



Bordereau d'envoi

Affaire suivie par :
Mikael ZEKRI
T 06 65 11 60 18

ACNUSA
A l'attention de Monsieur LEBLANC
Président
244 Boulevard Saint-Germain
75007 PARIS

Laboratoire

Niveau de confidentialité : Public

Paris - Orly, le 18/10/2021

Référence : Laboratoire/RMBA_RM_CDG_2021_08_Rapport Mensuel Bruit Charles de Gaulle Août 2021_A
Classement : /

Désignation	Quantité	Observation(s)
Aéroport Paris-Charles de Gaulle	1ex	
Réseaux de mesure du bruit des avions Compte-rendu mensuel Août 2021		

Copie :

Mme VERNEIL ACNUSA
Mme BARCET ACNUSA
M. FAVAREL DSAC NORD
M. RONDEL CDGR
Mme SOUEF DDDR

Armelle GUEDON
Chef du pôle environnement
PO Laurent IACHINO

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Août 2021



Accréditation n1-1775

Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP



Courriel : sur mikael.zekri@adp.fr

Demandeur : ACNUSA

Date de la demande : **Contrat annuel ACNUSA / ADP**

N° d'enregistrement : Laboratoire/RMBA_RM_CDG_2021_08_Rapport Mensuel Bruit Charles de Gaulle Août 2021_A

Localisation : Paris - CDG

Objet du rapport : **Réseau de mesure du bruit des avions - CR mensuel AOÛT 2021**

Pôle : Environnement

Mots clés : **Rapport mensuel / monitoring bruit avions / CDG**

Niveau de confidentialité : Public

Révision	Date	Modifications	Rédigé par Nicolas THILLOU Technicien Acoustique	Validé par Laurent IACHINO Expert Acoustique
A	18/09/20 21			

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – Août 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois d'août est de 29467 soit une moyenne de 951 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 63 % face à l'Ouest et de 37 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2020 est en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 27% au Nord et 73% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39% au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 33% au Nord et 67% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois d'août. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois d'août 2019 (951 mouvements quotidiens en moyenne VS 1521 en août 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

À la suite d'un problème technique sur le matériel de mesures les données de Sarcelles ne sont pas disponibles pour le mois d'août.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Goussainville et Juilly-st-Mard en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Soupplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

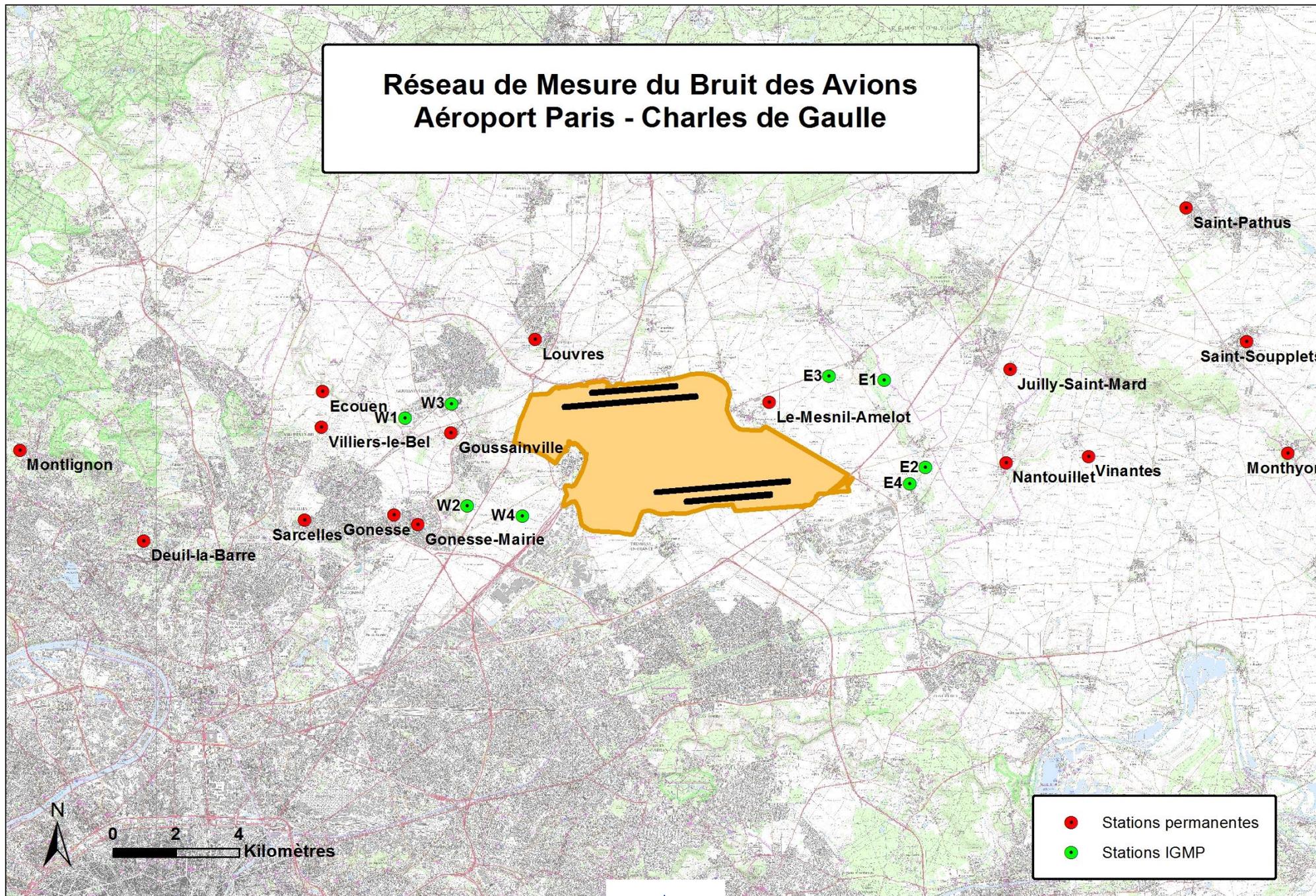


Tableau Mensuel - Août 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61.2	61.1	0.1	64.2	64.1	0.1	63.2	63.1	0.1	64.5	63.3	59.4	67.4	99.7%	99.5%
Deuil-la-Barre	51.1	50.2	0.9	53.3	52.7	0.6	52.1	51.3	0.8	52	51.8	47.6	55.7	99.1%	85.6%
Ecouen	56.6	54.6	2	53.2	48.6	4.6	55.6	53.2	2.4	54.4	53	49.7	57.5	99.2%	96.3%
Gonesse	56.4	55.8	0.6	57.1	56.6	0.5	56.7	56.1	0.6	57.4	56.3	52.2	60.3	99.4%	98.1%
Gonesse Mairie	58	57.1	0.9	60.2	59.6	0.6	58.9	58.2	0.7	59.2	59.4	53.9	62.4	99.0%	91.6%
Gonesse W2	59.1	58.7	0.4	57.5	56.9	0.6	58.6	58.2	0.4	59.4	58.4	54.7	62.6	96.0%	93.5%
Gonesse W4	60.2	59.7	0.5	62.3	62	0.3	61.2	60.6	0.6	61.9	60.8	57.1	65.0	99.2%	97.3%
Goussainville	57.4	57	0.4	53.8	53	0.8	56.2	55.8	0.4	56.9	55.5	52.5	60.2	94.8%	90.8%
Goussainville W1	58.7	57.3	1.4	59.5	58.6	0.9	59	57.8	1.2	58.8	58.2	55	62.4	99.3%	97.1%
Goussainville W3	60	59	1	58.5	56.6	1.9	59.5	58.3	1.2	59.5	58.7	53.9	62.3	98.9%	96.0%
Juilly-Saint-Mard	53.7	51.4	2.3	54	52.5	1.5	53.9	52.1	1.8	52.8	52.8	50.2	57.4	93.3%	92.3%
Le Mesnil-Amelot	59.8	59.3	0.5	55.7	54.8	0.9	57.8	57.1	0.7	58.2	57.4	54.3	62.0	97.7%	93.6%
Louvres	51.1	42.8	8.3	48.8	40.4	8.4	50.4	42.3	8.1	42.4	43	41.3	48.4	97.5%	95.0%
Monthyon	51.4	50.3	1.1	54.9	54.4	0.5	53.8	53.3	0.5	54.5	53.8	49.2	57.6	98.9%	96.7%
Montlignon	45.4	43.2	2.2	49.5	48.6	0.9	47.3	45.9	1.4	46.8	46.4	42.7	50.7	98.4%	94.4%
Nantouillet	57.7	57.3	0.4	59.4	59.2	0.2	58.8	58.5	0.3	59.9	58.7	54.6	62.7	99.3%	97.9%
Saint-Pathus	50.2	48.2	2	48.7	45.3	3.4	49.3	46.6	2.7	48.1	47	40.7	50.6	95.9%	83.5%
Saint-Souplets	48	44.8	3.2	48.6	46.9	1.7	48.4	46.3	2.1	46.8	47.4	44	51.4	97.9%	93.7%
Sarcelles	54.7	54.2	0.5	0	0	0	54.7	54.2	0.5	55.2	54.2	51	58.8	98.5%	9.4%
Thieux E2	60.4	60.1	0.3	57.3	56.8	0.5	58.7	58.3	0.4	59.7	58.6	54.4	62.6	99.6%	98.8%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	55.4	54	1.4	56.4	55.8	0.6	56.1	55.3	0.8	55.9	55.9	53.2	60.5	98.5%	96.9%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57.3	56.2	1.1	56.8	55.6	1.2	57.1	55.9	1.2	56.8	56.4	53.4	60.9	99.1%	98.0%
Villiers-le-Bel	55	53.2	1.8	57.8	56.7	1.1	56.3	54.8	1.5	55.9	55.4	52	59.6	99.1%	97.8%
Vinantes	56.3	55.9	0.4	57.4	57.2	0.2	57	56.7	0.3	58.1	56.8	52.7	60.8	99.4%	98.8%

Activité - Août 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2021-08-01	83.0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-01	86.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-02	78.1%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-08-02	70.0%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-08-02	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-02	82.6%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-08-02	82.7%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2021-08-02	87.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-03	62.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-03	82.7%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-08-03	78.8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-08-03	57.5%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-08-03	86.5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-03	82.6%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2021-08-03	86.5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-08-04	86.6%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2021-08-04	8.3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-05	74.6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-05	82.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-08-05	89.5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-05	85.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-06	77.6%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-08-06	82.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-08-06	87.2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-08-06	82.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-06	49.2%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-08-07	82.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-07	74.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-08	82.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-08-09	20.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2021-08-10	70.7%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-08-10	37.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-08-10	44.7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-08-10	87.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-08-11	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-11	52.4%	⊙	⊙	⊙
Jully-Saint-Mard	2021-08-12	86.8%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-08-13	83.2%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-08-13	87.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-15	87.3%	✓	✓	⊙
Ecouen	2021-08-15	82.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-16	86.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-16	82.2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-08-16	86.5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-16	82.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-17	78.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-17	69.9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-08-17	60.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-08-18	86.8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-08-18	87.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-19	82.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-08-19	85.0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-08-19	78.6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-20	85.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-20	66.0%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-08-20	72.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-21	57.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-21	86.5%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse W4	2021-08-21	86.5%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2021-08-21	81.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-21	74.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-22	70.7%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-22	86.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-22	53.9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-23	82.6%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2021-08-23	38.3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-08-23	86.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-24	82.7%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-08-25	86.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-26	87.1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-26	78.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-27	82.1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2021-08-27	87.2%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-27	86.7%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-08-27	86.5%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-08-27	86.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-28	78.5%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-08-28	86.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-08-28	64.2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-08-28	83.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-29	83.0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-08-29	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-08-30	82.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-08-30	87.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-08-30	46.0%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-08-30	89.0%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-08-31	38.8%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-08-31	63.1%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2021-08-31	48.8%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-08-31	87.3%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-08-01	4
Gonesse Mairie	2021-08-01	3
Goussainville	2021-08-01	1
Goussainville W3	2021-08-01	1
Louvres	2021-08-01	1
Montlignon	2021-08-01	1
Nantouillet	2021-08-01	1
Villiers-le-Bel	2021-08-01	1
Deuil-la-Barre	2021-08-02	2
Ecouen	2021-08-02	2
Gonesse Mairie	2021-08-02	5
Goussainville	2021-08-02	2
Goussainville W1	2021-08-02	2
Goussainville W3	2021-08-02	2
Le Mesnil-Amelot	2021-08-02	7
Monthyon	2021-08-02	1
Montlignon	2021-08-02	4
Nantouillet	2021-08-02	1
Saint-Pathus	2021-08-02	4
Saint-Soupplets	2021-08-02	4
Sarcelles	2021-08-02	2
Thieux E2	2021-08-02	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-08-02	2
Villiers-le-Bel	2021-08-02	1
Vinantes	2021-08-02	1
Deuil-la-Barre	2021-08-03	9
Ecouen	2021-08-03	1
Gonesse	2021-08-03	2
Gonesse Mairie	2021-08-03	4
Gonesse W2	2021-08-03	1
Gonesse W4	2021-08-03	2
Goussainville	2021-08-03	5
Goussainville W1	2021-08-03	2
Goussainville W3	2021-08-03	1
Le Mesnil-Amelot	2021-08-03	10
Montlignon	2021-08-03	3
Saint-Pathus	2021-08-03	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2021-08-03	2
Sarcelles	2021-08-03	1
Thieux E2	2021-08-03	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-08-03	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-08-03	2
Villiers-le-Bel	2021-08-03	1
Ecouen	2021-08-04	1
Goussainville	2021-08-04	3
Le Mesnil-Amelot	2021-08-04	1
Nantouillet	2021-08-04	1
Sarcelles	2021-08-04	22
Compans E4	2021-08-05	1
Deuil-la-Barre	2021-08-05	6
Gonesse	2021-08-05	1
Gonesse Mairie	2021-08-05	4
Gonesse W2	2021-08-05	2
Goussainville	2021-08-05	2
Goussainville W1	2021-08-05	2
Goussainville W3	2021-08-05	2
Le Mesnil-Amelot	2021-08-05	2
Saint-Pathus	2021-08-05	3
Saint-Soupplets	2021-08-05	2
Sarcelles	2021-08-05	24
Villiers-le-Bel	2021-08-05	1
Deuil-la-Barre	2021-08-06	5
Ecouen	2021-08-06	1
Gonesse Mairie	2021-08-06	1
Gonesse W2	2021-08-06	1
Gonesse W4	2021-08-06	4
Goussainville W1	2021-08-06	3
Montlignon	2021-08-06	4
Saint-Pathus	2021-08-06	12
Saint-Soupplets	2021-08-06	1
Sarcelles	2021-08-06	24
Deuil-la-Barre	2021-08-07	2
Ecouen	2021-08-07	2
Goussainville	2021-08-07	4
Juilly-Saint-Mard	2021-08-07	2
Louvres	2021-08-07	1
Monthyon	2021-08-07	2
Montlignon	2021-08-07	1
Saint-Pathus	2021-08-07	6
Saint-Soupplets	2021-08-07	1
Sarcelles	2021-08-07	24
Vinantes	2021-08-07	2
Deuil-la-Barre	2021-08-08	4
Gonesse Mairie	2021-08-08	2
Goussainville W3	2021-08-08	1
Saint-Pathus	2021-08-08	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2021-08-08	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-08-08	2
Deuil-la-Barre	2021-08-09	2
Ecouen	2021-08-09	1
Goussainville	2021-08-09	2
Monthyon	2021-08-09	1
Montlignon	2021-08-09	2
Sarcelles	2021-08-09	24
Villiers-le-Bel	2021-08-09	1
Gonesse W2	2021-08-10	7
Goussainville W3	2021-08-10	1
Louvres	2021-08-10	1
Monthyon	2021-08-10	1
Saint-Soupplets	2021-08-10	3
Sarcelles	2021-08-10	24
Gonesse Mairie	2021-08-11	2
Gonesse W4	2021-08-11	2
Goussainville W1	2021-08-11	4
Goussainville W3	2021-08-11	1
Le Mesnil-Amelot	2021-08-11	1
Saint-Pathus	2021-08-11	1
Saint-Soupplets	2021-08-11	1
Sarcelles	2021-08-11	24
Gonesse Mairie	2021-08-12	1
Gonesse W2	2021-08-12	1
Juilly-Saint-Mard	2021-08-12	3
Saint-Pathus	2021-08-12	2
Sarcelles	2021-08-12	24
Deuil-la-Barre	2021-08-13	1
Ecouen	2021-08-13	1
Gonesse Mairie	2021-08-13	1
Gonesse W2	2021-08-13	4
Goussainville	2021-08-13	2
Le Mesnil-Amelot	2021-08-13	1
Louvres	2021-08-13	2
Montlignon	2021-08-13	1
Nantouillet	2021-08-13	3
Saint-Pathus	2021-08-13	1
Saint-Soupplets	2021-08-13	2
Sarcelles	2021-08-13	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-08-13	2
Deuil-la-Barre	2021-08-14	1
Gonesse Mairie	2021-08-14	1
Goussainville W1	2021-08-14	1
Louvres	2021-08-14	1
Saint-Pathus	2021-08-14	1
Sarcelles	2021-08-14	24
Deuil-la-Barre	2021-08-15	3
Ecouen	2021-08-15	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2021-08-15	1
Le Mesnil-Amelot	2021-08-15	1
Saint-Pathus	2021-08-15	1
Sarcelles	2021-08-15	24
Deuil-la-Barre	2021-08-16	3
Gonesse Mairie	2021-08-16	4
Goussainville W3	2021-08-16	1
Le Mesnil-Amelot	2021-08-16	1
Montlignon	2021-08-16	3
Saint-Pathus	2021-08-16	4
Saint-Soupplets	2021-08-16	2
Sarcelles	2021-08-16	24
Vinantes	2021-08-16	1
Deuil-la-Barre	2021-08-17	5
Ecouen	2021-08-17	1
Gonesse Mairie	2021-08-17	2
Goussainville W3	2021-08-17	2
Saint-Pathus	2021-08-17	7
Sarcelles	2021-08-17	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-08-17	1
Deuil-la-Barre	2021-08-18	2
Goussainville	2021-08-18	2
Montlignon	2021-08-18	1
Saint-Pathus	2021-08-18	3
Sarcelles	2021-08-18	24
Villiers-le-Bel	2021-08-18	3
Deuil-la-Barre	2021-08-19	4
Ecouen	2021-08-19	1
Gonesse	2021-08-19	2
Gonesse Mairie	2021-08-19	1
Goussainville W3	2021-08-19	3
Le Mesnil-Amelot	2021-08-19	5
Louvres	2021-08-19	2
Montlignon	2021-08-19	2
Nantouillet	2021-08-19	1
Sarcelles	2021-08-19	24
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-08-19	2
Deuil-la-Barre	2021-08-20	2
Ecouen	2021-08-20	1
Gonesse	2021-08-20	1
Gonesse Mairie	2021-08-20	3
Gonesse W2	2021-08-20	1
Goussainville W3	2021-08-20	2
Louvres	2021-08-20	2
Saint-Pathus	2021-08-20	8
Sarcelles	2021-08-20	24
Deuil-la-Barre	2021-08-21	10
Gonesse Mairie	2021-08-21	3
Gonesse W4	2021-08-21	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Monthyon	2021-08-21	2
Saint-Pathus	2021-08-21	6
Saint-Soupplets	2021-08-21	2
Sarcelles	2021-08-21	24
Deuil-la-Barre	2021-08-22	7
Gonesse Mairie	2021-08-22	3
Le Mesnil-Amelot	2021-08-22	1
Louvres	2021-08-22	1
Montlignon	2021-08-22	2
Saint-Pathus	2021-08-22	11
Saint-Soupplets	2021-08-22	1
Sarcelles	2021-08-22	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-08-22	1
Vinantes	2021-08-22	1
Deuil-la-Barre	2021-08-23	4
Gonesse Mairie	2021-08-23	1
Gonesse W2	2021-08-23	2
Le Mesnil-Amelot	2021-08-23	1
Saint-Pathus	2021-08-23	1
Saint-Soupplets	2021-08-23	1
Sarcelles	2021-08-23	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-08-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-08-23	3
Villiers-le-Bel	2021-08-23	2
Deuil-la-Barre	2021-08-24	4
Ecouen	2021-08-24	1
Gonesse Mairie	2021-08-24	1
Goussainville W3	2021-08-24	1
Nantouillet	2021-08-24	1
Saint-Pathus	2021-08-24	2
Sarcelles	2021-08-24	24
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-08-24	1
Deuil-la-Barre	2021-08-25	2
Gonesse W4	2021-08-25	1
Goussainville	2021-08-25	2
Louvres	2021-08-25	2
Monthyon	2021-08-25	3
Saint-Pathus	2021-08-25	2
Saint-Soupplets	2021-08-25	2
Sarcelles	2021-08-25	24
Deuil-la-Barre	2021-08-26	3
Gonesse	2021-08-26	1
Gonesse Mairie	2021-08-26	5
Gonesse W4	2021-08-26	1
Goussainville	2021-08-26	2
Goussainville W1	2021-08-26	1
Goussainville W3	2021-08-26	1
Louvres	2021-08-26	2
Monthyon	2021-08-26	1

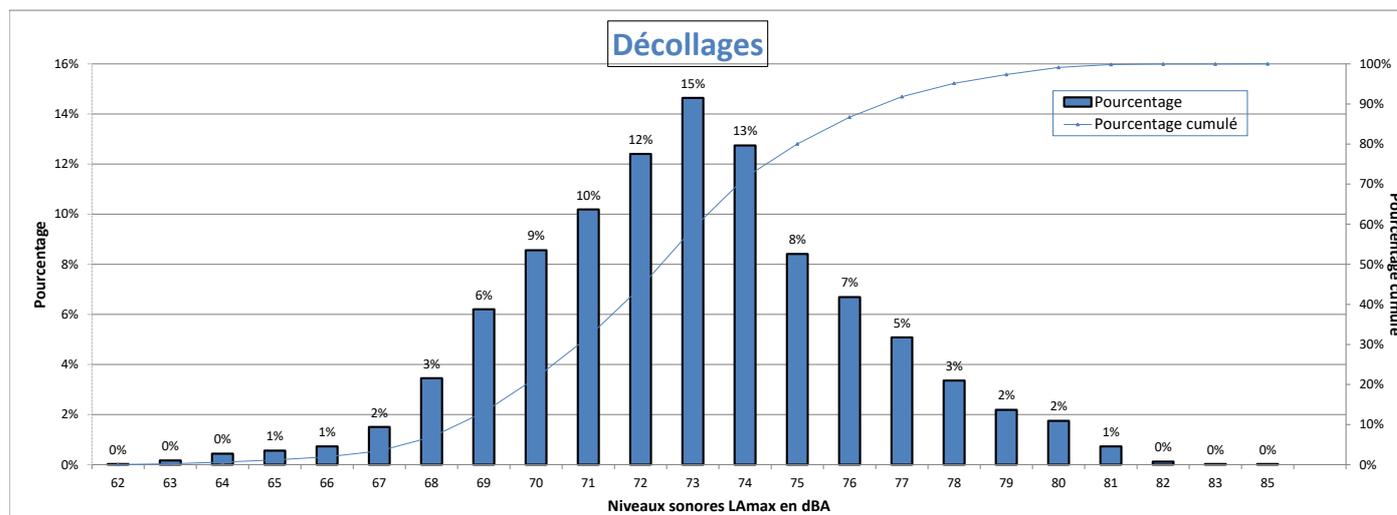
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2021-08-26	2
Sarcelles	2021-08-26	24
Deuil-la-Barre	2021-08-27	4
Ecouen	2021-08-27	3
Gonesse	2021-08-27	1
Gonesse Mairie	2021-08-27	3
Goussainville W1	2021-08-27	1
Goussainville W3	2021-08-27	1
Louvres	2021-08-27	1
Monthyon	2021-08-27	3
Montlignon	2021-08-27	3
Saint-Pathus	2021-08-27	2
Saint-Soupplets	2021-08-27	1
Sarcelles	2021-08-27	24
Deuil-la-Barre	2021-08-28	5
Gonesse Mairie	2021-08-28	1
Goussainville	2021-08-28	1
Louvres	2021-08-28	3
Saint-Pathus	2021-08-28	8
Saint-Soupplets	2021-08-28	4
Sarcelles	2021-08-28	24
Deuil-la-Barre	2021-08-29	4
Gonesse W4	2021-08-29	1
Goussainville	2021-08-29	1
Jully-Saint-Mard	2021-08-29	2
Montlignon	2021-08-29	3
Saint-Soupplets	2021-08-29	1
Sarcelles	2021-08-29	24
Compans E4	2021-08-30	1
Deuil-la-Barre	2021-08-30	4
Ecouen	2021-08-30	1
Gonesse	2021-08-30	1
Gonesse Mairie	2021-08-30	3
Goussainville W3	2021-08-30	2
Monthyon	2021-08-30	1
Nantouillet	2021-08-30	1
Saint-Pathus	2021-08-30	1
Saint-Soupplets	2021-08-30	1
Sarcelles	2021-08-30	24
Ecouen	2021-08-31	1
Gonesse	2021-08-31	1
Goussainville	2021-08-31	1
Monthyon	2021-08-31	2
Nantouillet	2021-08-31	1
Saint-Soupplets	2021-08-31	1
Sarcelles	2021-08-31	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-08-31	1

Compans E4

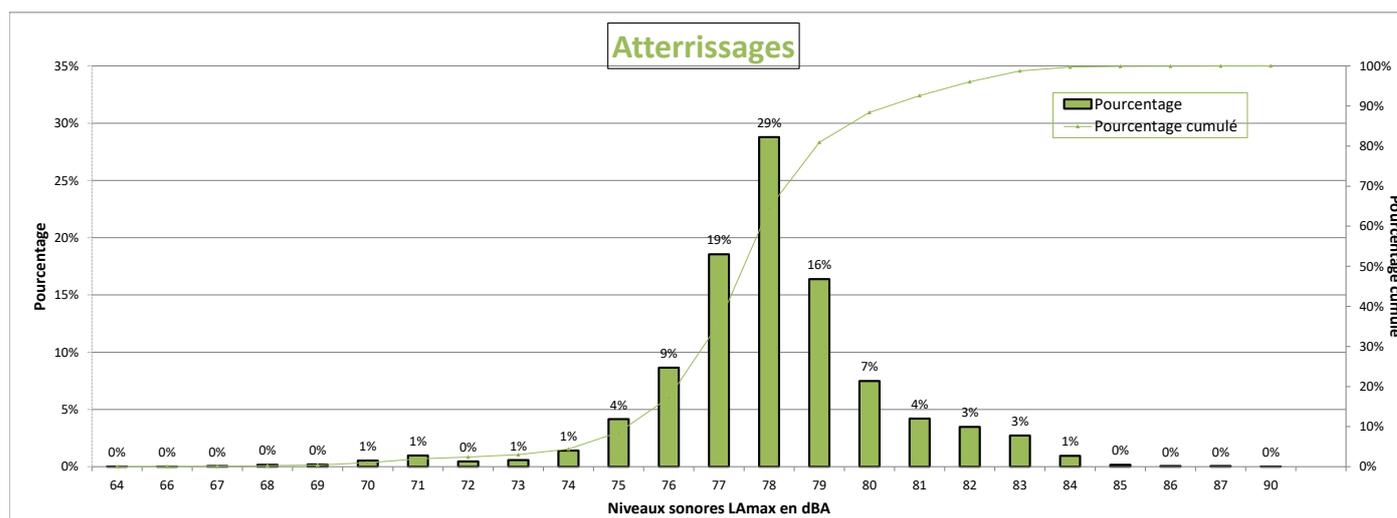


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4112
 Moyenne arithmétique : 72.9 dBA
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7224
 Moyenne arithmétique : 78 dBA
 Moyenne énergétique : 78.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77.8	1858	26%
AIRBUS A319	A319	M	77.2	931	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.2	590	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.2	470	7%
AIRBUS A318	A318	M	77	419	6%
AIRBUS A321	A321	M	78.3	355	5%
BOEING 737-800	B738	M	78.4	354	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.4	329	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77.9	254	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.2	237	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.3	217	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	166	2%
BOEING 777-200	B772	H	80.1	149	2%
BOEING 737-400	B734	M	80.1	137	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.3	104	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	87	1%
BOEING 767-300	B763	H	80.2	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	77.6	73	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.8	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	77.2	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	78.1	46	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74.2	39	1%
A330-900neo	A339	H	79.5	33	0%
BOEING 737-300	B733	M	79.7	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78.7	26	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	82.4	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	1081	26%
AIRBUS A319	A319	M	71.7	506	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.4	289	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.4	255	6%
AIRBUS A318	A318	M	70.8	229	6%
AIRBUS A321	A321	M	74.2	217	5%
BOEING 737-800	B738	M	74.8	199	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.5	193	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.8	149	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.6	124	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.5	104	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	101	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.3	78	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	72	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.8	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.7	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.1	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.3	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.2	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.6	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.4	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.8	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	74.8	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

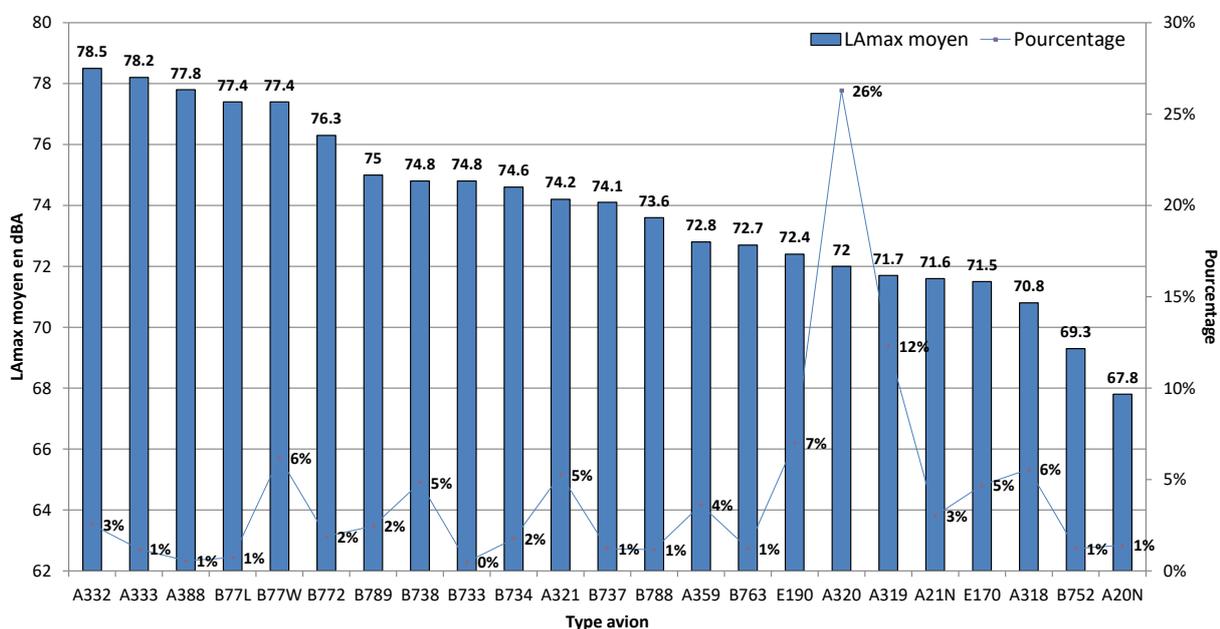
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2021

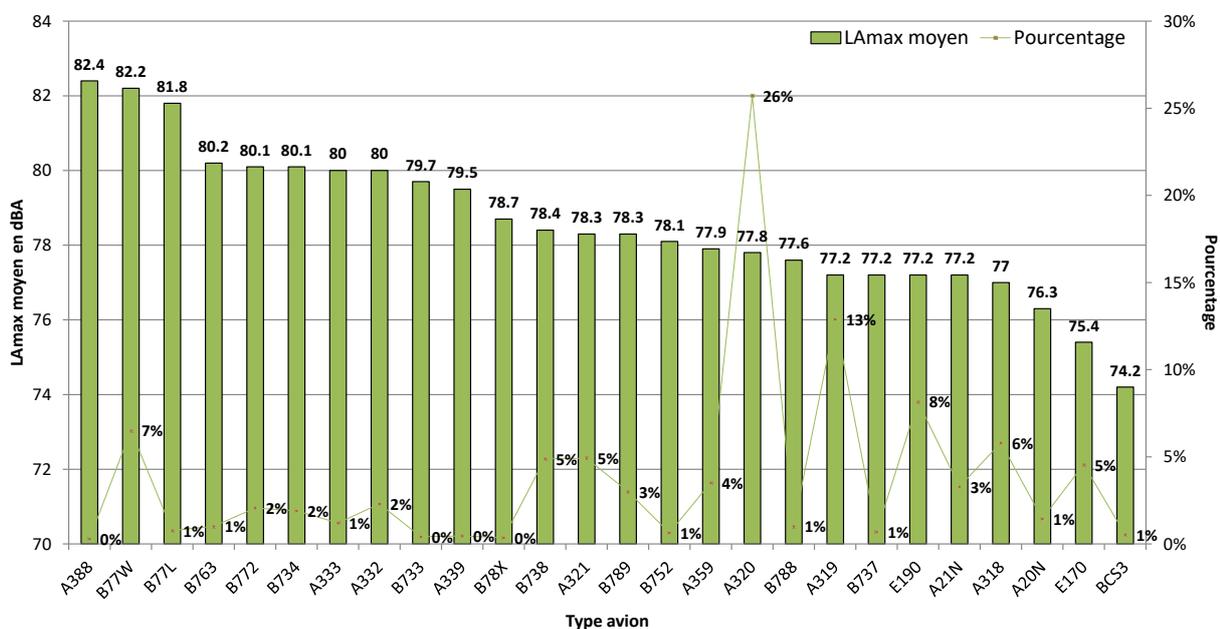
Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

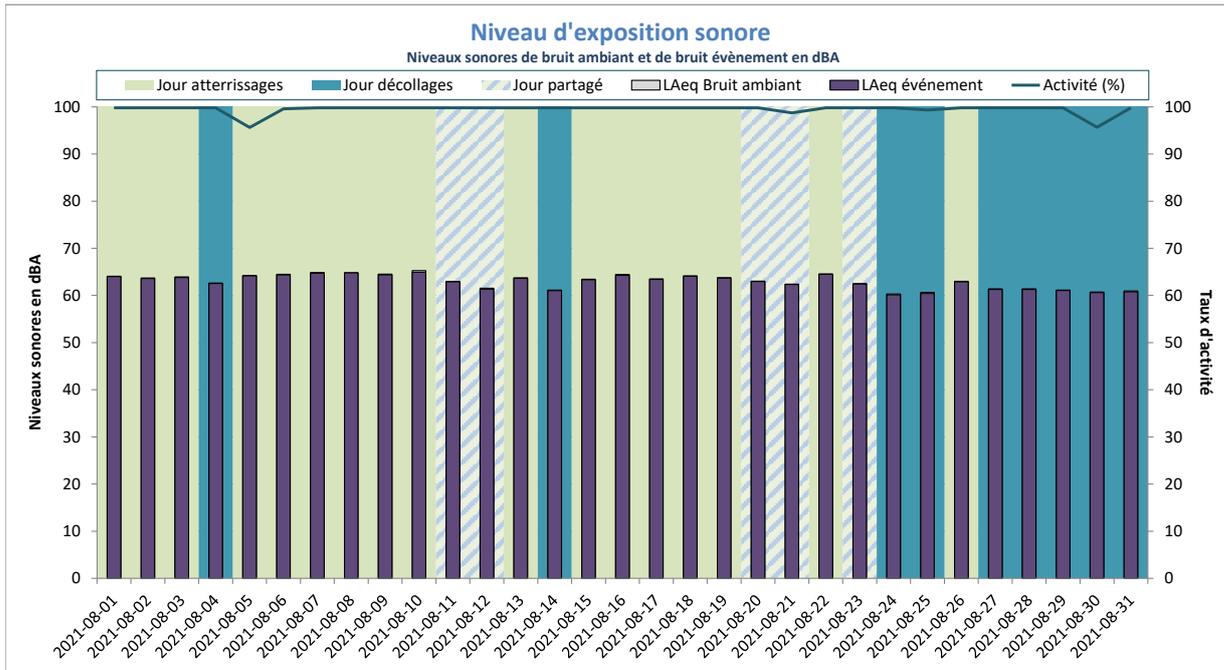
Décollages



Atterrissages

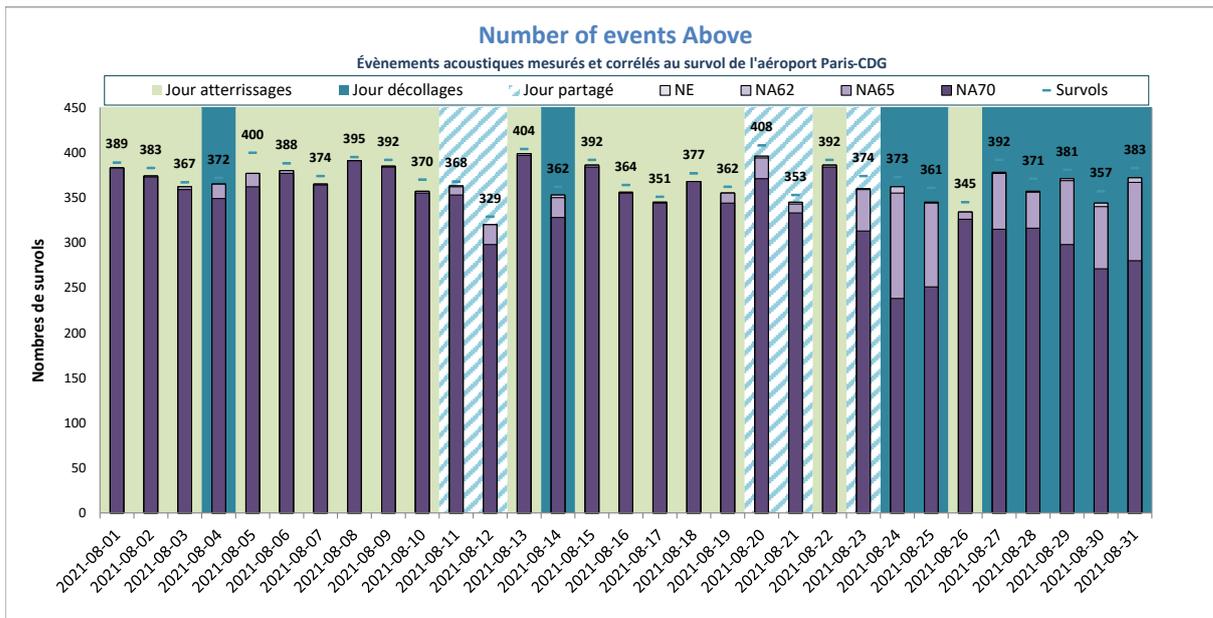


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Août 2021



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit évènement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 366
NA62 moyen : 366
NA65 moyen : 365
NA70 moyen : 341
Nb survols : 375

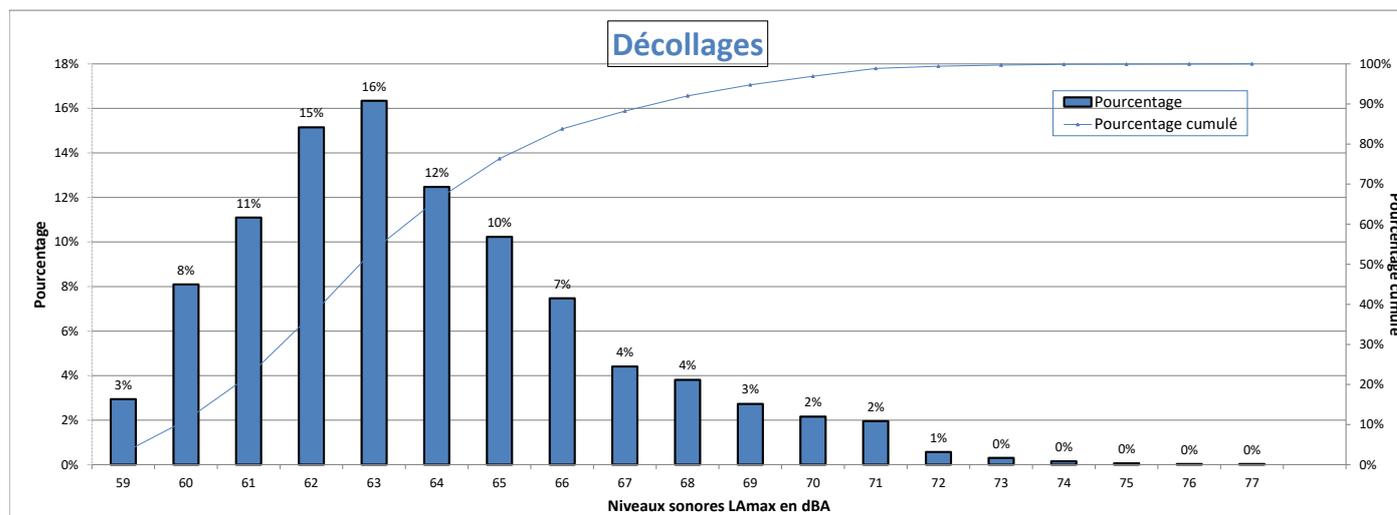
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

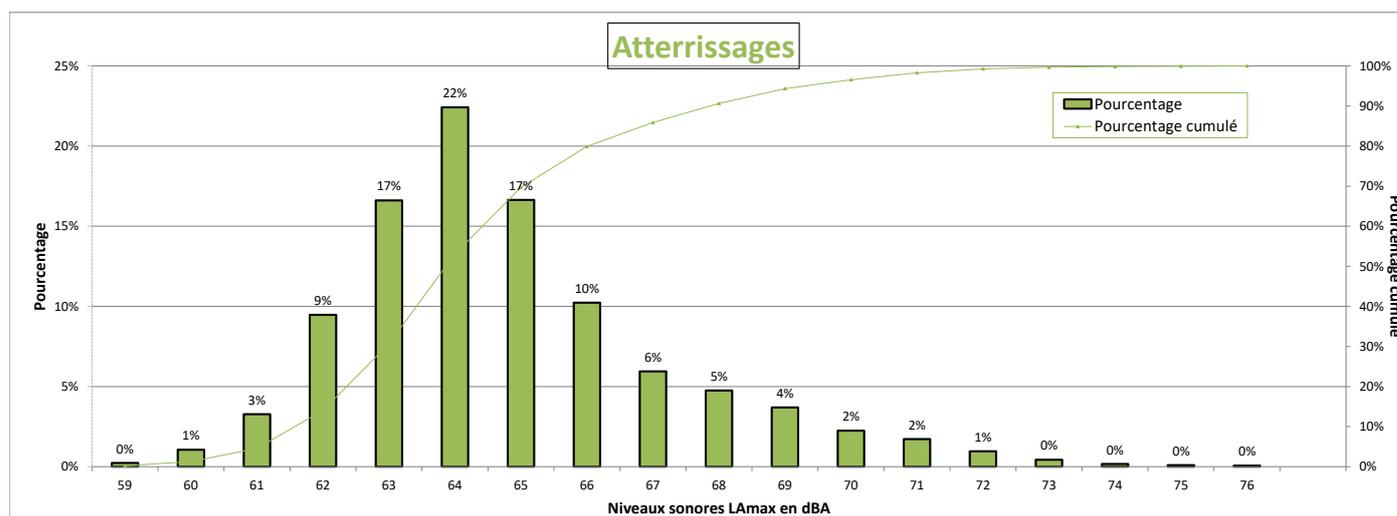


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3334
 Moyenne arithmétique : 63.8 dBA
 Moyenne énergétique : 64.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3029
 Moyenne arithmétique : 64.8 dBA
 Moyenne énergétique : 65.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.7	780	26%
AIRBUS A319	A319	M	64.4	354	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.9	241	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.2	196	6%
AIRBUS A321	A321	M	64.9	155	5%
AIRBUS A318	A318	M	64	155	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.9	152	5%
BOEING 737-800	B738	M	65	126	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.2	117	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.5	99	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.2	86	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.9	80	3%
BOEING 737-400	B734	M	65.8	80	3%
BOEING 777-200	B772	H	64.9	60	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.3	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	64.9	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	64.7	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.4	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	65	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	63	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.7	914	27%
AIRBUS A319	A319	M	62.5	447	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.8	272	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.9	240	7%
AIRBUS A321	A321	M	64.9	205	6%
AIRBUS A318	A318	M	61.8	193	6%
BOEING 737-800	B738	M	64.1	157	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61	139	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.9	128	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.2	98	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.2	93	3%
BOEING 777-200	B772	H	68.2	89	3%
BOEING 737-400	B734	M	65.1	48	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	62.8	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.3	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.6	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	62.6	27	1%
A330-900neo	A339	H	63.2	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68.4	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	64.2	21	1%

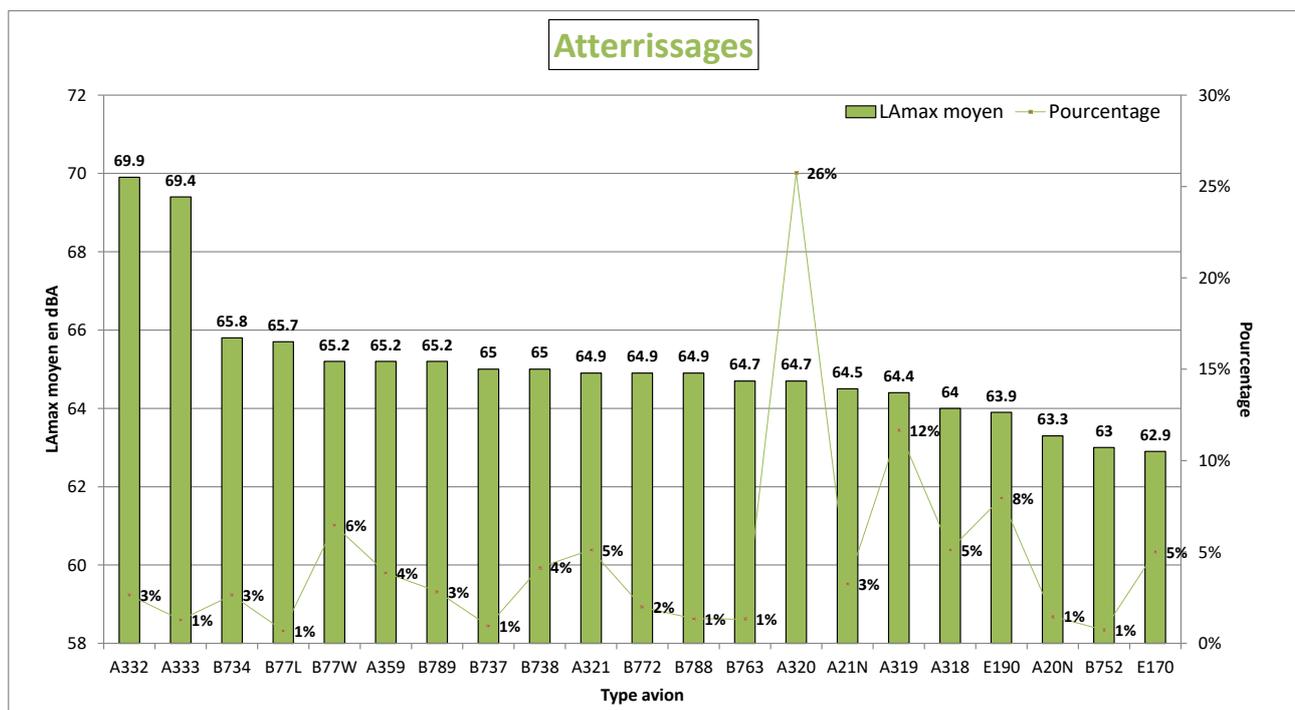
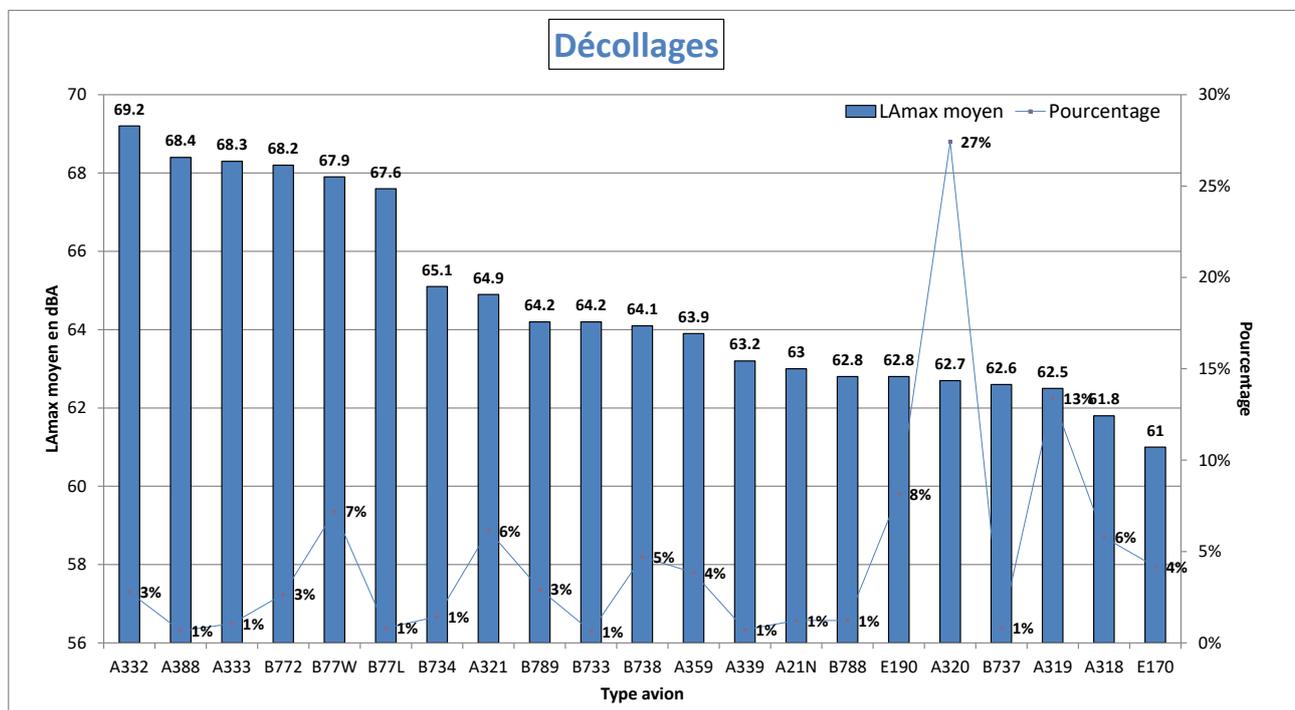
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

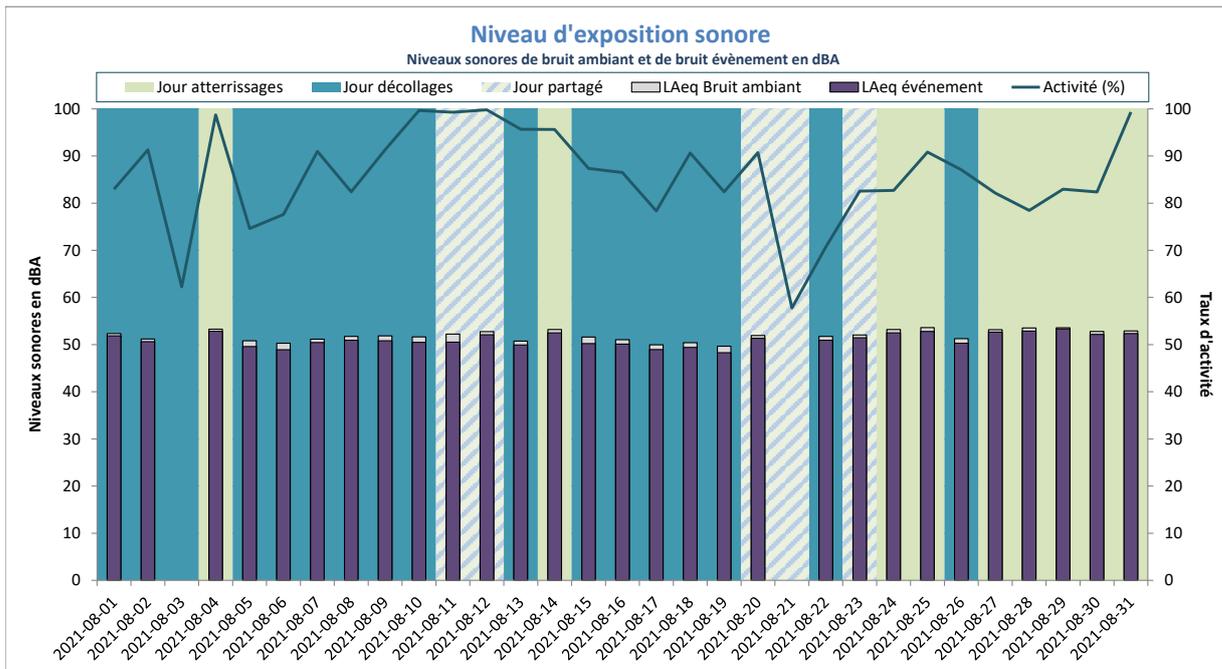
Répartition par type avion - Août 2021

Deuil-la-Barre

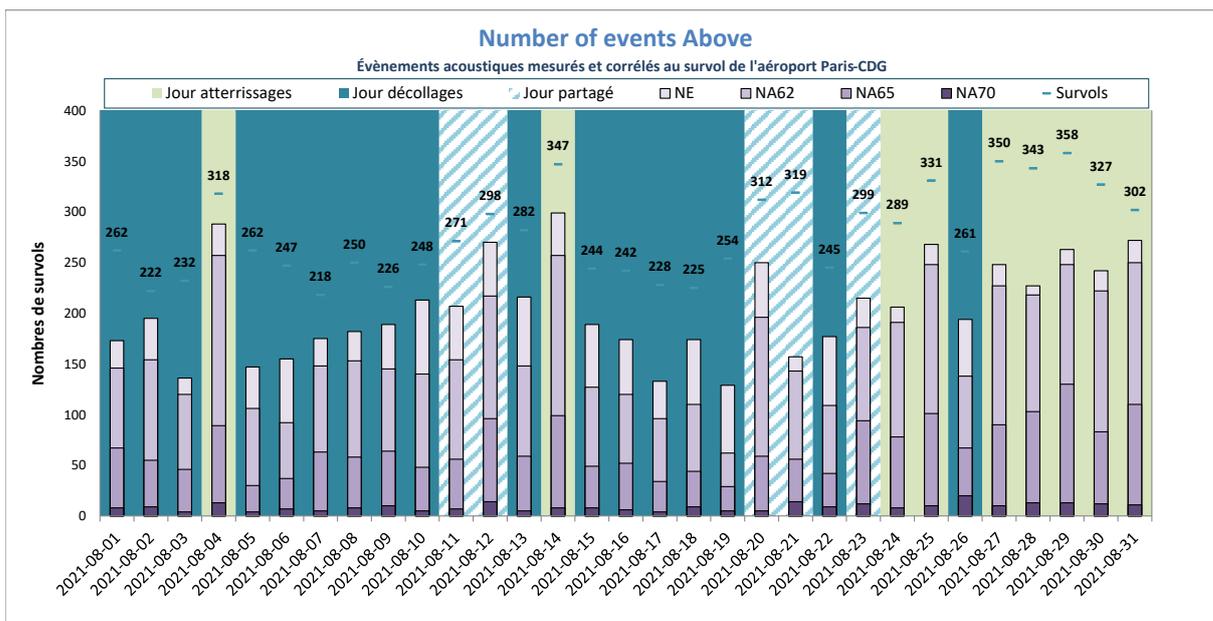
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



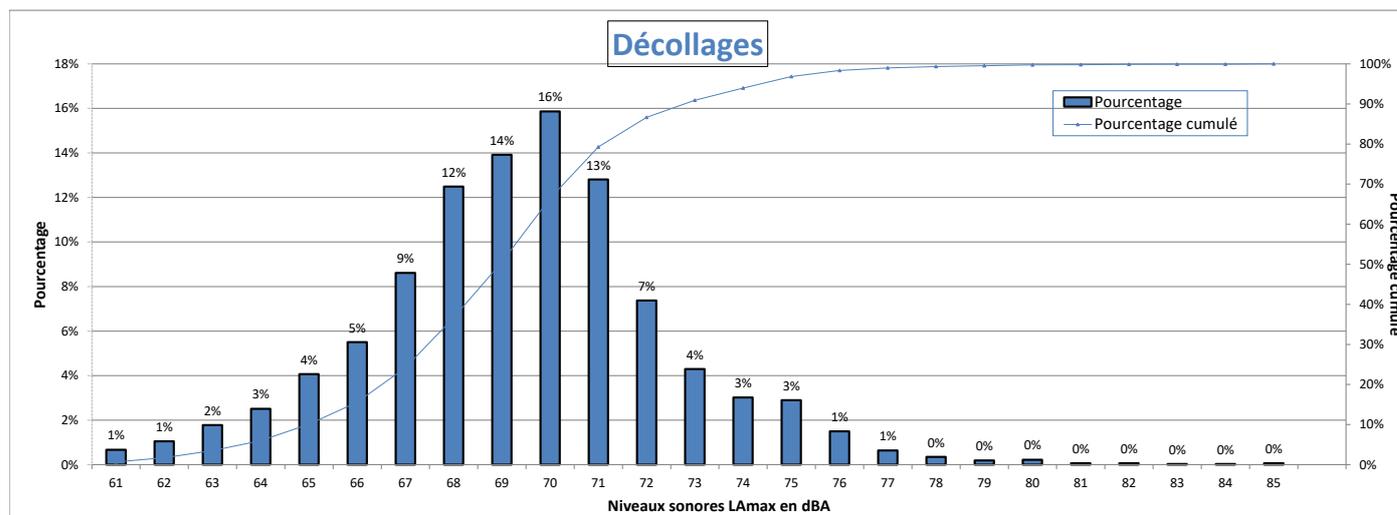
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

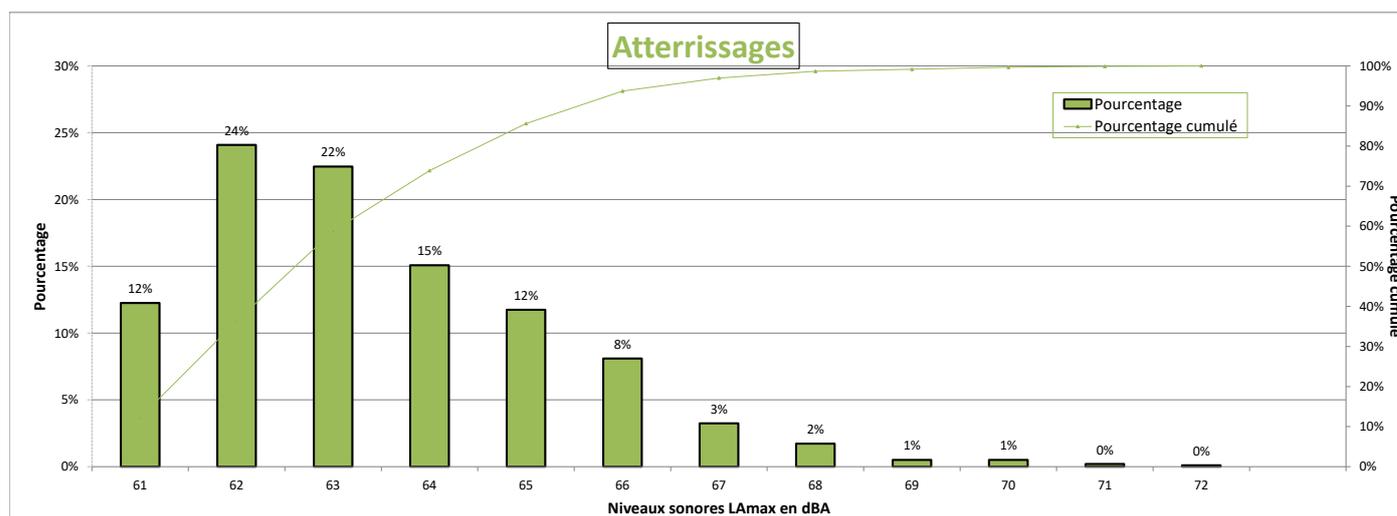


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3146
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA
 Moyenne énergétique : 70.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 988
 Moyenne arithmétique : 63.5 dBA
 Moyenne énergétique : 63.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.7	137	14%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	112	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.3	94	10%
BOEING 737-300	B738	M	62.8	75	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.8	67	7%
AIRBUS A318	A318	M	62.7	46	5%
BOEING 757-200	B752	M	63	44	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.4	43	4%
BOEING 767-300	B763	H	63.5	38	4%
AIRBUS A321	A321	M	63.3	32	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.2	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63	25	3%
BOEING 737-400	B734	M	63.9	23	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	64.9	21	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	66	20	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64.3	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.2	515	16%
AIRBUS A319	A319	M	68.8	403	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.8	246	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.6	238	8%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	210	7%
AIRBUS A318	A318	M	68.6	174	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.2	141	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	112	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.9	112	4%
AIRBUS A321	A321	M	70	104	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	95	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	94	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.1	87	3%
BOEING 767-300	B763	H	70	83	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.8	83	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.7	55	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.2	51	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.6	36	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.3	32	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.3	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.3	29	1%
ATR72	AT72	M	64.3	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75.8	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.6	20	1%

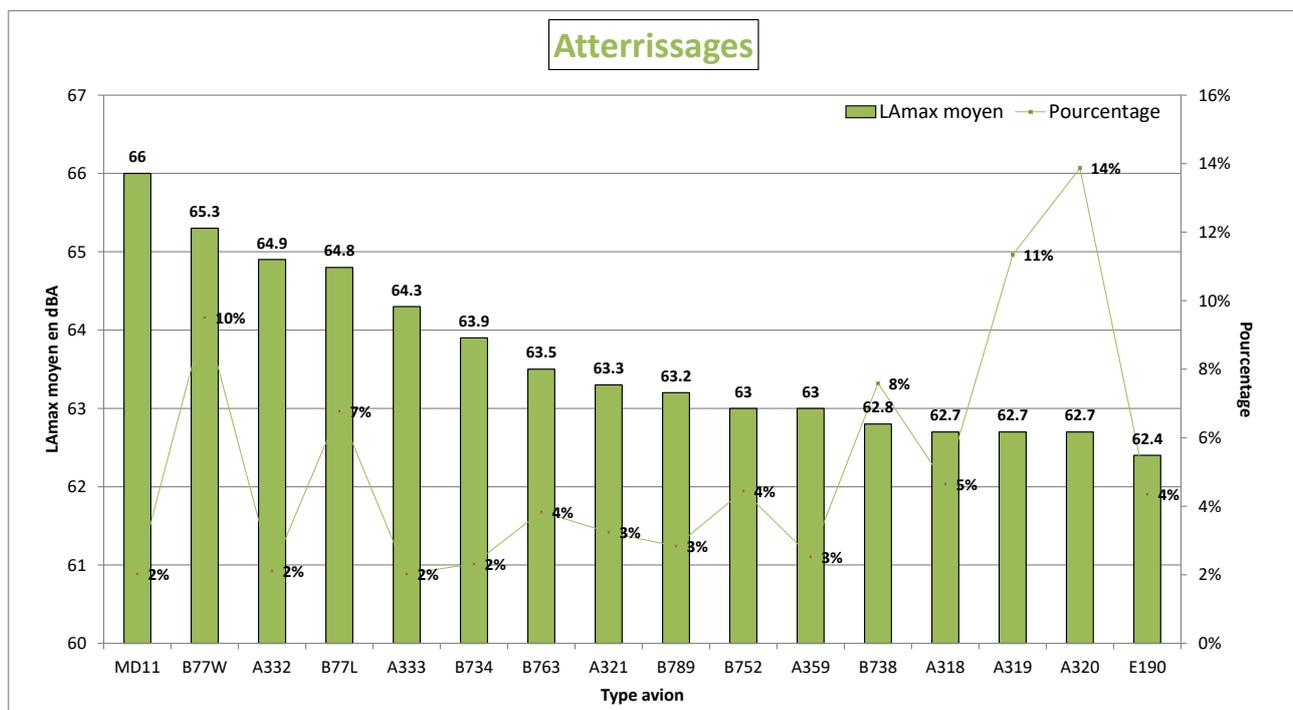
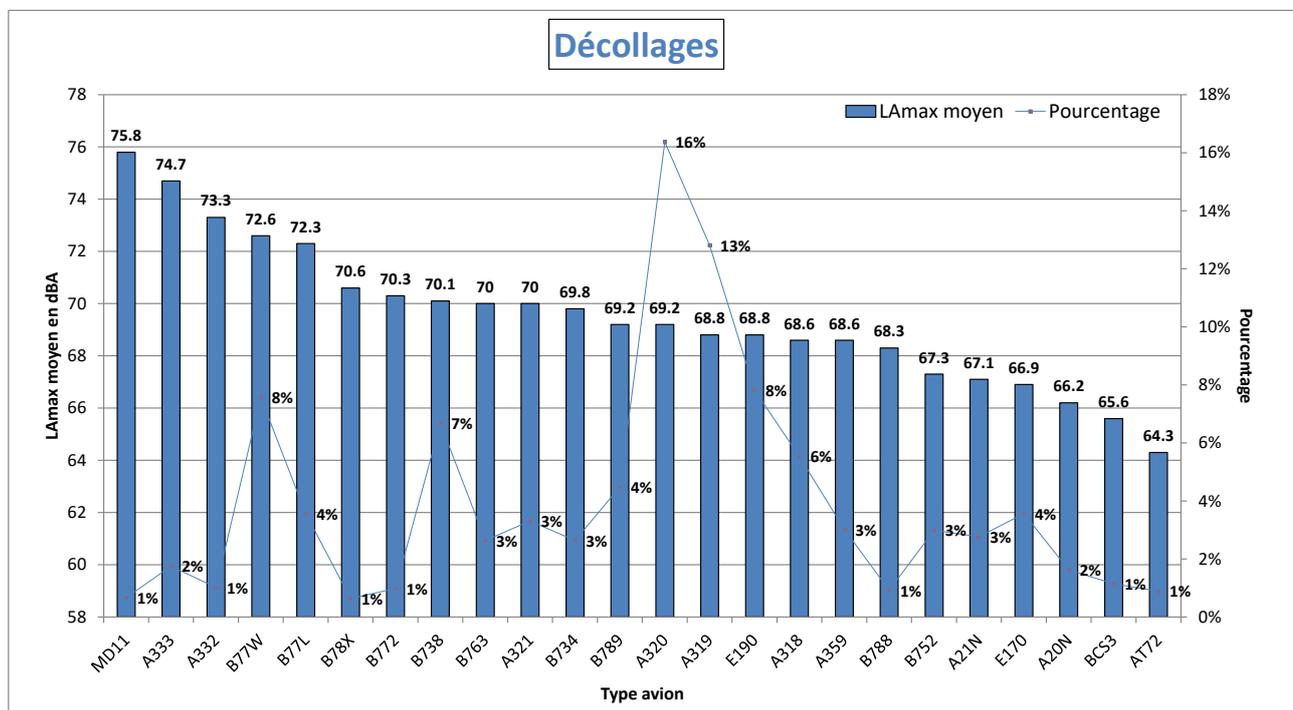
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

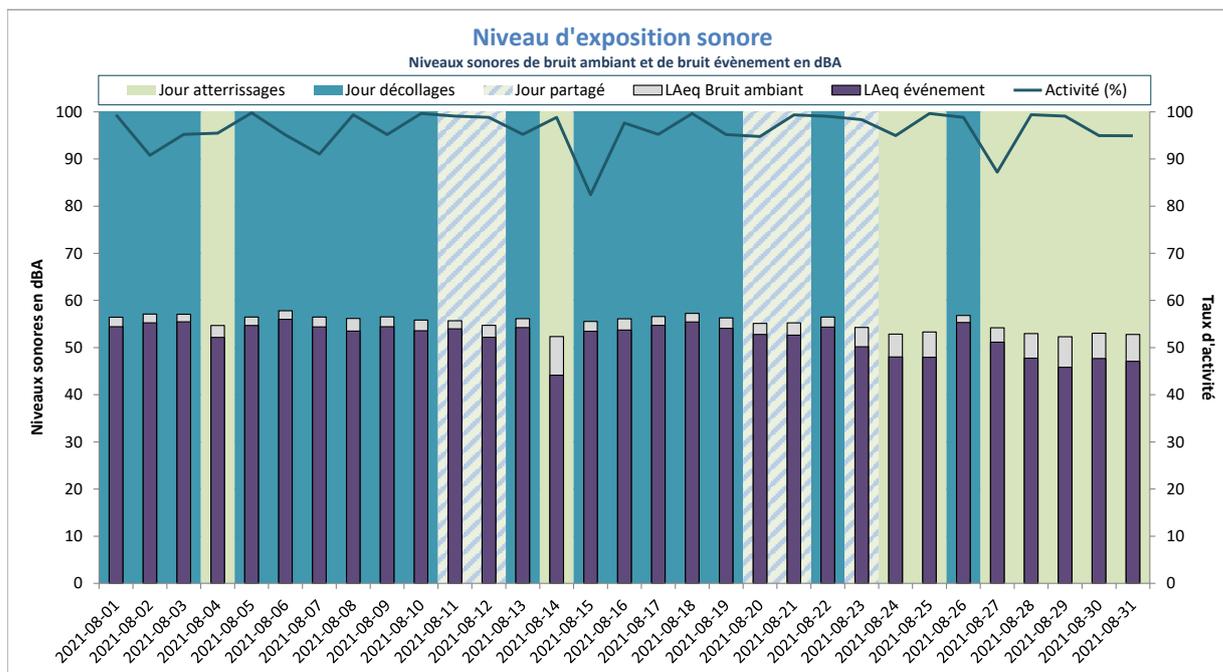
Répartition par type avion - Août 2021

Ecouen

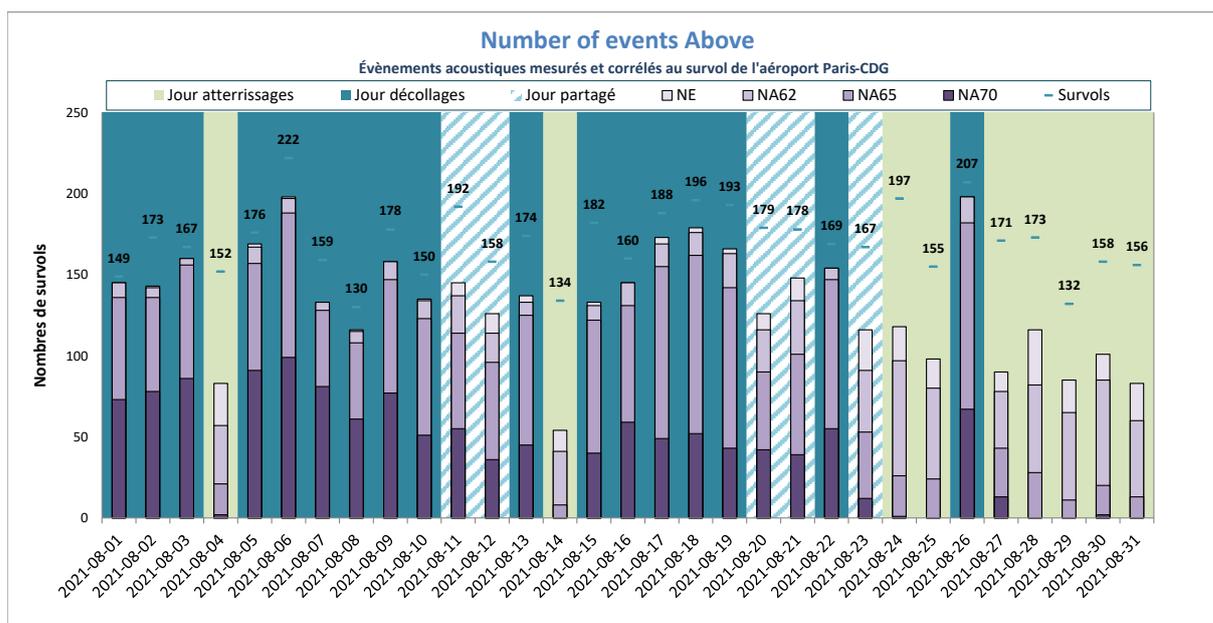
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



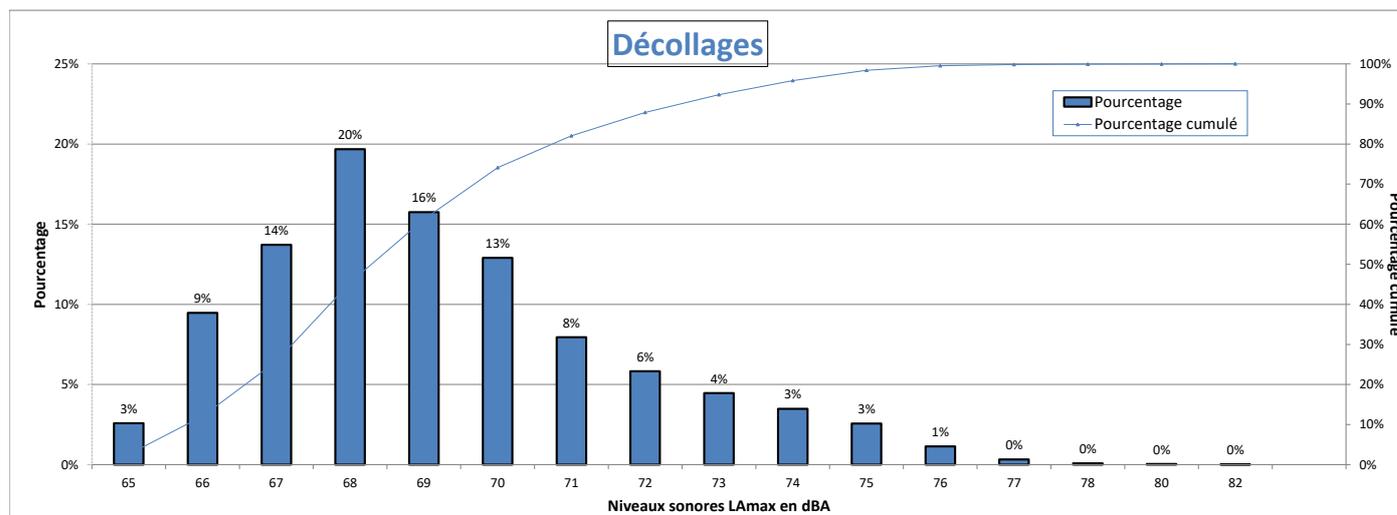
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse

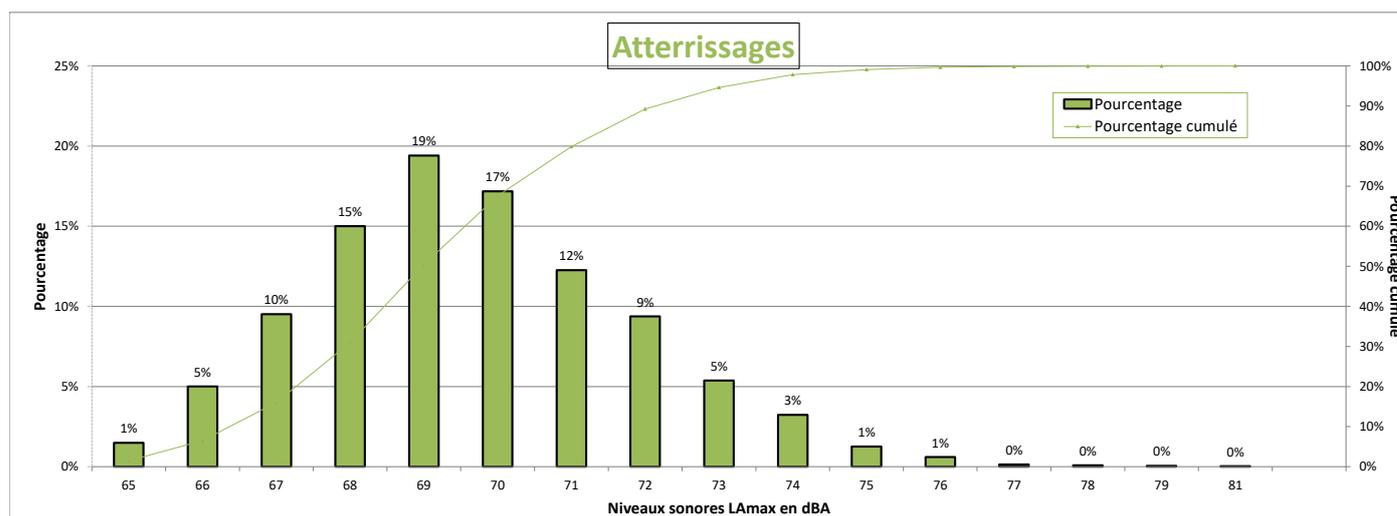


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4908
 Moyenne arithmétique : 69.2 dBA
 Moyenne énergétique : 70.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3499
 Moyenne arithmétique : 69.7 dBA
 Moyenne énergétique : 70.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.2	916	26%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	406	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.8	288	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	232	7%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	186	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	172	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.6	163	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.8	156	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	130	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.9	128	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.6	104	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.1	91	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.5	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.4	70	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.2	48	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.4	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.2	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.3	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.9	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.6	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.4	1344	27%
AIRBUS A319	A319	M	67.9	647	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	408	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.2	352	7%
AIRBUS A321	A321	M	70	290	6%
AIRBUS A318	A318	M	67.4	278	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.2	221	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.6	209	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.3	177	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	135	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	125	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	122	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.4	114	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.2	82	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.1	50	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.6	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.6	41	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.4	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.6	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	66.8	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	69.5	29	1%
A330-900neo	A339	H	70.1	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.4	20	0%

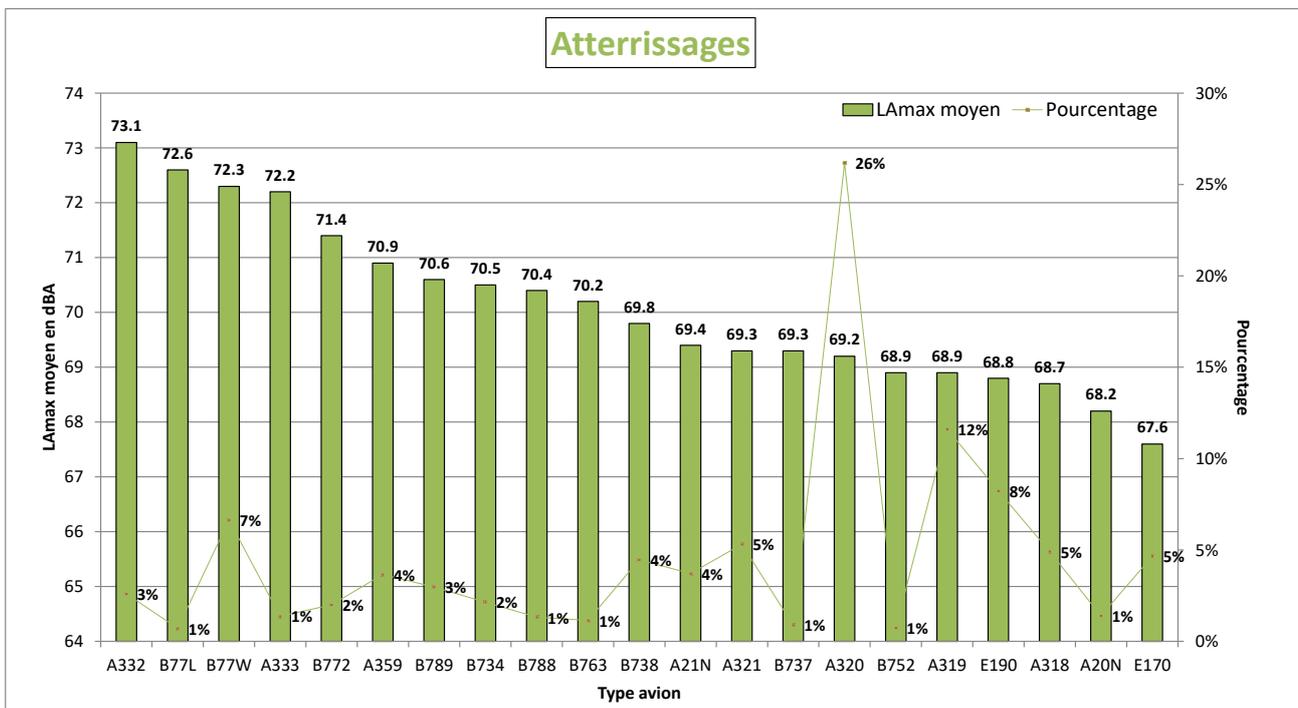
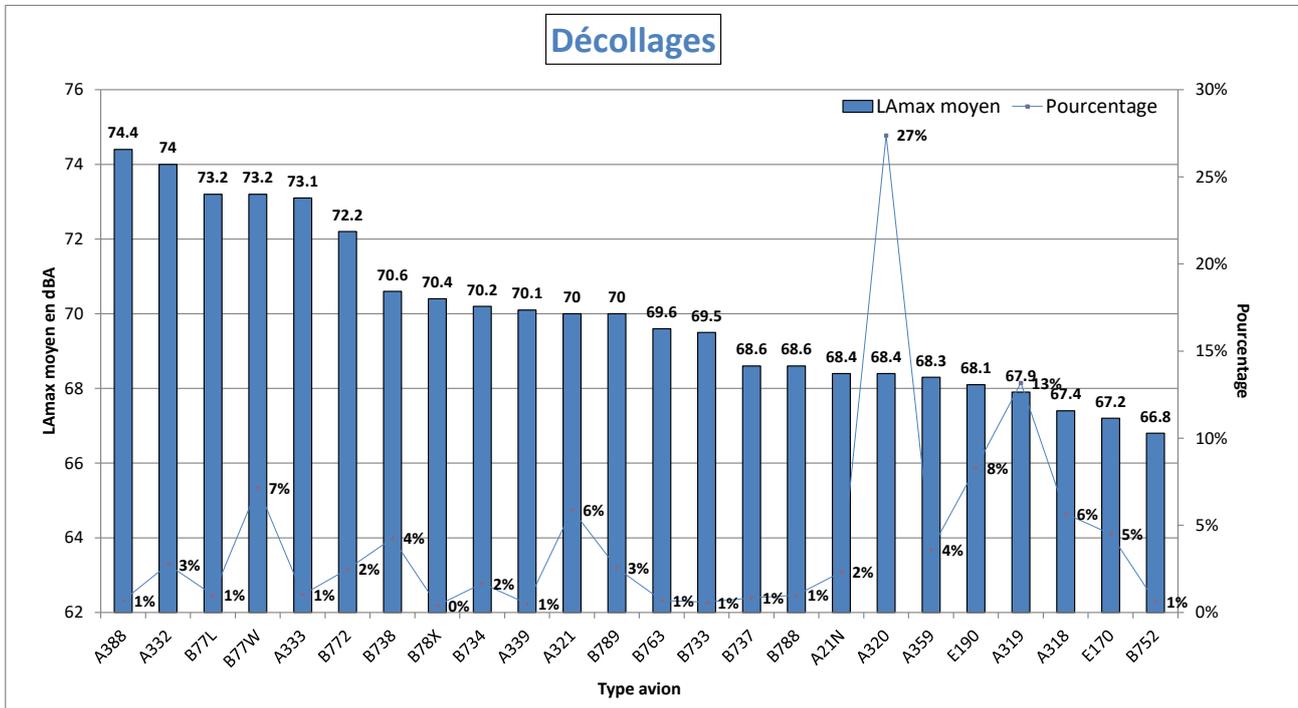
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

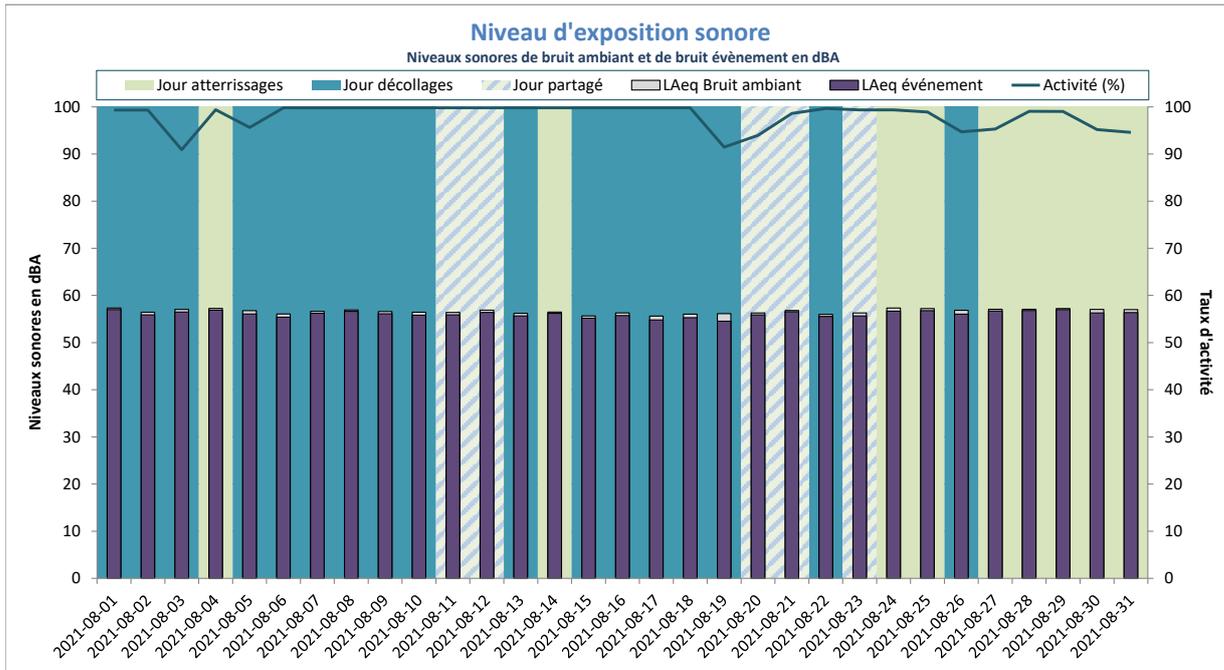
Répartition par type avion - Août 2021

Gonesse

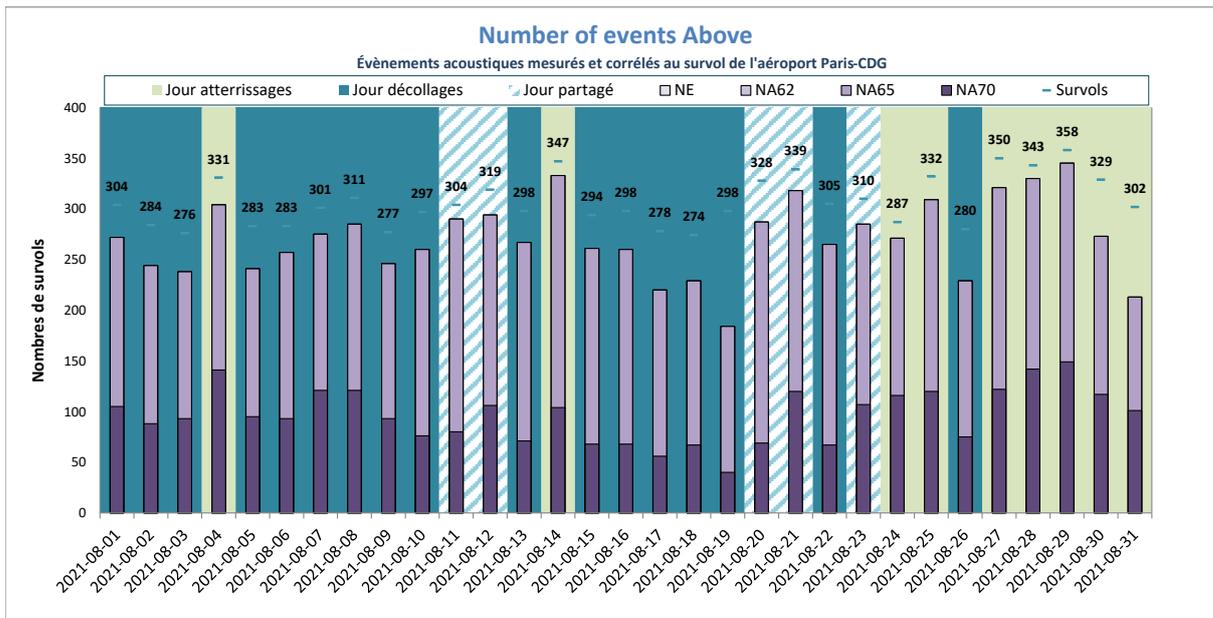
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



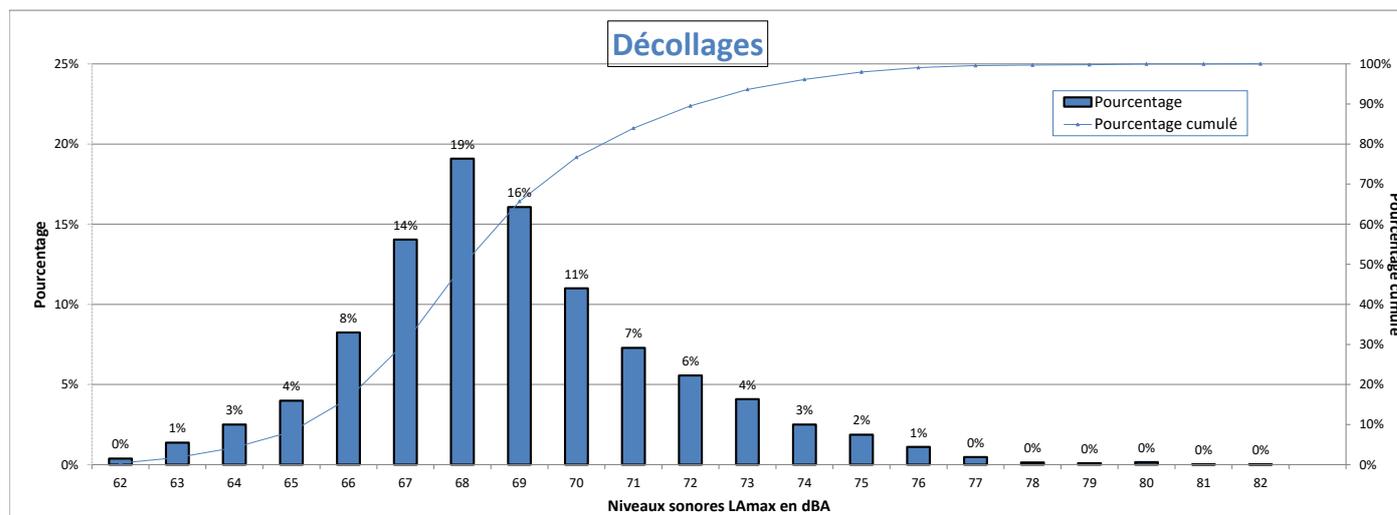
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

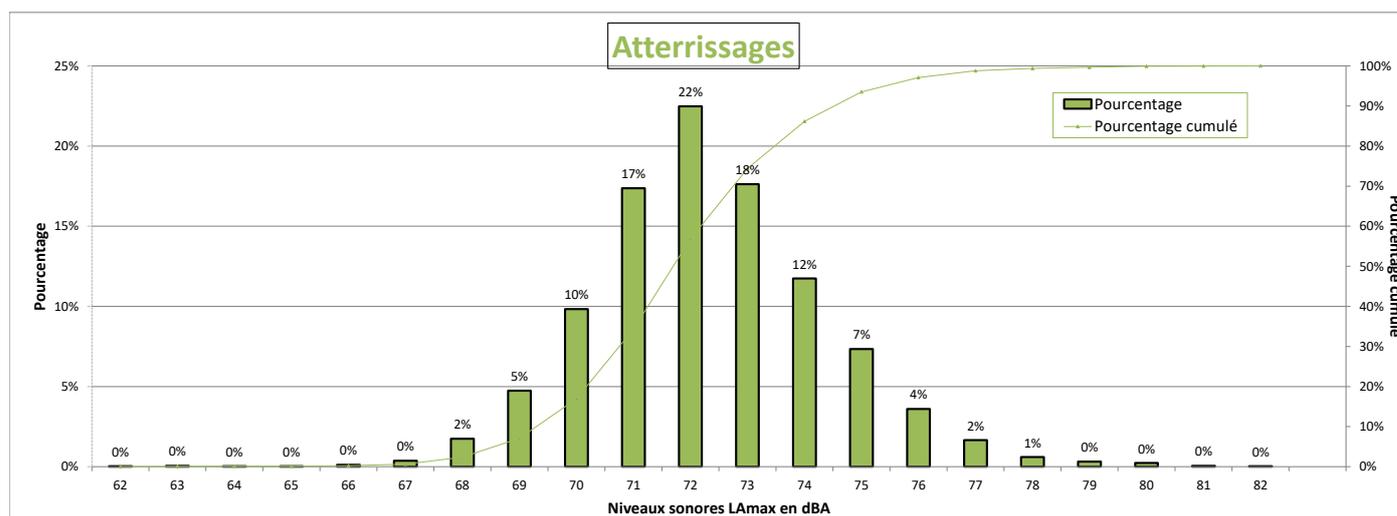


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4437
 Moyenne arithmétique : 68.9 dBA
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3500
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA
 Moyenne énergétique : 72.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.8	918	26%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	405	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.6	291	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.8	234	7%
AIRBUS A321	A321	M	72.2	177	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.8	173	5%
AIRBUS A318	A318	M	71.5	172	5%
BOEING 737-800	B738	M	72.4	149	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.4	125	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.7	124	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.1	101	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.7	87	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.7	83	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.1	71	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.8	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.1	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.4	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.6	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	71.8	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.1	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.1	1208	27%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	564	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	364	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.6	294	7%
AIRBUS A318	A318	M	66.9	256	6%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	252	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.7	213	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	186	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	158	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.6	115	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.1	113	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.4	106	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.5	103	2%
BOEING 737-400	B734	M	69.8	67	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.4	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	66.2	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.6	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.3	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.9	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.3	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	69.4	23	1%

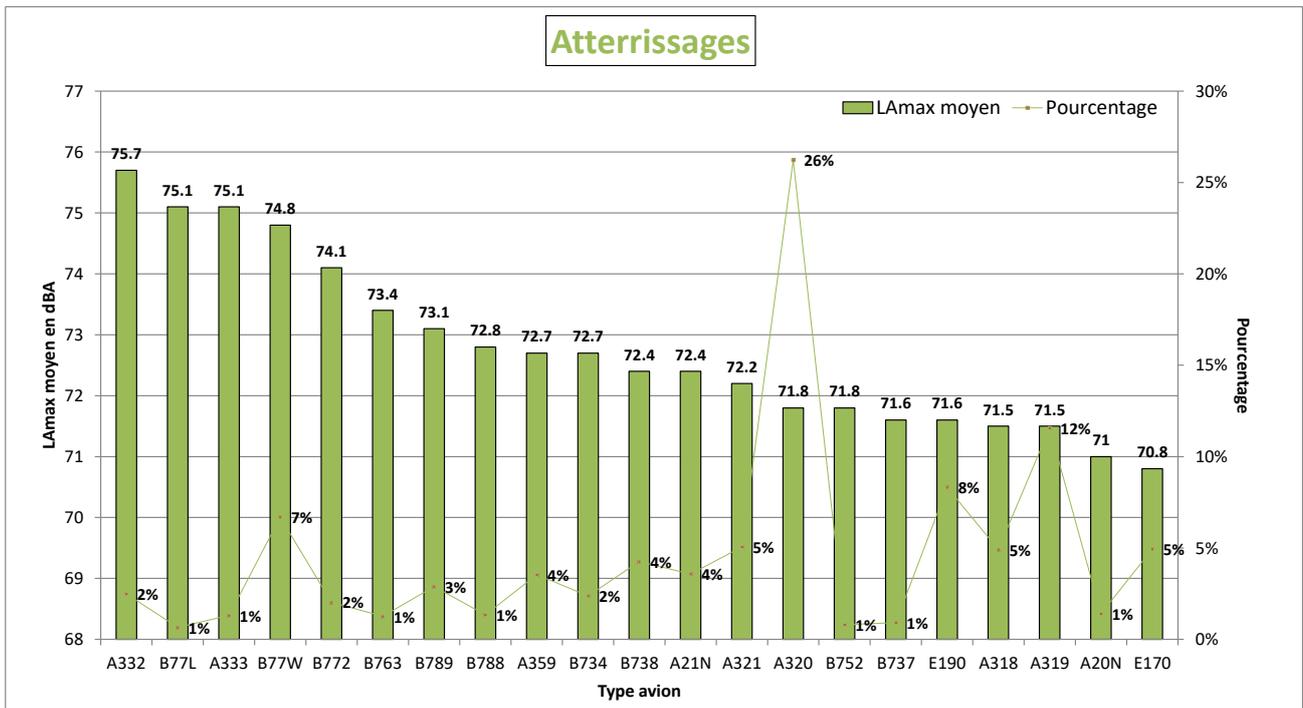
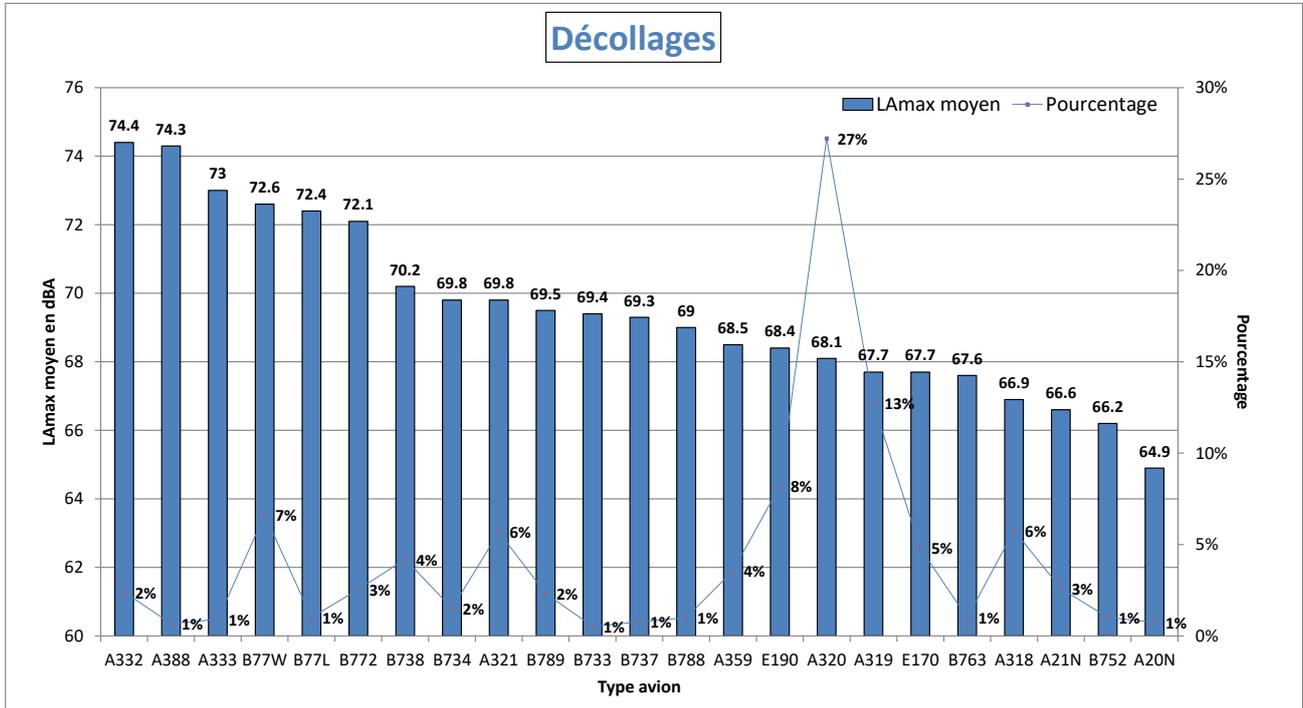
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

