

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Août 2020



Accréditation n1-1775

Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – août 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois d'août est de 22919 soit une moyenne de 739 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 75% face à l'Ouest et de 25% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 20% au Nord et 80% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 25% au Nord et 75% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois d'août. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois d'août 2019 (739 mouvements quotidiens en moyenne VS 1521 en août 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites de Monthyon, Saint-Pathus et Sarcelles en raison de pannes des analyseurs.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Charles de Gaulle

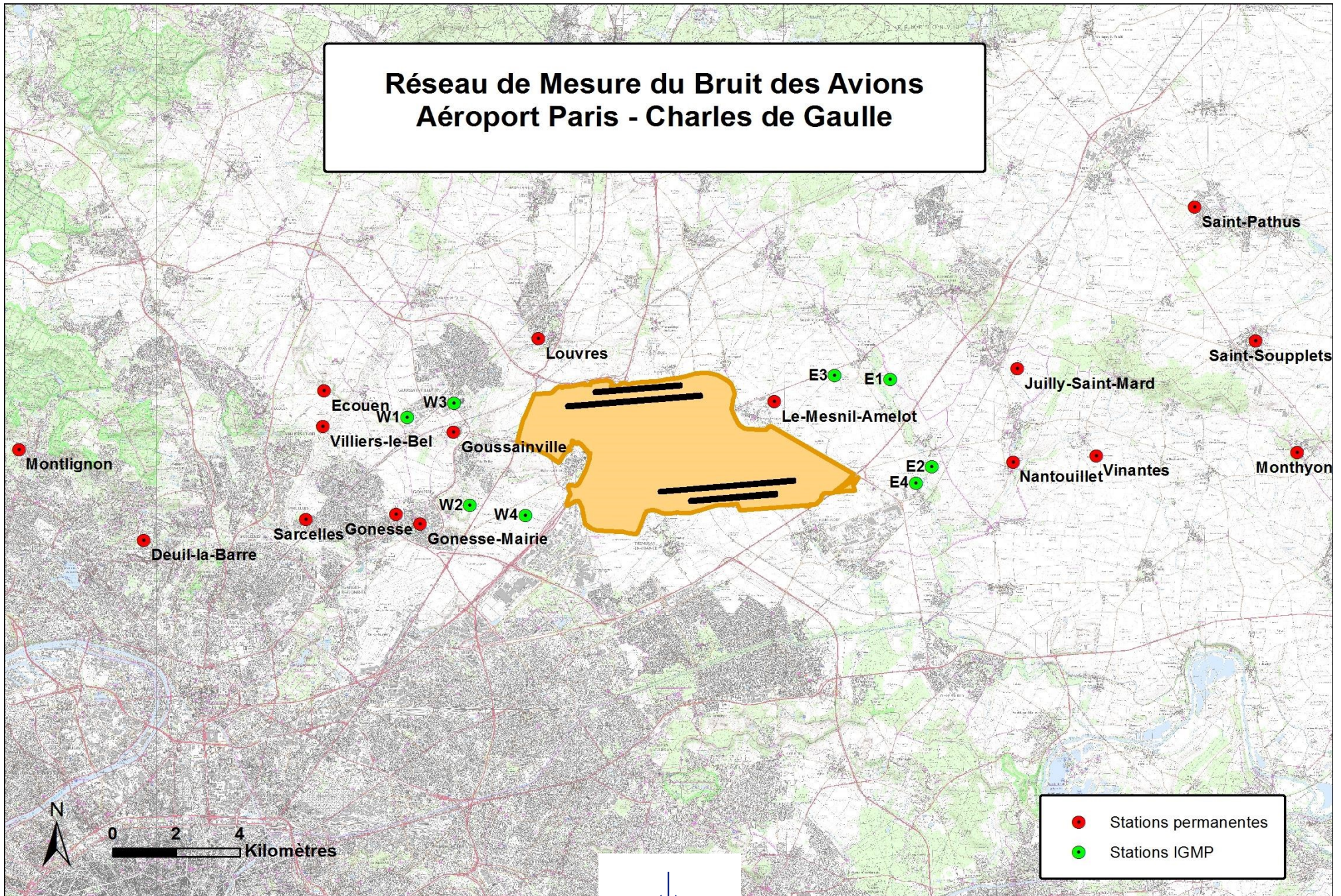


Tableau Mensuel - Août 2020

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Compans E4	58.8	58.6	0.2	62.4	61.9	0.5	61.6	61.2	0.4	62.2	62.1	58	65.9	99.0%	98.0%
Deuil-la-Barre	50.3	49.1	1.2	50	49.2	0.8	50.4	49.4	1	50.1	50.2	44.7	54.3	99.0%	78.5%
Ecouen	55.7	52.9	2.8	52.9	48.5	4.4	55.1	52	3.1	53.4	52	48.5	56.4	98.8%	97.6%
Gonesse	55.8	55	0.8	55.5	55	0.5	55.7	55	0.7	56.2	55.5	51	59.2	99.1%	98.1%
Gonesse Mairie	57.6	56.9	0.7	58	57.5	0.5	57.7	57	0.7	57.8	59	52.2	61.3	98.5%	81.5%
Gonesse W2	57.4	57	0.4	54.9	54.1	0.8	56.9	56.5	0.4	57.6	57.2	53.2	61.0	97.6%	97.4%
Gonesse W4	59.6	59.1	0.5	60.1	59.6	0.5	59.6	59.1	0.5	60.1	59.8	55.7	63.6	99.1%	93.5%
Goussainville	54.4	53.5	0.9	46.3	41.8	4.5	53.4	52.3	1.1	53.5	52.9	48.8	56.8	98.6%	97.4%
Goussainville W1	55.7	54.6	1.1	54.7	53.8	0.9	55.4	54.3	1.1	55.3	54.2	51.2	59.3	99.4%	92.7%
Goussainville W3	58.6	57.6	1	58.2	57.3	0.9	58.6	57.7	0.9	58.9	58.5	53.1	61.8	99.0%	93.5%
Juilly-Saint-Mard	49.5	45.5	4	51.7	49.6	2.1	51.4	49.1	2.3	49.5	51.7	45.8	54.1	99.2%	98.3%
Le Mesnil-Amelot	55	54	1	51.8	48.3	3.5	53.1	51	2.1	51.5	51.4	49.5	56.7	98.7%	95.6%
Louvres	51.5	43.7	7.8	47.8	37.8	10	50.7	42.9	7.8	43	44.8	41.1	48.4	99.2%	98.3%
Monthyon	0	0	0	53.6	53.1	0.5	53.4	52.9	0.5	54	53.8	49.3	57.4	76.7%	75.1%
Montlignon	45.3	42.4	2.9	45.6	44	1.6	45.4	42.9	2.5	43.7	43	40.3	47.8	98.8%	94.5%
Nantouillet	56.5	56	0.5	59	58.7	0.3	58.4	58.1	0.3	59.3	58.6	54.5	62.5	98.7%	96.9%
Saint-Pathus	48.8	46.4	2.4	50.1	47.2	2.9	49.5	46.7	2.8	47.3	48.6	42	51.0	74.8%	66.5%
Saint-Souplets	46.4	41.2	5.2	47.9	45.6	2.3	47.5	44.9	2.6	45.2	46.9	41.7	49.9	99.3%	91.5%
Sarcelles	53.3	52.4	0.9	53.2	52.7	0.5	53.3	52.5	0.8	53.7	53.2	48.3	56.7	89.7%	88.2%
Thieux E2	58.5	58.3	0.2	57.3	56.6	0.7	57.6	57.1	0.5	58.4	57.1	53.8	61.5	99.4%	98.9%
leneuve-sous-Dammartin	51.2	49.6	1.6	53.4	52.6	0.8	53.1	52.2	0.9	52.7	54.1	48.9	57.1	96.5%	92.6%
leneuve-sous-Dammartin	53.6	52.6	1	57.3	56.6	0.7	56.9	56.2	0.7	57	57.3	52.5	61.4	98.9%	88.5%
Villiers-le-Bel	55.8	51.6	4.2	54.7	51.1	3.6	55.5	51.5	4	51.8	53	48.3	56.8	99.3%	91.9%
Vinantes	53.8	53.5	0.3	56.5	56.1	0.4	55.9	55.6	0.3	56.7	56.1	52	60.0	98.2%	97.6%

Activité - Août 2020

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-08-01	83.2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-08-01	66.0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-08-01	74.0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-08-01	87.2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-08-01	82.3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-08-01	82.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-08-02	74.8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-08-02	87.0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-08-02	81.7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-08-02	86.5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-08-02	86.5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-08-03	57.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-08-03	70.6%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-08-03	83.0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-08-03	87.4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-03	85.6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-08-04	77.8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-08-04	54.1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-08-04	87.2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-08-04	82.7%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-08-04	78.9%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-08-04	87.2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-08-04	73.8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-08-04	65.8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-04	68.0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-04	70.2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-08-05	69.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-08-05	79.0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-08-05	78.9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-08-05	82.6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-05	59.0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-05	57.7%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-08-05	86.9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-08-06	61.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-08-06	76.1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-08-06	62.2%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-08-06	87.1%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-08-06	46.5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-08-06	82.7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-06	66.4%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-08-06	83.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-08-07	65.5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-08-07	87.2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-08-07	87.2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-08-07	86.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-07	90.0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-08-07	86.2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-08-08	78.4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-08-08	45.3%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2020-08-09	89.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-08-09	78.5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-08-09			✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W1	2020-08-09	87.2%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2020-08-09	86.8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-08-09	83.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-09	86.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-09	86.5%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-08-09	86.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-10	70.1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-08-10	84.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-10	49.6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-08-10	60.4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-08-10	87.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-08-10	67.9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-08-10	83.2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-08-10	86.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-10	78.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-08-10	82.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-11	65.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-11	74.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-08-11	77.5%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-08-11	87.2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-08-11	84.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-08-11	83.1%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-08-11	86.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-11	62.3%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-08-11	86.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-12	72.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-08-12	83.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-12	53.4%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-08-13	85.5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-08-13	44.6%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-08-13	85.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-13	86.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-14	86.5%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-08-14	88.7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-14	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-08-16	80.7%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-08-17	82.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-17	74.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-18	70.6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-18	78.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-08-18	86.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-19	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-20	74.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-20	82.6%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-08-20	78.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-08-20	83.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-21	74.2%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-21	82.6%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-08-21	86.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-22	66.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-22	78.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-08-22	82.2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-22	89.9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-08-22	83.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-23			✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2020-08-23	86.8%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-08-23	61.9%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-08-23	86.2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-08-23	89.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-24	74.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-08-24	40.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-08-25	74.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-08-25	70.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous- Dammartin E1	2020-08-25	45.6%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-08-25	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-26	66.0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-26	86.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-08-26	78.8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-08-26	87.1%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-08-26	71.6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-27	83.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-08-27	87.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-08-27	86.6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-28	86.8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-08-28	86.5%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-08-28	89.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-08-28	82.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-29	74.2%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-29	70.7%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-08-29	87.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-30	83.0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-08-30	87.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-08-30	83.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-08-30	87.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-08-31	66.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-08-31	79.0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-08-31	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-08-31	74.8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-08-31	87.2%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-08-31	15.2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous- Dammartin E3	2020-08-31	86.8%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2020

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-08-01	4
Gonesse Mairie	2020-08-01	8
Goussainville W3	2020-08-01	6
Monthyon	2020-08-01	3
Saint-Pathus	2020-08-01	4
Saint-Soupplets	2020-08-01	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-01	2
Deuil-la-Barre	2020-08-02	6
Gonesse Mairie	2020-08-02	3
Gonesse W4	2020-08-02	4
Goussainville W1	2020-08-02	1
Le Mesnil-Amelot	2020-08-02	2
Montlignon	2020-08-02	2
Saint-Pathus	2020-08-02	3
Villiers-le-Bel	2020-08-02	3
Deuil-la-Barre	2020-08-03	10
Gonesse Mairie	2020-08-03	7
Goussainville W1	2020-08-03	4
Goussainville W3	2020-08-03	1
Montlignon	2020-08-03	3
Nantouillet	2020-08-03	1
Saint-Pathus	2020-08-03	2
Saint-Soupplets	2020-08-03	1
Sarcelles	2020-08-03	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-03	3
Deuil-la-Barre	2020-08-04	5
Ecouen	2020-08-04	2
Gonesse	2020-08-04	2
Gonesse Mairie	2020-08-04	11
Goussainville W1	2020-08-04	3
Goussainville W3	2020-08-04	4
Le Mesnil-Amelot	2020-08-04	1
Monthyon	2020-08-04	5
Montlignon	2020-08-04	3
Saint-Pathus	2020-08-04	6
Saint-Soupplets	2020-08-04	8

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2020-08-04	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-04	7
Villiers-le-Bel	2020-08-04	2
Deuil-la-Barre	2020-08-05	7
Gonesse Mairie	2020-08-05	5
Goussainville	2020-08-05	1
Goussainville W1	2020-08-05	5
Goussainville W3	2020-08-05	4
Le Mesnil-Amelot	2020-08-05	1
Louvres	2020-08-05	1
Saint-Pathus	2020-08-05	2
Saint-Souplets	2020-08-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-05	10
Villiers-le-Bel	2020-08-05	3
Compans E4	2020-08-06	2
Deuil-la-Barre	2020-08-06	9
Gonesse Mairie	2020-08-06	5
Goussainville	2020-08-06	1
Goussainville W1	2020-08-06	9
Goussainville W3	2020-08-06	2
Le Mesnil-Amelot	2020-08-06	3
Louvres	2020-08-06	1
Saint-Souplets	2020-08-06	4
Sarcelles	2020-08-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-06	8
Villiers-le-Bel	2020-08-06	4
Compans E4	2020-08-07	1
Deuil-la-Barre	2020-08-07	8
Gonesse Mairie	2020-08-07	3
Gonesse W4	2020-08-07	1
Goussainville W1	2020-08-07	3
Goussainville W3	2020-08-07	1
Montlignon	2020-08-07	2
Saint-Pathus	2020-08-07	1
Saint-Souplets	2020-08-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-07	2
Villiers-le-Bel	2020-08-07	3
Deuil-la-Barre	2020-08-08	5
Ecouen	2020-08-08	2
Gonesse Mairie	2020-08-08	2
Gonesse W4	2020-08-08	1
Goussainville	2020-08-08	1
Le Mesnil-Amelot	2020-08-08	1
Montlignon	2020-08-08	2
Saint-Pathus	2020-08-08	1
Saint-Souplets	2020-08-08	13
Compans E4	2020-08-09	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-08-09	5
Gonesse Mairie	2020-08-09	6
Goussainville	2020-08-09	2
Goussainville W1	2020-08-09	3
Goussainville W3	2020-08-09	2
Jully-Saint-Mard	2020-08-09	3
Montlignon	2020-08-09	4
Nantouillet	2020-08-09	2
Saint-Pathus	2020-08-09	2
Saint-Soupplets	2020-08-09	2
Thieux E2	2020-08-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-09	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-09	3
Vinantes	2020-08-09	3
Deuil-la-Barre	2020-08-10	7
Ecouen	2020-08-10	1
Gonesse Mairie	2020-08-10	12
Goussainville W1	2020-08-10	3
Goussainville W3	2020-08-10	7
Le Mesnil-Amelot	2020-08-10	2
Saint-Pathus	2020-08-10	4
Saint-Soupplets	2020-08-10	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-10	5
Villiers-le-Bel	2020-08-10	4
Deuil-la-Barre	2020-08-11	8
Gonesse Mairie	2020-08-11	6
Goussainville W1	2020-08-11	5
Goussainville W3	2020-08-11	3
Montlignon	2020-08-11	1
Saint-Pathus	2020-08-11	4
Saint-Soupplets	2020-08-11	2
Sarcelles	2020-08-11	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-11	9
Villiers-le-Bel	2020-08-11	3
Vinantes	2020-08-11	1
Compans E4	2020-08-12	2
Gonesse Mairie	2020-08-12	1
Goussainville W1	2020-08-12	2
Louvres	2020-08-12	1
Montlignon	2020-08-12	2
Saint-Pathus	2020-08-12	4
Saint-Soupplets	2020-08-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-12	11
Villiers-le-Bel	2020-08-12	1
Gonesse Mairie	2020-08-13	2
Goussainville W1	2020-08-13	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2020-08-13	1
Saint-Pathus	2020-08-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-13	3
Deuil-la-Barre	2020-08-14	1
Gonesse	2020-08-14	2
Gonesse Mairie	2020-08-14	3
Goussainville W3	2020-08-14	2
Le Mesnil-Amelot	2020-08-14	1
Saint-Soupplets	2020-08-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-14	4
Villiers-le-Bel	2020-08-14	1
Deuil-la-Barre	2020-08-15	1
Gonesse Mairie	2020-08-15	2
Goussainville	2020-08-15	1
Le Mesnil-Amelot	2020-08-15	2
Louvres	2020-08-15	2
Saint-Pathus	2020-08-15	1
Saint-Soupplets	2020-08-15	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-15	1
Deuil-la-Barre	2020-08-16	1
Gonesse Mairie	2020-08-16	2
Goussainville W1	2020-08-16	1
Monthyon	2020-08-16	1
Montlignon	2020-08-16	1
Nantouillet	2020-08-16	1
Deuil-la-Barre	2020-08-17	1
Ecouen	2020-08-17	1
Gonesse Mairie	2020-08-17	2
Goussainville	2020-08-17	2
Goussainville W3	2020-08-17	1
Montlignon	2020-08-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-17	6
Villiers-le-Bel	2020-08-17	2
Deuil-la-Barre	2020-08-18	7
Gonesse Mairie	2020-08-18	5
Gonesse W4	2020-08-18	3
Goussainville W3	2020-08-18	1
Montlignon	2020-08-18	1
Sarcelles	2020-08-18	1
Villiers-le-Bel	2020-08-18	2
Deuil-la-Barre	2020-08-19	3
Gonesse Mairie	2020-08-19	1
Gonesse W4	2020-08-19	1
Goussainville W3	2020-08-19	2
Jully-Saint-Mard	2020-08-19	1
Le Mesnil-Amelot	2020-08-19	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-08-20	6
Gonesse Mairie	2020-08-20	4
Gonesse W4	2020-08-20	1
Goussainville W1	2020-08-20	1
Goussainville W3	2020-08-20	2
Louvres	2020-08-20	1
Nantouillet	2020-08-20	5
Villiers-le-Bel	2020-08-20	4
Deuil-la-Barre	2020-08-21	6
Gonesse Mairie	2020-08-21	4
Gonesse W2	2020-08-21	1
Gonesse W4	2020-08-21	3
Goussainville	2020-08-21	1
Goussainville W1	2020-08-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-21	1
Deuil-la-Barre	2020-08-22	8
Gonesse Mairie	2020-08-22	5
Gonesse W4	2020-08-22	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-22	2
Villiers-le-Bel	2020-08-22	4
Deuil-la-Barre	2020-08-23	7
Gonesse Mairie	2020-08-23	3
Gonesse W4	2020-08-23	9
Goussainville W1	2020-08-23	1
Goussainville W3	2020-08-23	1
Le Mesnil-Amelot	2020-08-23	3
Montlignon	2020-08-23	2
Saint-Souplets	2020-08-23	2
Deuil-la-Barre	2020-08-24	6
Gonesse	2020-08-24	1
Gonesse W4	2020-08-24	2
Goussainville W1	2020-08-24	1
Nantouillet	2020-08-24	1
Saint-Pathus	2020-08-24	2
Villiers-le-Bel	2020-08-24	1
Deuil-la-Barre	2020-08-25	2
Gonesse	2020-08-25	1
Gonesse Mairie	2020-08-25	2
Gonesse W4	2020-08-25	6
Goussainville W3	2020-08-25	1
Juilly-Saint-Mard	2020-08-25	2
Monthyon	2020-08-25	1
Saint-Pathus	2020-08-25	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-25	13
Villiers-le-Bel	2020-08-25	3
Deuil-la-Barre	2020-08-26	8
Ecouen	2020-08-26	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2020-08-26	3
Goussainville W1	2020-08-26	2
Le Mesnil-Amelot	2020-08-26	1
Nantouillet	2020-08-26	1
Saint-Pathus	2020-08-26	5
Sarcelles	2020-08-26	2
Villiers-le-Bel	2020-08-26	3
Deuil-la-Barre	2020-08-27	3
Gonesse Mairie	2020-08-27	4
Goussainville W3	2020-08-27	1
Le Mesnil-Amelot	2020-08-27	2
Nantouillet	2020-08-27	1
Saint-Pathus	2020-08-27	2
Saint-Soupplets	2020-08-27	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-27	2
Villiers-le-Bel	2020-08-27	3
Compans E4	2020-08-28	1
Deuil-la-Barre	2020-08-28	2
Gonesse	2020-08-28	1
Gonesse Mairie	2020-08-28	3
Gonesse W2	2020-08-28	1
Gonesse W4	2020-08-28	2
Goussainville W1	2020-08-28	2
Jully-Saint-Mard	2020-08-28	1
Le Mesnil-Amelot	2020-08-28	1
Monthyon	2020-08-28	2
Montlignon	2020-08-28	1
Nantouillet	2020-08-28	1
Saint-Soupplets	2020-08-28	3
Thieux E2	2020-08-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-28	2
Villiers-le-Bel	2020-08-28	4
Deuil-la-Barre	2020-08-29	6
Gonesse	2020-08-29	1
Gonesse Mairie	2020-08-29	7
Gonesse W4	2020-08-29	3
Louvres	2020-08-29	1
Montlignon	2020-08-29	1
Thieux E2	2020-08-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-29	1
Villiers-le-Bel	2020-08-29	1
Deuil-la-Barre	2020-08-30	4
Ecouen	2020-08-30	1
Gonesse Mairie	2020-08-30	1
Gonesse W4	2020-08-30	2
Goussainville W1	2020-08-30	1
Montlignon	2020-08-30	3

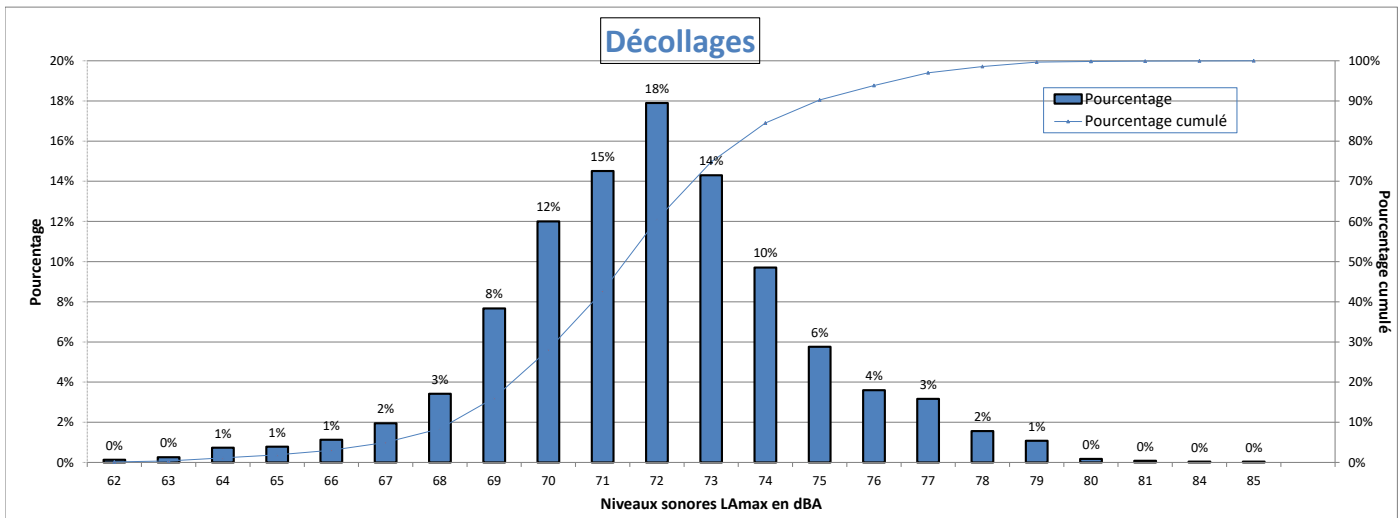
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2020-08-30	4
Saint-Soupplets	2020-08-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-30	2
Villiers-le-Bel	2020-08-30	3
Deuil-la-Barre	2020-08-31	8
Ecouen	2020-08-31	1
Gonesse Mairie	2020-08-31	5
Goussainville W1	2020-08-31	1
Le Mesnil-Amelot	2020-08-31	2
Montlignon	2020-08-31	3
Saint-Pathus	2020-08-31	6
Saint-Soupplets	2020-08-31	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-08-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-08-31	3
Villiers-le-Bel	2020-08-31	1

Compans E4

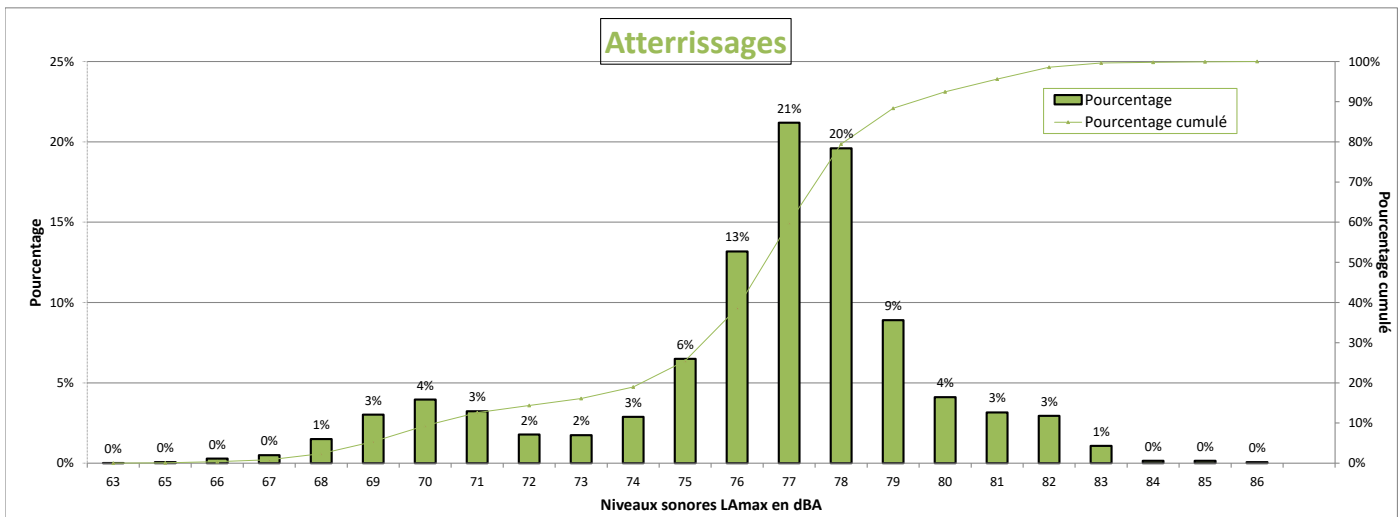


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2308
 Moyenne arithmétique : 71.9 dBA
 Moyenne énergétique : 72.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6617
 Moyenne arithmétique : 76.4 dBA
 Moyenne énergétique : 77.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.2	1488	22%
AIRBUS A319	A319	M	75.4	1186	18%
AIRBUS A321	A321	M	76.7	625	9%
AIRBUS A318	A318	M	75.4	565	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.2	472	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.3	356	5%
BOEING 737-800	B738	M	76.9	320	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.1	164	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.3	146	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.5	129	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.7	124	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74	102	2%
BOEING 737-400	B734	M	78.8	100	2%
BOEING 757-200	B752	M	76.9	74	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.6	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	78.8	64	1%
BOEING 777-200	B772	H	78	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.9	60	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76.3	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	75.5	55	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77.8	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	75.2	47	1%
BOEING 737-300	B733	M	78.2	46	1%
ATR72	AT72	M	75.8	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.1	33	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	79.8	23	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.1	495	21%
AIRBUS A319	A319	M	71	377	16%
AIRBUS A321	A321	M	73.4	209	9%
AIRBUS A318	A318	M	69.8	181	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.6	159	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	123	5%
BOEING 737-800	B738	M	73.8	109	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.9	55	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	54	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	46	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	45	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	43	2%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	43	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.4	40	2%
BOEING 737-400	B734	M	74	38	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	29	1%
ATR72	AT72	M	65.8	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.7	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.2	20	1%

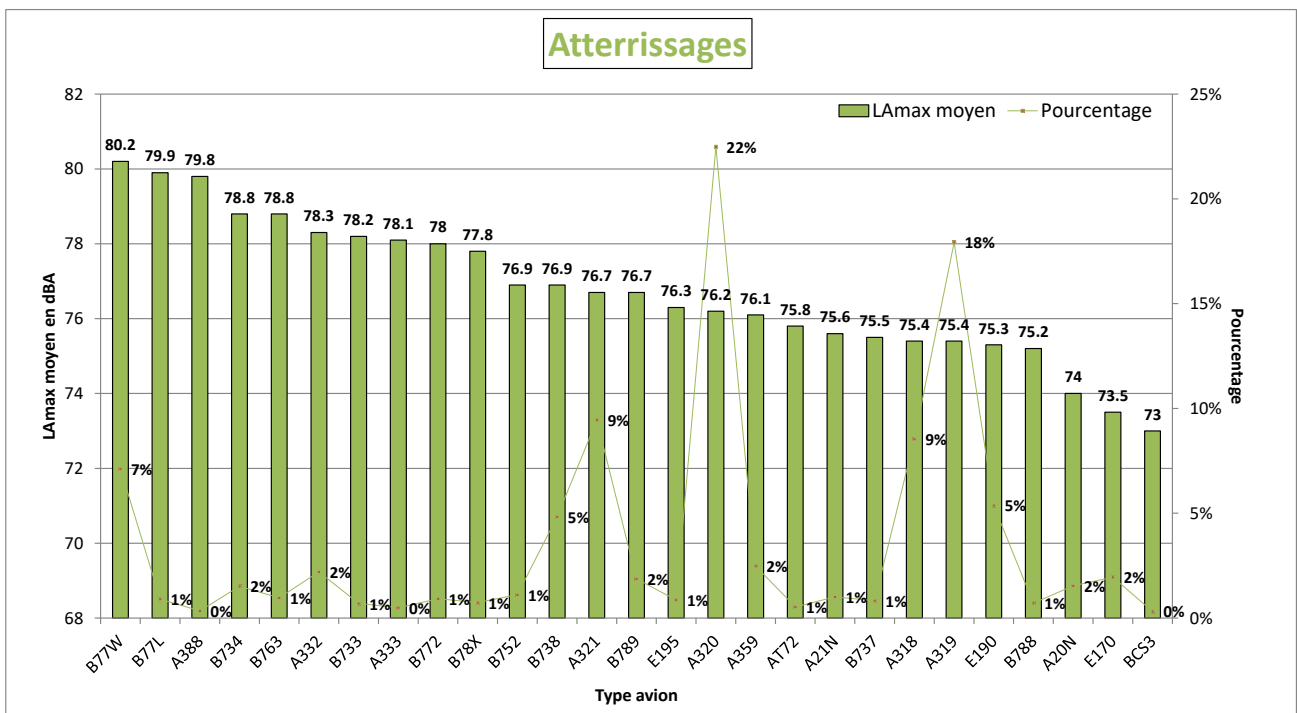
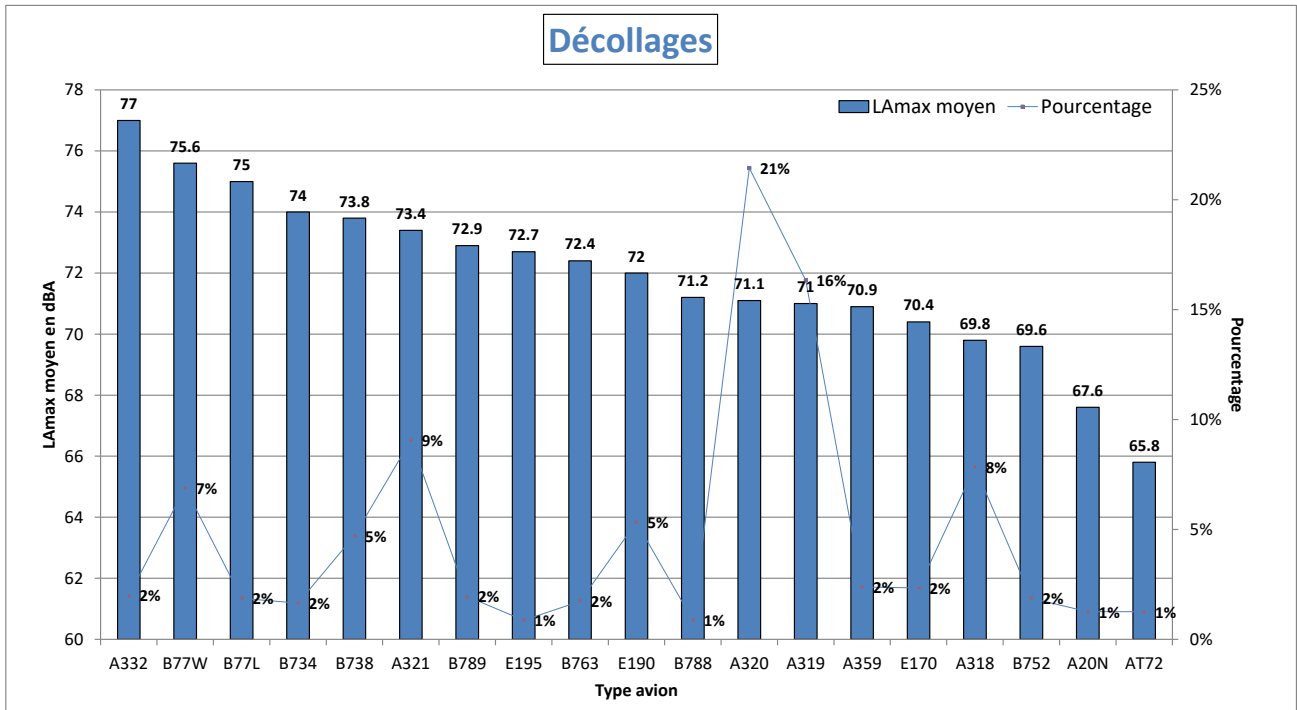
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

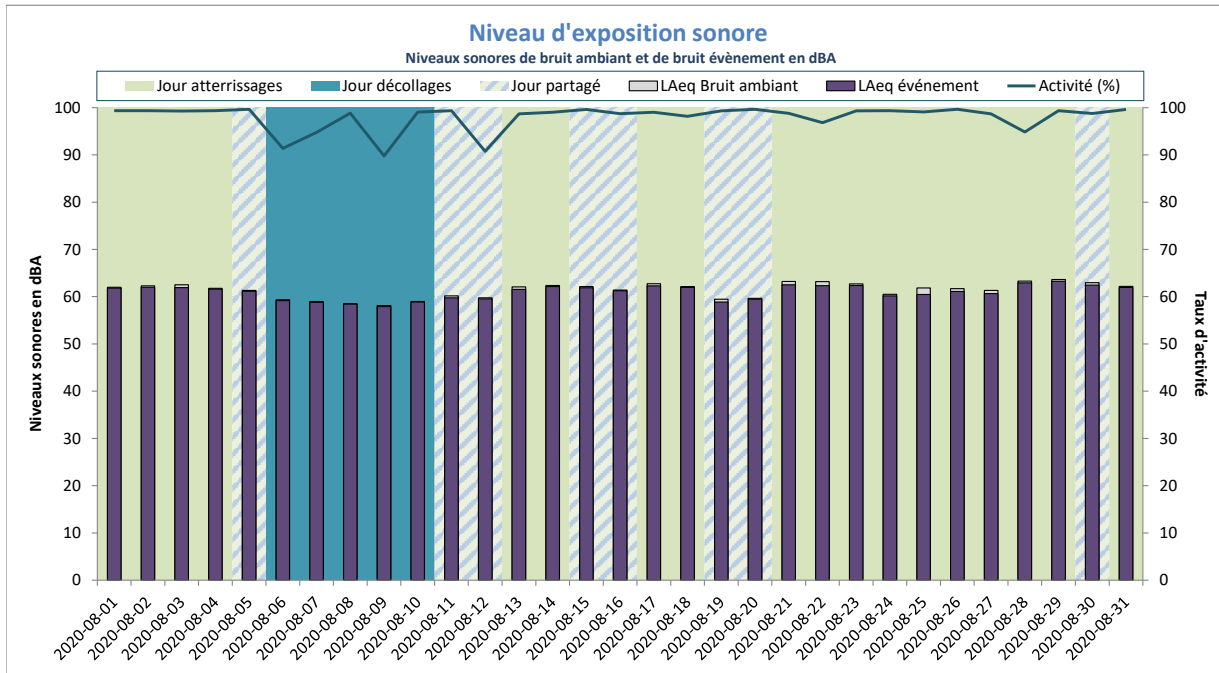
Répartition par type avion - Août 2020

Compans E4

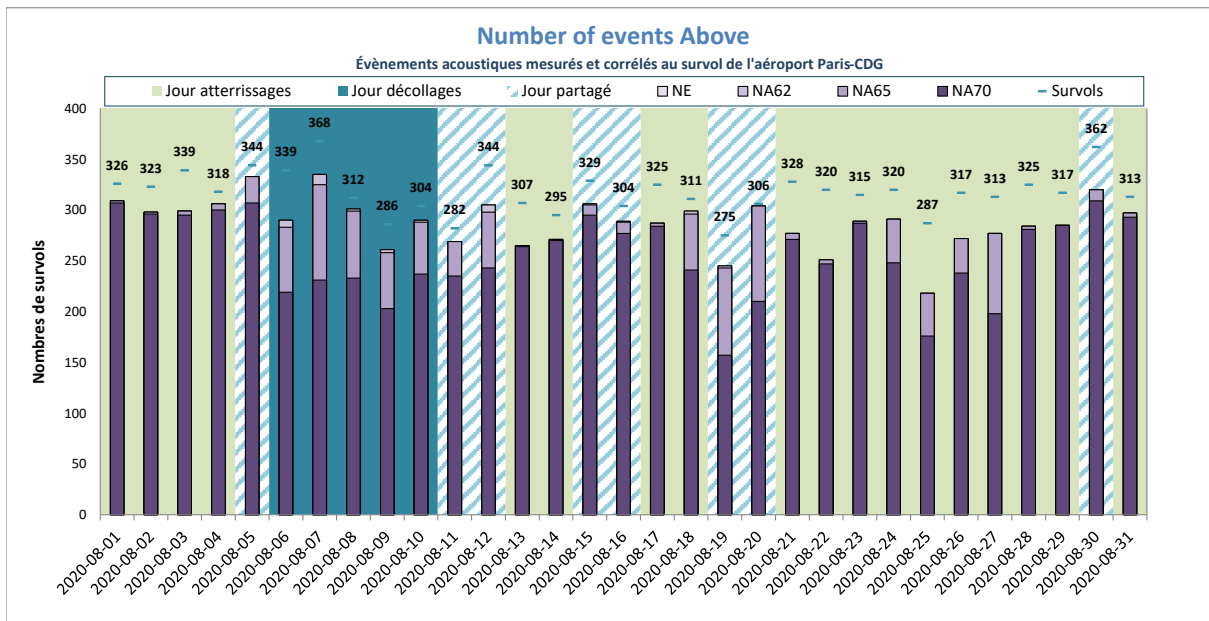
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



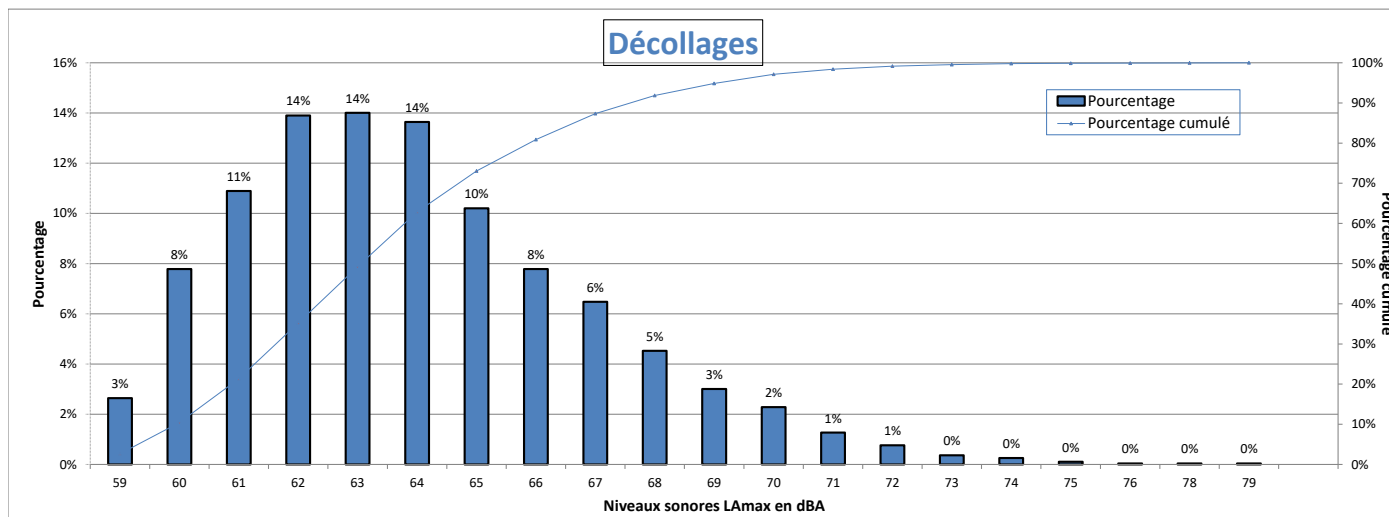
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

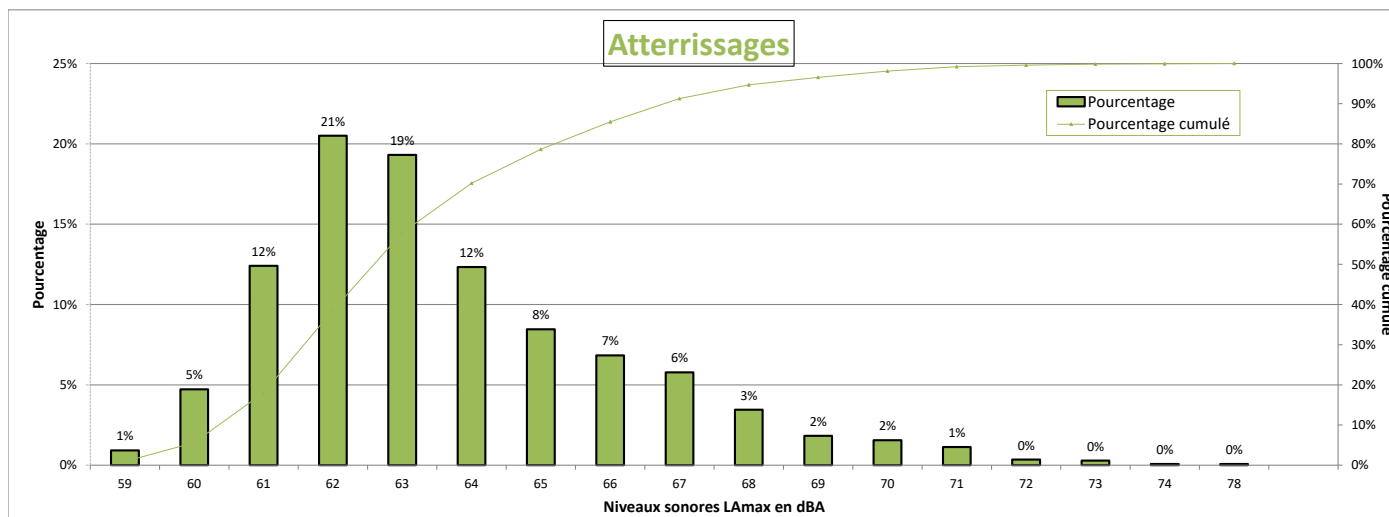


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2763
 Moyenne arithmétique : 64 dBA
 Moyenne énergétique : 65.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1419
 Moyenne arithmétique : 63.6 dBA
 Moyenne énergétique : 64.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	340	24%
AIRBUS A319	A319	M	63.1	208	15%
AIRBUS A321	A321	M	63.5	142	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.8	108	8%
AIRBUS A318	A318	M	63	92	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.6	80	6%
BOEING 737-800	B738	M	63.9	72	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.6	45	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.6	39	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	33	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	27	2%
BOEING 777-200	B772	H	62.8	20	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.7	641	23%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	420	15%
AIRBUS A321	A321	M	65	327	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.5	256	9%
AIRBUS A318	A318	M	61.7	213	8%
BOEING 737-800	B738	M	64.2	152	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.5	139	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	101	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.7	73	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.7	58	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.5	40	1%
BOEING 777-200	B772	H	67.1	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.3	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	65.2	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	63.9	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.2	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	62.3	21	1%

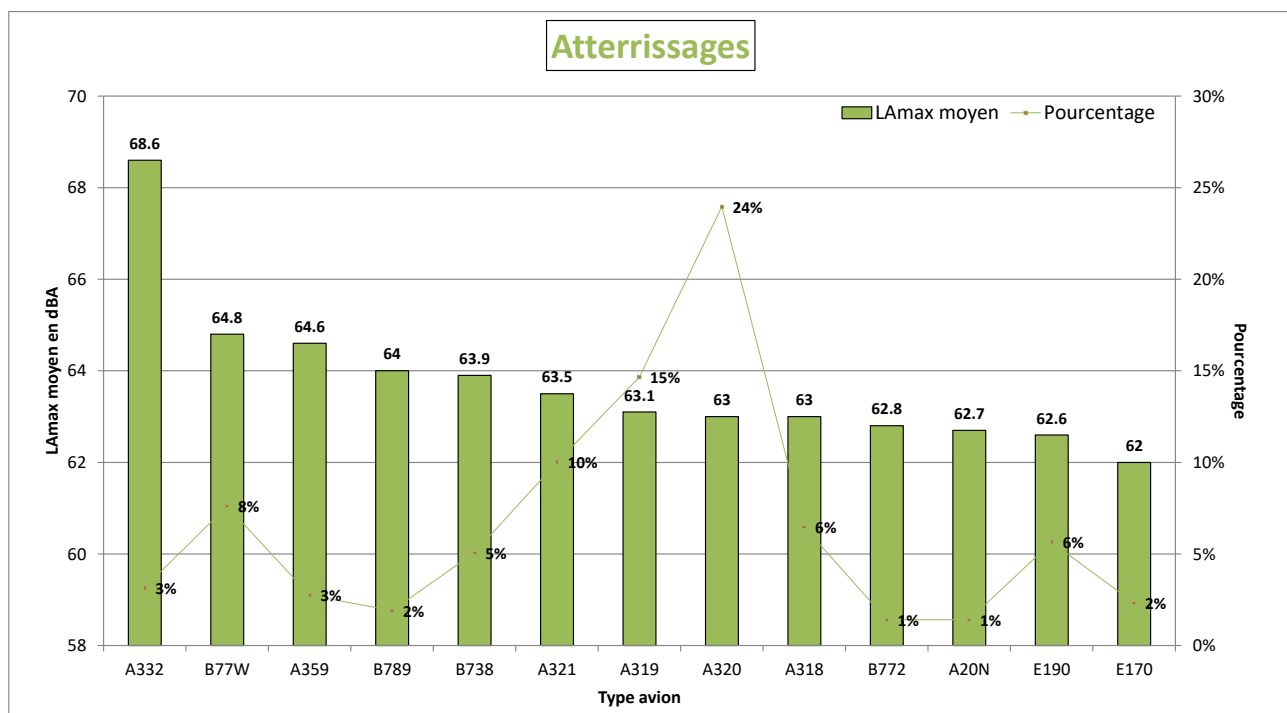
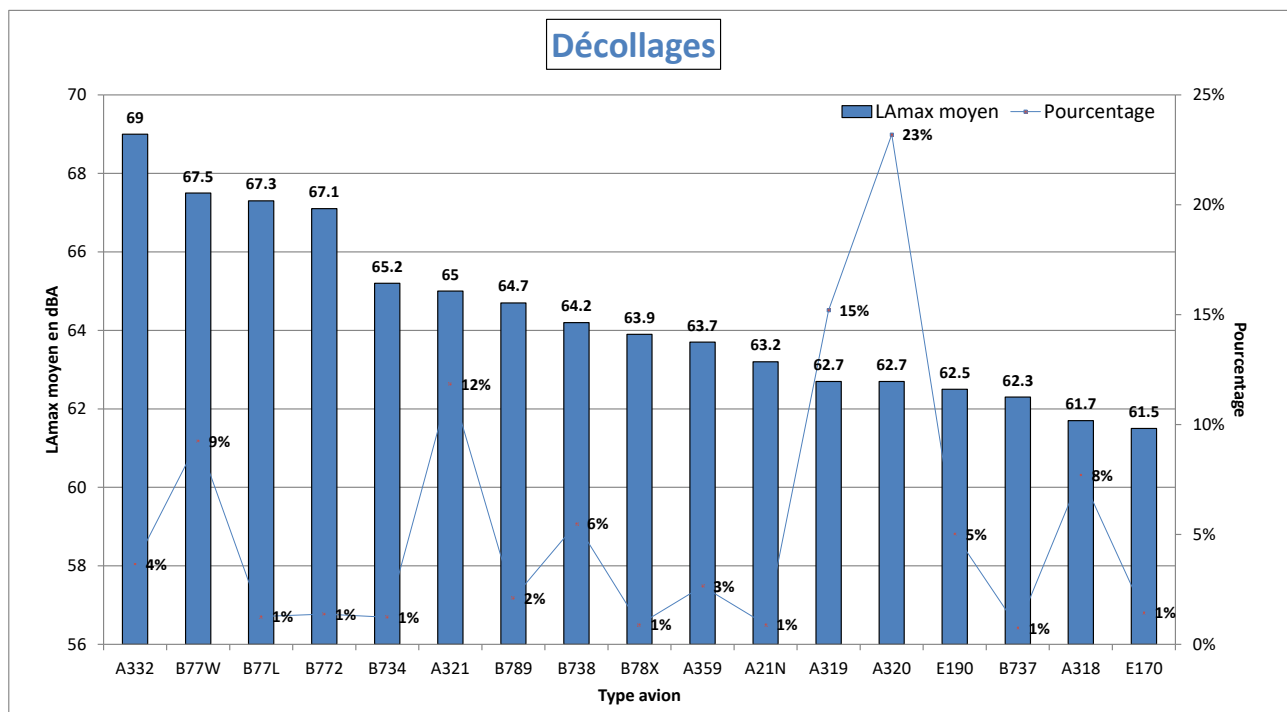
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

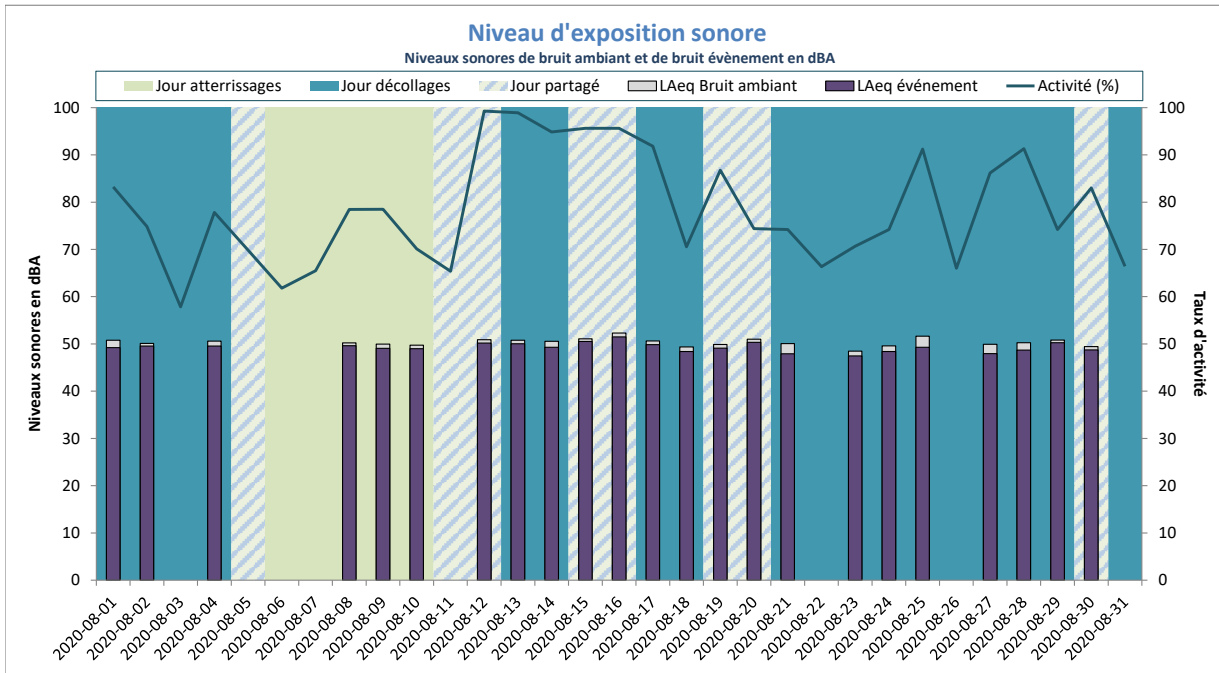
Répartition par type avion - Août 2020

Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

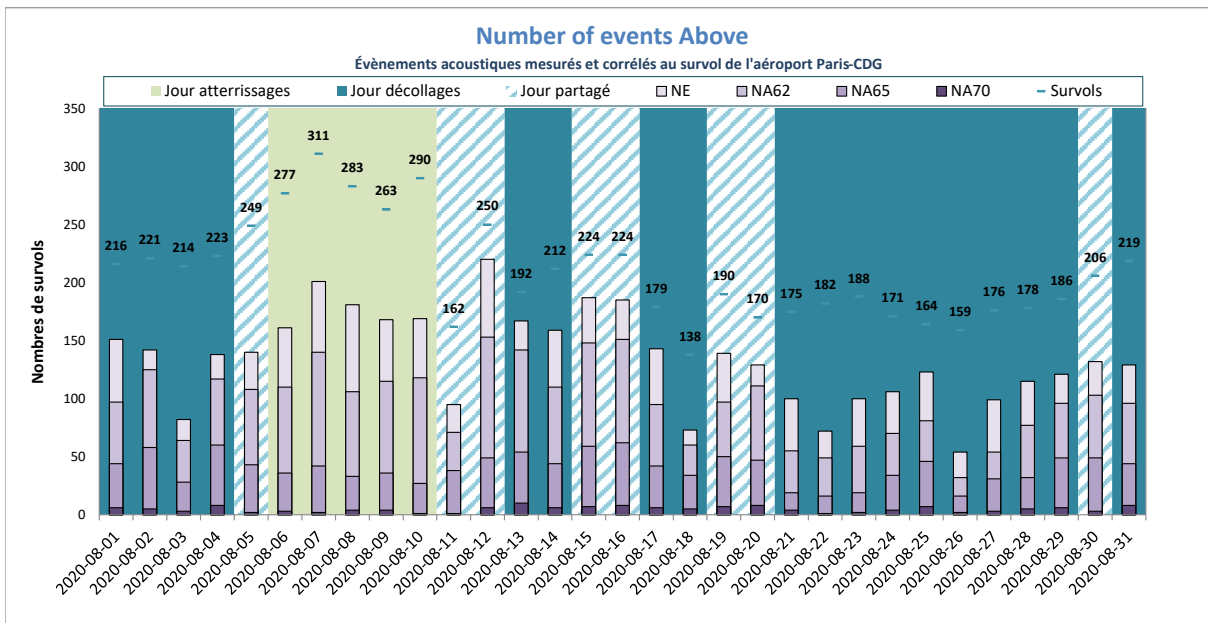


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Août 2020



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit évènement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 135
NA62 moyen : 97
NA65 moyen : 40
NA70 moyen : 5
Nb survols : 209

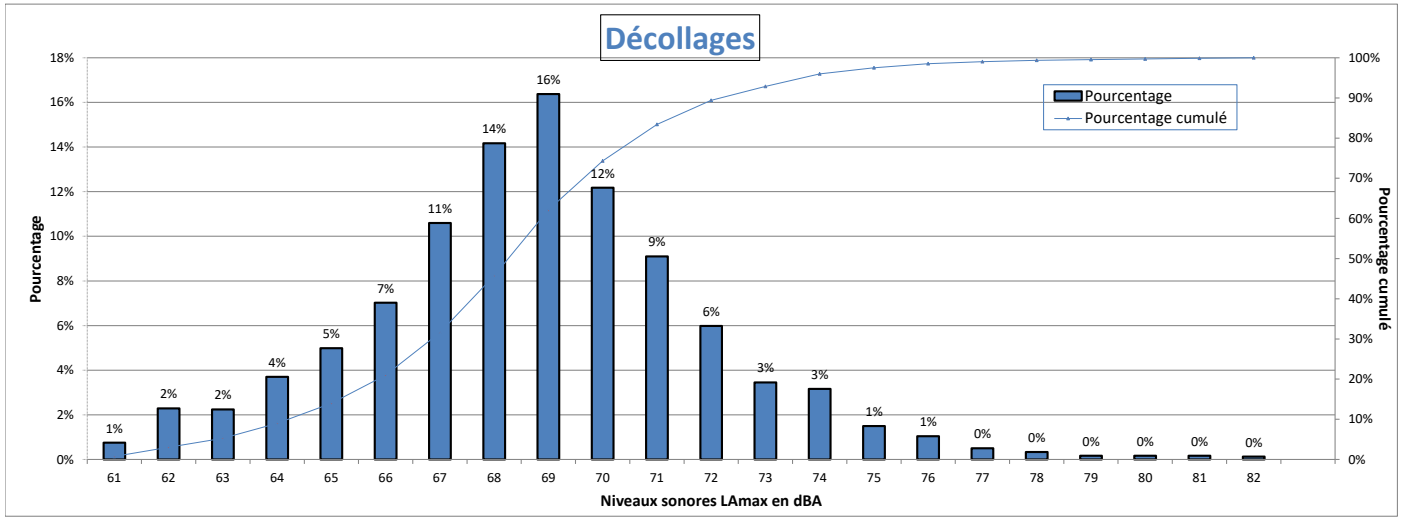
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ecouen

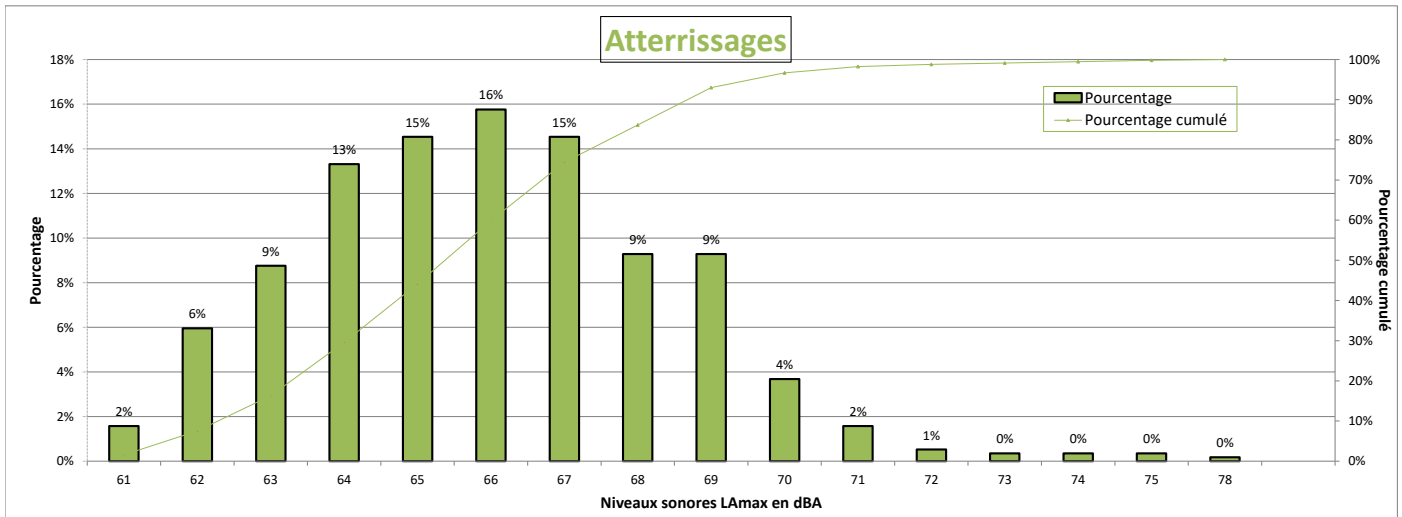


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2406
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA
 Moyenne énergétique : 70.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 571
 Moyenne arithmétique : 66 dBA
 Moyenne énergétique : 66.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	65.6	130	23%
AIRBUS A320	A320	M	65.3	59	10%
AIRBUS A318	A318	M	64.9	52	9%
AIRBUS A321	A321	M	65.6	45	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.7	37	6%
BOEING 757-200	B752	M	65.8	37	6%
BOEING 767-300	B763	H	67.4	26	5%
BOEING 737-800	B738	M	66	25	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.9	24	4%
ATR72	AT72	M	64.1	22	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	68.1	542	23%
AIRBUS A320	A320	M	68.1	369	15%
AIRBUS A318	A318	M	67.8	168	7%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	148	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.1	144	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.3	113	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	112	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.7	105	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	80	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	68	3%
BOEING 767-300	B763	H	68.4	57	2%
BOEING 757-200	B752	M	66	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	69.1	47	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.6	38	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.9	38	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.2	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.8	31	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.8	30	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76.2	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.4	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.1	20	1%

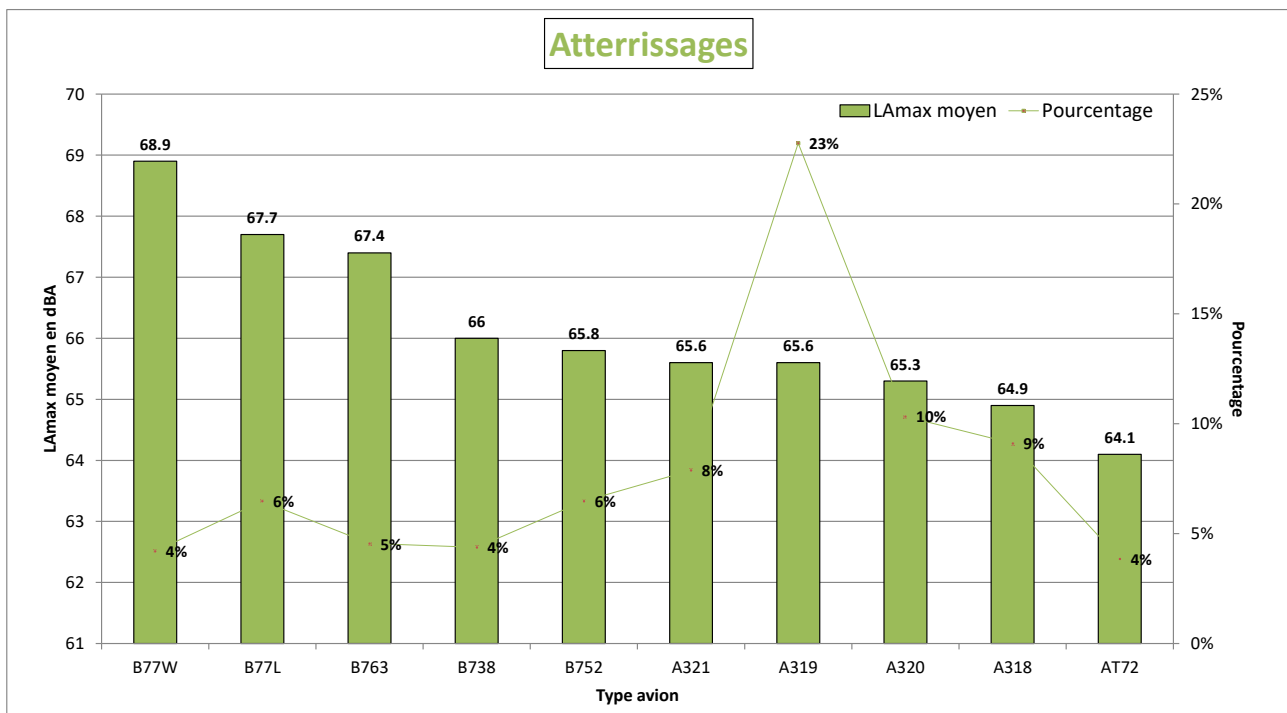
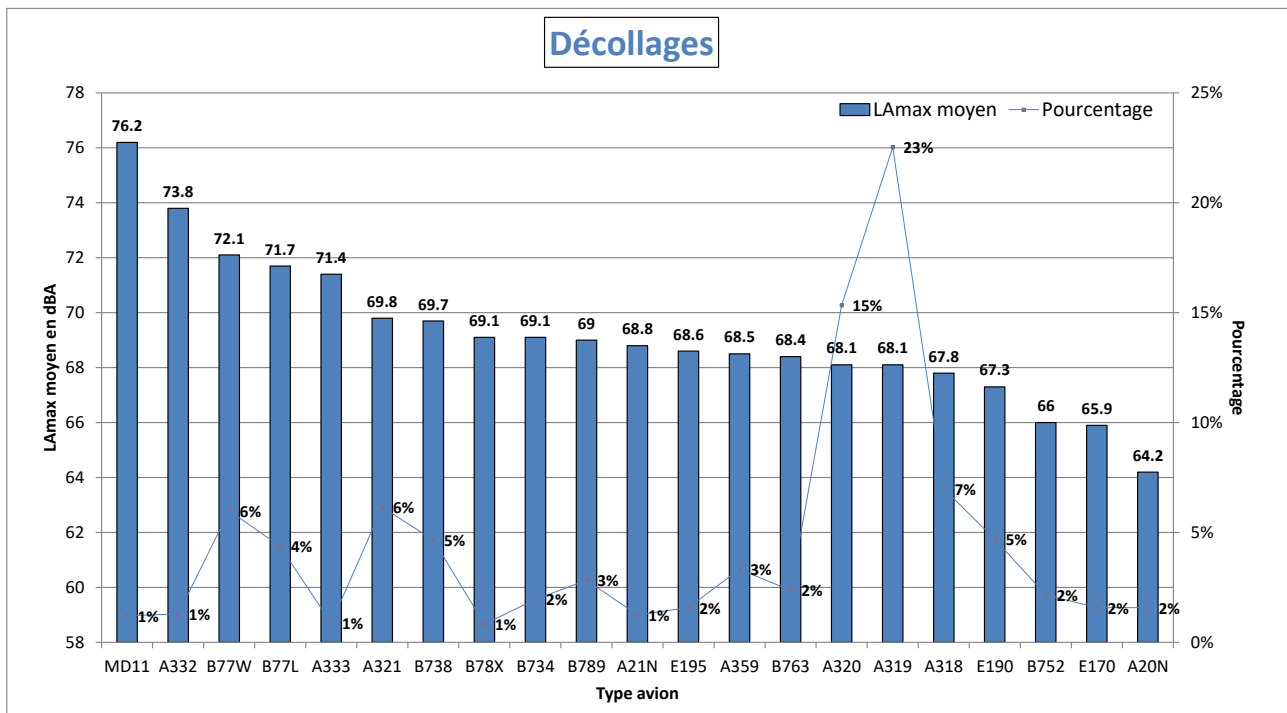
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

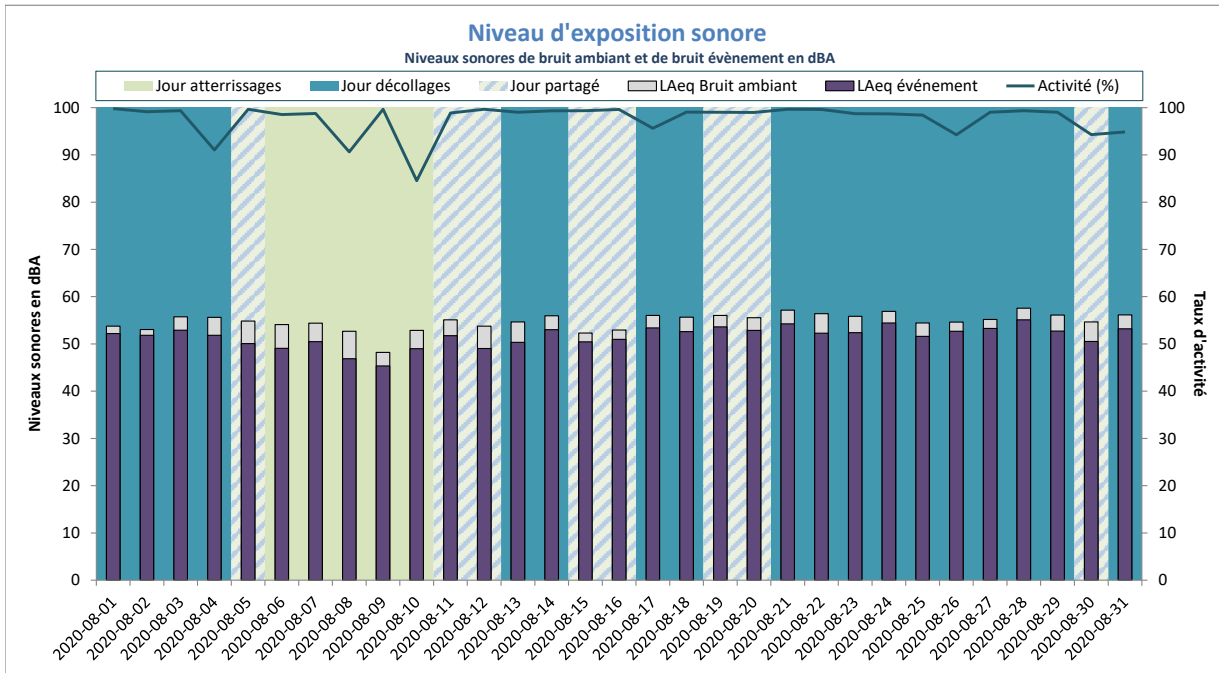
Répartition par type avion - Août 2020

Ecouen

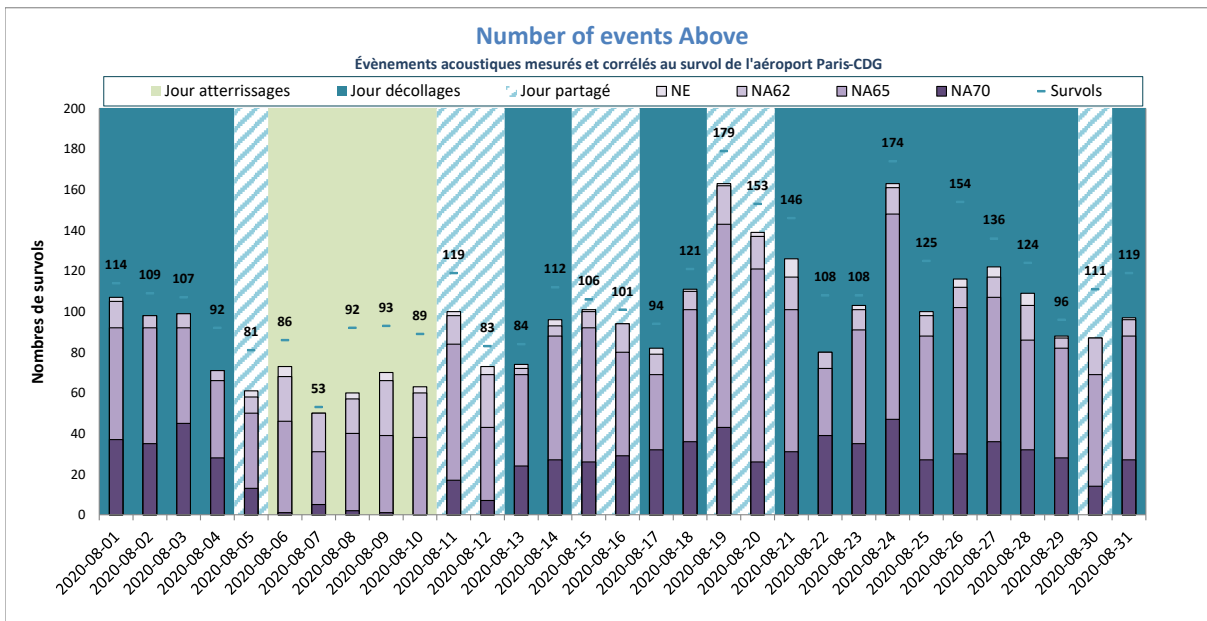
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



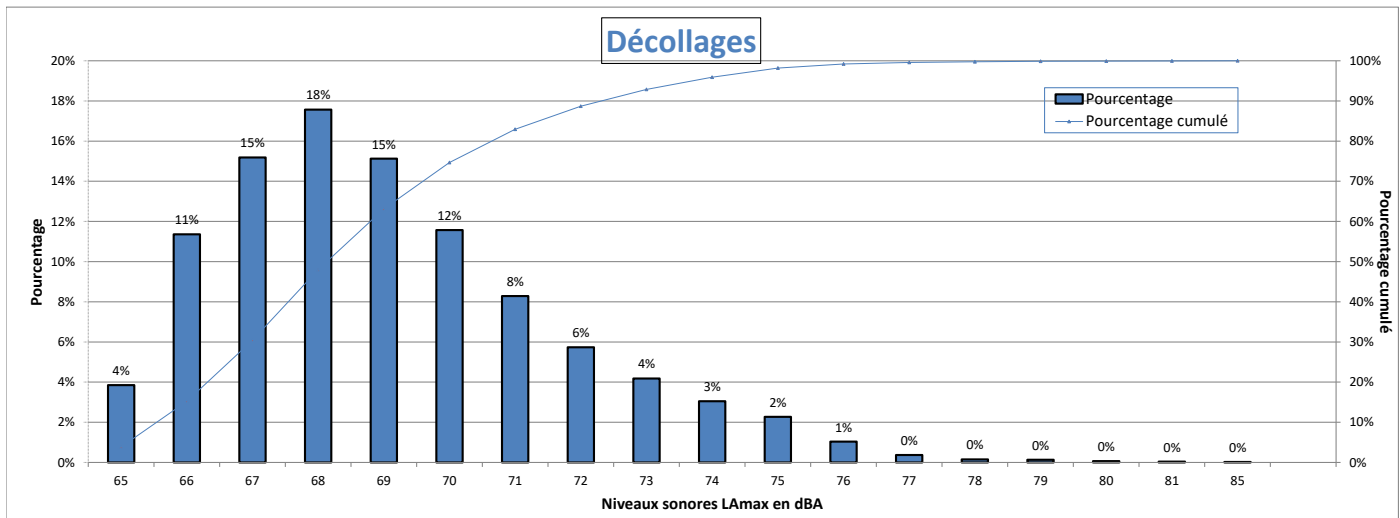
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

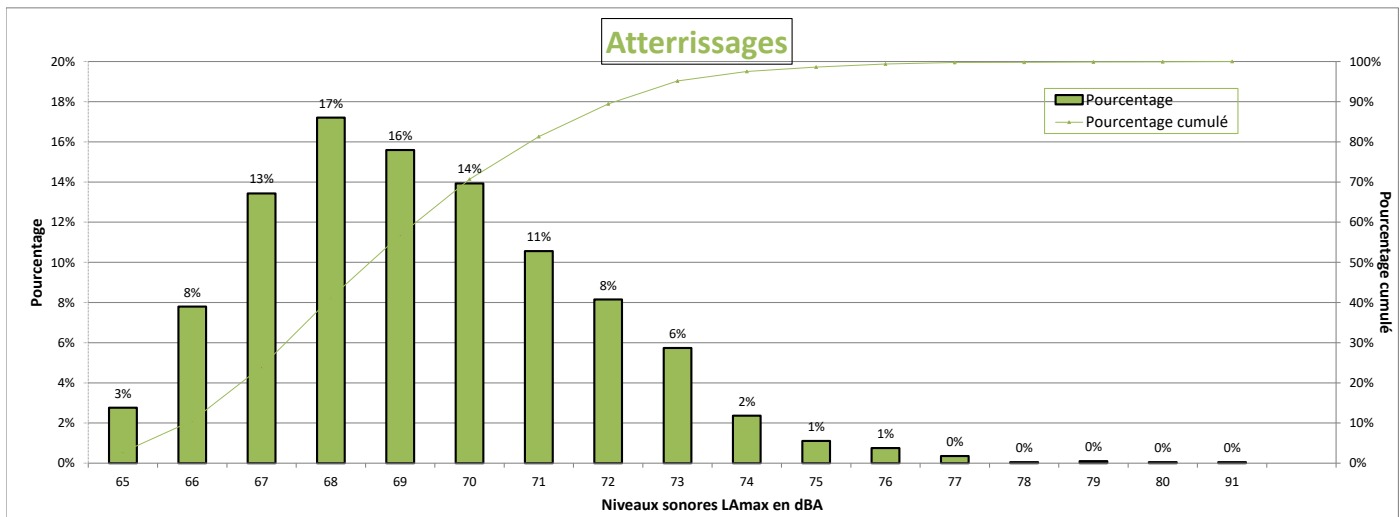


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4622
 Moyenne arithmétique : 69.1 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1988
 Moyenne arithmétique : 69.3 dBA
 Moyenne énergétique : 70.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.7	466	23%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	314	16%
AIRBUS A321	A321	M	68.7	183	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	154	8%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	131	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.1	108	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	95	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	67	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.9	57	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.1	37	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.6	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	69	32	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	69.3	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.5	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.4	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.3	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.2	1103	24%
AIRBUS A319	A319	M	67.6	748	16%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	515	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	388	8%
AIRBUS A318	A318	M	67.2	371	8%
BOEING 737-800	B738	M	70	247	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	246	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.3	128	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.9	109	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.6	91	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.8	80	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.6	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	51	1%
BOEING 777-200	B772	H	71.8	51	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.6	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.6	40	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.4	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.3	38	1%
BOEING 737-300	B733	M	69.5	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.7	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.3	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.5	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.7	21	0%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.8	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

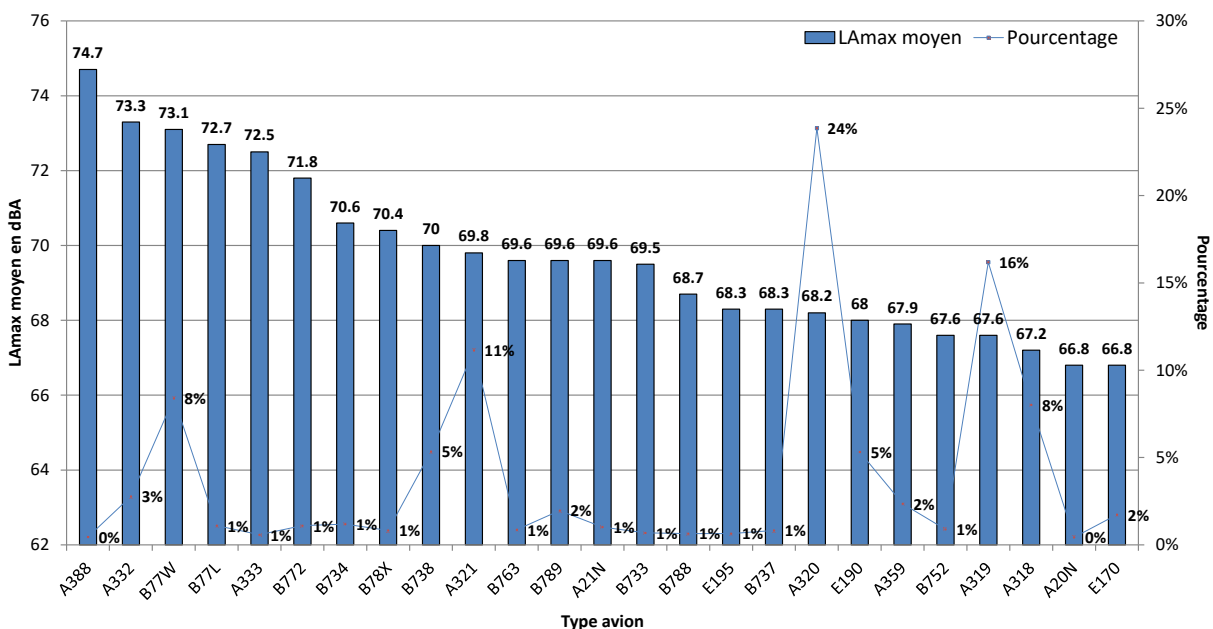
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2020

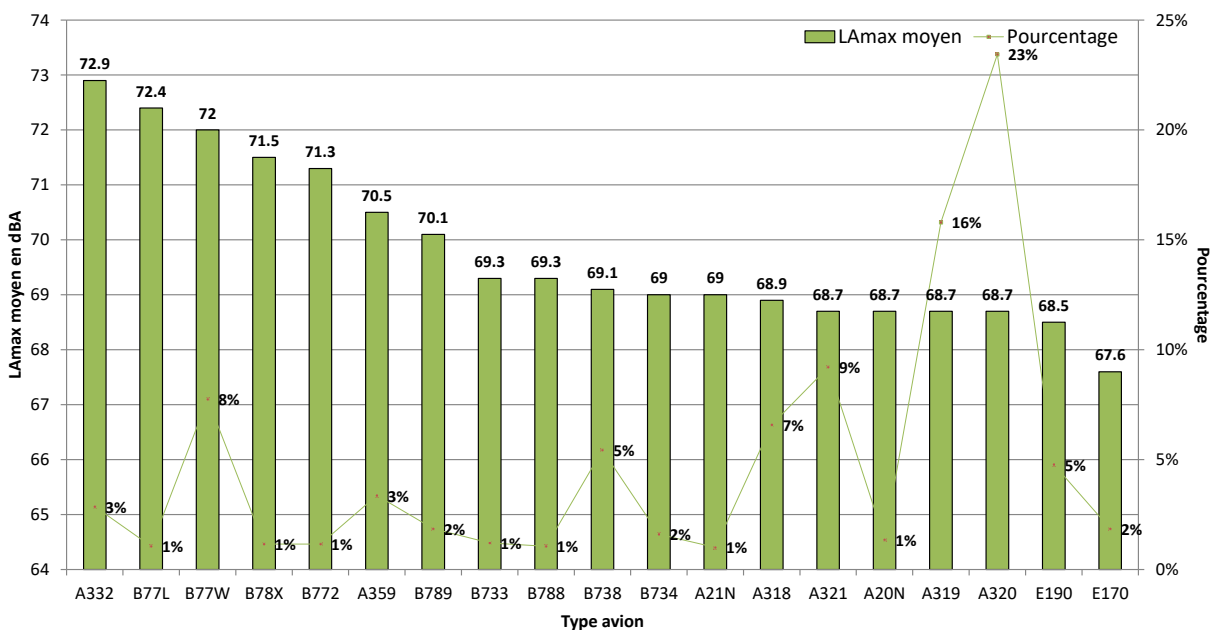
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

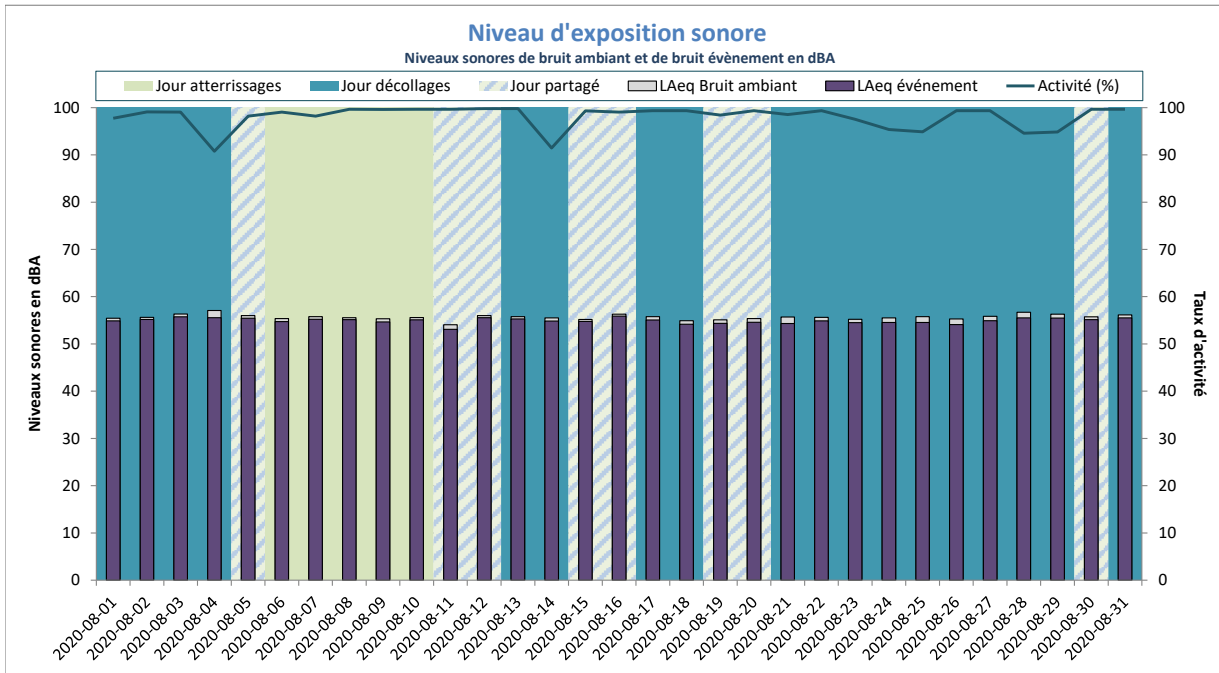
Décollages



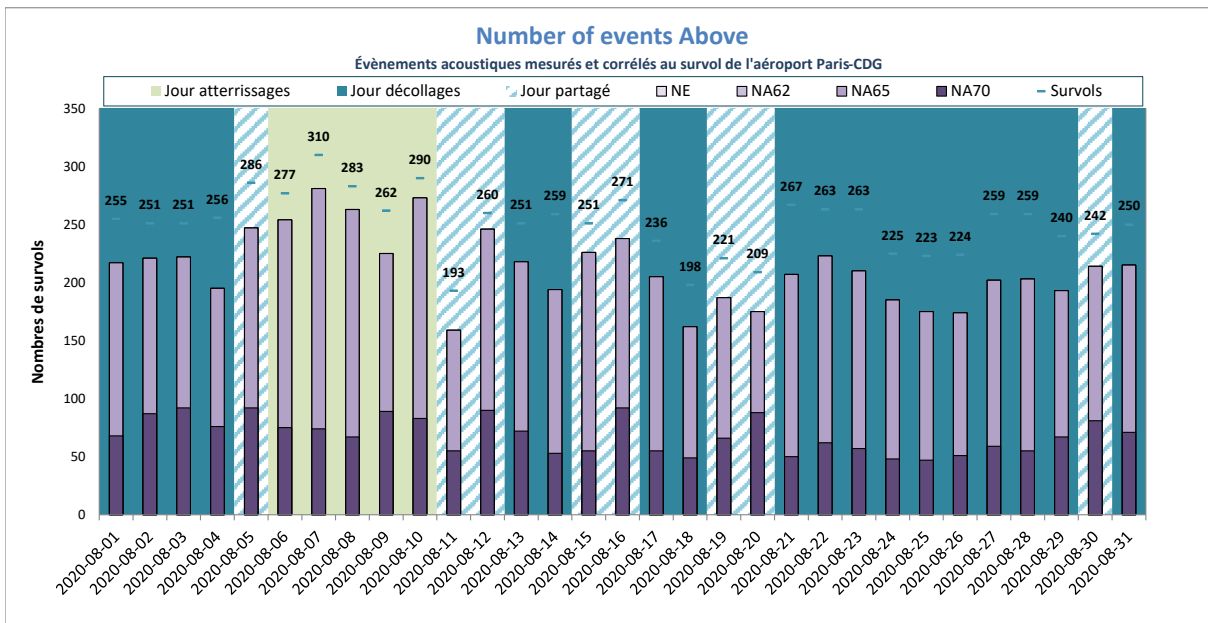
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

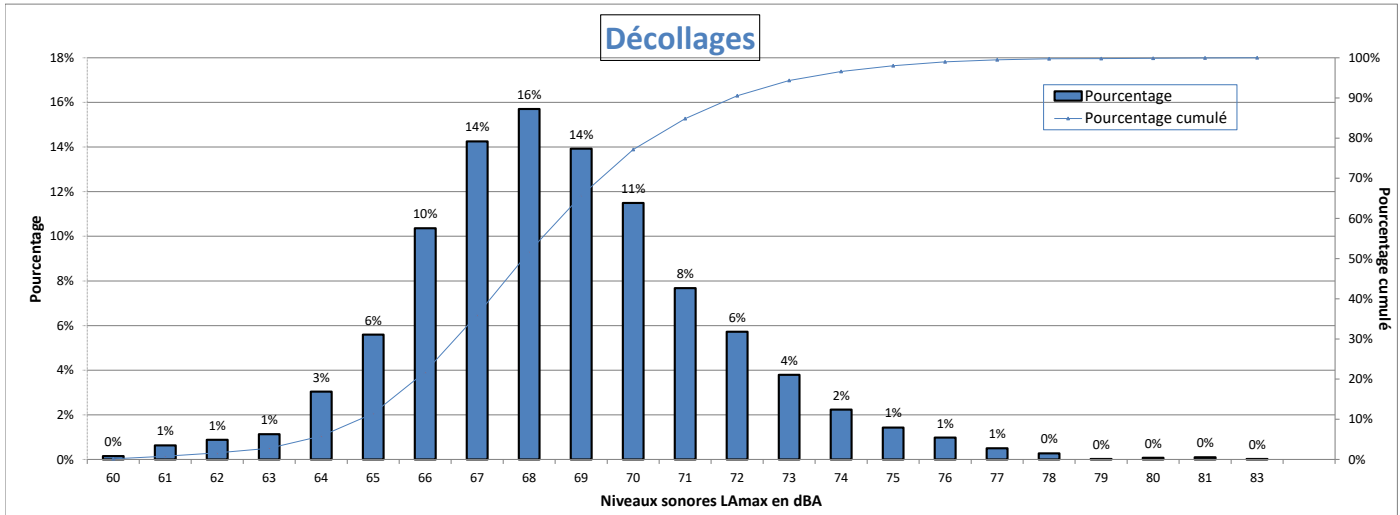
NE moyen : 213
 NA62 moyen : 213
 NA65 moyen : 213
 NA70 moyen : 69
 Nb survols : 251

Gonesse Mairie

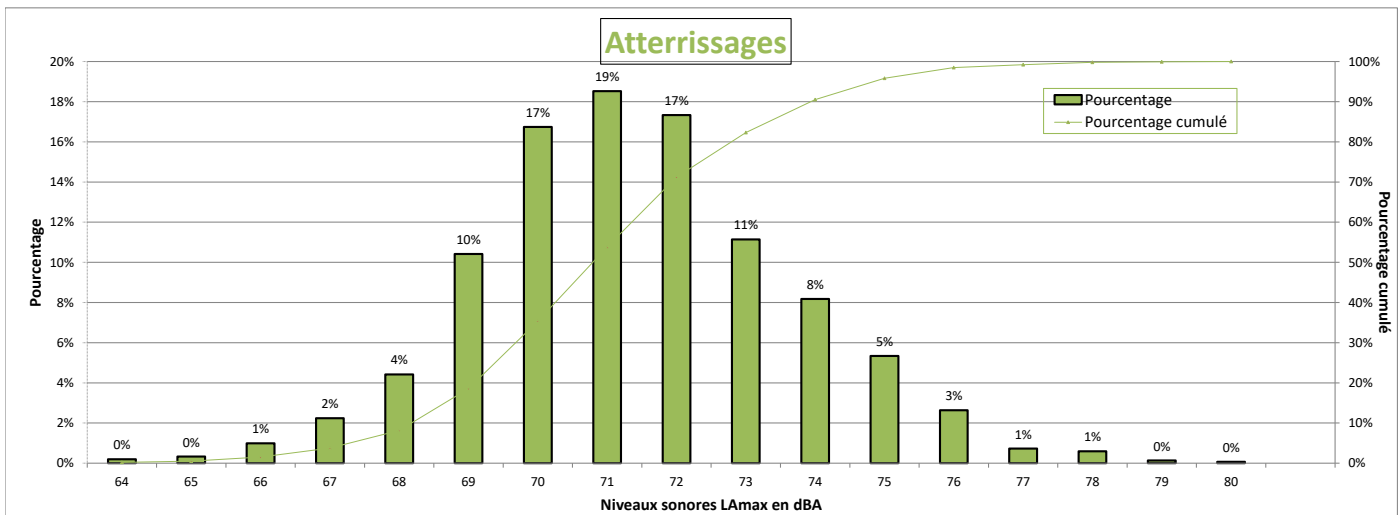


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3985
 Moyenne arithmétique : 68.6 dBA
 Moyenne énergétique : 69.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1517
 Moyenne arithmétique : 71.4 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.8	334	22%
AIRBUS A319	A319	M	71	227	15%
AIRBUS A321	A321	M	70.9	133	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.9	121	8%
AIRBUS A318	A318	M	70.8	94	6%
BOEING 737-800	B738	M	71.1	81	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.6	67	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	58	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.5	51	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.8	35	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.8	34	2%
BOEING 737-400	B734	M	71.9	25	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.7	21	1%
BOEING 737-300	B733	M	71	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.9	920	23%
AIRBUS A319	A319	M	67.2	663	17%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	420	11%
AIRBUS A318	A318	M	66.9	347	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.1	306	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.3	211	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.8	201	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.9	119	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.9	93	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.9	71	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.5	68	2%
BOEING 757-200	B752	M	65.8	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.7	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.2	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.1	39	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.8	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.5	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.4	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.9	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	69.4	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.5	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.2	23	1%
ATR72	AT72	M	63.2	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69.2	20	1%

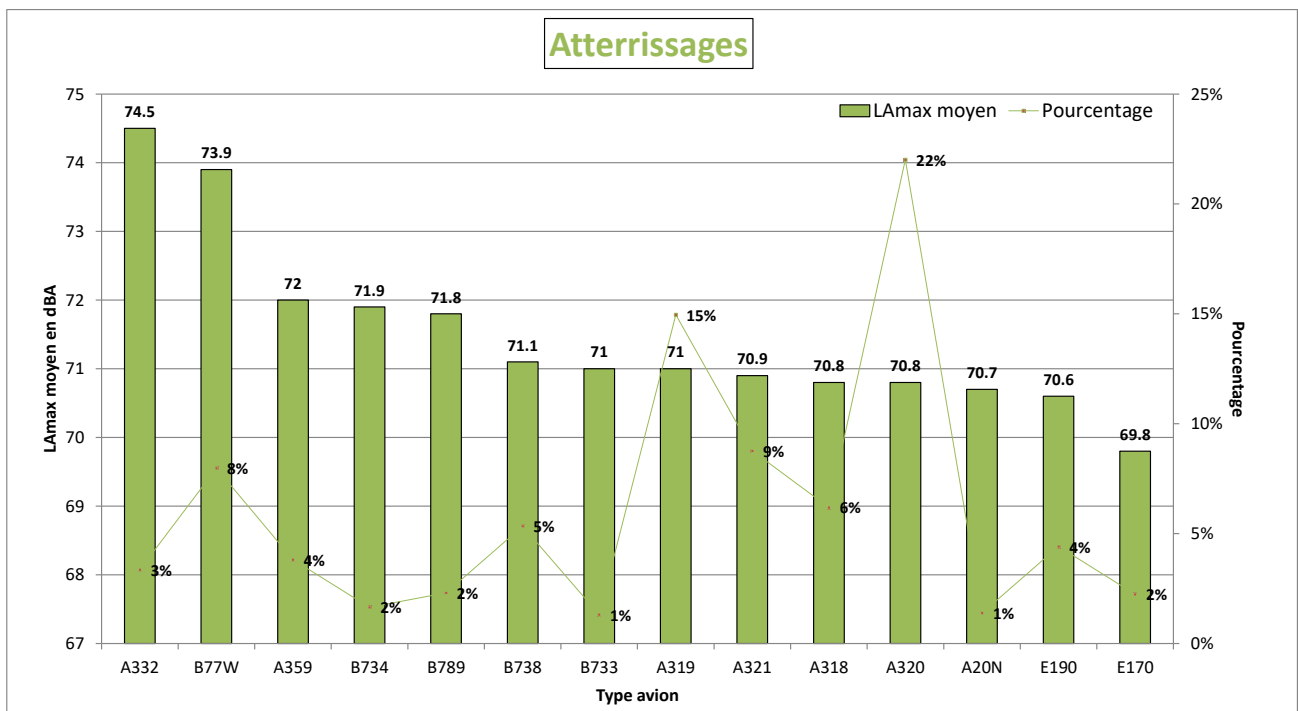
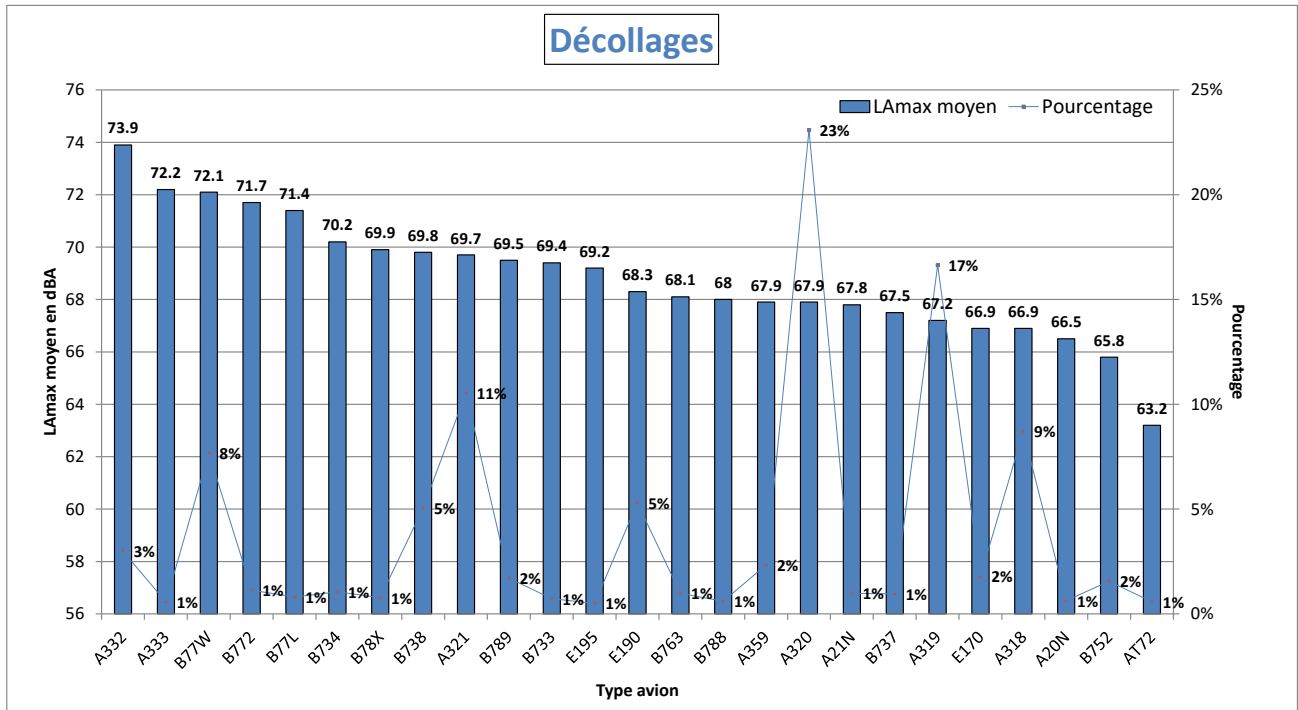
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

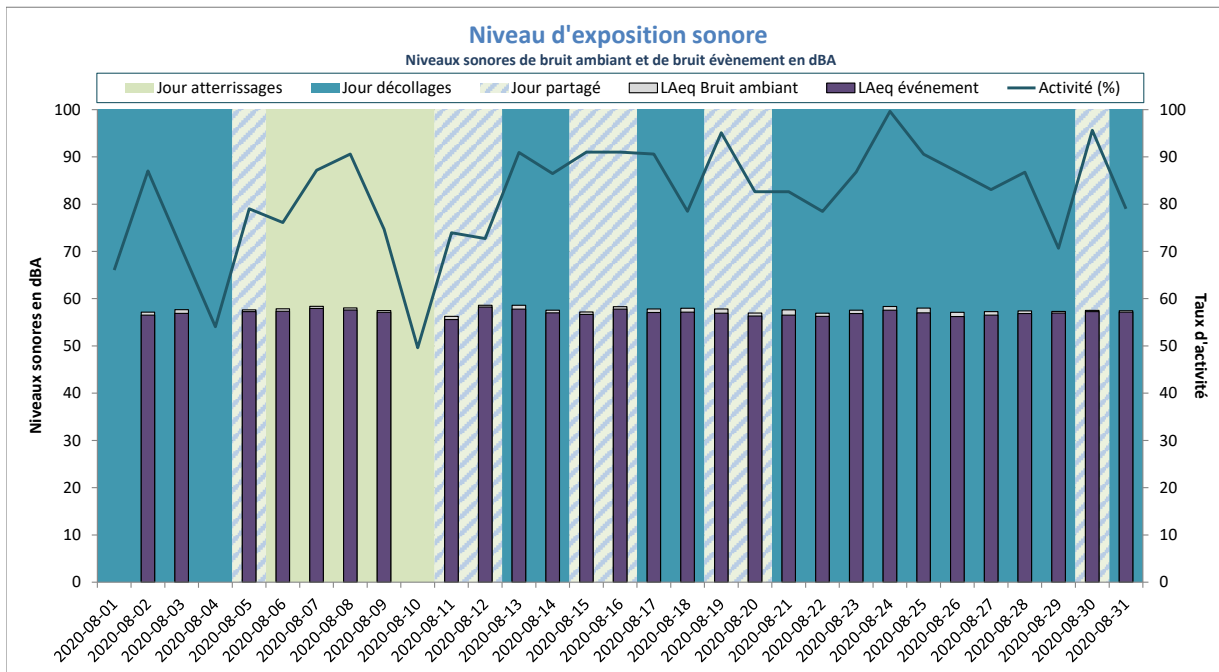
Répartition par type avion - Août 2020

Gonesse Mairie

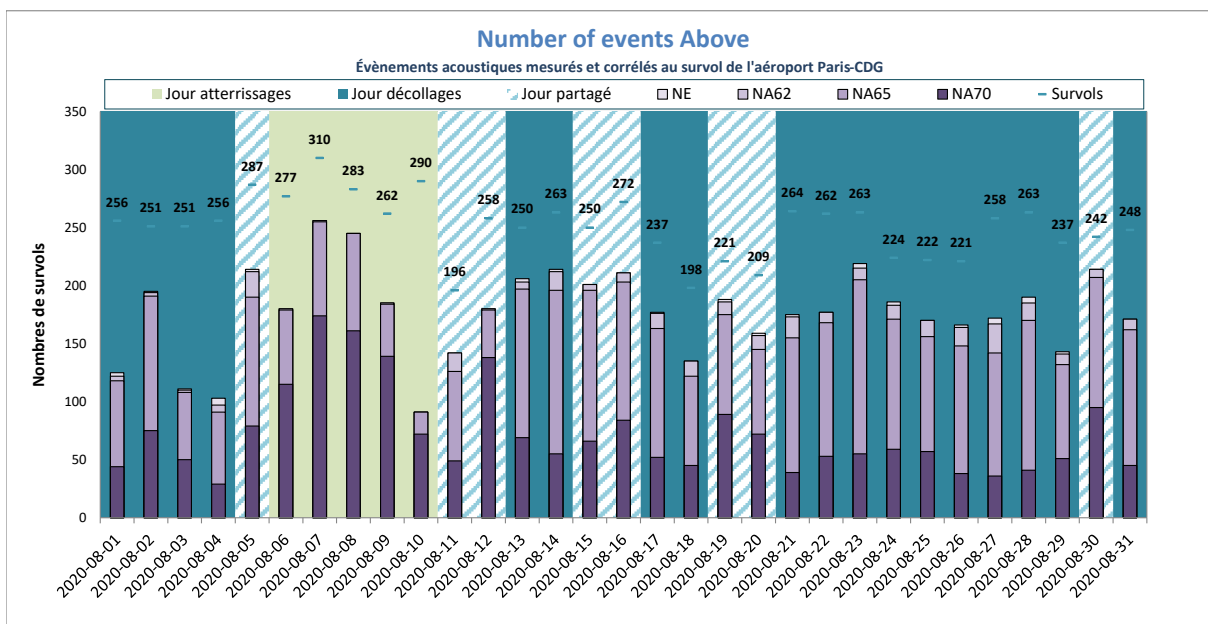
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



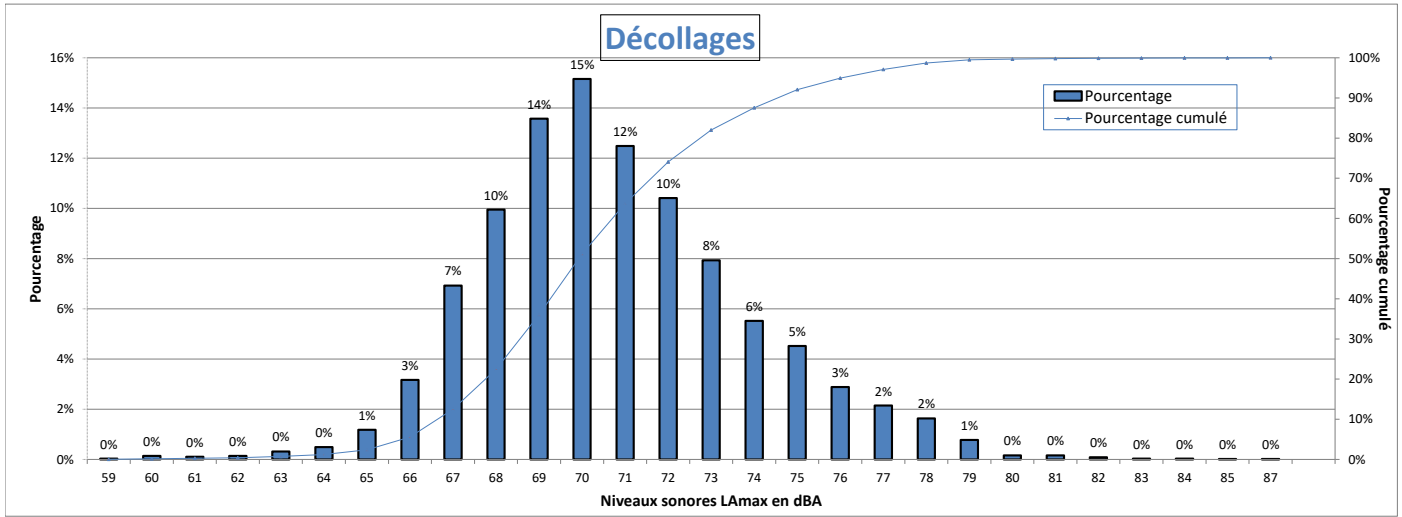
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

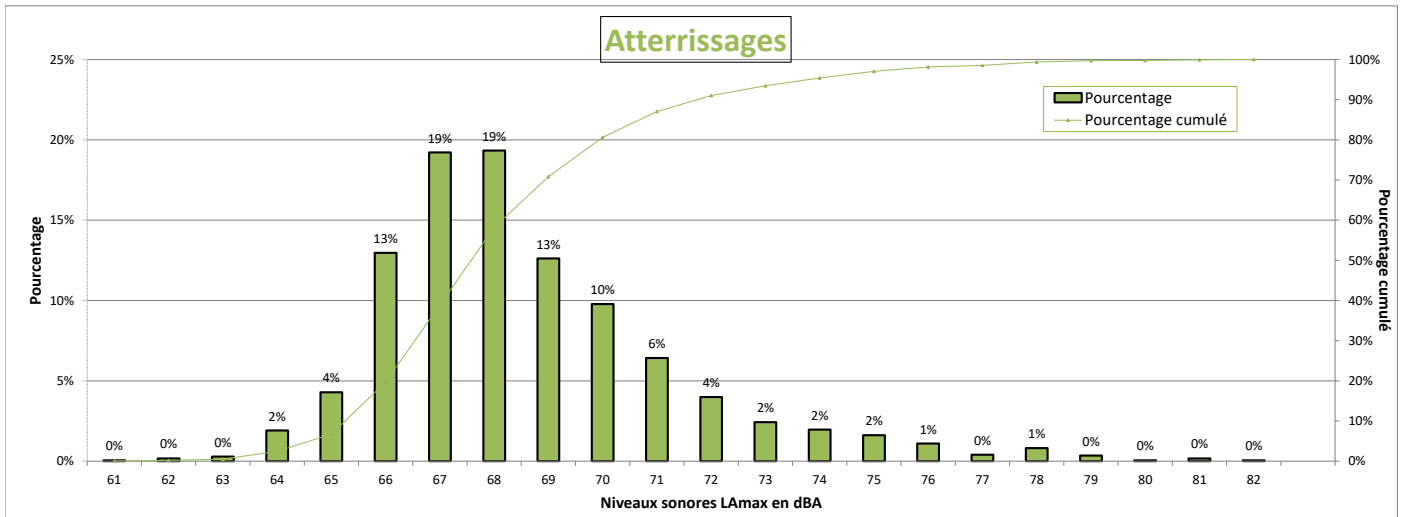


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5687
 Moyenne arithmétique : 70.8 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1728
 Moyenne arithmétique : 68.6 dBA
 Moyenne énergétique : 69.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	403	23%
AIRBUS A319	A319	M	68.1	268	16%
AIRBUS A321	A321	M	68.6	157	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.7	120	7%
AIRBUS A318	A318	M	67.6	119	7%
BOEING 737-800	B738	M	68.6	95	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.8	92	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.4	53	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.4	48	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.6	36	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.5	29	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.9	28	2%
BOEING 737-300	B733	M	69.3	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.2	24	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.4	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	1304	23%
AIRBUS A319	A319	M	69.1	921	16%
AIRBUS A321	A321	M	72.2	548	10%
AIRBUS A318	A318	M	68.3	467	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.5	431	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.7	312	5%
BOEING 737-800	B738	M	72.7	288	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.1	134	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	134	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.5	119	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.4	111	2%
BOEING 757-200	B752	M	69	81	1%
BOEING 737-400	B734	M	73.3	76	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.8	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.2	66	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.3	66	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.5	61	1%
BOEING 777-200	B772	H	73.9	60	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.9	53	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.9	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.2	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.7	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72.9	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	72.9	33	1%
ATR72	AT72	M	66.8	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.4	22	0%
ATR-42-300	AT43	M	64.2	20	0%

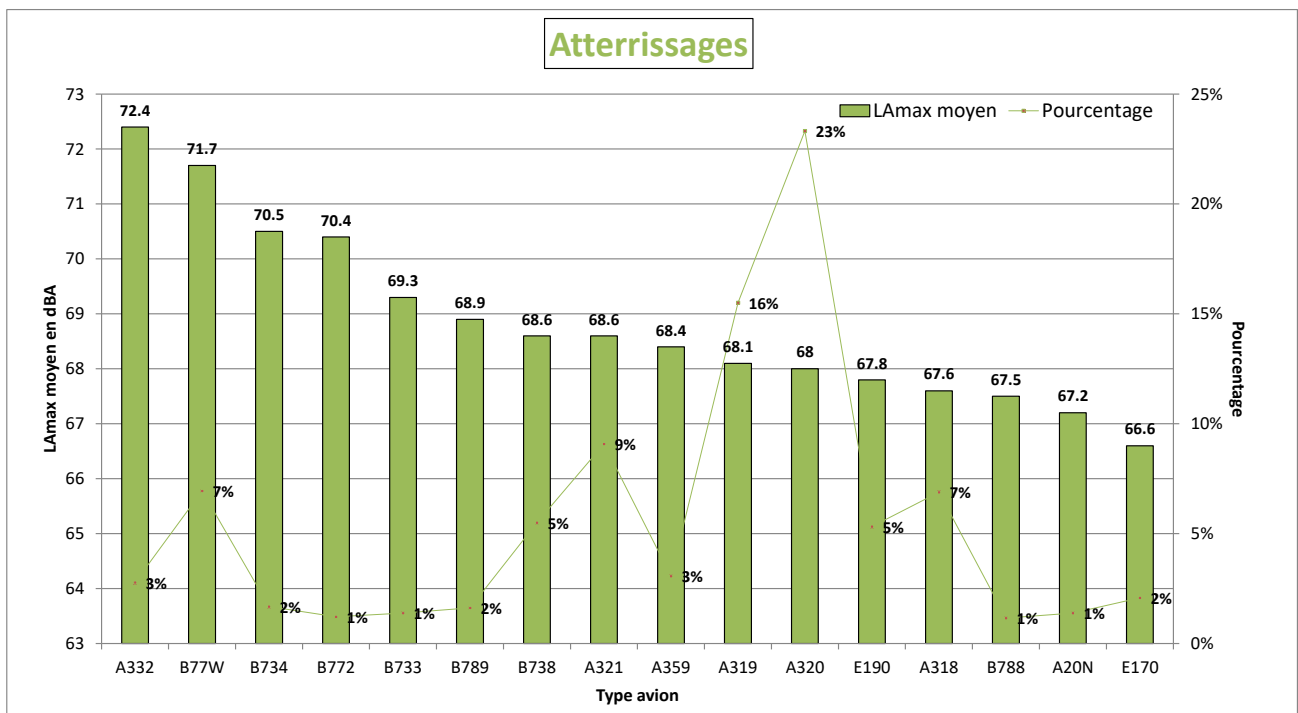
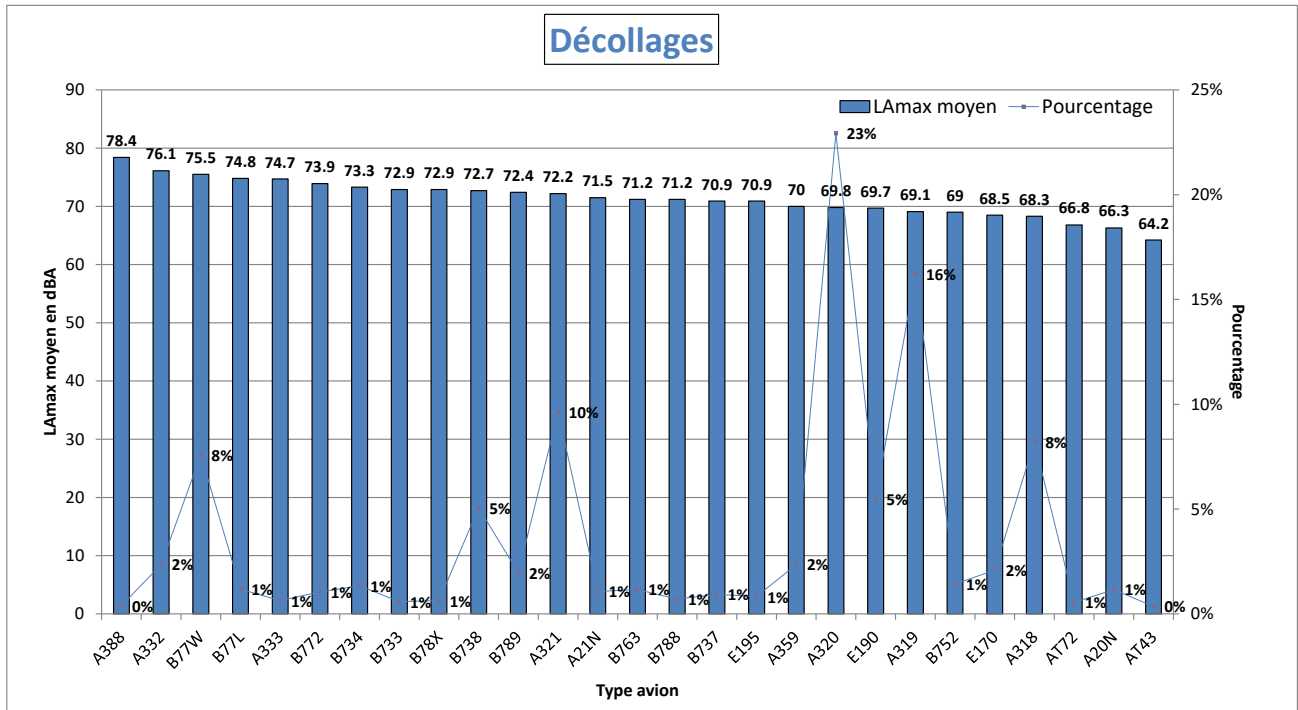
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

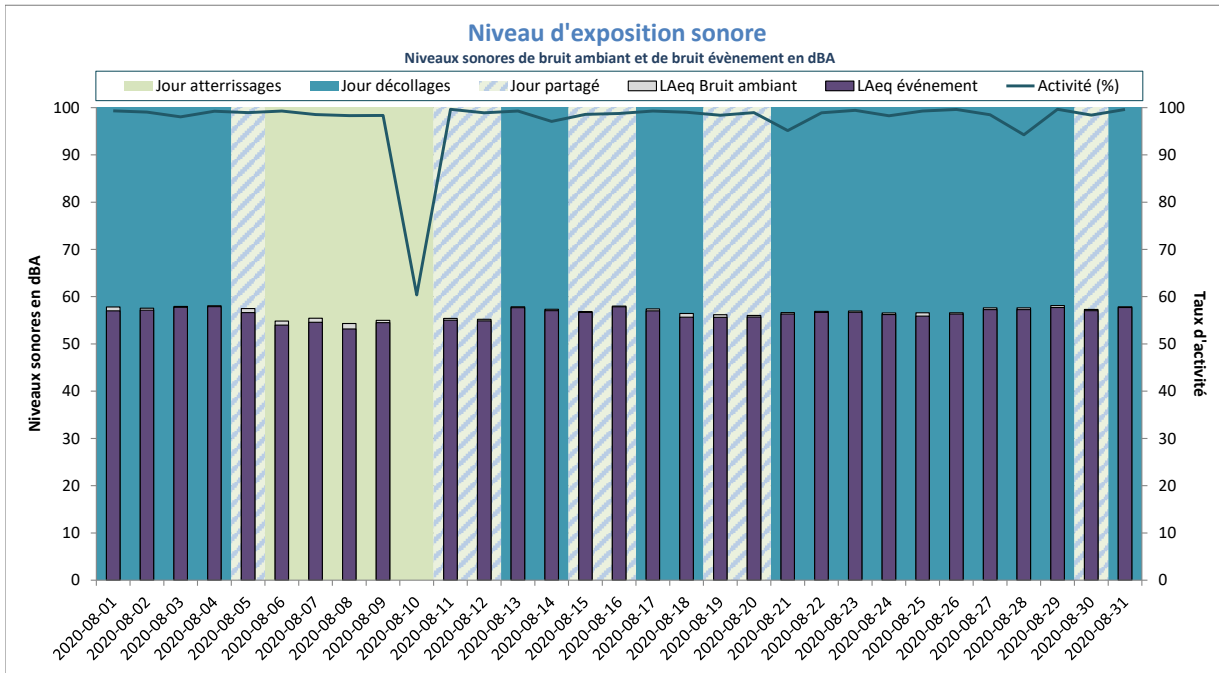
Répartition par type avion - Août 2020

Gonesse W2

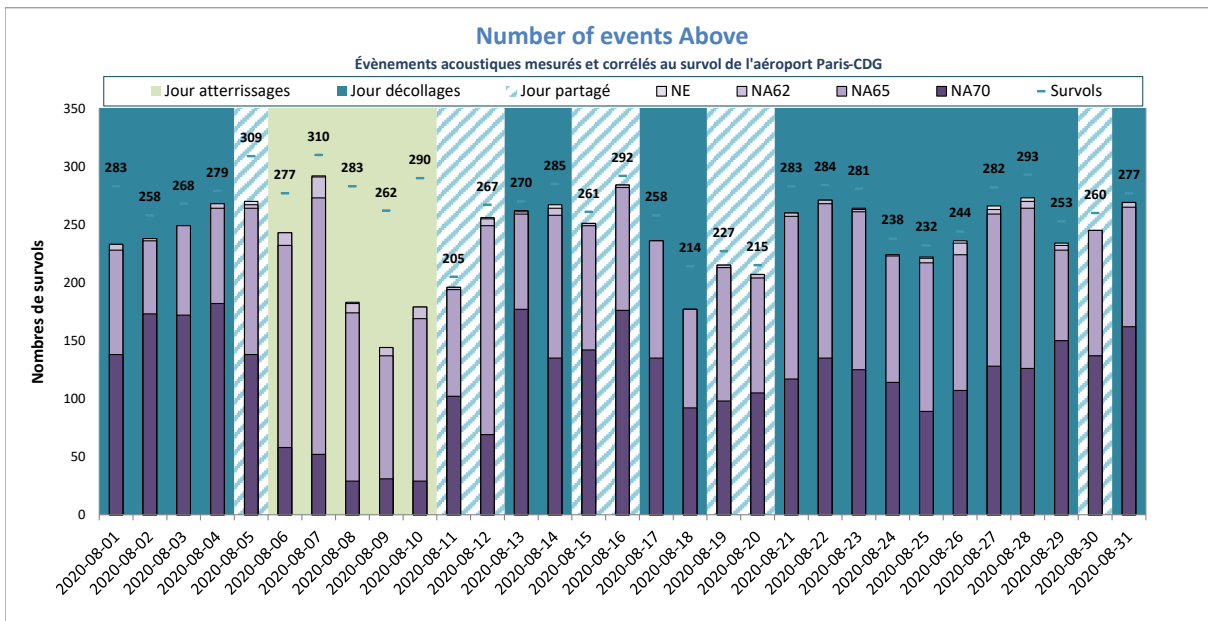
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



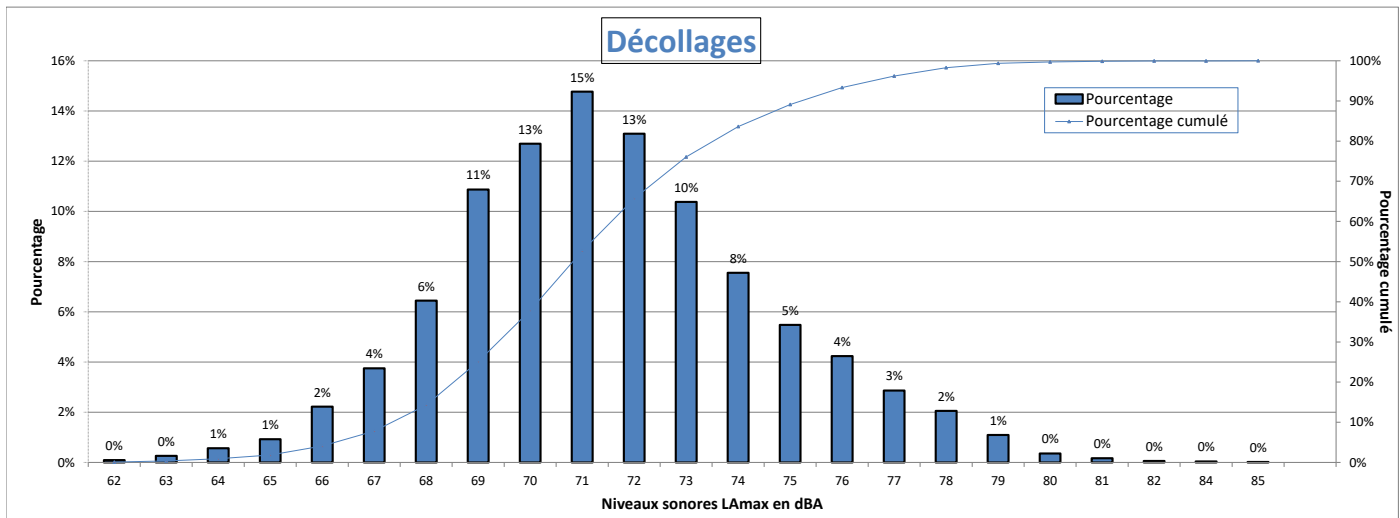
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

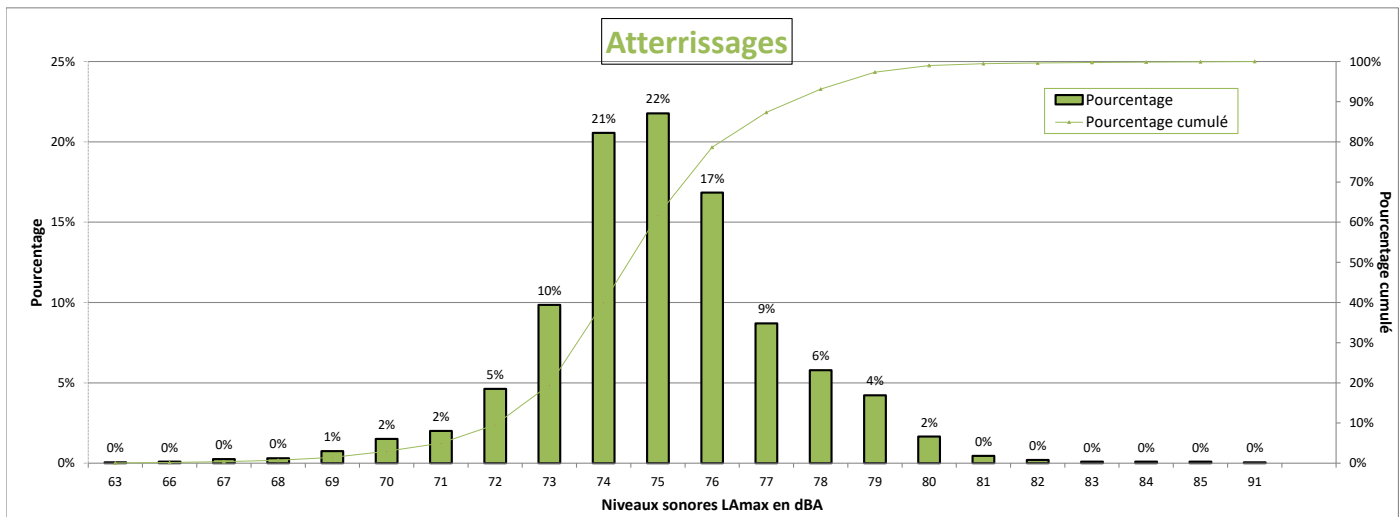


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5308
 Moyenne arithmétique : 71.5 dBA
 Moyenne énergétique : 72.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1989
 Moyenne arithmétique : 75 dBA
 Moyenne énergétique : 75.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74.8	463	23%
AIRBUS A319	A319	M	74	316	16%
AIRBUS A321	A321	M	75.1	174	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.2	147	7%
AIRBUS A318	A318	M	73.9	142	7%
BOEING 737-800	B738	M	75.1	104	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.7	95	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.2	66	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.7	53	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.9	49	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.5	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	76.3	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.5	30	2%
BOEING 737-300	B733	M	76.1	25	1%
BOEING 777-200	B772	H	76.1	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	74.5	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.9	21	1%
BOEING 767-300	B763	H	77	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.6	1201	23%
AIRBUS A319	A319	M	70.1	848	16%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	515	10%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	433	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.9	409	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.6	280	5%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	269	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.6	131	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.9	123	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.3	112	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	101	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.6	86	2%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	83	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.3	73	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.6	71	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.2	58	1%
BOEING 777-200	B772	H	75.8	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.1	50	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	50	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.8	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71.8	36	1%
ATR72	AT72	M	65.7	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.3	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	73.3	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.3	20	0%

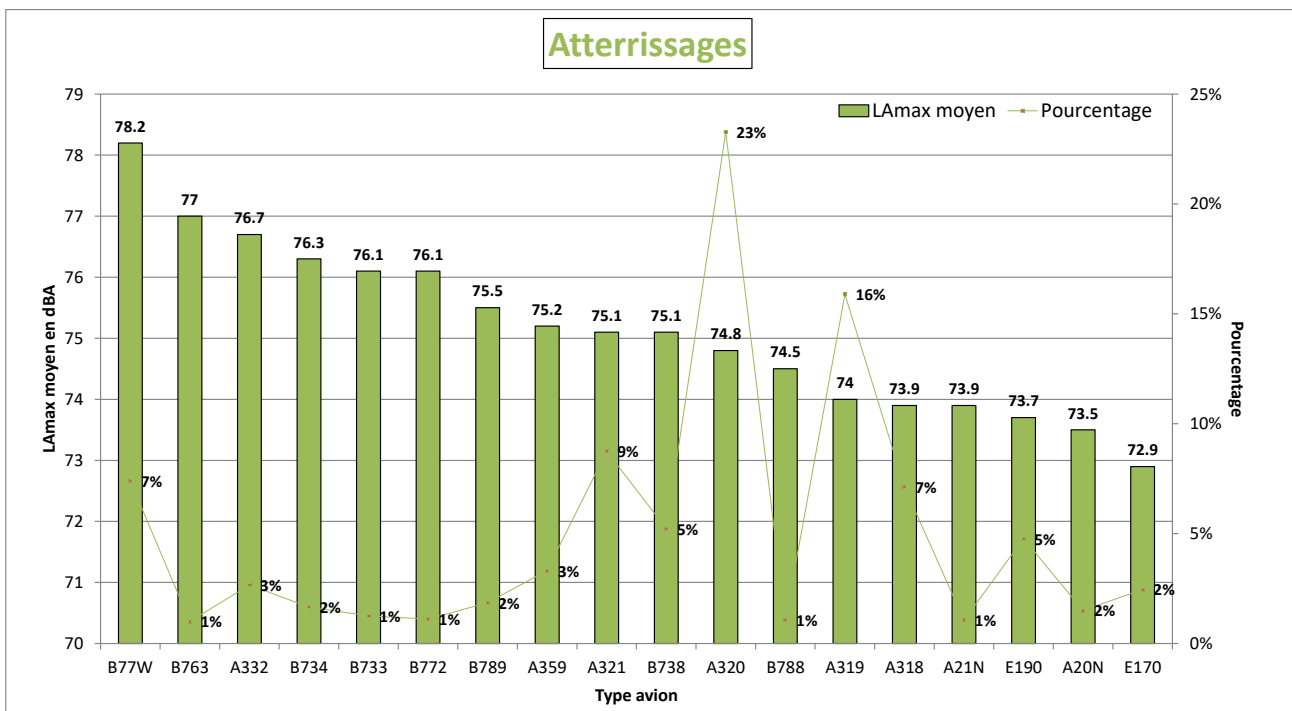
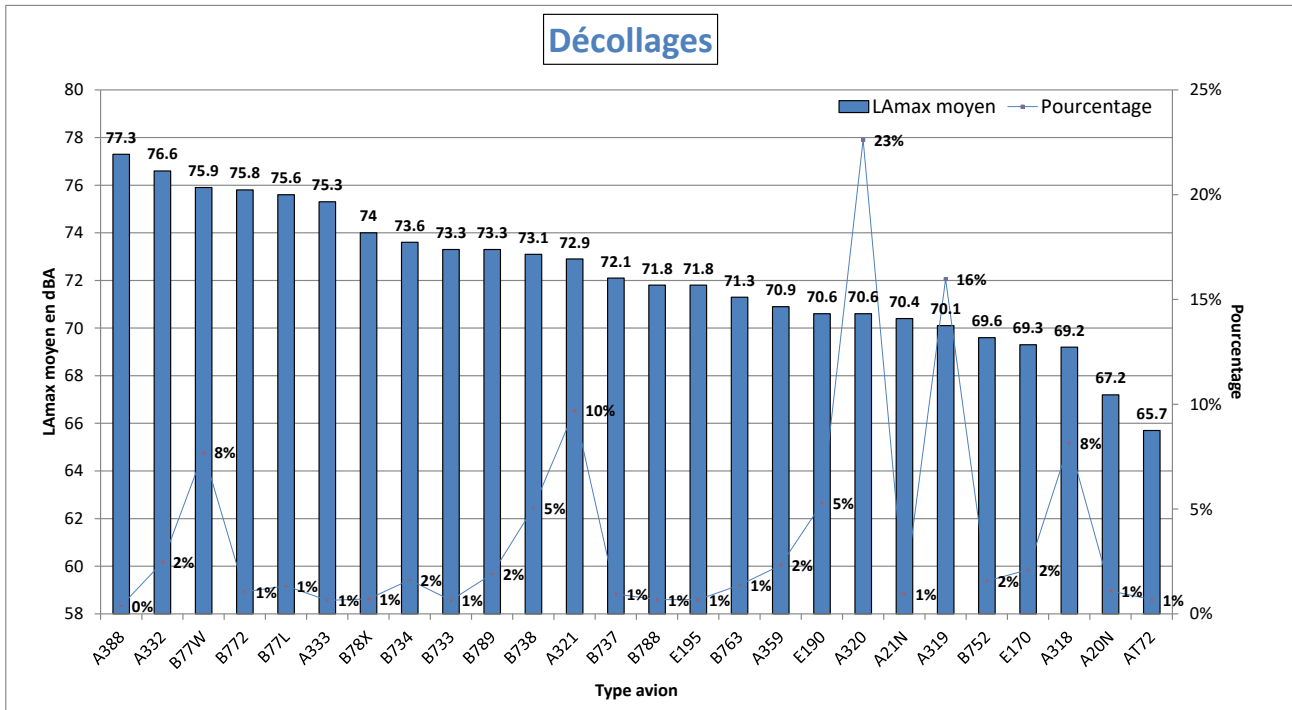
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

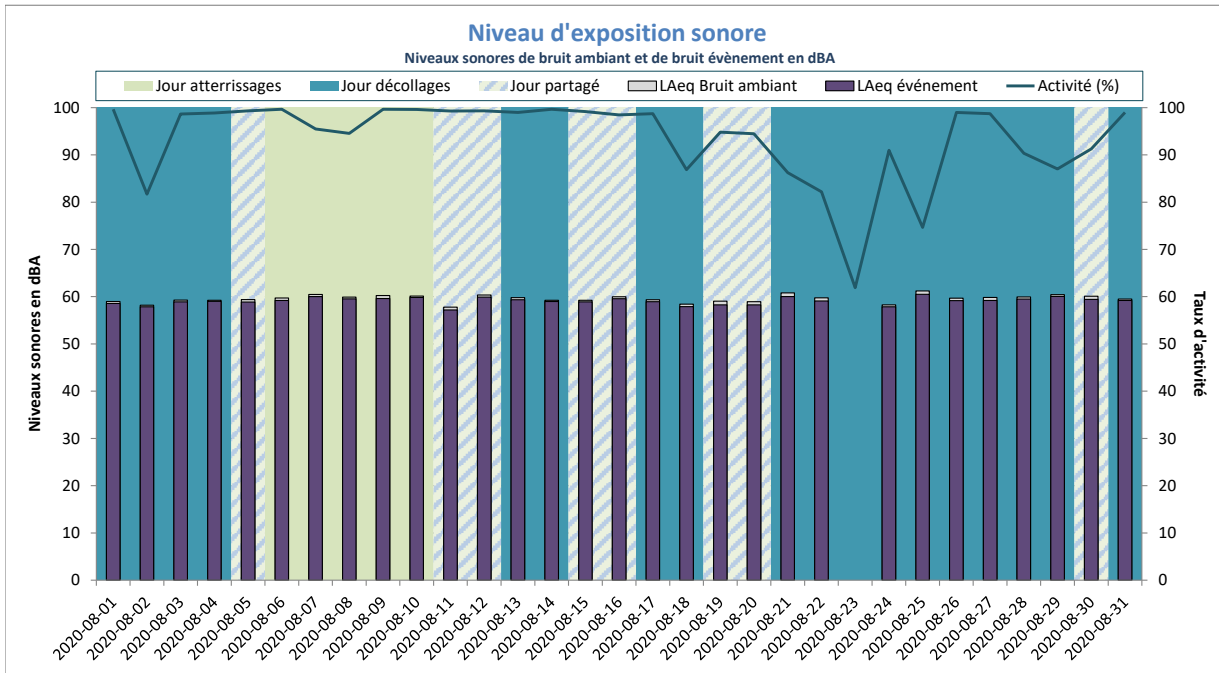
Répartition par type avion - Août 2020

Gonesse W4

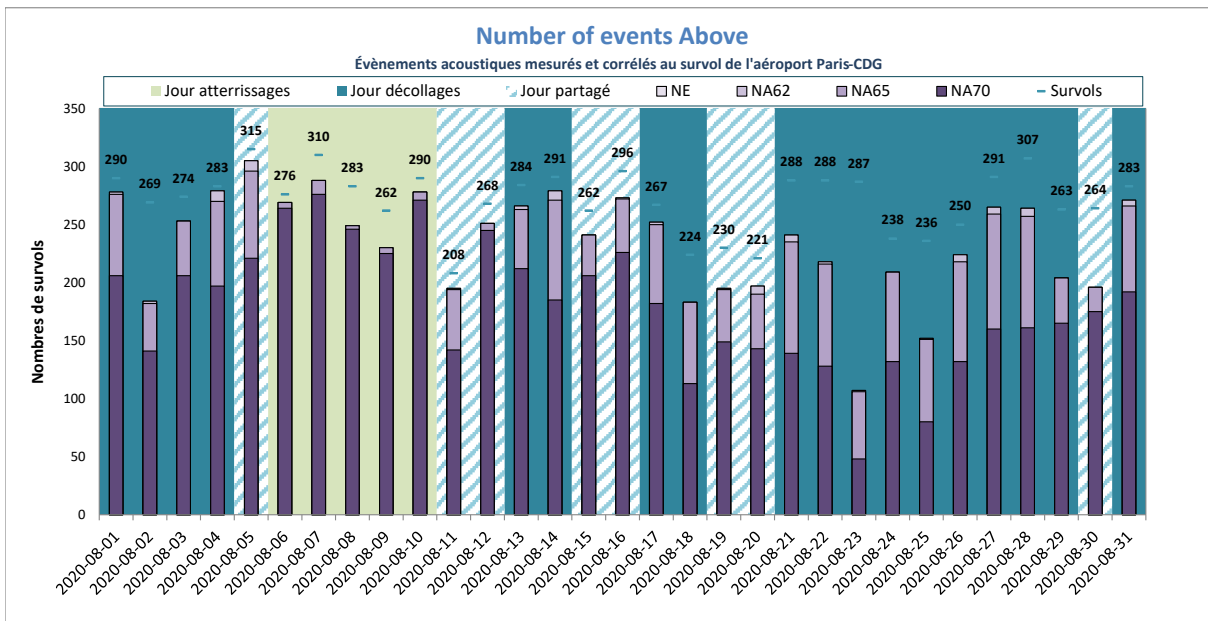
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



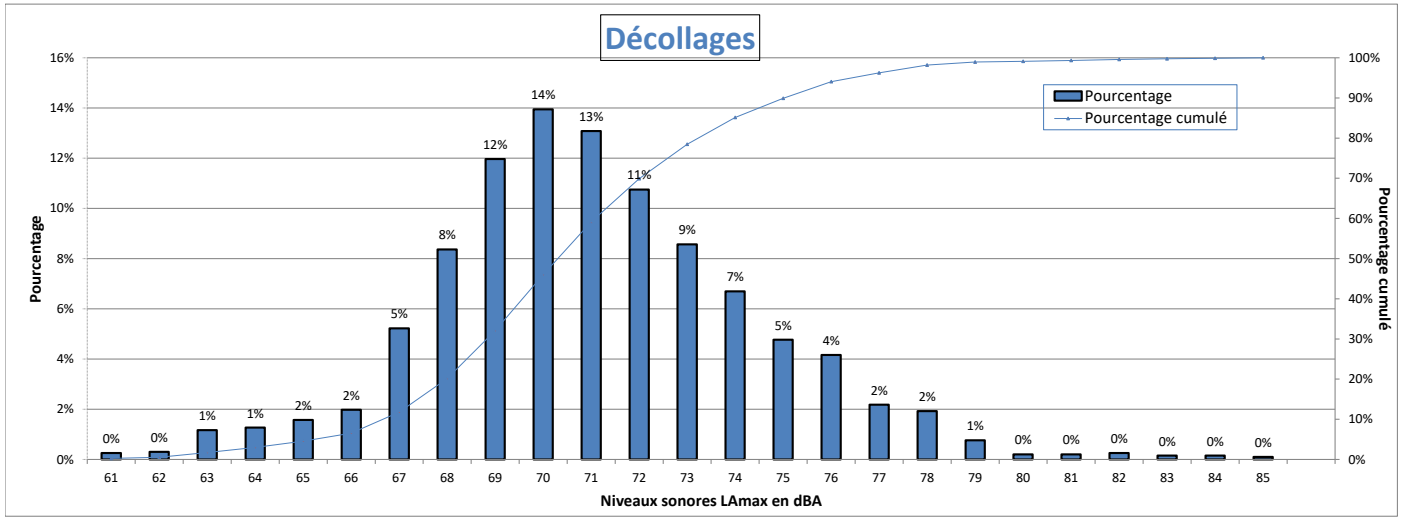
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

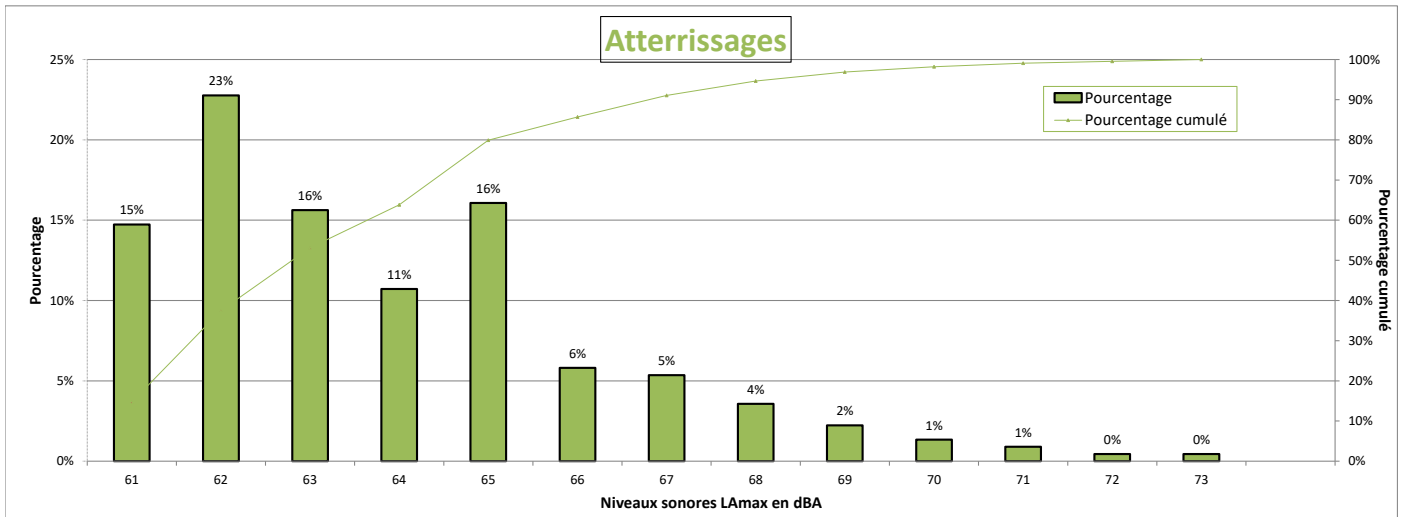


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1972
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 224
 Moyenne arithmétique : 63.8 dBA
 Moyenne énergétique : 64.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	64.6	31	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.2	27	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.6	25	11%
AIRBUS A320	A320	M	64.1	23	10%
AIRBUS A318	A318	M	63.8	20	9%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69.8	502	25%
AIRBUS A320	A320	M	70.2	304	15%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	163	8%
AIRBUS A321	A321	M	72.1	135	7%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	101	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.7	92	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.7	89	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.6	67	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	58	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.6	48	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	44	2%
BOEING 757-200	B752	M	68.7	42	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.6	34	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	29	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.8	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.2	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.4	21	1%

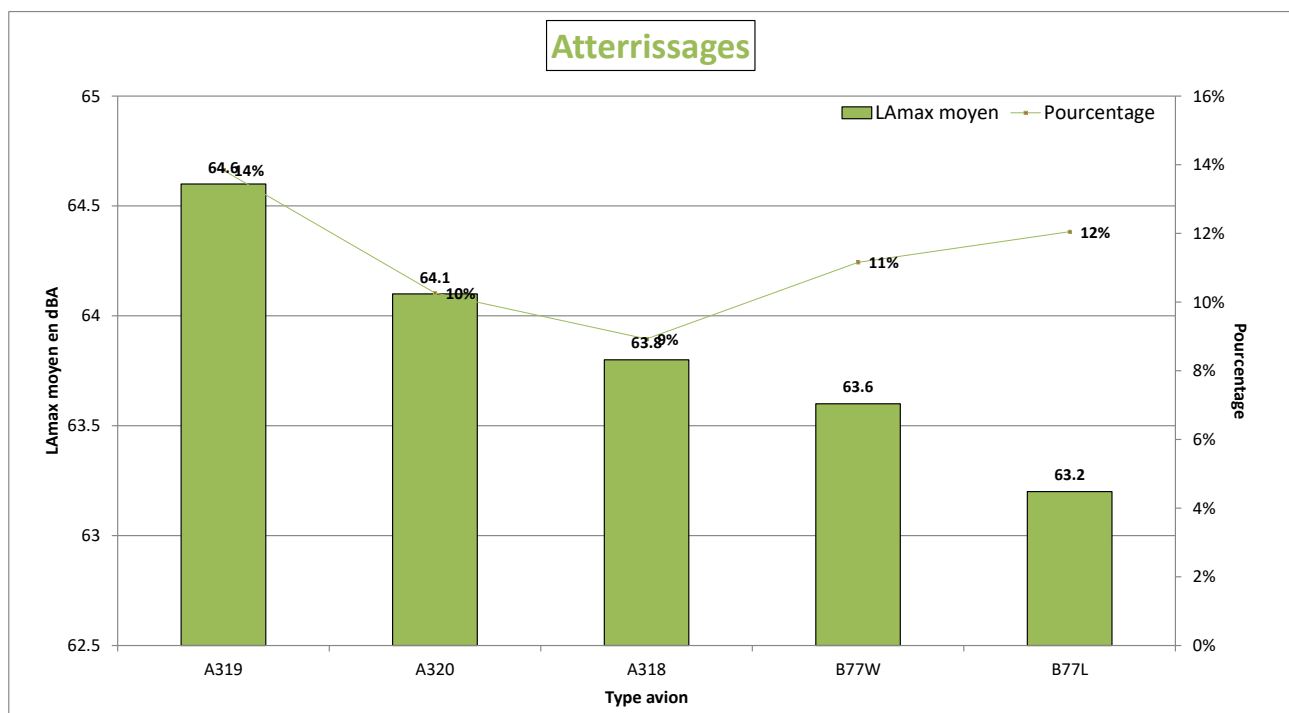
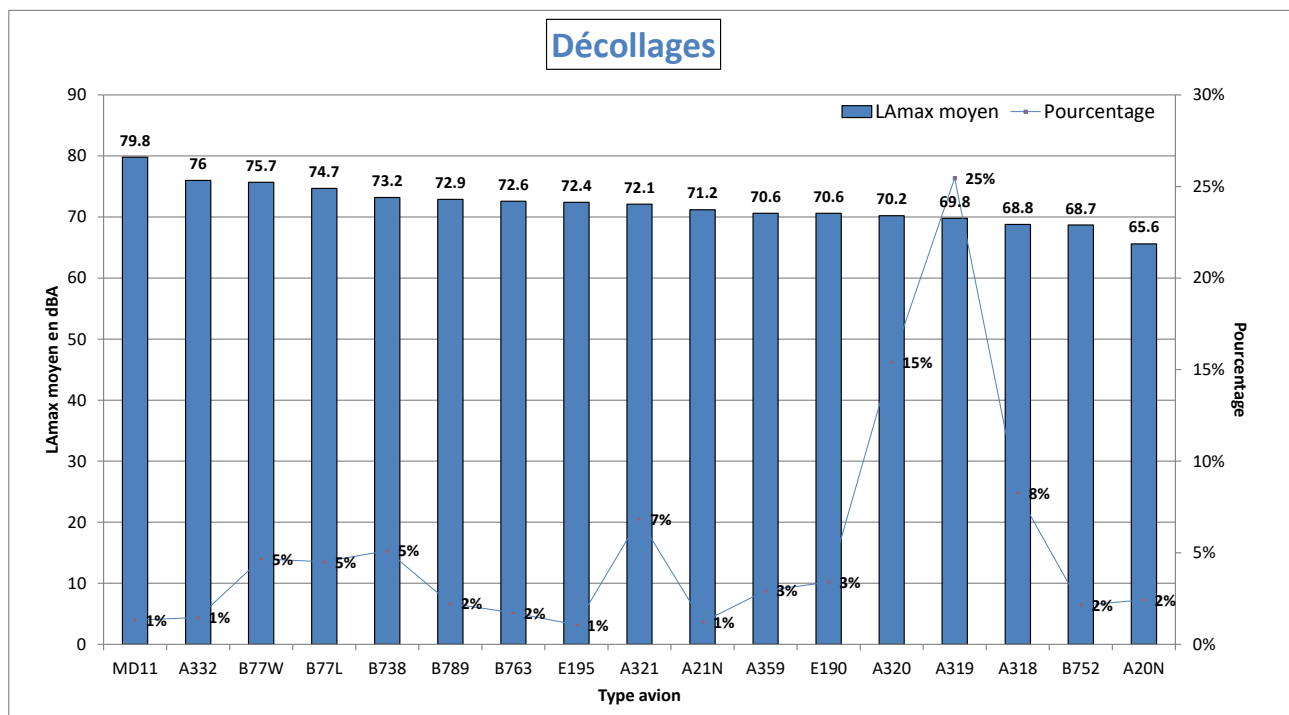
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

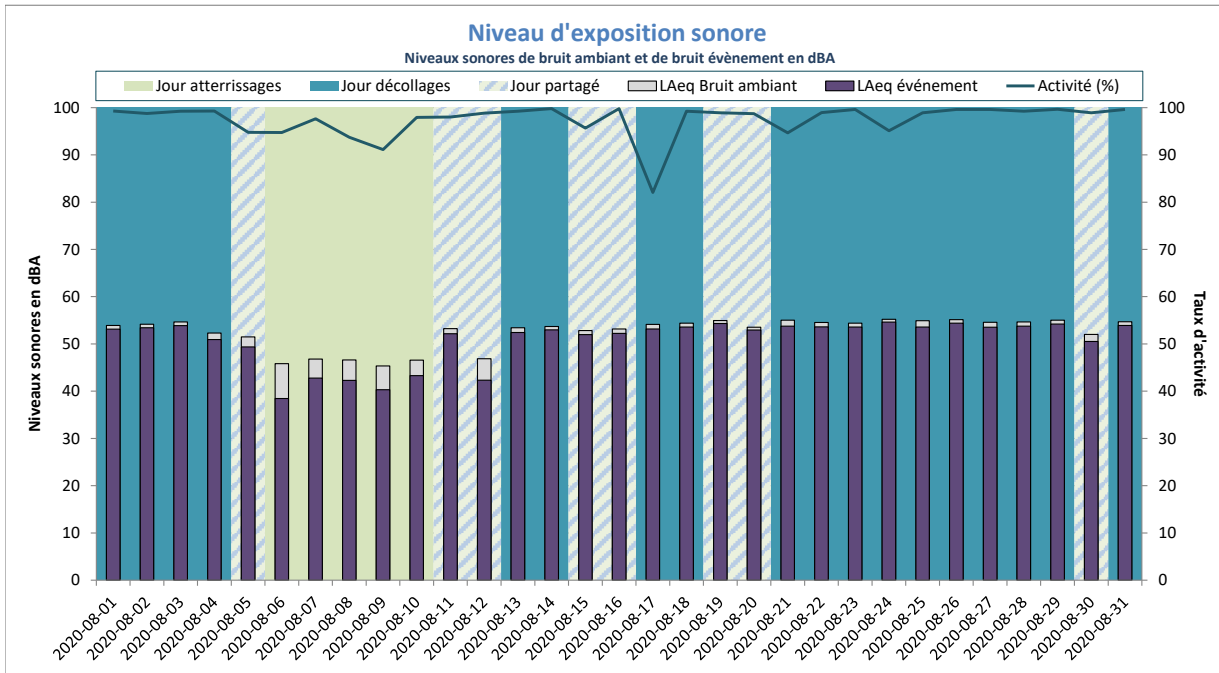
Répartition par type avion - Août 2020

Goussainville

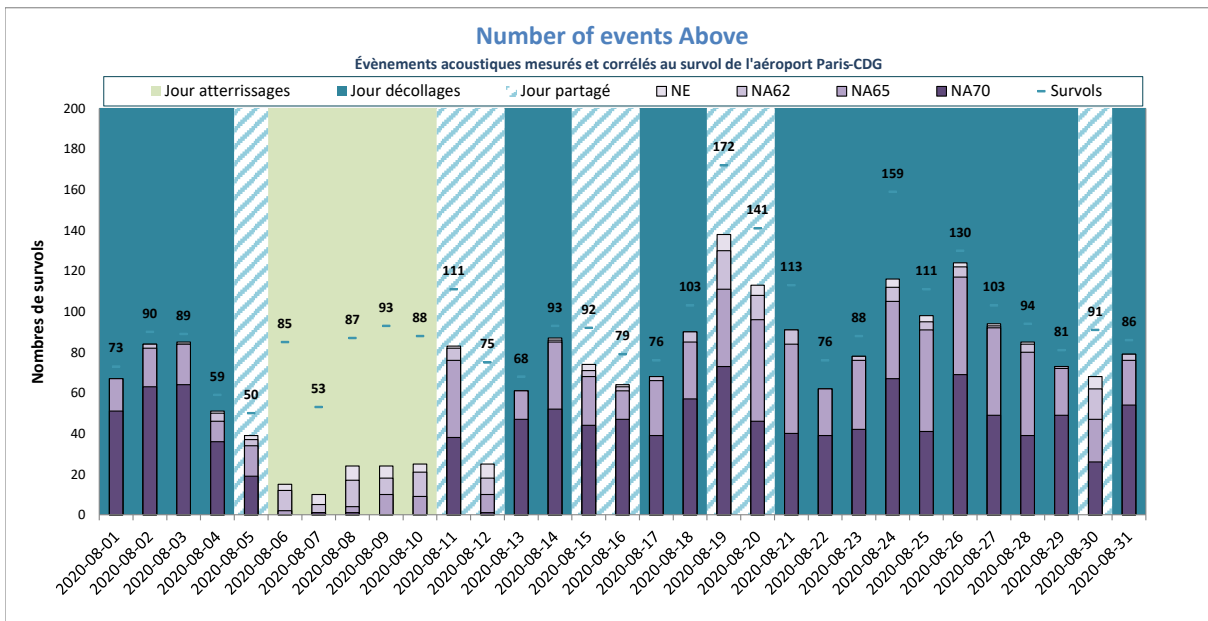
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



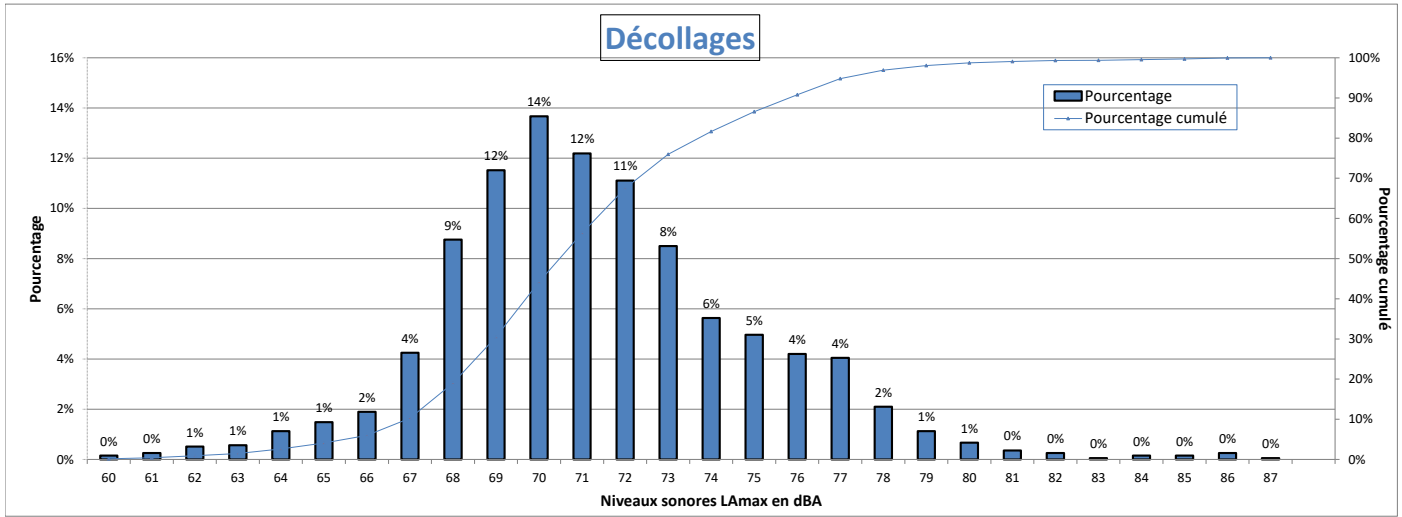
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

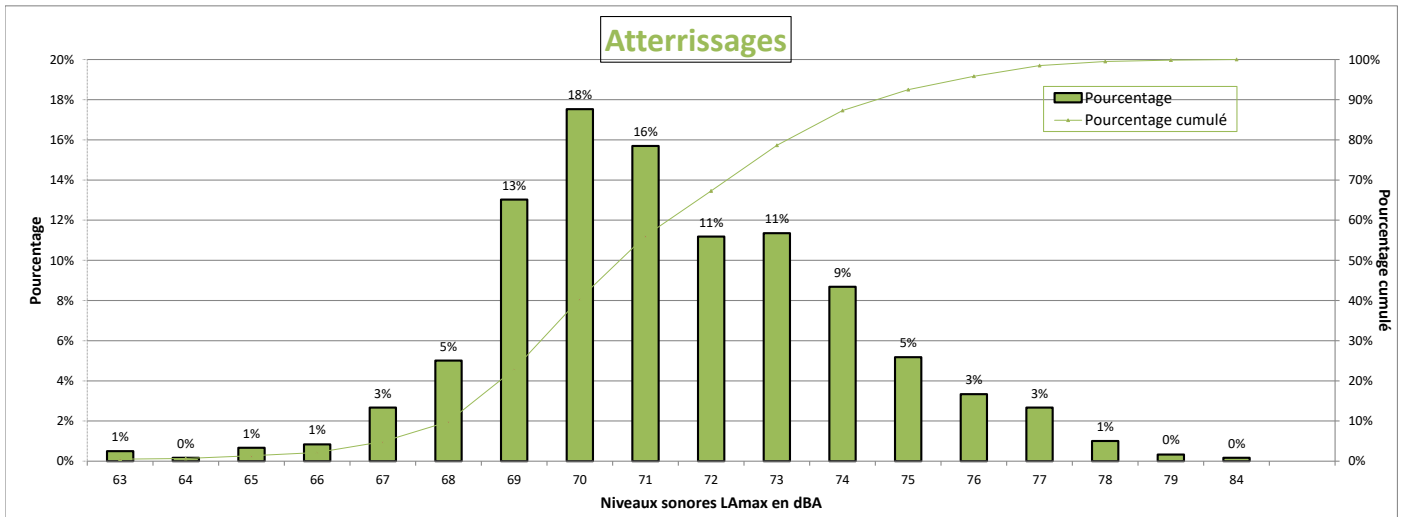


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1953
 Moyenne arithmétique : 71.3 dBA
 Moyenne énergétique : 73.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 599
 Moyenne arithmétique : 71.4 dBA
 Moyenne énergétique : 72.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	70.7	135	23%
AIRBUS A320	A320	M	71.5	58	10%
AIRBUS A318	A318	M	70.9	50	8%
AIRBUS A321	A321	M	71.7	47	8%
BOEING 757-200	B752	M	70.7	36	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.6	35	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.1	31	5%
ATR72	AT72	M	68.2	27	5%
BOEING 767-300	B763	H	72.1	25	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69.9	477	24%
AIRBUS A320	A320	M	70.3	307	16%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	153	8%
AIRBUS A321	A321	M	72.5	132	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.1	93	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.6	89	5%
BOEING 737-800	B738	M	74.4	84	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	78	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.8	58	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.3	47	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	45	2%
BOEING 757-200	B752	M	69.5	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.7	36	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.5	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.5	27	1%
BOEING 737-400	B734	M	72.9	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.6	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.5	21	1%

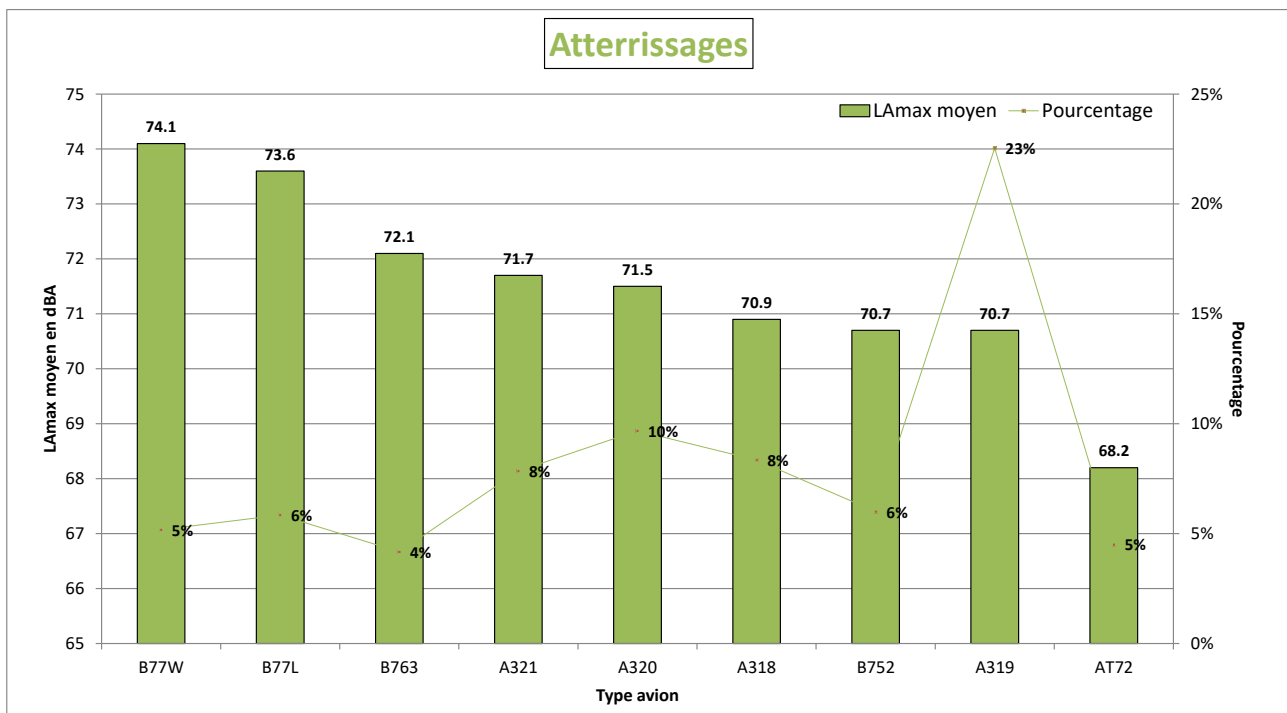
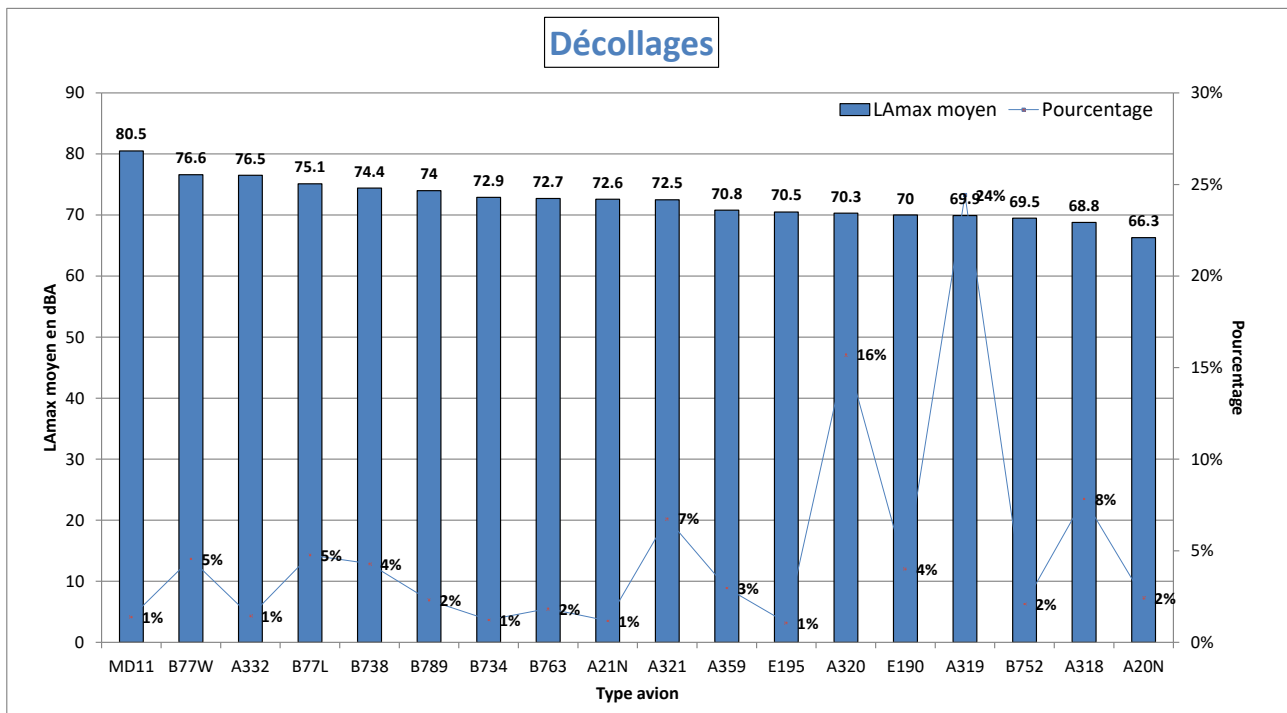
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

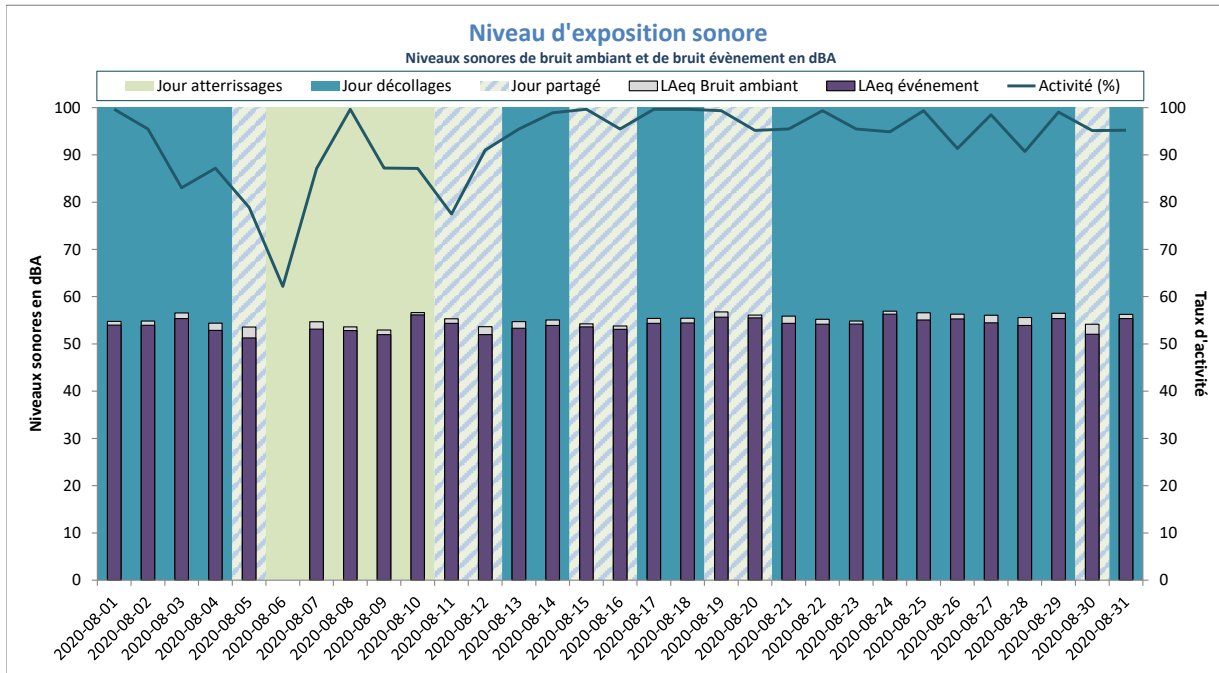
Répartition par type avion - Août 2020

Goussainville W1

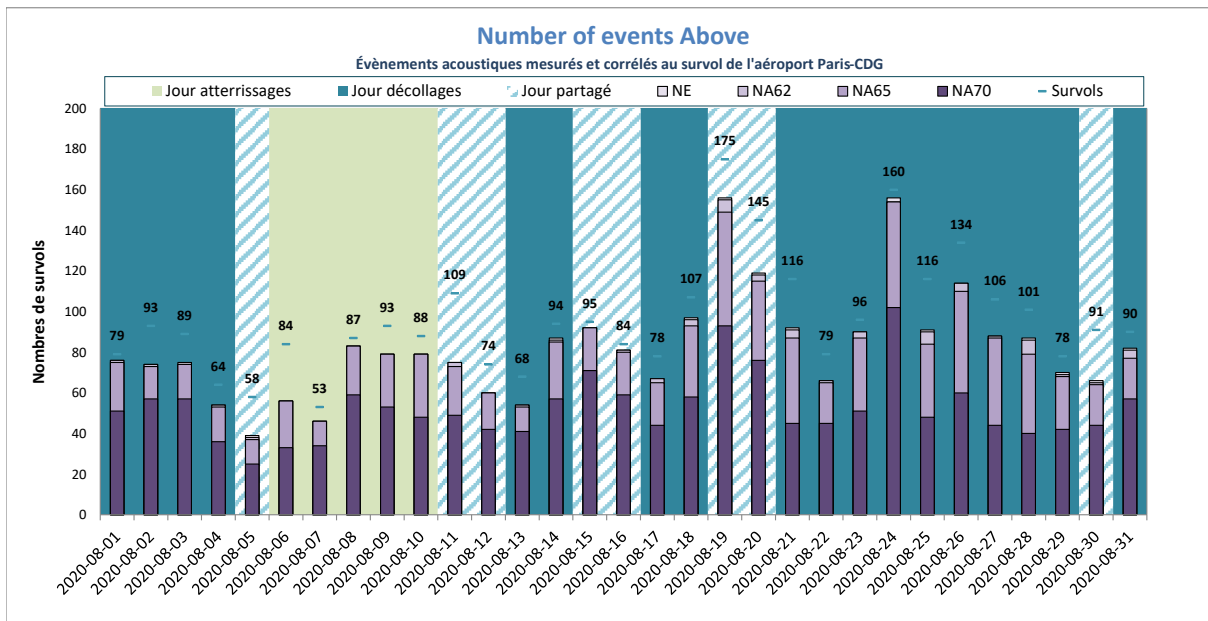
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



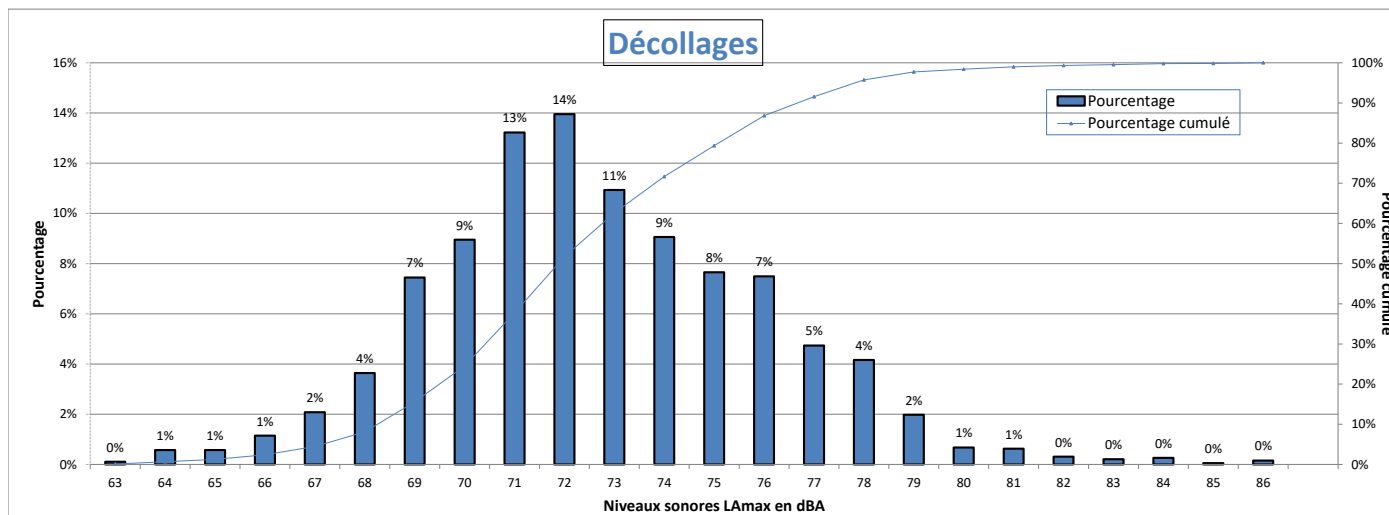
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

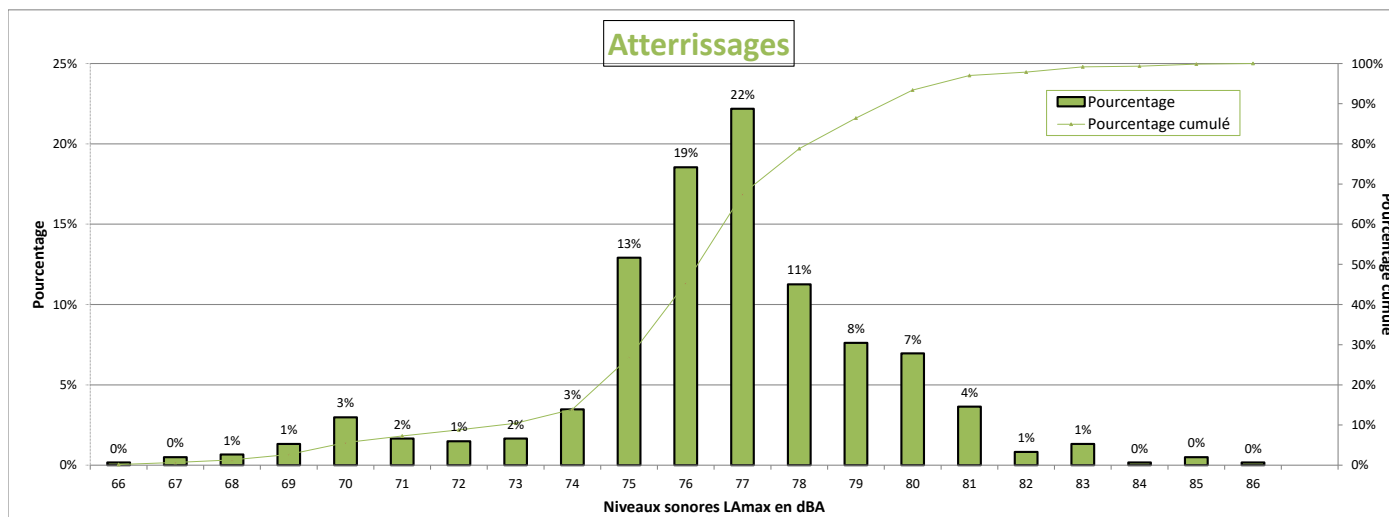


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1921
 Moyenne arithmétique : 72.7 dBA
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 604
 Moyenne arithmétique : 76.6 dBA
 Moyenne énergétique : 77.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	75.3	135	22%
AIRBUS A318	A318	M	75.2	56	9%
AIRBUS A321	A321	M	76.1	49	8%
AIRBUS A320	A320	M	75.3	49	8%
BOEING 757-200	B752	M	76.5	38	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.4	35	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.8	30	5%
BOEING 767-300	B763	H	78.2	26	4%
BOEING 737-800	B738	M	77.4	26	4%
ATR72	AT72	M	75.7	24	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71.4	490	26%
AIRBUS A320	A320	M	71.7	312	16%
AIRBUS A318	A318	M	70.2	155	8%
AIRBUS A321	A321	M	73.7	132	7%
BOEING 737-800	B738	M	75.5	95	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	88	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	84	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	65	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	52	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.8	46	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.5	42	2%
BOEING 757-200	B752	M	71	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.1	31	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	27	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81.2	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.9	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	75.1	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74.6	22	1%

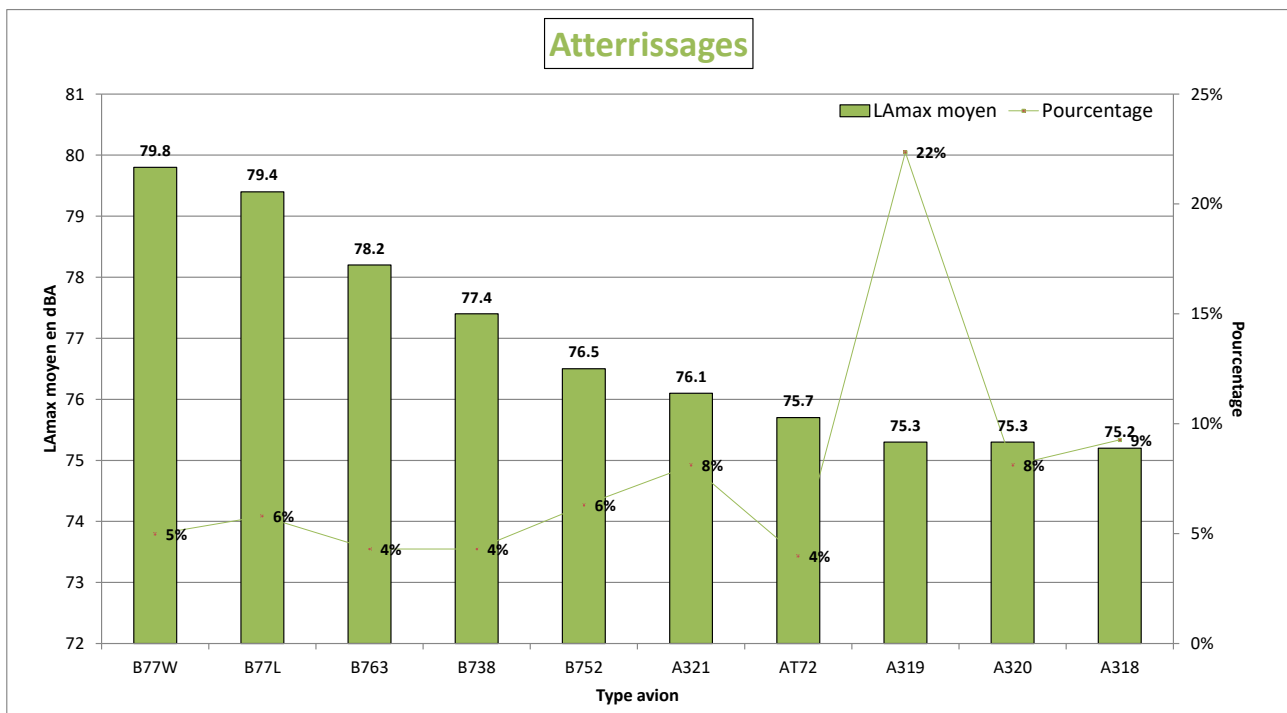
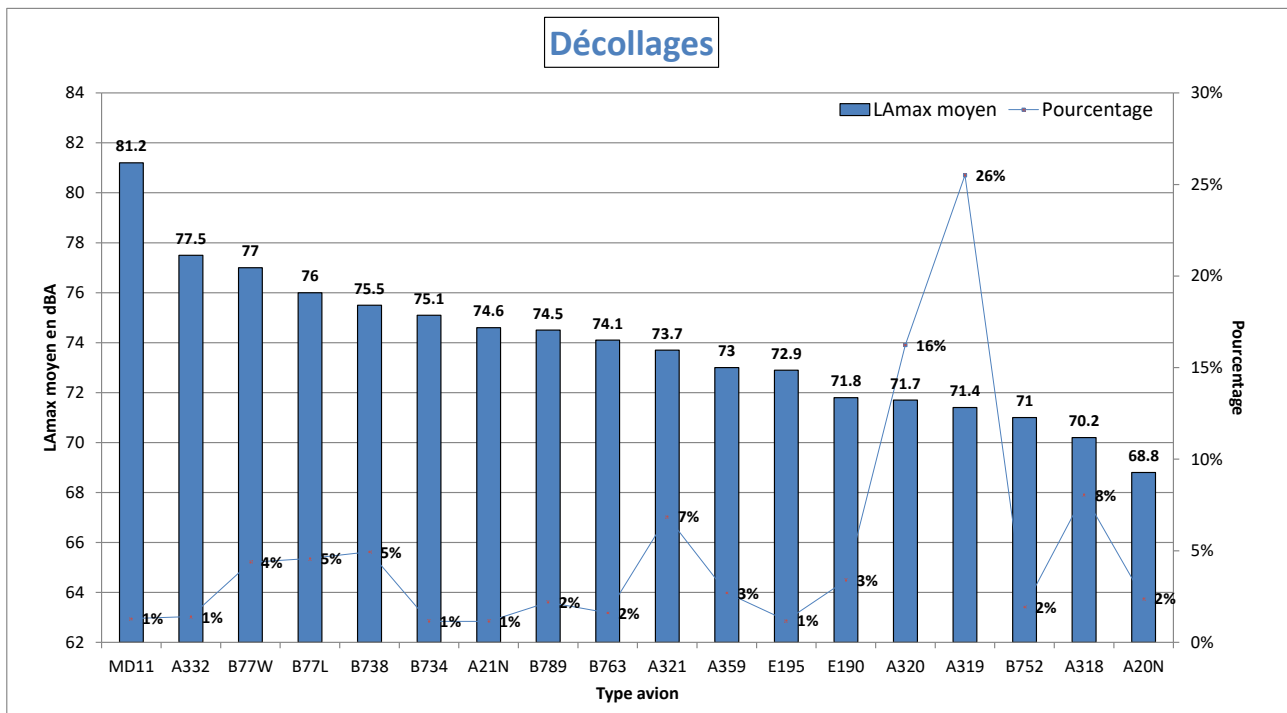
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

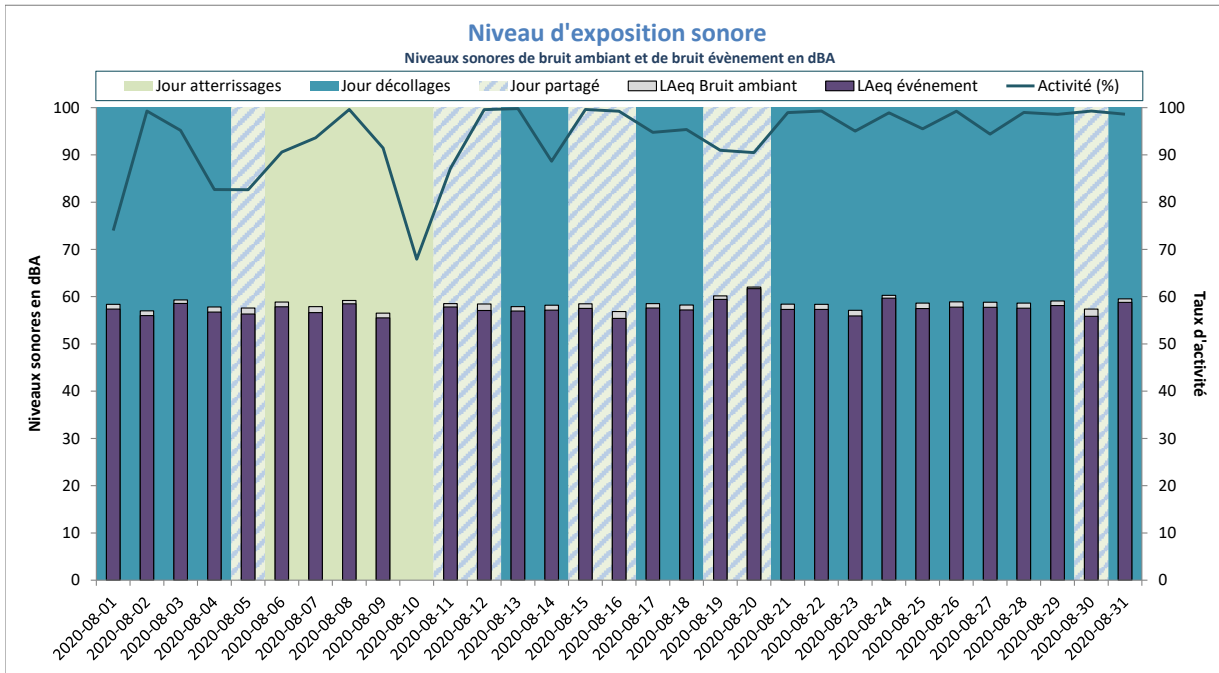
Répartition par type avion - Août 2020

Goussainville W3

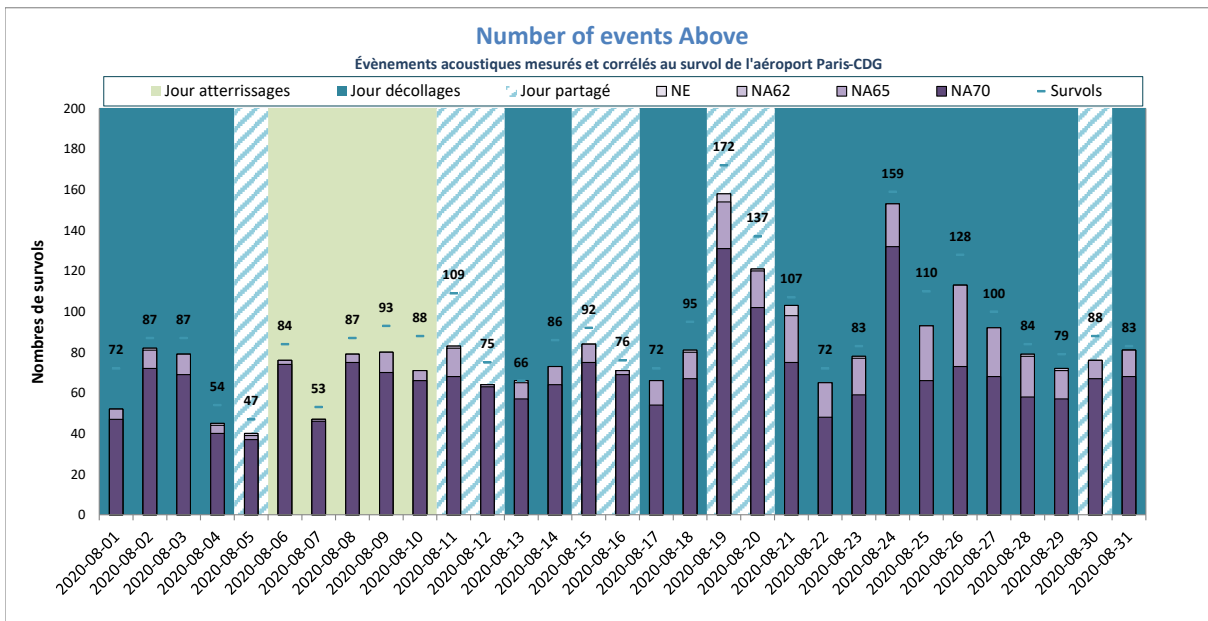
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



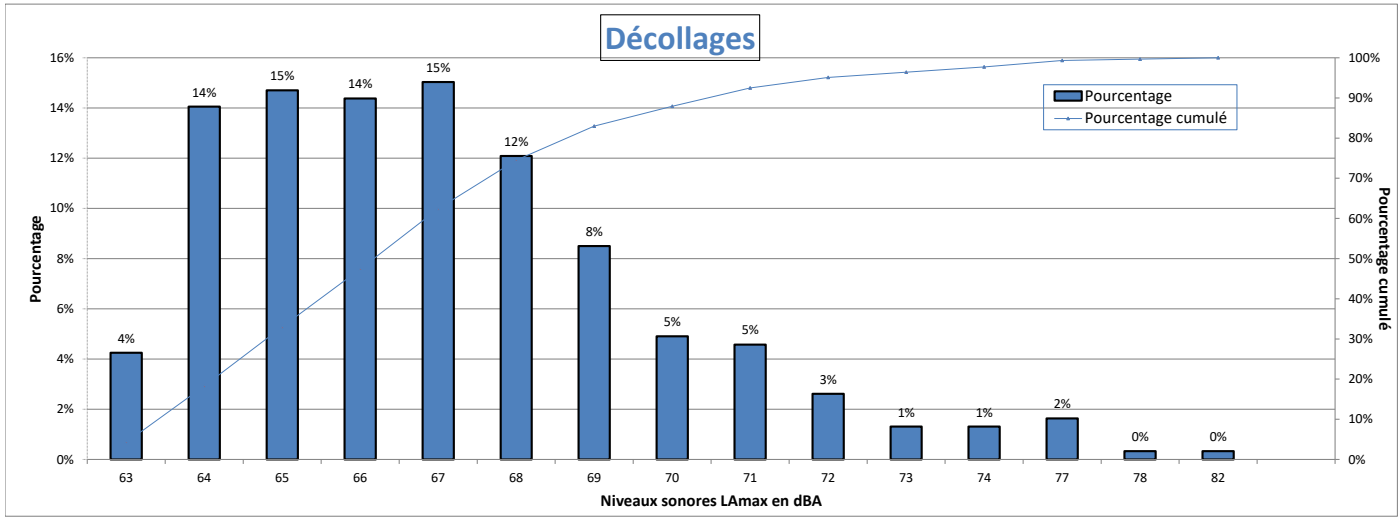
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

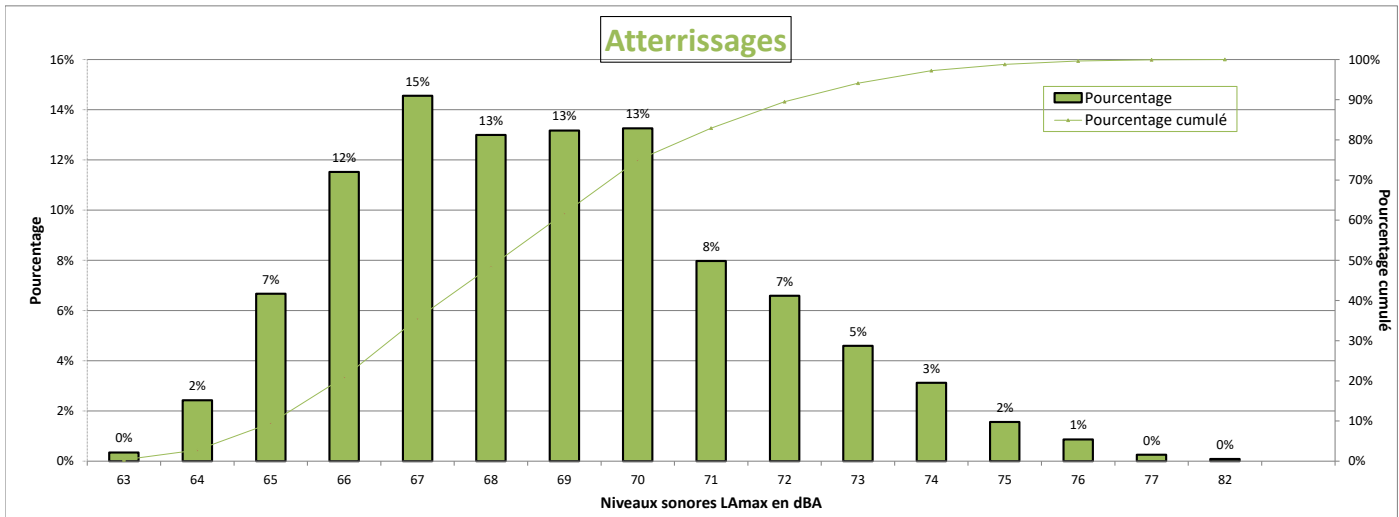


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 306
 Moyenne arithmétique : 67.2 dBA
 Moyenne énergétique : 68.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1154
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA
 Moyenne énergétique : 69.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67.9	201	17%
AIRBUS A320	A320	M	68.3	132	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.2	113	10%
BOEING 757-200	B752	M	67.4	68	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.5	66	6%
AIRBUS A321	A321	M	68.1	64	6%
BOEING 737-800	B738	M	69.1	63	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.9	55	5%
BOEING 767-300	B763	H	69	52	5%
ATR72	AT72	M	66.9	41	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.2	33	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	33	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72.3	28	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.8	26	2%
ATR-42-300	AT43	M	66.4	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	65.3	69	23%
AIRBUS A320	A320	M	66.3	36	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.4	21	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.9	21	7%
BOEING 737-800	B738	M	67.4	21	7%

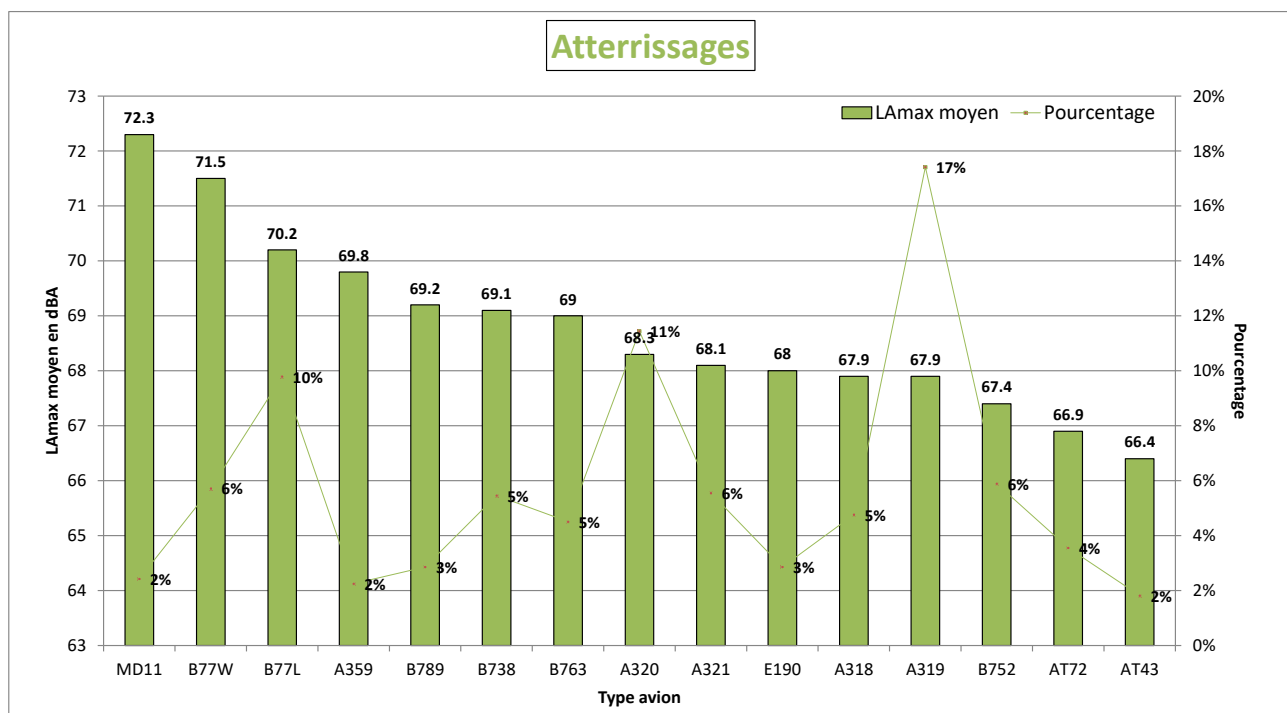
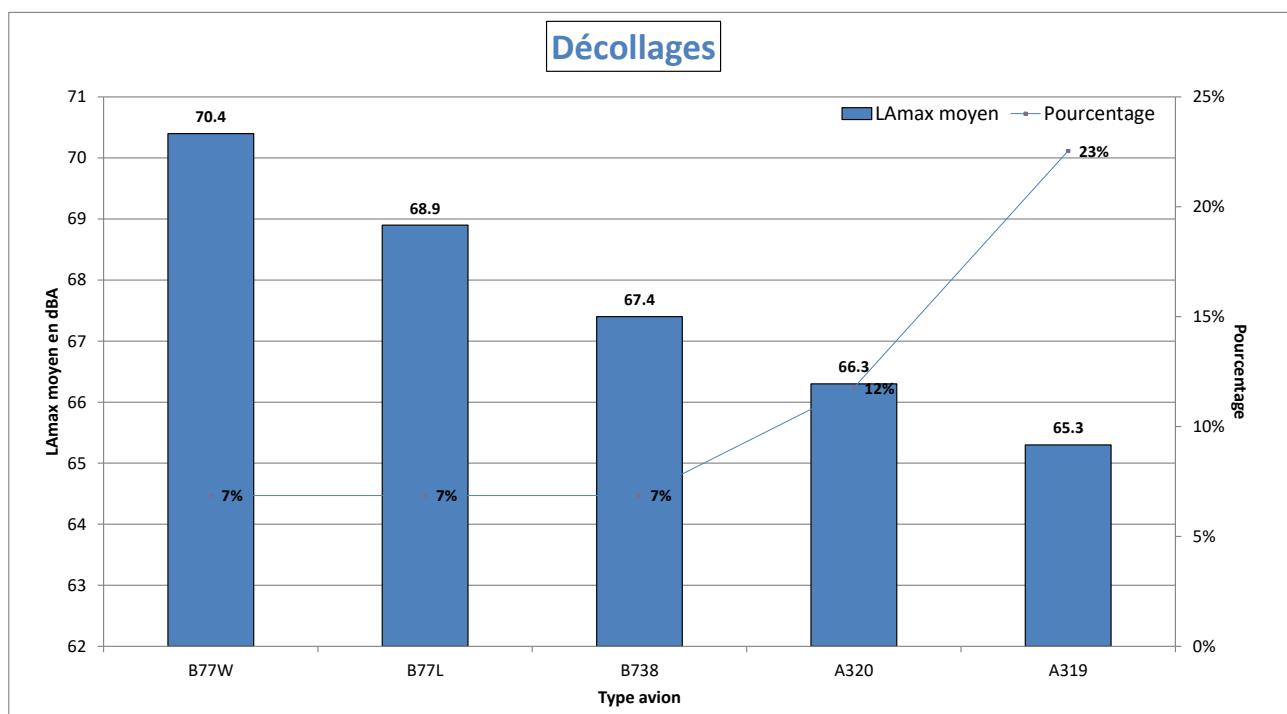
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

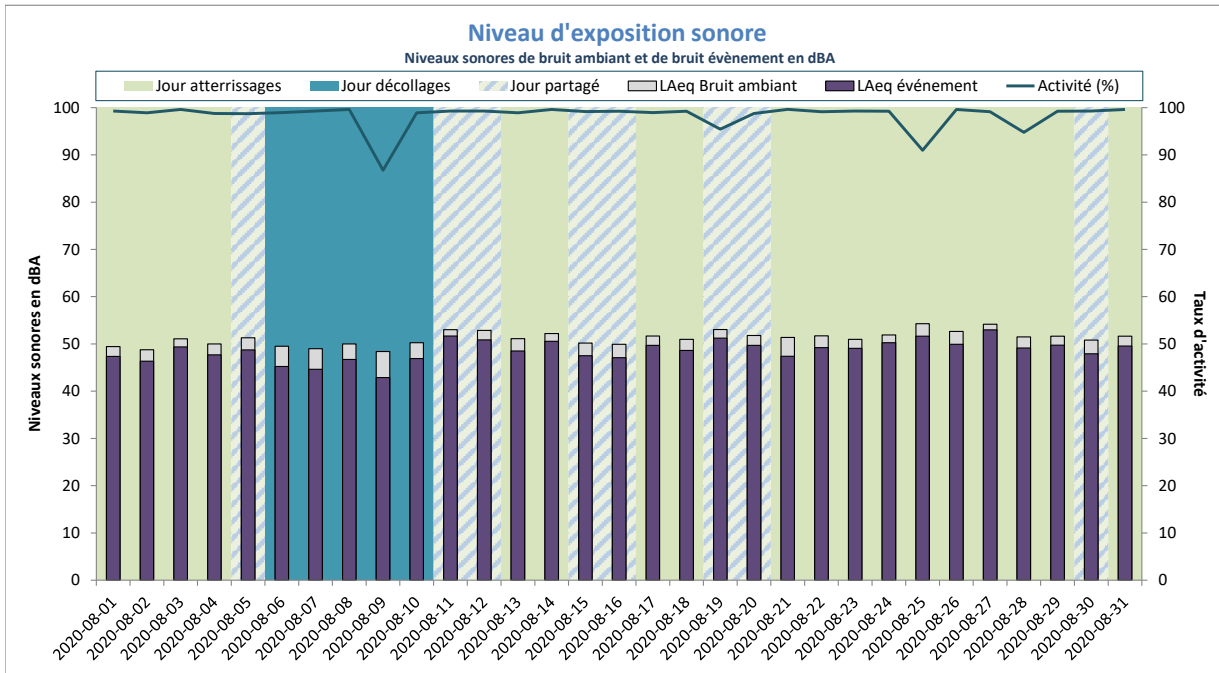
Répartition par type avion - Août 2020

Juilly-Saint-Mard

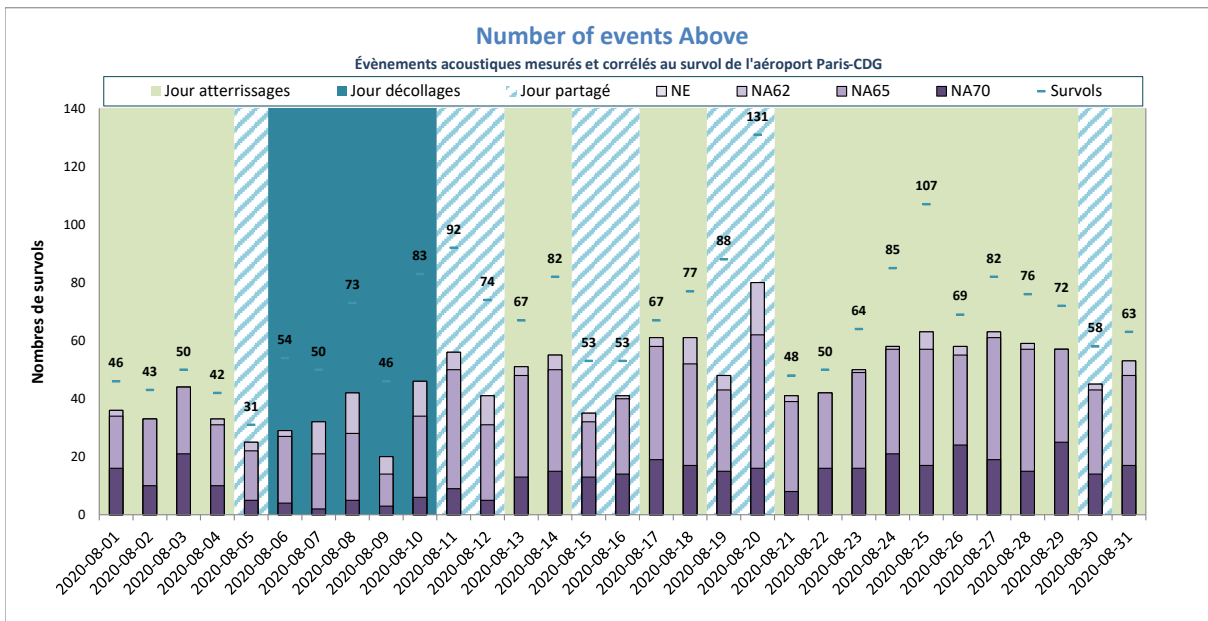
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



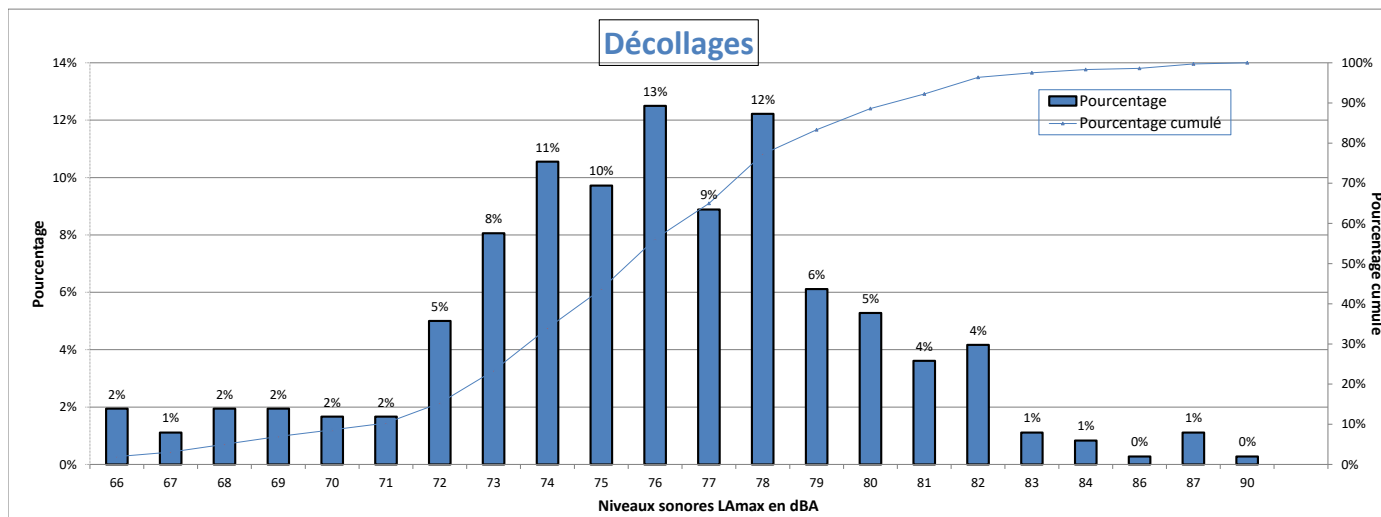
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

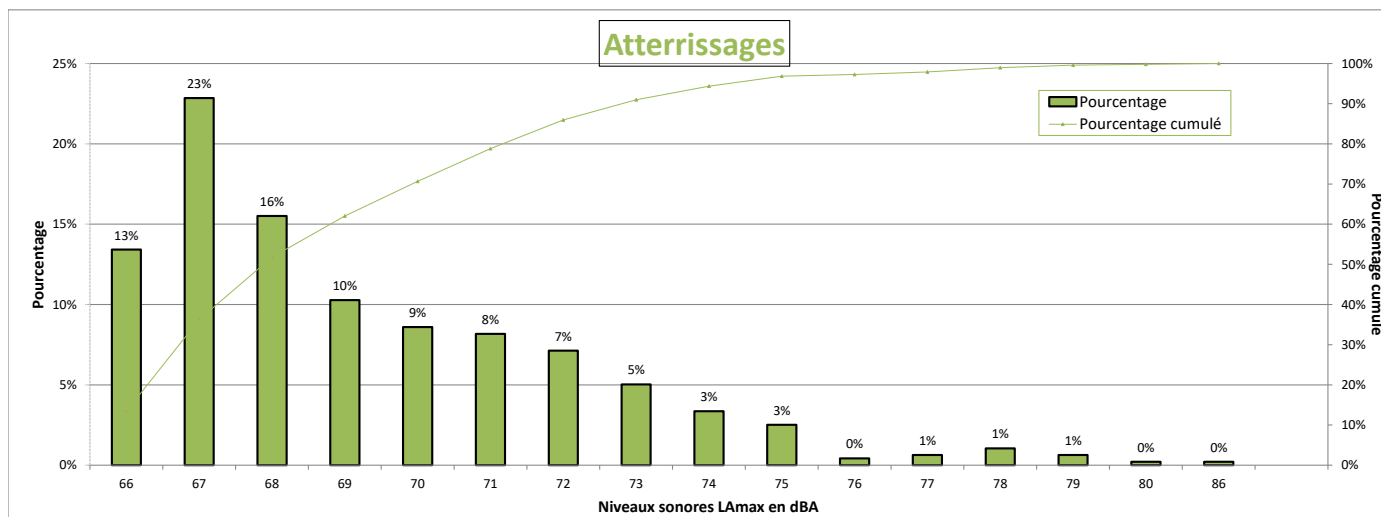


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Août 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 360
 Moyenne arithmétique : 76 dBA
 Moyenne énergétique : 77.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 477
 Moyenne arithmétique : 69.3 dBA
 Moyenne énergétique : 70.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.8	82	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.2	58	12%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	58	12%
AIRBUS A320	A320	M	69.3	36	8%
BOEING 737-800	B738	M	69	36	8%
BOEING 767-300	B763	H	69.5	31	6%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70	29	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	74.6	74	21%
AIRBUS A320	A320	M	75.3	41	11%
BOEING 757-200	B752	M	73.1	29	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.6	27	8%
BOEING 737-800	B738	M	78.3	21	6%
ATR72	AT72	M	67.5	20	6%

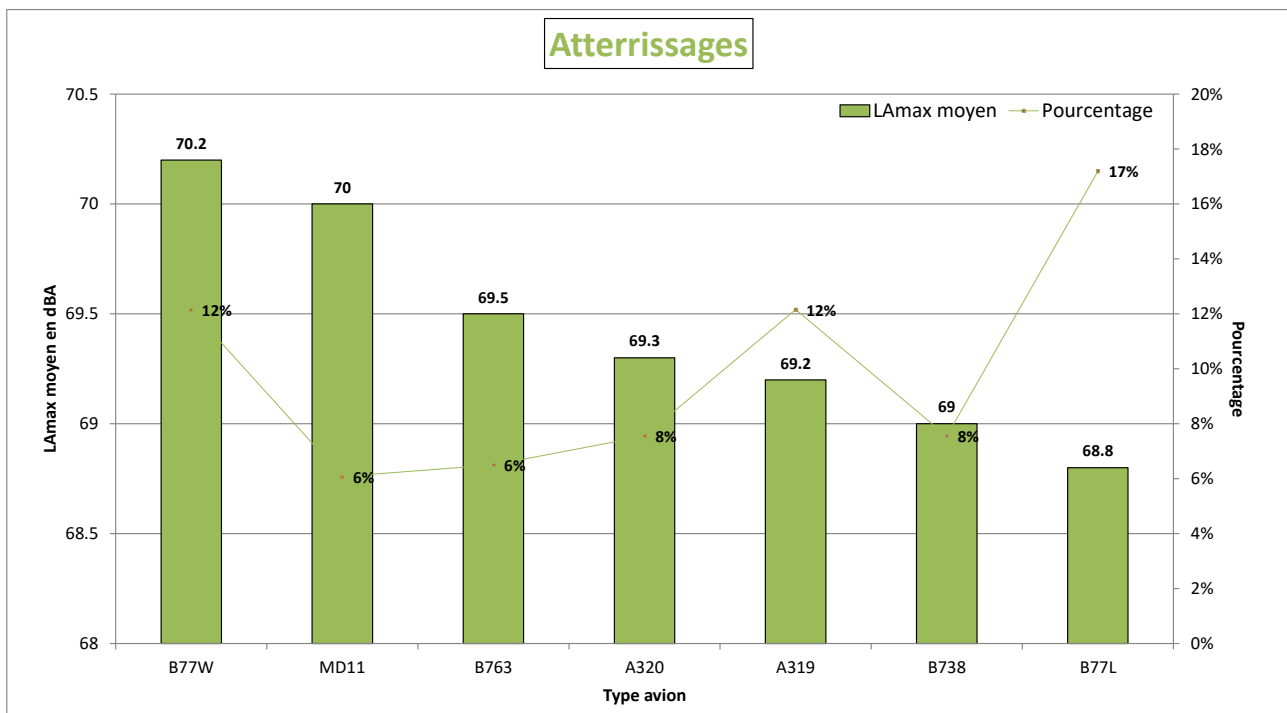
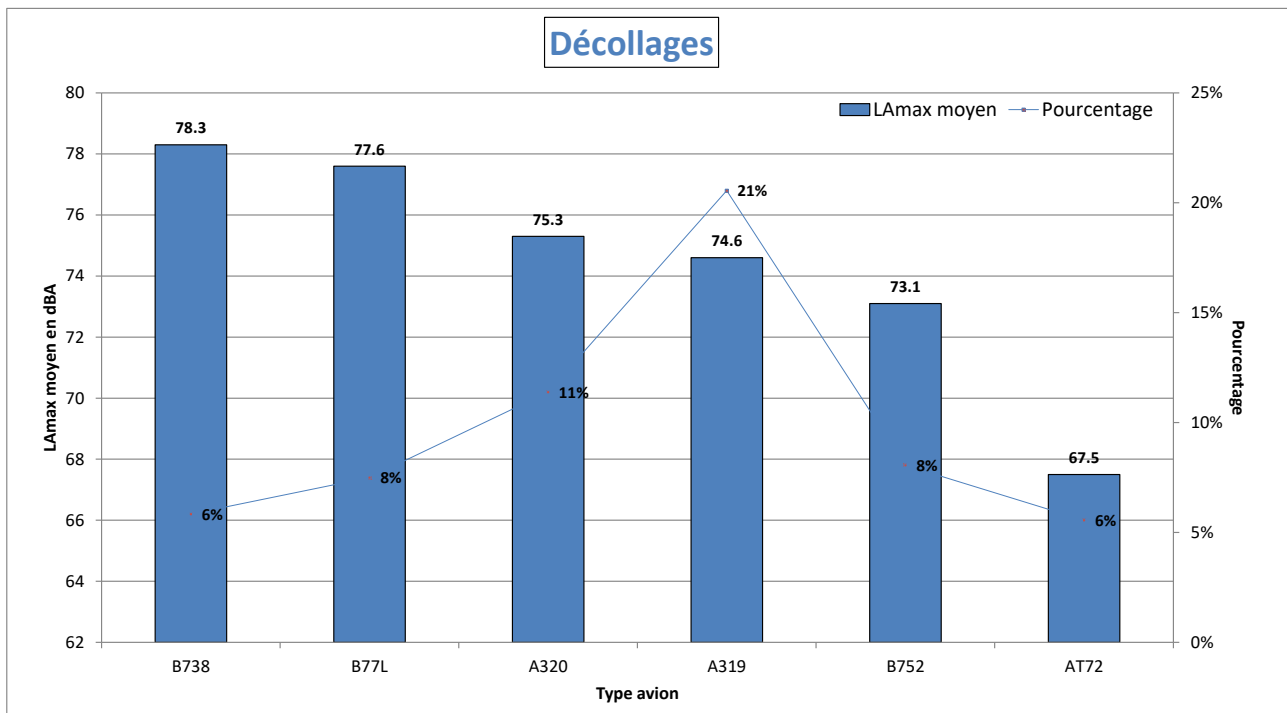
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

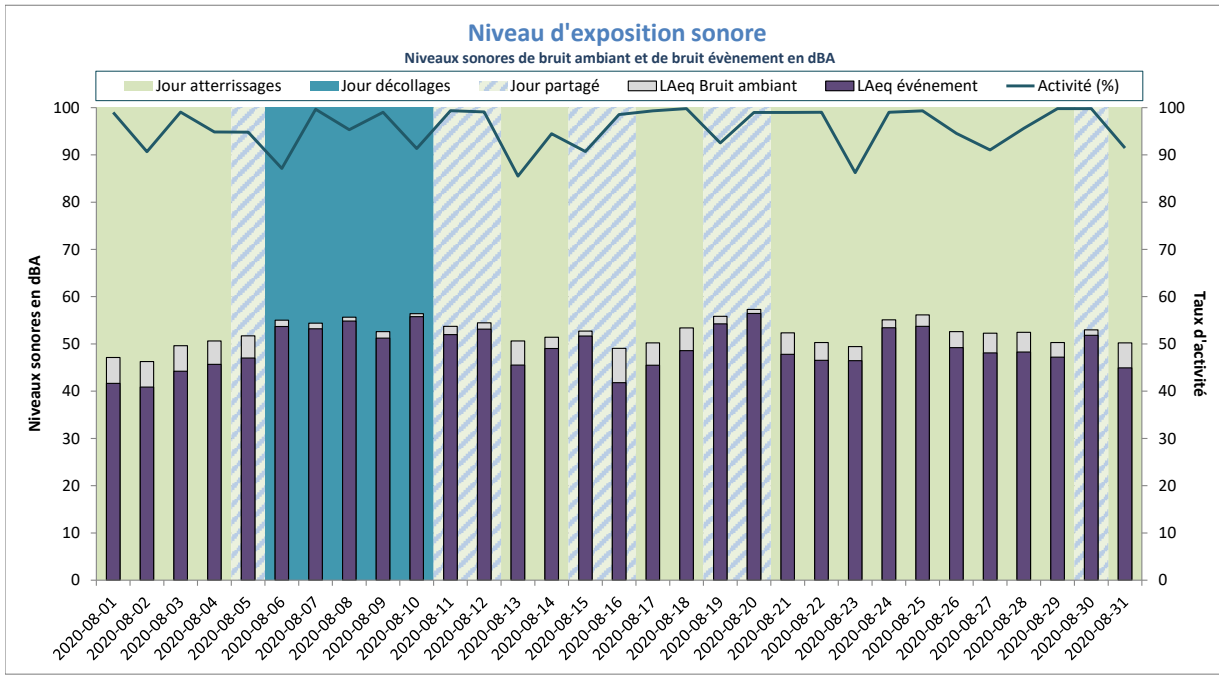
Répartition par type avion - Août 2020

Le Mesnil-Amelot

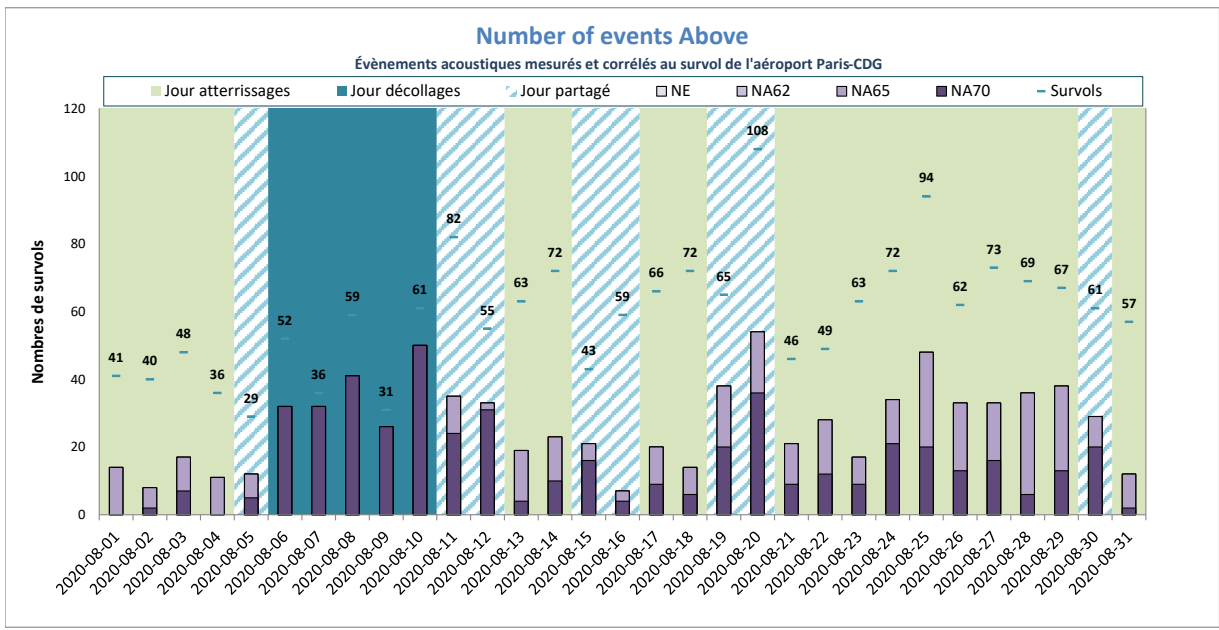
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



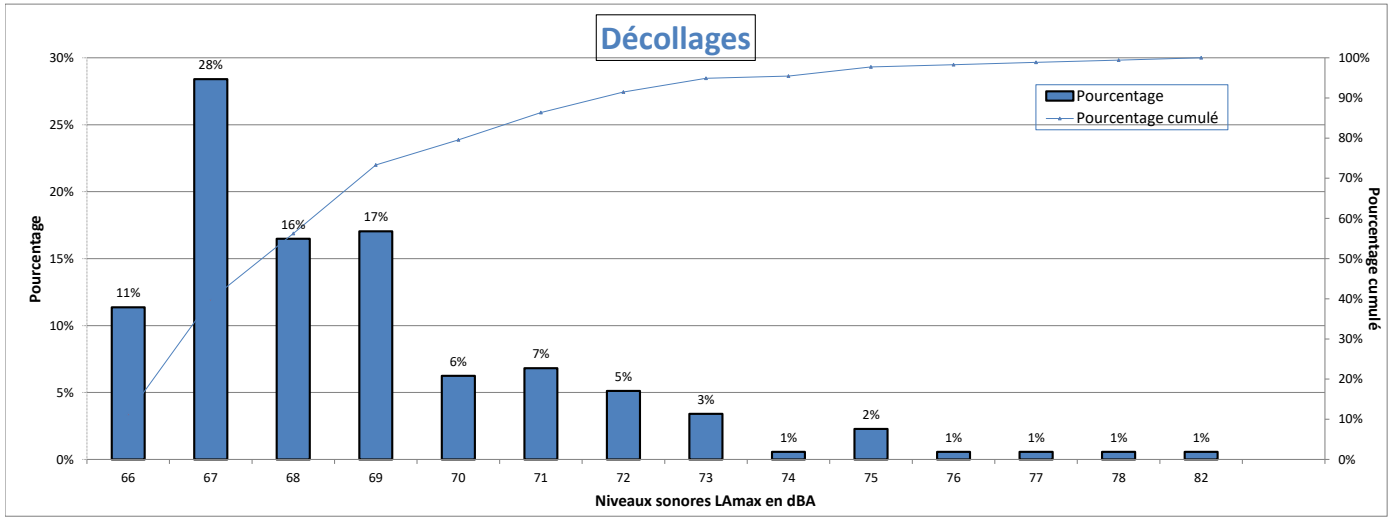
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

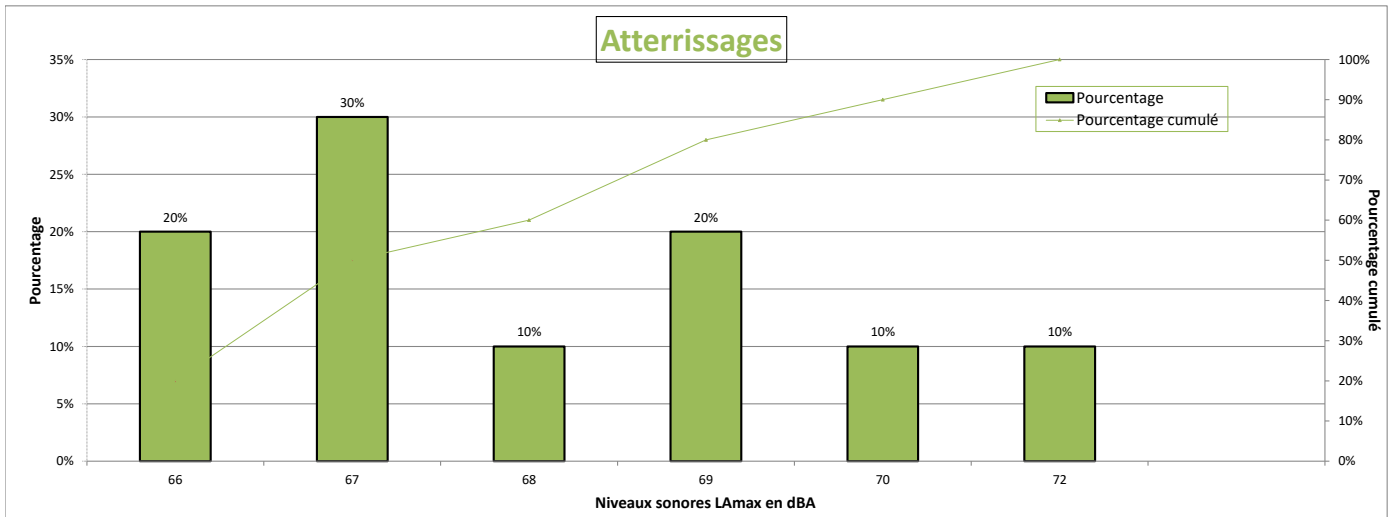


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Août 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 176
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA
 Moyenne énergétique : 68.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.3	32	18%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69.4	24	14%

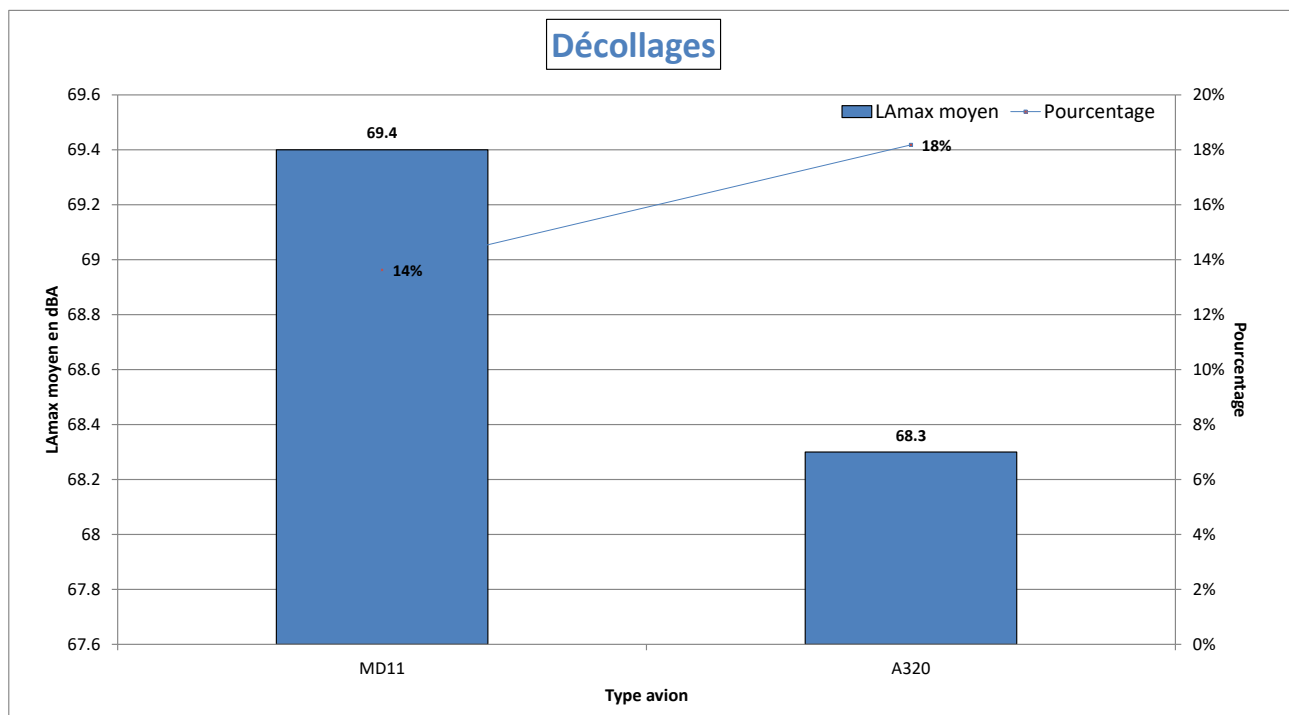
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2020

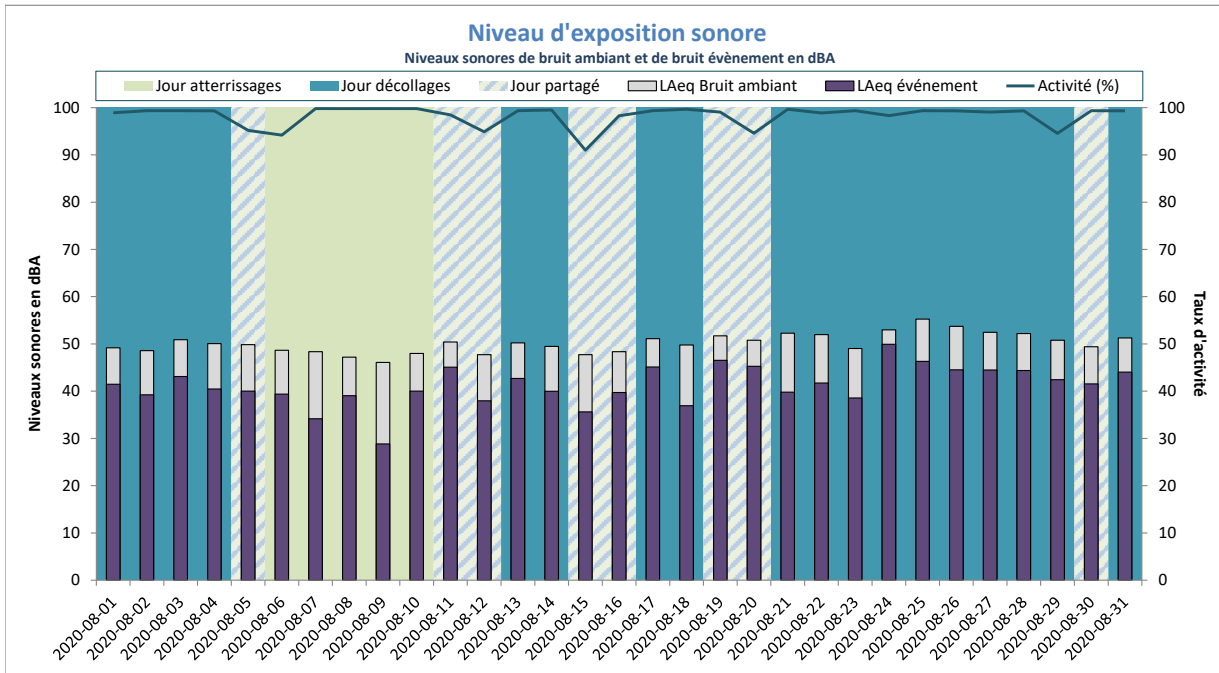
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

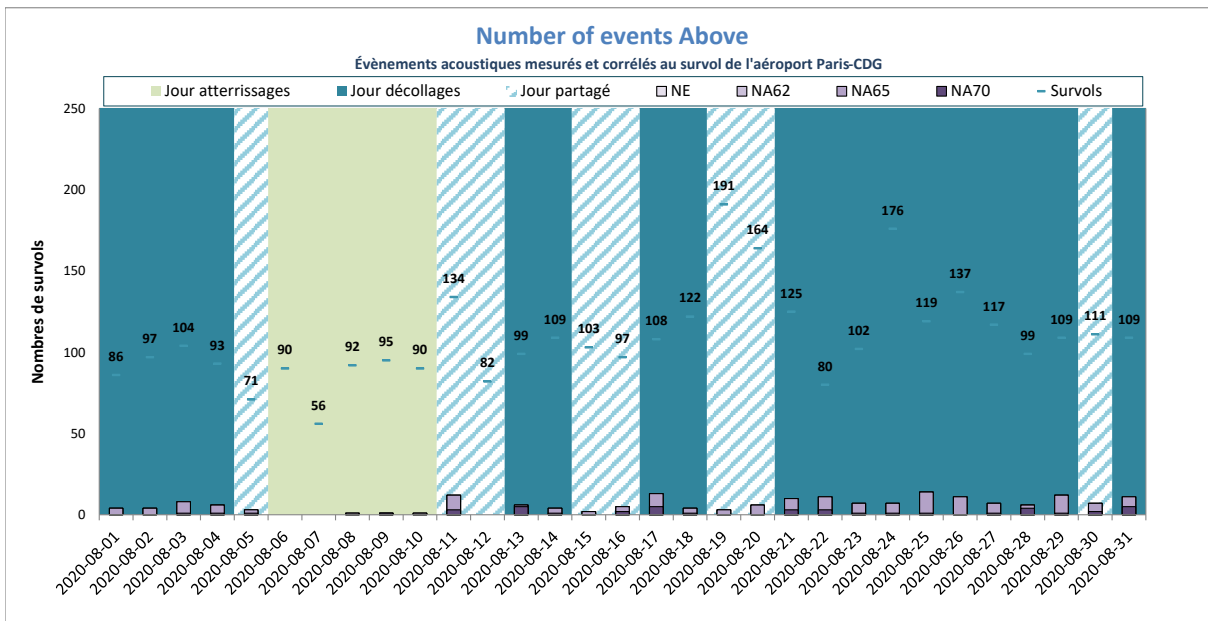


Décollages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



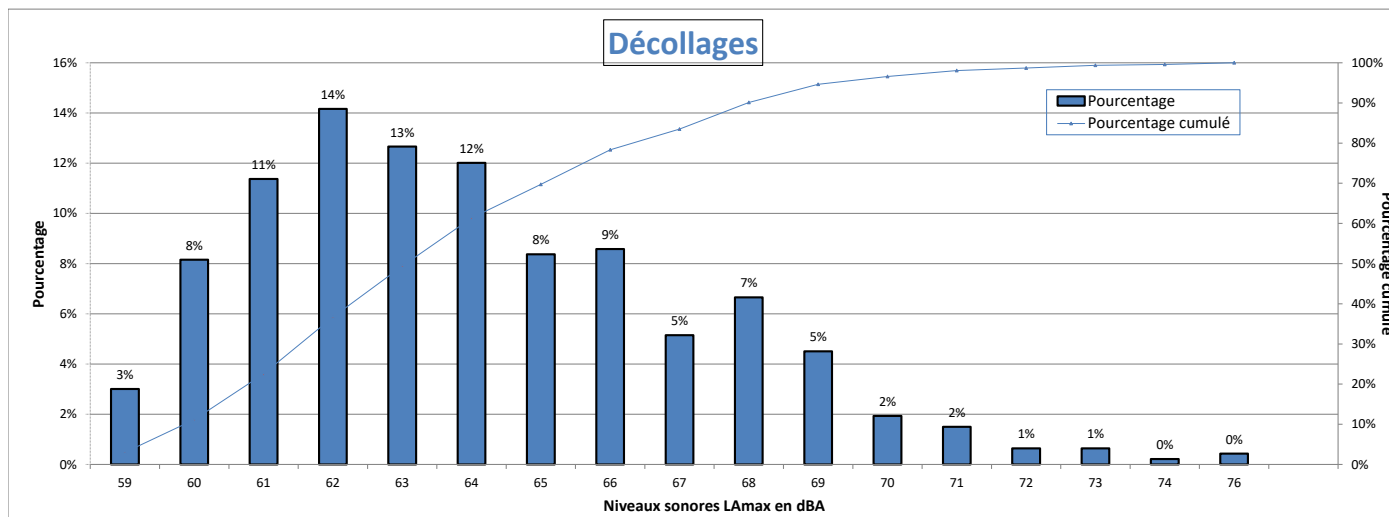
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

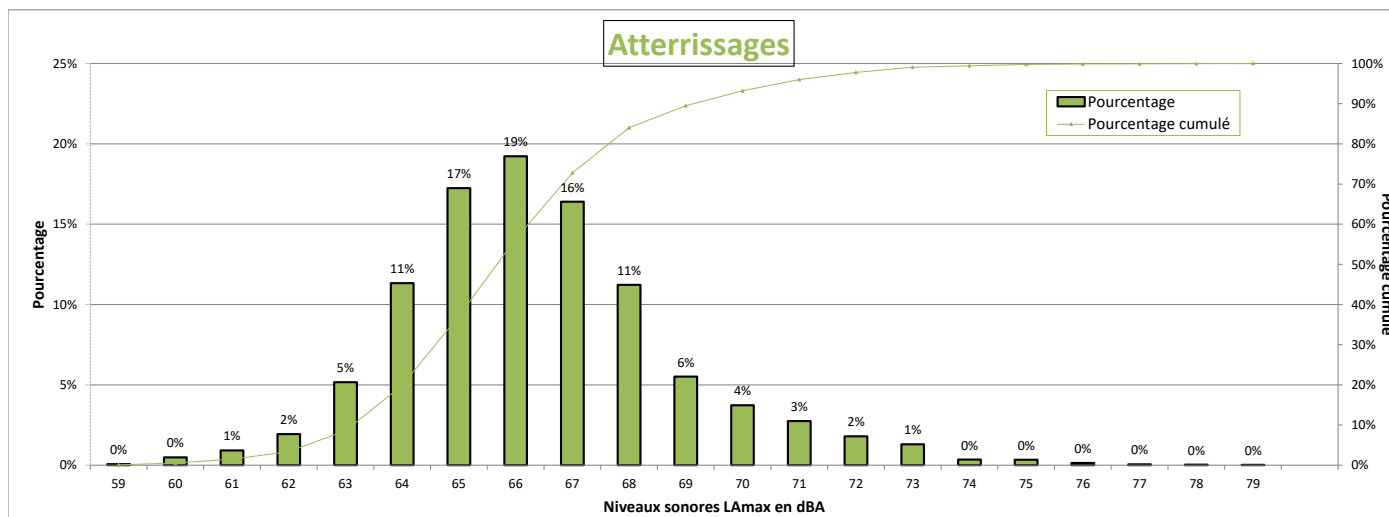


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 466
 Moyenne arithmétique : 64.1 dBA
 Moyenne énergétique : 65.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6002
 Moyenne arithmétique : 66.4 dBA
 Moyenne énergétique : 67.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.3	1354	23%
AIRBUS A319	A319	M	66	1074	18%
AIRBUS A321	A321	M	66.8	570	9%
AIRBUS A318	A318	M	65.7	500	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.5	418	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.5	323	5%
BOEING 737-800	B738	M	66.8	294	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.3	146	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	139	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	107	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.7	107	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.7	101	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.1	94	2%
BOEING 757-200	B752	M	64.7	71	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.7	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	66.2	61	1%
BOEING 777-200	B772	H	65.8	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.2	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.4	52	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65.5	49	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67.4	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.3	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	66.9	43	1%
ATR72	AT72	M	65.3	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.4	30	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	71.5	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	62.8	79	17%
AIRBUS A320	A320	M	63.3	71	15%
AIRBUS A321	A321	M	64.1	43	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	40	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.7	28	6%
AIRBUS A318	A318	M	62.4	27	6%
BOEING 737-800	B738	M	64.1	23	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.8	21	5%

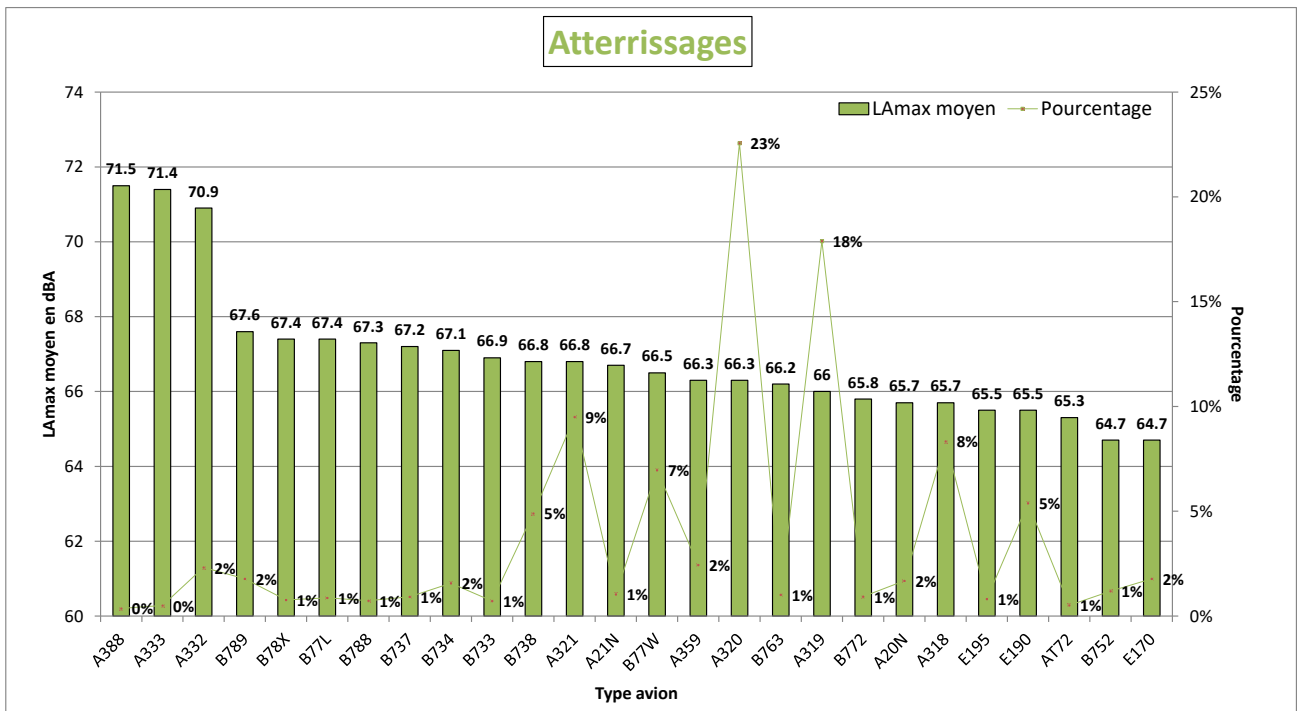
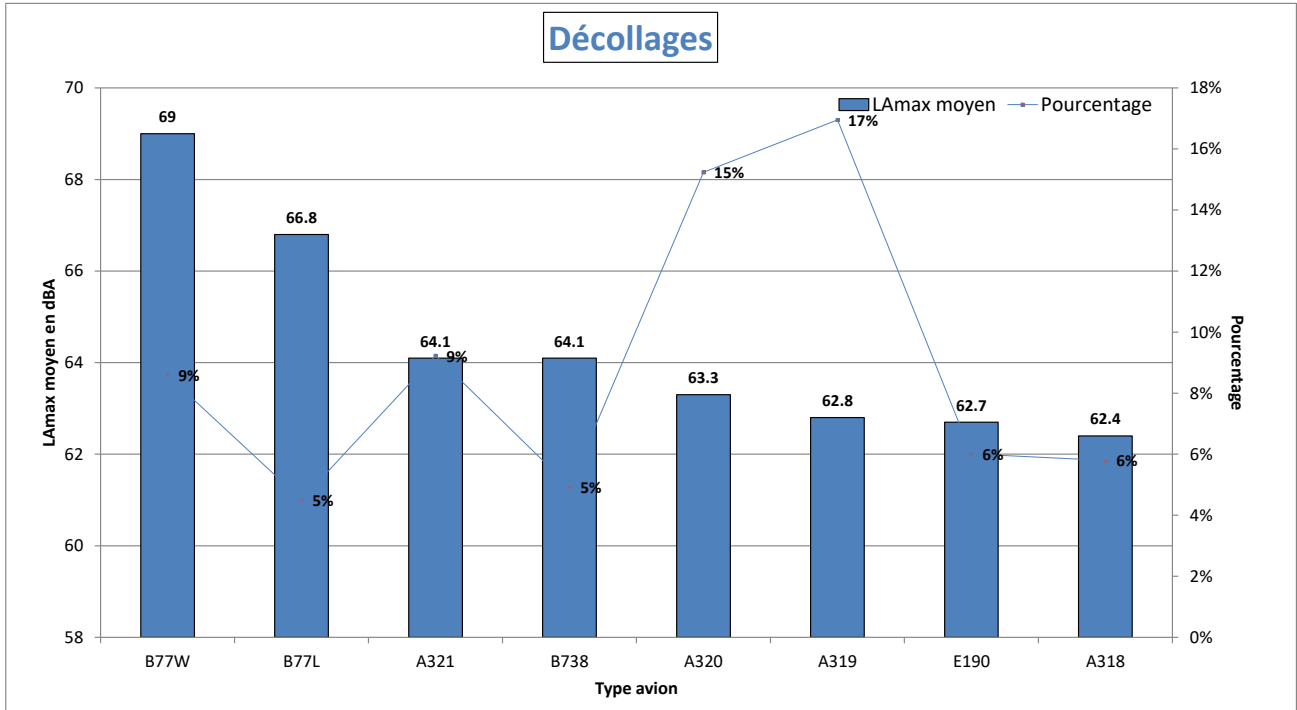
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

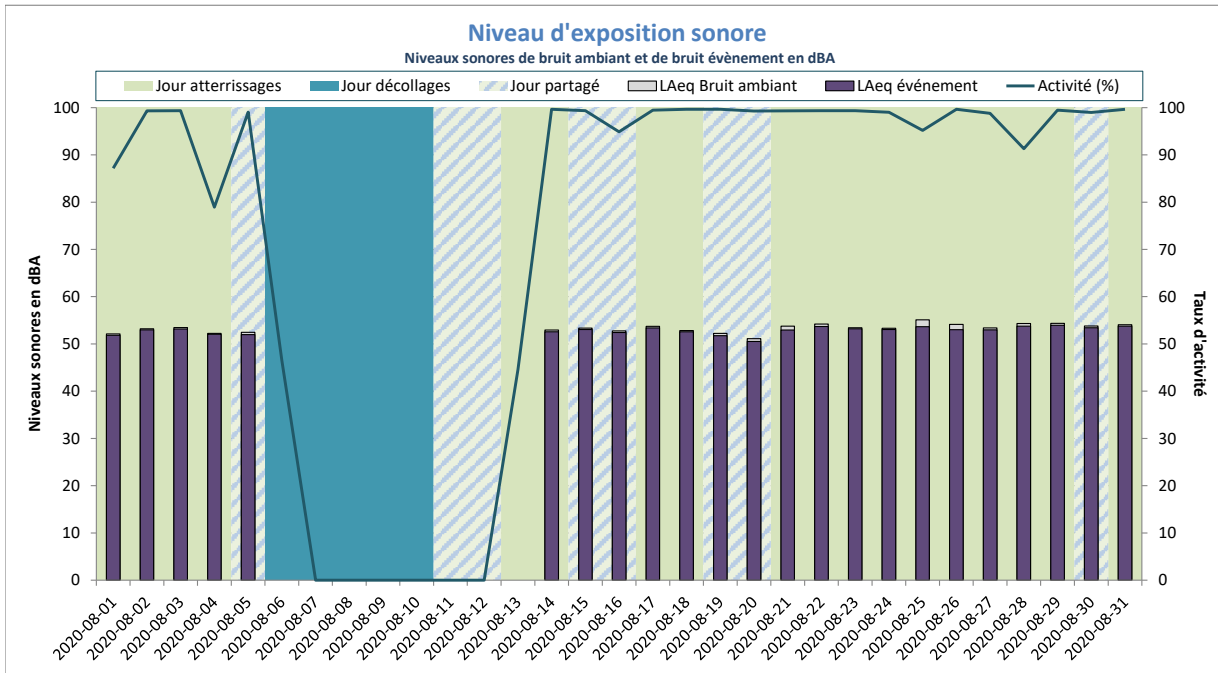
Répartition par type avion - Août 2020

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

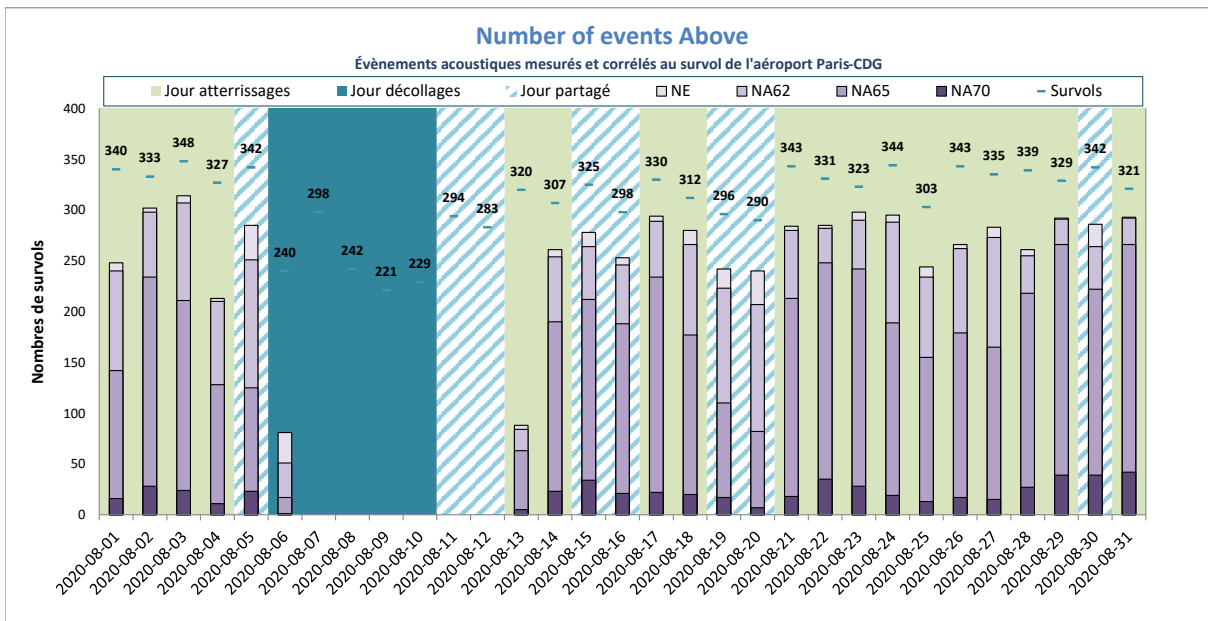


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Août 2020



LAeq Bruit Ambiant : 42dBA
LAeq Bruit événement : 42dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 209
NA62 moyen : 200
NA65 moyen : 144
NA70 moyen : 18
Nb survols : 311

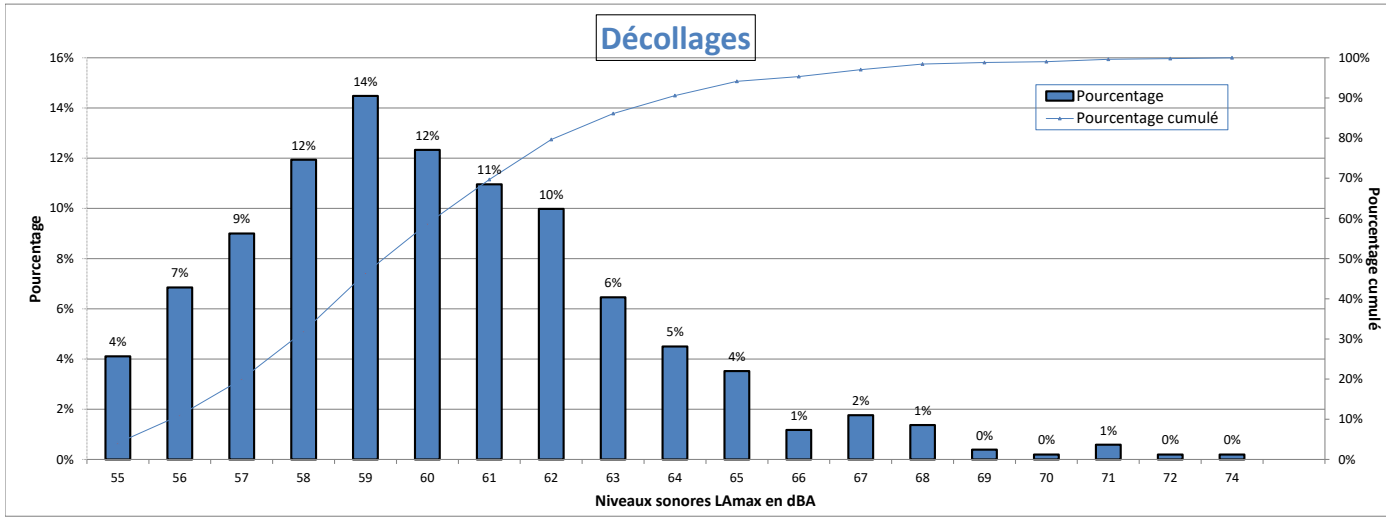
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

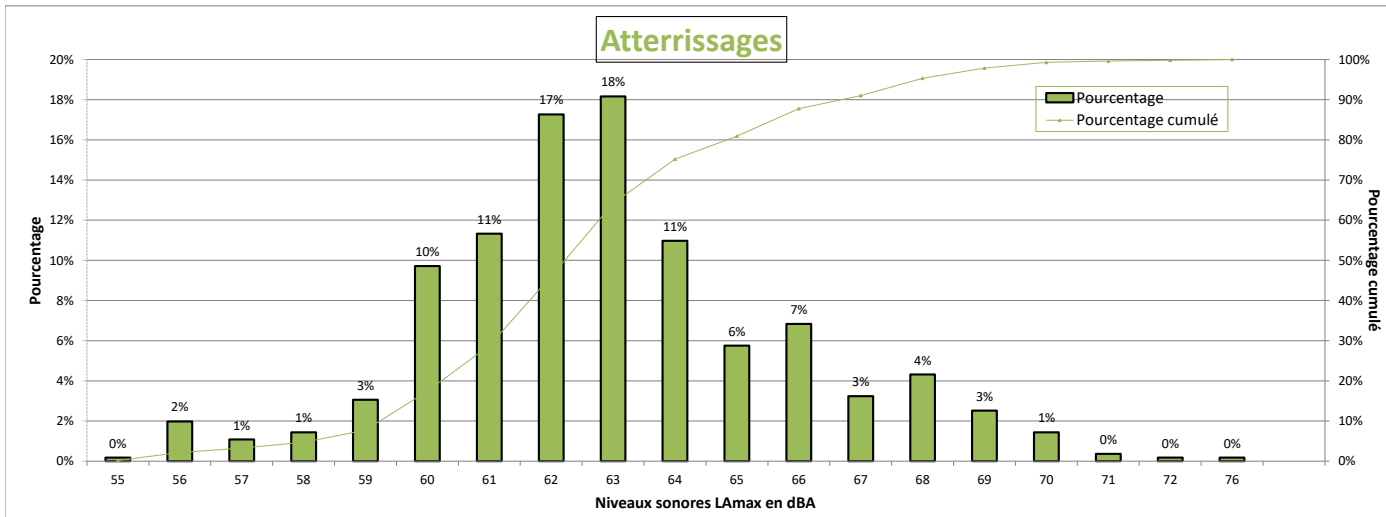


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Août 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 511
 Moyenne arithmétique : 60.2 dBA
 Moyenne énergétique : 61.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 556
 Moyenne arithmétique : 63 dBA
 Moyenne énergétique : 64.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	62	123	22%
AIRBUS A318	A318	M	61.8	55	10%
AIRBUS A320	A320	M	62.6	53	10%
AIRBUS A321	A321	M	63.3	46	8%
BOEING 757-200	B752	M	62.4	37	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.3	35	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.9	24	4%
BOEING 767-300	B763	H	64.5	22	4%
ATR72	AT72	M	62.9	21	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	58.9	85	17%
AIRBUS A319	A319	M	58.9	77	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.2	54	11%
AIRBUS A318	A318	M	58.8	53	10%
AIRBUS A321	A321	M	61	35	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	59	24	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	59.5	22	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.3	20	4%

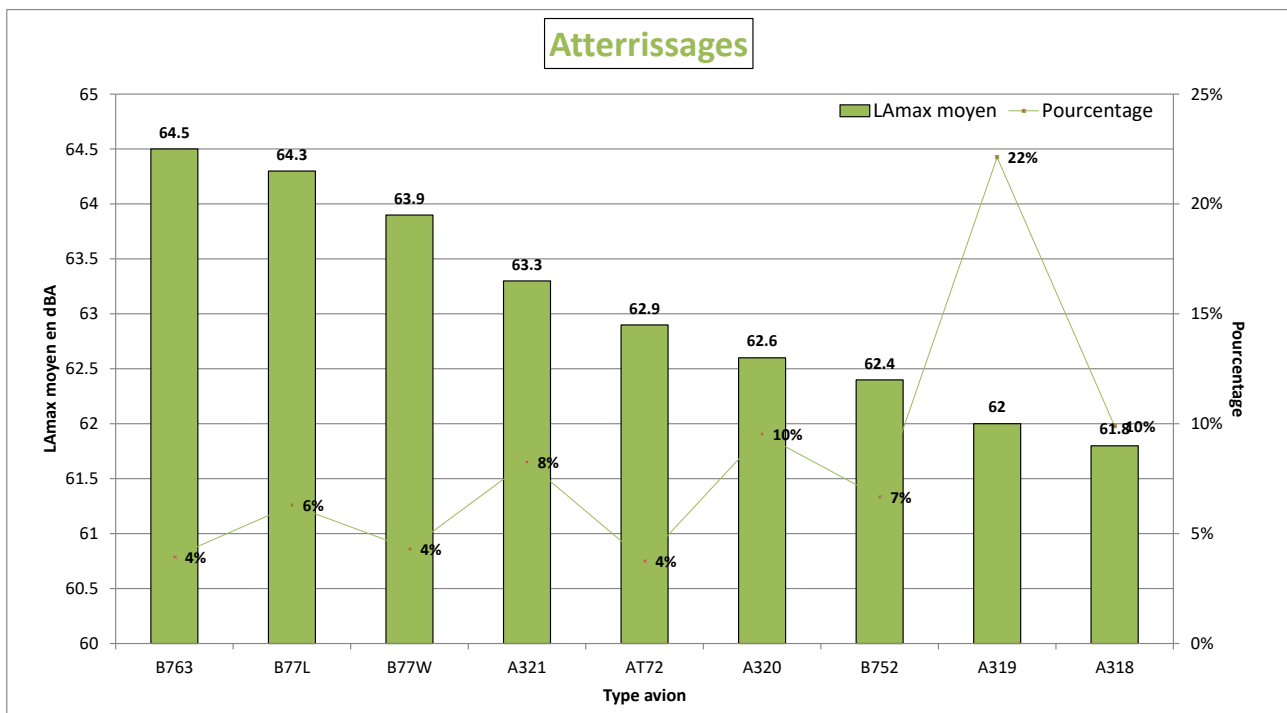
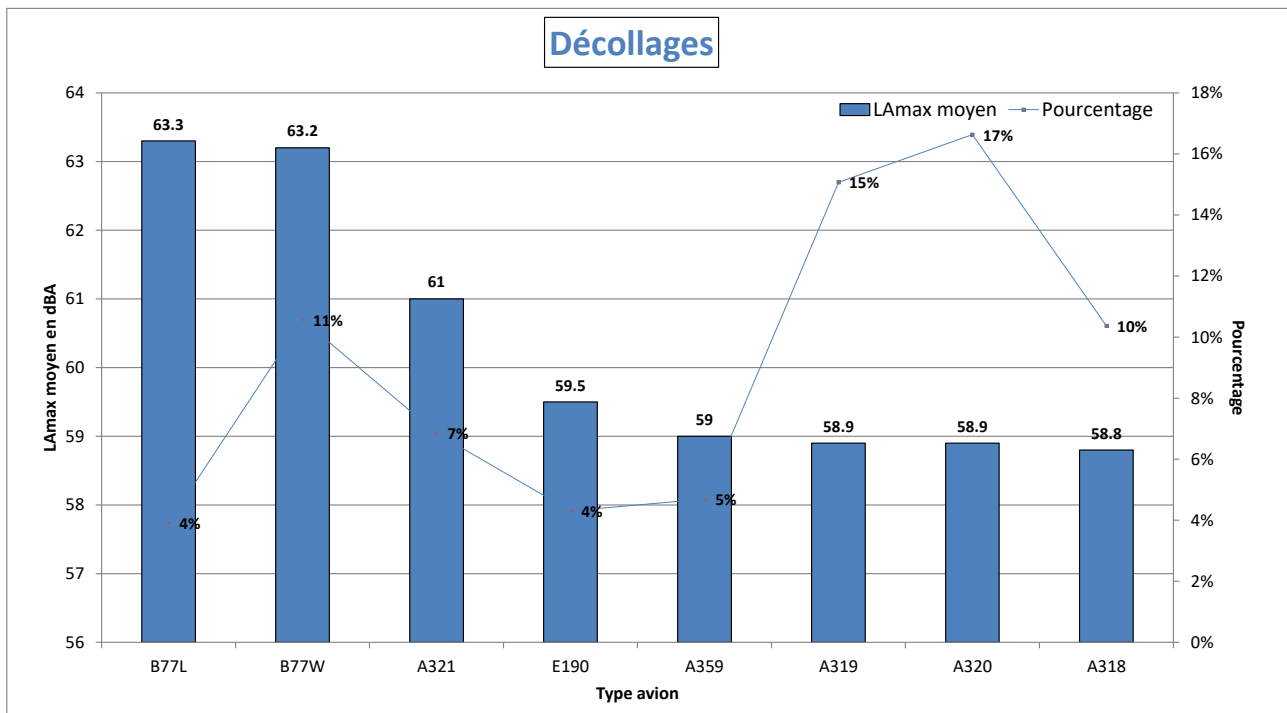
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

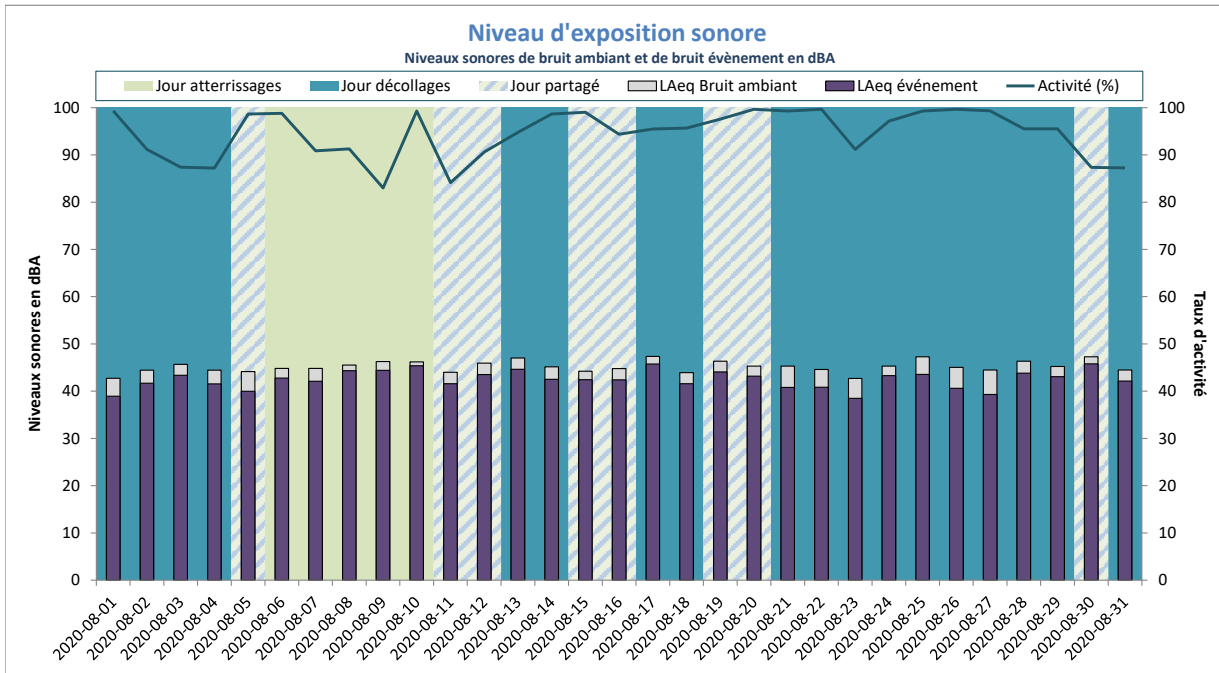
Répartition par type avion - Août 2020

Montlignon

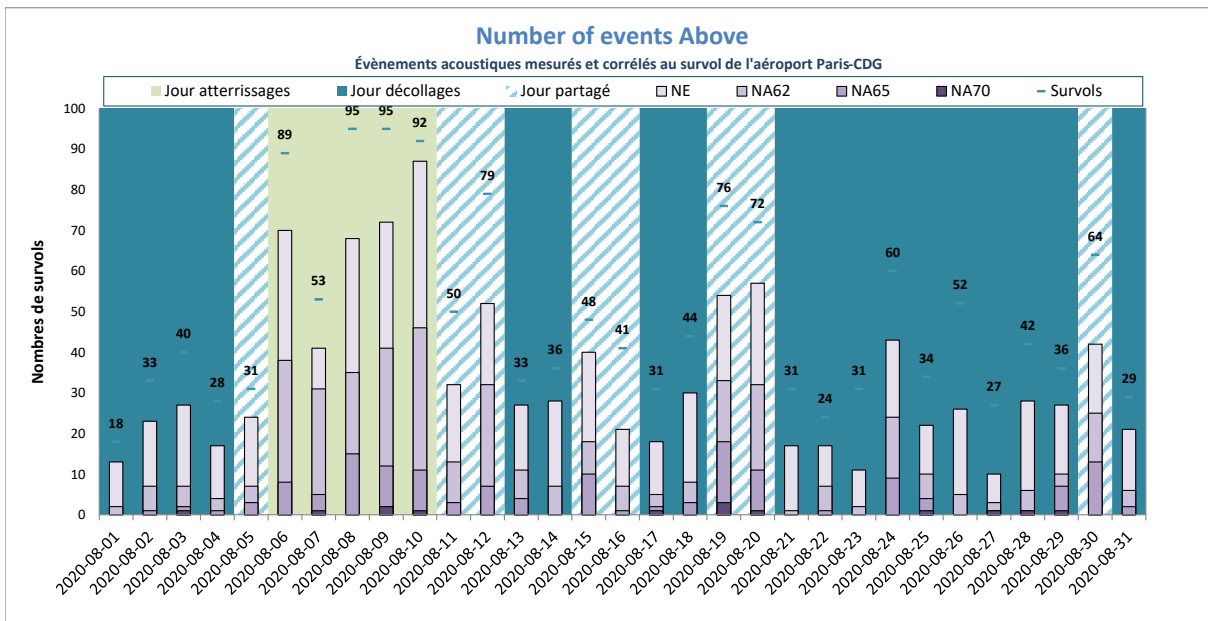
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



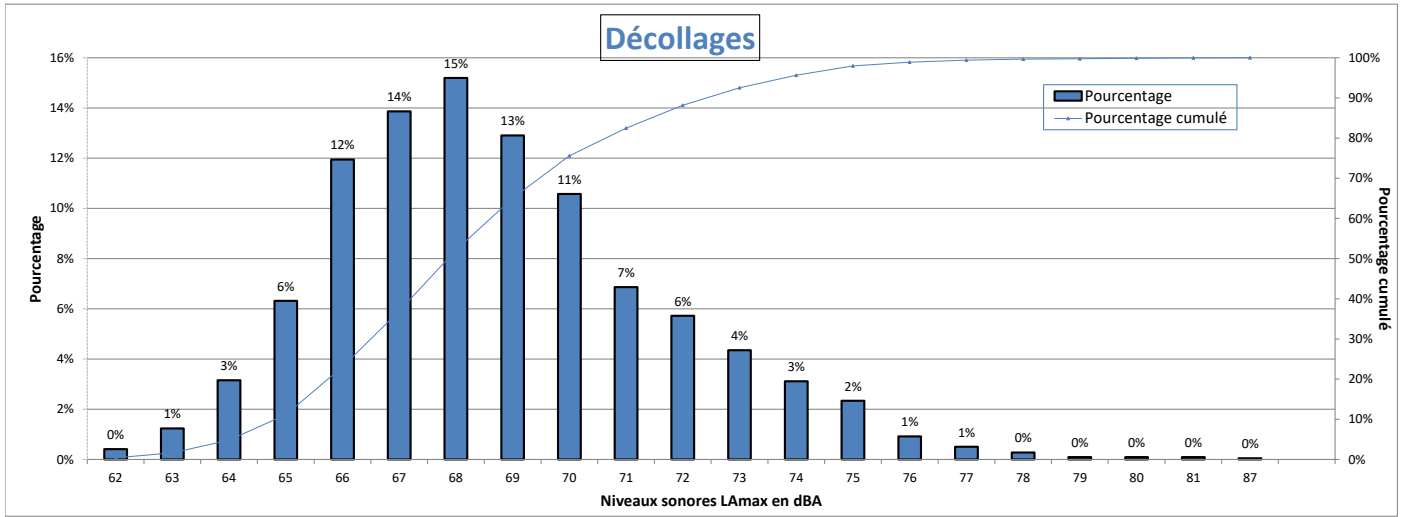
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Nantouillet

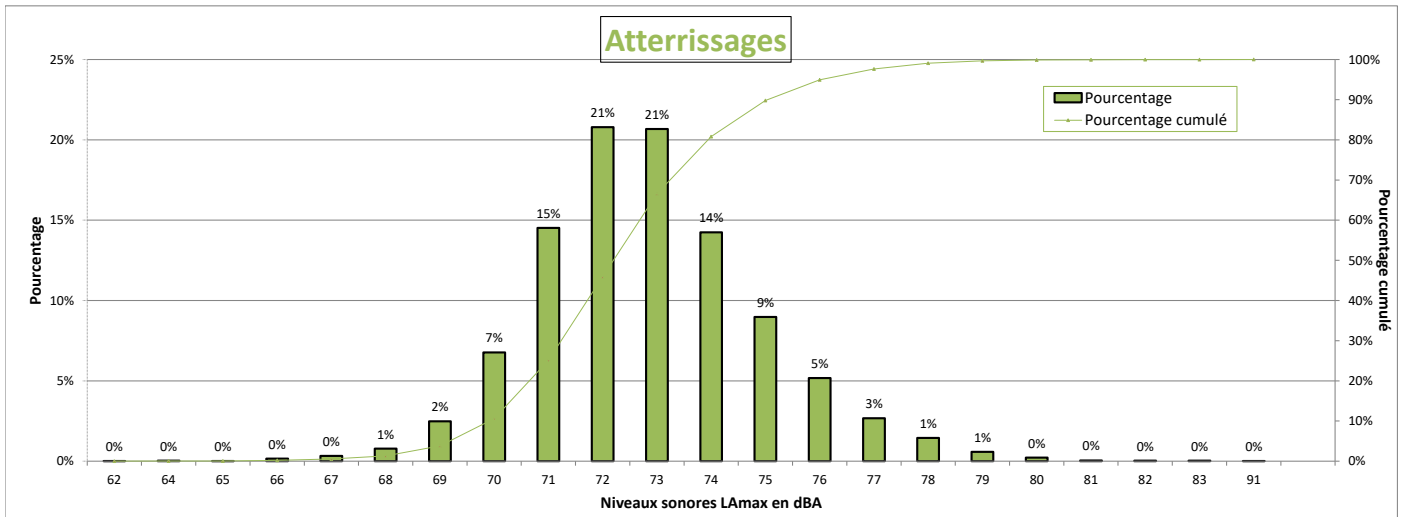


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2185
 Moyenne arithmétique : 68.7 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6766
 Moyenne arithmétique : 72.8 dBA
 Moyenne énergétique : 73.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.4	1533	23%
AIRBUS A319	A319	M	72.2	1223	18%
AIRBUS A321	A321	M	72.7	622	9%
AIRBUS A318	A318	M	72	572	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	475	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	359	5%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	321	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.2	159	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.9	144	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.3	135	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.4	125	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.4	104	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.7	104	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.7	77	1%
BOEING 757-200	B752	M	71.9	77	1%
BOEING 767-300	B763	H	74	72	1%
BOEING 777-200	B772	H	74	62	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.7	62	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.4	60	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.4	52	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.3	51	1%
BOEING 737-300	B733	M	73.9	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.6	47	1%
ATR72	AT72	M	69	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	36	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.9	26	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.3	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.6	469	21%
AIRBUS A319	A319	M	67.4	367	17%
AIRBUS A321	A321	M	70.4	189	9%
AIRBUS A318	A318	M	66.4	171	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.3	153	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.3	111	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.5	102	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	52	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.3	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.3	44	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.6	44	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	44	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.8	42	2%
BOEING 767-300	B763	H	69.2	40	2%
BOEING 737-400	B734	M	70	38	2%
ATR72	AT72	M	64.8	25	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.9	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.1	21	1%
BOEING 737-300	B733	M	68.8	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67.6	20	1%

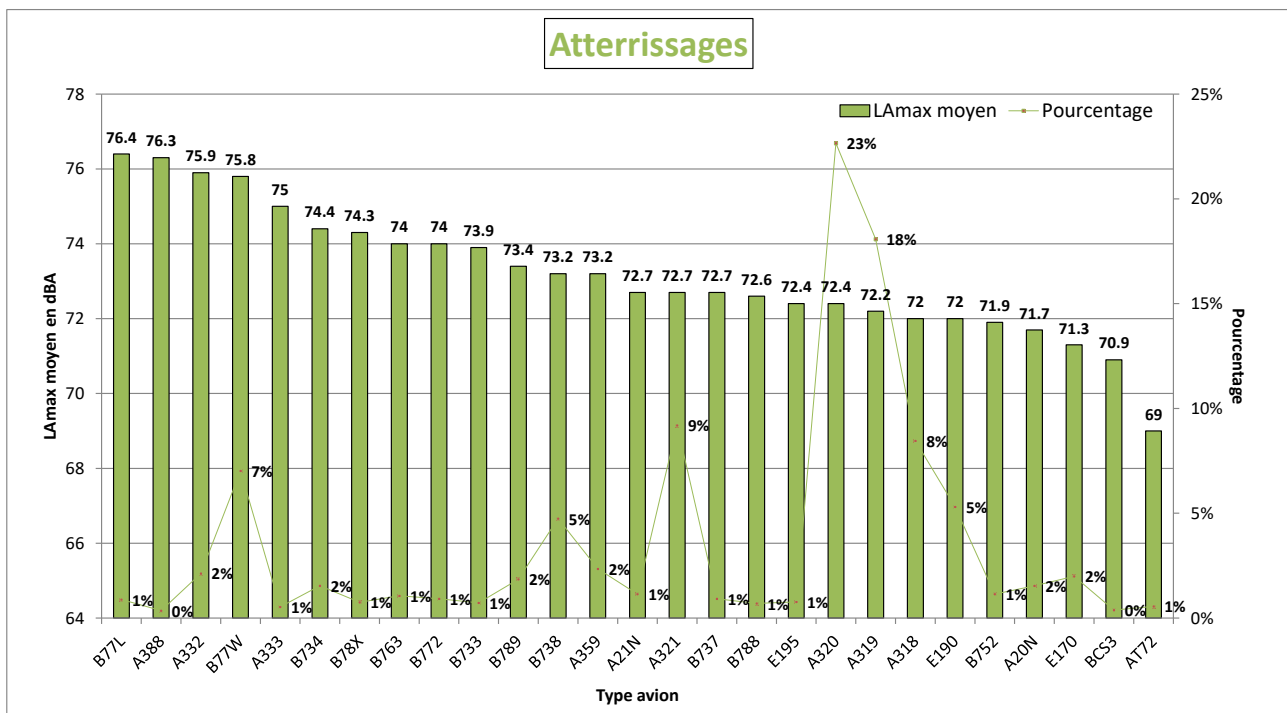
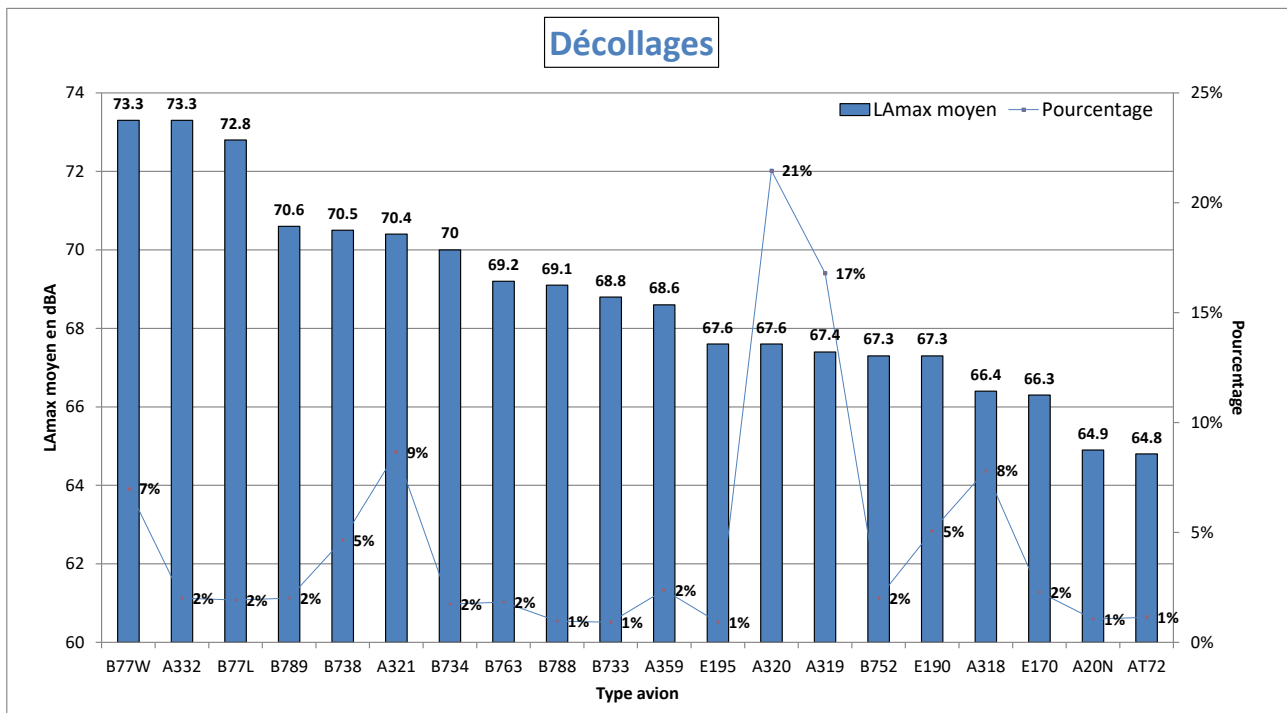
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

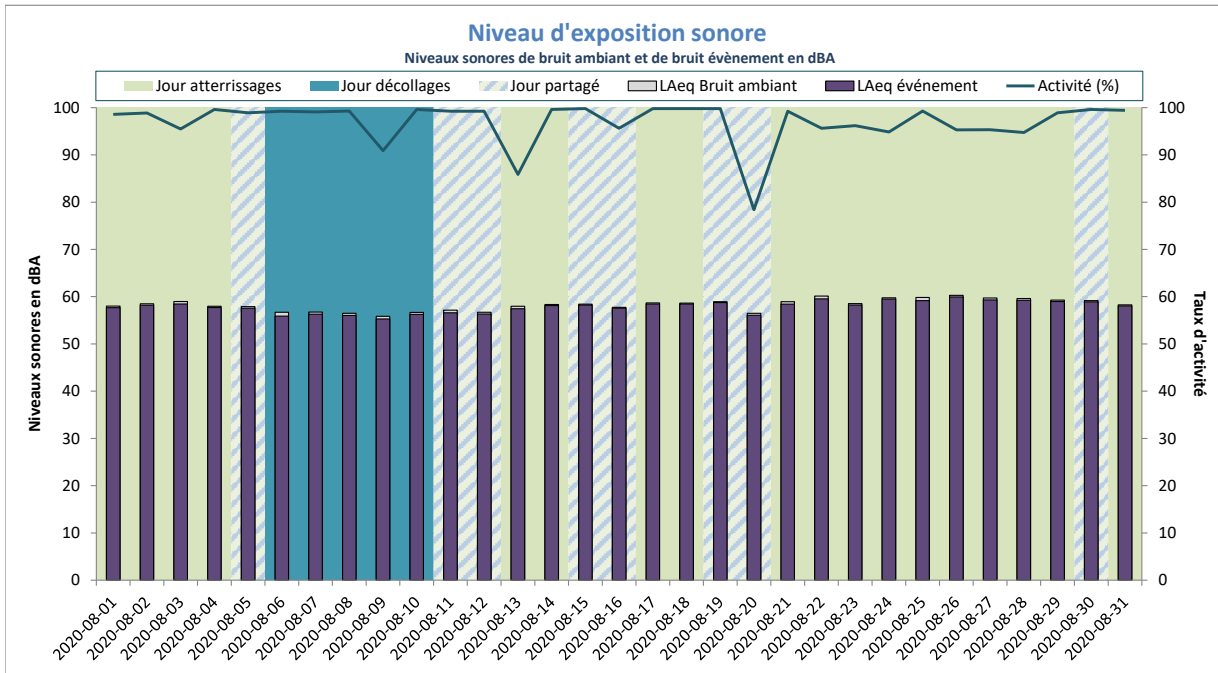
Répartition par type avion - Août 2020

Nantouillet

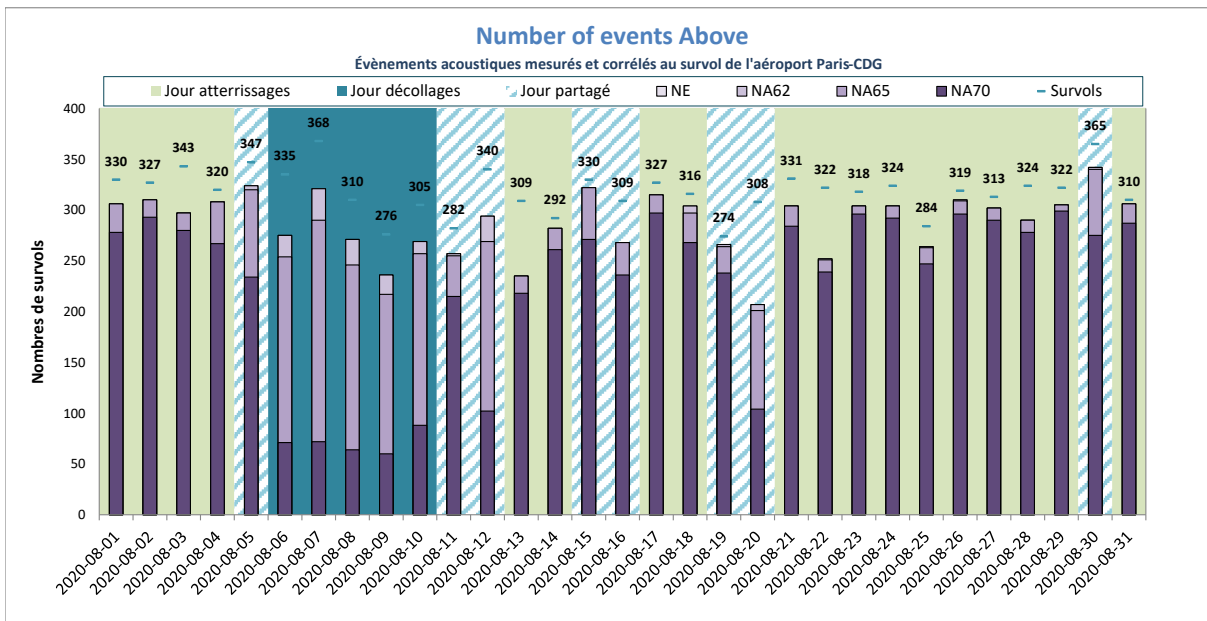
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



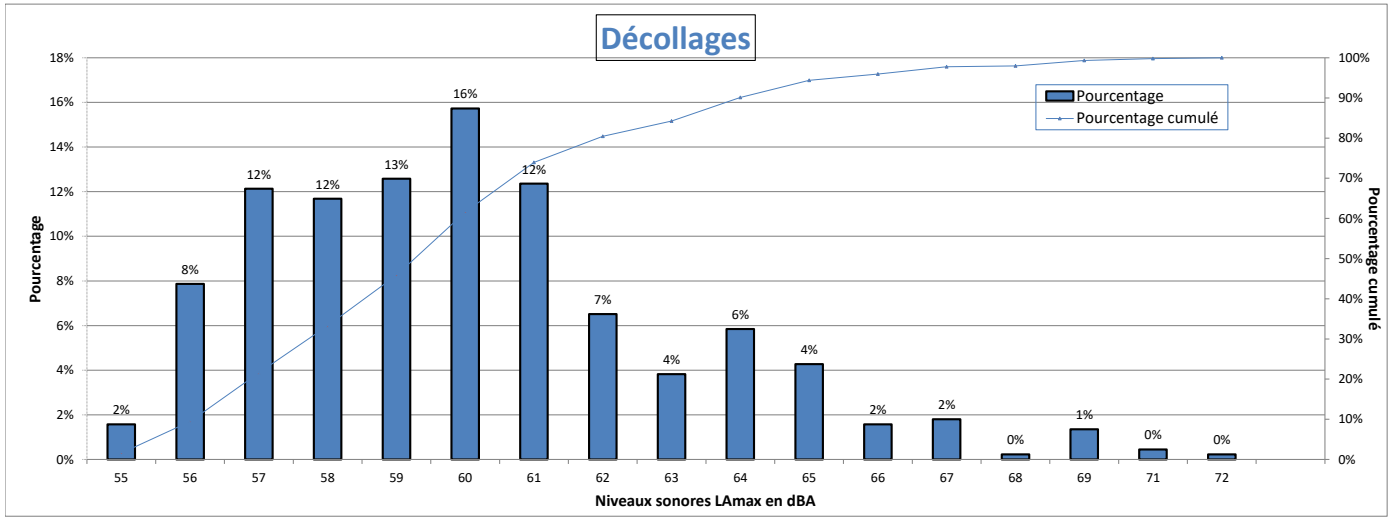
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

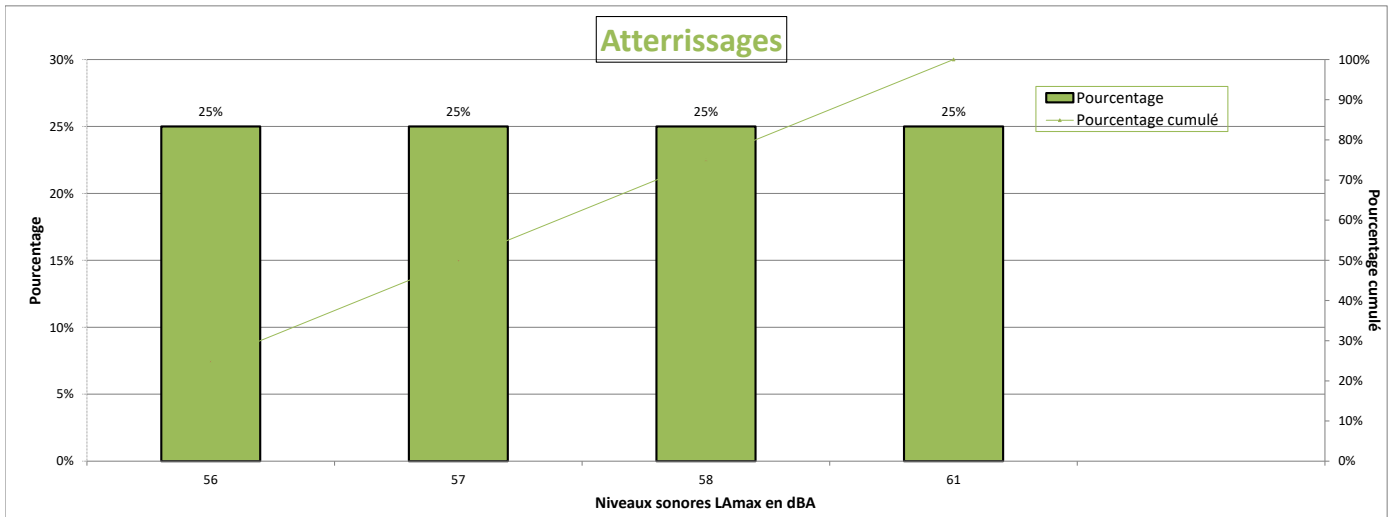


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Août 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 445
 Moyenne arithmétique : 60.1 dBA
 Moyenne énergétique : 61.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4
 Moyenne arithmétique : 58 dBA
 Moyenne énergétique : 58.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	59.3	81	18%
AIRBUS A320	A320	M	59.5	61	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62.5	41	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	59.9	29	7%
BOEING 737-800	B738	M	59.9	25	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61.7	22	5%

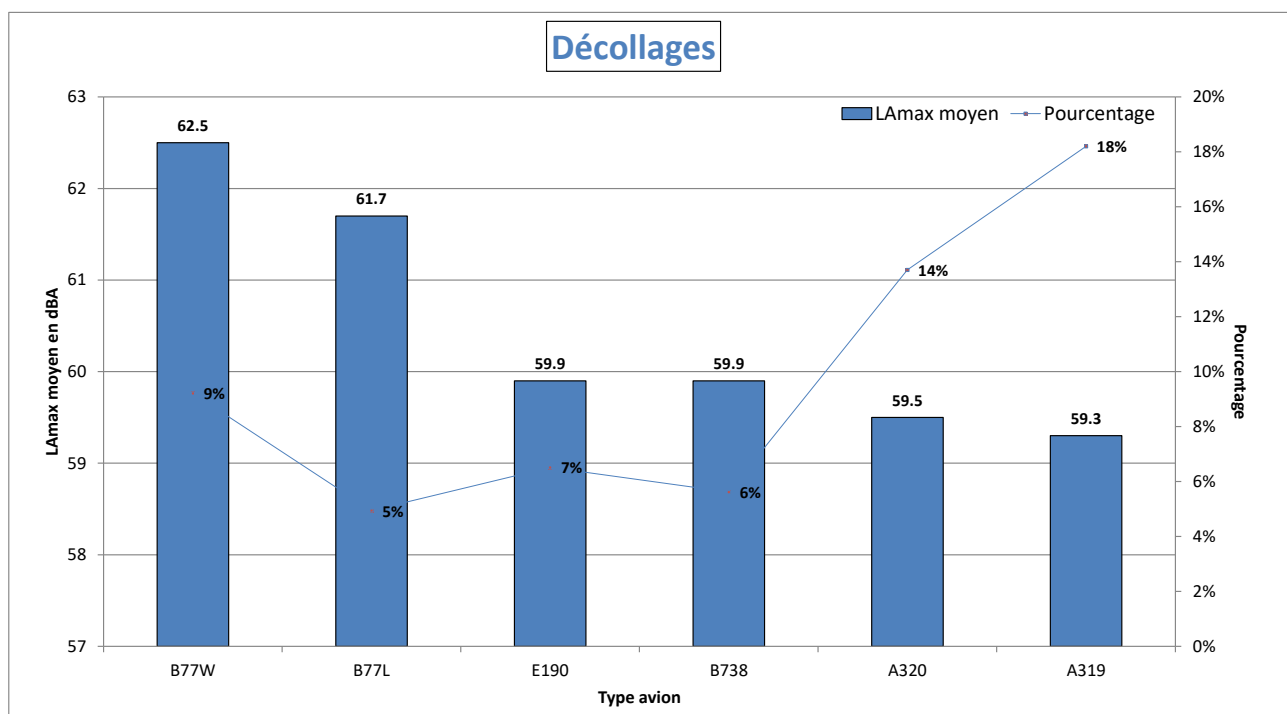
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2020

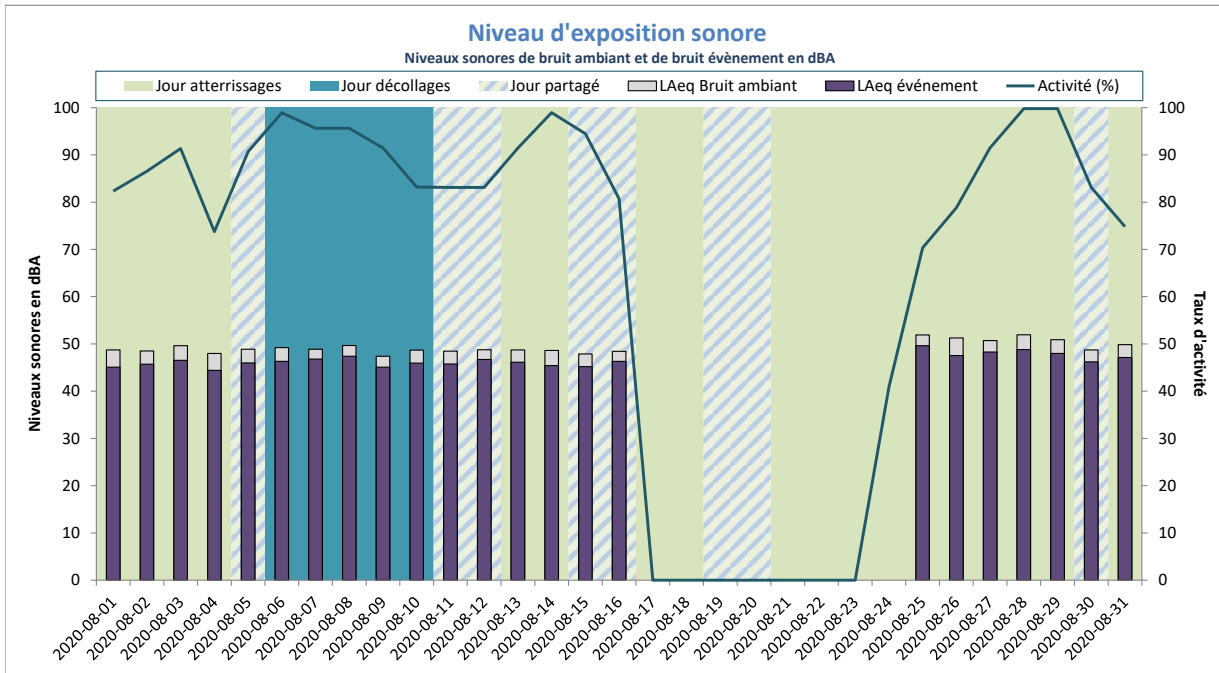
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

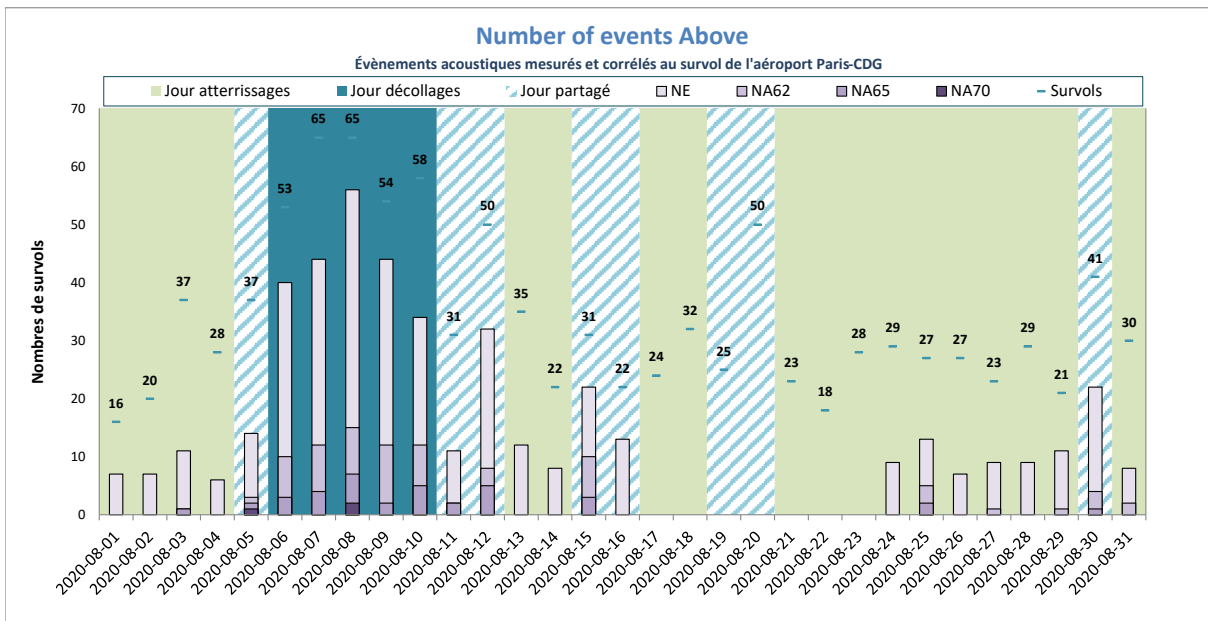


Décollages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



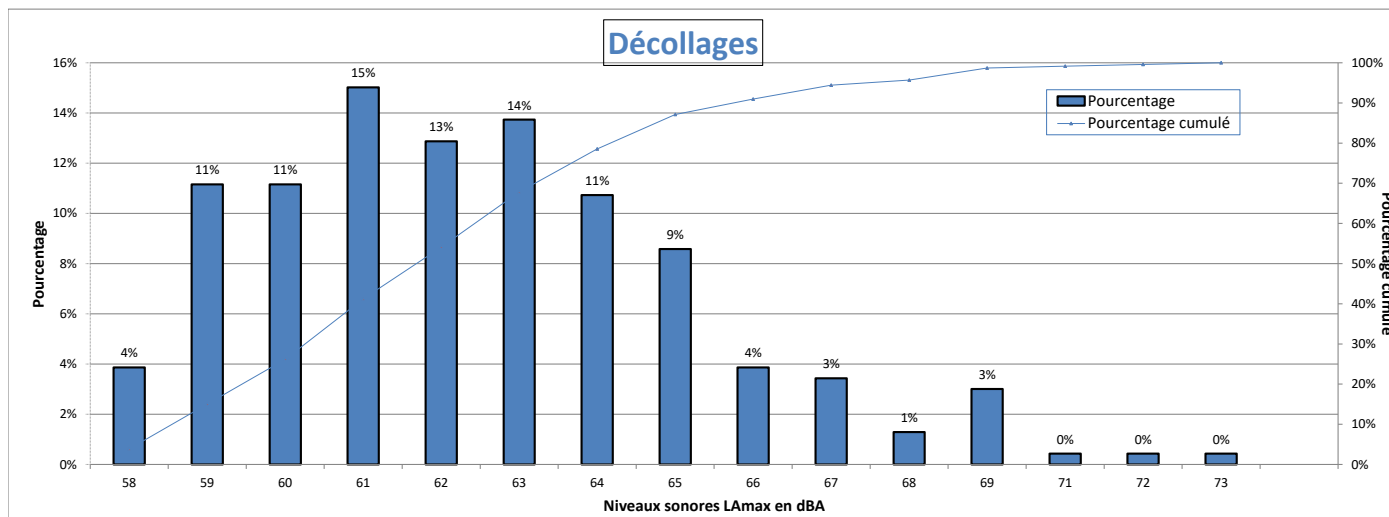
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

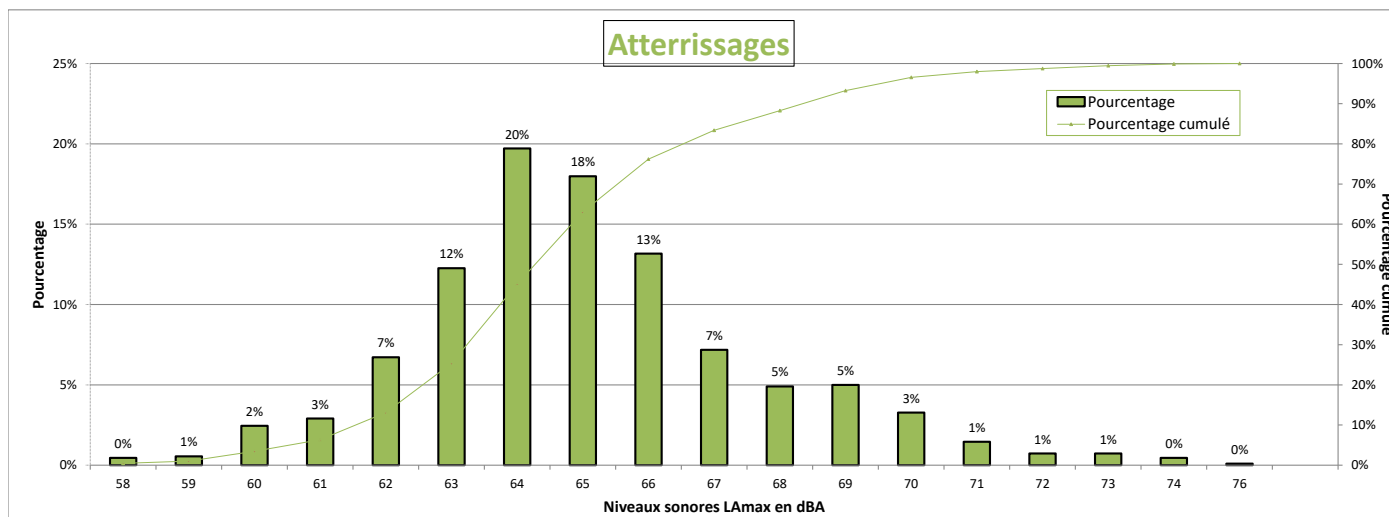


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Août 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 233
 Moyenne arithmétique : 62.5 dBA
 Moyenne énergétique : 63.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1101
 Moyenne arithmétique : 65.1 dBA
 Moyenne énergétique : 66 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	64.5	190	17%
AIRBUS A320	A320	M	65	116	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.4	102	9%
BOEING 757-200	B752	M	63.7	74	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.2	65	6%
AIRBUS A321	A321	M	65.4	64	6%
BOEING 737-800	B738	M	65.7	60	5%
AIRBUS A318	A318	M	63.9	51	5%
BOEING 767-300	B763	H	65.9	49	4%
ATR72	AT72	M	63.2	39	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.1	32	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.5	31	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70.2	25	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.7	24	2%
ATR-42-300	AT43	M	62.4	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	66.6	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	61.2	36	15%
AIRBUS A320	A320	M	61	29	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.2	21	9%

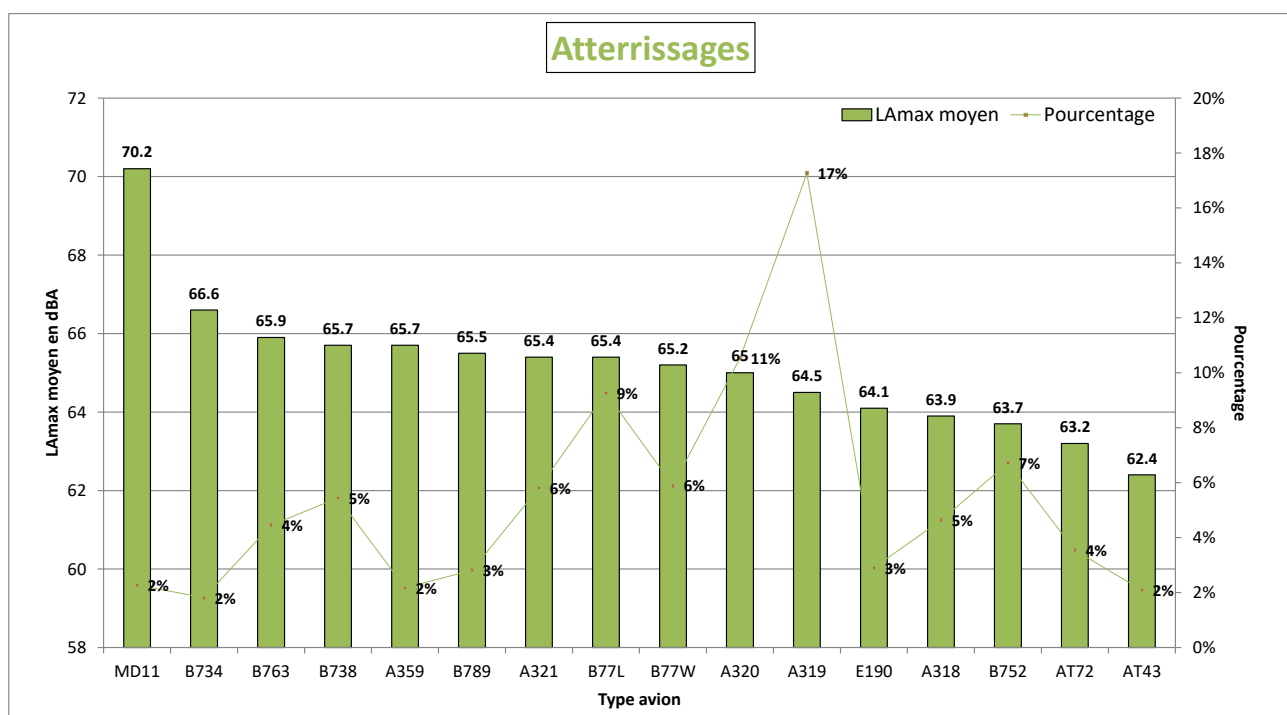
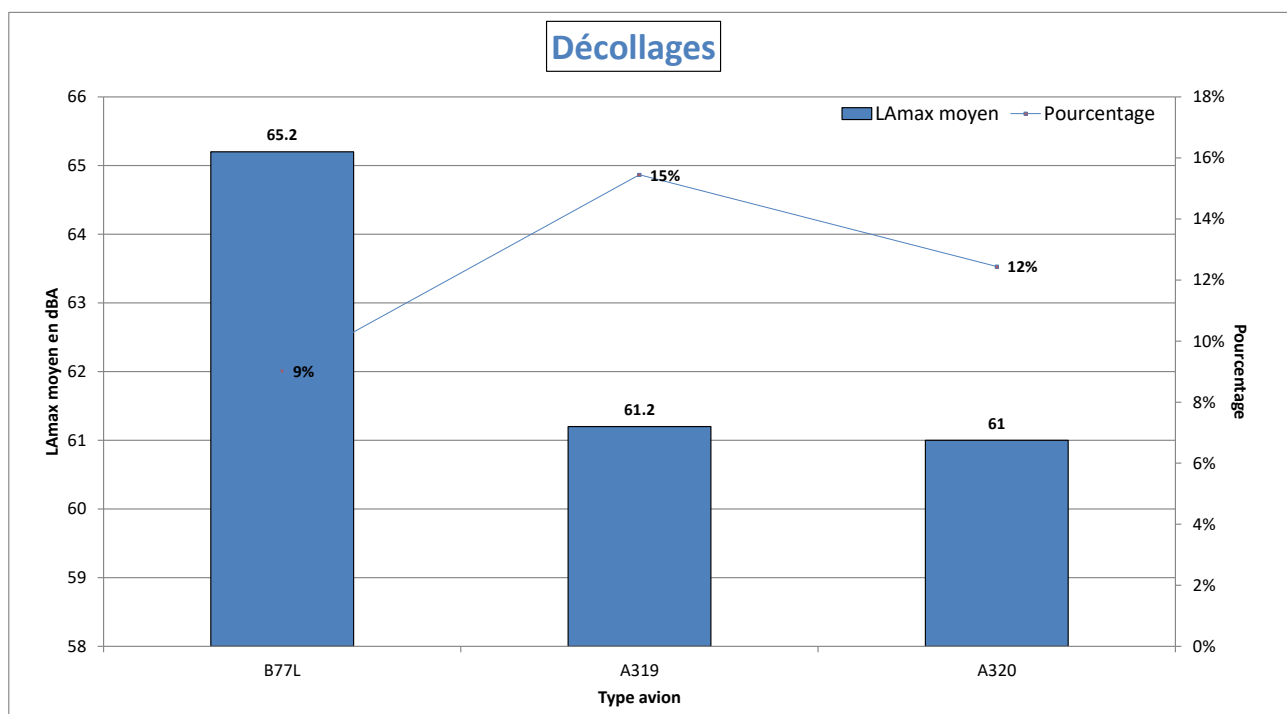
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

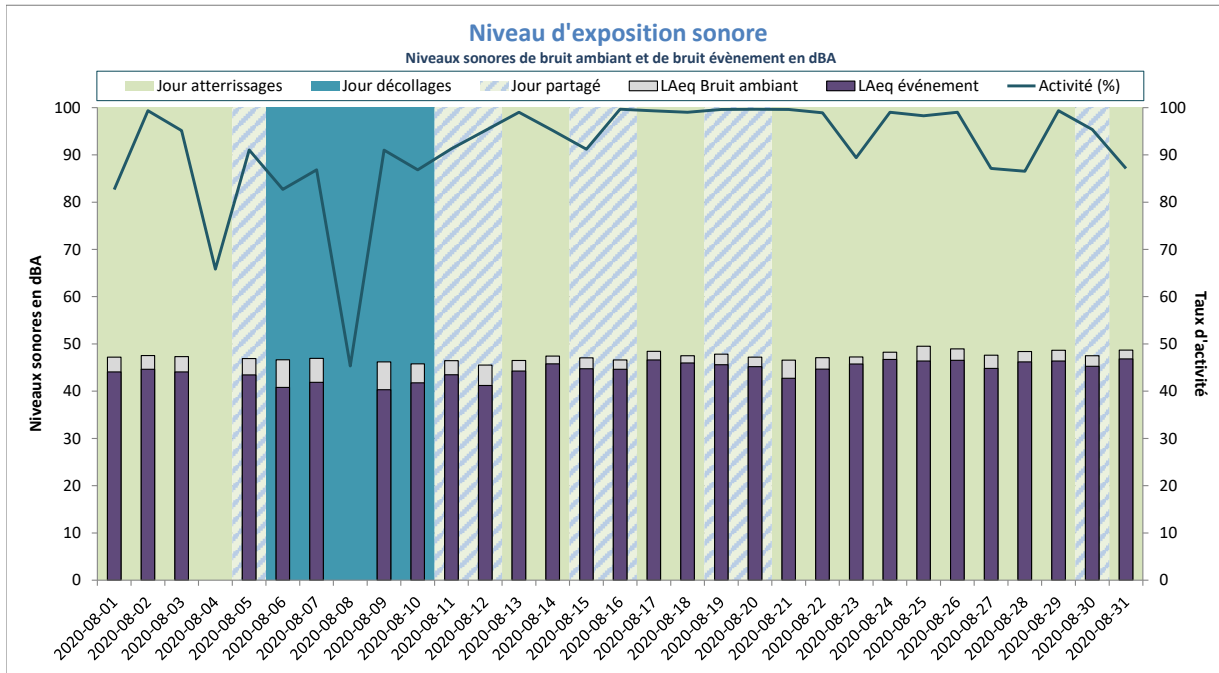
Répartition par type avion - Août 2020

Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

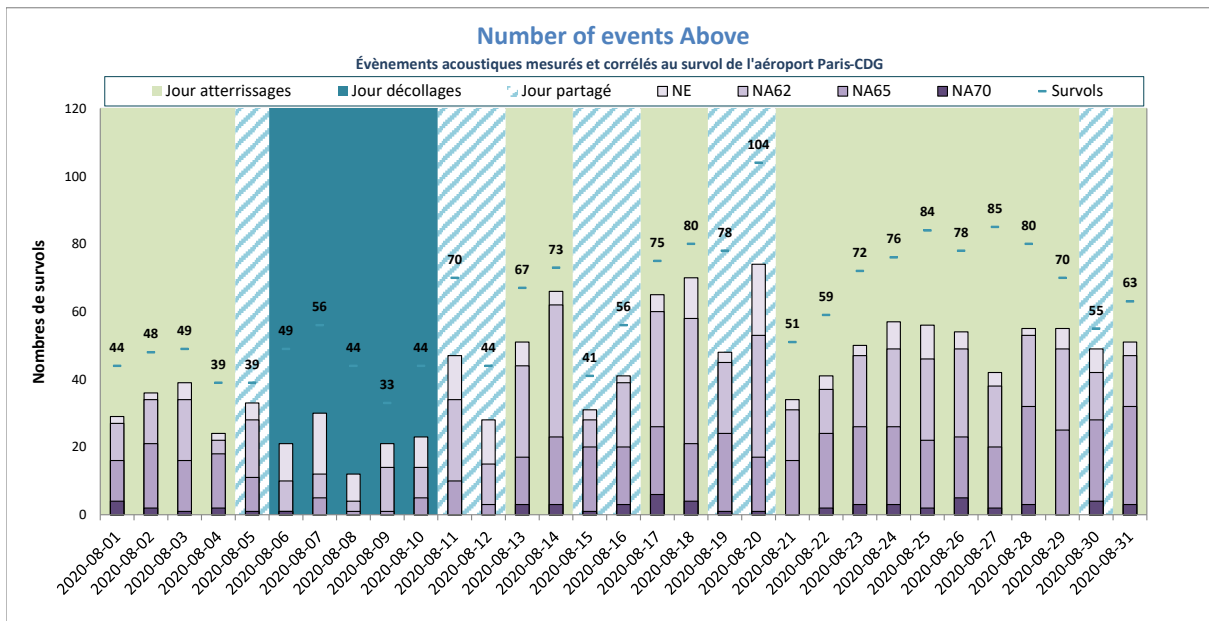


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Août 2020



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 43
NA62 moyen : 36
NA65 moyen : 18
NA70 moyen : 2
Nb survols : 61

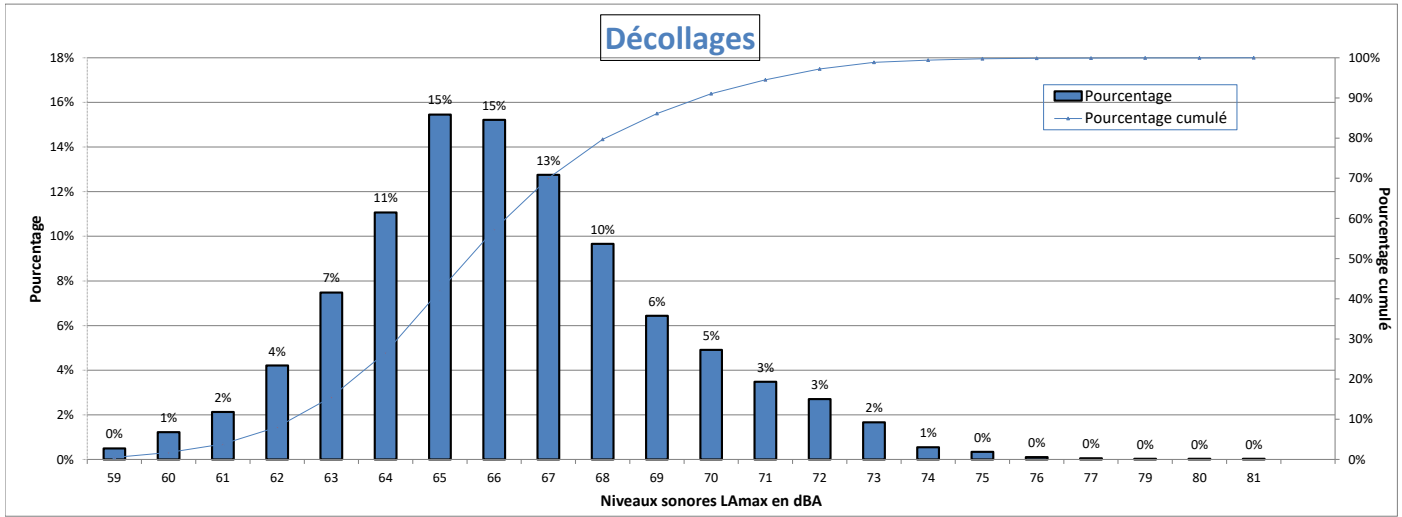
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

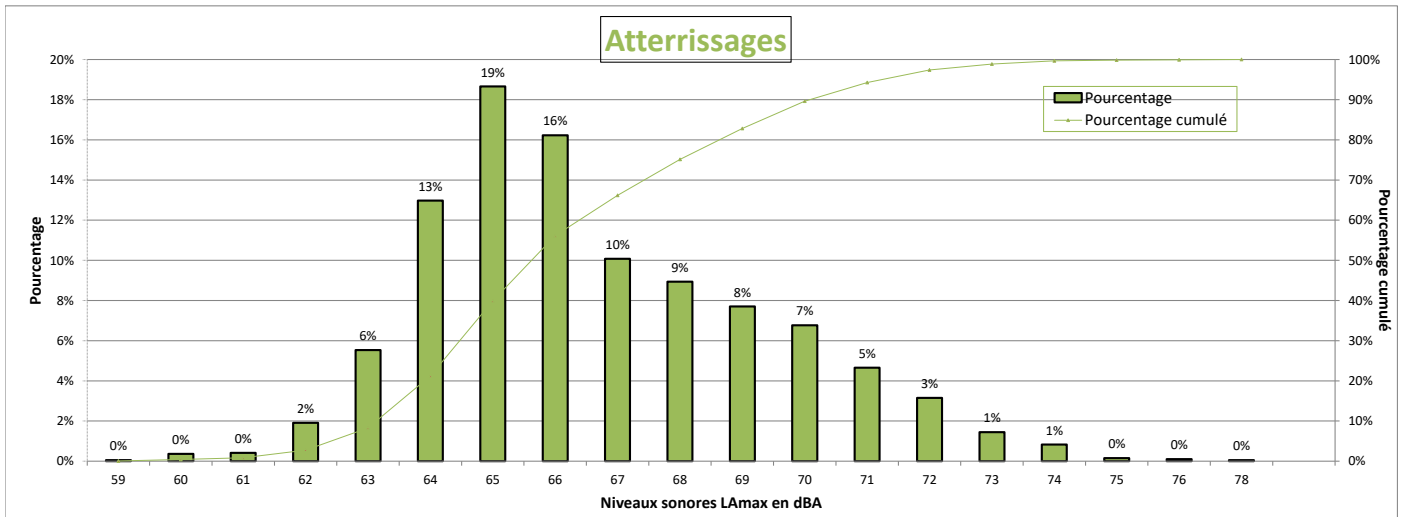


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3850
 Moyenne arithmétique : 66.3 dBA
 Moyenne énergétique : 67.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1935
 Moyenne arithmétique : 66.7 dBA
 Moyenne énergétique : 67.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.1	454	23%
AIRBUS A319	A319	M	65.9	307	16%
AIRBUS A321	A321	M	66.2	169	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.1	150	8%
AIRBUS A318	A318	M	65.8	132	7%
BOEING 737-800	B738	M	66.3	98	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.6	96	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.7	63	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.2	55	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	44	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	36	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.8	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.4	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.6	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	67.3	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	67.5	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.3	20	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.3	920	24%
AIRBUS A319	A319	M	65.4	646	17%
AIRBUS A321	A321	M	67.7	426	11%
AIRBUS A318	A318	M	64.7	341	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.6	297	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.7	207	5%
BOEING 737-800	B738	M	66.7	201	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	107	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.3	76	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66	71	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.1	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	63.3	42	1%
BOEING 777-200	B772	H	69.6	41	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.2	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	64.7	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	64.8	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.7	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	67.5	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67.7	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	66	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65.4	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.7	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	66.2	21	1%
ATR72	AT72	M	61.9	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.2	20	1%

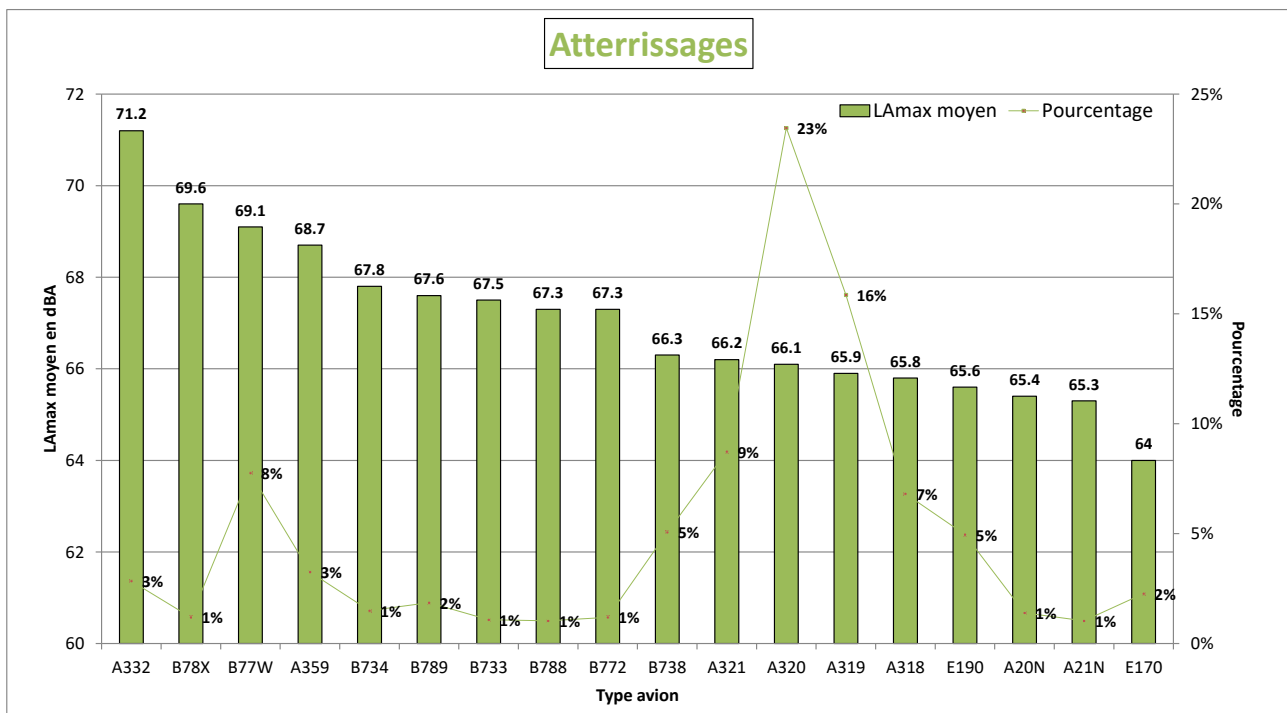
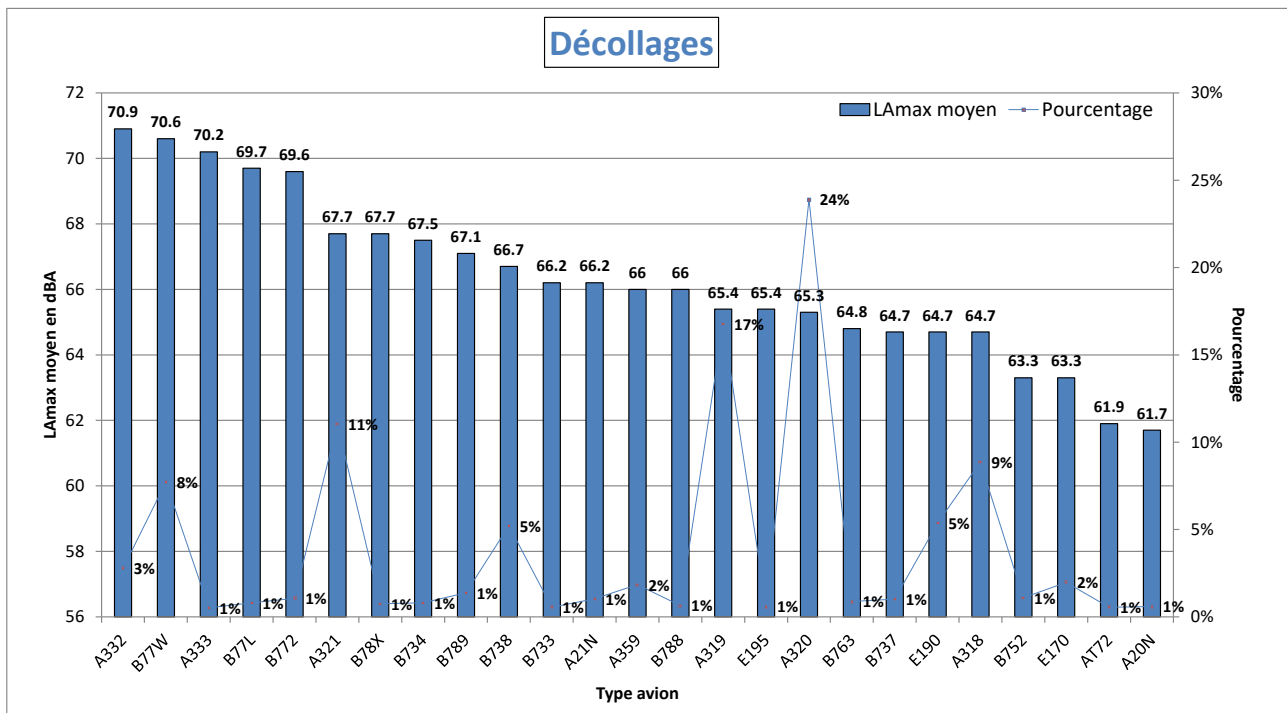
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

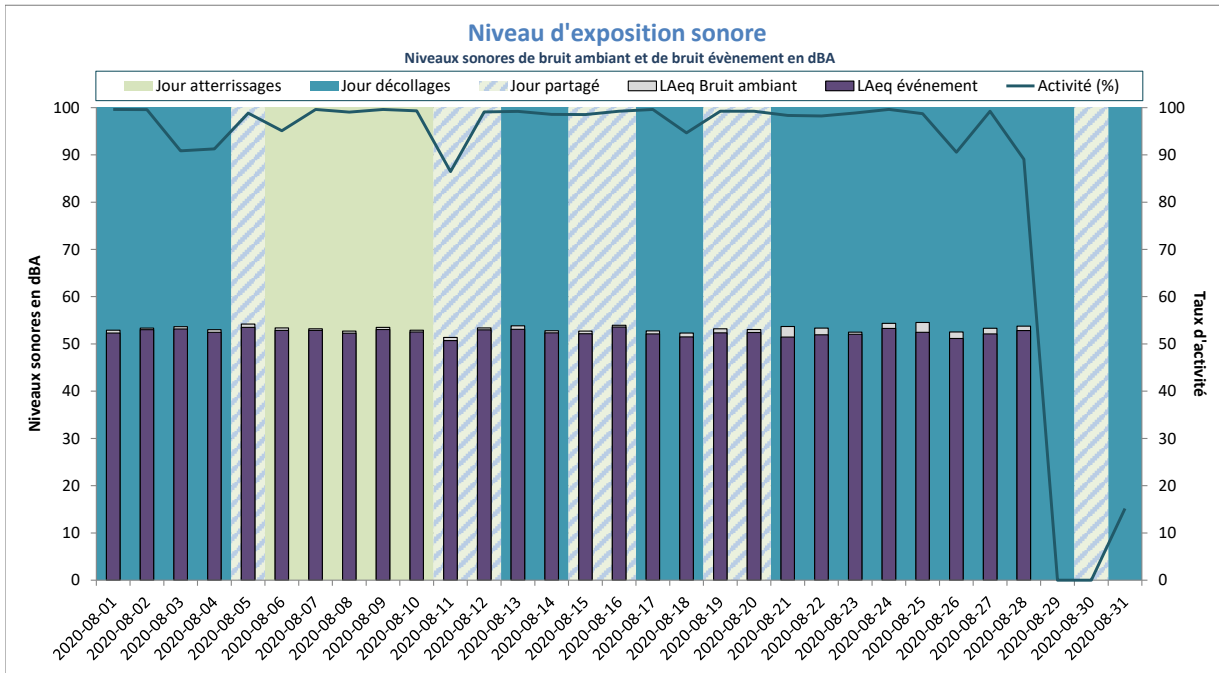
Répartition par type avion - Août 2020

Sarcelles

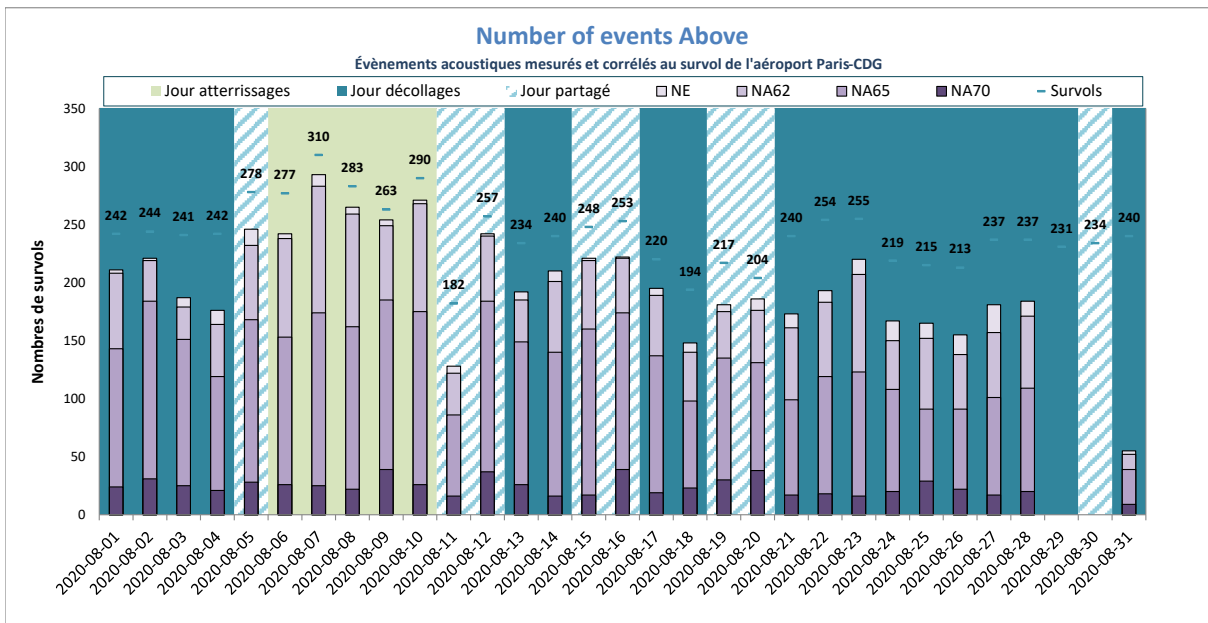
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



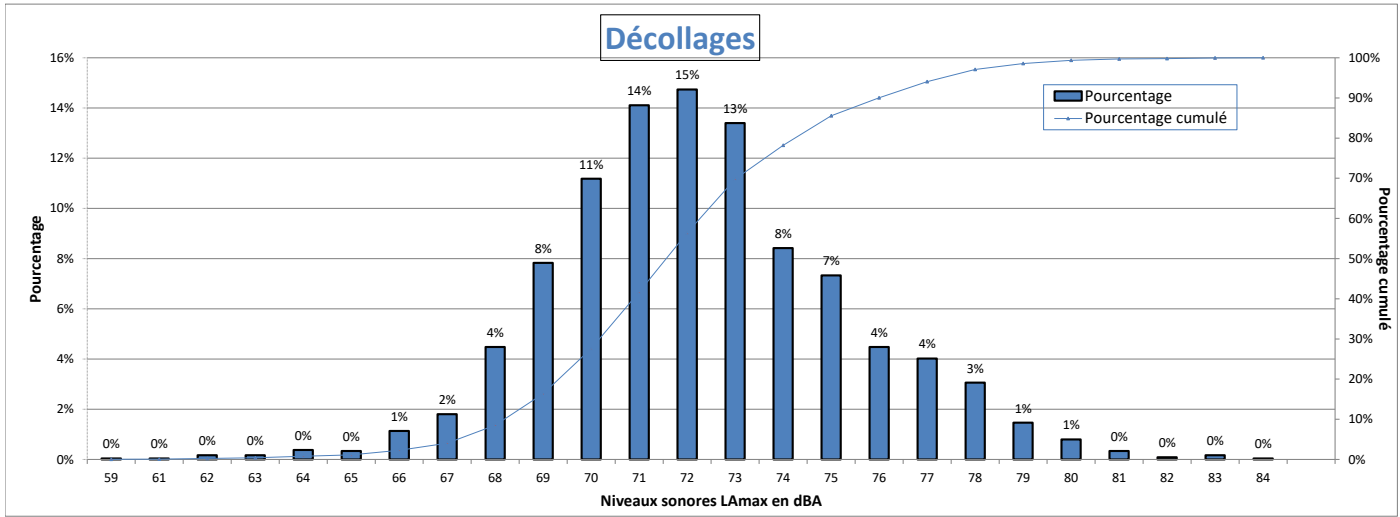
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

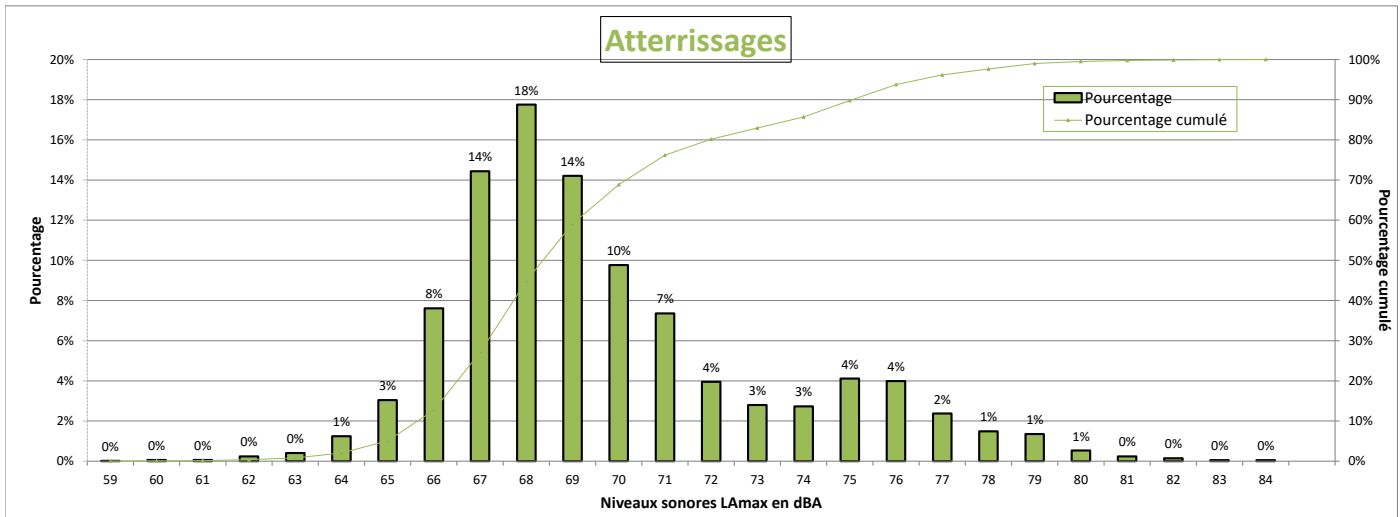


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2388
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA
 Moyenne énergétique : 73.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6371
 Moyenne arithmétique : 69.8 dBA
 Moyenne énergétique : 71.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.4	1435	23%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	1153	18%
AIRBUS A321	A321	M	70	595	9%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	525	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	470	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.2	327	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	292	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.5	152	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.4	144	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.7	123	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.3	111	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	101	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.4	100	2%
BOEING 757-200	B752	M	68.5	76	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.8	69	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	68	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.9	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.1	57	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.3	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.7	55	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.5	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.8	49	1%
BOEING 737-300	B733	M	71.9	46	1%
ATR72	AT72	M	64.1	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.3	24	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.8	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.2	508	21%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	402	17%
AIRBUS A321	A321	M	73.9	214	9%
AIRBUS A318	A318	M	69.9	185	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.9	164	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.5	122	5%
BOEING 737-800	B738	M	73.7	111	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	55	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.1	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.7	49	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.9	47	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.9	47	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.5	46	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.9	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.9	39	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.8	31	1%
ATR72	AT72	M	66.9	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.8	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

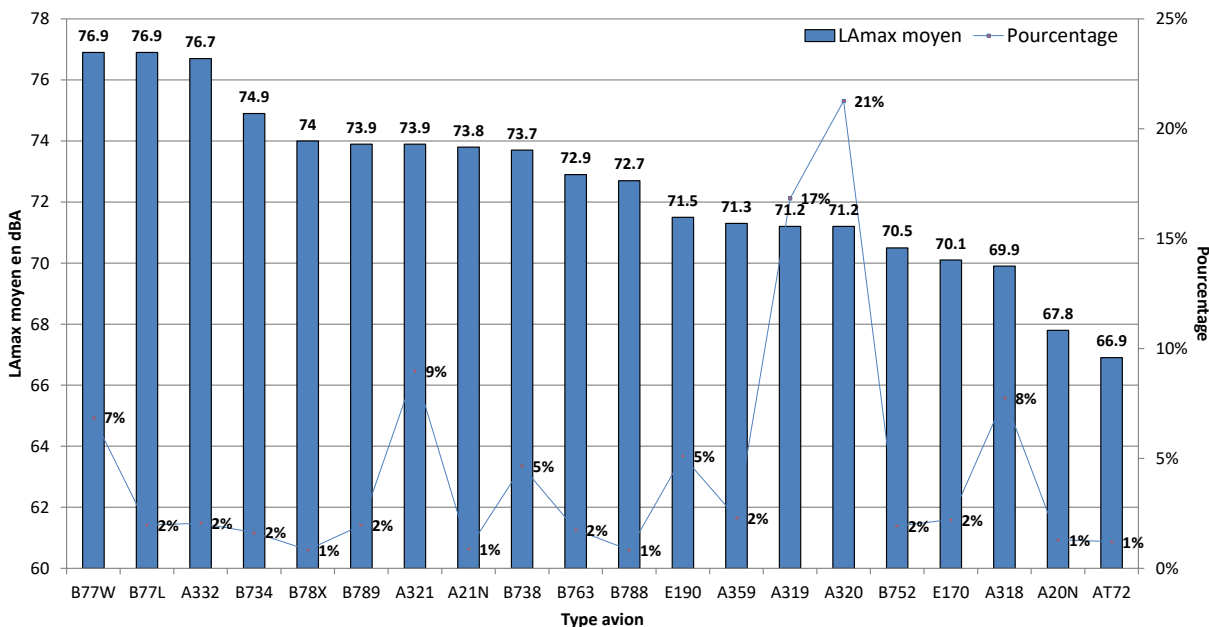
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2020

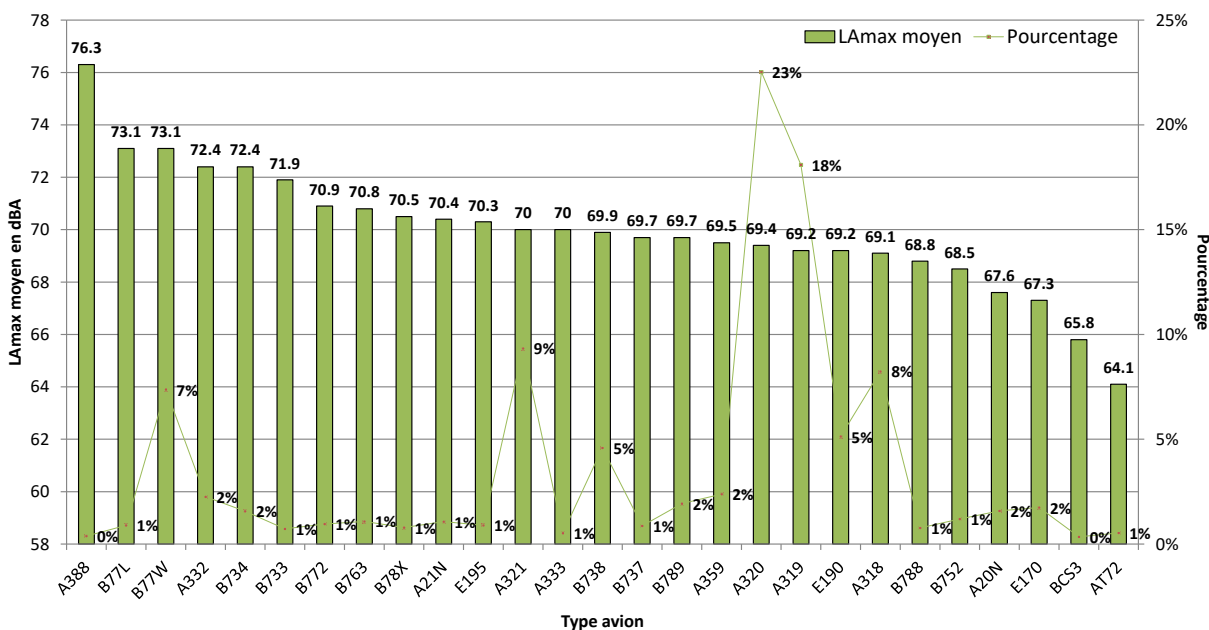
Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

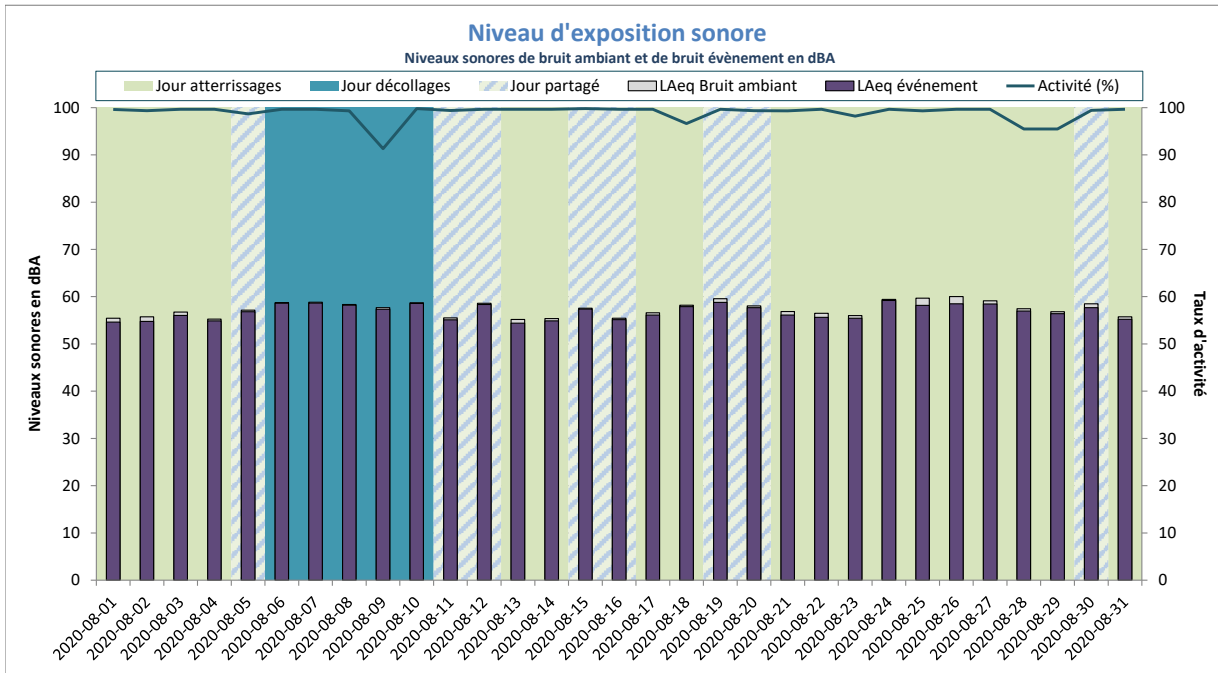
Décollages



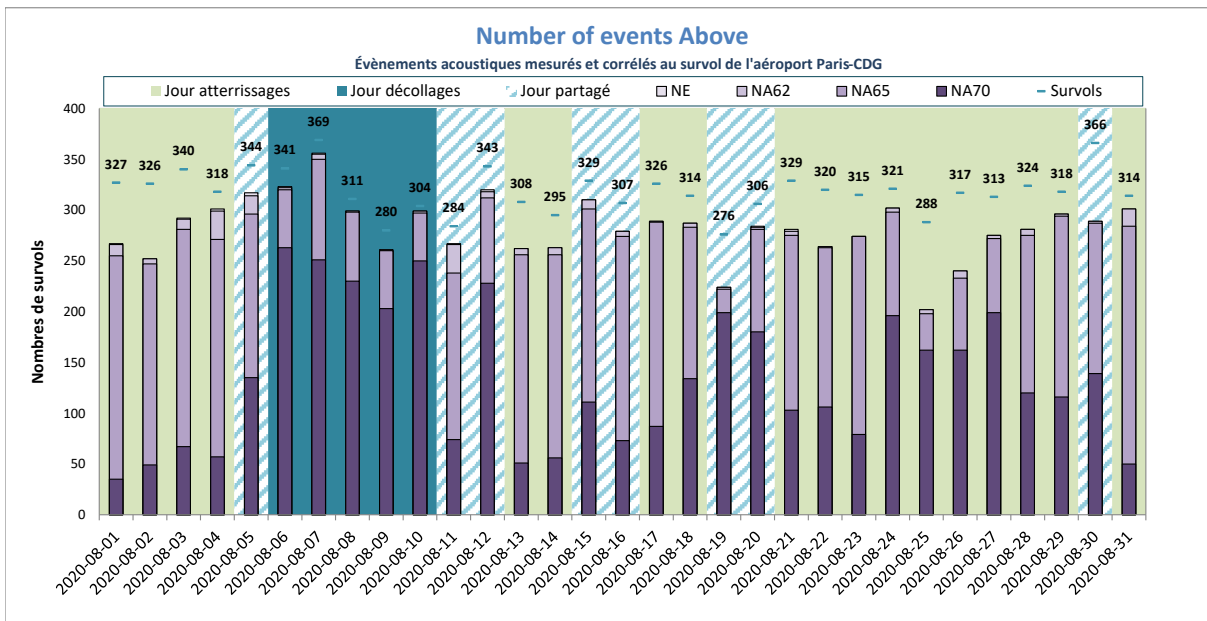
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



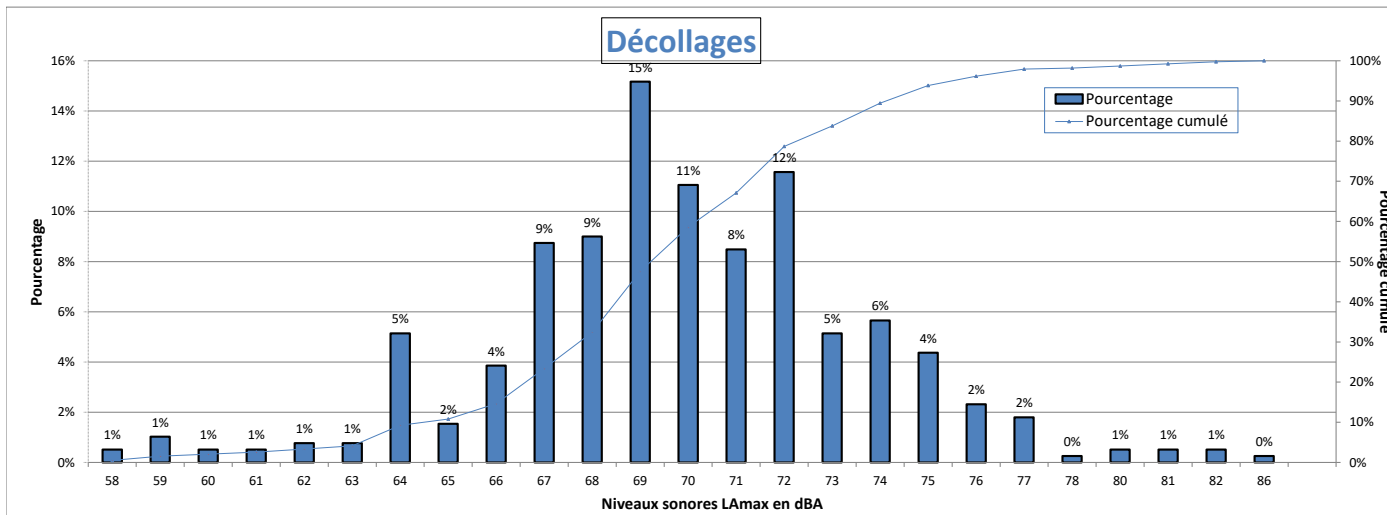
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

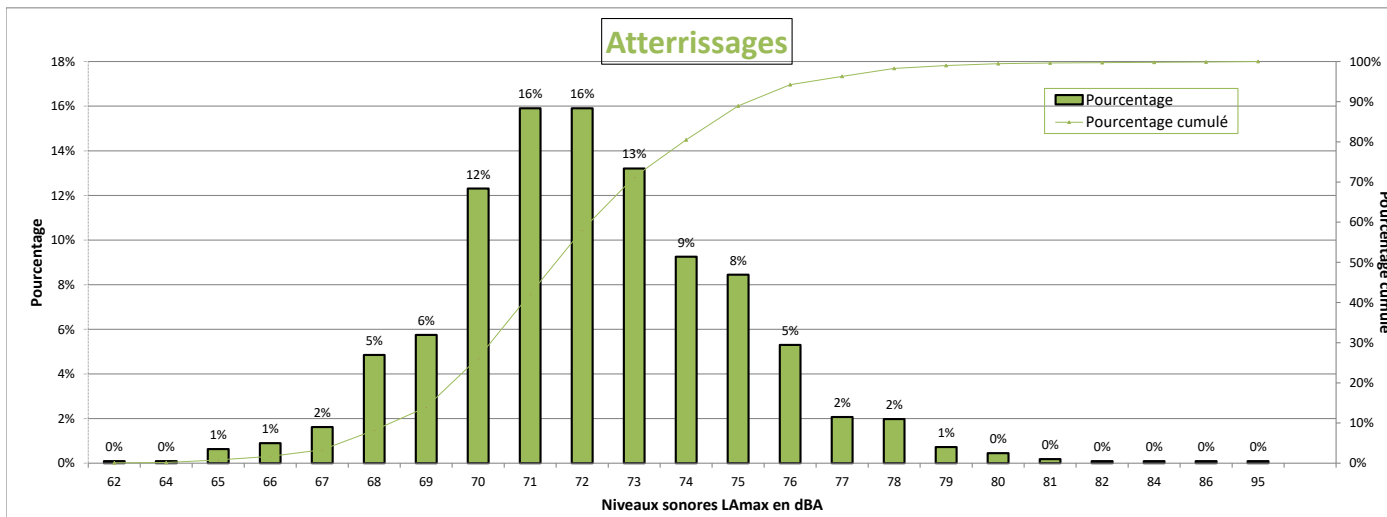


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 389
 Moyenne arithmétique : 69.9 dBA
 Moyenne énergétique : 71.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1113
 Moyenne arithmétique : 72.2 dBA
 Moyenne énergétique : 73.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71.3	198	18%
AIRBUS A320	A320	M	71.6	126	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.8	101	9%
BOEING 757-200	B752	M	71.4	72	6%
AIRBUS A321	A321	M	71.6	64	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	62	6%
BOEING 737-800	B738	M	73	57	5%
AIRBUS A318	A318	M	71.6	57	5%
BOEING 767-300	B763	H	73.4	47	4%
ATR72	AT72	M	68	35	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.2	33	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.3	32	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76.3	29	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	24	2%
ATR-42-300	AT43	M	69.4	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	68.5	76	20%
AIRBUS A320	A320	M	69.1	41	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	29	7%
BOEING 757-200	B752	M	69.2	29	7%
BOEING 737-800	B738	M	72.9	22	6%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	22	6%
ATR72	AT72	M	65.1	22	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.4	21	5%

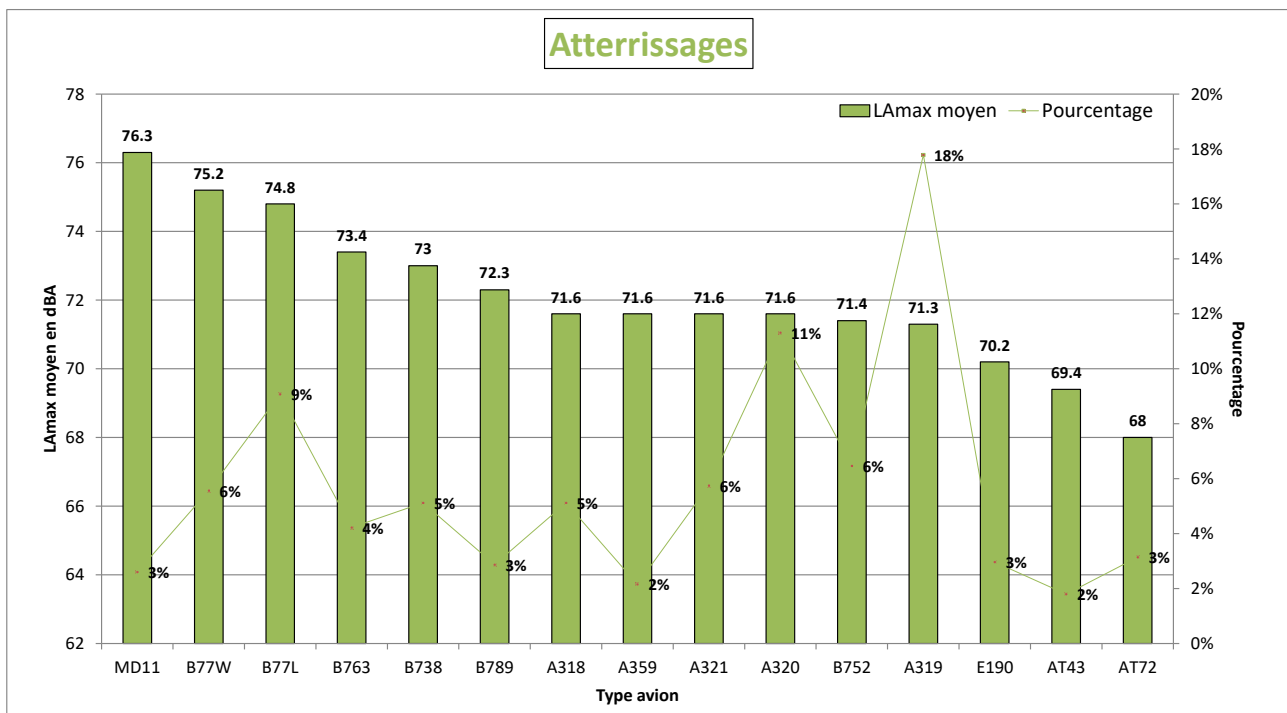
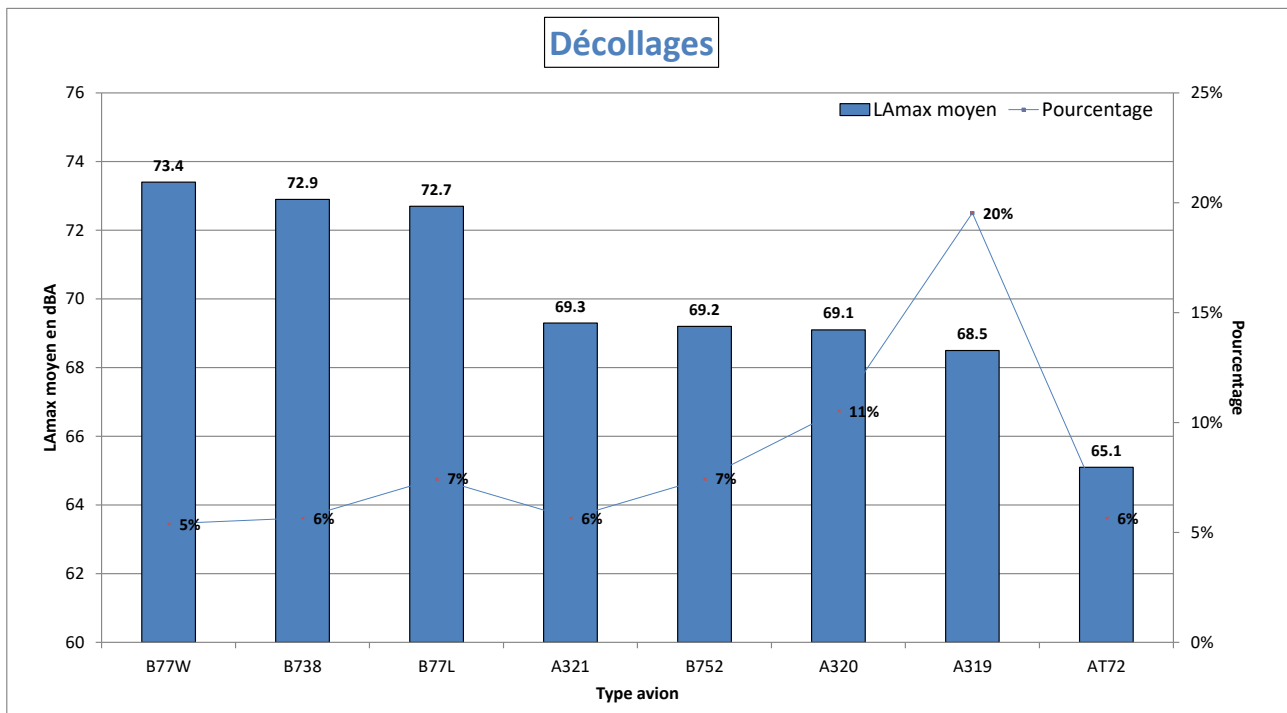
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

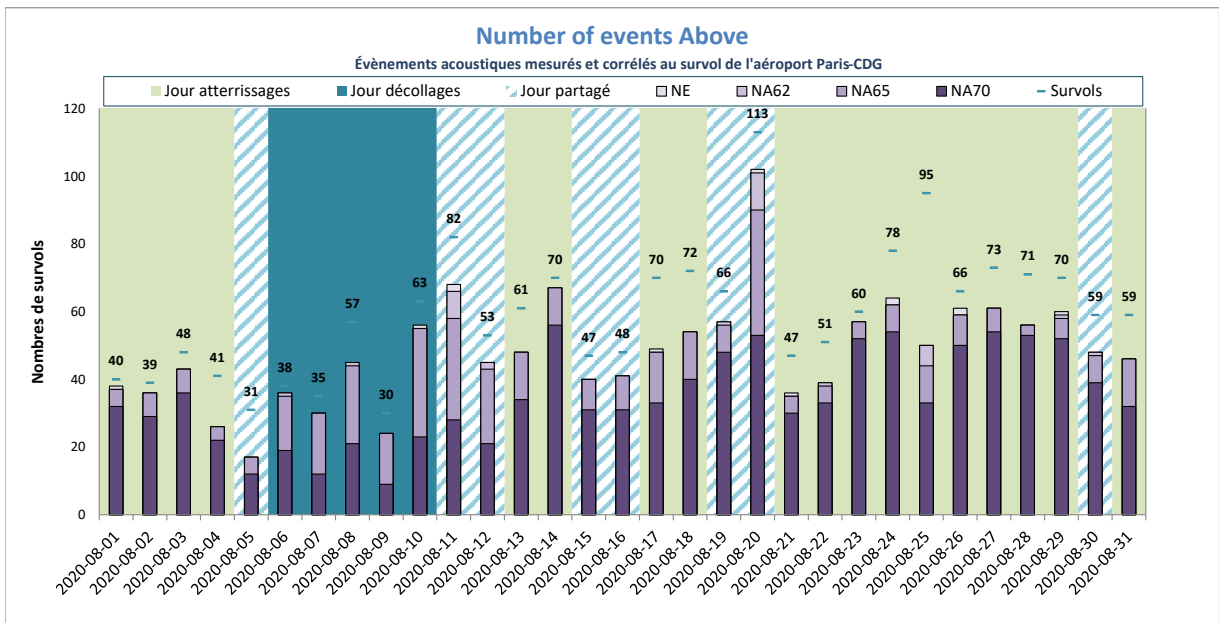
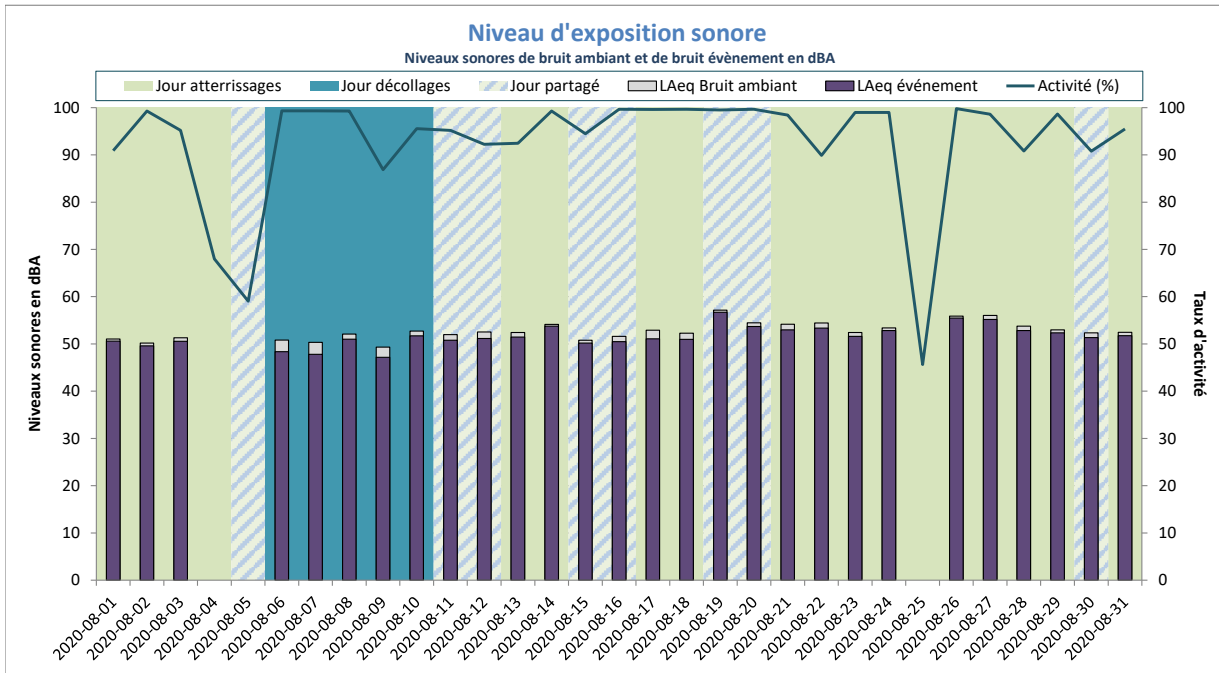
Répartition par type avion - Août 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2020



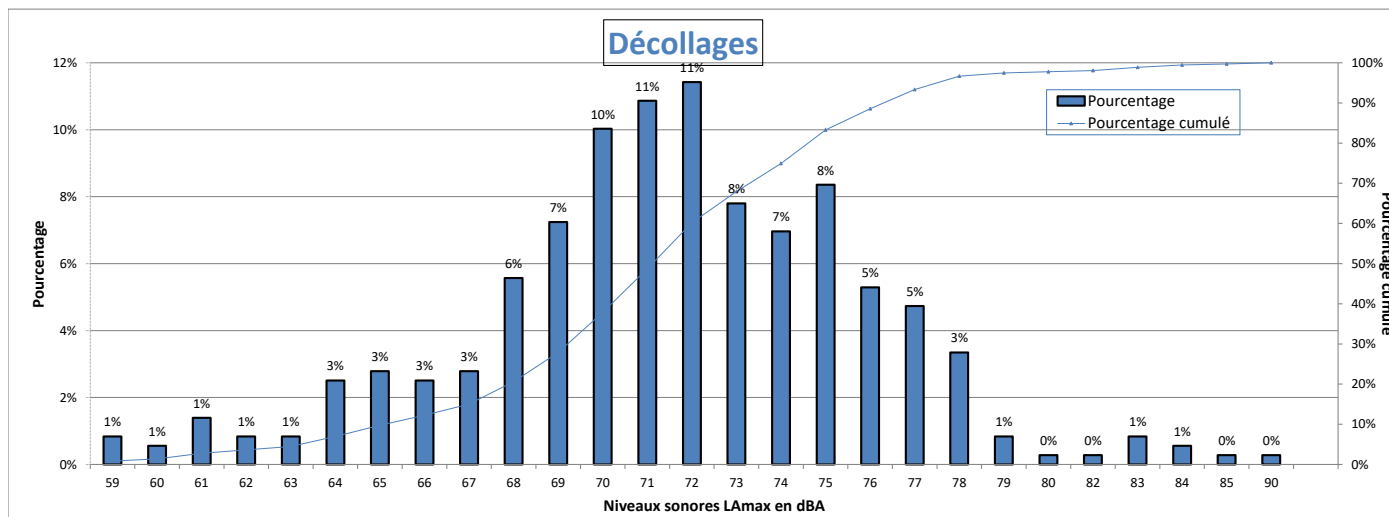
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

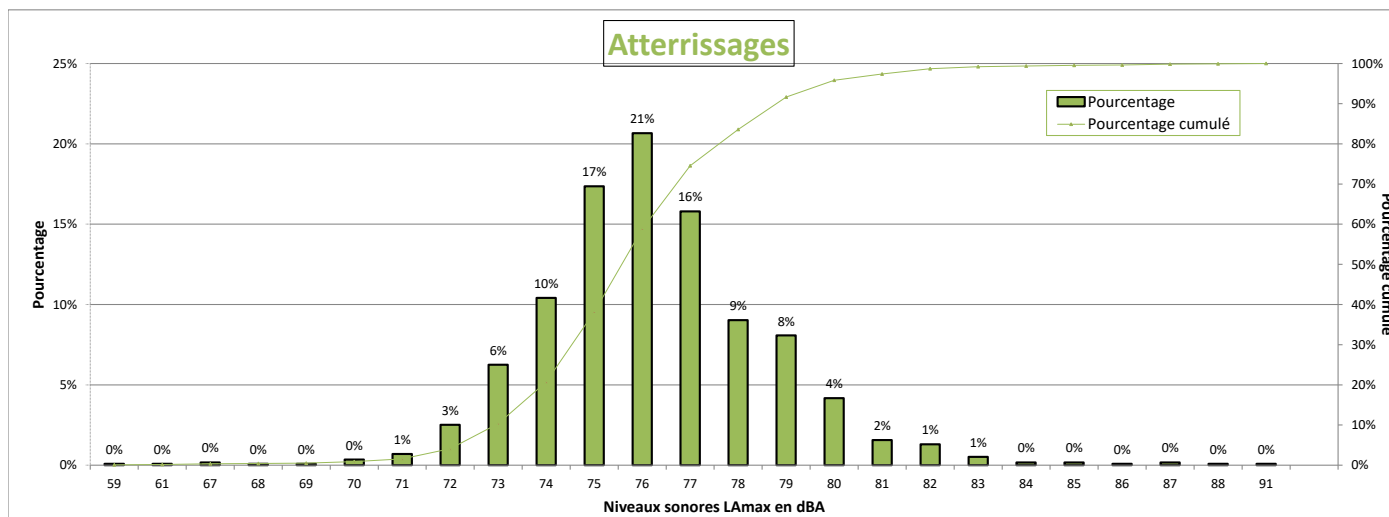


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 359
 Moyenne arithmétique : 71.5 dBA
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1152
 Moyenne arithmétique : 76.2 dBA
 Moyenne énergétique : 77.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	75.1	205	18%
AIRBUS A320	A320	M	75.8	136	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.4	116	10%
BOEING 757-200	B752	M	75.5	73	6%
AIRBUS A321	A321	M	76.3	65	6%
BOEING 737-800	B738	M	76.4	64	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.9	56	5%
AIRBUS A318	A318	M	75	54	5%
BOEING 767-300	B763	H	78	50	4%
ATR72	AT72	M	74.1	41	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.4	35	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81.8	32	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.6	25	2%
ATR-42-300	AT43	M	74.4	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	78.4	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	70.3	66	18%
AIRBUS A320	A320	M	70.3	36	10%
BOEING 757-200	B752	M	69.4	30	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.6	29	8%
ATR72	AT72	M	65.9	23	6%
BOEING 737-800	B738	M	75.1	20	6%

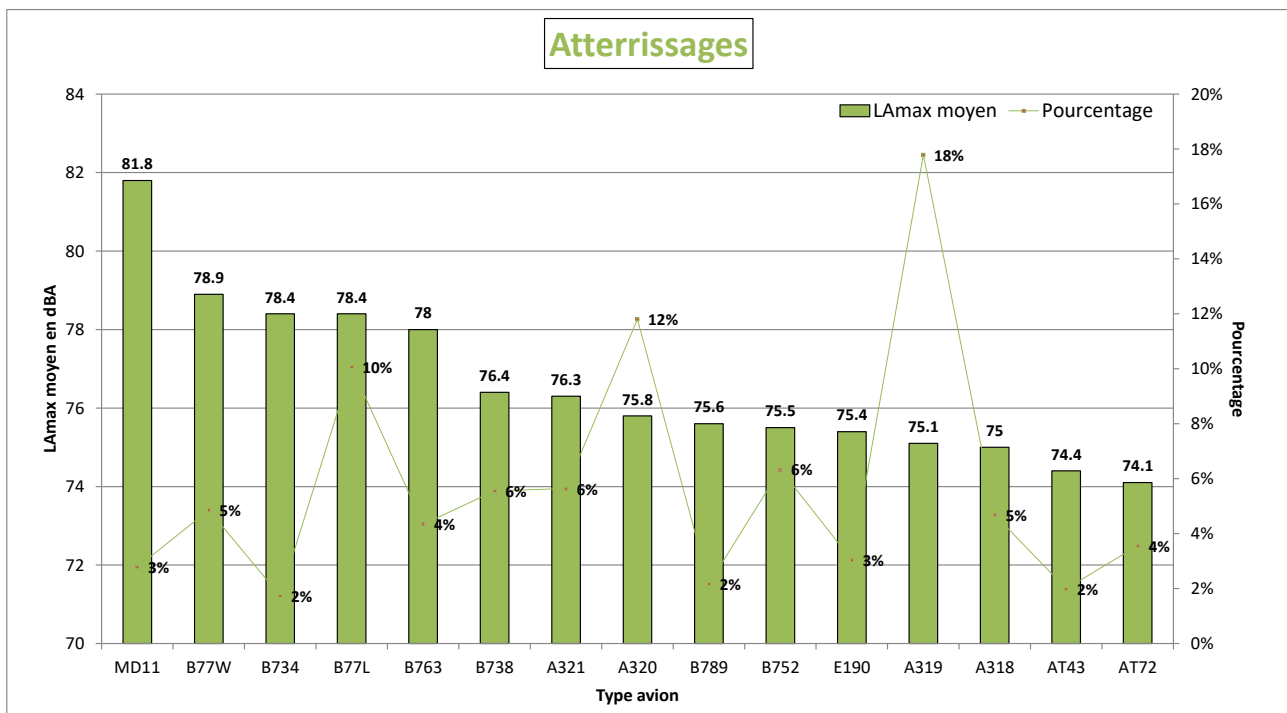
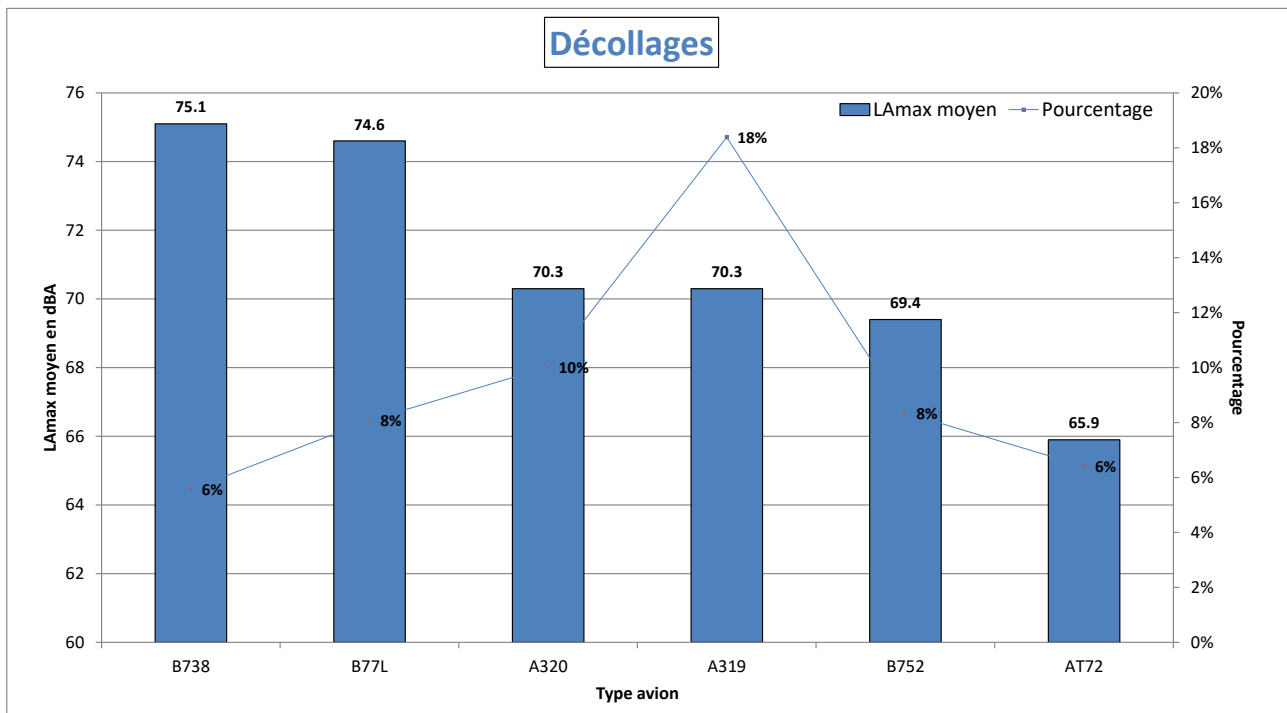
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

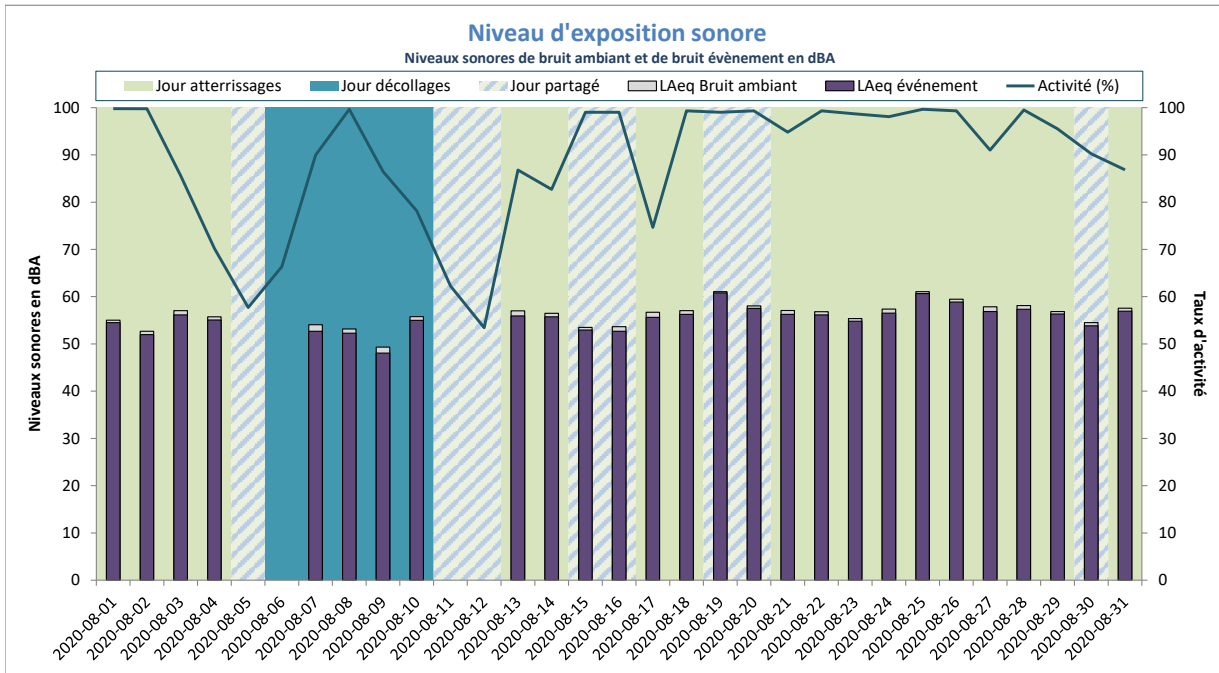
Répartition par type avion - Août 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

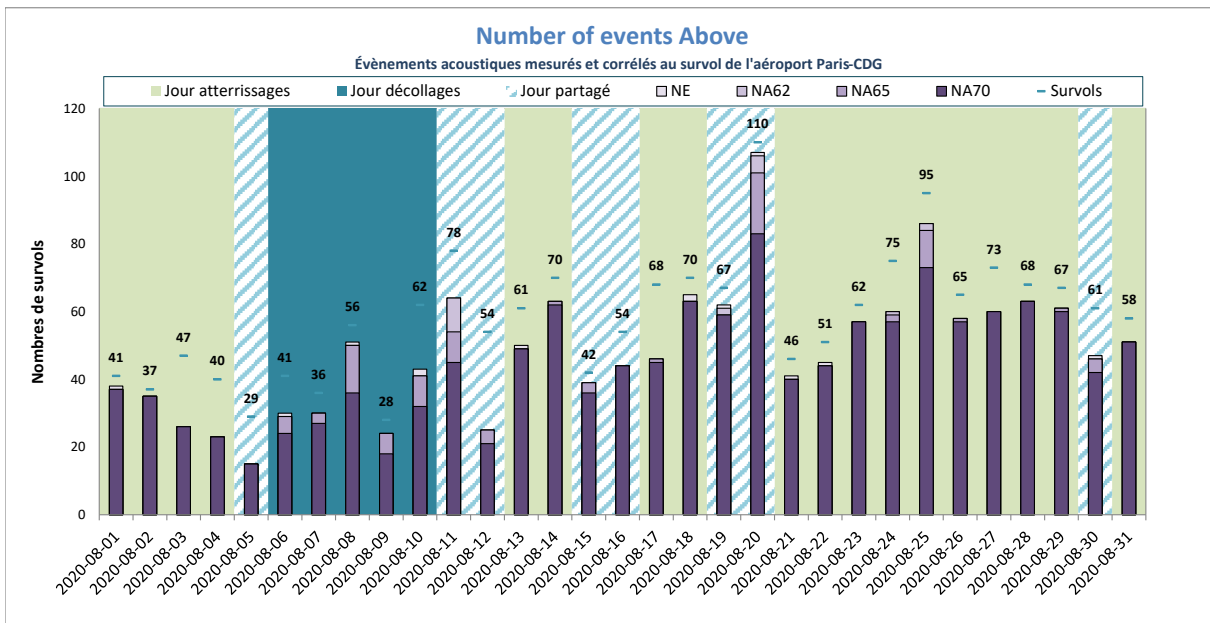
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



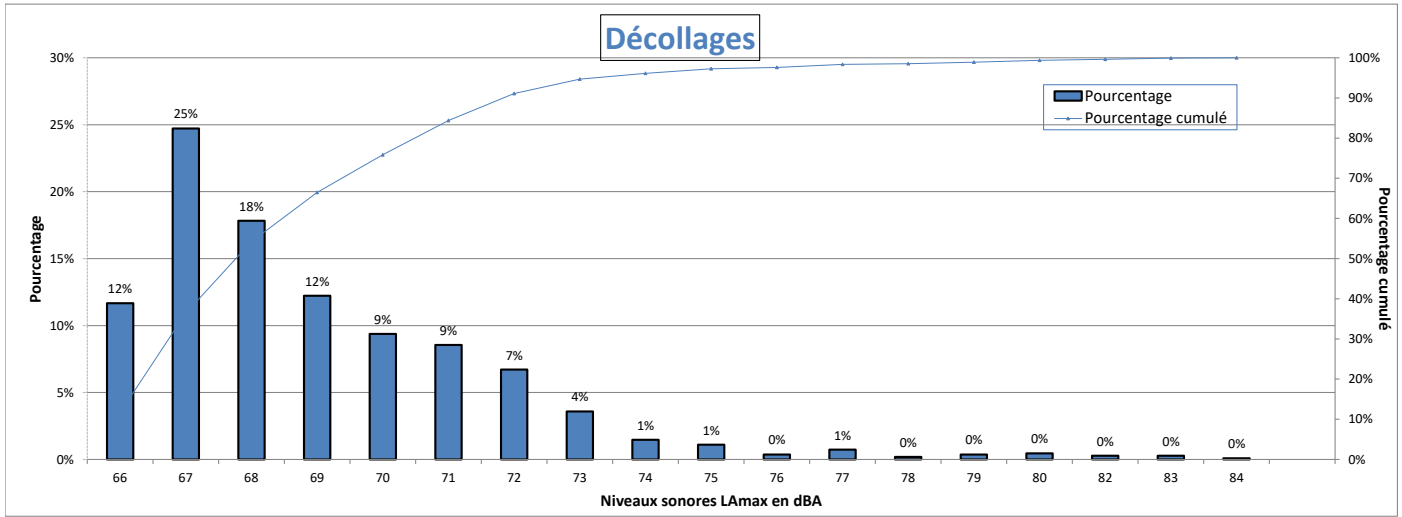
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

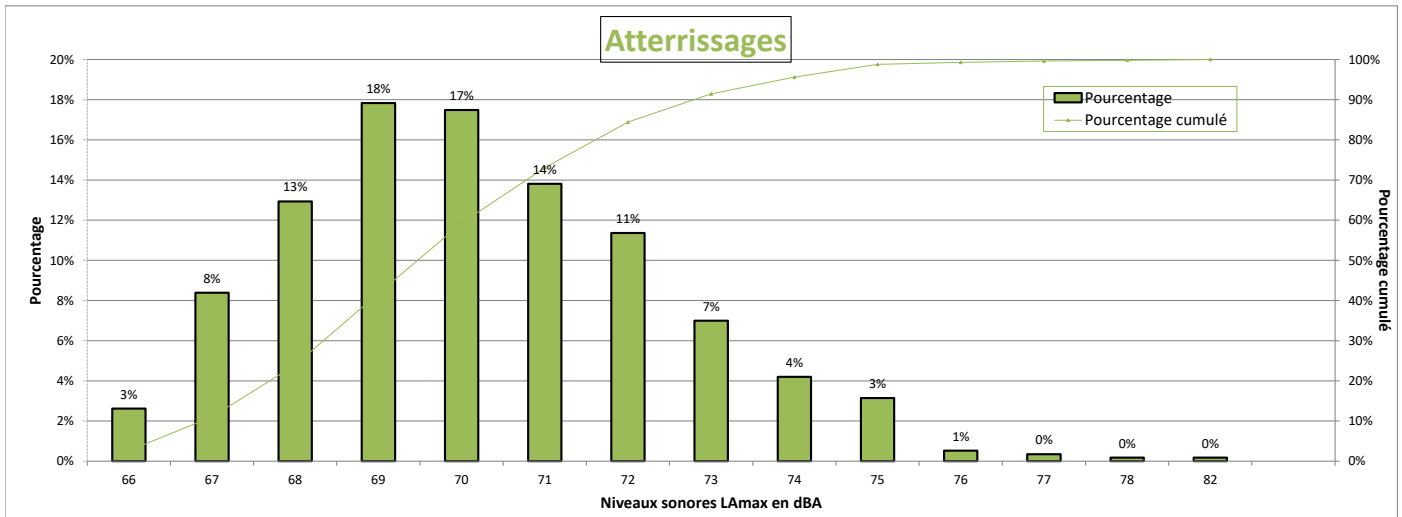


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1088
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 572
 Moyenne arithmétique : 70.2 dBA
 Moyenne énergétique : 70.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69.8	134	23%
AIRBUS A320	A320	M	69.8	61	11%
AIRBUS A318	A318	M	69.8	54	9%
AIRBUS A321	A321	M	69.9	51	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.3	35	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	32	6%
BOEING 757-200	B752	M	69.4	30	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	24	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67.7	147	14%
AIRBUS A320	A320	M	67.8	138	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.9	133	12%
AIRBUS A321	A321	M	68.7	100	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.2	85	8%
BOEING 737-800	B738	M	68.1	68	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.4	49	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.5	43	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.6	35	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.4	32	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.3	29	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.8	28	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74.3	25	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	25	2%

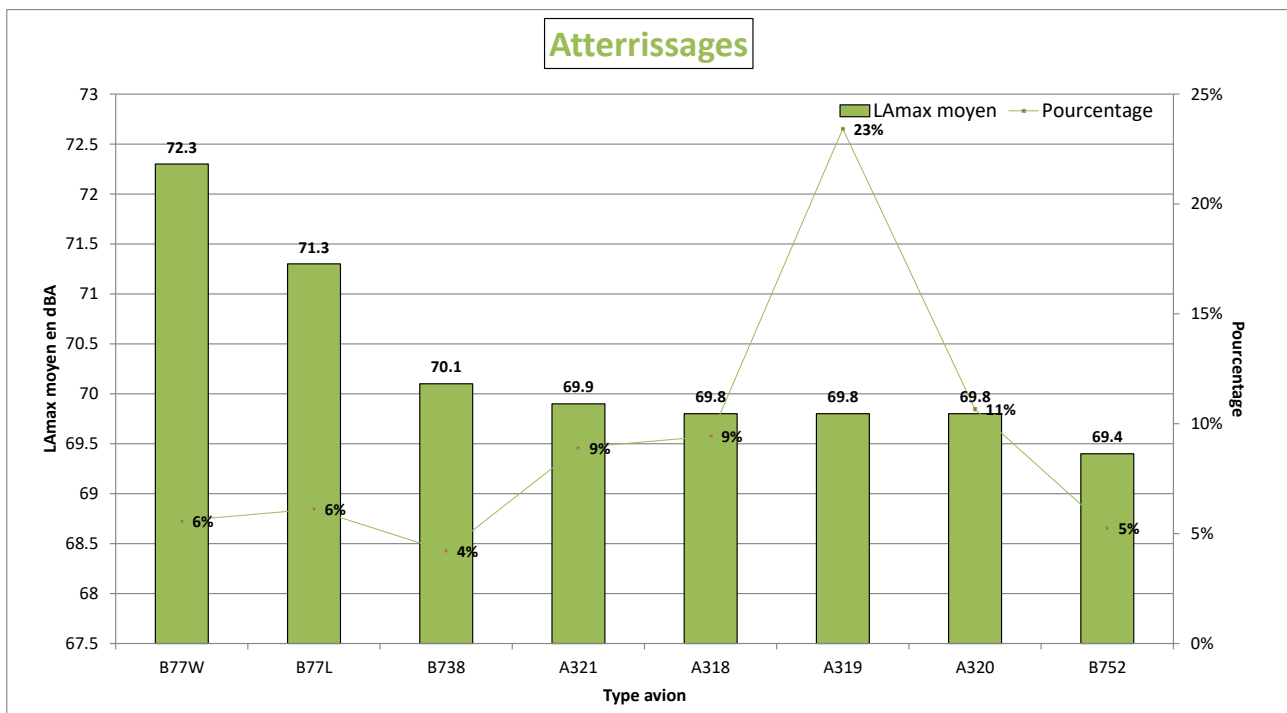
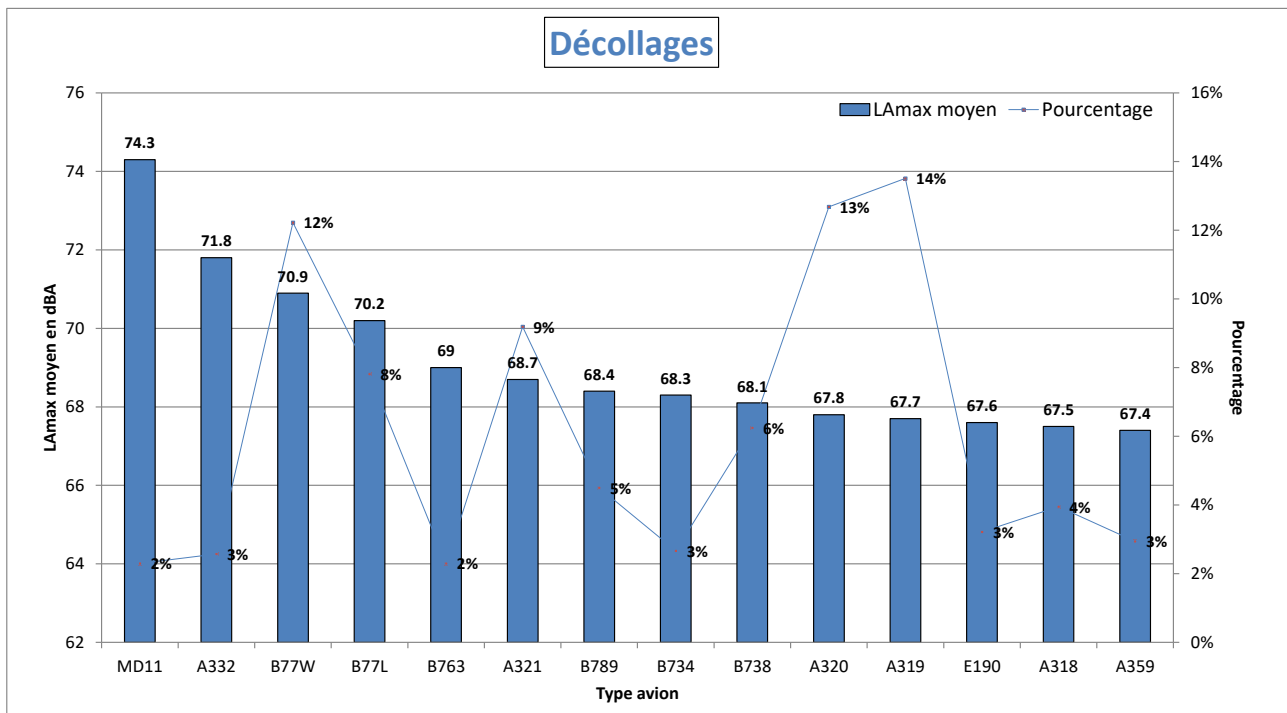
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

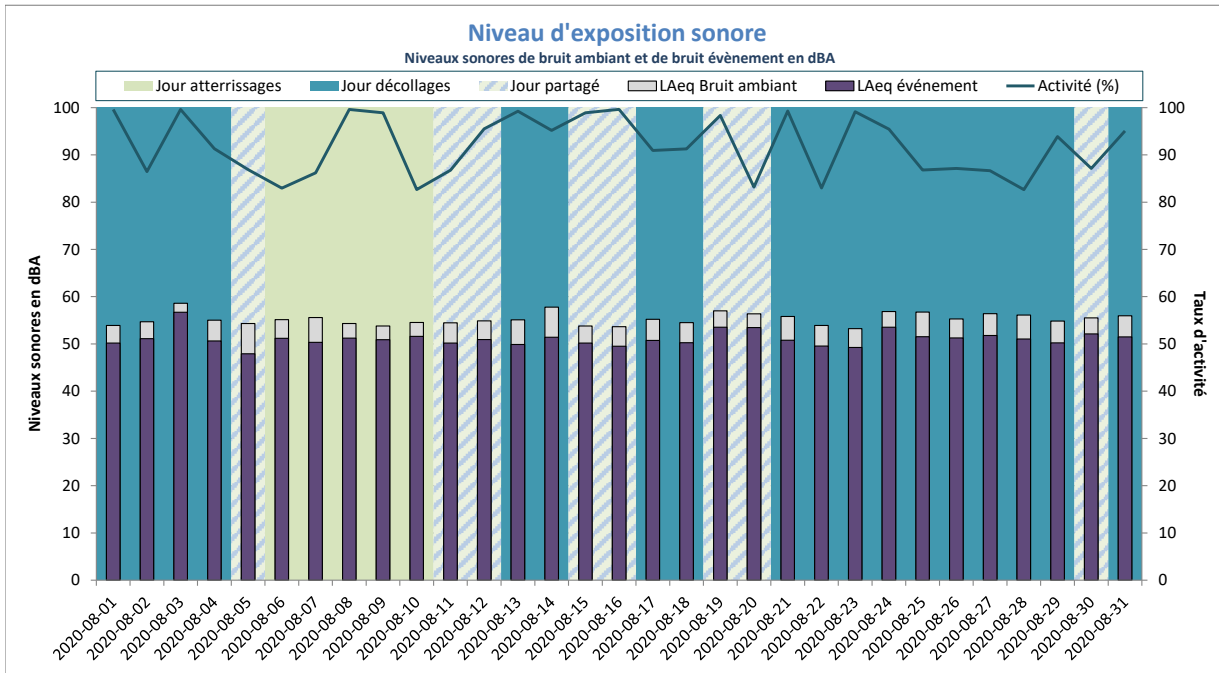
Répartition par type avion - Août 2020

Villiers-le-Bel

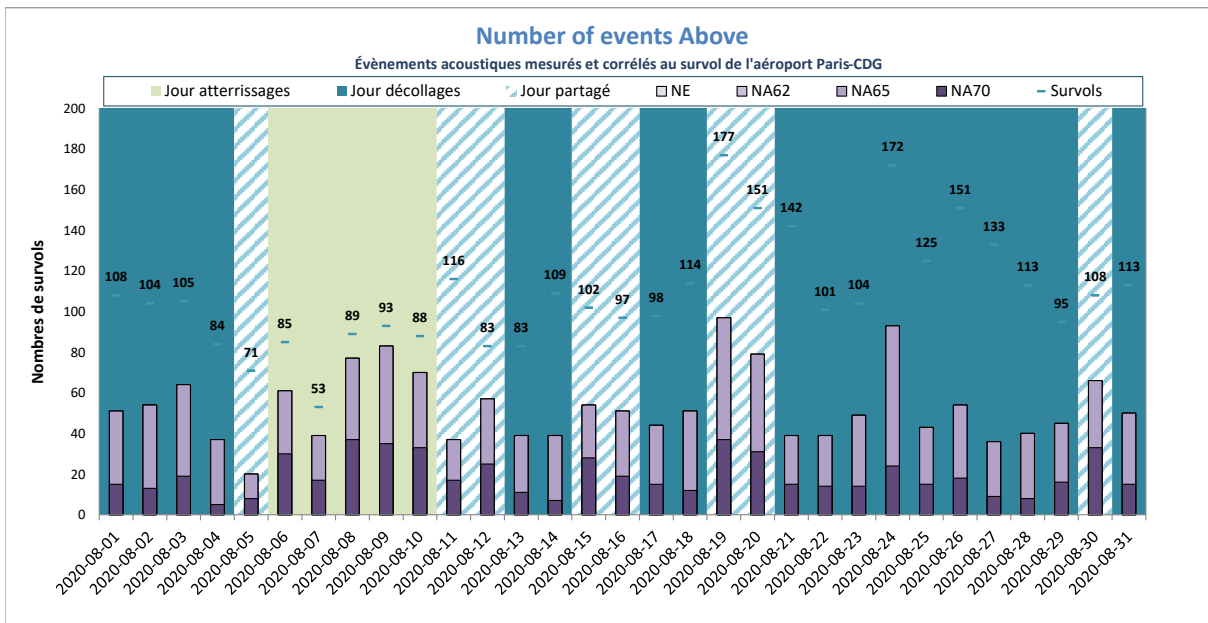
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



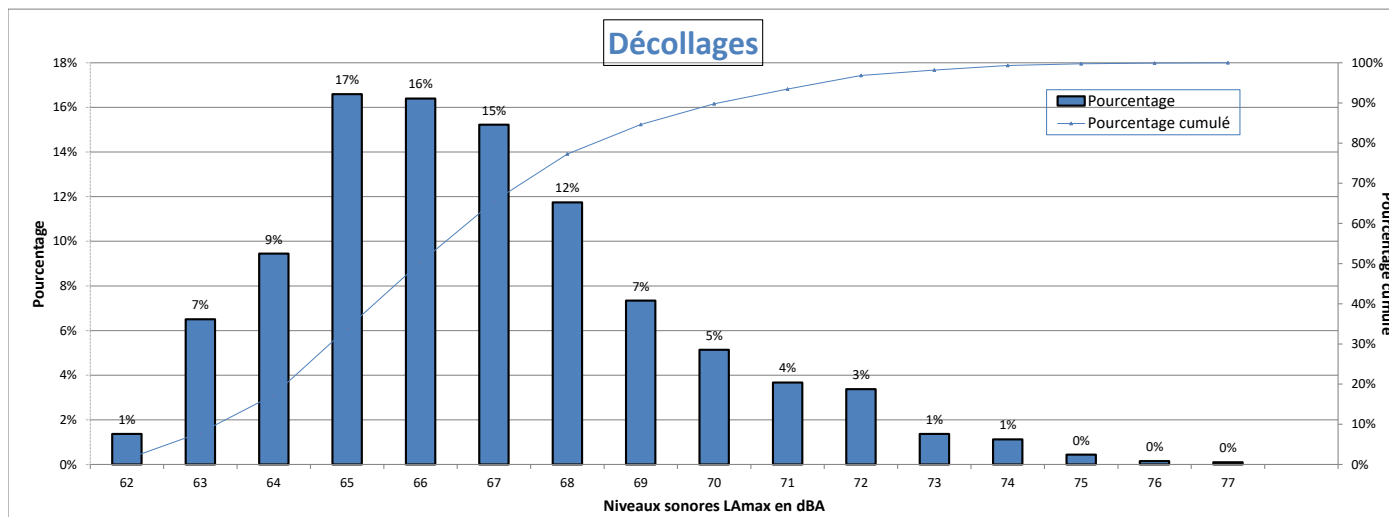
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

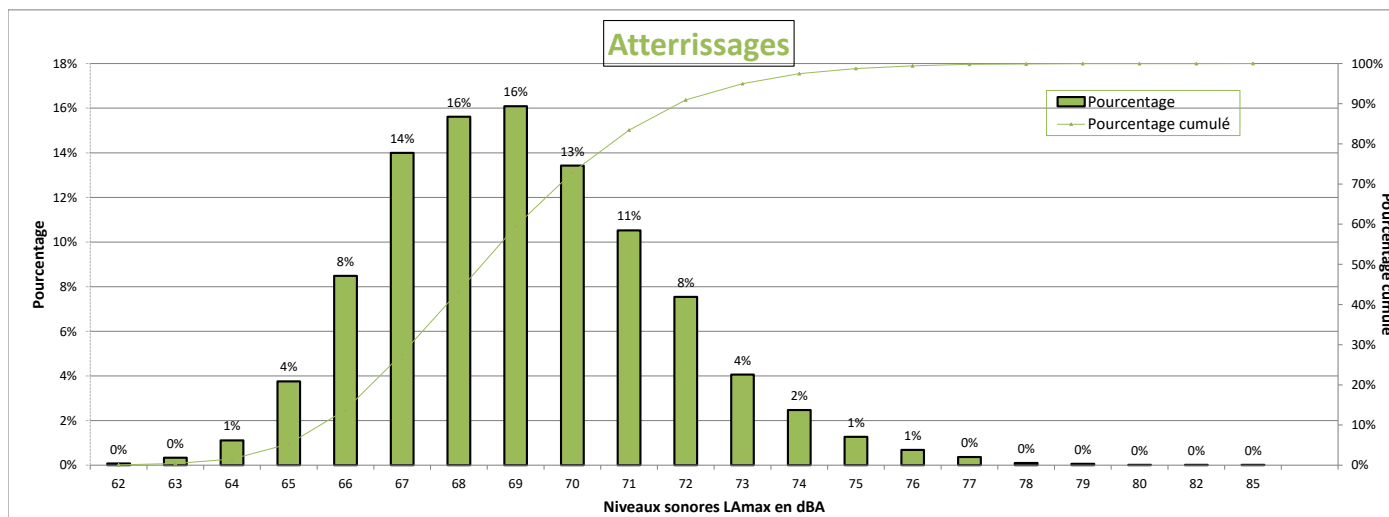


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Août 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2043
 Moyenne arithmétique : 66.8 dBA
 Moyenne énergétique : 67.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6845
 Moyenne arithmétique : 69.1 dBA
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2020

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.7	1569	23%
AIRBUS A319	A319	M	68.5	1247	18%
AIRBUS A321	A321	M	68.8	646	9%
AIRBUS A318	A318	M	68.2	586	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	464	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	372	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.3	320	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.4	154	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.9	145	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	138	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.1	124	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.3	109	2%
BOEING 737-400	B734	M	70	100	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.7	75	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.4	74	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.8	68	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.2	63	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.6	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.2	58	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67.8	58	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.8	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.8	47	1%
BOEING 737-300	B733	M	70.1	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.6	34	0%
ATR72	AT72	M	66	34	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.1	27	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.5	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2020

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	436	21%
AIRBUS A319	A319	M	65.6	354	17%
AIRBUS A321	A321	M	67.8	201	10%
AIRBUS A318	A318	M	64.8	166	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.2	153	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.8	110	5%
BOEING 737-800	B738	M	68.1	96	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.9	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.1	43	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.3	43	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.2	43	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	67	33	2%
BOEING 737-400	B734	M	68.1	31	2%
BOEING 757-200	B752	M	64.7	30	1%

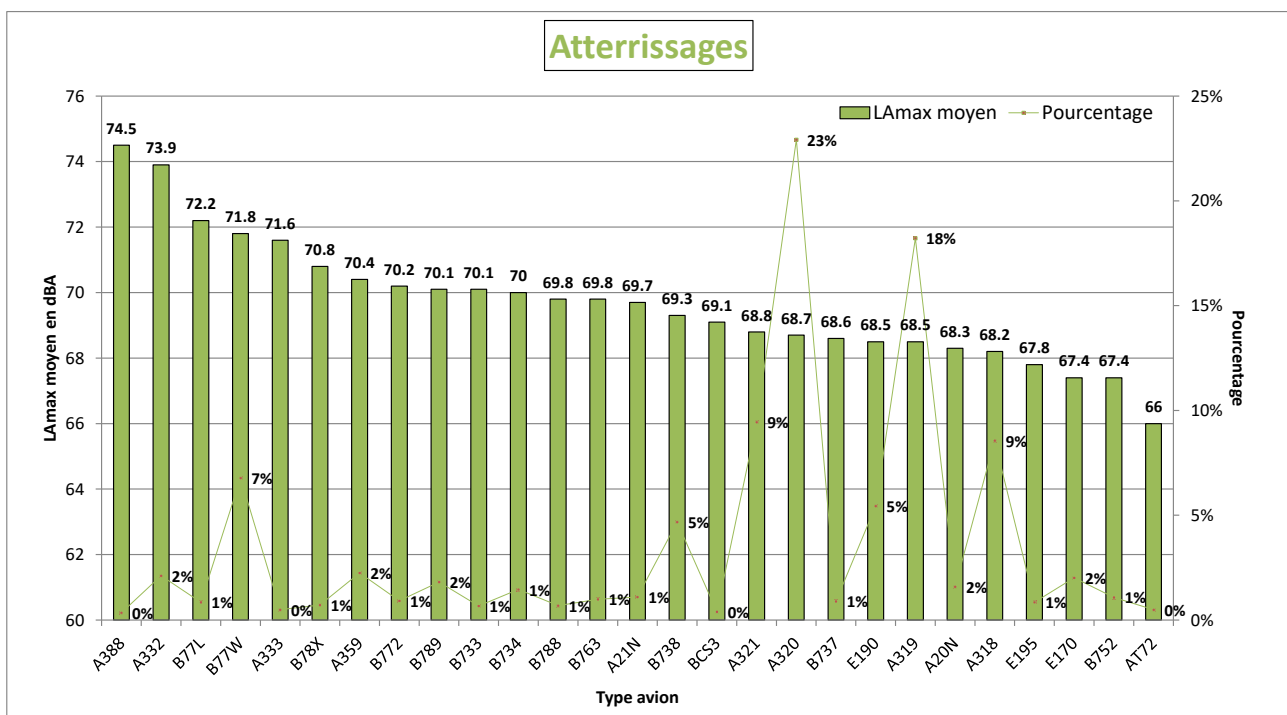
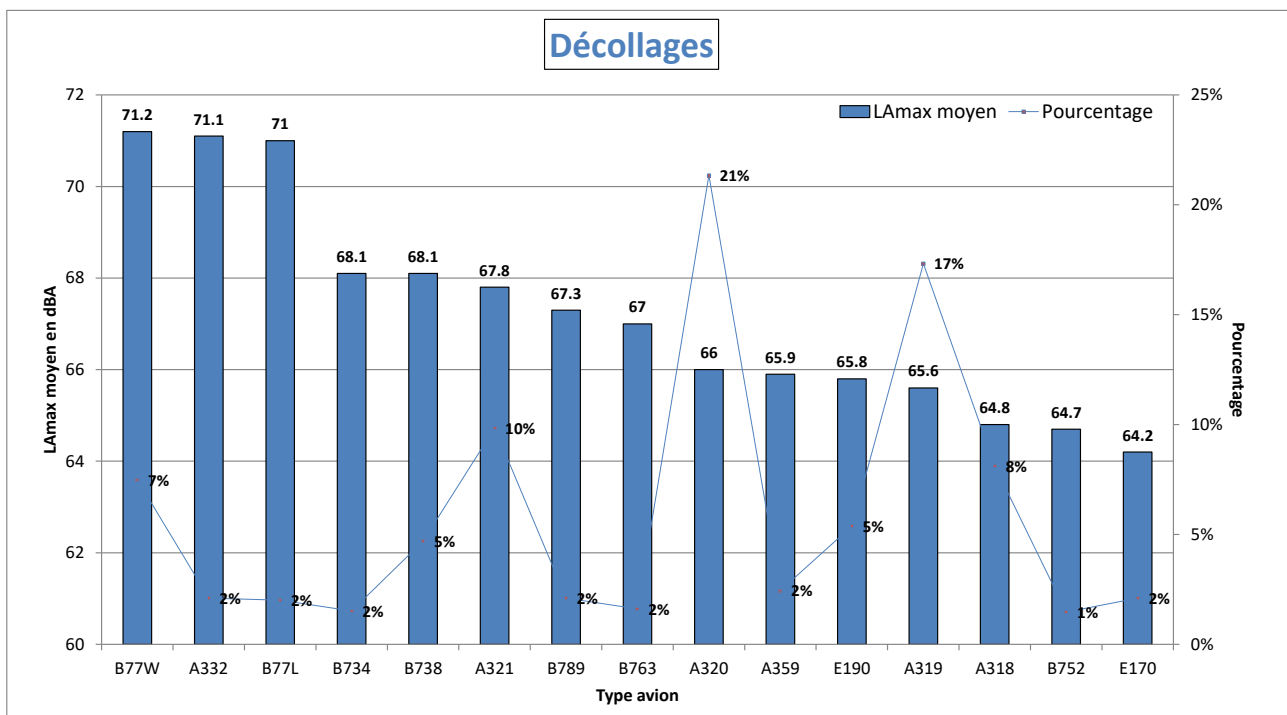
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

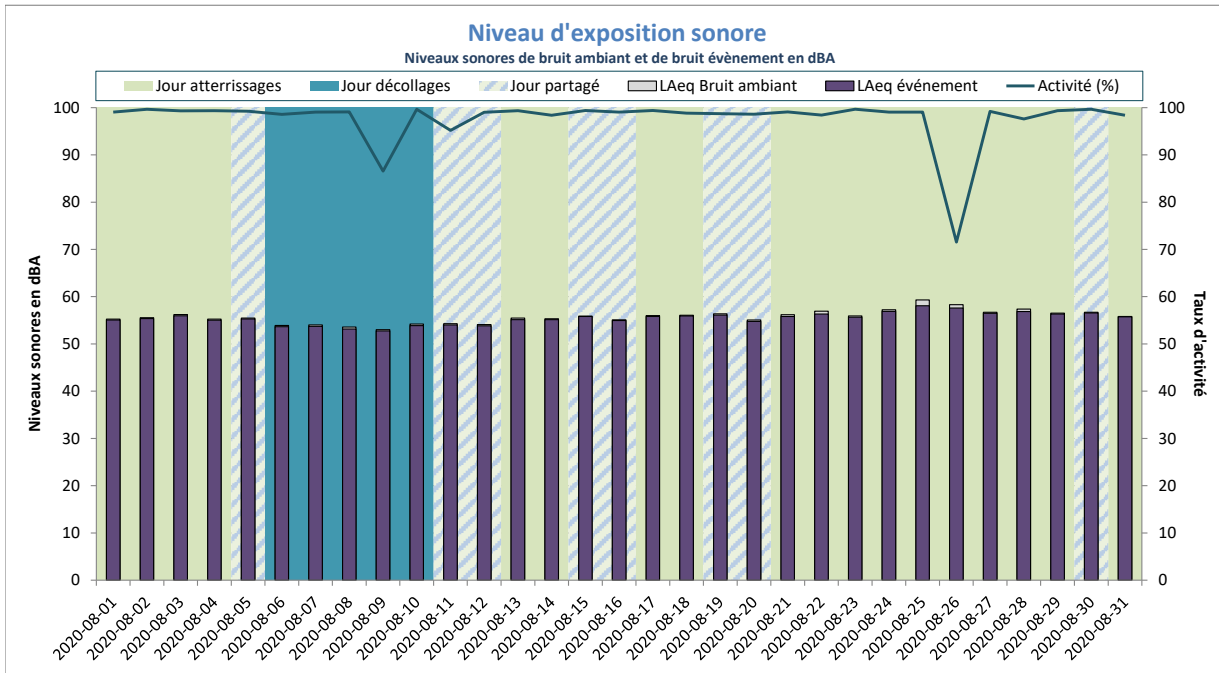
Répartition par type avion - Août 2020

Vinantes

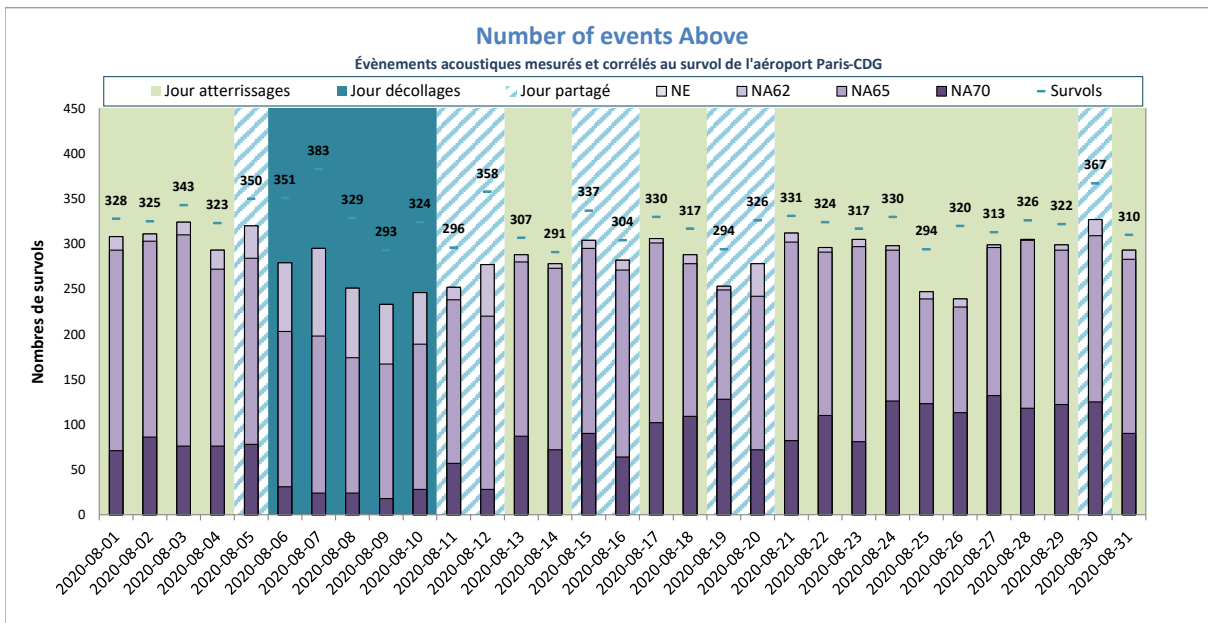
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Août 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex