

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Avril 2021



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – Avril 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de mars est de 14255 soit une moyenne de 475 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 31 % face à l'Ouest et de 69 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2020 est en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 33% au Nord et 67% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39% au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 29% au Nord et 71% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois d'avril. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois d'avril 2019 (475 mouvements quotidiens en moyenne VS 1422 en avril 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Gonesse W2 en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

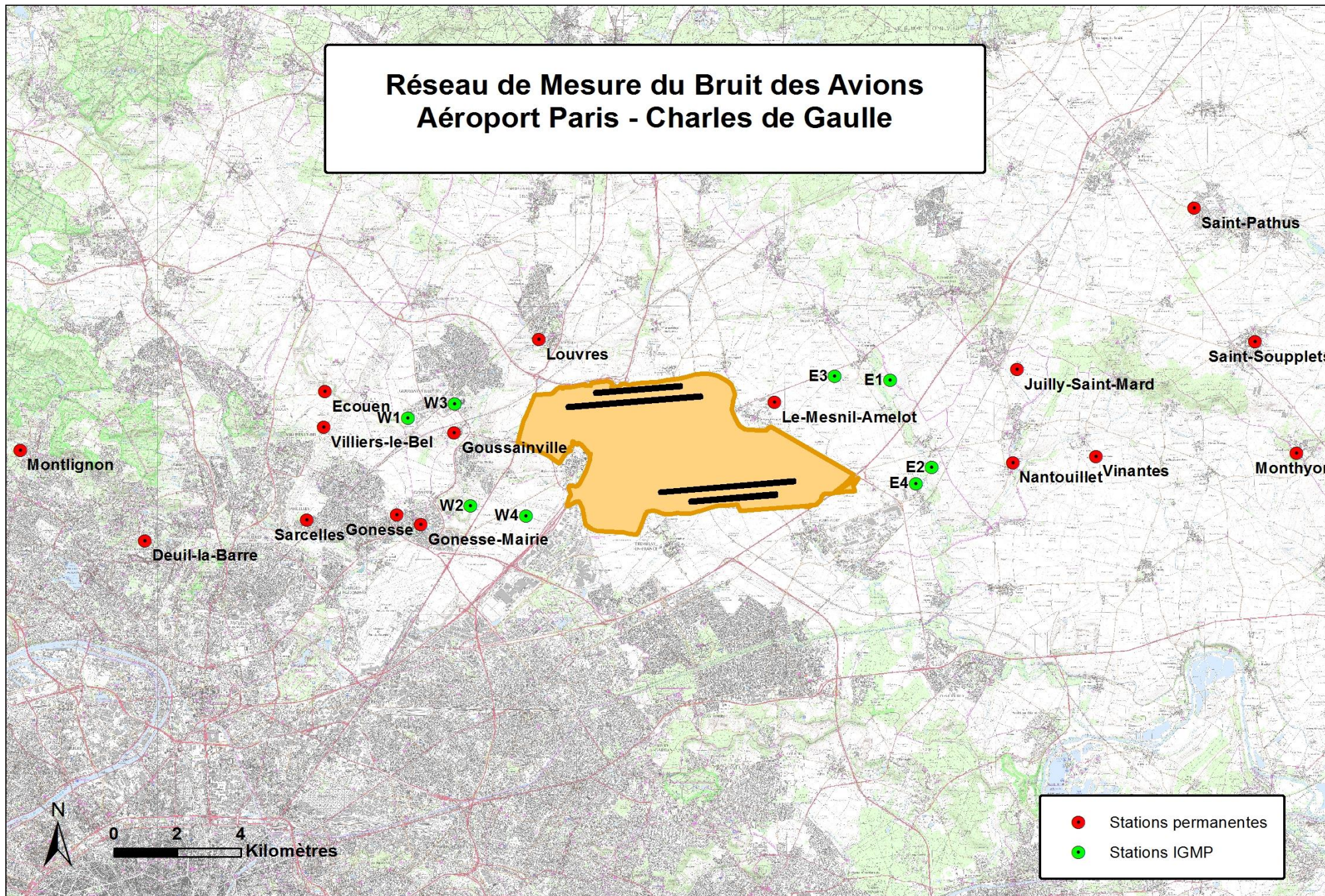


Tableau Mensuel - Avril 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	57.1	56	1.1	60.9	60.4	0.5	59.9	59.2	0.7	60.7	59.1	56	63.9	99.2%	41.2%
Deuil-la-Barre	51.6	50.4	1.2	51.8	50.5	1.3	51.5	50.2	1.3	51.4	48.1	45.7	54.8	99.1%	69.9%
Ecouen	55.4	51.5	3.9	54.1	50.6	3.5	54.6	51.1	3.5	52	50.9	48.6	55.9	99.2%	96.6%
Gonesse	55	53.7	1.3	56	54.9	1.1	55.7	54.6	1.1	56	53.3	51.3	58.7	99.4%	94.9%
Gonesse Mairie	56.7	55.1	1.6	58.4	57.4	1	58.1	56.9	1.2	58	56.5	52.5	61.2	99.0%	80.2%
Gonesse W2	56.4	55.9	0.5	54.8	53.6	1.2	55.4	54.4	1	55.6	53.7	51.7	59.5	91.1%	89.4%
Gonesse W4	58.4	57.3	1.1	61	58.6	2.4	60.2	58.2	2	59.7	57.3	55.5	63.3	99.2%	95.5%
Goussainville	54.4	53.5	0.9	51.4	48.8	2.6	53.8	52.7	1.1	52.8	52.1	48.6	58.5	99.0%	74.8%
Goussainville W1	55.3	53	2.3	57.5	56.1	1.4	57	55.4	1.6	56.4	54.9	53.4	60.3	98.2%	86.3%
Goussainville W3	59.1	57	2.1	61.2	60.1	1.1	60.6	59.3	1.3	60.9	58.5	56.3	63.6	99.1%	87.6%
Jully-Saint-Mard	54.4	51.2	3.2	52.8	50	2.8	53.9	50.9	3	51.7	50.1	49.6	56.4	99.2%	93.3%
Le Mesnil-Amelot	54.4	53.4	1	51.7	46.3	5.4	53.6	51.8	1.8	52.4	49.4	50.4	59.2	99.2%	83.9%
Louvres	50.6	42	8.6	50.1	41.5	8.6	50.4	42.1	8.3	41.8	42.7	41.5	47.8	99.2%	94.0%
Monthyon	50.5	46.5	4	55.4	50.5	4.9	52.9	48.4	4.5	49.3	47.1	45.6	53.1	99.4%	65.8%
Montlignon	45.9	41.7	4.2	48.9	47.2	1.7	48.1	46.1	2	47.2	45	44.1	51.7	99.3%	90.8%
Nantouillet	54.9	54.3	0.6	56.9	56.4	0.5	55.8	55.2	0.6	56.5	54	51.7	60.4	99.2%	82.5%
Saint-Pathus	50.3	47.1	3.2	51	48	3	50.5	47.5	3	48.9	47	41.5	51.4	99.1%	57.6%
Saint-Soupplets	48.8	45	3.8	49	46.5	2.5	49.1	46.1	3	47.7	45.8	43.1	52.2	99.1%	70.8%
Sarcelles	51.8	51	0.8	53.5	52.2	1.3	53	51.9	1.1	53.1	51	48.8	56.5	97.9%	91.6%
Thieux E2	57.3	56.7	0.6	55.3	54.3	1	56.8	56.1	0.7	57.6	55.4	53.5	61.3	99.4%	94.6%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	54.6	53.4	1.2	53.2	52.3	0.9	54.4	53.1	1.3	54	52.4	51.8	59.4	98.5%	90.1%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57.1	55.6	1.5	56	54.1	1.9	56.8	55.2	1.6	56.2	53.8	52.9	59.7	99.2%	90.1%
Villiers-le-Bel	54.8	50.8	4	56.6	54.2	2.4	56.1	53.4	2.7	54.7	52.8	50.5	58.6	99.4%	91.0%
Vinantes	53.2	52.1	1.1	54.6	54.3	0.3	53.6	52.9	0.7	54.1	52.3	50.2	57.6	99.2%	97.0%

Activité - Avril 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Compans E4	2021-04-01	83.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-01	57.6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-01	73.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-01	65.5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-04-01	82.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-04-01	87.2%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-01	62.3%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2021-04-01	57.0%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2021-04-01	57.8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-04-01	45.2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-01	44.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-01	86.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-04-01	86.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-04-02	78.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-04-02	78.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-02	77.1%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2021-04-02	72.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-03	45.3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-03	58.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2021-04-03	30.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-04-03	66.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-04-03	89.0%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2021-04-03	83.2%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-03	69.9%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2021-04-03	73.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-03	20.8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-03	82.5%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2021-04-03	85.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-03	74.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-03	78.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-04	61.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-04	74.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-04-04	51.6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-04-04	53.5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-04-04	73.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-04-04	70.1%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2021-04-04	83.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-04	73.5%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-04-04	78.6%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-04-04	86.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-04	58.0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-04	37.0%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-04	78.8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-04-04	87.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-05	79.0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-04-05	86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-05	82.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-04-05	86.5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-05	74.8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-04-05	82.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-05	73.5%	✓	✓	⊙
Compans E4	2021-04-06	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-06	66.6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-06	70.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-04-06	83.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-04-06	85.5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-06	87.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-04-06	49.7%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2021-04-06	87.2%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-06	70.5%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-04-06	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-06	37.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-06	78.6%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2021-04-06	83.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-04-06	79.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-07	58.3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2021-04-07	74.7%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-07	62.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2021-04-07	85.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-04-07	87.1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-07	83.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-04-07	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-04-07	49.4%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-07	82.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-07	62.3%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-04-07	66.4%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-04-07	33.1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-07	86.6%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2021-04-07	82.6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-07	86.5%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-04-07	74.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-08	74.0%	✓	✓	⊙
Gonesse	2021-04-08	86.6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-08	74.7%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-04-08	86.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-08	70.6%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-04-08	78.6%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-08	66.0%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2021-04-08	89.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-09	74.3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-09	86.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-09	53.9%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2021-04-10	83.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-04-10	89.0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-10	87.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-10	41.5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-10	74.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-11	74.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-11	83.0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-11	86.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-11	58.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-04-11	73.7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-11	45.3%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2021-04-11	57.7%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-11	70.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-12	70.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-12	87.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-12	74.8%	✓	✓	⊙
Compans E4	2021-04-13	86.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-13	41.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2021-04-13	87.1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-13	83.0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-13	62.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-04-13	70.4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-13	82.0%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-13	53.9%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-04-13	78.8%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-04-13	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-13	41.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-13	54.0%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2021-04-14	8.3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-14	70.3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2021-04-14	73.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-14	62.0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-04-14	82.1%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-14	73.5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-14	37.3%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-04-14	86.6%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-04-14	82.5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-14	32.9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-14	49.4%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-14	74.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-15	78.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-15	73.0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-15	65.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2021-04-15	77.7%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-04-15	83.0%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-15	83.0%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-04-15	82.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-15	33.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-15	41.4%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-15	83.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-16	70.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-16	66.4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-04-16	44.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-04-16	78.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-04-16	78.5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-16	45.3%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2021-04-16	78.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-16	70.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-16	28.8%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-16	78.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-17	36.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-17	53.2%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-04-17	69.7%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-04-17	79.0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-17	85.9%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-04-17	86.9%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-17	32.8%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2021-04-17	49.5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-04-17	28.9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-17	62.3%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2021-04-17	81.5%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2021-04-17	74.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-18	57.7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-18	57.3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2021-04-18	82.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-04-18	74.6%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-18	54.1%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2021-04-18	87.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-18	33.1%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2021-04-18	45.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-04-18	16.7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-18	57.5%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2021-04-18	70.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-19	65.0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2021-04-19	86.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-19	83.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-04-19	86.7%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-19	70.6%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-19	62.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-04-19	82.6%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-19	78.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-19	71.5%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-04-19	86.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-20	62.2%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ecouen	2021-04-20	89.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-20	77.7%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-20	70.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-04-20	66.0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2021-04-20	62.2%	⊙	⊙	⊙
Jully-Saint-Mard	2021-04-20	74.4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-20	70.5%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-04-20	86.7%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-20	41.5%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-04-20	87.2%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-04-20	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-20	29.2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-20	62.2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-21	62.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2021-04-21	87.1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-04-21	74.7%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-21	74.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-04-21	78.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-04-21	82.7%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2021-04-21	74.7%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-21	86.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-21	41.5%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-04-21	61.9%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2021-04-21	82.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-21	16.7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-21	37.3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-21	81.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-21	57.8%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-22	82.9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-04-22	37.5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-04-22	82.6%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2021-04-22	62.2%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-22	78.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-22	66.4%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-04-22	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-22	69.8%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-22	82.7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-04-22	78.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-04-23	62.6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-04-23	66.3%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-23	74.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-23	74.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-04-23	86.8%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-04-23	86.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-23	87.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-23	74.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-23	74.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-04-23	83.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-24	86.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-24	54.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-04-24	70.5%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-24	66.4%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2021-04-24	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-24	70.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-24	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-04-25	78.5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-04-25	62.3%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-04-25	70.5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-04-25	74.7%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-04-25	86.8%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-04-25	82.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-04-25	33.1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-04-25	66.4%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2021-04-25	82.6%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-25	82.7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-25	37.3%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-04-25	87.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-04-26	83.1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-04-26	66.6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-04-26	86.5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-04-26	74.9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-04-26	82.7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-04-26	82.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-04-27	78.2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-04-27	82.8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-04-27	74.8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-04-27	65.8%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2021-04-27	82.7%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-04-27	82.7%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-04-27	70.6%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-04-27	82.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-04-28	74.6%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-04-28	73.8%	✓	✓	⊗
Gonesse	2021-04-28	86.9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-04-28	53.7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-04-28	86.5%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-04-28	74.4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-04-28	70.7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-04-28	78.0%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-04-28	87.2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-04-28	78.5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-04-28	86.8%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-04-28	66.1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-04-28	40.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-04-28	65.4%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2021-04-28	78.5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-28	83.0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-04-28	86.5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-04-29	62.3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-04-29	86.8%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-04-29	78.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-04-29	70.5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-04-30	66.5%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-04-30	70.3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-04-30	53.5%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-04-30	86.4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-04-30	86.9%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Avril 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2021-04-01	4
Deuil-la-Barre	2021-04-01	10
Gonesse Mairie	2021-04-01	6
Gonesse W2	2021-04-01	2
Goussainville	2021-04-01	8
Goussainville W1	2021-04-01	4
Goussainville W3	2021-04-01	3
Le Mesnil-Amelot	2021-04-01	9
Monthyon	2021-04-01	10
Nantouillet	2021-04-01	10
Saint-Pathus	2021-04-01	13
Saint-Soupplets	2021-04-01	13
Sarcelles	2021-04-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-01	3
Villiers-le-Bel	2021-04-01	3
Vinantes	2021-04-01	1
Compans E4	2021-04-02	1
Deuil-la-Barre	2021-04-02	1
Ecouen	2021-04-02	1
Gonesse Mairie	2021-04-02	2
Goussainville	2021-04-02	1
Goussainville W1	2021-04-02	5
Goussainville W3	2021-04-02	5
Le Mesnil-Amelot	2021-04-02	1
Monthyon	2021-04-02	1
Nantouillet	2021-04-02	2
Saint-Pathus	2021-04-02	5
Saint-Soupplets	2021-04-02	2
Sarcelles	2021-04-02	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-02	1
Compans E4	2021-04-03	2
Deuil-la-Barre	2021-04-03	13
Gonesse	2021-04-03	2
Gonesse Mairie	2021-04-03	10
Gonesse W4	2021-04-03	2
Goussainville	2021-04-03	8

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2021-04-03	1
Juilly-Saint-Mard	2021-04-03	4
Le Mesnil-Amelot	2021-04-03	1
Louvres	2021-04-03	1
Monthyon	2021-04-03	7
Montlignon	2021-04-03	1
Nantouillet	2021-04-03	6
Saint-Pathus	2021-04-03	19
Saint-Soupplets	2021-04-03	4
Sarcelles	2021-04-03	3
Thieux E2	2021-04-03	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-03	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-03	5
Vinantes	2021-04-03	2
Compans E4	2021-04-04	1
Deuil-la-Barre	2021-04-04	9
Gonesse Mairie	2021-04-04	6
Gonesse W4	2021-04-04	2
Goussainville	2021-04-04	11
Goussainville W1	2021-04-04	6
Goussainville W3	2021-04-04	7
Juilly-Saint-Mard	2021-04-04	4
Monthyon	2021-04-04	6
Montlignon	2021-04-04	5
Nantouillet	2021-04-04	3
Saint-Pathus	2021-04-04	10
Saint-Soupplets	2021-04-04	15
Thieux E2	2021-04-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-04	5
Villiers-le-Bel	2021-04-04	3
Deuil-la-Barre	2021-04-05	5
Gonesse Mairie	2021-04-05	1
Gonesse W4	2021-04-05	3
Goussainville	2021-04-05	4
Goussainville W3	2021-04-05	3
Le Mesnil-Amelot	2021-04-05	2
Monthyon	2021-04-05	6
Montlignon	2021-04-05	4
Nantouillet	2021-04-05	2
Saint-Pathus	2021-04-05	6
Saint-Soupplets	2021-04-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-05	1
Villiers-le-Bel	2021-04-05	1
Compans E4	2021-04-06	3
Deuil-la-Barre	2021-04-06	8
Gonesse Mairie	2021-04-06	7
Gonesse W4	2021-04-06	3
Goussainville	2021-04-06	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2021-04-06	1
Goussainville W3	2021-04-06	12
Le Mesnil-Amelot	2021-04-06	3
Louvres	2021-04-06	1
Monthyon	2021-04-06	7
Montlignon	2021-04-06	1
Nantouillet	2021-04-06	3
Saint-Pathus	2021-04-06	15
Saint-Soupplets	2021-04-06	5
Sarcelles	2021-04-06	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-06	2
Villiers-le-Bel	2021-04-06	5
Vinantes	2021-04-06	2
Compans E4	2021-04-07	1
Deuil-la-Barre	2021-04-07	10
Gonesse	2021-04-07	6
Gonesse Mairie	2021-04-07	9
Gonesse W2	2021-04-07	1
Gonesse W4	2021-04-07	3
Goussainville	2021-04-07	4
Goussainville W1	2021-04-07	5
Goussainville W3	2021-04-07	12
Le Mesnil-Amelot	2021-04-07	4
Louvres	2021-04-07	1
Monthyon	2021-04-07	9
Montlignon	2021-04-07	8
Nantouillet	2021-04-07	1
Saint-Pathus	2021-04-07	16
Saint-Soupplets	2021-04-07	3
Sarcelles	2021-04-07	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-07	3
Villiers-le-Bel	2021-04-07	6
Deuil-la-Barre	2021-04-08	6
Gonesse	2021-04-08	3
Gonesse Mairie	2021-04-08	6
Le Mesnil-Amelot	2021-04-08	2
Louvres	2021-04-08	3
Monthyon	2021-04-08	7
Montlignon	2021-04-08	1
Nantouillet	2021-04-08	5
Saint-Pathus	2021-04-08	8
Saint-Soupplets	2021-04-08	1
Sarcelles	2021-04-08	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-08	2
Villiers-le-Bel	2021-04-08	1
Deuil-la-Barre	2021-04-09	6
Gonesse Mairie	2021-04-09	1
Goussainville	2021-04-09	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2021-04-09	3
Louvres	2021-04-09	1
Monthyon	2021-04-09	11
Nantouillet	2021-04-09	2
Saint-Pathus	2021-04-09	1
Saint-Soupplets	2021-04-09	2
Villiers-le-Bel	2021-04-09	1
Deuil-la-Barre	2021-04-10	2
Ecouen	2021-04-10	4
Goussainville	2021-04-10	2
Goussainville W1	2021-04-10	1
Goussainville W3	2021-04-10	2
Juilly-Saint-Mard	2021-04-10	1
Le Mesnil-Amelot	2021-04-10	3
Louvres	2021-04-10	1
Monthyon	2021-04-10	14
Saint-Pathus	2021-04-10	2
Saint-Soupplets	2021-04-10	6
Sarcelles	2021-04-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-10	1
Deuil-la-Barre	2021-04-11	6
Ecouen	2021-04-11	1
Gonesse Mairie	2021-04-11	4
Goussainville	2021-04-11	3
Goussainville W1	2021-04-11	2
Goussainville W3	2021-04-11	2
Louvres	2021-04-11	2
Monthyon	2021-04-11	10
Nantouillet	2021-04-11	1
Saint-Pathus	2021-04-11	6
Saint-Soupplets	2021-04-11	13
Sarcelles	2021-04-11	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-11	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-11	2
Villiers-le-Bel	2021-04-11	2
Deuil-la-Barre	2021-04-12	7
Gonesse	2021-04-12	1
Gonesse Mairie	2021-04-12	3
Gonesse W4	2021-04-12	1
Goussainville	2021-04-12	2
Goussainville W1	2021-04-12	2
Goussainville W3	2021-04-12	2
Juilly-Saint-Mard	2021-04-12	2
Le Mesnil-Amelot	2021-04-12	2
Louvres	2021-04-12	1
Monthyon	2021-04-12	6
Nantouillet	2021-04-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-12	2
Villiers-le-Bel	2021-04-12	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2021-04-13	3
Deuil-la-Barre	2021-04-13	14
Ecouen	2021-04-13	1
Gonesse	2021-04-13	3
Gonesse Mairie	2021-04-13	4
Goussainville	2021-04-13	9
Goussainville W1	2021-04-13	7
Goussainville W3	2021-04-13	2
Le Mesnil-Amelot	2021-04-13	4
Louvres	2021-04-13	1
Monthyon	2021-04-13	11
Montlignon	2021-04-13	5
Nantouillet	2021-04-13	4
Saint-Pathus	2021-04-13	14
Saint-Souplets	2021-04-13	11
Sarcelles	2021-04-13	1
Thieux E2	2021-04-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-13	1
Villiers-le-Bel	2021-04-13	1
Compans E4	2021-04-14	22
Deuil-la-Barre	2021-04-14	7
Gonesse	2021-04-14	1
Gonesse Mairie	2021-04-14	6
Goussainville	2021-04-14	9
Goussainville W1	2021-04-14	4
Goussainville W3	2021-04-14	1
Le Mesnil-Amelot	2021-04-14	6
Louvres	2021-04-14	2
Monthyon	2021-04-14	15
Montlignon	2021-04-14	3
Nantouillet	2021-04-14	4
Saint-Pathus	2021-04-14	16
Saint-Souplets	2021-04-14	12
Thieux E2	2021-04-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-14	6
Compans E4	2021-04-15	24
Deuil-la-Barre	2021-04-15	5
Gonesse	2021-04-15	1
Gonesse Mairie	2021-04-15	6
Gonesse W2	2021-04-15	1
Goussainville	2021-04-15	8
Goussainville W1	2021-04-15	2
Goussainville W3	2021-04-15	5
Le Mesnil-Amelot	2021-04-15	1
Louvres	2021-04-15	4
Monthyon	2021-04-15	4
Nantouillet	2021-04-15	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2021-04-15	16
Saint-Soupplets	2021-04-15	14
Thieux E2	2021-04-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-15	4
Villiers-le-Bel	2021-04-15	2
Vinantes	2021-04-15	1
Compans E4	2021-04-16	24
Deuil-la-Barre	2021-04-16	7
Ecouen	2021-04-16	1
Gonesse	2021-04-16	1
Gonesse Mairie	2021-04-16	8
Goussainville	2021-04-16	13
Goussainville W1	2021-04-16	3
Goussainville W3	2021-04-16	5
Le Mesnil-Amelot	2021-04-16	2
Monthyon	2021-04-16	13
Nantouillet	2021-04-16	5
Saint-Pathus	2021-04-16	7
Saint-Soupplets	2021-04-16	17
Sarcelles	2021-04-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-16	5
Villiers-le-Bel	2021-04-16	1
Compans E4	2021-04-17	24
Deuil-la-Barre	2021-04-17	15
Gonesse	2021-04-17	1
Gonesse Mairie	2021-04-17	11
Goussainville	2021-04-17	7
Goussainville W1	2021-04-17	5
Le Mesnil-Amelot	2021-04-17	3
Louvres	2021-04-17	3
Monthyon	2021-04-17	16
Nantouillet	2021-04-17	12
Saint-Pathus	2021-04-17	17
Saint-Soupplets	2021-04-17	9
Sarcelles	2021-04-17	4
Thieux E2	2021-04-17	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-17	1
Vinantes	2021-04-17	2
Compans E4	2021-04-18	24
Deuil-la-Barre	2021-04-18	10
Gonesse Mairie	2021-04-18	10
Gonesse W2	2021-04-18	4
Gonesse W4	2021-04-18	6
Goussainville	2021-04-18	11
Goussainville W1	2021-04-18	1
Le Mesnil-Amelot	2021-04-18	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2021-04-18	3
Monthyon	2021-04-18	16
Montlignon	2021-04-18	1
Nantouillet	2021-04-18	13
Saint-Pathus	2021-04-18	20
Saint-Soupplets	2021-04-18	10
Sarcelles	2021-04-18	2
Thieux E2	2021-04-18	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-18	2
Villiers-le-Bel	2021-04-18	1
Vinantes	2021-04-18	2
Compans E4	2021-04-19	24
Deuil-la-Barre	2021-04-19	8
Gonesse	2021-04-19	3
Gonesse Mairie	2021-04-19	1
Goussainville	2021-04-19	4
Goussainville W1	2021-04-19	3
Goussainville W3	2021-04-19	2
Le Mesnil-Amelot	2021-04-19	7
Monthyon	2021-04-19	9
Montlignon	2021-04-19	1
Nantouillet	2021-04-19	2
Saint-Pathus	2021-04-19	4
Saint-Soupplets	2021-04-19	5
Thieux E2	2021-04-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-19	1
Villiers-le-Bel	2021-04-19	3
Vinantes	2021-04-19	1
Compans E4	2021-04-20	24
Deuil-la-Barre	2021-04-20	9
Ecouen	2021-04-20	2
Gonesse	2021-04-20	2
Gonesse Mairie	2021-04-20	5
Gonesse W2	2021-04-20	1
Goussainville	2021-04-20	7
Goussainville W1	2021-04-20	8
Goussainville W3	2021-04-20	9
Jully-Saint-Mard	2021-04-20	6
Le Mesnil-Amelot	2021-04-20	7
Louvres	2021-04-20	3
Monthyon	2021-04-20	14
Montlignon	2021-04-20	3
Nantouillet	2021-04-20	4
Saint-Pathus	2021-04-20	17
Saint-Soupplets	2021-04-20	9
Sarcelles	2021-04-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-20	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2021-04-20	1
Compans E4	2021-04-21	24
Deuil-la-Barre	2021-04-21	9
Ecouen	2021-04-21	1
Gonesse	2021-04-21	3
Gonesse Mairie	2021-04-21	6
Gonesse W2	2021-04-21	1
Goussainville	2021-04-21	6
Goussainville W1	2021-04-21	5
Goussainville W3	2021-04-21	4
Jully-Saint-Mard	2021-04-21	6
Le Mesnil-Amelot	2021-04-21	3
Louvres	2021-04-21	1
Monthyon	2021-04-21	14
Montlignon	2021-04-21	9
Nantouillet	2021-04-21	4
Saint-Pathus	2021-04-21	20
Saint-Soupplets	2021-04-21	15
Sarcelles	2021-04-21	1
Thieux E2	2021-04-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-21	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-21	10
Villiers-le-Bel	2021-04-21	2
Compans E4	2021-04-22	24
Deuil-la-Barre	2021-04-22	4
Goussainville	2021-04-22	4
Goussainville W3	2021-04-22	1
Jully-Saint-Mard	2021-04-22	9
Le Mesnil-Amelot	2021-04-22	5
Monthyon	2021-04-22	8
Montlignon	2021-04-22	3
Nantouillet	2021-04-22	1
Saint-Pathus	2021-04-22	7
Saint-Soupplets	2021-04-22	1
Sarcelles	2021-04-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-22	4
Villiers-le-Bel	2021-04-22	5
Compans E4	2021-04-23	24
Deuil-la-Barre	2021-04-23	2
Gonesse Mairie	2021-04-23	1
Goussainville	2021-04-23	8
Goussainville W1	2021-04-23	2
Goussainville W3	2021-04-23	1
Jully-Saint-Mard	2021-04-23	1
Le Mesnil-Amelot	2021-04-23	6
Louvres	2021-04-23	1
Monthyon	2021-04-23	6
Montlignon	2021-04-23	3
Nantouillet	2021-04-23	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2021-04-23	3
Saint-Soupplets	2021-04-23	6
Sarcelles	2021-04-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-23	6
Villiers-le-Bel	2021-04-23	4
Compans E4	2021-04-24	24
Deuil-la-Barre	2021-04-24	3
Ecouen	2021-04-24	1
Gonesse Mairie	2021-04-24	2
Goussainville	2021-04-24	11
Goussainville W1	2021-04-24	7
Jully-Saint-Mard	2021-04-24	2
Le Mesnil-Amelot	2021-04-24	8
Louvres	2021-04-24	2
Monthyon	2021-04-24	4
Montlignon	2021-04-24	1
Nantouillet	2021-04-24	2
Saint-Pathus	2021-04-24	7
Saint-Soupplets	2021-04-24	3
Thieux E2	2021-04-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-24	1
Compans E4	2021-04-25	24
Deuil-la-Barre	2021-04-25	5
Ecouen	2021-04-25	1
Gonesse Mairie	2021-04-25	2
Goussainville	2021-04-25	9
Goussainville W1	2021-04-25	1
Le Mesnil-Amelot	2021-04-25	7
Monthyon	2021-04-25	6
Montlignon	2021-04-25	3
Nantouillet	2021-04-25	4
Saint-Pathus	2021-04-25	16
Saint-Soupplets	2021-04-25	8
Sarcelles	2021-04-25	4
Thieux E2	2021-04-25	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-25	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-25	15
Villiers-le-Bel	2021-04-25	3
Vinantes	2021-04-25	2
Compans E4	2021-04-26	24
Deuil-la-Barre	2021-04-26	4
Gonesse Mairie	2021-04-26	2
Goussainville	2021-04-26	6
Goussainville W1	2021-04-26	3
Jully-Saint-Mard	2021-04-26	1
Le Mesnil-Amelot	2021-04-26	6
Louvres	2021-04-26	1
Monthyon	2021-04-26	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2021-04-26	2
Nantouillet	2021-04-26	2
Saint-Pathus	2021-04-26	2
Saint-Soupplets	2021-04-26	4
Sarcelles	2021-04-26	1
Villiers-le-Bel	2021-04-26	4
Compans E4	2021-04-27	24
Deuil-la-Barre	2021-04-27	5
Gonesse Mairie	2021-04-27	4
Goussainville	2021-04-27	6
Goussainville W1	2021-04-27	2
Goussainville W3	2021-04-27	2
Le Mesnil-Amelot	2021-04-27	8
Louvres	2021-04-27	1
Monthyon	2021-04-27	4
Montlignon	2021-04-27	2
Nantouillet	2021-04-27	4
Saint-Pathus	2021-04-27	2
Saint-Soupplets	2021-04-27	7
Thieux E2	2021-04-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-27	2
Villiers-le-Bel	2021-04-27	4
Compans E4	2021-04-28	24
Deuil-la-Barre	2021-04-28	6
Ecouen	2021-04-28	6
Gonesse	2021-04-28	3
Gonesse Mairie	2021-04-28	11
Gonesse W2	2021-04-28	2
Gonesse W4	2021-04-28	3
Goussainville	2021-04-28	6
Goussainville W1	2021-04-28	7
Goussainville W3	2021-04-28	1
Le Mesnil-Amelot	2021-04-28	5
Louvres	2021-04-28	3
Monthyon	2021-04-28	5
Montlignon	2021-04-28	3
Nantouillet	2021-04-28	8
Saint-Pathus	2021-04-28	14
Saint-Soupplets	2021-04-28	8
Sarcelles	2021-04-28	2
Thieux E2	2021-04-28	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-04-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-04-28	4
Villiers-le-Bel	2021-04-28	3
Vinantes	2021-04-28	1
Compans E4	2021-04-29	24
Deuil-la-Barre	2021-04-29	9
Gonesse	2021-04-29	1
Gonesse Mairie	2021-04-29	1

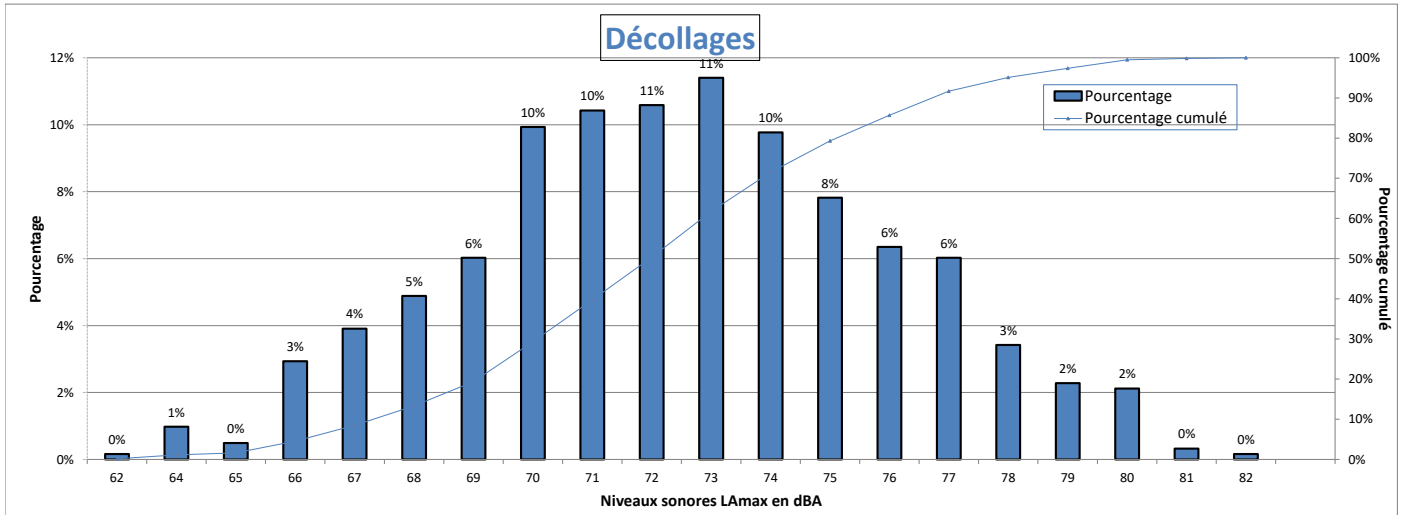
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2021-04-29	3
Goussainville	2021-04-29	1
Juilly-Saint-Mard	2021-04-29	5
Le Mesnil-Amelot	2021-04-29	1
Louvres	2021-04-29	2
Monthyon	2021-04-29	1
Montlignon	2021-04-29	2
Nantouillet	2021-04-29	2
Saint-Pathus	2021-04-29	7
Villiers-le-Bel	2021-04-29	2
Vinantes	2021-04-29	2
Compans E4	2021-04-30	24
Deuil-la-Barre	2021-04-30	8
Gonesse	2021-04-30	1
Gonesse Mairie	2021-04-30	2
Gonesse W2	2021-04-30	1
Gonesse W4	2021-04-30	1
Goussainville	2021-04-30	2
Goussainville W3	2021-04-30	1
Juilly-Saint-Mard	2021-04-30	2
Monthyon	2021-04-30	2
Montlignon	2021-04-30	1
Nantouillet	2021-04-30	7
Saint-Pathus	2021-04-30	11
Saint-Souplets	2021-04-30	2
Sarcelles	2021-04-30	3
Thieux E2	2021-04-30	3

Compans E4

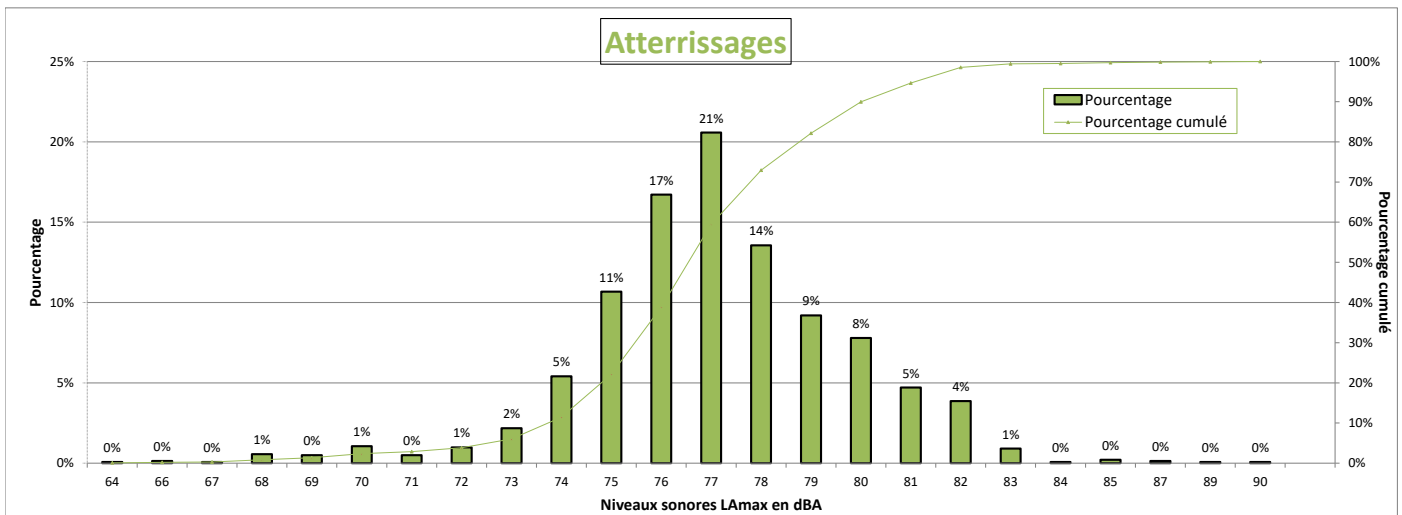


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 614
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1424
 Moyenne arithmétique : 77,1 dBA
 Moyenne énergétique : 78 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	76	202	14%
AIRBUS A319	A319	M	75.9	164	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.8	142	10%
AIRBUS A320	A320	M	76.7	138	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.3	116	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.2	101	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.5	88	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.8	62	4%
BOEING 737-400	B734	M	79.8	44	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.3	41	3%
AIRBUS A321	A321	M	77.9	37	3%
BOEING 737-800	B738	M	77.6	33	2%
BOEING 777-200	B772	H	78.3	28	2%
BOEING 767-300	B763	H	79.1	27	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80.6	25	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	70.1	80	13%
AIRBUS A320	A320	M	71.4	65	11%
AIRBUS A319	A319	M	71.6	61	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.3	57	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.9	45	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	44	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.3	43	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	27	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79.2	20	3%

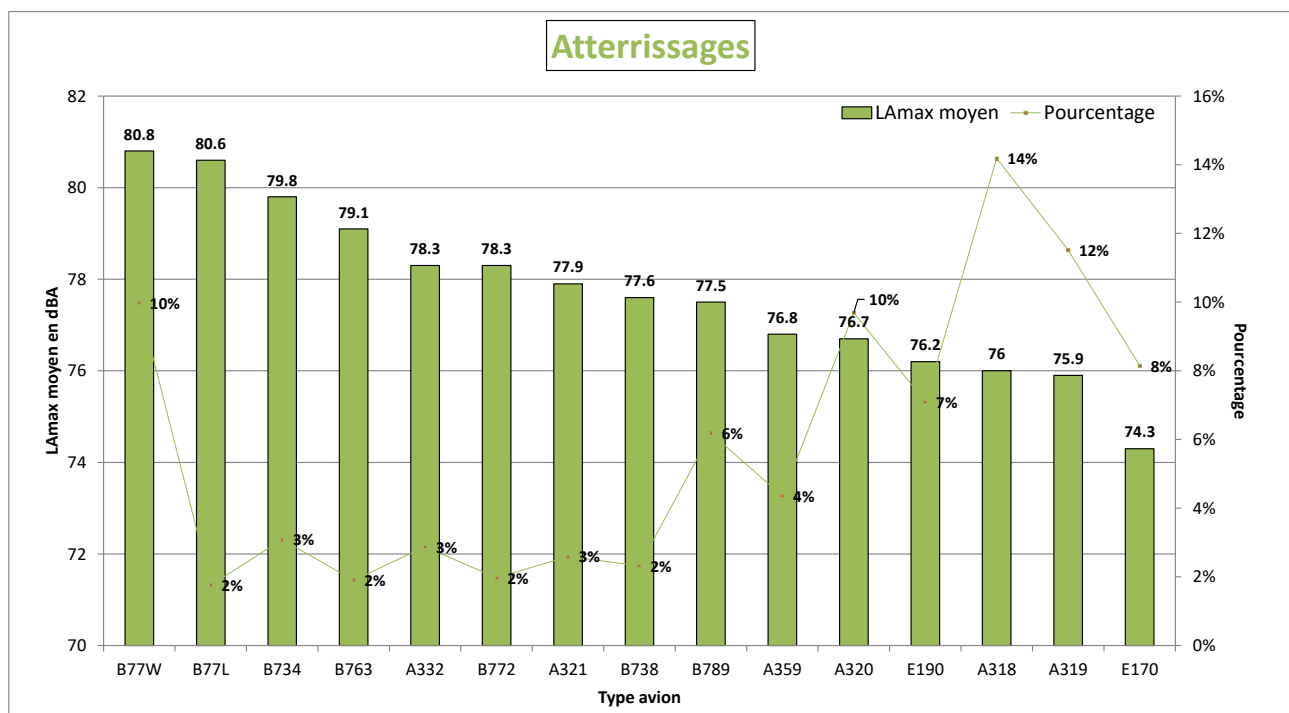
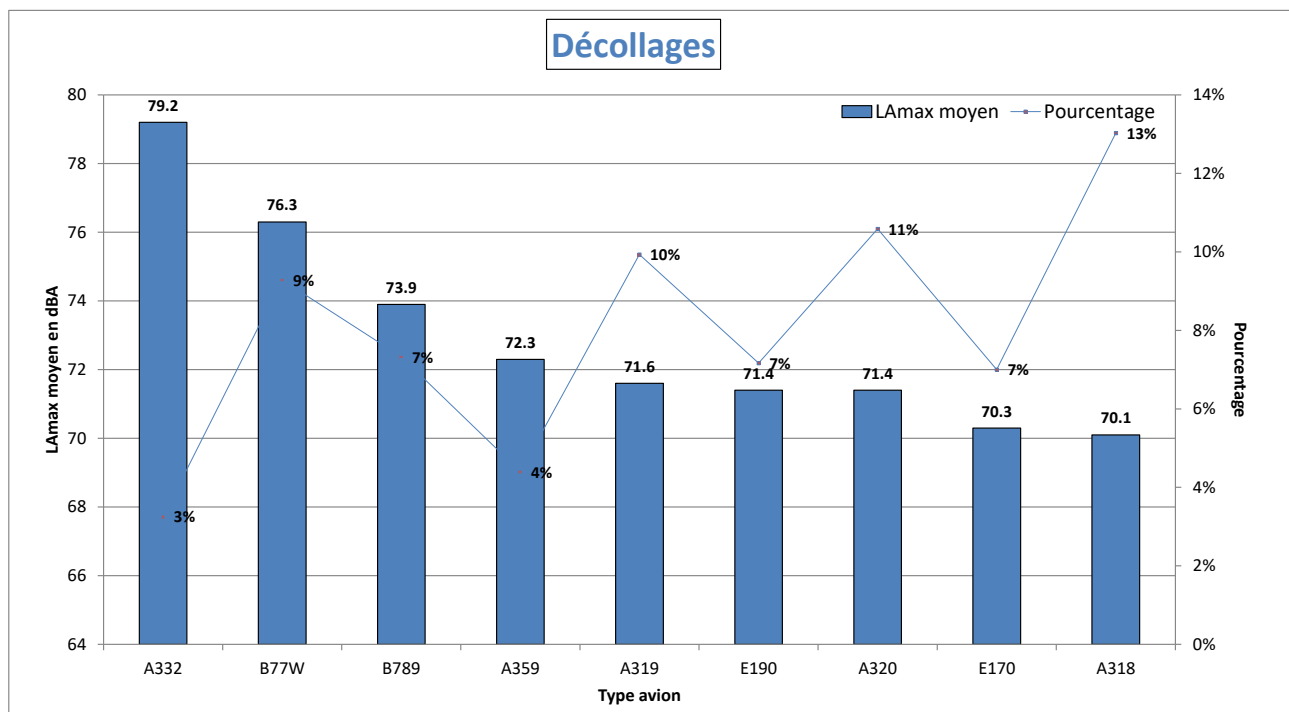
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

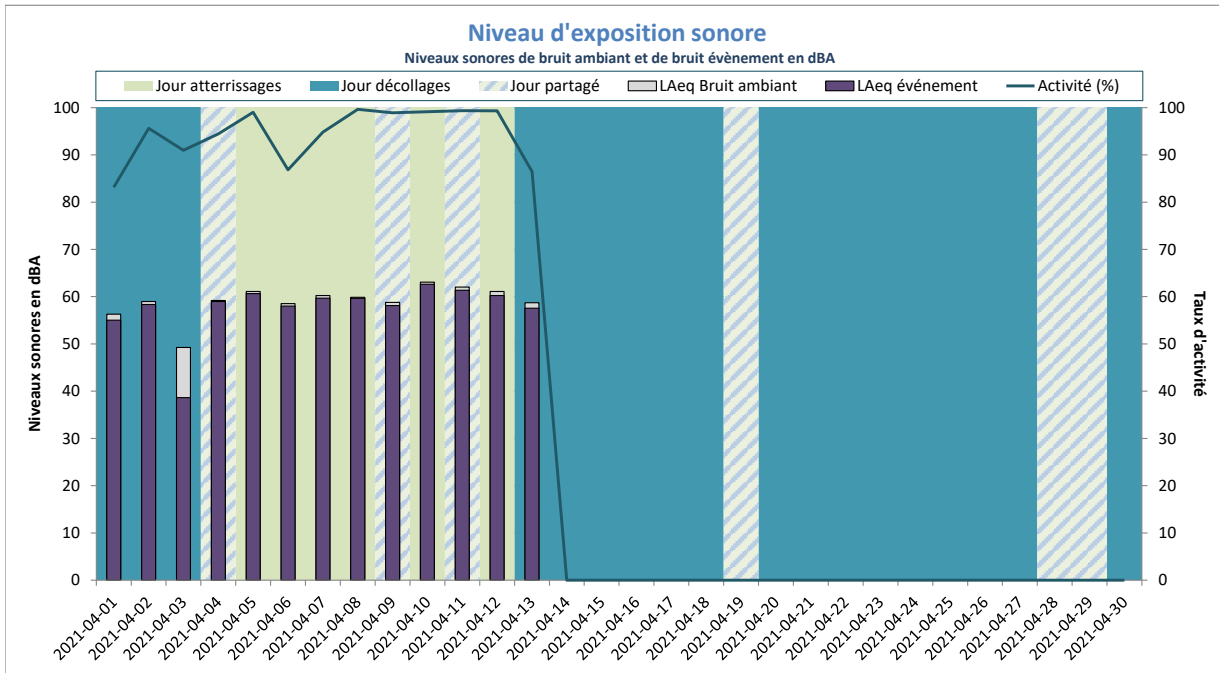
Répartition par type avion - Avril 2021

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

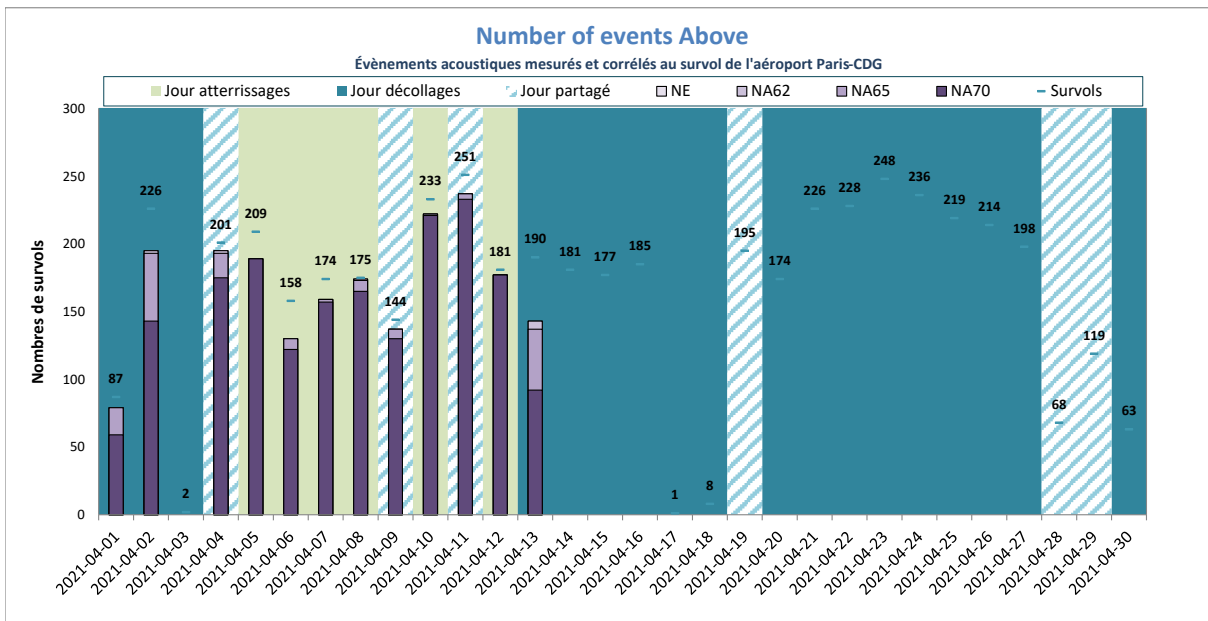


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Avril 2021



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit évènement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 157
NA62 moyen : 157
NA65 moyen : 156
NA70 moyen : 143
Nb survols : 166

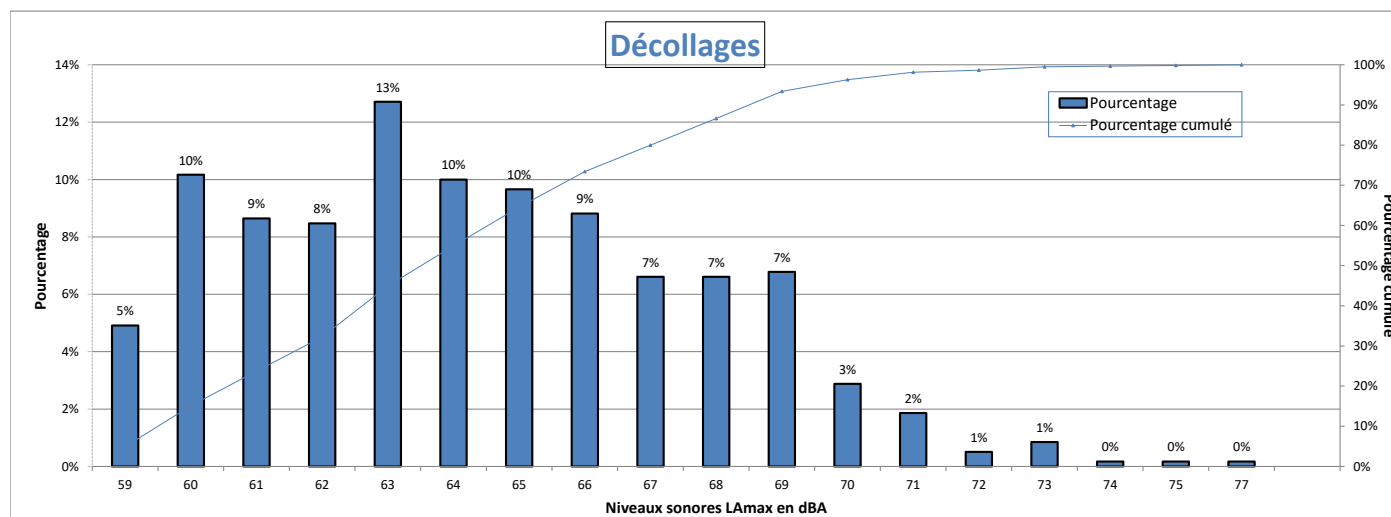
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

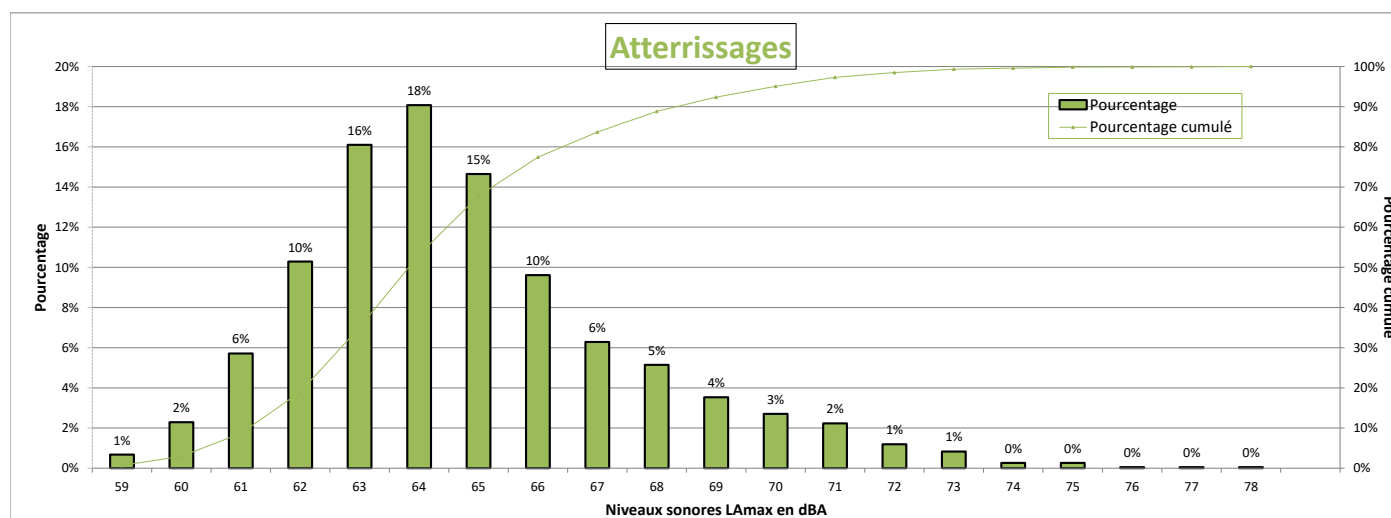


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 590
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1925
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.2	221	11%
AIRBUS A318	A318	M	63.9	189	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.3	187	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.1	148	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.9	144	7%
AIRBUS A320	A320	M	64.4	139	7%
AIRBUS A319	A319	M	64.3	131	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.5	125	6%
BOEING 737-400	B734	M	65.5	90	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.1	74	4%
BOEING 777-200	B772	H	65.1	67	3%
BOEING 737-800	B738	M	64.3	62	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.2	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.2	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	64.4	35	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	65	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.6	25	1%
AIRBUS A321	A321	M	64.6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.2	86	15%
AIRBUS A318	A318	M	62	62	11%
AIRBUS A319	A319	M	62.5	56	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.4	55	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.6	39	7%
AIRBUS A320	A320	M	63.1	38	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.4	37	6%
BOEING 777-200	B772	H	66.8	28	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.2	26	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.4	25	4%
BOEING 737-400	B734	M	65.5	23	4%
AIRBUS A321	A321	M	64.7	21	4%

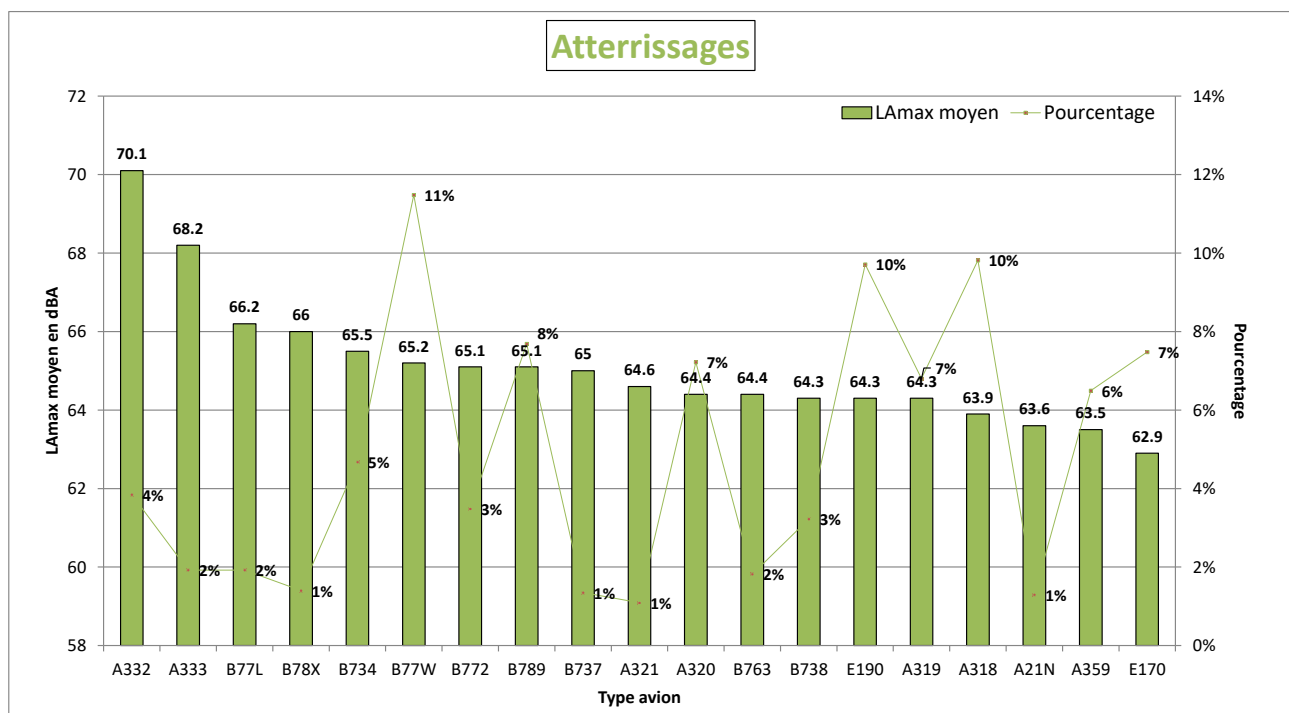
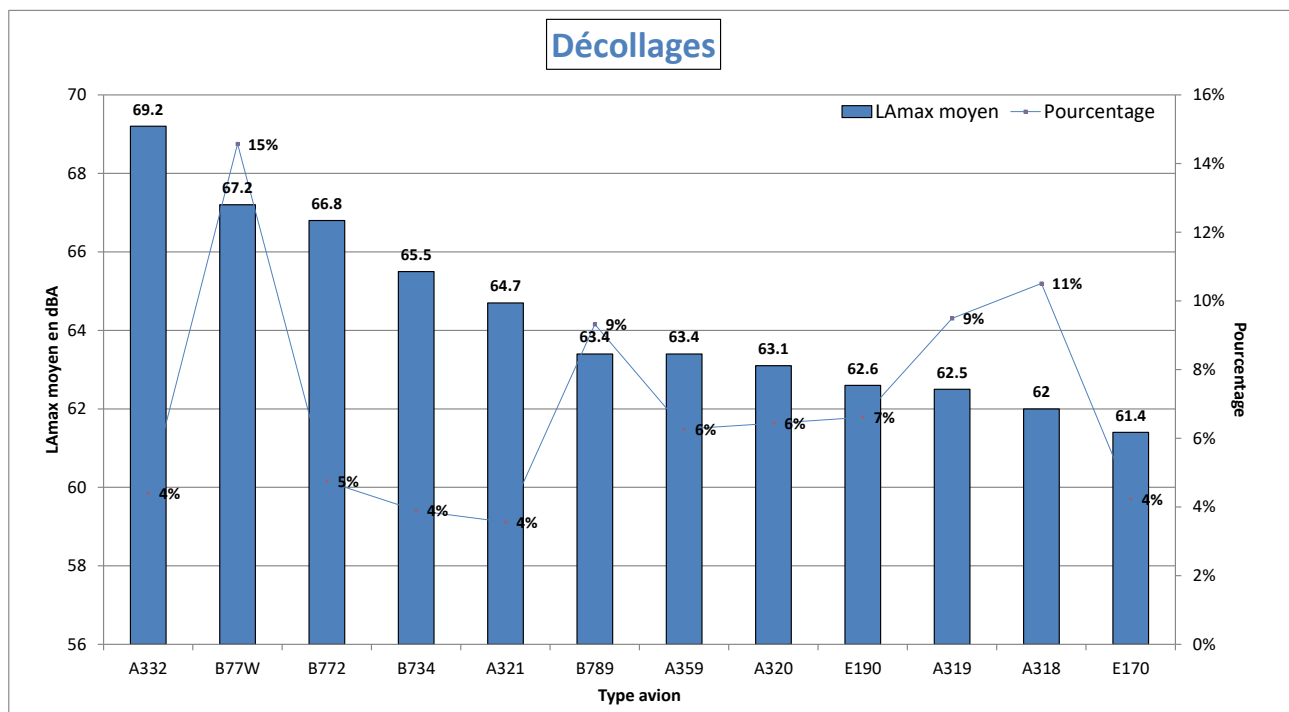
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

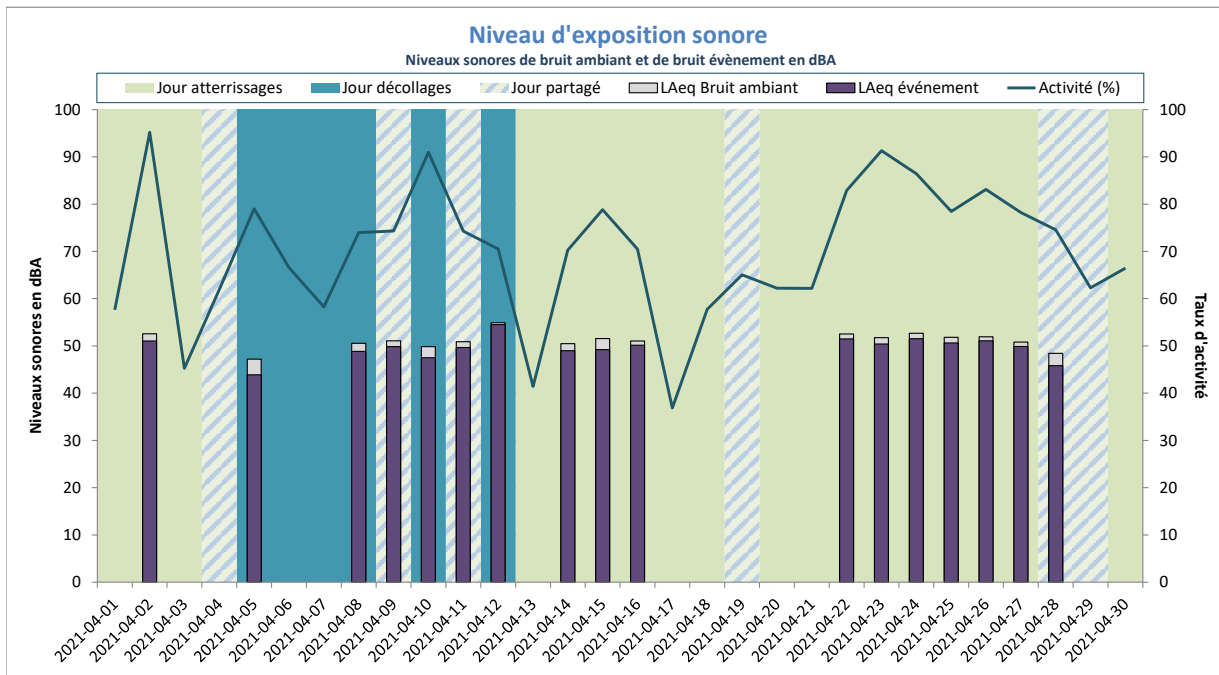
Répartition par type avion - Avril 2021

Deuil-la-Barre

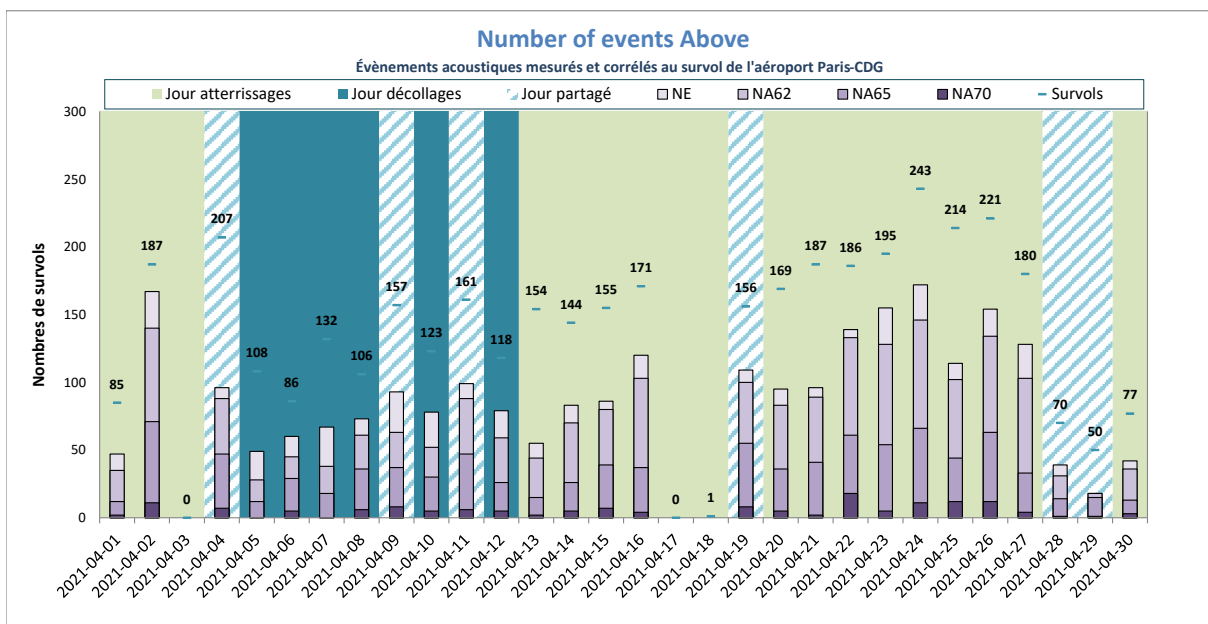
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



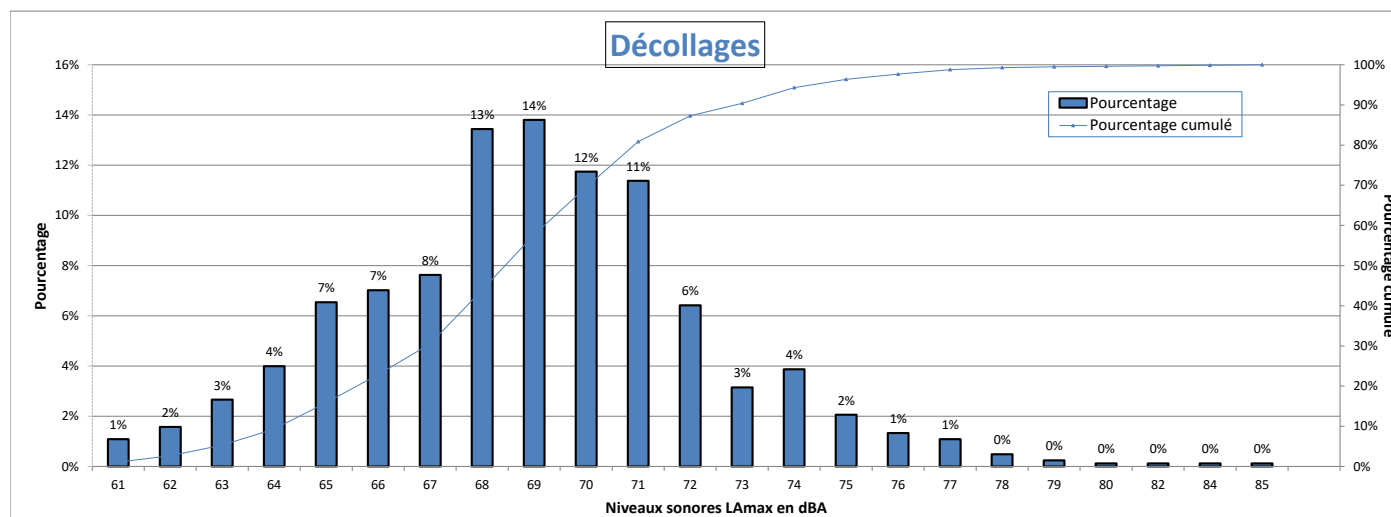
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ecouen

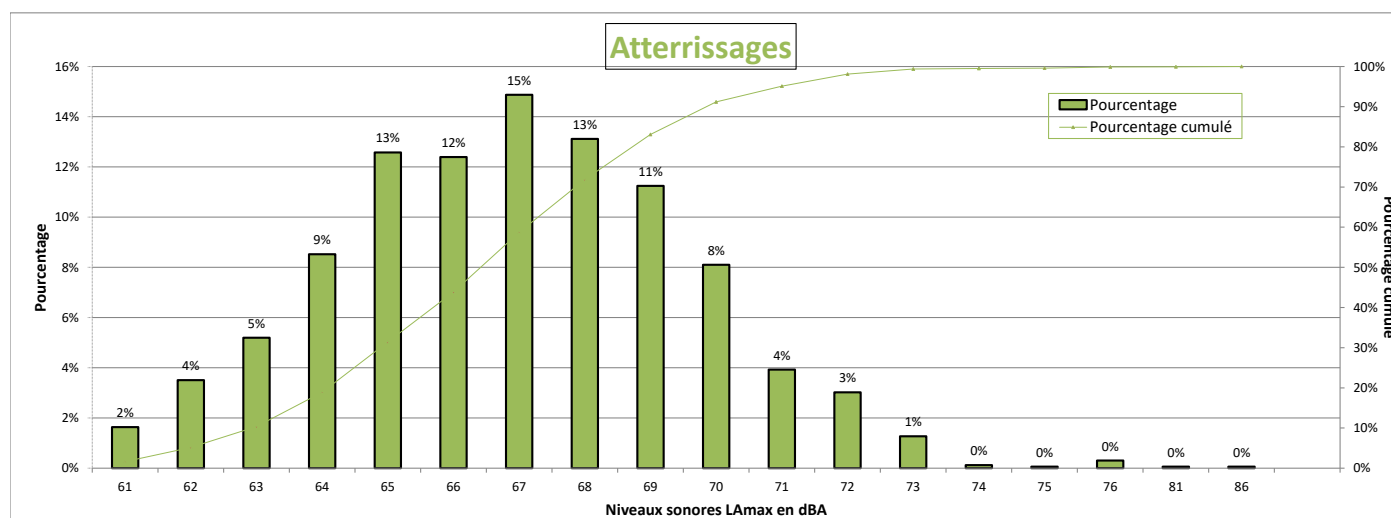


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 826
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1654
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.8	144	9%
AIRBUS A319	A319	M	65.9	144	9%
AIRBUS A318	A318	M	65.7	144	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	110	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.9	108	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.3	107	6%
BOEING 757-200	B752	M	65.9	103	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.2	87	5%
AIRBUS A320	A320	M	66.8	85	5%
BOEING 767-300	B763	H	68	66	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.7	65	4%
ATR72	AT72	M	64.1	54	3%
BOEING 737-400	B734	M	67.2	51	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.2	42	3%
BOEING 737-700	B737	M	66.2	34	2%
AIRBUS A321	A321	M	66.7	31	2%
BOEING 737-800	B738	M	66.5	30	2%
BOEING 777-200	B772	H	68.6	27	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70.2	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	68.2	82	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.9	81	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	77	9%
AIRBUS A318	A318	M	68.2	69	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.1	68	8%
AIRBUS A320	A320	M	67.8	53	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.4	50	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.3	44	5%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	32	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.4	26	3%
BOEING 737-800	B738	M	67.7	26	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.8	22	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.1	22	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.8	21	3%

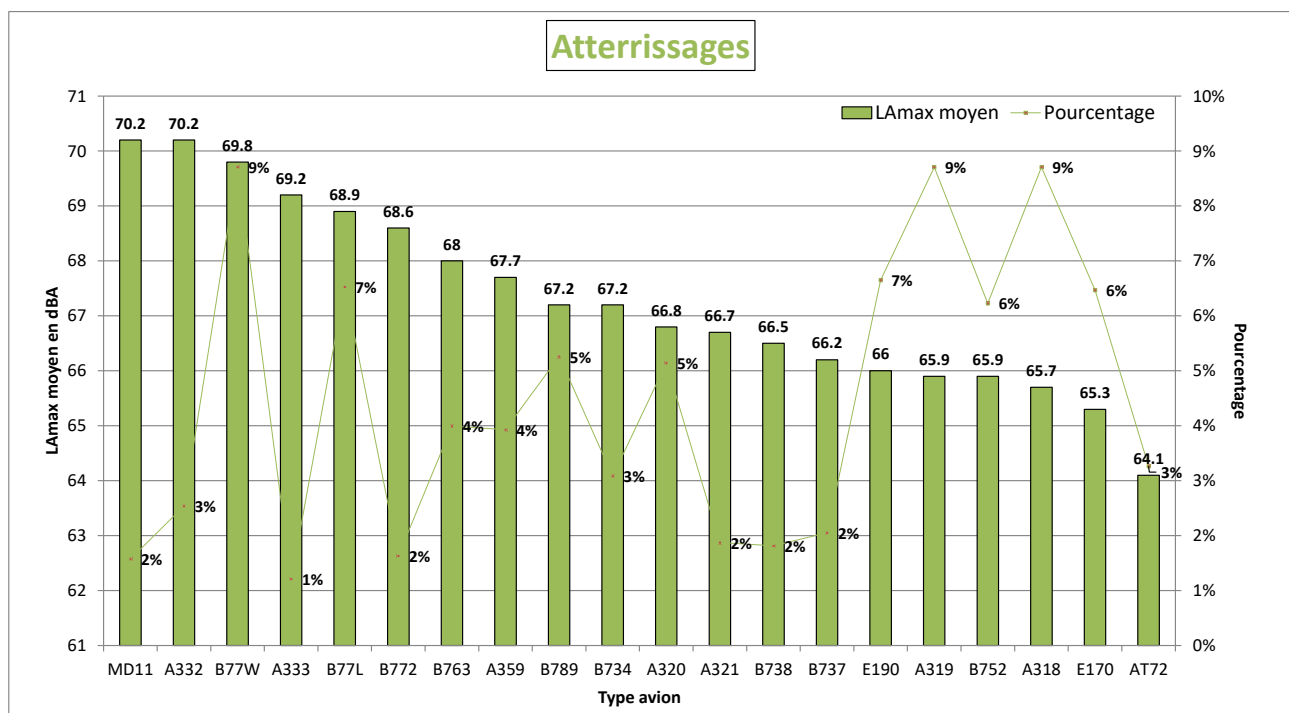
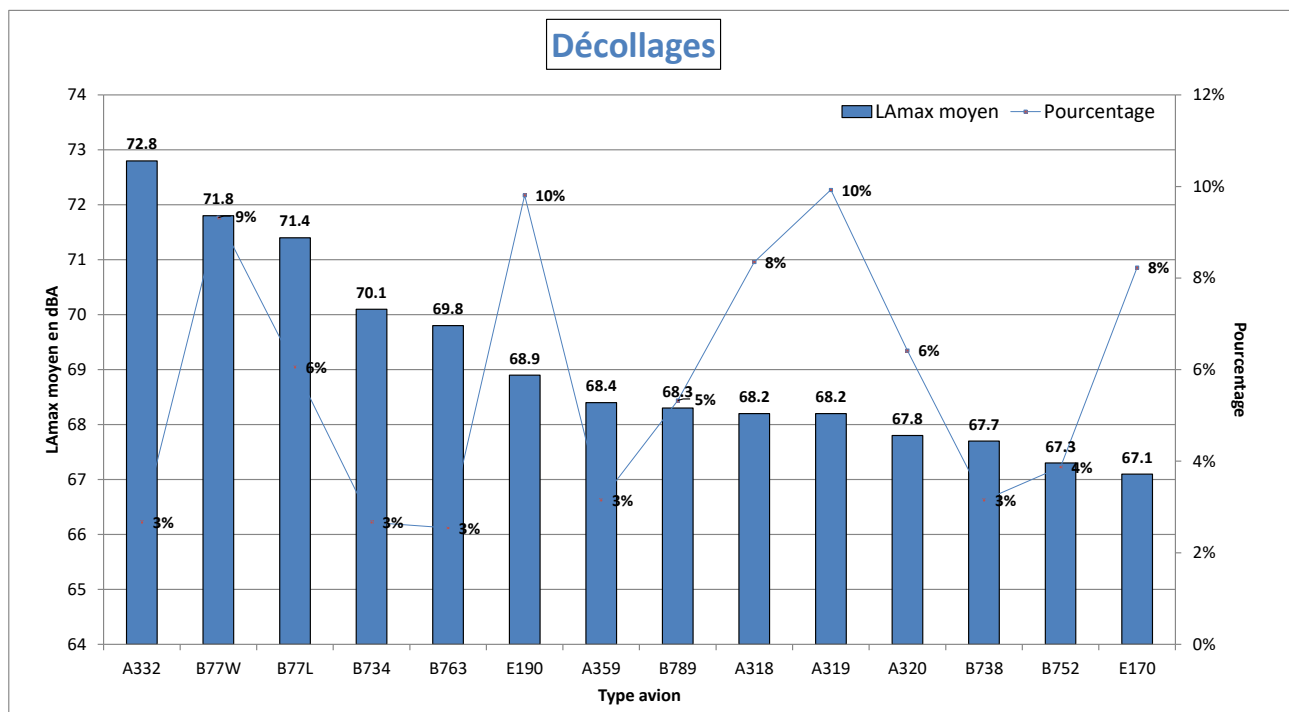
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

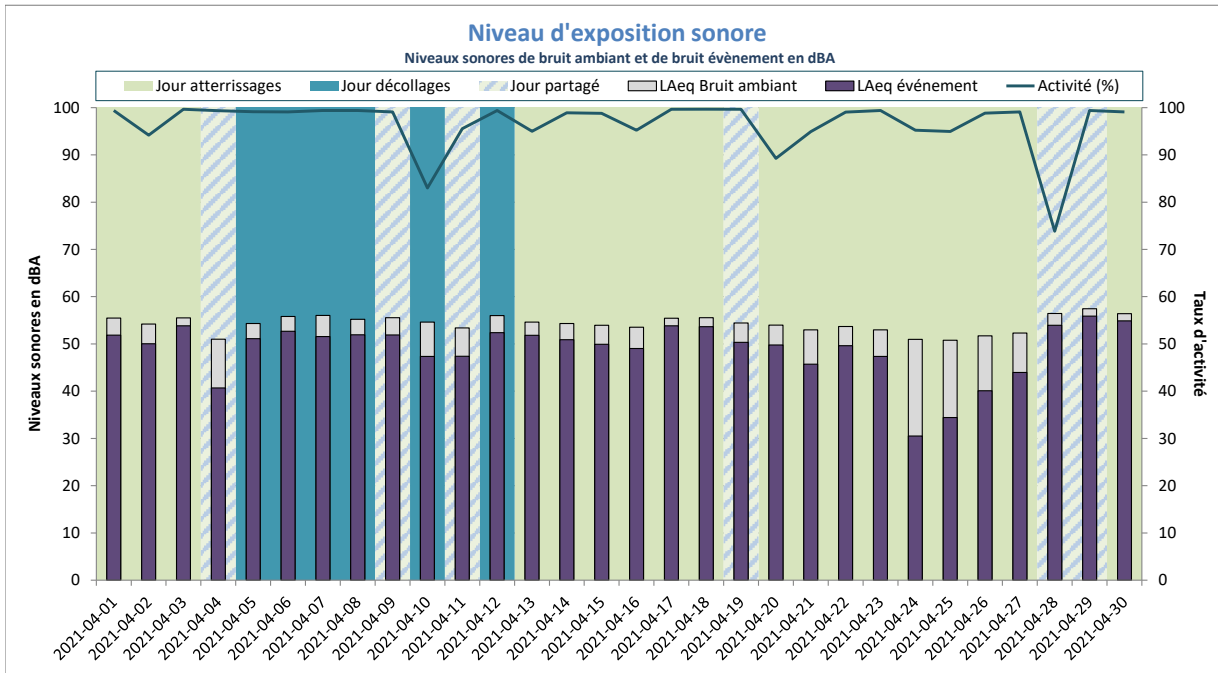
Répartition par type avion - Avril 2021

Ecouen

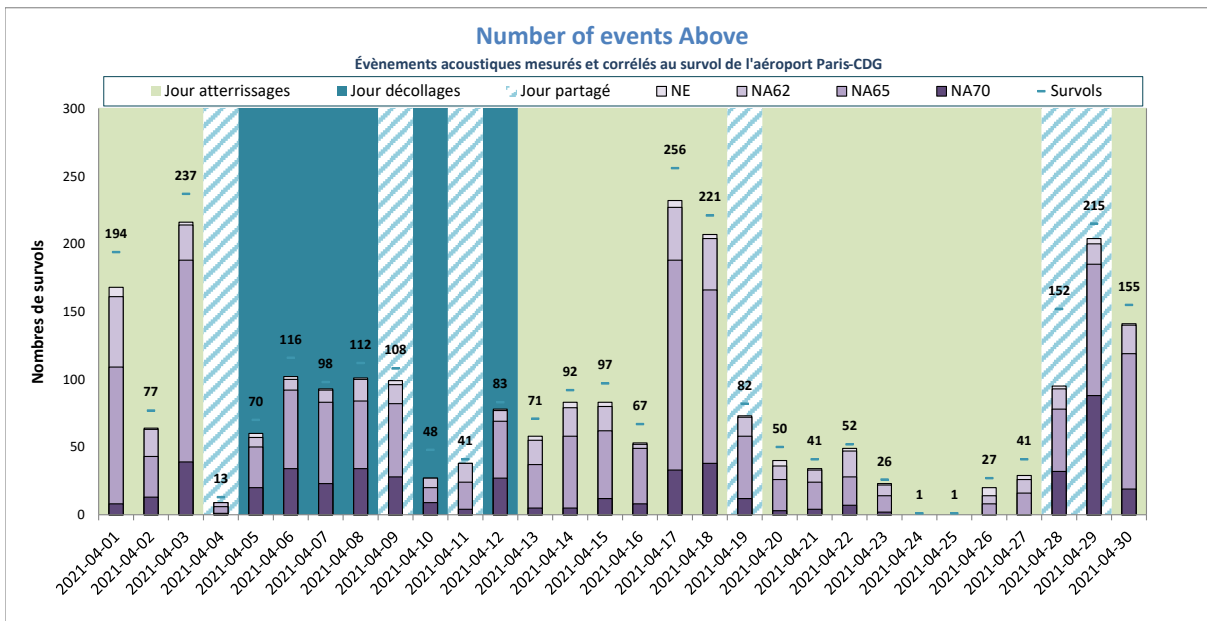
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



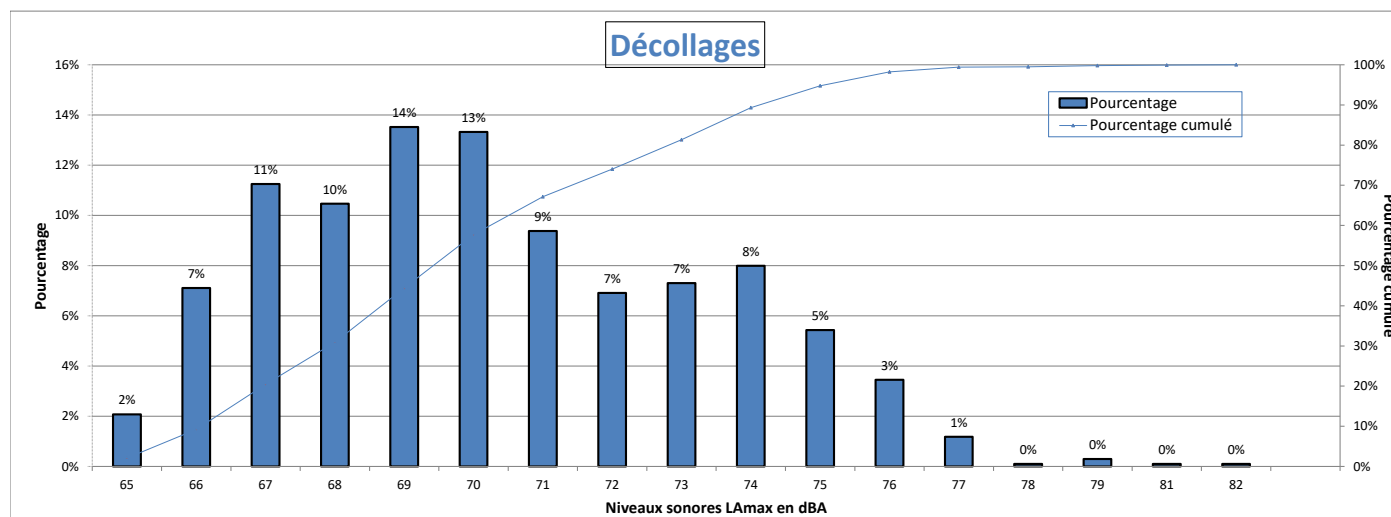
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

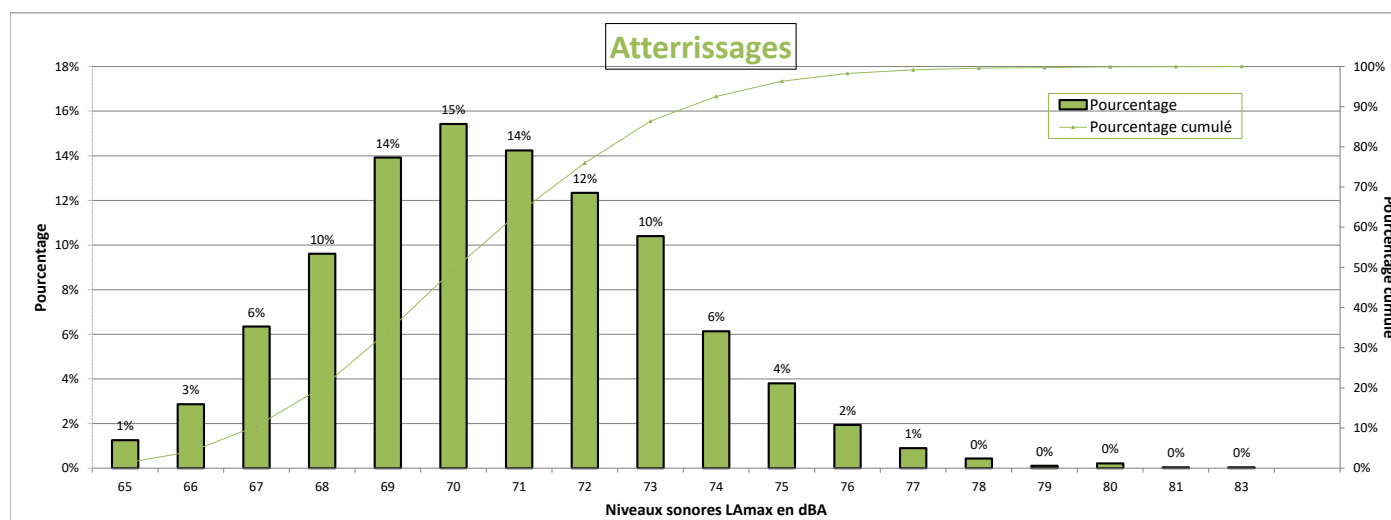


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1013
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2788
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	69.7	301	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.9	300	11%
AIRBUS A318	A318	M	69.6	287	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.5	231	8%
AIRBUS A319	A319	M	69.8	226	8%
AIRBUS A320	A320	M	70	224	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	196	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	146	5%
BOEING 737-400	B734	M	71	115	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.7	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	76	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	71	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.9	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.1	50	2%
AIRBUS A321	A321	M	70.1	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.4	37	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72.1	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.6	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.1	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67.6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	68.1	138	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.8	131	13%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	107	11%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.5	82	8%
AIRBUS A320	A320	M	69.1	74	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.1	61	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	54	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	53	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	36	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.1	33	3%
BOEING 737-400	B734	M	72.1	30	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.6	26	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.9	24	2%
AIRBUS A321	A321	M	70.8	22	2%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

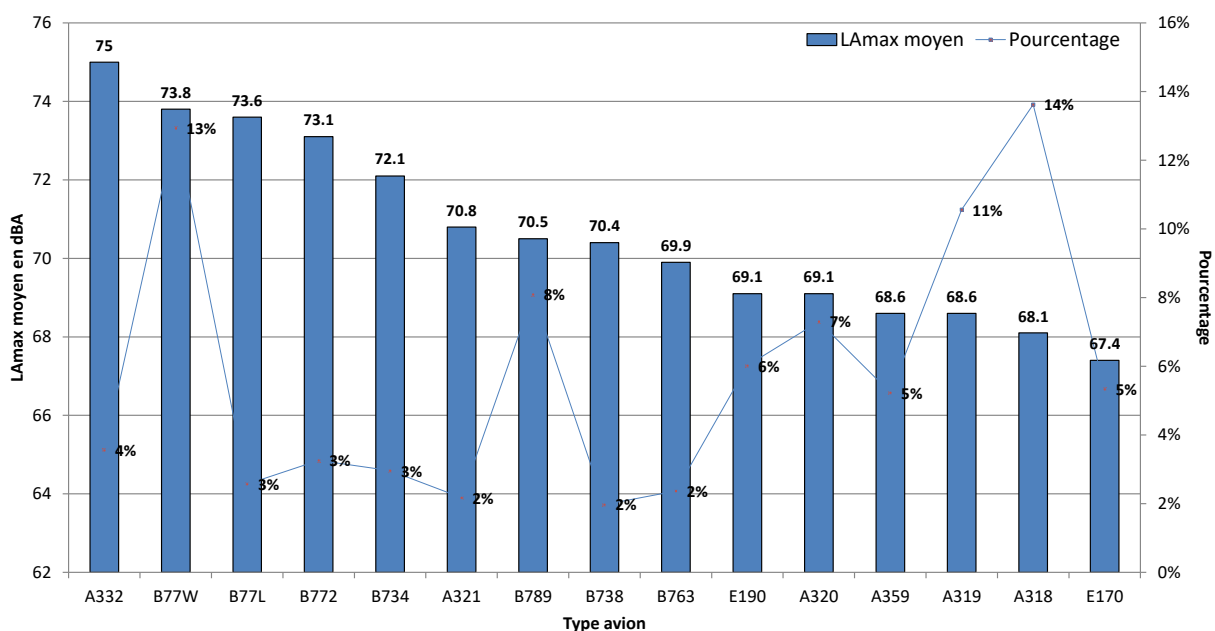
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2021

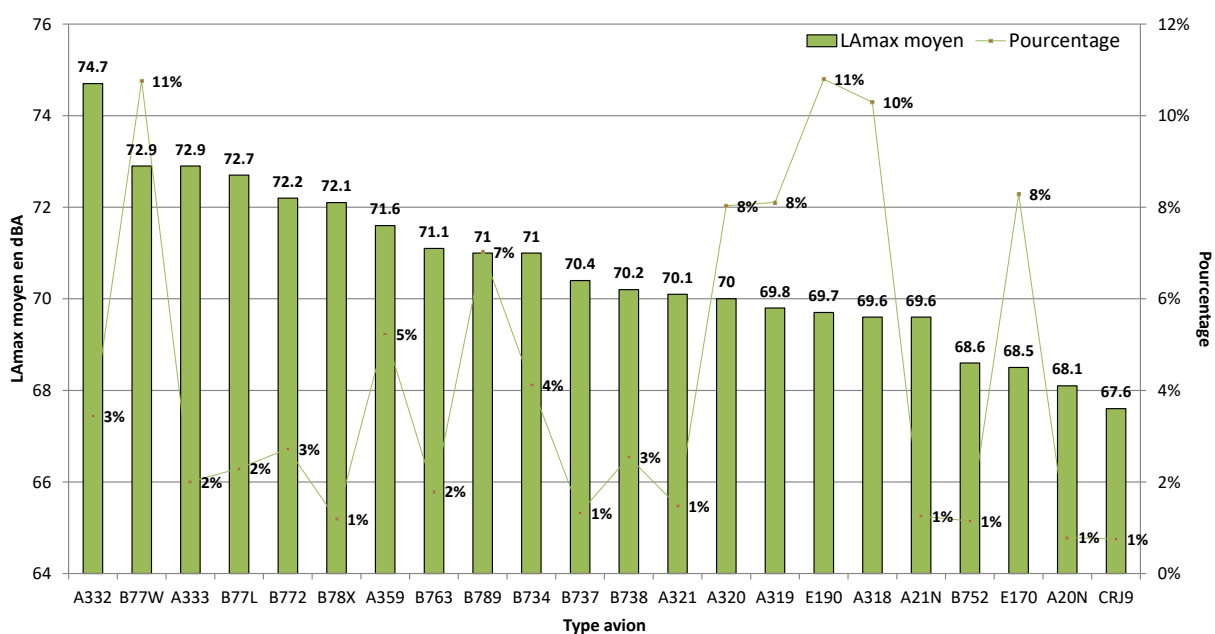
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

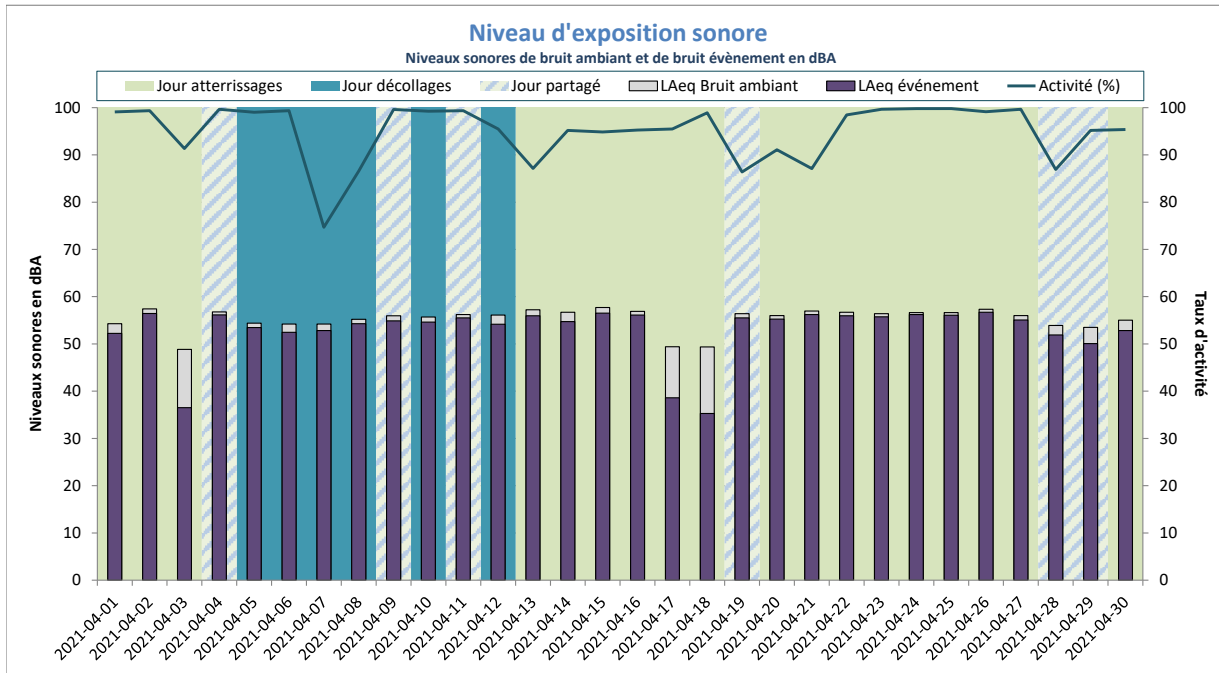
Décollages



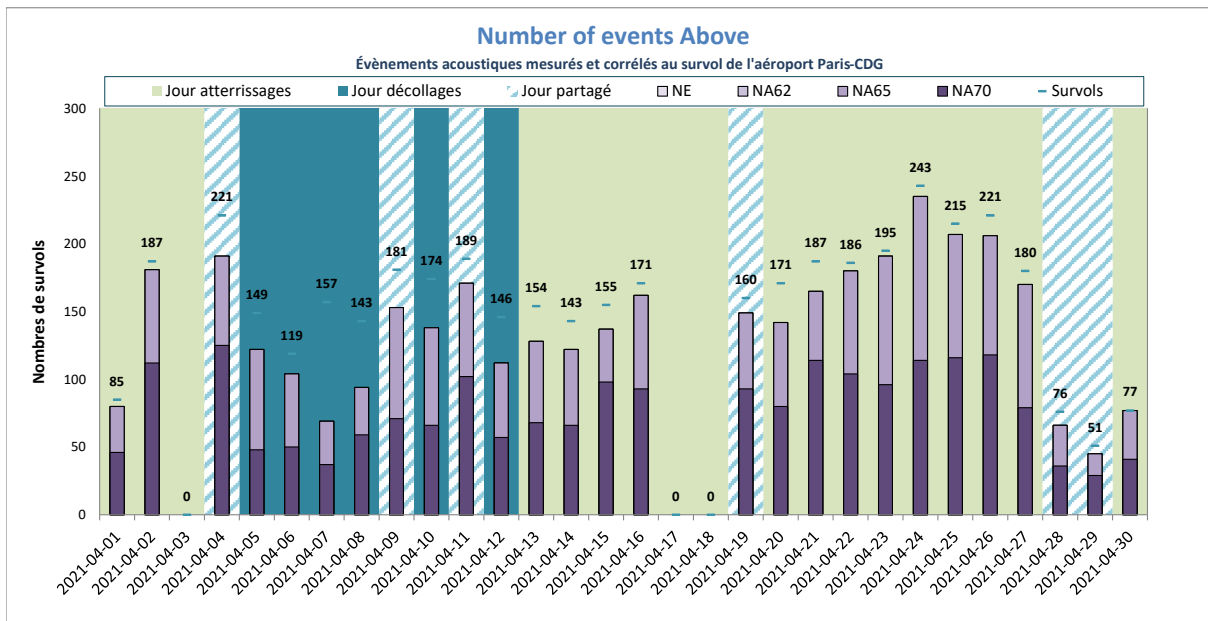
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



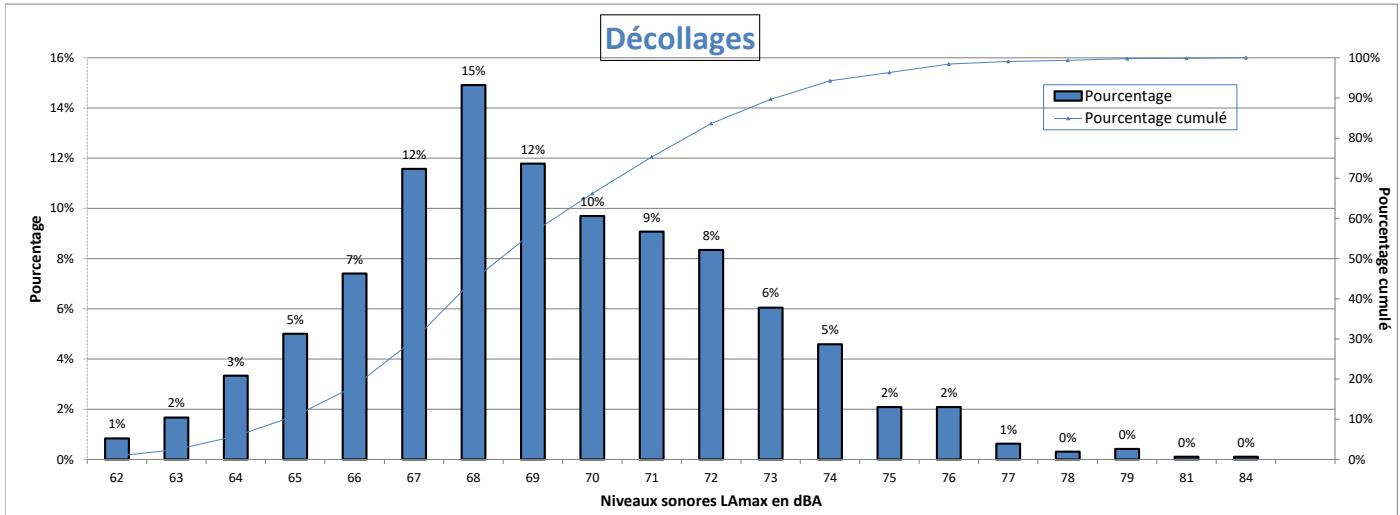
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

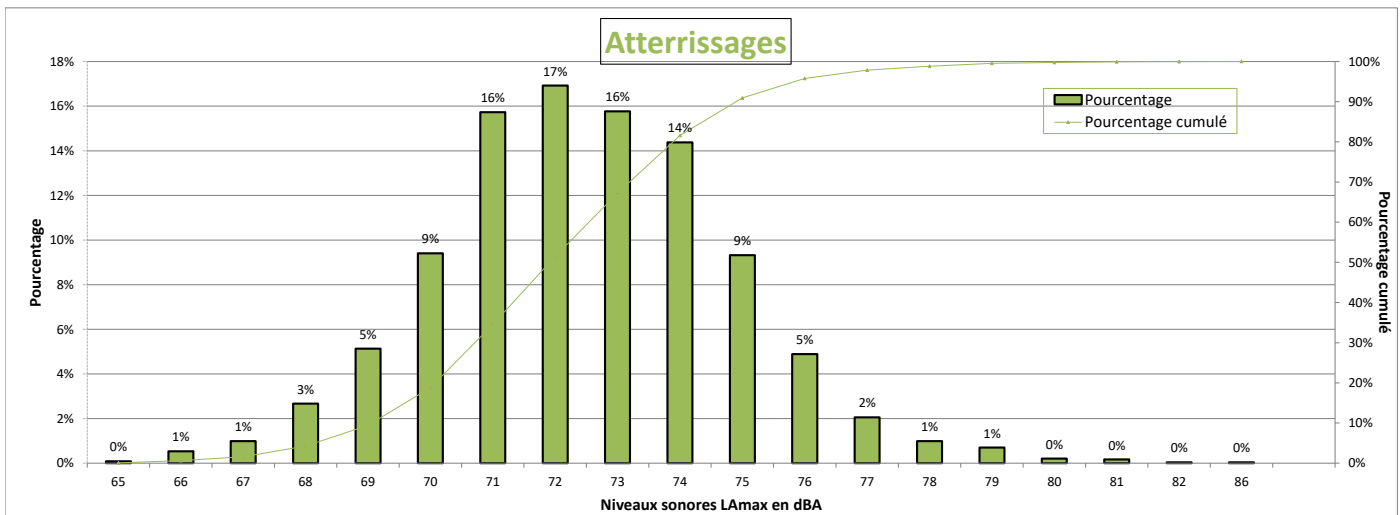


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 959
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2435
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.8	269	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	255	10%
AIRBUS A318	A318	M	71.4	250	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.6	213	9%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	188	8%
AIRBUS A320	A320	M	71.8	180	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.8	170	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.4	145	6%
BOEING 737-400	B734	M	72.7	103	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.5	87	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.6	73	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.2	68	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.7	47	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.1	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.1	47	2%
AIRBUS A321	A321	M	72.5	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.9	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73.6	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.9	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	70.7	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.7	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	67.9	133	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	100	10%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	92	10%
AIRBUS A320	A320	M	68.2	76	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	72	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.9	68	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.1	63	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.4	53	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.7	31	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.2	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.1	27	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.1	26	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.6	24	3%
AIRBUS A321	A321	M	70.2	24	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

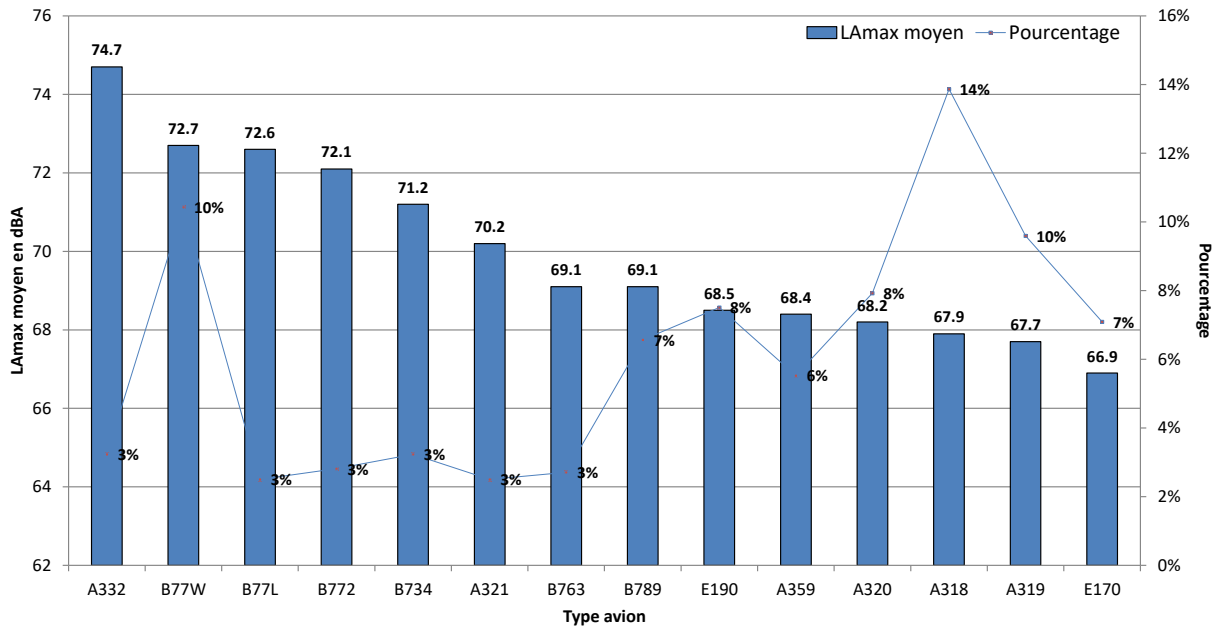
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2021

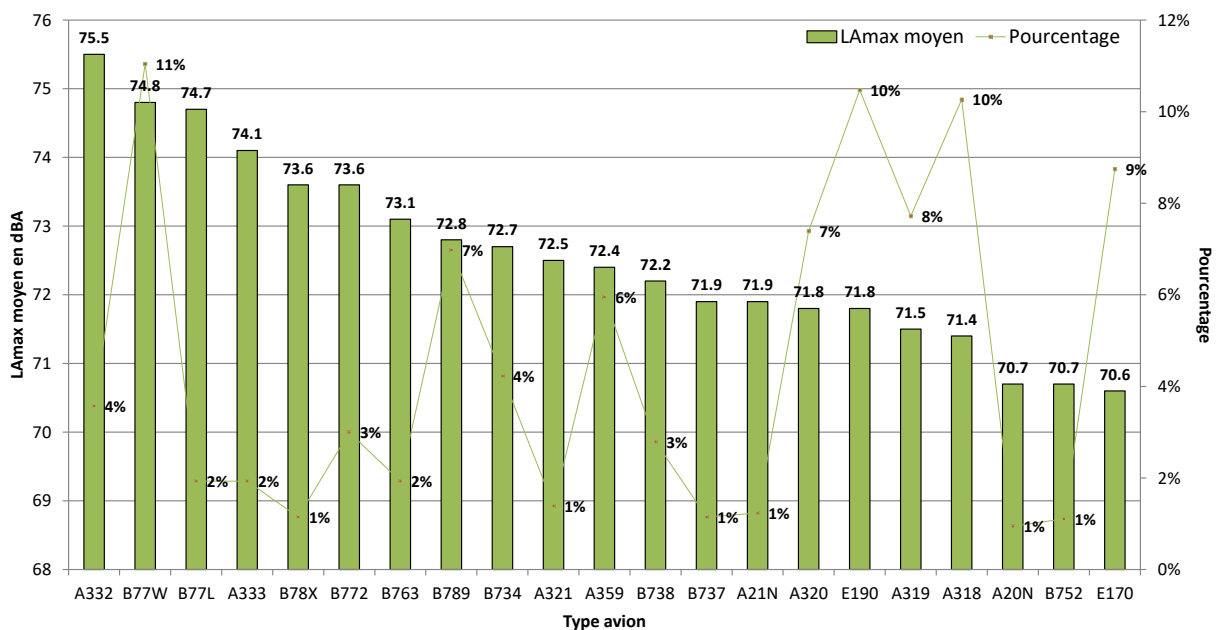
Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

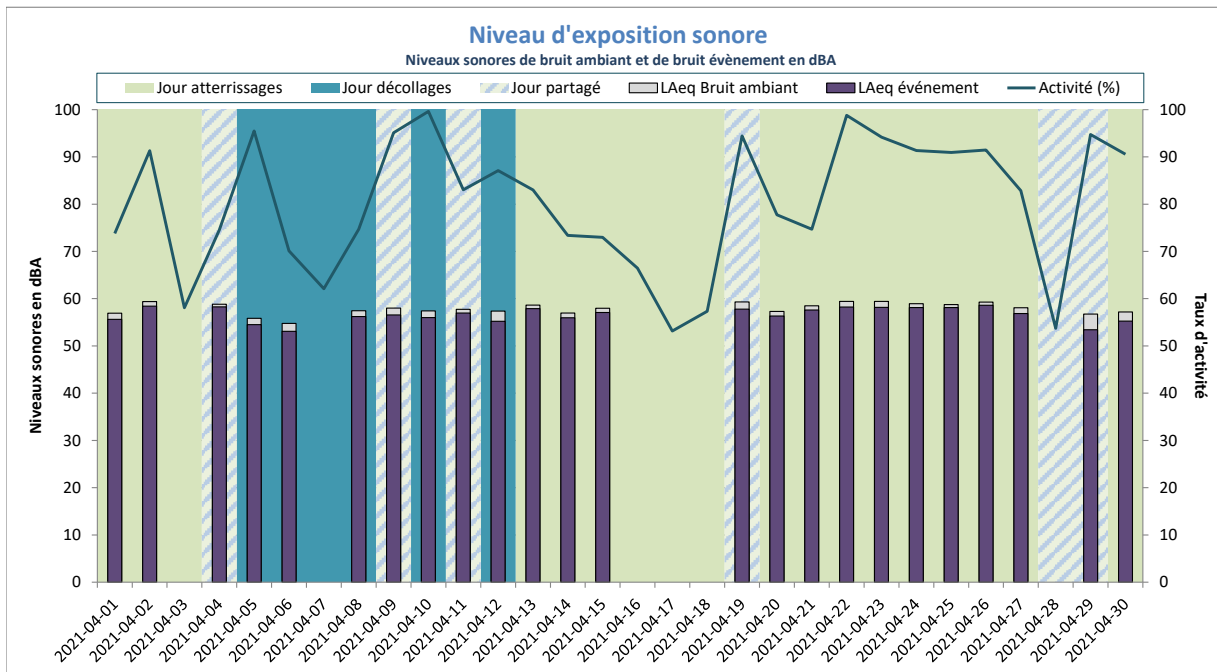
Décollages



Atterrissages

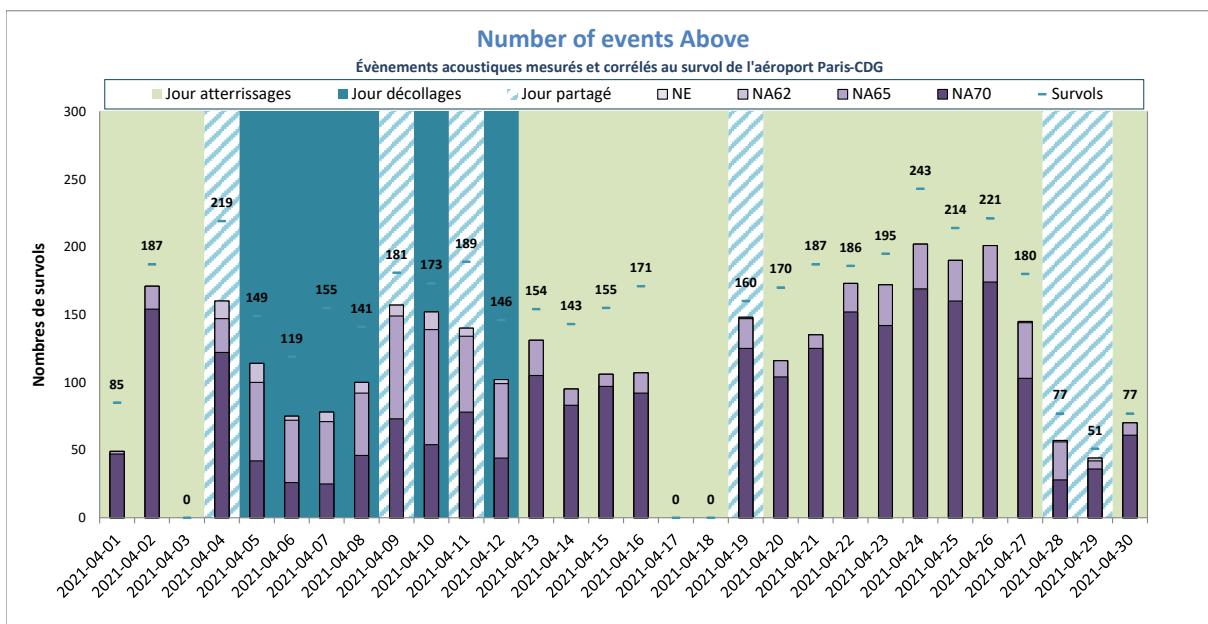


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Avril 2021



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit évènement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 113
NA62 moyen : 113
NA65 moyen : 110
NA70 moyen : 82
Nb survols : 144

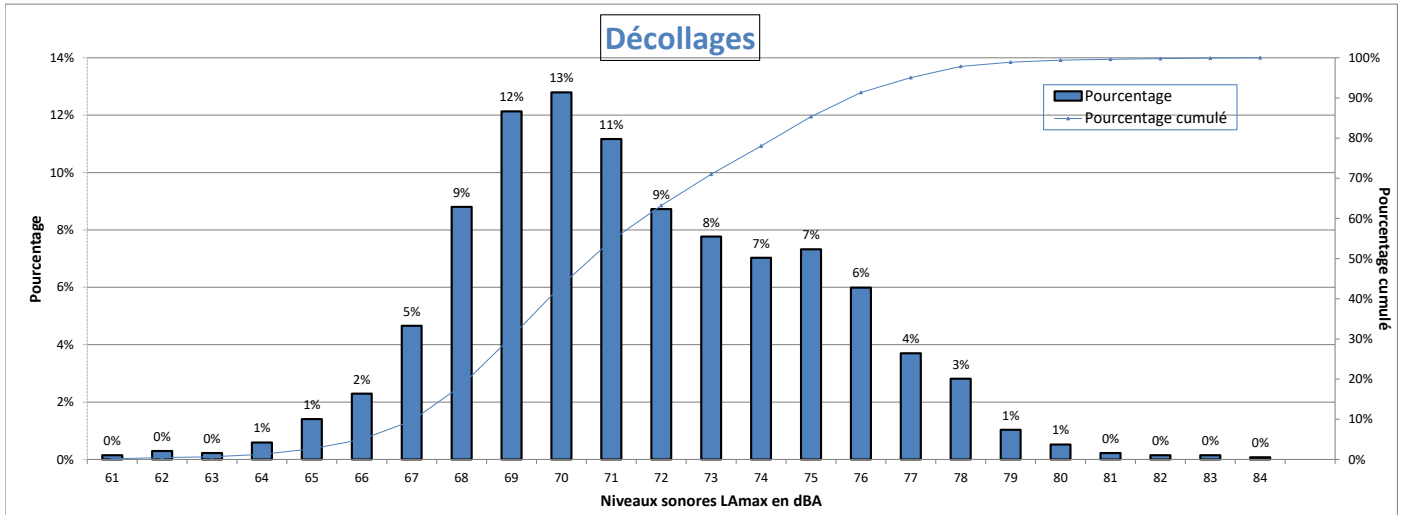
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

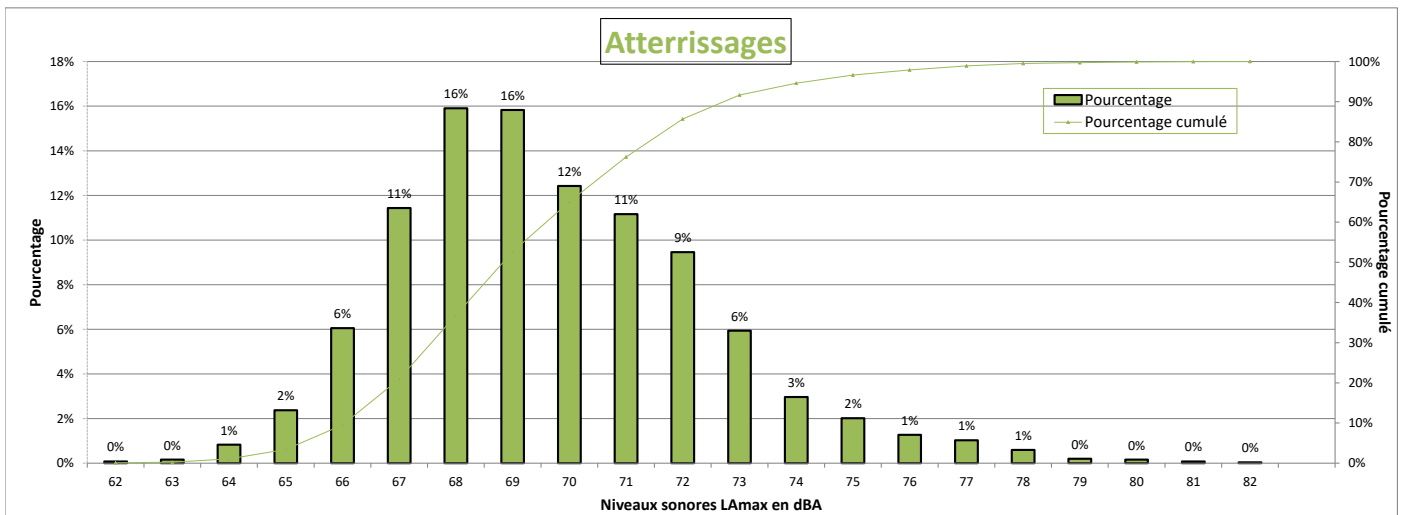


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1352
 Moyenne arithmétique : 71.5 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2527
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.4	273	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	267	11%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	262	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	210	8%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	203	8%
AIRBUS A320	A320	M	69.2	194	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.3	177	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.3	139	6%
BOEING 737-400	B734	M	72.3	107	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.3	88	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.6	74	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	59	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.9	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.2	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.6	50	2%
BOEING 737-700	B737	M	69.6	36	1%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.2	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.2	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.2	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.6	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	68.7	179	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.6	143	11%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	136	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.8	99	7%
AIRBUS A320	A320	M	70.5	104	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	98	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.2	90	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.9	70	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.3	40	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.4	38	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.1	35	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.6	33	2%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	35	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.8	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.5	31	2%
BOEING 757-200	B752	M	70	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.6	23	2%

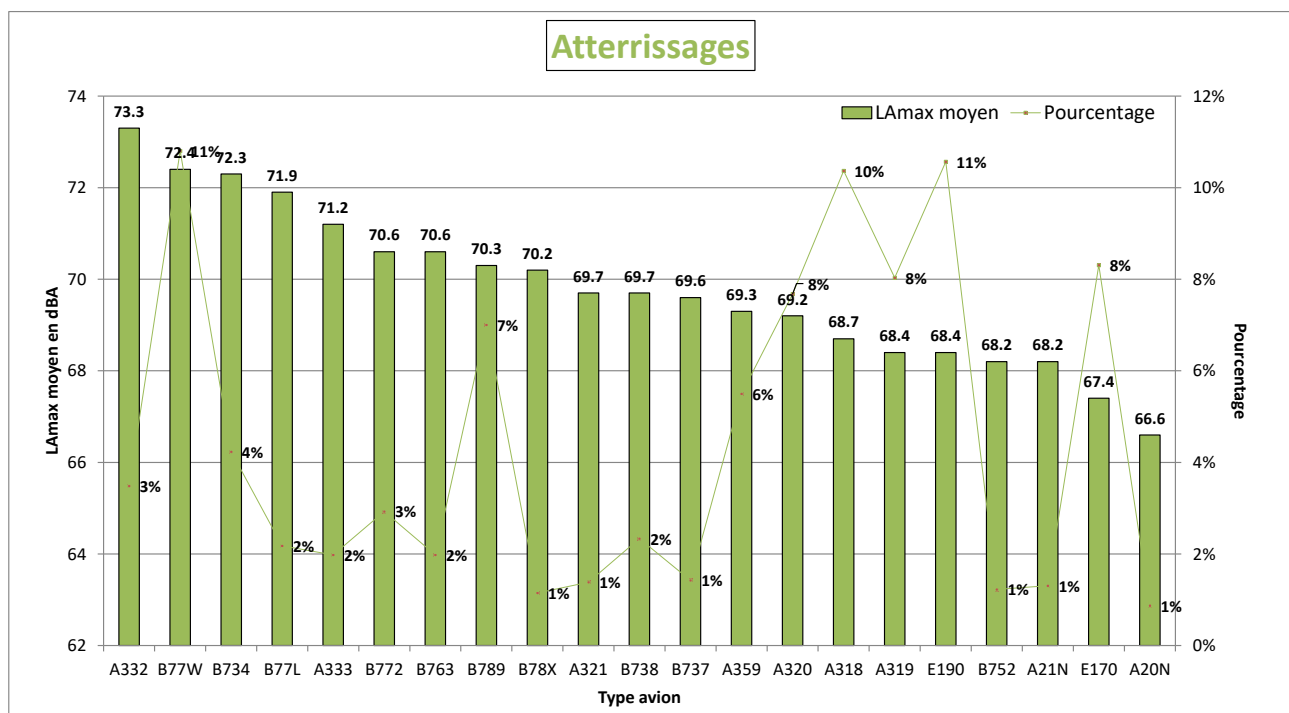
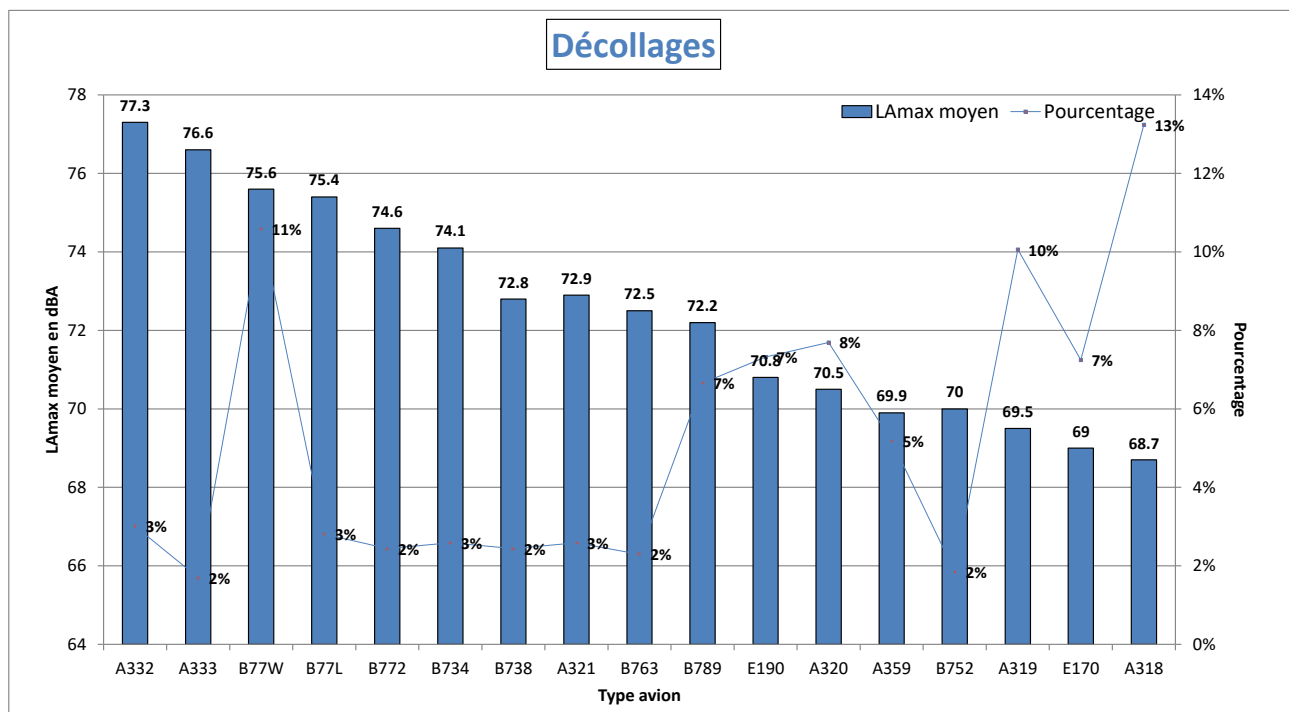
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

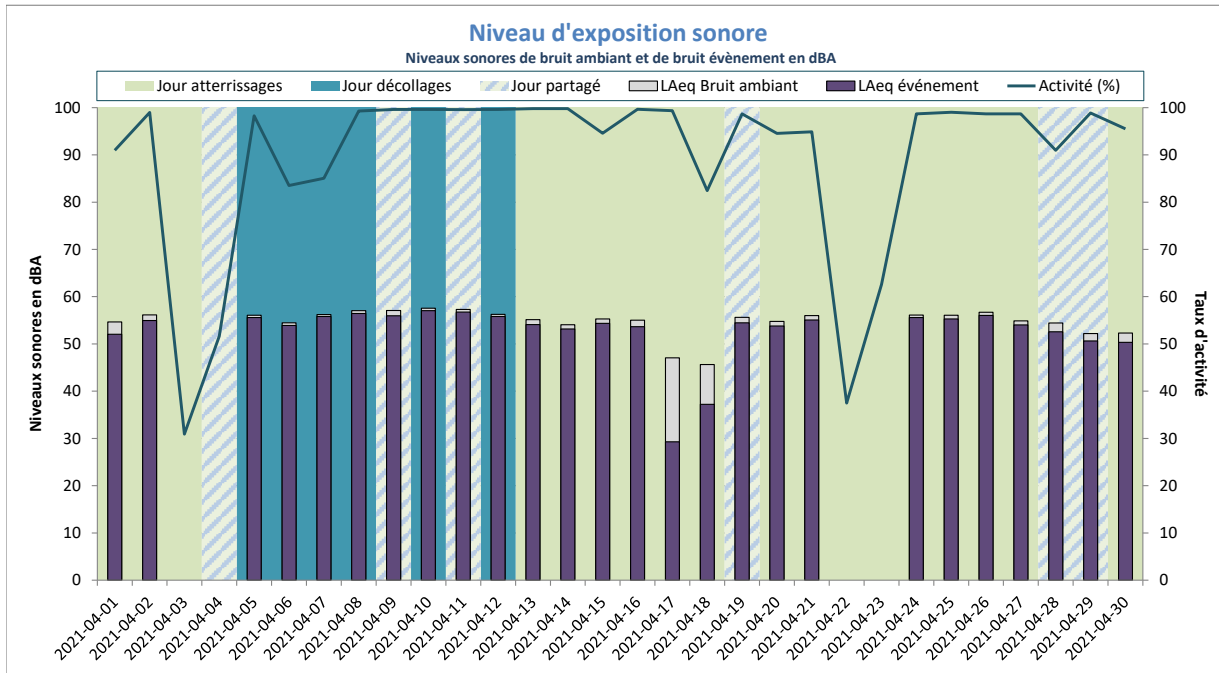
Répartition par type avion - Avril 2021

Gonesse W2

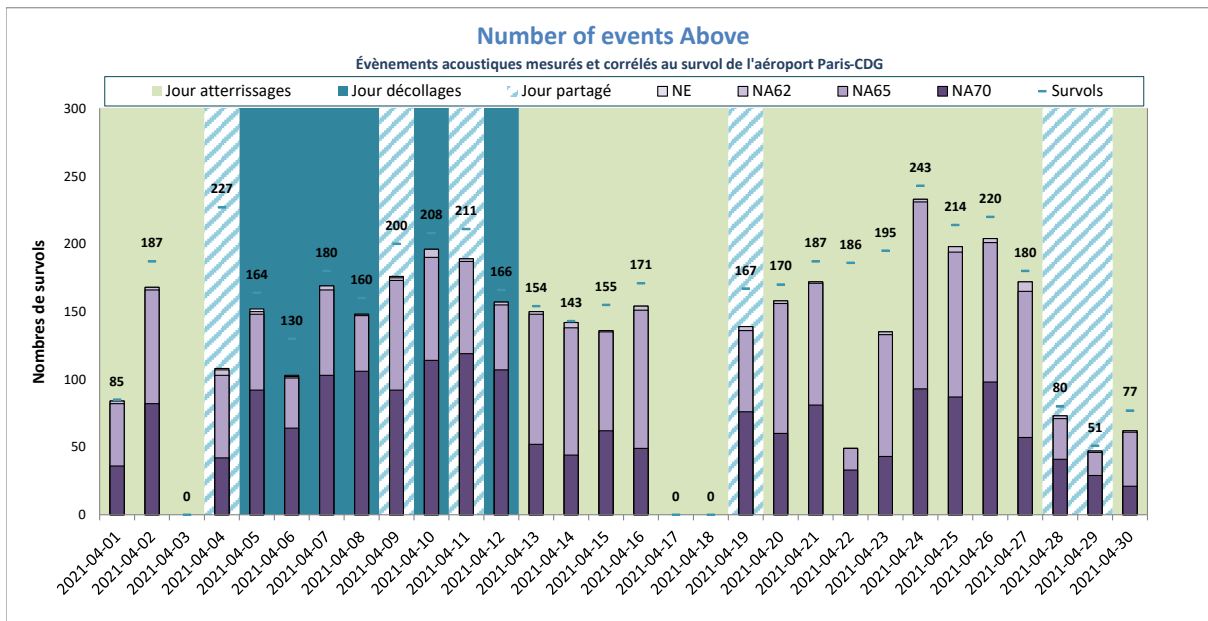
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



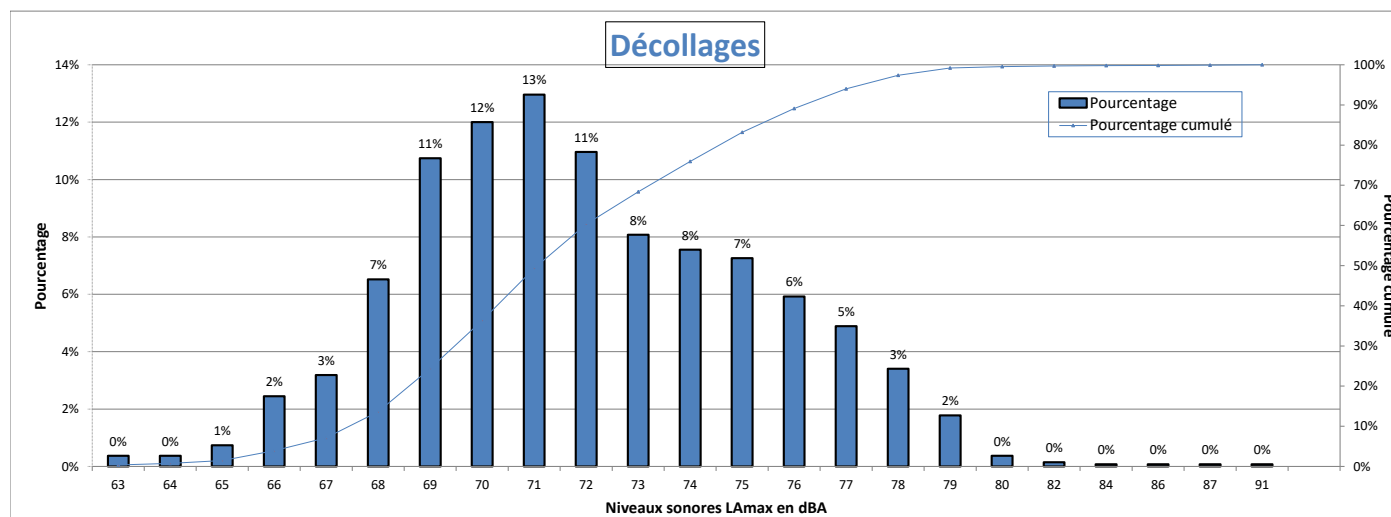
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

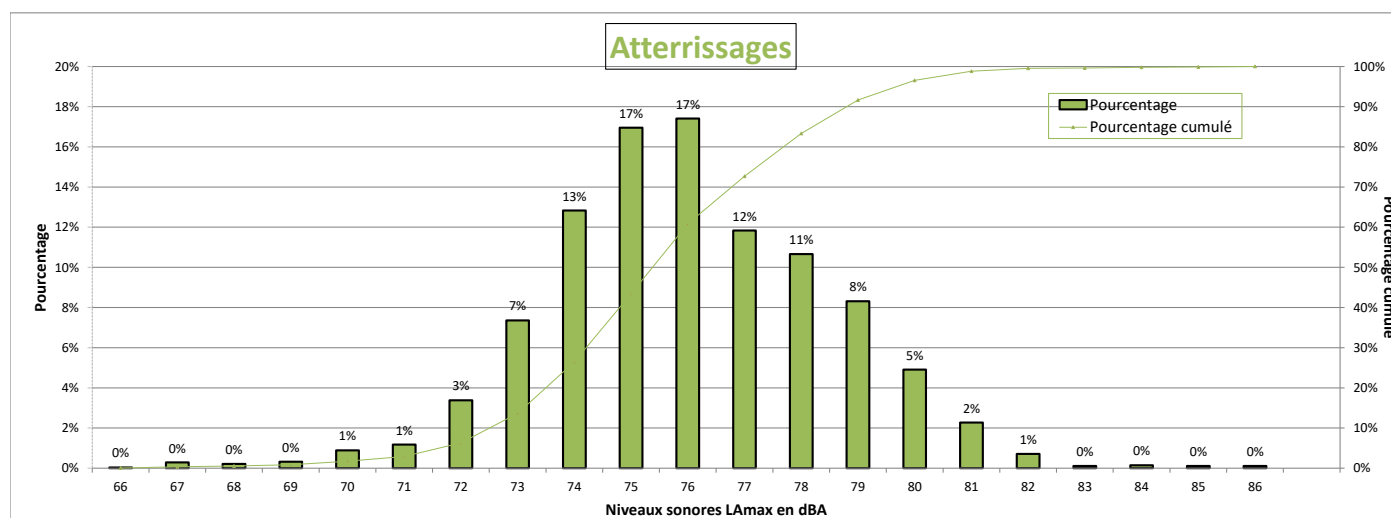


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1350
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2814
 Moyenne arithmétique : 76 dBA
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	74.8	308	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.3	297	11%
AIRBUS A318	A318	M	74.8	286	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.2	247	9%
AIRBUS A319	A319	M	74.8	231	8%
AIRBUS A320	A320	M	75.4	217	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.5	194	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.2	150	5%
BOEING 737-400	B734	M	77.5	113	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.9	97	3%
BOEING 777-200	B772	H	78	78	3%
BOEING 737-800	B738	M	76.1	70	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79	65	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.4	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	78.2	50	2%
AIRBUS A321	A321	M	76.1	41	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.1	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	76.1	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	75	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76.6	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.6	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	75.6	20	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71.8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	69.5	167	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.9	141	10%
AIRBUS A319	A319	M	70	137	10%
AIRBUS A320	A320	M	70.8	114	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.1	100	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.5	99	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	92	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.1	67	5%
BOEING 737-400	B734	M	74.5	41	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.9	39	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.8	36	3%
BOEING 767-300	B763	H	71.6	36	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.6	34	3%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	33	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.5	29	2%
BOEING 777-200	B772	H	75.6	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.4	22	2%

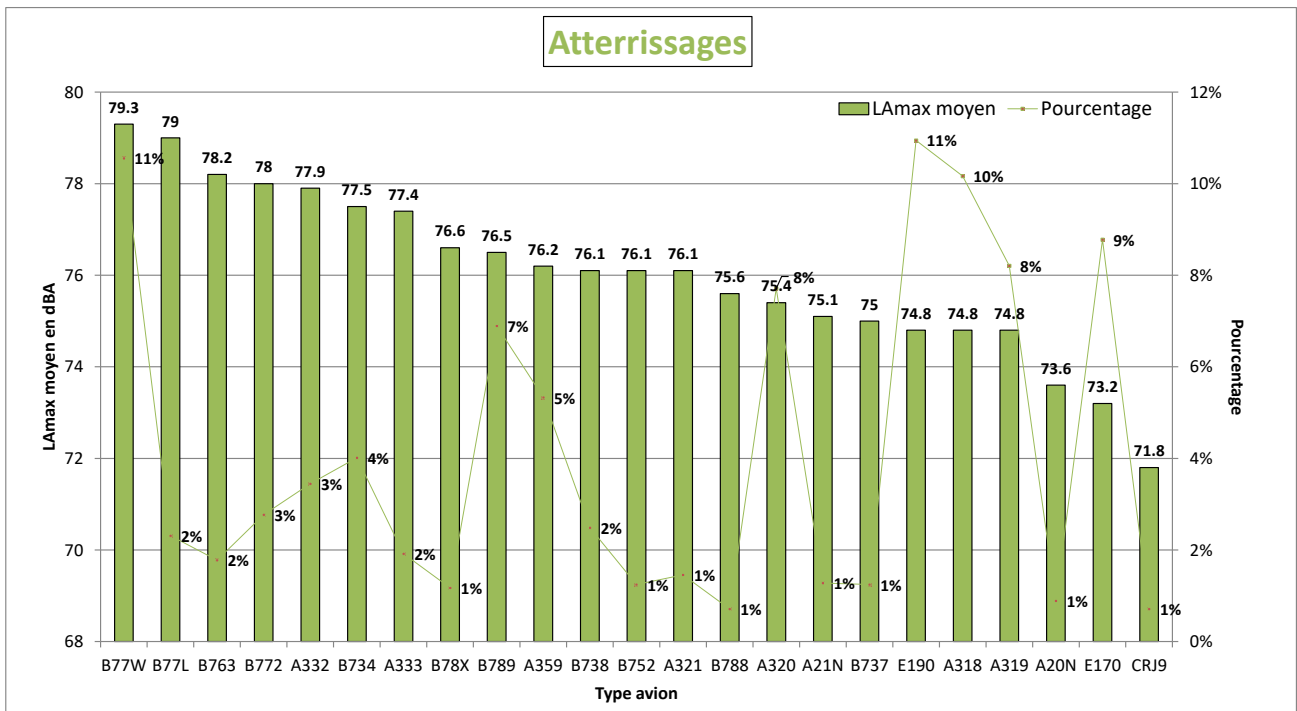
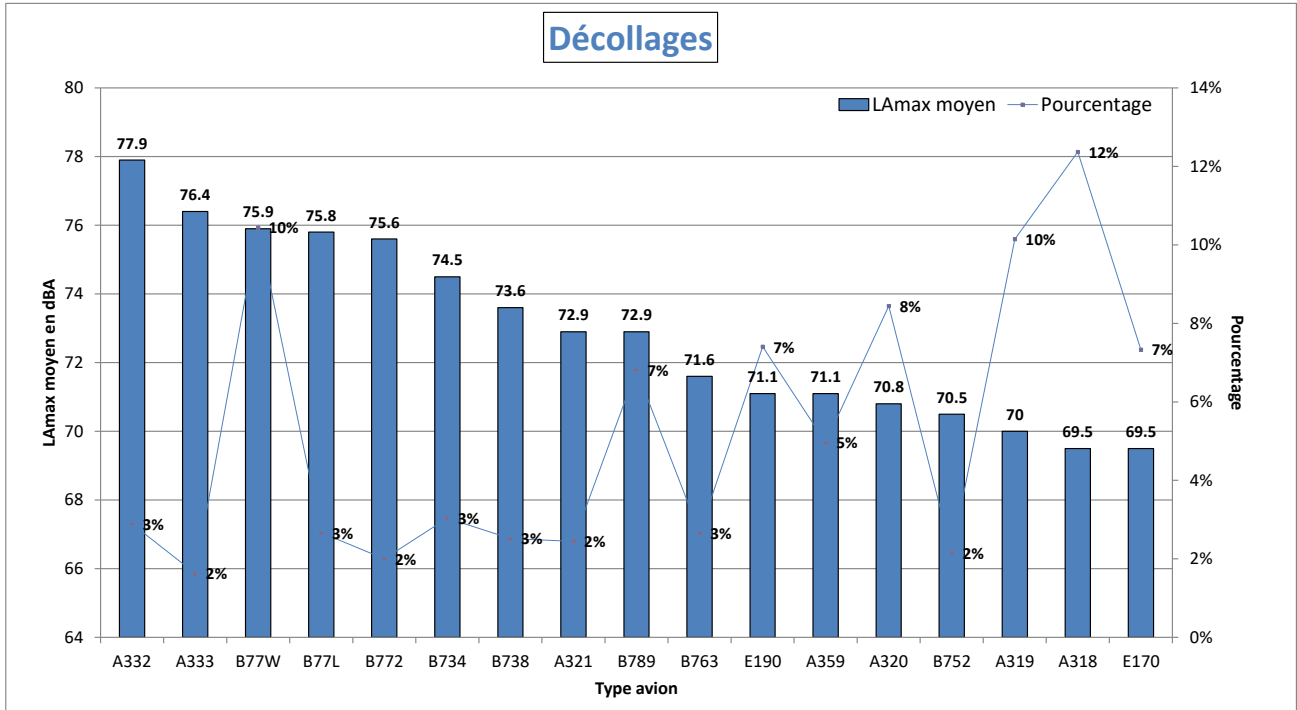
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

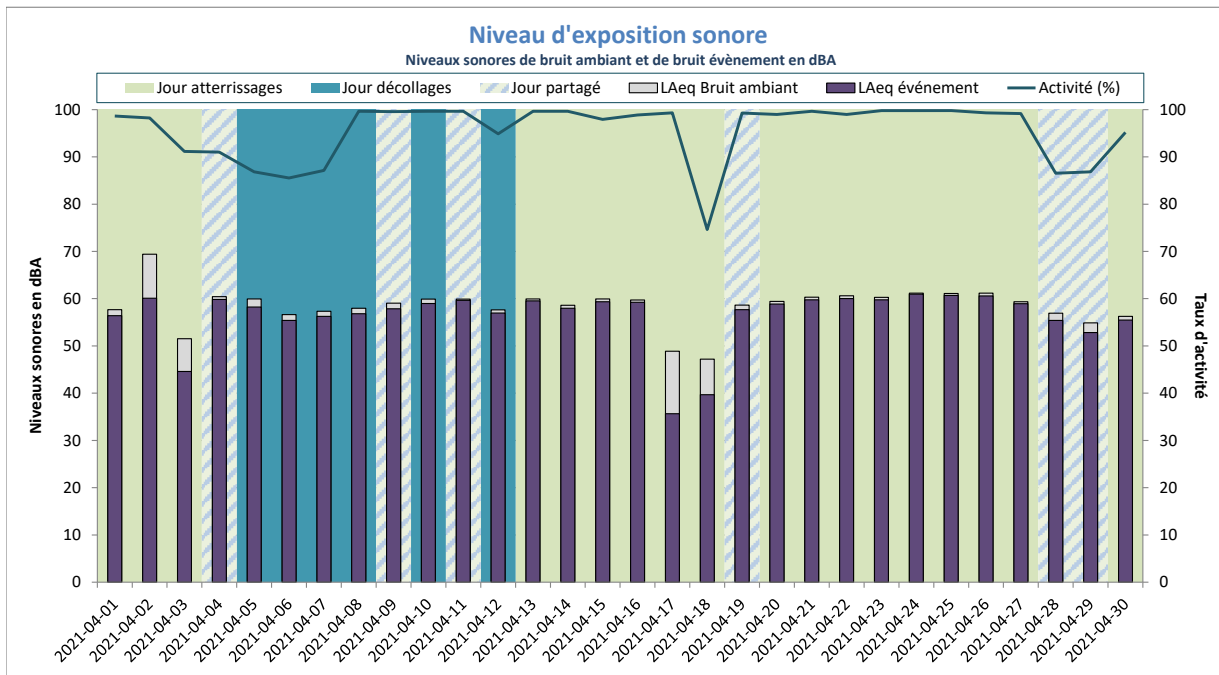
Répartition par type avion - Avril 2021

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

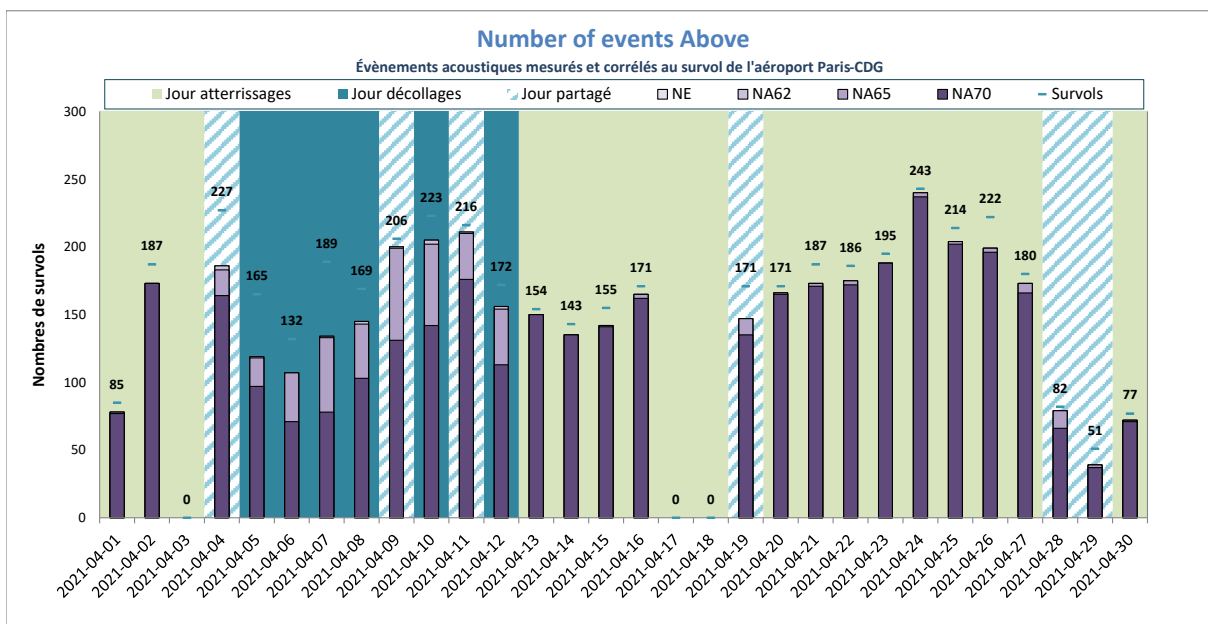


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Avril 2021



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
 LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 139
 NA62 moyen : 139
 NA65 moyen : 138
 NA70 moyen : 124
 Nb survols : 152

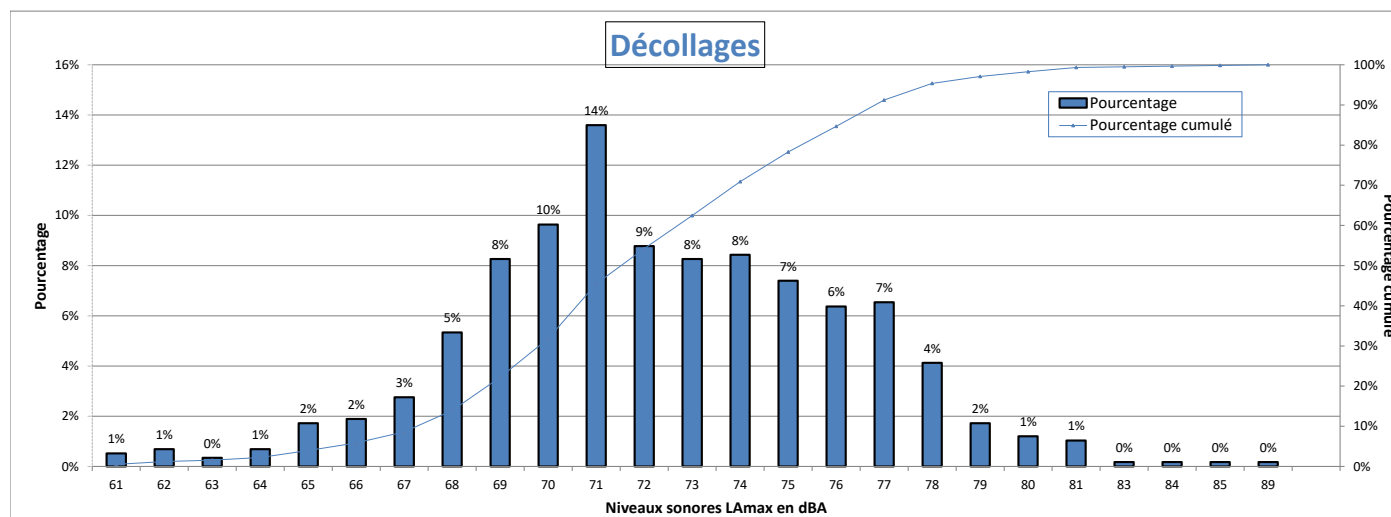
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

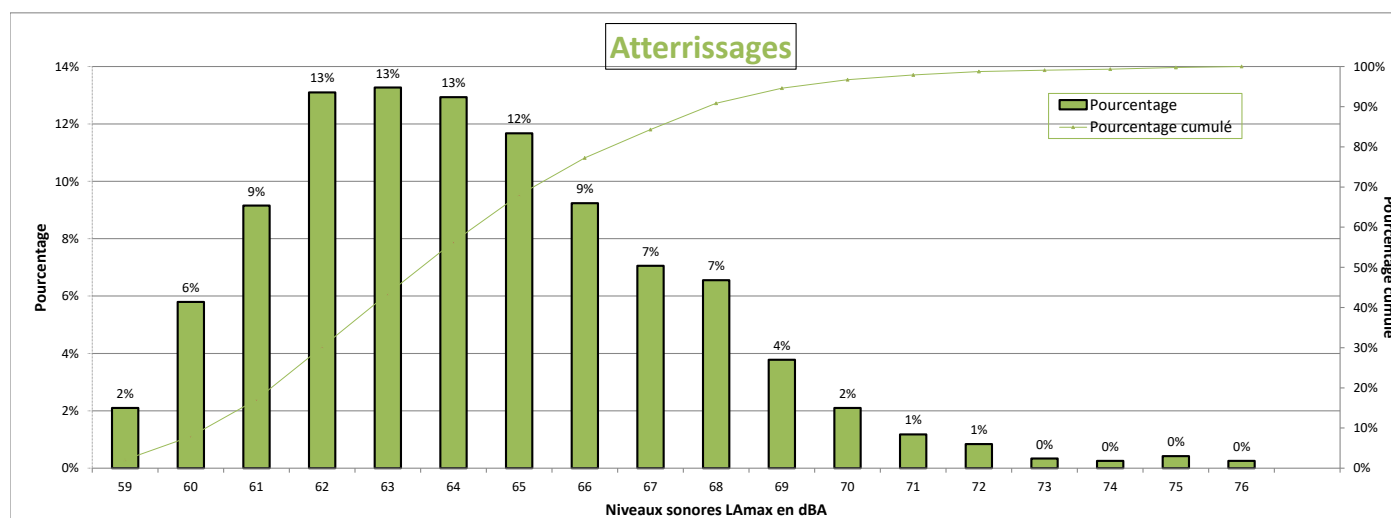


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 581
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1191
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.9	109	9%
AIRBUS A318	A318	M	63.8	100	8%
AIRBUS A319	A319	M	63.4	100	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.8	89	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	82	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.2	77	6%
BOEING 757-200	B752	M	62.7	73	6%
AIRBUS A320	A320	M	63.3	69	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.5	58	5%
BOEING 767-300	B763	H	65.5	57	5%
BOEING 737-400	B734	M	67.1	41	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.7	34	3%
ATR72	AT72	M	63.5	33	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67	32	3%
BOEING 737-800	B738	M	65.2	28	2%
BOEING 737-700	B737	M	62.9	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	66.1	25	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	67.8	22	2%
AIRBUS A321	A321	M	63.8	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	69.8	61	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.5	53	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.4	52	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.4	50	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.2	49	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.3	38	7%
AIRBUS A320	A320	M	70.8	37	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.4	26	4%
BOEING 757-200	B752	M	70.6	20	3%

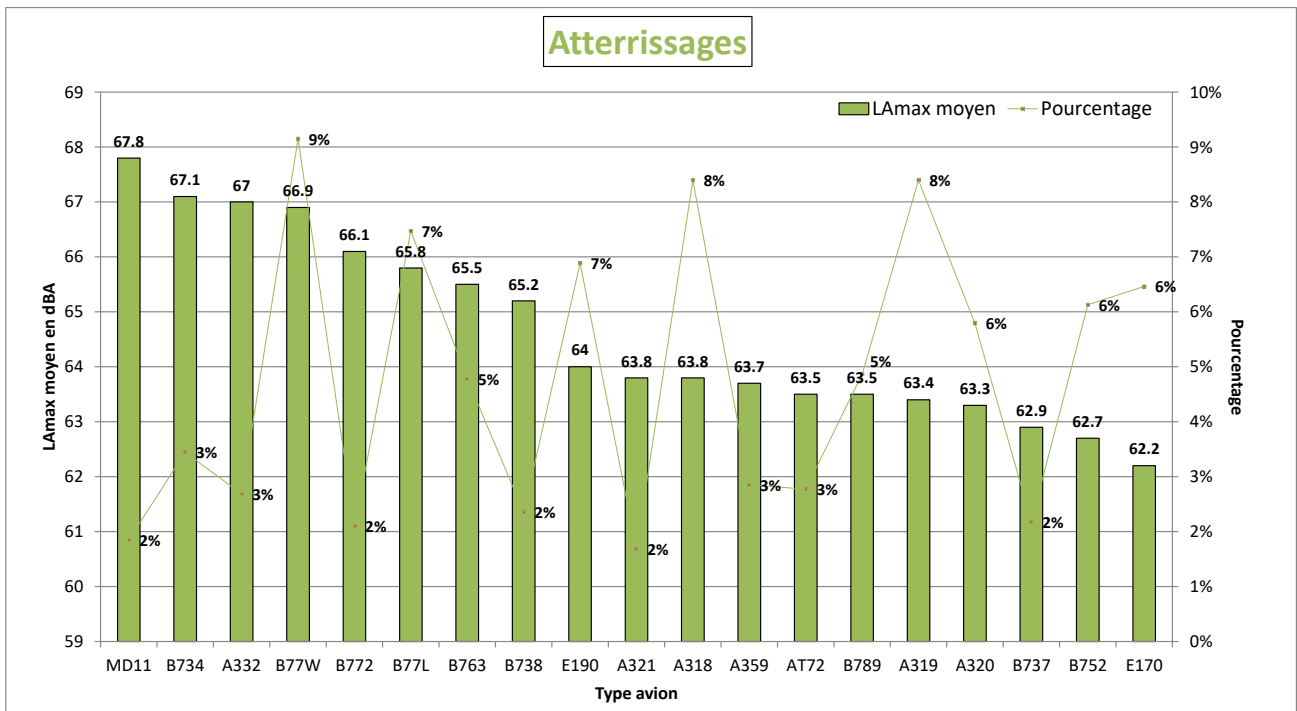
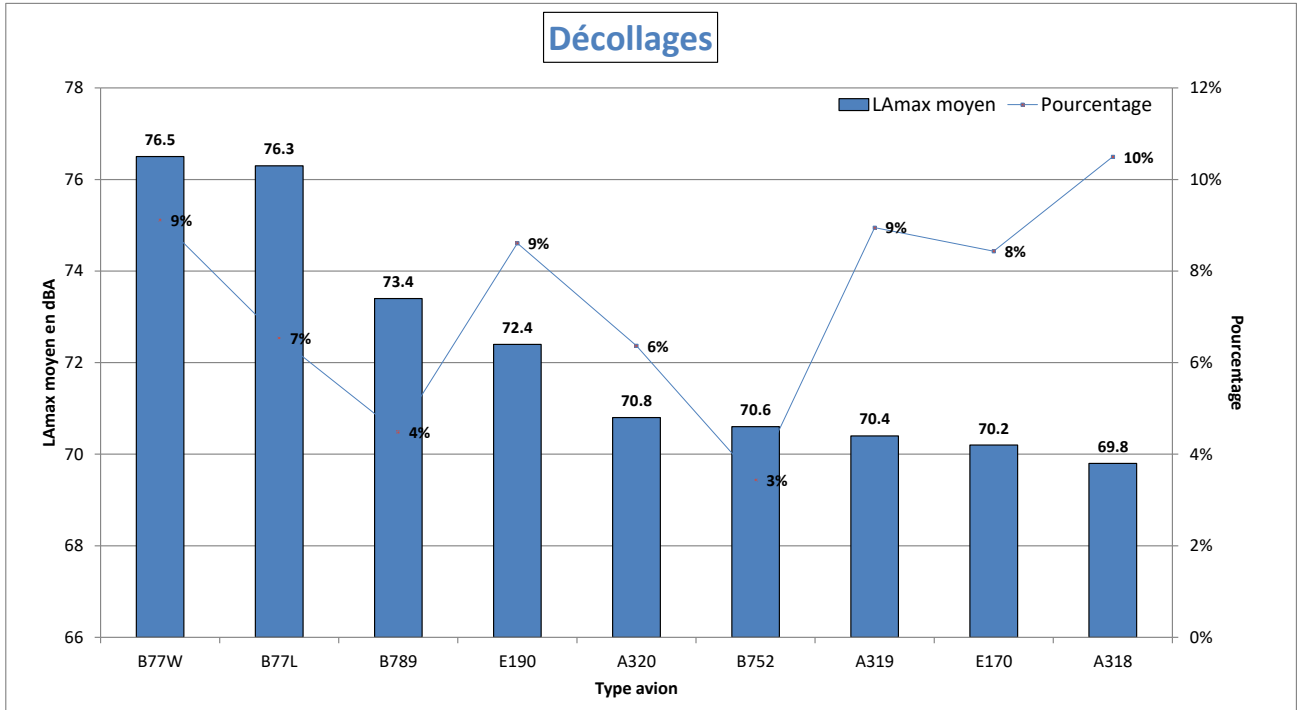
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

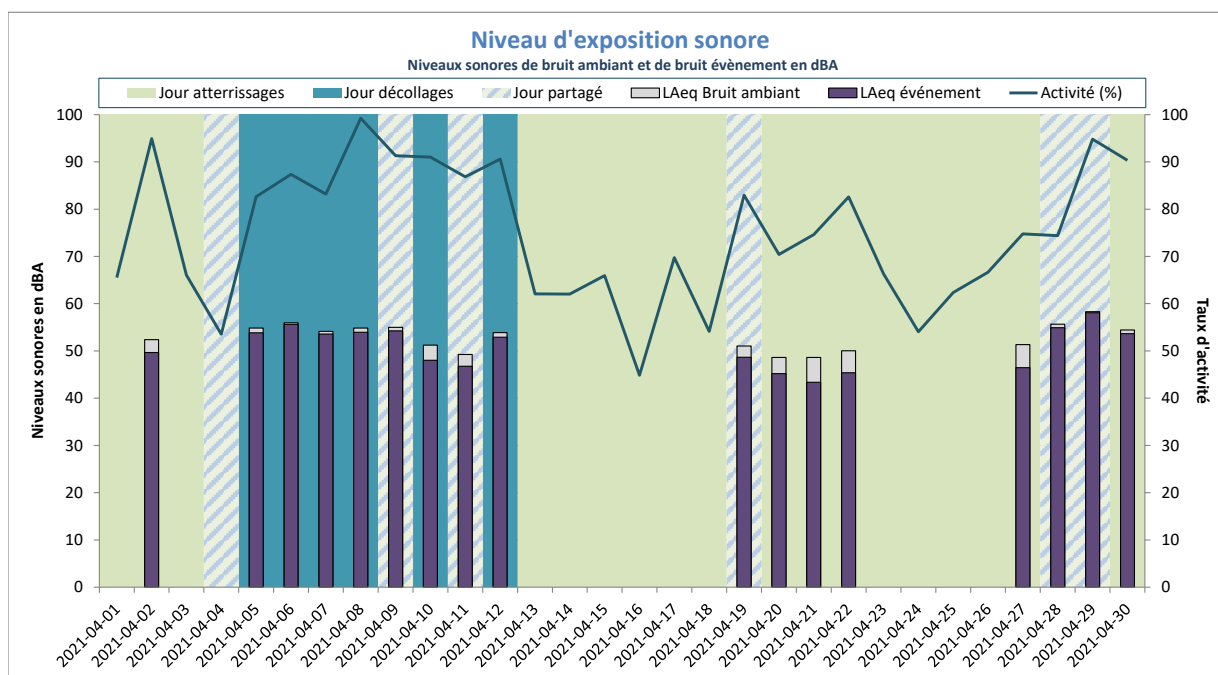
Répartition par type avion - Avril 2021

Goussainville

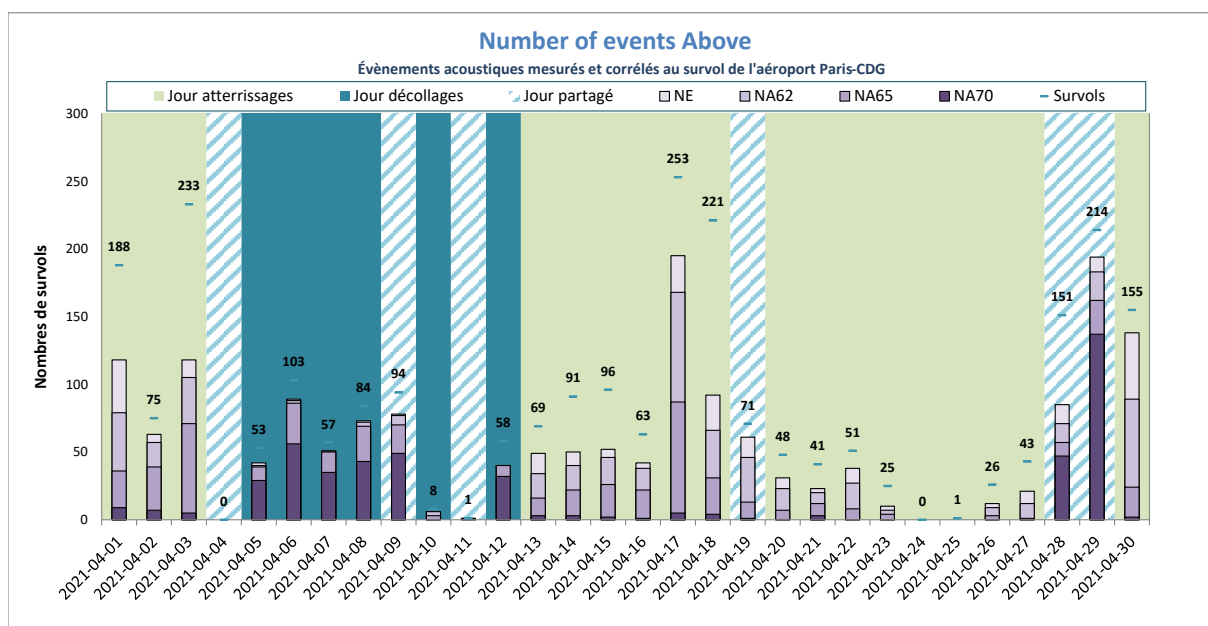
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



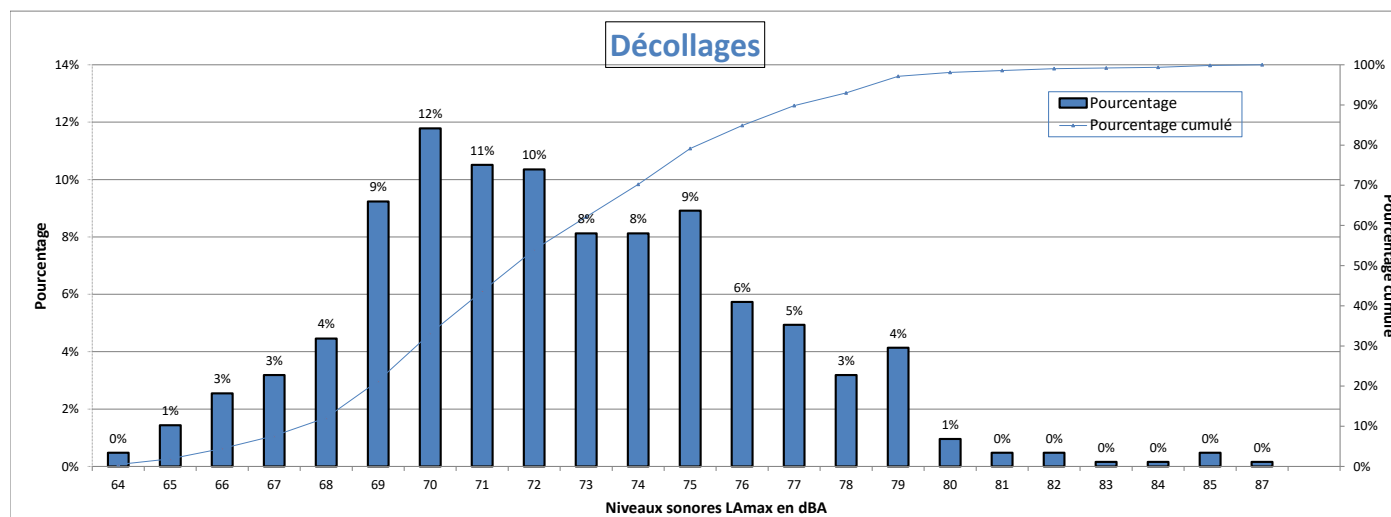
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W1

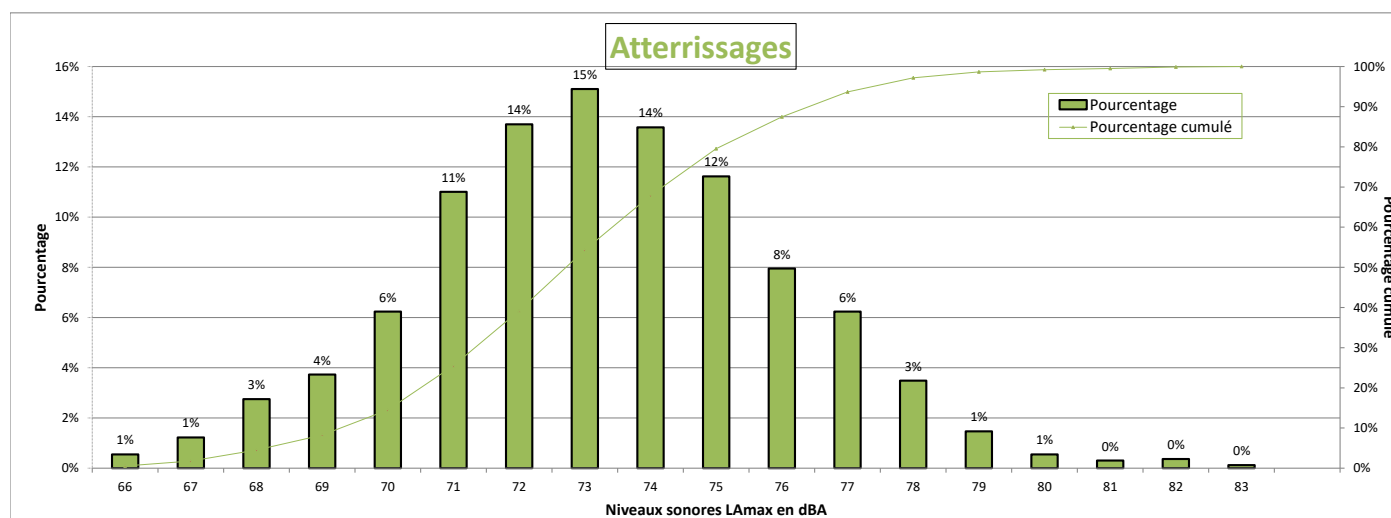


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 628
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1635
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	144	9%
AIRBUS A319	A319	M	72.6	135	8%
AIRBUS A318	A318	M	72.8	133	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.1	110	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.9	103	6%
BOEING 757-200	B752	M	72.7	102	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.4	98	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.5	85	5%
AIRBUS A320	A320	M	72.7	77	5%
BOEING 767-300	B763	H	74.6	72	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.9	67	4%
ATR72	AT72	M	70.1	58	4%
BOEING 737-400	B734	M	76.4	52	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.4	45	3%
BOEING 737-700	B737	M	72.6	37	2%
BOEING 737-800	B738	M	74.5	35	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.9	28	2%
AIRBUS A321	A321	M	73.2	26	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78.2	25	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	69.4	66	11%
AIRBUS A319	A319	M	70.1	65	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.9	55	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.6	54	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	53	8%
AIRBUS A320	A320	M	71.6	38	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	36	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.4	33	5%
BOEING 757-200	B752	M	70.9	22	4%
BOEING 737-800	B738	M	73.3	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

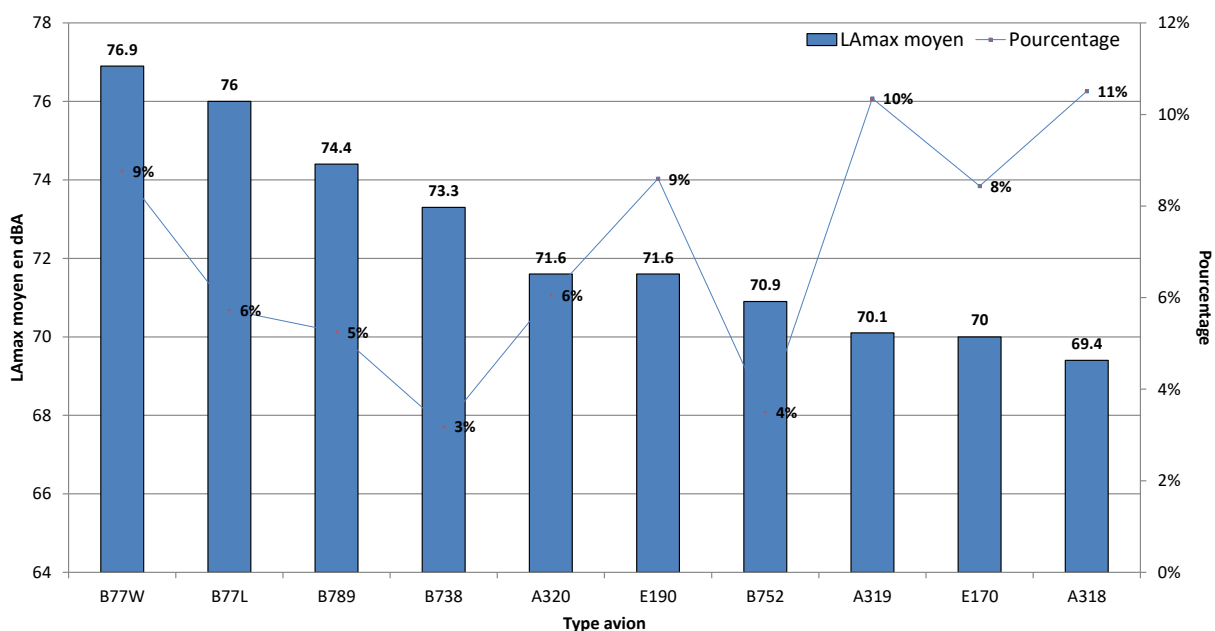
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2021

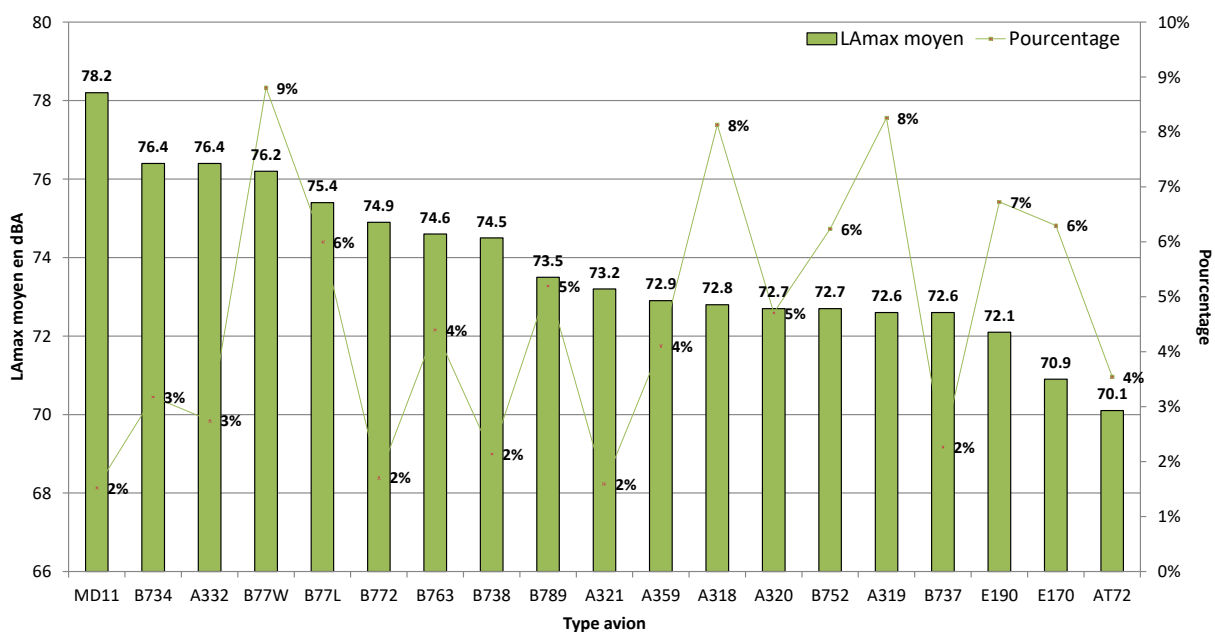
Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

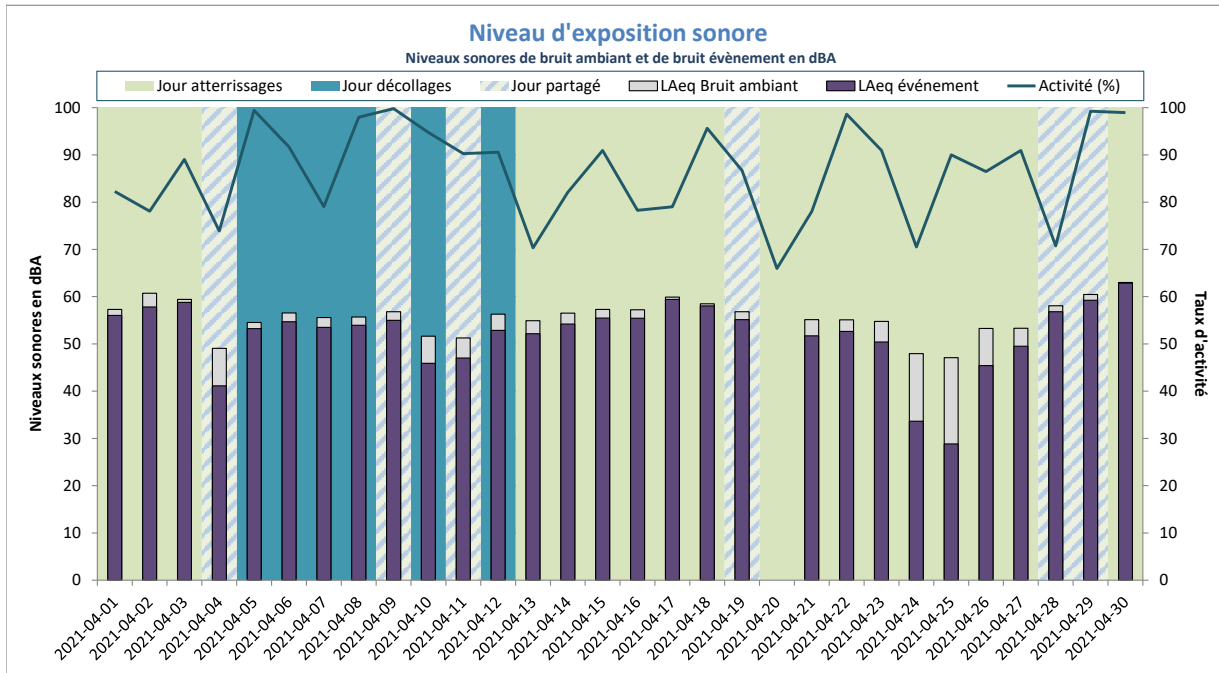
Décollages



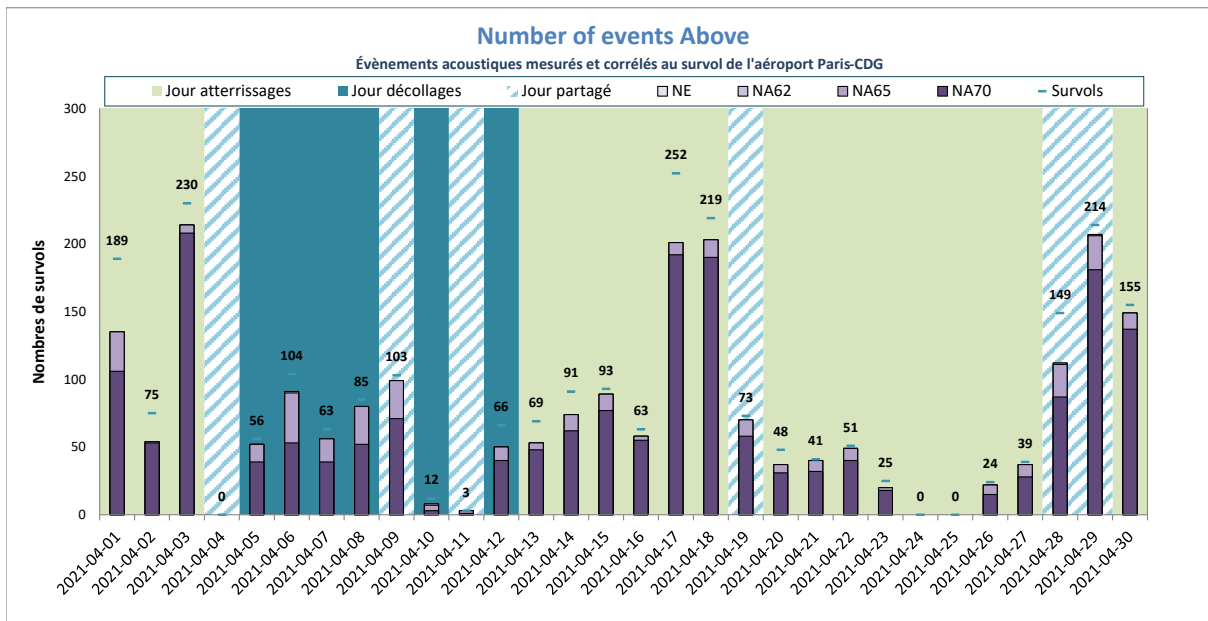
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



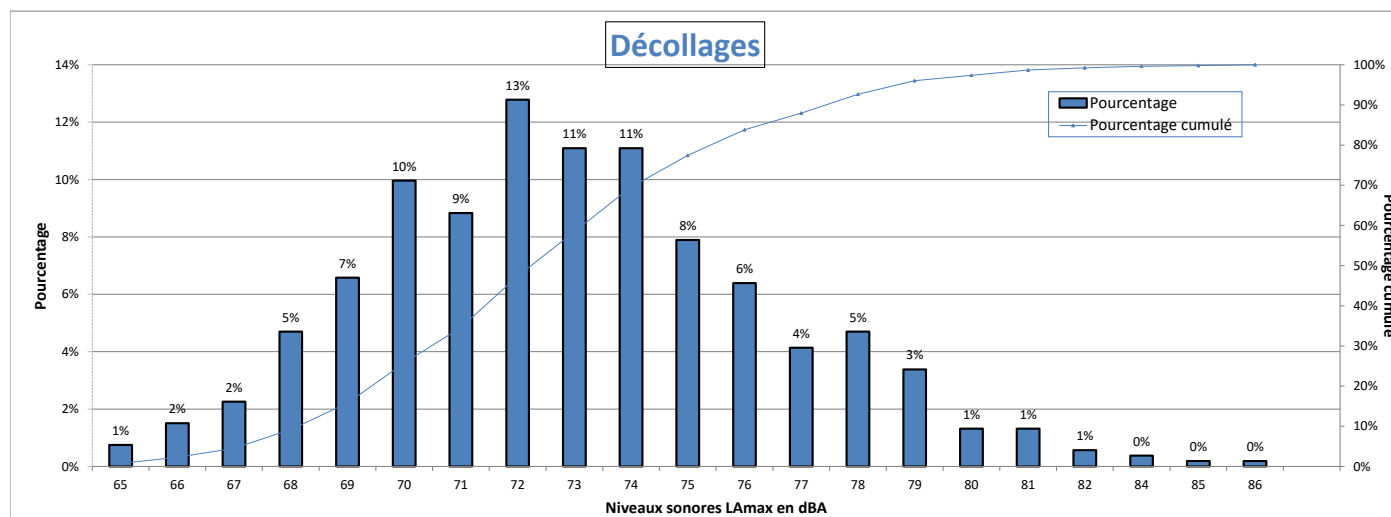
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

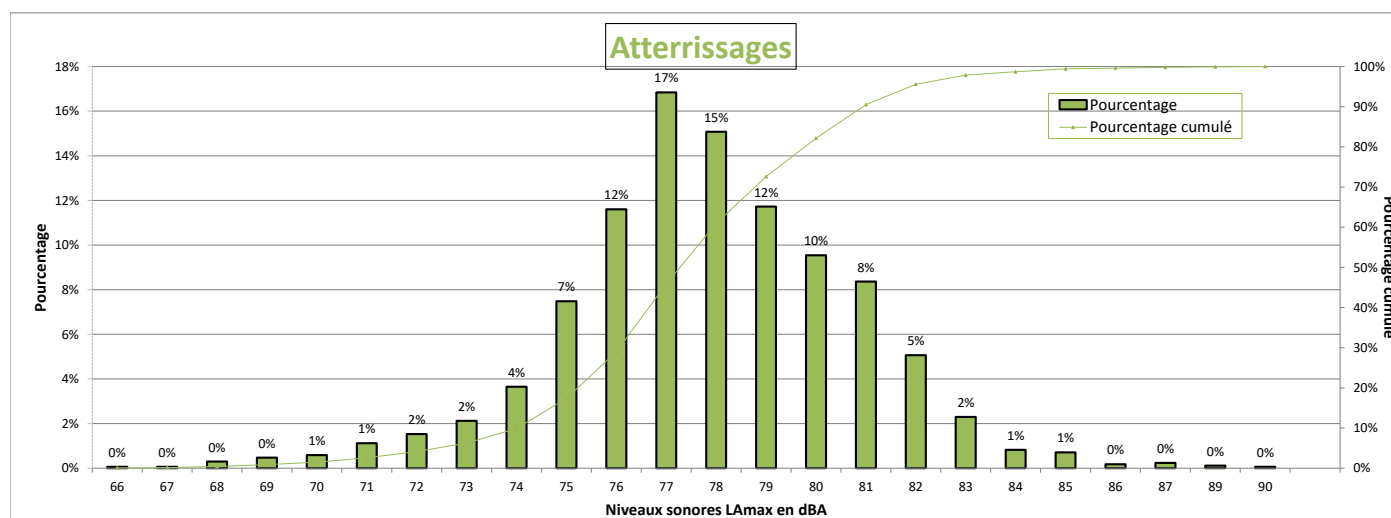


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 532
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1698
 Moyenne arithmétique : 77,9 dBA
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.9	150	9%
AIRBUS A318	A318	M	76.4	148	9%
AIRBUS A319	A319	M	76.7	141	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	75	115	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.1	111	7%
BOEING 757-200	B752	M	77.7	106	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80.6	99	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.6	88	5%
AIRBUS A320	A320	M	77.5	87	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77.3	68	4%
BOEING 767-300	B763	H	80.1	67	4%
ATR72	AT72	M	76.1	61	4%
BOEING 737-400	B734	M	79.8	53	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80.1	45	3%
BOEING 737-800	B738	M	77.7	32	2%
AIRBUS A321	A321	M	77.6	30	2%
BOEING 737-700	B737	M	76.9	30	2%
BOEING 777-200	B772	H	79	28	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83.9	27	2%
ATR-42-300	AT43	M	76	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71.1	53	10%
AIRBUS A318	A318	M	70	52	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.3	50	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	45	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.4	43	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.3	37	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.4	30	6%
AIRBUS A320	A320	M	71.9	29	5%
BOEING 757-200	B752	M	71.3	22	4%

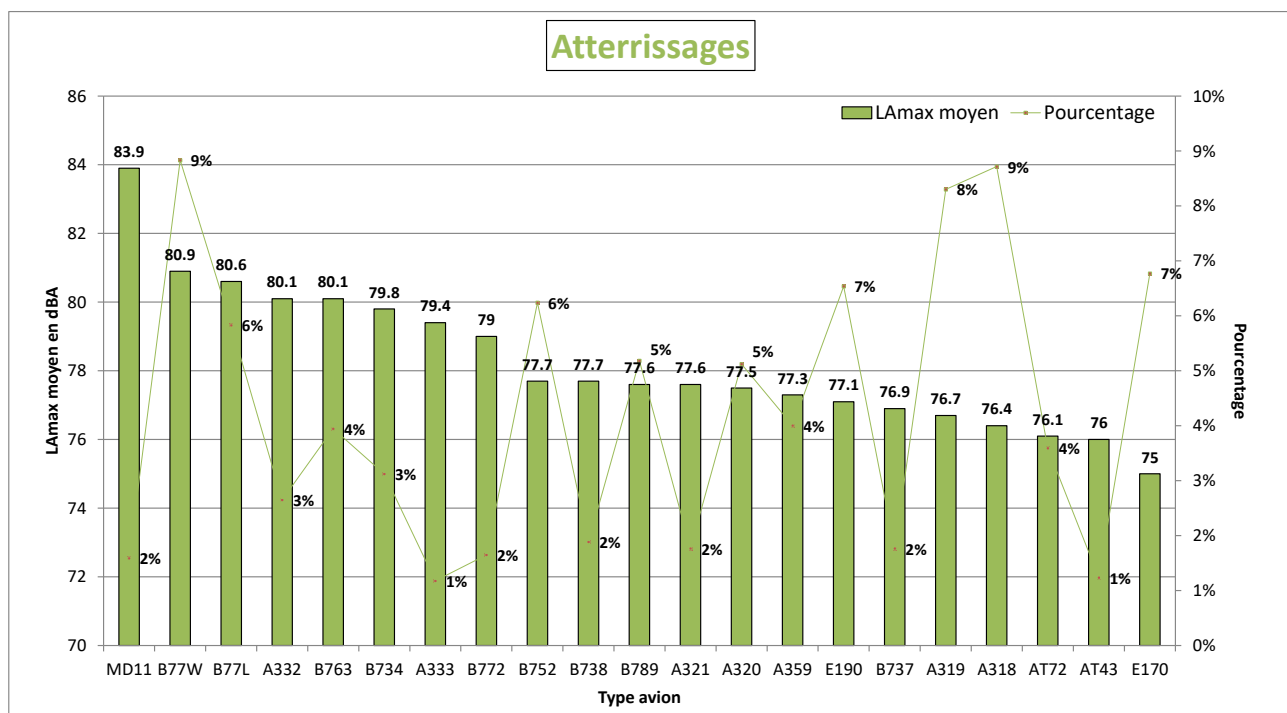
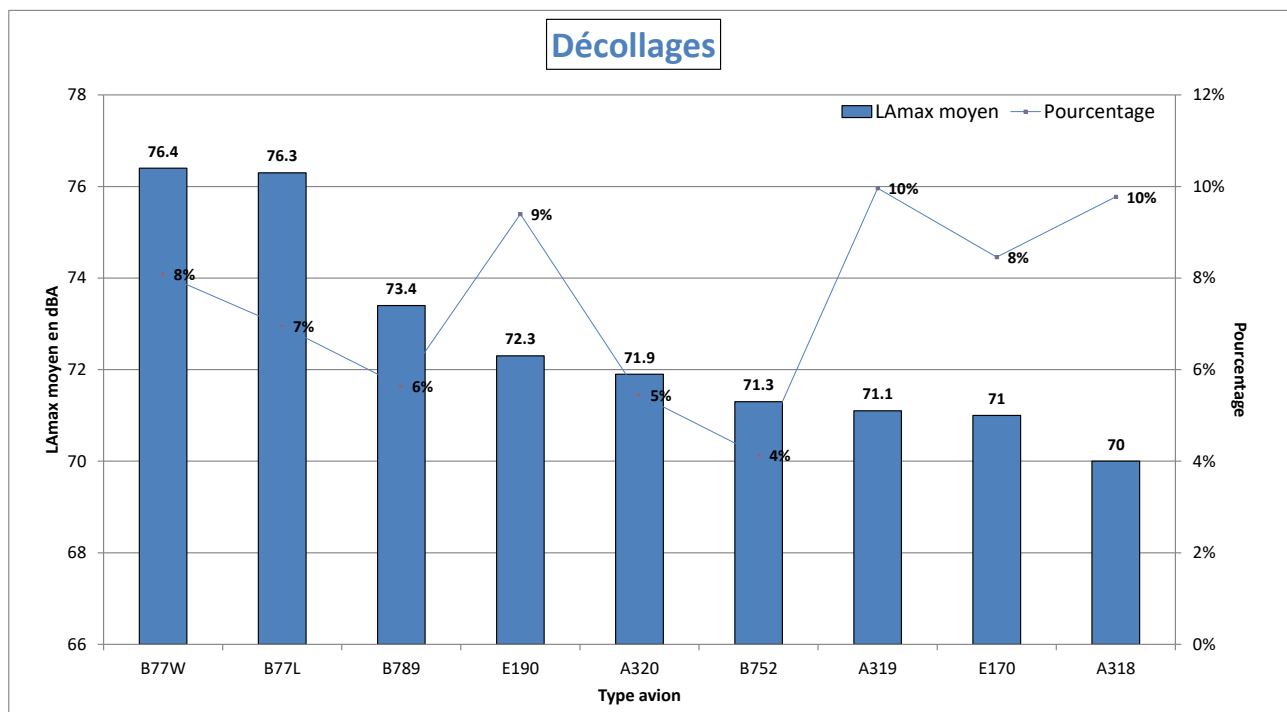
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

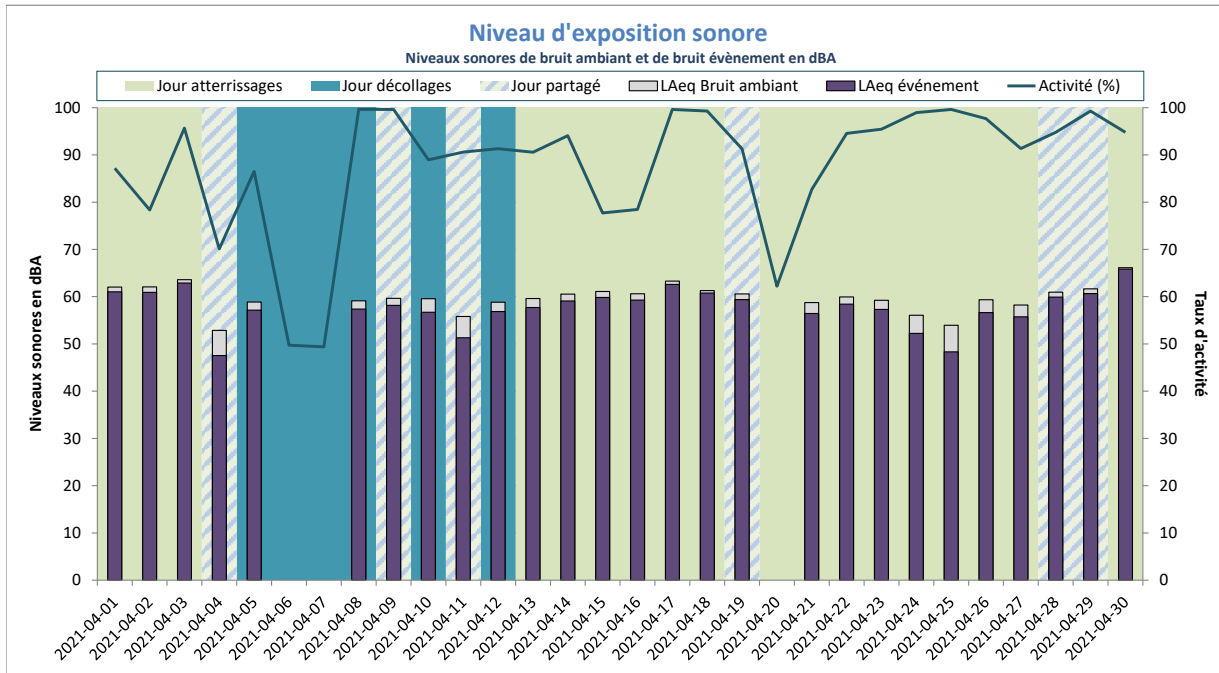
Répartition par type avion - Avril 2021

Goussainville W3

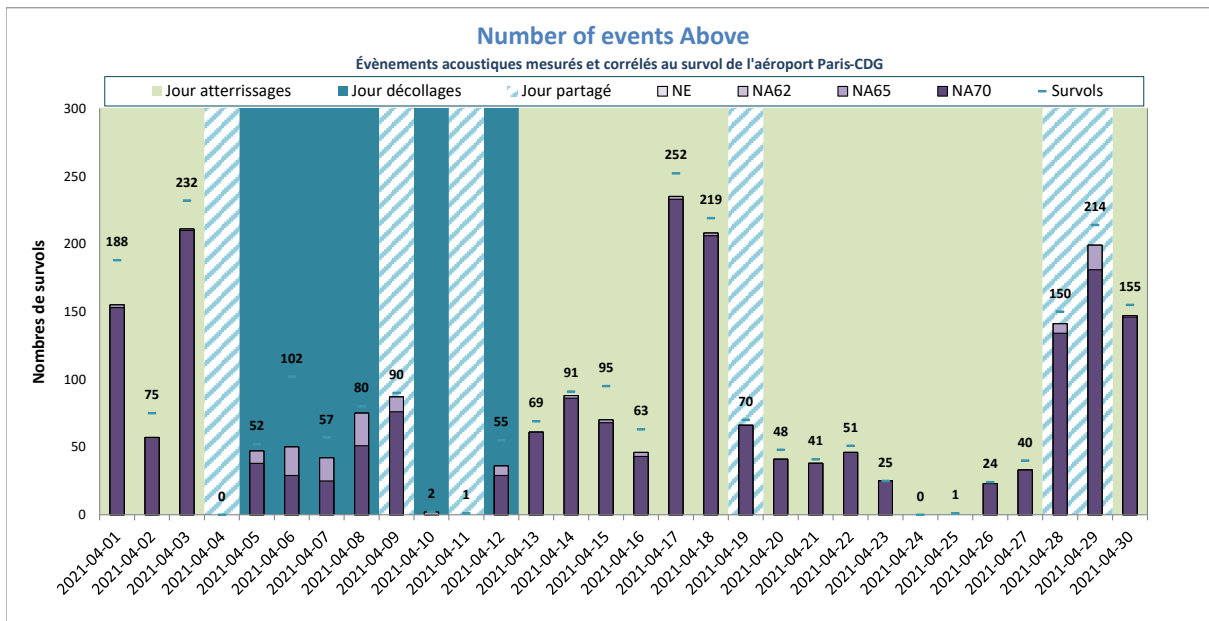
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



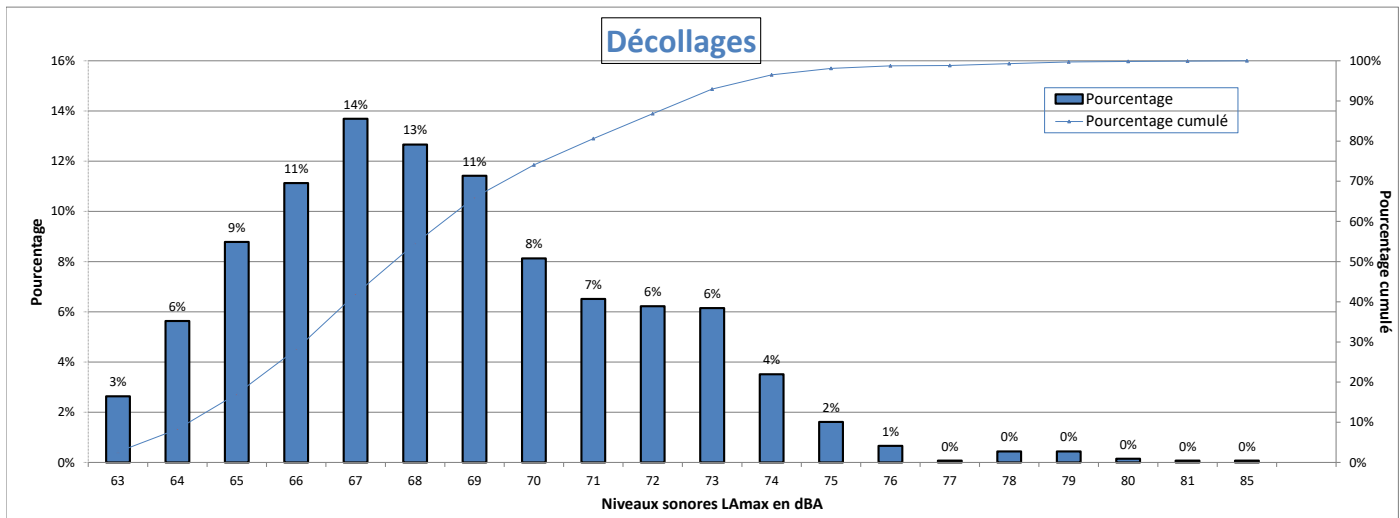
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

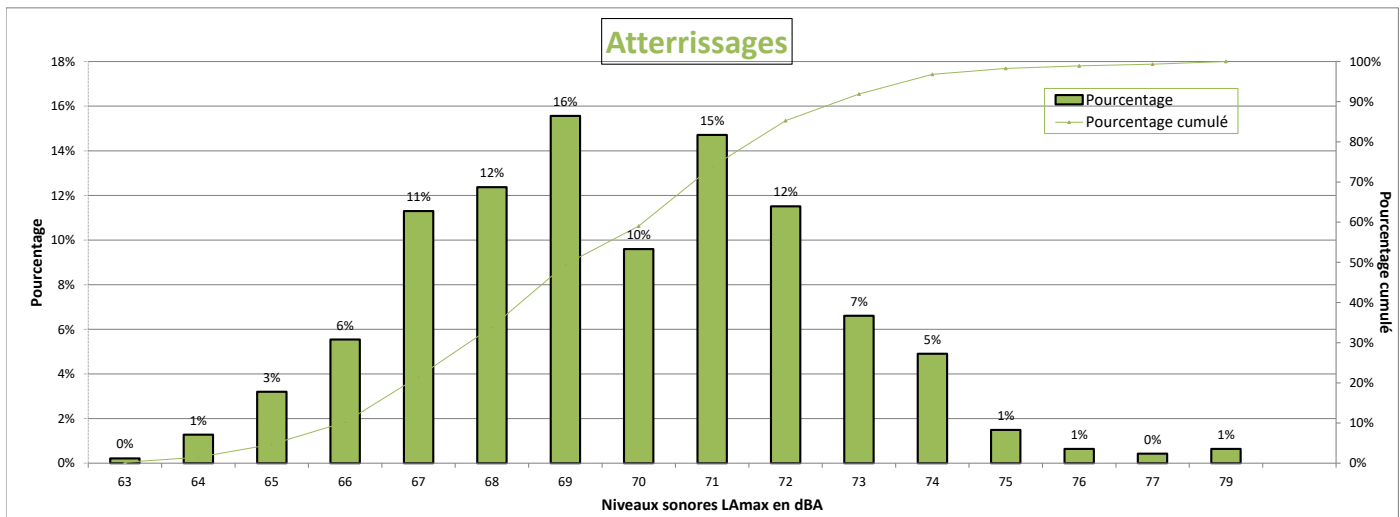


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1366
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 469
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	49	10%
BOEING 757-200	B752	M	67.7	43	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.7	40	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.8	31	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.9	30	6%
BOEING 767-300	B763	H	70.3	29	6%
ATR72	AT72	M	69.4	28	6%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	26	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.8	23	5%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	66.8	120	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.6	119	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.7	113	8%
AIRBUS A319	A319	M	67.4	108	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.8	107	8%
BOEING 737-400	B734	M	69.2	89	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.1	85	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.3	73	5%
AIRBUS A320	A320	M	67.5	69	5%
BOEING 757-200	B752	M	66.4	68	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.7	55	4%
BOEING 767-300	B763	H	68.4	52	4%
BOEING 737-800	B738	M	67.6	35	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74.5	30	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.9	28	2%
ATR72	A72	M	64.4	27	2%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	26	2%
BOEING 737-700	B737	M	66.7	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.8	24	2%

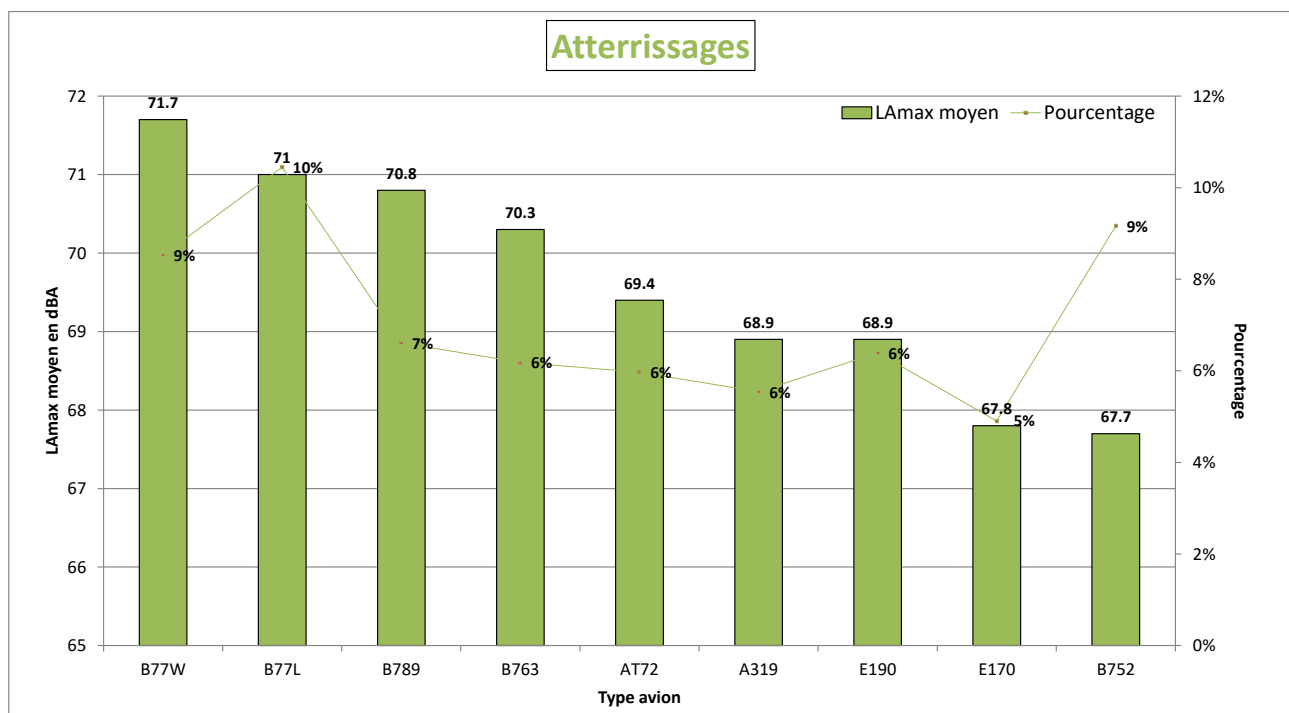
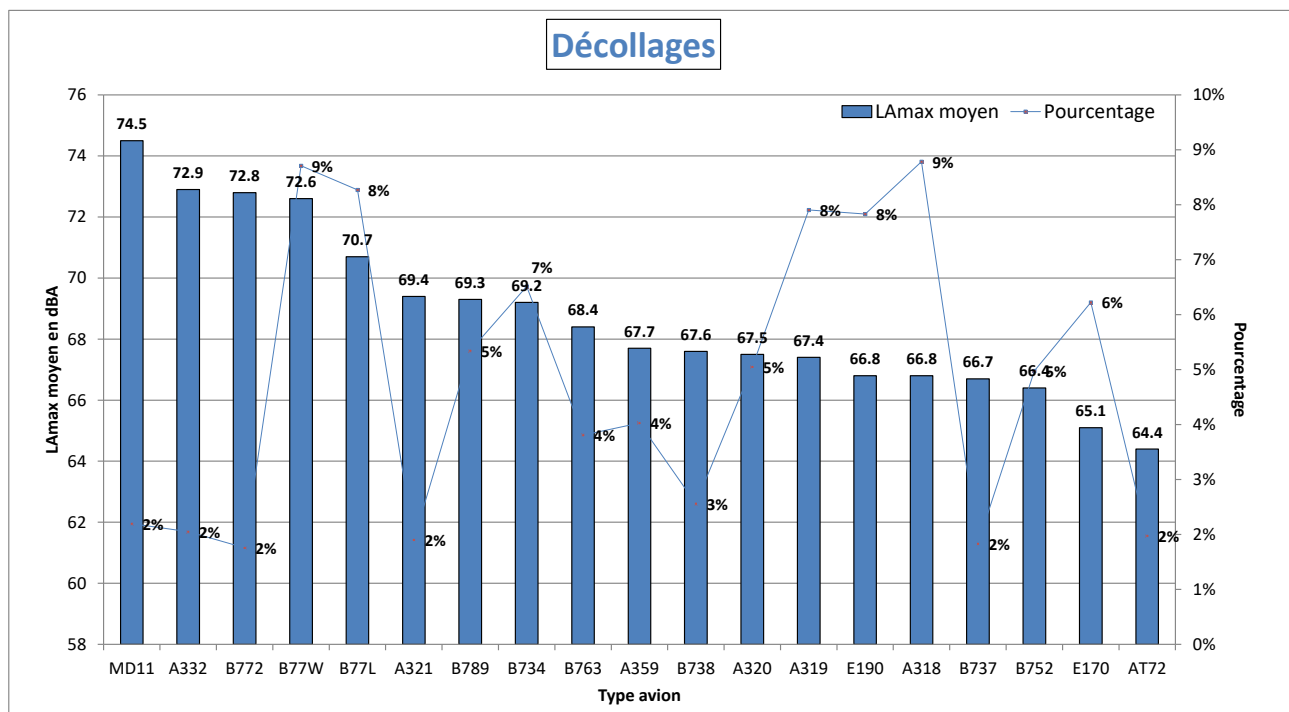
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

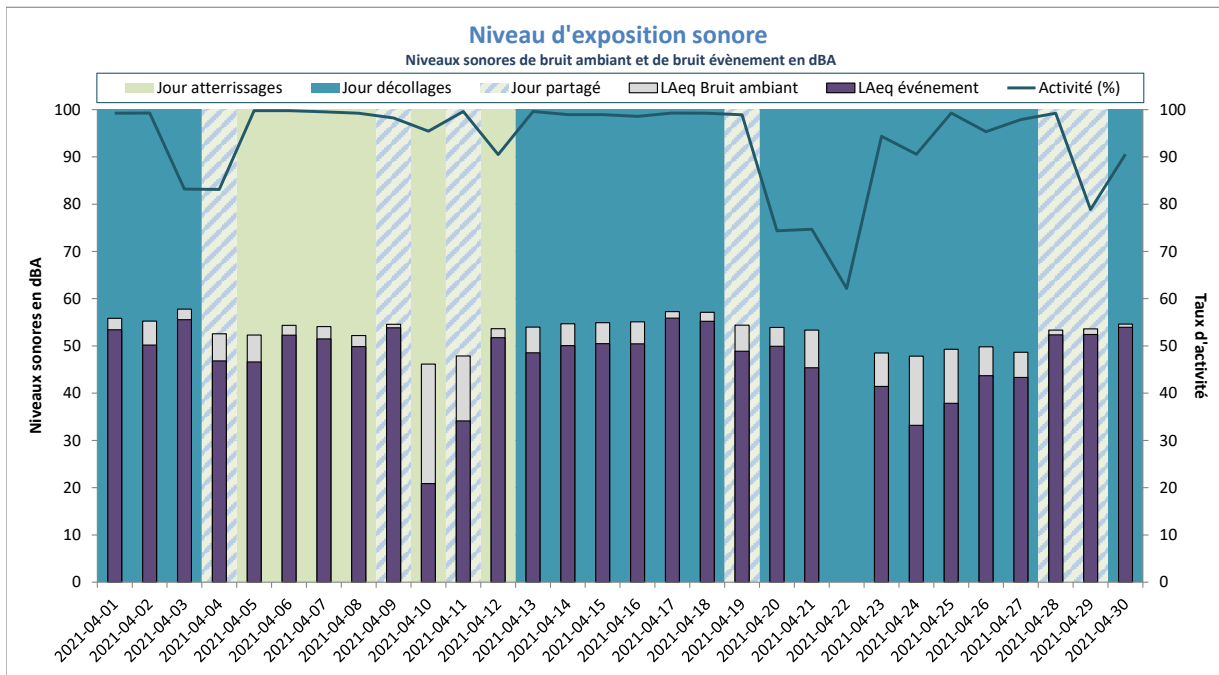
Répartition par type avion - Avril 2021

Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

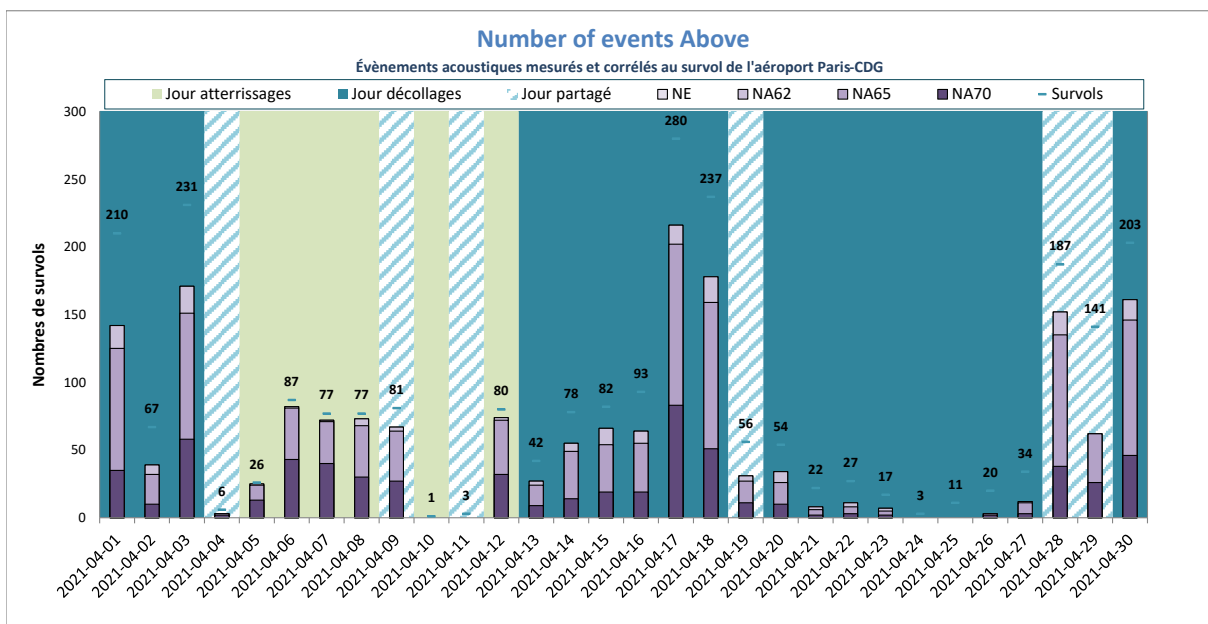


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2021



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
 LAeq Bruit évènement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 61
 NA62 moyen : 61
 NA65 moyen : 55
 NA70 moyen : 21
 Nb survols : 84

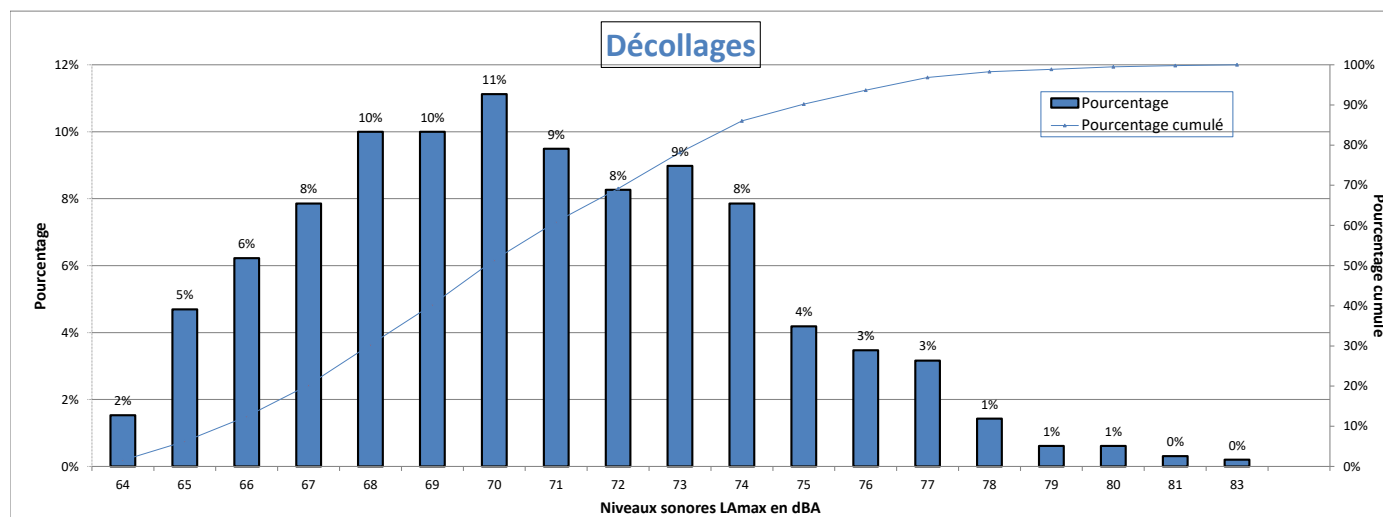
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

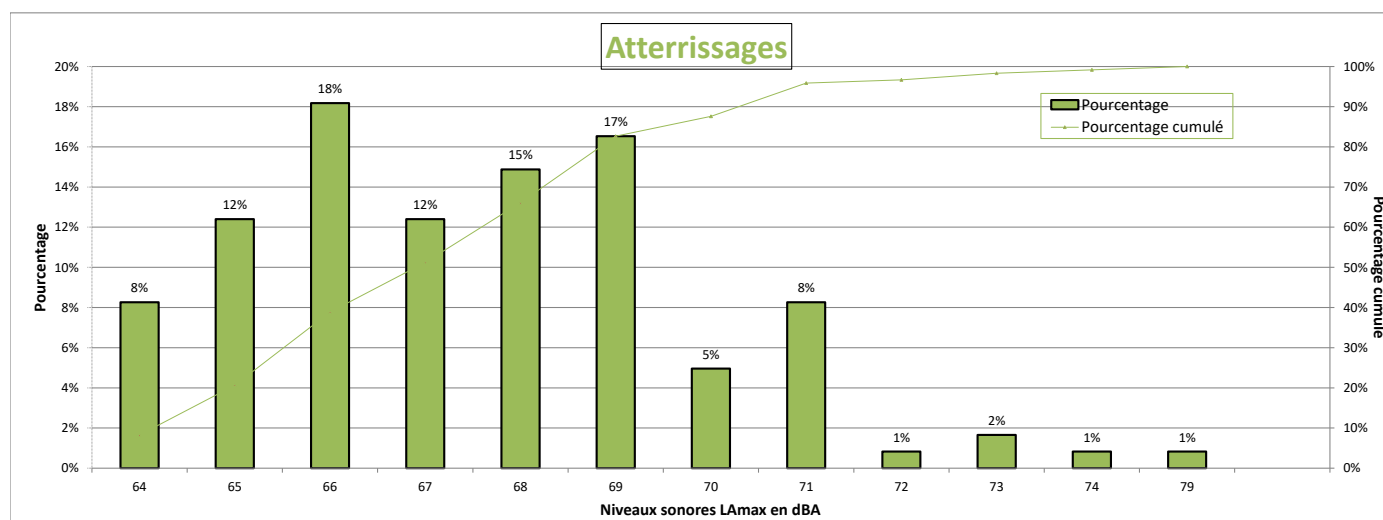


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 980
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 121
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	66.3	22	18%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.1	91	9%
AIRBUS A318	A318	M	67.9	86	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	79	8%
BOEING 737-400	B734	M	71.8	78	8%
AIRBUS A319	A319	M	68.8	76	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	65	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	59	6%
AIRBUS A320	A320	M	69.3	56	6%
BOEING 757-200	B752	M	67.1	52	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.6	51	5%
BOEING 767-300	B763	H	71.8	43	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.7	39	4%
BOEING 737-800	B738	M	70.9	29	3%

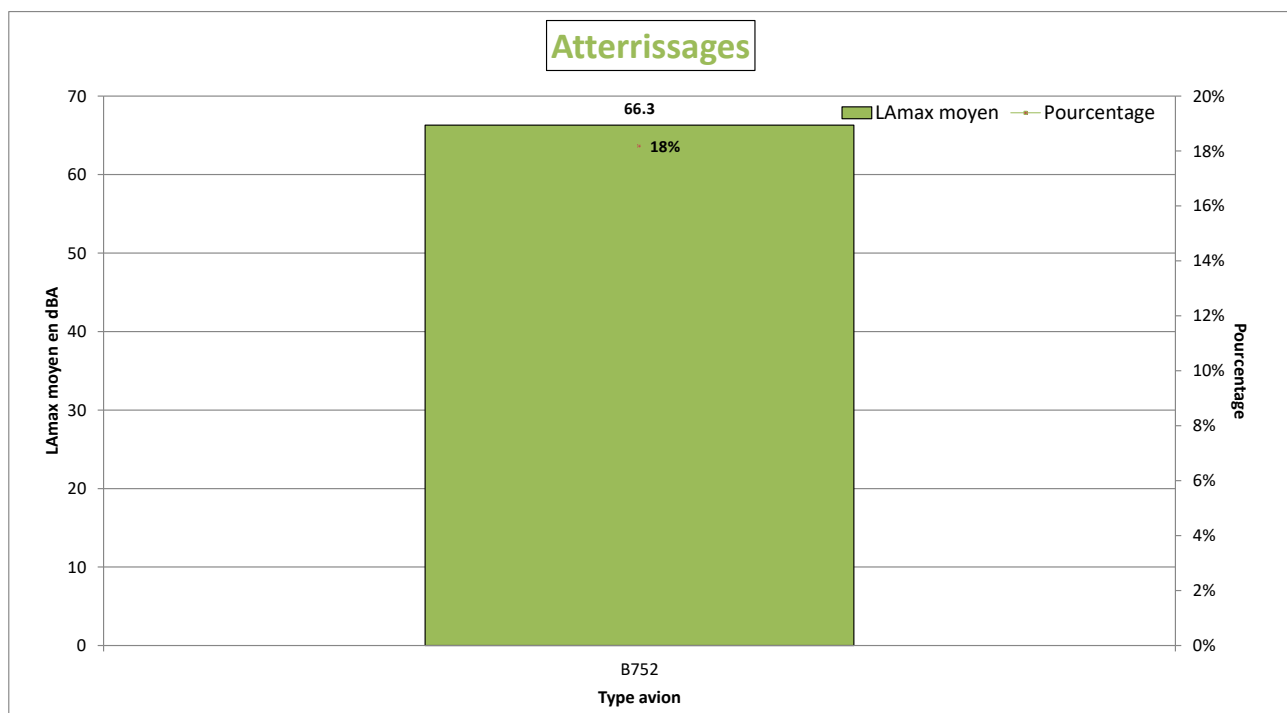
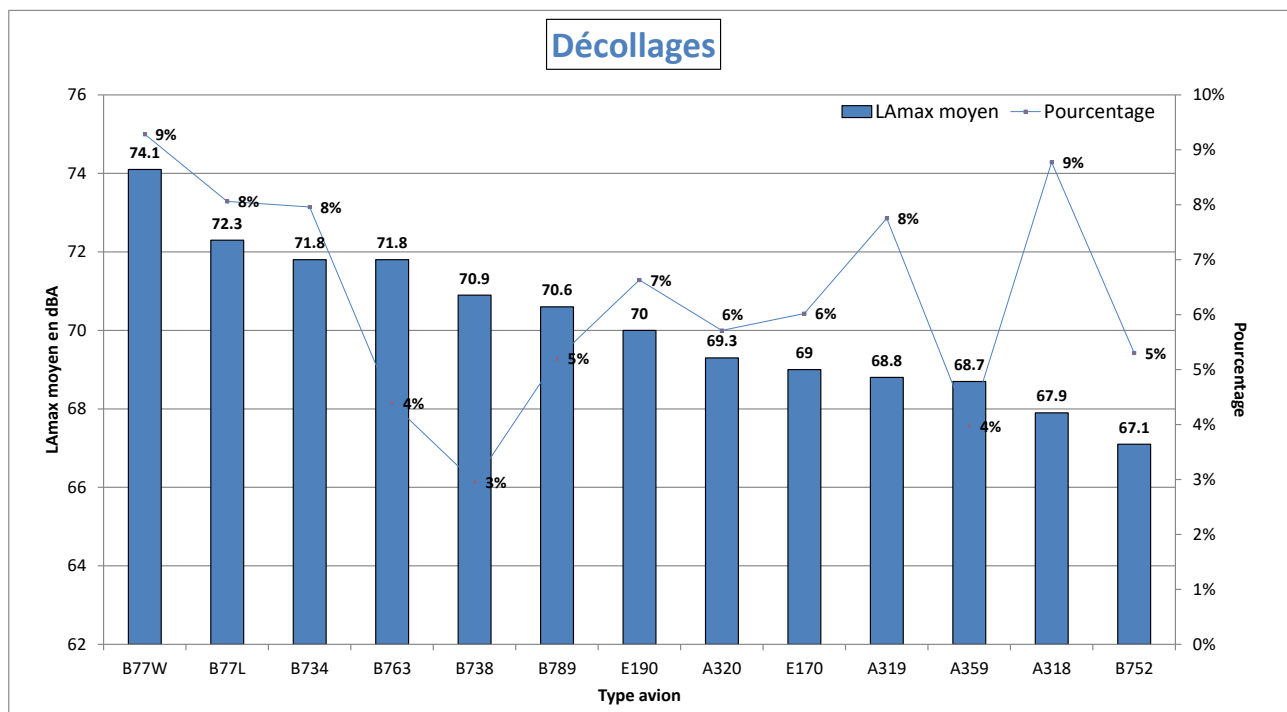
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

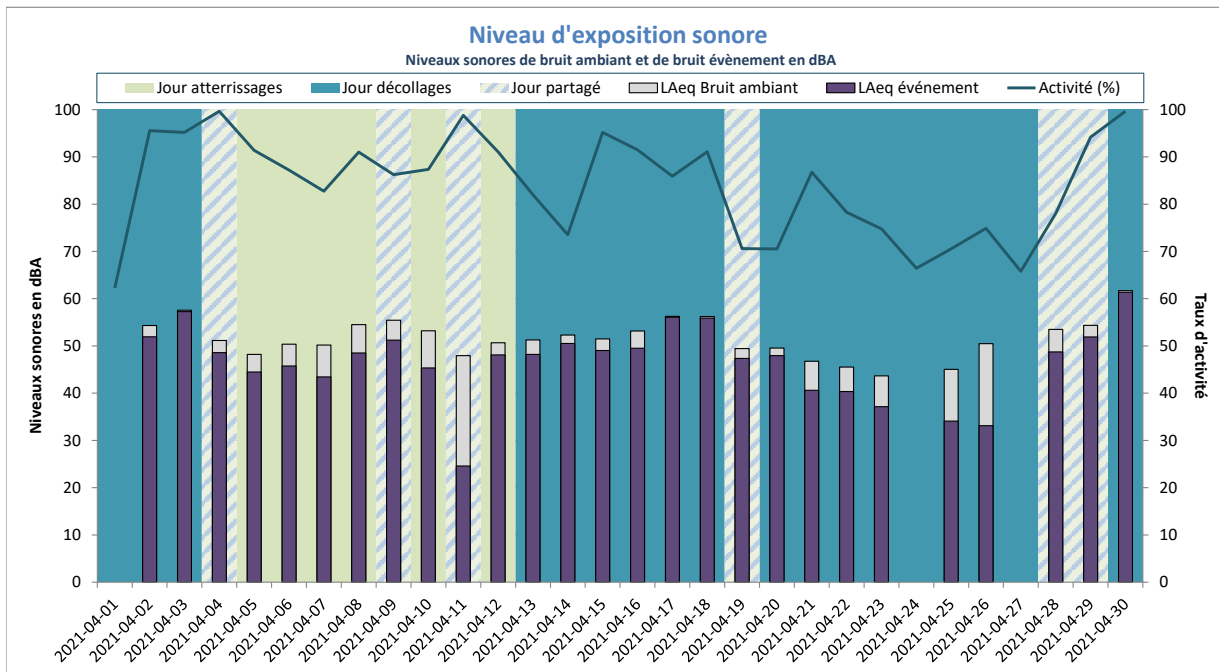
Répartition par type avion - Avril 2021

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

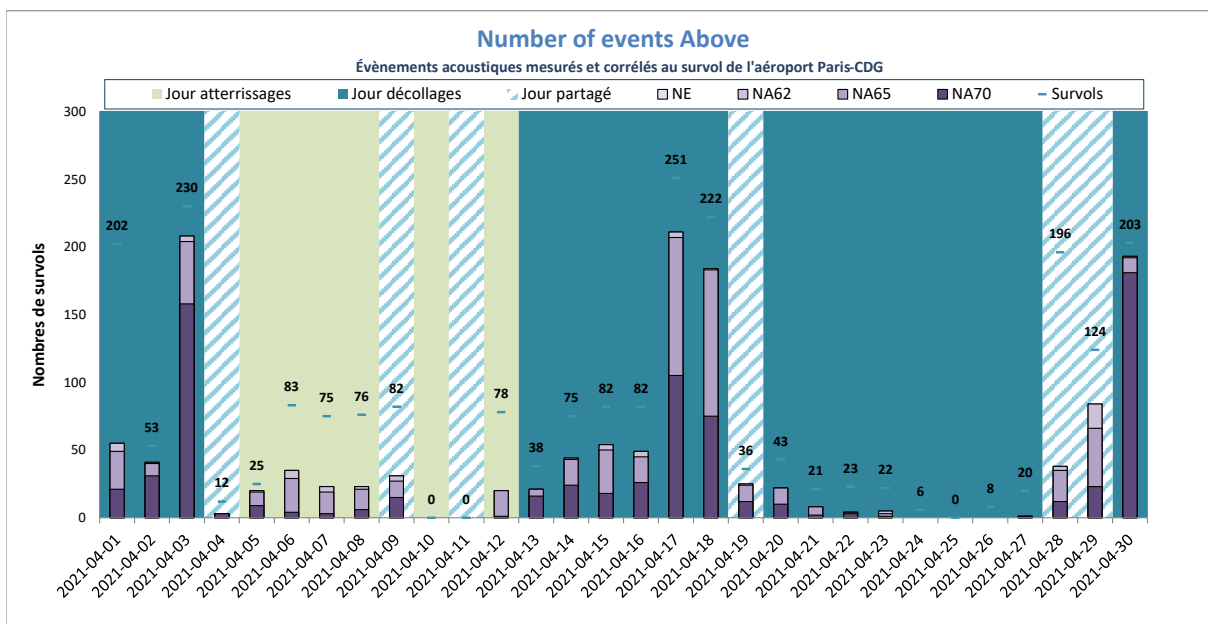


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2021



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 47
NA62 moyen : 47
NA65 moyen : 45
NA70 moyen : 25
Nb survols : 79

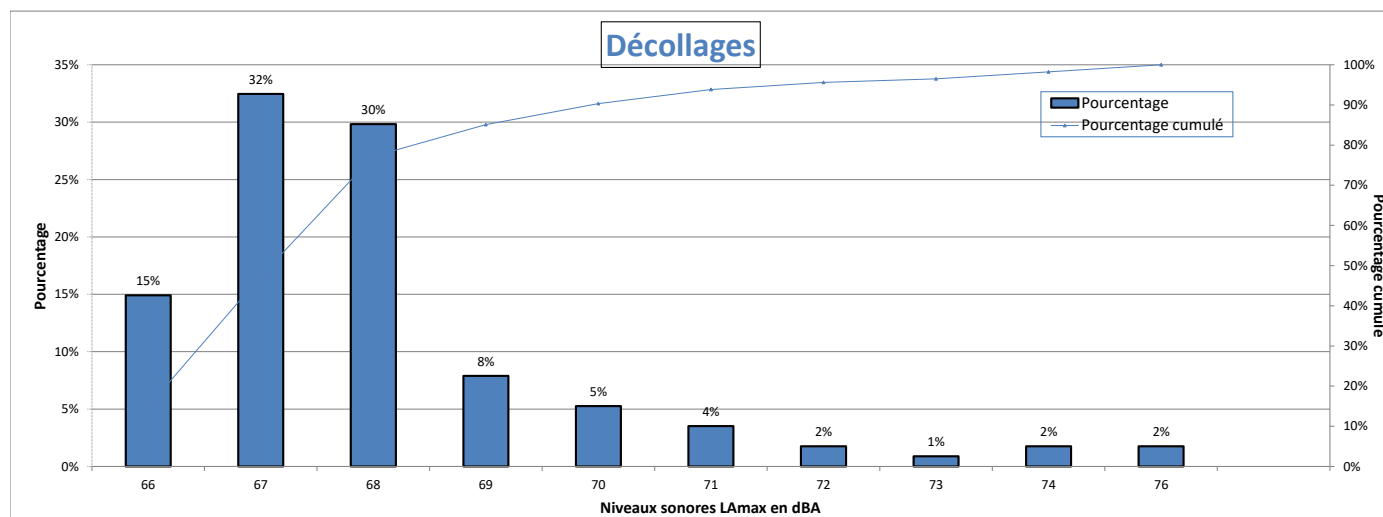
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

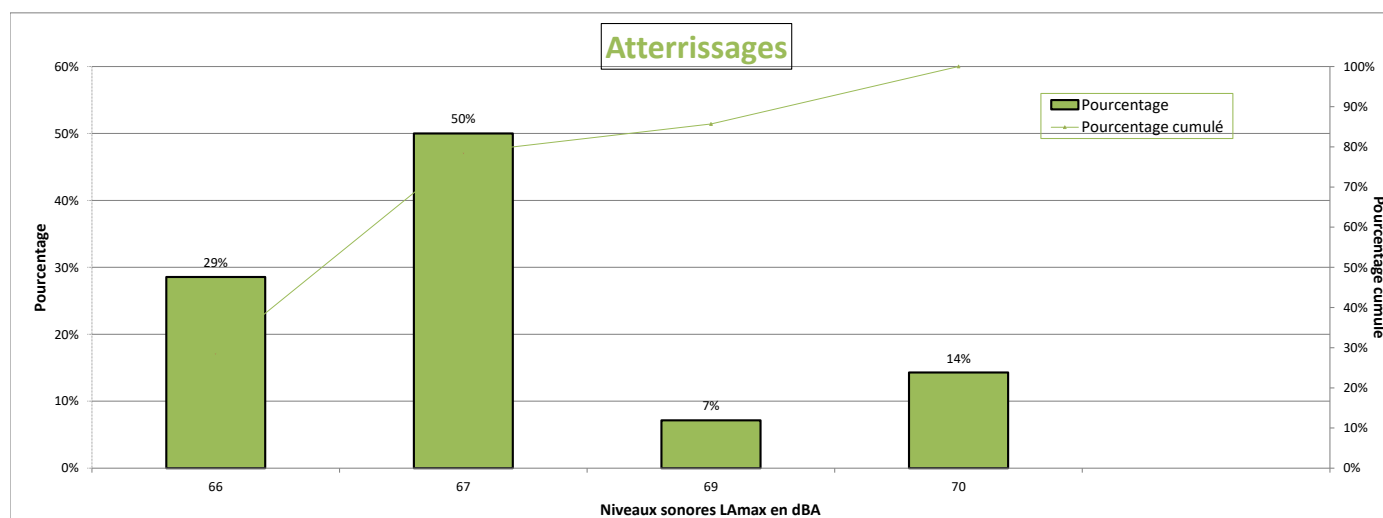


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 114
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 14
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.4	22	19%

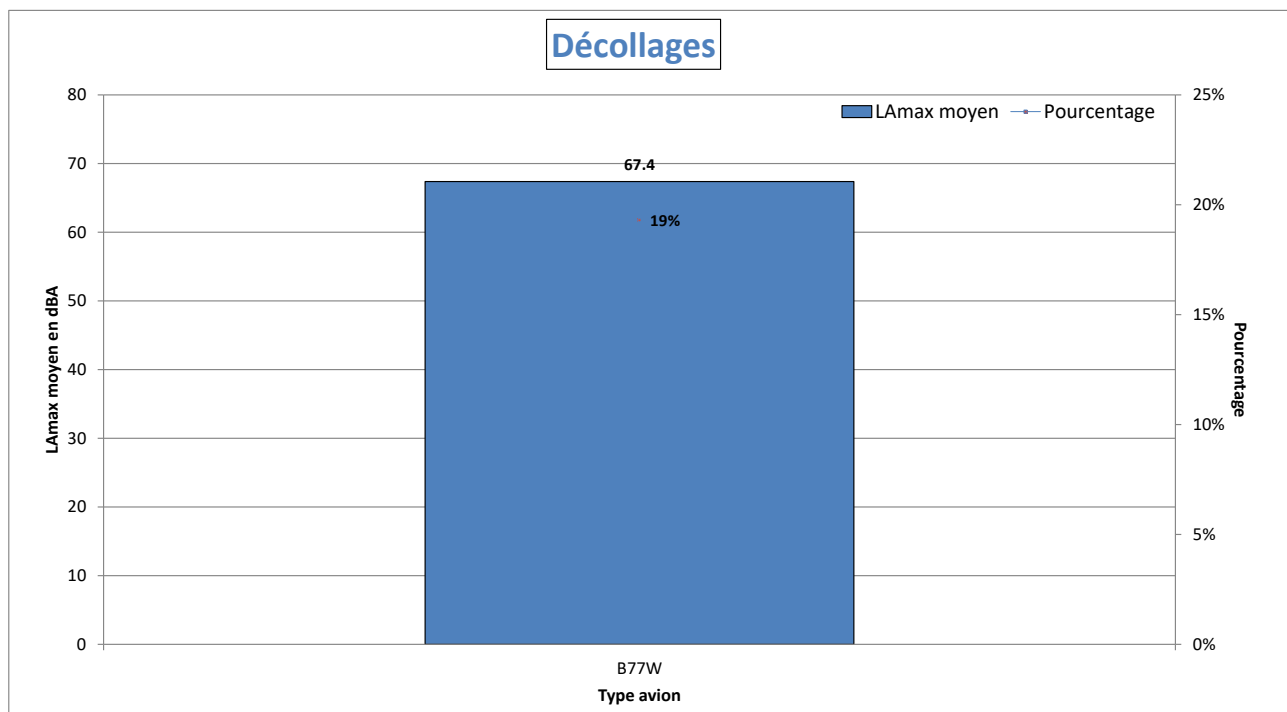
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2021

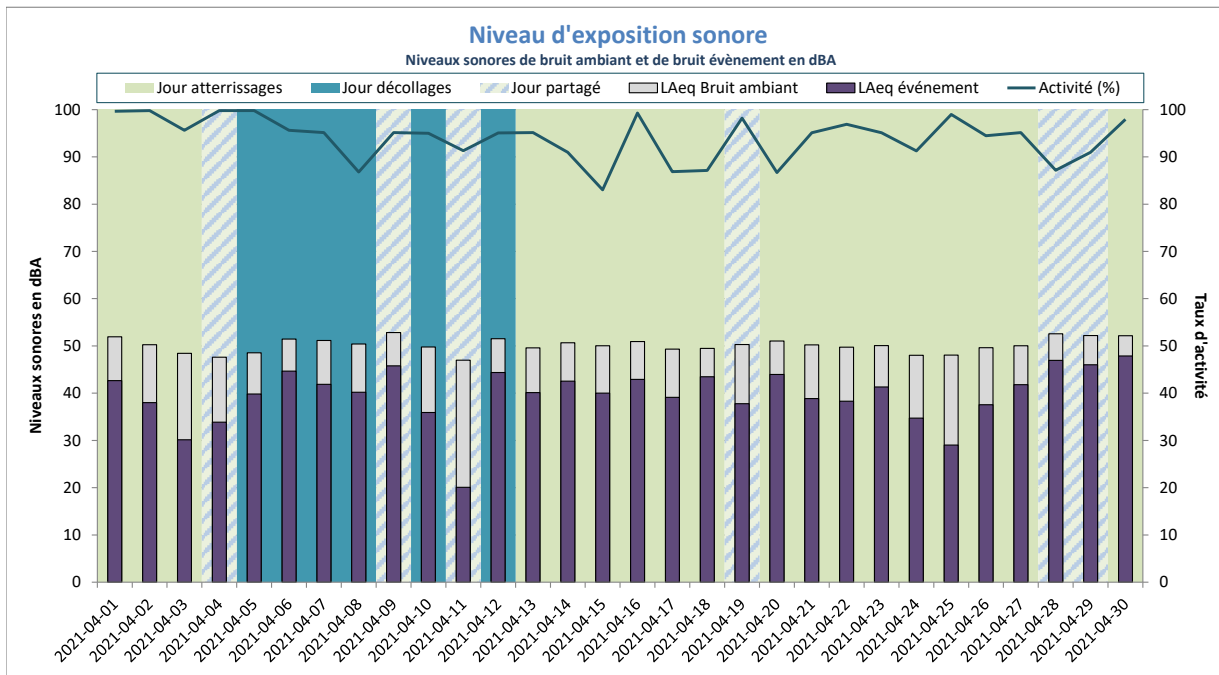
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



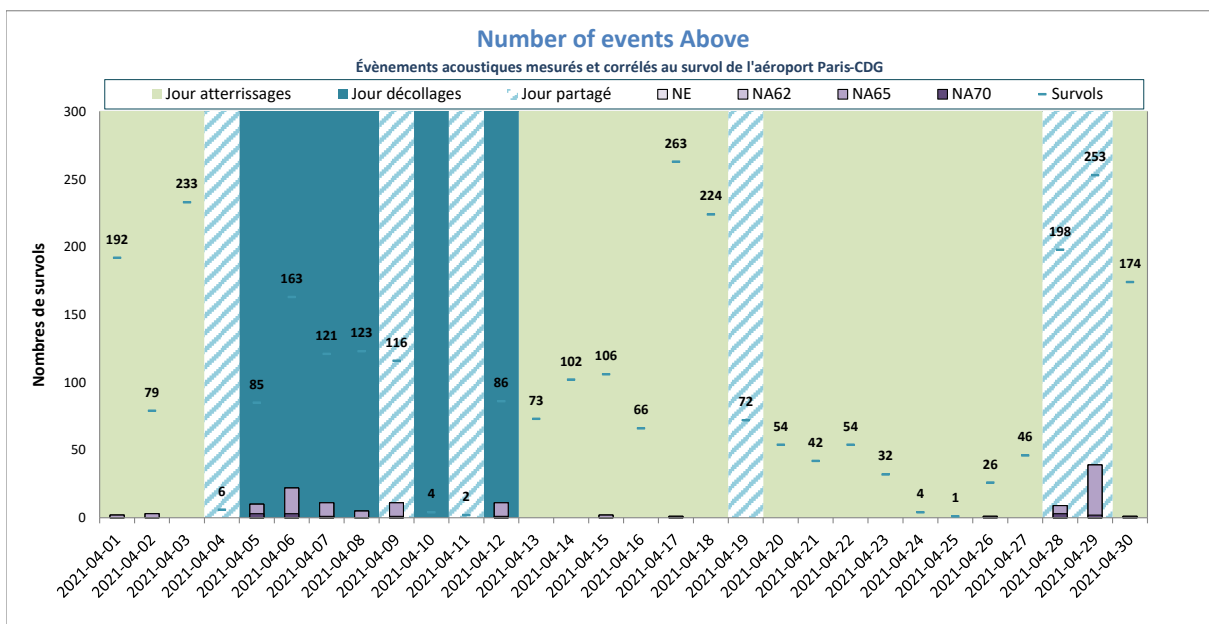
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Avril 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 40dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 4
NA62 moyen : 4
NA65 moyen : 4
NA70 moyen : 0
Nb survols : 100

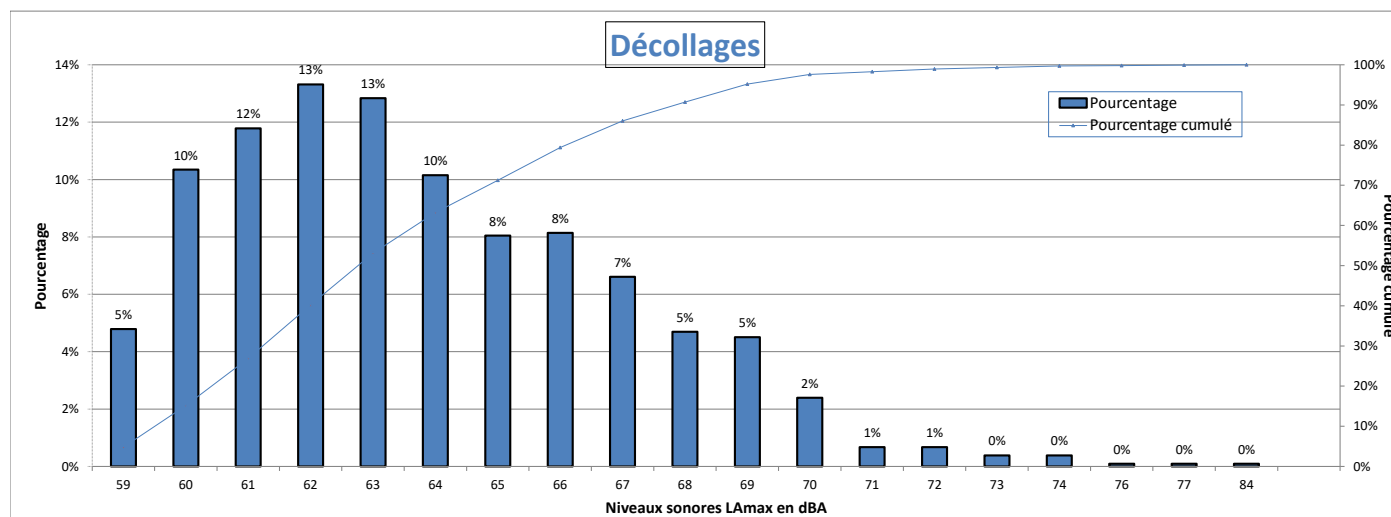
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

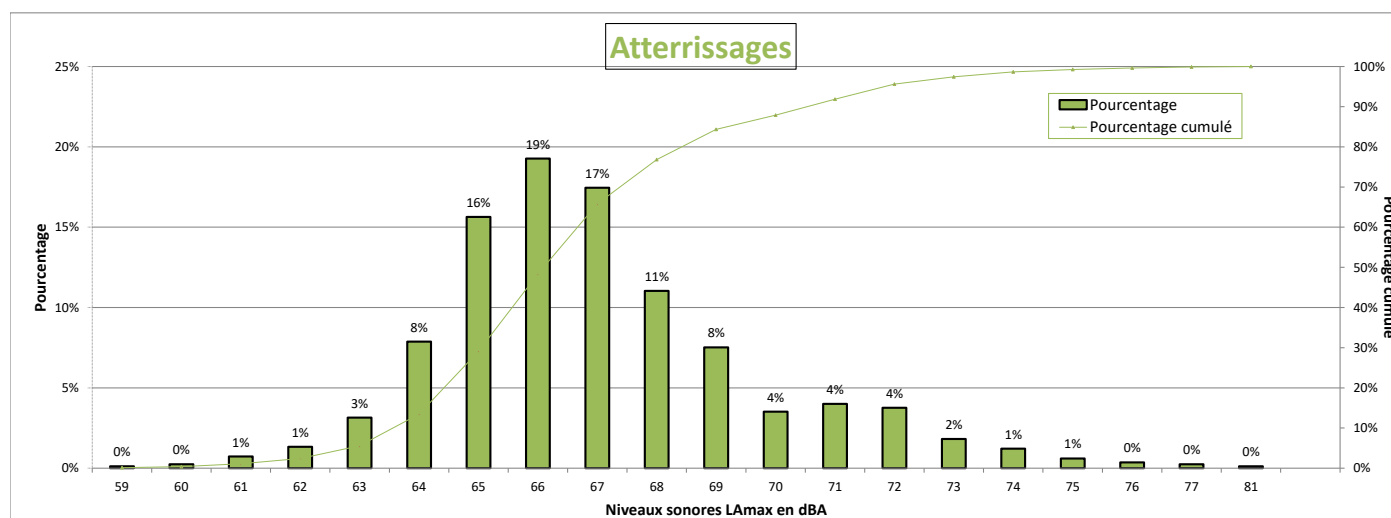


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1044
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 825
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	66	105	13%
AIRBUS A319	A319	M	66.3	87	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.3	79	10%
AIRBUS A320	A320	M	66.5	65	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.3	59	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.7	55	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.7	54	7%
BOEING 737-400	B734	M	67.2	46	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.9	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.7	27	3%
BOEING 777-200	B772	H	67	23	3%
BOEING 767-300	B763	H	68	21	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.8	144	14%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.4	81	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.2	78	7%
AIRBUS A319	A319	M	62.6	71	7%
BOEING 737-400	B734	M	63.6	62	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.9	62	6%
AIRBUS A318	A318	M	61.7	60	6%
AIRBUS A320	A320	M	63.3	57	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.6	51	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.3	44	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.9	42	4%
BOEING 767-300	B763	H	61.8	38	4%
BOEING 737-800	B738	M	62.8	36	3%
BOEING 777-200	B772	H	66.7	28	3%
BOEING 757-200	B752	M	61.6	28	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66.6	27	3%

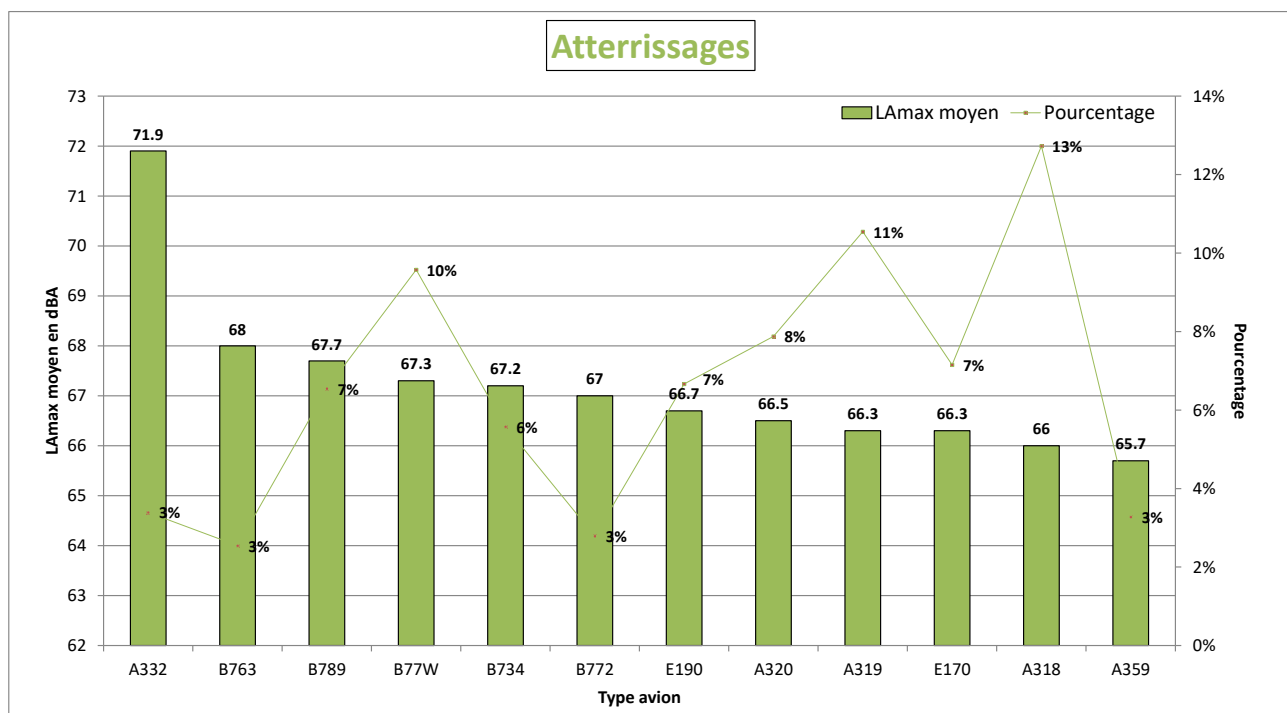
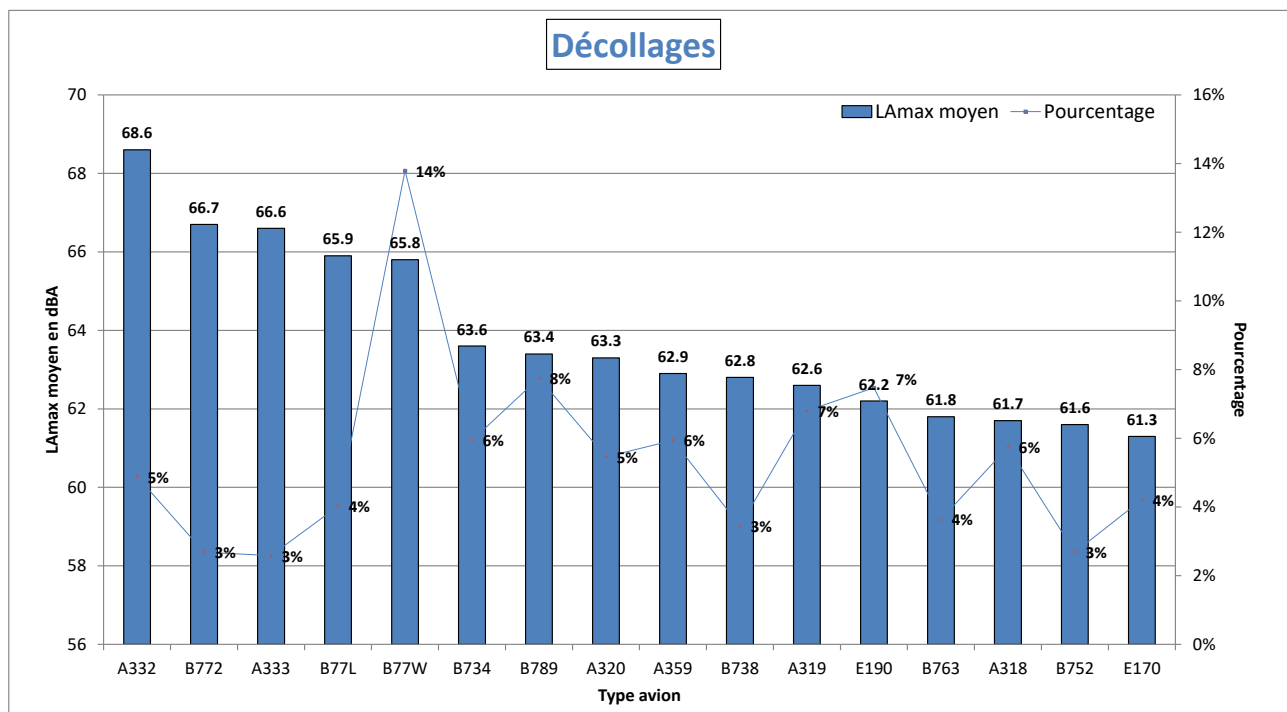
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

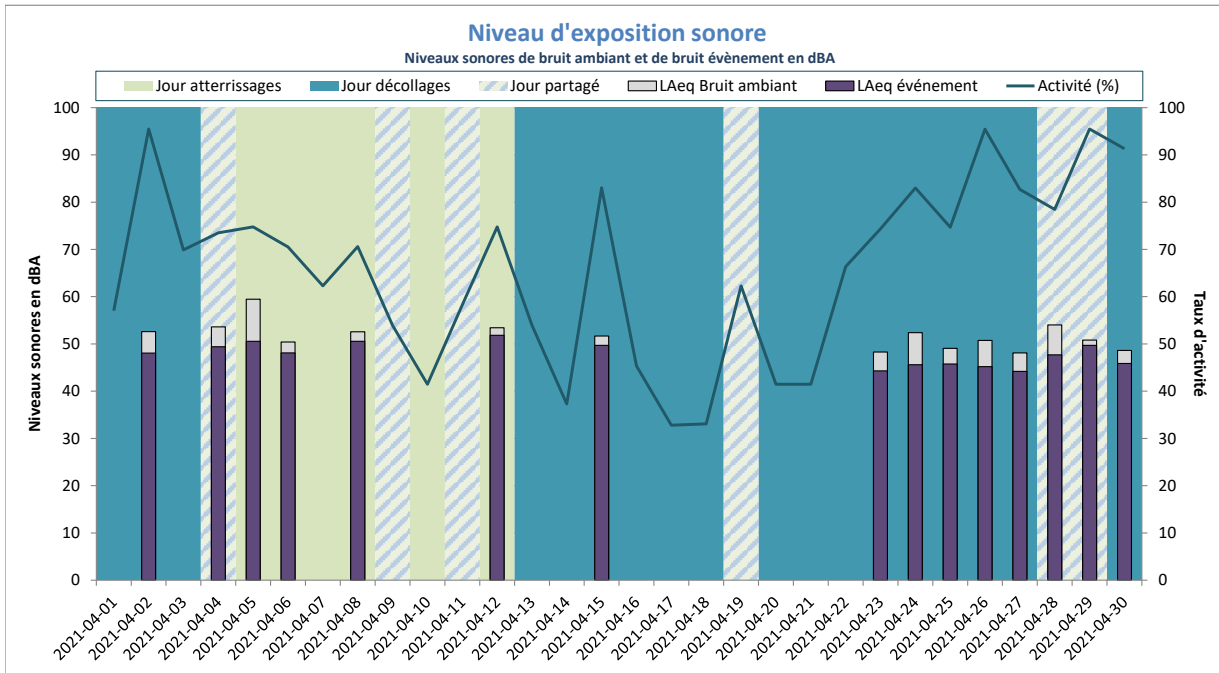
Répartition par type avion - Avril 2021

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

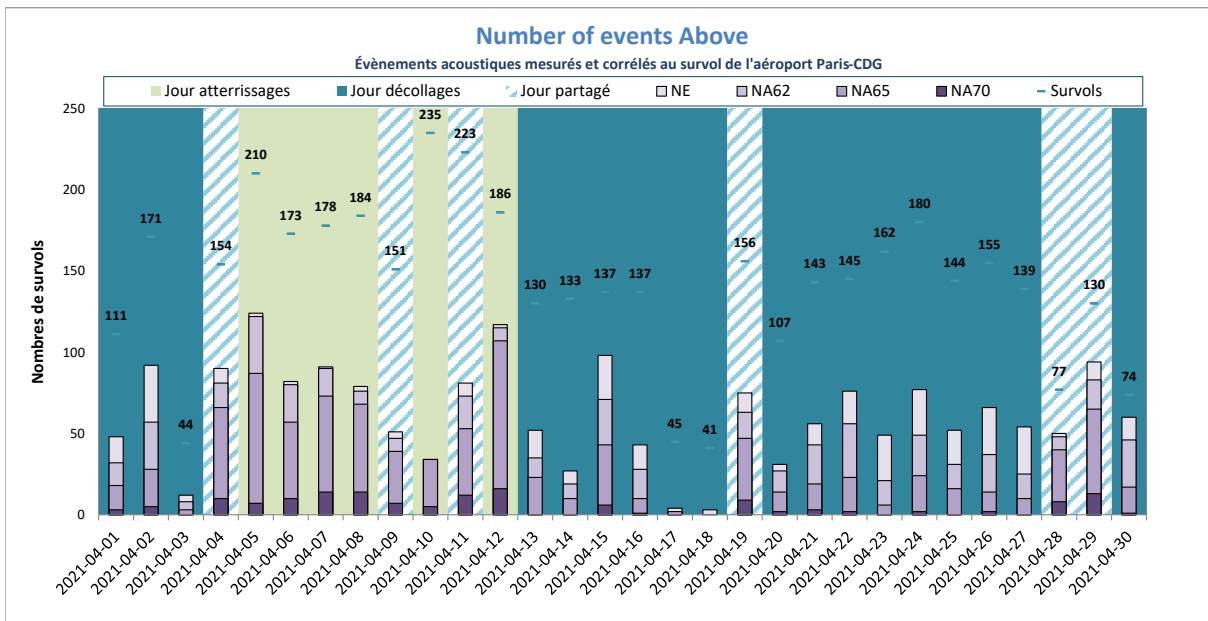


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Avril 2021



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 62
NA62 moyen : 50
NA65 moyen : 34
NA70 moyen : 5
Nb survols : 142

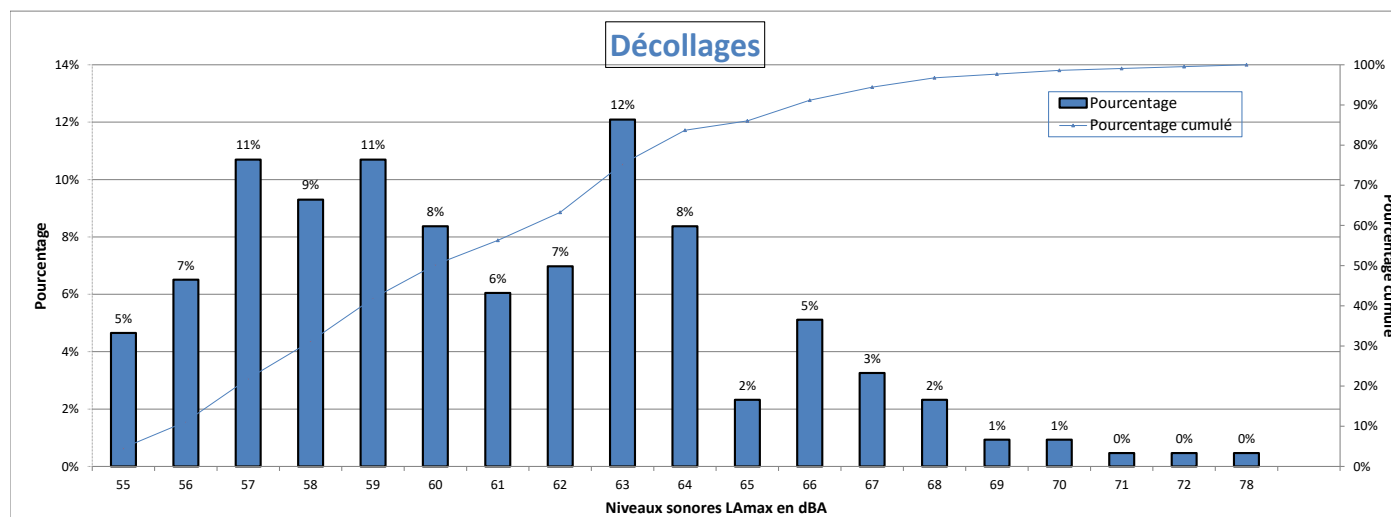
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

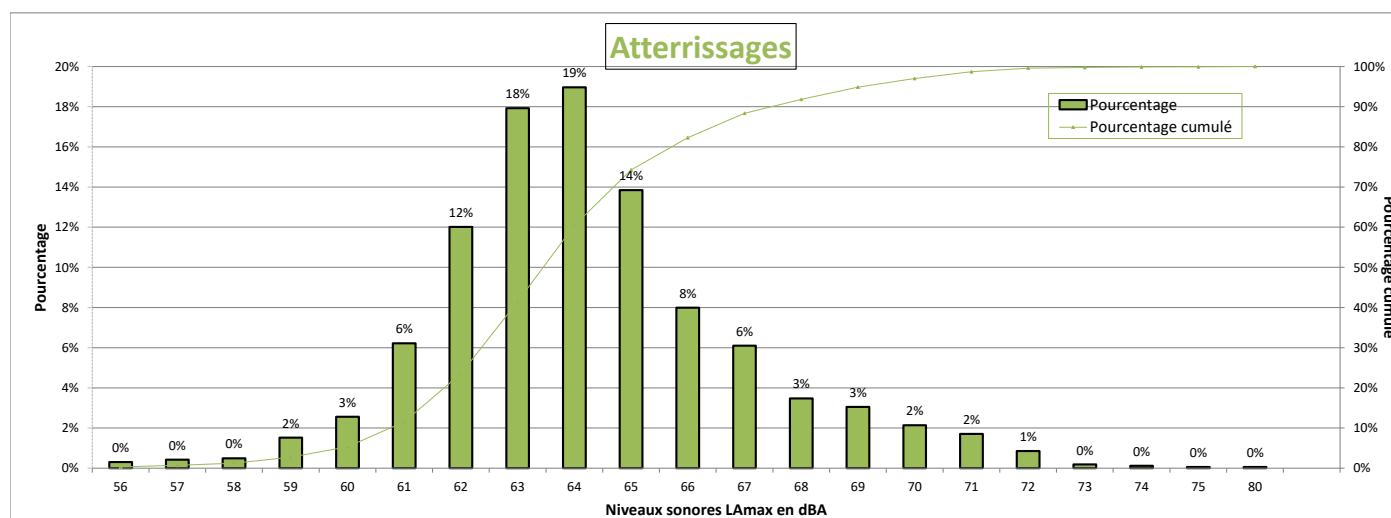


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 215
 Moyenne arithmétique : 61 dBA
 Moyenne énergétique : 63,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1640
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	63.8	146	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.7	139	8%
AIRBUS A318	A318	M	63.7	137	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	63	113	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.9	105	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	105	6%
BOEING 757-200	B752	M	63.1	104	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.6	86	5%
AIRBUS A320	A320	M	63.8	84	5%
BOEING 767-300	B763	H	65.7	68	4%
ATR72	AT72	M	63.1	61	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.5	51	3%
BOEING 737-400	B734	M	63.9	48	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.5	39	2%
BOEING 737-700	B737	M	64.4	33	2%
BOEING 737-800	B738	M	64.3	32	2%
AIRBUS A321	A321	M	64.5	28	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	68.6	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	64.5	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.2	22	1%
ATR-42-300	AT43	M	62.9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.4	35	16%
AIRBUS A318	A318	M	58.9	33	15%

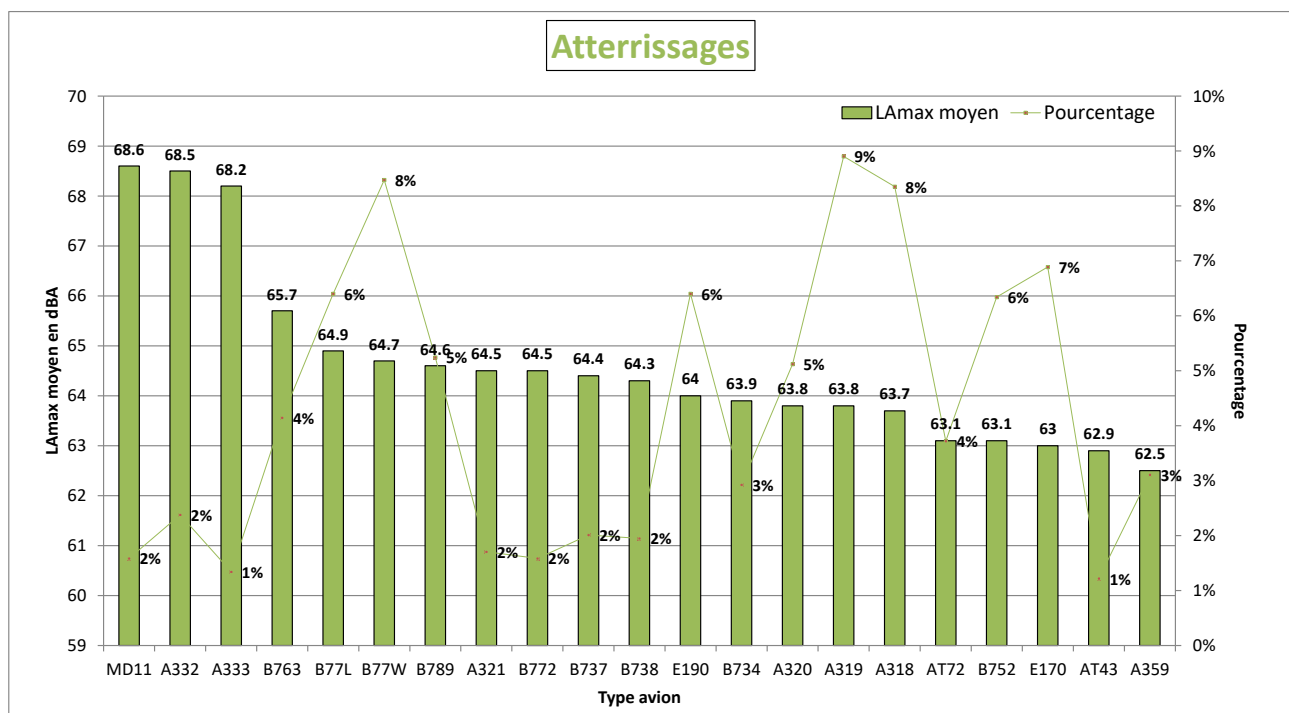
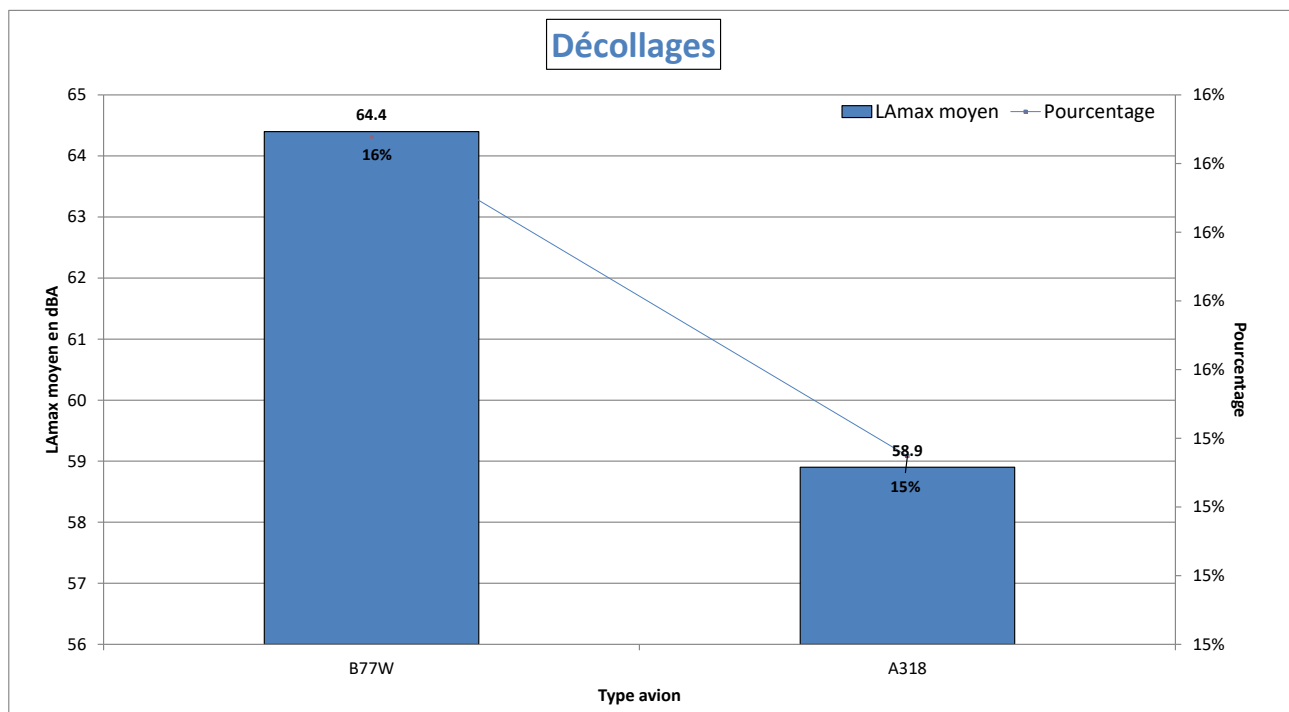
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

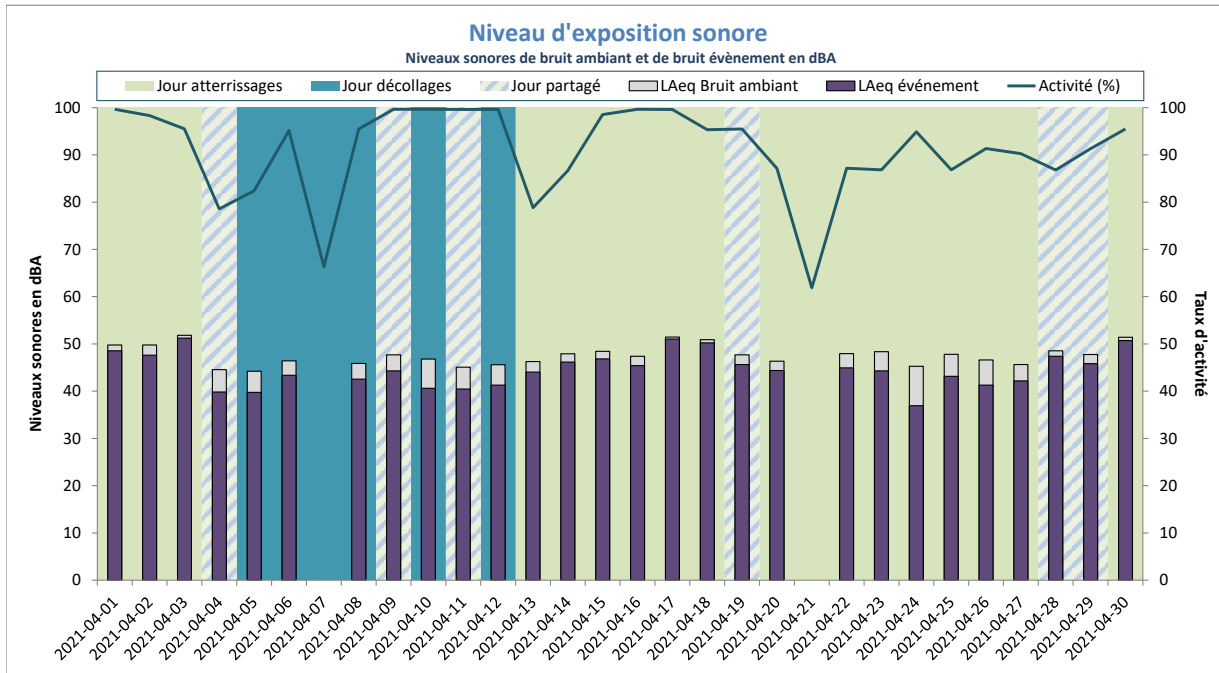
Répartition par type avion - Avril 2021

Montlignon

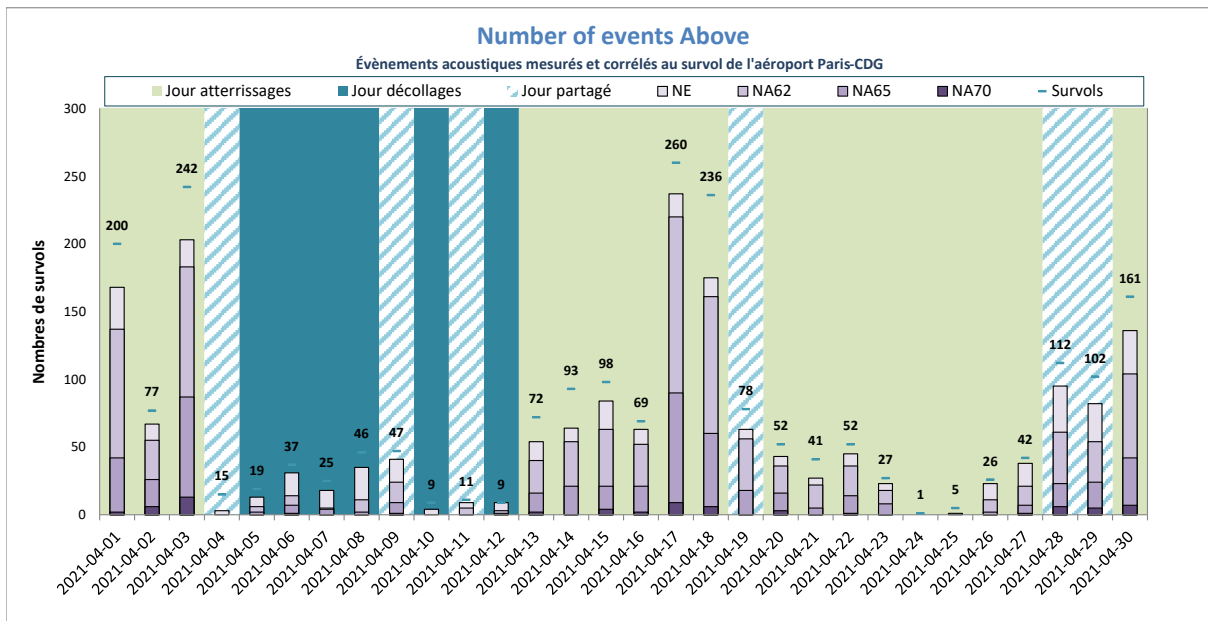
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



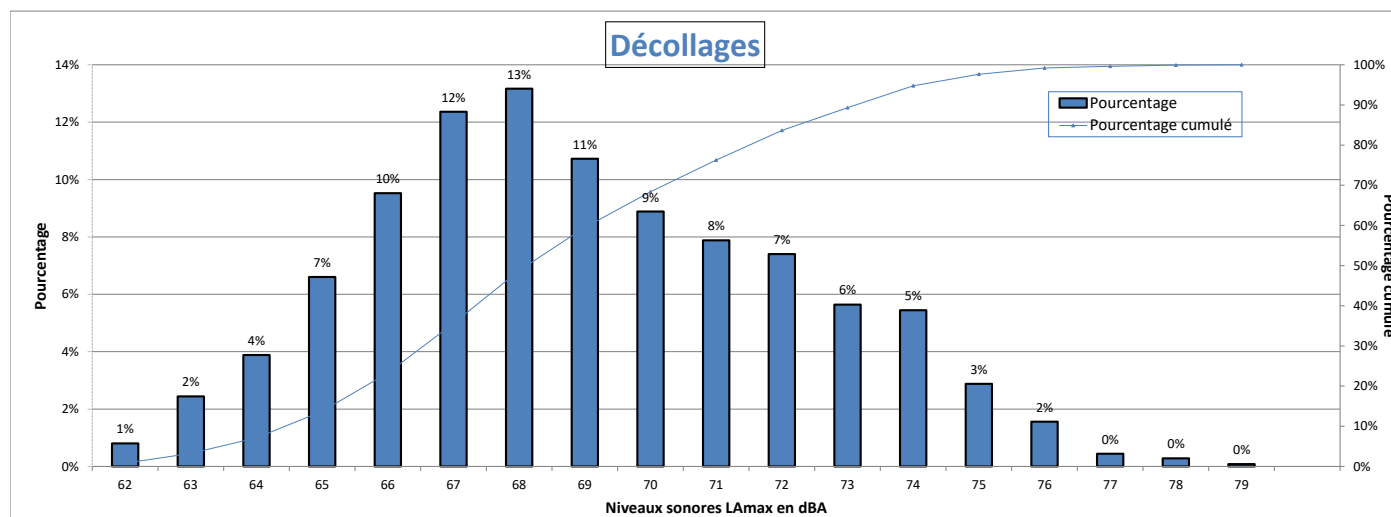
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

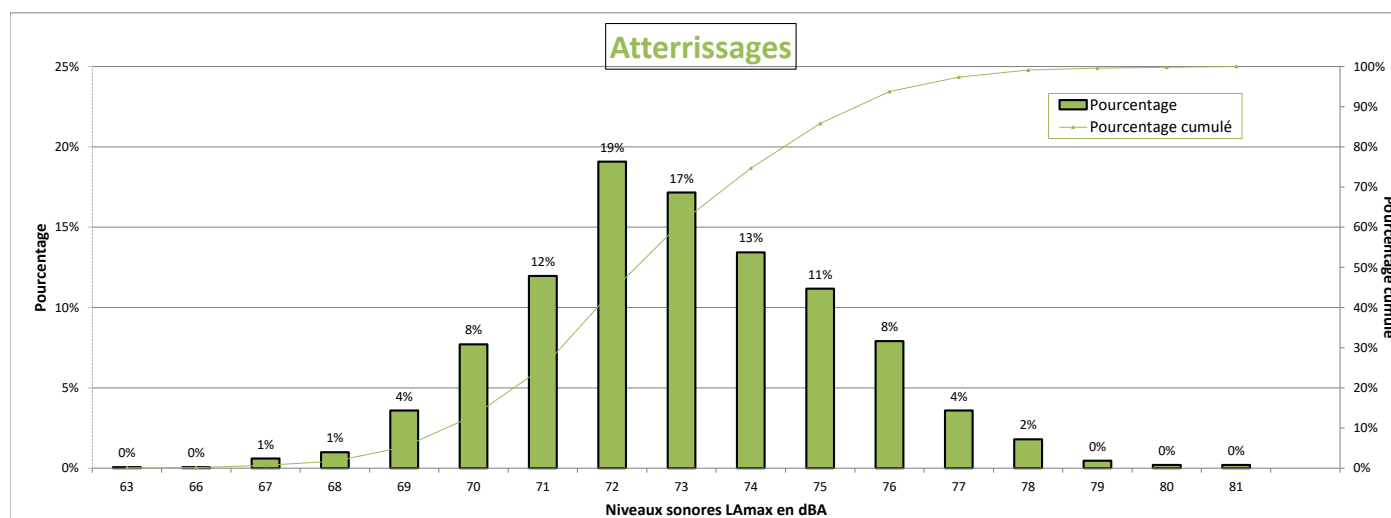


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2499
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1504
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	72.3	204	14%
AIRBUS A319	A319	M	71.9	178	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.6	149	10%
AIRBUS A320	A320	M	72.3	140	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.2	128	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.7	116	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	84	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.5	65	4%
BOEING 737-400	B734	M	74.3	54	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	39	3%
AIRBUS A321	A321	M	72.8	36	2%
BOEING 737-800	B738	M	73.3	34	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.5	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.4	30	2%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.2	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.9	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.6	272	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.2	255	10%
AIRBUS A318	A318	M	66.6	246	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.5	220	9%
AIRBUS A319	A319	M	67.2	207	8%
AIRBUS A320	A320	M	67.7	185	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.6	171	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	131	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.8	92	4%
BOEING 737-400	B734	M	70.2	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	73.1	63	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.3	61	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.9	60	2%
BOEING 737-800	B738	M	69.6	60	2%
BOEING 757-200	B752	M	68.1	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.5	52	2%
AIRBUS A321	A321	M	70.2	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.8	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.3	24	1%
ATR72	AT72	M	65.5	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	22	1%

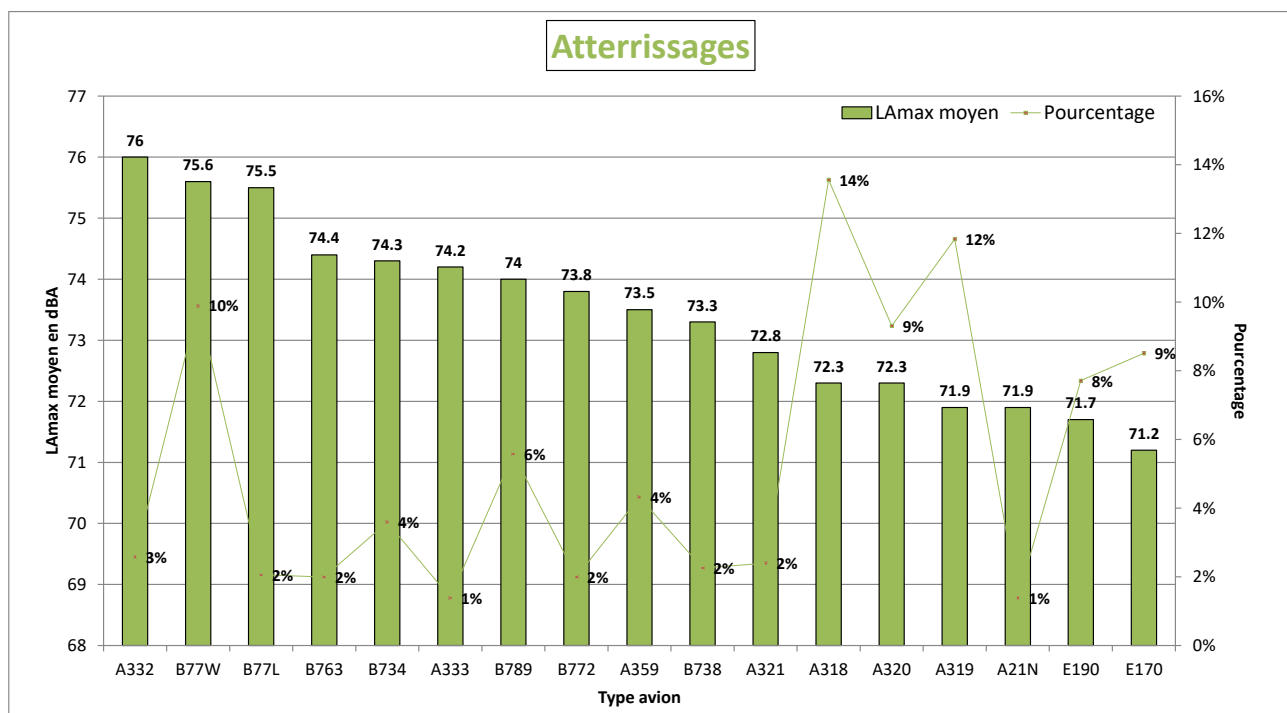
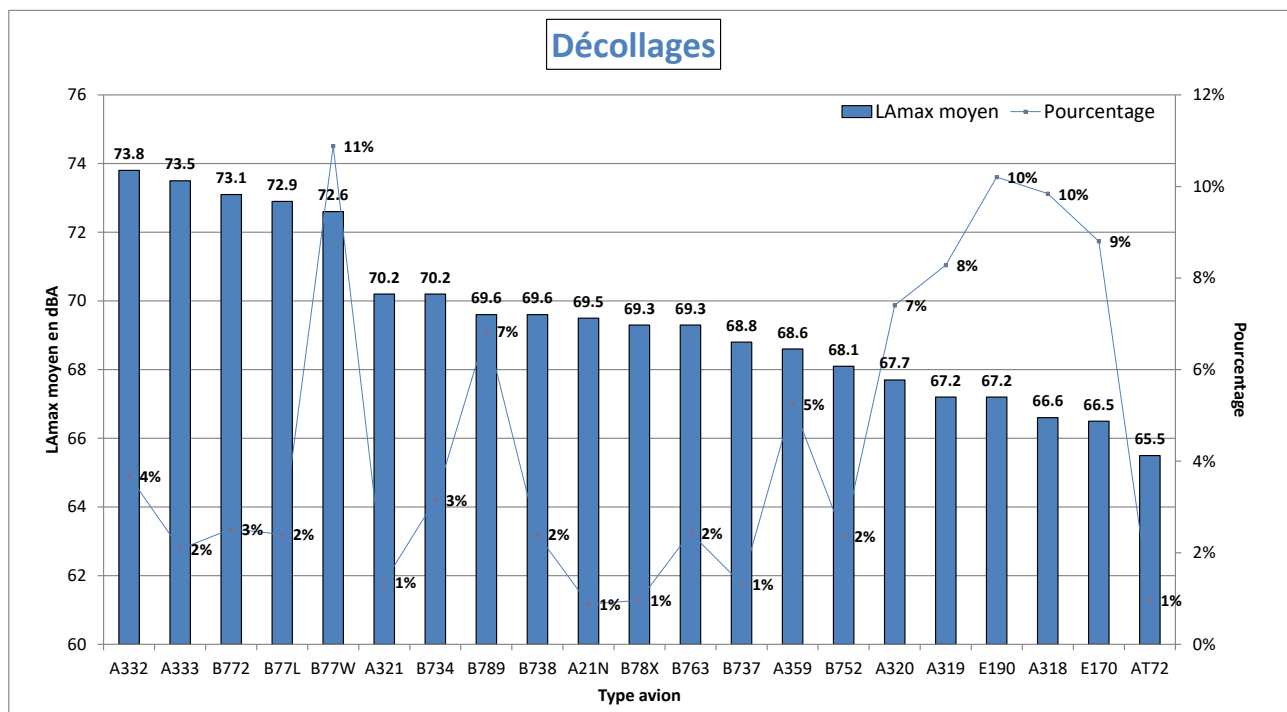
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

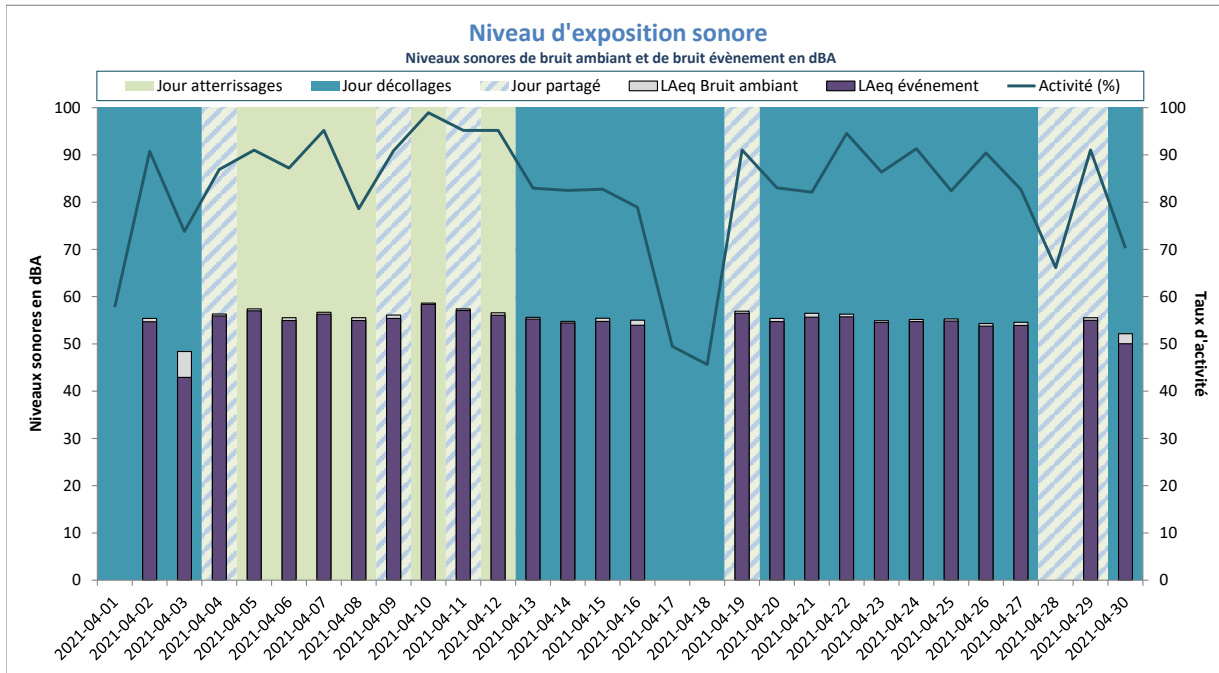
Répartition par type avion - Avril 2021

Nantouillet

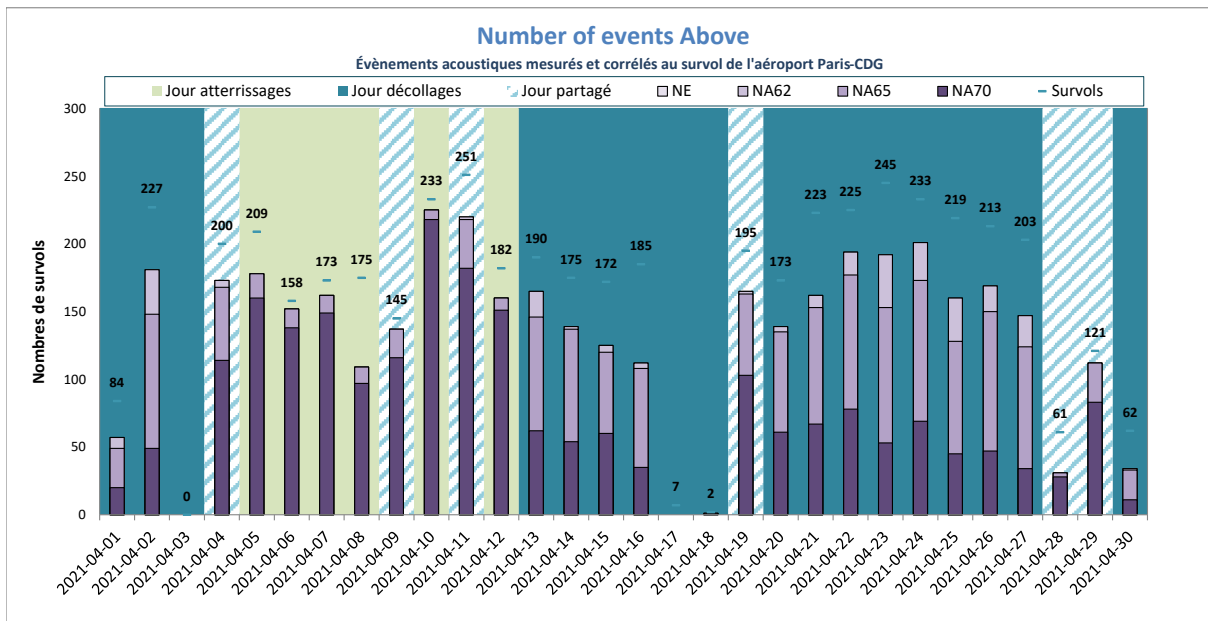
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

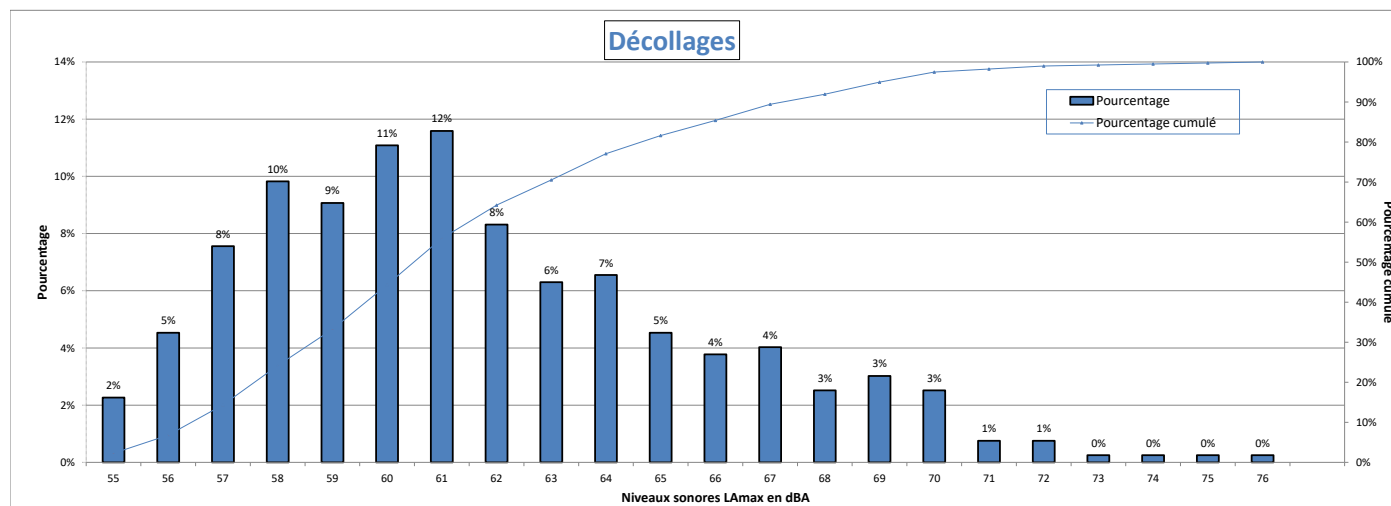
NE moyen : 133
 NA62 moyen : 133
 NA65 moyen : 125
 NA70 moyen : 76
 Nb survols : 165

Saint-Pathus

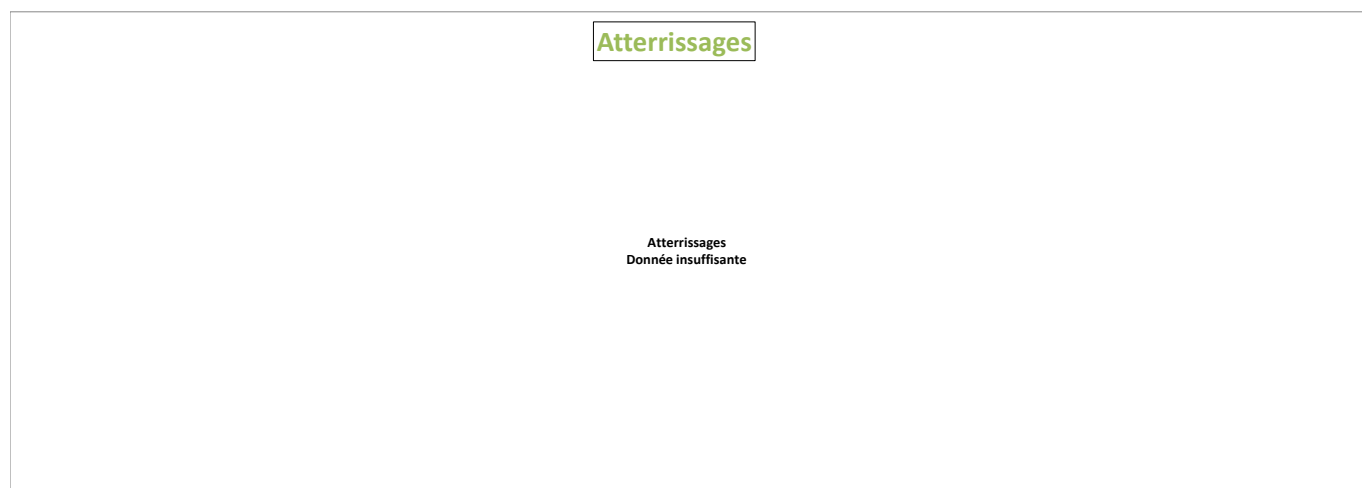


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 397
 Moyenne arithmétique : 61,7 dBA
 Moyenne énergétique : 64 dBA



Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.7	47	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.7	47	12%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61	32	8%
AIRBUS A319	A319	M	59.2	30	8%
BOEING 767-300	B763	H	62.2	28	7%
BOEING 757-200	B752	M	59.4	27	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	59.2	24	6%
AIRBUS A320	A320	M	60.6	23	6%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	68.7	20	5%
BOEING 737-400	B734	M	61.6	20	5%

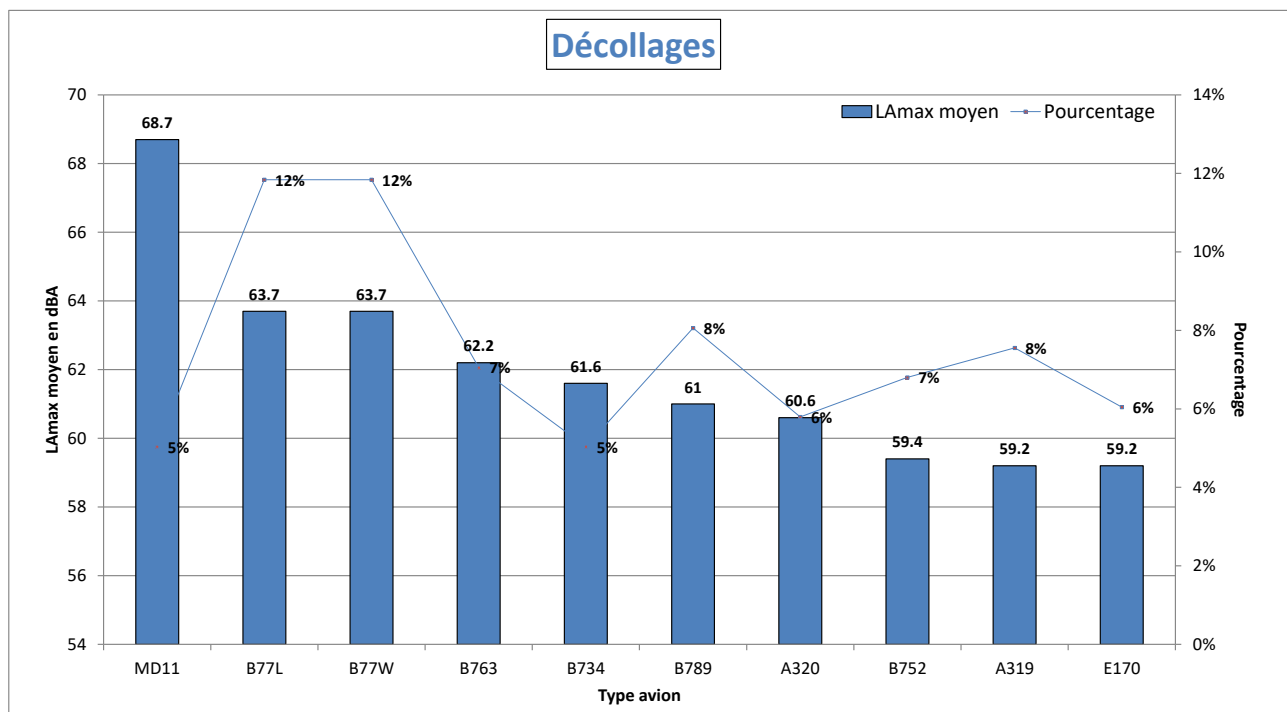
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2021

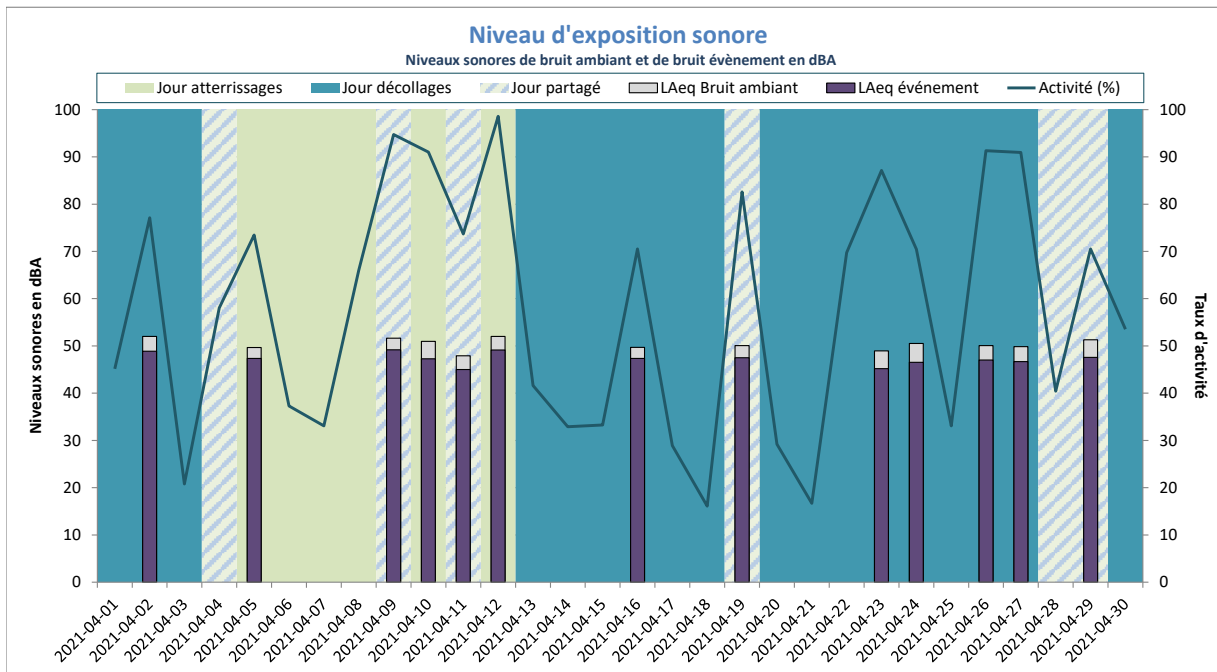
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

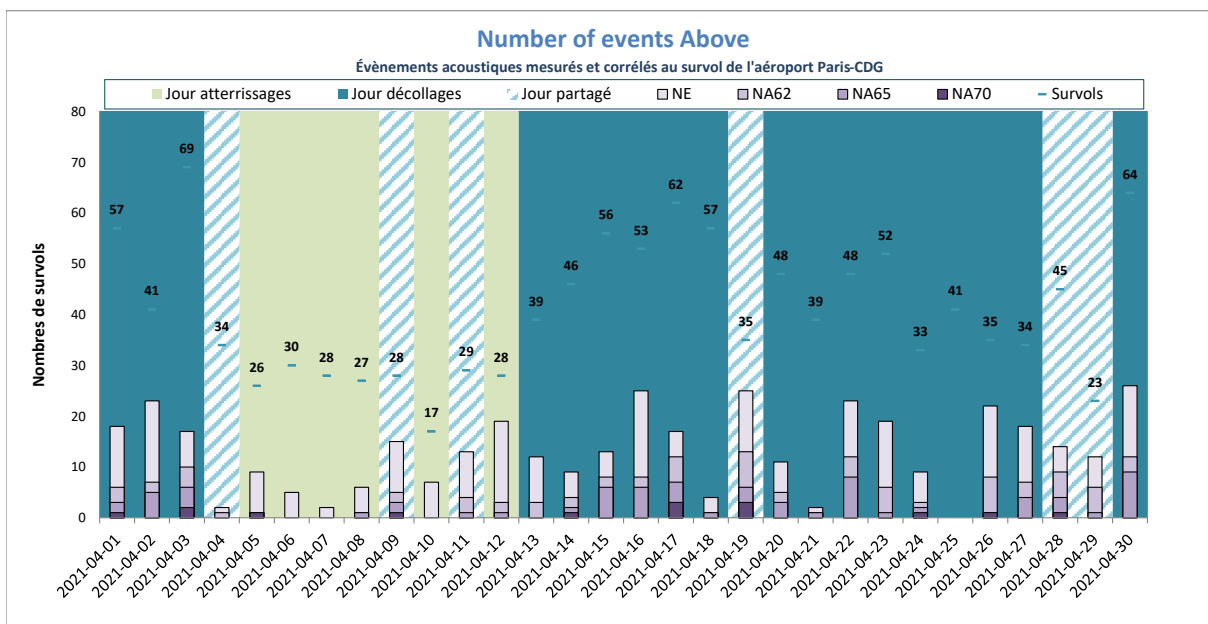


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



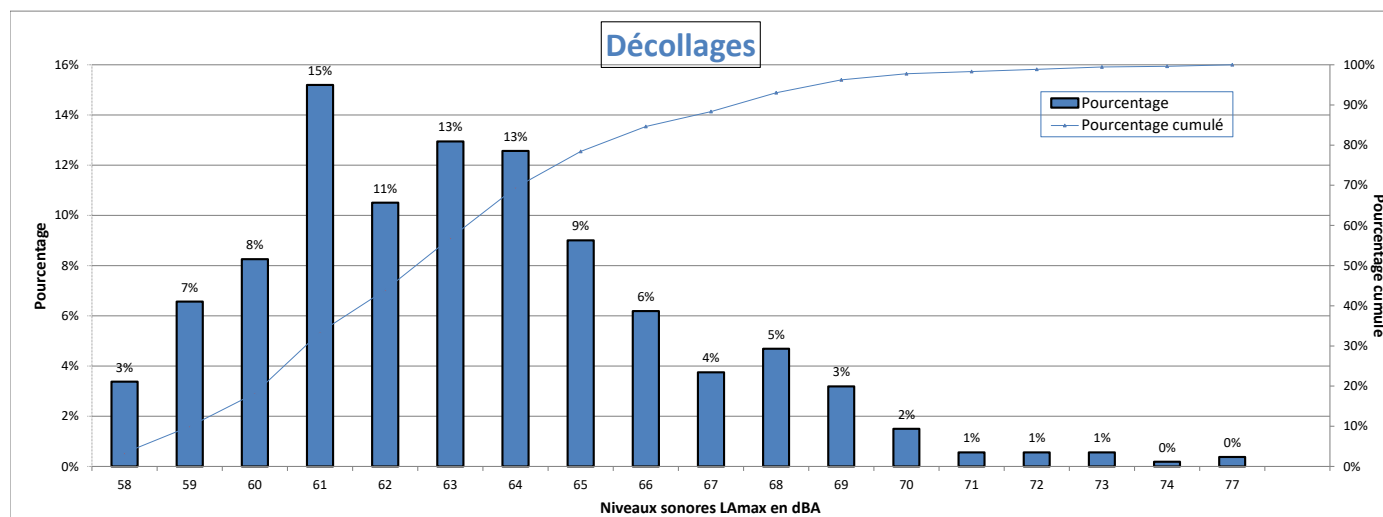
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

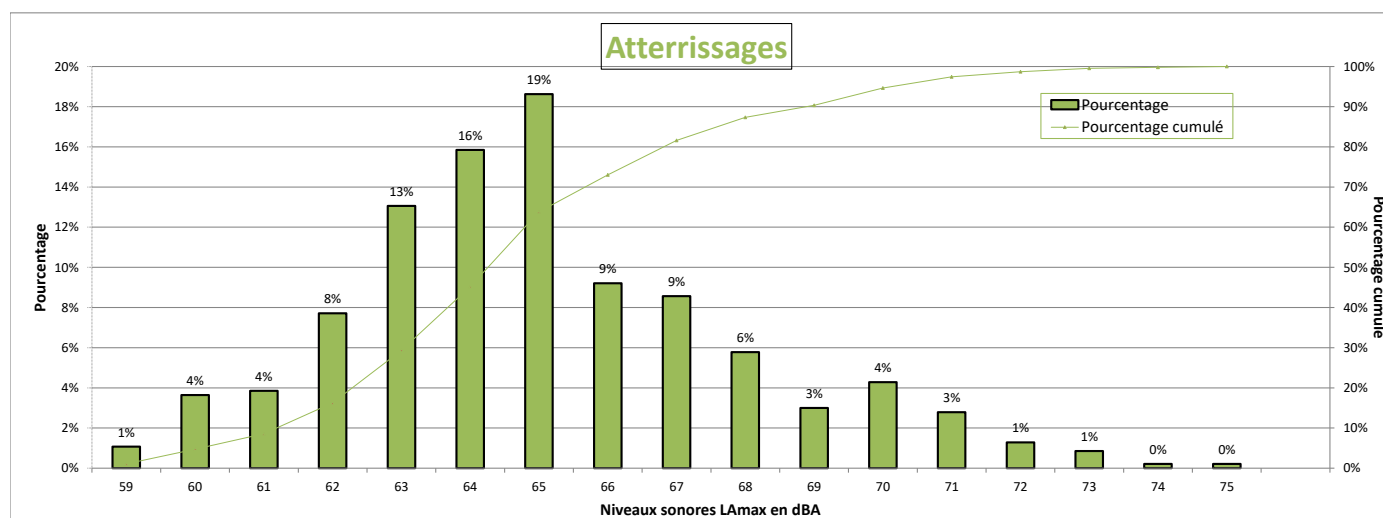


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 533
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 467
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	63.1	45	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	42	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.3	42	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.5	35	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.9	32	7%
BOEING 767-300	B763	H	65.9	29	6%
ATR72	AT72	M	62.6	28	6%
AIRBUS A319	A319	M	65.1	24	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.1	21	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.9	65	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.2	53	10%
BOEING 737-400	B734	M	63.6	45	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62.3	40	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.4	37	7%
BOEING 737-800	B738	M	62.7	29	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61	29	5%
AIRBUS A319	A319	M	62.5	24	5%
BOEING 757-200	B752	M	61.2	20	4%
AIRBUS A318	A318	M	61.2	20	4%

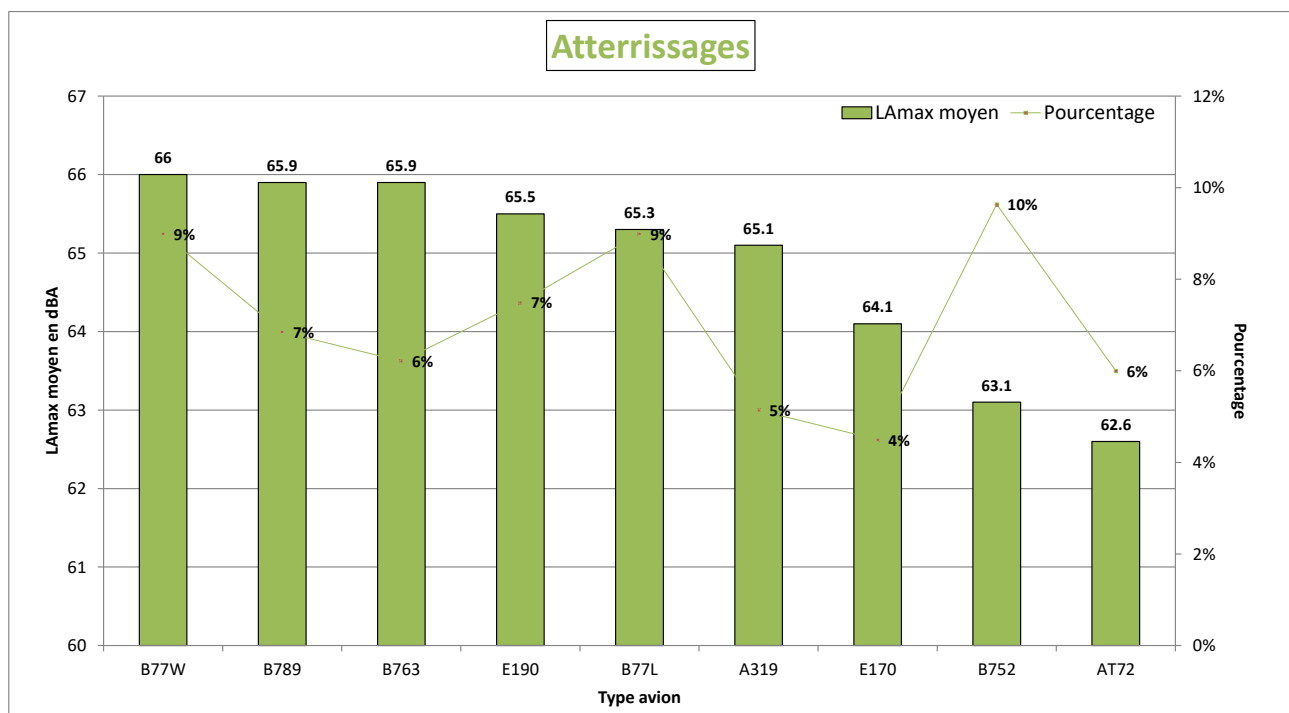
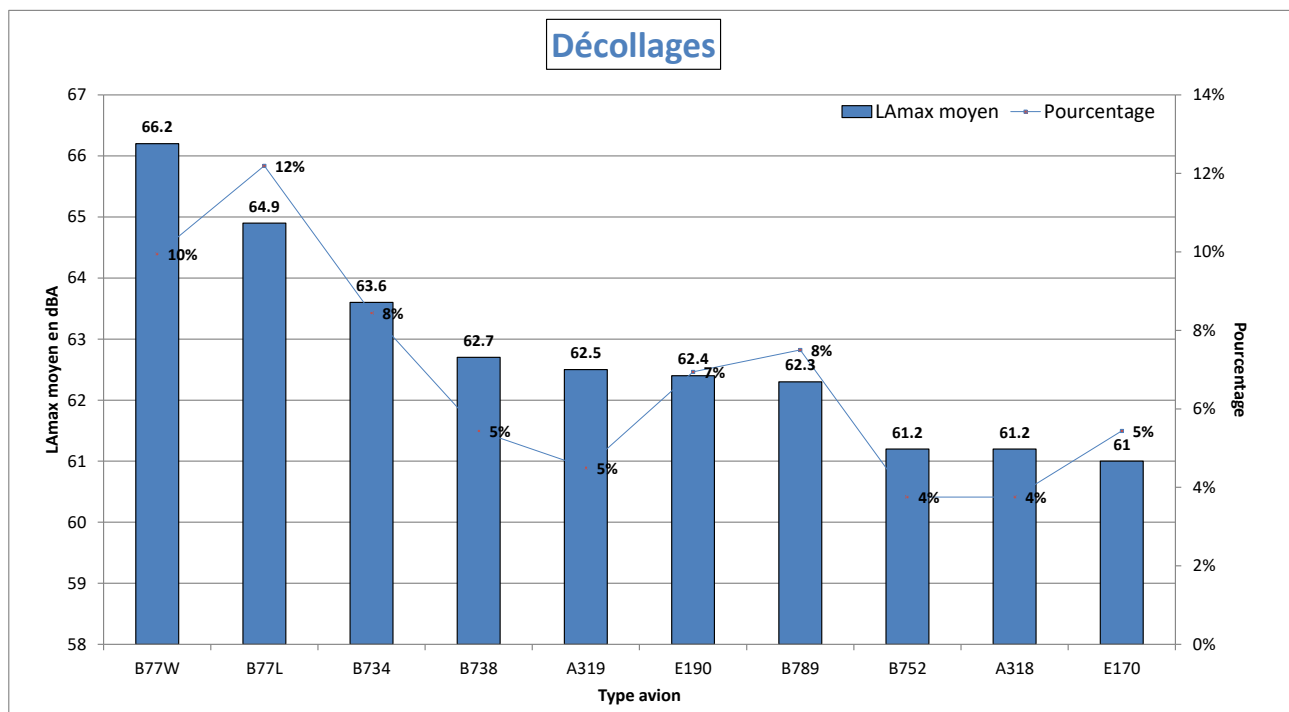
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

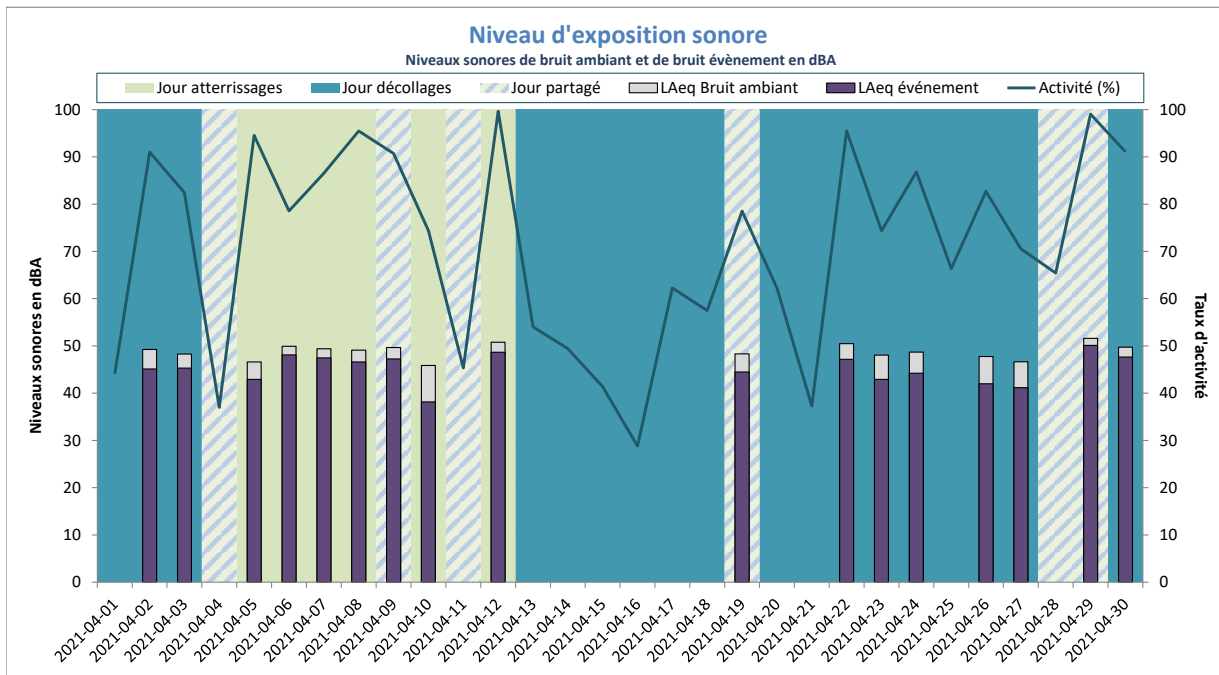
Répartition par type avion - Avril 2021

Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

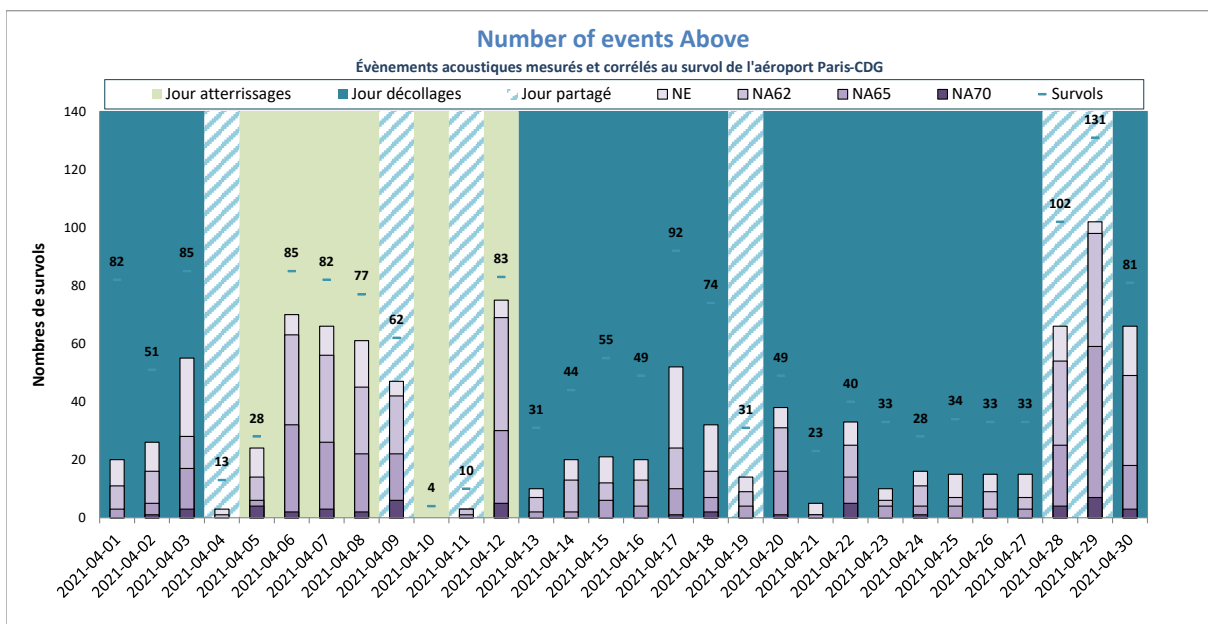


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Avril 2021



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA
 LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 33
 NA62 moyen : 25
 NA65 moyen : 12
 NA70 moyen : 2
 Nb survols : 54

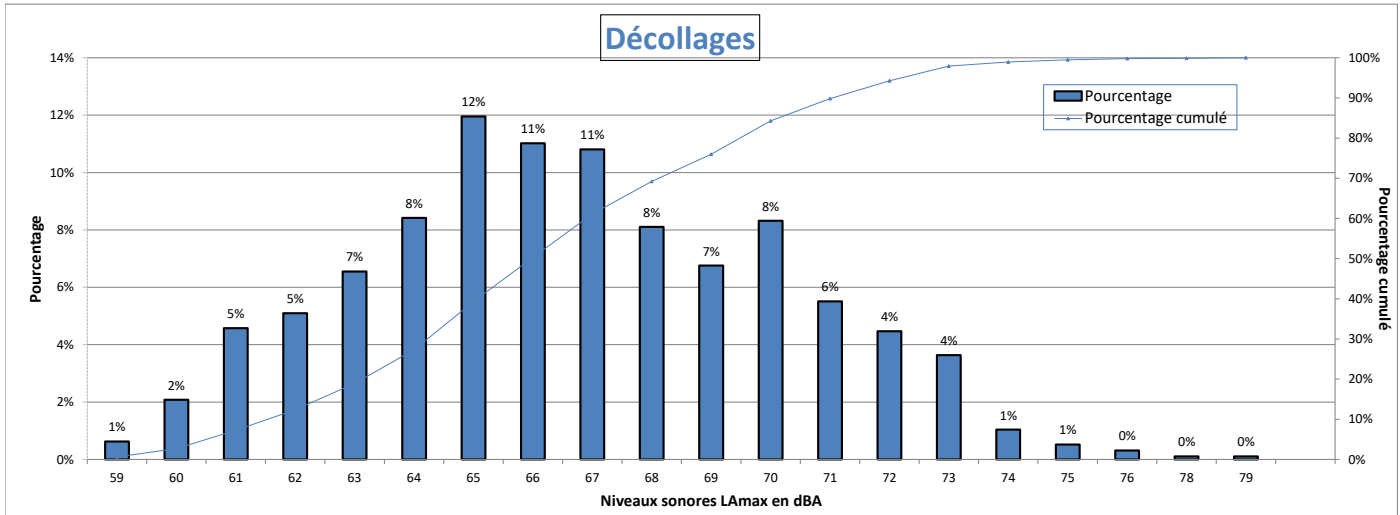
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

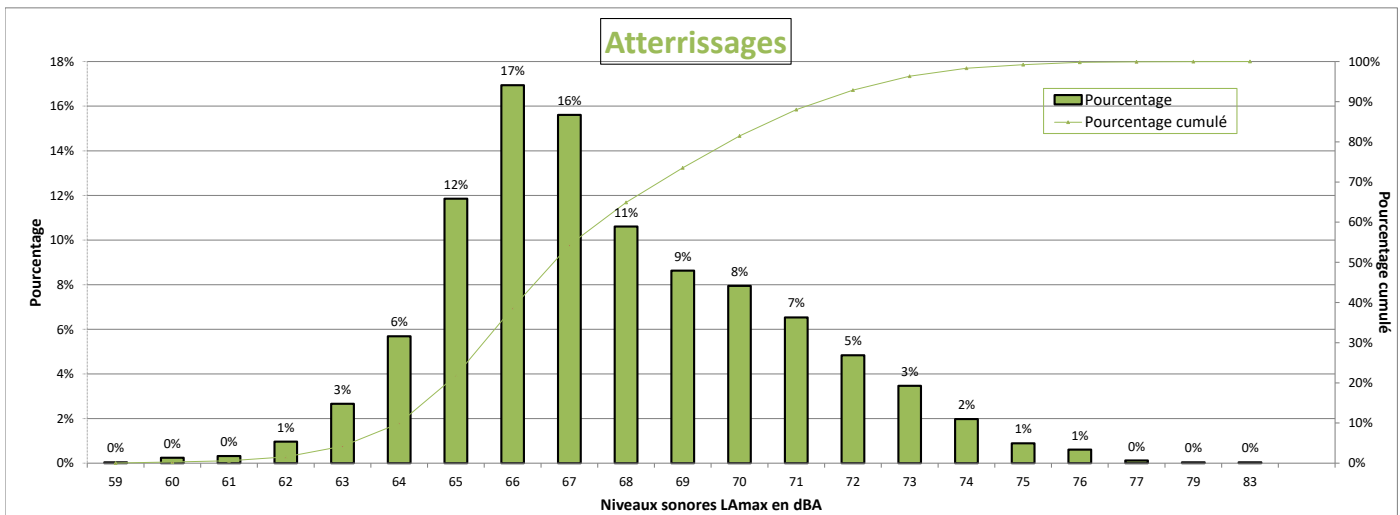


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 962
 Moyenne arithmétique : 66,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2480
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.3	278	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	253	10%
AIRBUS A318	A318	M	66.3	236	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.1	206	8%
AIRBUS A319	A319	M	66.9	191	8%
AIRBUS A320	A320	M	66.9	186	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	178	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.7	144	6%
BOEING 737-400	B734	M	68.2	116	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.6	90	4%
BOEING 777-200	B772	H	69.4	71	3%
BOEING 737-800	B738	M	67.4	61	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.7	57	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.5	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	67.8	47	2%
AIRBUS A321	A321	M	67	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	64.8	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.4	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68.7	30	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.7	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.7	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	64.9	150	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.1	108	11%
AIRBUS A319	A319	M	65.3	101	10%
AIRBUS A320	A320	M	65.7	76	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	74	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.2	67	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.5	61	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.4	56	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.1	35	4%
BOEING 777-200	B772	H	70.1	28	3%
AIRBUS A321	A321	M	67.8	27	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.2	25	3%

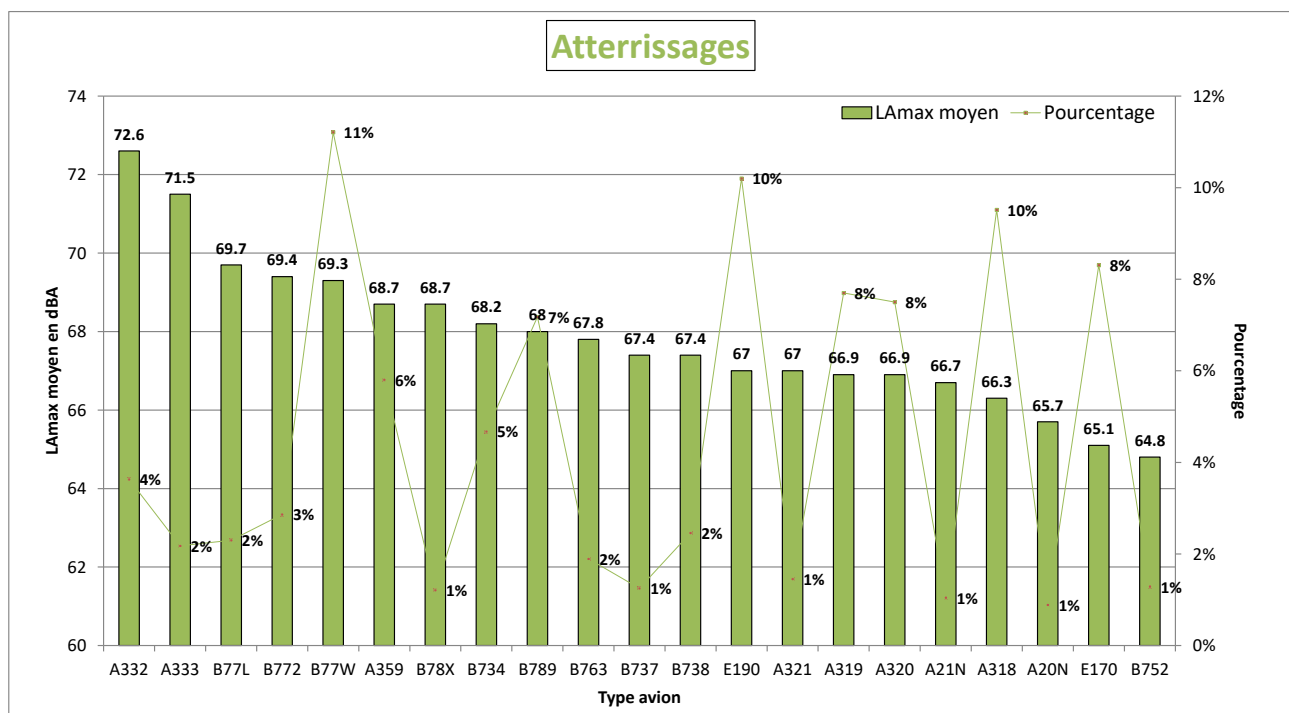
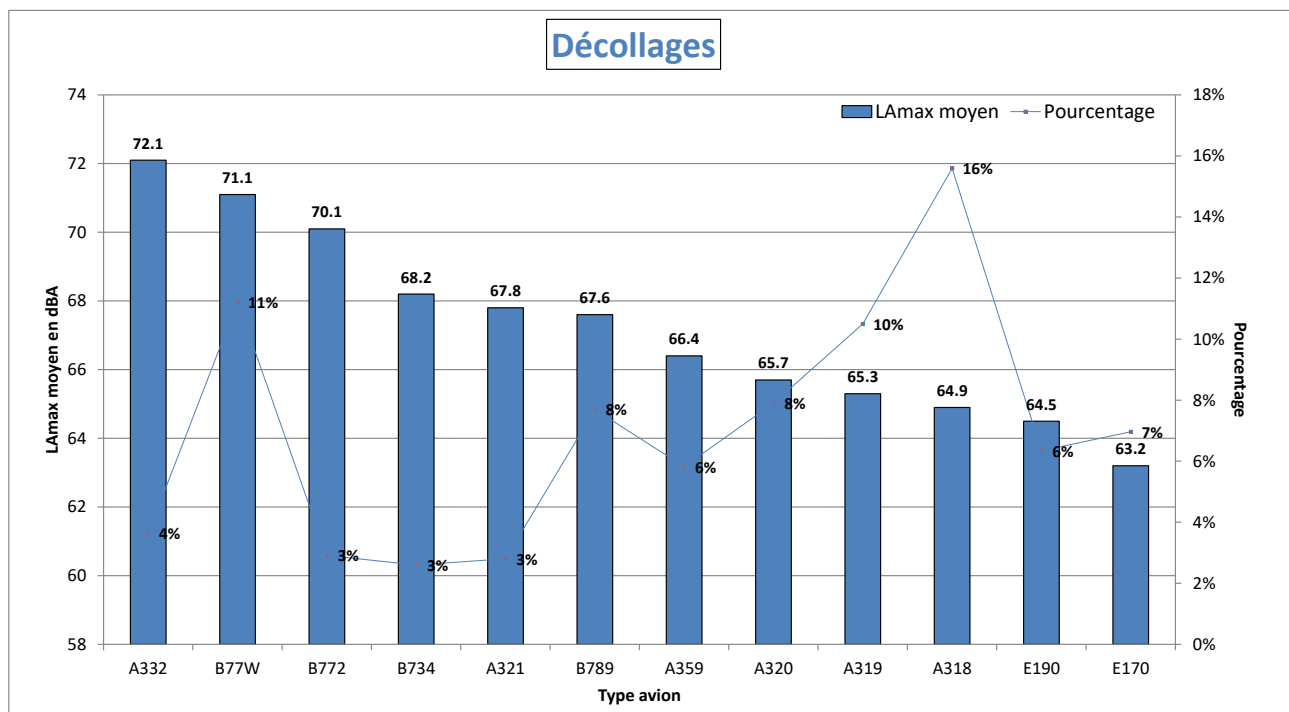
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

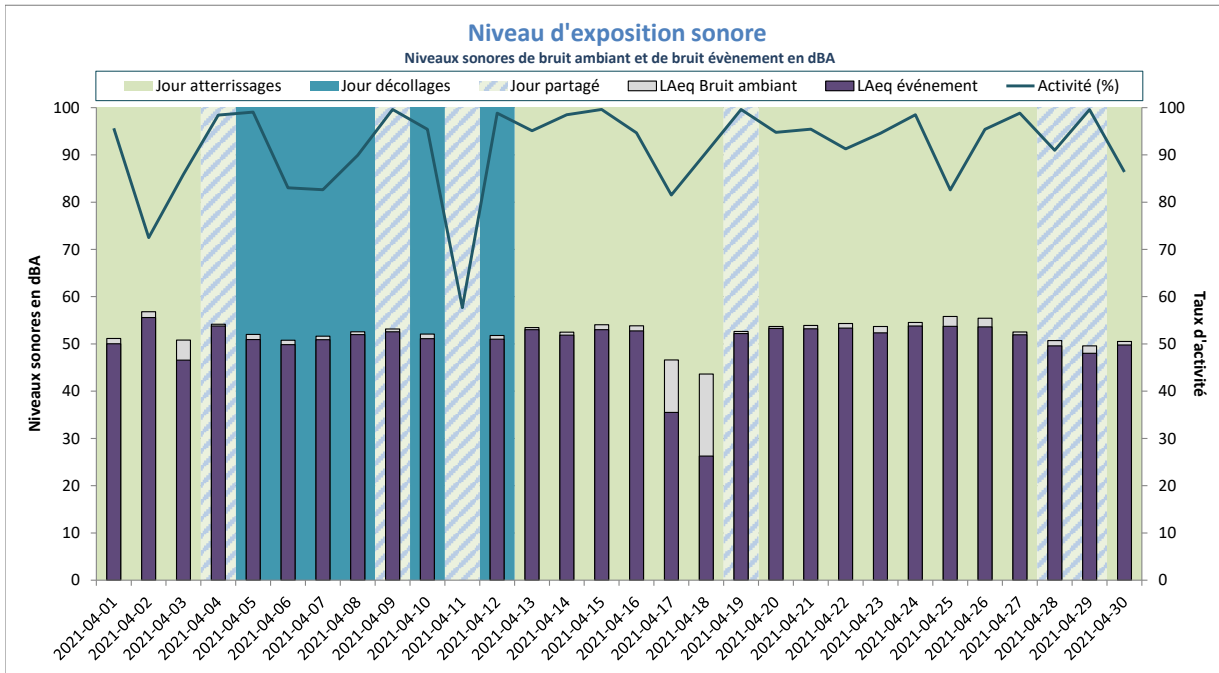
Répartition par type avion - Avril 2021

Sarcelles

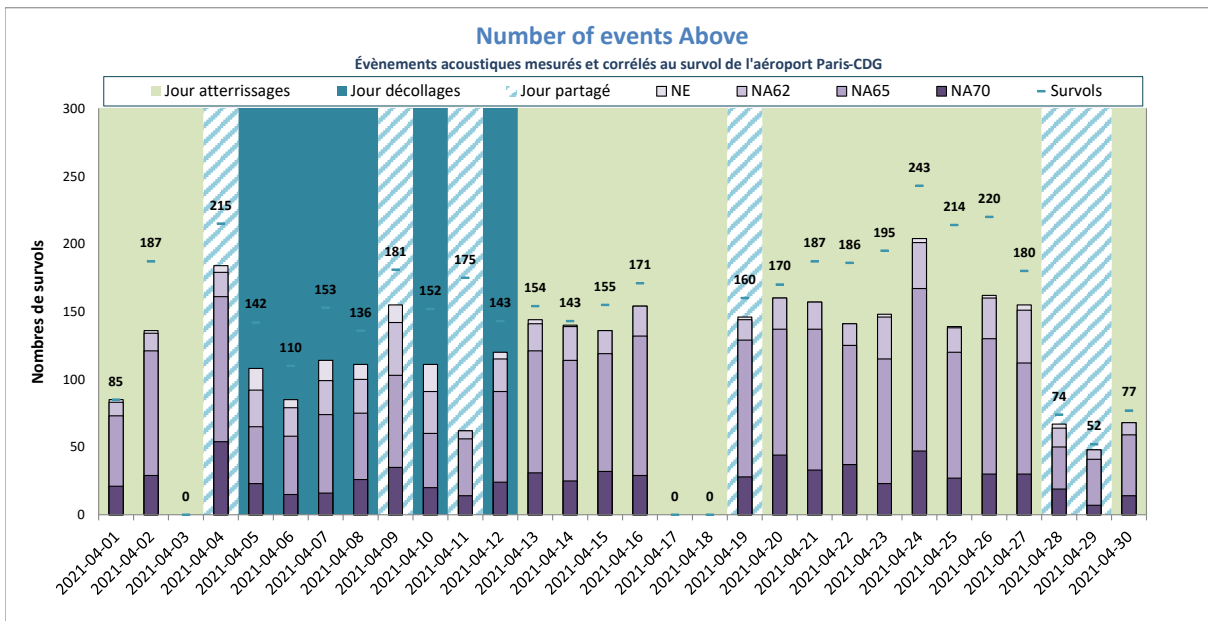
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



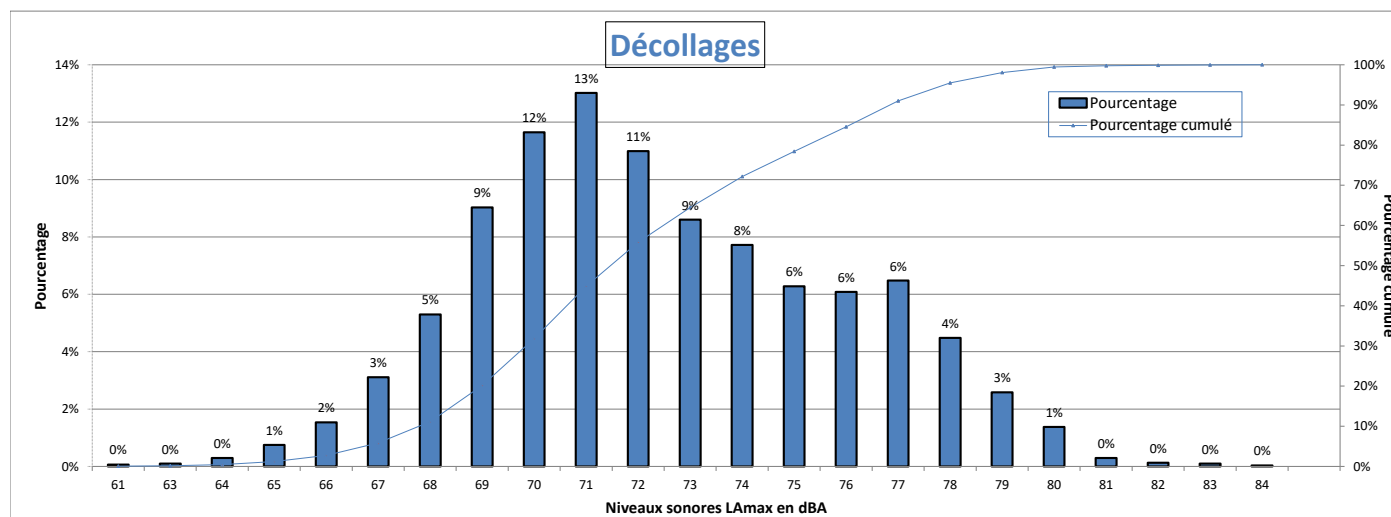
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

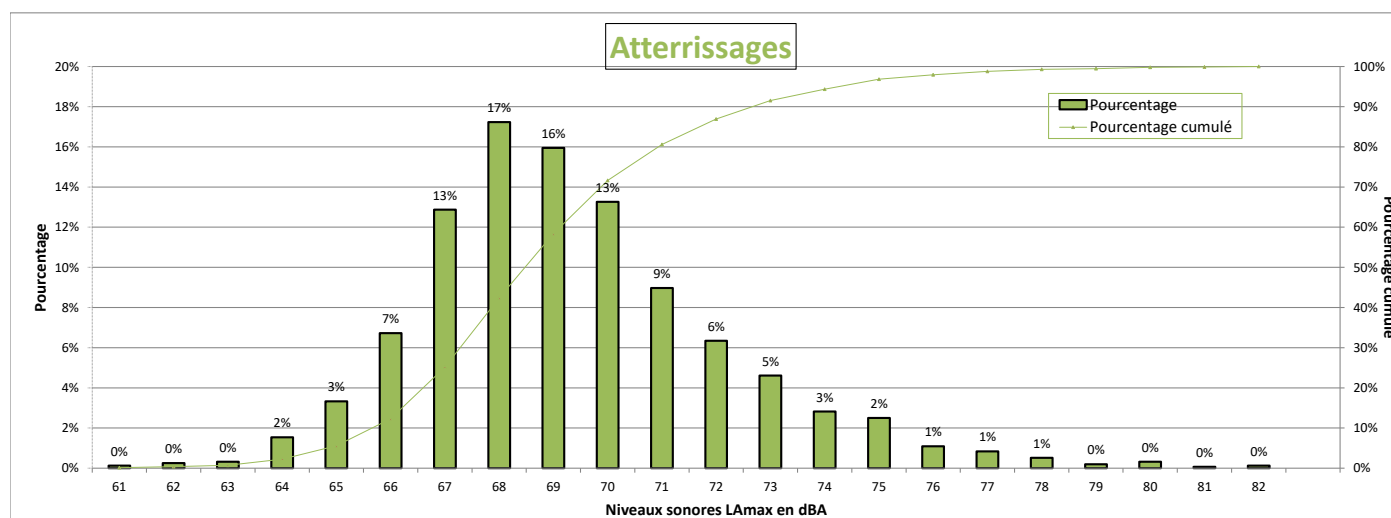


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3057
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1561
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	68.9	218	14%
AIRBUS A319	A319	M	68.3	177	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.1	162	10%
AIRBUS A320	A320	M	68.6	137	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	120	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	111	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.1	92	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	67	4%
BOEING 737-400	B734	M	73.2	56	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.2	44	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	38	2%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	36	2%
BOEING 777-200	B772	H	69.8	33	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.8	29	2%
BOEING 737-700	B737	M	69.3	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.5	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	71.1	318	10%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	318	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	306	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.6	274	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.5	266	9%
AIRBUS A320	A320	M	71	232	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.7	206	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.4	147	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.8	102	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	90	3%
BOEING 767-300	B763	H	73	78	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.4	73	2%
BOEING 737-800	B738	M	73.4	73	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.4	66	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.9	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	58	2%
BOEING 737-700	B737	M	72.9	44	1%
AIRBUS A321	A321	M	73.6	42	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.3	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.1	29	1%
ATR72	AT72	M	68.7	26	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69.4	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	73.4	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.6	20	1%

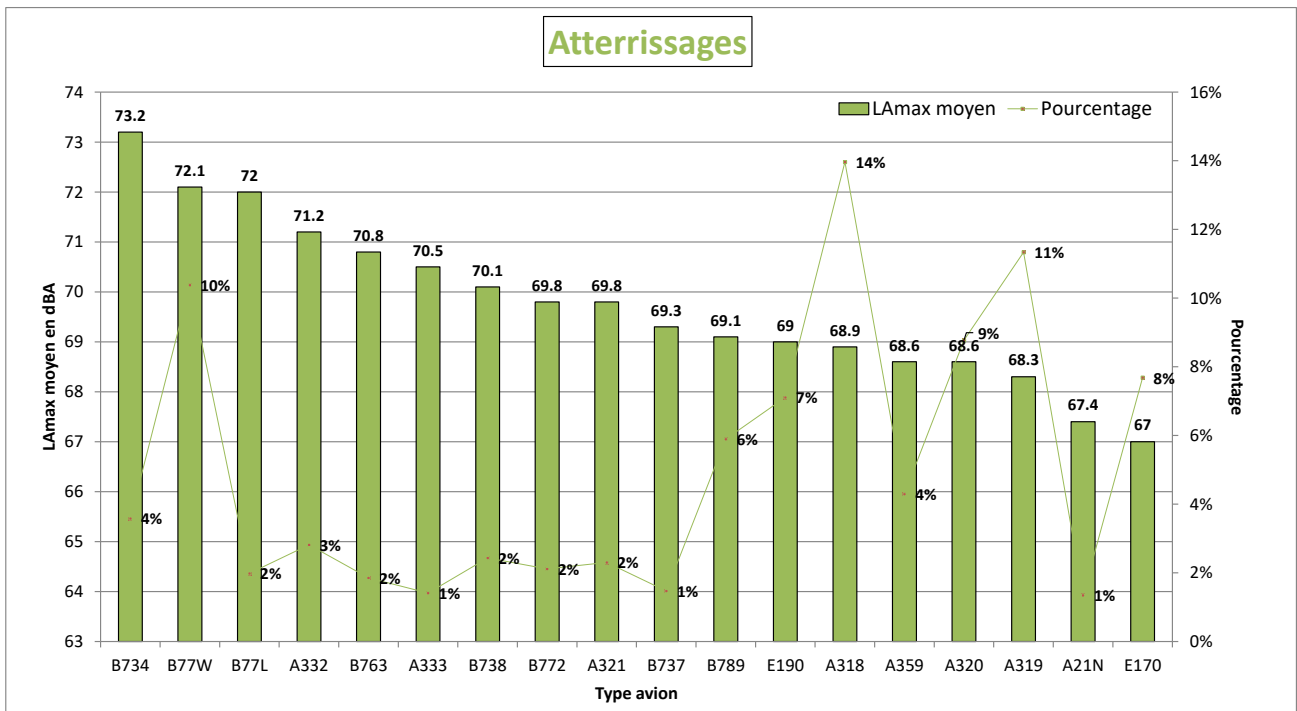
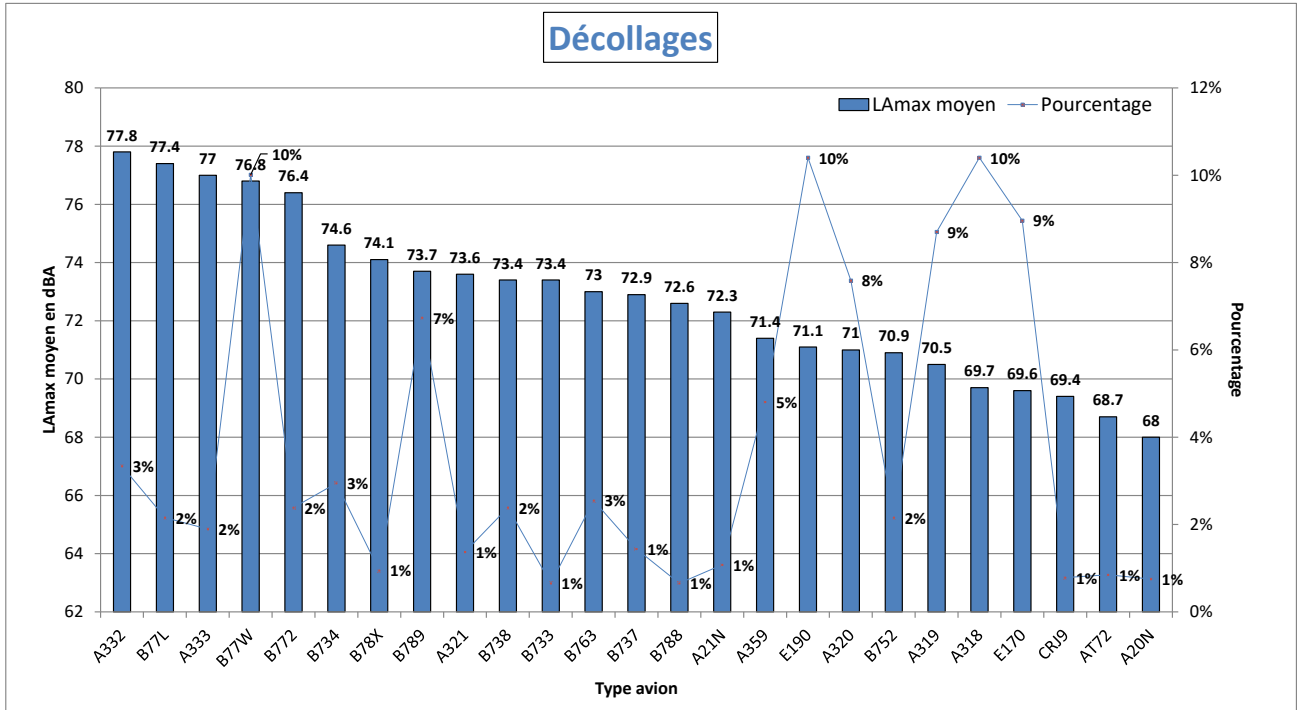
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

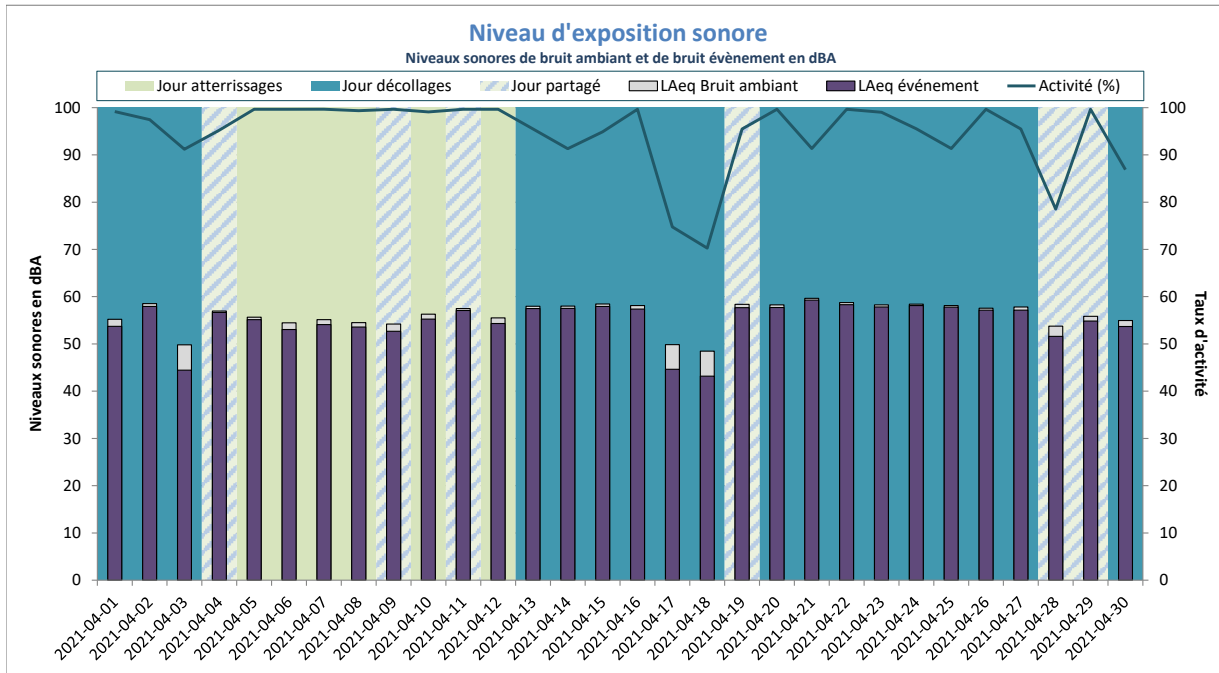
Répartition par type avion - Avril 2021

Thieux E2

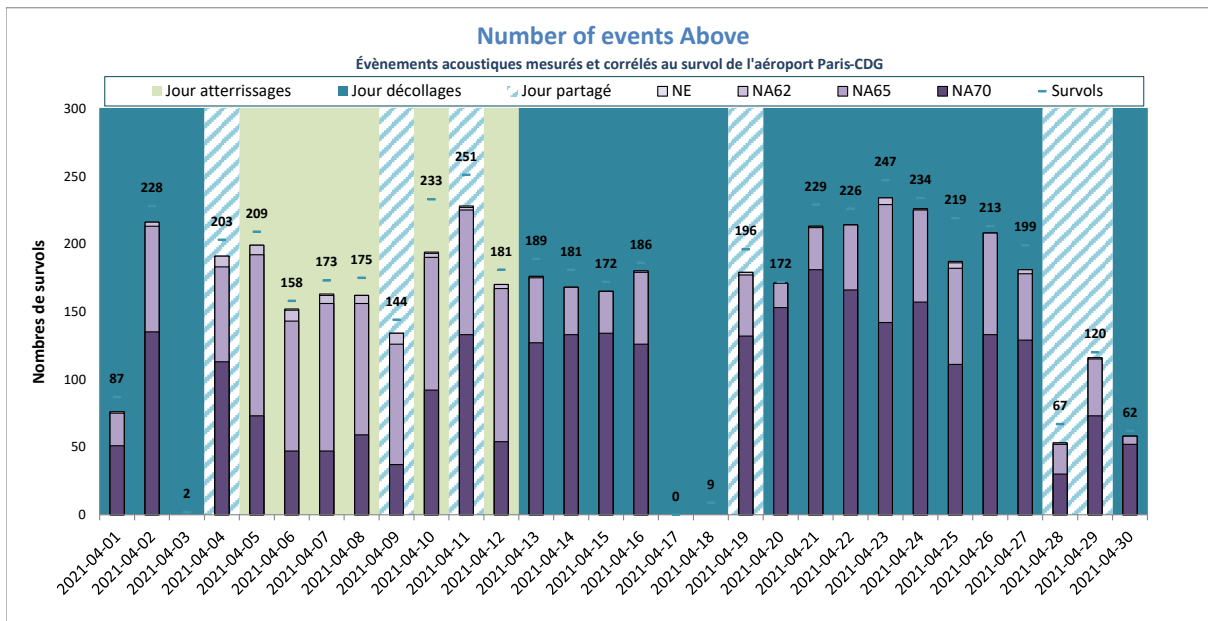
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

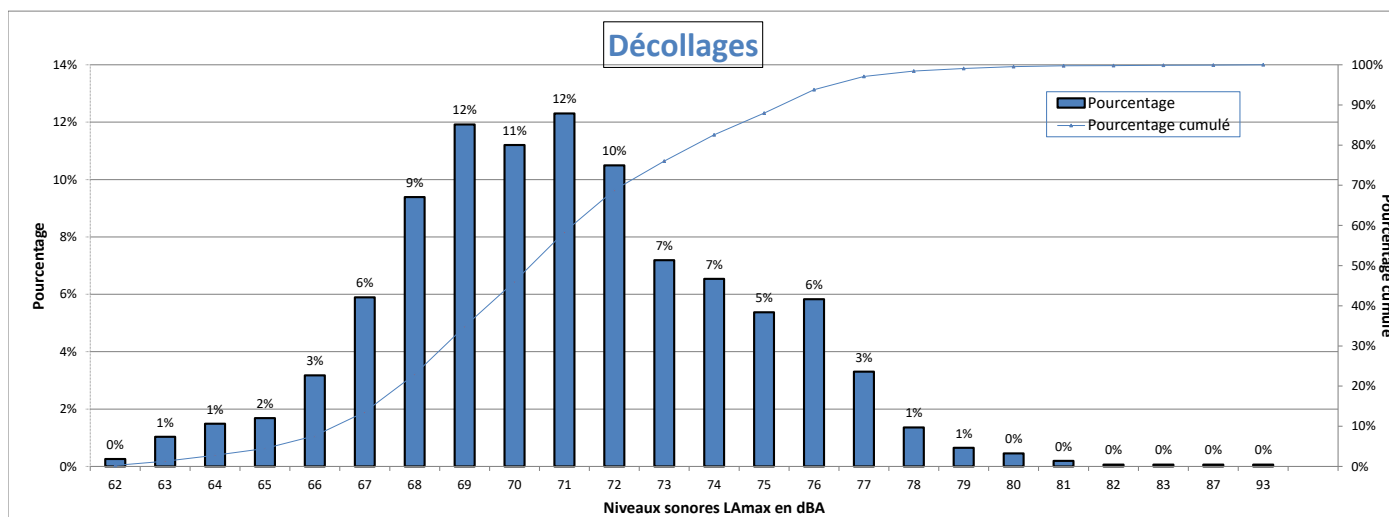
NE moyen : 154
 NA62 moyen : 154
 NA65 moyen : 151
 NA70 moyen : 94
 Nb survols : 166

Villeneuve-sous-Dammartin E1

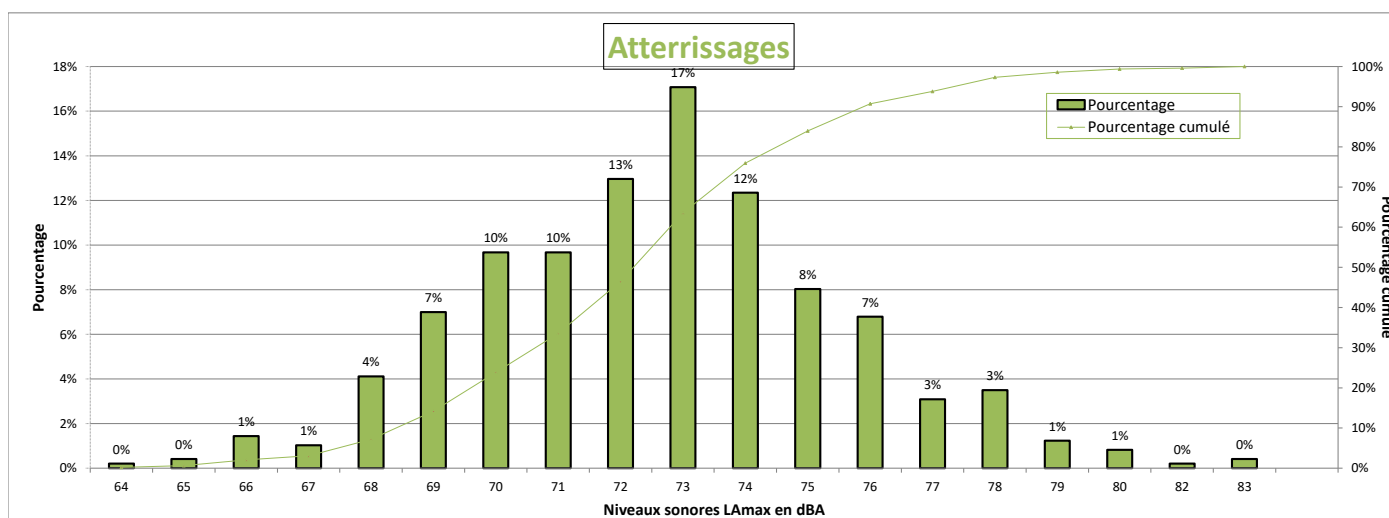


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1544
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 486
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.6	48	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.4	42	9%
BOEING 757-200	B752	M	73	40	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	35	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.3	33	7%
BOEING 767-300	B763	H	74.4	27	6%
ATR72	AT72	M	73	26	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.2	26	5%
AIRBUS A319	A319	M	70.7	25	5%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	68.5	130	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.4	124	8%
AIRBUS A319	A319	M	69.3	116	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.4	111	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.6	107	7%
BOEING 737-400	B734	M	72.3	94	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.1	90	6%
BOEING 757-200	B752	M	69.5	87	6%
AIRBUS A320	A320	M	70.2	86	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.9	76	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	63	4%
BOEING 767-300	B763	H	72.6	53	3%
ATR72	AT72	M	65.9	52	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.3	39	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.5	32	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77.8	29	2%
BOEING 737-700	B737	M	71.7	29	2%
AIRBUS A321	A321	M	72.4	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	75.2	23	1%

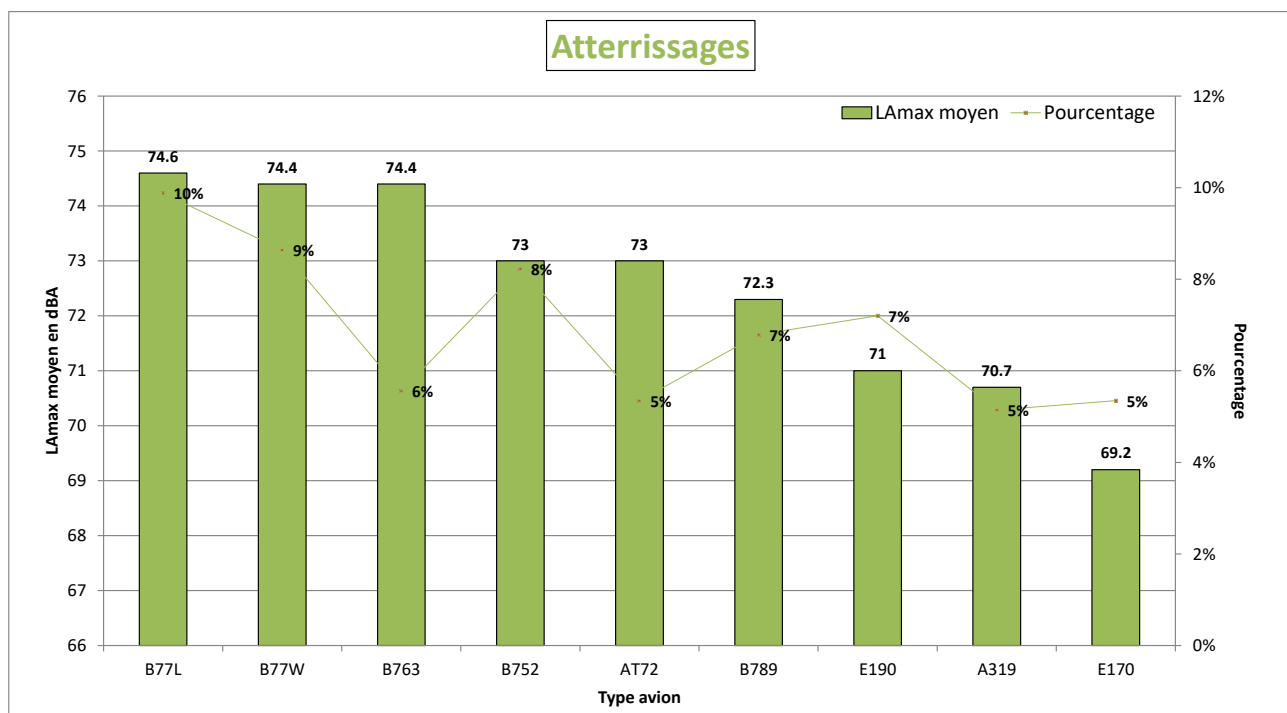
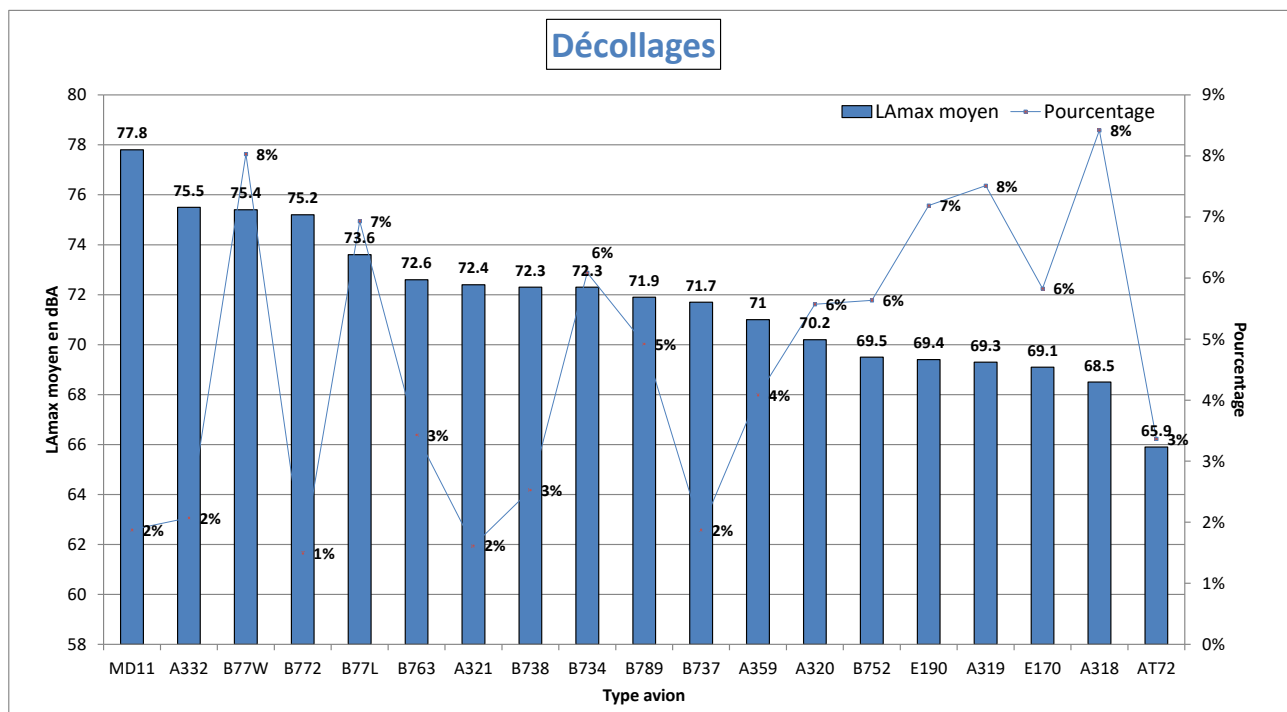
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

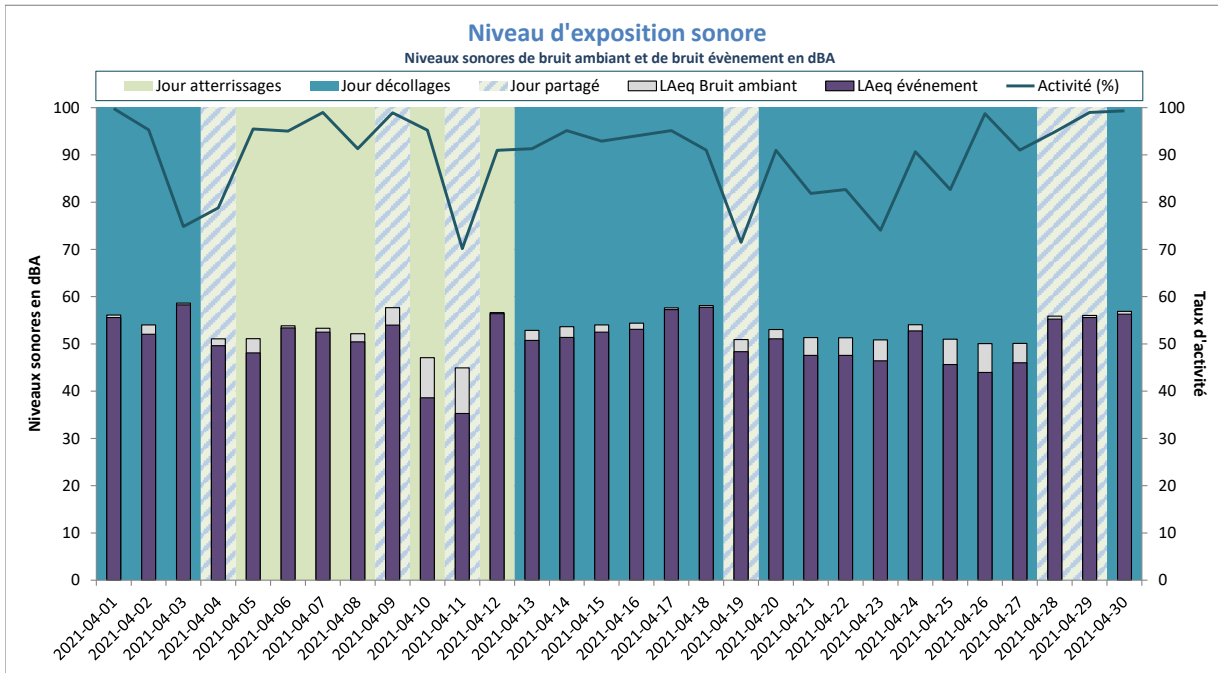
Répartition par type avion - Avril 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

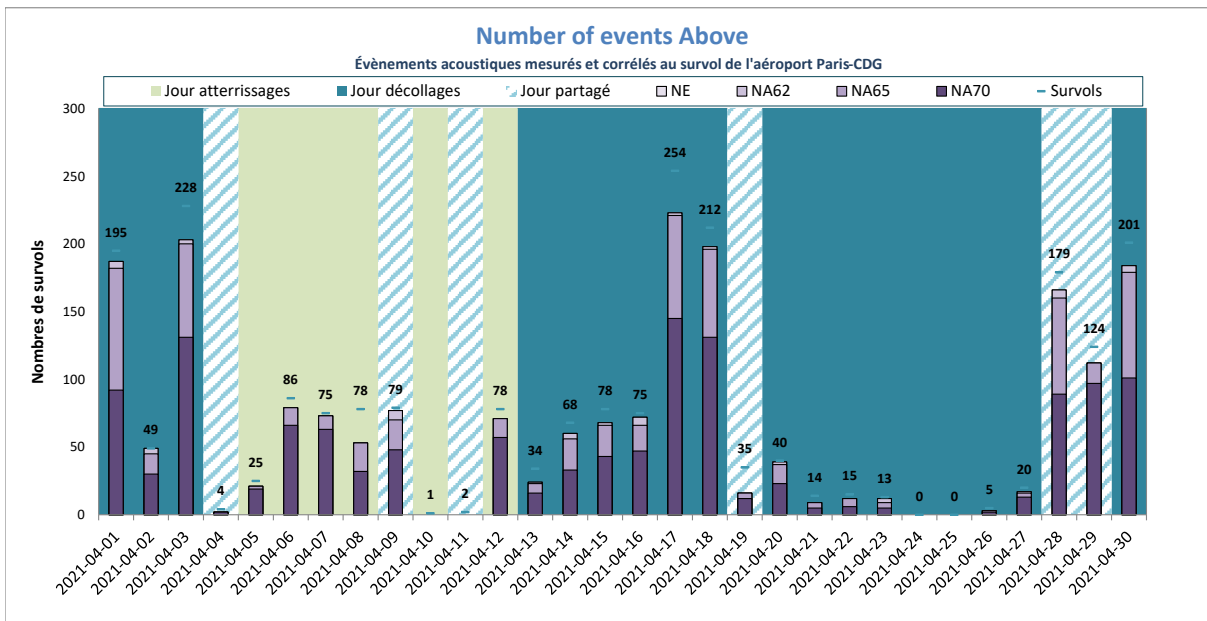
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 68
 NA62 moyen : 68
 NA65 moyen : 66
 NA70 moyen : 44
 Nb survols : 76

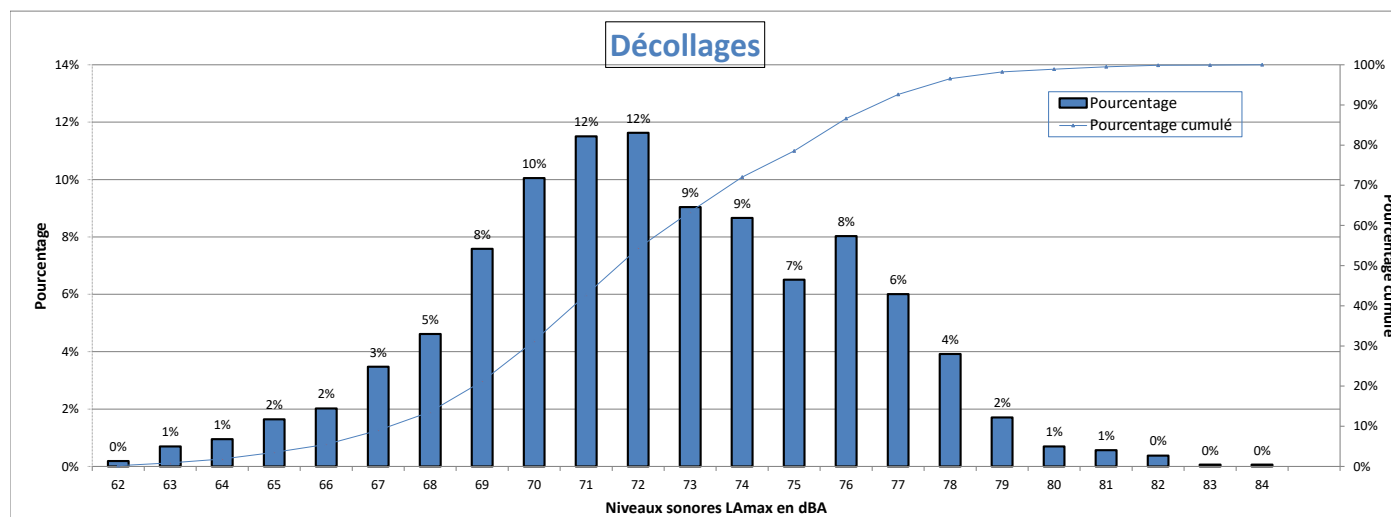
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

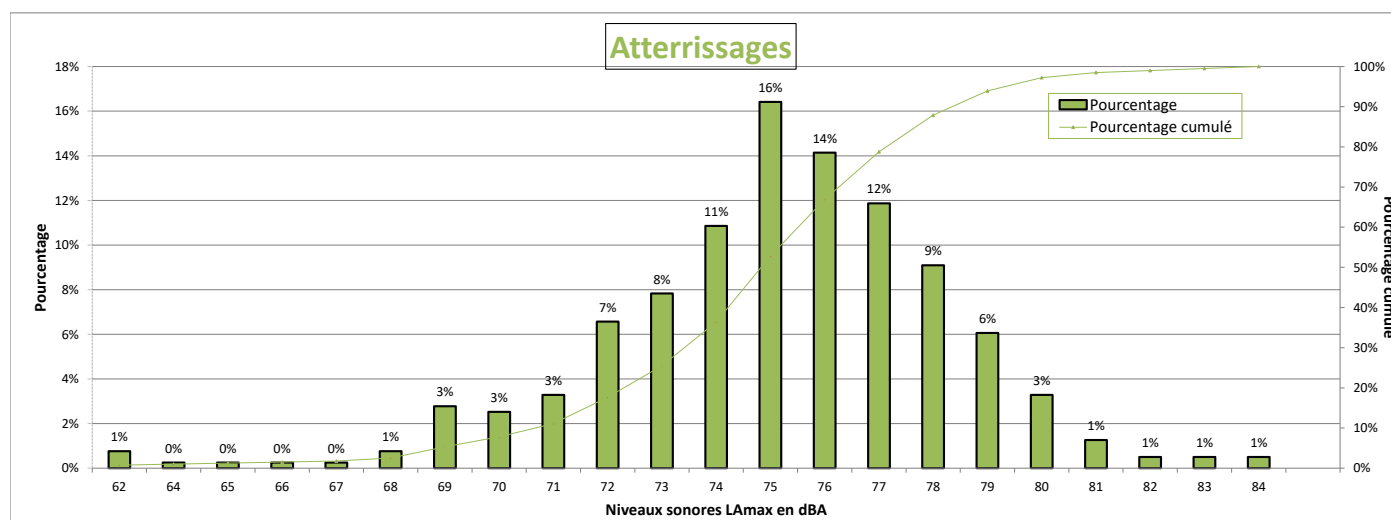


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1582
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 396
 Moyenne arithmétique : 75,1 dBA
 Moyenne énergétique : 76,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.7	45	11%
BOEING 757-200	B752	M	73.8	40	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.7	32	8%
BOEING 767-300	B763	H	76.9	25	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	74.5	25	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.9	24	6%
ATR72	AT72	M	72	23	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.6	133	8%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	125	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	117	7%
AIRBUS A319	A319	M	70.6	117	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.6	109	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.5	98	6%
BOEING 737-400	B734	M	73.7	90	6%
BOEING 757-200	B752	M	69.2	86	5%
AIRBUS A320	A320	M	71.3	84	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.9	76	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.7	63	4%
ATR72	AT72	M	66	53	3%
BOEING 767-300	B763	H	73.6	52	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.4	41	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.6	34	2%
BOEING 737-700	B737	M	73.2	32	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79	30	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.9	30	2%
AIRBUS A321	A321	M	73.6	25	2%

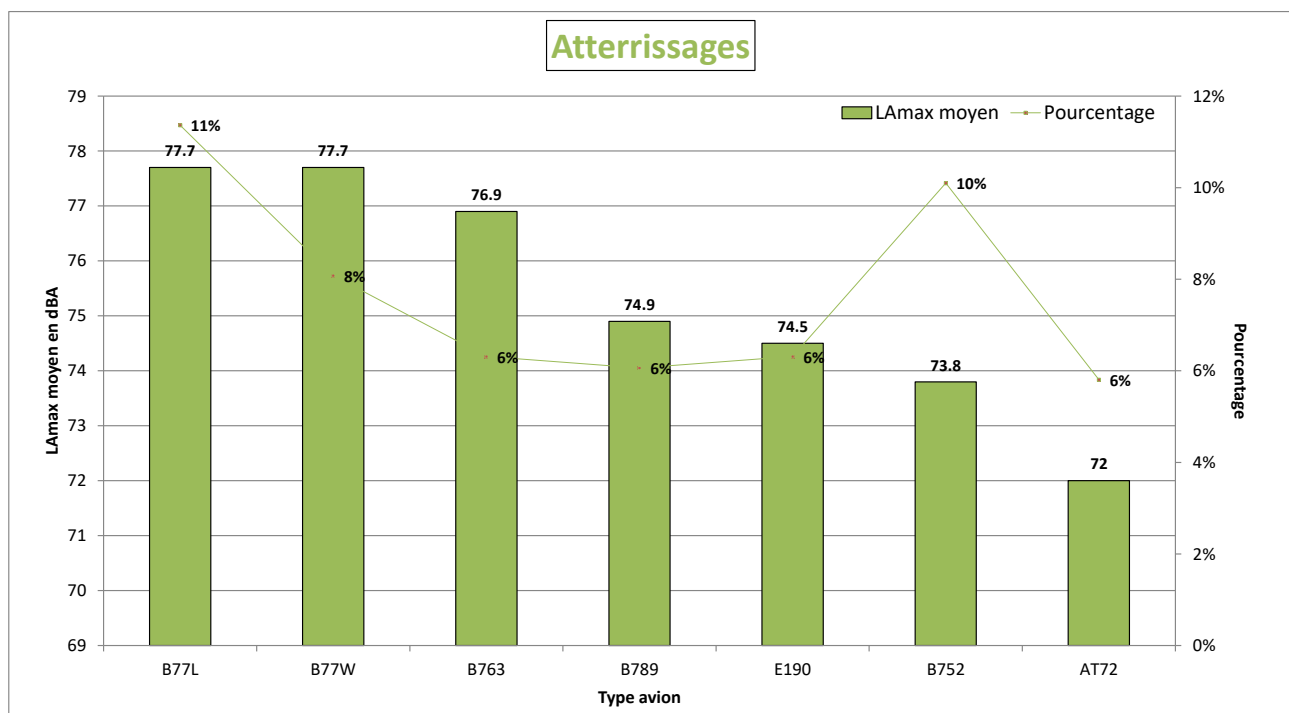
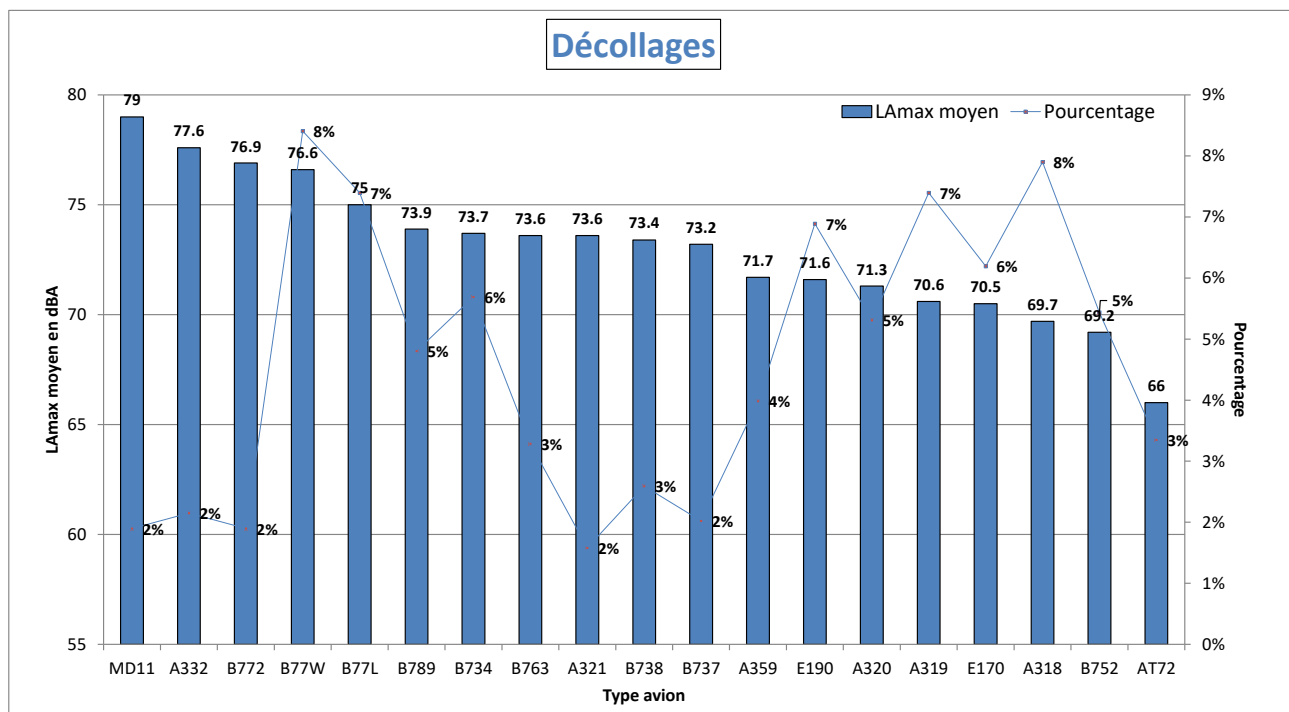
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

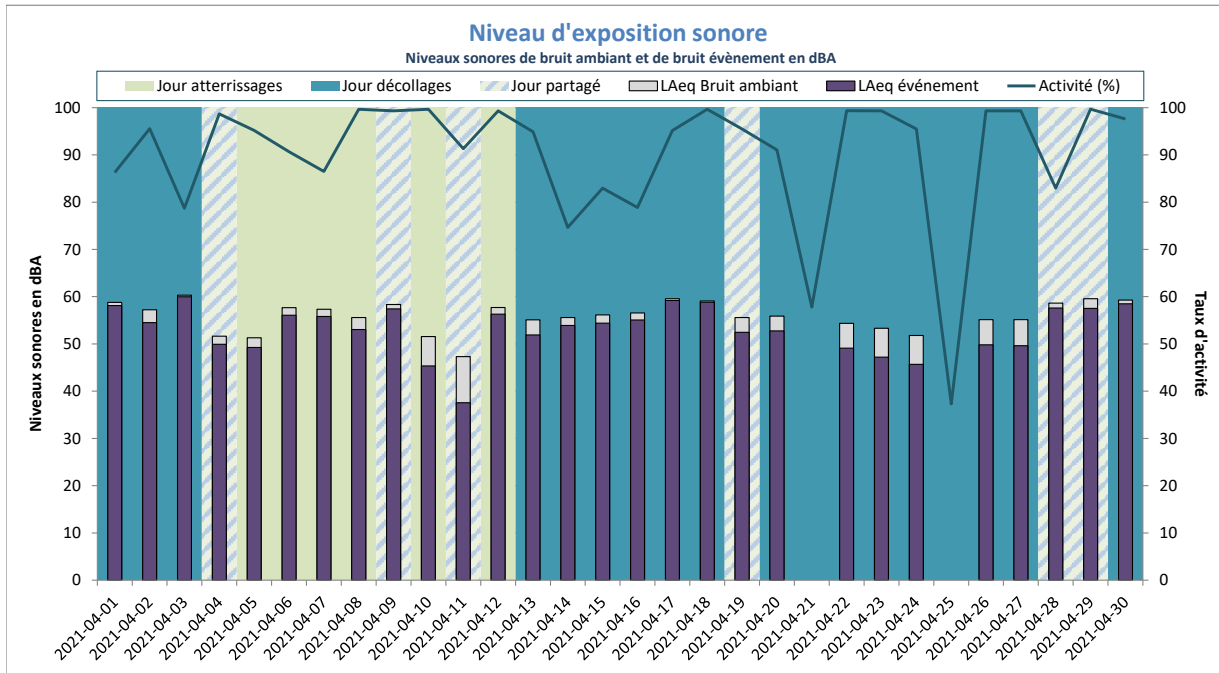
Répartition par type avion - Avril 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

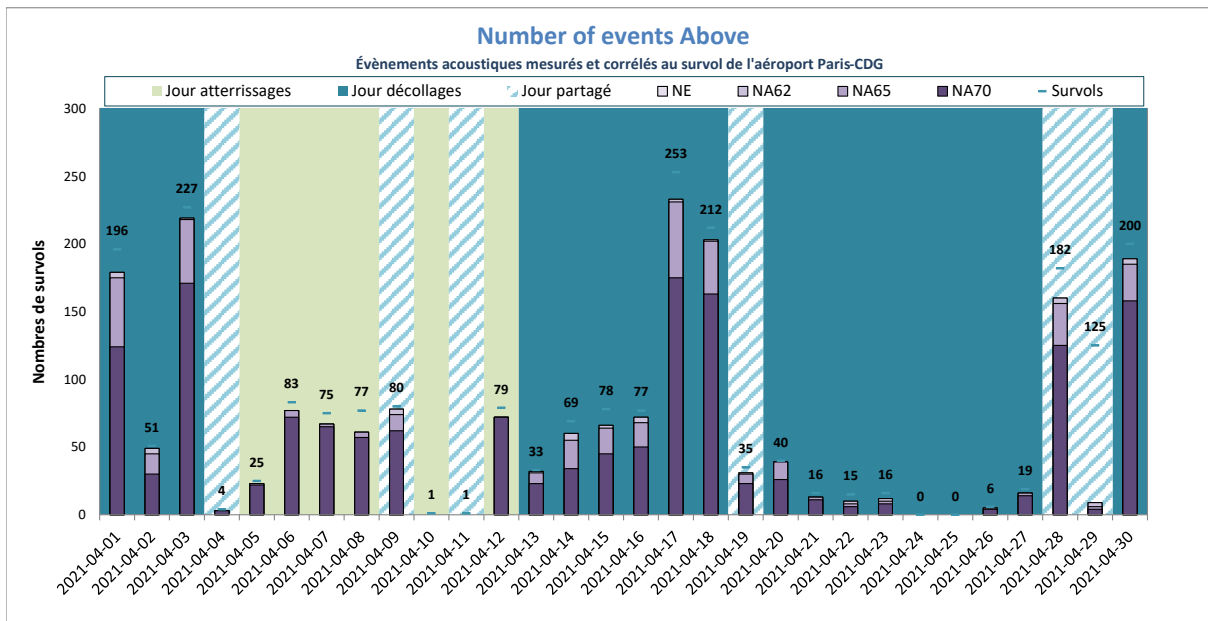
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

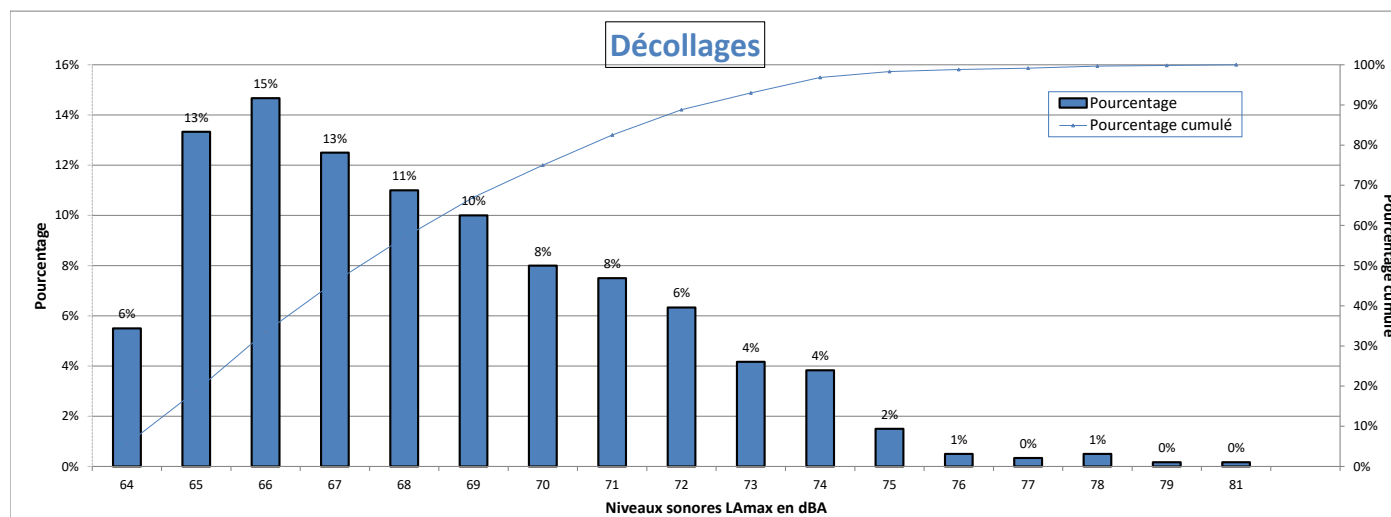
NE moyen : 66
 NA62 moyen : 66
 NA65 moyen : 64
 NA70 moyen : 52
 Nb survols : 76

Villiers-le-Bel

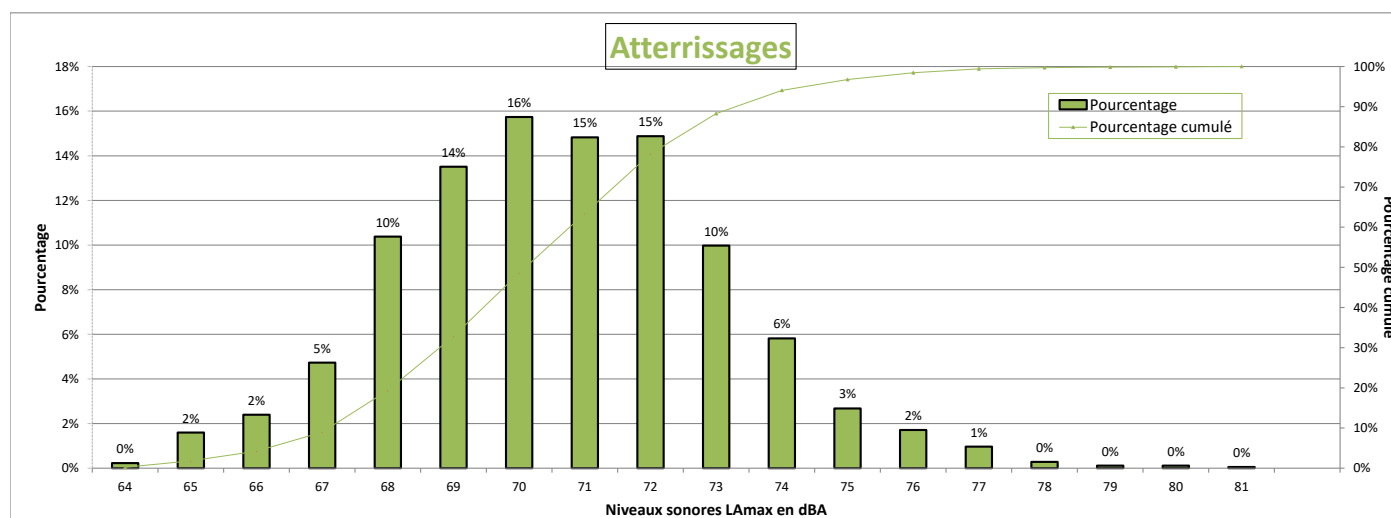


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 600
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1754
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	70.3	155	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.1	151	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	148	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.2	124	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.9	118	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	107	6%
BOEING 757-200	B752	M	69.4	104	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.1	91	5%
AIRBUS A320	A320	M	70.3	87	5%
BOEING 767-300	B763	H	71.2	67	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.1	67	4%
ATR72	AT72	M	67.7	60	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.9	53	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.4	44	3%
BOEING 737-800	B738	M	71.2	37	2%
BOEING 737-700	B737	M	70.3	37	2%
AIRBUS A321	A321	M	70.5	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74.2	26	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.4	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.9	22	1%
ATR-42-300	AT43	M	67	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.4	67	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.1	53	9%
AIRBUS A319	A319	M	67.2	50	8%
AIRBUS A318	A318	M	66.6	50	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.8	45	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.4	40	7%
AIRBUS A320	A320	M	67.2	38	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.7	32	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.9	23	4%
BOEING 757-200	B752	M	66.7	23	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.4	22	4%
BOEING 737-800	B738	M	67.3	20	3%

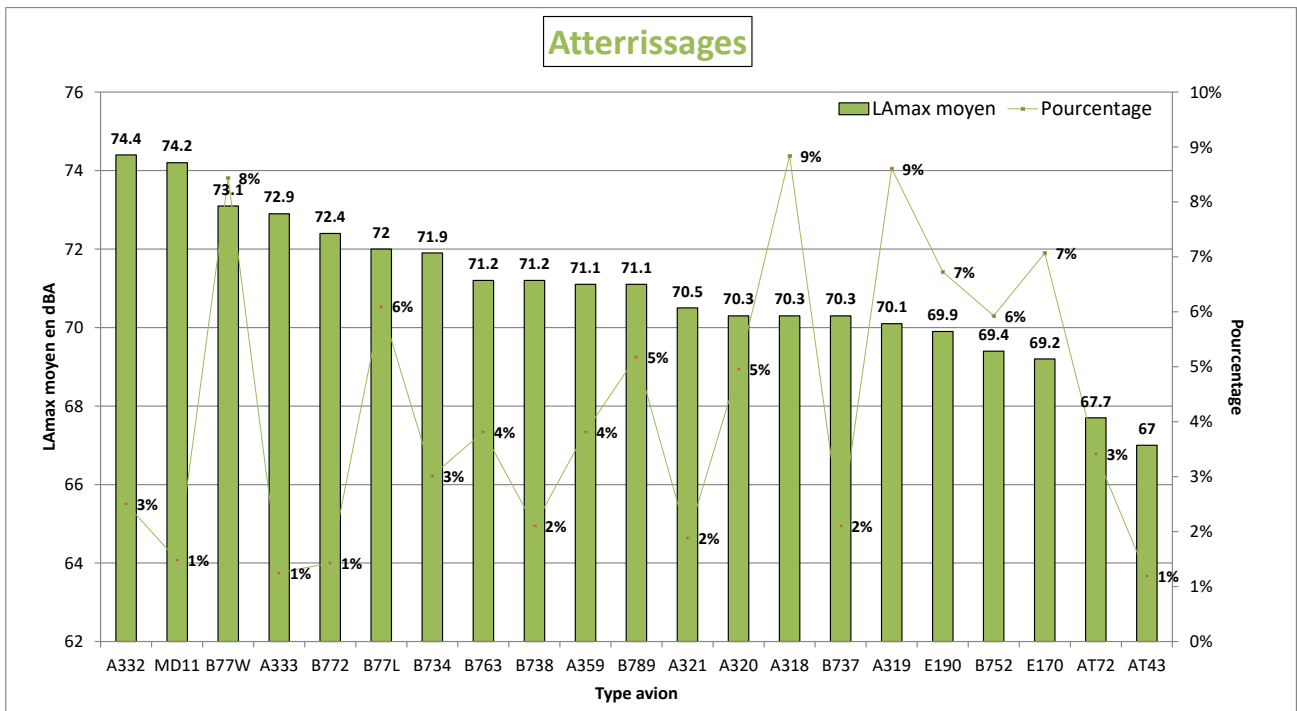
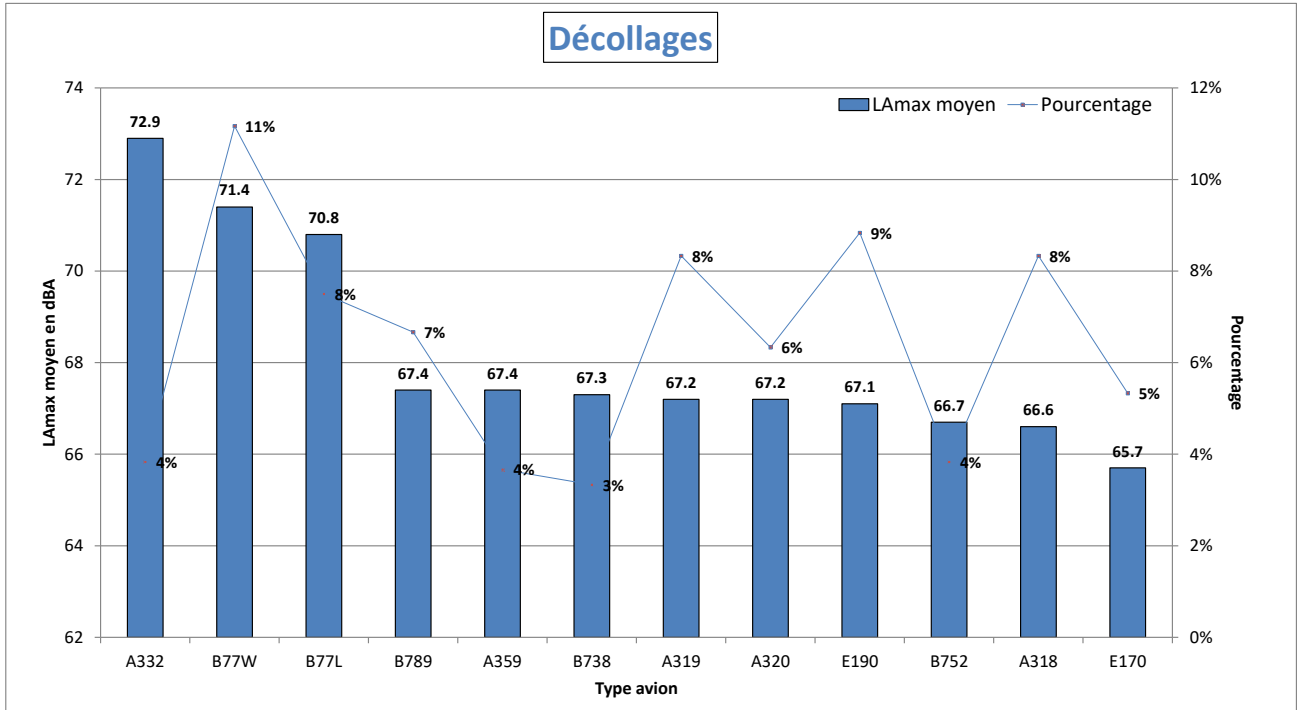
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

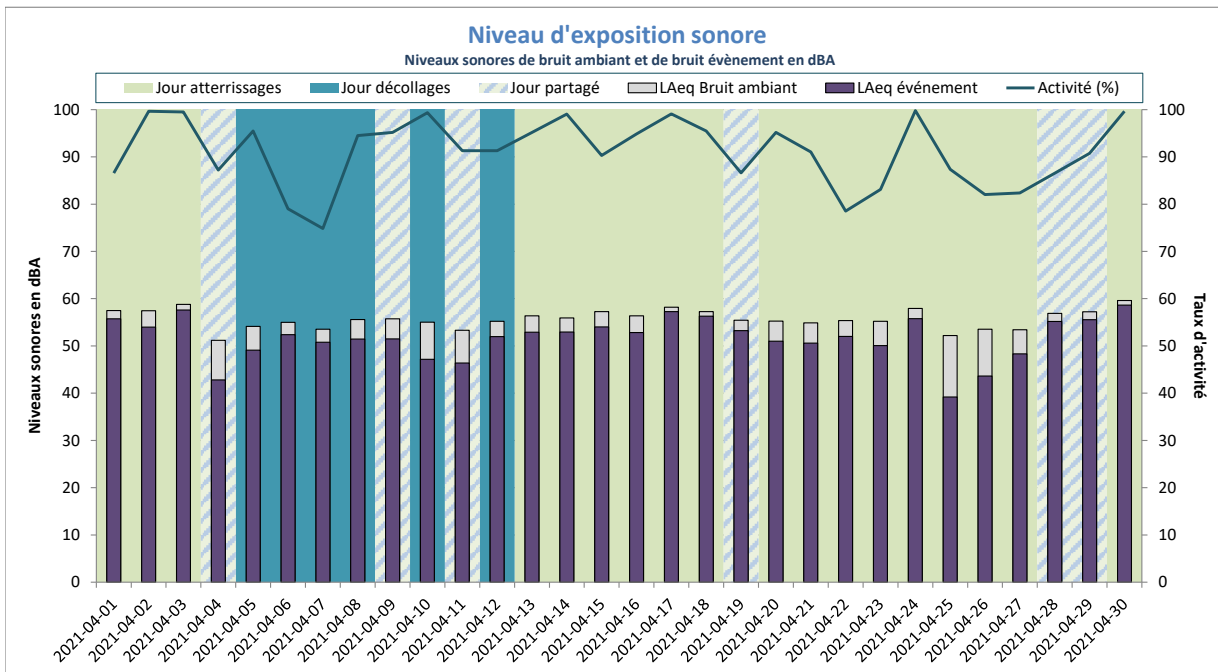
Répartition par type avion - Avril 2021

Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

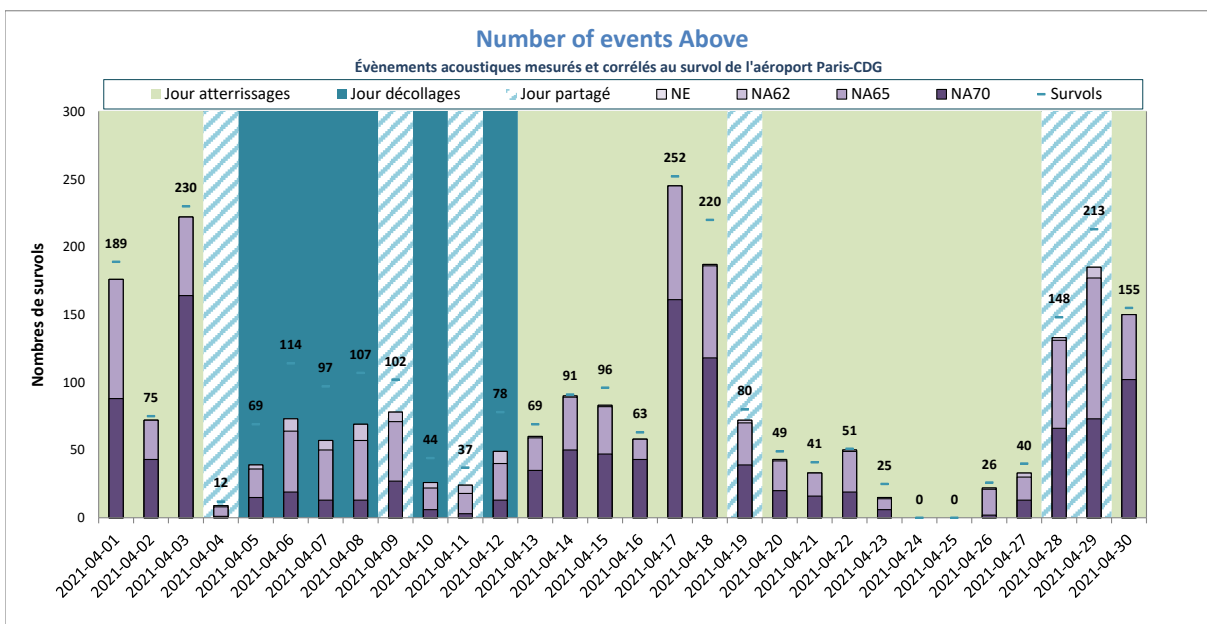


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Avril 2021



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
 LAeq Bruit évènement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 78
 NA62 moyen : 78
 NA65 moyen : 76
 NA70 moyen : 41
 Nb survols : 92

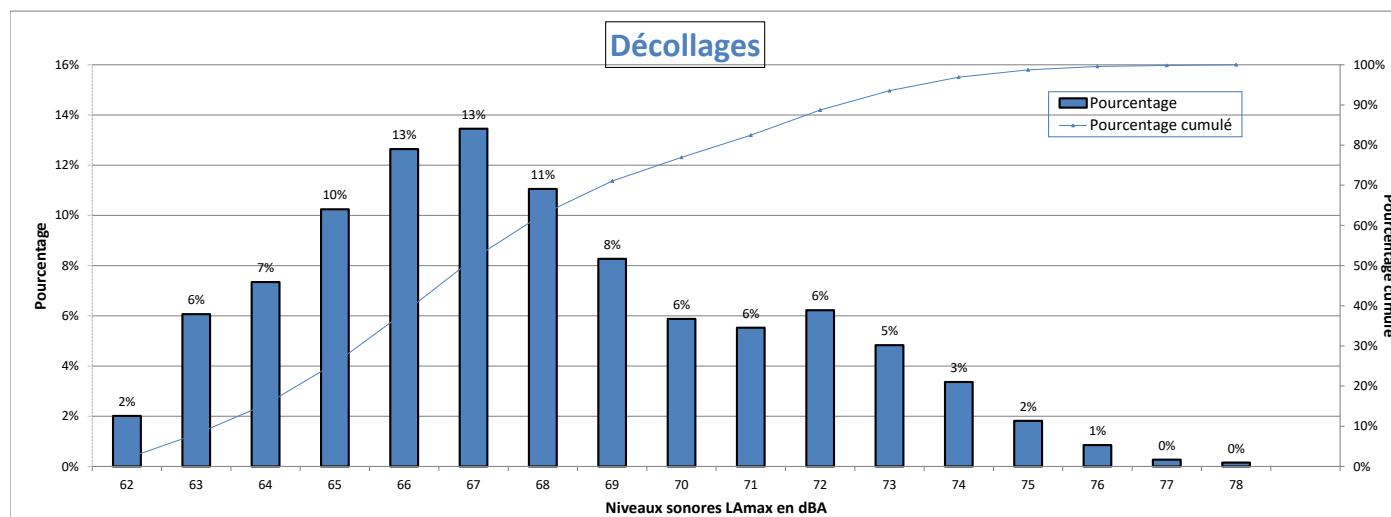
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

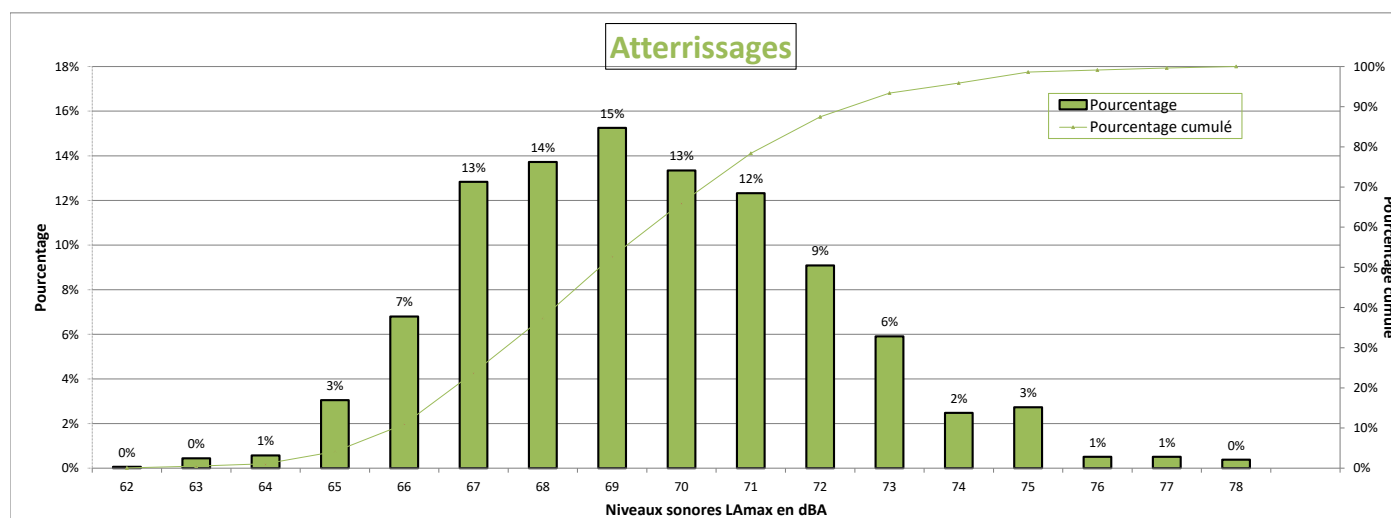


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Avril 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2587
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1574
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	68.4	215	14%
AIRBUS A319	A319	M	68.5	178	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.5	159	10%
AIRBUS A320	A320	M	68.7	140	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.3	124	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.6	122	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.2	93	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	72	5%
BOEING 737-400	B734	M	70.1	57	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	42	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	38	2%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	37	2%
BOEING 777-200	B772	H	70.6	33	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.7	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.1	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.8	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	70	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	66.2	291	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	285	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.8	273	11%
AIRBUS A319	A319	M	66.6	237	9%
AIRBUS A320	A320	M	66.7	199	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.8	185	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.6	178	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.7	137	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.6	88	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.4	84	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.5	67	3%
BOEING 767-300	B763	H	67	63	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.6	59	2%
BOEING 737-800	B738	M	66.8	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.9	57	2%
BOEING 757-200	B752	M	66	55	2%
AIRBUS A321	A321	M	69	42	2%
BOEING 737-700	B737	M	65.6	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68.6	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.5	20	1%

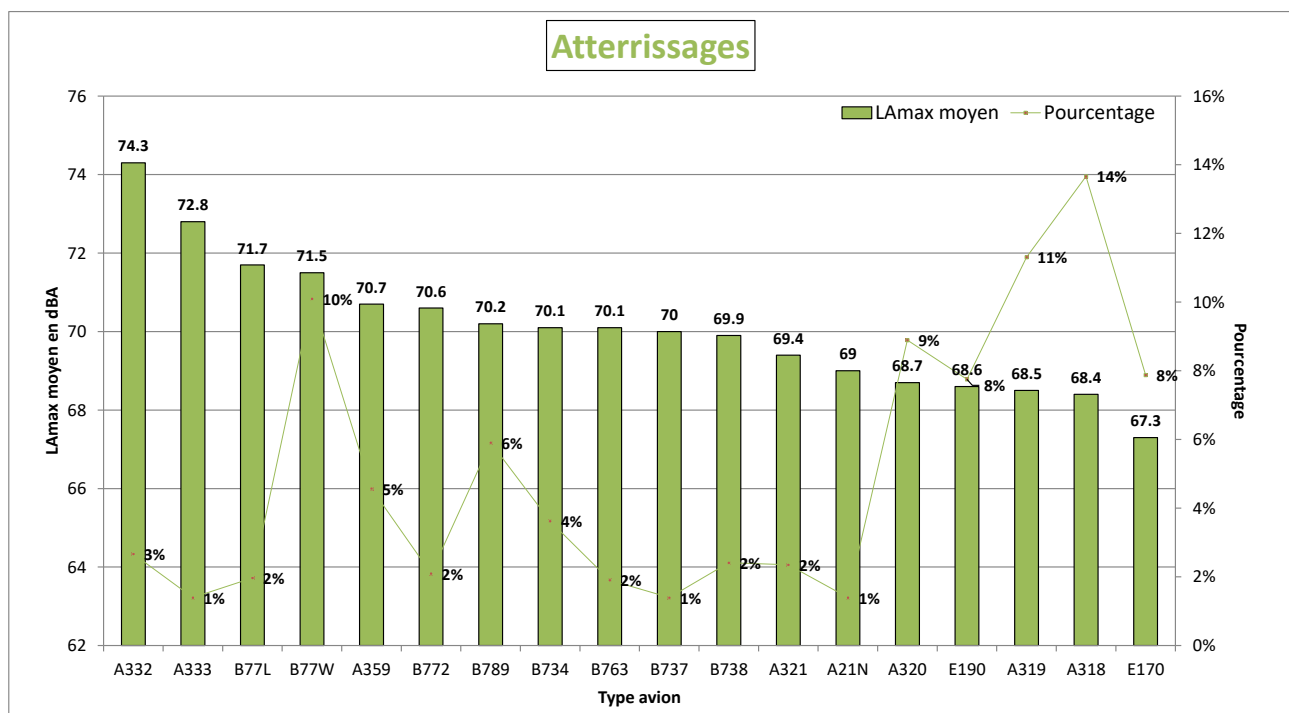
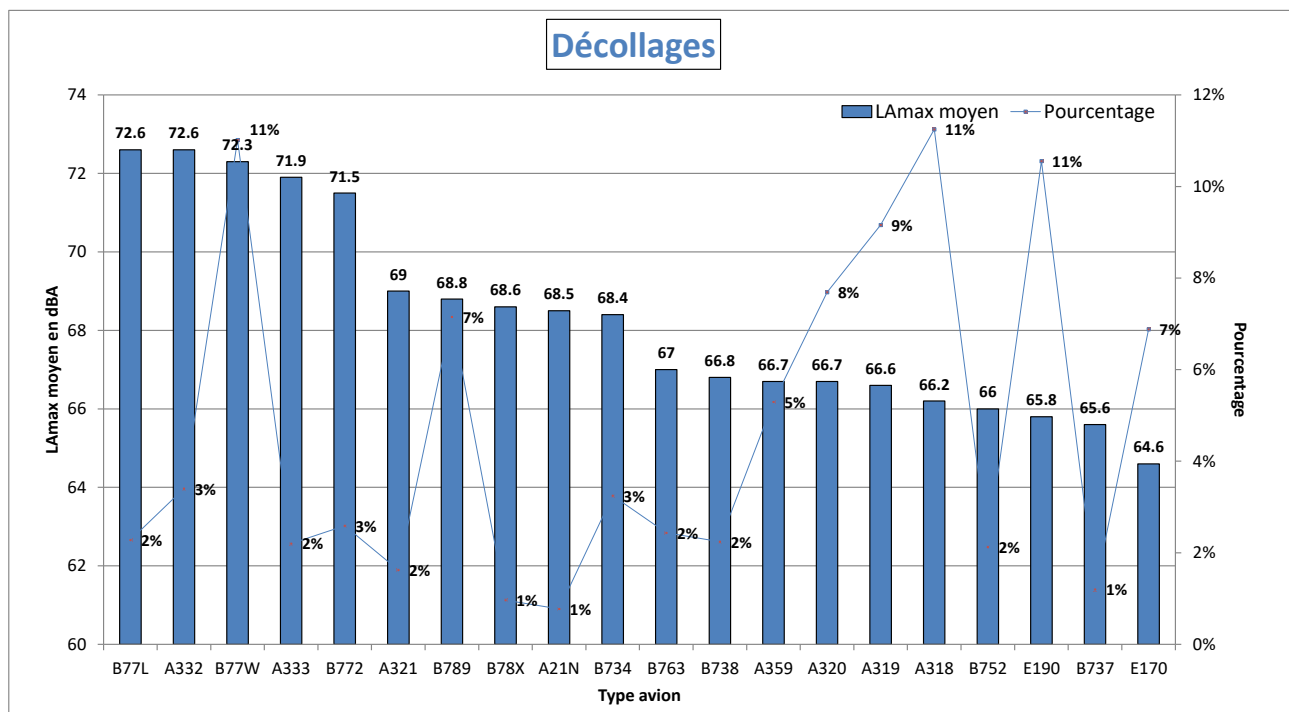
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

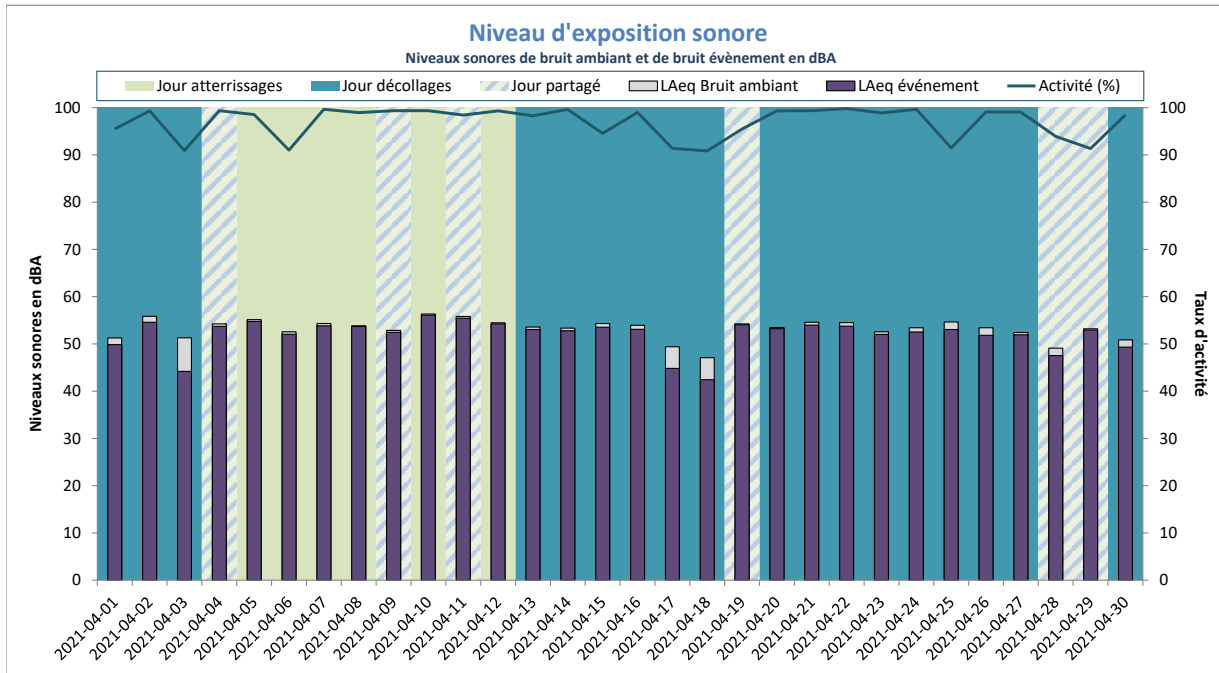
Répartition par type avion - Avril 2021

Vinantes

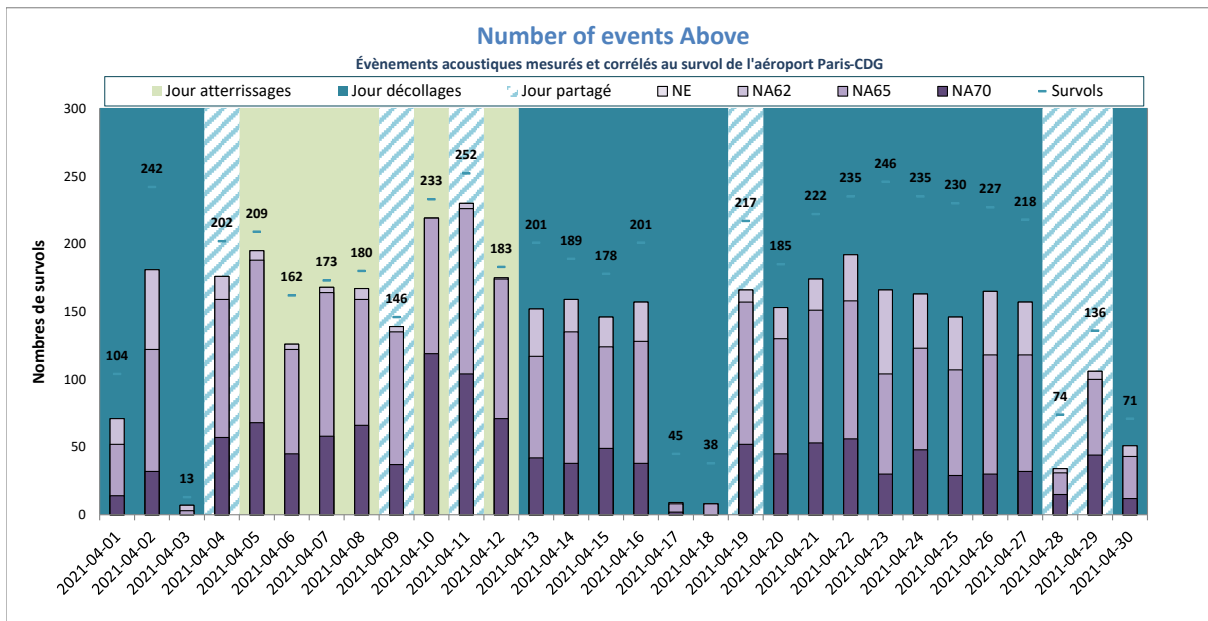
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Avril 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{den} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.