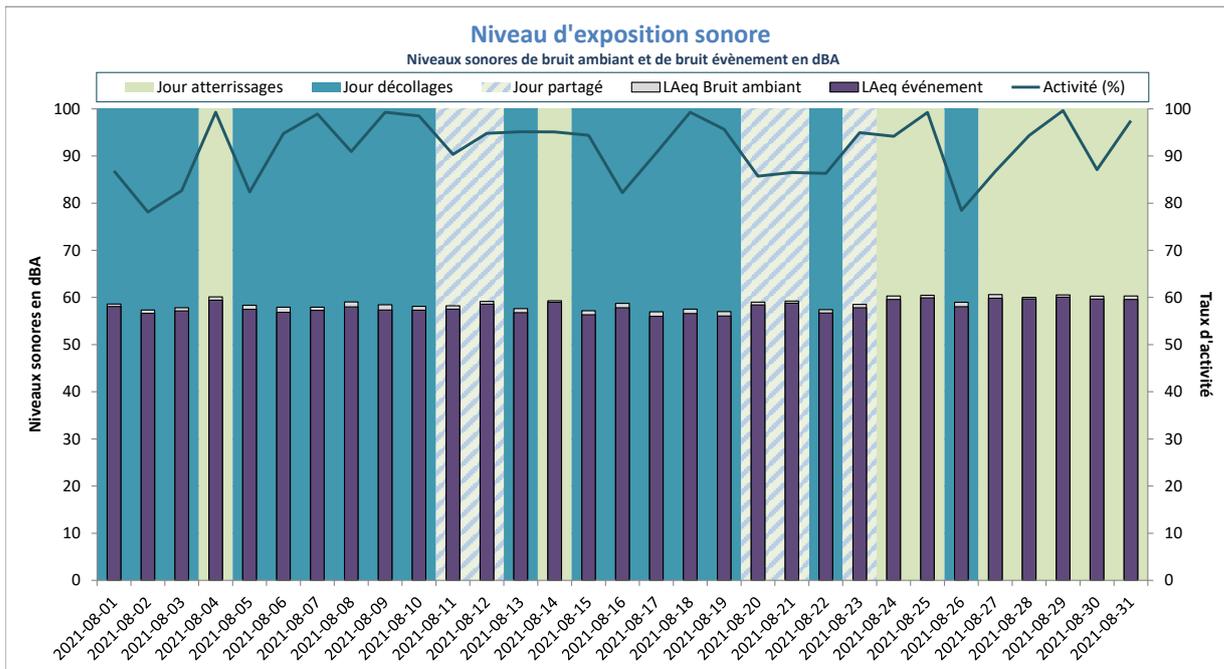
Répartition par type avion - Août 2021

Gonesse Mairie

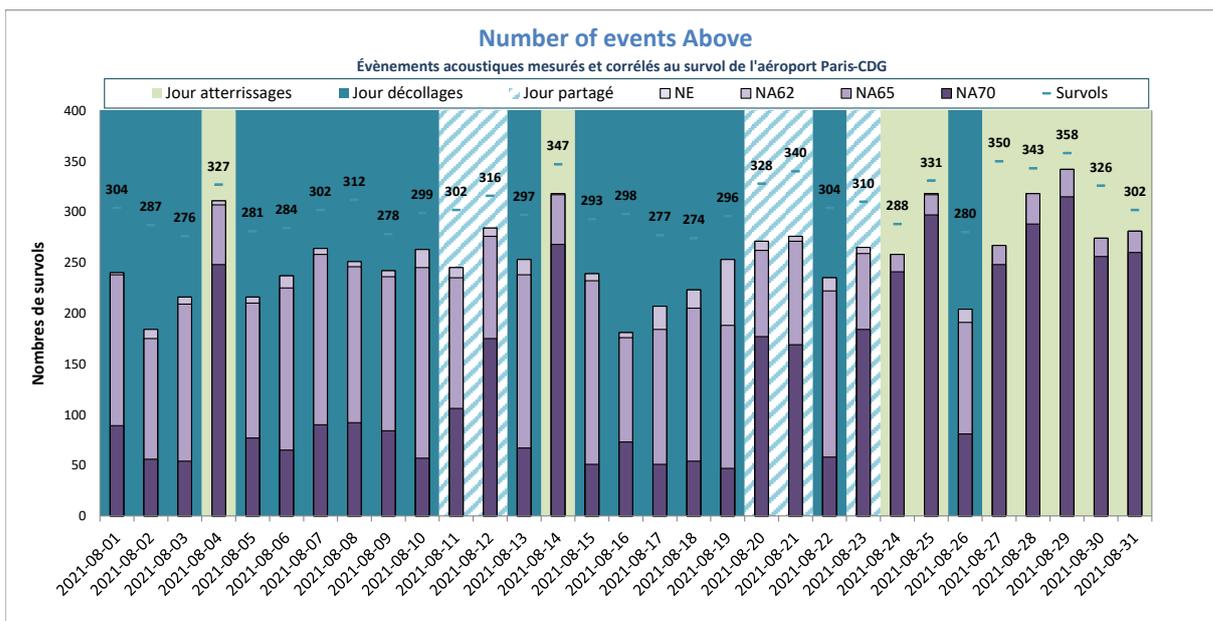
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



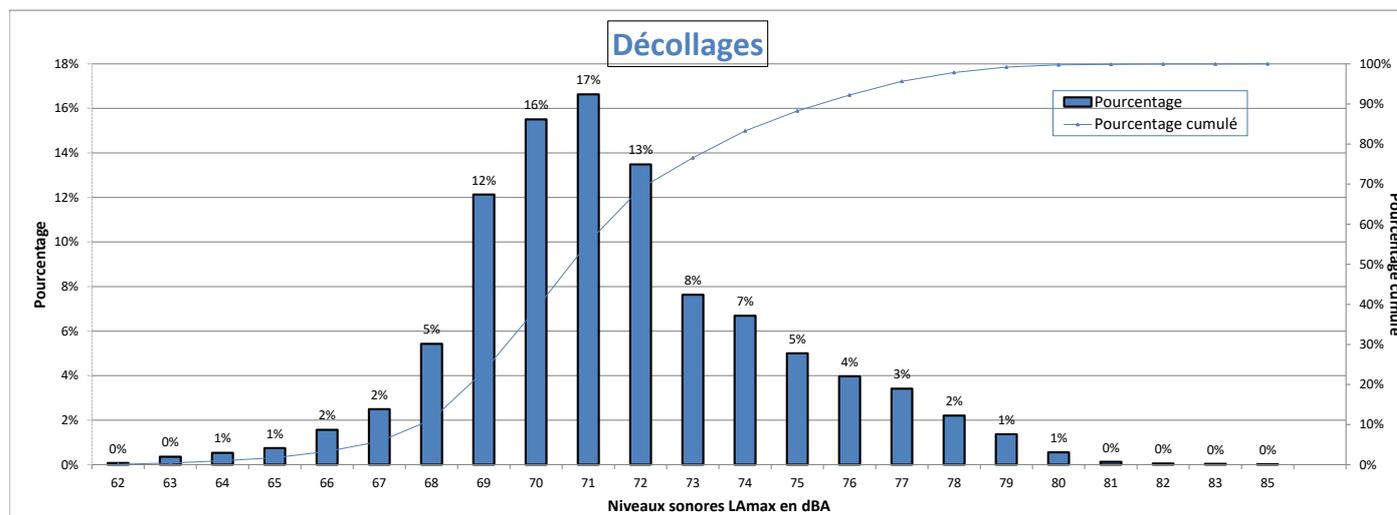
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

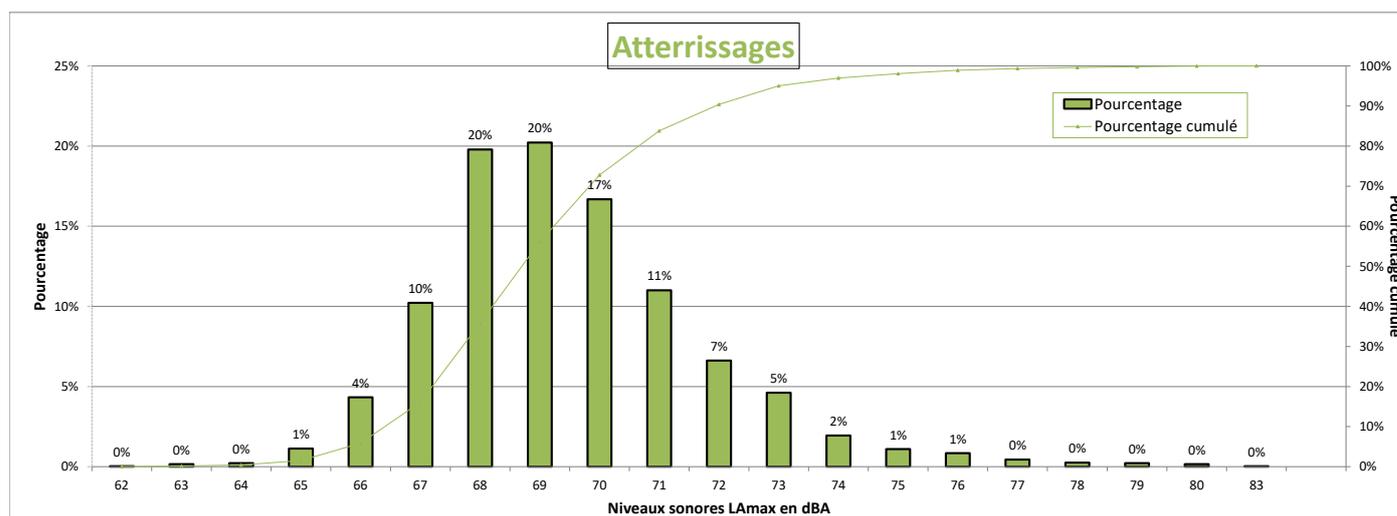


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5622
 Moyenne arithmétique : 71.6 dBA
 Moyenne énergétique : 72.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3189
 Moyenne arithmétique : 69.5 dBA
 Moyenne énergétique : 70.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.1	823	26%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	368	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	267	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.5	211	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.8	171	5%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	166	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	160	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	132	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.3	121	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.2	115	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.3	96	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.4	81	3%
BOEING 737-400	B734	M	72	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	58	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.1	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.7	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.7	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.3	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.7	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.1	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.6	1488	26%
AIRBUS A319	A319	M	70.1	696	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.5	441	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.3	374	7%
AIRBUS A321	A321	M	72.7	305	5%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	302	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.8	270	5%
BOEING 737-800	B738	M	73.4	244	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	201	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.1	159	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.2	143	3%
BOEING 777-200	B772	H	75.1	139	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.5	134	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.2	93	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.6	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.4	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.3	61	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.6	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	59	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.2	58	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.2	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.7	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	73.2	29	1%
A330-900neo	A339	H	72.6	26	0%
ATR72	AT72	M	66.2	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.1	22	0%

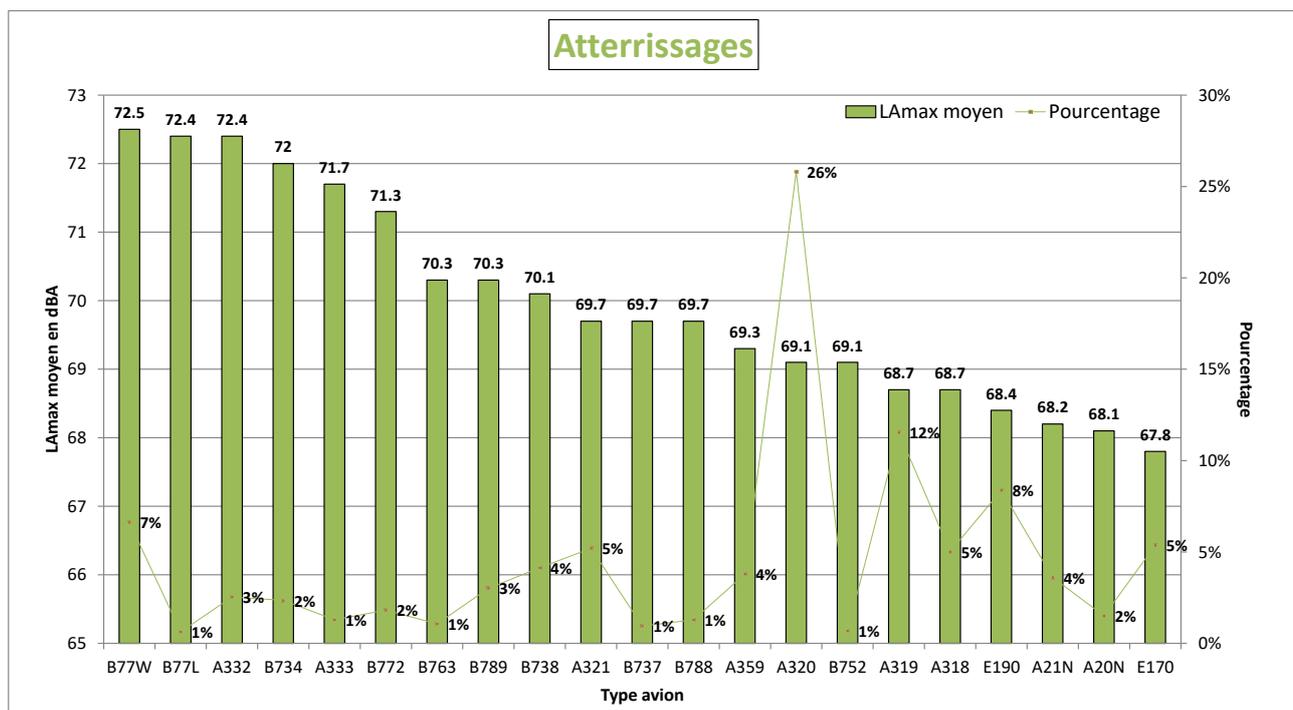
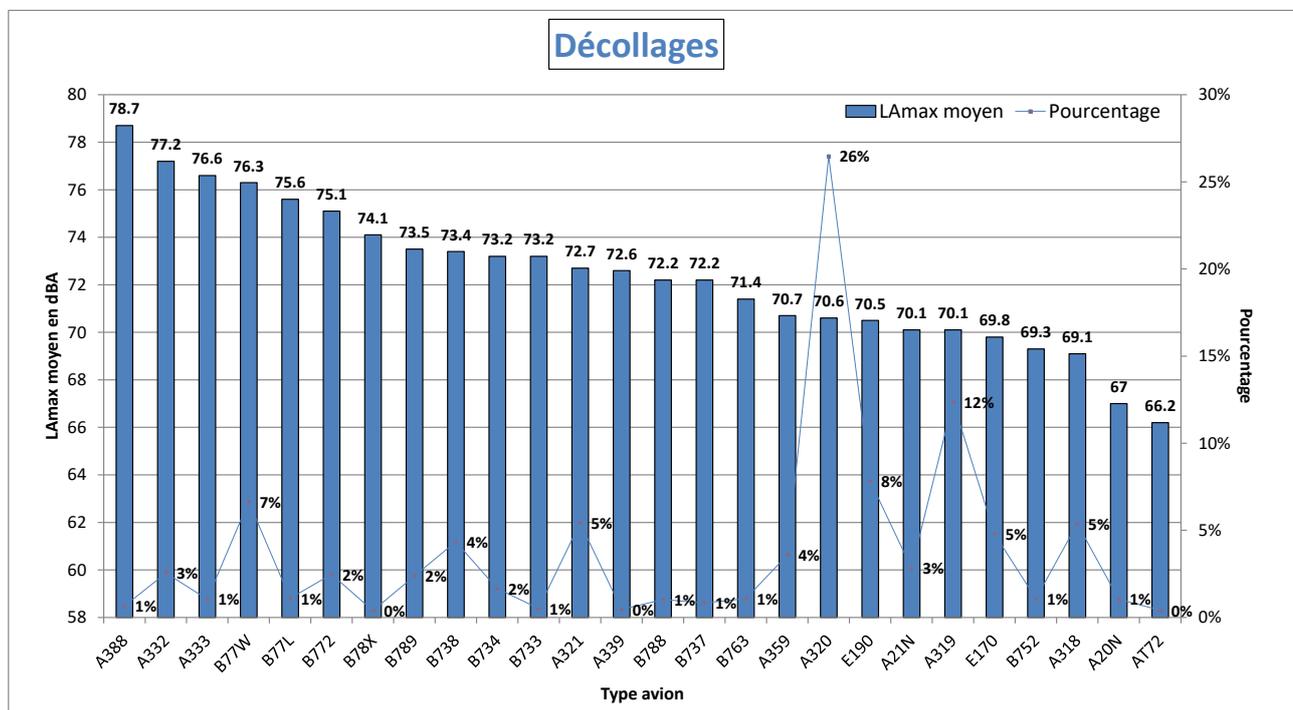
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

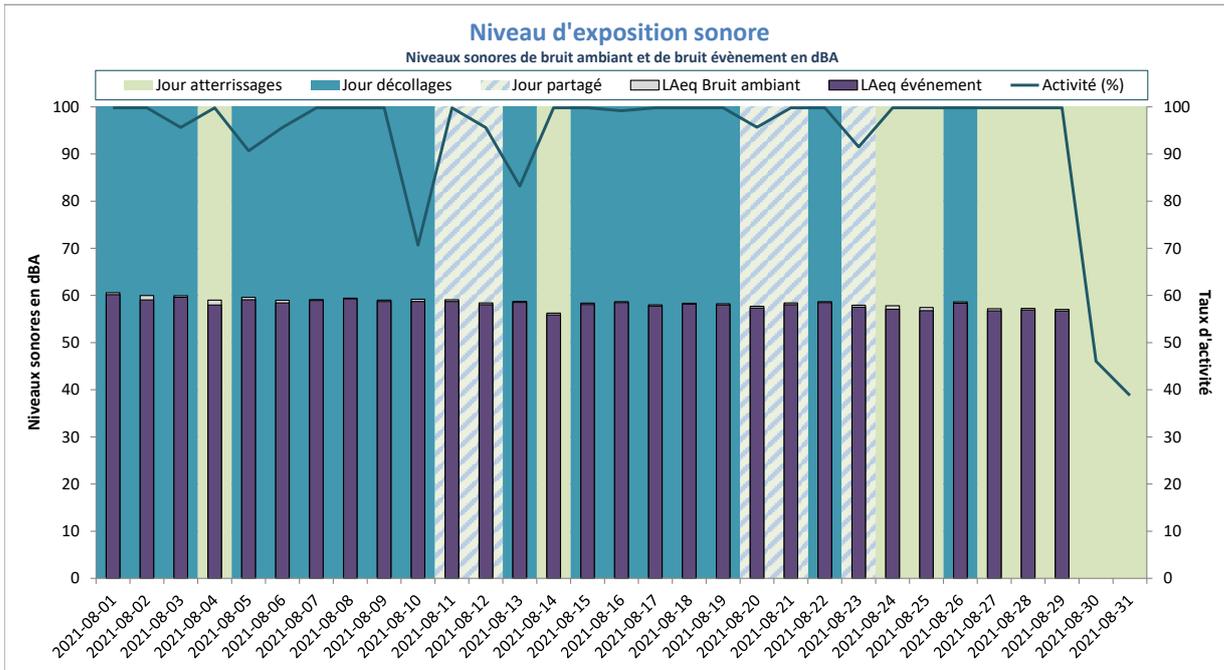
Répartition par type avion - Août 2021

Gonesse W2

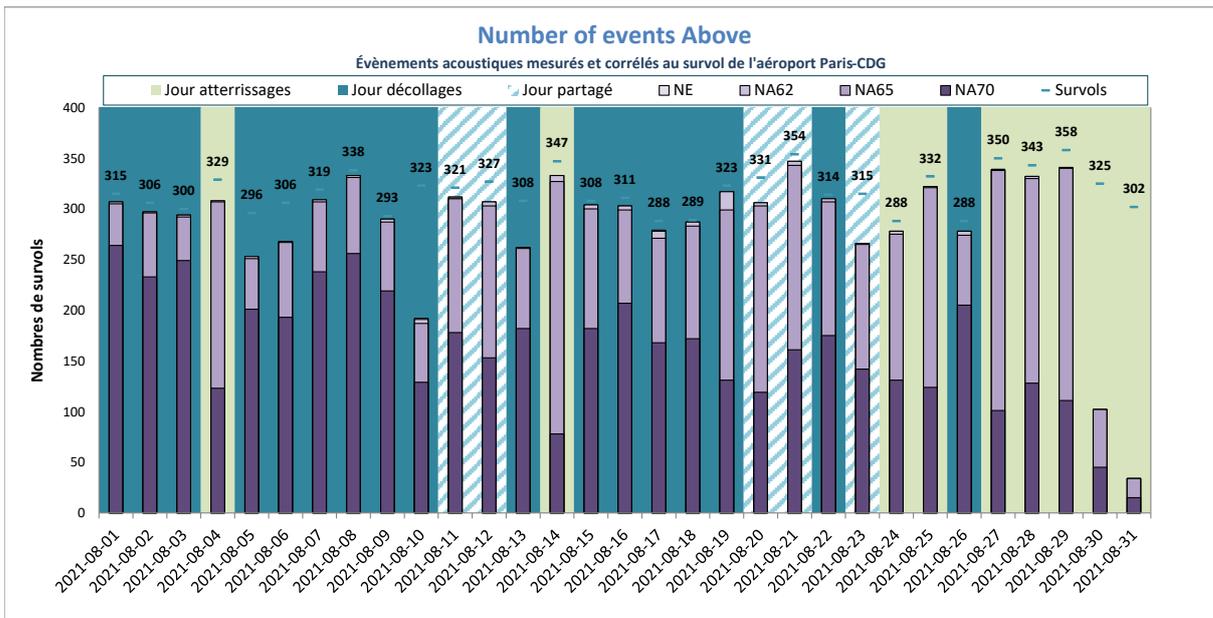
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



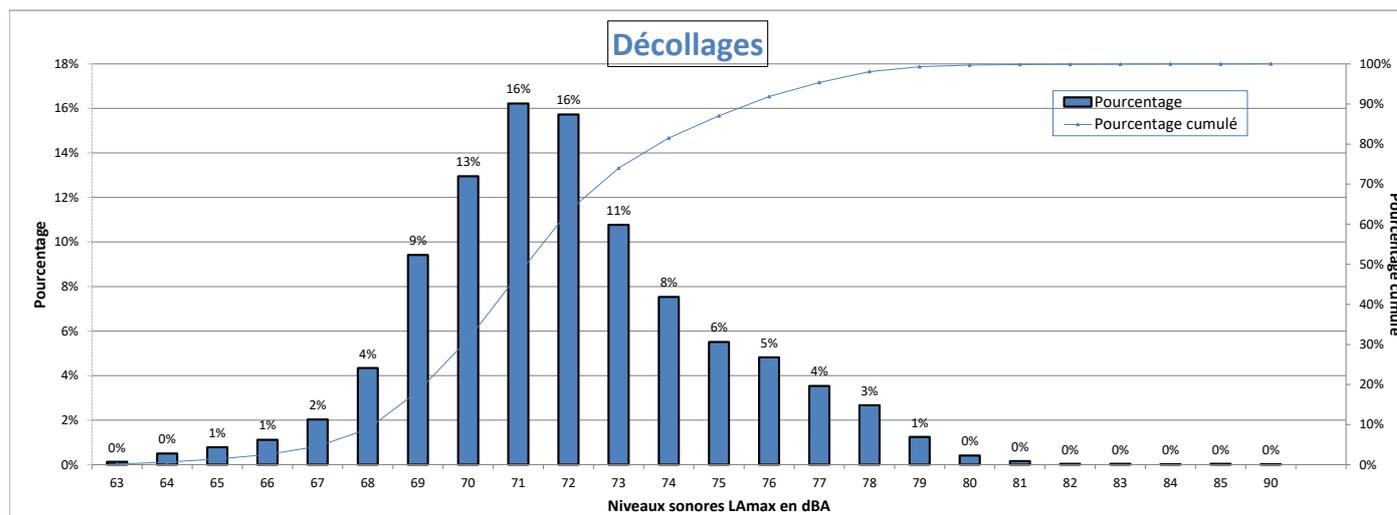
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

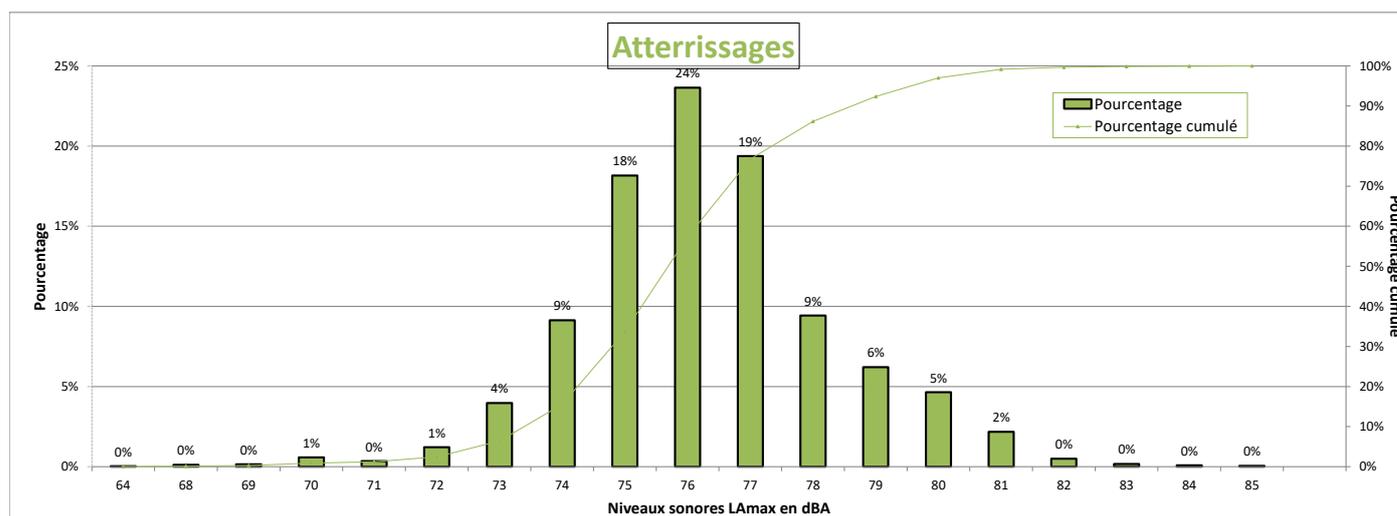


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5627
 Moyenne arithmétique : 71.9 dBA
 Moyenne énergétique : 73.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3447
 Moyenne arithmétique : 76.3 dBA
 Moyenne énergétique : 76.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.1	906	26%
AIRBUS A319	A319	M	75.3	403	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	74.7	272	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.8	235	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.8	180	5%
AIRBUS A321	A321	M	76.7	172	5%
AIRBUS A318	A318	M	75.2	165	5%
BOEING 737-800	B738	M	76.6	148	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.7	126	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.6	120	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77	100	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.5	87	3%
BOEING 737-400	B734	M	77.9	81	2%
BOEING 777-200	B772	H	78.3	72	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.5	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.2	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	76.5	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	78.6	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	75.1	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	77.6	27	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.3	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.1	1483	26%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	707	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.1	462	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.1	369	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	305	5%
AIRBUS A321	A321	M	73.1	300	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	276	5%
BOEING 737-800	B738	M	73.5	250	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	202	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	160	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.3	137	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.2	135	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.6	130	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.2	98	2%
BOEING 757-200	B752	M	70	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.9	63	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.6	58	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.9	57	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.5	55	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.8	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.7	45	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.5	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	73.7	32	1%
A330-900neo	A339	H	72.8	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.1	20	0%
ATR72	AT72	M	65.4	20	0%

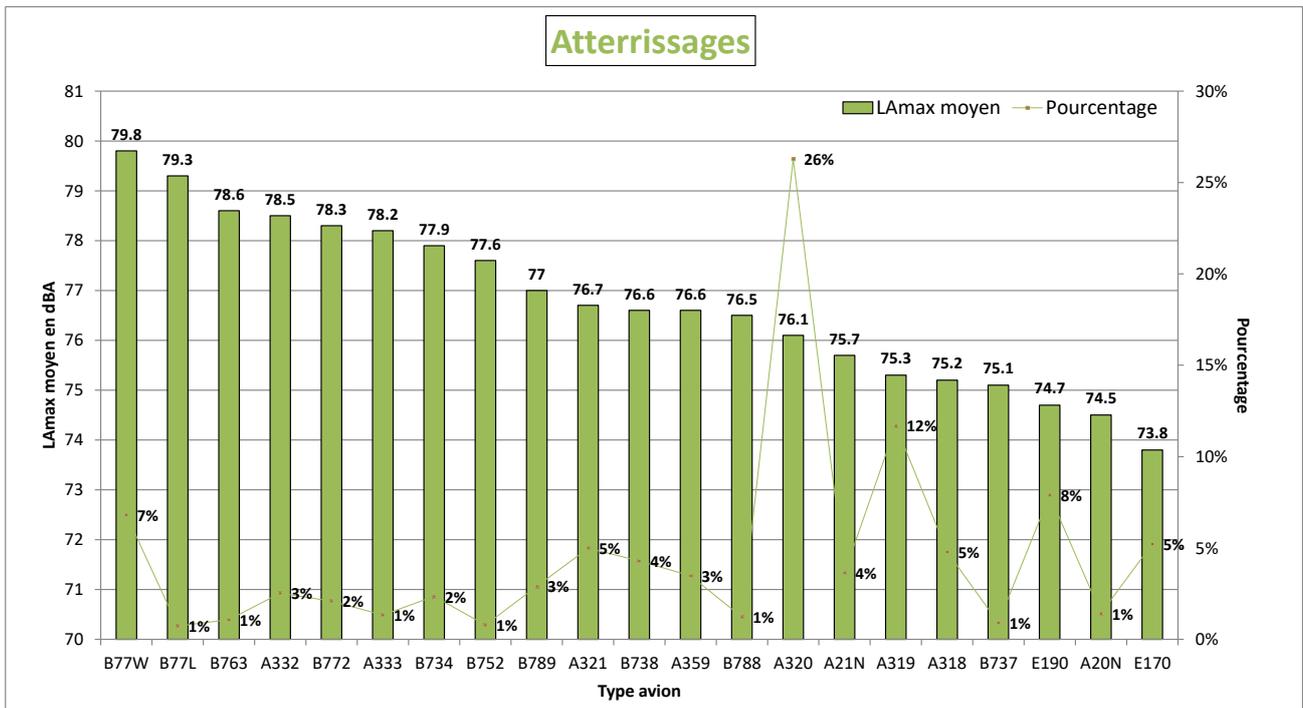
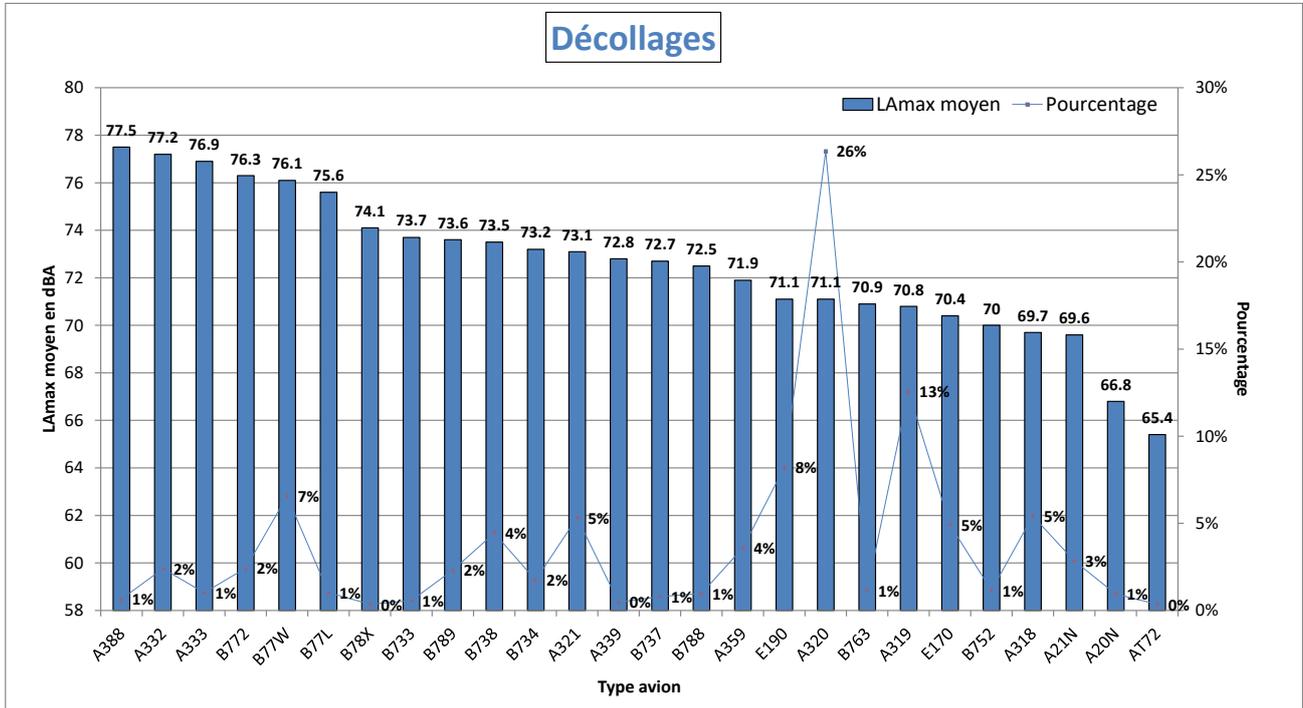
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

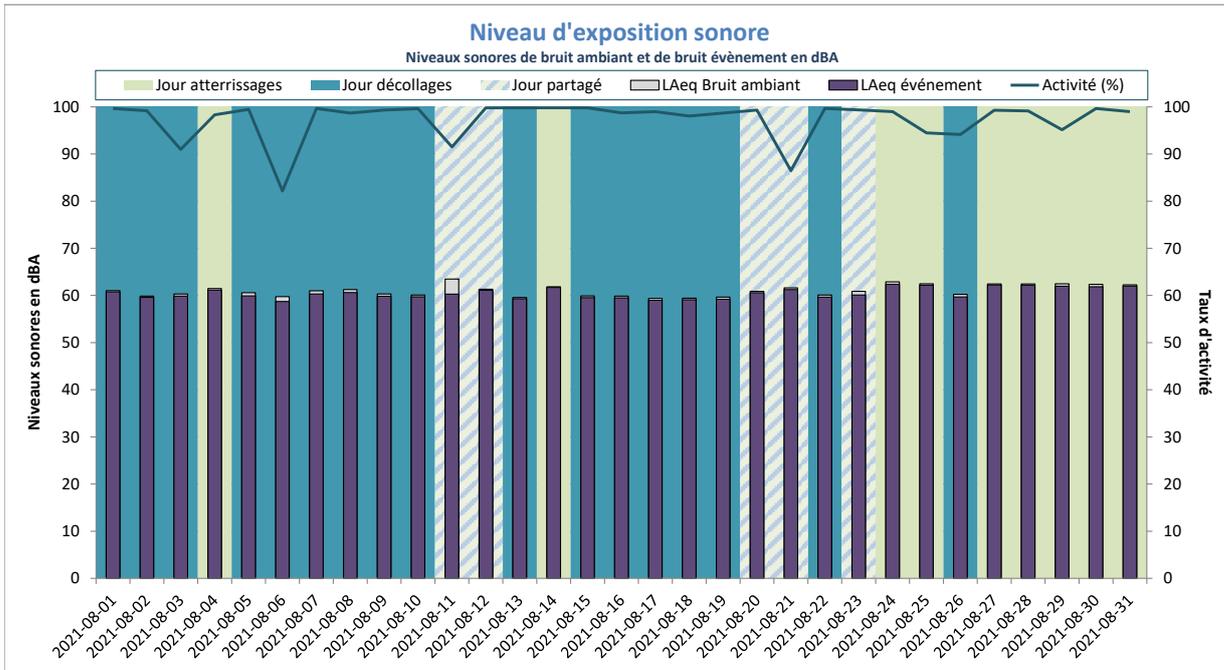
Répartition par type avion - Août 2021

Gonesse W4

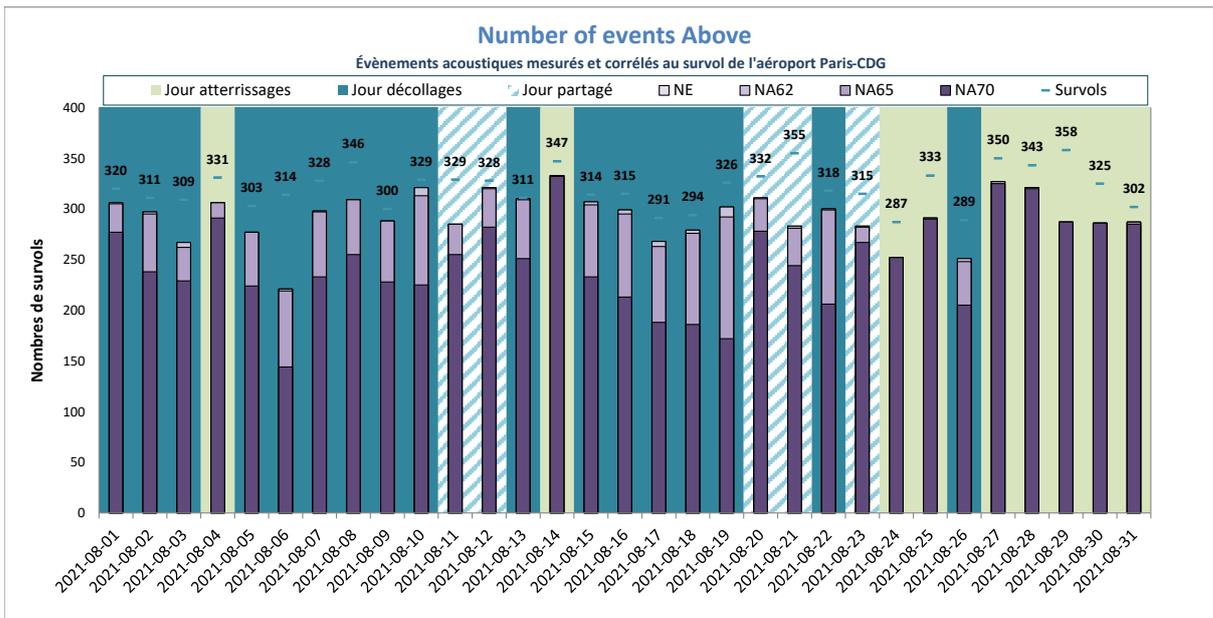
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



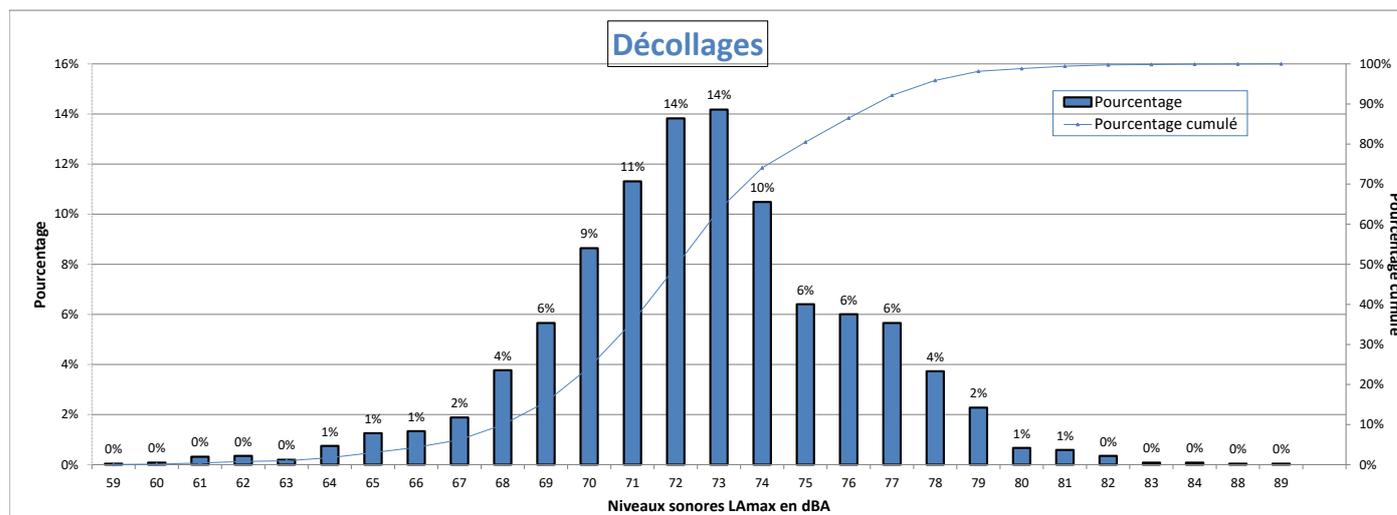
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

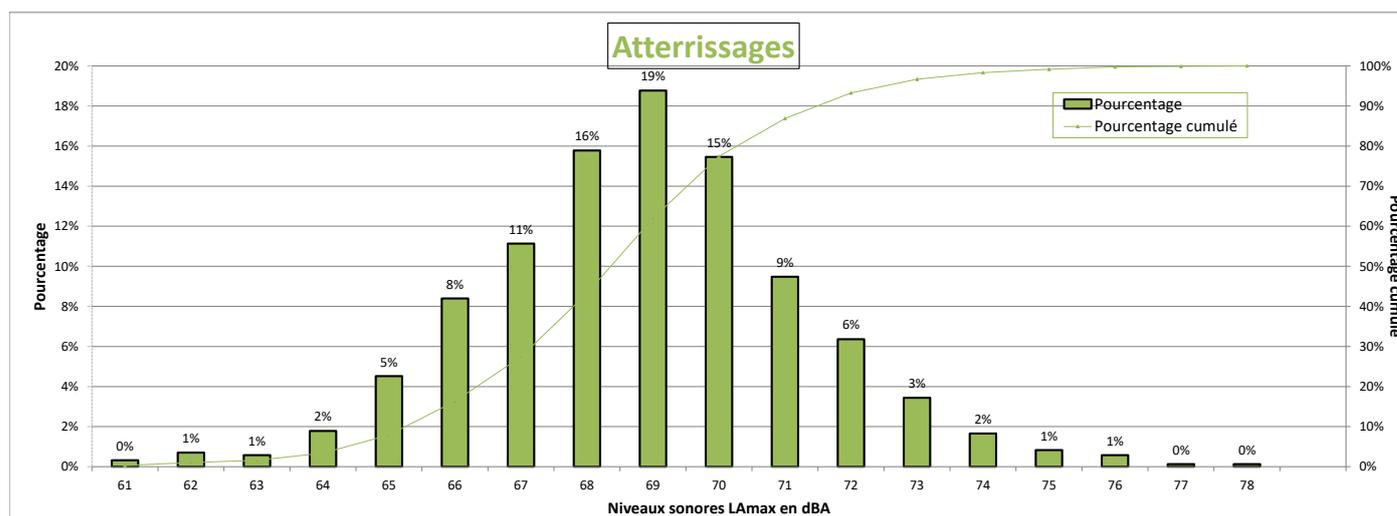


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2546
 Moyenne arithmétique : 72.6 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1572
 Moyenne arithmétique : 68.9 dBA
 Moyenne énergétique : 69.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.8	250	16%
AIRBUS A319	A319	M	68	201	13%
BOEING 737-800	B738	M	69.4	111	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.6	101	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	87	6%
AIRBUS A318	A318	M	67.9	82	5%
BOEING 757-200	B752	M	68.4	77	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.8	71	5%
AIRBUS A321	A321	M	68.3	58	4%
BOEING 767-300	B763	H	70.9	45	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.8	38	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.1	37	2%
ATR72	AT72	M	65.9	36	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.2	35	2%
BOEING 737-400	B734	M	71.6	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.1	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.6	32	2%
BOEING 737-700	B737	M	68.5	23	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	22	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.9	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.9	439	17%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	347	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	184	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.1	178	7%
BOEING 737-800	B738	M	75	173	7%
AIRBUS A318	A318	M	70	155	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.9	106	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.6	86	3%
AIRBUS A321	A321	M	73.5	81	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.1	75	3%
BOEING 757-200	B752	M	70.8	72	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.6	69	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	67	3%
BOEING 767-300	B763	H	74.9	59	2%
BOEING 737-400	B734	M	75	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.8	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.7	48	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.4	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.7	29	1%
ATR72	AT72	M	66.9	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.5	22	1%

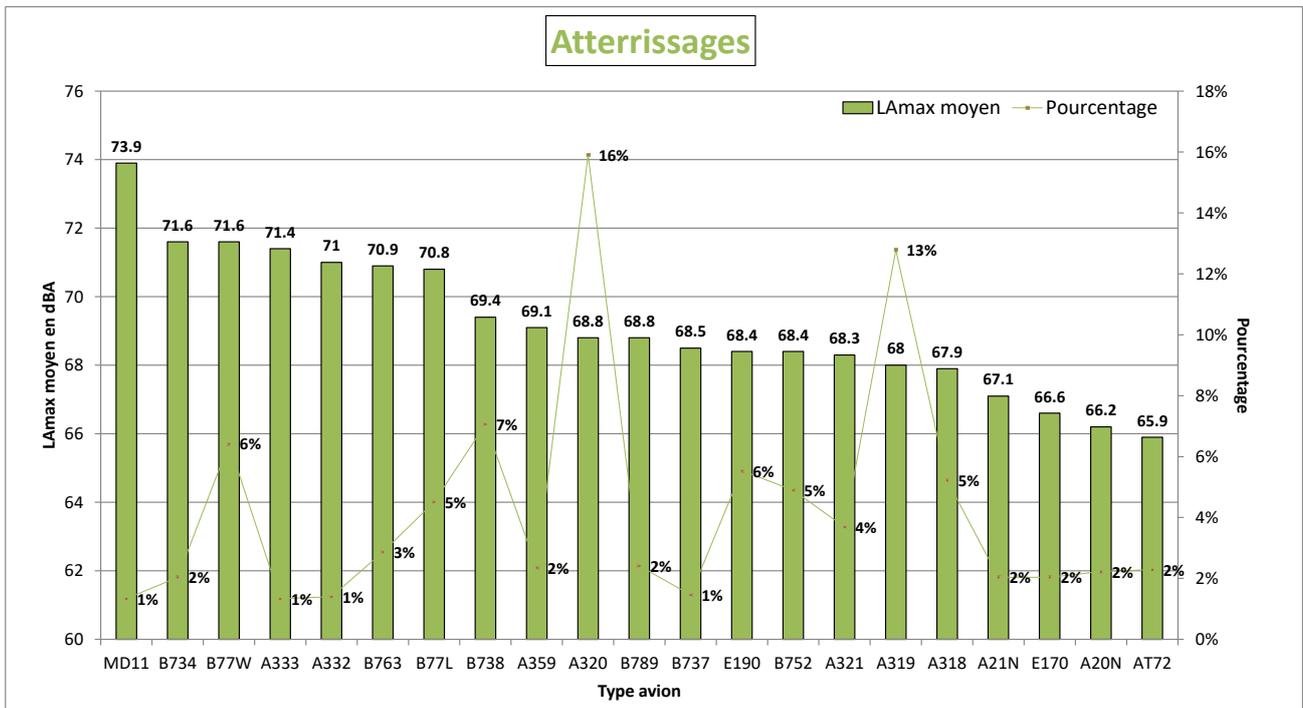
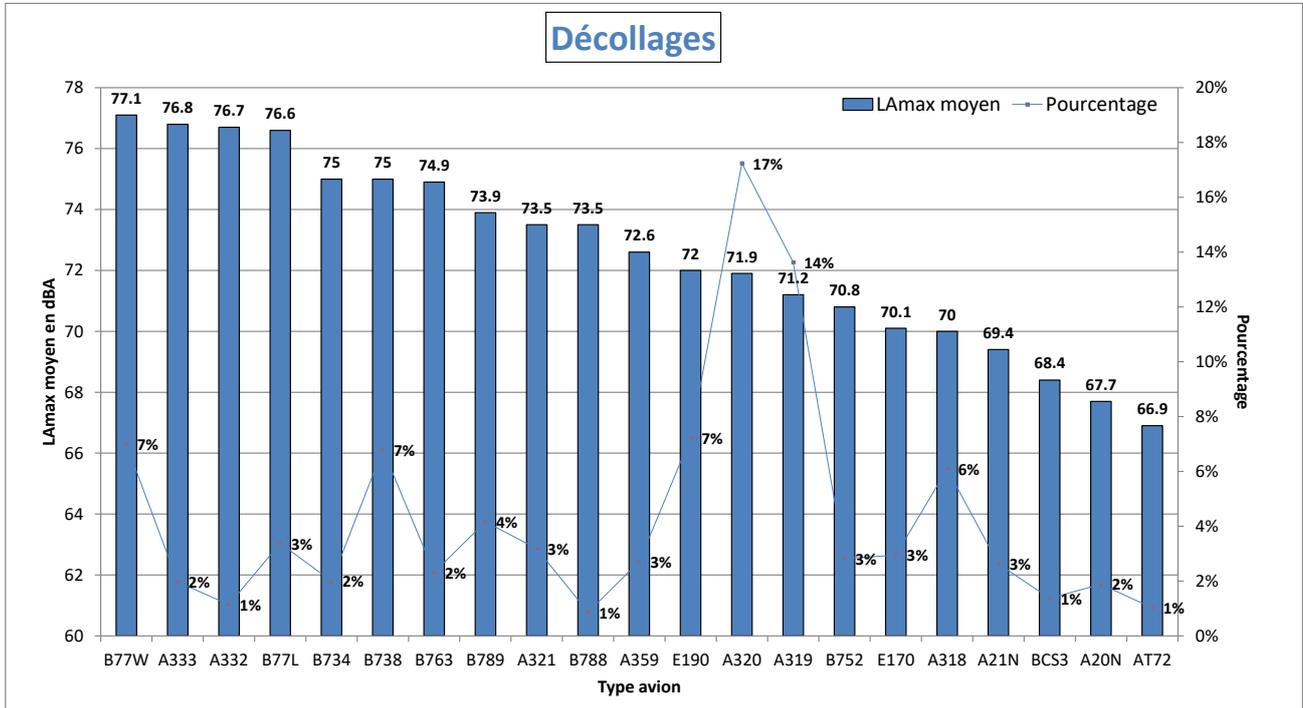
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

