

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Charles de Gaulle

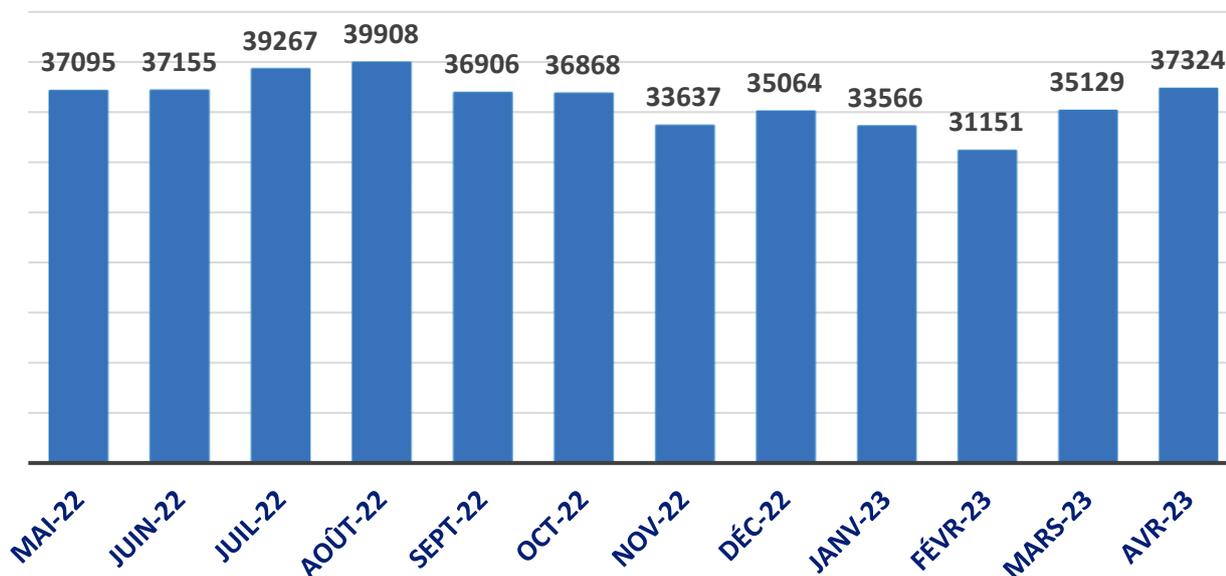
Avril 2023



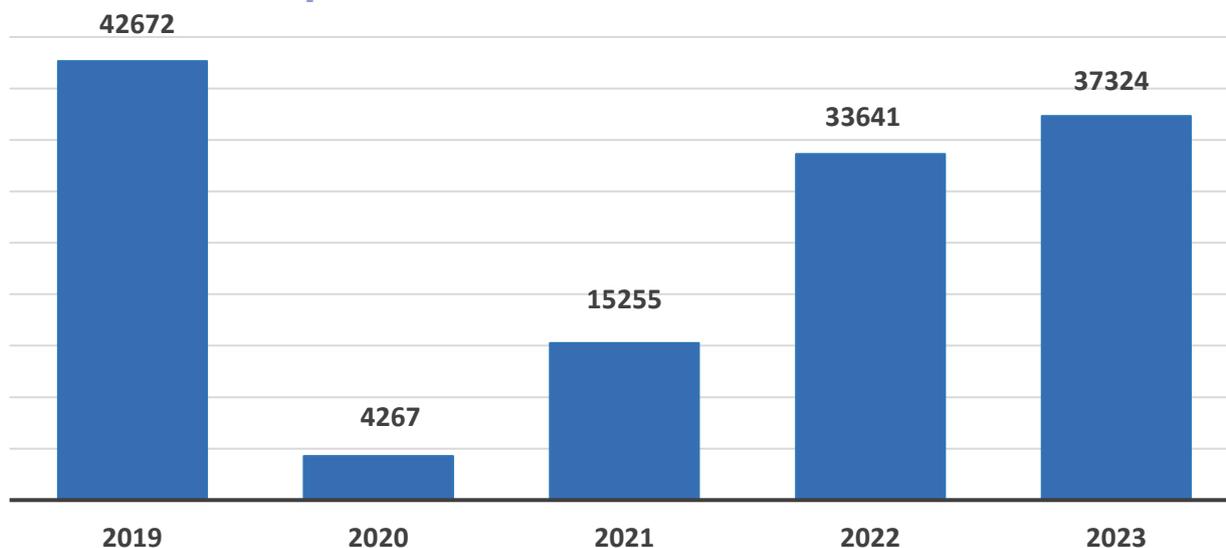
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

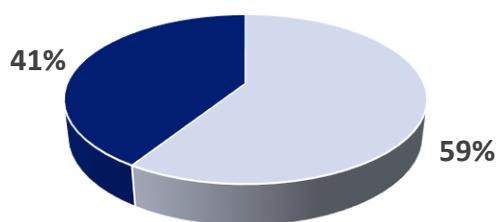
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en avril pour les 5 dernières années



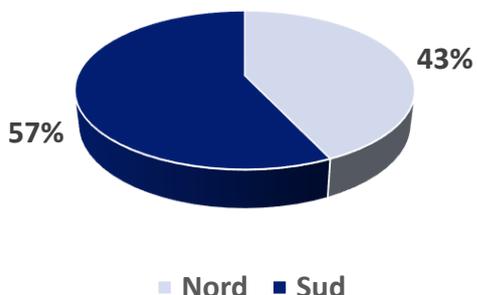
REPARTITION DES CONFIGURATIONS



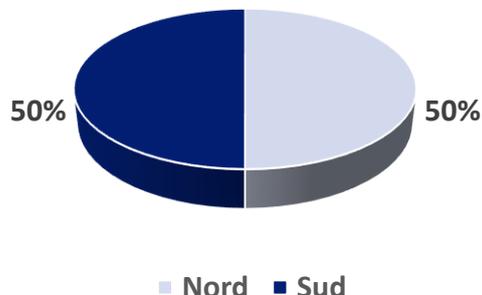
■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets

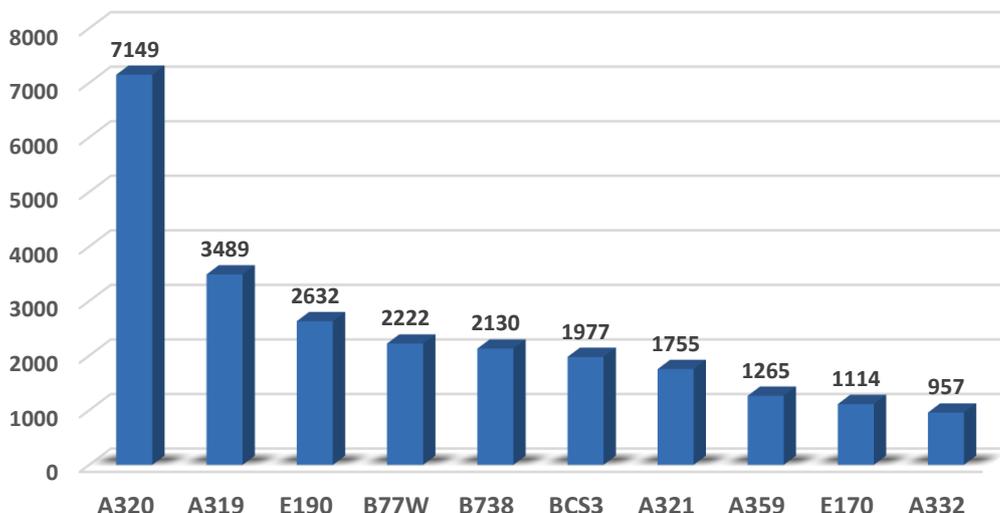


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1244 alors qu'il était de 1422 au mois d'avril 2019 (dernière année de référence pour le mois d'avril en raison de la crise sanitaire) et de 1121 en avril 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur la station de Sarcelles en raison de panne de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

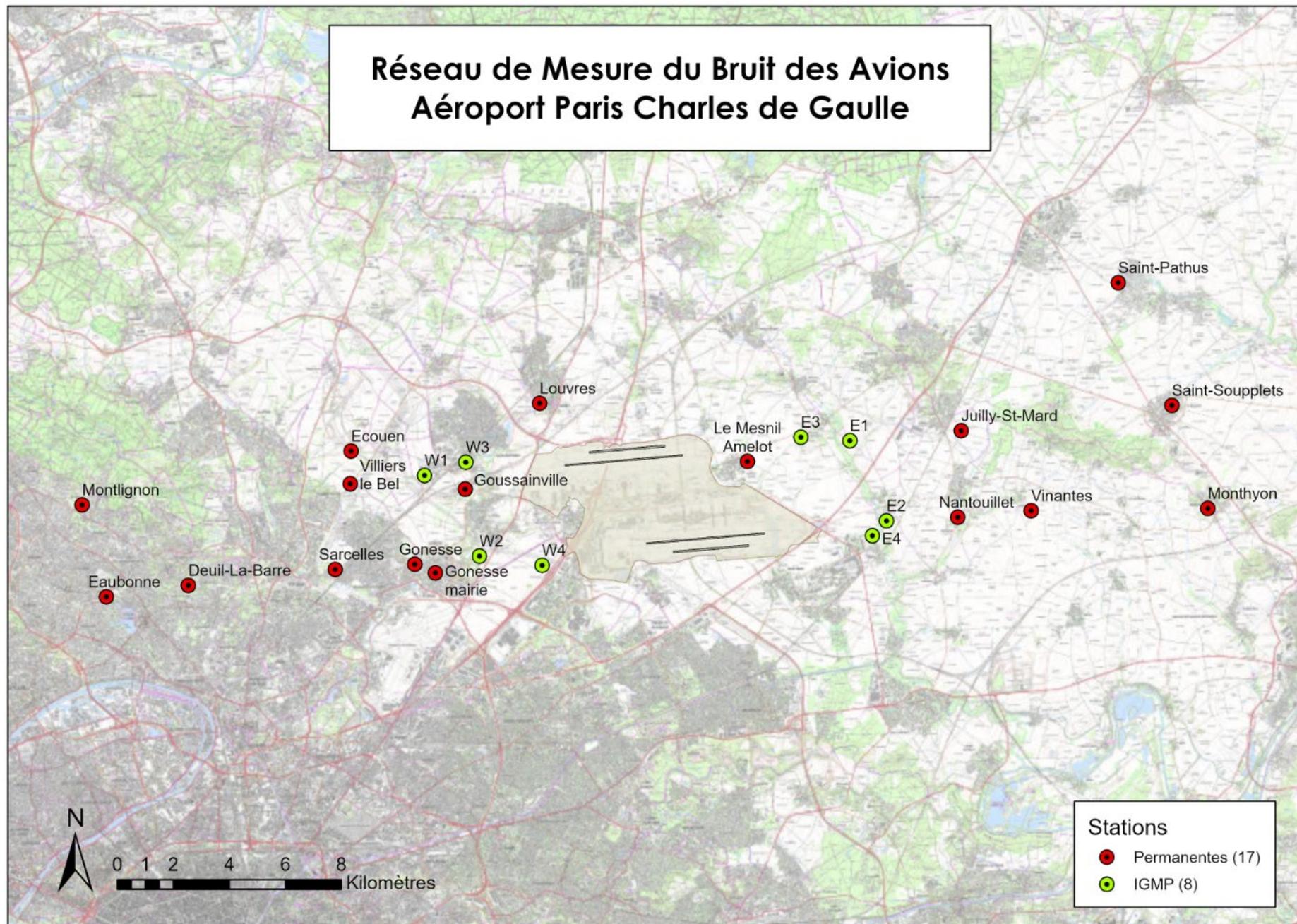


Tableau Mensuel - Avril 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62.1	61.9	0.2	65	64.8	0.2	63.5	63.3	0.2	64.5	63.5	59.6	67.6	99.9%	97.8%
Deuil-la-Barre	53.5	52.2	1.3	54.4	53.8	0.6	54.1	53.4	0.7	54.5	53.2	48.1	58.1	99.9%	72.4%
Eaubonne	54.1	52.2	1.9	54.2	53.2	1	54	52.7	1.3	53.9	52.9	47.1	56.3	99.9%	93.1%
Ecouen	59.7	58.8	0.9	56.3	55.1	1.2	58	56.9	1.1	58	56.8	54.1	61.5	99.9%	97.3%
Gonesse	58.4	57.5	0.9	58.3	57.8	0.5	58.3	57.5	0.8	58.8	57.7	52.9	61.4	98.2%	94.0%
Gonesse Mairie	59.1	58.2	0.9	60.3	59.8	0.5	59.8	59.1	0.7	60.3	59.7	54.3	63.2	98.9%	87.3%
Gonesse W2	59	58.7	0.3	56.9	56.4	0.5	57.8	57.4	0.4	58.7	57.7	53.2	61.4	99.9%	98.3%
Gonesse W4	61	60.5	0.5	62.4	62.2	0.2	61.8	61.5	0.3	62.8	61.8	57.3	65.6	99.9%	98.8%
Goussainville	60.9	60.6	0.3	53.4	52	1.4	58	57.6	0.4	58.5	57.2	54.9	62.6	99.9%	87.2%
Goussainville W1	61.2	60.6	0.6	60.1	59.3	0.8	60.5	59.8	0.7	60.7	59.7	57.2	64.7	99.9%	94.9%
Goussainville W3	62.9	62.2	0.7	63.7	63.2	0.5	63.4	62.8	0.6	63.8	63.6	59.6	67.4	99.9%	95.2%
Juilly-Saint-Mard	56.6	55.4	1.2	57.2	56.5	0.7	56.8	55.8	1	57.2	55.8	51.9	60.0	99.9%	98.4%
Le Mesnil-Amelot	62.6	62.3	0.3	55.7	53.8	1.9	60.9	60.5	0.4	61.8	60.4	56.2	64.5	99.9%	96.7%
Louvres	54.8	50	4.8	51.5	44.7	6.8	53	47	6	47.3	46.5	46.4	53.4	99.9%	94.4%
Monthyon	53	52.2	0.8	55.9	55.5	0.4	54.3	53.7	0.6	54.9	54.1	49.6	58.0	99.9%	94.6%
Montlignon	48.3	46.2	2.1	52.7	52.2	0.5	51.4	50.6	0.8	51.8	51.2	46.9	55.3	99.9%	88.2%
Nantouillet	59	58.8	0.2	60.5	60.4	0.1	59.6	59.4	0.2	60.6	59.5	55.5	63.9	99.9%	92.8%
Saint-Pathus	52	50.4	1.6	52.2	49.8	2.4	52	50	2	51.6	50	45.4	56.5	99.9%	75.2%
Saint-Soupplets	50.6	48.6	2	54	53.4	0.6	52.1	51	1.1	51.9	51.3	47	56.2	99.9%	89.7%
Sarcelles	55.3	54.9	0.4	55.5	55.3	0.2	55.3	55	0.3	56.4	55.3	50.8	59.1	93.1%	92.2%
Thieux E2	61.9	61.6	0.3	58.8	58.3	0.5	60.8	60.5	0.3	61.8	60.9	56.3	64.7	99.8%	96.3%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58.2	57.8	0.4	58.5	58.2	0.3	58.3	57.9	0.4	59	57.6	54.2	62.2	99.9%	94.2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	59.3	58.9	0.4	61.6	61.2	0.4	60.2	59.8	0.4	61.1	59.7	56.4	64.2	99.9%	97.3%
Villiers-le-Bel	59.1	57.5	1.6	60.2	59.1	1.1	59.7	58.3	1.4	58.9	59.2	55.3	63.2	99.9%	94.6%
Vinantes	56.9	56.6	0.3	58.1	57.9	0.2	57.4	57.1	0.3	58.4	57.4	53.3	61.4	99.9%	98.8%

Activité - Avril 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2023-04-01	54.1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2023-04-01	87.1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-04-01	79.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-01	87.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-02	62.5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2023-04-02	86.8%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-04-02	79.1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-04-02	70.8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-02	83.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-03	79.1%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-04-03	87.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-04-03	87.1%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-04-03	83.3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-04-03	74.9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-04-03	87.4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-03	70.8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-04-03	87.4%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-04-04	87.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-04	79.1%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-04-04	51.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-04-04	79.1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-05	54.1%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-04-05	87.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-04-05	74.3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-04-05	87.4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-04-05	83.2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-04-05	79.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-05	62.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-04-05	83.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-06	70.8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-06	70.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-07	79.1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-04-07	8.3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2023-04-07	83.3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-04-07	87.4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-04-07	79.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-07	74.9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-04-07	74.9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-08	79.1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-04-08	87.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-04-08	45.8%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2023-04-08	87.4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-04-08	83.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-09	83.3%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-04-09	87.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-04-09	87.4%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-04-09	87.4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-09	83.3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-04-09	87.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-10	83.3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-04-10	87.4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-04-10	87.4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-10	74.9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-11	62.4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2023-04-11	83.3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-11	74.9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-12	70.8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-04-12	87.4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2023-04-12	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-04-12	87.5%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-04-12	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-13	62.5%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2023-04-13	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-04-13	83.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-04-13	70.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-13	74.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-14	87.4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-04-14	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-04-14	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-04-14	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-14	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-04-14	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-15	50.0%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2023-04-15	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-04-15	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-15	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-04-15	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2023-04-15	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-16	83.3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-04-16	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-16	62.4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-17	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-04-17	83.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-04-17	83.3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-04-17	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-17	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-18	79.1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-04-18	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-04-18	83.3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-04-18	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-18	66.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2023-04-18	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-19	62.4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2023-04-19	75.0%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-04-19	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-04-19	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-19	62.5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2023-04-19	70.8%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-04-19	65.7%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-04-19	87.4%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-04-19	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-20	83.3%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-04-20	83.3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-04-20	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-20	74.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2023-04-20	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-21	62.5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2023-04-21	87.5%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-04-21	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-21	70.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2023-04-21	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-22	70.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-04-22	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-04-22	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-04-22	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-04-22	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-22	70.8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-04-22	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-23	74.9%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-04-23	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-04-23	74.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-04-24	58.3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2023-04-24	83.3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2023-04-24	70.8%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-04-24	87.4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-04-24	87.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-25	70.8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-25	74.9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-04-26	70.8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-04-26	87.4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-04-26	83.3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-04-26	79.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-26	70.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2023-04-26	87.4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-04-27	75.0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-27	58.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-04-27	87.4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-04-27	87.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-28	58.3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2023-04-28	87.4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-04-28	87.4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-04-28	58.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-04-28	79.1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2023-04-28	87.4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-04-28	87.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-29	74.9%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-04-29	79.1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-04-29	75.0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-04-29	83.3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-04-29	83.3%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2023-04-29	87.4%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-04-29	87.4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-29	70.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-04-30	70.8%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-04-30	87.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-04-30	87.4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-04-30	41.6%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2023-04-30	87.4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-04-30	74.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-04-30	62.5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-04-30	83.3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2023-04-30	83.3%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Avril 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-04-01	11
Eaubonne	2023-04-01	1
Gonesse	2023-04-01	1
Gonesse Mairie	2023-04-01	3
Goussainville	2023-04-01	1
Le Mesnil-Amelot	2023-04-01	1
Monthyon	2023-04-01	1
Montlignon	2023-04-01	5
Saint-Pathus	2023-04-01	3
Villiers-le-Bel	2023-04-01	1
Compans E4	2023-04-02	1
Deuil-la-Barre	2023-04-02	9
Eaubonne	2023-04-02	1
Ecouen	2023-04-02	1
Gonesse Mairie	2023-04-02	3
Goussainville	2023-04-02	2
Goussainville W3	2023-04-02	2
Juilly-Saint-Mard	2023-04-02	1
Louvres	2023-04-02	5
Montlignon	2023-04-02	7
Nantouillet	2023-04-02	2
Saint-Pathus	2023-04-02	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-02	1
Villiers-le-Bel	2023-04-02	2
Compans E4	2023-04-03	2
Deuil-la-Barre	2023-04-03	5
Ecouen	2023-04-03	3
Gonesse	2023-04-03	1
Gonesse Mairie	2023-04-03	3
Goussainville	2023-04-03	1
Goussainville W3	2023-04-03	2
Juilly-Saint-Mard	2023-04-03	1
Louvres	2023-04-03	4
Monthyon	2023-04-03	1
Montlignon	2023-04-03	6
Nantouillet	2023-04-03	3
Saint-Pathus	2023-04-03	7

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Souplets	2023-04-03	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-03	1
Villiers-le-Bel	2023-04-03	1
Compans E4	2023-04-04	3
Deuil-la-Barre	2023-04-04	5
Eaubonne	2023-04-04	1
Goussainville	2023-04-04	2
Goussainville W1	2023-04-04	1
Monthyon	2023-04-04	2
Nantouillet	2023-04-04	2
Saint-Pathus	2023-04-04	2
Saint-Souplets	2023-04-04	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-04	1
Villiers-le-Bel	2023-04-04	2
Deuil-la-Barre	2023-04-05	11
Eaubonne	2023-04-05	3
Ecouen	2023-04-05	1
Gonesse Mairie	2023-04-05	6
Goussainville	2023-04-05	3
Goussainville W1	2023-04-05	2
Louvres	2023-04-05	1
Monthyon	2023-04-05	4
Montlignon	2023-04-05	5
Nantouillet	2023-04-05	2
Saint-Pathus	2023-04-05	9
Saint-Souplets	2023-04-05	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-05	1
Deuil-la-Barre	2023-04-06	7
Eaubonne	2023-04-06	1
Gonesse	2023-04-06	1
Gonesse Mairie	2023-04-06	2
Le Mesnil-Amelot	2023-04-06	1
Louvres	2023-04-06	1
Monthyon	2023-04-06	1
Montlignon	2023-04-06	2
Saint-Pathus	2023-04-06	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-06	1
Villiers-le-Bel	2023-04-06	2
Deuil-la-Barre	2023-04-07	5
Eaubonne	2023-04-07	2
Gonesse	2023-04-07	1
Gonesse Mairie	2023-04-07	16
Goussainville	2023-04-07	4
Goussainville W3	2023-04-07	1
Le Mesnil-Amelot	2023-04-07	1
Louvres	2023-04-07	1
Monthyon	2023-04-07	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-04-07	5
Saint-Pathus	2023-04-07	6
Saint-Soupplets	2023-04-07	6
Villiers-le-Bel	2023-04-07	1
Compans E4	2023-04-08	1
Deuil-la-Barre	2023-04-08	5
Eaubonne	2023-04-08	3
Gonesse	2023-04-08	2
Gonesse Mairie	2023-04-08	13
Gonesse W4	2023-04-08	1
Goussainville	2023-04-08	2
Louvres	2023-04-08	1
Monthyon	2023-04-08	3
Montlignon	2023-04-08	2
Saint-Pathus	2023-04-08	2
Saint-Soupplets	2023-04-08	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-08	1
Villiers-le-Bel	2023-04-08	2
Deuil-la-Barre	2023-04-09	4
Eaubonne	2023-04-09	3
Ecouen	2023-04-09	2
Gonesse Mairie	2023-04-09	3
Goussainville	2023-04-09	1
Goussainville W3	2023-04-09	2
Juilly-Saint-Mard	2023-04-09	1
Louvres	2023-04-09	3
Monthyon	2023-04-09	1
Montlignon	2023-04-09	2
Nantouillet	2023-04-09	1
Saint-Pathus	2023-04-09	4
Saint-Soupplets	2023-04-09	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-09	1
Deuil-la-Barre	2023-04-10	4
Eaubonne	2023-04-10	2
Ecouen	2023-04-10	1
Gonesse W4	2023-04-10	3
Goussainville	2023-04-10	3
Goussainville W1	2023-04-10	2
Goussainville W3	2023-04-10	1
Le Mesnil-Amelot	2023-04-10	2
Nantouillet	2023-04-10	1
Saint-Pathus	2023-04-10	6
Saint-Soupplets	2023-04-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-10	1
Deuil-la-Barre	2023-04-11	9
Eaubonne	2023-04-11	2
Ecouen	2023-04-11	1
Gonesse Mairie	2023-04-11	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2023-04-11	4
Goussainville W1	2023-04-11	2
Louvres	2023-04-11	1
Montlignon	2023-04-11	1
Saint-Pathus	2023-04-11	6
Saint-Soupplets	2023-04-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-11	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-11	1
Compans E4	2023-04-12	1
Deuil-la-Barre	2023-04-12	7
Eaubonne	2023-04-12	3
Ecouen	2023-04-12	1
Gonesse	2023-04-12	2
Gonesse Mairie	2023-04-12	3
Gonesse W4	2023-04-12	1
Goussainville	2023-04-12	3
Goussainville W1	2023-04-12	1
Goussainville W3	2023-04-12	1
Juilly-Saint-Mard	2023-04-12	1
Le Mesnil-Amelot	2023-04-12	1
Louvres	2023-04-12	1
Monthyon	2023-04-12	1
Montlignon	2023-04-12	3
Nantouillet	2023-04-12	1
Saint-Pathus	2023-04-12	1
Saint-Soupplets	2023-04-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-12	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-12	2
Villiers-le-Bel	2023-04-12	2
Vinantes	2023-04-12	1
Compans E4	2023-04-13	1
Deuil-la-Barre	2023-04-13	9
Eaubonne	2023-04-13	2
Ecouen	2023-04-13	4
Gonesse Mairie	2023-04-13	4
Goussainville	2023-04-13	2
Montlignon	2023-04-13	7
Nantouillet	2023-04-13	1
Saint-Pathus	2023-04-13	6
Saint-Soupplets	2023-04-13	2
Sarcelles	2023-04-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-13	1
Vinantes	2023-04-13	2
Deuil-la-Barre	2023-04-14	3
Eaubonne	2023-04-14	3
Ecouen	2023-04-14	1
Gonesse	2023-04-14	3
Gonesse Mairie	2023-04-14	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2023-04-14	1
Goussainville W1	2023-04-14	3
Le Mesnil-Amelot	2023-04-14	1
Montlignon	2023-04-14	1
Nantouillet	2023-04-14	2
Saint-Pathus	2023-04-14	3
Saint-Soupplets	2023-04-14	4
Sarcelles	2023-04-14	1
Thieux E2	2023-04-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-14	1
Villiers-le-Bel	2023-04-14	1
Deuil-la-Barre	2023-04-15	12
Eaubonne	2023-04-15	3
Gonesse	2023-04-15	1
Gonesse Mairie	2023-04-15	2
Gonesse W2	2023-04-15	1
Goussainville	2023-04-15	5
Monthyon	2023-04-15	1
Montlignon	2023-04-15	2
Nantouillet	2023-04-15	2
Saint-Pathus	2023-04-15	5
Saint-Soupplets	2023-04-15	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-15	3
Compans E4	2023-04-16	1
Deuil-la-Barre	2023-04-16	4
Eaubonne	2023-04-16	2
Ecouen	2023-04-16	1
Gonesse Mairie	2023-04-16	1
Gonesse W2	2023-04-16	2
Goussainville	2023-04-16	2
Goussainville W3	2023-04-16	2
Le Mesnil-Amelot	2023-04-16	1
Monthyon	2023-04-16	2
Montlignon	2023-04-16	1
Nantouillet	2023-04-16	4
Saint-Pathus	2023-04-16	9
Saint-Soupplets	2023-04-16	2
Thieux E2	2023-04-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-16	1
Compans E4	2023-04-17	2
Deuil-la-Barre	2023-04-17	5
Eaubonne	2023-04-17	2
Gonesse Mairie	2023-04-17	1
Gonesse W2	2023-04-17	1
Goussainville	2023-04-17	4
Goussainville W3	2023-04-17	2
Le Mesnil-Amelot	2023-04-17	1
Louvres	2023-04-17	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Monthyon	2023-04-17	1
Montlignon	2023-04-17	4
Nantouillet	2023-04-17	3
Saint-Pathus	2023-04-17	4
Saint-Souplets	2023-04-17	2
Sarcelles	2023-04-17	1
Thieux E2	2023-04-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-17	2
Villiers-le-Bel	2023-04-17	1
Compans E4	2023-04-18	1
Deuil-la-Barre	2023-04-18	5
Eaubonne	2023-04-18	3
Gonesse Mairie	2023-04-18	1
Gonesse W2	2023-04-18	1
Goussainville	2023-04-18	2
Goussainville W1	2023-04-18	4
Le Mesnil-Amelot	2023-04-18	2
Louvres	2023-04-18	1
Monthyon	2023-04-18	2
Montlignon	2023-04-18	1
Nantouillet	2023-04-18	4
Saint-Pathus	2023-04-18	8
Saint-Souplets	2023-04-18	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-18	2
Villiers-le-Bel	2023-04-18	2
Deuil-la-Barre	2023-04-19	9
Eaubonne	2023-04-19	2
Gonesse Mairie	2023-04-19	2
Goussainville	2023-04-19	6
Goussainville W1	2023-04-19	2
Le Mesnil-Amelot	2023-04-19	1
Louvres	2023-04-19	3
Monthyon	2023-04-19	2
Nantouillet	2023-04-19	5
Saint-Pathus	2023-04-19	9
Saint-Souplets	2023-04-19	7
Sarcelles	2023-04-19	1
Thieux E2	2023-04-19	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-19	1
Villiers-le-Bel	2023-04-19	3
Vinantes	2023-04-19	4
Compans E4	2023-04-20	1
Deuil-la-Barre	2023-04-20	4
Eaubonne	2023-04-20	2
Gonesse	2023-04-20	1
Gonesse Mairie	2023-04-20	1
Gonesse W2	2023-04-20	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Juilly-Saint-Mard	2023-04-20	1
Louvres	2023-04-20	4
Montlignon	2023-04-20	1
Nantouillet	2023-04-20	4
Saint-Pathus	2023-04-20	6
Saint-Soupplets	2023-04-20	2
Thieux E2	2023-04-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-20	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-20	1
Villiers-le-Bel	2023-04-20	2
Compans E4	2023-04-21	1
Deuil-la-Barre	2023-04-21	9
Eaubonne	2023-04-21	1
Ecouen	2023-04-21	2
Gonesse	2023-04-21	1
Gonesse Mairie	2023-04-21	2
Gonesse W2	2023-04-21	1
Goussainville	2023-04-21	3
Le Mesnil-Amelot	2023-04-21	2
Louvres	2023-04-21	2
Monthyon	2023-04-21	1
Montlignon	2023-04-21	3
Nantouillet	2023-04-21	2
Saint-Pathus	2023-04-21	7
Saint-Soupplets	2023-04-21	2
Thieux E2	2023-04-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-21	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-21	1
Villiers-le-Bel	2023-04-21	2
Deuil-la-Barre	2023-04-22	7
Gonesse Mairie	2023-04-22	3
Gonesse W4	2023-04-22	1
Goussainville	2023-04-22	3
Goussainville W1	2023-04-22	3
Goussainville W3	2023-04-22	5
Le Mesnil-Amelot	2023-04-22	1
Montlignon	2023-04-22	1
Nantouillet	2023-04-22	1
Saint-Pathus	2023-04-22	7
Saint-Soupplets	2023-04-22	4
Sarcelles	2023-04-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-22	2
Villiers-le-Bel	2023-04-22	2
Deuil-la-Barre	2023-04-23	6
Gonesse	2023-04-23	2
Gonesse Mairie	2023-04-23	2
Goussainville	2023-04-23	1
Goussainville W1	2023-04-23	1
Goussainville W3	2023-04-23	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2023-04-23	2
Montlignon	2023-04-23	3
Saint-Pathus	2023-04-23	6
Saint-Soupplets	2023-04-23	1
Sarcelles	2023-04-23	1
Thieux E2	2023-04-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-23	1
Villiers-le-Bel	2023-04-23	1
Deuil-la-Barre	2023-04-24	10
Gonesse	2023-04-24	1
Gonesse Mairie	2023-04-24	4
Gonesse W2	2023-04-24	2
Goussainville	2023-04-24	2
Goussainville W1	2023-04-24	2
Le Mesnil-Amelot	2023-04-24	2
Monthyon	2023-04-24	1
Montlignon	2023-04-24	2
Nantouillet	2023-04-24	1
Saint-Pathus	2023-04-24	7
Thieux E2	2023-04-24	3
Villiers-le-Bel	2023-04-24	3
Vinantes	2023-04-24	1
Deuil-la-Barre	2023-04-25	7
Goussainville	2023-04-25	1
Goussainville W1	2023-04-25	1
Monthyon	2023-04-25	1
Montlignon	2023-04-25	2
Nantouillet	2023-04-25	1
Saint-Pathus	2023-04-25	6
Saint-Soupplets	2023-04-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-25	1
Deuil-la-Barre	2023-04-26	2
Eaubonne	2023-04-26	1
Gonesse	2023-04-26	1
Gonesse W2	2023-04-26	1
Goussainville	2023-04-26	7
Goussainville W1	2023-04-26	3
Goussainville W3	2023-04-26	4
Louvres	2023-04-26	2
Monthyon	2023-04-26	2
Montlignon	2023-04-26	2
Nantouillet	2023-04-26	5
Saint-Pathus	2023-04-26	7
Saint-Soupplets	2023-04-26	2
Thieux E2	2023-04-26	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-04-26	3
Deuil-la-Barre	2023-04-27	1
Eaubonne	2023-04-27	1
Gonesse	2023-04-27	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2023-04-27	1
Goussainville	2023-04-27	6
Goussainville W1	2023-04-27	1
Goussainville W3	2023-04-27	1
Le Mesnil-Amelot	2023-04-27	1
Louvres	2023-04-27	2
Montlignon	2023-04-27	2
Nantouillet	2023-04-27	2
Saint-Pathus	2023-04-27	10
Saint-Soupplets	2023-04-27	3
Thieux E2	2023-04-27	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-27	2
Villiers-le-Bel	2023-04-27	1
Deuil-la-Barre	2023-04-28	10
Eaubonne	2023-04-28	1
Gonesse	2023-04-28	3
Gonesse Mairie	2023-04-28	2
Gonesse W4	2023-04-28	2
Goussainville	2023-04-28	1
Goussainville W1	2023-04-28	2
Goussainville W3	2023-04-28	3
Jully-Saint-Mard	2023-04-28	2
Le Mesnil-Amelot	2023-04-28	1
Louvres	2023-04-28	1
Montlignon	2023-04-28	10
Saint-Pathus	2023-04-28	5
Saint-Soupplets	2023-04-28	1
Thieux E2	2023-04-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-28	3
Villiers-le-Bel	2023-04-28	3
Deuil-la-Barre	2023-04-29	6
Eaubonne	2023-04-29	2
Ecouen	2023-04-29	1
Gonesse	2023-04-29	5
Gonesse Mairie	2023-04-29	1
Gonesse W2	2023-04-29	2
Goussainville	2023-04-29	6
Goussainville W1	2023-04-29	4
Goussainville W3	2023-04-29	4
Jully-Saint-Mard	2023-04-29	3
Le Mesnil-Amelot	2023-04-29	2
Louvres	2023-04-29	3
Monthyon	2023-04-29	2
Montlignon	2023-04-29	2
Saint-Pathus	2023-04-29	7
Saint-Soupplets	2023-04-29	2
Thieux E2	2023-04-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-29	1
Villiers-le-Bel	2023-04-29	2

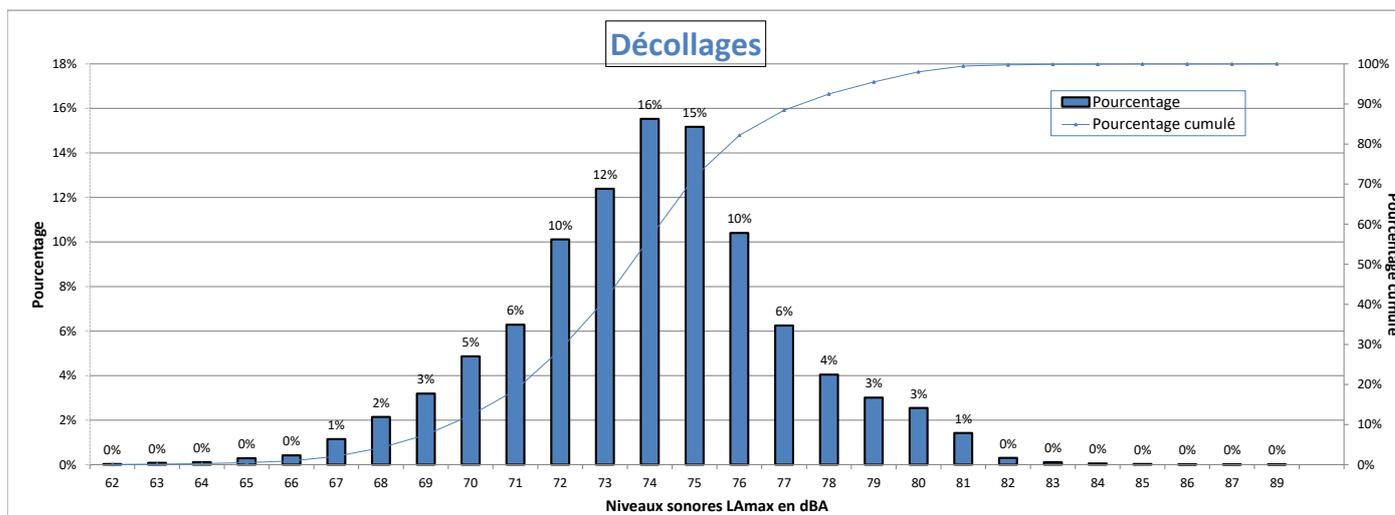
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-04-30	7
Eaubonne	2023-04-30	2
Gonesse	2023-04-30	3
Gonesse Mairie	2023-04-30	3
Goussainville	2023-04-30	14
Goussainville W1	2023-04-30	2
Goussainville W3	2023-04-30	2
Jully-Saint-Mard	2023-04-30	1
Louvres	2023-04-30	3
Monthyon	2023-04-30	6
Montlignon	2023-04-30	2
Nantouillet	2023-04-30	2
Saint-Pathus	2023-04-30	9
Saint-Soupplets	2023-04-30	4
Thieux E2	2023-04-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-04-30	4
Villiers-le-Bel	2023-04-30	2

Compans E4

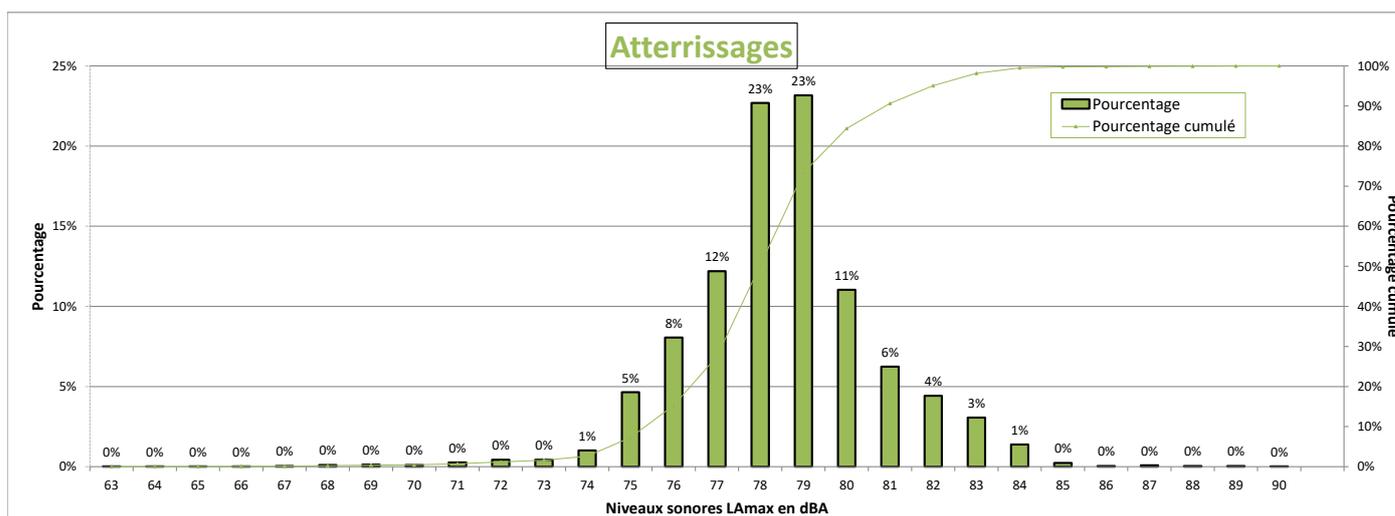


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6207
 Moyenne arithmétique : 74 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4631
 Moyenne arithmétique : 78.5 dBA
 Moyenne énergétique : 79.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78.4	1045	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.9	512	11%
AIRBUS A321	A321	M	79	482	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75.6	440	10%
AIRBUS A319	A319	M	77.9	345	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.3	328	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	78.6	235	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76.1	207	4%
BOEING 737-800	B738	M	79.1	149	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80.5	126	3%
AIRBUS A318	A318	M	77.9	126	3%
BOEING 777-200	B772	H	80.4	115	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79.1	92	2%
BOEING 787-800	B788	H	78.3	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.7	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.8	39	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.4	39	1%
BOEING 767-400	B764	H	82.3	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	80.7	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	81.2	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.7	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	77.7	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.4	1468	24%
AIRBUS A321	A321	M	75.4	681	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.8	585	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.4	481	8%
AIRBUS A319	A319	M	72.8	422	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	418	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.6	289	5%
BOEING 737-800	B738	M	74.9	280	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.6	261	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79.1	200	3%
AIRBUS A318	A318	M	71.5	161	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.9	122	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.2	117	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.7	85	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.3	84	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.4	79	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.6	68	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.7	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	74.1	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.3	48	1%
BOEING 767-400	B764	H	79.6	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.8	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.4	32	1%
A330-900neo	A339	H	73.8	27	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65.7	20	0%

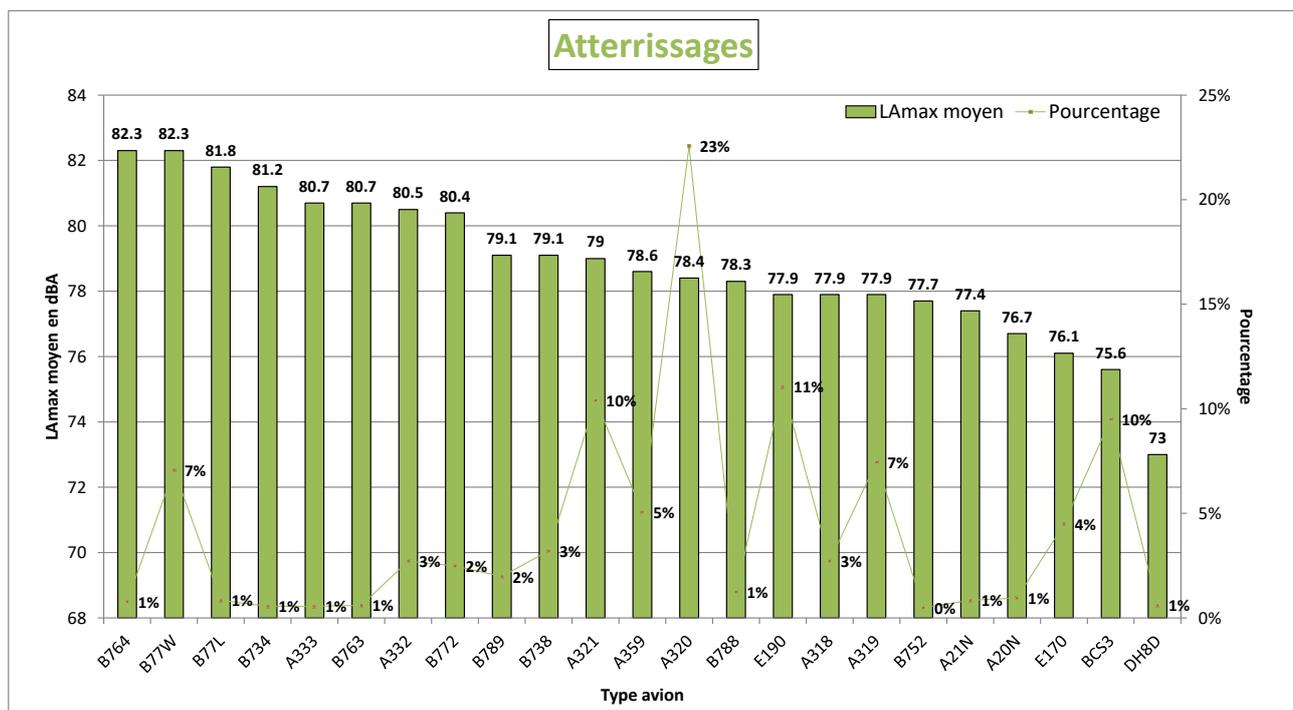
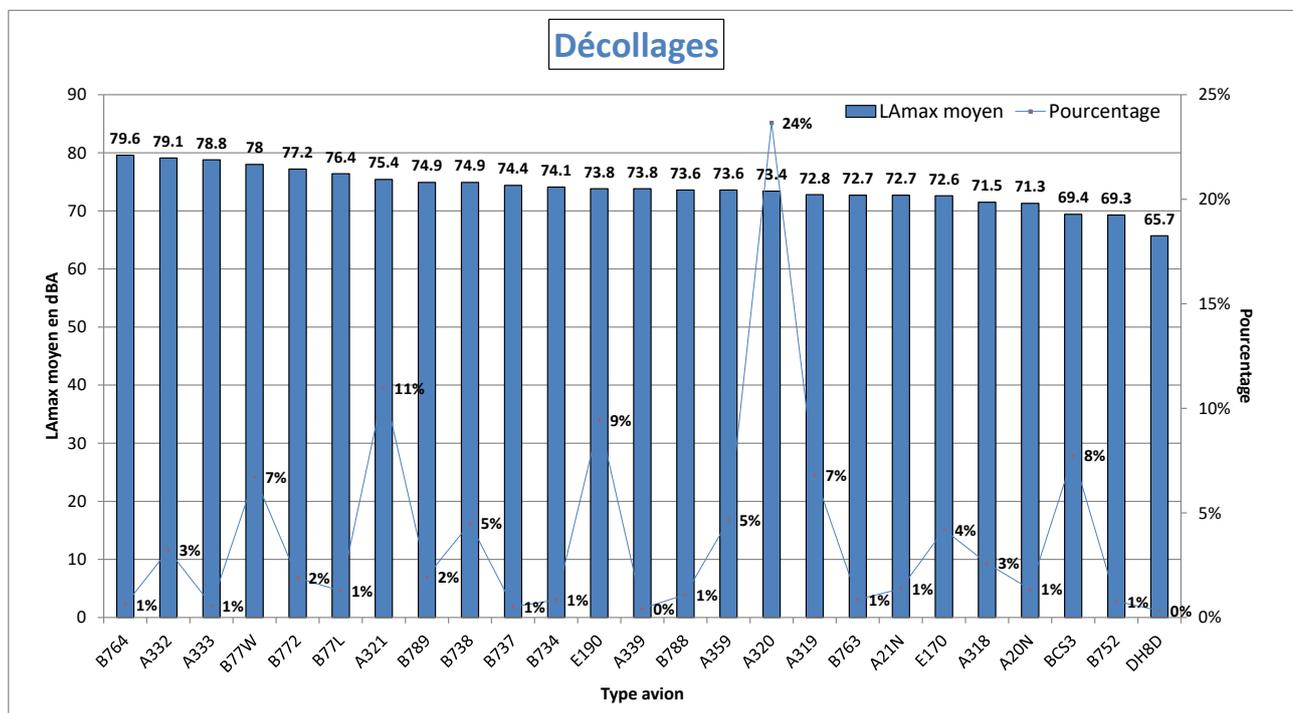
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

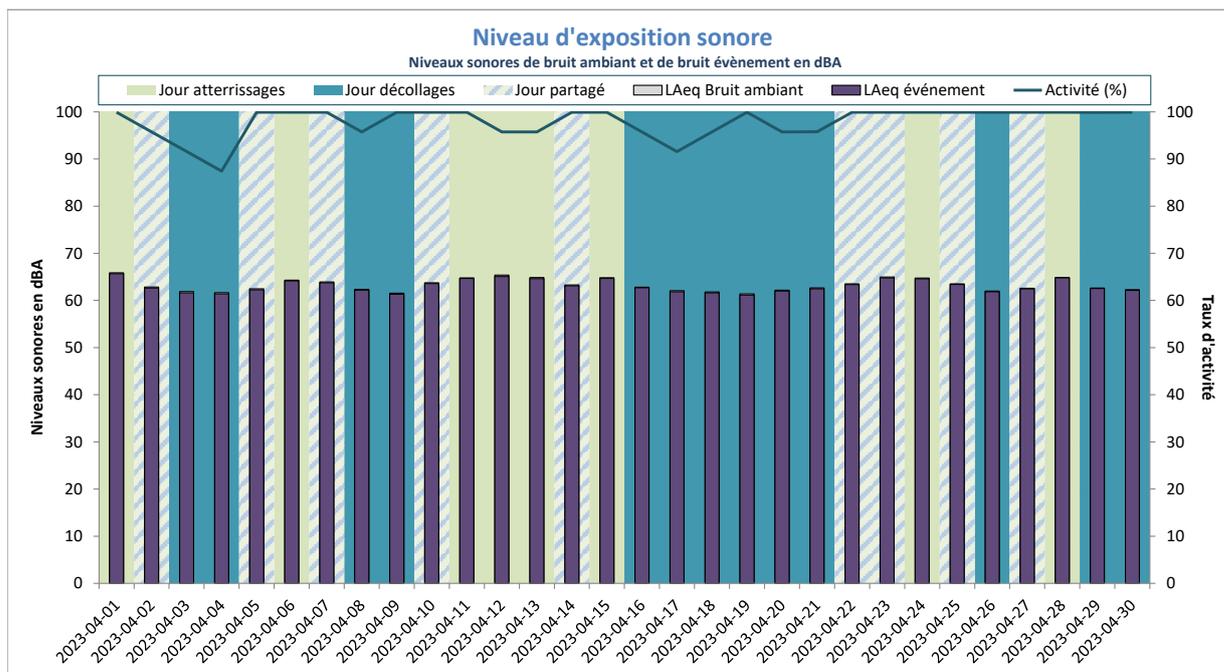
Répartition par type avion - Avril 2023

Compans E4

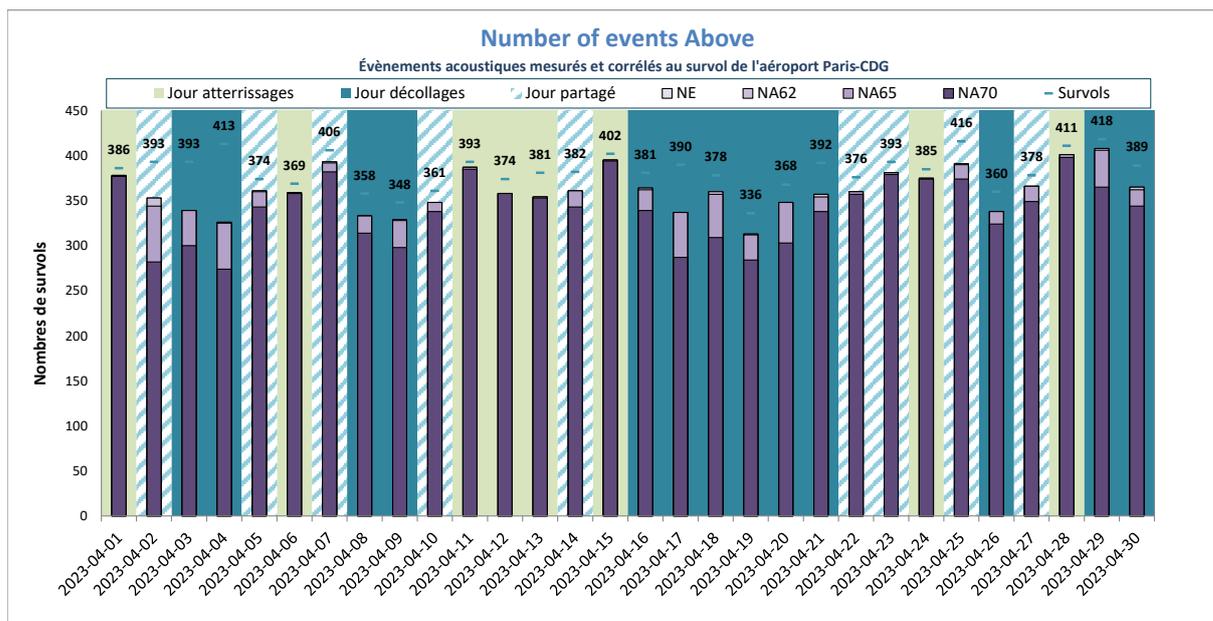
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



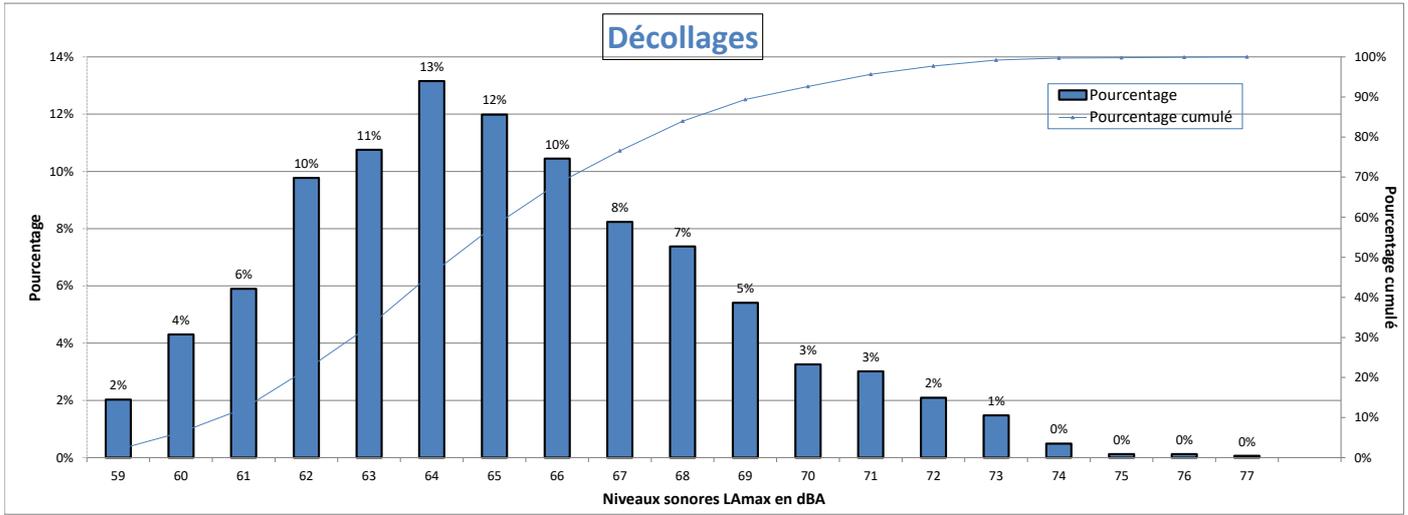
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

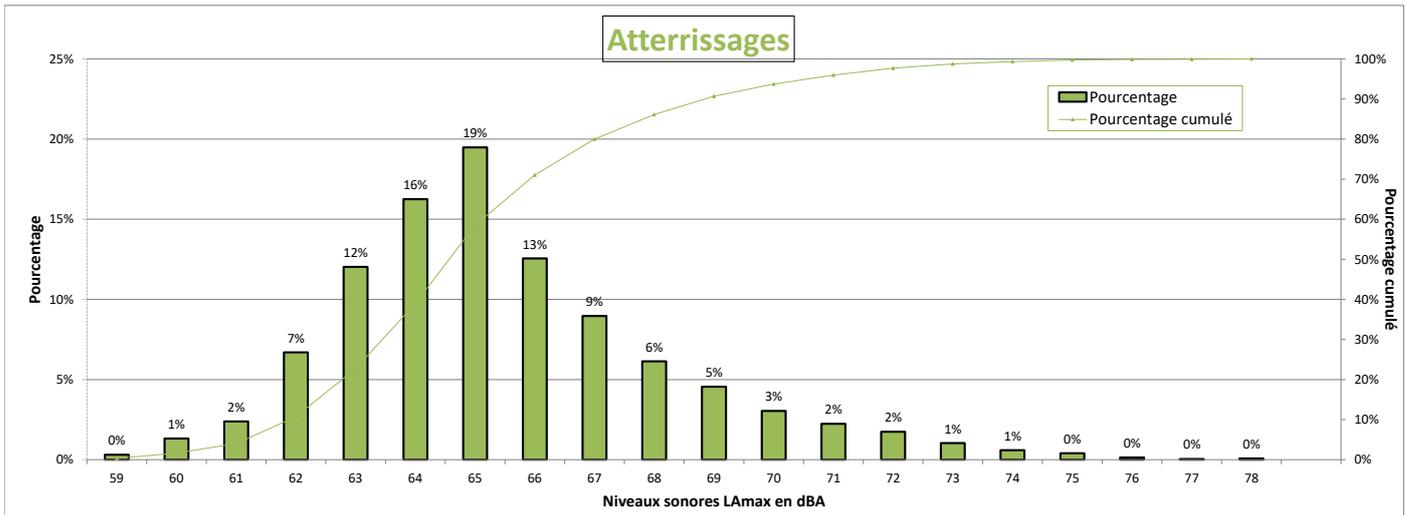


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1627
 Moyenne arithmétique : 65.1 dBA
 Moyenne énergétique : 66.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4239
 Moyenne arithmétique : 65.4 dBA
 Moyenne énergétique : 66.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	894	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	531	13%
AIRBUS A321	A321	M	65.3	445	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.8	369	9%
AIRBUS A319	A319	M	65.2	296	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	291	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	229	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.1	212	5%
BOEING 737-800	B738	M	66.1	144	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.7	135	3%
AIRBUS A318	A318	M	64	126	3%
BOEING 777-200	B772	H	65.5	105	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.8	76	2%
BOEING 787-800	B788	H	66.6	52	1%
BOEING 767-400	B764	H	65.7	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.6	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	66.3	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	65.9	30	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.6	30	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62.2	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	27	1%
A330-900neo	A339	H	68.3	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.2	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	63.9	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.1	408	25%
AIRBUS A321	A321	M	66.3	217	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.7	174	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.7	142	9%
AIRBUS A319	A319	M	63.5	115	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.5	99	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.8	67	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.2	67	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61.9	57	4%
BOEING 777-200	B772	H	68.1	42	3%
BOEING 737-800	B738	M	64.6	40	2%
AIRBUS A318	A318	M	63.1	36	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.5	34	2%
BOEING 787-800	B788	H	63.9	23	1%

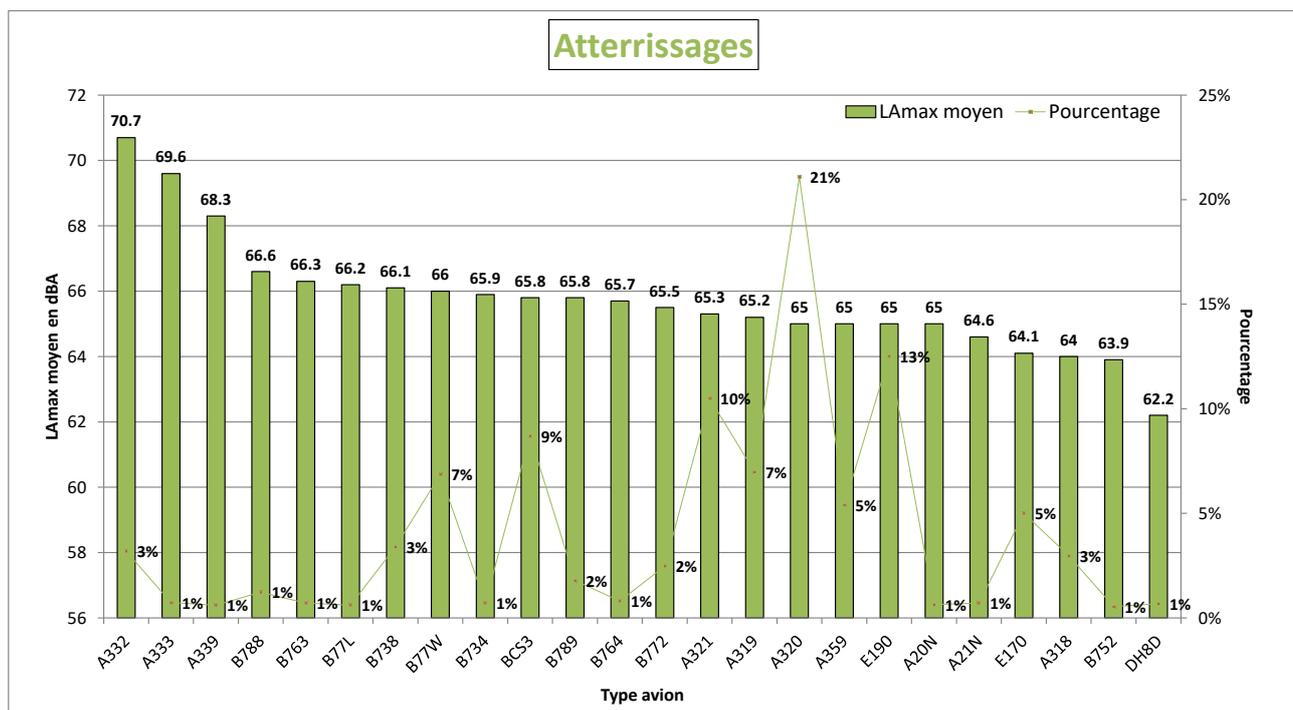
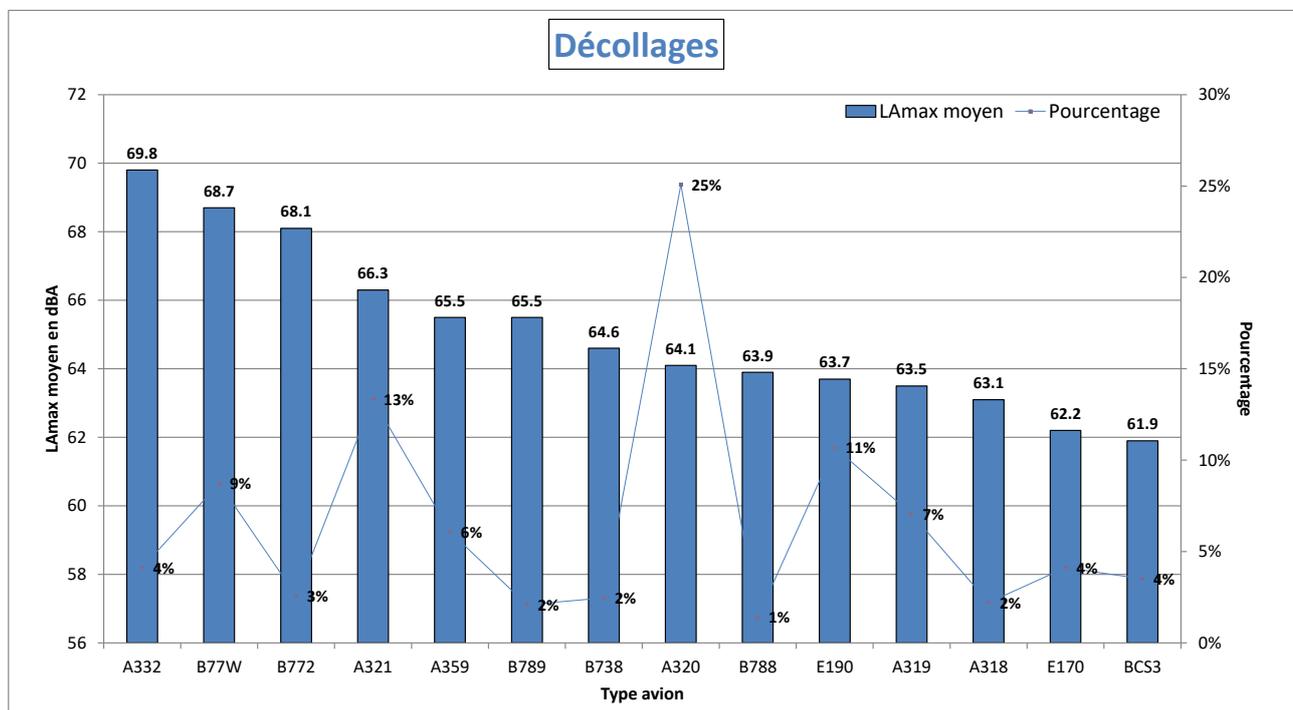
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

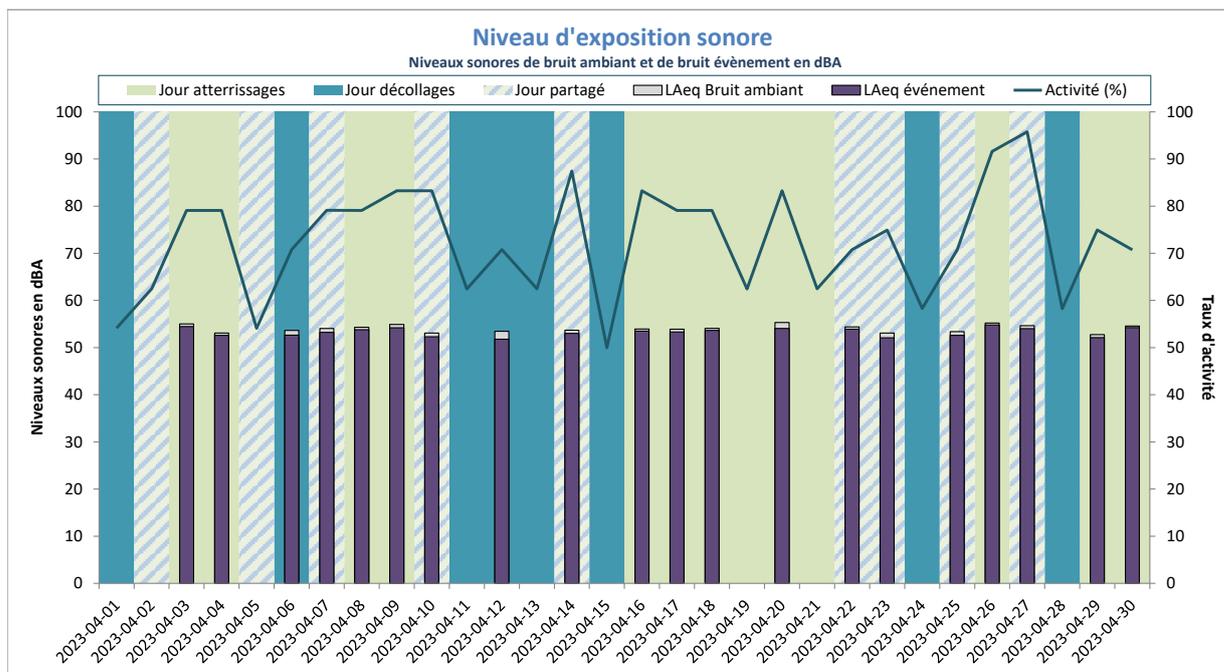
Répartition par type avion - Avril 2023

Deuil-la-Barre

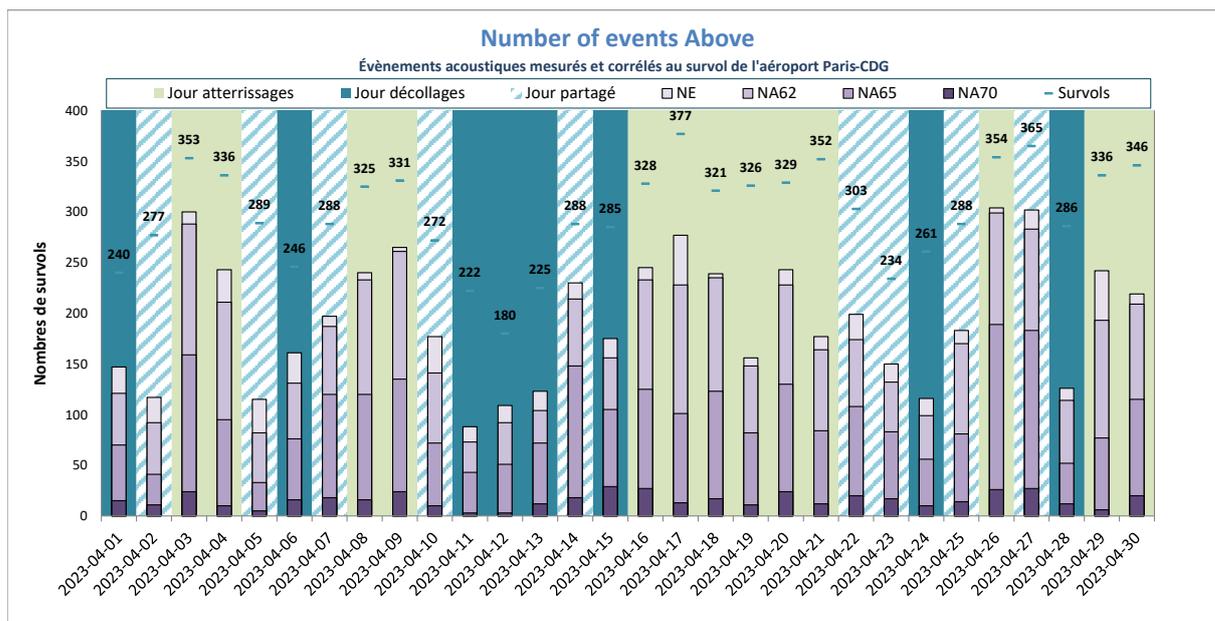
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



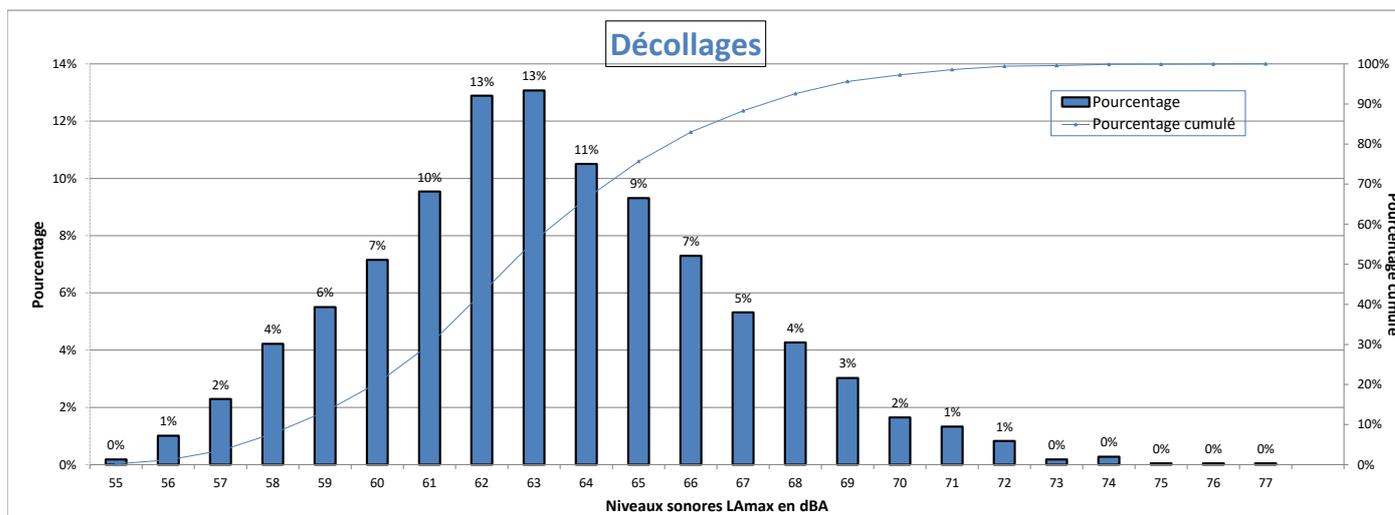
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

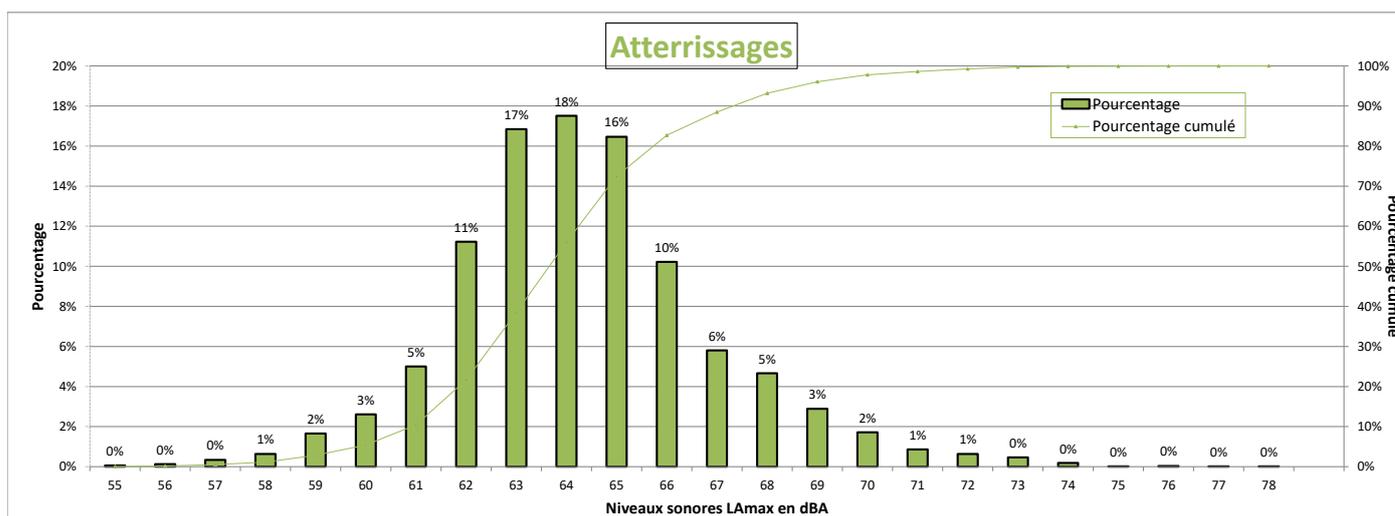


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2180
 Moyenne arithmétique : 63.2 dBA
 Moyenne énergétique : 64.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5362
 Moyenne arithmétique : 64.3 dBA
 Moyenne énergétique : 65.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	1172	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.8	693	13%
AIRBUS A321	A321	M	64.6	616	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.9	492	9%
AIRBUS A319	A319	M	64.3	414	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.9	303	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.9	271	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.3	270	5%
BOEING 737-800	B738	M	65.8	178	3%
AIRBUS A318	A318	M	63.1	160	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.3	118	2%
BOEING 777-200	B772	H	64.3	109	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.2	102	2%
BOEING 787-800	B788	H	66.1	57	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.7	47	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	65.4	37	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.1	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	65.8	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	64.7	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.4	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.4	31	1%
A330-900neo	A339	H	68.4	25	0%
BOEING 757-200	B752	M	62.8	25	0%
BOEING 737-700	B737	M	64.7	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.2	539	25%
AIRBUS A321	A321	M	64.6	288	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	210	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.3	189	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.4	131	6%
AIRBUS A319	A319	M	61.3	129	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58.9	109	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	60.4	93	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.1	91	4%
BOEING 737-800	B738	M	63	79	4%
BOEING 777-200	B772	H	65.9	58	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	50	2%
AIRBUS A318	A318	M	60.5	41	2%
BOEING 787-800	B788	H	62.4	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	67.2	23	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.1	21	1%

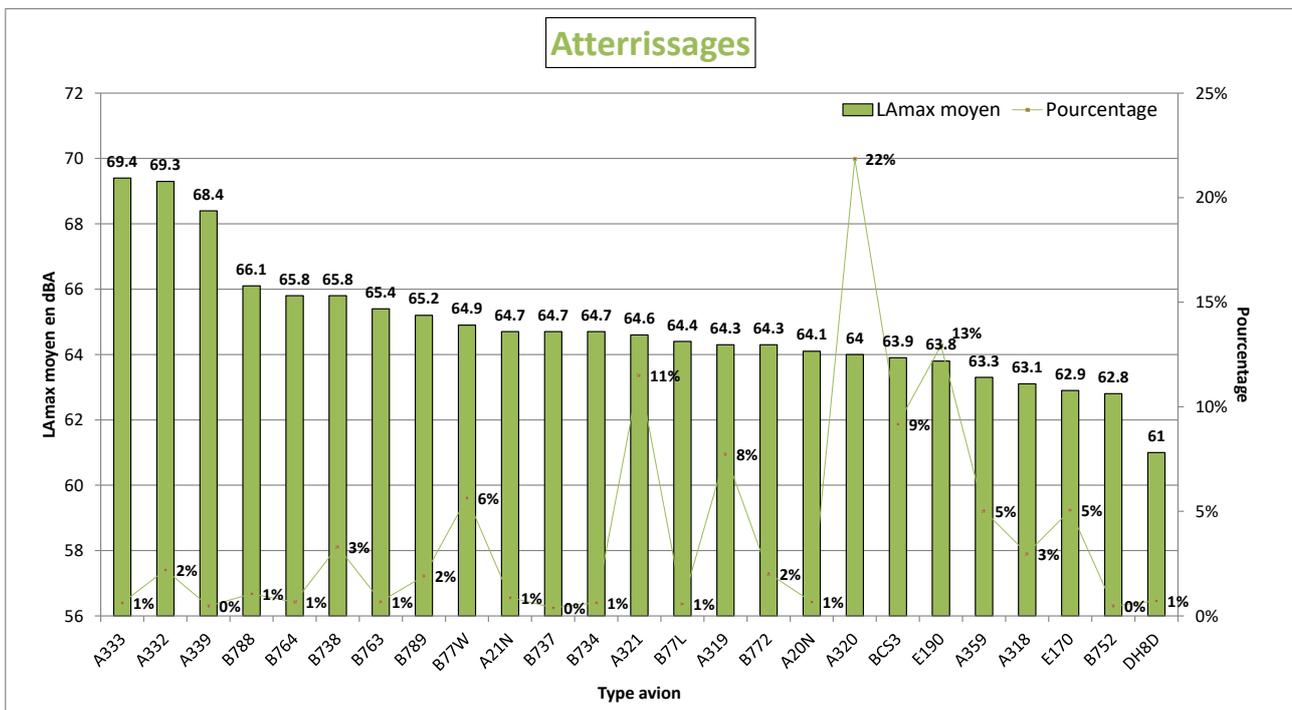
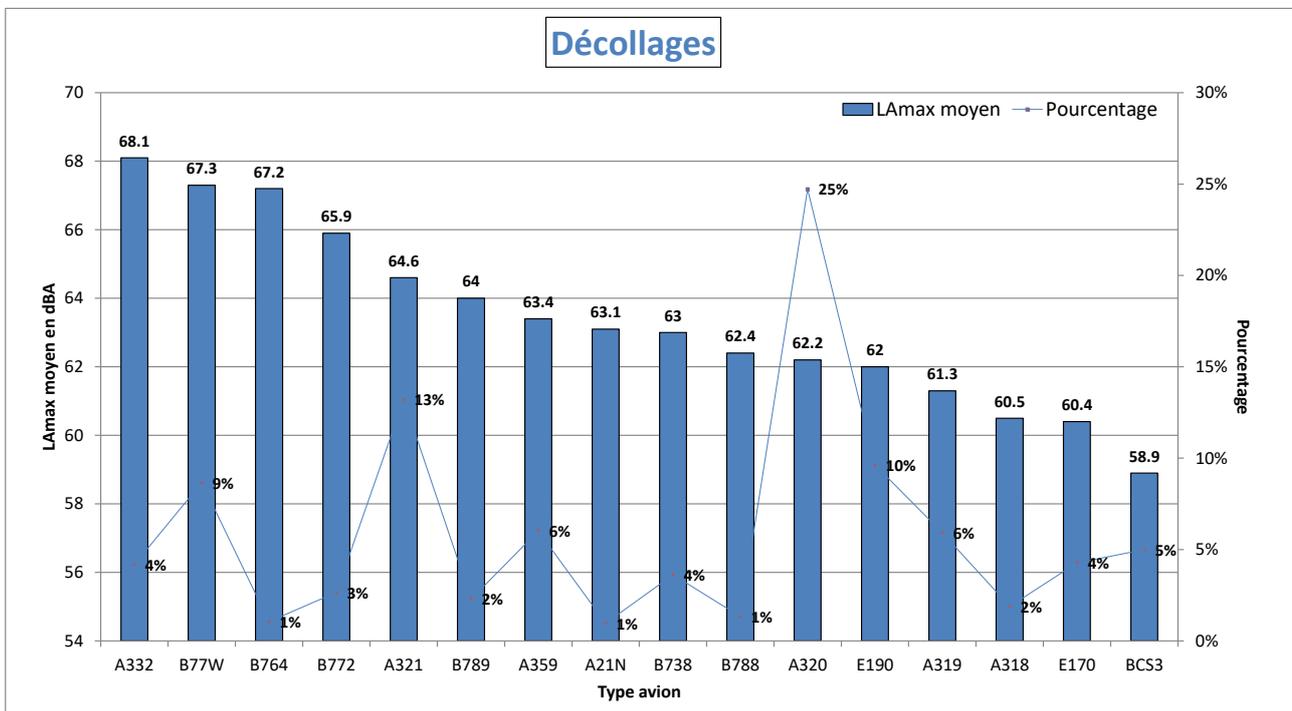
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

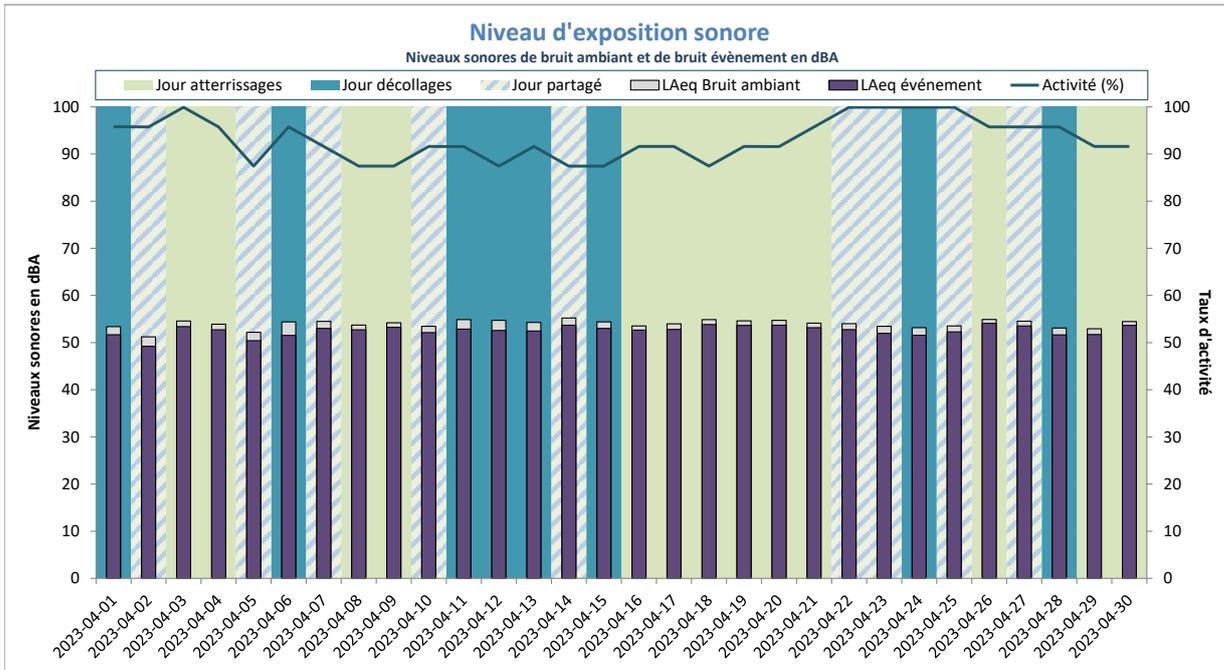
Répartition par type avion - Avril 2023

Eaubonne

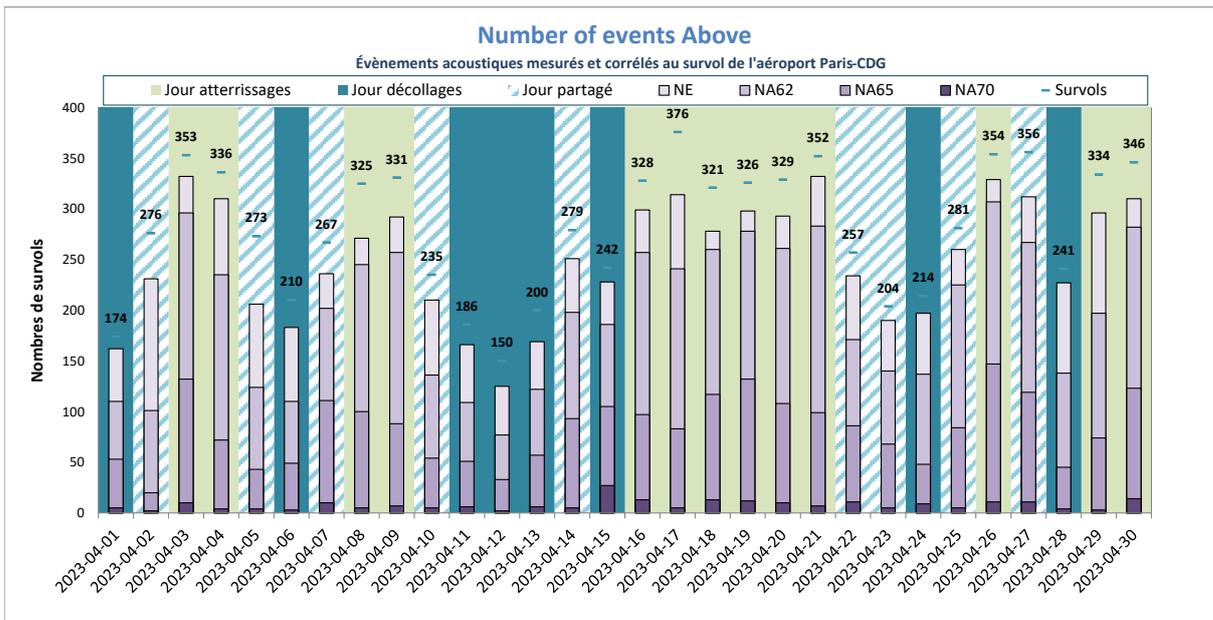
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



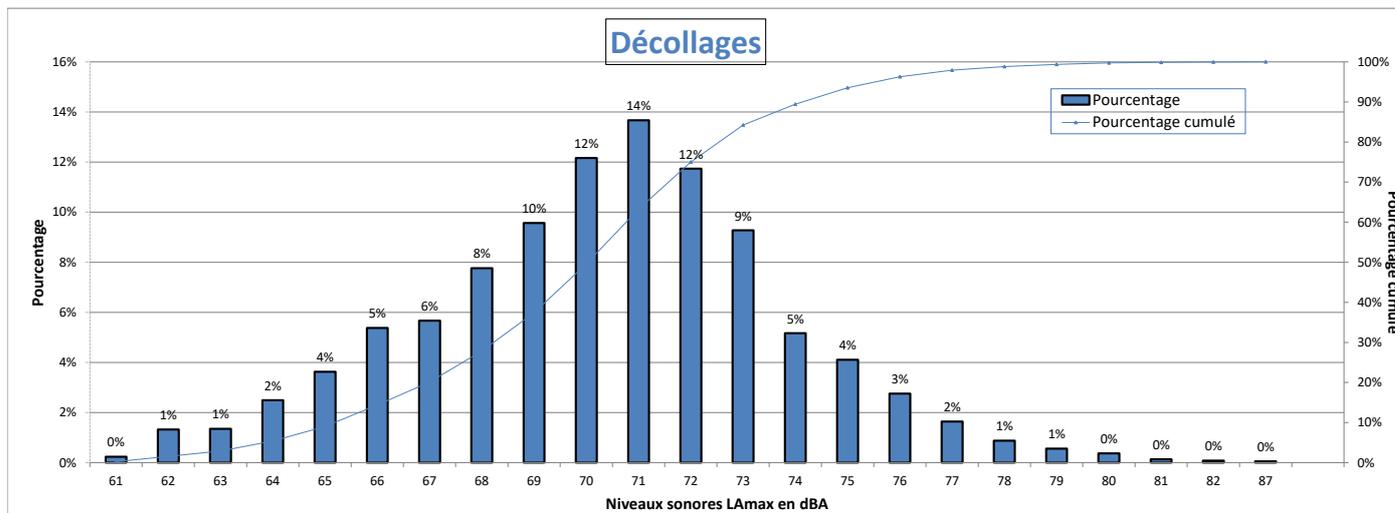
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Écouen

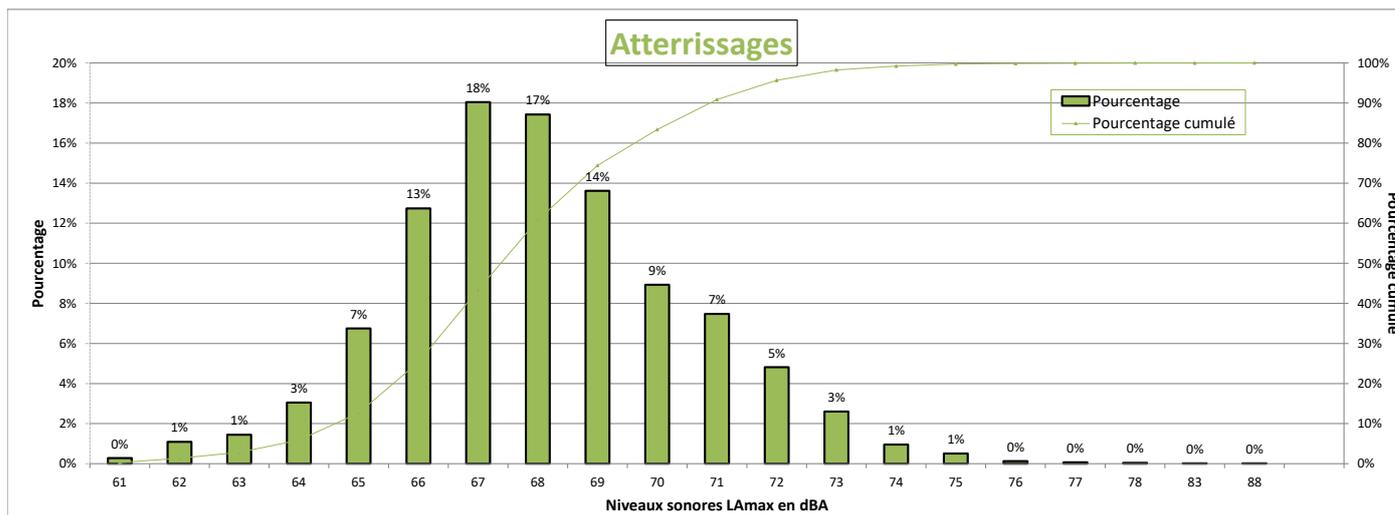


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3774
 Moyenne arithmétique : 70.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4694
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.3	1139	24%
BOEING 737-800	B738	M	67.8	492	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.7	372	8%
AIRBUS A321	A321	M	67.2	321	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.2	290	6%
AIRBUS A319	A319	M	67	204	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.1	167	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.7	163	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.1	156	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.7	152	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.2	148	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.6	96	2%
BOEING 777-200	B772	H	70.2	96	2%
BOEING 757-200	B752	M	66.9	96	2%
BOEING 767-300	B763	H	68.9	84	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.7	79	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.8	70	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.7	66	1%
AIRBUS A318	A318	M	67	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71.3	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	49	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67.2	40	1%
A330-900neo	A339	H	70.6	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.8	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.2	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66.6	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	70.5	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	68.5	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.2	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.3	788	21%
BOEING 737-800	B738	M	70.8	346	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.2	310	8%
AIRBUS A321	A321	M	71.9	240	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.8	233	6%
AIRBUS A319	A319	M	69.6	188	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	170	5%
BOEING 737-400	B734	M	71.3	137	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.3	110	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.2	109	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.7	105	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.6	105	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.3	91	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	90	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.1	88	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.8	73	2%
AIRBUS A318	A318	M	69.4	66	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.7	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.6	60	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.2	46	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.6	45	1%
A330-900neo	A339	H	71	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.3	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.8	30	1%
BOEING 767-400	B764	H	76.2	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.1	23	1%
BOEING 737-900	B739	M	72.5	20	1%

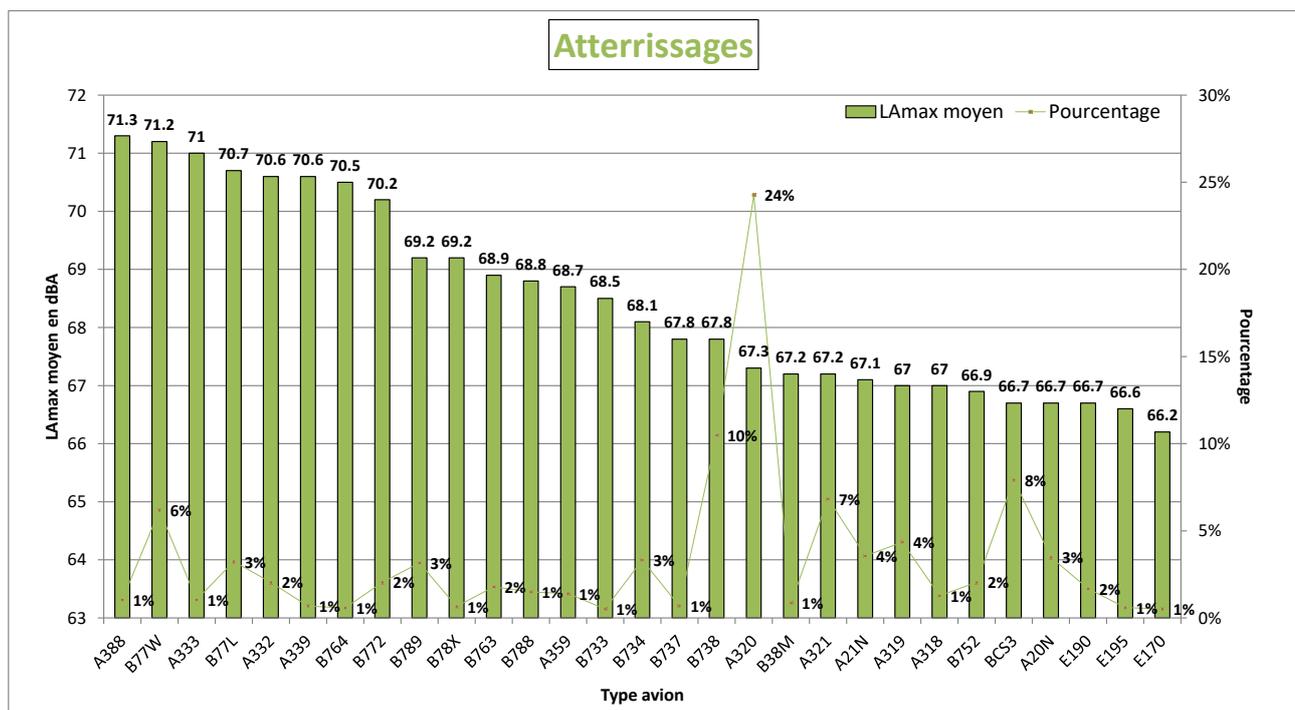
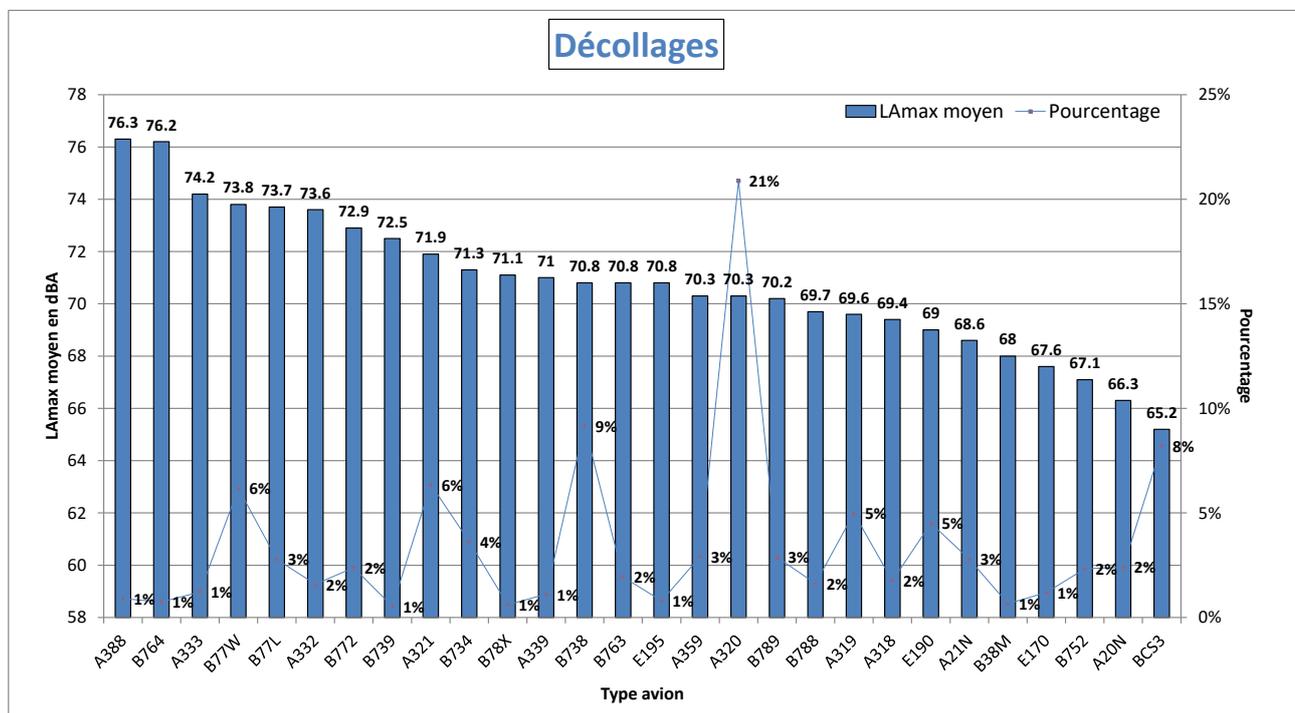
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

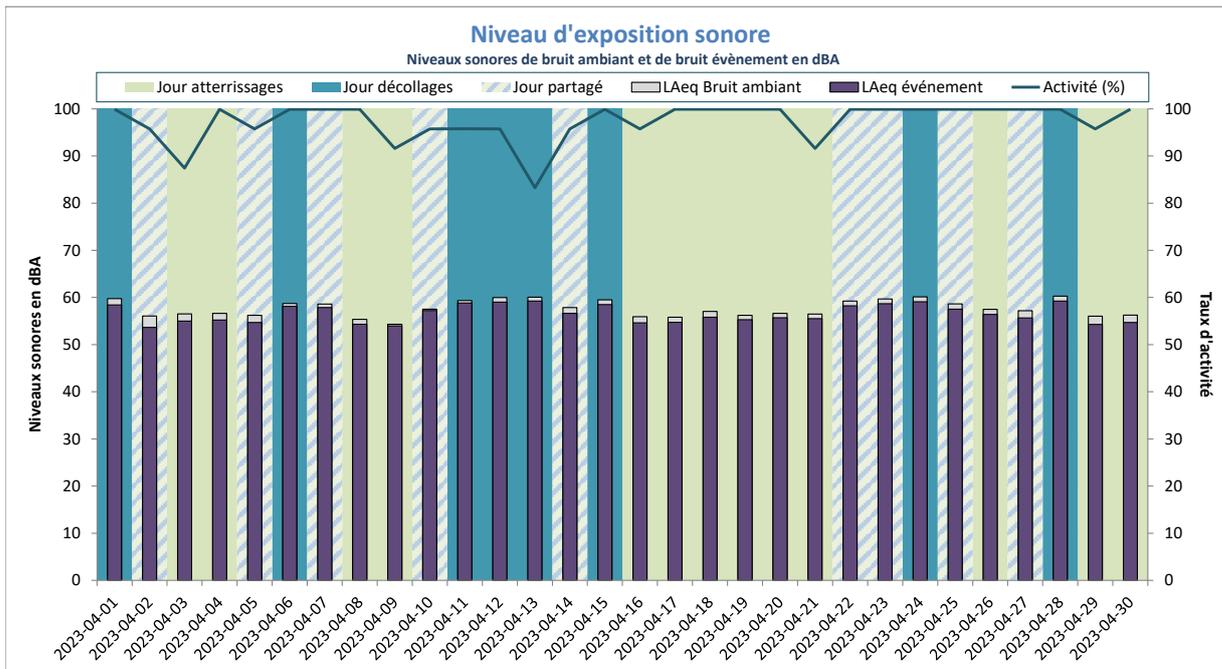
Répartition par type avion - Avril 2023

Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

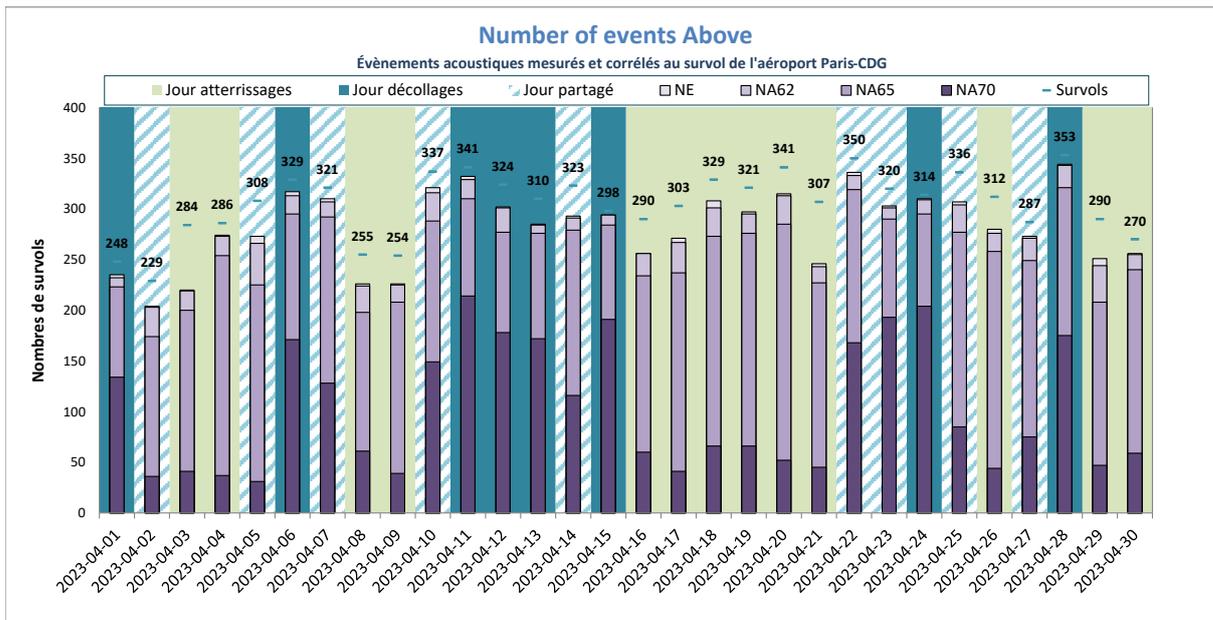


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 282
NA62 moyen : 280
NA65 moyen : 259
NA70 moyen : 103
Nb survols : 306

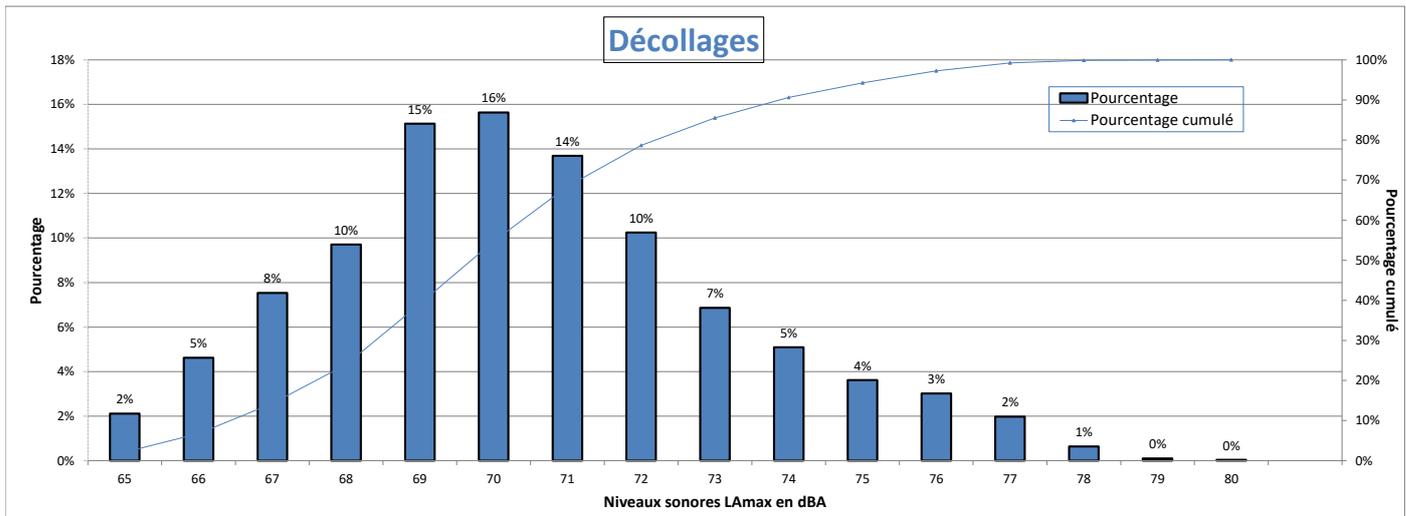
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

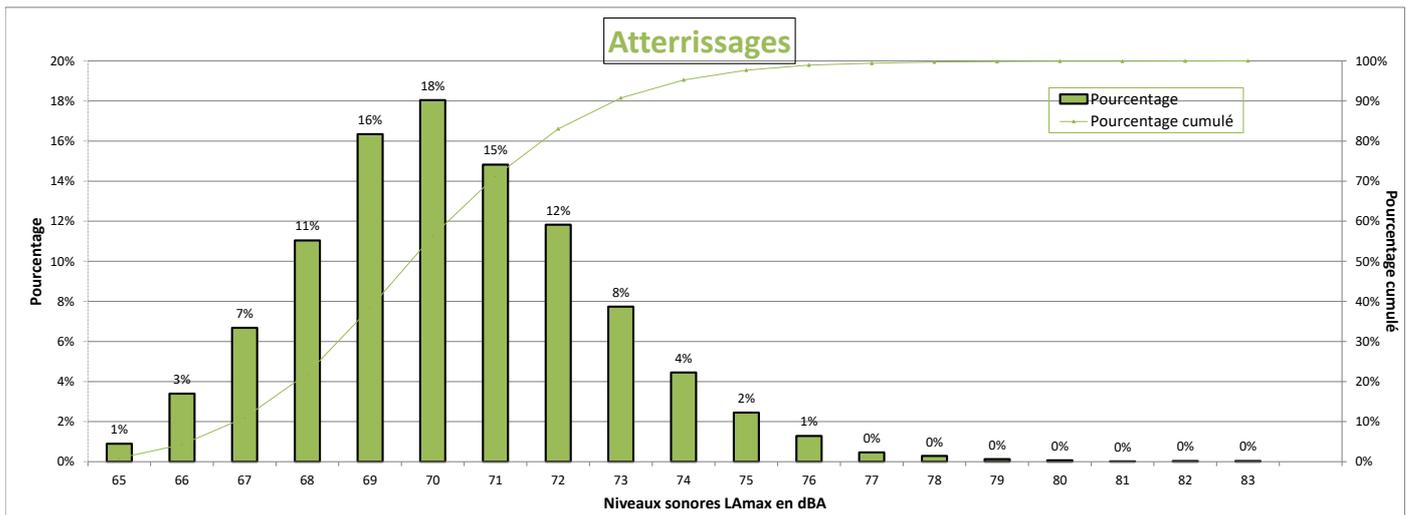


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2987
 Moyenne arithmétique : 70.4 dBA
 Moyenne énergétique : 71.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5598
 Moyenne arithmétique : 70.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	1212	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.4	718	13%
AIRBUS A321	A321	M	70.1	618	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.5	484	9%
AIRBUS A319	A319	M	69.6	428	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	361	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.8	300	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.1	287	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.8	180	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.6	160	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.1	147	3%
BOEING 777-200	B772	H	72	134	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.2	101	2%
BOEING 787-800	B788	H	71.2	63	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.8	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	72.7	38	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67.4	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.9	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.8	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.1	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	31	1%
A330-900neo	A339	H	72.1	27	0%
BOEING 757-200	B752	M	69	27	0%
BOEING 737-700	B737	M	70.3	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	778	26%
AIRBUS A321	A321	M	71.6	368	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	355	12%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	236	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.6	232	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	149	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.6	143	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.6	119	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	109	4%
BOEING 737-800	B738	M	70.6	88	3%
BOEING 777-200	B772	H	73.5	70	2%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	68	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.6	58	2%
BOEING 787-800	B788	H	70	31	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.5	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.5	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	75.9	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	22	1%

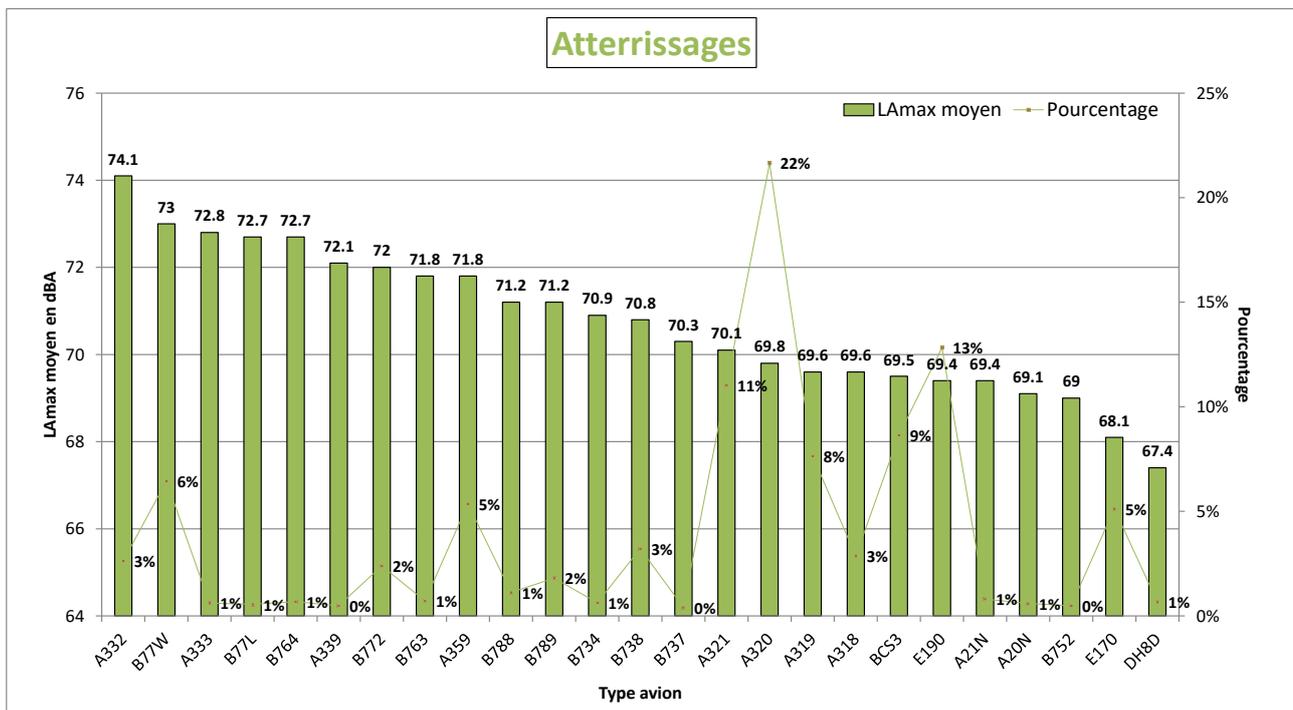
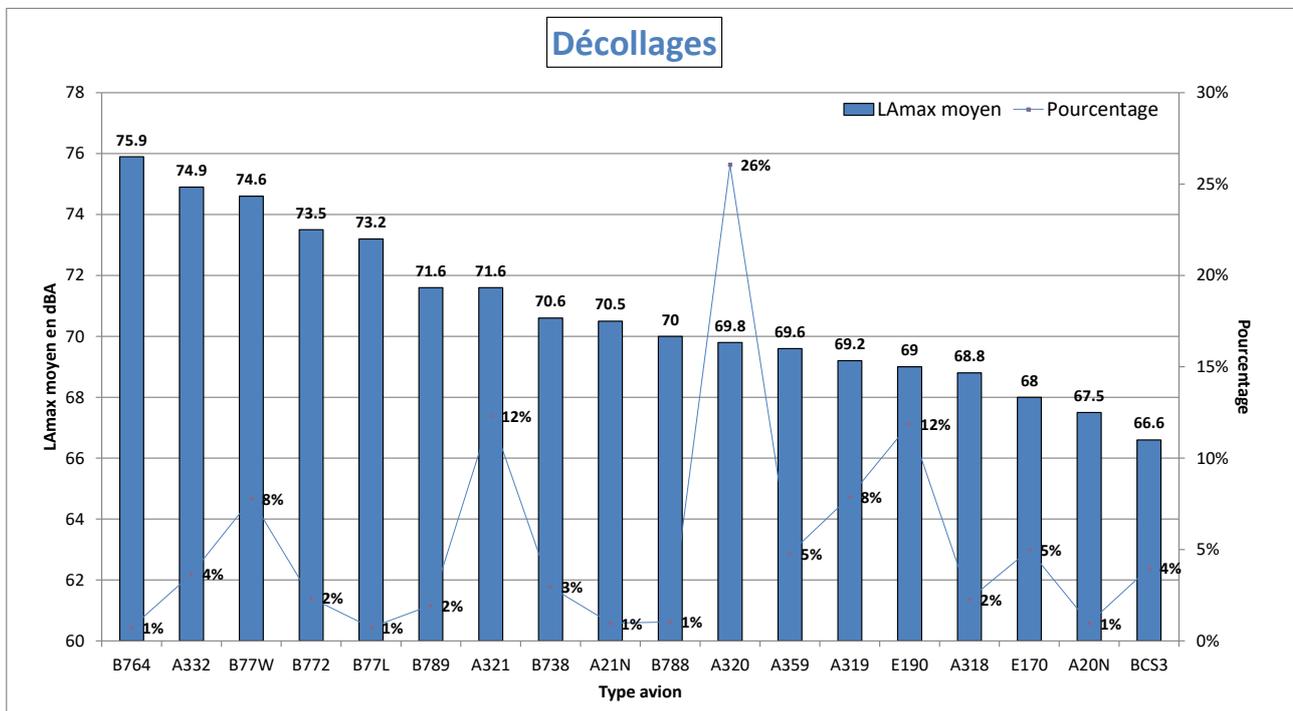
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

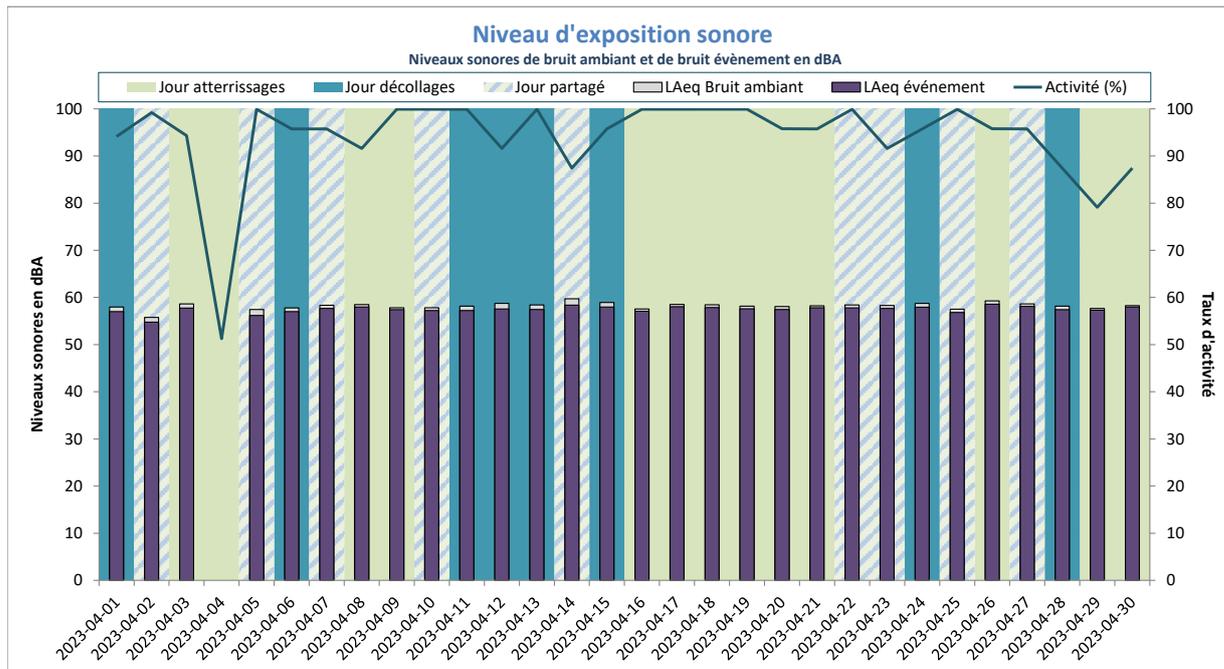
Répartition par type avion - Avril 2023

Gonesse

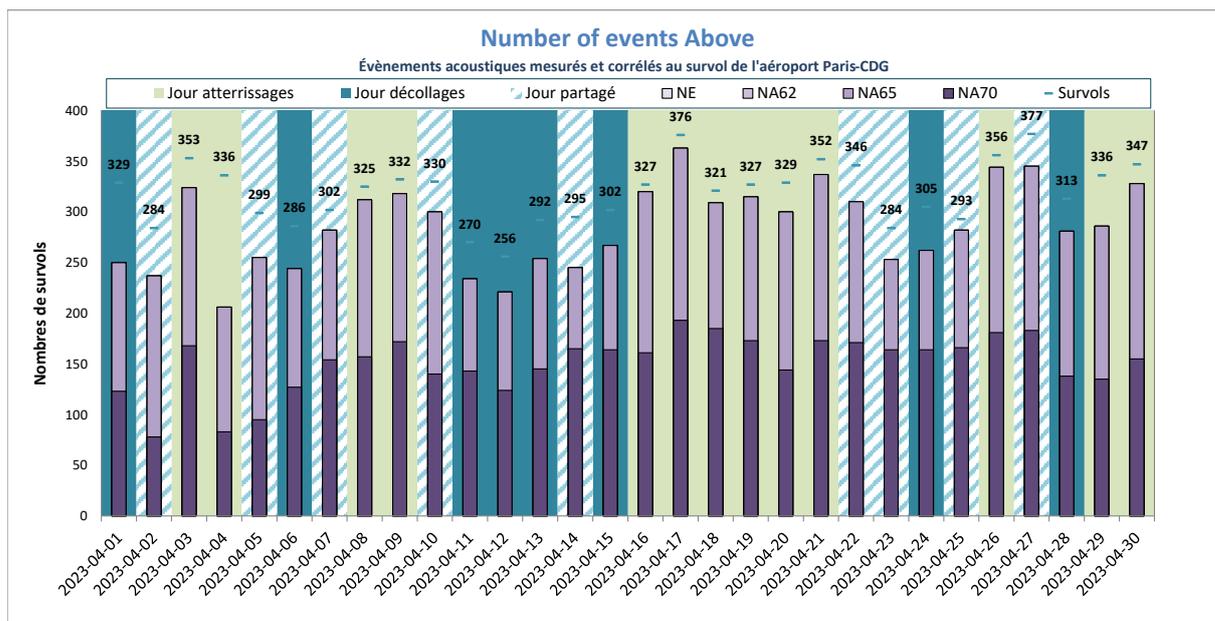
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



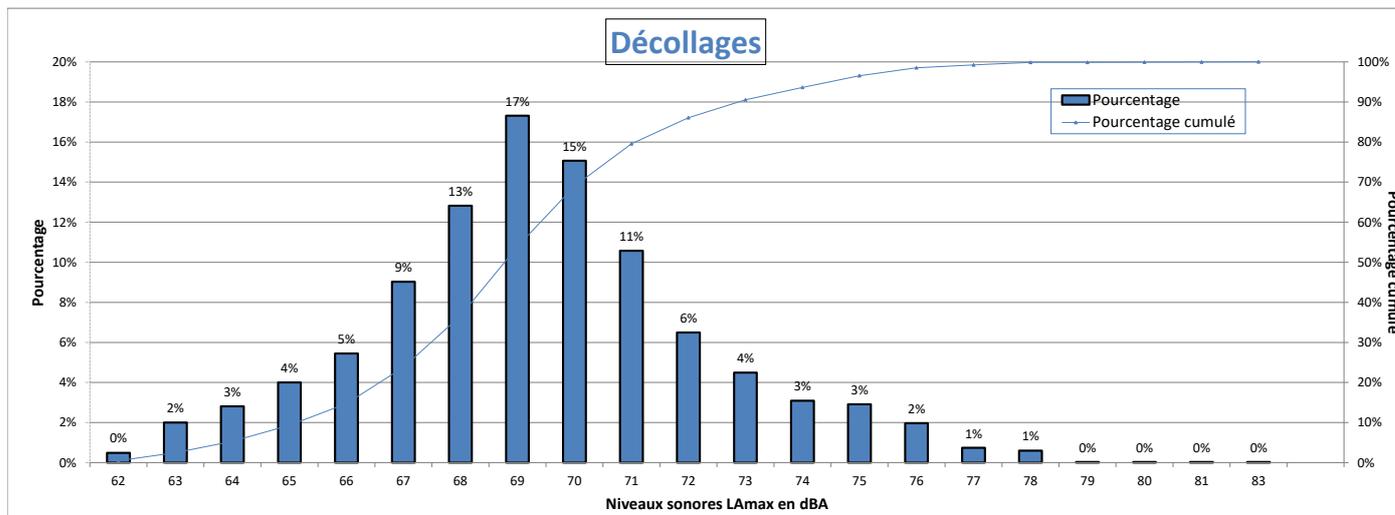
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

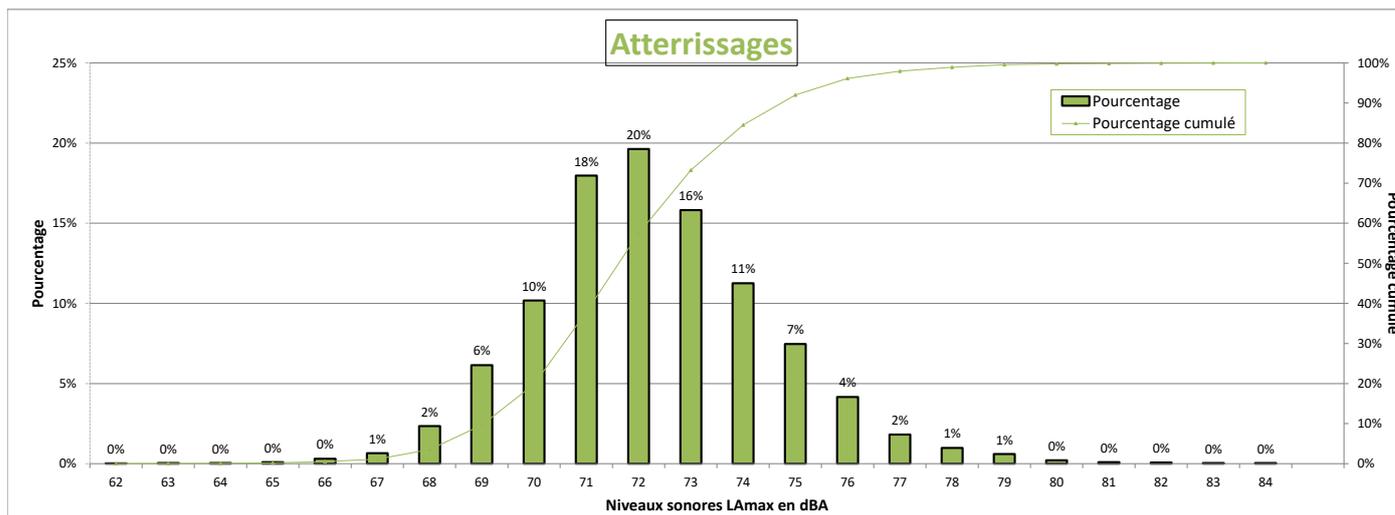


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2847
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA
 Moyenne énergétique : 70.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5170
 Moyenne arithmétique : 72.2 dBA
 Moyenne énergétique : 72.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.9	1112	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	658	13%
AIRBUS A321	A321	M	72.3	570	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71.2	464	9%
AIRBUS A319	A319	M	71.7	387	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	326	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	277	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.3	270	5%
BOEING 737-800	B738	M	73	167	3%
AIRBUS A318	A318	M	71.7	152	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.6	130	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.2	118	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.4	96	2%
BOEING 787-800	B788	H	72.8	54	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.7	46	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69.1	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.9	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	74.3	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	73	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.5	32	1%
BOEING 767-400	B764	H	75.2	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	70.6	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.8	27	1%
A330-900neo	A339	H	73.8	25	0%
BOEING 737-700	B737	M	72.4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.8	692	24%
AIRBUS A321	A321	M	70.5	325	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.9	325	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.6	222	8%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	213	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.2	198	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.8	137	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	136	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.4	98	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.3	70	2%
AIRBUS A318	A318	M	67.9	70	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	59	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.6	33	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.3	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.4	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.1	21	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	21	1%

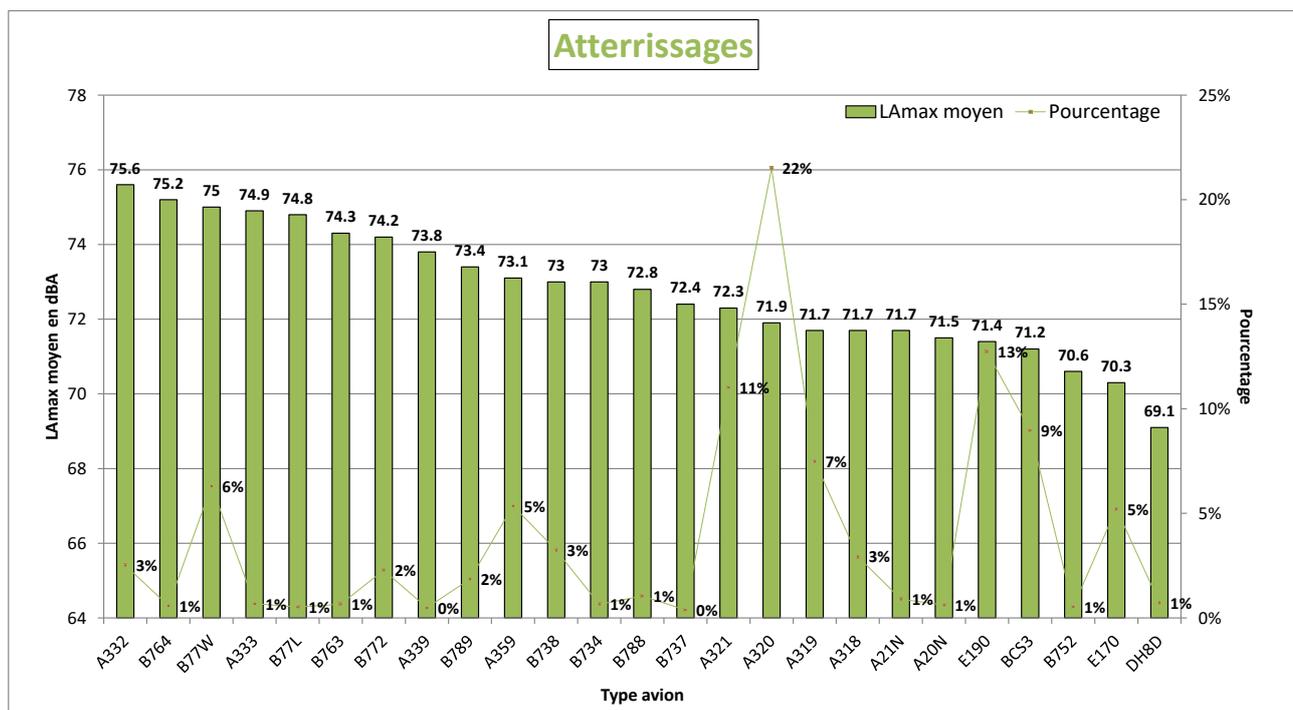
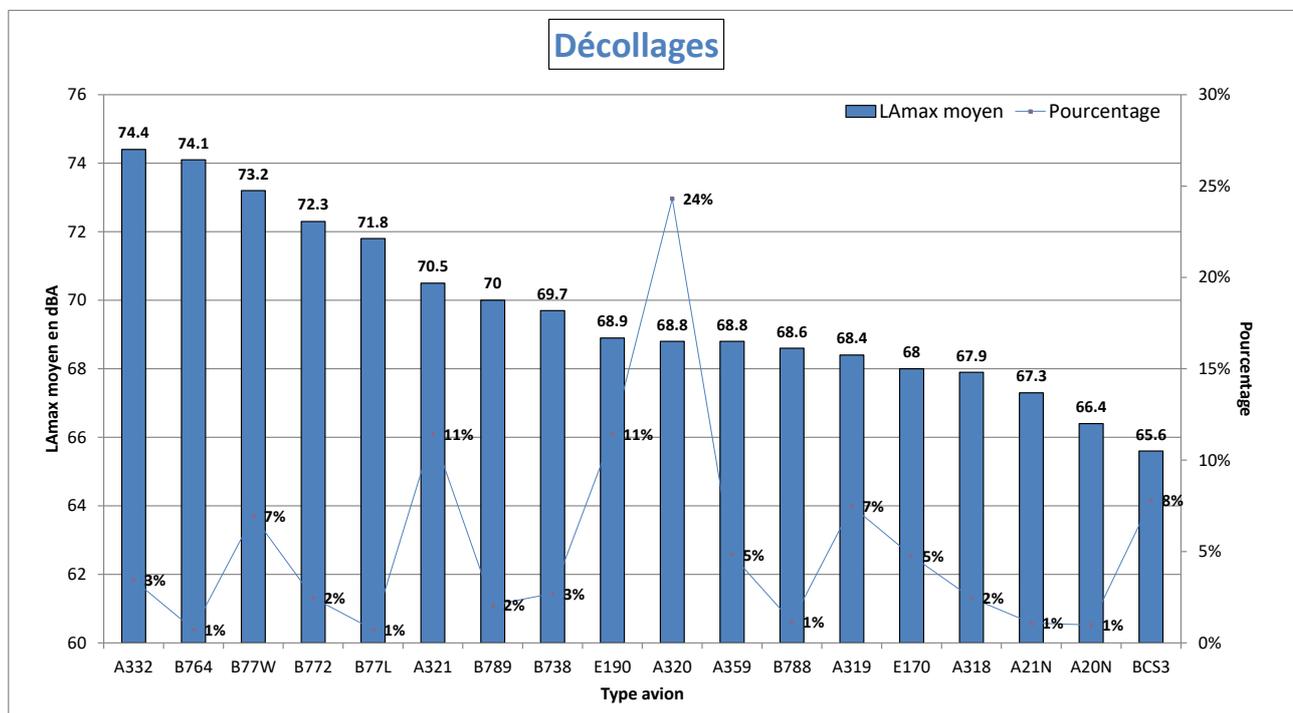
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

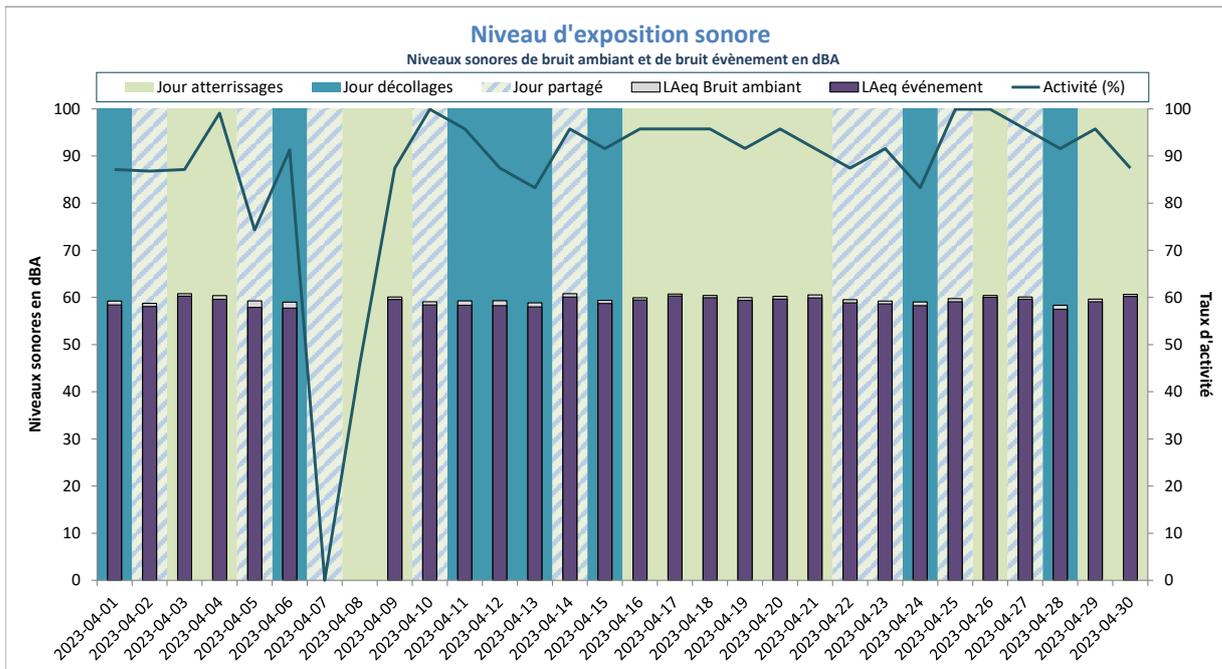
Répartition par type avion - Avril 2023

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

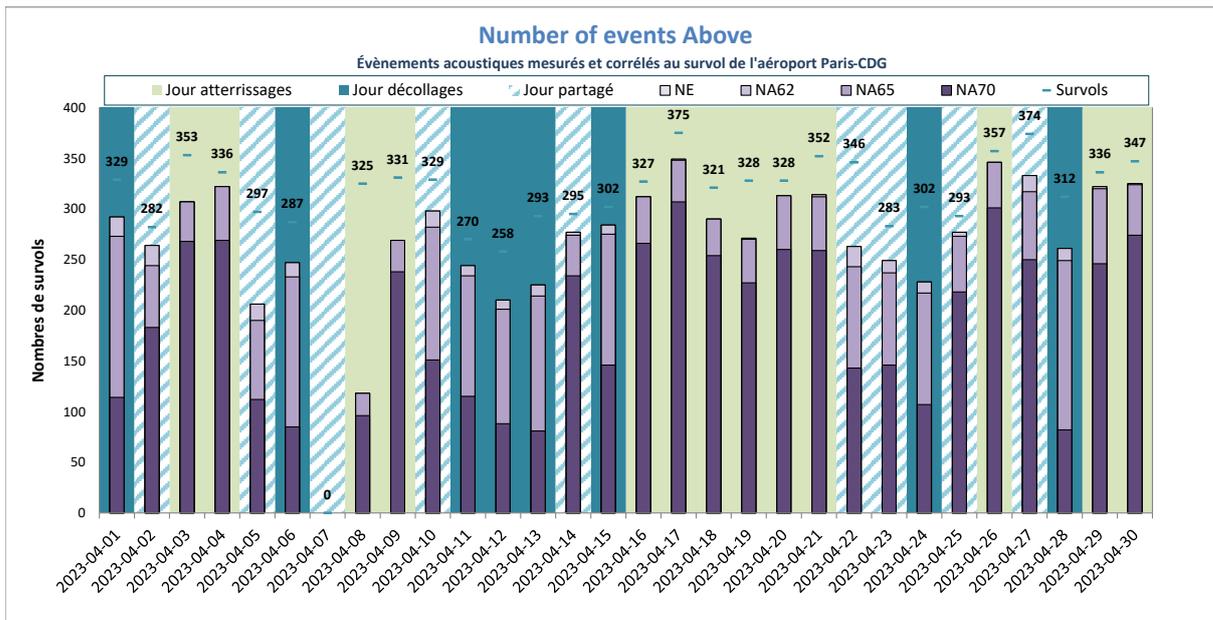


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 267
NA62 moyen : 267
NA65 moyen : 260
NA70 moyen : 184
Nb survols : 309

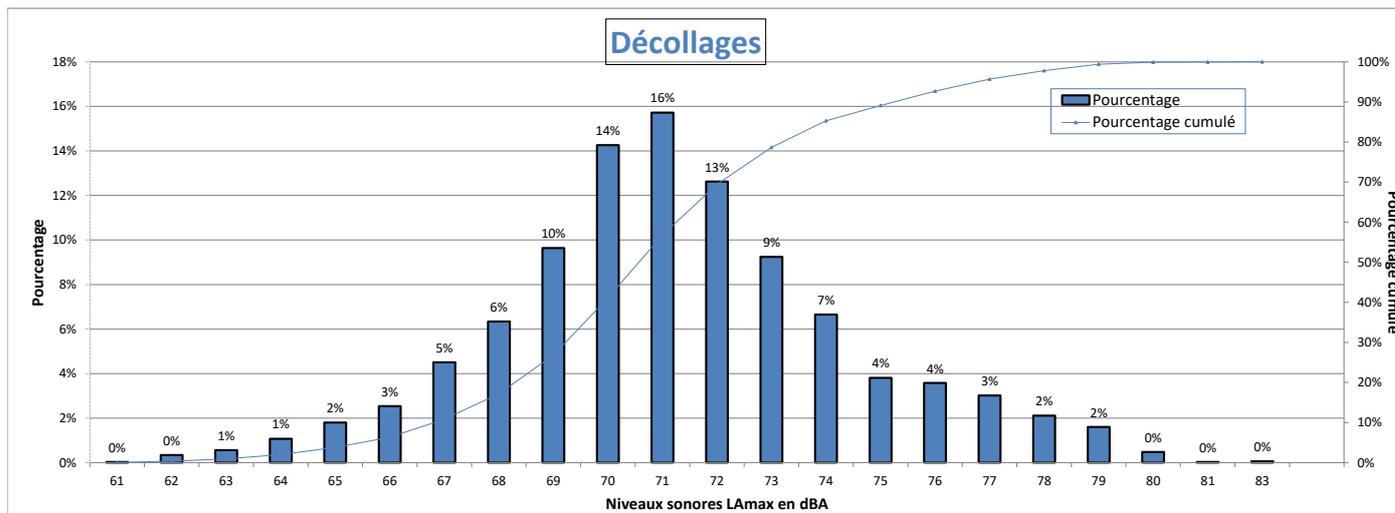
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

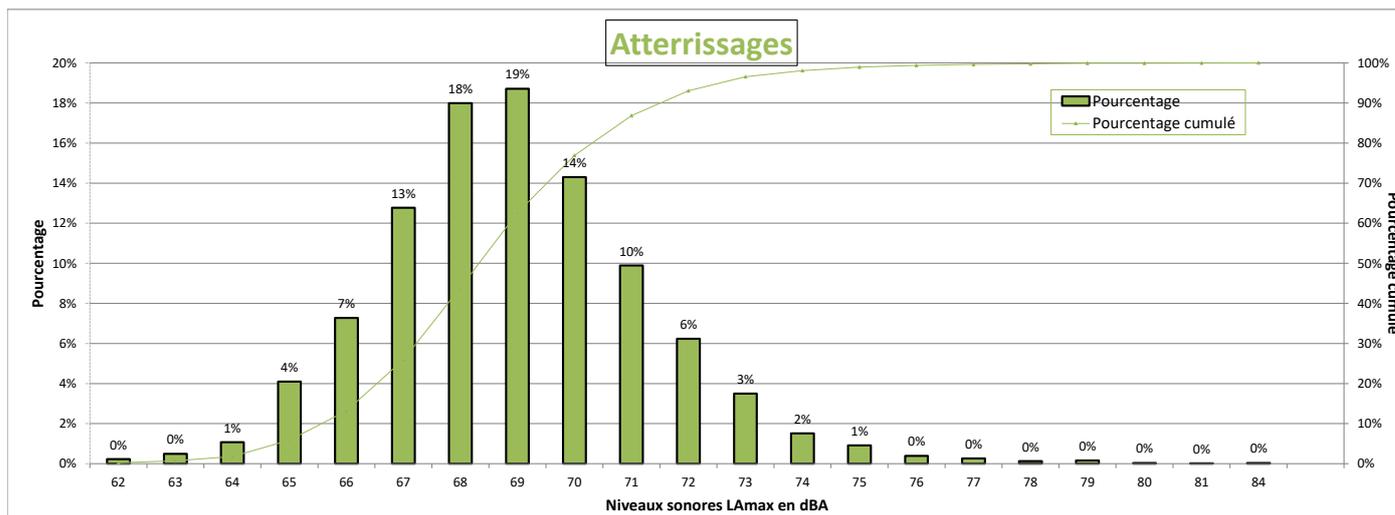


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3549
 Moyenne arithmétique : 71.2 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5692
 Moyenne arithmétique : 68.9 dBA
 Moyenne énergétique : 69.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.8	1228	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	744	13%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	638	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.2	517	9%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	444	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	345	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.7	298	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.3	282	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.8	183	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	166	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.4	137	2%
BOEING 777-200	B772	H	70.5	119	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.2	105	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.3	63	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.6	50	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64.9	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.9	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	72	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	72.4	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.5	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.7	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.1	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	29	1%
A330-900neo	A339	H	71	27	0%
BOEING 737-700	B737	M	69	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.6	847	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.5	420	12%
AIRBUS A321	A321	M	72.8	402	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.1	297	8%
AIRBUS A319	A319	M	69.9	266	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	249	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.3	183	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.4	159	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.8	111	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.1	106	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	87	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.5	75	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.8	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.3	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.8	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.6	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.3	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.6	24	1%

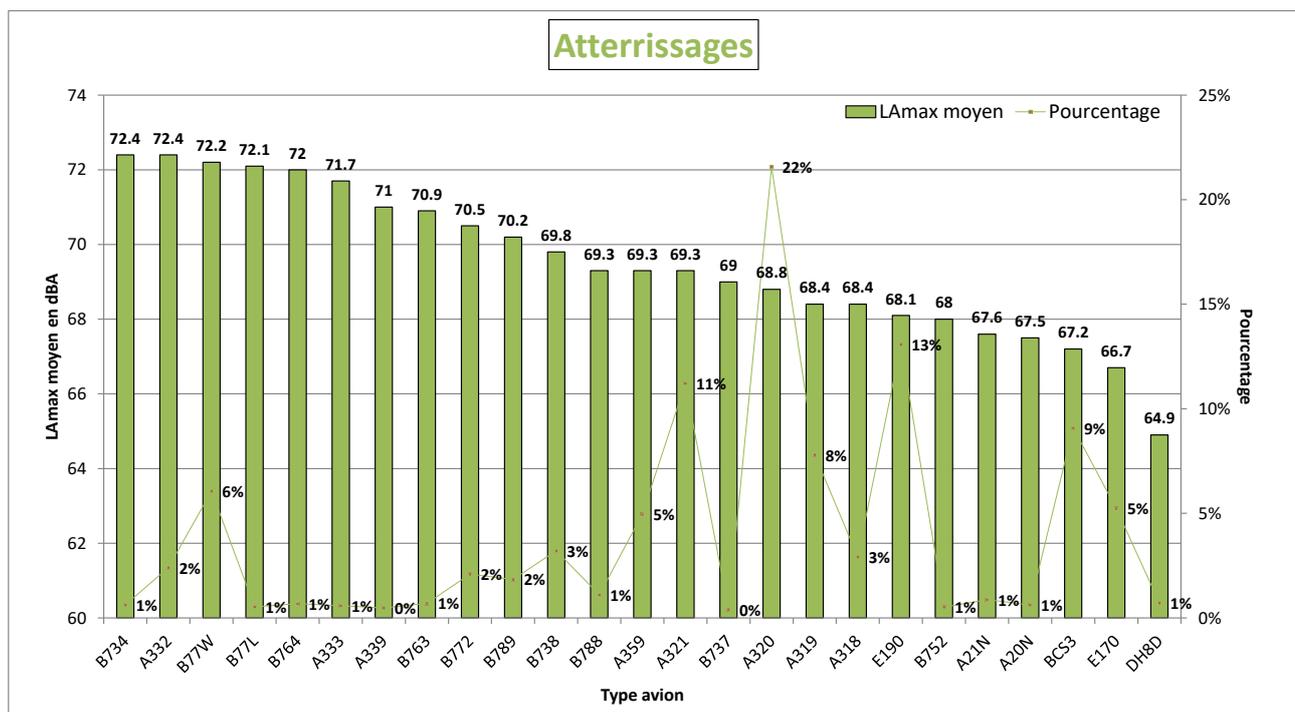
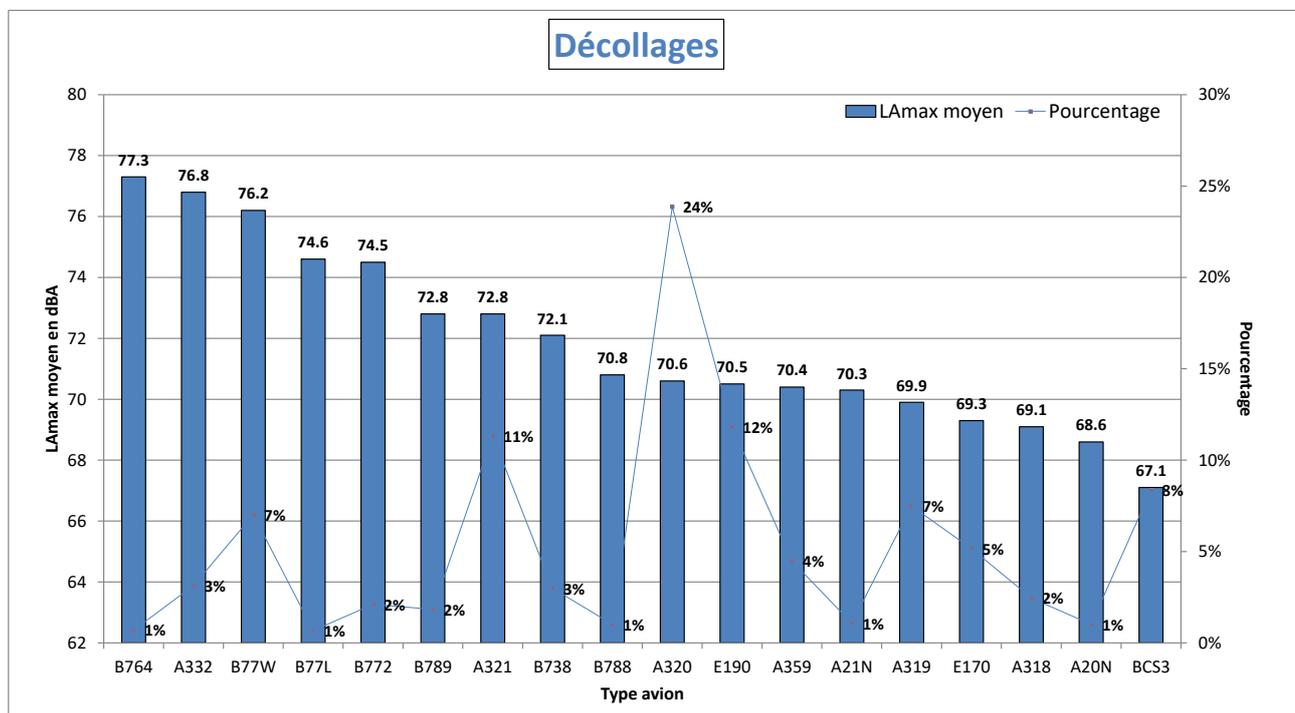
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

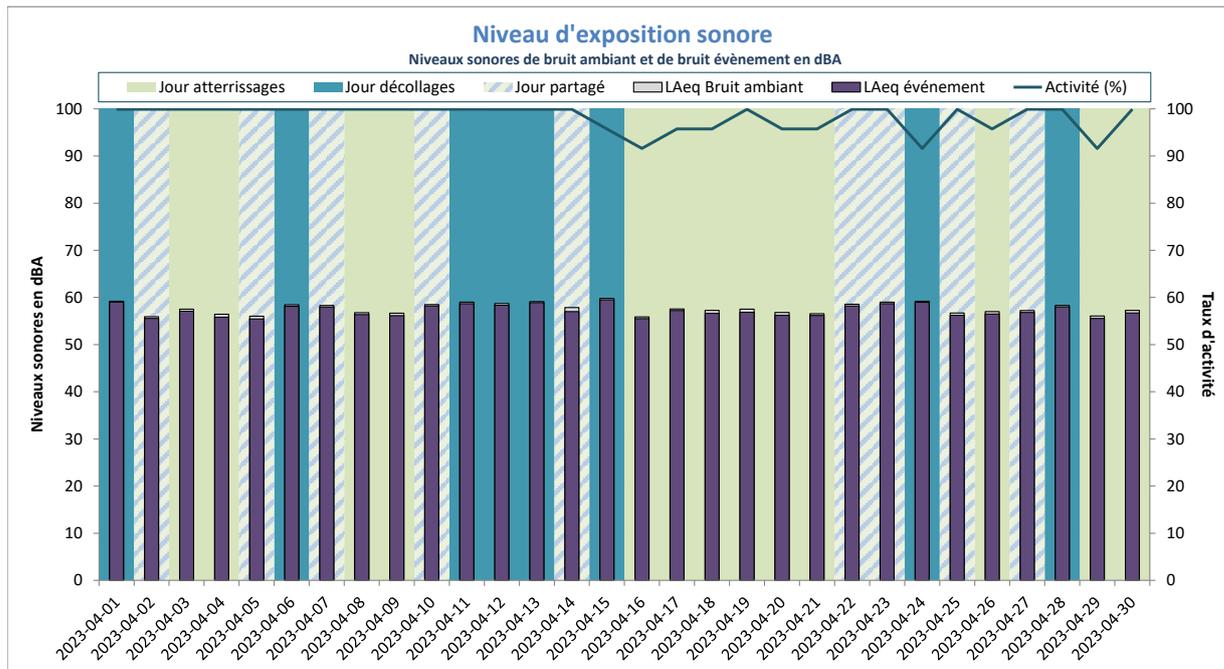
Répartition par type avion - Avril 2023

Gonesse W2

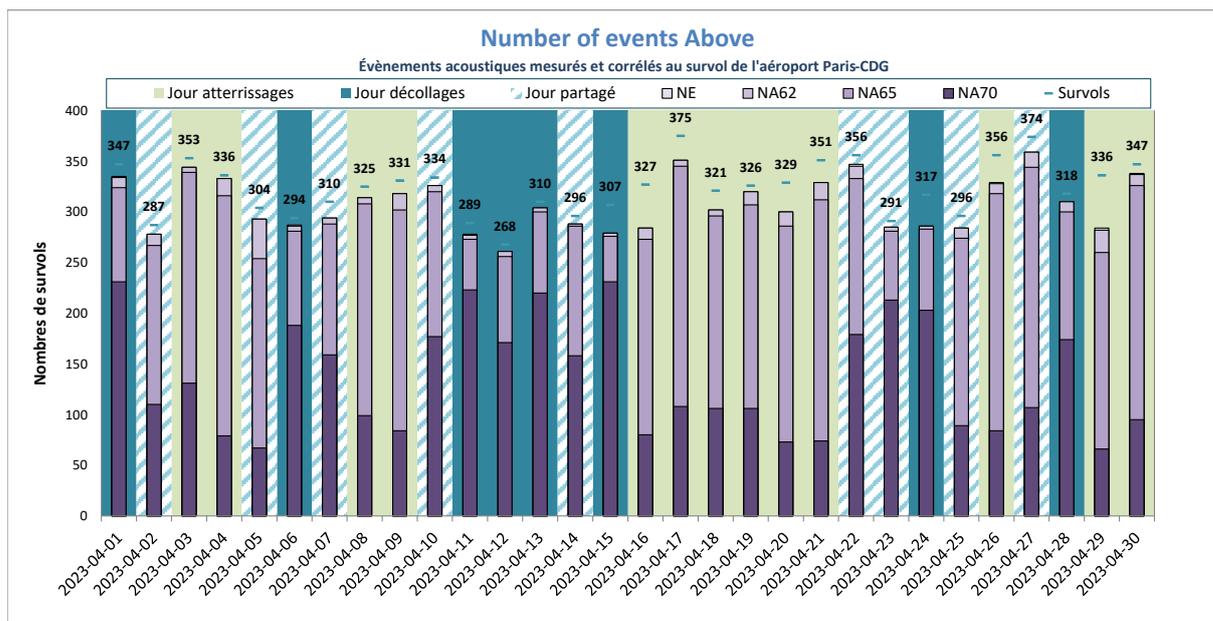
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



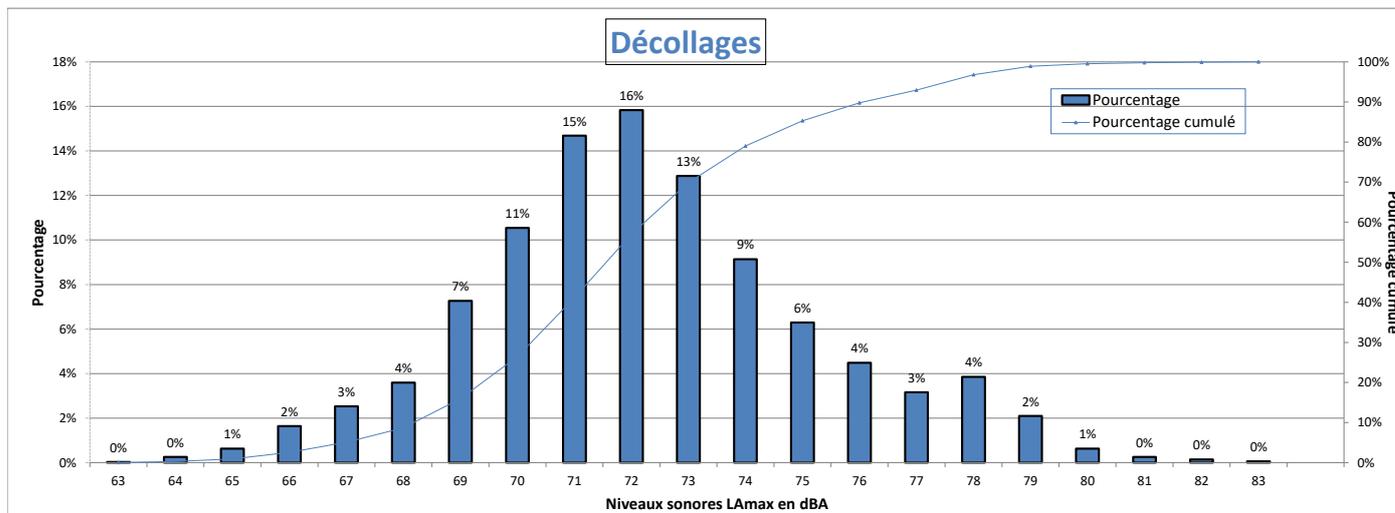
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

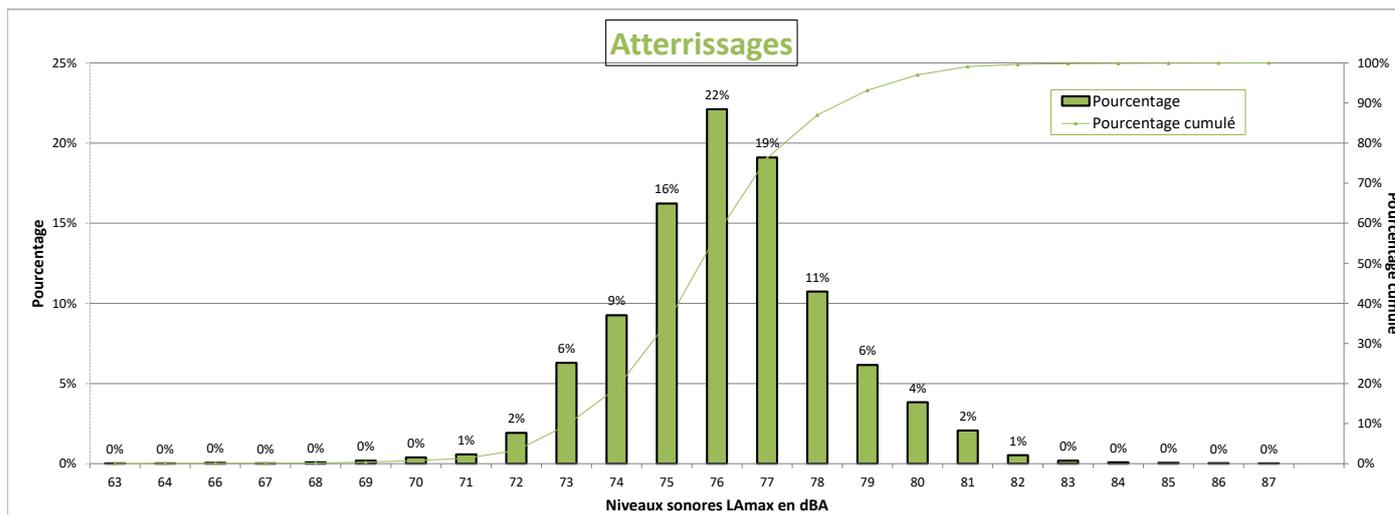


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3480
 Moyenne arithmétique : 72.2 dBA
 Moyenne énergétique : 73.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5811
 Moyenne arithmétique : 76.2 dBA
 Moyenne énergétique : 76.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.2	1249	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.4	755	13%
AIRBUS A321	A321	M	76.8	641	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73.8	529	9%
AIRBUS A319	A319	M	75.6	444	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.8	359	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.9	308	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.5	295	5%
BOEING 737-800	B738	M	76.9	179	3%
AIRBUS A318	A318	M	75.3	173	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.4	146	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.4	129	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.2	106	2%
BOEING 787-800	B788	H	76.1	63	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.6	50	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70.4	41	1%
BOEING 767-400	B764	H	79.6	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	78.7	38	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.5	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.3	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	78.8	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.2	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	75.4	29	0%
A330-900neo	A339	H	77.7	27	0%
BOEING 737-700	B737	M	75.4	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.5	829	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.5	420	12%
AIRBUS A321	A321	M	73.7	385	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.5	288	8%
AIRBUS A319	A319	M	71	264	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.9	240	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.6	177	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	161	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	108	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	105	3%
AIRBUS A318	A318	M	70	85	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.6	77	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.1	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.9	38	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.3	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	77	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.2	23	1%

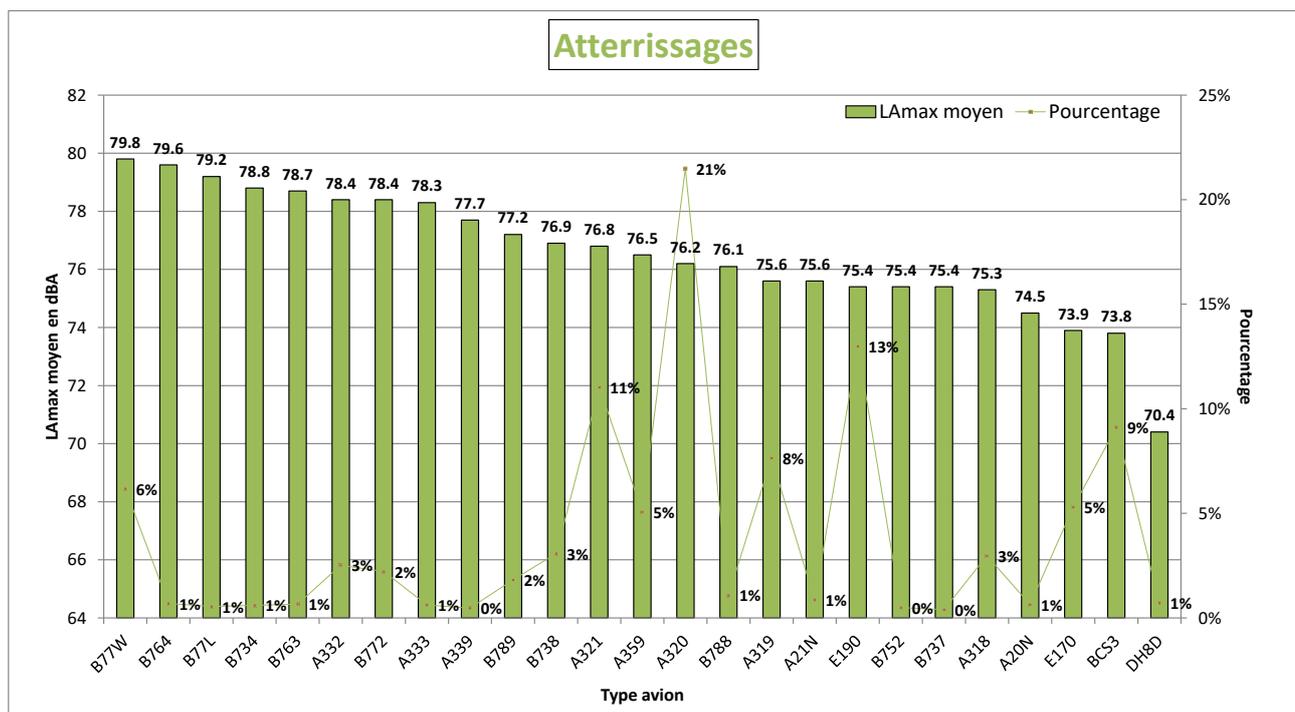
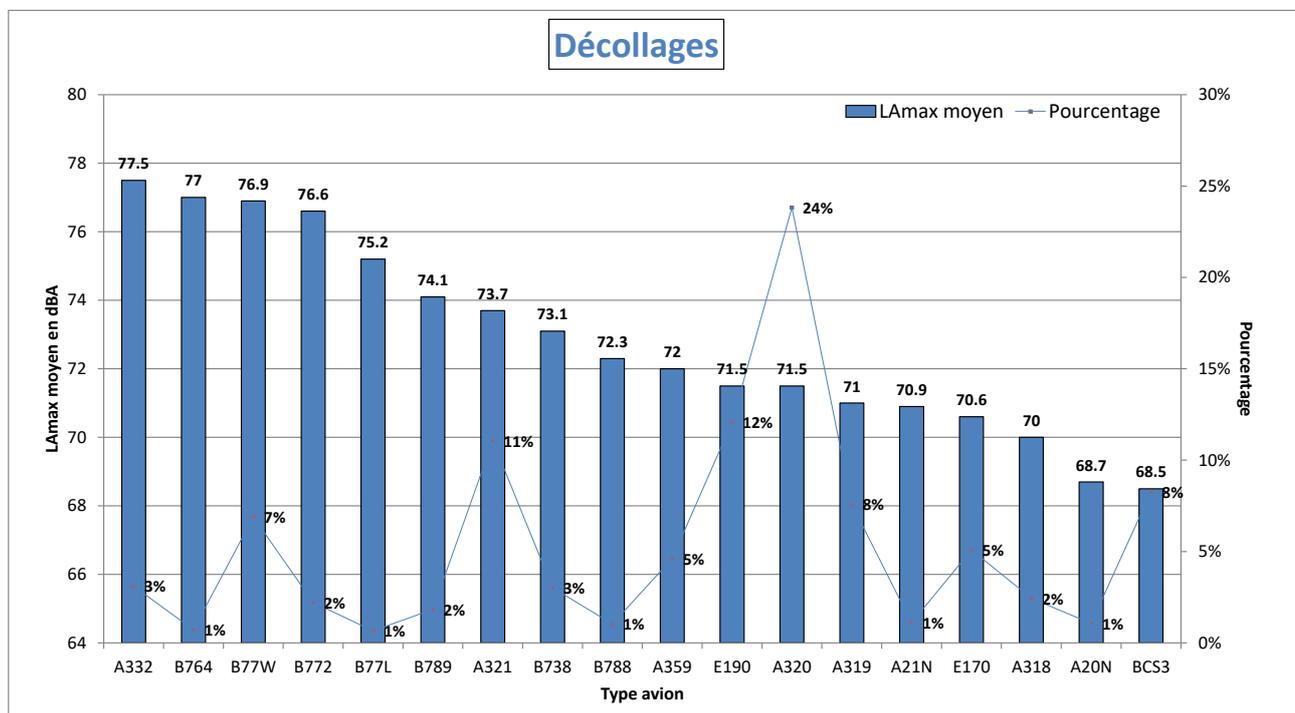
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

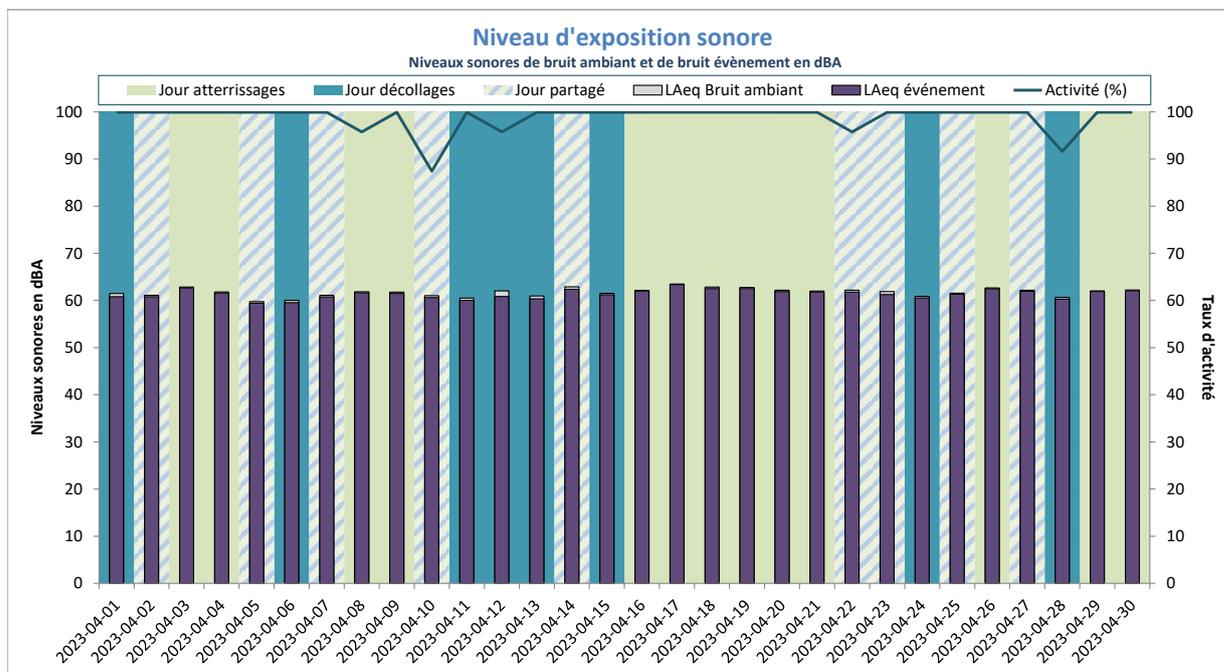
Répartition par type avion - Avril 2023

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

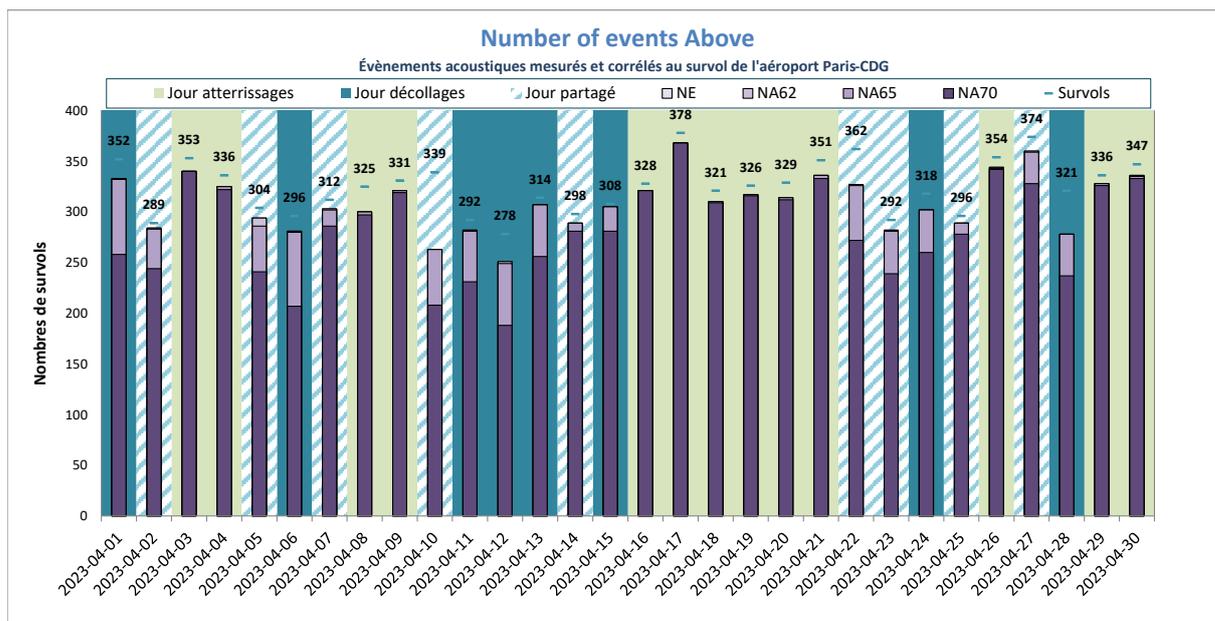


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 310
NA62 moyen : 310
NA65 moyen : 309
NA70 moyen : 284
Nb survols : 325

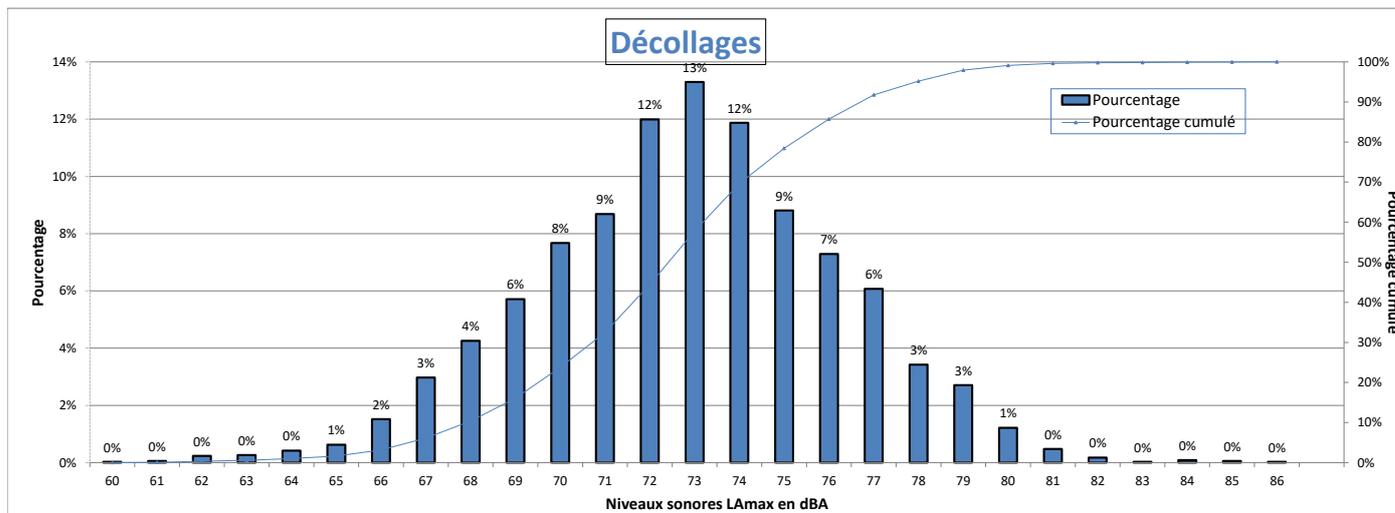
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville

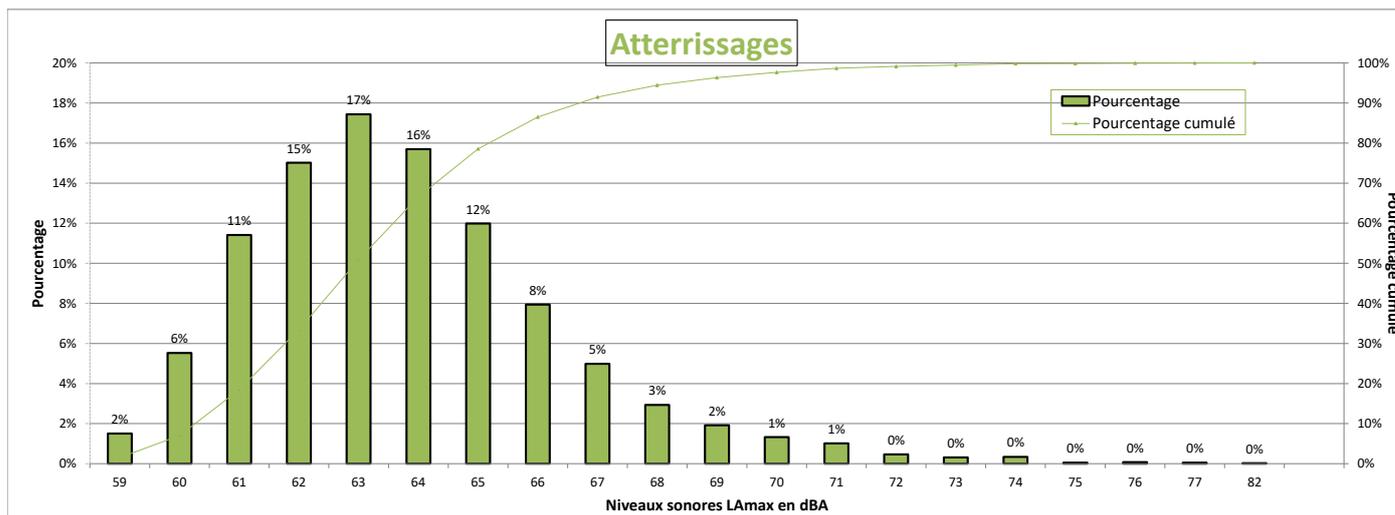


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3361
 Moyenne arithmétique : 72.8 dBA
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3855
 Moyenne arithmétique : 63.8 dBA
 Moyenne énergétique : 64.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.1	953	25%
BOEING 737-800	B738	M	63.6	425	11%
AIRBUS A321	A321	M	63.3	260	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62.1	256	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.9	197	5%
AIRBUS A319	A319	M	62.8	156	4%
BOEING 737-400	B734	M	65.2	155	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.8	146	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.8	138	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.1	133	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.4	121	3%
BOEING 757-200	B752	M	62.2	83	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66.1	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	65.2	78	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.1	74	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.7	67	2%
BOEING 787-800	B788	H	63.7	59	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.6	56	1%
AIRBUS A318	A318	M	62.9	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	66.5	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	65.7	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62.4	36	1%
A330-900neo	A339	H	65	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	62.6	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	67.2	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	66.5	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.1	697	21%
BOEING 737-800	B738	M	74.3	320	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.6	277	8%
AIRBUS A321	A321	M	73.9	220	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	205	6%
AIRBUS A319	A319	M	71.4	157	5%
BOEING 737-400	B734	M	74.7	123	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.1	113	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.1	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.6	106	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.2	101	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.4	99	3%
BOEING 757-200	B752	M	69	85	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	84	2%
BOEING 777-200	B772	H	75.9	80	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.4	67	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.2	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	70.2	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.4	38	1%
A330-900neo	A339	H	72.5	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.3	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.9	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.4	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74.2	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.3	23	1%

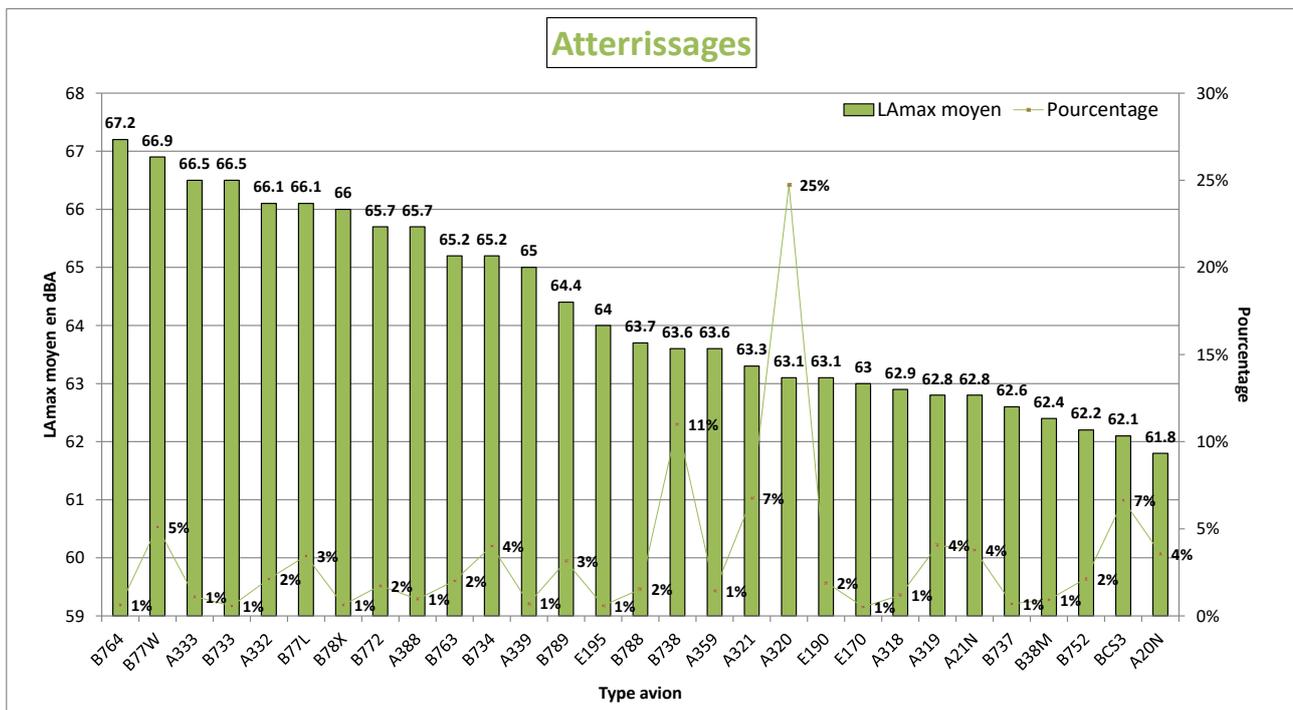
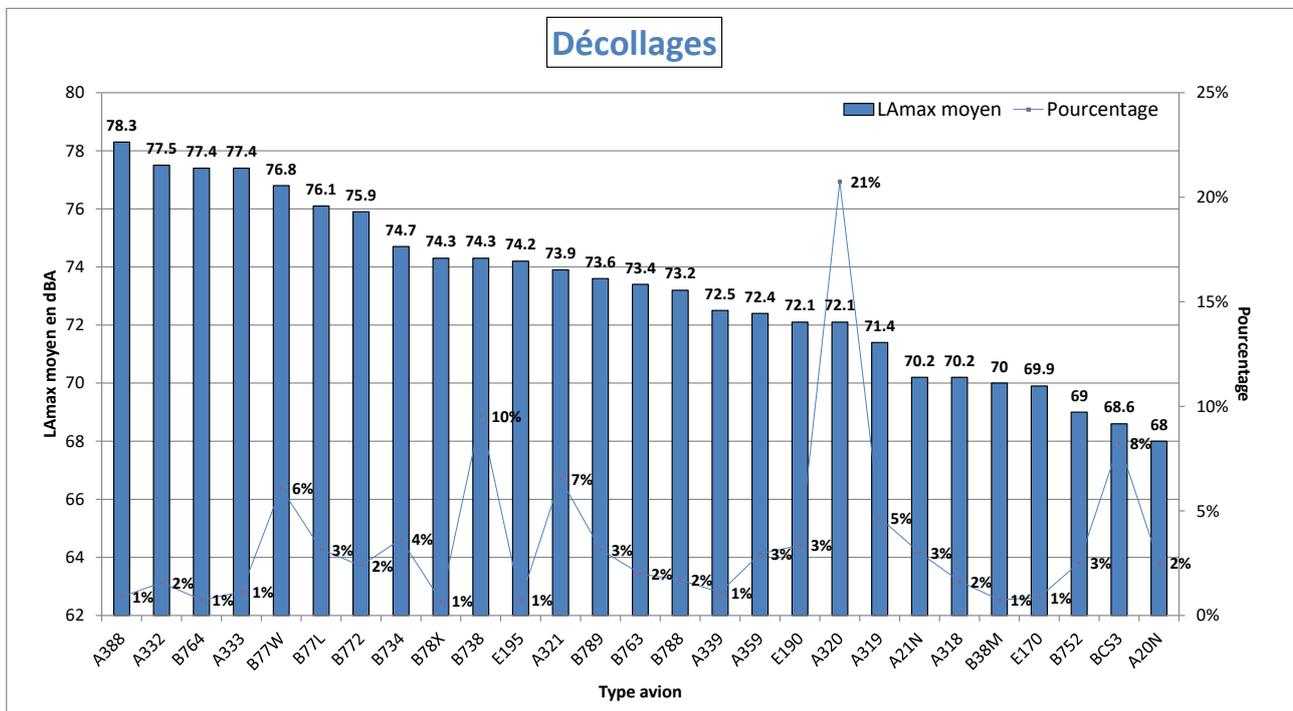
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

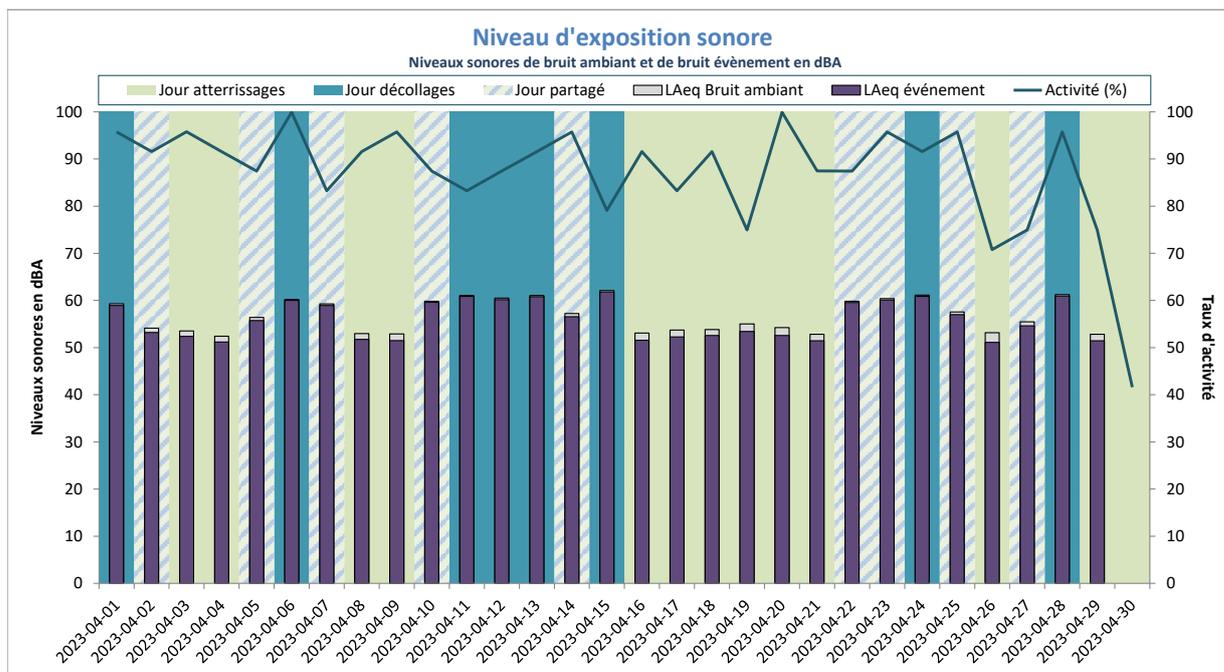
Répartition par type avion - Avril 2023

Goussainville

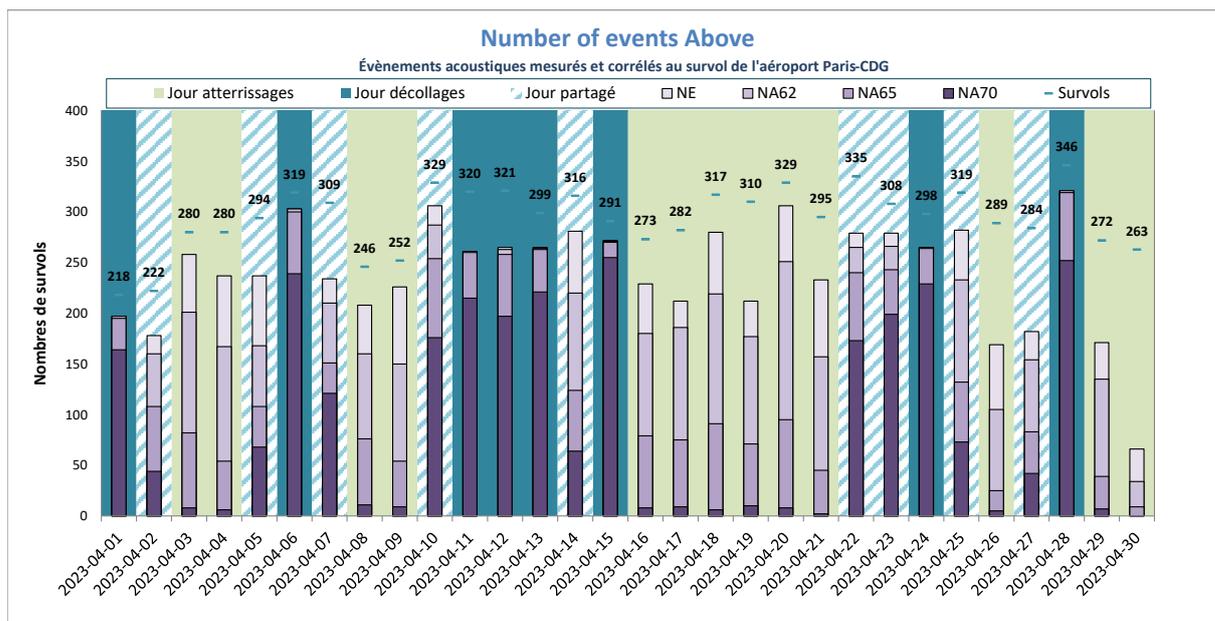
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



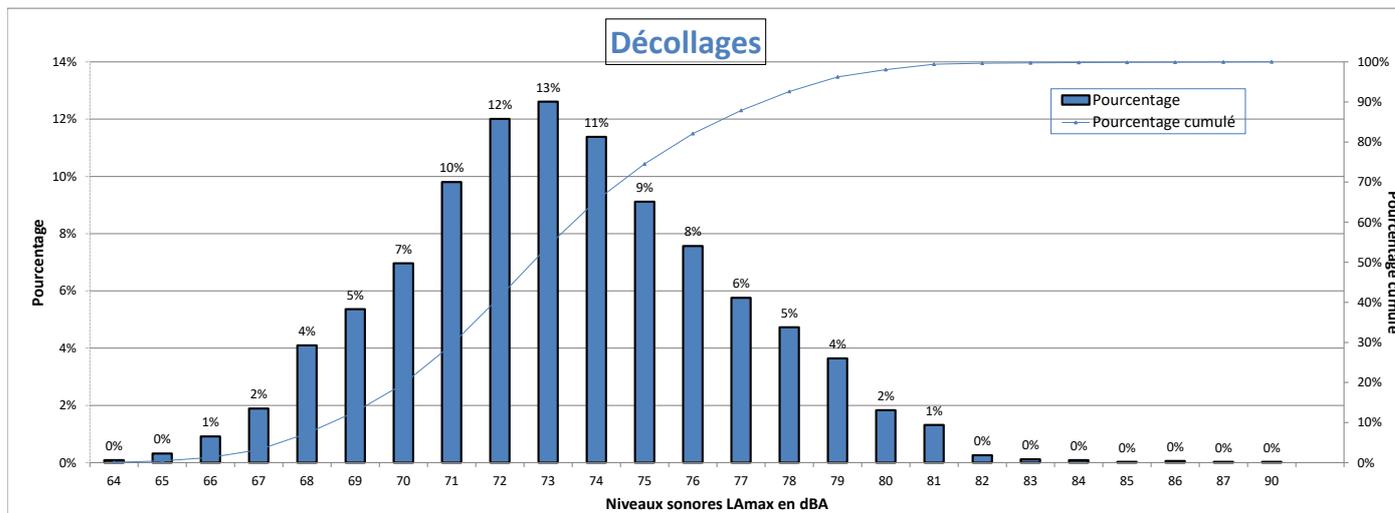
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

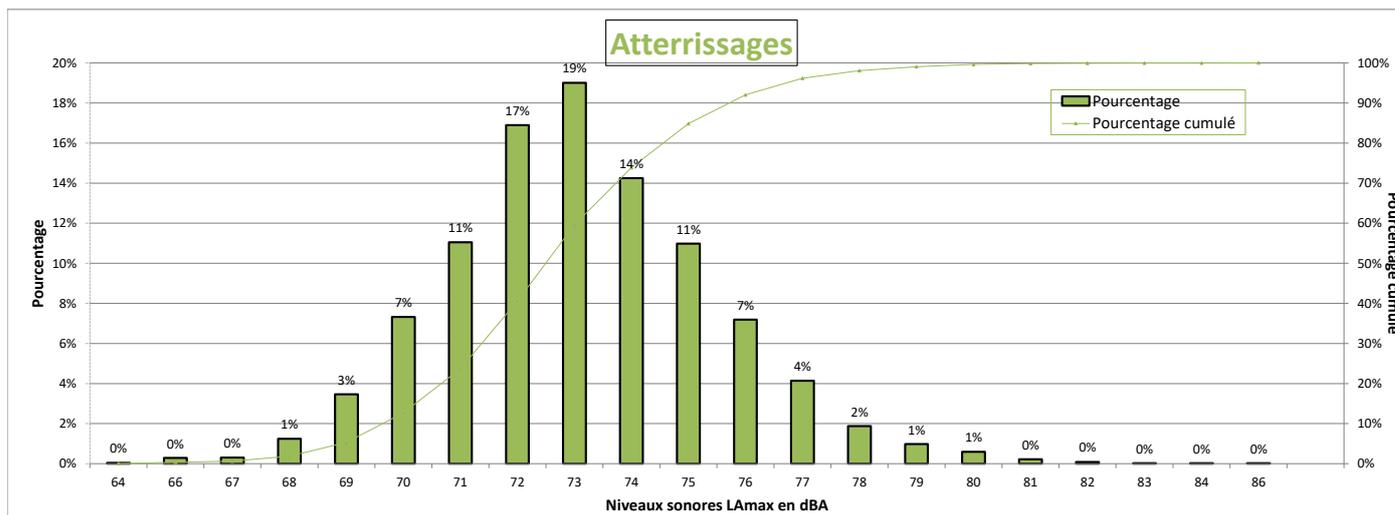


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3489
 Moyenne arithmétique : 73.3 dBA
 Moyenne énergétique : 74.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4588
 Moyenne arithmétique : 73.1 dBA
 Moyenne énergétique : 73.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.7	1127	25%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	482	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.9	367	8%
AIRBUS A321	A321	M	72.5	320	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	264	6%
AIRBUS A319	A319	M	72	196	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.7	164	4%
BOEING 737-400	B734	M	75.8	158	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	157	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.4	149	3%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	73.8	144	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.5	106	2%
BOEING 757-200	B752	M	71.6	93	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.3	82	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.8	81	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.4	79	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.9	64	1%
AIRBUS A318	A318	M	72	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.6	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75.1	46	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71.5	37	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.9	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73.3	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.7	29	1%
A330-900neo	A339	H	74.4	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	75.7	25	1%
BOIENG 767-400	B764	H	75.3	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.2	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.3	728	21%
BOEING 737-800	B738	M	74.7	330	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.7	287	8%
AIRBUS A321	A321	M	74.5	226	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.6	211	6%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	172	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.5	130	4%
BOEING 737-400	B734	M	75.1	126	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.7	106	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.7	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.6	104	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	99	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	89	3%
BOEING 757-200	B752	M	69.8	88	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.9	84	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.1	68	2%
AIRBUS A318	A318	M	70	61	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.8	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.7	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	41	1%
A330-900neo	A339	H	73.4	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80.2	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.9	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73.3	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71.6	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.5	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75	21	1%

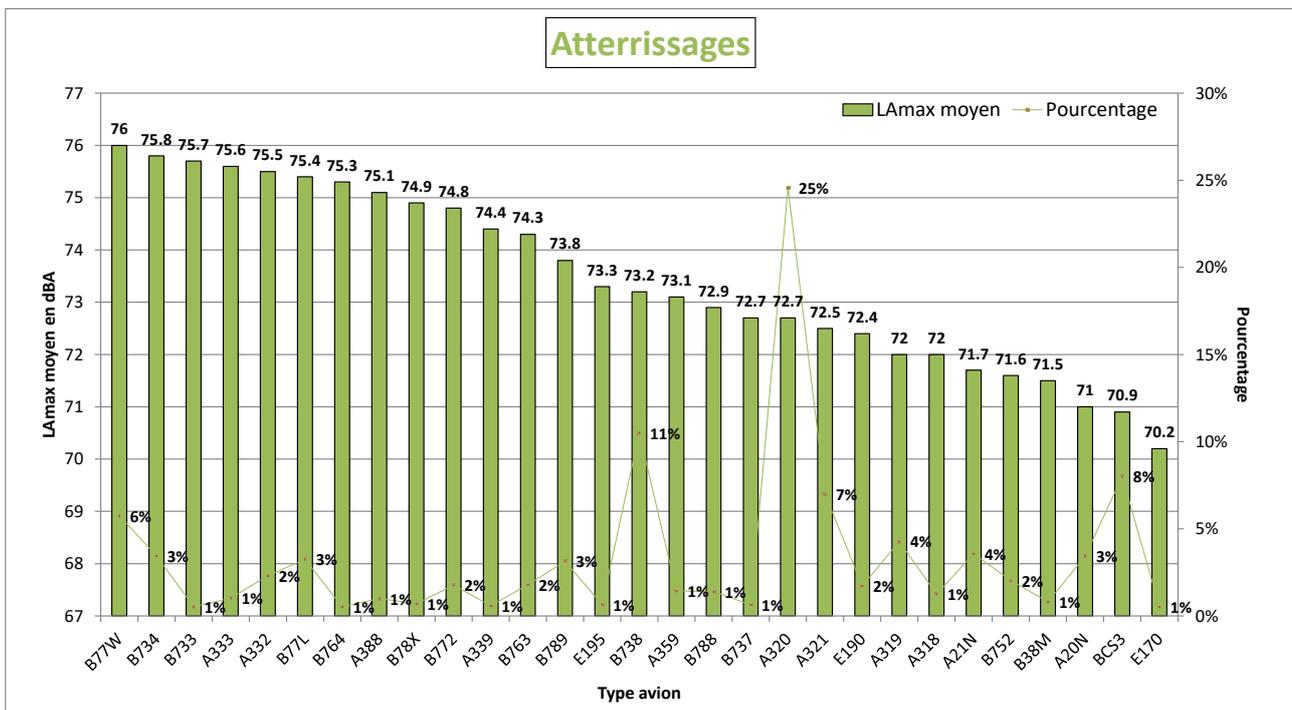
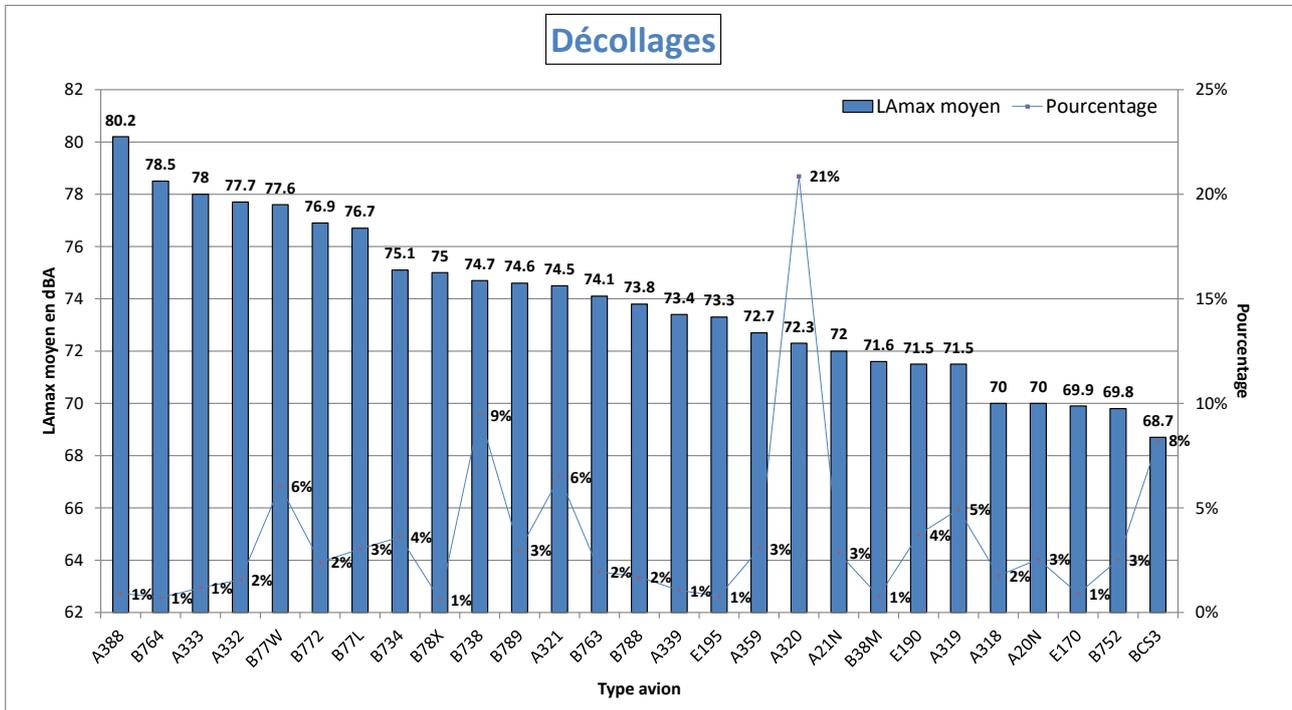
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

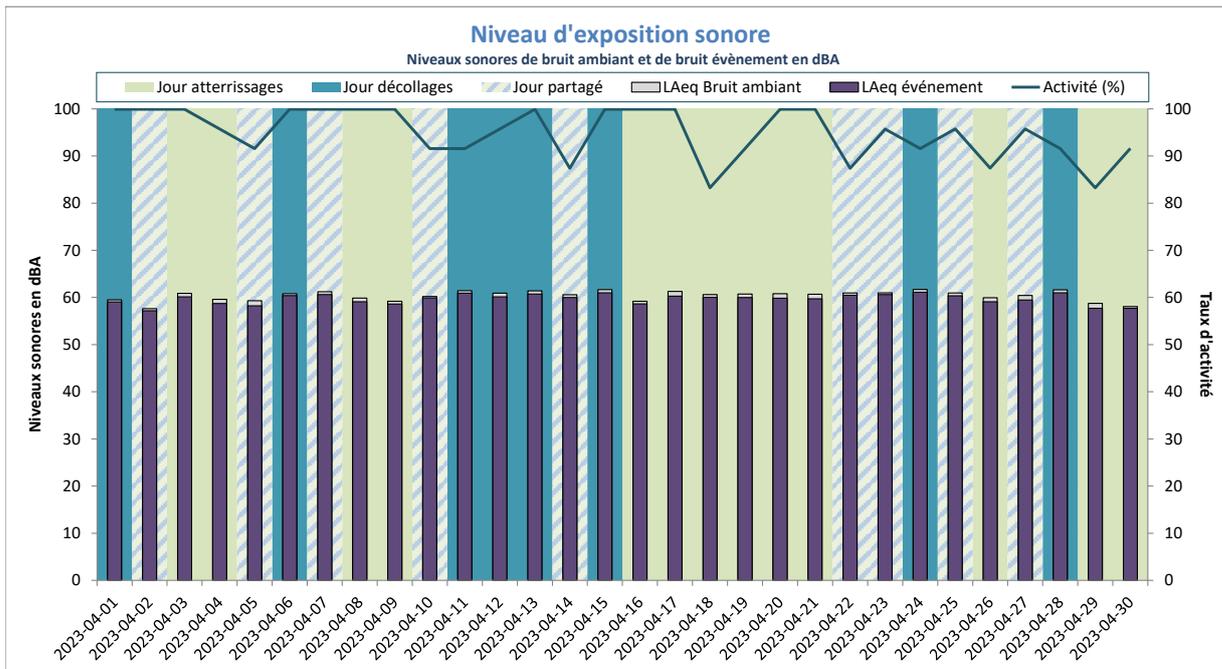
Répartition par type avion - Avril 2023

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

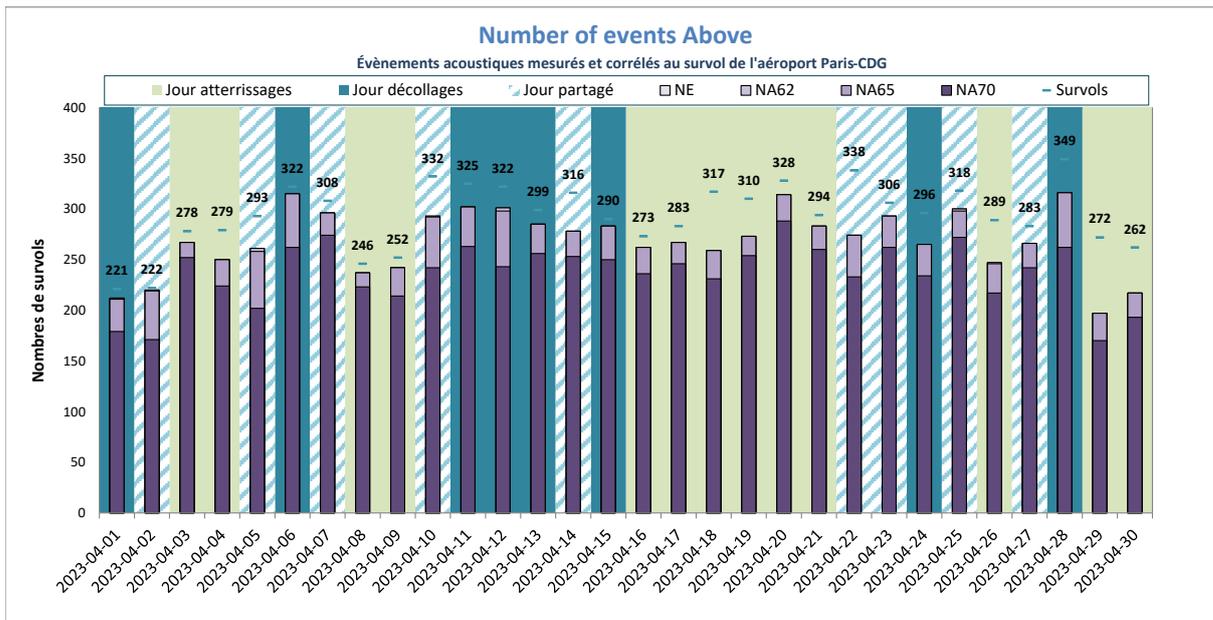


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Avril 2023



■ LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
■ LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 269
 NA62 moyen : 269
 NA65 moyen : 269
 NA70 moyen : 237
 Nb survols : 294

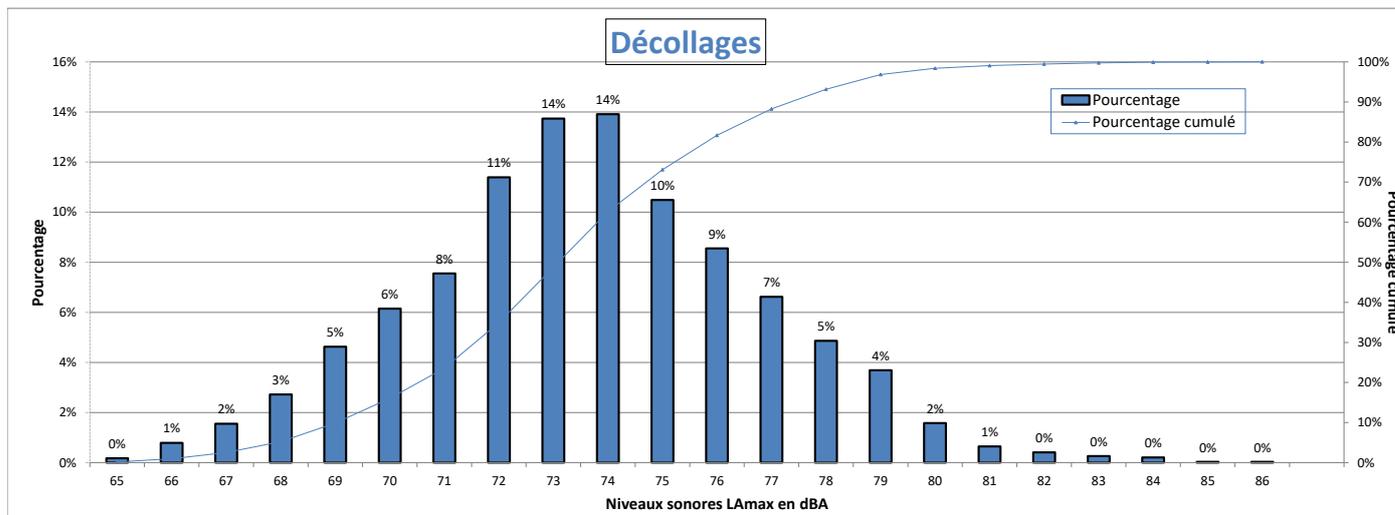
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

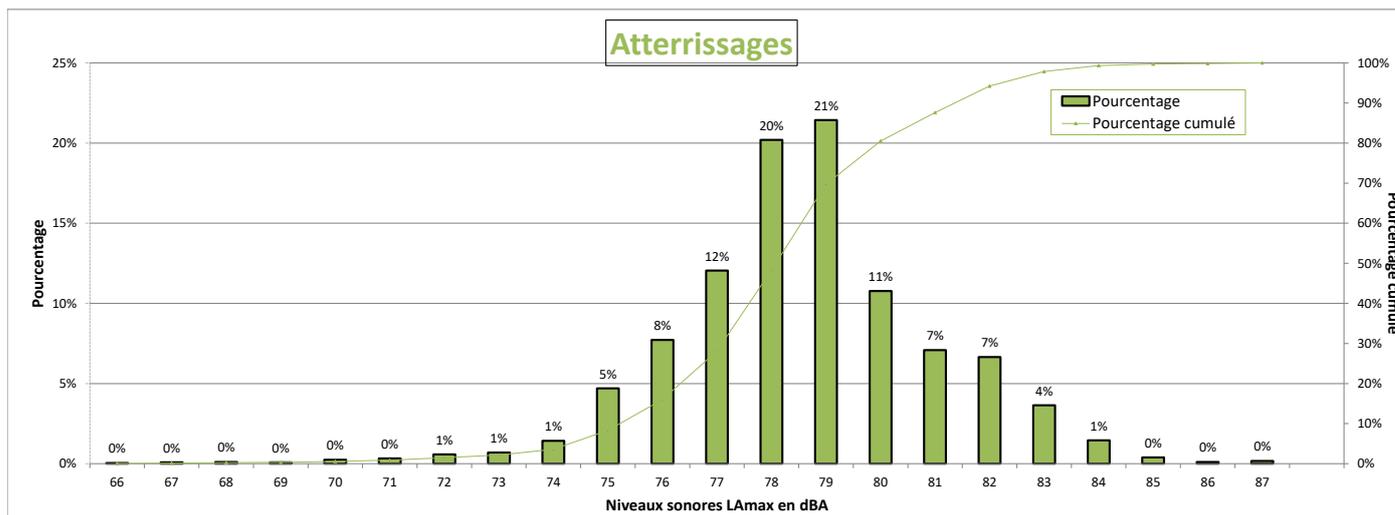


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3414
 Moyenne arithmétique : 73.6 dBA
 Moyenne énergétique : 74.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4613
 Moyenne arithmétique : 78.6 dBA
 Moyenne énergétique : 79.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78.1	1116	24%
BOEING 737-800	B738	M	78.5	467	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75.5	364	8%
AIRBUS A321	A321	M	78.3	304	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.2	302	7%
AIRBUS A319	A319	M	77.7	192	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.3	171	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.6	161	3%
BOEING 737-400	B734	M	81.2	158	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.7	145	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.3	140	3%
BOEING 777-200	B772	H	80.3	104	2%
BOEING 757-200	B752	M	77.5	99	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80.4	96	2%
BOEING 767-300	B763	H	80	82	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78.4	73	2%
BOEING 787-800	B788	H	78	68	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	78.3	67	1%
AIRBUS A318	A318	M	77.7	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.9	50	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81.1	43	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77.5	36	1%
A330-900neo	A339	H	80	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	81.7	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78.9	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	78	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78.4	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	80.4	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.8	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.9	722	21%
BOEING 737-800	B738	M	74.8	327	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	275	8%
AIRBUS A321	A321	M	74.9	224	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.1	207	6%
AIRBUS A319	A319	M	72.3	165	5%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	130	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	109	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.2	102	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.3	102	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.8	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.3	97	3%
BOEING 757-200	B752	M	70.3	91	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.9	89	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.8	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.8	69	2%
AIRBUS A318	A318	M	70.8	60	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.9	54	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.1	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	40	1%
A330-900neo	A339	H	73.4	36	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.6	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.1	32	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.1	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74.1	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71.7	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.9	21	1%

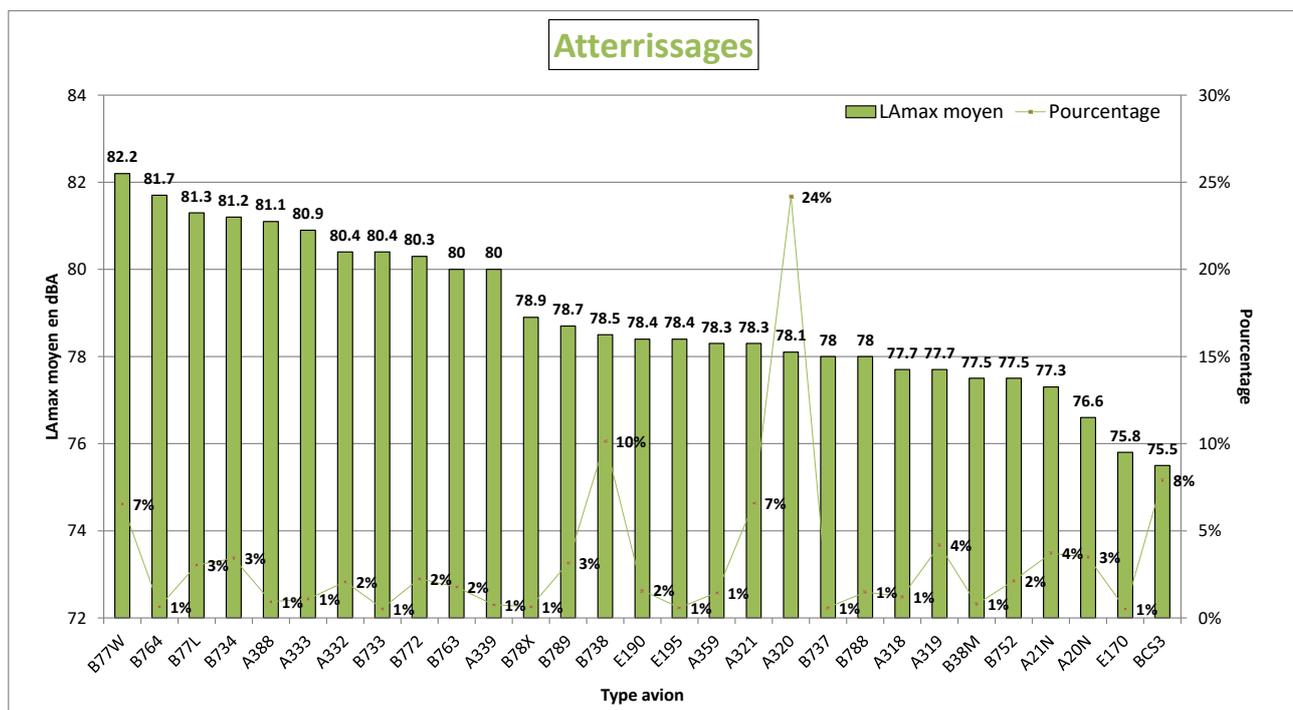
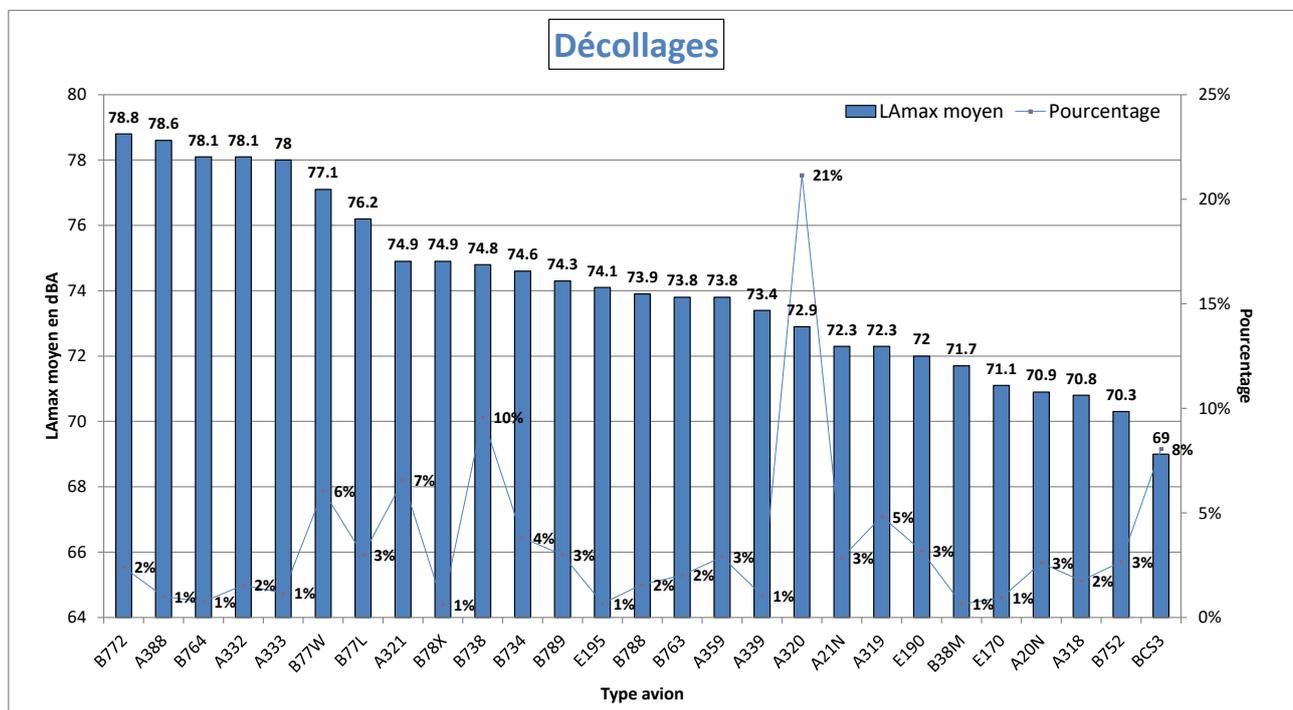
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

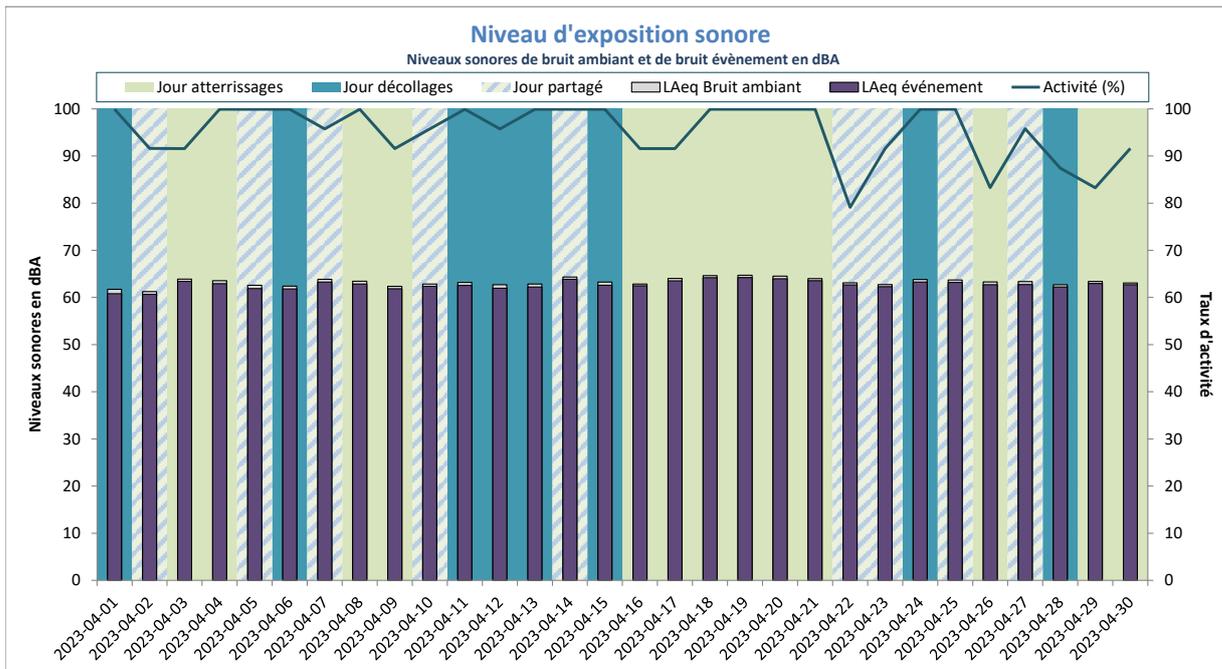
Répartition par type avion - Avril 2023

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

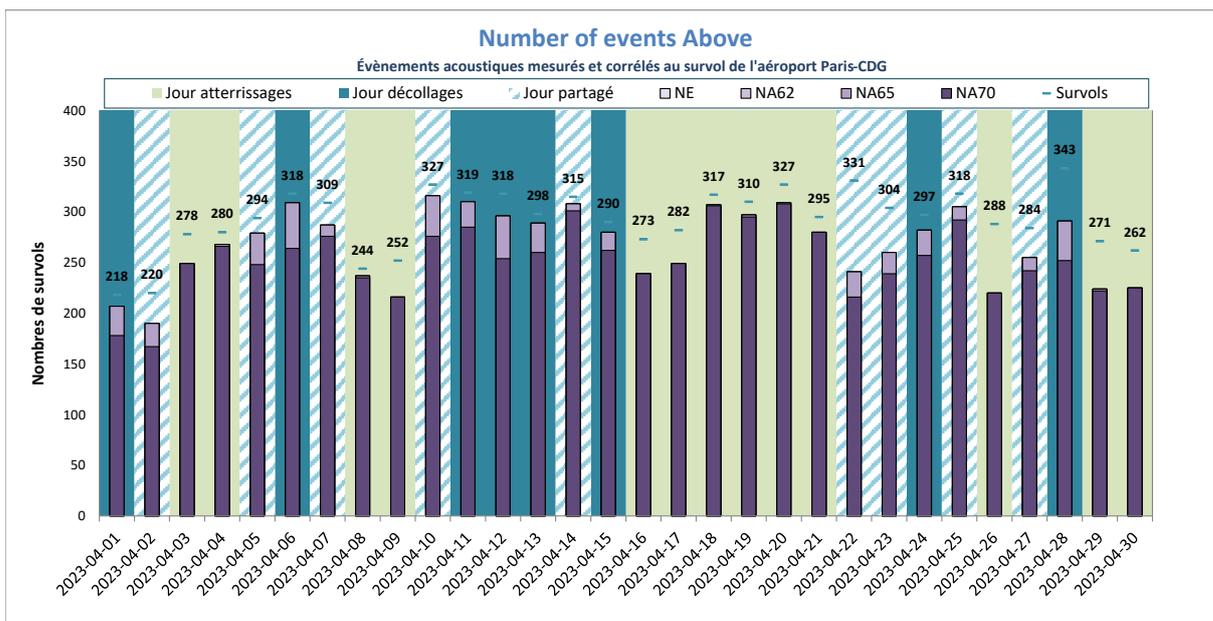


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
 LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 268
 NA62 moyen : 268
 NA65 moyen : 268
 NA70 moyen : 253
 Nb survols : 293

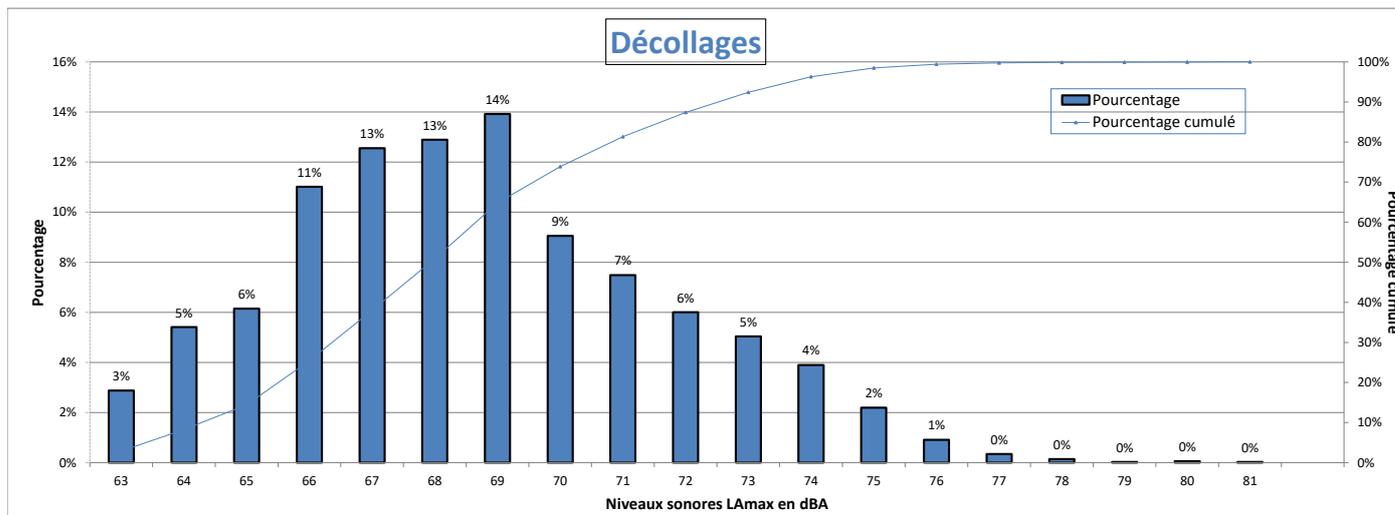
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

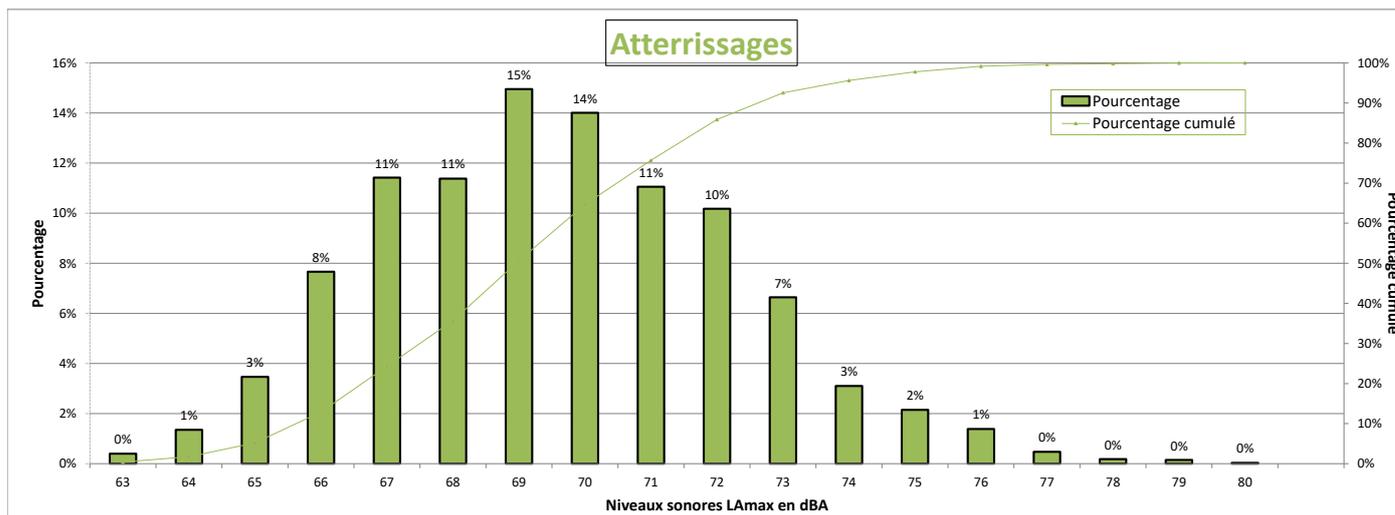


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3513
 Moyenne arithmétique : 68.6 dBA
 Moyenne énergétique : 69.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2741
 Moyenne arithmétique : 69.5 dBA
 Moyenne énergétique : 70.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.6	575	21%
BOEING 737-800	B738	M	69.2	273	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	187	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.4	187	7%
AIRBUS A321	A321	M	68.6	166	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.5	118	4%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	116	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.1	93	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.8	92	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	87	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	85	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.7	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.1	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.3	55	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.8	55	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.1	54	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.9	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.3	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.2	36	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72.9	35	1%
A330-900neo	A339	H	72.8	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68.6	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.2	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	68.2	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.6	24	1%
BOEING 767-400	B764	H	72.3	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.5	775	22%
BOEING 737-800	B738	M	67.8	318	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.8	271	8%
AIRBUS A321	A321	M	69.6	248	7%
AIRBUS A319	A319	M	67.1	195	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.8	193	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.4	137	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.2	128	4%
BOEING 777-200	B772	H	72.7	124	4%
BOEING 737-400	B734	M	67.7	117	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	112	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.9	100	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.5	88	3%
BOEING 787-800	B788	H	68.9	64	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.1	57	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.3	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.6	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	68.1	51	1%
AIRBUS A318	A318	M	67	47	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.3	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65.6	37	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.2	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	65.4	35	1%
A330-900neo	A339	H	70.1	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.7	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.9	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.6	22	1%

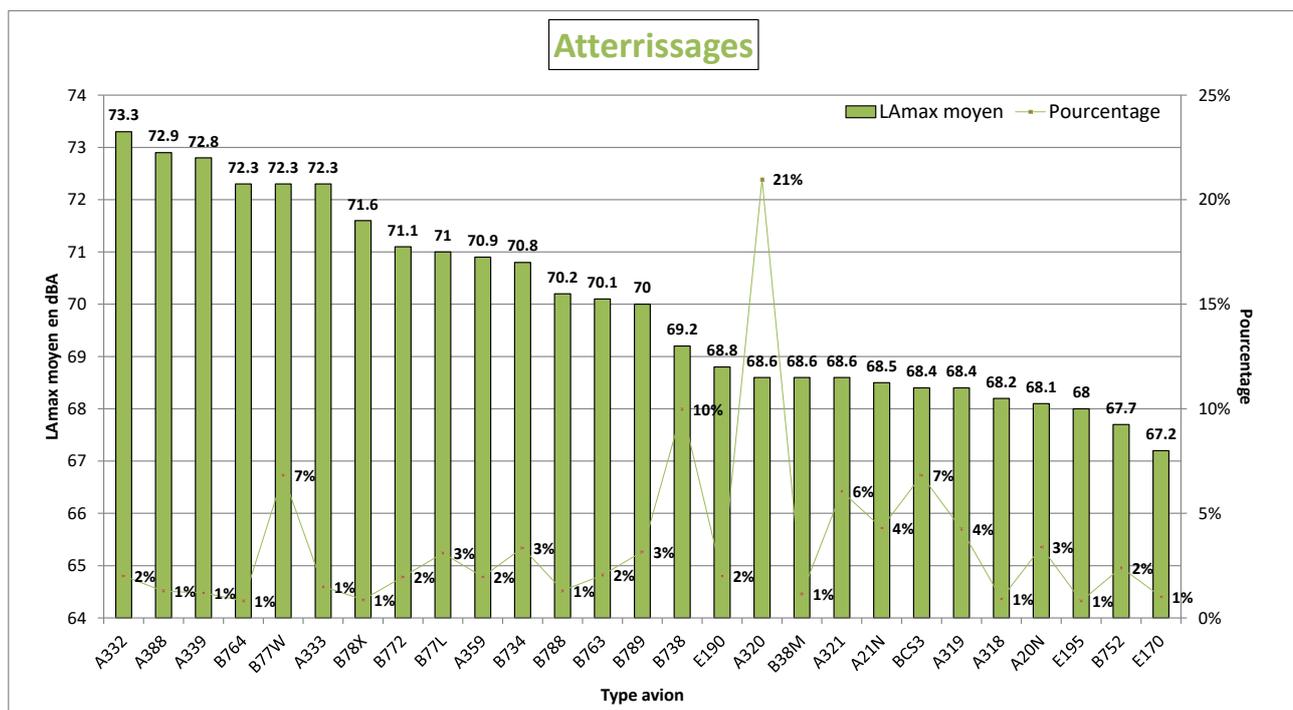
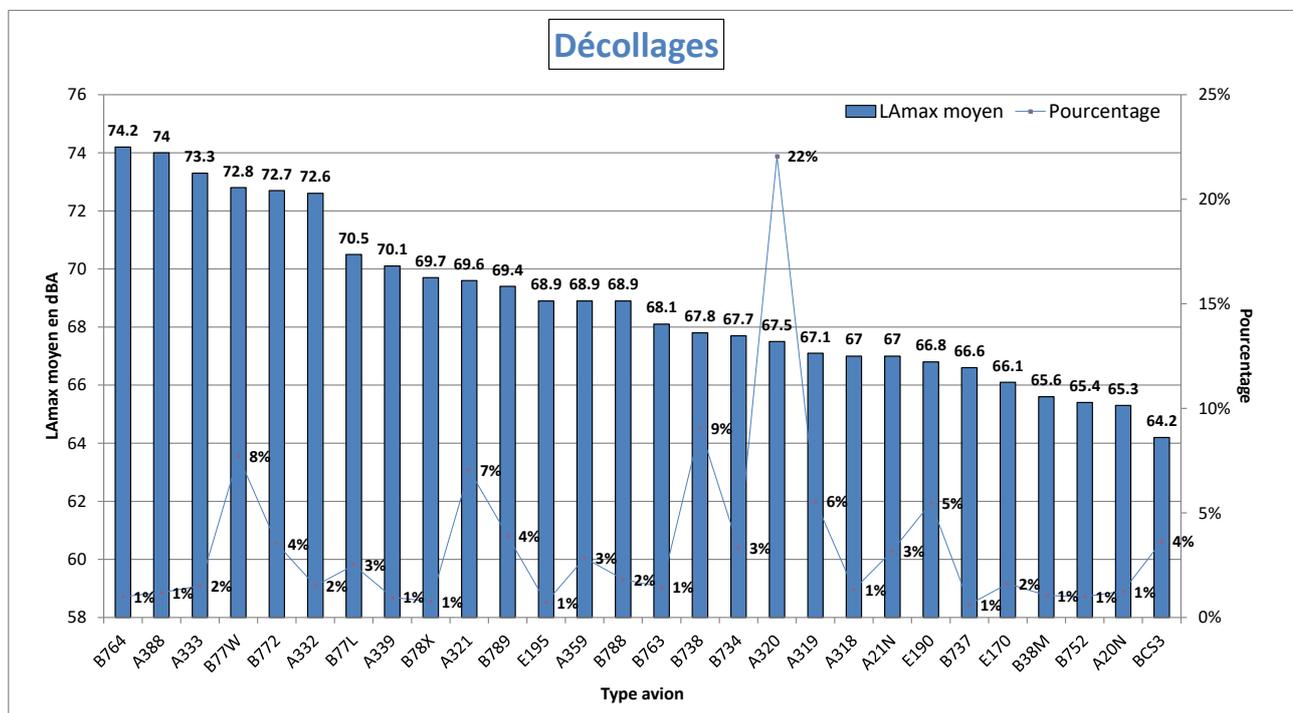
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

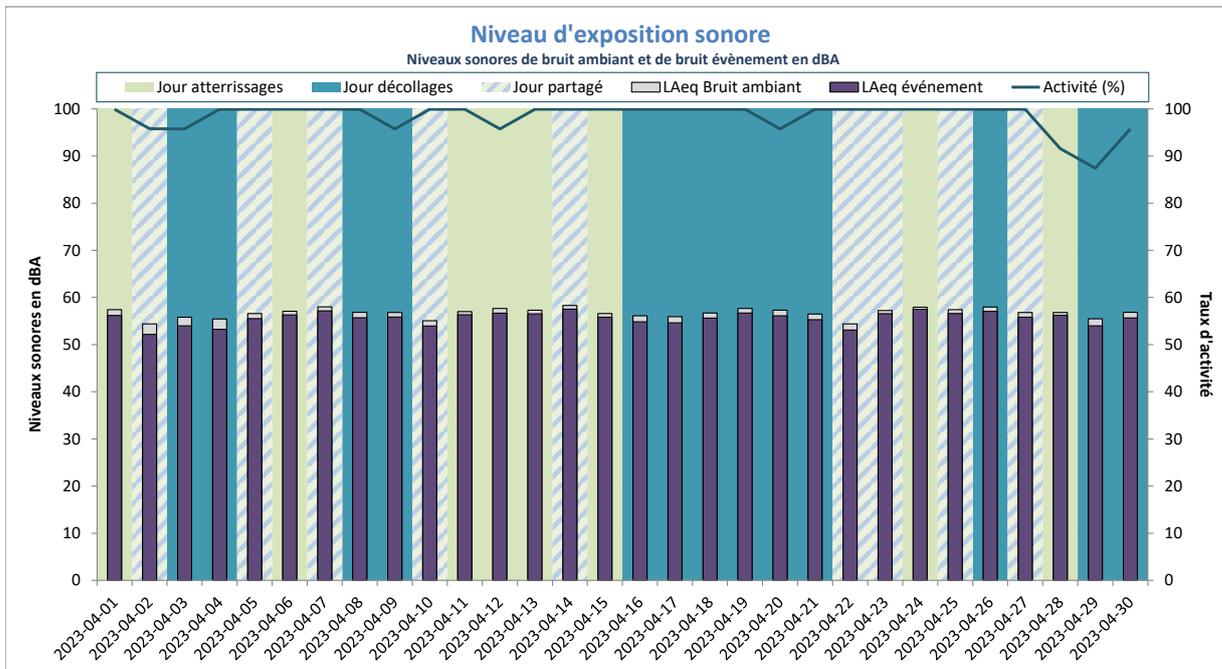
Répartition par type avion - Avril 2023

Juilly-Saint-Mard

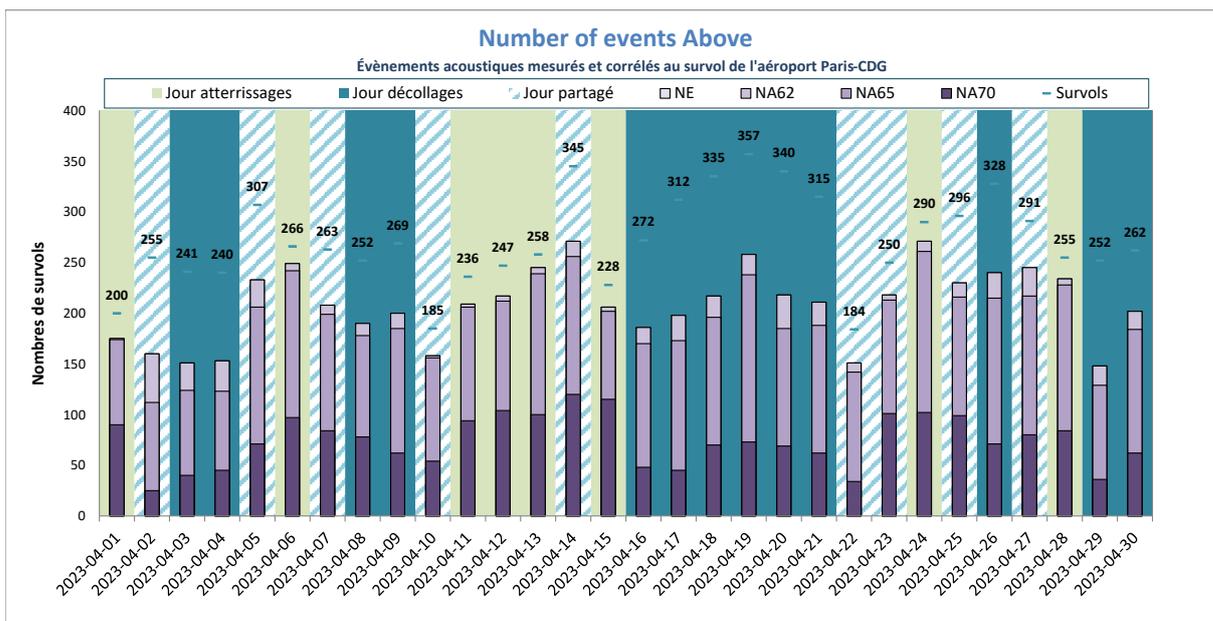
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



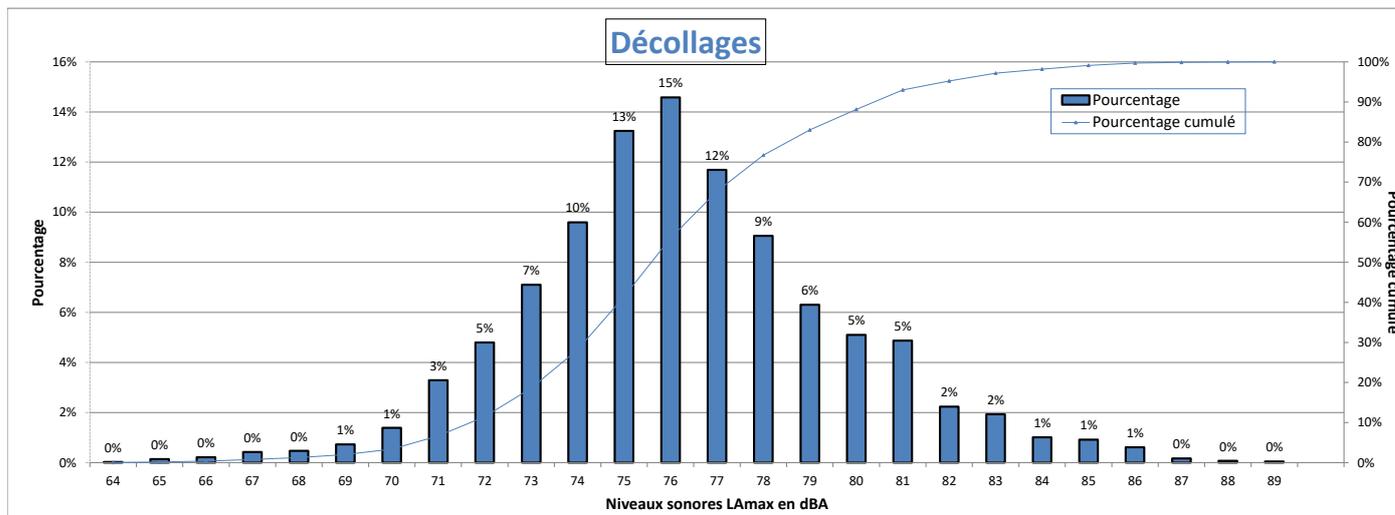
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

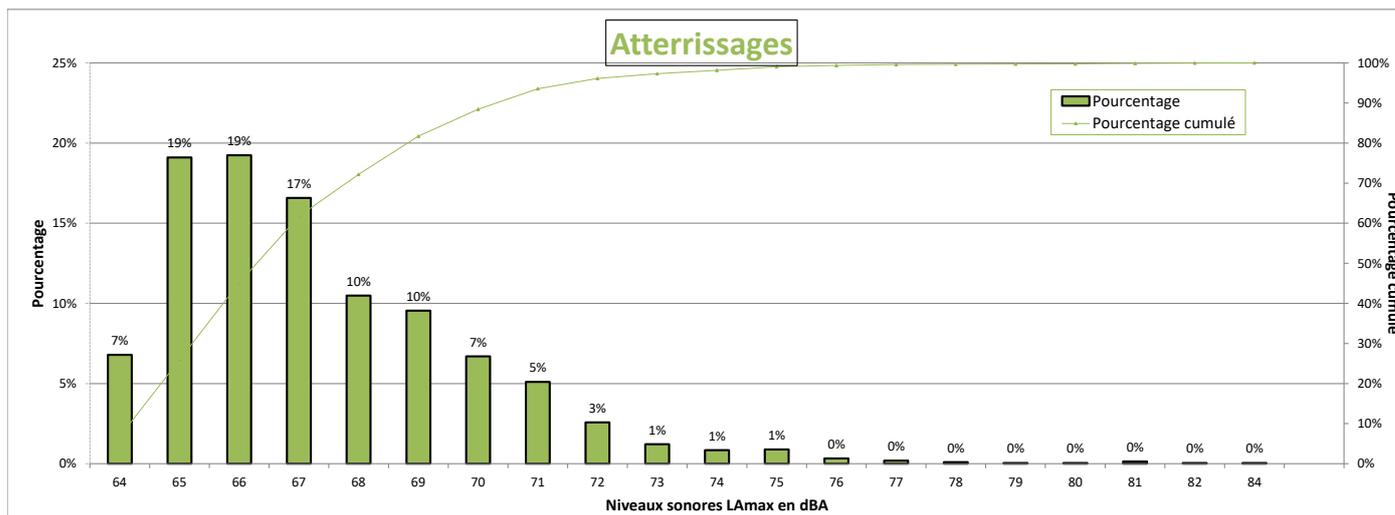


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4252
 Moyenne arithmétique : 76.3 dBA
 Moyenne énergétique : 77.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2136
 Moyenne arithmétique : 67.3 dBA
 Moyenne énergétique : 68.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.3	447	21%
BOEING 737-800	B738	M	66.7	243	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.9	181	8%
AIRBUS A321	A321	M	66.7	125	6%
BOEING 737-400	B734	M	68.5	93	4%
AIRBUS A319	A319	M	65.9	83	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.3	79	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.4	71	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.5	67	3%
BOEING 767-300	B763	H	70.2	56	3%
BOEING 777-200	B772	H	68.2	53	2%
BOEING 757-200	B752	M	66.6	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.3	49	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.9	46	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.9	45	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	45	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.6	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.1	37	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68.7	34	2%
A330-900neo	A339	H	67.6	32	1%
BOEING 787-300	B788	H	65.9	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65.1	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67.7	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	69.9	21	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.2	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66.2	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.4	853	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.6	391	9%
BOEING 737-800	B738	M	77.2	348	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.3	289	7%
AIRBUS A321	A321	M	78.1	268	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.2	218	5%
AIRBUS A319	A319	M	74.9	214	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.7	148	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.7	147	3%
BOEING 777-200	B772	H	81.1	128	3%
BOEING 737-400	B734	M	76.4	124	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.3	121	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.8	111	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.8	100	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.4	72	2%
BOEING 757-200	B752	M	71.3	72	2%
BOEING 787-800	B788	H	76.3	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	76.5	63	1%
AIRBUS A318	A318	M	73.9	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	82.1	53	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81.2	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80.7	47	1%
A330-900neo	A339	H	76.7	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	82.6	36	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73.6	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77.6	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	75.9	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78.2	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67	20	0%

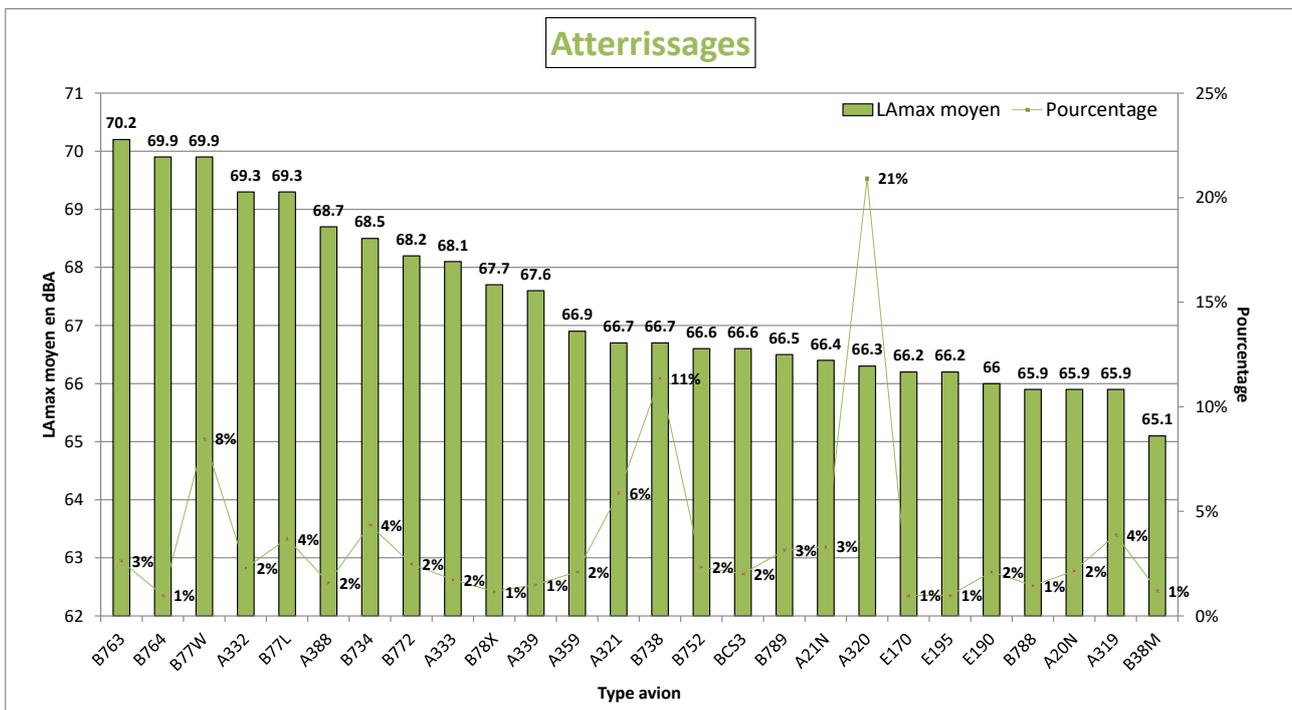
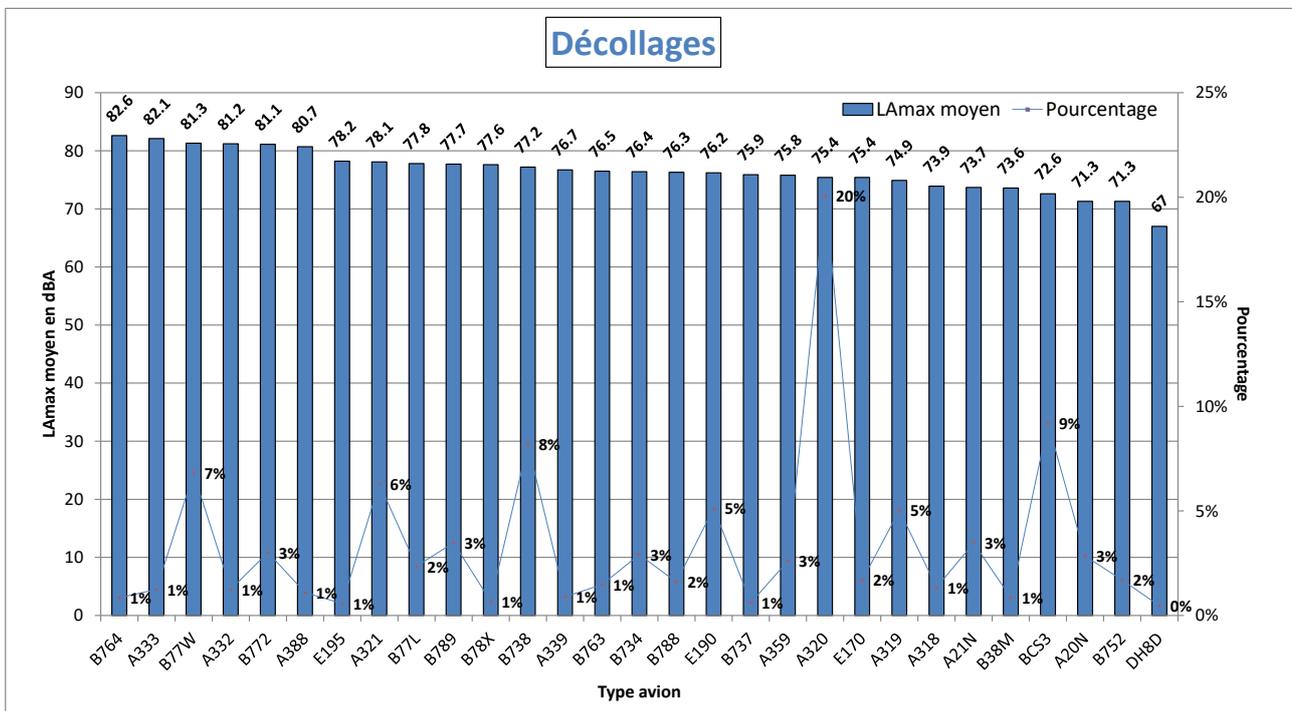
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

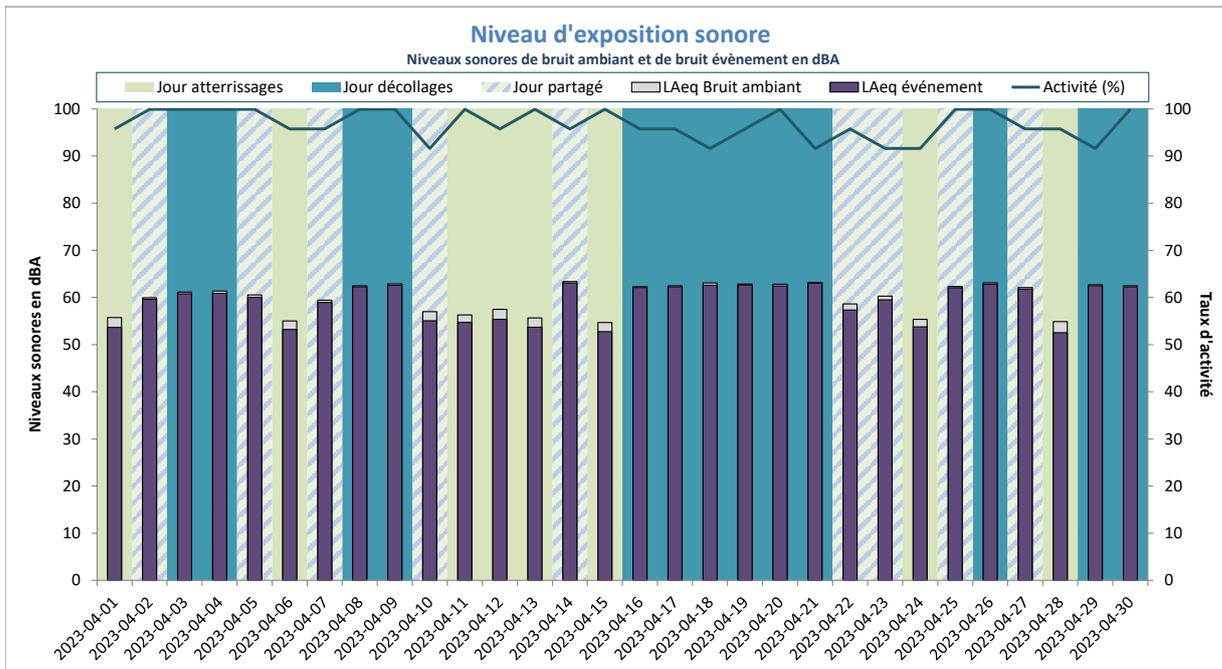
Répartition par type avion - Avril 2023

Le Mesnil-Amelot

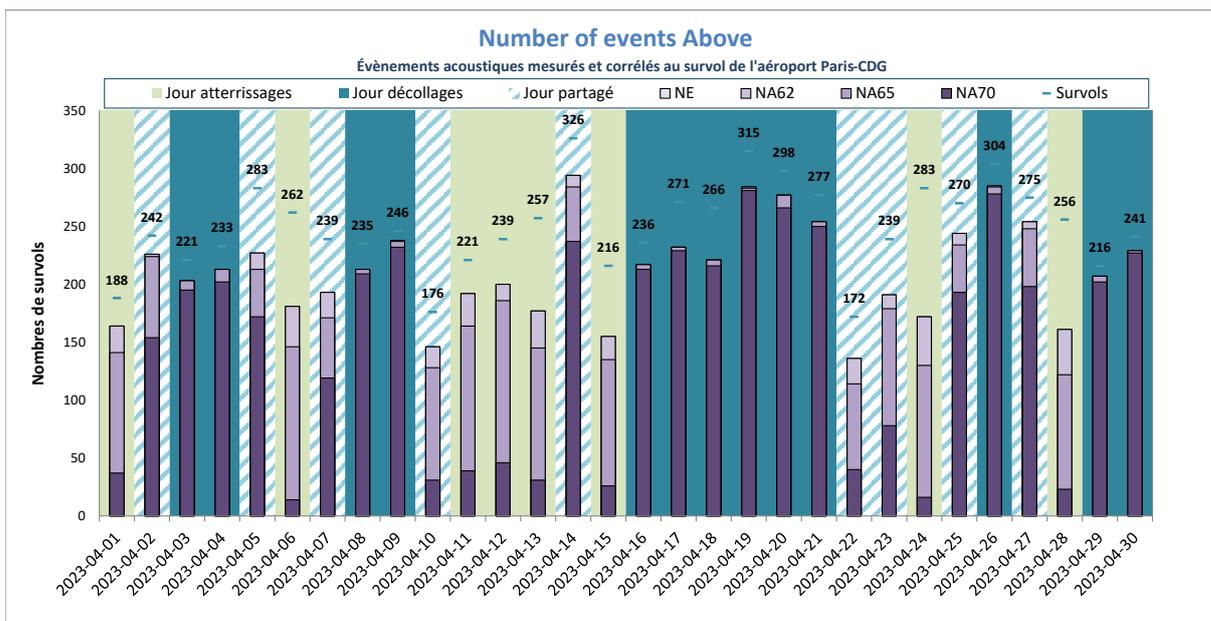
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



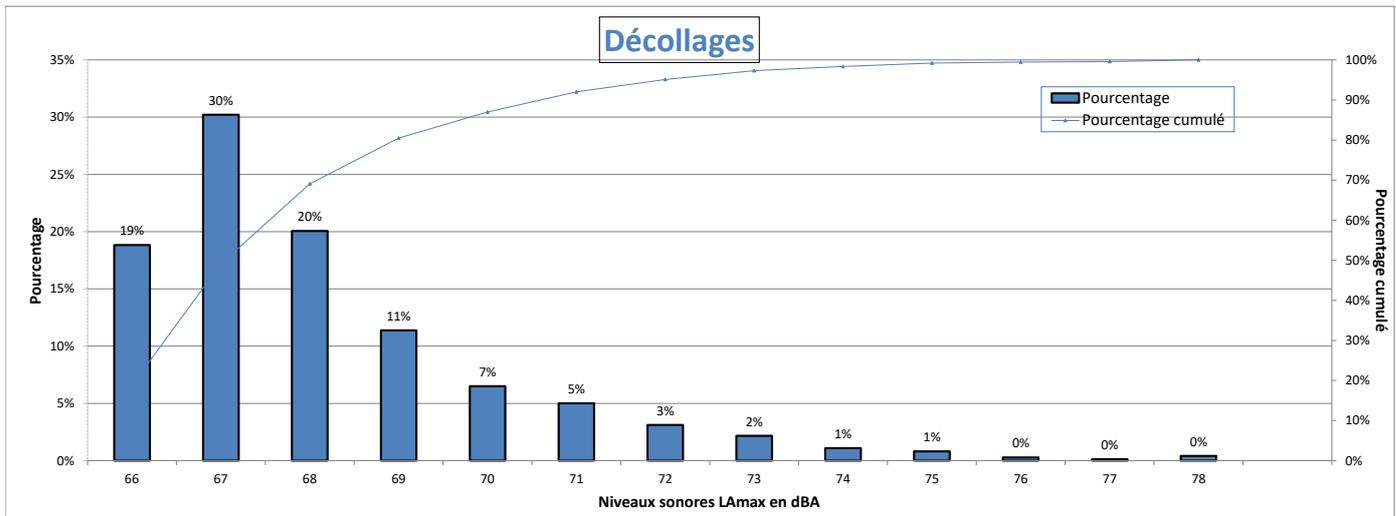
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

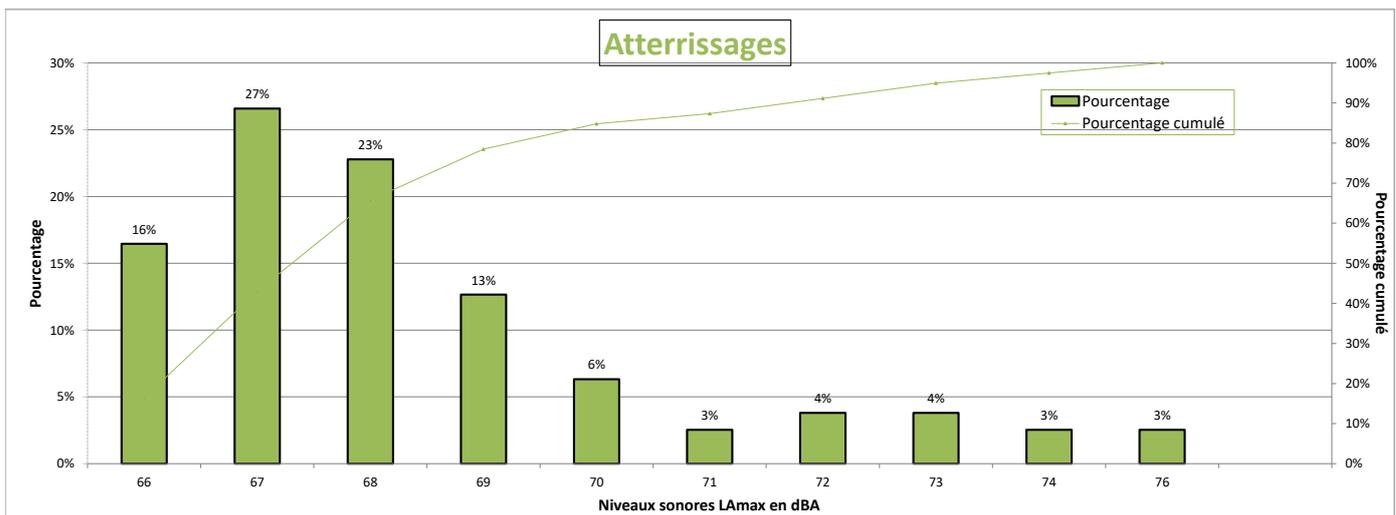


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 738
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA
 Moyenne énergétique : 68.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 79
 Moyenne arithmétique : 68.4 dBA
 Moyenne énergétique : 69.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.7	22	28%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.6	111	15%
AIRBUS A320	A320	M	67.8	87	12%
AIRBUS A321	A321	M	67.4	66	9%
BOEING 737-800	B738	M	67.6	63	9%
BOEING 737-400	B734	M	67.7	57	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.7	38	5%
BOEING 767-300	B763	H	68.6	38	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	38	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.7	36	5%
BOEING 777-200	B772	H	67.8	33	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	29	4%
BOEING 757-200	B752	M	67.4	26	4%
BOEING 767-400	B764	H	70.6	25	3%

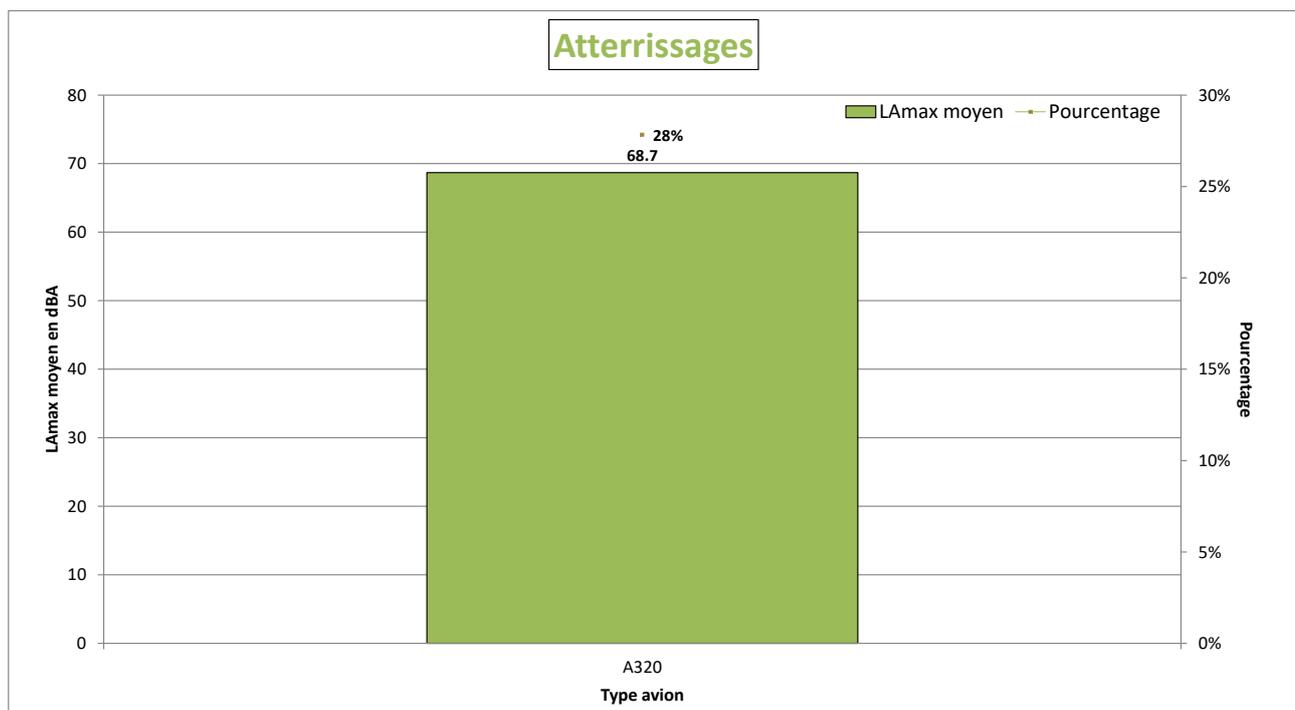
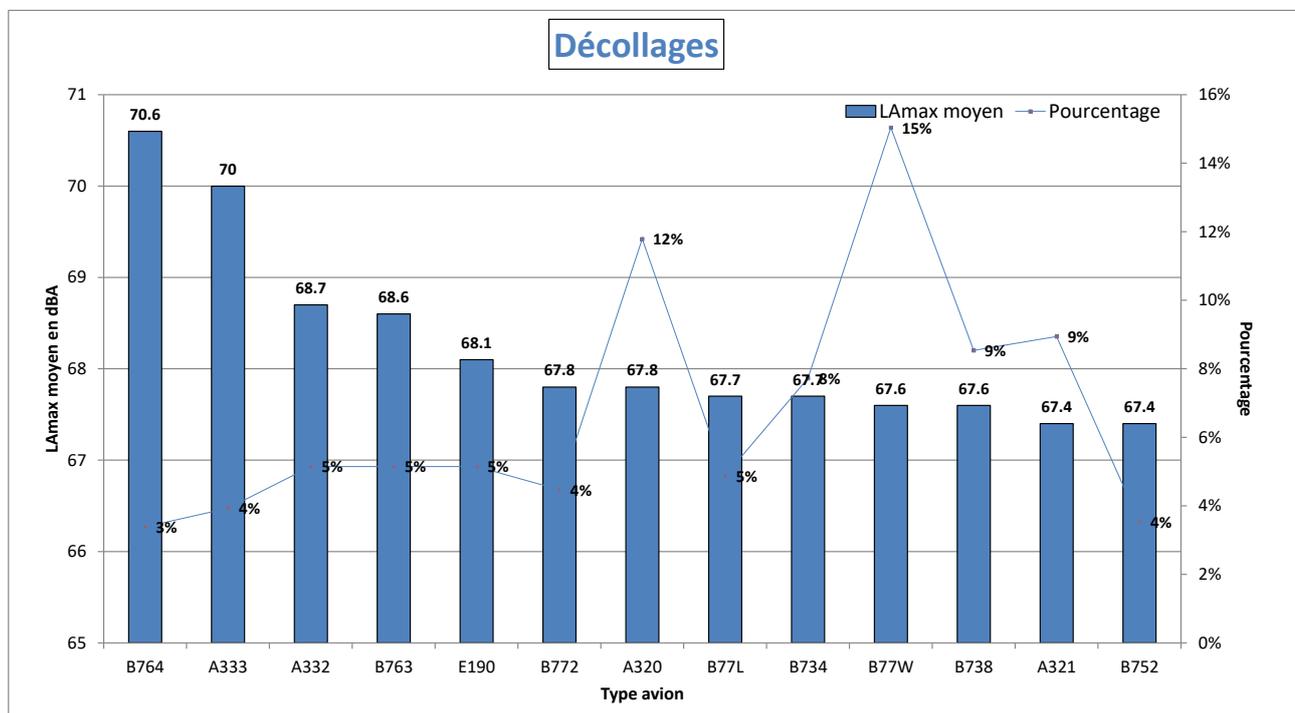
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

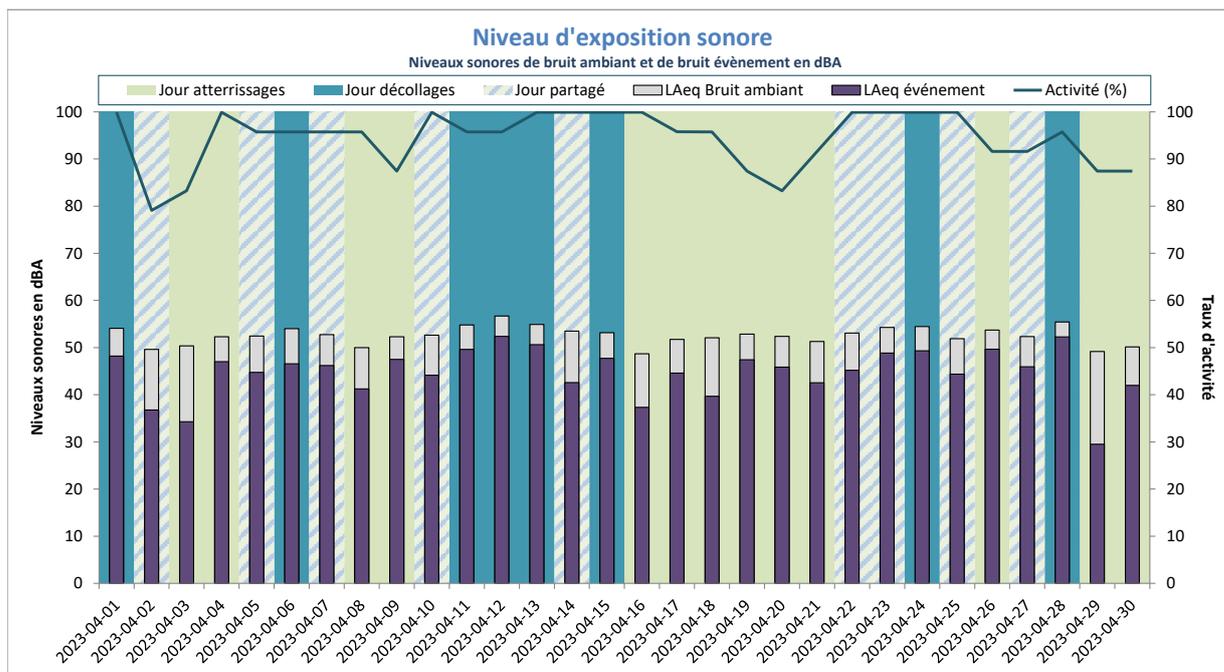
Répartition par type avion - Avril 2023

Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

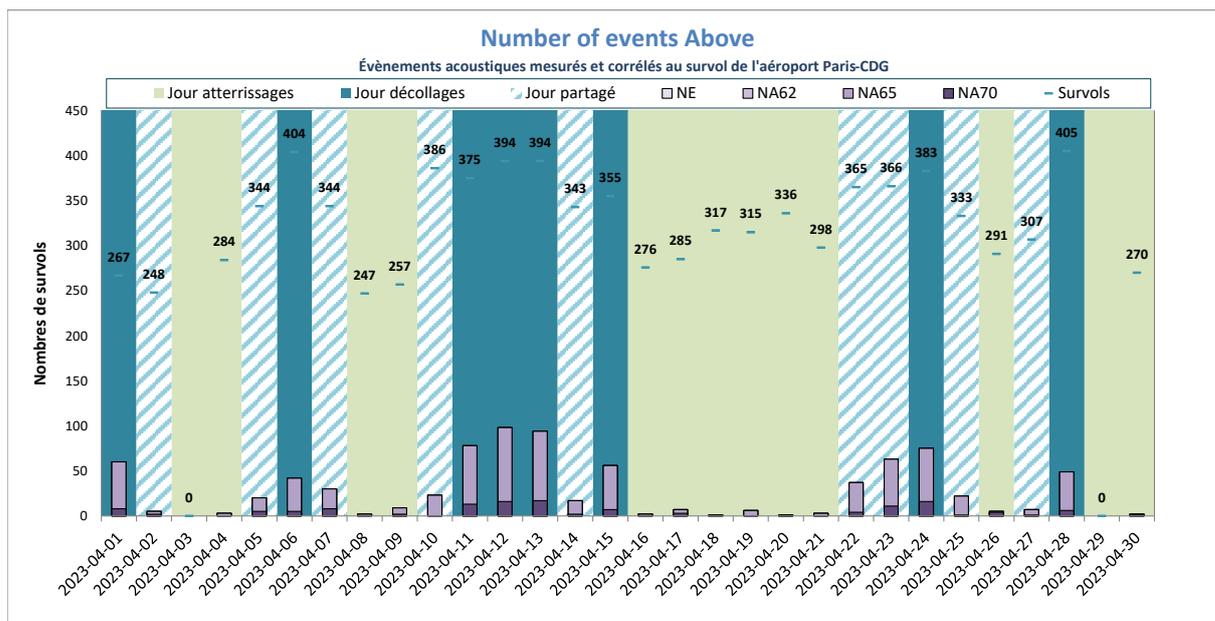


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 27
NA62 moyen : 27
NA65 moyen : 27
NA70 moyen : 4
Nb survols : 306

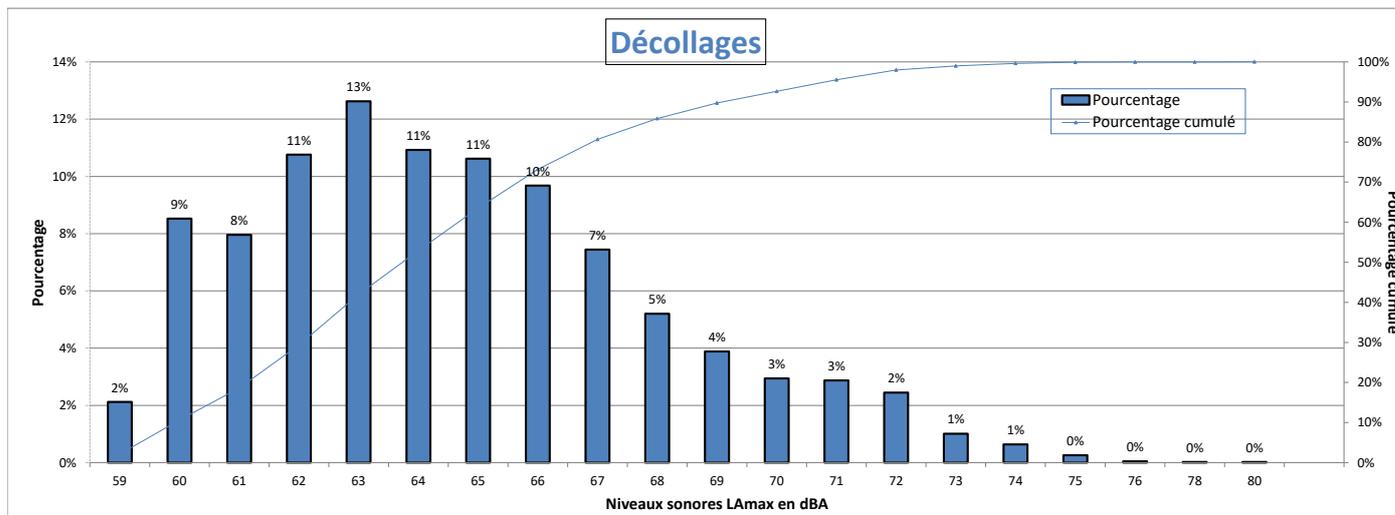
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

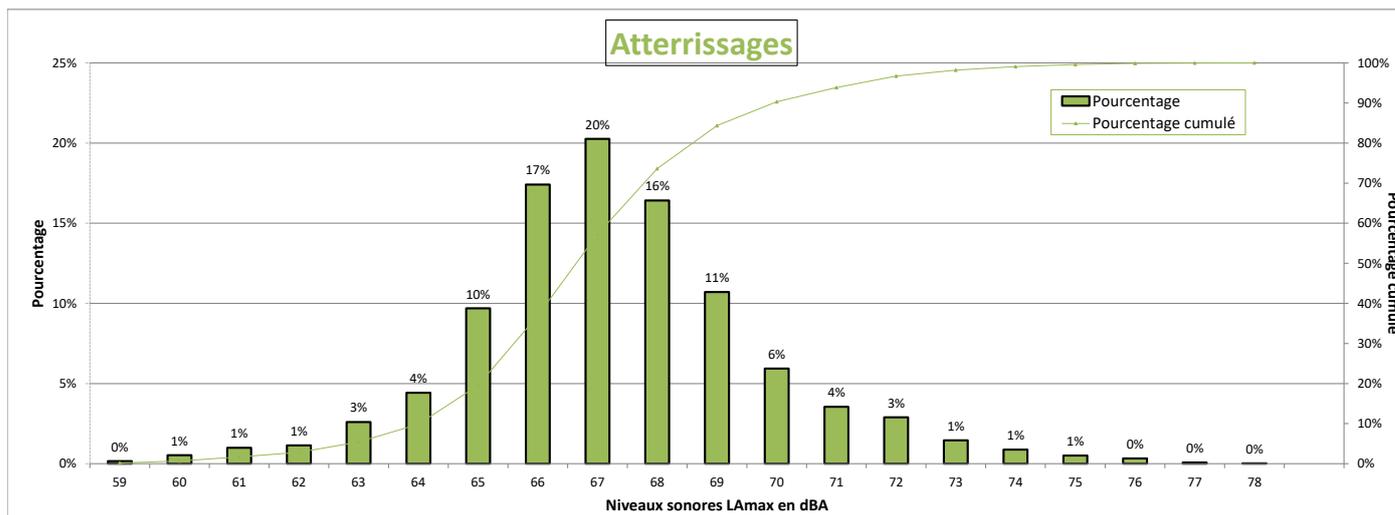


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4247
 Moyenne arithmétique : 64.6 dBA
 Moyenne énergétique : 66.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4313
 Moyenne arithmétique : 67.2 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	973	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	480	11%
AIRBUS A321	A321	M	68	444	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.2	423	10%
AIRBUS A319	A319	M	67.3	320	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.4	295	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.1	218	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.1	195	5%
BOEING 737-800	B738	M	67.9	134	3%
AIRBUS A318	A318	M	66.6	119	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	116	3%
BOEING 777-200	B772	H	67	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.7	80	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.5	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.5	41	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	37	1%
BOEING 767-400	B764	H	68.8	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.8	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.3	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64.4	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.4	24	1%
BOEING 737-400	B734	M	69.5	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	64.7	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.1	1008	24%
AIRBUS A321	A321	M	65	513	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.9	394	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.6	358	8%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	305	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.2	227	5%
BOEING 737-800	B738	M	64	218	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.8	182	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.4	162	4%
AIRBUS A318	A318	M	62.2	116	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.2	94	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	91	2%
BOEING 777-200	B772	H	68.6	86	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.1	72	2%
BOEING 787-800	B788	H	64.2	52	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.3	51	1%
BOEING 737-400	B734	M	63.3	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.2	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	63.2	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	69.3	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.6	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	64.4	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	61	24	1%
A330-900neo	A339	H	65.1	21	0%

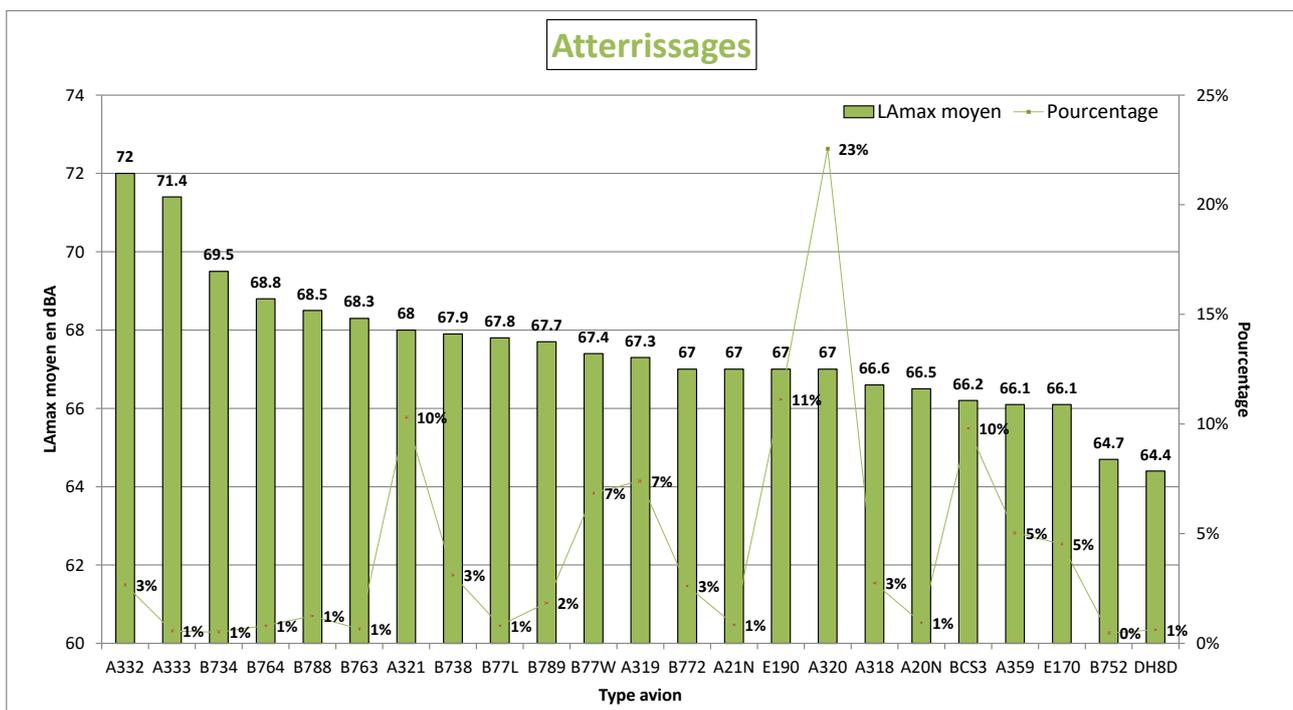
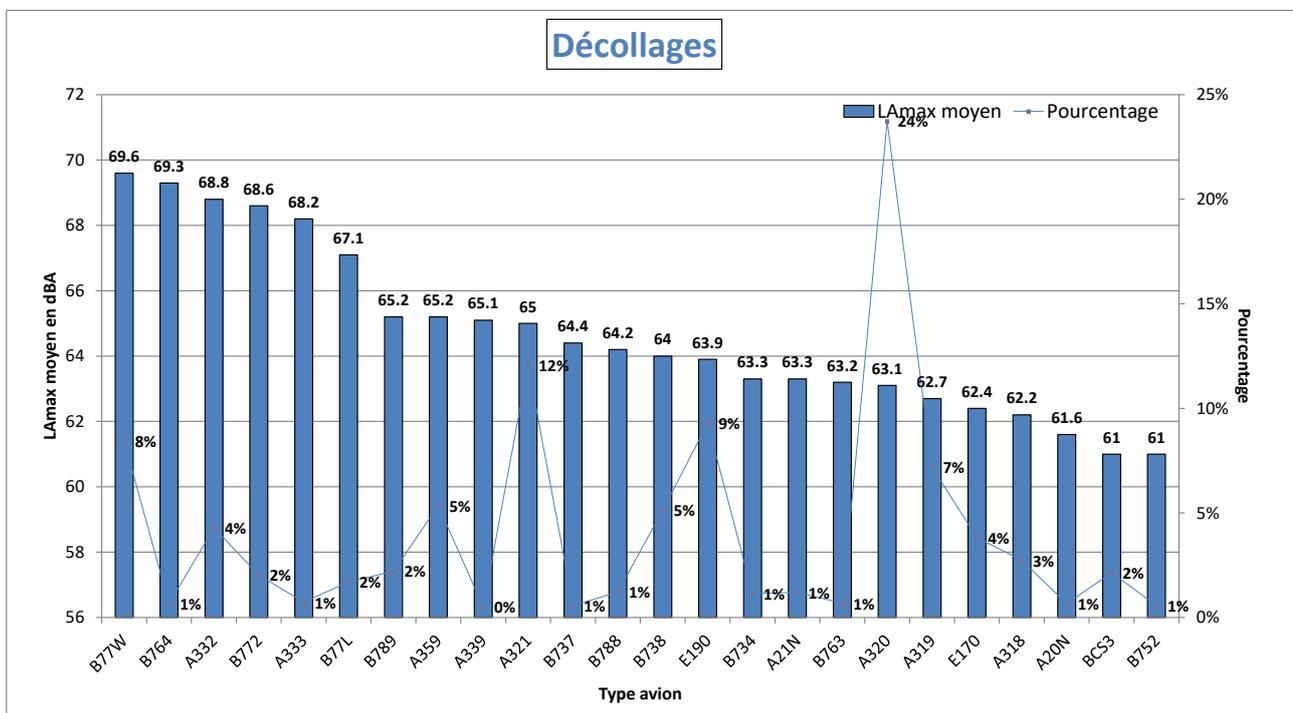
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

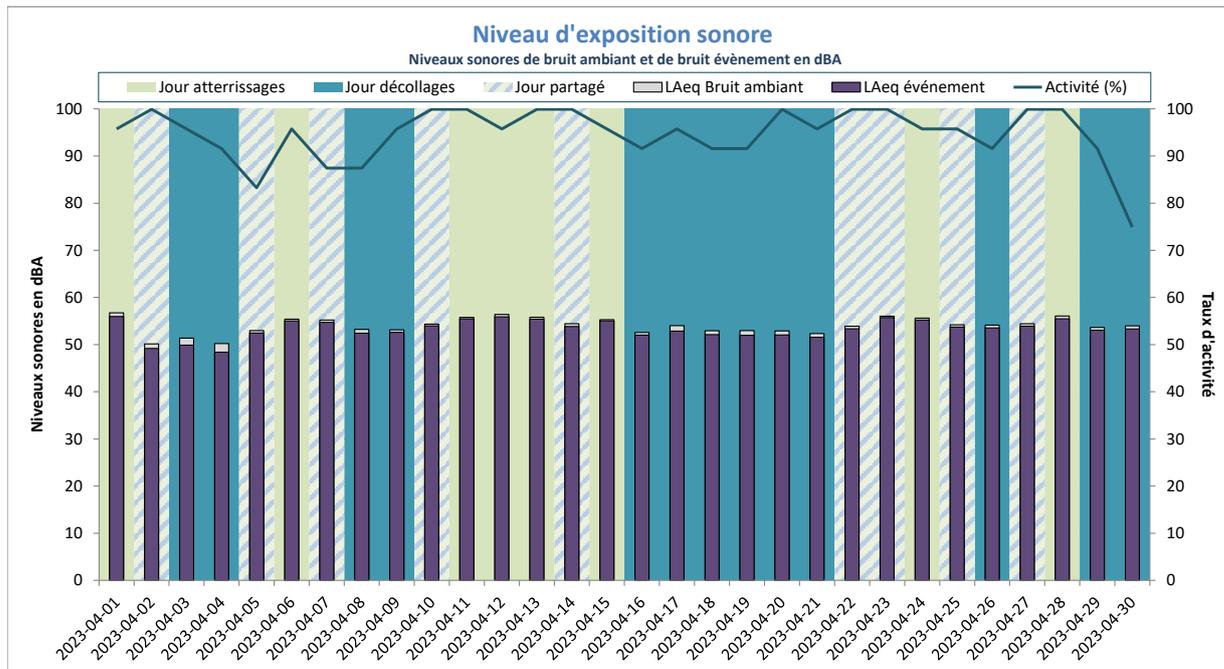
Répartition par type avion - Avril 2023

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

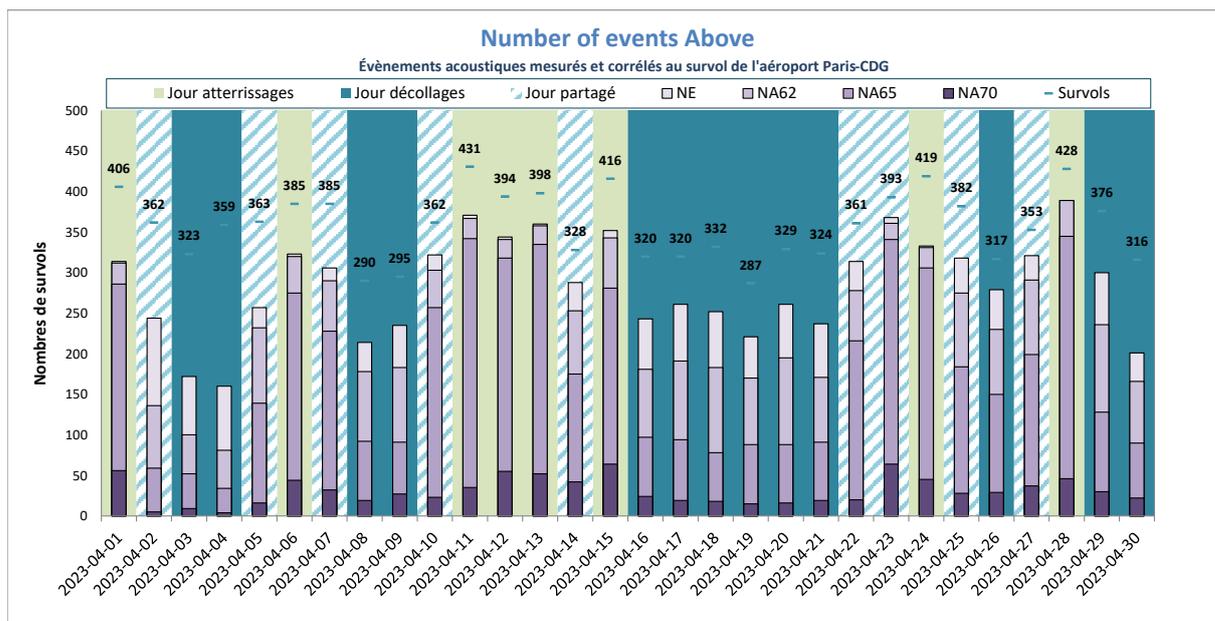


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit évènement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 285
NA62 moyen : 248
NA65 moyen : 182
NA70 moyen : 31
Nb survols : 358

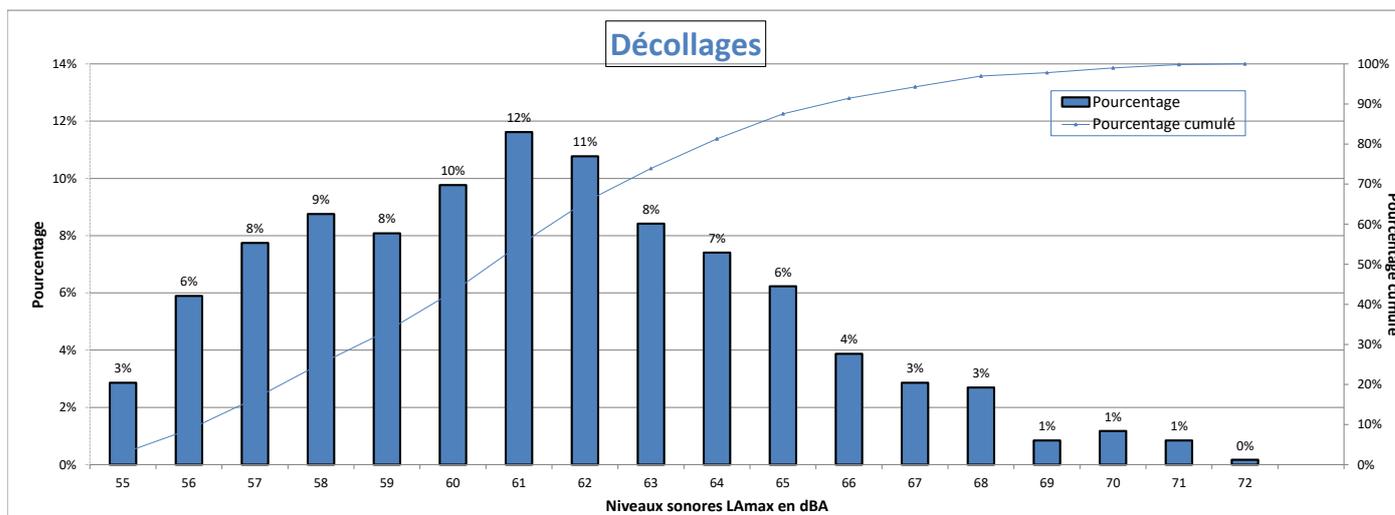
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

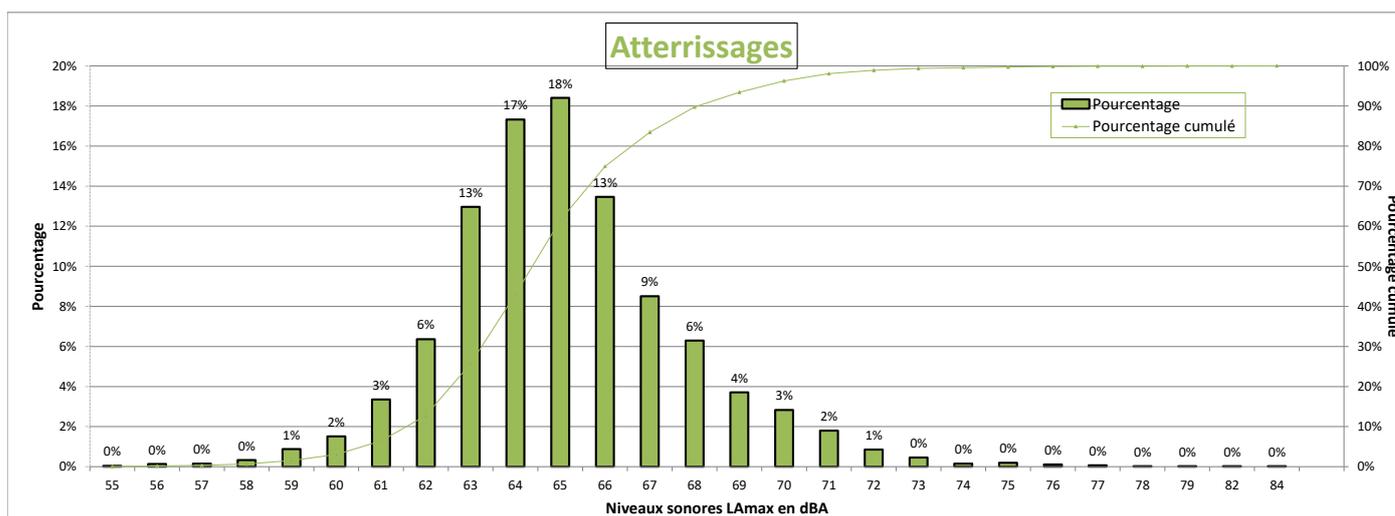


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 594
 Moyenne arithmétique : 61.2 dBA
 Moyenne énergétique : 62.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4559
 Moyenne arithmétique : 65.1 dBA
 Moyenne énergétique : 66.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.9	1104	24%
BOEING 737-800	B738	M	65.2	478	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	363	8%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	317	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.9	264	6%
AIRBUS A319	A319	M	65	188	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.2	161	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.9	160	4%
BOEING 737-400	B734	M	64.5	156	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.1	146	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.3	144	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.5	101	2%
BOEING 757-200	B752	M	63.5	97	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.3	89	2%
BOEING 767-300	B763	H	66.7	82	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.2	76	2%
BOEING 787-800	B788	H	65.5	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.6	62	1%
AIRBUS A318	A318	M	63.7	60	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.2	51	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69.2	51	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64.1	39	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67.7	31	1%
A330-900neo	A339	H	68.4	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	64.7	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63.6	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	66.4	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.9	24	1%
BOEING 737-300	B733	M	65.1	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60.4	95	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.2	76	13%
BOEING 737-800	B738	M	60.9	57	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	60	52	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60.2	35	6%
BOEING 777-200	B772	H	62.8	32	5%
AIRBUS A321	A321	M	61.2	32	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.6	30	5%
BOEING 737-400	B734	M	61.9	27	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	64.6	26	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

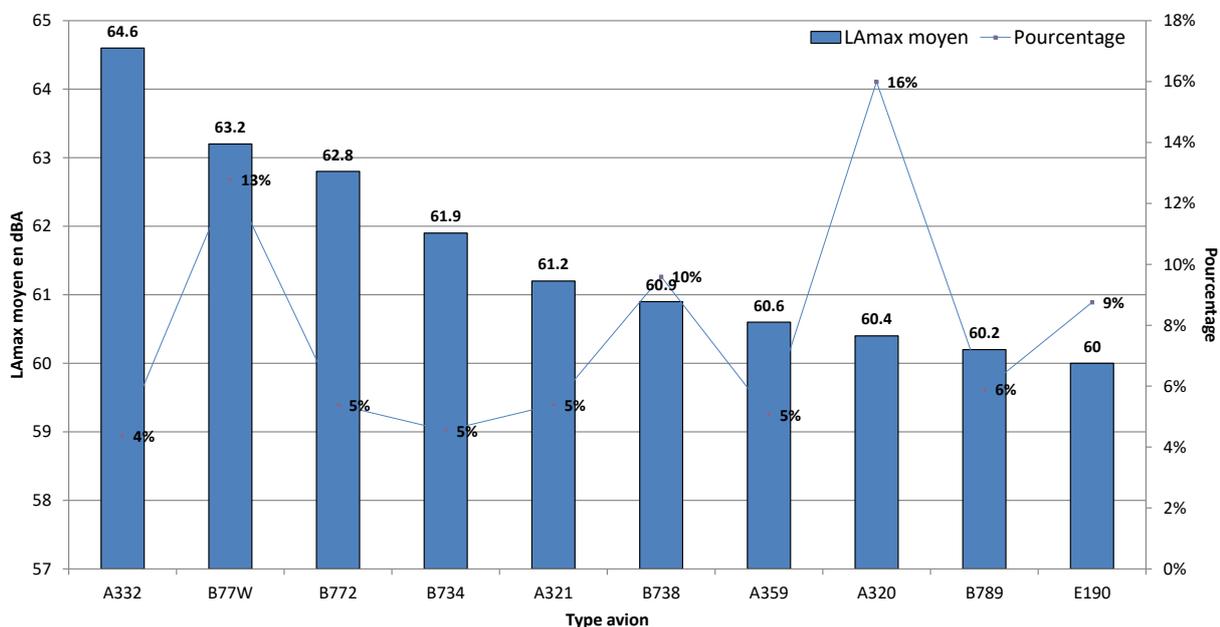
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2023

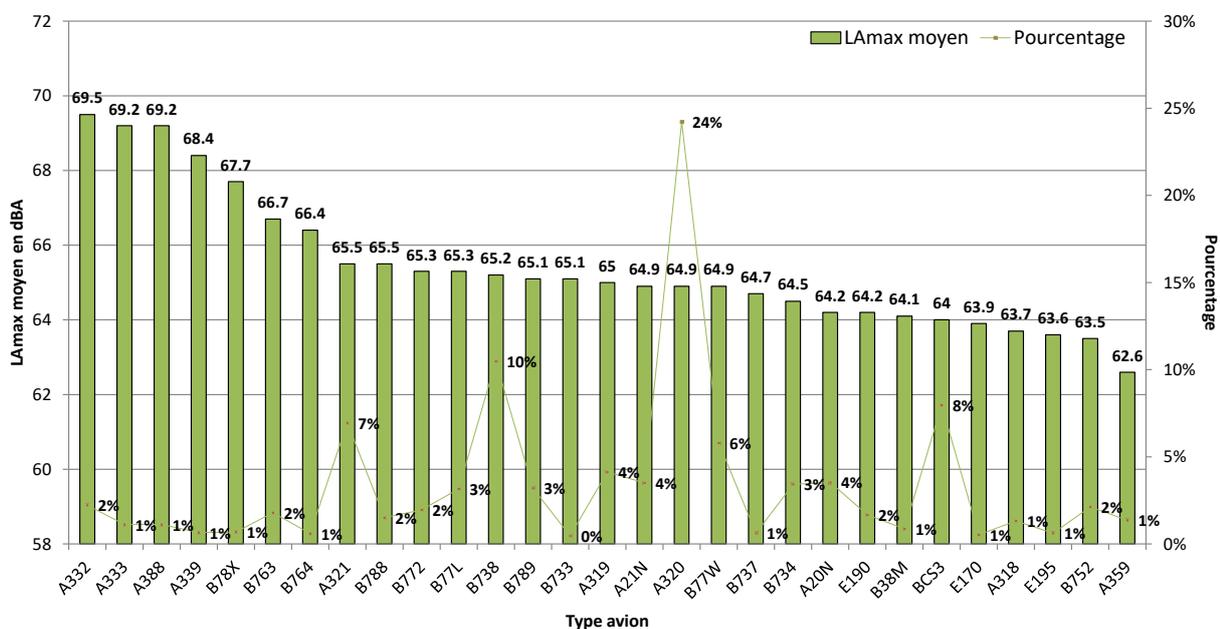
Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

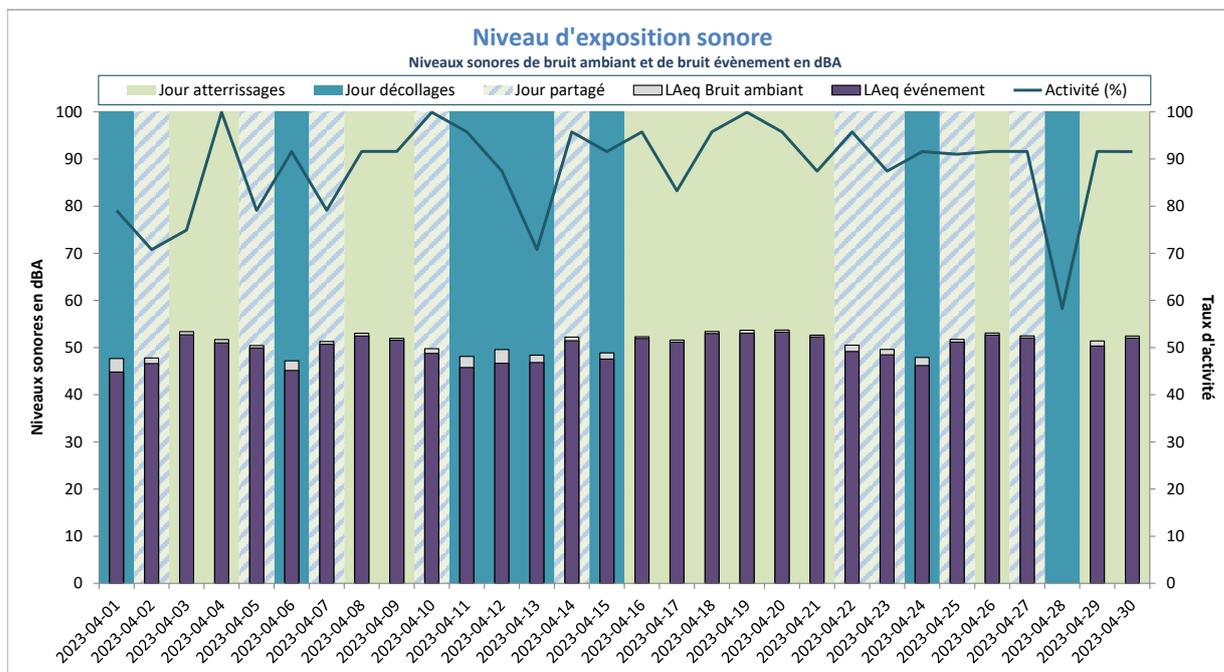
Décollages



Atterrissages

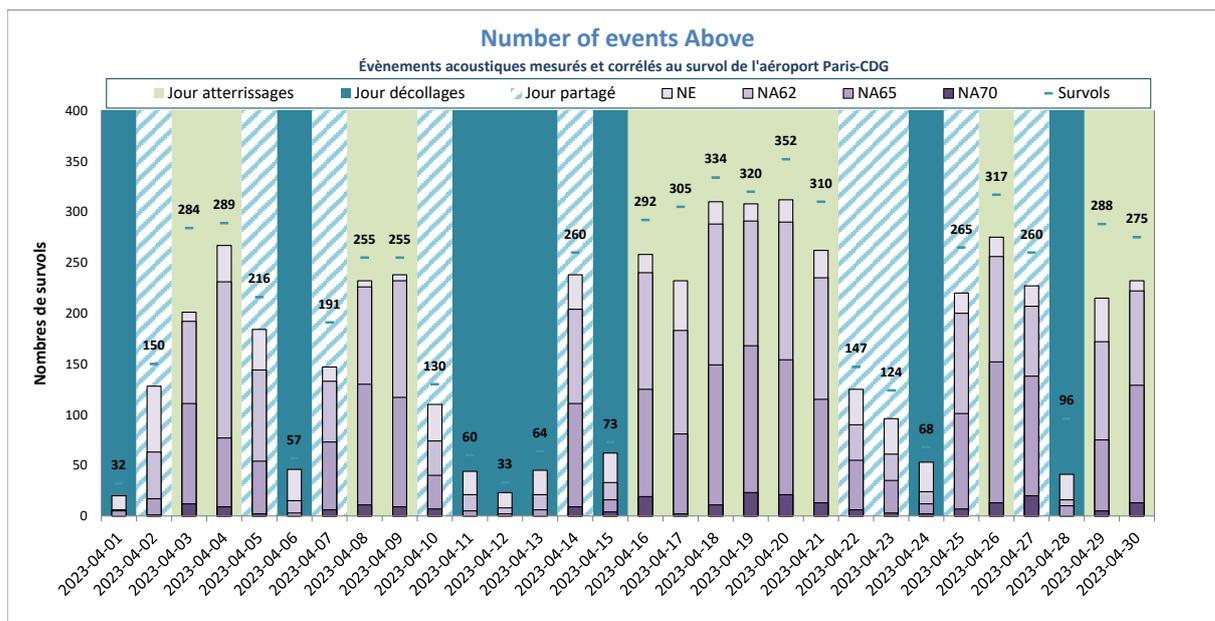


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 172
NA62 moyen : 146
NA65 moyen : 76
NA70 moyen : 8
Nb survols : 203

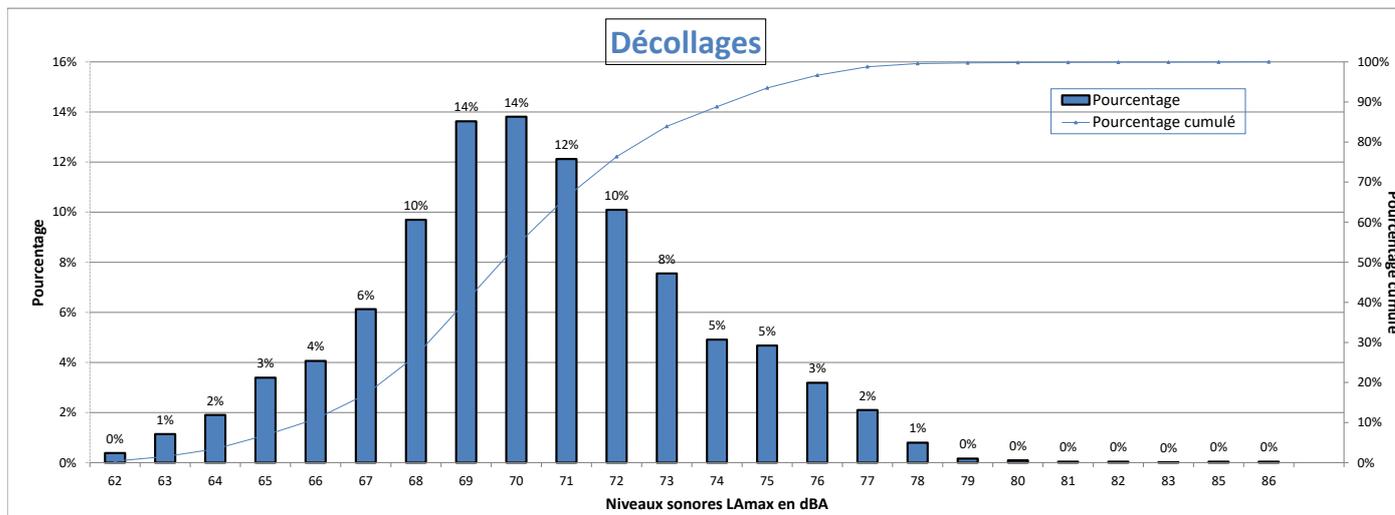
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

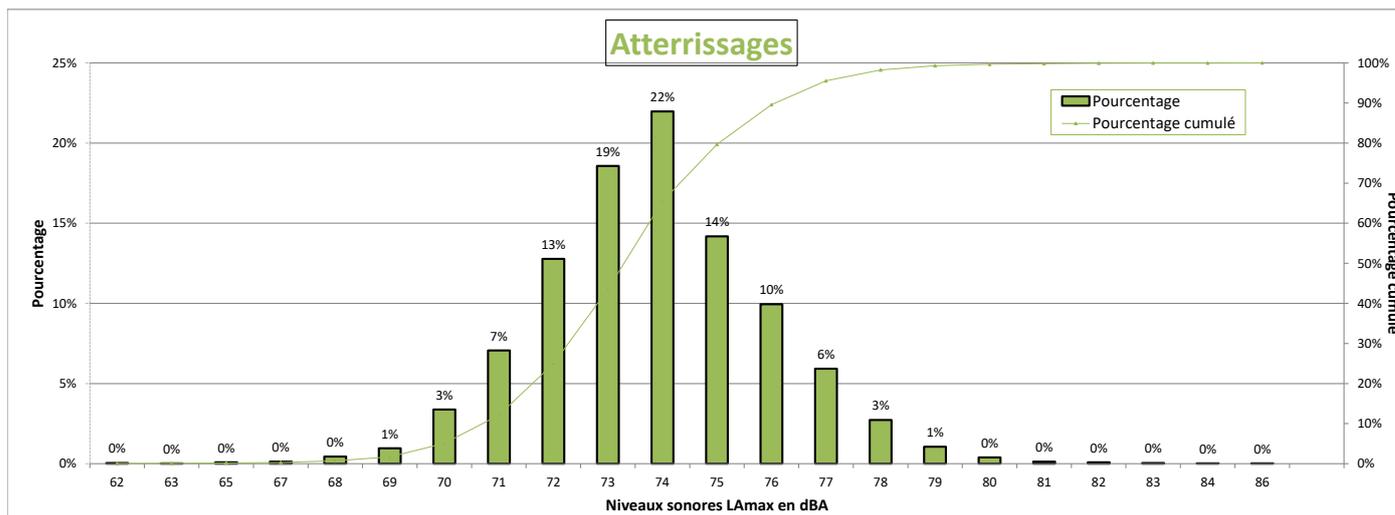


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5518
 Moyenne arithmétique : 70.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4555
 Moyenne arithmétique : 73.8 dBA
 Moyenne énergétique : 74.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.7	1040	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.8	501	11%
AIRBUS A321	A321	M	74.1	479	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71.9	448	10%
AIRBUS A319	A319	M	73.3	343	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	312	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.5	221	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72	210	5%
BOEING 737-800	B738	M	74.8	148	3%
AIRBUS A318	A318	M	72.8	125	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.6	114	3%
BOEING 777-200	B772	H	75.3	109	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.9	84	2%
BOEING 787-800	B788	H	74.2	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.3	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.4	39	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.7	39	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.4	35	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69.5	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	75.8	27	1%
BOEING 737-400	B734	M	75.8	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.3	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	73.4	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.7	1283	23%
AIRBUS A321	A321	M	71.9	610	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.7	510	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.5	408	7%
AIRBUS A319	A319	M	69.1	390	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	383	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	262	5%
BOEING 737-800	B738	M	71.3	251	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.4	234	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	181	3%
AIRBUS A318	A318	M	68	151	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.4	117	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.7	105	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	80	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	72	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.1	71	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.2	66	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.4	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.5	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	66.1	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	76	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.5	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.7	29	1%
A330-900neo	A339	H	71.3	20	0%

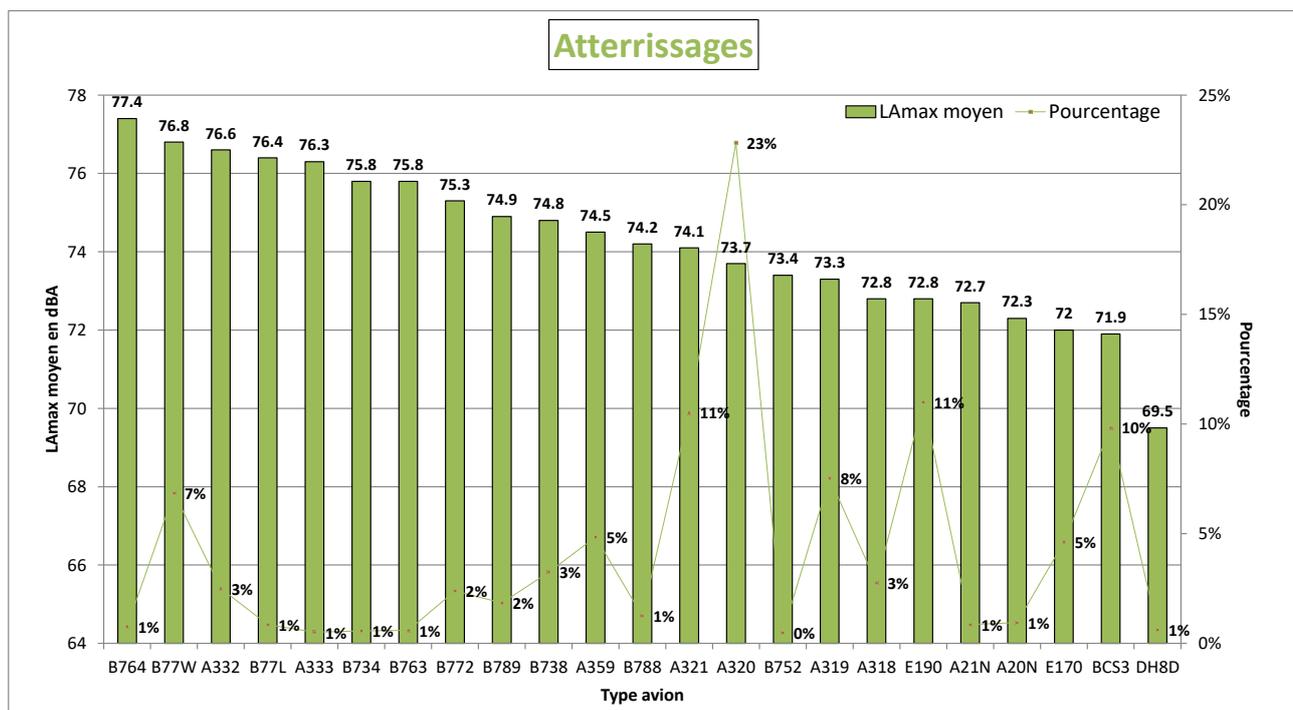
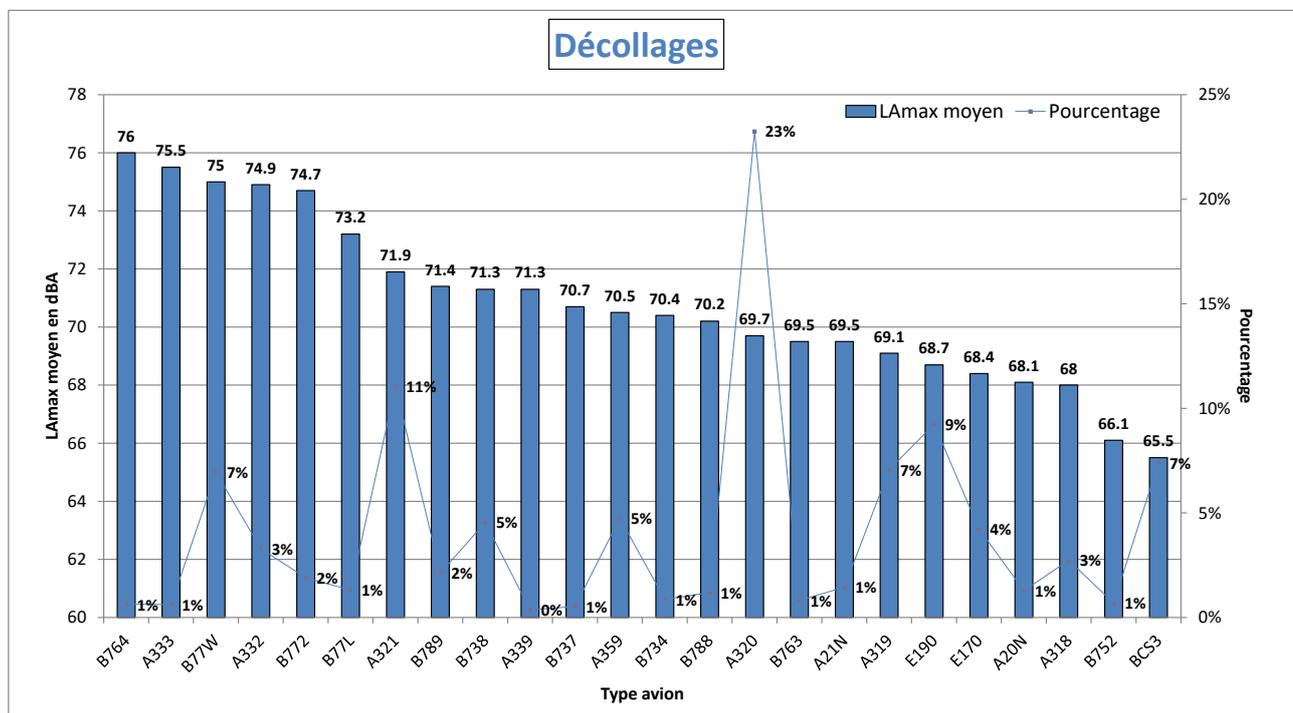
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

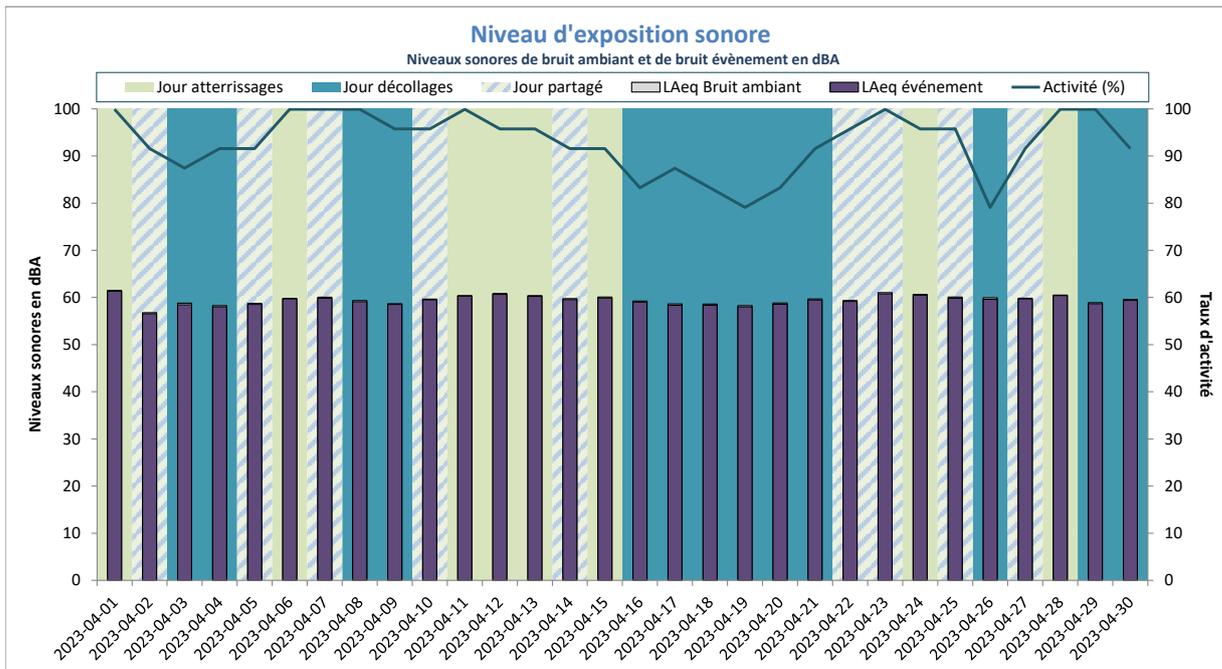
Répartition par type avion - Avril 2023

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

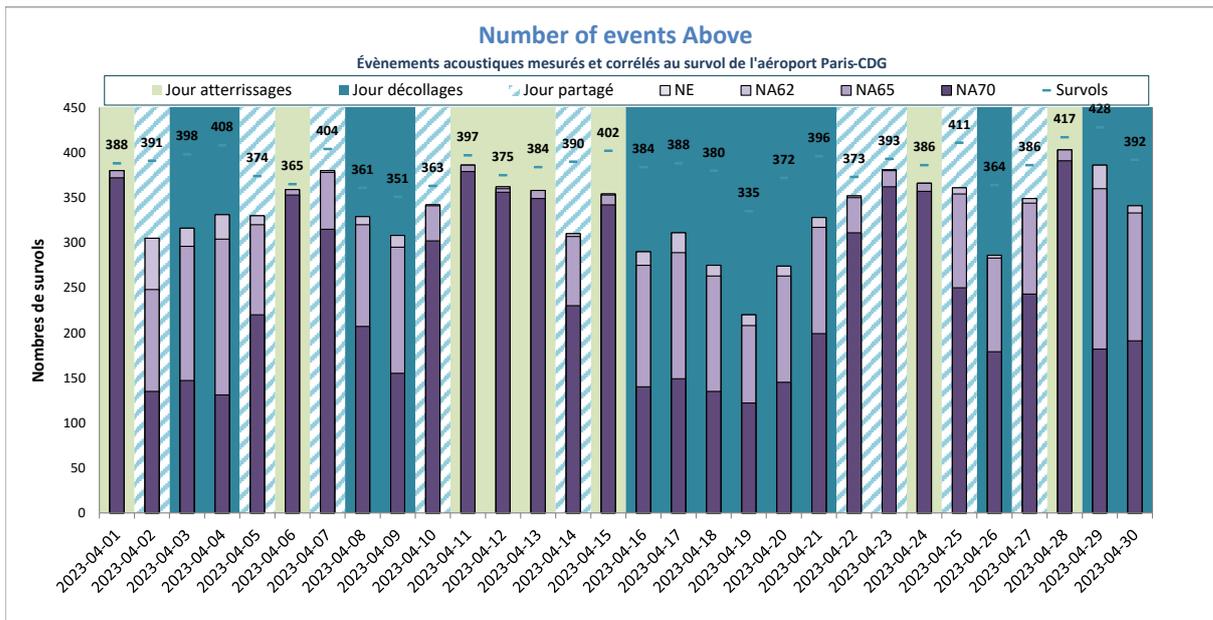


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 336
NA62 moyen : 336
NA65 moyen : 326
NA70 moyen : 245
Nb survols : 385

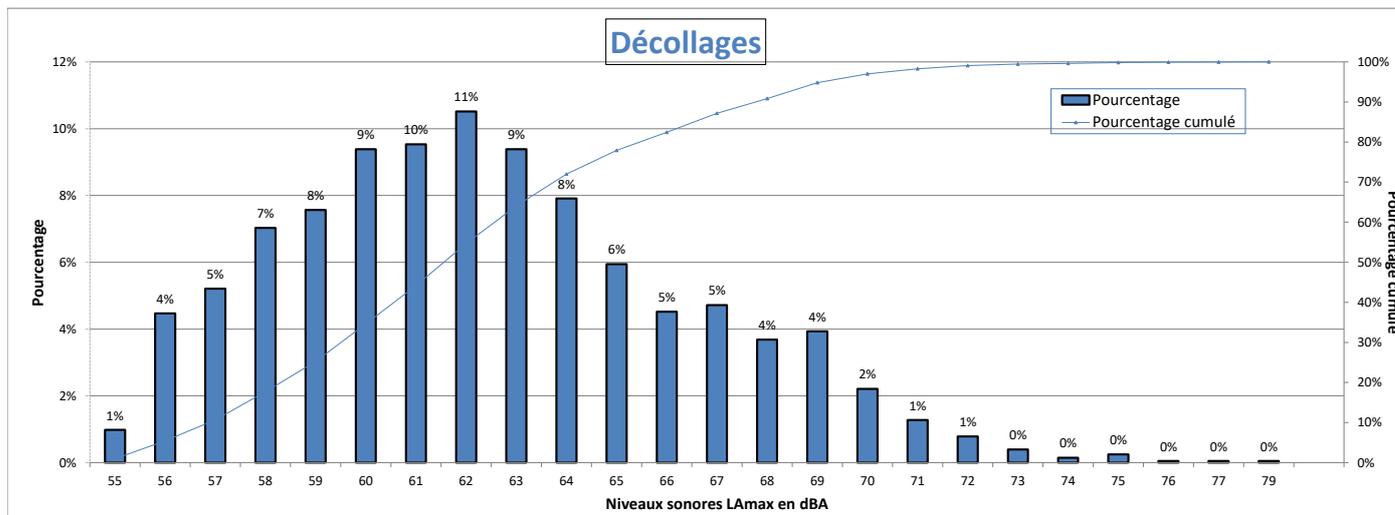
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

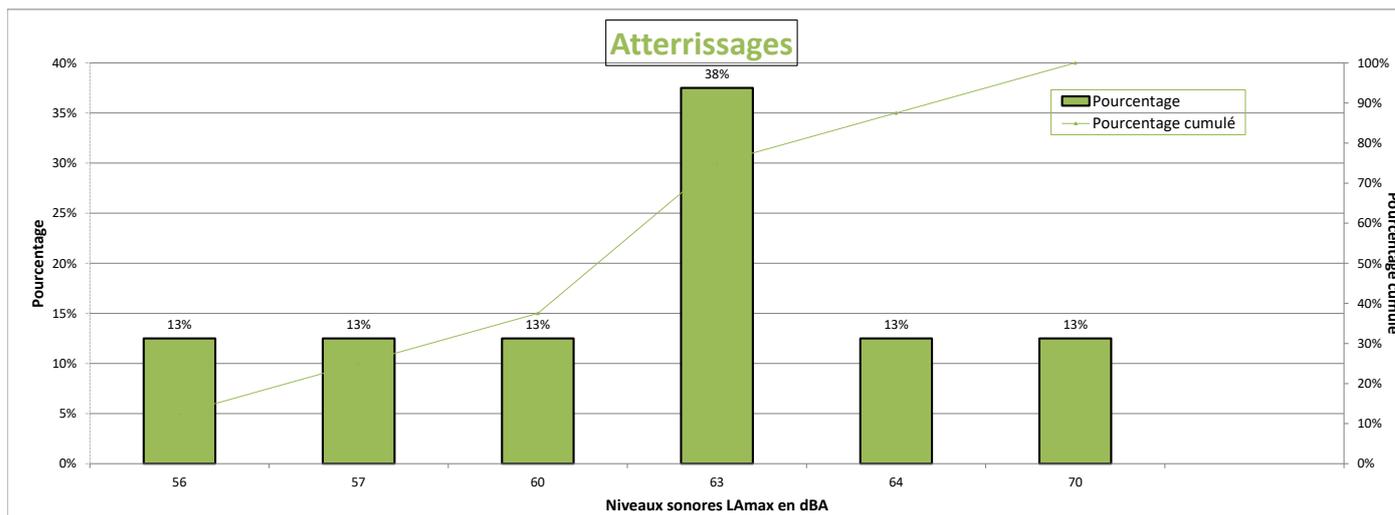


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2035
 Moyenne arithmétique : 62.4 dBA
 Moyenne énergétique : 64.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8
 Moyenne arithmétique : 61.9 dBA
 Moyenne énergétique : 63.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.2	386	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.3	180	9%
BOEING 737-800	B738	M	61.8	157	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59.3	150	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	61.7	140	7%
AIRBUS A321	A321	M	62.1	117	6%
AIRBUS A319	A319	M	60.9	100	5%
BOEING 777-200	B772	H	67.4	91	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.9	89	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.9	66	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.3	56	3%
BOEING 787-800	B788	H	63.6	48	2%
BOEING 737-400	B734	M	61.6	45	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60.2	44	2%
BOEING 767-300	B763	H	63.3	39	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59.4	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60.3	36	2%
A330-900neo	A339	H	62.3	31	2%
BOEING 767-400	B764	H	68.7	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	65.2	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	63.4	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	59.1	23	1%

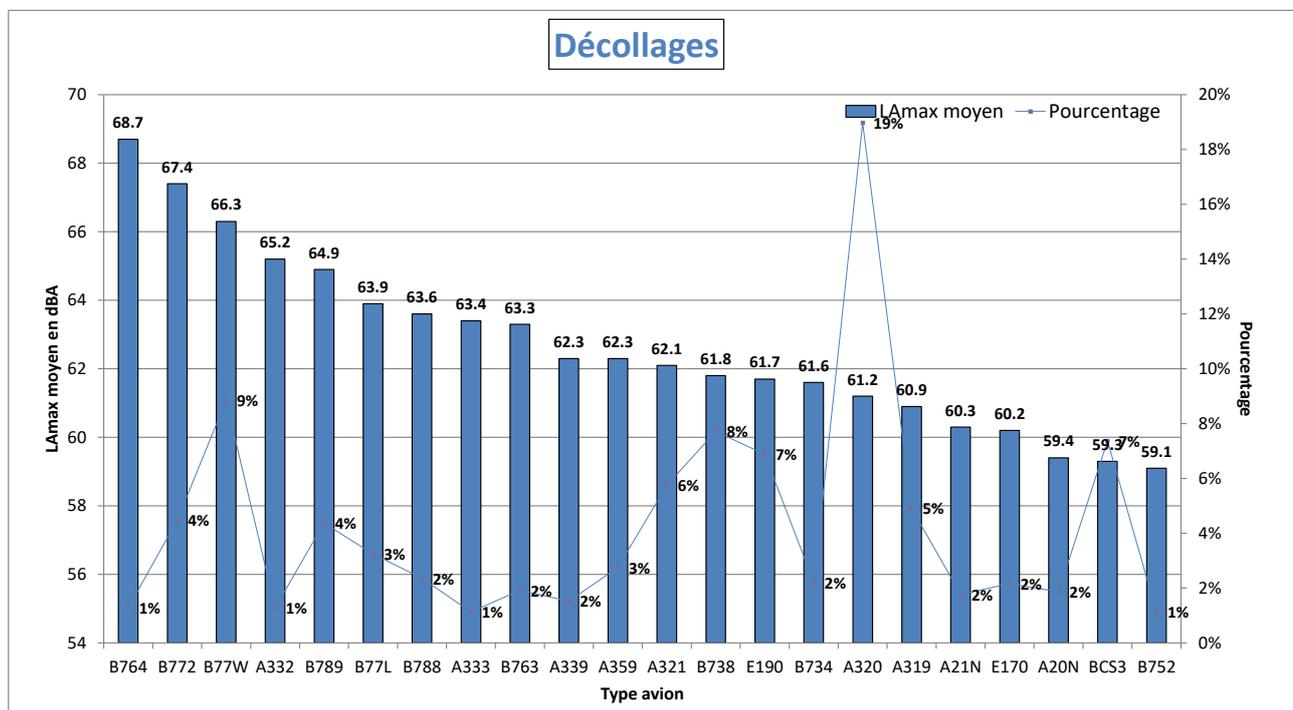
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2023

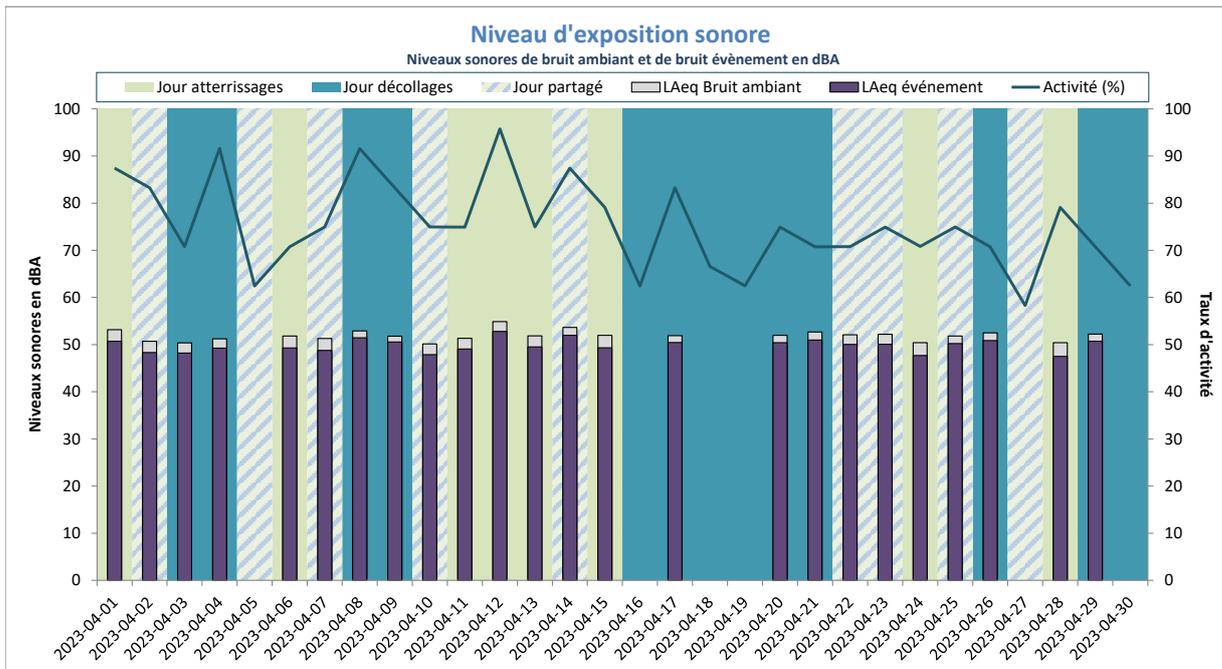
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



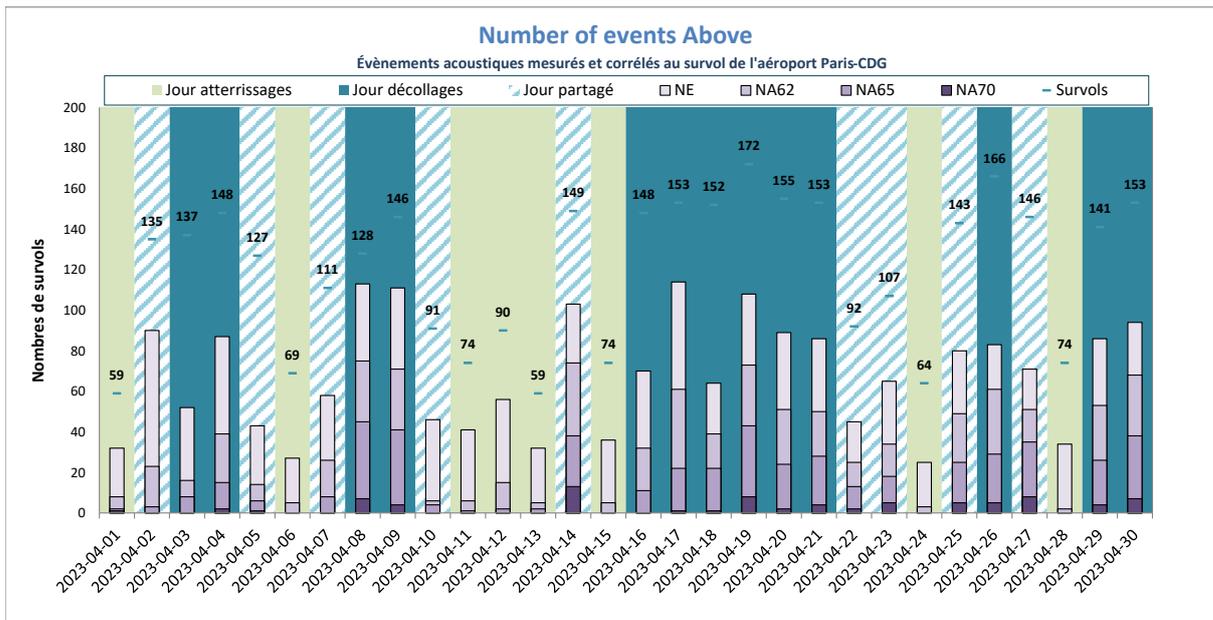
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 68
NA62 moyen : 35
NA65 moyen : 17
NA70 moyen : 3
Nb survols : 121

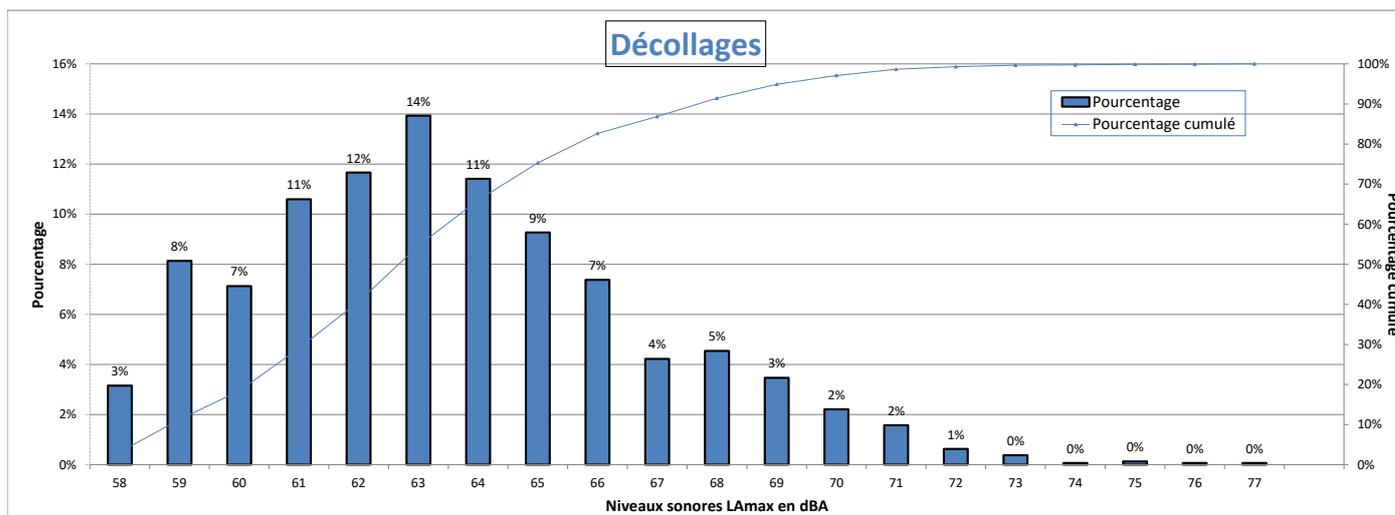
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

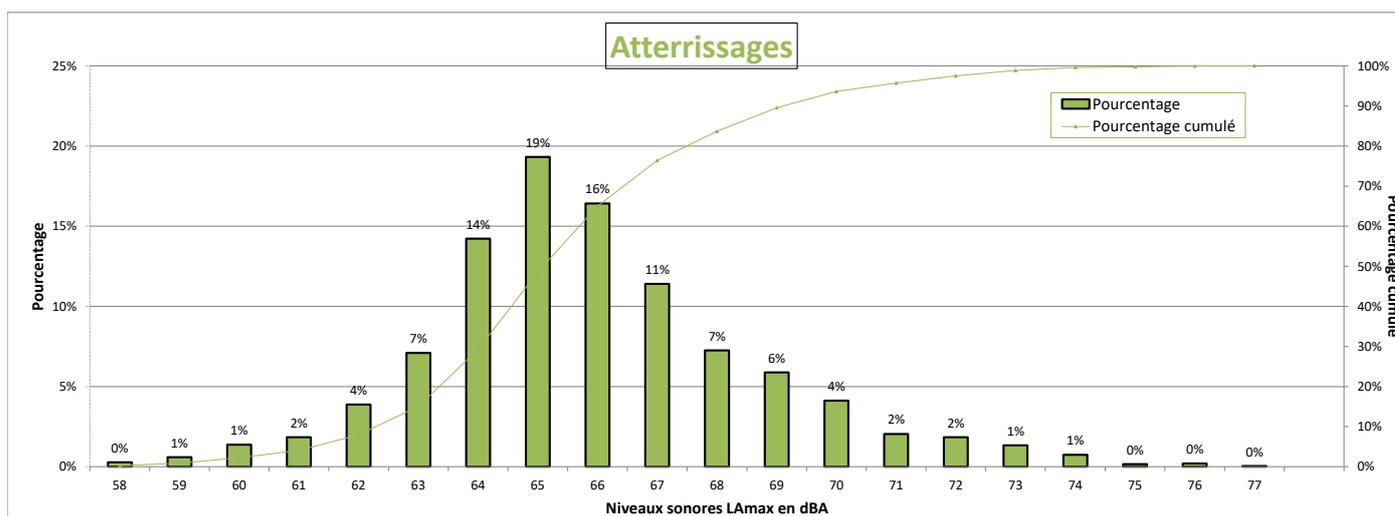


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1586
 Moyenne arithmétique : 63.5 dBA
 Moyenne énergétique : 64.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2552
 Moyenne arithmétique : 65.9 dBA
 Moyenne énergétique : 66.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.6	545	21%
BOEING 737-800	B738	M	65.8	258	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.3	182	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	153	6%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	149	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65	107	4%
AIRBUS A319	A319	M	65.1	106	4%
BOEING 737-400	B734	M	67.5	92	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.4	90	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.7	80	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.3	80	3%
BOEING 757-200	B752	M	64	64	3%
BOEING 767-300	B763	H	66.3	55	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.3	52	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.7	51	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.5	50	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.9	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	65.8	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.4	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69.8	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.2	30	1%
A330-900neo	A339	H	70.1	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	64.7	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66.5	21	1%
BOEING 767-400	B764	H	66.7	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64.9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.8	315	20%
AIRBUS A321	A321	M	64.5	142	9%
BOEING 737-800	B738	M	62.9	117	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	63	112	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.8	102	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59.8	98	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.4	71	4%
AIRBUS A319	A319	M	61.9	60	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.2	59	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	57	4%
BOEING 737-400	B734	M	63.2	57	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	68.3	44	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.1	35	2%
AIRBUS A318	A318	M	62	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.7	31	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60.8	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.2	28	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	64.2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

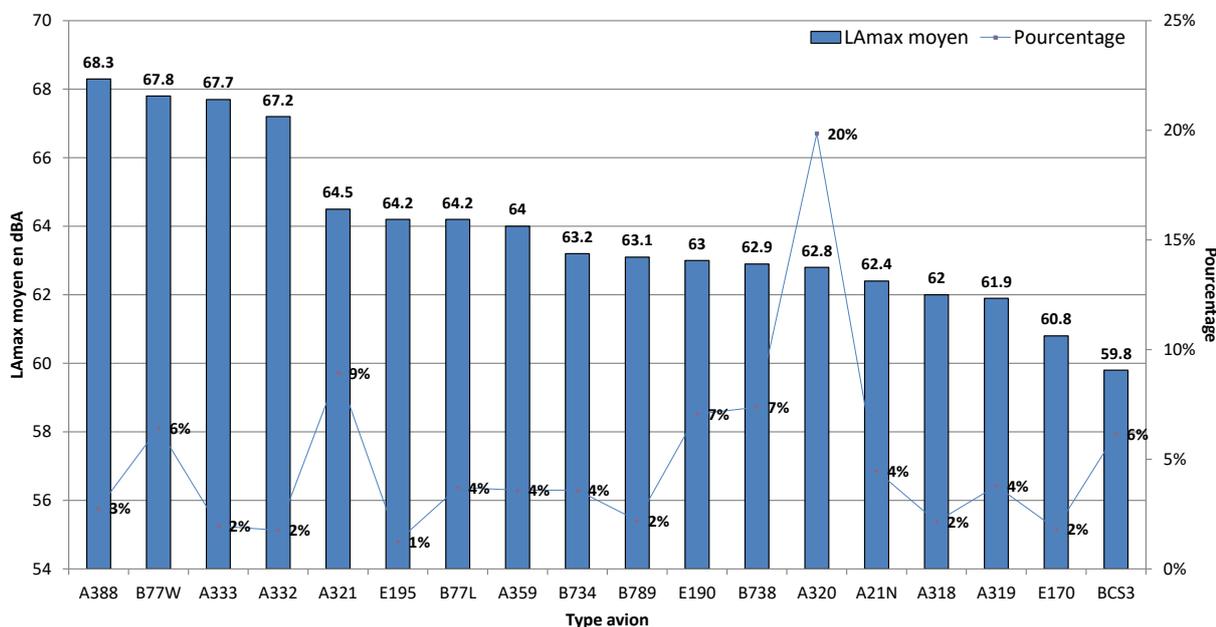
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2023

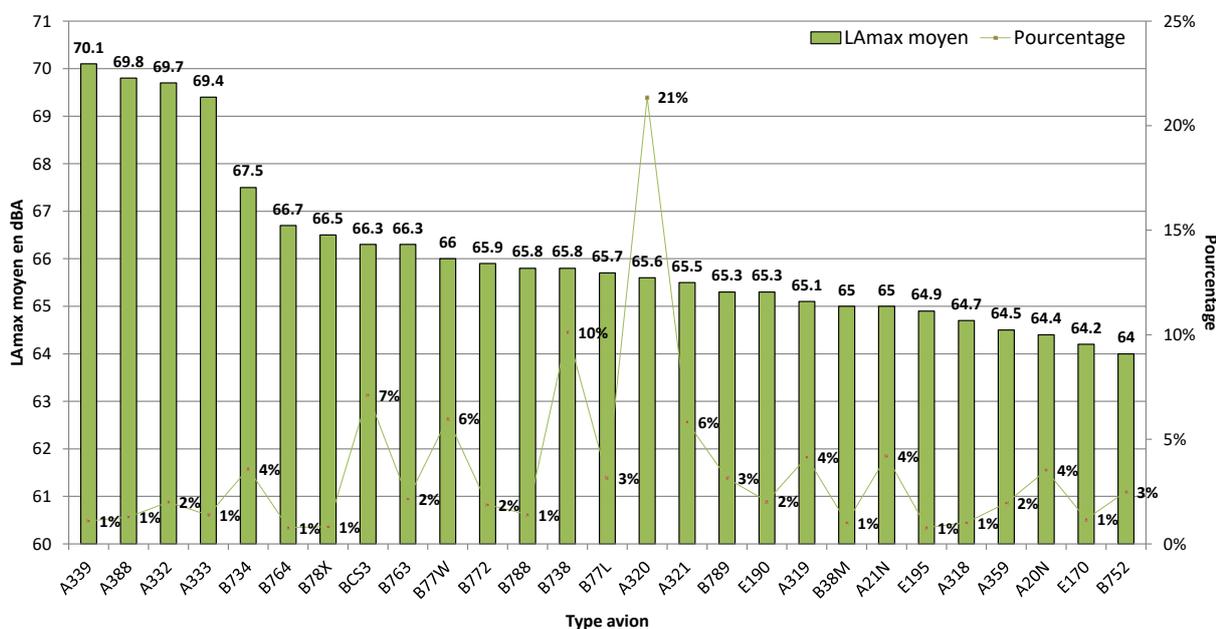
Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

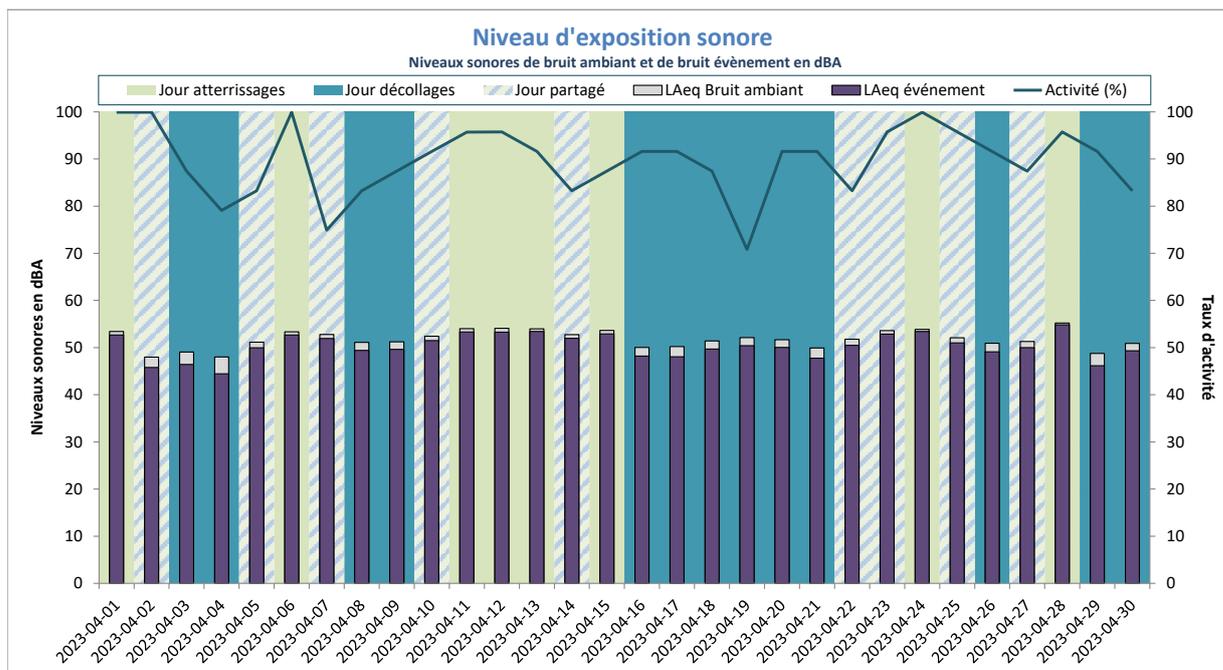
Décollages



Atterrissages

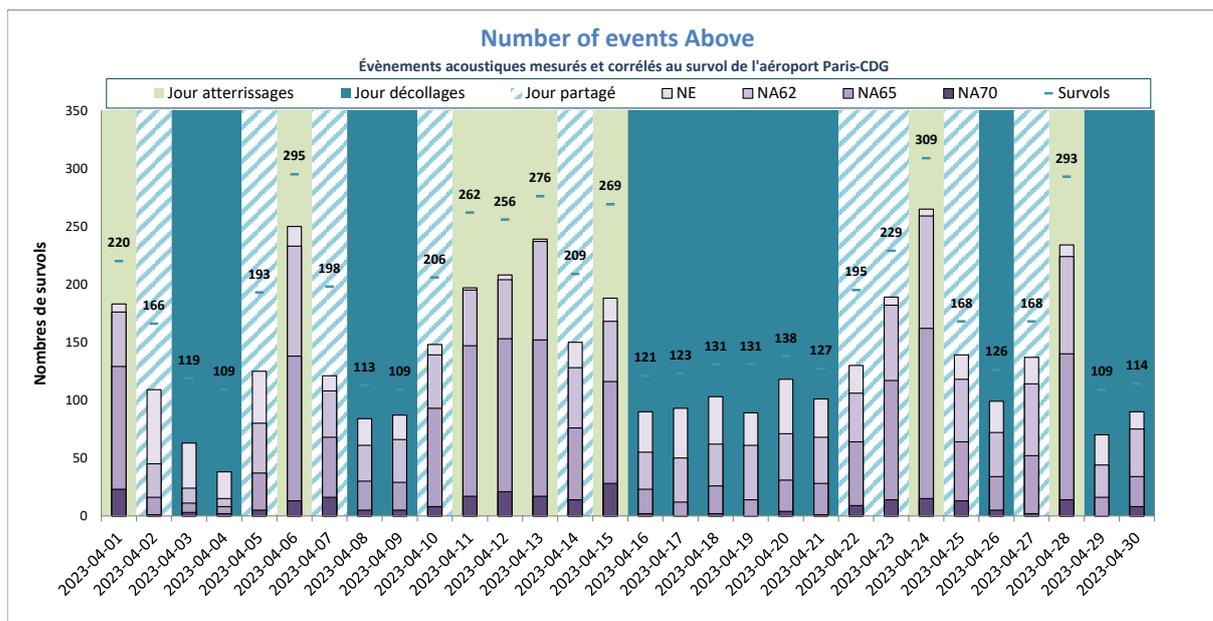


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 138
NA62 moyen : 115
NA65 moyen : 67
NA70 moyen : 9
Nb survols : 183

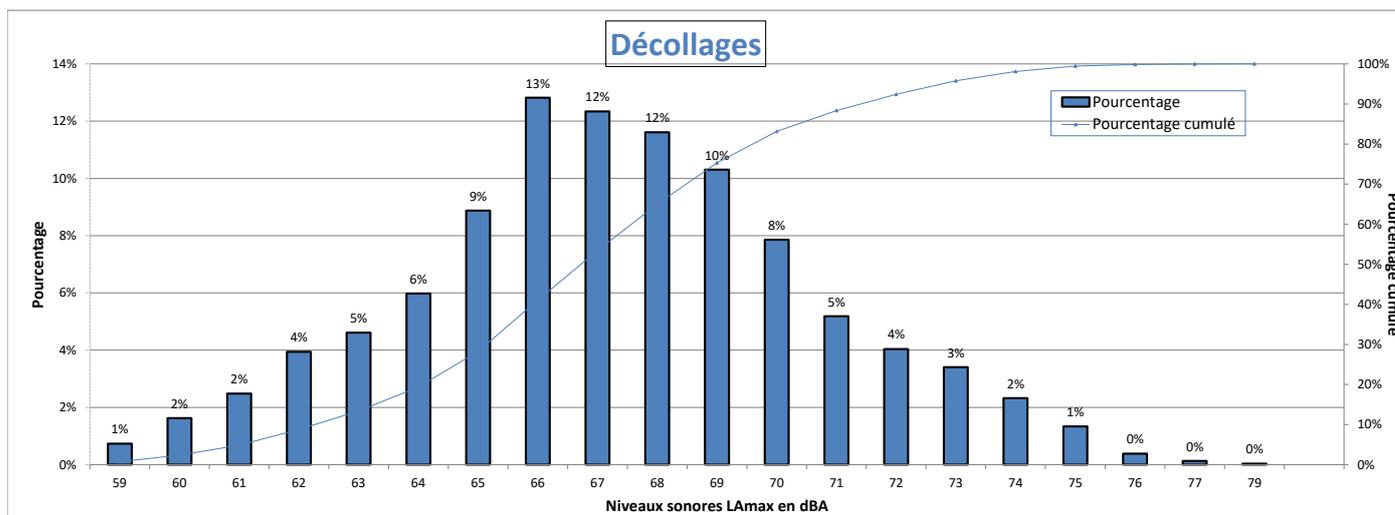
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

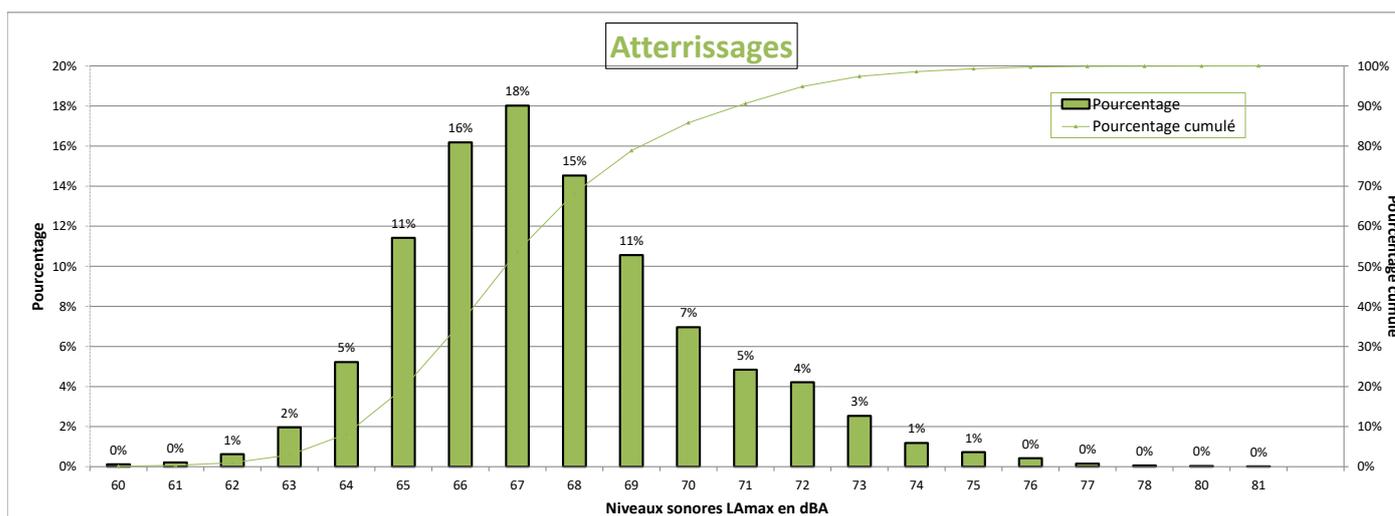


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3144
 Moyenne arithmétique : 67.3 dBA
 Moyenne énergétique : 68.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5245
 Moyenne arithmétique : 67.6 dBA
 Moyenne énergétique : 68.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.2	1148	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	666	13%
AIRBUS A321	A321	M	67.6	577	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.9	473	9%
AIRBUS A319	A319	M	67.2	399	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.6	334	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	270	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.4	260	5%
BOEING 737-800	B738	M	68.3	171	3%
AIRBUS A318	A318	M	66.8	153	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.4	127	2%
BOEING 777-200	B772	H	68.3	119	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	95	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.2	55	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	45	1%
BOEING 767-400	B764	H	69.6	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.4	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	68.6	36	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64.2	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.4	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.9	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	66.3	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.1	29	1%
A330-900neo	A339	H	70.6	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	67.3	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.8	775	25%
AIRBUS A321	A321	M	69.2	374	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.8	360	11%
AIRBUS A319	A319	M	66.4	247	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61.7	231	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	220	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.6	149	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.1	143	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.1	107	3%
BOEING 737-800	B738	M	67.2	88	3%
AIRBUS A318	A318	M	65.7	74	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.4	70	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.7	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.3	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.8	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	66.8	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	73.6	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

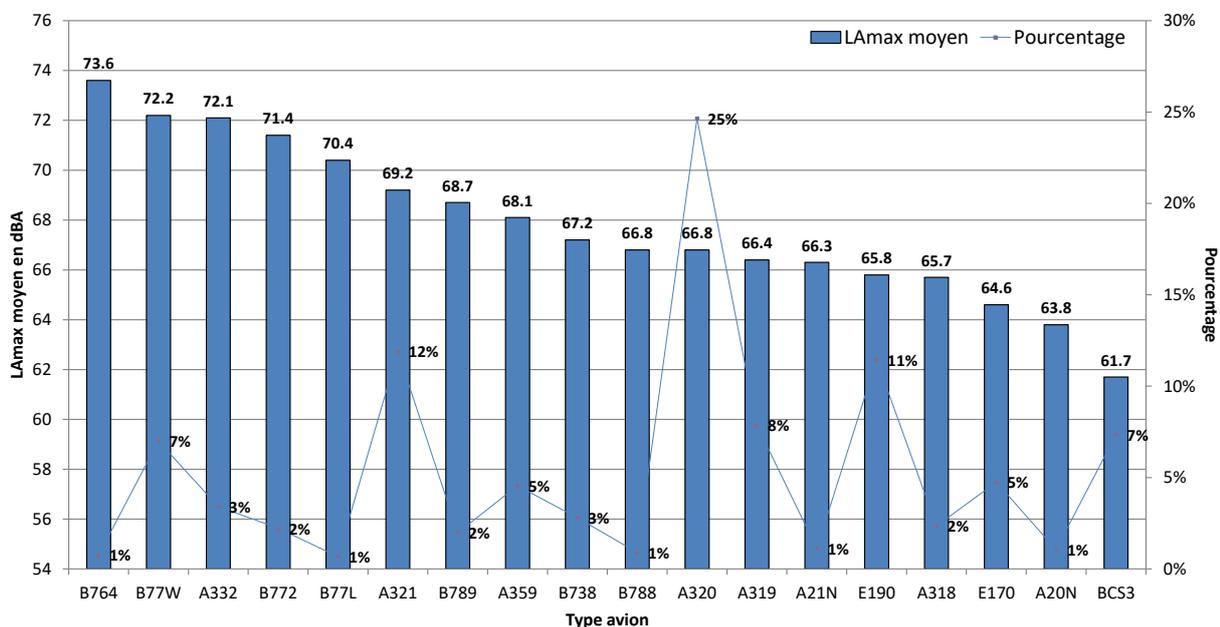
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2023

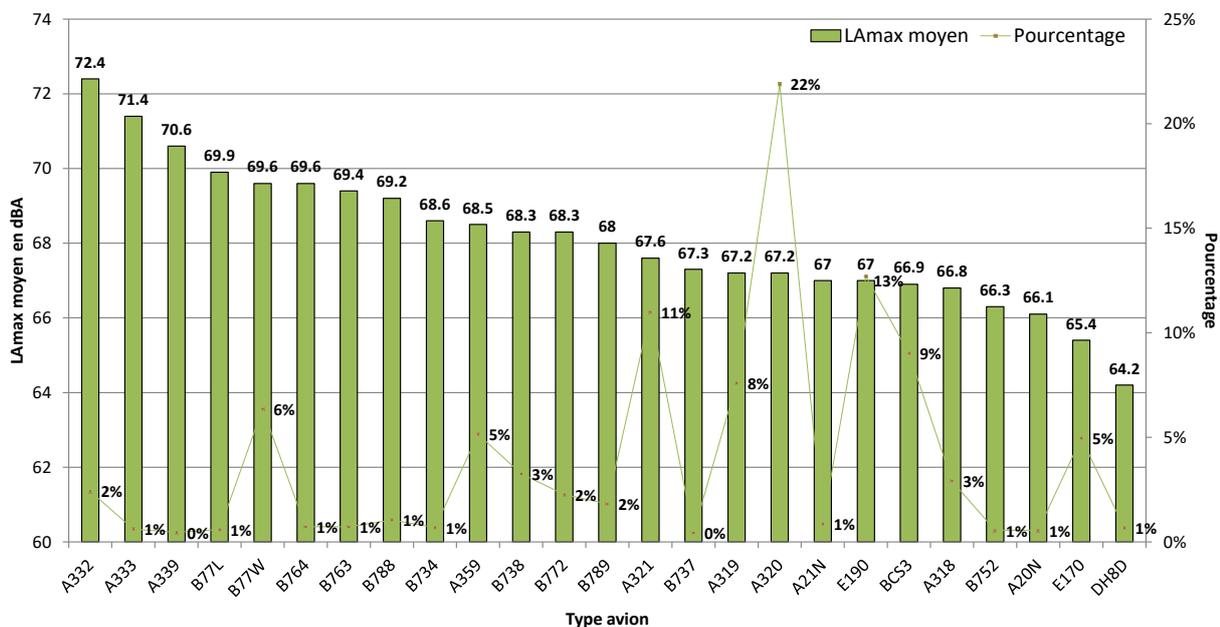
Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

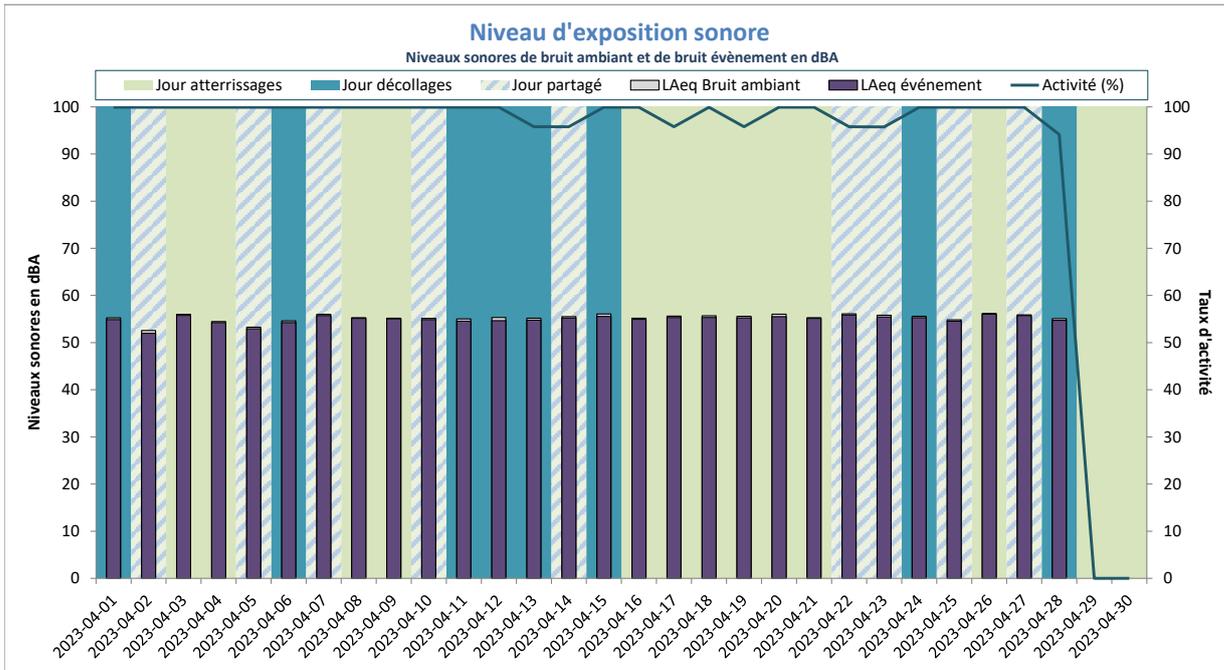
Décollages



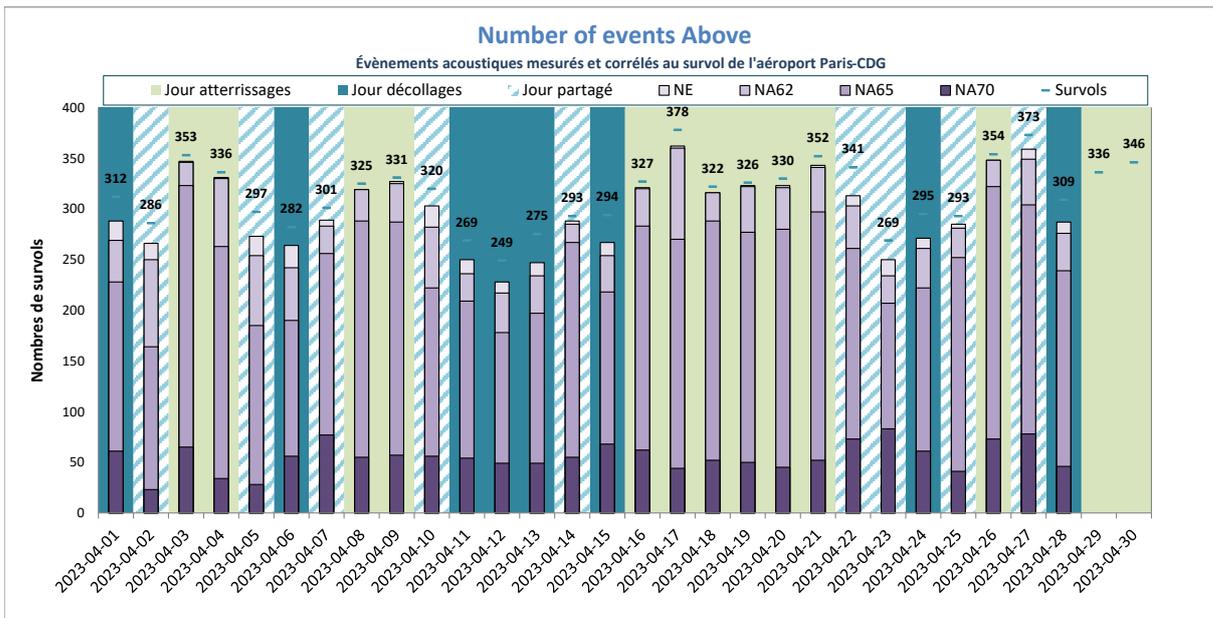
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



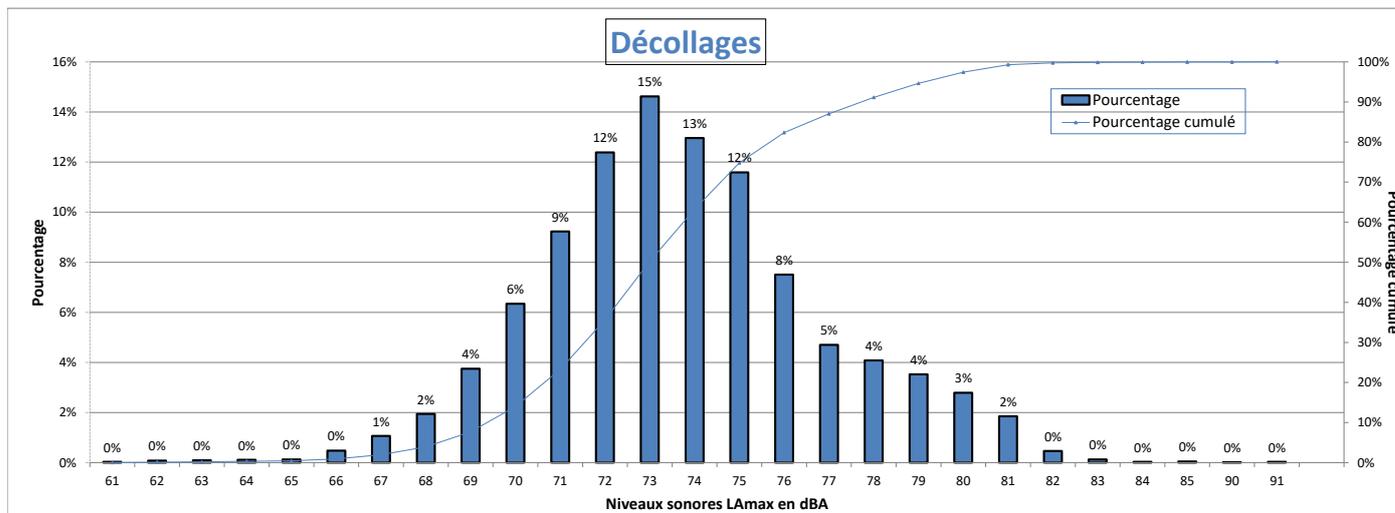
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

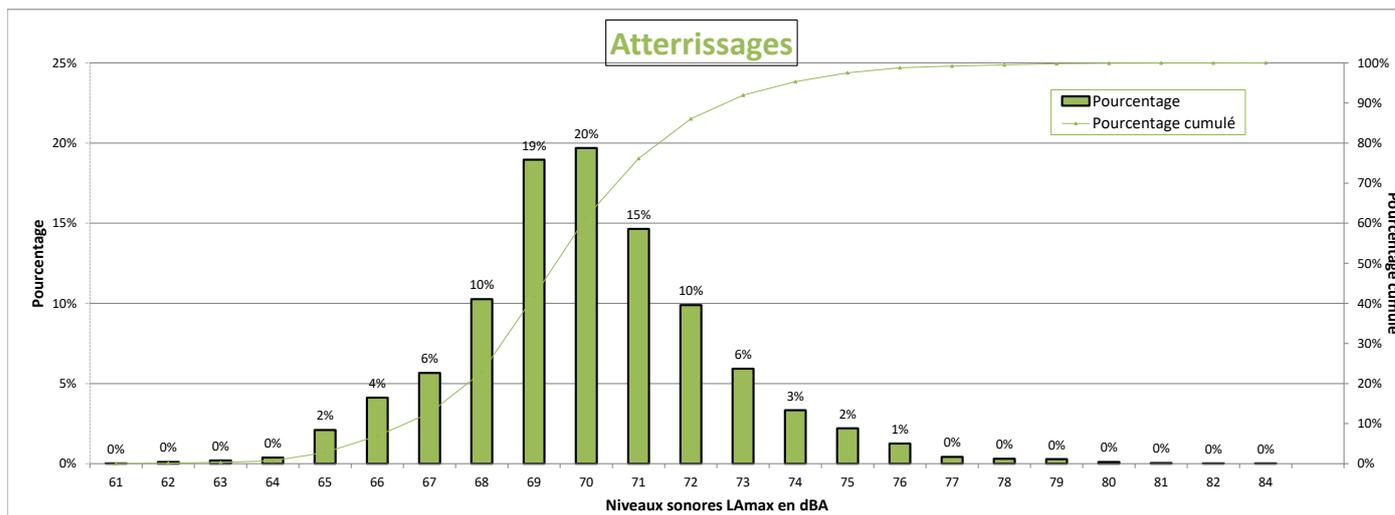


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6272
 Moyenne arithmétique : 73.7 dBA
 Moyenne énergétique : 74.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4520
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 70.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.7	1024	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.2	493	11%
AIRBUS A321	A321	M	70.4	472	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.9	432	10%
AIRBUS A319	A319	M	69.4	341	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.6	312	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.4	235	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.2	207	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.8	145	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.3	124	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.8	121	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.6	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.4	88	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.7	55	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.9	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	38	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	73.3	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.3	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	73.6	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64.7	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.5	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.8	1487	24%
AIRBUS A321	A321	M	75.1	681	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.8	590	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.8	497	8%
AIRBUS A319	A319	M	72.2	430	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.9	420	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.5	287	5%
BOEING 737-800	B738	M	74.7	285	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.8	260	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.6	201	3%
AIRBUS A318	A318	M	71	164	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.1	124	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.8	117	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.2	86	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.6	84	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.1	81	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.6	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	73	52	1%
BOEING 737-400	B734	M	73.9	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.4	46	1%
BOEING 767-400	B764	H	79.6	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.6	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.9	33	1%
A330-900neo	A339	H	74.3	27	0%

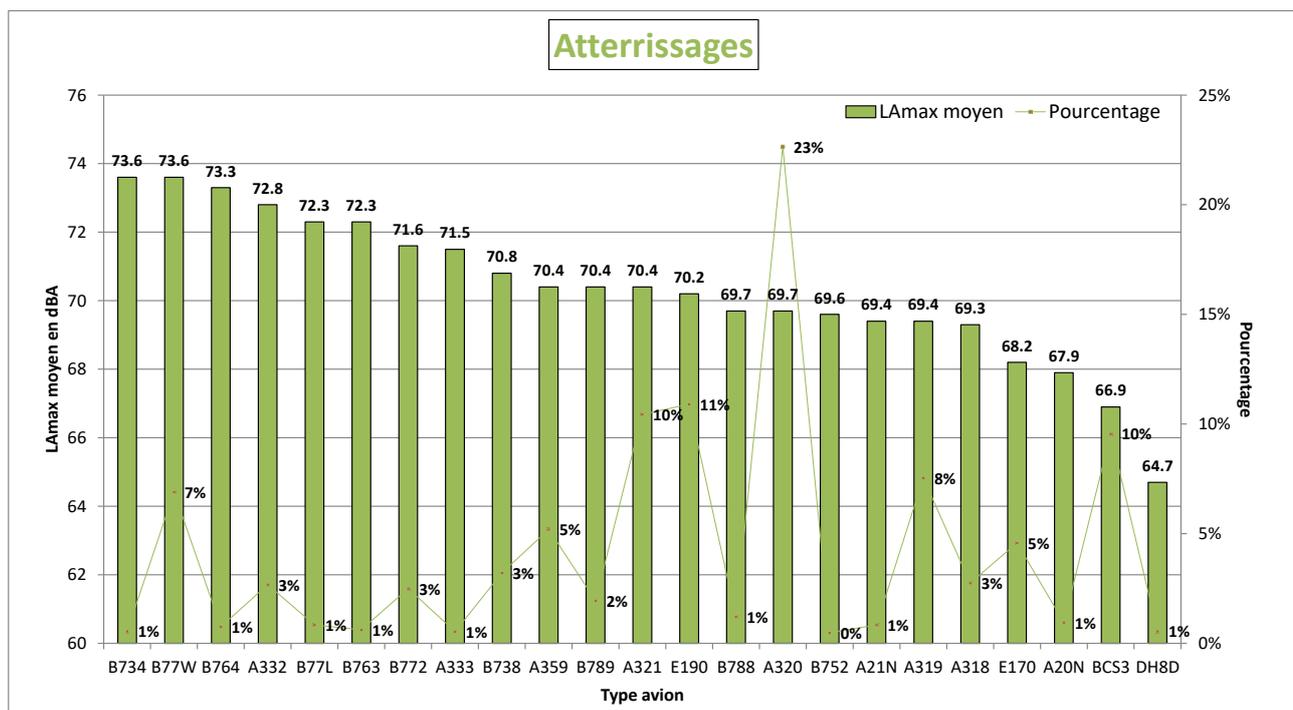
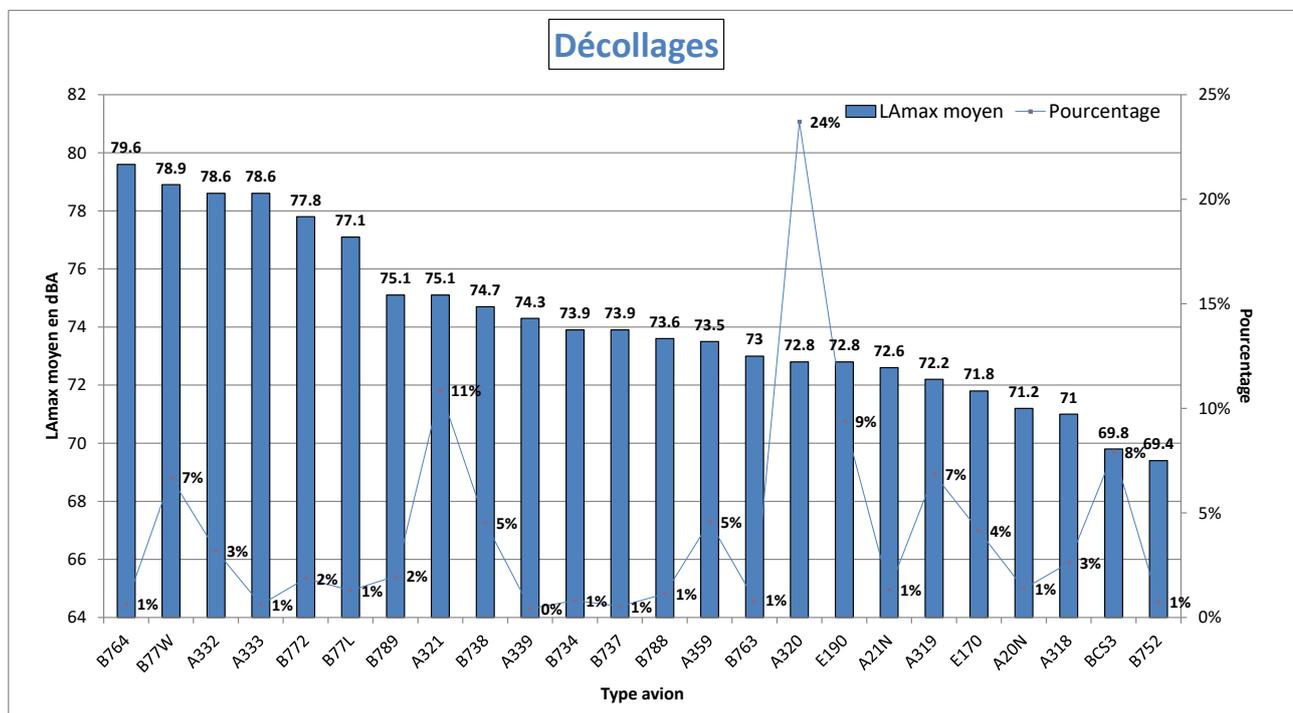
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

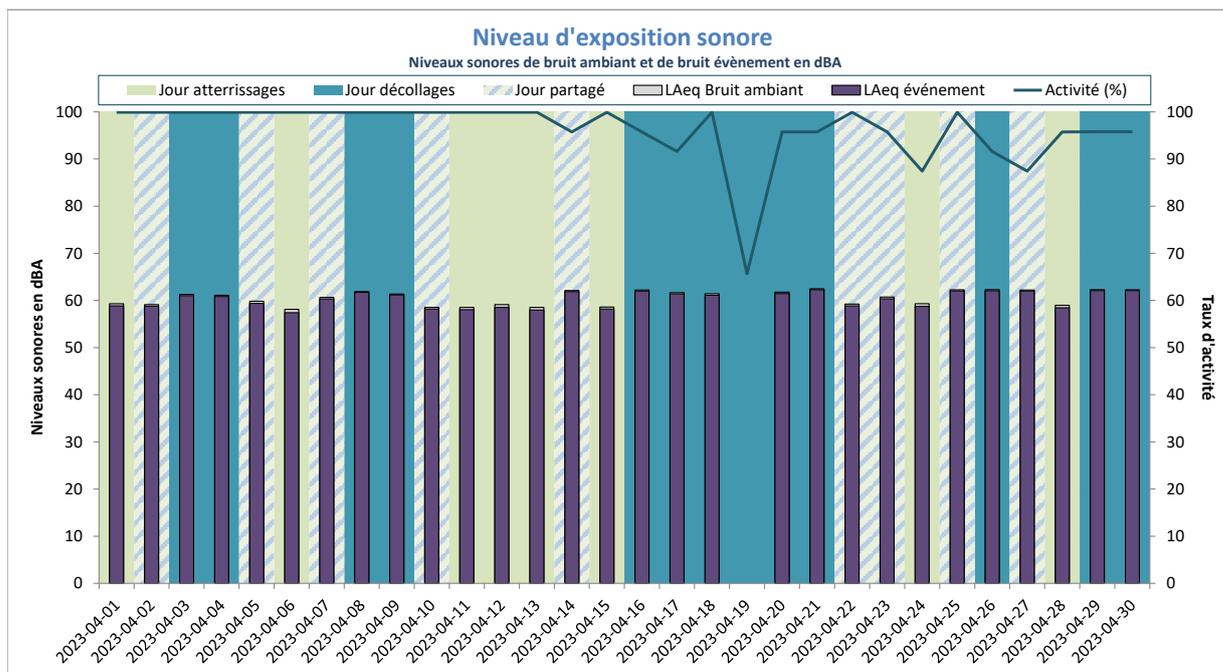
Répartition par type avion - Avril 2023

Thieux E2

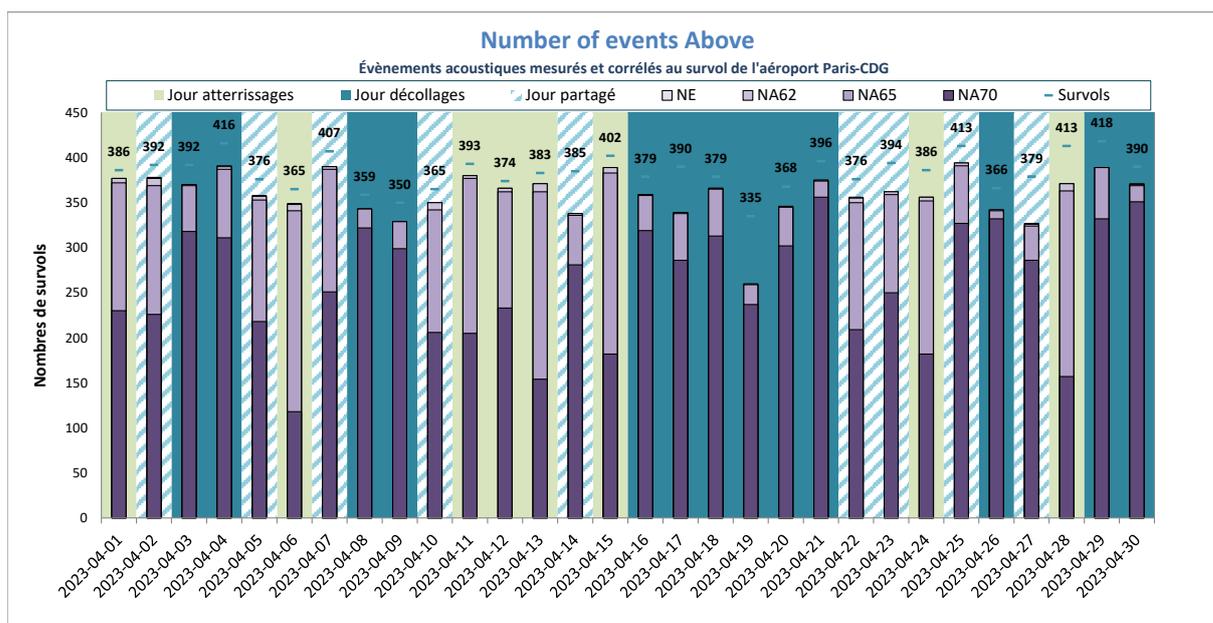
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



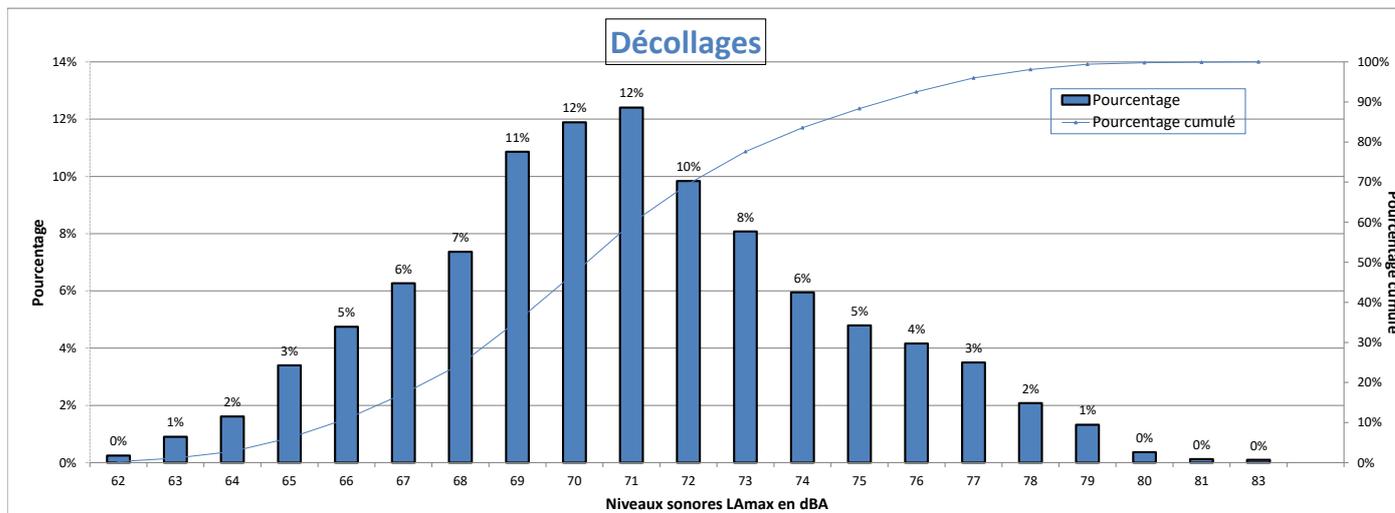
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

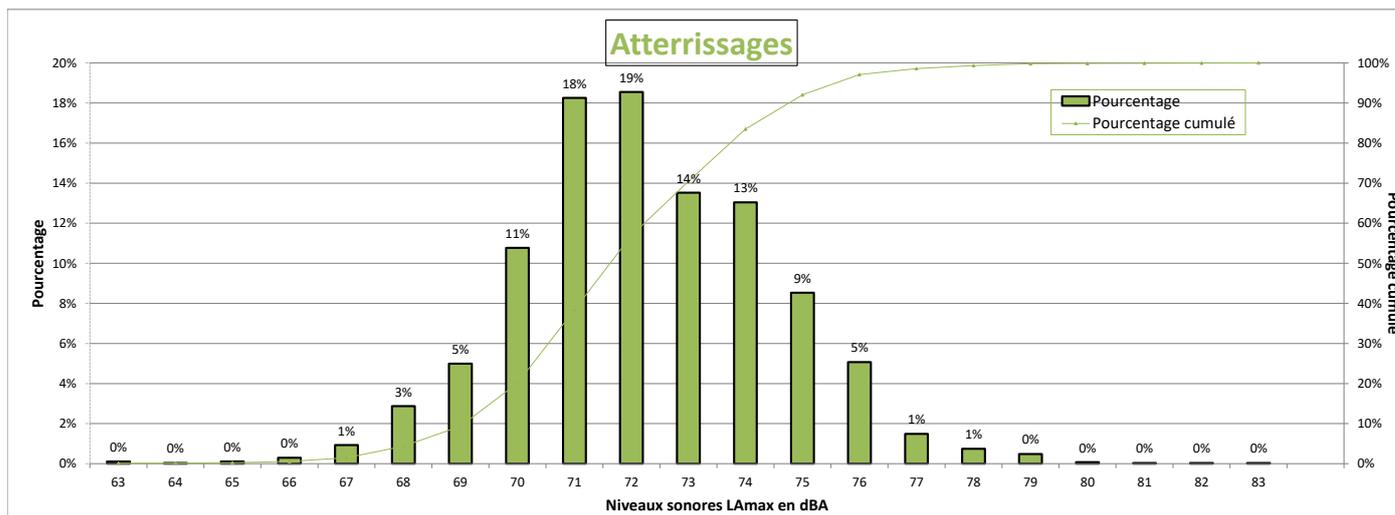


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4087
 Moyenne arithmétique : 70.9 dBA
 Moyenne énergétique : 72.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2684
 Moyenne arithmétique : 72.2 dBA
 Moyenne énergétique : 72.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.6	567	21%
BOEING 737-800	B738	M	72.2	272	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.9	179	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	175	7%
AIRBUS A321	A321	M	71.9	163	6%
AIRBUS A319	A319	M	71	114	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	111	4%
BOEING 737-400	B734	M	73.6	95	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.7	91	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	87	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.6	78	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.3	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.4	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.4	54	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.8	54	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.4	51	2%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.7	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.4	38	1%
A330-900neo	A339	H	74.5	36	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.1	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71.2	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.8	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.2	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	71.2	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71.1	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	75	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	806	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.1	379	9%
BOEING 737-800	B738	M	71.9	338	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	287	7%
AIRBUS A321	A321	M	72.4	258	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.1	208	5%
AIRBUS A319	A319	M	69.4	203	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.2	144	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	138	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.4	124	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.6	124	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.9	107	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.2	105	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	93	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.6	71	2%
BOEING 787-800	B788	H	71.2	69	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.2	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.2	60	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.4	57	1%
AIRBUS A318	A318	M	68.3	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.9	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.2	45	1%
A330-900neo	A339	H	72	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68.5	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	76.1	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72.5	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.8	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.9	24	1%

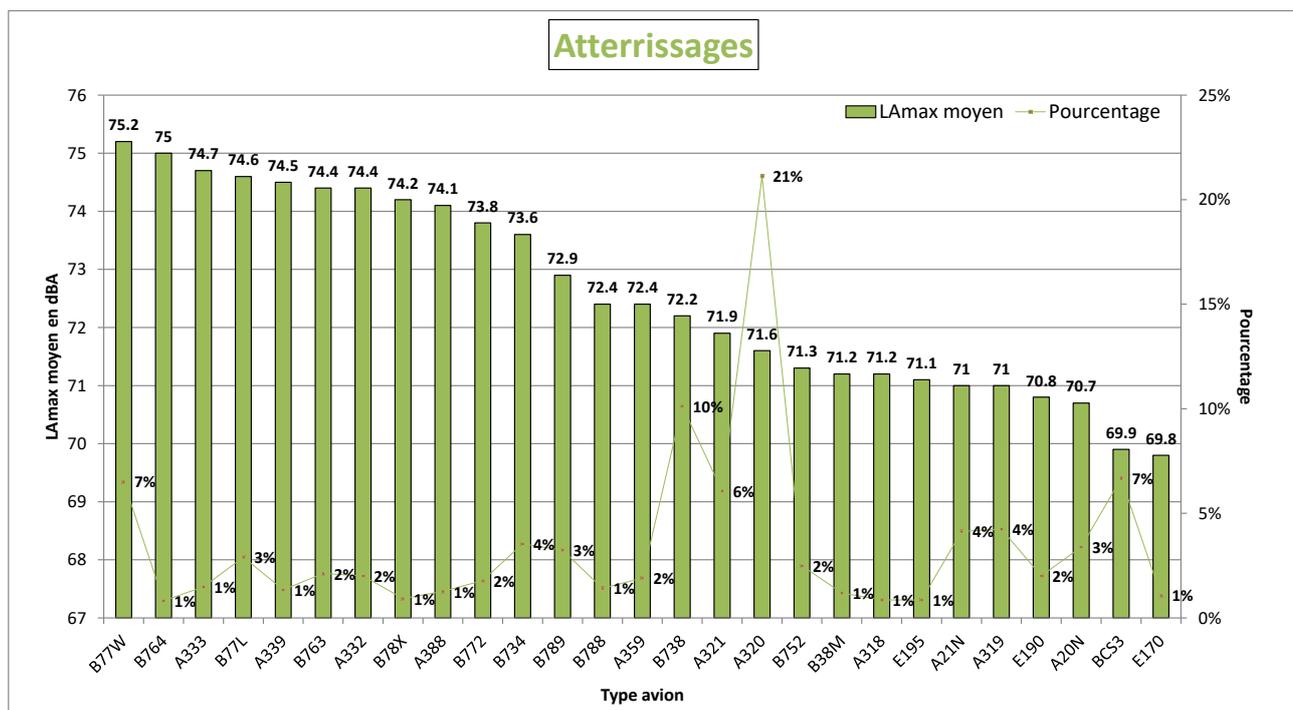
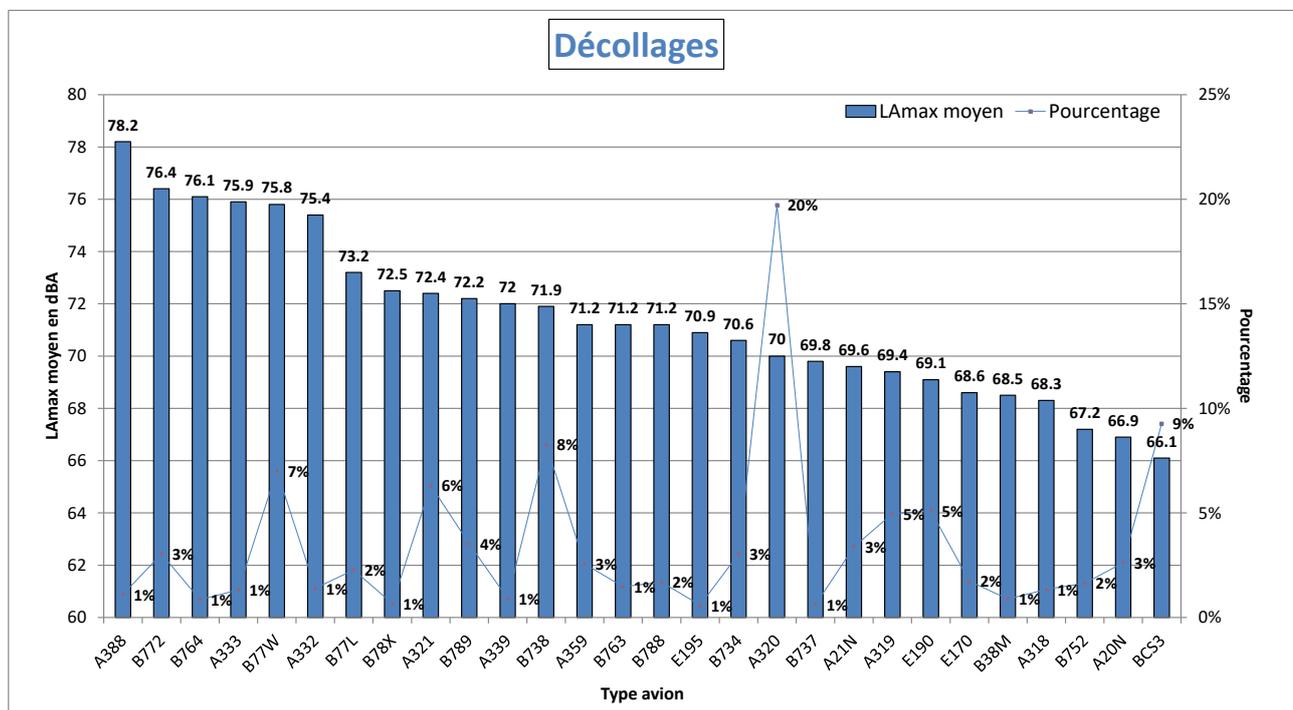
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

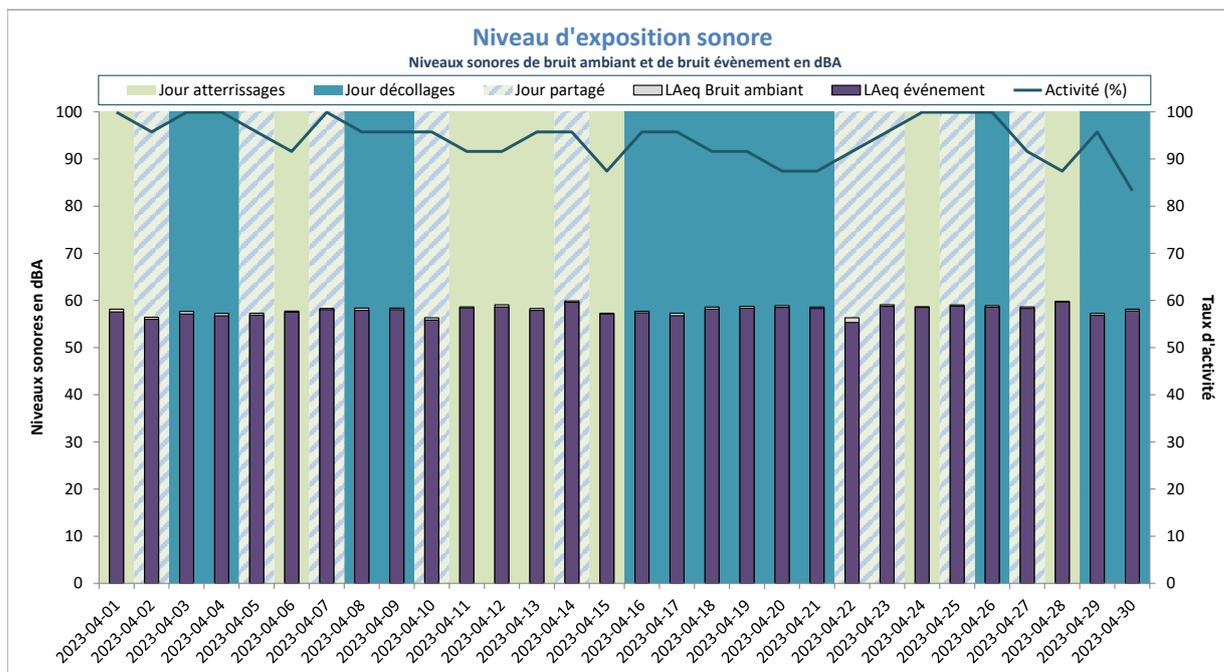
Répartition par type avion - Avril 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

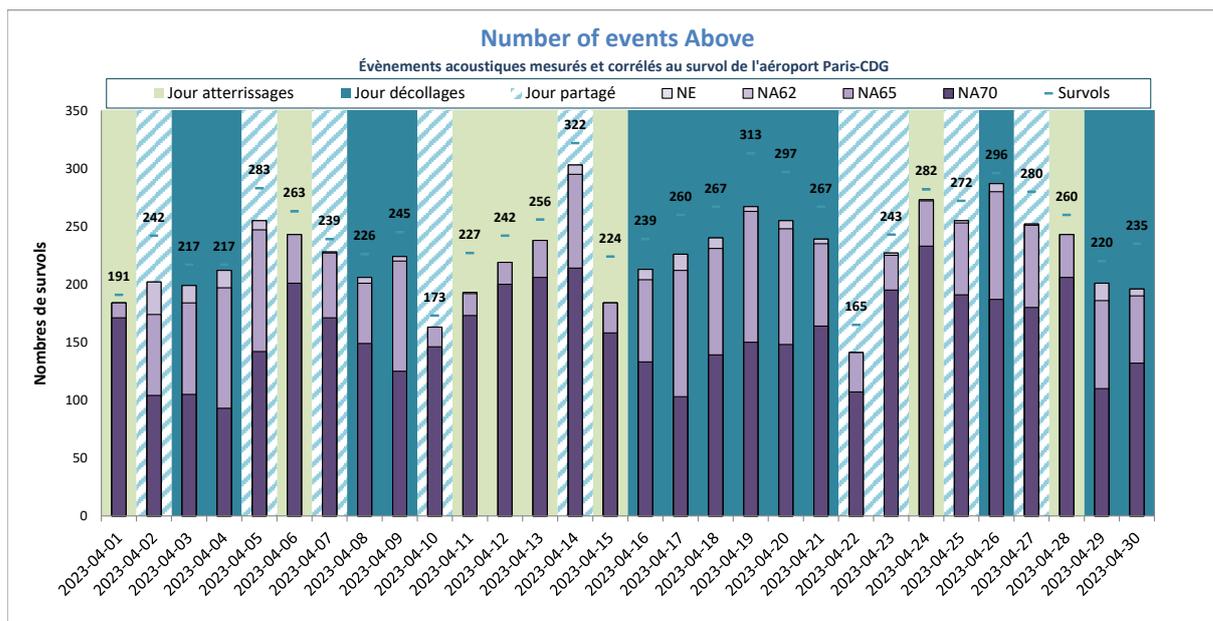
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



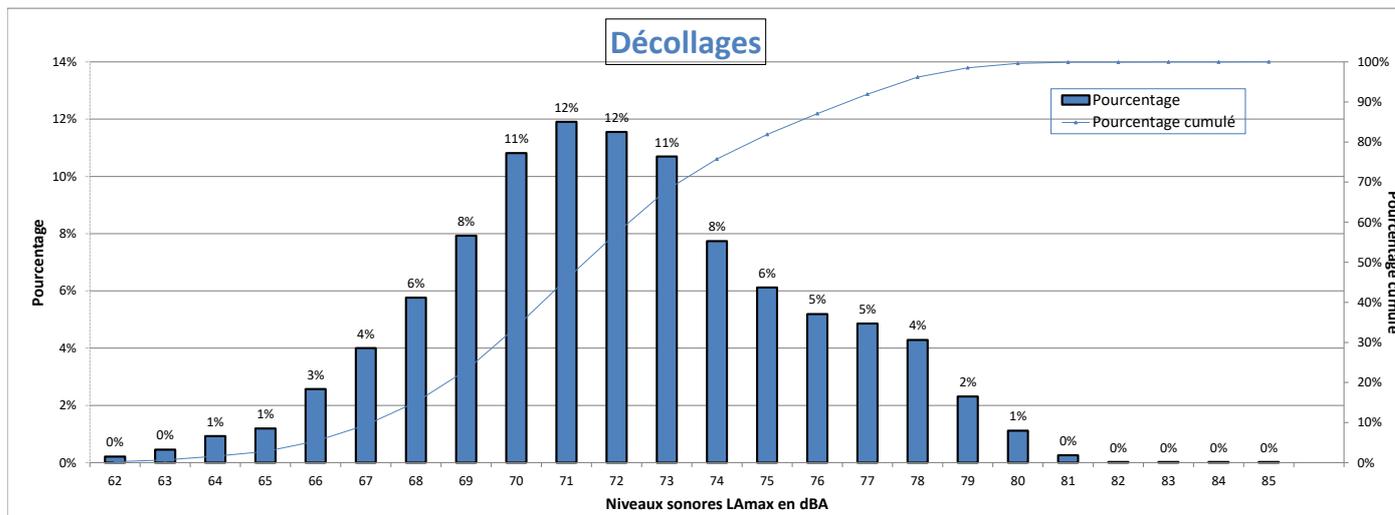
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

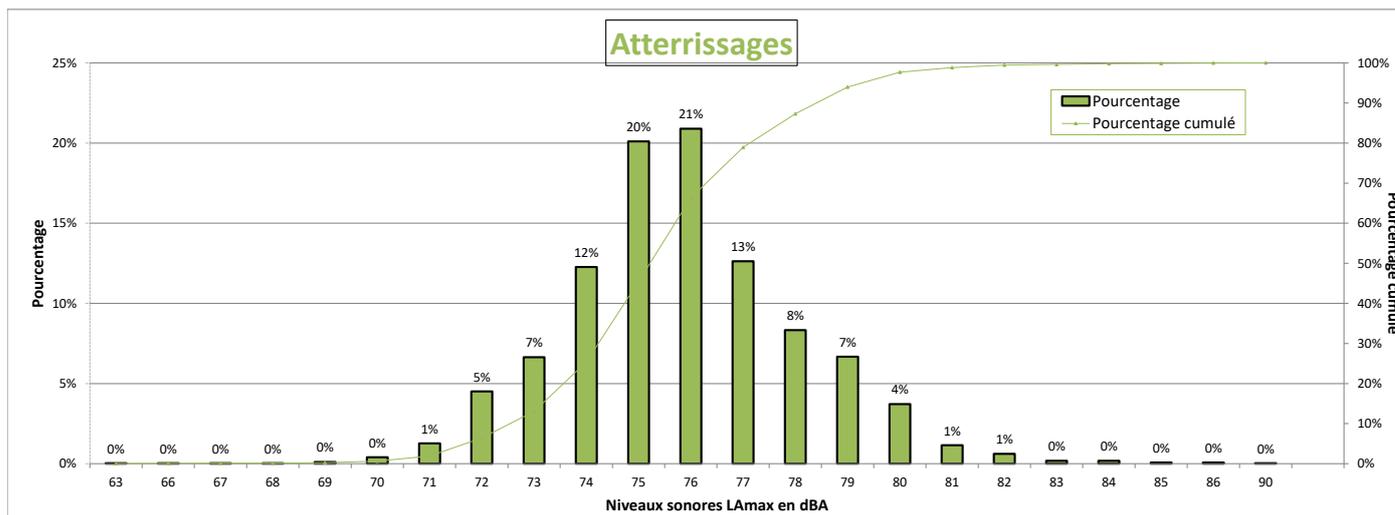


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4199
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2771
 Moyenne arithmétique : 75.8 dBA
 Moyenne énergétique : 76.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.3	583	21%
BOEING 737-800	B738	M	75.7	273	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.5	186	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.2	181	7%
AIRBUS A321	A321	M	75.4	168	6%
AIRBUS A319	A319	M	74.8	117	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74.3	115	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.6	97	4%
BOEING 737-400	B734	M	78.2	94	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.9	90	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.5	86	3%
BOEING 757-200	B752	M	75.3	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	78.4	58	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.9	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.8	56	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.4	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.5	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.3	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	75.1	39	1%
A330-900neo	A339	H	77.2	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.7	36	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	74.4	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.8	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77.2	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	74.8	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	79.7	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.9	837	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.2	390	9%
BOEING 737-800	B738	M	73	346	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	285	7%
AIRBUS A321	A321	M	73.5	263	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.3	220	5%
AIRBUS A319	A319	M	70.3	216	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.7	146	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.9	143	3%
BOEING 777-200	B772	H	77.1	126	3%
BOEING 737-400	B734	M	72.3	123	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.9	113	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	108	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.6	102	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.3	71	2%
BOEING 757-200	B752	M	66.6	71	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.1	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.2	61	1%
AIRBUS A318	A318	M	69.8	57	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	56	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.7	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79.2	47	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69.3	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.2	35	1%
A330-900neo	A339	H	72.6	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.3	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.3	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73.7	24	1%

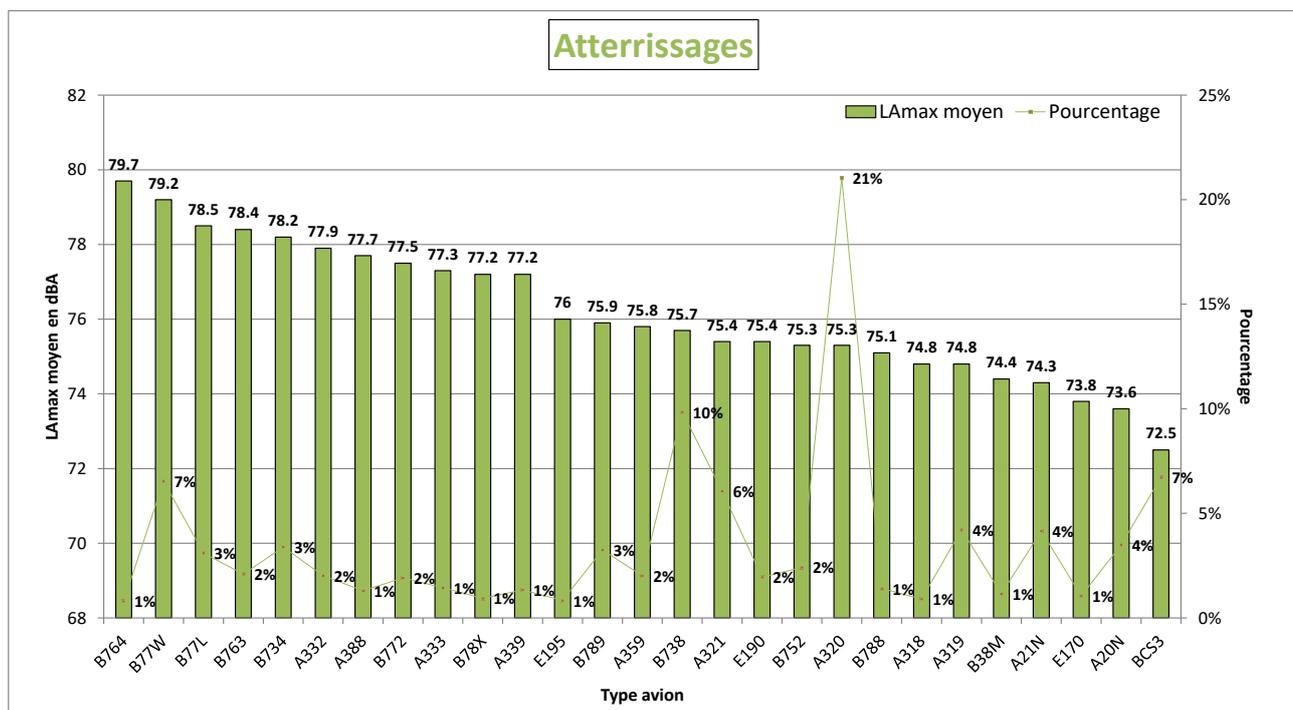
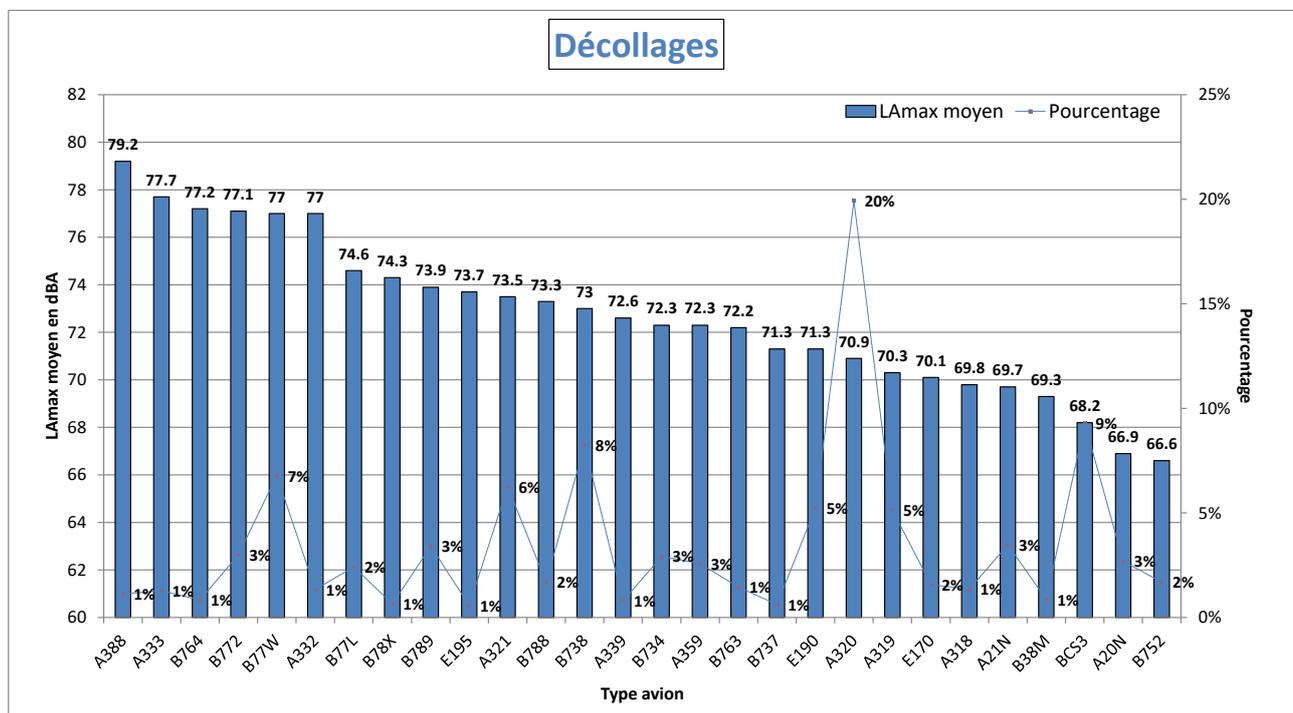
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

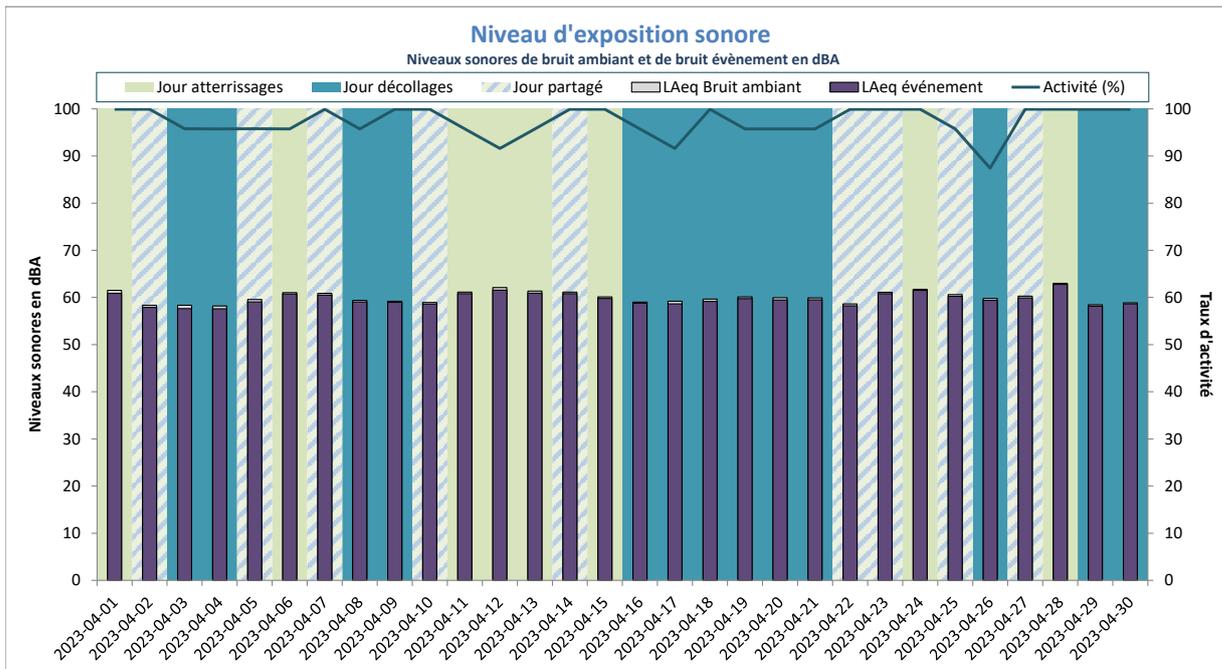
Répartition par type avion - Avril 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

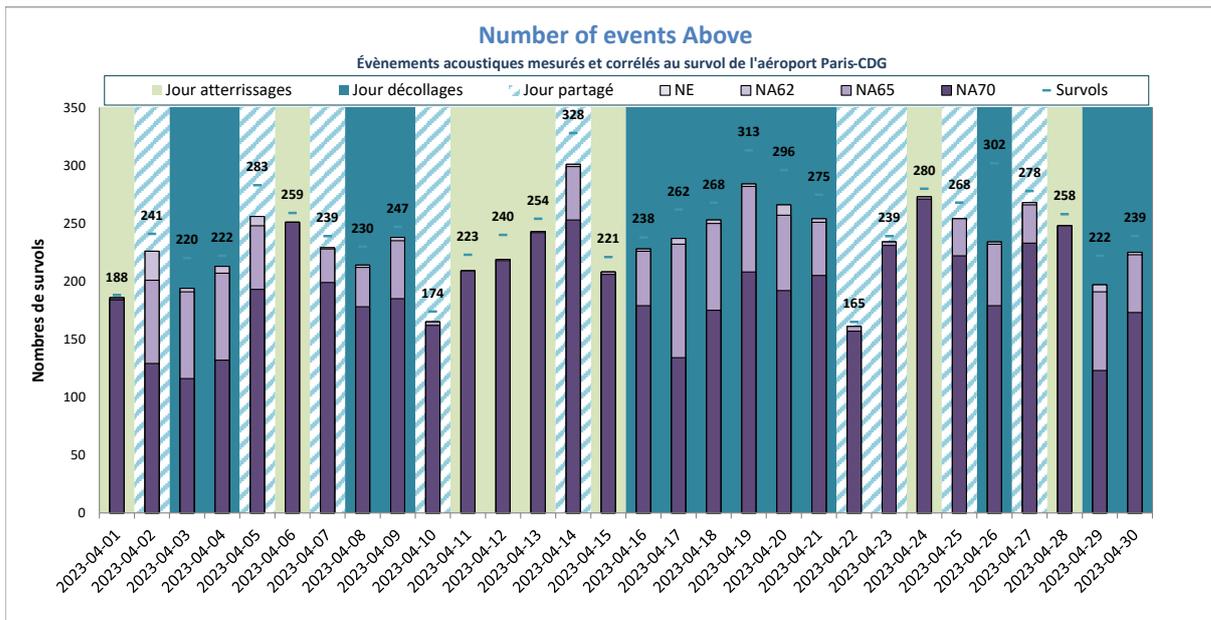


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 232
NA62 moyen : 232
NA65 moyen : 229
NA70 moyen : 193
Nb survols : 249

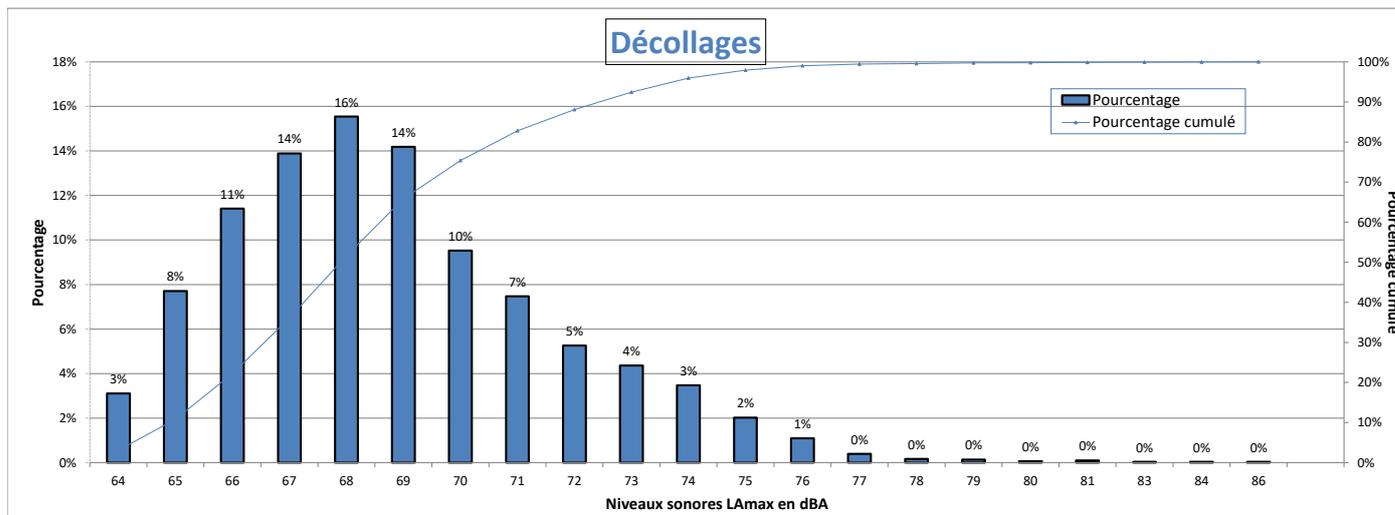
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

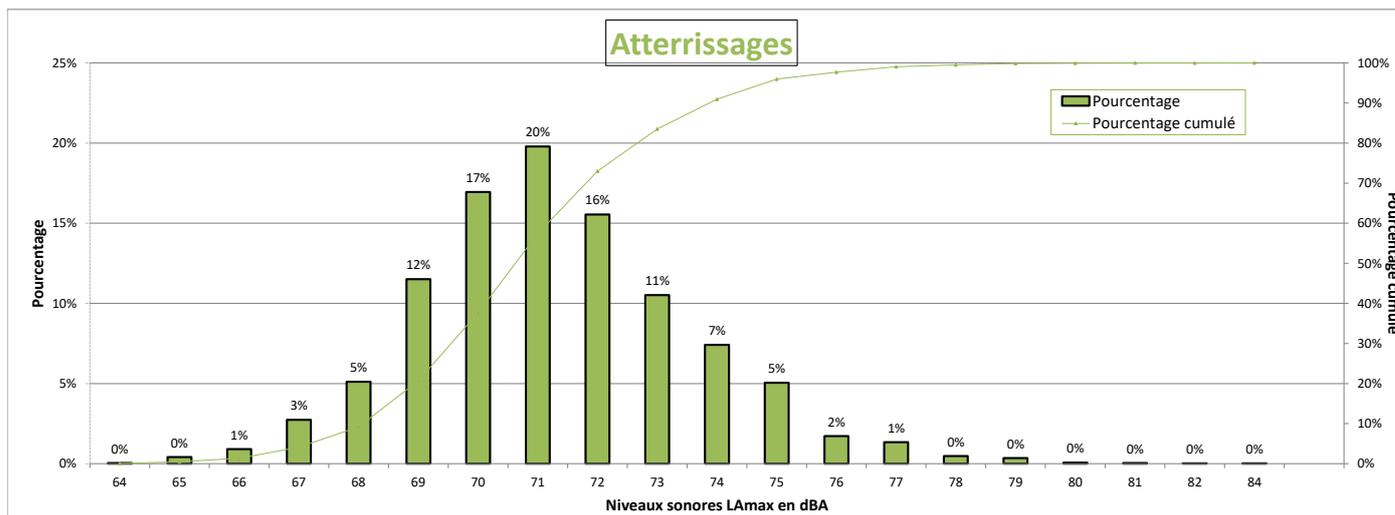


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3024
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4832
 Moyenne arithmétique : 71.2 dBA
 Moyenne énergétique : 71.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.6	1176	24%
BOEING 737-800	B738	M	71.3	503	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.3	388	8%
AIRBUS A321	A321	M	70.6	335	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.9	288	6%
AIRBUS A319	A319	M	70.2	211	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.6	174	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.8	167	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.5	157	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.3	154	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.5	151	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.1	103	2%
BOEING 777-200	B772	H	73	102	2%
BOEING 757-200	B752	M	70	97	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.2	81	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	80	2%
BOEING 787-800	B788	H	71.6	75	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	68	1%
AIRBUS A318	A318	M	70.2	61	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.9	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.7	52	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.3	40	1%
A330-900neo	A339	H	73.2	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.9	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73.1	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.3	30	1%
BOEING 767-400	B764	H	73.1	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	72.9	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.3	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.8	670	22%
BOEING 737-800	B738	M	68.7	286	9%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	216	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.1	209	7%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	162	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	135	4%
BOEING 737-400	B734	M	68.8	121	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	106	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.9	105	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.3	100	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.7	100	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.8	84	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	76	3%
BOEING 757-200	B752	M	66.5	59	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.2	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.3	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	66.7	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	69.5	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.9	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.5	36	1%
A330-900neo	A339	H	69.1	35	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.3	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.4	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.3	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68.8	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	73.4	21	1%
BOEING 737-900	B739	M	69.9	20	1%

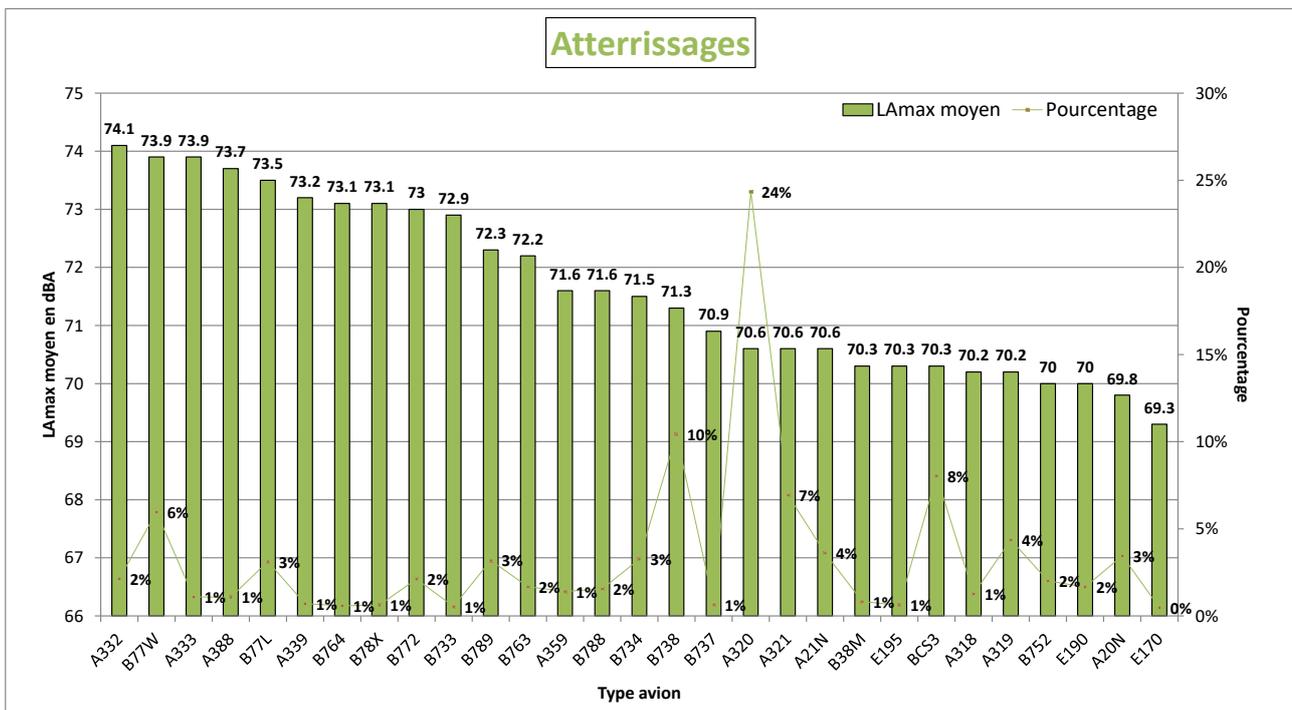
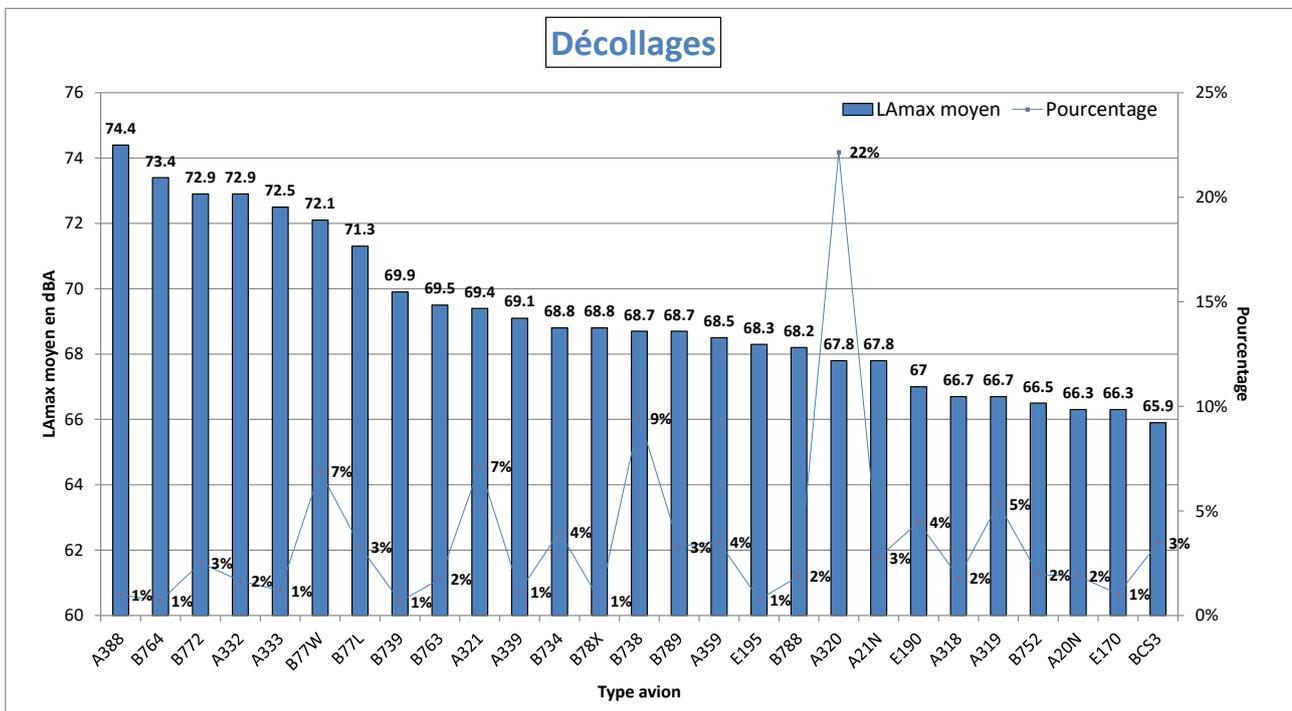
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

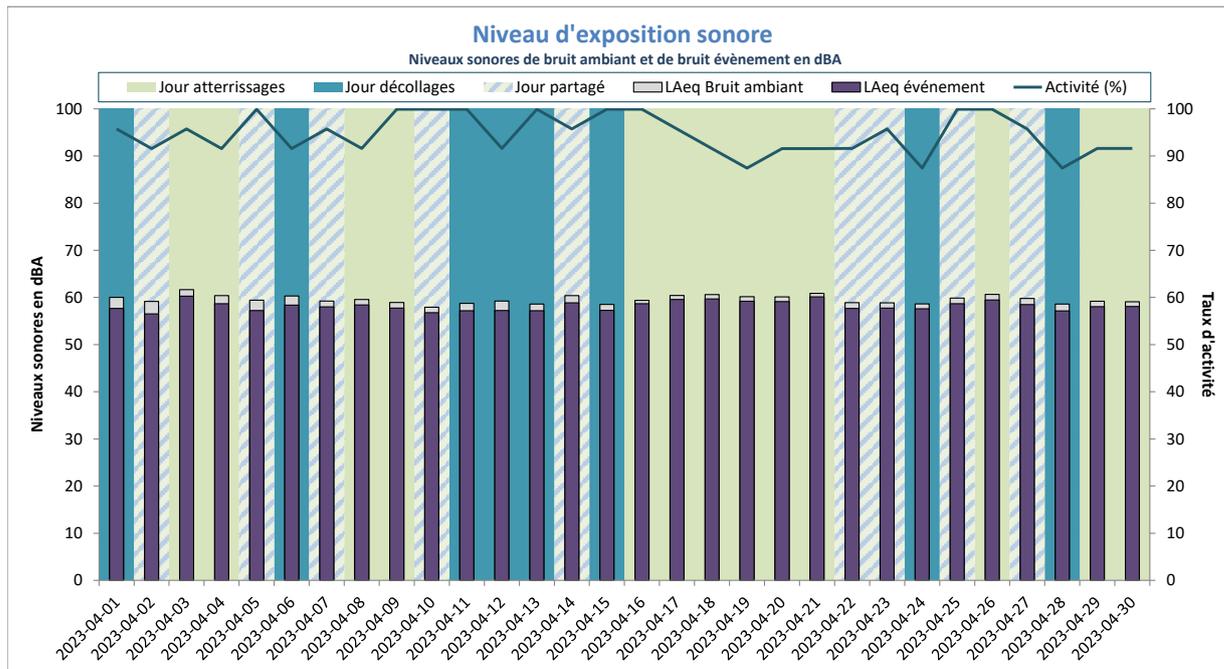
Répartition par type avion - Avril 2023

Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

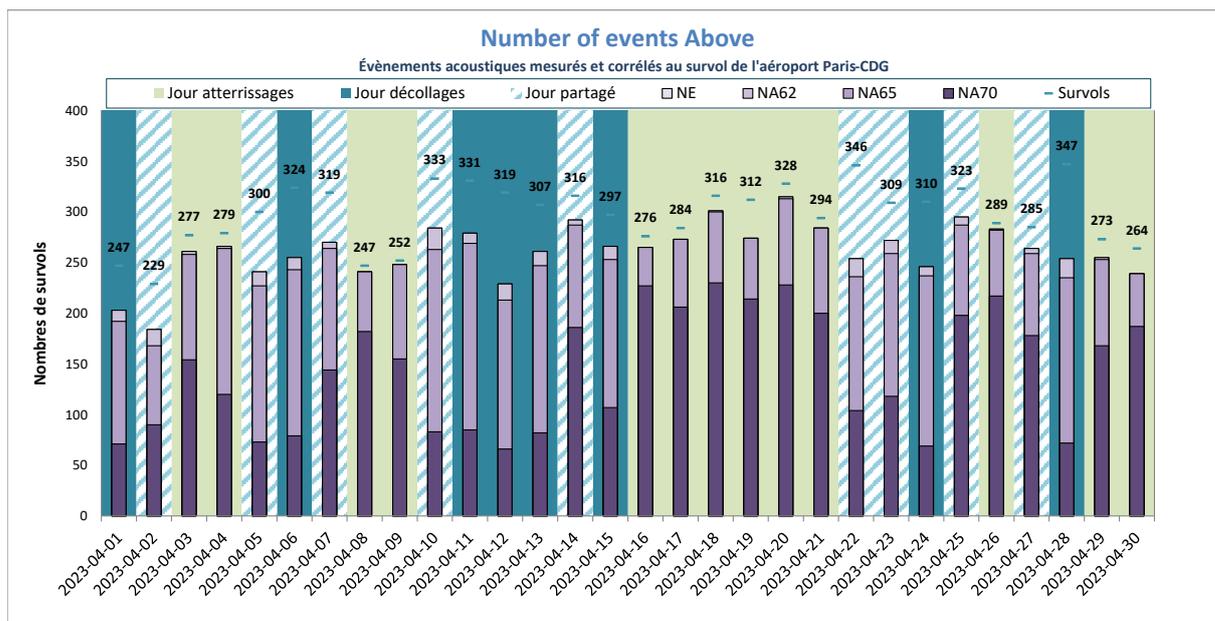


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 262
NA62 moyen : 262
NA65 moyen : 254
NA70 moyen : 143
Nb survols : 298

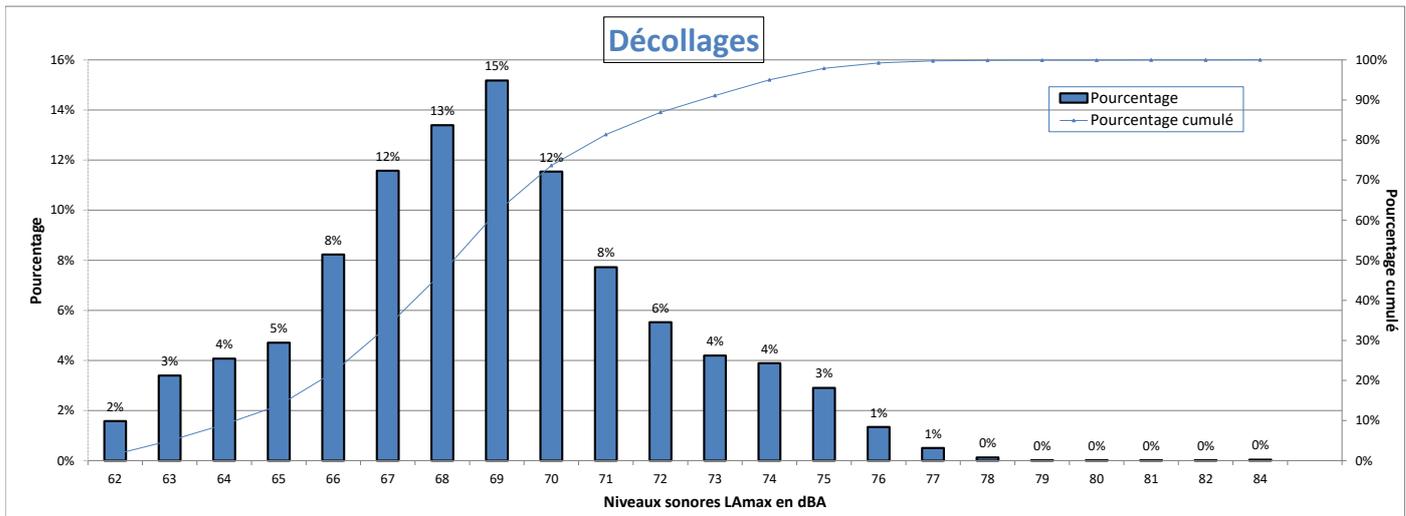
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

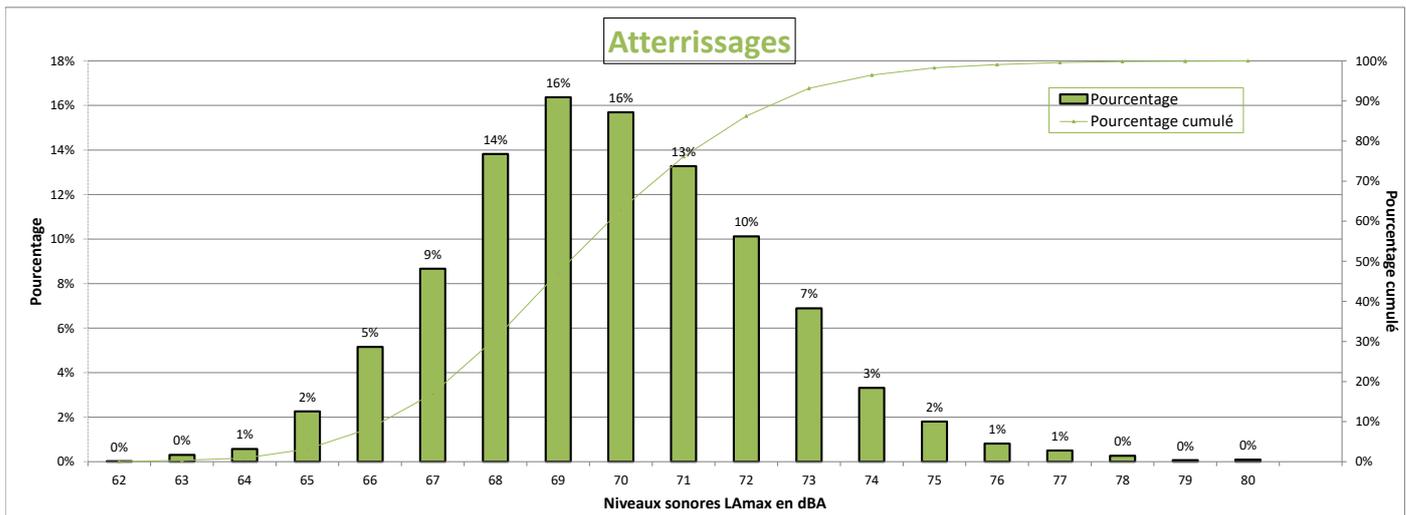


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5503
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4557
 Moyenne arithmétique : 69.8 dBA
 Moyenne énergétique : 70.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1035	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.3	495	11%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	474	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.5	447	10%
AIRBUS A319	A319	M	69	337	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.4	322	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.2	233	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.2	210	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	146	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.2	125	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	114	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.6	89	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.9	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.1	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.9	38	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	37	1%
BOEING 767-400	B764	H	72.4	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.5	27	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66.7	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.3	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	72	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.9	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.1	1381	25%
AIRBUS A321	A321	M	70.2	642	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.3	523	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.6	389	7%
AIRBUS A319	A319	M	67.9	387	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.9	271	5%
BOEING 737-800	B738	M	68.7	258	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	256	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.8	226	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.4	188	3%
AIRBUS A318	A318	M	66.9	156	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	115	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.4	105	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	78	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.4	73	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.2	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.8	62	1%
BOEING 737-400	B734	M	68.2	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	75	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.4	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	64.1	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.4	30	1%
A330-900neo	A339	H	69.9	26	0%

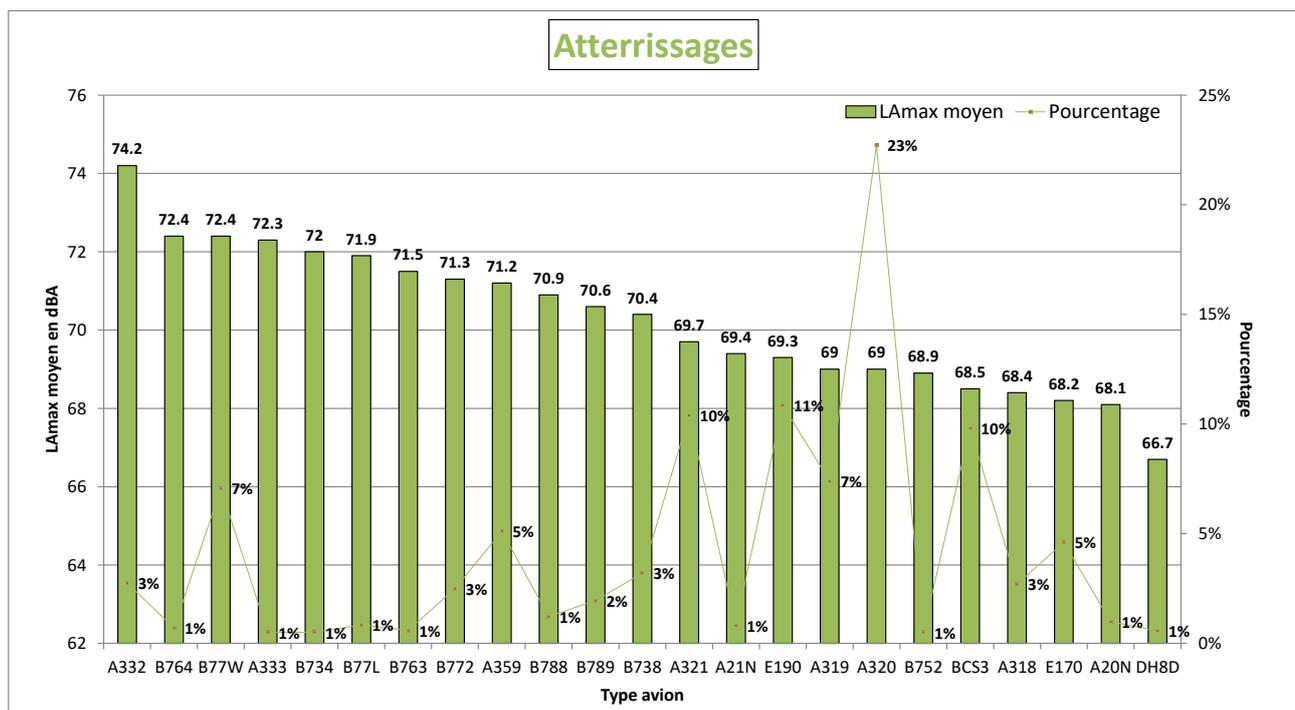
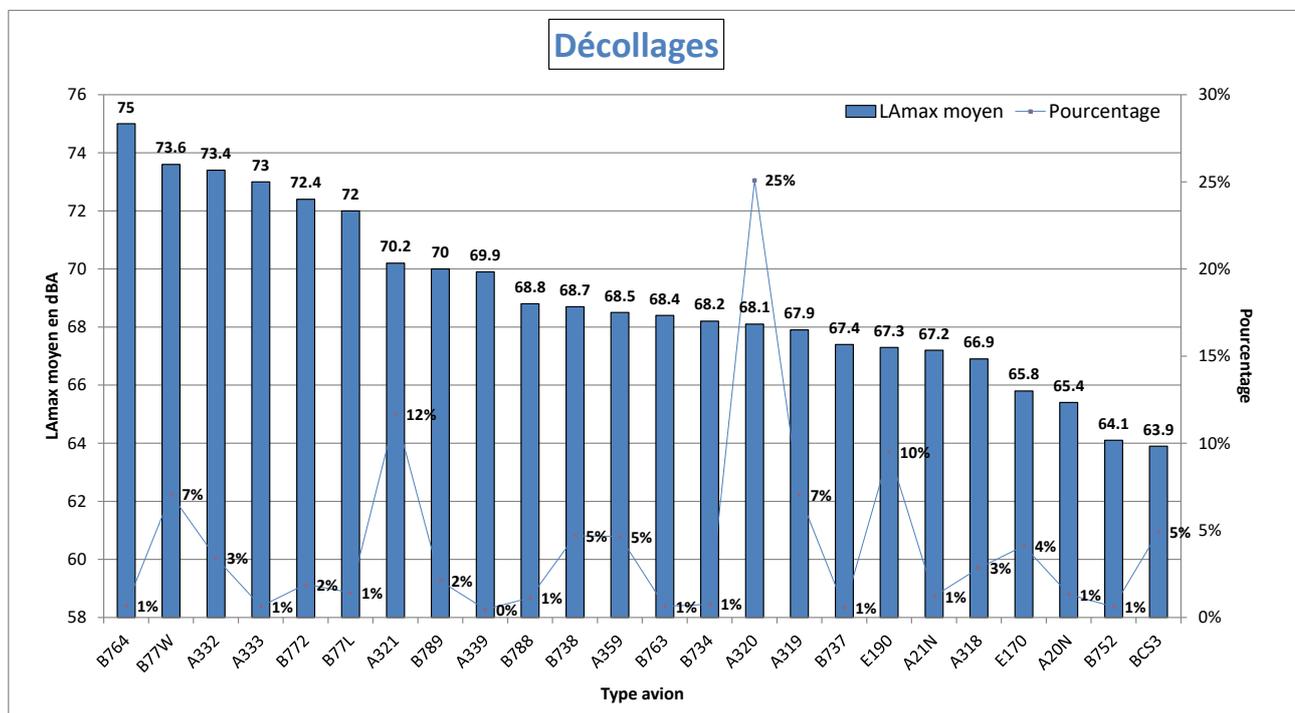
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

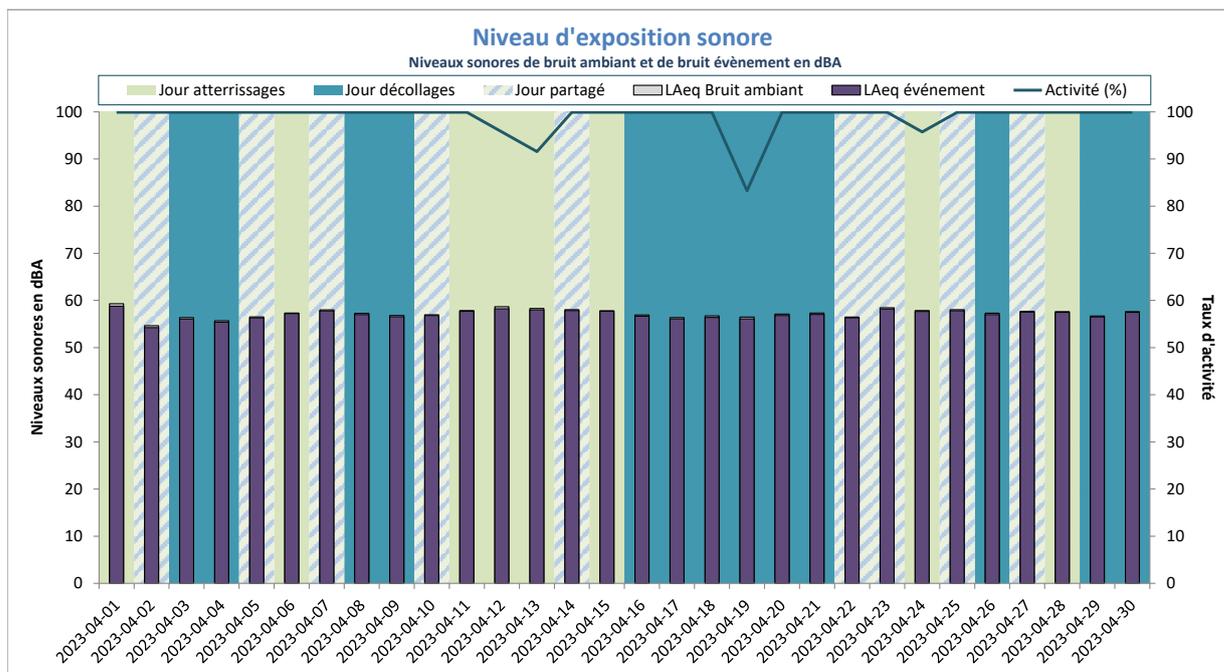
Répartition par type avion - Avril 2023

Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

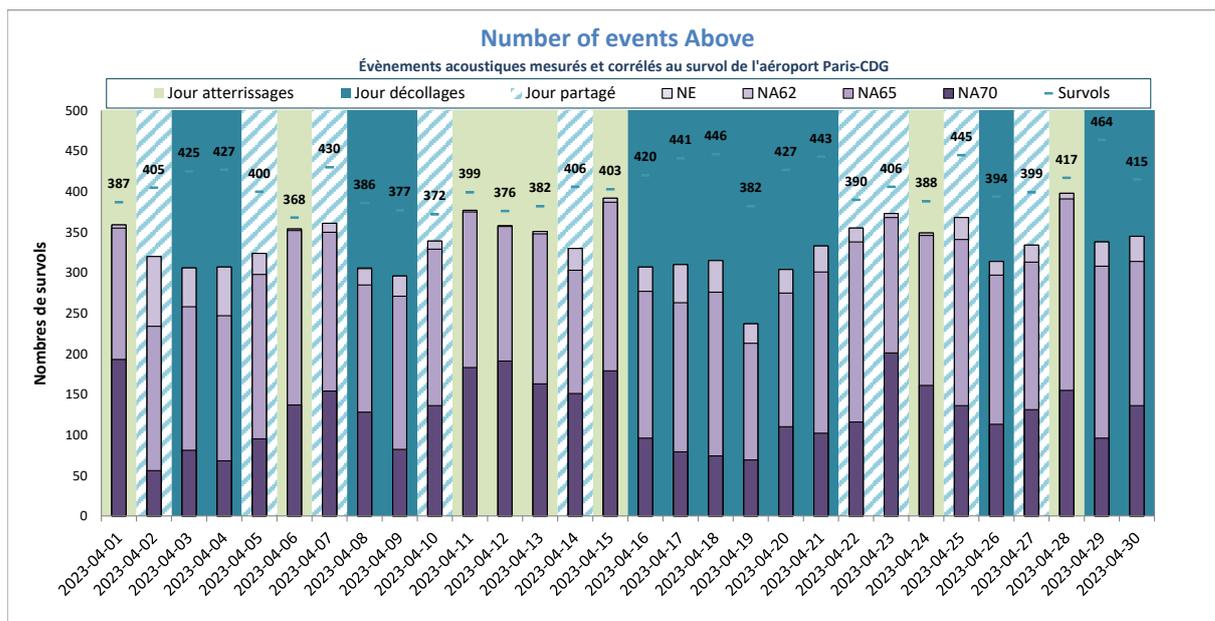


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 335
NA62 moyen : 335
NA65 moyen : 312
NA70 moyen : 126
Nb survols : 407

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.