



## BORDEREAU D'ENVOI

Affaire suivie par Mikael ZEKRI  
T : 06.65.11.60.18  
[mikael.zekri@adp.fr](mailto:mikael.zekri@adp.fr)

A l'attention de M. Gilles LEBLANC - Président  
ACNUSA  
244, boulevard Saint-Germain  
75007 PARIS

Référence : Laboratoire/RMBA\_RM\_CDG\_2021\_12\_Rapport Mensuel Bruit Charles de Gaulle Décembre 2021\_A  
Niveau de confidentialité : public

Demandeur : ACNUSA  
Date de demande : 01-2021 (contrat ACNUSA / Laboratoire ADP 2021-2024)

Émetteur : Unité Acoustique – Pôle Santé et Environnement – Laboratoire  
Date d'émission : 20/01/2022

Désignation du document : Réseau de mesure du bruit des avions - Aéroport Paris-Charles de Gaulle-  
Compte-rendu mensuel décembre 2021

Type d'envoi : électronique

Destinataire :  
M. LEBLANC ACNUSA

En copie :  
Mme VERNEIL ACNUSA  
Mme BARCET ACNUSA  
M. FAVAREL DSAC NORD  
M. RONDEL CDGR  
Mme SOUEF DDDR

Révision	Date	Modifications	Rédaction Nicolas THILLOU Technicien acoustique	Validation Laurent IACHINO Expert Acoustique	Approbation Armelle GUEDON Chef du Pôle Environnement
A	20/01/2022				PO Laurent IACHINO

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Décembre 2021



Accréditation n1-1775  
Liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – Décembre 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de décembre est de 29586 soit une moyenne de 954 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 69 % face à l'Ouest et de 31 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2020 est en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 32% au Nord et 68% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39% au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 62% au Nord et 38% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de décembre 2021 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 954 alors qu'il était de 1 252 au mois de décembre 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Juilly st-Mard et Vinantes en raison de pannes de l'analyseur.

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

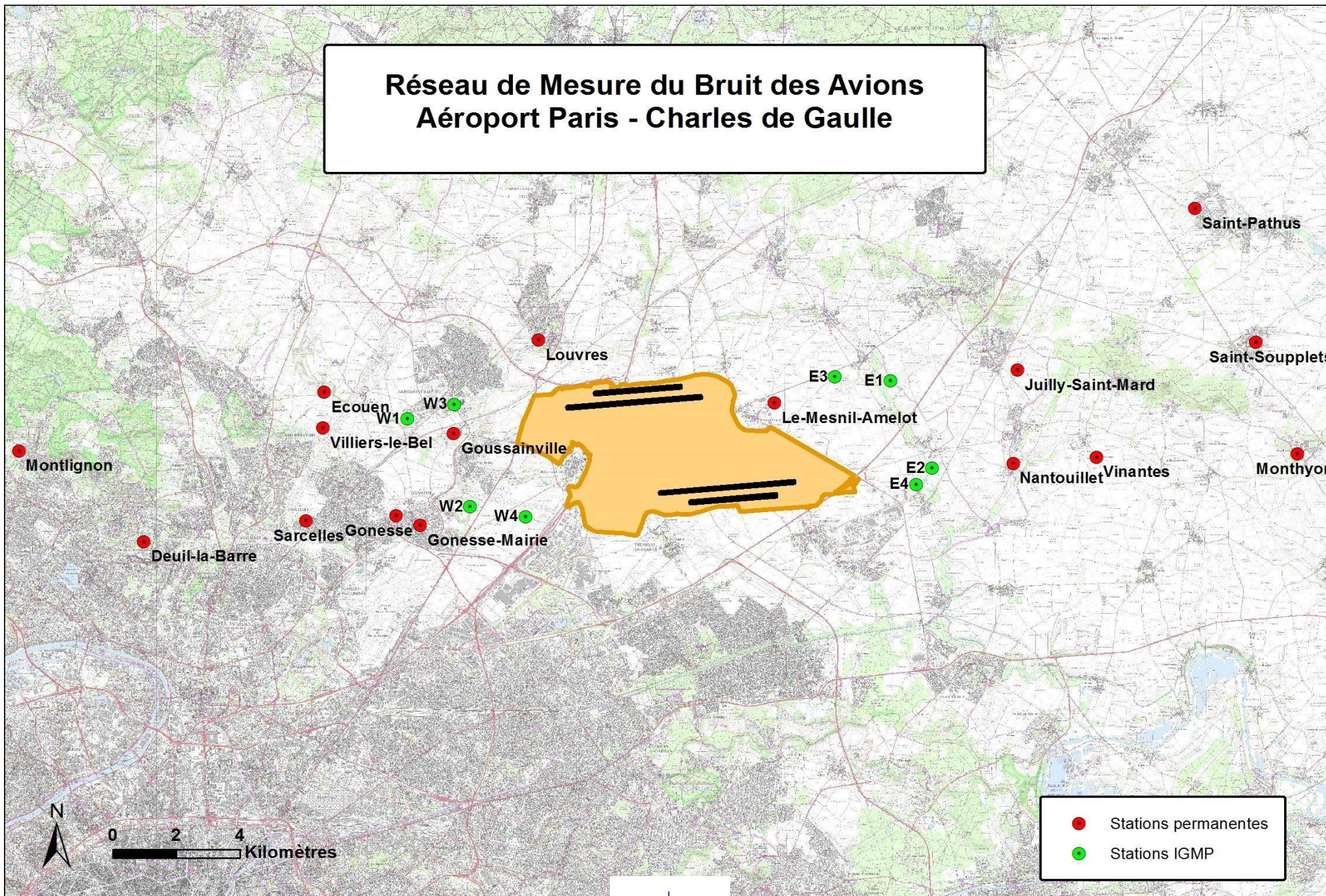
**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Charles de Gaulle



## Tableau Mensuel - Décembre 2021

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61	60.8	0.2	64.6	64.5	0.1	63.7	63.6	0.1	64.9	63.8	59.9	67.9	99.7%	99.6%
Deuil-la-Barre	51.6	50.4	1.2	52.7	52	0.7	51.9	50.8	1.1	51.6	51.1	46.6	54.4	99.0%	79.2%
Ecouen	58.1	56.4	1.7	54.9	52.5	2.4	57.3	55.4	1.9	56.8	55.4	52	59.8	99.2%	98.0%
Gonesse	57.4	56.5	0.9	58	57.4	0.6	57.5	56.7	0.8	58	56.9	52.7	60.9	99.3%	97.1%
Gonesse Mairie	59.3	58.3	1	60.6	60.1	0.5	59.6	58.9	0.7	59.7	59.1	54.8	63.0	99.2%	86.8%
Gonesse W2	59.5	59.2	0.3	58.3	57.6	0.7	59.1	58.7	0.4	59.9	59.1	55.1	63.0	98.9%	98.5%
Gonesse W4	60.8	60	0.8	62.9	62.6	0.3	61.5	60.8	0.7	62.1	61.3	57.1	65.2	99.1%	97.0%
Goussainville	58.2	57.8	0.4	51.5	49.8	1.7	57	56.6	0.4	57.6	56.8	53.4	61.4	95.0%	91.2%
Goussainville W1	59.6	58.6	1	58.6	57.4	1.2	59.3	58.3	1	59.1	58.5	55.1	63.1	99.2%	92.2%
Goussainville W3	61.5	60.4	1.1	63.1	62.4	0.7	62	61	1	62.1	61.4	56.5	64.8	99.2%	94.2%
Juilly-Saint-Mard	53.3	50.9	2.4	55.6	54.4	1.2	54.8	53.3	1.5	54.6	52.9	49.8	57.6	83.0%	81.6%
Le Mesnil-Amelot	60.4	59.9	0.5	55.9	53.4	2.5	57.8	56.6	1.2	57.5	56.8	52.6	60.9	98.6%	92.5%
Louvres	53.7	47.1	6.6	52.4	46.1	6.3	53.2	46.5	6.7	47.5	47	43.3	51.1	99.1%	96.9%
Monthyon	49.9	48.4	1.5	54.6	54.2	0.4	53.5	53	0.5	54.4	53.5	48.6	57.1	99.1%	95.2%
Montlignon	47.2	44.2	3	49.6	48.7	0.9	48	46	2	47.2	47.1	41.1	50.3	98.9%	93.2%
Nantouillet	57.4	57	0.4	60.3	60	0.3	59.4	59.1	0.3	60.5	59.6	55.4	63.4	95.9%	95.6%
Saint-Pathus	50	47.5	2.5	51.9	48.8	3.1	51.4	48.4	3	49.8	48.1	42.5	51.4	98.9%	90.8%
Saint-Souplets	47.3	43.6	3.7	51.4	50.3	1.1	50.7	49.4	1.3	50.2	50.2	45.3	54.8	99.1%	86.8%
Sarcelles	54.8	54.2	0.6	55.4	55	0.4	54.8	54.3	0.5	55.6	54.7	50.3	58.5	98.9%	97.0%
Thieux E2	60.7	60.4	0.3	58.6	58.1	0.5	59.3	58.8	0.5	60	59.2	55.3	63.2	99.6%	99.3%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	54.9	53.9	1	56.3	55.5	0.8	55.8	55	0.8	56	55.3	51.9	59.6	98.8%	97.1%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57.4	56	1.4	61.3	60.6	0.7	60.3	59.5	0.8	60.7	59.5	56.1	64.5	97.8%	92.3%
Villiers-le-Bel	56.9	54.6	2.3	58.1	56.5	1.6	57.3	55.2	2.1	56.4	55.6	51	59.3	99.2%	96.0%
Vinantes	55.5	54.9	0.6	58.8	58.3	0.5	57.8	57.3	0.5	58.8	57.5	53.4	61.4	93.2%	92.0%

## Activité - Décembre 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2021-12-01	82.4%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-12-01	78.2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-12-01	86.5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-12-01	70.2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammarie	2021-12-01	86.5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-02	78.5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-12-02	87.2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-12-02	66.5%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-12-02	25.9%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-12-02	86.9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-12-03	87.2%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-12-03	44.5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-12-03	78.5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-12-03	83.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-04	78.2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-12-04	87.3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-12-04	59.5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammarie	2021-12-04	86.9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammarie	2021-12-04	86.3%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-12-04	87.1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-05	78.9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-12-05	86.6%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-12-05	87.3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-12-05	27.2%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-12-05	78.2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-12-05	86.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-06	82.1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-12-06	82.6%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-12-06	37.4%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-07	74.4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-12-07	86.8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-12-07	86.4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-12-07	82.6%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-12-07	86.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammarie	2021-12-07	83.2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-08	78.2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-12-08	86.8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-12-08	87.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-09	74.4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-12-09	82.6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-10	86.8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-12-10	82.2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-12-10	82.6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-12-10	87.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-11	86.8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-12-11	82.4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-12-11	86.8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-12-11	89.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-12-11	85.4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammarie	2021-12-11	89.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-12	86.5%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-12-12	86.0%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-12-12	66.3%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2021-12-12	87.3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-12-12	87.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-13	70.1%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-12-13	82.4%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-12-13	59.6%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2021-12-13	78.9%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-12-13	70.6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-12-13	78.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-13	78.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2021-12-13	82.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-14	61.5%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-12-14	49.5%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2021-12-14	70.2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-12-14	89.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2021-12-14	83.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-15	62.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-12-15	86.7%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-12-15	86.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-12-15	82.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-12-15	86.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-12-15	82.6%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-15	86.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2021-12-15	74.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-16	82.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-12-16	87.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-12-16	78.6%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-12-16	86.6%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-12-16	70.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-16	86.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2021-12-16	86.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-17	78.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-12-17	78.5%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-12-17	86.9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-17	72.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2021-12-17	68.8%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-18	83.0%	✓	✓	⊙
Gonesse	2021-12-18	86.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-18	61.9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-19	66.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-12-19	78.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-12-19	74.7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-19	53.5%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-20	74.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-12-20	70.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-12-20	58.2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-20	66.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2021-12-20	86.5%	✓	✓	⊙
Vinantes	2021-12-20	70.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-21	66.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-12-21	82.9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-12-21	34.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-12-21	87.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-12-21	86.6%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-12-21	87.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-21	65.7%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2021-12-21	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-22	82.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-12-22	71.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-12-22	45.9%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-12-22	79.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-22	83.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2021-12-22	87.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-23	78.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-24	86.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-12-24	74.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-12-24	74.2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-12-24	85.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-25	69.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-12-25	78.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-12-26	74.7%	✓	✓	⊙



Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2021-12-26	74.0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-12-26	82.4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-12-26	82.7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-12-26	79.0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-12-26	82.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-27	85.6%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-12-27	57.7%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-12-27	87.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-12-27	81.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-28	86.2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-12-28	78.8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-12-29	84.8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-12-30	74.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-12-31	73.8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-12-31	57.6%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-12-31	23.6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-12-31	87.2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-12-31	82.7%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Décembre 2021

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-12-01	4
Gonesse	2021-12-01	2
Gonesse Mairie	2021-12-01	1
Gonesse W2	2021-12-01	2
Goussainville	2021-12-01	2
Goussainville W1	2021-12-01	1
Goussainville W3	2021-12-01	2
Jully-Saint-Mard	2021-12-01	5
Montlignon	2021-12-01	3
Saint-Pathus	2021-12-01	7
Saint-Soupplets	2021-12-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-12-01	3
Villiers-le-Bel	2021-12-01	1
Deuil-la-Barre	2021-12-02	5
Gonesse Mairie	2021-12-02	3
Goussainville W3	2021-12-02	8
Le Mesnil-Amelot	2021-12-02	3
Louvres	2021-12-02	2
Montlignon	2021-12-02	1
Saint-Pathus	2021-12-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-02	1
Deuil-la-Barre	2021-12-03	2
Ecouen	2021-12-03	1
Gonesse	2021-12-03	1
Gonesse Mairie	2021-12-03	1
Goussainville W3	2021-12-03	1
Le Mesnil-Amelot	2021-12-03	3
Saint-Pathus	2021-12-03	5
Saint-Soupplets	2021-12-03	2
Villiers-le-Bel	2021-12-03	4
Compans E4	2021-12-04	1
Deuil-la-Barre	2021-12-04	5
Gonesse W4	2021-12-04	1
Goussainville	2021-12-04	1
Goussainville W1	2021-12-04	1
Goussainville W3	2021-12-04	2
Le Mesnil-Amelot	2021-12-04	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2021-12-04	1
Montlignon	2021-12-04	3
Saint-Pathus	2021-12-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-12-04	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-04	3
Vinantes	2021-12-04	3
Deuil-la-Barre	2021-12-05	5
Gonesse W4	2021-12-05	3
Goussainville	2021-12-05	3
Le Mesnil-Amelot	2021-12-05	1
Montlignon	2021-12-05	5
Saint-Pathus	2021-12-05	2
Saint-Soupplets	2021-12-05	3
Sarcelles	2021-12-05	2
Vinantes	2021-12-05	3
Deuil-la-Barre	2021-12-06	4
Gonesse Mairie	2021-12-06	2
Goussainville	2021-12-06	1
Goussainville W3	2021-12-06	1
Jully-Saint-Mard	2021-12-06	1
Le Mesnil-Amelot	2021-12-06	1
Saint-Soupplets	2021-12-06	4
Sarcelles	2021-12-06	1
Villiers-le-Bel	2021-12-06	1
Vinantes	2021-12-06	4
Deuil-la-Barre	2021-12-07	6
Gonesse Mairie	2021-12-07	1
Goussainville W1	2021-12-07	3
Goussainville W3	2021-12-07	3
Jully-Saint-Mard	2021-12-07	2
Montlignon	2021-12-07	2
Saint-Pathus	2021-12-07	4
Saint-Soupplets	2021-12-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-07	4
Villiers-le-Bel	2021-12-07	1
Deuil-la-Barre	2021-12-08	5
Gonesse Mairie	2021-12-08	3
Gonesse W4	2021-12-08	1
Goussainville	2021-12-08	1
Saint-Pathus	2021-12-08	3
Saint-Soupplets	2021-12-08	1
Deuil-la-Barre	2021-12-09	6
Ecouen	2021-12-09	1
Gonesse Mairie	2021-12-09	1
Goussainville W1	2021-12-09	1
Goussainville W3	2021-12-09	2
Le Mesnil-Amelot	2021-12-09	1
Louvres	2021-12-09	2
Monthyon	2021-12-09	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2021-12-09	1
Saint-Soupplets	2021-12-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-09	2
Deuil-la-Barre	2021-12-10	3
Gonesse	2021-12-10	1
Gonesse Mairie	2021-12-10	1
Louvres	2021-12-10	1
Monthyon	2021-12-10	4
Montlignon	2021-12-10	4
Saint-Pathus	2021-12-10	3
Saint-Soupplets	2021-12-10	1
Deuil-la-Barre	2021-12-11	3
Gonesse Mairie	2021-12-11	4
Goussainville W1	2021-12-11	3
Le Mesnil-Amelot	2021-12-11	2
Louvres	2021-12-11	1
Montlignon	2021-12-11	1
Saint-Pathus	2021-12-11	3
Sarcelles	2021-12-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-11	1
Villiers-le-Bel	2021-12-11	1
Deuil-la-Barre	2021-12-12	3
Gonesse W4	2021-12-12	3
Goussainville W1	2021-12-12	2
Le Mesnil-Amelot	2021-12-12	1
Louvres	2021-12-12	3
Saint-Pathus	2021-12-12	2
Saint-Soupplets	2021-12-12	3
Villiers-le-Bel	2021-12-12	1
Deuil-la-Barre	2021-12-13	7
Ecouen	2021-12-13	4
Gonesse Mairie	2021-12-13	2
Goussainville W1	2021-12-13	2
Le Mesnil-Amelot	2021-12-13	5
Monthyon	2021-12-13	7
Montlignon	2021-12-13	5
Saint-Soupplets	2021-12-13	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-13	4
Villiers-le-Bel	2021-12-13	1
Deuil-la-Barre	2021-12-14	9
Goussainville W1	2021-12-14	1
Le Mesnil-Amelot	2021-12-14	12
Monthyon	2021-12-14	7
Montlignon	2021-12-14	2
Nantouillet	2021-12-14	1
Saint-Soupplets	2021-12-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-12-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-14	4
Villiers-le-Bel	2021-12-14	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-12-15	9
Gonesse	2021-12-15	2
Gonesse Mairie	2021-12-15	3
Goussainville	2021-12-15	3
Goussainville W1	2021-12-15	4
Goussainville W3	2021-12-15	3
Juilly-Saint-Mard	2021-12-15	2
Le Mesnil-Amelot	2021-12-15	2
Montlignon	2021-12-15	1
Saint-Pathus	2021-12-15	4
Saint-Soupplets	2021-12-15	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-15	6
Deuil-la-Barre	2021-12-16	4
Ecouen	2021-12-16	2
Gonesse	2021-12-16	1
Gonesse Mairie	2021-12-16	1
Goussainville	2021-12-16	2
Goussainville W1	2021-12-16	3
Goussainville W3	2021-12-16	5
Le Mesnil-Amelot	2021-12-16	3
Saint-Pathus	2021-12-16	7
Saint-Soupplets	2021-12-16	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-16	3
Villiers-le-Bel	2021-12-16	1
Deuil-la-Barre	2021-12-17	5
Ecouen	2021-12-17	1
Gonesse	2021-12-17	1
Gonesse Mairie	2021-12-17	1
Goussainville	2021-12-17	2
Goussainville W1	2021-12-17	5
Goussainville W3	2021-12-17	2
Le Mesnil-Amelot	2021-12-17	3
Montlignon	2021-12-17	2
Nantouillet	2021-12-17	1
Saint-Soupplets	2021-12-17	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-17	7
Deuil-la-Barre	2021-12-18	4
Gonesse	2021-12-18	3
Goussainville W1	2021-12-18	2
Le Mesnil-Amelot	2021-12-18	1
Saint-Pathus	2021-12-18	1
Saint-Soupplets	2021-12-18	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-12-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-18	1
Deuil-la-Barre	2021-12-19	8
Gonesse	2021-12-19	1
Gonesse Mairie	2021-12-19	5
Goussainville W1	2021-12-19	6
Louvres	2021-12-19	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Monthyon	2021-12-19	2
Saint-Soupplets	2021-12-19	11
Sarcelles	2021-12-19	1
Villiers-le-Bel	2021-12-19	1
Deuil-la-Barre	2021-12-20	6
Gonesse	2021-12-20	1
Gonesse Mairie	2021-12-20	7
Goussainville	2021-12-20	1
Goussainville W1	2021-12-20	10
Goussainville W3	2021-12-20	1
Le Mesnil-Amelot	2021-12-20	2
Monthyon	2021-12-20	2
Montlignon	2021-12-20	2
Saint-Pathus	2021-12-20	2
Saint-Soupplets	2021-12-20	8
Sarcelles	2021-12-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-20	3
Villiers-le-Bel	2021-12-20	1
Deuil-la-Barre	2021-12-21	8
Gonesse Mairie	2021-12-21	4
Goussainville W1	2021-12-21	3
Goussainville W3	2021-12-21	3
Louvres	2021-12-21	3
Monthyon	2021-12-21	1
Montlignon	2021-12-21	2
Saint-Pathus	2021-12-21	1
Saint-Soupplets	2021-12-21	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-12-21	1
Villiers-le-Bel	2021-12-21	2
Deuil-la-Barre	2021-12-22	4
Gonesse Mairie	2021-12-22	1
Gonesse W2	2021-12-22	1
Gonesse W4	2021-12-22	1
Goussainville W1	2021-12-22	1
Le Mesnil-Amelot	2021-12-22	1
Saint-Pathus	2021-12-22	1
Saint-Soupplets	2021-12-22	4
Villiers-le-Bel	2021-12-22	1
Vinantes	2021-12-22	2
Deuil-la-Barre	2021-12-23	5
Gonesse	2021-12-23	1
Gonesse Mairie	2021-12-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-12-23	1
Villiers-le-Bel	2021-12-23	1
Deuil-la-Barre	2021-12-24	3
Gonesse Mairie	2021-12-24	6
Goussainville	2021-12-24	6
Le Mesnil-Amelot	2021-12-24	1
Louvres	2021-12-24	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2021-12-24	2
Saint-Pathus	2021-12-24	2
Saint-Soupplets	2021-12-24	3
Sarcelles	2021-12-24	2
Thieux E2	2021-12-24	1
Villiers-le-Bel	2021-12-24	1
Deuil-la-Barre	2021-12-25	7
Gonesse Mairie	2021-12-25	5
Saint-Pathus	2021-12-25	1
Saint-Soupplets	2021-12-25	2
Sarcelles	2021-12-25	1
Villiers-le-Bel	2021-12-25	1
Deuil-la-Barre	2021-12-26	6
Gonesse Mairie	2021-12-26	6
Gonesse W4	2021-12-26	4
Goussainville	2021-12-26	4
Goussainville W1	2021-12-26	2
Goussainville W3	2021-12-26	2
Le Mesnil-Amelot	2021-12-26	1
Montlignon	2021-12-26	2
Saint-Pathus	2021-12-26	5
Saint-Soupplets	2021-12-26	4
Sarcelles	2021-12-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-12-26	1
Deuil-la-Barre	2021-12-27	3
Gonesse	2021-12-27	1
Gonesse Mairie	2021-12-27	10
Goussainville	2021-12-27	1
Goussainville W3	2021-12-27	1
Montlignon	2021-12-27	3
Saint-Pathus	2021-12-27	3
Saint-Soupplets	2021-12-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-27	1
Deuil-la-Barre	2021-12-28	3
Gonesse Mairie	2021-12-28	5
Goussainville	2021-12-28	1
Goussainville W1	2021-12-28	1
Montlignon	2021-12-28	1
Saint-Pathus	2021-12-28	1
Saint-Soupplets	2021-12-28	1
Sarcelles	2021-12-28	1
Thieux E2	2021-12-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-12-28	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-12-28	2
Gonesse	2021-12-29	1
Gonesse Mairie	2021-12-29	3
Le Mesnil-Amelot	2021-12-29	1
Monthyon	2021-12-29	2
Deuil-la-Barre	2021-12-30	1

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Gonesse Mairie	2021-12-30	6
Gonesse W4	2021-12-30	1
Sarcelles	2021-12-30	2
Deuil-la-Barre	2021-12-31	6
Gonesse	2021-12-31	1
Gonesse Mairie	2021-12-31	10
Gonesse W4	2021-12-31	1
Goussainville	2021-12-31	1
Goussainville W1	2021-12-31	2
Goussainville W3	2021-12-31	1
Le Mesnil-Amelot	2021-12-31	1
Louvres	2021-12-31	1
Montlignon	2021-12-31	2
Saint-Pathus	2021-12-31	1
Saint-Soupplets	2021-12-31	3
Sarcelles	2021-12-31	1
Thieux E2	2021-12-31	1
Villiers-le-Bel	2021-12-31	4
Vinantes	2021-12-31	1

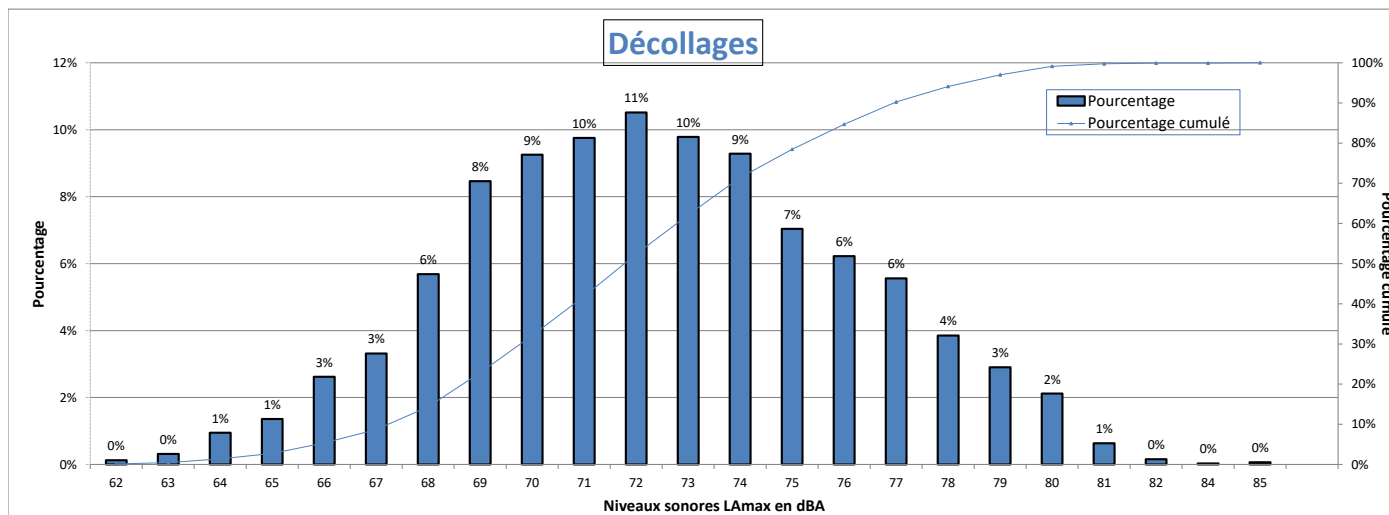


# Compans E4

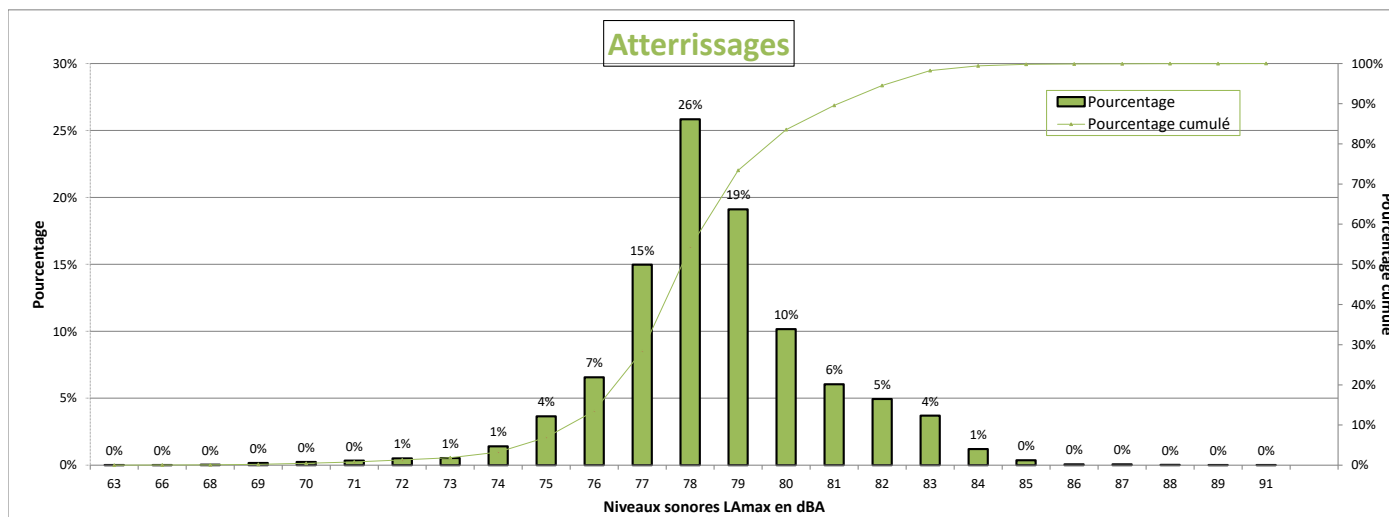


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3167  
 Moyenne arithmétique : 72.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7485  
 Moyenne arithmétique : 78.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 79.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78.2	1824	24%
AIRBUS A319	A319	M	77.5	973	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.5	573	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.7	533	7%
AIRBUS A321	A321	M	78.6	390	5%
AIRBUS A318	A318	M	77.4	348	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.9	316	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.6	289	4%
BOEING 777-200	B772	H	80.4	258	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80.3	244	3%
BOEING 737-800	B738	M	78.9	221	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78.4	220	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77	168	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74.8	166	2%
BOEING 737-400	B734	M	80.8	138	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.9	135	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.2	134	2%
BOEING 787-800	B788	H	77.7	81	1%
BOEING 767-300	B763	H	80.2	63	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	82.1	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	77.5	41	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81.4	39	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	81.4	38	1%
A330-900neo	A339	H	79.8	31	0%
BOEING 757-200	B752	M	78.1	23	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77.5	23	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	77.9	22	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79.6	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.8	749	24%
AIRBUS A319	A319	M	70.7	392	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	248	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.1	193	6%
AIRBUS A321	A321	M	73.8	182	6%
AIRBUS A318	A318	M	69.3	151	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.1	140	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.4	113	4%
BOEING 777-200	B772	H	76.4	113	4%
BOEING 737-800	B738	M	74.3	106	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.7	106	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.2	89	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.6	62	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.7	59	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.2	56	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.6	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.2	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.2	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	70.4	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.8	26	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	77.1	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

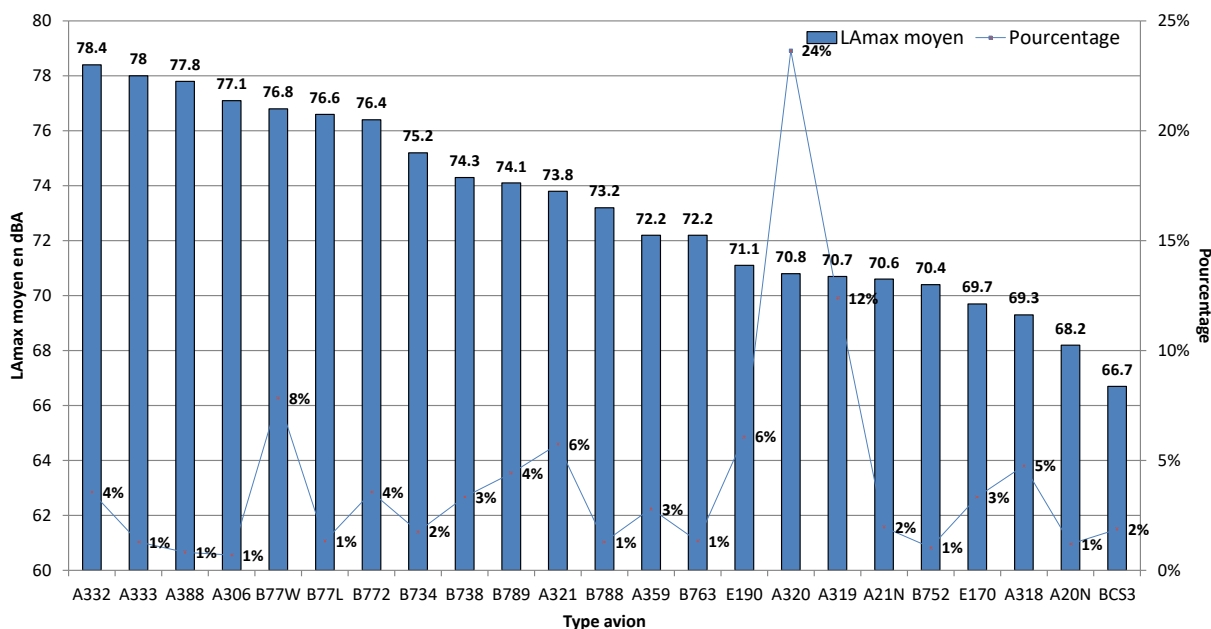
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Décembre 2021

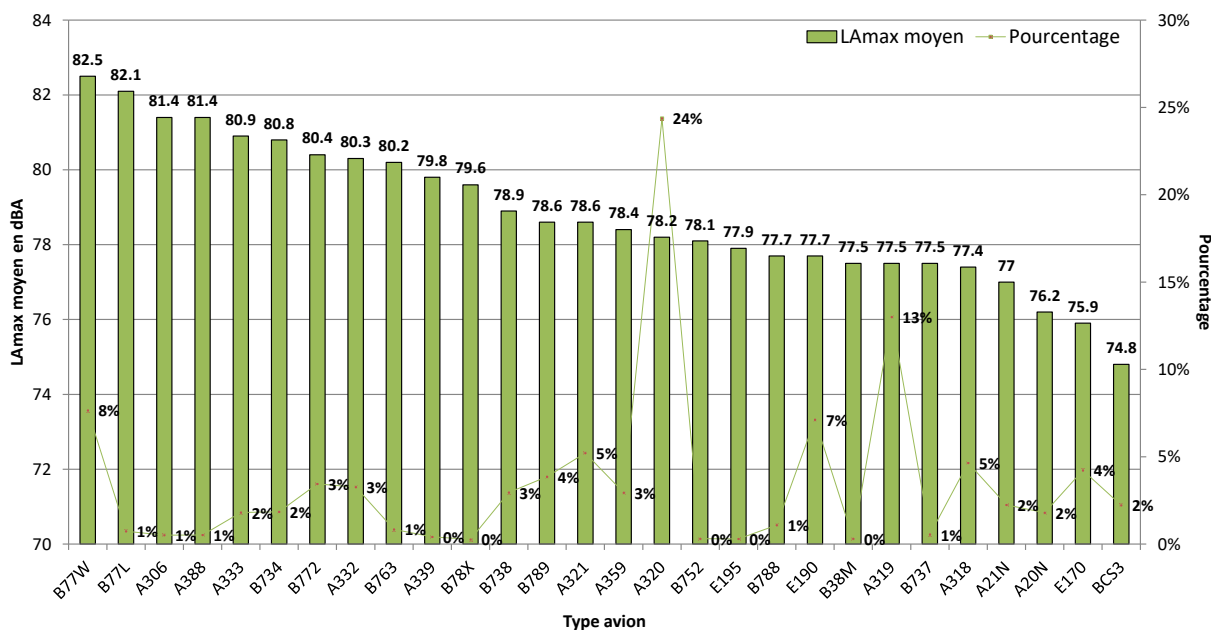
## Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

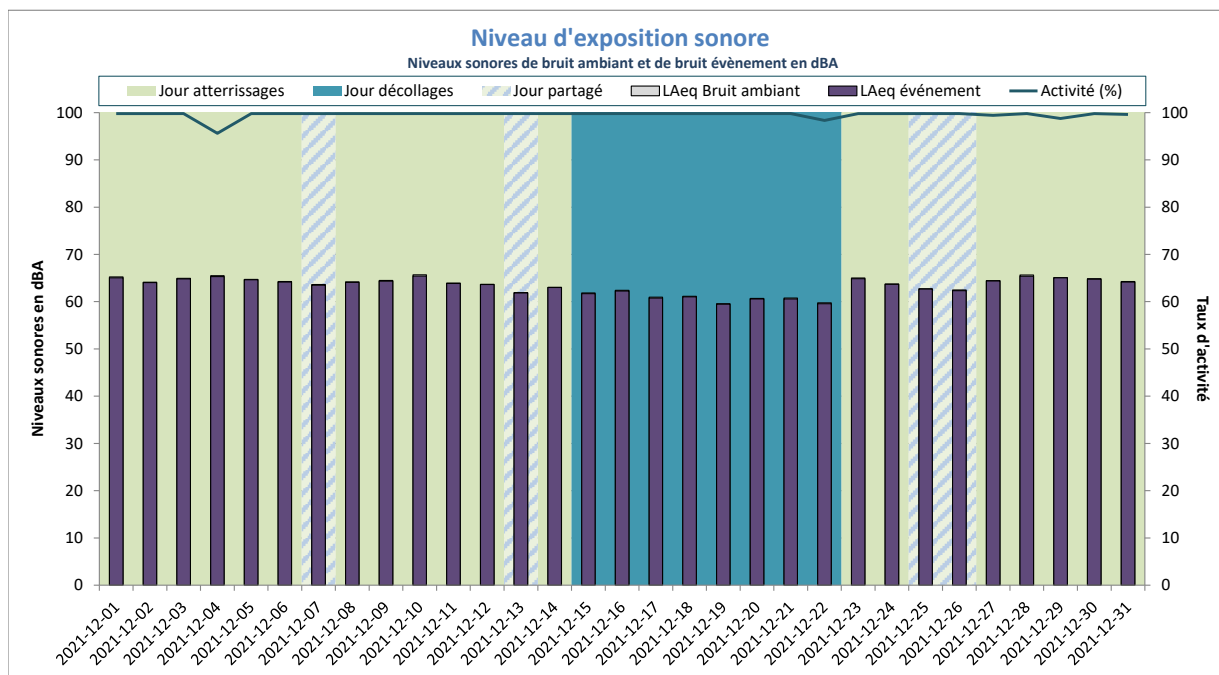
### Décollages



### Atterrissages

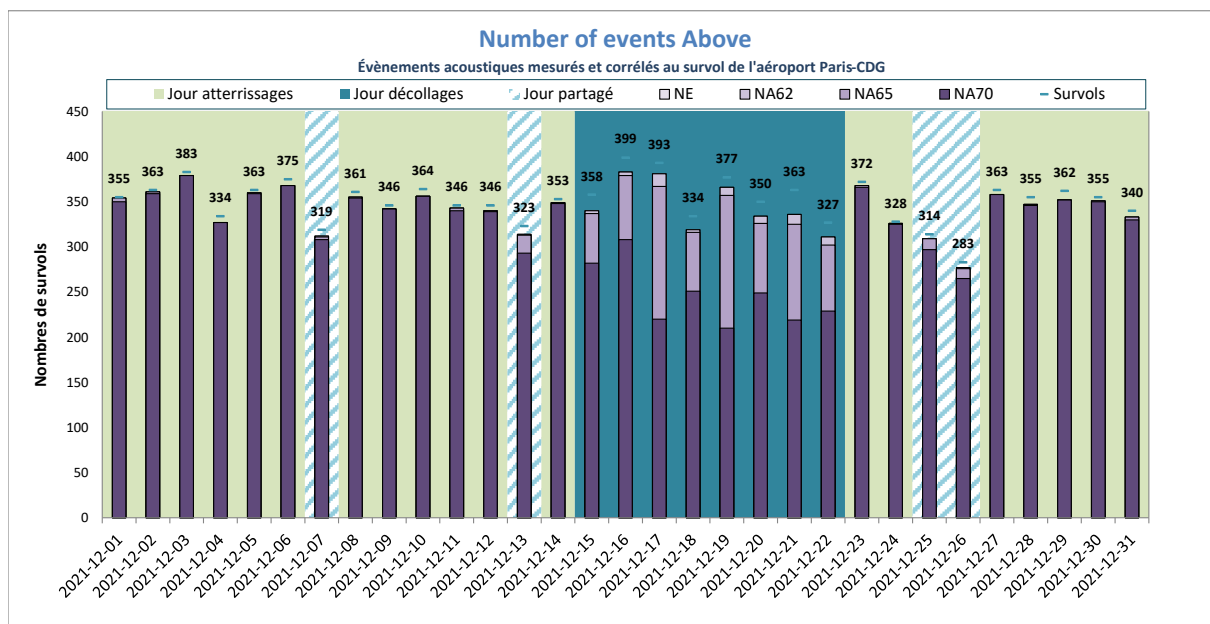


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Décembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 344  
NA62 moyen : 344  
NA65 moyen : 342  
NA70 moyen : 315  
Nb survols : 352

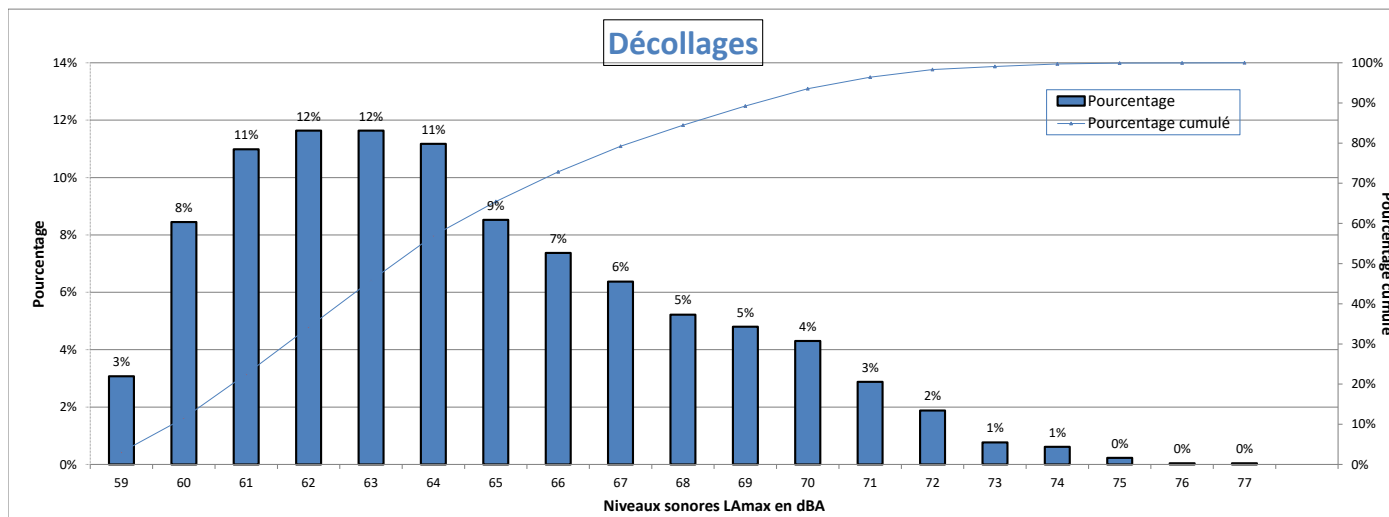
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

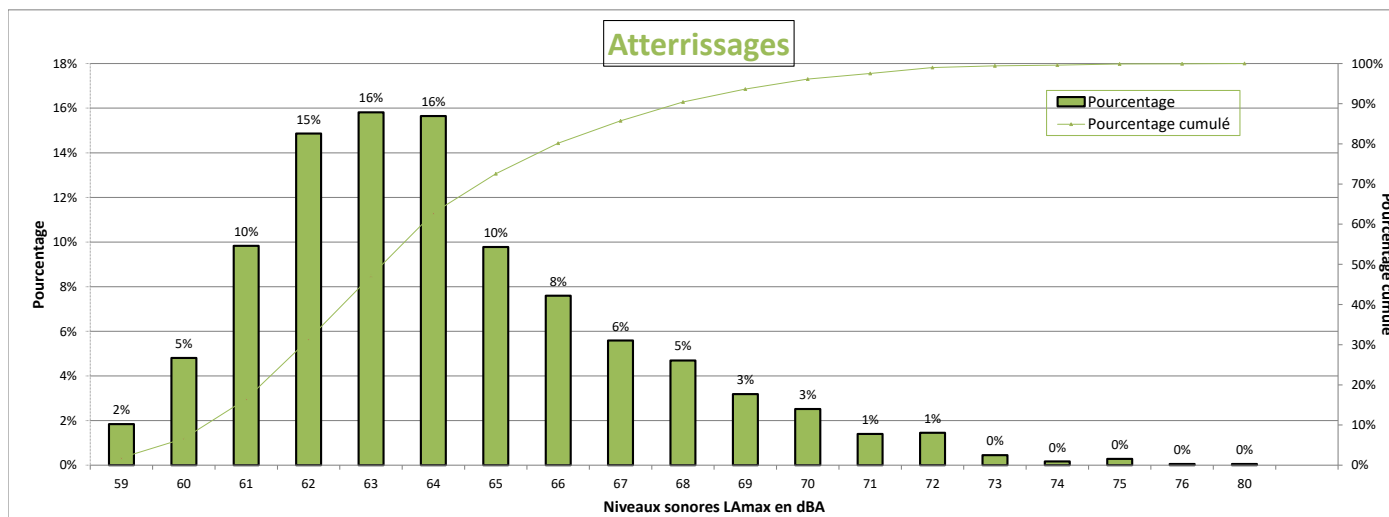


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2604  
 Moyenne arithmétique : 64.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1790  
 Moyenne arithmétique : 64.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.8	423	24%
AIRBUS A319	A319	M	63.4	202	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.5	177	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.6	118	7%
AIRBUS A321	A321	M	63.7	94	5%
BOEING 777-200	B772	H	64.4	85	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.9	73	4%
AIRBUS A318	A318	M	63.1	73	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.4	67	4%
BOEING 737-800	B738	M	63.8	64	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63	63	4%
BOEING 737-400	B734	M	65.1	48	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.6	42	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.7	36	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.9	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.2	28	2%
BOEING 787-800	B788	H	63.9	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	64.9	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.6	599	23%
AIRBUS A319	A319	M	62.2	322	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.1	307	12%
AIRBUS A321	A321	M	65.1	191	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.6	172	7%
BOEING 777-200	B772	H	67.9	149	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.3	124	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.8	119	5%
AIRBUS A318	A318	M	61.6	112	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.5	92	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.2	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.2	50	2%
BOEING 737-800	B738	M	64.2	48	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	64.7	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	63.8	30	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.1	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	24	1%
A330-900neo	A339	H	63.9	20	1%

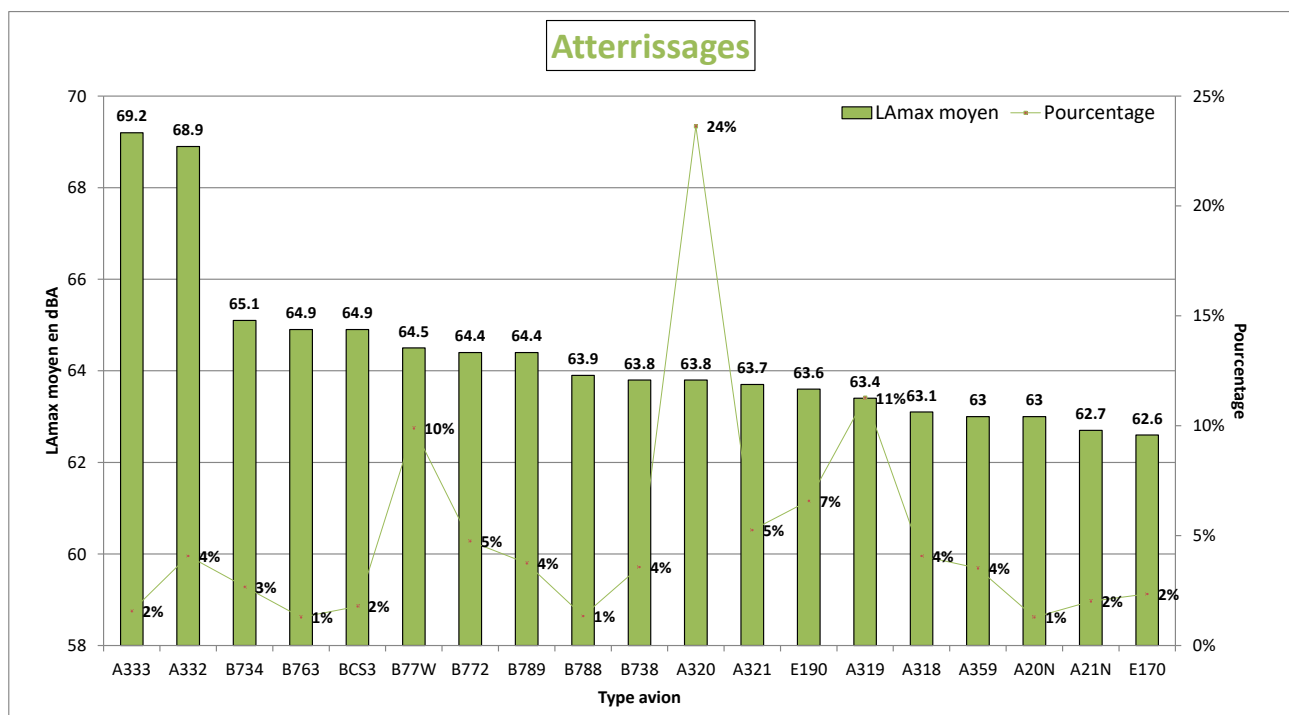
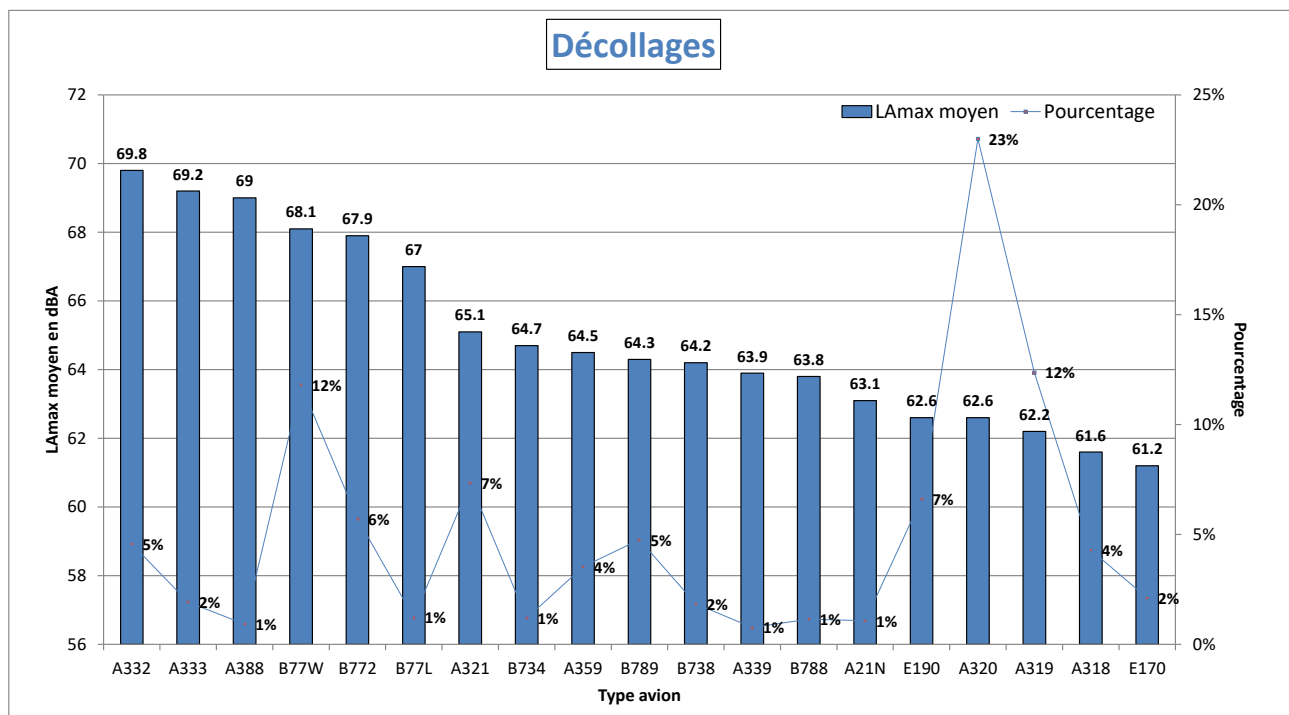
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

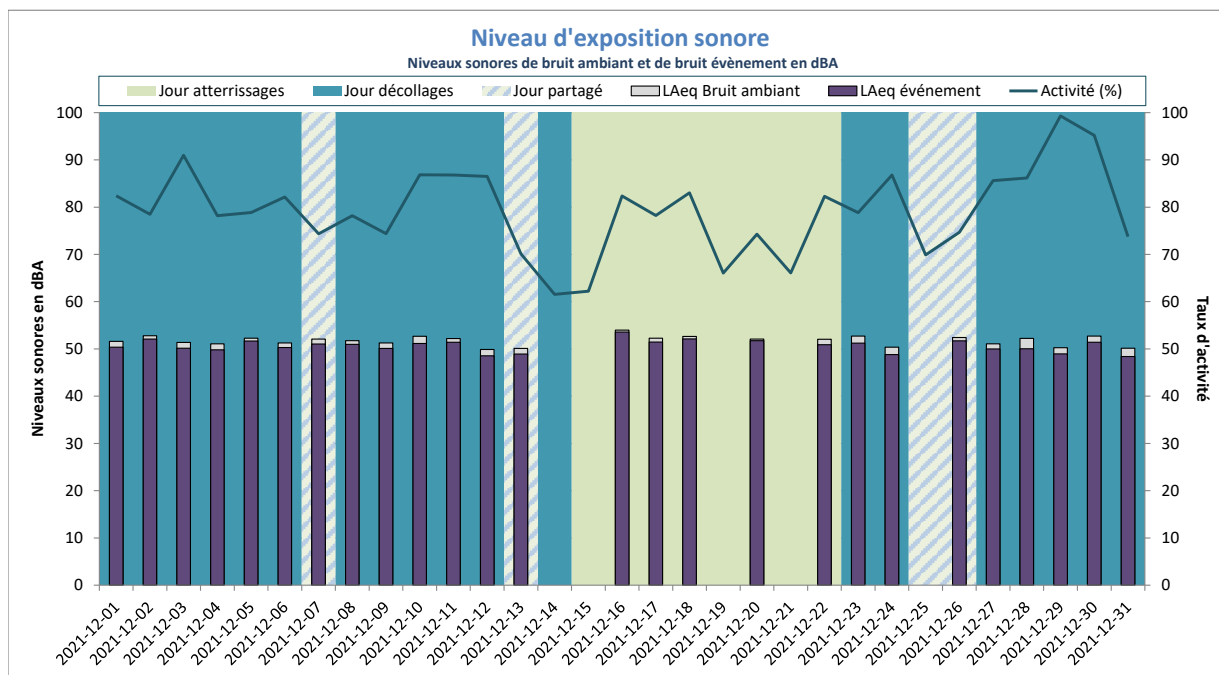
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

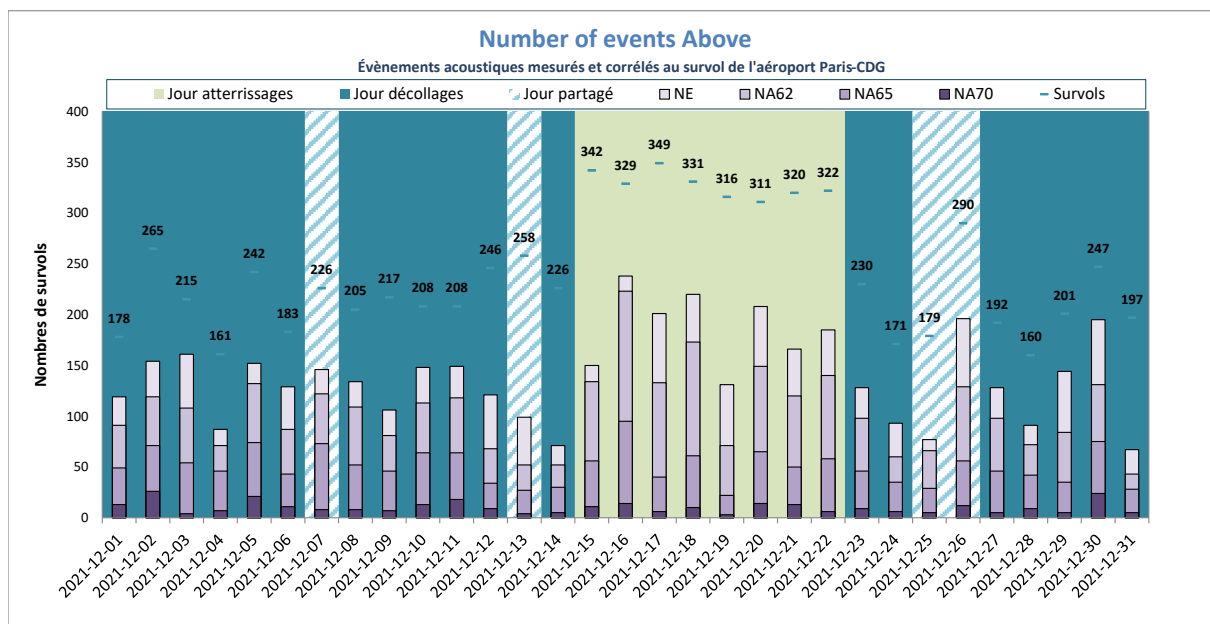


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Décembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 142  
NA62 moyen : 105  
NA65 moyen : 51  
NA70 moyen : 10  
Nb survols : 243

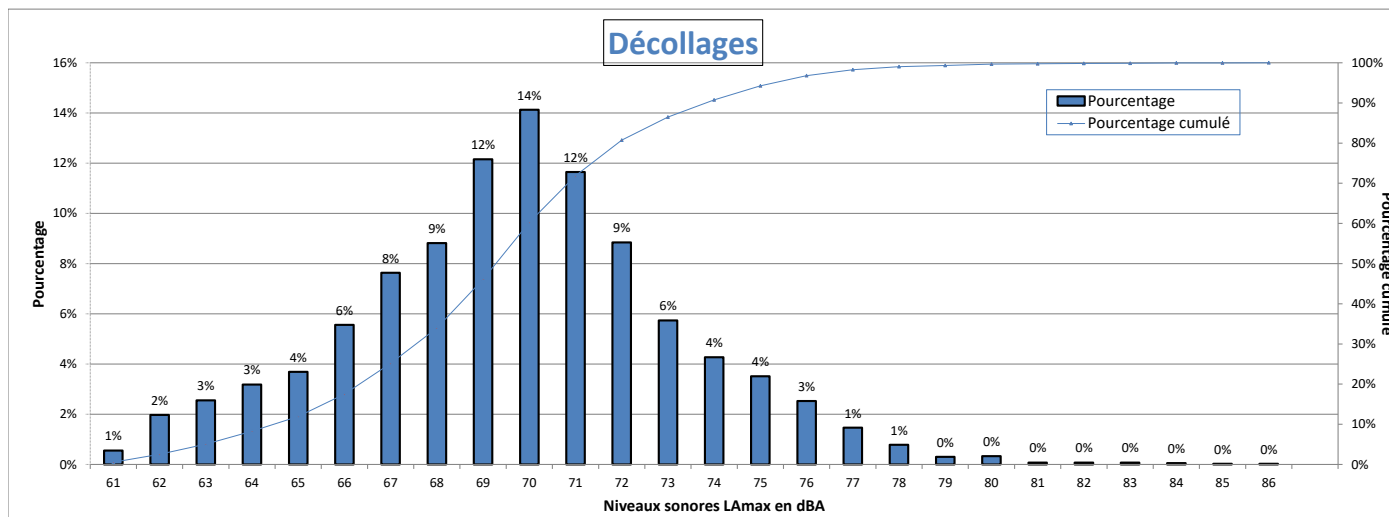
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Écouen

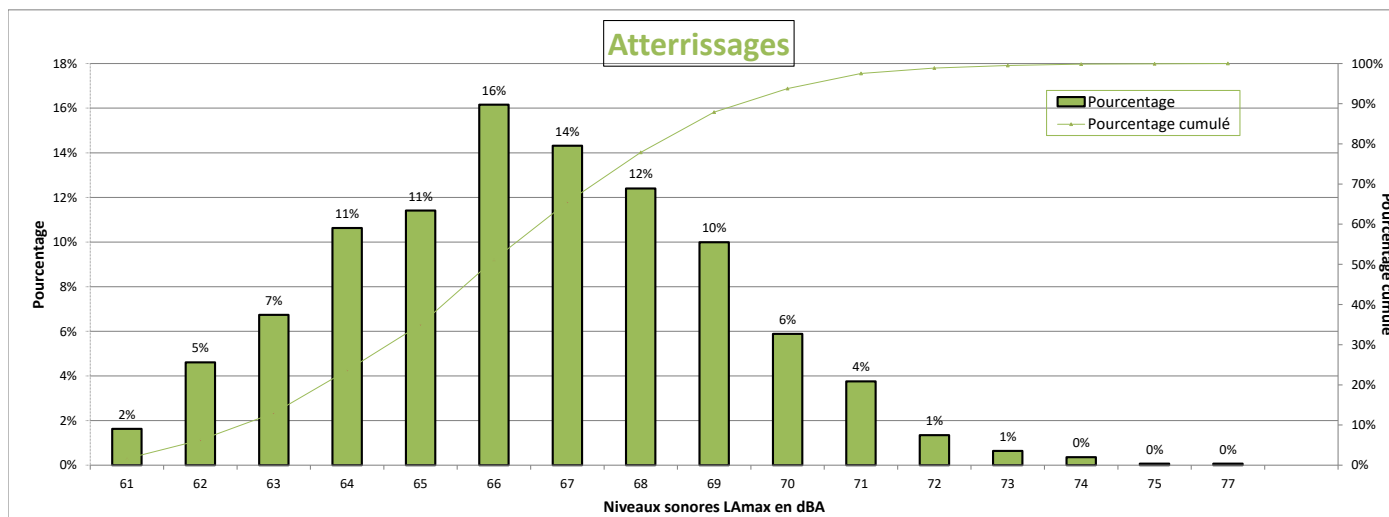


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3957  
 Moyenne arithmétique : 69.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1411  
 Moyenne arithmétique : 66.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 67.3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.7	308	22%
AIRBUS A319	A319	M	65.6	172	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	96	7%
AIRBUS A321	A321	M	65.4	85	6%
BOEING 737-800	B738	M	66	80	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.9	77	5%
BOEING 757-200	B752	M	66.2	49	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.7	47	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.4	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	67.3	41	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.9	39	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.1	35	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.2	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	69.1	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.3	29	2%
AIRBUS A318	A318	M	65.8	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.6	23	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.2	910	23%
AIRBUS A319	A319	M	69	482	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.8	267	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.8	238	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	181	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	160	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.8	139	4%
AIRBUS A321	A321	M	71.1	137	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.5	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.7	113	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.1	113	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.3	107	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.5	99	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	95	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.4	91	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.7	88	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.3	70	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.5	69	2%
BOEING 767-300	B763	H	69.5	68	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76.8	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.1	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.9	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67.3	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.9	25	1%
ATR72	AT72	M	63.5	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.1	20	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	70.5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

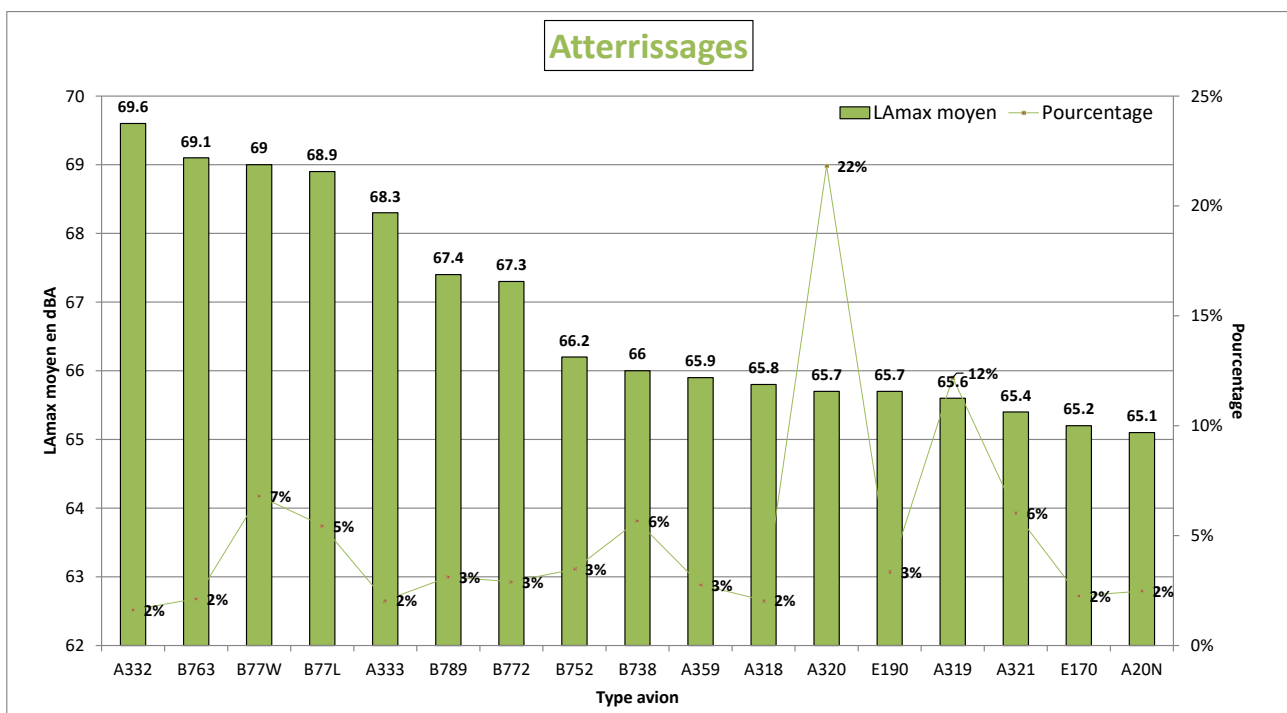
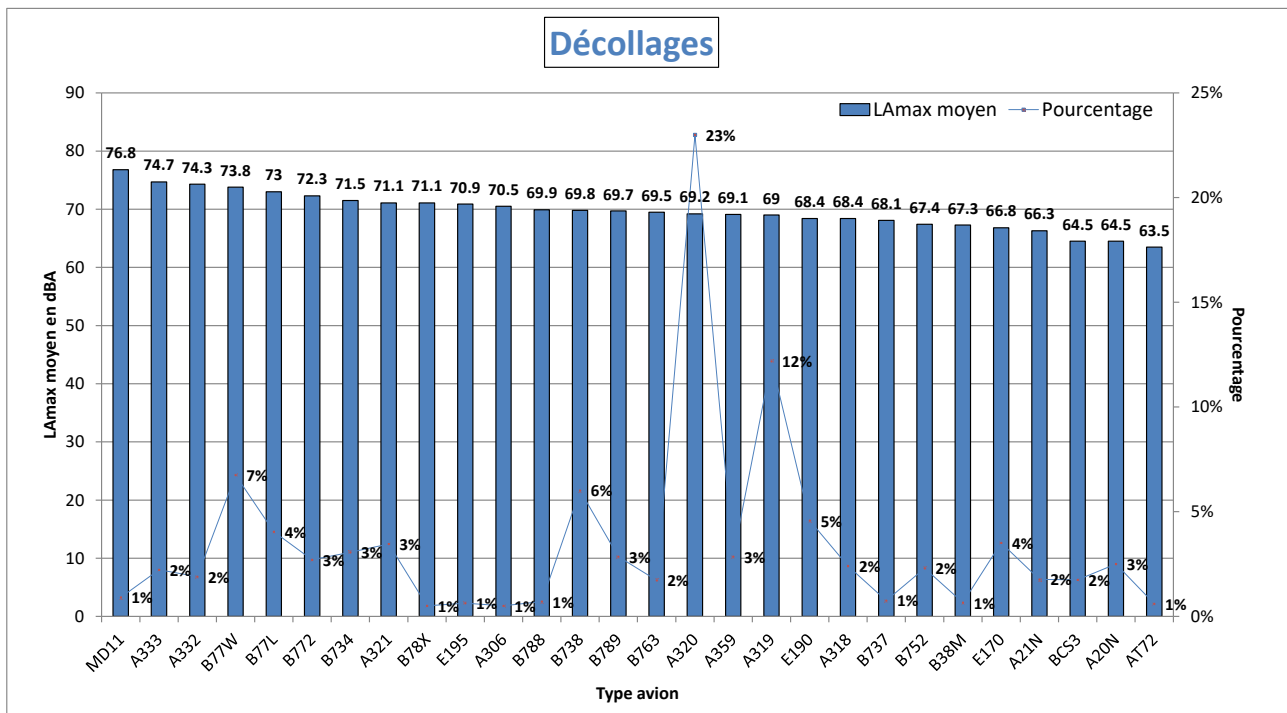
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



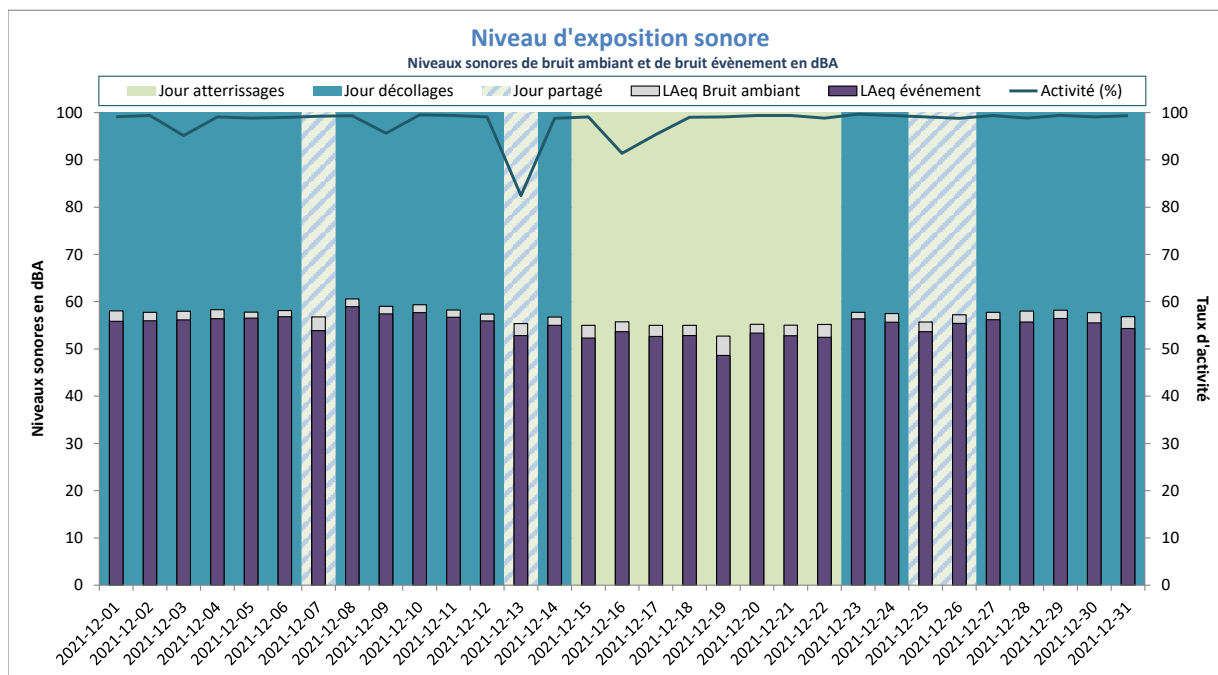
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

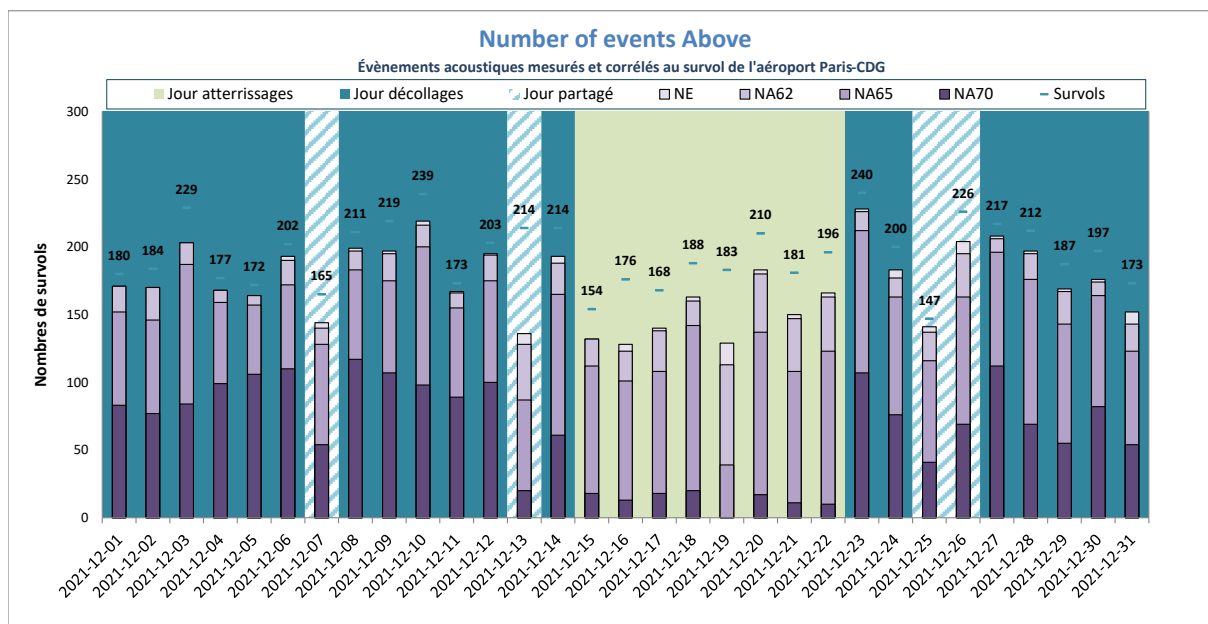


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Décembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
 LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 173  
 NA62 moyen : 170  
 NA65 moyen : 147  
 NA70 moyen : 64  
 Nb survols : 195

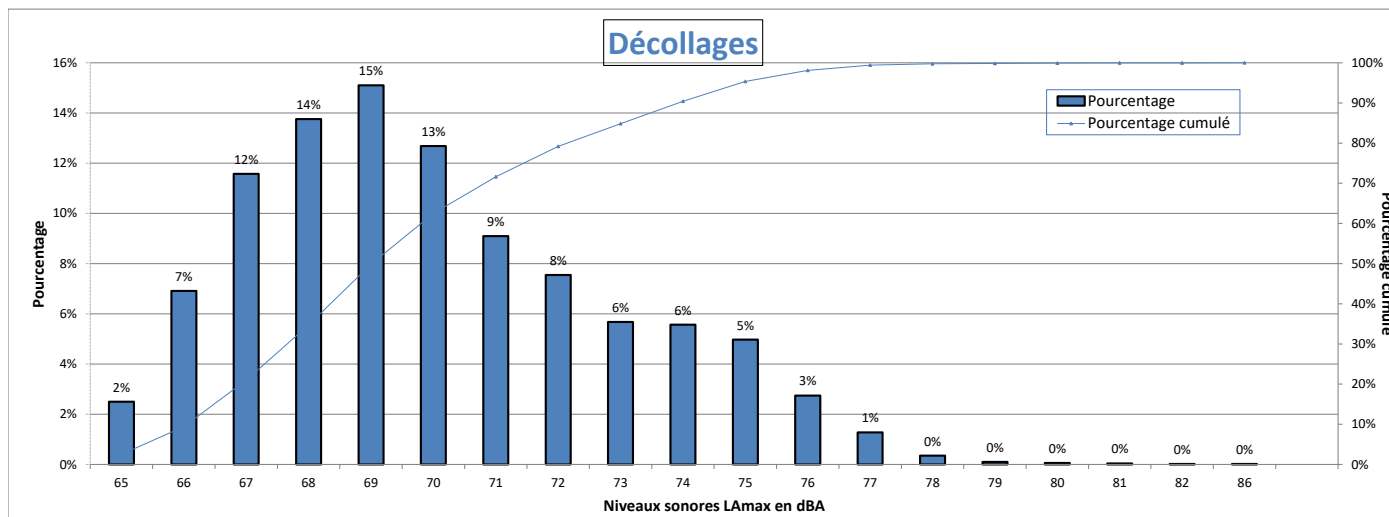
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

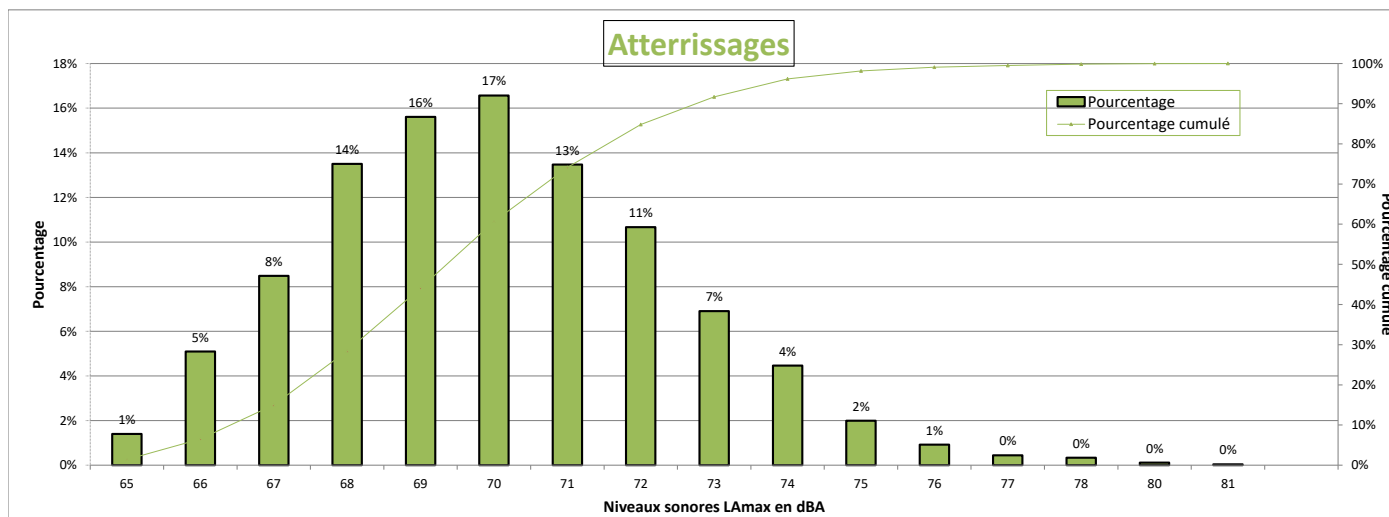


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4848  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2710  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.2	651	24%
AIRBUS A319	A319	M	69	324	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	250	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.9	188	7%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	143	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	122	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.7	115	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.1	109	4%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	105	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.8	89	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.2	83	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	79	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.1	64	2%
BOEING 737-400	B734	M	71.7	52	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.9	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	42	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.2	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.6	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	26	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72.2	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.8	1138	23%
AIRBUS A319	A319	M	68.5	651	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	454	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.2	363	7%
AIRBUS A321	A321	M	70.8	299	6%
AIRBUS A318	A318	M	67.7	271	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.7	214	4%
BOEING 777-200	B772	H	72.8	202	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.7	187	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.1	161	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.3	153	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	116	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.5	88	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.6	73	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.9	63	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.9	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.9	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.8	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.1	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.1	35	1%
A330-900neo	A339	H	70.9	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.4	28	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73.2	27	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.1	21	0%

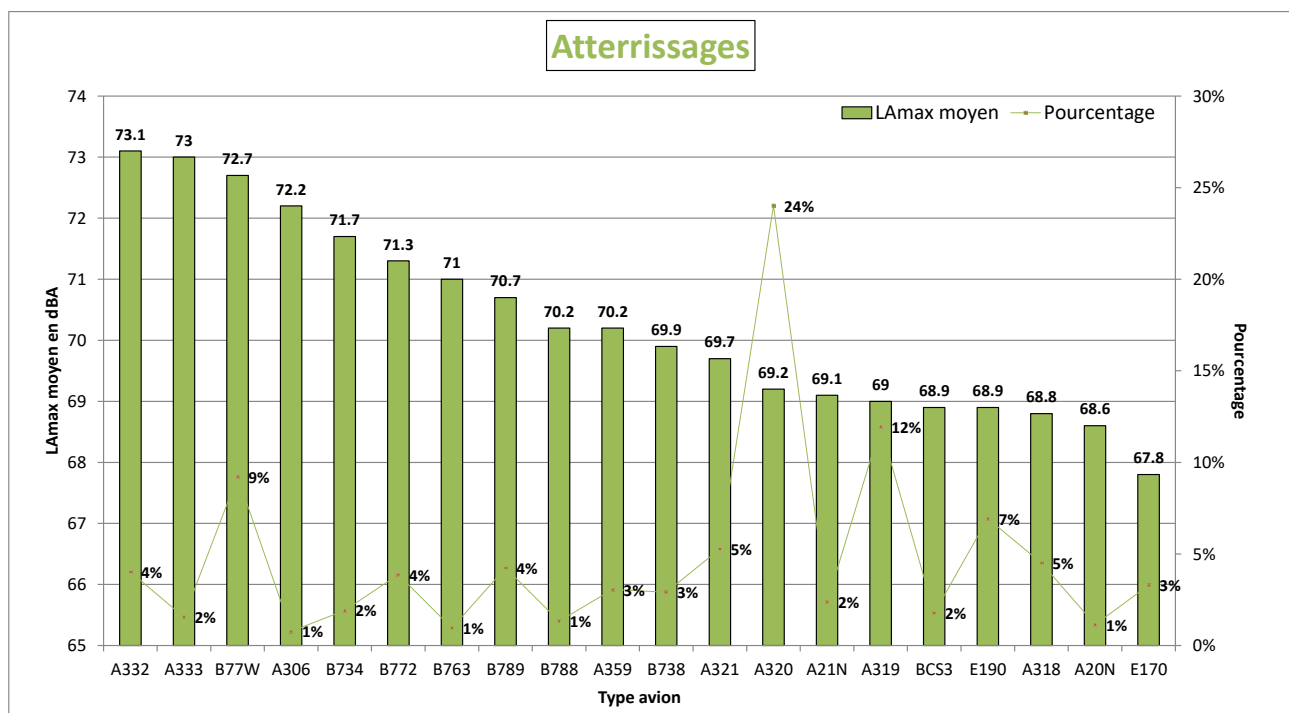
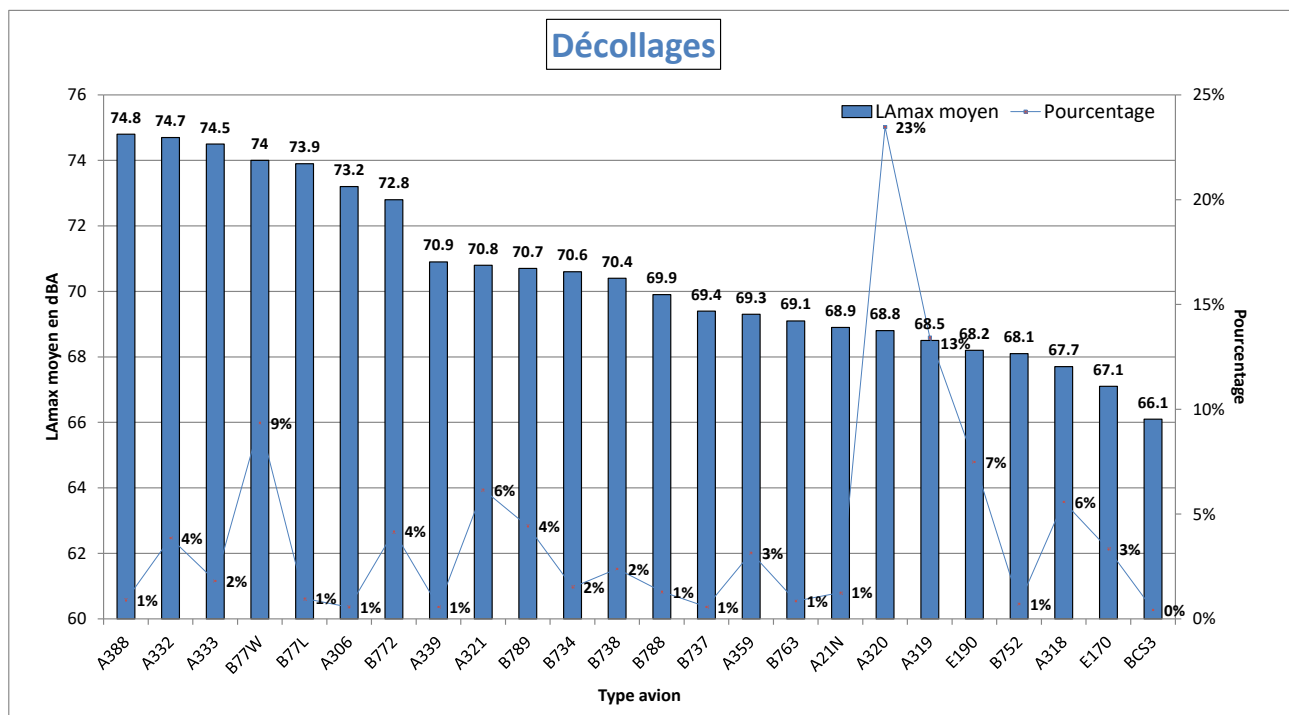
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

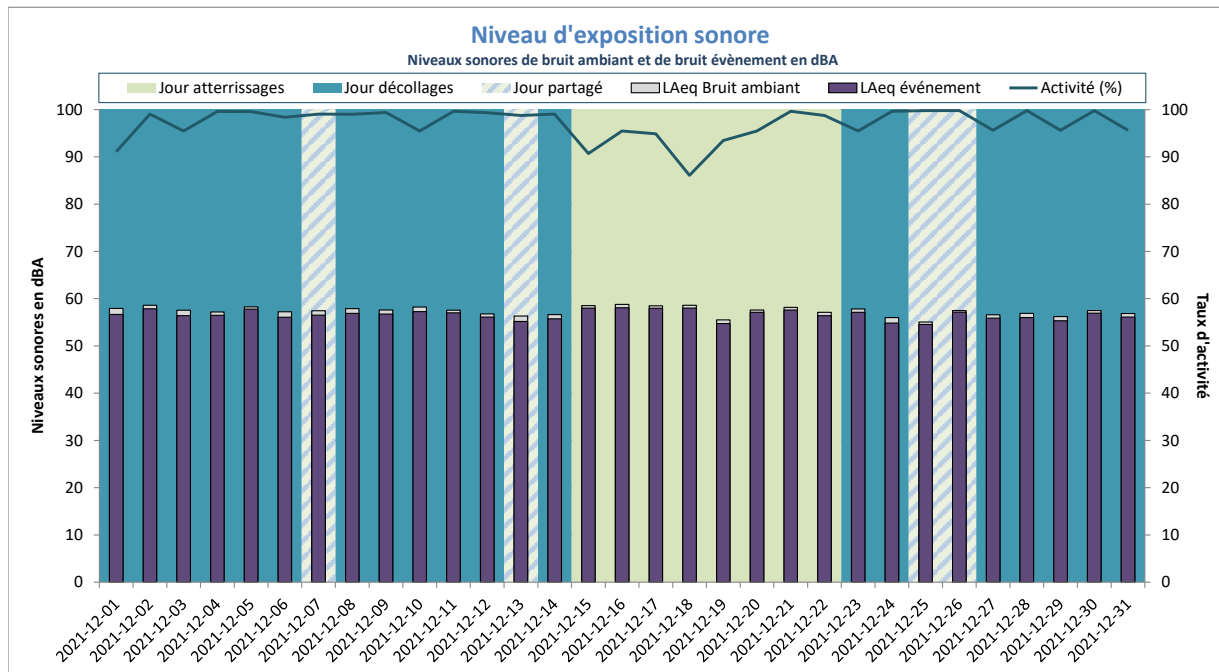
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Gonesse

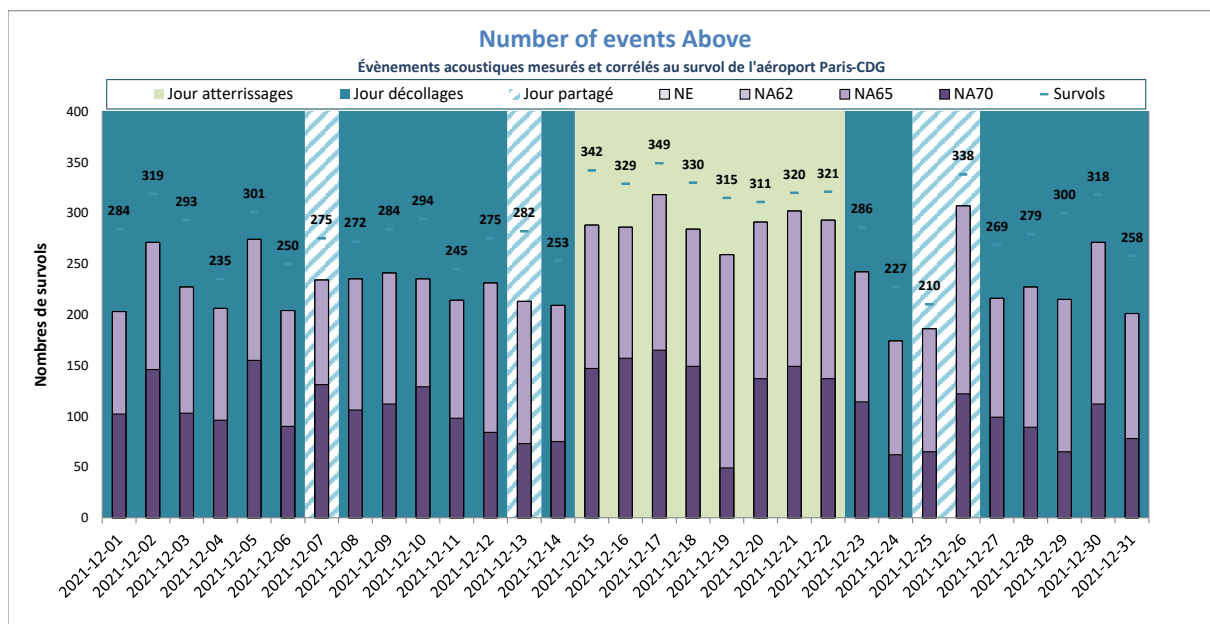
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

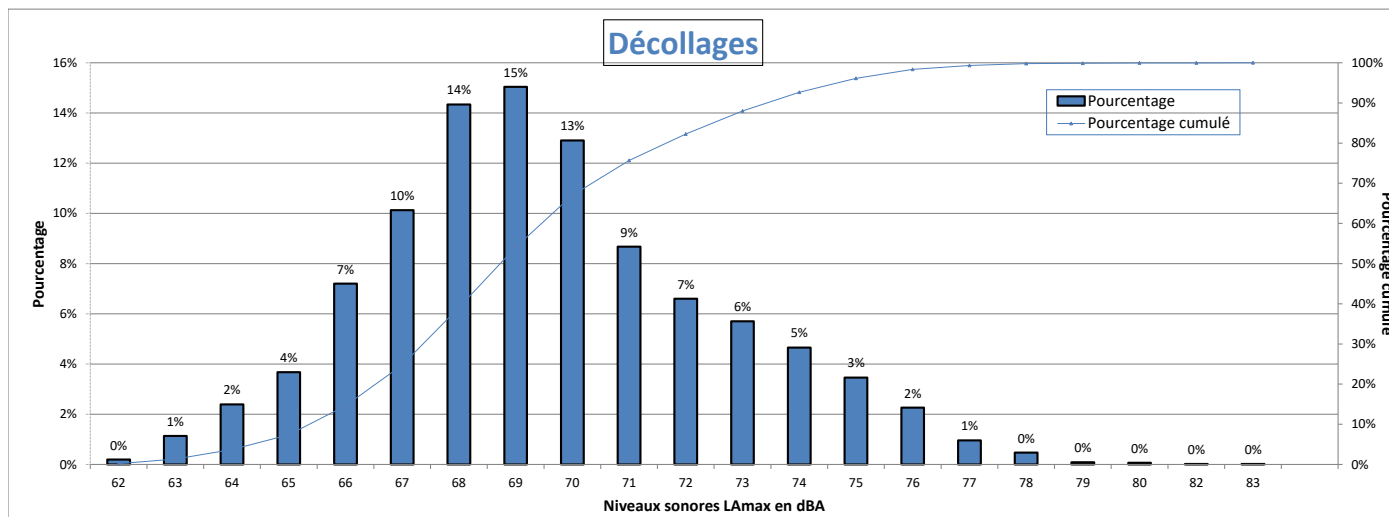


# Gonesse Mairie

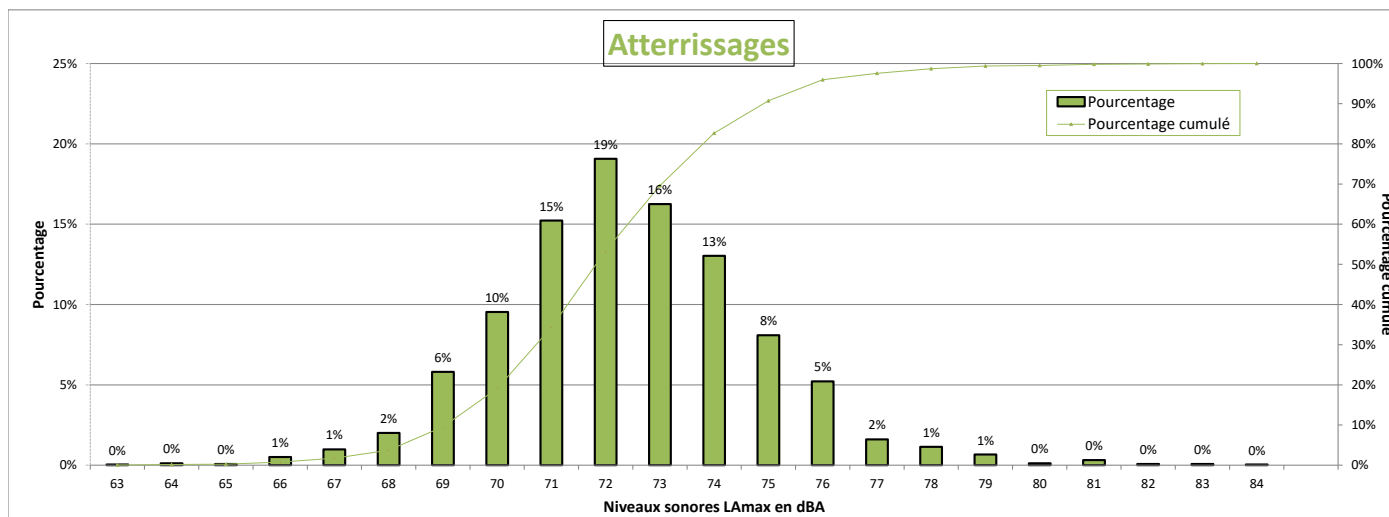


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4680  
 Moyenne arithmétique : 69.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2548  
 Moyenne arithmétique : 72.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.7	614	24%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	308	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.1	228	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.7	178	7%
AIRBUS A321	A321	M	72.3	130	5%
AIRBUS A318	A318	M	71.4	115	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.1	108	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.3	94	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.6	94	4%
BOEING 777-200	B772	H	74	85	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.4	79	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.6	75	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.5	62	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.5	56	2%
BOEING 737-400	B734	M	74	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.5	39	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.3	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.3	25	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74.7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.5	1106	24%
AIRBUS A319	A319	M	68.2	617	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	406	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	348	7%
AIRBUS A321	A321	M	70.4	271	6%
AIRBUS A318	A318	M	67.7	253	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	206	4%
BOEING 777-200	B772	H	72.7	195	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.1	194	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	182	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.1	126	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	100	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.1	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.4	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.2	72	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.3	61	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.1	59	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.4	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.9	41	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.6	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.5	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	29	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73.2	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.2	27	1%
A330-900neo	A339	H	70.3	24	1%

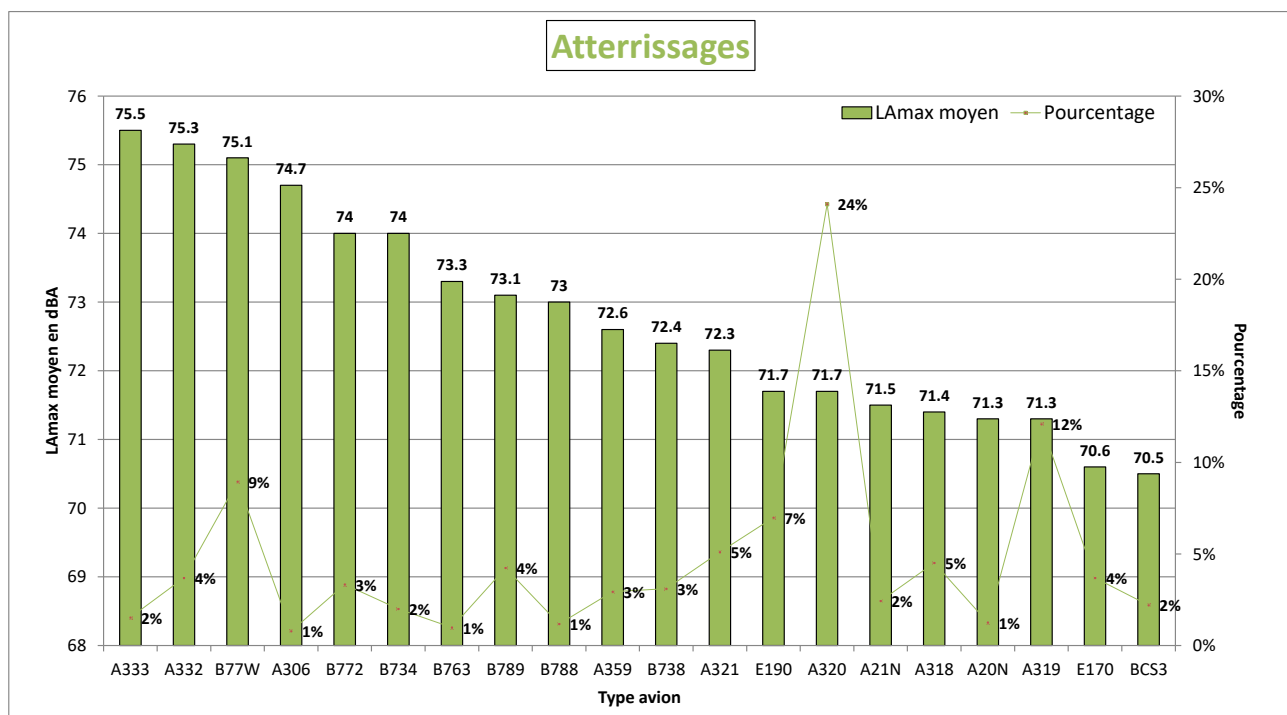
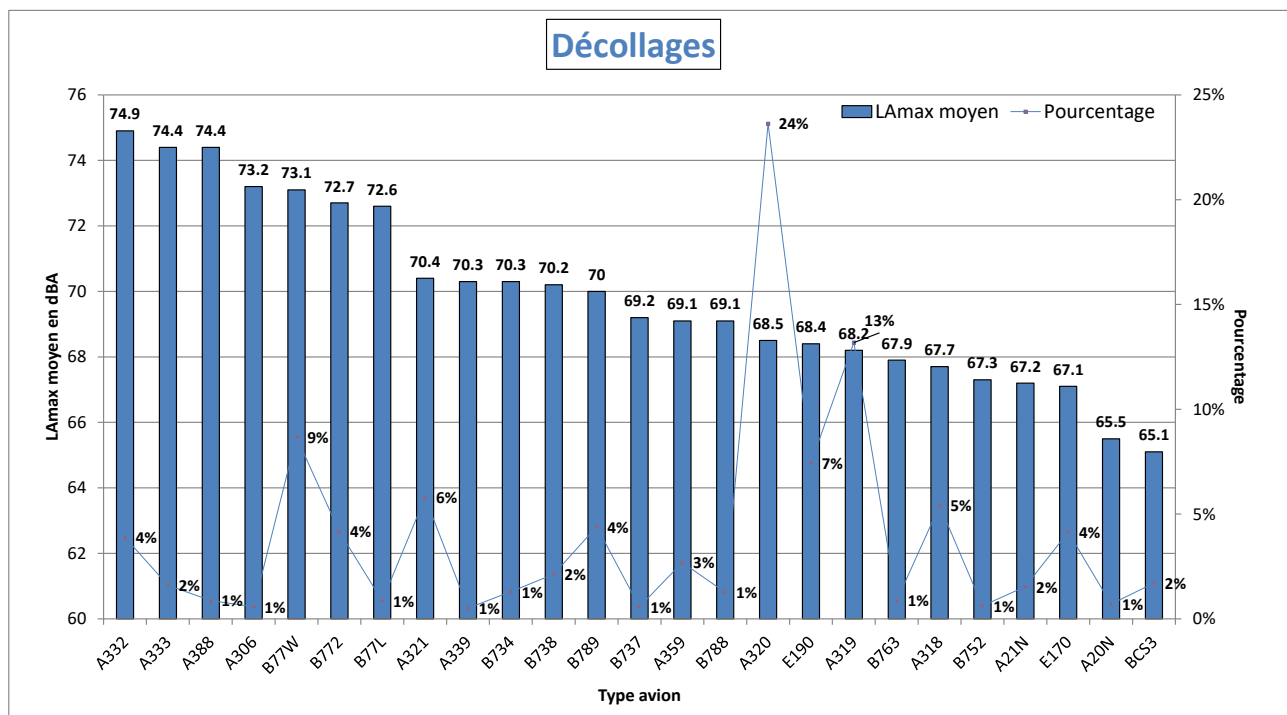
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

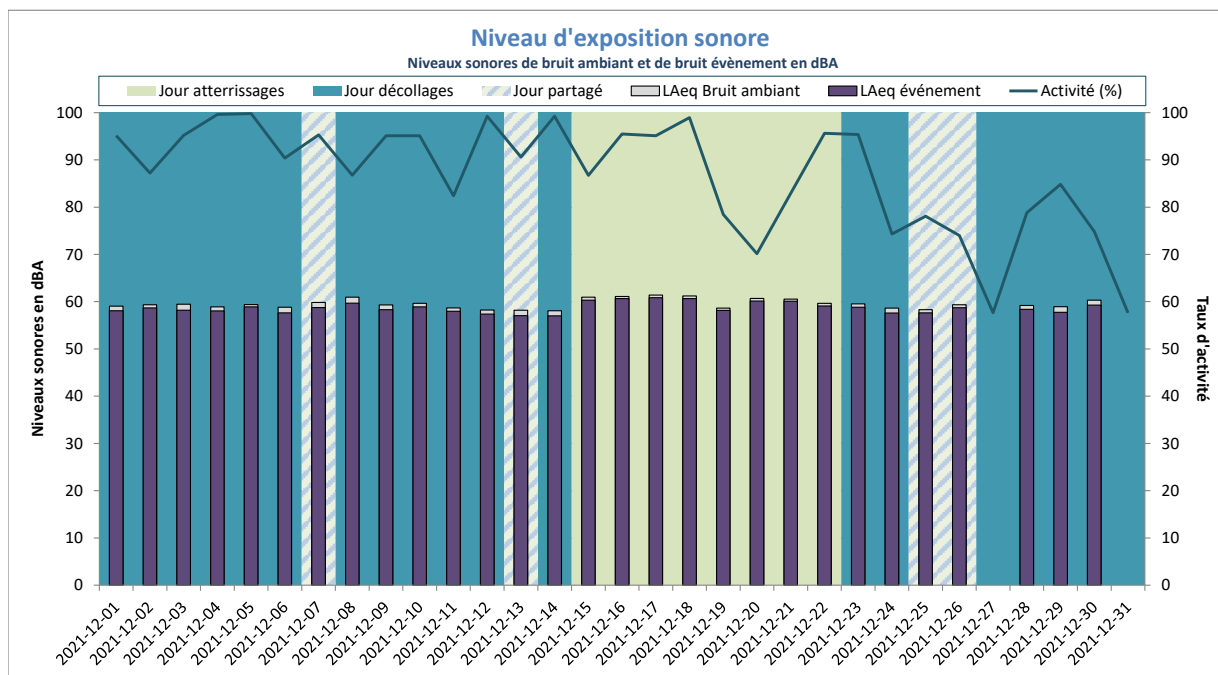
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Gonesse Mairie

