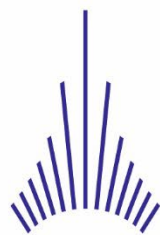


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

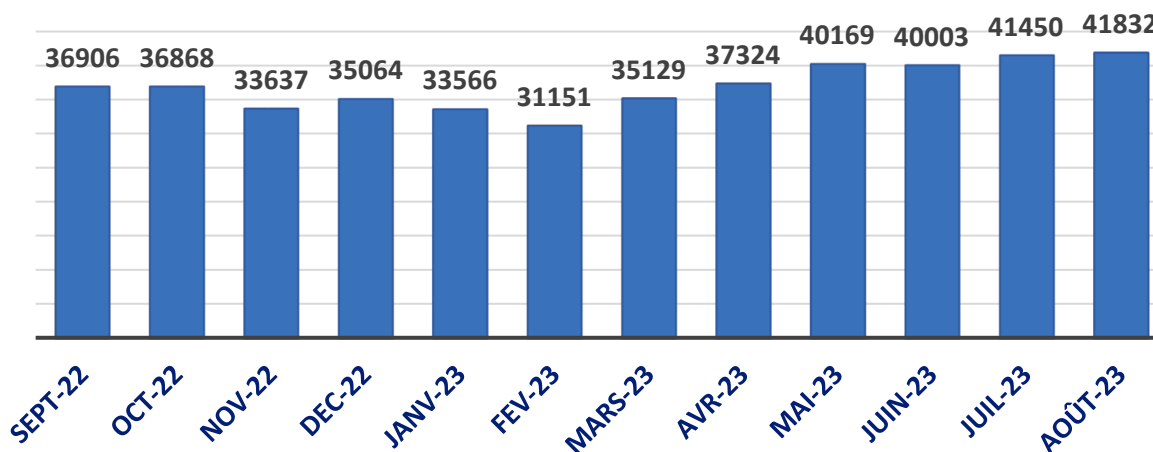
Août 2023



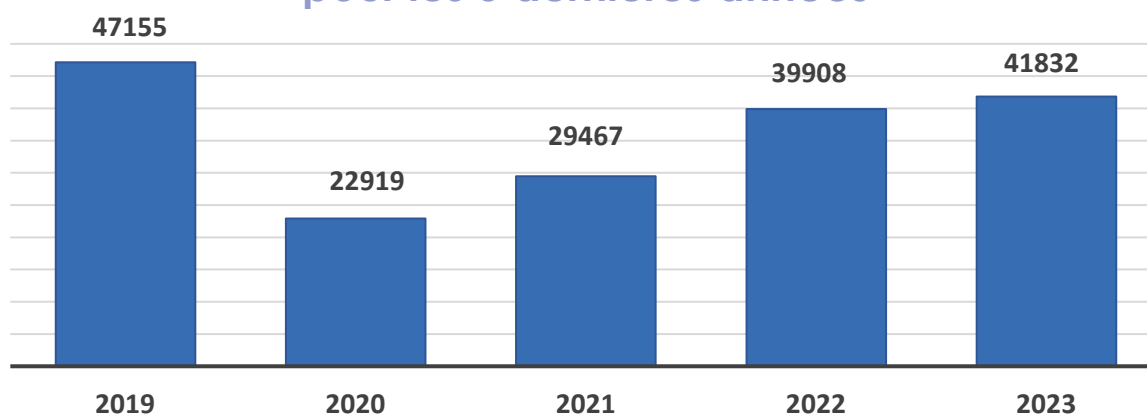
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

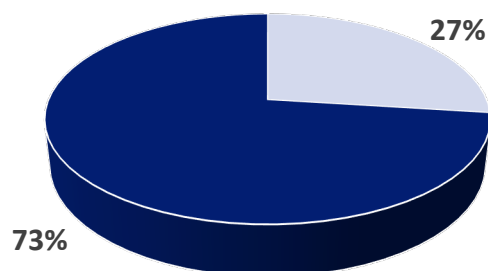
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en août pour les 5 dernières années



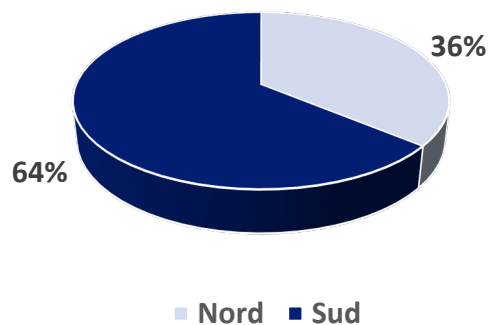
REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS



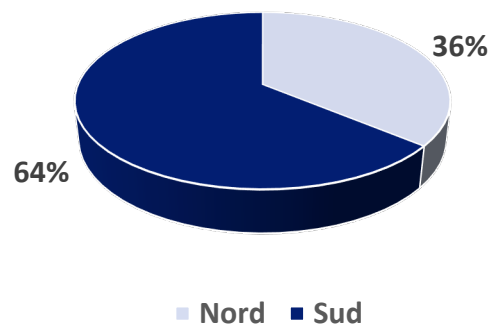
■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

REPARTITION DES CONFIGURATIONS REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets

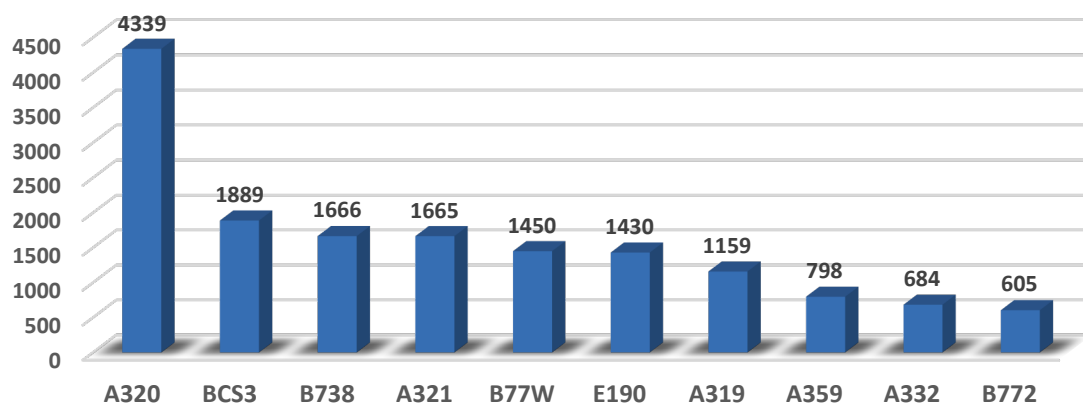


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1349 alors qu'il était de 1521 au mois d'août 2019 (dernière année de référence pour le mois d'août en raison de la crise sanitaire) et de 1287 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur la station de Deuil la Barre en raison de panne de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

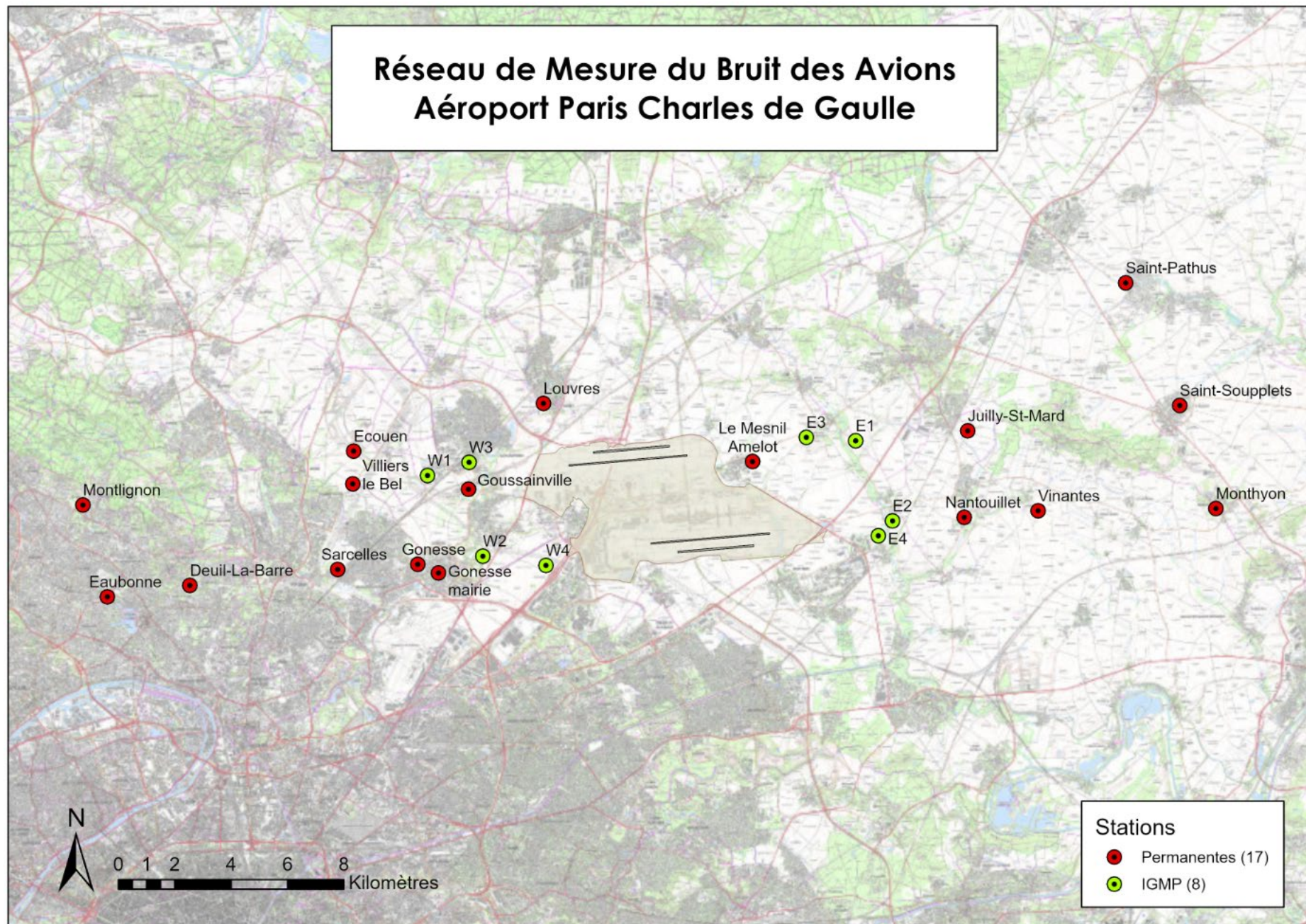


Tableau Mensuel - Août 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62,4	62,2	0,2	65,2	64,9	0,3	64,6	64,2	0,4	65,4	64,6	60,7	68,6	99,9%	97,6%
Deuil-la-Barre	53,6	53	0,6	53,6	53,4	0,2	53,6	53,1	0,5	54	53,3	49,7	57,7	66,5%	55,9%
Eaubonne	53,5	52,4	1,1	53,7	53,1	0,6	53,5	52,5	1	53,6	53,4	48,8	57,0	99,9%	94,1%
Ecouen	58,1	56,9	1,2	55,7	54,1	1,6	57,6	56,2	1,4	57,2	56,6	52,8	60,6	99,9%	95,2%
Gonesse	58,7	58,2	0,5	57,8	57,5	0,3	58,5	58	0,5	59,2	58,2	54,2	62,3	99,9%	96,4%
Gonesse Mairie	59,4	59	0,4	60	59,6	0,4	59,6	59,1	0,5	59,9	59,4	54,9	63,1	99,9%	82,9%
Gonesse W2	60,8	60,6	0,2	57,4	57	0,4	60,1	59,9	0,2	61,1	60,3	56,4	64,3	99,9%	99,0%
Gonesse W4	62,5	62,1	0,4	63,3	63	0,3	62,7	62,4	0,3	63,4	62,4	58,8	66,8	99,9%	85,0%
Goussainville	58,4	58	0,4	50,1	48,6	1,5	57,2	56,8	0,4	57,8	57,4	52,6	60,9	99,9%	94,9%
Goussainville W1	58,9	58,2	0,7	58,6	58,1	0,5	58,8	58,2	0,6	59,2	58,5	54,9	62,7	99,9%	96,6%
Goussainville W3	61,6	60,9	0,7	63,6	63,1	0,5	62,2	61,6	0,6	62,5	61,6	57,8	66,2	99,9%	88,0%
Juilly-Saint-Mard	54,7	53,1	1,6	56,2	55,6	0,6	55,8	54,9	0,9	56,2	55,1	50,8	58,9	99,9%	95,9%
Le Mesnil-Amelot	59,1	58,5	0,6	54,4	51,8	2,6	56,2	54,6	1,6	55,8	54,7	51	59,8	99,9%	90,7%
Louvres	54,1	50,3	3,8	50,5	43,8	6,7	53,3	49,1	4,2	50,3	49,5	45,4	52,9	99,9%	92,4%
Monthyon	53,9	53,1	0,8	55,5	55,1	0,4	55	54,6	0,4	55,6	54,8	51,1	59,3	99,9%	91,2%
Montlignon	48,3	46,9	1,4	51,9	51,5	0,4	49,5	48,6	0,9	49,7	48,5	45,5	53,3	99,9%	91,7%
Nantouillet	59,7	59,6	0,1	60,7	60,6	0,1	60,4	60,3	0,1	61,4	60,2	56,4	64,4	99,9%	90,9%
Saint-Pathus	49,1	47,5	1,6	48,8	45,8	3	48,8	46,1	2,7	47	47	41,5	49,2	99,9%	70,2%
Saint-Soupplets	48,9	46,7	2,2	52,5	51,9	0,6	51,7	50,9	0,8	51,8	51,4	46,6	54,9	99,9%	87,7%
Sarcelles	56,3	56	0,3	55,5	55,3	0,2	56,1	55,8	0,3	57	56	52,1	60,0	99,9%	97,1%
Thieux E2	62,2	62,1	0,1	58,5	58,2	0,3	59,8	59,5	0,3	60,7	59,6	56,5	64,2	99,9%	97,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,6	55,8	0,8	57,5	57,2	0,3	57,2	56,7	0,5	58	56,8	52,8	60,8	99,9%	90,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,5	58	0,5	61,8	61,5	0,3	61	60,7	0,3	61,9	60,9	57	64,9	99,9%	96,8%
Villiers-le-Bel	57,9	55,7	2,2	59,4	58,3	1,1	58,3	56,5	1,8	57	56,9	53	61,3	99,9%	83,9%
Vinantes	57,3	57,1	0,2	57,7	57,6	0,1	57,5	57,4	0,1	58,6	57,5	53,6	61,6	99,9%	91,1%

Activité - Août 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Eaubonne	2023-08-01	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-08-01	75,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-08-01	83,3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-08-01	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-08-01	79,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-08-01	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-08-01	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-08-01	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-01	58,3%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2023-08-01	54,1%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-08-02	58,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2023-08-02	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-08-02	74,9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-08-02	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-08-02	66,6%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-08-02	66,6%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-08-02	58,3%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2023-08-02	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-08-02	74,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-08-02	12,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-08-02	16,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-08-02	79,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2023-08-02	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-02	16,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-08-02	70,8%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-08-02	33,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2023-08-03	66,6%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2023-08-03	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-08-03	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-08-03	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-08-03	74,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-08-03	79,1%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-08-03	83,3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-08-03	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-08-03	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-08-03	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-03	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-08-03	87,4%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-08-03	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-08-04	66,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2023-08-04	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-08-04	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-08-04	70,6%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-08-04	62,5%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2023-08-04	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-08-04	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-08-04	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-08-04	79,1%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-08-04	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-08-04	75,0%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-08-05	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-08-05	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-08-05	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-08-05	58,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-08-05	62,5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-05	45,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-05	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-08-05	79,1%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Compans E4	2023-08-06	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-08-06	95,7%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-06	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-08-06	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-08-06	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-08-06	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-08-06	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-06	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-08-06	62,4%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2023-08-06	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-06	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-08-06	54,1%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2023-08-07	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-07	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-08-07	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-08-07	87,4%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-08-07	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-08-07	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-08-07	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-07	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-08-08	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-08	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-08-08	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-08-08	95,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-08	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-09	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-08-09	95,8%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-08-09	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-09	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-09	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-08-10	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-10	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-08-10	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-10	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-08-10	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-10	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-08-10	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-08-11	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-08-11	95,8%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-08-11	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-08-11	70,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-08-11	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-11	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-11	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-08-11	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-08-12	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-08-12	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-08-12	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-08-12	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-08-12	95,7%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-08-12	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-08-12	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-08-12	95,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-12	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-08-12	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Souplets	2023-08-12	66,6%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2023-08-12	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-12	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-12	87,4%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-08-13	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-08-13	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-08-13	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-13	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-14	91,6%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W3	2023-08-14	83,3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-08-14	95,8%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-08-14	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-08-14	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-14	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-14	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-14	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-08-14	87,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-08-15	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-08-15	70,8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-08-15	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-08-15	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-15	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-08-15	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-08-16	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-08-16	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-08-16	95,8%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-08-16	91,6%	✓	✓	✓
Louvres	2023-08-16	79,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-08-16	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-16	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-08-17	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-08-17	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-08-17	87,4%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-08-17	95,7%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-08-17	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-08-17	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-17	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-17	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-08-18	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-08-18	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-08-18	95,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-08-19	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-08-19	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-08-19	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-08-19	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-08-19	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-19	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-19	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-08-19	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-08-20	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-08-20	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-08-20	66,6%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2023-08-20	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-08-21	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-08-21	83,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-08-21	83,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-08-21	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-08-21	83,3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-08-21	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-21	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-08-22	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-08-22	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-08-22	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-08-22	91,6%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-08-23	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-08-23	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-08-23	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-23	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-08-24	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-08-24	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-08-24	95,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-08-25	91,6%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-08-25	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-08-25	99,9%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Thieux E2	2023-08-25	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-26	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-08-26	95,7%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-08-26	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-08-26	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-27	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-08-28	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-28	95,7%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-08-28	83,3%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2023-08-28	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-08-28	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-08-28	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-08-29	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-08-29	91,6%	✓	✓	✓
Louvres	2023-08-29	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-08-29	91,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-08-29	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-08-29	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-08-30	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-08-30	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-08-30	50,0%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2023-08-30	95,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-08-30	91,6%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-08-30	87,4%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-08-30	95,7%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-08-31	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-08-31	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-08-31	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-08-31	95,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-08-31	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-31	91,6%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-08-31	74,9%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-08-31	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-08-01	2
Eaubonne	2023-08-01	3
Ecouen	2023-08-01	2
Gonesse	2023-08-01	2
Gonesse Mairie	2023-08-01	6
Gonesse W4	2023-08-01	1
Goussainville W1	2023-08-01	1
Goussainville W3	2023-08-01	4
Jully-Saint-Mard	2023-08-01	3
Monthyon	2023-08-01	1
Montlignon	2023-08-01	5
Nantouillet	2023-08-01	6
Saint-Pathus	2023-08-01	7
Saint-Soupplets	2023-08-01	4
Sarcelles	2023-08-01	1
Thieux E2	2023-08-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-01	10
Vinantes	2023-08-01	11
Deuil-la-Barre	2023-08-02	2
Eaubonne	2023-08-02	10
Gonesse Mairie	2023-08-02	7
Gonesse W4	2023-08-02	6
Goussainville	2023-08-02	3
Goussainville W3	2023-08-02	8
Jully-Saint-Mard	2023-08-02	8
Le Mesnil-Amelot	2023-08-02	10
Louvres	2023-08-02	3
Monthyon	2023-08-02	1
Montlignon	2023-08-02	6
Nantouillet	2023-08-02	21
Saint-Pathus	2023-08-02	20
Saint-Soupplets	2023-08-02	5
Sarcelles	2023-08-02	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-02	20
Villiers-le-Bel	2023-08-02	7
Vinantes	2023-08-02	16
Compans E4	2023-08-03	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-08-03	8
Ecouen	2023-08-03	3
Gonesse	2023-08-03	2
Gonesse Mairie	2023-08-03	6
Gonesse W4	2023-08-03	3
Goussainville	2023-08-03	1
Goussainville W3	2023-08-03	6
Jully-Saint-Mard	2023-08-03	2
Le Mesnil-Amelot	2023-08-03	5
Louvres	2023-08-03	1
Monthyon	2023-08-03	4
Montlignon	2023-08-03	1
Nantouillet	2023-08-03	4
Saint-Pathus	2023-08-03	7
Saint-Souplets	2023-08-03	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-03	4
Villiers-le-Bel	2023-08-03	3
Vinantes	2023-08-03	5
Deuil-la-Barre	2023-08-04	8
Eaubonne	2023-08-04	2
Ecouen	2023-08-04	2
Gonesse Mairie	2023-08-04	7
Gonesse W2	2023-08-04	1
Gonesse W4	2023-08-04	3
Goussainville	2023-08-04	7
Goussainville W1	2023-08-04	1
Goussainville W3	2023-08-04	9
Le Mesnil-Amelot	2023-08-04	2
Monthyon	2023-08-04	3
Montlignon	2023-08-04	7
Saint-Pathus	2023-08-04	5
Saint-Souplets	2023-08-04	5
Thieux E2	2023-08-04	3
Villiers-le-Bel	2023-08-04	6
Vinantes	2023-08-04	1
Deuil-la-Barre	2023-08-05	2
Eaubonne	2023-08-05	1
Ecouen	2023-08-05	3
Gonesse Mairie	2023-08-05	2
Goussainville W3	2023-08-05	1
Le Mesnil-Amelot	2023-08-05	3
Louvres	2023-08-05	1
Monthyon	2023-08-05	2
Montlignon	2023-08-05	3
Nantouillet	2023-08-05	10
Saint-Pathus	2023-08-05	9
Saint-Souplets	2023-08-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-05	13
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-05	8

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2023-08-05	5
Vinantes	2023-08-05	8
Deuil-la-Barre	2023-08-06	4
Eaubonne	2023-08-06	1
Ecouen	2023-08-06	4
Gonesse	2023-08-06	1
Gonesse Mairie	2023-08-06	4
Gonesse W4	2023-08-06	4
Goussainville	2023-08-06	1
Goussainville W3	2023-08-06	4
Le Mesnil-Amelot	2023-08-06	2
Louvres	2023-08-06	1
Monthyon	2023-08-06	3
Montlignon	2023-08-06	2
Nantouillet	2023-08-06	4
Saint-Pathus	2023-08-06	9
Saint-Soupplets	2023-08-06	4
Thieux E2	2023-08-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-06	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-06	5
Villiers-le-Bel	2023-08-06	11
Vinantes	2023-08-06	13
Deuil-la-Barre	2023-08-07	3
Eaubonne	2023-08-07	2
Gonesse Mairie	2023-08-07	8
Gonesse W4	2023-08-07	2
Goussainville W1	2023-08-07	3
Goussainville W3	2023-08-07	3
Le Mesnil-Amelot	2023-08-07	3
Louvres	2023-08-07	4
Saint-Pathus	2023-08-07	7
Saint-Soupplets	2023-08-07	1
Sarcelles	2023-08-07	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-07	2
Villiers-le-Bel	2023-08-07	5
Vinantes	2023-08-07	1
Deuil-la-Barre	2023-08-08	6
Eaubonne	2023-08-08	1
Ecouen	2023-08-08	1
Gonesse	2023-08-08	1
Gonesse Mairie	2023-08-08	8
Gonesse W4	2023-08-08	1
Goussainville W1	2023-08-08	1
Goussainville W3	2023-08-08	6
Le Mesnil-Amelot	2023-08-08	1
Monthyon	2023-08-08	1
Montlignon	2023-08-08	4
Nantouillet	2023-08-08	1
Saint-Pathus	2023-08-08	8

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2023-08-08	2
Villiers-le-Bel	2023-08-08	2
Deuil-la-Barre	2023-08-09	2
Gonesse	2023-08-09	2
Gonesse Mairie	2023-08-09	5
Goussainville	2023-08-09	1
Goussainville W1	2023-08-09	1
Goussainville W3	2023-08-09	4
Le Mesnil-Amelot	2023-08-09	3
Louvres	2023-08-09	2
Montlignon	2023-08-09	2
Saint-Pathus	2023-08-09	5
Sarcelles	2023-08-09	1
Villiers-le-Bel	2023-08-09	3
Compans E4	2023-08-10	2
Deuil-la-Barre	2023-08-10	6
Gonesse	2023-08-10	2
Gonesse Mairie	2023-08-10	4
Goussainville W1	2023-08-10	5
Louvres	2023-08-10	2
Monthyon	2023-08-10	1
Montlignon	2023-08-10	1
Saint-Pathus	2023-08-10	5
Saint-Soupplets	2023-08-10	5
Sarcelles	2023-08-10	2
Villiers-le-Bel	2023-08-10	6
Compans E4	2023-08-11	3
Deuil-la-Barre	2023-08-11	3
Ecouen	2023-08-11	2
Gonesse	2023-08-11	1
Gonesse Mairie	2023-08-11	6
Goussainville W1	2023-08-11	1
Louvres	2023-08-11	7
Monthyon	2023-08-11	3
Montlignon	2023-08-11	1
Nantouillet	2023-08-11	3
Saint-Pathus	2023-08-11	7
Saint-Soupplets	2023-08-11	1
Thieux E2	2023-08-11	1
Villiers-le-Bel	2023-08-11	4
Compans E4	2023-08-12	4
Deuil-la-Barre	2023-08-12	4
Eaubonne	2023-08-12	3
Ecouen	2023-08-12	2
Gonesse	2023-08-12	1
Gonesse Mairie	2023-08-12	1
Gonesse W4	2023-08-12	3
Goussainville	2023-08-12	4
Goussainville W1	2023-08-12	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2023-08-12	3
Juilly-Saint-Mard	2023-08-12	3
Le Mesnil-Amelot	2023-08-12	1
Louvres	2023-08-12	4
Monthyon	2023-08-12	1
Montlignon	2023-08-12	4
Nantouillet	2023-08-12	2
Saint-Pathus	2023-08-12	6
Saint-Soupplets	2023-08-12	8
Sarcelles	2023-08-12	3
Thieux E2	2023-08-12	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-12	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-12	3
Villiers-le-Bel	2023-08-12	5
Vinantes	2023-08-12	1
Deuil-la-Barre	2023-08-13	4
Eaubonne	2023-08-13	1
Gonesse	2023-08-13	1
Gonesse Mairie	2023-08-13	2
Gonesse W2	2023-08-13	2
Goussainville	2023-08-13	1
Goussainville W3	2023-08-13	5
Le Mesnil-Amelot	2023-08-13	6
Montlignon	2023-08-13	1
Nantouillet	2023-08-13	1
Saint-Pathus	2023-08-13	6
Saint-Soupplets	2023-08-13	2
Villiers-le-Bel	2023-08-13	2
Compans E4	2023-08-14	2
Deuil-la-Barre	2023-08-14	1
Eaubonne	2023-08-14	1
Gonesse	2023-08-14	2
Gonesse Mairie	2023-08-14	4
Gonesse W4	2023-08-14	1
Goussainville	2023-08-14	1
Goussainville W1	2023-08-14	2
Goussainville W3	2023-08-14	4
Juilly-Saint-Mard	2023-08-14	1
Le Mesnil-Amelot	2023-08-14	3
Louvres	2023-08-14	6
Monthyon	2023-08-14	6
Nantouillet	2023-08-14	2
Saint-Pathus	2023-08-14	10
Saint-Soupplets	2023-08-14	7
Thieux E2	2023-08-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-14	2
Villiers-le-Bel	2023-08-14	5
Vinantes	2023-08-14	3
Deuil-la-Barre	2023-08-15	7

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2023-08-15	7
Gonesse W4	2023-08-15	4
Goussainville	2023-08-15	1
Goussainville W1	2023-08-15	1
Goussainville W3	2023-08-15	3
Le Mesnil-Amelot	2023-08-15	1
Monthyon	2023-08-15	1
Montlignon	2023-08-15	2
Saint-Pathus	2023-08-15	7
Sarcelles	2023-08-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-15	2
Villiers-le-Bel	2023-08-15	4
Deuil-la-Barre	2023-08-16	4
Eaubonne	2023-08-16	2
Gonesse Mairie	2023-08-16	3
Gonesse W4	2023-08-16	1
Goussainville	2023-08-16	3
Goussainville W3	2023-08-16	2
Juilly-Saint-Mard	2023-08-16	1
Le Mesnil-Amelot	2023-08-16	2
Louvres	2023-08-16	5
Monthyon	2023-08-16	7
Montlignon	2023-08-16	3
Saint-Pathus	2023-08-16	8
Saint-Soupplets	2023-08-16	2
Sarcelles	2023-08-16	1
Villiers-le-Bel	2023-08-16	4
Compans E4	2023-08-17	1
Deuil-la-Barre	2023-08-17	1
Ecouen	2023-08-17	2
Gonesse	2023-08-17	2
Gonesse Mairie	2023-08-17	4
Gonesse W4	2023-08-17	1
Goussainville	2023-08-17	2
Goussainville W3	2023-08-17	3
Juilly-Saint-Mard	2023-08-17	1
Le Mesnil-Amelot	2023-08-17	4
Louvres	2023-08-17	3
Monthyon	2023-08-17	5
Nantouillet	2023-08-17	1
Saint-Pathus	2023-08-17	13
Saint-Soupplets	2023-08-17	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-17	1
Villiers-le-Bel	2023-08-17	4
Deuil-la-Barre	2023-08-18	2
Eaubonne	2023-08-18	1
Ecouen	2023-08-18	2
Gonesse	2023-08-18	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2023-08-18	2
Gonesse W4	2023-08-18	3
Goussainville W3	2023-08-18	2
Louvres	2023-08-18	2
Monthyon	2023-08-18	1
Saint-Pathus	2023-08-18	8
Saint-Soupplets	2023-08-18	2
Thieux E2	2023-08-18	1
Villiers-le-Bel	2023-08-18	2
Vinantes	2023-08-18	1
Compans E4	2023-08-19	1
Deuil-la-Barre	2023-08-19	4
Eaubonne	2023-08-19	2
Gonesse Mairie	2023-08-19	7
Gonesse W4	2023-08-19	10
Goussainville	2023-08-19	5
Goussainville W1	2023-08-19	1
Juilly-Saint-Mard	2023-08-19	3
Le Mesnil-Amelot	2023-08-19	1
Louvres	2023-08-19	2
Monthyon	2023-08-19	1
Montlignon	2023-08-19	1
Nantouillet	2023-08-19	1
Saint-Pathus	2023-08-19	6
Saint-Soupplets	2023-08-19	9
Villiers-le-Bel	2023-08-19	3
Deuil-la-Barre	2023-08-20	6
Eaubonne	2023-08-20	2
Ecouen	2023-08-20	1
Gonesse	2023-08-20	1
Gonesse Mairie	2023-08-20	2
Gonesse W2	2023-08-20	1
Gonesse W4	2023-08-20	6
Goussainville	2023-08-20	1
Goussainville W3	2023-08-20	1
Juilly-Saint-Mard	2023-08-20	2
Le Mesnil-Amelot	2023-08-20	1
Saint-Pathus	2023-08-20	8
Saint-Soupplets	2023-08-20	2
Sarcelles	2023-08-20	4
Thieux E2	2023-08-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-20	1
Villiers-le-Bel	2023-08-20	2
Eaubonne	2023-08-21	1
Ecouen	2023-08-21	1
Gonesse	2023-08-21	1
Gonesse Mairie	2023-08-21	2
Gonesse W4	2023-08-21	1
Goussainville W3	2023-08-21	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2023-08-21	4
Monthyon	2023-08-21	6
Montlignon	2023-08-21	4
Saint-Pathus	2023-08-21	6
Saint-Soupplets	2023-08-21	4
Villiers-le-Bel	2023-08-21	3
Ecouen	2023-08-22	1
Gonesse	2023-08-22	1
Gonesse Mairie	2023-08-22	1
Gonesse W2	2023-08-22	1
Gonesse W4	2023-08-22	2
Goussainville W1	2023-08-22	1
Goussainville W3	2023-08-22	3
Juilly-Saint-Mard	2023-08-22	1
Le Mesnil-Amelot	2023-08-22	2
Louvres	2023-08-22	2
Monthyon	2023-08-22	3
Montlignon	2023-08-22	2
Nantouillet	2023-08-22	3
Saint-Pathus	2023-08-22	5
Saint-Soupplets	2023-08-22	2
Sarcelles	2023-08-22	1
Villiers-le-Bel	2023-08-22	2
Vinantes	2023-08-22	1
Eaubonne	2023-08-23	2
Ecouen	2023-08-23	1
Gonesse	2023-08-23	1
Gonesse Mairie	2023-08-23	3
Gonesse W2	2023-08-23	1
Gonesse W4	2023-08-23	2
Goussainville	2023-08-23	2
Goussainville W3	2023-08-23	2
Le Mesnil-Amelot	2023-08-23	1
Louvres	2023-08-23	2
Monthyon	2023-08-23	1
Montlignon	2023-08-23	1
Nantouillet	2023-08-23	1
Saint-Pathus	2023-08-23	4
Saint-Soupplets	2023-08-23	6
Sarcelles	2023-08-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-23	1
Villiers-le-Bel	2023-08-23	7
Compans E4	2023-08-24	1
Gonesse W4	2023-08-24	10
Goussainville	2023-08-24	1
Goussainville W1	2023-08-24	1
Goussainville W3	2023-08-24	2
Juilly-Saint-Mard	2023-08-24	1
Le Mesnil-Amelot	2023-08-24	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2023-08-24	1
Monthyon	2023-08-24	3
Montlignon	2023-08-24	1
Nantouillet	2023-08-24	2
Saint-Pathus	2023-08-24	7
Saint-Soupplets	2023-08-24	2
Sarcelles	2023-08-24	1
Thieux E2	2023-08-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-24	2
Villiers-le-Bel	2023-08-24	1
Vinantes	2023-08-24	1
Ecouen	2023-08-25	2
Gonesse Mairie	2023-08-25	5
Gonesse W4	2023-08-25	2
Goussainville W1	2023-08-25	2
Goussainville W3	2023-08-25	1
Louvres	2023-08-25	3
Monthyon	2023-08-25	4
Saint-Pathus	2023-08-25	7
Saint-Soupplets	2023-08-25	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-25	1
Villiers-le-Bel	2023-08-25	6
Compans E4	2023-08-26	1
Gonesse	2023-08-26	2
Gonesse Mairie	2023-08-26	2
Gonesse W4	2023-08-26	14
Goussainville W1	2023-08-26	1
Goussainville W3	2023-08-26	1
Le Mesnil-Amelot	2023-08-26	3
Louvres	2023-08-26	1
Nantouillet	2023-08-26	1
Saint-Pathus	2023-08-26	6
Saint-Soupplets	2023-08-26	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-26	1
Villiers-le-Bel	2023-08-26	1
Eaubonne	2023-08-27	2
Gonesse Mairie	2023-08-27	1
Gonesse W4	2023-08-27	10
Goussainville	2023-08-27	1
Goussainville W3	2023-08-27	1
Jully-Saint-Mard	2023-08-27	2
Le Mesnil-Amelot	2023-08-27	2
Montlignon	2023-08-27	2
Saint-Pathus	2023-08-27	1
Saint-Soupplets	2023-08-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-27	1
Villiers-le-Bel	2023-08-27	1
Vinantes	2023-08-27	2
Ecouen	2023-08-28	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2023-08-28	1
Gonesse Mairie	2023-08-28	6
Gonesse W2	2023-08-28	1
Gonesse W4	2023-08-28	4
Goussainville W3	2023-08-28	3
Le Mesnil-Amelot	2023-08-28	1
Louvres	2023-08-28	2
Monthyon	2023-08-28	3
Montlignon	2023-08-28	2
Saint-Pathus	2023-08-28	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-28	1
Villiers-le-Bel	2023-08-28	3
Vinantes	2023-08-28	1
Eaubonne	2023-08-29	1
Ecouen	2023-08-29	1
Gonesse Mairie	2023-08-29	3
Gonesse W4	2023-08-29	1
Goussainville W1	2023-08-29	2
Goussainville W3	2023-08-29	1
Jully-Saint-Mard	2023-08-29	1
Le Mesnil-Amelot	2023-08-29	3
Louvres	2023-08-29	1
Monthyon	2023-08-29	2
Montlignon	2023-08-29	1
Nantouillet	2023-08-29	3
Saint-Pathus	2023-08-29	8
Saint-Soupplets	2023-08-29	2
Villiers-le-Bel	2023-08-29	3
Compans E4	2023-08-30	1
Eaubonne	2023-08-30	2
Ecouen	2023-08-30	3
Gonesse	2023-08-30	1
Gonesse Mairie	2023-08-30	5
Gonesse W4	2023-08-30	12
Goussainville W3	2023-08-30	3
Jully-Saint-Mard	2023-08-30	1
Le Mesnil-Amelot	2023-08-30	2
Louvres	2023-08-30	1
Monthyon	2023-08-30	1
Montlignon	2023-08-30	2
Nantouillet	2023-08-30	1
Saint-Pathus	2023-08-30	5
Thieux E2	2023-08-30	2
Villiers-le-Bel	2023-08-30	3
Vinantes	2023-08-30	1
Eaubonne	2023-08-31	3
Ecouen	2023-08-31	1
Gonesse Mairie	2023-08-31	4
Gonesse W4	2023-08-31	4

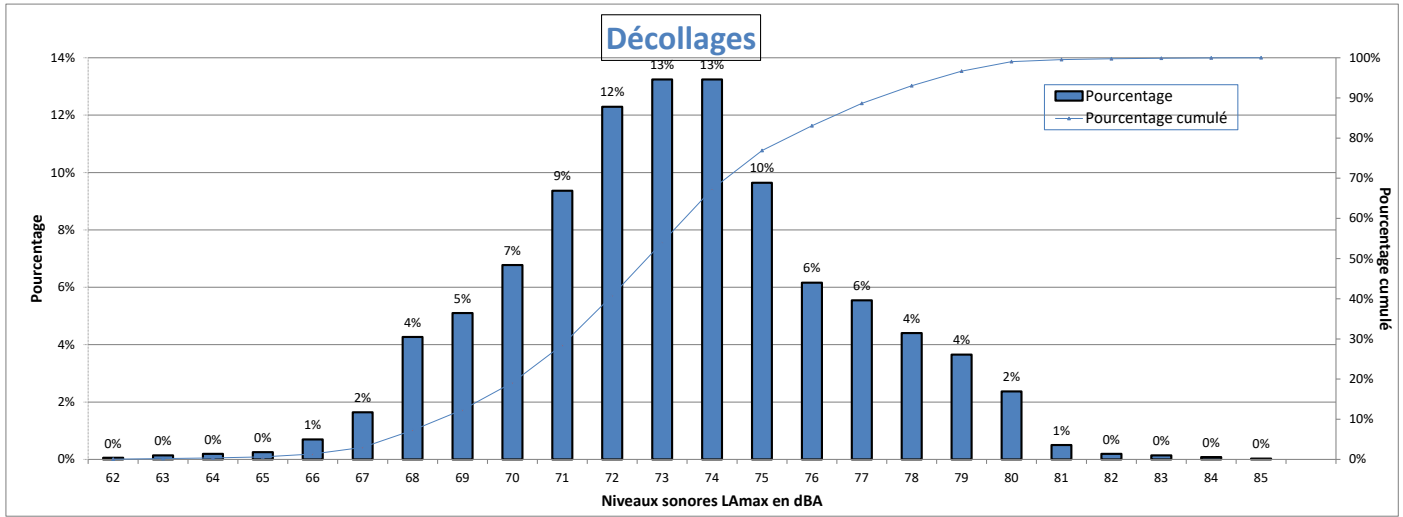
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2023-08-31	2
Le Mesnil-Amelot	2023-08-31	1
Monthyon	2023-08-31	1
Montlignon	2023-08-31	3
Saint-Pathus	2023-08-31	6
Saint-Souplets	2023-08-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-08-31	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-08-31	2
Villiers-le-Bel	2023-08-31	6

Compans E4

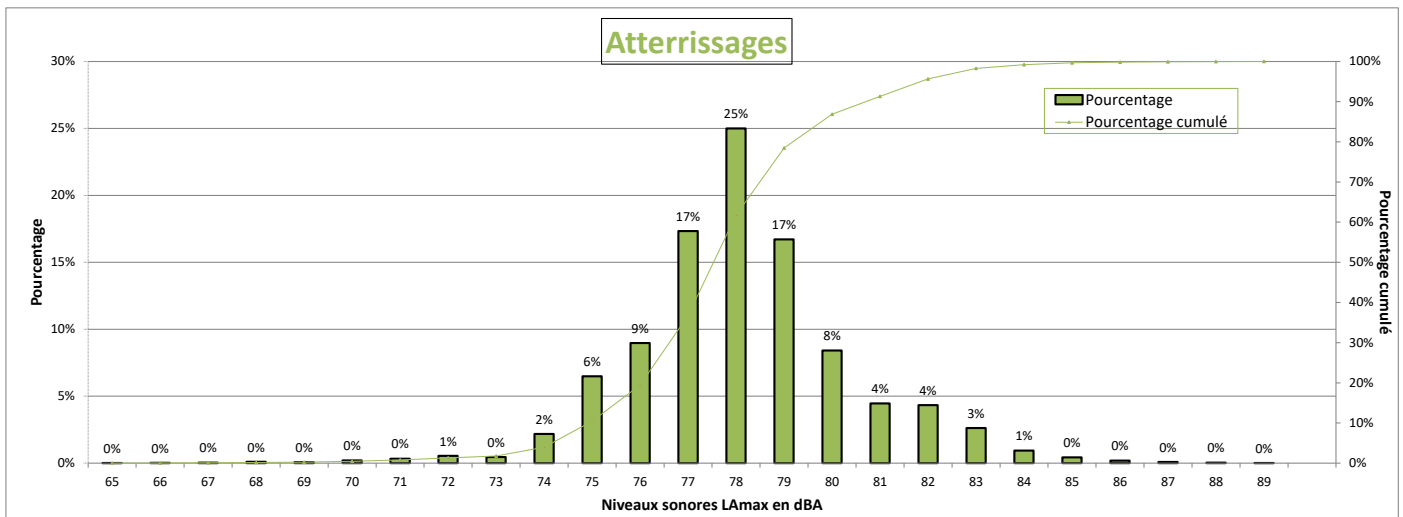


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3587
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9264
 Moyenne arithmétique : 78,1 dBA
 Moyenne énergétique : 78,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	2049	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,5	906	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,2	901	10%
AIRBUS A321	A321	M	78,8	866	9%
BOEING 737-800	B738	M	78,4	646	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,2	635	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,3	613	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,2	403	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,2	327	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,5	294	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,2	253	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	211	2%
AIRBUS A318	A318	M	77	192	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,4	116	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,7	97	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,5	88	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	85	1%
A330-900neo	A339	H	79,3	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,1	63	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,9	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,2	61	1%
BOEING 767-400	B764	H	81,3	55	1%
BOEING 737-400	B734	M	79,9	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,3	44	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73	43	0%
BOEING 737-300	B733	M	79,8	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	78,2	26	0%
BOEING 747-800	B748	H	83,4	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	681	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	337	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	290	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	268	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	243	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	233	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	190	5%
AIRBUS A319	A319	M	71	168	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	135	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,2	122	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	114	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	111	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	75	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	65	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	65	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	58	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	43	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	40	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,7	34	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

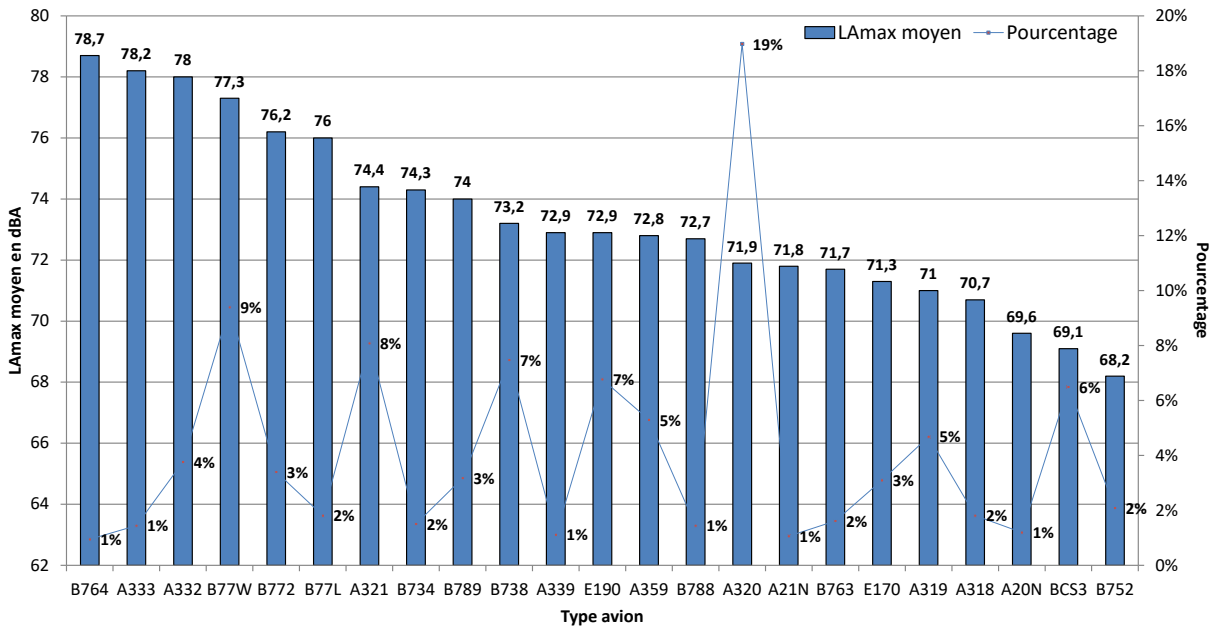
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2023

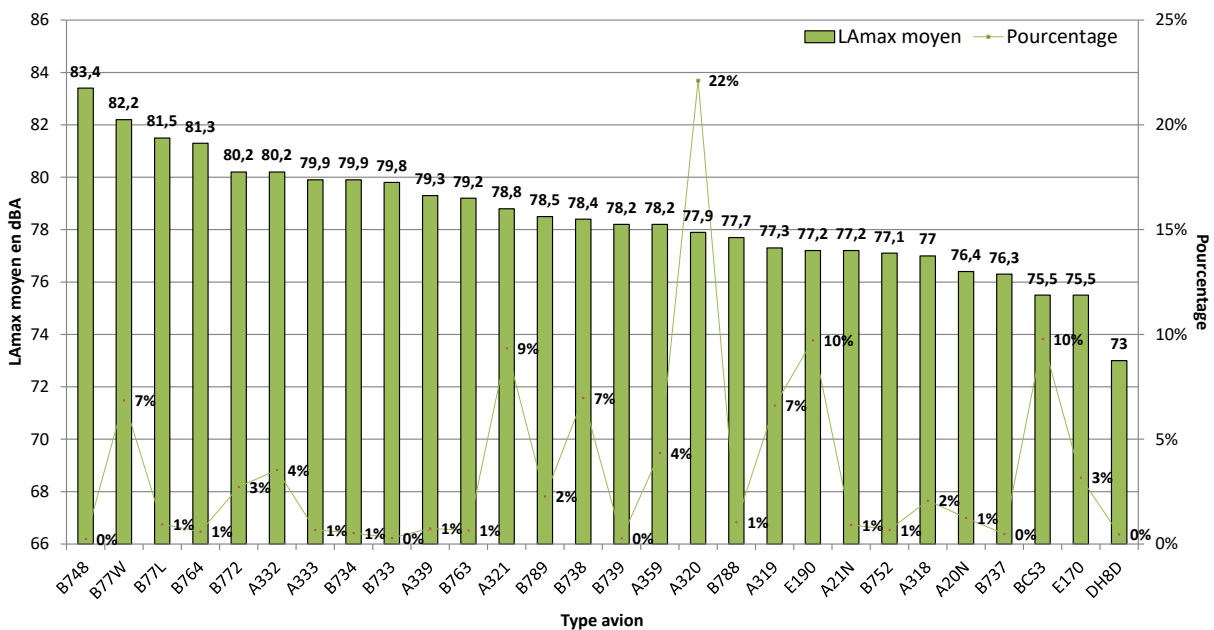
Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

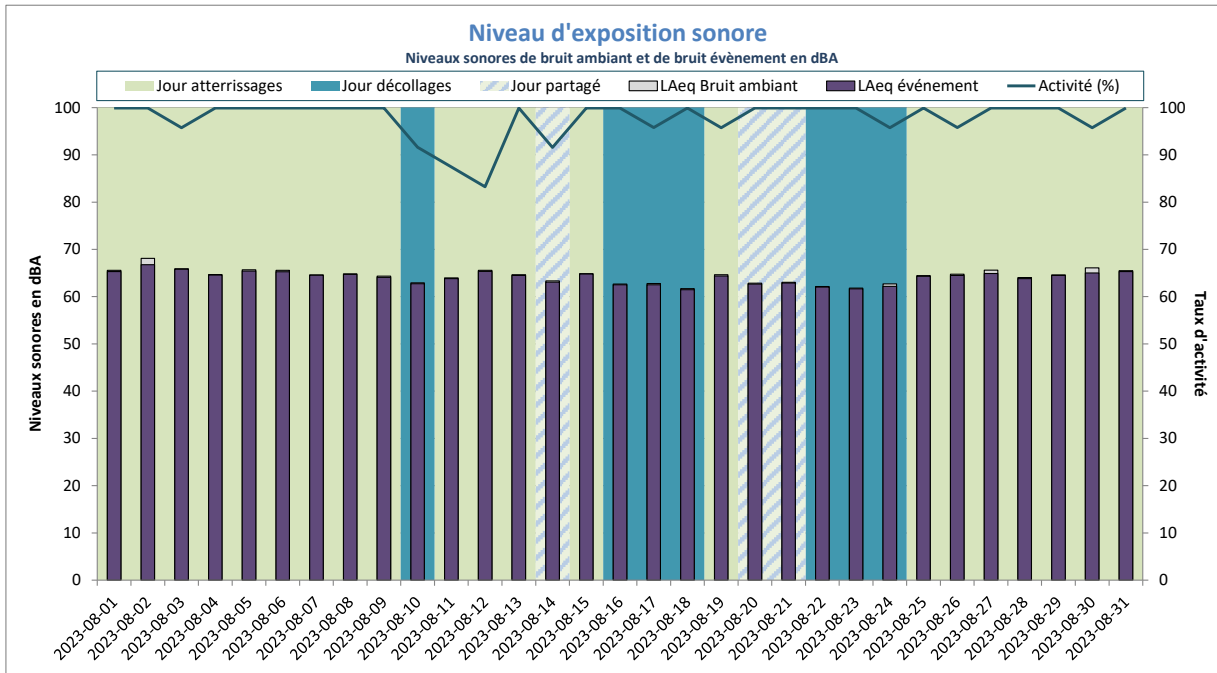
Décollages



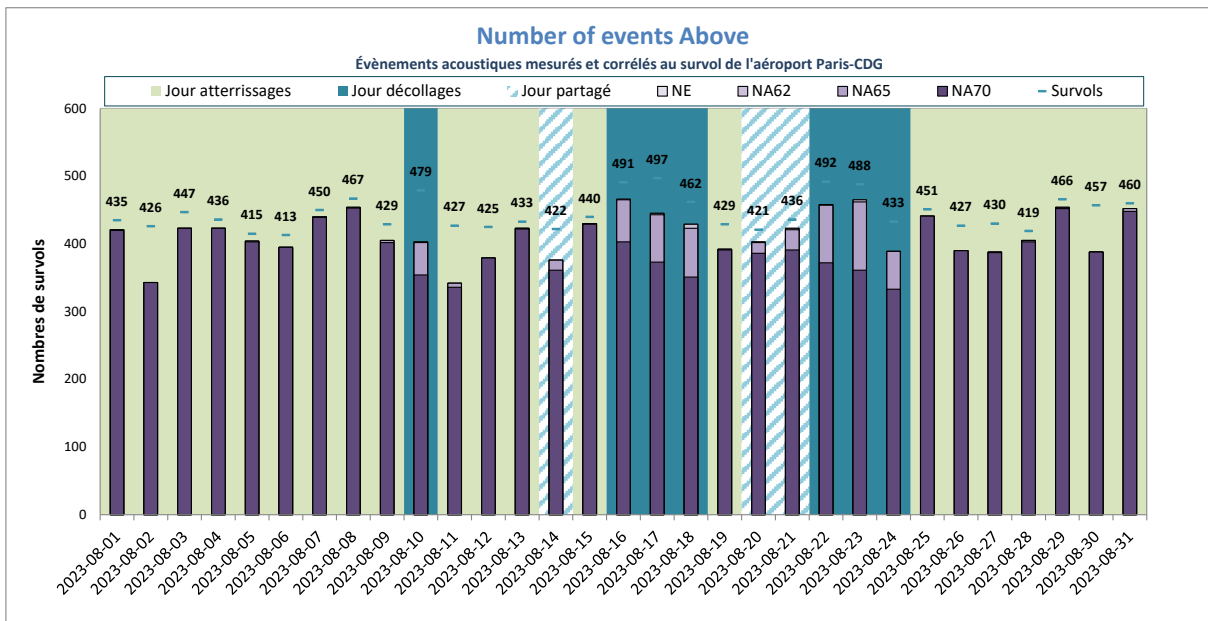
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



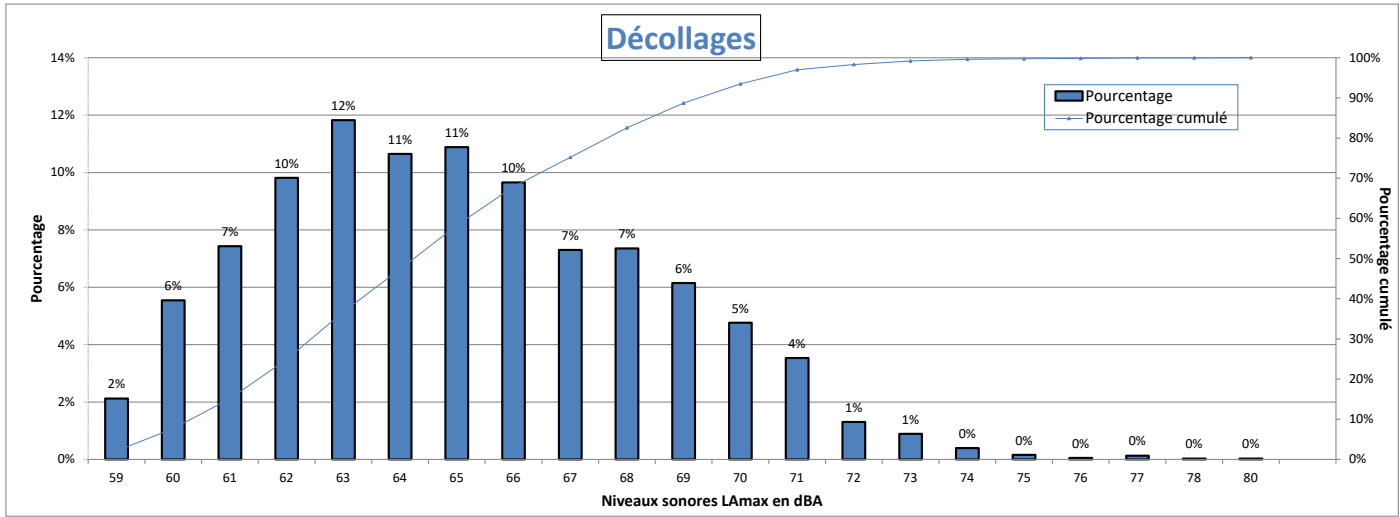
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

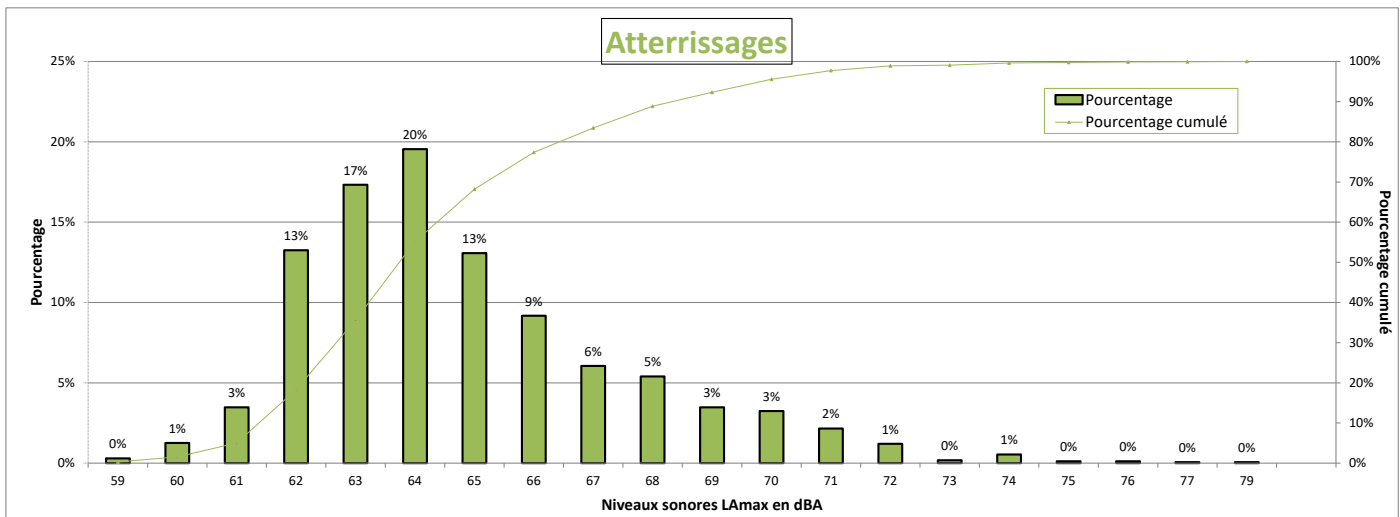


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 3822
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'événements mesurés : 1668
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	338	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	149	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	147	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	141	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,5	136	8%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	104	6%
BOEING 737-800	B738	M	65,4	100	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	97	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	81	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,7	64	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,6	54	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,7	45	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	32	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,8	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,2	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,1	843	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	450	12%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	395	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	324	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	252	7%
BOEING 737-800	B738	M	63,4	237	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	218	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	175	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,1	156	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,4	140	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,9	73	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,7	71	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,4	68	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,1	58	2%
A330-900neo	A339	H	65,3	56	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,6	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	62	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,7	25	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,8	20	1%

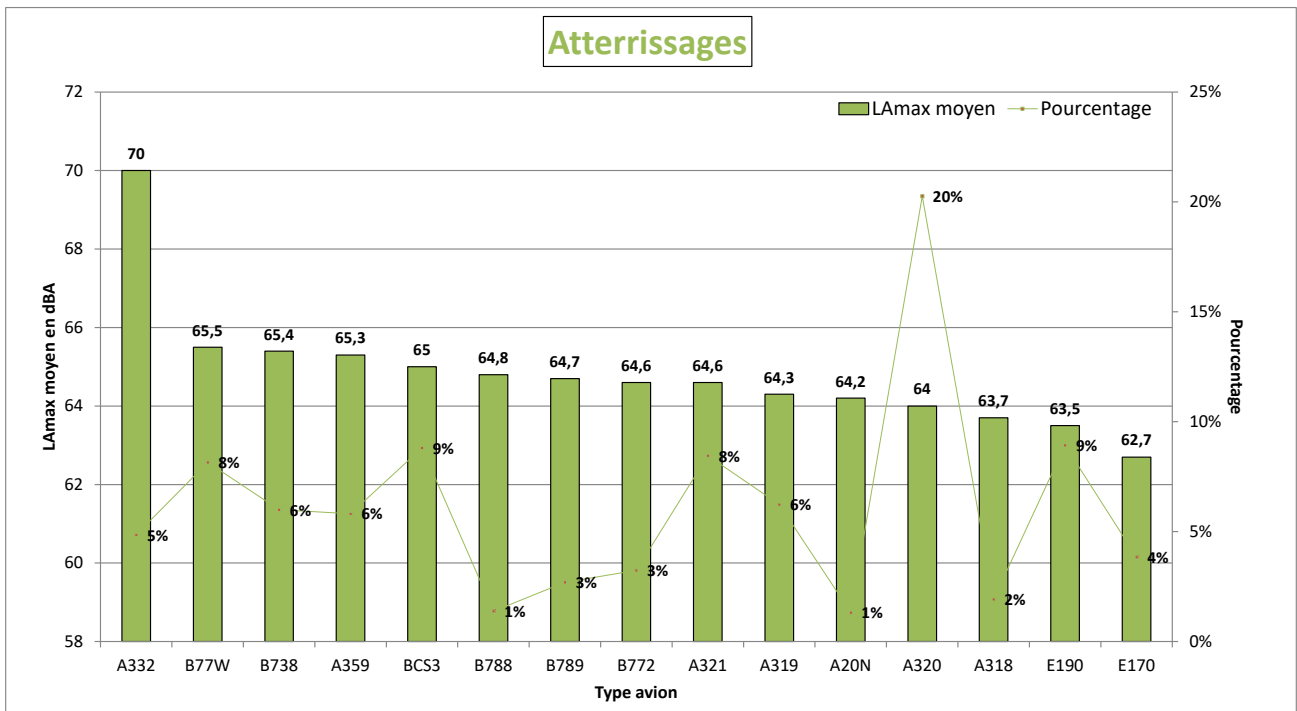
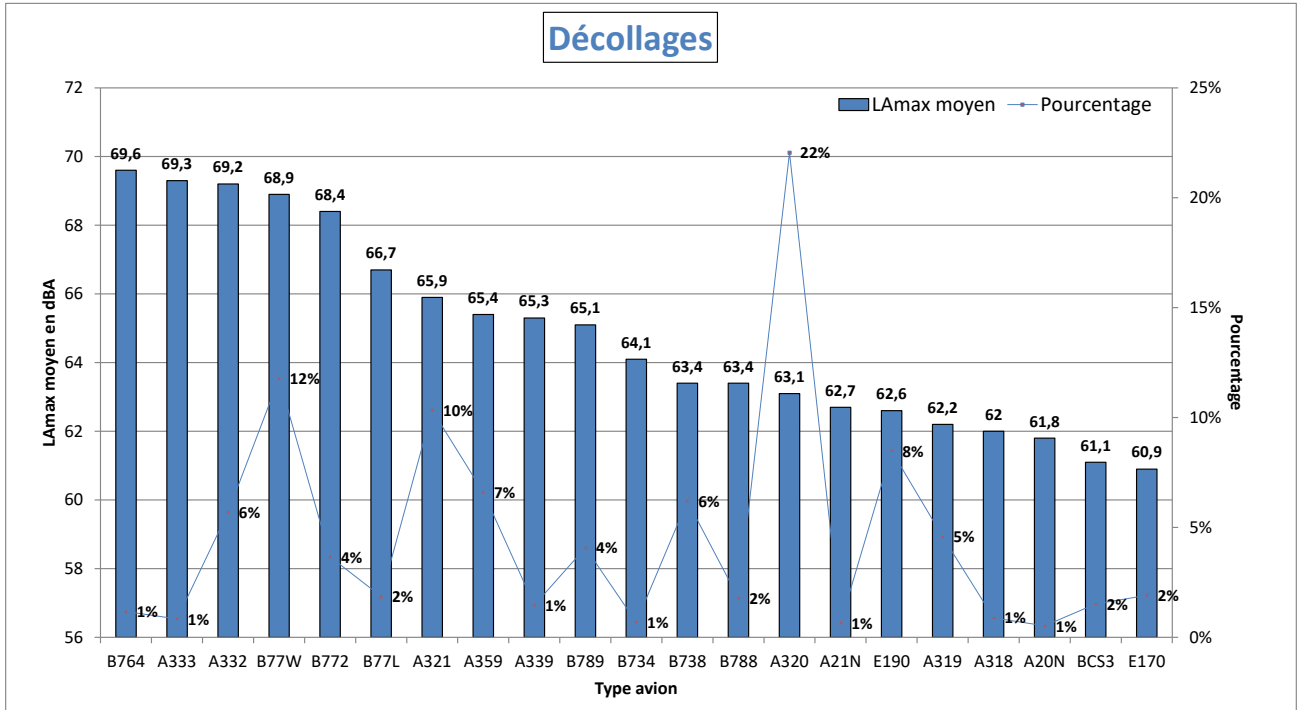
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

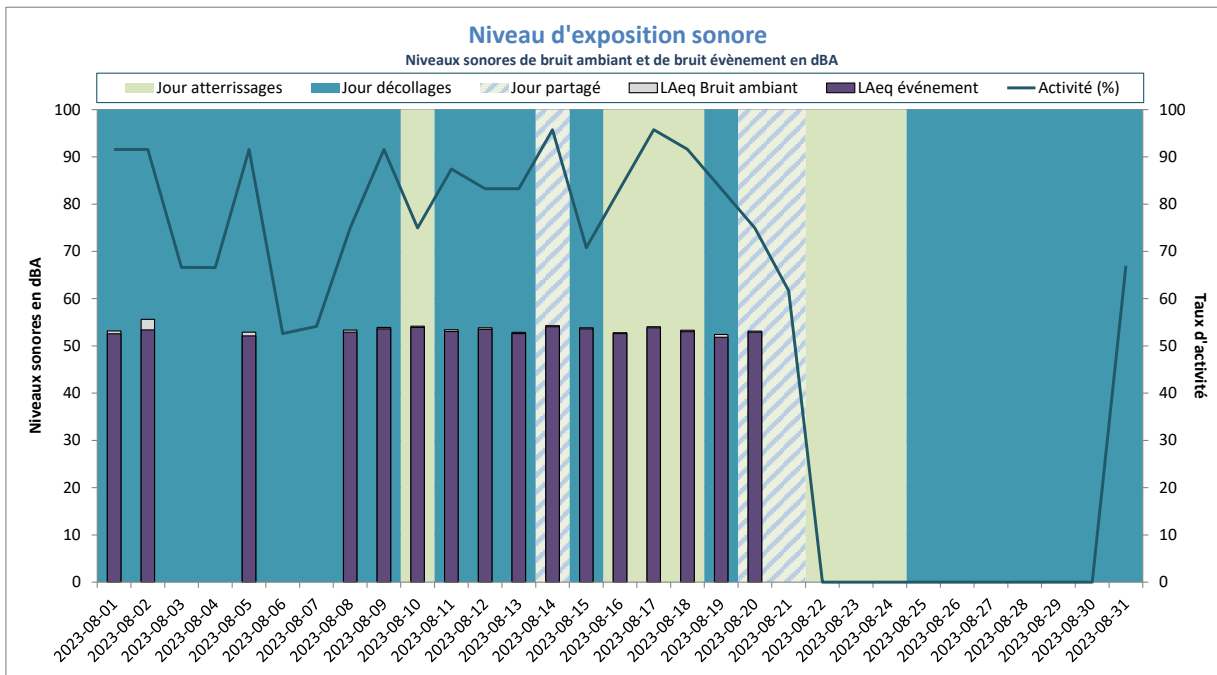
Répartition par type avion - Août 2023

Deuil-la-Barre

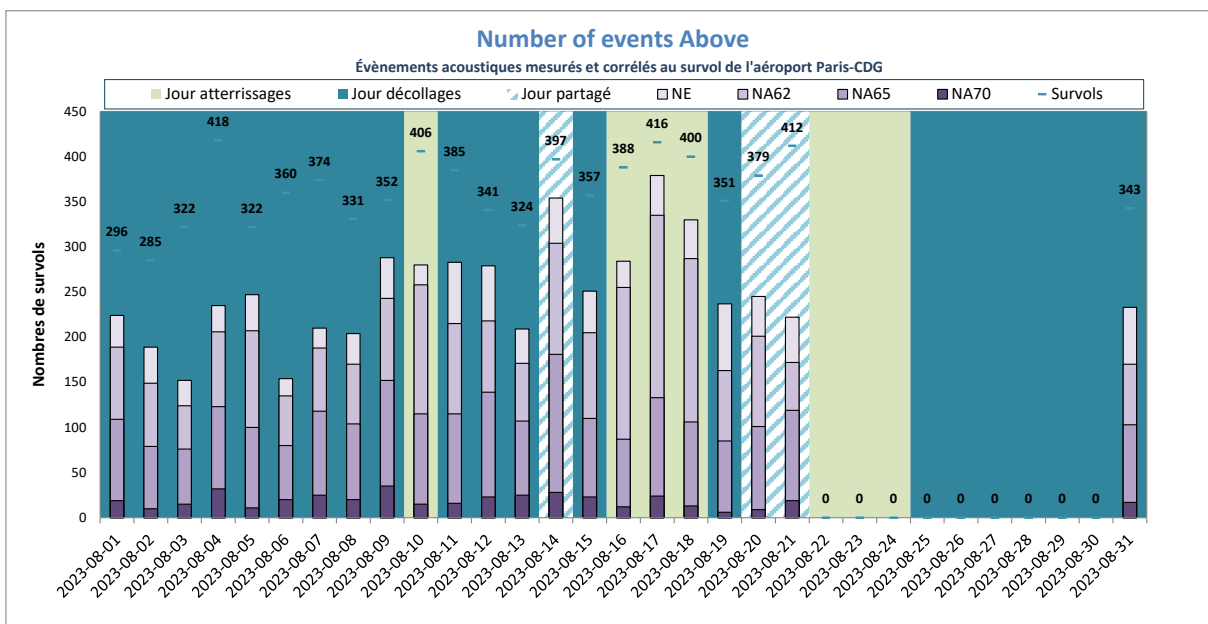
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



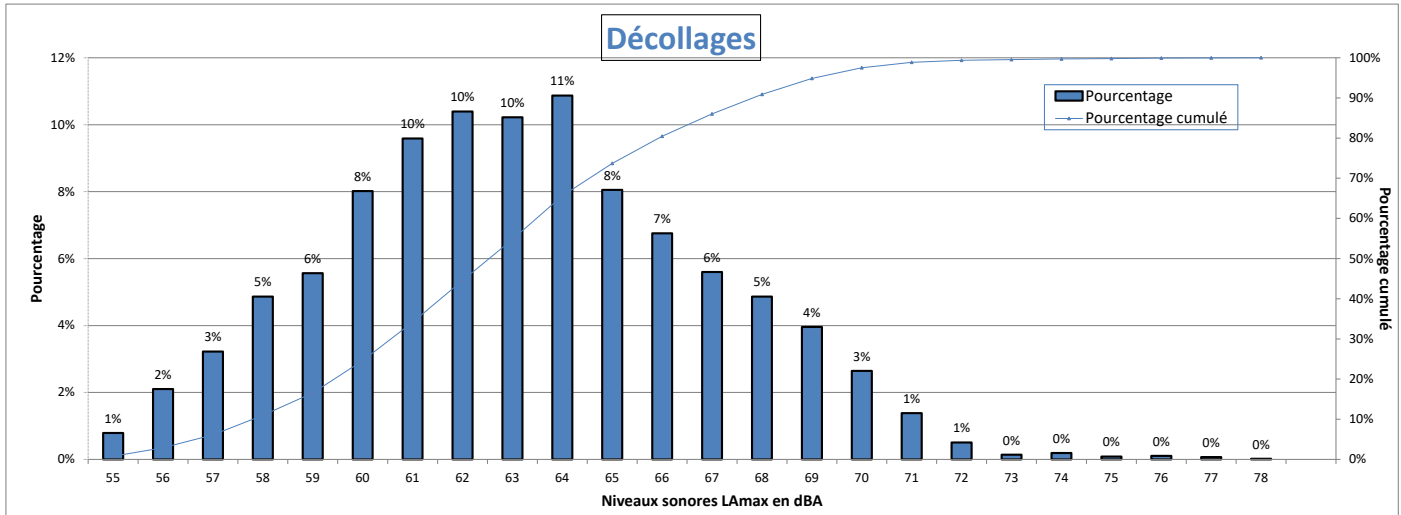
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

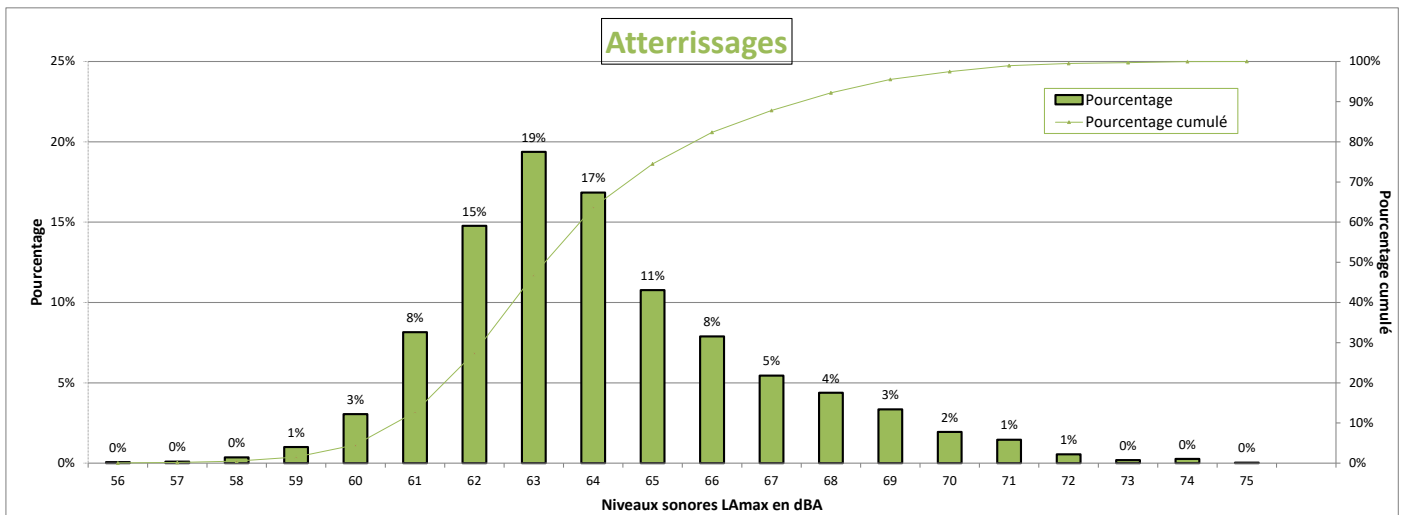


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 5714
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA



Nombre d'événements mesurés : 3081
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,7	599	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,7	293	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,6	289	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,1	278	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	243	8%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	200	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	191	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	156	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	131	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,9	127	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,4	92	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	75	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	71	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,7	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,7	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,1	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,7	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	64,3	24	1%
A330-900neo	A339	H	68,4	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,1	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,5	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,3	1140	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	709	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,1	608	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61	446	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	387	7%
BOEING 737-800	B738	M	62,1	313	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	296	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,5	242	4%
AIRBUS A319	A319	M	60,1	230	4%
BOEING 777-200	B772	H	66	228	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,1	212	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,2	158	3%
BOEING 787-800	B788	H	61,7	97	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,8	89	2%
A330-900neo	A339	H	63,5	88	2%
BOEING 767-400	B764	H	67,7	79	1%
AIRBUS A318	A318	M	59,7	57	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61	54	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,8	49	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	60,3	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	64,4	22	0%
BOEING 747-800	B748	H	73,5	21	0%
BOEING 737-400	B734	M	62,3	21	0%
BOEING 737-300	B733	M	62,9	20	0%

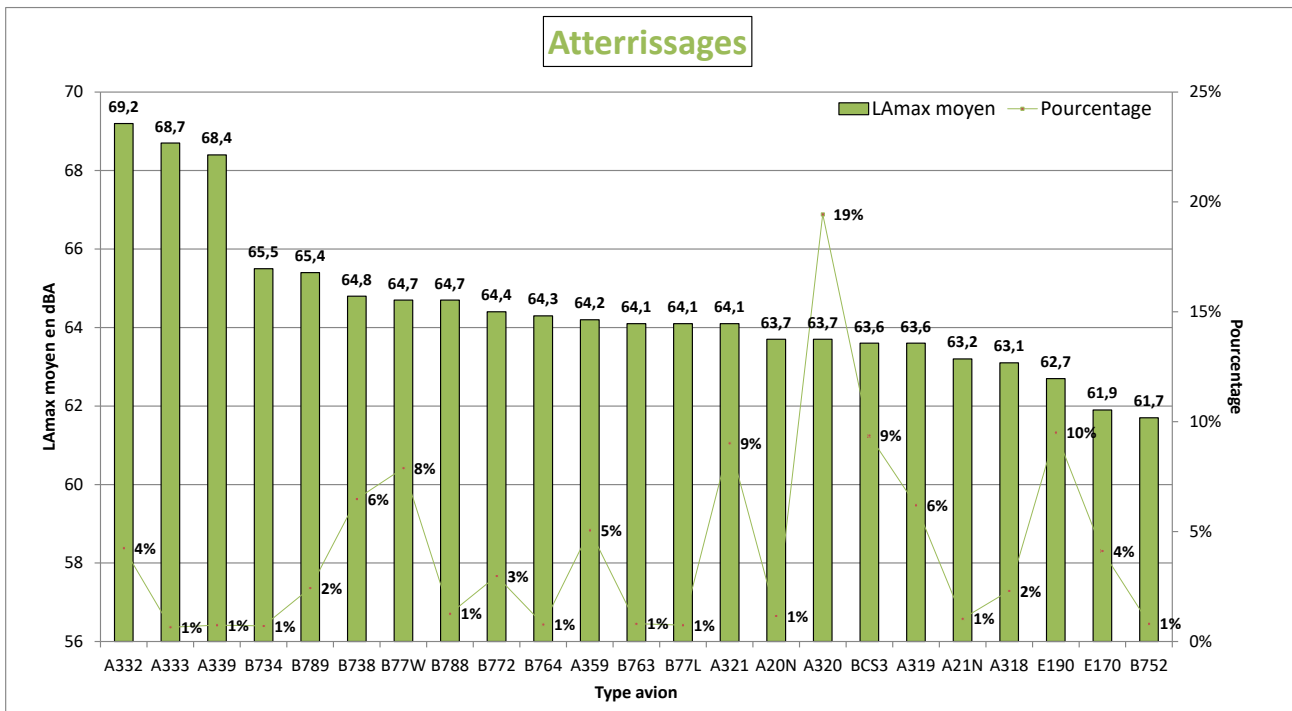
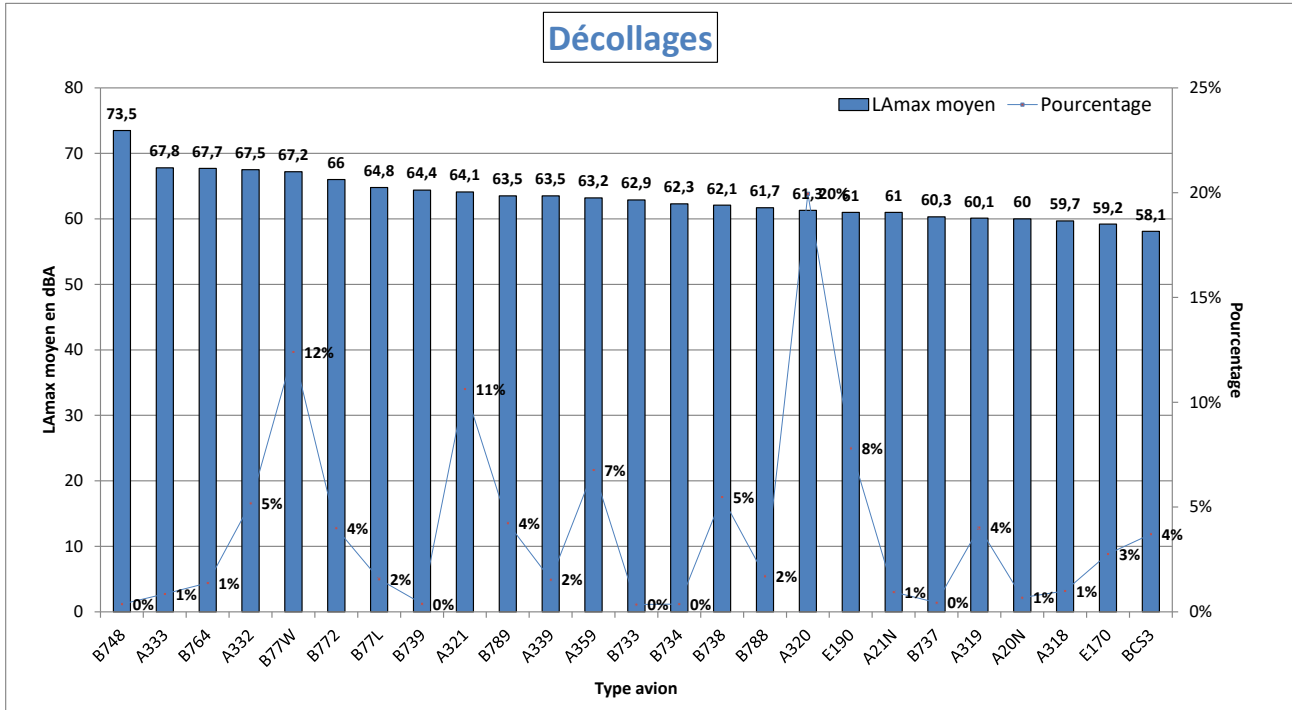
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

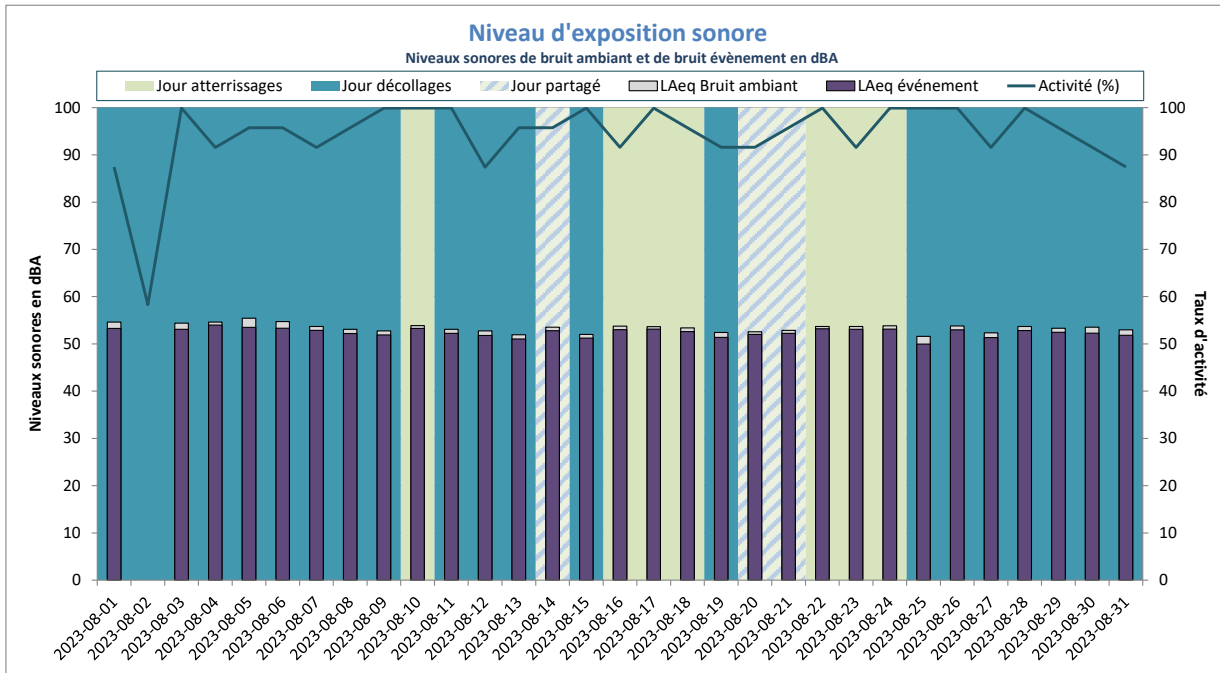
Répartition par type avion - Août 2023

Eaubonne

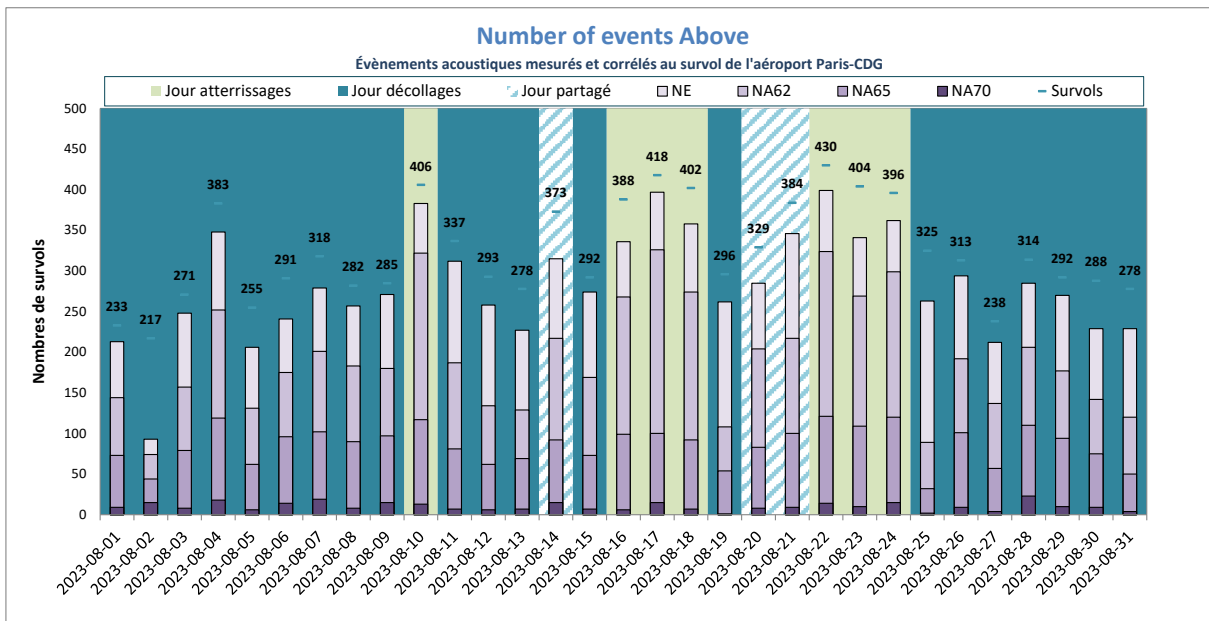
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



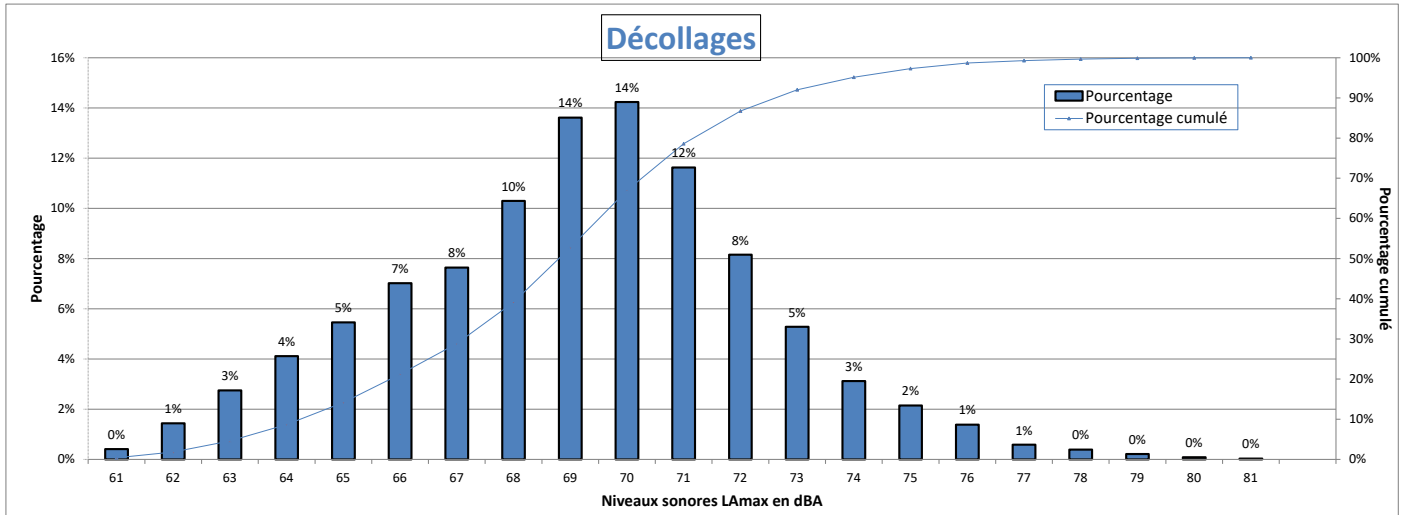
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

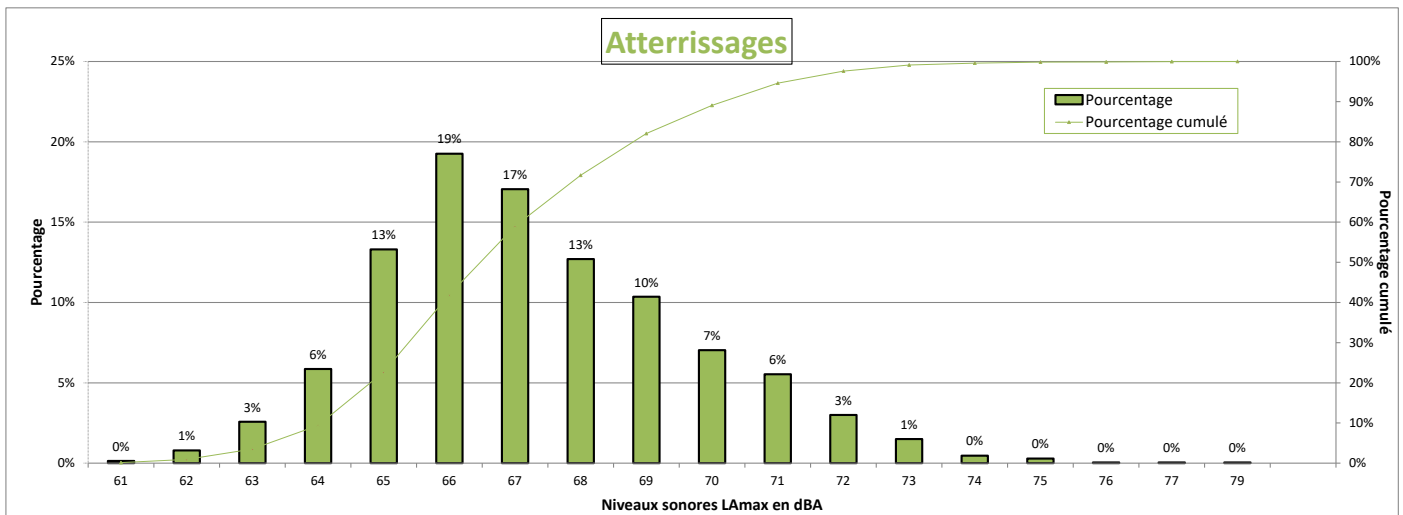


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5641
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2134
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	402	19%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	243	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	152	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,5	147	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	122	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,9	116	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	81	4%
BOEING 777-200	B772	H	69,6	80	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	75	4%
BOEING 737-400	B734	M	66,6	70	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	67	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	61	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	60	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	55	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,6	37	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,7	32	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,7	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,4	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,5	22	1%
A330-900neo	A339	H	70	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	1298	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	642	11%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	583	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	380	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	347	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	293	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	275	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	175	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	159	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	137	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	117	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	101	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	97	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	96	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	93	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,2	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	82	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	75	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75	72	1%
BOEING 787-300	B788	H	68,7	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,4	62	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	54	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,2	28	0%
A330-900neo	A339	H	70,3	22	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,3	21	0%

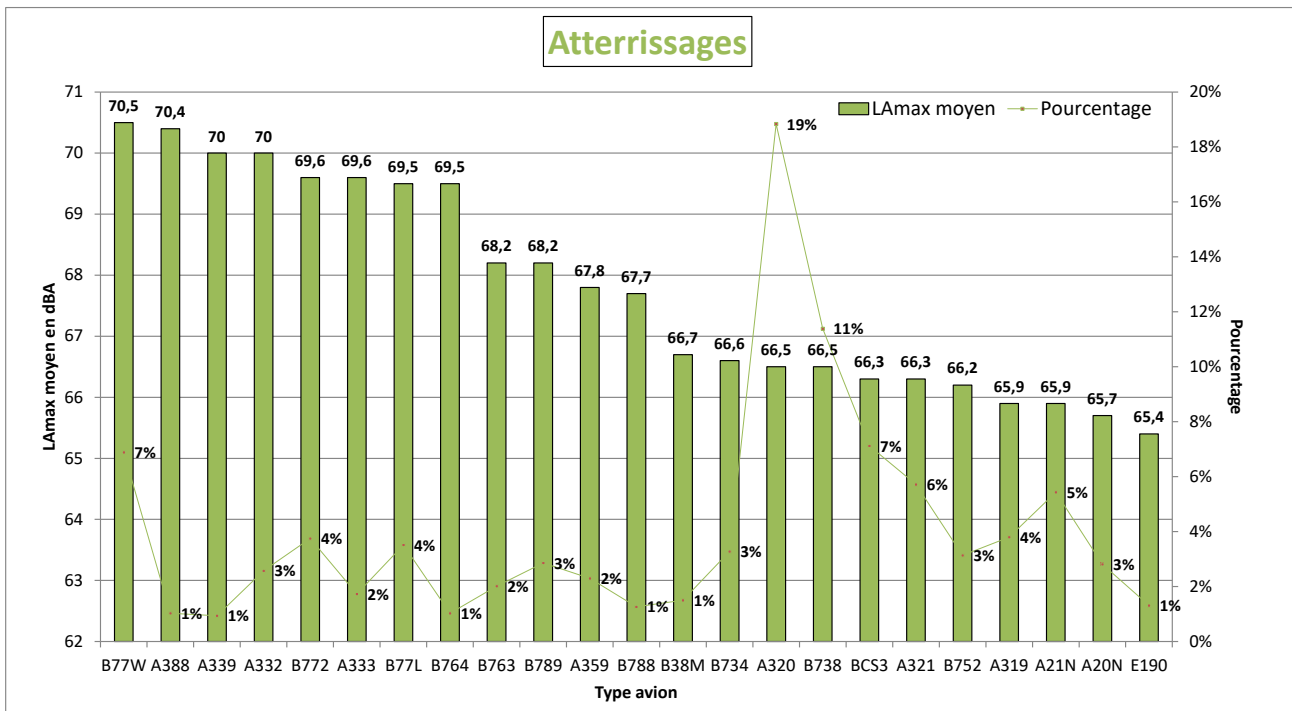
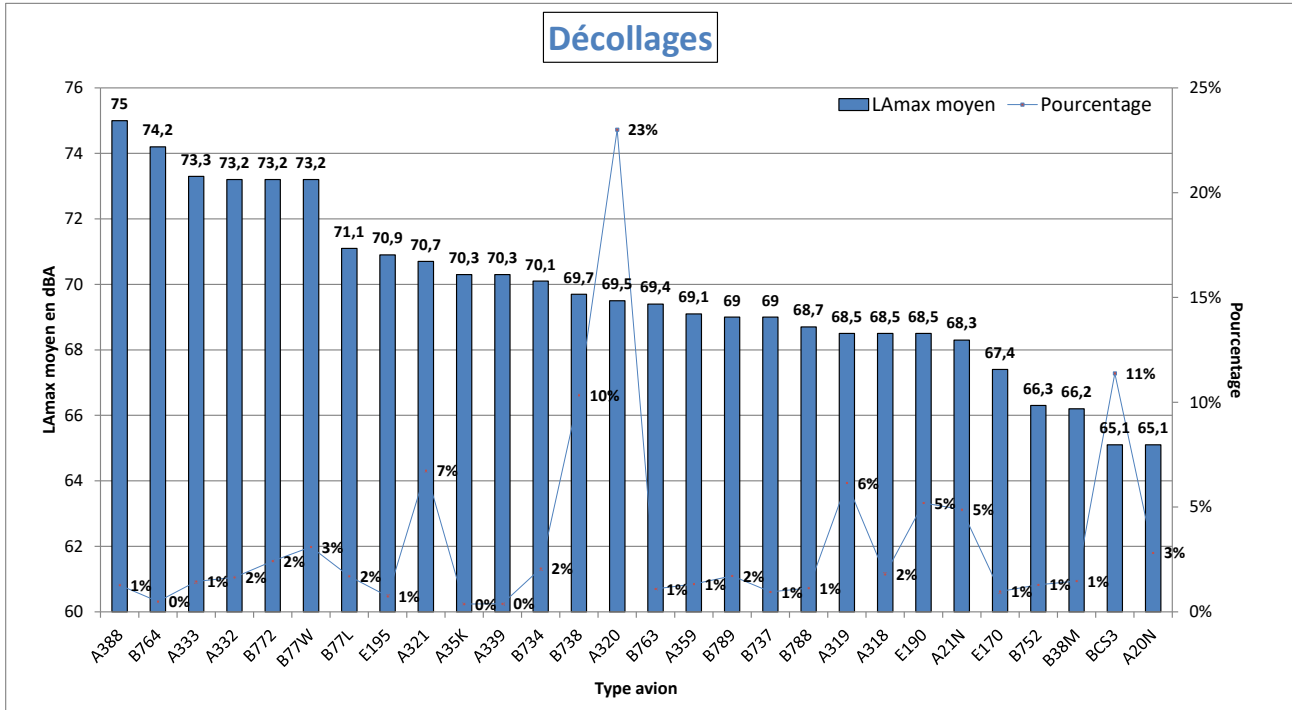
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

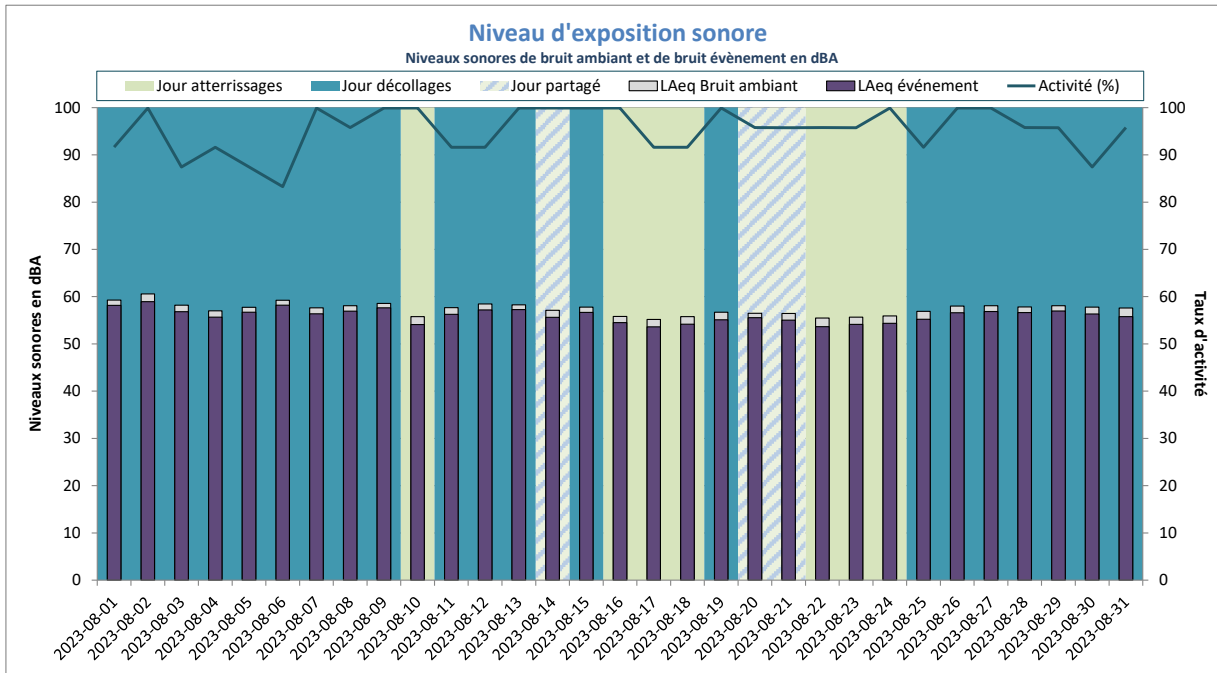
Répartition par type avion - Août 2023

Ecouen

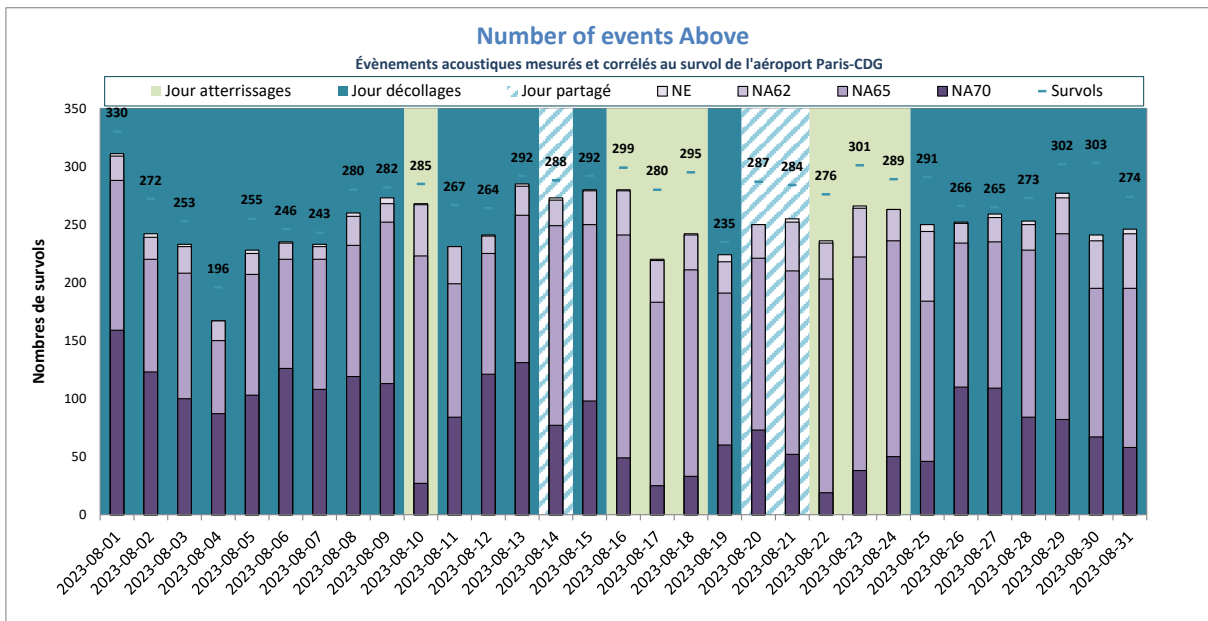
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



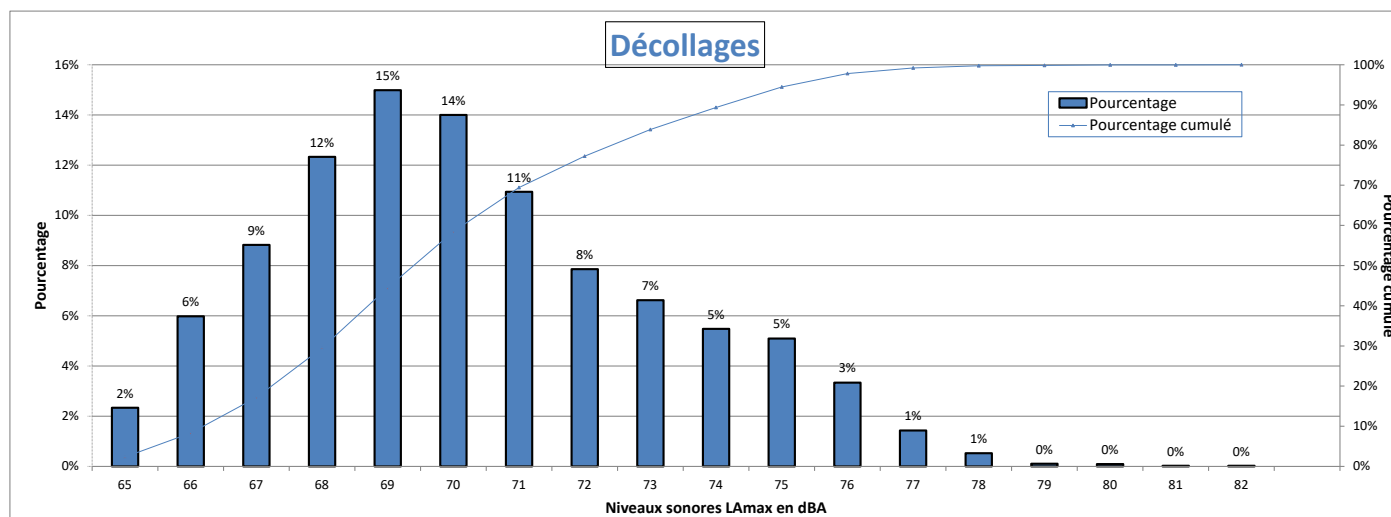
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse

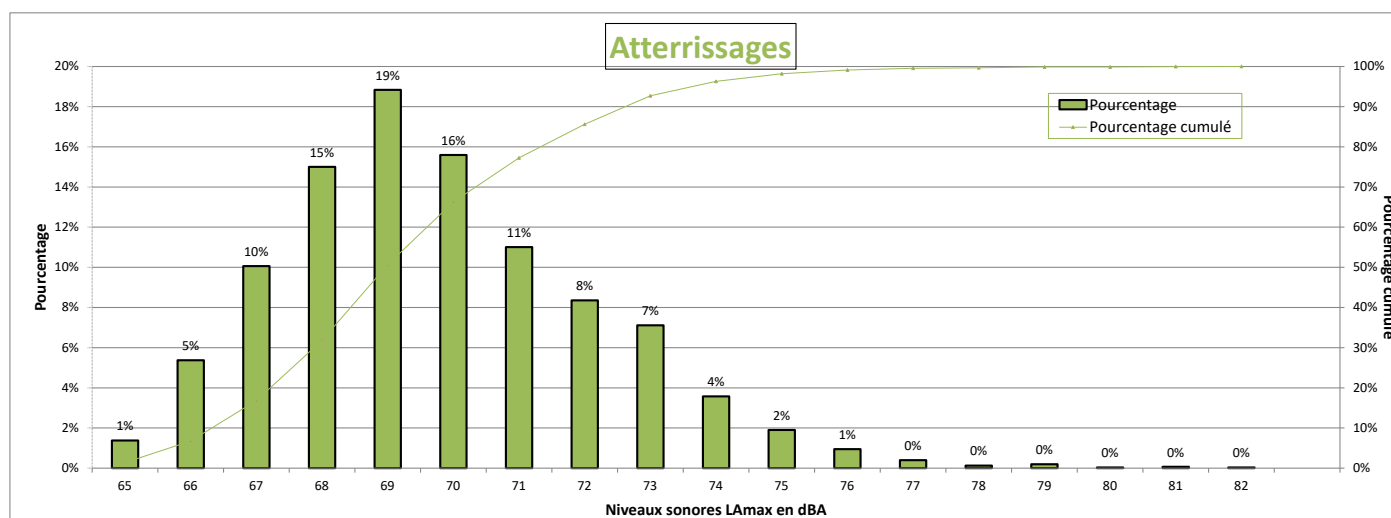


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7613
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3052
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	598	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	292	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	282	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	265	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	244	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	210	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	182	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	163	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	127	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	120	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	80	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	70	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	72,1	24	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	22	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1614	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	837	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	757	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	646	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	471	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	470	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	414	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	370	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	301	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	281	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	219	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	194	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	128	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	117	2%
A330-900neo	A339	H	70,7	103	1%
BOEING 767-400	B764	H	75,1	98	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	96	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	73	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	72	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	70	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	69	37	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,5	37	0%
BOEING 737-300	B733	M	70,8	33	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,2	29	0%
BOEING 747-800	B748	H	77,9	24	0%

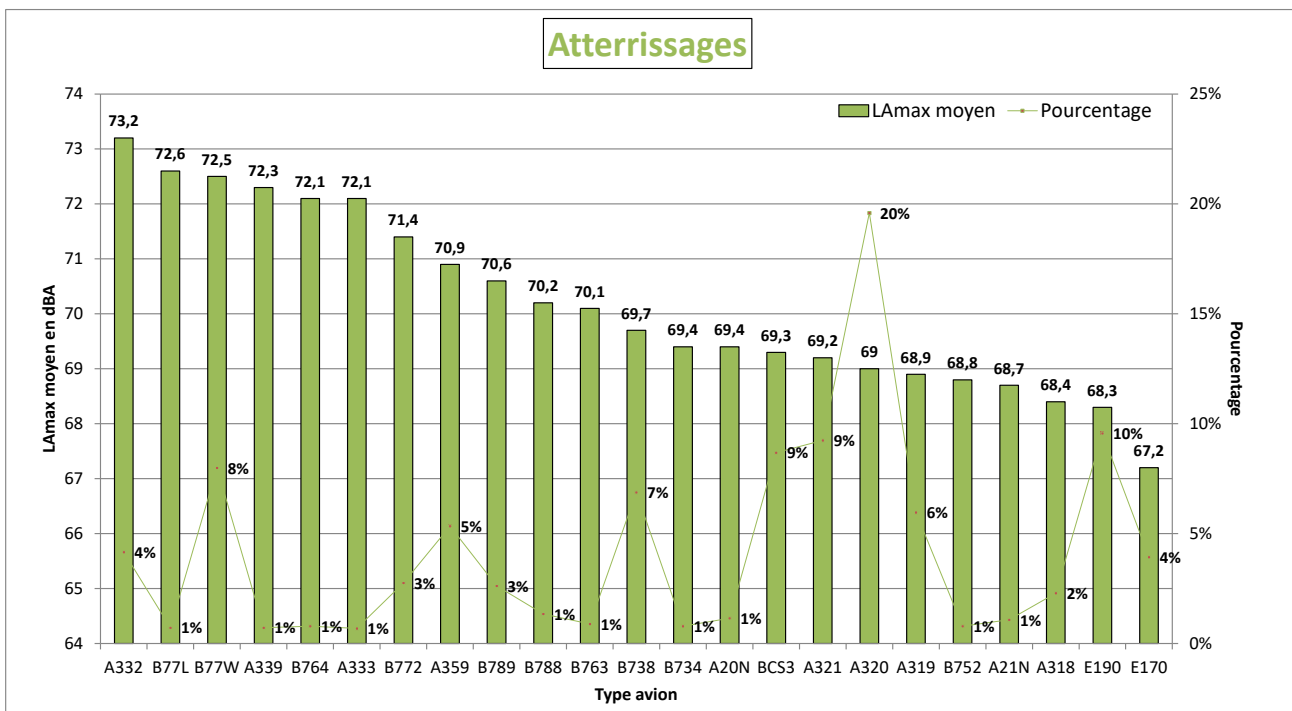
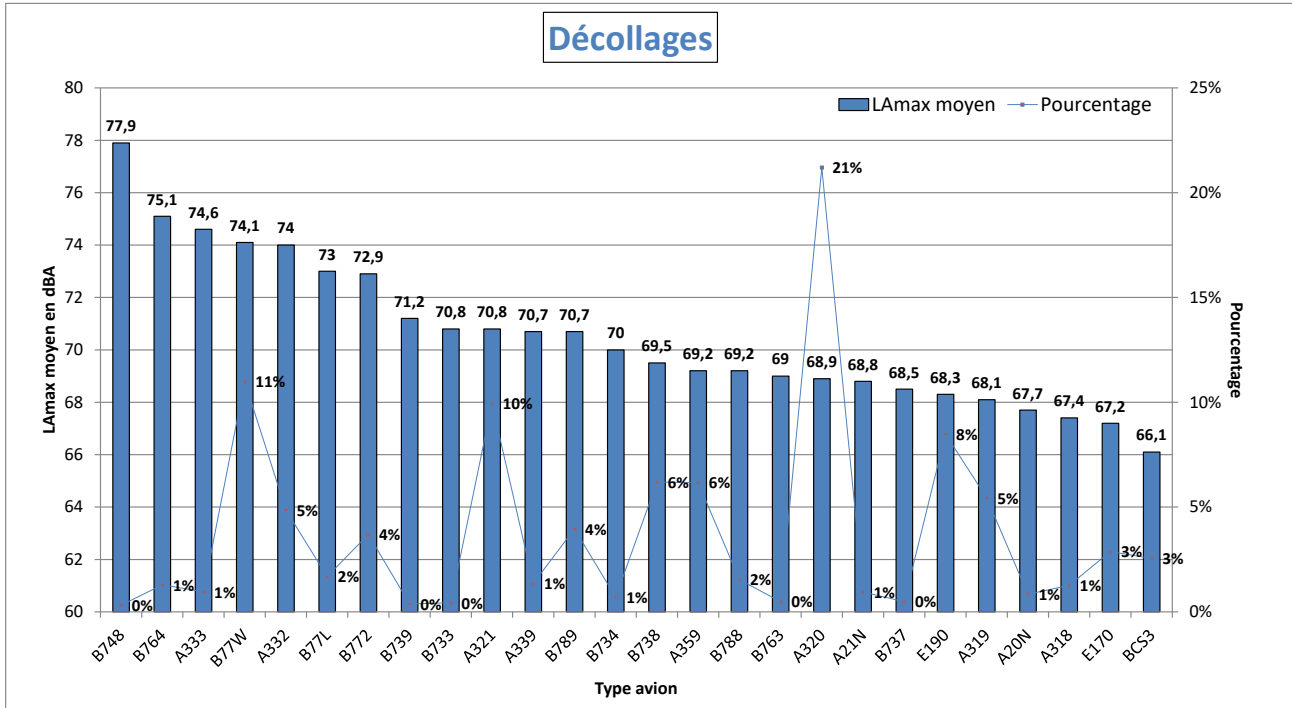
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

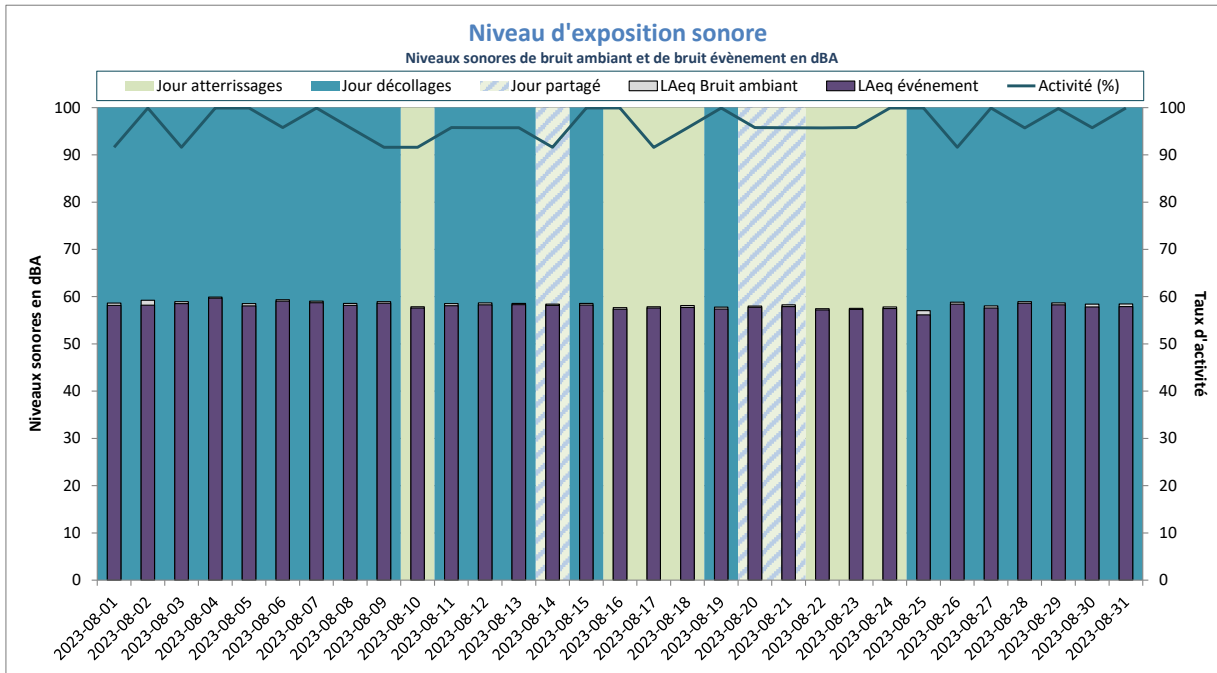
Répartition par type avion - Août 2023

Gonesse

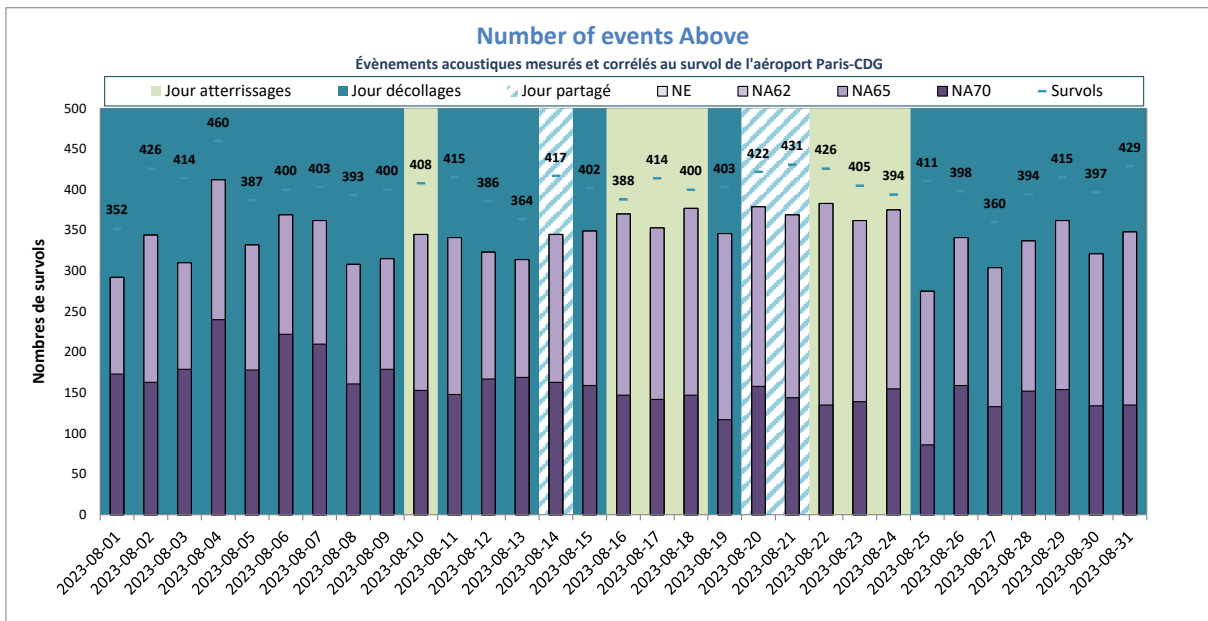
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



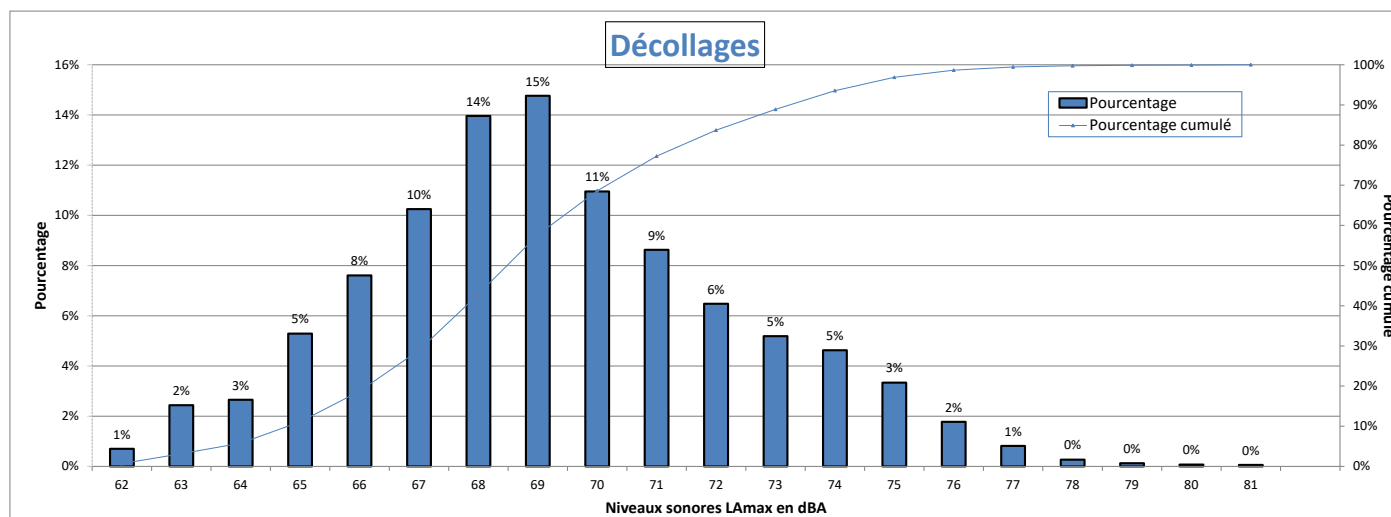
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

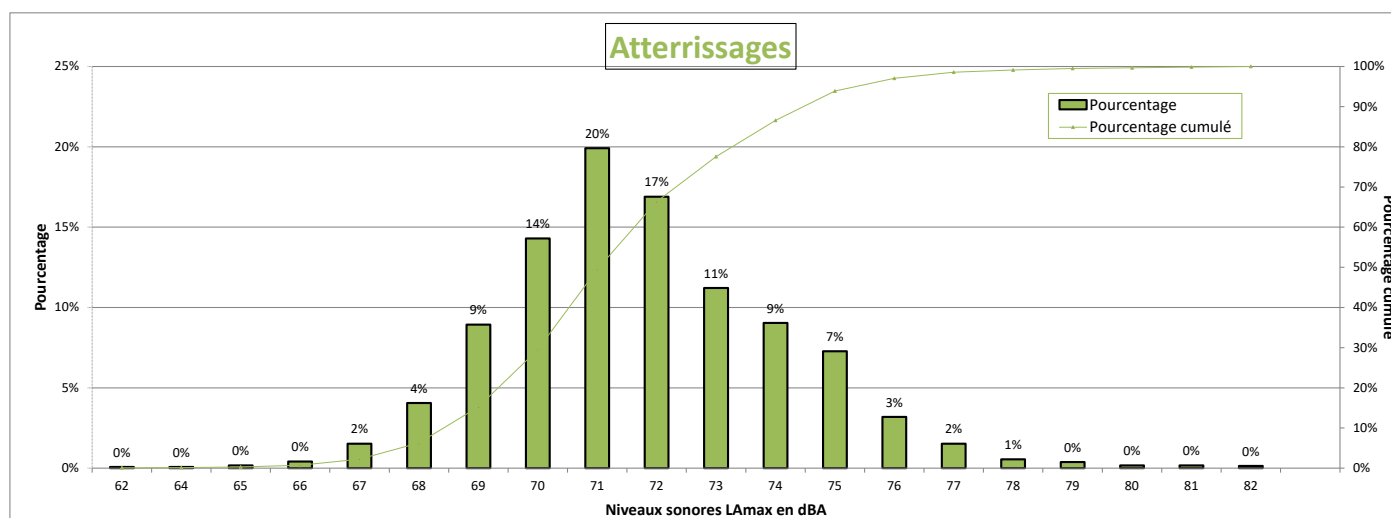


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6977
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2888
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	575	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,2	268	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,1	262	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	243	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	241	8%
BOEING 737-800	B738	M	71,9	193	7%
AIRBUS A319	A319	M	71	176	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	146	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	126	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	118	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	85	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	72	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	60	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	31	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	24	1%
A330-900neo	A339	H	74	22	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	1403	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	728	10%
AIRBUS A321	A321	M	70	631	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	576	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	422	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	422	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	422	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	355	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	330	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	260	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	226	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	210	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	114	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	105	2%
A330-900neo	A339	H	69,5	91	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	87	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,4	78	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	65	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	65	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,1	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,4	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,8	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	70,6	25	0%
BOEING 747-800	B748	H	76,5	23	0%

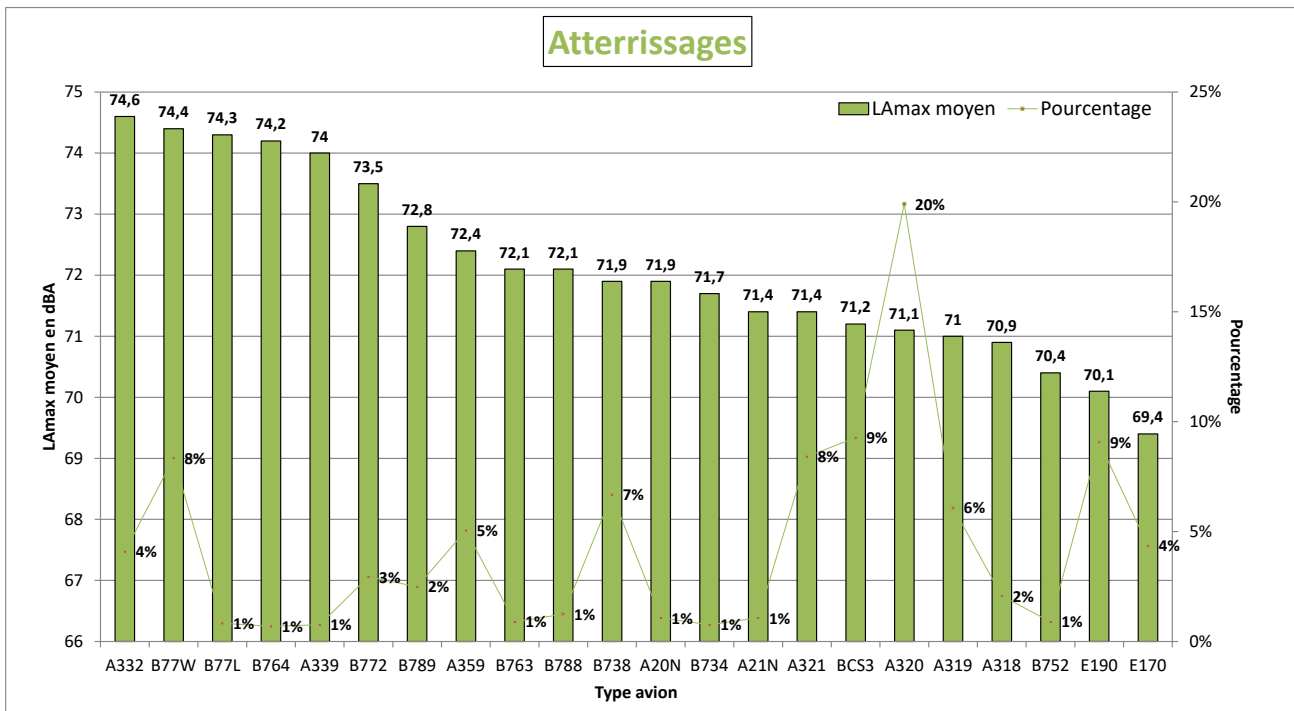
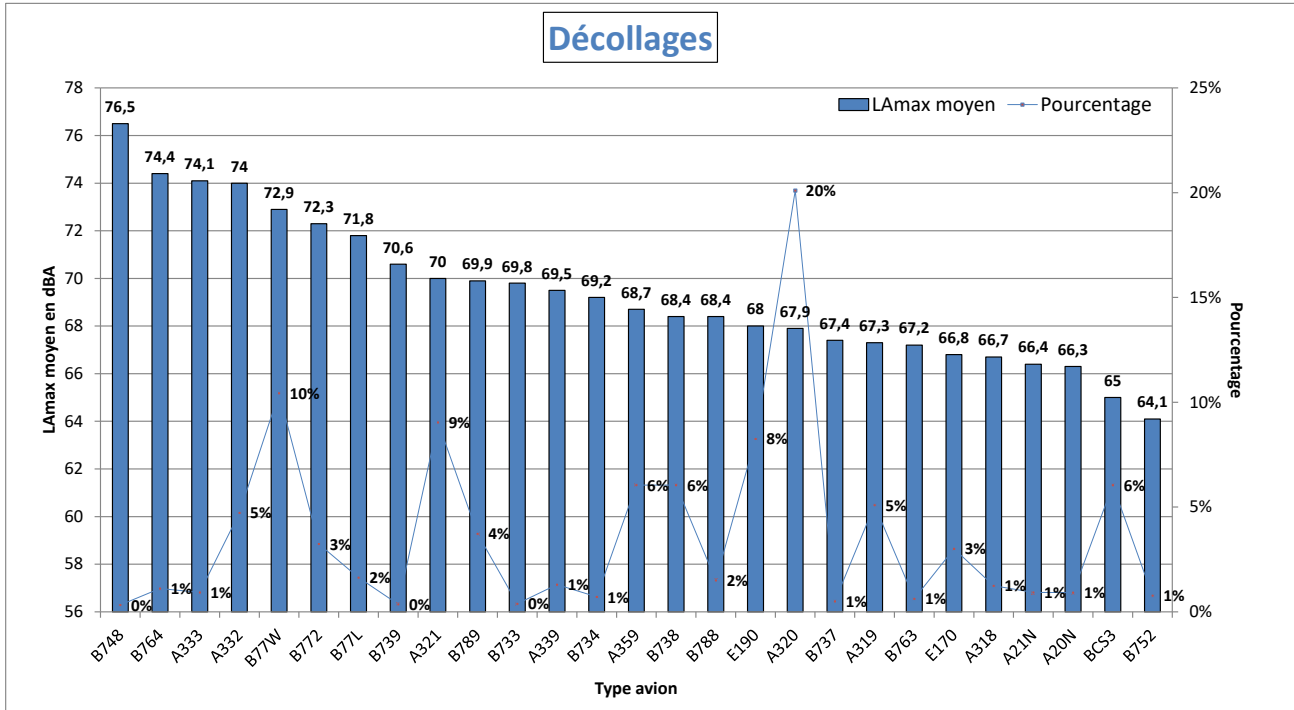
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

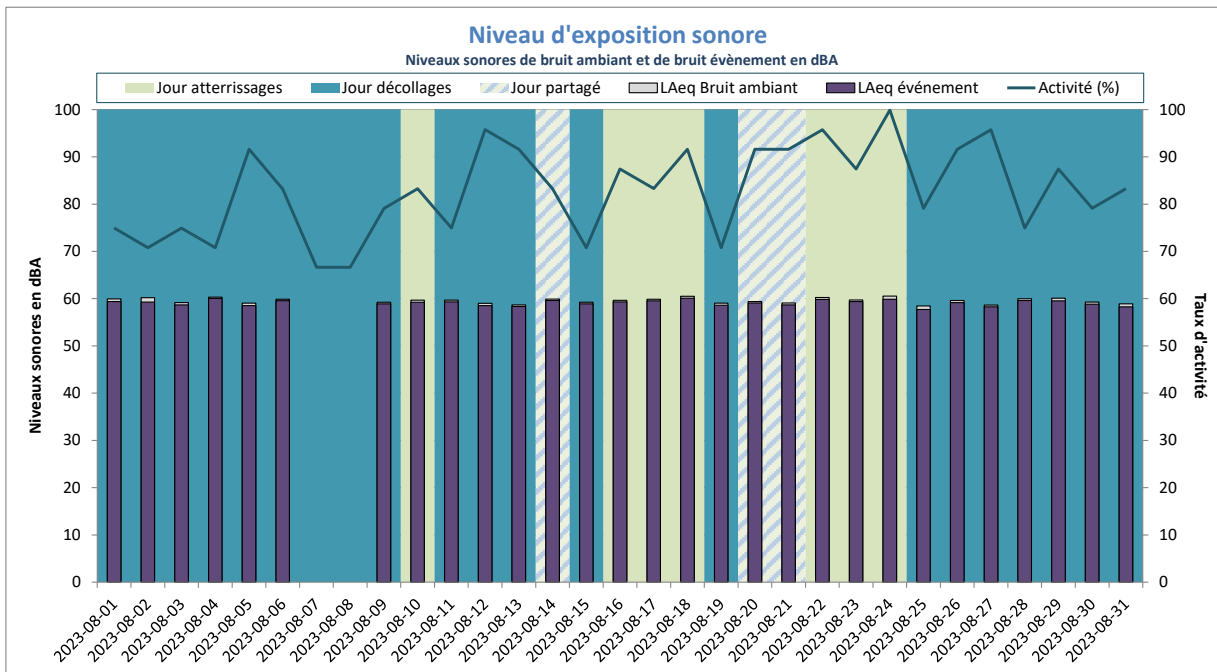
Répartition par type avion - Août 2023

Gonesse Mairie

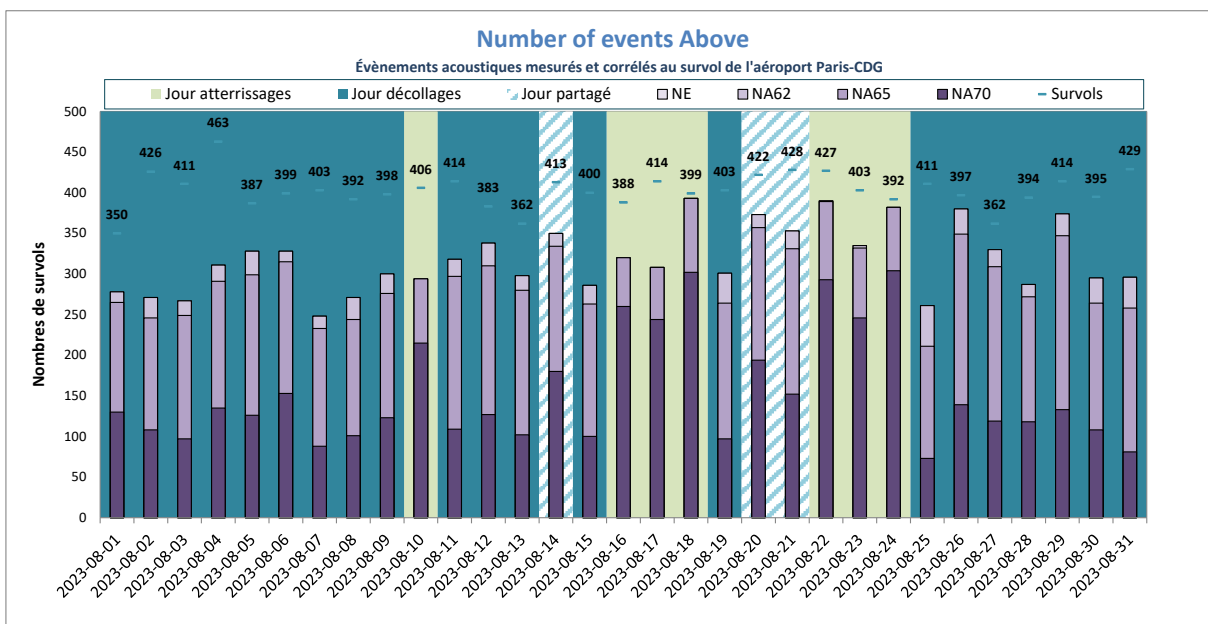
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



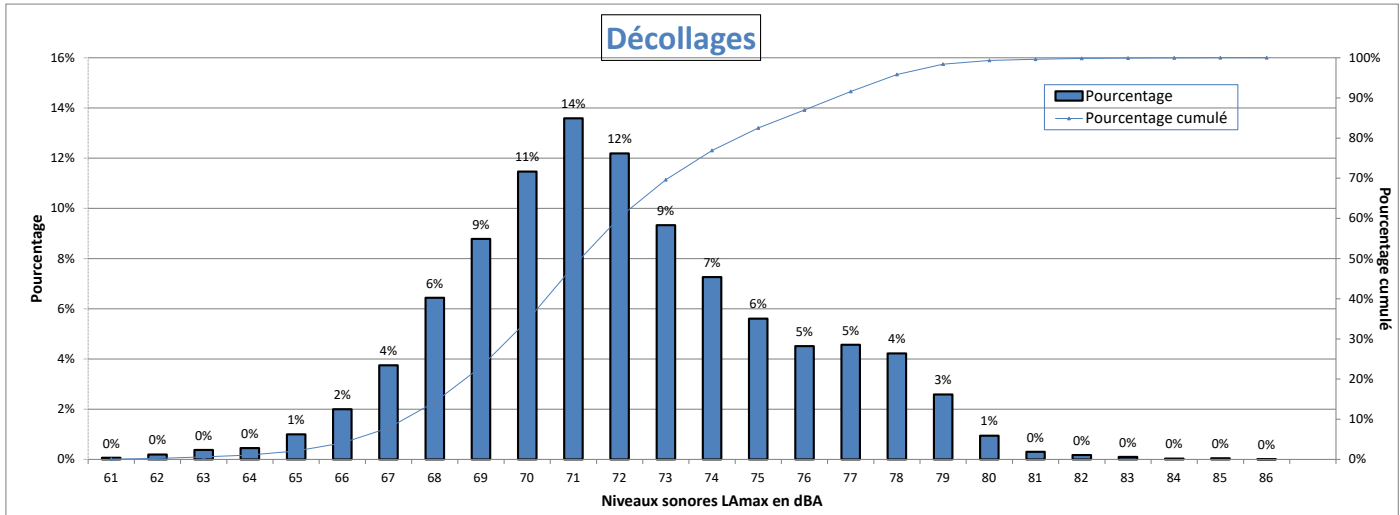
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

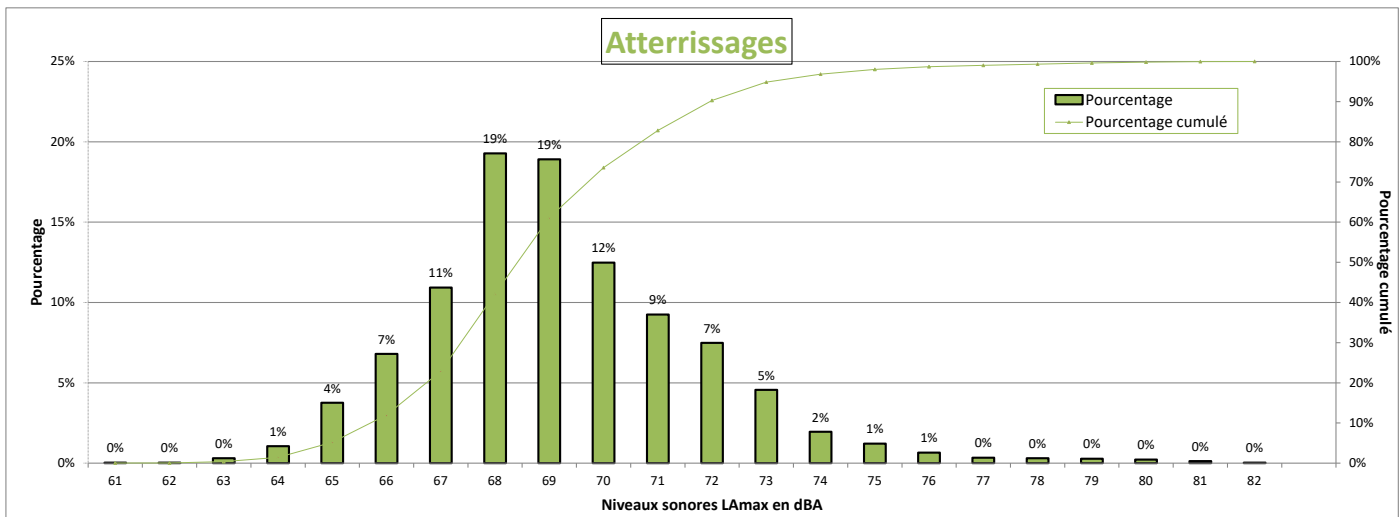


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 9304
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA



Nombre d'événements mesurés : 3221
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	646	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	299	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	294	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	293	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	249	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	207	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	203	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	162	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	137	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,1	135	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	90	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	80	2%
AIRBUS A318	A318	M	68	73	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	27	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,2	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	24	1%
BOEING 737-400	B734	M	71	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	1820	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	912	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	807	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	805	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	646	7%
BOEING 737-800	B738	M	72	574	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	535	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	484	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	407	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	335	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,4	314	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	294	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	146	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	134	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	121	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	120	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,7	101	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	97	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	96	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,1	87	1%
BOEING 757-200	B752	M	67	85	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	72	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	71	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,7	43	0%
BOEING 737-300	B733	M	73,5	35	0%
BOEING 737-900	B739	M	74,3	33	0%
BOEING 747-800	B748	H	81,3	28	0%

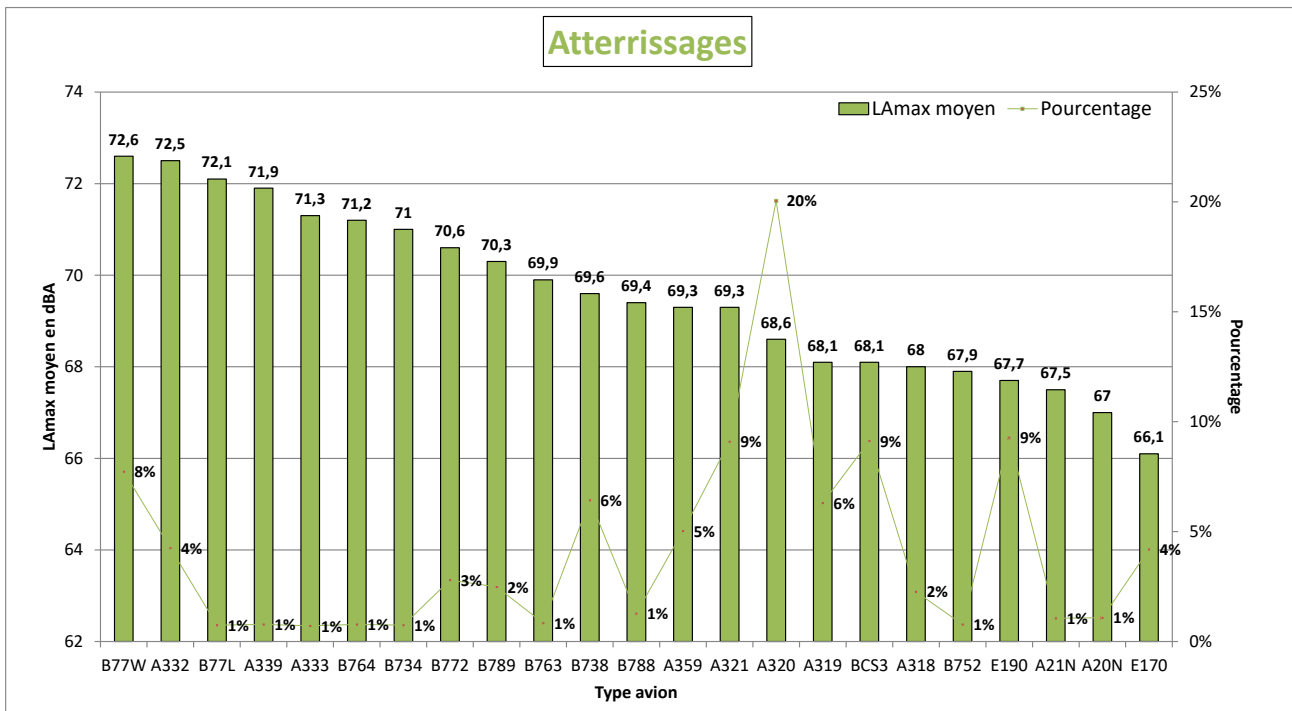
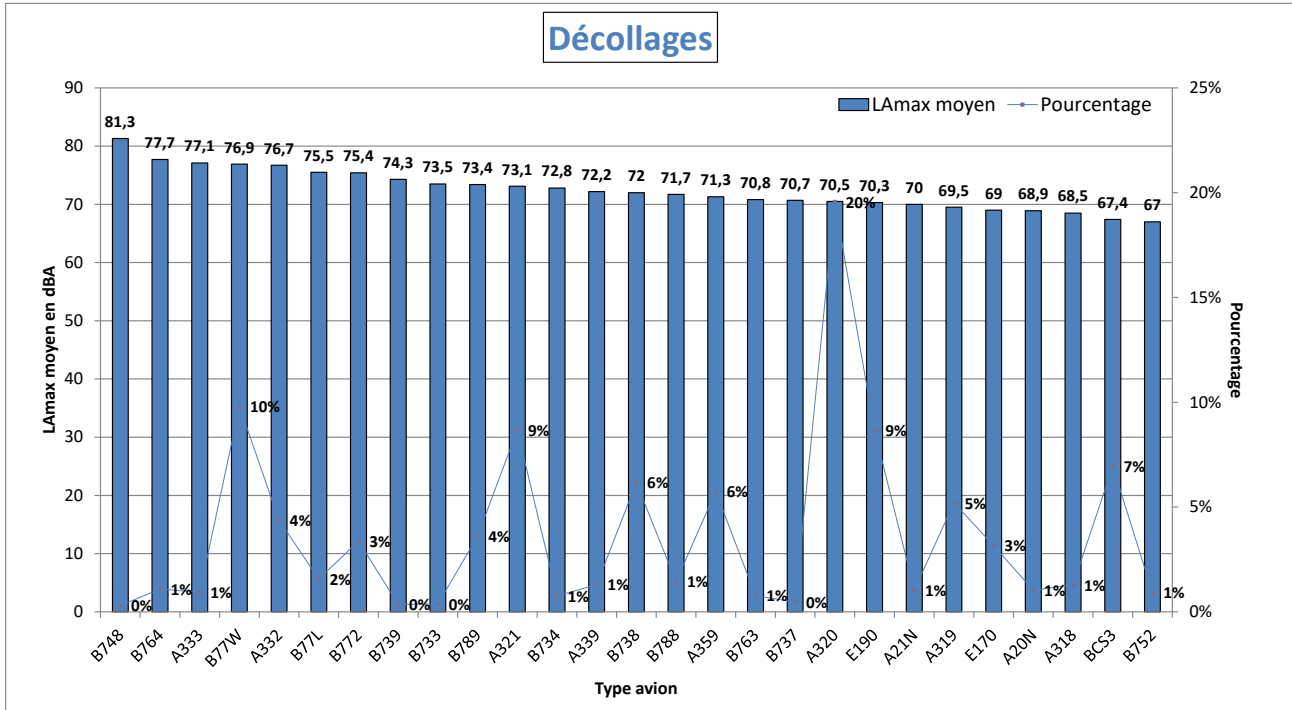
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

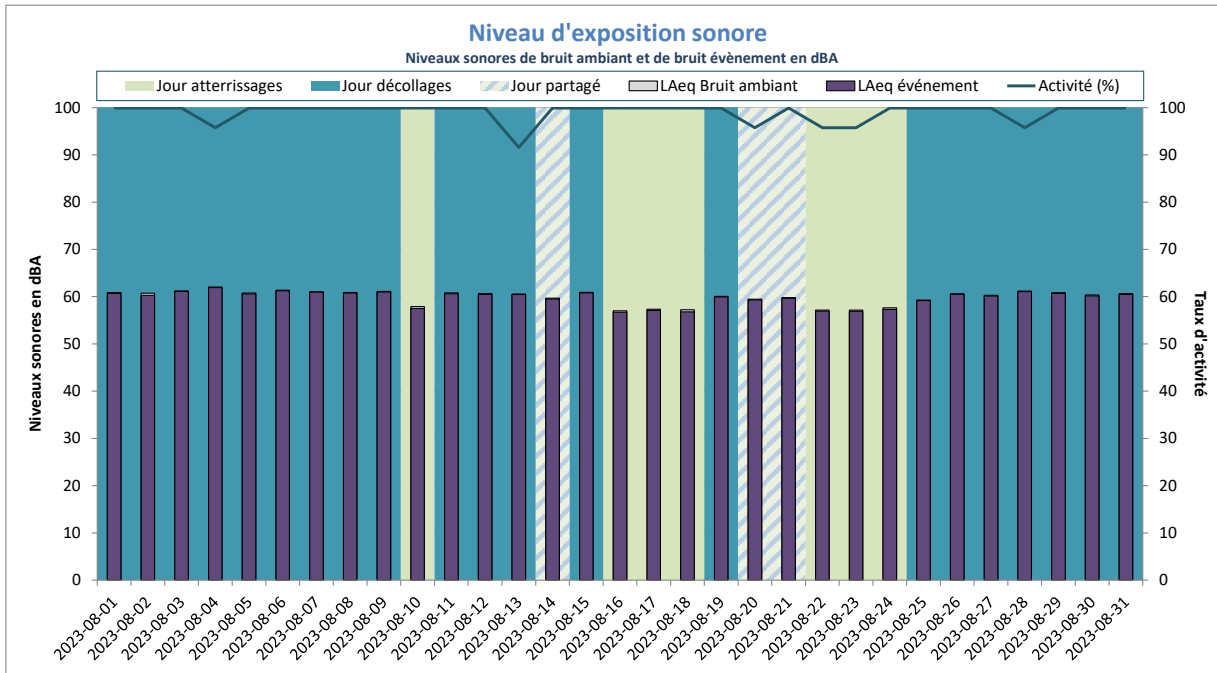
Répartition par type avion - Août 2023

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

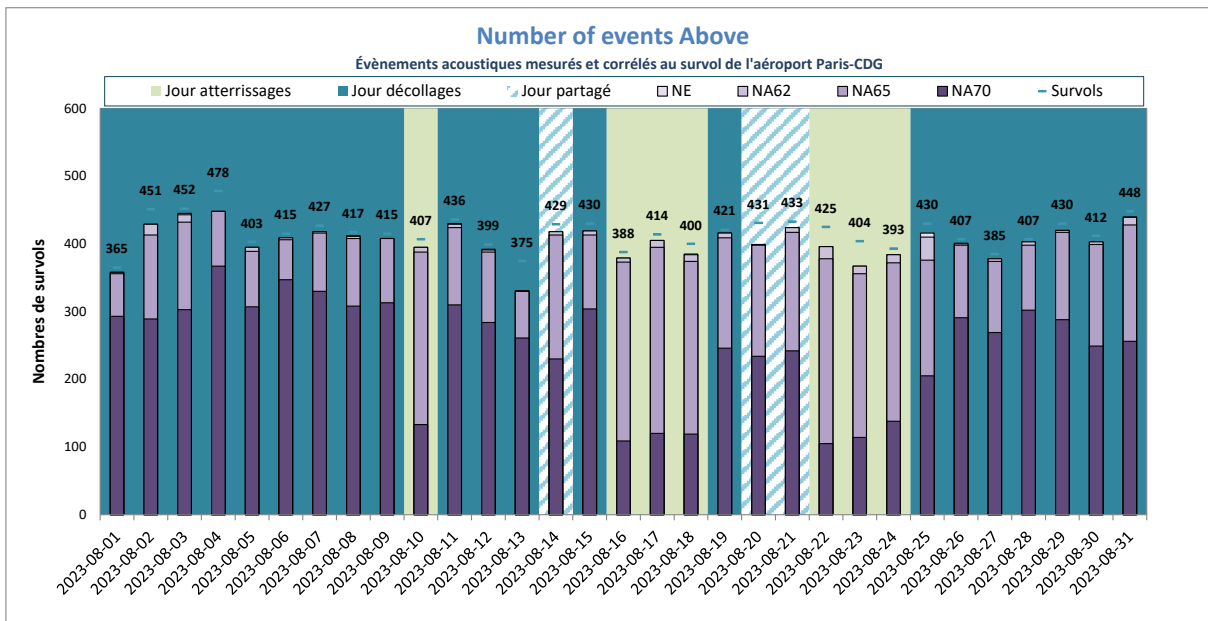


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 404
NA62 moyen : 403
NA65 moyen : 397
NA70 moyen : 247
Nb survols : 417

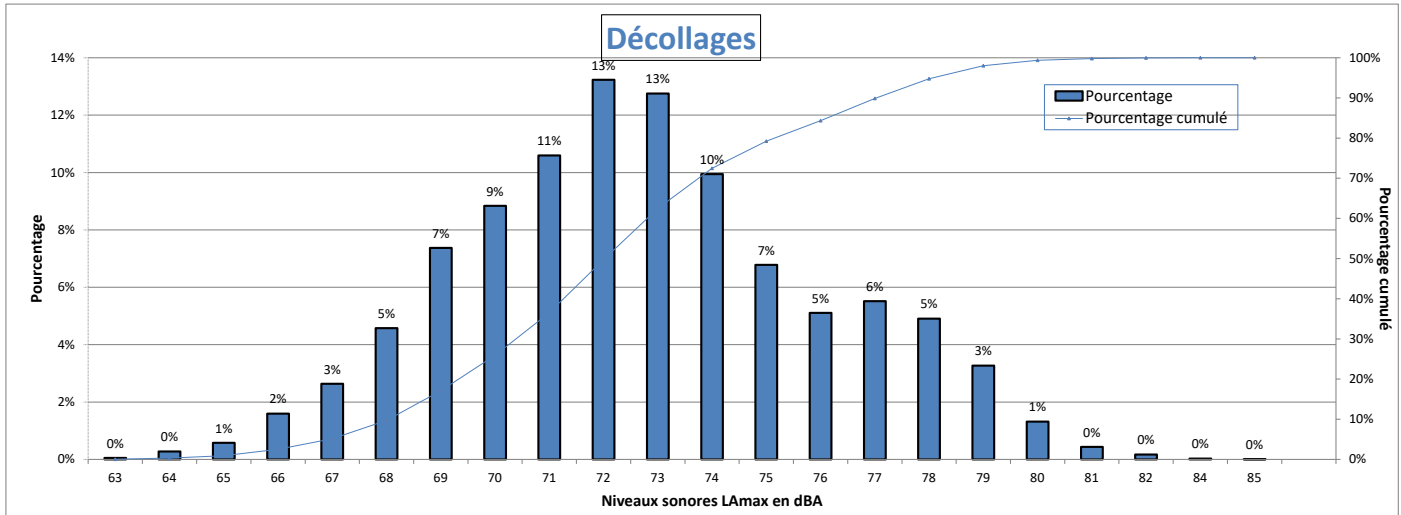
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

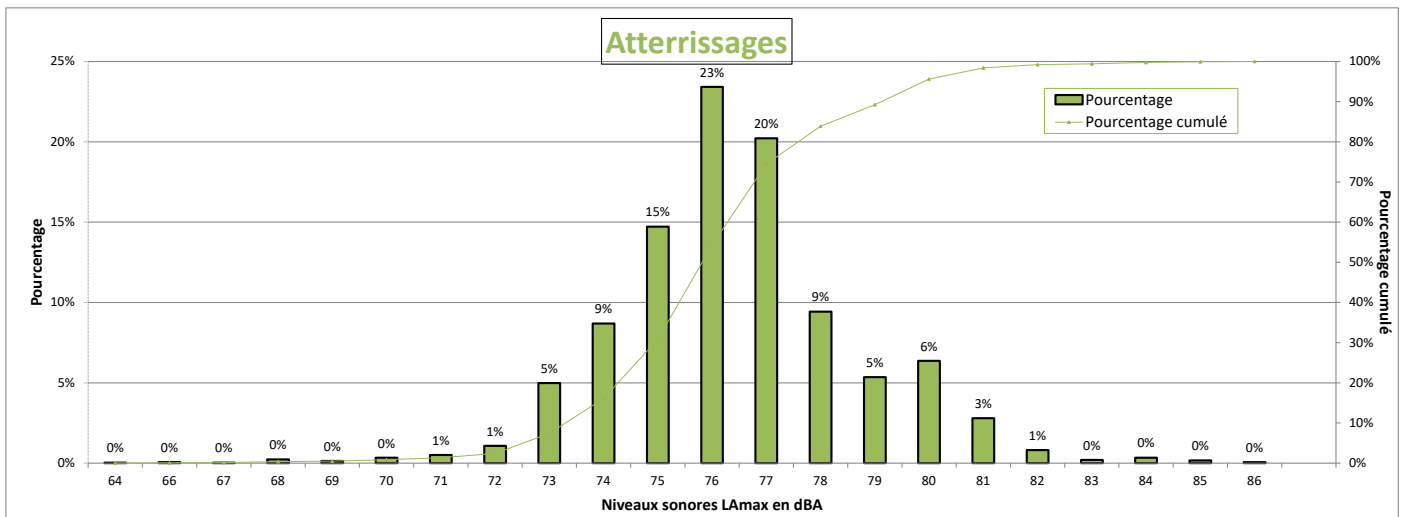


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7581
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2968
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA
 Moyenne énergétique : 77 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,1	582	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,3	291	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,5	290	10%
AIRBUS A321	A321	M	76,8	260	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	231	8%
BOEING 737-800	B738	M	76,6	190	6%
AIRBUS A319	A319	M	75,6	183	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,6	154	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	128	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,8	122	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,5	86	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,2	70	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,5	64	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,9	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,9	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,3	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,2	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,1	23	1%
A330-900neo	A339	H	77,9	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	79,6	21	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,4	21	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	1480	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	724	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	670	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	660	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	544	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	503	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	420	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	380	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	319	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	257	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,6	247	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	230	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	136	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	110	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	94	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	84	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	83	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	80	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	78	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,7	77	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	74	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	73	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	62	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,4	30	0%
BOEING 737-900	B739	M	74,7	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	74	28	0%
BOEING 747-800	B748	H	80,3	25	0%

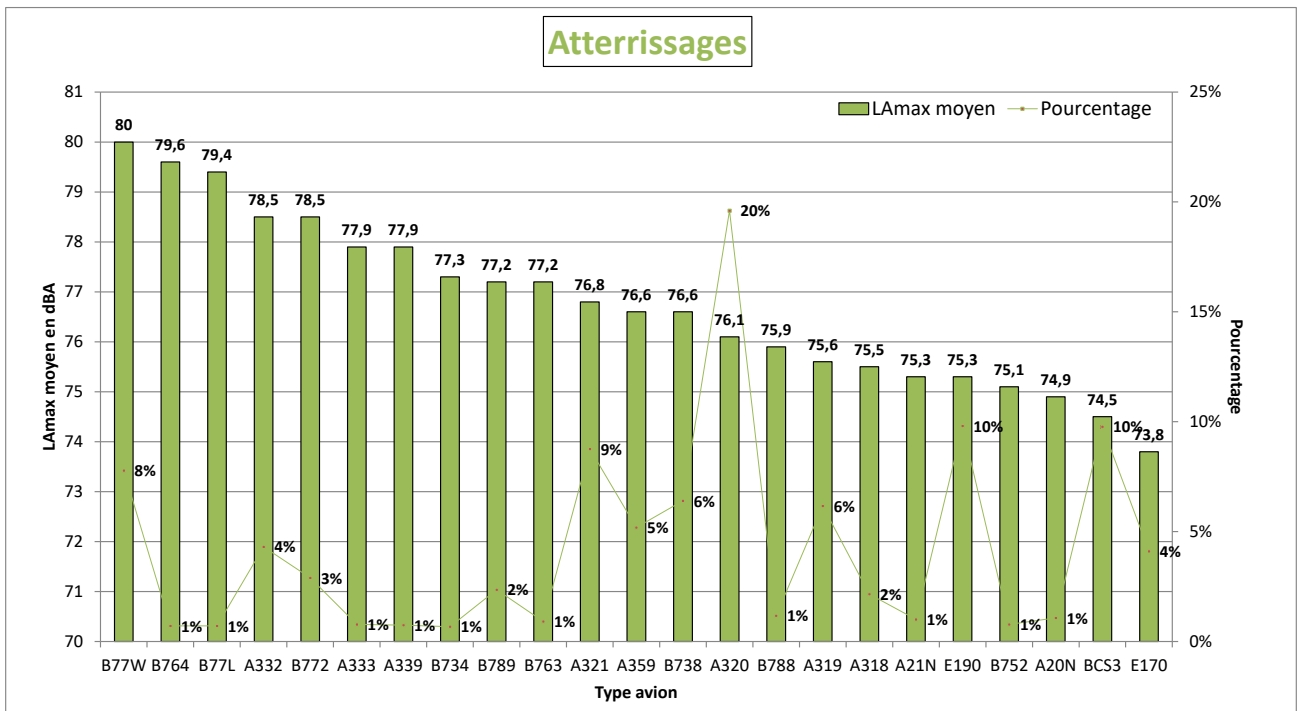
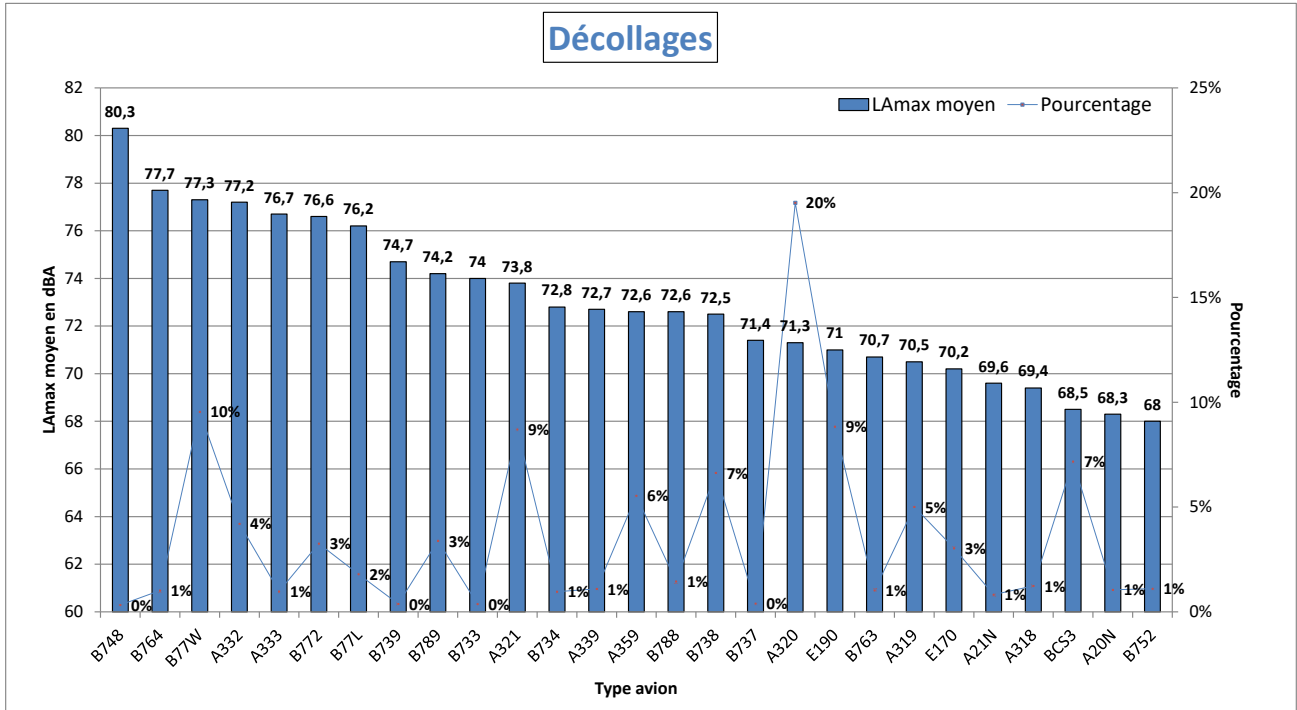
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

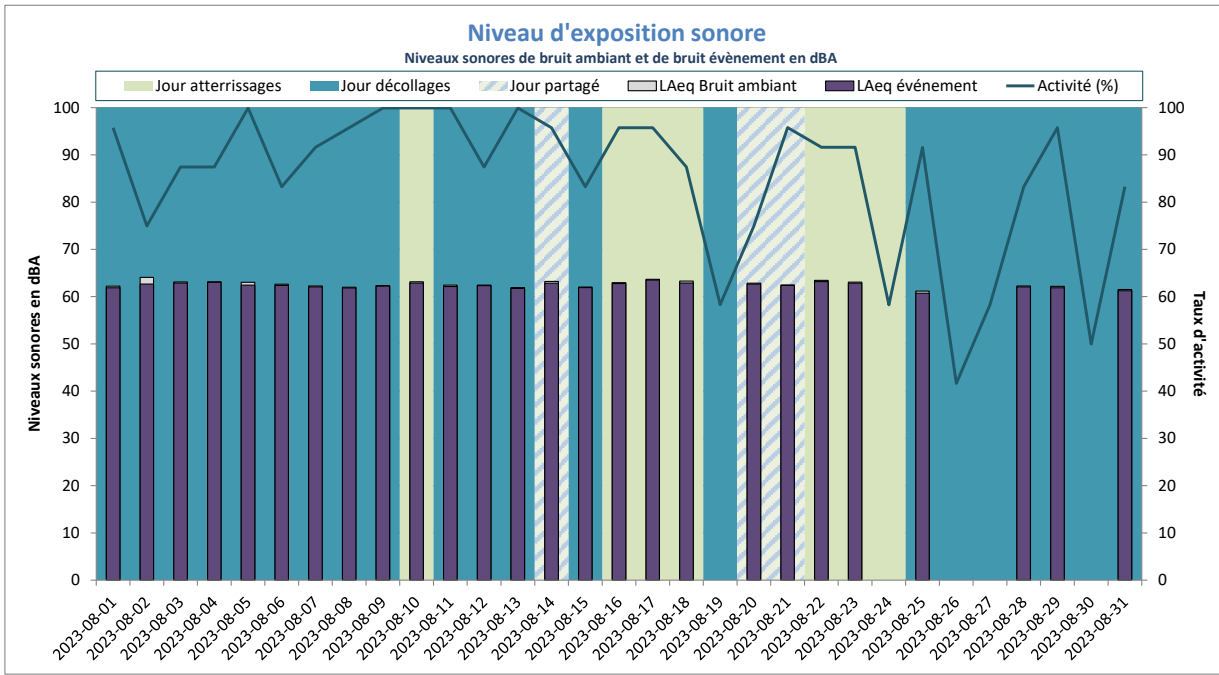
Répartition par type avion - Août 2023

Gonesse W4

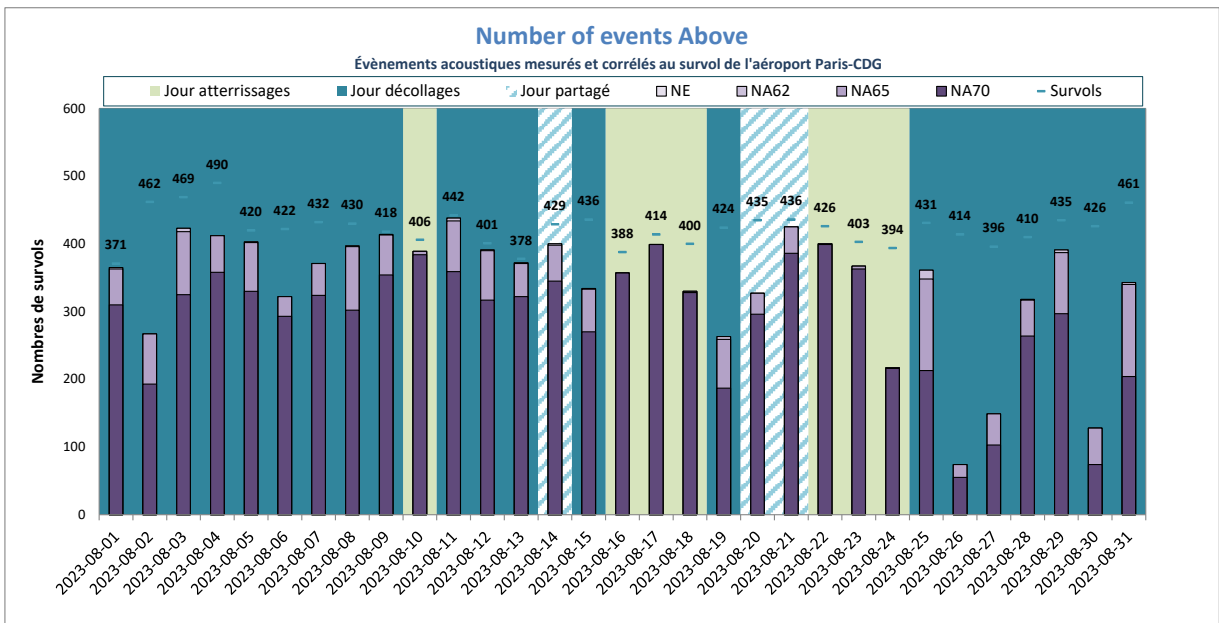
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



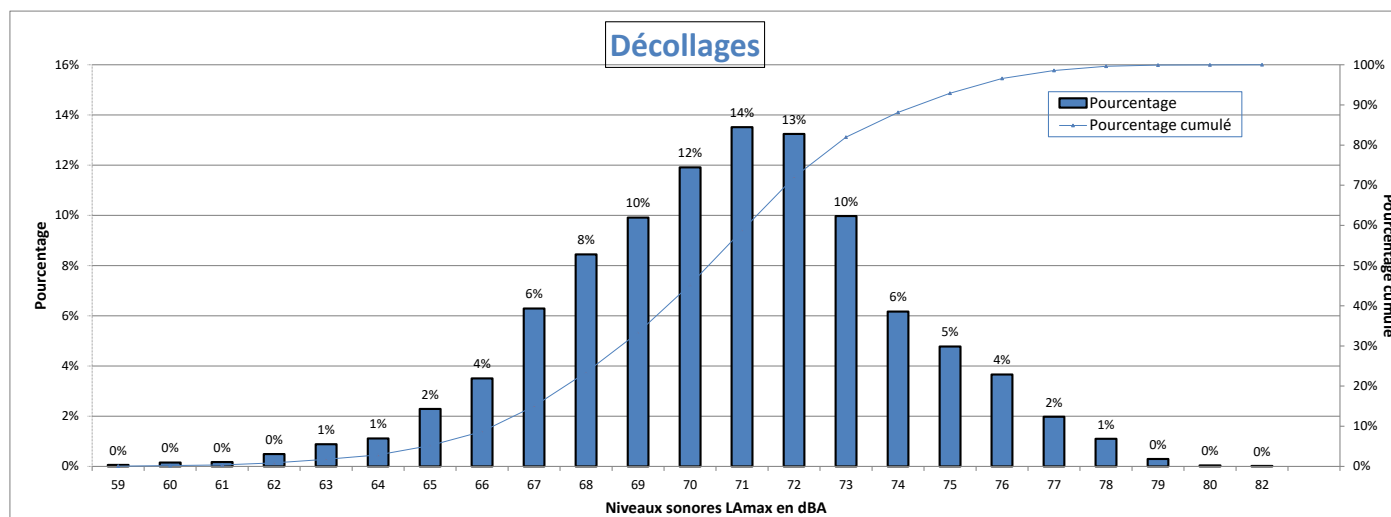
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

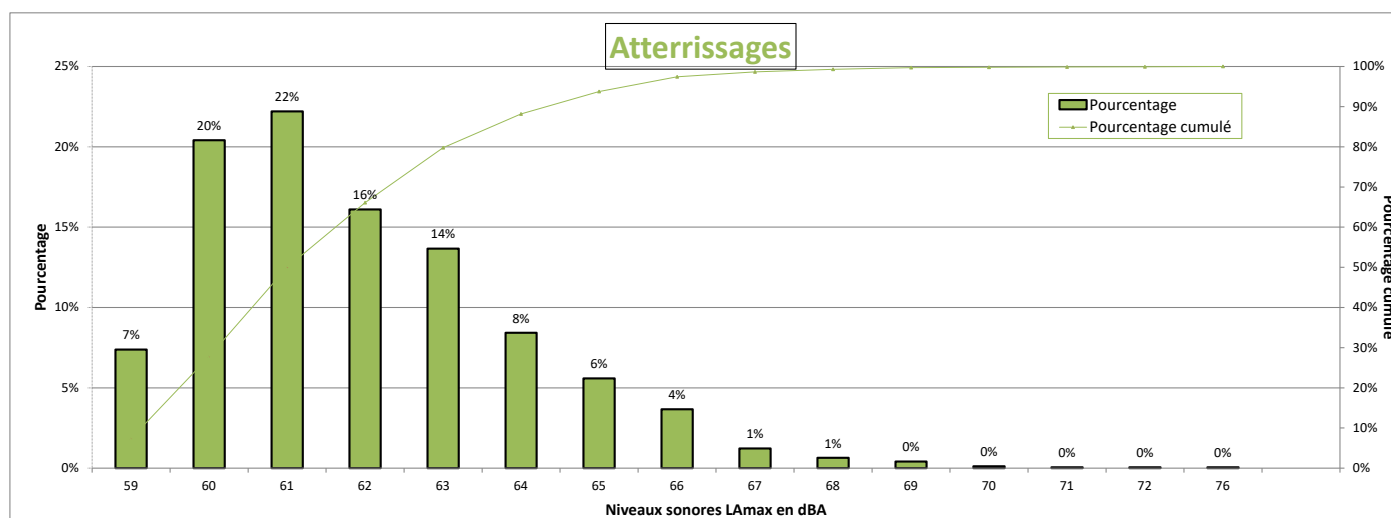


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5105
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1720
 Moyenne arithmétique : 61,9 dBA
 Moyenne énergétique : 62,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,9	332	19%
BOEING 737-800	B738	M	61	210	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	145	8%
AIRBUS A321	A321	M	61,2	107	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,5	73	4%
BOEING 737-400	B734	M	62,9	71	4%
BOEING 777-200	B772	H	62,8	68	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,4	65	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61	62	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,8	61	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,2	55	3%
AIRBUS A319	A319	M	60,6	49	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,1	48	3%
BOEING 767-300	B763	H	61,7	43	3%
BOEING 757-200	B752	M	60,5	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63	39	2%
BOEING 787-800	B788	H	60,9	25	1%
A330-900neo	A339	H	62,5	24	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	61	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	63,9	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	63,9	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,2	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1228	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	644	13%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	529	10%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	364	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	333	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	275	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	209	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	159	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	119	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,4	106	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	99	2%
BOEING 737-400	B734	M	73	91	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,6	88	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	80	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,8	77	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	72	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,9	69	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	63	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,5	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,6	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,2	43	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	37	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,3	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,8	21	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,3	21	0%

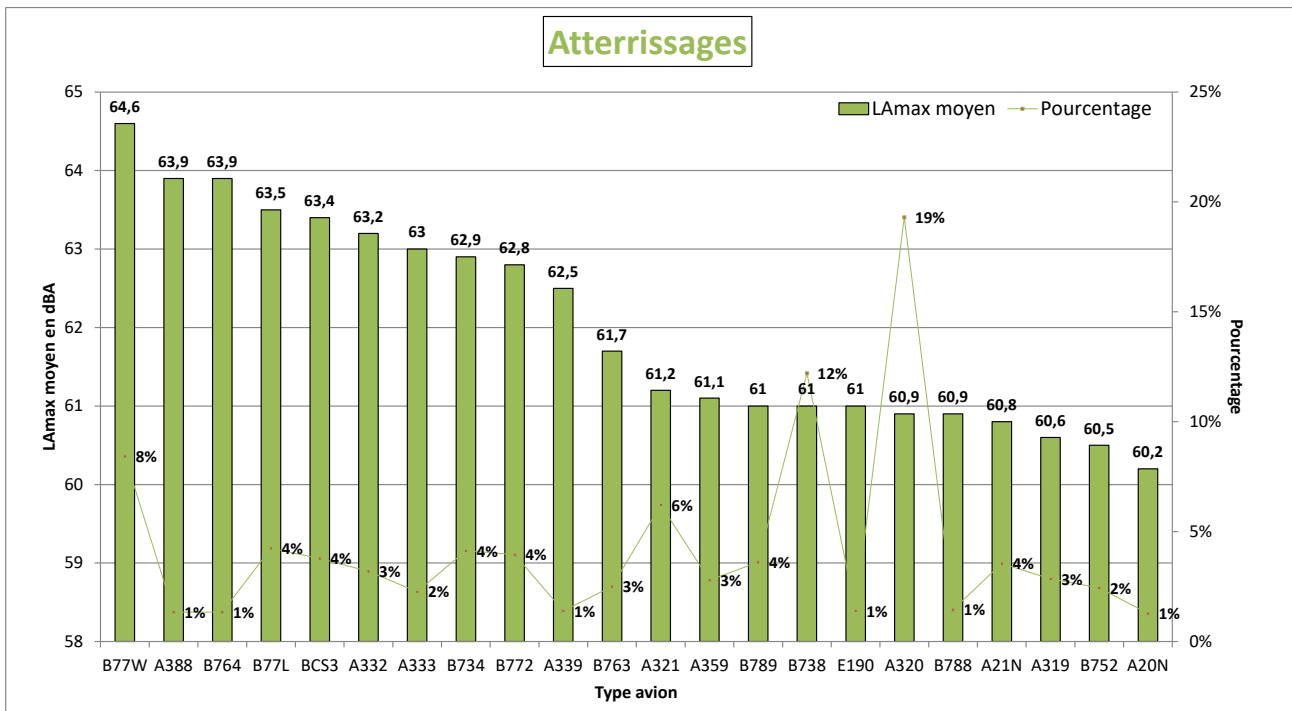
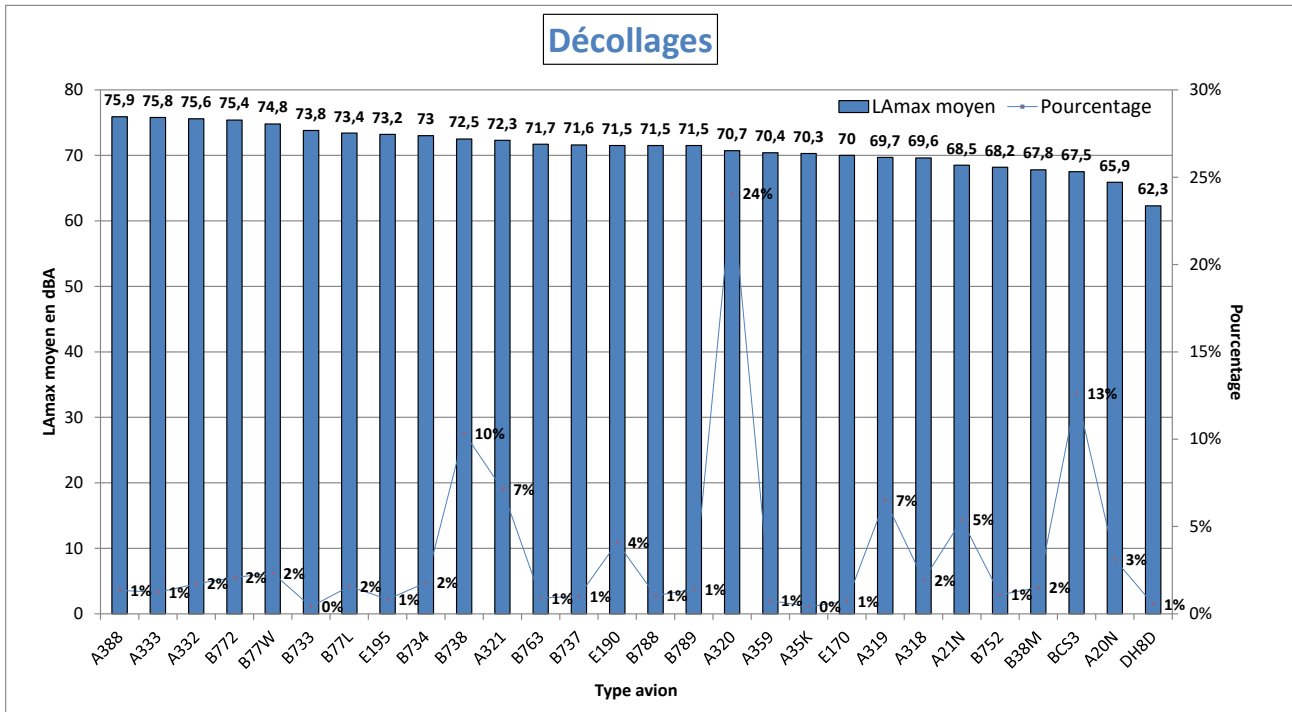
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

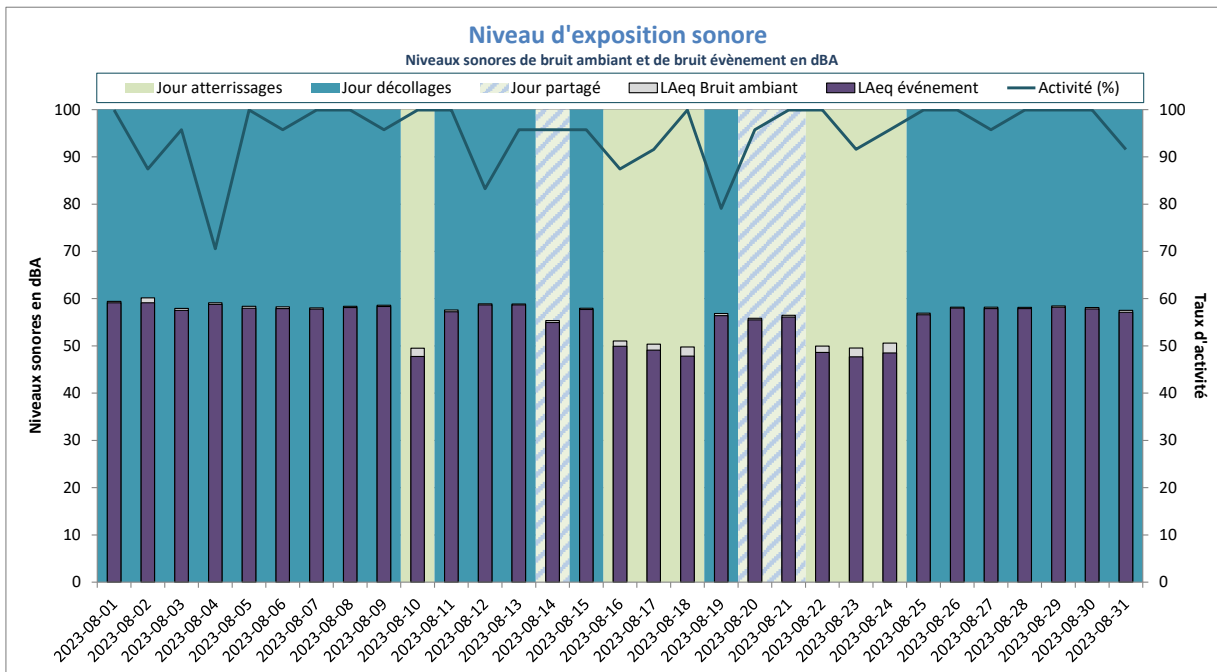
Répartition par type avion - Août 2023

Goussainville

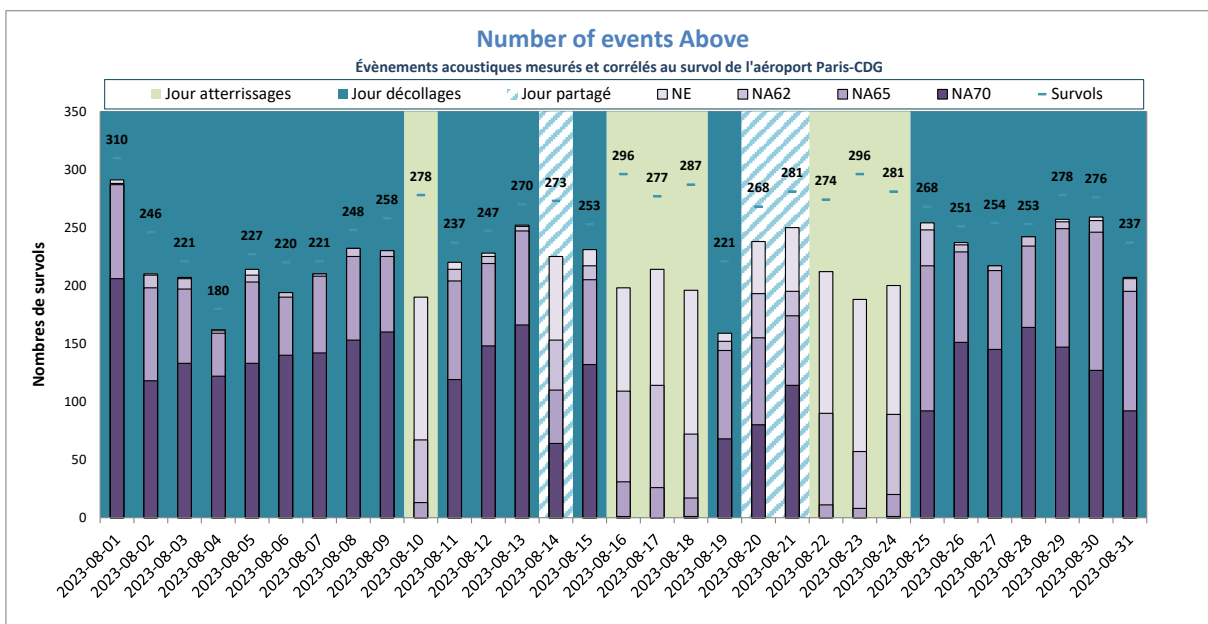
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



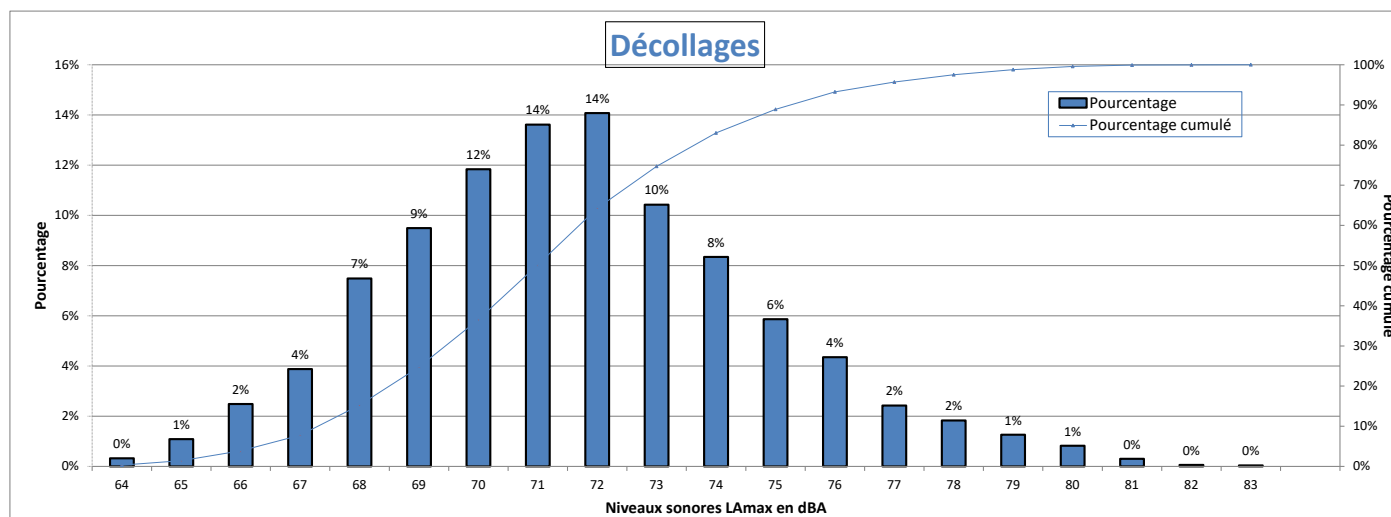
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

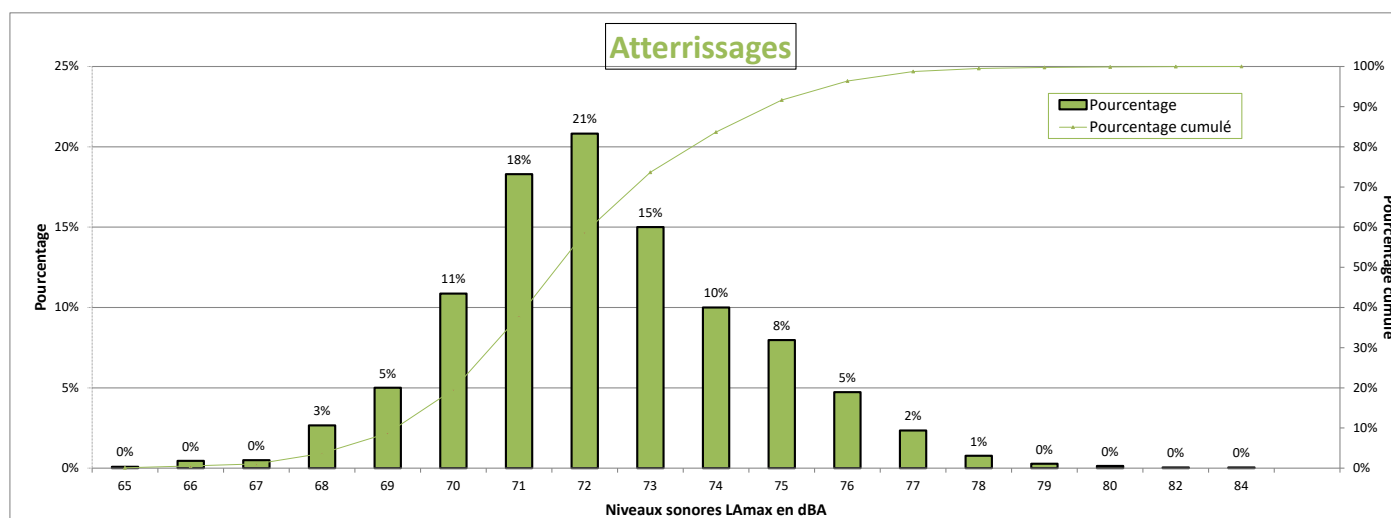


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5237
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2219
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	416	19%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	264	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,5	167	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,4	154	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	127	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	111	5%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	79	4%
AIRBUS A319	A319	M	71	78	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	75	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	72	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,1	71	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	60	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	60	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	54	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	37	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	35	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,3	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,3	22	1%
A330-900neo	A339	H	74,2	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	1248	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	613	12%
BOEING 737-800	B738	M	73	573	11%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	375	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	340	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	274	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	219	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	162	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	130	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	111	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	106	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	97	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	87	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	85	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,7	82	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,2	73	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	67	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	72	54	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	48	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	43	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	41	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,8	22	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,3	21	0%

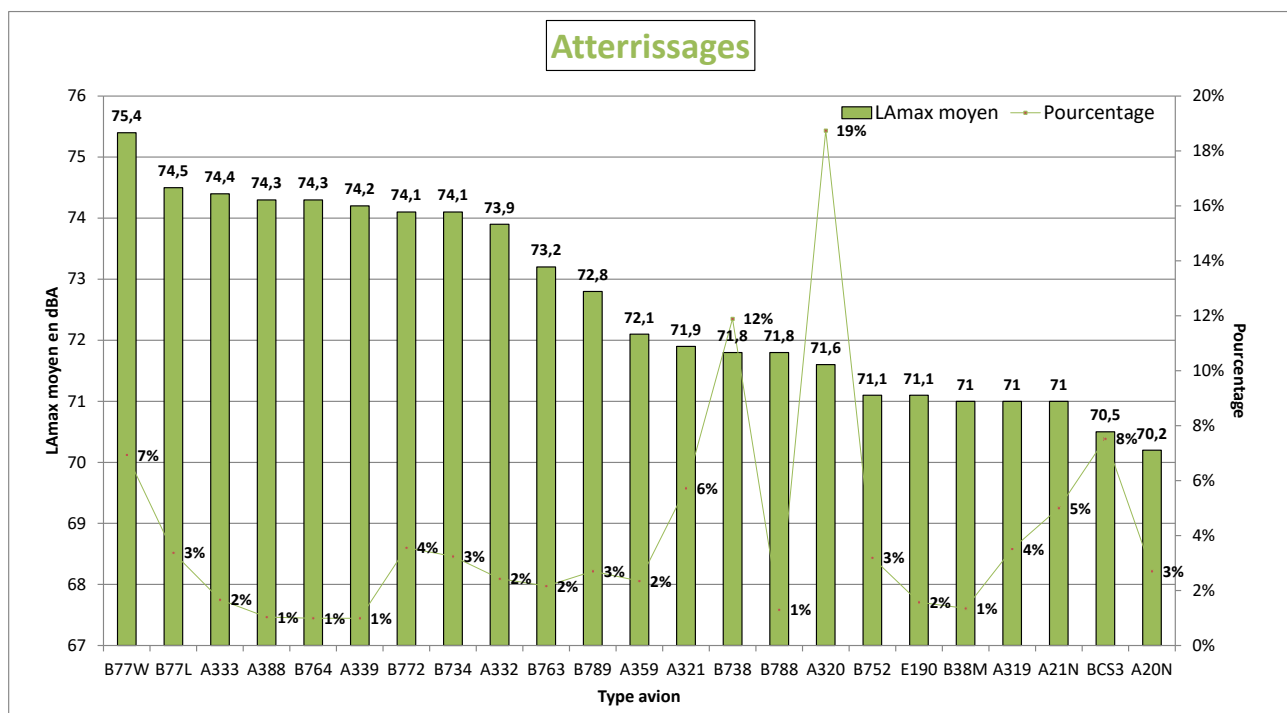
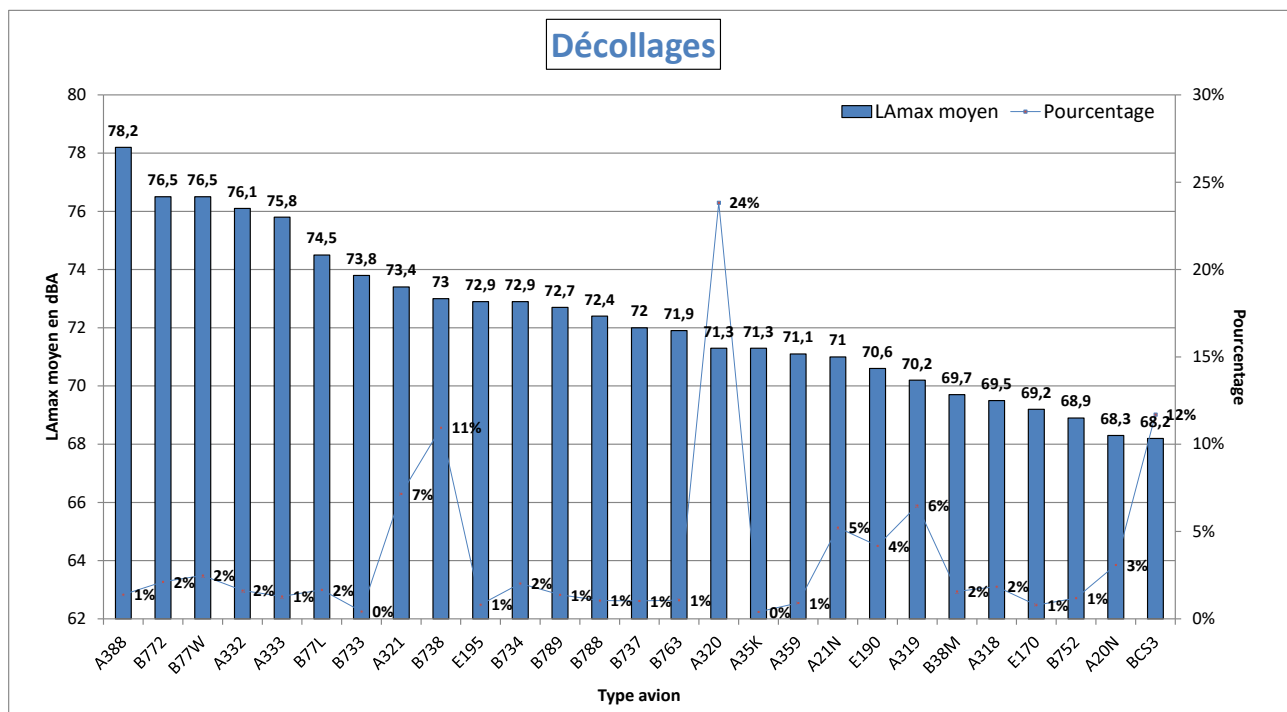
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

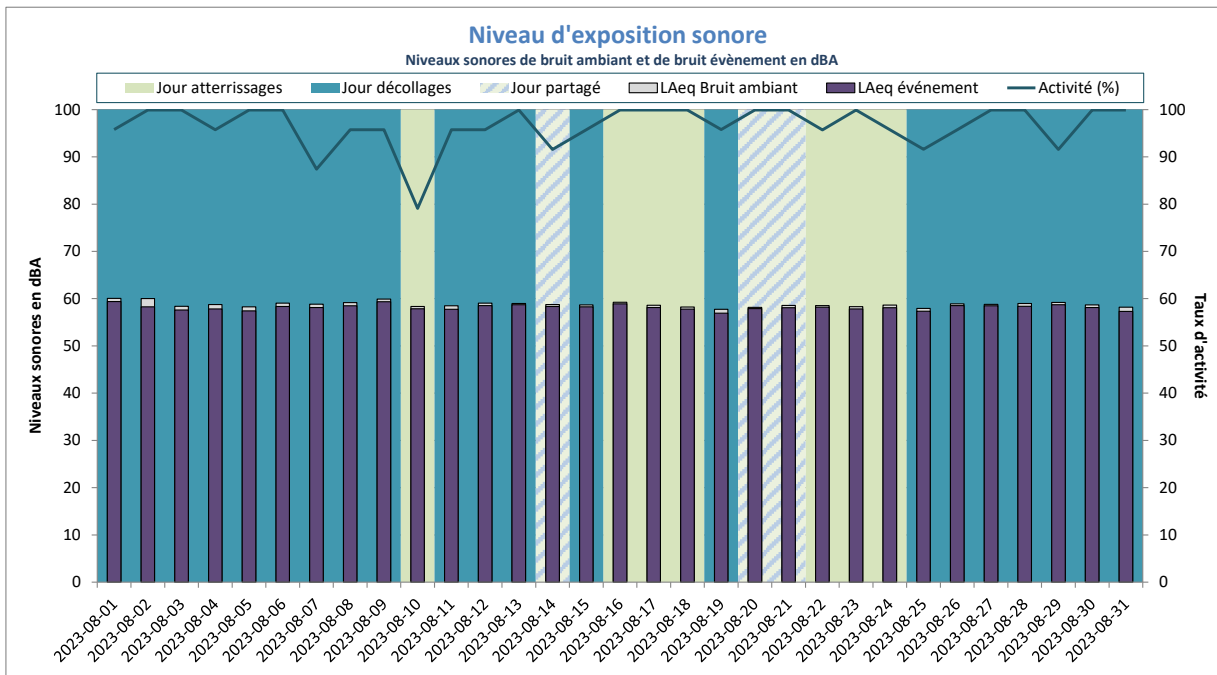
Répartition par type avion - Août 2023

Goussainville W1

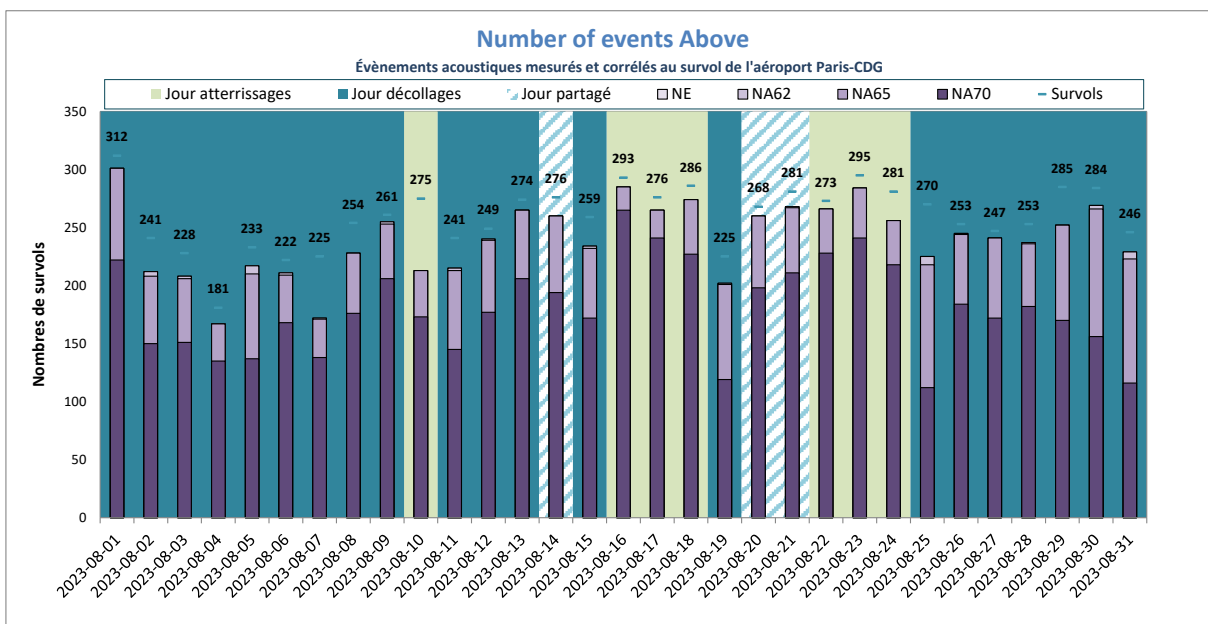
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



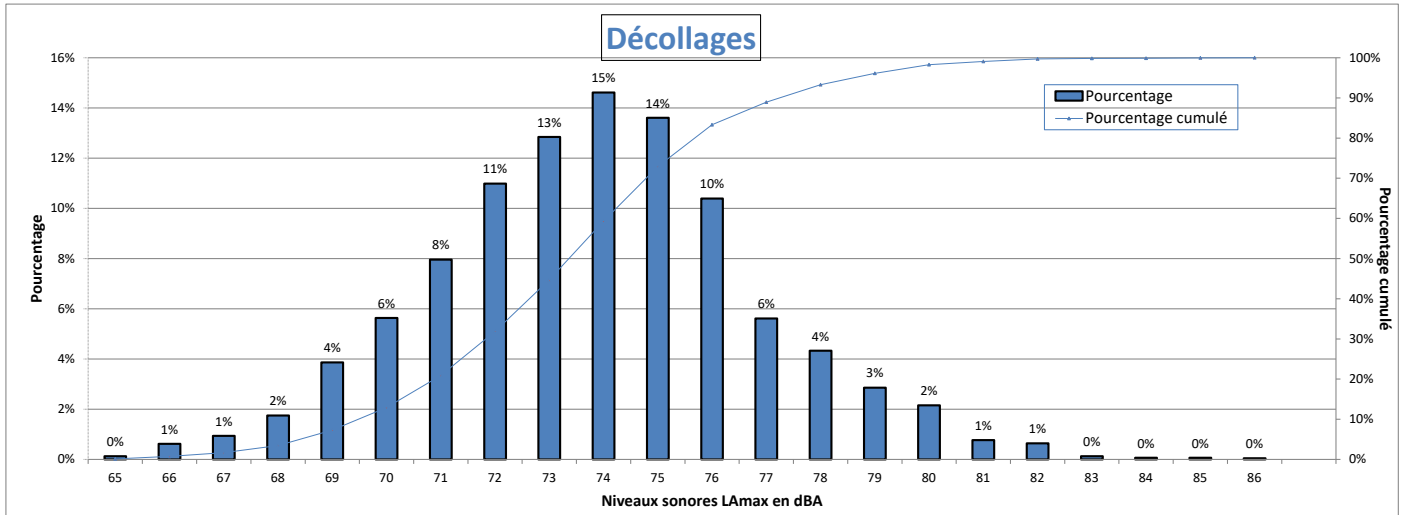
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

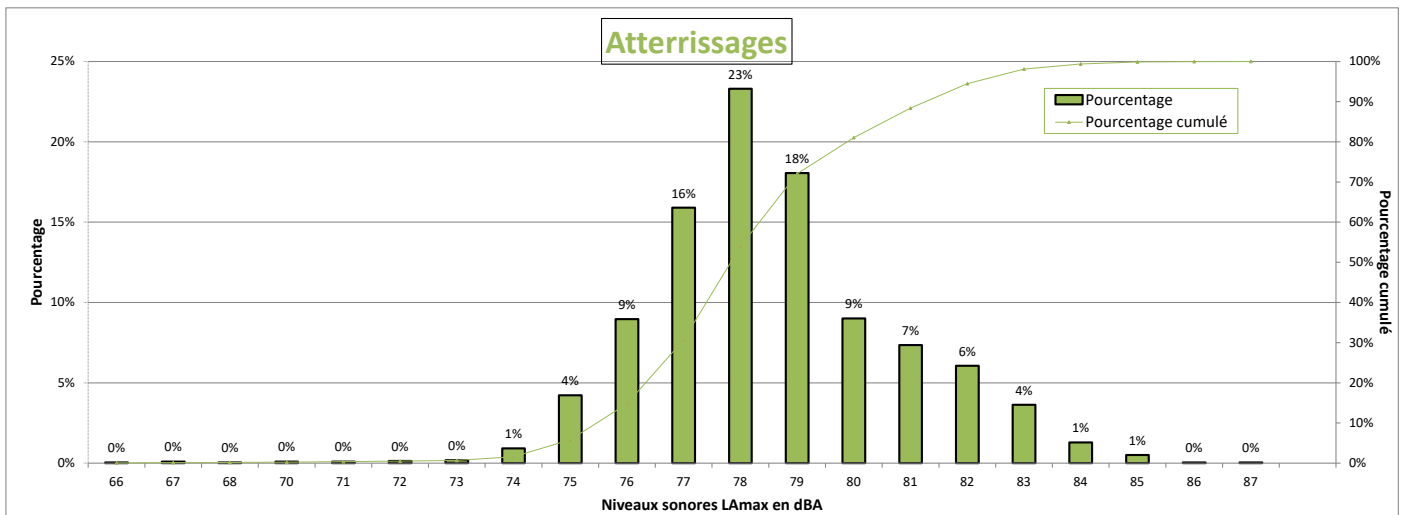


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4687
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2176
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA
 Moyenne énergétique : 79,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78	402	18%
BOEING 737-800	B738	M	77,9	248	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,9	164	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,2	155	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,3	117	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	112	5%
AIRBUS A319	A319	M	77,4	79	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,6	77	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,3	74	3%
BOEING 737-400	B734	M	80,2	71	3%
BOEING 757-200	B752	M	77,9	71	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	62	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,5	60	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,5	56	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,2	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,5	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	40	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,4	34	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,6	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,1	27	1%
A330-900neo	A339	H	79,6	24	1%
BOEING 767-400	B764	H	81,6	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,3	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,6	1129	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	552	12%
BOEING 737-800	B738	M	75,3	507	11%
AIRBUS A321	A321	M	75,4	329	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,8	312	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,2	262	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	183	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	140	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	110	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	95	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,1	93	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,4	92	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72	79	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	74	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80	73	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	69	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	62	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,4	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,8	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,7	41	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,3	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,6	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,8	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,3	20	0%

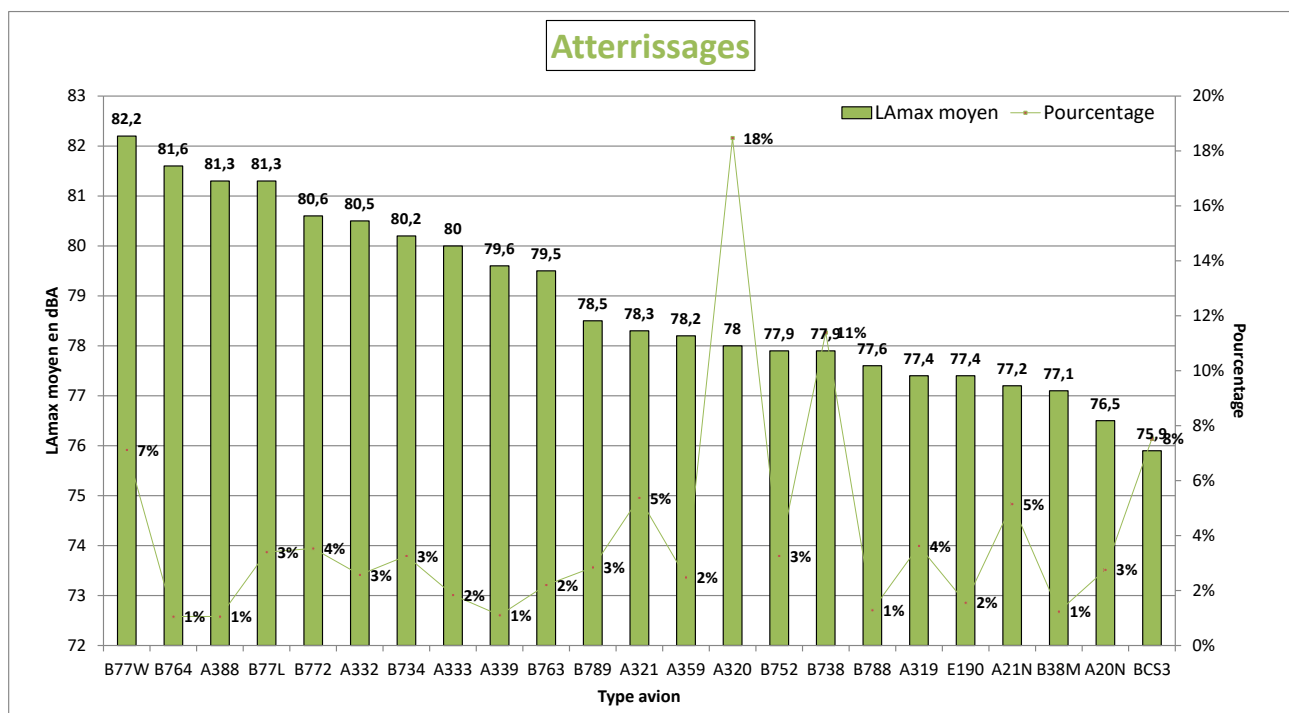
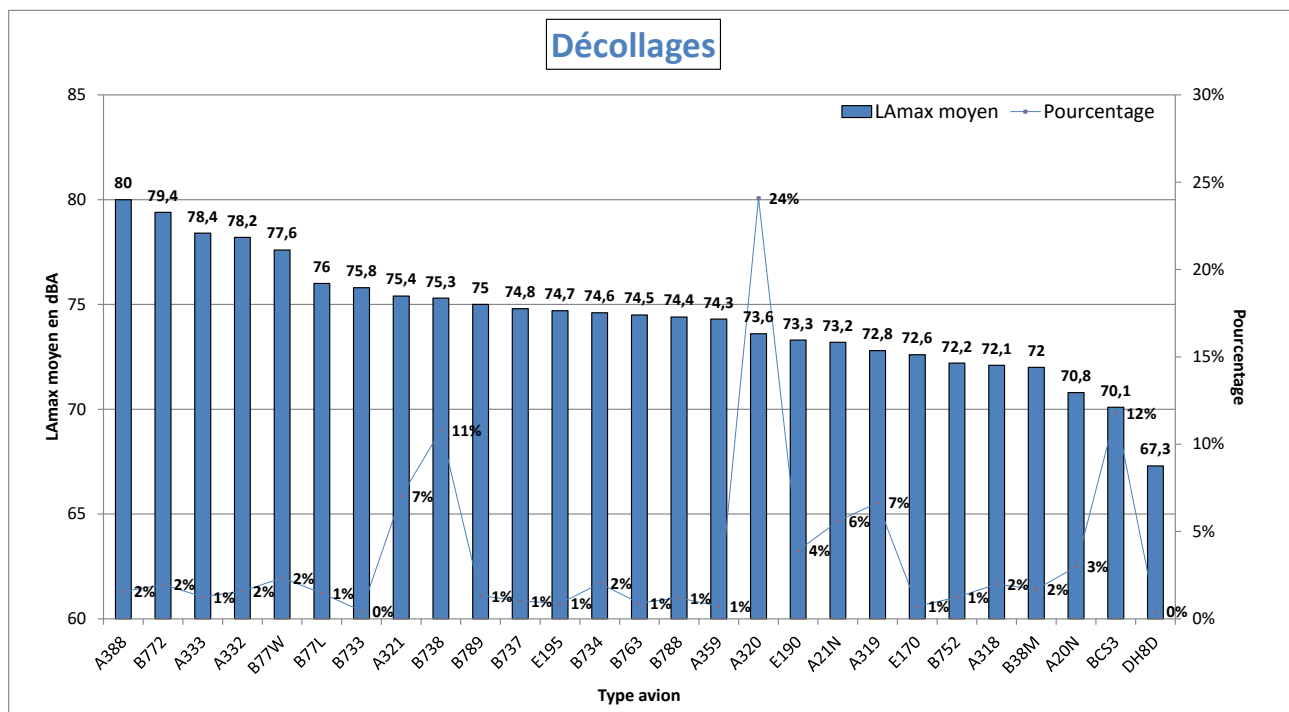
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

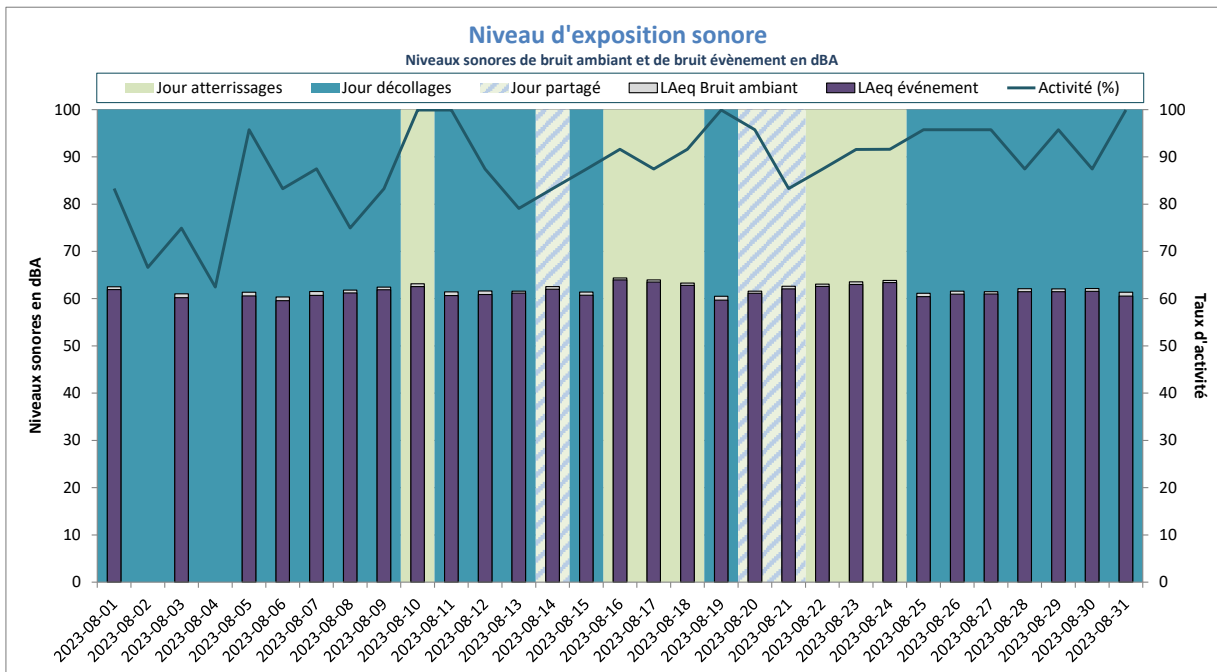
Répartition par type avion - Août 2023

Goussainville W3

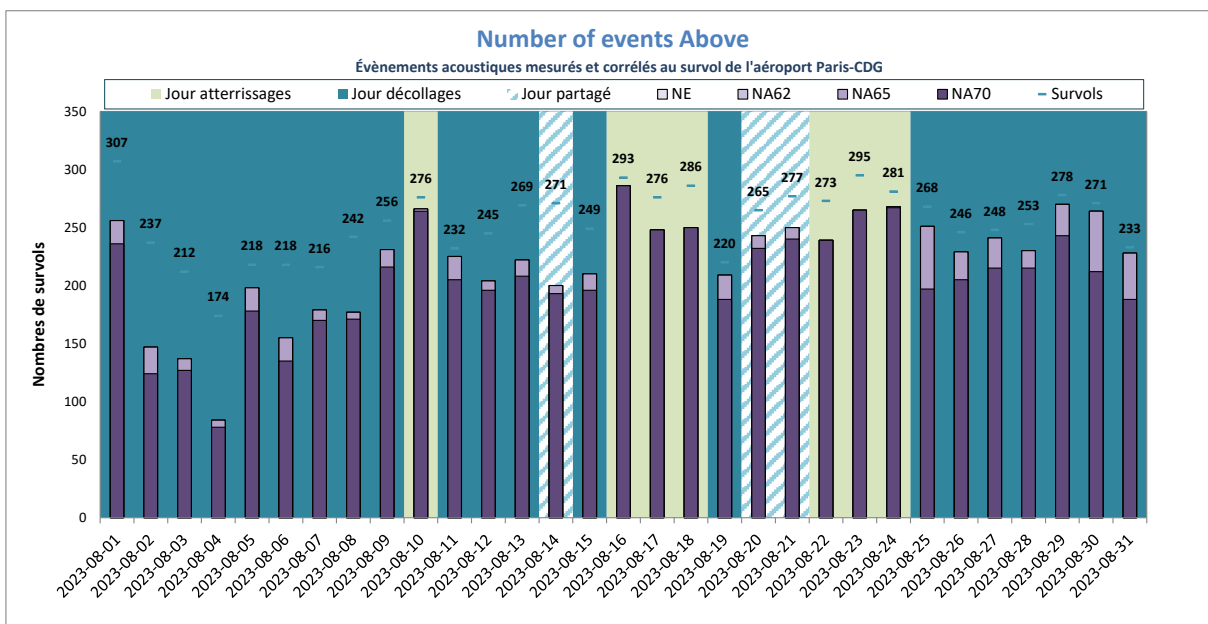
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



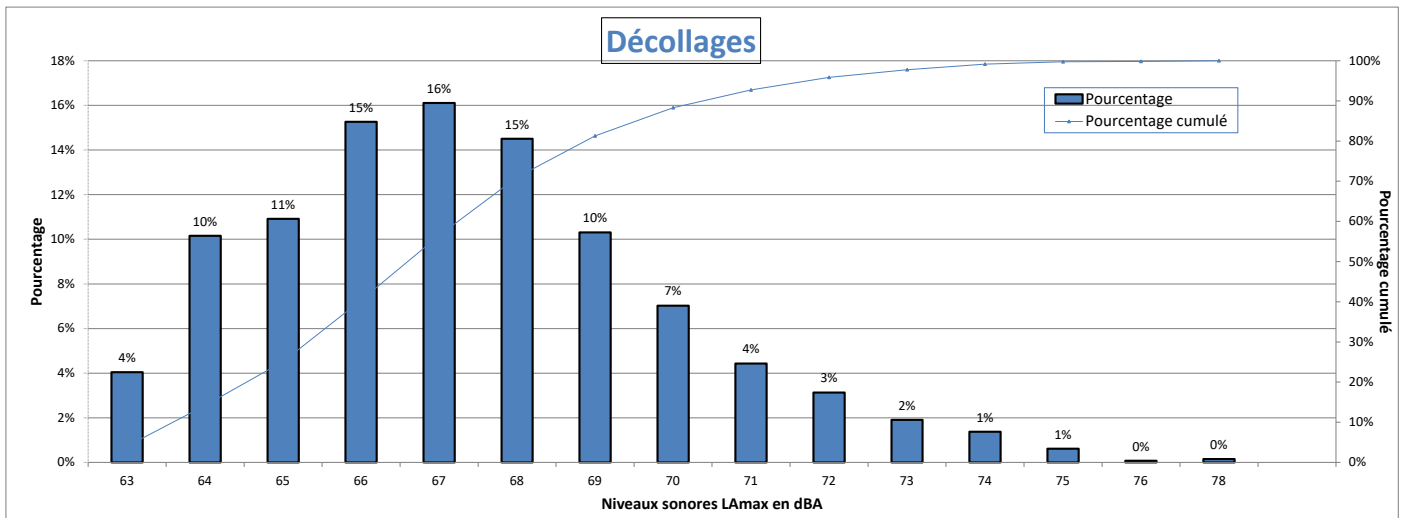
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

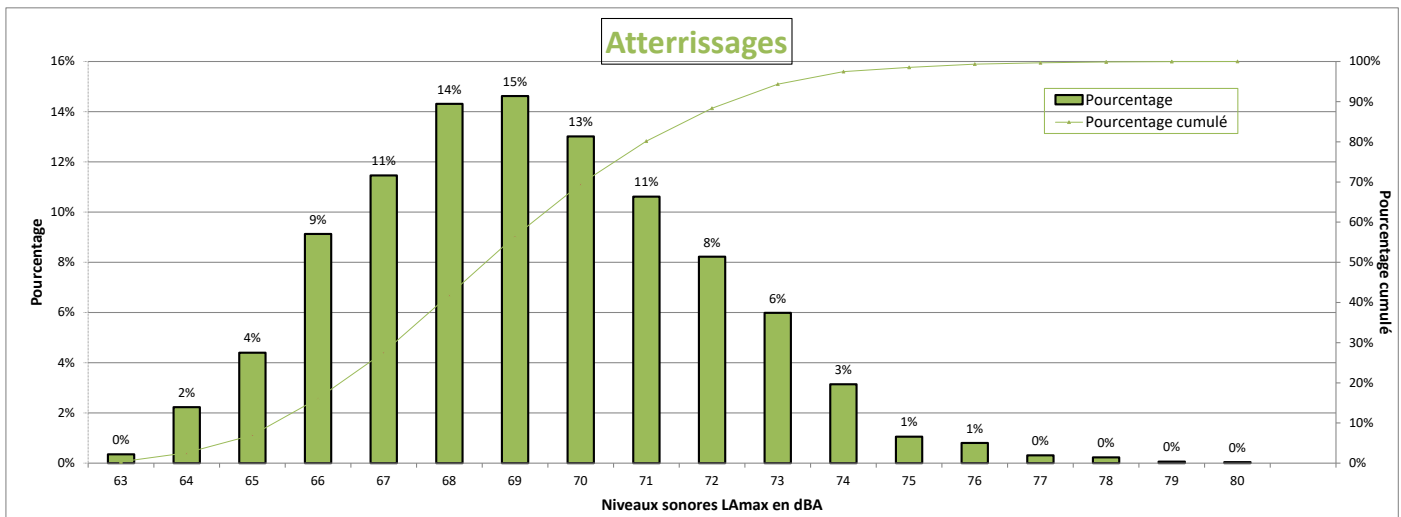


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1310
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4841
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	958	20%
BOEING 737-800	B738	M	68,6	456	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	367	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	334	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	282	6%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	279	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	181	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	159	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	155	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	141	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	139	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	131	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	131	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	112	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	97	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	94	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	91	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	85	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	75	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,8	74	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	68	1%
BOEING 767-400	B764	H	71	58	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,3	49	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,9	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,7	31	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,3	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	23	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	23	0%
ATR-72-600	AT76	M	66	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	326	25%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	179	14%
AIRBUS A321	A321	M	68	103	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	90	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	89	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	77	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,8	63	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	41	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69	32	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	27	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,1	25	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	24	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	20	2%

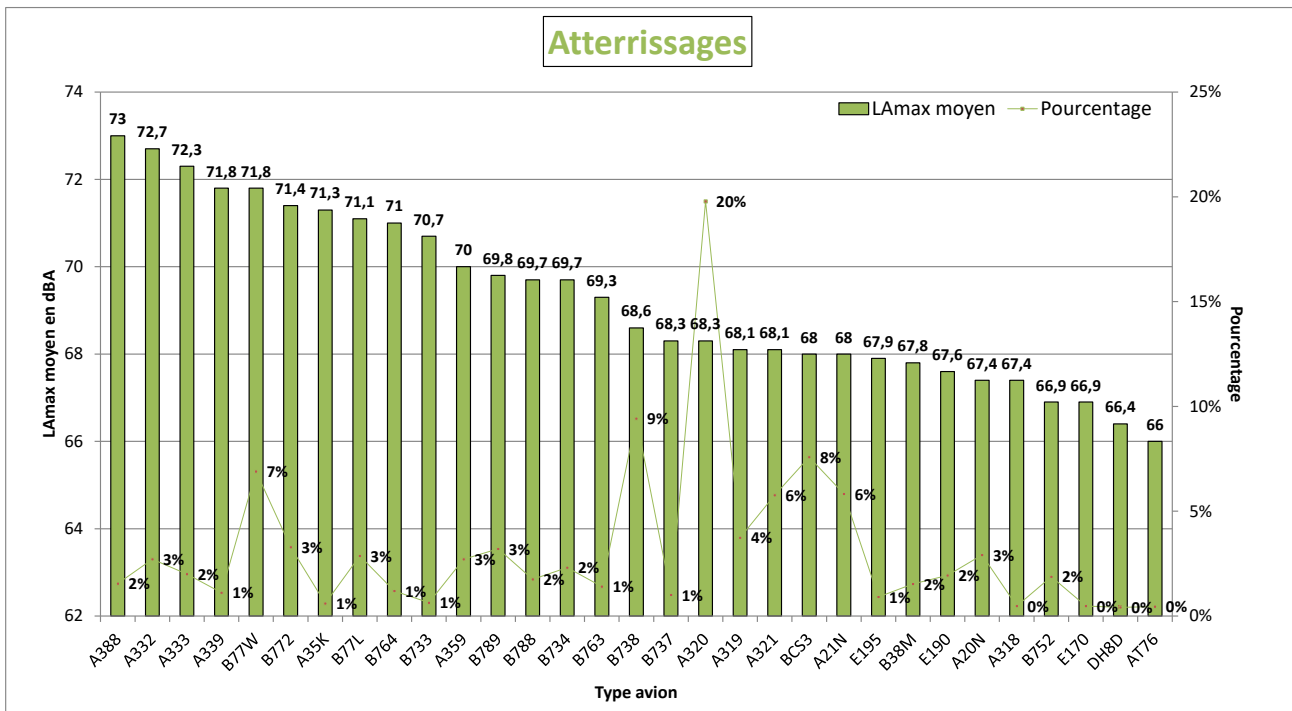
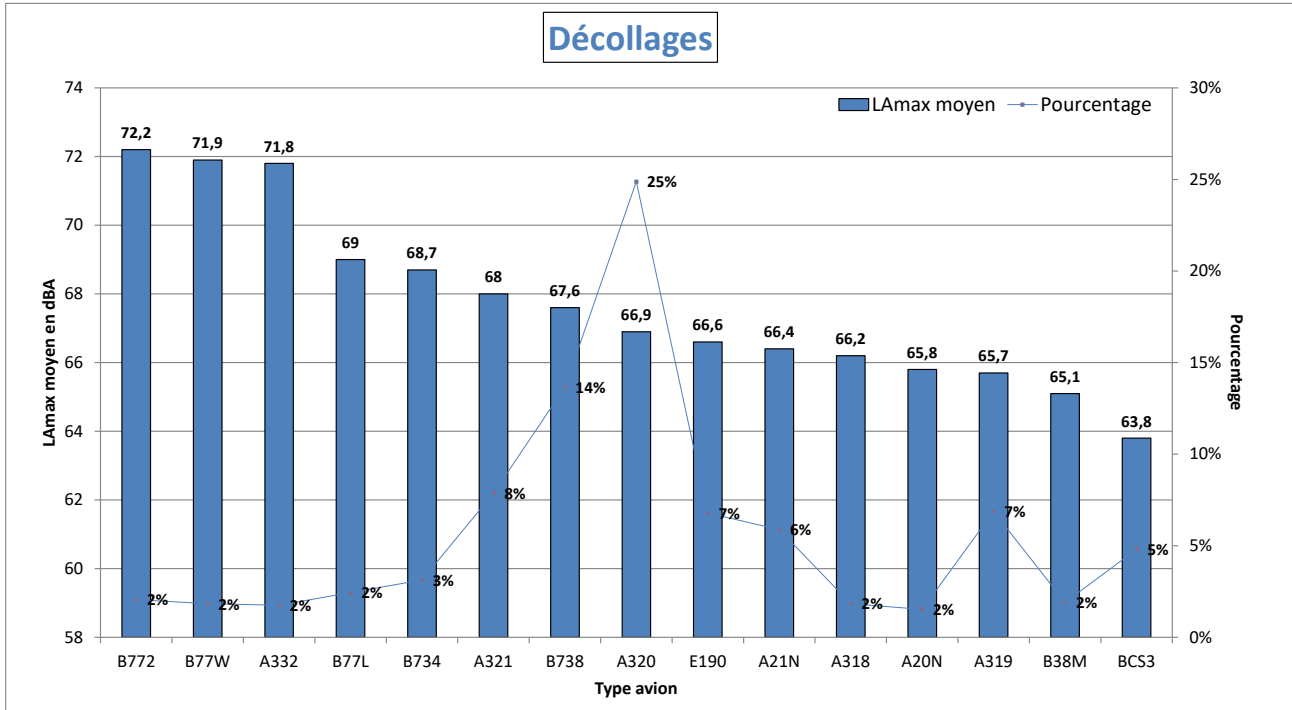
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

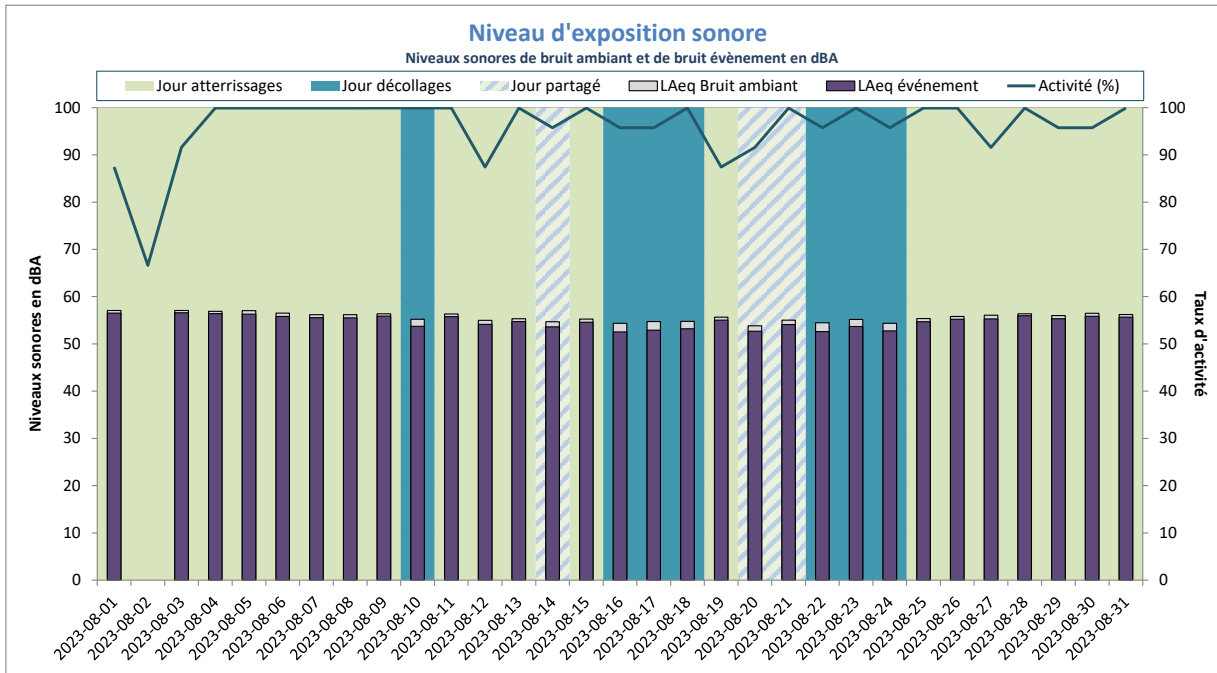
Répartition par type avion - Août 2023

Jully-Saint-Mard

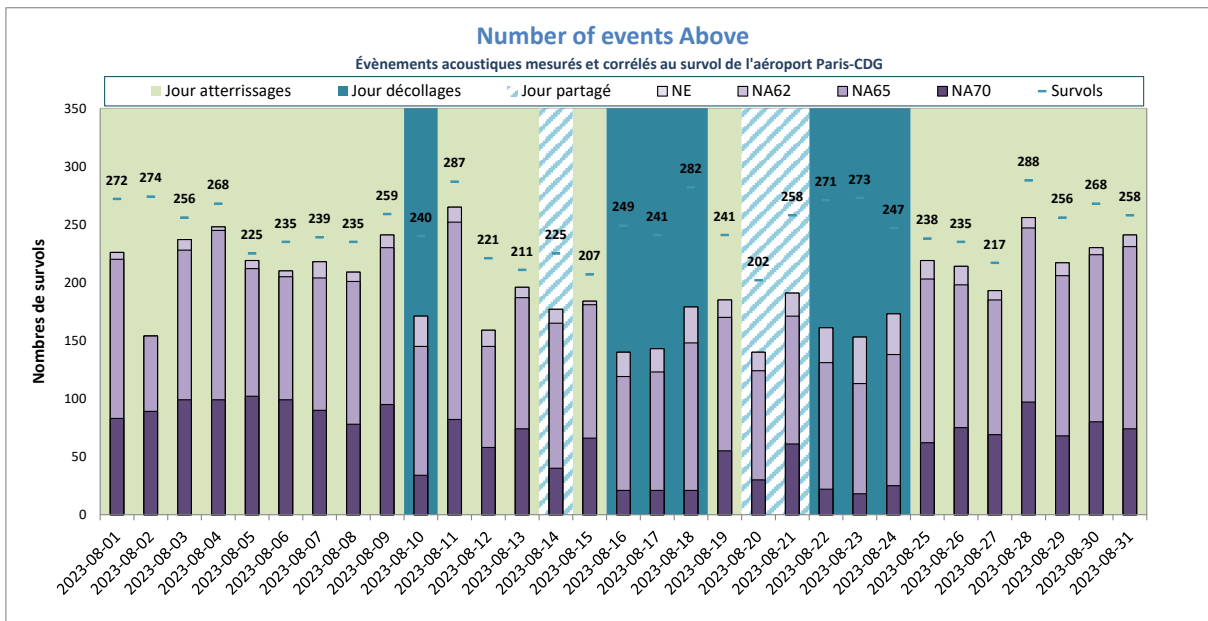
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



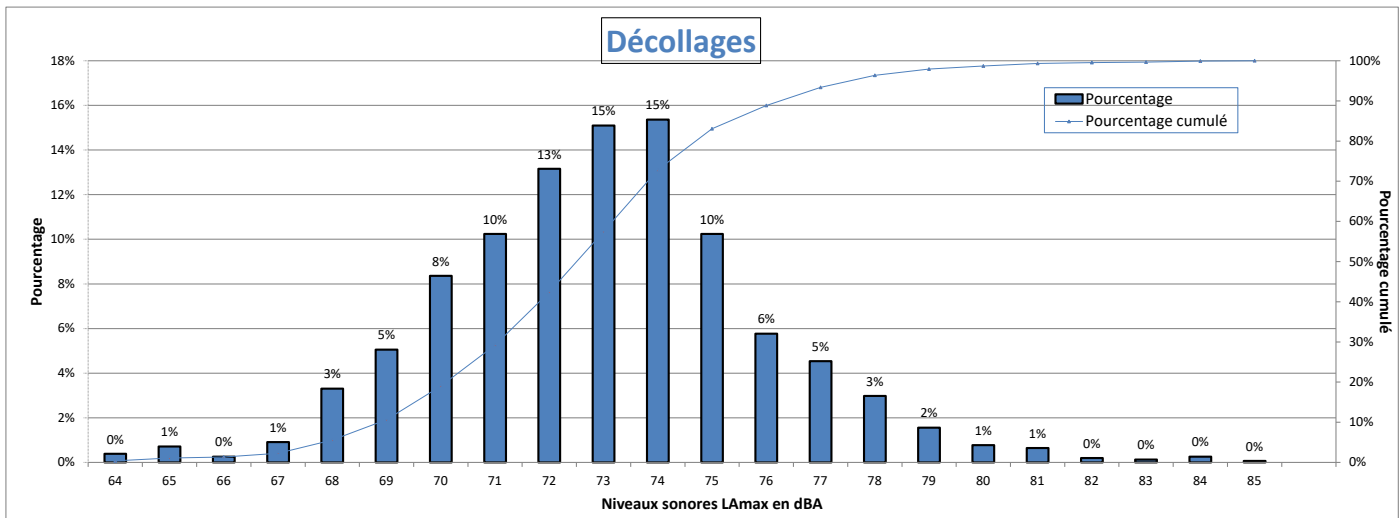
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

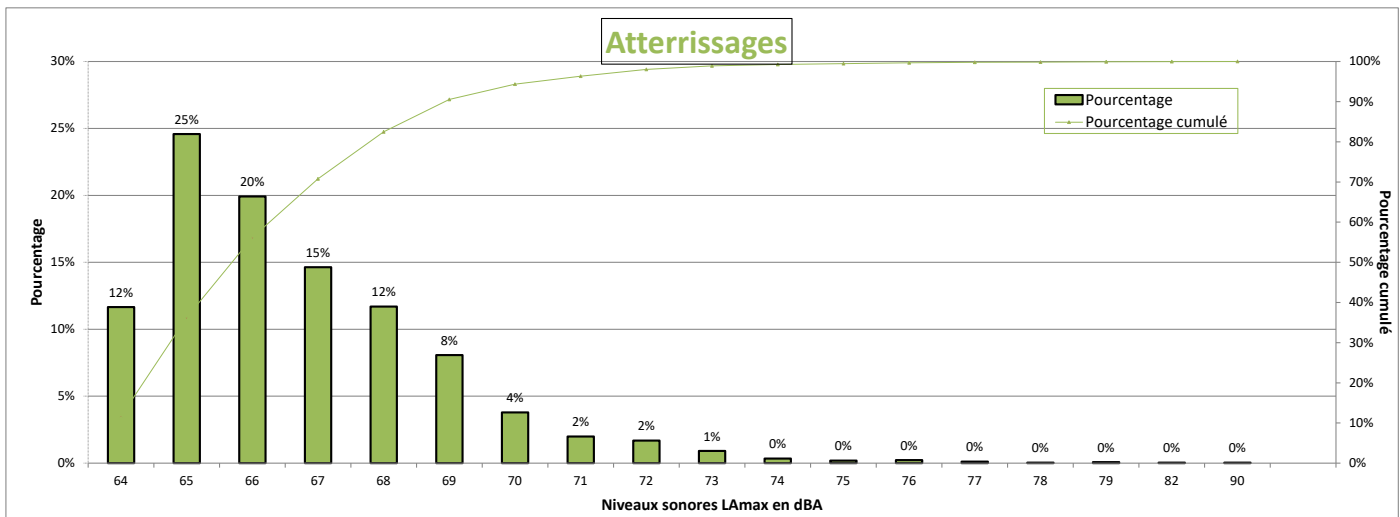


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1543
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2616
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,7	446	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,6	308	12%
BOEING 737-800	B738	M	65,9	234	9%
BOEING 777-200	B772	H	67	148	6%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	143	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	131	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,2	111	4%
BOEING 737-400	B734	M	66,4	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	98	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,5	90	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67	82	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	77	3%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	67	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,2	65	2%
BOEING 767-400	B764	H	69,3	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	53	2%
A330-900neo	A339	H	66,6	49	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	47	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	45	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	41	2%
BOEING 787-300	B788	H	65,4	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,8	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,6	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	336	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	194	13%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	183	12%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	99	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	97	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	96	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	83	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	49	3%
BOEING 737-400	B734	M	76	43	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	39	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,4	30	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	25	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,3	24	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,9	23	1%

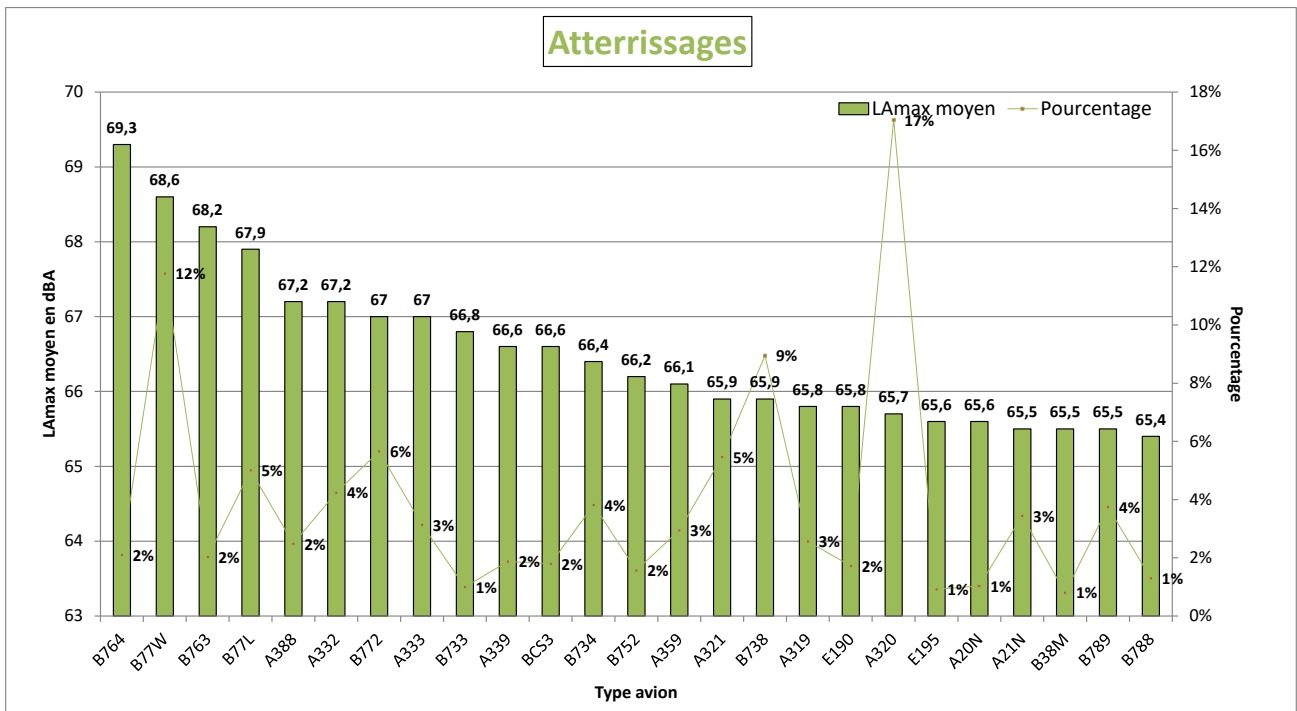
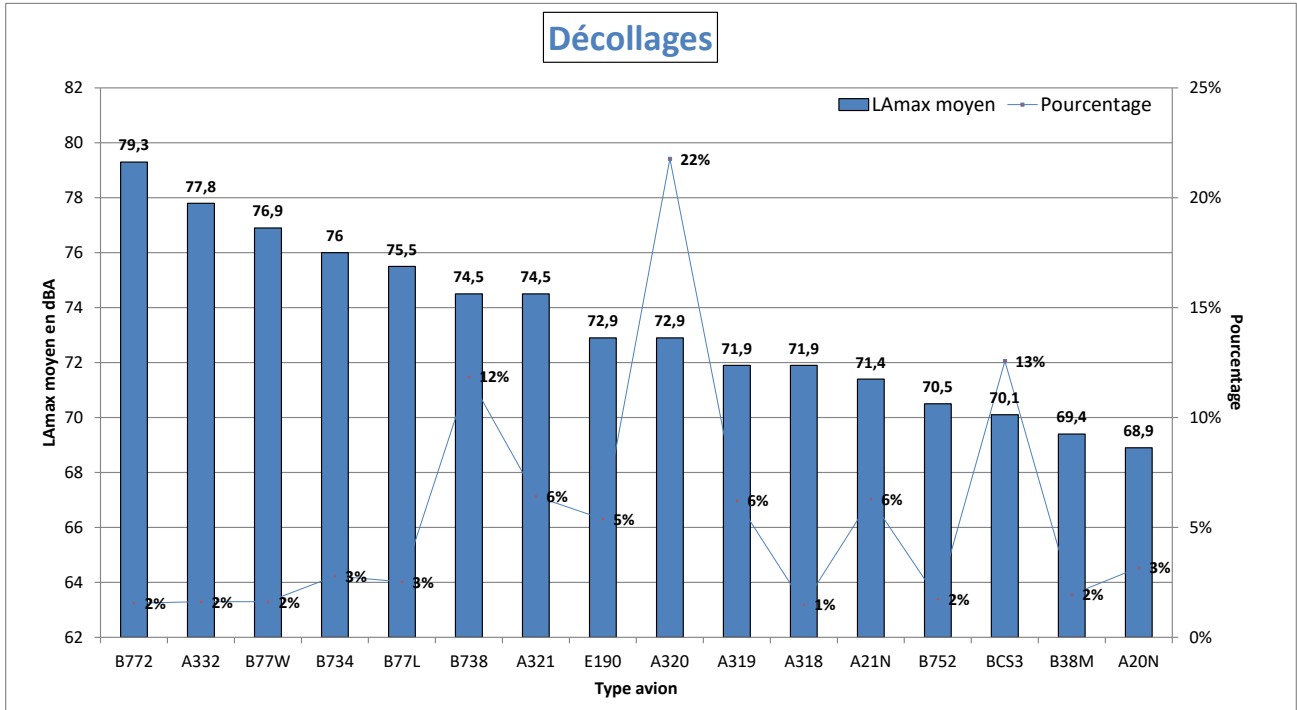
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

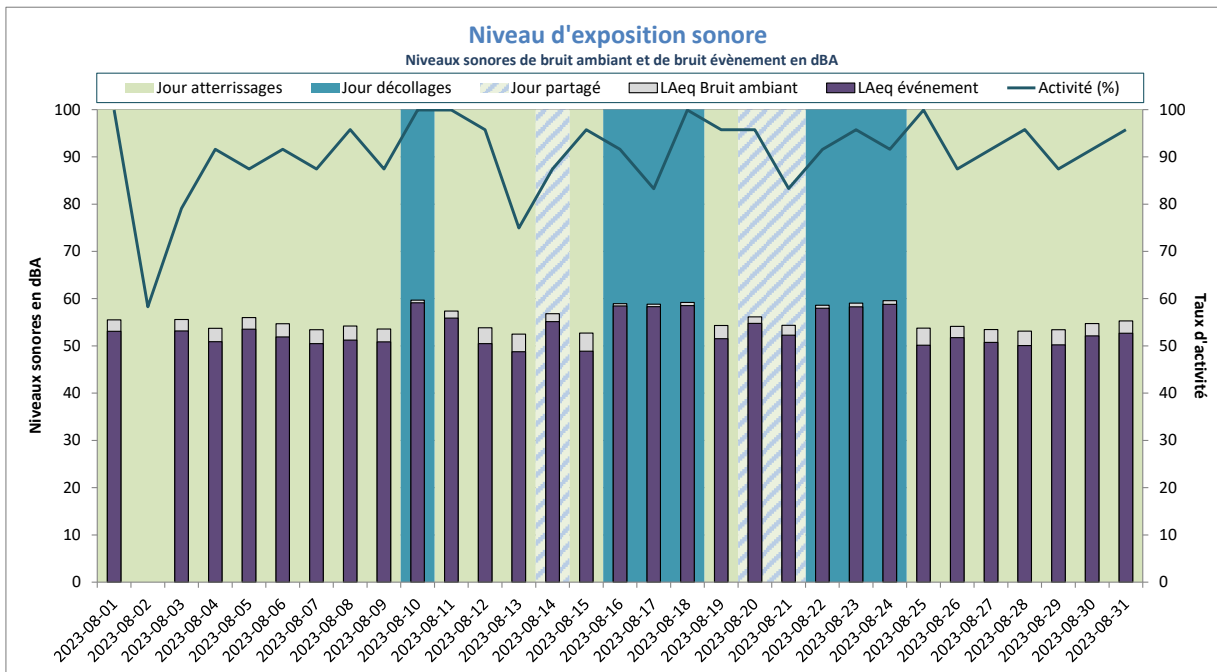
Répartition par type avion - Août 2023

Le Mesnil-Amelot

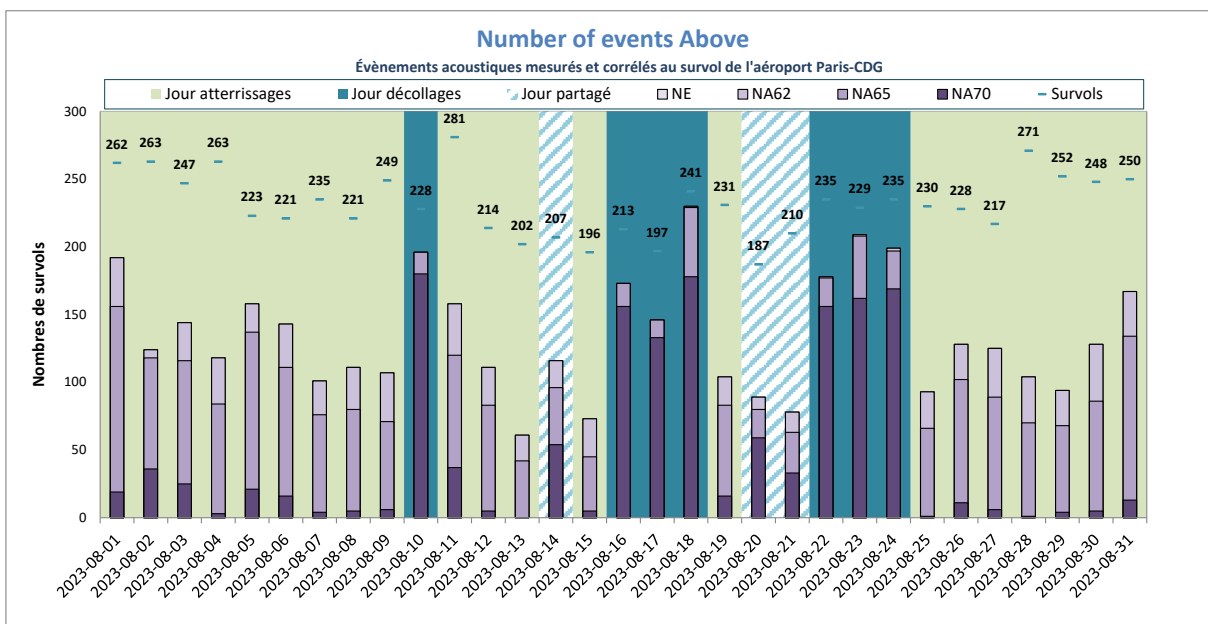
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



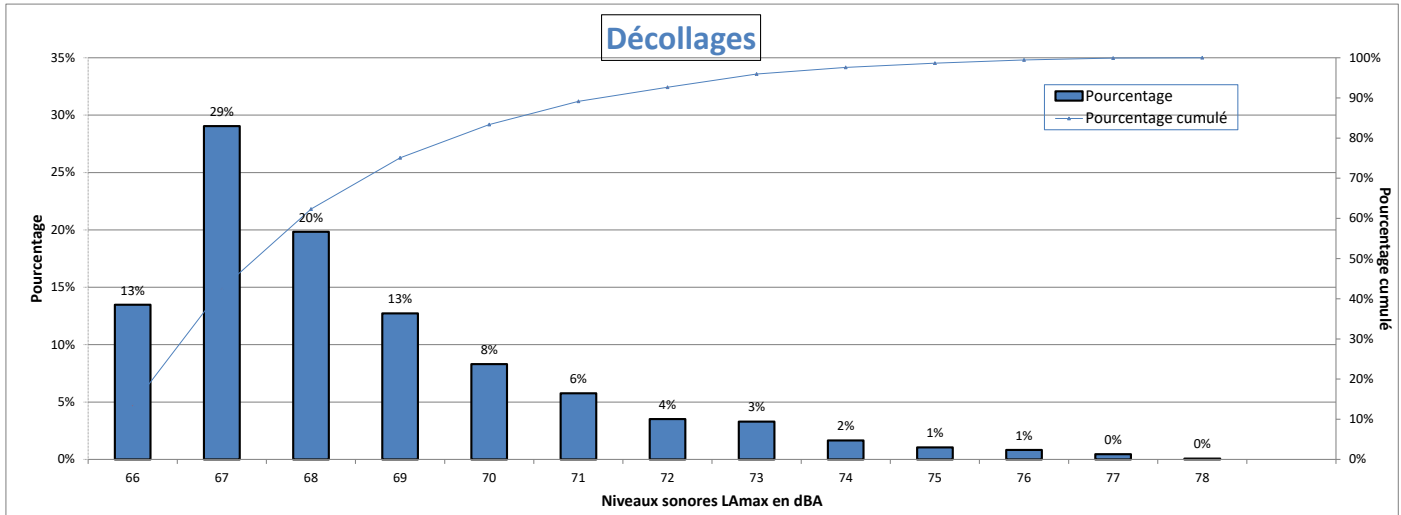
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Louvres

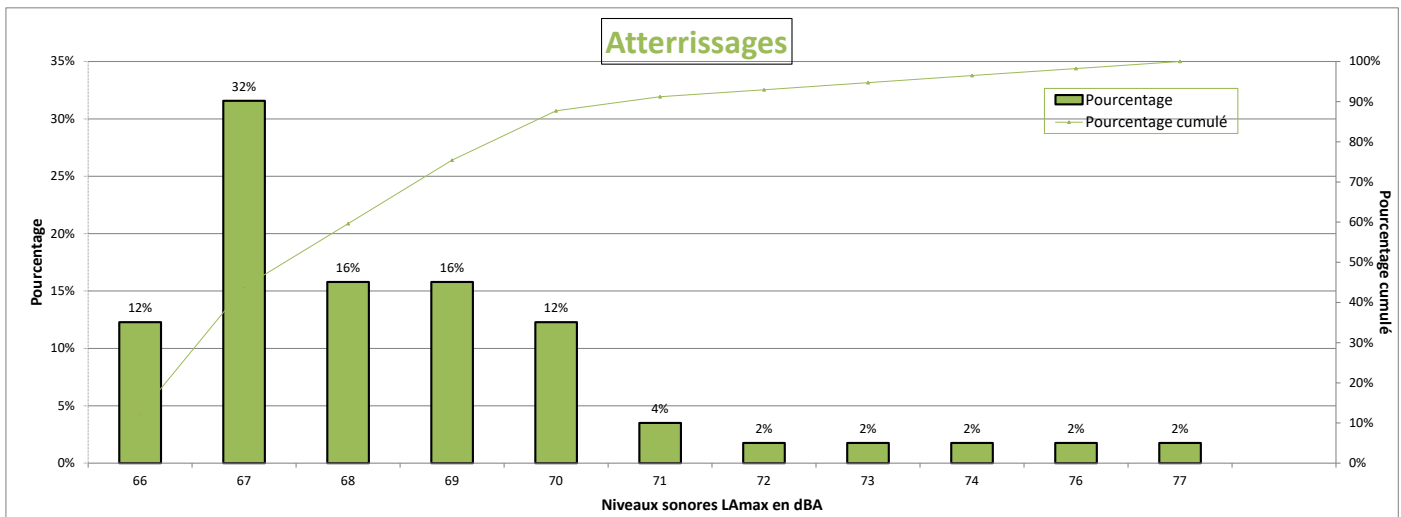


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1336
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 57
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	309	23%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	182	14%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	161	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	76	6%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	72	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	64	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	60	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	53	4%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	51	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,2	38	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	35	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	31	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	23	2%

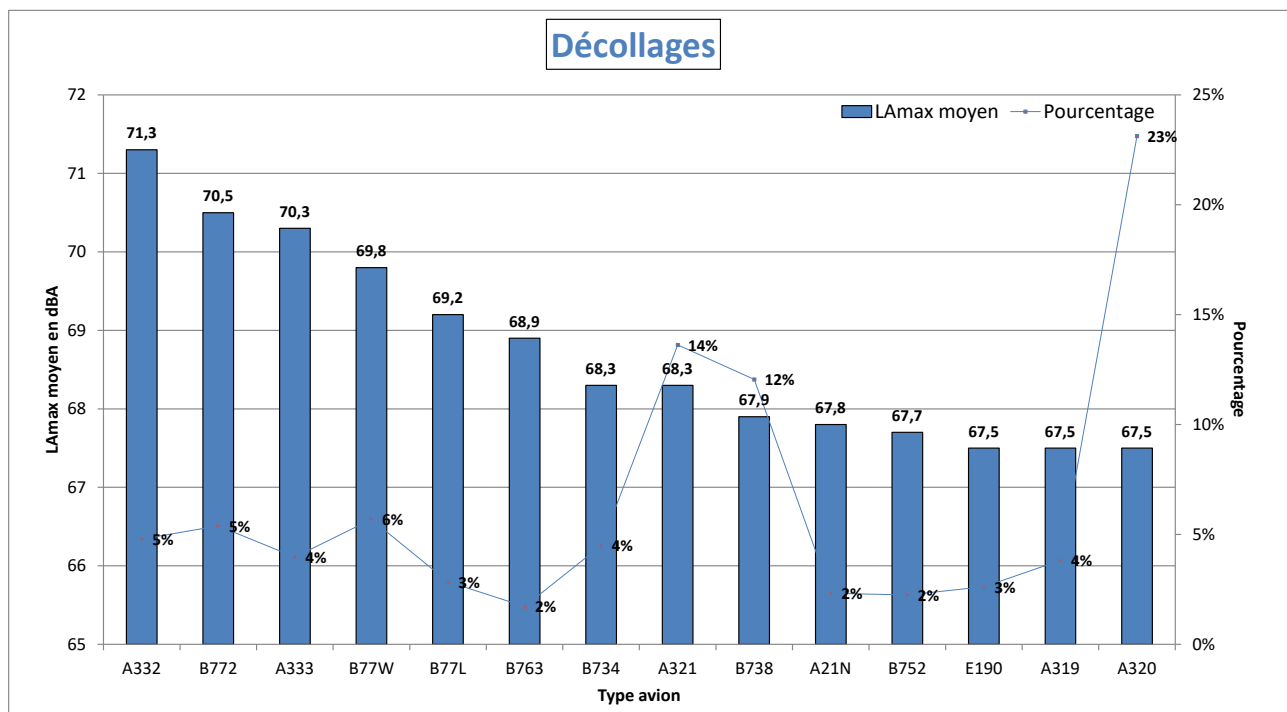
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2023

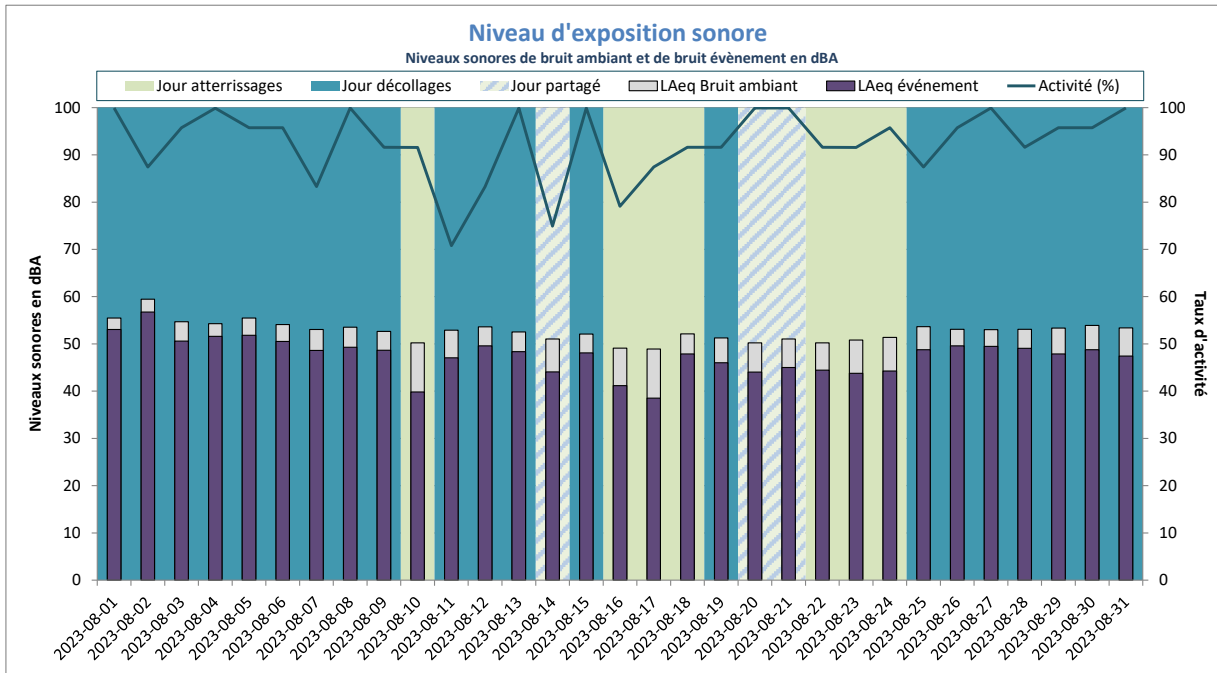
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

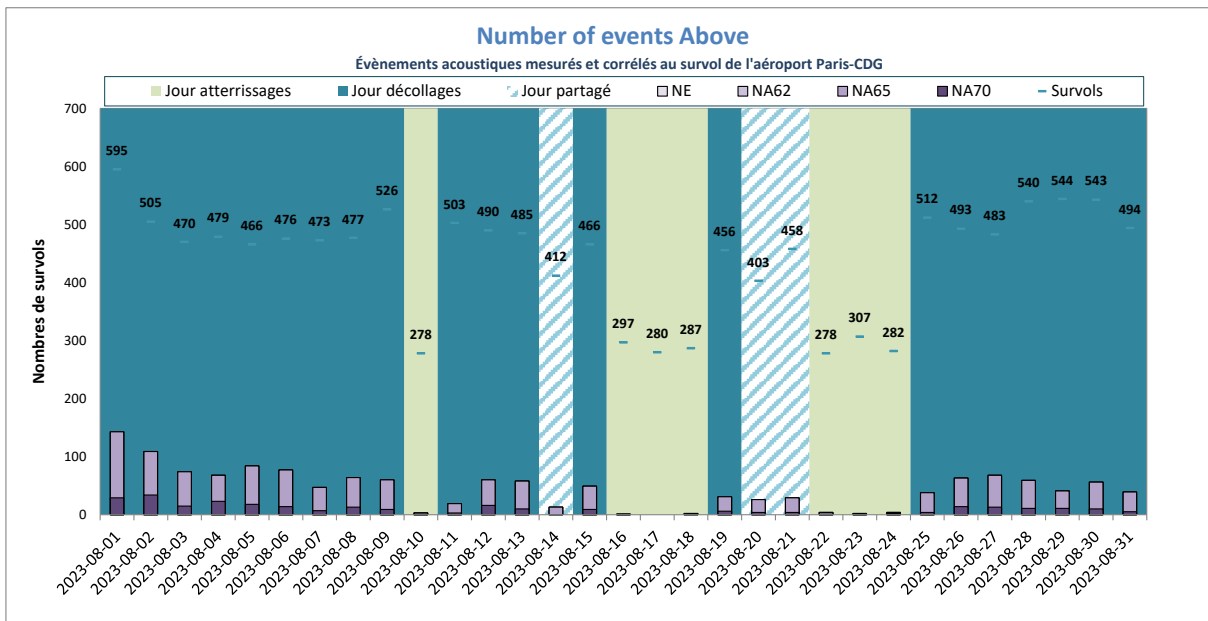


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



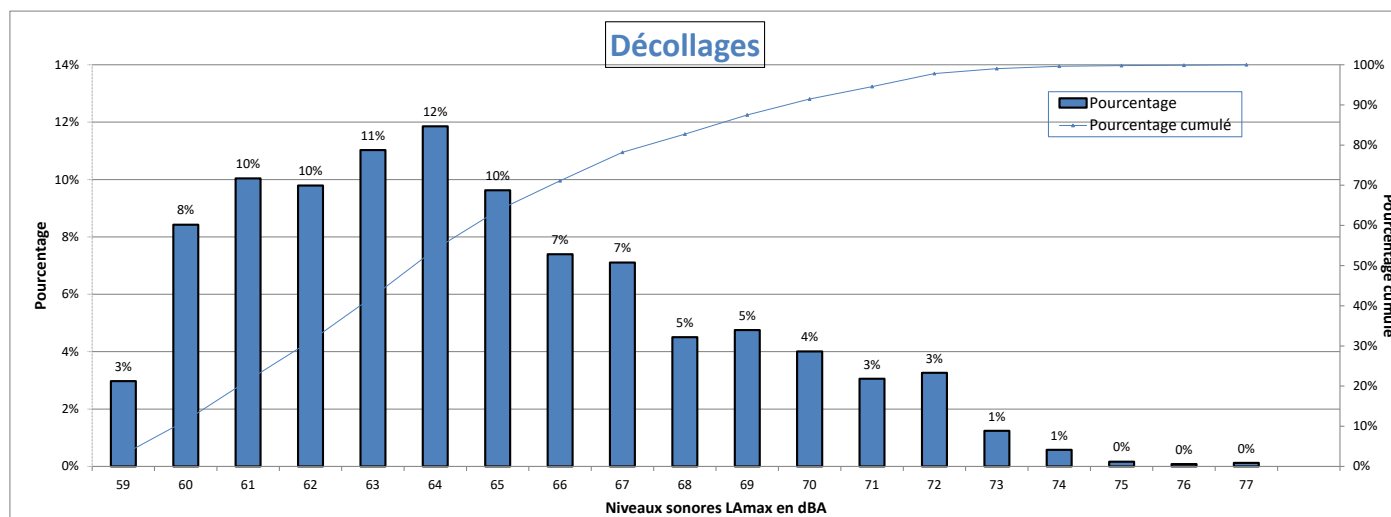
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

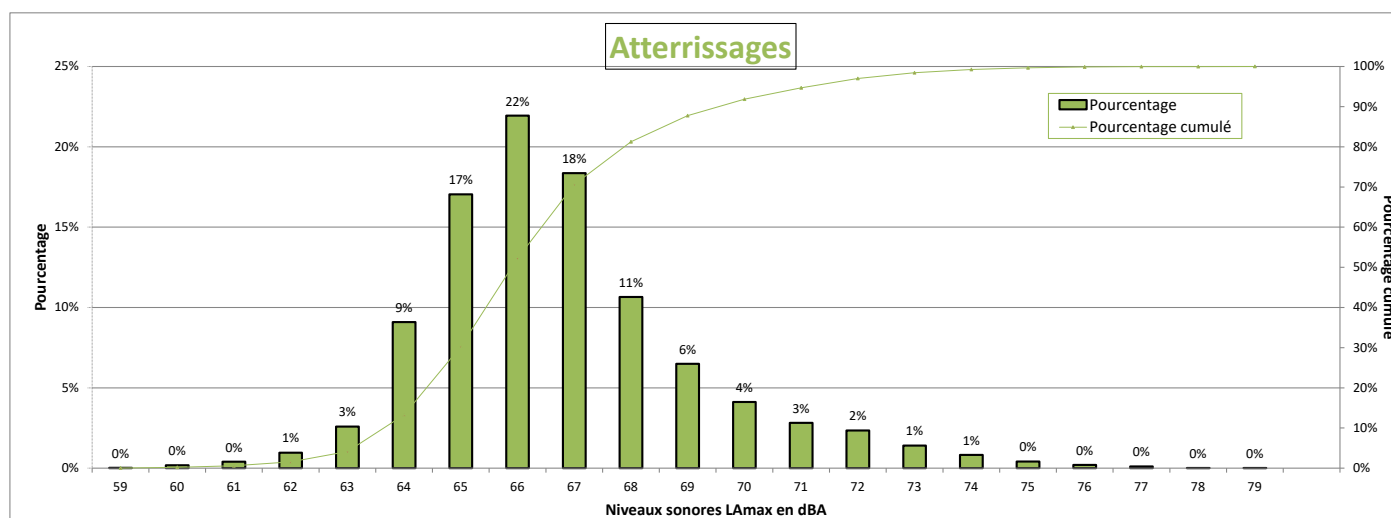


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2421
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8488
 Moyenne arithmétique : 66,7 dBA
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	1890	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	831	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	816	10%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	776	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	606	7%
BOEING 737-800	B738	M	66,9	584	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	570	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	372	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	307	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	263	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	231	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	189	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	180	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	112	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,7	86	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	78	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,9	73	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,7	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	59	1%
A330-900neo	A339	H	70,8	56	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	56	1%
BOEING 767-400	B764	H	68,6	50	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,7	38	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63	38	0%
BOEING 737-300	B733	M	67,8	23	0%
BOEING 737-900	B739	M	66,2	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	469	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,6	257	11%
AIRBUS A321	A321	M	65	216	9%
BOEING 737-800	B738	M	62,6	186	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	168	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	138	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	115	5%
AIRBUS A319	A319	M	61,6	107	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,9	86	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,9	85	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	79	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68	55	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,3	54	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,8	49	2%
BOEING 787-800	B788	H	64	42	2%
AIRBUS A318	A318	M	62	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	62	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	30	1%
A330-900neo	A339	H	64,4	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	60,6	24	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,9	23	1%

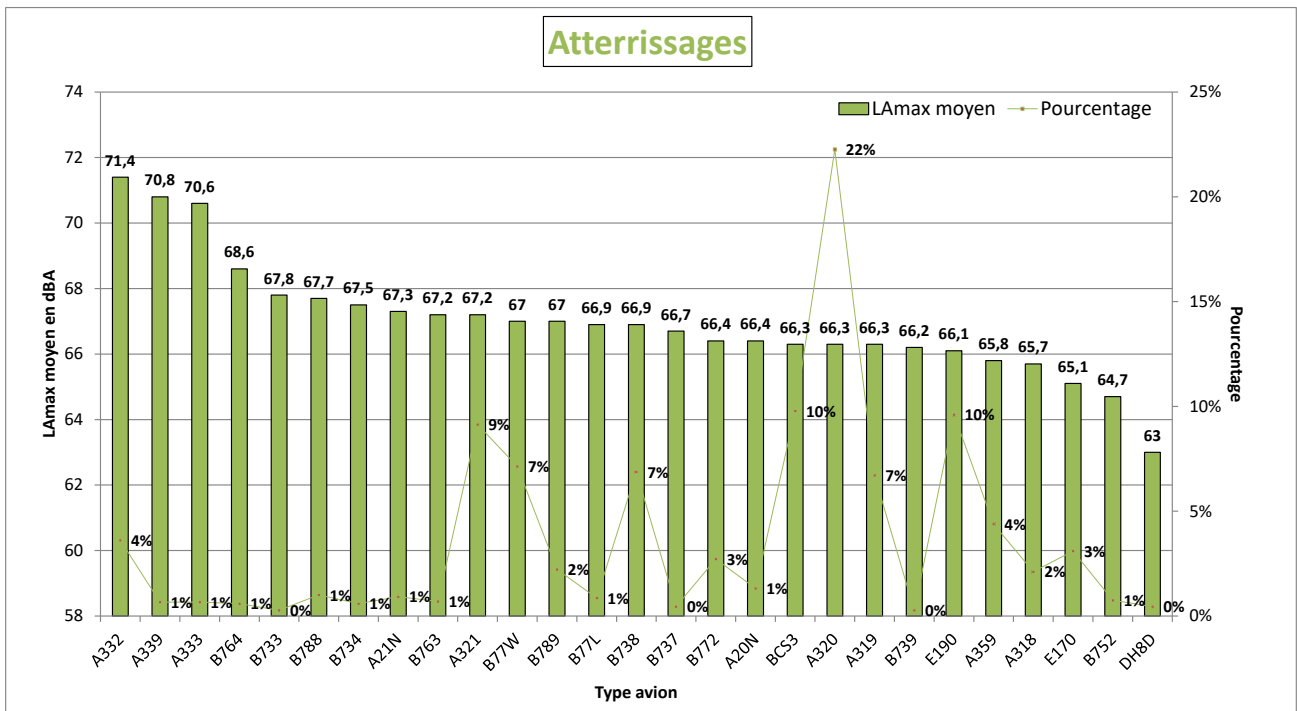
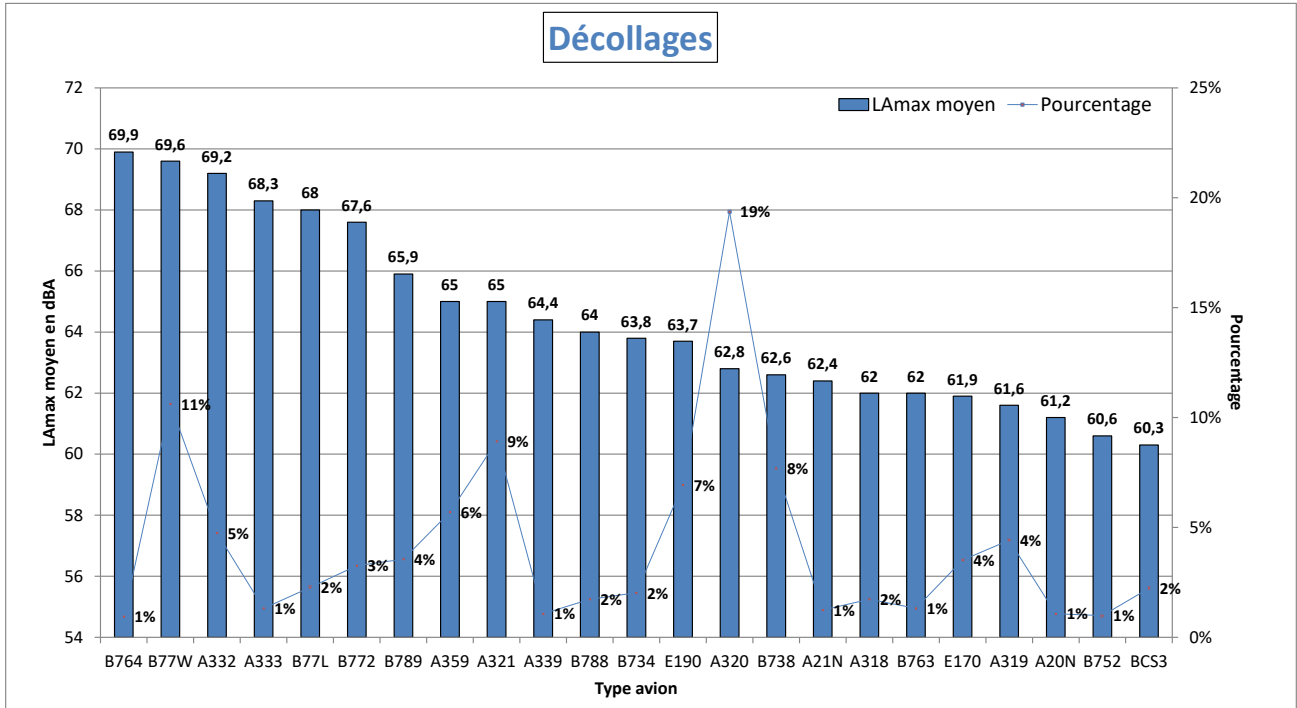
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

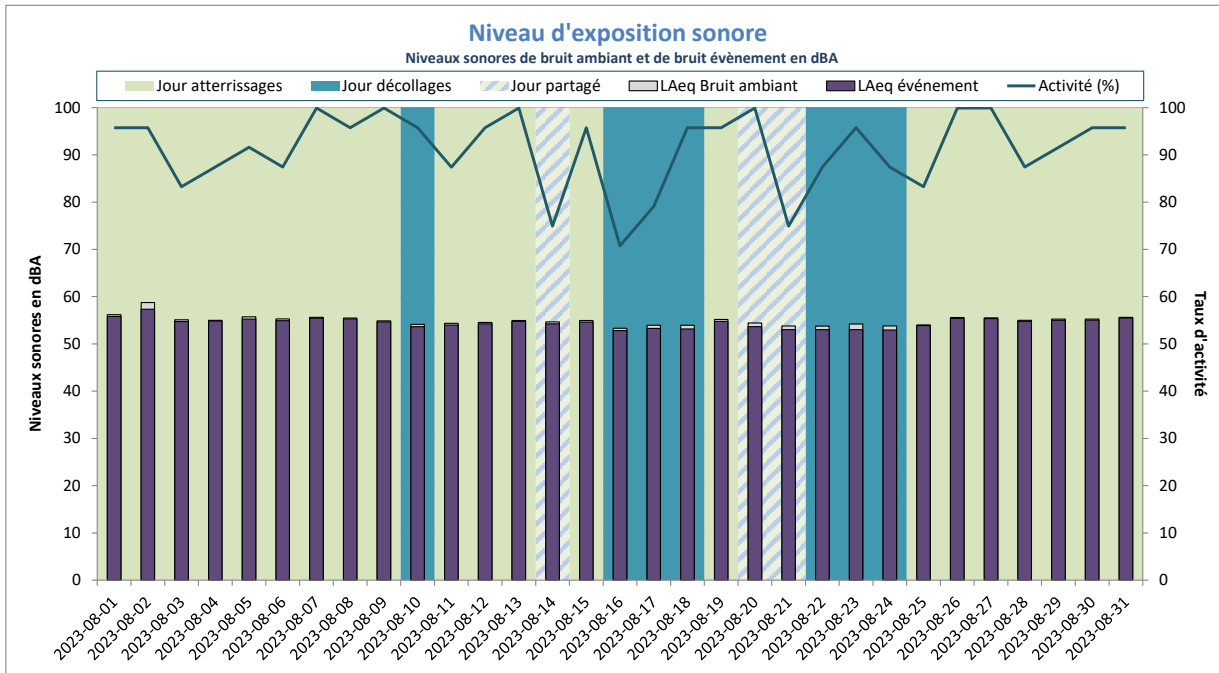
Répartition par type avion - Août 2023

Monthyon

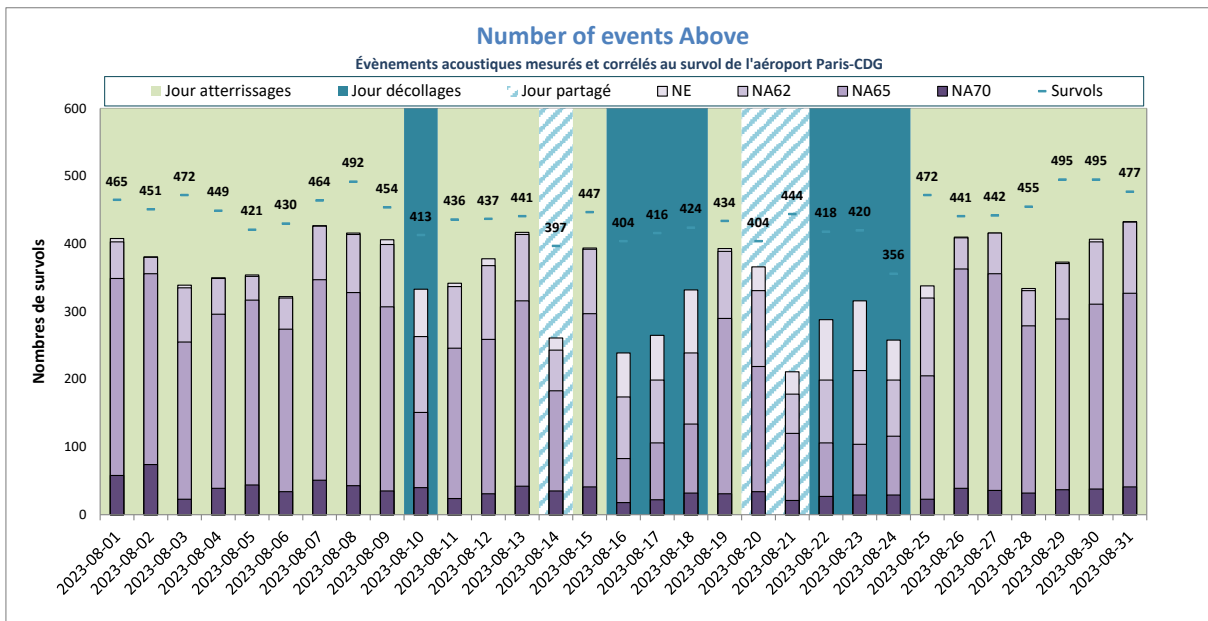
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



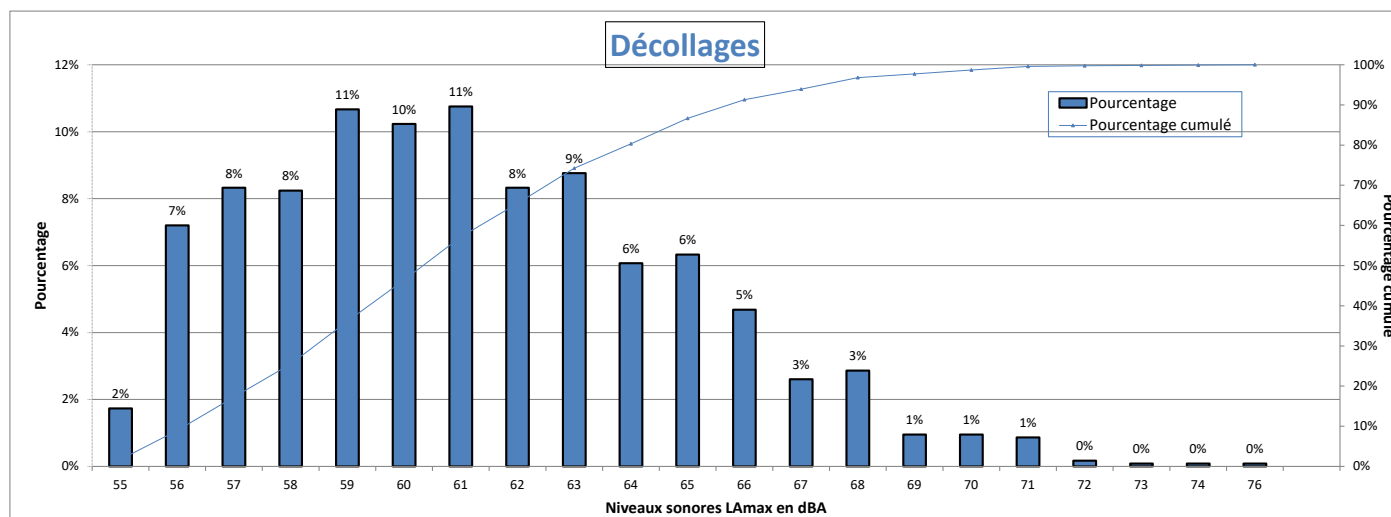
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

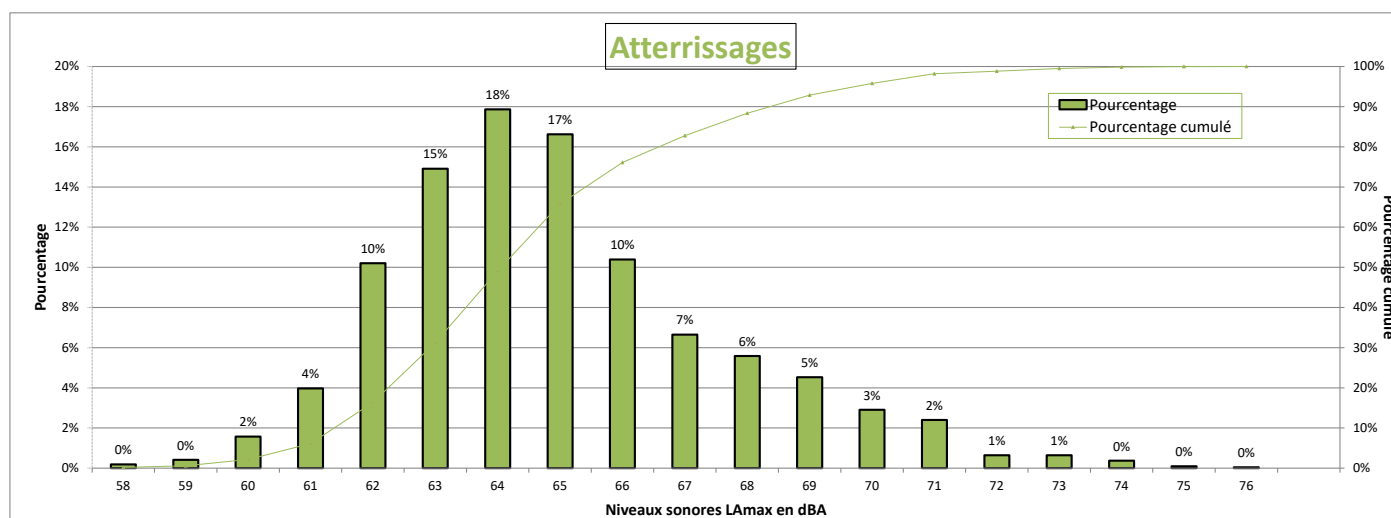


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1153
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2166
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,8	403	19%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	264	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,7	162	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	150	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	118	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	108	5%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	80	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,4	72	3%
BOEING 737-400	B734	M	63,8	72	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,4	70	3%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	68	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	64	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	58	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,1	58	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,4	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,2	39	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	33	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,1	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,1	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,1	23	1%
A330-900neo	A339	H	69	21	1%
BOEING 767-400	B764	H	65,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,6	177	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,8	119	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,5	105	9%
BOEING 737-800	B738	M	60	86	7%
BOEING 777-200	B772	H	64	79	7%
AIRBUS A321	A321	M	61,2	66	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,4	64	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,8	50	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,4	40	3%
BOEING 737-400	B734	M	61,4	40	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,4	35	3%
BOEING 787-800	B788	H	58,7	34	3%
A330-900neo	A339	H	61,4	33	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,5	33	3%
BOEING 767-400	B764	H	67,4	32	3%
AIRBUS A319	A319	M	58,2	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66	27	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,2	25	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

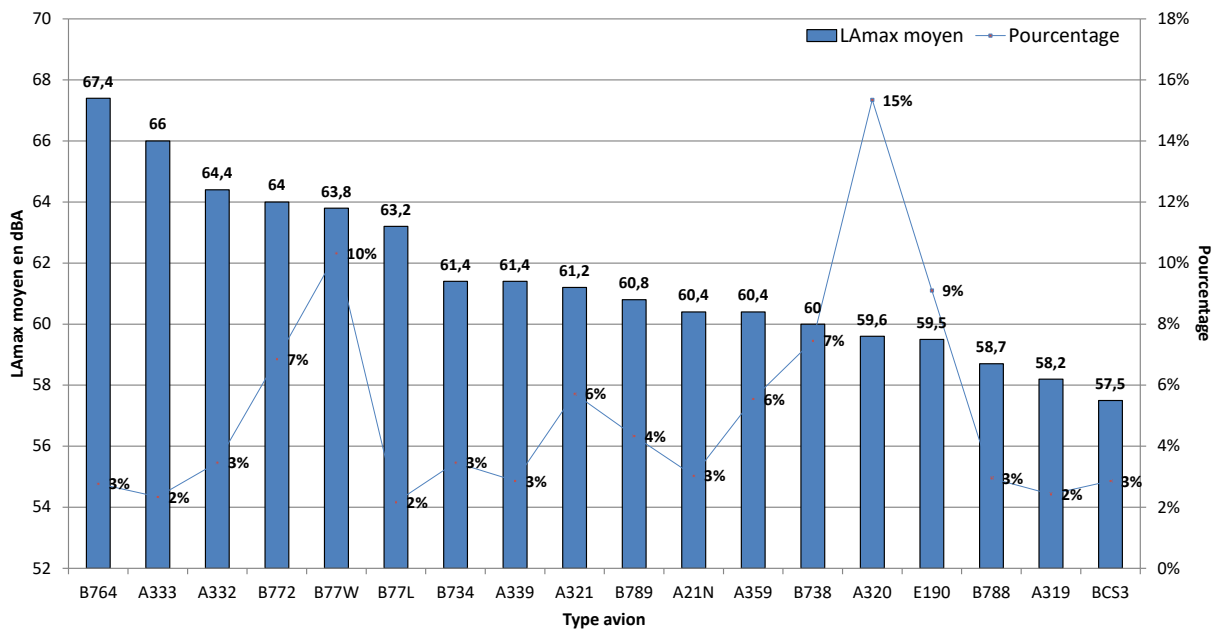
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2023

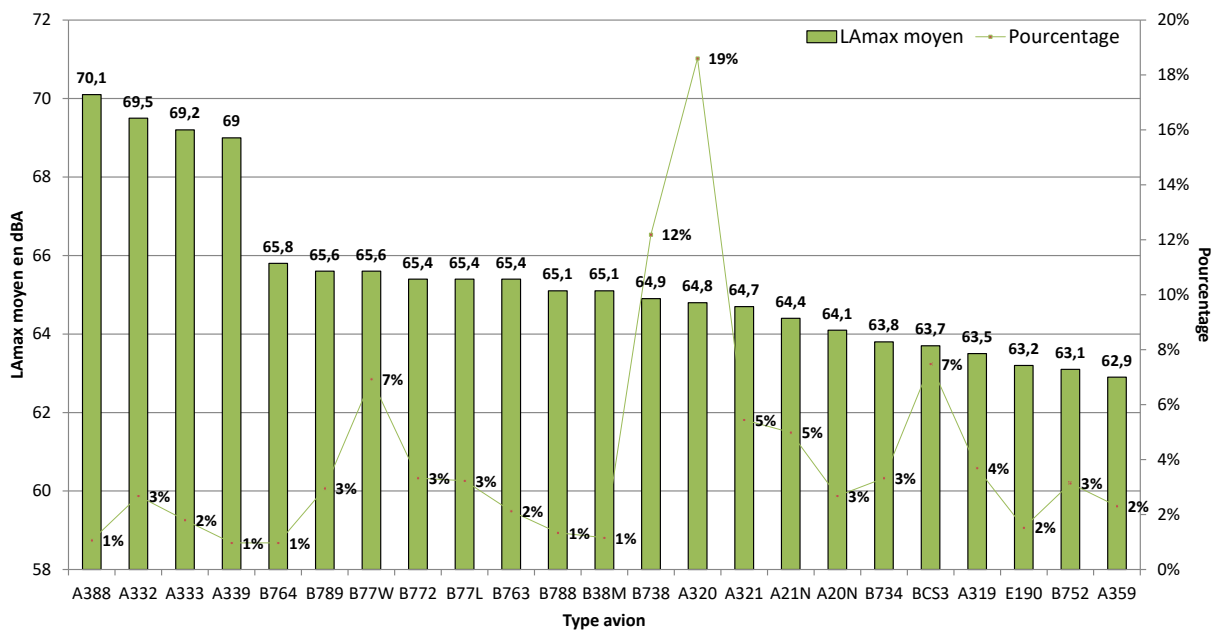
Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

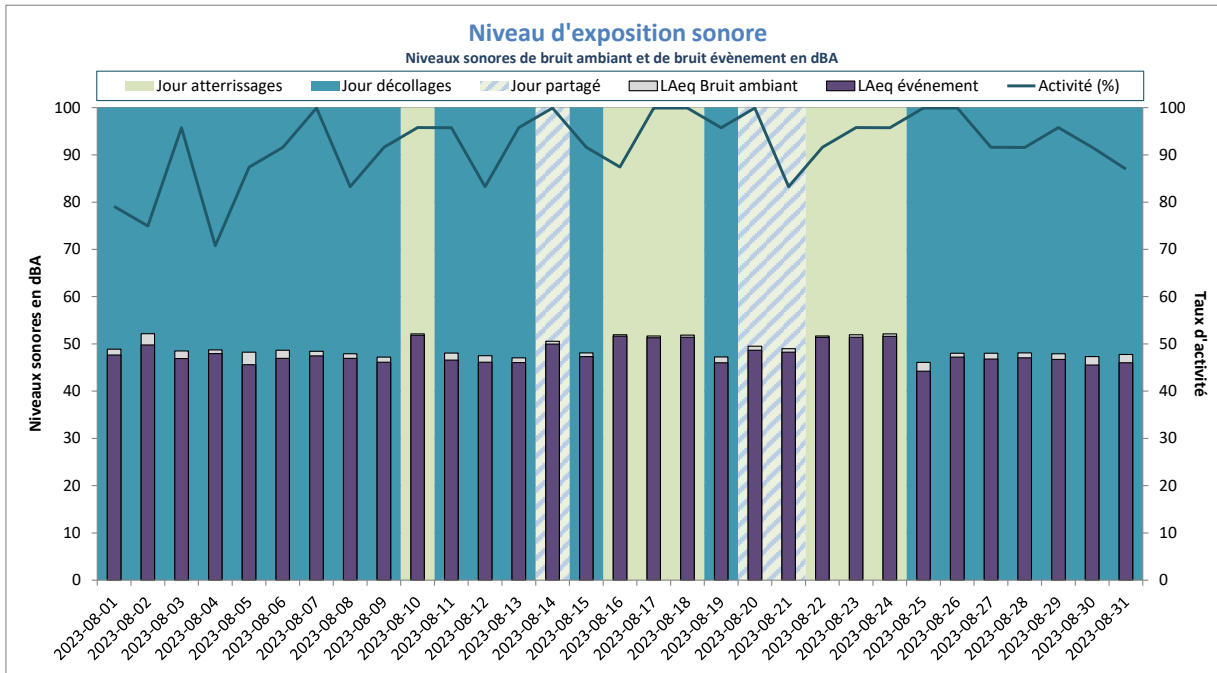
Décollages



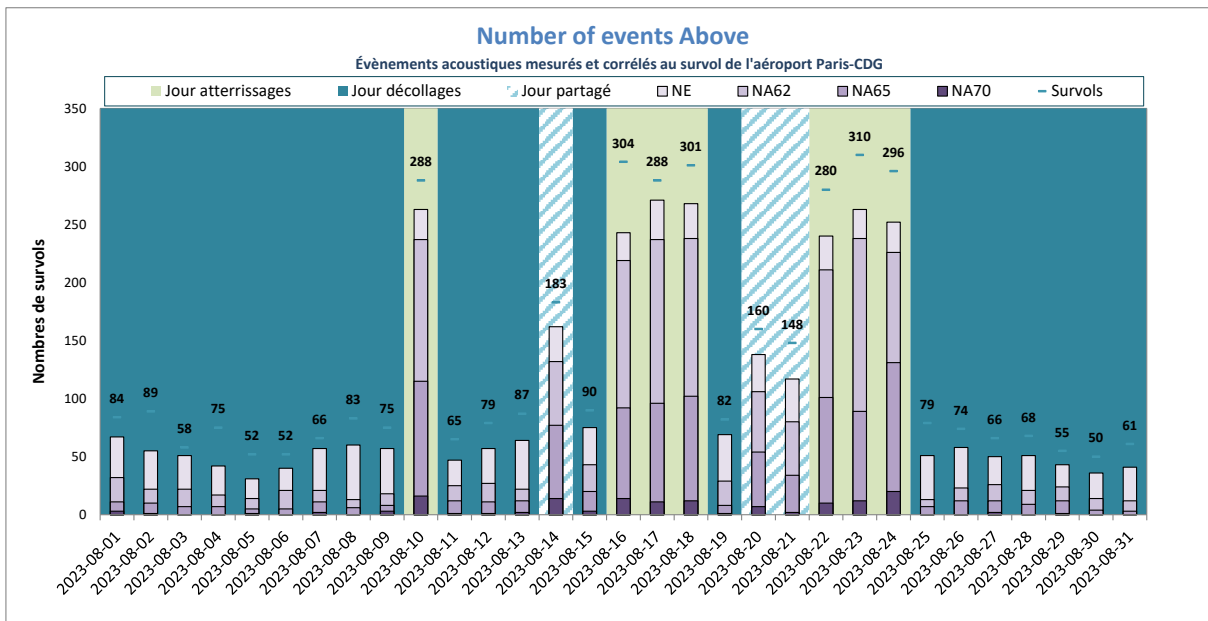
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 107
NA62 moyen : 77
NA65 moyen : 35
NA70 moyen : 4
Nb survols : 131

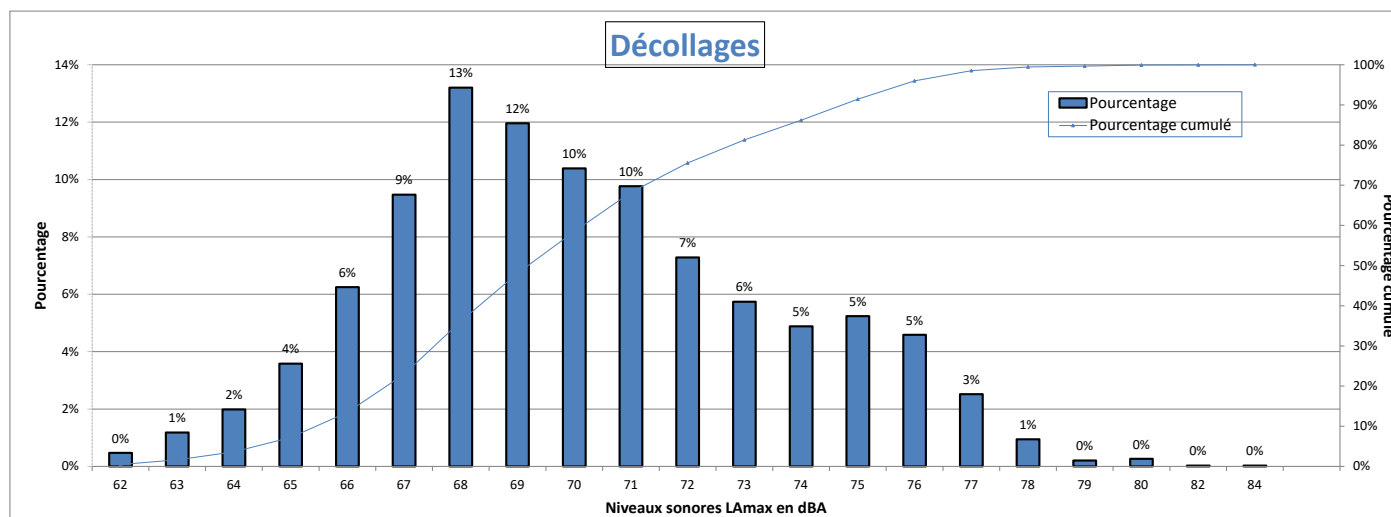
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

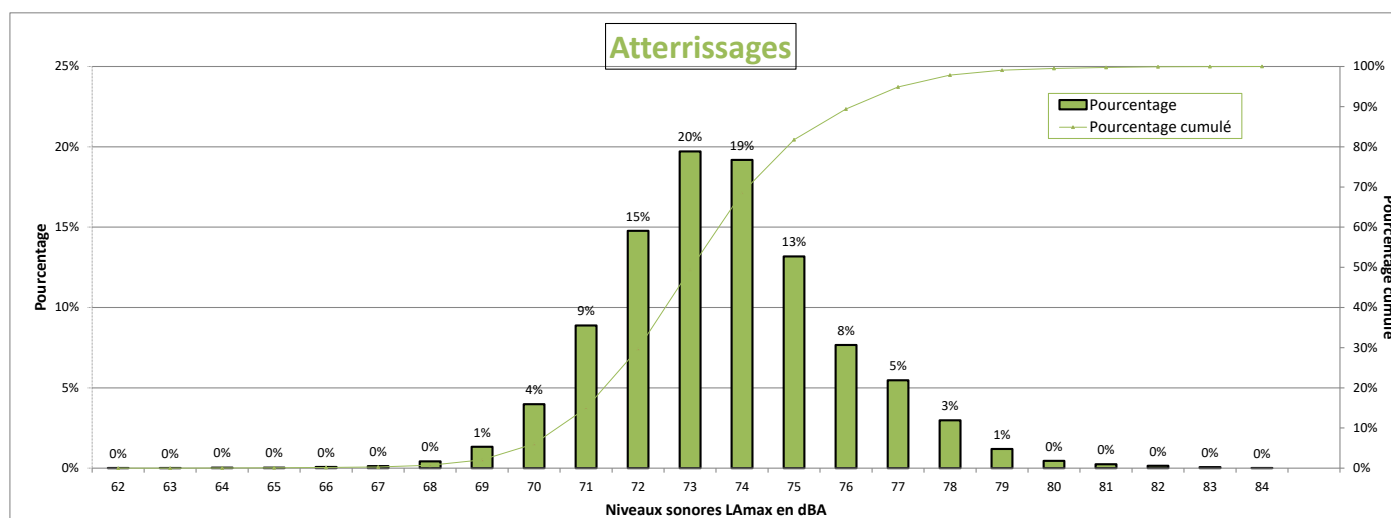


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3378
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8919
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,3	1979	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,3	874	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	872	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	842	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	604	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	600	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	600	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	387	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,5	312	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	286	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	236	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	199	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,4	192	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,5	120	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,1	98	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,2	83	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	80	1%
A330-900neo	A339	H	76,4	67	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,8	58	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	55	1%
BOEING 767-400	B764	H	76,8	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	49	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,1	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	42	0%
BOEING 737-900	B739	M	74,6	26	0%
BOEING 737-300	B733	M	74,9	25	0%
BOEING 747-800	B748	H	78,5	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	624	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	319	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	280	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	255	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	225	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	217	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	174	5%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	163	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	129	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	116	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,7	110	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	110	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,1	73	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	62	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,7	56	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	50	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	39	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	75,1	31	1%

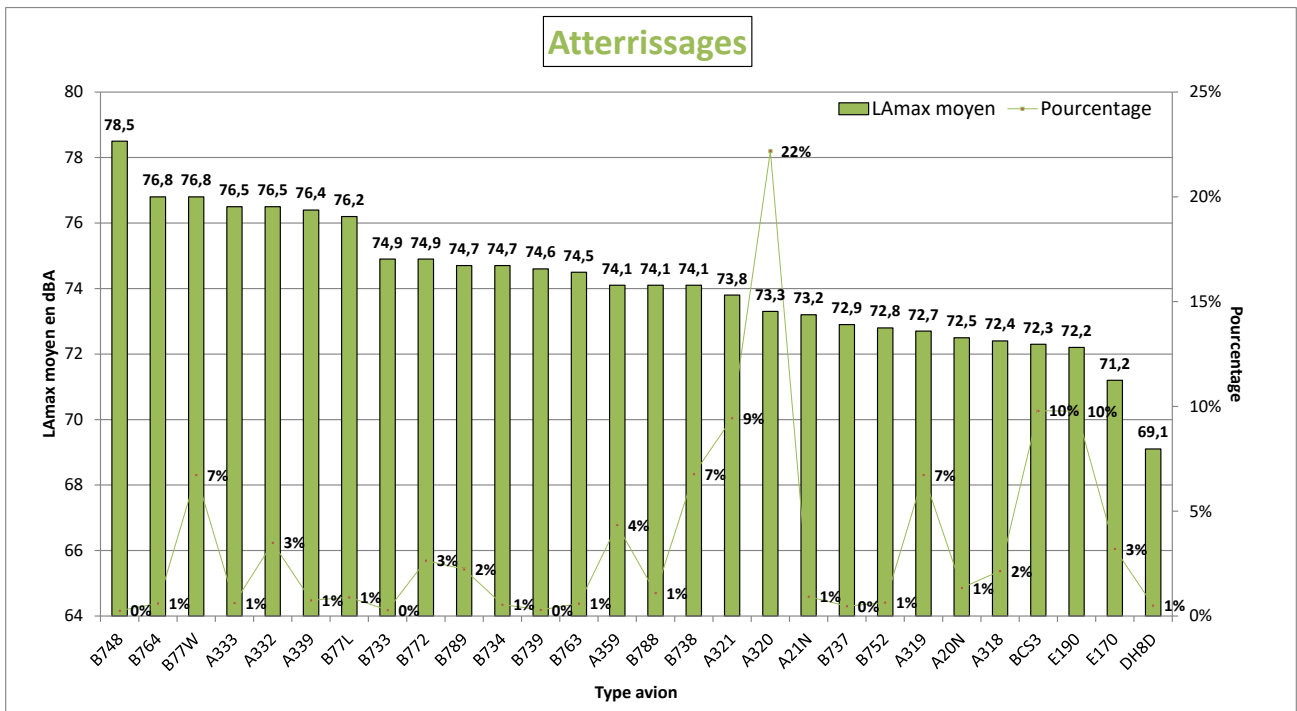
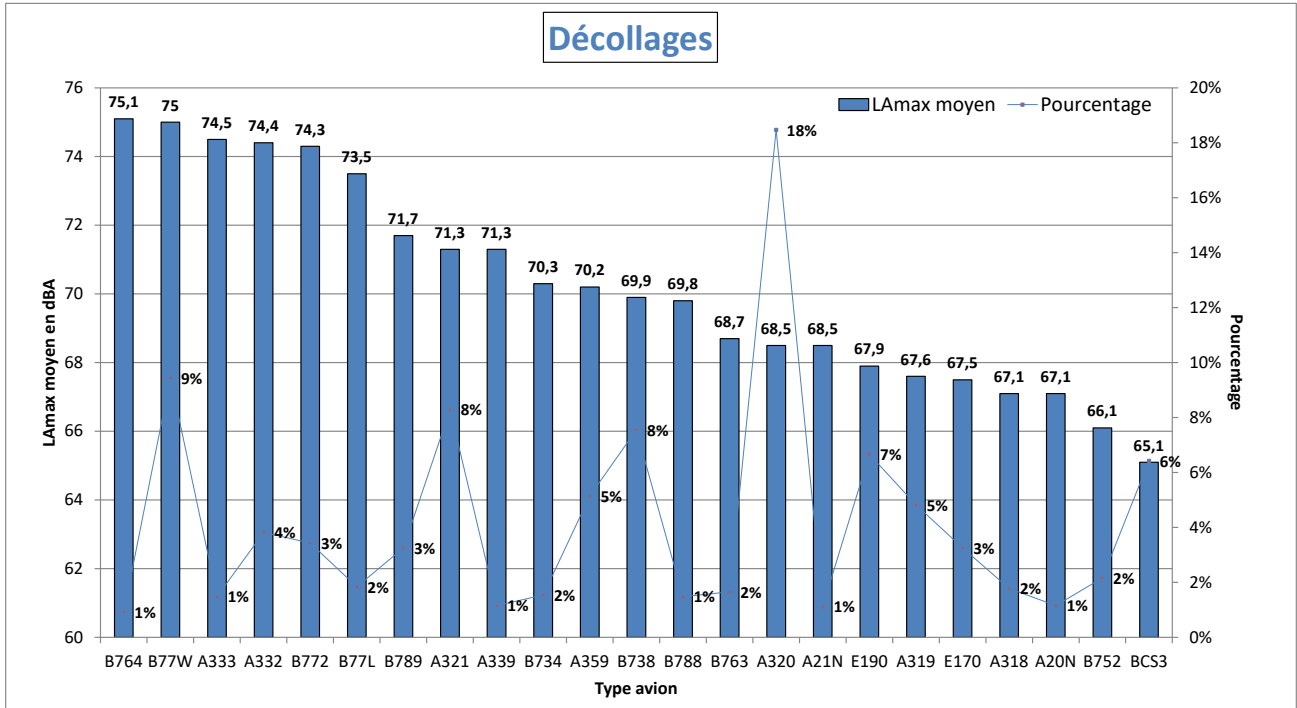
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

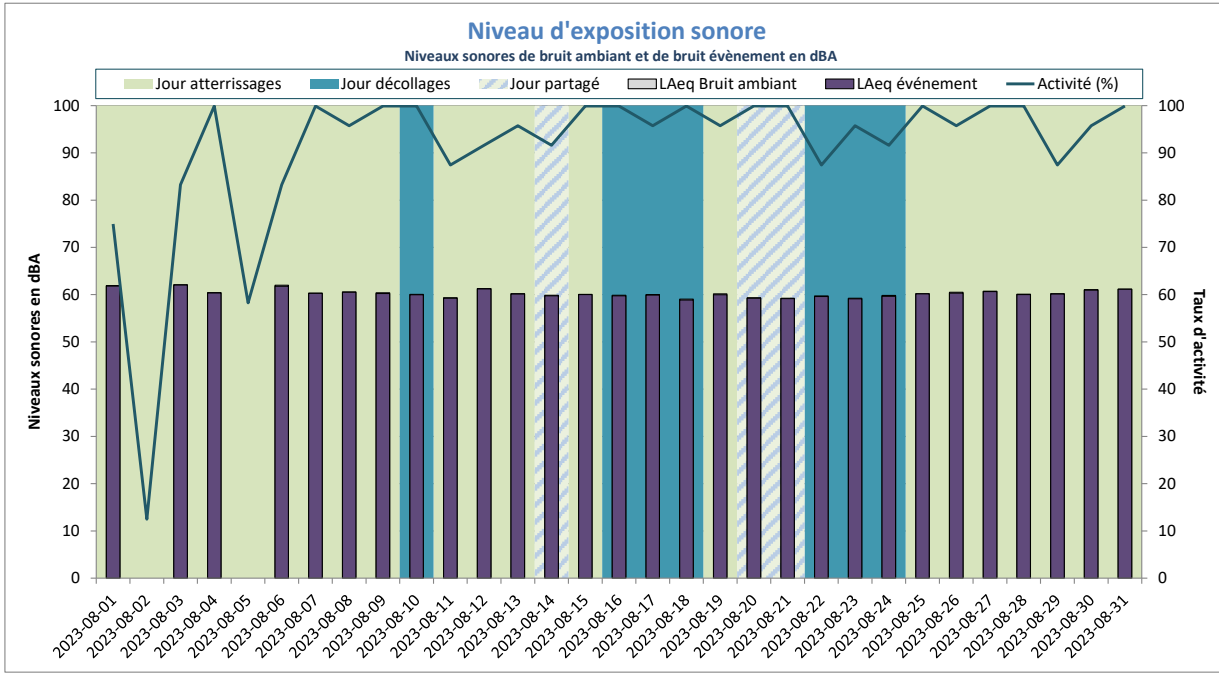
Répartition par type avion - Août 2023

Nantouillet

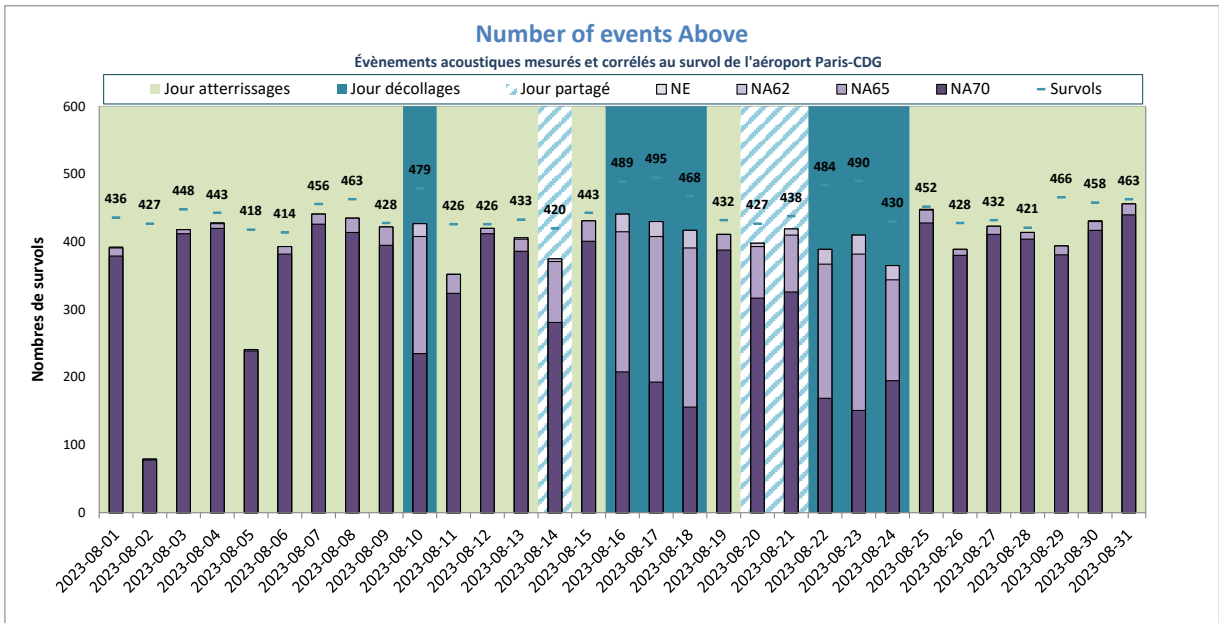
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



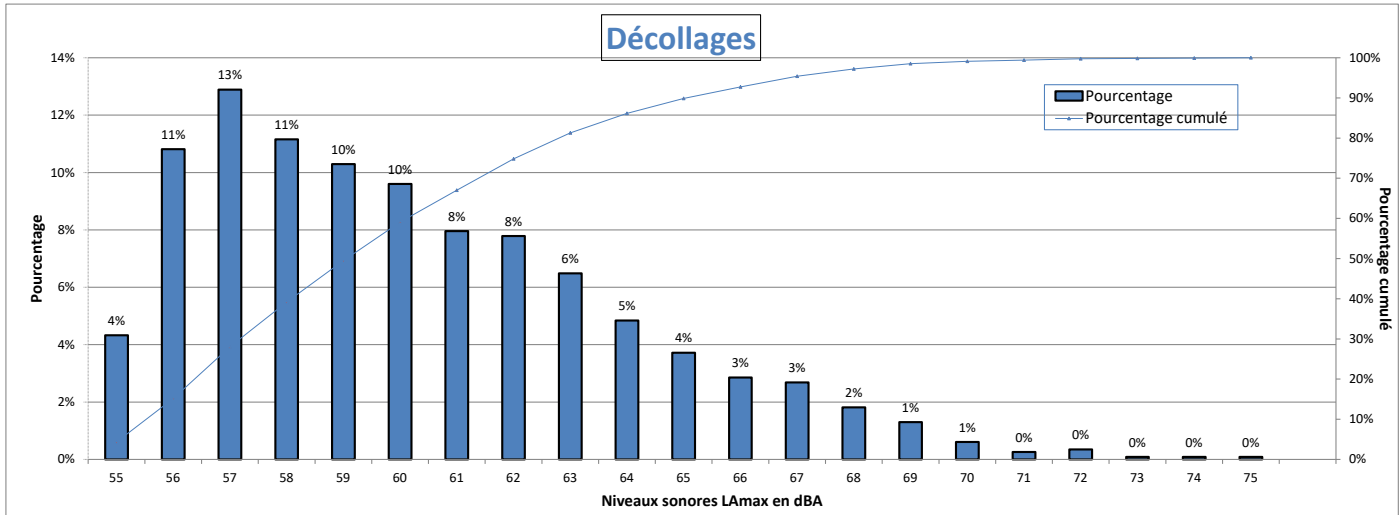
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus



DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1156
 Moyenne arithmétique : 60,2 dBA
 Moyenne énergétique : 62,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9
 Moyenne arithmétique : 58,2 dBA
 Moyenne énergétique : 58,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,6	222	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58	137	12%
BOEING 737-800	B738	M	60,4	130	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,6	104	9%
AIRBUS A321	A321	M	59,8	57	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62,7	55	5%
AIRBUS A319	A319	M	59	49	4%
BOEING 737-400	B734	M	62,3	33	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	31	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62	30	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,9	29	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,9	24	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,7	23	2%
BOEING 767-300	B763	H	60,9	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	61,9	21	2%

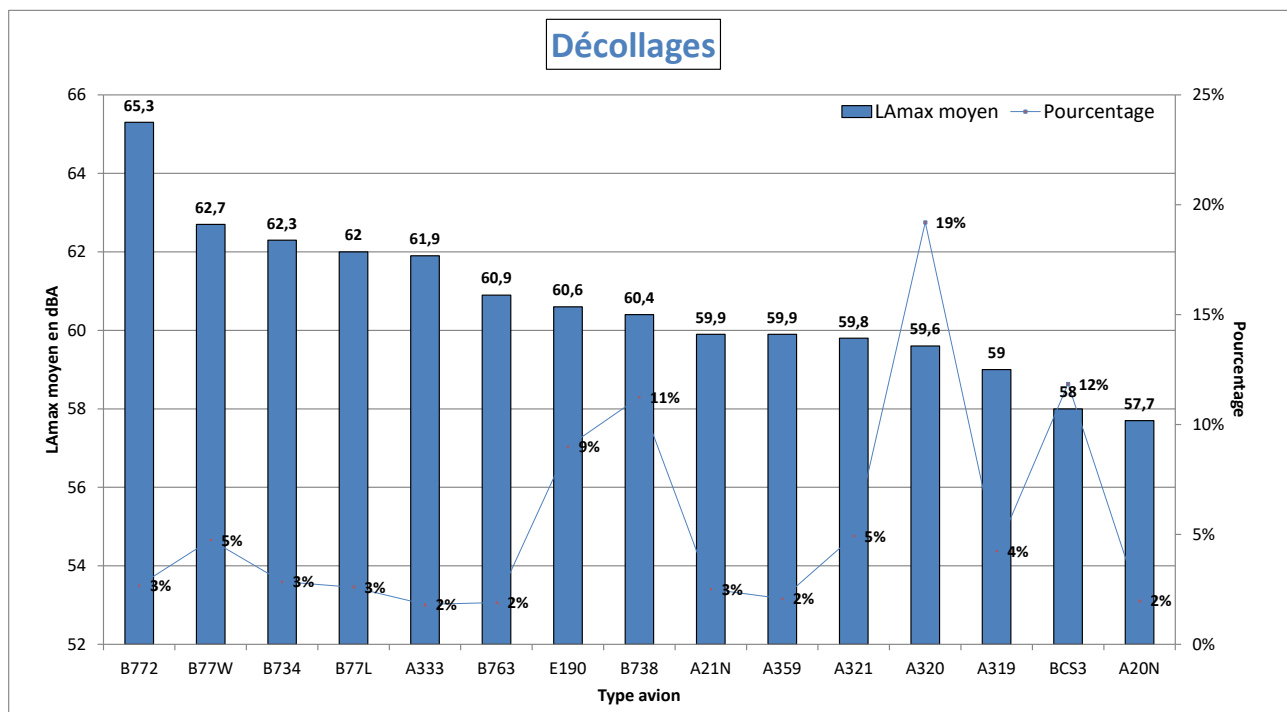
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2023

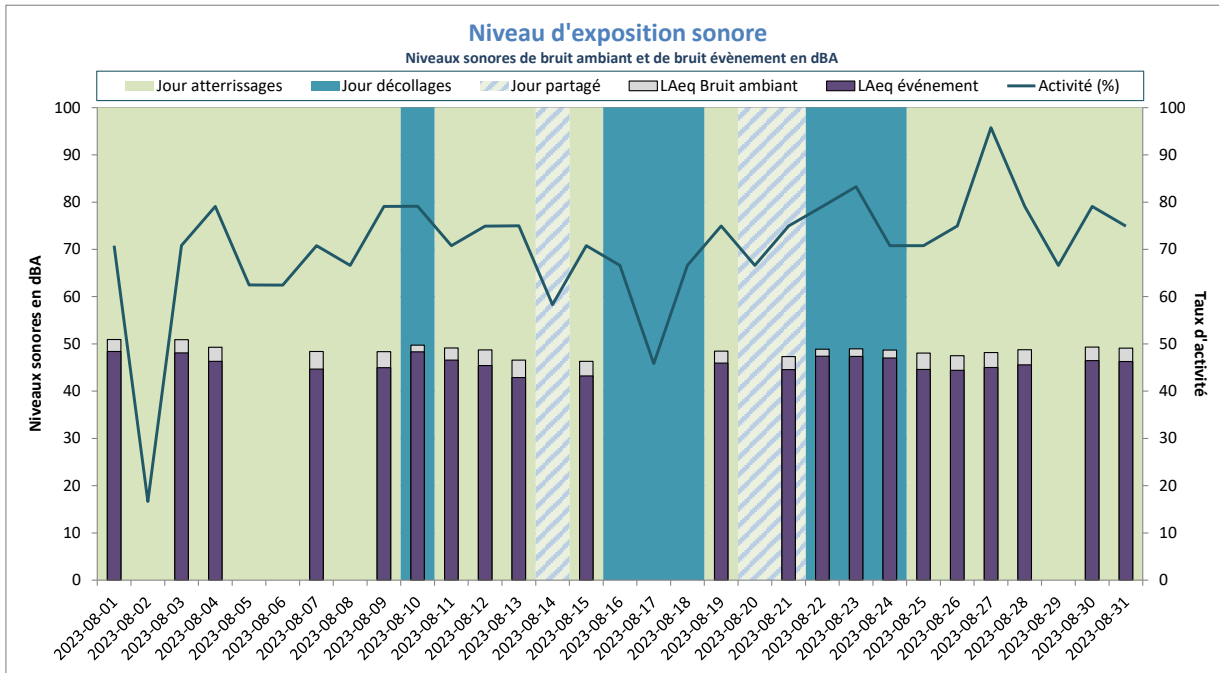
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

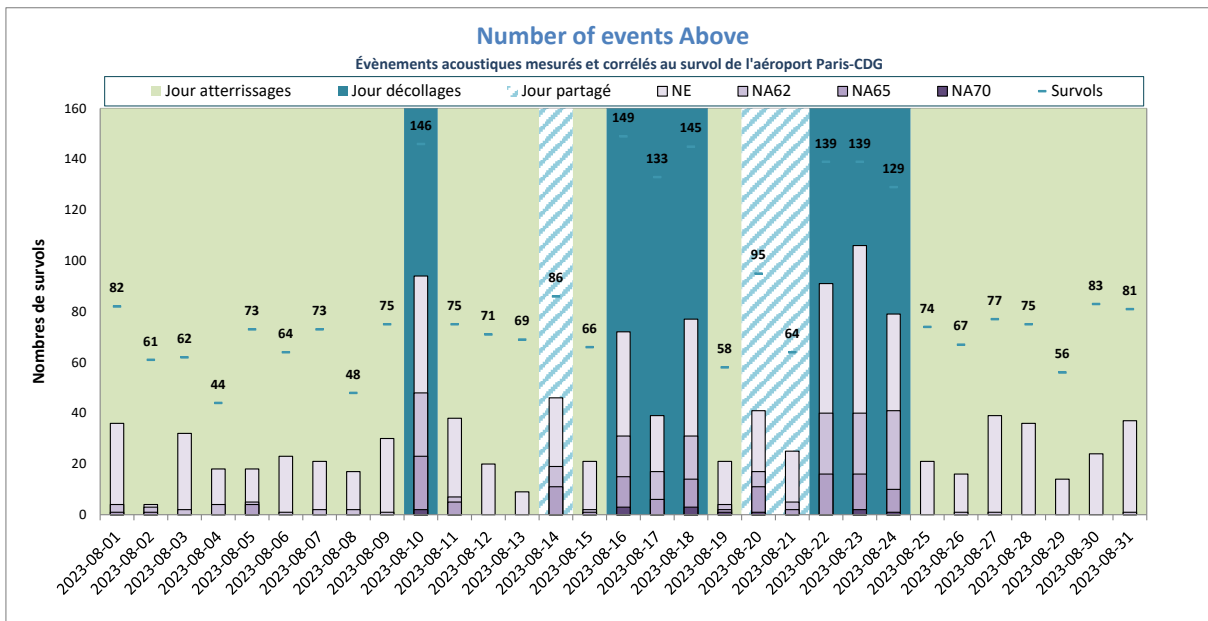


Attérissements
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



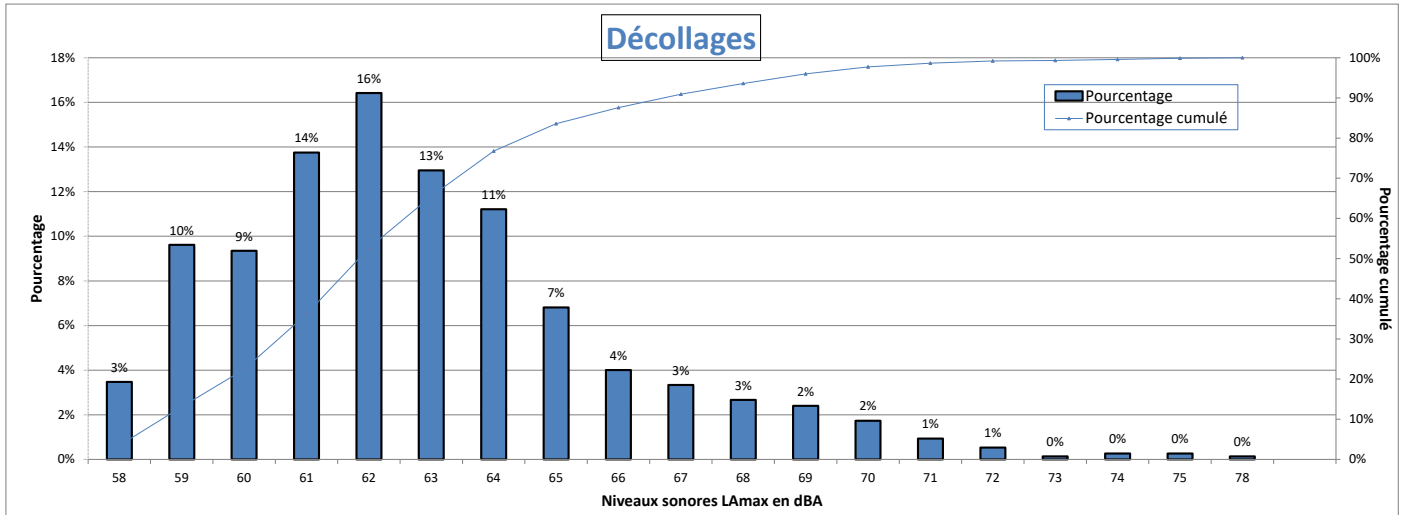
NE moyen : 38
 NA62 moyen : 11
 NA65 moyen : 4
 NA70 moyen : 0
 Nb survols : 86

Saint-Soupplets

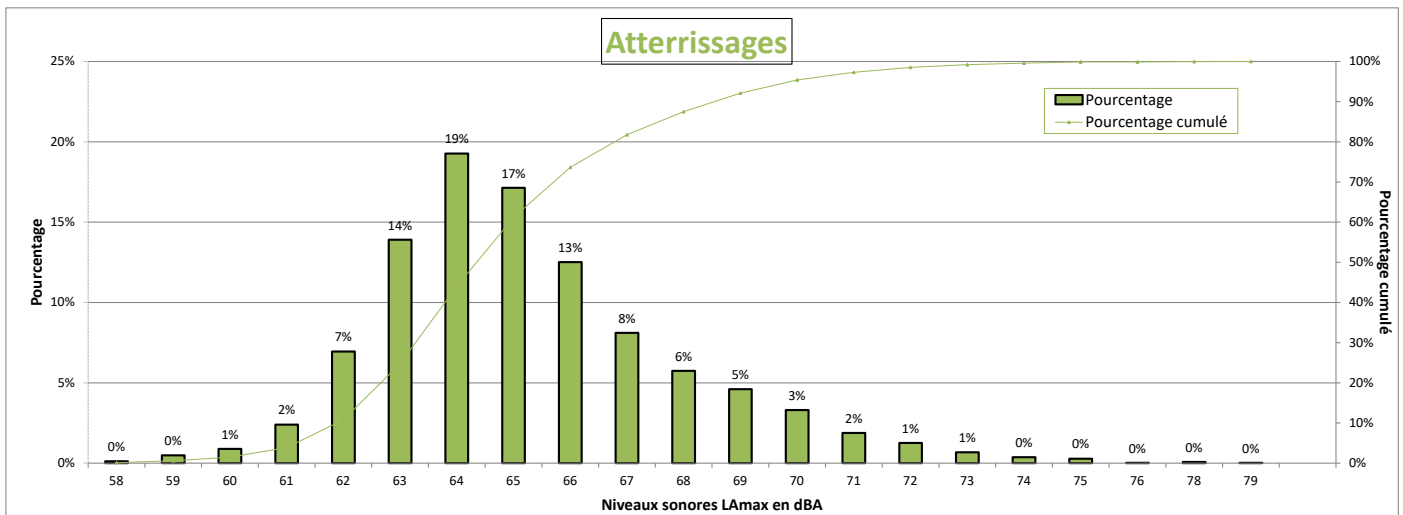


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 749
 Moyenne arithmétique : 62,8 dBA
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4301
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	837	19%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	414	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	341	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	308	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	252	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	251	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	152	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	145	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	140	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	122	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	120	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,6	114	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	113	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,1	104	2%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	86	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	83	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	82	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,2	74	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,1	67	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,4	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	62	1%
BOEING 767-400	B764	H	65	51	1%
A330-900neo	A339	H	68,9	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,8	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,2	37	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,3	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,3	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	22	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,1	151	20%
BOEING 737-800	B738	M	62	100	13%
AIRBUS A321	A321	M	62,6	60	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	39	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,2	38	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,9	33	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,8	29	4%
AIRBUS A319	A319	M	61,1	29	4%
BOEING 737-400	B734	M	62,9	27	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	22	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,3	21	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	21	3%

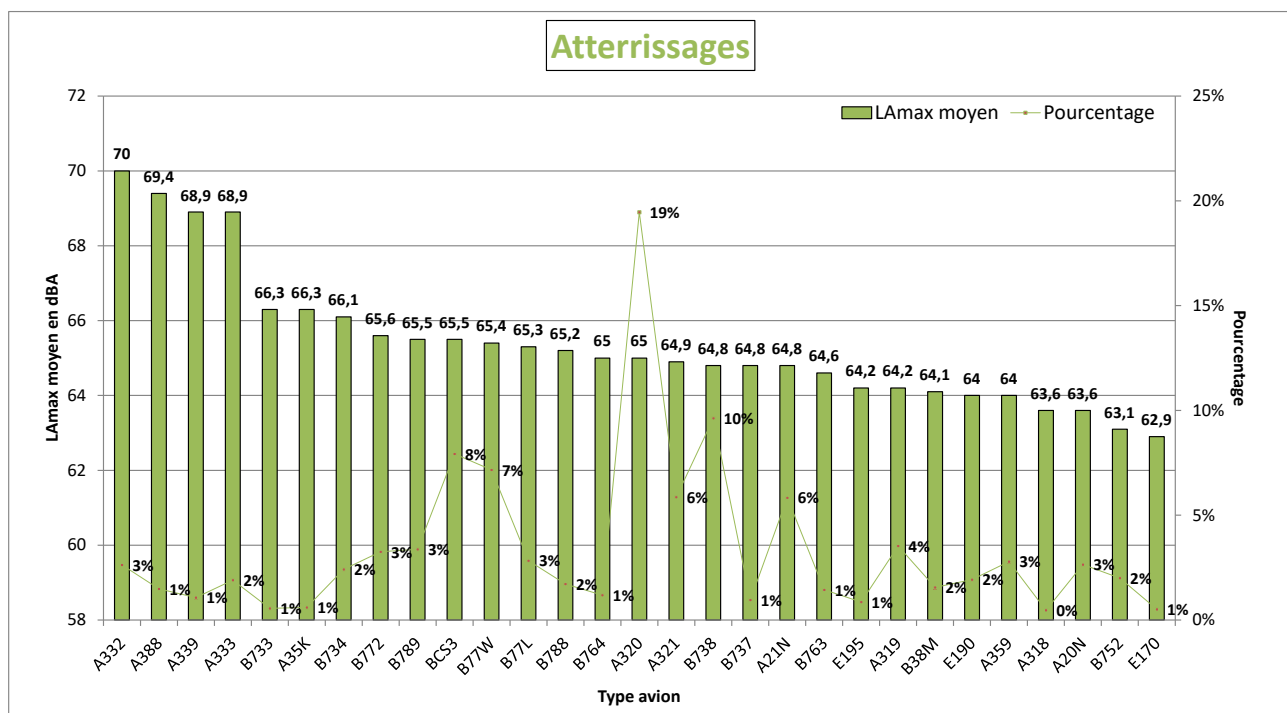
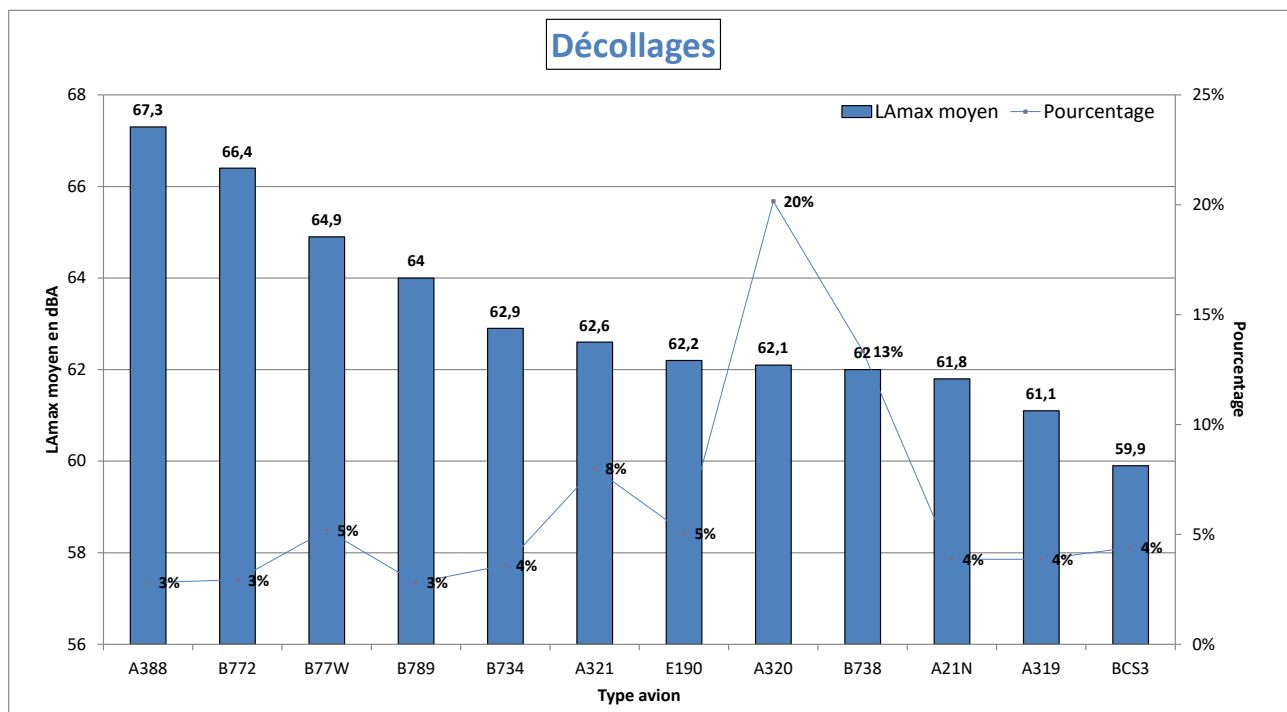
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

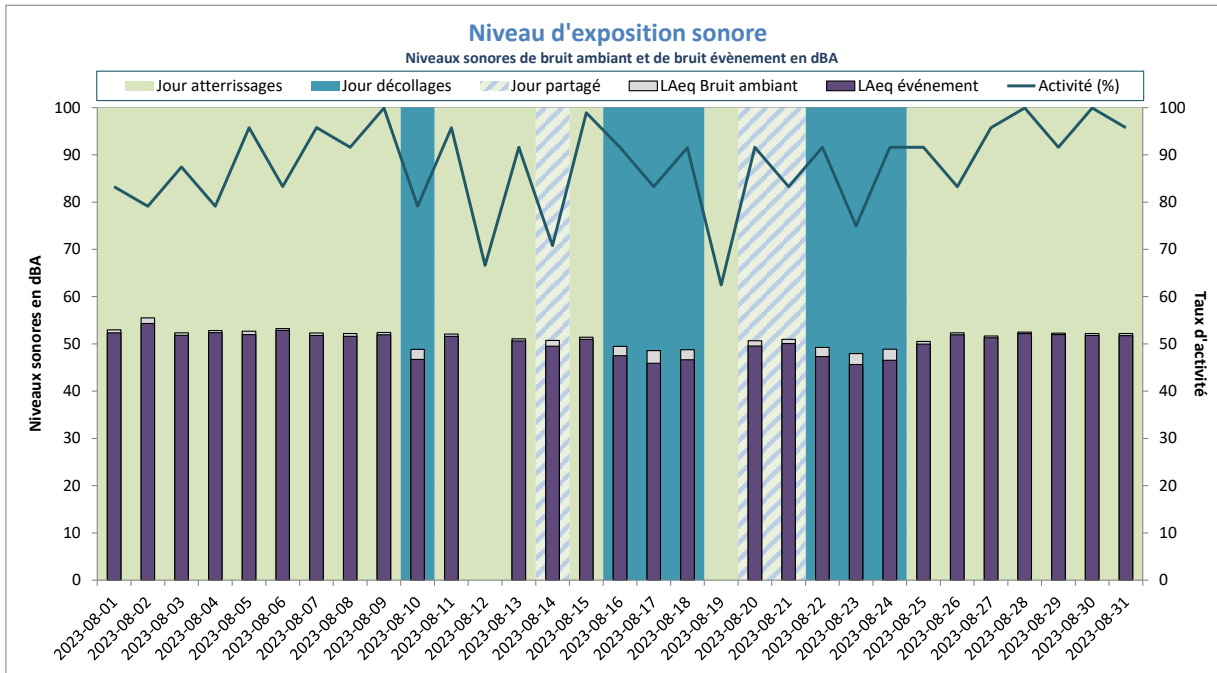
Répartition par type avion - Août 2023

Saint-Souplets

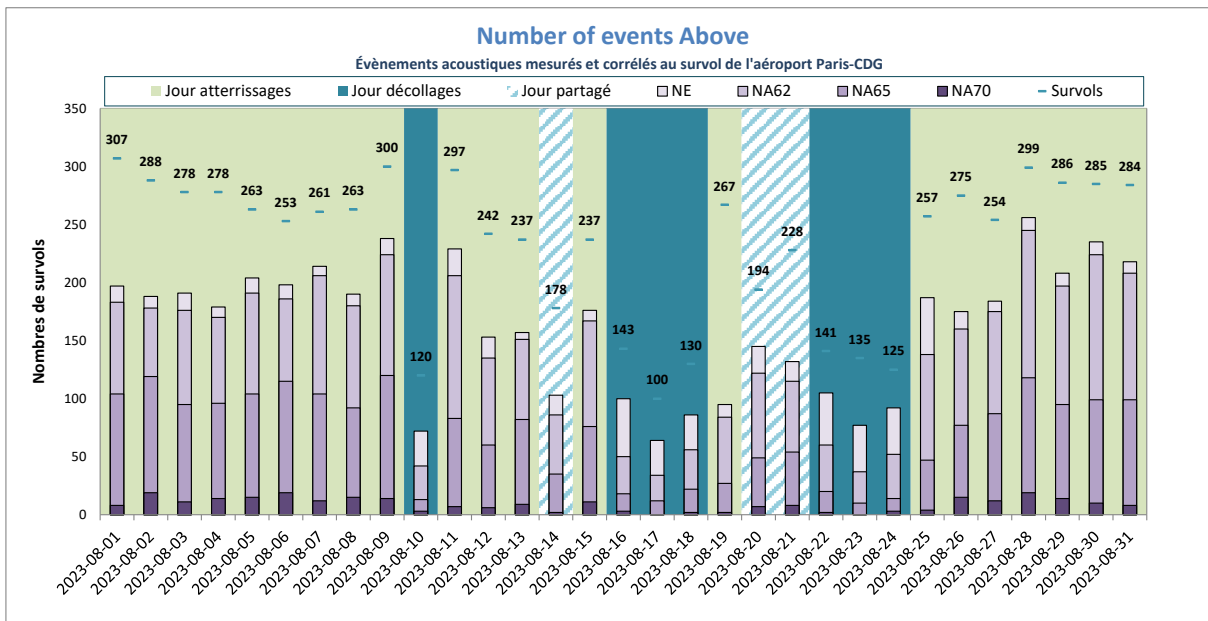
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



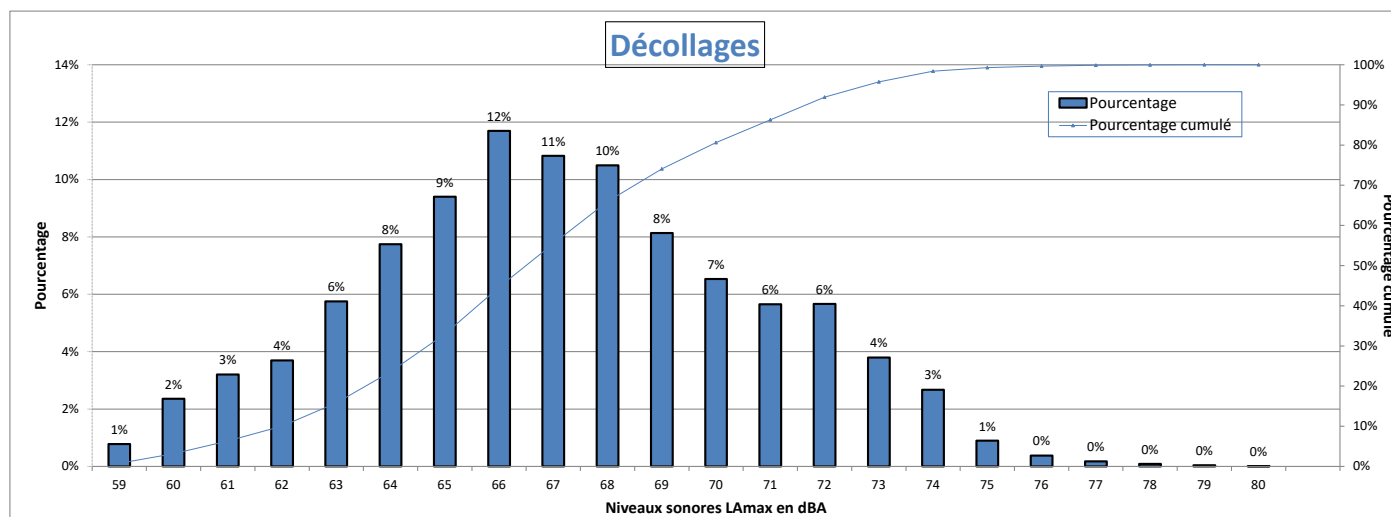
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sarcelles

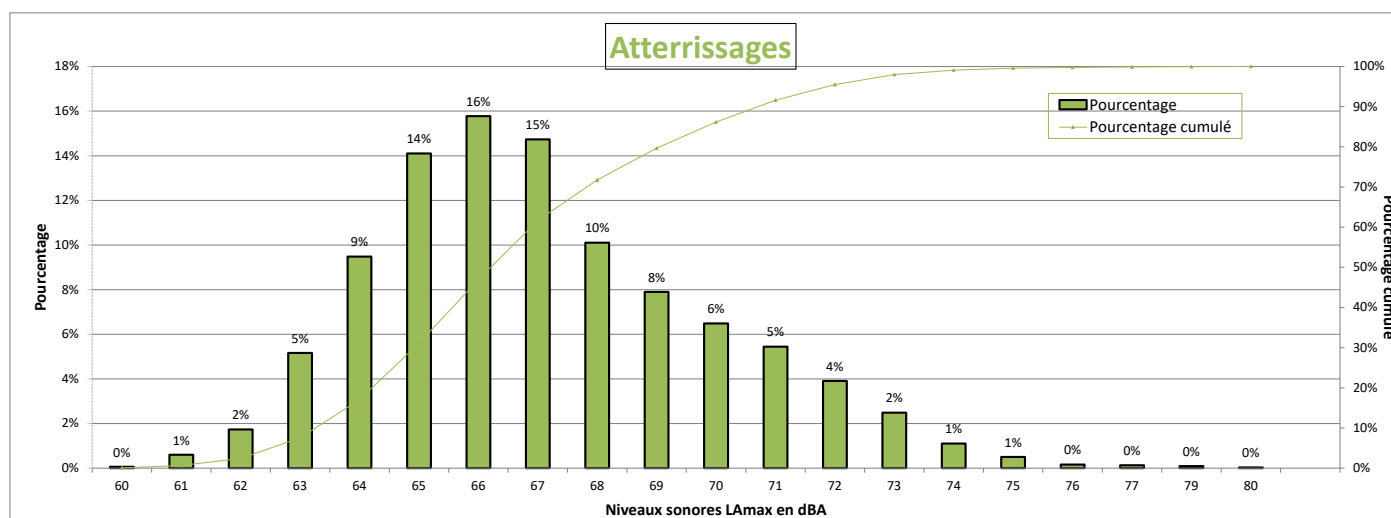


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7927
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3176
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	623	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	299	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	293	9%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	284	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	249	8%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	199	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	197	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	165	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	137	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	136	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	93	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,2	77	2%
AIRBUS A318	A318	M	66	71	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	42	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,3	28	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	68,7	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,5	25	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	1633	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	815	10%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	740	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,8	673	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	470	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,2	469	6%
BOEING 737-800	B738	M	65,9	457	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	409	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	376	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	289	4%
BOEING 777-200	B772	H	71	257	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,5	246	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	122	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,4	111	1%
A330-900neo	A339	H	68,3	106	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,6	104	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,1	87	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,7	79	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	76	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	69	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,5	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,8	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,2	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,6	41	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,8	30	0%
BOEING 737-900	B739	M	67,6	30	0%
BOEING 747-800	B748	H	76,5	22	0%

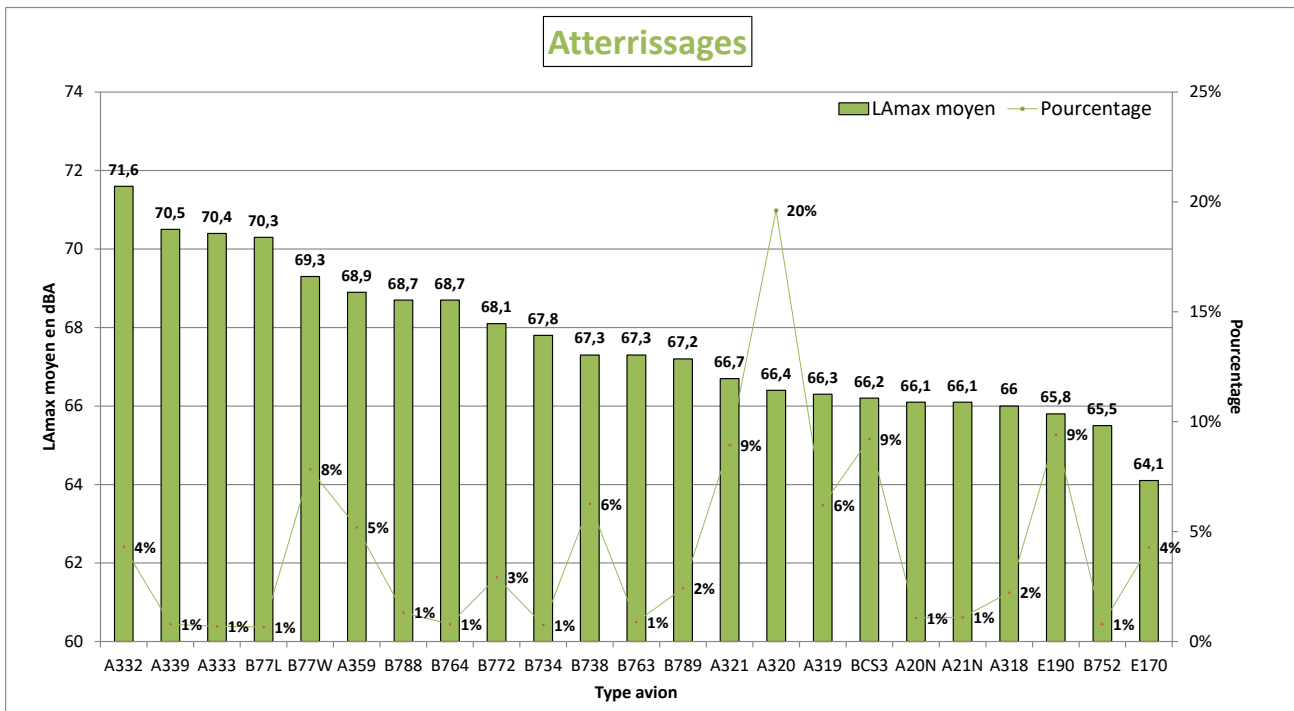
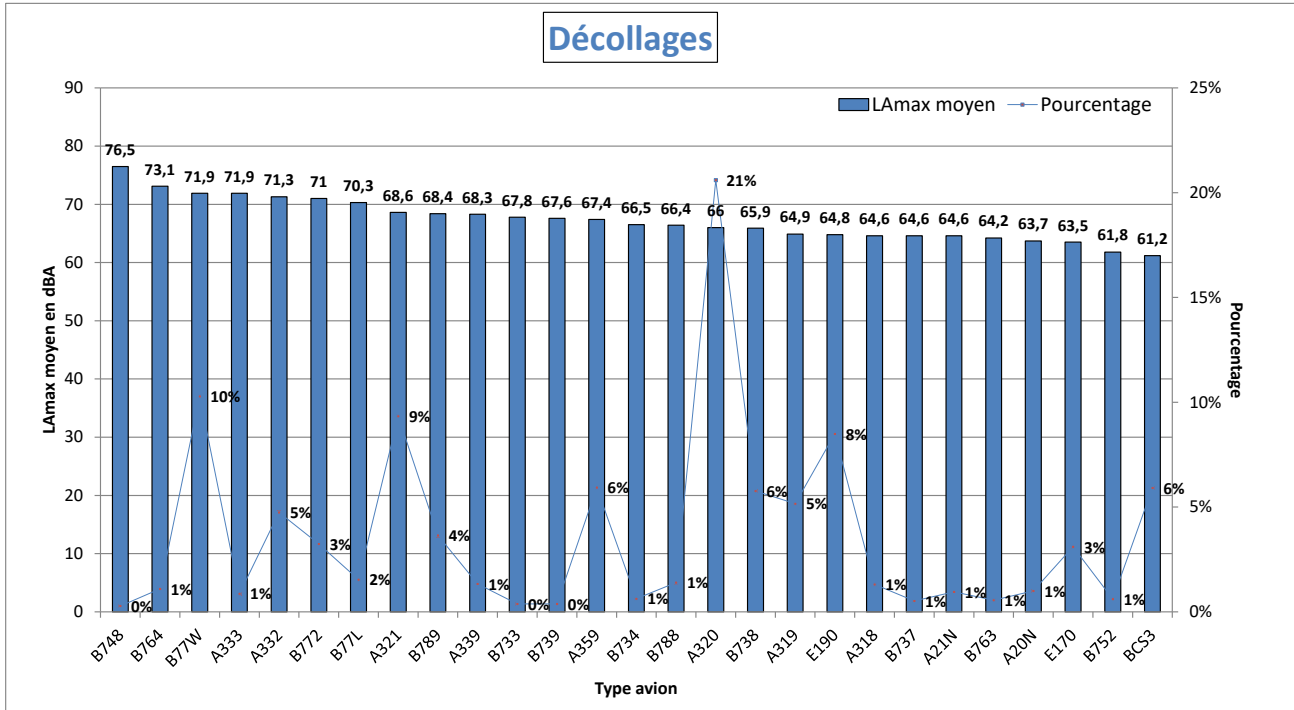
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

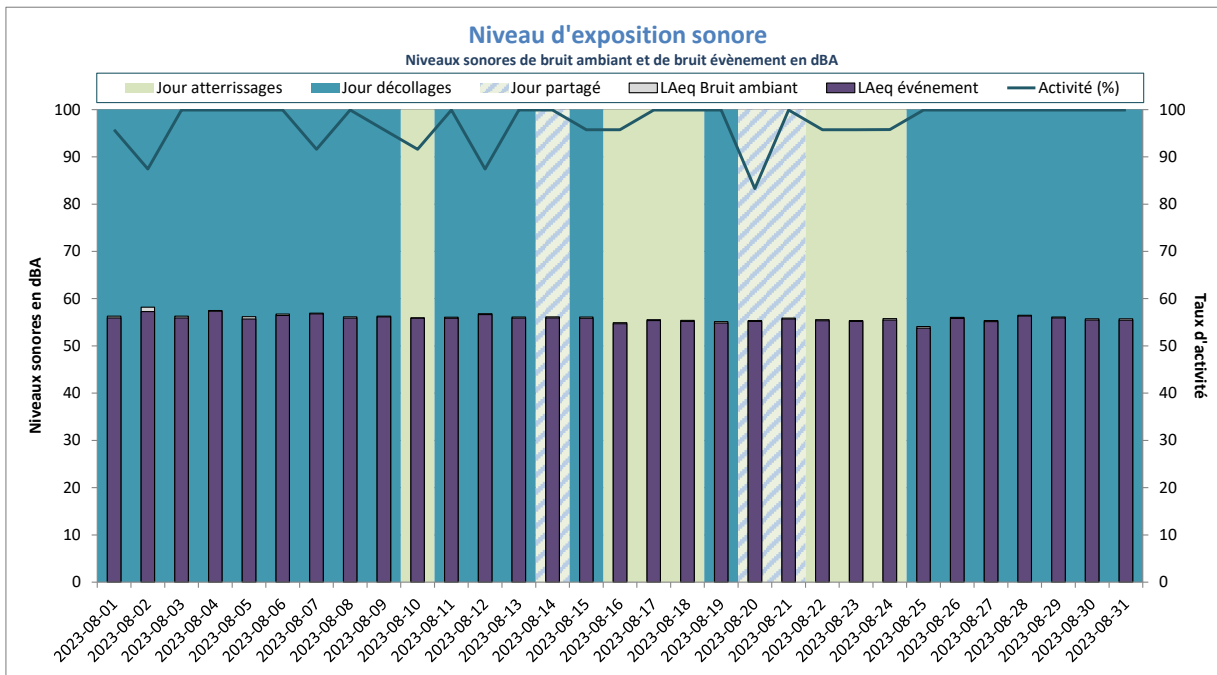
Répartition par type avion - Août 2023

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

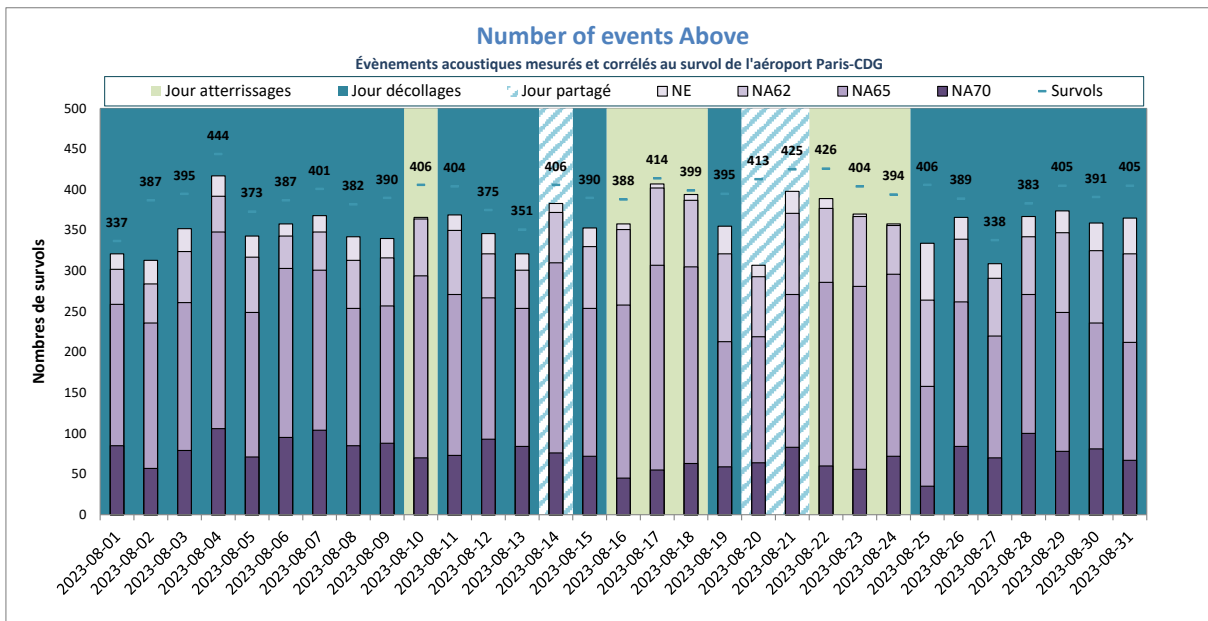


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 358
NA62 moyen : 336
NA65 moyen : 263
NA70 moyen : 75
Nb survols : 394

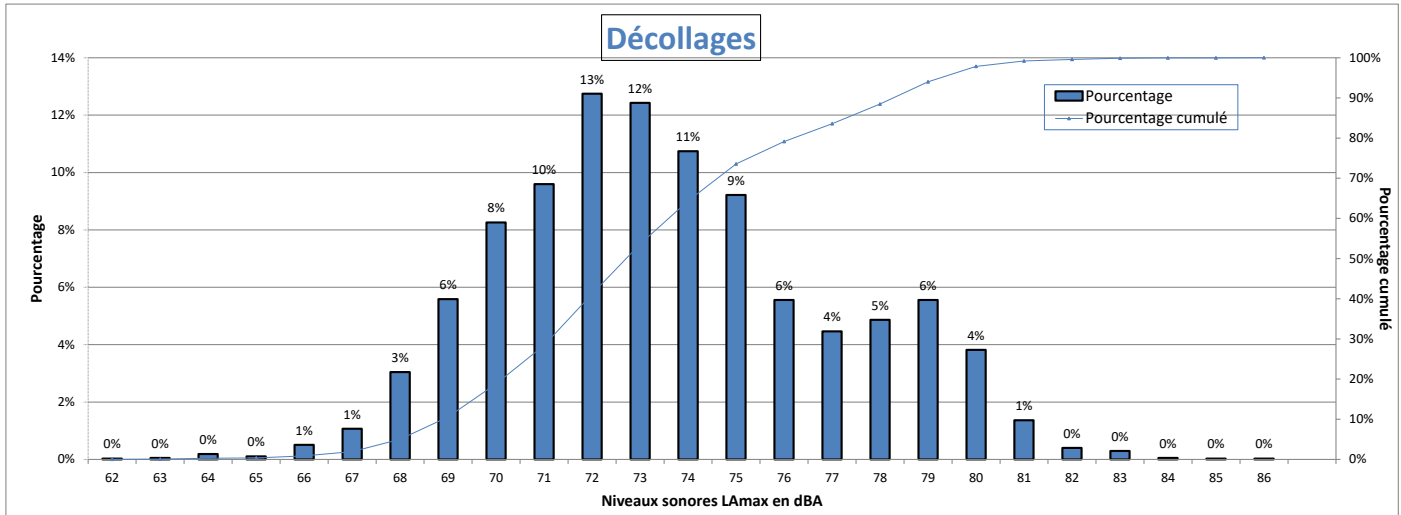
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

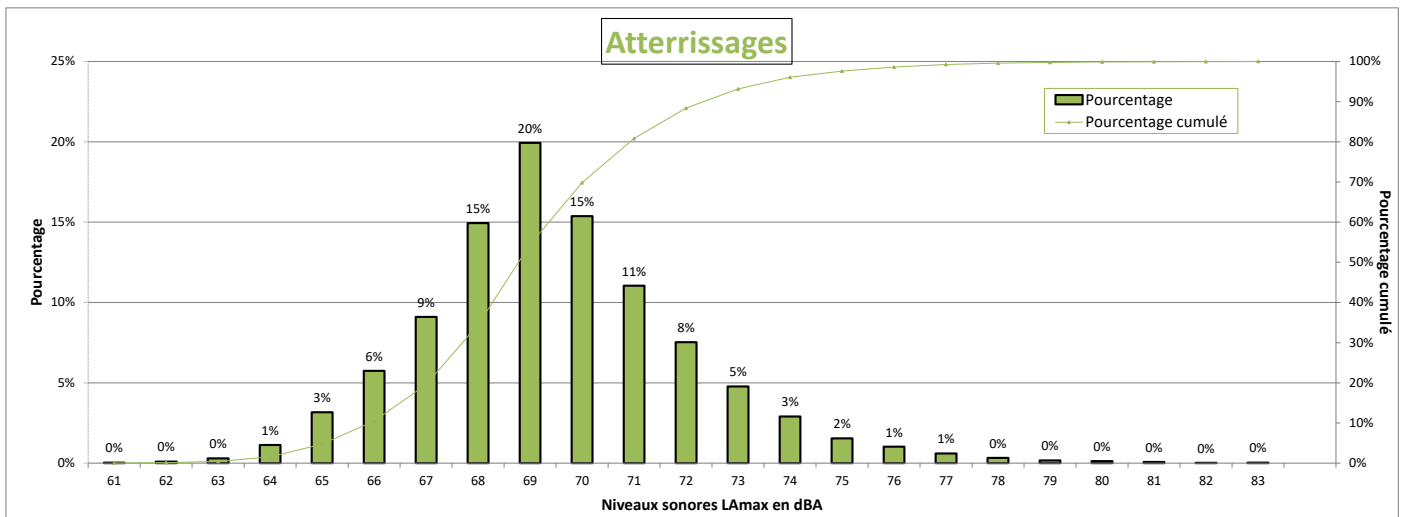


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3742
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9400
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	2078	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	914	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	909	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	870	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	652	7%
BOEING 737-800	B738	M	70	640	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	634	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	418	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	339	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	300	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	255	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	212	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	201	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	117	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	100	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	89	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	85	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	63	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	62	1%
BOEING 767-400	B764	H	72,5	58	1%
BOEING 737-400	B734	M	73	54	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,1	45	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	43	0%
BOEING 737-900	B739	M	70,7	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	72,2	27	0%
BOEING 747-800	B748	H	74,9	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	706	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	349	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	306	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	277	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	261	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	249	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	192	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	178	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	141	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	125	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	125	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	120	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	74	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,3	69	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	64	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	58	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	55	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	54	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	53	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	44	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	43	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,8	36	1%
BOEING 737-900	B739	M	75,7	20	1%

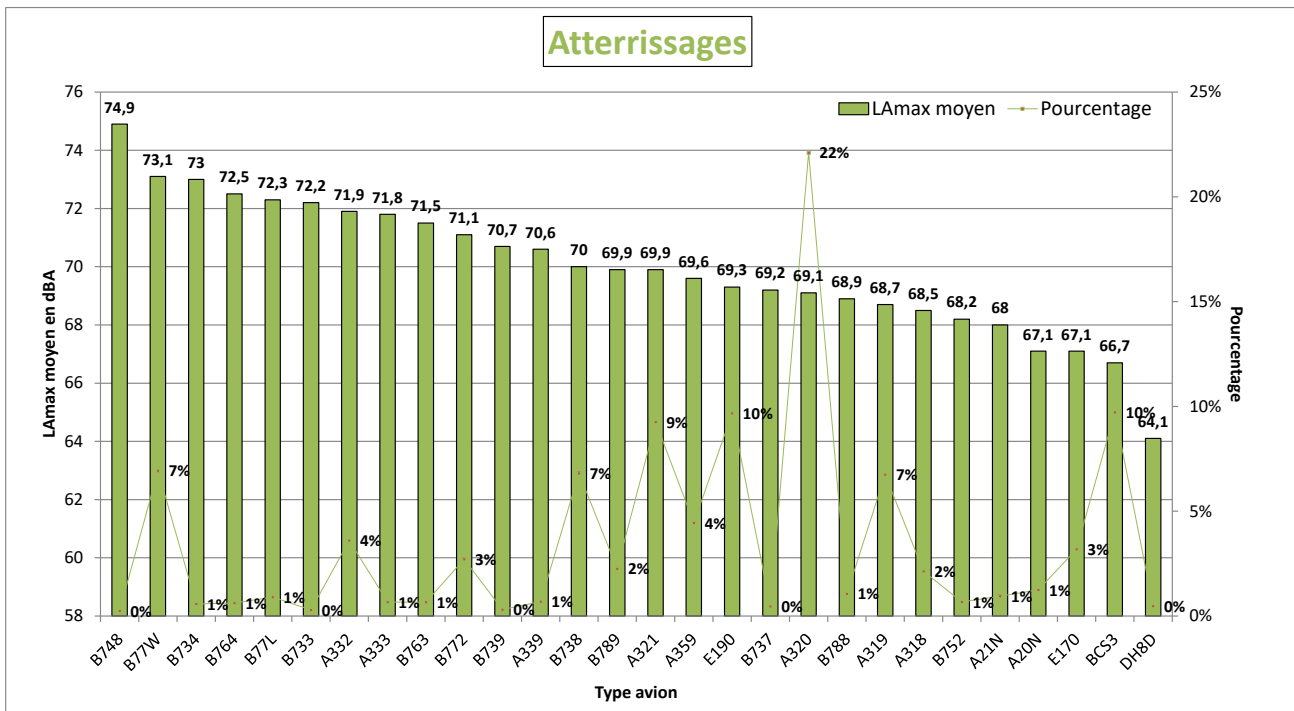
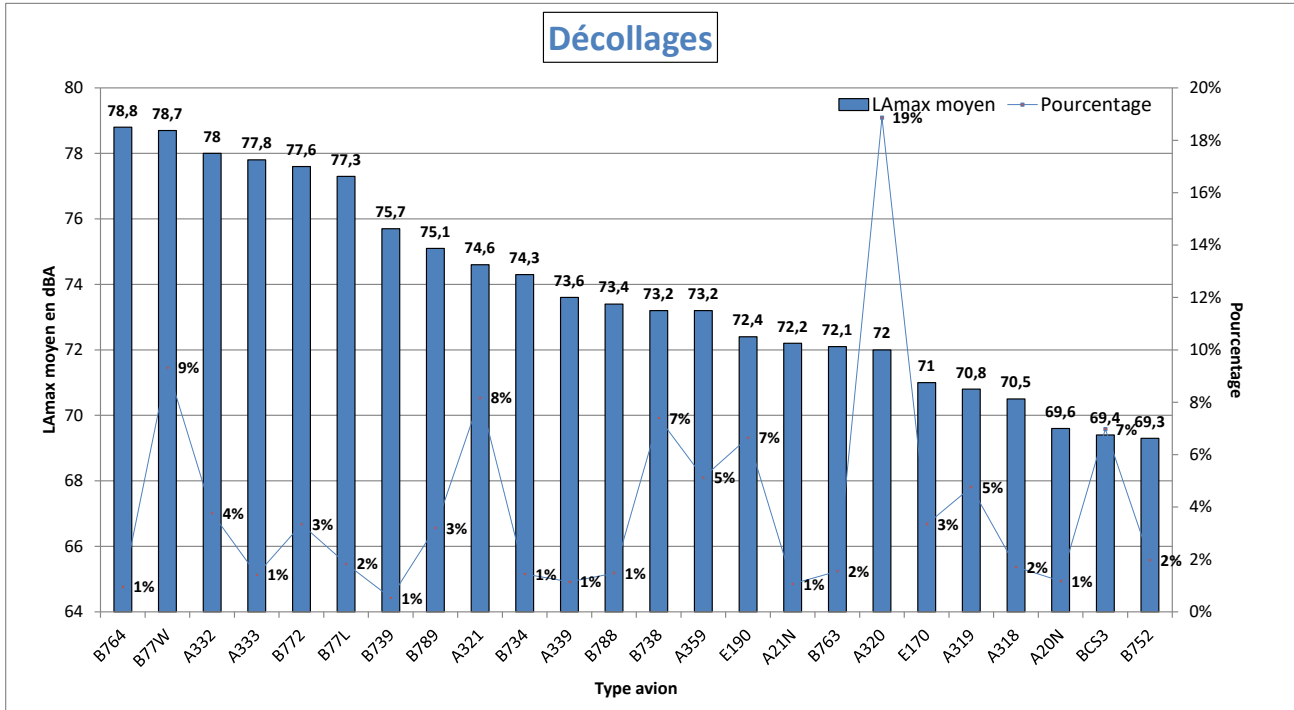
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

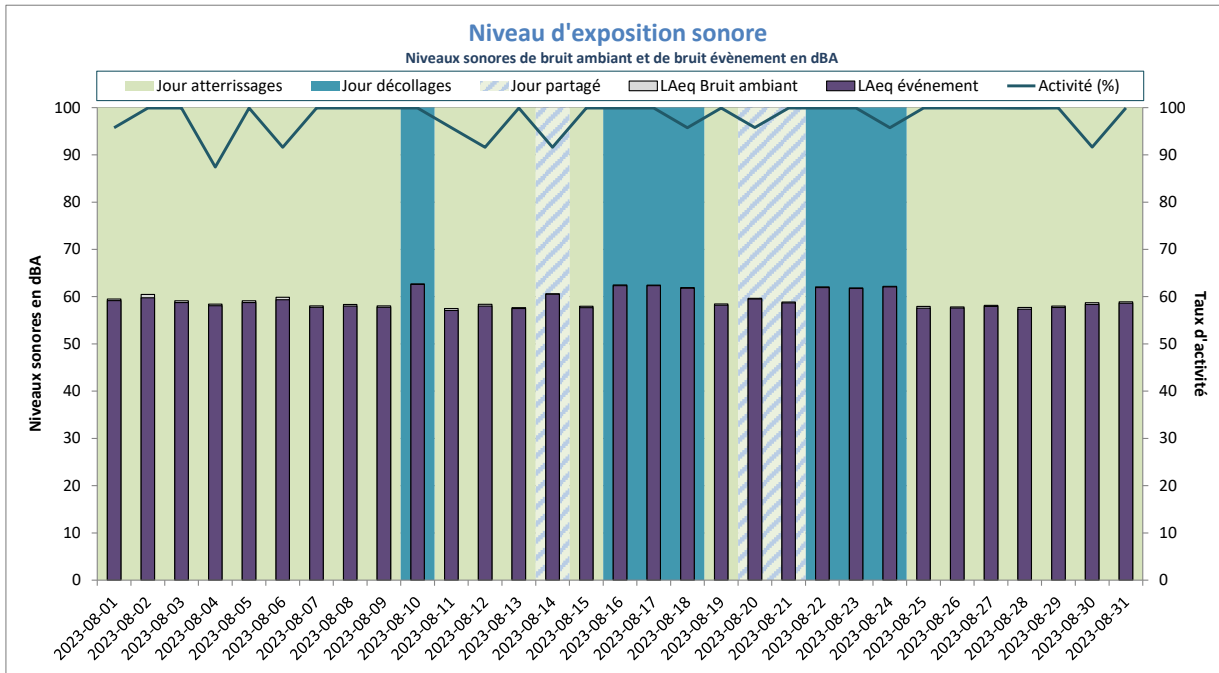
Répartition par type avion - Août 2023

Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

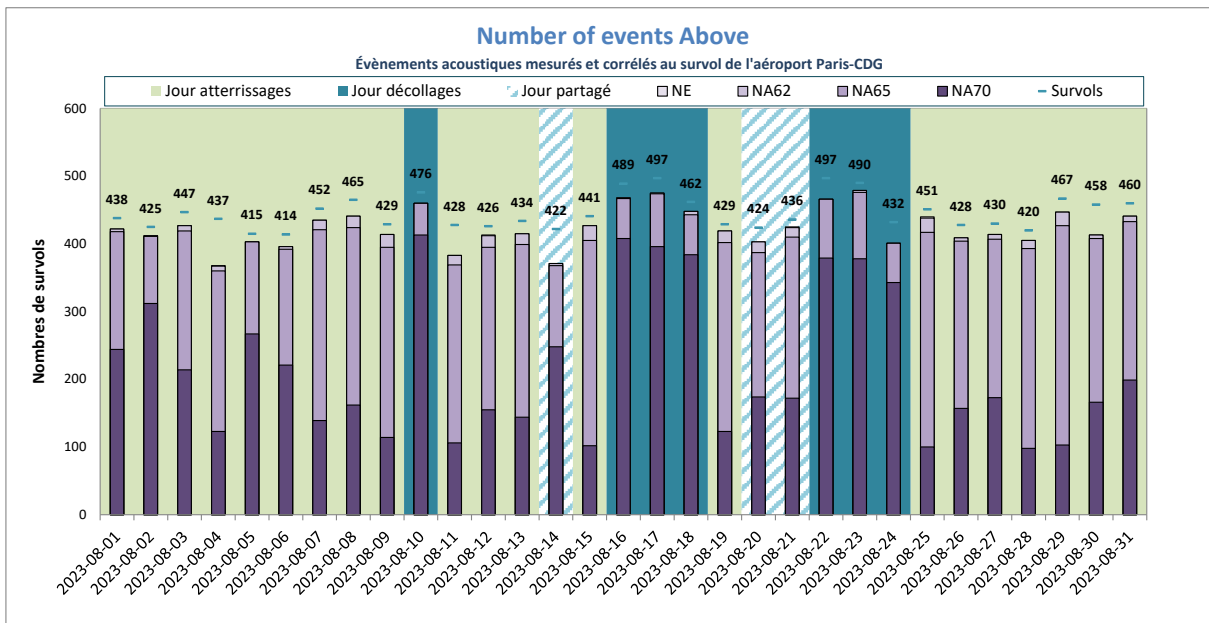


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 424
NA62 moyen : 424
NA65 moyen : 415
NA70 moyen : 217
Nb survols : 446

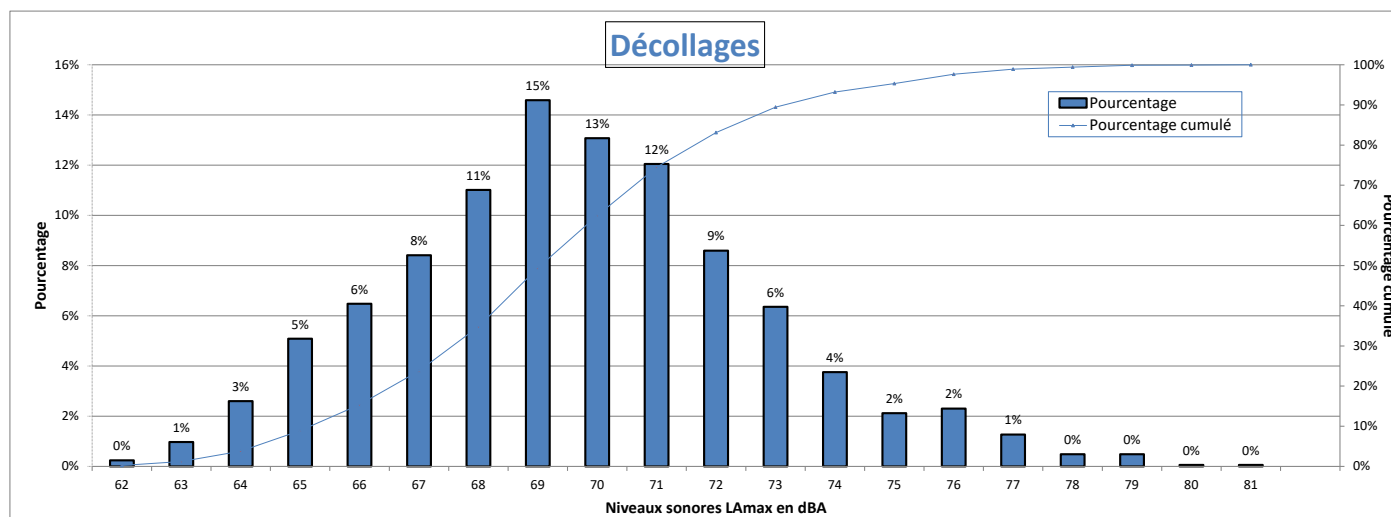
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

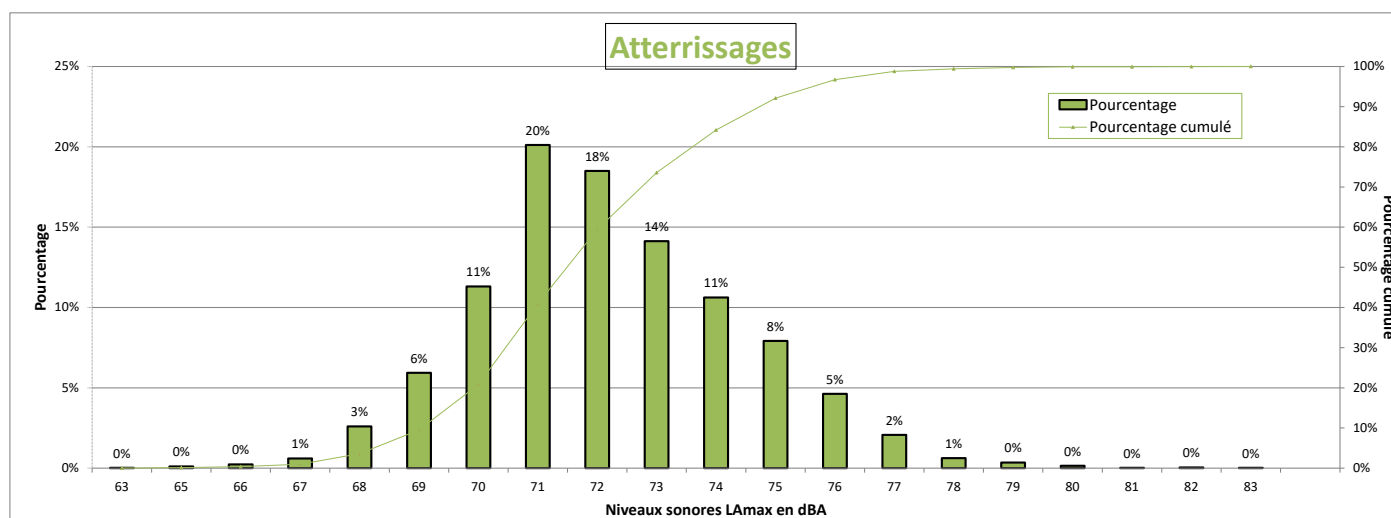


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1652
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4649
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	918	20%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	436	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	363	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	309	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	278	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	270	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	175	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	155	3%
BOEING 777-200	B772	H	74	153	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	141	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	137	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	129	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	125	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	105	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	92	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	92	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,6	85	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	83	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	75	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	68	1%
BOEING 767-400	B764	H	75,2	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,6	56	1%
A330-900neo	A339	H	74,5	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,3	45	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71	40	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,1	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,2	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,6	22	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	22	0%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	363	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	206	12%
BOEING 737-800	B738	M	71,6	192	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	114	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	103	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	101	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	95	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	49	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	42	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	40	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,6	31	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	29	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	27	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	20	1%

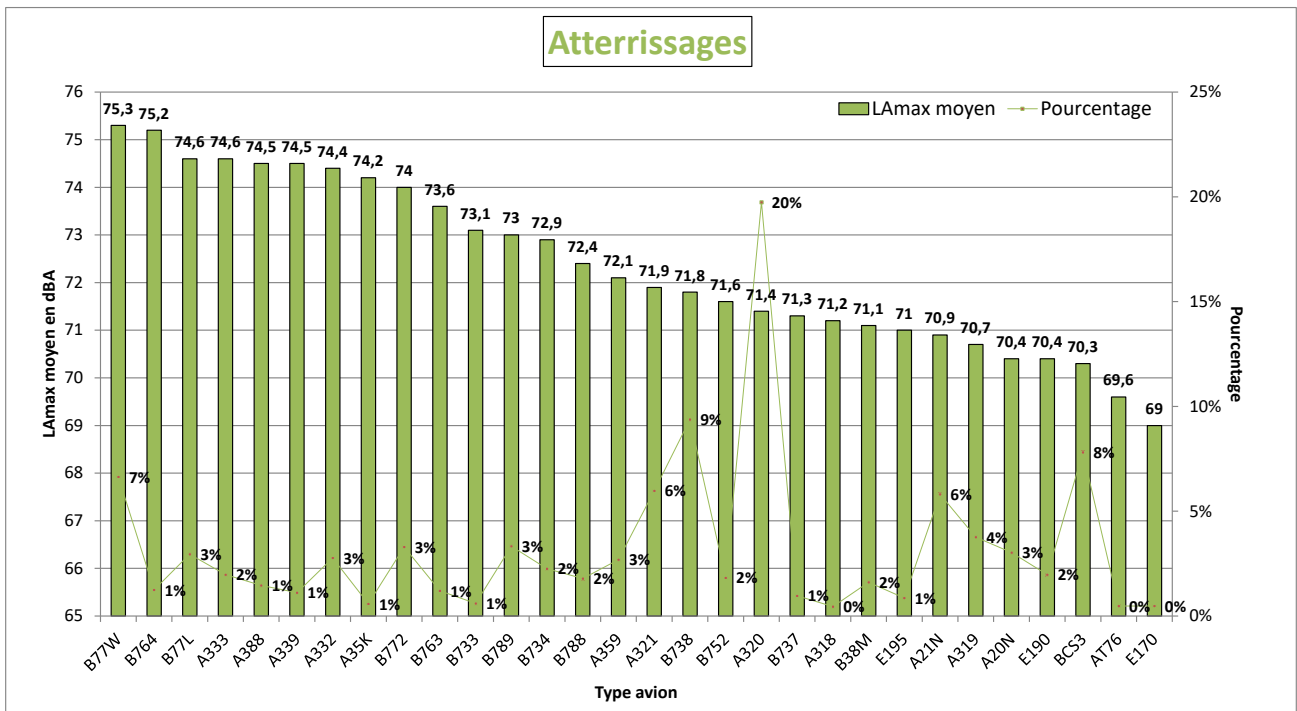
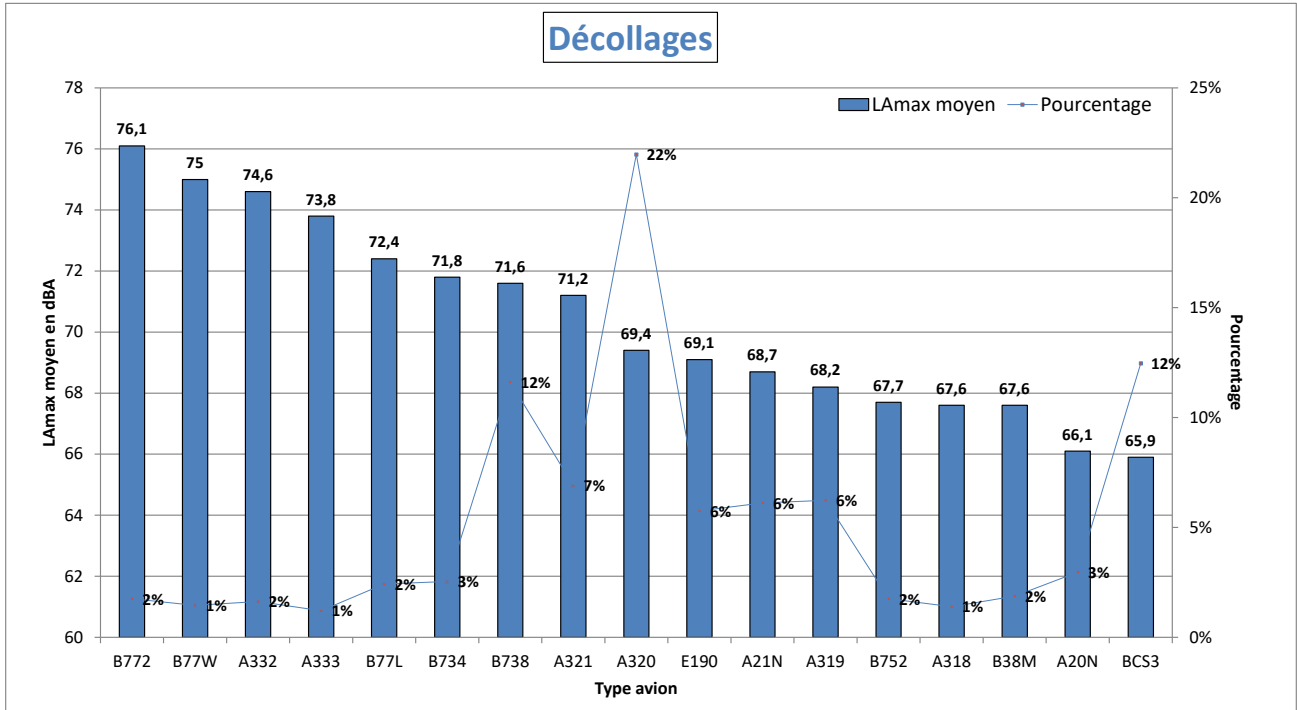
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

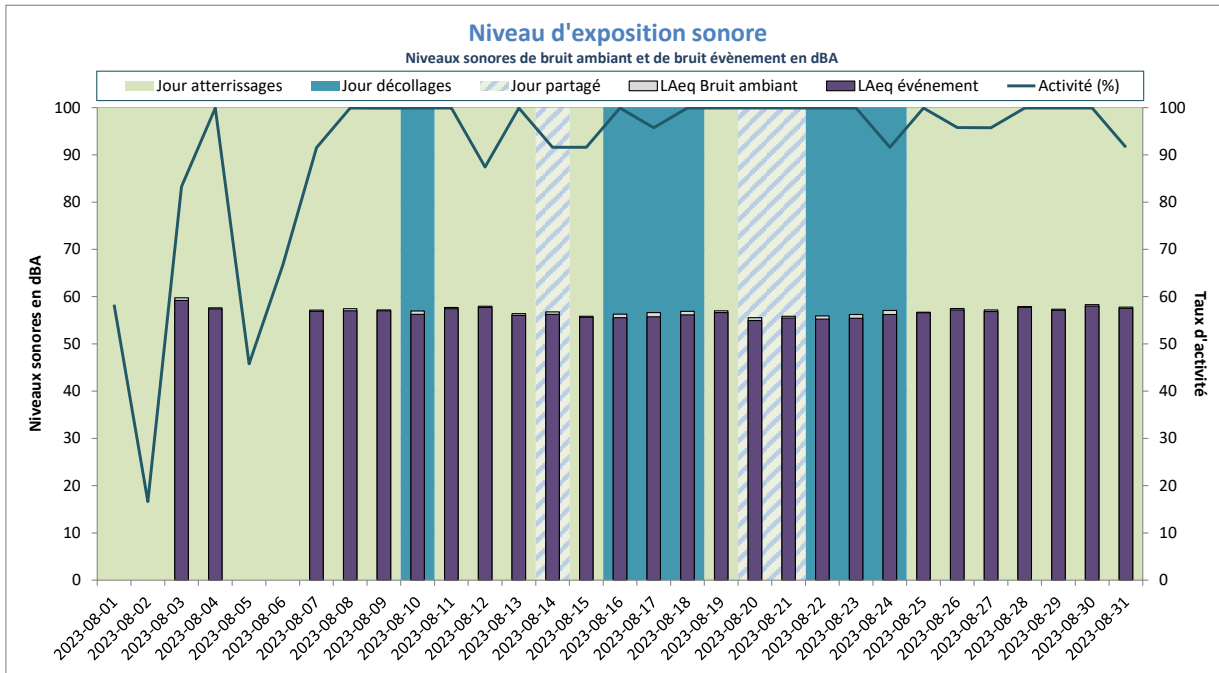
Répartition par type avion - Août 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

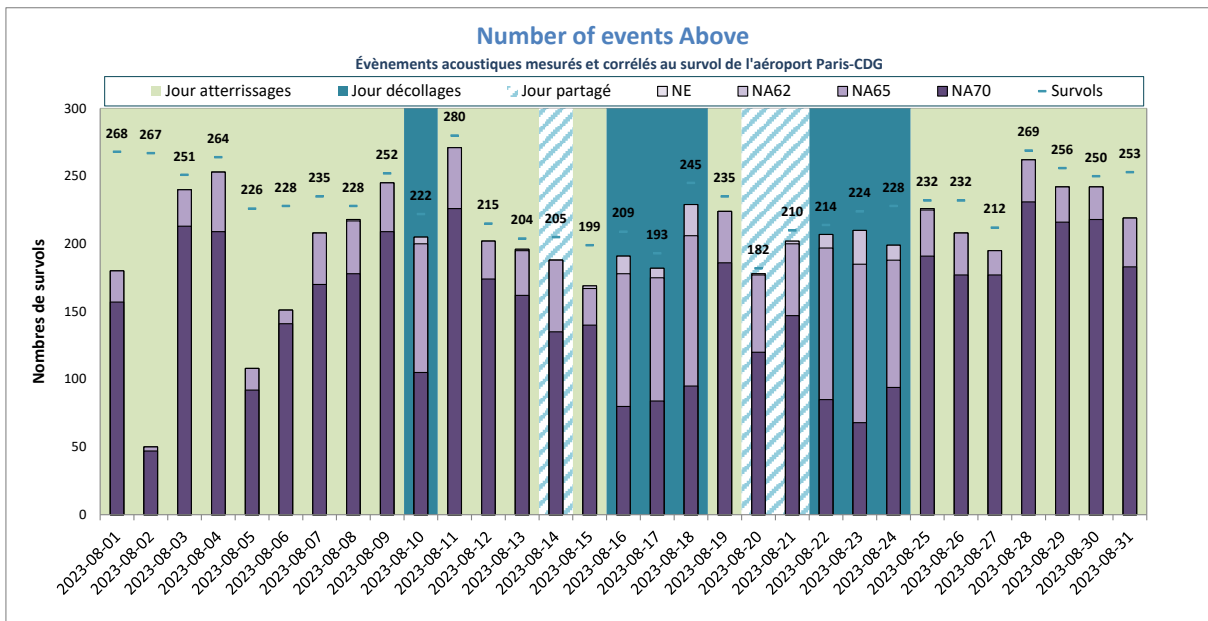
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



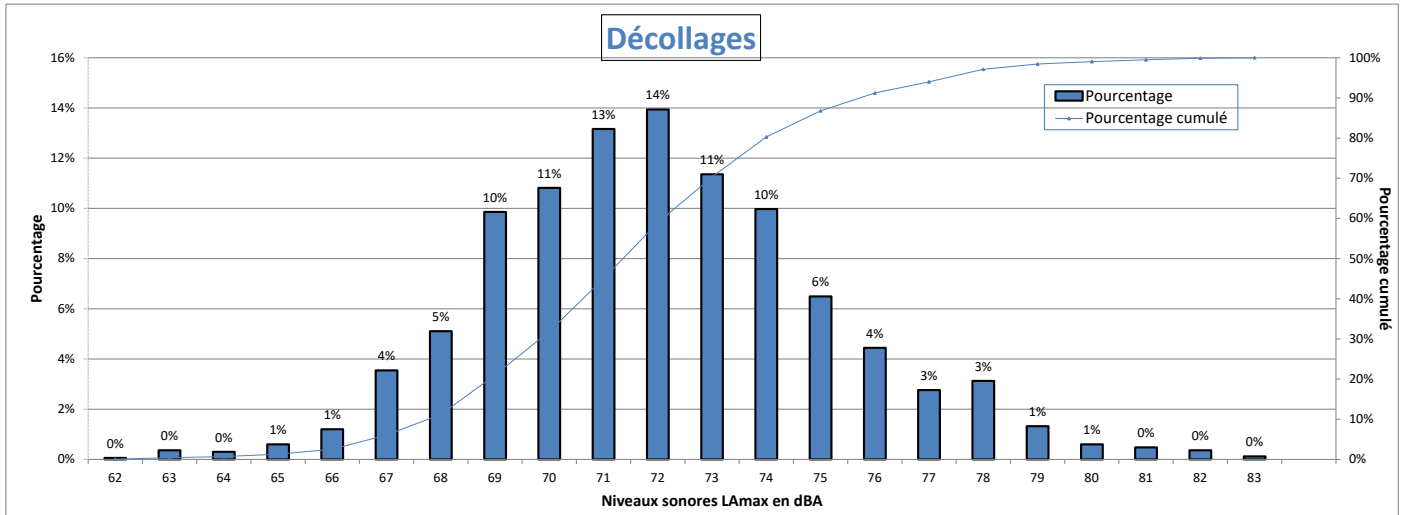
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

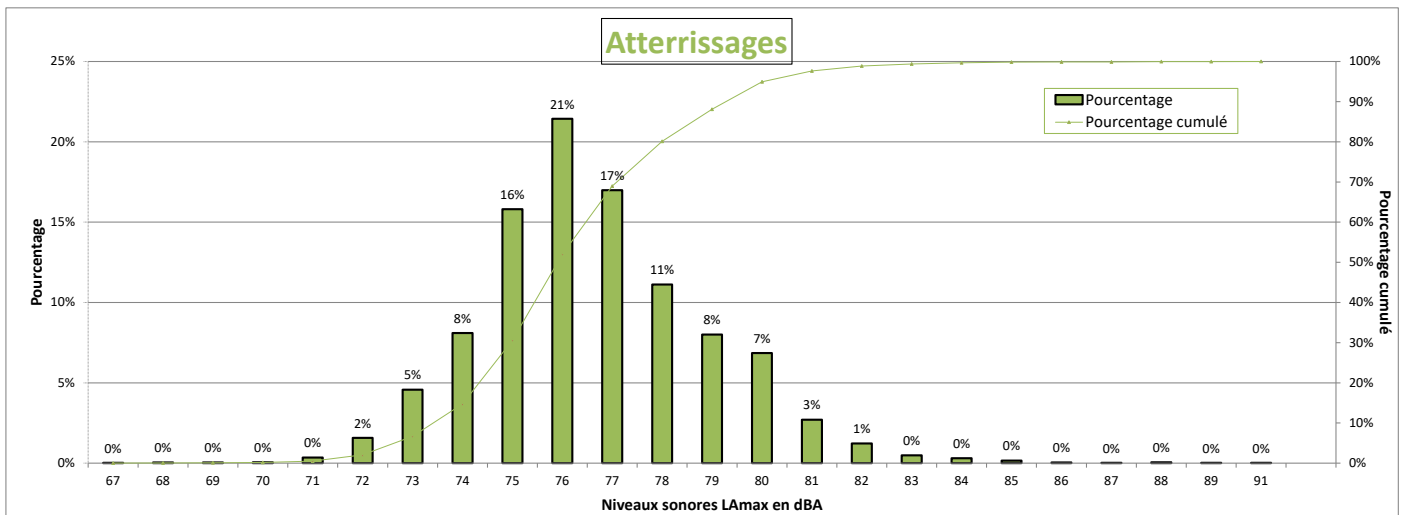


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1664
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5137
 Moyenne arithmétique : 76,6 dBA
 Moyenne énergétique : 77,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,1	1018	20%
BOEING 737-800	B738	M	76,1	473	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,6	402	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,2	348	7%
AIRBUS A321	A321	M	76,5	297	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,3	293	6%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	192	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	177	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,5	167	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,3	152	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	150	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	137	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	134	3%
BOEING 737-400	B734	M	78,8	112	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,8	104	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	102	2%
BOEING 757-200	B752	M	76,2	98	2%
BOEING 787-800	B788	H	76	92	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,1	81	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,7	79	2%
BOEING 767-300	B763	H	78,7	70	1%
A330-900neo	A339	H	78,5	62	1%
BOEING 767-400	B764	H	79,8	61	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,1	53	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,3	42	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,8	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	78,4	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,6	25	0%
ATR-72-600	AT76	M	75,3	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,9	22	0%
AIRBUS A318	A318	M	75,5	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	363	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	211	13%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	191	11%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	111	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	104	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	103	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	99	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	47	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	42	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	40	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,4	31	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	29	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	27	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	26	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	20	1%

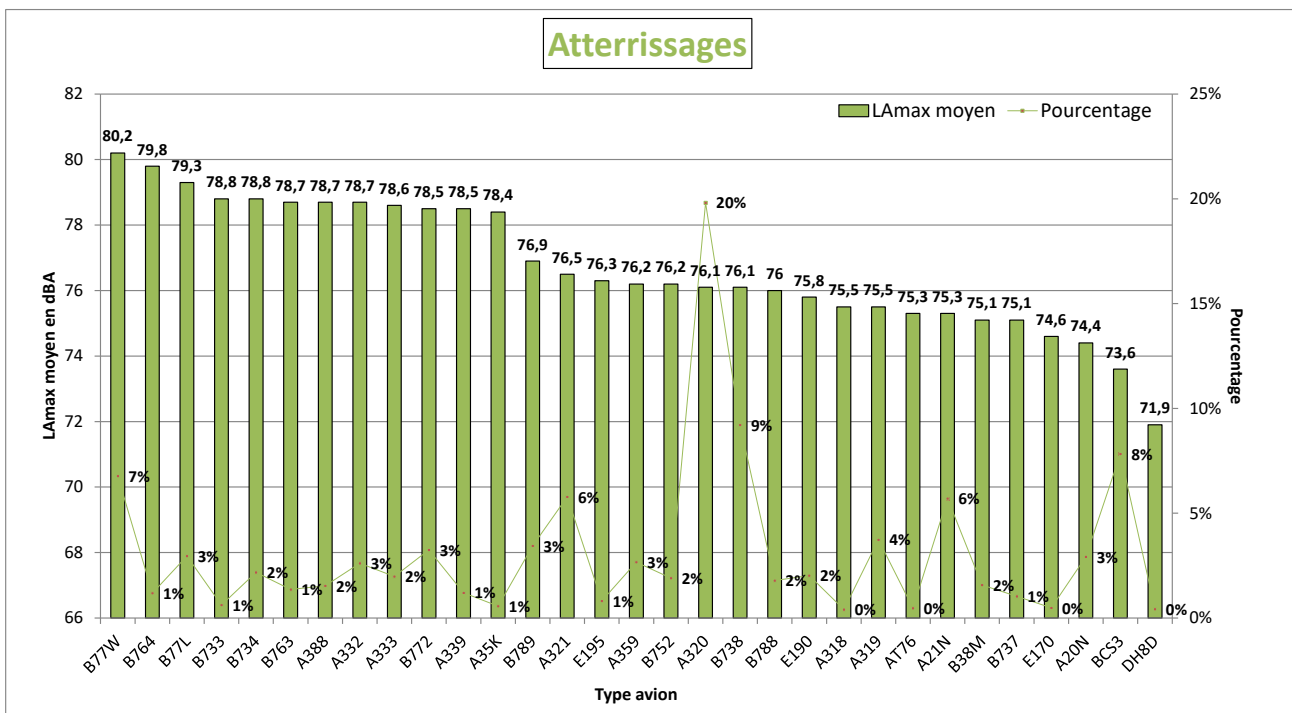
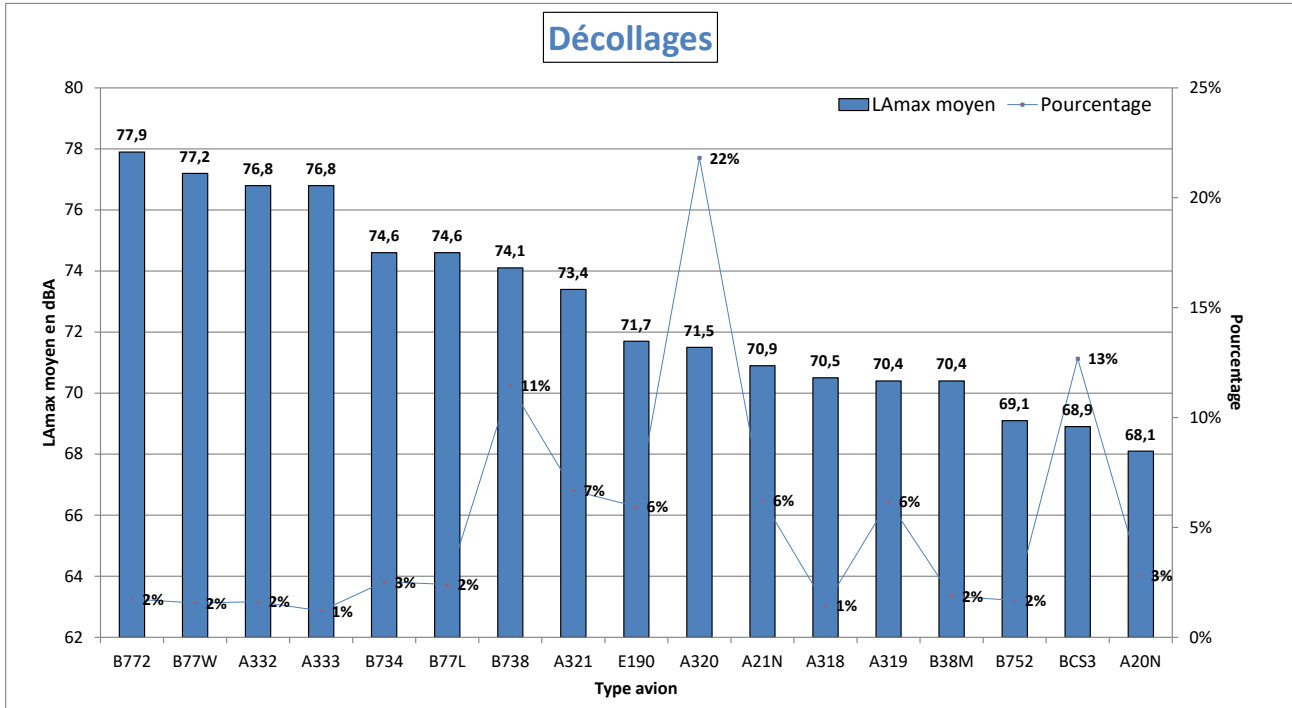
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

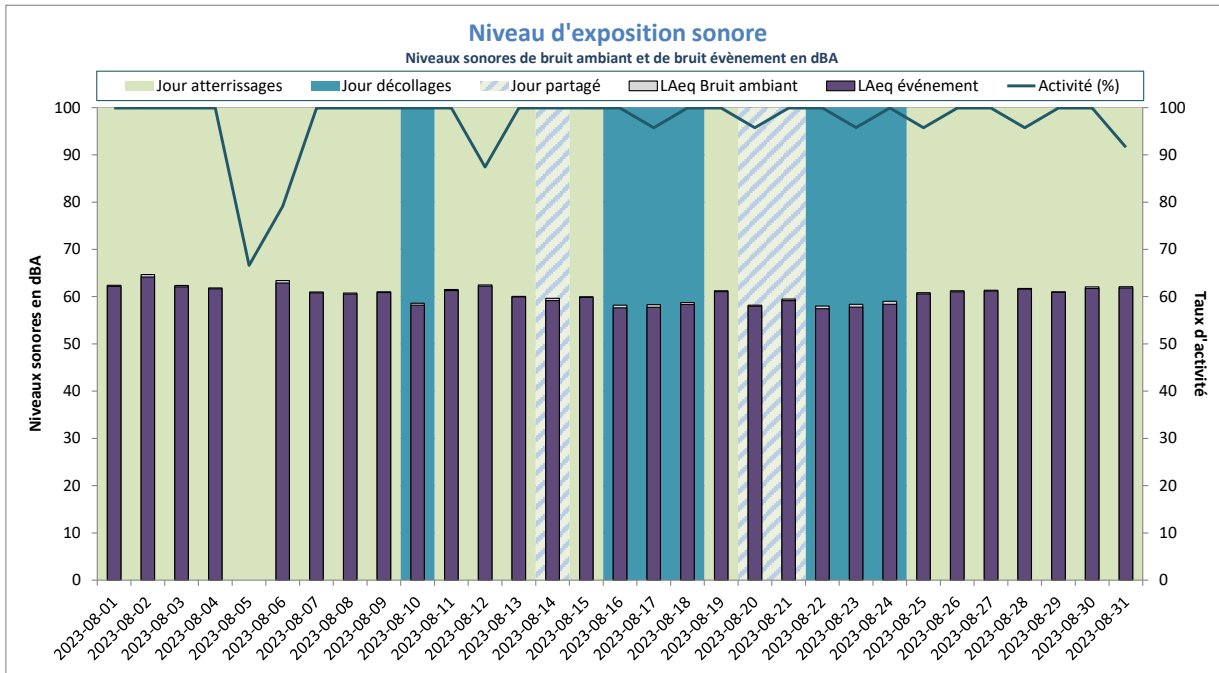
Répartition par type avion - Août 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

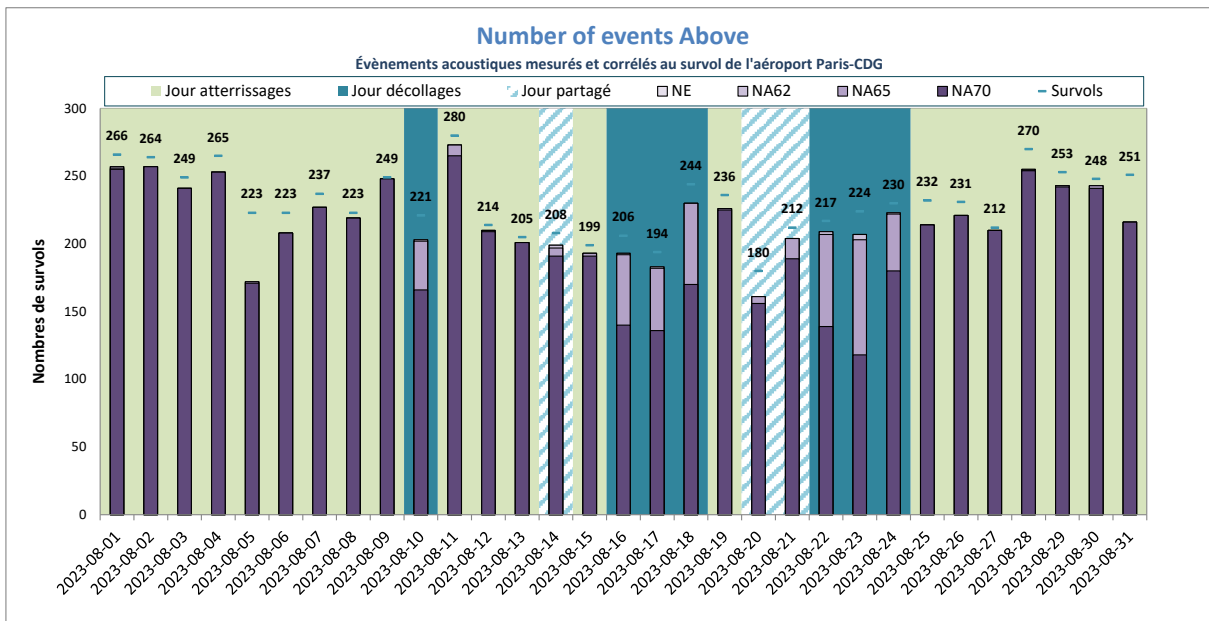


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 219
NA62 moyen : 219
NA65 moyen : 219
NA70 moyen : 205
Nb survols : 231

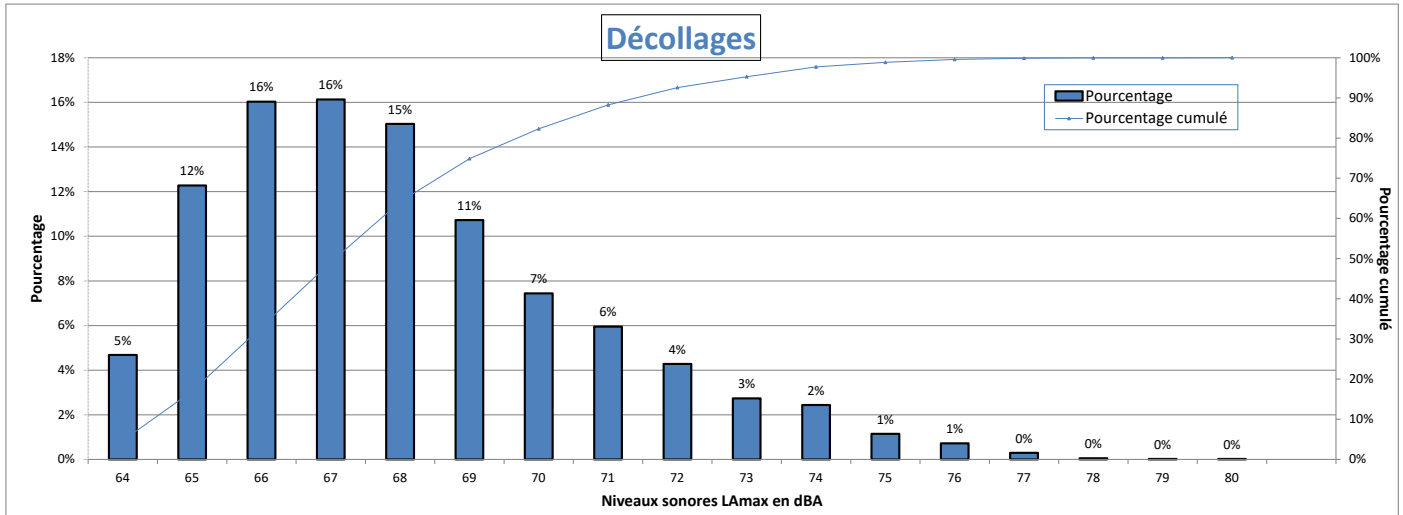
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

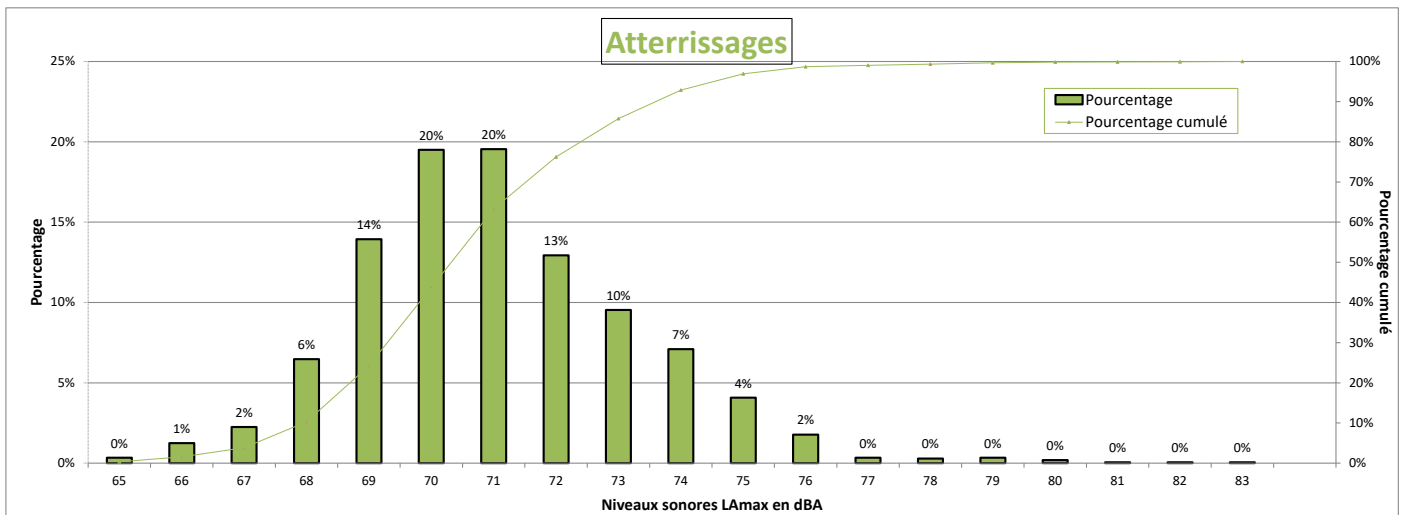


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4017
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2087
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	397	19%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	252	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	150	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	129	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	122	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	107	5%
AIRBUS A319	A319	M	70	78	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	75	4%
BOEING 737-400	B734	M	71	67	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	65	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	63	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	61	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,7	59	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	52	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	51	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	37	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	32	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,4	27	1%
A330-900neo	A339	H	73,4	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,6	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	72,9	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,5	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,3	1024	25%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	450	11%
AIRBUS A321	A321	M	69	308	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	264	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	247	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	217	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	206	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	145	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	109	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	85	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	82	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	80	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	79	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,9	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	64	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	61	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,8	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,1	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,5	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,3	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,3	26	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,8	21	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	20	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,9	20	0%

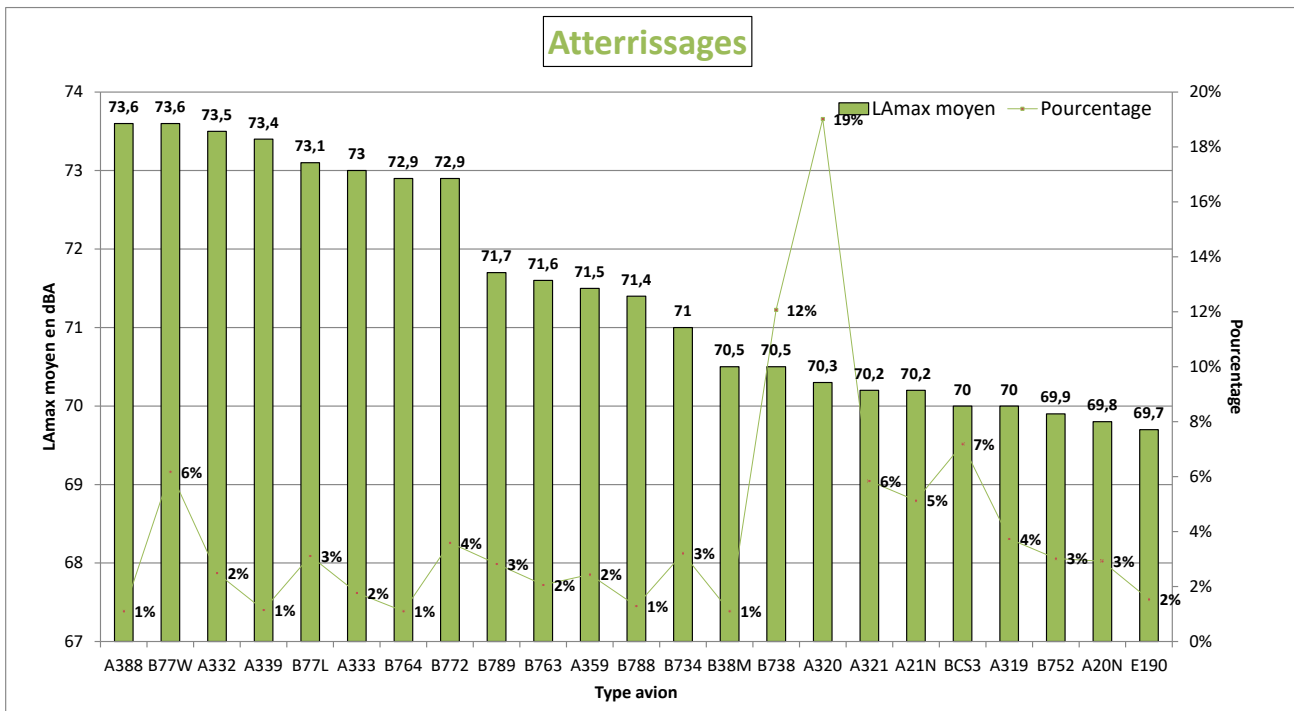
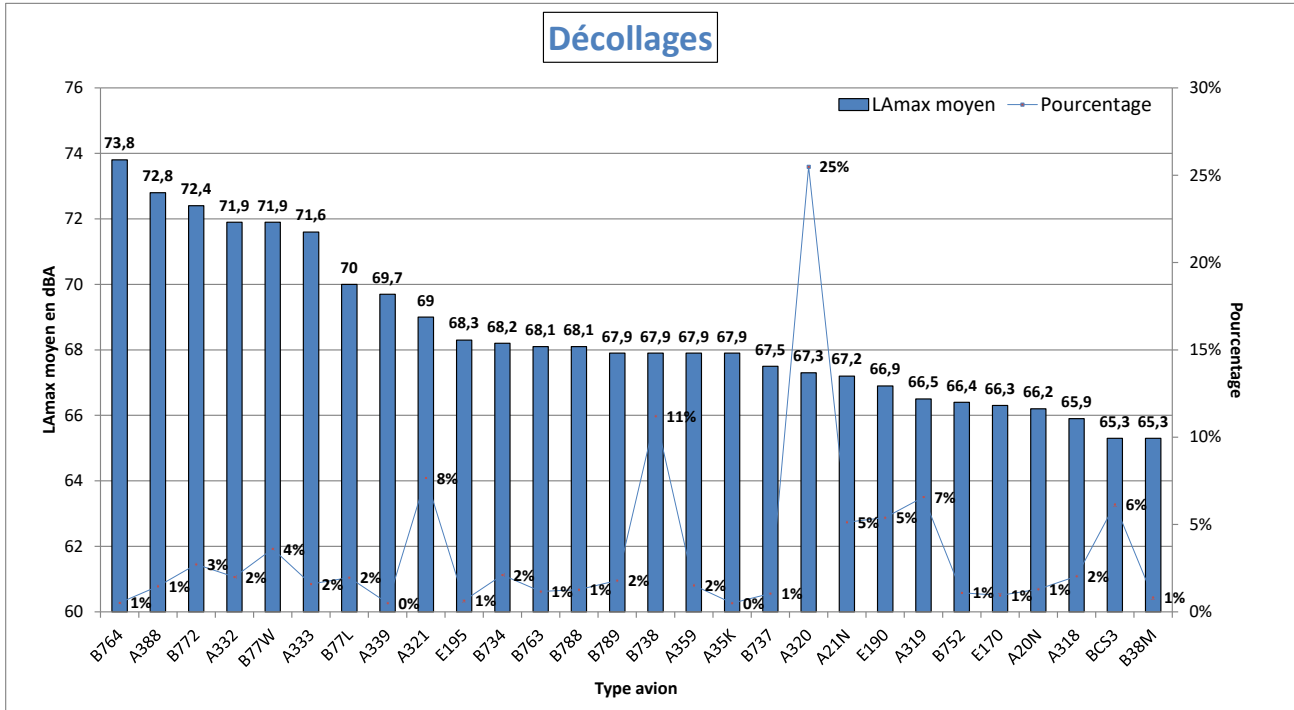
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

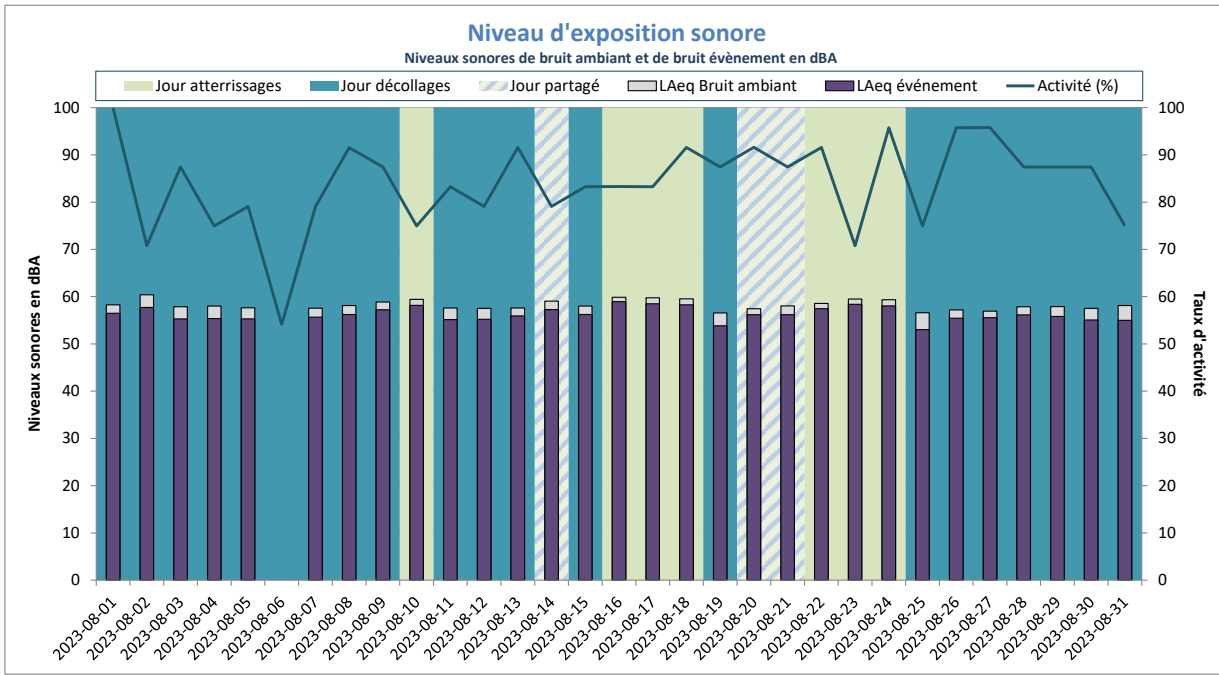
Répartition par type avion - Août 2023

Villiers-le-Bel

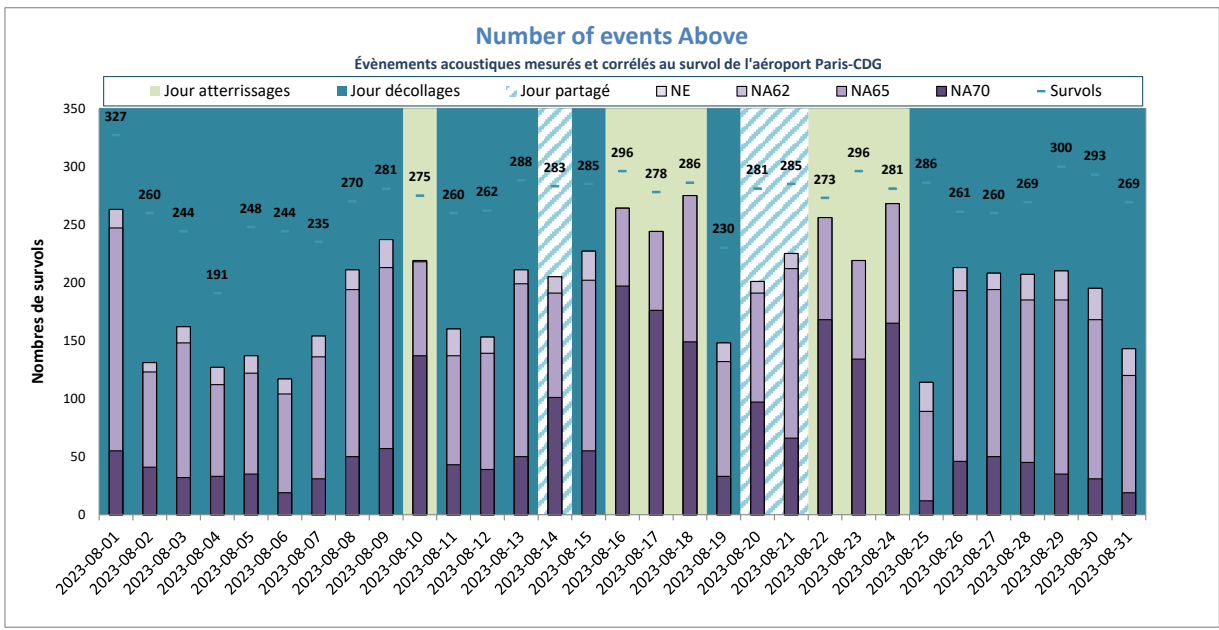
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



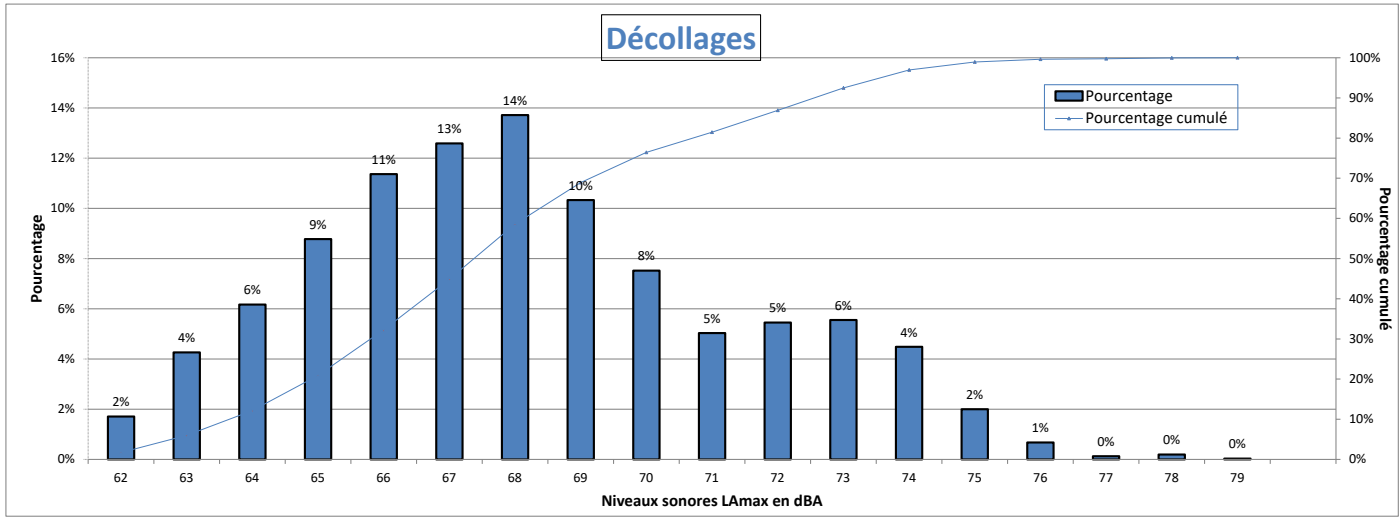
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

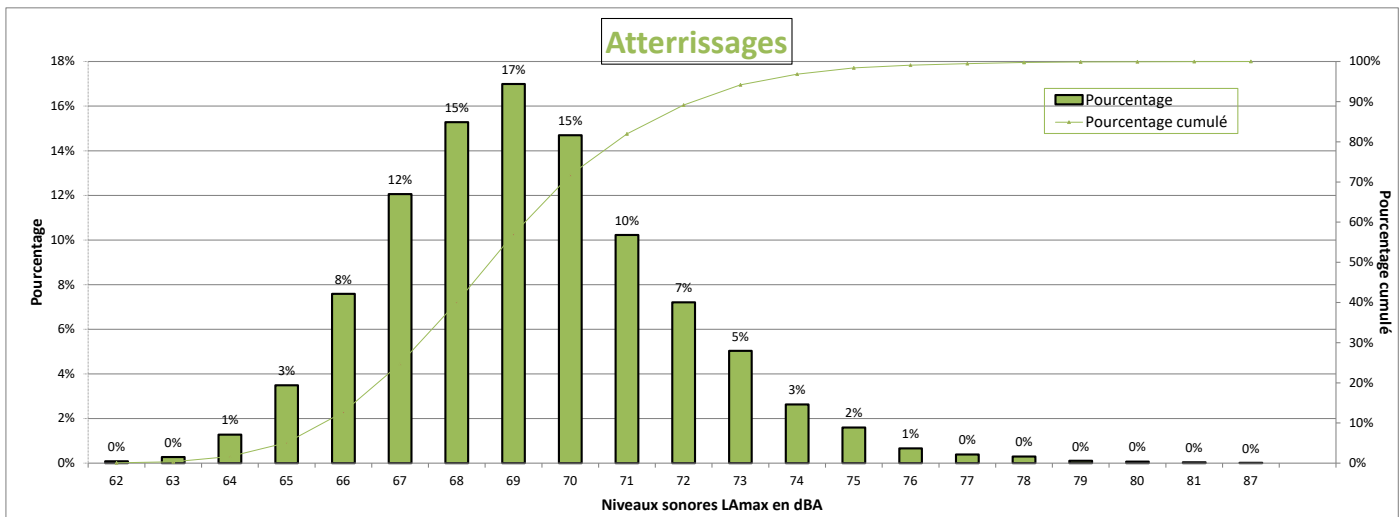


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3098
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8450
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	1837	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	819	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	817	10%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	790	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	596	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	572	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	568	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	393	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	295	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	265	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	231	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	191	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	181	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	117	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	97	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	85	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	72	1%
A330-900neo	A339	H	72	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	53	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,7	52	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	46	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,2	42	0%
BOEING 737-700	B737	M	69	40	0%
BOEING 737-300	B733	M	69,9	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	69,1	24	0%
BOEING 747-800	B748	H	74,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,8	598	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	303	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	274	9%
BOEING 737-800	B738	M	66,9	240	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	219	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	168	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	155	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	129	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	122	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	109	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,3	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	103	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	56	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	52	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,5	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,7	49	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	64	45	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	38	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,8	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,7	33	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

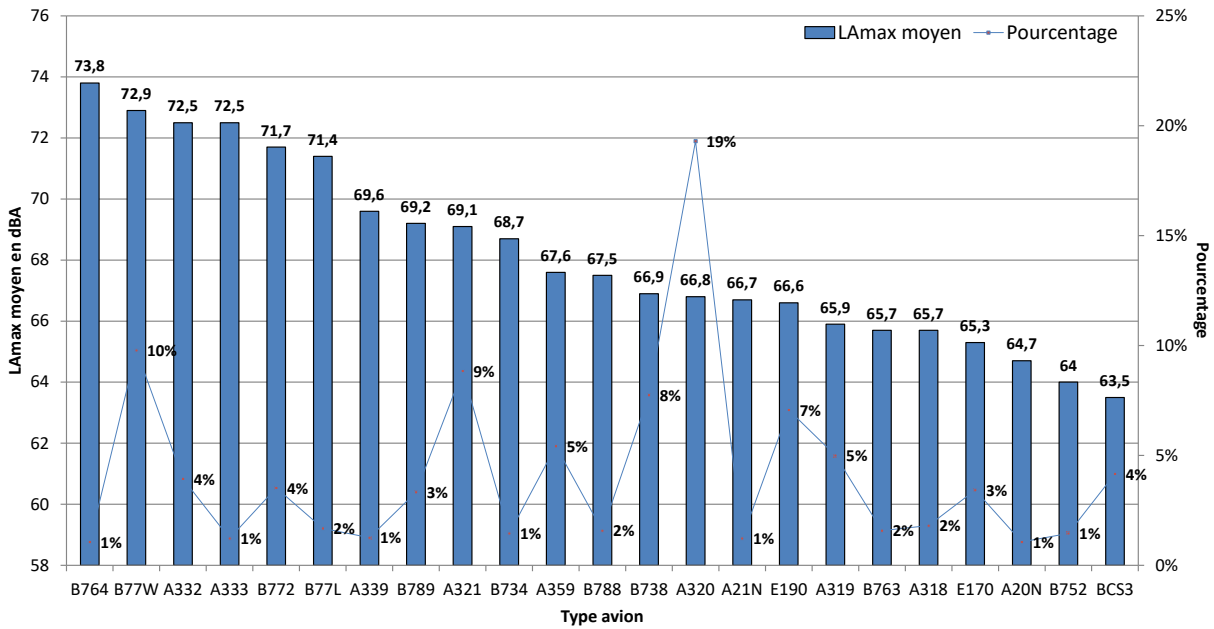
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2023

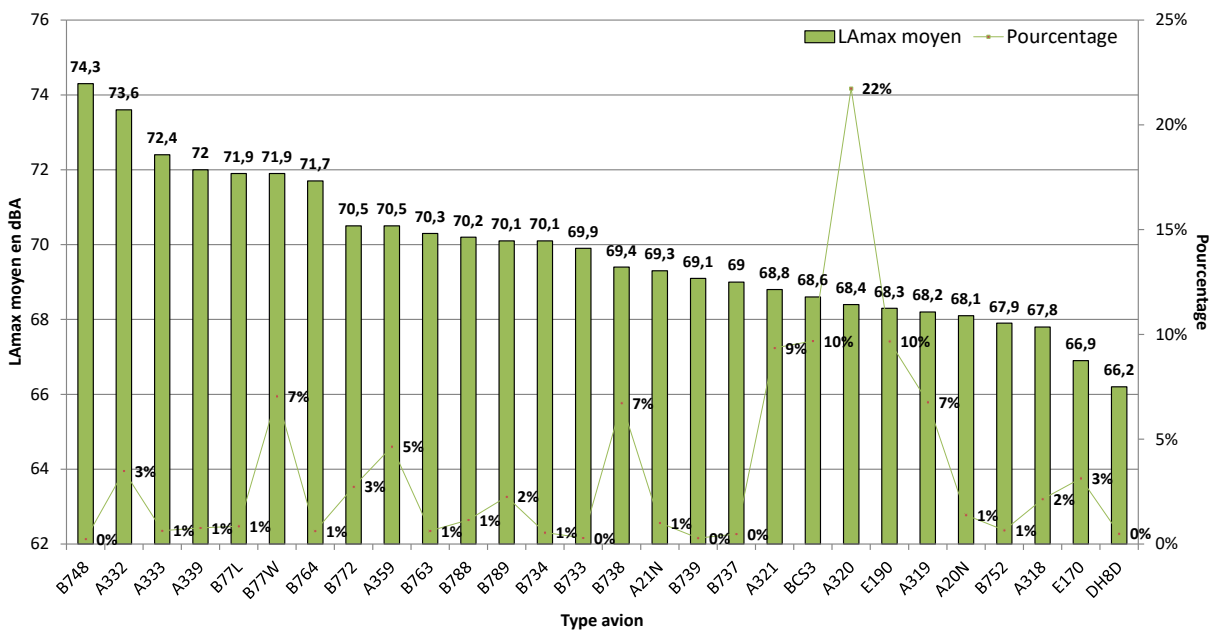
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

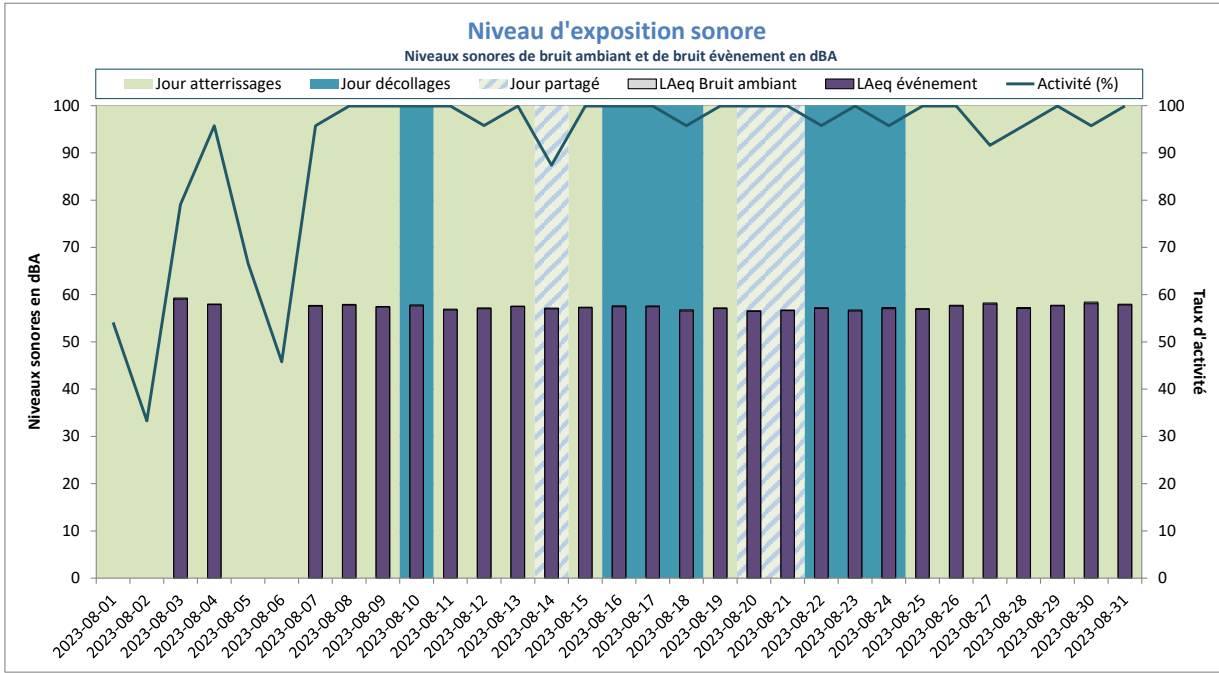
Décollages



Atterrissages

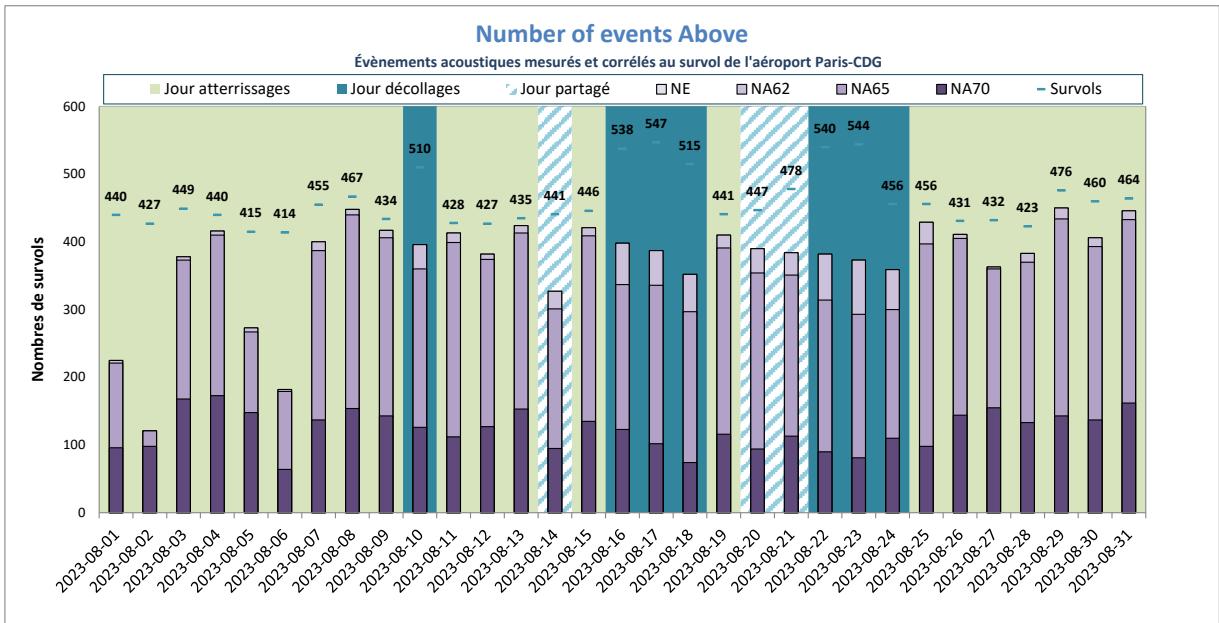


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 372
NA62 moyen : 372
NA65 moyen : 349
NA70 moyen : 123
Nb survols : 461

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.