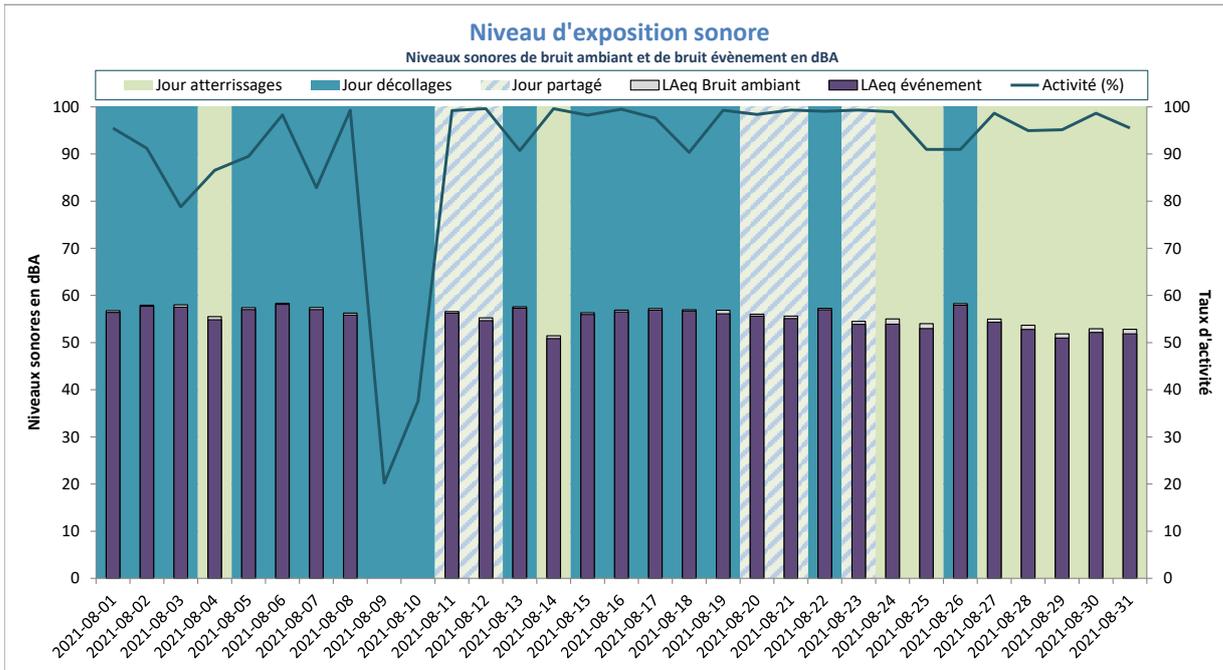
Répartition par type avion - Août 2021

Goussainville

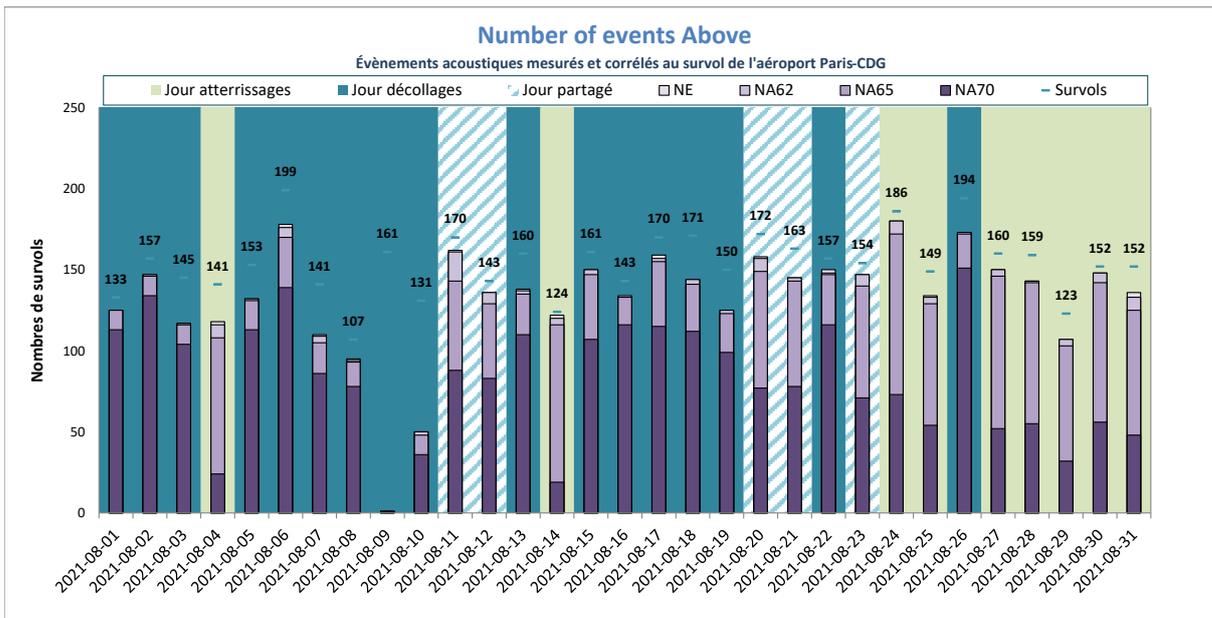
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



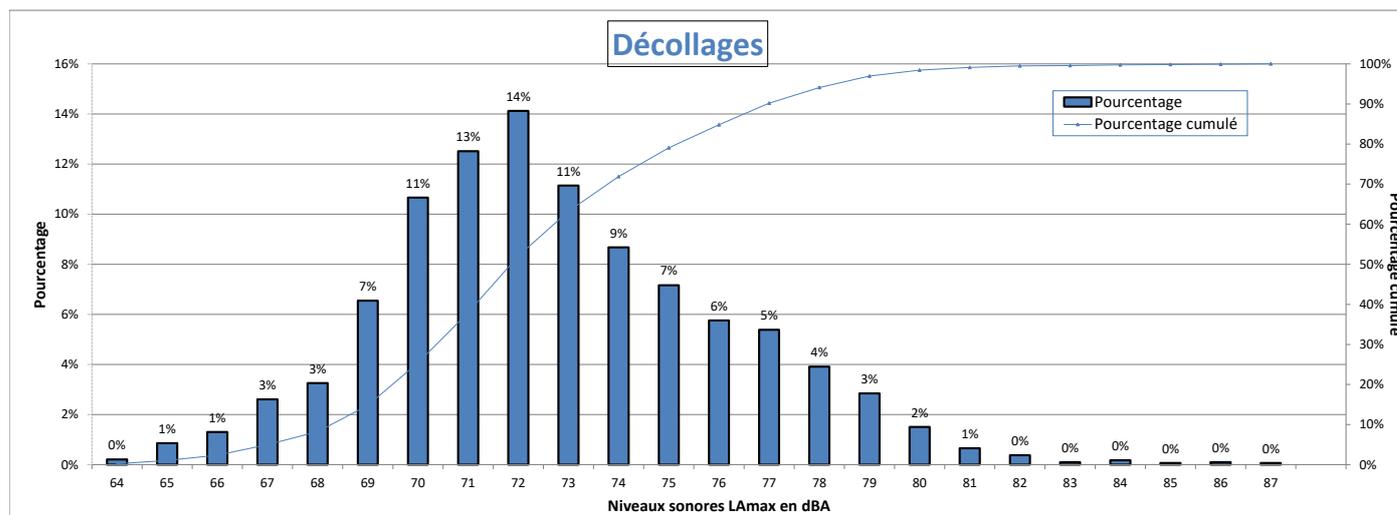
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W1

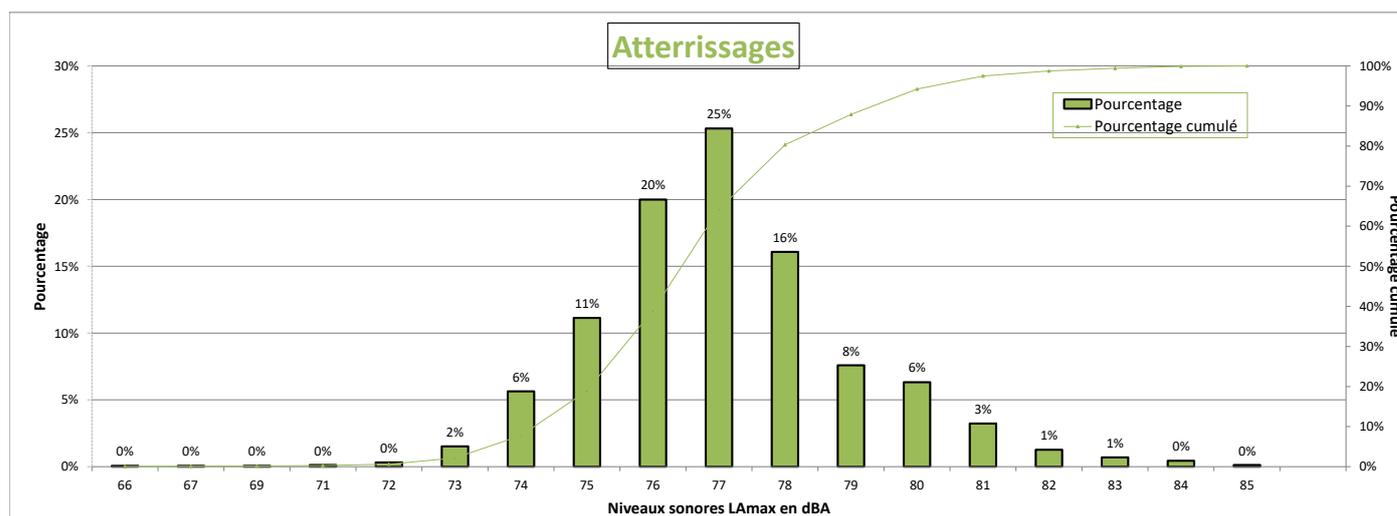


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2917
 Moyenne arithmétique : 72.8 dBA
 Moyenne énergétique : 74.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1580
 Moyenne arithmétique : 77.1 dBA
 Moyenne énergétique : 77.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77	259	16%
AIRBUS A319	A319	M	75.9	206	13%
BOEING 737-800	B738	M	77.4	113	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.2	98	6%
AIRBUS A318	A318	M	76	88	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76	87	6%
BOEING 757-200	B752	M	76.7	78	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.5	70	4%
AIRBUS A321	A321	M	77	58	4%
BOEING 767-300	B763	H	79.1	39	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.3	39	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.1	35	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.5	33	2%
ATR72	AT72	M	76.3	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.9	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.4	31	2%
BOEING 737-400	B734	M	77.9	30	2%
BOEING 737-700	B737	M	76	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.4	23	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82.5	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.8	498	17%
AIRBUS A319	A319	M	71	393	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	220	8%
BOEING 737-300	B738	M	75.1	199	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.6	191	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.8	176	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.9	126	4%
AIRBUS A321	A321	M	73.9	99	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	97	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	91	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.1	86	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	80	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.2	79	3%
BOEING 767-300	B763	H	74.7	72	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.7	69	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.3	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	50	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.9	40	1%
ATR72	AT72	M	67.9	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.3	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	74.1	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.5	23	1%

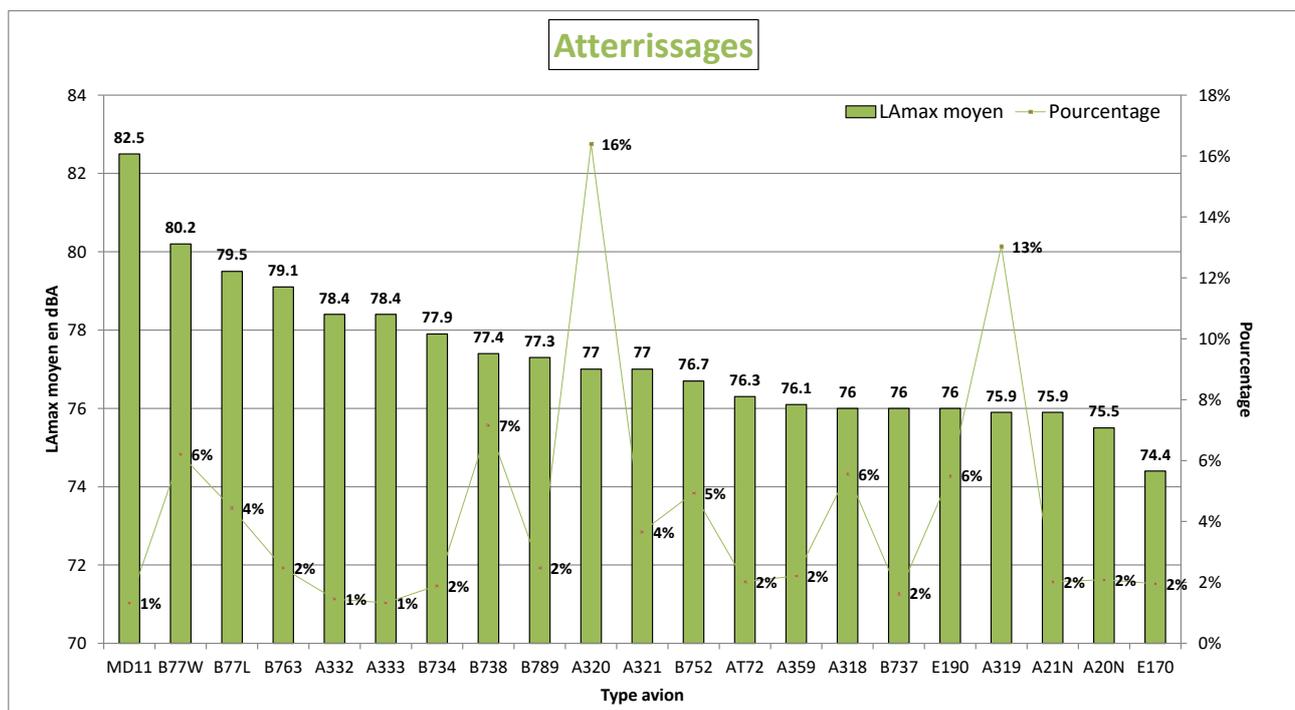
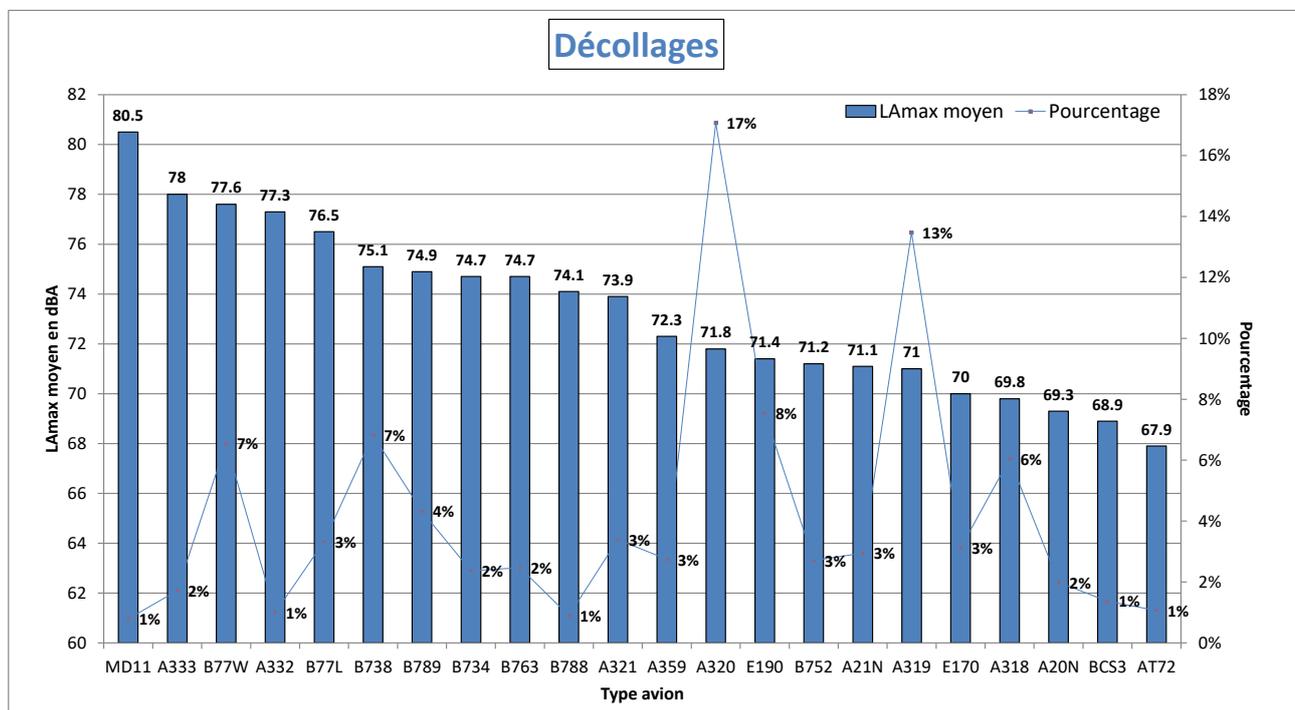
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

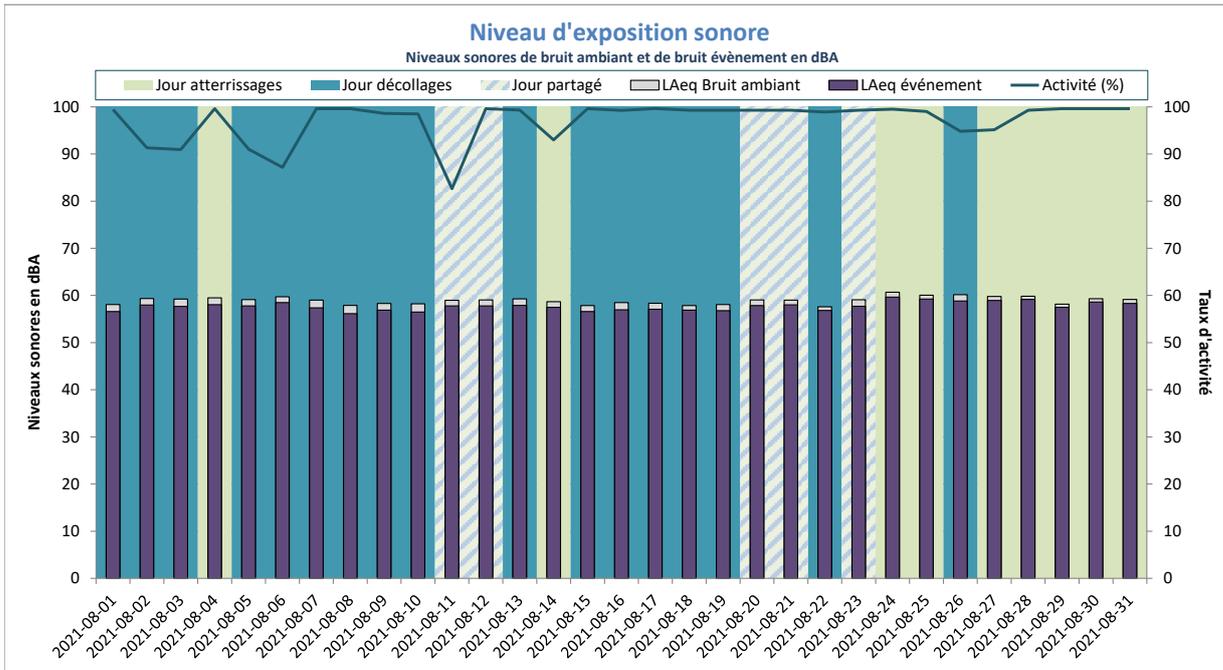
Répartition par type avion - Août 2021

Goussainville W1

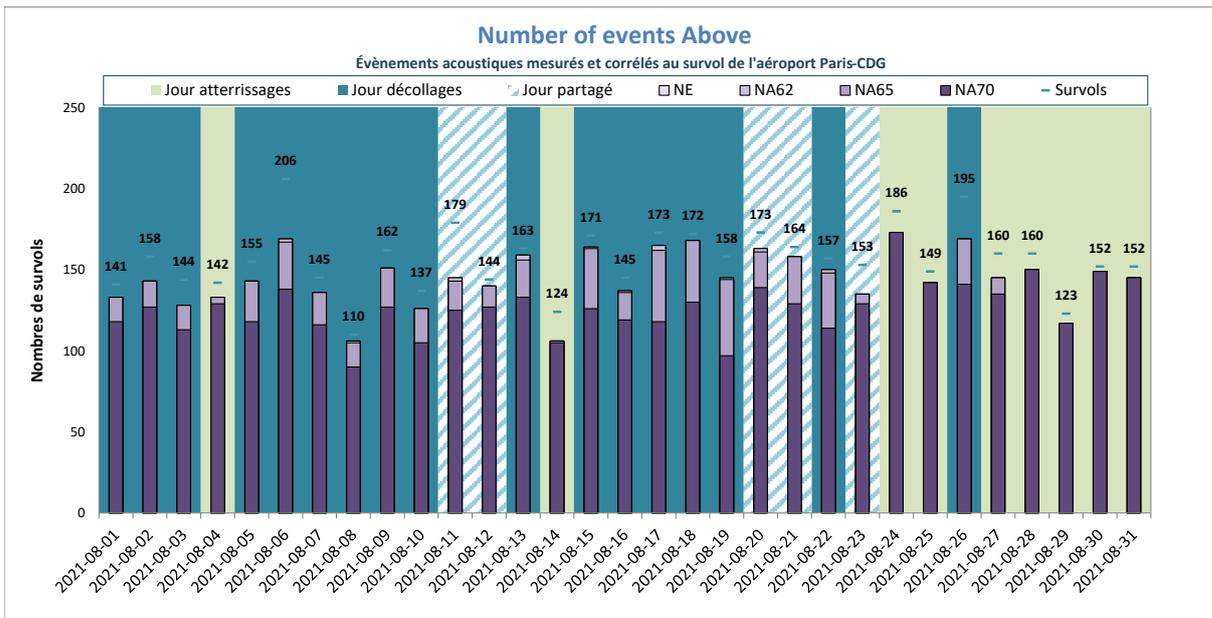
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



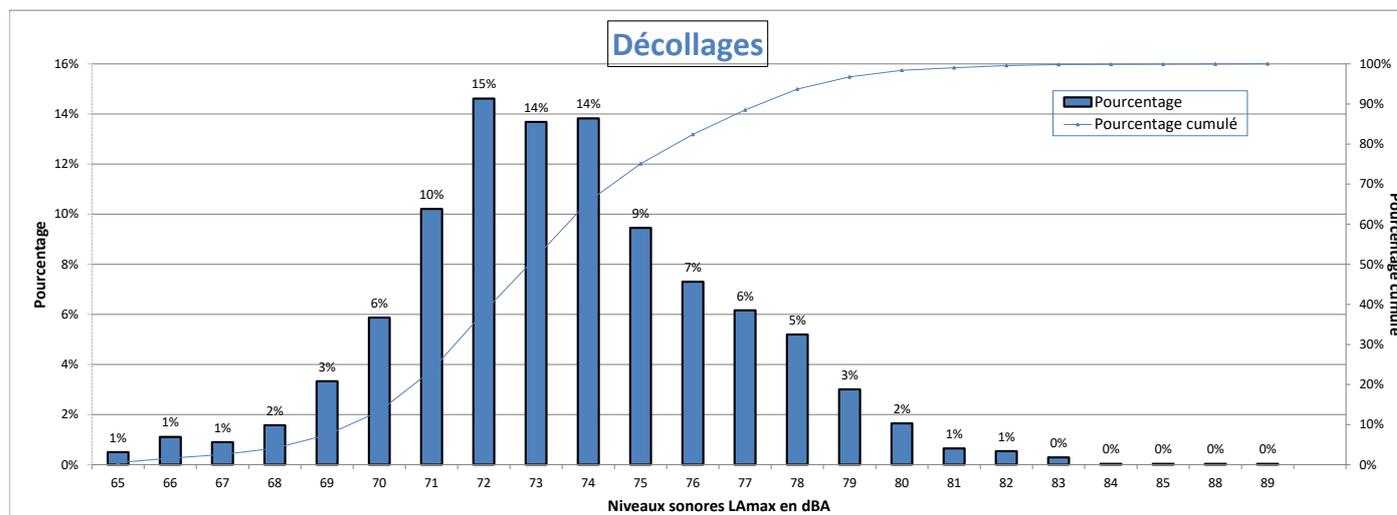
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

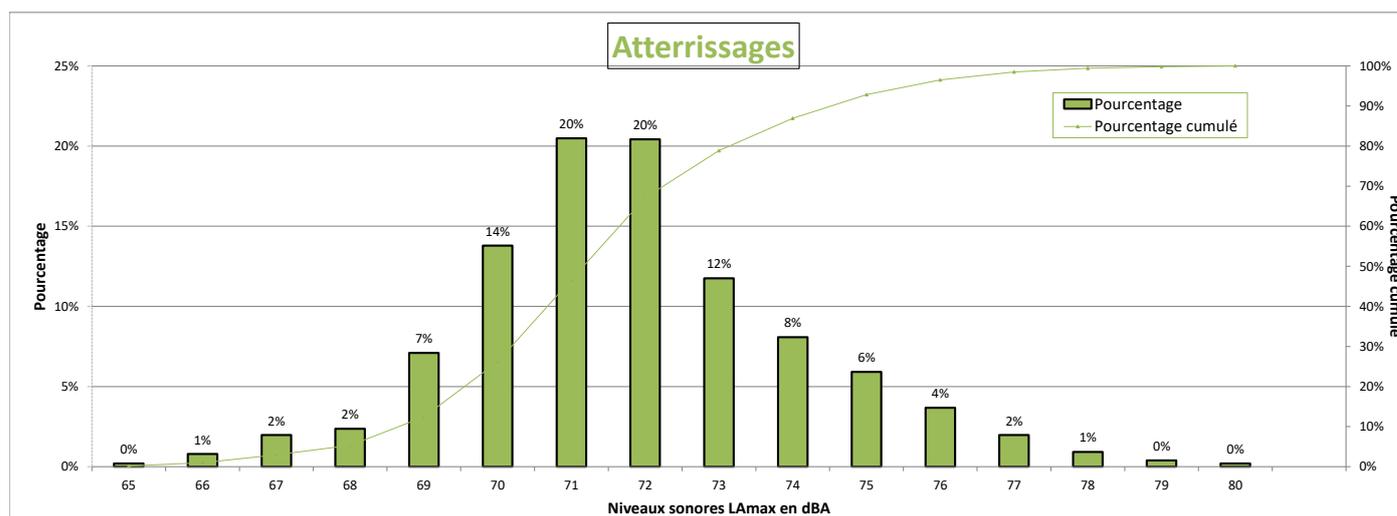


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2792
 Moyenne arithmétique : 73.6 dBA
 Moyenne énergétique : 74.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1523
 Moyenne arithmétique : 71.8 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.6	243	16%
AIRBUS A319	A319	M	70.7	196	13%
BOEING 737-800	B738	M	72.2	108	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.1	101	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	89	6%
AIRBUS A318	A318	M	70.8	78	5%
BOEING 757-200	B752	M	71.4	74	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.1	73	5%
AIRBUS A321	A321	M	71.3	59	4%
BOEING 767-300	B763	H	73.7	45	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.2	38	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.5	36	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.4	34	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	30	2%
ATR72	AT72	M	68.9	30	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	26	2%
BOEING 737-700	B737	M	71.1	23	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77.4	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.4	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.9	479	17%
AIRBUS A319	A319	M	72.5	377	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	203	7%
BOEING 737-800	B738	M	75.6	195	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.5	194	7%
AIRBUS A318	A318	M	70.9	164	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.6	122	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	91	3%
AIRBUS A321	A321	M	74.8	91	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.2	85	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.6	83	3%
BOEING 757-200	B752	M	72.6	77	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.6	76	3%
BOEING 767-300	B763	H	75	70	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.1	60	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.4	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.4	53	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.1	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.7	26	1%
ATR72	AT72	M	66.5	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.6	22	1%

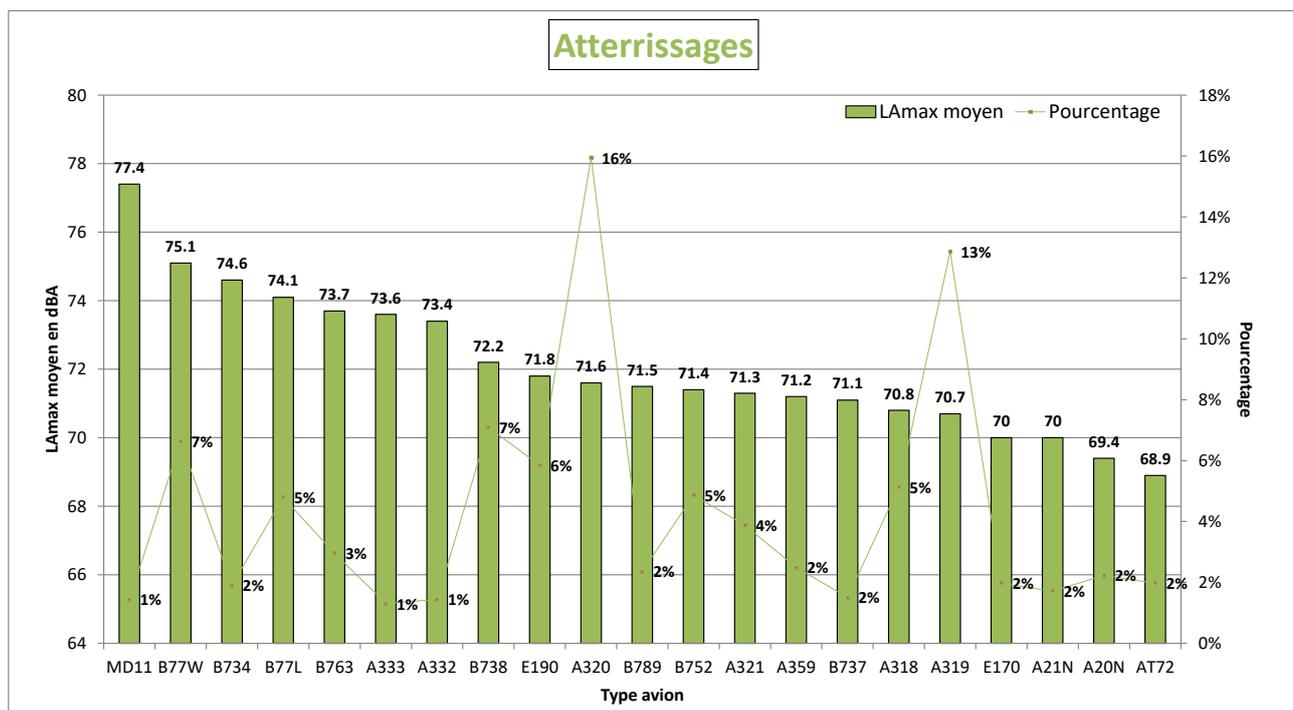
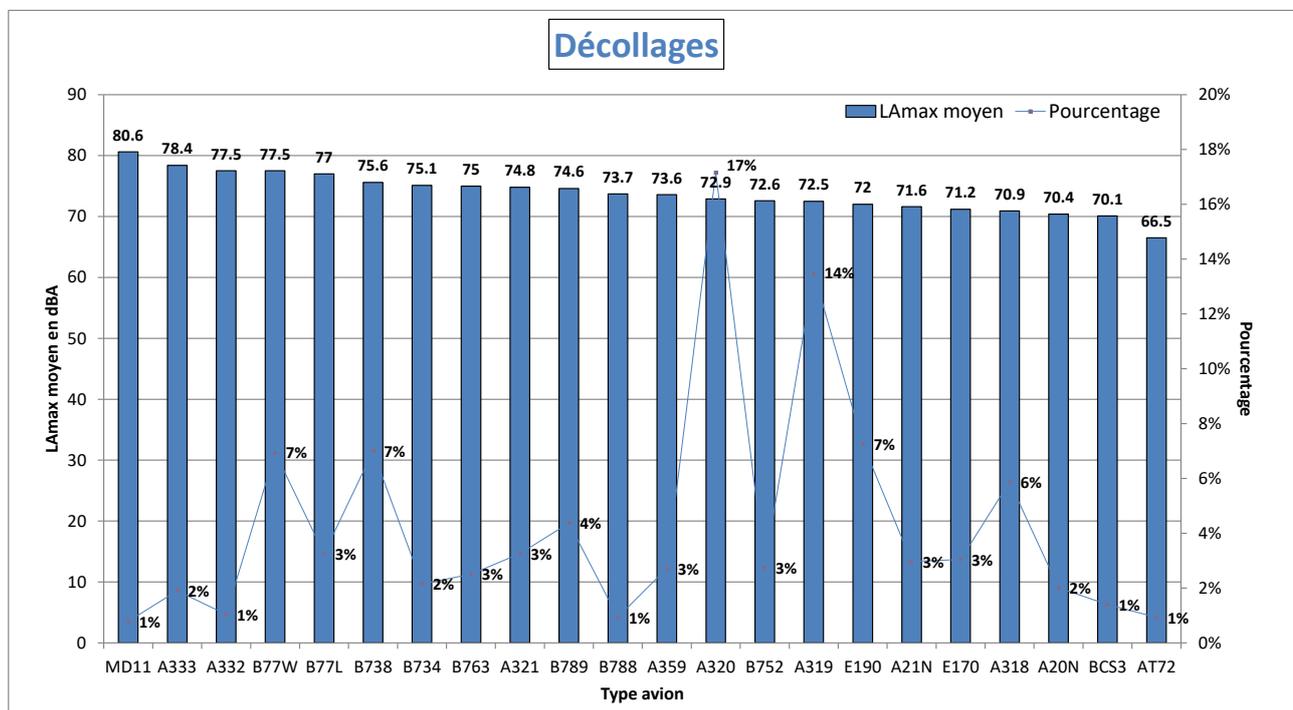
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

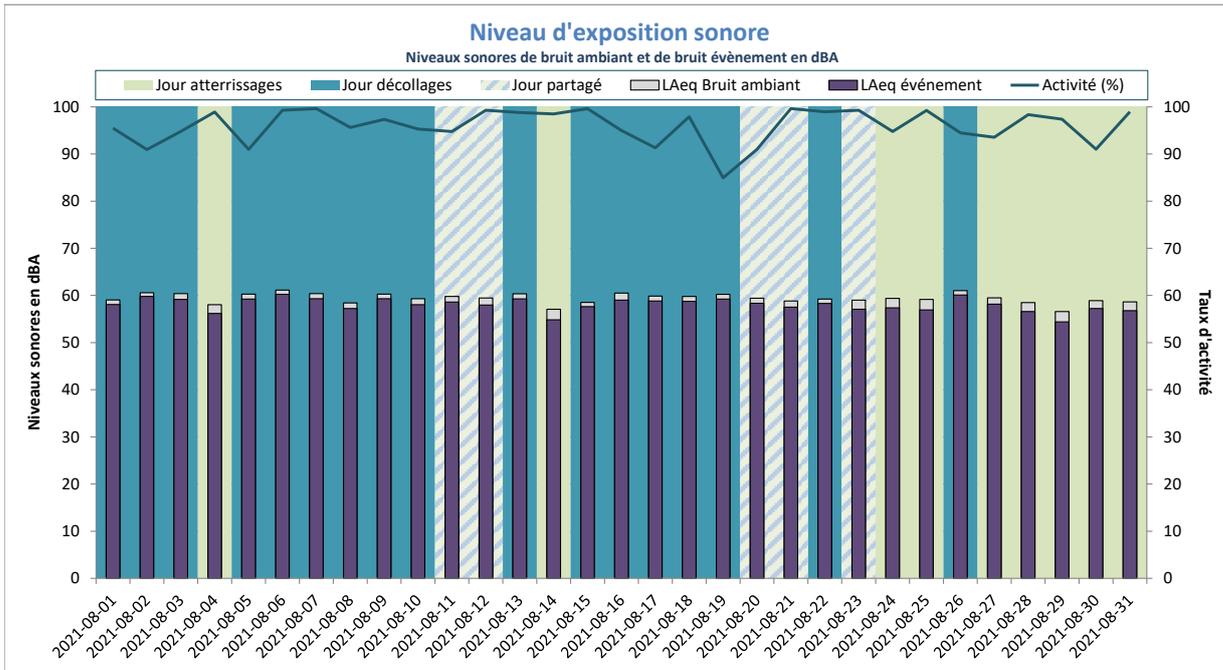
Répartition par type avion - Août 2021

Goussainville W3

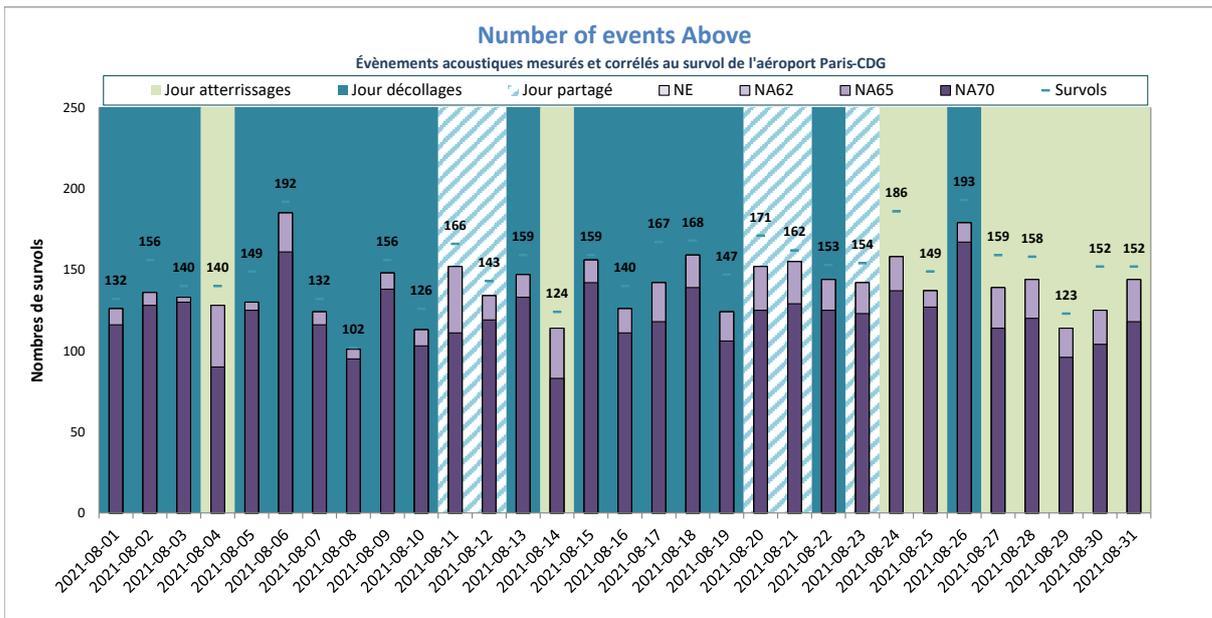
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

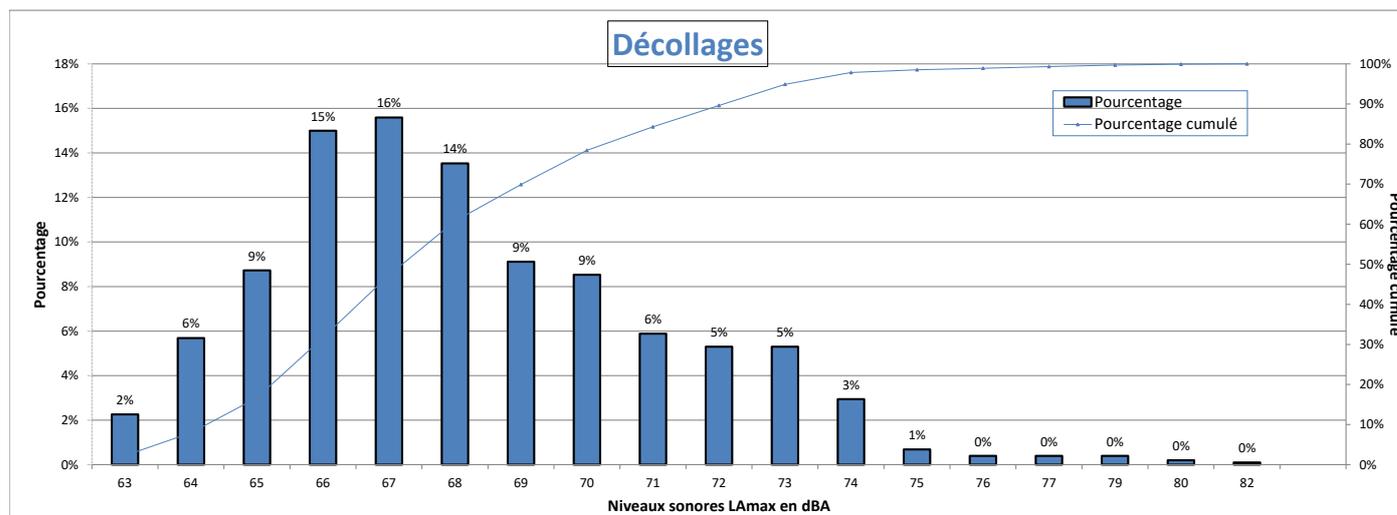
NE moyen : 139
 NA62 moyen : 139
 NA65 moyen : 139
 NA70 moyen : 121
 Nb survols : 152

Juilly-Saint-Mard

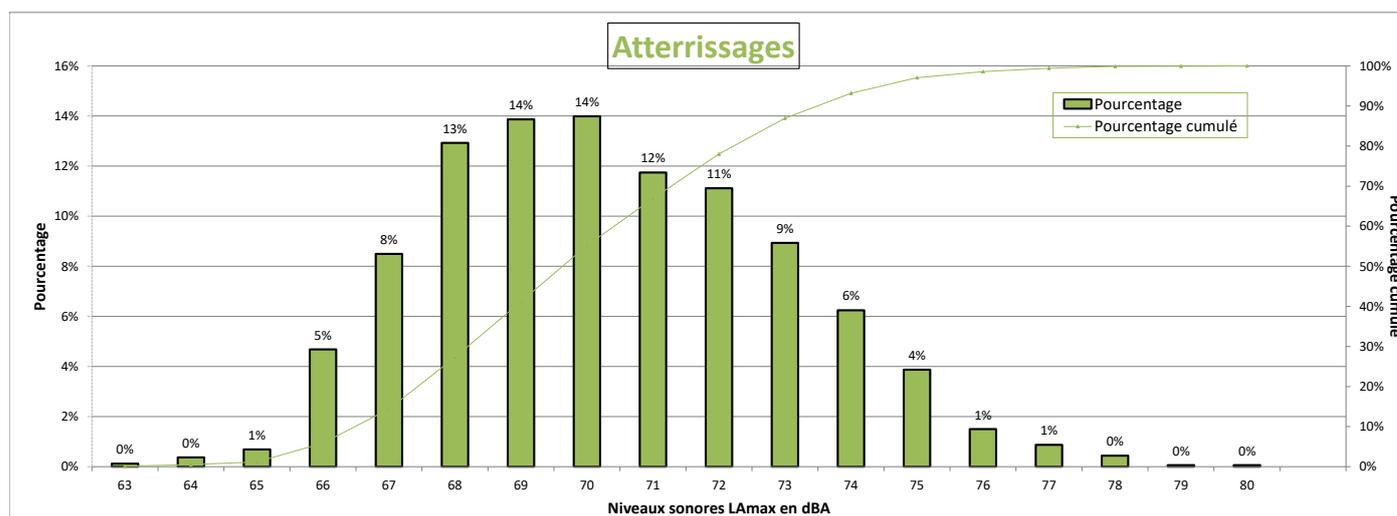


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1020
 Moyenne arithmétique : 68.2 dBA
 Moyenne énergétique : 69.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1601
 Moyenne arithmétique : 70.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	188	12%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	183	11%
BOEING 757-200	B752	M	68.8	110	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	109	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	106	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	103	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.5	96	6%
AIRBUS A318	A318	M	69.3	76	5%
BOEING 767-300	B763	H	71	67	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.7	54	3%
ATR72	AT72	M	69.6	51	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.2	45	3%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	45	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.1	28	2%
BOEING 737-400	B734	M	71.1	28	2%
ATR-42-300	AT43	M	68.1	26	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	25	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74.7	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.5	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67	125	12%
AIRBUS A320	A320	M	67.2	124	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.7	87	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	84	8%
BOEING 737-800	B738	M	67.6	73	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.5	72	7%
AIRBUS A318	A318	M	67.1	51	5%
BOEING 737-400	B734	M	68.4	42	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.4	38	4%
BOEING 757-200	B752	M	65.7	38	4%
BOEING 767-300	B763	H	68.4	33	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.9	28	3%
AIRBUS A321	A321	M	67.5	27	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.8	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.8	23	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.5	22	2%

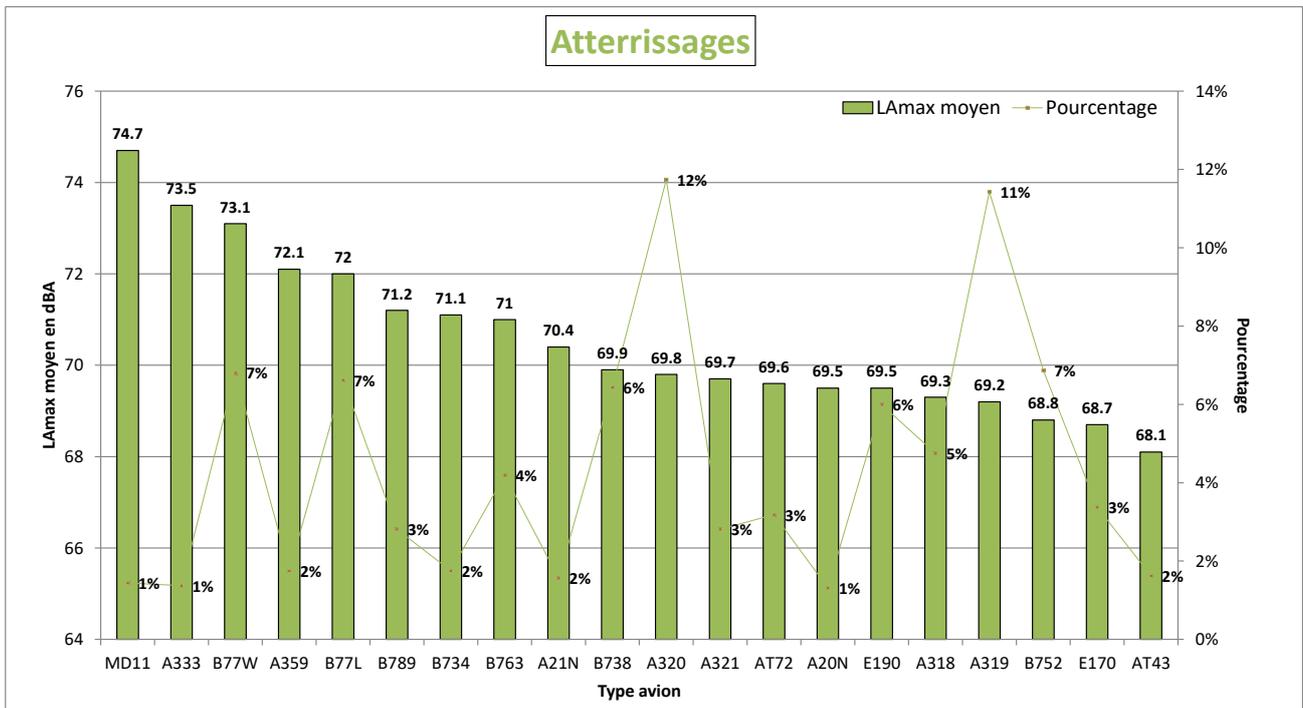
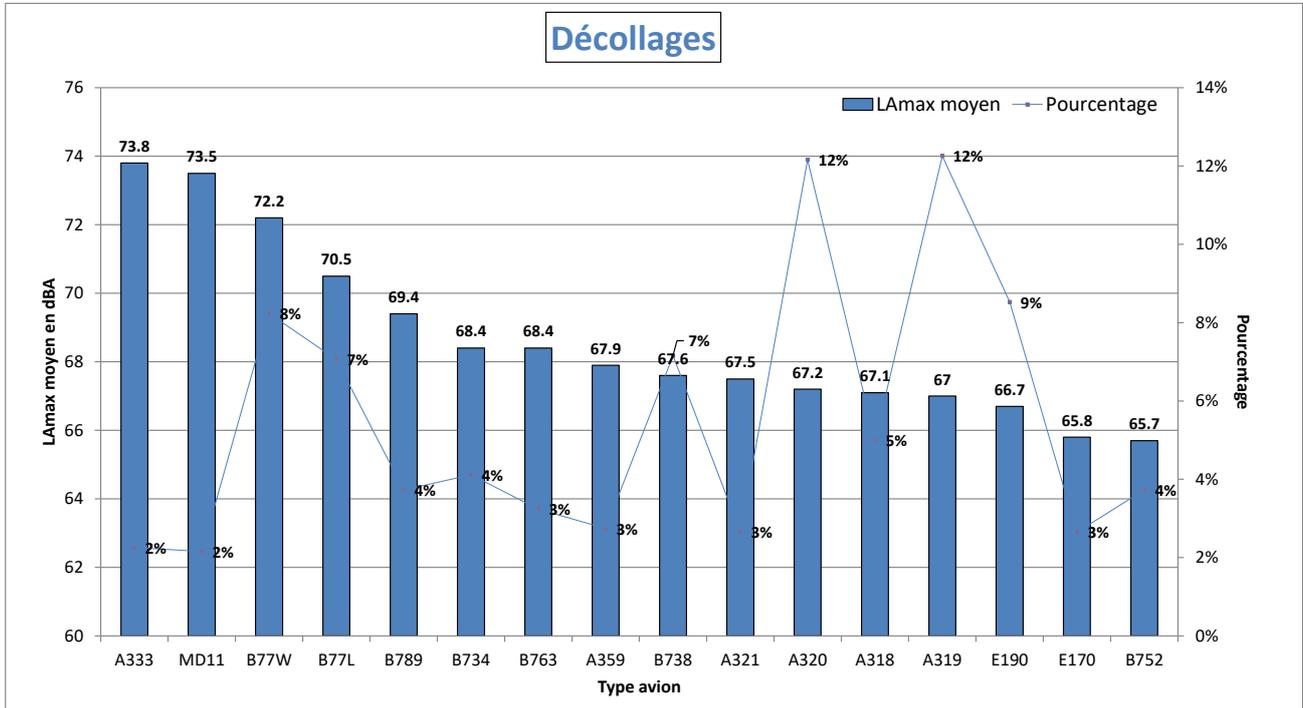
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

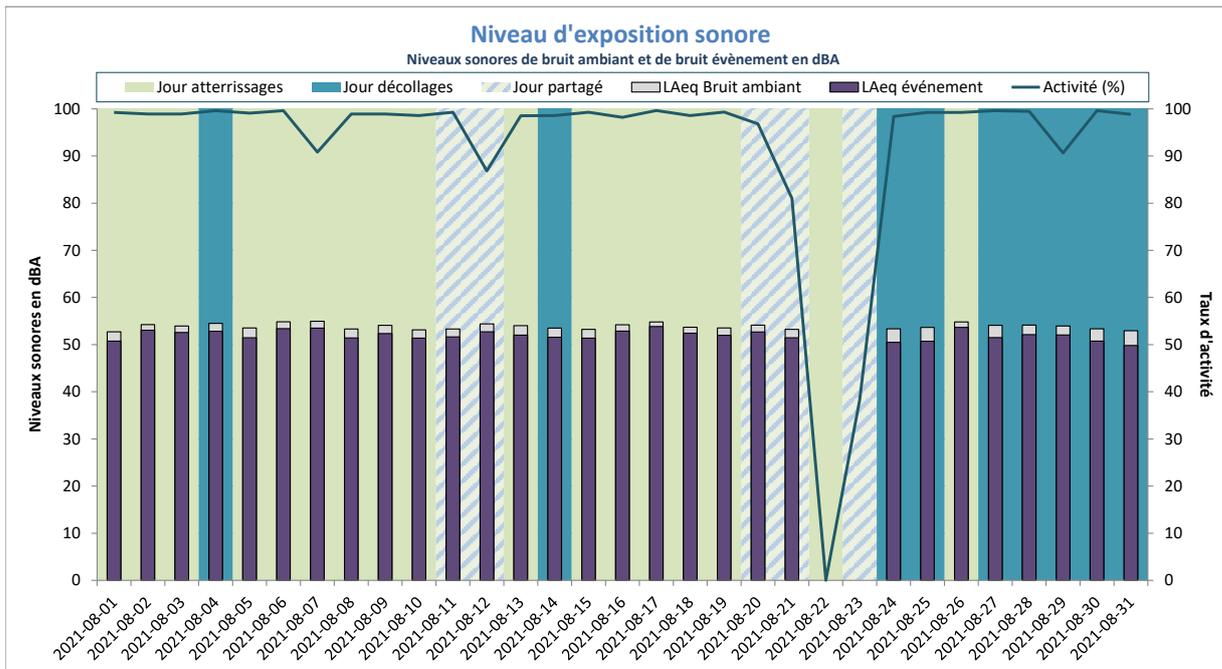
Répartition par type avion - Août 2021

Juilly-Saint-Mard

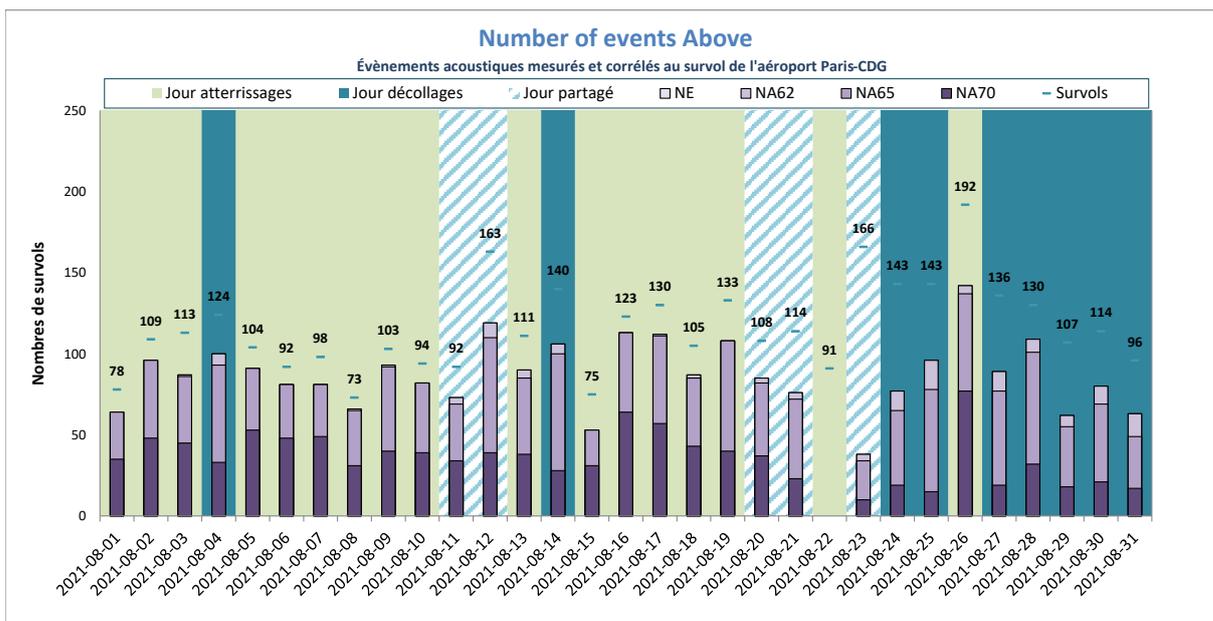
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



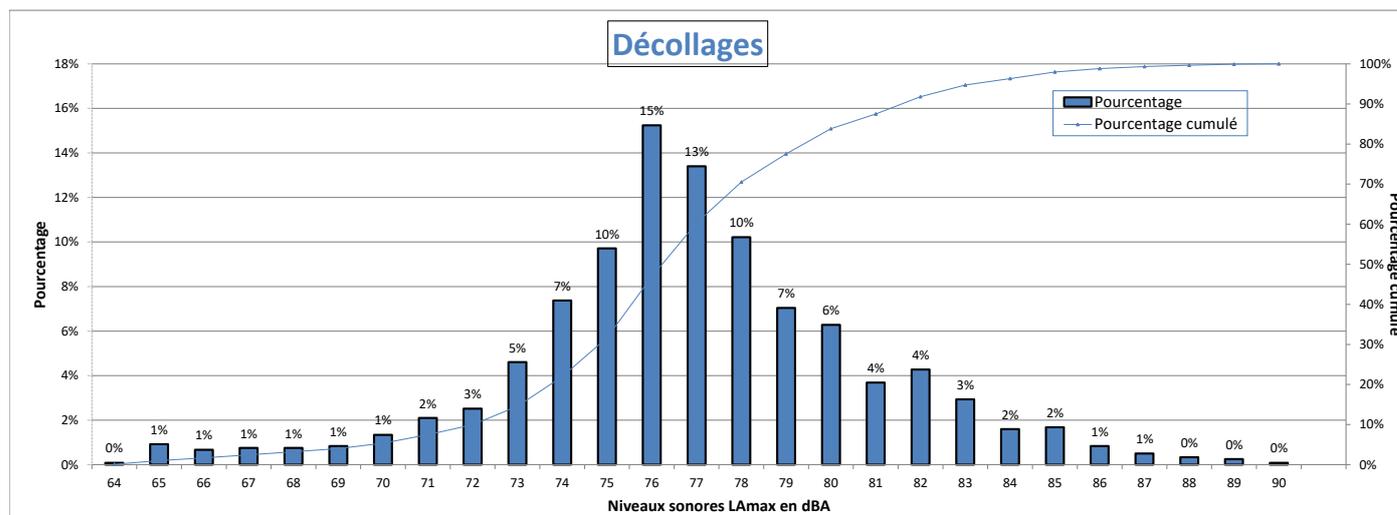
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

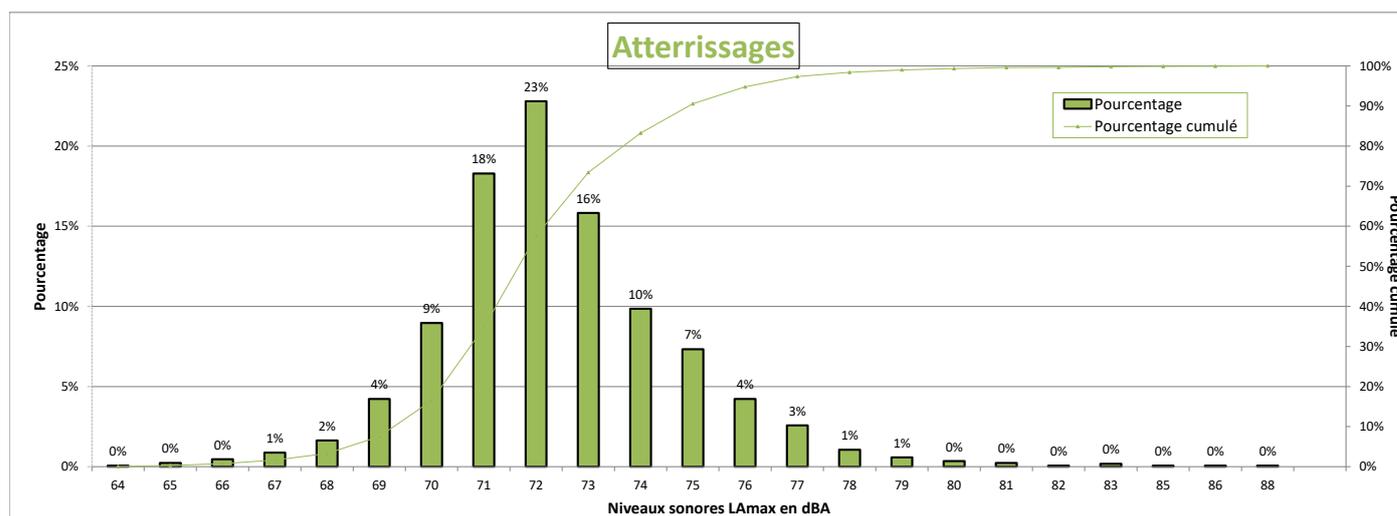


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1194
 Moyenne arithmétique : 76.9 dBA
 Moyenne énergétique : 78.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1706
 Moyenne arithmétique : 72.4 dBA
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.7	214	13%
AIRBUS A319	A319	M	71.4	200	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.3	118	7%
BOEING 737-800	B738	M	72.6	109	6%
BOEING 757-200	B752	M	72.2	109	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.4	104	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	99	6%
AIRBUS A318	A318	M	71.3	81	5%
BOEING 767-300	B763	H	75	65	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.9	60	4%
AIRBUS A321	A321	M	72.1	56	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.9	49	3%
ATR72	AT72	M	71.2	49	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	34	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.2	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.9	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	26	2%
ATR-42-300	AT43	M	71.3	26	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78.3	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.7	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.9	140	12%
AIRBUS A319	A319	M	75.8	137	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	93	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.4	92	8%
BOEING 737-800	B738	M	78.8	77	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79	71	6%
BOEING 757-200	B752	M	73.5	56	5%
AIRBUS A318	A318	M	74.7	47	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.8	44	4%
BOEING 737-400	B734	M	77.8	42	4%
BOEING 767-300	B763	H	77.8	40	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.8	36	3%
AIRBUS A321	A321	M	76.8	33	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	76.2	33	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.9	32	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	84.7	25	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.2	24	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83.2	22	2%
ATR72	AT72	M	67.1	20	2%

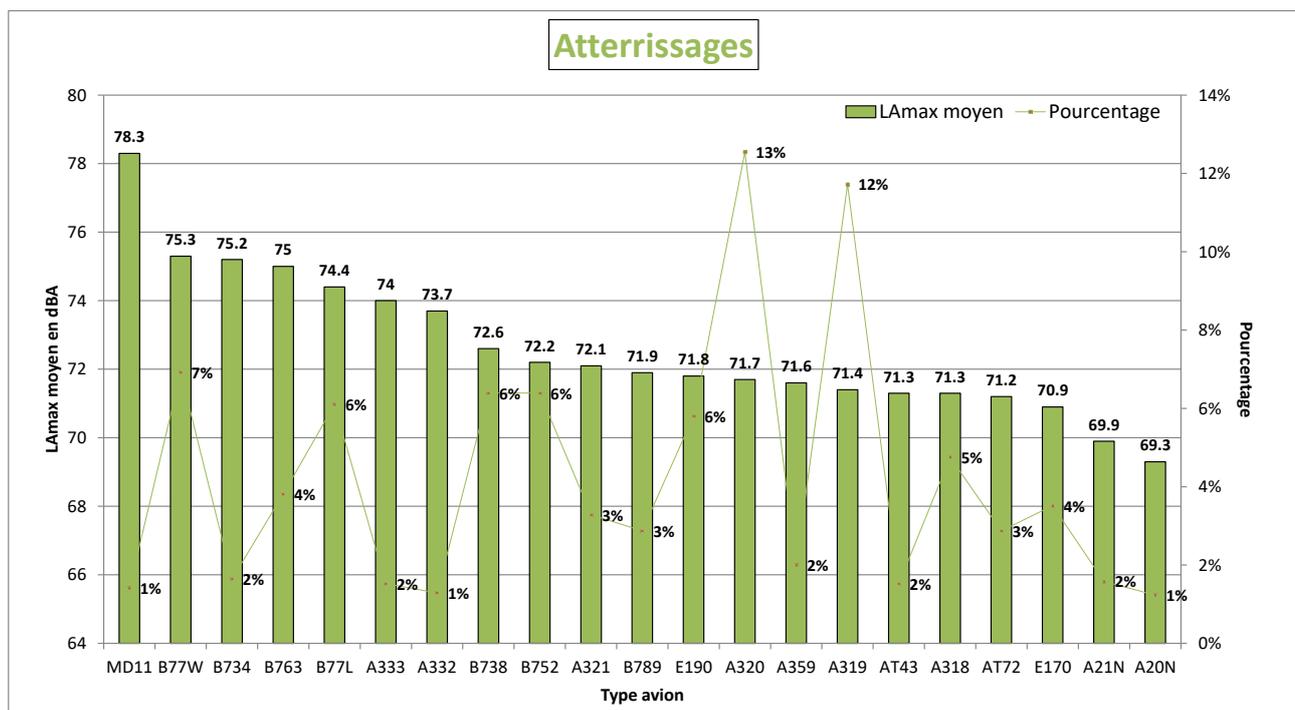
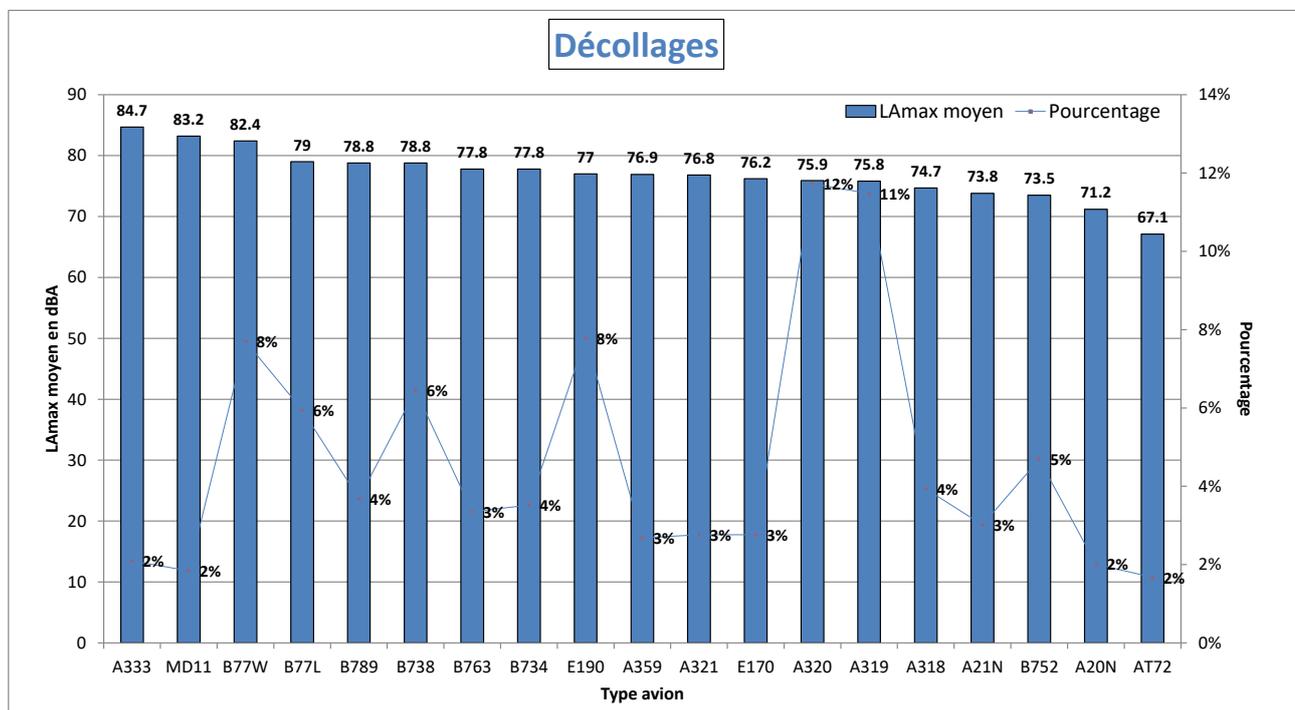
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

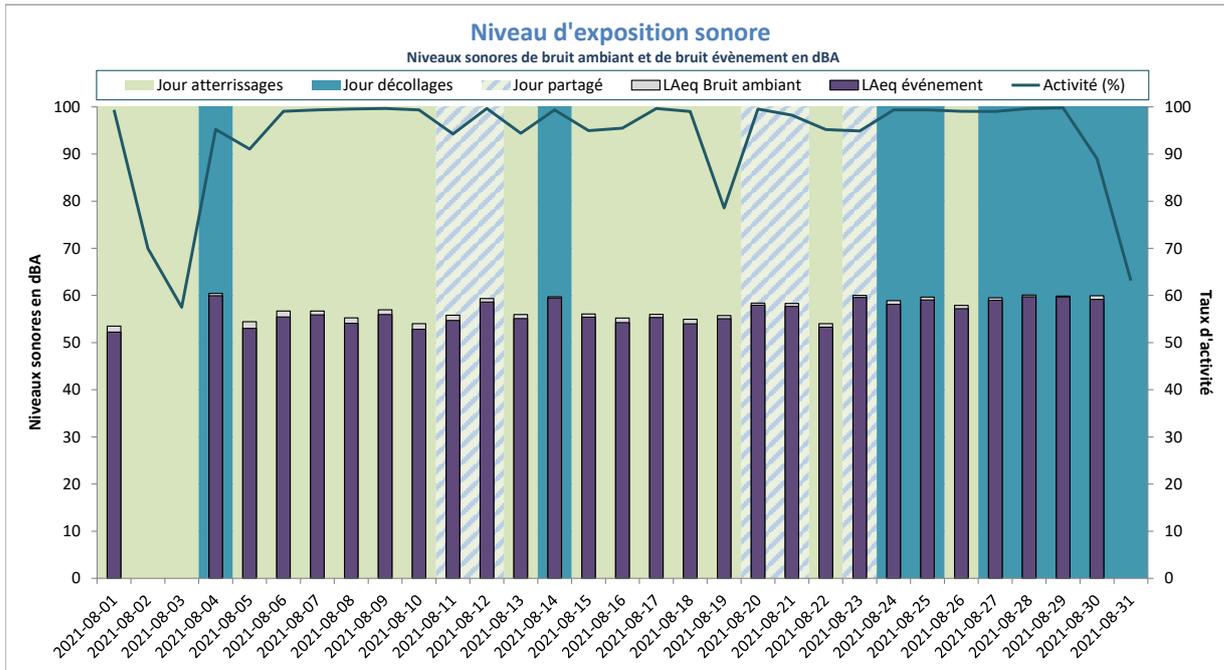
Répartition par type avion - Août 2021

Le Mesnil-Amelot

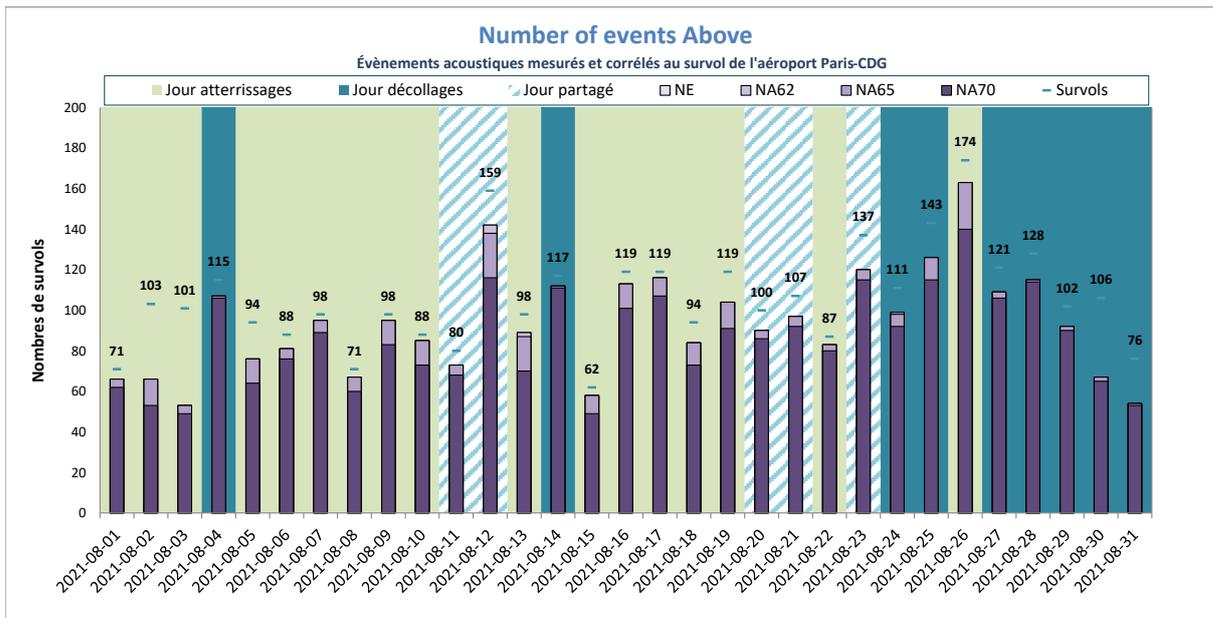
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



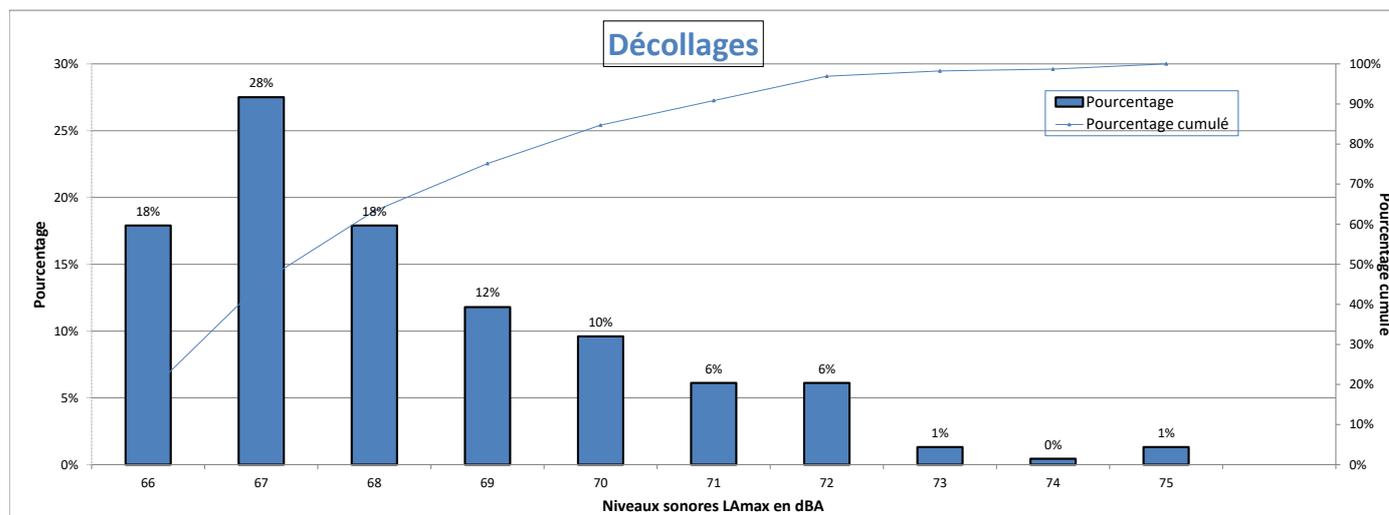
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

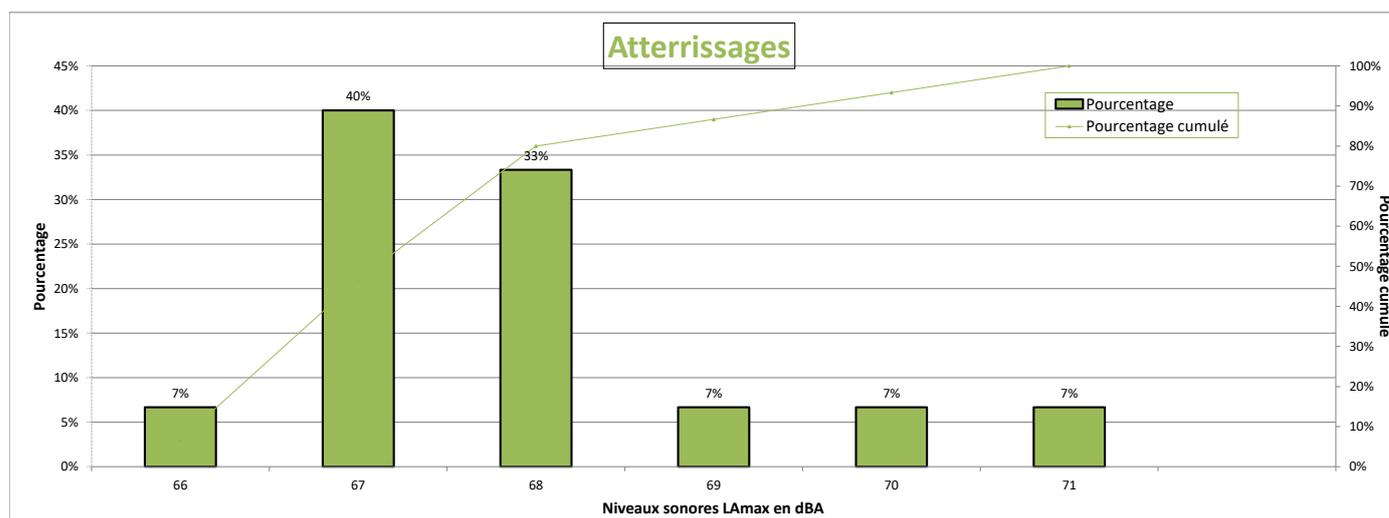


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 229
 Moyenne arithmétique : 68.3 dBA
 Moyenne énergétique : 68.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 15
 Moyenne arithmétique : 67.7 dBA
 Moyenne énergétique : 67.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.7	44	19%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.9	43	19%
BOEING 767-300	B763	H	67.7	25	11%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69.2	21	9%

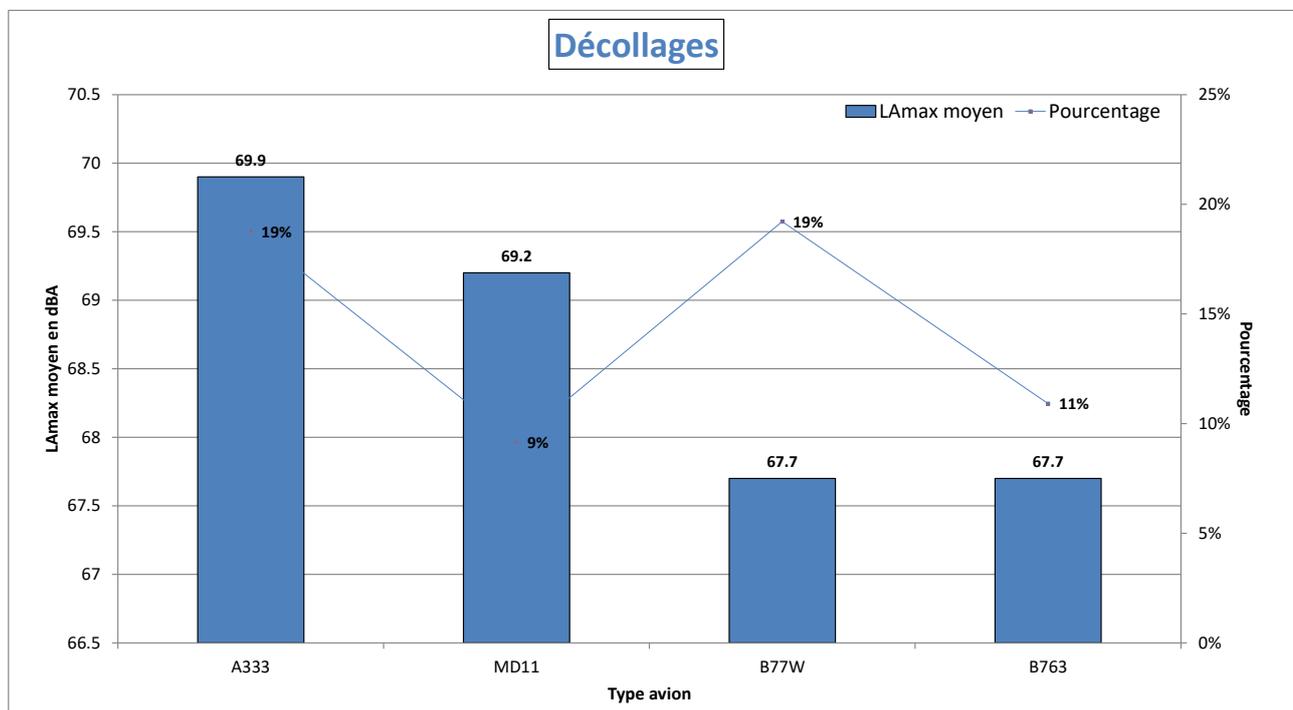
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2021

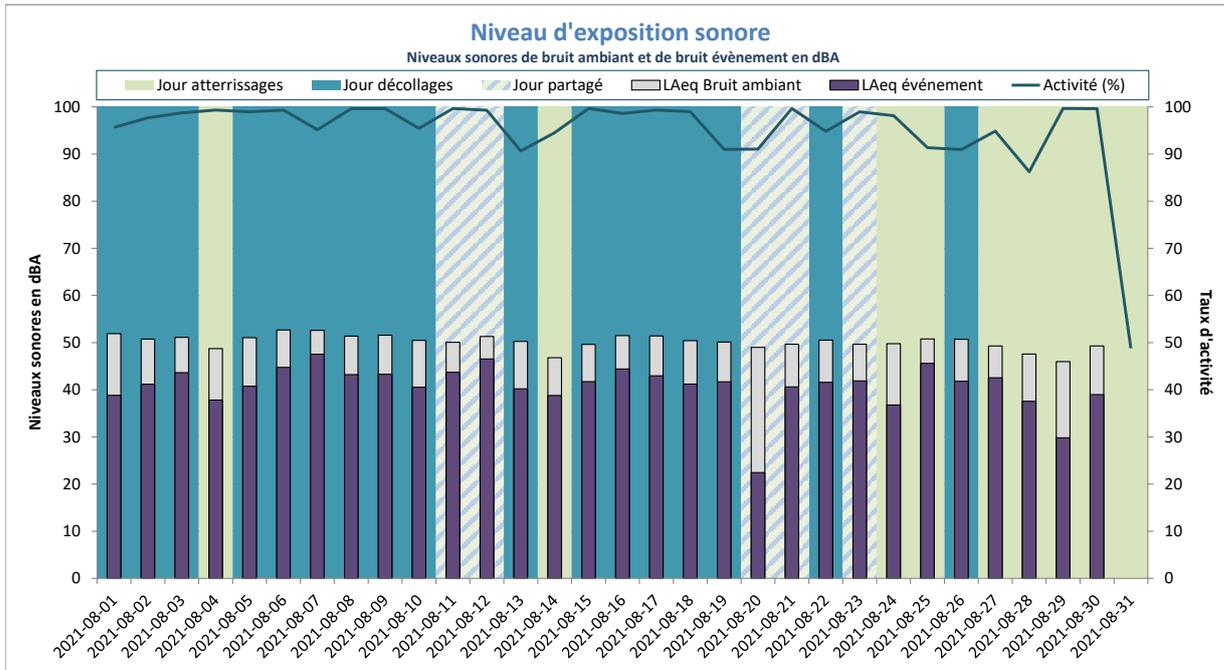
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

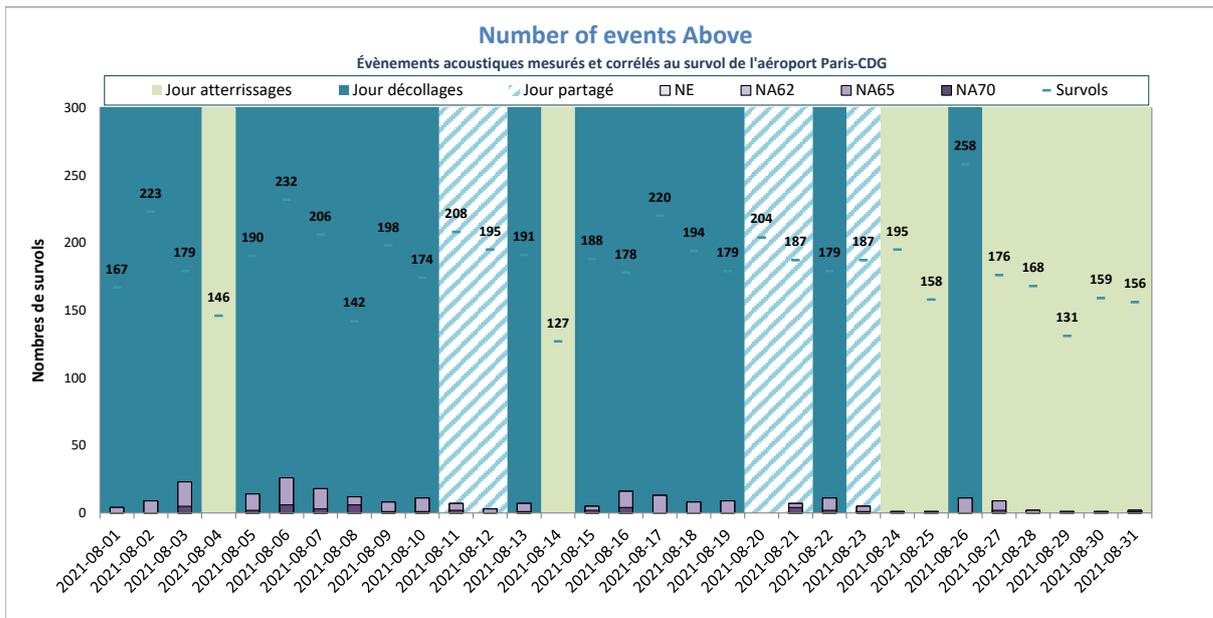


Atterissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



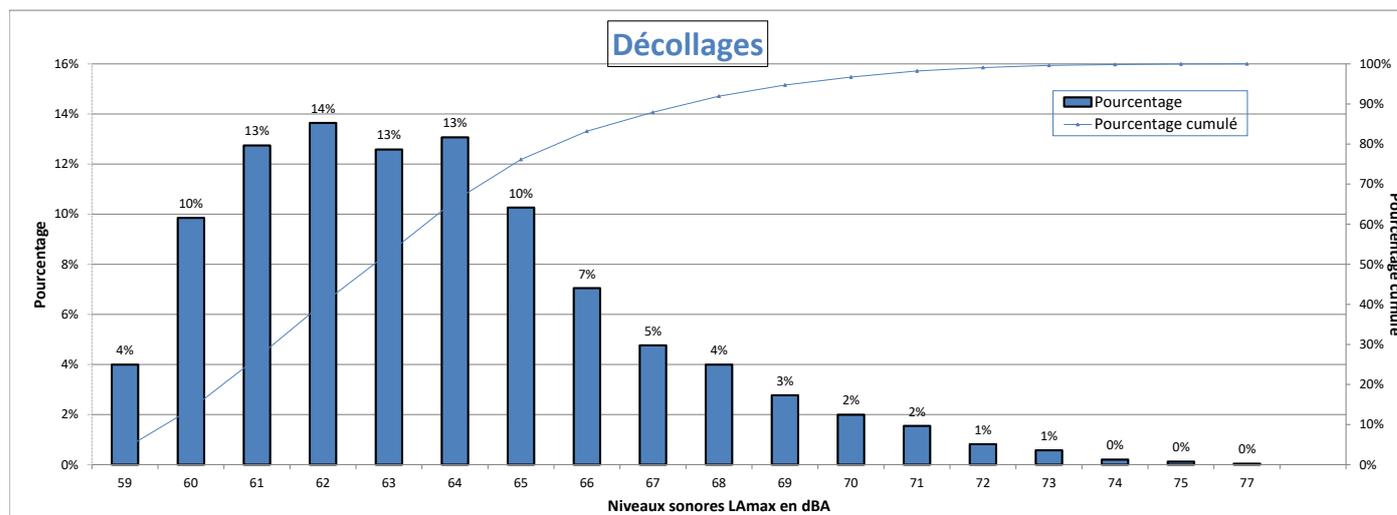
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

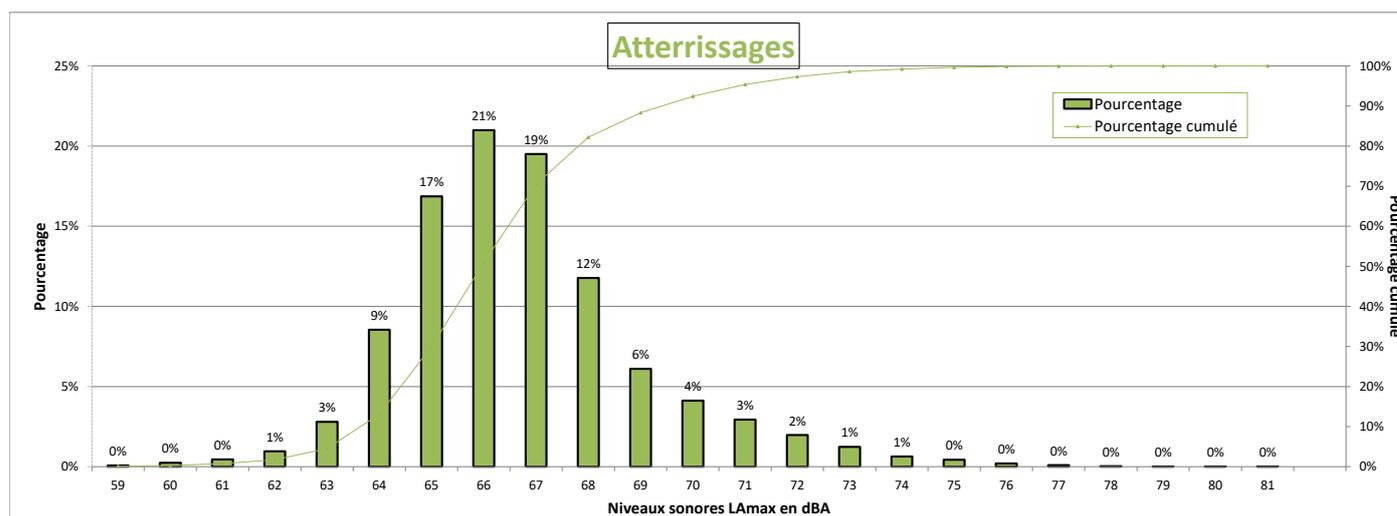


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2456
 Moyenne arithmétique : 63.7 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6636
 Moyenne arithmétique : 66.7 dBA
 Moyenne énergétique : 67.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.5	1702	26%
AIRBUS A319	A319	M	66.4	864	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.2	548	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	431	6%
AIRBUS A318	A318	M	65.9	385	6%
AIRBUS A321	A321	M	67.1	339	5%
BOEING 737-800	B738	M	67.1	328	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.3	291	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.8	232	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	219	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.8	201	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.8	149	2%
BOEING 777-200	B772	H	66.6	138	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.5	124	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	95	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.5	78	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.4	70	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.6	63	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.2	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.3	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	64	41	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.6	37	1%
A330-900neo	A339	H	71	30	0%
BOEING 737-300	B733	M	67.6	28	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68.1	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.7	572	23%
AIRBUS A319	A319	M	62.6	309	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.8	180	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.6	174	7%
BOEING 737-800	B738	M	63.8	145	6%
AIRBUS A321	A321	M	63.6	136	6%
AIRBUS A318	A318	M	61.9	133	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.5	106	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.8	105	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.2	81	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.8	66	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.9	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	67.7	53	2%
BOEING 737-400	B734	M	63.9	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.6	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	63.4	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	62.3	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	63	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.1	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	61.8	21	1%

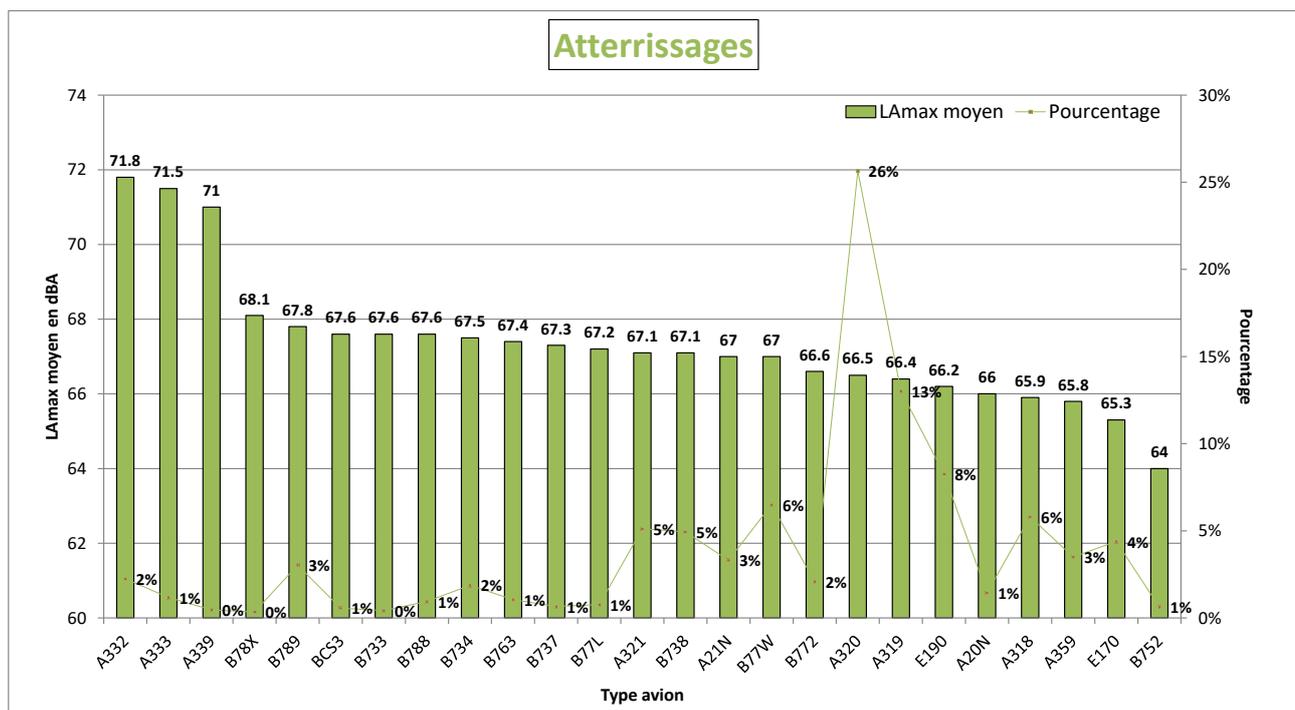
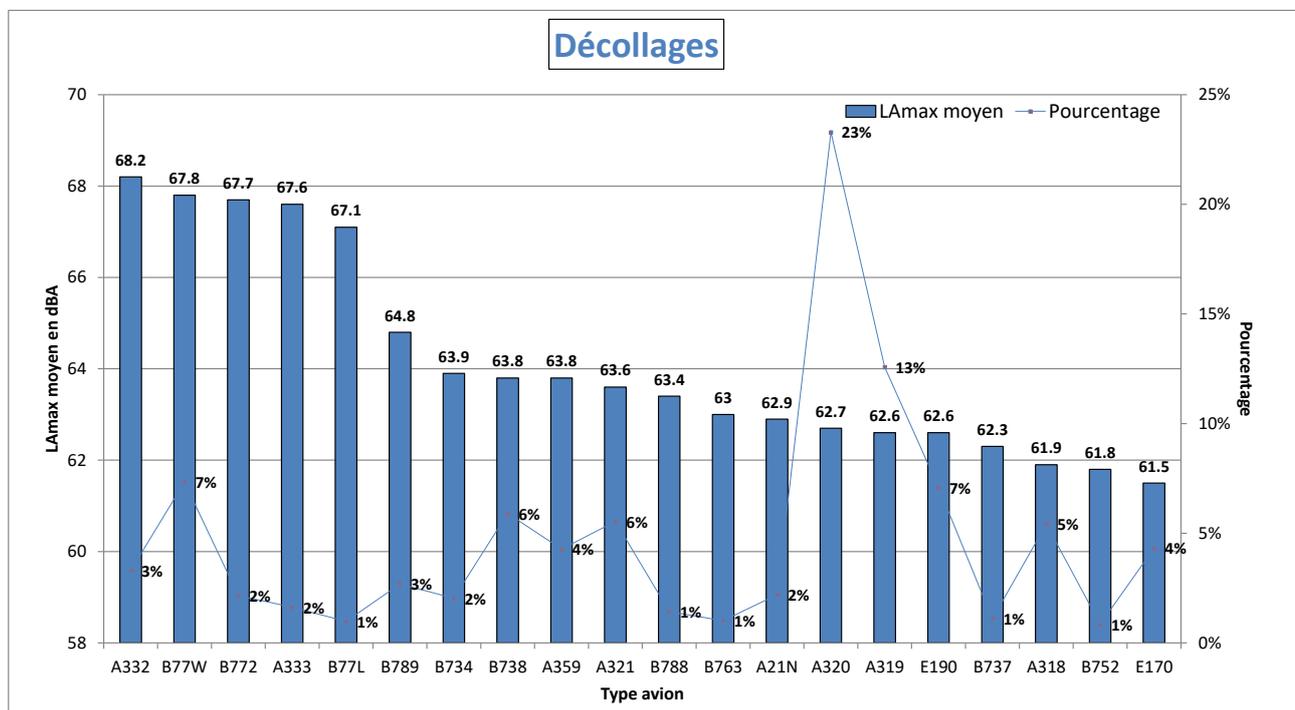
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

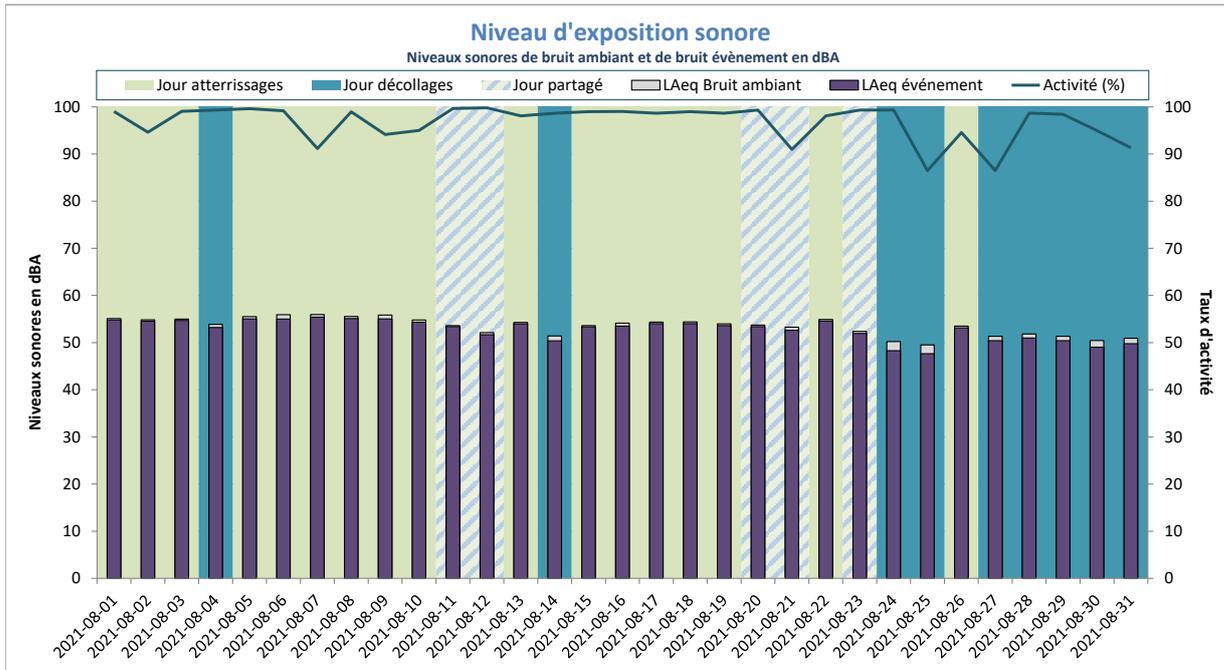
Répartition par type avion - Août 2021

Monthyon

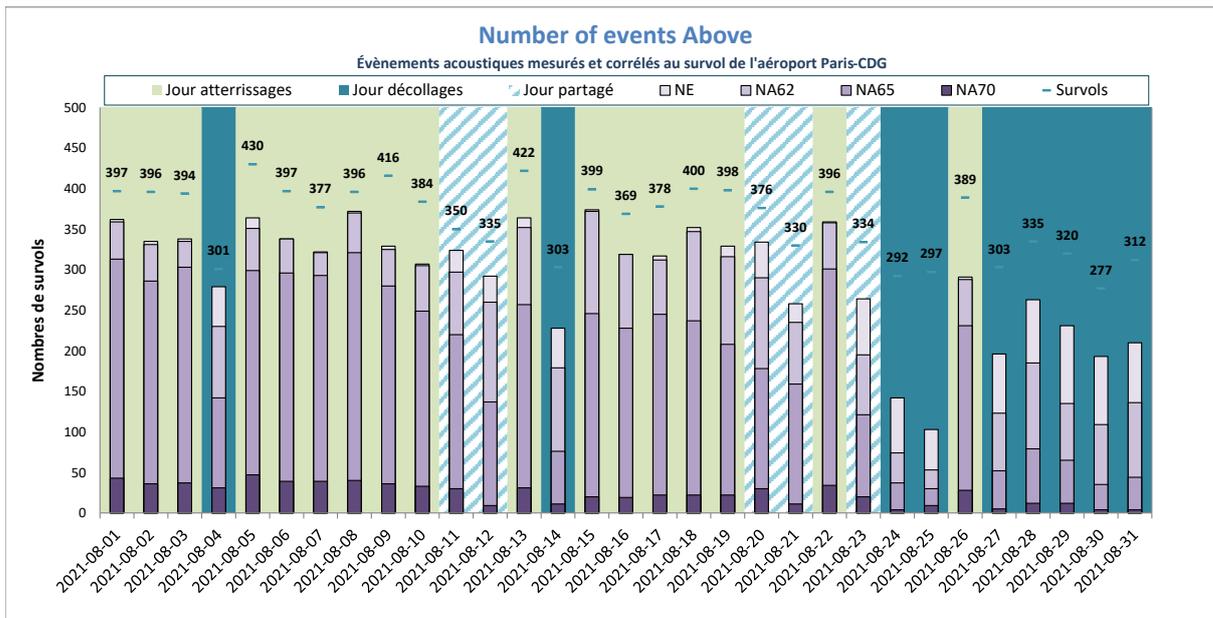
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



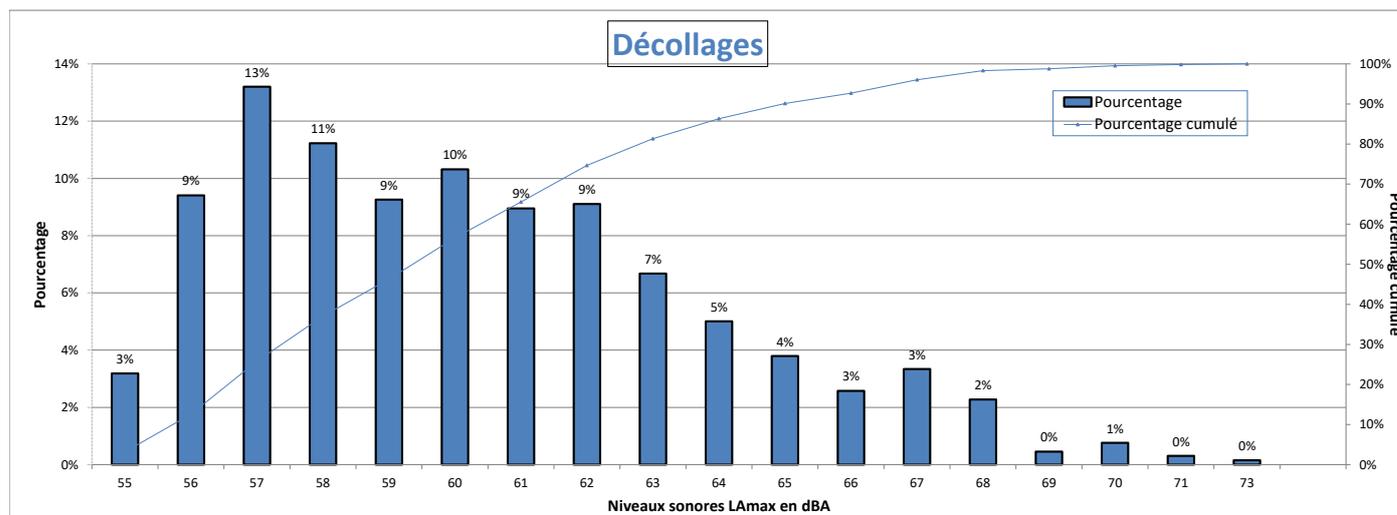
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

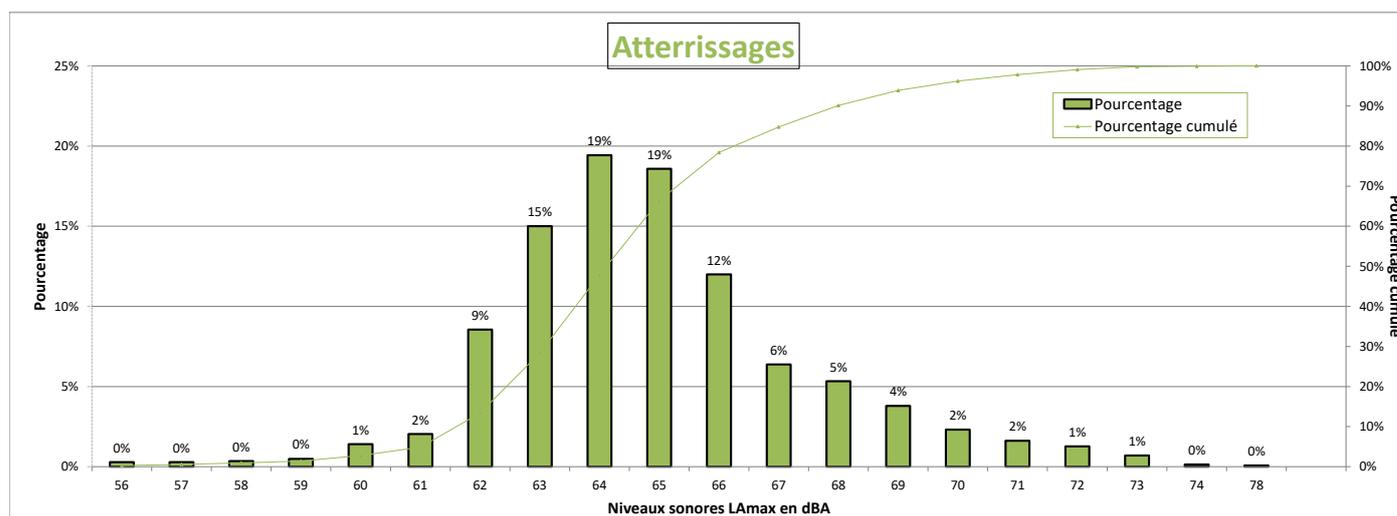


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 659
 Moyenne arithmétique : 60.4 dBA
 Moyenne énergétique : 62 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1426
 Moyenne arithmétique : 64.9 dBA
 Moyenne énergétique : 65.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.6	234	16%
AIRBUS A319	A319	M	64.3	184	13%
BOEING 737-800	B738	M	65.4	102	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.8	93	7%
AIRBUS A318	A318	M	63.6	79	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.2	77	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.4	68	5%
BOEING 757-200	B752	M	63.9	62	4%
AIRBUS A321	A321	M	64.7	55	4%
BOEING 767-300	B763	H	65.9	42	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	35	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.7	30	2%
ATR72	AT72	M	63.8	30	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.6	27	2%
BOEING 737-400	B734	M	64.4	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.2	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.9	24	2%
BOEING 737-700	B737	M	65.9	23	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	58.9	101	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.8	91	14%
AIRBUS A319	A319	M	58.6	63	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	58.7	50	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.6	40	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59.5	39	6%
BOEING 737-800	B738	M	59.5	29	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62.7	24	4%
BOEING 737-400	B734	M	60.6	22	3%
AIRBUS A318	A318	M	58.3	22	3%
AIRBUS A321	A321	M	60.6	21	3%

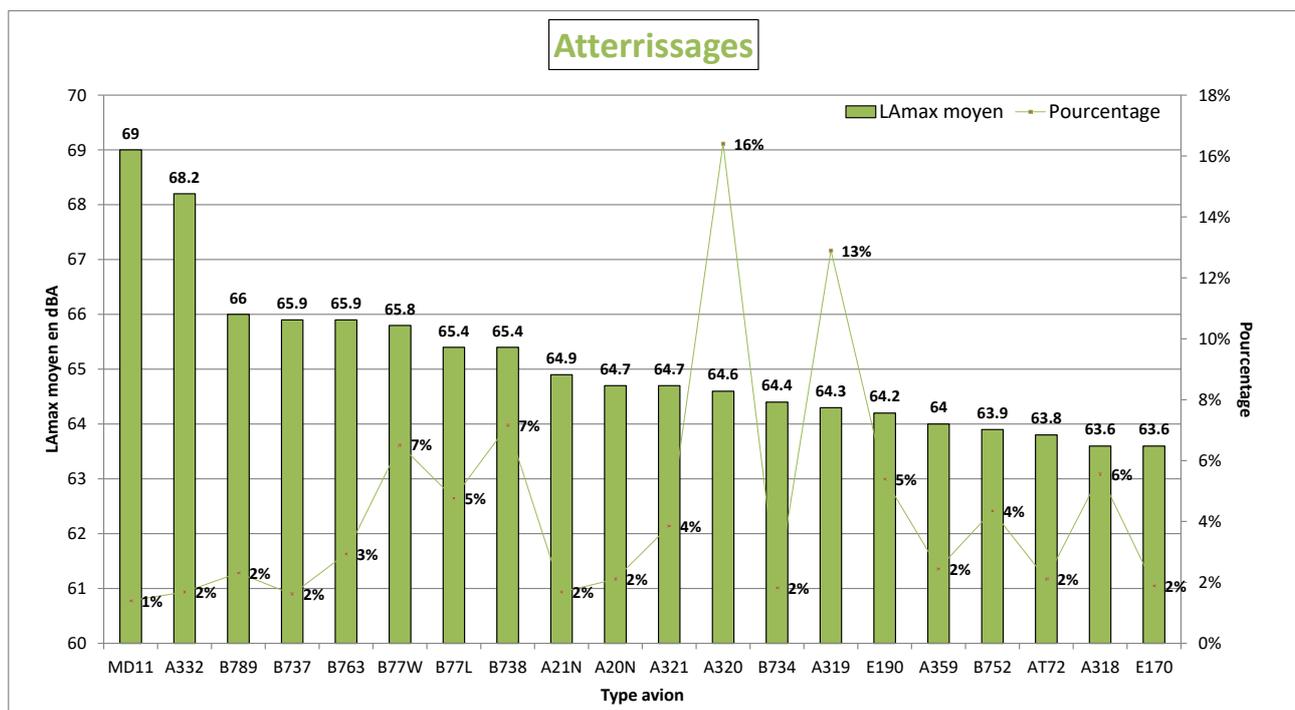
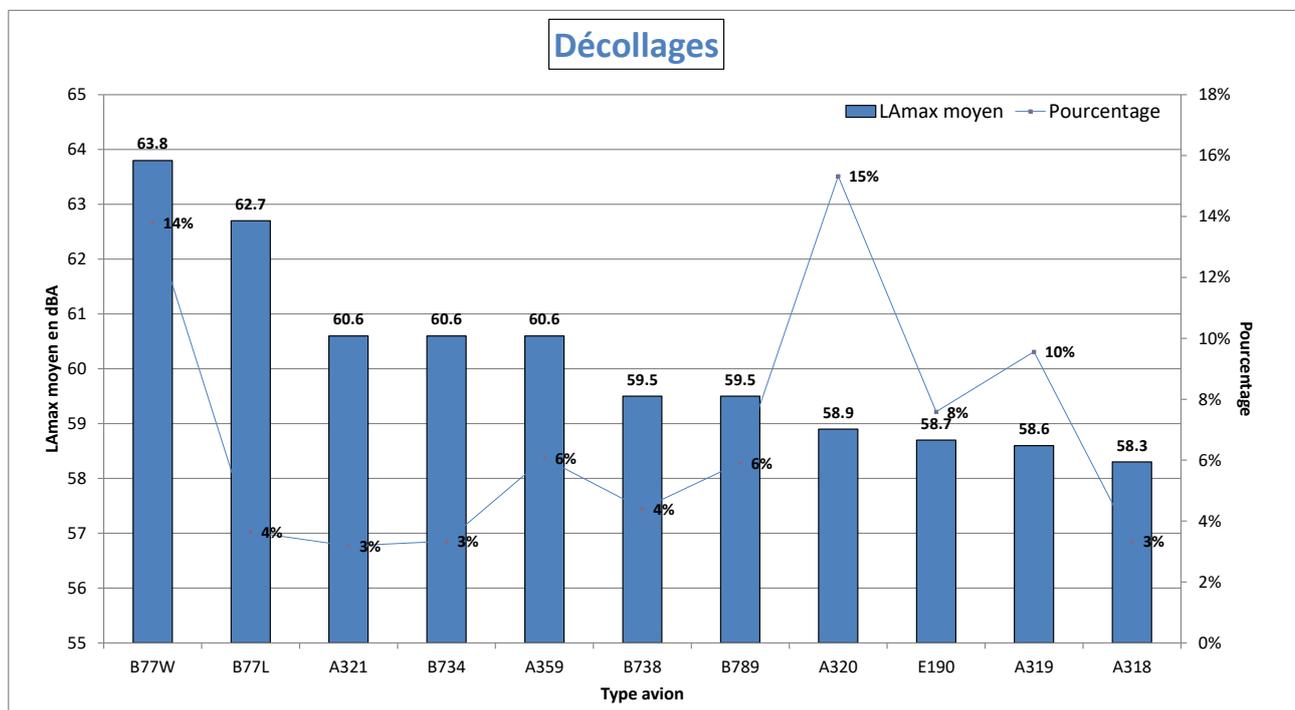
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

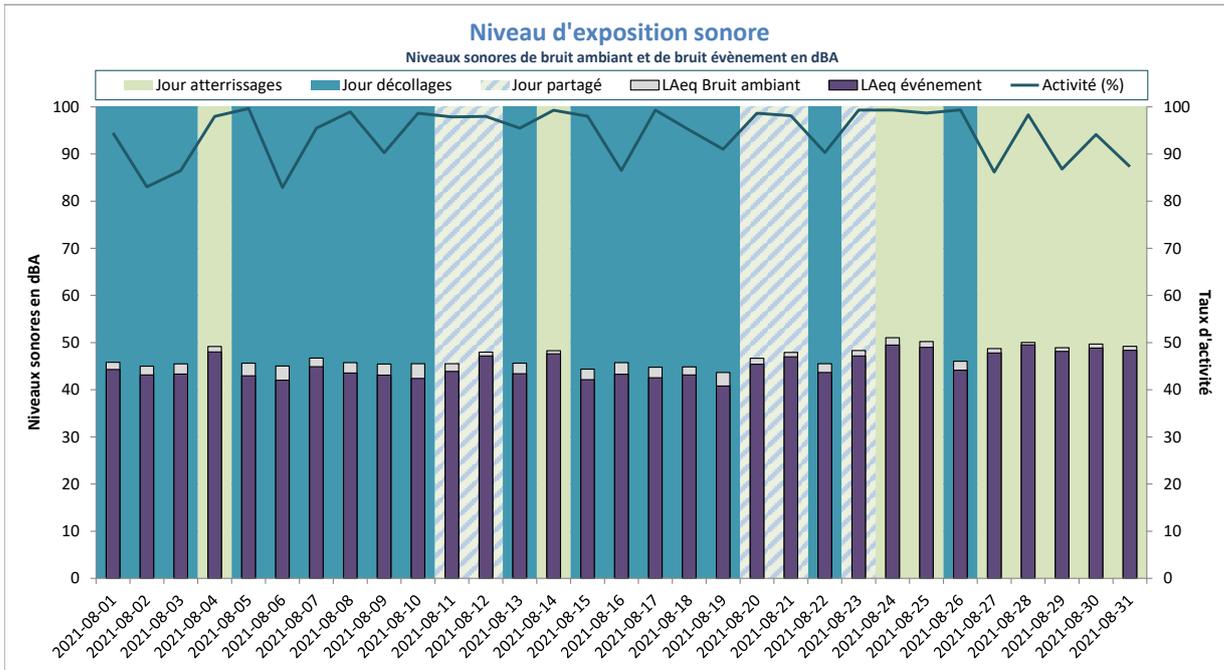
Répartition par type avion - Août 2021

Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

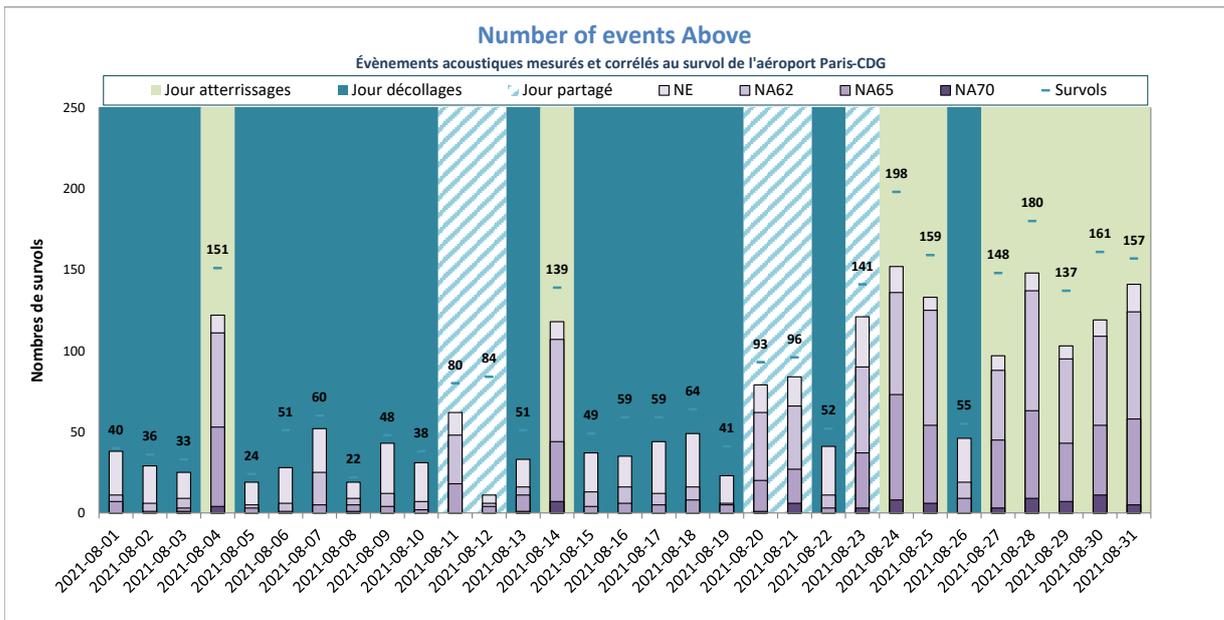


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Août 2021



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 67
NA62 moyen : 48
NA65 moyen : 22
NA70 moyen : 2
Nb survols : 87

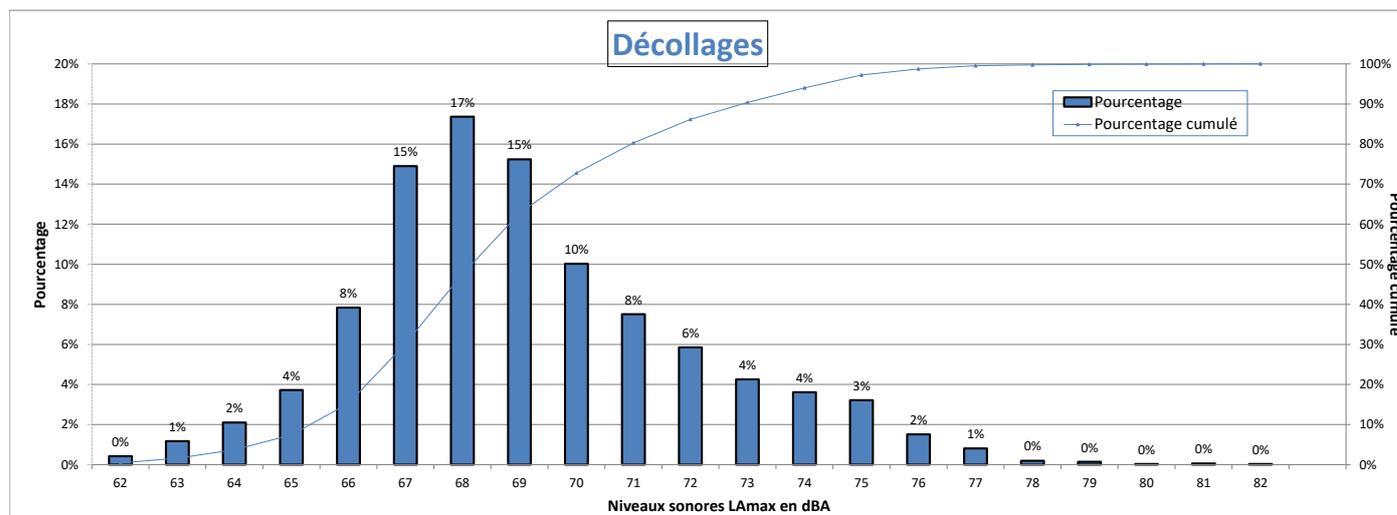
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

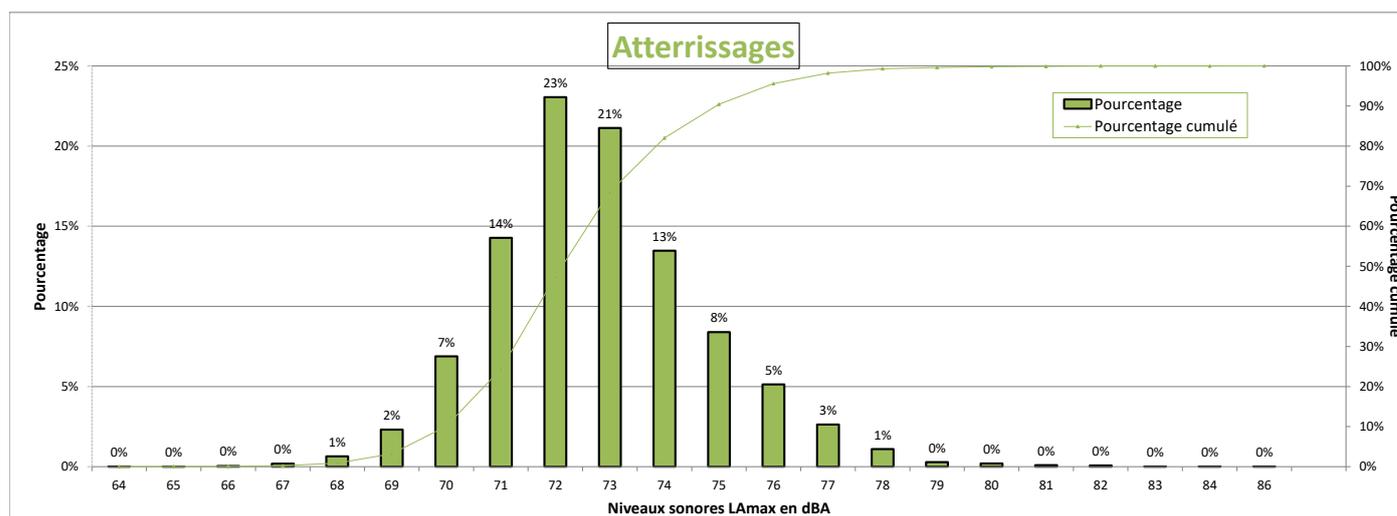


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3571
 Moyenne arithmétique : 69.1 dBA
 Moyenne énergétique : 70.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6990
 Moyenne arithmétique : 72.8 dBA
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.5	1801	26%
AIRBUS A319	A319	M	72	917	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.9	568	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	460	7%
AIRBUS A318	A318	M	71.9	400	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	339	5%
AIRBUS A321	A321	M	72.6	337	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.1	316	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.5	250	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.8	222	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.8	213	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.7	164	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.2	148	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.1	130	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.3	99	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.2	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.4	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	74	69	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.3	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.7	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	71.9	46	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.4	36	1%
A330-900neo	A339	H	74.9	33	0%
BOEING 737-300	B733	M	74.1	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.3	26	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.2	947	27%
AIRBUS A319	A319	M	67.8	439	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.7	263	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.9	212	6%
AIRBUS A318	A318	M	67.2	208	6%
AIRBUS A321	A321	M	70.1	190	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	168	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.6	166	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.4	129	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.3	108	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.9	91	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.1	69	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.2	65	2%
BOEING 757-200	B752	M	66.9	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.2	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.3	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.5	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.5	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.5	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

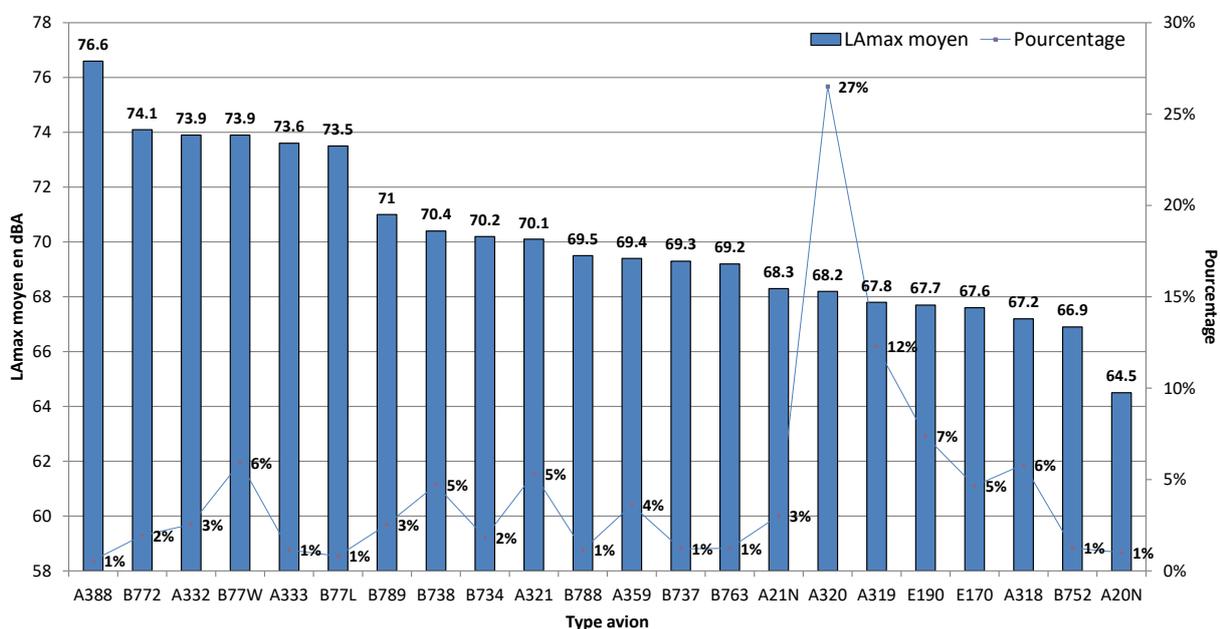
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2021

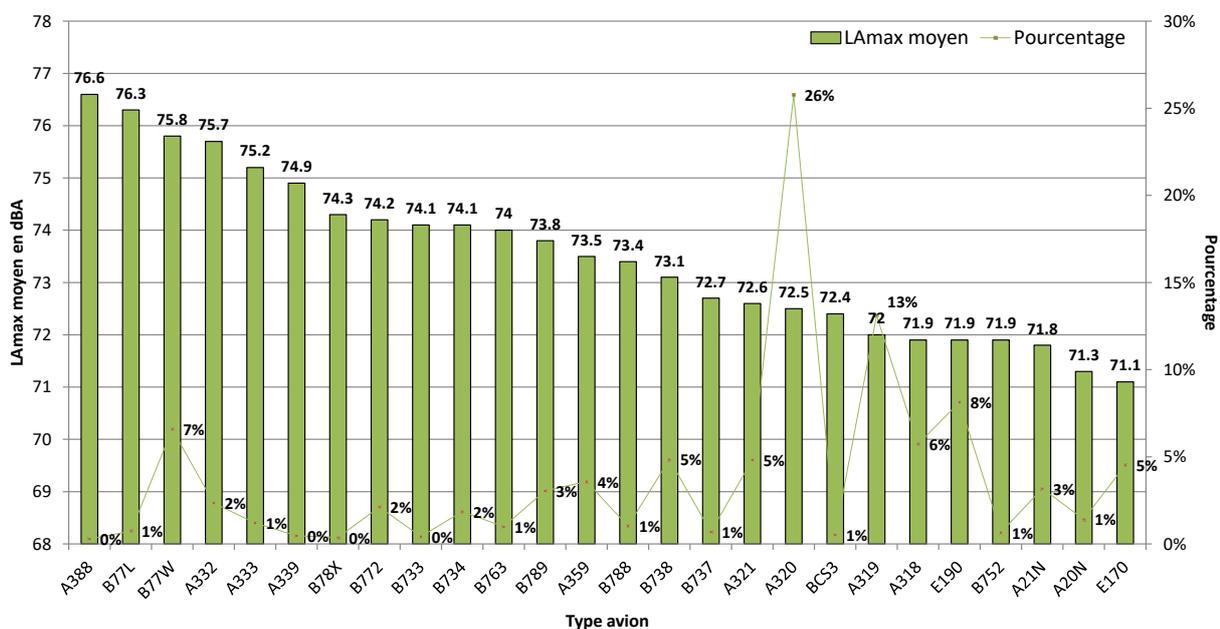
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

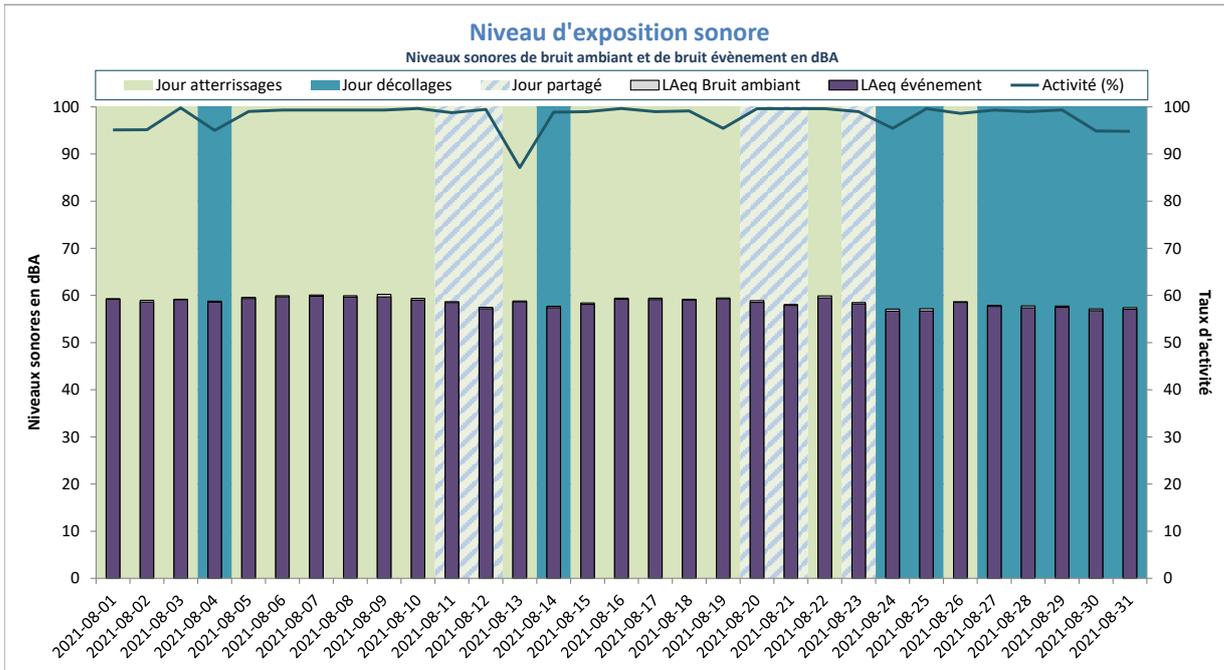
Décollages



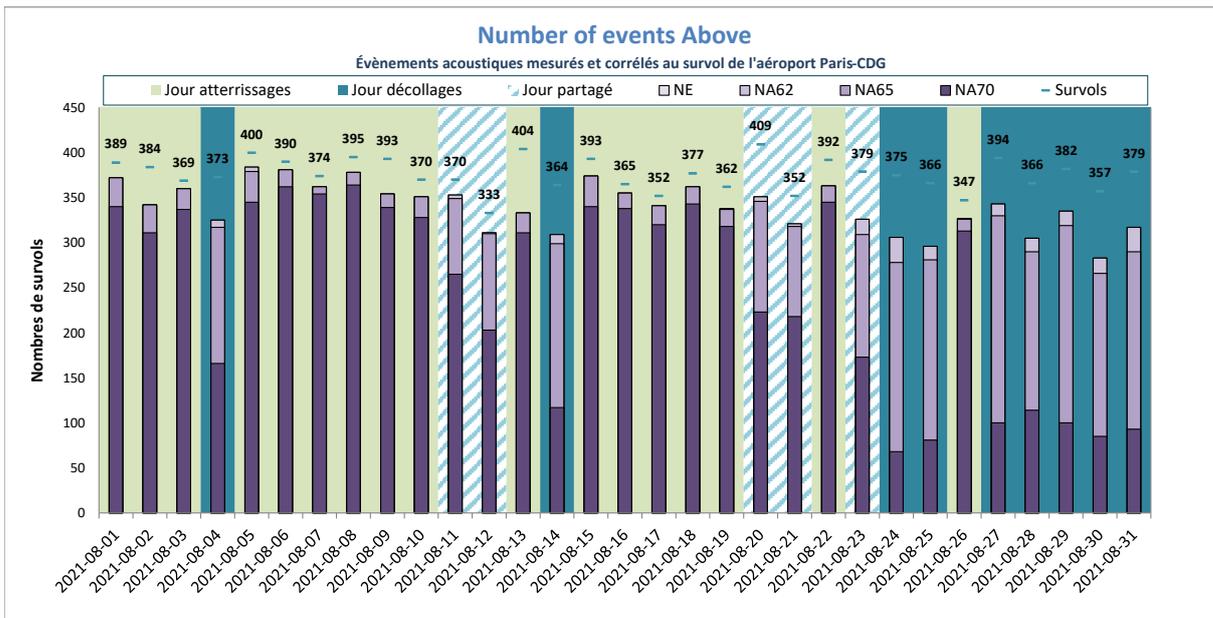
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



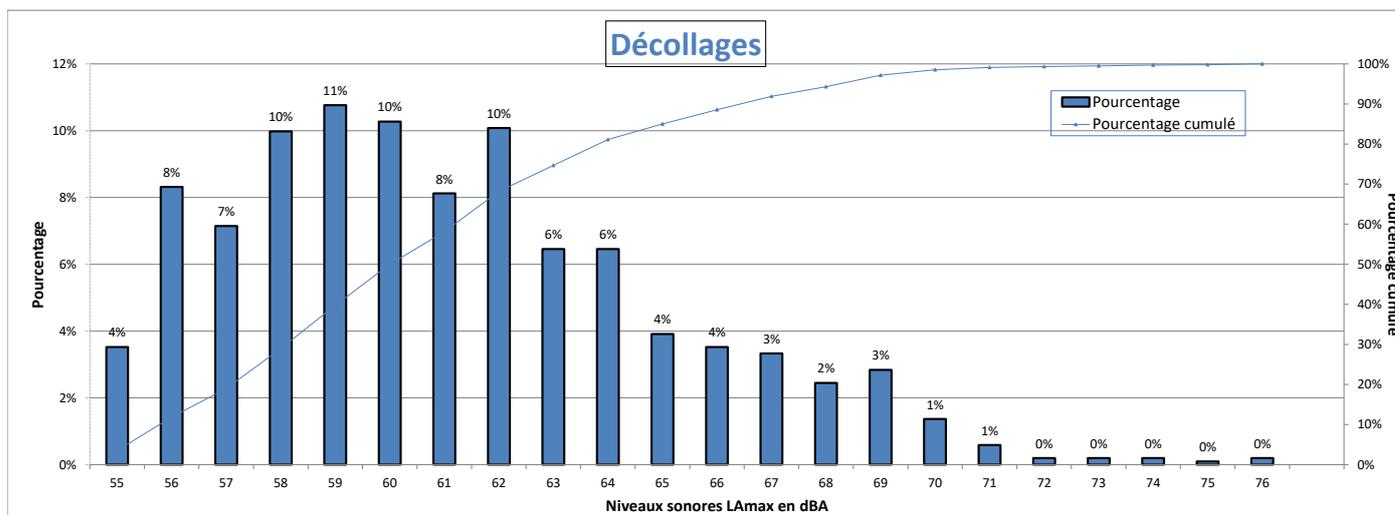
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

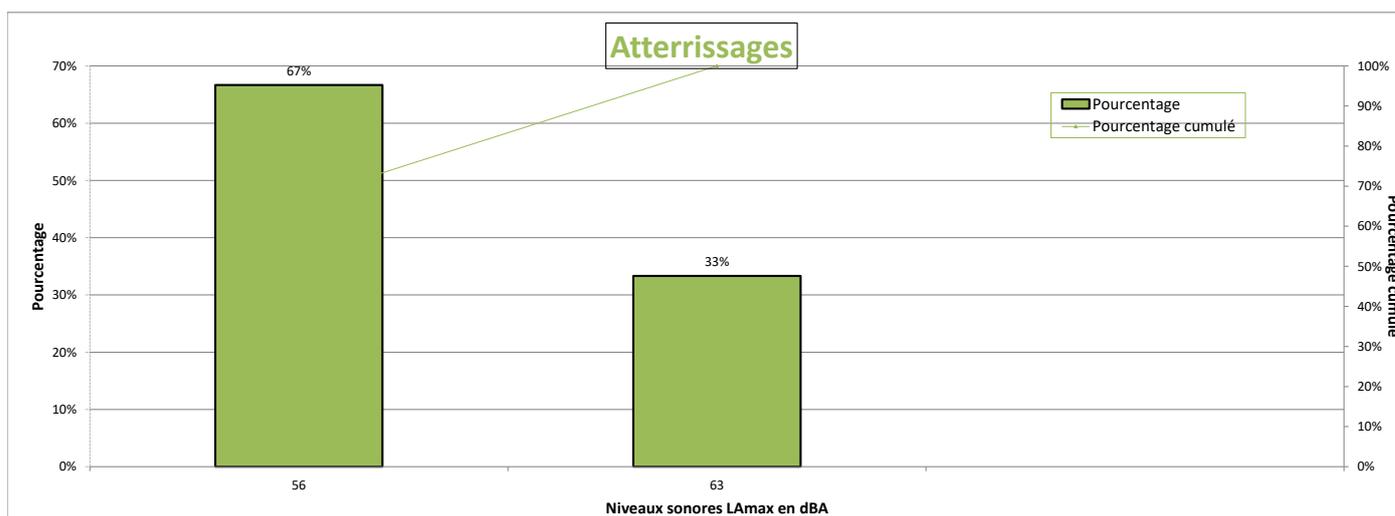


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1022
 Moyenne arithmétique : 61.1 dBA
 Moyenne énergétique : 63.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 58.1 dBA
 Moyenne énergétique : 59.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.1	136	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.5	115	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	60.4	109	11%
AIRBUS A319	A319	M	59.8	106	10%
BOEING 737-800	B738	M	60.8	66	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.4	50	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62.8	49	5%
AIRBUS A318	A318	M	59.5	38	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	59.6	33	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.8	29	3%
AIRBUS A321	A321	M	58.7	29	3%
BOEING 737-400	B734	M	60.7	28	3%
BOEING 757-200	B752	M	58.4	28	3%
BOEING 767-300	B763	H	64	26	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63.4	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59.5	21	2%

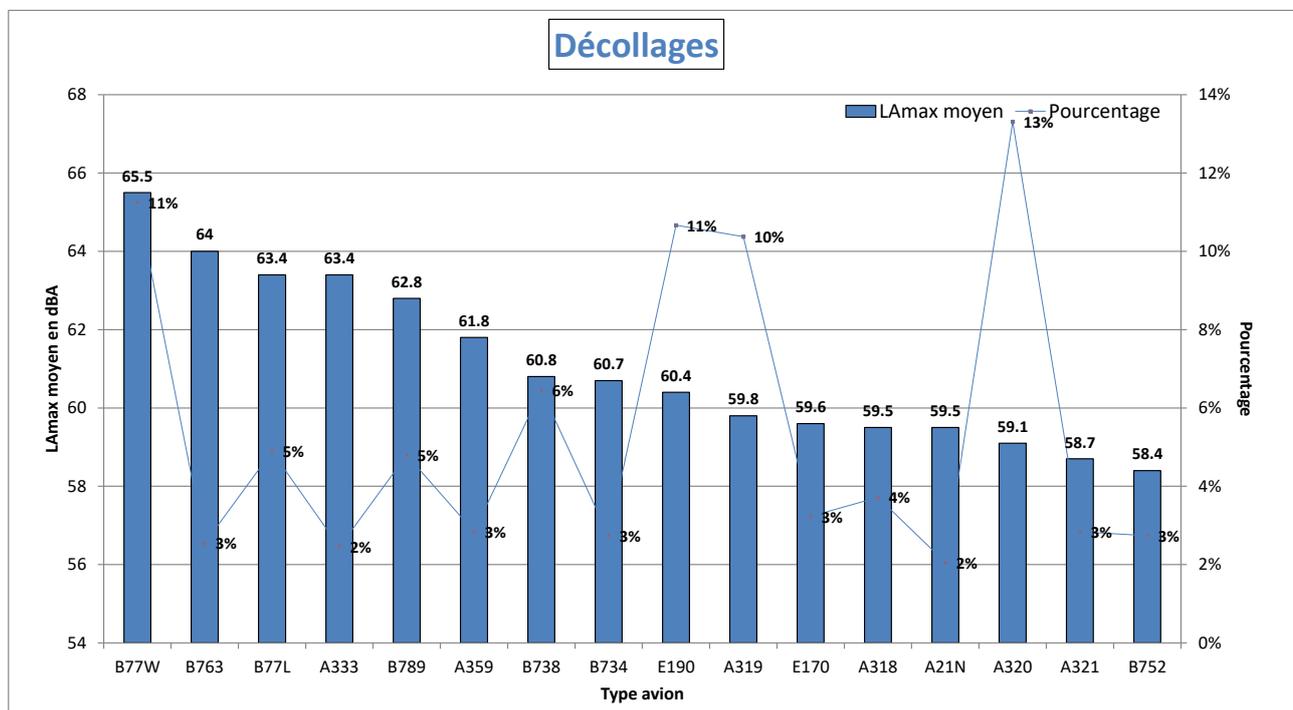
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2021

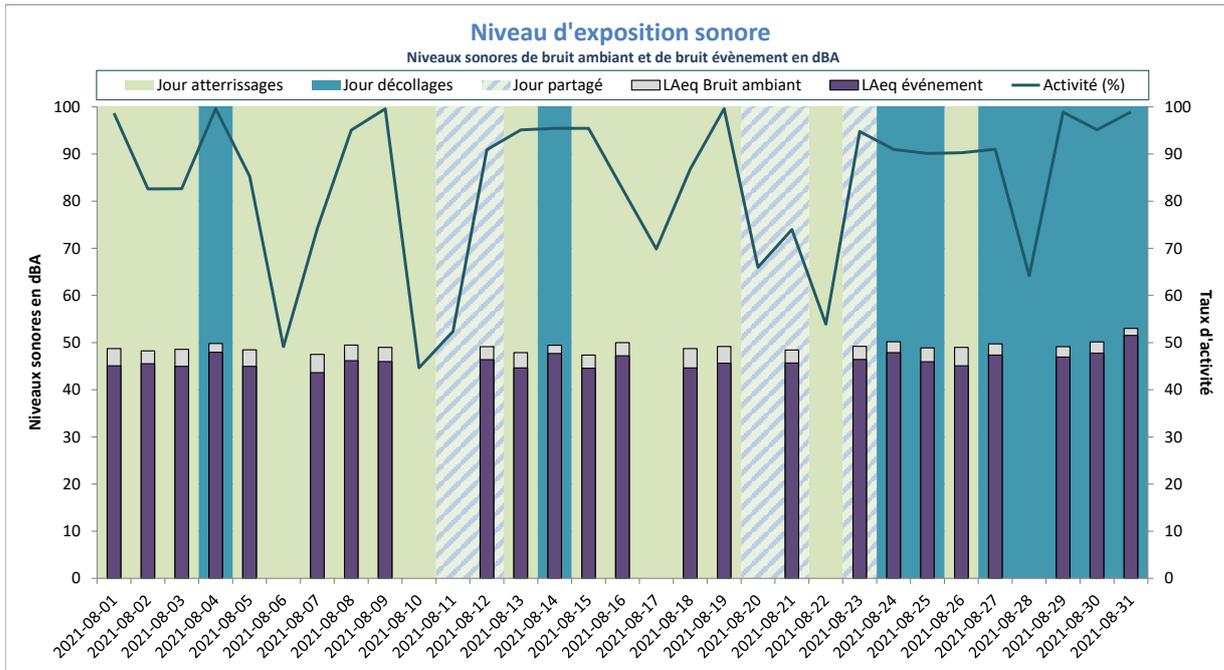
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

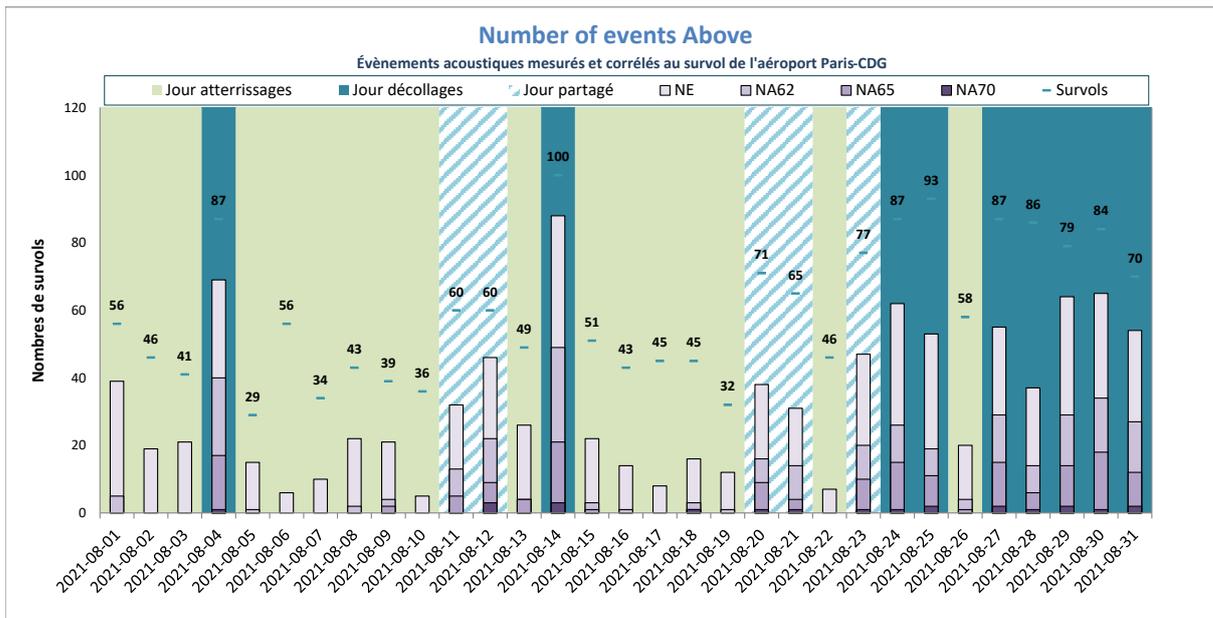


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



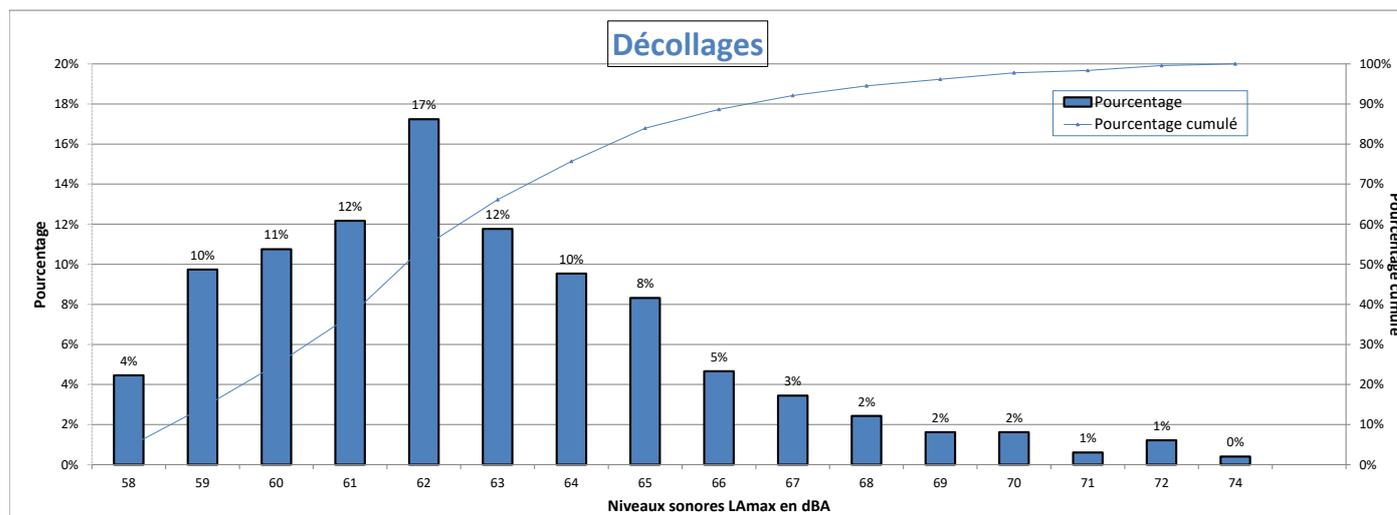
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

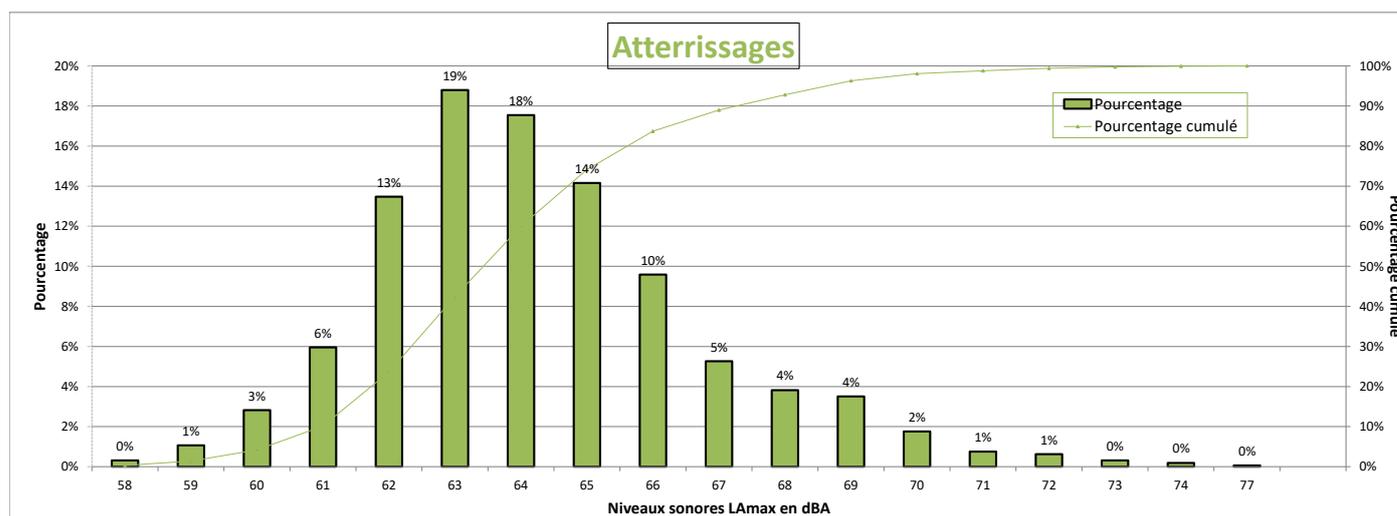


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 493
 Moyenne arithmétique : 62.7 dBA
 Moyenne énergétique : 64.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1596
 Moyenne arithmétique : 64.2 dBA
 Moyenne énergétique : 65.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	63.8	199	12%
AIRBUS A320	A320	M	64.2	197	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.4	108	7%
BOEING 737-300	B738	M	64.1	107	7%
BOEING 757-200	B752	M	63.1	99	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.7	96	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	95	6%
AIRBUS A318	A318	M	63.7	69	4%
BOEING 767-300	B763	H	65.1	62	4%
AIRBUS A321	A321	M	64.8	52	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.8	51	3%
ATR72	AT72	M	62.7	50	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.8	45	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.5	33	2%
BOEING 737-400	B734	M	65.3	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68	27	2%
ATR-42-300	AT43	M	62.7	27	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.9	24	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	68.7	20	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.9	67	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	55	11%
AIRBUS A319	A319	M	62	47	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.4	40	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.9	37	8%
BOEING 737-800	B738	M	62.5	31	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	61	21	4%

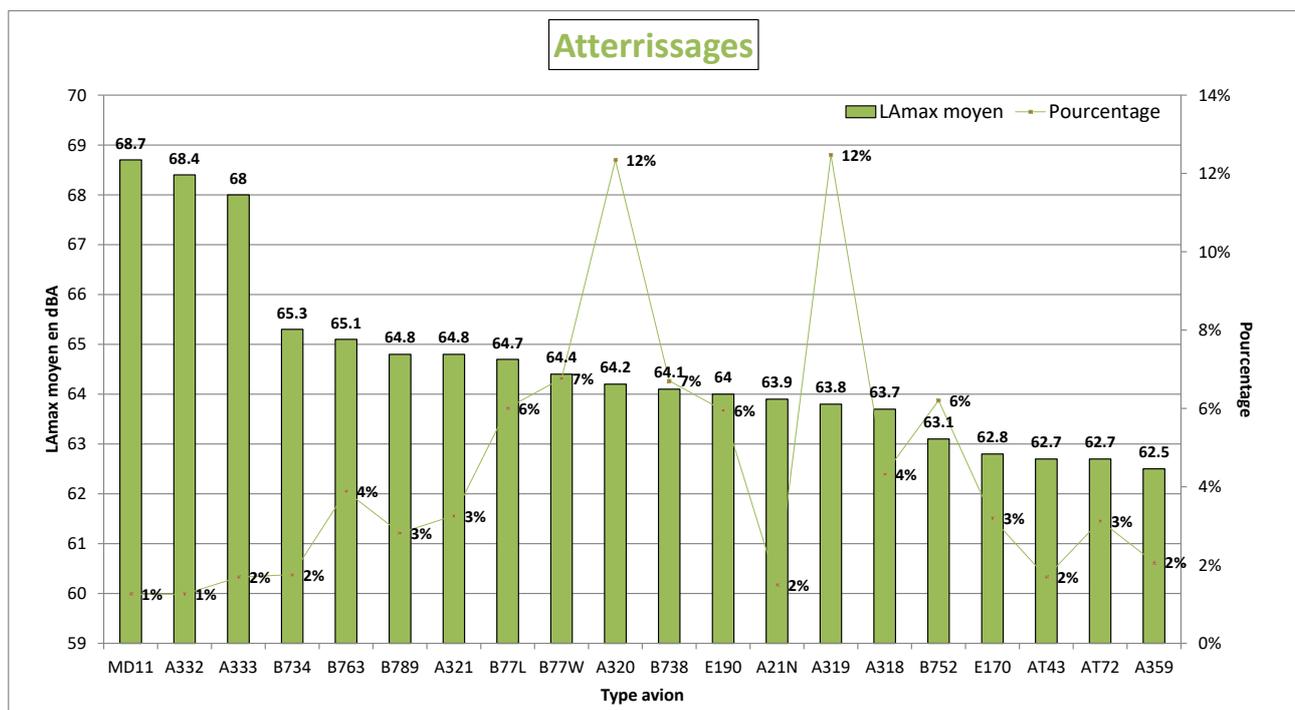
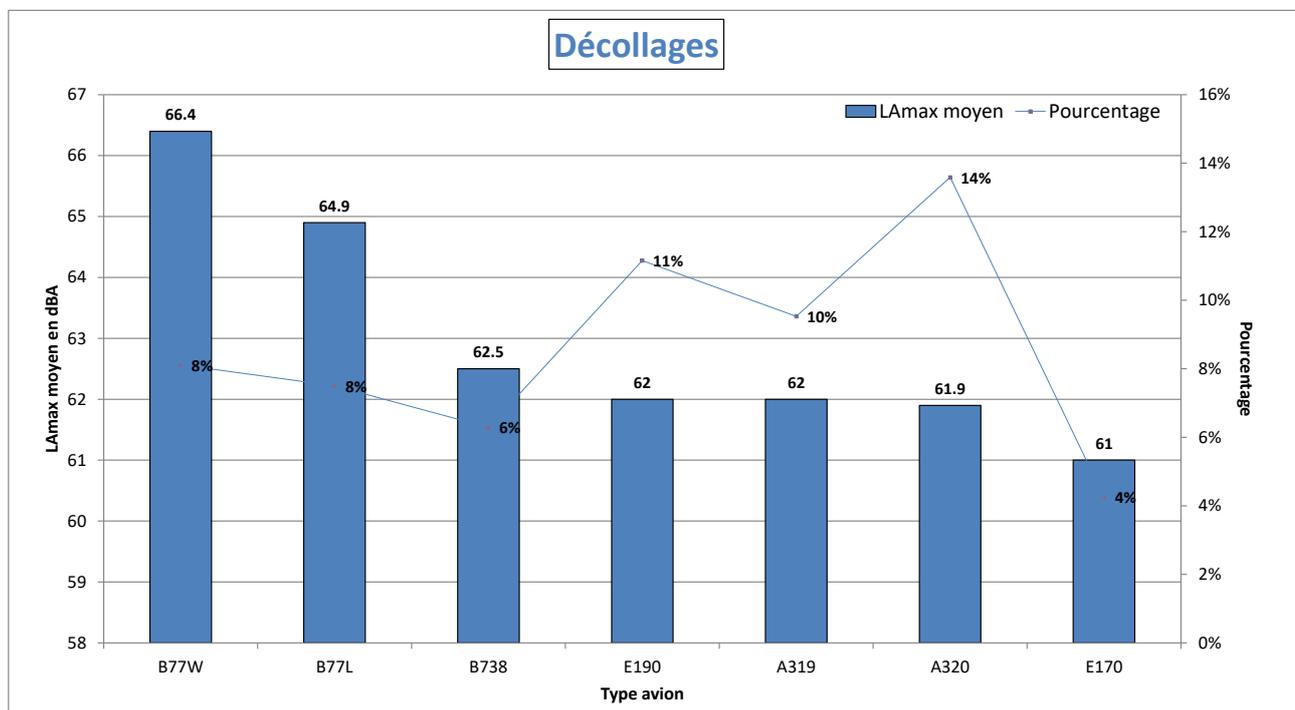
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

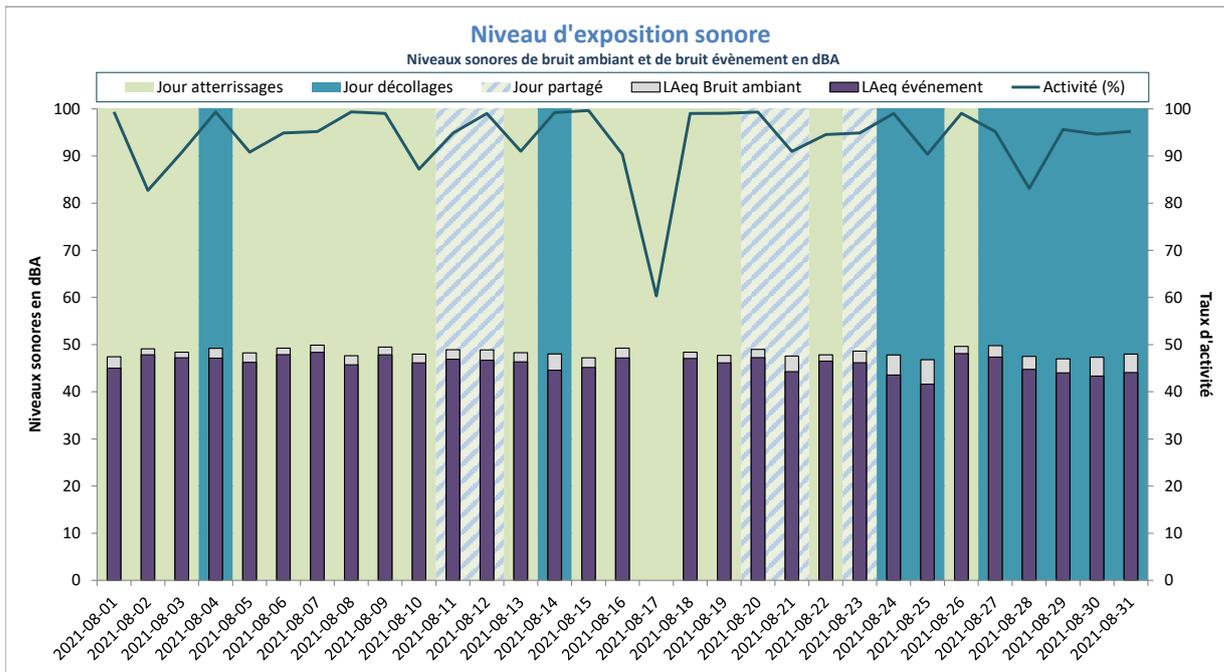
Répartition par type avion - Août 2021

Saint-Souplets

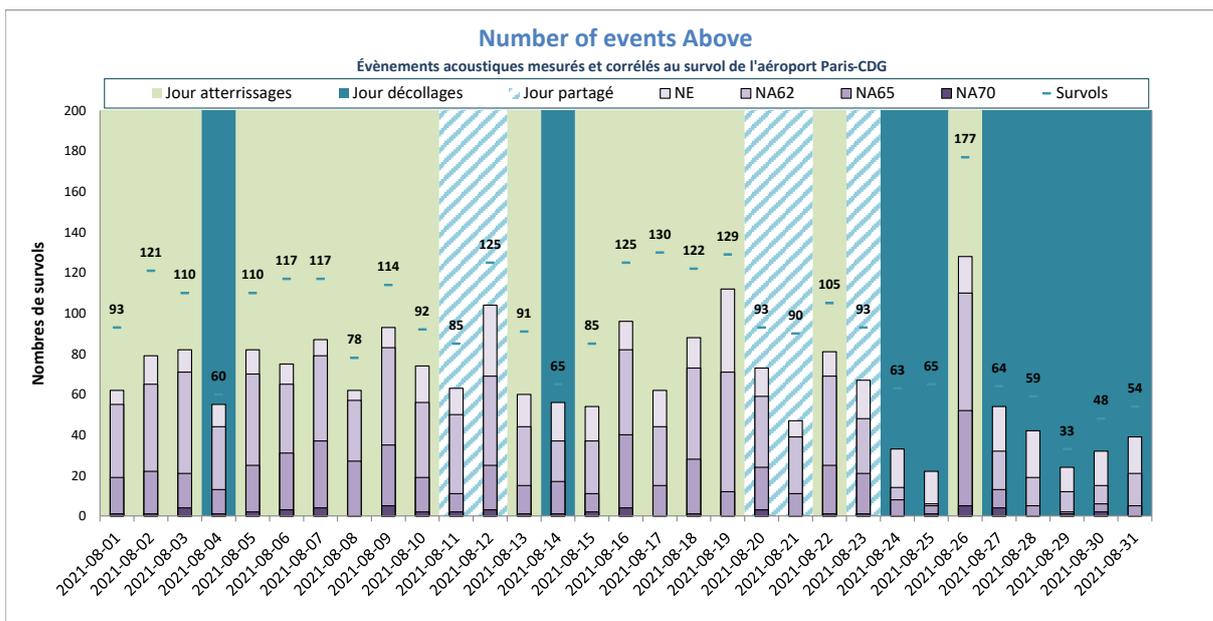
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sarcelles



Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Sarcelles

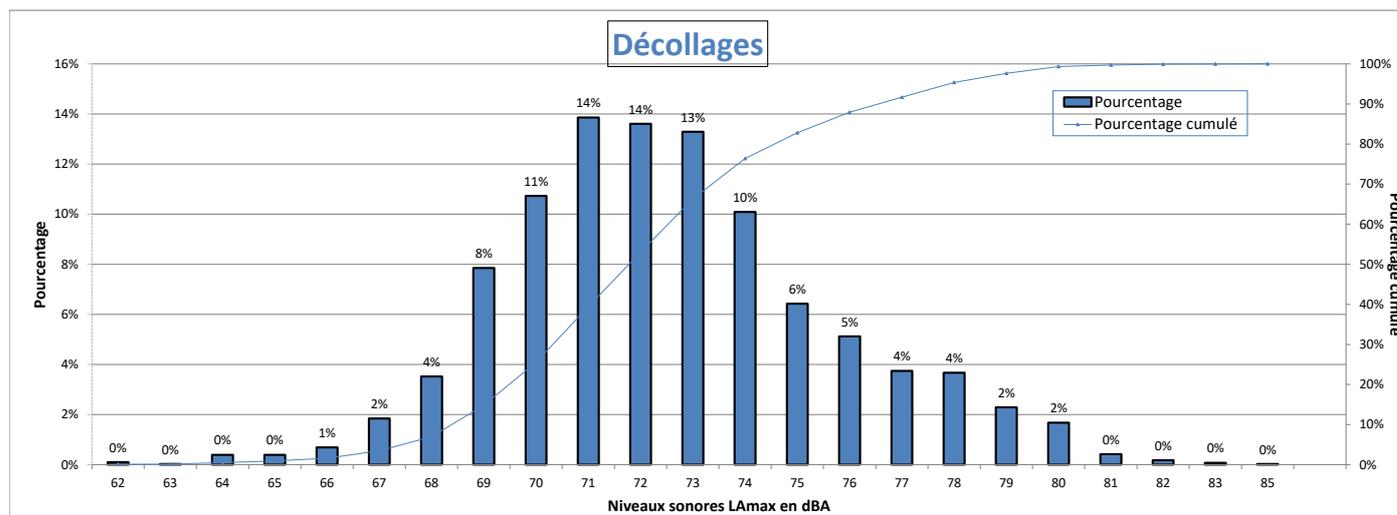
À la suite d'un problème technique sur le matériel de mesures les données de Sarcelles ne sont pas disponibles pour le mois d'août.

Thieux E2

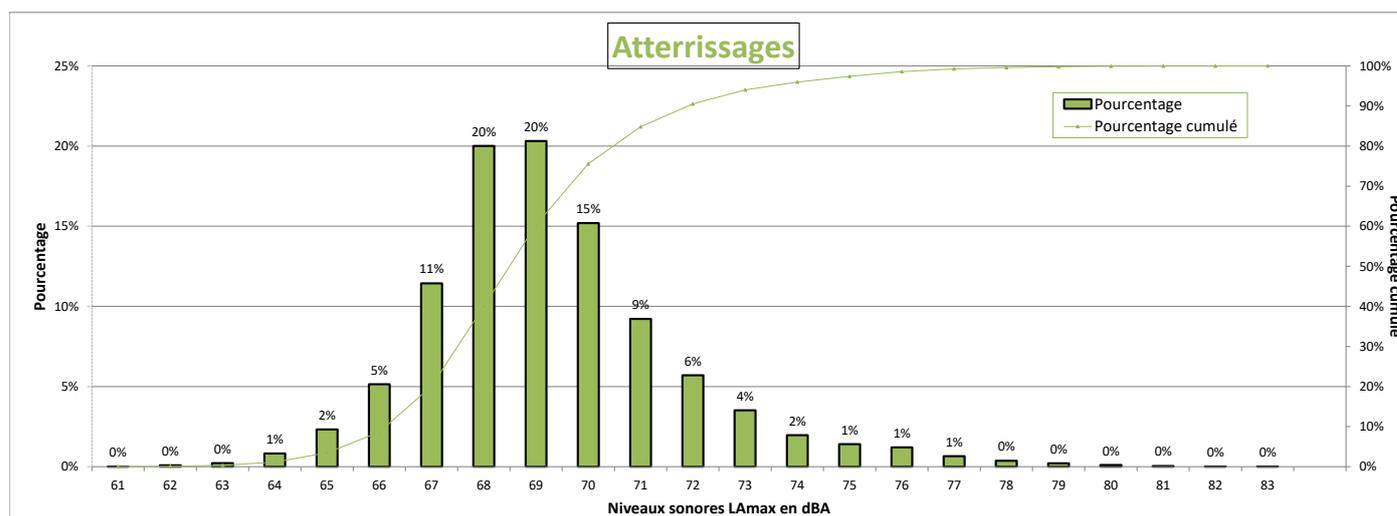


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4063
 Moyenne arithmétique : 72.6 dBA
 Moyenne énergétique : 73.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6713
 Moyenne arithmétique : 69.3 dBA
 Moyenne énergétique : 70.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.1	1703	25%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	854	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.9	551	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.5	449	7%
AIRBUS A318	A318	M	68.6	383	6%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	336	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	335	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.9	301	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	242	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	221	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.5	204	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.5	156	2%
BOEING 777-200	B772	H	70.5	144	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.7	129	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.9	95	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.7	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.8	66	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.9	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.9	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.5	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.1	36	1%
A330-900neo	A339	H	70.3	33	0%
BOEING 737-300	B733	M	72.3	28	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.4	23	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.5	1069	26%
AIRBUS A319	A319	M	71.1	501	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.6	283	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.6	251	6%
AIRBUS A318	A318	M	70.2	225	6%
AIRBUS A321	A321	M	73.6	215	5%
BOEING 737-800	B738	M	74.2	197	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.8	189	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.2	145	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.8	123	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.6	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.7	102	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.9	78	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.2	68	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.8	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.6	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.4	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.9	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.7	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.6	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.8	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.9	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	74.8	20	0%

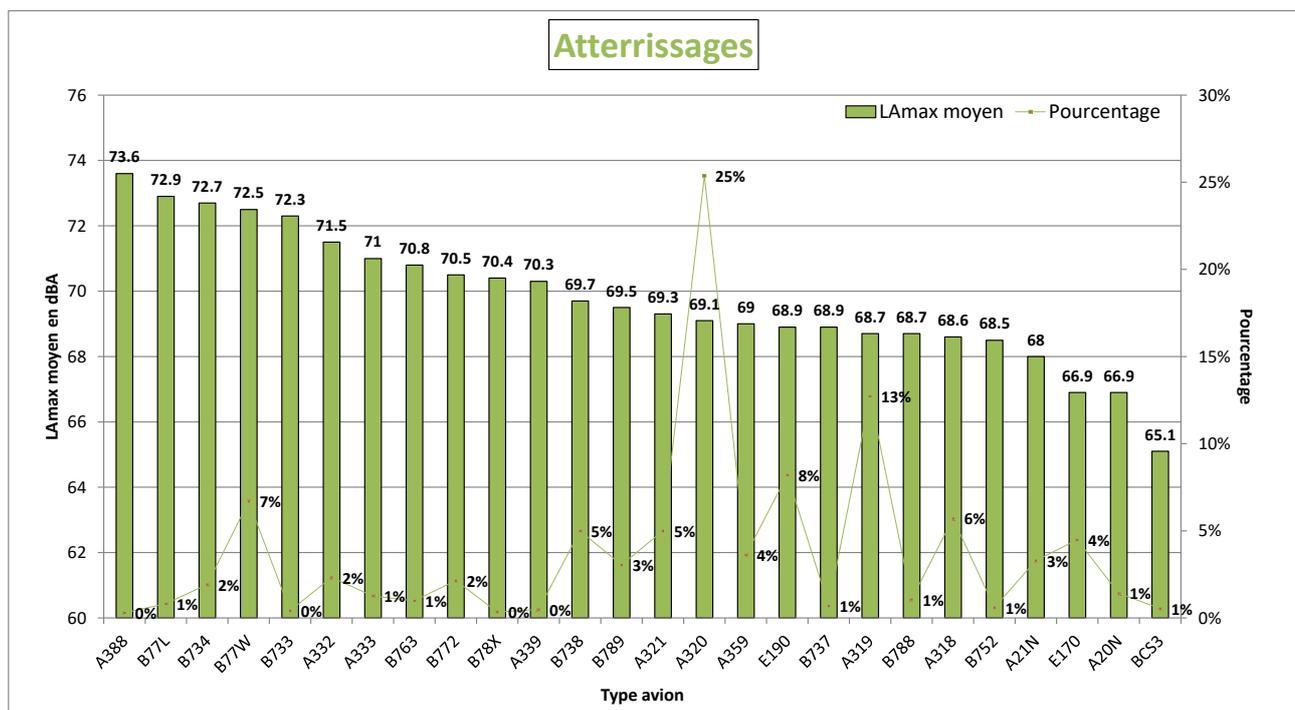
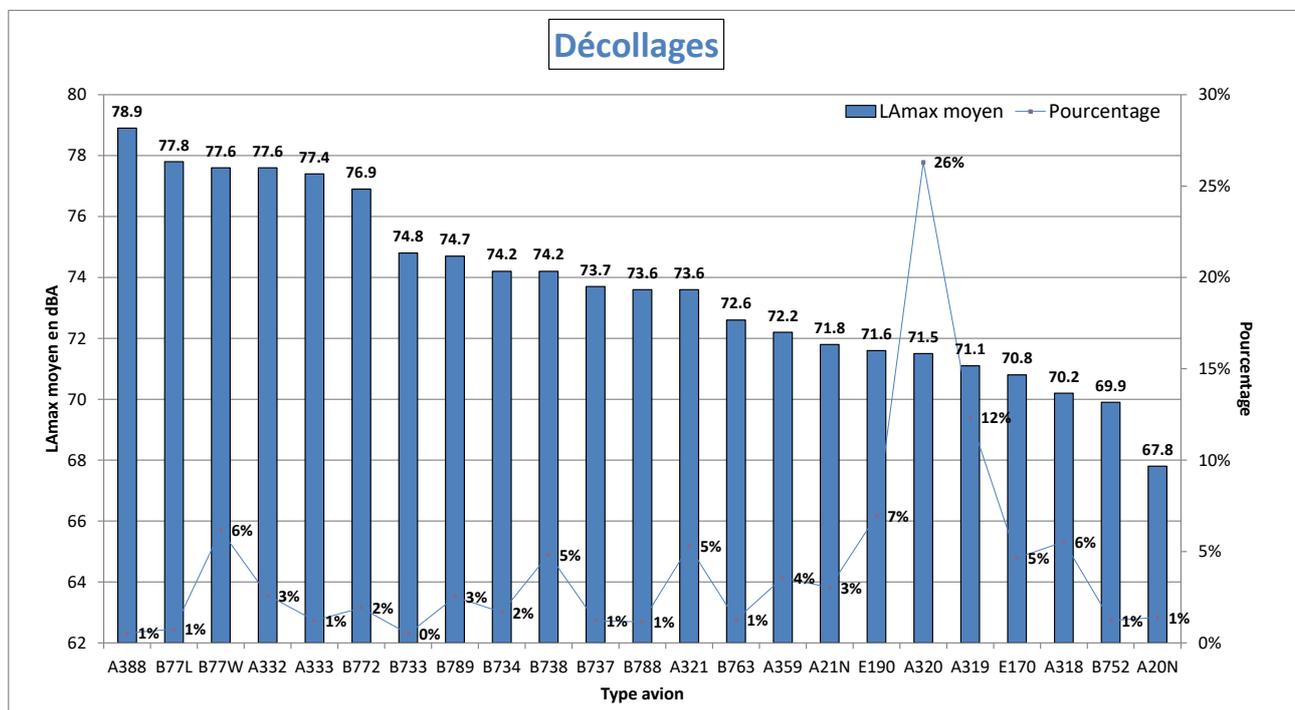
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

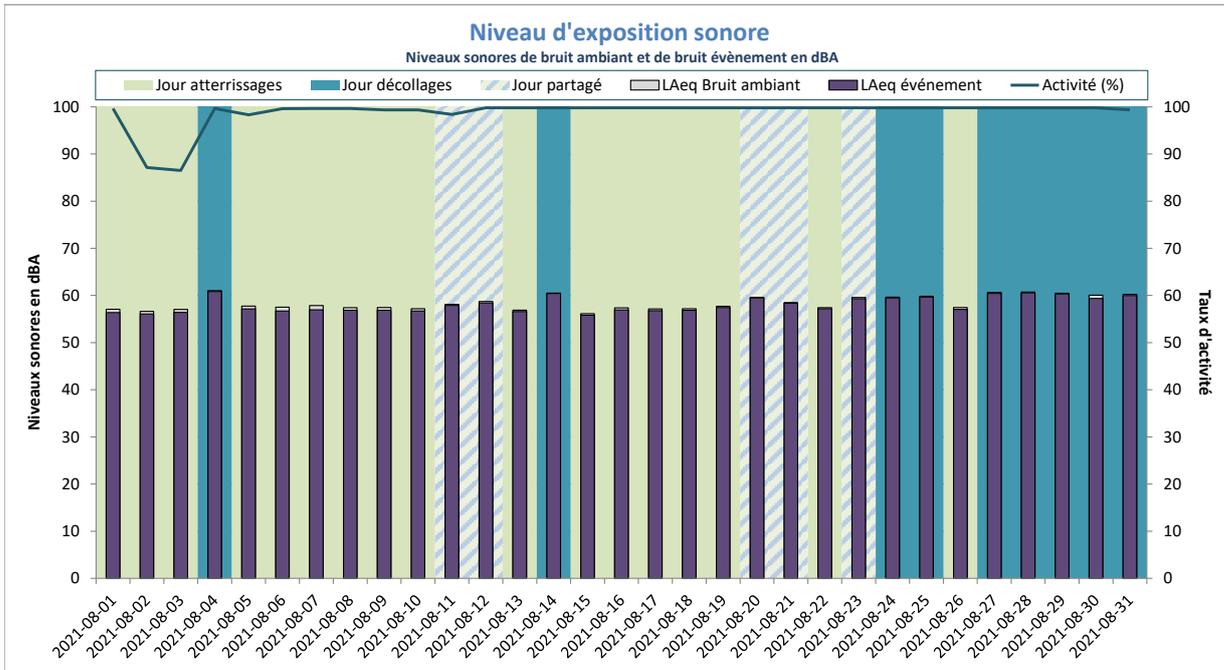
Répartition par type avion - Août 2021

Thieux E2

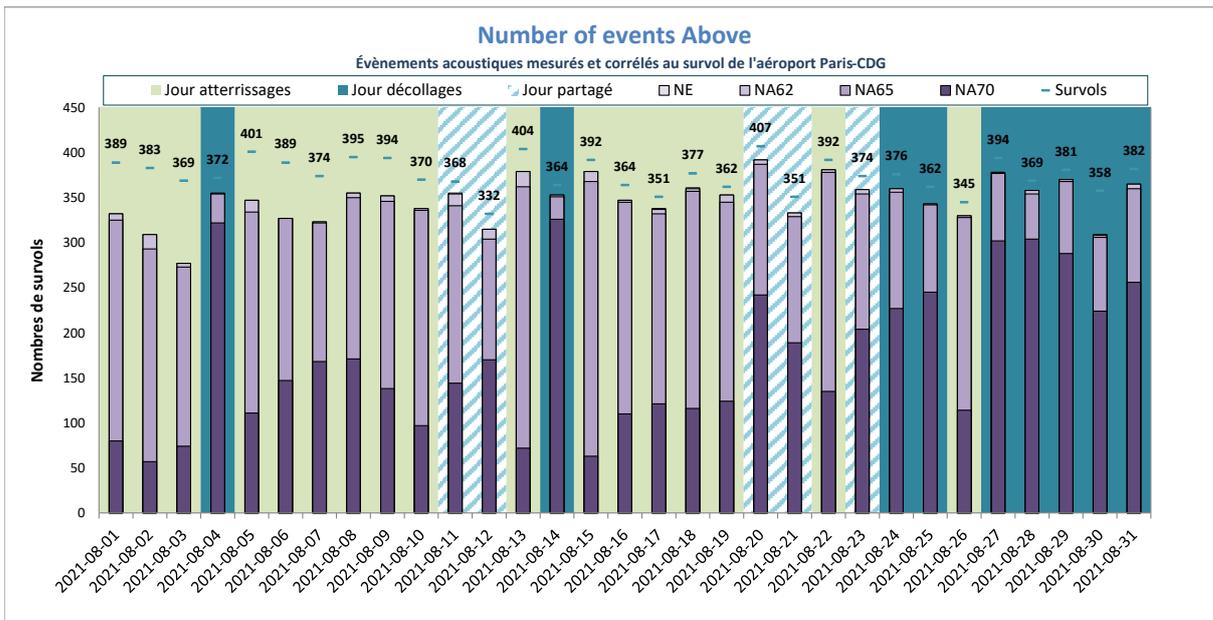
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



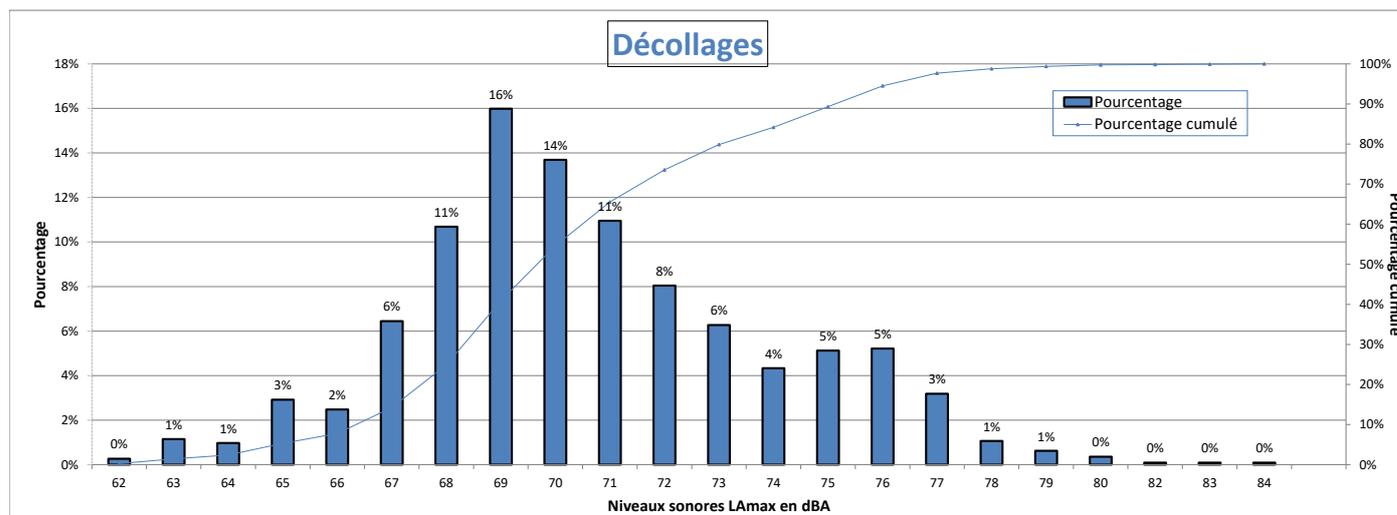
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

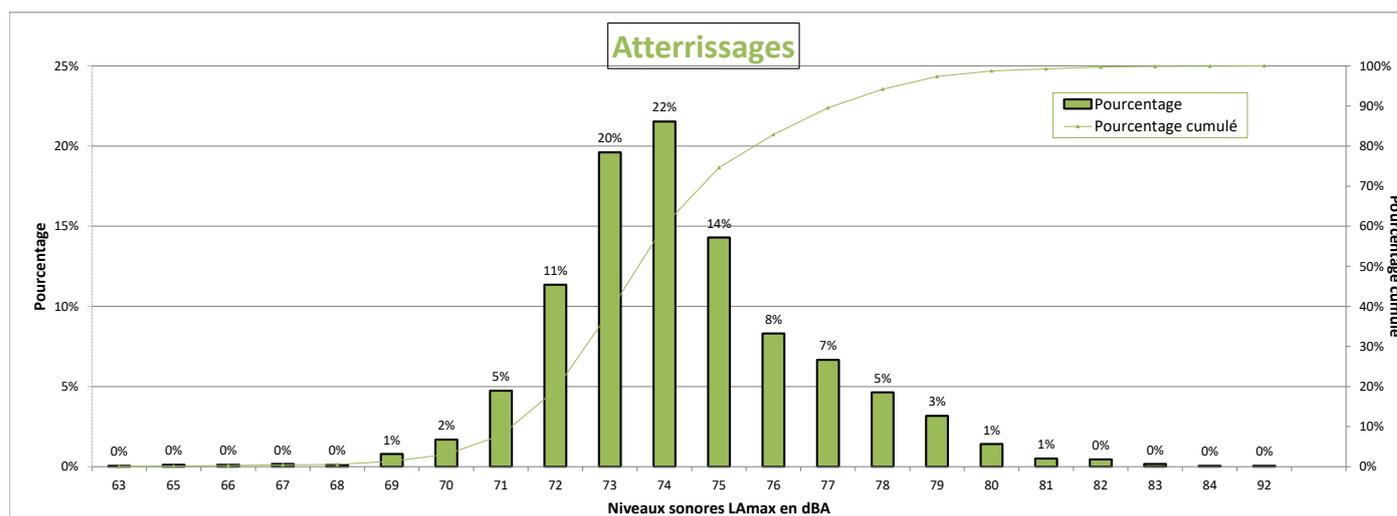


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1132
 Moyenne arithmétique : 70.6 dBA
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1770
 Moyenne arithmétique : 74.3 dBA
 Moyenne énergétique : 75.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.9	222	13%
AIRBUS A319	A319	M	73.3	201	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.5	123	7%
BOEING 737-800	B738	M	73.9	118	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.1	108	6%
BOEING 757-200	B752	M	73.9	107	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.1	107	6%
AIRBUS A318	A318	M	73.1	92	5%
BOEING 767-300	B763	H	76.2	67	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.3	61	3%
AIRBUS A321	A321	M	73.9	59	3%
ATR72	AT72	M	72.7	53	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.6	51	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.3	36	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.4	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.9	27	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.7	27	2%
ATR-42-300	AT43	M	73.4	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.8	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.6	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69.1	139	12%
AIRBUS A320	A320	M	69.5	134	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.2	90	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	81	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.5	69	6%
BOEING 737-800	B738	M	72.4	68	6%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	52	5%
BOEING 757-200	B752	M	69.2	49	4%
BOEING 737-400	B734	M	71.2	42	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.7	41	4%
BOEING 767-300	B763	H	71.5	39	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.9	35	3%
AIRBUS A321	A321	M	70.4	30	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.4	29	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.6	29	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.4	21	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76.8	20	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	20	2%
ATR72	AT72	M	65.2	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

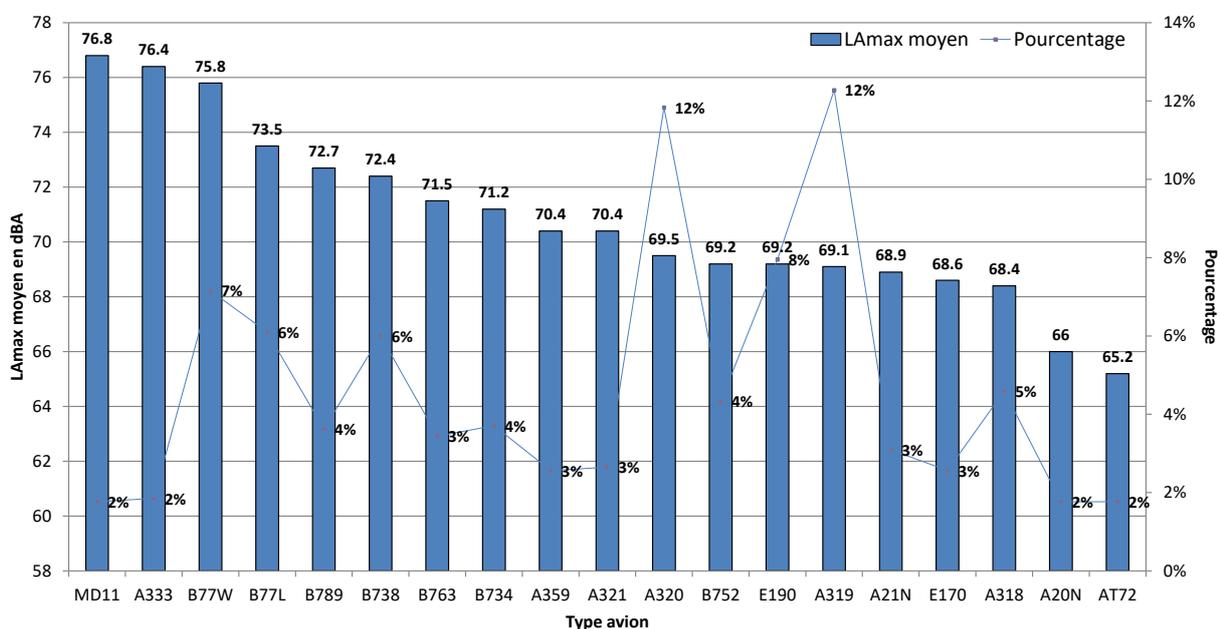
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2021

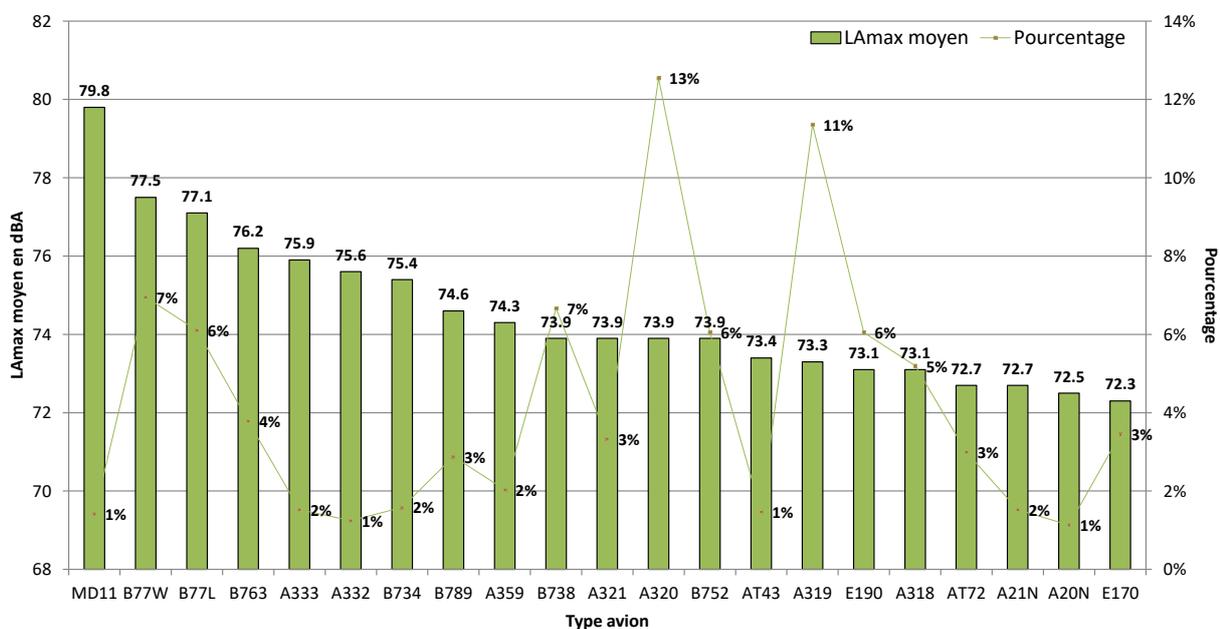
Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

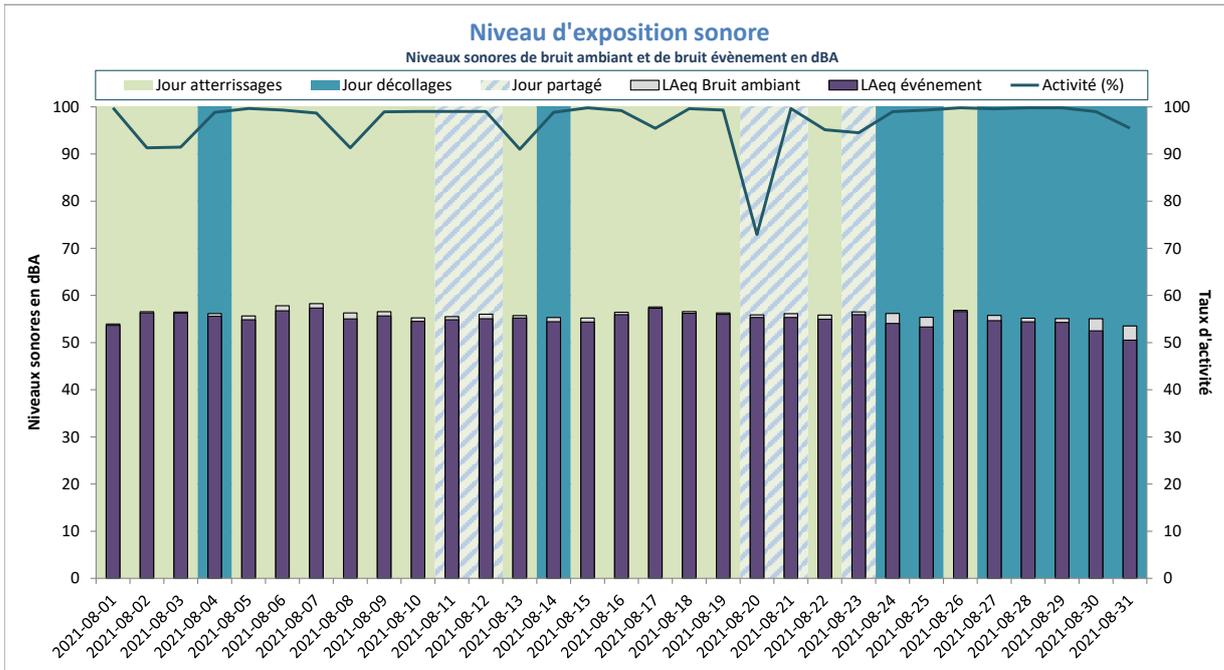
Décollages



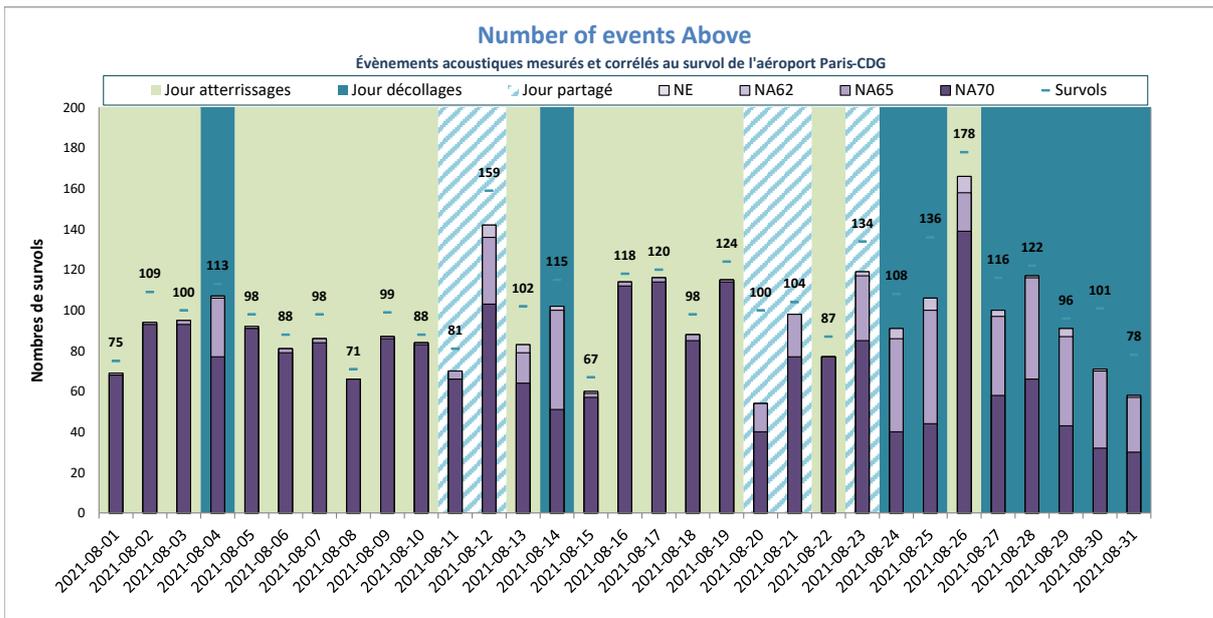
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



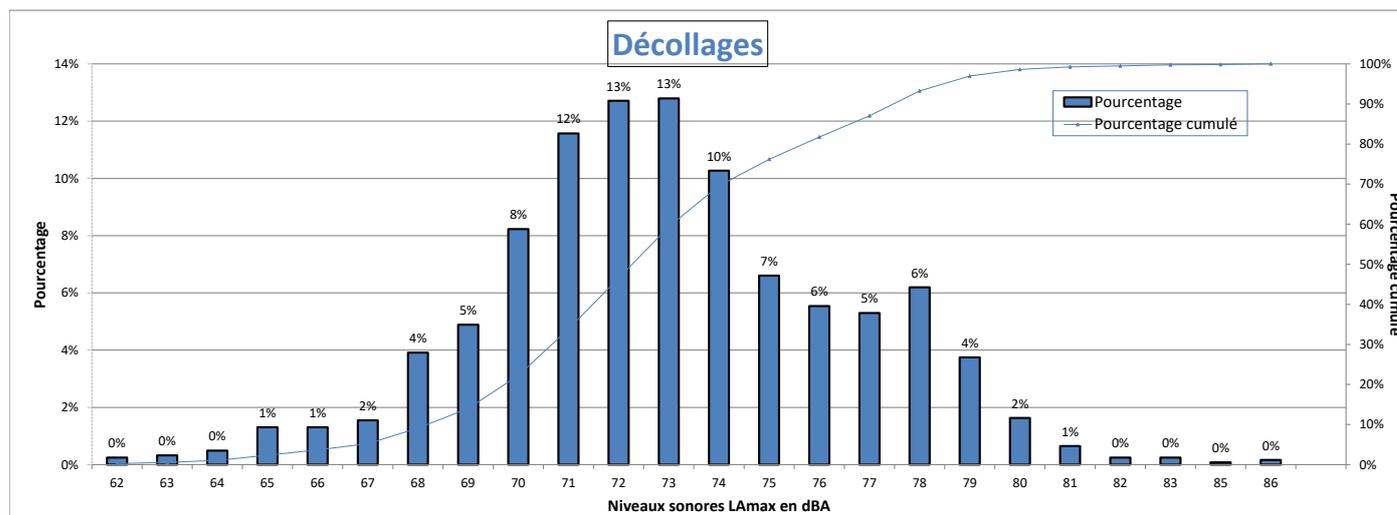
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

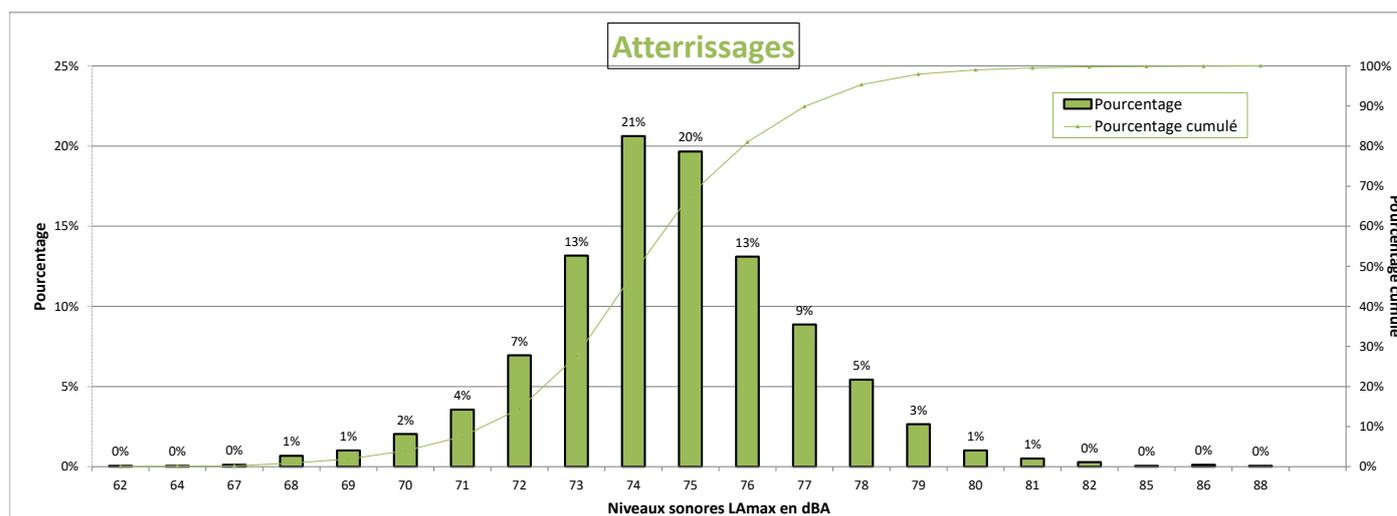


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1227
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1770
 Moyenne arithmétique : 74.6 dBA
 Moyenne énergétique : 75.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74.5	215	12%
AIRBUS A319	A319	M	73.8	207	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.4	121	7%
BOEING 737-800	B738	M	75	115	6%
BOEING 757-200	B752	M	74.1	112	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.1	111	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	110	6%
AIRBUS A318	A318	M	73.9	90	5%
BOEING 767-300	B763	H	76.9	67	4%
AIRBUS A321	A321	M	74.8	61	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.9	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.1	51	3%
ATR72	AT72	M	72.2	50	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.6	34	2%
BOEING 737-400	B734	M	76.6	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.4	28	2%
ATR-42-300	AT43	M	72.6	27	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.4	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.9	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.7	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71.6	144	12%
AIRBUS A320	A320	M	71.7	134	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.7	96	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.6	94	8%
BOEING 737-800	B738	M	75	80	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.7	74	6%
BOEING 757-200	B752	M	70.1	53	4%
AIRBUS A318	A318	M	71	51	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.4	44	4%
BOEING 737-400	B734	M	73.6	43	4%
BOEING 767-300	B763	H	74	42	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.5	37	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	37	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	34	3%
AIRBUS A321	A321	M	72.7	33	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.7	25	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.5	23	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.5	21	2%
ATR72	AT72	M	66.8	20	2%

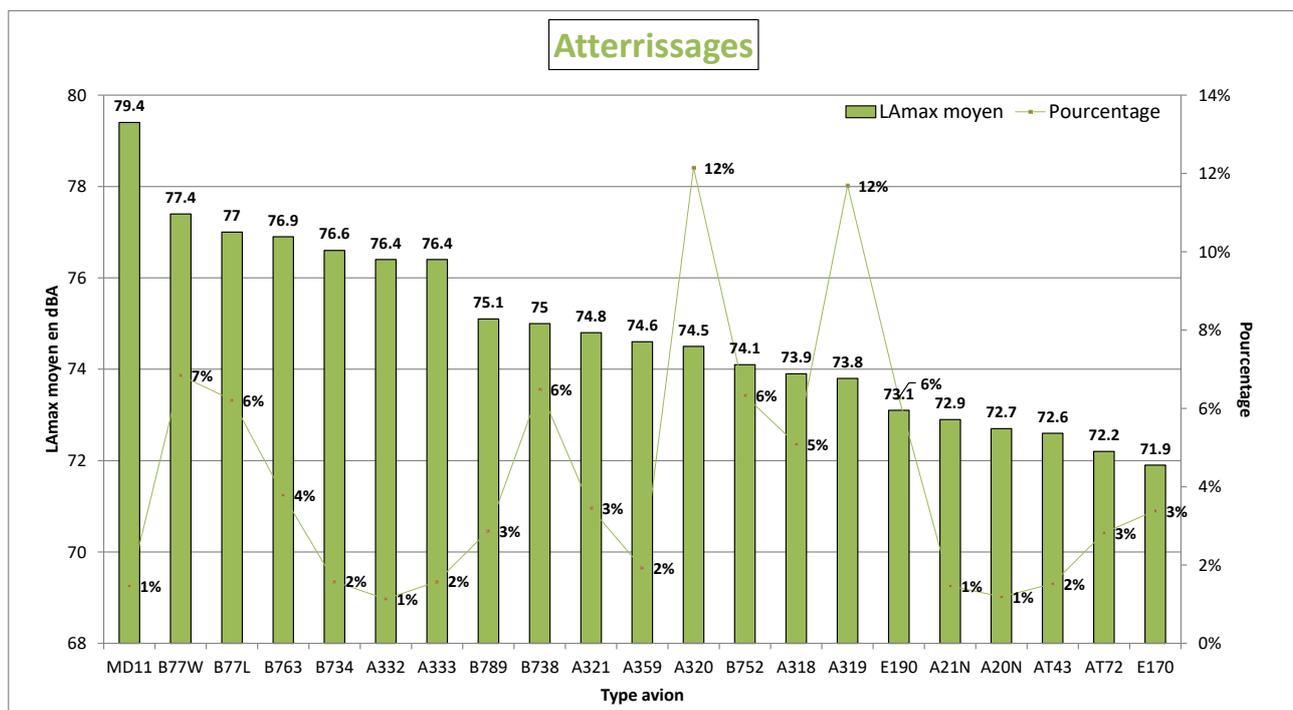
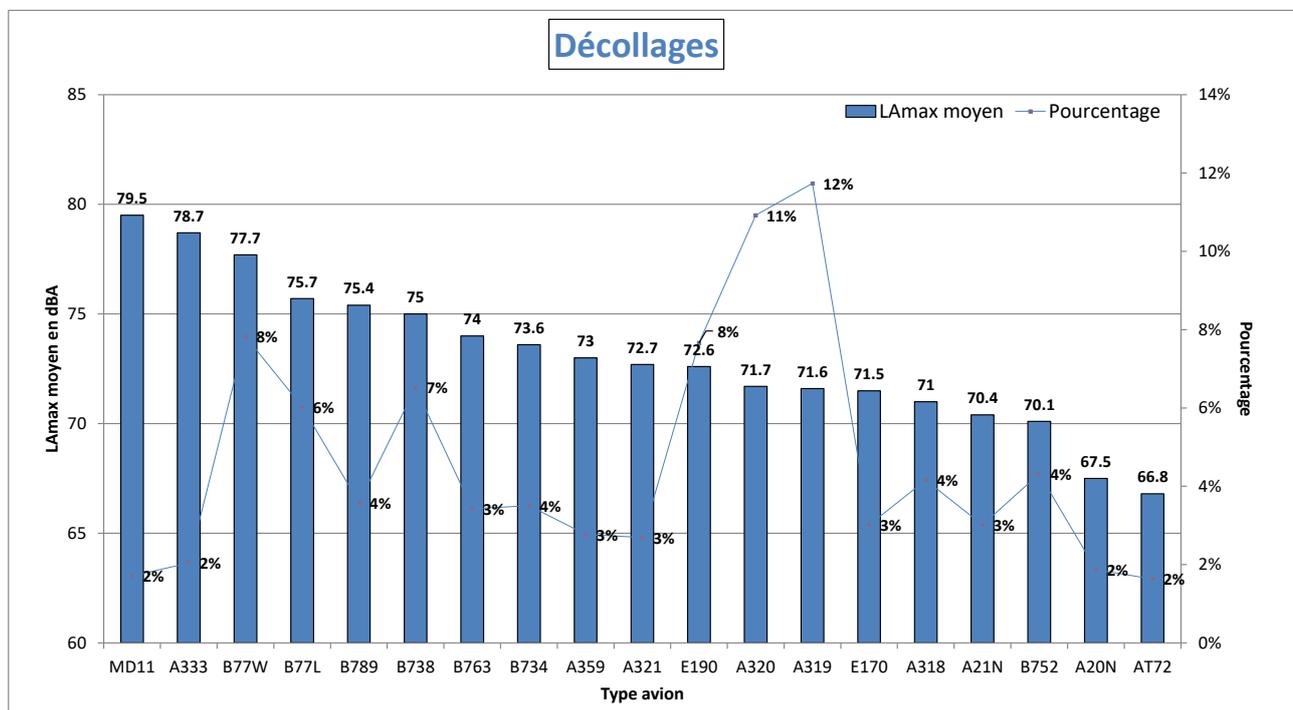
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

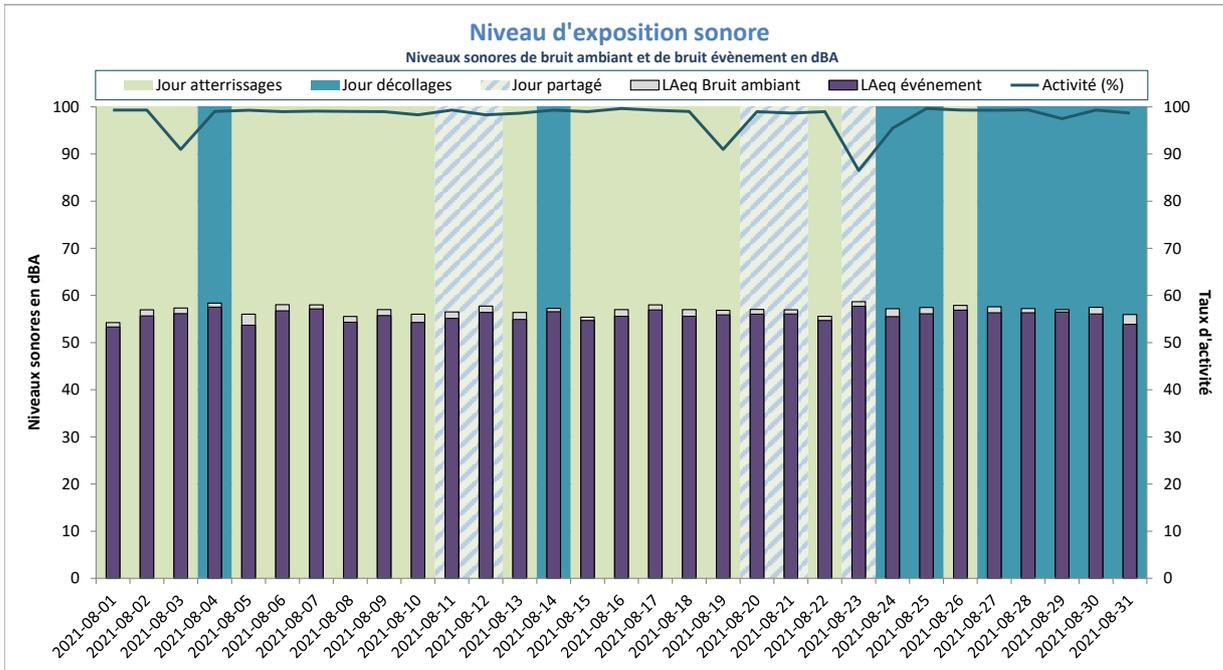
Répartition par type avion - Août 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

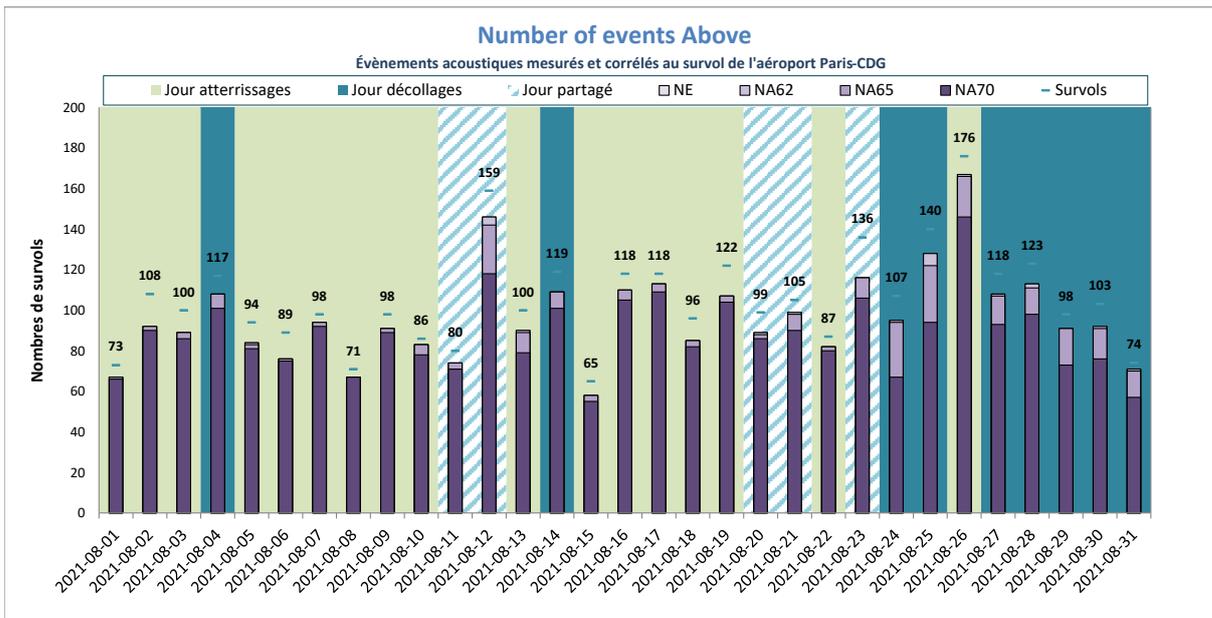
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



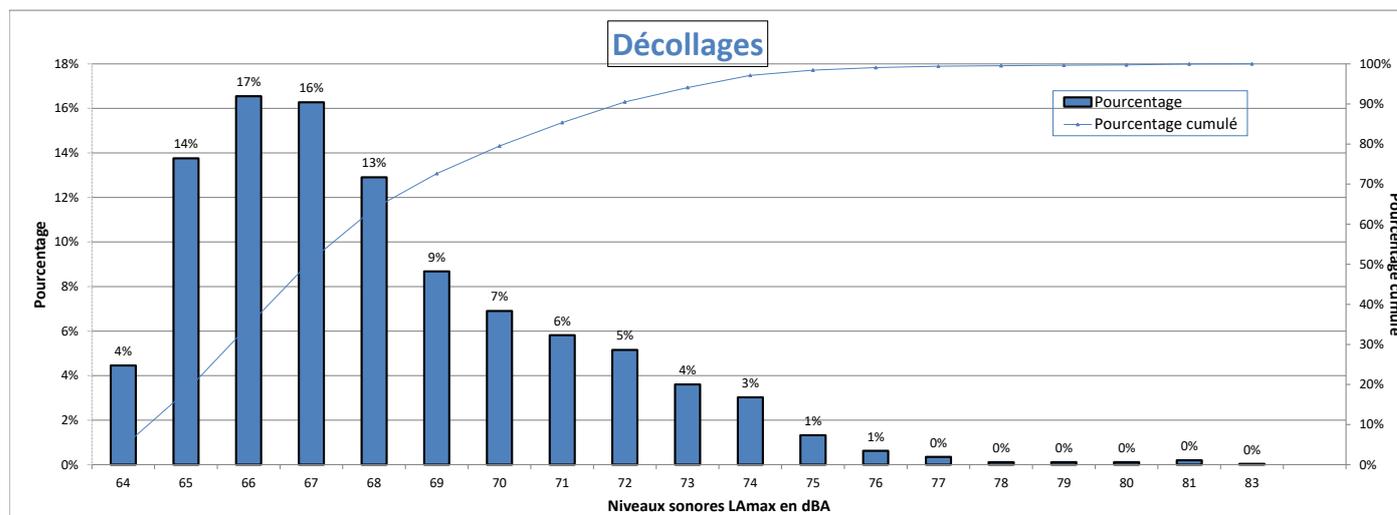
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

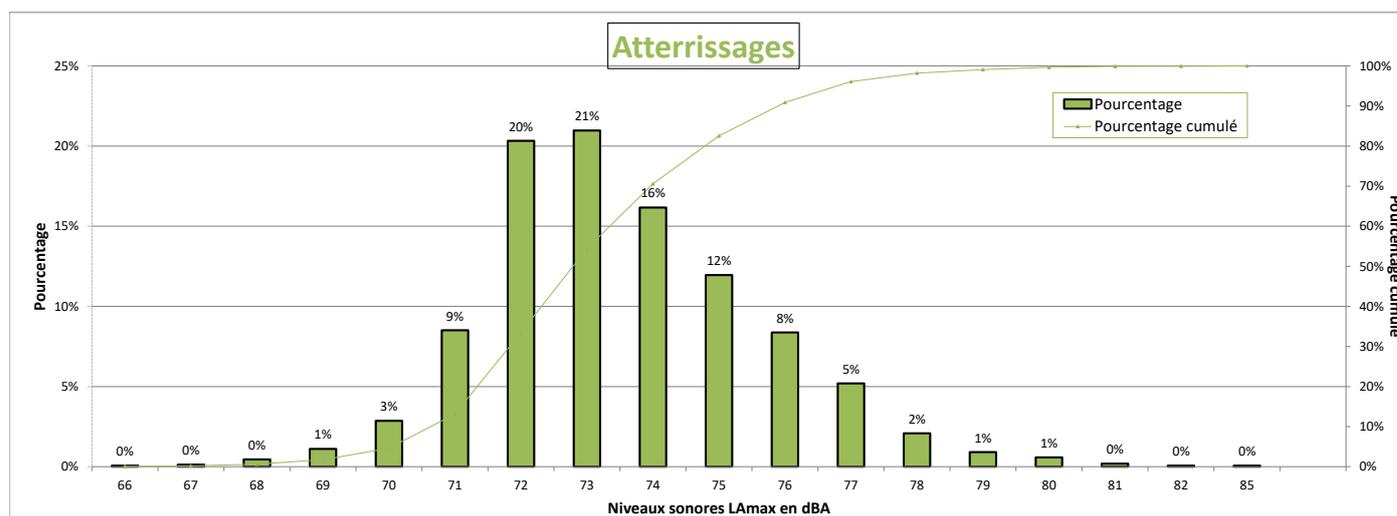


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2580
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA
 Moyenne énergétique : 69.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1540
 Moyenne arithmétique : 73.5 dBA
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.9	249	16%
AIRBUS A319	A319	M	72.7	196	13%
BOEING 737-800	B738	M	73.6	109	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.5	104	7%
AIRBUS A318	A318	M	72.7	87	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.4	85	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.7	72	5%
BOEING 757-200	B752	M	73.1	72	5%
AIRBUS A321	A321	M	73.1	50	3%
BOEING 767-300	B763	H	74.7	43	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	36	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.4	33	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.7	33	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.1	32	2%
ATR72	AT72	M	72.5	32	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.1	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.6	30	2%
BOEING 737-700	B737	M	73.4	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.2	21	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.1	450	17%
AIRBUS A319	A319	M	66.4	309	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	224	9%
BOEING 737-800	B738	M	68	194	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.4	186	7%
AIRBUS A318	A318	M	65.9	129	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.6	127	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.7	108	4%
AIRBUS A321	A321	M	67.8	103	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.8	77	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.1	77	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.4	71	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.6	65	3%
BOEING 767-300	B763	H	70	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.8	60	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.2	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.7	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.8	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.7	26	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.9	25	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

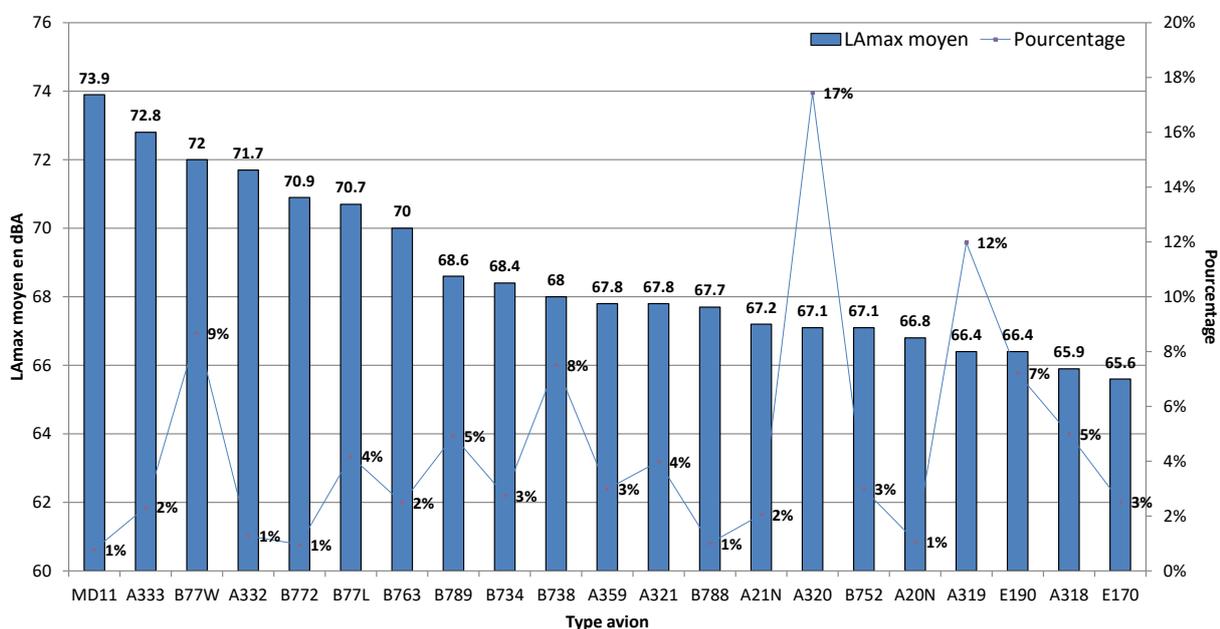
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2021

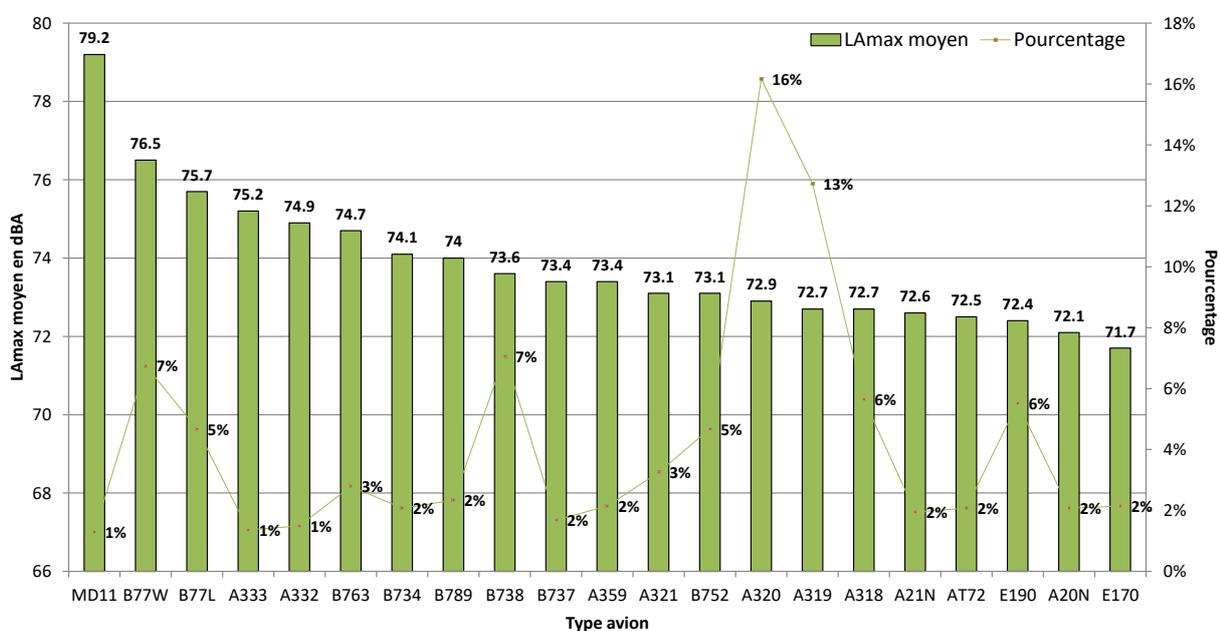
Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

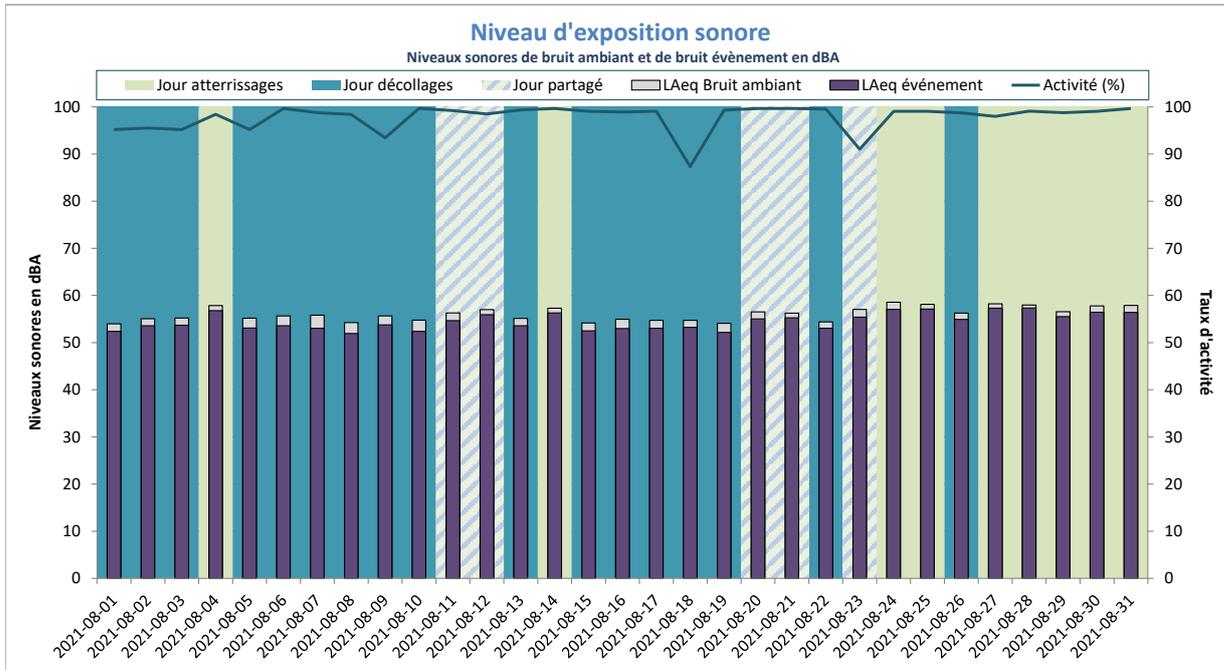
Décollages



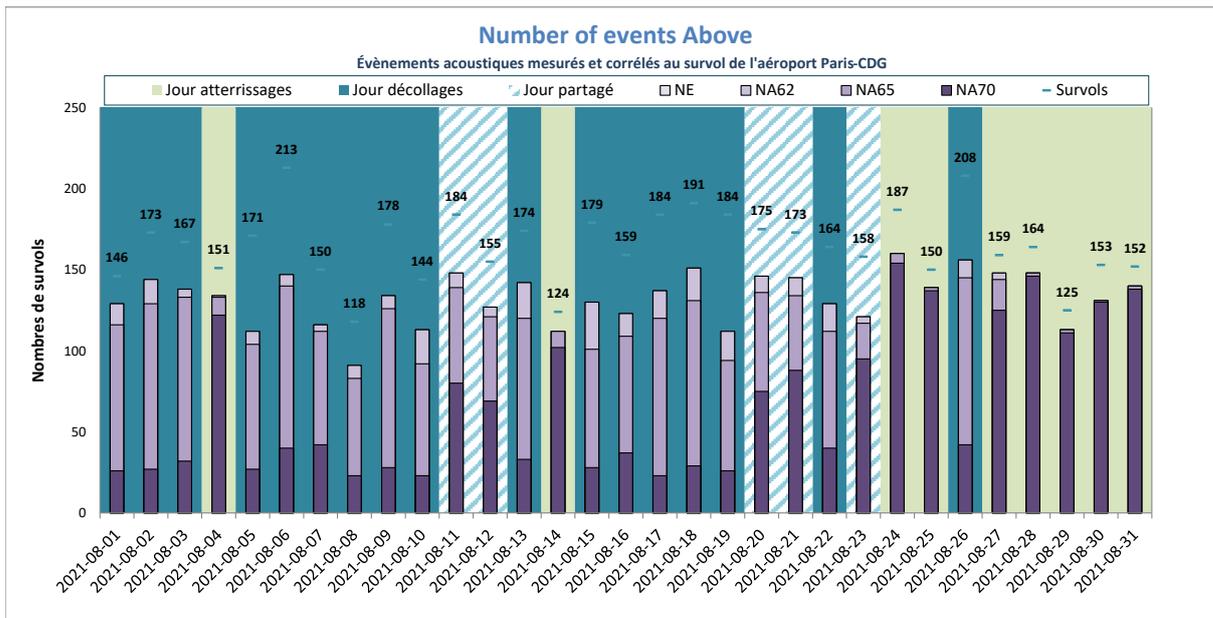
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



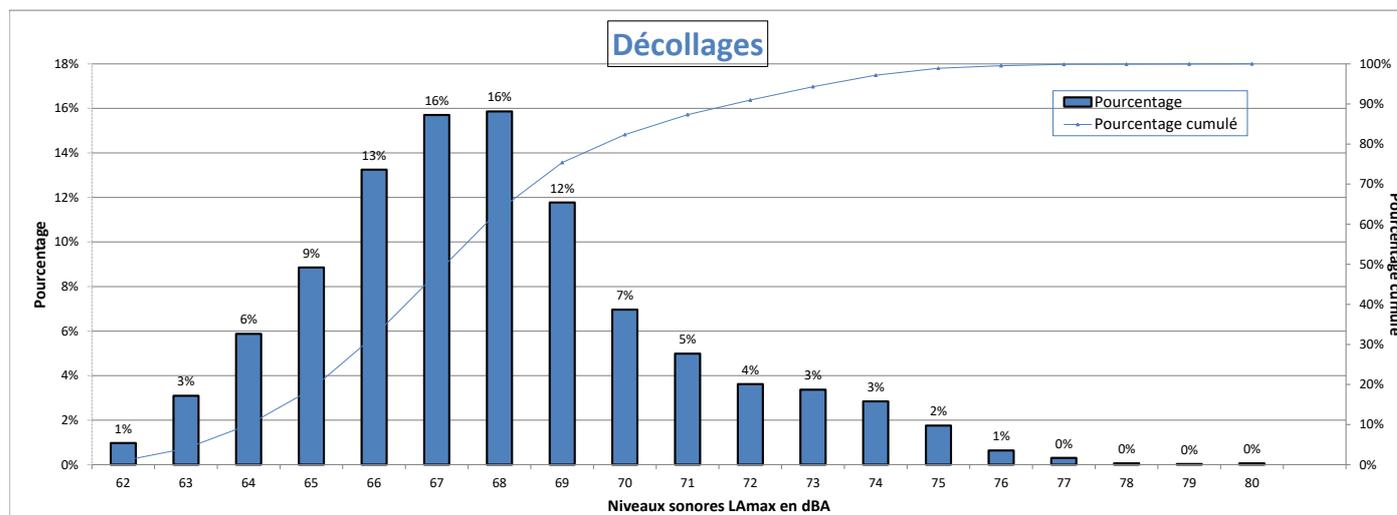
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

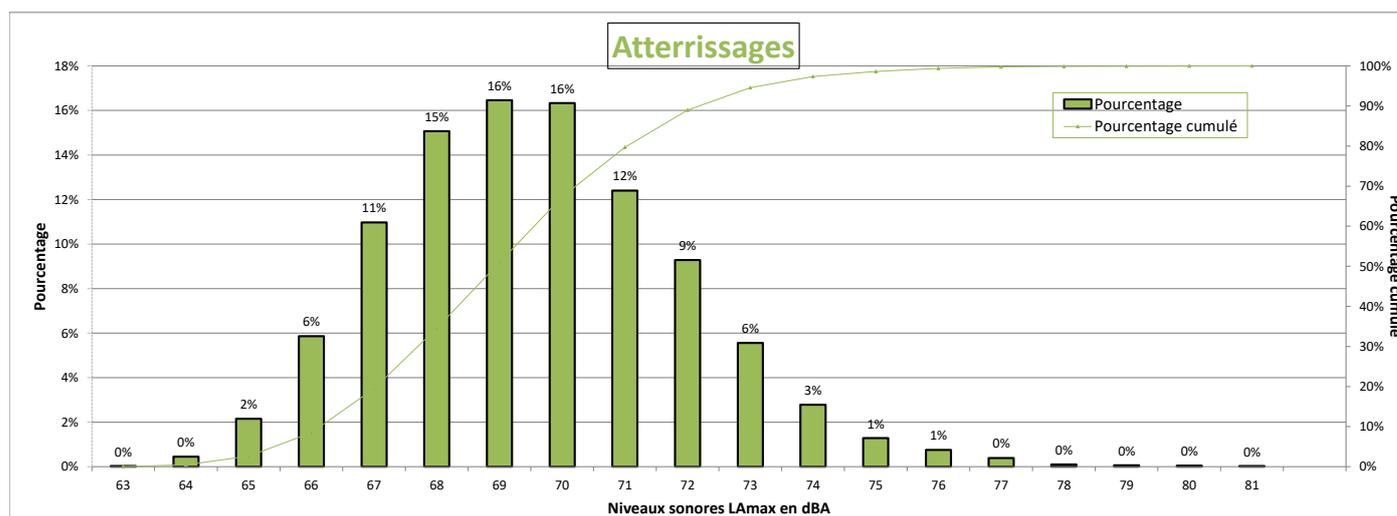


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3592
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 69.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6927
 Moyenne arithmétique : 69.6 dBA
 Moyenne énergétique : 70.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1791	26%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	898	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.9	557	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	457	7%
AIRBUS A318	A318	M	68.3	402	6%
AIRBUS A321	A321	M	69	342	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	331	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.7	314	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	241	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.2	226	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.5	205	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.8	160	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.1	145	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.4	134	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	100	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.7	85	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.2	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.6	69	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.5	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.5	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.8	41	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.9	39	1%
A330-900neo	A339	H	72.4	32	0%
BOEING 737-300	B733	M	70.2	31	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.6	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	971	27%
AIRBUS A319	A319	M	67.1	455	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.6	264	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	224	6%
AIRBUS A318	A318	M	66.7	212	6%
AIRBUS A321	A321	M	68.8	201	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.5	178	5%
BOEING 737-800	B738	M	68.2	170	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.6	126	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.3	95	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	92	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.3	85	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.1	73	2%
BOEING 737-400	B734	M	68.9	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.1	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.4	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.1	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.4	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	64.6	37	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.9	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

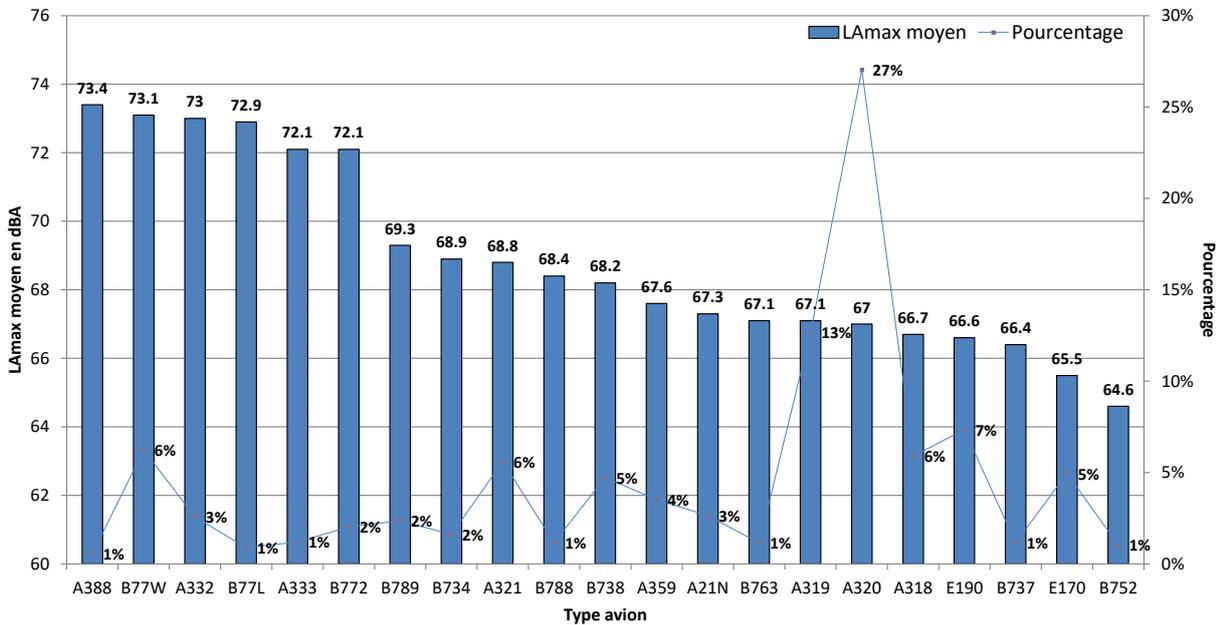
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2021

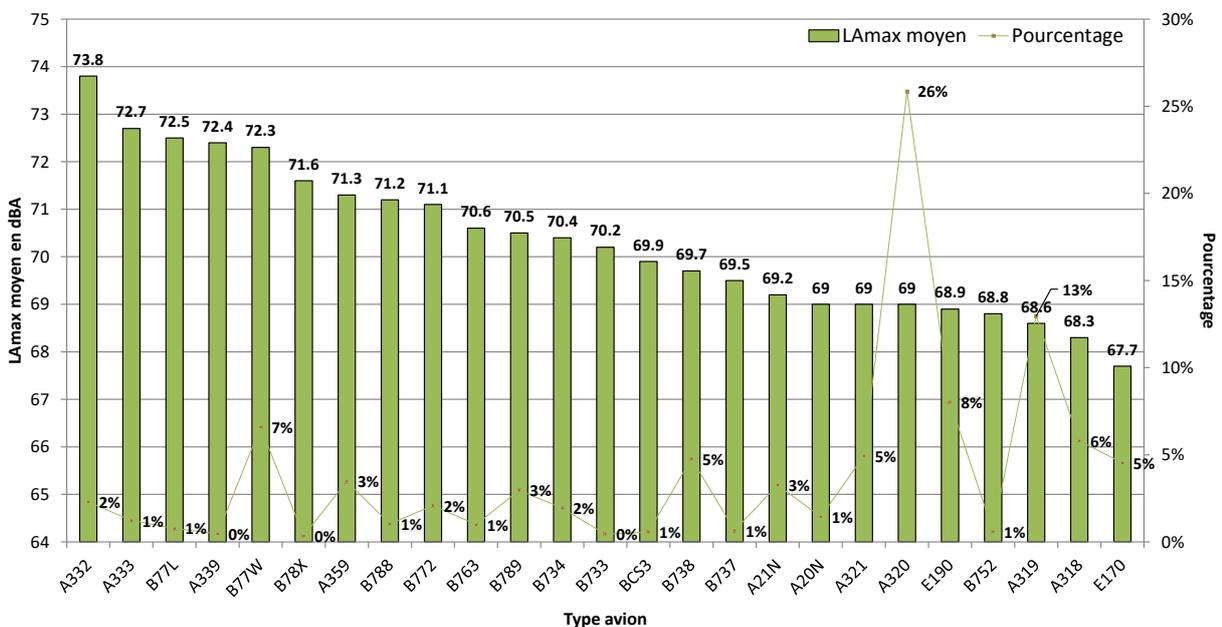
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

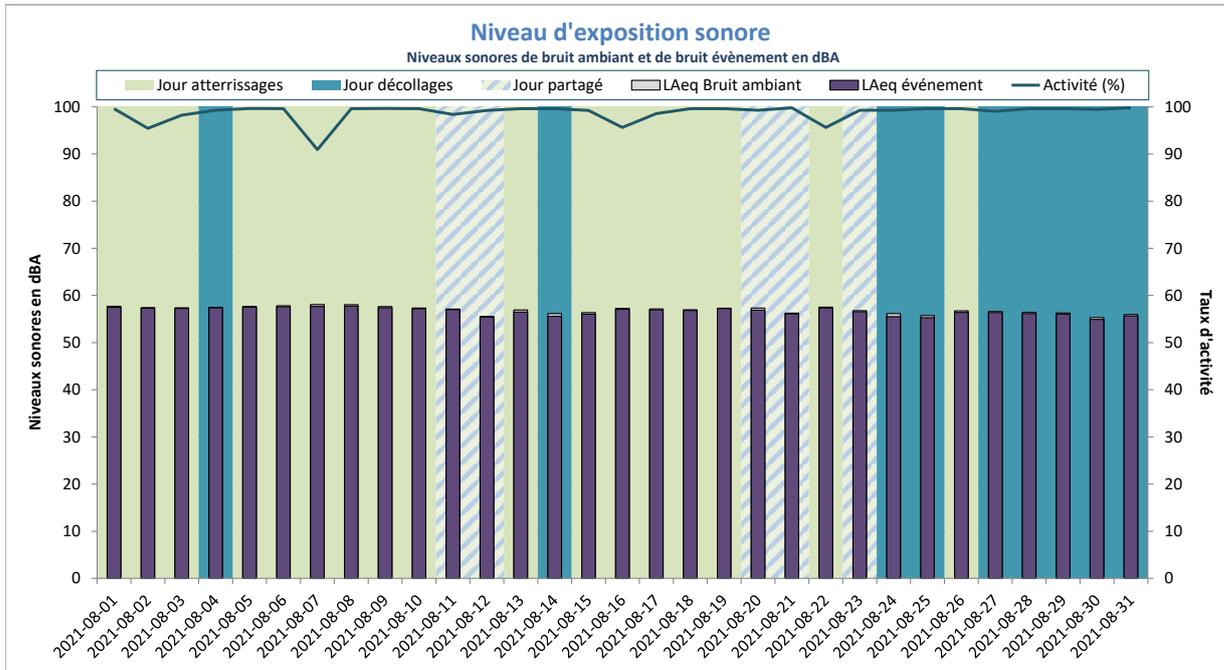
Décollages



Atterrissages

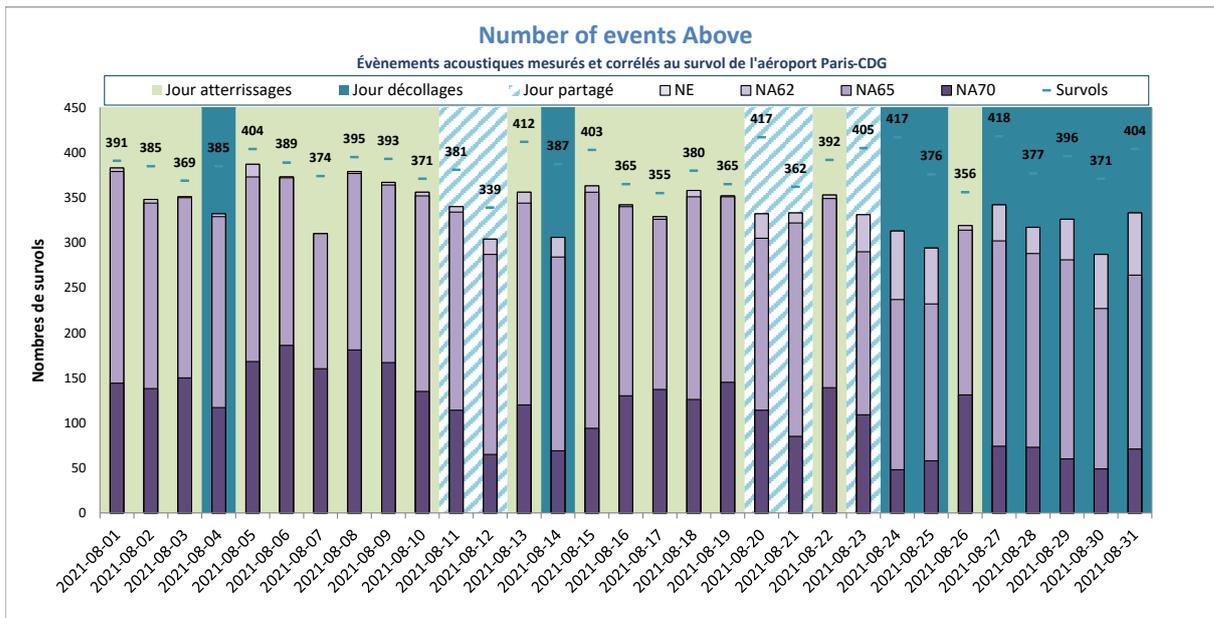


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Août 2021



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit évènement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 339
NA62 moyen : 339
NA65 moyen : 320
NA70 moyen : 115
Nb survols : 385

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{den} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices N_{A62} et N_{A65} correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmaz
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex