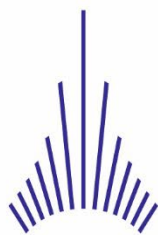


# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle**

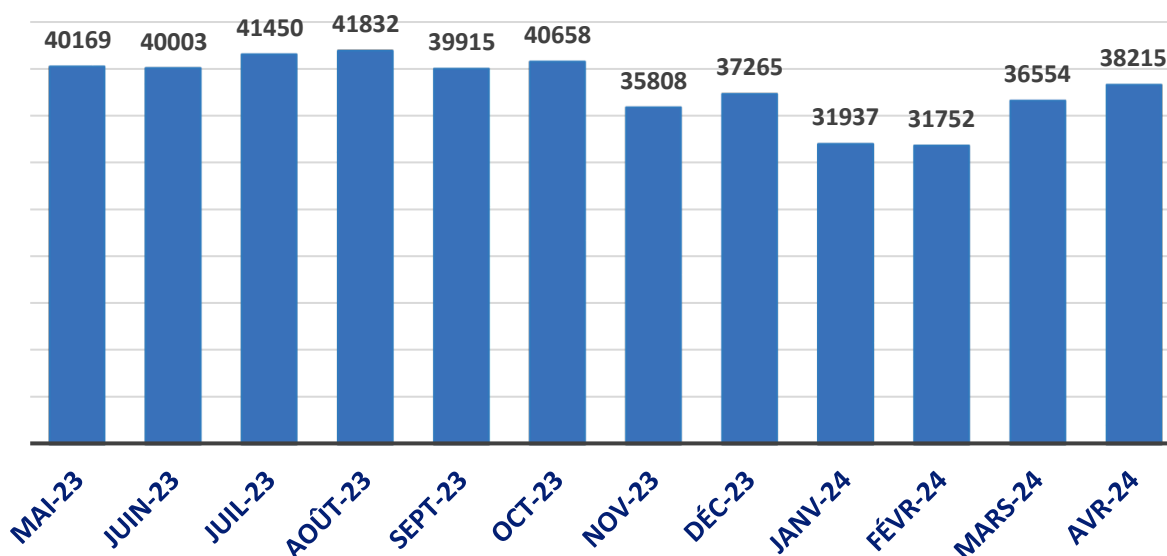
**Avril 2024**



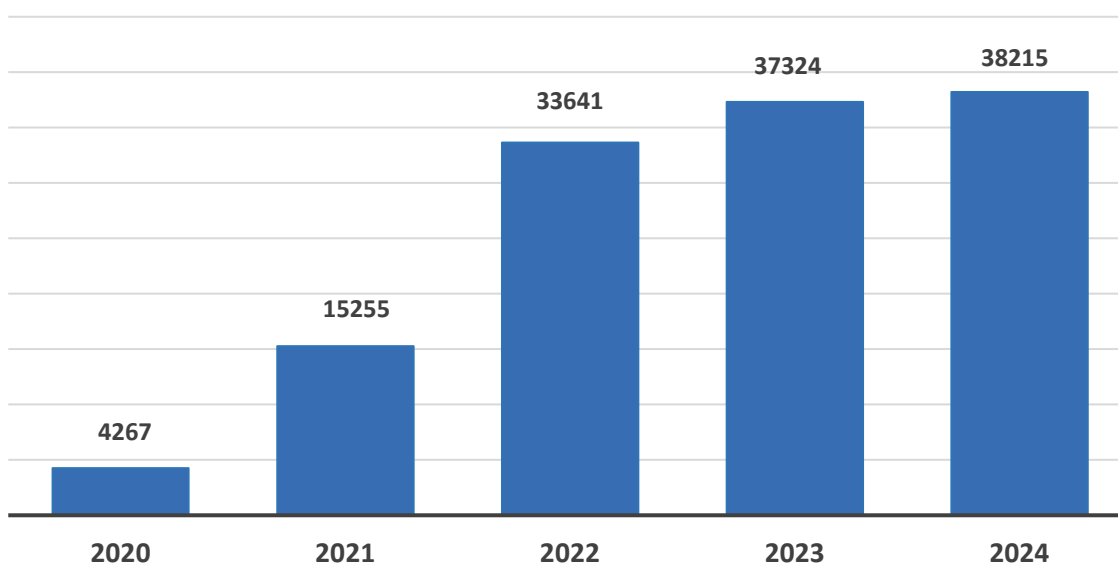
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

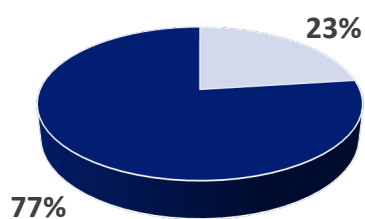
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en avril pour les 5 dernières années

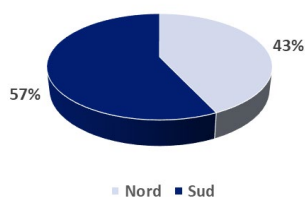


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS

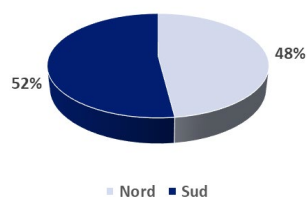


■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

Répartition des mouvements sur les deux doublets

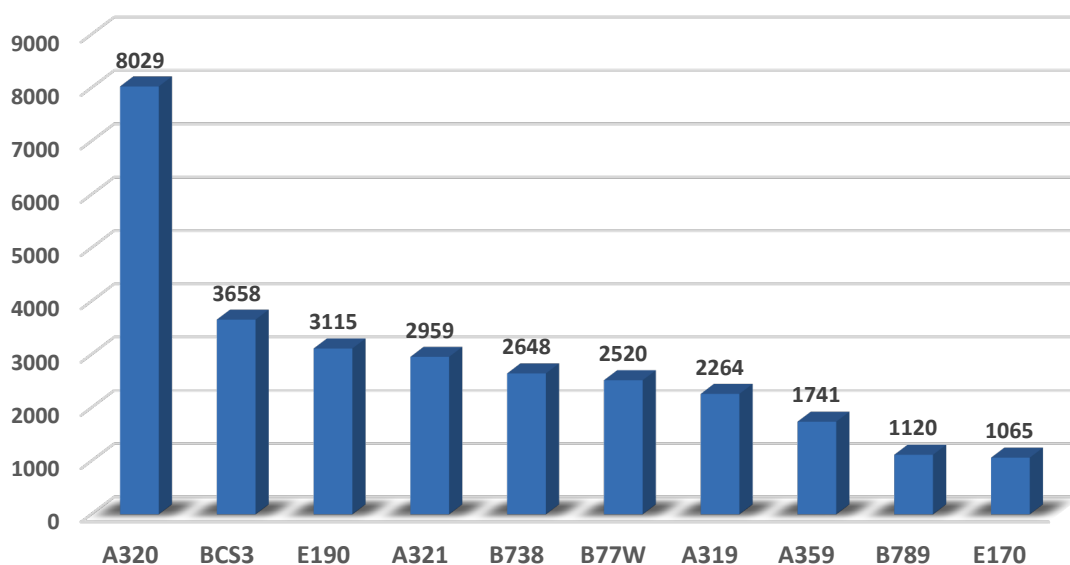


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1274 alors qu'il était de 1244 au mois d'avril 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf à Gonesse W4 et à Nantouillet en raison de pannes techniques.

En raison d'un environnement sonore trop perturbé à Saint-Pathus, la quantité de données validées est trop faible pour pouvoir afficher des valeurs représentatives de ce site. Les pages concernant cette station de mesure ont donc été supprimées de ce rapport.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Eaubonne** : 5 avenue de l'Alliance

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

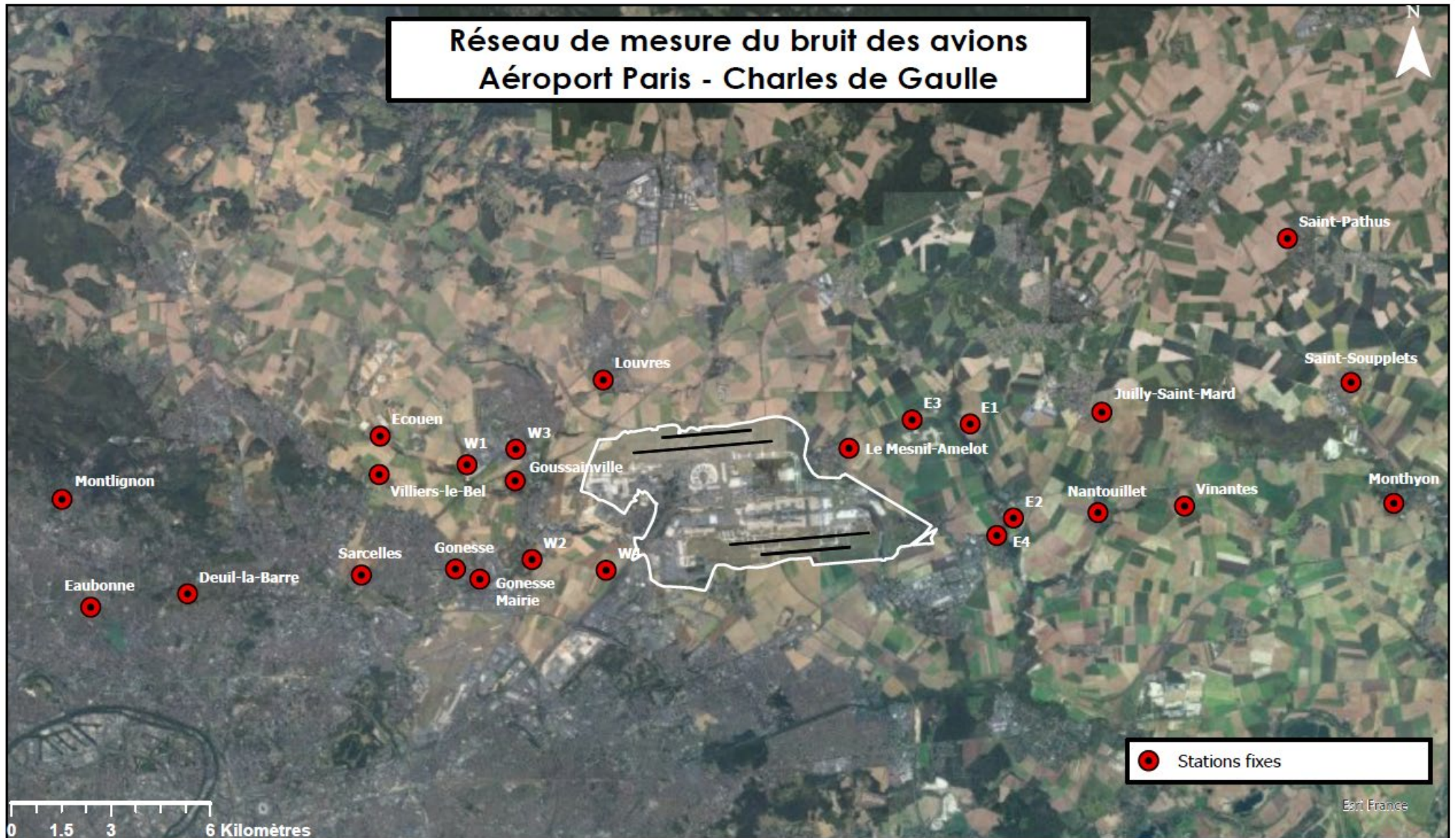
**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta





## Tableau Mensuel - Avril 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,5	61,4	0,1	64	63,8	0,2	63,6	63,3	0,3	64,7	63,6	59,2	67,6	99,9%	95,5%
Deuil-la-Barre	53,1	52,3	0,8	54,4	54	0,4	53,5	52,8	0,7	53,9	53,2	48,3	56,9	99,9%	85,2%
Eaubonne	54	52	2	55	53,9	1,1	54,2	52,4	1,8	53,5	52,9	47,2	56,2	99,9%	88,8%
Ecouen	58,9	57,9	1	56,5	54,9	1,6	58,5	57,4	1,1	58,4	58,1	54	61,9	99,9%	97,7%
Gonesse	58	57,3	0,7	58,2	57,6	0,6	58	57,3	0,7	58,3	57,5	52,9	61,2	99,9%	91,9%
Gonesse Mairie	59,6	58,8	0,8	60,7	60,3	0,4	59,9	59,2	0,7	60	59,9	54,4	63,1	99,9%	86,7%
Gonesse W2	60	59,7	0,3	58	57,4	0,6	59,5	59,2	0,3	60,4	60	55,4	63,6	99,8%	93,8%
Gonesse W4	61,2	60,6	0,6	63,1	62,9	0,2	61,8	61,4	0,4	62,8	61,7	56,8	65,3	93,1%	83,9%
Goussainville	61	60,6	0,4	52,7	51,1	1,6	60,1	59,8	0,3	61	60,2	56,4	64,9	99,9%	90,8%
Goussainville W1	61,3	60,8	0,5	59,9	59,4	0,5	61,1	60,5	0,6	61,5	60,9	57,3	65,0	99,9%	96,0%
Goussainville W3	62,9	62,3	0,6	64	63,5	0,5	63,1	62,6	0,5	63,6	62,7	58,6	66,6	99,9%	88,8%
Juilly-Saint-Mard	57,3	56,5	0,8	57,1	56,5	0,6	57,1	56,5	0,6	57,8	56,3	52,6	60,6	99,9%	97,4%
Le Mesnil-Amelot	63	62,8	0,2	56	54,1	1,9	59	58,2	0,8	59,9	56,7	53,8	62,2	99,9%	94,2%
Louvres	53,9	47,1	6,8	51	37,1	13,9	53,4	46,1	7,3	47,5	45,1	42,9	50,8	99,9%	95,3%
Monthyon	53,9	53,3	0,6	56	55,6	0,4	56,2	55,1	1,1	56,4	55,6	50,4	59,1	99,8%	89,2%
Montlignon	49,5	47,2	2,3	53,3	52,8	0,5	51,1	49,2	1,9	50,6	49	44,5	53,2	99,9%	94,3%
Nantouillet	60	59,8	0,2	60,8	60,7	0,1	60,5	60,4	0,1	61,6	60,8	56,4	64,6	92,2%	89,2%
Saint-Pathus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,9%	8,9%
Saint-Soupplets	51,3	50,2	1,1	53,5	52,9	0,6	53,1	52,4	0,7	53,9	52,5	48,3	57,0	99,9%	91,0%
Sarcelles	55,9	55,5	0,4	56,3	56	0,3	56	55,6	0,4	56,9	56,2	51,3	59,8	99,9%	97,6%
Thieux E2	62,4	62,1	0,3	58,6	58,1	0,5	59,6	59,2	0,4	60,5	59	54,5	63,0	99,9%	95,5%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	59,2	58,8	0,4	58,5	58,1	0,4	58,7	58,3	0,4	59,3	57,8	54,7	63,0	99,9%	90,9%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	61	60,7	0,3	61,9	61,6	0,3	61,7	61,4	0,3	62,6	61,1	58	65,7	99,9%	97,7%
Villiers-le-Bel	59,3	58	1,3	60,3	59	1,3	59,6	58,3	1,3	59,3	58,2	54,2	63,0	99,9%	68,4%
Vinantes	57,5	57,3	0,2	58,2	58	0,2	58	57,8	0,2	59	58,1	53,6	61,8	99,9%	97,8%

## Activité - Avril 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-04-01	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-04-01	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-04-01	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-04-01	37,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-04-01	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-04-01	75,0%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-04-01	87,5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-04-01	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-01	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-04-01	74,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-04-02	83,3%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-04-02	83,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-04-02	58,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-04-02	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-04-02	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-04-02	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-04-02	62,4%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-04-03	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-04-03	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-04-03	66,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-04-03	87,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-04-03	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-04-03	49,9%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-04-04	83,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-04-04	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-04-04	74,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-04-04	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-04-04	54,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-04-04	87,4%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-04-04	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-04-04	16,7%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2024-04-05	62,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2024-04-05	12,5%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-04-05	70,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-04-06	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-04-06	79,1%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-04-06	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-04-06	20,8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-04-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-06	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-04-06	58,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-04-07	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-04-07	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-04-07	83,3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-04-07	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-07	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-04-07	54,1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-04-08	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-04-08	74,9%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-04-08	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-04-08	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-04-08	58,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-04-08	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-04-09	83,3%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-04-09	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2024-04-09	49,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2024-04-09	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-04-09	87,4%	✓	✓	⊗



Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Monthyon	2024-04-09	12,5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-09	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-09	16,7%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-10	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-10	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-04-10	58,1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2024-04-10	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-04-10	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-04-10	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-10	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-11	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-04-11	33,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-11	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-11	70,8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-04-12	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-04-12	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-12	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-13	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-04-13	37,9%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2024-04-13	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-13	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-13	58,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-14	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-14	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-14	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-14	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-04-15	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-04-15	19,0%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2024-04-15	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-15	41,6%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2024-04-15	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-16	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-04-16	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-16	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-04-16	58,2%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2024-04-16	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-04-16	62,5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-16	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-16	8,3%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-04-17	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-04-17	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-17	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-17	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-18	87,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-19	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-04-19	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-19	66,6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-20	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-04-20	70,8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-04-20	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-04-20	8,3%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-20	87,4%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2024-04-21	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-21	54,1%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2024-04-22	58,3%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2024-04-22	66,6%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2024-04-22	83,3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-04-22	50,0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2024-04-22	33,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-04-22	87,5%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-22	83,3%	✓	✓	⊙
Compans E4	2024-04-23	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-04-23	66,6%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W3	2024-04-23	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-04-23	74,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-24	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-04-24	83,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-04-24	79,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-04-24	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-24	70,8%	✓	✓	⊙
Compans E4	2024-04-25	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-25	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-04-25	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-25	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2024-04-25	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-04-25	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-04-25	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-04-25	75,0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-04-25	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-04-25	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-04-25	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-04-25	4,1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-04-25	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-25	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-26	62,5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2024-04-26	87,5%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-04-26	75,0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-04-26	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-04-26	83,3%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-04-26	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-27	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-04-27	74,9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-04-27	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-04-27	83,2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-04-27	62,4%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-04-27	75,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-28	74,9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-04-28	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2024-04-28	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-28	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-04-28	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-04-28	62,4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2024-04-28	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-04-28	83,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-04-28	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-04-28	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-04-28	74,9%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2024-04-28	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-04-28	70,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-28	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-04-28	62,5%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-29	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-04-29	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-29	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-04-29	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-04-29	70,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-04-29	79,1%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-04-29	75,0%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-04-29	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-04-29	16,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-04-29	70,8%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-04-29	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-29	66,6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-04-30	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-04-30	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-04-30	74,9%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W1	2024-04-30	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-04-30	58,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Souplets	2024-04-30	70,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-30	74,9%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-04-30	87,4%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Avril 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2024-04-01	1
Deuil-la-Barre	2024-04-01	7
Eaubonne	2024-04-01	2
Ecouen	2024-04-01	1
Gonesse	2024-04-01	3
Gonesse Mairie	2024-04-01	6
Gonesse W4	2024-04-01	15
Goussainville	2024-04-01	5
Goussainville W1	2024-04-01	1
Goussainville W3	2024-04-01	6
Juilly-Saint-Mard	2024-04-01	2
Louvres	2024-04-01	3
Montlignon	2024-04-01	4
Nantouillet	2024-04-01	2
Saint-Pathus	2024-04-01	24
Saint-Soupplets	2024-04-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-01	4
Villiers-le-Bel	2024-04-01	6
Vinantes	2024-04-01	1
Deuil-la-Barre	2024-04-02	4
Eaubonne	2024-04-02	4
Ecouen	2024-04-02	1
Gonesse	2024-04-02	1
Gonesse W4	2024-04-02	10
Goussainville	2024-04-02	3
Goussainville W3	2024-04-02	3
Le Mesnil-Amelot	2024-04-02	4
Louvres	2024-04-02	1
Saint-Pathus	2024-04-02	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-02	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-02	1
Villiers-le-Bel	2024-04-02	9
Deuil-la-Barre	2024-04-03	3
Eaubonne	2024-04-03	5
Gonesse	2024-04-03	2
Gonesse Mairie	2024-04-03	8
Gonesse W2	2024-04-03	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2024-04-03	2
Goussainville	2024-04-03	3
Goussainville W1	2024-04-03	1
Goussainville W3	2024-04-03	5
Le Mesnil-Amelot	2024-04-03	2
Louvres	2024-04-03	1
Nantouillet	2024-04-03	1
Saint-Pathus	2024-04-03	24
Saint-Soupplets	2024-04-03	1
Villiers-le-Bel	2024-04-03	12
Vinantes	2024-04-03	1
Deuil-la-Barre	2024-04-04	1
Eaubonne	2024-04-04	4
Ecouen	2024-04-04	1
Gonesse	2024-04-04	2
Gonesse Mairie	2024-04-04	5
Gonesse W4	2024-04-04	1
Goussainville	2024-04-04	1
Goussainville W1	2024-04-04	1
Goussainville W3	2024-04-04	6
Le Mesnil-Amelot	2024-04-04	3
Louvres	2024-04-04	2
Monthyon	2024-04-04	11
Montlignon	2024-04-04	1
Nantouillet	2024-04-04	1
Saint-Pathus	2024-04-04	24
Saint-Soupplets	2024-04-04	3
Sarcelles	2024-04-04	4
Thieux E2	2024-04-04	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-04	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-04	1
Villiers-le-Bel	2024-04-04	20
Vinantes	2024-04-04	2
Eaubonne	2024-04-05	2
Ecouen	2024-04-05	1
Gonesse Mairie	2024-04-05	1
Monthyon	2024-04-05	9
Montlignon	2024-04-05	1
Saint-Pathus	2024-04-05	21
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-05	2
Villiers-le-Bel	2024-04-05	7
Deuil-la-Barre	2024-04-06	5
Gonesse	2024-04-06	2
Gonesse Mairie	2024-04-06	1
Goussainville	2024-04-06	5
Goussainville W3	2024-04-06	2



Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Jully-Saint-Mard	2024-04-06	1
Louvres	2024-04-06	1
Monthyon	2024-04-06	5
Montlignon	2024-04-06	1
Nantouillet	2024-04-06	1
Saint-Pathus	2024-04-06	19
Saint-Soupplets	2024-04-06	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-06	3
Villiers-le-Bel	2024-04-06	10
Deuil-la-Barre	2024-04-07	3
Eaubonne	2024-04-07	2
Gonesse	2024-04-07	6
Gonesse Mairie	2024-04-07	4
Le Mesnil-Amelot	2024-04-07	2
Monthyon	2024-04-07	4
Montlignon	2024-04-07	1
Saint-Pathus	2024-04-07	24
Thieux E2	2024-04-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-07	4
Villiers-le-Bel	2024-04-07	11
Deuil-la-Barre	2024-04-08	3
Eaubonne	2024-04-08	2
Gonesse	2024-04-08	2
Gonesse Mairie	2024-04-08	6
Louvres	2024-04-08	3
Monthyon	2024-04-08	6
Nantouillet	2024-04-08	1
Saint-Pathus	2024-04-08	10
Thieux E2	2024-04-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-08	1
Villiers-le-Bel	2024-04-08	4
Deuil-la-Barre	2024-04-09	4
Eaubonne	2024-04-09	5
Gonesse	2024-04-09	2
Gonesse Mairie	2024-04-09	2
Gonesse W2	2024-04-09	12
Gonesse W4	2024-04-09	1
Goussainville	2024-04-09	1
Goussainville W1	2024-04-09	4
Goussainville W3	2024-04-09	3
Le Mesnil-Amelot	2024-04-09	2
Monthyon	2024-04-09	21
Montlignon	2024-04-09	1
Nantouillet	2024-04-09	1
Saint-Pathus	2024-04-09	24
Saint-Soupplets	2024-04-09	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2024-04-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-09	4
Villiers-le-Bel	2024-04-09	20
Vinantes	2024-04-09	2
Compans E4	2024-04-10	2
Deuil-la-Barre	2024-04-10	7
Eaubonne	2024-04-10	1
Gonesse	2024-04-10	1
Gonesse Mairie	2024-04-10	5
Gonesse W2	2024-04-10	10
Goussainville W1	2024-04-10	3
Goussainville W3	2024-04-10	3
Monthyon	2024-04-10	3
Saint-Pathus	2024-04-10	24
Saint-Souplets	2024-04-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-10	2
Villiers-le-Bel	2024-04-10	4
Compans E4	2024-04-11	1
Deuil-la-Barre	2024-04-11	3
Eaubonne	2024-04-11	16
Gonesse	2024-04-11	1
Gonesse Mairie	2024-04-11	1
Goussainville	2024-04-11	2
Louvres	2024-04-11	2
Monthyon	2024-04-11	2
Saint-Pathus	2024-04-11	24
Saint-Souplets	2024-04-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-11	4
Villiers-le-Bel	2024-04-11	7
Compans E4	2024-04-12	1
Deuil-la-Barre	2024-04-12	2
Eaubonne	2024-04-12	2
Ecouen	2024-04-12	1
Gonesse	2024-04-12	1
Gonesse Mairie	2024-04-12	1
Goussainville	2024-04-12	3
Goussainville W1	2024-04-12	4
Nantouillet	2024-04-12	1
Saint-Pathus	2024-04-12	24
Villiers-le-Bel	2024-04-12	5
Deuil-la-Barre	2024-04-13	4
Eaubonne	2024-04-13	1
Gonesse	2024-04-13	2
Goussainville W1	2024-04-13	1
Goussainville W3	2024-04-13	2
Juilly-Saint-Mard	2024-04-13	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2024-04-13	1
Saint-Pathus	2024-04-13	24
Saint-Soupplets	2024-04-13	2
Thieux E2	2024-04-13	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-13	7
Villiers-le-Bel	2024-04-13	10
Vinantes	2024-04-13	1
Deuil-la-Barre	2024-04-14	8
Gonesse	2024-04-14	2
Gonesse Mairie	2024-04-14	3
Gonesse W2	2024-04-14	1
Montlignon	2024-04-14	1
Saint-Pathus	2024-04-14	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-14	3
Villiers-le-Bel	2024-04-14	3
Deuil-la-Barre	2024-04-15	2
Eaubonne	2024-04-15	4
Gonesse Mairie	2024-04-15	1
Gonesse W4	2024-04-15	10
Goussainville	2024-04-15	2
Goussainville W3	2024-04-15	1
Jully-Saint-Mard	2024-04-15	1
Le Mesnil-Amelot	2024-04-15	2
Louvres	2024-04-15	3
Montlignon	2024-04-15	1
Nantouillet	2024-04-15	1
Saint-Pathus	2024-04-15	24
Thieux E2	2024-04-15	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-15	1
Villiers-le-Bel	2024-04-15	14
Vinantes	2024-04-15	3
Deuil-la-Barre	2024-04-16	4
Eaubonne	2024-04-16	4
Ecouen	2024-04-16	1
Gonesse Mairie	2024-04-16	3
Gonesse W4	2024-04-16	10
Goussainville W1	2024-04-16	2
Goussainville W3	2024-04-16	3
Le Mesnil-Amelot	2024-04-16	9
Saint-Pathus	2024-04-16	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-16	3
Villiers-le-Bel	2024-04-16	22
Vinantes	2024-04-16	1
Deuil-la-Barre	2024-04-17	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2024-04-17	3
Gonesse	2024-04-17	4
Gonesse Mairie	2024-04-17	4
Goussainville W1	2024-04-17	2
Goussainville W3	2024-04-17	1
Jully-Saint-Mard	2024-04-17	1
Saint-Pathus	2024-04-17	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-17	2
Villiers-le-Bel	2024-04-17	4
Vinantes	2024-04-17	1
Compans E4	2024-04-18	2
Deuil-la-Barre	2024-04-18	2
Gonesse	2024-04-18	1
Gonesse Mairie	2024-04-18	3
Goussainville W1	2024-04-18	1
Montlignon	2024-04-18	2
Nantouillet	2024-04-18	2
Saint-Pathus	2024-04-18	24
Villiers-le-Bel	2024-04-18	2
Deuil-la-Barre	2024-04-19	6
Ecouen	2024-04-19	1
Gonesse	2024-04-19	1
Gonesse Mairie	2024-04-19	1
Gonesse W2	2024-04-19	4
Gonesse W4	2024-04-19	1
Goussainville W3	2024-04-19	1
Le Mesnil-Amelot	2024-04-19	2
Monthyon	2024-04-19	2
Montlignon	2024-04-19	1
Saint-Pathus	2024-04-19	24
Sarcelles	2024-04-19	1
Thieux E2	2024-04-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-19	1
Villiers-le-Bel	2024-04-19	8
Compans E4	2024-04-20	2
Deuil-la-Barre	2024-04-20	5
Eaubonne	2024-04-20	1
Gonesse Mairie	2024-04-20	2
Goussainville	2024-04-20	1
Goussainville W3	2024-04-20	7
Le Mesnil-Amelot	2024-04-20	2
Montlignon	2024-04-20	3
Saint-Pathus	2024-04-20	24
Saint-Soupplets	2024-04-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-20	1
Villiers-le-Bel	2024-04-20	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2024-04-21	1
Gonesse	2024-04-21	1
Gonesse Mairie	2024-04-21	2
Gonesse W2	2024-04-21	1
Goussainville	2024-04-21	1
Goussainville W3	2024-04-21	2
Le Mesnil-Amelot	2024-04-21	1
Montlignon	2024-04-21	2
Saint-Pathus	2024-04-21	24
Sarcelles	2024-04-21	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-21	2
Villiers-le-Bel	2024-04-21	11
Compans E4	2024-04-22	10
Deuil-la-Barre	2024-04-22	2
Eaubonne	2024-04-22	2
Gonesse	2024-04-22	1
Gonesse Mairie	2024-04-22	1
Goussainville	2024-04-22	2
Goussainville W1	2024-04-22	1
Goussainville W3	2024-04-22	1
Jully-Saint-Mard	2024-04-22	8
Monthyon	2024-04-22	4
Montlignon	2024-04-22	1
Nantouillet	2024-04-22	3
Saint-Pathus	2024-04-22	16
Saint-Soupplets	2024-04-22	3
Sarcelles	2024-04-22	1
Thieux E2	2024-04-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-22	1
Villiers-le-Bel	2024-04-22	4
Vinantes	2024-04-22	1
Compans E4	2024-04-23	5
Deuil-la-Barre	2024-04-23	1
Eaubonne	2024-04-23	1
Gonesse	2024-04-23	1
Gonesse Mairie	2024-04-23	1
Gonesse W4	2024-04-23	1
Goussainville	2024-04-23	8
Goussainville W3	2024-04-23	4
Louvres	2024-04-23	1
Monthyon	2024-04-23	1
Montlignon	2024-04-23	1
Saint-Pathus	2024-04-23	24
Saint-Soupplets	2024-04-23	6
Villiers-le-Bel	2024-04-23	2
Deuil-la-Barre	2024-04-24	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2024-04-24	1
Gonesse Mairie	2024-04-24	1
Goussainville	2024-04-24	1
Goussainville W1	2024-04-24	1
Goussainville W3	2024-04-24	4
Jully-Saint-Mard	2024-04-24	1
Le Mesnil-Amelot	2024-04-24	5
Louvres	2024-04-24	1
Montlignon	2024-04-24	4
Nantouillet	2024-04-24	2
Saint-Pathus	2024-04-24	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-24	1
Villiers-le-Bel	2024-04-24	7
Compans E4	2024-04-25	4
Deuil-la-Barre	2024-04-25	6
Eaubonne	2024-04-25	2
Ecouen	2024-04-25	1
Gonesse	2024-04-25	5
Gonesse Mairie	2024-04-25	8
Gonesse W2	2024-04-25	3
Gonesse W4	2024-04-25	4
Goussainville	2024-04-25	5
Goussainville W3	2024-04-25	6
Le Mesnil-Amelot	2024-04-25	3
Louvres	2024-04-25	2
Monthyon	2024-04-25	3
Montlignon	2024-04-25	4
Nantouillet	2024-04-25	1
Saint-Pathus	2024-04-25	23
Saint-Souplets	2024-04-25	4
Thieux E2	2024-04-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-25	2
Villiers-le-Bel	2024-04-25	6
Vinantes	2024-04-25	1
Compans E4	2024-04-26	1
Deuil-la-Barre	2024-04-26	2
Eaubonne	2024-04-26	2
Ecouen	2024-04-26	1
Gonesse	2024-04-26	1
Gonesse Mairie	2024-04-26	9
Gonesse W2	2024-04-26	1
Gonesse W4	2024-04-26	3
Goussainville	2024-04-26	2
Goussainville W3	2024-04-26	6
Monthyon	2024-04-26	1
Montlignon	2024-04-26	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-04-26	24
Saint-Soupplets	2024-04-26	4
Sarcelles	2024-04-26	2
Thieux E2	2024-04-26	3
Compans E4	2024-04-27	1
Deuil-la-Barre	2024-04-27	3
Eaubonne	2024-04-27	1
Ecouen	2024-04-27	2
Gonesse	2024-04-27	6
Gonesse Mairie	2024-04-27	2
Goussainville	2024-04-27	4
Goussainville W1	2024-04-27	2
Goussainville W3	2024-04-27	4
Jully-Saint-Mard	2024-04-27	1
Louvres	2024-04-27	2
Monthyon	2024-04-27	2
Montlignon	2024-04-27	2
Nantouillet	2024-04-27	1
Saint-Pathus	2024-04-27	9
Saint-Soupplets	2024-04-27	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-27	1
Villiers-le-Bel	2024-04-27	2
Deuil-la-Barre	2024-04-28	6
Eaubonne	2024-04-28	8
Ecouen	2024-04-28	2
Gonesse	2024-04-28	7
Gonesse Mairie	2024-04-28	7
Gonesse W2	2024-04-28	6
Gonesse W4	2024-04-28	9
Goussainville	2024-04-28	4
Goussainville W3	2024-04-28	4
Jully-Saint-Mard	2024-04-28	2
Le Mesnil-Amelot	2024-04-28	1
Louvres	2024-04-28	3
Monthyon	2024-04-28	2
Montlignon	2024-04-28	3
Saint-Pathus	2024-04-28	24
Saint-Soupplets	2024-04-28	6
Sarcelles	2024-04-28	3
Thieux E2	2024-04-28	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-28	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-28	1
Villiers-le-Bel	2024-04-28	9
Vinantes	2024-04-28	1
Compans E4	2024-04-29	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-04-29	5
Eaubonne	2024-04-29	5
Ecouen	2024-04-29	1
Gonesse	2024-04-29	2
Gonesse Mairie	2024-04-29	4
Gonesse W2	2024-04-29	4
Goussainville	2024-04-29	7
Goussainville W3	2024-04-29	5
Le Mesnil-Amelot	2024-04-29	2
Louvres	2024-04-29	6
Montlignon	2024-04-29	2
Nantouillet	2024-04-29	4
Saint-Pathus	2024-04-29	20
Saint-Souplets	2024-04-29	7
Thieux E2	2024-04-29	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-29	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-04-29	2
Villiers-le-Bel	2024-04-29	2
Deuil-la-Barre	2024-04-30	3
Ecouen	2024-04-30	2
Gonesse	2024-04-30	1
Gonesse Mairie	2024-04-30	3
Goussainville	2024-04-30	6
Goussainville W1	2024-04-30	4
Goussainville W3	2024-04-30	1
Louvres	2024-04-30	2
Monthyon	2024-04-30	1
Montlignon	2024-04-30	1
Saint-Pathus	2024-04-30	10
Saint-Souplets	2024-04-30	7
Thieux E2	2024-04-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-04-30	6
Villiers-le-Bel	2024-04-30	3

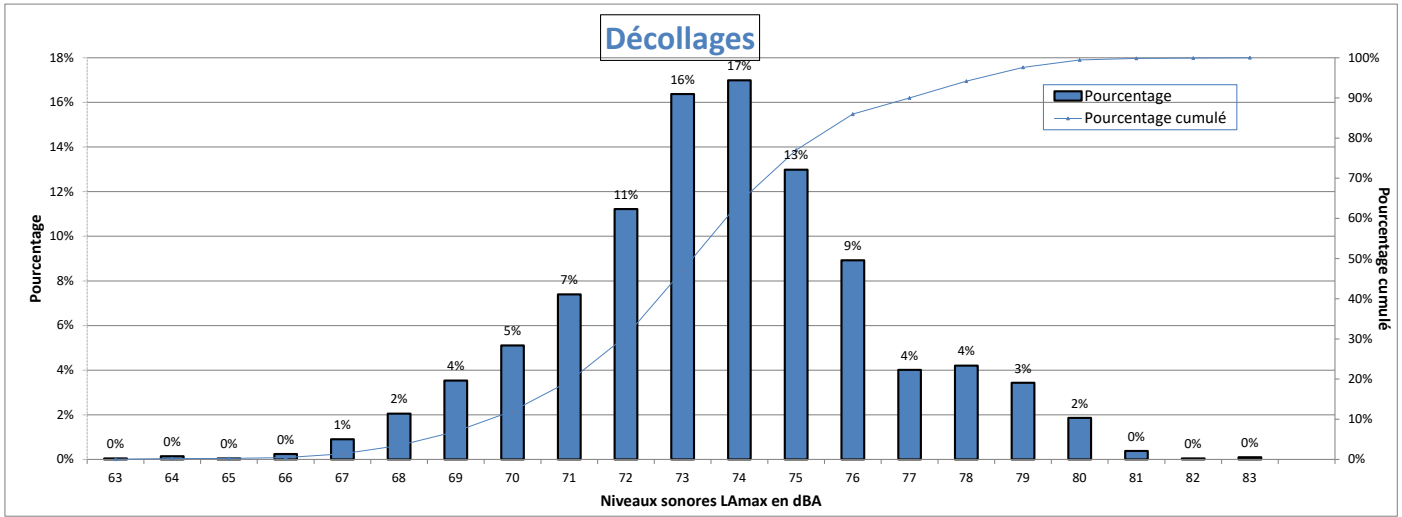


# Compans E4

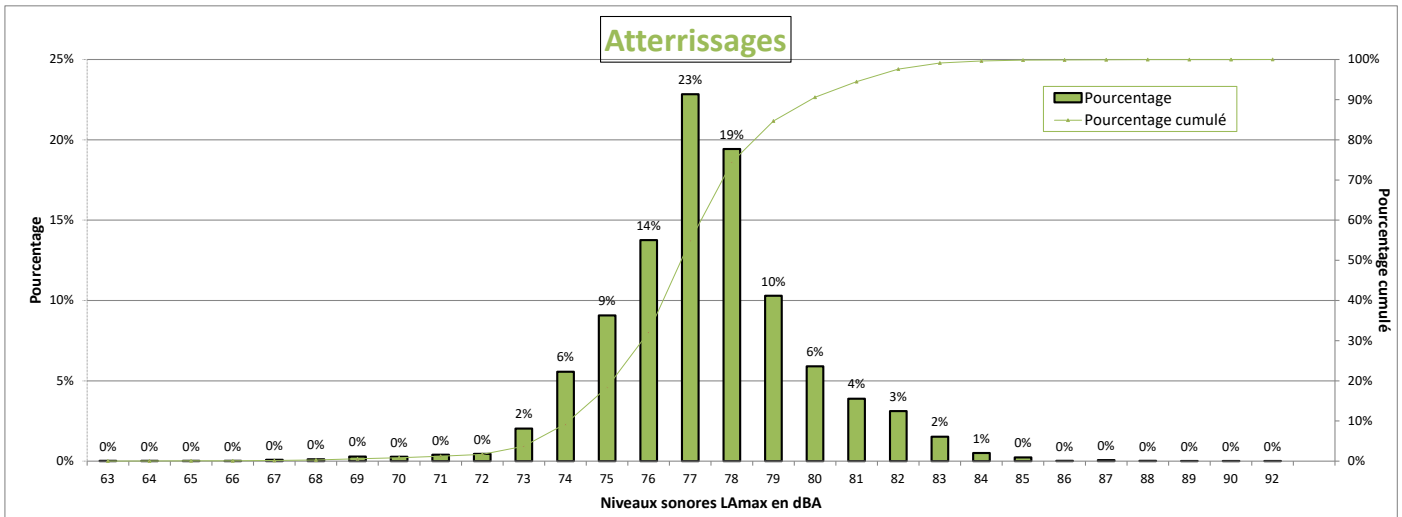


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2095  
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8743  
 Moyenne arithmétique : 77,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 78 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,1	1879	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,8	986	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,6	899	10%
AIRBUS A321	A321	M	78,1	747	9%
AIRBUS A319	A319	M	76,6	572	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	517	6%
BOEING 737-800	B738	M	77,6	475	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,3	468	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,1	335	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,9	229	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	227	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,8	212	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,1	182	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	134	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,9	128	1%
AIRBUS A318	A318	M	76,5	118	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,6	93	1%
BOEING 737-400	B734	M	79,5	84	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,9	73	1%
A330-900neo	A339	H	78,7	65	1%
BOEING 787-800	B788	H	77	62	1%
BOEING 757-200	B752	M	76	54	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72	31	0%
BOEING 747-8	B748	H	83,4	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	457	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,4	211	10%
AIRBUS A321	A321	M	75	202	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	183	9%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	137	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	119	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	104	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	100	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,2	95	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	80	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	55	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,1	51	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	43	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	32	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,3	21	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	21	1%

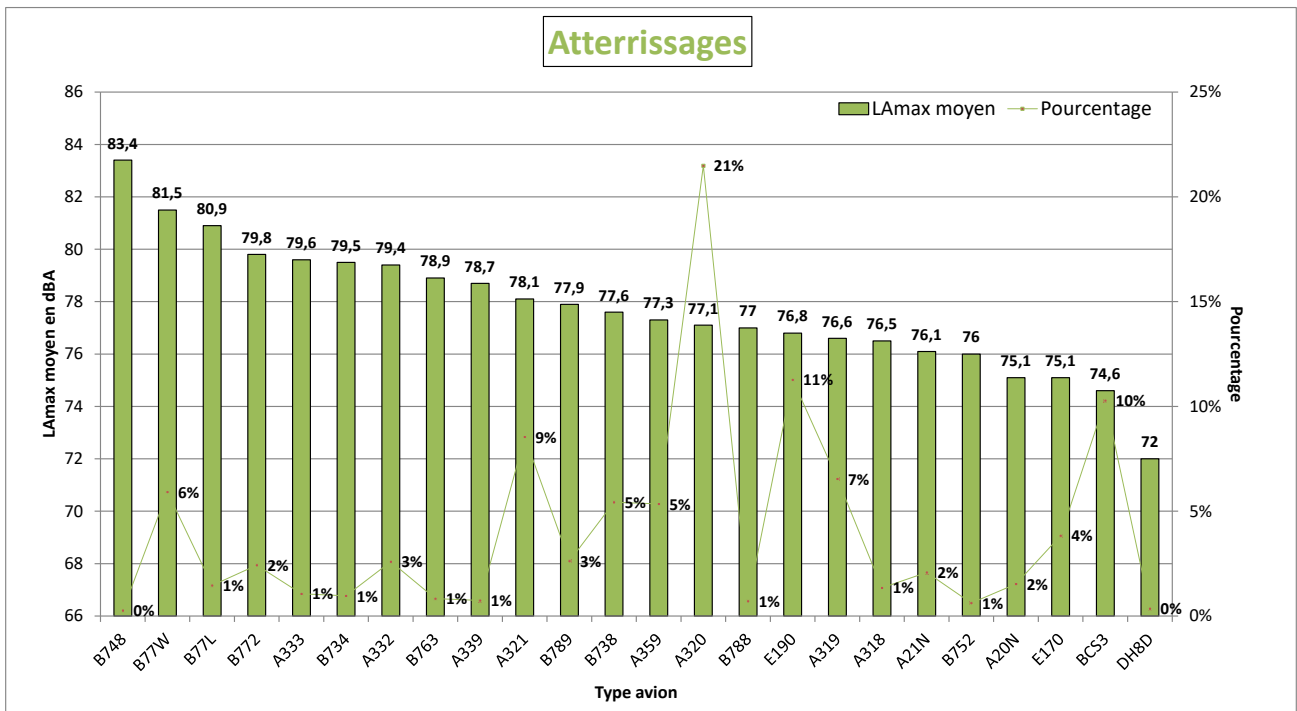
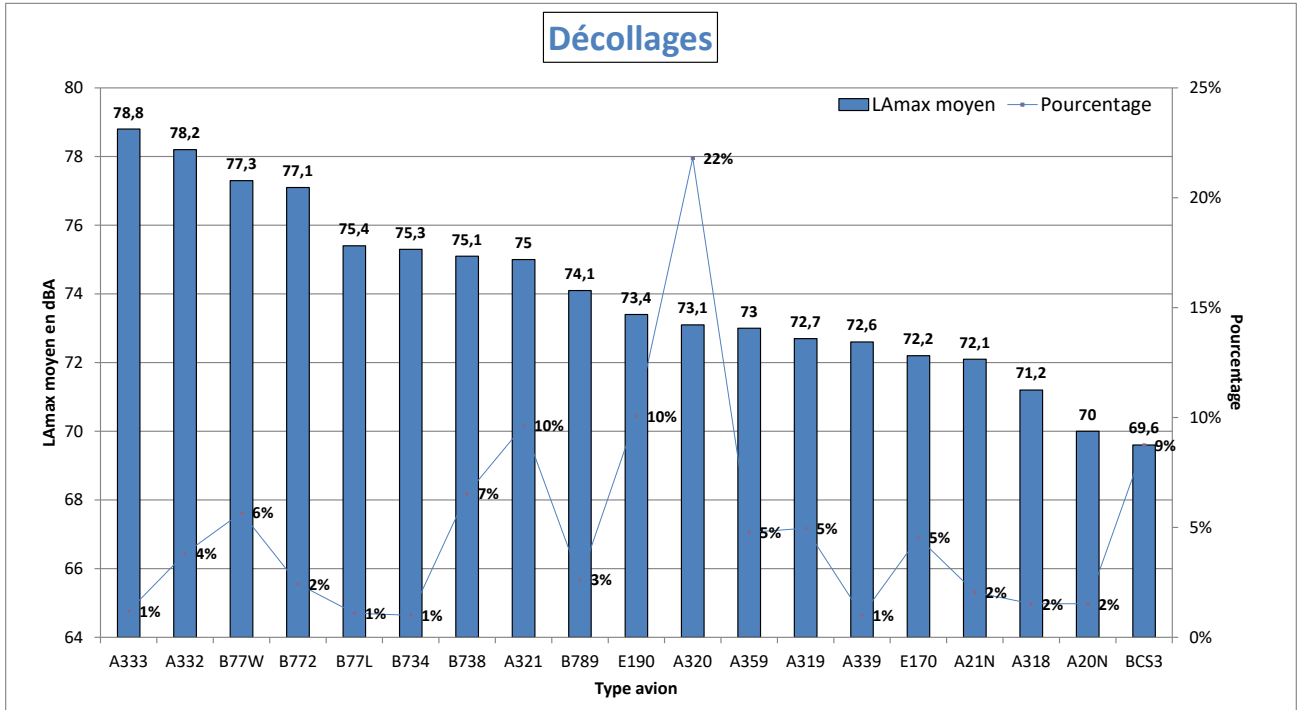
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

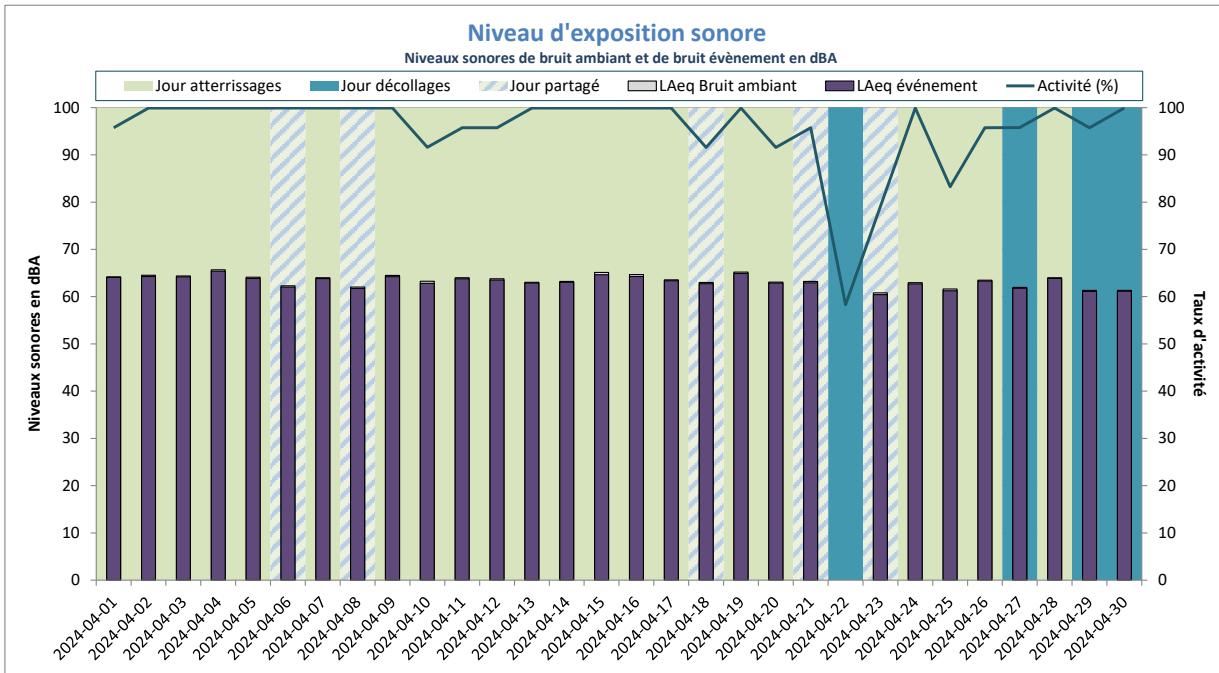
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Compans E4

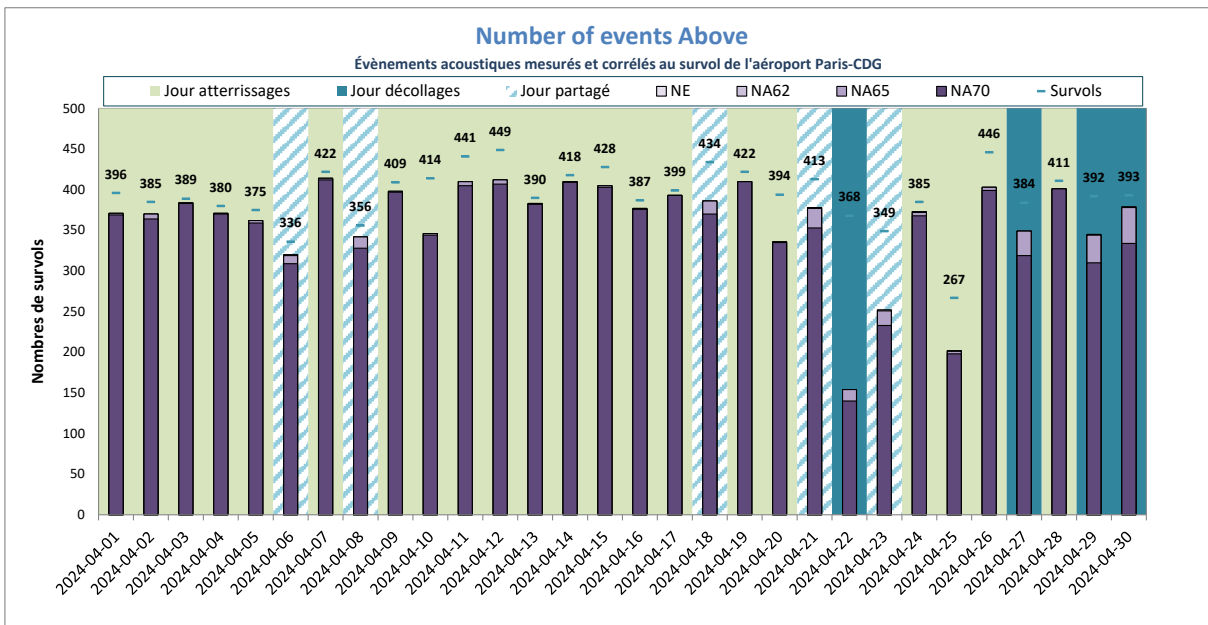
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

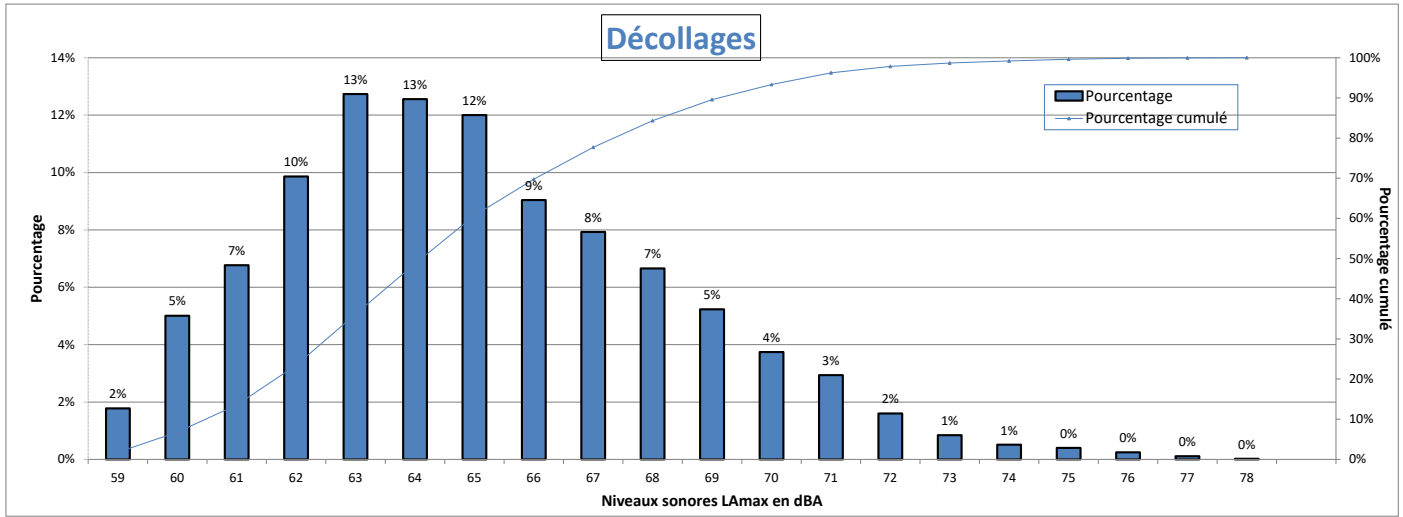


# Deuil-la-Barre

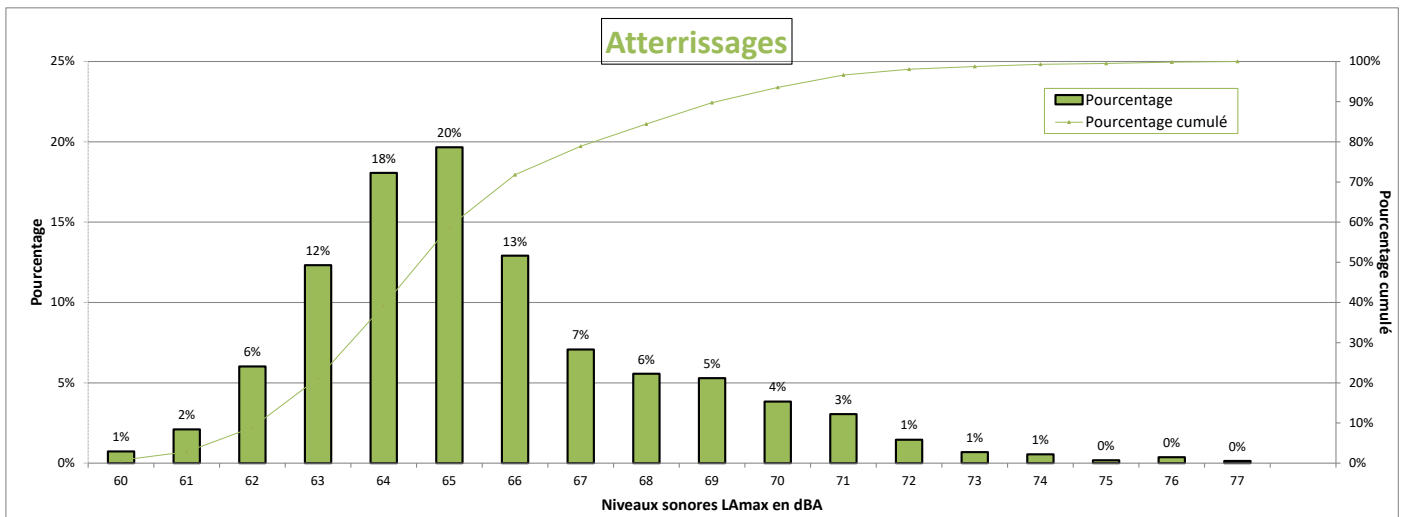


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4491  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2192  
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,1	446	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,9	288	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	225	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	188	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,7	146	7%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	117	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	112	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,6	108	5%
BOEING 737-300	B738	M	65,5	98	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,8	68	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	65	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,8	59	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,2	46	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,3	38	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,2	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,2	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,3	22	1%
A330-900neo	A339	H	70	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	947	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	548	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	526	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	360	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	293	7%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	280	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	244	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	213	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	157	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	151	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	143	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	112	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	77	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,1	67	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,5	62	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,1	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,8	39	1%
A330-900neo	A339	H	64,9	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,8	29	1%
BOEING 747-8	B748	H	75,4	23	1%

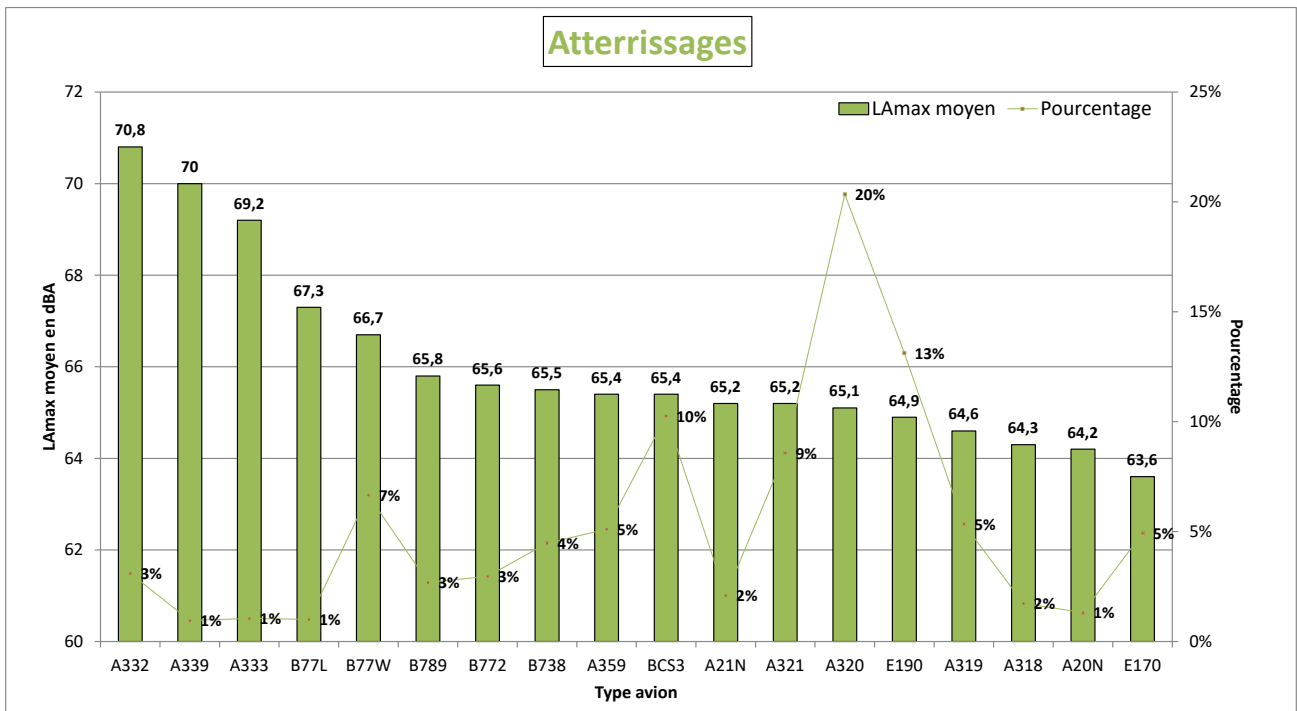
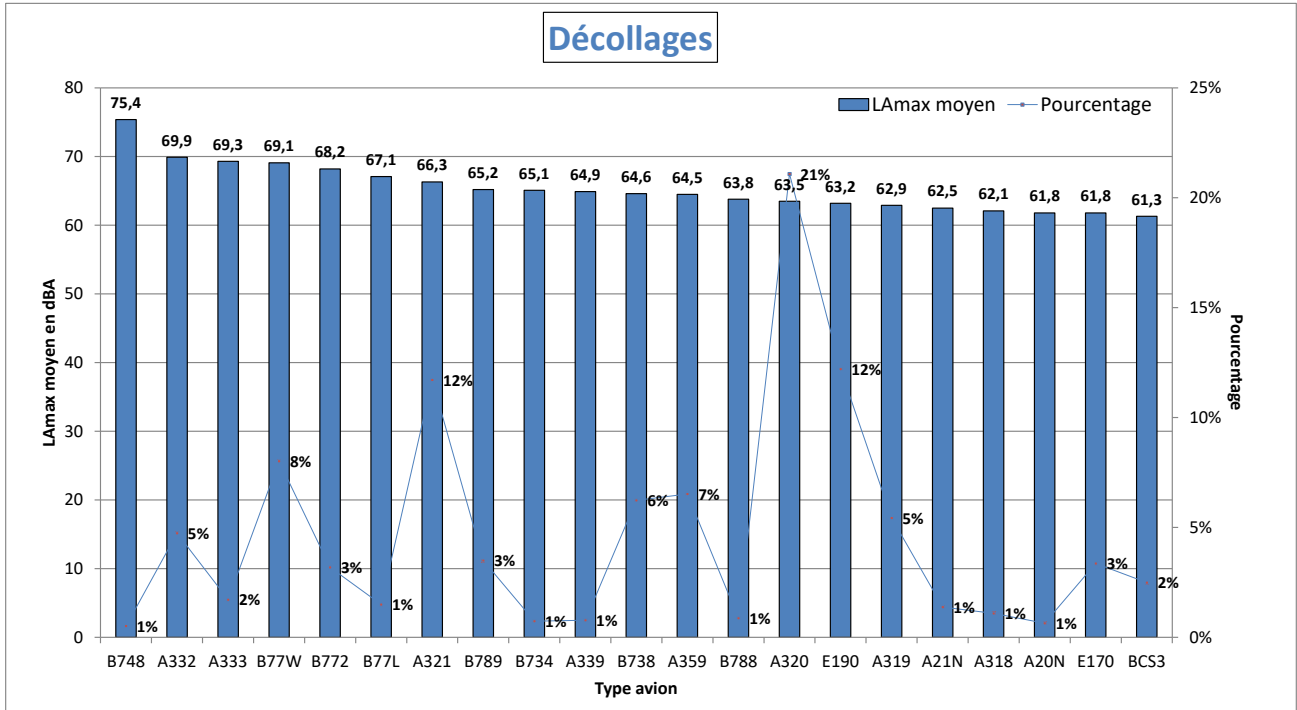
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

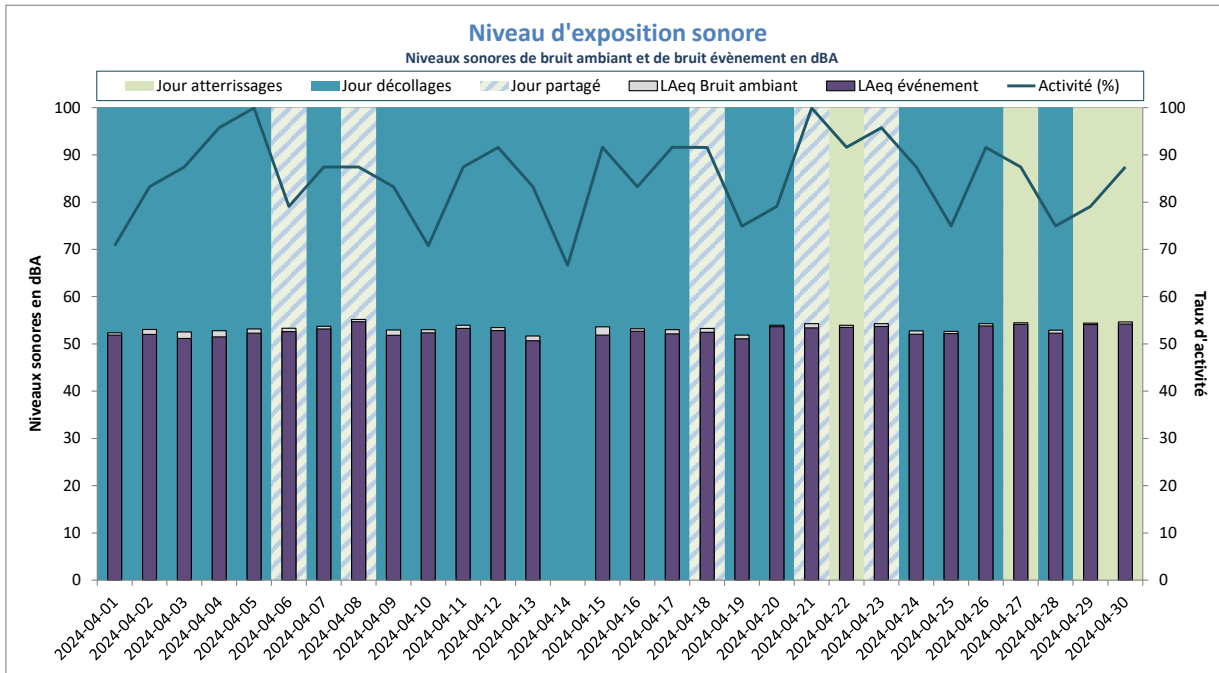
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

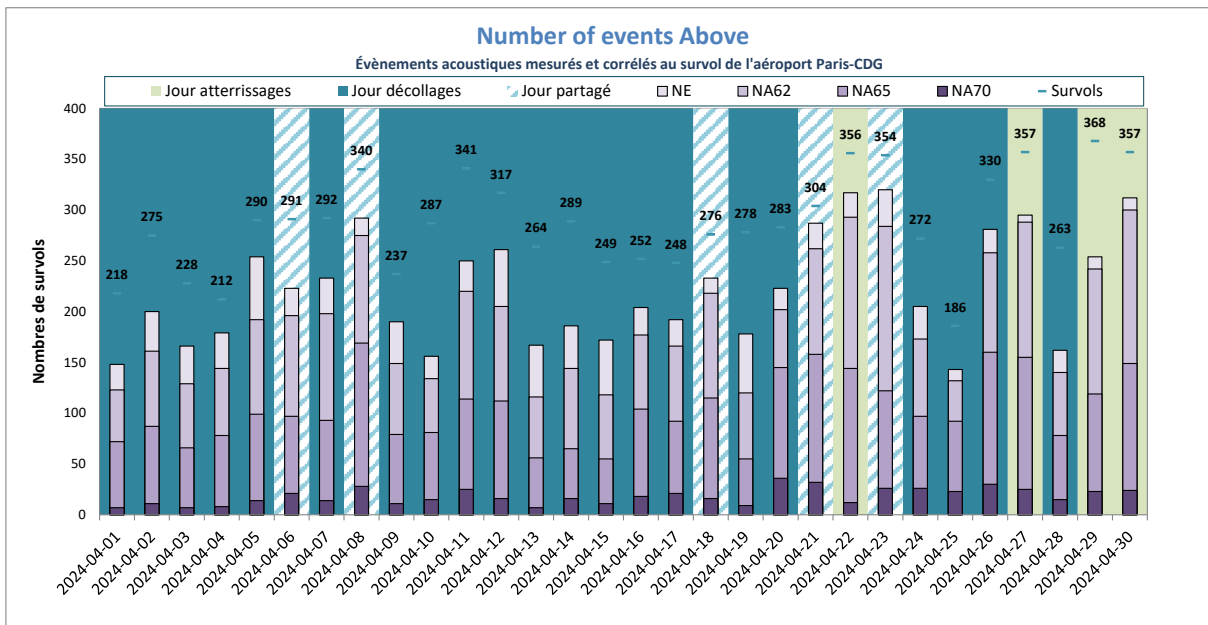


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 223  
NA62 moyen : 192  
NA65 moyen : 104  
NA70 moyen : 18  
Nb survols : 287

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

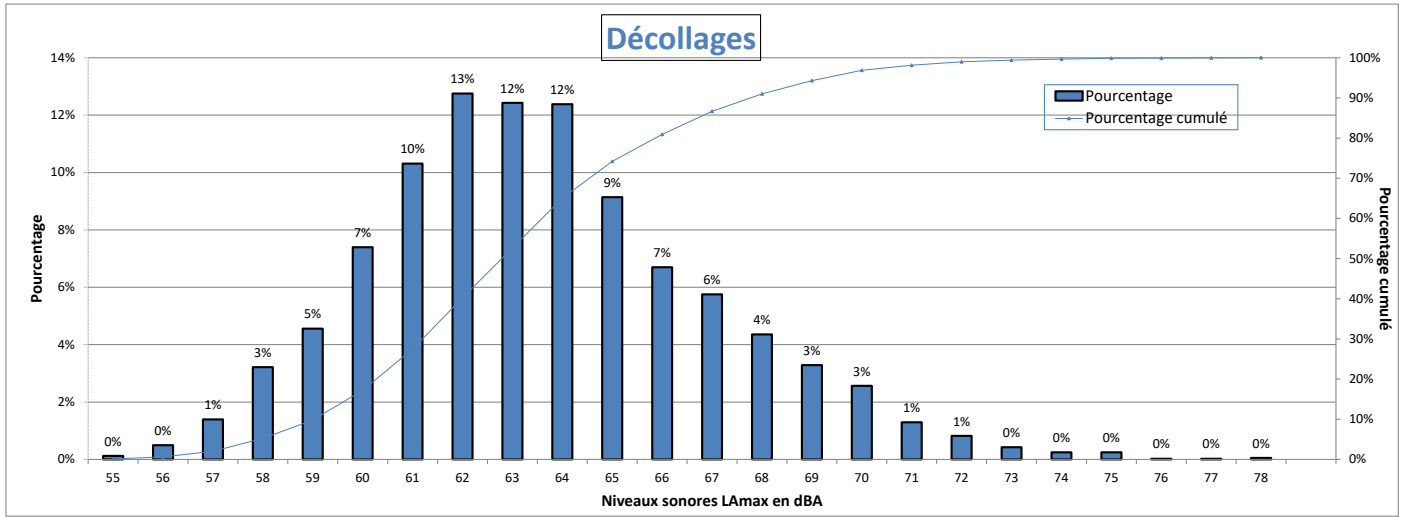
# Eaubonne



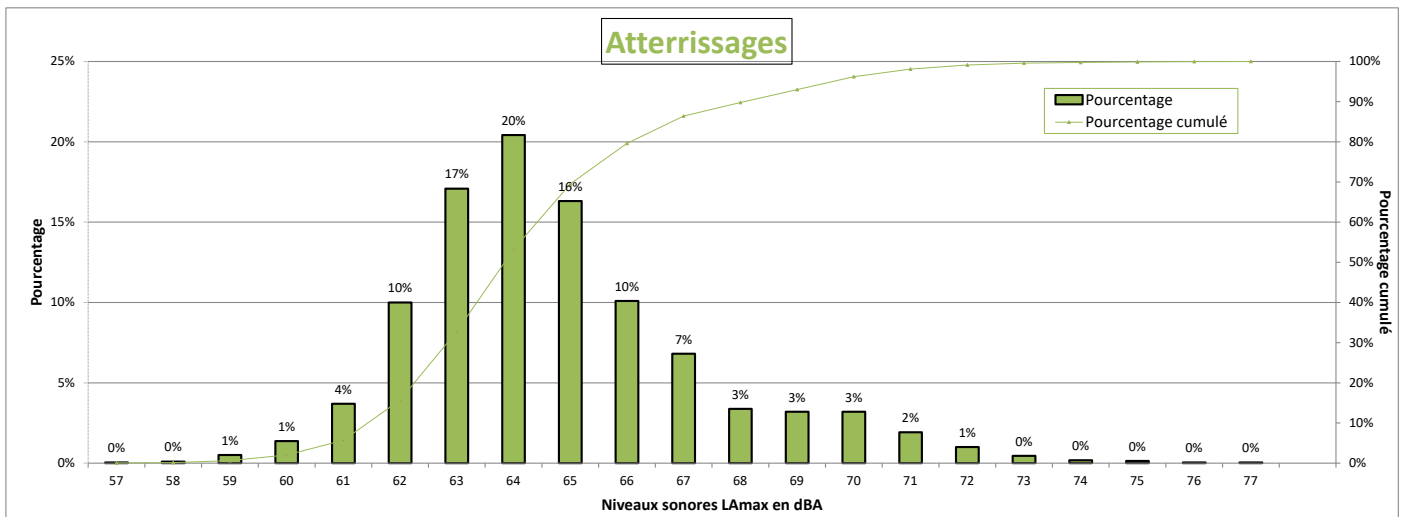


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4015  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2189  
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,2	444	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	293	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	220	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	191	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	142	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	115	5%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	115	5%
BOEING 737-800	B738	M	65,4	111	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,2	96	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	68	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	64	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	56	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	49	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,9	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,5	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	21	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,2	804	20%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	461	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,8	435	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	319	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	275	7%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	265	7%
AIRBUS A319	A319	M	61,6	215	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,4	179	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,1	153	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	149	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,3	140	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	134	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	82	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	63	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,4	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,4	43	1%
A330-900neo	A339	H	63,7	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,1	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,3	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,2	25	1%
BOEING 747-8	B748	H	73,9	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

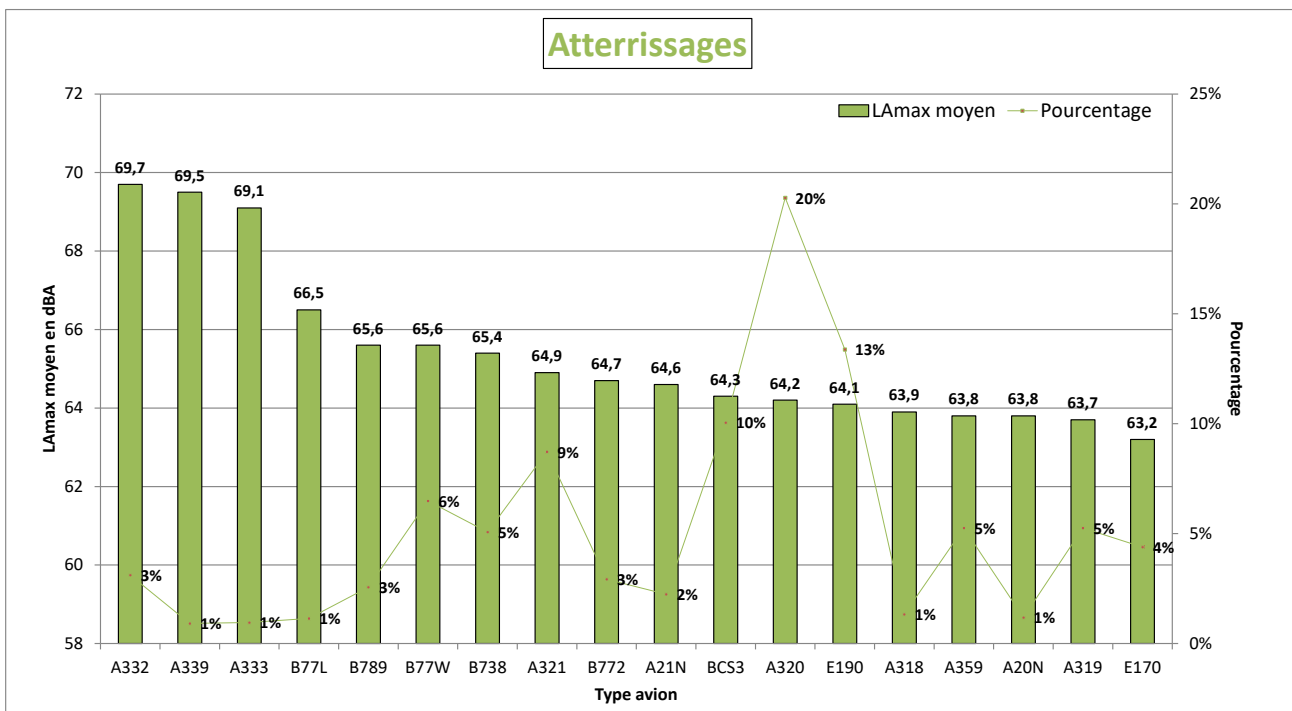
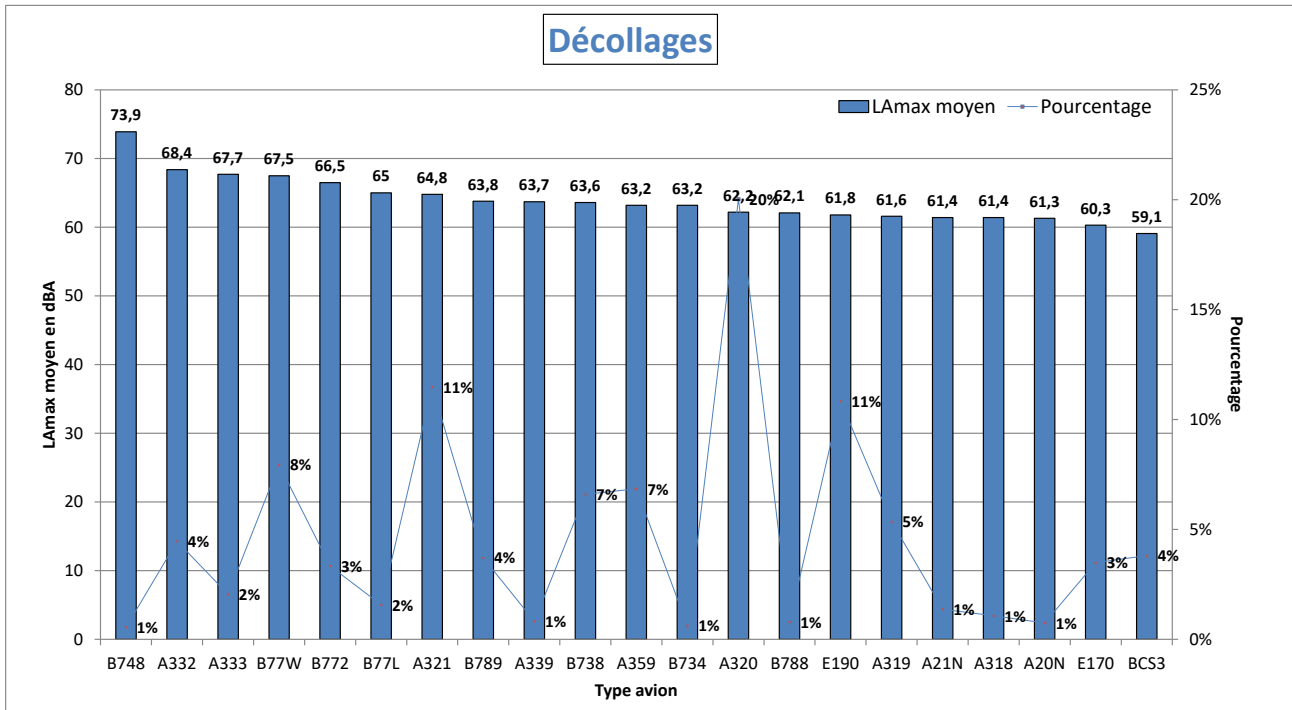
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



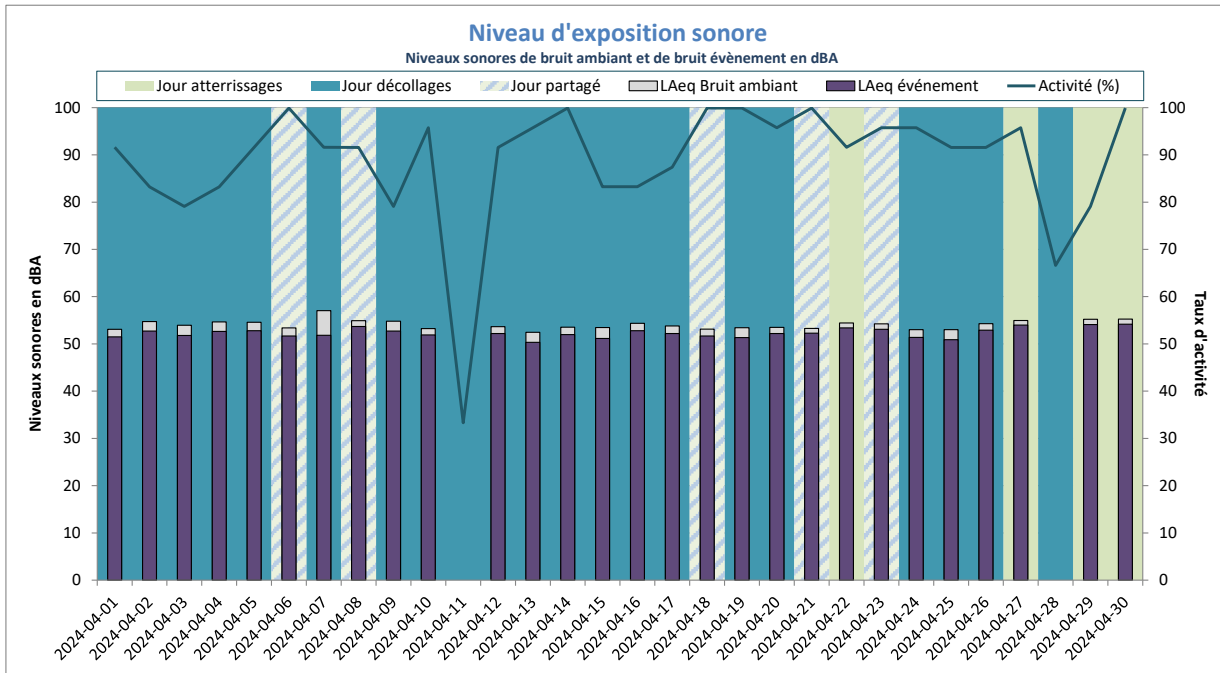
# Répartition par type avion - Avril 2024

## Eaubonne

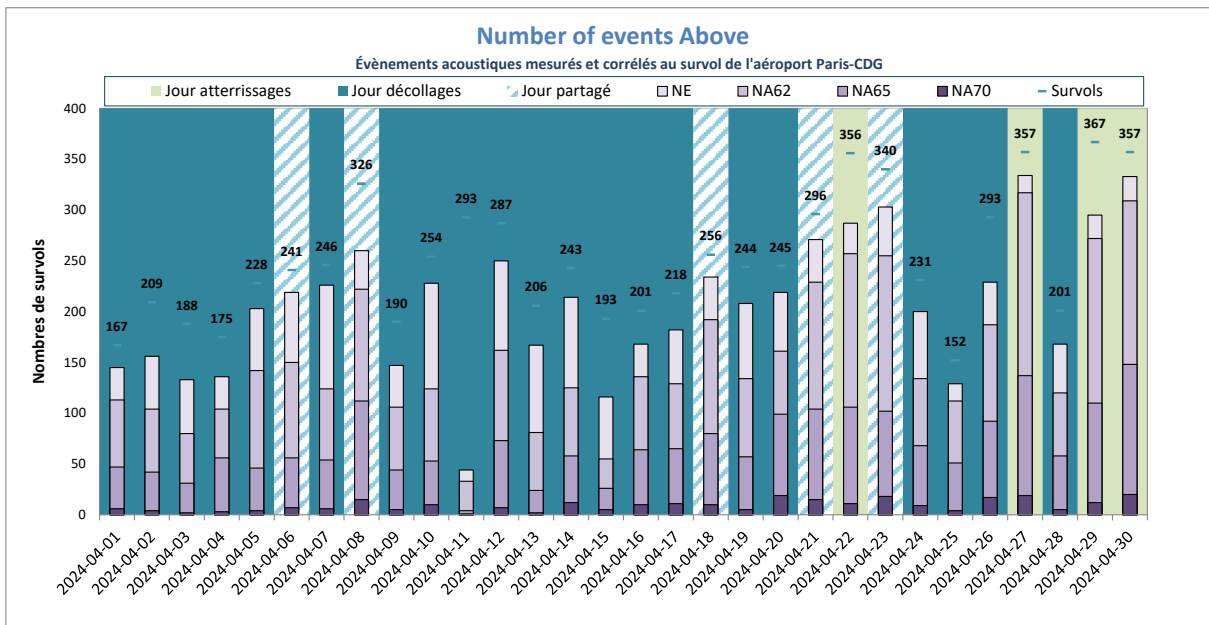
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



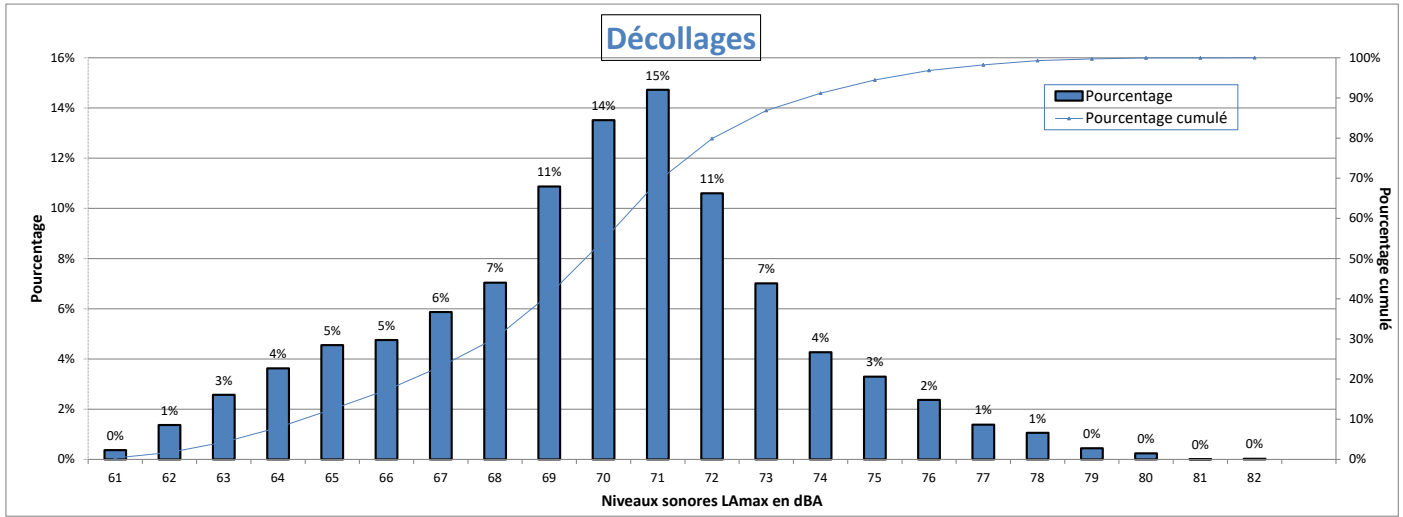
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Ecouen

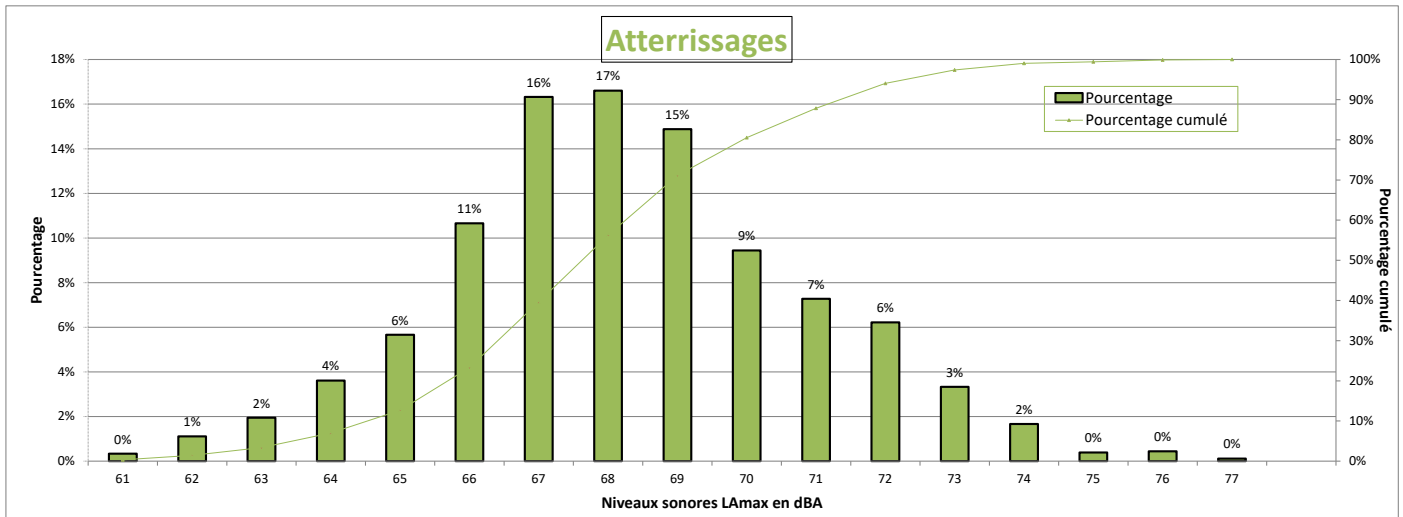


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7001  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1801  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	384	21%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	161	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	154	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,3	128	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,6	126	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	95	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	86	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	70	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	66	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	47	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	46	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	45	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	42	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	28	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,3	20	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Ecouen

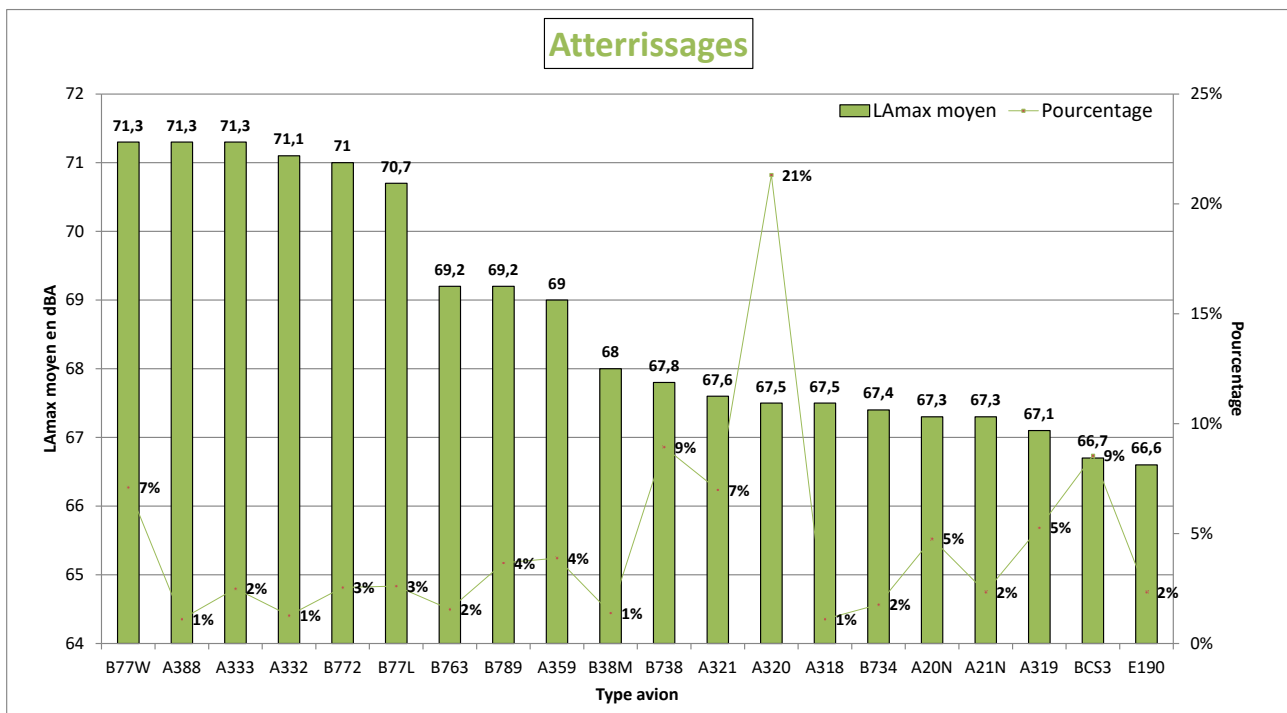
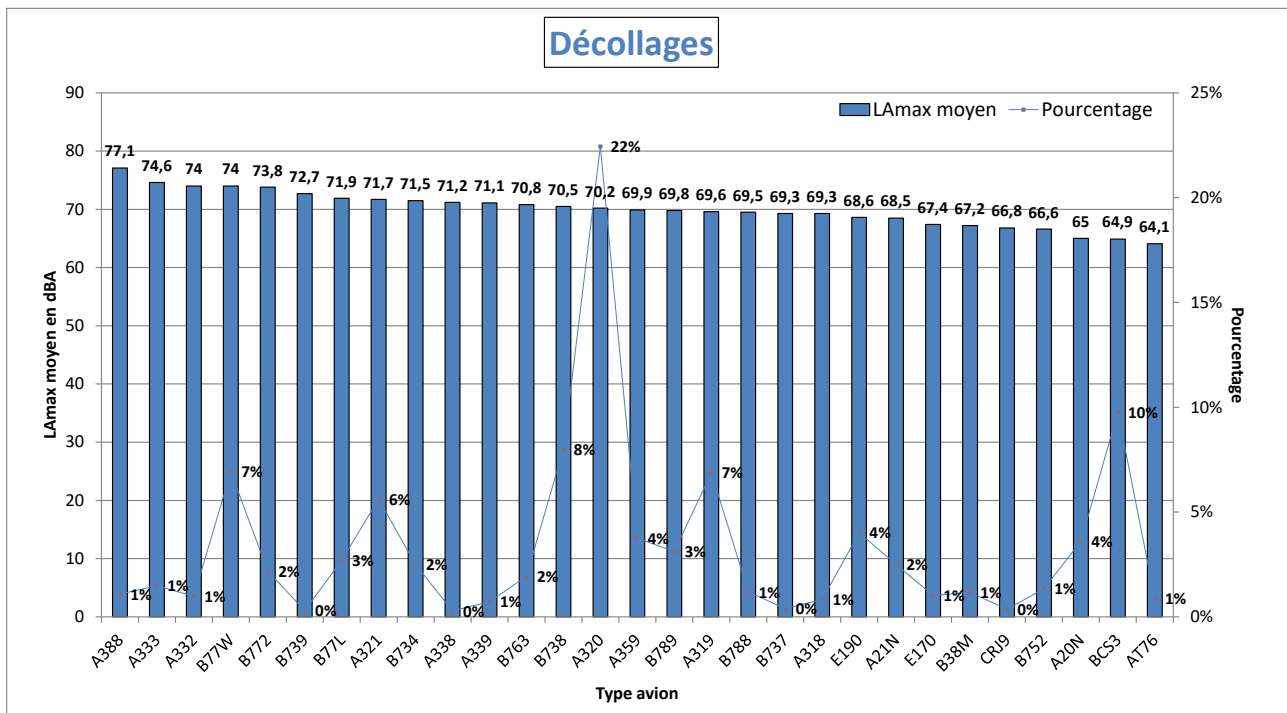
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	1571	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	683	10%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	561	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	485	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	482	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	393	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	281	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	263	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	252	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	218	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	189	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	175	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	174	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	153	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	135	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	104	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	94	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	83	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,2	82	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,1	76	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	71	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	69	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,1	62	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	58	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,3	28	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66,8	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	72,7	21	0%
AIRBUS A330-800	A338	H	71,2	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Avril 2024

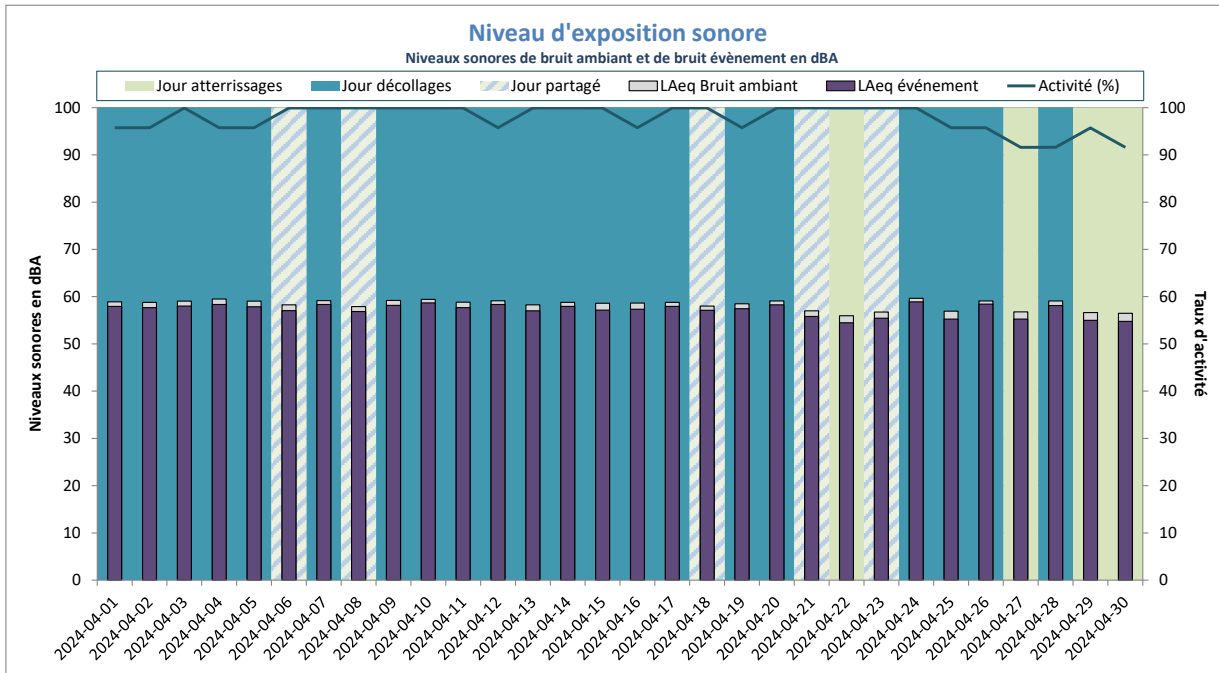
## Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

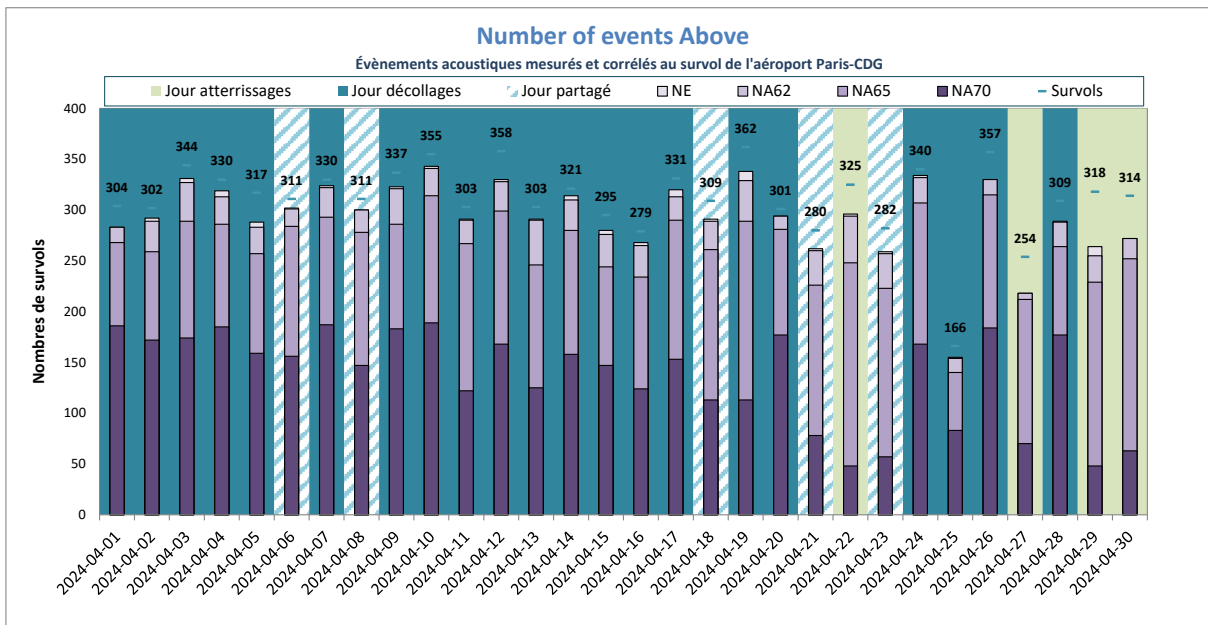




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



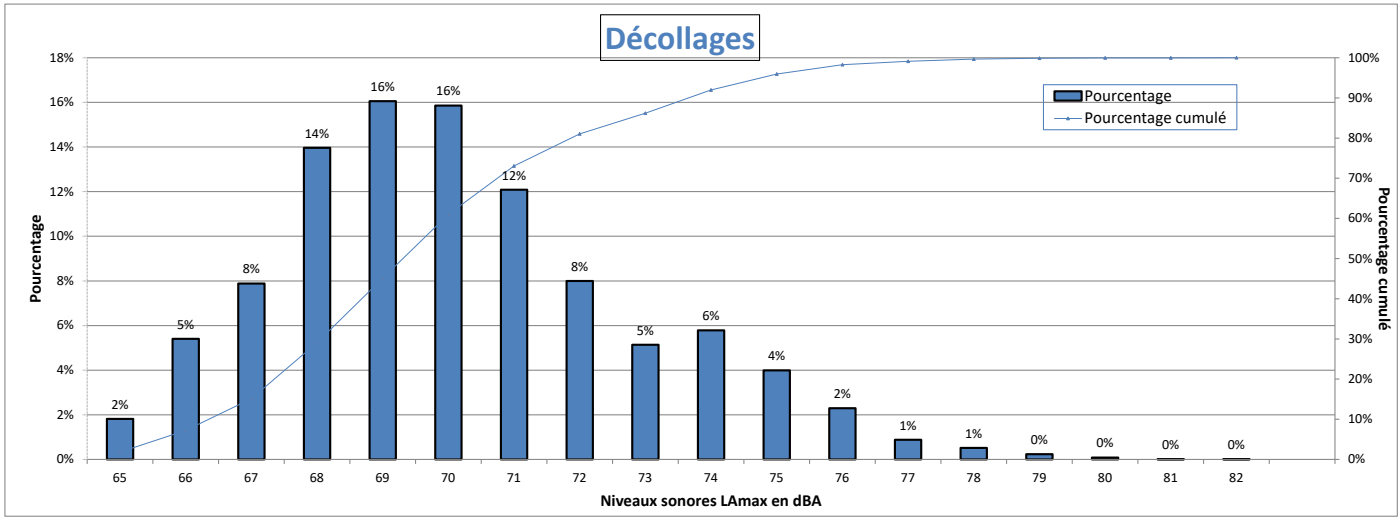
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

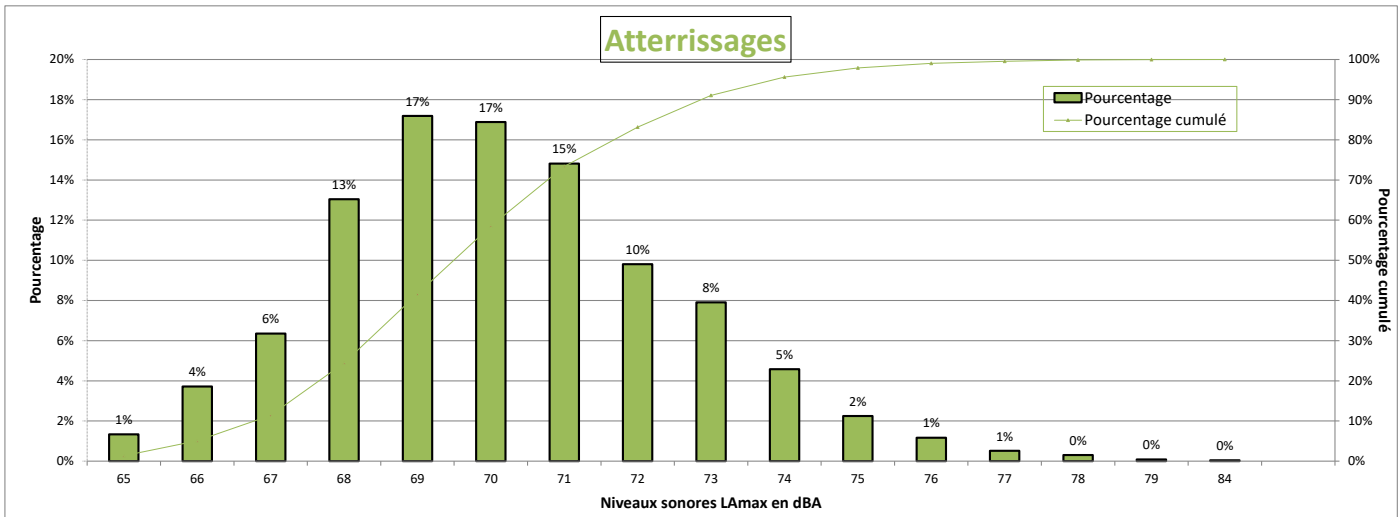


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6016  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2315  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	471	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	310	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	221	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	197	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	154	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	130	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	121	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	119	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	110	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	69	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	67	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	60	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	50	2%
AIRBUS A318	A318	M	69	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	24	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	71	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1258	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	794	13%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	656	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	429	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	388	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	363	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	358	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	249	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	246	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	198	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	177	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	175	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	106	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	97	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	81	1%
AIRBUS A318	A318	M	68	68	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,7	52	1%
A330-900neo	A339	H	70,2	48	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	27	0%
BOEING 747-8	B748	H	78,3	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

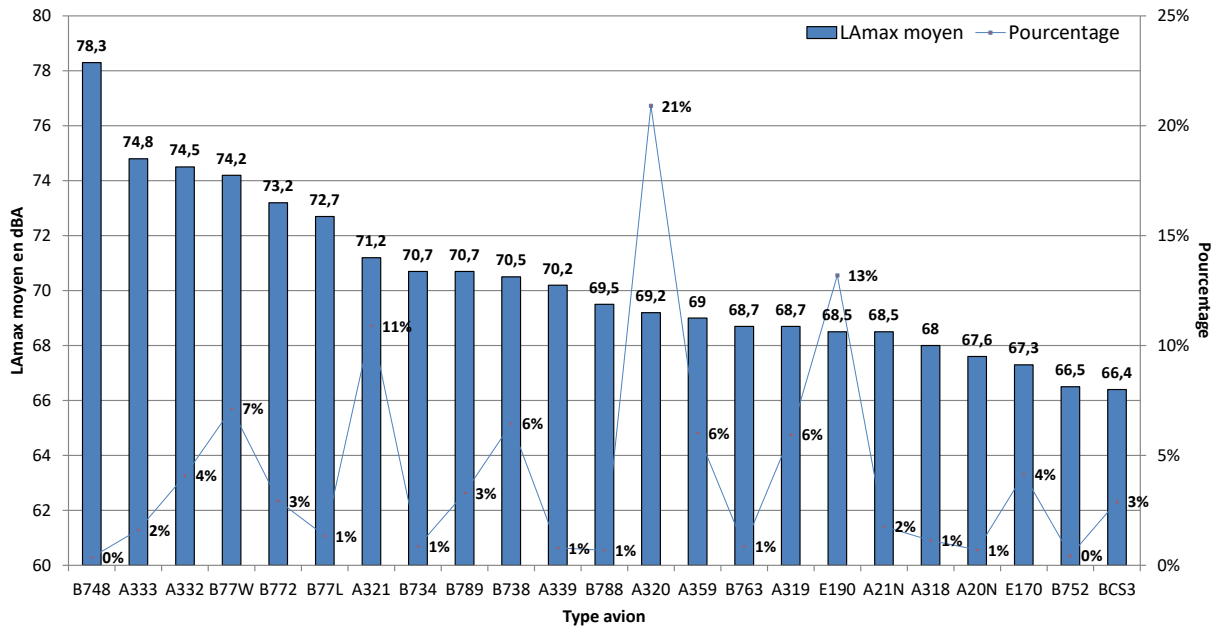
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Avril 2024

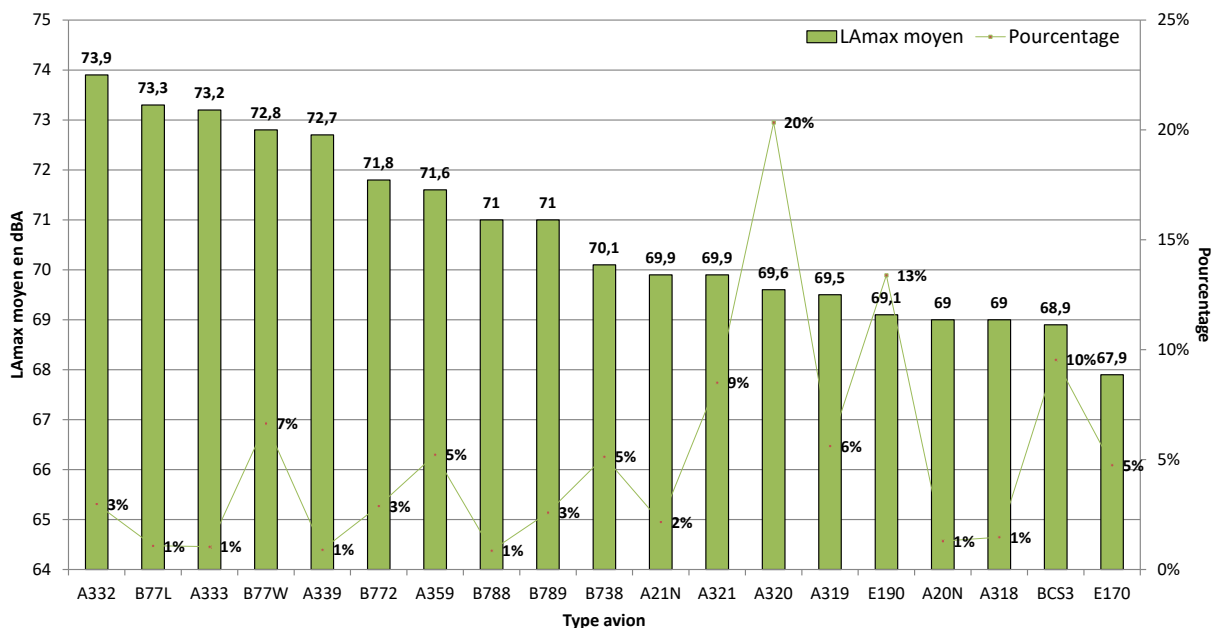
## Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

### Décollages

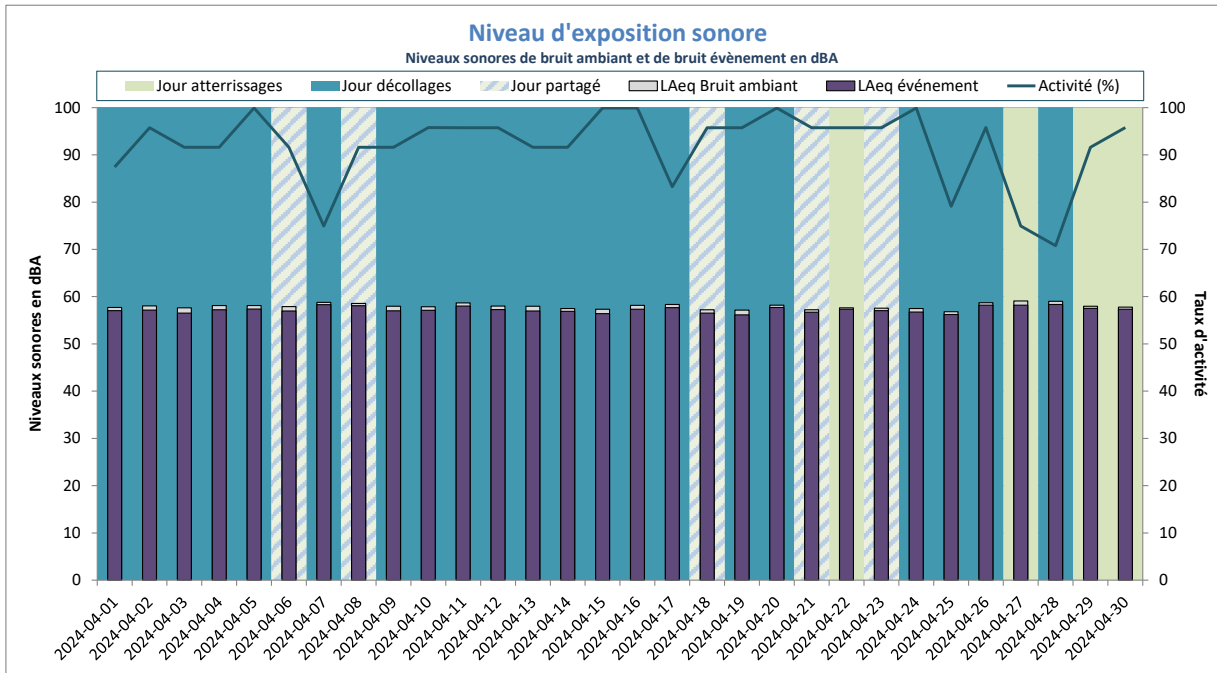


### Atterrissages

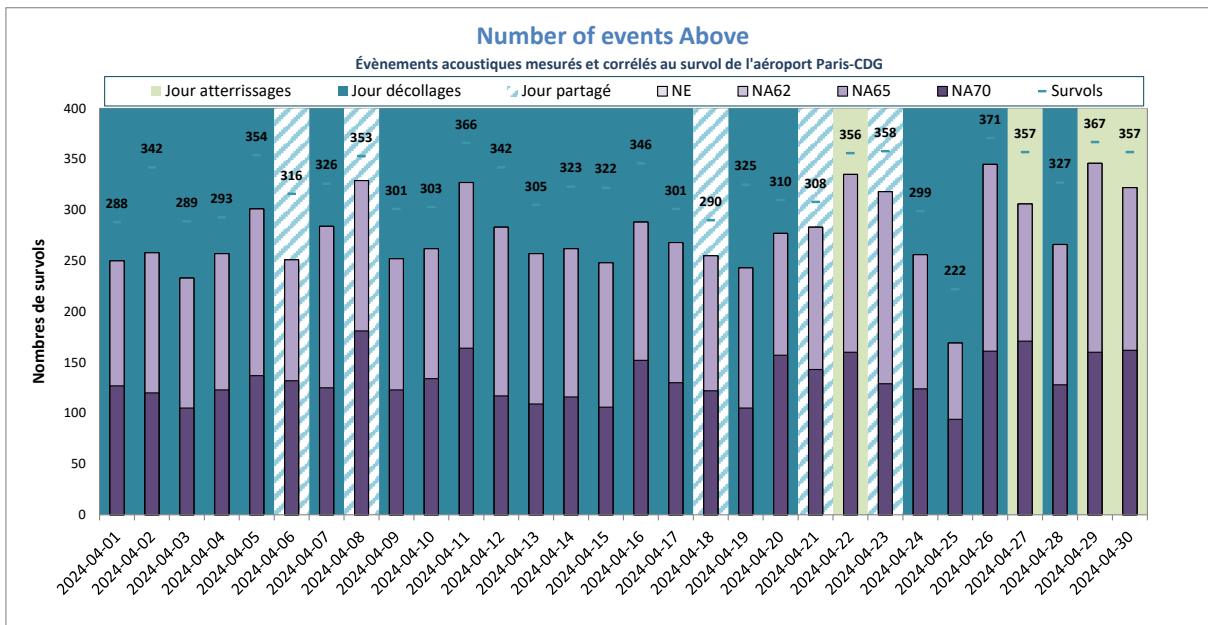




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

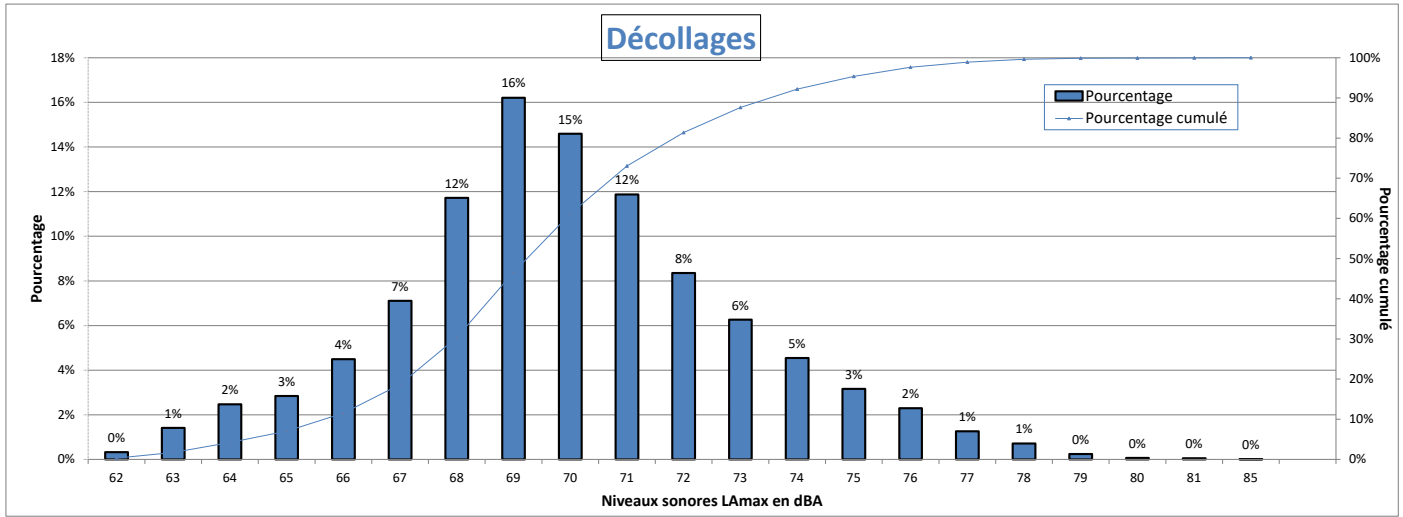


# Gonesse Mairie

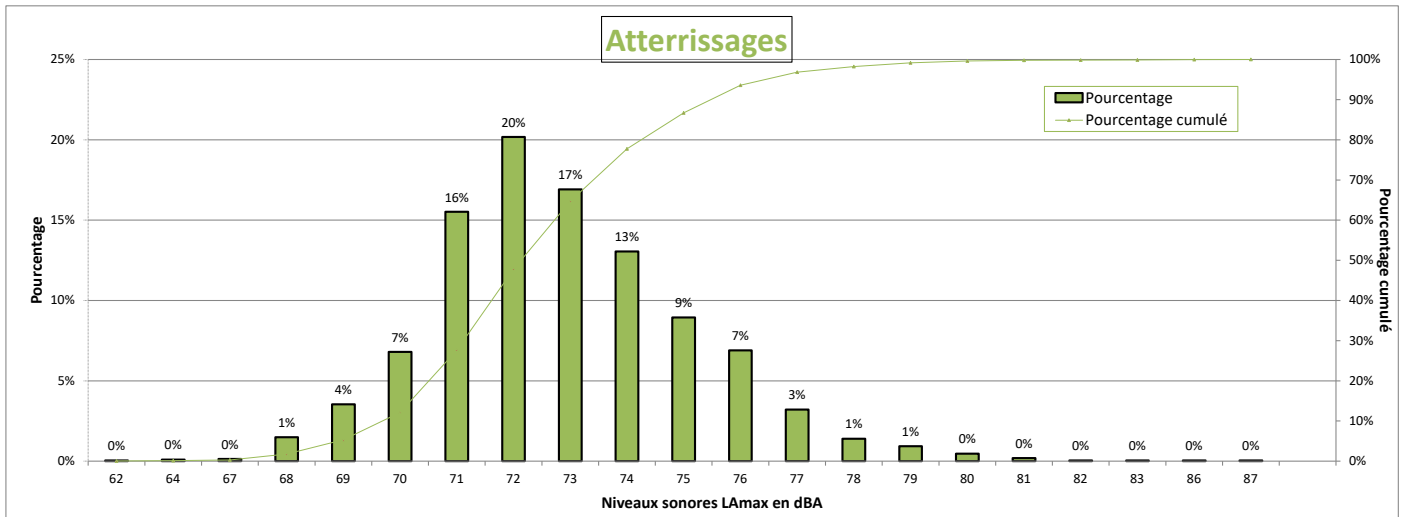


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5879  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2146  
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	432	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	287	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,7	218	10%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	178	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	136	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	116	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	112	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	103	5%
BOEING 737-800	B738	M	73	101	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	65	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	62	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,7	49	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,8	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,7	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	21	1%
A330-900neo	A339	H	75,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	1138	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	733	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	584	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	477	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	390	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	344	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	322	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	322	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	263	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	227	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	178	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	166	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	108	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	87	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	74	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	63	1%
AIRBUS A318	A318	M	68	61	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	56	1%
A330-900neo	A339	H	70,2	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,2	44	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	41	1%
BOEING 747-8	B748	H	77,3	23	0%

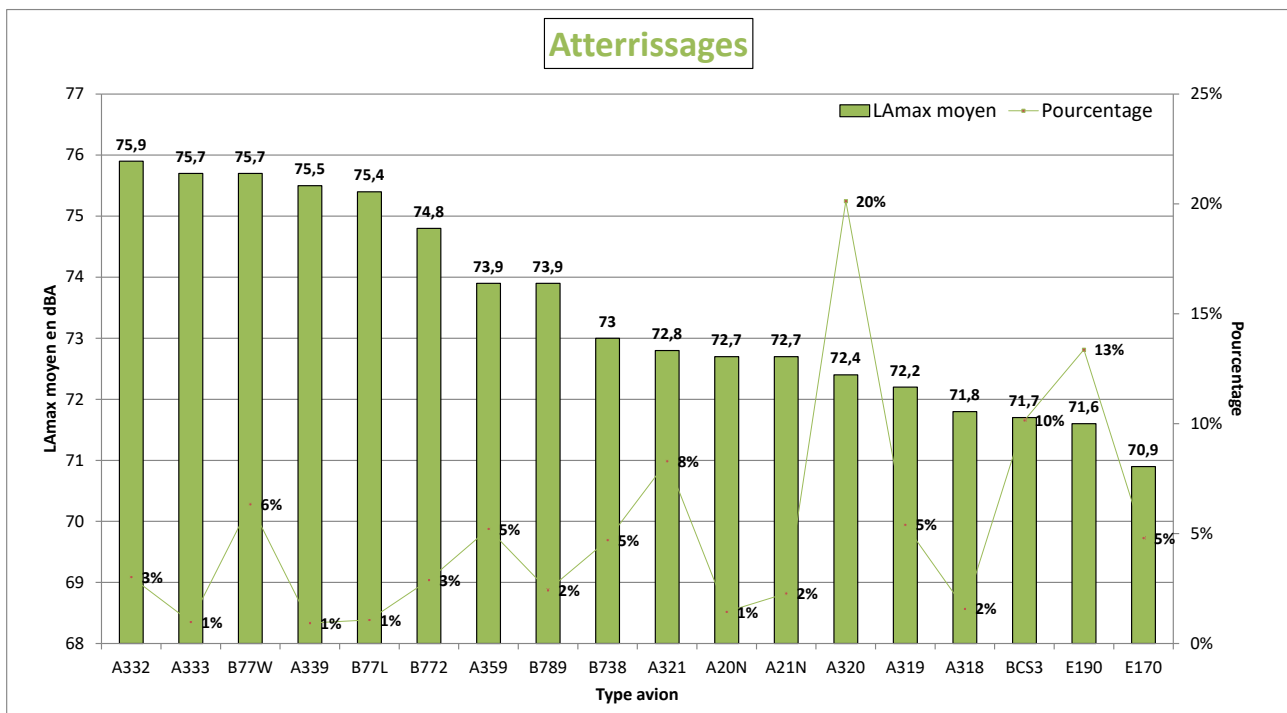
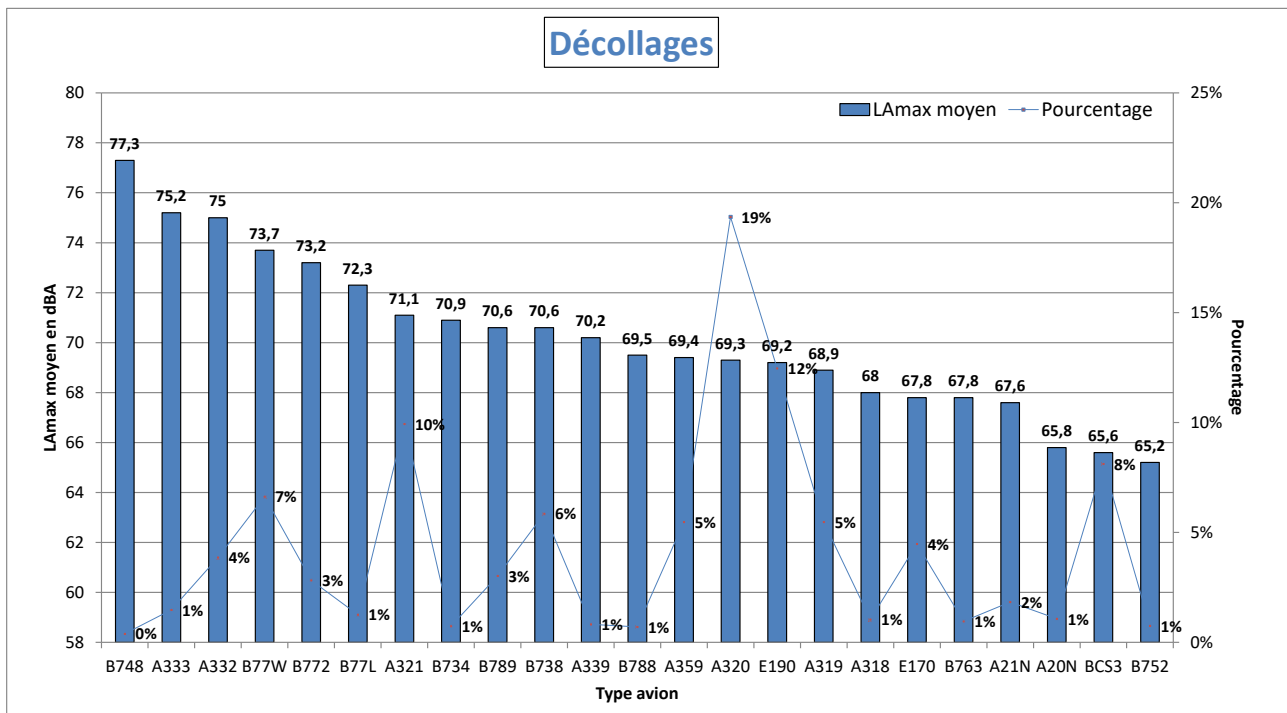
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2024

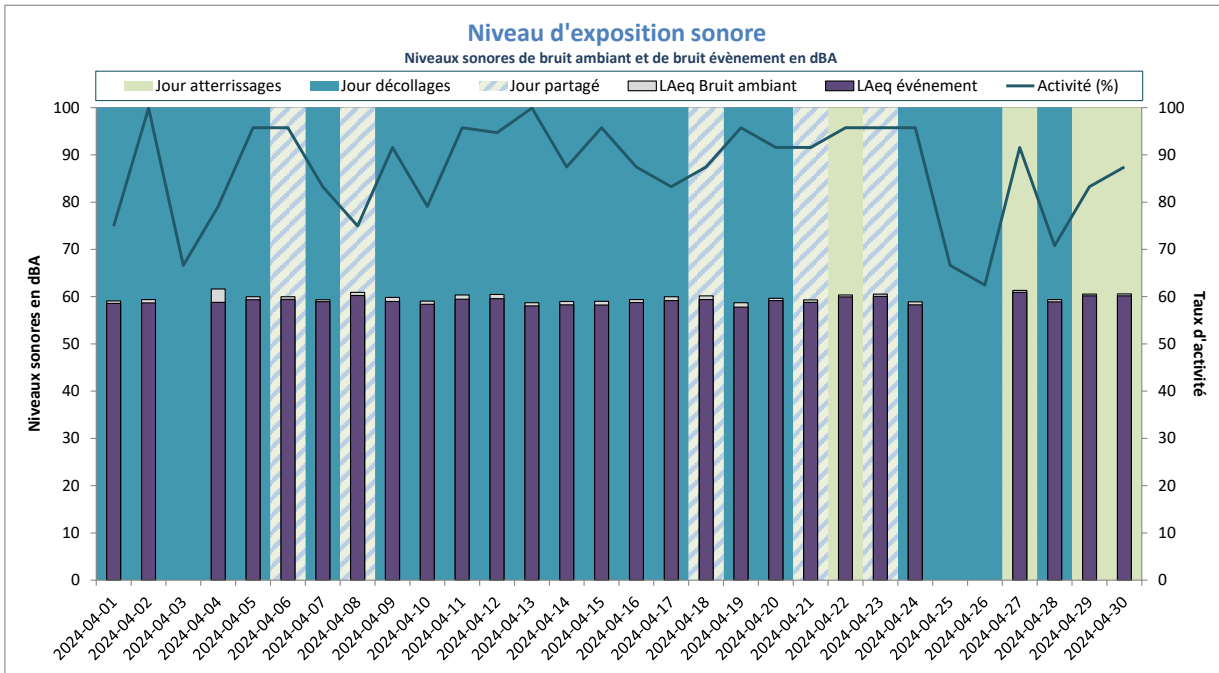
### Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

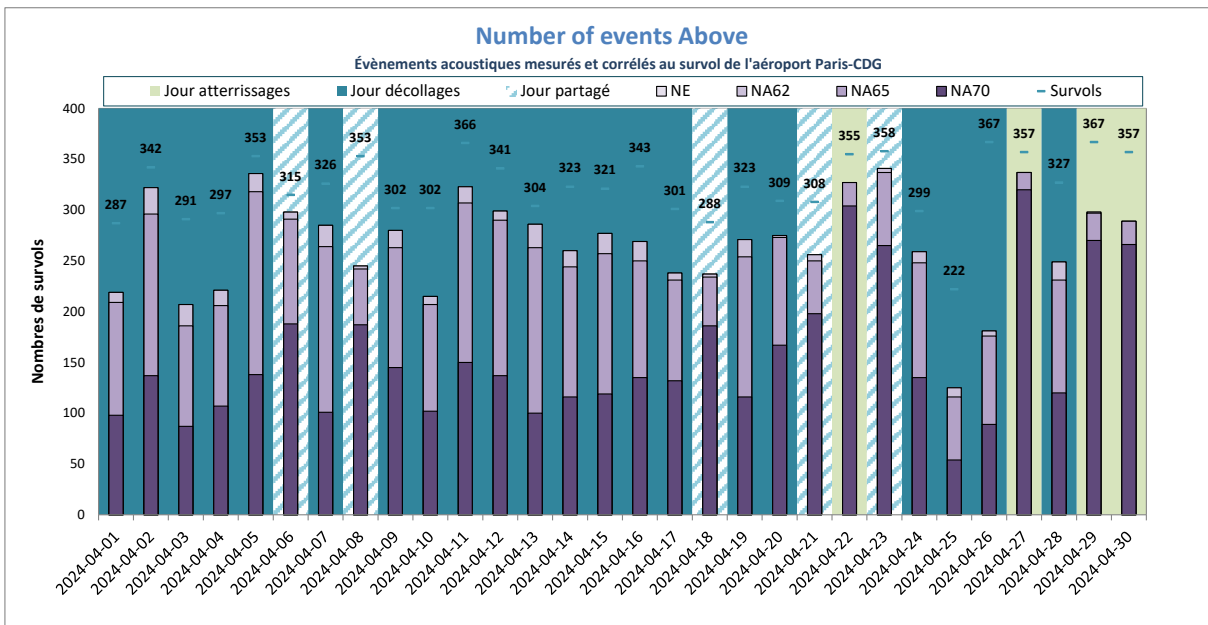




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA



NE moyen : 268  
NA62 moyen : 268  
NA65 moyen : 256  
NA70 moyen : 156  
Nb survols : 323

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

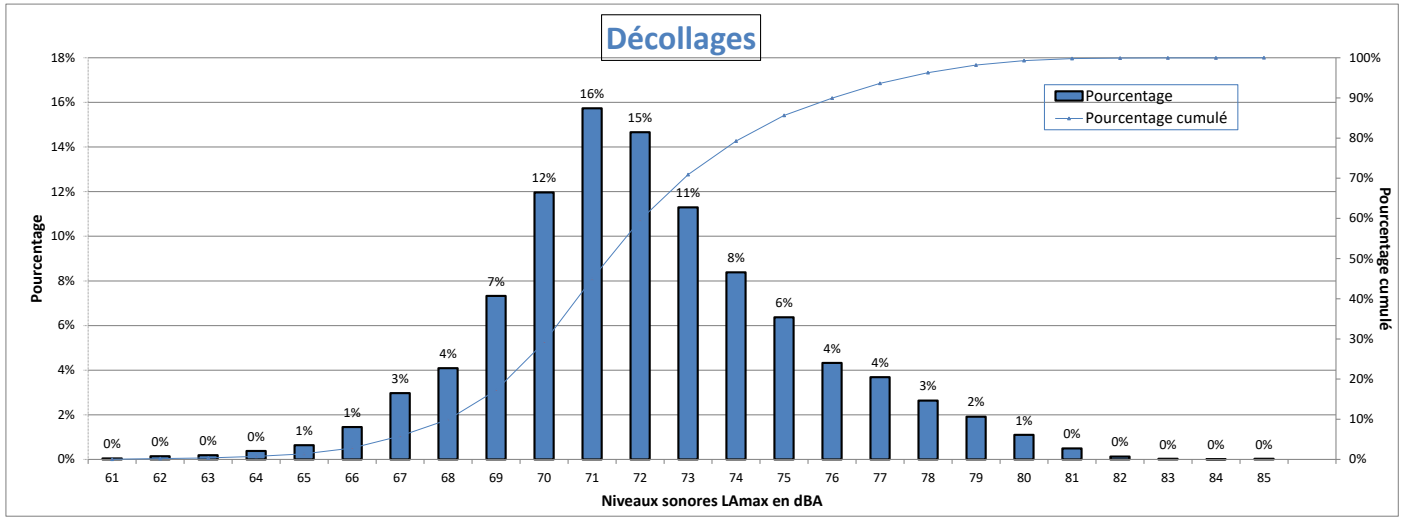
# Gonesse W2



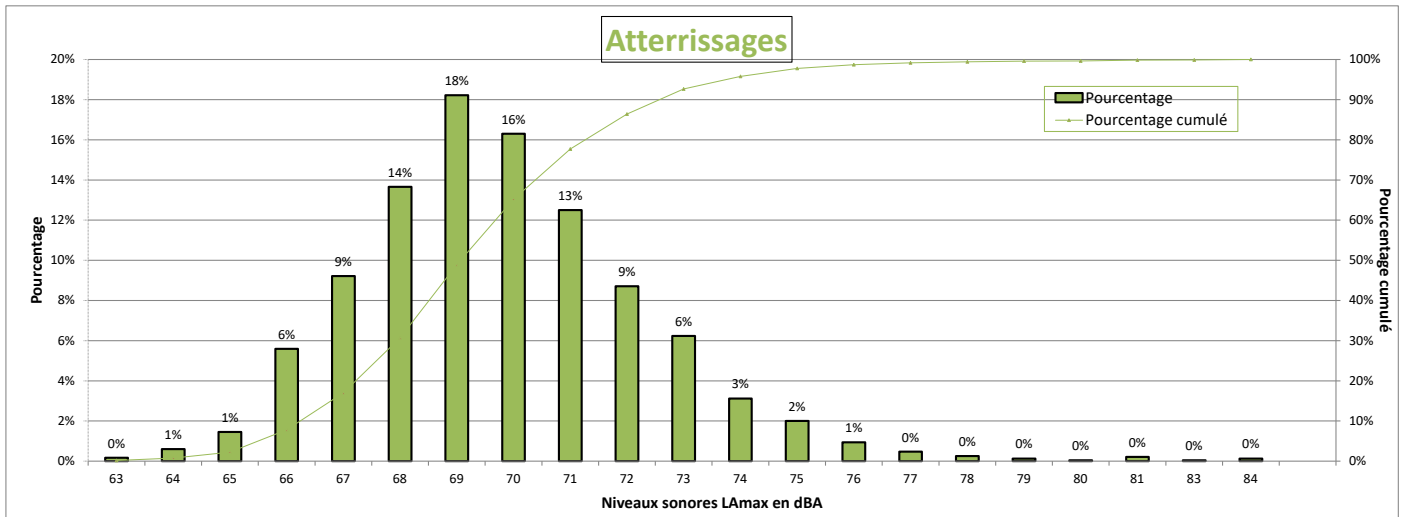


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6895  
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2343  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	483	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	303	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	250	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	199	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	145	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	127	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	118	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	117	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	113	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	69	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	64	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	58	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	49	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	38	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	24	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	1310	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	872	13%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	666	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	597	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	446	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	423	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	392	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	353	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	314	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	250	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	204	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,4	179	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	98	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	96	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	75	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	70	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	69	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	59	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	40	1%
BOEING 747-8	B748	H	81,3	22	0%

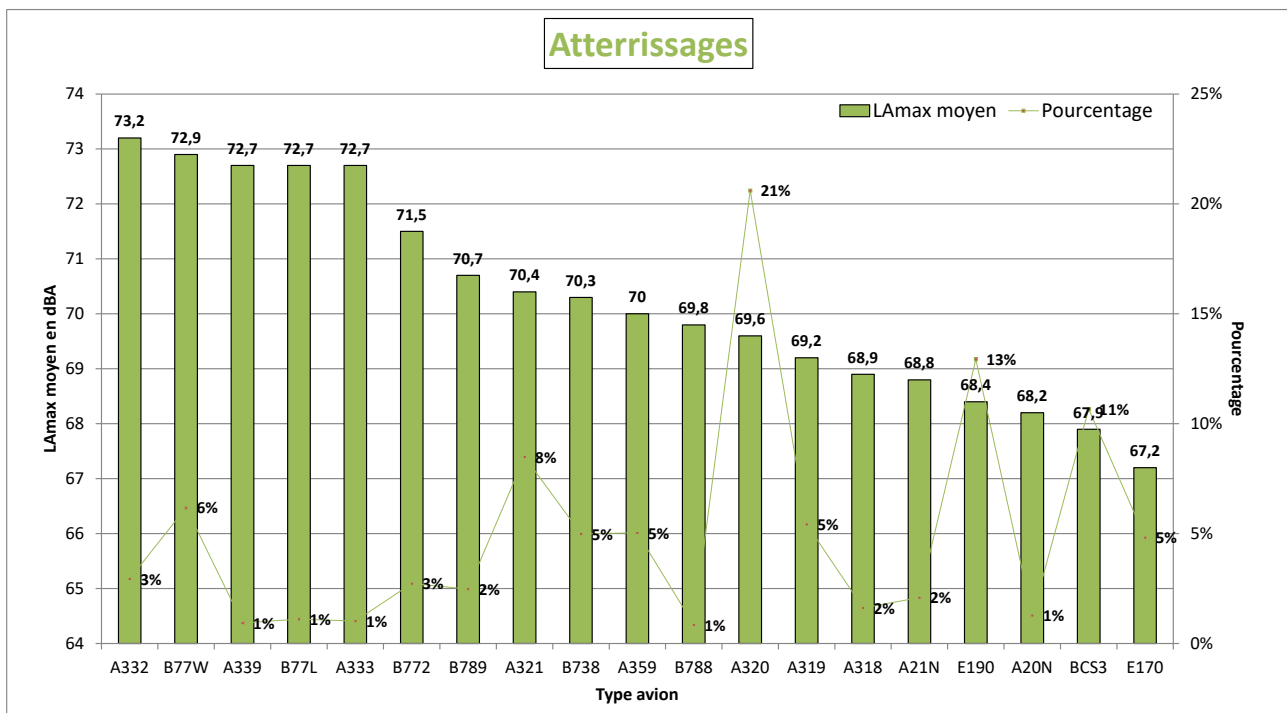
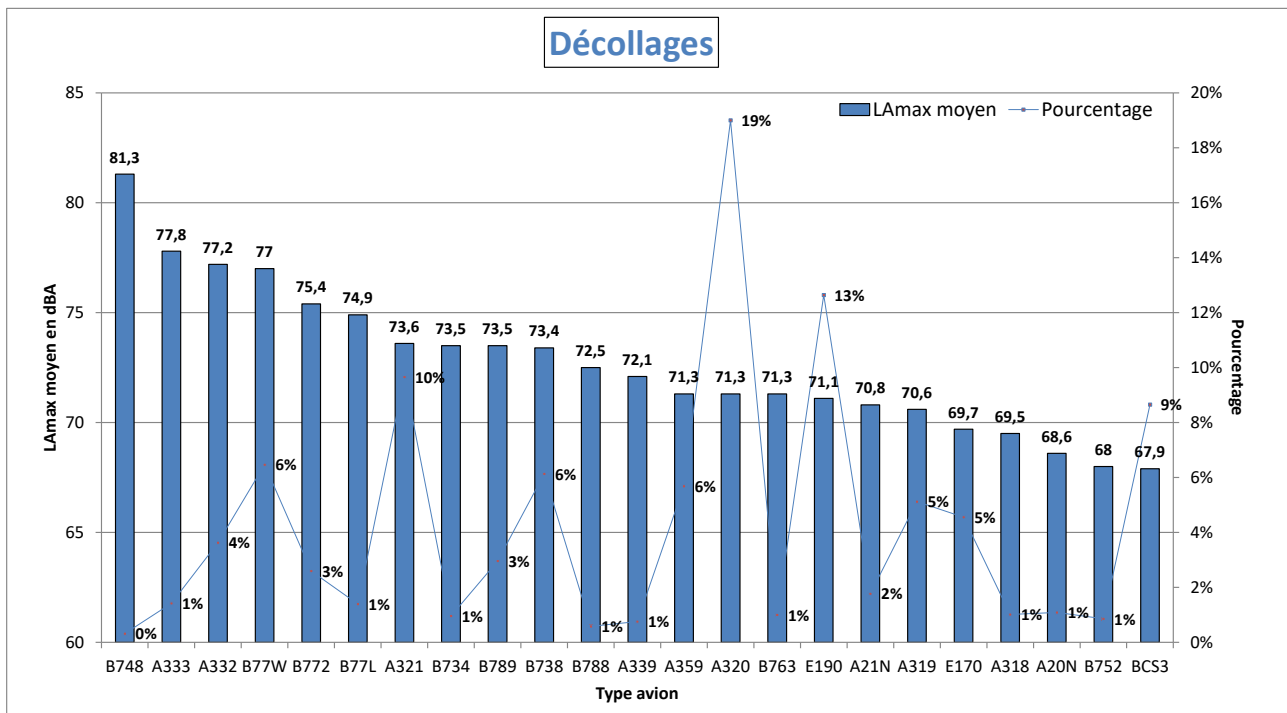
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

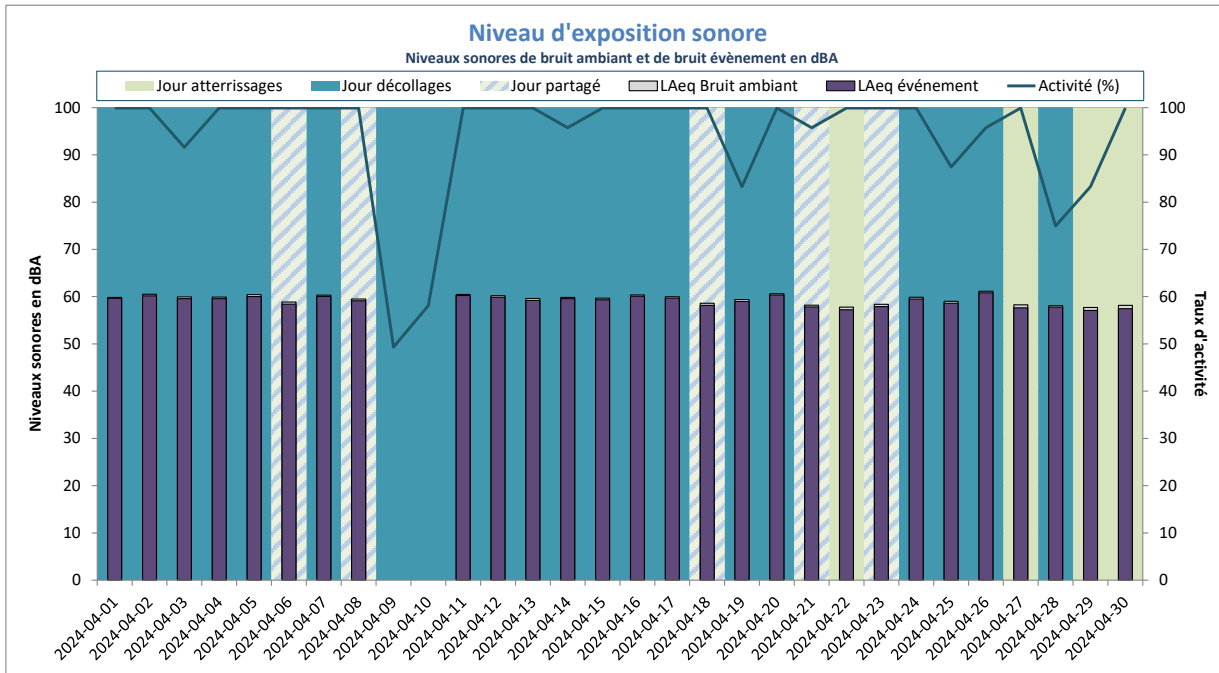
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

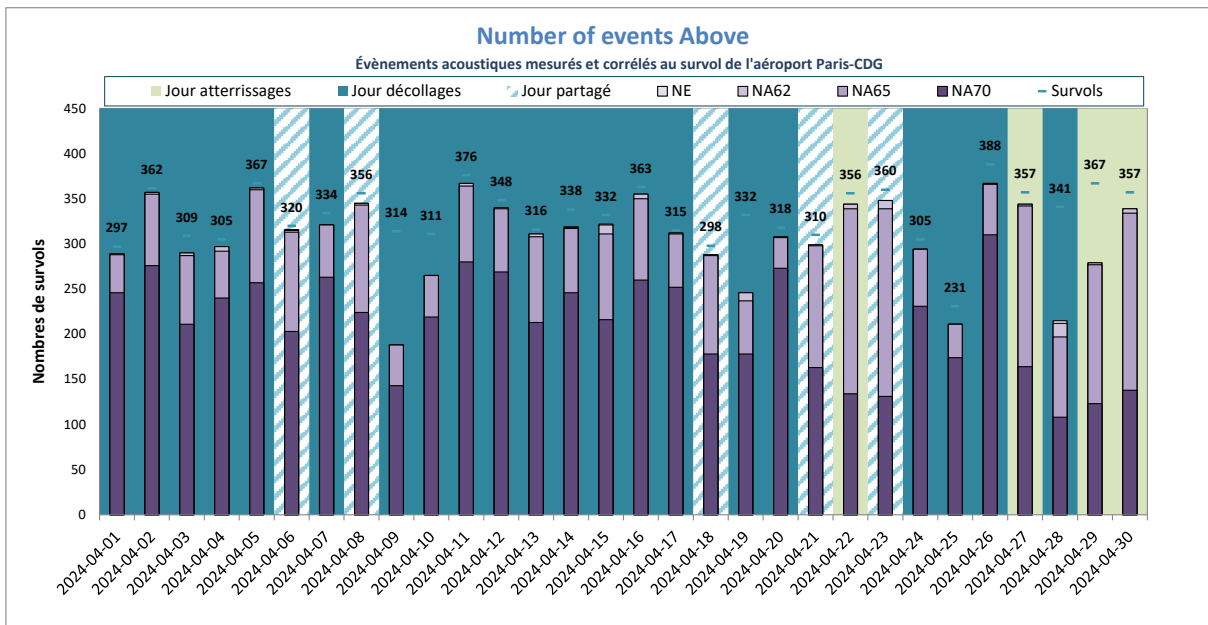


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit évènement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 308  
NA62 moyen : 308  
NA65 moyen : 305  
NA70 moyen : 211  
Nb survols : 333

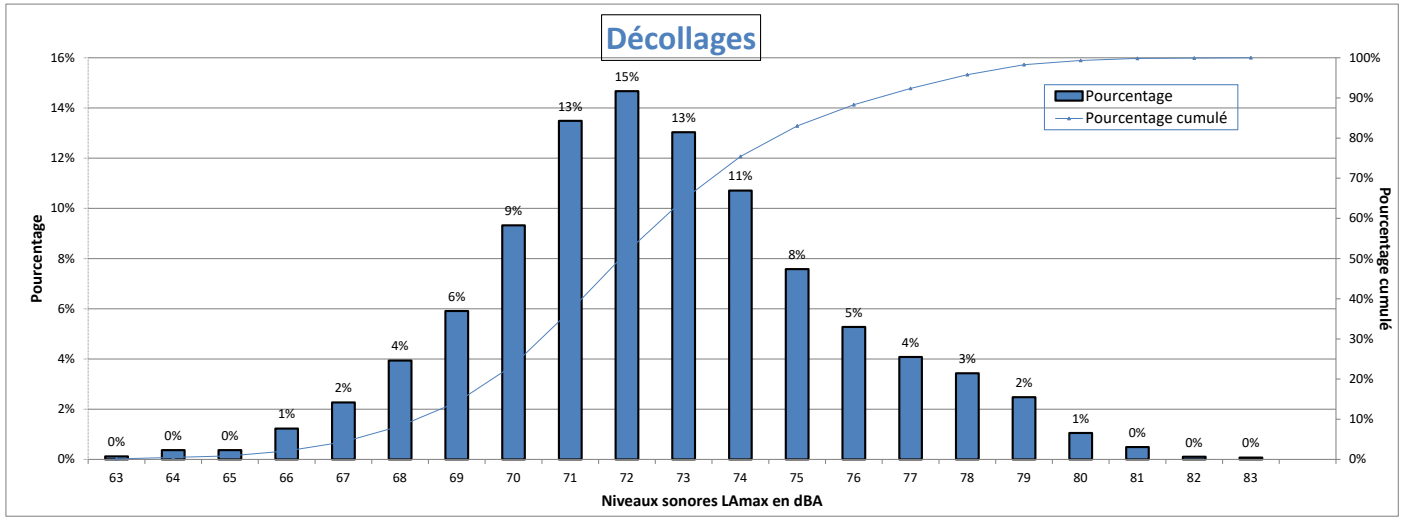
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

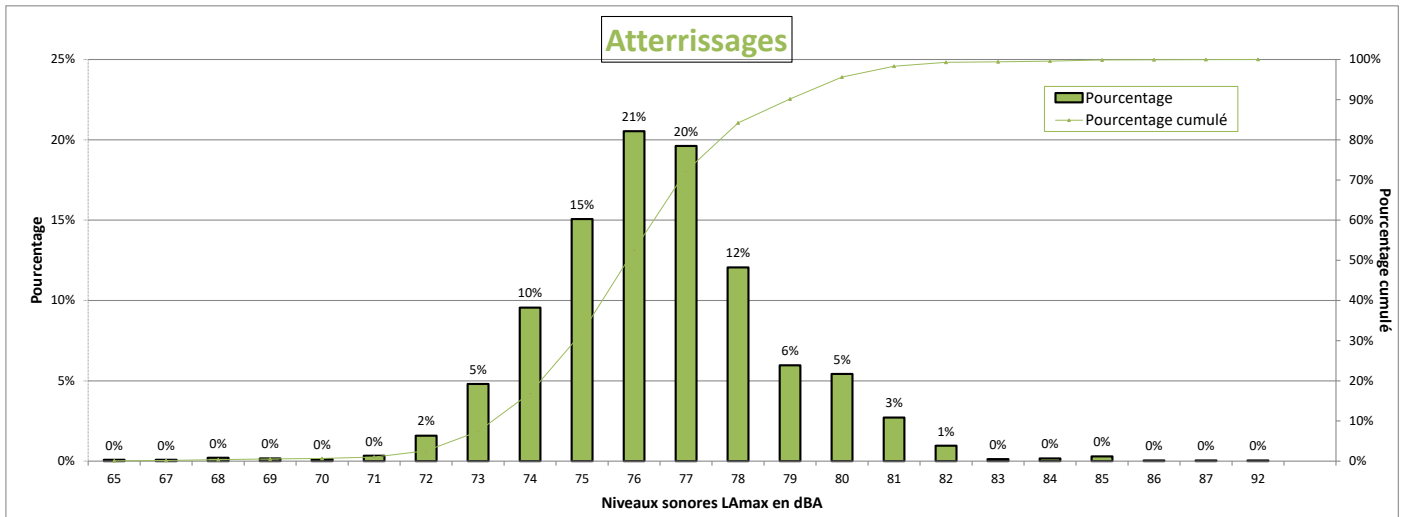


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5686  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2396  
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,1 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,2	487	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,6	311	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,2	249	10%
AIRBUS A321	A321	M	77	204	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	157	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	132	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77	123	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	120	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,1	113	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,8	70	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,6	62	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,5	52	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,3	37	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,9	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	22	1%
A330-900neo	A339	H	78,7	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	1070	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	735	13%
AIRBUS A321	A321	M	74	542	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	508	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	359	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	335	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	306	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	300	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	263	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	212	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	162	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,6	154	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	97	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	81	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	77	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	66	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	64	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	62	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	51	1%
A330-900neo	A339	H	72	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	36	1%

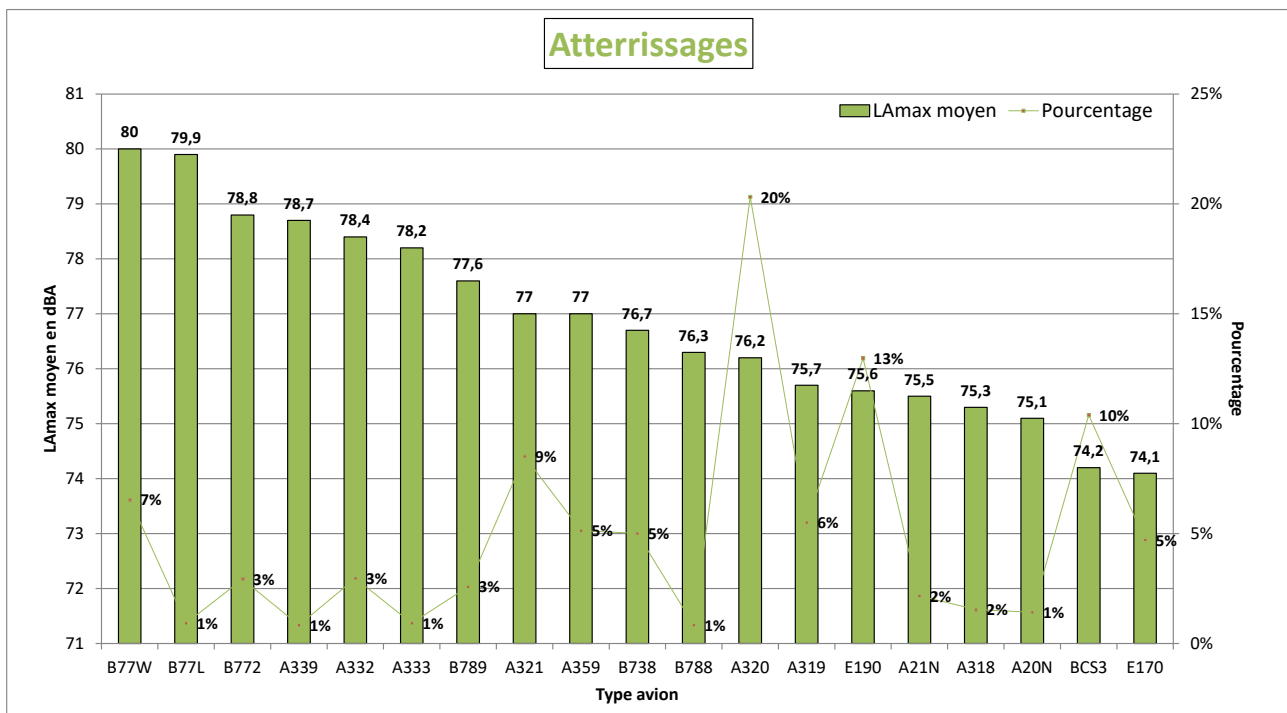
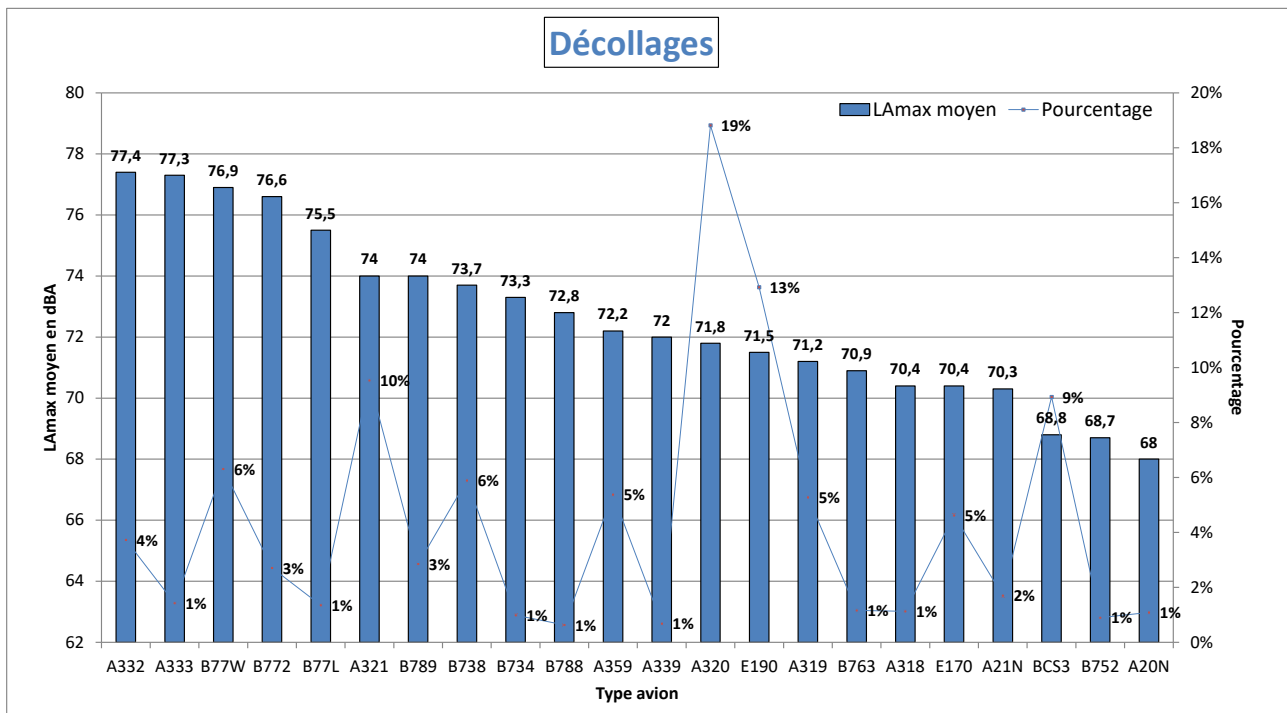
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

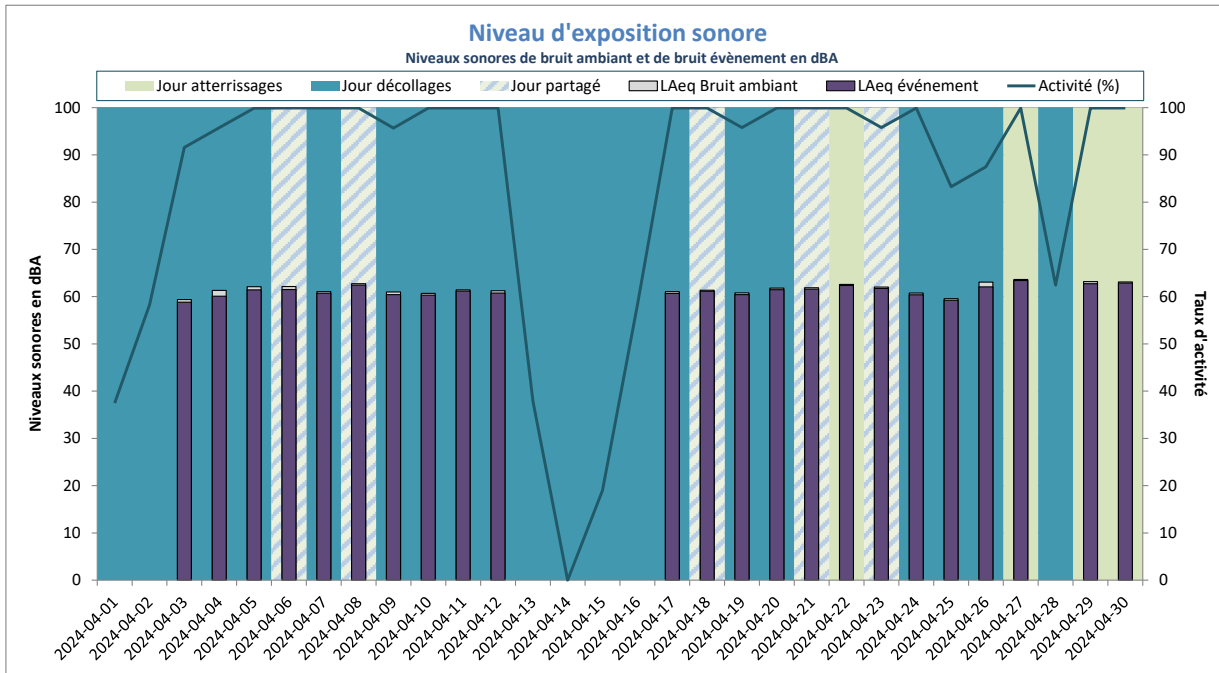
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

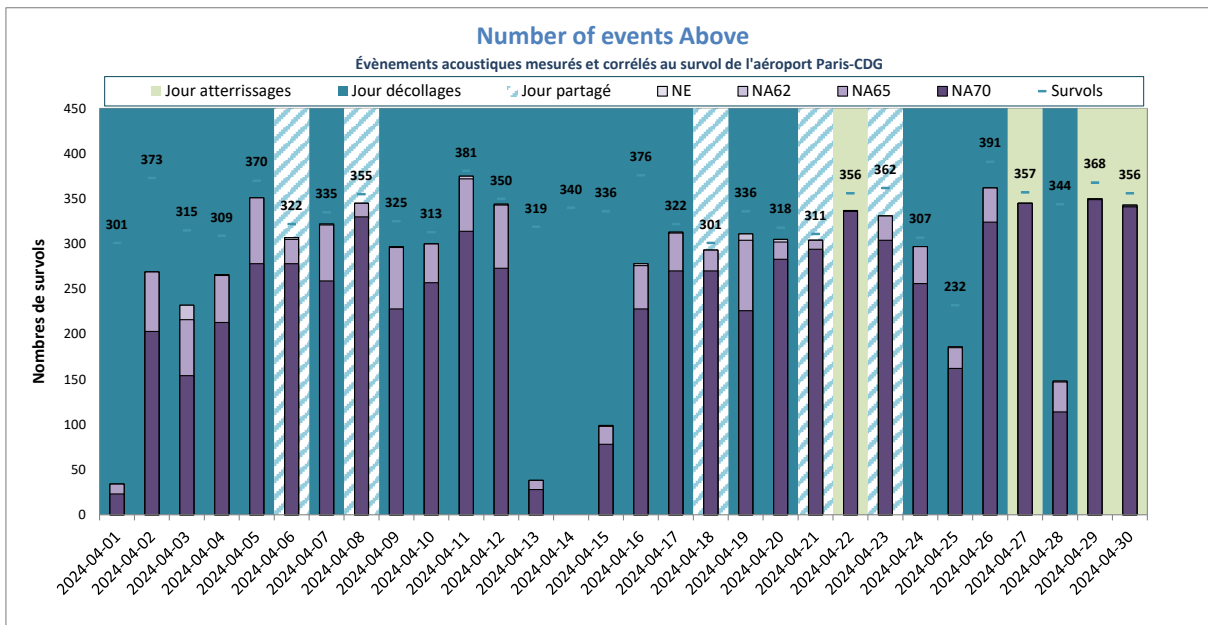


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 269  
NA62 moyen : 269  
NA65 moyen : 268  
NA70 moyen : 234  
Nb survols : 336

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

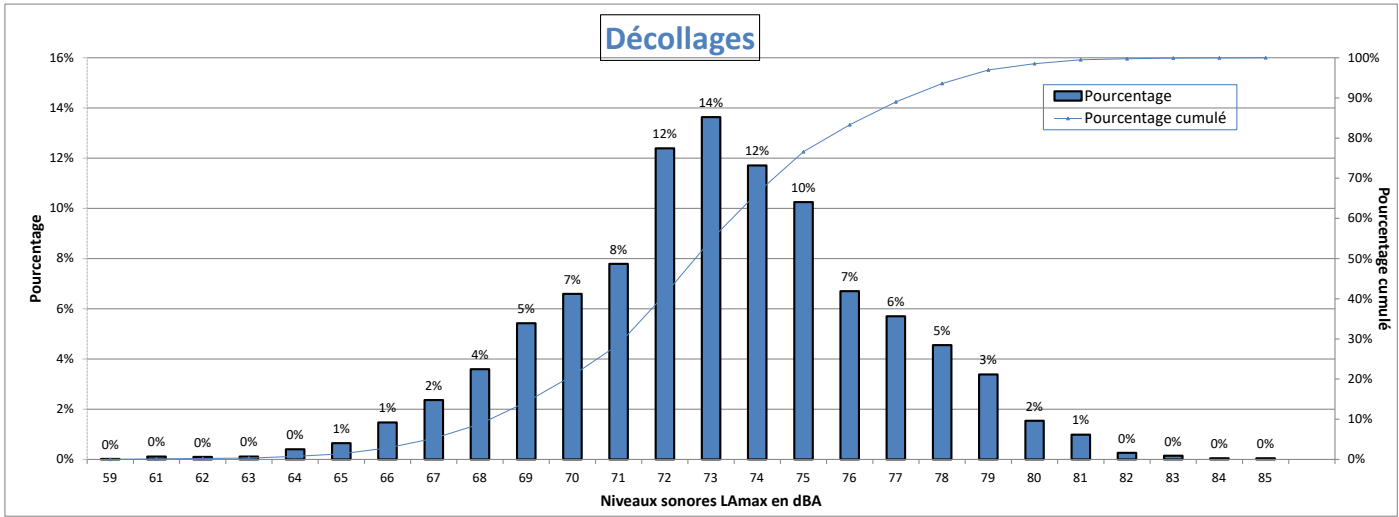
# Goussainville



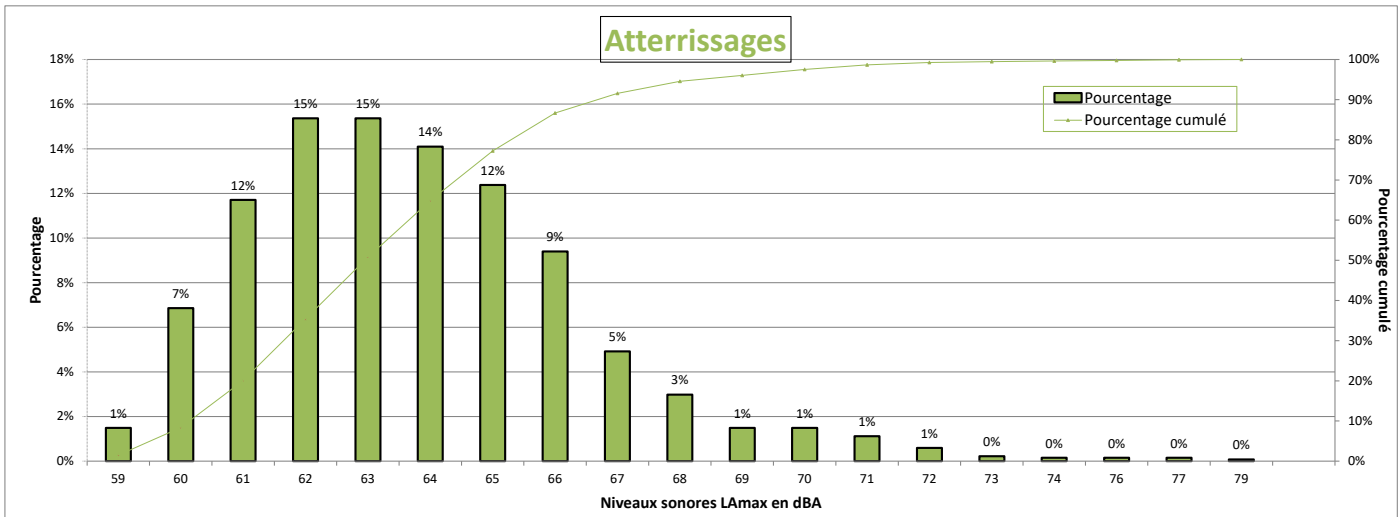


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6174  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1341  
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	279	21%
BOEING 737-800	B738	M	64	142	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	104	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,6	96	7%
AIRBUS A321	A321	M	63	92	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	69	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	65	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,5	56	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	56	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,8	36	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,7	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,3	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67	28	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	27	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	24	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,8	22	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,1	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	1412	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	601	10%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	503	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	436	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	425	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	362	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	236	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	224	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	193	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	185	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	174	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	152	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	146	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	141	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	113	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	90	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	82	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,4	76	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	74	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	72	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	59	1%
ATR-72-600	AT76	M	66	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	71	49	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	44	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	73	28	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71,5	24	0%

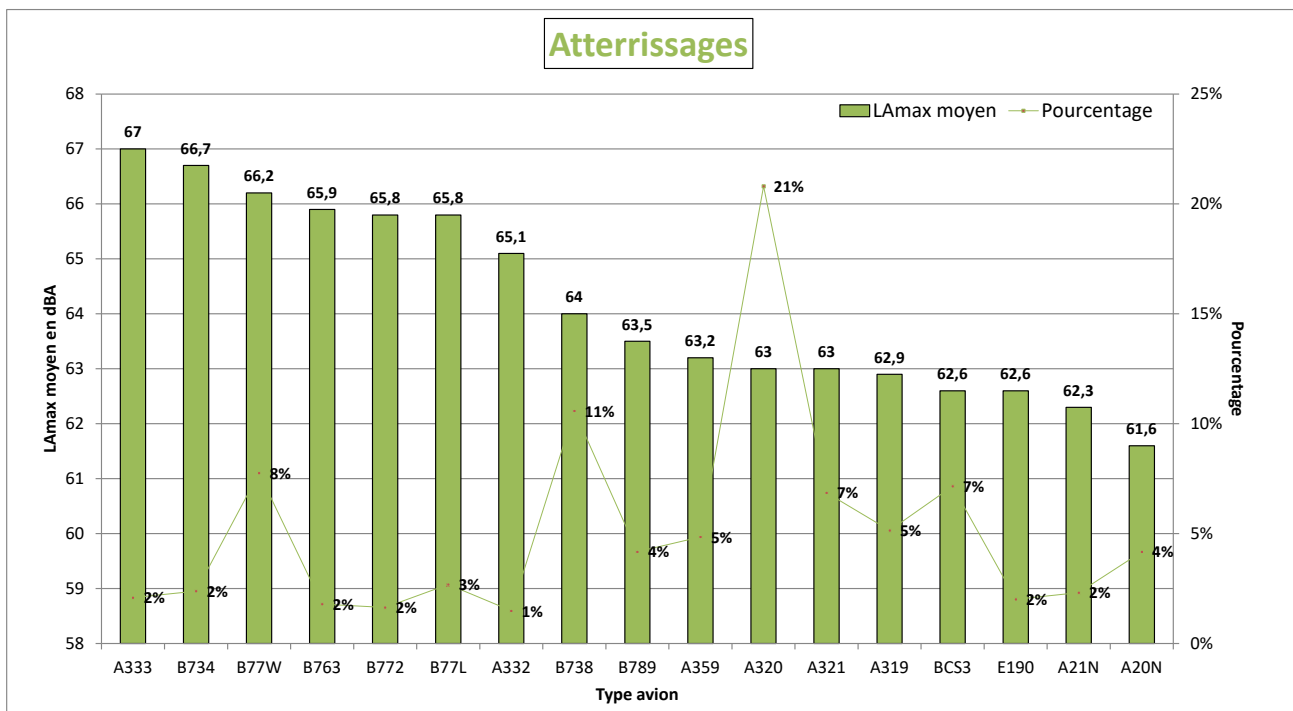
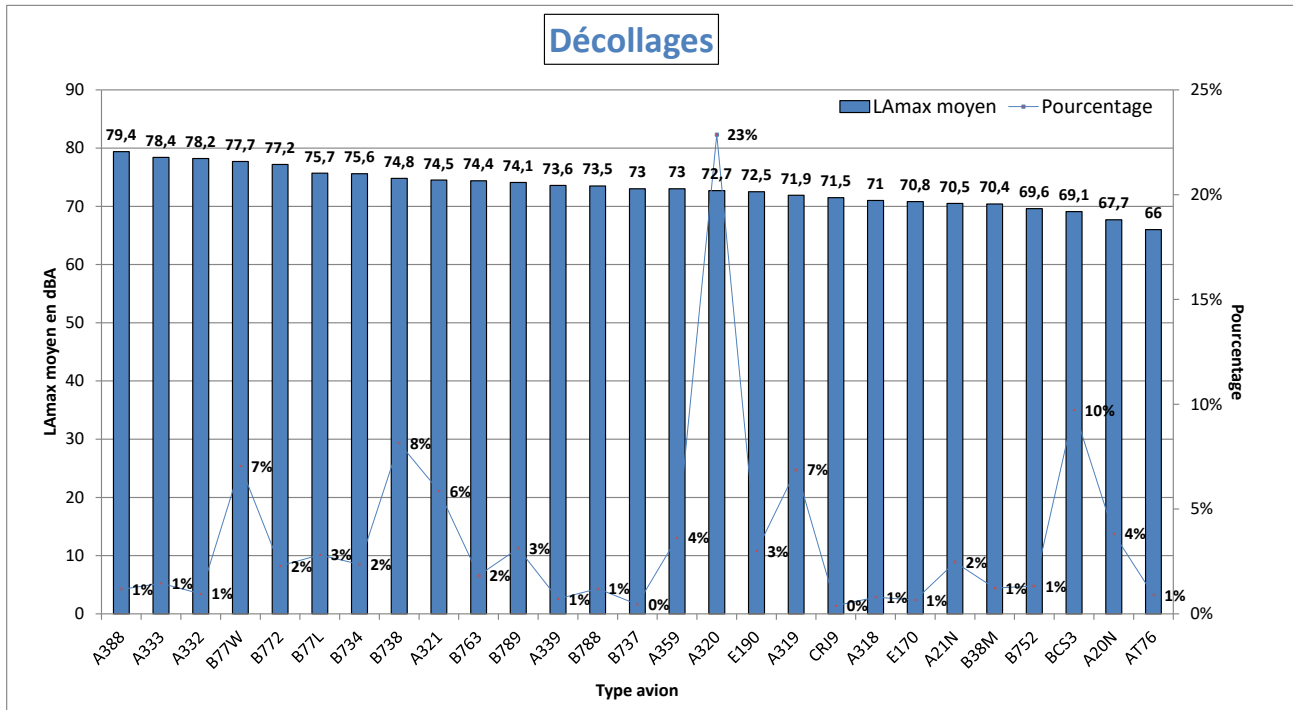
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

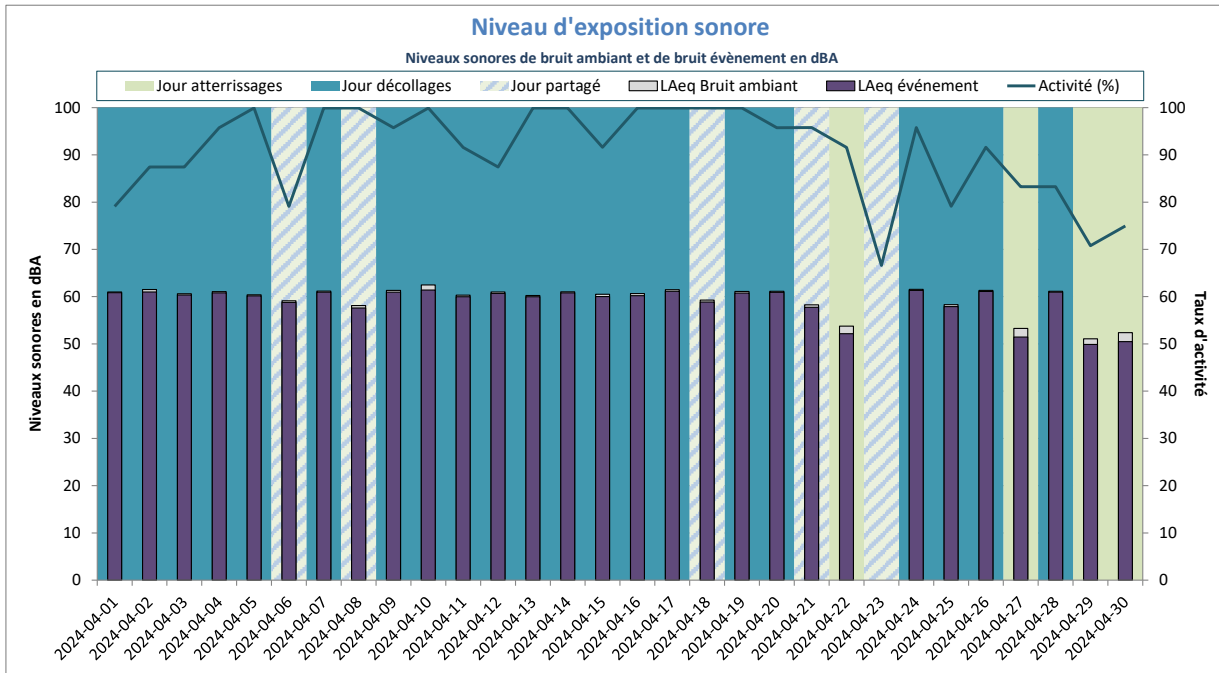
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

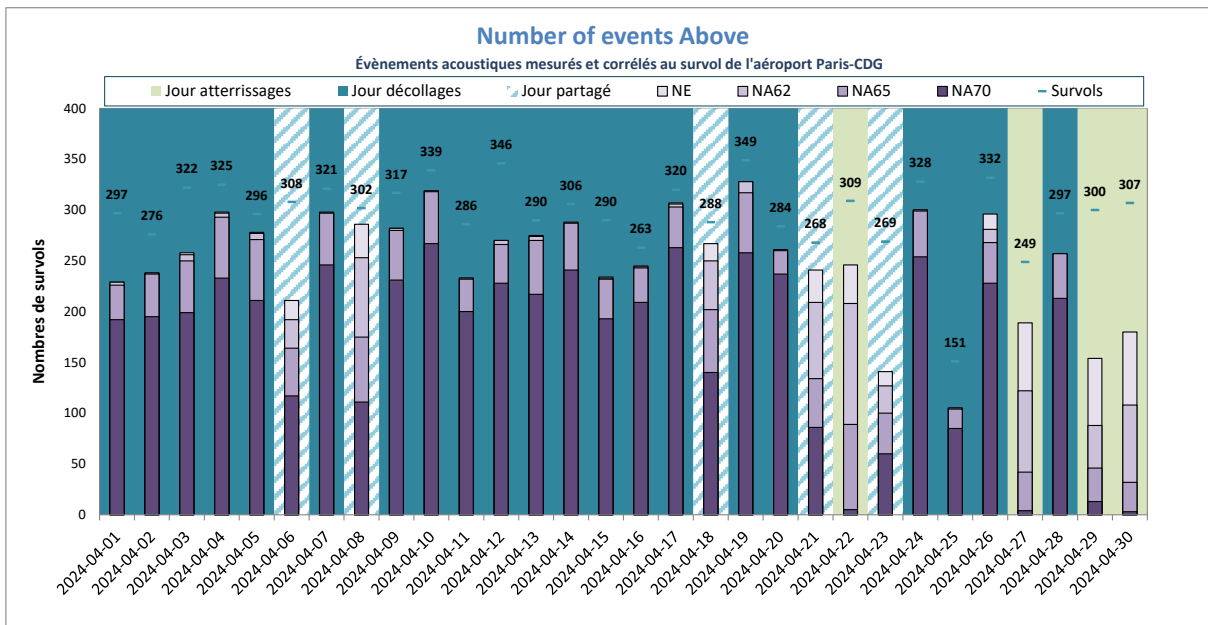


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

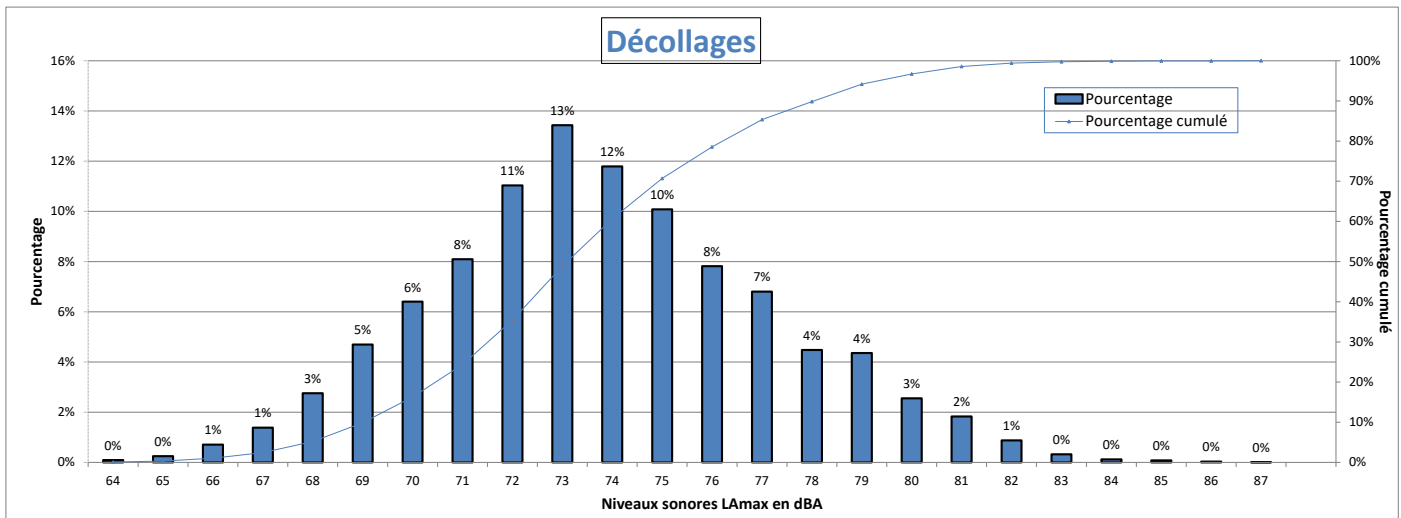
NE moyen : 250  
NA62 moyen : 238  
NA65 moyen : 216  
NA70 moyen : 171  
Nb survols : 298

# Goussainville W1

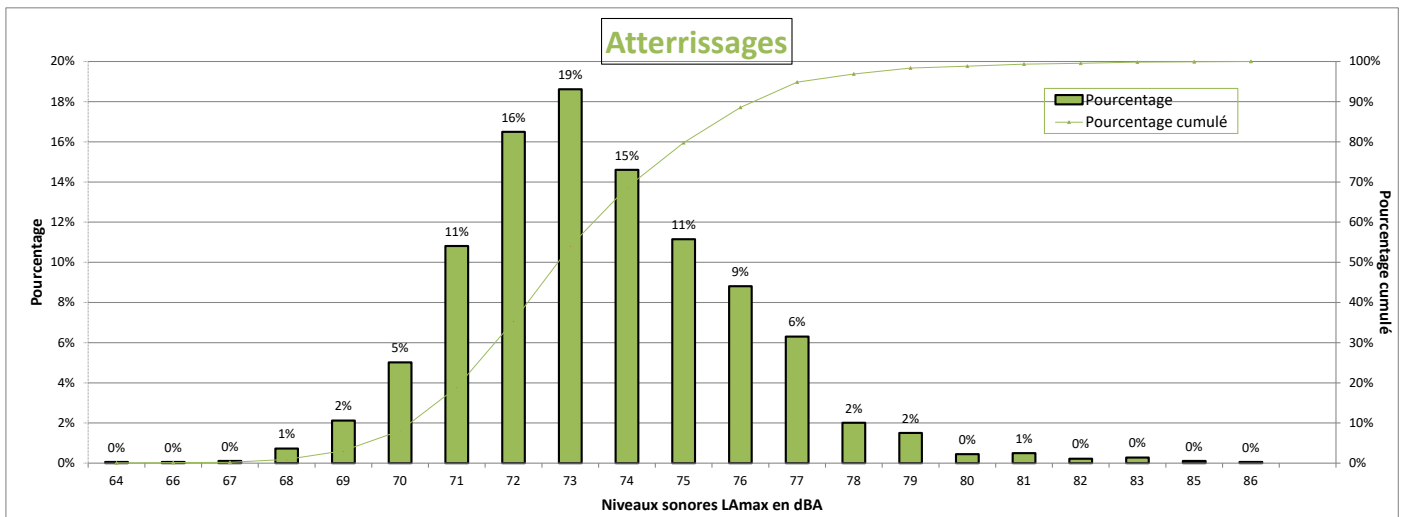


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6498  
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1794  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	375	21%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	166	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72	139	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	135	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	125	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,4	91	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,6	88	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	78	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	66	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	44	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	44	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	43	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	42	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,8	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,7	30	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	26	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,3	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,8	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	1511	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	630	10%
BOEING 737-800	B738	M	75,5	532	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	464	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	440	7%
AIRBUS A321	A321	M	75,4	378	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	243	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	240	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	204	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,4	184	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	183	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	164	3%
BOEING 737-400	B734	M	76	155	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,3	138	2%
BOEING 767-300	B763	H	75	124	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	96	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,1	79	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,5	78	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,3	73	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,9	63	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	57	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	56	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	49	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,8	27	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	72,2	24	0%
BOEING 737-900	B739	M	77,3	21	0%
AIRBUS A330-800	A338	H	74,2	20	0%

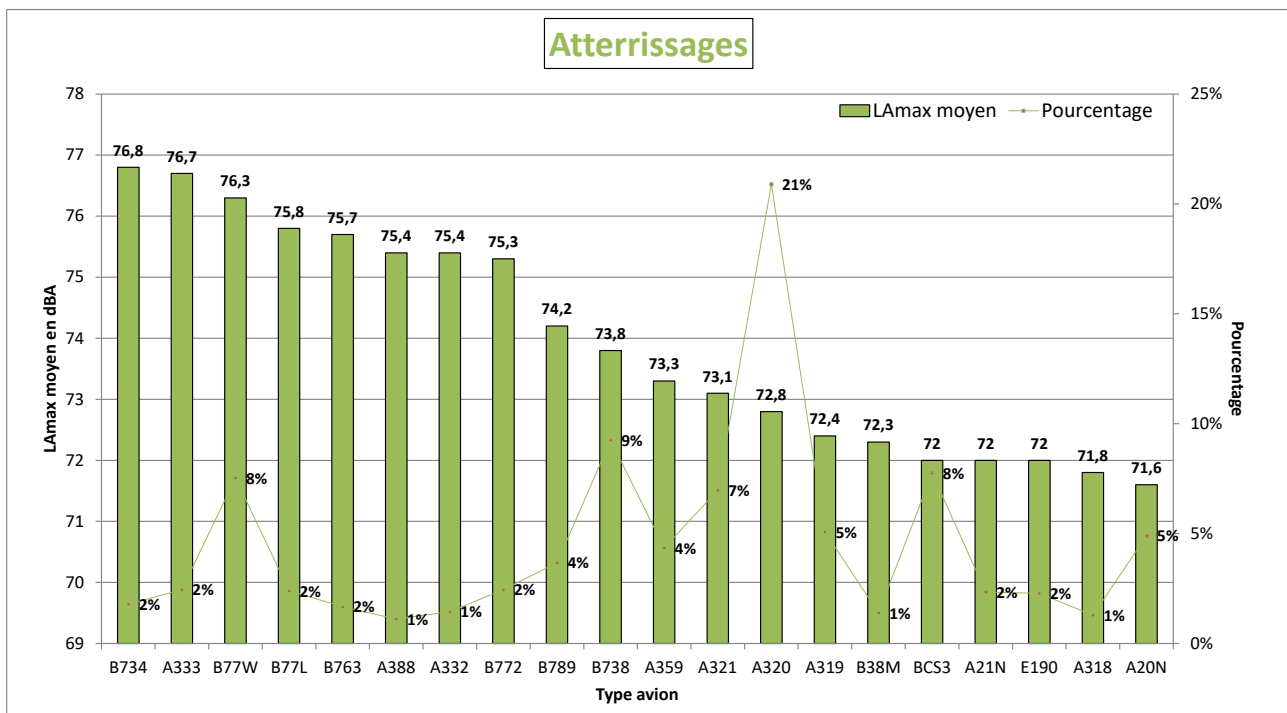
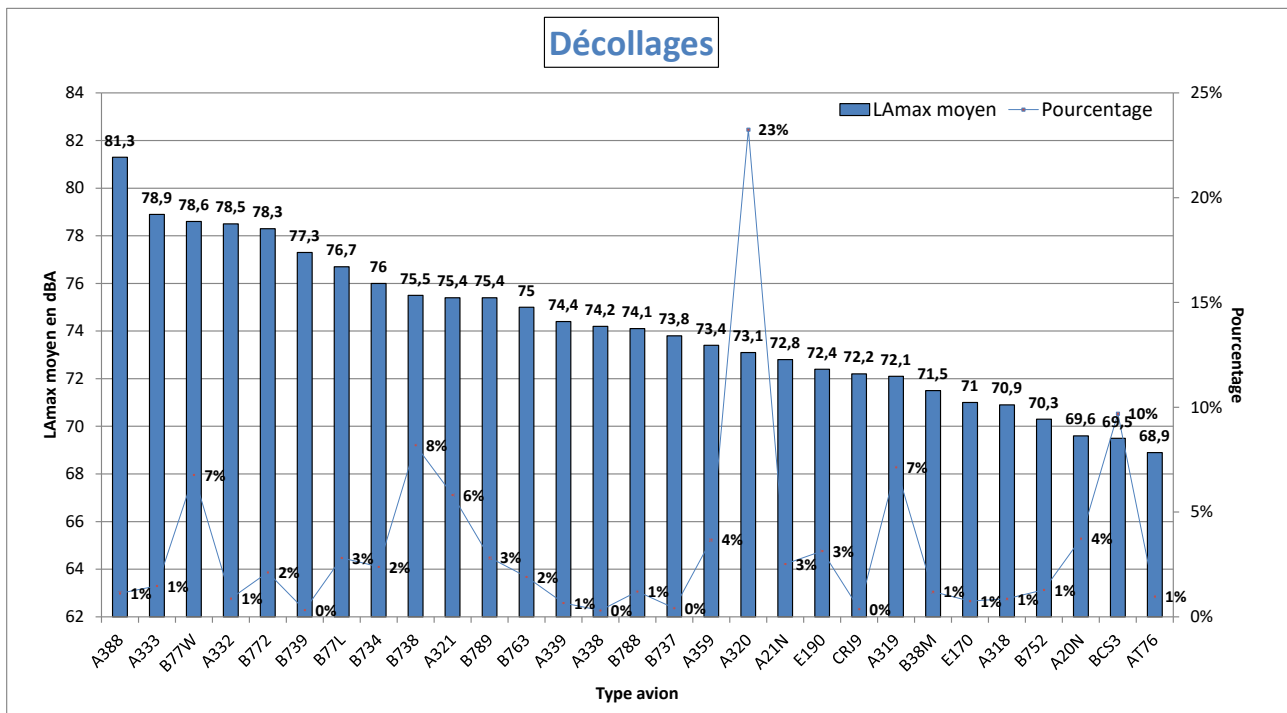
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

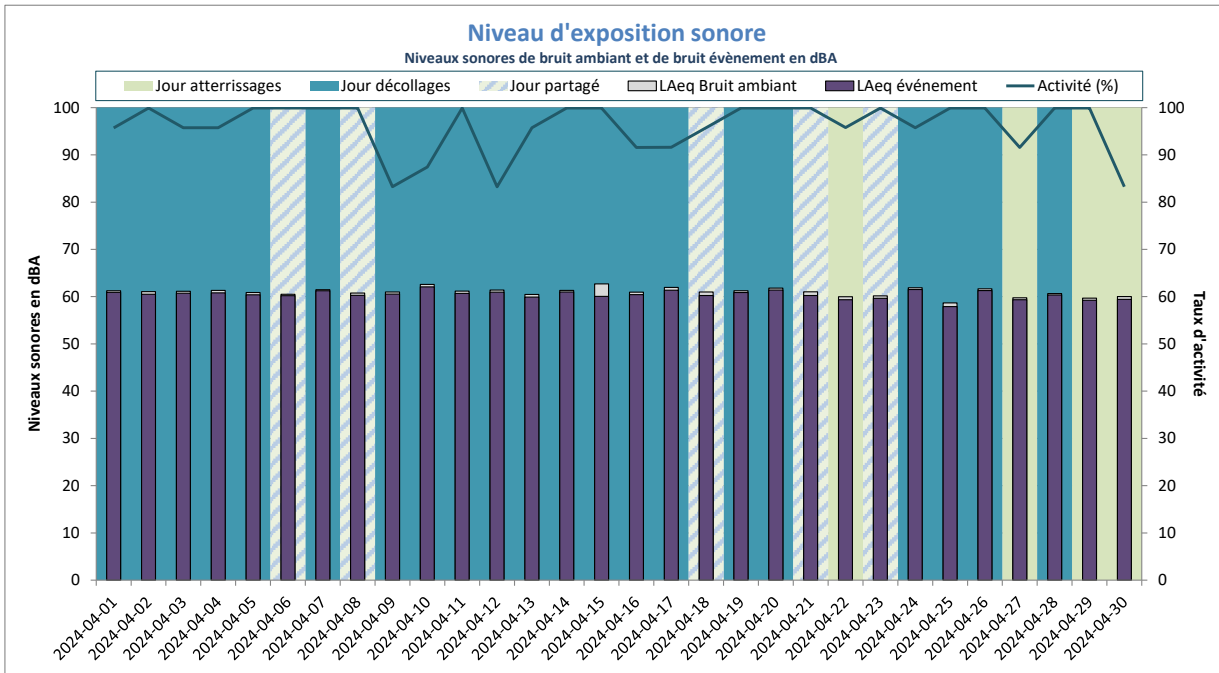
# Répartition par type avion - Avril 2024

## Goussainville W1

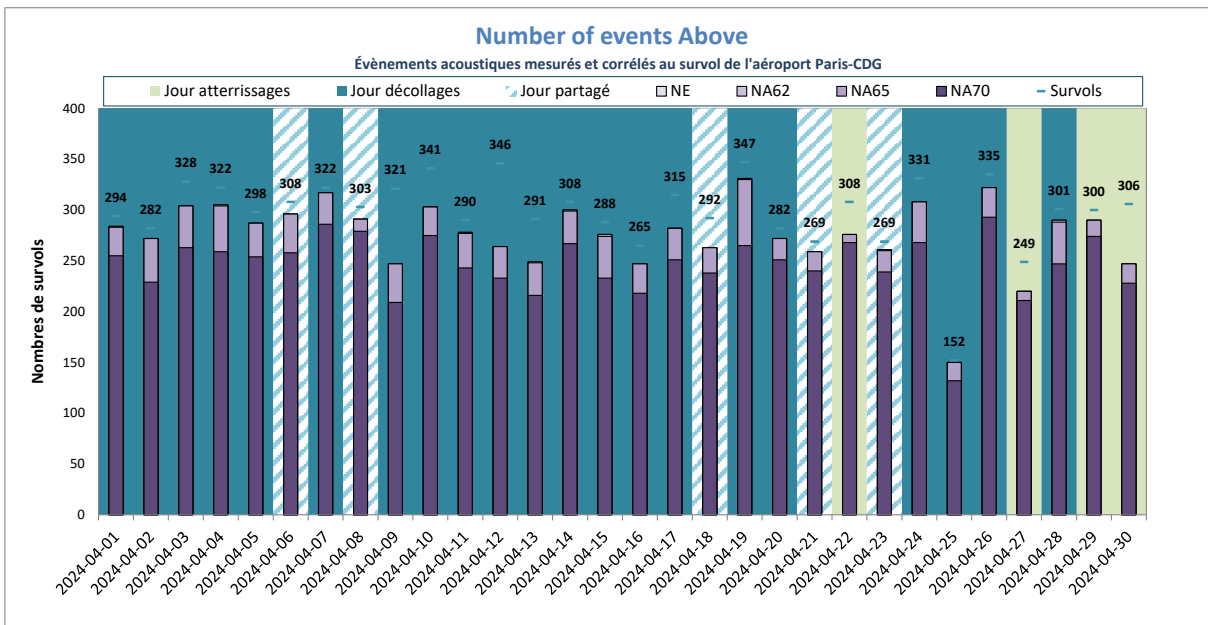
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

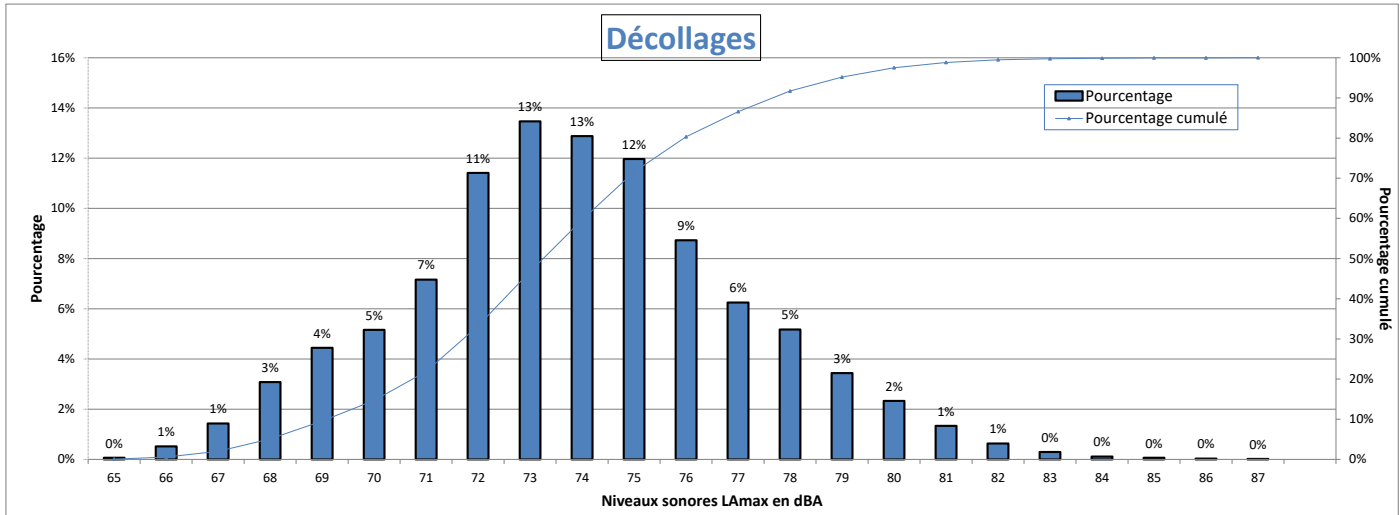
# Goussainville W3



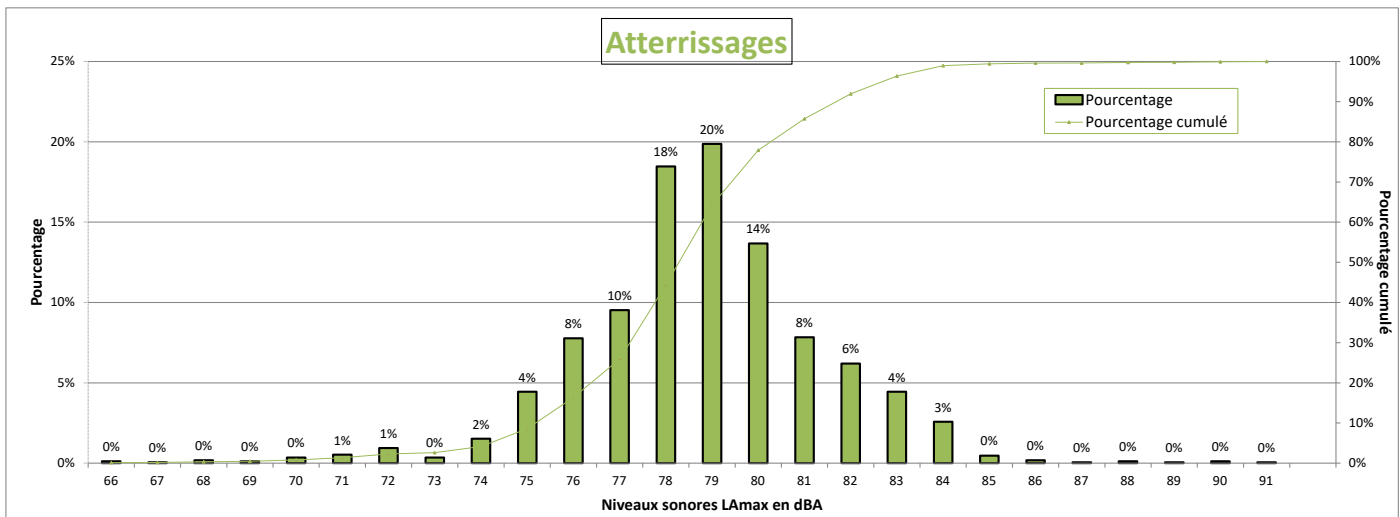


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6142  
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1711  
 Moyenne arithmétique : 78,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,4	353	21%
BOEING 737-800	B738	M	78,6	162	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,5	133	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,7	131	8%
AIRBUS A321	A321	M	78,7	123	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,9	89	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,4	83	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,5	76	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,8	60	4%
BOEING 777-200	B772	H	81,1	46	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,6	44	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	42	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,6	42	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,2	38	2%
BOEING 737-400	B734	M	80	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,6	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,5	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,5	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,3	1432	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	590	10%
BOEING 737-800	B738	M	75,3	498	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	440	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	439	7%
AIRBUS A321	A321	M	75,4	360	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	232	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	218	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	187	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	172	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	170	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	159	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,5	147	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,3	145	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	103	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	95	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	74	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	72	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,7	71	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	53	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,6	53	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	48	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,7	46	1%
A330-900neo	A339	H	74,2	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,2	28	0%
BOEING 737-900	B739	M	76,9	21	0%
AIRBUS A330-800	A338	H	74,3	20	0%

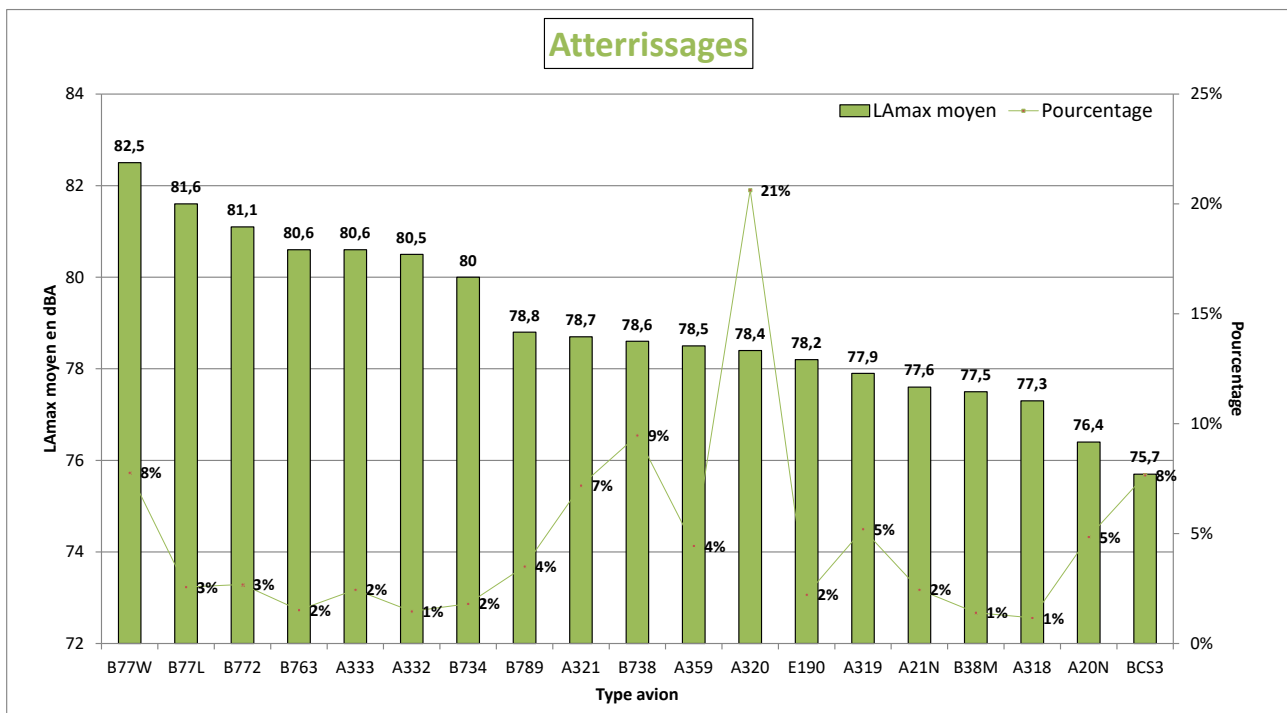
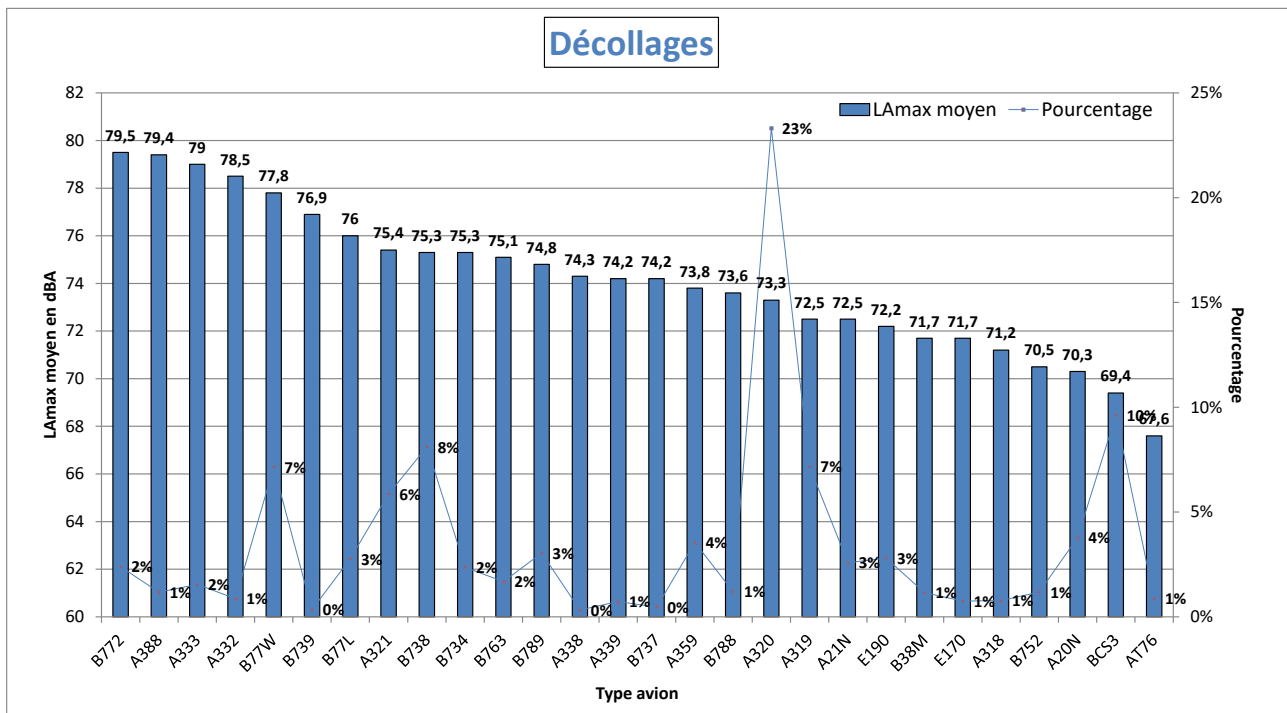
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

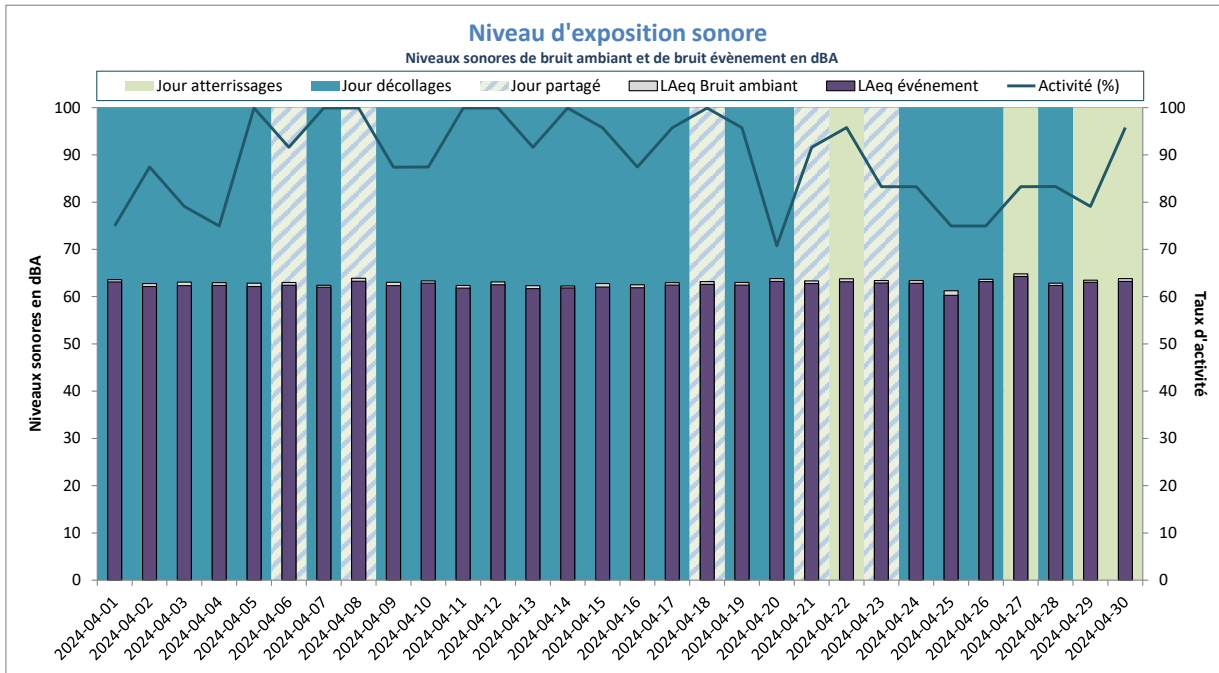
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

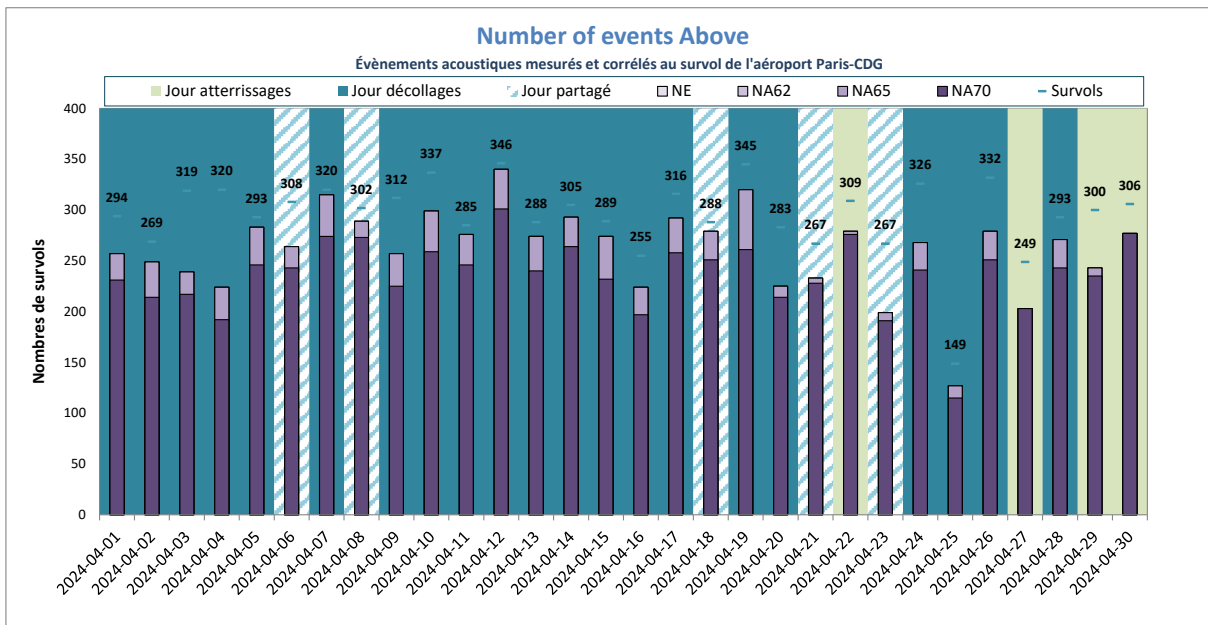


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 262  
NA62 moyen : 262  
NA65 moyen : 262  
NA70 moyen : 237  
Nb survols : 296

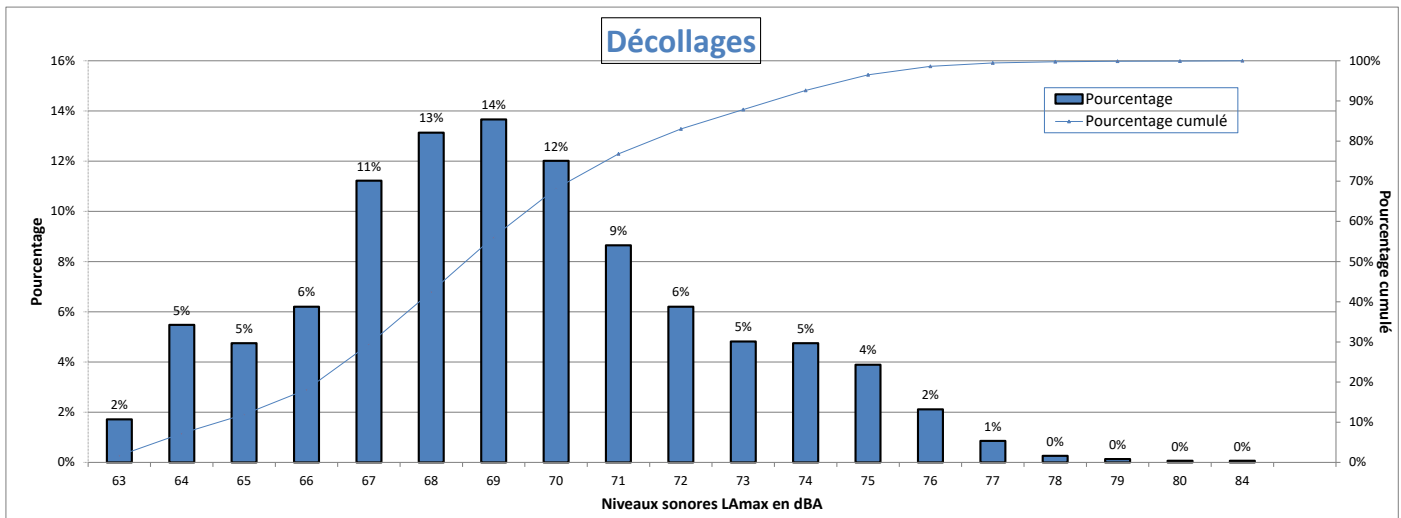
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

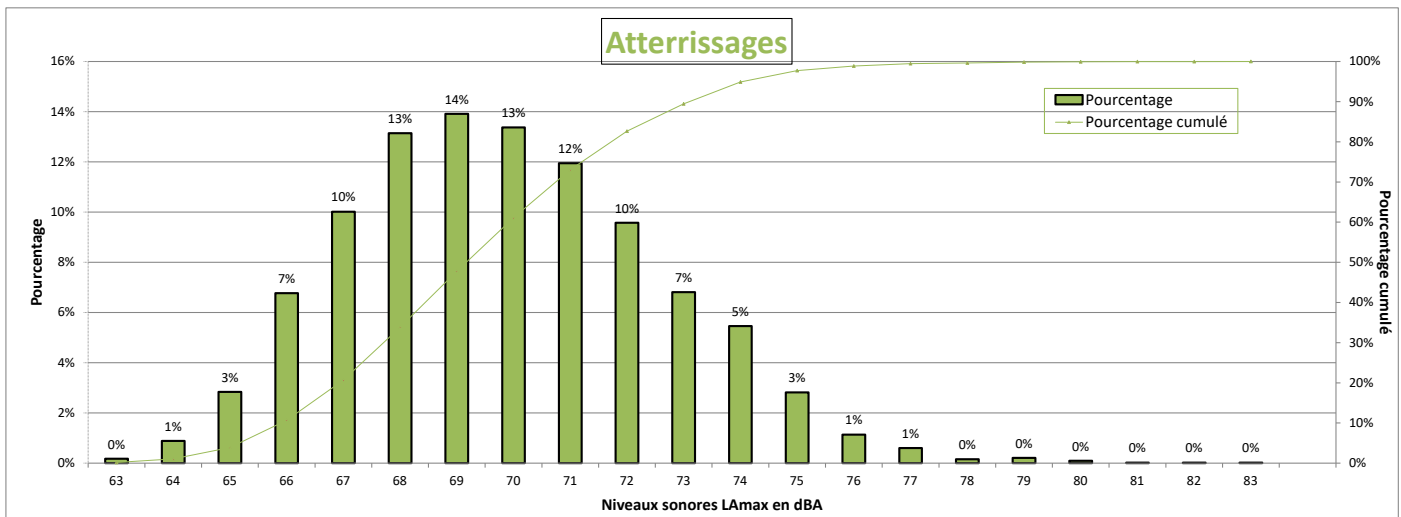


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1515  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5181  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1050	20%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	504	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	421	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	387	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	325	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	272	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	208	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	175	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	174	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	146	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	141	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	131	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	130	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	122	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	116	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	112	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	96	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	88	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69	78	2%
ATR-72-600	AT76	M	66,7	72	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	69	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,6	56	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	26	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,1	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,5	22	0%
AIRBUS A330-800	A338	H	72,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	322	21%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	128	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	126	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	102	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	94	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	90	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	85	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	74	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	56	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	44	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	40	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	38	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	33	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,8	25	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	23	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

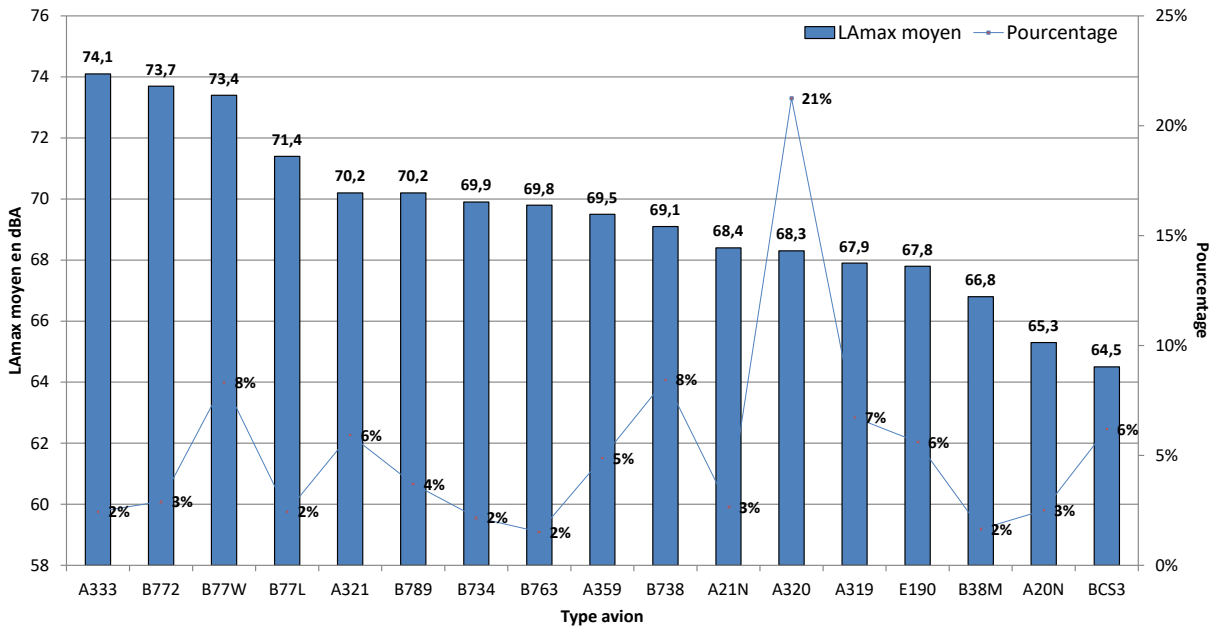
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2024

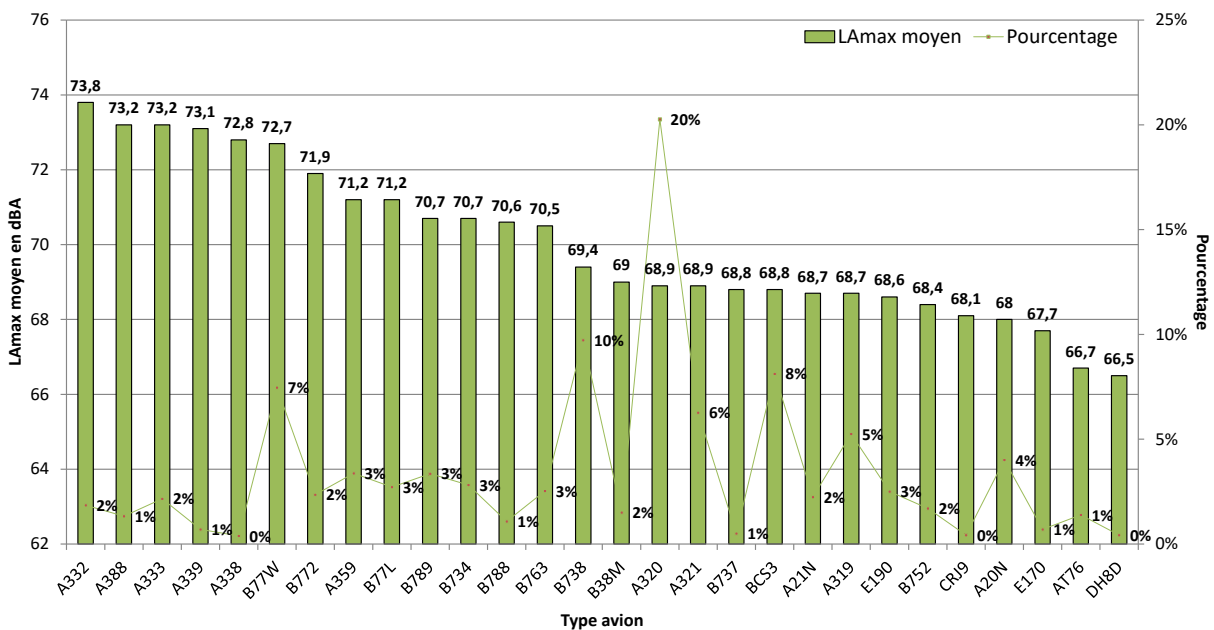
### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

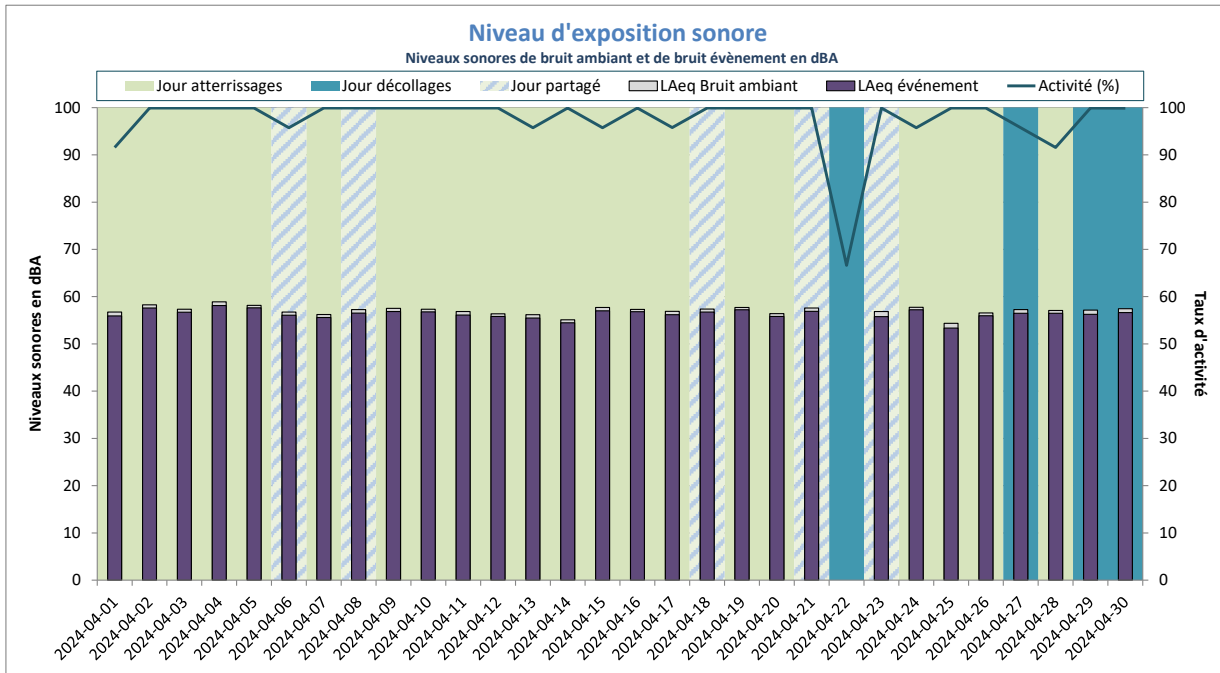
#### Décollages



#### Atterrissages

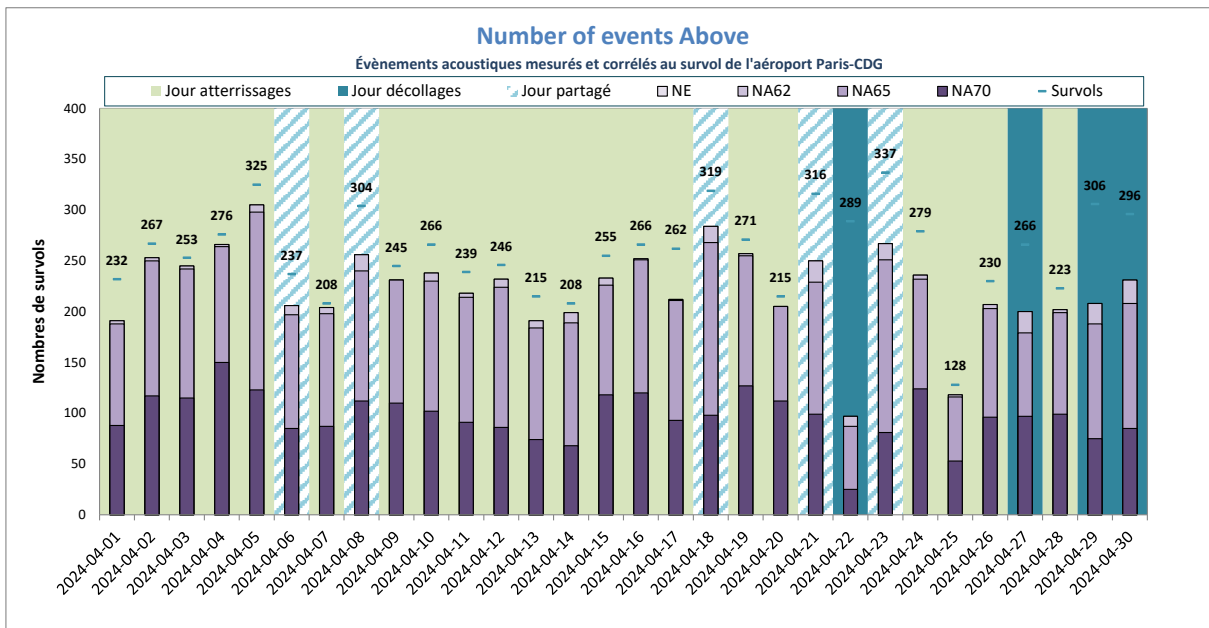


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 223  
NA62 moyen : 223  
NA65 moyen : 215  
NA70 moyen : 97  
Nb survols : 259

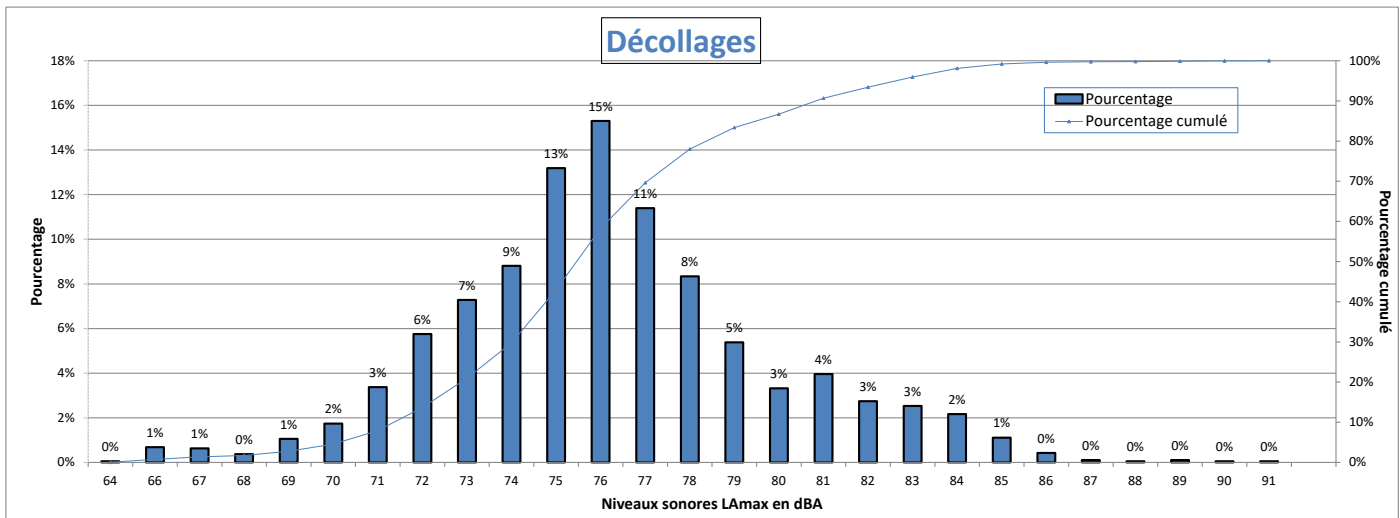
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

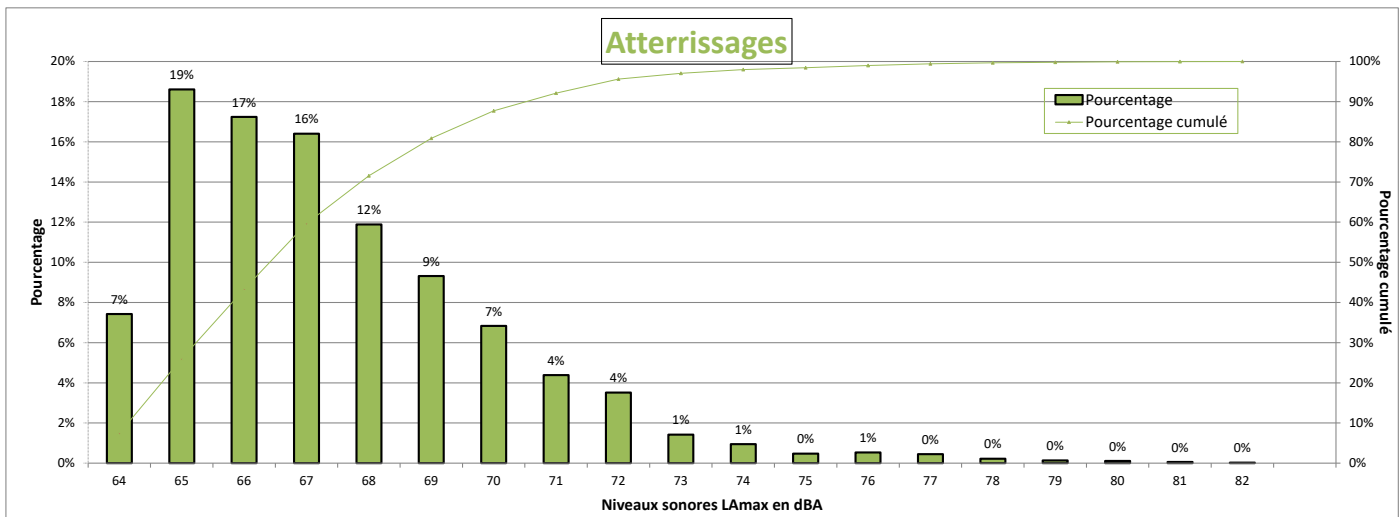


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1895  
Moyenne arithmétique : 76,2 dBA  
Moyenne énergétique : 77,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3584  
Moyenne arithmétique : 67,4 dBA  
Moyenne énergétique : 68,5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	725	20%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	400	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,9	366	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	223	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	160	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,7	143	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	140	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,8	131	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,5	128	4%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	112	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	104	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	91	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	91	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	85	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	65	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,1	64	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	63	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,5	45	1%
BOEING 787-300	B788	H	66,2	34	1%
A330-900neo	A339	H	68	31	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,4	378	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,6	174	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	150	8%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	143	8%
AIRBUS A319	A319	M	75	118	6%
AIRBUS A321	A321	M	77,8	102	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,3	96	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	90	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,6	86	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	68	4%
BOEING 777-200	B772	H	81,8	50	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,6	48	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,5	41	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,5	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,7	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,5	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73,8	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	73,9	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	21	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,4	20	1%

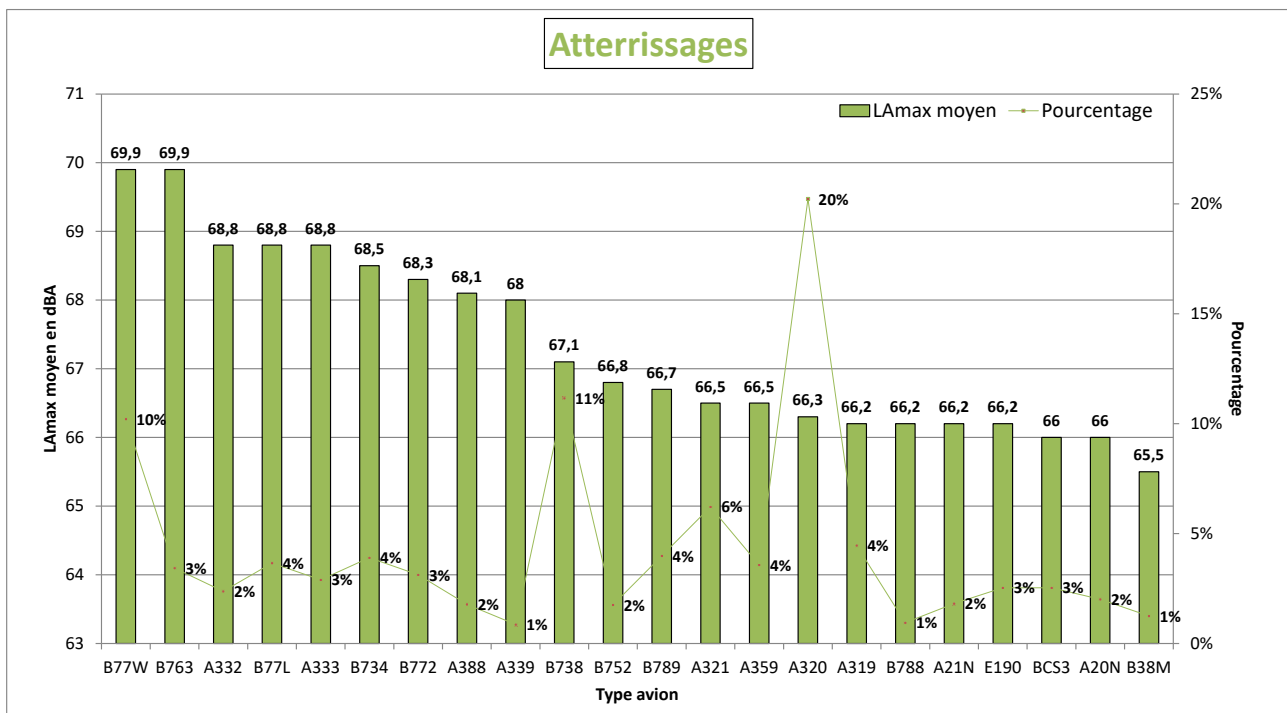
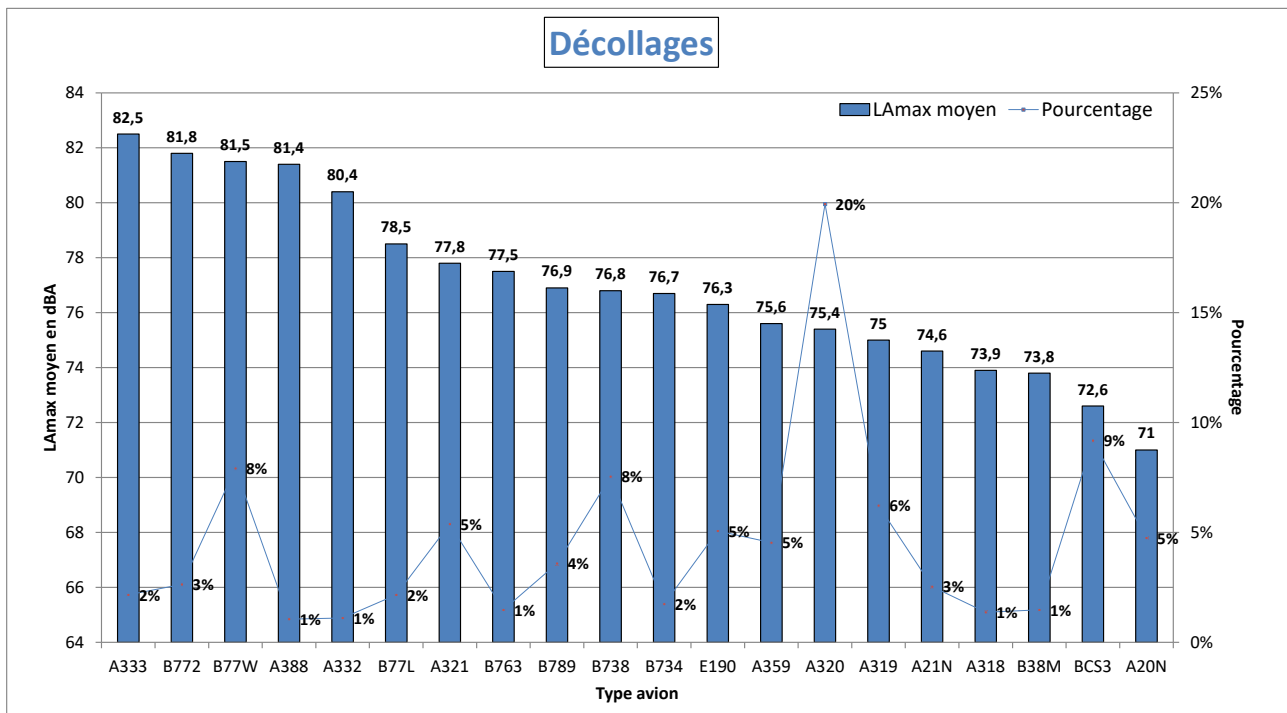
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

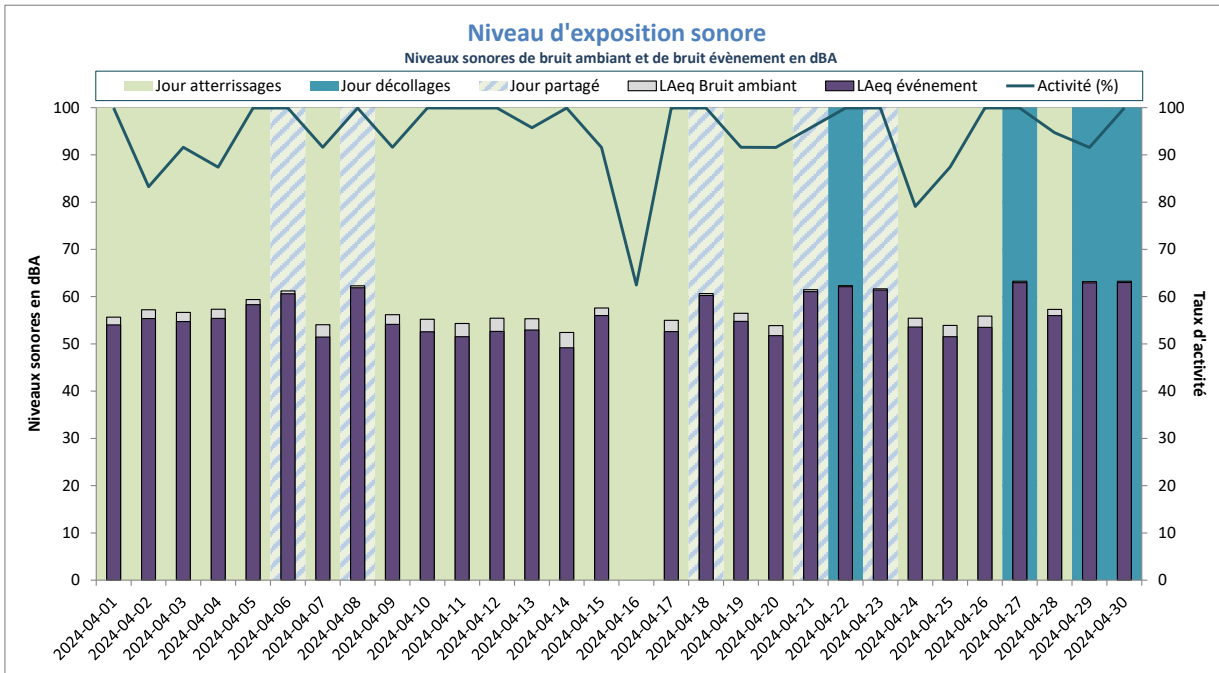
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Le Mesnil-Amelot

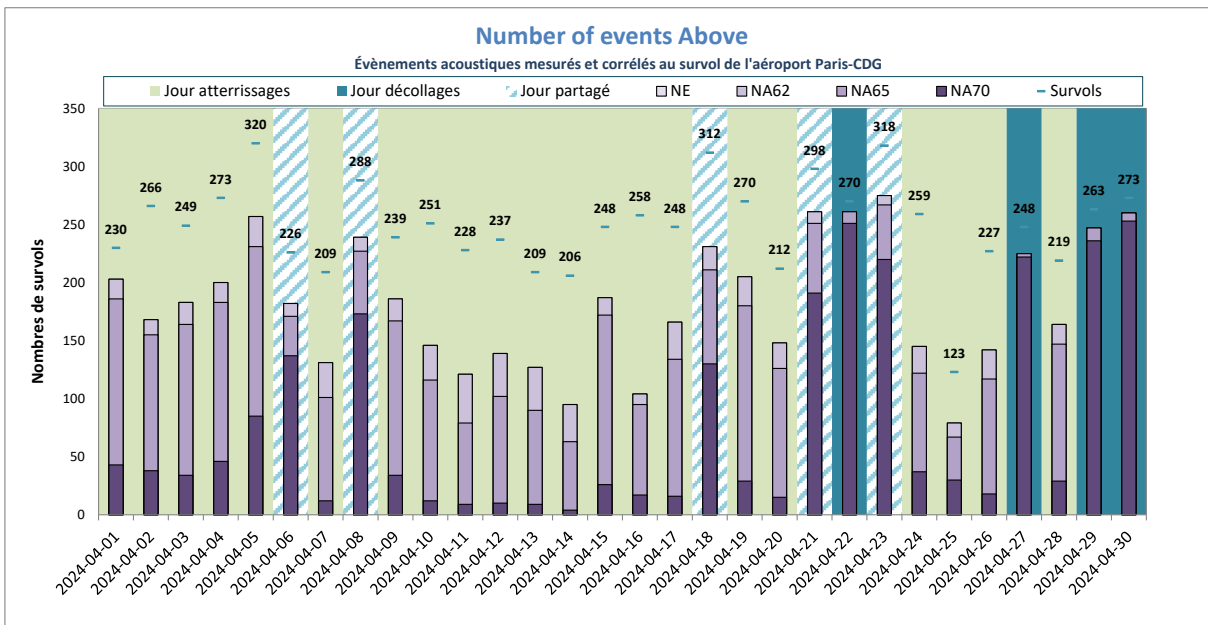
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

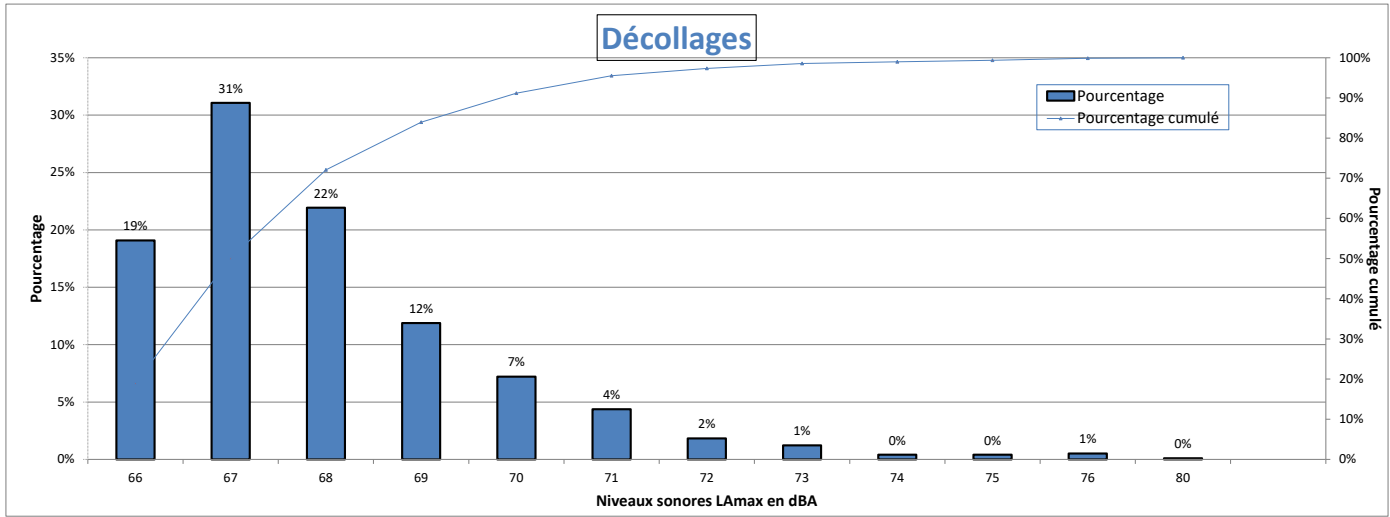


# Louvres

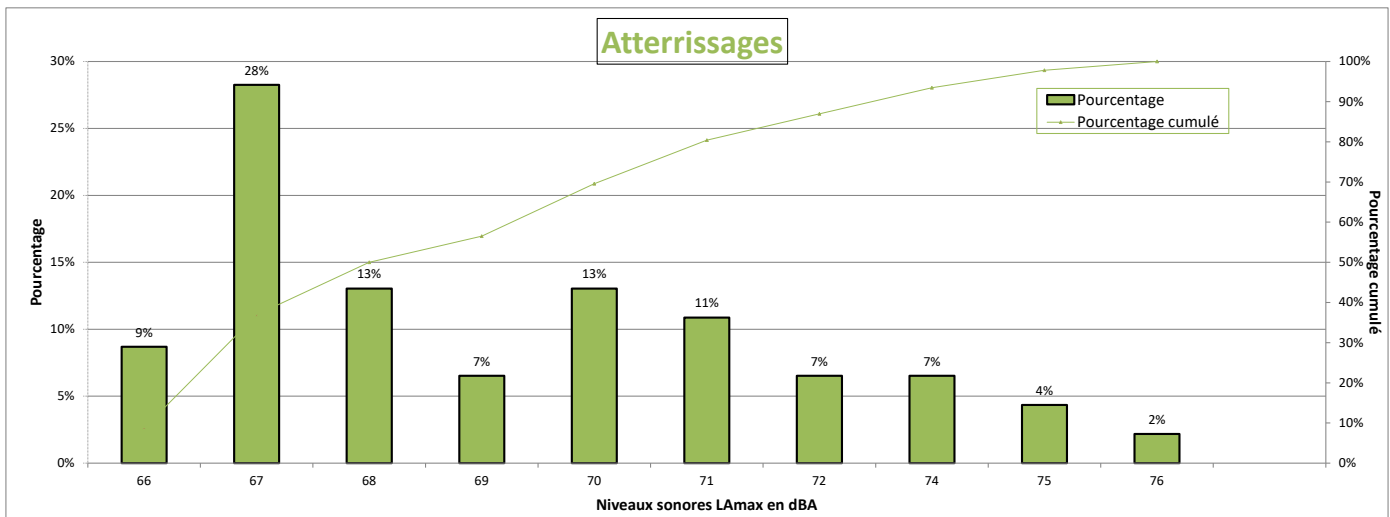


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 985  
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 46  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	195	20%
AIRBUS A320	A320	M	67,3	135	14%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,5	71	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	71	7%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	66	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	64	6%
BOEING 777-200	B772	H	67,9	63	6%
BOEING 767-300	B763	H	67,9	63	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	46	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	37	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	31	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,1	29	3%

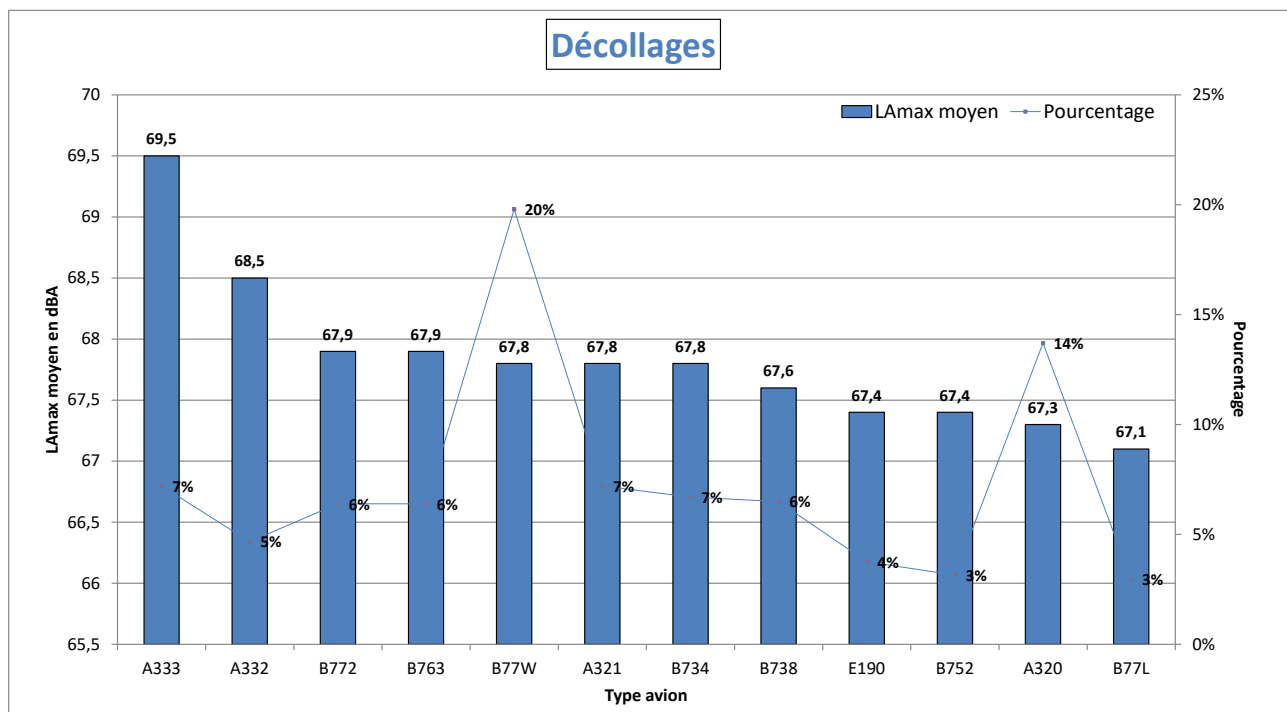
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2024

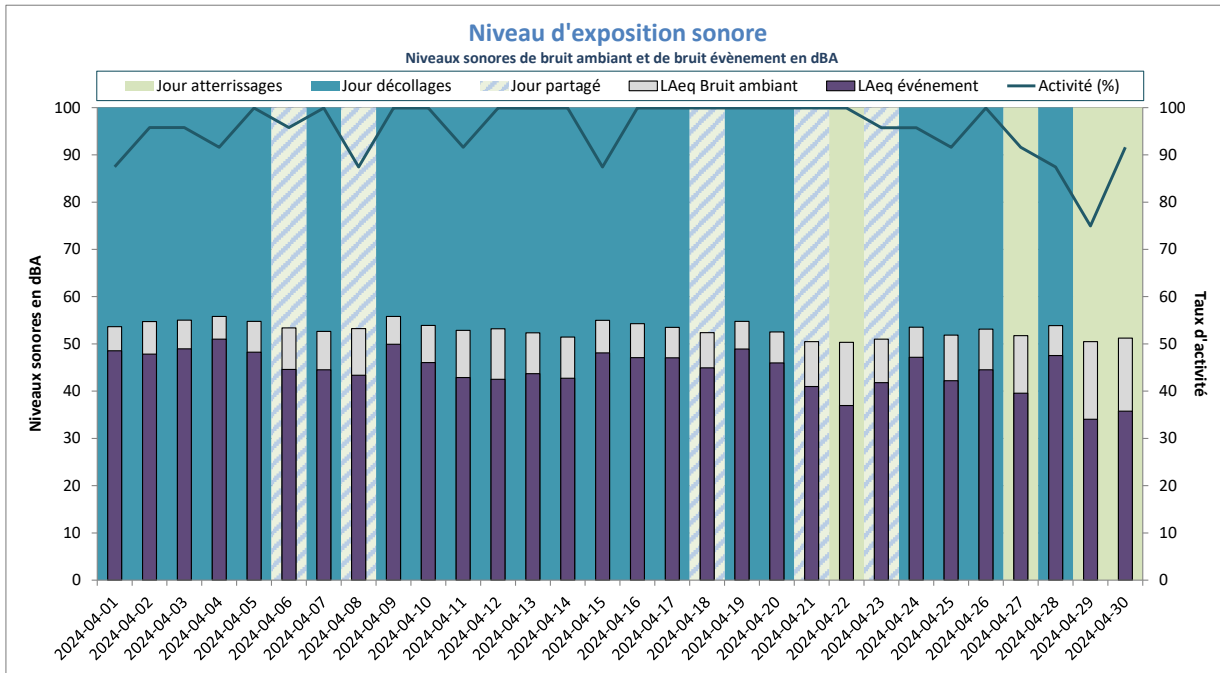
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



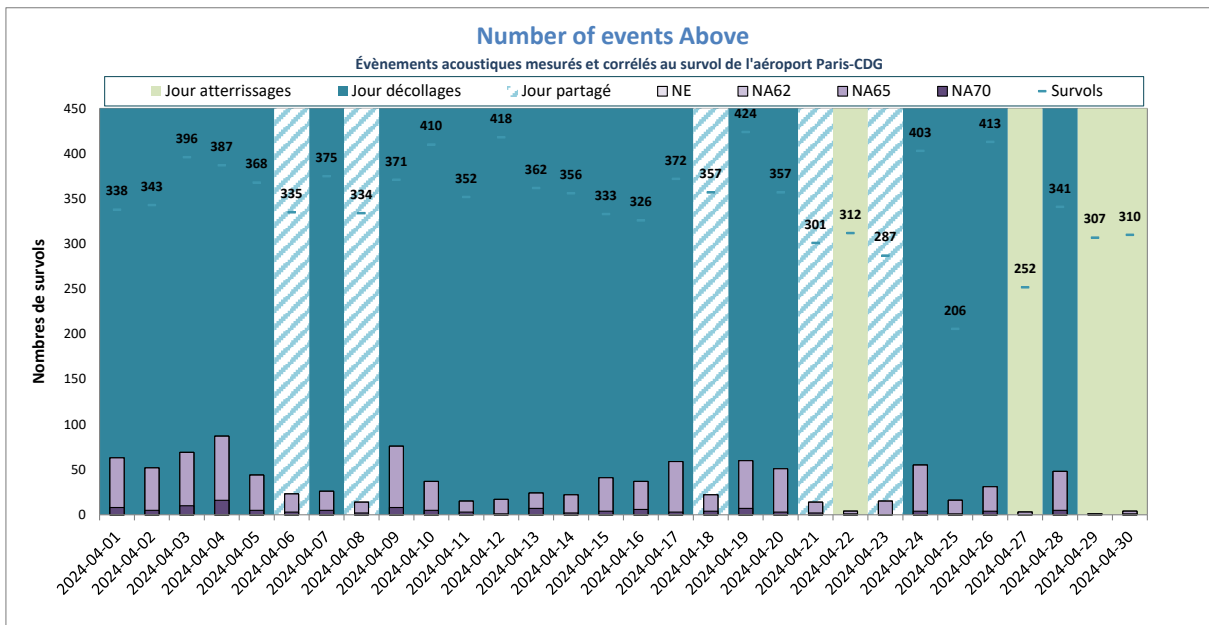
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 34  
NA62 moyen : 34  
NA65 moyen : 34  
NA70 moyen : 4  
Nb survols : 348

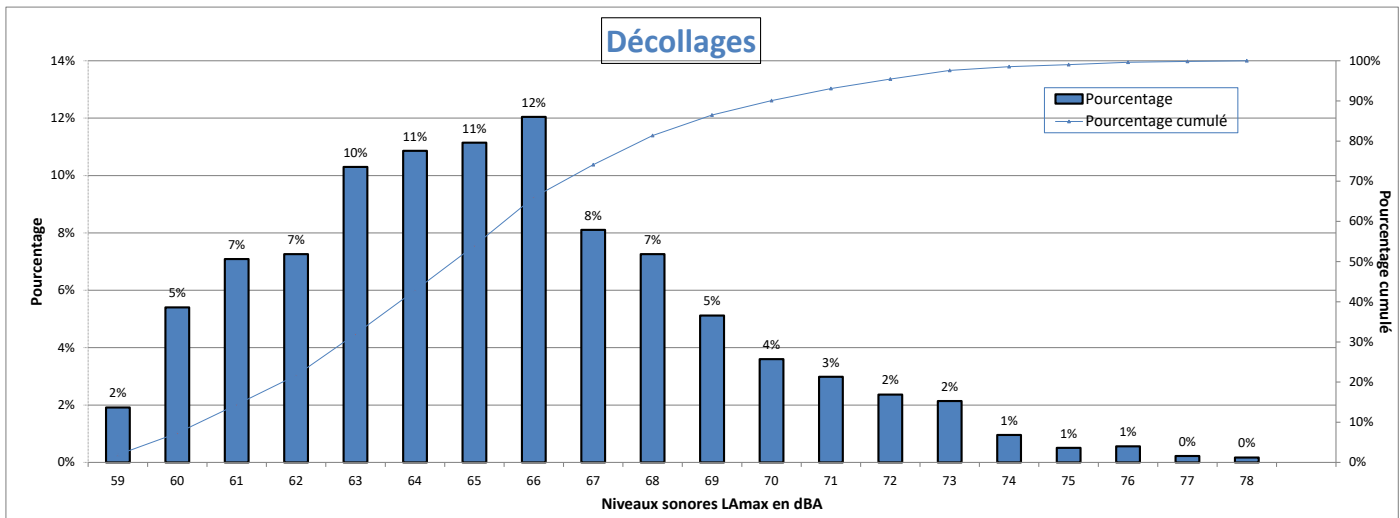
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

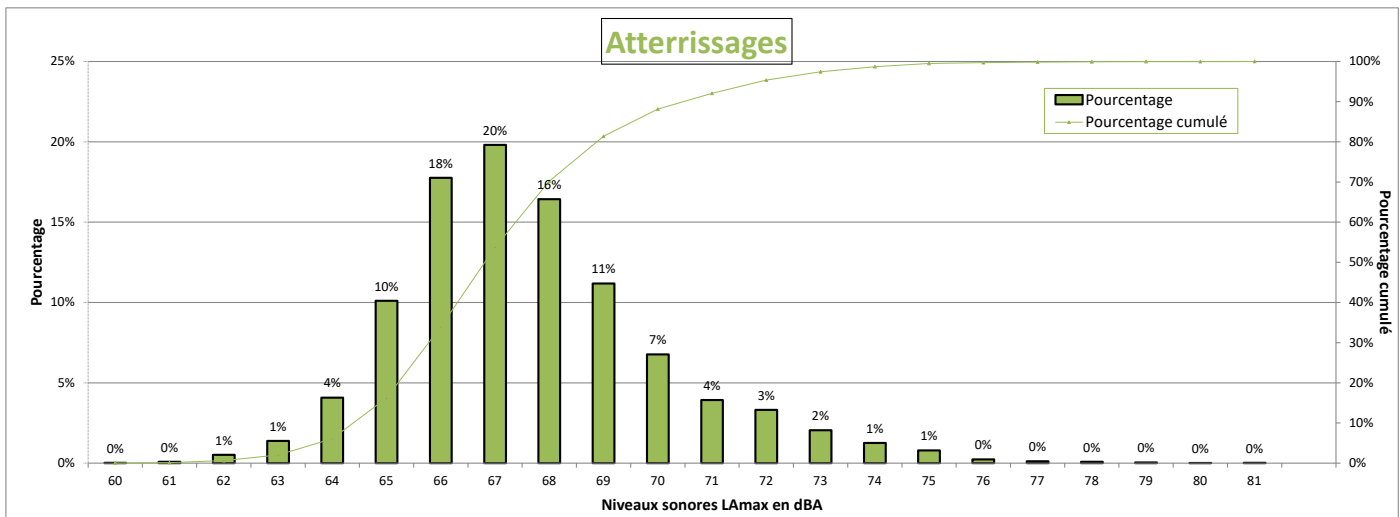


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1777  
 Moyenne arithmétique : 65,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7850  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	1703	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	872	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	802	10%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	650	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	500	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	480	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,6	421	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	399	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	301	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	220	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	217	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	198	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	161	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	123	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,4	119	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	105	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	88	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	78	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	67	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	60	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	50	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,9	29	0%
BOEING 747-8	B748	H	74,3	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	393	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,8	188	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	179	10%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	125	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	117	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	91	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,9	87	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	84	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	80	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	70	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	55	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,2	52	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,5	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,2	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	63	24	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

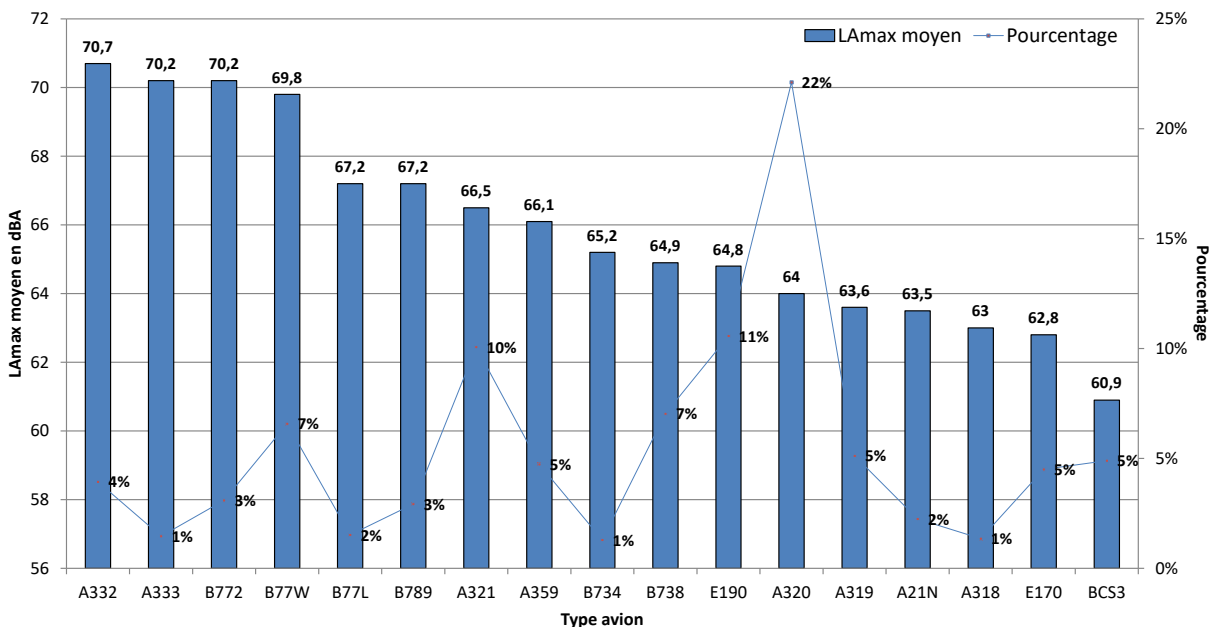
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Avril 2024

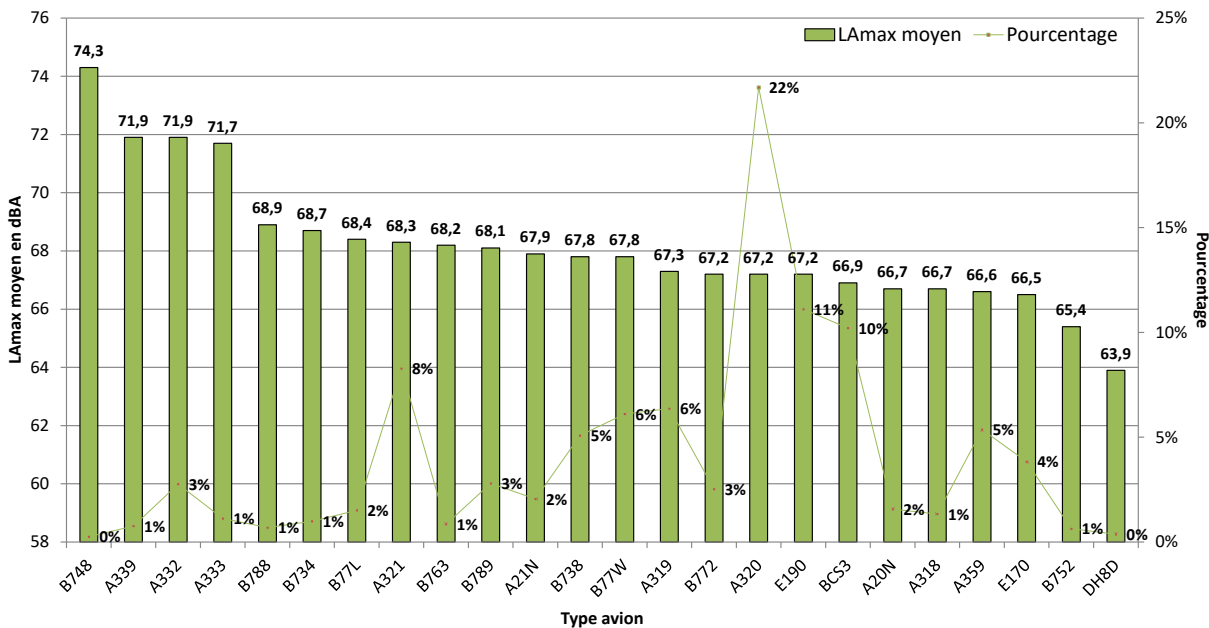
## Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

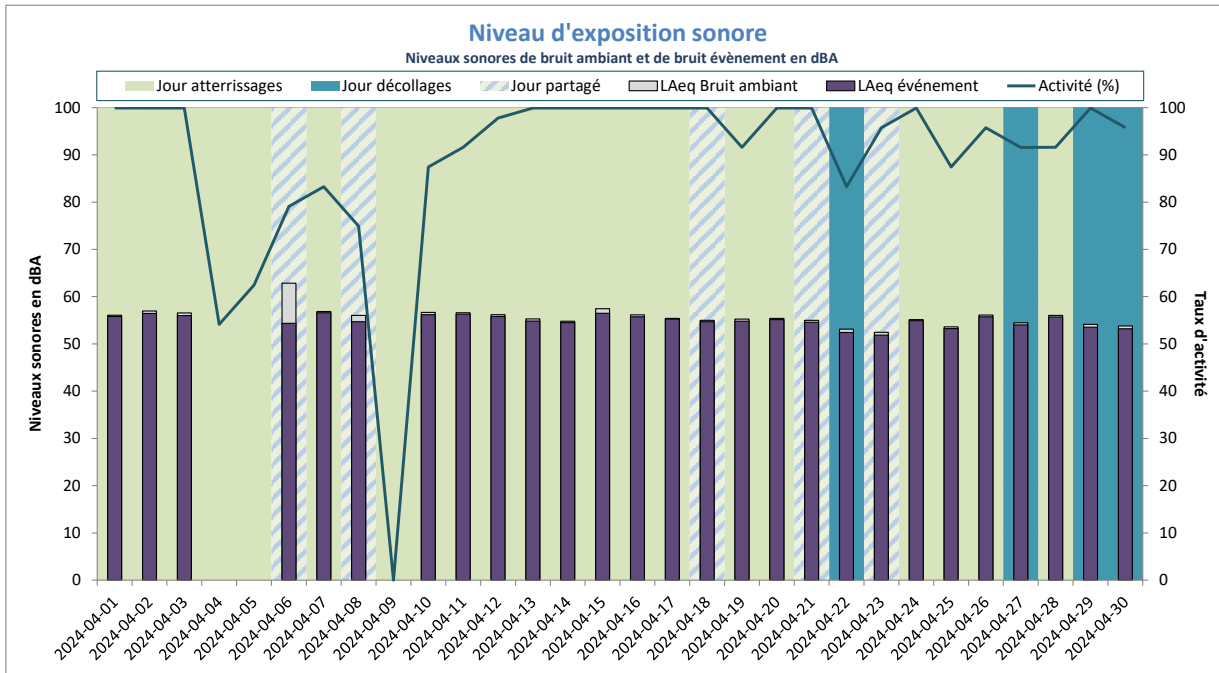
### Décollages



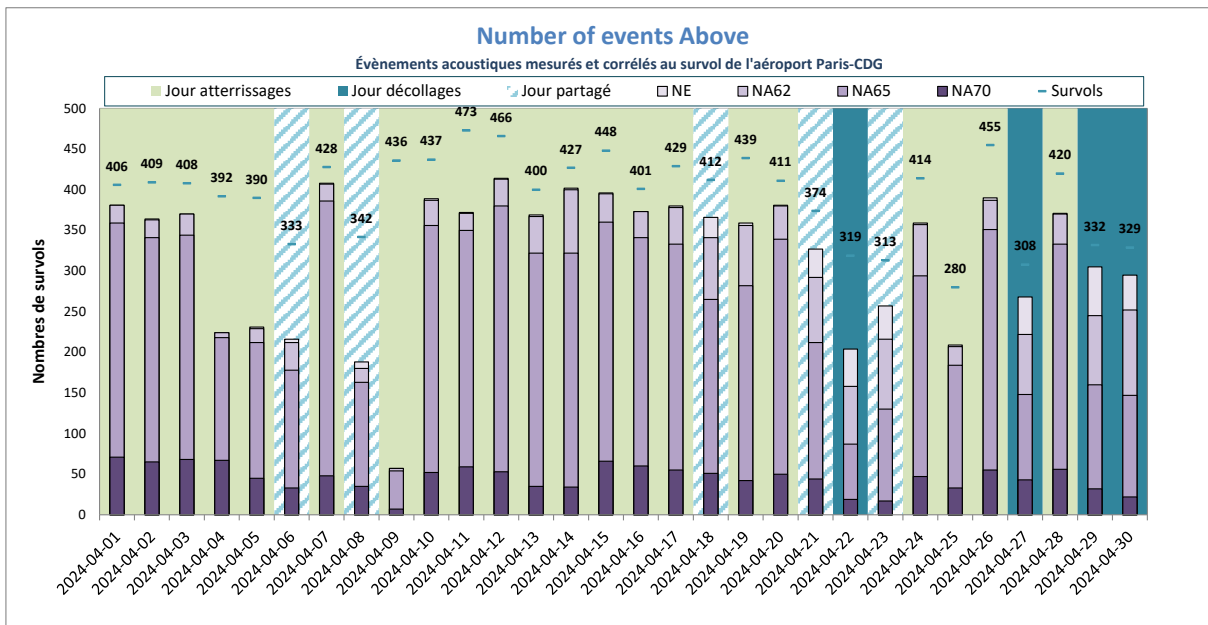
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



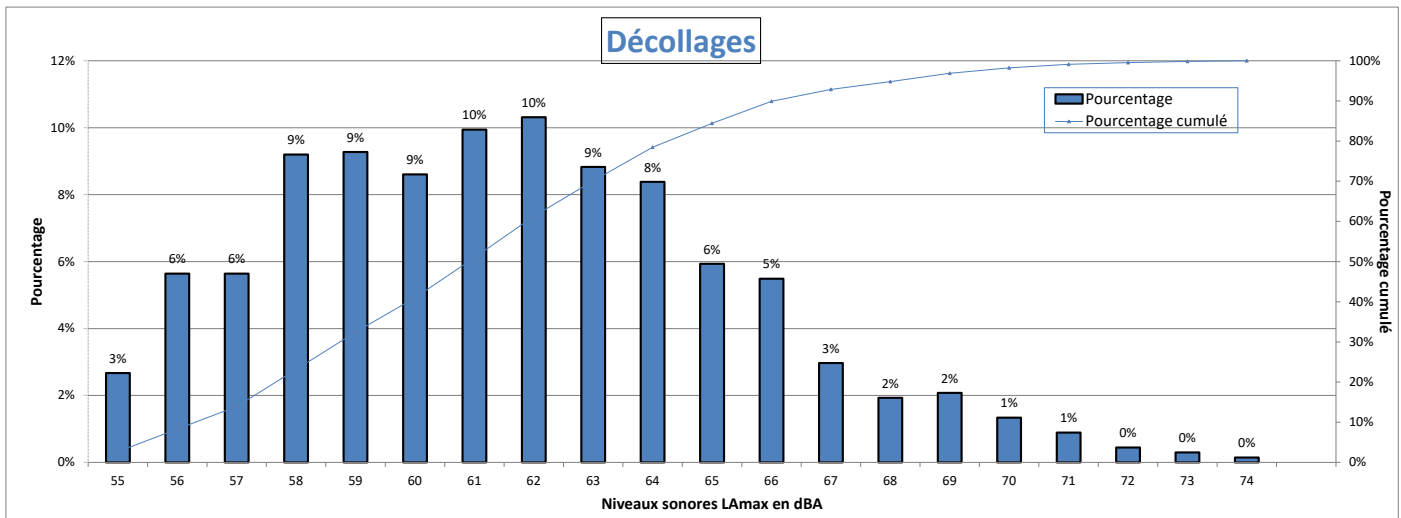
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Montlignon

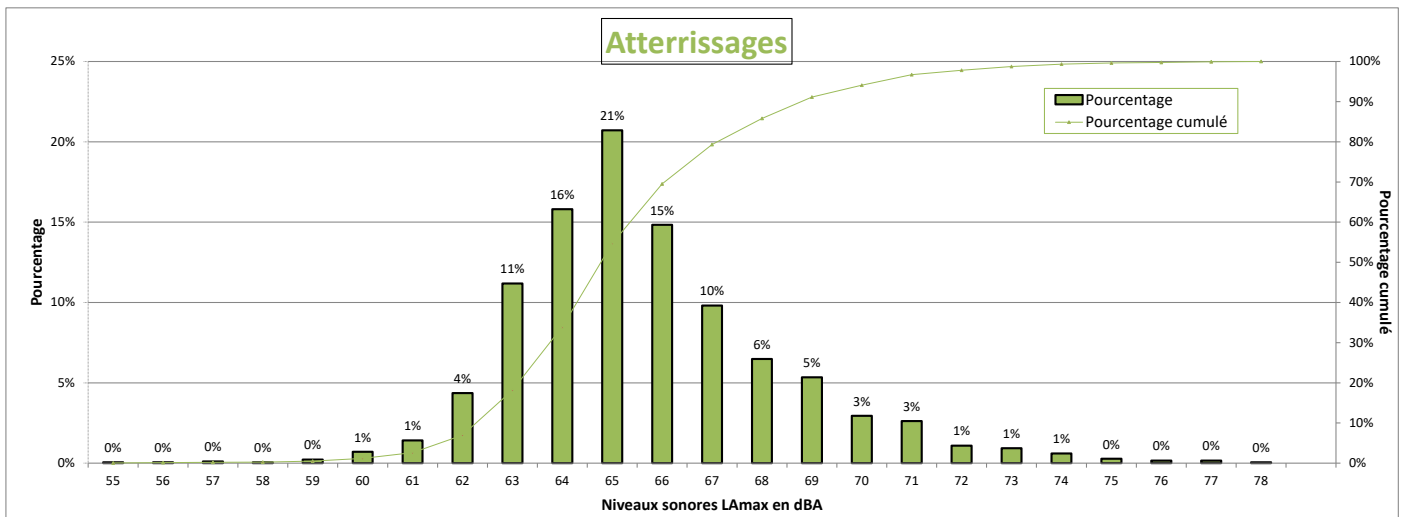


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1348  
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1834  
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,2	391	21%
BOEING 737-800	B738	M	66,1	161	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	150	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,8	136	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	131	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	95	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,8	89	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	80	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	64	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	46	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	45	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,2	44	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,4	43	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,2	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,6	31	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,4	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	26	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,3	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,9	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,6	169	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,8	147	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	139	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,5	96	7%
BOEING 737-800	B738	M	60,5	95	7%
BOEING 777-200	B772	H	64,5	75	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,8	71	5%
AIRBUS A321	A321	M	62,9	63	5%
BOEING 737-400	B734	M	62,6	62	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,1	50	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,9	44	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,1	43	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	41	3%
BOEING 767-300	B763	H	63,2	33	2%
AIRBUS A319	A319	M	59,2	33	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	58,8	33	2%
A330-900neo	A339	H	60,8	32	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,1	30	2%
BOEING 787-800	B788	H	59,4	22	2%

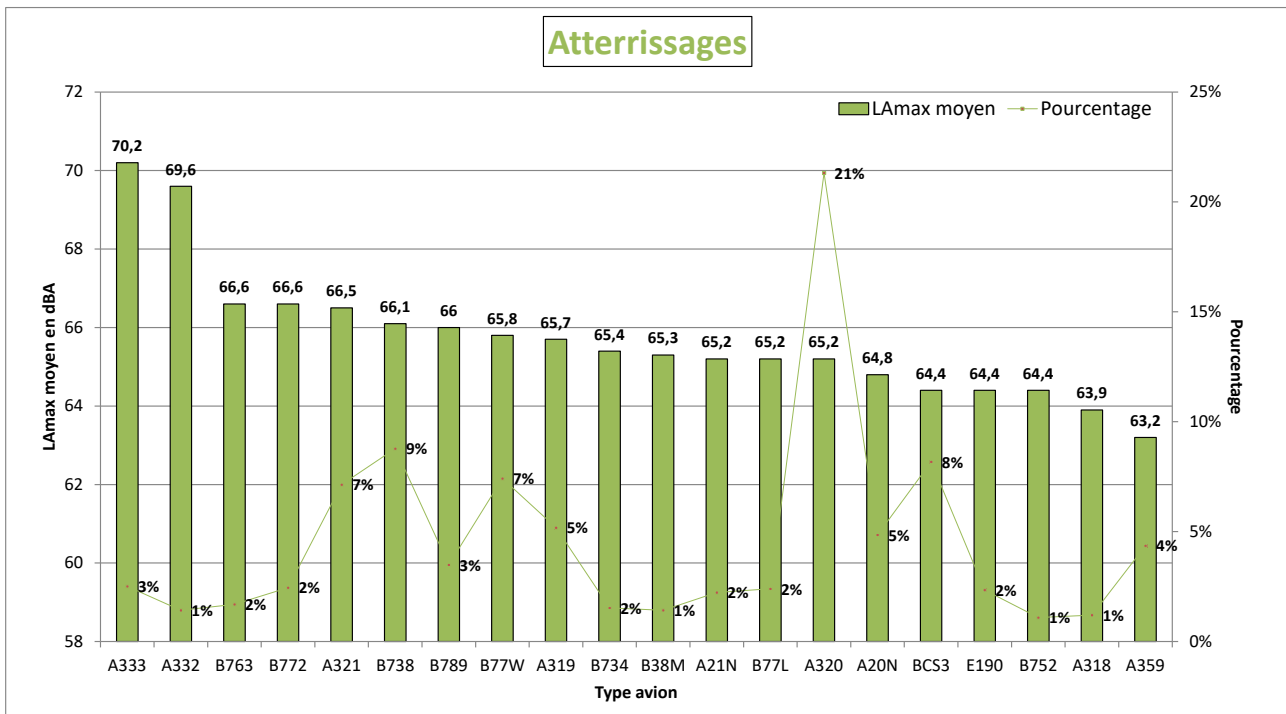
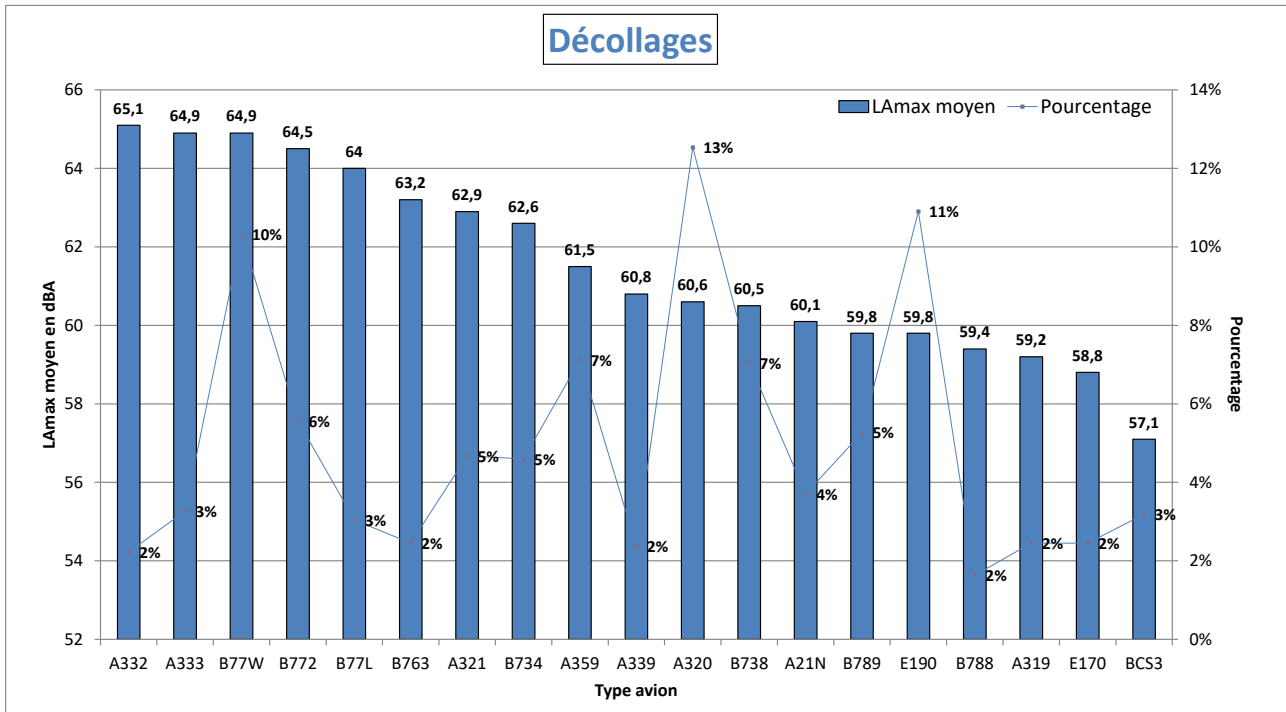
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

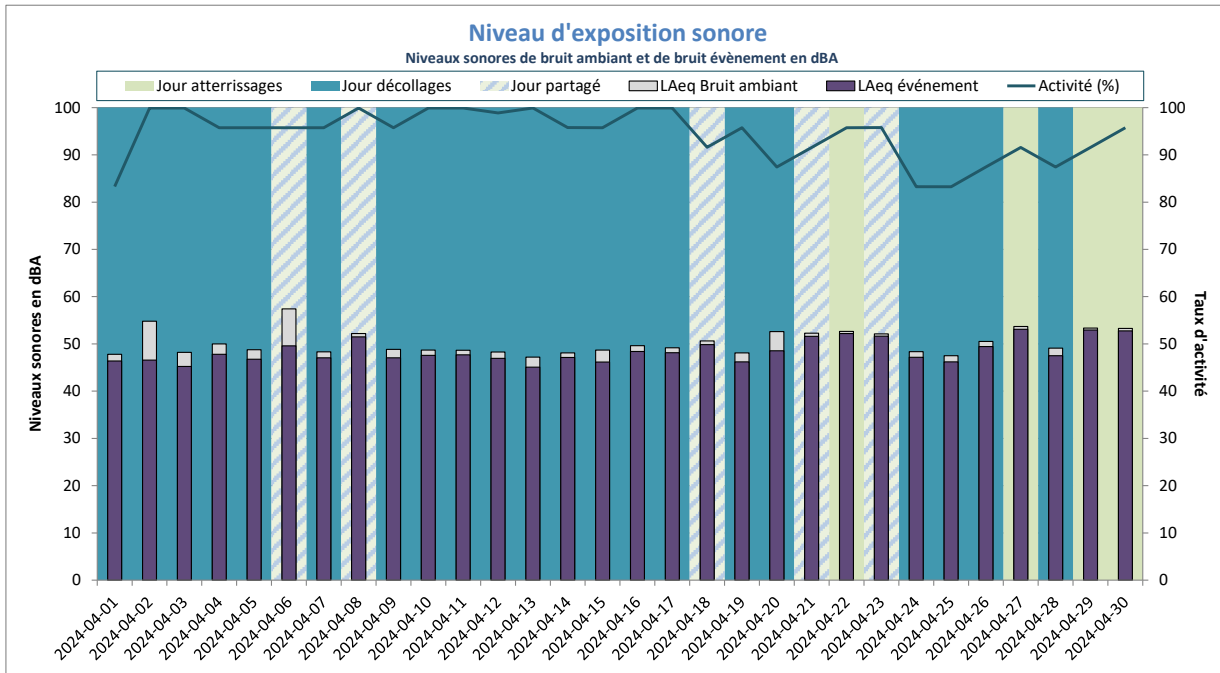
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Montlignon

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG**  
**(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

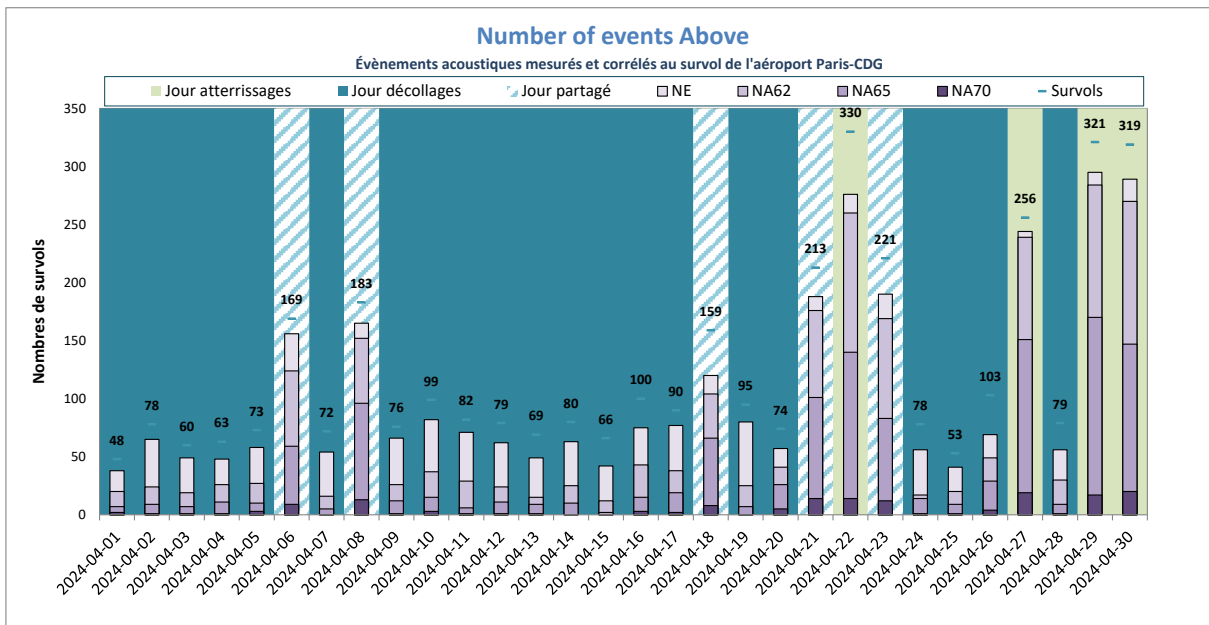


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA  
LAeq Bruit évènement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 106  
NA62 moyen : 78  
NA65 moyen : 42  
NA70 moyen : 5  
Nb survols : 126

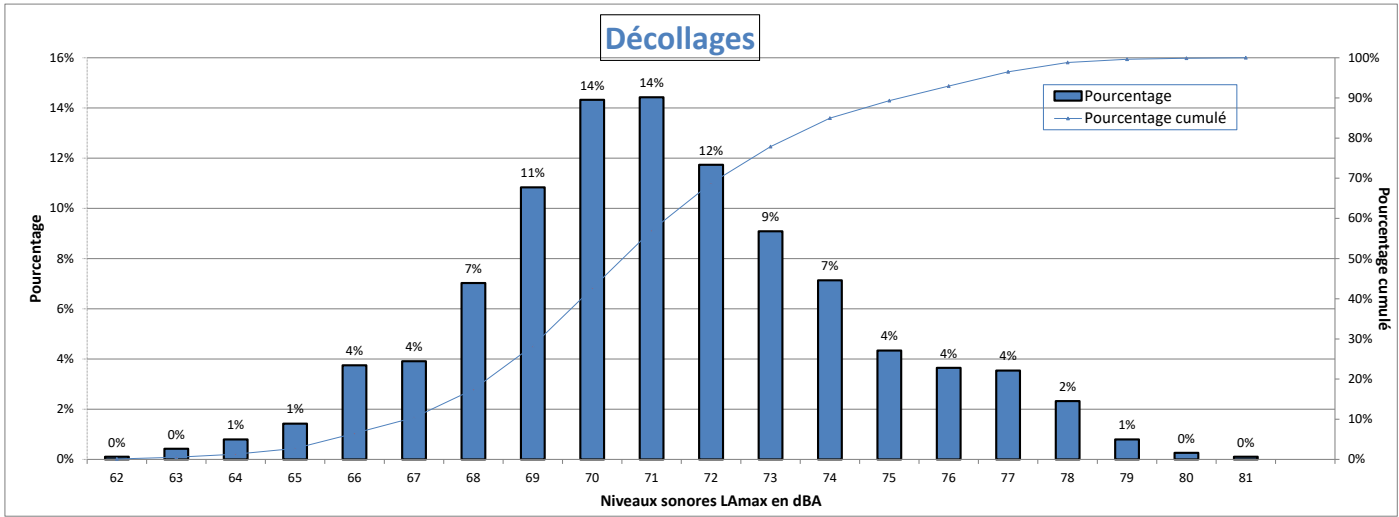
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

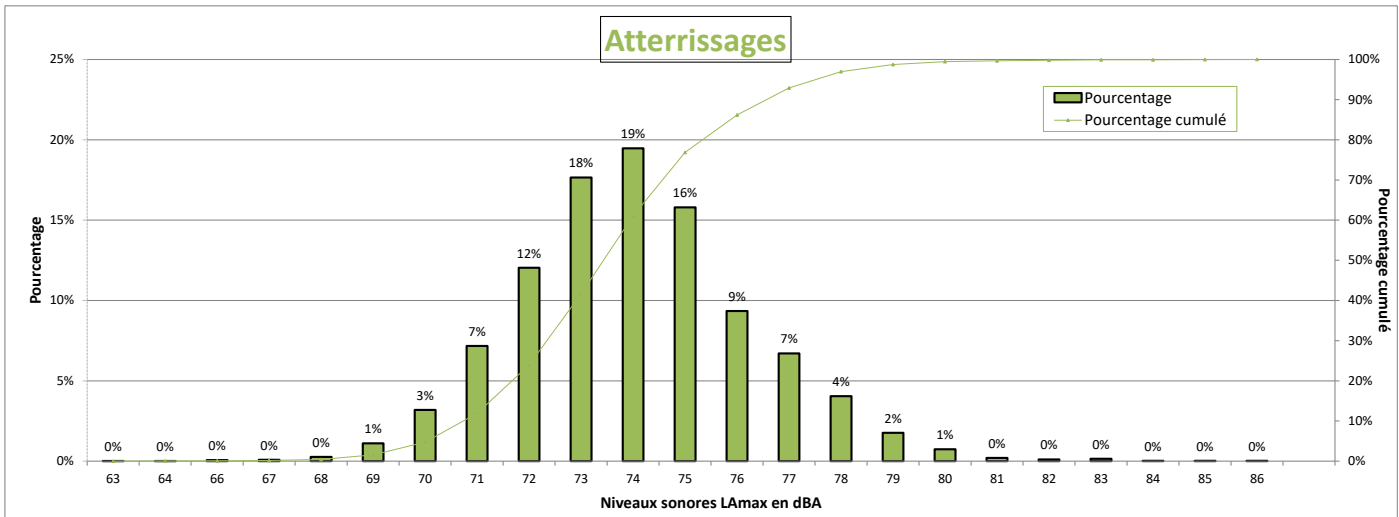


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1892  
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8349  
 Moyenne arithmétique : 74 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,7	1804	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	939	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,2	867	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	698	8%
AIRBUS A319	A319	M	73,3	563	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	481	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	458	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,6	433	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,9	324	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	220	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	218	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,5	198	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	170	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,7	129	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,9	125	1%
AIRBUS A318	A318	M	73,1	112	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	86	1%
BOEING 737-400	B734	M	76	85	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	73	1%
A330-900neo	A339	H	76,7	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,4	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,9	54	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,4	30	0%
BOEING 747-8	B748	H	79,5	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	73,5	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	409	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	201	11%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	179	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	178	9%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	121	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	104	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	88	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	86	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	81	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	69	4%
BOEING 777-200	B772	H	76	50	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	49	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	40	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	30	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	30	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	23	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

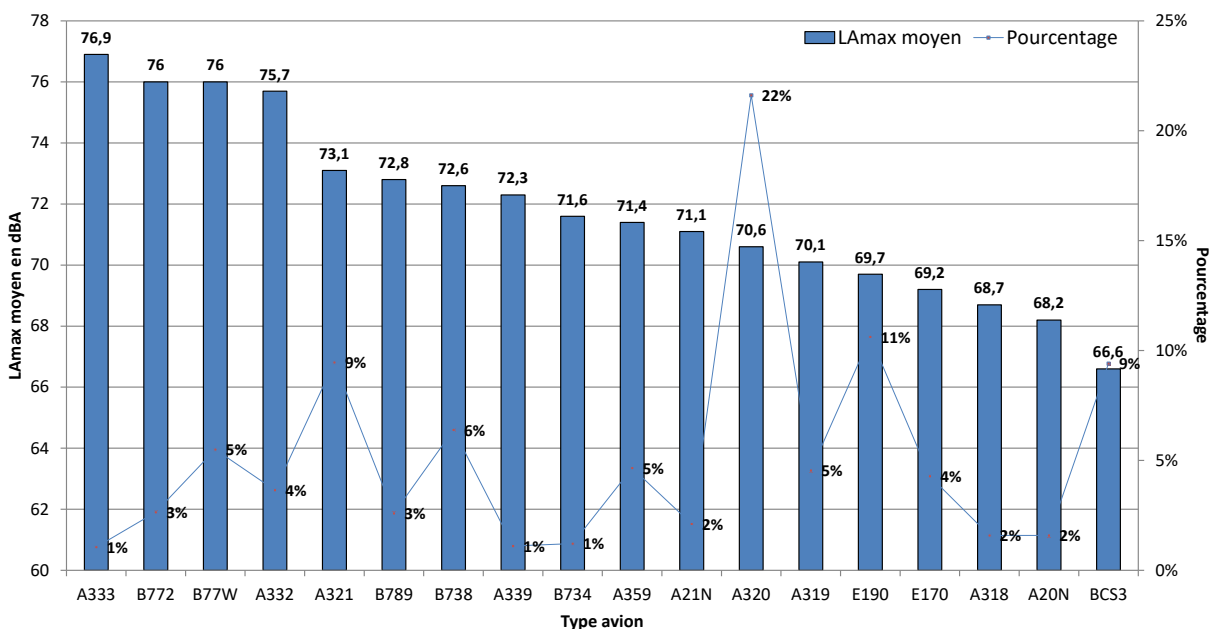
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2024

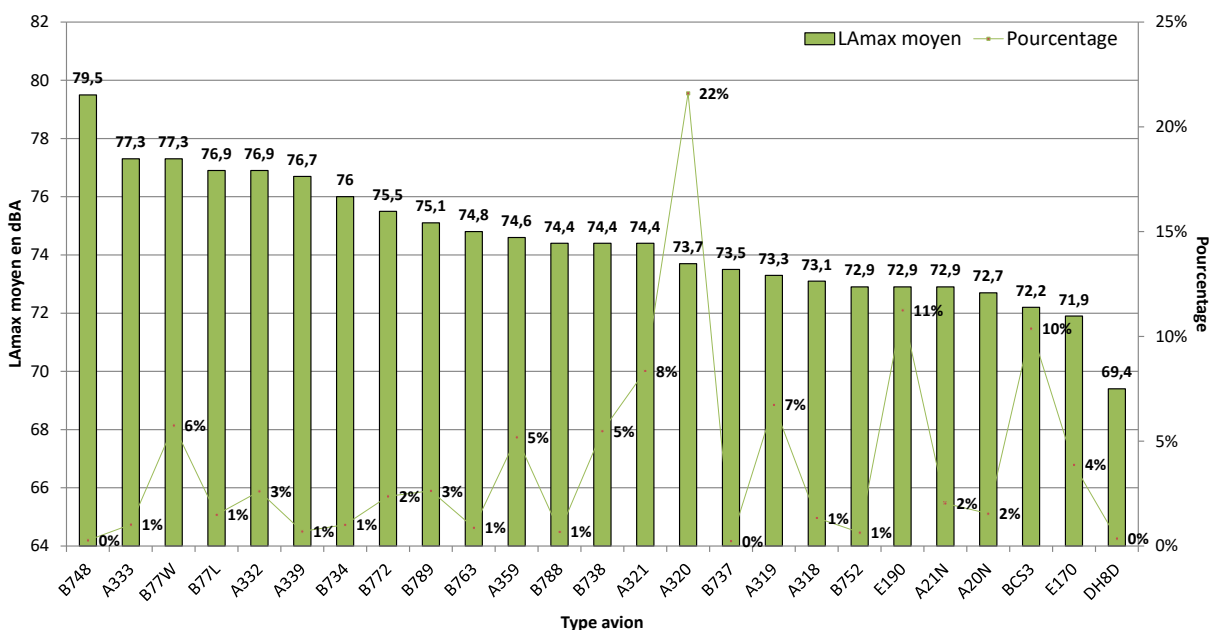
### Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

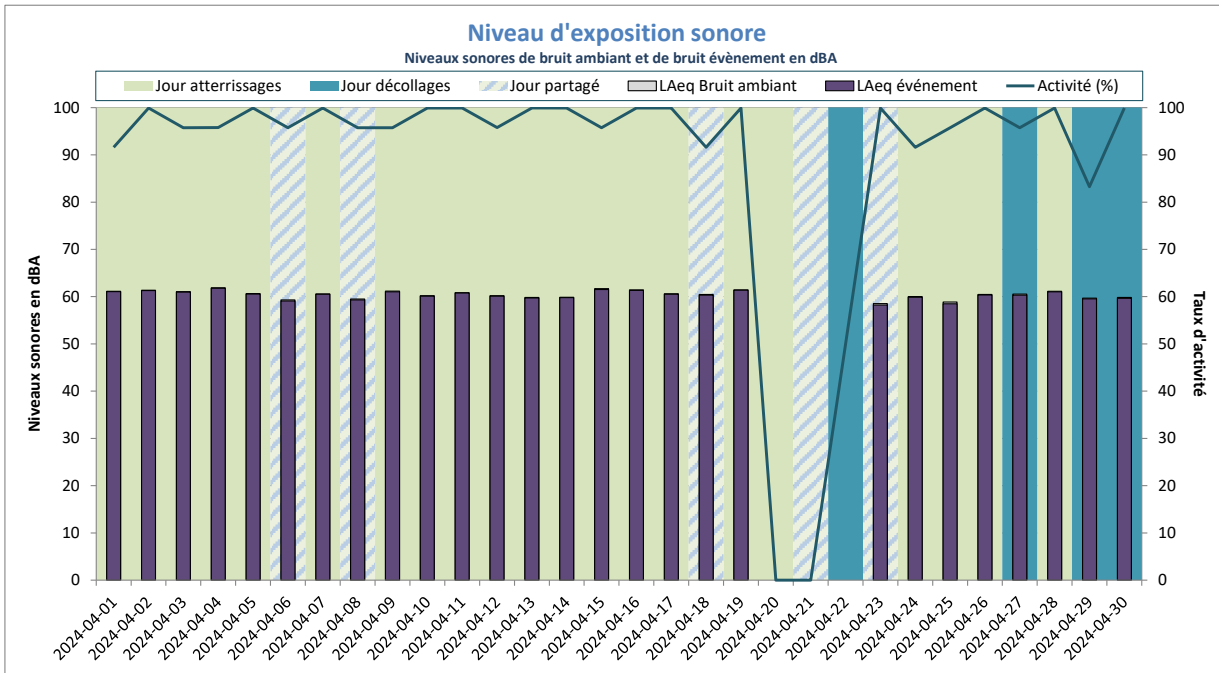
#### Décollages



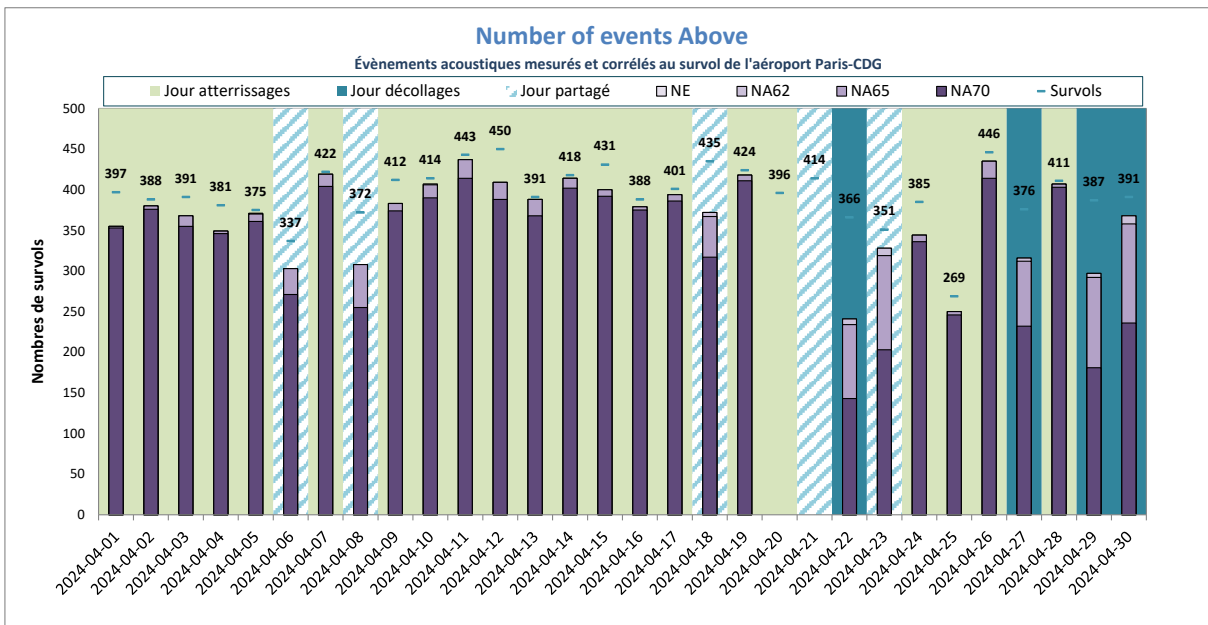
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



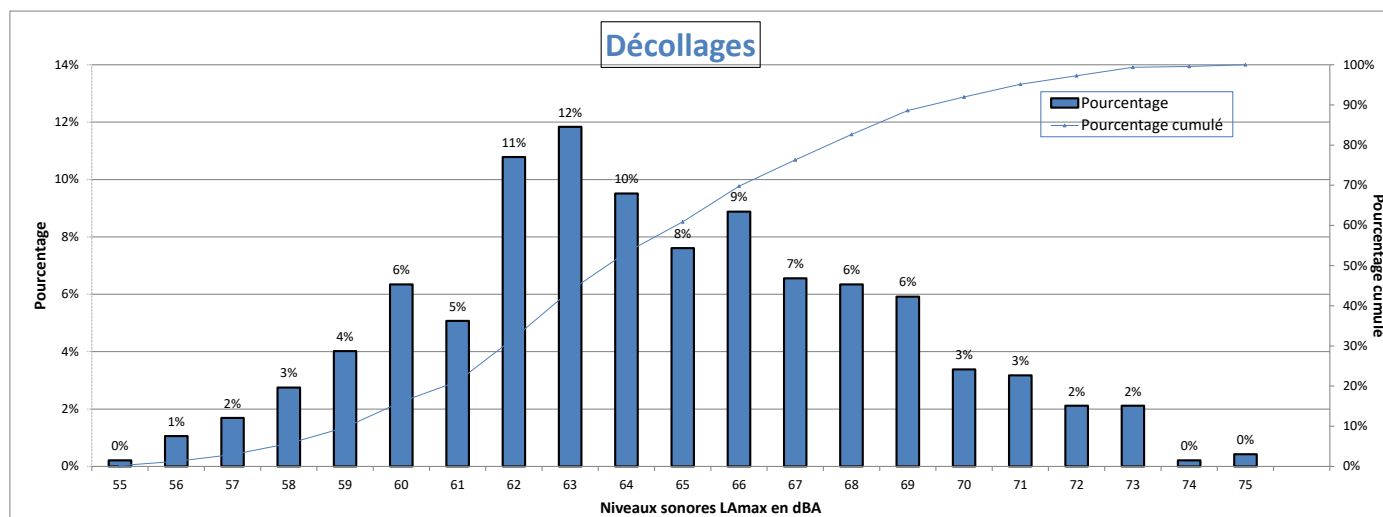
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus



## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 473  
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	84	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,5	42	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	41	9%
AIRBUS A319	A319	M	62,4	32	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	31	7%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	29	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,6	25	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,3	24	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,3	24	5%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	21	4%

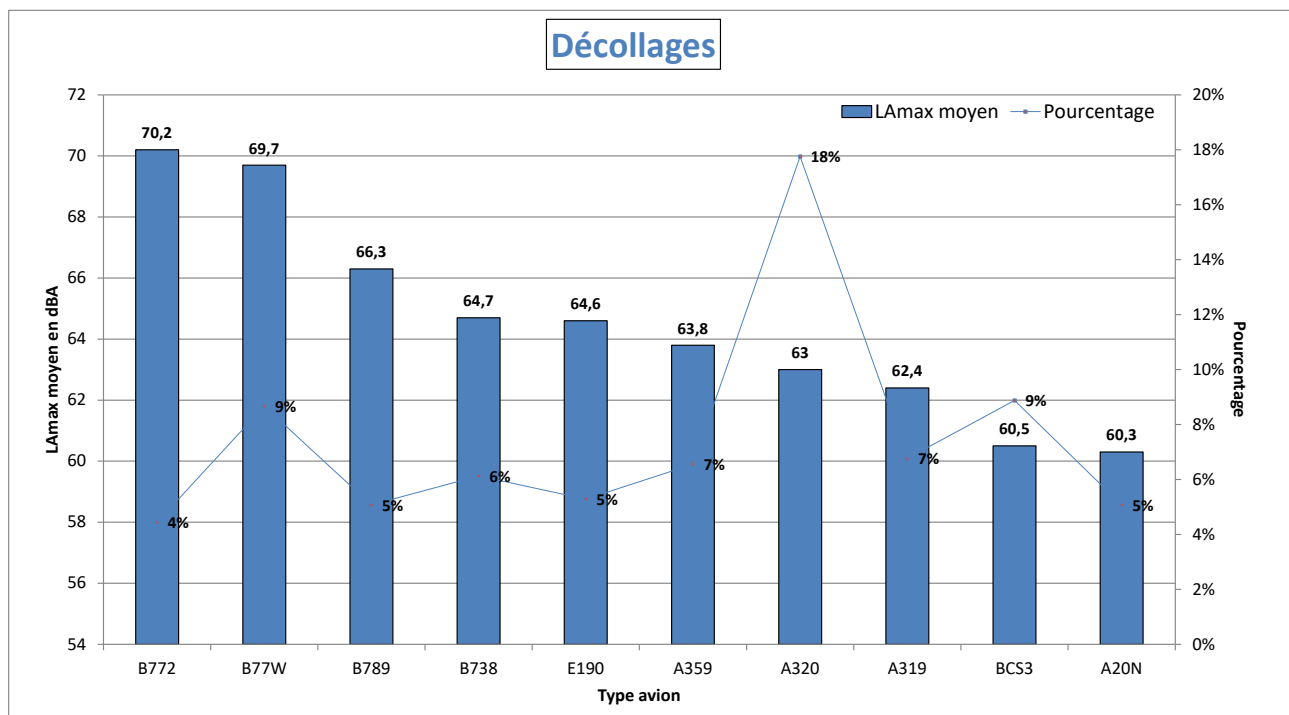
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2024

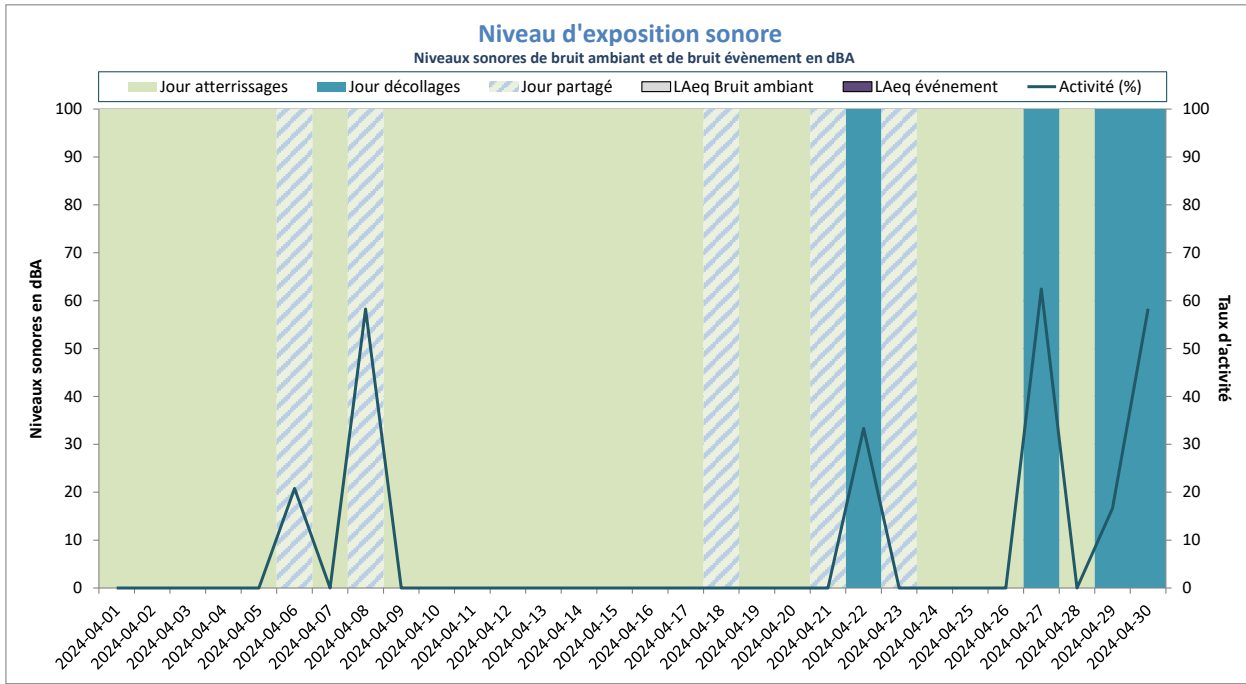
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



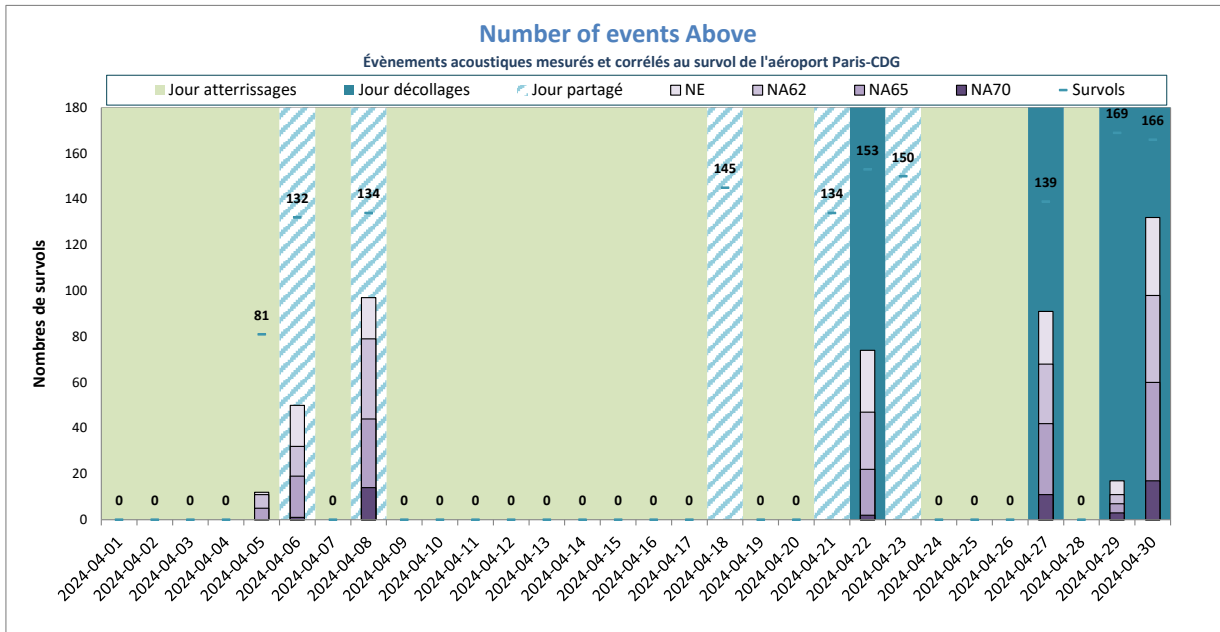
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 0dBA  
LAeq Bruit événement : 0dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 16  
NA62 moyen : 12  
NA65 moyen : 7  
NA70 moyen : 2  
Nb survols : 47

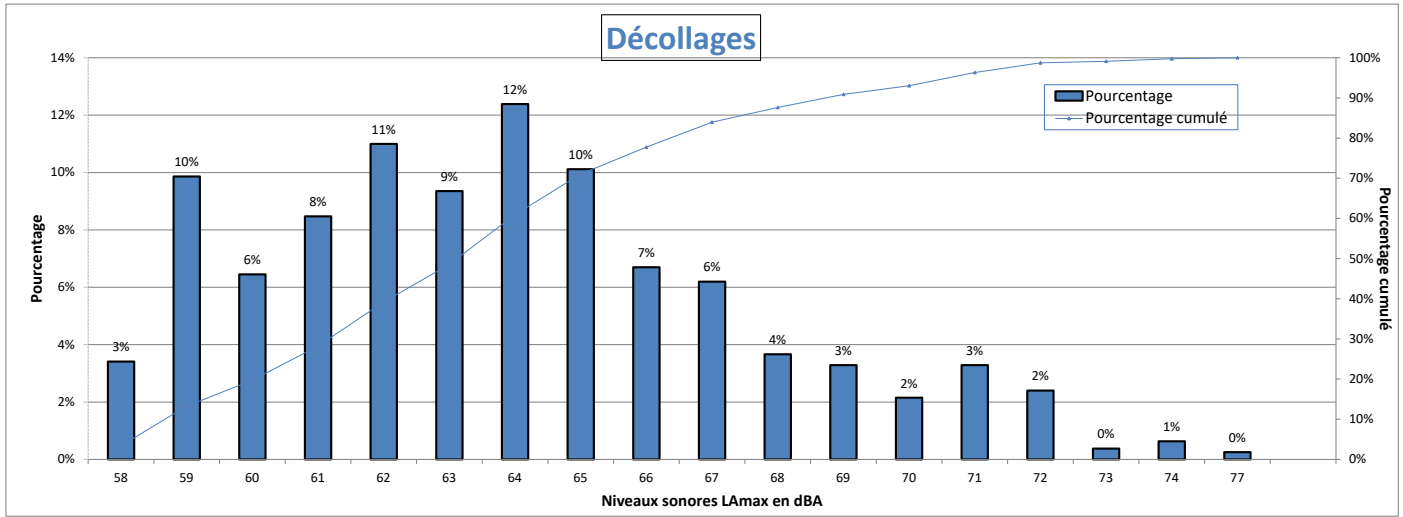
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

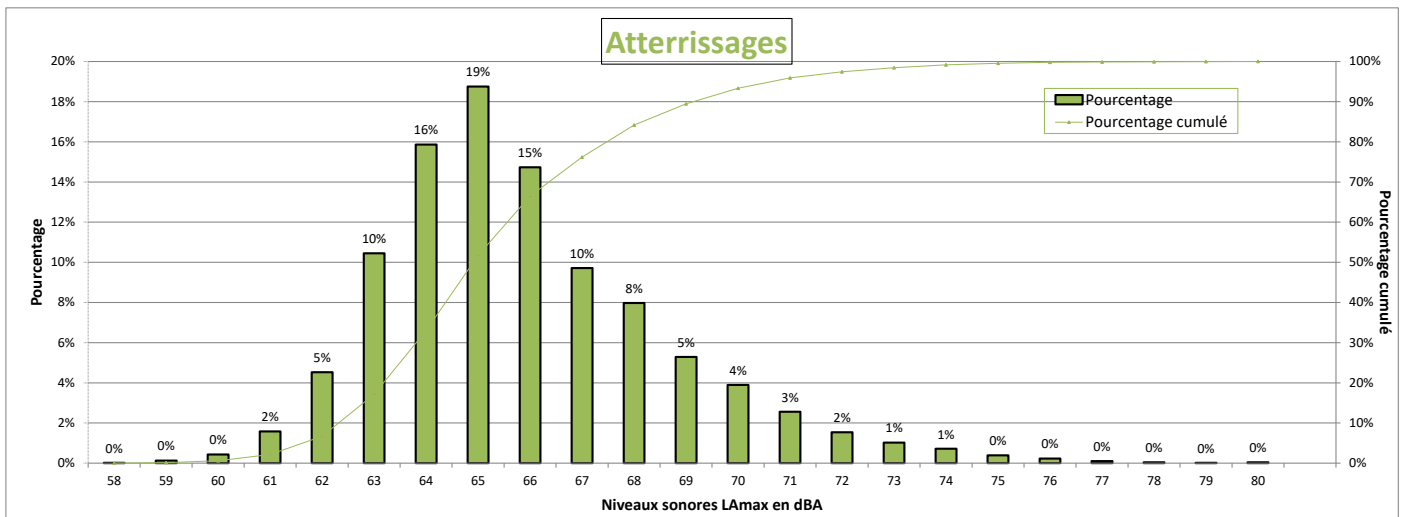


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 791  
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4880  
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,6	983	20%
BOEING 737-800	B738	M	65,5	488	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	412	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	357	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	307	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	251	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	185	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	170	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	163	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,7	144	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,8	131	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	127	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	118	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	111	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	106	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	91	2%
BOEING 757-200	B752	M	63,4	88	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,2	74	2%
ATR-72-600	AT76	M	63,3	69	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,7	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,2	50	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,8	36	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,8	26	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	64,5	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,4	126	16%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	88	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,4	87	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,4	84	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	64	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	53	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,7	33	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	67	26	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	26	3%
BOEING 737-400	B734	M	64,7	20	3%

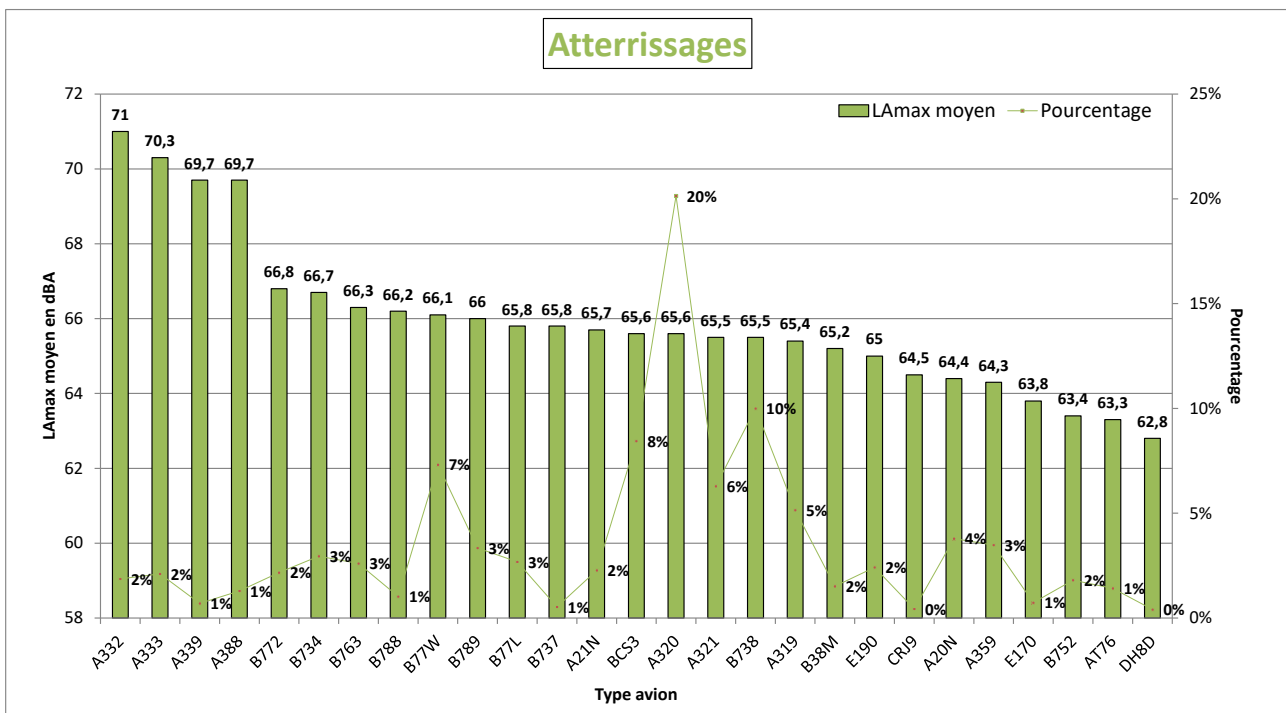
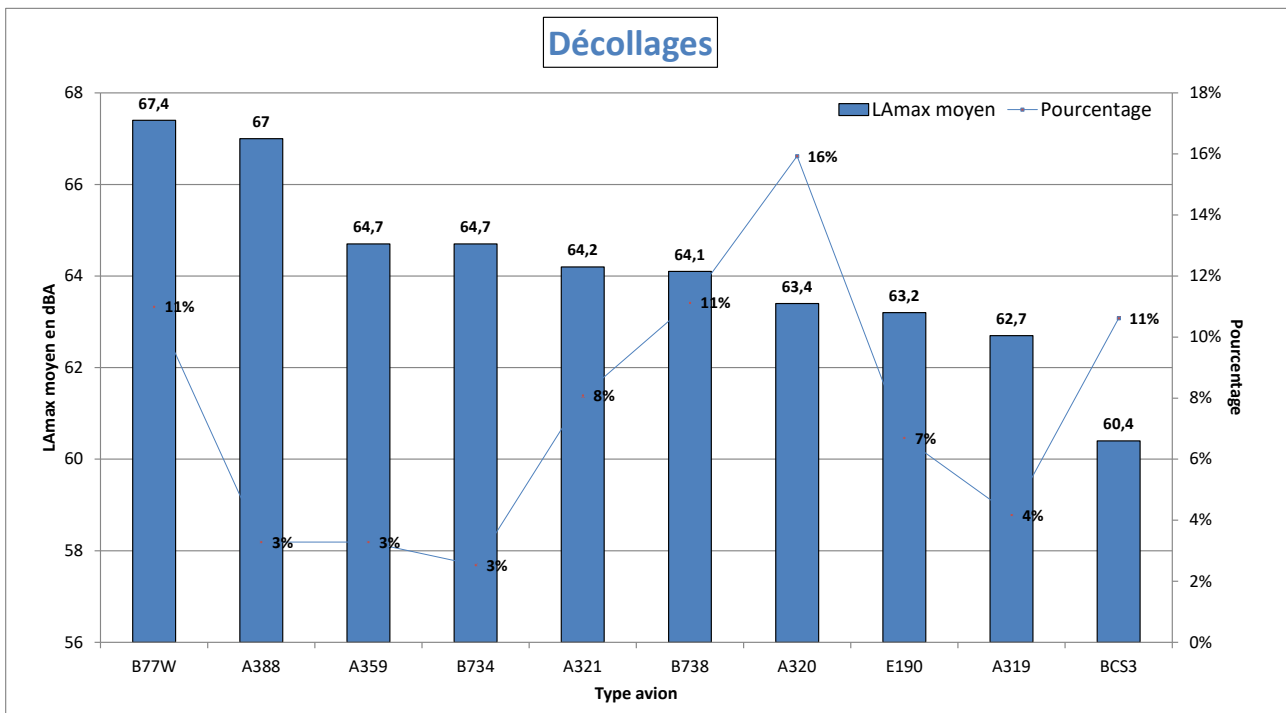
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

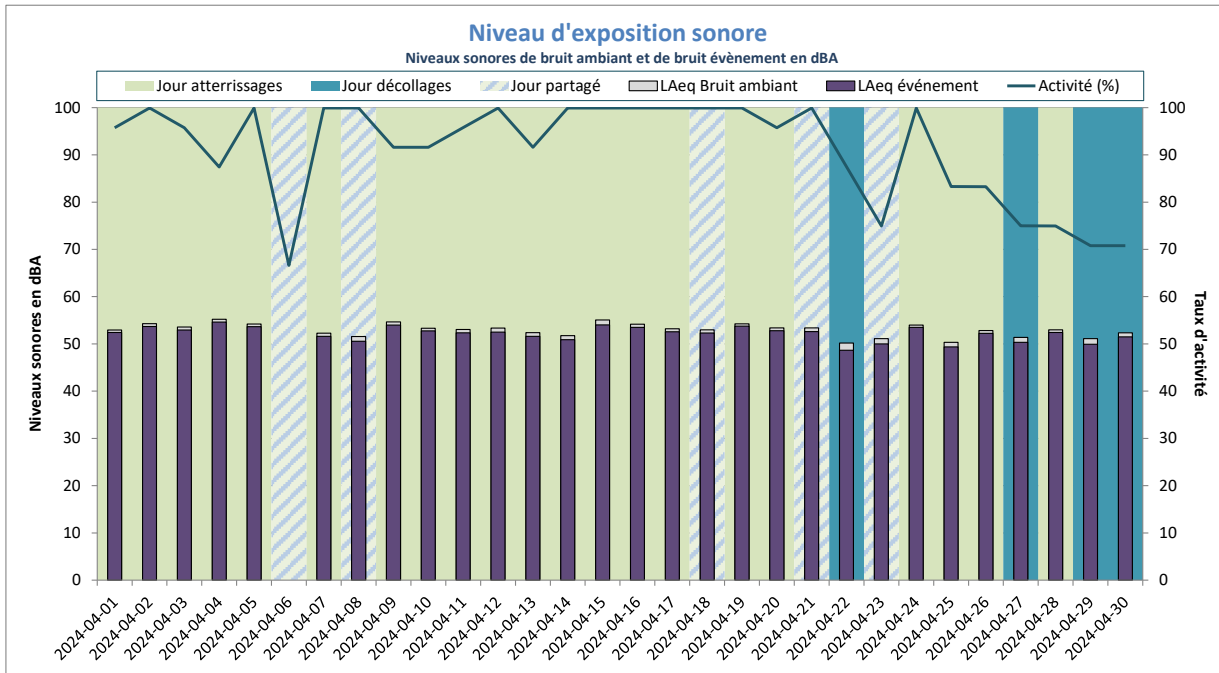
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Saint-Souplets

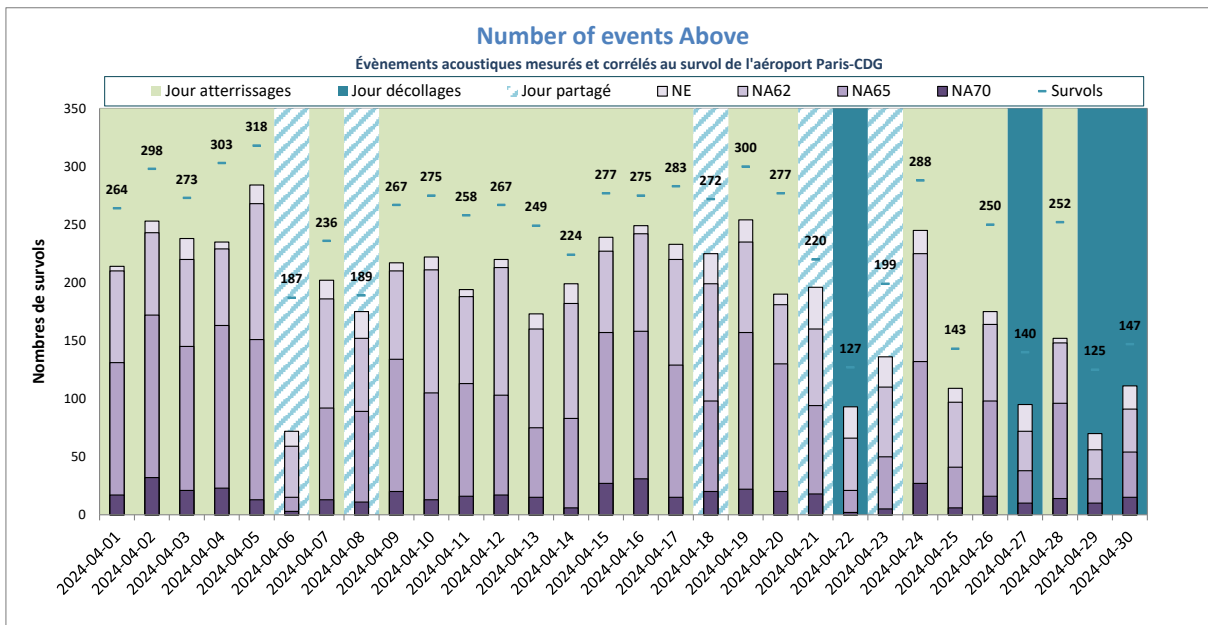
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG**  
**(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



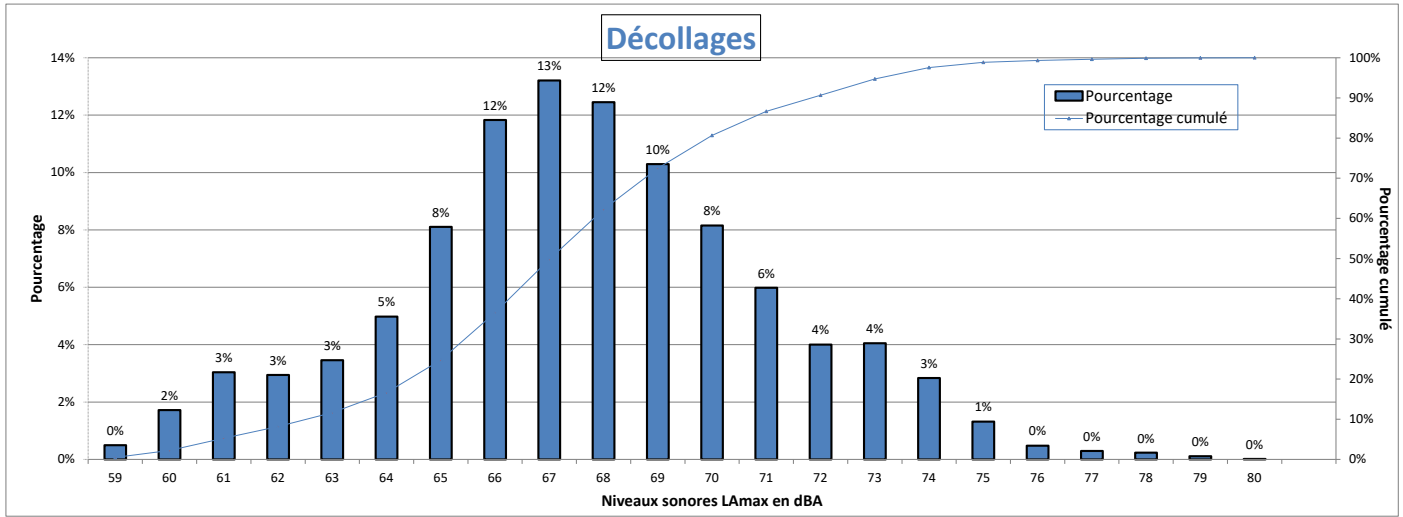
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

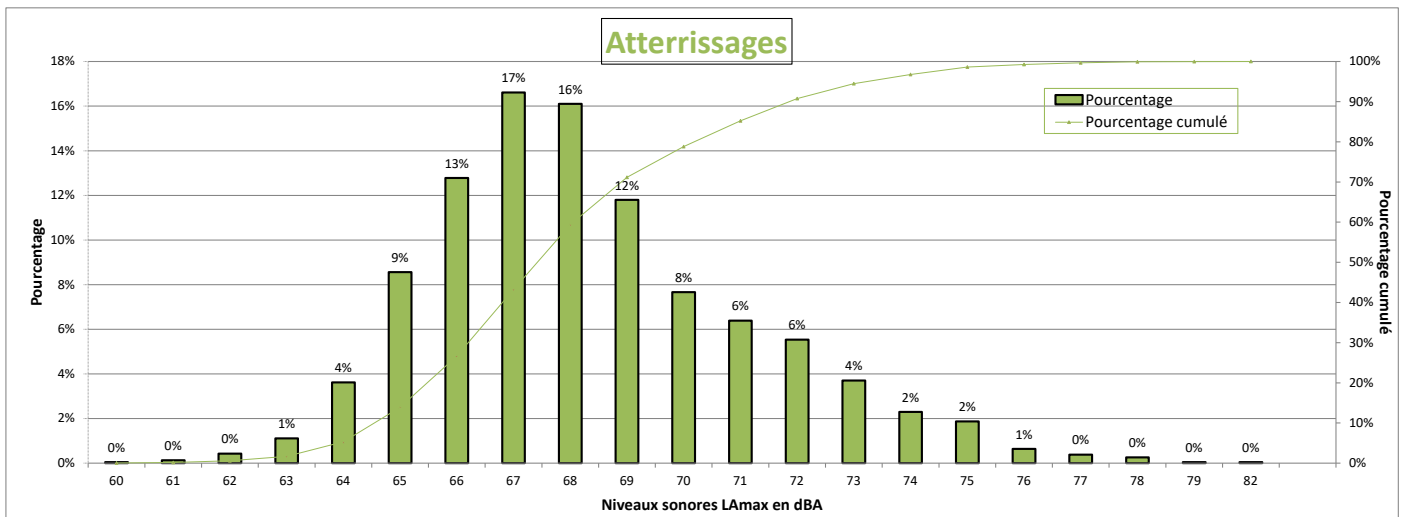


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6450  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2348  
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	475	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	305	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	242	10%
AIRBUS A321	A321	M	68	196	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,9	156	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	126	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	122	5%
BOEING 737-800	B738	M	68,5	116	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,9	109	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	70	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	61	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	52	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	36	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	24	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	1299	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	801	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	655	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,8	512	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	415	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	379	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	358	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	352	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	289	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	247	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	182	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	176	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	118	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	95	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,9	85	1%
AIRBUS A318	A318	M	66	76	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,2	65	1%
A330-900neo	A339	H	68,6	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,2	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,5	41	1%
BOEING 747-8	B748	H	77,7	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

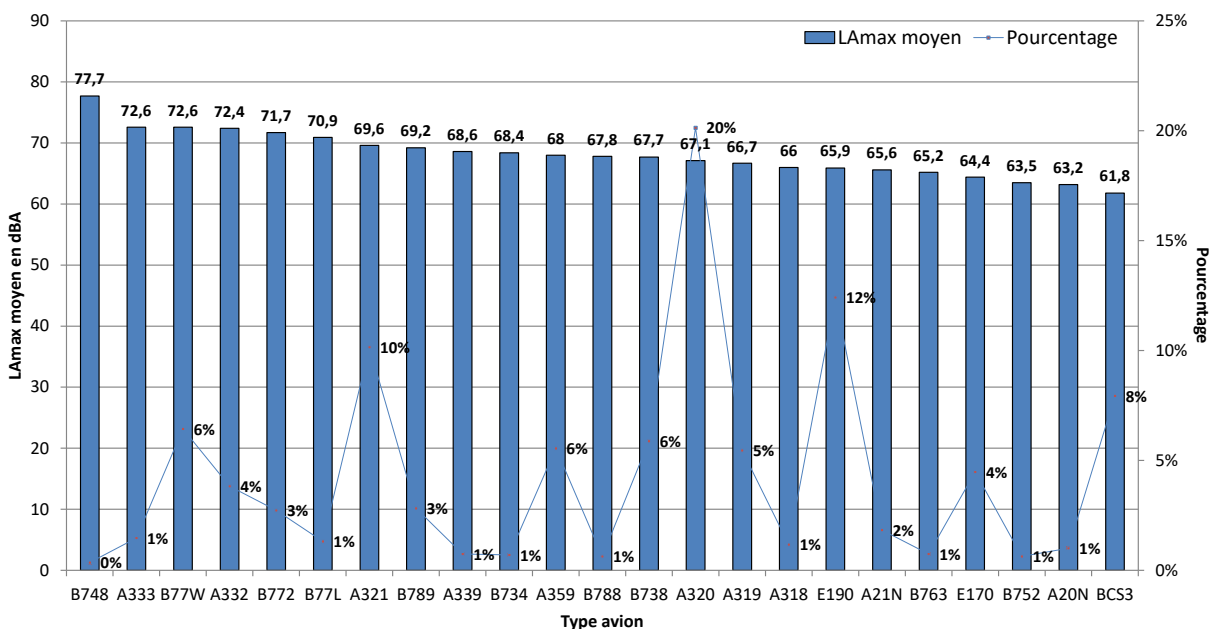
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Avril 2024

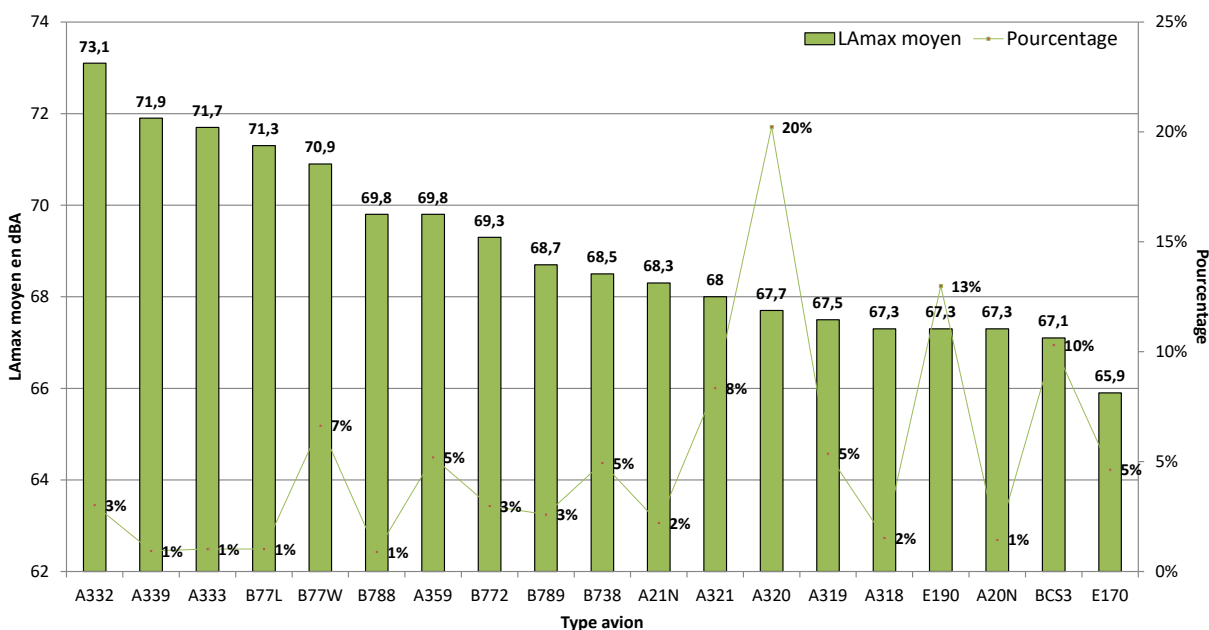
## Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

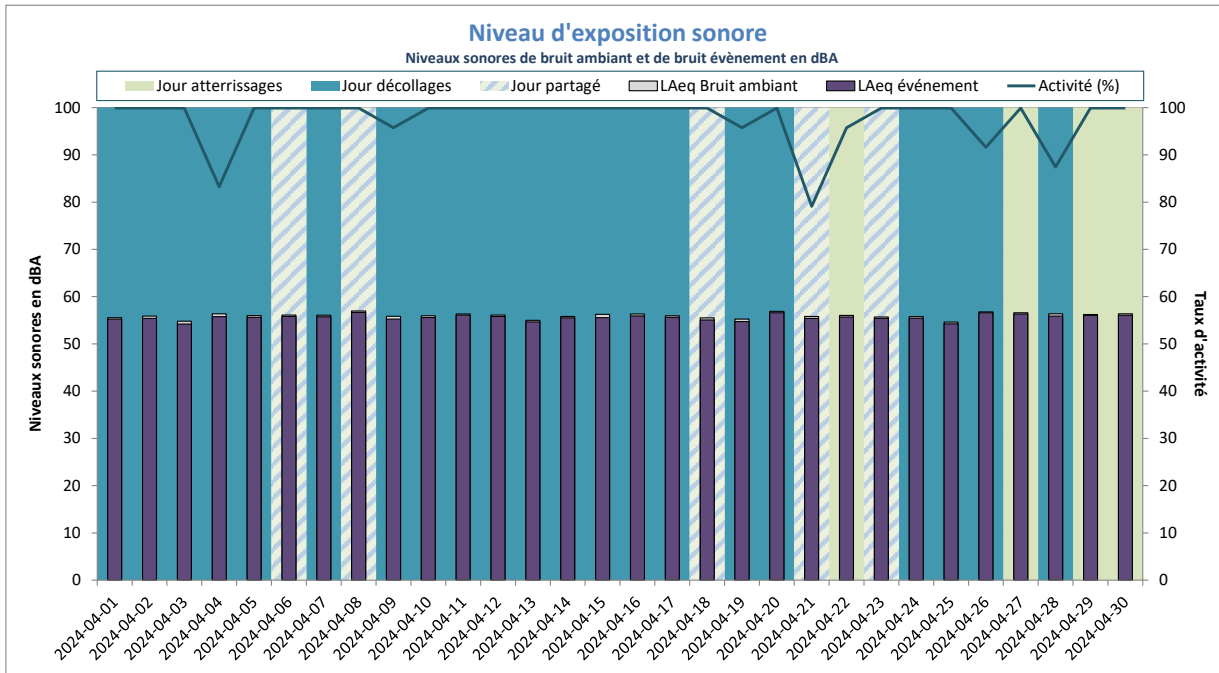
### Décollages



### Atterrissages

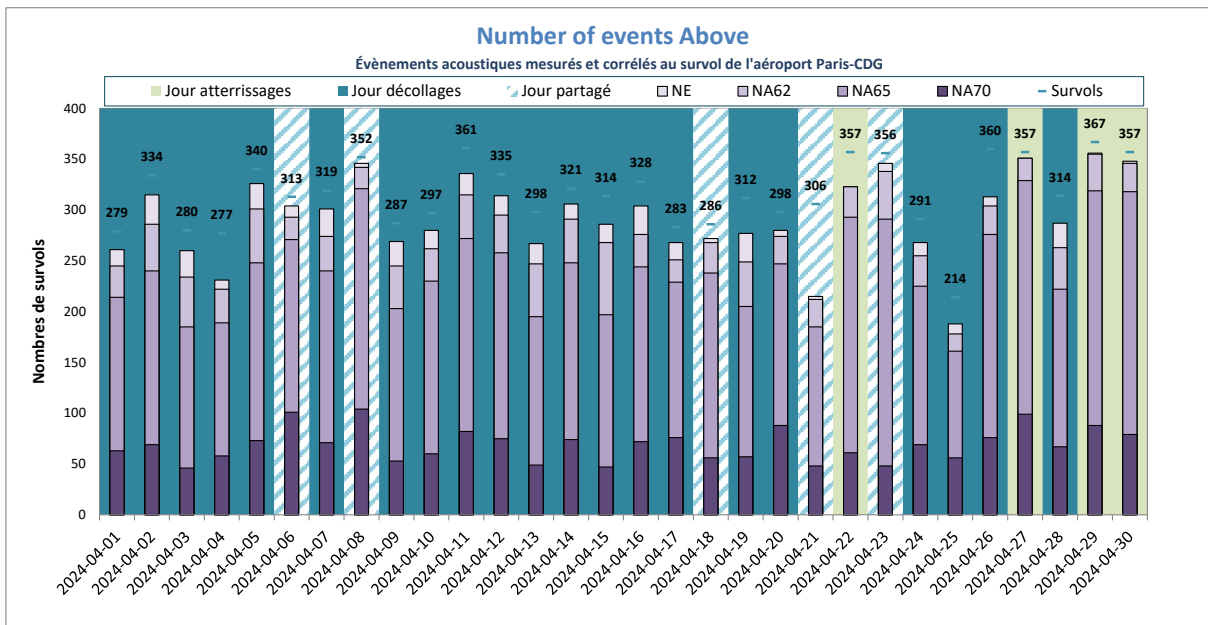


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 293  
NA62 moyen : 279  
NA65 moyen : 243  
NA70 moyen : 69  
Nb survols : 316

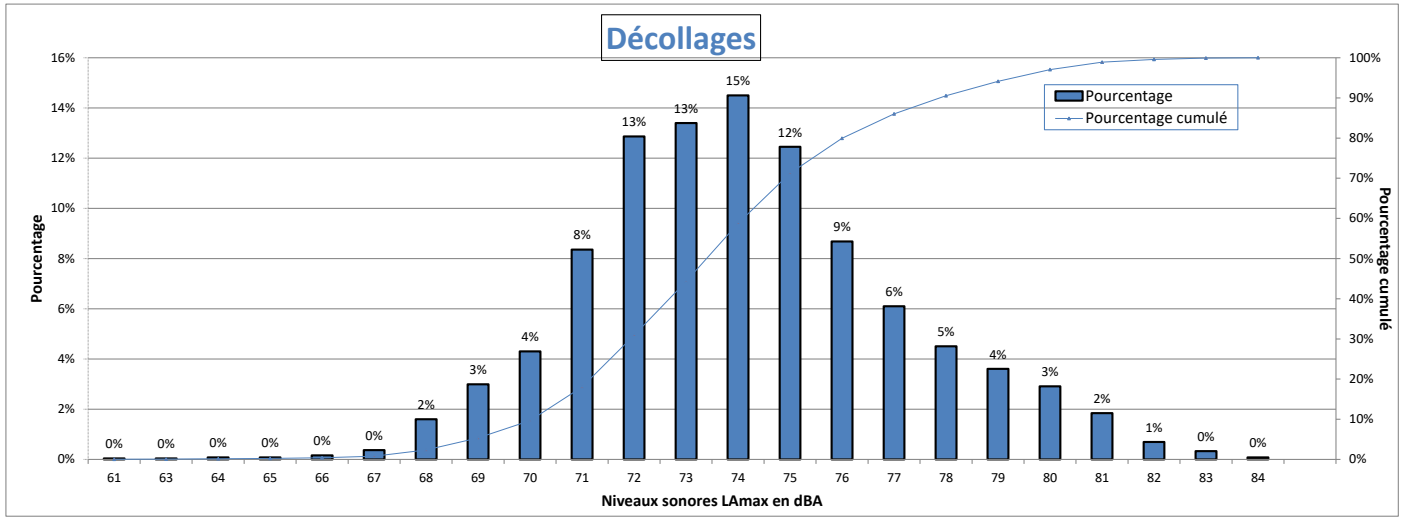
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

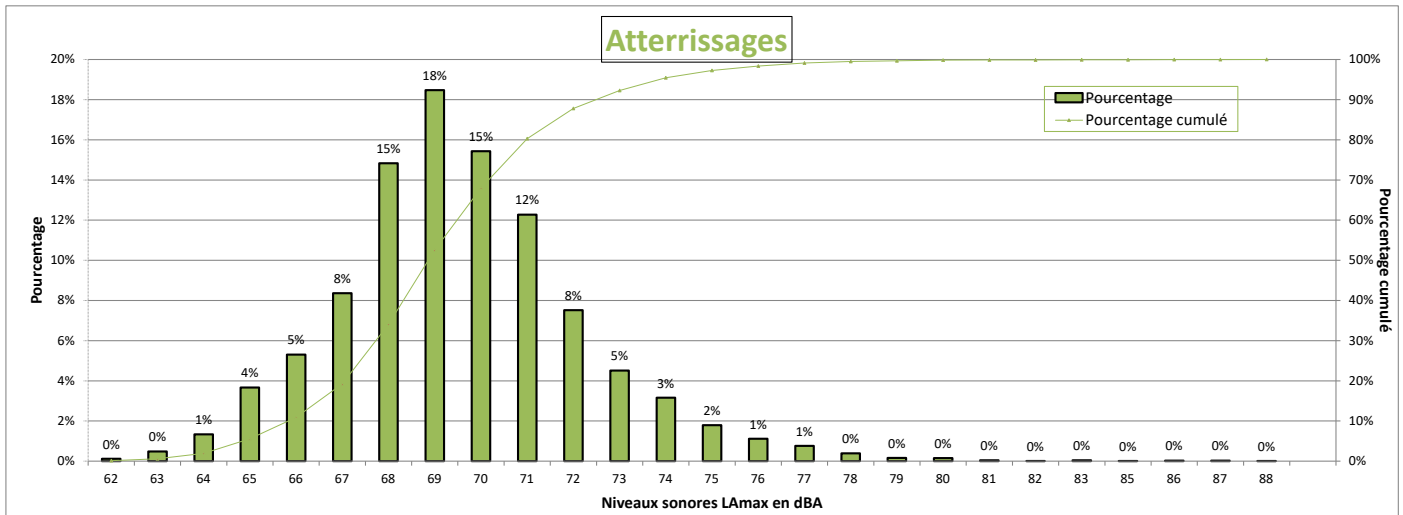


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2441  
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8709  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1880	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	986	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	904	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	729	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	565	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	518	6%
BOEING 737-800	B738	M	70	467	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	463	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	333	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	232	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	231	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	214	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	183	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	139	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	134	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	118	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	89	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	81	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	70	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	62	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	54	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,6	26	0%
BOEING 747-8	B748	H	75,2	23	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,4	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,2	526	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,2	261	11%
AIRBUS A321	A321	M	75,5	240	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	224	9%
BOEING 737-800	B738	M	75,5	158	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79	146	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	117	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,7	112	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,1	109	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,6	89	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	61	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,3	60	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	51	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	40	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	27	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	23	1%

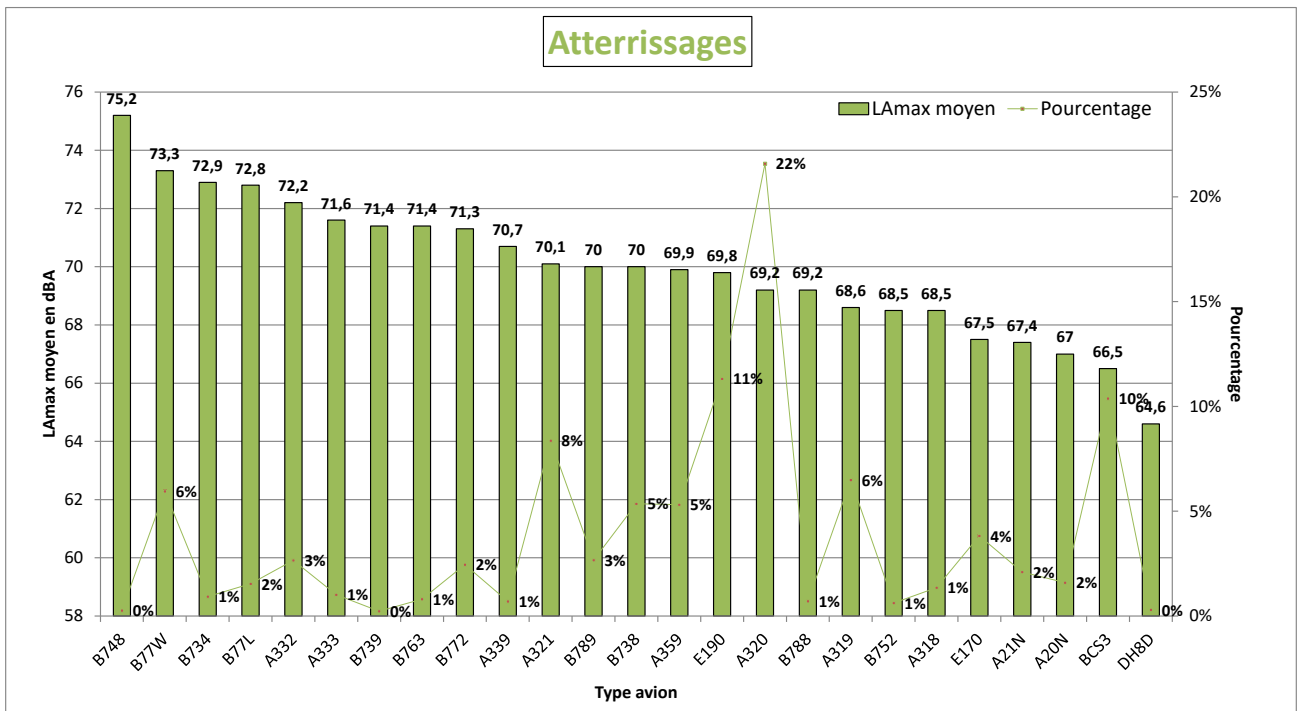
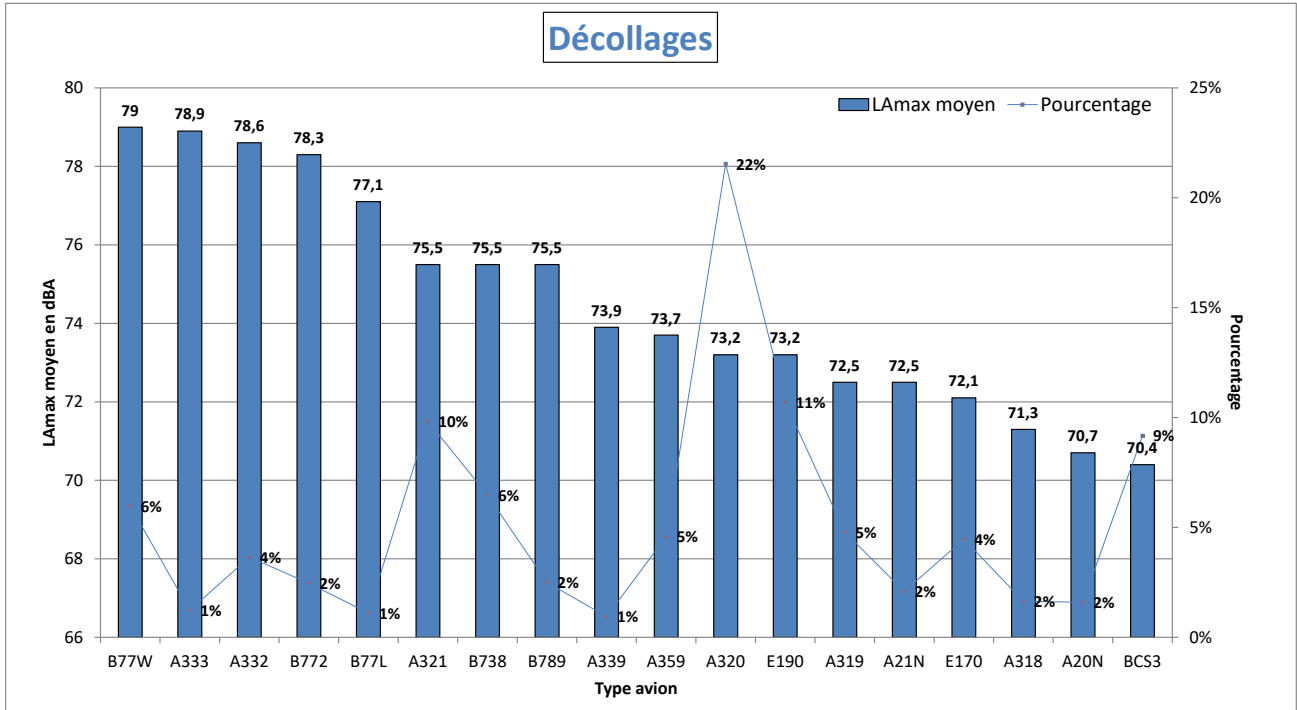
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

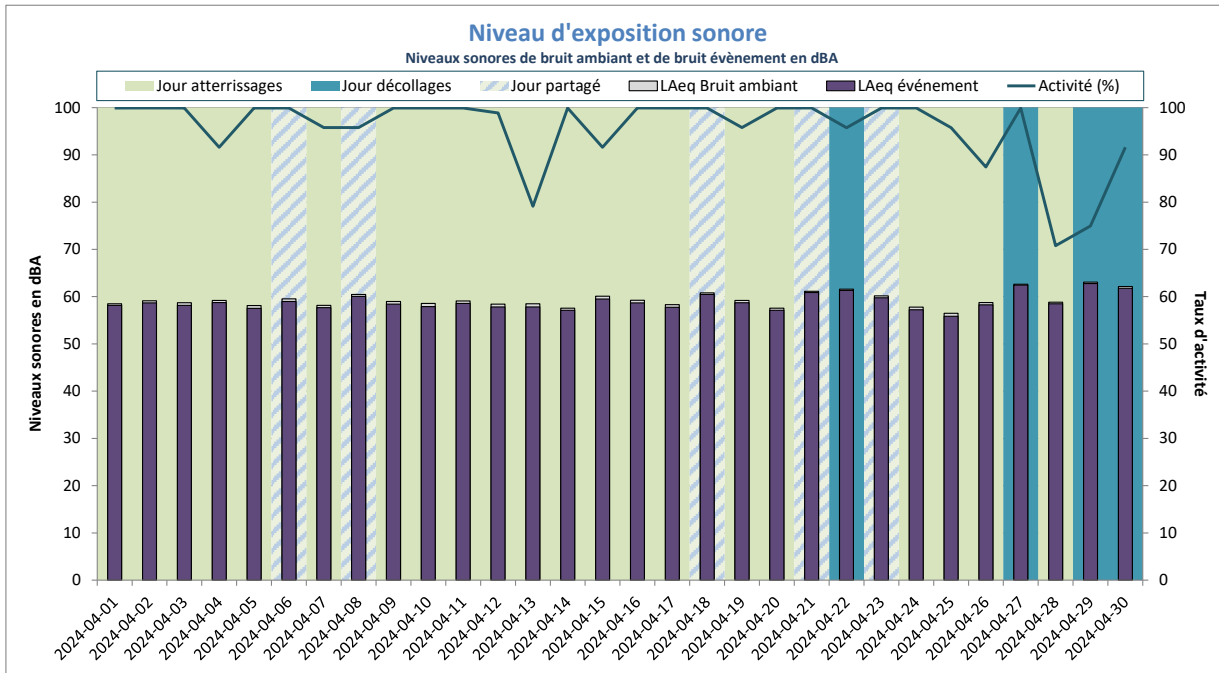
# Répartition par type avion - Avril 2024

## Thieux E2

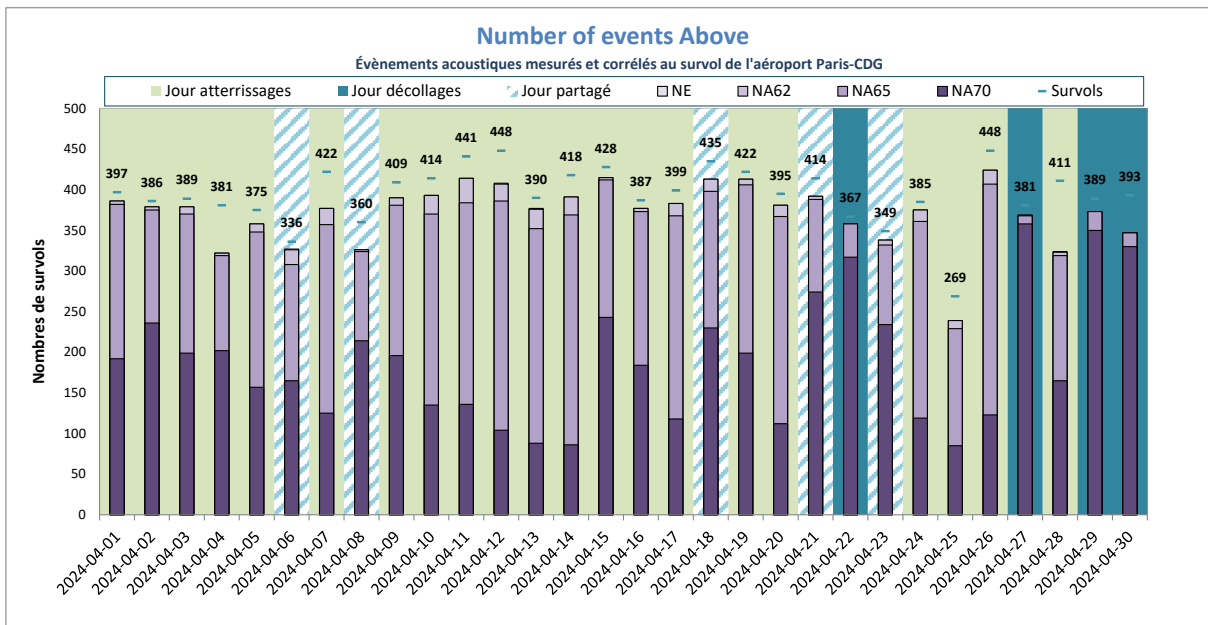
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



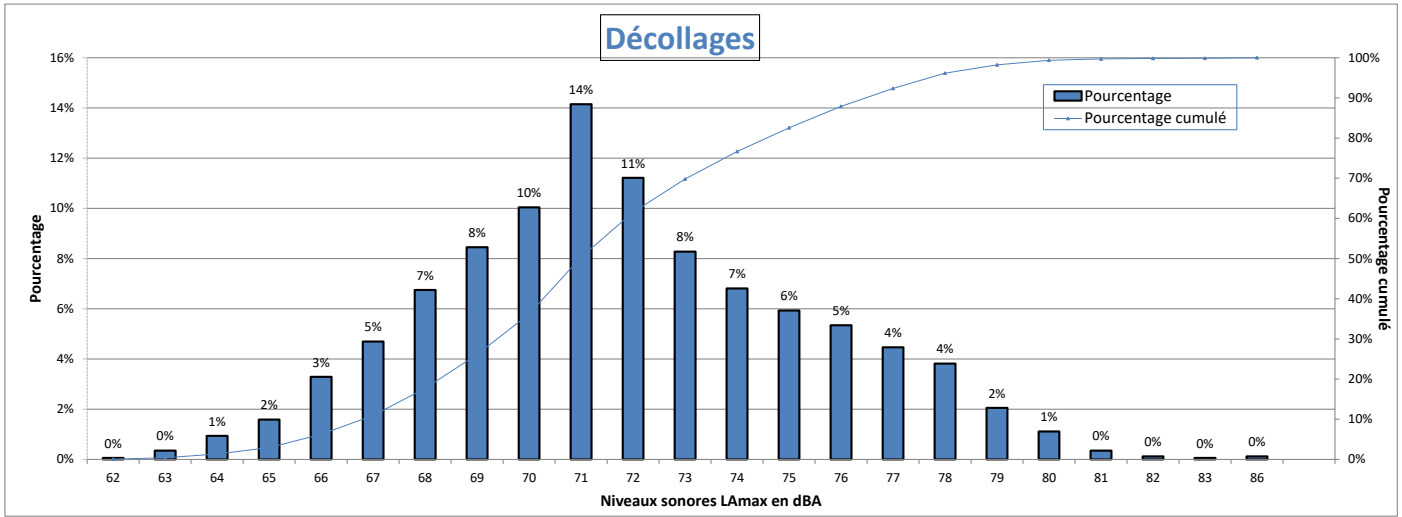
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

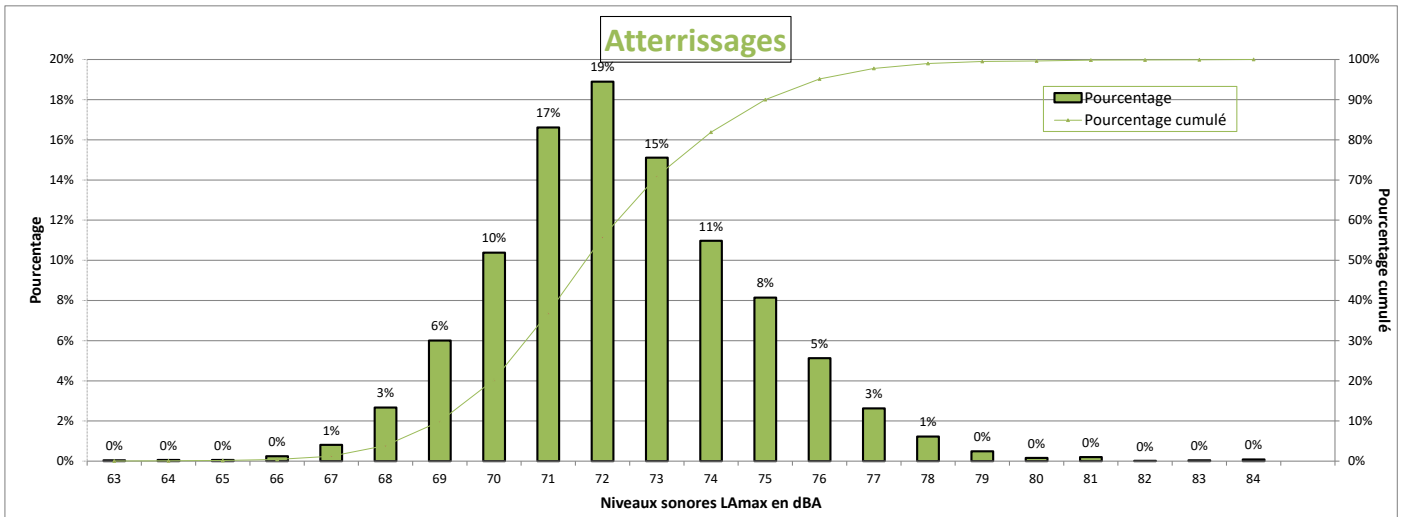


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2024

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1703  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4911  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	982	20%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	497	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	407	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	375	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	310	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	247	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	190	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	165	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	165	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	146	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	131	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	126	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	112	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	107	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	88	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	88	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,3	75	2%
ATR-72-600	AT76	M	69,3	66	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	62	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	51	1%
A330-900neo	A339	H	74,9	38	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,3	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,1	22	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,9	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	335	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	150	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	141	8%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	134	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	99	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	91	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	88	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	79	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	74	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	58	3%
BOEING 777-200	B772	H	77	49	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	48	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	33	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,3	26	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,6	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	20	1%

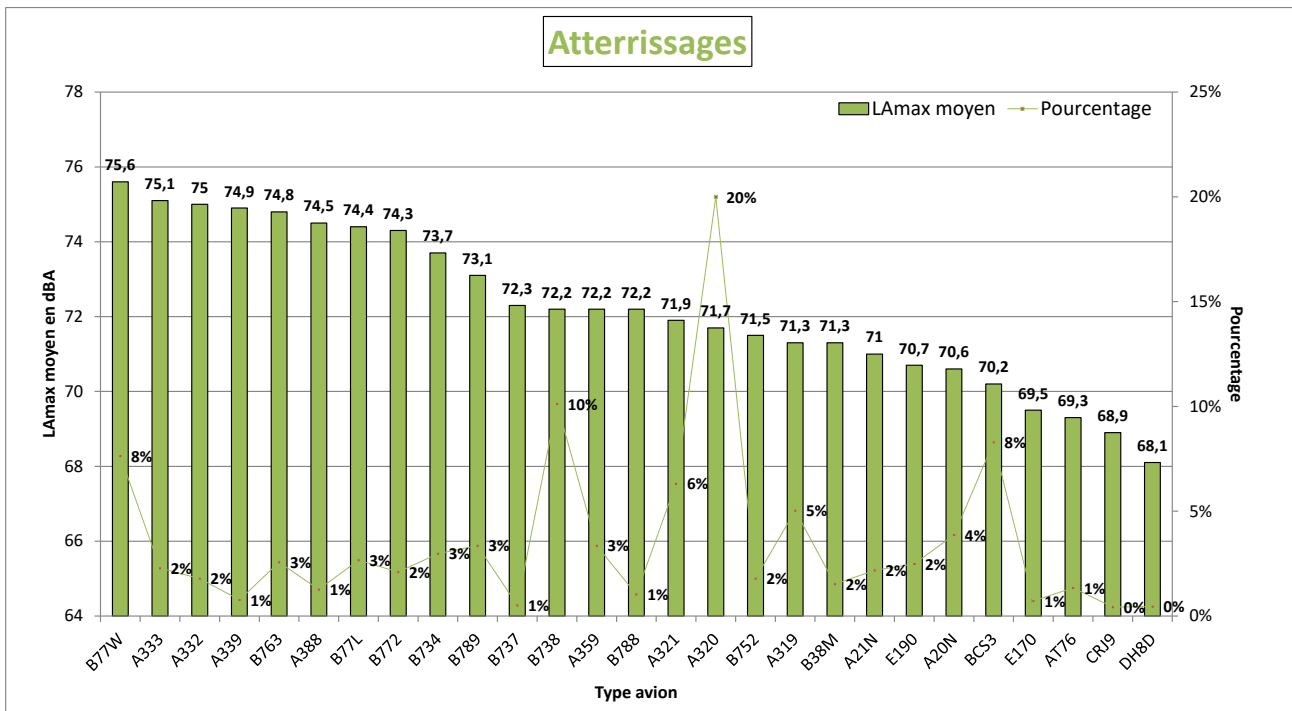
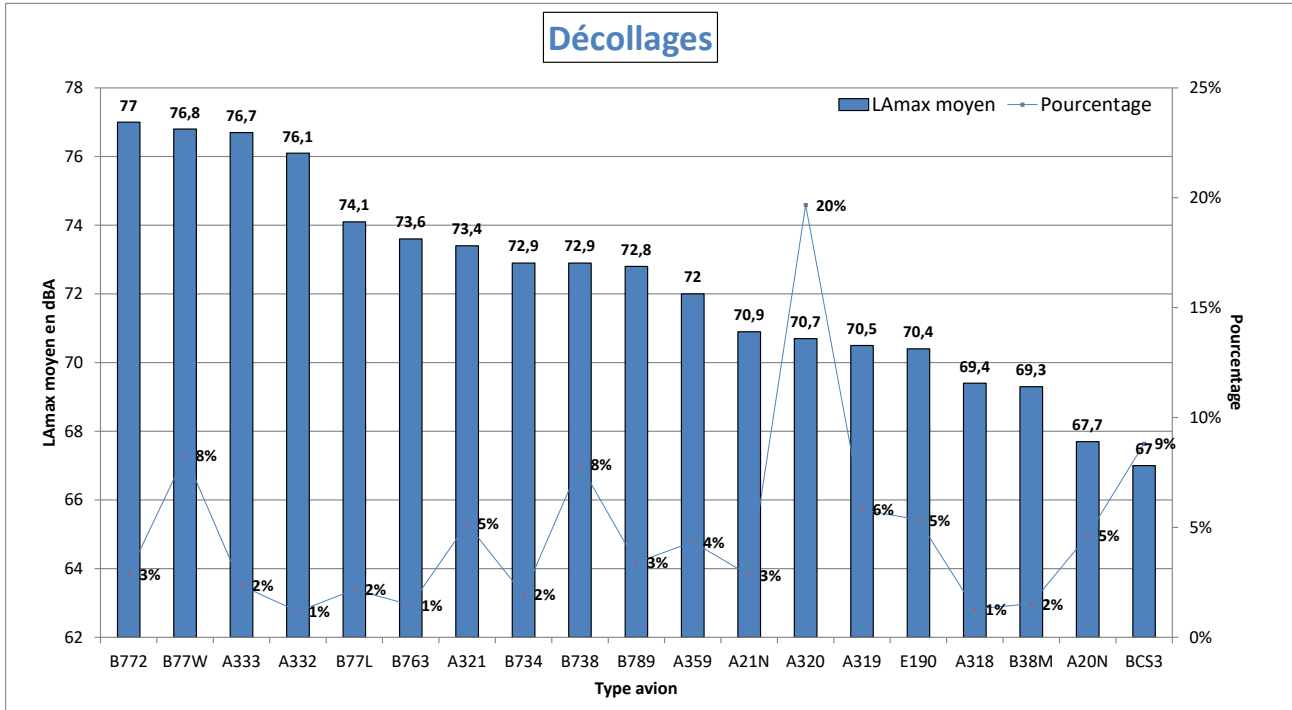
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

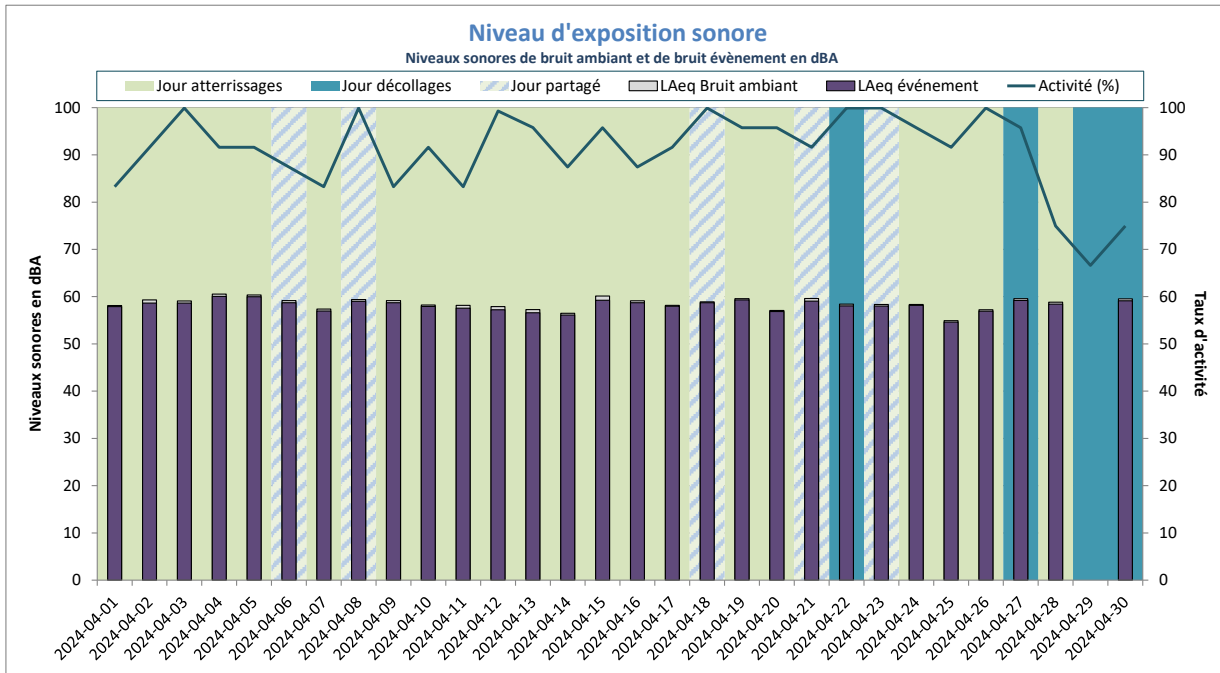
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

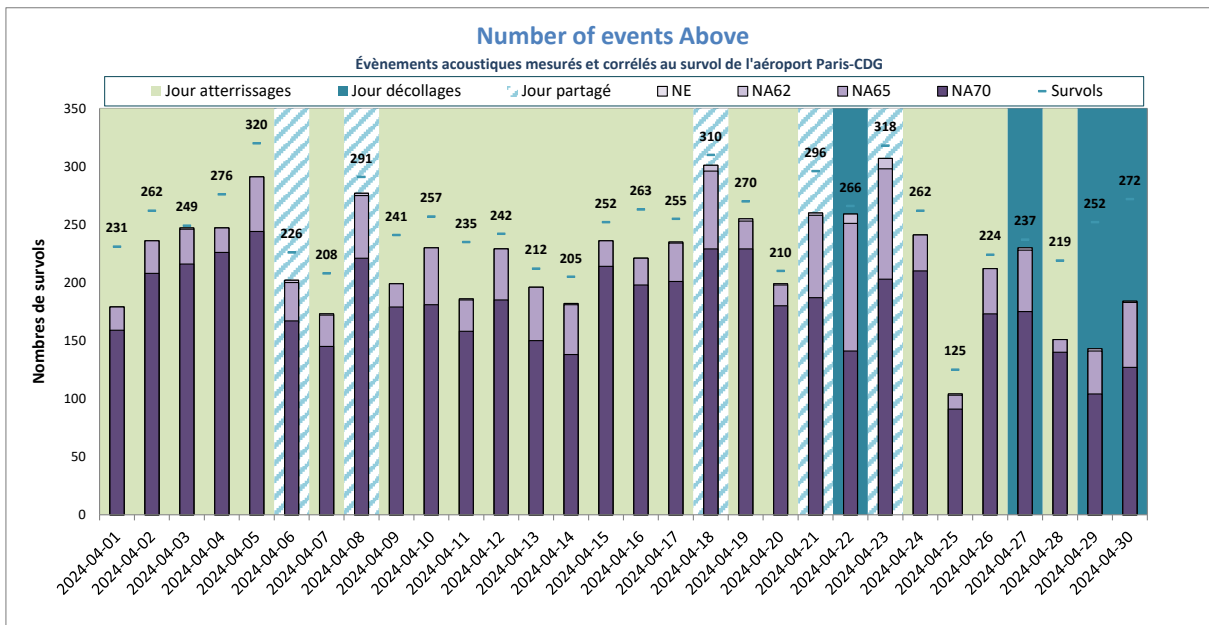
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



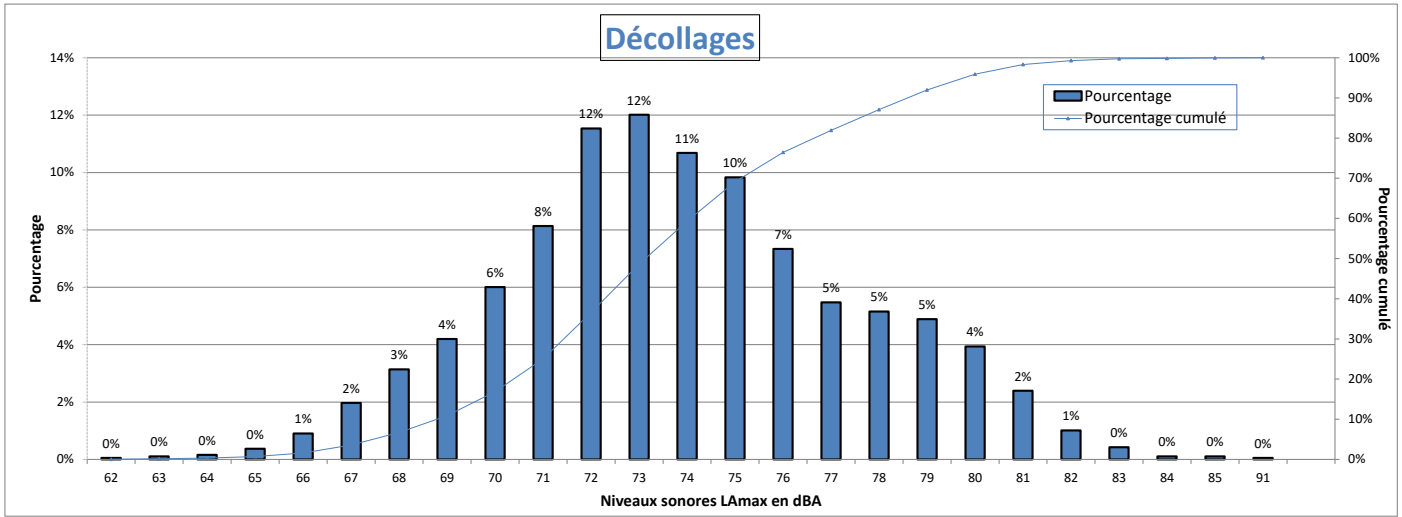
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

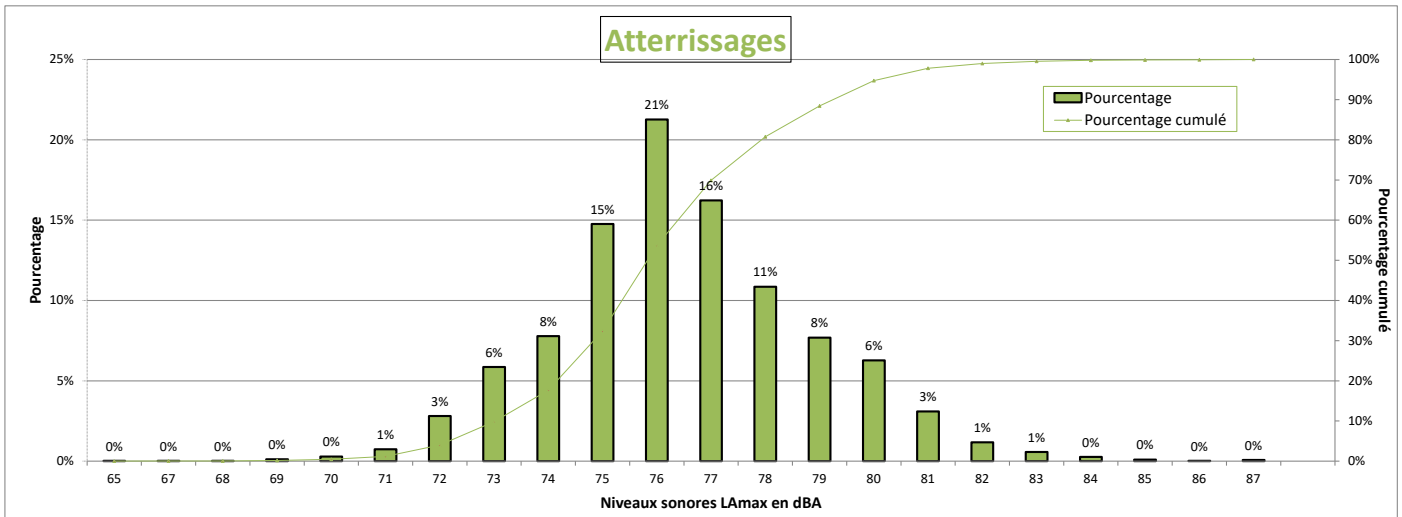


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2024

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1881  
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5305  
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,1 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,1	1072	20%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	516	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,1	445	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,1	397	7%
AIRBUS A321	A321	M	76,2	346	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,4	274	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,3	212	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,7	178	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,4	178	3%
BOEING 737-400	B734	M	78,9	146	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	146	3%
BOEING 767-300	B763	H	79,2	130	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	76	129	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,1	121	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,8	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	115	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	97	2%
BOEING 757-200	B752	M	76	88	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75	80	2%
ATR-72-600	AT76	M	74,5	71	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,6	70	1%
BOEING 787-800	B788	H	76	58	1%
A330-900neo	A339	H	78,4	38	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,5	26	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	73,9	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,6	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	376	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	166	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	152	8%
BOEING 737-800	B738	M	75	142	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,4	119	6%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	101	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,5	92	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	89	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	85	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	64	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,5	54	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	50	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,5	43	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	34	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,6	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	20	1%

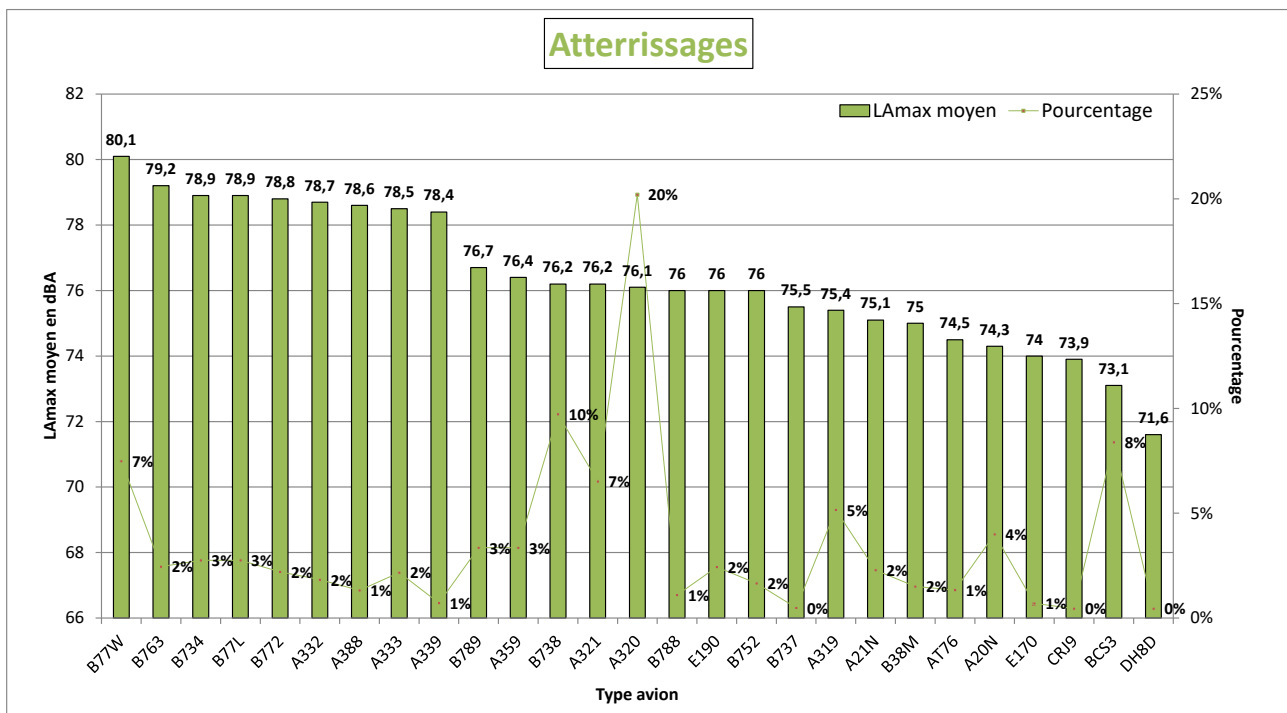
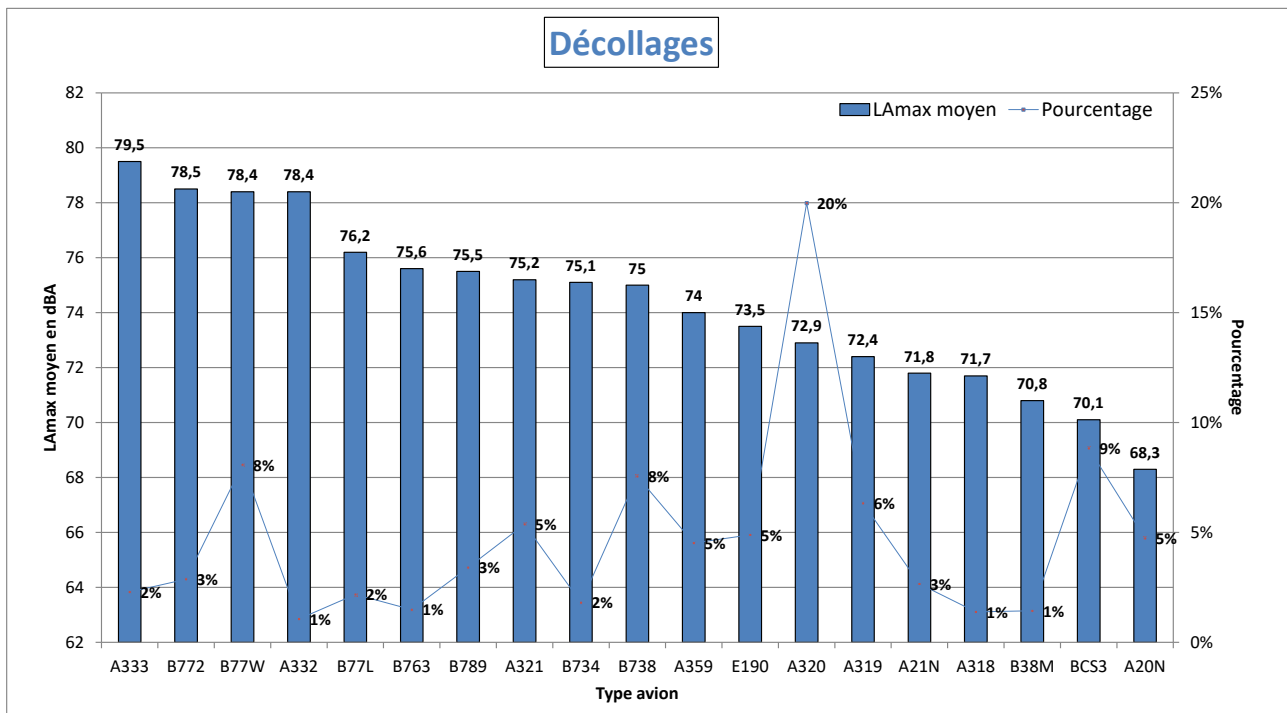
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

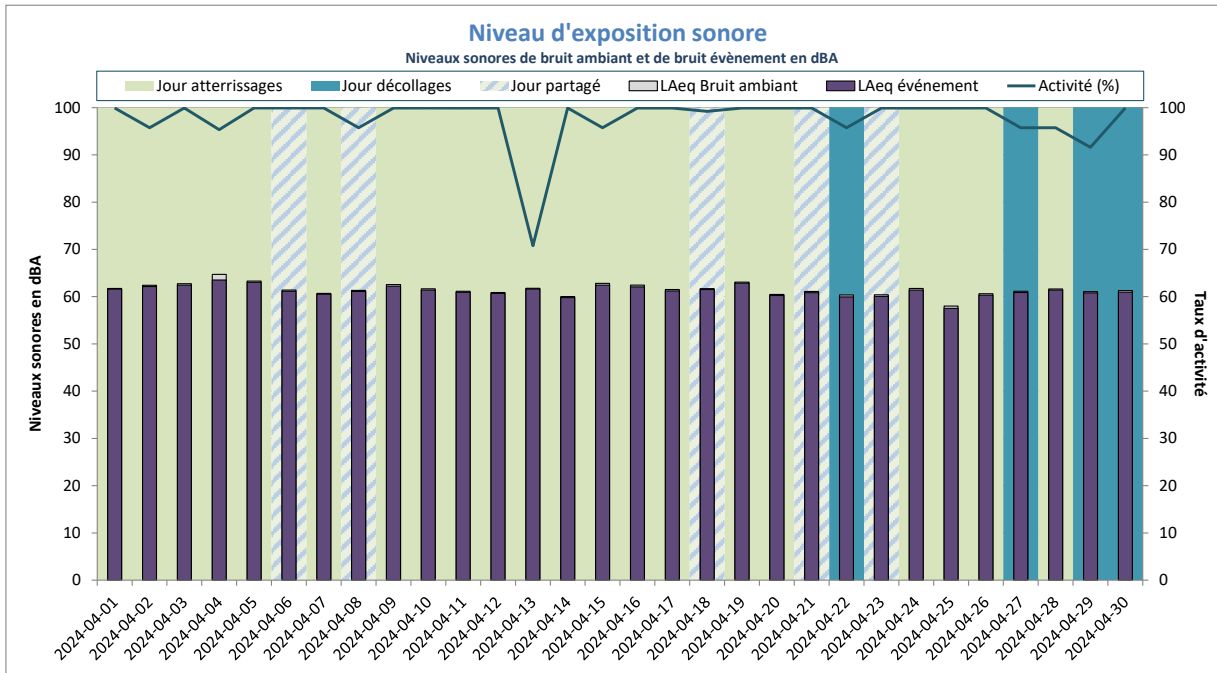
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# Villiers-le-Bel

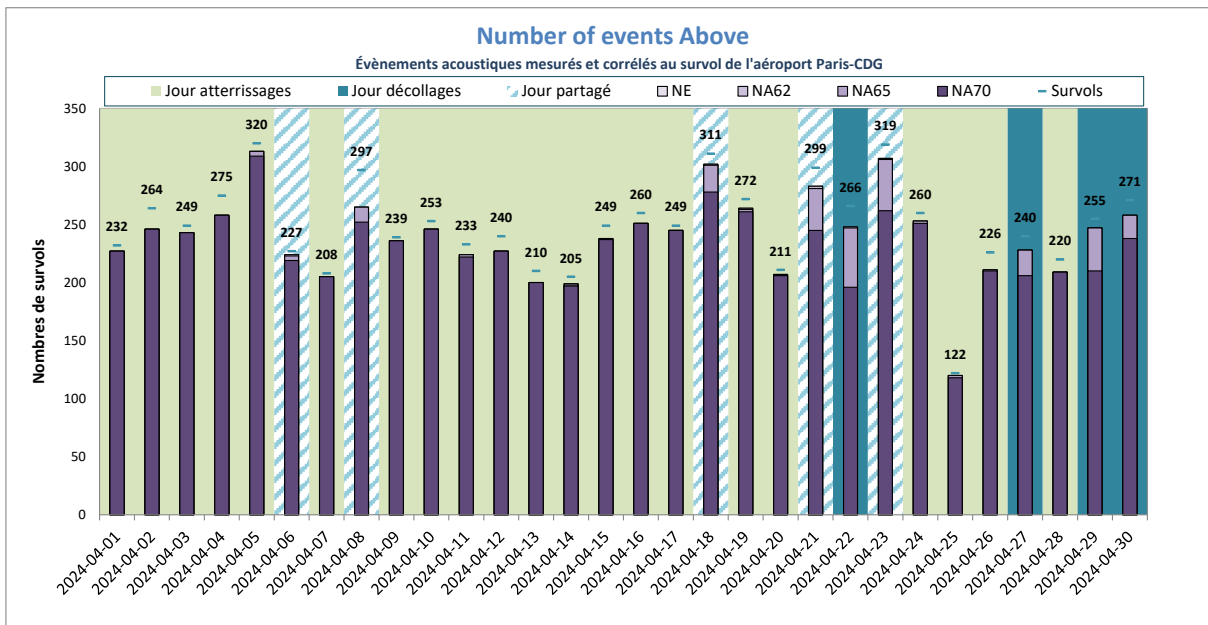


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides

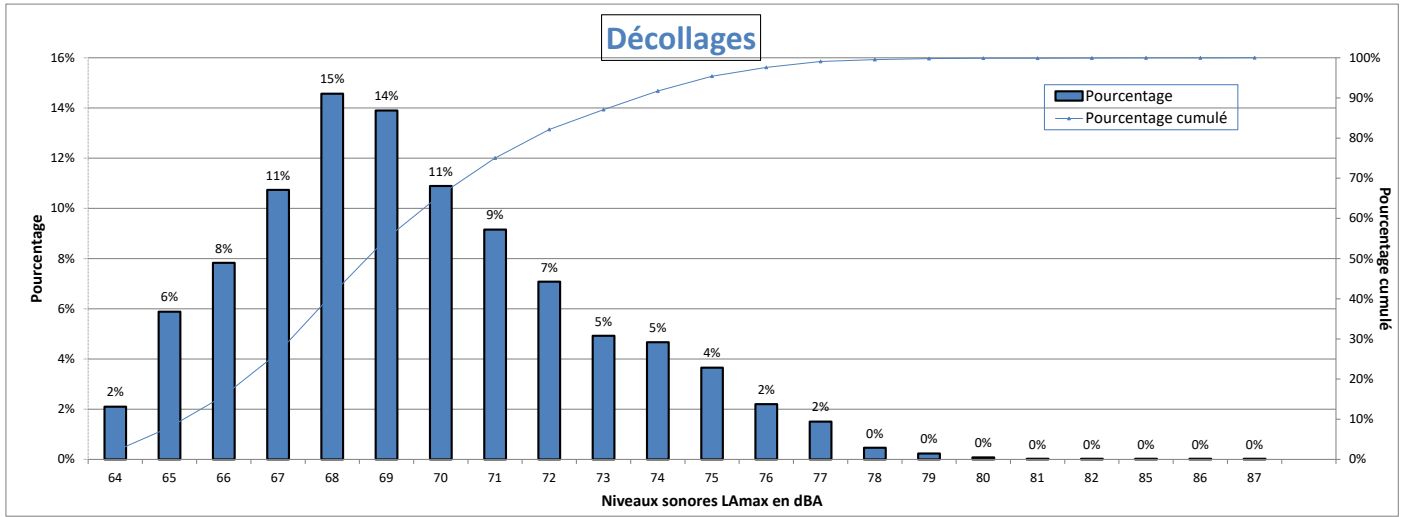


NE moyen : 239  
NA62 moyen : 239  
NA65 moyen : 239  
NA70 moyen : 230  
Nb survols : 249

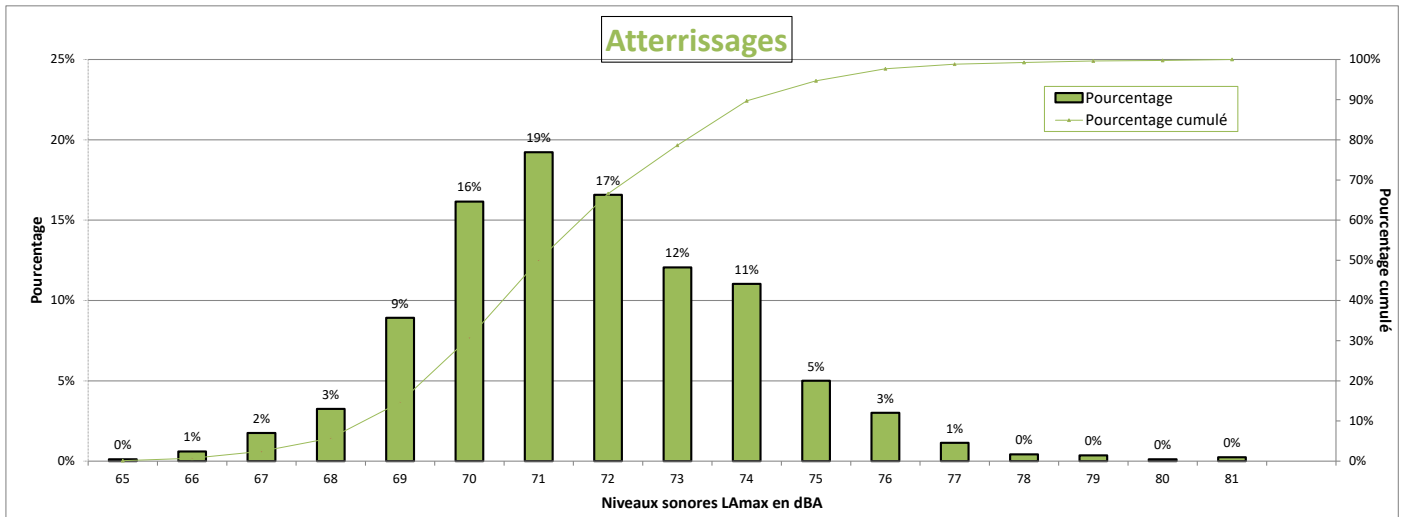
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3857  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1659  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	339	20%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	155	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	133	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	132	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	114	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	85	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	72	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	72	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	54	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	46	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	46	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	41	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	73	31	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	26	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,5	26	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	883	23%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	346	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	300	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	278	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	257	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	249	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	157	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	137	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	120	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	116	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	105	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	104	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	97	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	95	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	66	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,7	45	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	39	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,4	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	35	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,4	29	1%

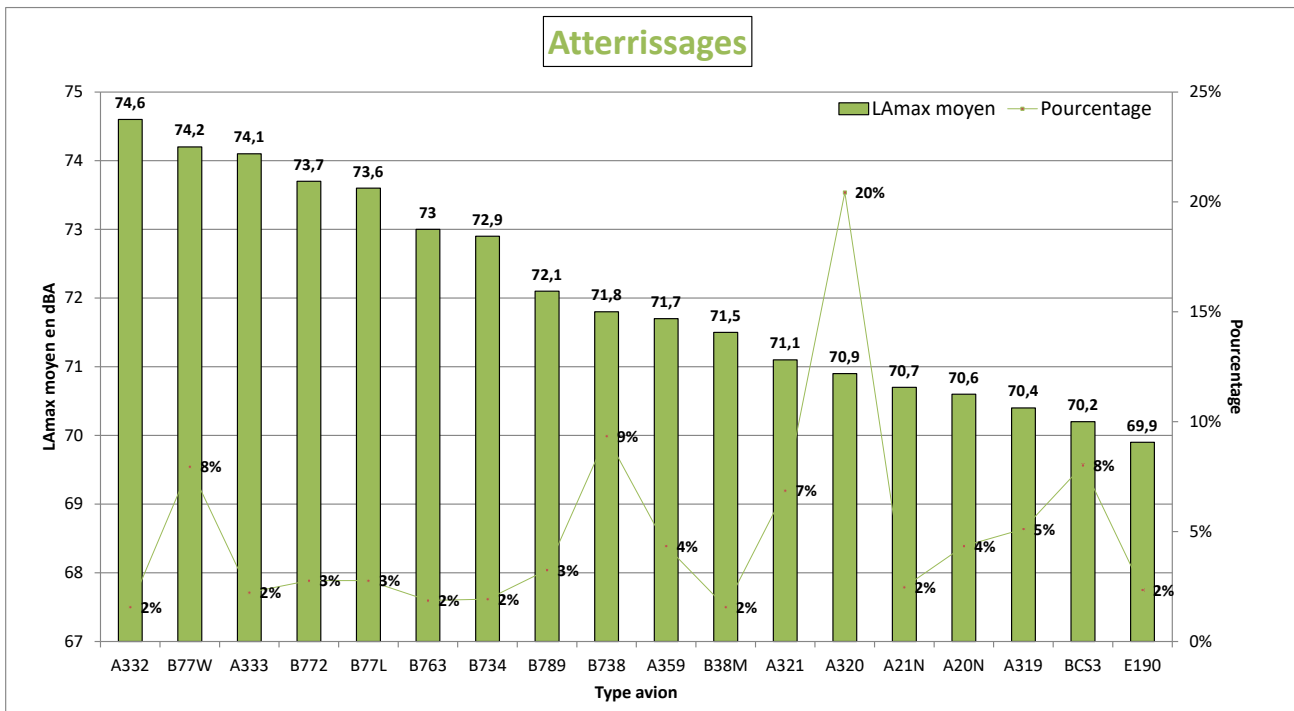
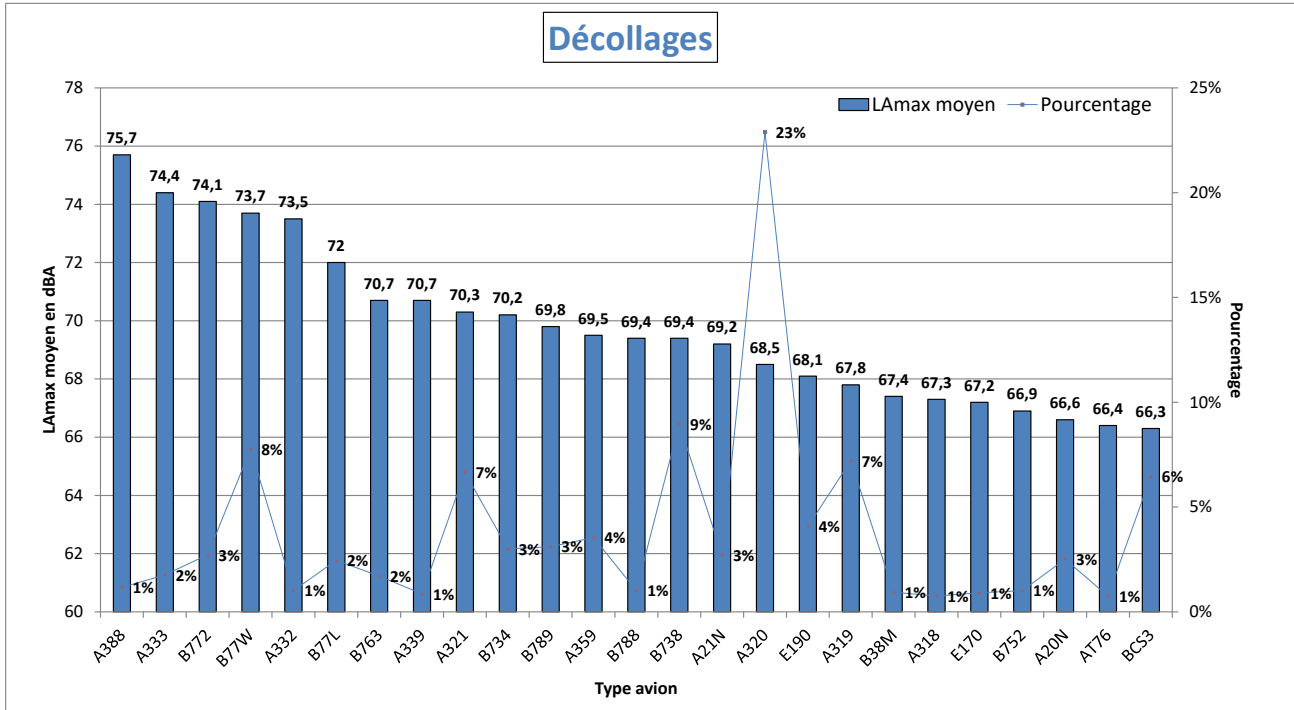
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

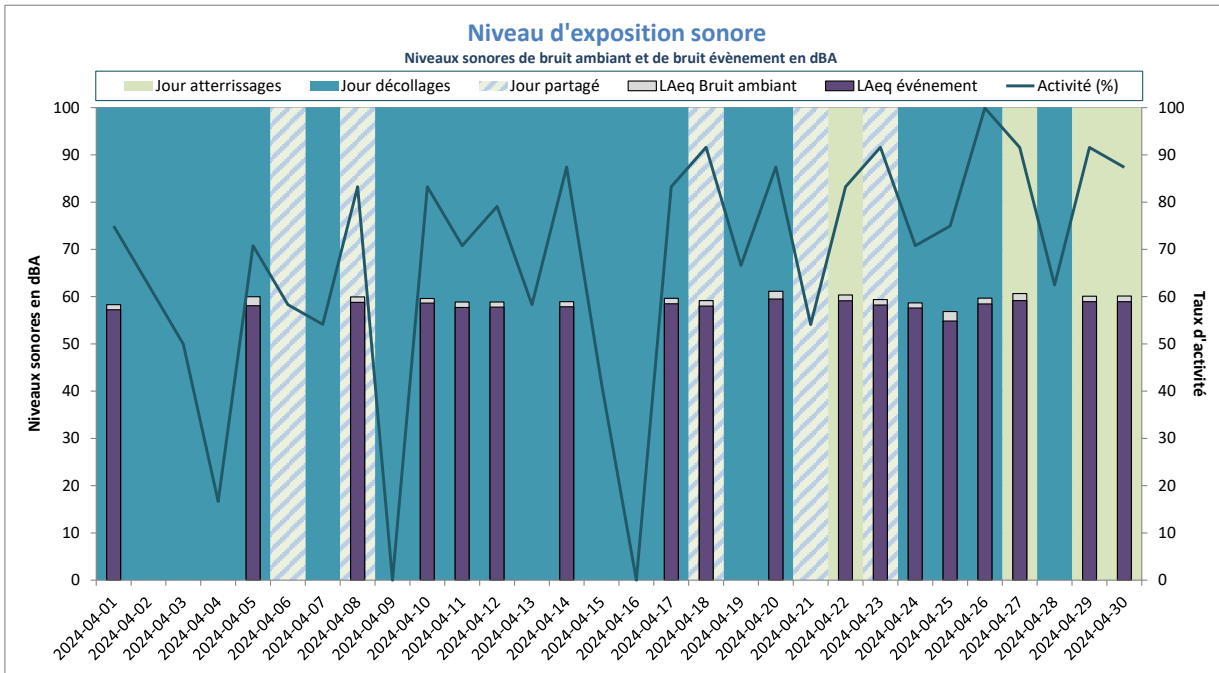
# Répartition par type avion - Avril 2024

## Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

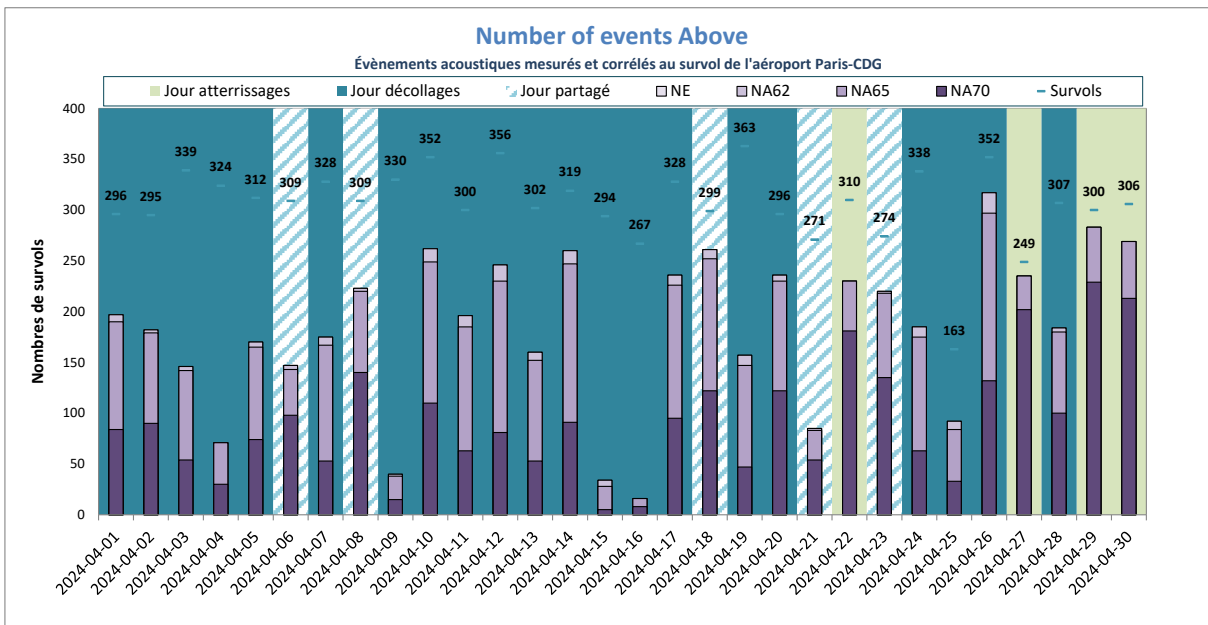


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 184  
NA62 moyen : 184  
NA65 moyen : 178  
NA70 moyen : 93  
Nb survols : 306

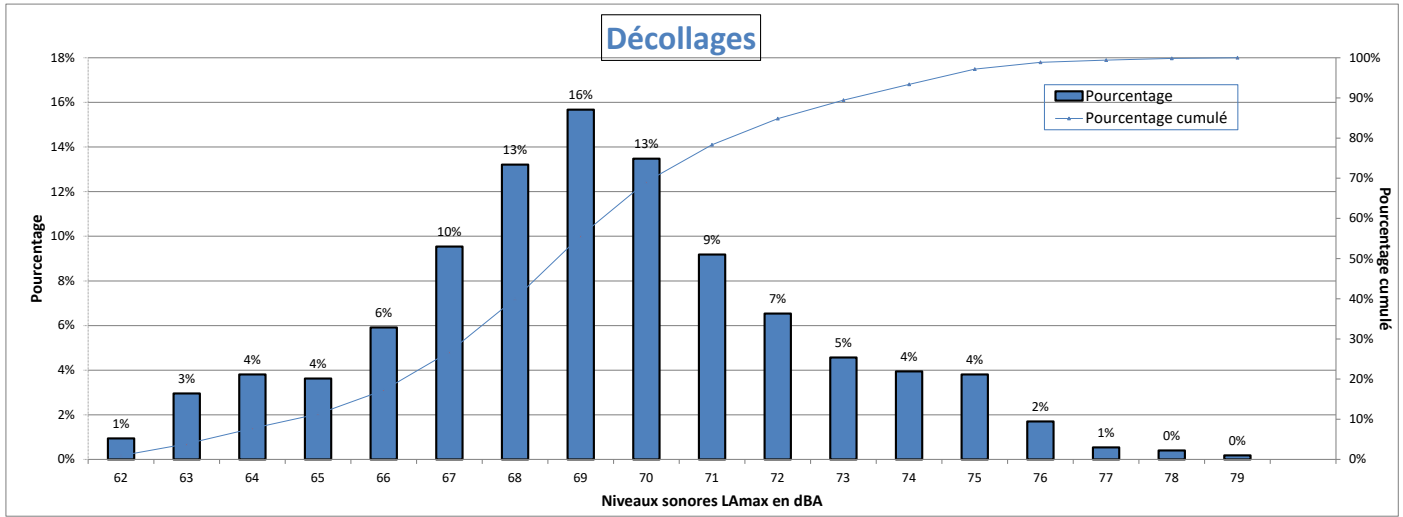
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

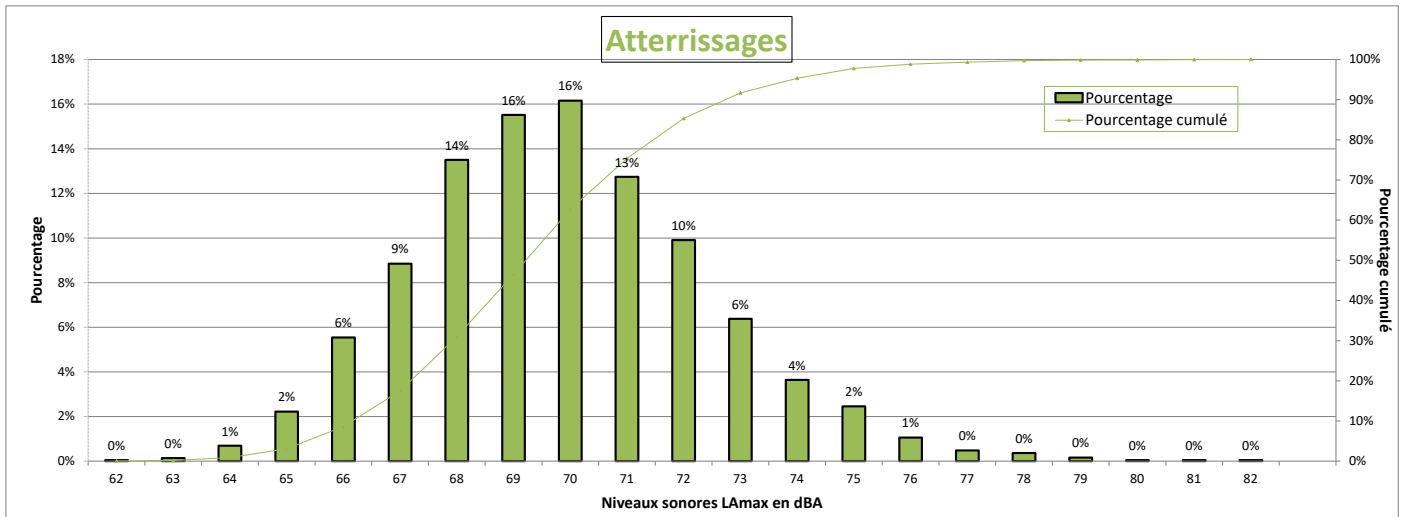


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2233  
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8701  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1872	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	989	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	900	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	727	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	566	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	517	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	467	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	460	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	338	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	233	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	229	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	214	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	182	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	137	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	126	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	120	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	91	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	83	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	74	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	64	1%
BOEING 787-300	B788	H	70,9	62	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	54	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,7	30	0%
BOEING 747-8	B748	H	75,2	22	0%
BOEING 737-900	B739	M	70	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	490	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	243	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	233	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	159	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	142	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	134	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	107	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	102	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	100	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	84	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	61	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	60	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	49	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	37	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	35	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	25	1%
A330-900neo	A339	H	70,8	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

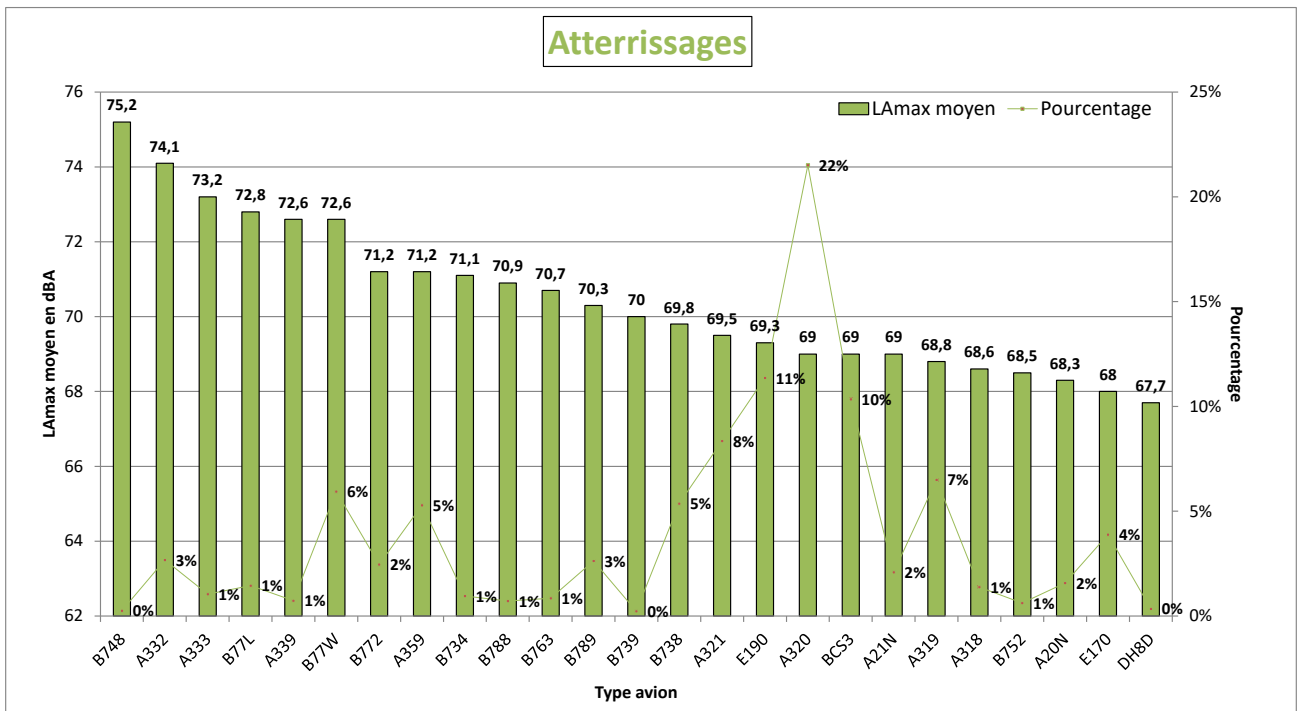
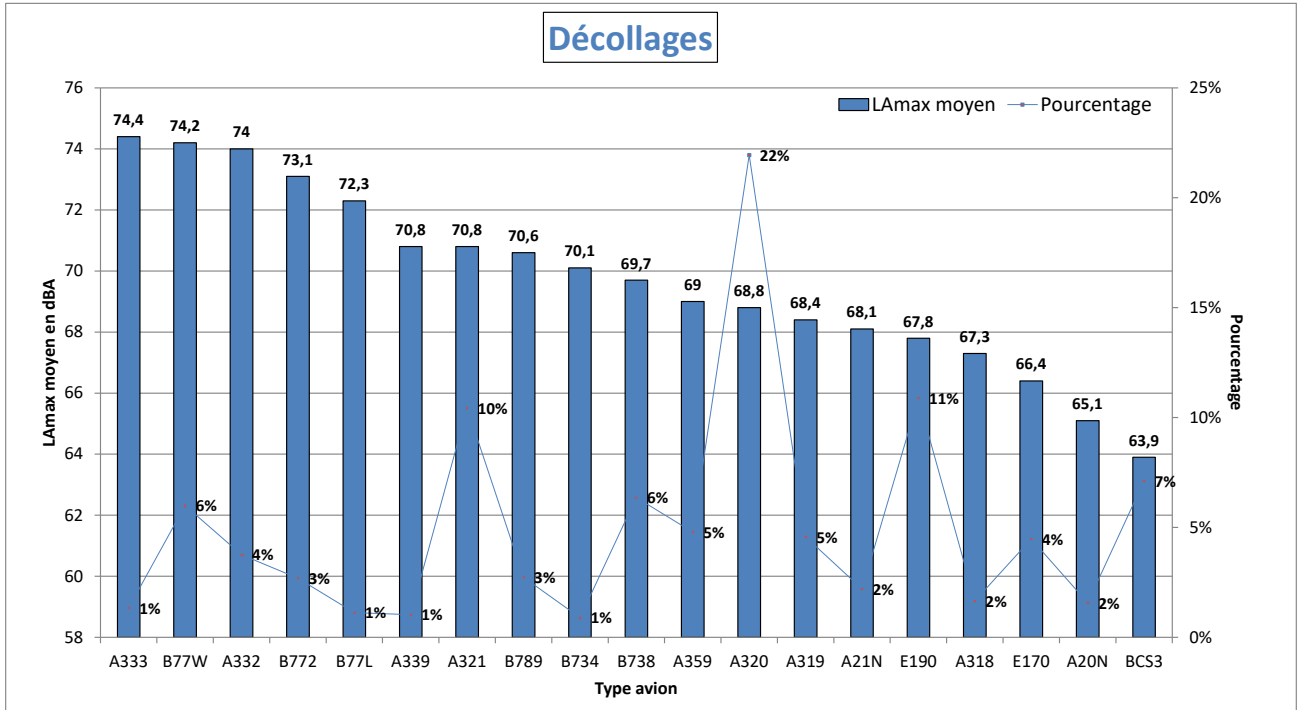
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



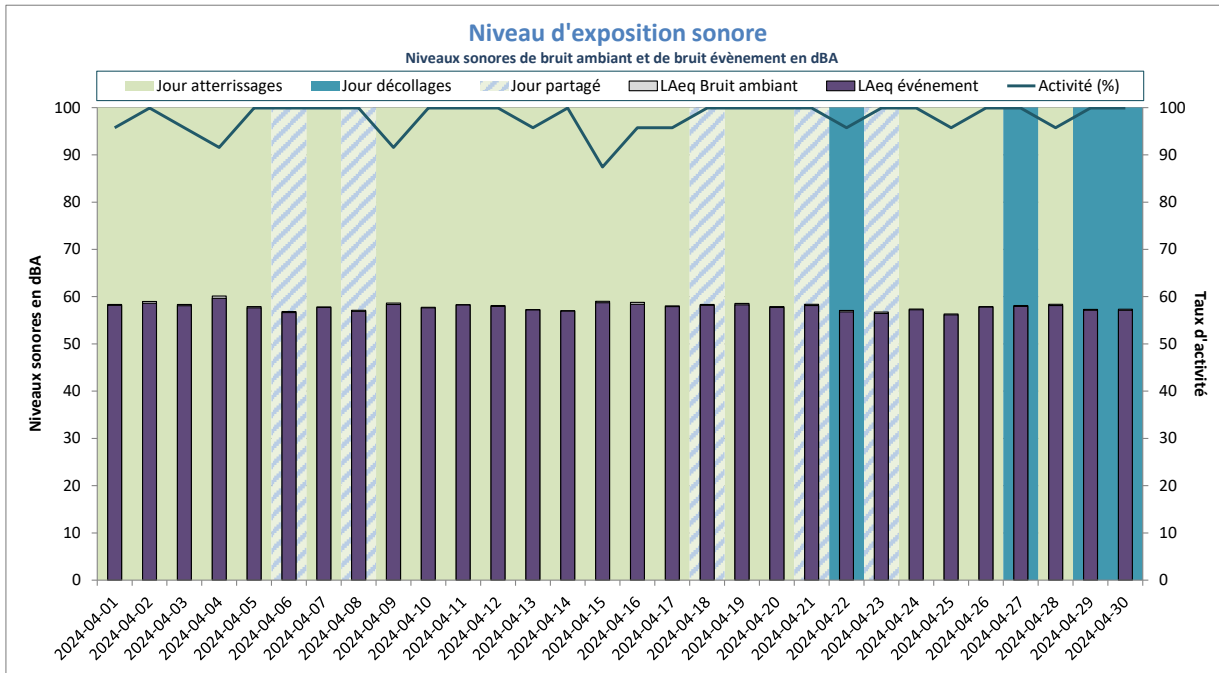
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Vinantes

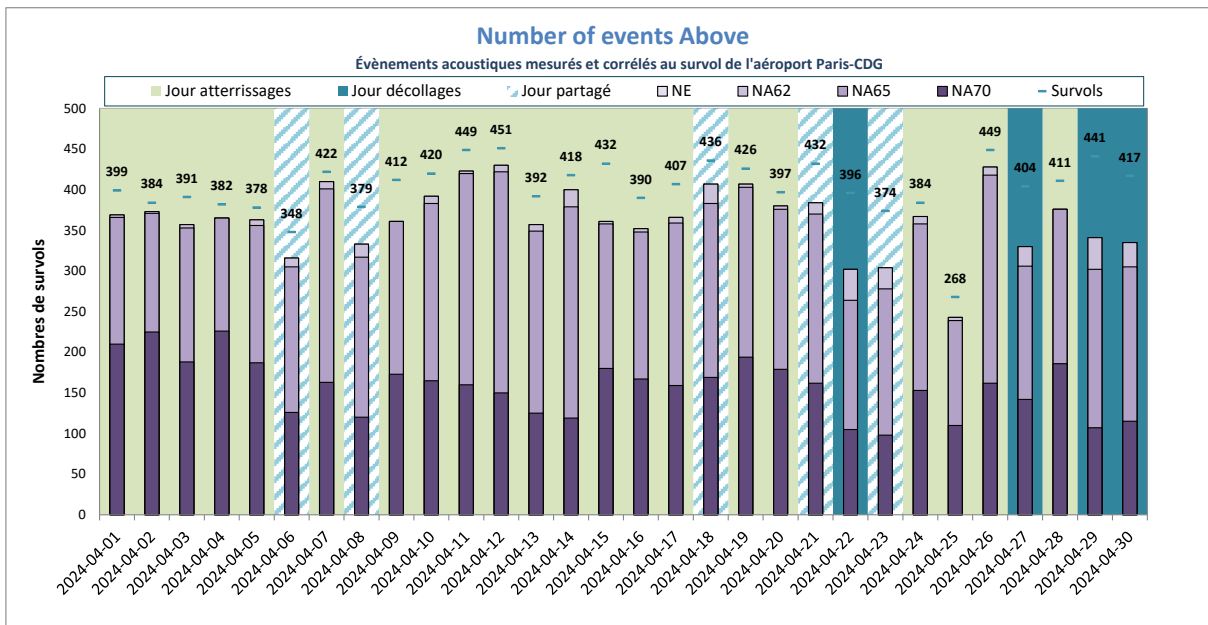
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.