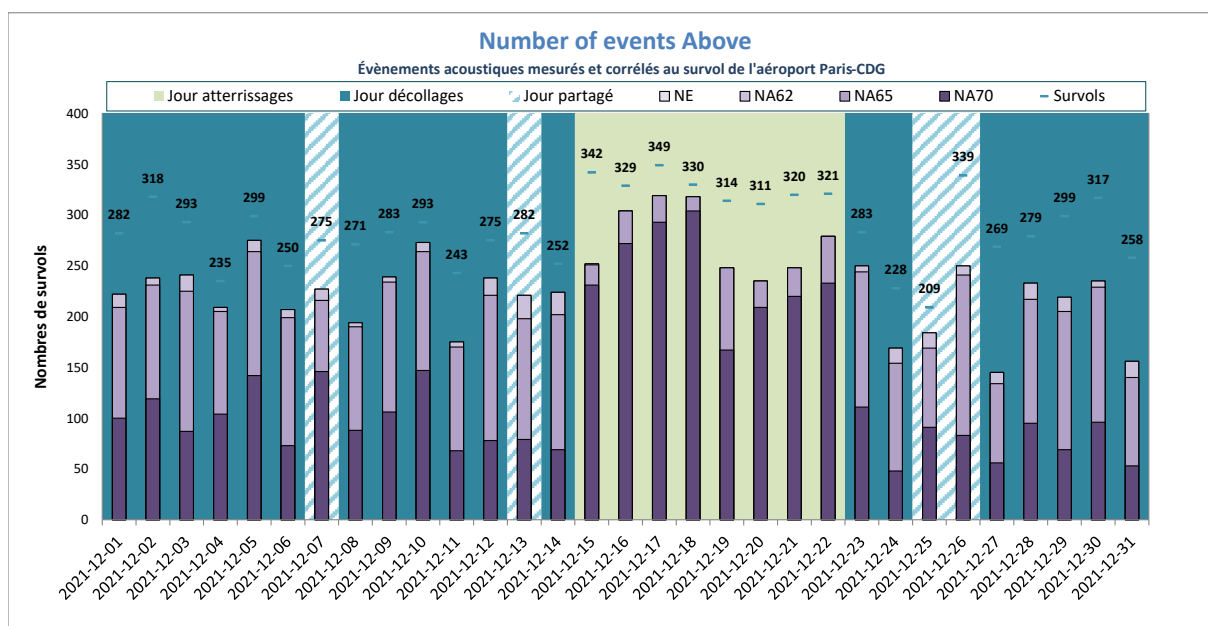
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



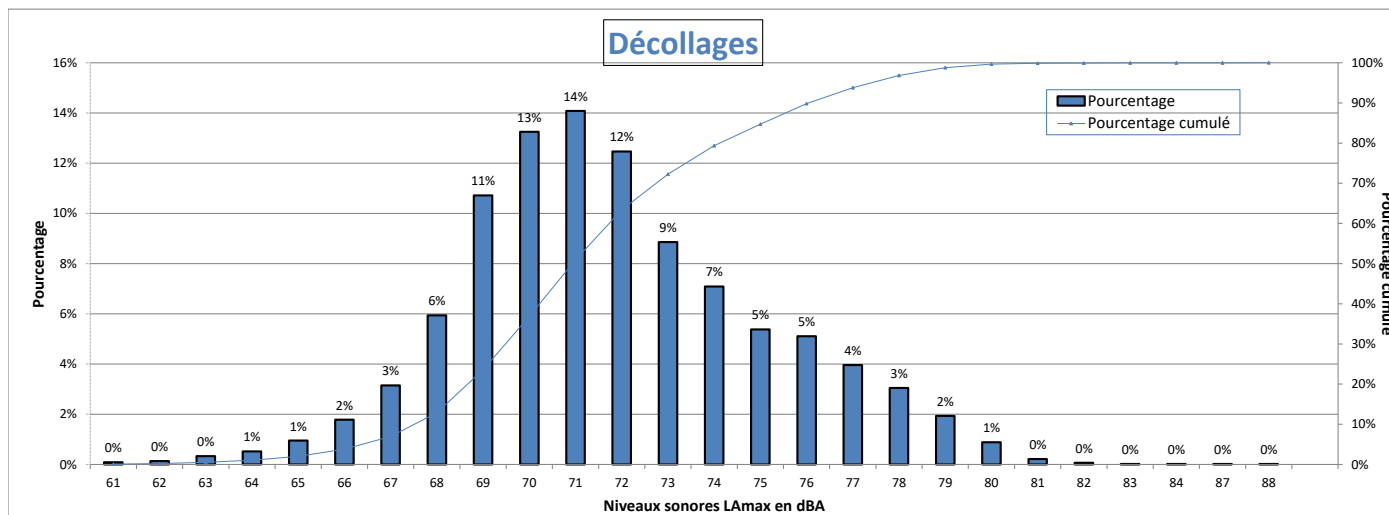
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

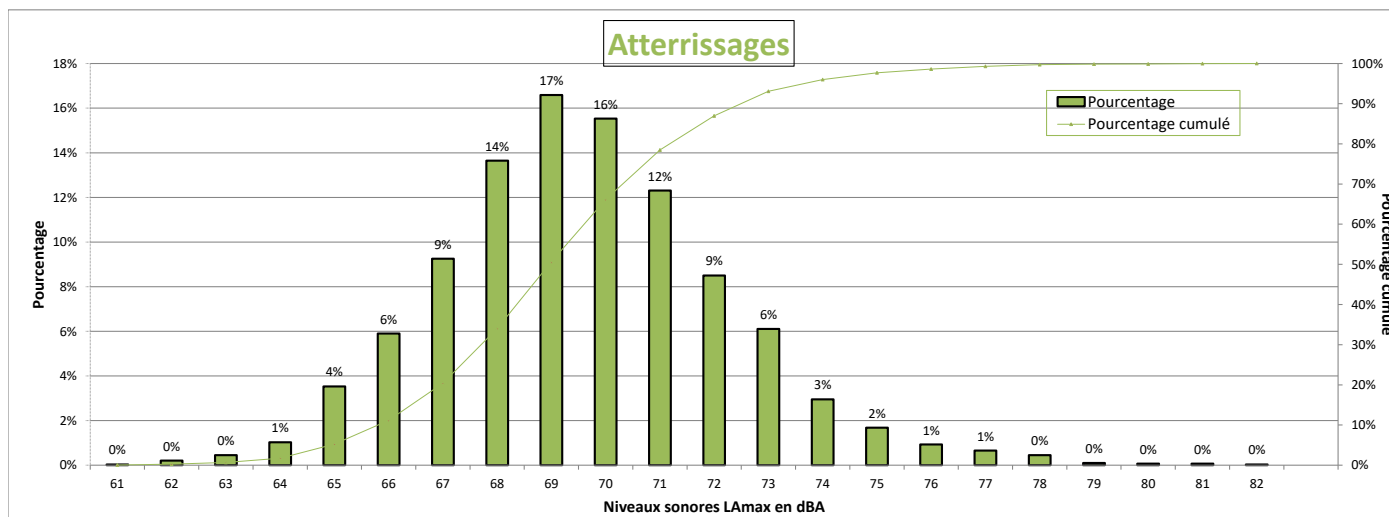


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6008  
 Moyenne arithmétique : 71.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2917  
 Moyenne arithmétique : 69.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.1	720	25%
AIRBUS A319	A319	M	68.8	367	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	246	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	207	7%
AIRBUS A321	A321	M	69.5	156	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.5	142	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.3	121	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.7	105	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	102	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.7	100	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	90	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.1	80	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.6	66	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.8	65	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.8	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.6	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.6	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.7	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.1	26	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71.5	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.7	1375	23%
AIRBUS A319	A319	M	70.2	773	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	502	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.9	449	7%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	332	6%
AIRBUS A318	A318	M	69.3	310	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.5	263	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.1	258	4%
BOEING 777-200	B772	H	74.8	220	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	207	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	164	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	146	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.2	125	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.7	112	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.1	104	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.4	90	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.2	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.9	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.1	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.6	55	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.7	48	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76.2	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.1	34	1%
A330-900neo	A339	H	73.2	26	0%
BOEING 737-300	B733	M	72.6	21	0%

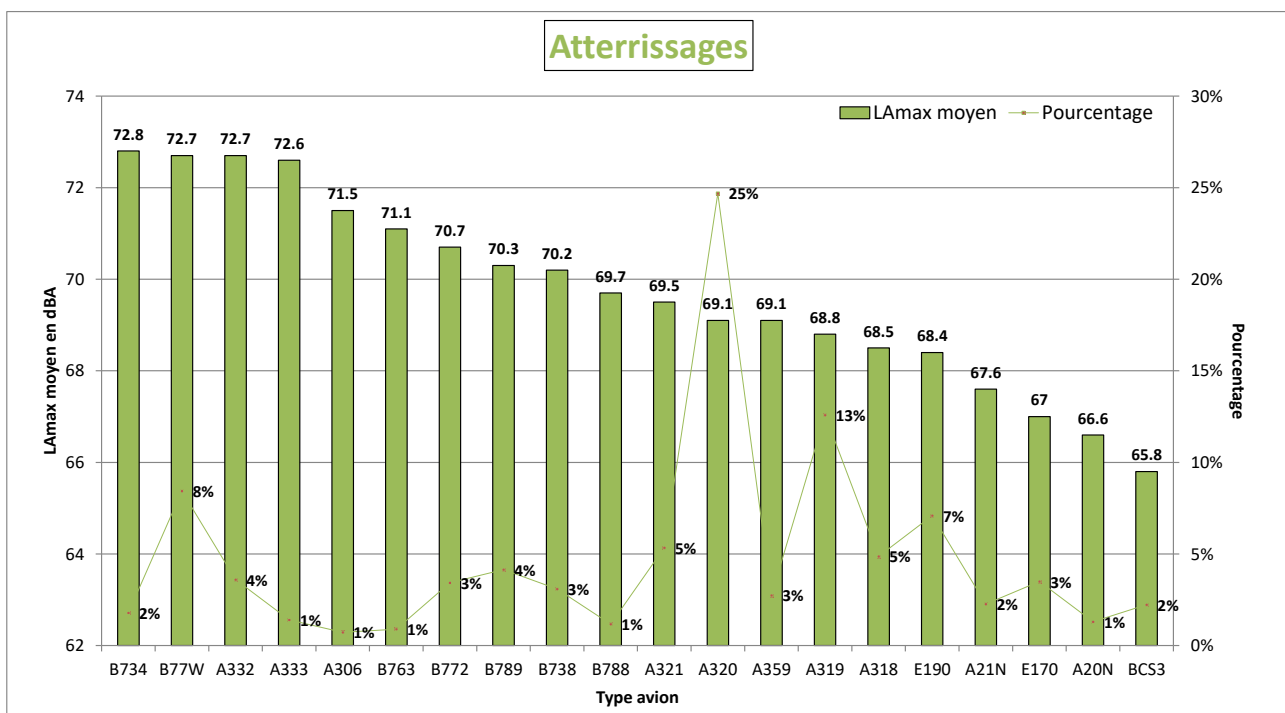
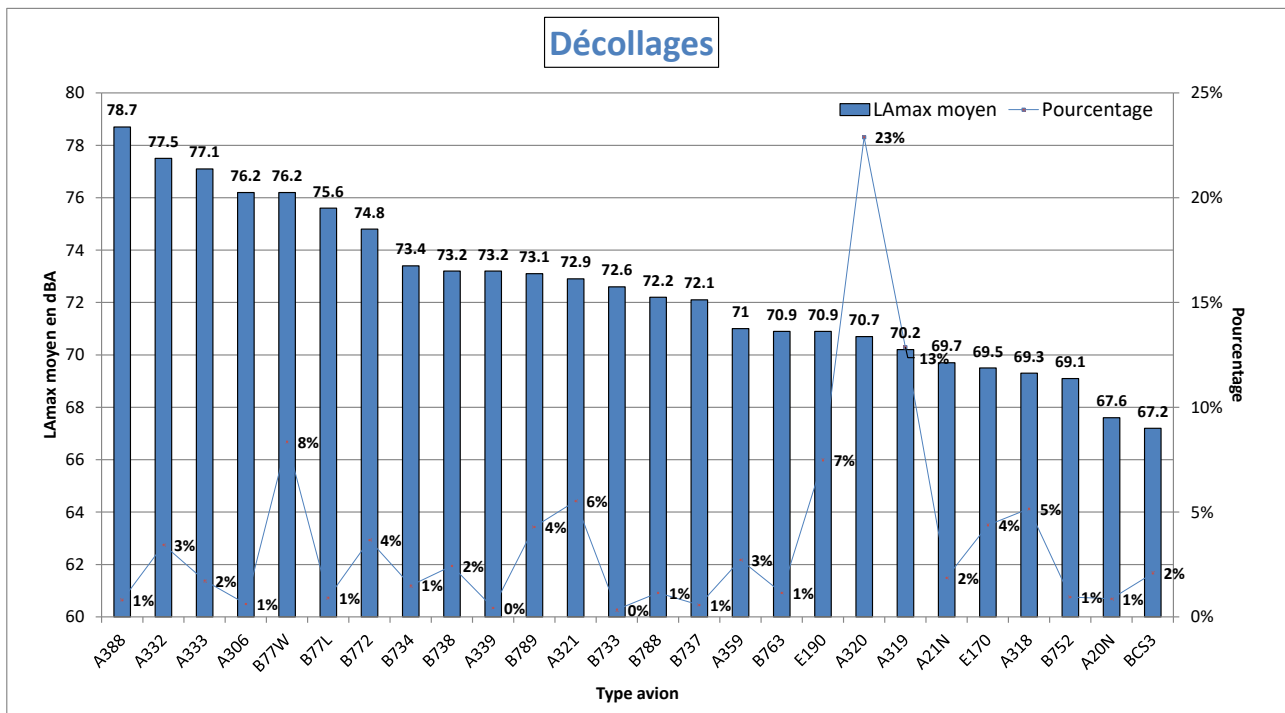
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

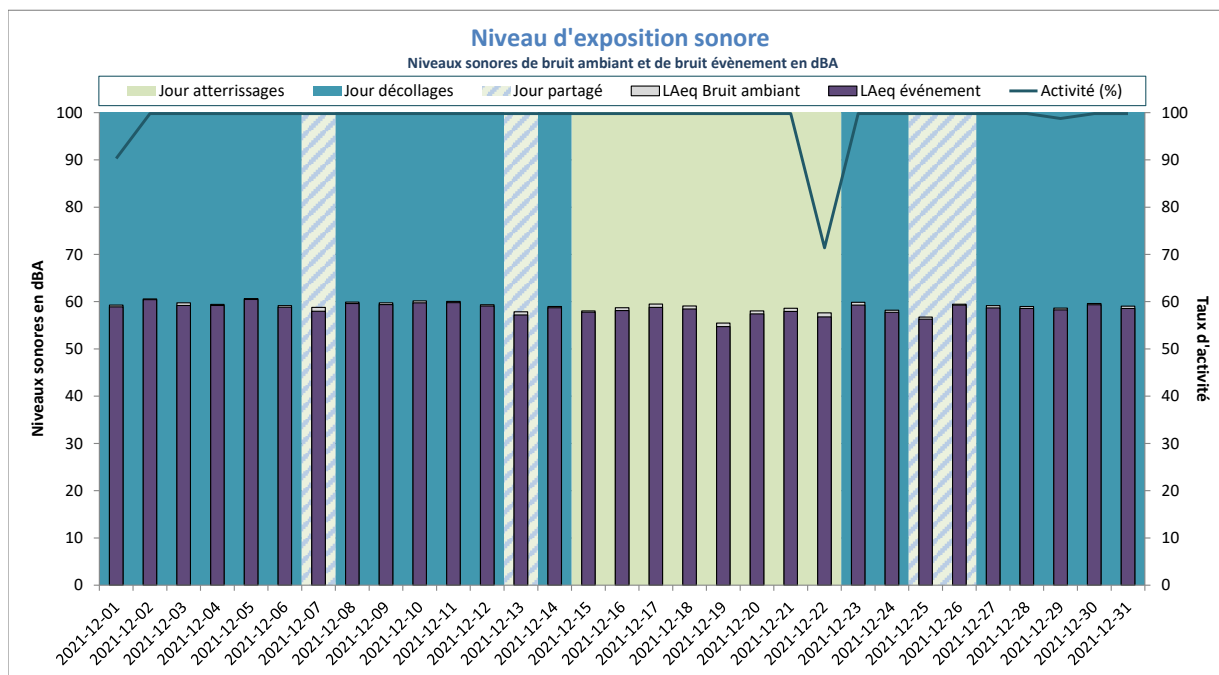
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Gonesse W2

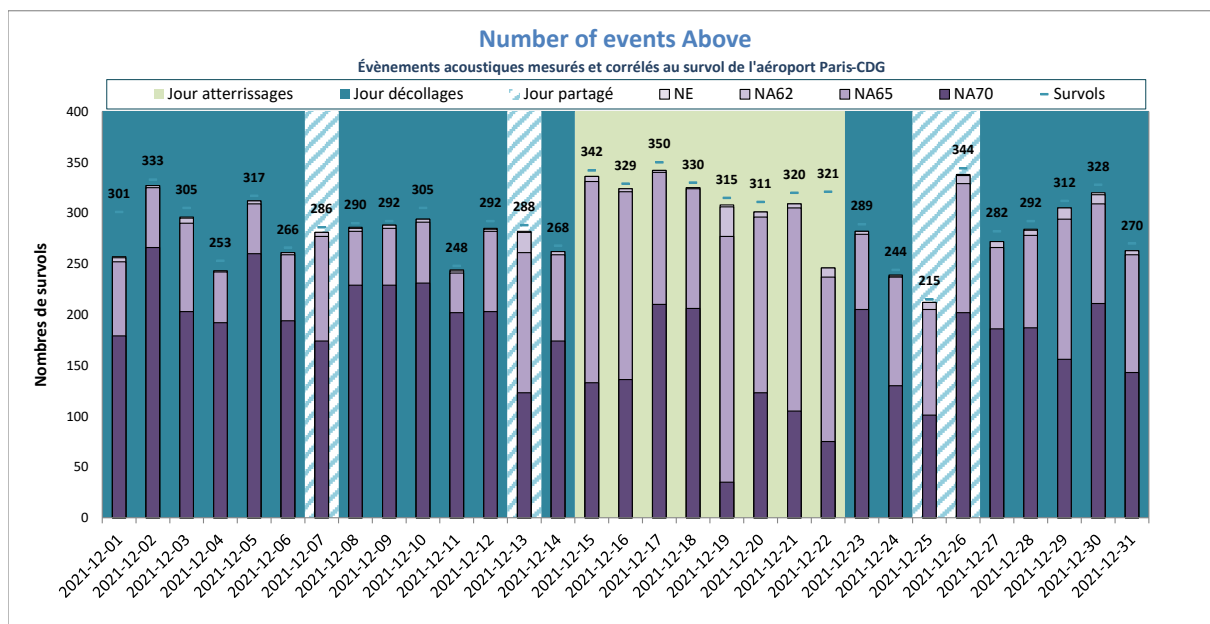
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



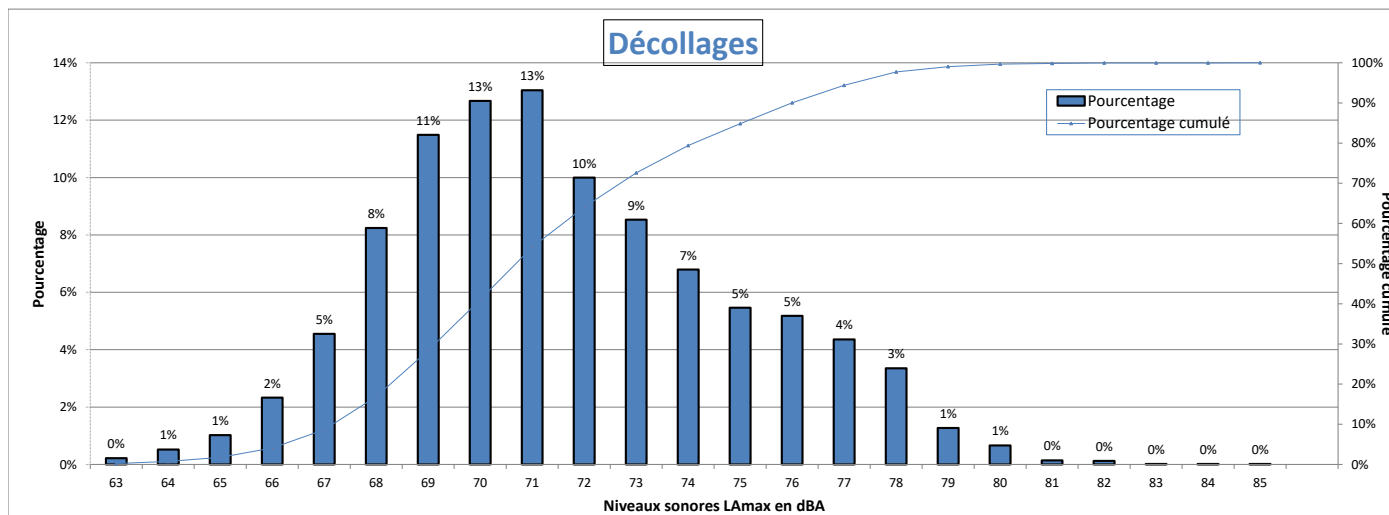
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

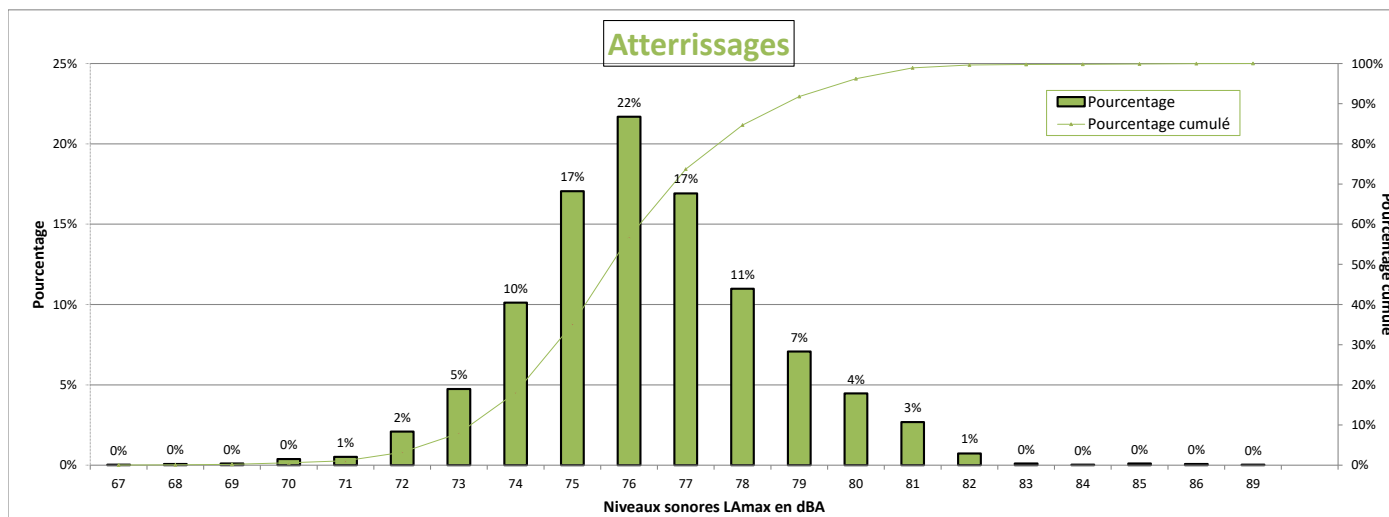


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5581  
 Moyenne arithmétique : 71.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2868  
 Moyenne arithmétique : 76.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 76.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.9	697	24%
AIRBUS A319	A319	M	75.3	352	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.7	253	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.2	198	7%
AIRBUS A321	A321	M	76.3	150	5%
AIRBUS A318	A318	M	75.2	133	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.2	119	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	109	4%
BOEING 777-200	B772	H	78.1	107	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.6	101	4%
BOEING 737-800	B738	M	76.4	86	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.5	84	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74.9	66	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73	64	2%
BOEING 737-400	B734	M	78.5	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.6	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.7	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	76.4	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	77.7	25	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	79.4	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.3	1278	23%
AIRBUS A319	A319	M	70	718	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	461	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.6	411	7%
AIRBUS A321	A321	M	72.5	302	5%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	289	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.5	252	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	237	4%
BOEING 777-200	B772	H	76	201	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.1	193	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.4	151	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.9	137	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.3	108	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.9	100	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.6	100	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.9	90	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.2	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.4	63	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.5	59	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.3	58	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.5	46	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	44	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.1	32	1%
A330-900neo	A339	H	72.6	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

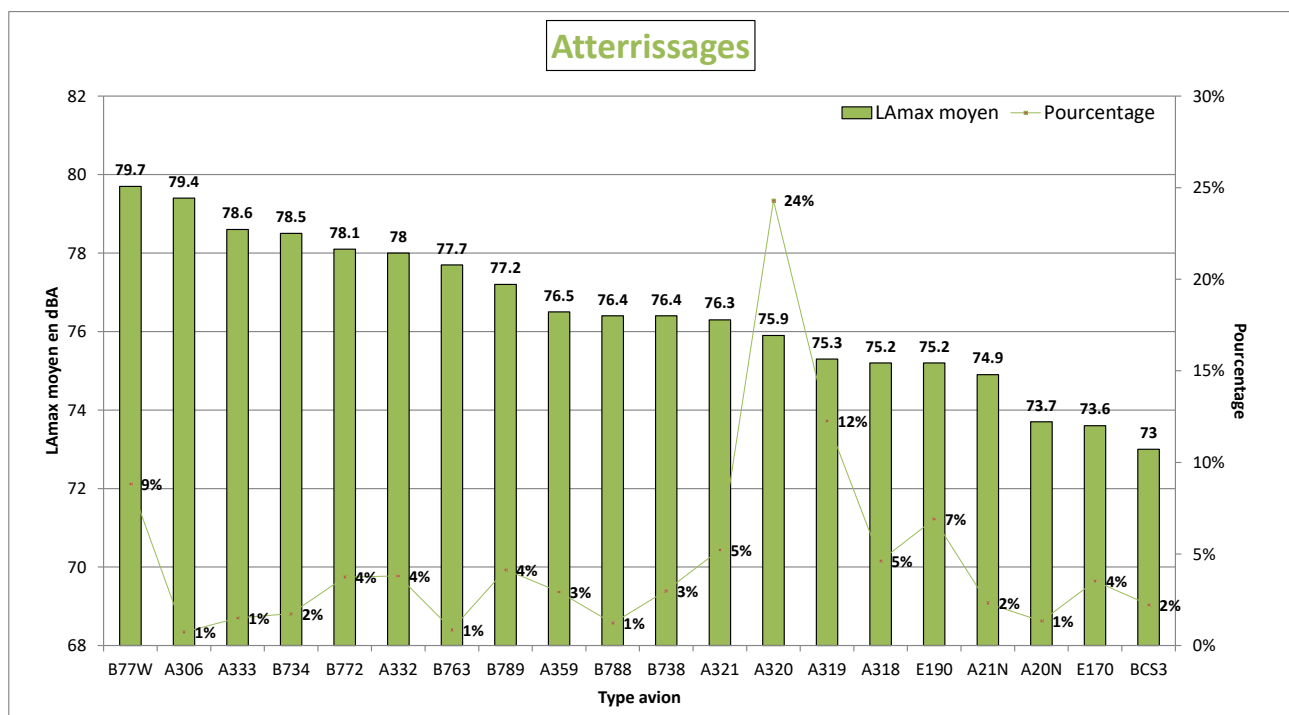
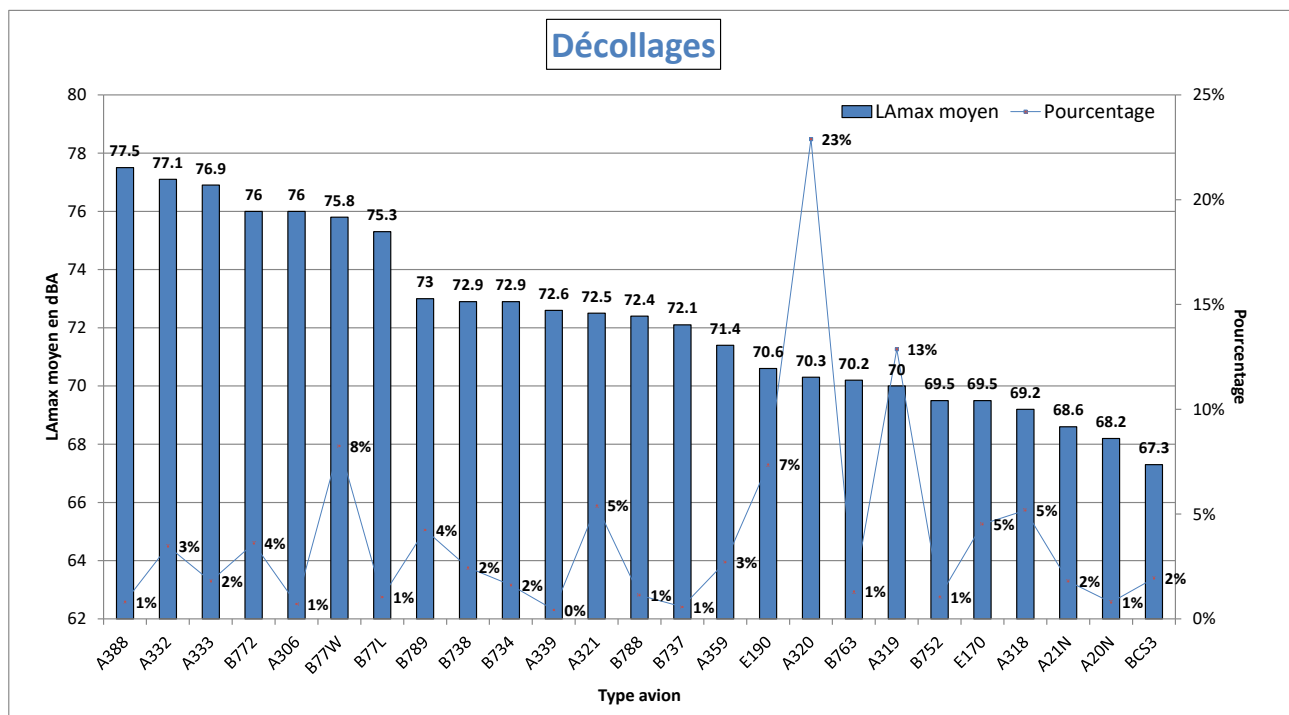
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



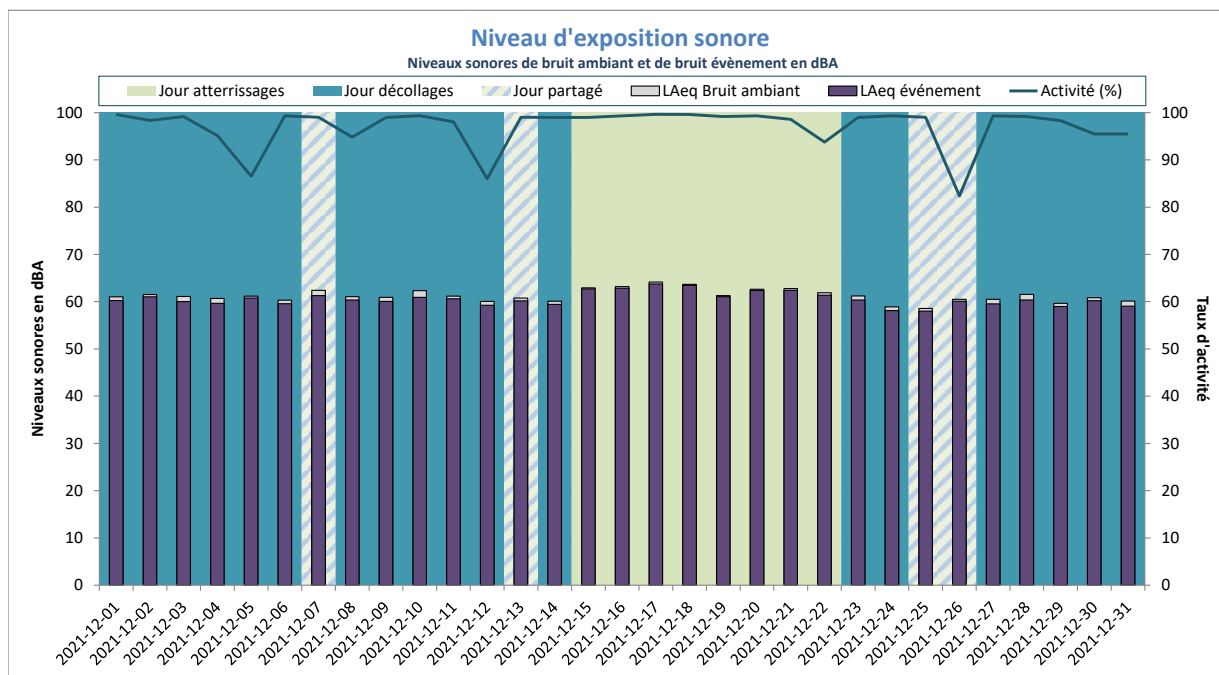
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

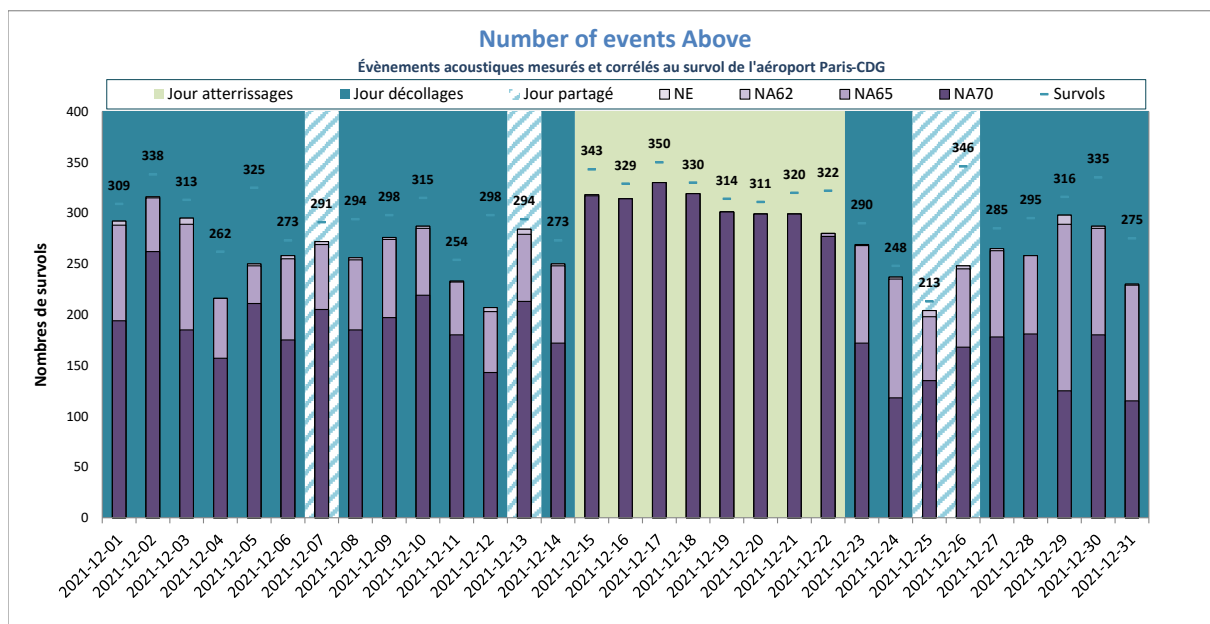


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Décembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA  
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 273  
NA62 moyen : 273  
NA65 moyen : 270  
NA70 moyen : 211  
Nb survols : 302

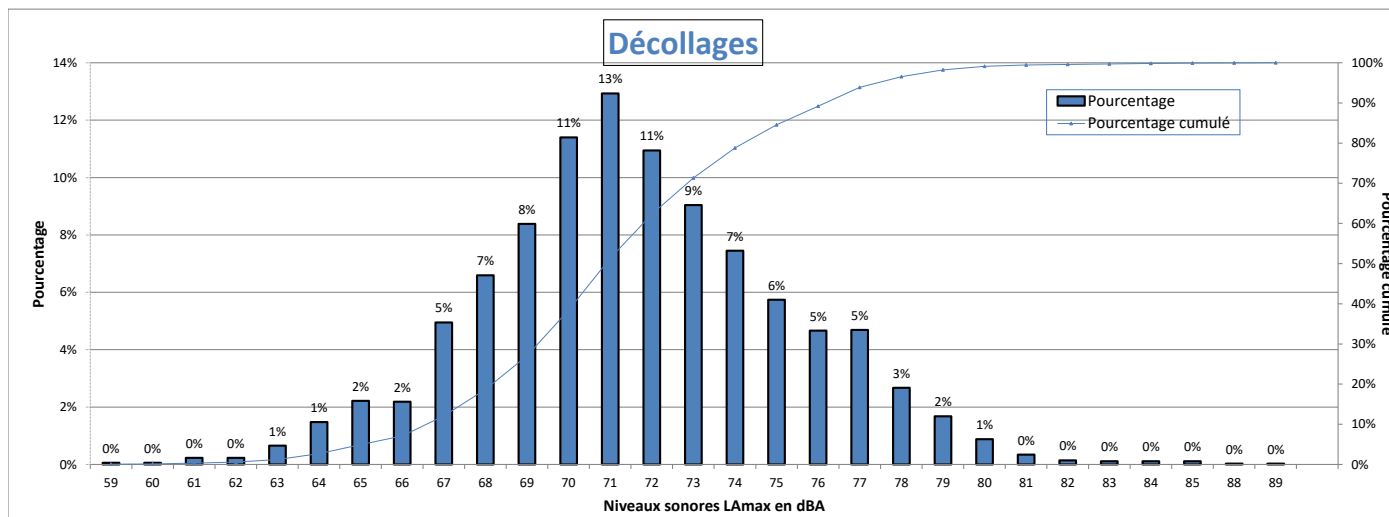
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

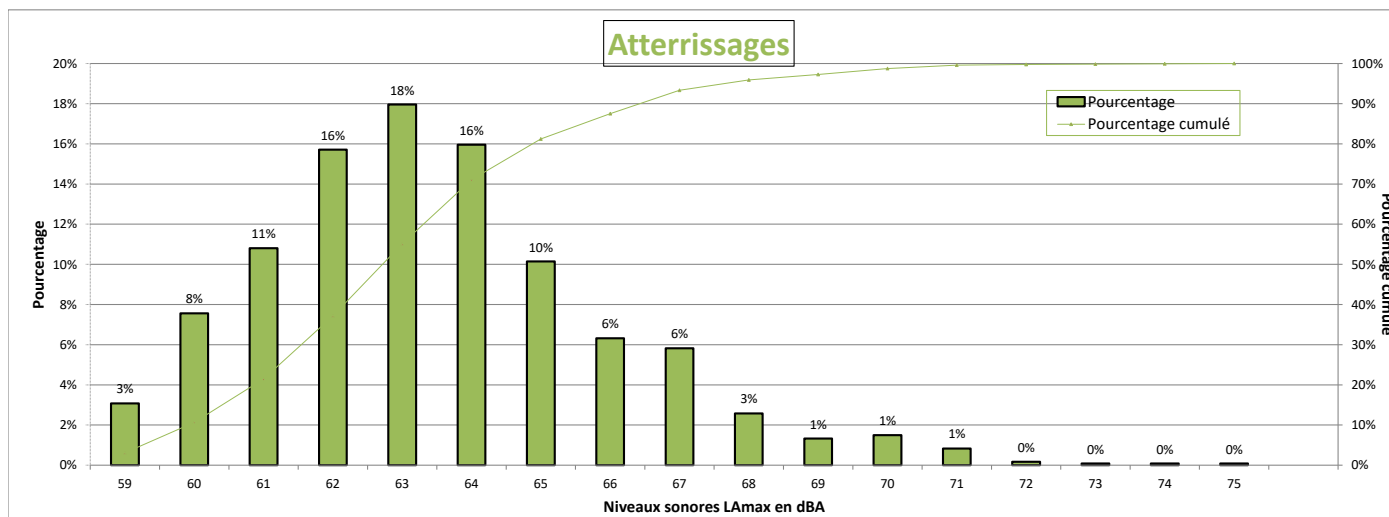


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3518  
 Moyenne arithmétique : 71.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1203  
 Moyenne arithmétique : 63.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 64.3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.9	275	23%
AIRBUS A319	A319	M	62.5	157	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.4	83	7%
AIRBUS A321	A321	M	63.2	69	6%
BOEING 737-800	B738	M	64.2	68	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	65	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.9	42	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.1	36	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63	36	3%
BOEING 777-200	B772	H	64.2	35	3%
BOEING 757-200	B752	M	62.7	32	3%
AIRBUS A318	A318	M	62.9	31	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	65.3	30	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65.4	24	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.6	24	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.1	24	2%
BOEING 767-300	B763	H	66.6	21	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60.7	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.5	818	23%
AIRBUS A319	A319	M	69.8	431	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	241	7%
BOEING 737-800	B738	M	73.4	211	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.9	147	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.8	133	4%
AIRBUS A321	A321	M	72.5	126	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.5	114	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	103	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.8	95	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.1	92	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.9	89	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.2	83	2%
BOEING 757-200	B752	M	69.2	83	2%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	83	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.1	78	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.7	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.9	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.8	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.7	55	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.5	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.1	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68.2	28	1%
ATR72	AT72	M	65.6	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.8	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.3	22	1%

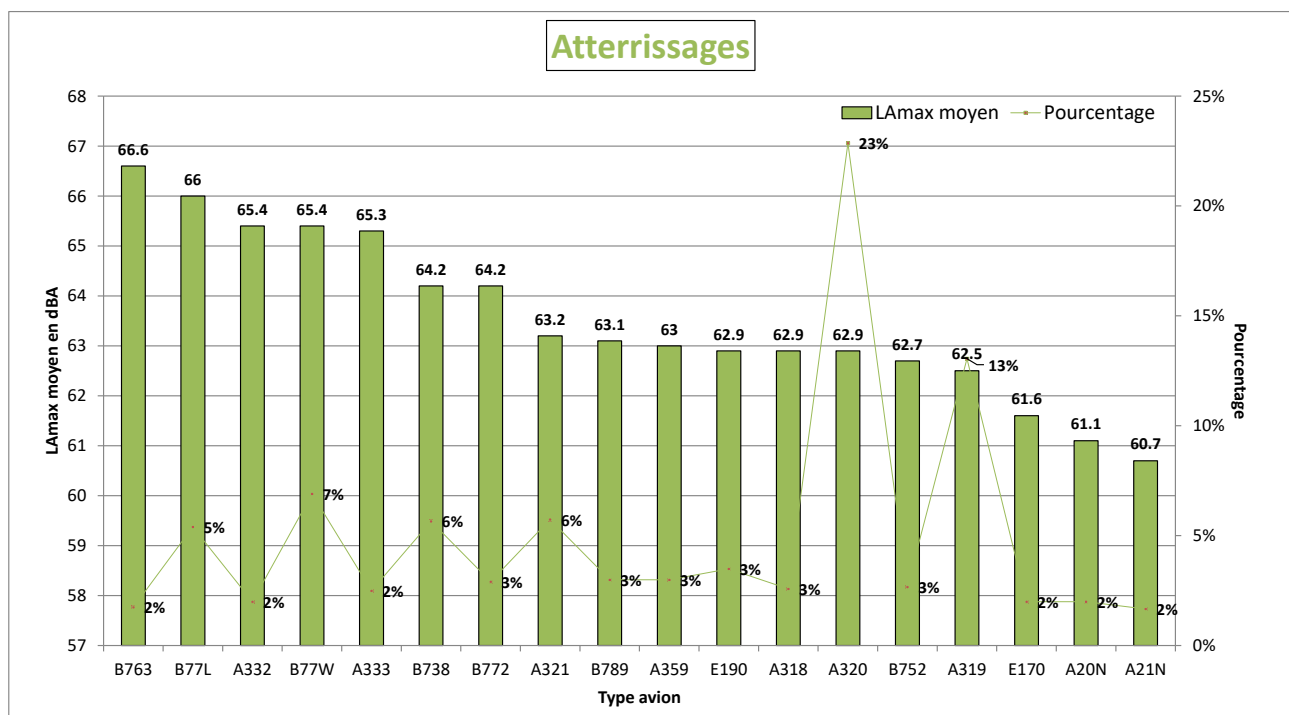
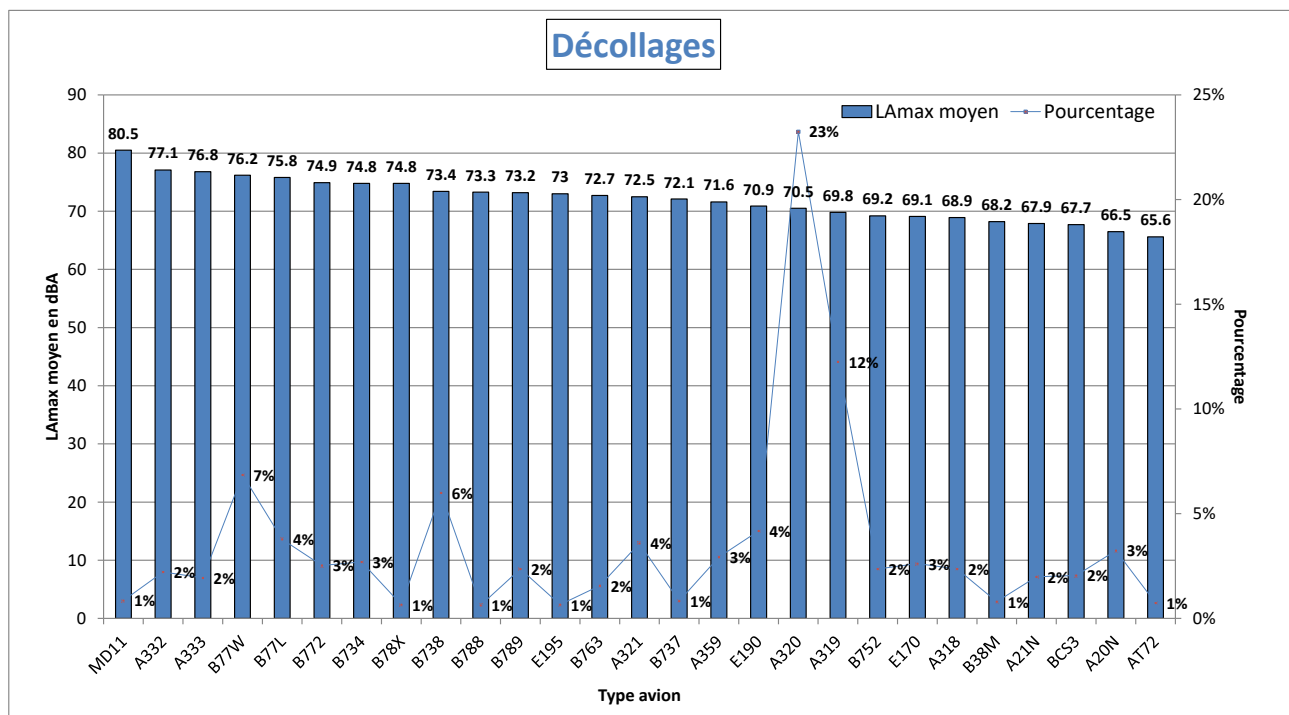
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

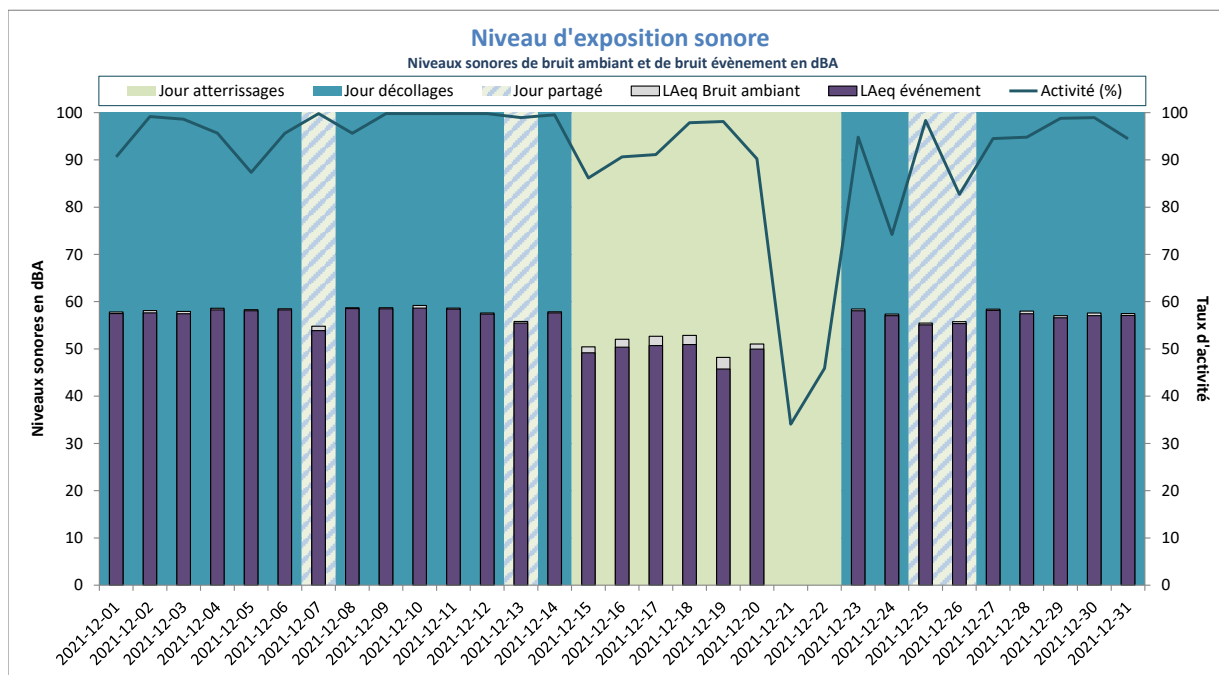
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

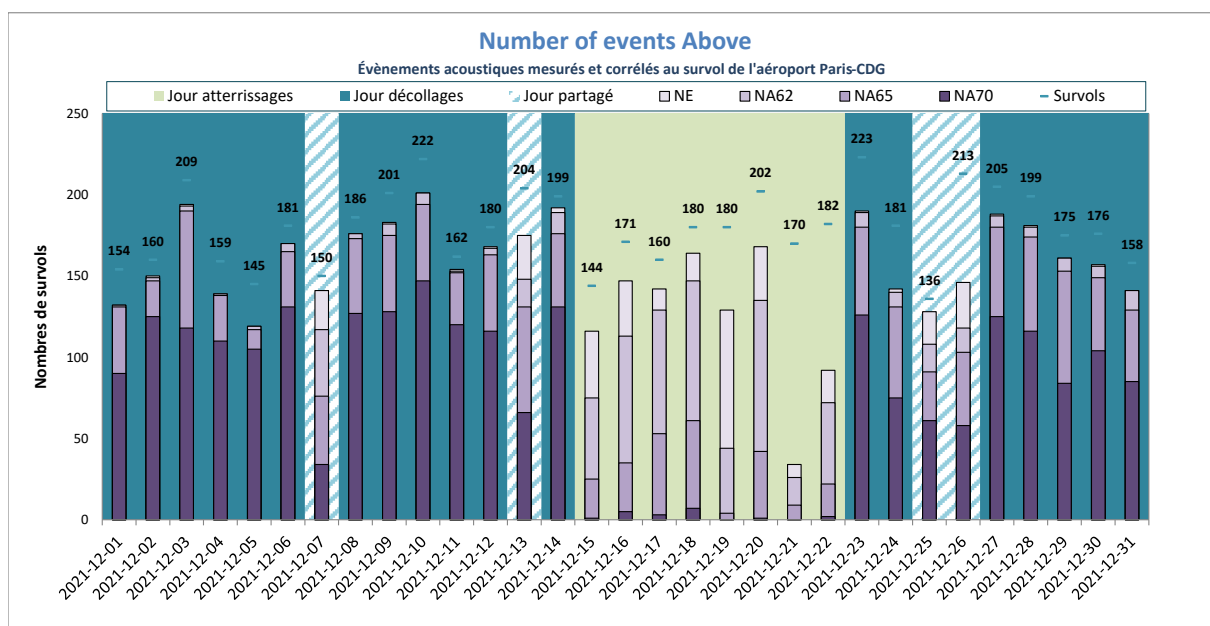


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Décembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 152  
NA62 moyen : 141  
NA65 moyen : 118  
NA70 moyen : 77  
Nb survols : 180

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

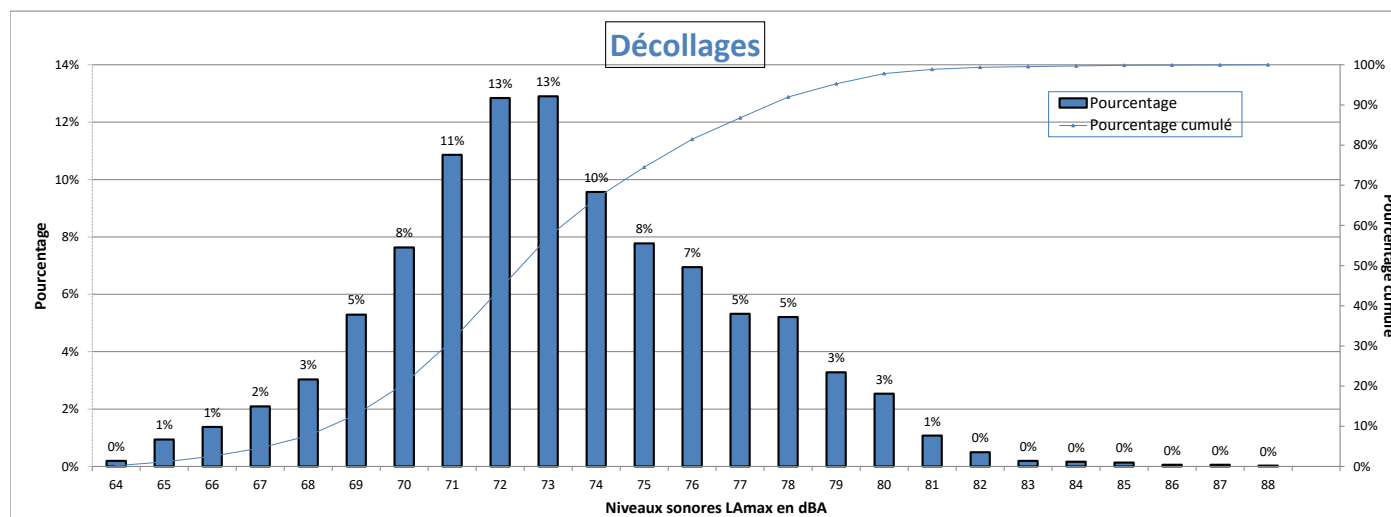


# Goussainville W1

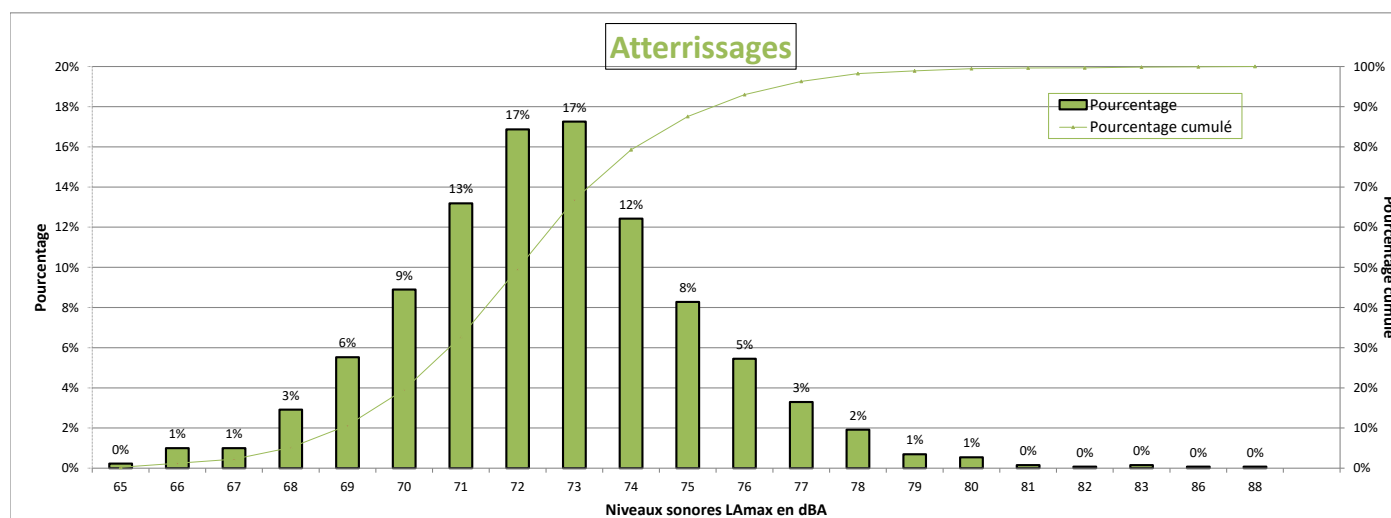


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3628  
 Moyenne arithmétique : 73.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1304  
 Moyenne arithmétique : 72.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.3	287	22%
AIRBUS A319	A319	M	71.9	162	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.3	96	7%
BOEING 737-800	B738	M	73.3	75	6%
AIRBUS A321	A321	M	72.2	70	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.2	62	5%
BOEING 757-200	B752	M	72.2	47	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	40	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	39	3%
BOEING 777-200	B772	H	73	38	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.5	36	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.6	29	2%
AIRBUS A318	A318	M	72.1	27	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.5	26	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.8	23	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.6	21	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.9	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.1	834	23%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	434	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.8	251	7%
BOEING 737-800	B738	M	74.7	221	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.1	149	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.2	143	4%
AIRBUS A321	A321	M	74.2	135	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.2	109	3%
BOEING 737-400	B734	M	76	106	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.6	104	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.3	100	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.5	98	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.8	88	2%
BOEING 757-200	B752	M	71	85	2%
AIRBUS A318	A318	M	70.1	84	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.9	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.1	78	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.1	73	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.1	66	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81.6	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.2	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.8	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.9	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74	24	1%
ATR72	AT72	M	67.9	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76.4	22	1%

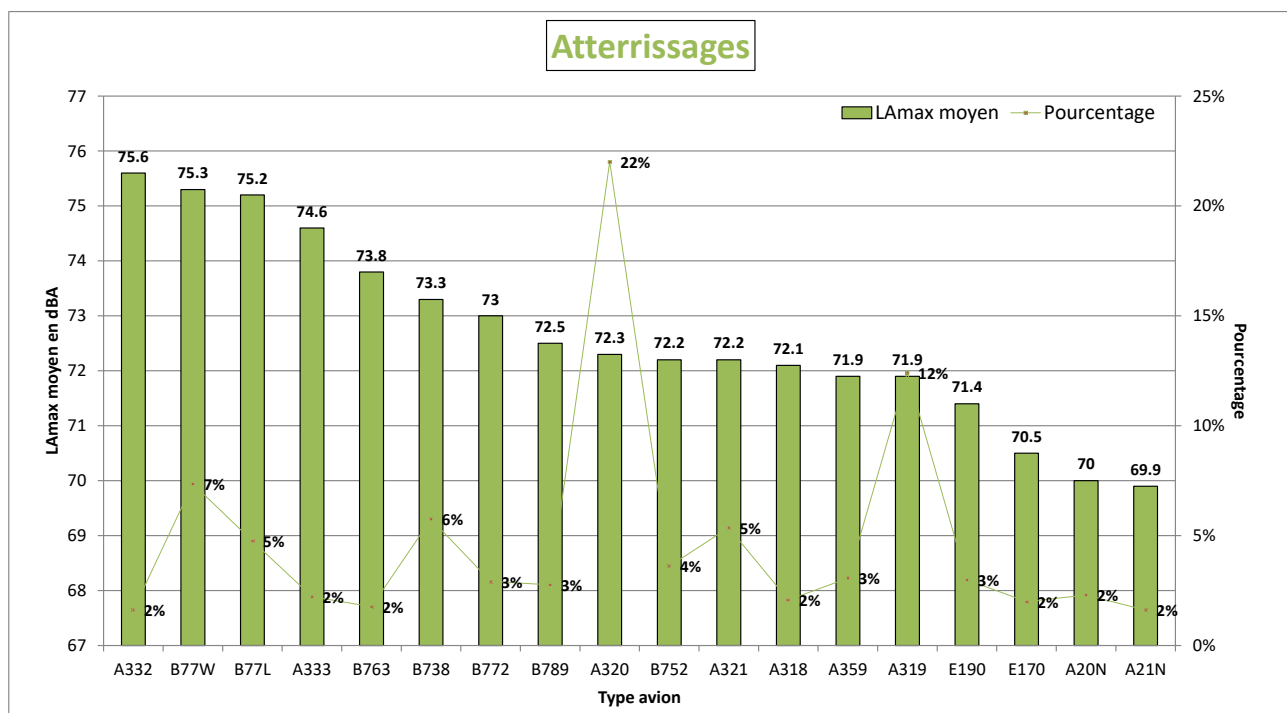
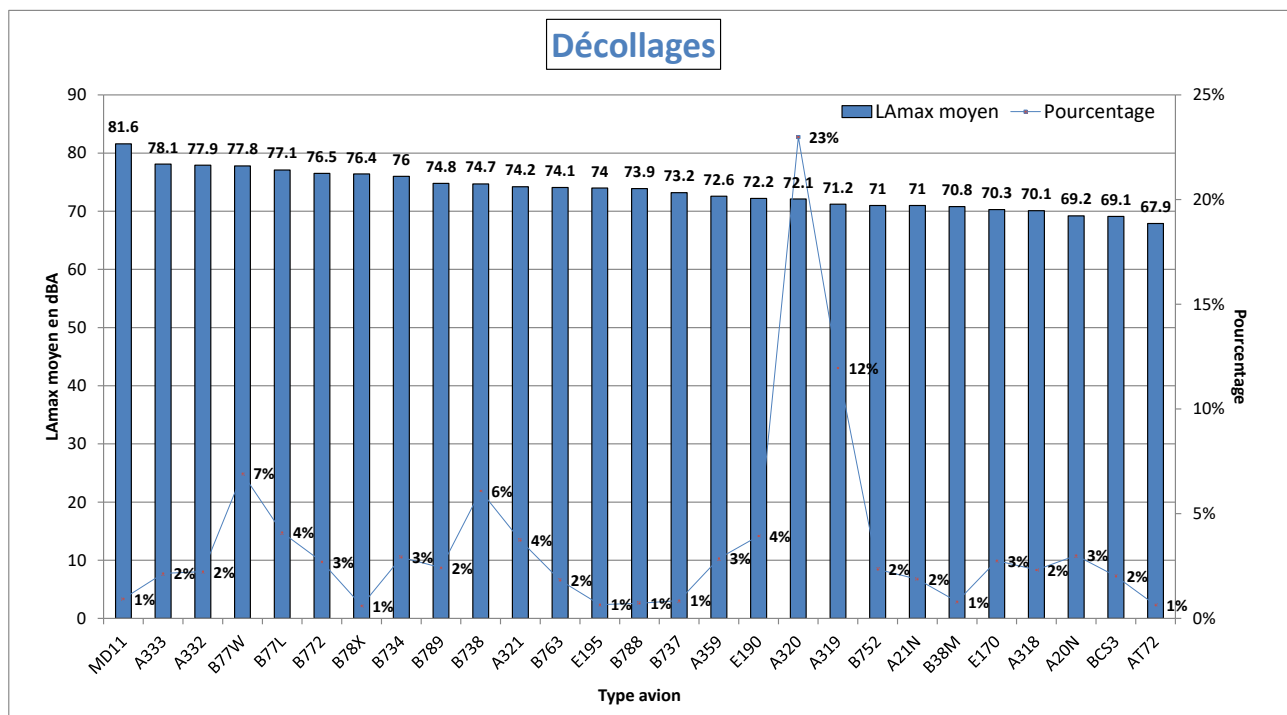
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

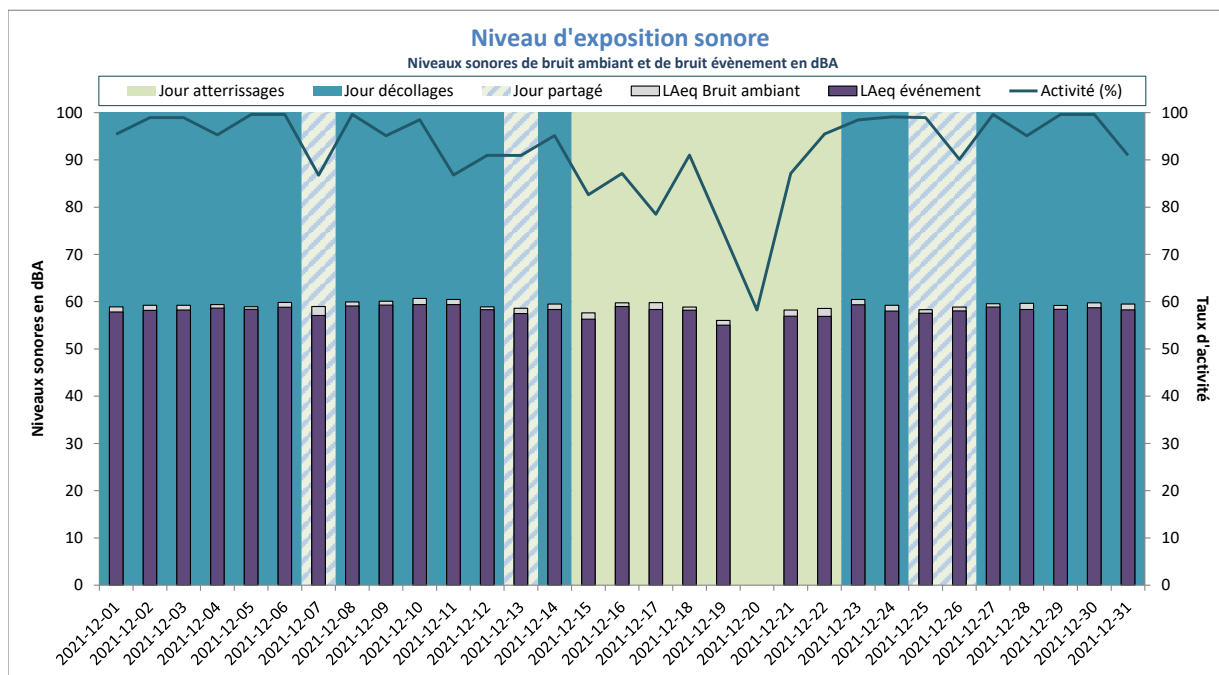
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Goussainville W1

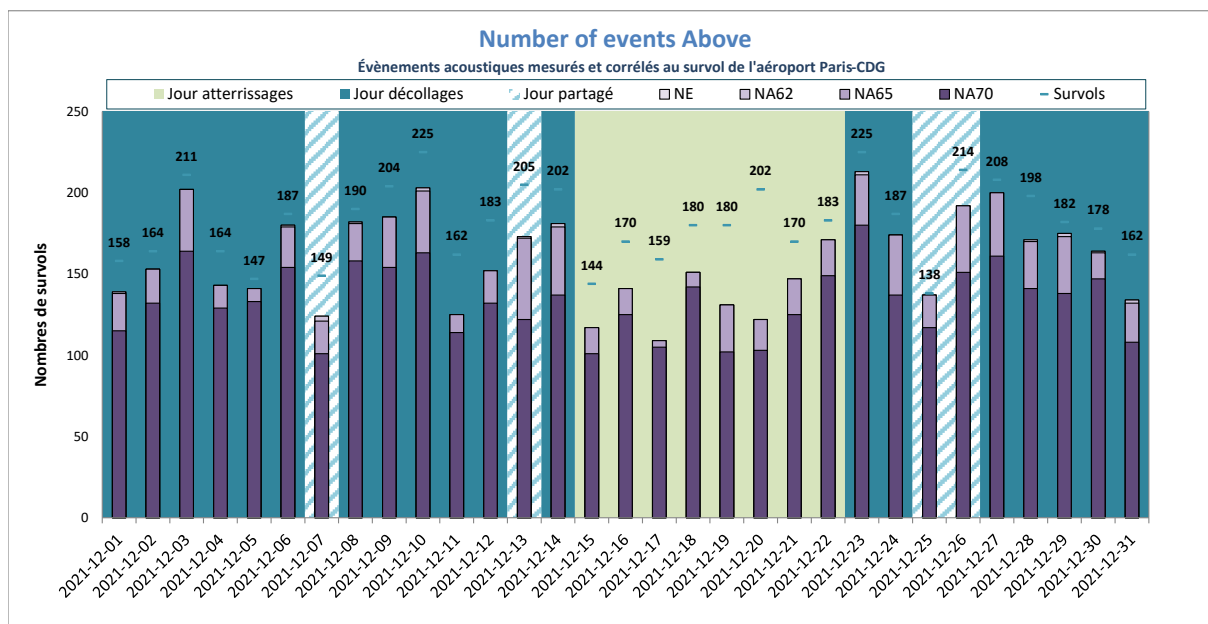
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



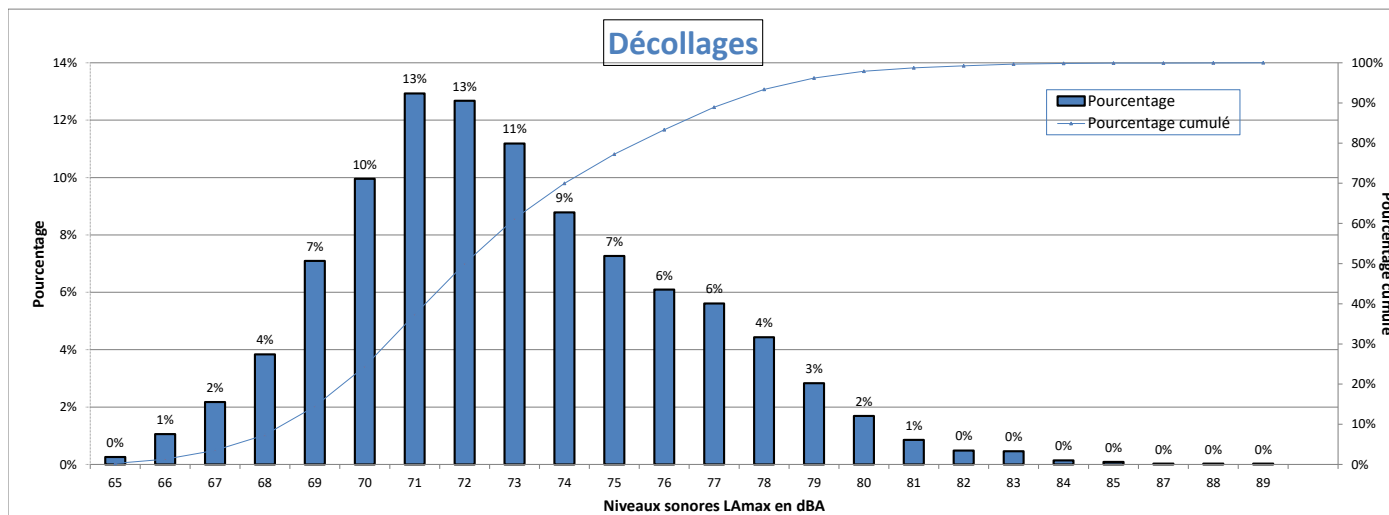
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

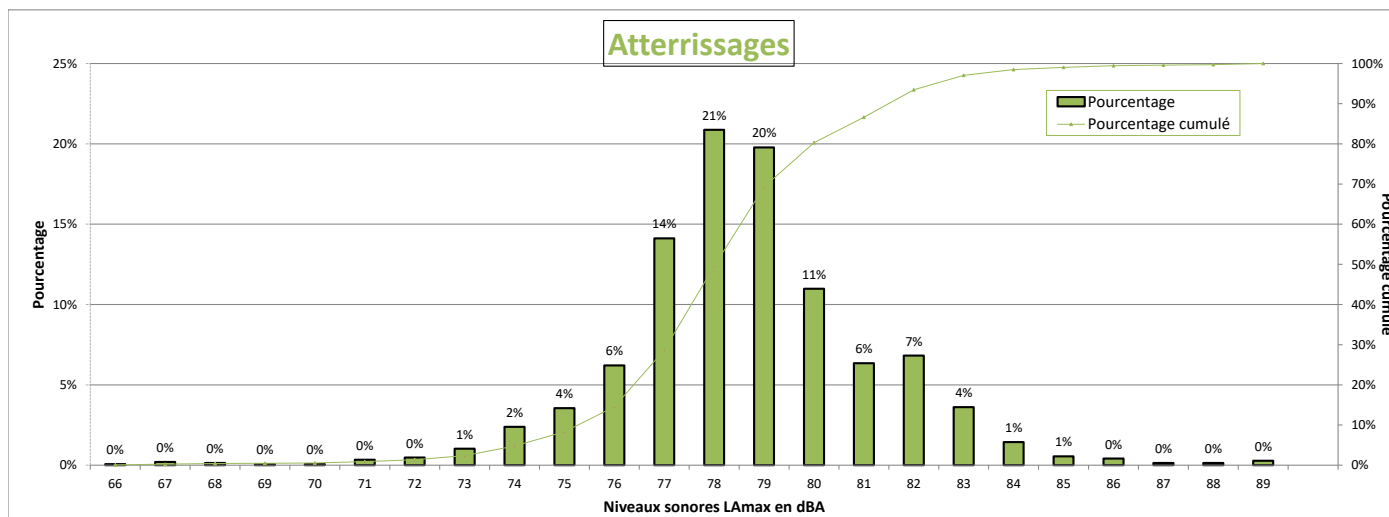


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3495  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1466  
 Moyenne arithmétique : 78.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 79.4 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78.1	328	22%
AIRBUS A319	A319	M	77.5	186	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.1	101	7%
AIRBUS A321	A321	M	78.3	81	6%
BOEING 737-800	B738	M	78.5	77	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.2	70	5%
BOEING 757-200	B752	M	78.1	52	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	78.2	48	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.7	46	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78.2	42	3%
BOEING 777-200	B772	H	80	41	3%
AIRBUS A318	A318	M	77.6	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.3	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.8	28	2%
BOEING 767-300	B763	H	81.6	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80.4	25	2%
BOEING 737-400	B734	M	80.7	22	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74.5	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76.8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.5	814	23%
AIRBUS A319	A319	M	71	431	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	252	7%
BOEING 737-800	B738	M	74.3	218	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.4	149	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.2	135	4%
AIRBUS A321	A321	M	73.8	132	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.2	104	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	103	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.9	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.5	100	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.2	86	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.2	86	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.8	82	2%
AIRBUS A318	A318	M	70.2	82	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.4	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.1	69	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	67	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.4	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.4	58	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.1	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.7	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73.4	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76.2	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	74.1	21	1%

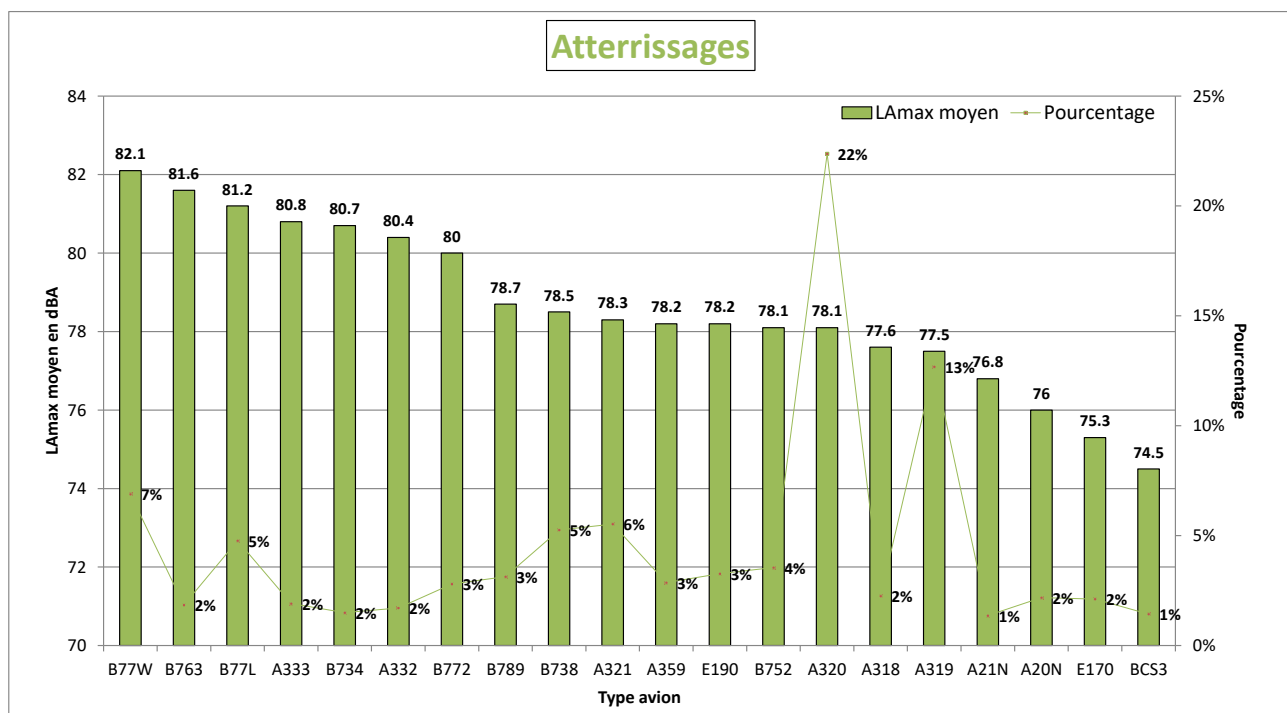
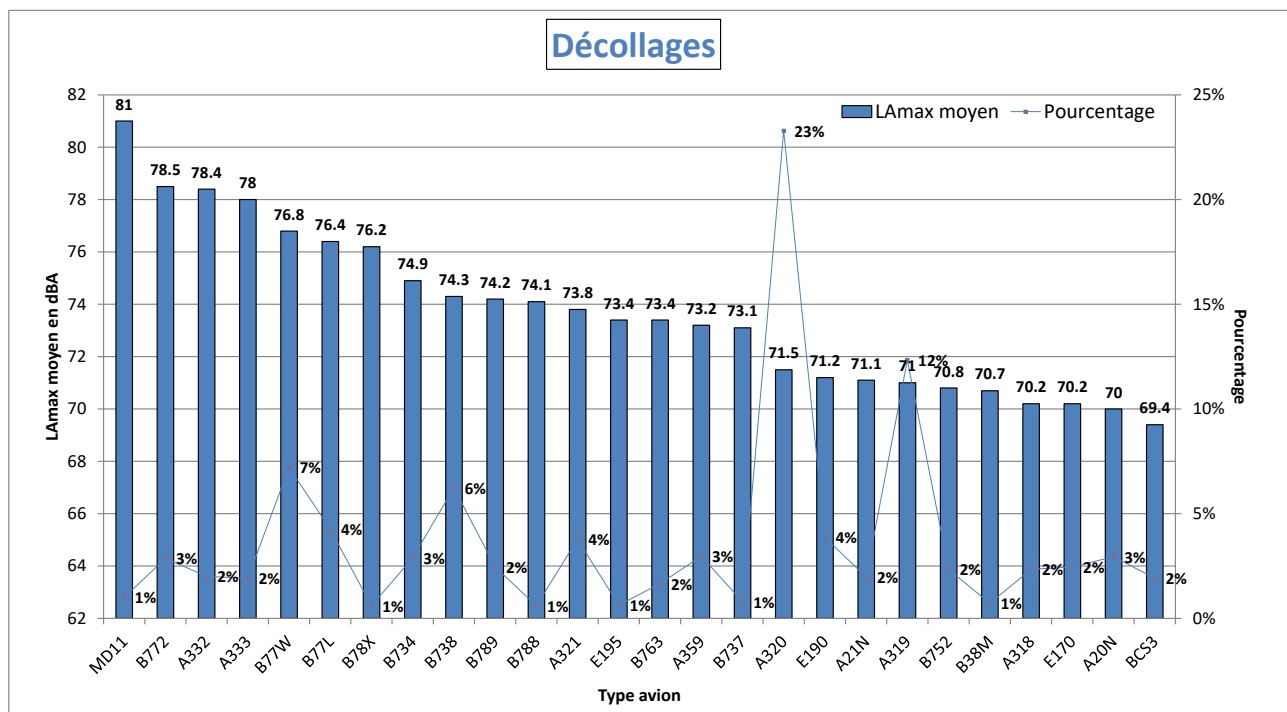
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

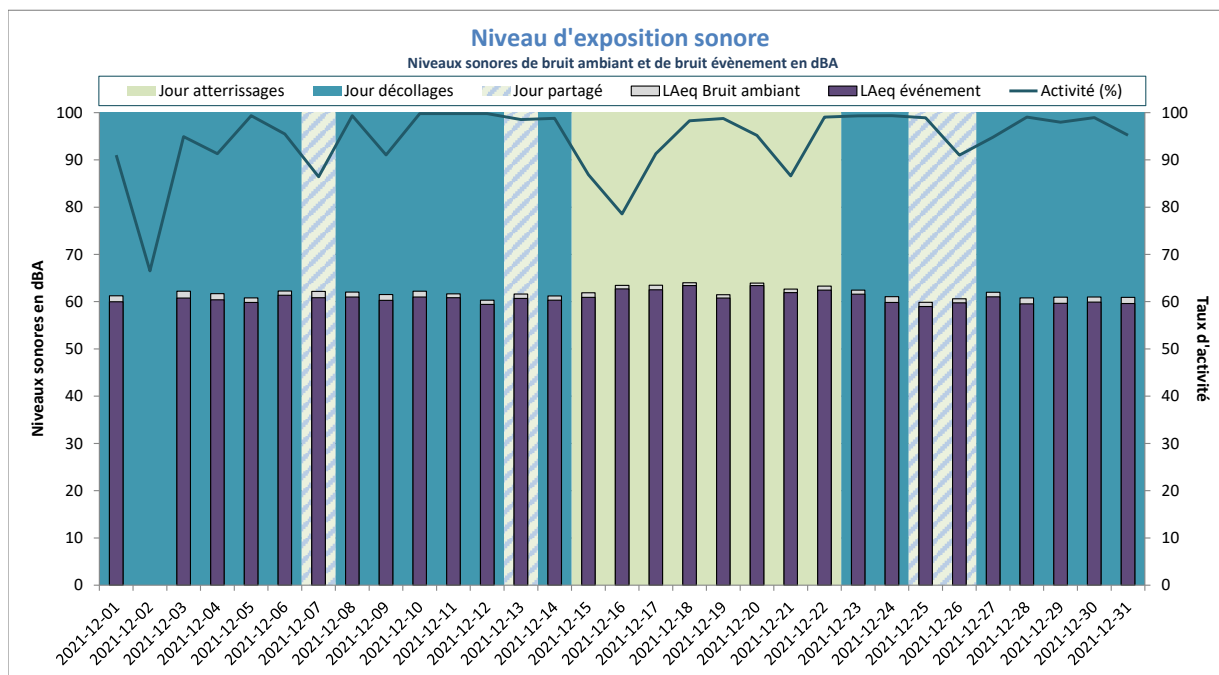
## Répartition par type avion - Décembre 2021

### Goussainville W3

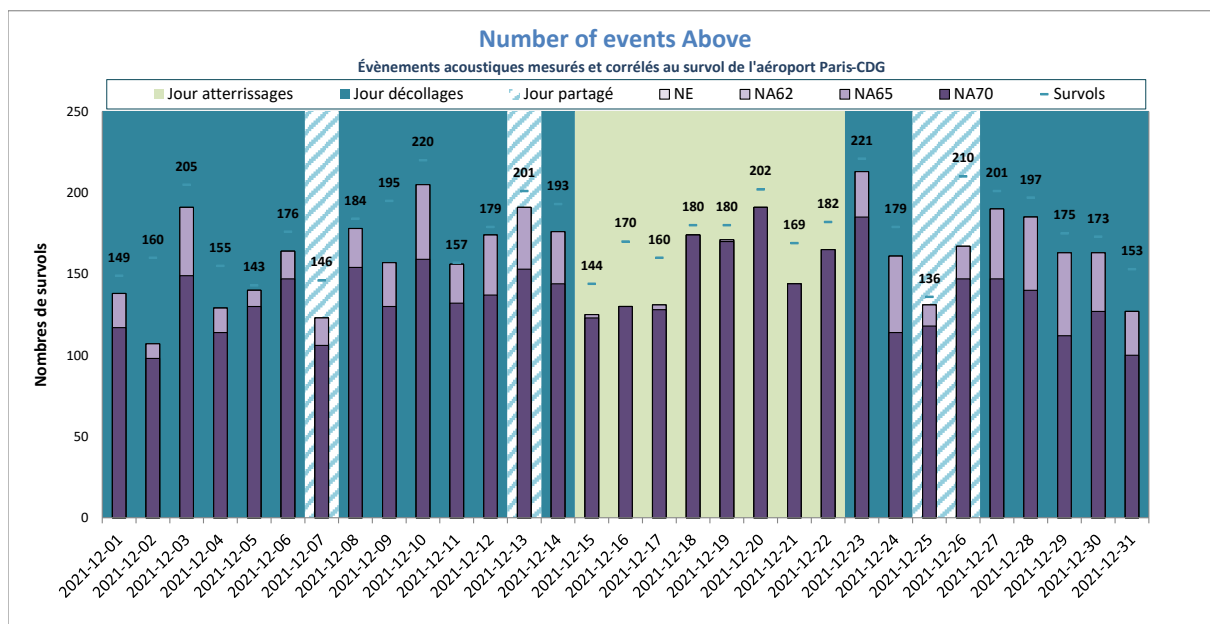
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



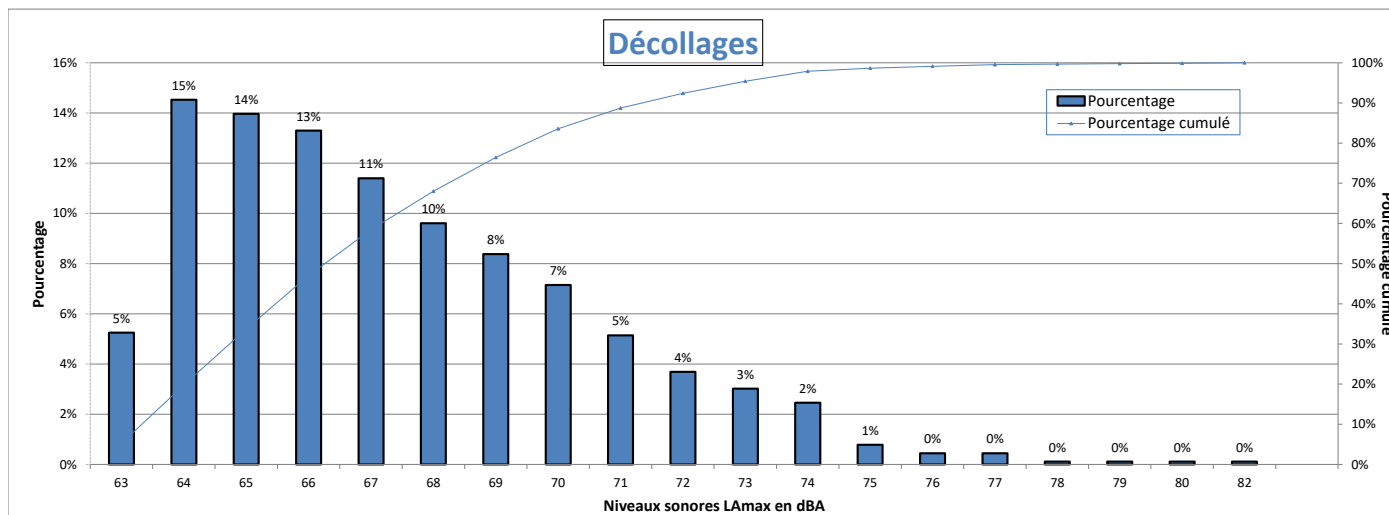
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

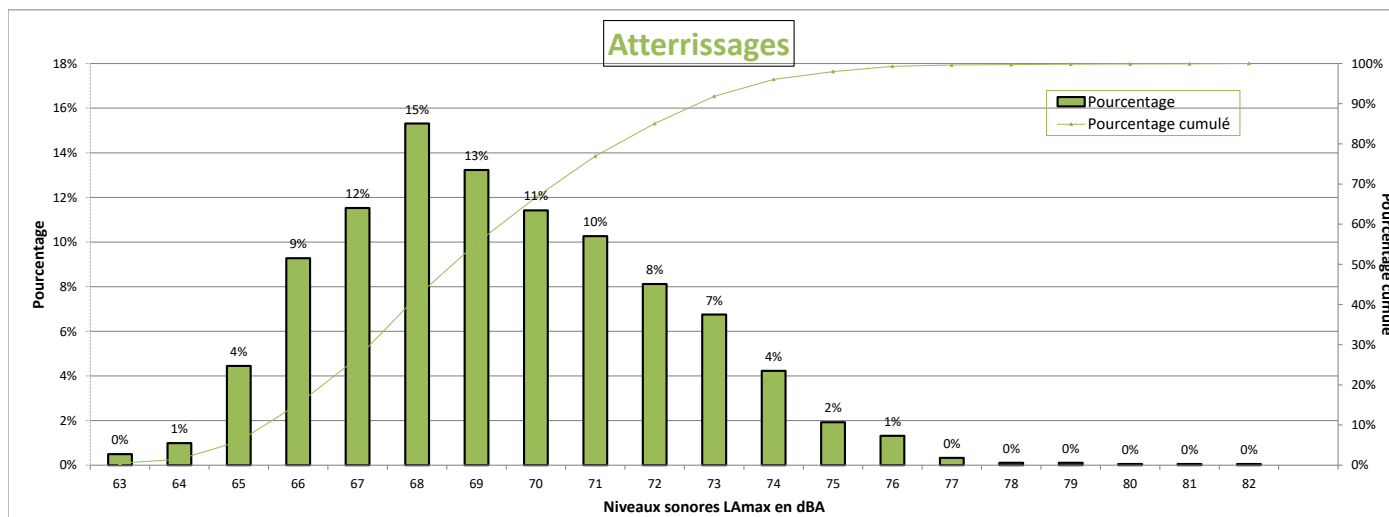


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 895  
 Moyenne arithmétique : 67.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1822  
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.3	345	19%
AIRBUS A319	A319	M	68.2	193	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.1	134	7%
BOEING 737-300	B738	M	69	118	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.8	110	6%
BOEING 757-200	B752	M	68.2	92	5%
AIRBUS A321	A321	M	68.5	66	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.6	63	3%
BOEING 767-300	B763	H	70.6	57	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.7	46	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.1	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.3	41	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.1	41	2%
AIRBUS A318	A318	M	68.2	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.1	38	2%
ATR72	AT72	M	67.5	37	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.2	35	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.4	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.2	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.6	26	1%
ATR-42-300	AT43	M	65.9	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.8	192	21%
AIRBUS A319	A319	M	65.5	116	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.1	91	10%
BOEING 737-800	B738	M	66.6	65	7%
AIRBUS A321	A321	M	67.7	54	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.6	44	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.5	41	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.2	32	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.5	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	69.8	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	28	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

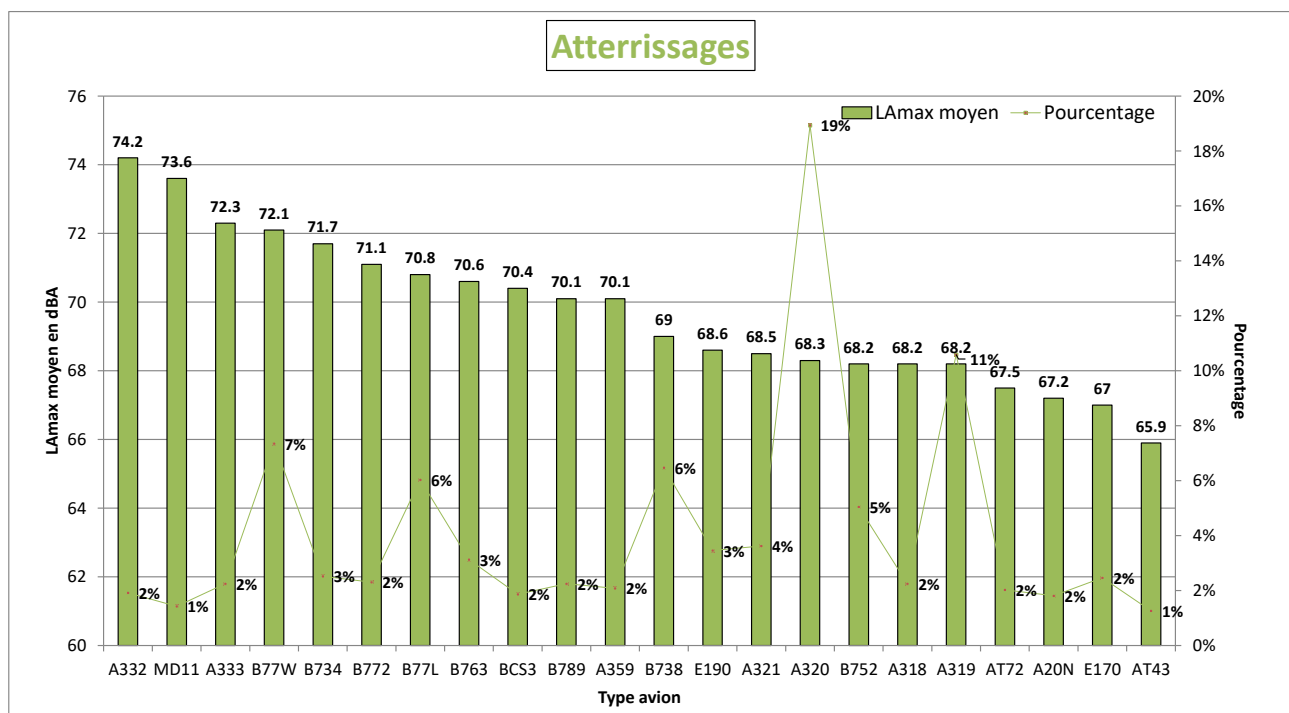
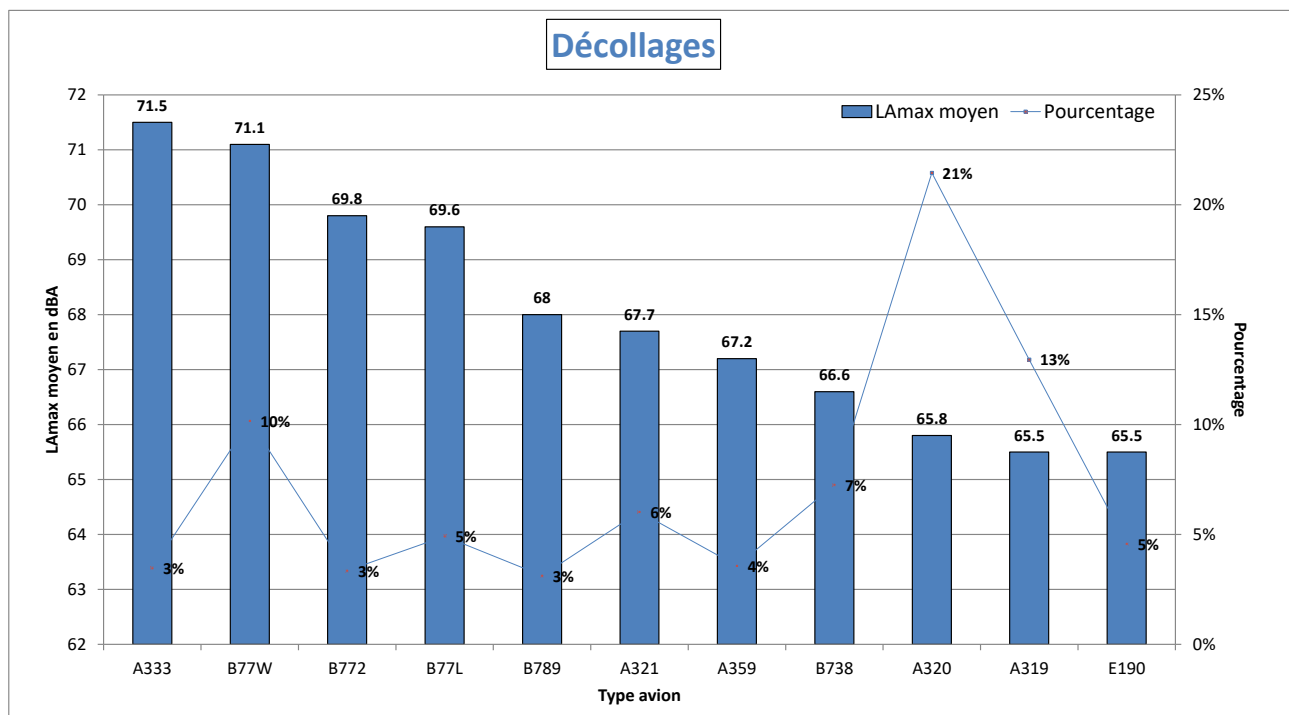
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



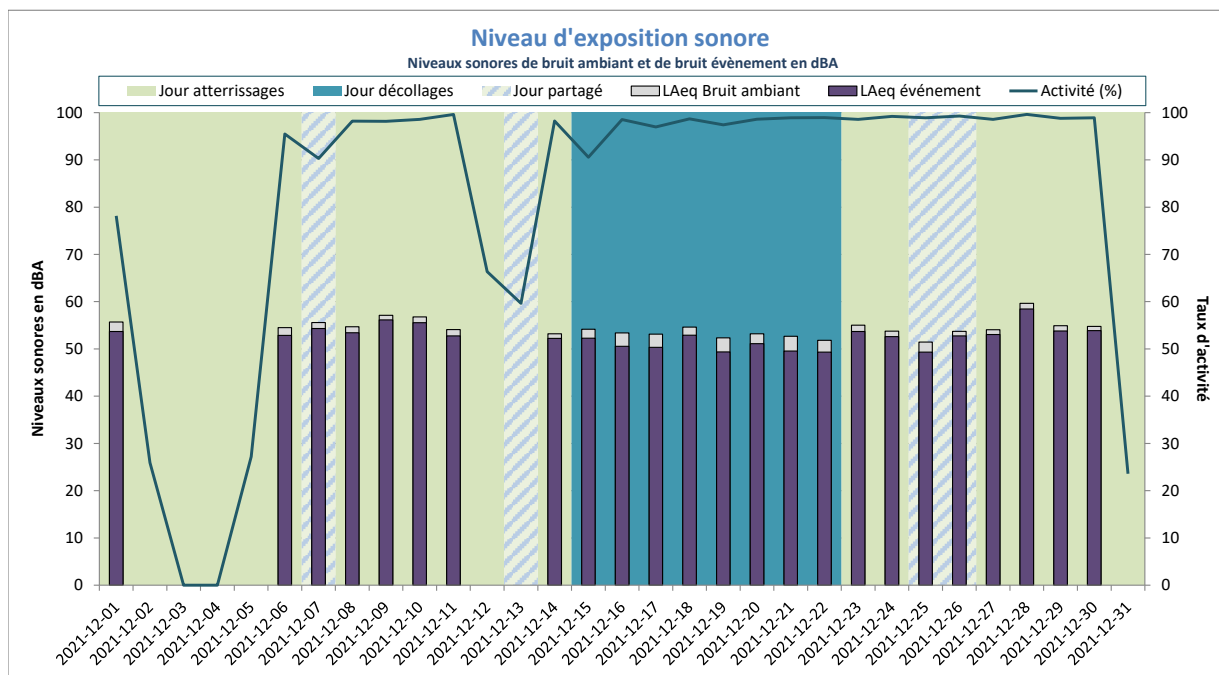
## Répartition par type avion - Décembre 2021

### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

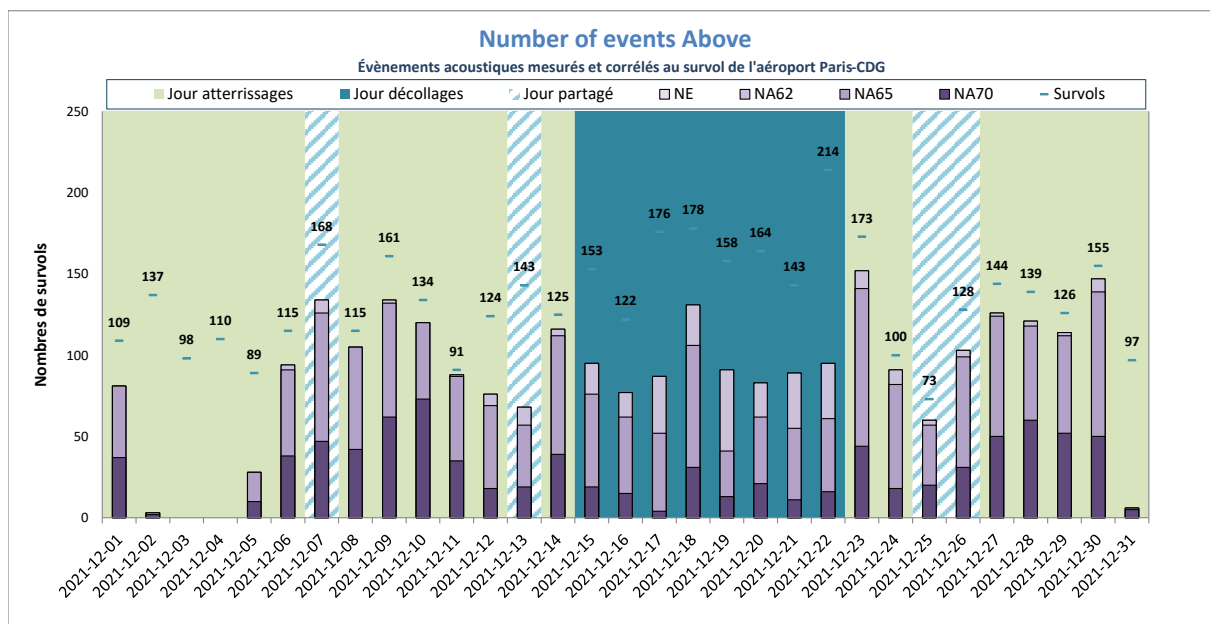


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 94  
NA62 moyen : 94  
NA65 moyen : 83  
NA70 moyen : 30  
Nb survols : 134

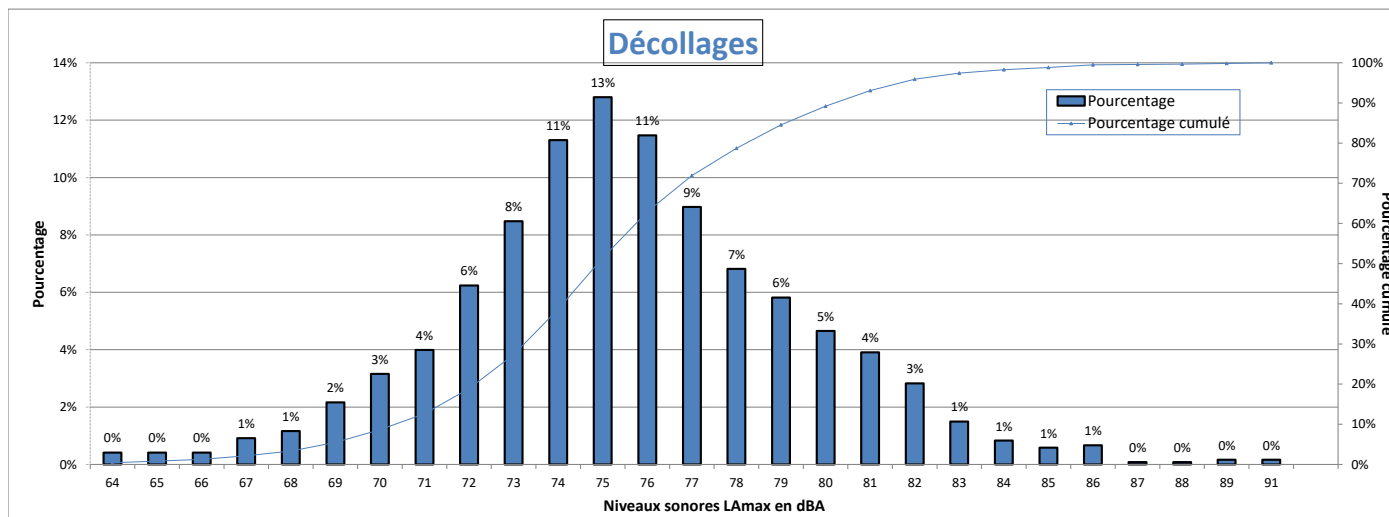
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

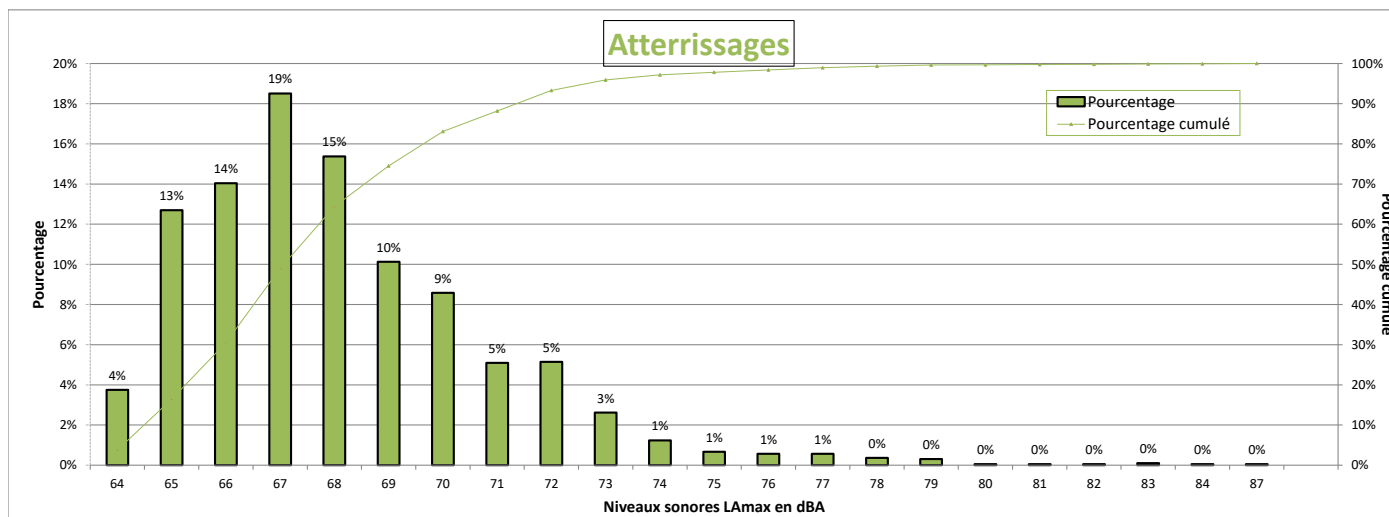


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2021

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1203  
 Moyenne arithmétique : 75.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 77.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1945  
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.9	394	20%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	209	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.7	165	8%
BOEING 737-300	B738	M	67.6	144	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.9	135	7%
BOEING 757-200	B752	M	67.4	109	6%
AIRBUS A321	A321	M	67.6	68	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.6	66	3%
BOEING 767-300	B763	H	71.4	65	3%
BOEING 777-200	B772	H	68.6	54	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.9	53	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.5	50	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.2	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.5	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.6	40	2%
AIRBUS A318	A318	M	66.7	40	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.1	36	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.7	35	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.5	27	1%
ATR72	AT72	M	66.3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74.1	283	24%
AIRBUS A319	A319	M	74	148	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.4	96	8%
BOEING 737-800	B738	M	77.7	71	6%
AIRBUS A321	A321	M	76.3	56	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.1	56	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.1	51	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	81.8	35	3%
BOEING 777-200	B772	H	80.4	35	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	35	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.2	35	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.1	33	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.2	33	3%
BOEING 757-200	B752	M	74.3	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.1	24	2%
BOEING 737-400	B734	M	77.3	22	2%

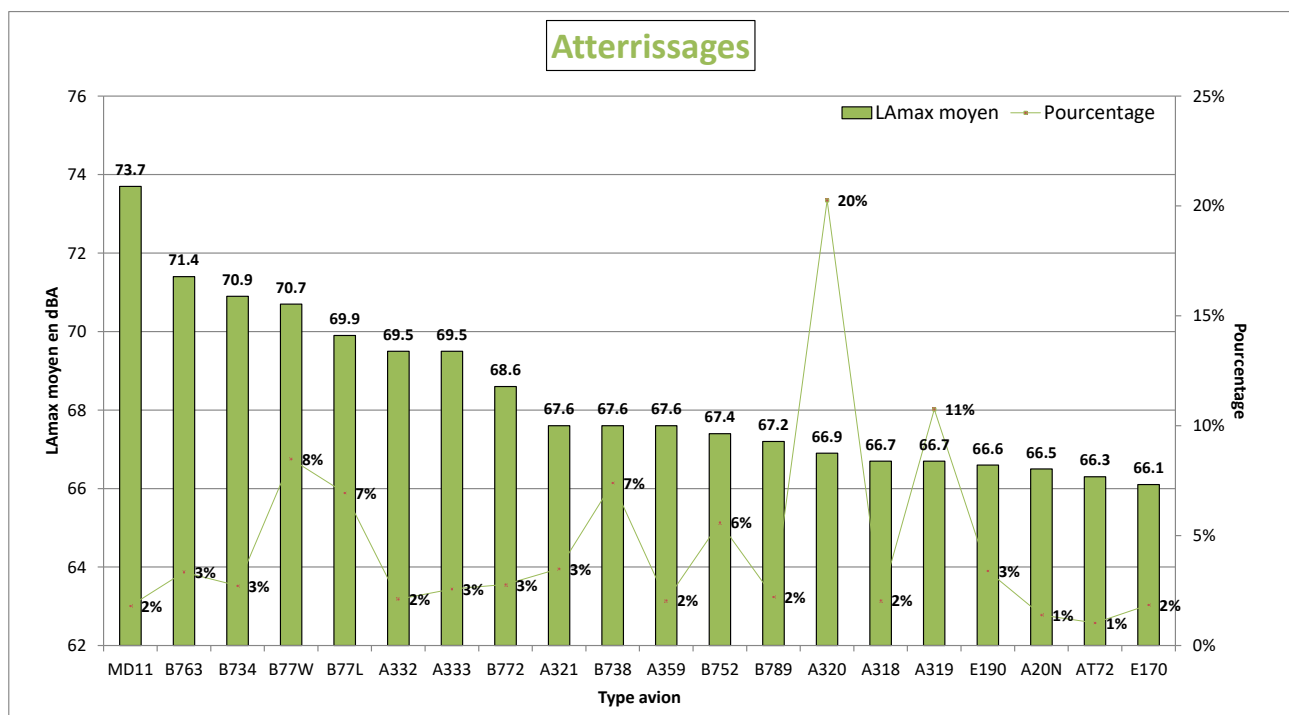
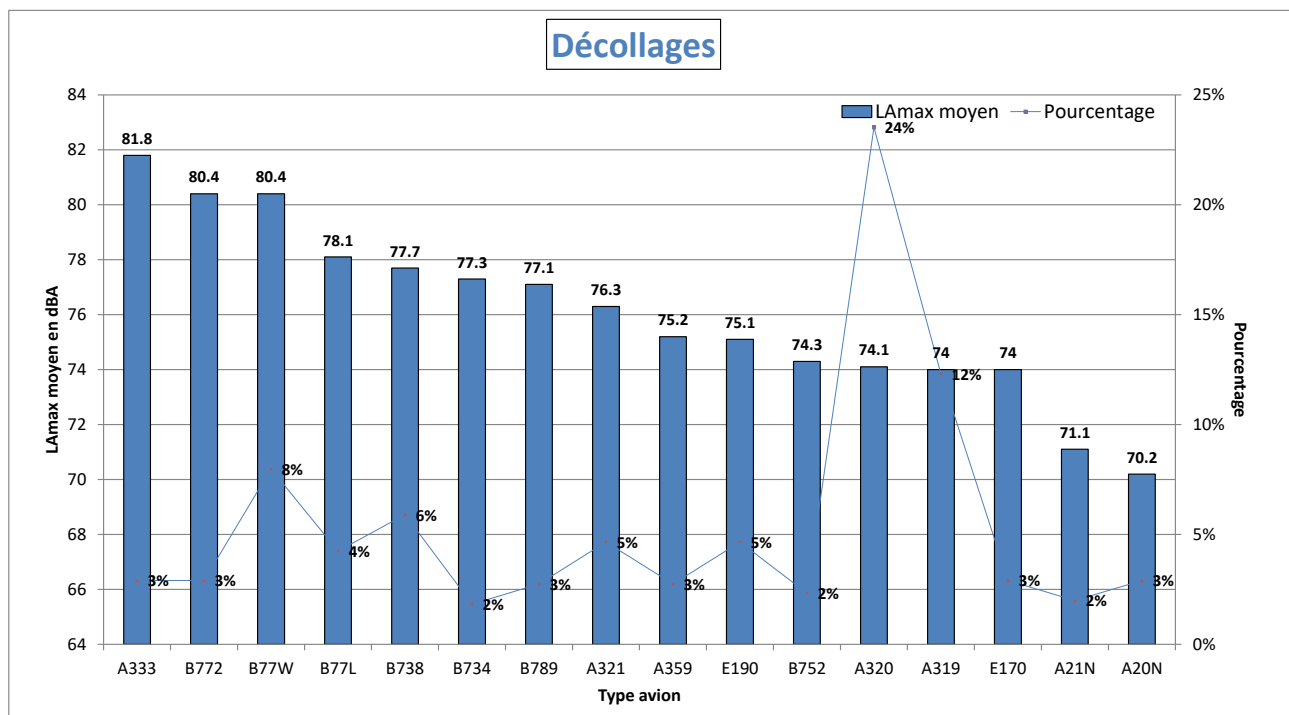
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

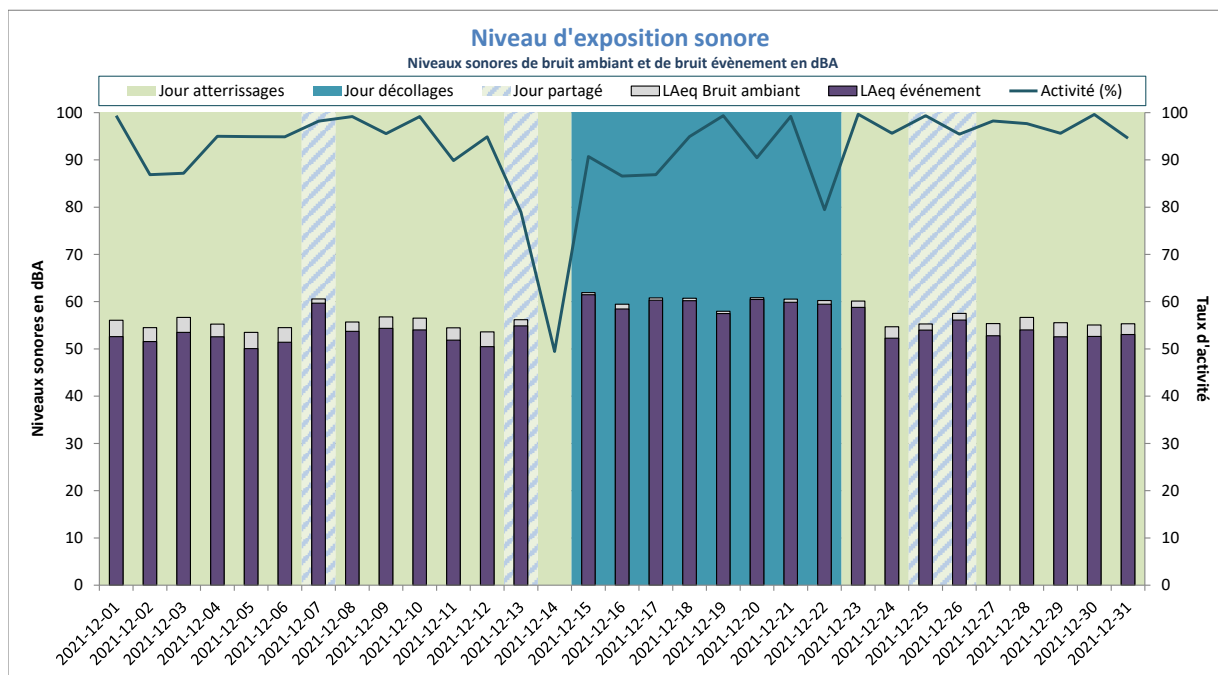
## Répartition par type avion - Décembre 2021

### Le Mesnil-Amelot

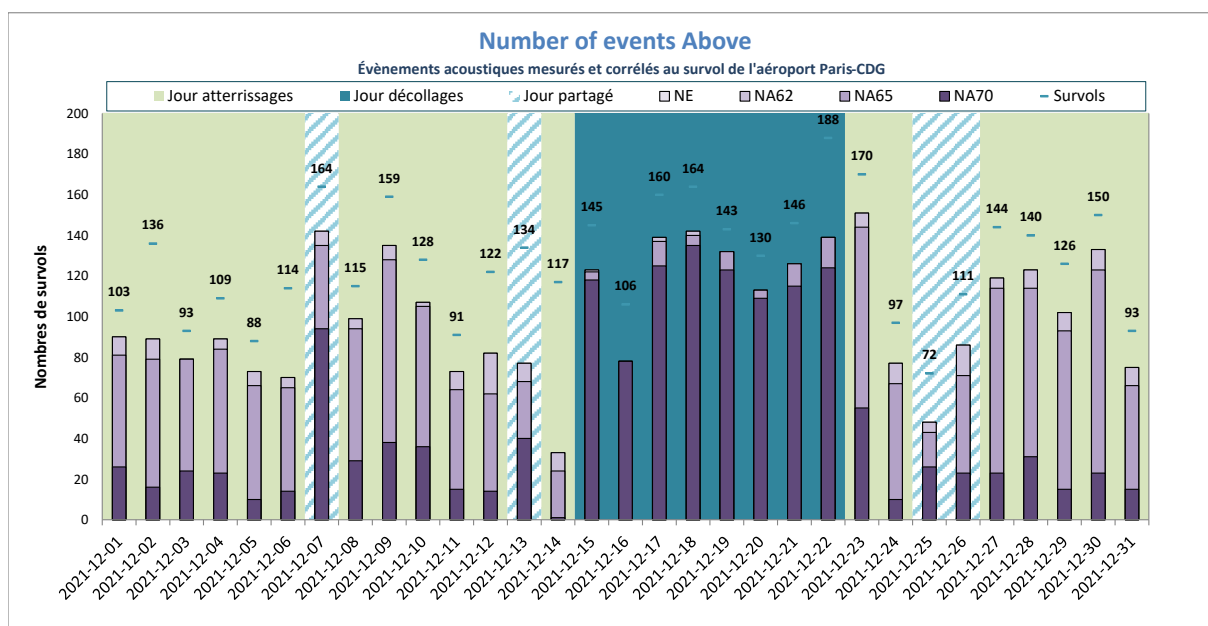
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

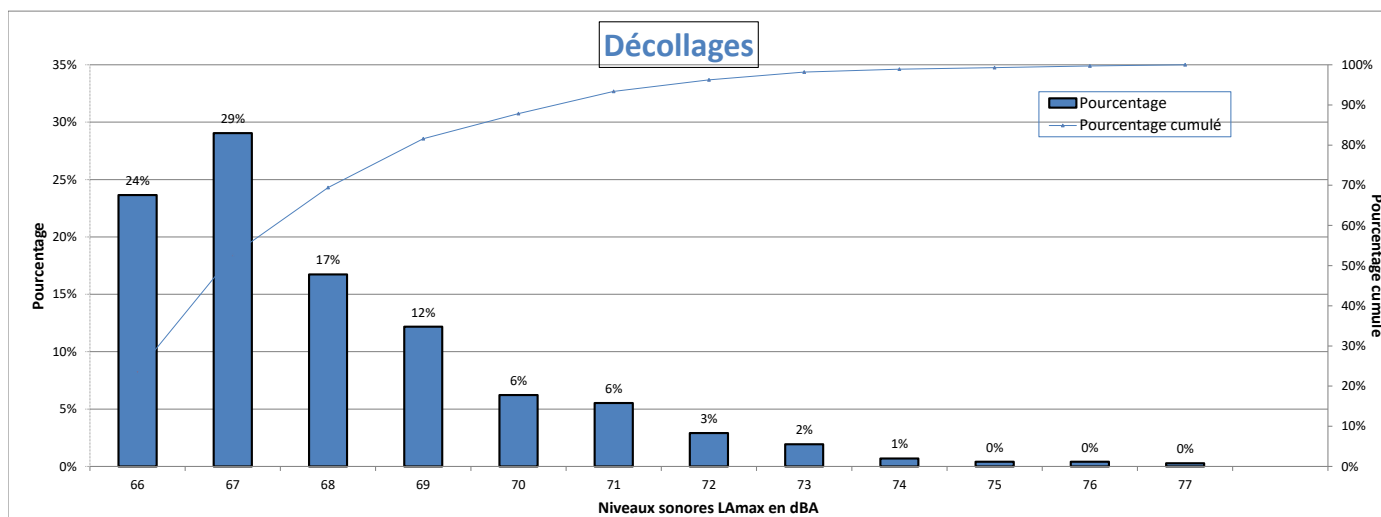


# Louvres

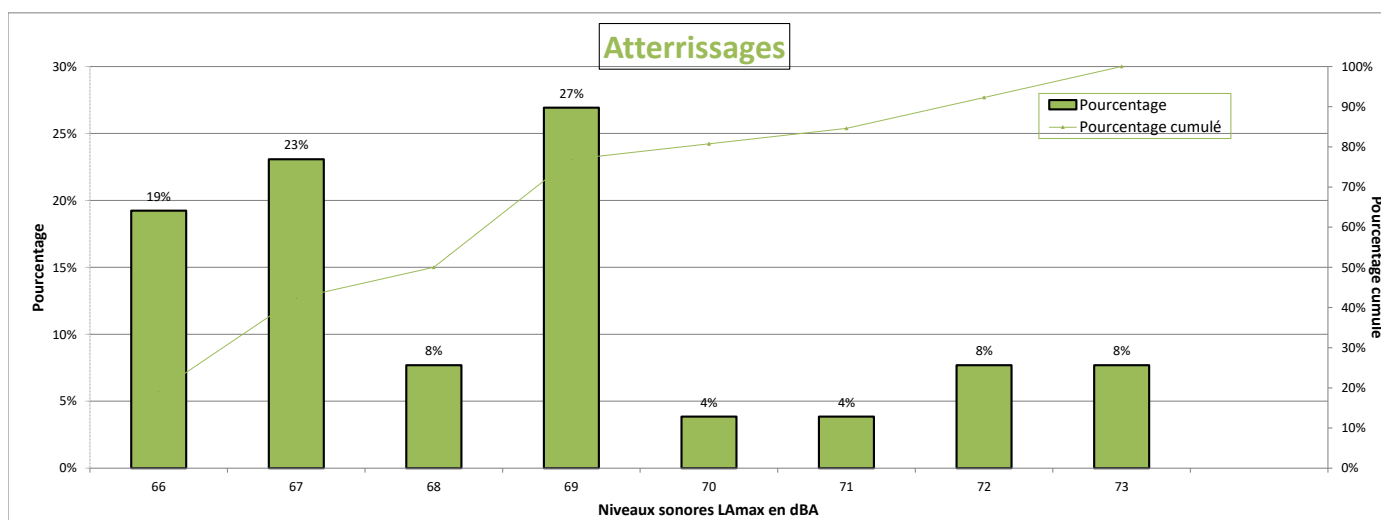


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 723  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 26  
 Moyenne arithmétique : 68.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.2	117	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.7	97	13%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.8	60	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	59	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.6	44	6%
BOEING 737-400	B734	M	68	43	6%
BOEING 737-800	B738	M	67.3	41	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.3	41	6%
BOEING 757-200	B752	M	67.4	37	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71.7	29	4%
BOEING 777-200	B772	H	67.6	28	4%
AIRBUS A321	A321	M	67.3	24	3%
BOEING 767-300	B763	H	67.4	21	3%

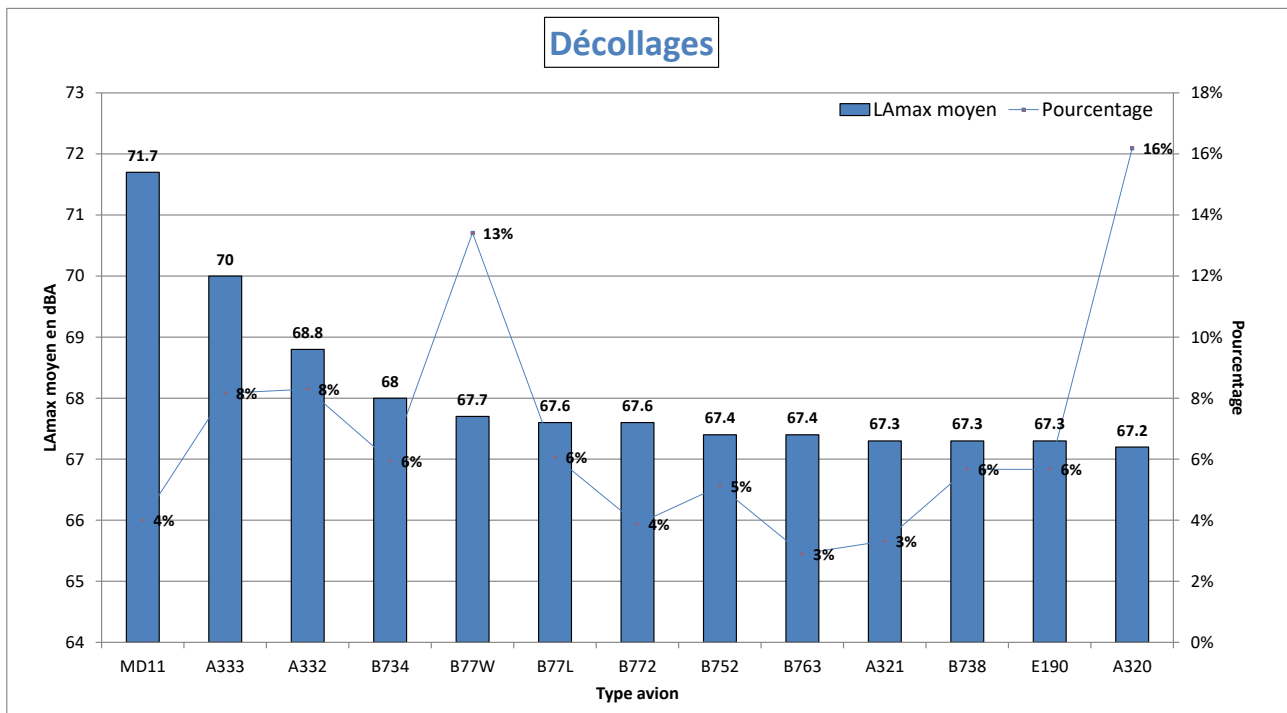
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décembre 2021

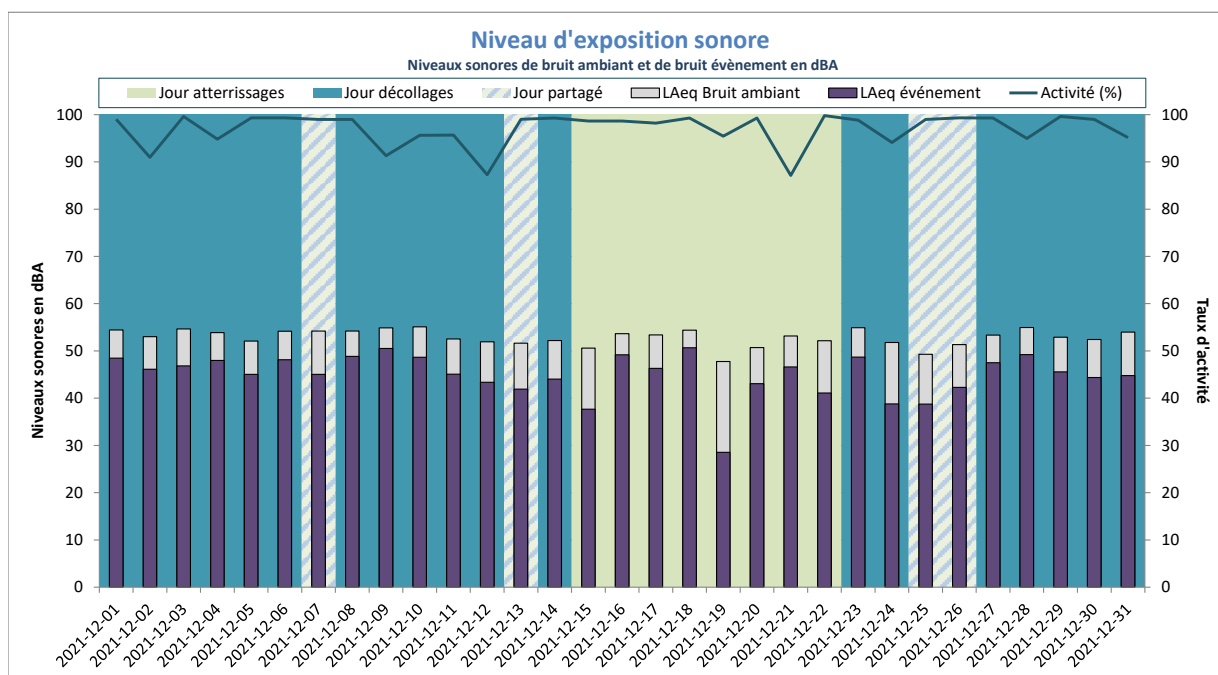
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

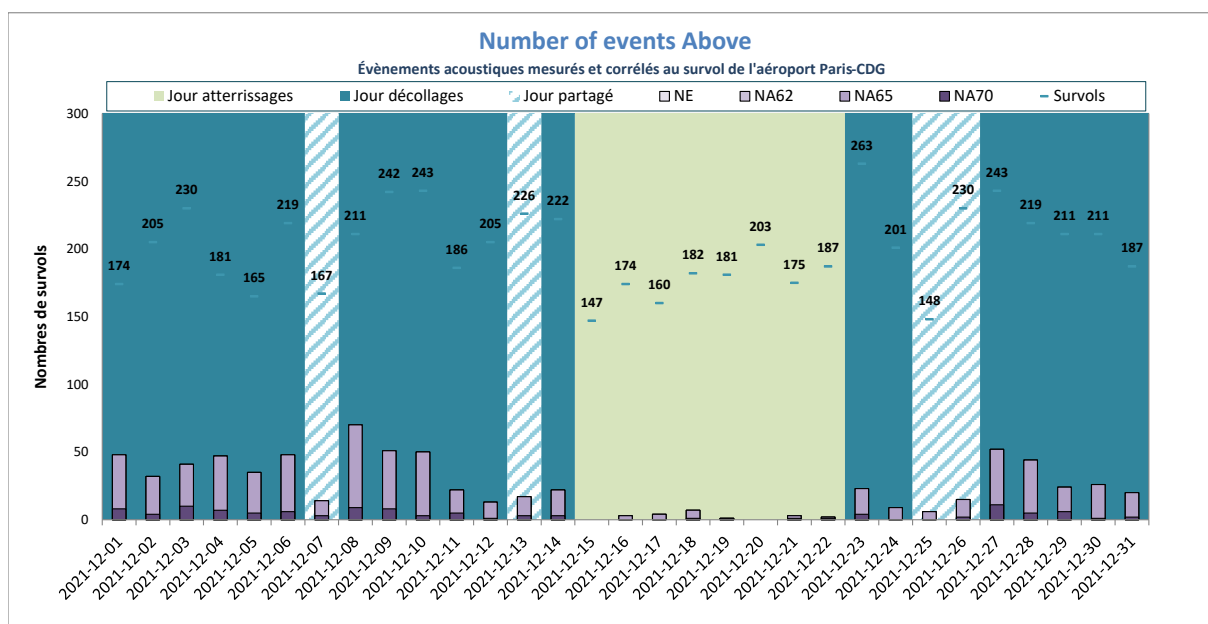


**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



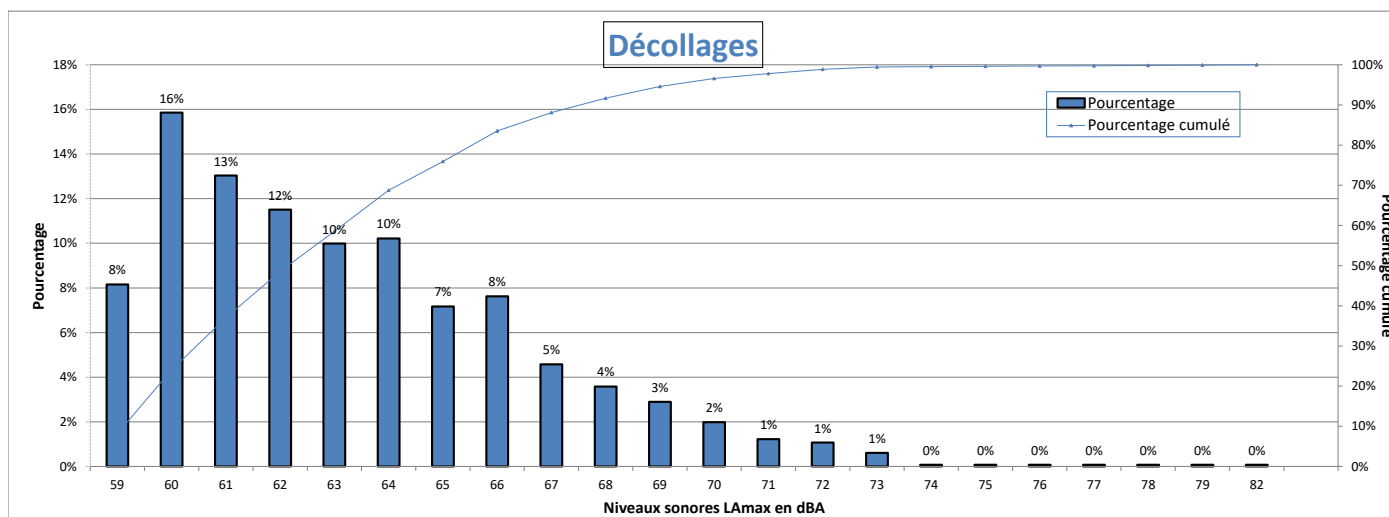
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

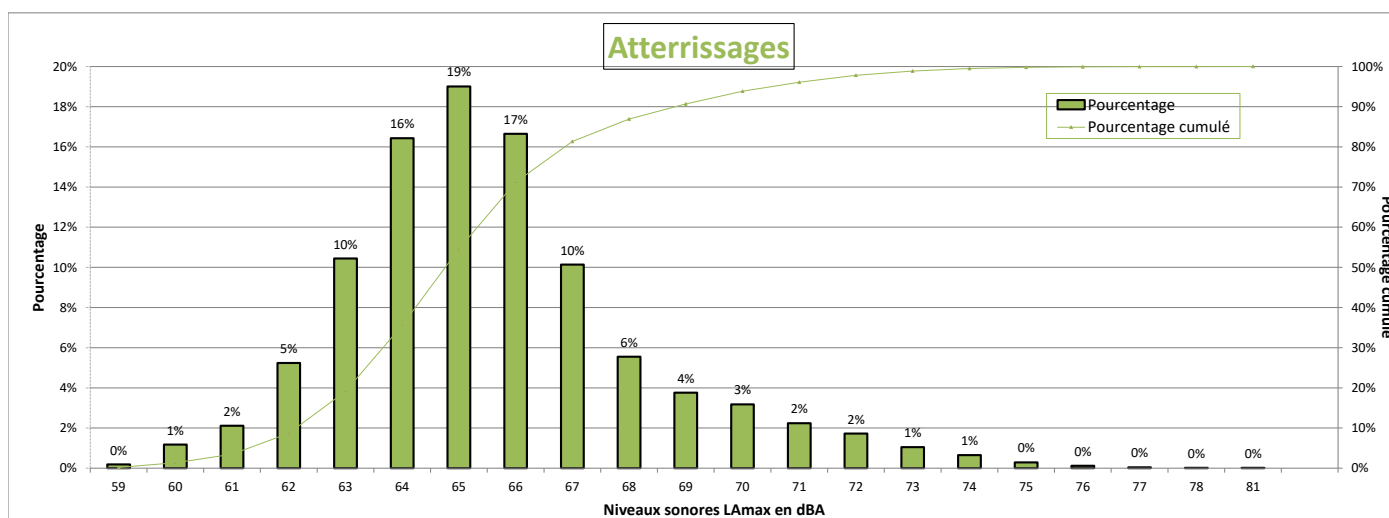


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1312  
 Moyenne arithmétique : 63.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6572  
 Moyenne arithmétique : 65.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66.6 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	1577	24%
AIRBUS A319	A319	M	64.9	860	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.1	507	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.3	455	7%
AIRBUS A321	A321	M	65.7	355	5%
AIRBUS A318	A318	M	64.6	292	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	275	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.2	258	4%
BOEING 777-200	B772	H	65.6	233	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	216	3%
BOEING 737-800	B738	M	65.9	201	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.3	199	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.5	152	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.1	142	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.2	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.4	117	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.4	116	2%
BOEING 787-800	B788	H	65.4	75	1%
BOEING 767-300	B763	H	66.6	60	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.9	43	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	69.9	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.2	36	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71.1	34	1%
A330-900neo	A339	H	69.9	29	0%
BOEING 757-200	B752	M	64.9	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	64.9	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.5	209	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.6	173	13%
AIRBUS A319	A319	M	61.1	106	8%
AIRBUS A321	A321	M	62.9	93	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.1	88	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62.4	85	6%
BOEING 777-200	B772	H	65.6	70	5%
BOEING 737-800	B738	M	62.3	67	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	61.6	66	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.9	44	3%
AIRBUS A318	A318	M	61.7	38	3%
BOEING 737-400	B734	M	63.2	37	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.7	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66.5	26	2%
BOEING 787-800	B788	H	61.9	23	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67.1	22	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.4	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

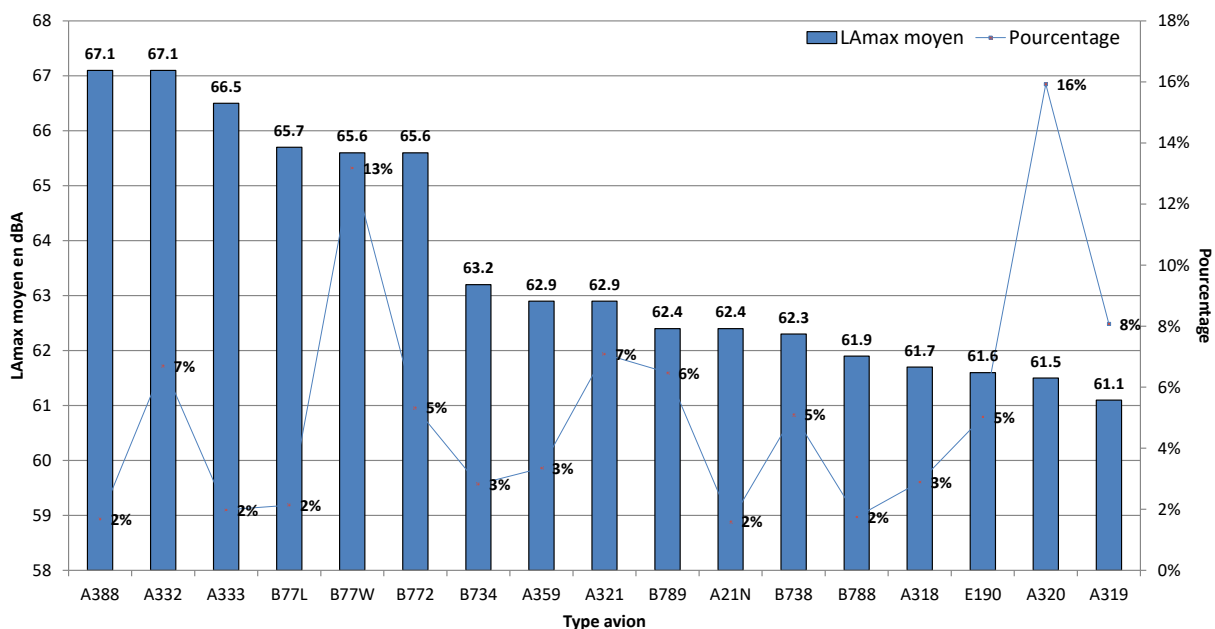
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Décembre 2021

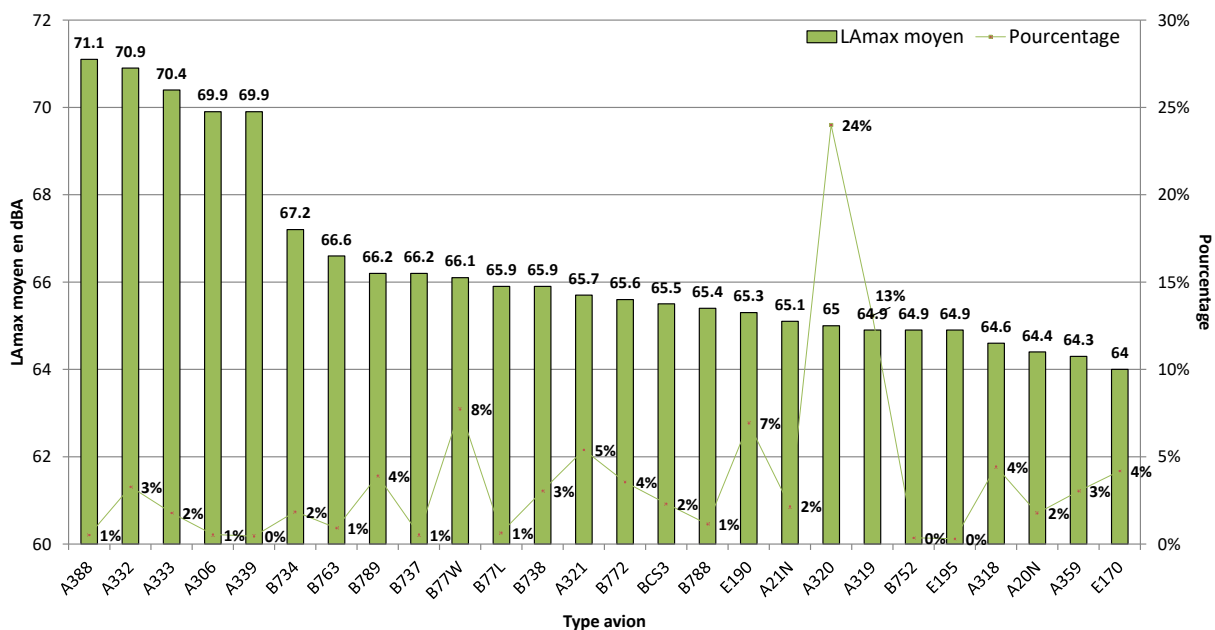
## Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

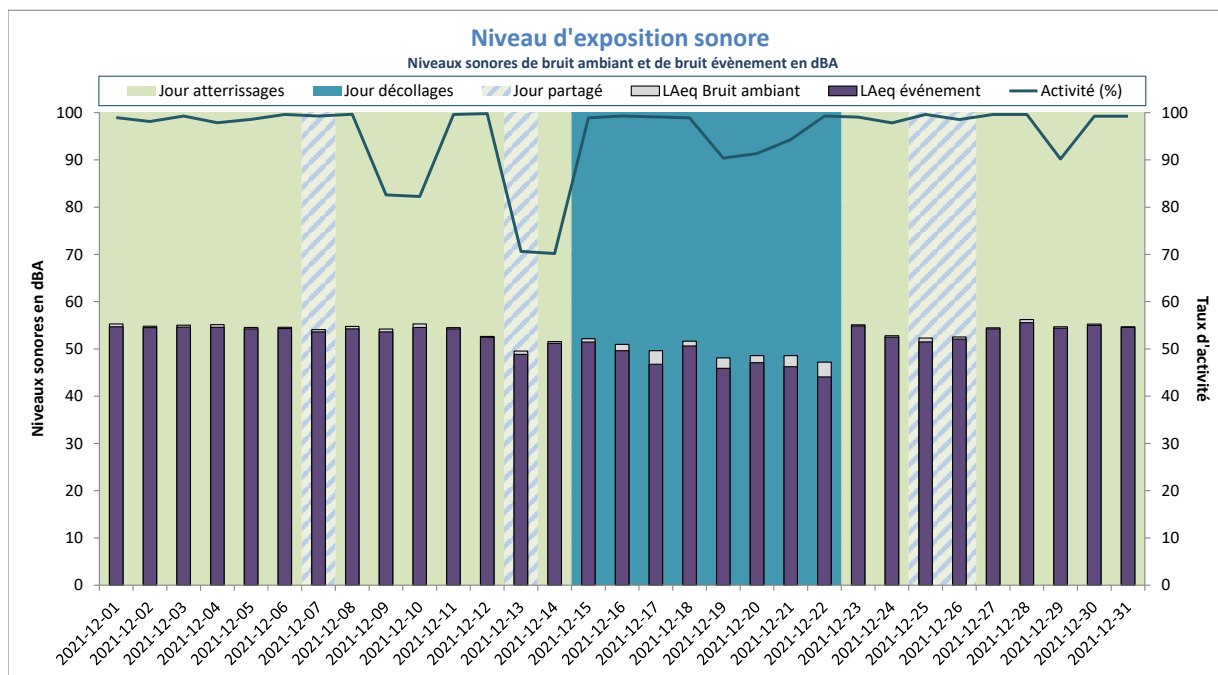
### Décollages



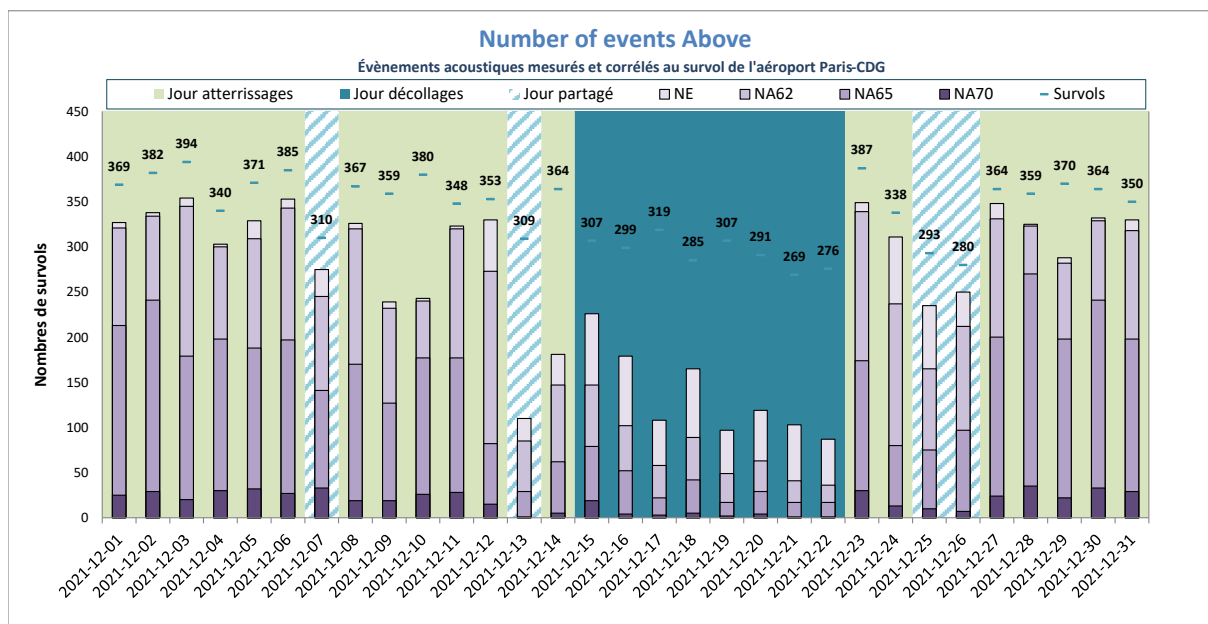
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



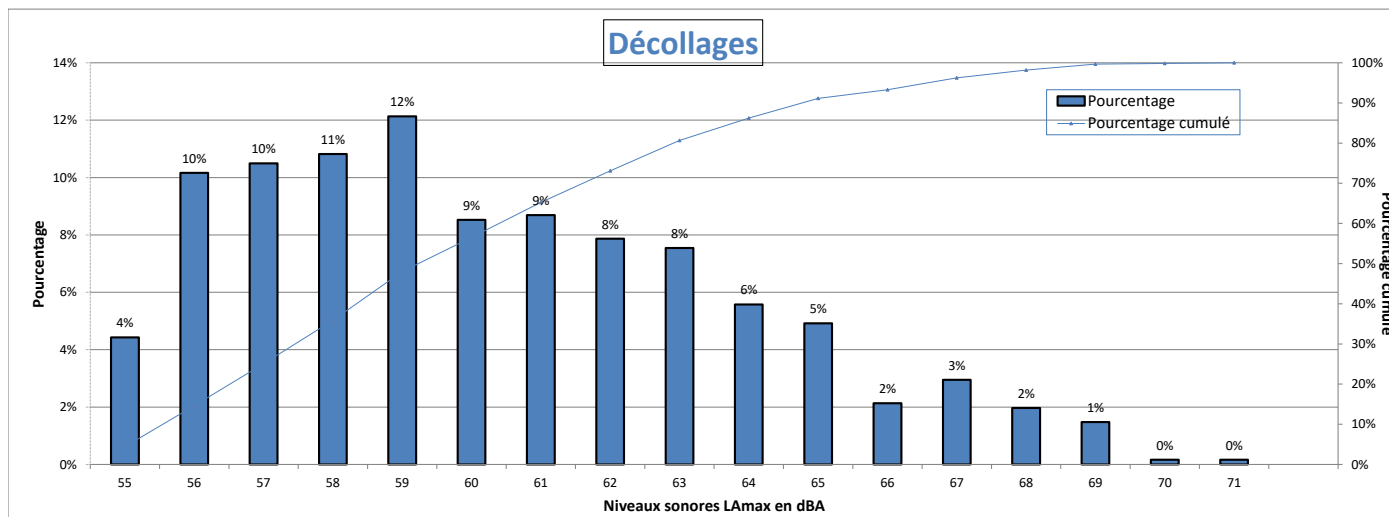
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

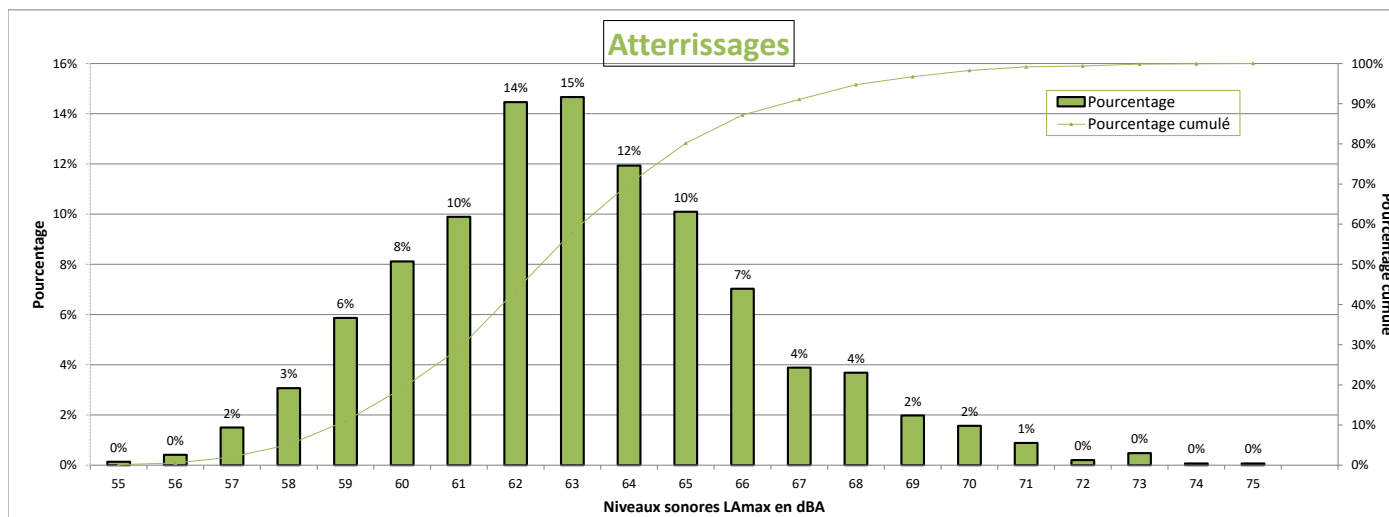


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 610  
 Moyenne arithmétique : 60.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 61.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1466  
 Moyenne arithmétique : 63.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 64.3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.7	324	22%
AIRBUS A319	A319	M	62.6	192	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.6	95	6%
BOEING 737-300	B738	M	63.5	85	6%
AIRBUS A321	A321	M	63.1	79	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.9	73	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.7	51	3%
BOEING 757-200	B752	M	62.1	51	3%
BOEING 777-200	B772	H	62.6	44	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	40	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.7	38	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	60	36	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.1	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	61.8	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.5	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	65.1	26	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.6	23	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62.7	22	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66.4	21	1%
BOEING 737-400	B734	M	63.1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	58.5	106	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.5	82	13%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.2	53	9%
BOEING 777-200	B772	H	62.2	52	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59.1	48	8%
AIRBUS A319	A319	M	58.5	45	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	63.5	24	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	58.6	23	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

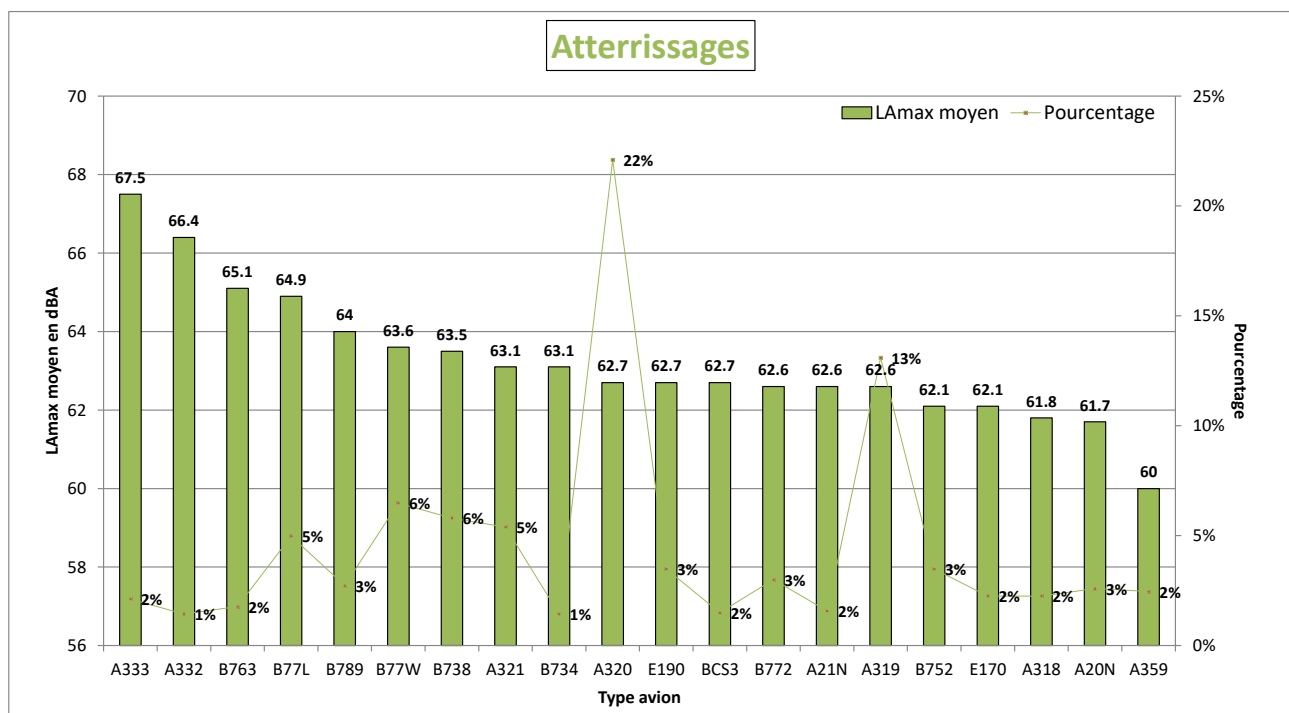
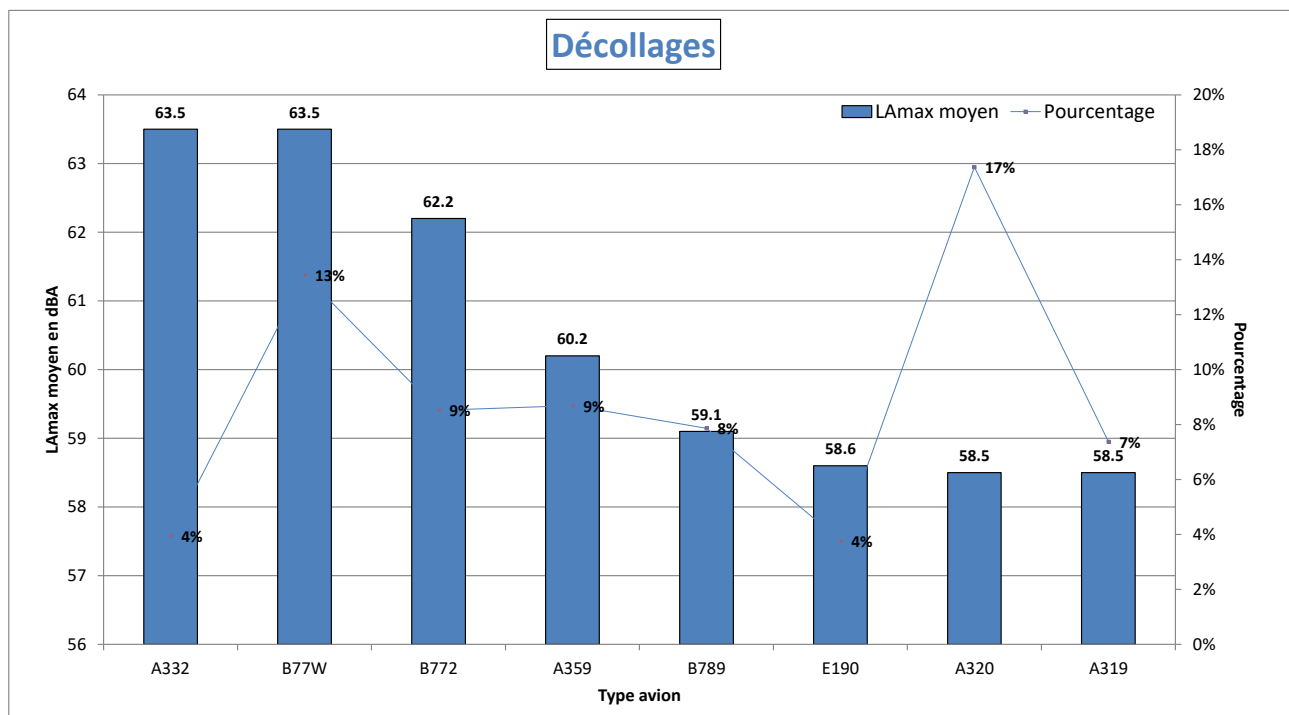
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



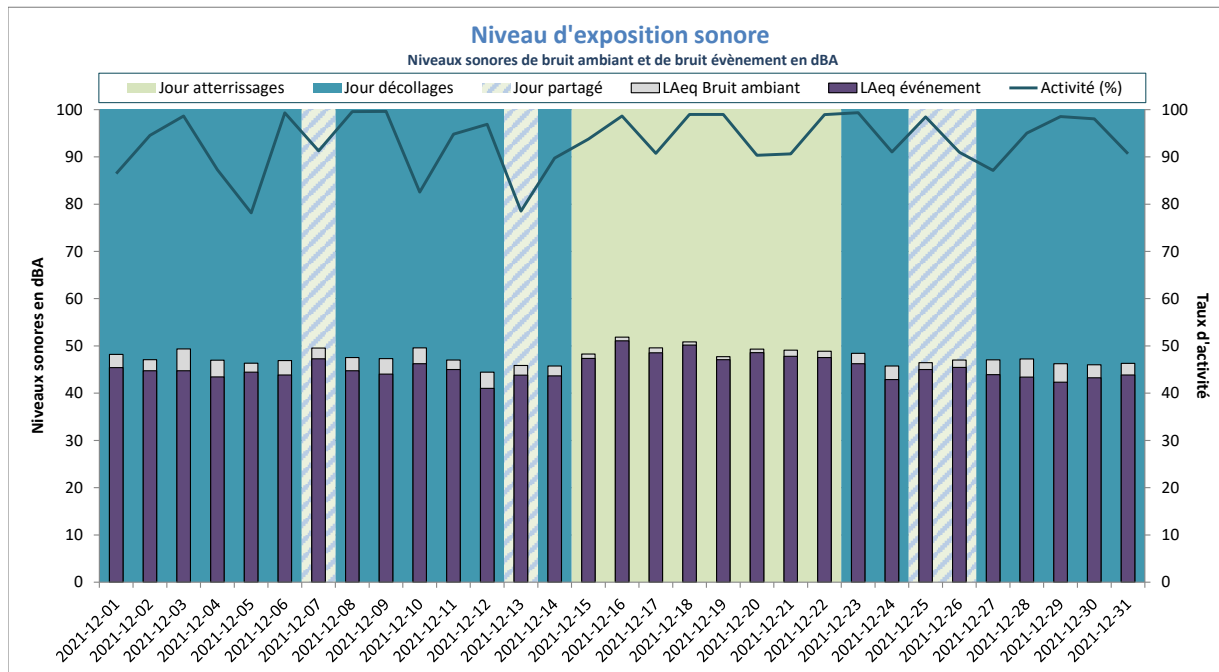
## Répartition par type avion - Décembre 2021

### Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

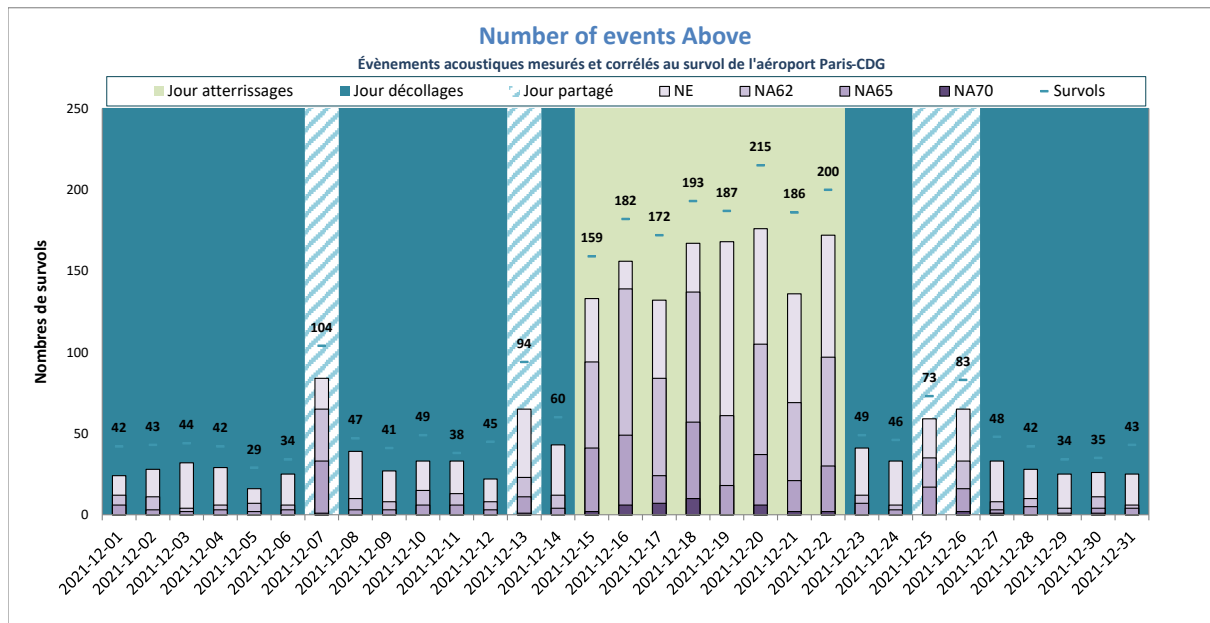


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Décembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA  
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 67  
NA62 moyen : 36  
NA65 moyen : 14  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 86

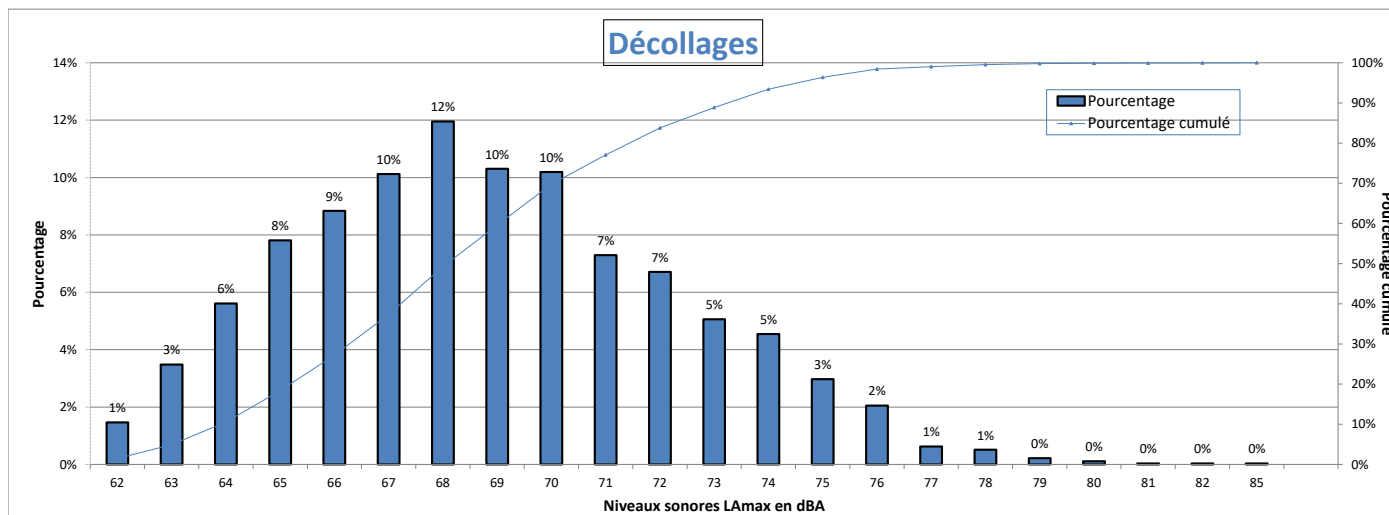
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

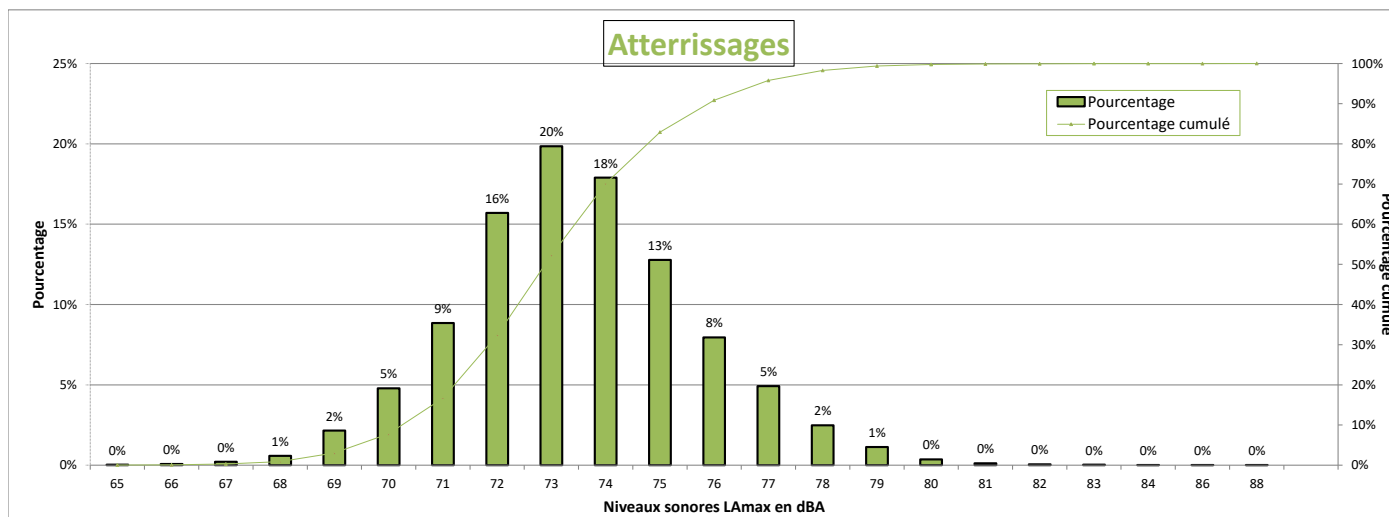


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2727  
 Moyenne arithmétique : 68.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6927  
 Moyenne arithmétique : 73.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.2	1700	25%
AIRBUS A319	A319	M	72.6	896	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.4	531	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.5	495	7%
AIRBUS A321	A321	M	73.4	360	5%
AIRBUS A318	A318	M	72.4	315	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.6	288	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.1	275	4%
BOEING 777-200	B772	H	74.5	242	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.2	225	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.7	206	3%
BOEING 737-800	B738	M	74	200	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.1	160	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.9	147	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.6	130	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.2	123	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.1	122	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.6	73	1%
BOEING 767-300	B763	H	74.5	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.3	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.4	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75.8	36	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75.5	34	0%
A330-900neo	A339	H	75	29	0%
BOEING 757-200	B752	M	72.6	23	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72.1	21	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.6	20	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.4	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.3	647	24%
AIRBUS A319	A319	M	66.8	342	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.9	222	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.8	173	6%
AIRBUS A321	A321	M	70	163	6%
AIRBUS A318	A318	M	66.2	122	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.1	116	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.3	104	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.5	99	4%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	98	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.1	90	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.1	81	3%
BOEING 737-400	B734	M	71	47	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.3	47	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.7	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.8	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.2	37	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.2	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.7	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.1	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.2	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

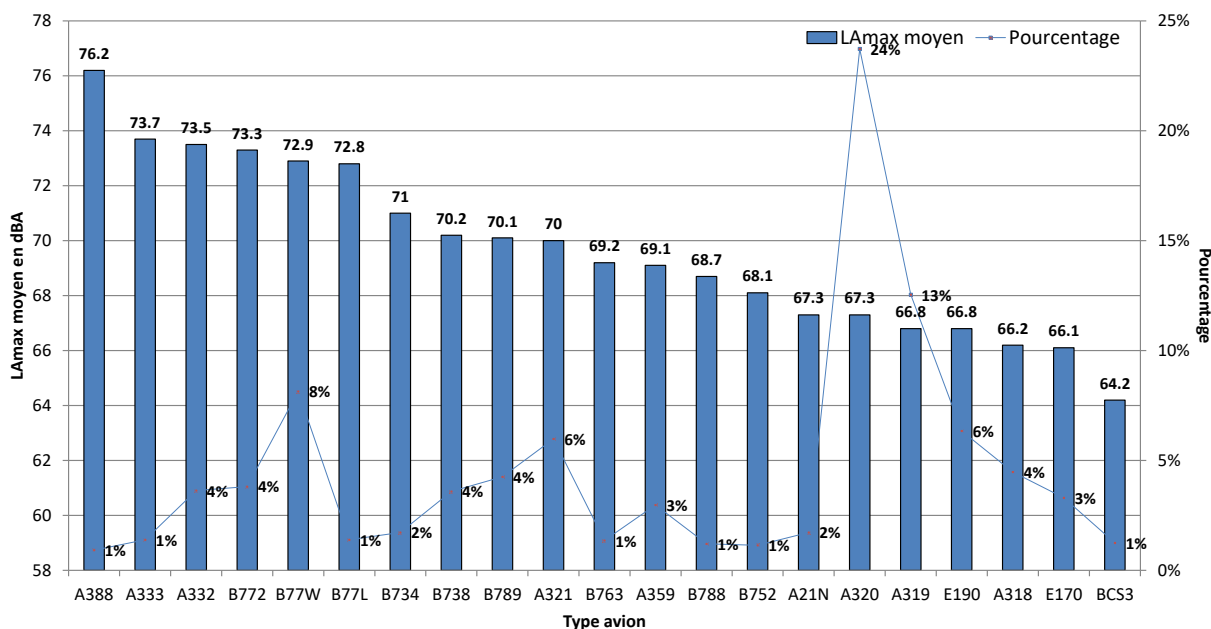
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Décembre 2021

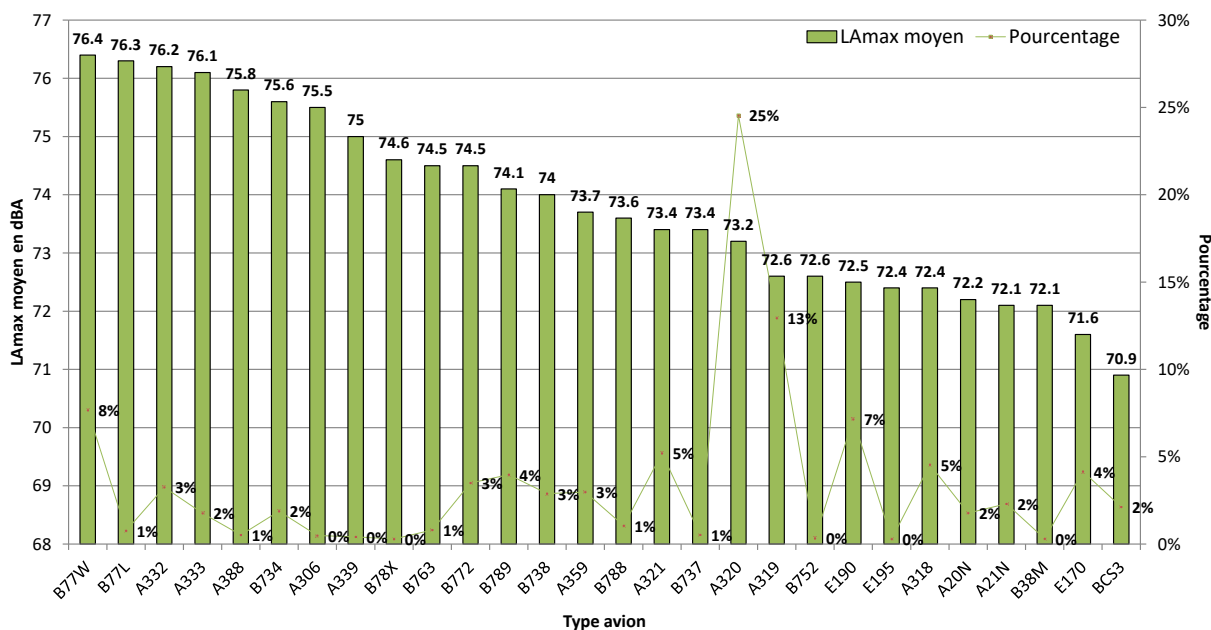
## Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

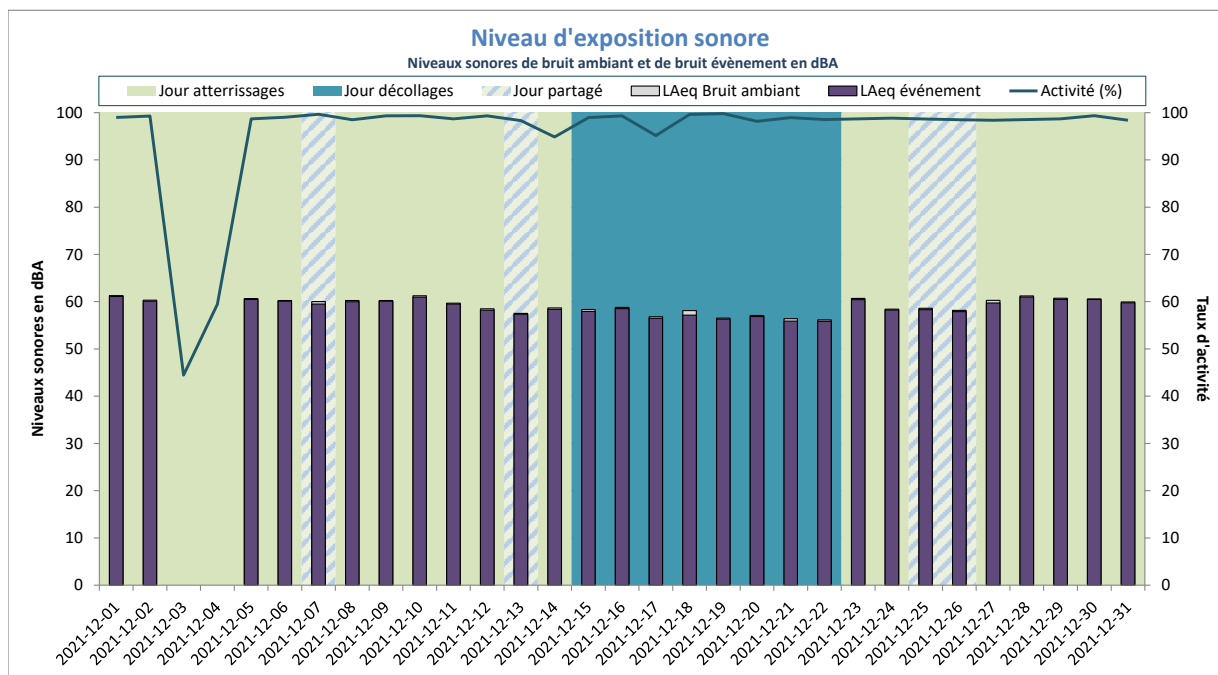
### Décollages



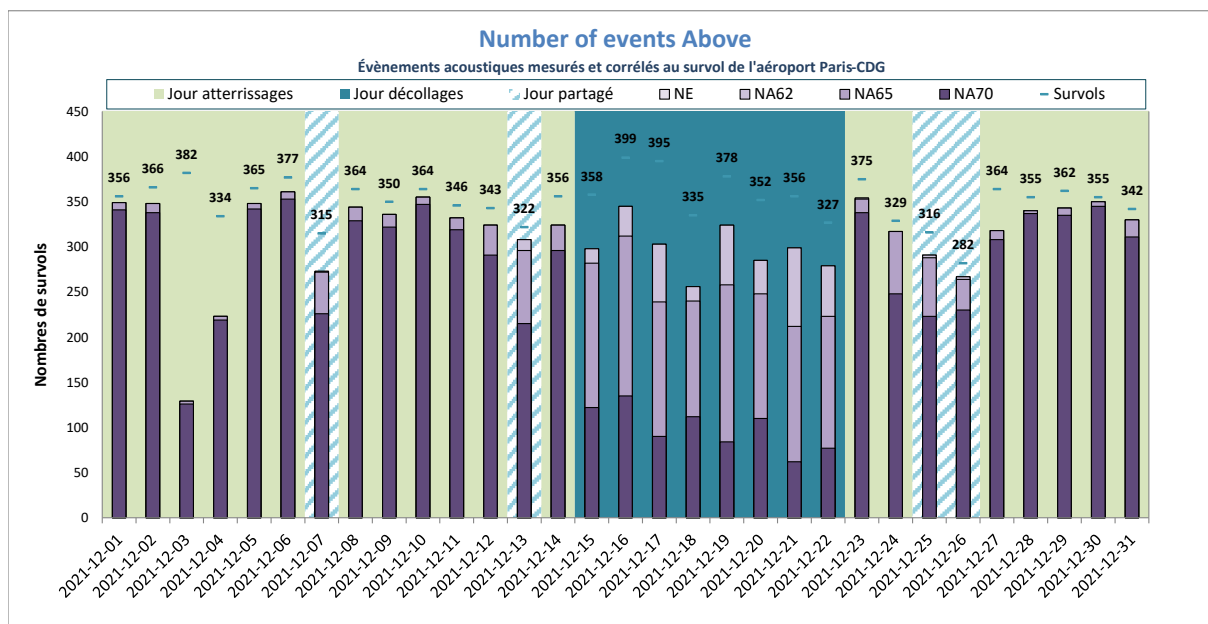
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

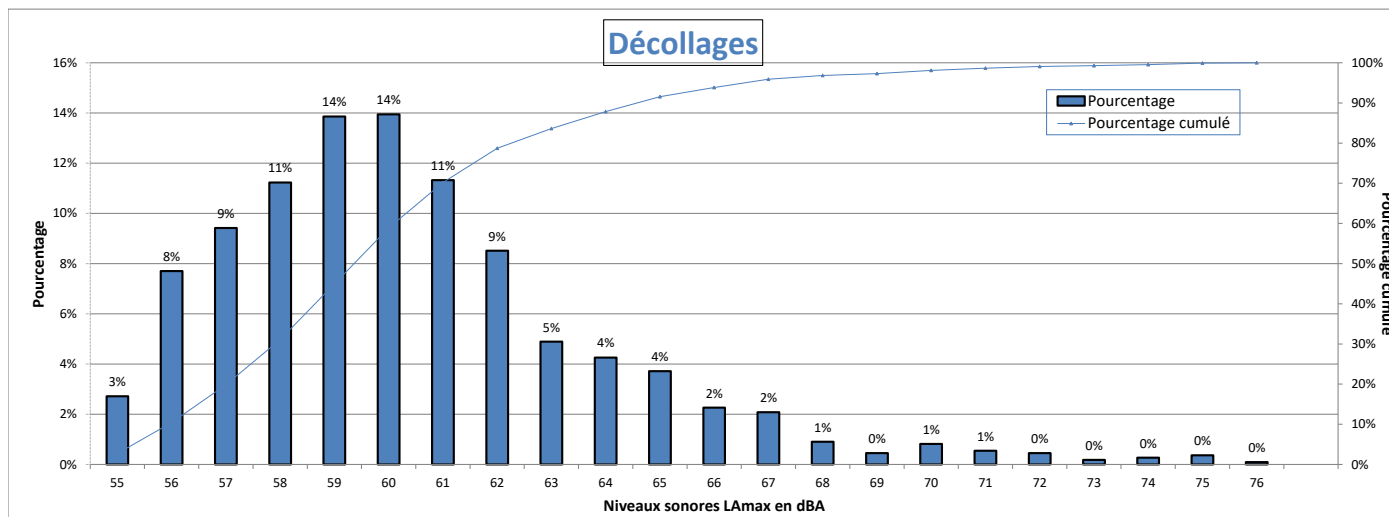


# Saint-Pathus

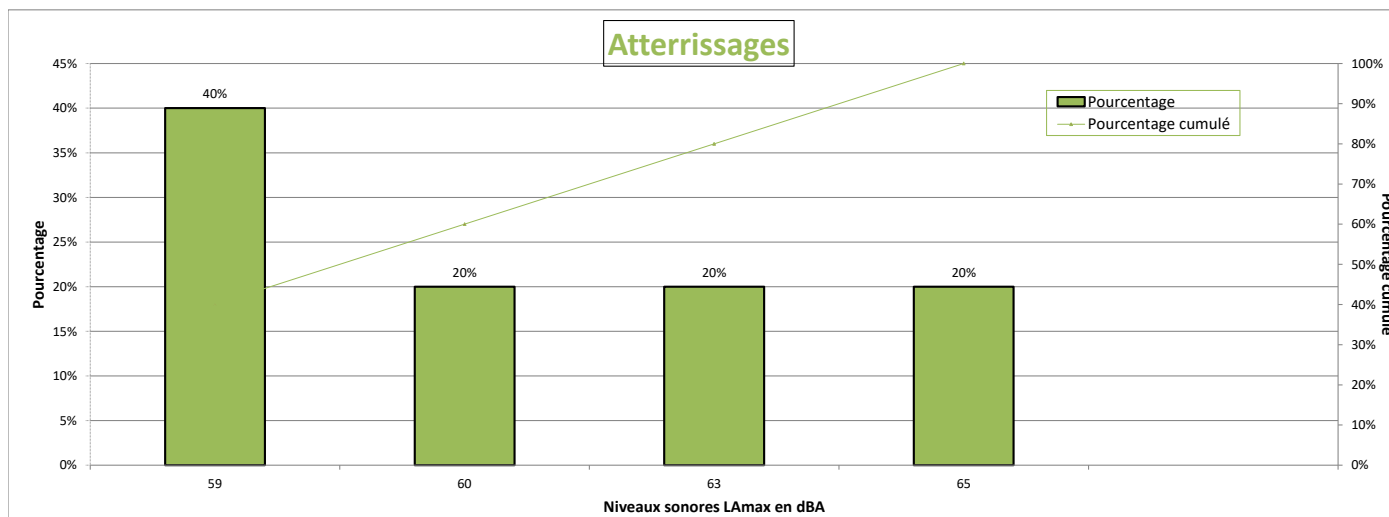


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1104  
 Moyenne arithmétique : 60.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 62.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5  
 Moyenne arithmétique : 61.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 61.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.5	240	22%
AIRBUS A319	A319	M	59.8	109	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.8	102	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	59.6	76	7%
BOEING 737-800	B738	M	59.6	66	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61.3	45	4%
BOEING 777-200	B772	H	63.7	42	4%
AIRBUS A321	A321	M	59.9	37	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	62.3	35	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60.6	35	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59.1	34	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	59.5	33	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60	31	3%
BOEING 737-400	B734	M	59.5	22	2%

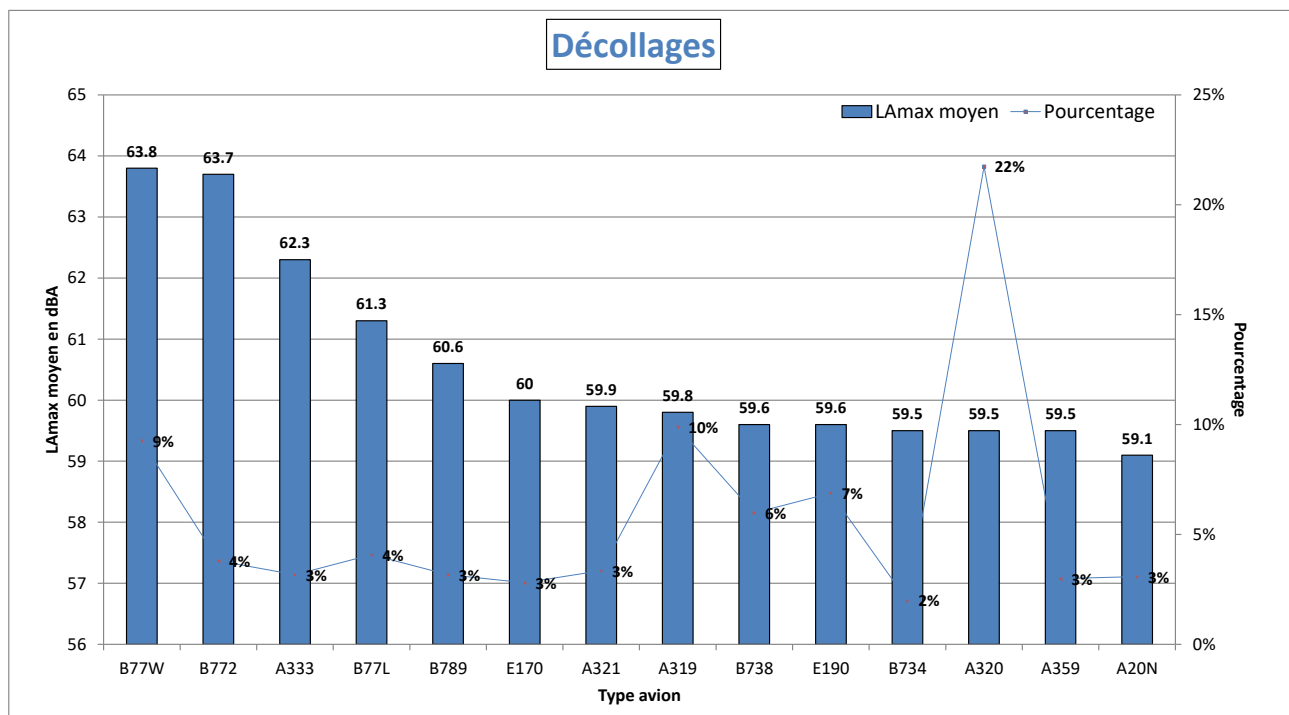
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décembre 2021

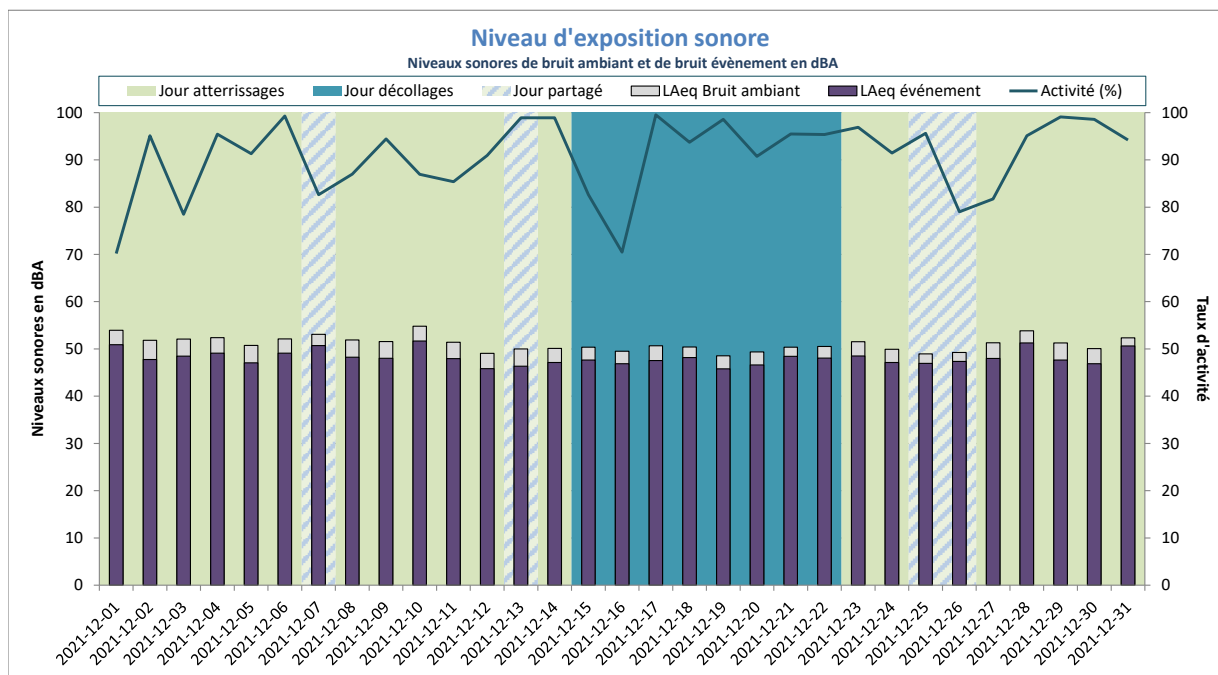
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

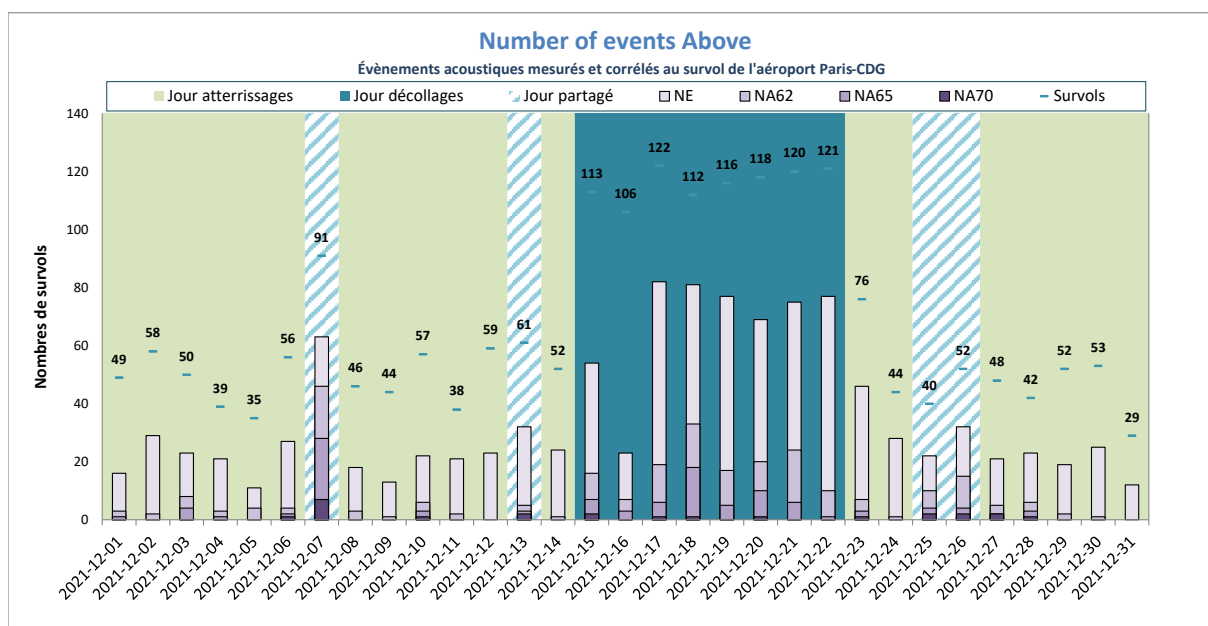


Atterrissages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



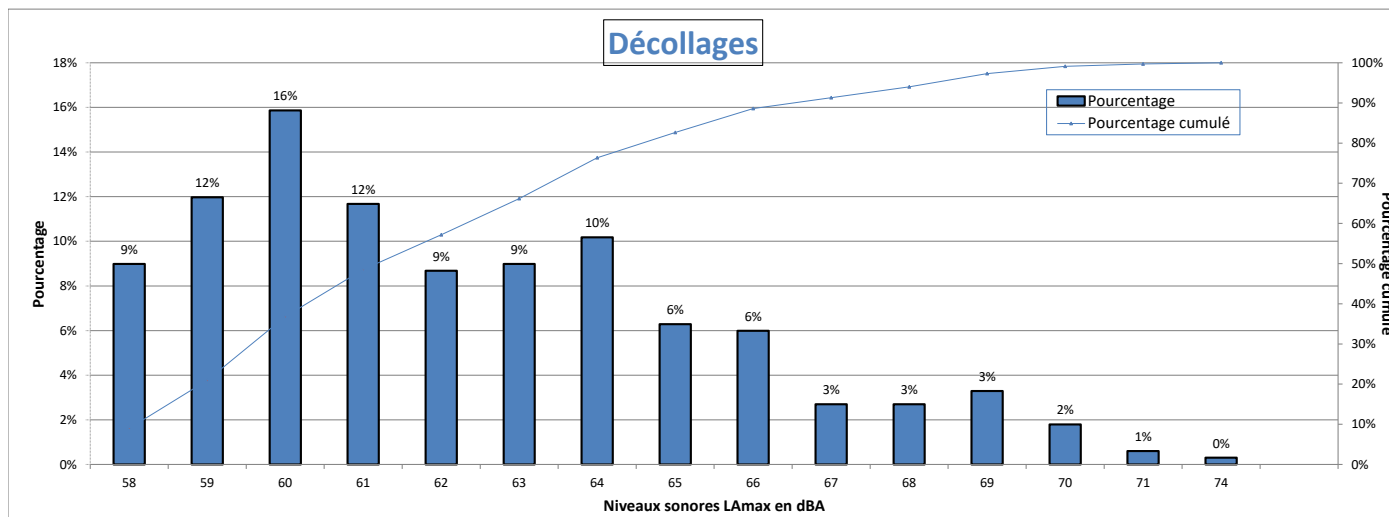
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

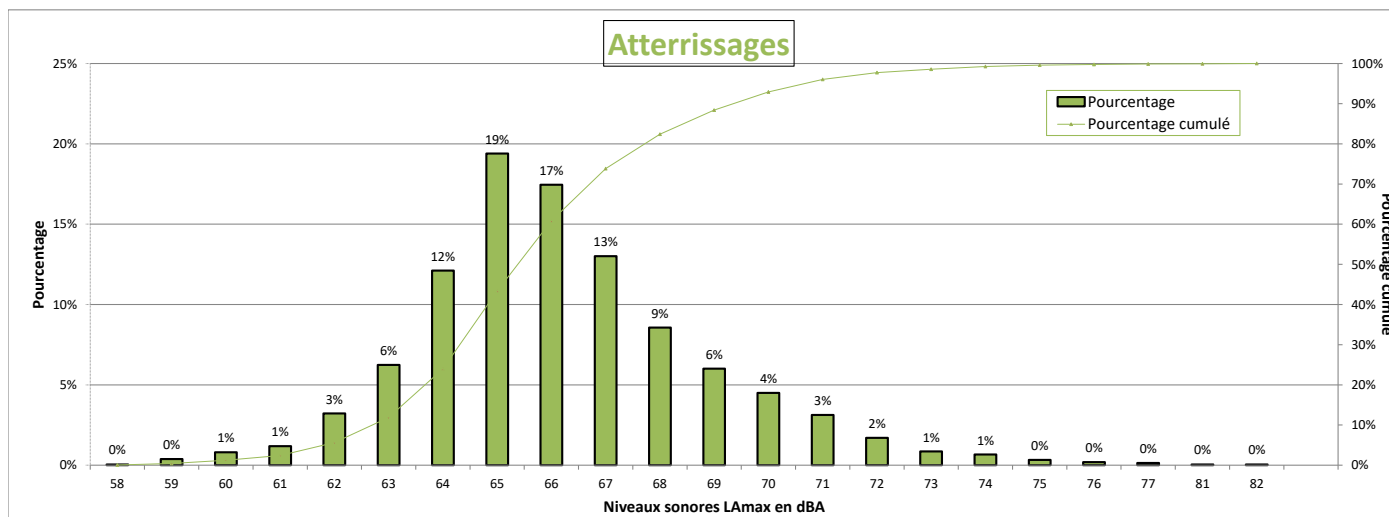


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 334  
 Moyenne arithmétique : 62.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 63.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2114  
 Moyenne arithmétique : 66.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 67.2 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	406	19%
AIRBUS A319	A319	M	65.6	243	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.2	161	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.8	142	7%
BOEING 737-800	B738	M	66.5	131	6%
BOEING 757-200	B752	M	64.9	100	5%
AIRBUS A321	A321	M	66.3	76	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.8	74	4%
BOEING 767-300	B763	H	66.7	61	3%
BOEING 777-200	B772	H	65.7	51	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.9	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.2	49	2%
AIRBUS A318	A318	M	65.5	49	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.6	47	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.3	47	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.6	44	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.9	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	38	2%
ATR72	AT72	M	64.9	36	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.1	31	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71.9	26	1%
ATR-42-300	AT43	M	63.4	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.6	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.2	64	19%
BOEING 737-800	B738	M	62.8	28	8%
AIRBUS A319	A319	M	60.3	27	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.5	26	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.8	24	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	60.9	24	7%

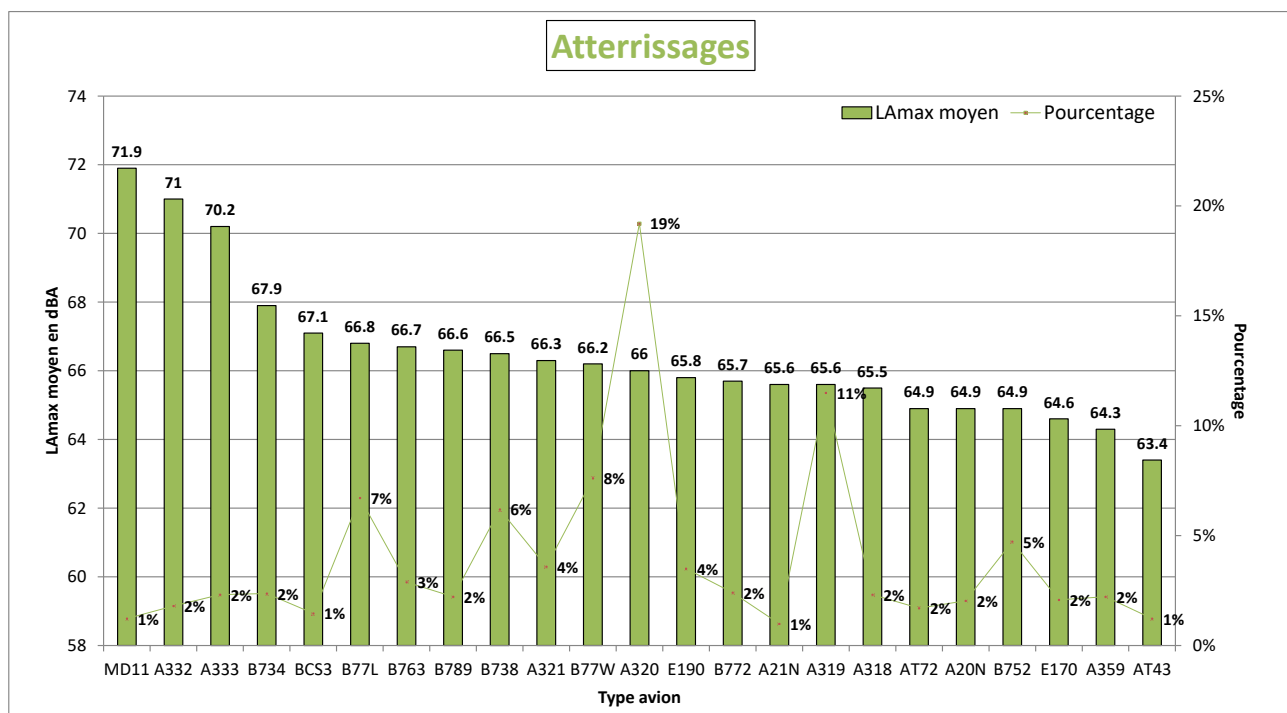
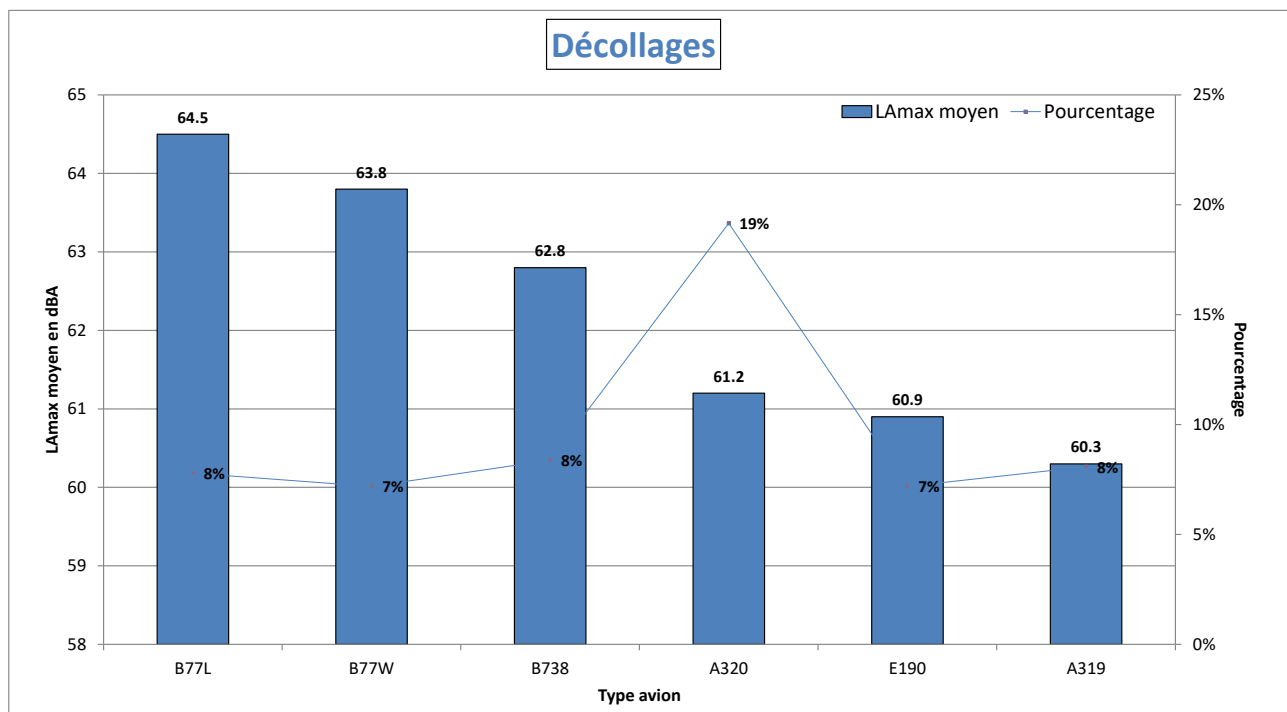
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

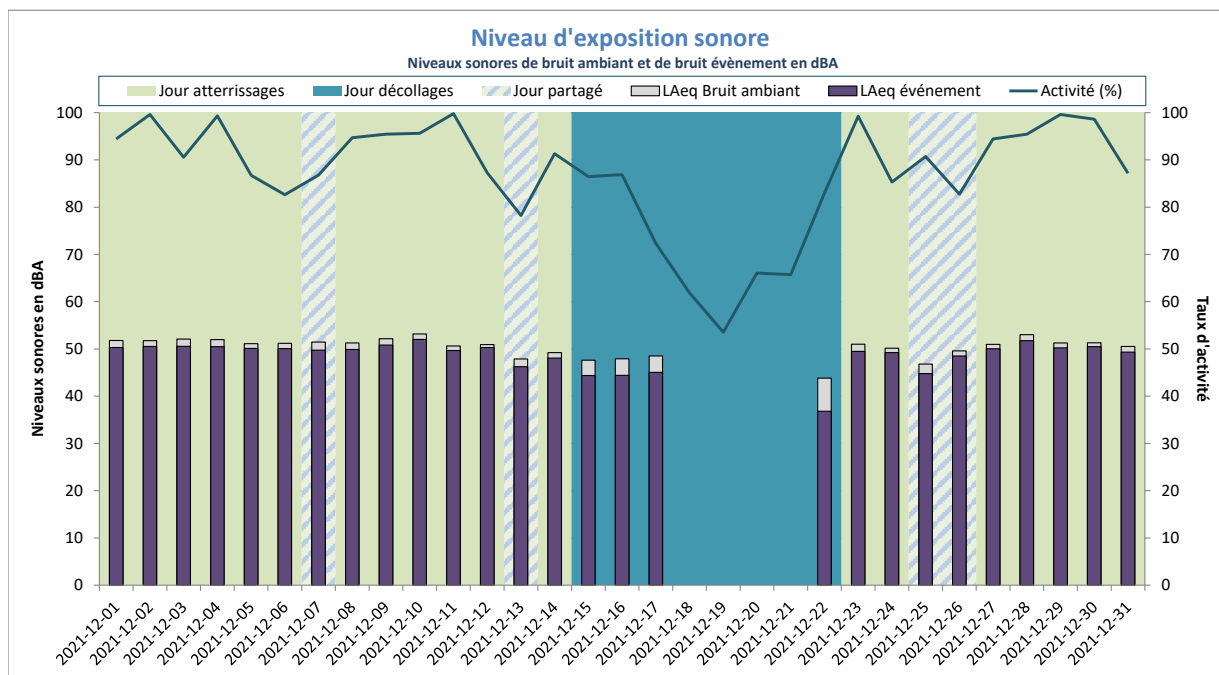
## Répartition par type avion - Décembre 2021

### Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

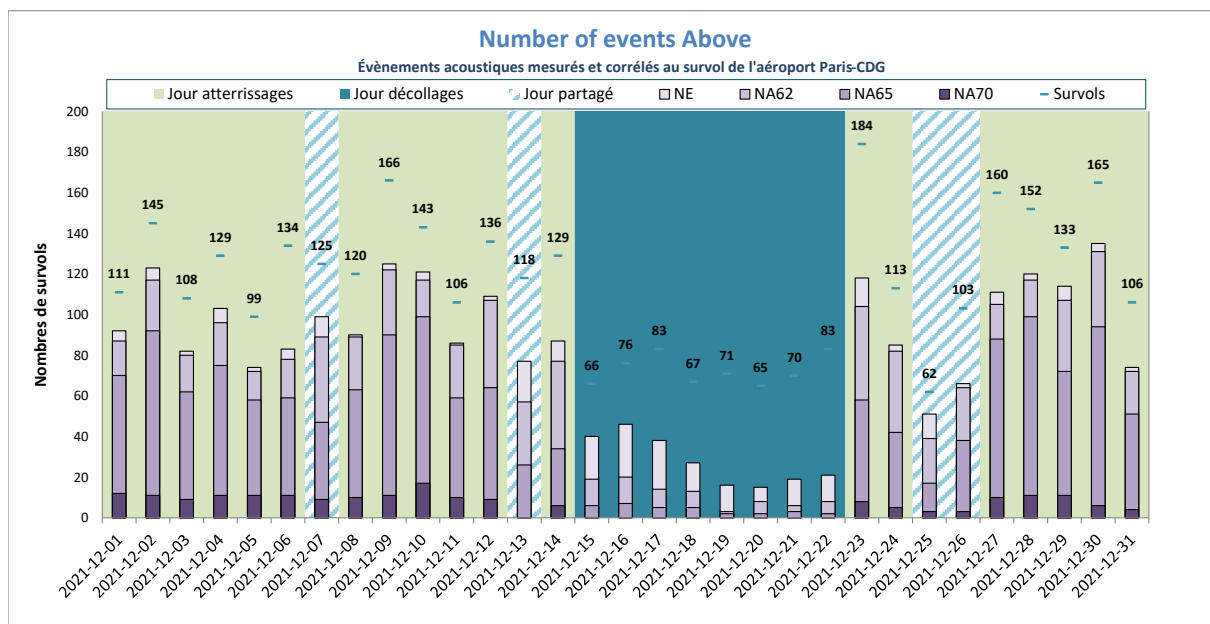


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Décembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA  
LAeq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 79  
NA62 moyen : 70  
NA65 moyen : 48  
NA70 moyen : 6  
Nb survols : 114

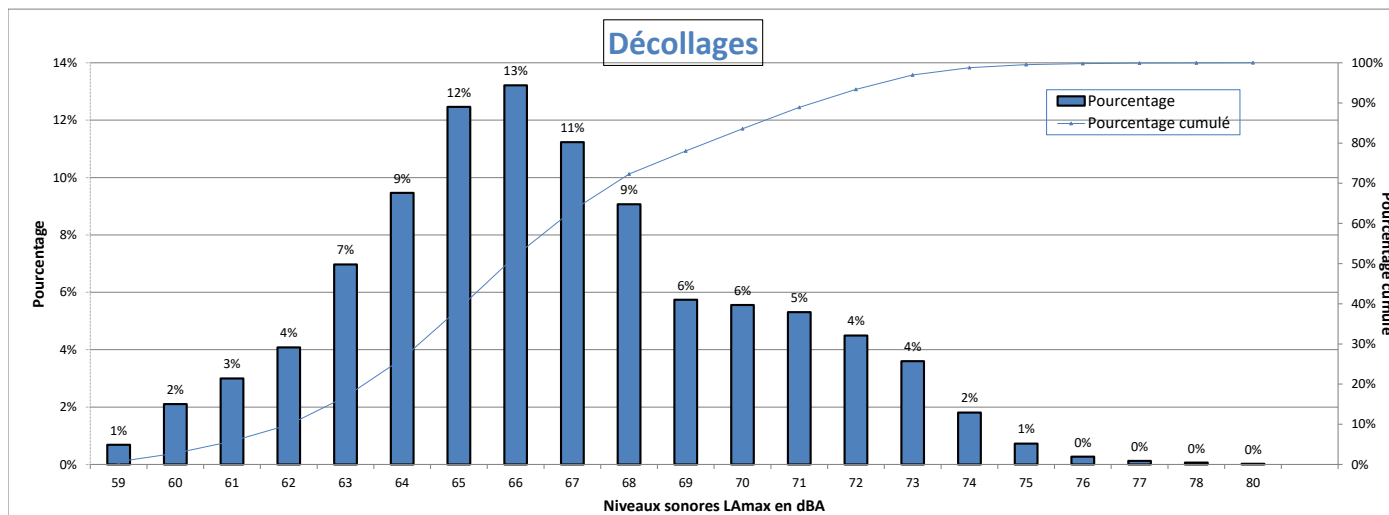
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

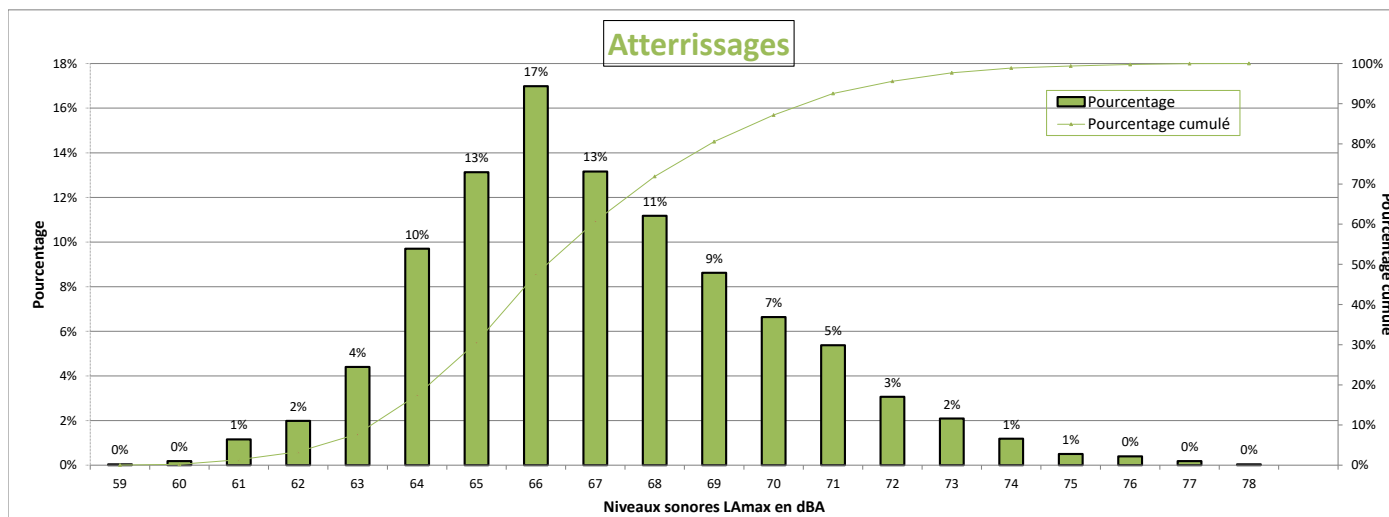


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4806  
 Moyenne arithmétique : 66.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2773  
 Moyenne arithmétique : 67.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.3	668	24%
AIRBUS A319	A319	M	66.1	339	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.3	250	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.2	197	7%
AIRBUS A321	A321	M	66.8	150	5%
AIRBUS A318	A318	M	66	131	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.8	111	4%
BOEING 777-200	B772	H	68.2	104	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.8	103	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.5	96	3%
BOEING 737-800	B738	M	66.9	86	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.9	82	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.5	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.5	58	2%
BOEING 737-400	B734	M	68.5	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	42	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.5	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	67	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.1	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.4	1144	24%
AIRBUS A319	A319	M	65.4	632	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.3	438	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.7	354	7%
AIRBUS A321	A321	M	68	296	6%
AIRBUS A318	A318	M	64.5	268	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	189	4%
BOEING 777-200	B772	H	71.1	188	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.2	187	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.9	183	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.3	135	3%
BOEING 737-800	B738	M	67	102	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	82	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.6	80	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61.5	75	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.6	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	66.6	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72.2	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.9	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	65.1	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	64	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.4	32	1%
A330-900neo	A339	H	67.7	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	66	26	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	69.8	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

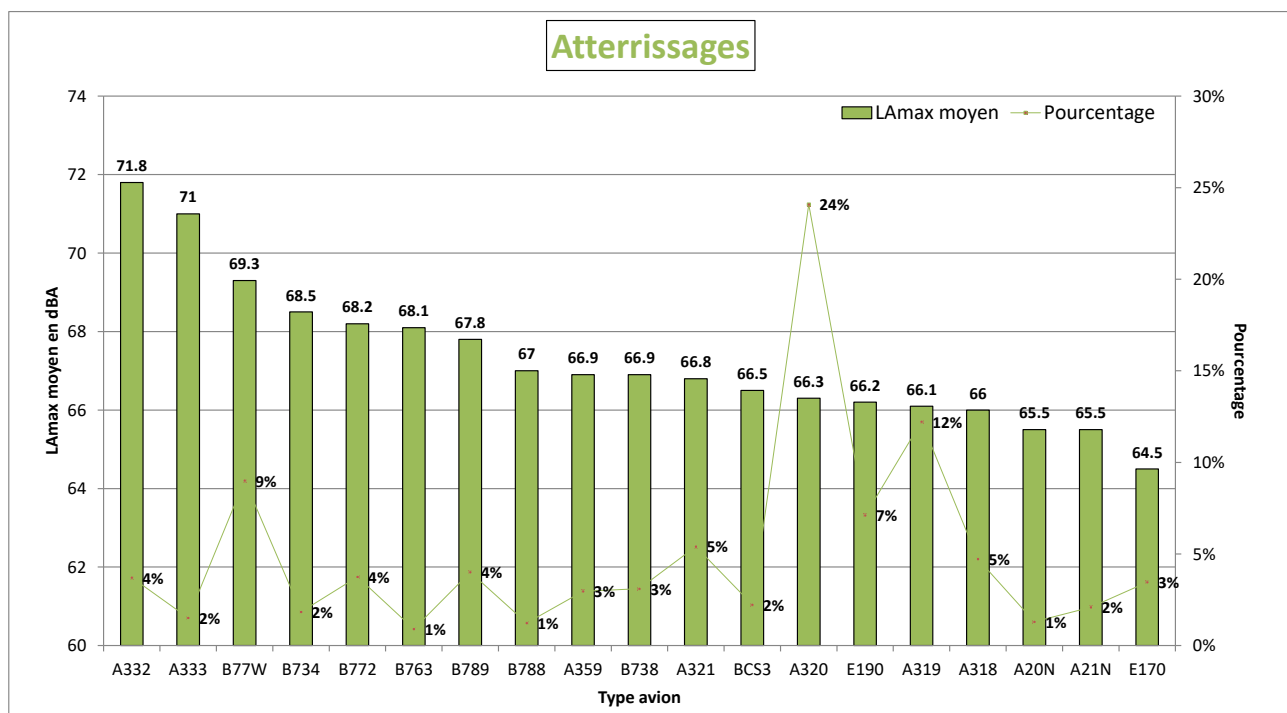
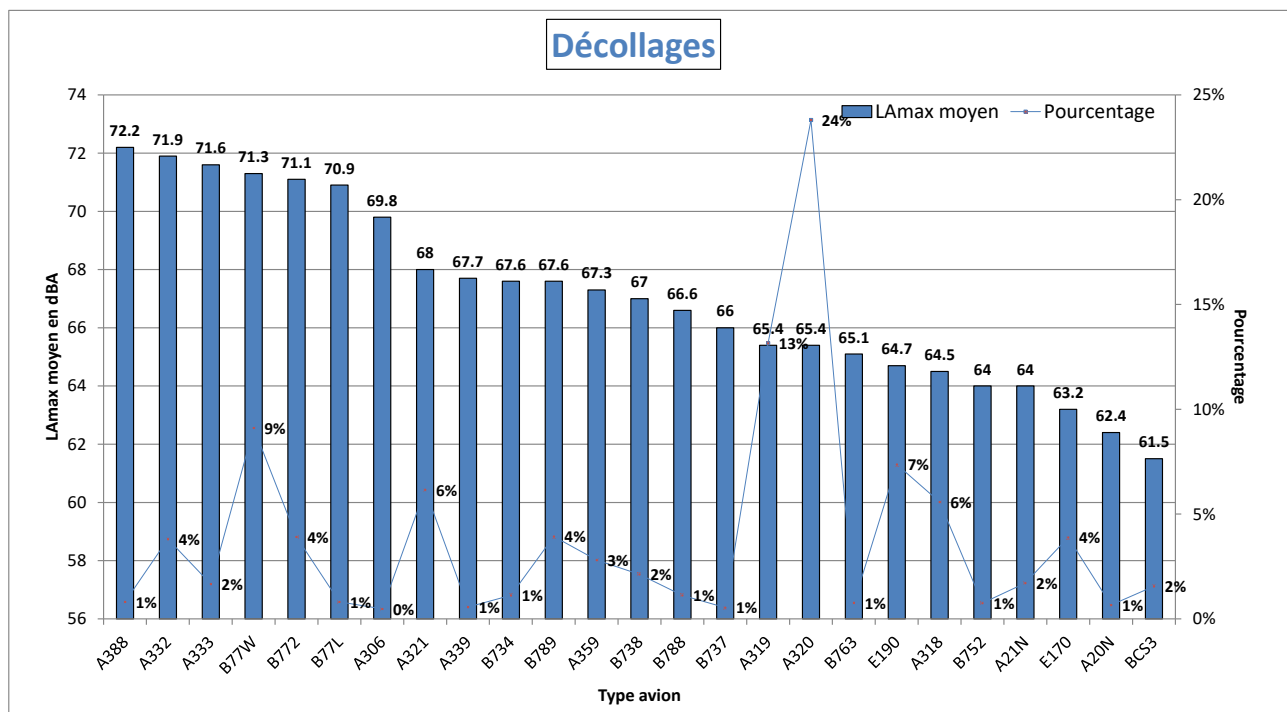
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



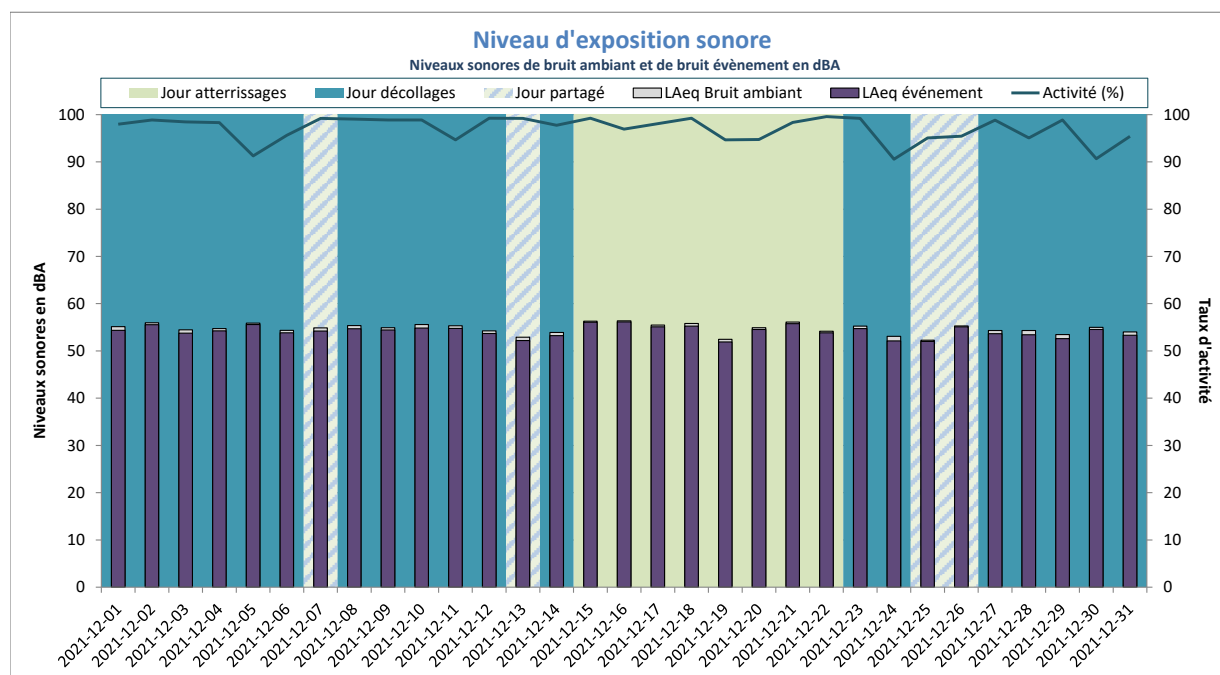
## Répartition par type avion - Décembre 2021

### Sarcelles

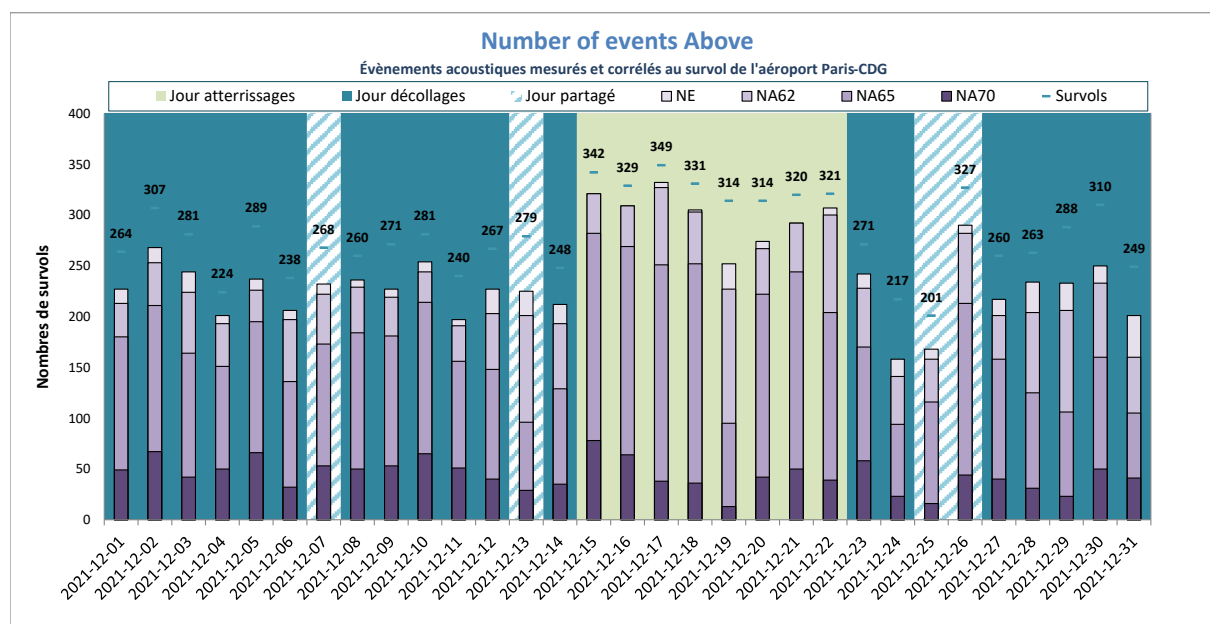
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



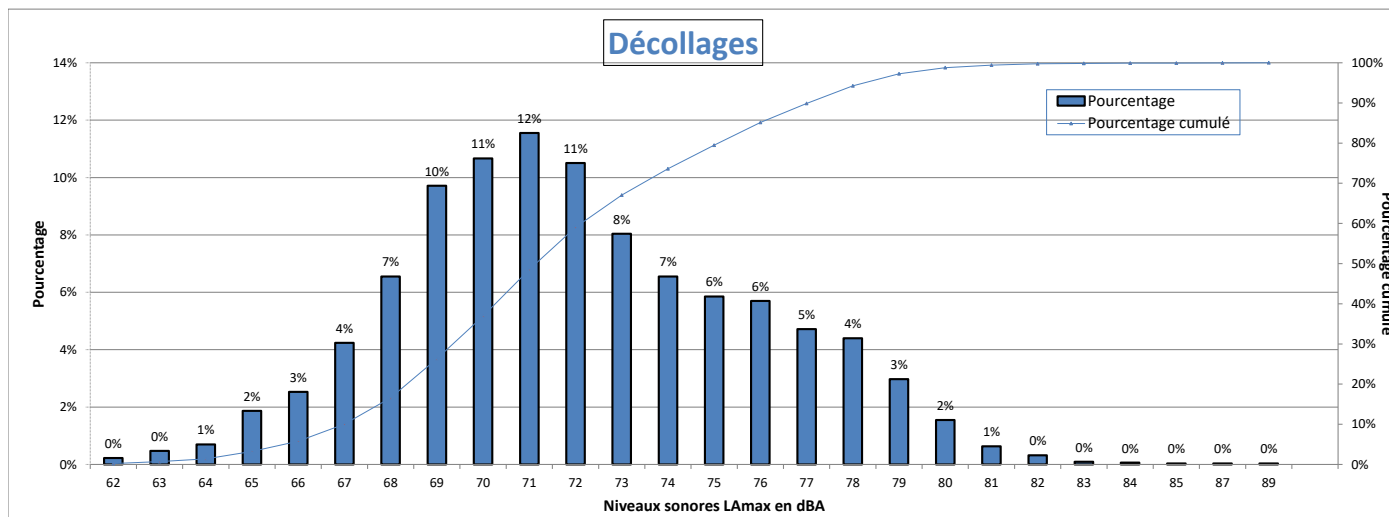
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Thieux E2

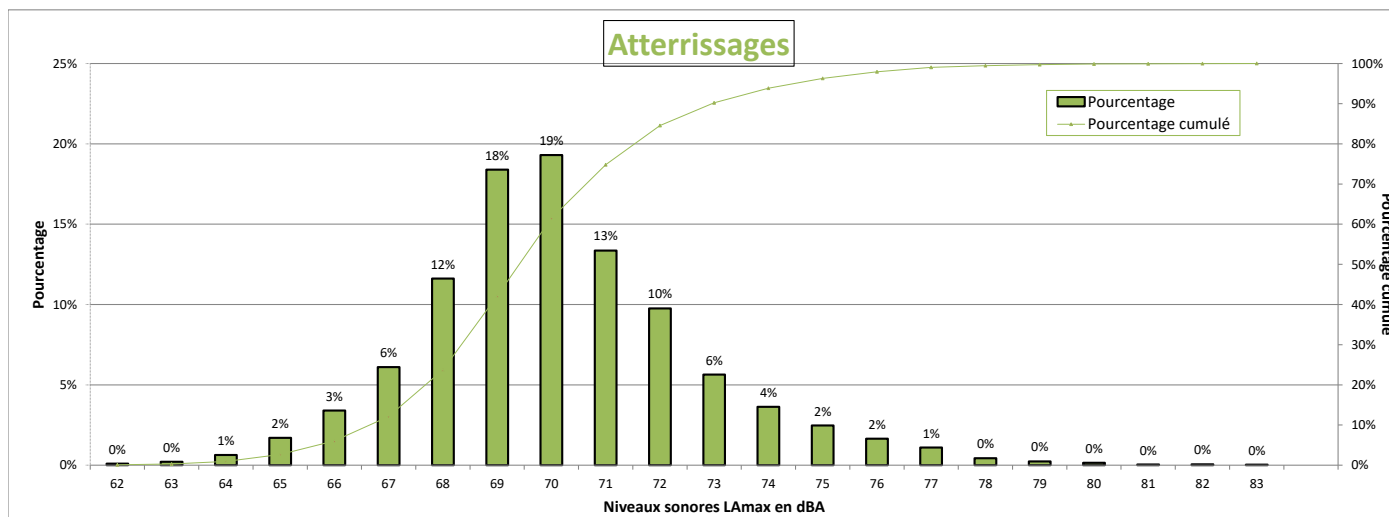


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3160  
 Moyenne arithmétique : 72.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7215  
 Moyenne arithmétique : 70.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	1741	24%
AIRBUS A319	A319	M	69.4	940	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.6	555	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.8	504	7%
AIRBUS A321	A321	M	70.1	374	5%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	332	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.1	307	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.2	286	4%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	251	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.2	238	3%
BOEING 737-800	B738	M	71	218	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	217	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.8	161	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.1	157	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.9	135	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.2	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.5	129	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.2	79	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.9	62	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.4	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	71	40	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72.5	38	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72.1	37	1%
A330-900neo	A339	H	70.9	30	0%
BOEING 757-200	B752	M	69	22	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.2	21	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69.8	21	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68.7	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.4	750	24%
AIRBUS A319	A319	M	69.9	389	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.3	245	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.8	191	6%
AIRBUS A321	A321	M	73.1	179	6%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	147	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.9	138	4%
BOEING 777-200	B772	H	76.5	113	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.7	112	4%
BOEING 737-800	B738	M	73.8	107	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.1	103	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.8	89	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.3	63	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.2	62	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.1	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.1	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.9	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.3	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	70.5	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79.5	26	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76.5	23	1%

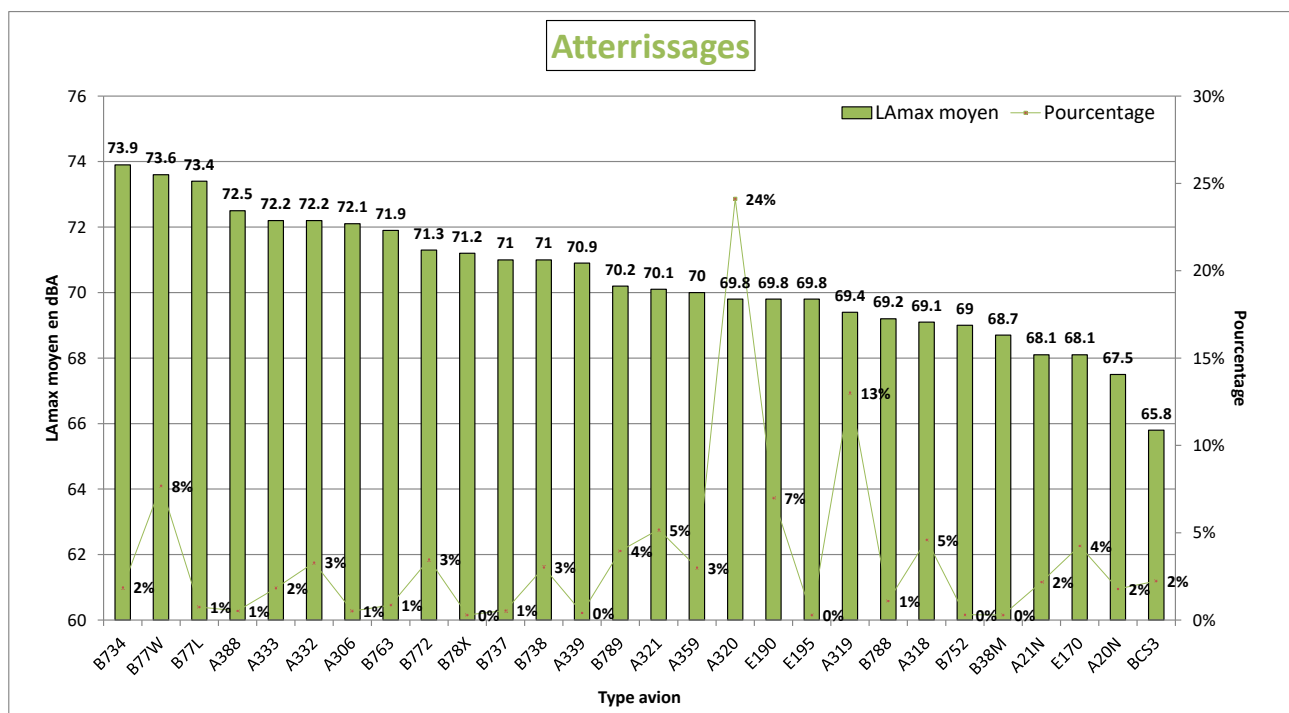
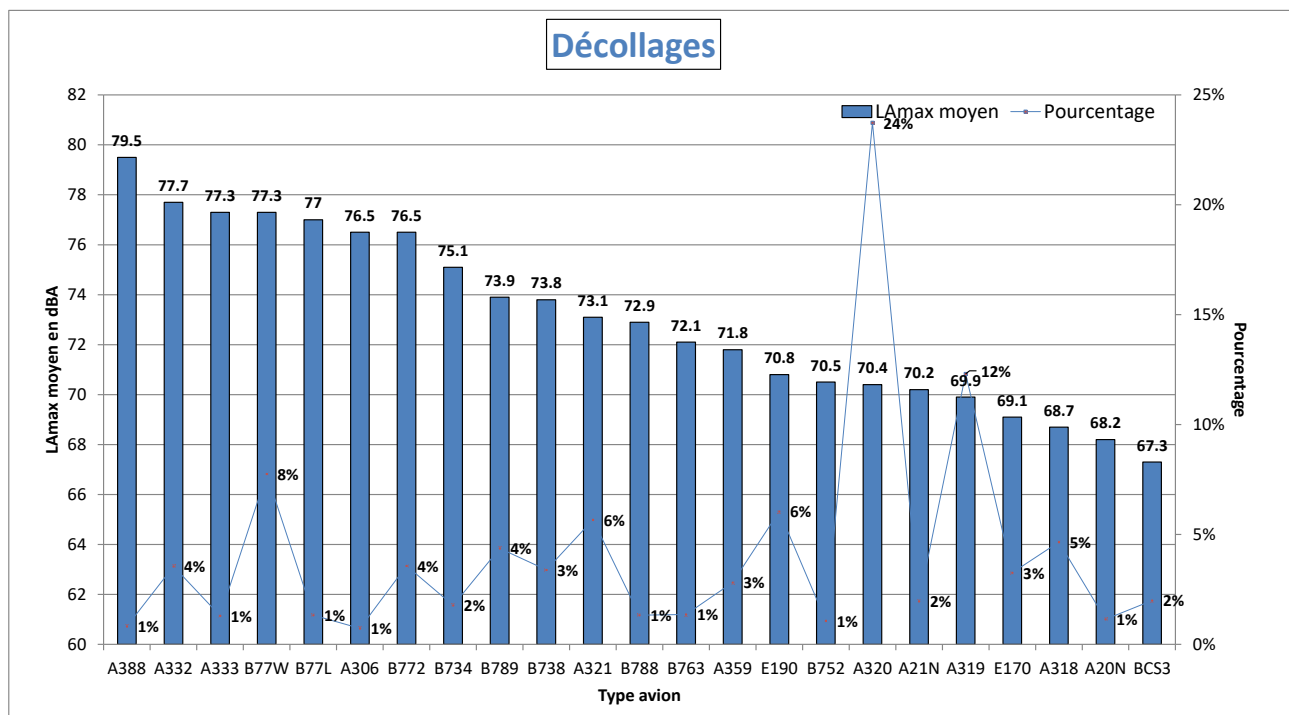
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

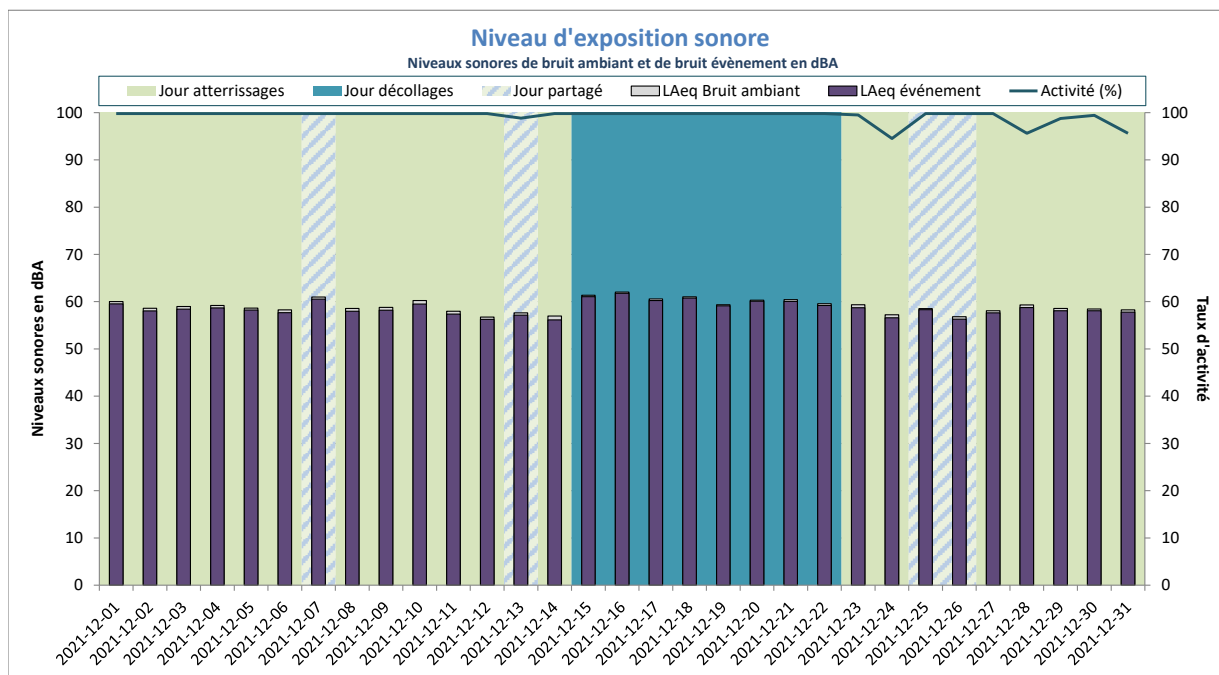
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Thieux E2

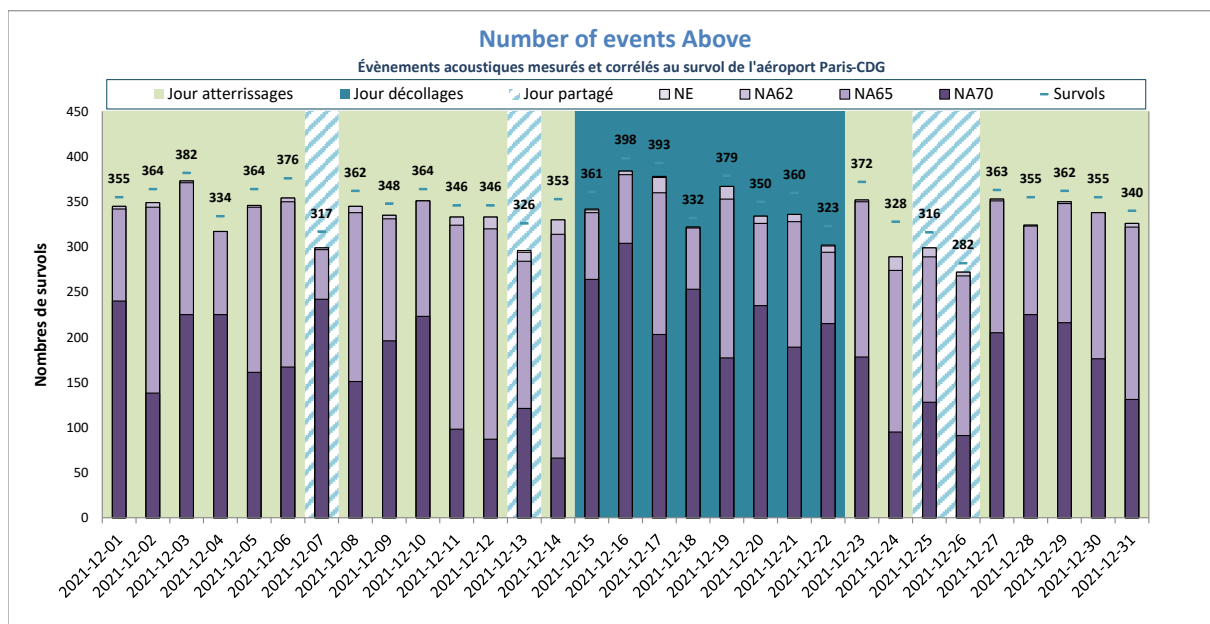
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

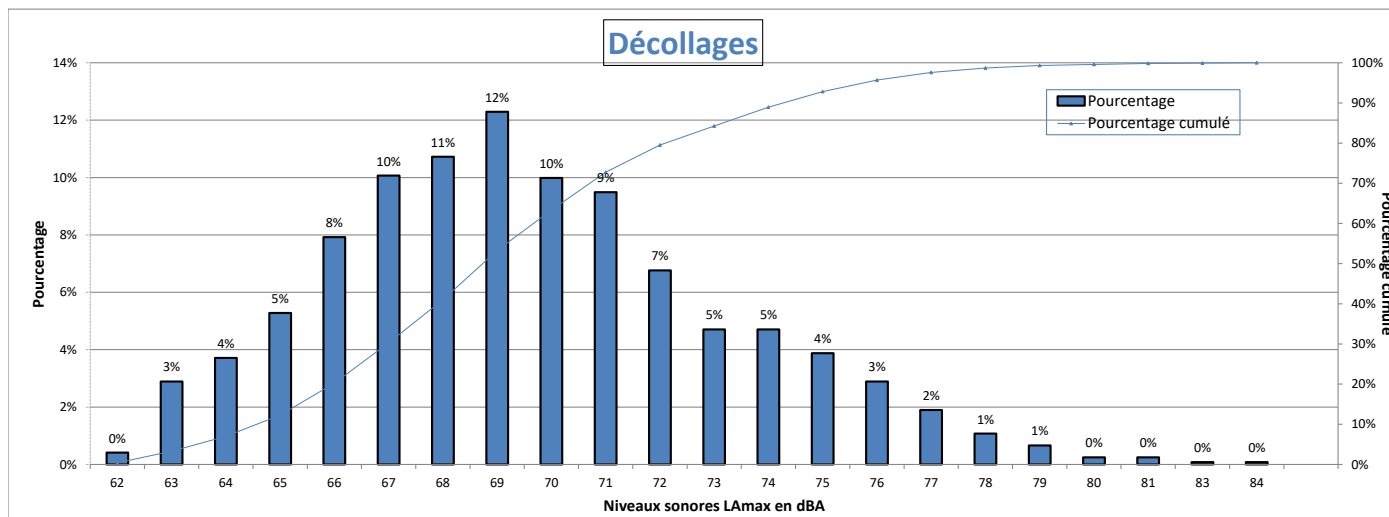


# Villeneuve-sous-Dammartin E1

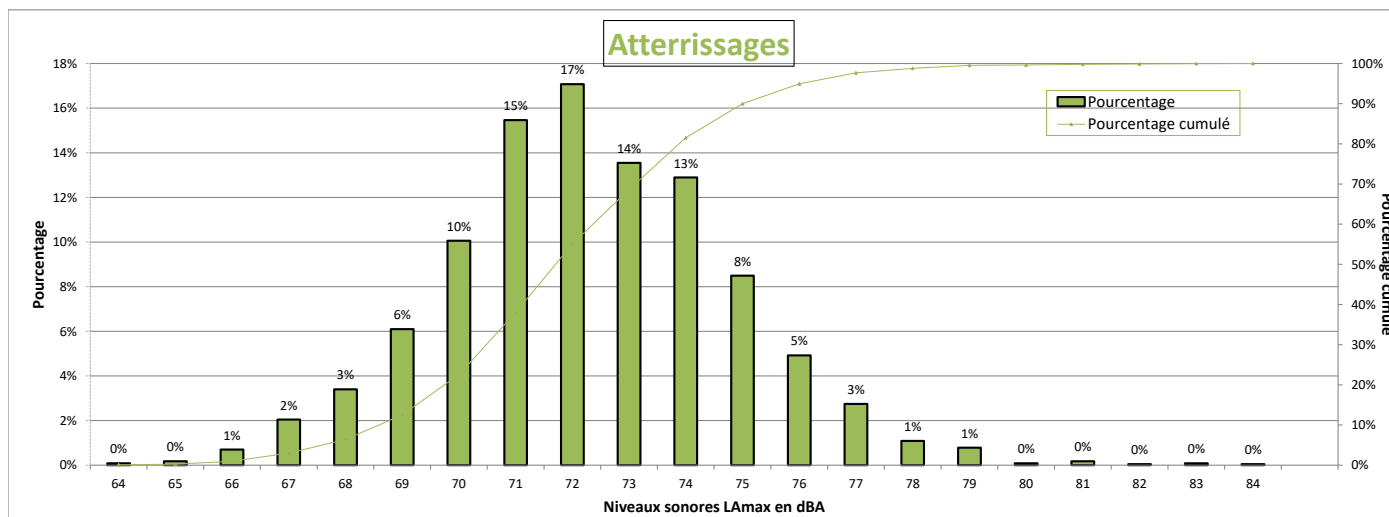


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2021

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1212  
 Moyenne arithmétique : 69.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2296  
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.6	440	19%
AIRBUS A319	A319	M	71.4	253	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	169	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.5	150	7%
BOEING 737-800	B738	M	72.2	145	6%
BOEING 757-200	B752	M	71.7	119	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.5	81	4%
AIRBUS A321	A321	M	72.1	75	3%
BOEING 767-300	B763	H	75.1	67	3%
BOEING 777-200	B772	H	73.5	59	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.9	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.6	54	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.7	54	2%
AIRBUS A318	A318	M	71.3	51	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.5	51	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.5	45	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.9	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.6	43	2%
ATR72	AT72	M	68.9	39	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.7	36	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77.6	32	1%
ATR-42-300	AT43	M	69.7	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.1	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.8	278	23%
AIRBUS A319	A319	M	67.5	143	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.5	98	8%
BOEING 737-800	B738	M	70.7	76	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	62	5%
AIRBUS A321	A321	M	70.4	58	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.9	54	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.6	39	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.4	35	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	35	3%
BOEING 777-200	B772	H	73.3	34	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.4	34	3%
BOEING 757-200	B752	M	68.4	28	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.1	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.4	24	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.7	24	2%
AIRBUS A318	A318	M	66.2	20	2%

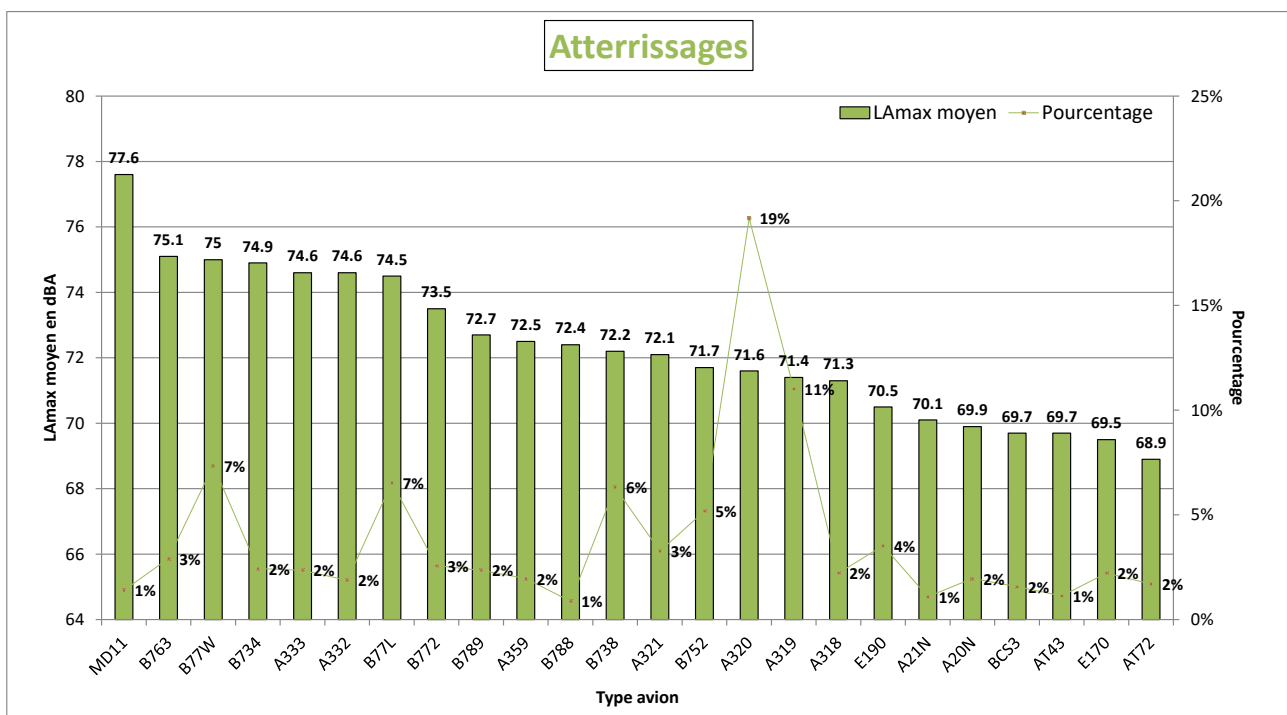
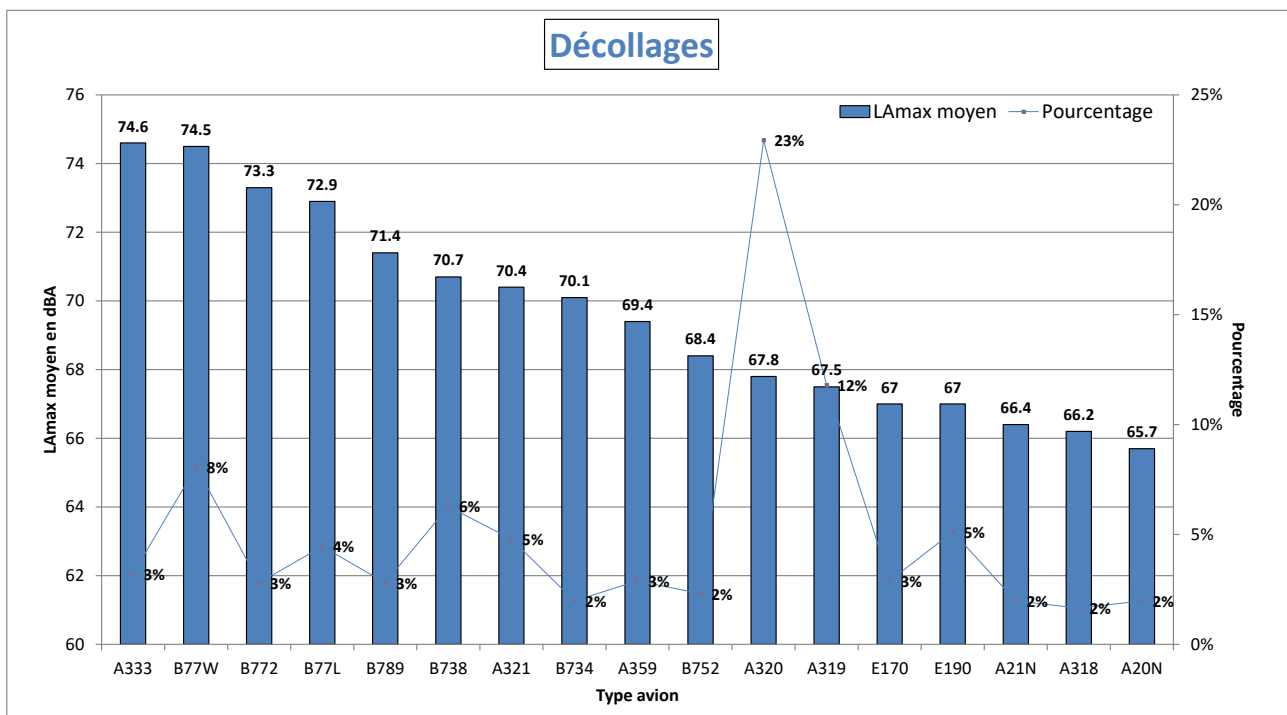
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

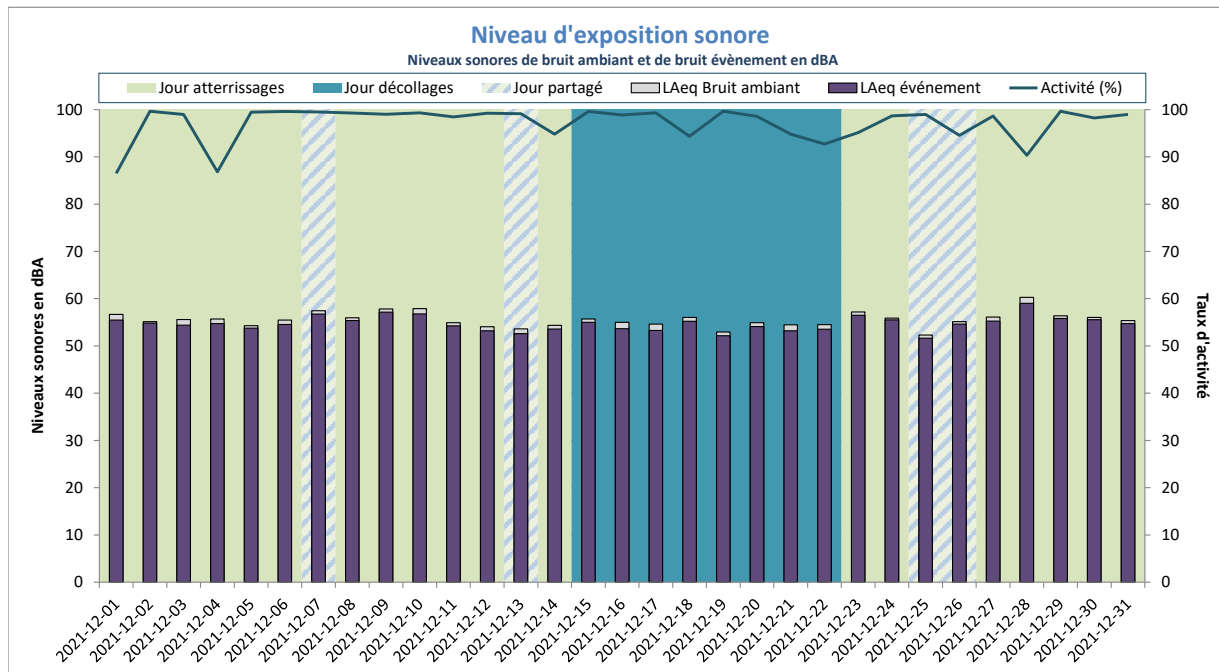
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Villeneuve-sous-Dammartin E1

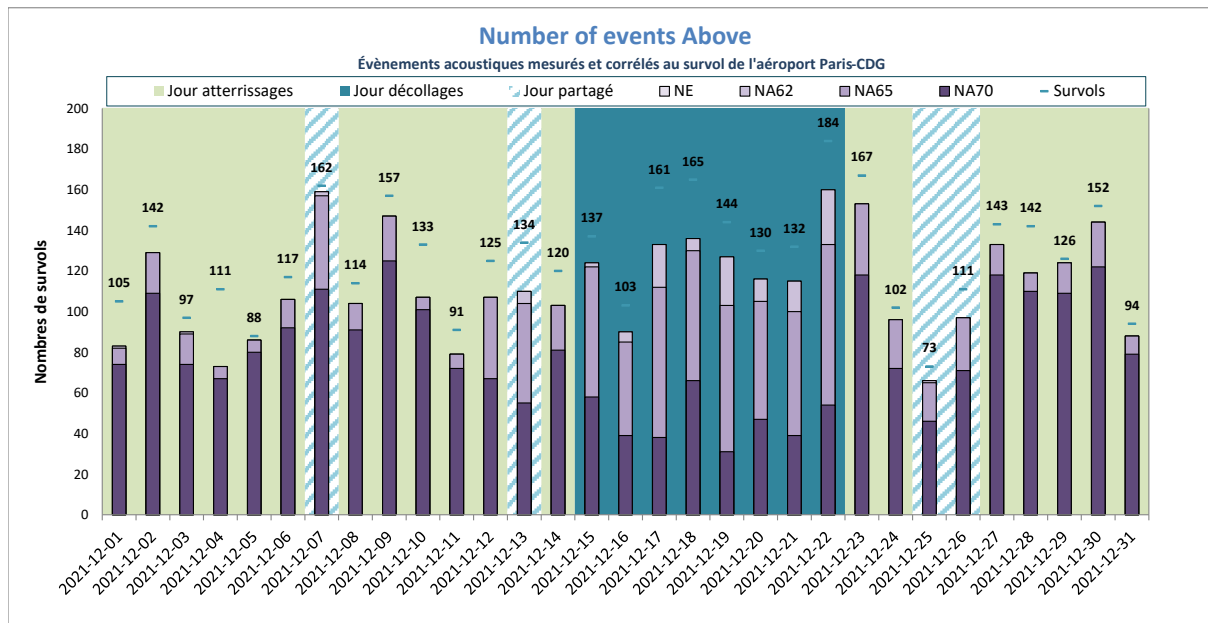
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



### NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



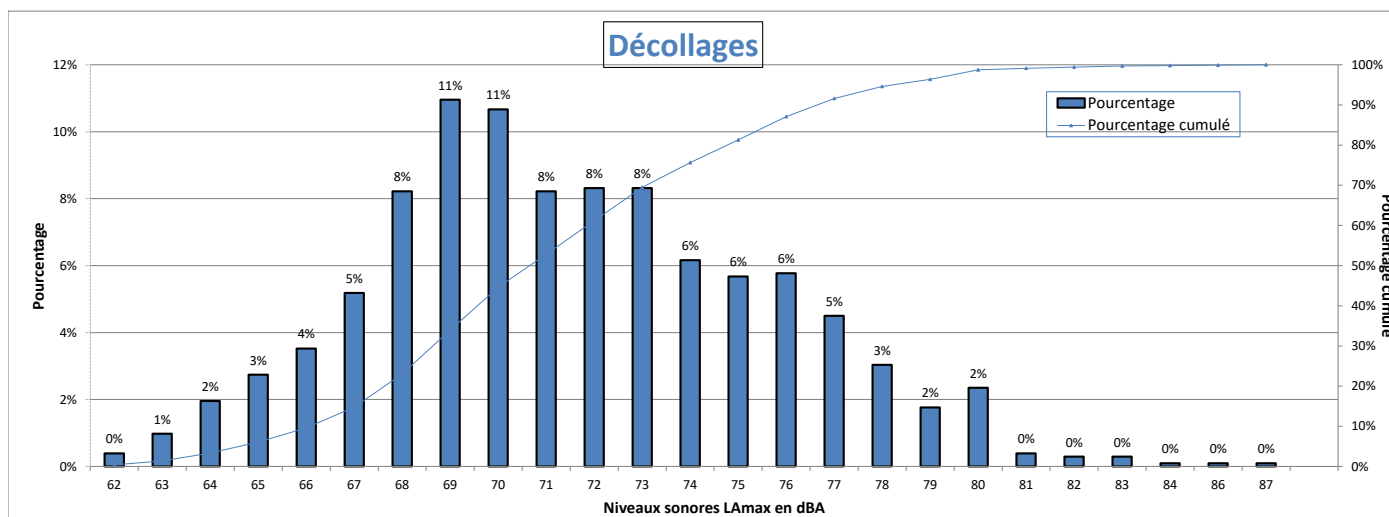
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

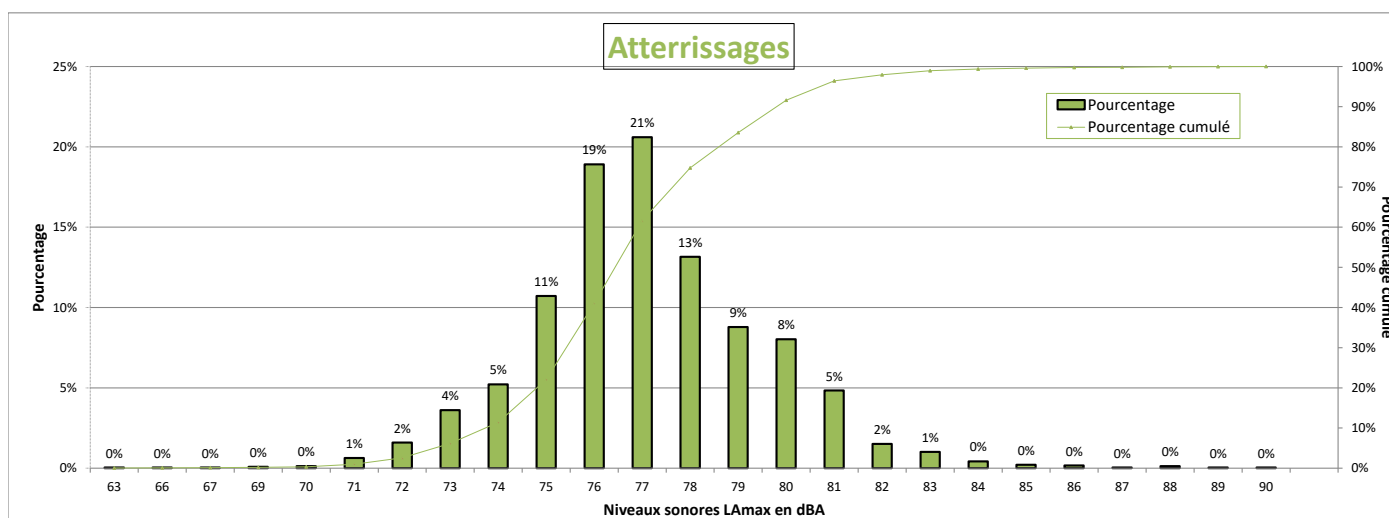


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2021

## Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1022  
 Moyenne arithmétique : 71.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2379  
 Moyenne arithmétique : 77.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 77.9 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.6	461	19%
AIRBUS A319	A319	M	76.1	256	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	179	8%
BOEING 737-300	B738	M	76.8	154	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.5	151	6%
BOEING 757-200	B752	M	76.6	121	5%
AIRBUS A321	A321	M	77.1	82	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.2	79	3%
BOEING 767-300	B763	H	79.7	70	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.3	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.8	57	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.4	56	2%
BOEING 737-400	B734	M	79.5	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.1	53	2%
AIRBUS A318	A318	M	75.8	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.6	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79.2	46	2%
ATR72	AT72	M	74.4	43	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74	43	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.5	39	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83.2	36	2%
ATR-42-300	AT43	M	74.3	30	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.2	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.7	230	23%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	120	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	79	8%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	59	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.8	54	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.1	48	5%
AIRBUS A321	A321	M	72.8	47	5%
BOEING 777-200	B772	H	75.1	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.3	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	27	3%
BOEING 757-200	B752	M	70	27	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.8	26	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.1	25	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.3	24	2%
BOEING 737-400	B734	M	73	21	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.1	21	2%

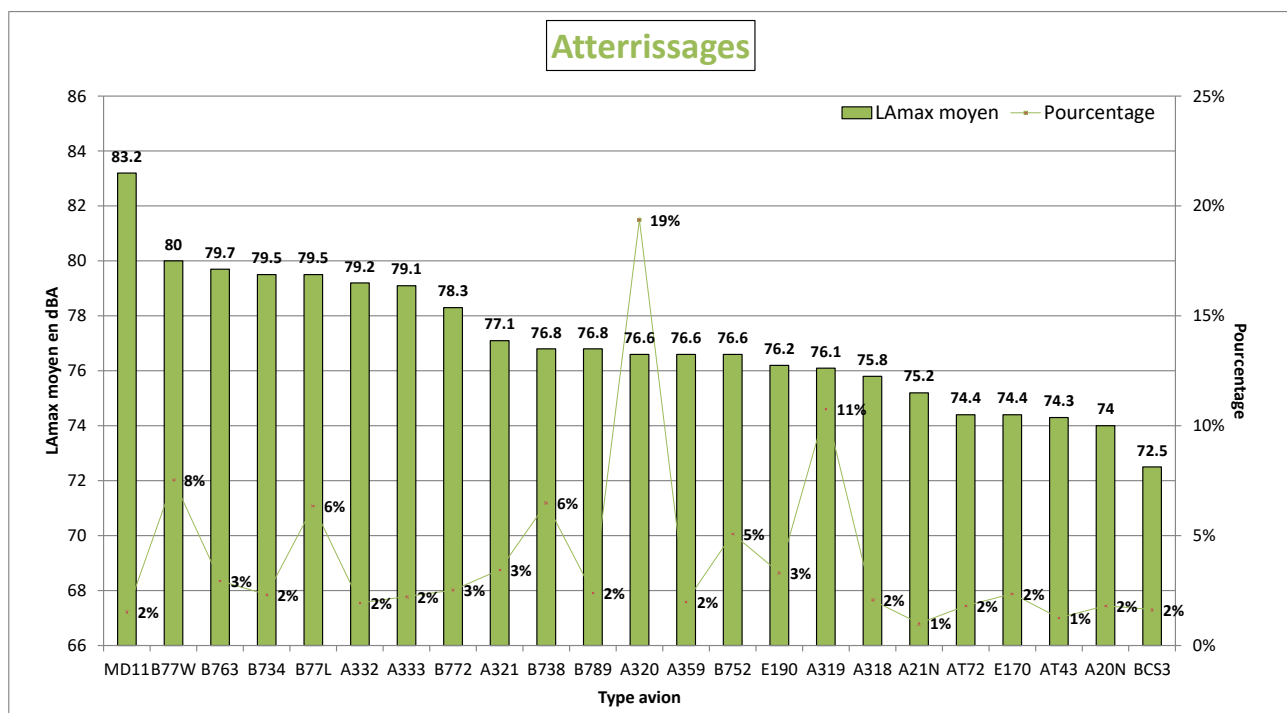
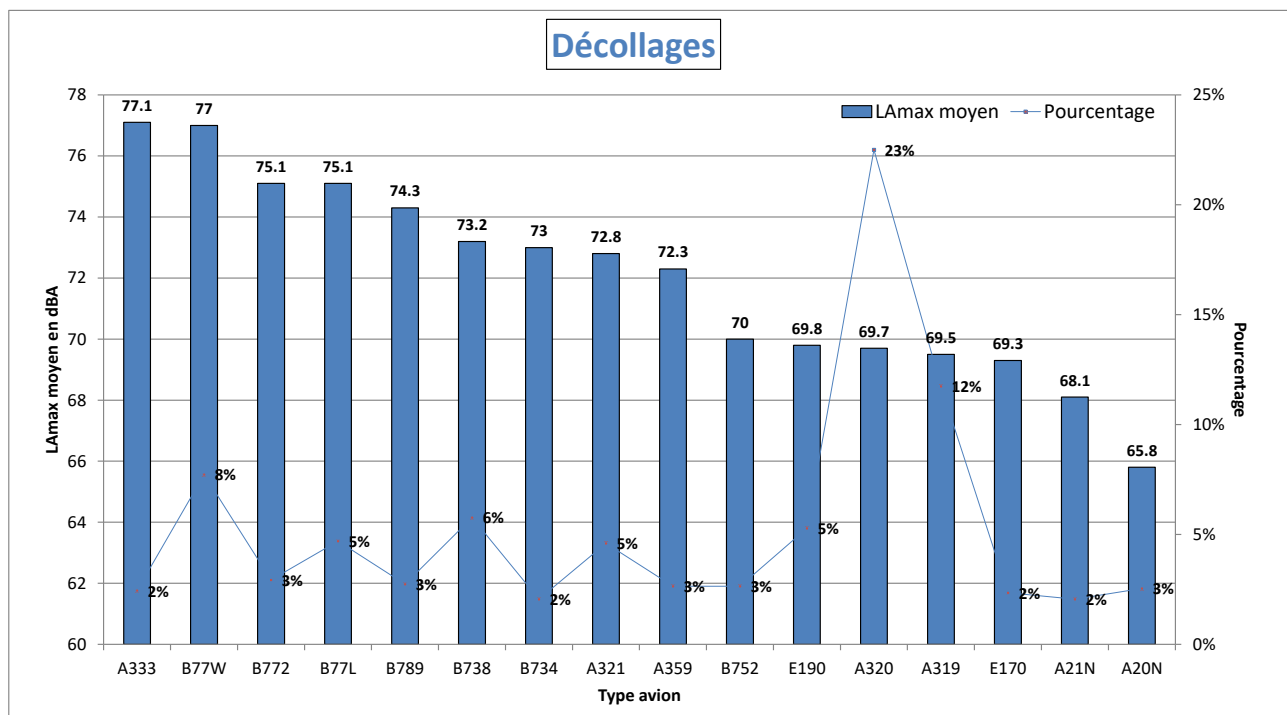
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

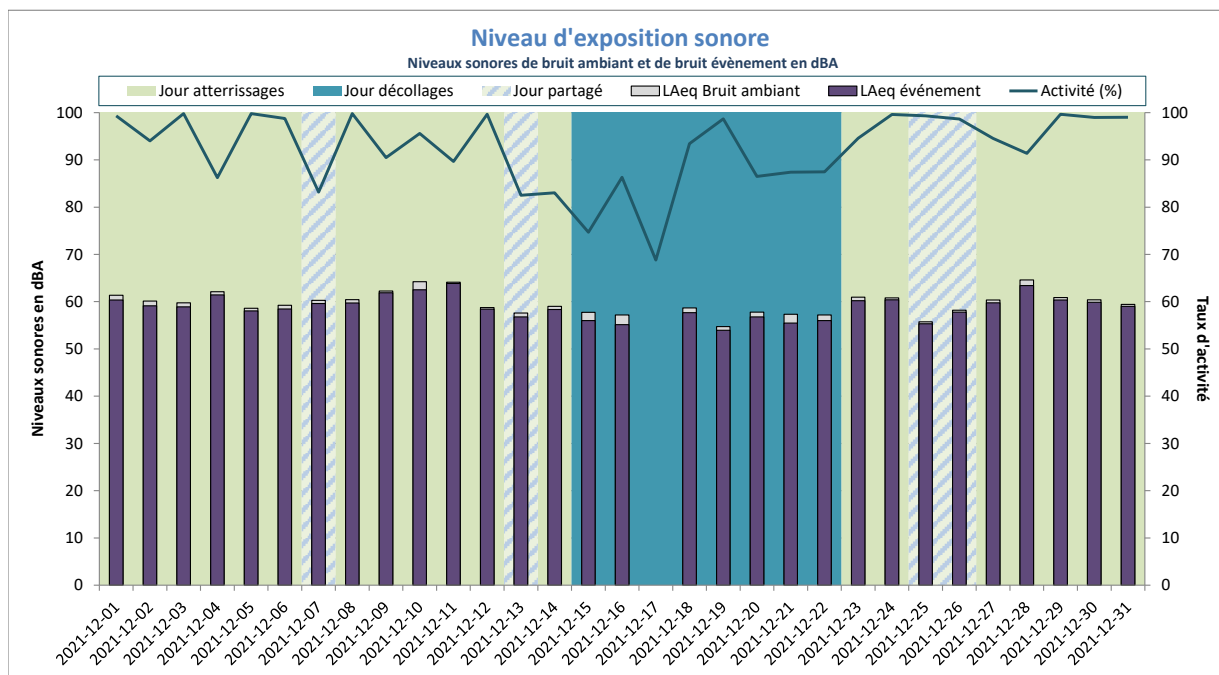
## Répartition par type avion - Décembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

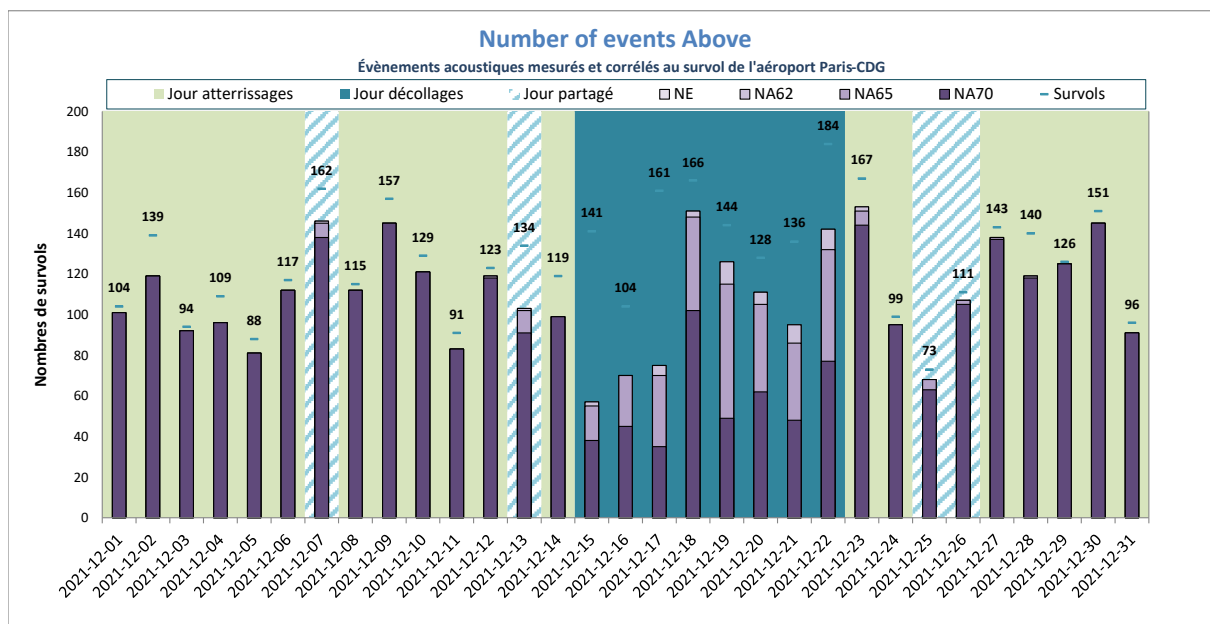


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 110  
NA62 moyen : 110  
NA65 moyen : 108  
NA70 moyen : 96  
Nb survols : 127

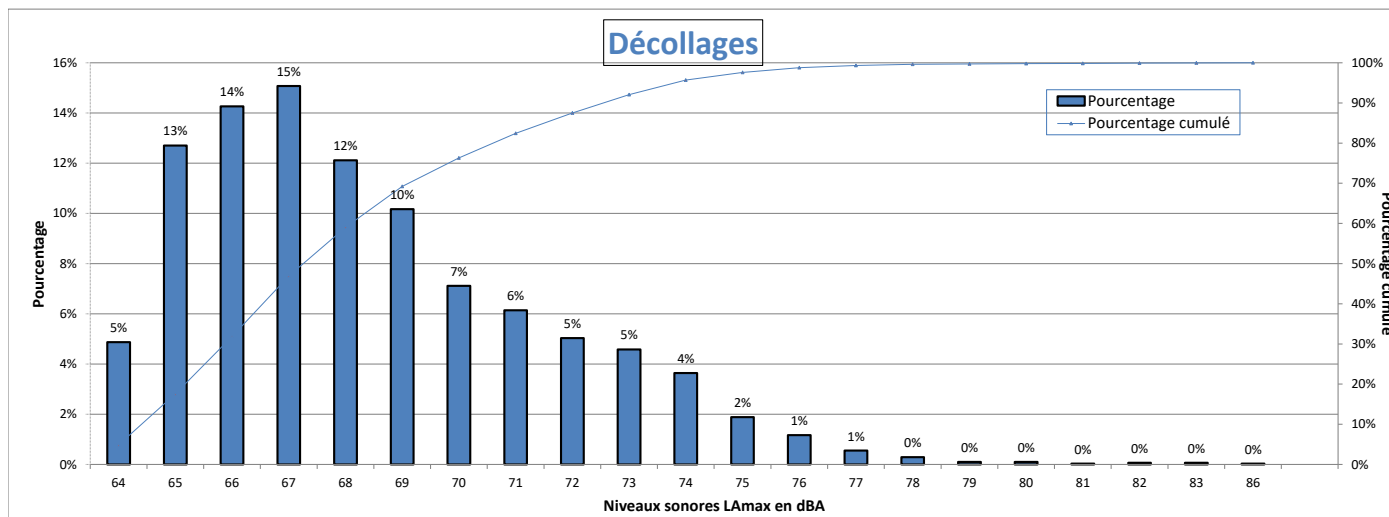
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

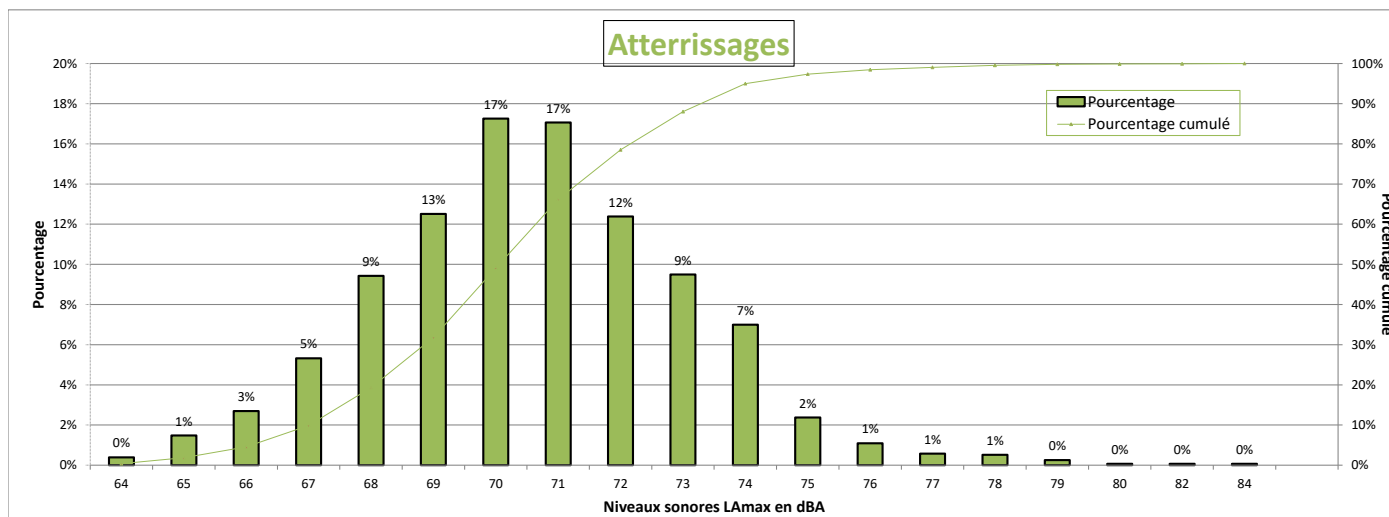


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3078  
 Moyenne arithmétique : 68.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1559  
 Moyenne arithmétique : 70.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	342	22%
AIRBUS A319	A319	M	70	199	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	106	7%
BOEING 737-800	B738	M	71.1	91	6%
AIRBUS A321	A321	M	69.9	86	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	78	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.8	54	3%
BOEING 757-200	B752	M	70.1	48	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.3	46	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	43	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.3	43	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.5	39	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.6	38	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.8	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.7	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.3	30	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.6	26	2%
BOEING 737-400	B734	M	71.6	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	22	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.6	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.8	719	23%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	379	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	255	8%
BOEING 737-800	B738	M	67.8	191	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.2	138	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.7	132	4%
AIRBUS A321	A321	M	68.5	124	4%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	105	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	103	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.2	100	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.9	96	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.2	85	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.6	79	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.8	73	2%
AIRBUS A318	A318	M	66.1	58	2%
BOEING 757-200	B752	M	67	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	68.7	53	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74.2	33	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.7	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.5	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.1	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67.1	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.1	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	67	22	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

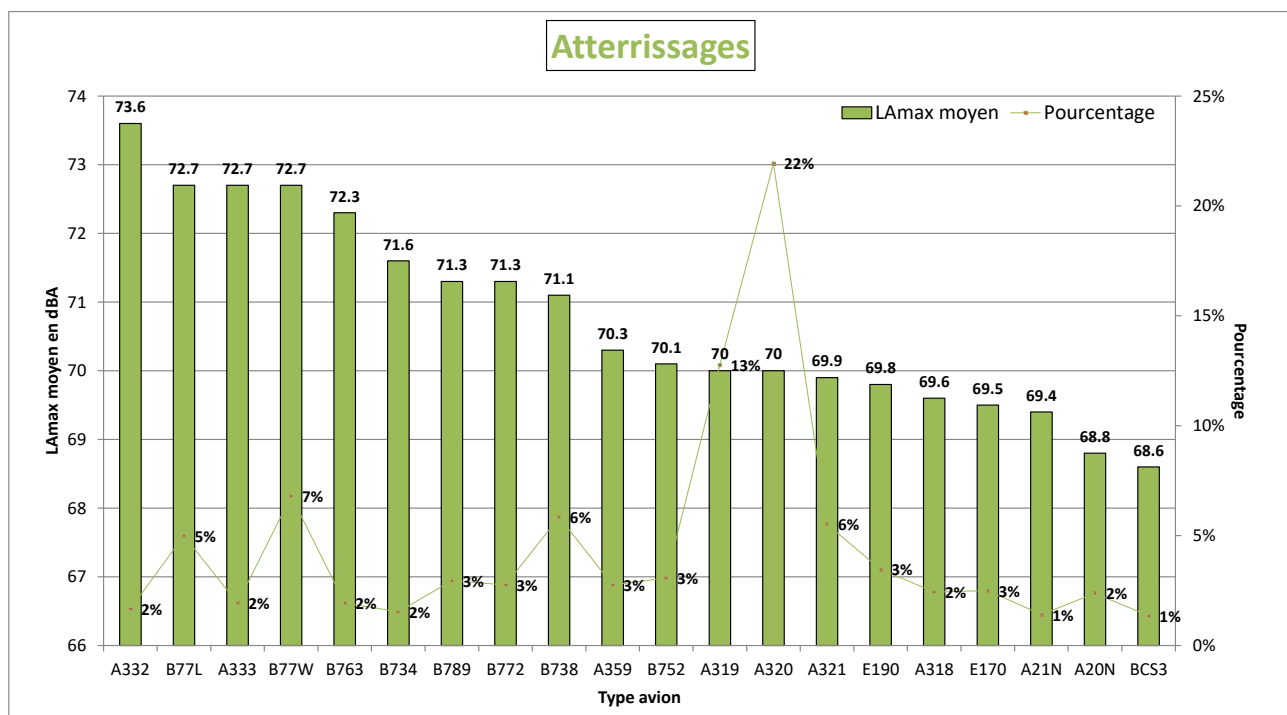
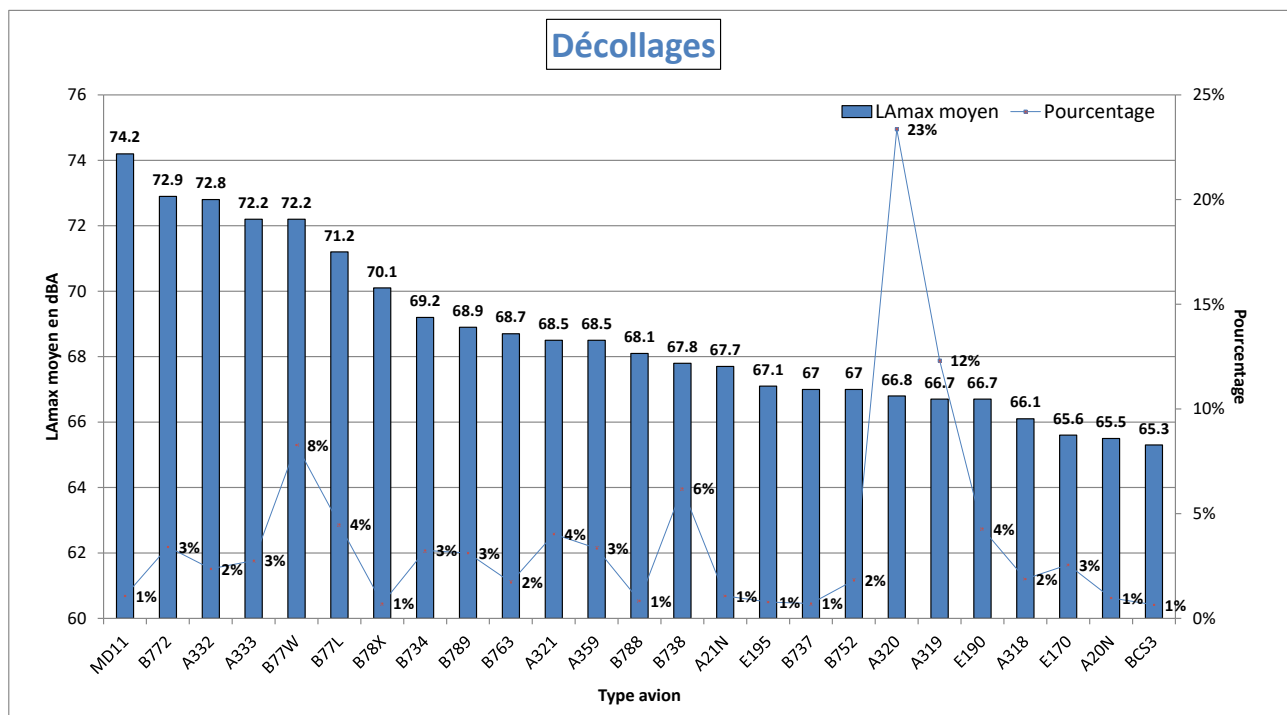
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



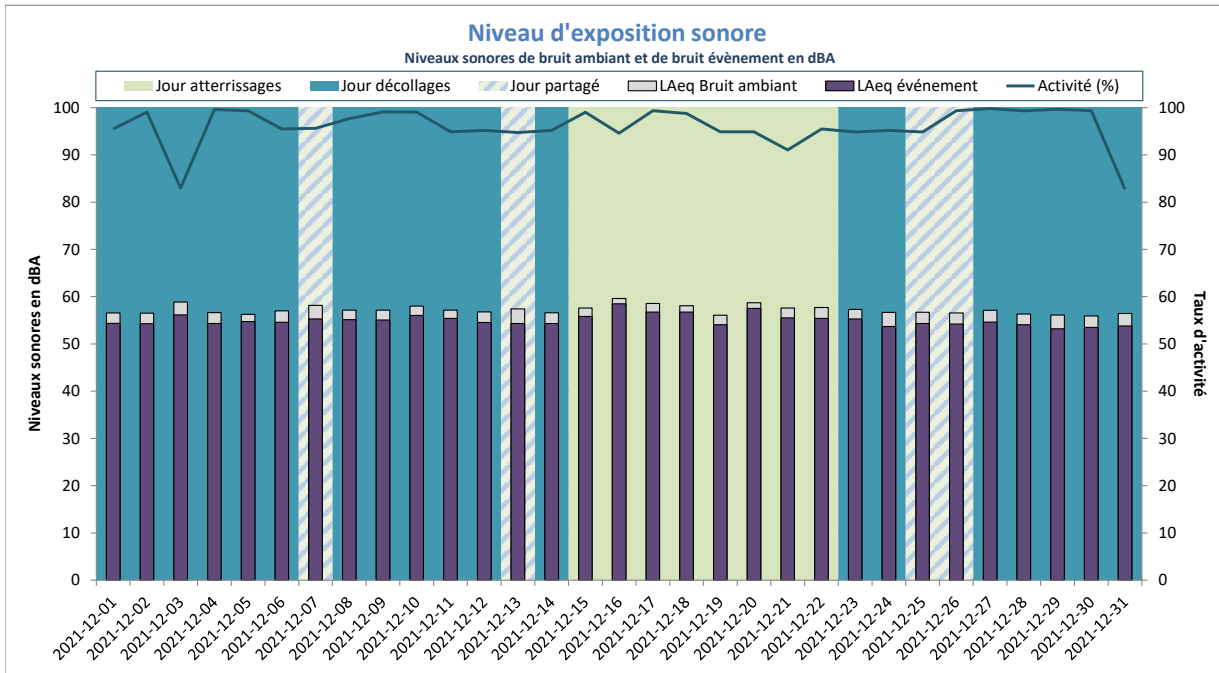
# Répartition par type avion - Décembre 2021

## Villiers-le-Bel

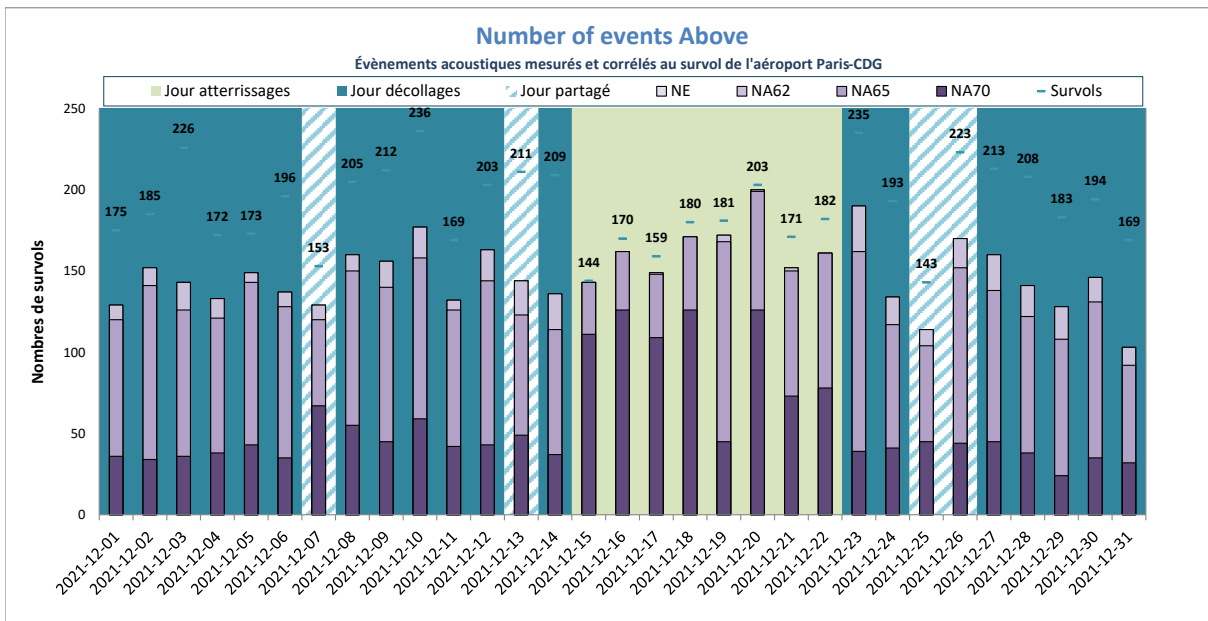
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



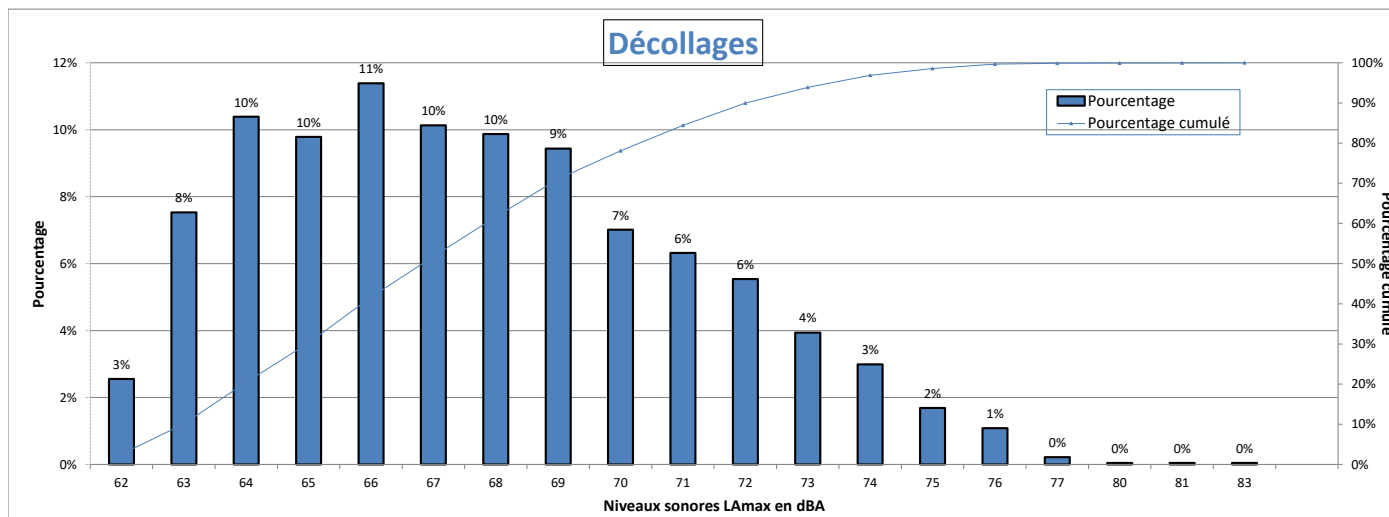
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

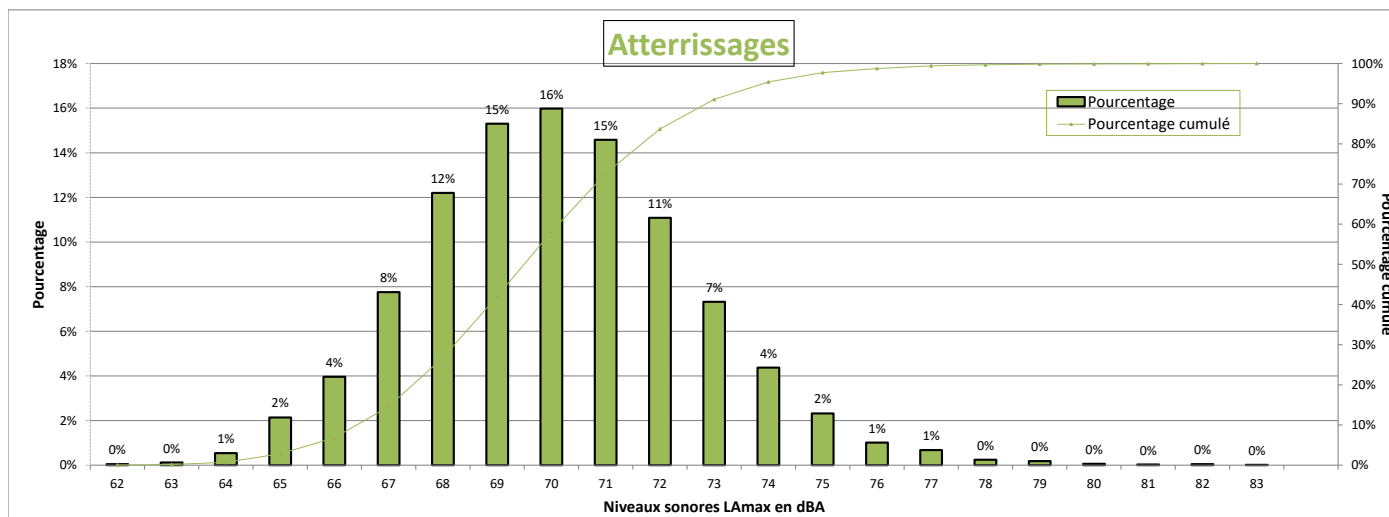


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Décembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2310  
 Moyenne arithmétique : 67.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6638  
 Moyenne arithmétique : 70.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2021

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.4	1616	24%
AIRBUS A319	A319	M	69.1	857	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.6	499	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.5	480	7%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	353	5%
AIRBUS A318	A318	M	69	314	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.3	278	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.9	249	4%
BOEING 777-200	B772	H	71	226	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.1	217	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	197	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.9	193	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.1	146	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.9	143	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.2	132	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.4	122	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.9	119	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.6	72	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.9	59	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.2	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.6	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.2	35	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72.4	32	0%
A330-900neo	A339	H	72.2	23	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69.4	23	0%
BOEING 757-200	B752	M	69.1	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2021

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	517	22%
AIRBUS A319	A319	M	65.9	305	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.1	201	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.6	140	6%
AIRBUS A321	A321	M	68.6	139	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.7	117	5%
AIRBUS A318	A318	M	65.4	108	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.3	97	4%
BOEING 777-200	B772	H	71.6	88	4%
BOEING 737-800	B738	M	67.6	81	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.1	72	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.4	58	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.7	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	67.6	38	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.7	37	2%
BOEING 757-200	B752	M	65.1	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.7	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.3	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72.6	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

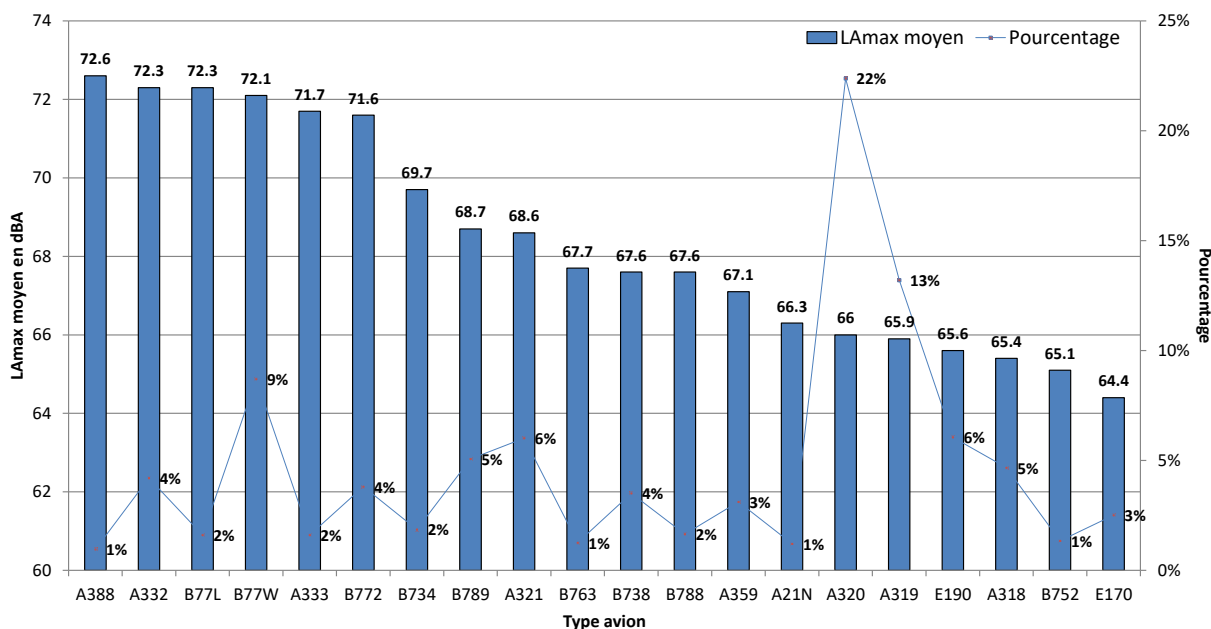
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Décembre 2021

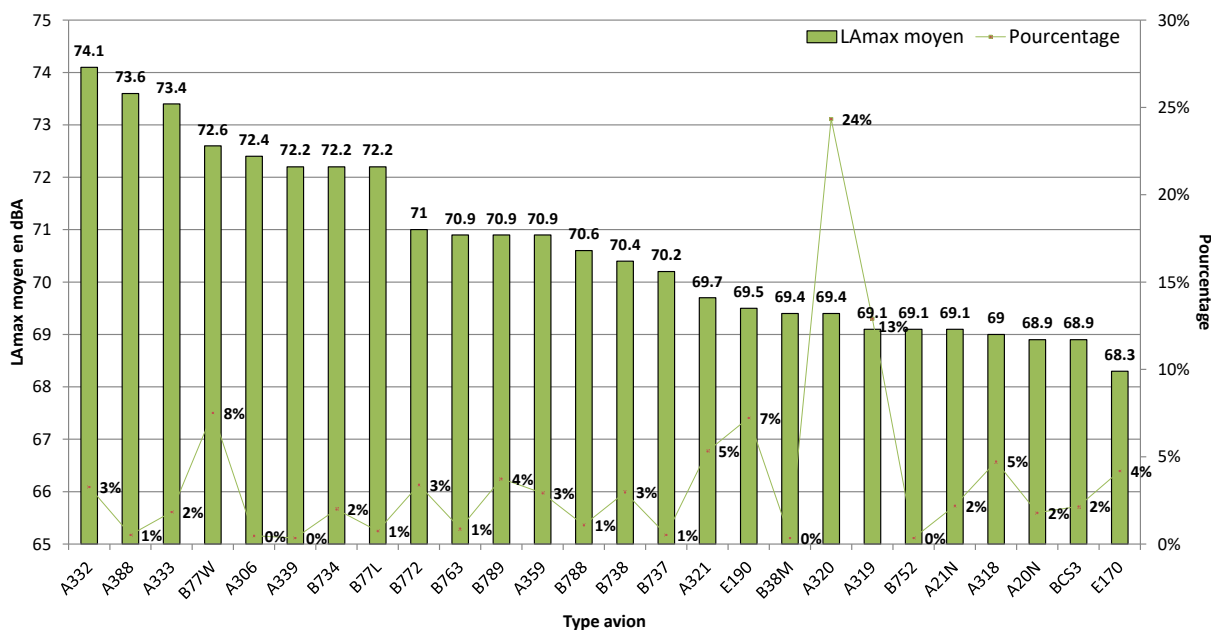
## Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

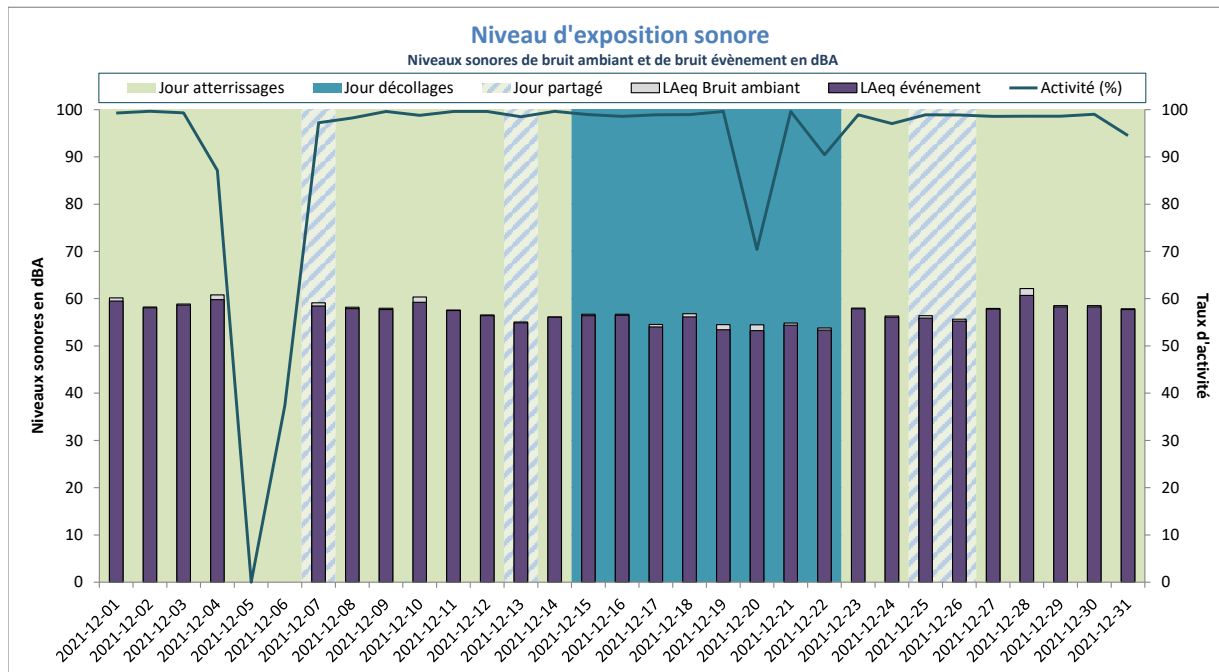
### Décollages



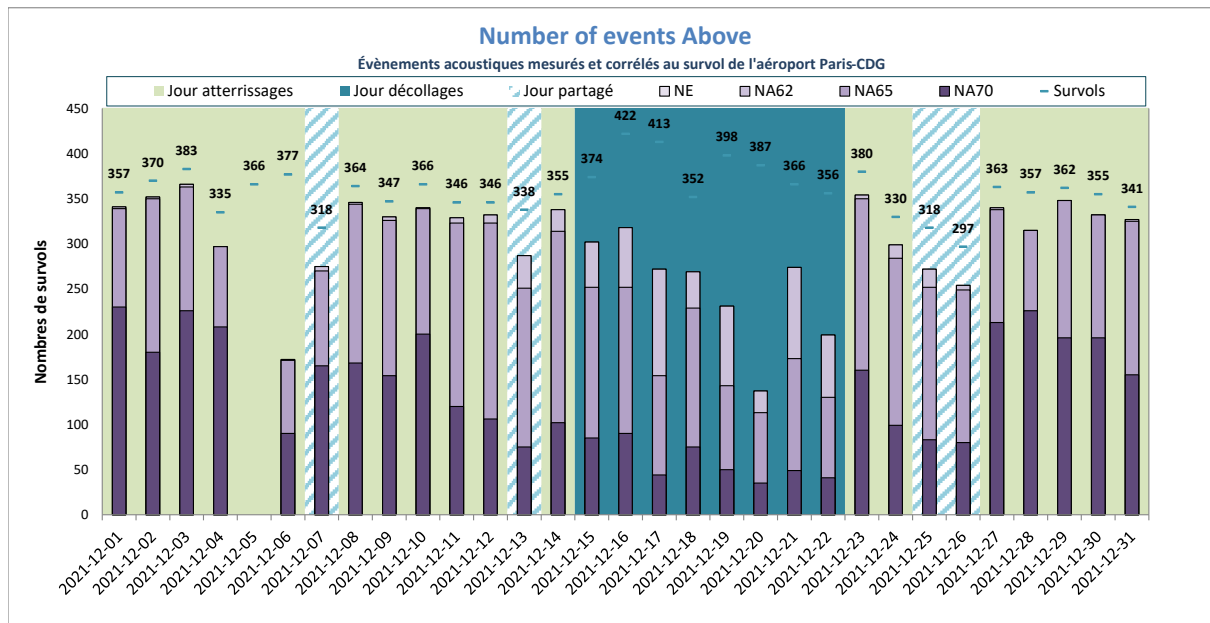
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Décembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex