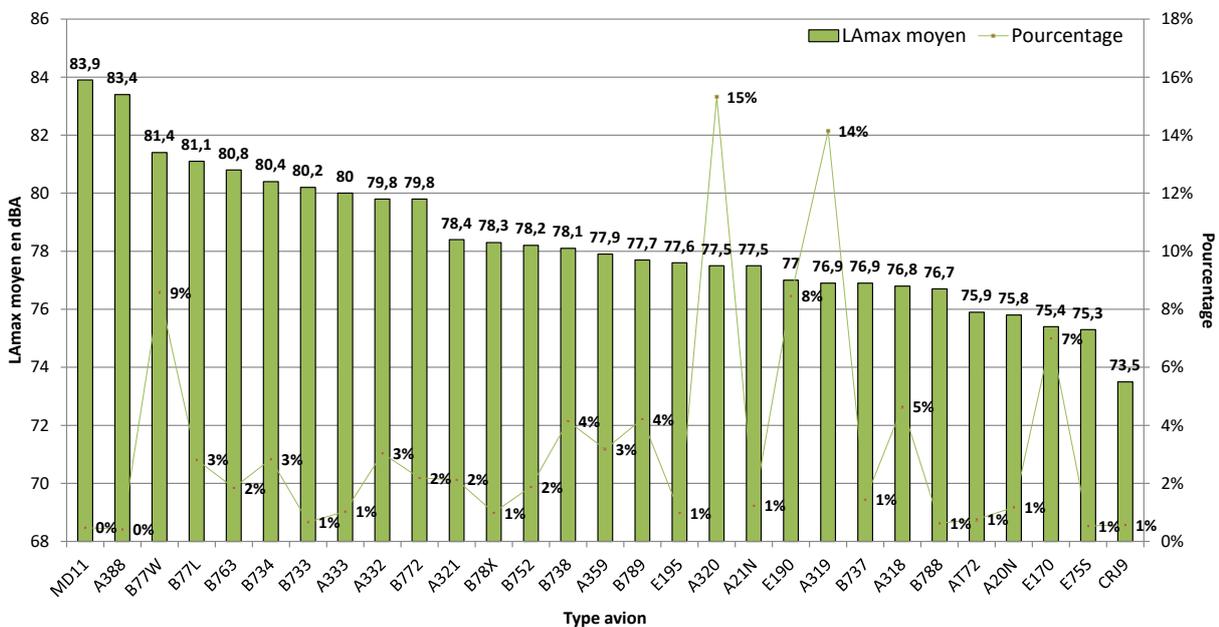
Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

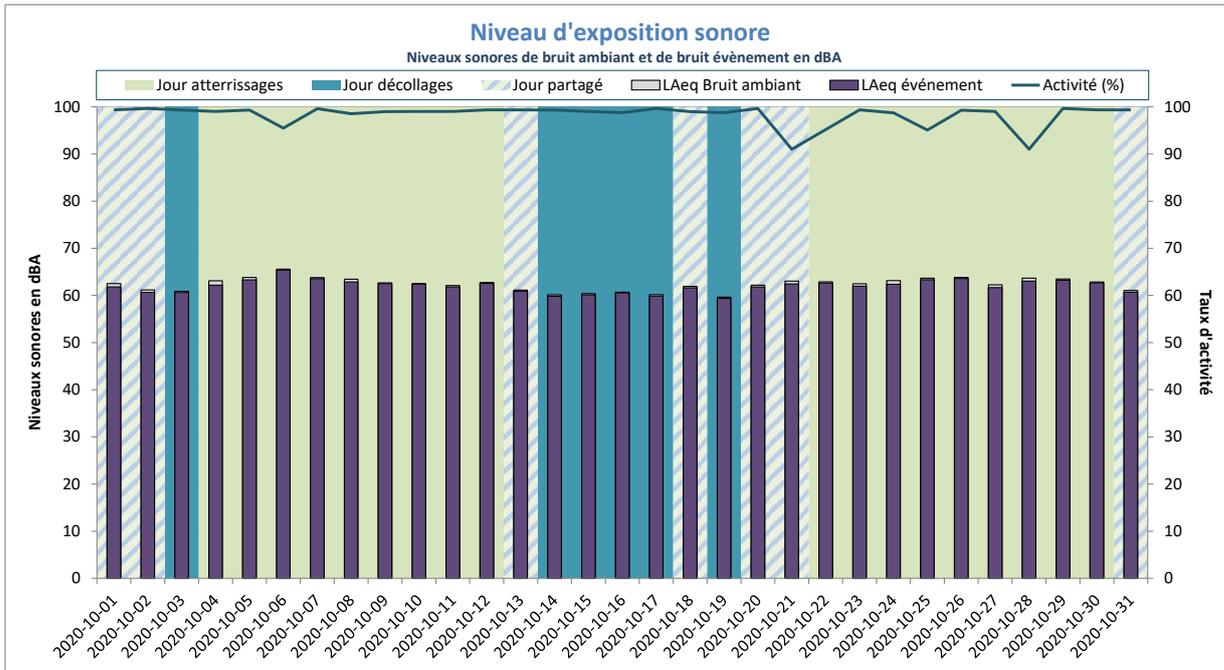
Décollages



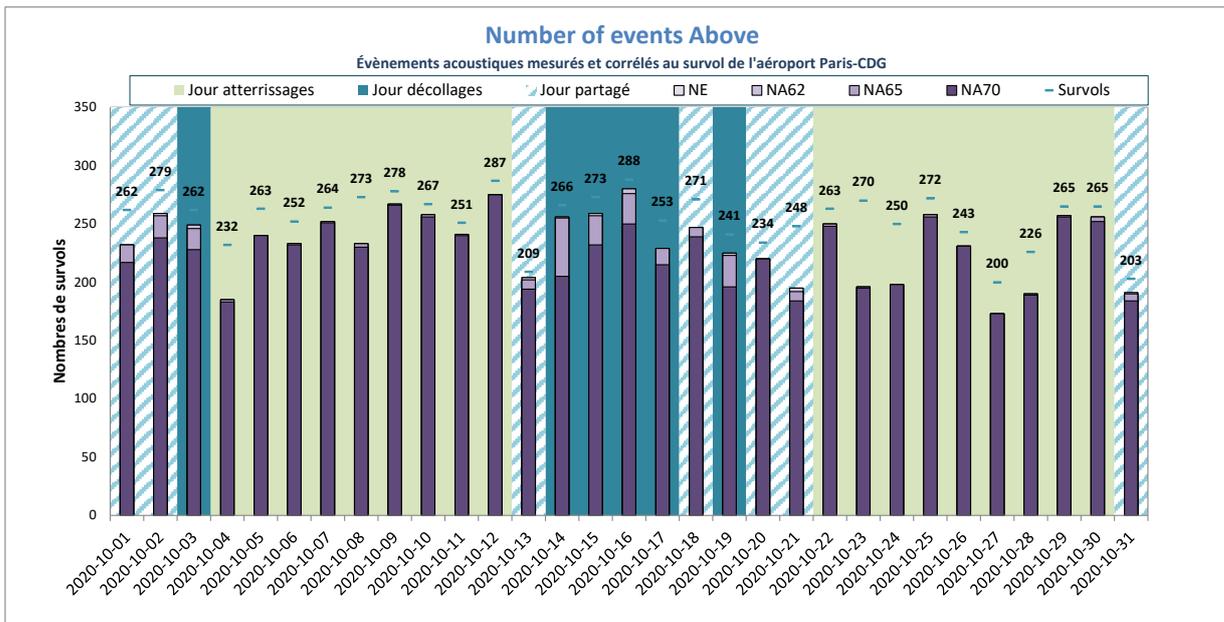
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



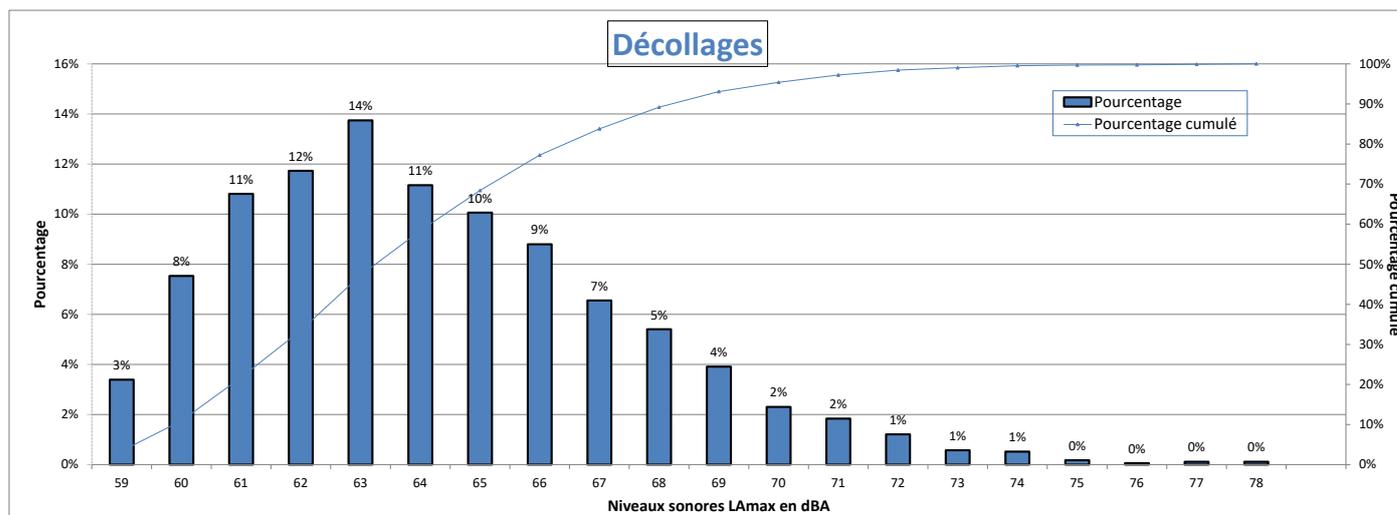
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

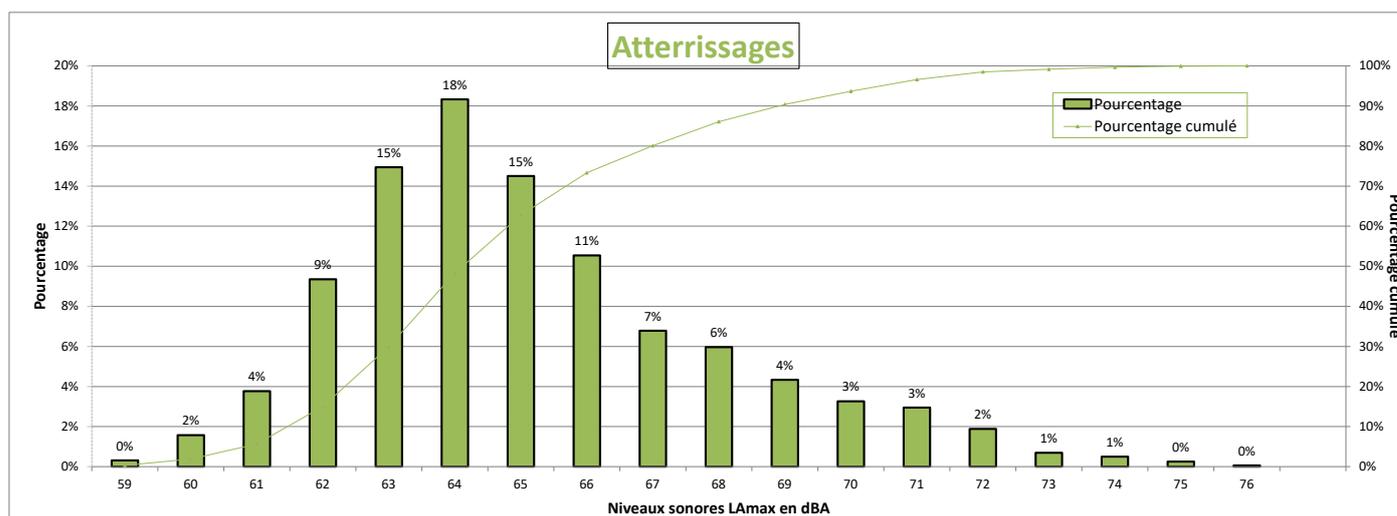


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1739
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1593
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	231	15%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	201	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	141	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,2	96	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,7	96	6%
AIRBUS A318	A318	M	64,6	84	5%
BOEING 737-400	B734	M	66,6	67	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	66	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,8	65	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	63	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	55	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	46	3%
BOEING 757-200	B752	M	64,2	45	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,4	43	3%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	36	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,4	24	2%
ATR72	AT72	M	64,5	24	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,9	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,1	295	17%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	223	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	181	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	126	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	101	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	98	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,7	81	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	71	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,2	70	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	65	4%
AIRBUS A318	A318	M	61,5	64	4%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	58	3%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	54	3%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64	29	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,1	23	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65	20	1%

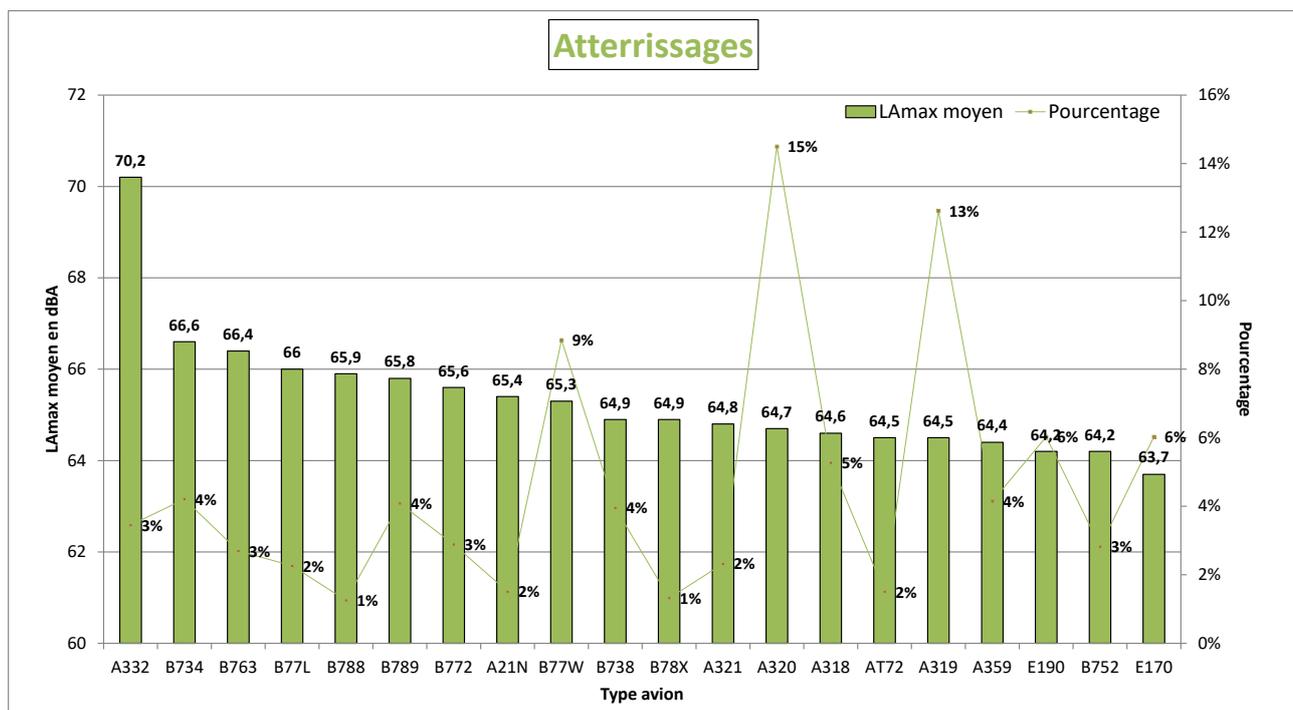
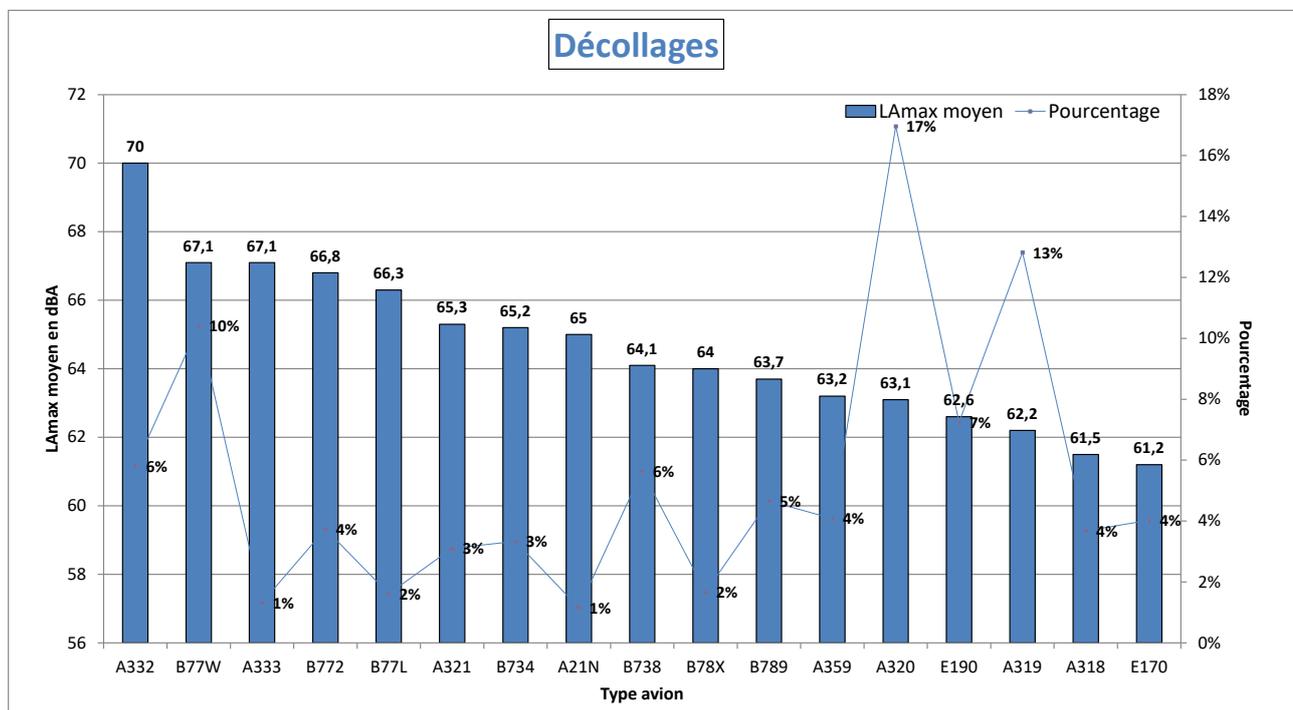
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

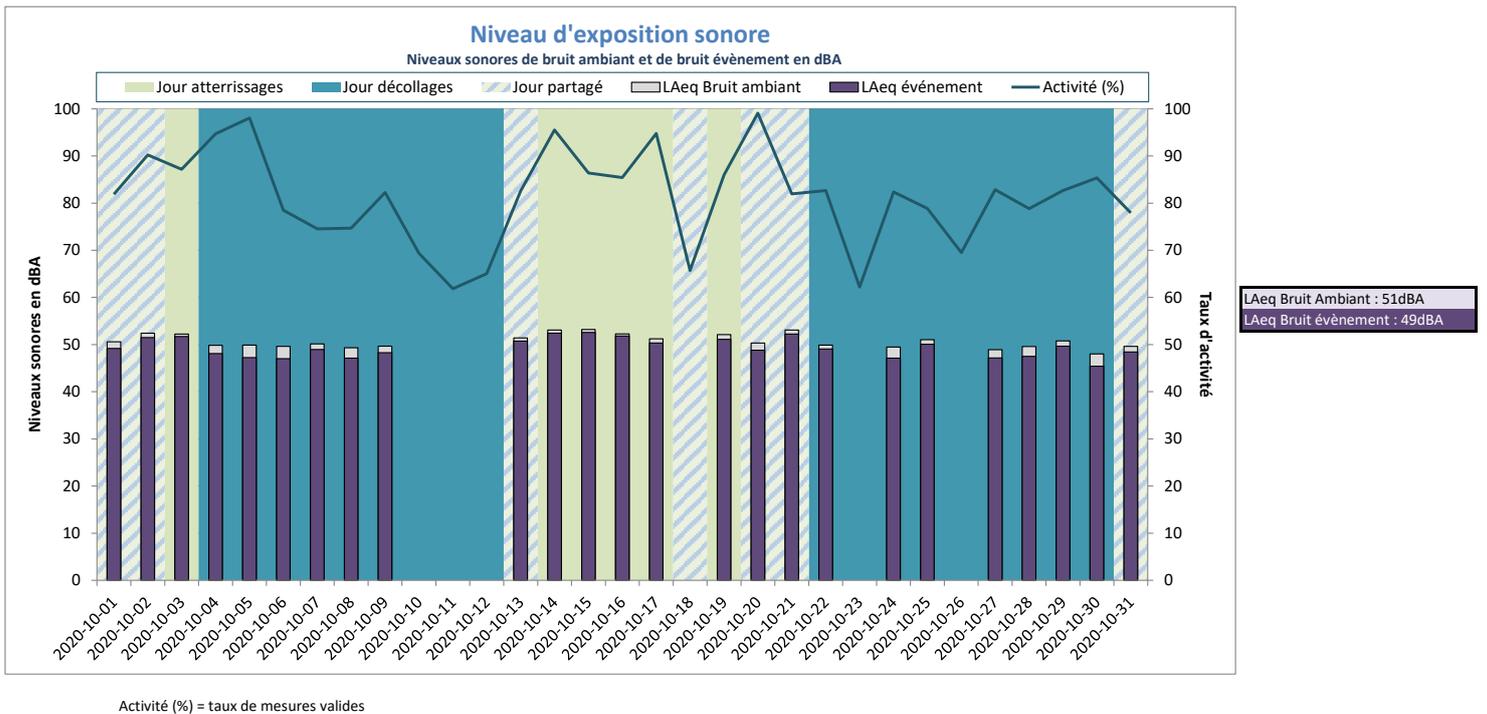
Répartition par type avion - Octobre 2020

Deuil-la-Barre

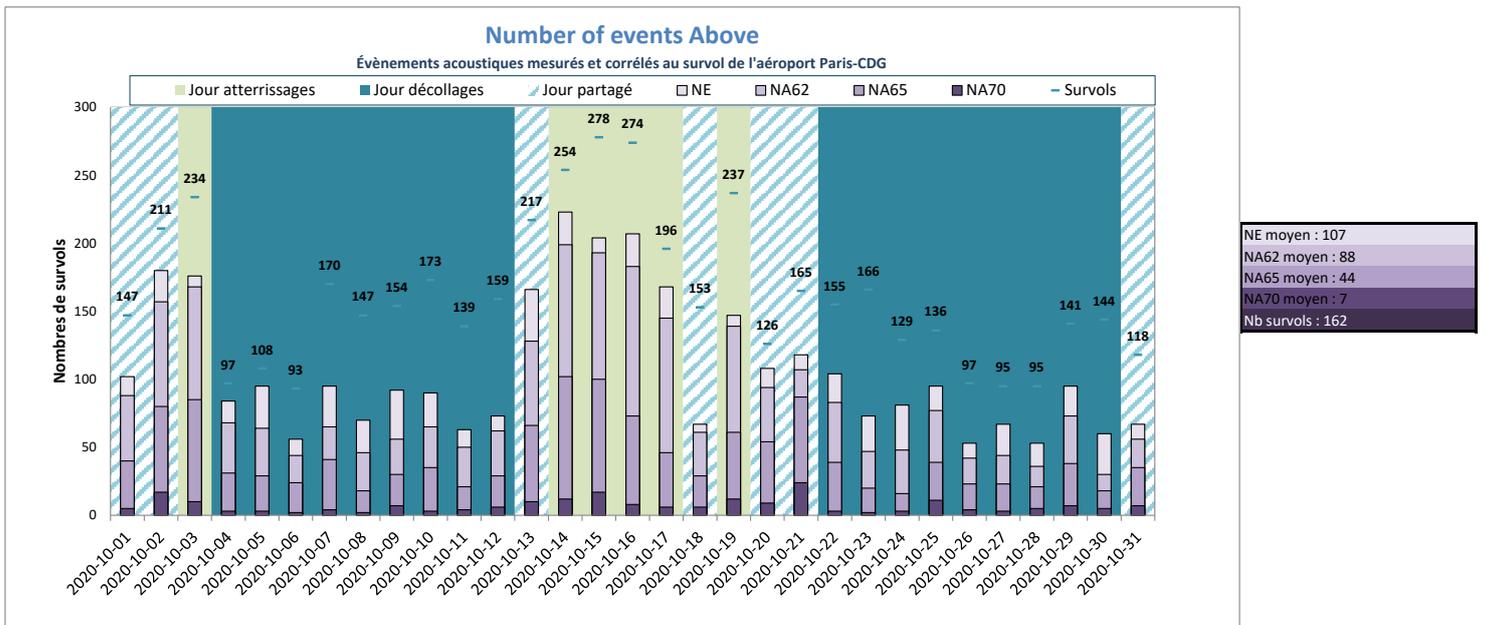
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



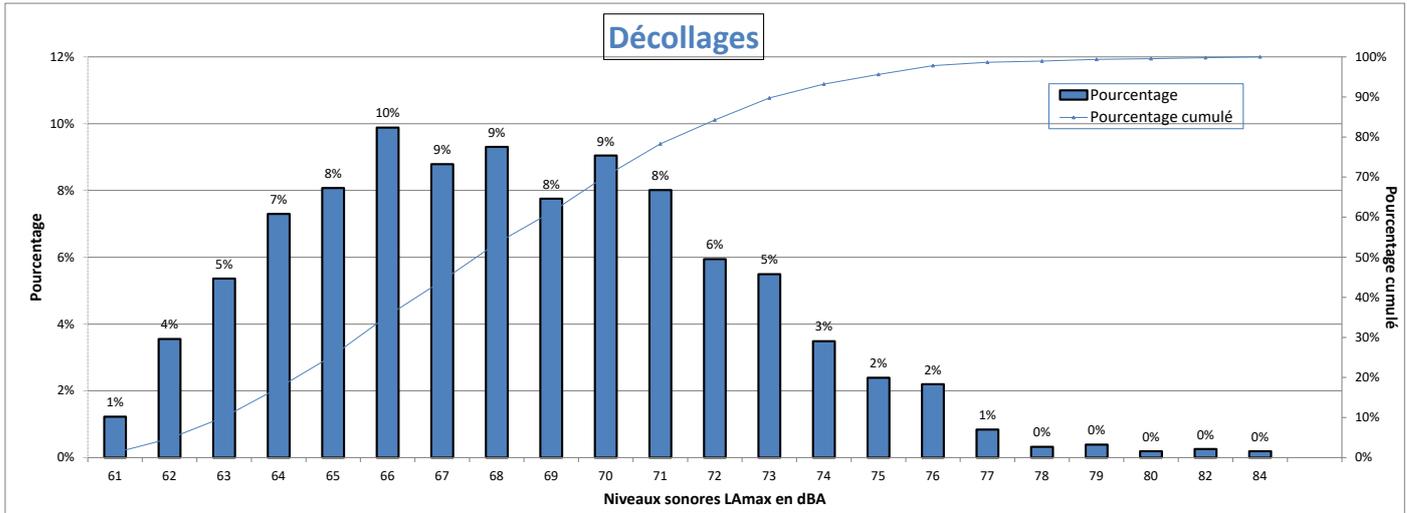
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ecouen

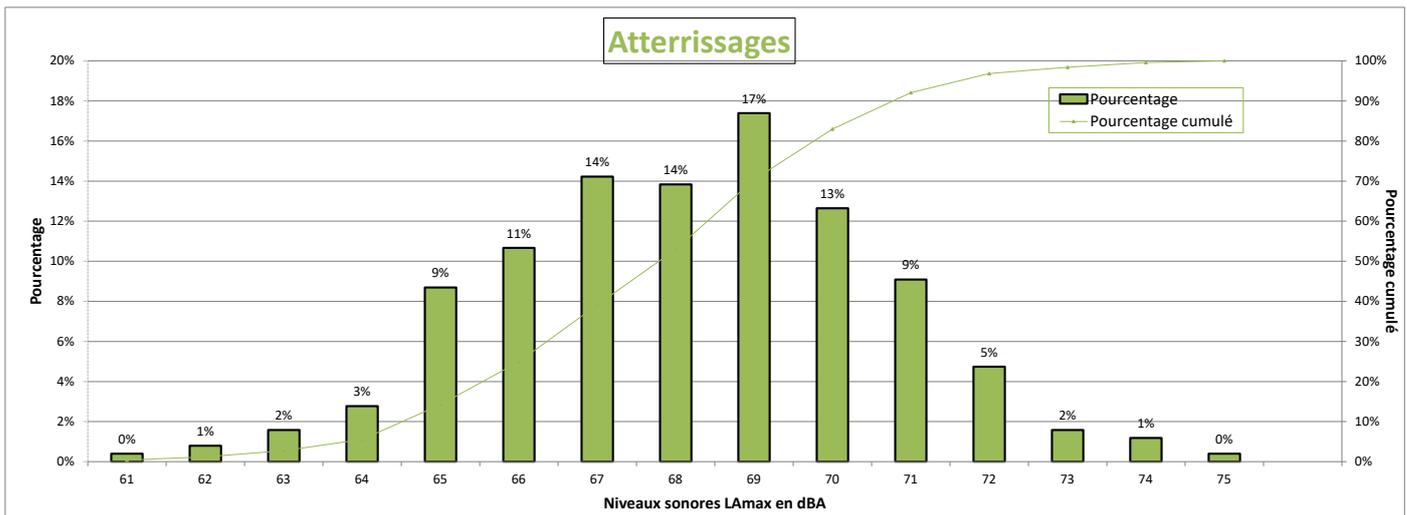


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1548
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 253
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67,4	31	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	26	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,4	25	10%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,1	159	10%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	155	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	136	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	129	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	112	7%
AIRBUS A320	A320	M	66,7	106	7%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	95	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	79	5%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	69	4%
AIRBUS A318	A318	M	65,6	59	4%
BOEING 767-300	B763	H	70	54	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	52	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	42	3%
BOEING 737-700	B737	M	66,7	31	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,4	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	29	2%
ATR72	AT72	M	64,4	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	71	21	1%

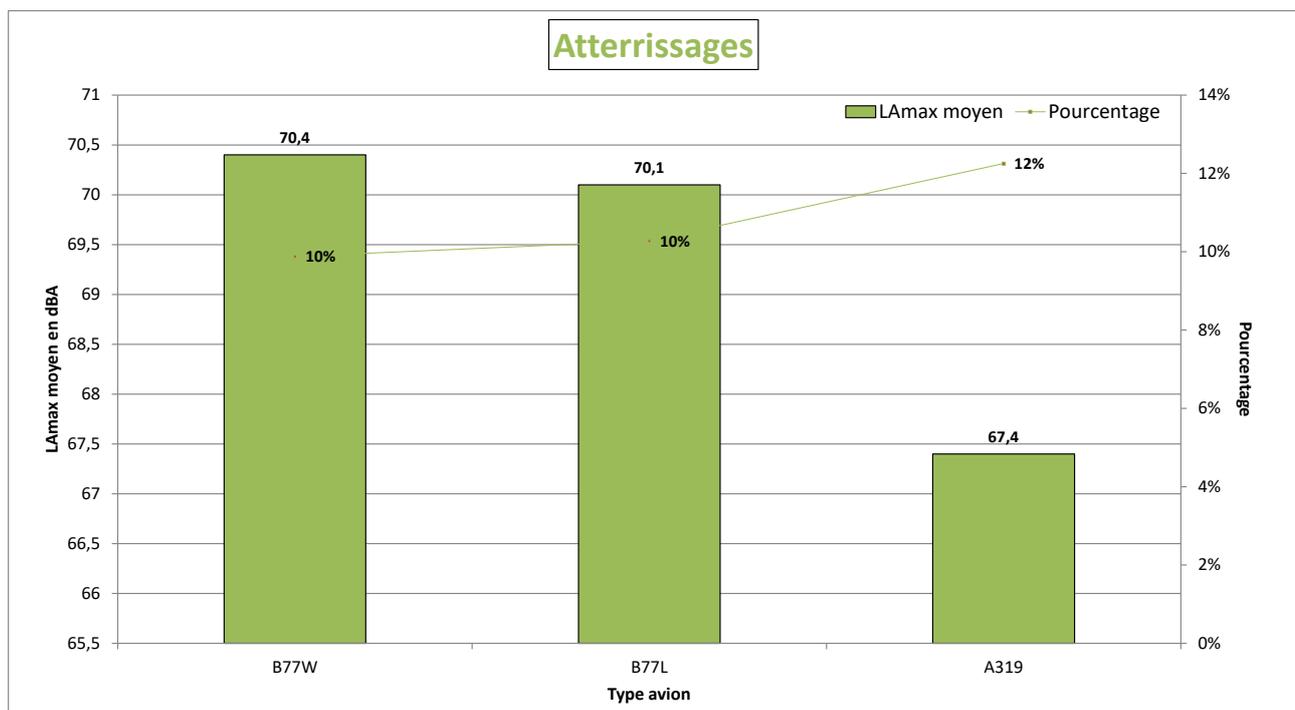
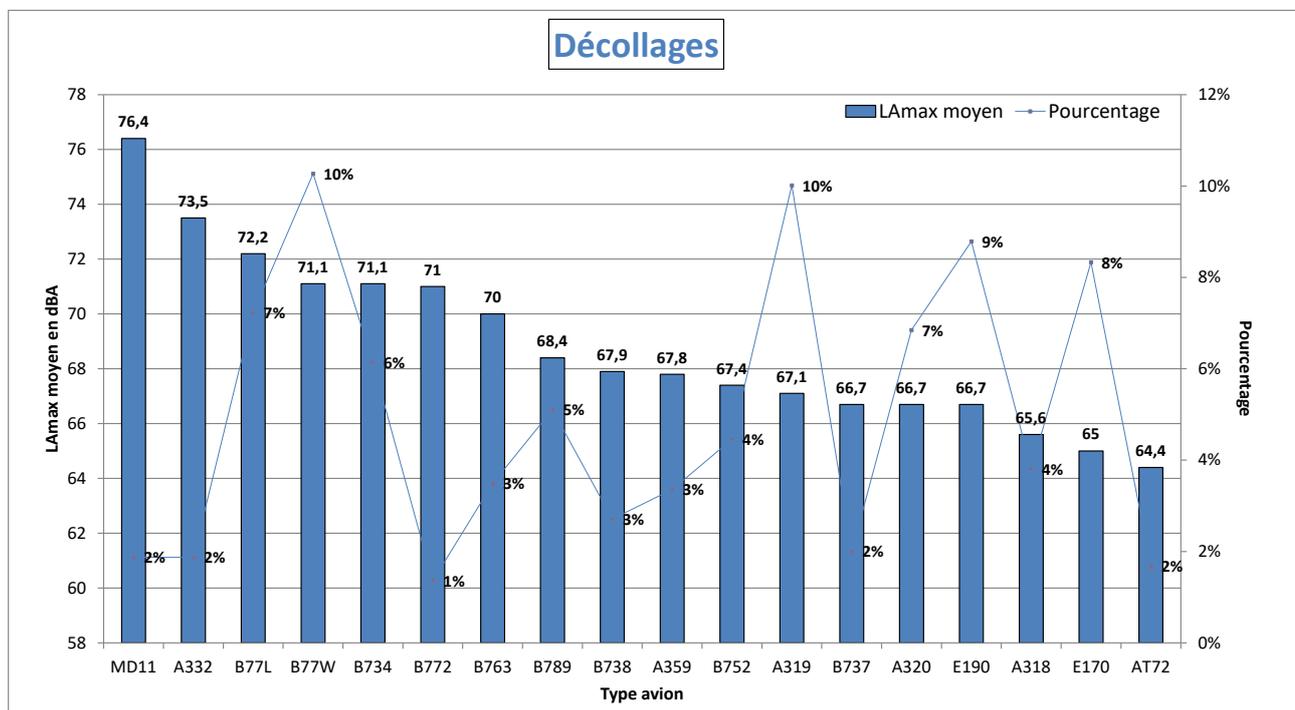
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

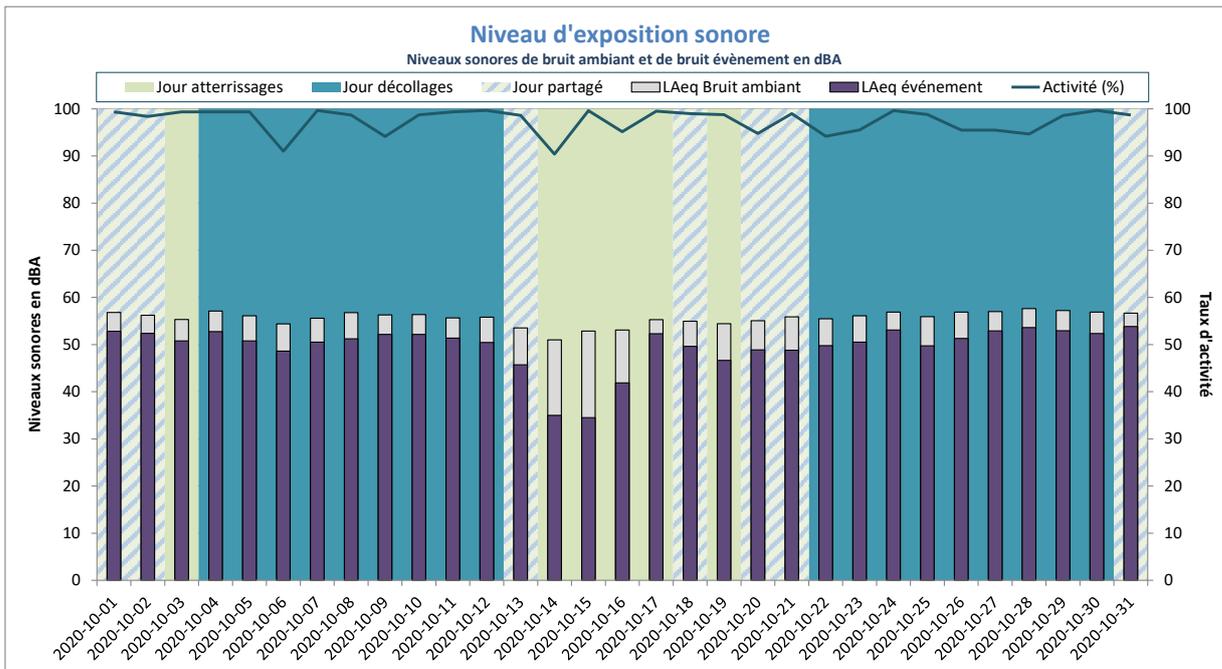
Répartition par type avion - Octobre 2020

Ecouen

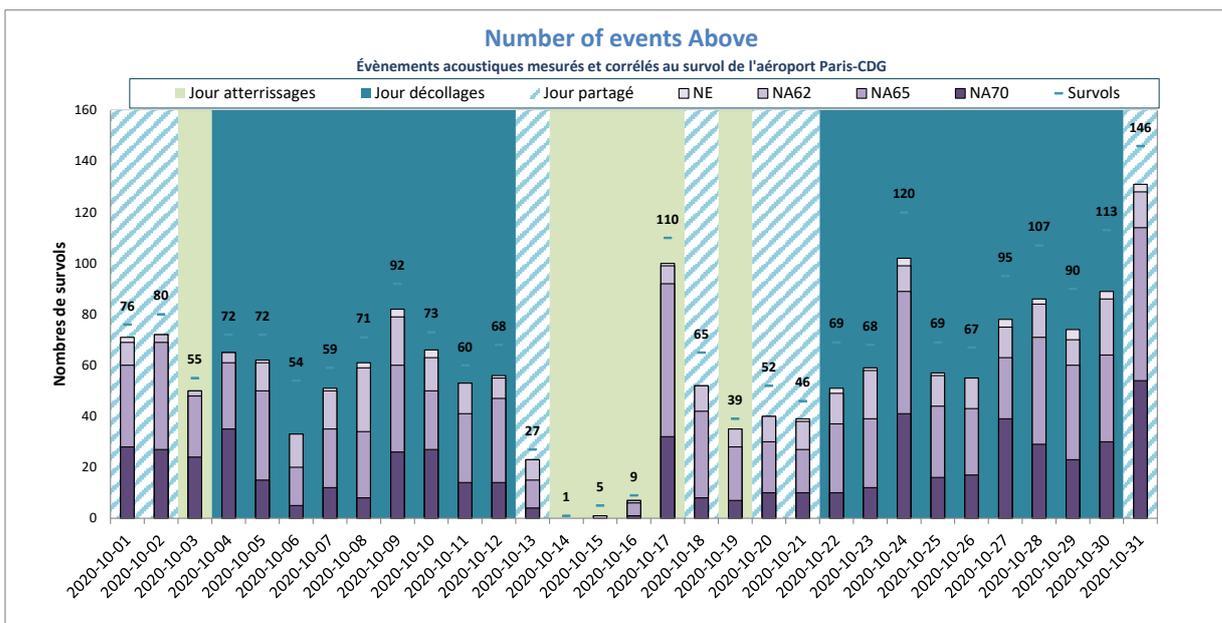
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



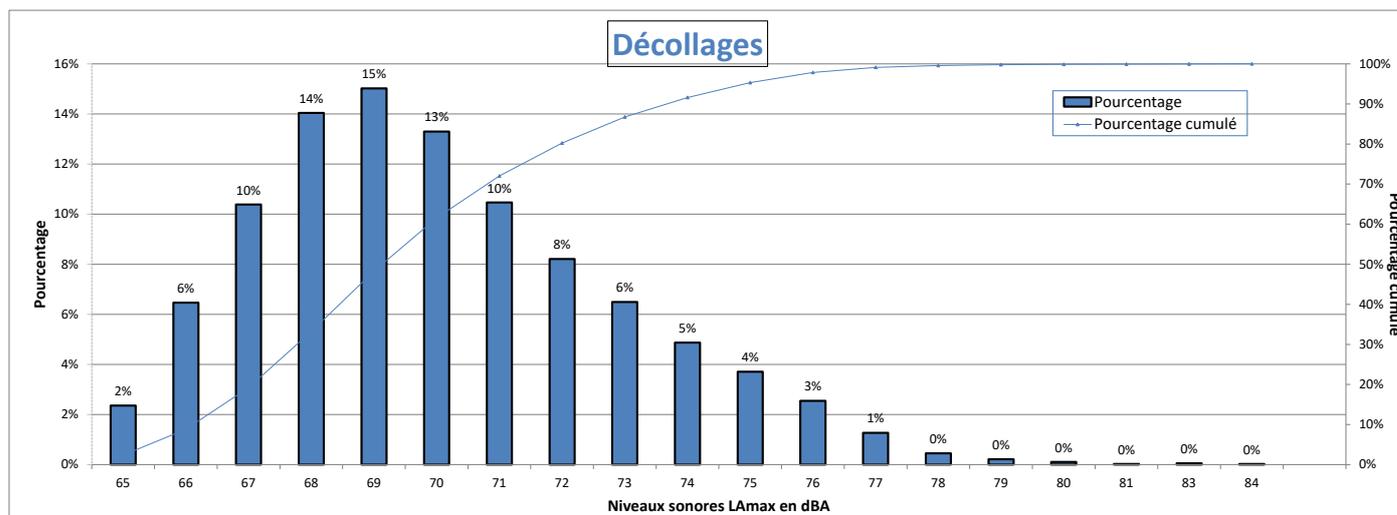
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse

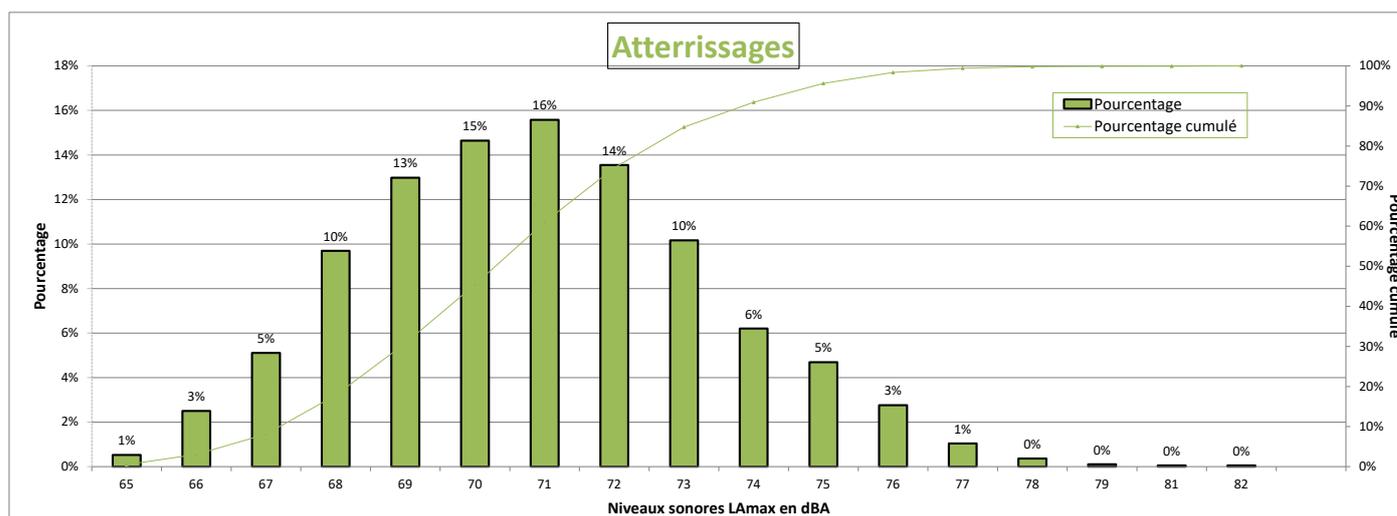


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3775
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1919
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	299	16%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	241	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	155	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	138	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,8	116	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	96	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	77	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	77	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	76	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	71	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	62	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	55	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	47	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	46	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	44	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	29	2%
ATR72	AT72	M	68,8	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,3	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,3	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	662	18%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	541	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	351	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	316	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	205	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	180	5%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	174	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	170	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	145	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	133	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	104	3%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	101	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	99	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	76	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	58	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	52	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	46	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,7	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,6	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,8	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	70	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,4	24	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	67,7	20	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	20	1%

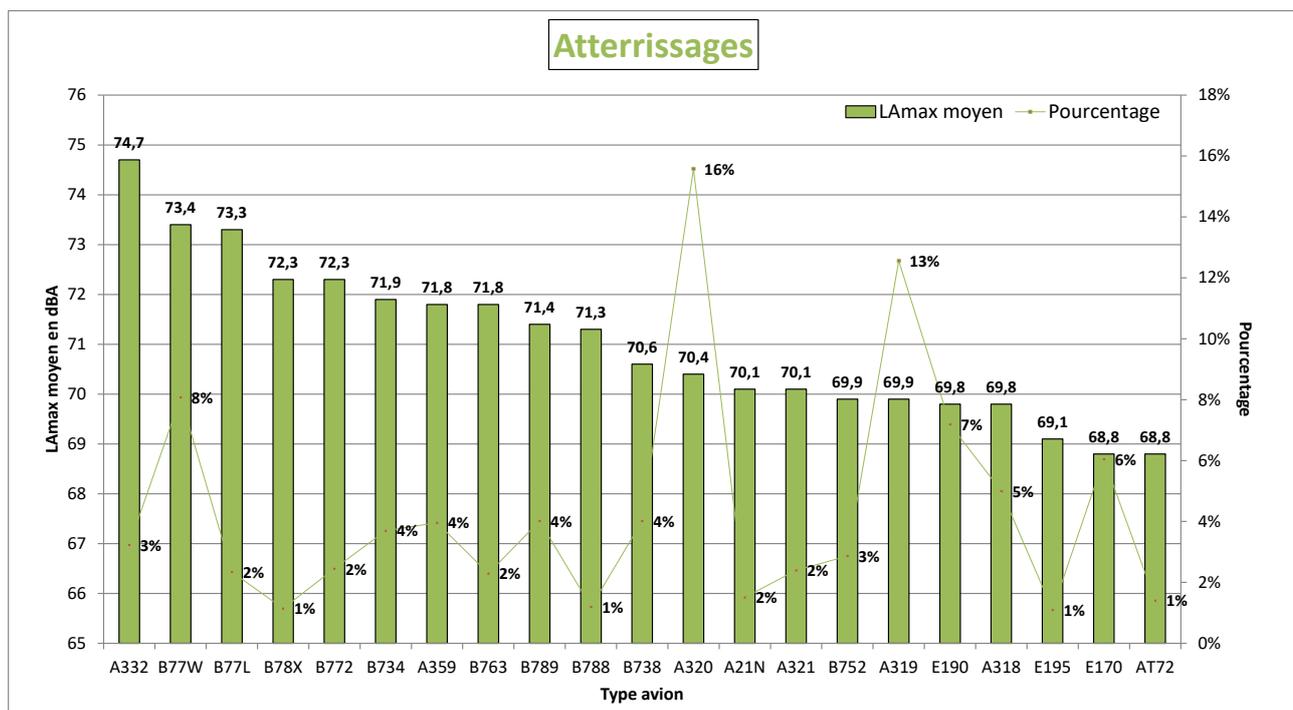
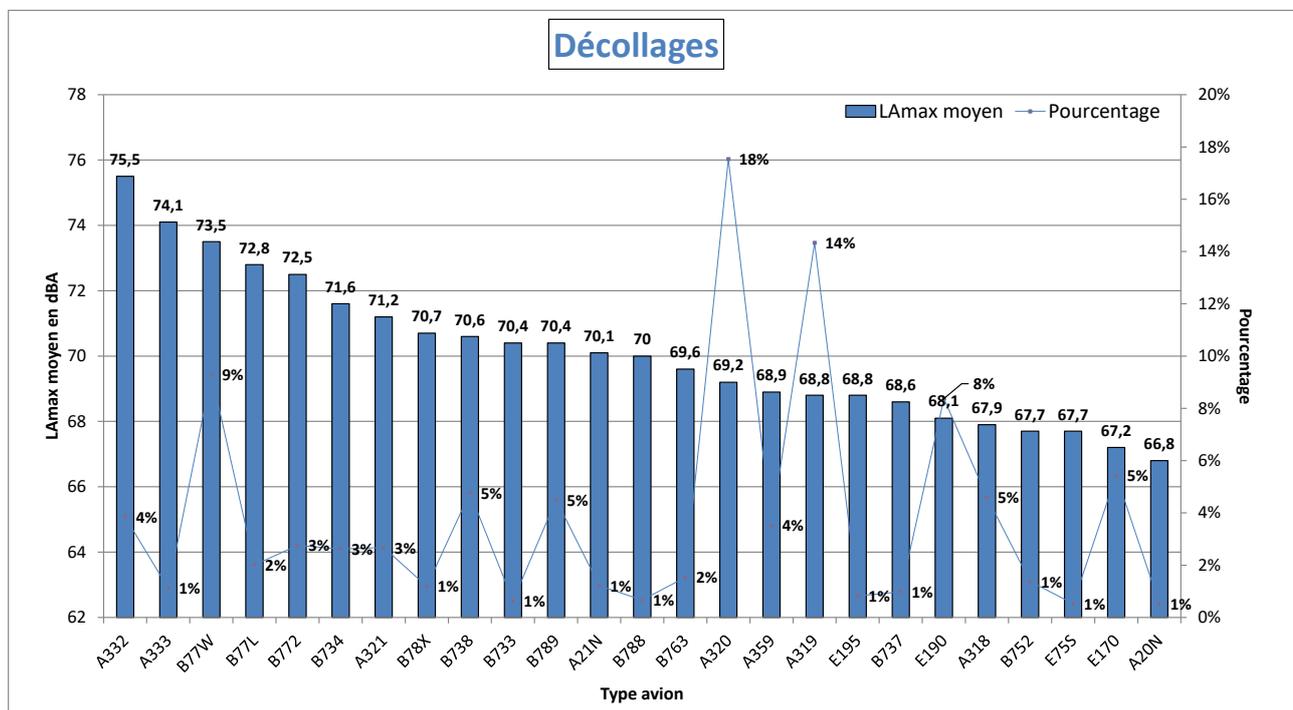
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

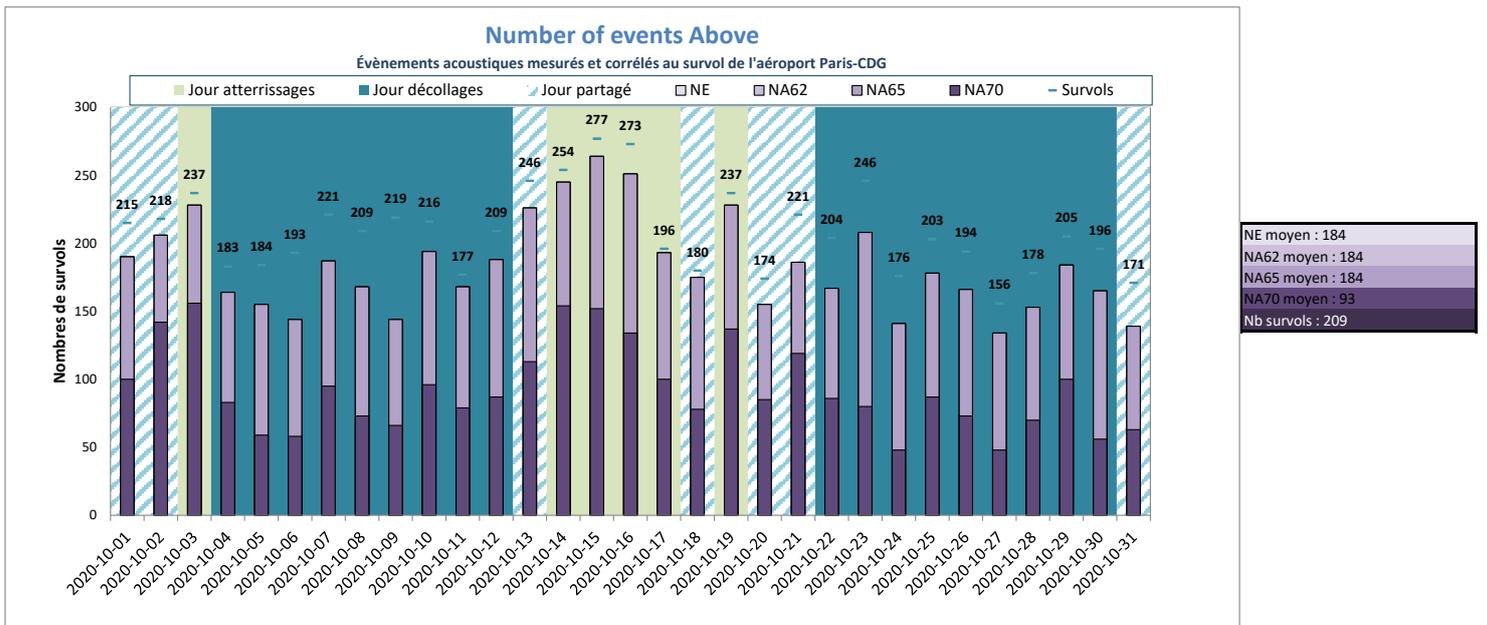
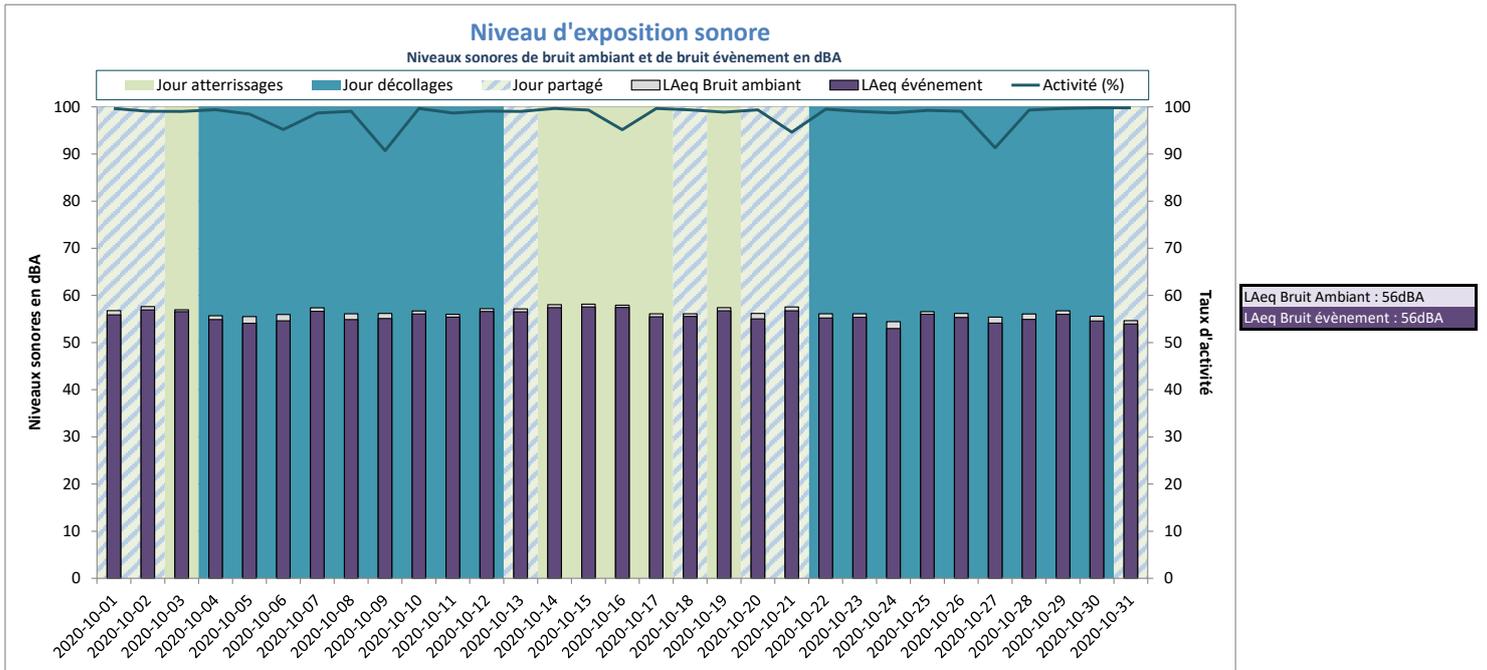
Répartition par type avion - Octobre 2020

Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Octobre 2020

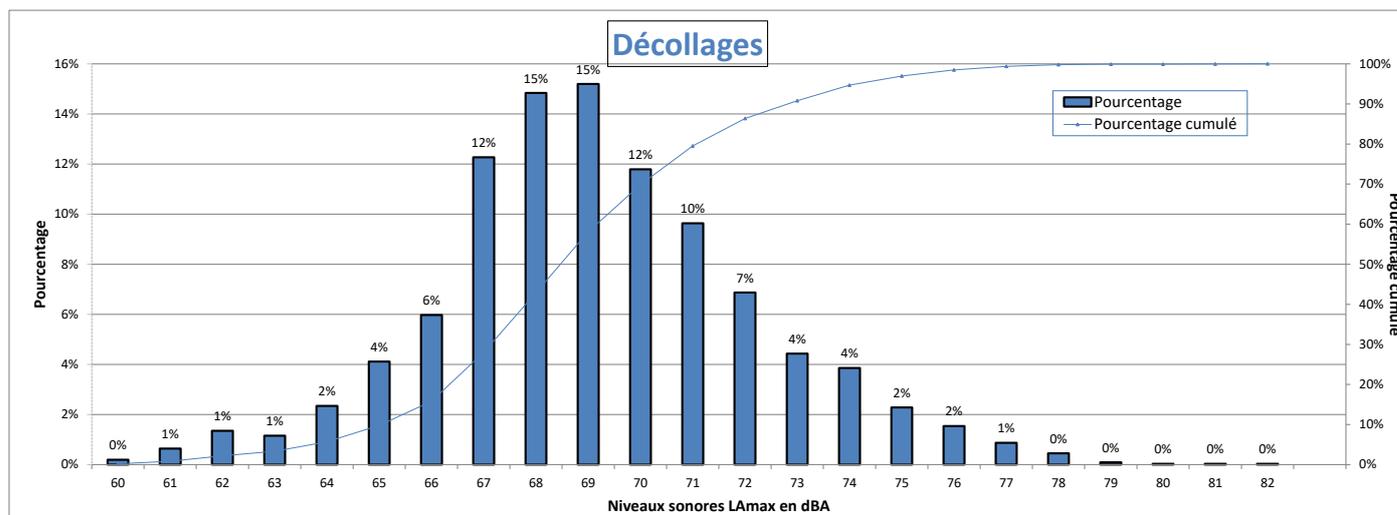


Gonesse Mairie

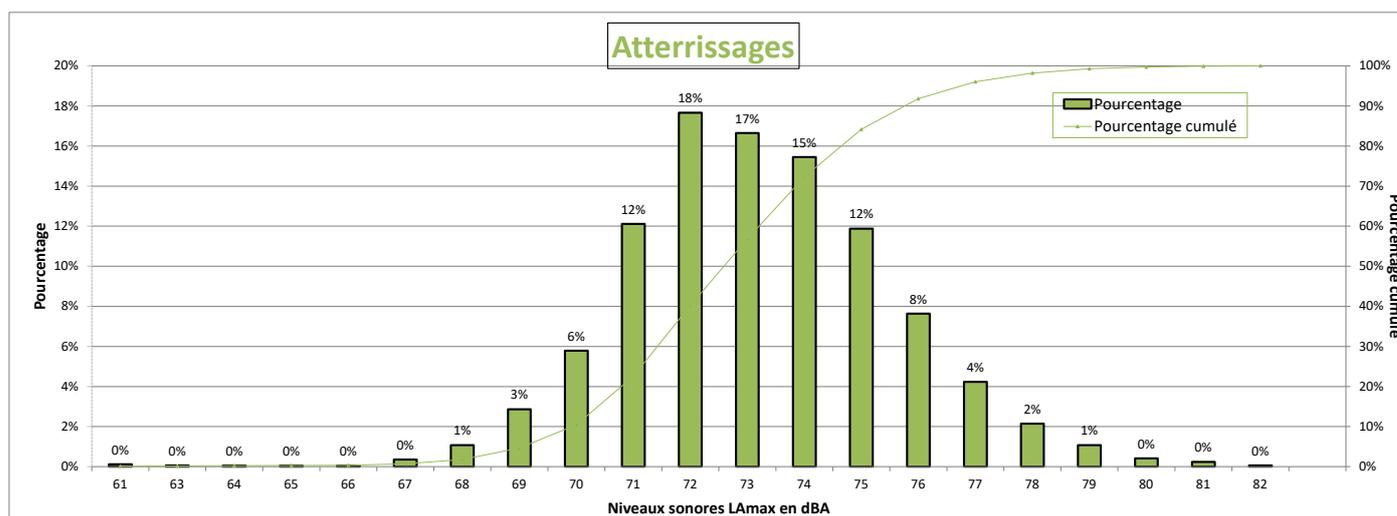


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3113
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1676
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	245	15%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	208	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	142	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	115	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	97	6%
AIRBUS A318	A318	M	72,2	85	5%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	70	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	66	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	61	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	59	4%
BOEING 757-200	B752	M	72,6	53	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	52	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	45	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	43	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	42	3%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	39	2%
ATR72	AT72	M	71,7	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,2	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	556	18%
AIRBUS A319	A319	M	68	411	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	268	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	257	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	180	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	142	5%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	141	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	118	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	118	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	112	4%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	80	3%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	78	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	76	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	68	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	66	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	50	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,9	38	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,7	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,9	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,3	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,3	25	1%

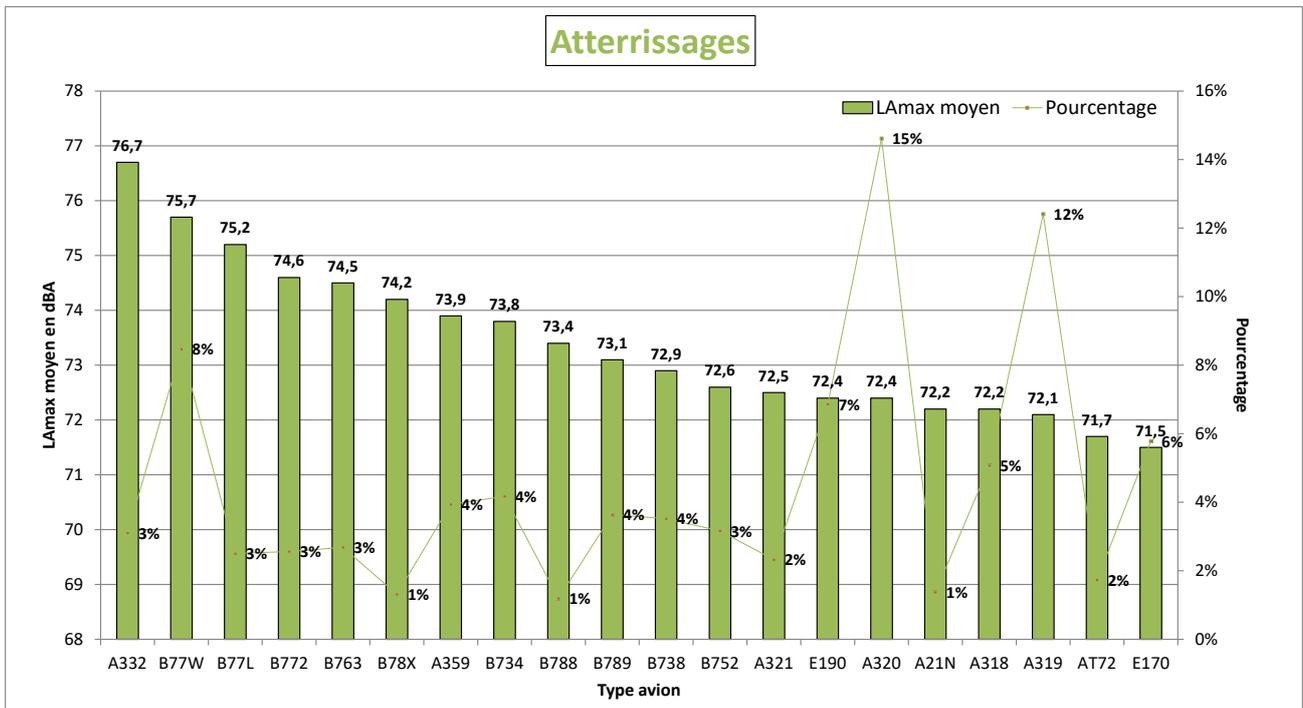
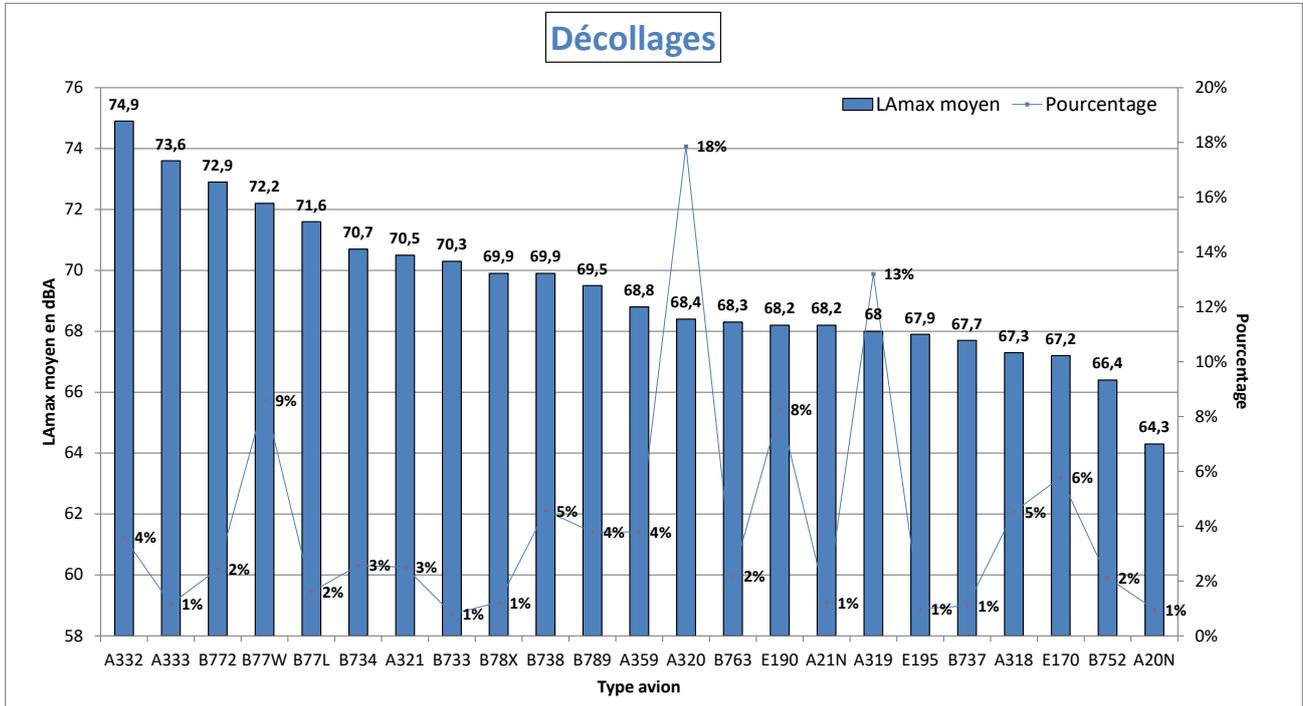
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

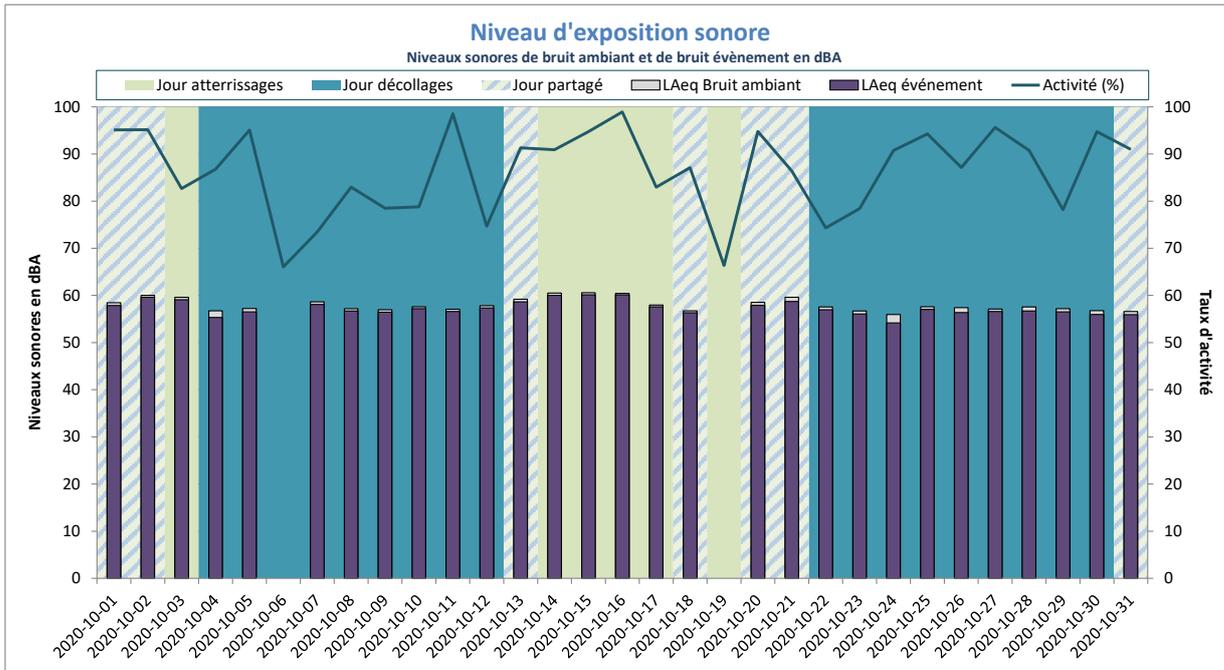
Répartition par type avion - Octobre 2020

Gonesse Mairie

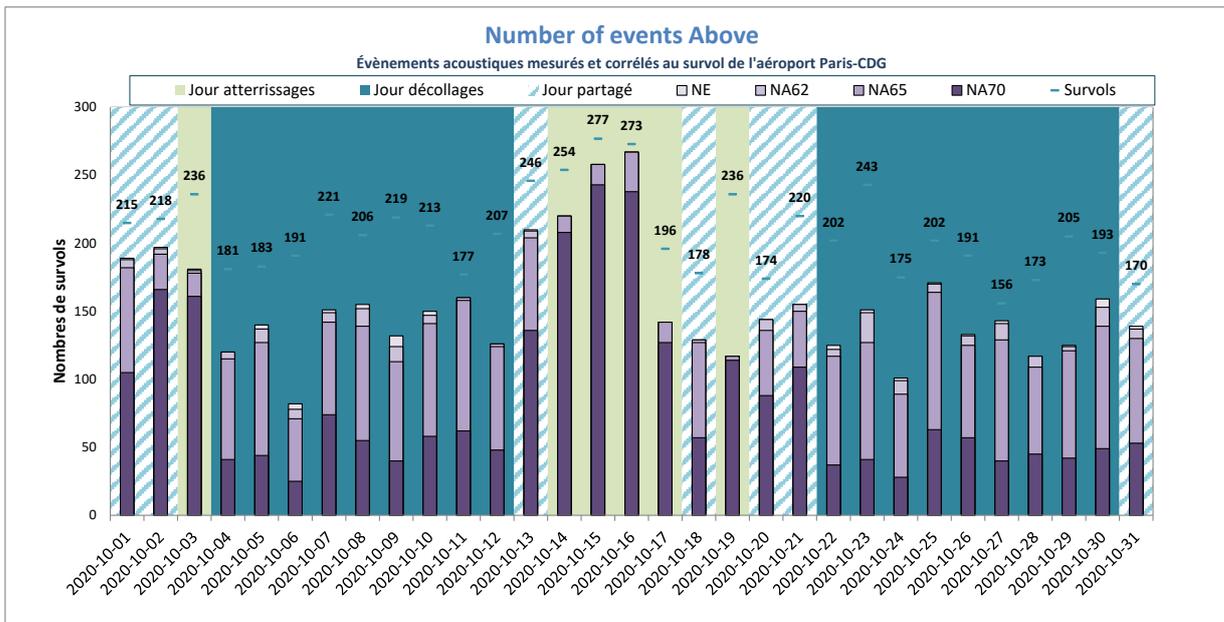
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



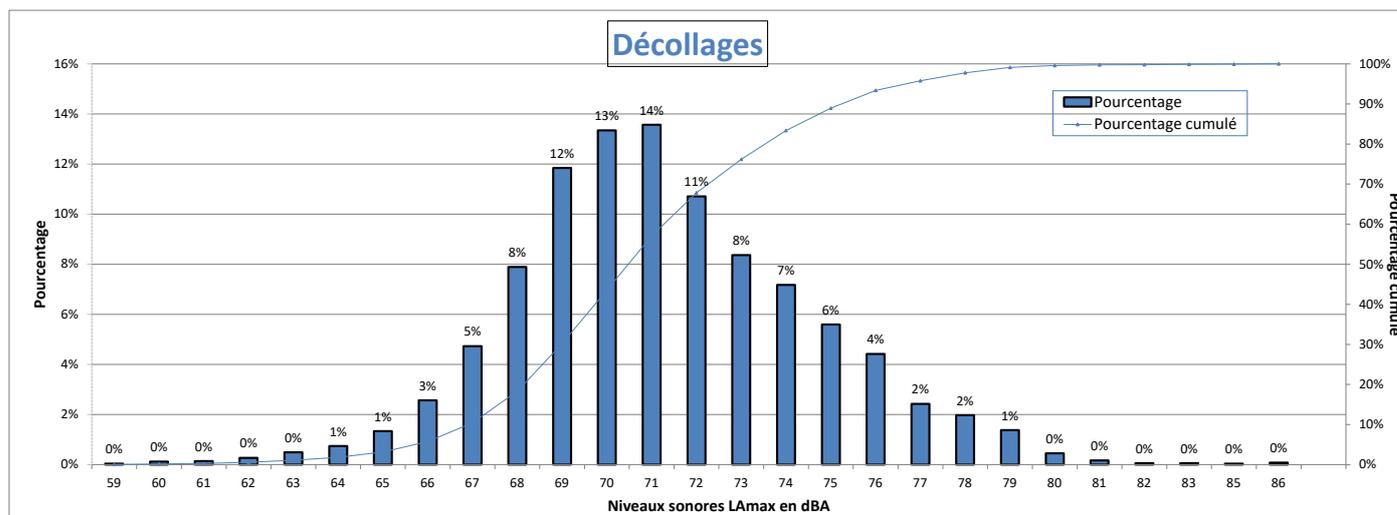
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

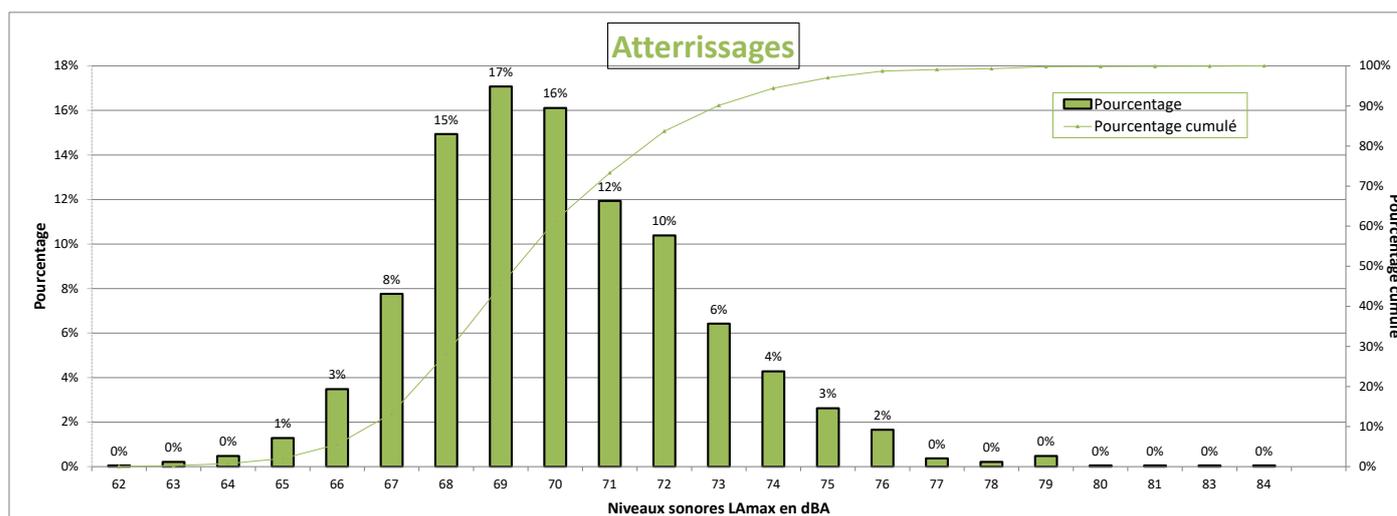


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4864
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1868
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	294	16%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	241	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	152	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	128	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	113	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	94	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	73	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	72	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	71	4%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	68	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	60	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	55	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	49	3%
AIRBUS A321	A321	M	70	45	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	42	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	42	2%
ATR72	AT72	M	67,3	28	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,1	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,7	21	1%
BOEING 787-300	B788	H	69,2	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	773	16%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	660	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	426	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	404	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	350	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	230	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	212	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	205	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	162	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	160	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	118	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	118	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	107	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	104	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	97	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	86	2%
BOEING 737-700	B737	M	71,3	64	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	62	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	56	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	54	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,3	49	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,5	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	34	1%
ATR72	AT72	M	66,3	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,9	28	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,4	28	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	69,8	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78	22	0%
ATR-42-300	AT43	M	64,9	21	0%
A330-900neo	A339	H	71,6	20	0%

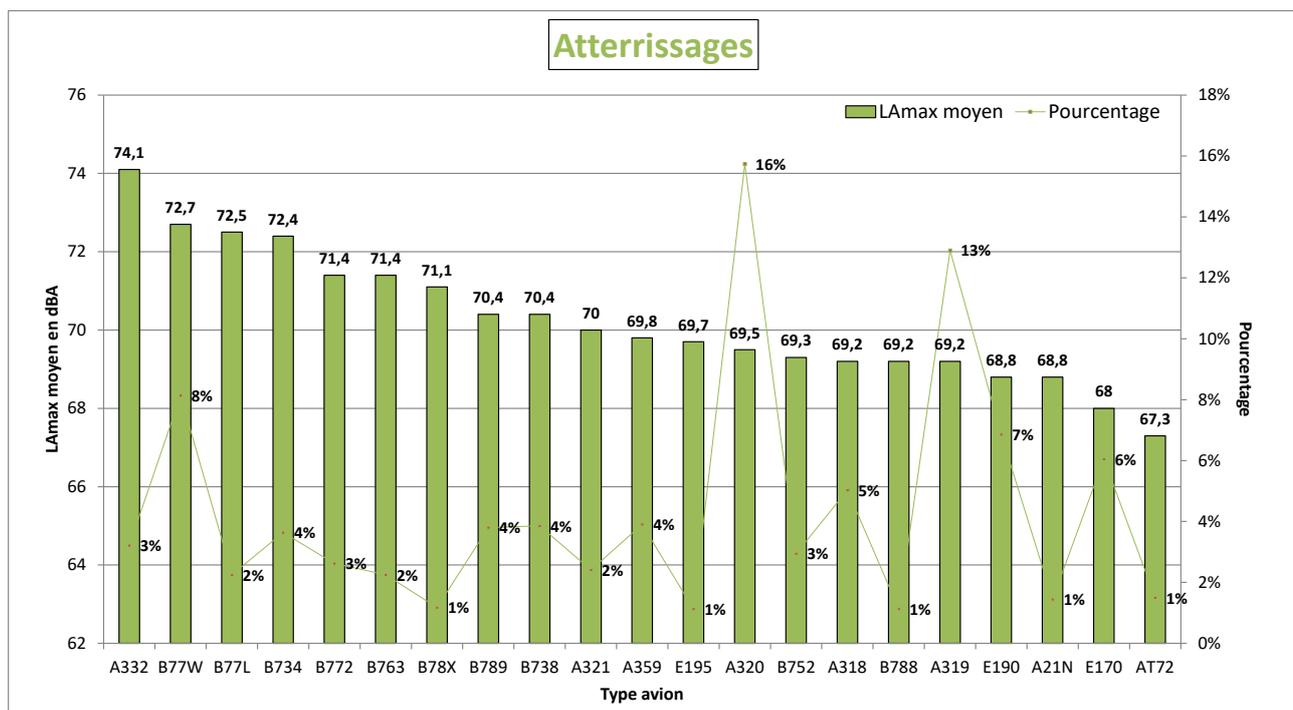
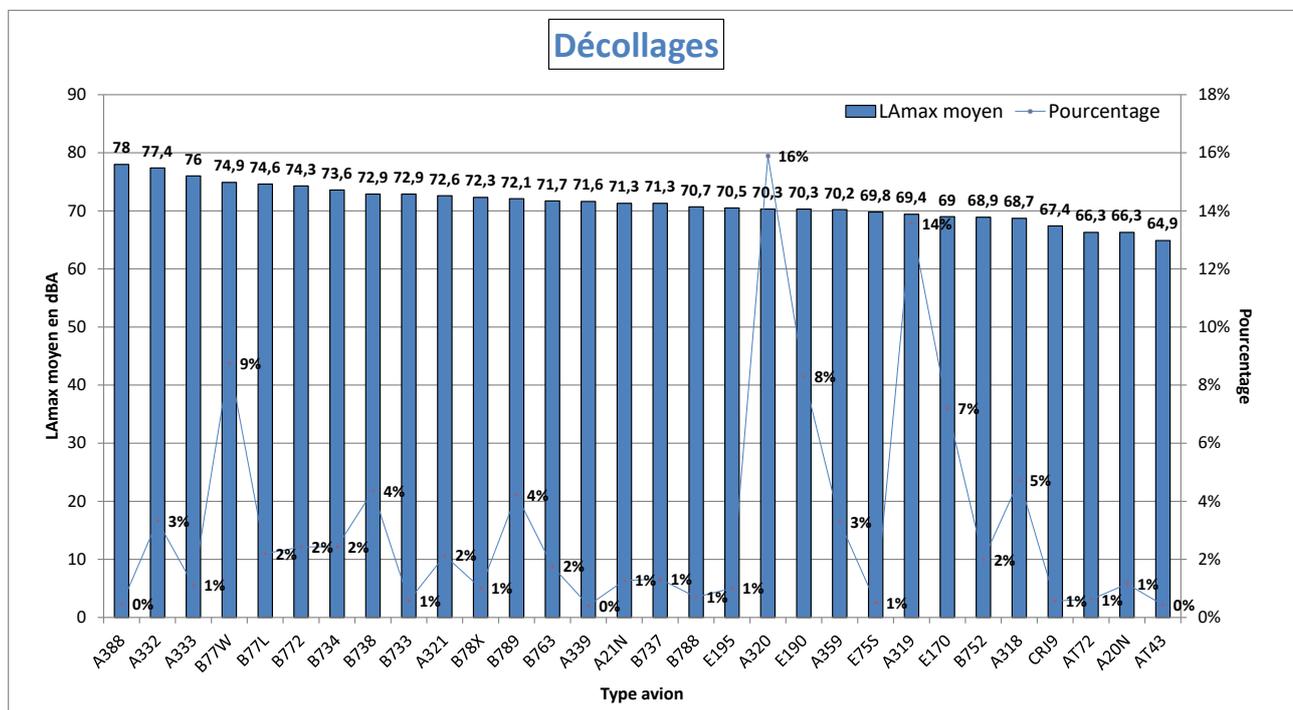
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

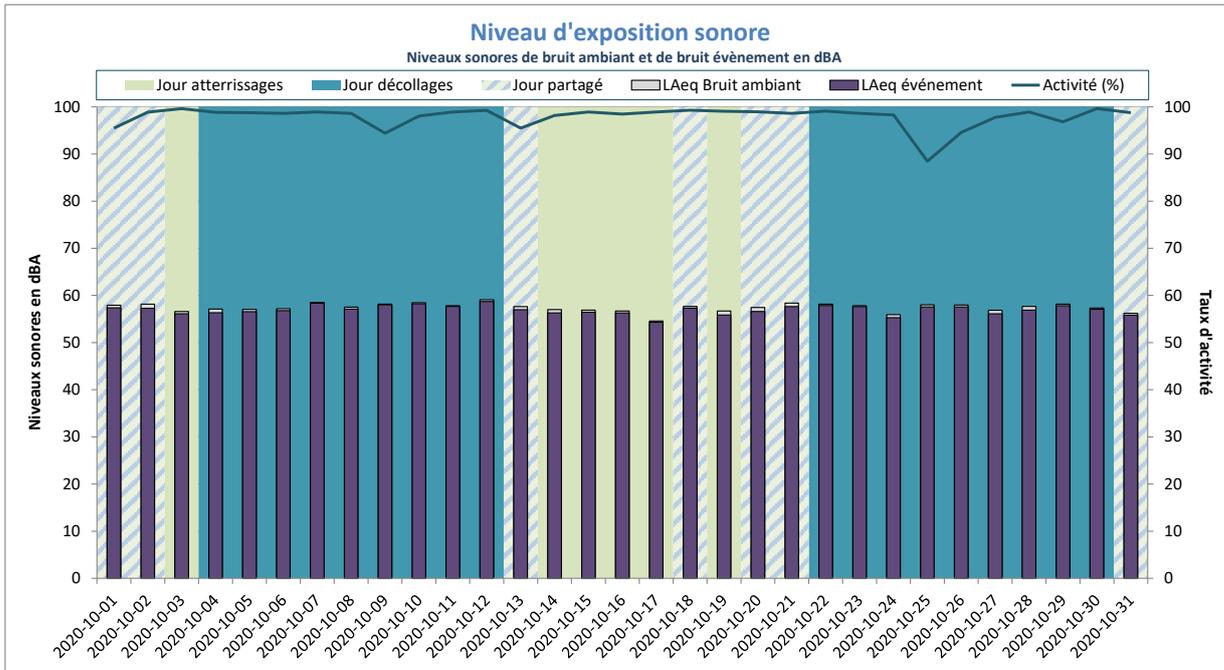
Répartition par type avion - Octobre 2020

Gonesse W2

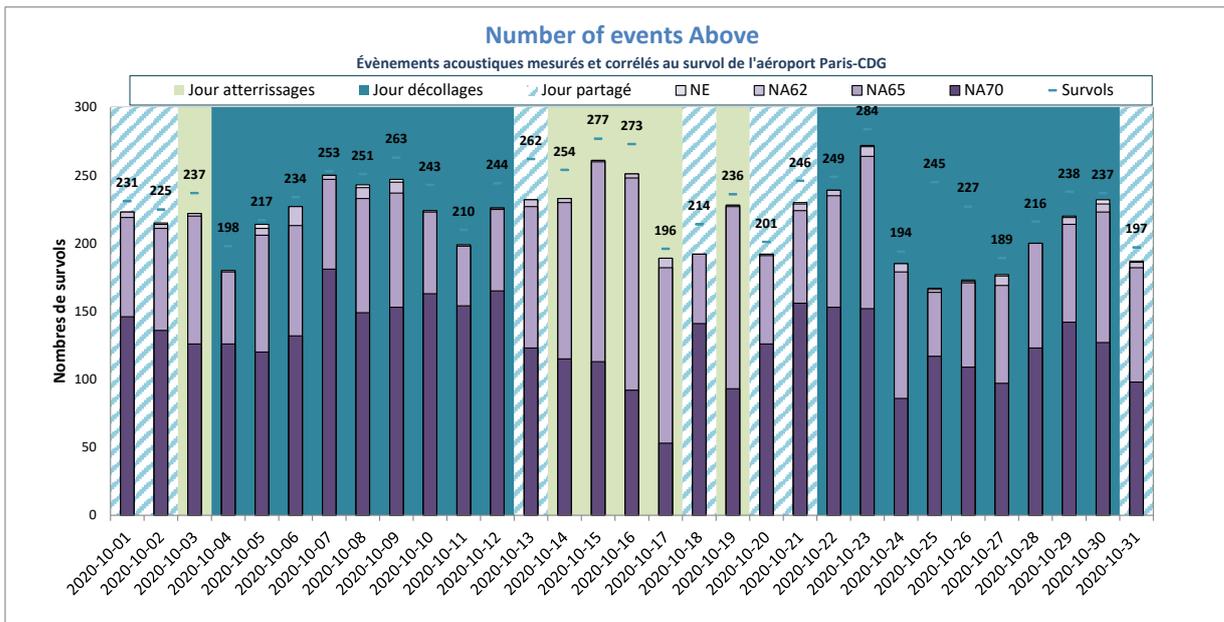
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



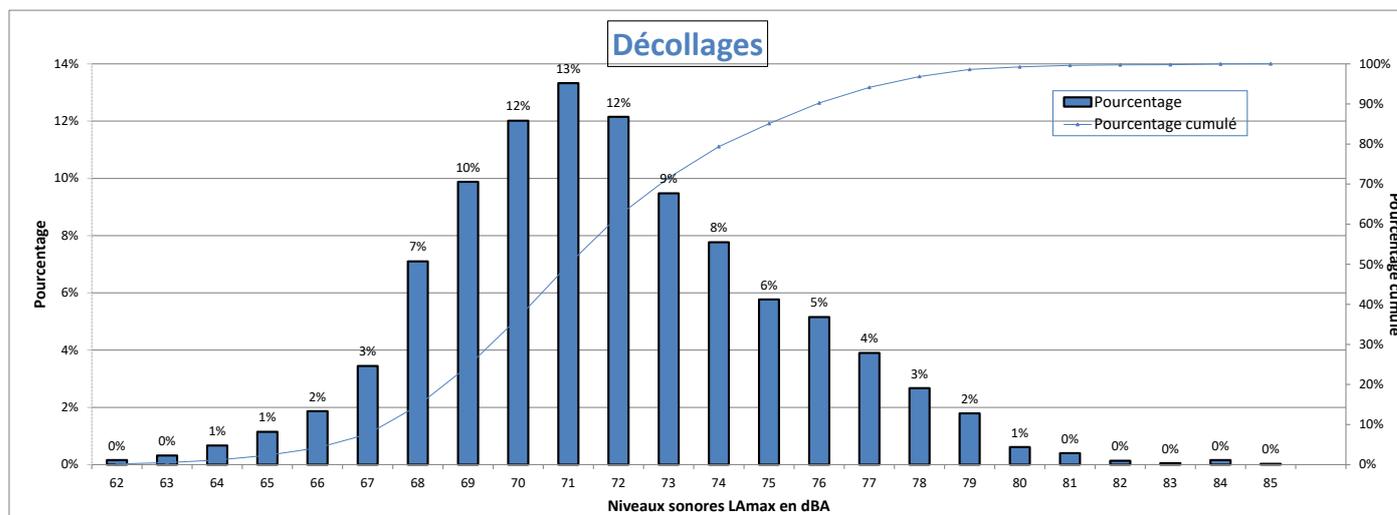
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

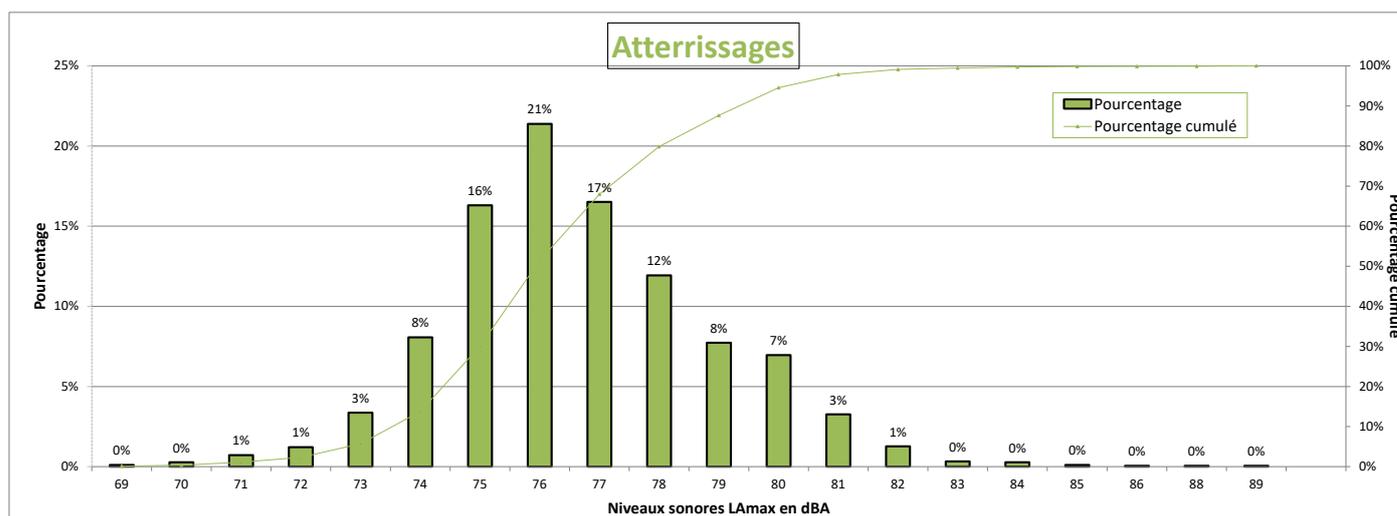


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3745
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1810
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA
 Moyenne énergétique : 77,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	275	15%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	232	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,7	145	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,4	131	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,3	113	6%
AIRBUS A318	A318	M	75,4	91	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	73	4%
BOEING 737-400	B734	M	78,2	68	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,2	68	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,1	67	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	56	3%
BOEING 757-200	B752	M	76,8	53	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	46	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,9	43	2%
AIRBUS A321	A321	M	76,8	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,7	40	2%
ATR72	AT72	M	75,9	27	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,7	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	577	15%
AIRBUS A319	A319	M	70	516	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	316	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	297	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	259	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	184	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	169	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	160	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	113	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	107	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	105	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	104	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	90	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	89	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,2	76	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	72	2%
BOEING 737-700	B737	M	72,3	44	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	41	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,1	37	1%
ATR72	AT72	M	65,3	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,9	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	72	28	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,2	23	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	71,2	22	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79,5	21	1%

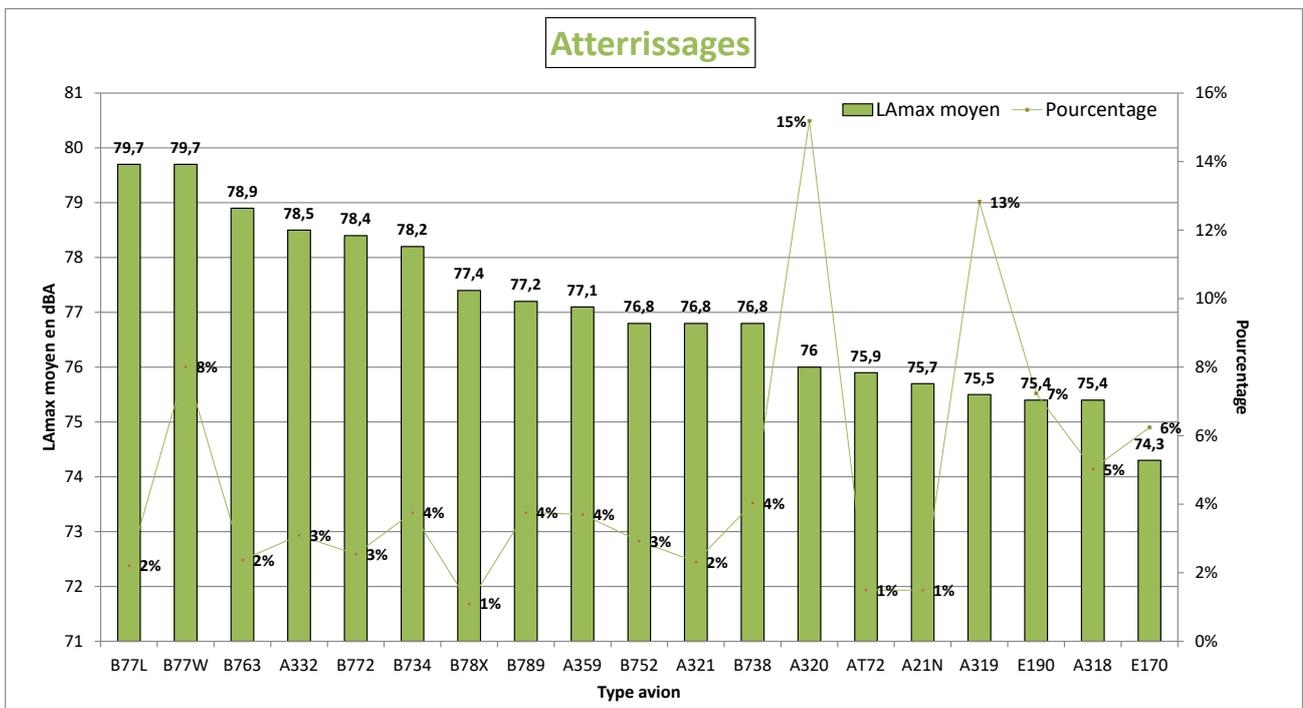
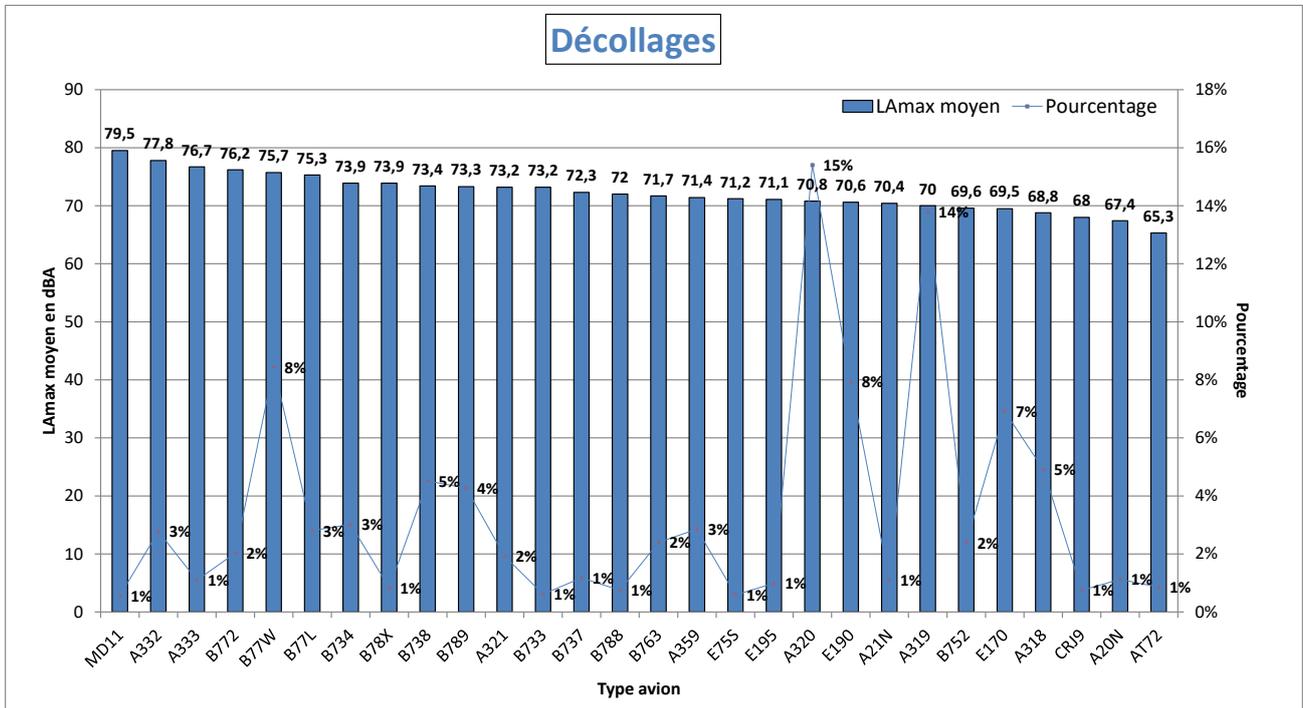
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

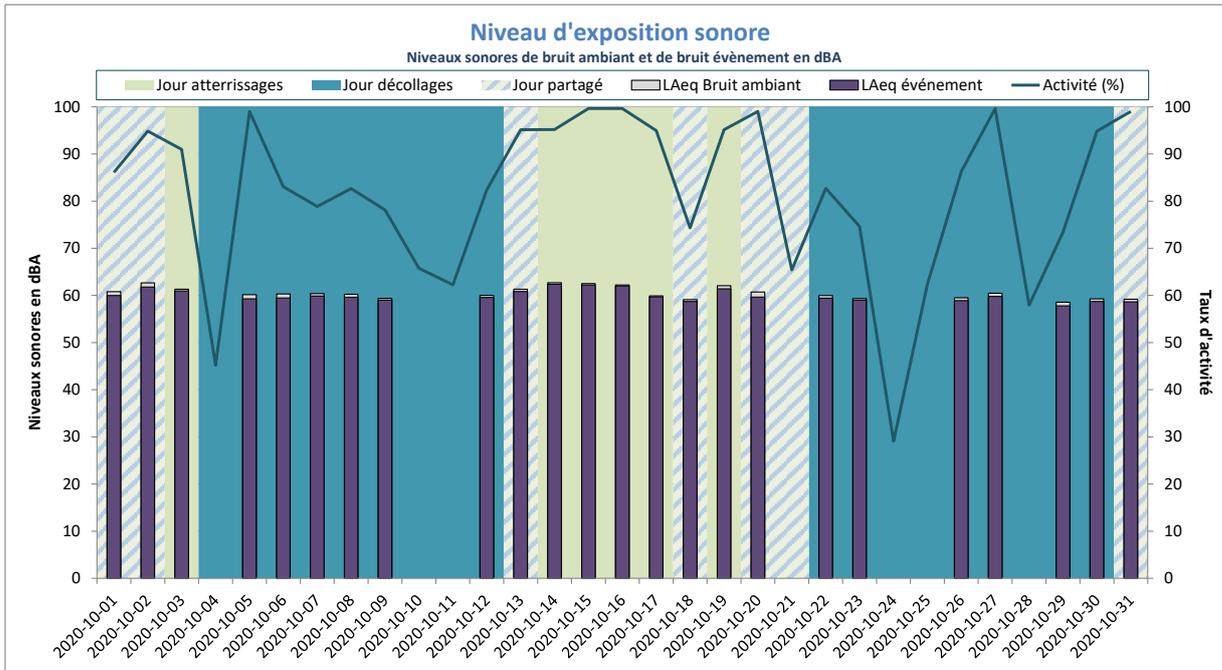
Répartition par type avion - Octobre 2020

Gonesse W4

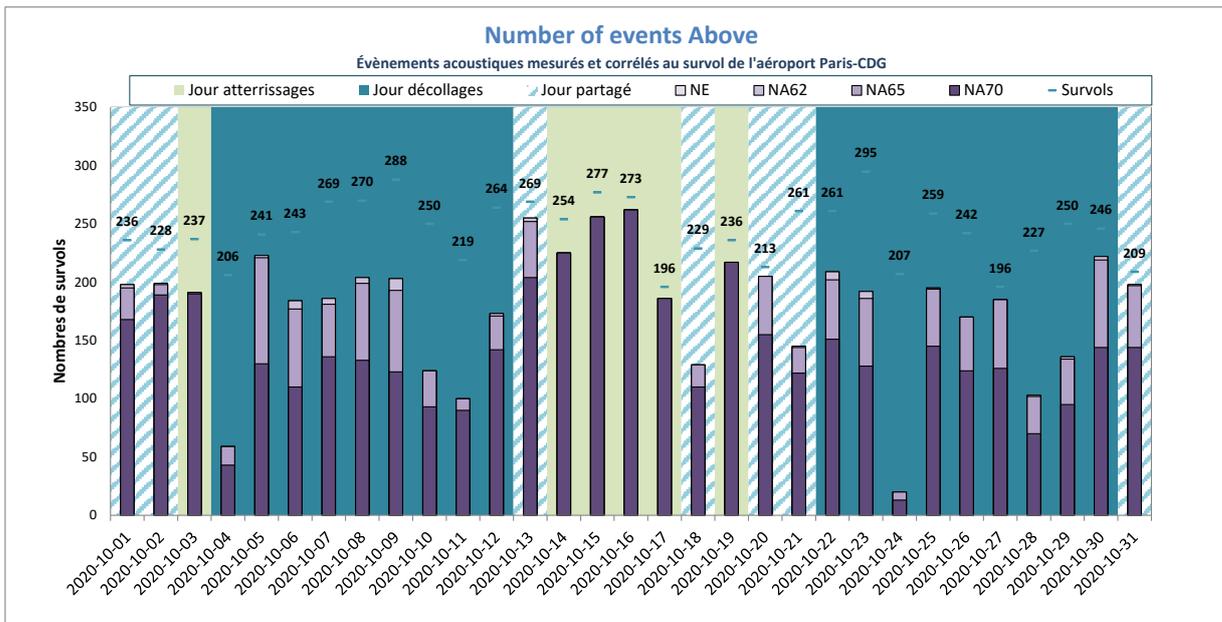
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



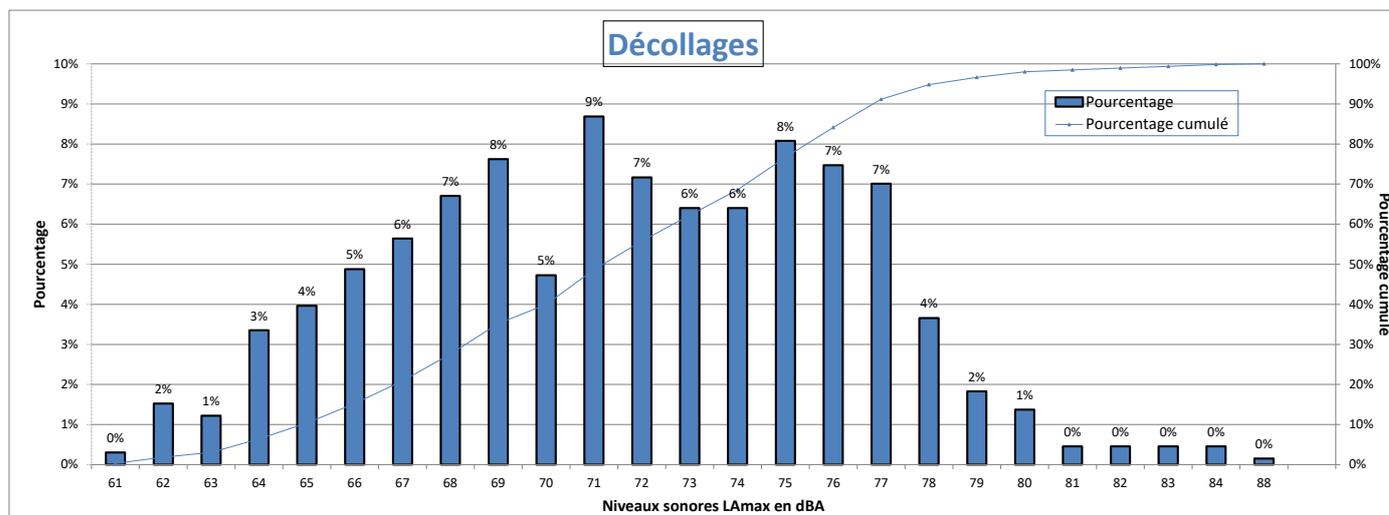
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

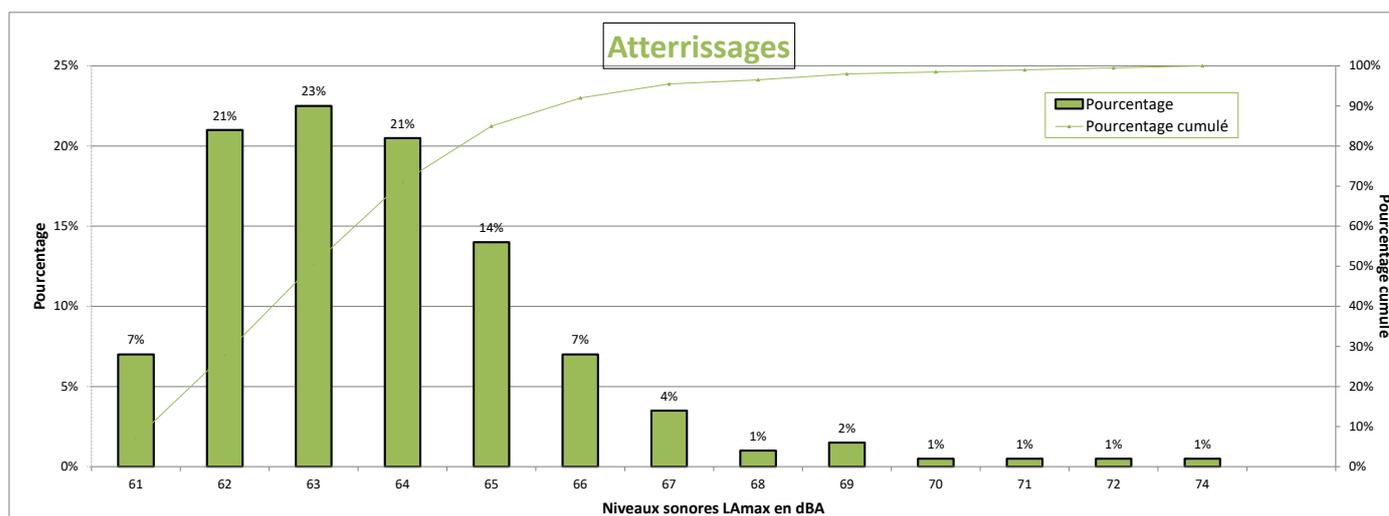


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 656
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 200
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,3	26	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	23	12%
AIRBUS A319	A319	M	62,7	21	11%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67,7	74	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	64	10%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	61	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	52	8%
AIRBUS A320	A320	M	69	46	7%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	41	6%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	35	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	31	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	30	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	23	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	23	4%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	22	3%

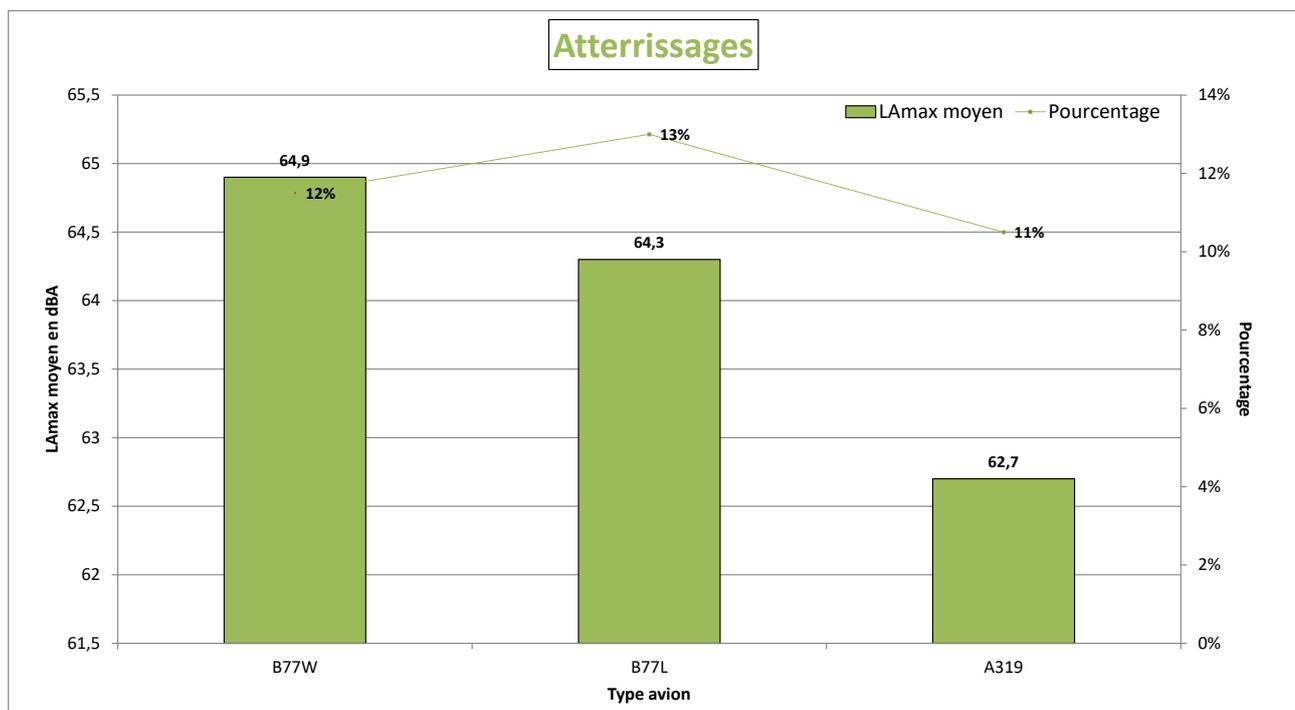
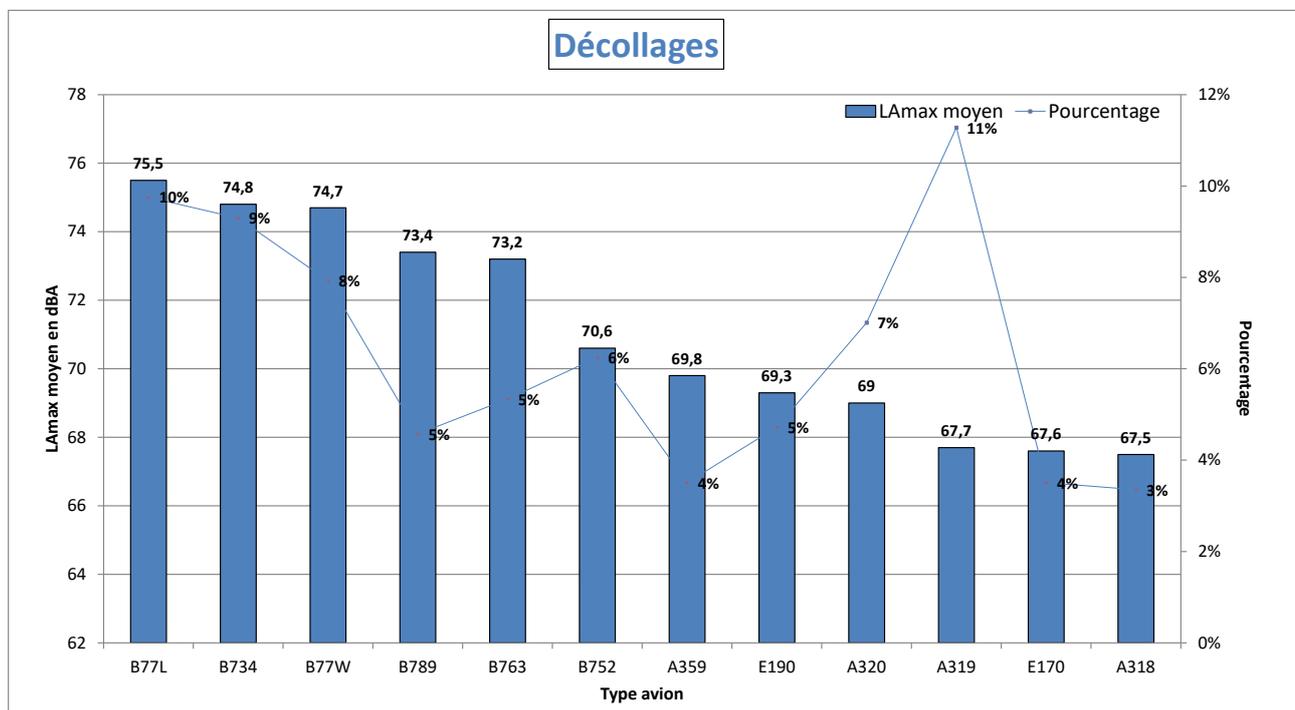
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

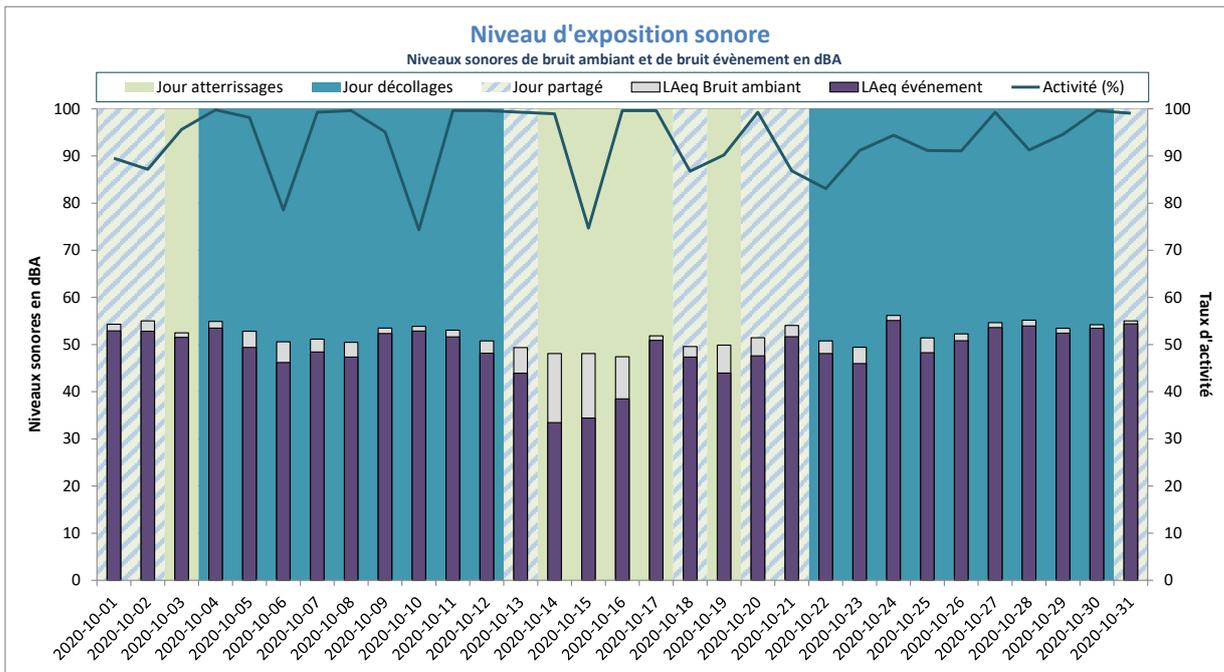
Répartition par type avion - Octobre 2020

Goussainville

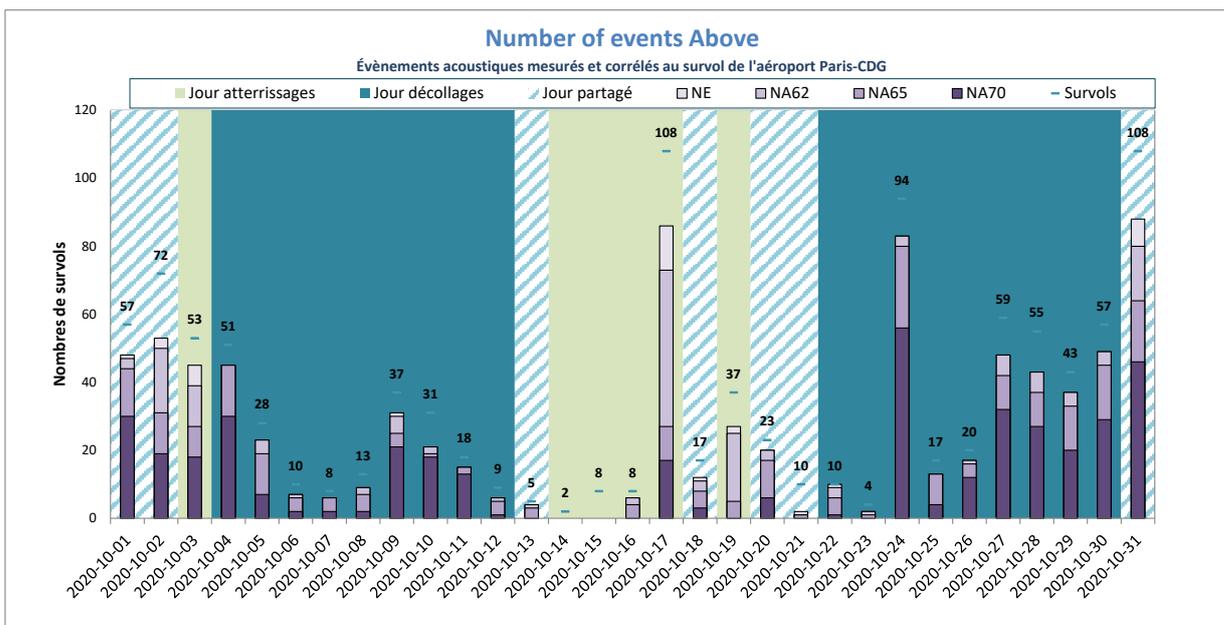
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



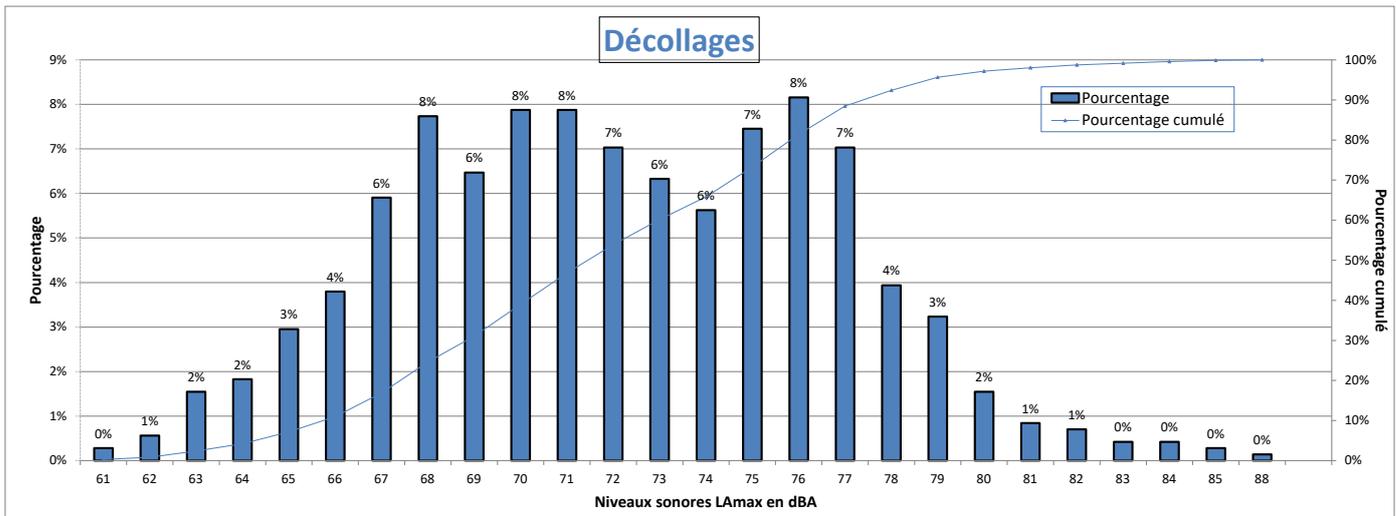
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

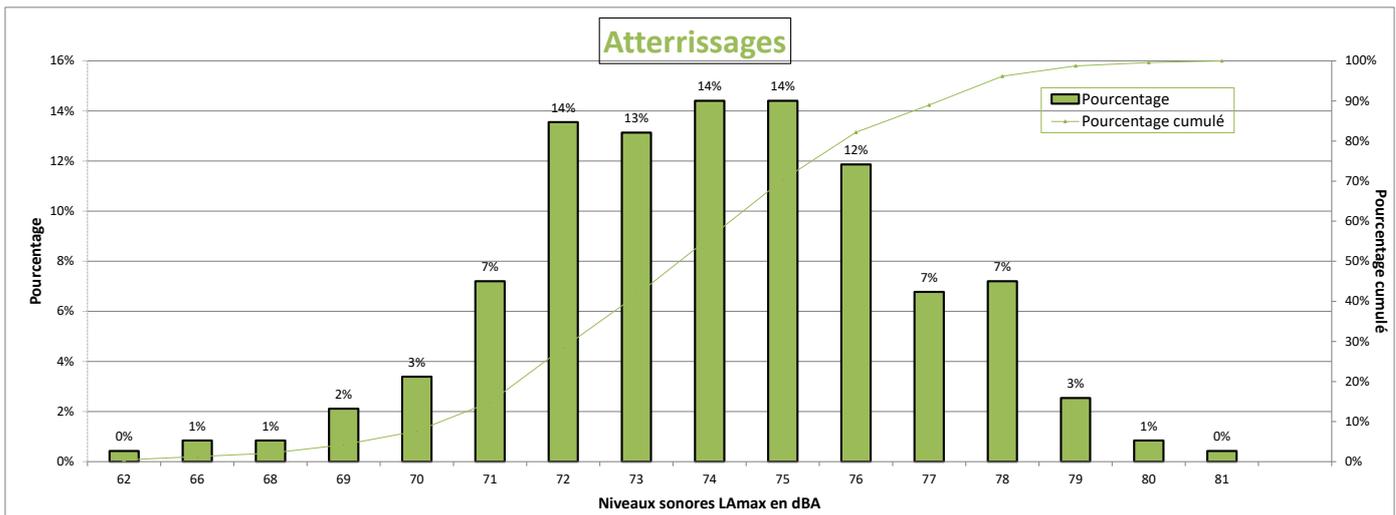


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 711
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 236
 Moyenne arithmétique : 74 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	72,4	27	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	25	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	23	10%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	68,1	83	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	73	10%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	60	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	55	8%
AIRBUS A320	A320	M	69,7	51	7%
BOEING 757-200	B752	M	71	49	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	40	6%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	36	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	30	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	29	4%
ATR72	AT72	M	68	21	3%

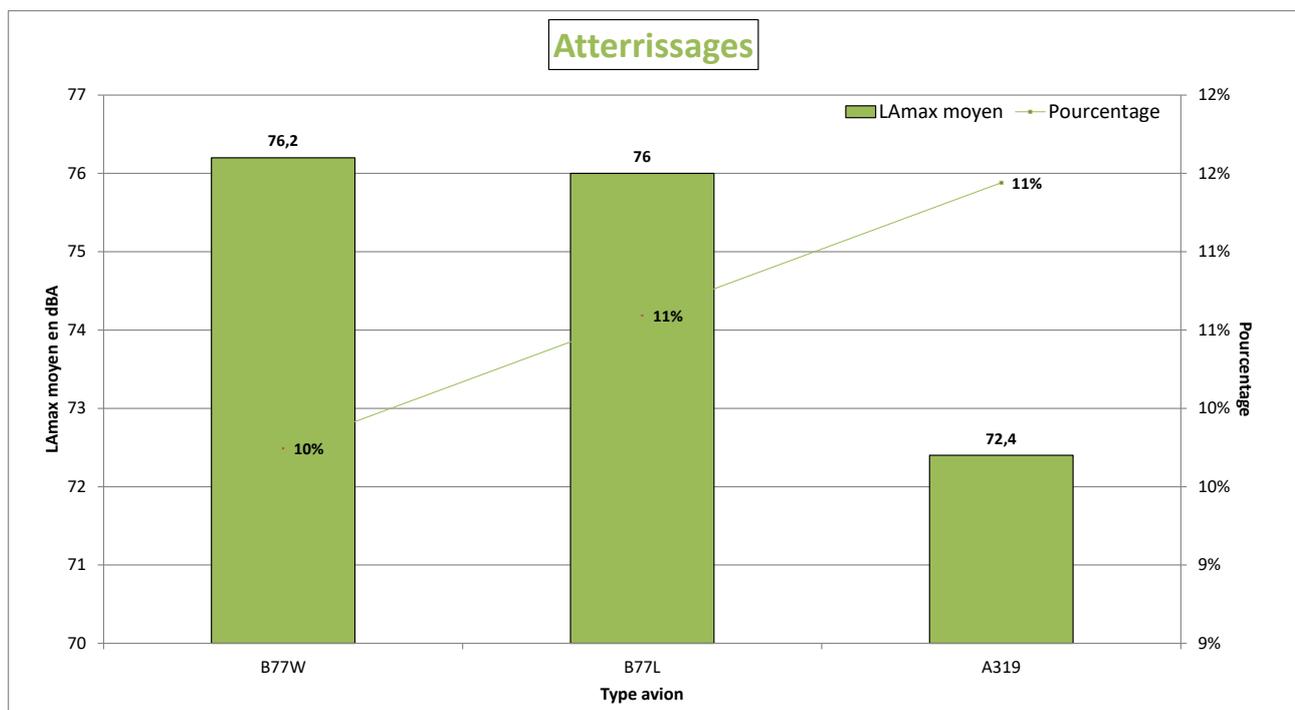
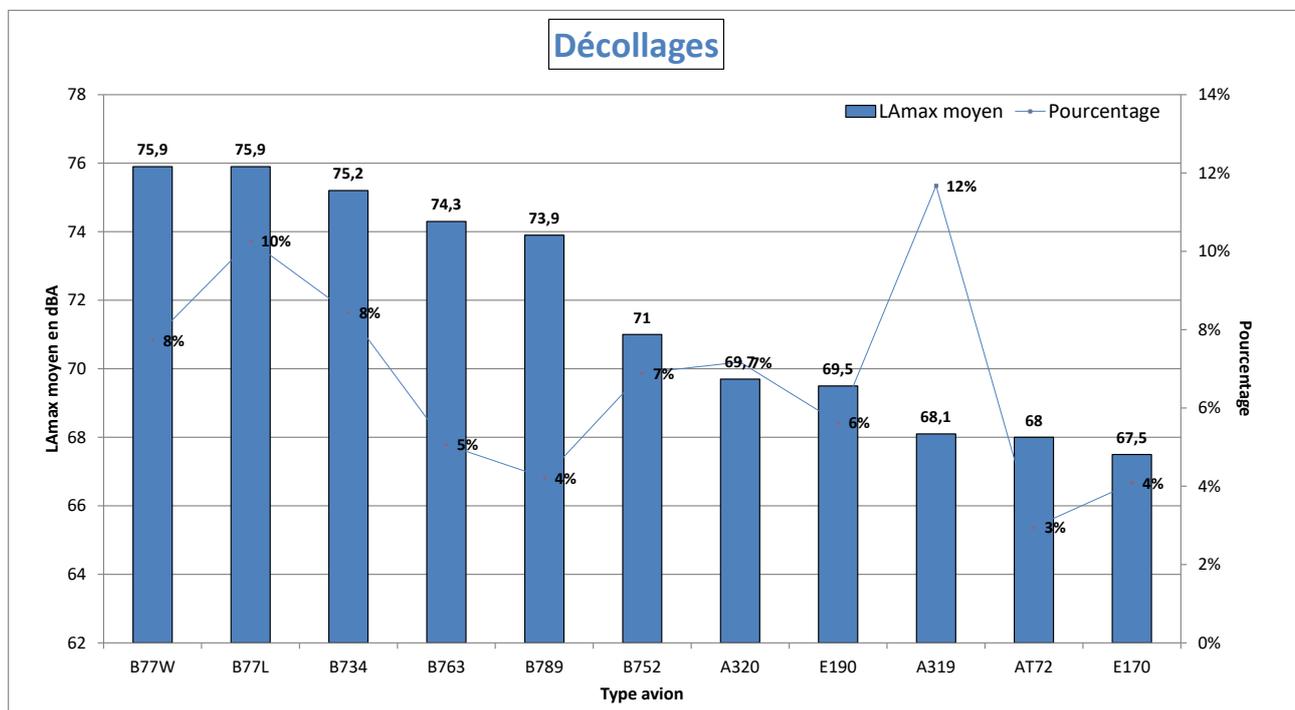
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

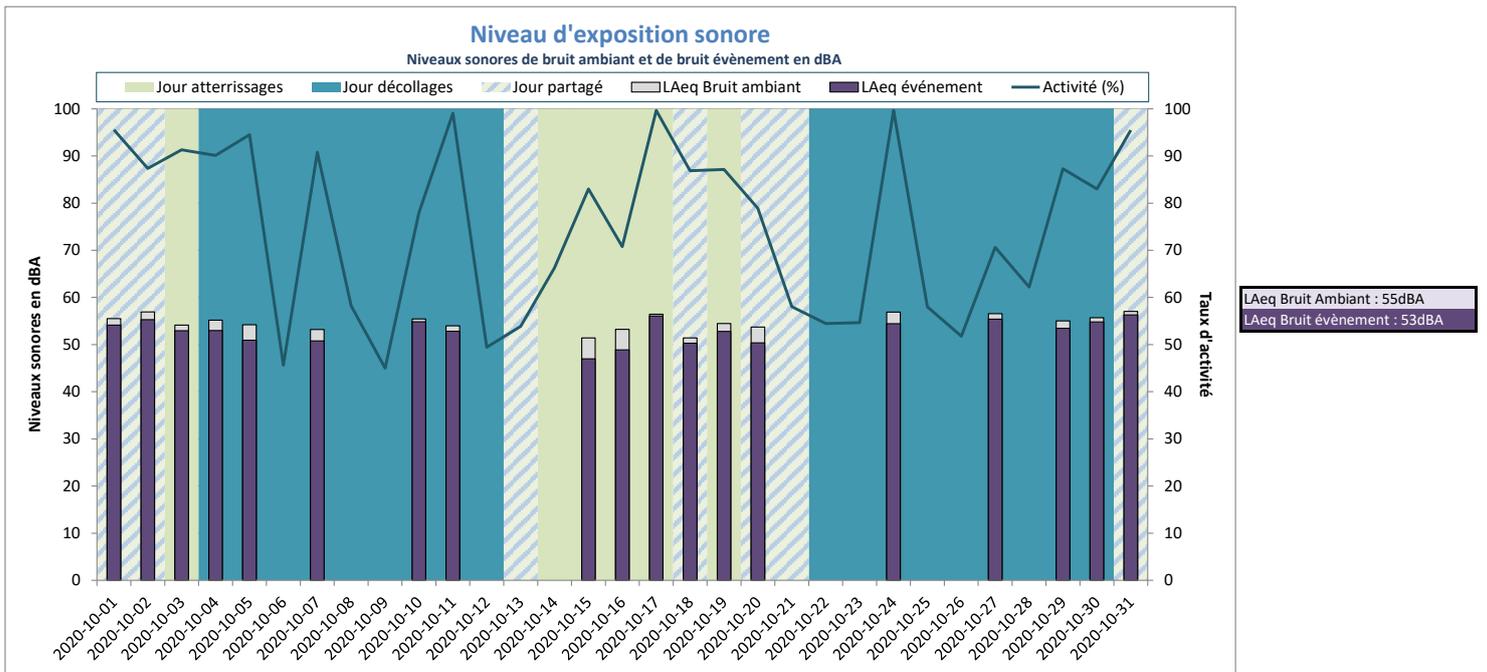
Répartition par type avion - Octobre 2020

Goussainville W1

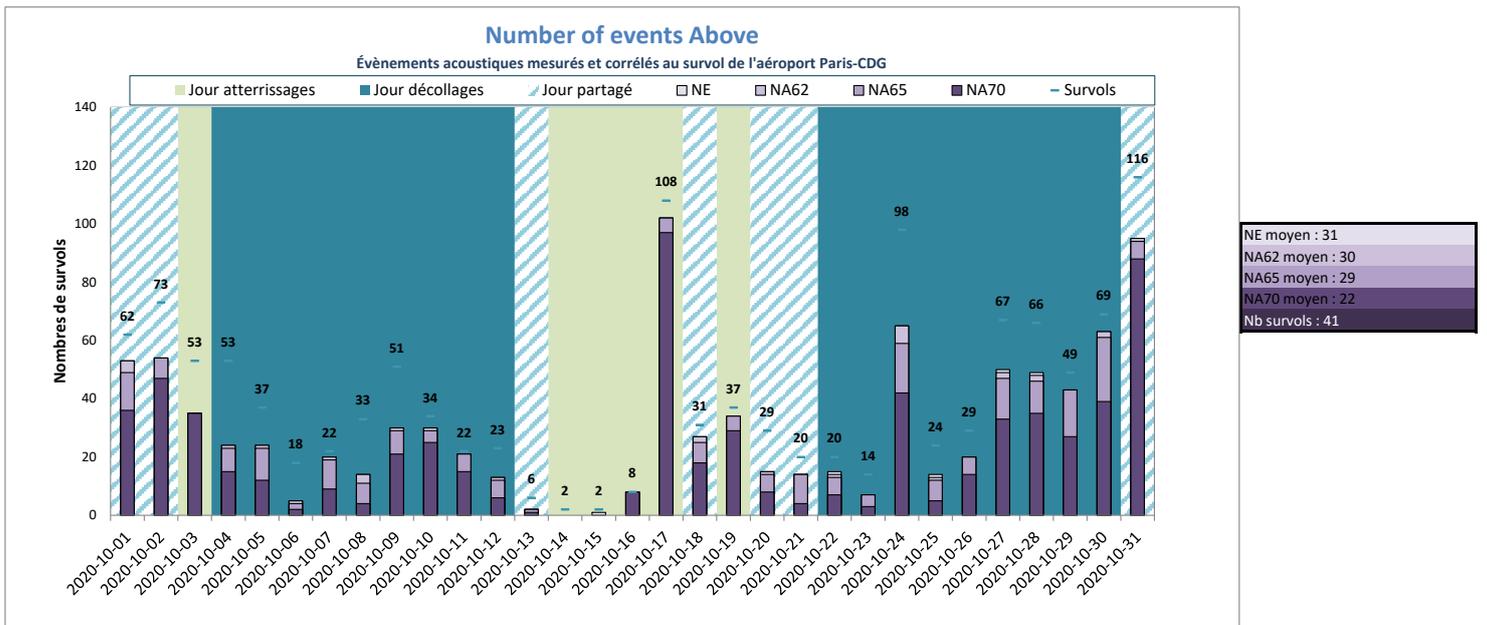
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



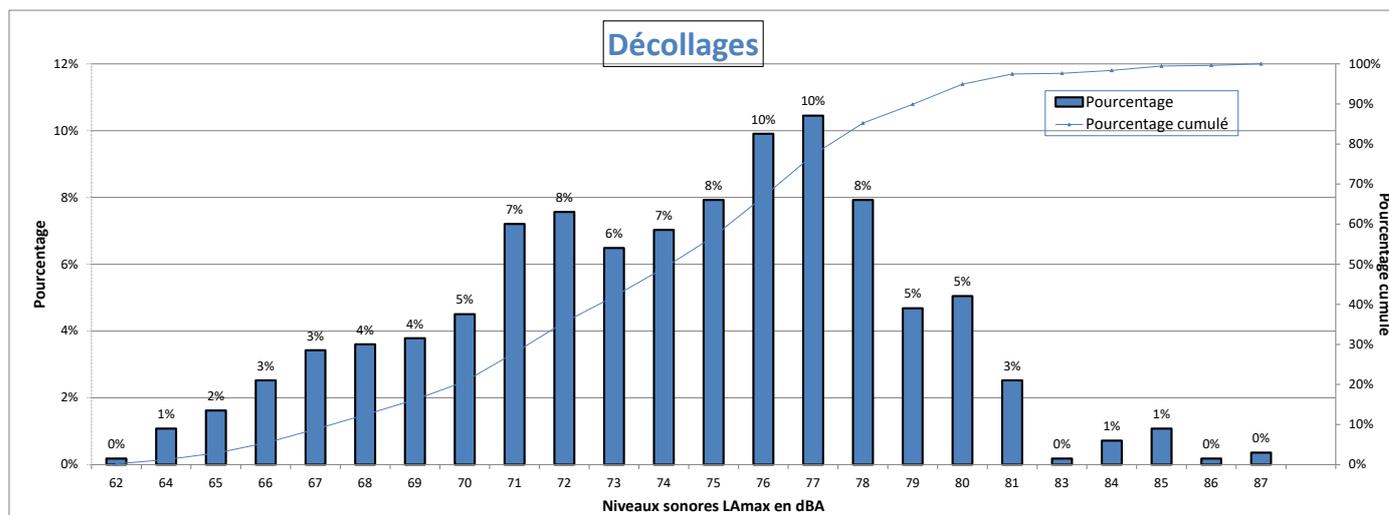
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

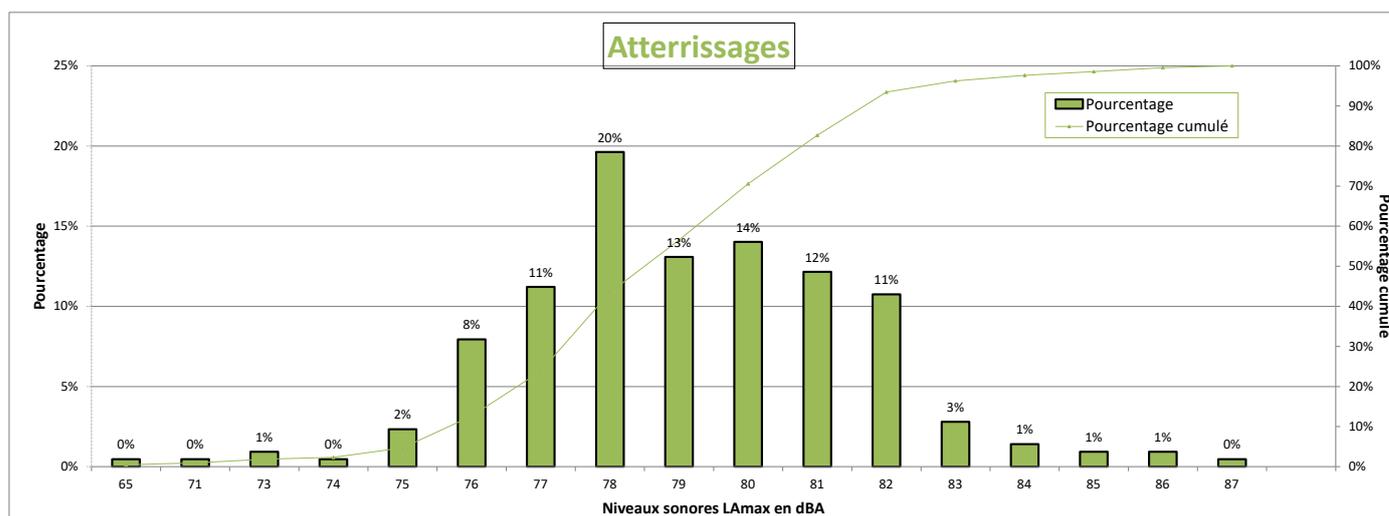


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 555
 Moyenne arithmétique : 74,2 dBA
 Moyenne énergétique : 76,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 214
 Moyenne arithmétique : 79,1 dBA
 Moyenne énergétique : 79,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	26	12%
AIRBUS A319	A319	M	77,6	25	12%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	76,1	70	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,8	63	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	47	8%
BOEING 757-200	B752	M	72,6	46	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	41	7%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	35	6%
AIRBUS A320	A320	M	71,3	27	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,9	26	5%
ATR72	AT72	M	67,7	20	4%

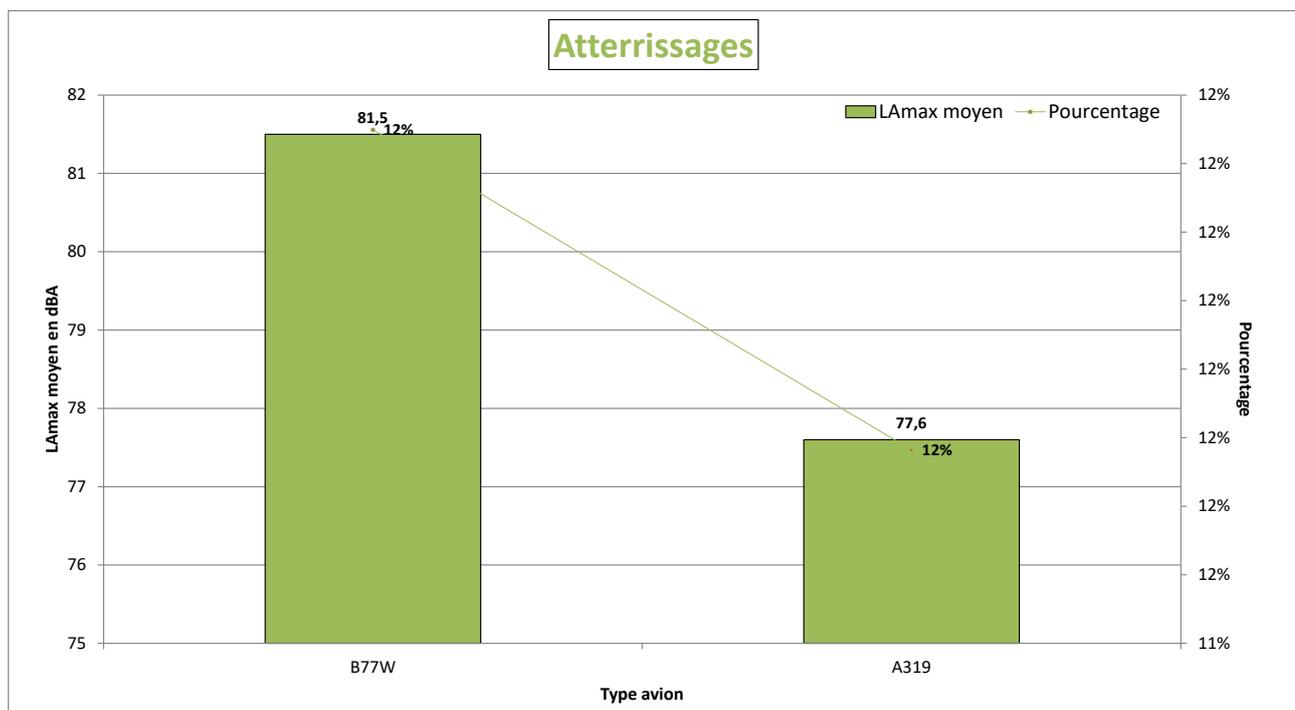
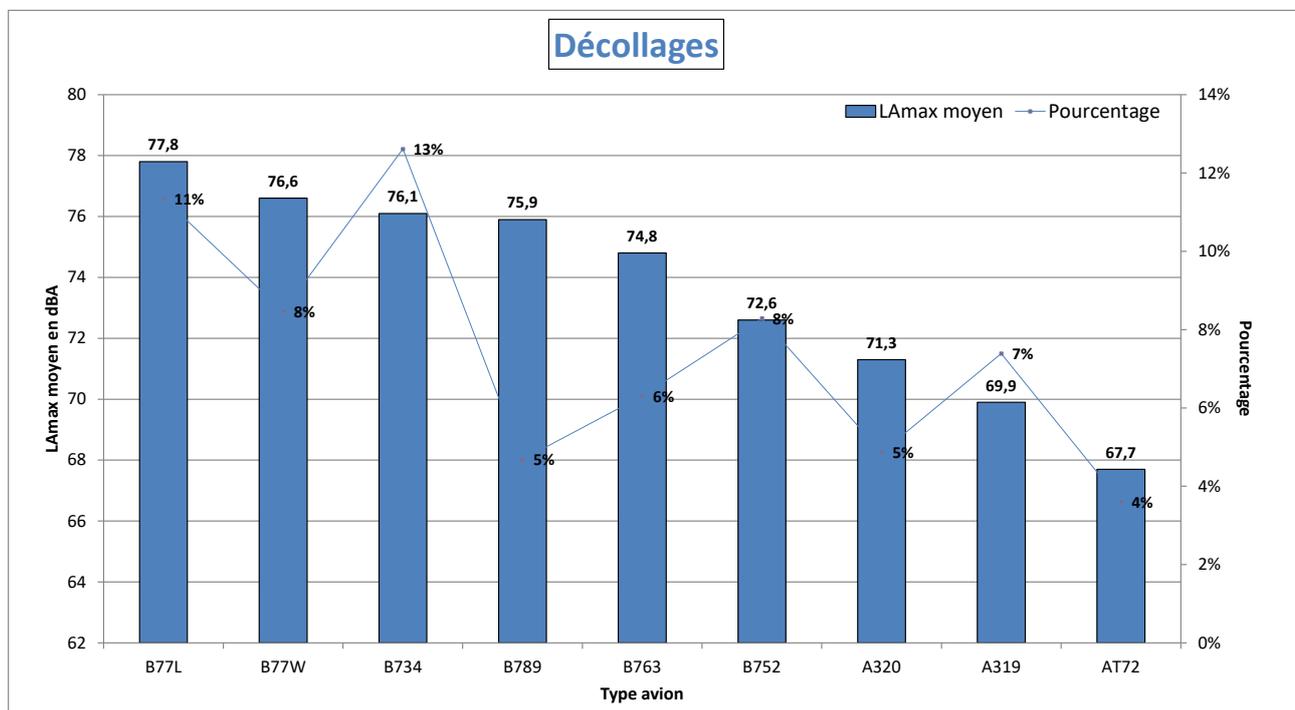
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

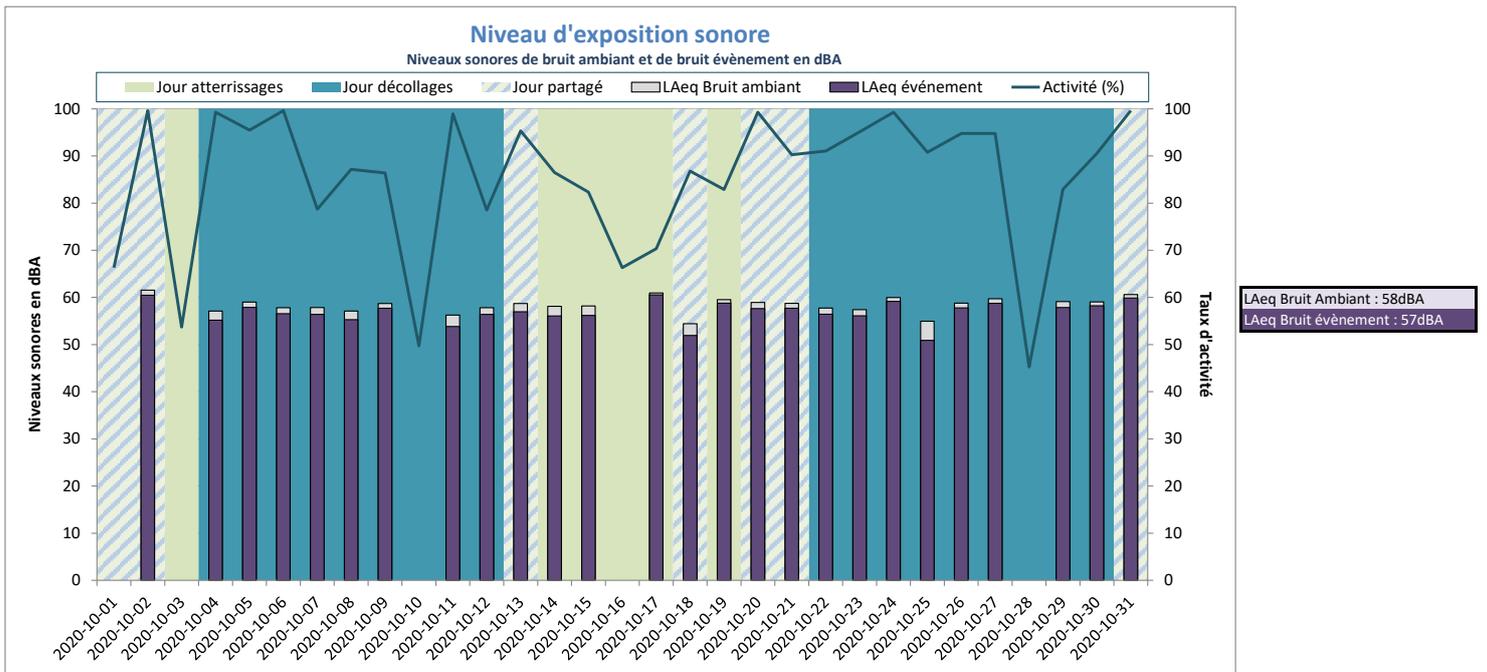
Répartition par type avion - Octobre 2020

Goussainville W3

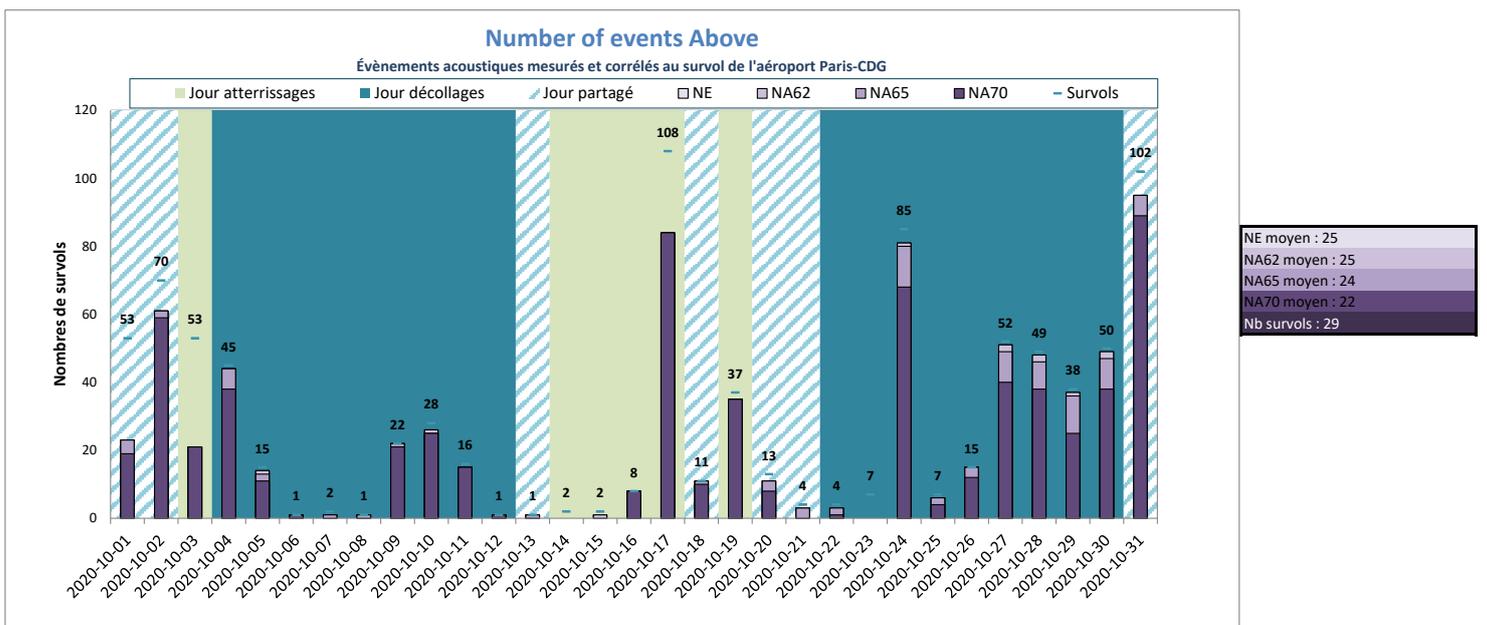
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



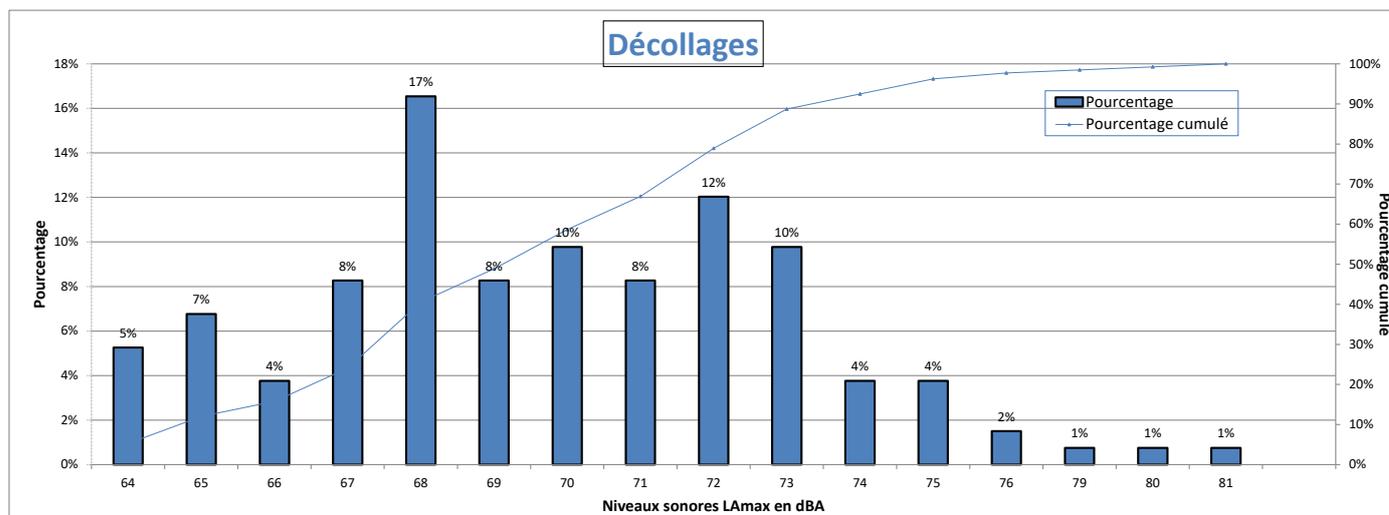
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

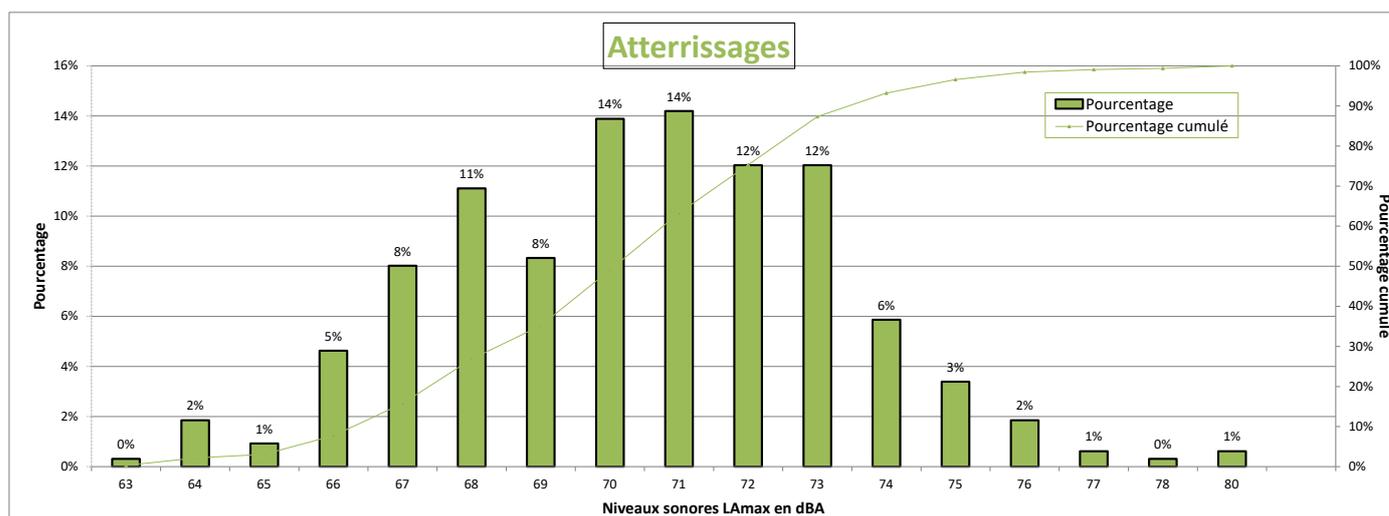


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 133
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 324
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	71,8	47	15%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	38	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	37	11%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	26	8%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	71,1	20	15%

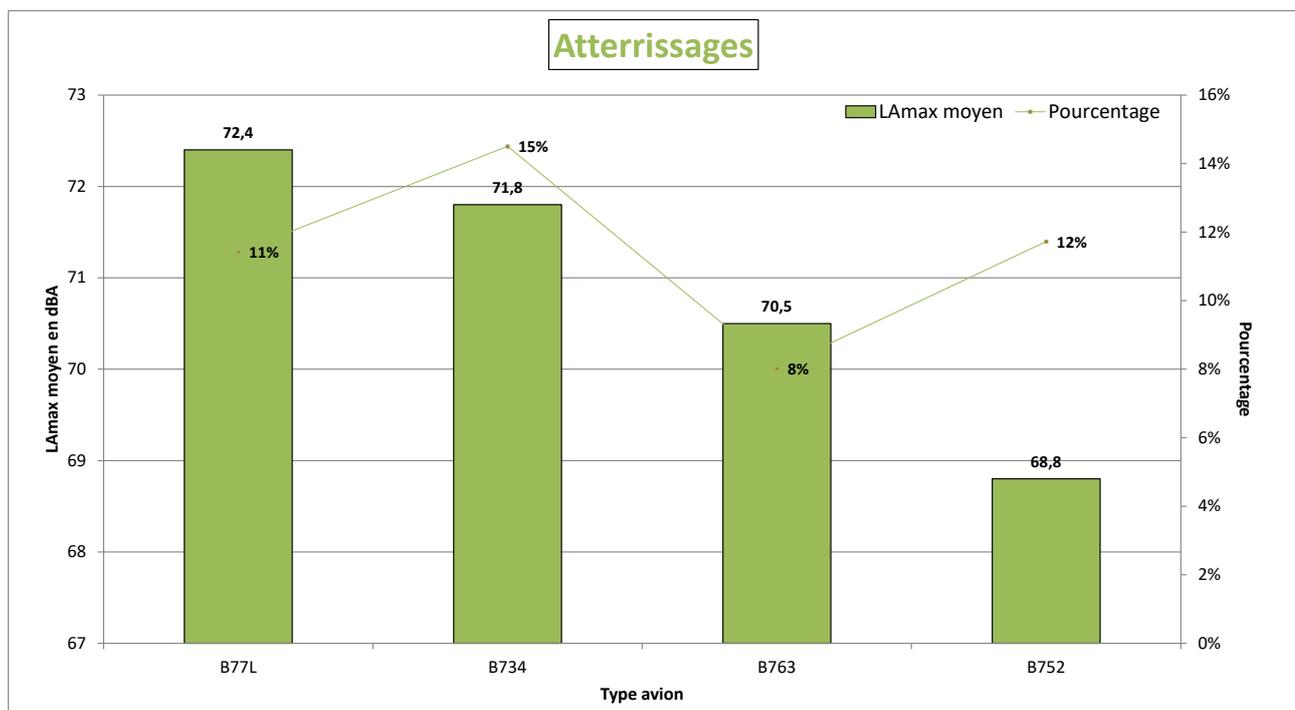
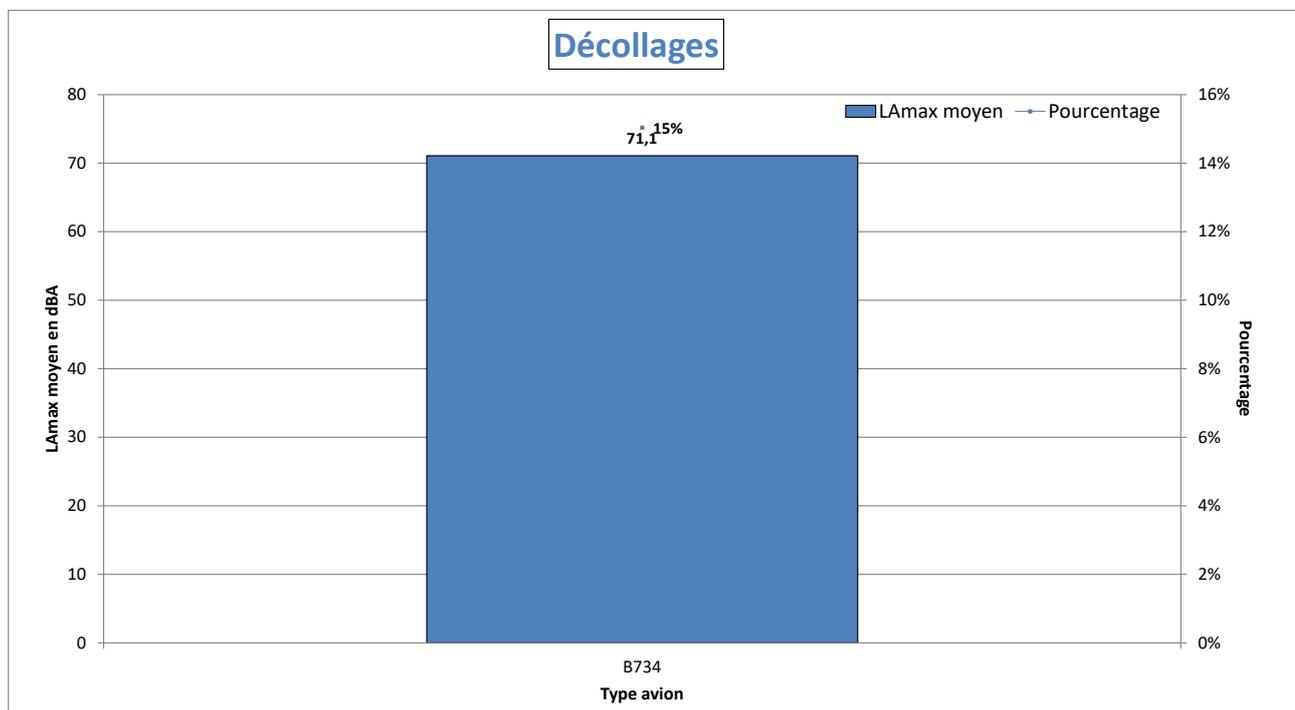
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

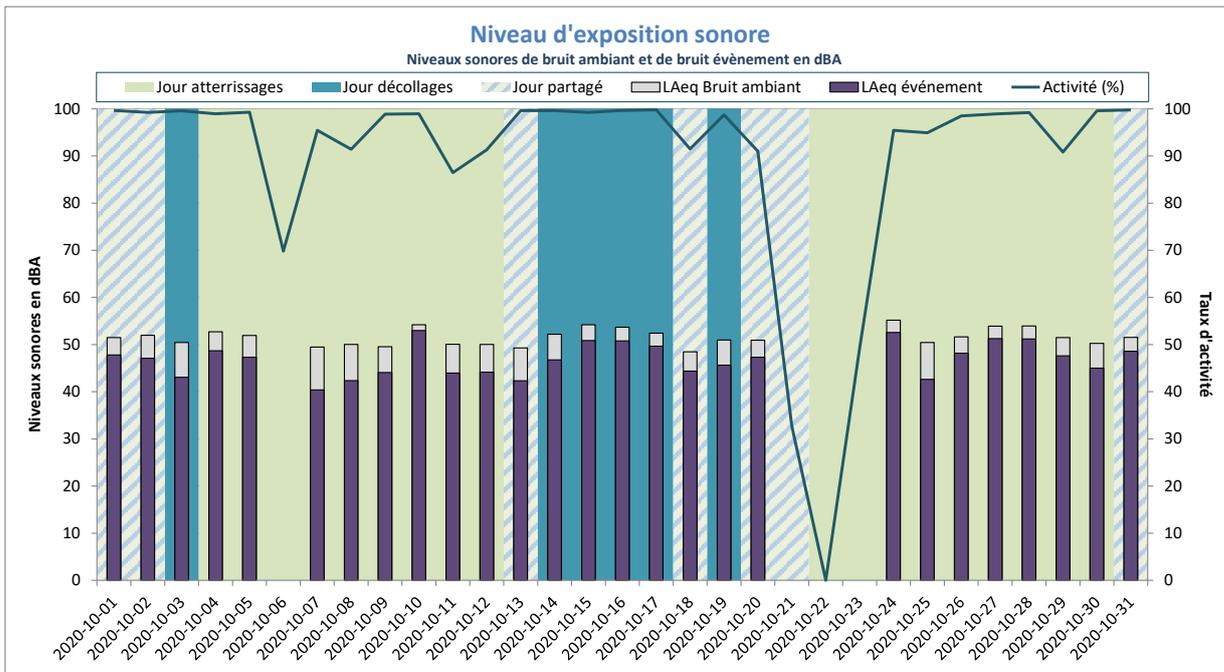
Répartition par type avion - Octobre 2020

Juilly-Saint-Mard

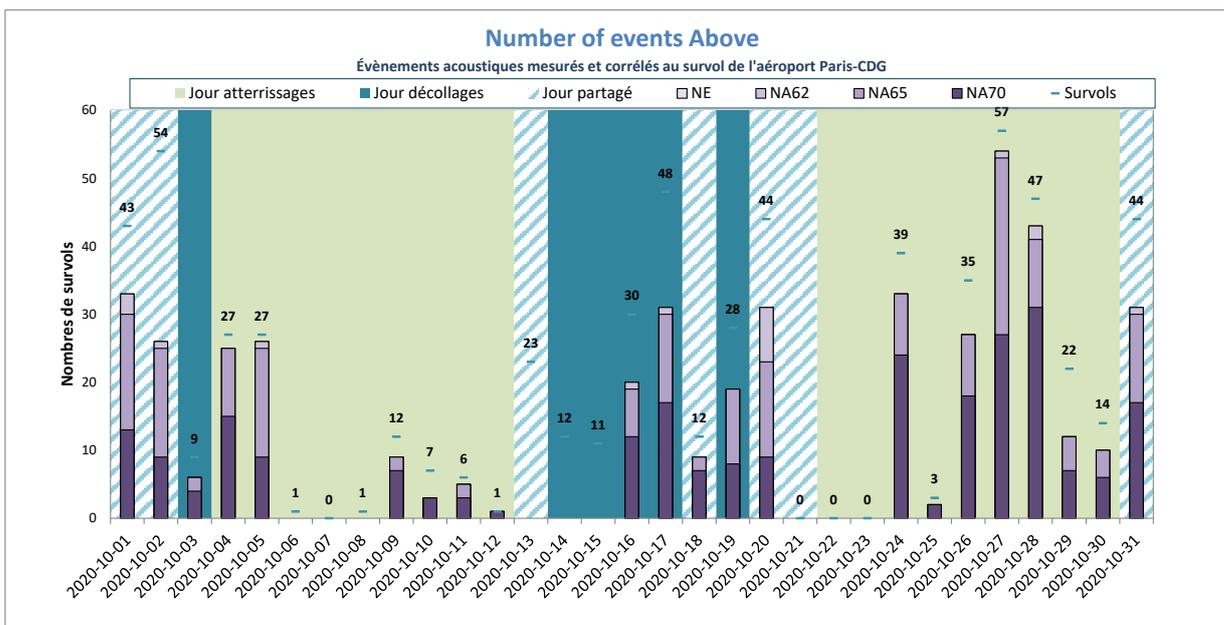
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



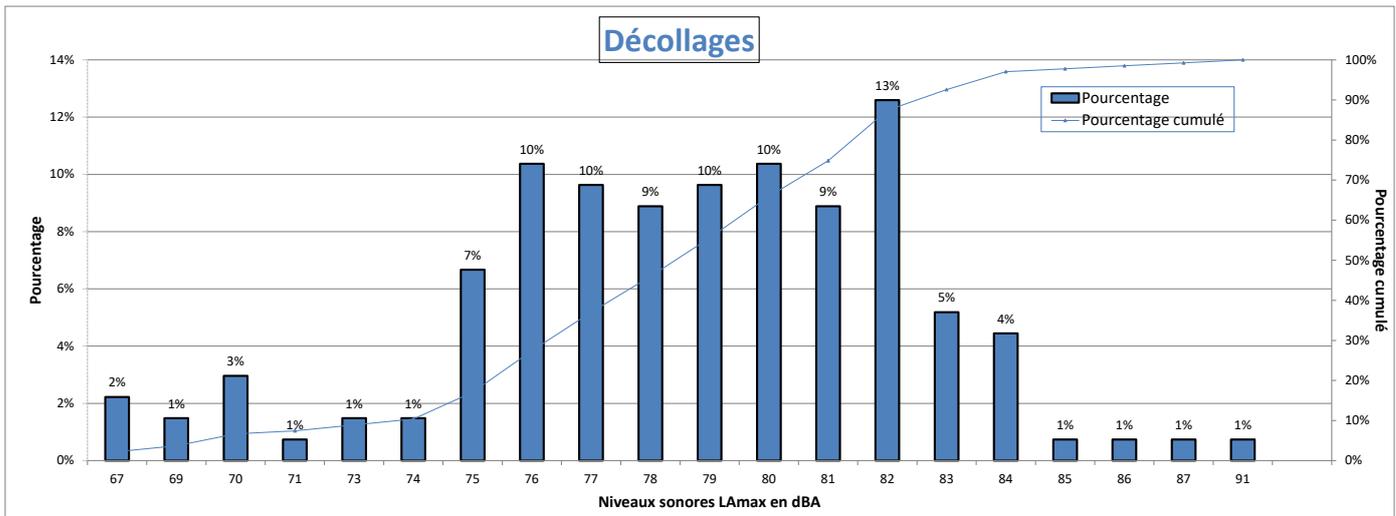
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

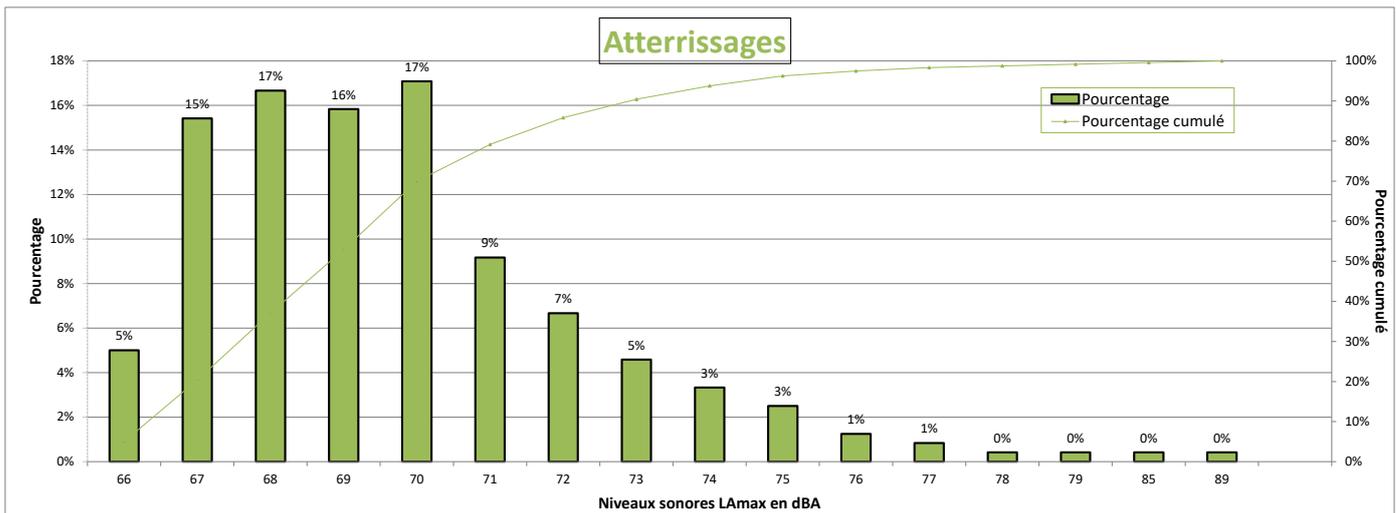


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 135
 Moyenne arithmétique : 78,6 dBA
 Moyenne énergétique : 80,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 240
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	69,3	46	19%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	33	14%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	28	12%
BOEING 757-200	B752	M	68	27	11%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	80,1	21	16%

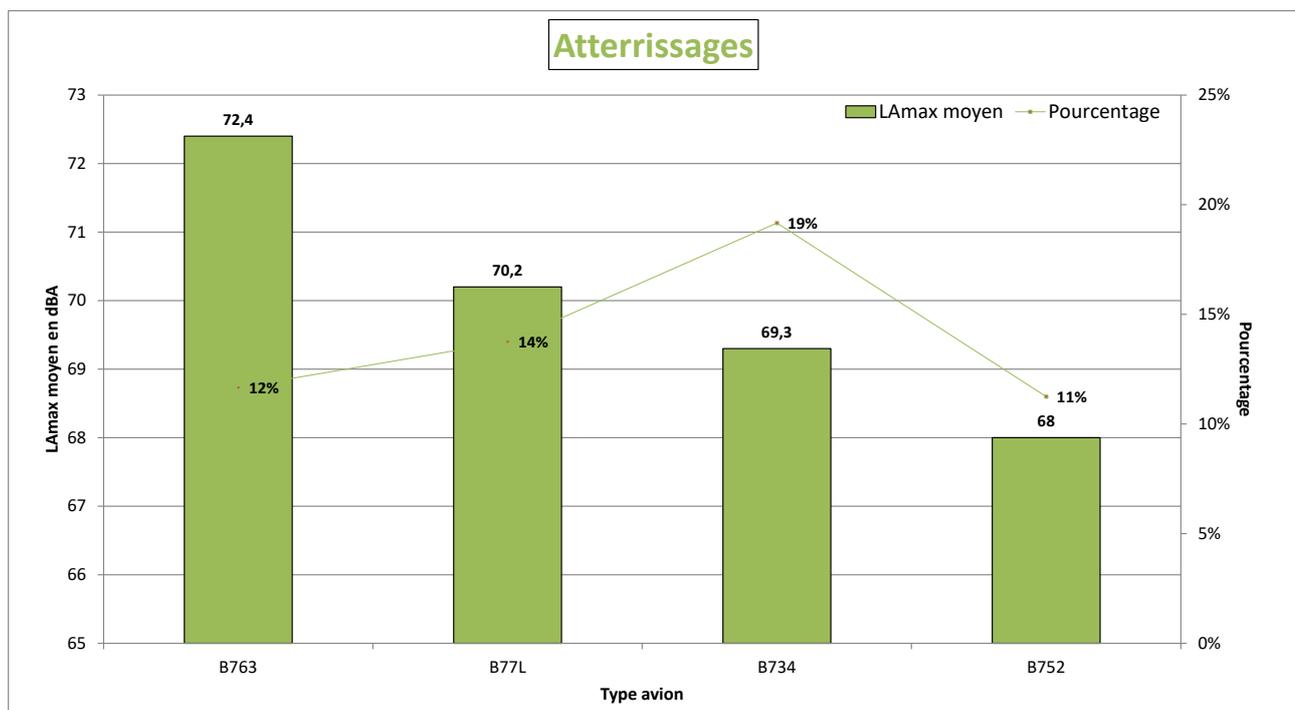
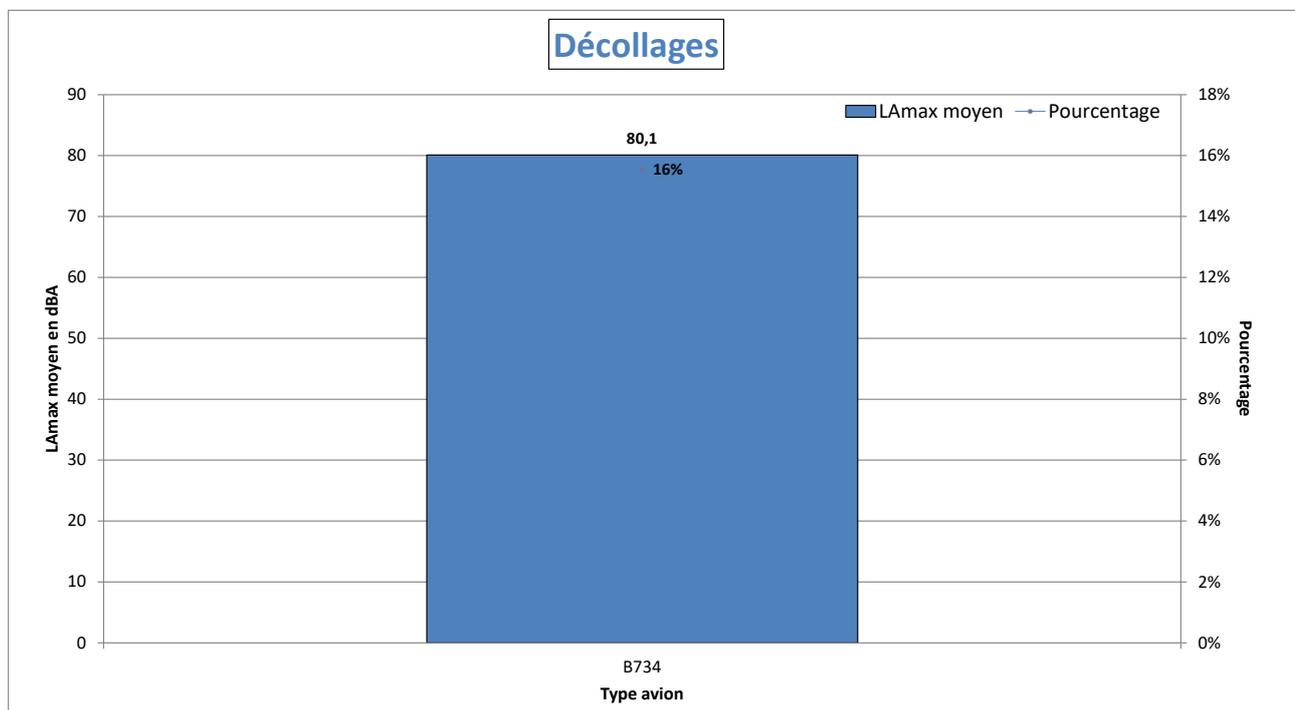
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

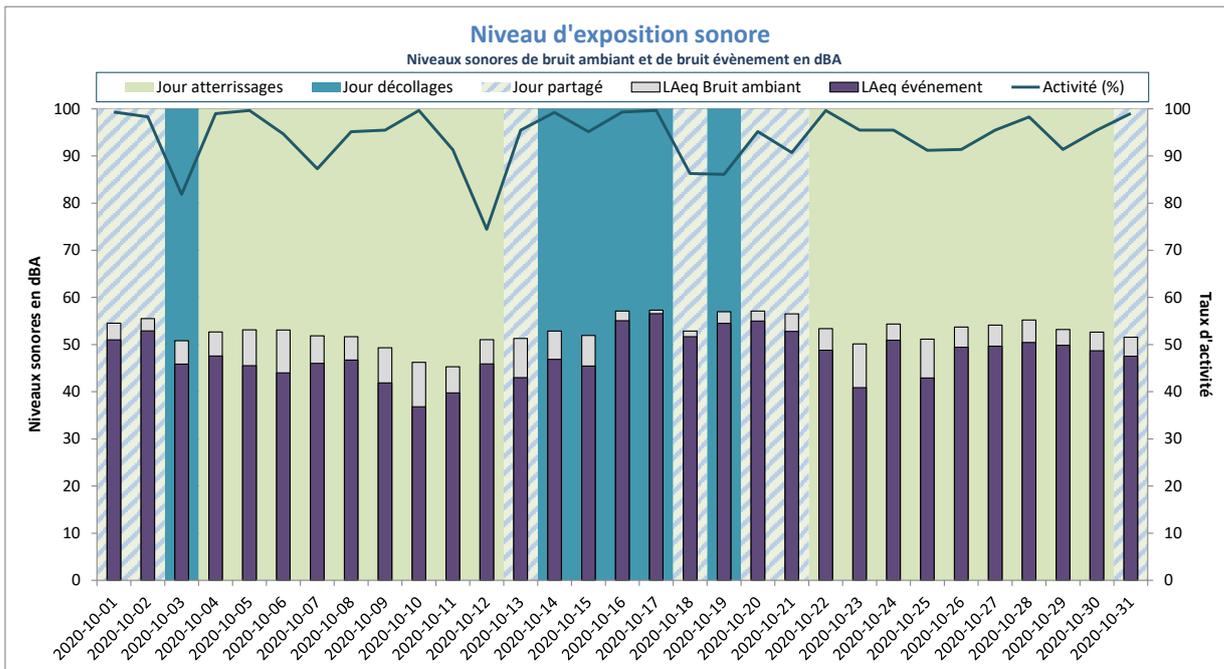
Répartition par type avion - Octobre 2020

Le Mesnil-Amelot

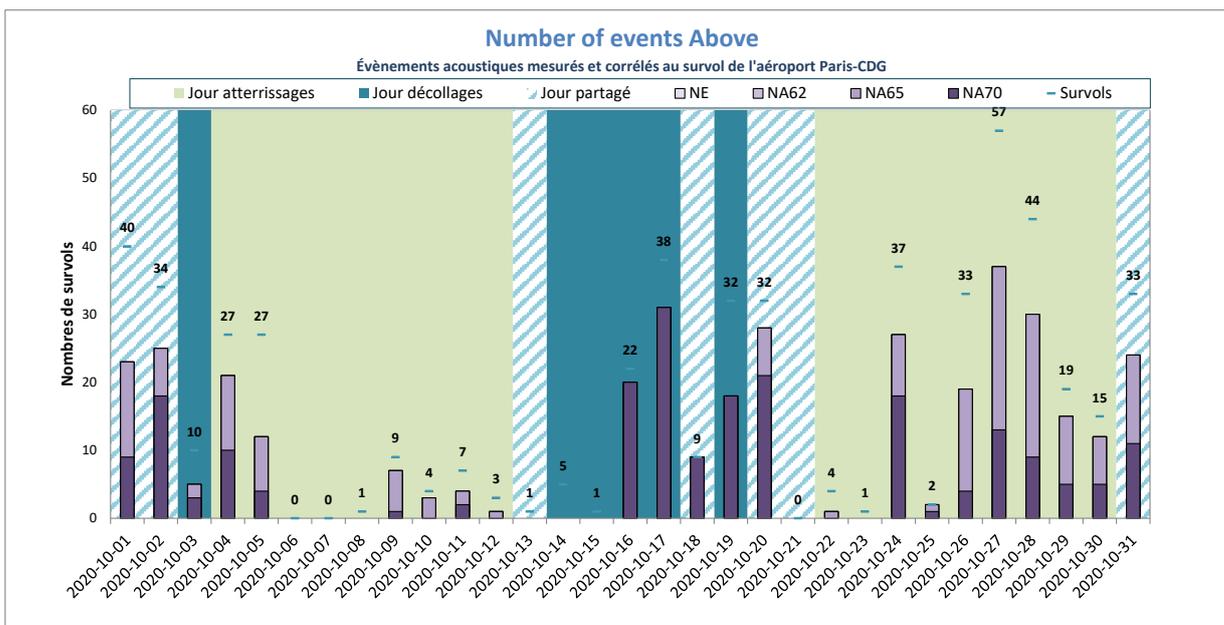
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



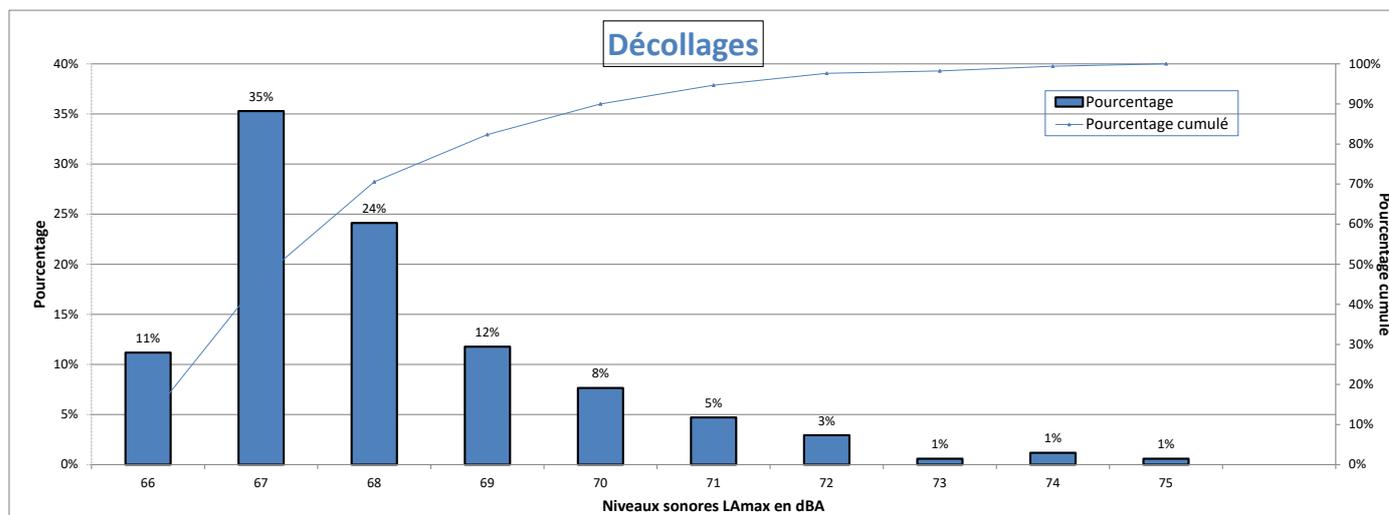
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Louvres

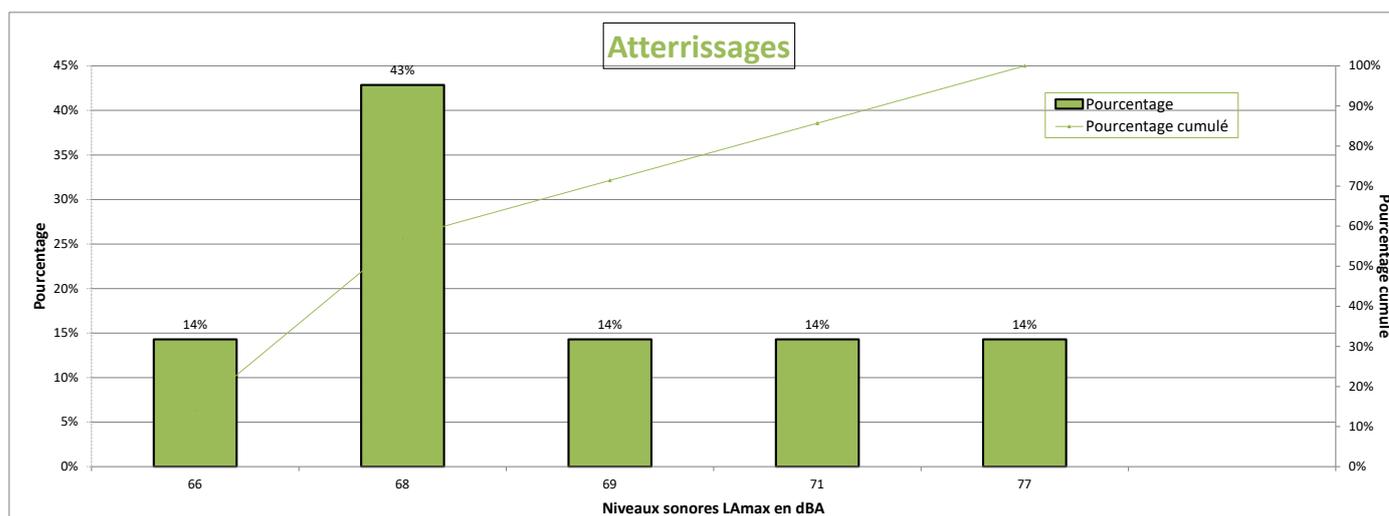


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 170
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	67,8	35	21%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	31	18%

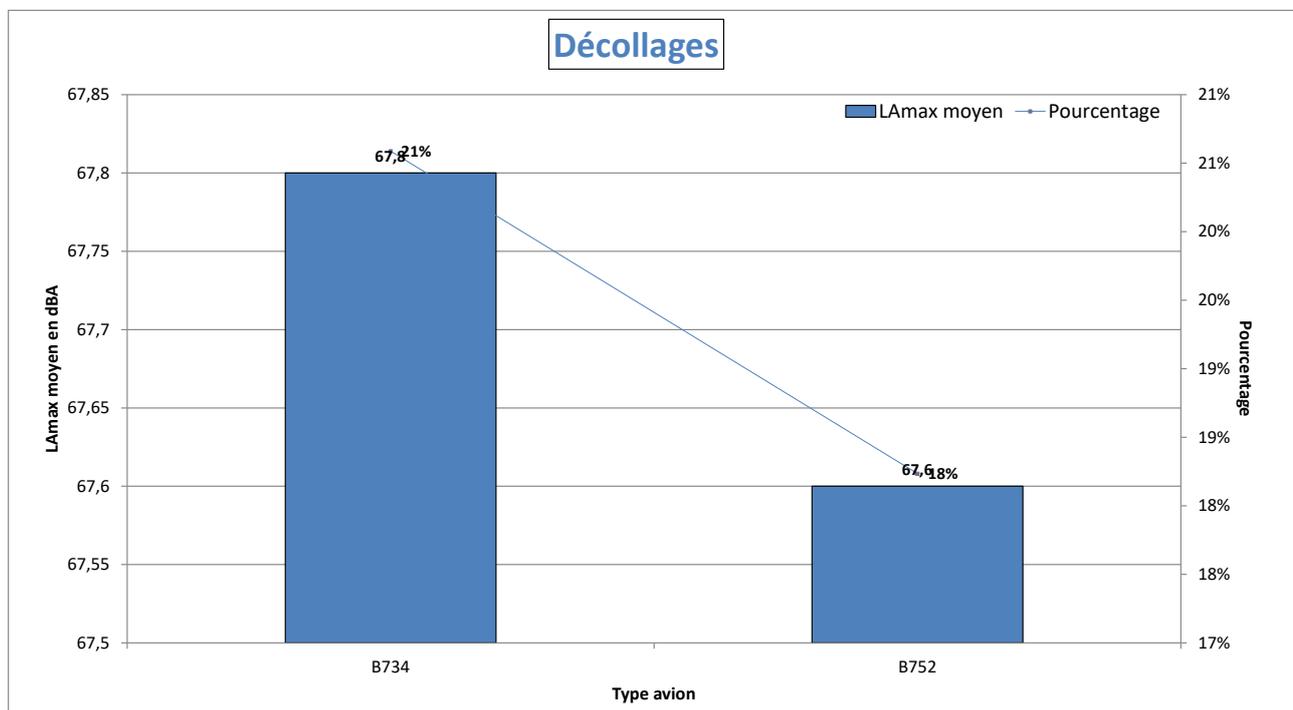
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2020

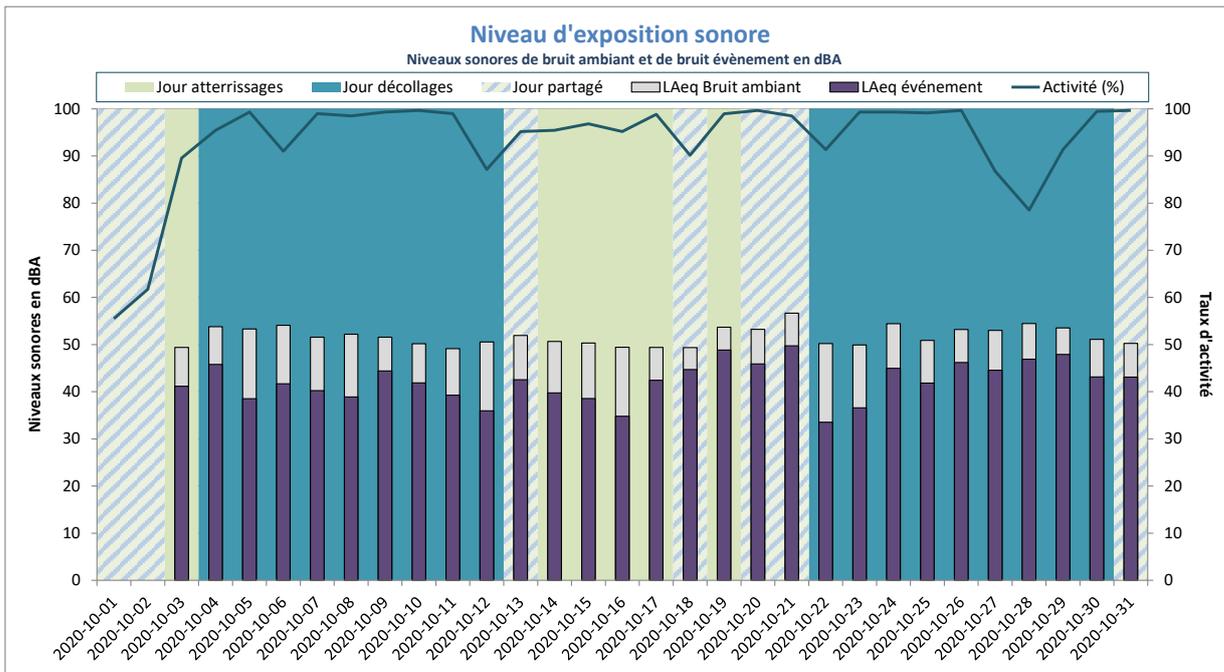
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



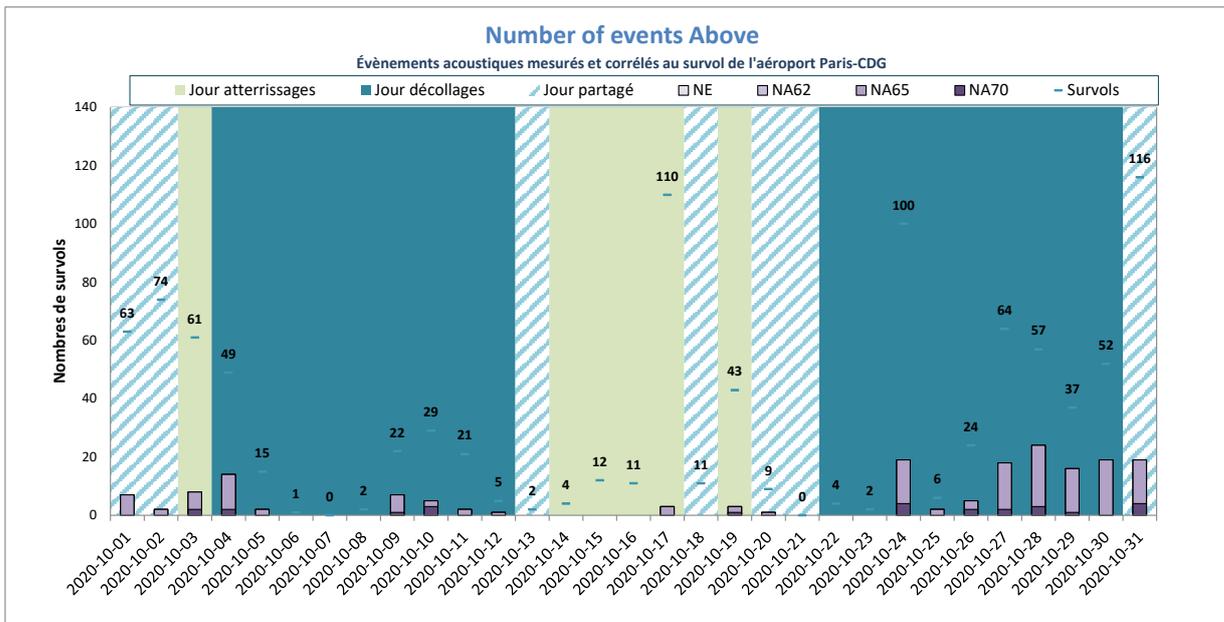
Décollages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Octobre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 42dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 6
NA62 moyen : 6
NA65 moyen : 6
NA70 moyen : 1
Nb survols : 32

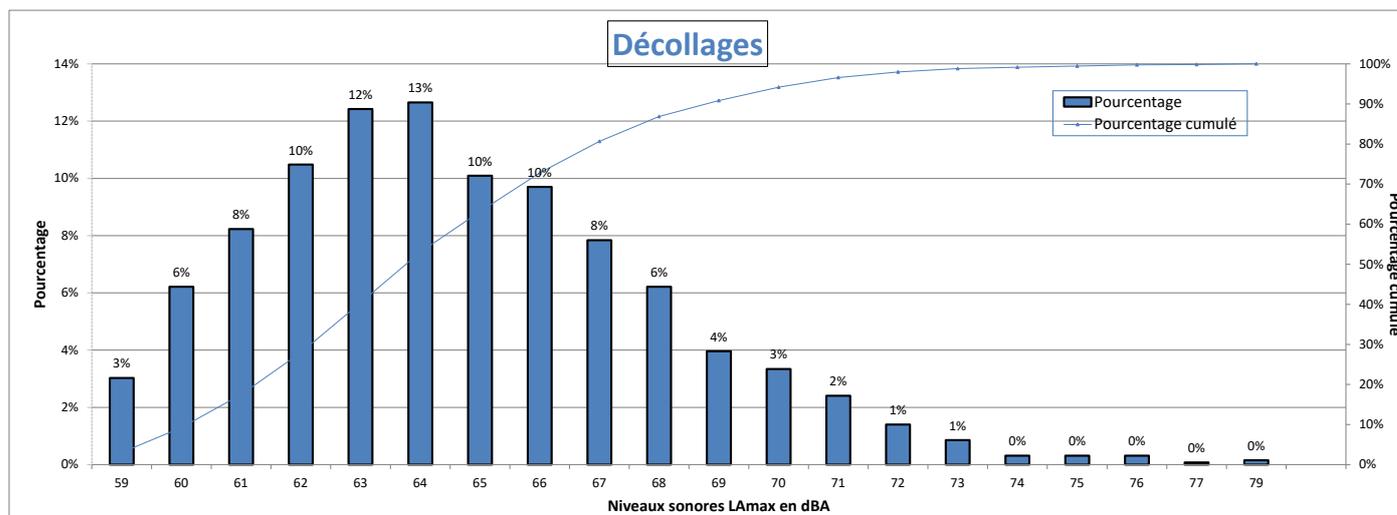
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

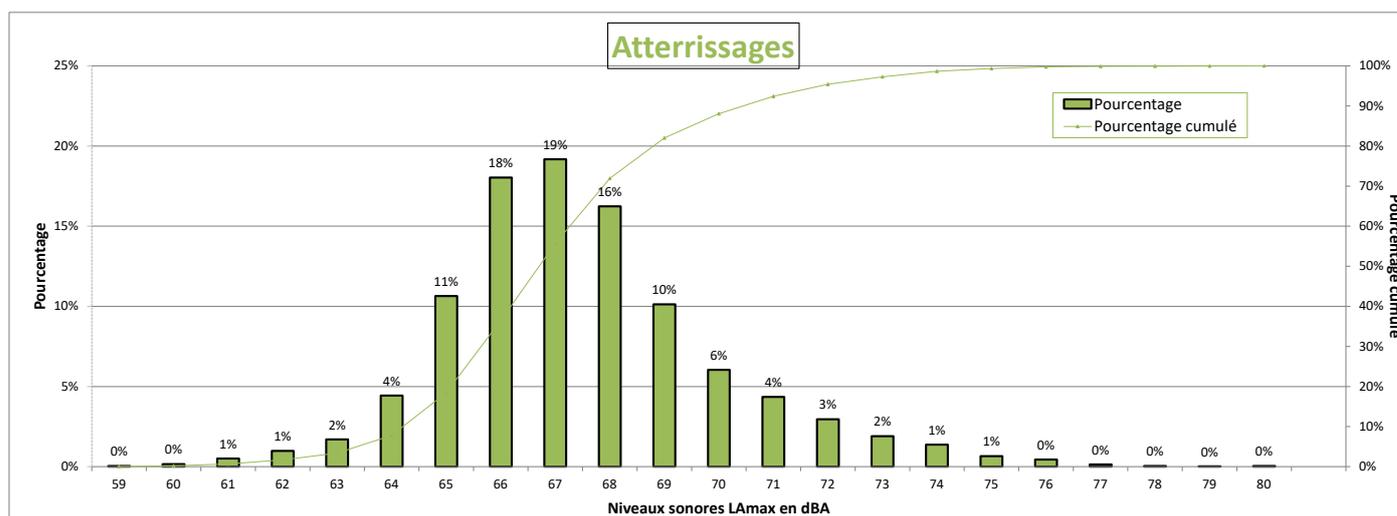


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1288
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5167
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	780	15%
AIRBUS A319	A319	M	67	727	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	445	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,4	434	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,2	365	7%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	245	5%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	216	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	215	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,2	160	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	158	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	148	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,1	133	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,5	120	2%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	108	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	98	2%
BOEING 757-200	B752	M	66	98	2%
BOEING 737-700	B737	M	68,1	70	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	70	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	61	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	52	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,5	48	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,5	48	1%
ATR72	AT72	M	66,5	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,8	33	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	66,8	29	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66,8	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72,8	25	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	23	0%
ATR-42-300	AT43	M	65,4	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	201	16%
AIRBUS A319	A319	M	63,3	160	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	115	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	96	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	69	5%
AIRBUS A318	A318	M	62,6	58	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	57	4%
BOEING 737-400	B734	M	66,1	54	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	46	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	45	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,2	44	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	43	3%
AIRBUS A321	A321	M	66	36	3%
BOEING 757-200	B752	M	62,3	36	3%
BOEING 767-300	B763	H	63,5	35	3%
EMBRAER 190/200	E195	M	65	21	2%

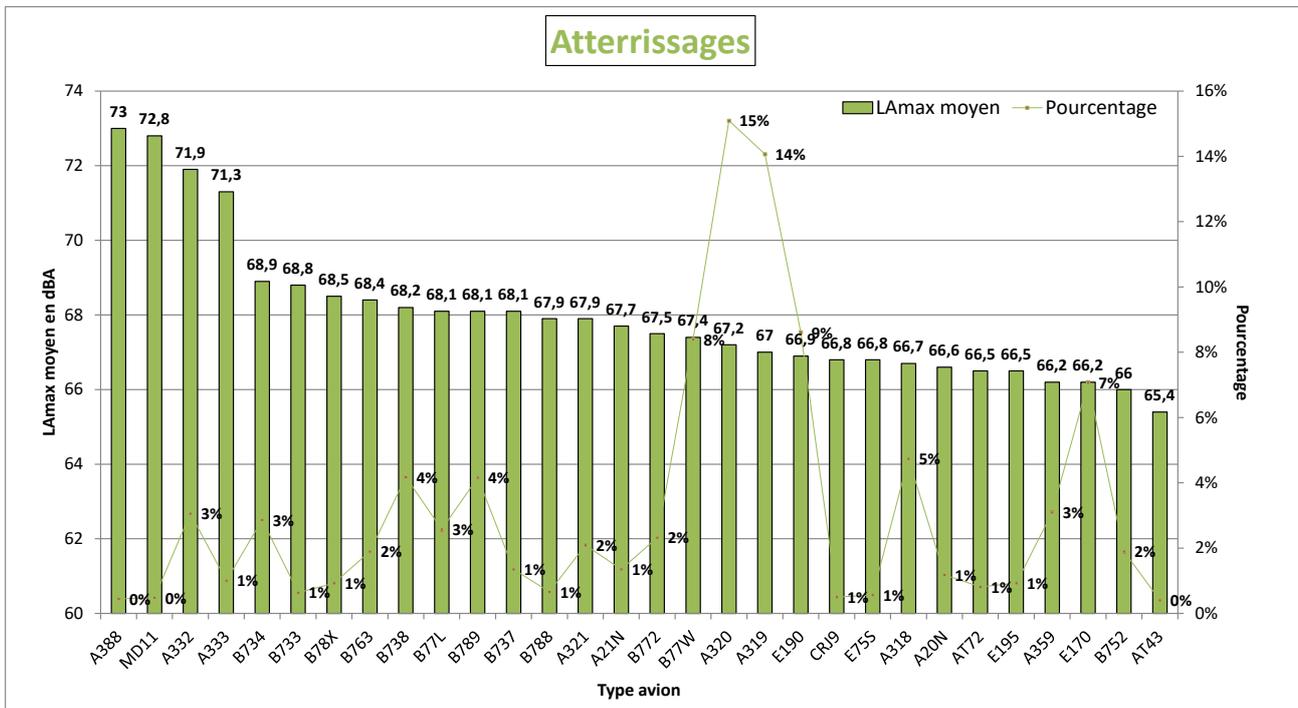
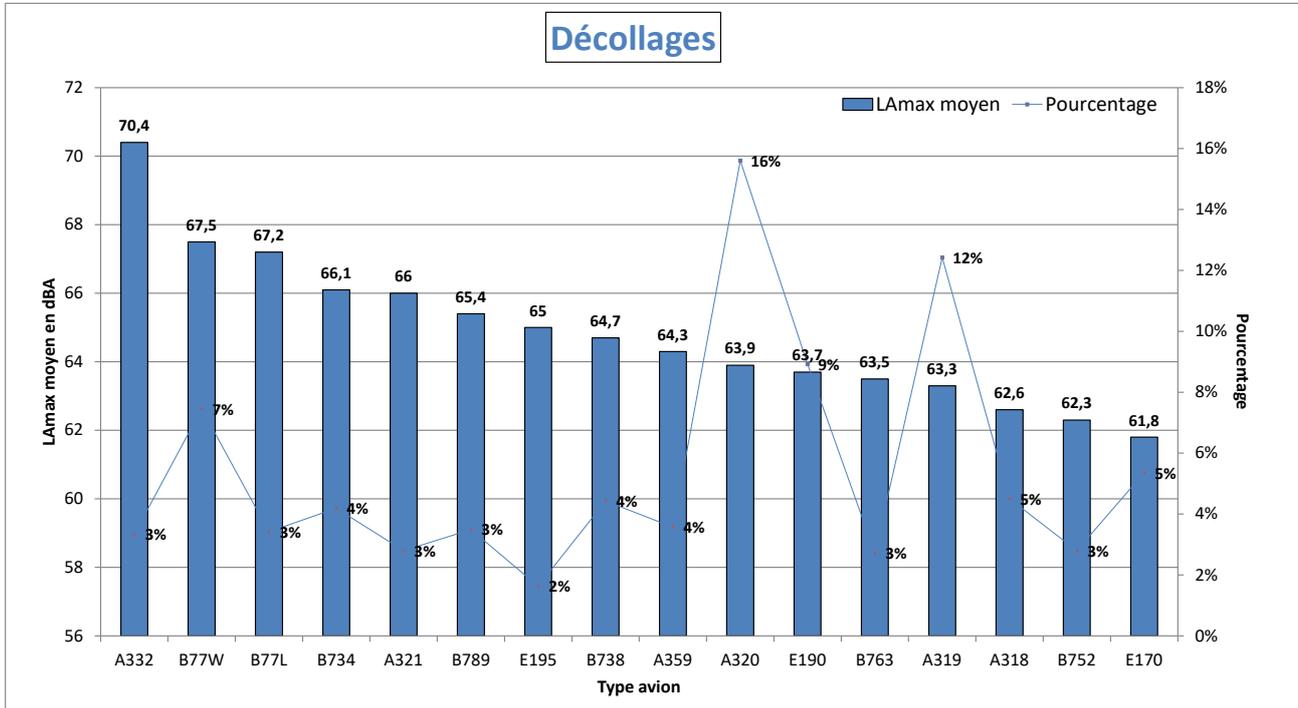
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

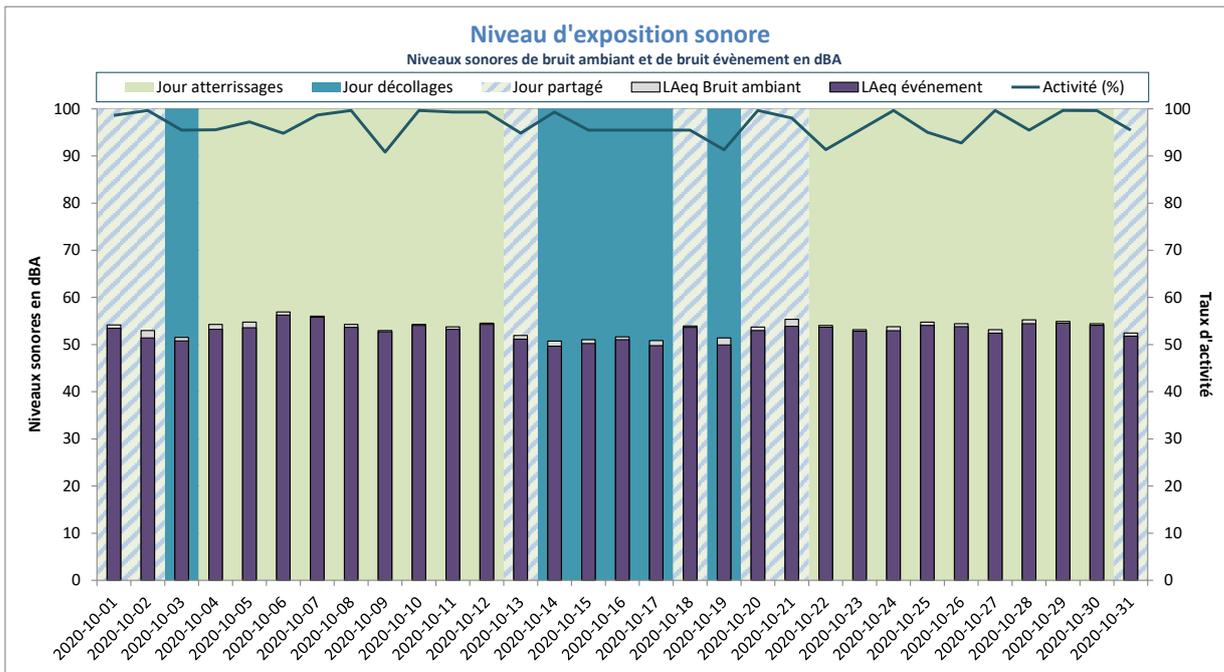
Répartition par type avion - Octobre 2020

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

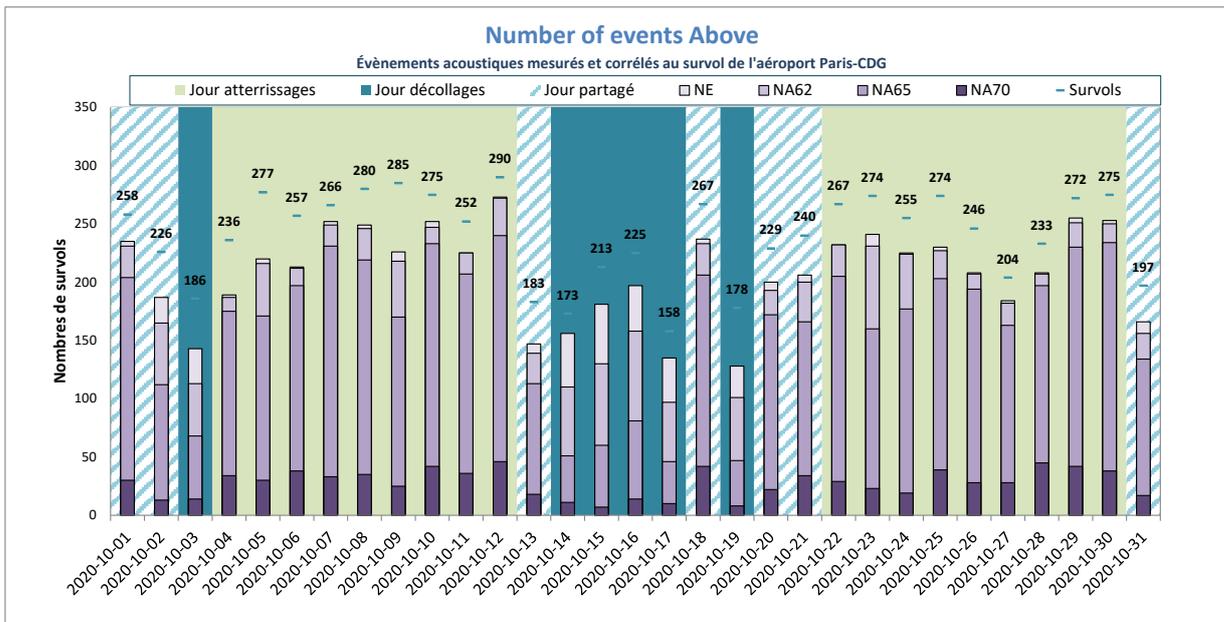


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Octobre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 208
NA62 moyen : 197
NA65 moyen : 163
NA70 moyen : 27
Nb survols : 240

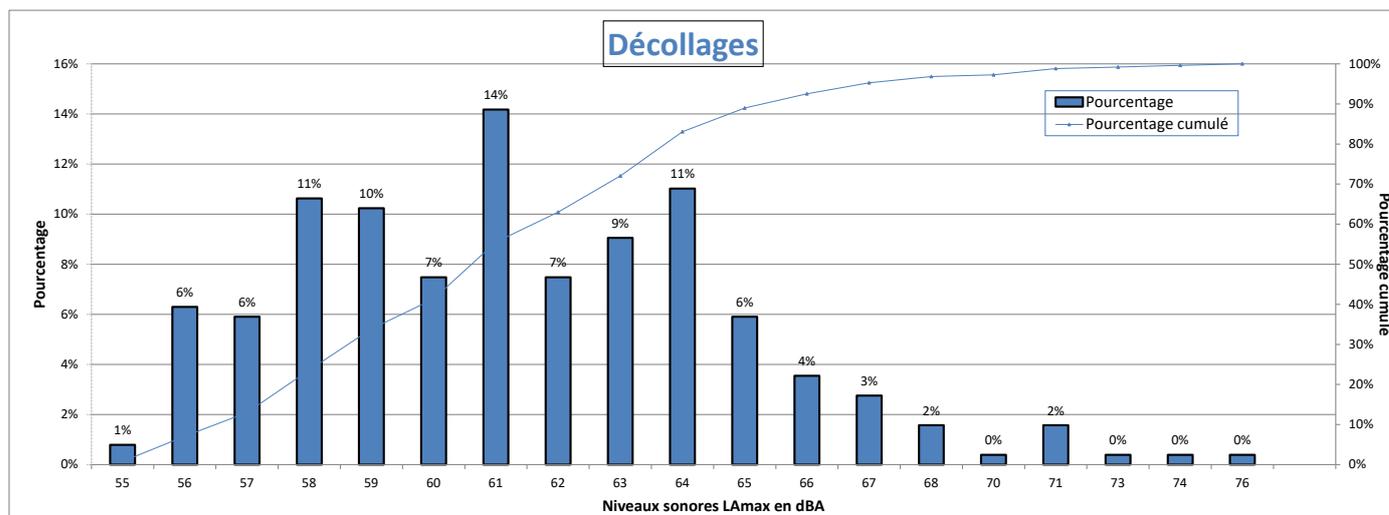
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

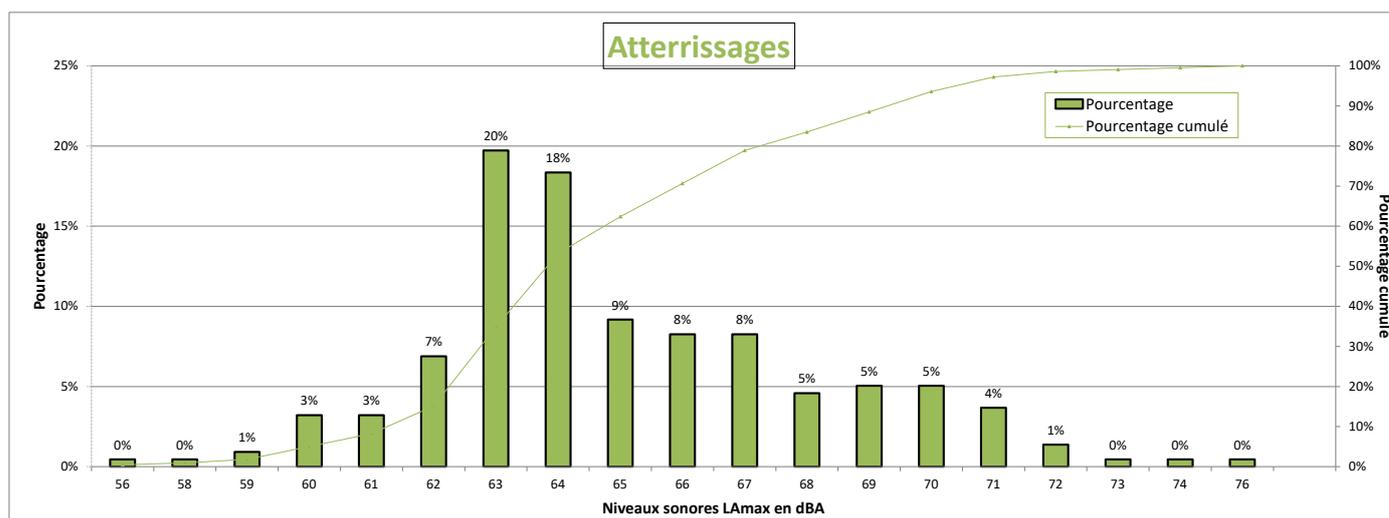


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 254
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA
 Moyenne énergétique : 63,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 218
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	64	25	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	24	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,2	23	11%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62,4	50	20%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,5	34	13%
BOEING 737-400	B734	M	62,4	29	11%

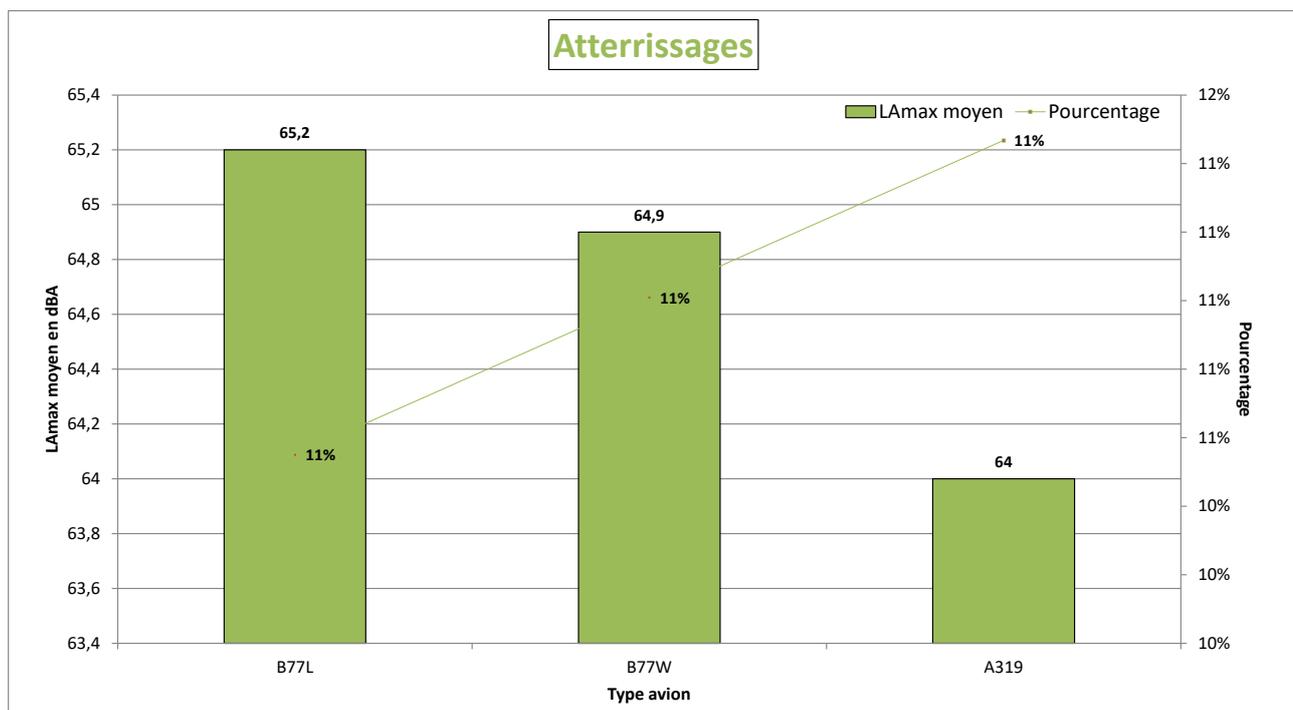
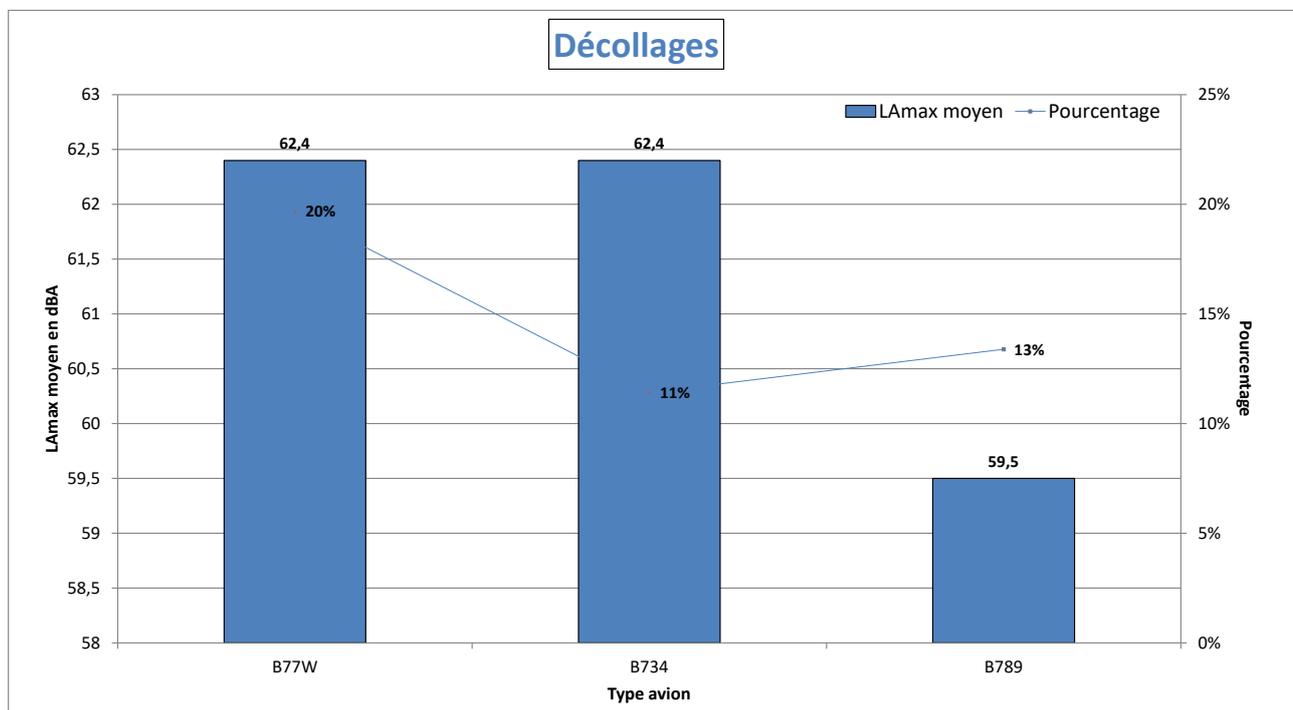
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

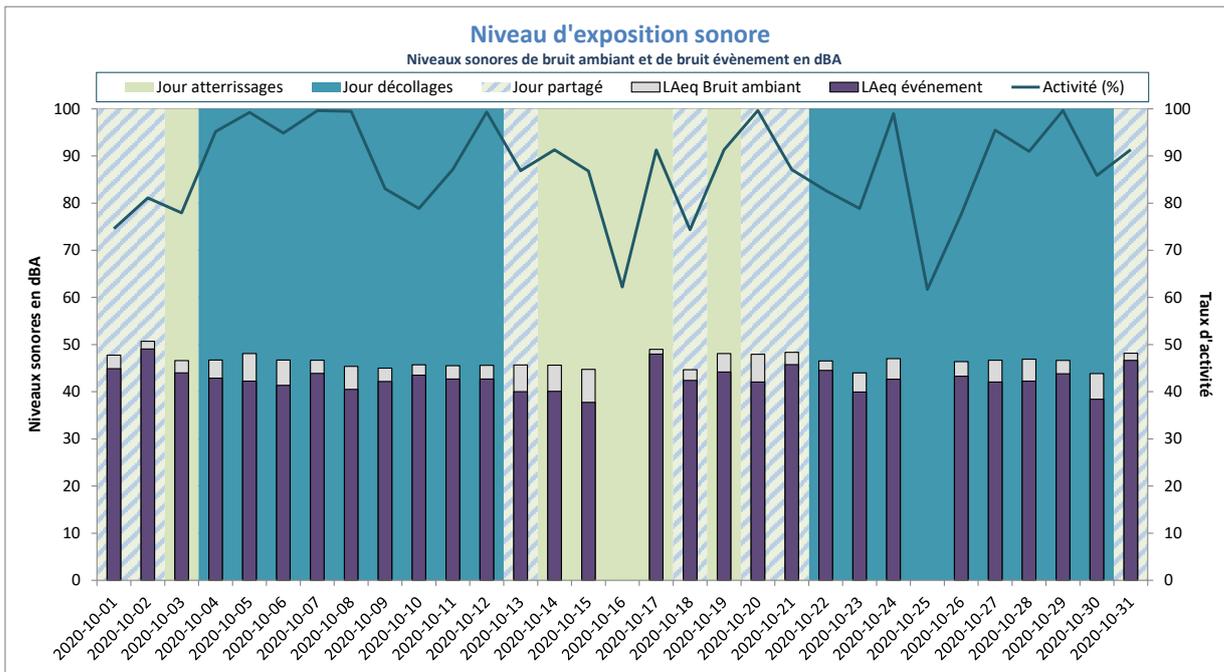
Répartition par type avion - Octobre 2020

Montlignon

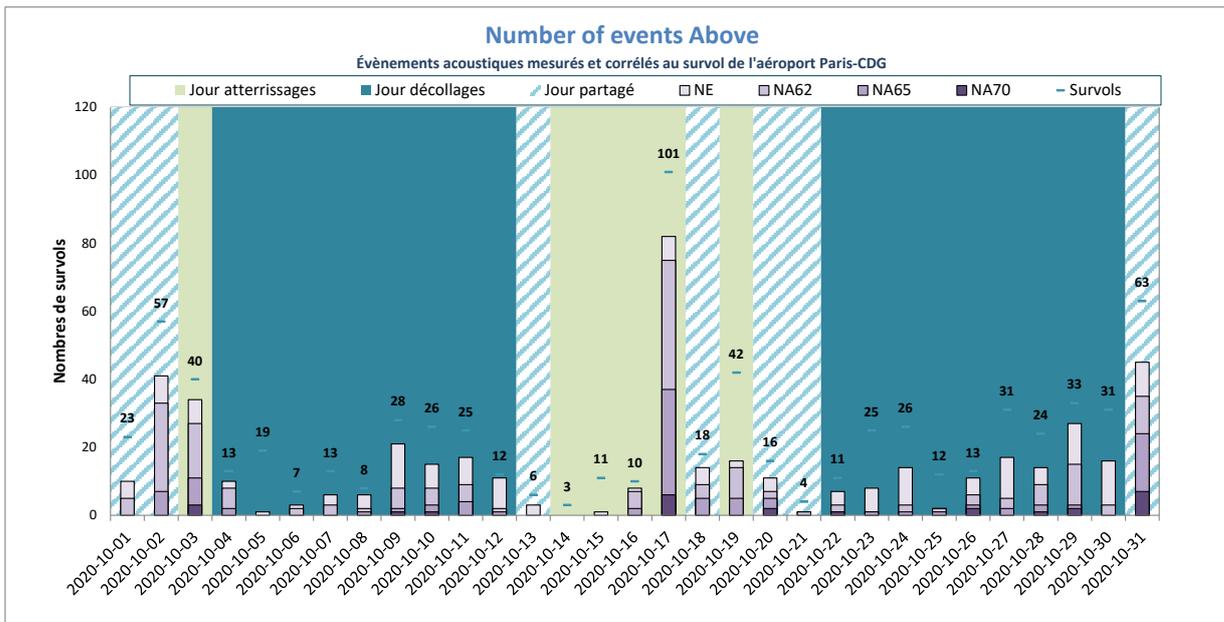
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



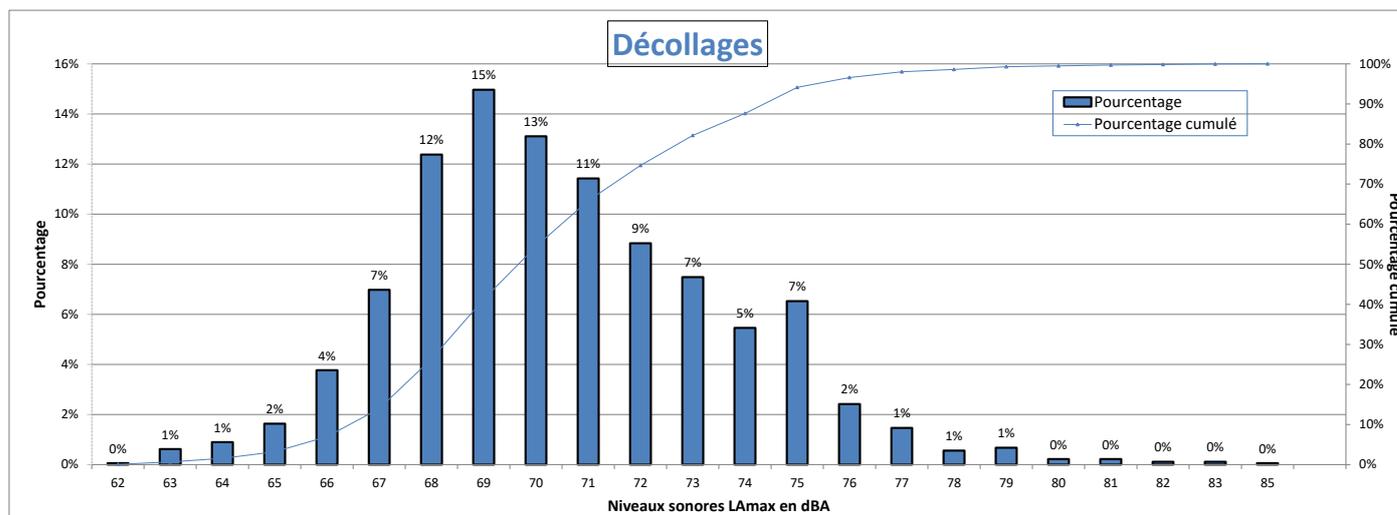
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

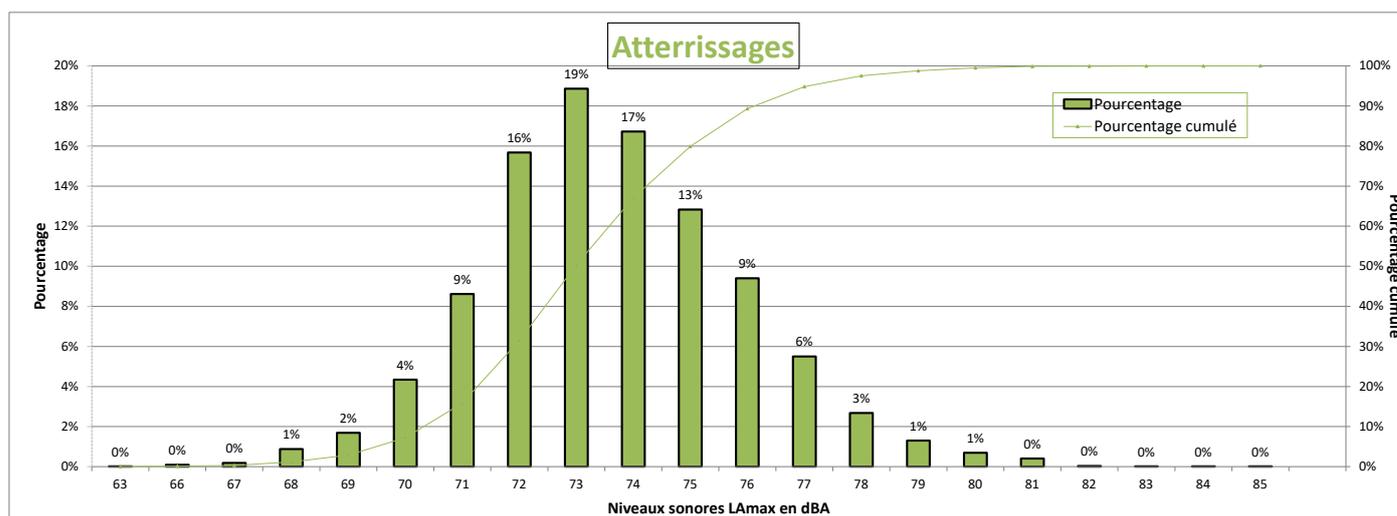


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1777
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5454
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	834	15%
AIRBUS A319	A319	M	72,8	778	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	477	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	464	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,9	408	7%
AIRBUS A318	A318	M	72,7	264	5%
BOEING 737-800	B738	M	74	222	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	214	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	167	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	162	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,8	151	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	149	3%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	116	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	112	2%
BOEING 757-200	B752	M	73	103	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	101	2%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	74	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,1	68	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,1	62	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,7	53	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	52	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,3	51	1%
ATR72	AT72	M	69,5	42	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,8	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	33	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	71,6	29	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,3	29	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78,7	26	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,2	23	0%
ATR-42-300	AT43	M	70,7	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	263	15%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	238	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	143	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	121	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	109	6%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	92	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	66	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	65	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	63	4%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	61	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	59	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	55	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	53	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,9	51	3%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	49	3%
BOEING 777-200	B772	H	75	40	2%
ATR72	AT72	M	66,7	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	20	1%

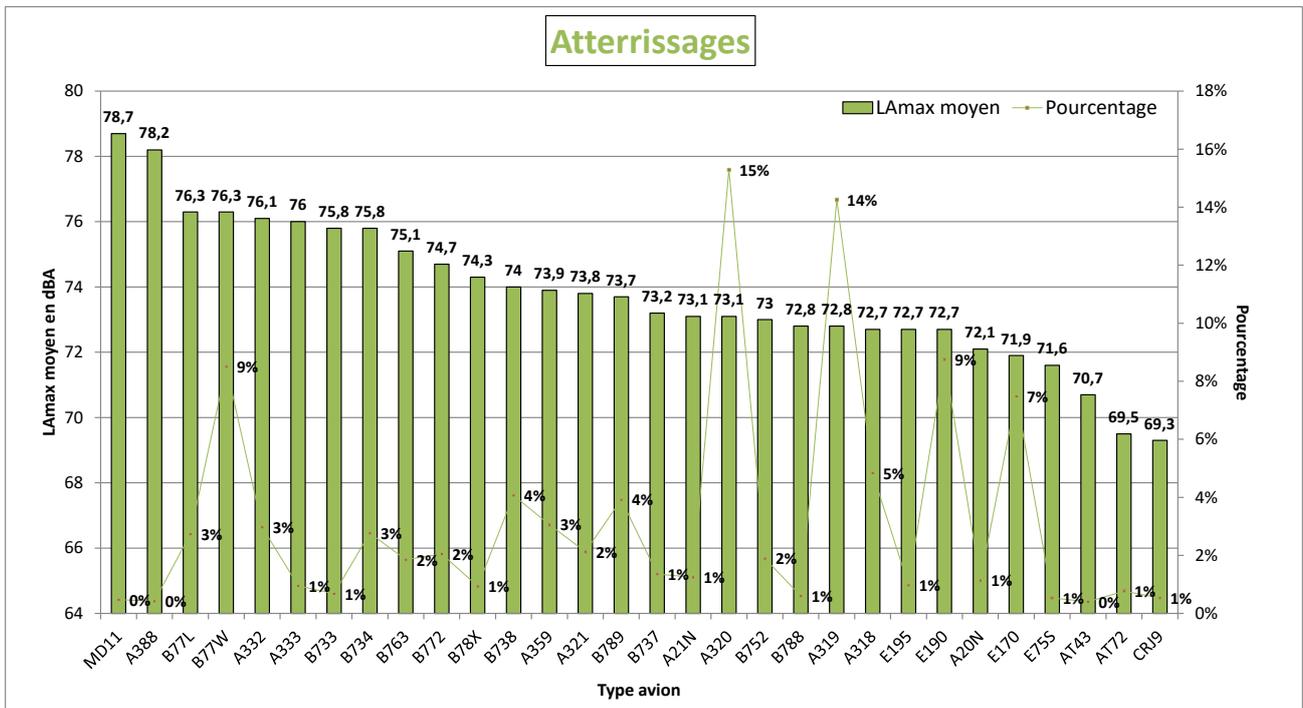
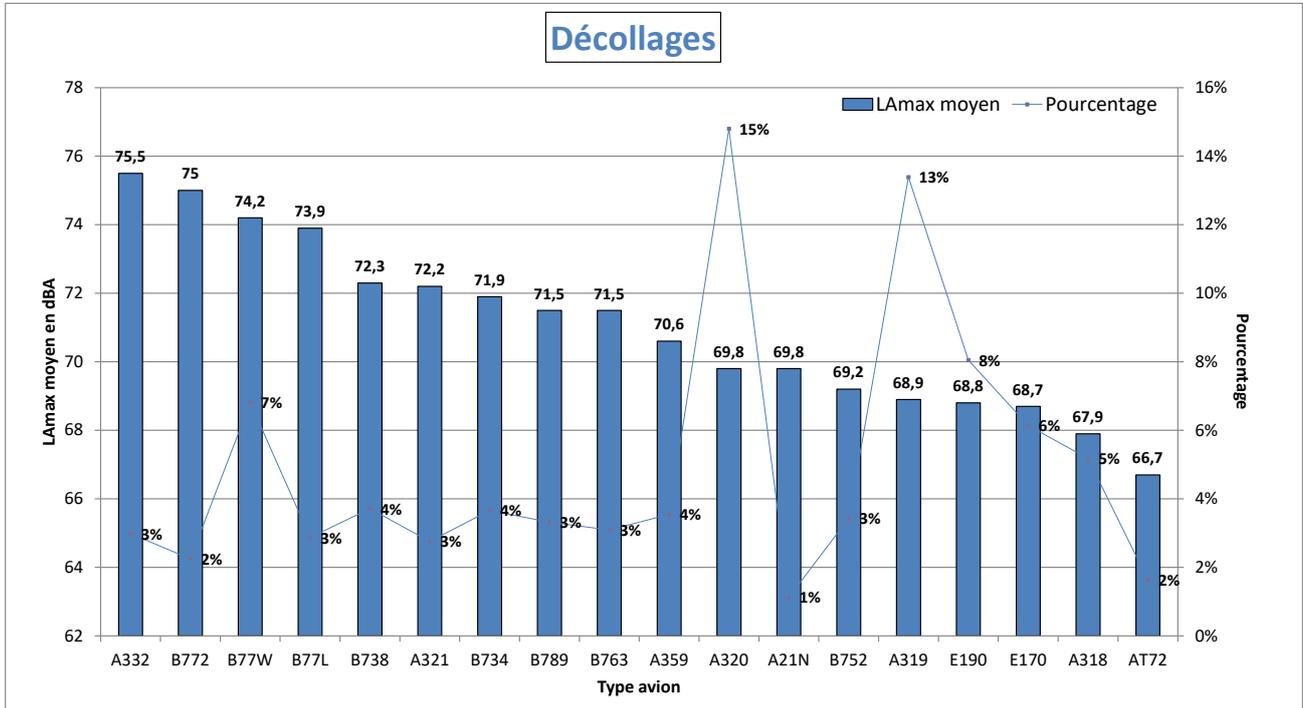
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

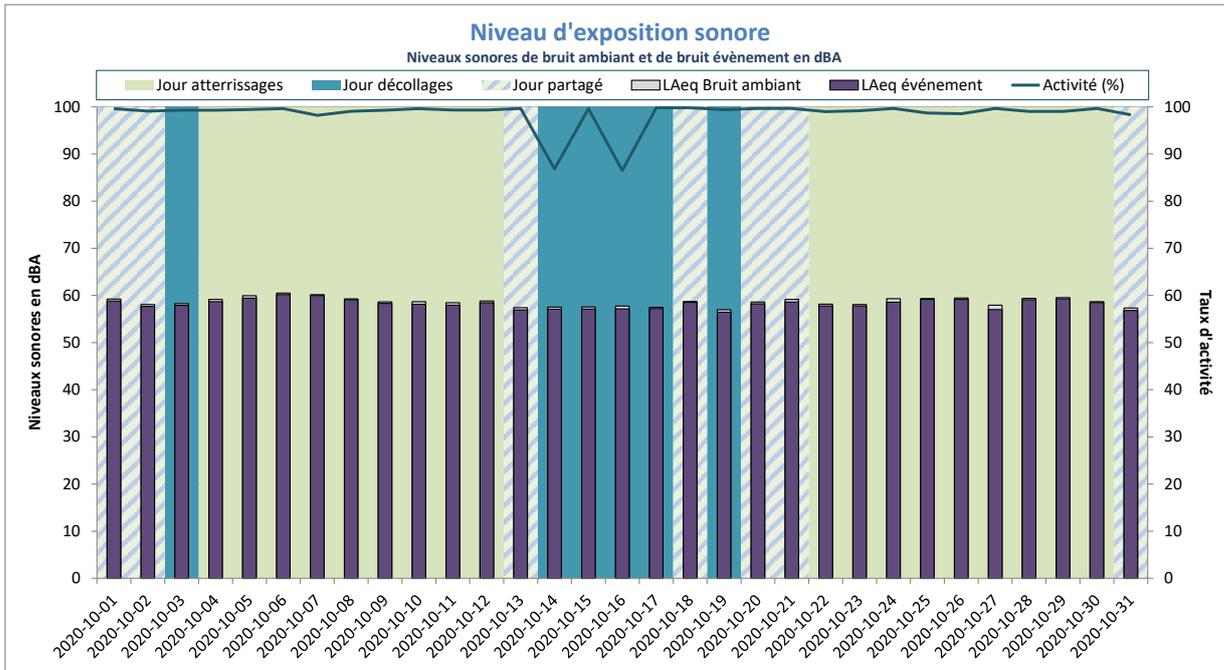
Répartition par type avion - Octobre 2020

Nantouillet

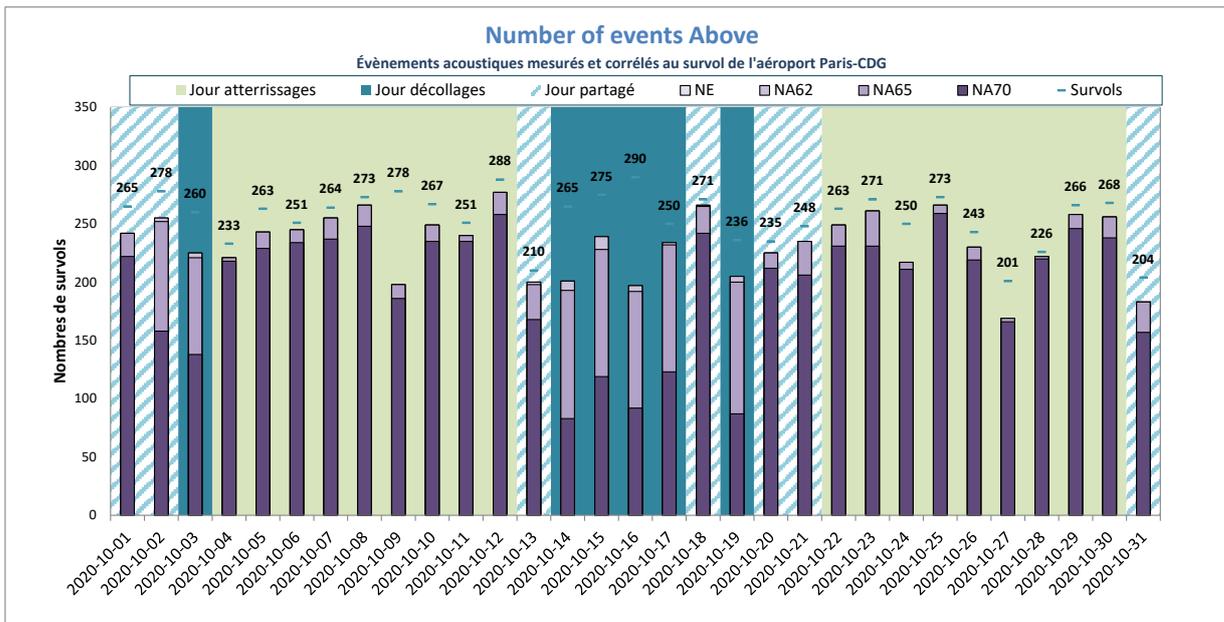
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



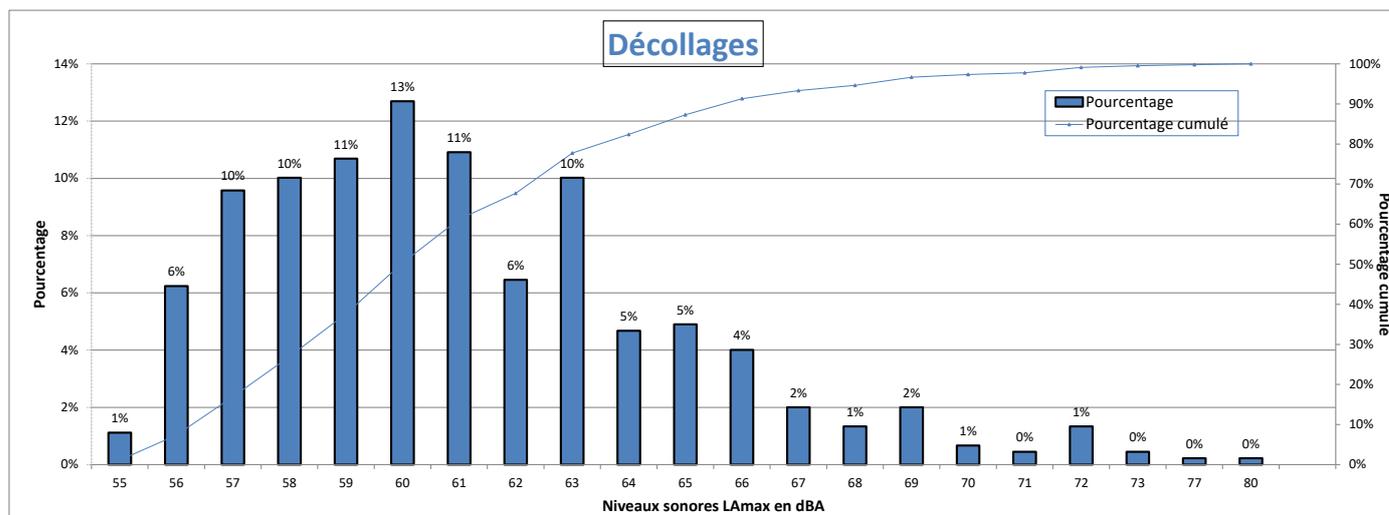
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

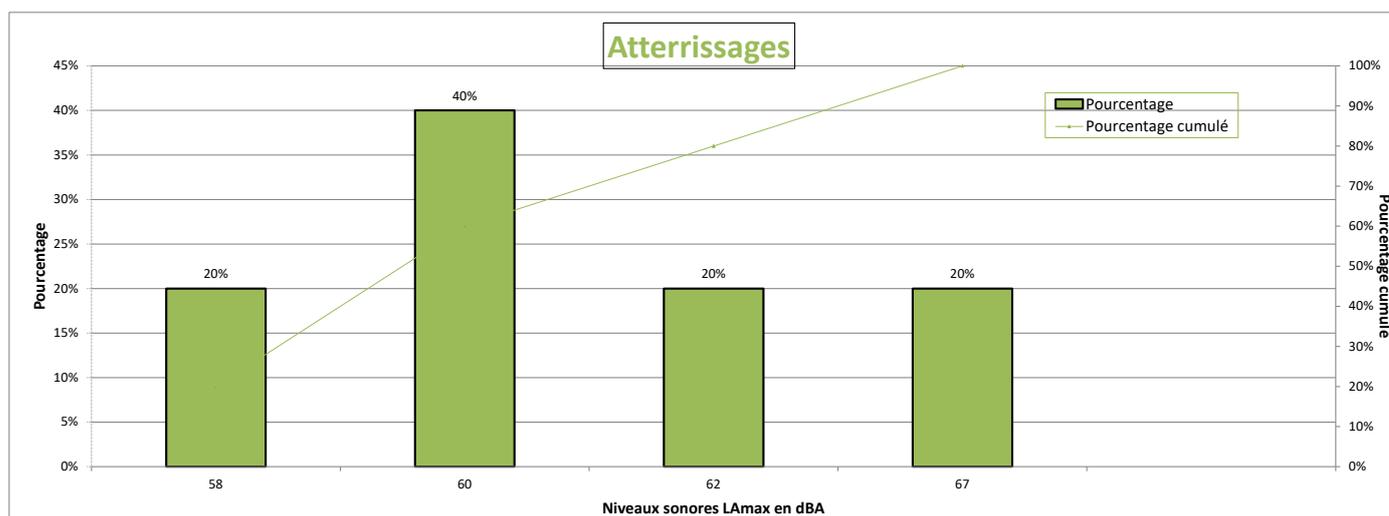


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 449
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
 Moyenne énergétique : 63,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
 Moyenne énergétique : 62,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	60	53	12%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,5	38	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,4	37	8%
AIRBUS A320	A320	M	60,1	32	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,9	29	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63	25	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,1	25	6%
BOEING 737-400	B734	M	60,7	23	5%

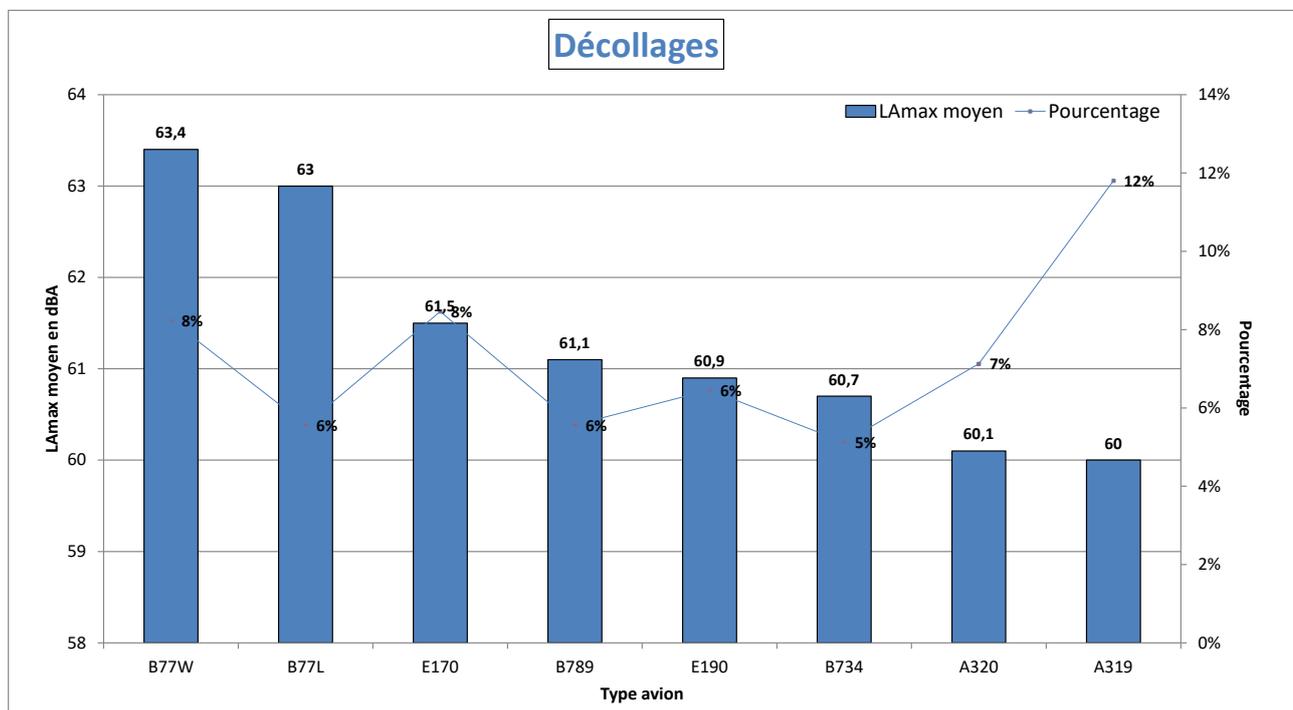
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2020

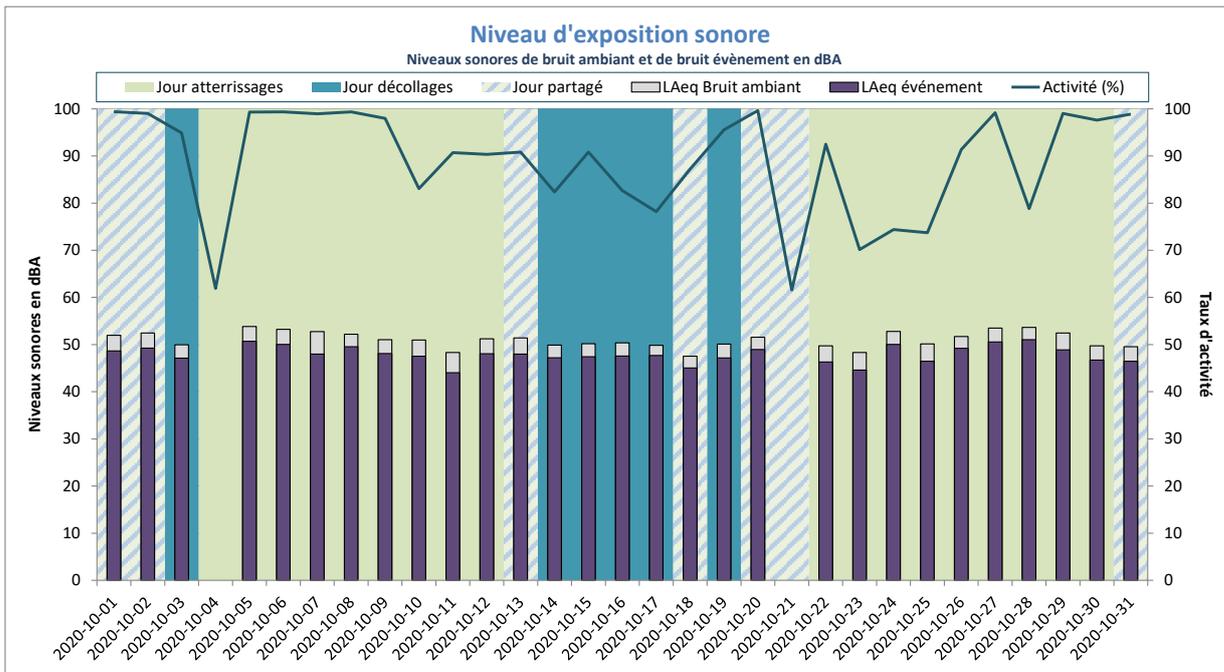
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

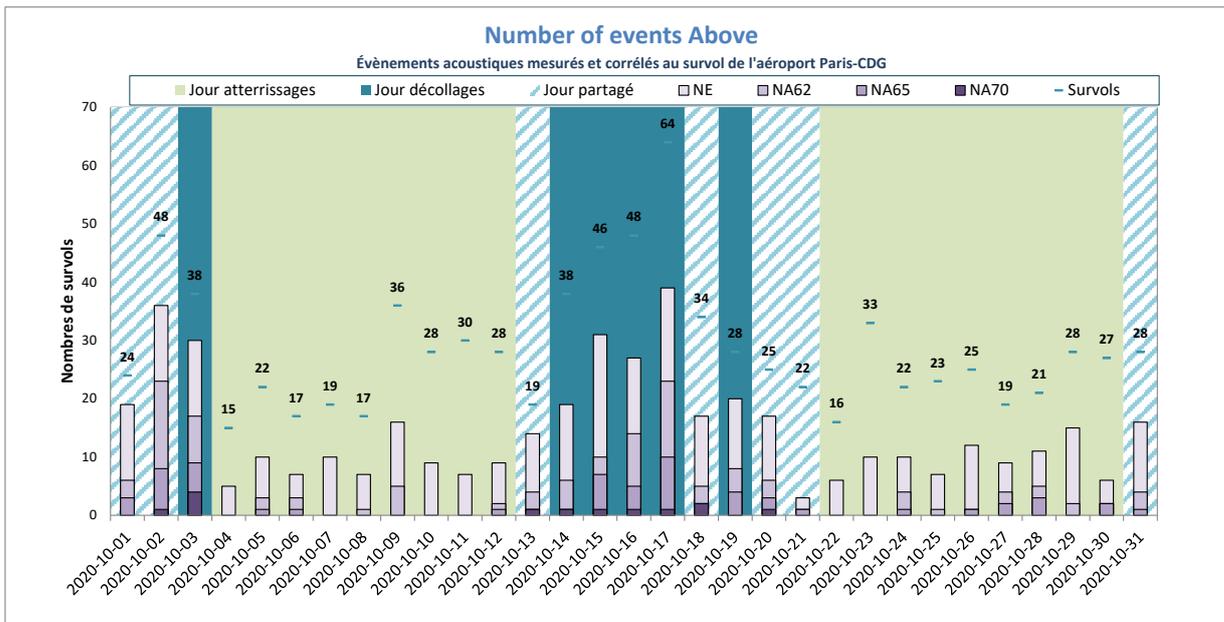


Décollages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



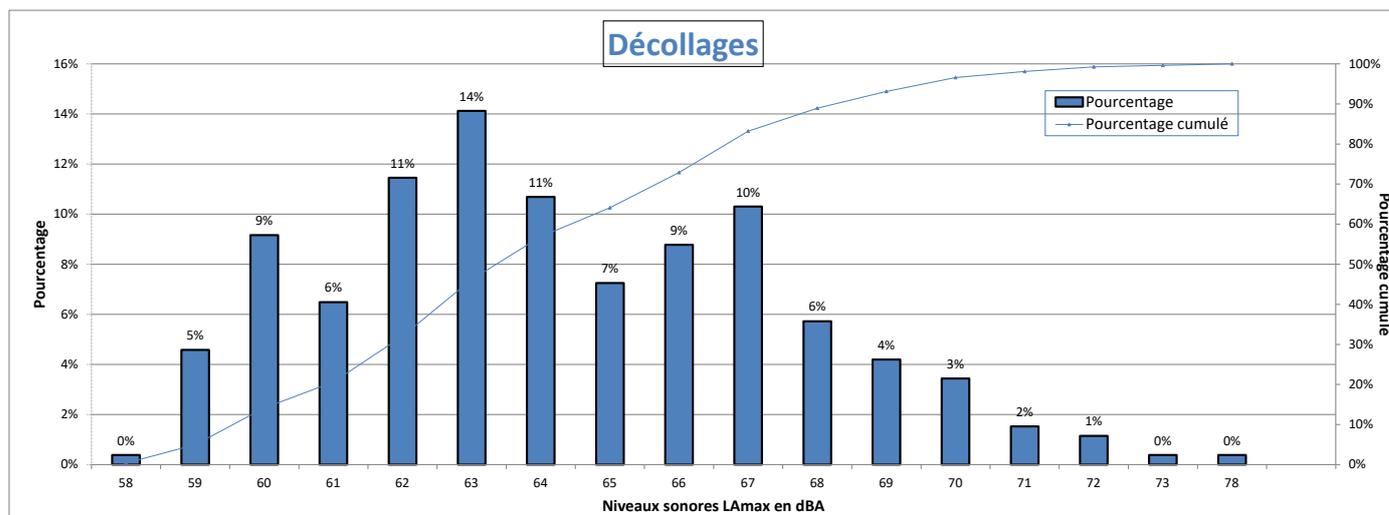
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

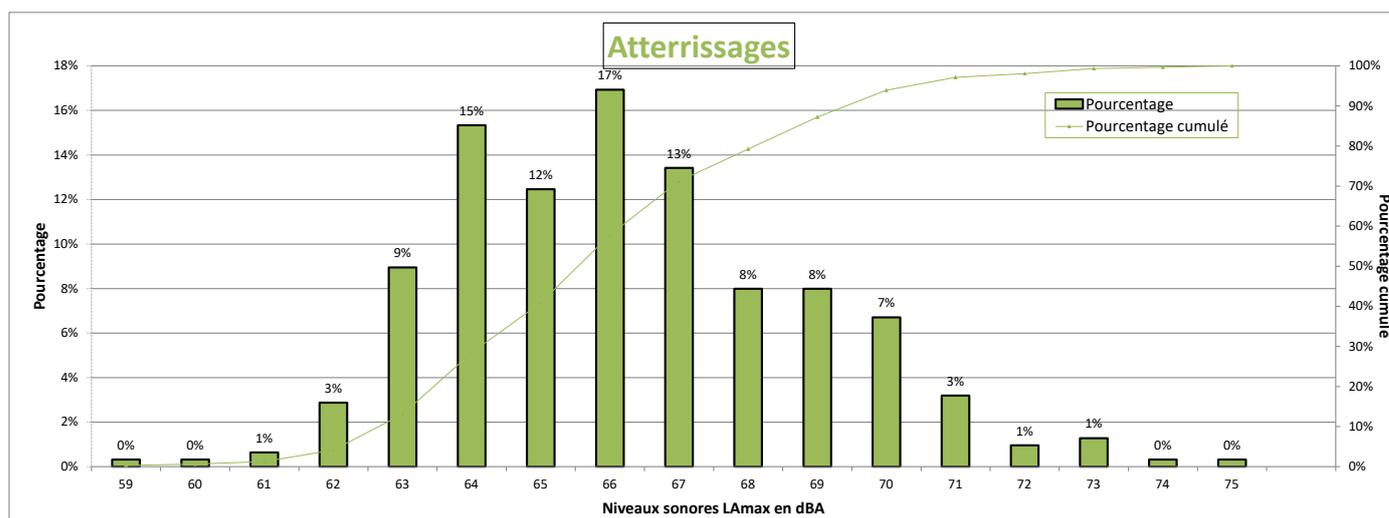


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 262
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 313
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	68,2	46	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,4	37	12%
BOEING 757-200	B752	M	64,8	35	11%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	26	8%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	62,6	36	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	32	12%
BOEING 737-400	B734	M	65,9	22	8%
AIRBUS A320	A320	M	62,7	21	8%

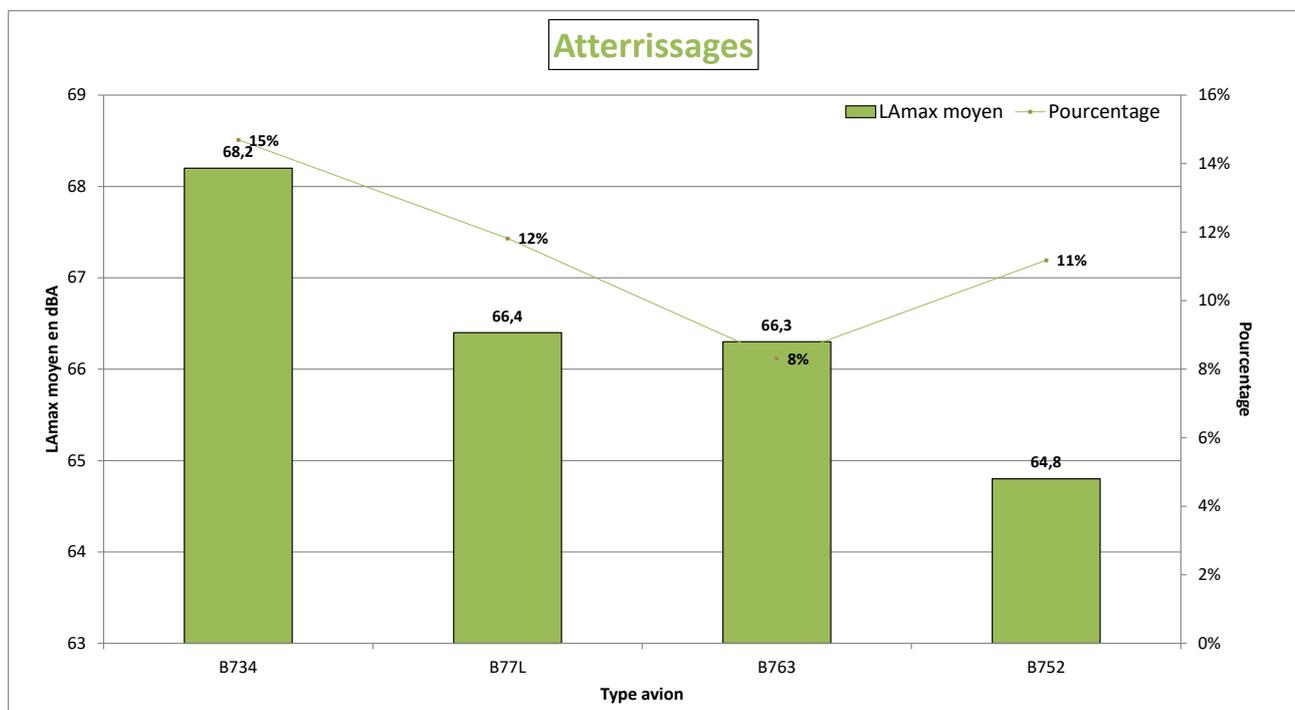
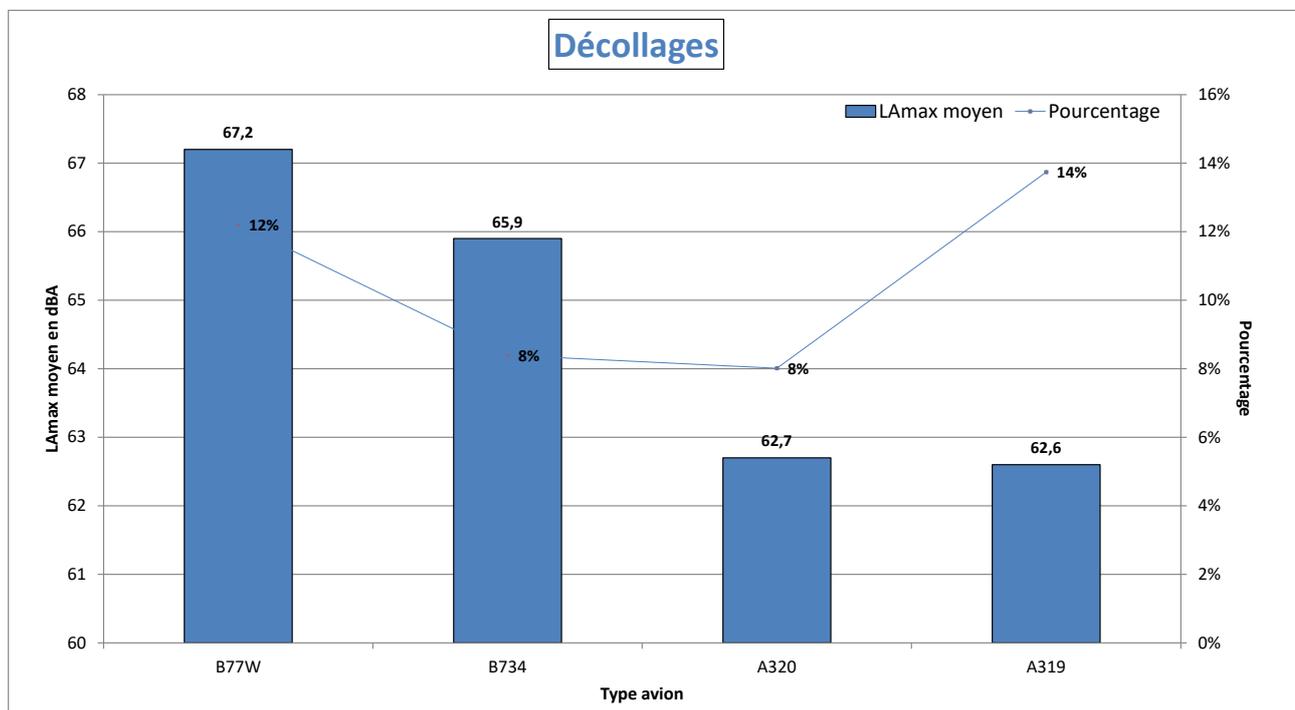
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

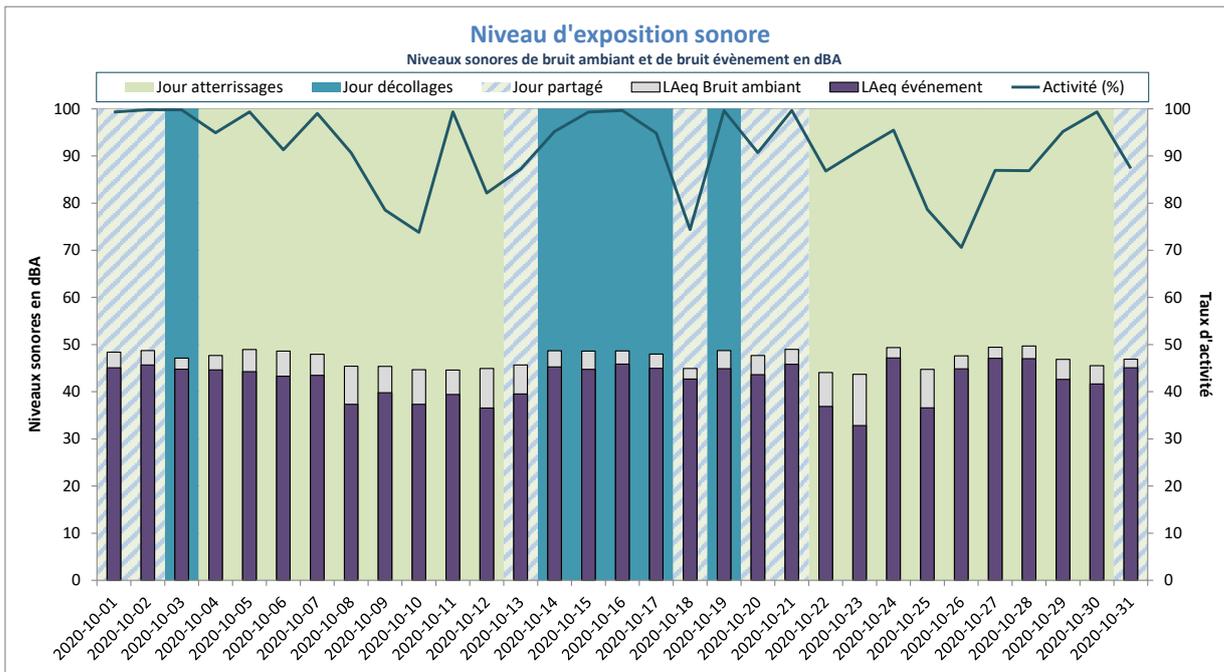
Répartition par type avion - Octobre 2020

Saint-Souplets

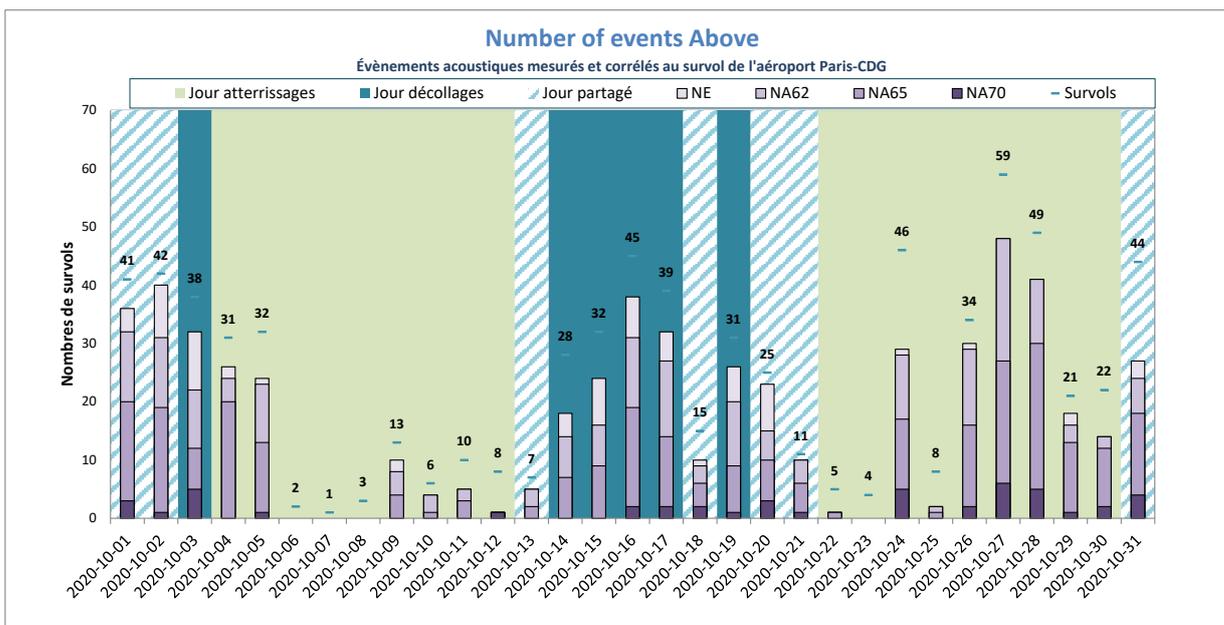
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



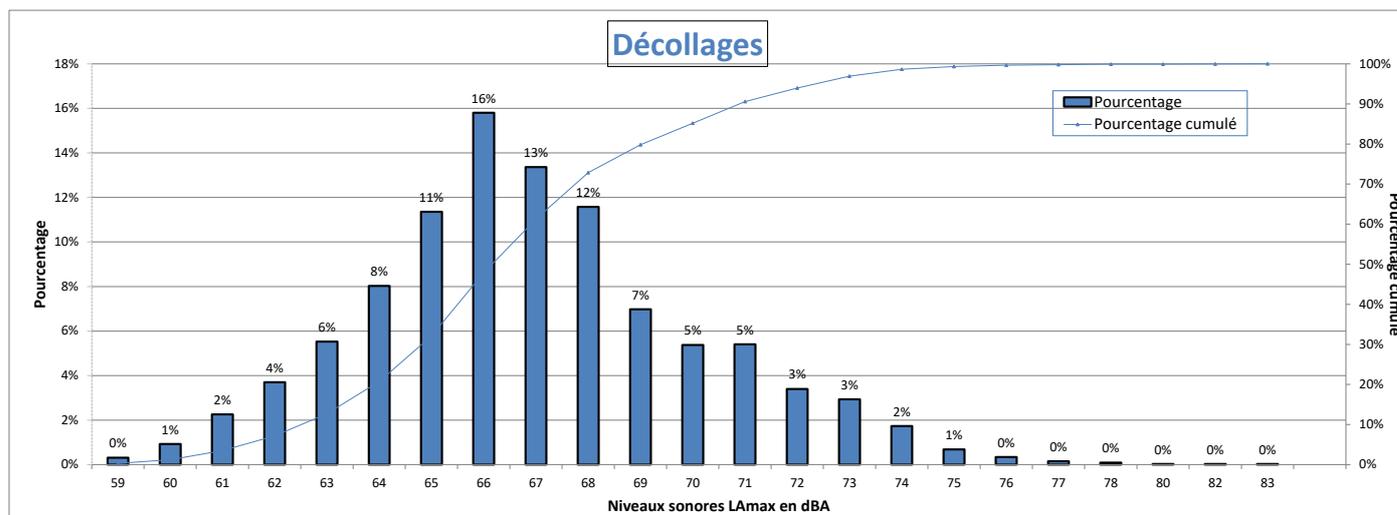
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sarcelles

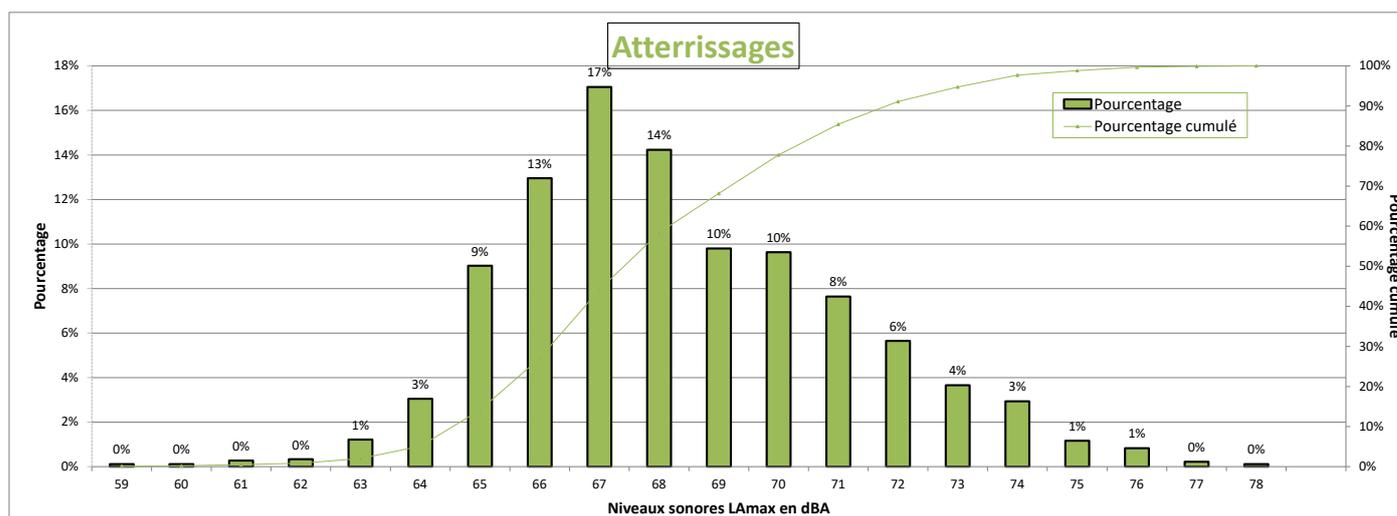


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3240
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1806
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	281	16%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	239	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,3	144	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	128	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,7	106	6%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	89	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	72	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	71	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	71	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,6	66	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	59	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	55	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	43	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	42	2%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	38	2%
ATR72	AT72	M	67,1	27	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	595	18%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	473	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	276	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	265	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,6	184	6%
AIRBUS A318	A318	M	65	168	5%
BOEING 737-800	B738	M	67	163	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	132	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	120	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67	114	4%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	86	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	85	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	82	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,5	49	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,4	47	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	45	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,4	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,8	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,1	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,1	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,9	23	1%

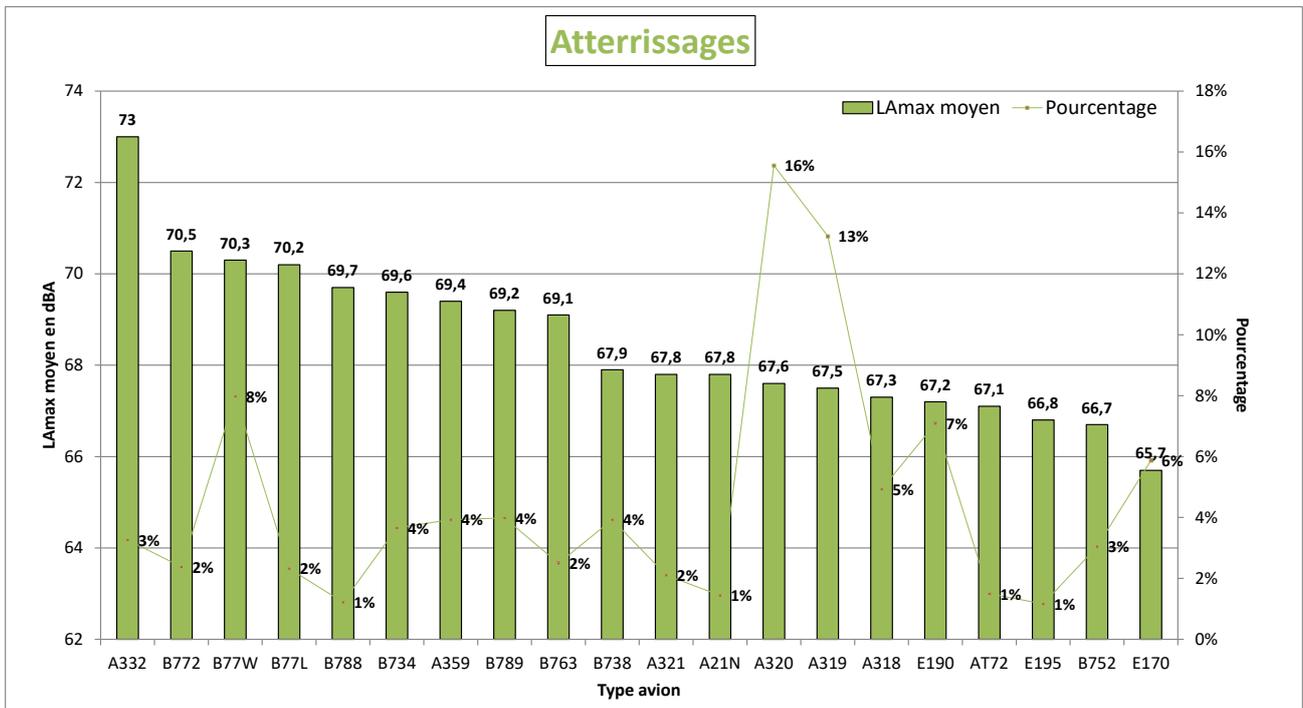
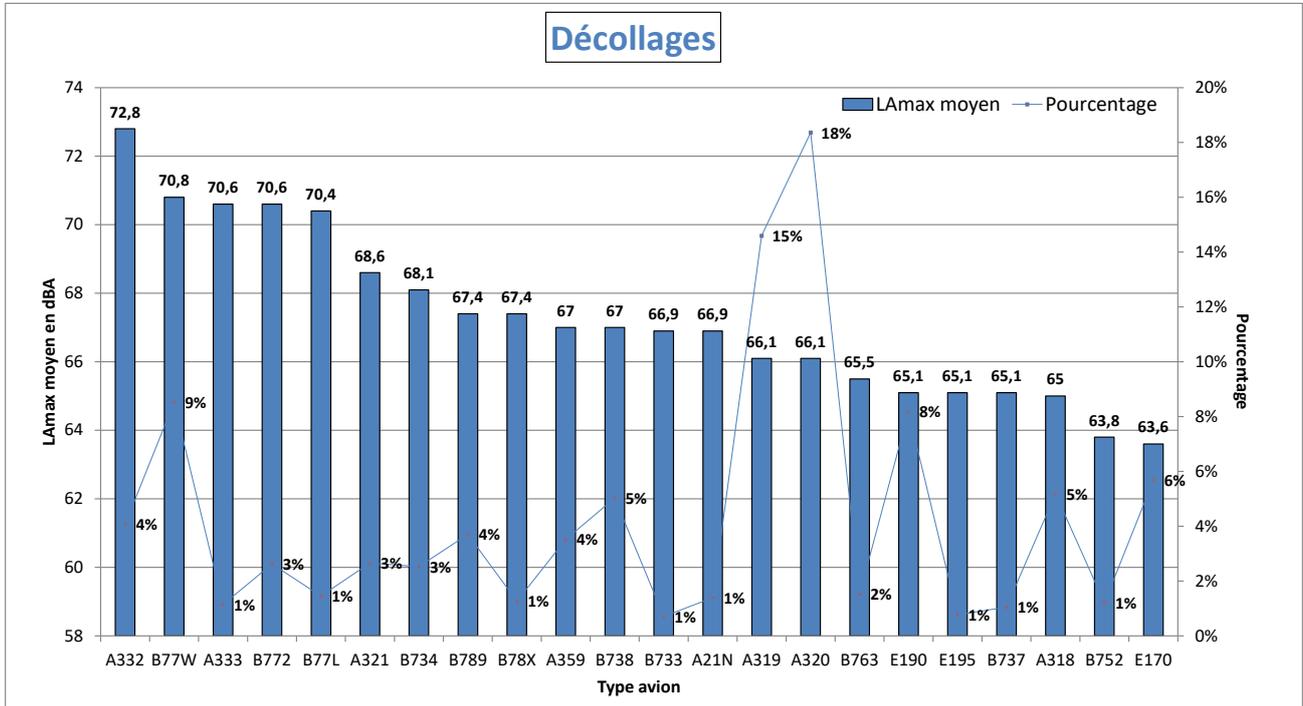
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

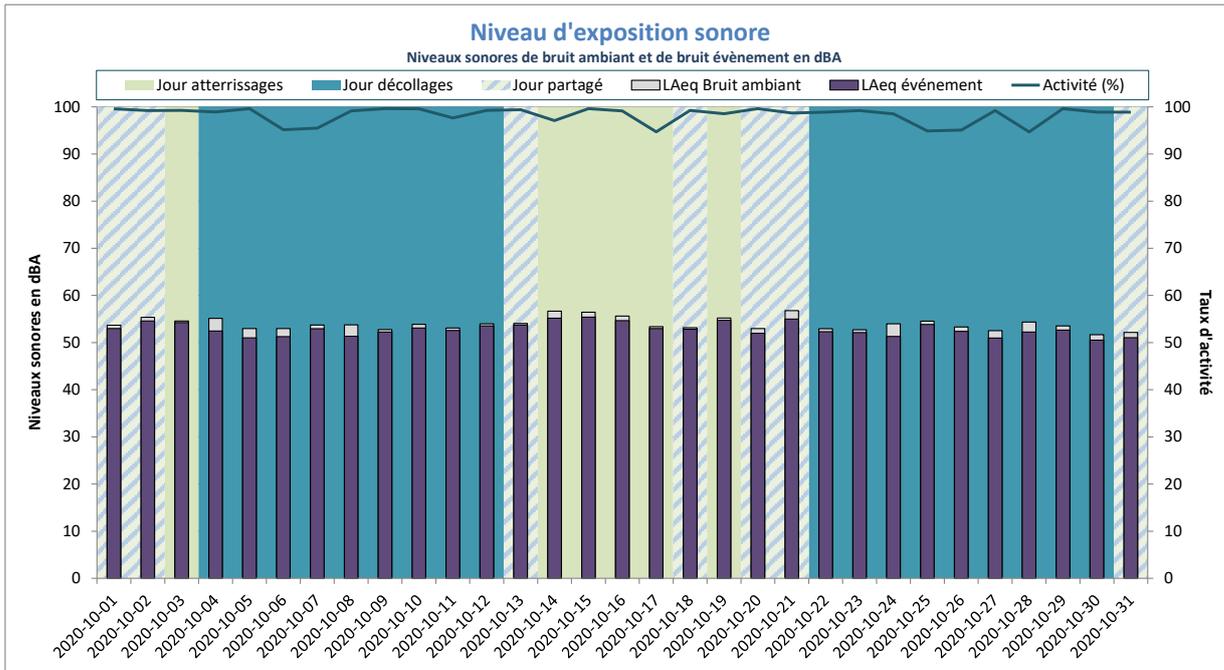
Répartition par type avion - Octobre 2020

Sarcelles

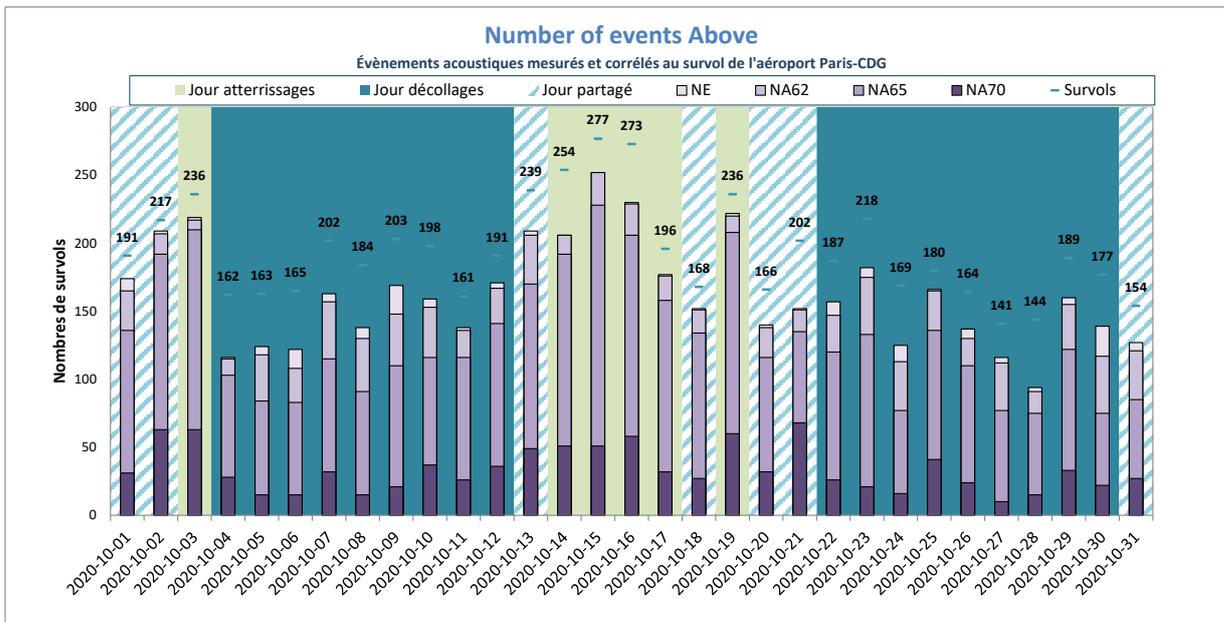
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



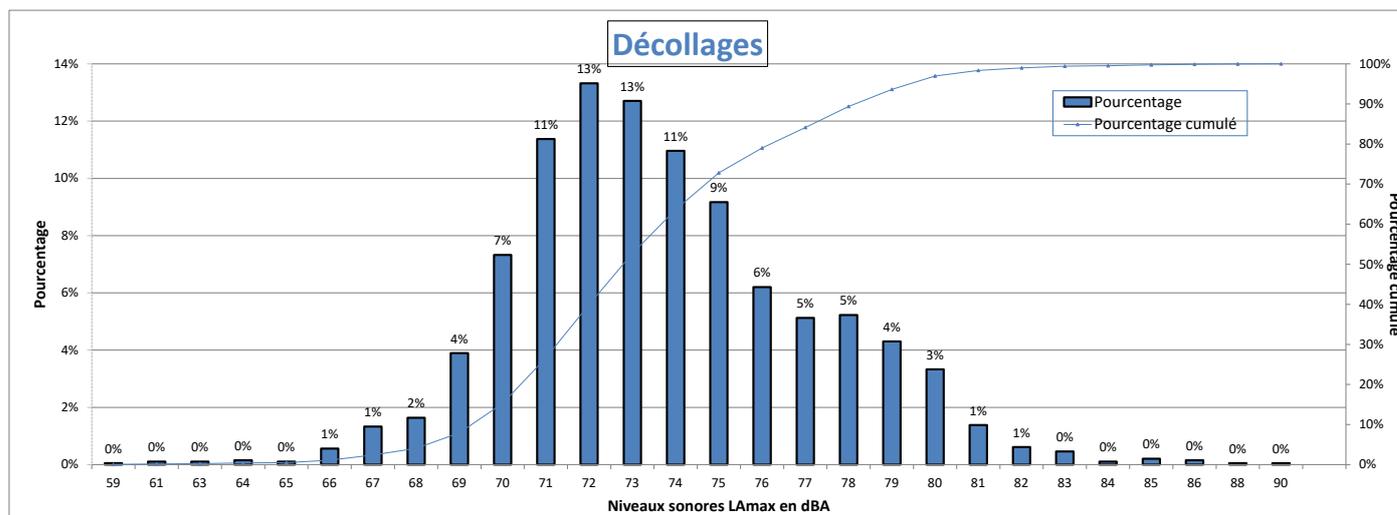
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

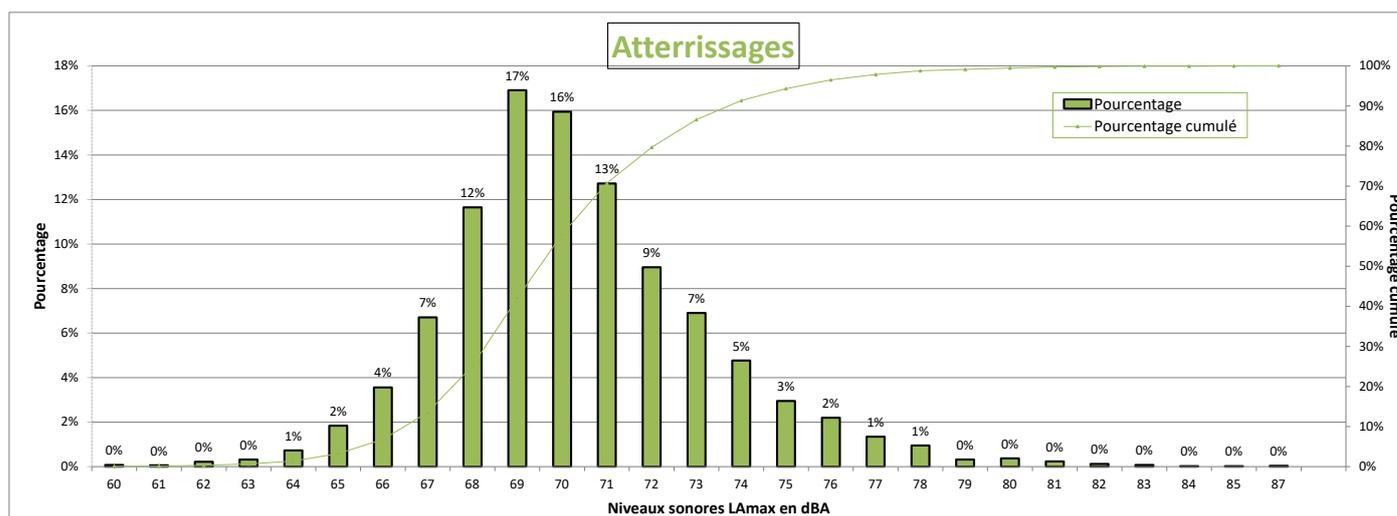


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1952
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA
 Moyenne énergétique : 75,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5056
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	758	15%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	709	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	444	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	424	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	349	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	234	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	212	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	208	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	164	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	158	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	147	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	138	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	112	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	105	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	100	2%
BOEING 767-300	B763	H	73	98	2%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	73	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	49	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,2	49	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,3	48	1%
ATR72	AT72	M	64,5	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,5	34	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	65,8	30	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,2	26	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	68,2	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,8	22	0%
ATR-42-300	AT43	M	67,6	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	312	16%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	260	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	145	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	141	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	125	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	100	5%
BOEING 737-800	B738	M	75,5	76	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	67	3%
BOEING 737-400	B734	M	76	66	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	63	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	61	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	60	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,1	57	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	54	3%
AIRBUS A321	A321	M	75,5	51	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	42	2%
ATR72	AT72	M	68,4	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,6	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,2	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

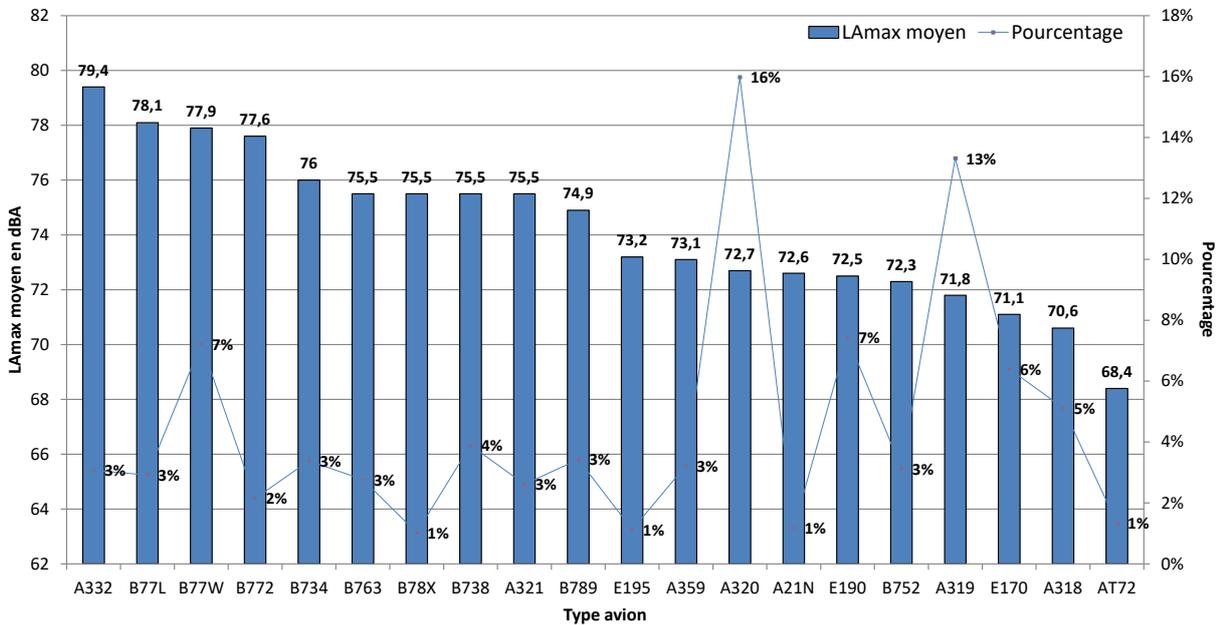
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2020

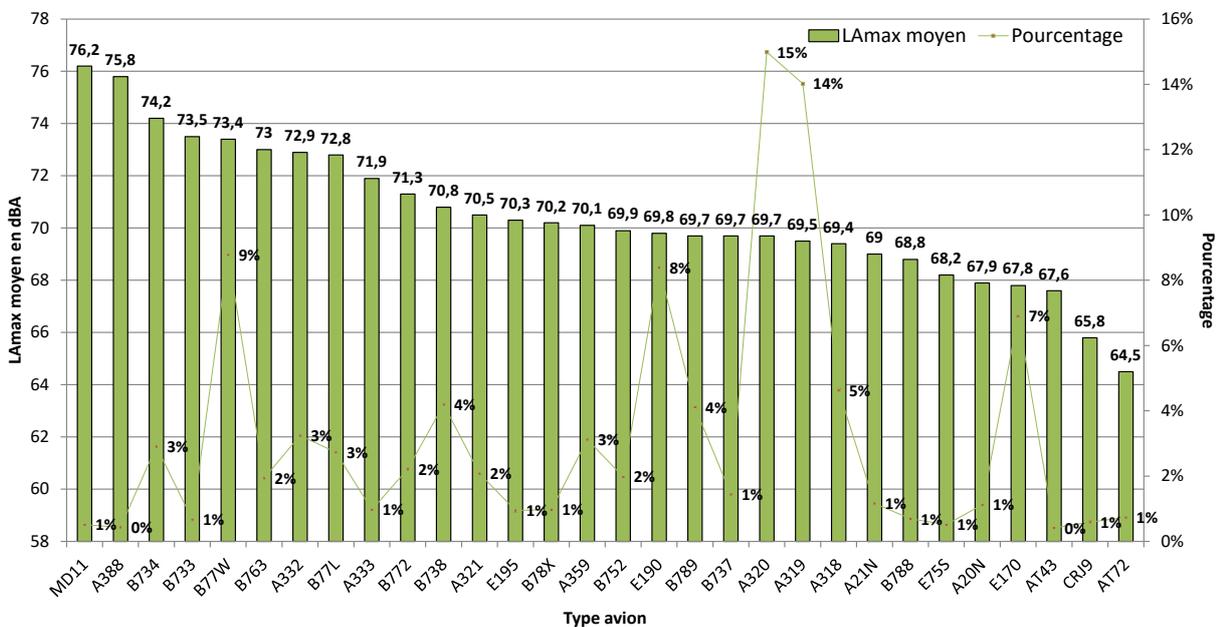
Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

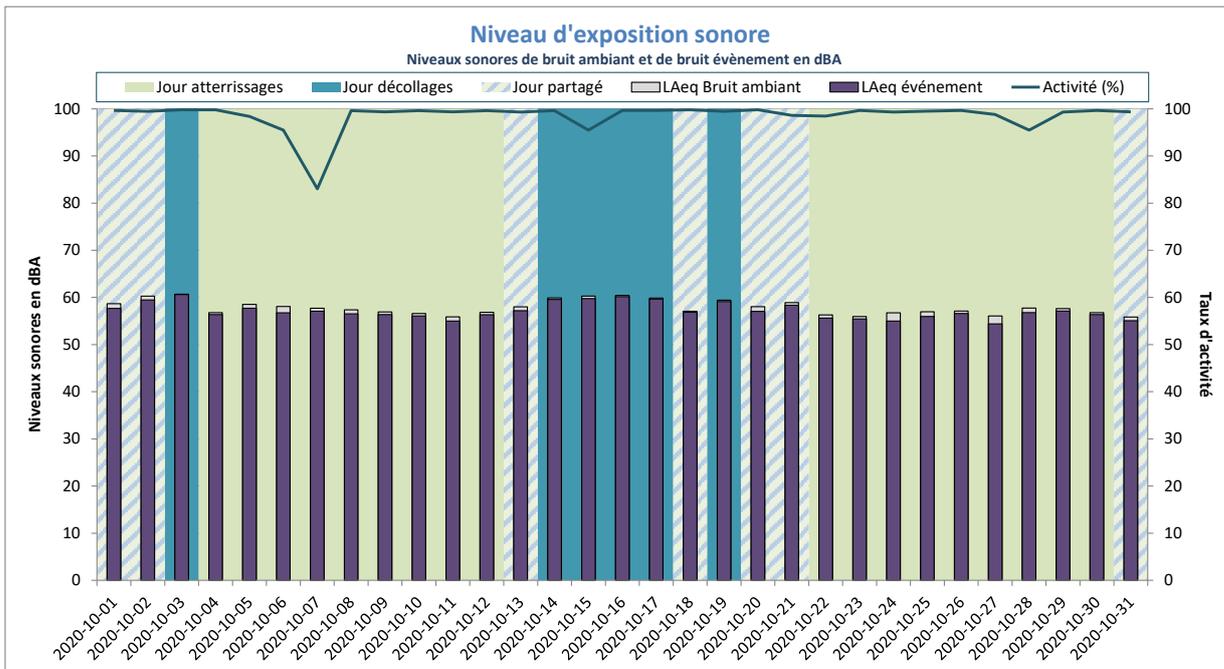
Décollages



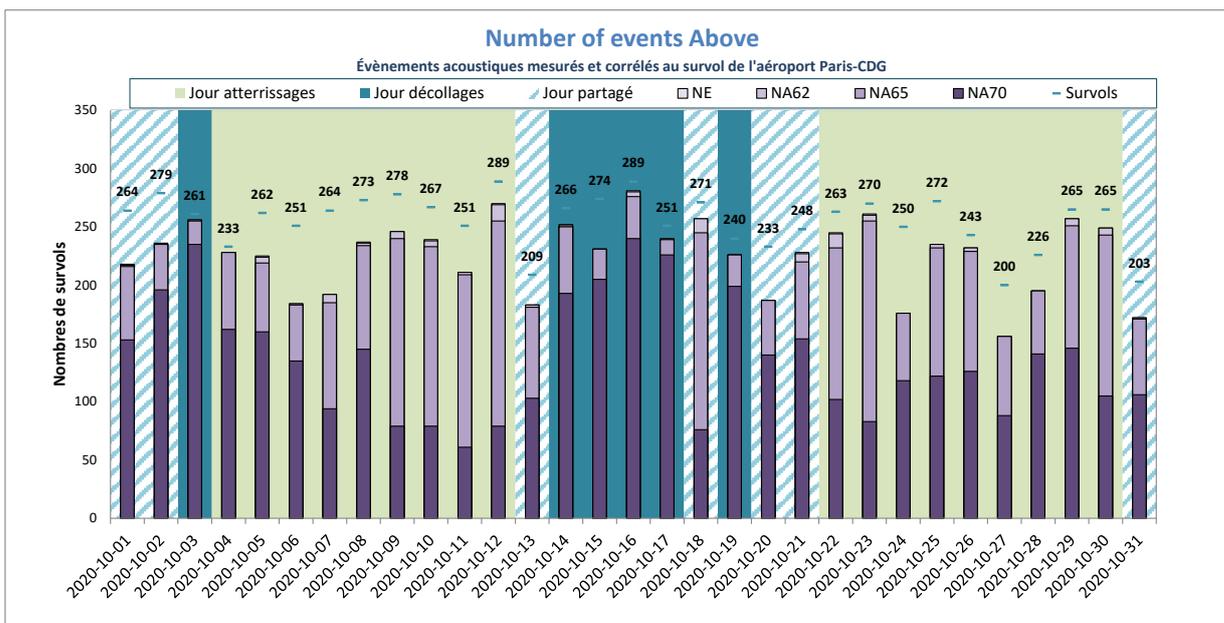
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



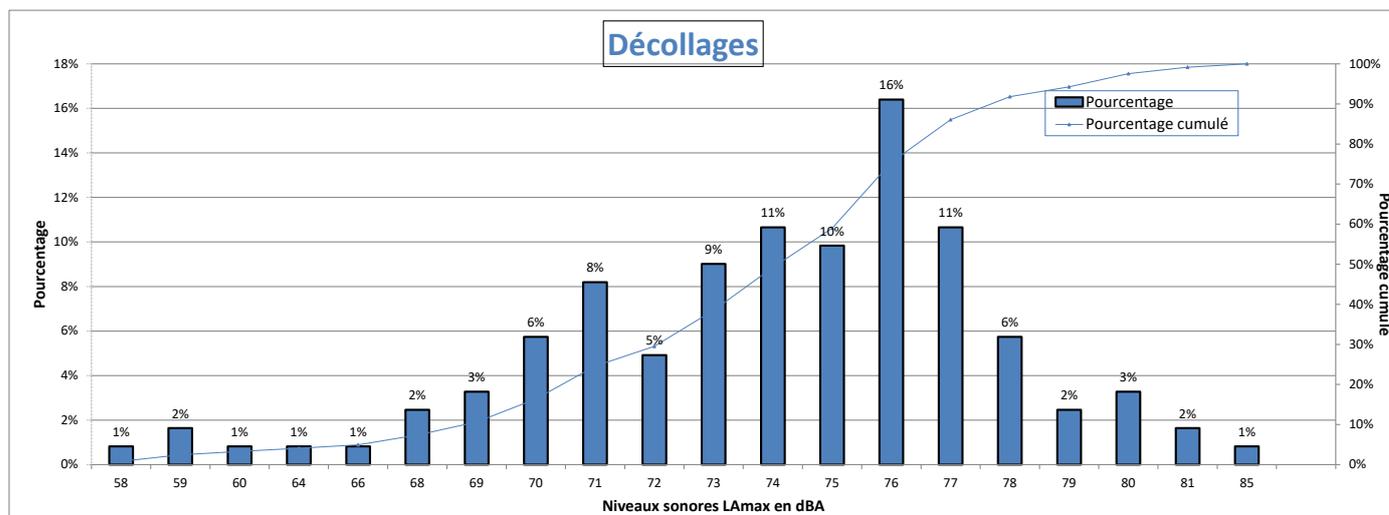
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

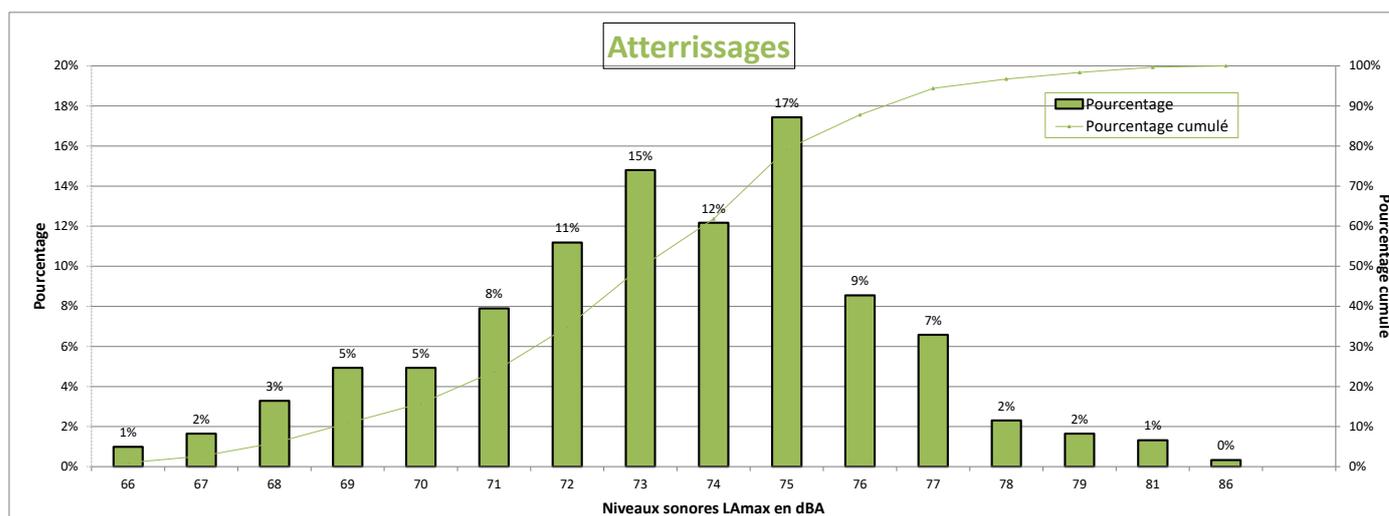


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 122
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 304
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	74,5	47	15%
BOEING 757-200	B752	M	72,7	37	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	30	10%
BOEING 767-300	B763	H	75,8	25	8%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	75,1	20	16%

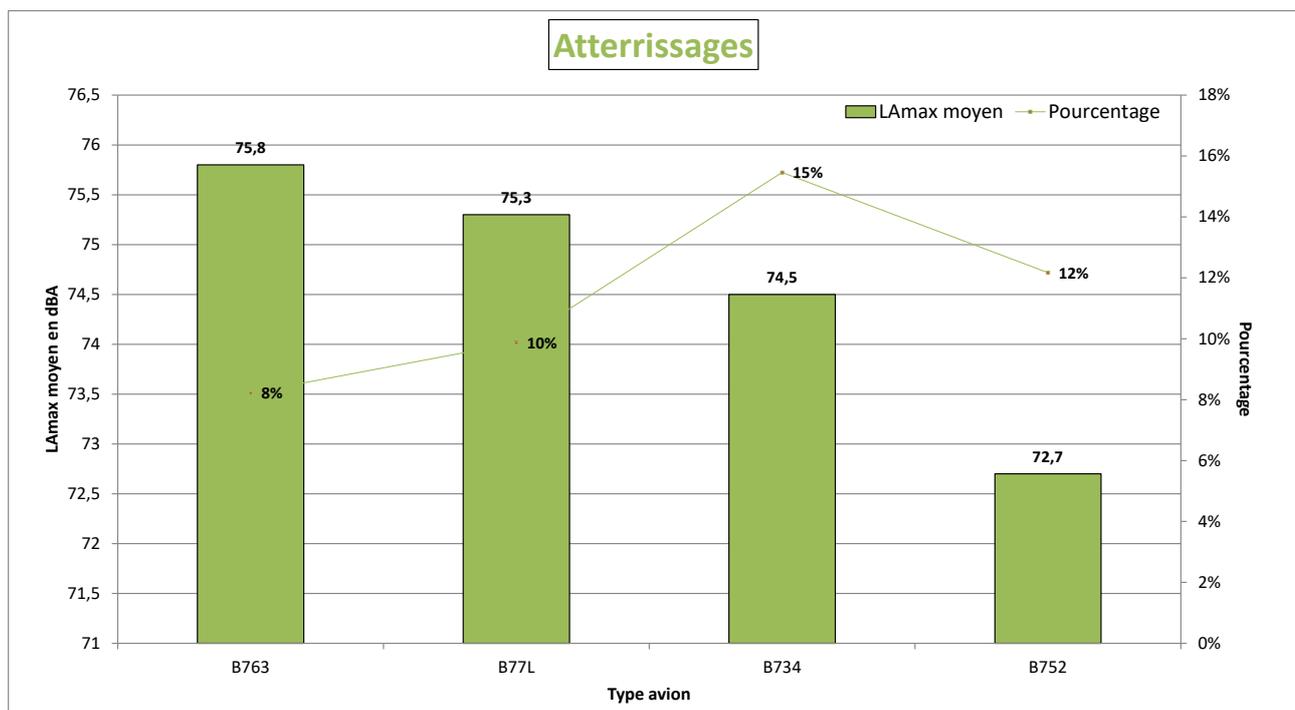
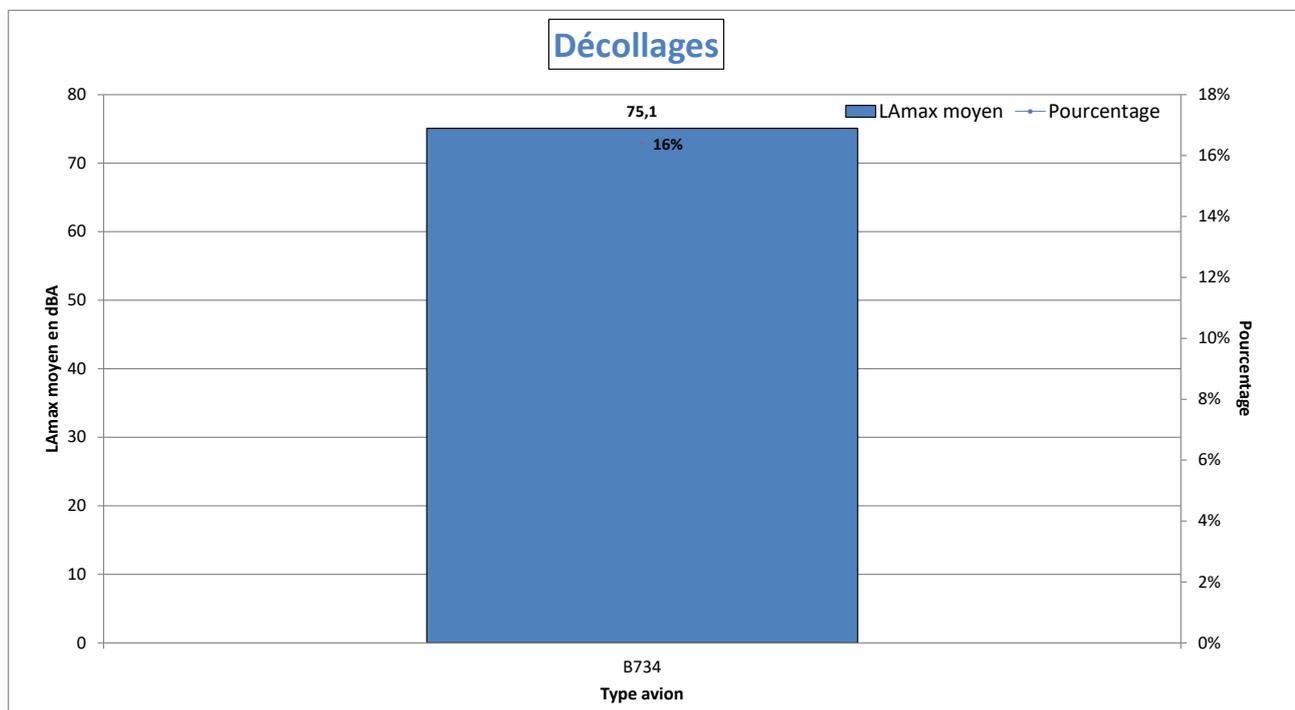
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

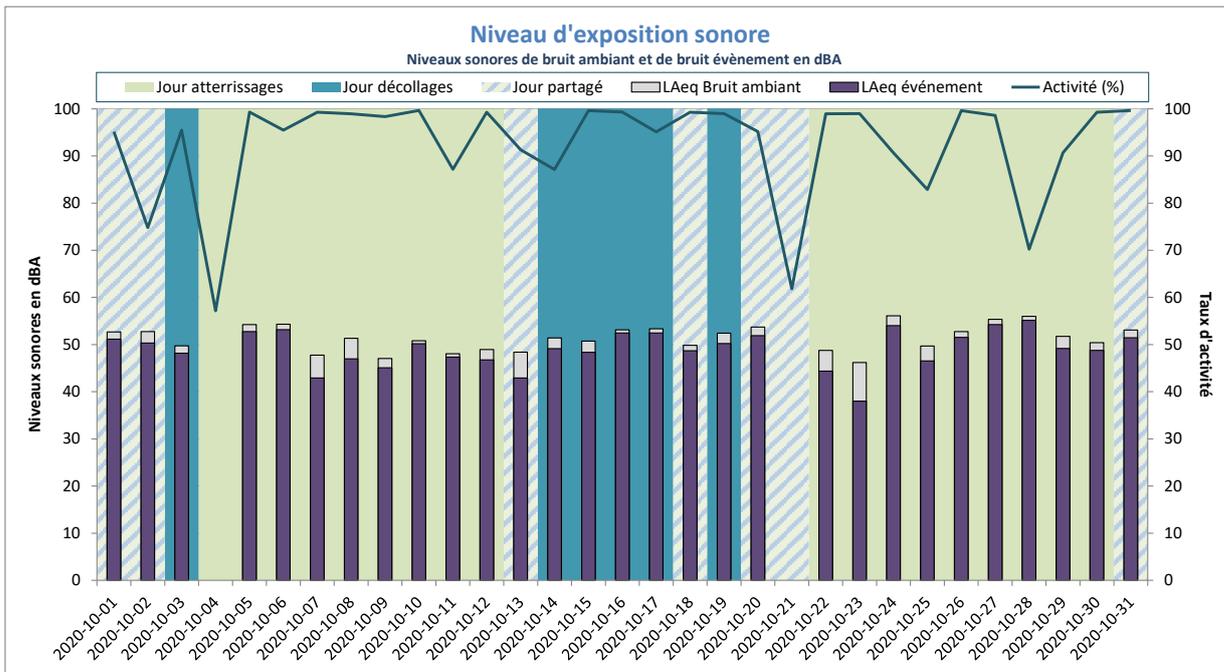
Répartition par type avion - Octobre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

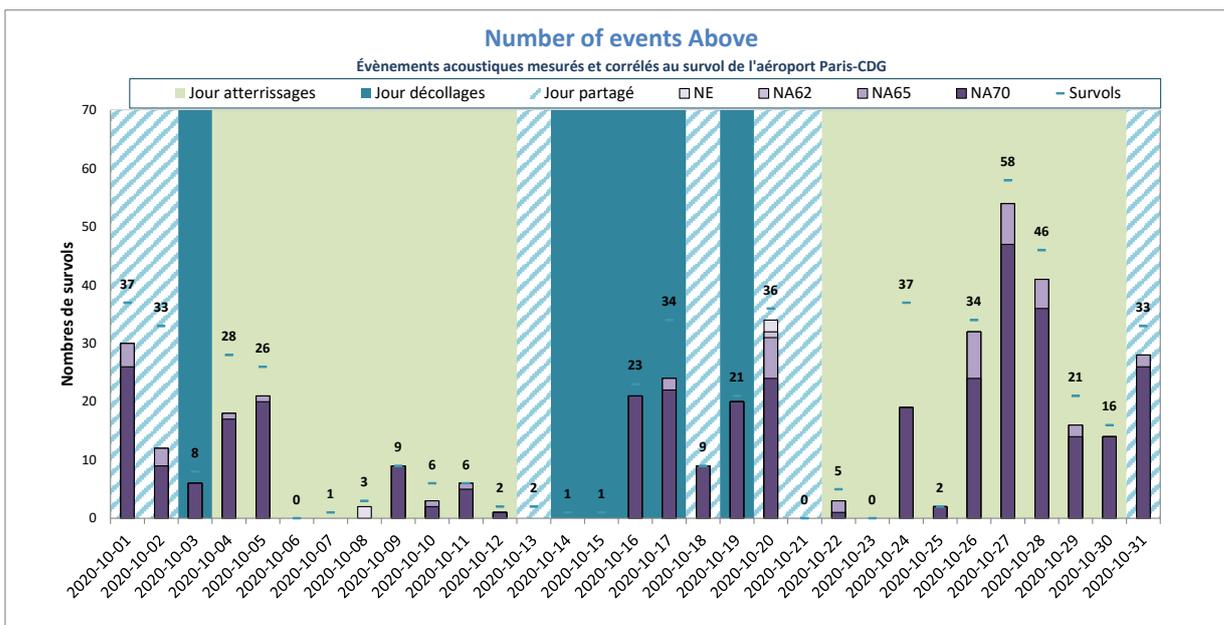
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



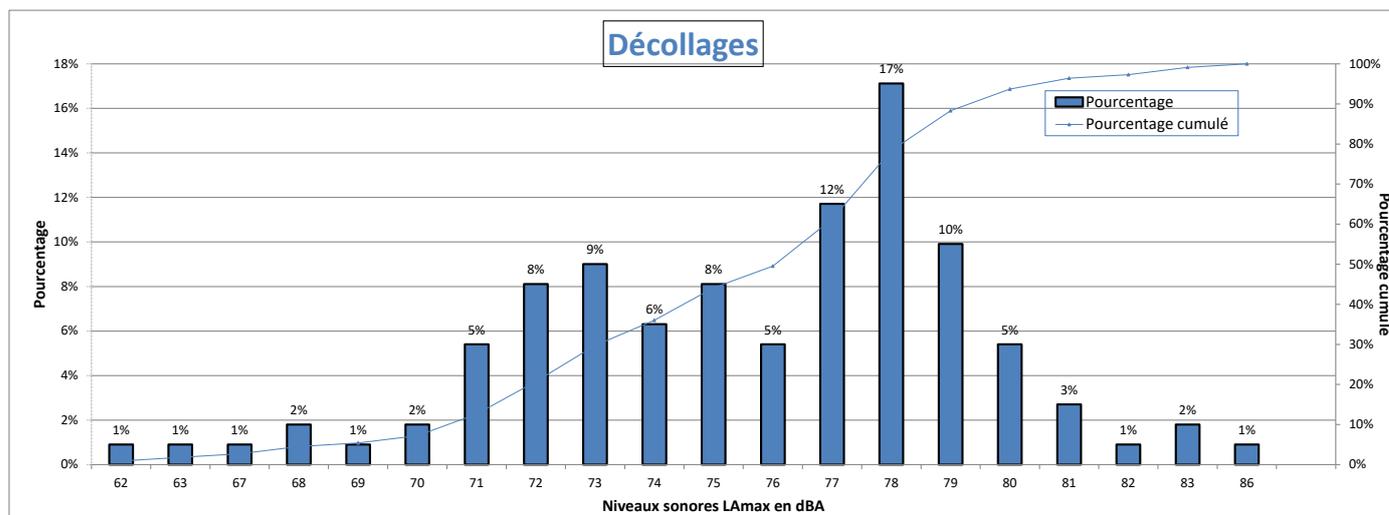
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

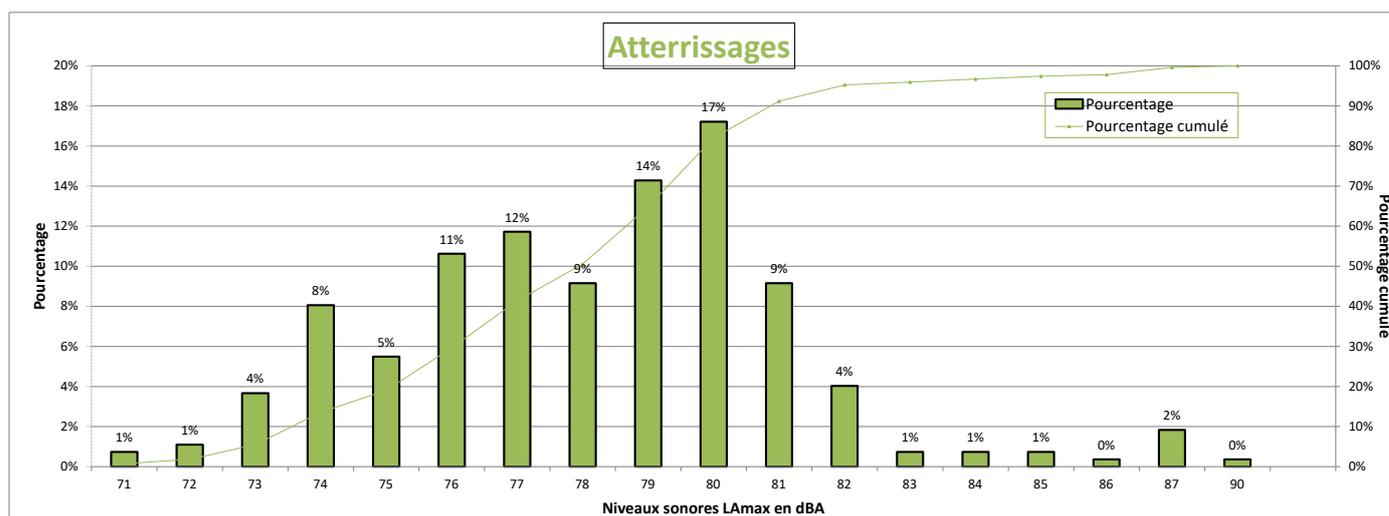


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 111
 Moyenne arithmétique : 75,7 dBA
 Moyenne énergétique : 77,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 273
 Moyenne arithmétique : 78,2 dBA
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	80	45	16%
BOEING 757-200	B752	M	77,4	37	14%
BOEING 767-300	B763	H	81,5	25	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80	25	9%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

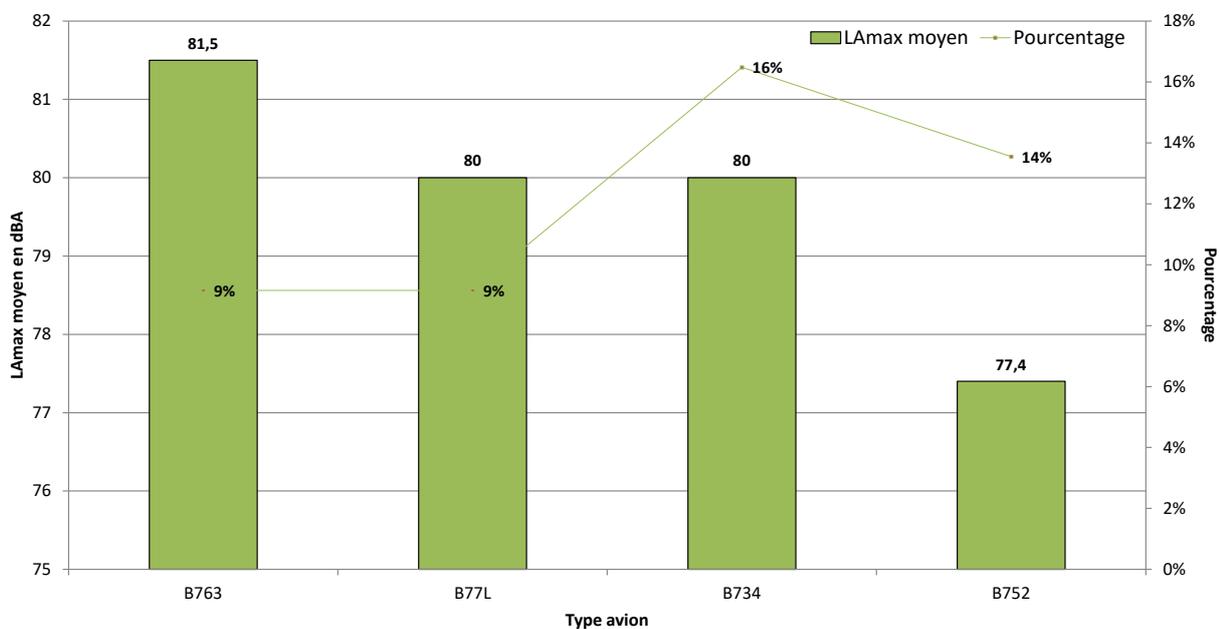
Répartition par type avion - Octobre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

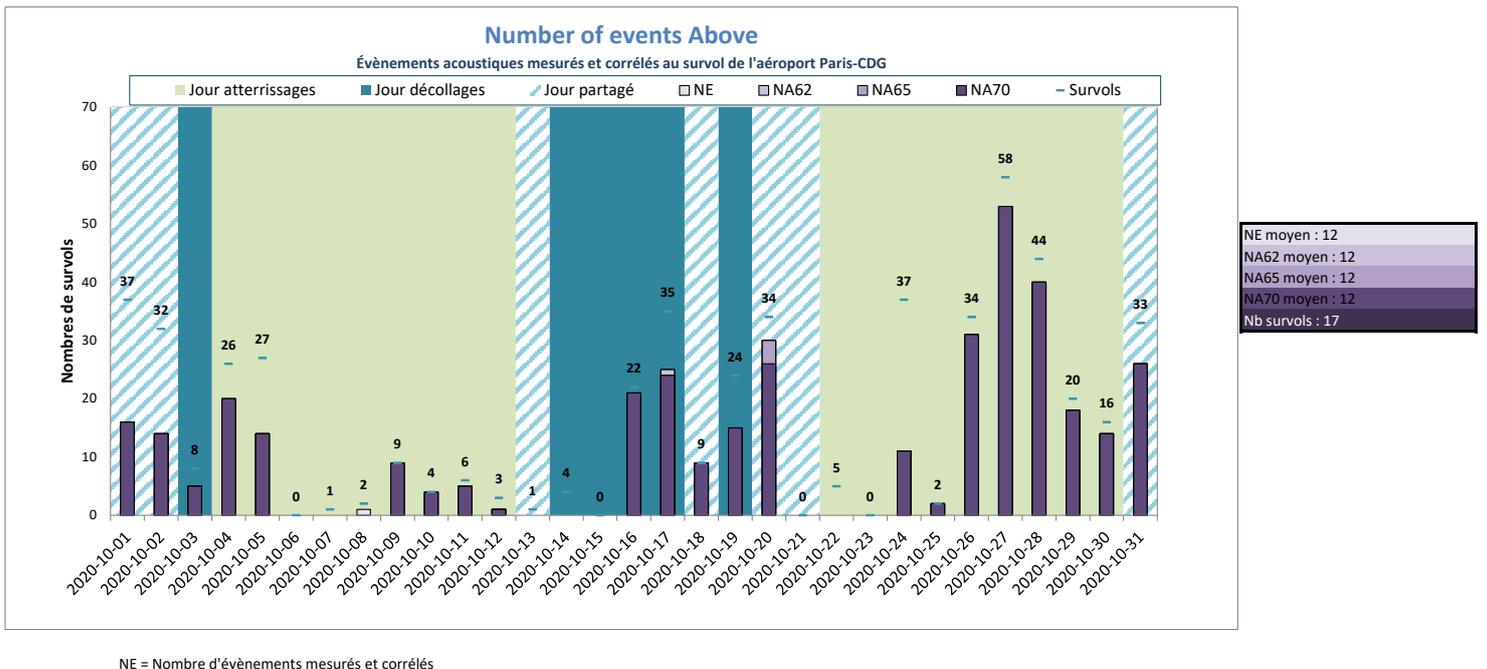
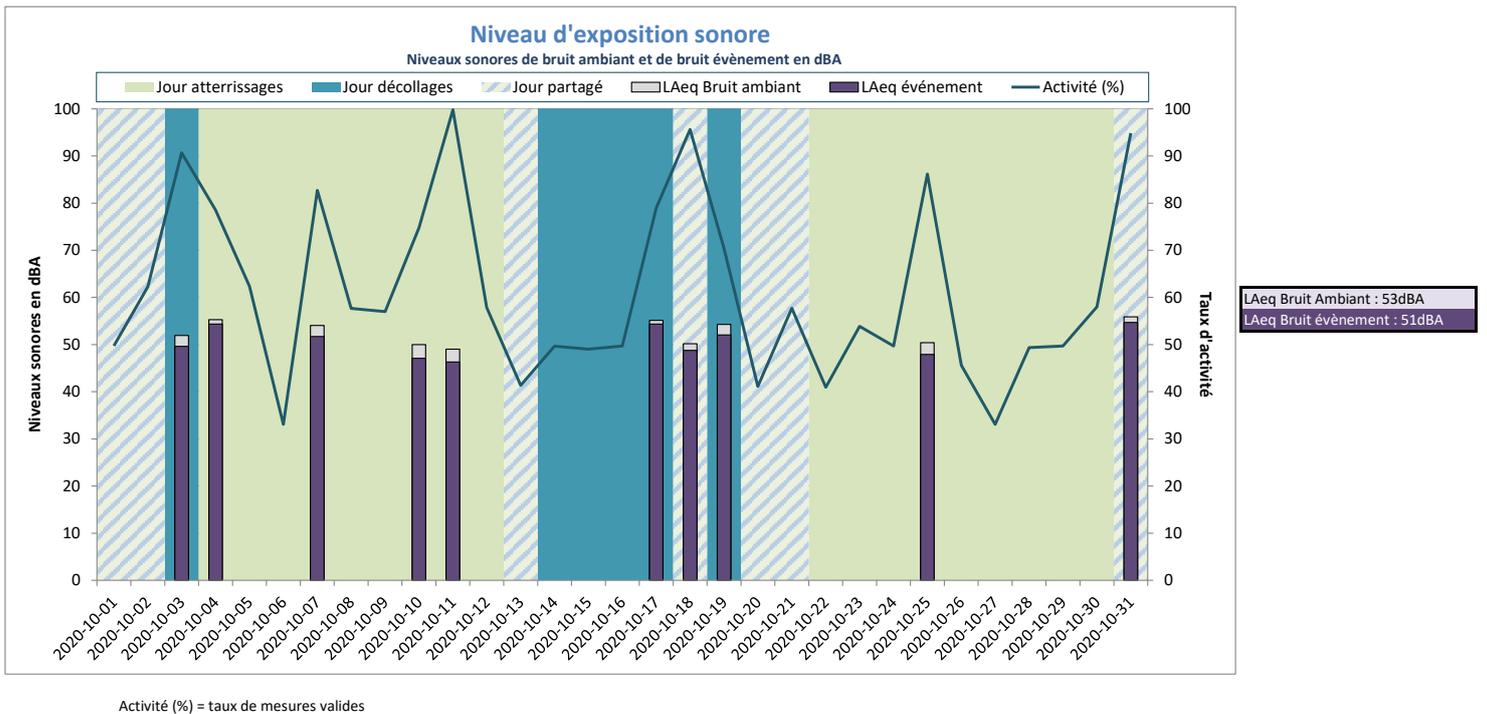
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Octobre 2020

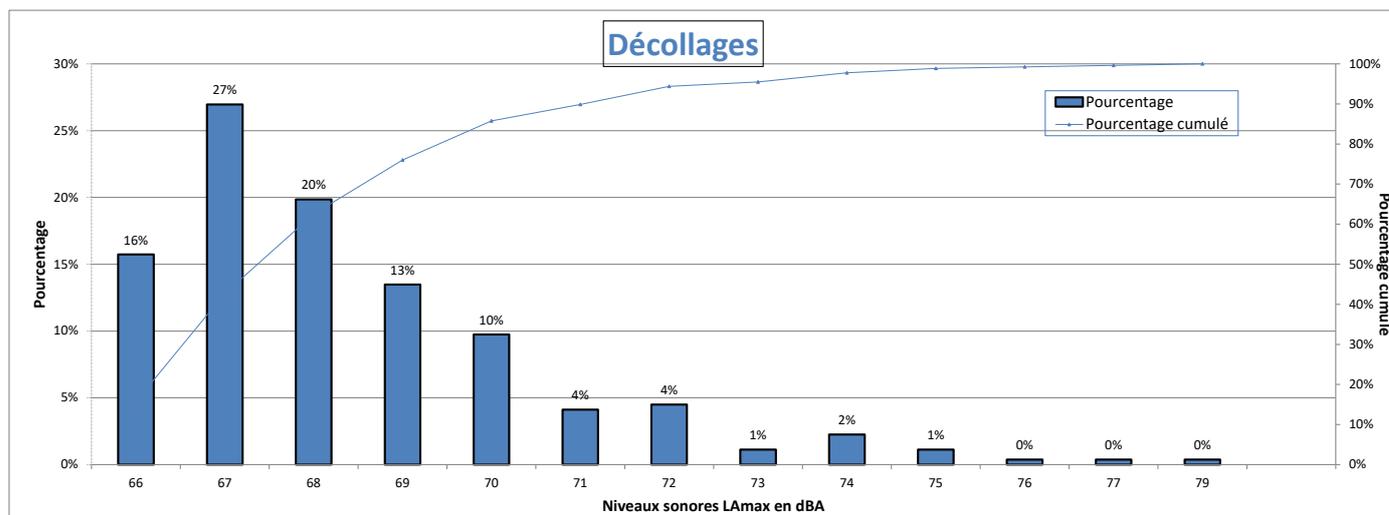


Villiers-le-Bel

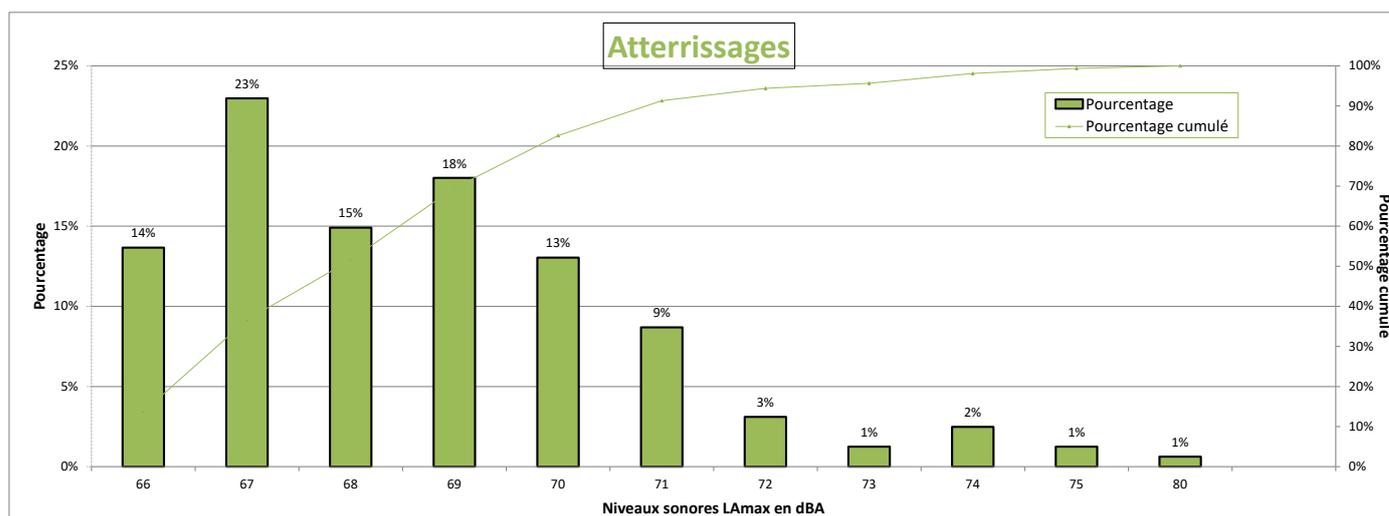


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 267
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 161
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,4	22	14%
AIRBUS A319	A319	M	68	20	12%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,3	61	23%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	56	21%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,1	22	8%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	21	8%

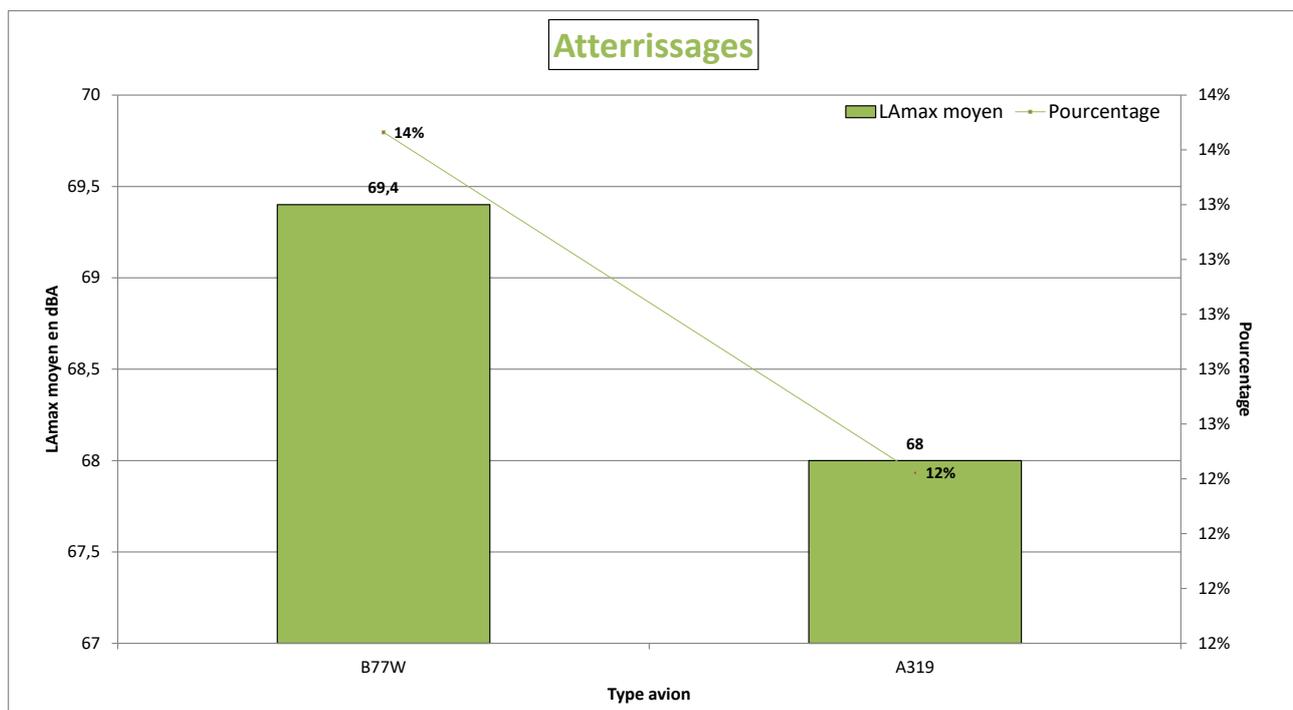
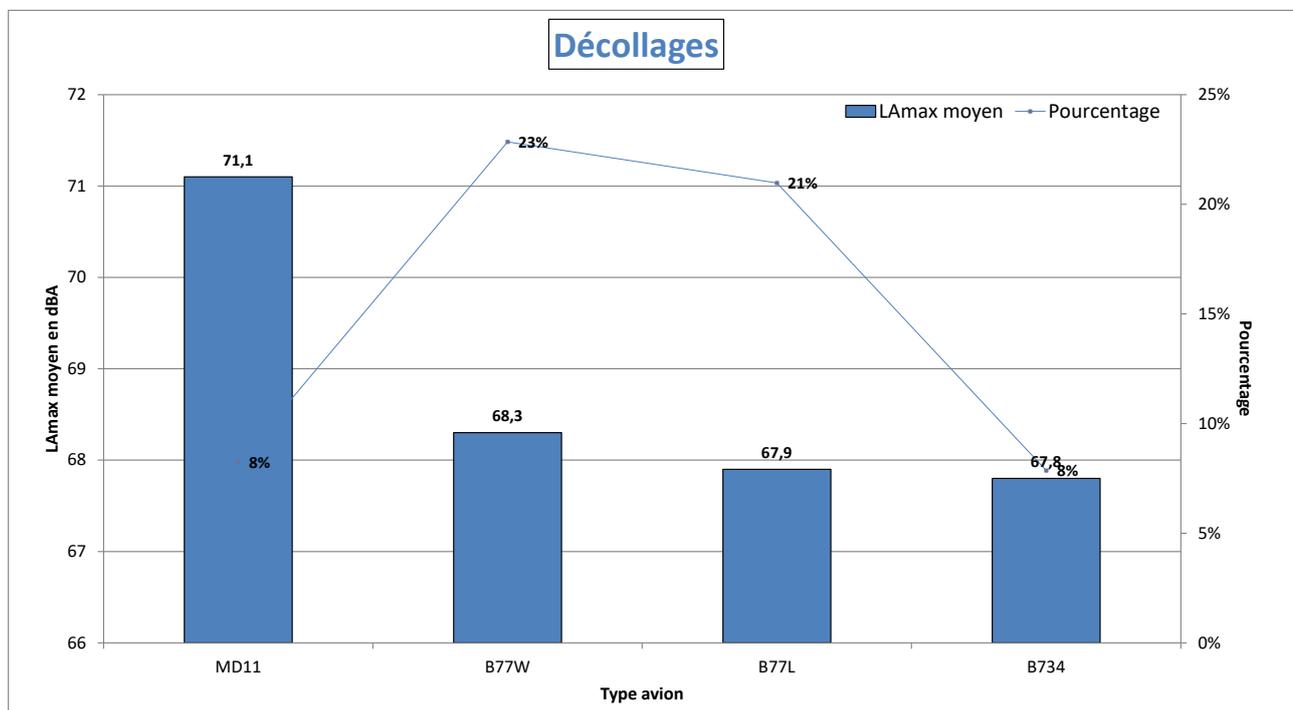
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

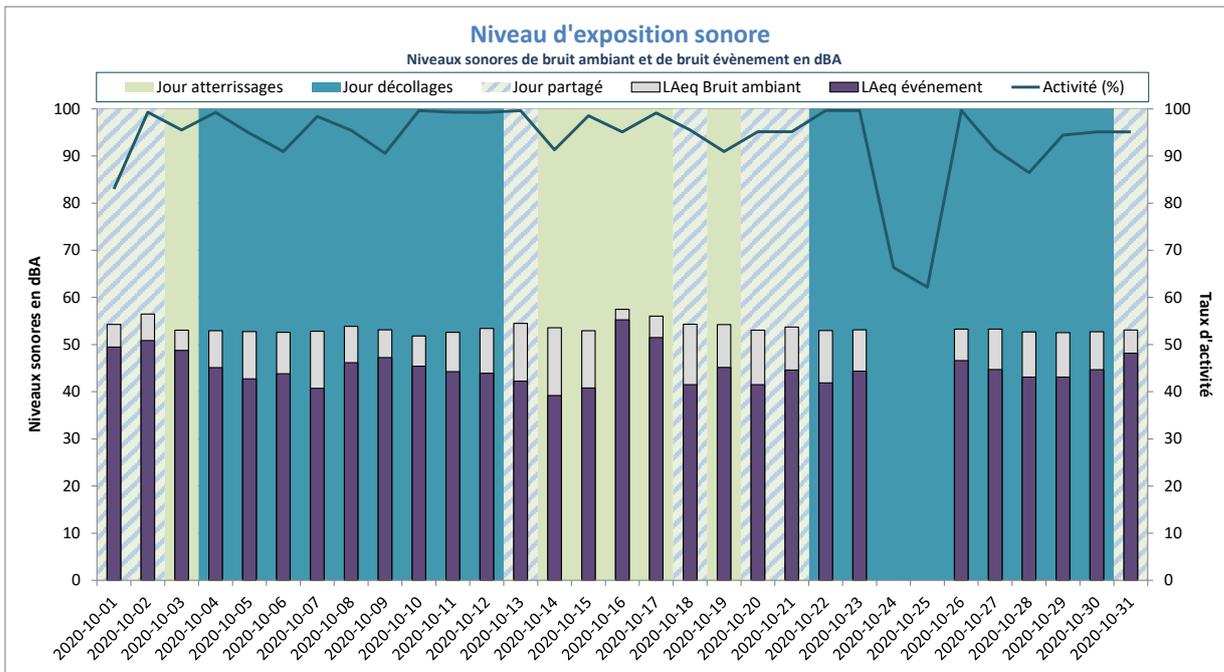
Répartition par type avion - Octobre 2020

Villiers-le-Bel

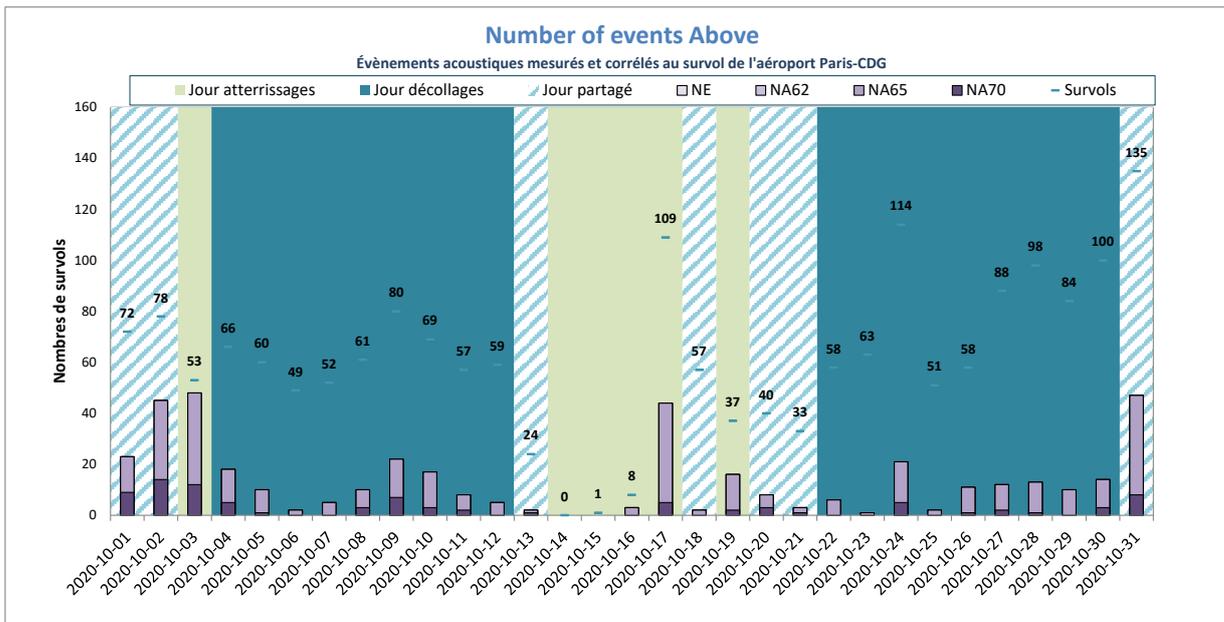
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



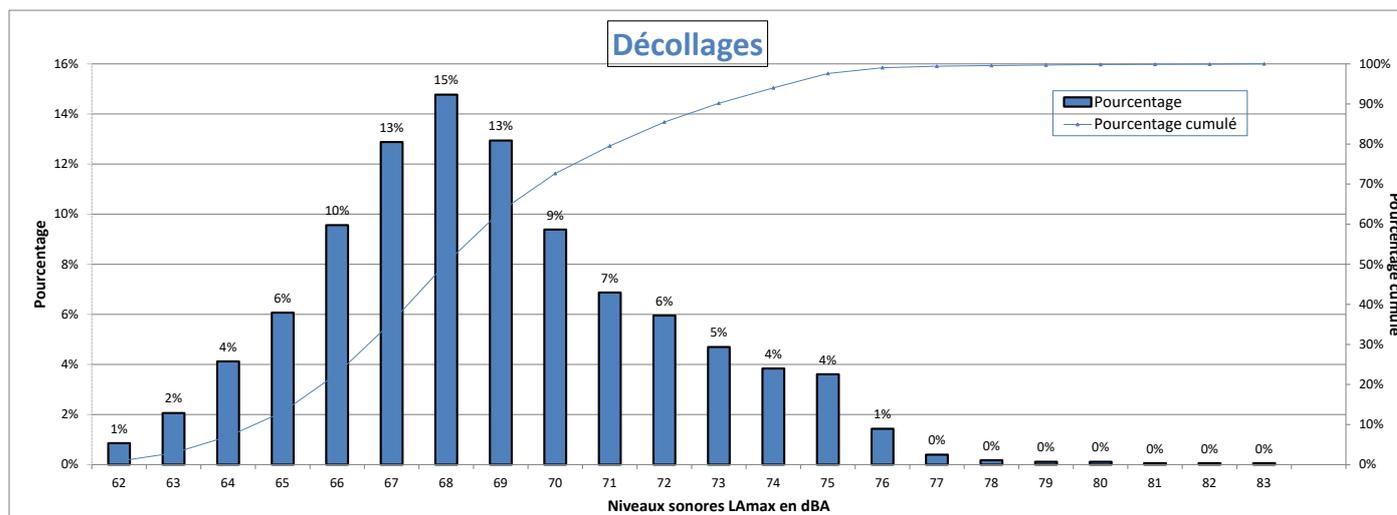
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

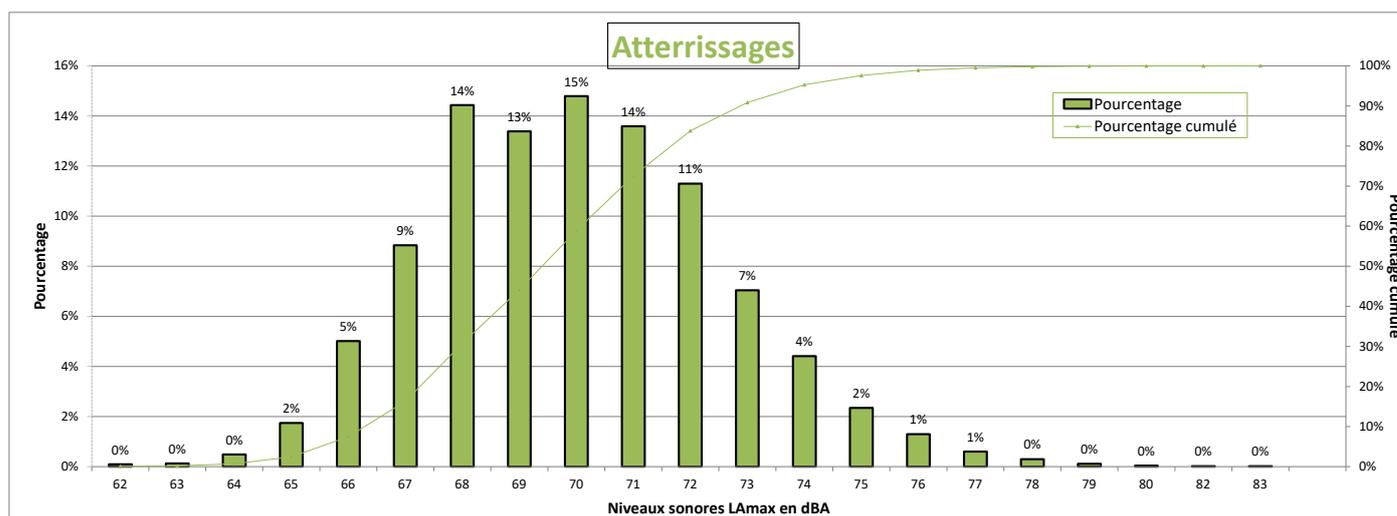


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Octobre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1747
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5327
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2020

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	818	15%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	775	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	461	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	452	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	395	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	253	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	219	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	216	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	172	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	167	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	140	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	135	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	117	2%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	110	2%
BOEING 757-200	B752	M	69	94	2%
BOEING 767-300	B763	H	71	90	2%
BOEING 737-700	B737	M	70,2	76	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	65	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	60	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,1	54	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,8	54	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	53	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,8	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	70	34	1%
ATR72	AT72	M	67,2	34	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,4	29	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	68,5	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74	25	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2020

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,1	280	16%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	235	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	140	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	129	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,7	109	6%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	83	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,3	71	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	64	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	59	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	58	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	54	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	53	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	51	3%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	47	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	45	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	38	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,5	21	1%
ATR72	AT72	M	64,7	21	1%

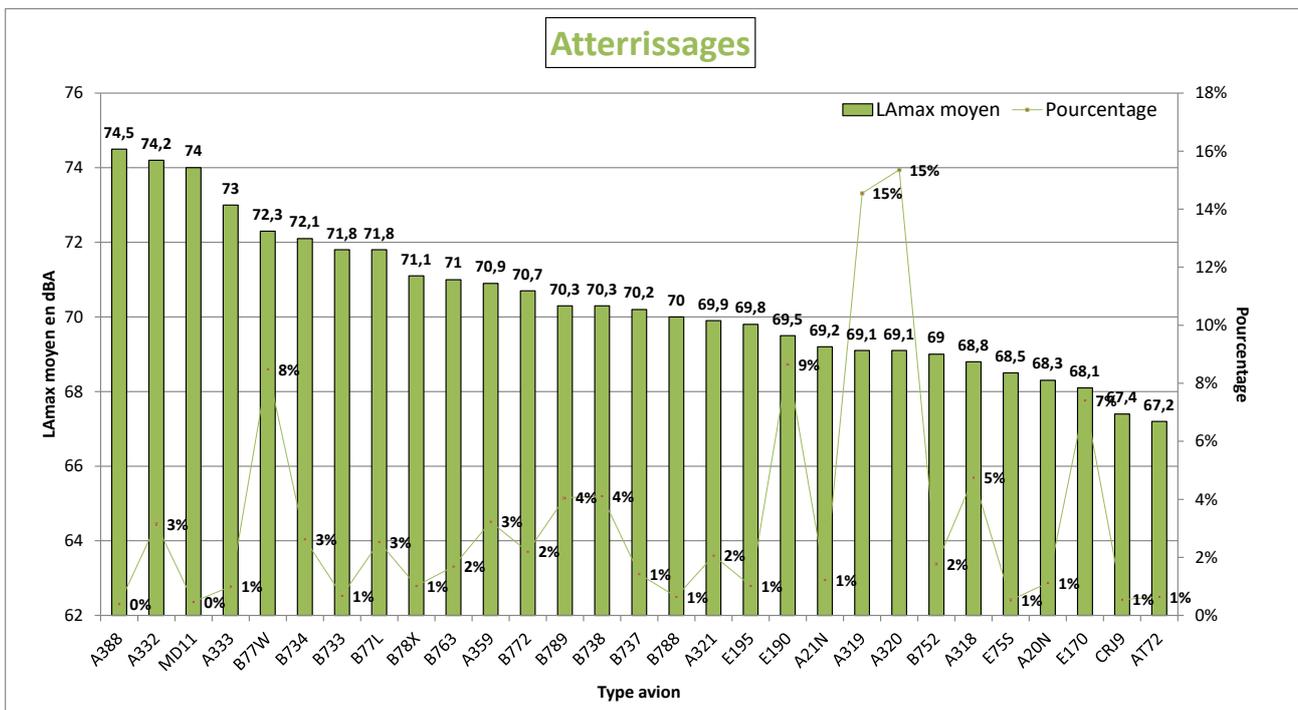
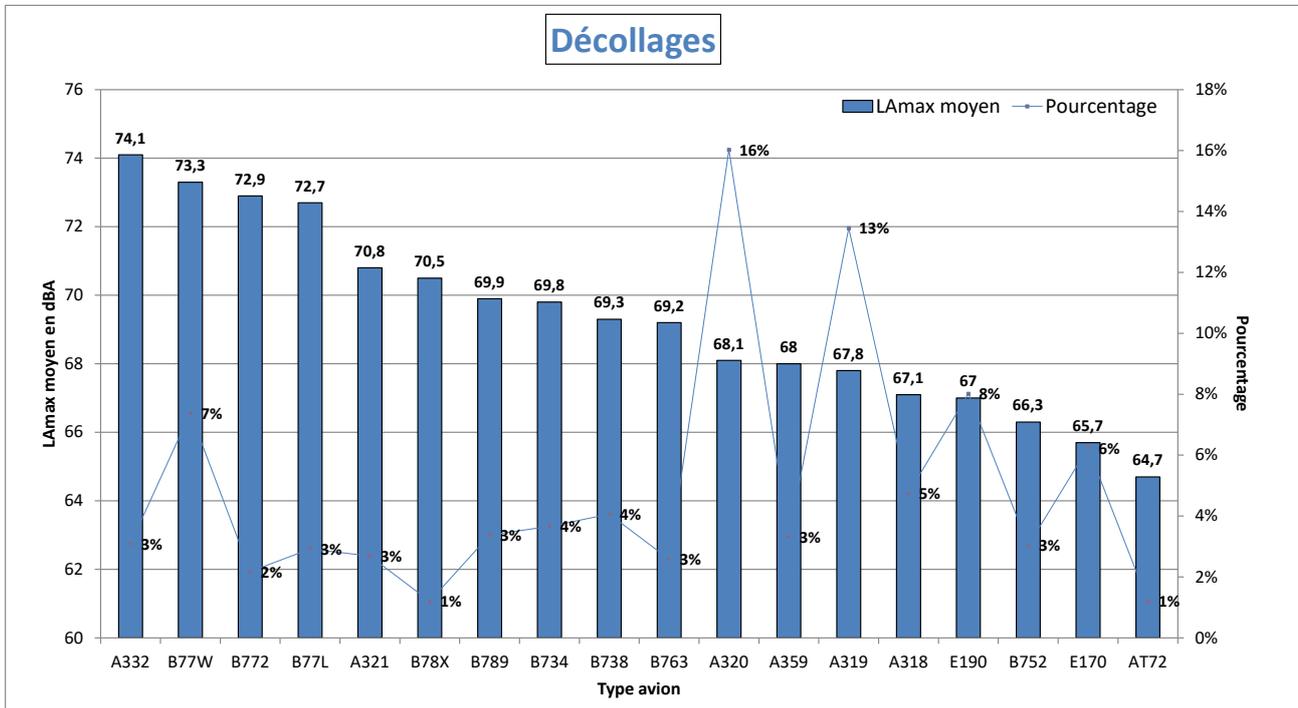
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

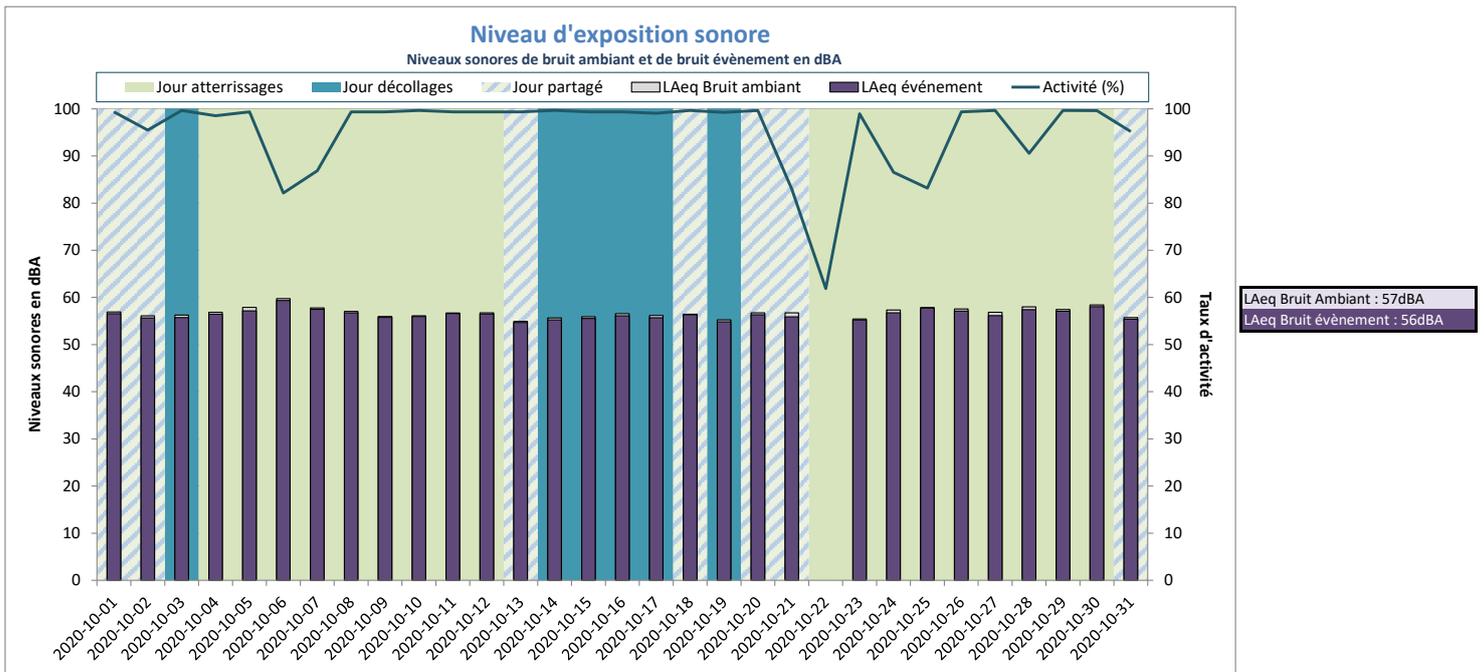
Répartition par type avion - Octobre 2020

Vinantes

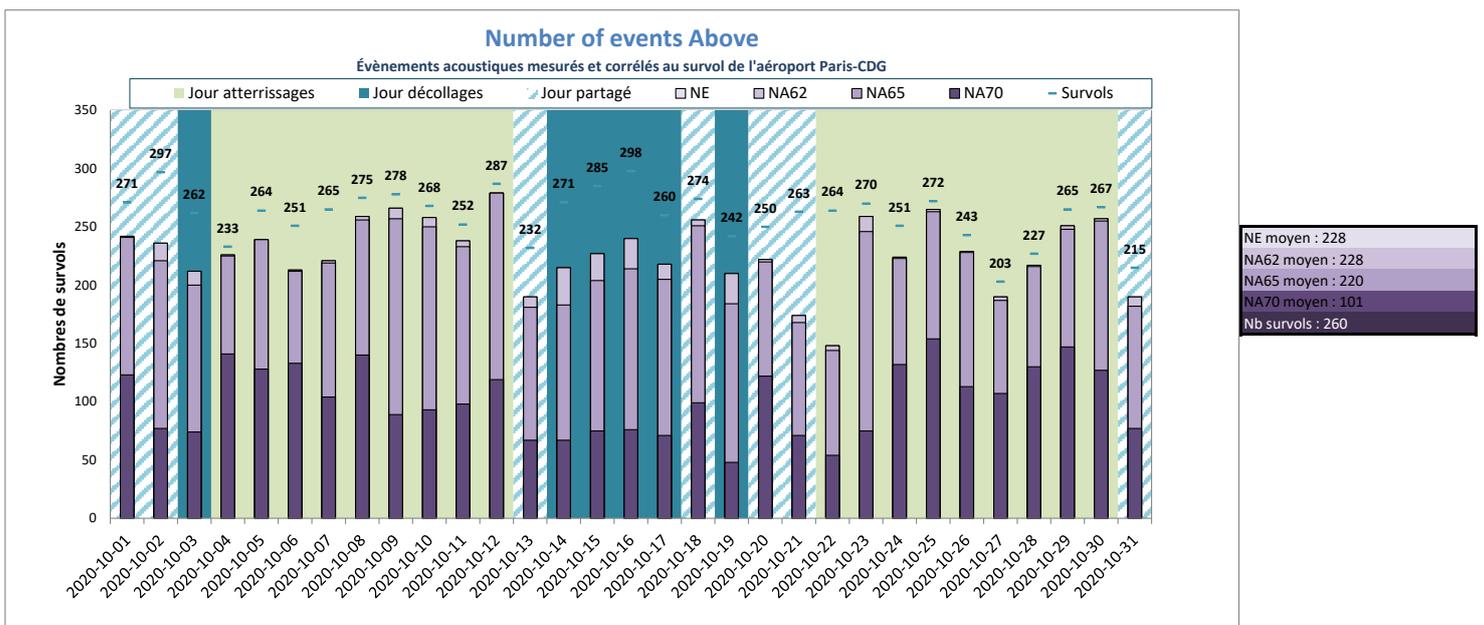
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Octobre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex