

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle**

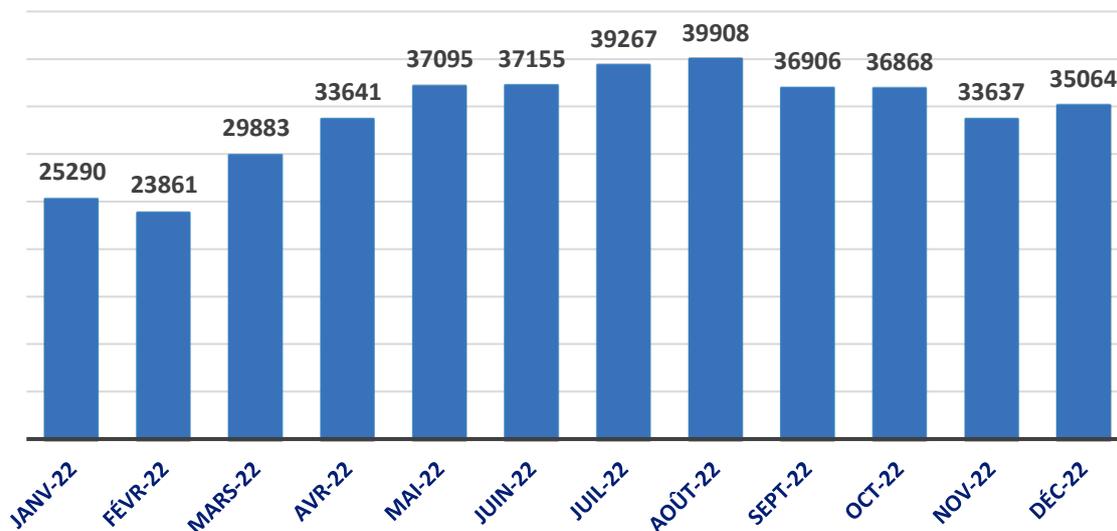
**Décembre 2022**



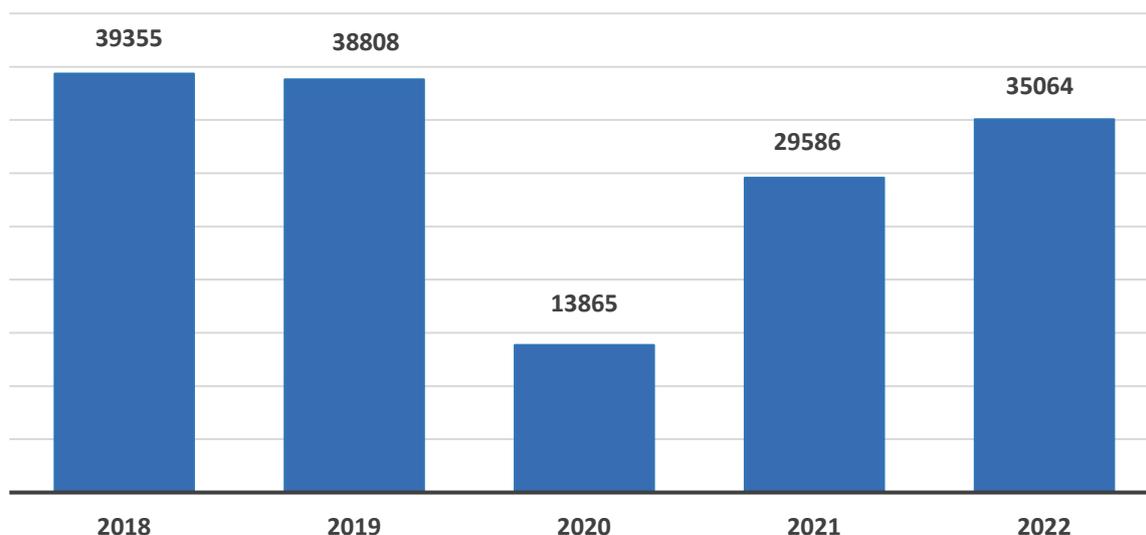
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

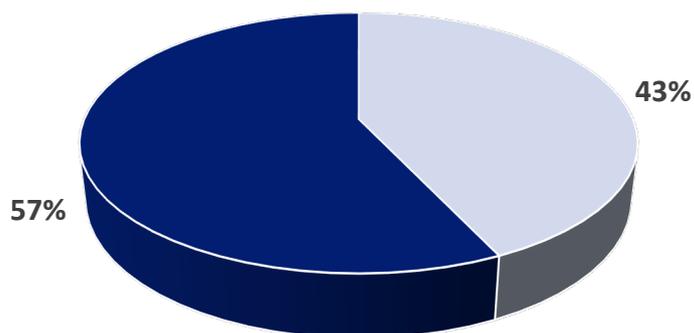
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en novembre pour les 5 dernières années



## REPARTITION DES CONFIGURATIONS

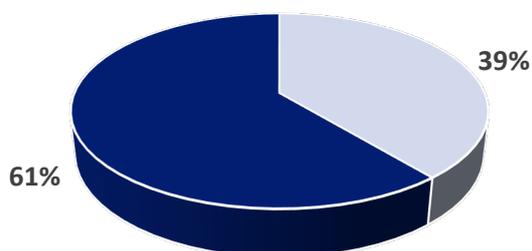


■ Face à l'

■ Face à l'Ouest

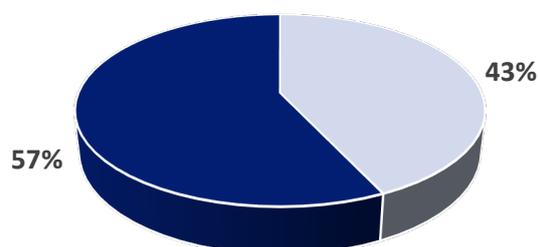
## REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETES

Répartition des mouvements sur les deux doublets



■ Nord ■ Sud

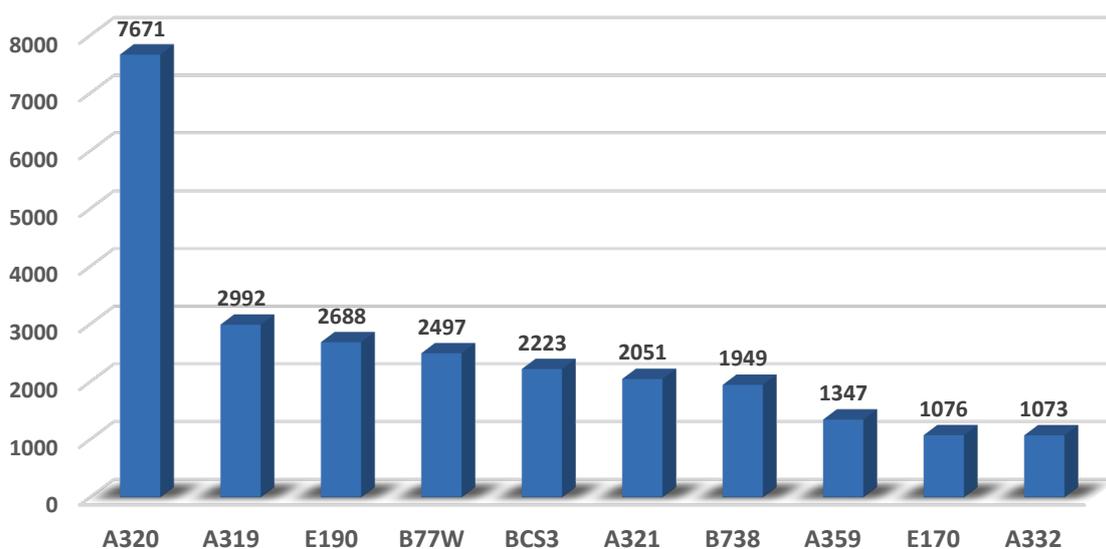
Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



■ Nord ■ Sud

## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1131 alors qu'il était de 1270 au mois de décembre 2018 (dernière année de référence pour le mois de décembre en raison des vols transférés d'Orly à CDG en 2019 puis de la crise sanitaire).

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites de mesure.

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

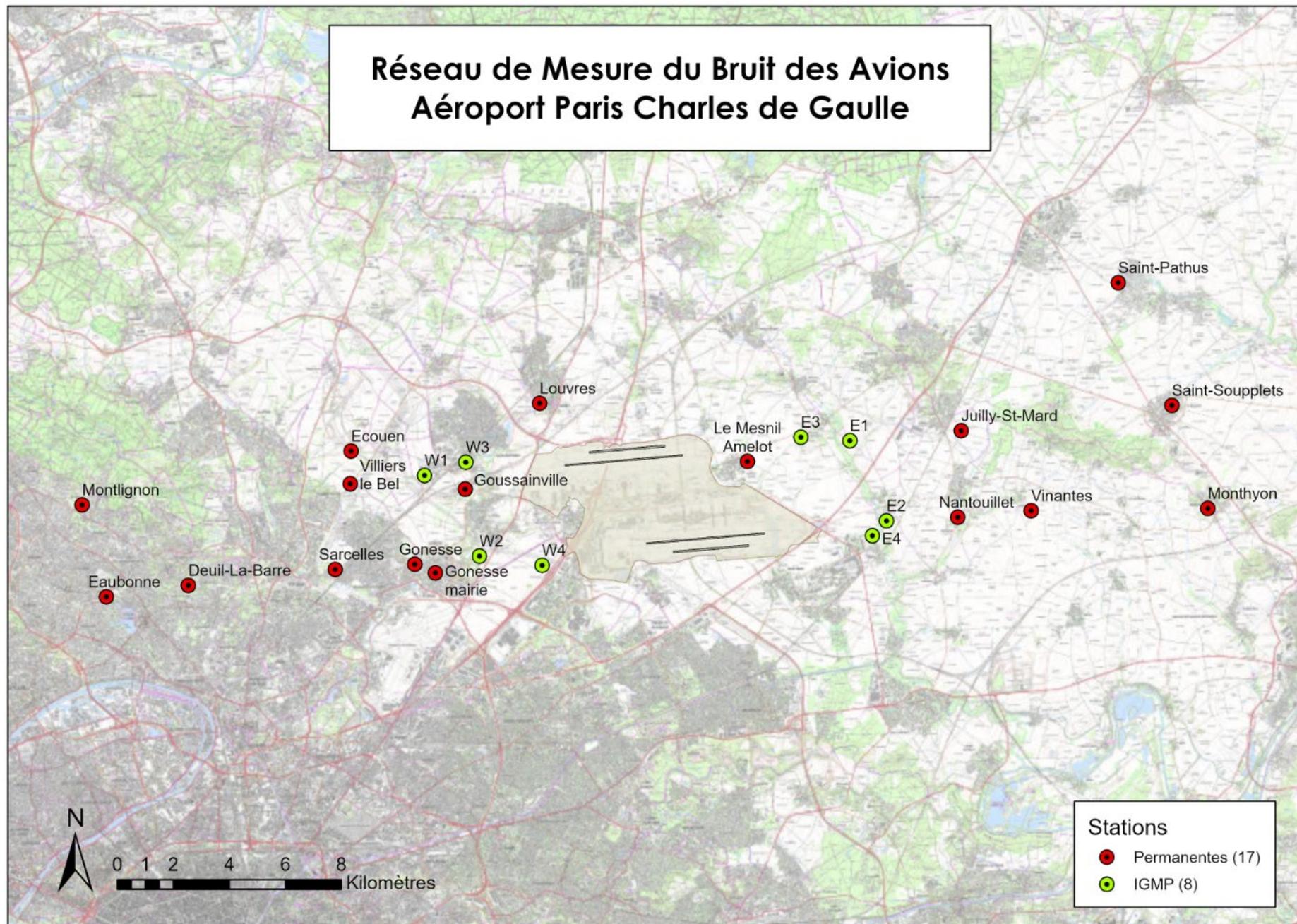
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Décembre 2022

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61	60,9	0,1	65,1	64,9	0,2	63,8	63,6	0,2	64,9	64,1	59,6	67,8	98,1%	97,5%
Deuil-la-Barre	52,1	51,1	1	52,8	52,1	0,7	52,4	51,6	0,8	52,7	52,2	47,6	56,3	99,4%	86,2%
Eaubonne	54,2	52,4	1,8	54,1	52,9	1,2	54,1	52,6	1,5	54	53	47,5	56,4	99,9%	97,6%
Ecouen	59,2	57,8	1,4	56,1	54,2	1,9	58,1	56,6	1,5	57,8	57,1	53,1	61,0	99,9%	95,8%
Gonesse	57,6	56,8	0,8	58,1	57,5	0,6	57,8	57,1	0,7	58,4	57,6	52,8	61,2	99,4%	98,2%
Gonesse Mairie	59	58,1	0,9	60,6	60,1	0,5	59,8	59,1	0,7	60,3	59,5	54,3	62,9	99,4%	95,6%
Gonesse W2	60,2	60	0,2	57,9	57,5	0,4	59,1	58,9	0,2	59,9	59,4	54,6	62,7	98,7%	89,7%
Gonesse W4	62,1	61,8	0,3	62,7	62,5	0,2	62,3	62	0,3	63,2	62,1	57,8	65,6	99,9%	90,9%
Goussainville	58,6	58,3	0,3	52,2	50,6	1,6	56,9	56,4	0,5	57,6	57	52,8	61,1	99,6%	95,9%
Goussainville W1	60	59,4	0,6	60	59,2	0,8	60	59,3	0,7	60,3	59,6	56,1	63,8	99,7%	95,3%
Goussainville W3	62,1	61,3	0,8	64	63,4	0,6	63	62,2	0,8	63,5	62,6	58,1	66,3	99,5%	97,7%
Juilly-Saint-Mard	52,2	49,8	2,4	53,7	52,5	1,2	53,1	51,6	1,5	52,8	50,9	48,6	56,0	99,6%	98,0%
Le Mesnil-Amelot	61,4	61,1	0,3	56,9	54,6	2,3	59,5	58,7	0,8	59,8	58,8	55,4	63,5	99,9%	95,9%
Louvres	54,5	49,2	5,3	52,6	45,1	7,5	53,8	47,9	5,9	48,4	48,1	46,5	53,8	99,9%	97,1%
Monthyon	51,5	50,6	0,9	55,9	55,6	0,3	54,5	54,1	0,4	55,3	54,7	50,1	58,3	99,6%	98,4%
Montlignon	48,2	46,1	2,1	51,2	50,5	0,7	49,8	48,6	1,2	49,8	49,2	44,2	52,7	99,9%	97,6%
Nantouillet	57,1	57	0,1	60,6	60,5	0,1	59,4	59,3	0,1	60,5	59,9	55,2	63,4	99,7%	99,4%
Saint-Pathus	51,6	49,8	1,8	53,2	51	2,2	52,5	50,4	2,1	51	51,1	47,7	54,6	99,9%	91,6%
Saint-Soupplets	48,2	45,5	2,7	53,2	52,6	0,6	51,7	50,8	0,9	52,2	50,2	47,3	55,3	99,4%	96,6%
Sarcelles	55	54,5	0,5	55,3	54,9	0,4	55,2	54,8	0,4	56	55,4	50,7	58,9	99,5%	98,6%
Thieux E2	60,5	60,3	0,2	58,8	58,3	0,5	59,7	59,3	0,4	60,6	60,1	55	63,4	99,8%	99,6%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,3	55,6	0,7	57,9	57,2	0,7	57,3	56,6	0,7	57,7	56,7	54,2	61,6	96,2%	95,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,2	57,5	0,7	61,3	60,9	0,4	60,2	59,7	0,5	60,9	59,5	57	64,4	99,7%	98,0%
Villiers-le-Bel	59,3	57	2,3	60	58,4	1,6	59,6	57,7	1,9	57,9	60	53,8	62,7	99,5%	91,1%
Vinantes	56,1	55,7	0,4	59,1	58,7	0,4	58	57,6	0,4	58,8	58,1	53,6	61,7	99,3%	98,3%

## Activité - Décembre 2022

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2022-12-03	87,2%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-12-03	82,7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-12-03	83,0%	✓	✓	⊙
Louvres	2022-12-06	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-07	78,9%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-12-07	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-12-07	79,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-12-07	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-12-07	70,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-08	87,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-08	64,0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2022-12-08	87,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-12-08	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-12-08	79,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-12-08	70,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-09	74,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-12-09	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-12-10	83,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2022-12-10	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-12-10	78,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-11	70,5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-12-11	86,5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-12-11	80,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-12-11	87,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-12	83,0%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-12-12	75,0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-12-12	87,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-12-12	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-12-12	66,0%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-12-12	87,1%	✓	✓	⊙
Compans E4	2022-12-13	45,2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-13	86,9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-12-13	87,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-12-13	56,2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-14	78,9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-12-14	87,2%	✓	✓	⊙
Louvres	2022-12-14	75,0%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-12-14	83,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-15	78,9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-12-15	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-12-15	87,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-12-15	87,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-16	82,7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-12-16	70,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-17	74,7%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2022-12-17	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-12-17	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-18	66,4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-19	82,6%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-19	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-20	86,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-12-20	83,2%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-12-20	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-12-20	49,9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-21	86,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-21	54,1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2022-12-21	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-12-21	66,6%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2022-12-21	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-12-21	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-22	45,8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2022-12-22	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-12-22	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-23	87,5%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-12-23	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-26	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-27	83,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-28	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-12-28	74,9%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2022-12-28	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-12-28	78,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-29	86,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-29	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-12-29	74,9%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-12-29	86,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-30	83,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-30	58,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2022-12-30	29,1%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-12-31	74,7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-12-31	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2022-12-31	58,3%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2022-12-31	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-12-31	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-12-31	83,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-12-31	74,5%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-12-31	83,2%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Décembre 2022

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-12-01	2
Goussainville	2022-12-01	2
Le Mesnil-Amelot	2022-12-01	1
Deuil-la-Barre	2022-12-02	1
Ecouen	2022-12-02	1
Le Mesnil-Amelot	2022-12-02	2
Deuil-la-Barre	2022-12-03	3
Ecouen	2022-12-03	1
Gonesse Mairie	2022-12-03	1
Goussainville	2022-12-03	4
Goussainville W1	2022-12-03	1
Jully-Saint-Mard	2022-12-03	2
Le Mesnil-Amelot	2022-12-03	1
Louvres	2022-12-03	1
Montlignon	2022-12-03	1
Saint-Pathus	2022-12-03	2
Saint-Soupplets	2022-12-03	1
Villiers-le-Bel	2022-12-03	4
Deuil-la-Barre	2022-12-04	1
Saint-Soupplets	2022-12-04	1
Ecouen	2022-12-05	1
Gonesse Mairie	2022-12-05	1
Goussainville	2022-12-05	1
Goussainville W1	2022-12-05	2
Goussainville W3	2022-12-05	1
Le Mesnil-Amelot	2022-12-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-12-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-12-05	1
Villiers-le-Bel	2022-12-05	1
Deuil-la-Barre	2022-12-06	2
Eaubonne	2022-12-06	1
Gonesse W4	2022-12-06	1
Goussainville	2022-12-06	2
Goussainville W1	2022-12-06	1
Louvres	2022-12-06	4
Monthyon	2022-12-06	2
Montlignon	2022-12-06	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2022-12-06	2
Sarcelles	2022-12-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-12-06	1
Villiers-le-Bel	2022-12-06	1
Deuil-la-Barre	2022-12-07	5
Eaubonne	2022-12-07	2
Ecouen	2022-12-07	4
Gonesse Mairie	2022-12-07	5
Gonesse W2	2022-12-07	1
Goussainville W1	2022-12-07	2
Goussainville W3	2022-12-07	1
Juilly-Saint-Mard	2022-12-07	2
Le Mesnil-Amelot	2022-12-07	2
Monthyon	2022-12-07	1
Saint-Pathus	2022-12-07	4
Sarcelles	2022-12-07	1
Villiers-le-Bel	2022-12-07	7
Compans E4	2022-12-08	2
Deuil-la-Barre	2022-12-08	3
Ecouen	2022-12-08	1
Gonesse Mairie	2022-12-08	1
Goussainville W1	2022-12-08	3
Goussainville W3	2022-12-08	2
Le Mesnil-Amelot	2022-12-08	3
Montlignon	2022-12-08	1
Saint-Soupplets	2022-12-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-12-08	5
Villiers-le-Bel	2022-12-08	7
Deuil-la-Barre	2022-12-09	6
Eaubonne	2022-12-09	2
Ecouen	2022-12-09	1
Gonesse Mairie	2022-12-09	1
Goussainville	2022-12-09	3
Goussainville W1	2022-12-09	1
Le Mesnil-Amelot	2022-12-09	2
Louvres	2022-12-09	1
Villiers-le-Bel	2022-12-09	2
Deuil-la-Barre	2022-12-10	1
Gonesse Mairie	2022-12-10	2
Goussainville	2022-12-10	1
Goussainville W1	2022-12-10	4
Goussainville W3	2022-12-10	3
Le Mesnil-Amelot	2022-12-10	1
Montlignon	2022-12-10	1
Saint-Pathus	2022-12-10	1
Saint-Soupplets	2022-12-10	1
Sarcelles	2022-12-10	1

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Villiers-le-Bel	2022-12-10	5
Deuil-la-Barre	2022-12-11	7
Gonesse	2022-12-11	1
Gonesse Mairie	2022-12-11	2
Goussainville	2022-12-11	2
Louvres	2022-12-11	1
Saint-Soupplets	2022-12-11	3
Villiers-le-Bel	2022-12-11	3
Deuil-la-Barre	2022-12-12	4
Eaubonne	2022-12-12	1
Ecouen	2022-12-12	6
Gonesse Mairie	2022-12-12	3
Goussainville	2022-12-12	2
Goussainville W1	2022-12-12	1
Goussainville W3	2022-12-12	1
Jully-Saint-Mard	2022-12-12	1
Saint-Pathus	2022-12-12	3
Saint-Soupplets	2022-12-12	1
Villiers-le-Bel	2022-12-12	3
Deuil-la-Barre	2022-12-13	3
Gonesse	2022-12-13	1
Goussainville	2022-12-13	1
Goussainville W1	2022-12-13	3
Villiers-le-Bel	2022-12-13	2
Deuil-la-Barre	2022-12-14	5
Ecouen	2022-12-14	2
Gonesse	2022-12-14	1
Gonesse Mairie	2022-12-14	2
Goussainville	2022-12-14	3
Goussainville W3	2022-12-14	1
Louvres	2022-12-14	6
Monthyon	2022-12-14	2
Montlignon	2022-12-14	1
Nantouillet	2022-12-14	1
Saint-Pathus	2022-12-14	2
Saint-Soupplets	2022-12-14	4
Sarcelles	2022-12-14	1
Villiers-le-Bel	2022-12-14	1
Deuil-la-Barre	2022-12-15	5
Eaubonne	2022-12-15	1
Gonesse	2022-12-15	1
Gonesse Mairie	2022-12-15	1
Jully-Saint-Mard	2022-12-15	1
Le Mesnil-Amelot	2022-12-15	1
Louvres	2022-12-15	1
Saint-Pathus	2022-12-15	8
Saint-Soupplets	2022-12-15	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2022-12-15	3
Deuil-la-Barre	2022-12-16	4
Ecouen	2022-12-16	2
Gonesse W2	2022-12-16	1
Saint-Pathus	2022-12-16	7
Villiers-le-Bel	2022-12-16	2
Compans E4	2022-12-17	1
Deuil-la-Barre	2022-12-17	6
Eaubonne	2022-12-17	3
Gonesse Mairie	2022-12-17	1
Le Mesnil-Amelot	2022-12-17	1
Monthyon	2022-12-17	1
Saint-Pathus	2022-12-17	4
Saint-Souplets	2022-12-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-12-17	1
Villiers-le-Bel	2022-12-17	2
Deuil-la-Barre	2022-12-18	8
Eaubonne	2022-12-18	1
Gonesse Mairie	2022-12-18	1
Goussainville W3	2022-12-18	1
Louvres	2022-12-18	2
Monthyon	2022-12-18	2
Saint-Pathus	2022-12-18	2
Sarcelles	2022-12-18	1
Villiers-le-Bel	2022-12-18	1
Vinantes	2022-12-18	1
Deuil-la-Barre	2022-12-19	4
Eaubonne	2022-12-19	1
Ecouen	2022-12-19	2
Gonesse	2022-12-19	1
Gonesse W2	2022-12-19	3
Gonesse W4	2022-12-19	1
Goussainville	2022-12-19	1
Goussainville W3	2022-12-19	2
Le Mesnil-Amelot	2022-12-19	2
Louvres	2022-12-19	1
Montlignon	2022-12-19	2
Saint-Pathus	2022-12-19	1
Villiers-le-Bel	2022-12-19	2
Deuil-la-Barre	2022-12-20	3
Gonesse W4	2022-12-20	1
Goussainville W1	2022-12-20	4
Juilly-Saint-Mard	2022-12-20	1
Le Mesnil-Amelot	2022-12-20	3
Louvres	2022-12-20	2
Montlignon	2022-12-20	1
Saint-Pathus	2022-12-20	12

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2022-12-20	1
Thieux E2	2022-12-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-12-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-12-20	2
Villiers-le-Bel	2022-12-20	2
Deuil-la-Barre	2022-12-21	3
Ecouen	2022-12-21	1
Gonesse Mairie	2022-12-21	1
Gonesse W2	2022-12-21	11
Gonesse W4	2022-12-21	4
Goussainville W1	2022-12-21	8
Le Mesnil-Amelot	2022-12-21	3
Montlignon	2022-12-21	1
Saint-Pathus	2022-12-21	4
Villiers-le-Bel	2022-12-21	1
Deuil-la-Barre	2022-12-22	2
Gonesse Mairie	2022-12-22	2
Gonesse W2	2022-12-22	13
Gonesse W4	2022-12-22	6
Saint-Pathus	2022-12-22	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-12-22	1
Deuil-la-Barre	2022-12-23	1
Ecouen	2022-12-23	1
Gonesse W2	2022-12-23	3
Montlignon	2022-12-23	3
Deuil-la-Barre	2022-12-24	1
Le Mesnil-Amelot	2022-12-24	1
Montlignon	2022-12-24	1
Saint-Soupplets	2022-12-24	1
Villiers-le-Bel	2022-12-24	1
Gonesse	2022-12-25	1
Gonesse Mairie	2022-12-25	1
Saint-Pathus	2022-12-25	1
Saint-Soupplets	2022-12-25	1
Villiers-le-Bel	2022-12-25	1
Deuil-la-Barre	2022-12-26	1
Eaubonne	2022-12-26	2
Ecouen	2022-12-26	2
Gonesse Mairie	2022-12-26	1
Gonesse W2	2022-12-26	5
Gonesse W4	2022-12-26	1
Goussainville	2022-12-26	2
Le Mesnil-Amelot	2022-12-26	1
Saint-Soupplets	2022-12-26	1
Compans E4	2022-12-27	1
Deuil-la-Barre	2022-12-27	4
Eaubonne	2022-12-27	2

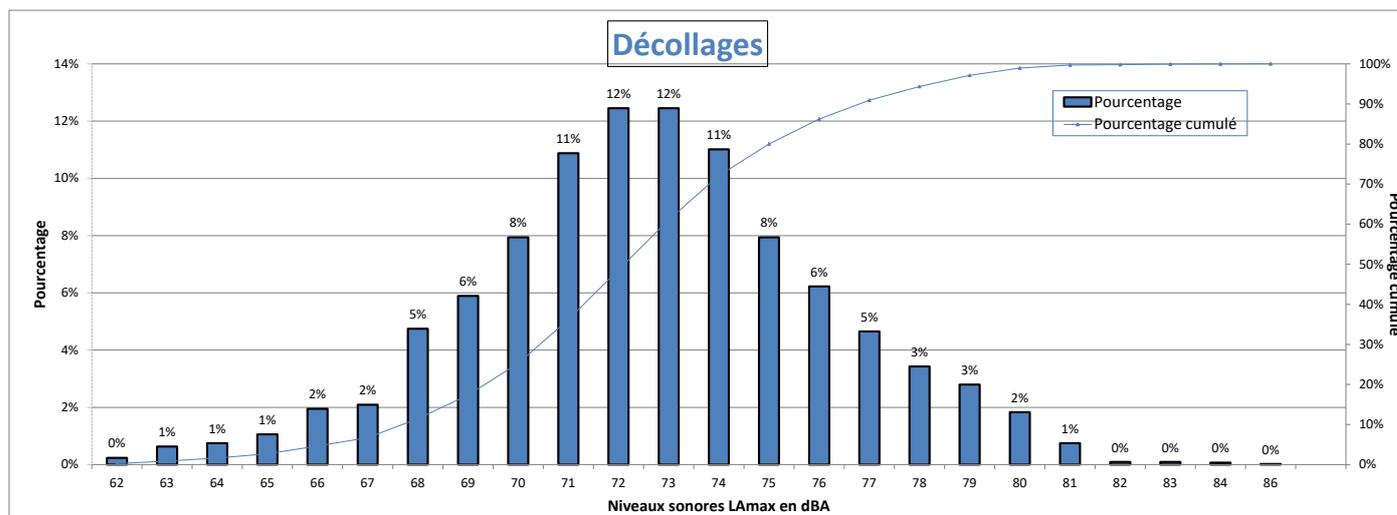
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2022-12-27	1
Goussainville W1	2022-12-27	1
Saint-Pathus	2022-12-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-12-27	1
Villiers-le-Bel	2022-12-27	1
Deuil-la-Barre	2022-12-28	1
Ecouen	2022-12-28	1
Gonesse W2	2022-12-28	6
Gonesse W4	2022-12-28	6
Goussainville	2022-12-28	1
Goussainville W3	2022-12-28	2
Juilly-Saint-Mard	2022-12-28	3
Villiers-le-Bel	2022-12-28	5
Deuil-la-Barre	2022-12-29	3
Gonesse W2	2022-12-29	4
Gonesse W4	2022-12-29	6
Vinantes	2022-12-29	3
Deuil-la-Barre	2022-12-30	4
Ecouen	2022-12-30	1
Gonesse	2022-12-30	2
Gonesse Mairie	2022-12-30	2
Gonesse W2	2022-12-30	10
Gonesse W4	2022-12-30	17
Goussainville	2022-12-30	1
Goussainville W1	2022-12-30	1
Le Mesnil-Amelot	2022-12-30	2
Nantouillet	2022-12-30	1
Saint-Pathus	2022-12-30	1
Deuil-la-Barre	2022-12-31	6
Eaubonne	2022-12-31	1
Ecouen	2022-12-31	4
Gonesse	2022-12-31	1
Gonesse W2	2022-12-31	10
Gonesse W4	2022-12-31	24
Goussainville	2022-12-31	2
Goussainville W1	2022-12-31	1
Juilly-Saint-Mard	2022-12-31	2
Le Mesnil-Amelot	2022-12-31	2
Louvres	2022-12-31	2
Monthyon	2022-12-31	1
Montlignon	2022-12-31	3
Saint-Pathus	2022-12-31	3
Sarcelles	2022-12-31	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-12-31	4
Villiers-le-Bel	2022-12-31	6
Vinantes	2022-12-31	4

# Compans E4

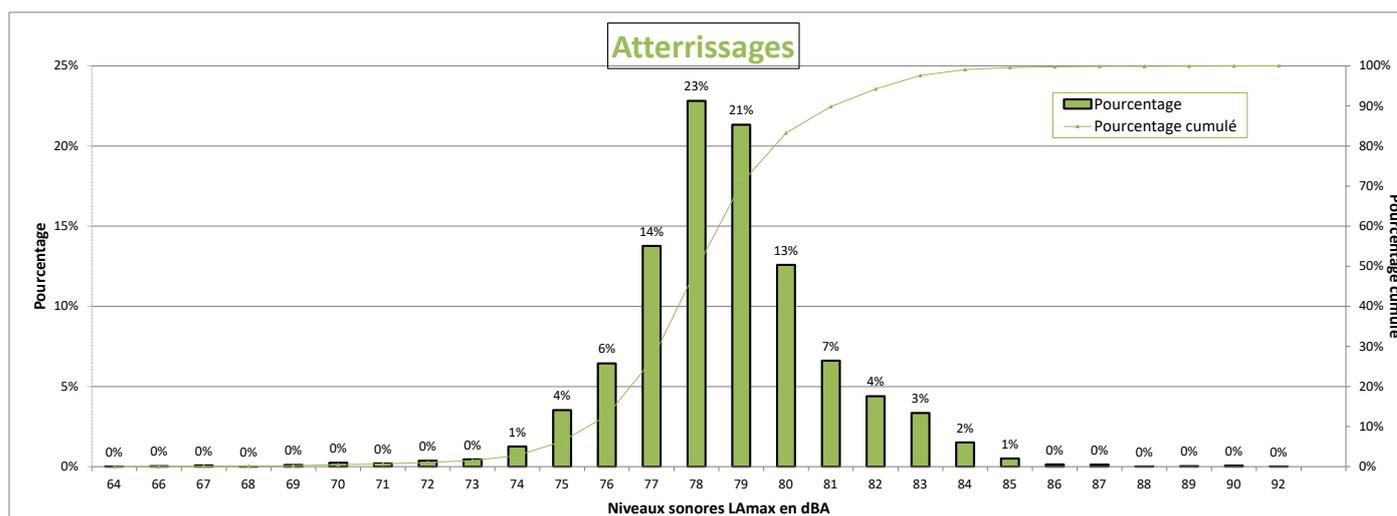


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4257  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6443  
 Moyenne arithmétique : 78,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,4	1541	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	78	649	10%
AIRBUS A319	A319	M	77,7	597	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,3	489	8%
AIRBUS A321	A321	M	78,9	427	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,3	390	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,5	301	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,5	264	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,3	229	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,4	188	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,9	177	3%
BOEING 737-800	B738	M	78,7	170	3%
AIRBUS A318	A318	M	77,7	170	3%
BOEING 787-800	B788	H	77,9	131	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,7	90	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,8	72	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,1	72	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,7	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	81	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,6	55	1%
A330-900neo	A339	H	79,6	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,8	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	78,1	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	81,3	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	79,8	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	77,7	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	937	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	409	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	399	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	334	8%
AIRBUS A321	A321	M	74	308	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	246	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	192	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	192	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	190	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	183	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	123	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	110	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	74	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	61	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	54	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,7	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,9	34	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74,1	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,7	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,1	20	0%
A330-900neo	A339	H	72,4	20	0%

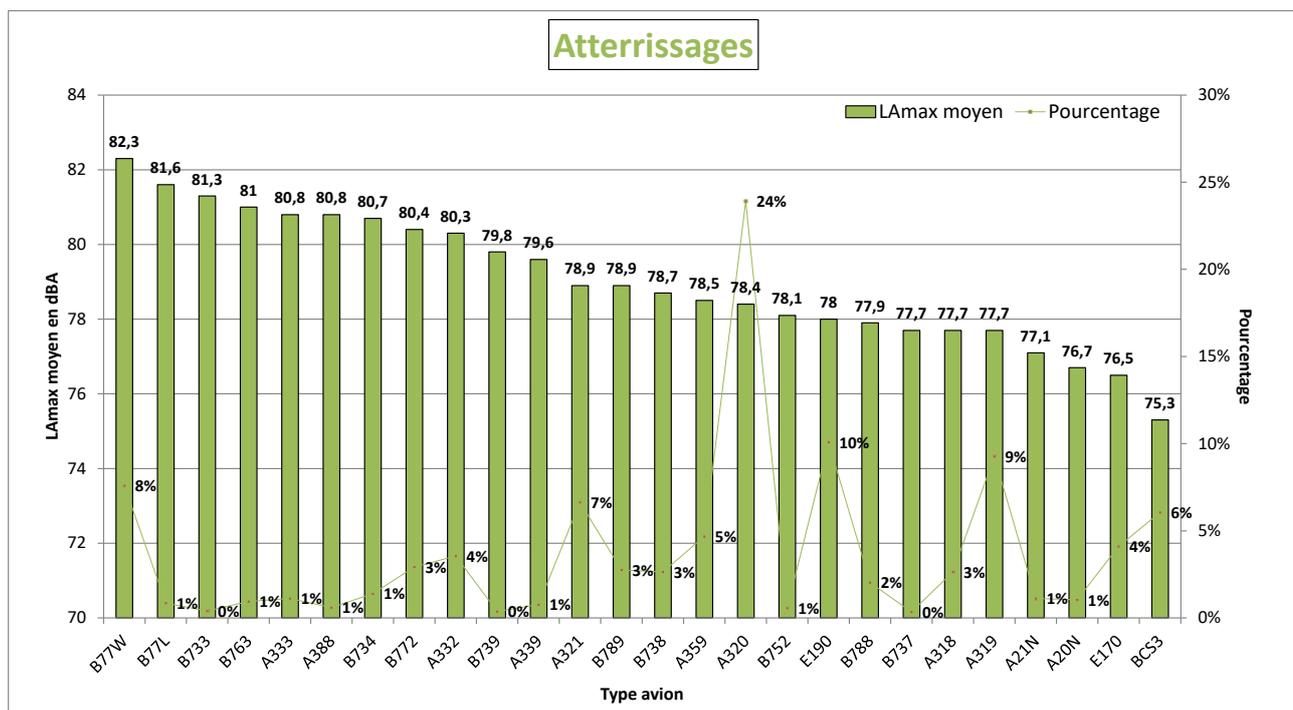
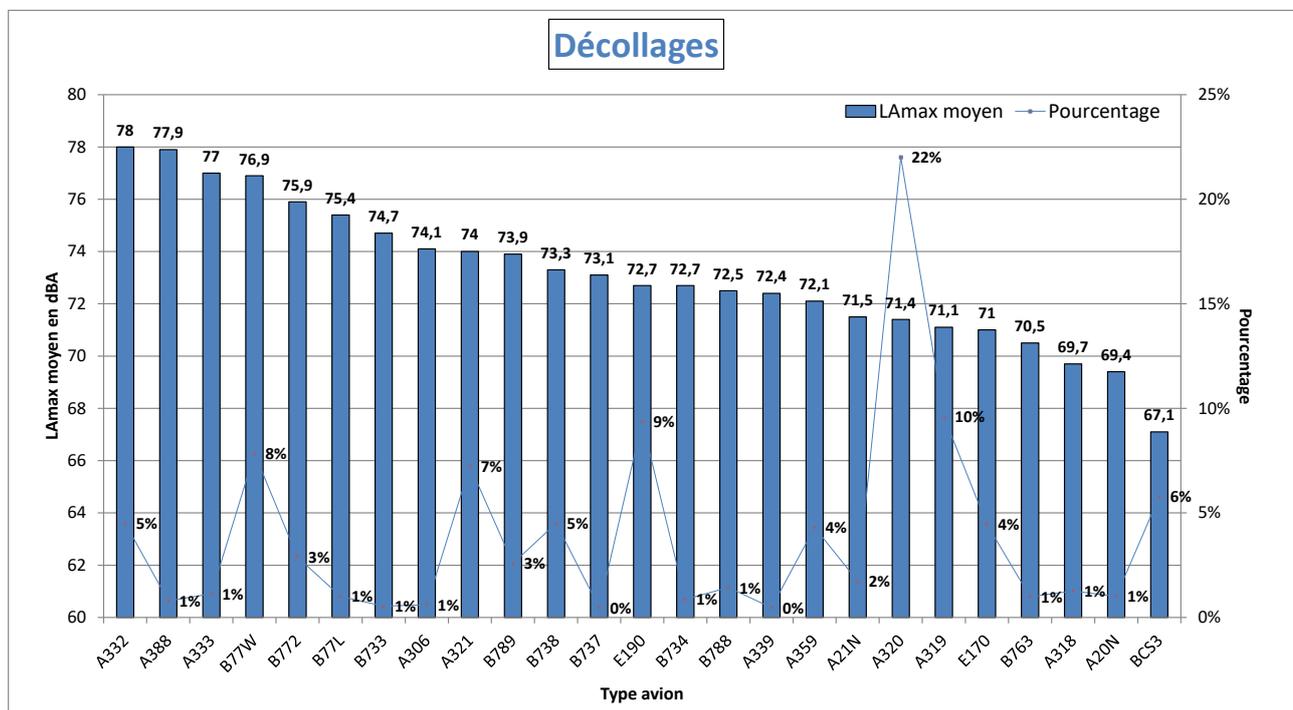
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

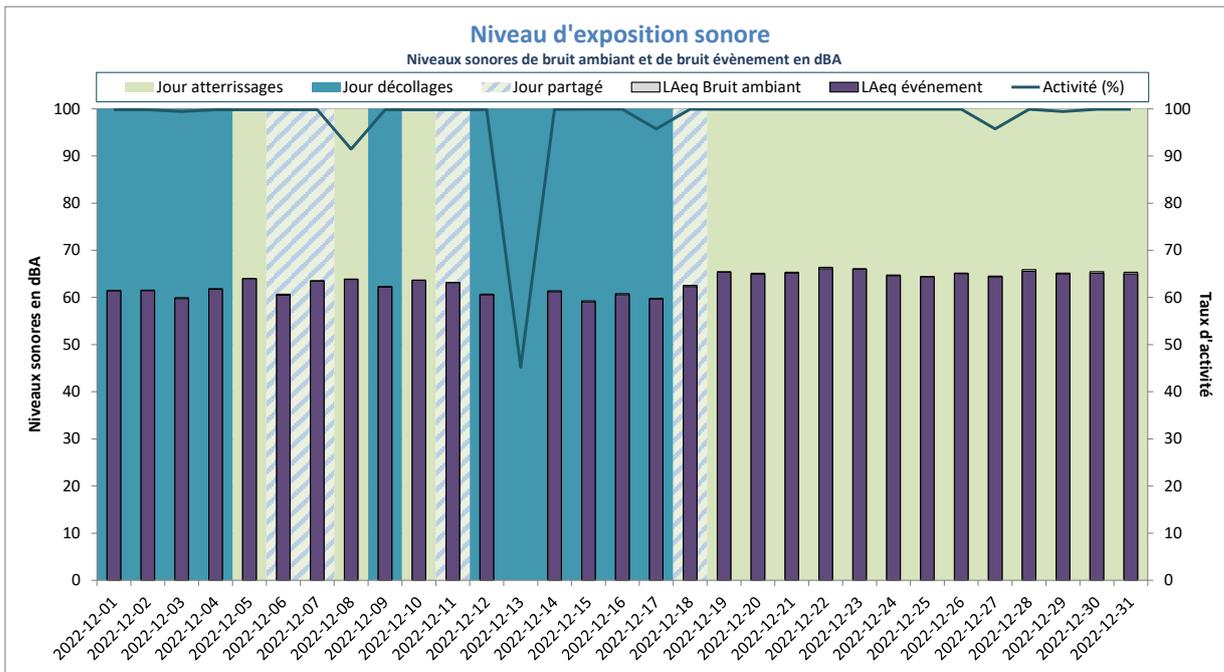
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

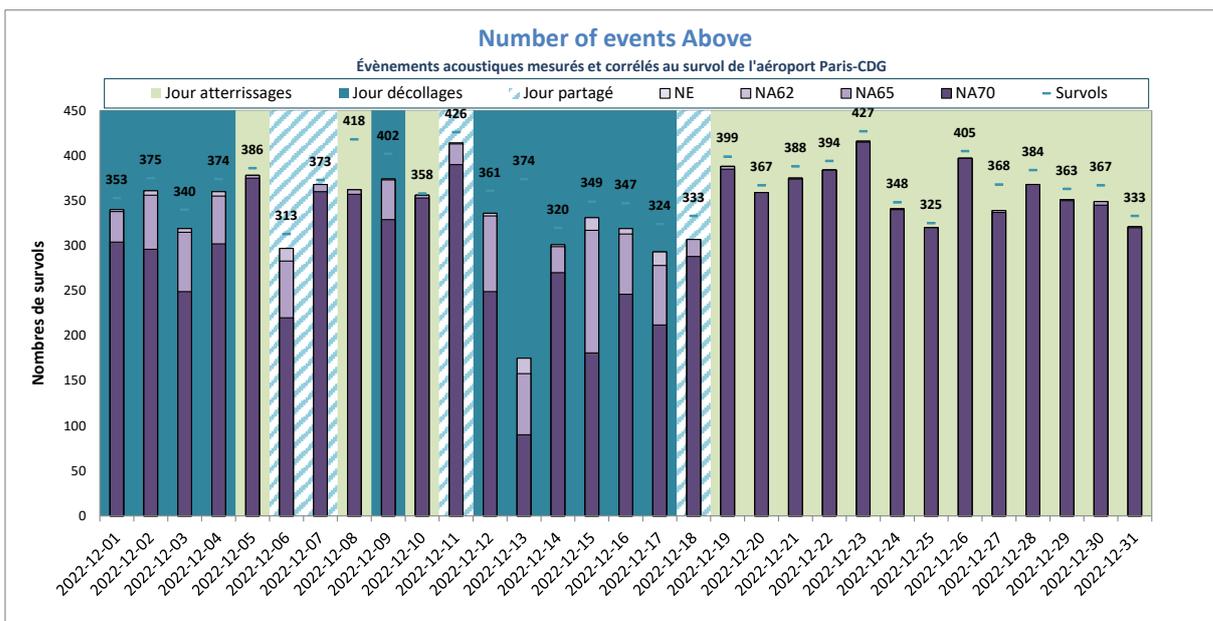


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Décembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 345  
NA62 moyen : 345  
NA65 moyen : 342  
NA70 moyen : 315  
Nb survols : 368

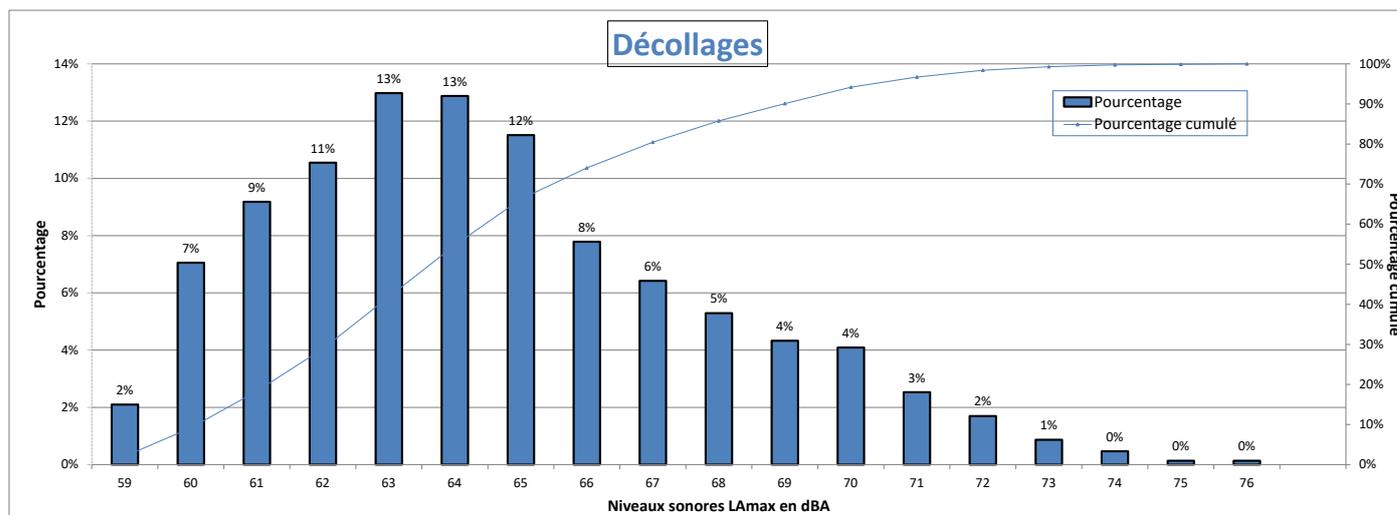
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

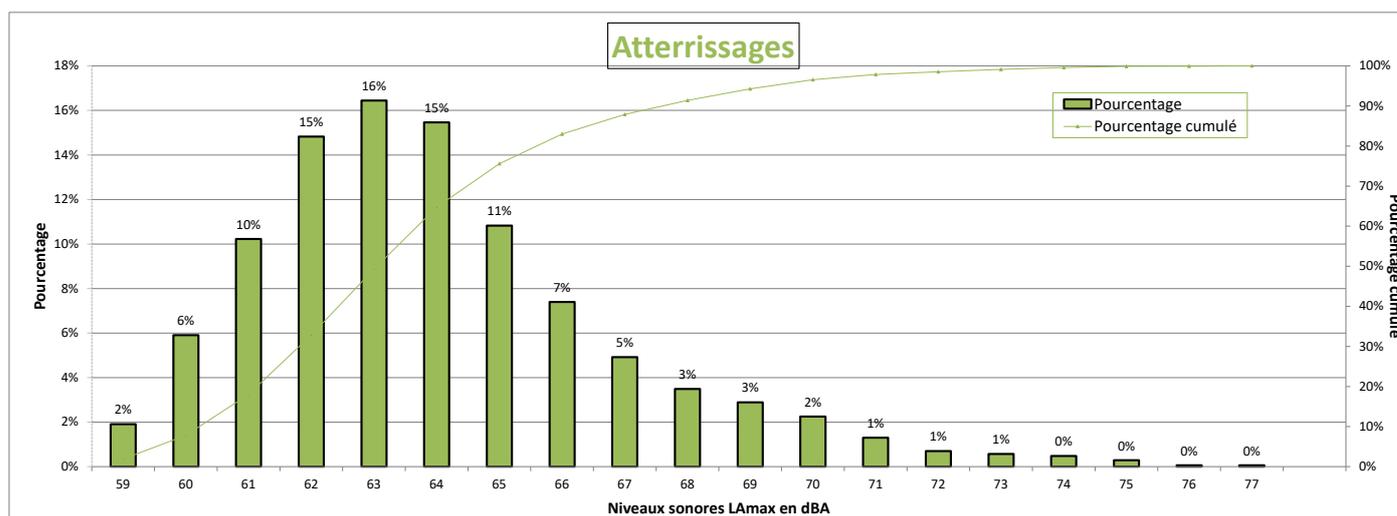


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3005  
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3150  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,3	656	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	372	12%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	294	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	271	9%
AIRBUS A321	A321	M	63,5	214	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	172	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,7	149	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	141	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	132	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,8	105	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	94	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	90	3%
BOEING 787-800	B788	H	64,5	67	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68	46	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	46	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,3	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	35	1%
A330-900neo	A339	H	67	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	65	25	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	67,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	742	25%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	299	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63	296	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	259	9%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	224	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,1	182	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	154	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,5	109	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,8	99	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,7	98	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	91	3%
AIRBUS A318	A318	M	61,6	79	3%
BOEING 787-800	B788	H	63,3	53	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,1	47	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,2	38	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,9	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,6	27	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,3	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,6	25	1%
A330-900neo	A339	H	65,2	24	1%

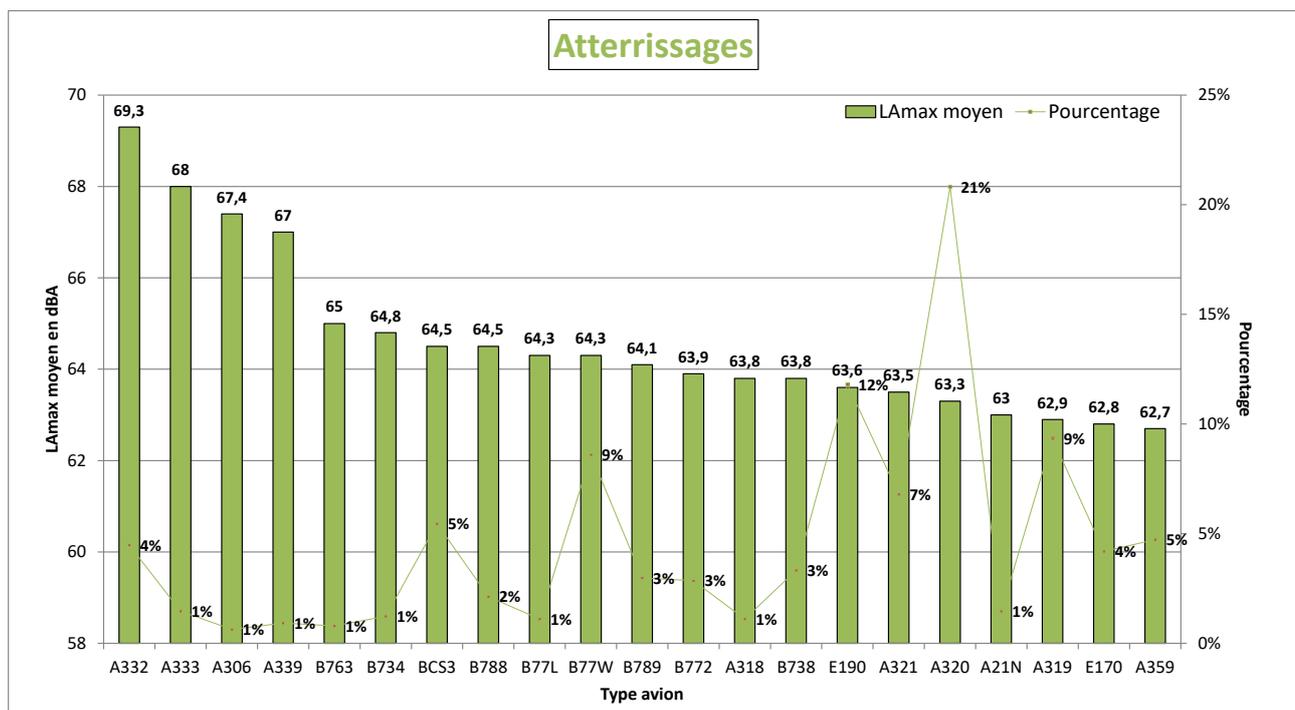
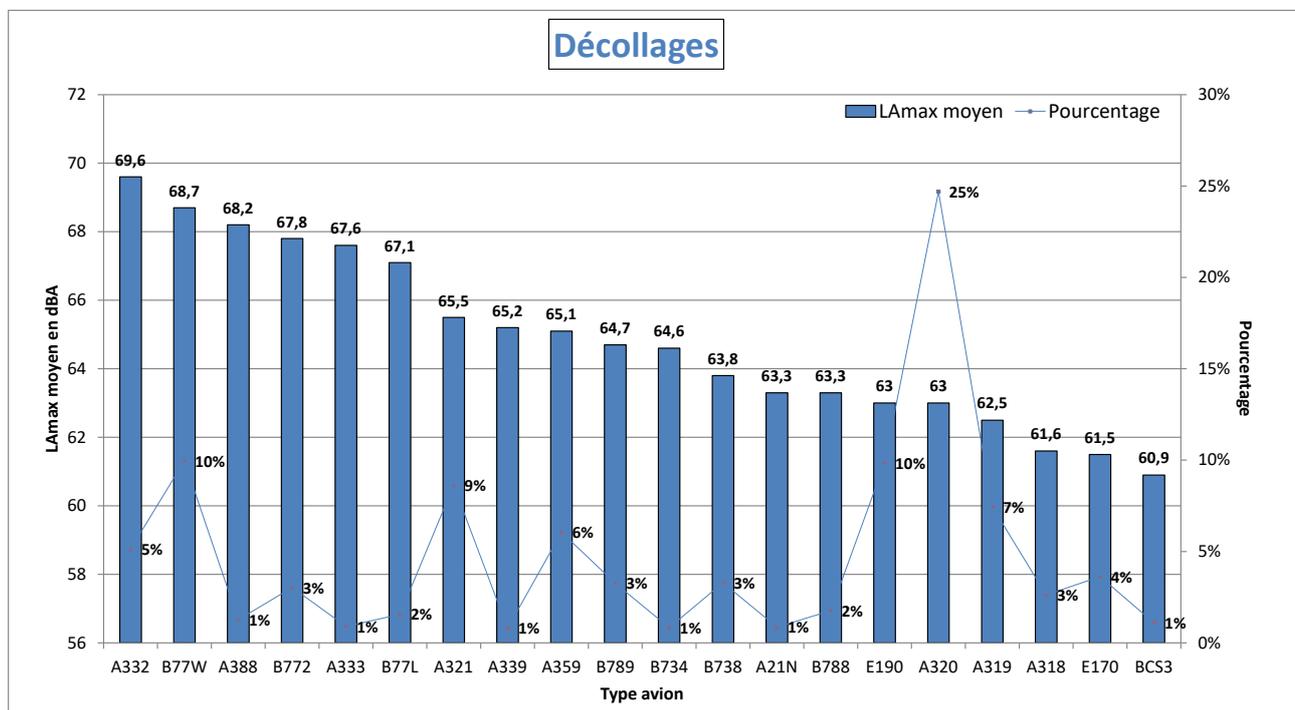
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

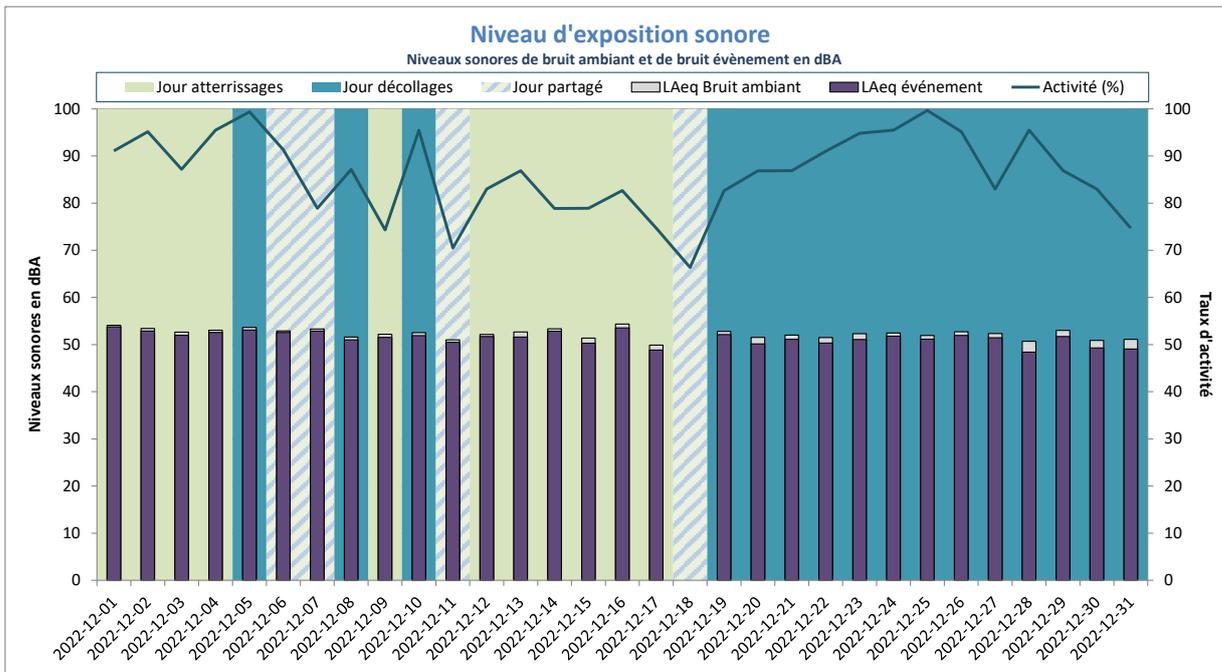
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

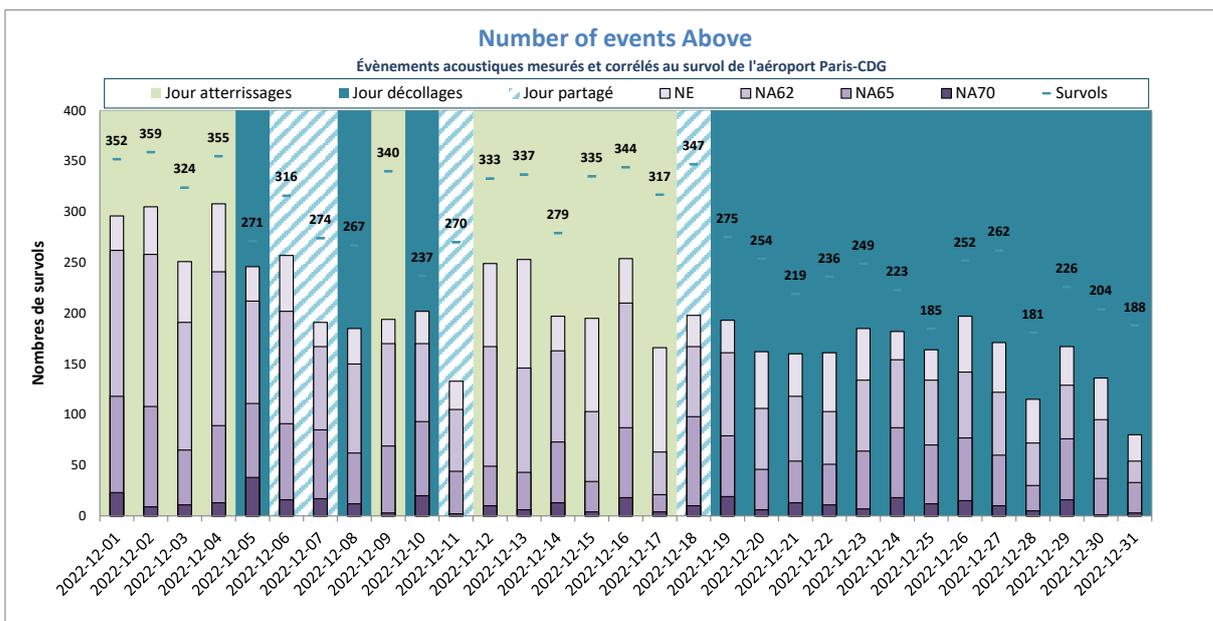


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Décembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 198  
NA62 moyen : 151  
NA65 moyen : 68  
NA70 moyen : 12  
Nb survols : 278

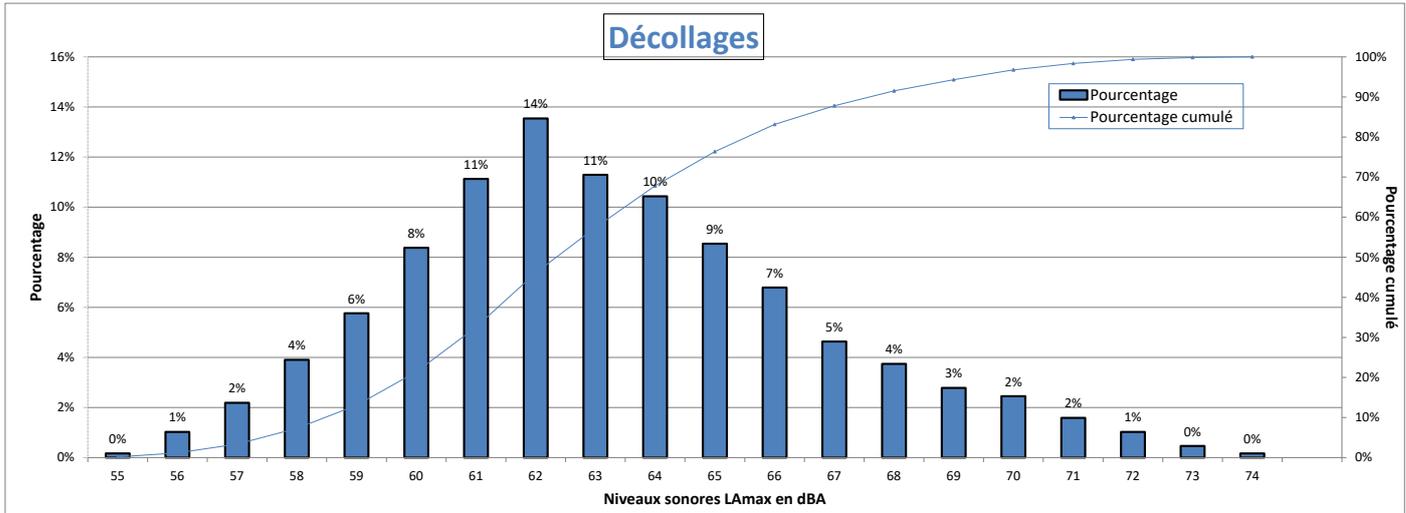
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Eaubonne

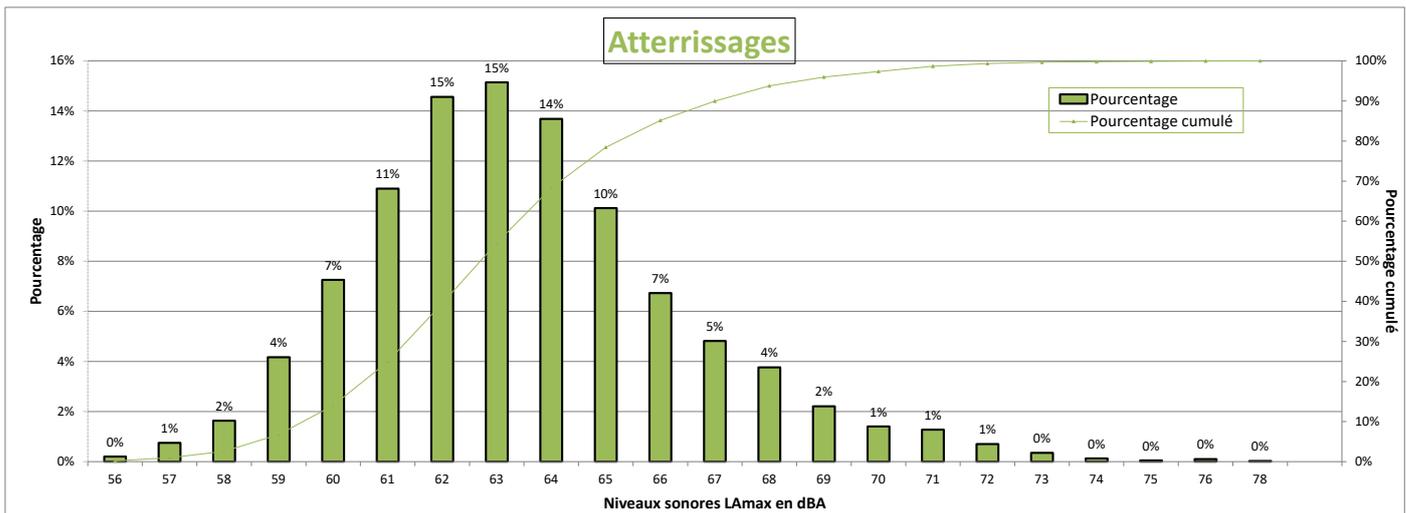


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3020  
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3982  
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	842	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	464	12%
AIRBUS A319	A319	M	62,8	385	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64	317	8%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	264	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,5	227	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,6	190	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	180	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	156	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	126	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,3	122	3%
BOEING 787-800	B788	H	64,3	87	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	60	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,8	57	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,5	43	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,6	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,5	35	1%
A330-900neo	A339	H	66,7	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,6	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,5	22	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	67,9	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,8	724	24%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	294	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,1	250	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	238	8%
AIRBUS A319	A319	M	61	210	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	193	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	162	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,2	129	4%
BOEING 737-800	B738	M	62,7	100	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,1	95	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,9	88	3%
BOEING 777-200	B772	H	66	87	3%
AIRBUS A318	A318	M	60,4	83	3%
BOEING 787-800	B788	H	61,7	51	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,4	40	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,3	37	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,3	29	1%
BOEING 737-400	B734	M	62,7	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,6	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59	24	1%
A330-900neo	A339	H	63,6	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	61,5	21	1%

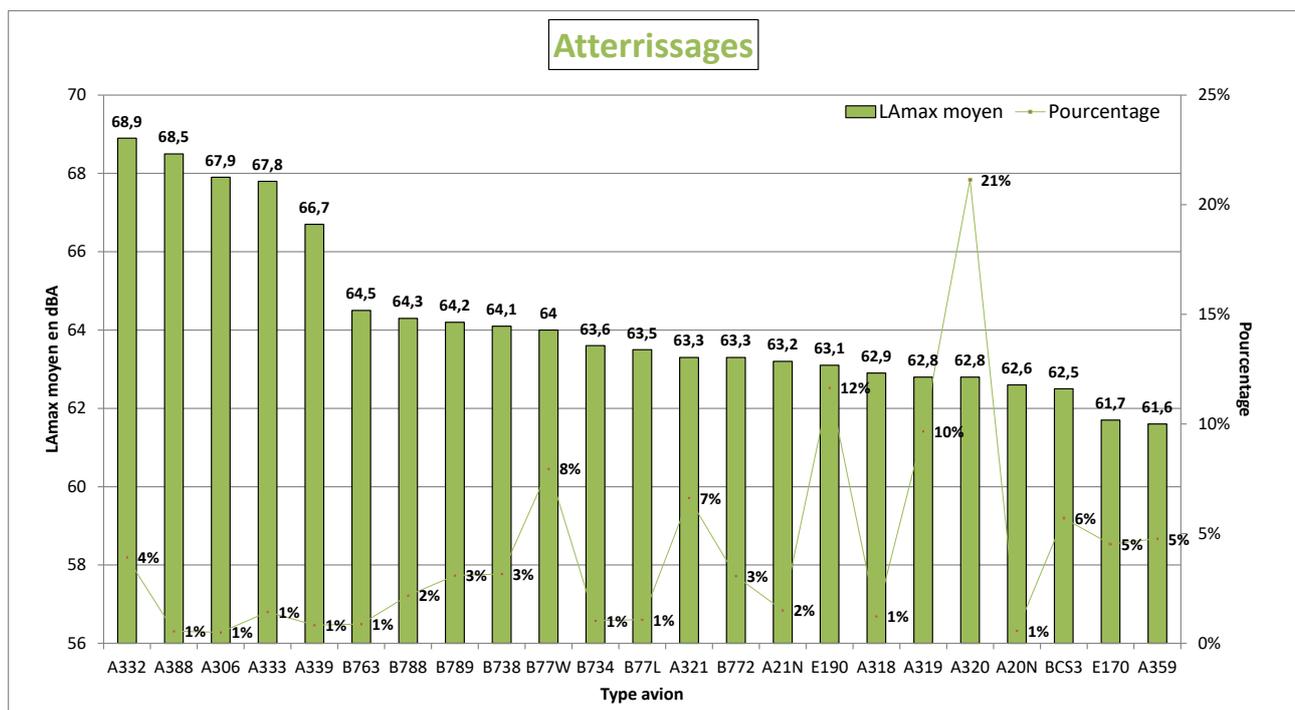
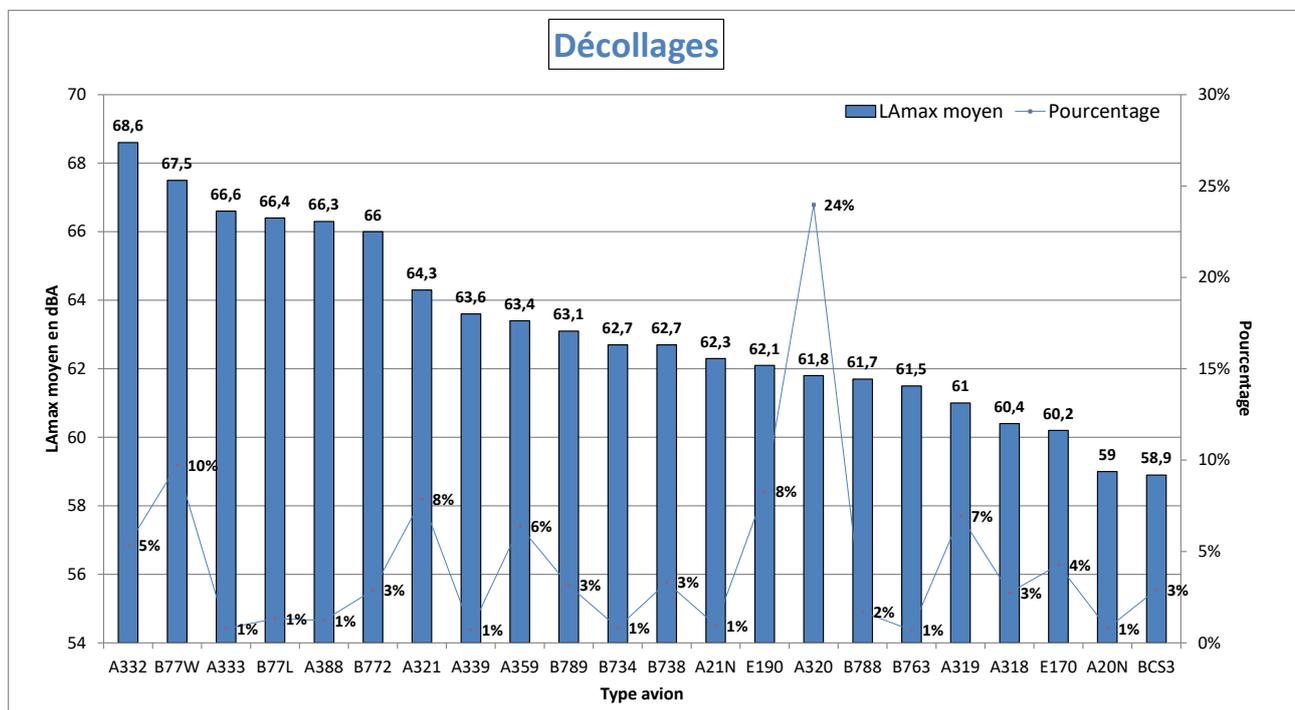
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

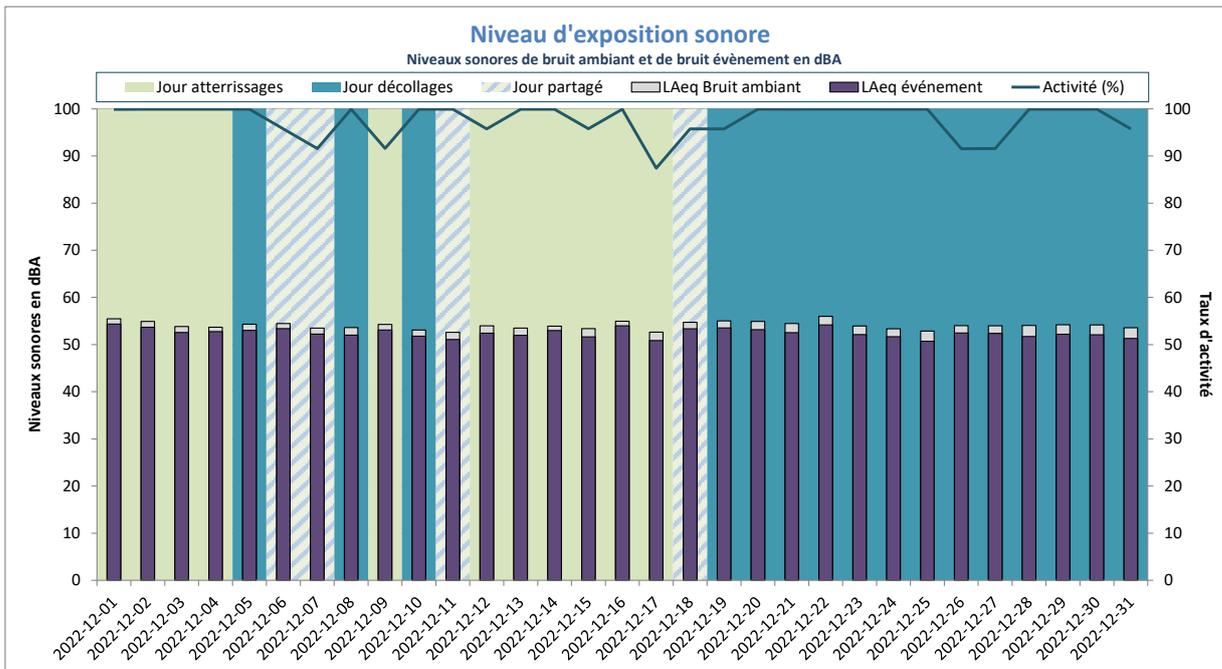
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Eaubonne

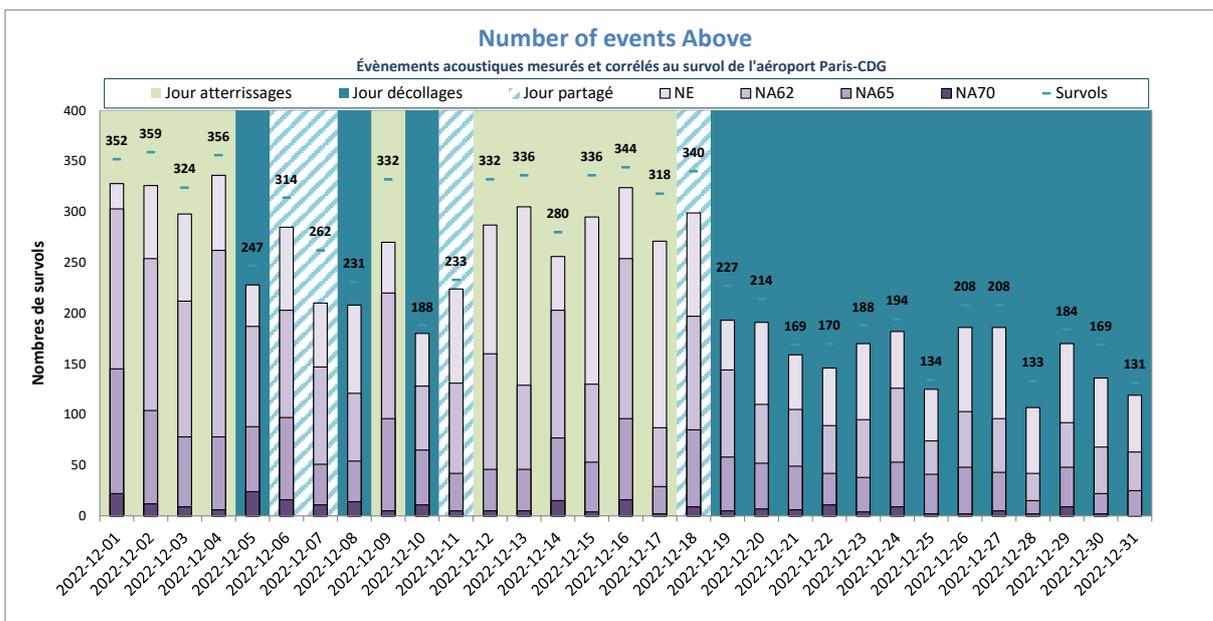
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



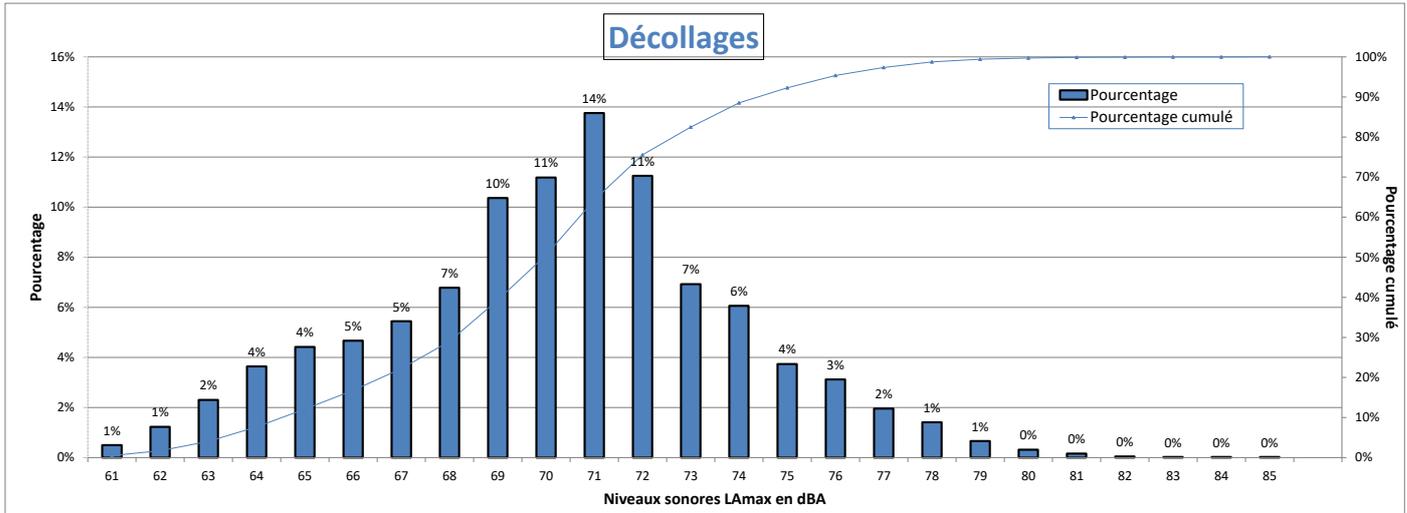
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Écouen

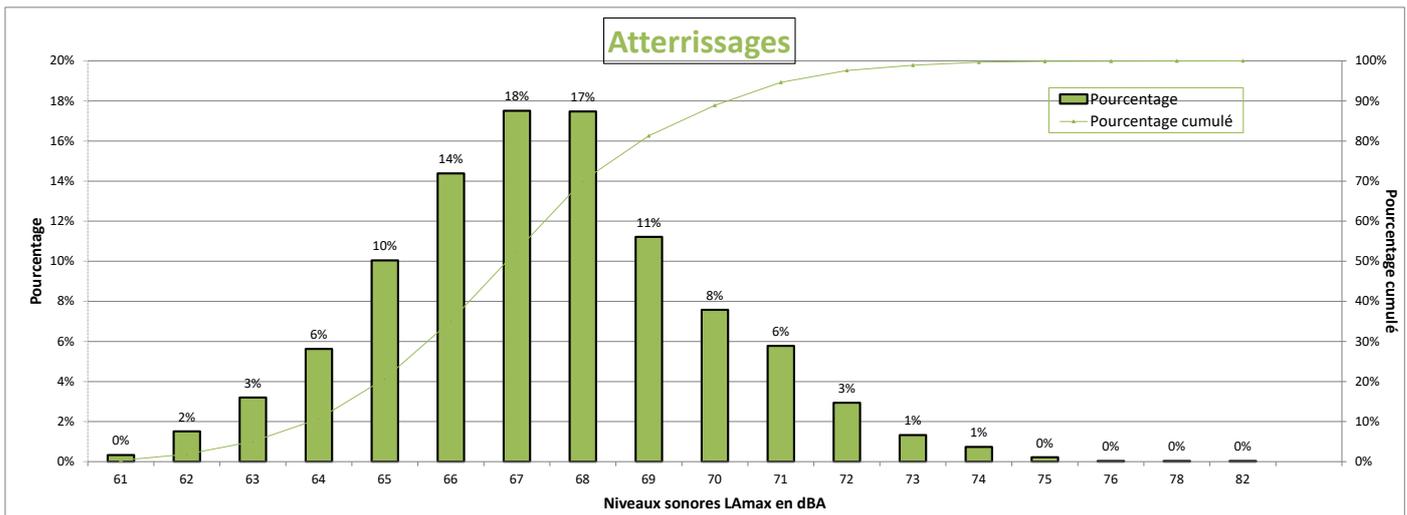


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 4391  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2718  
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,8	599	22%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	253	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	236	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	222	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	154	6%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	139	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	108	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,8	91	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	82	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	72	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	69	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	58	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	58	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,5	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	41	2%
BOEING 737-300	B733	M	68	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,7	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,7	21	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,1	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	905	21%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	368	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	348	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	291	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	288	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	201	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	176	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	165	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	149	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	129	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	125	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	124	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	123	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	117	3%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	112	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	105	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	104	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	77	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	64	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	48	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,3	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,5	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,1	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,6	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,2	22	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,8	22	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,5	21	0%

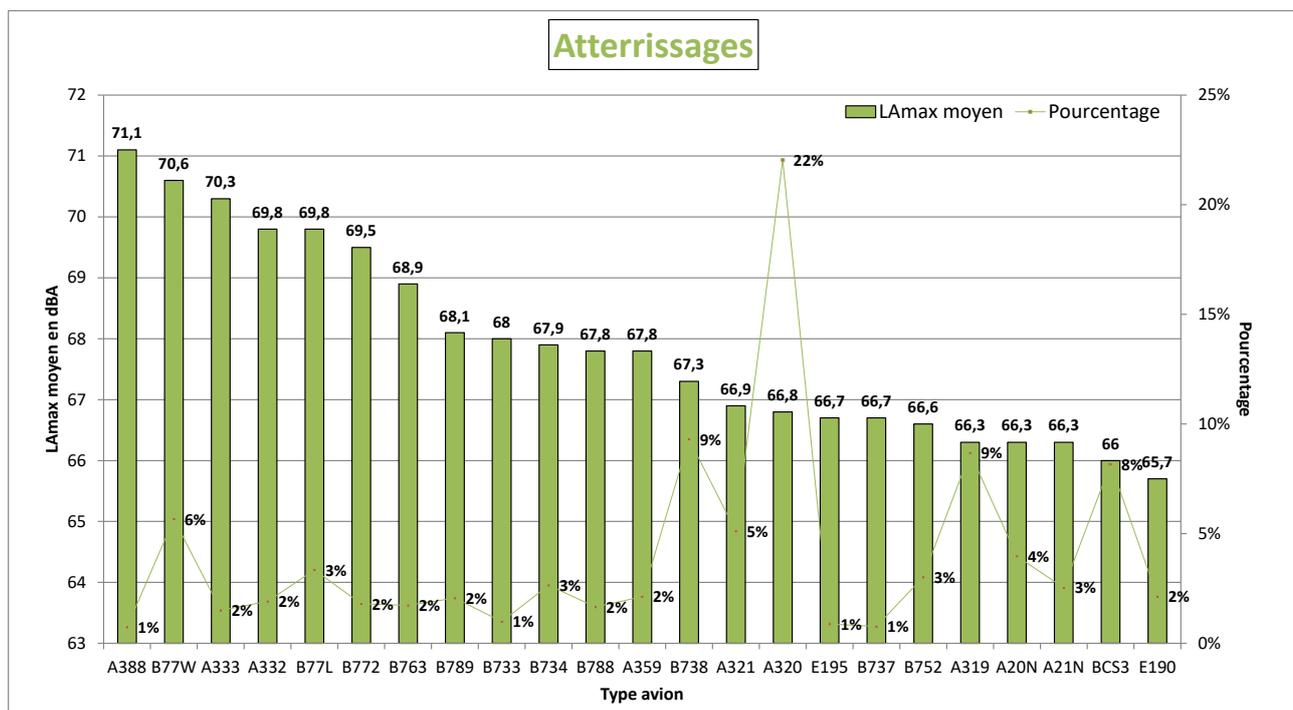
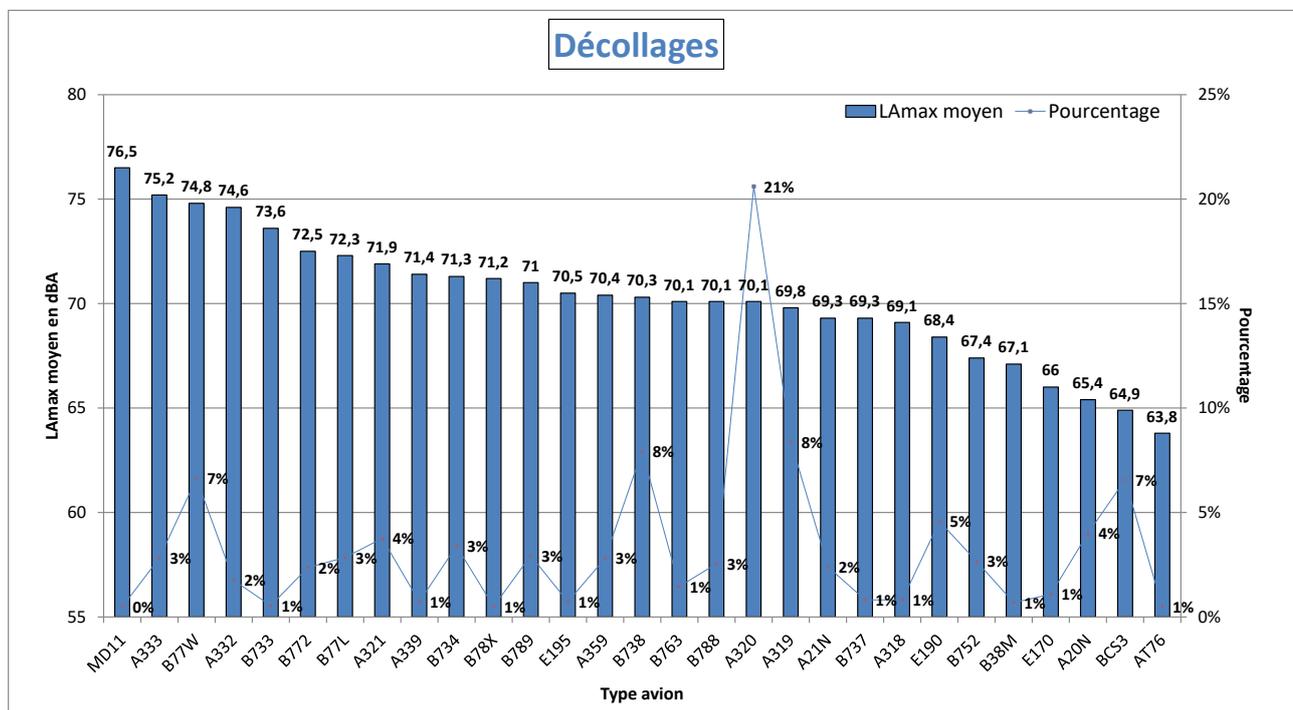
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

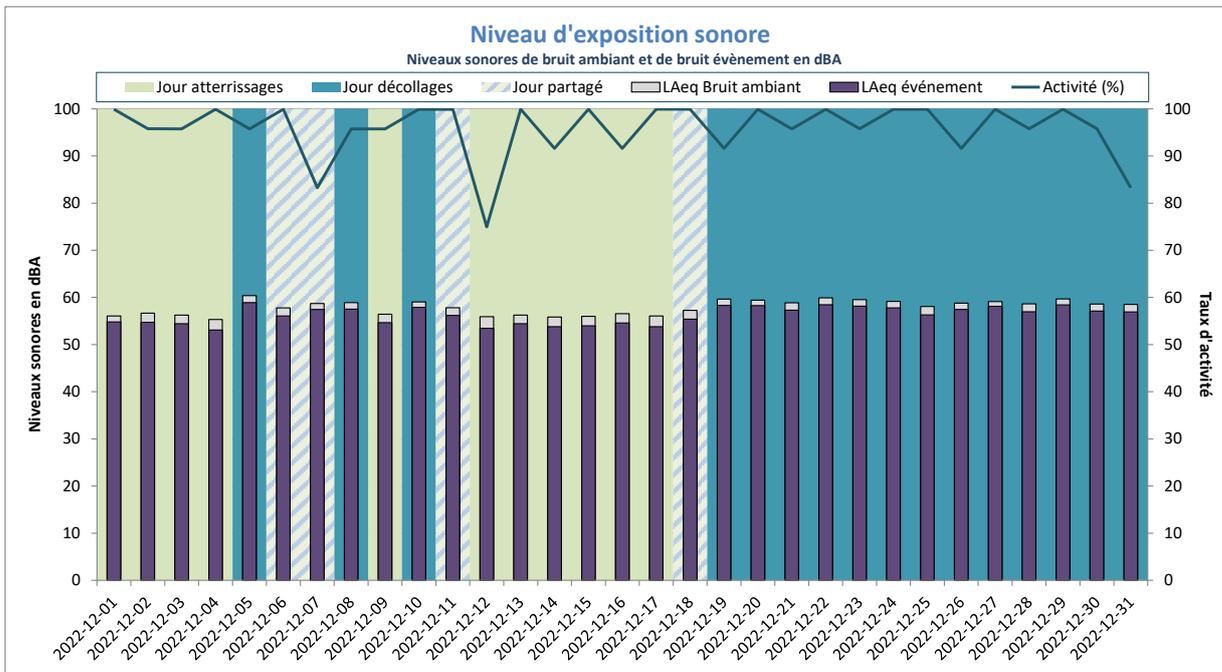
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Ecouen

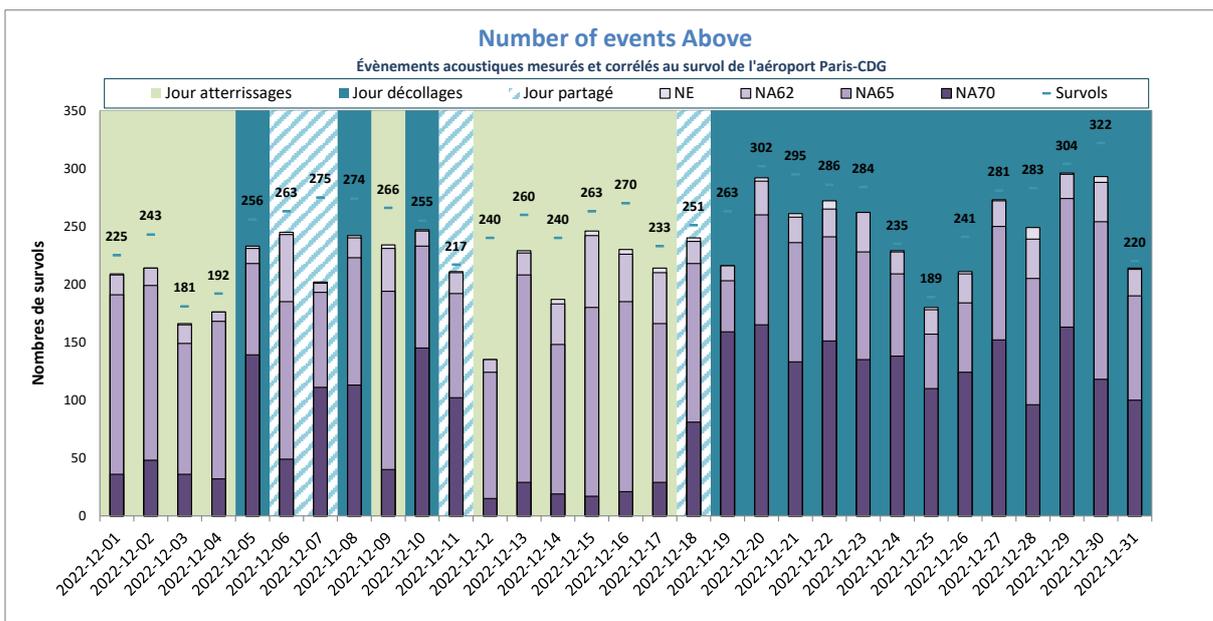
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



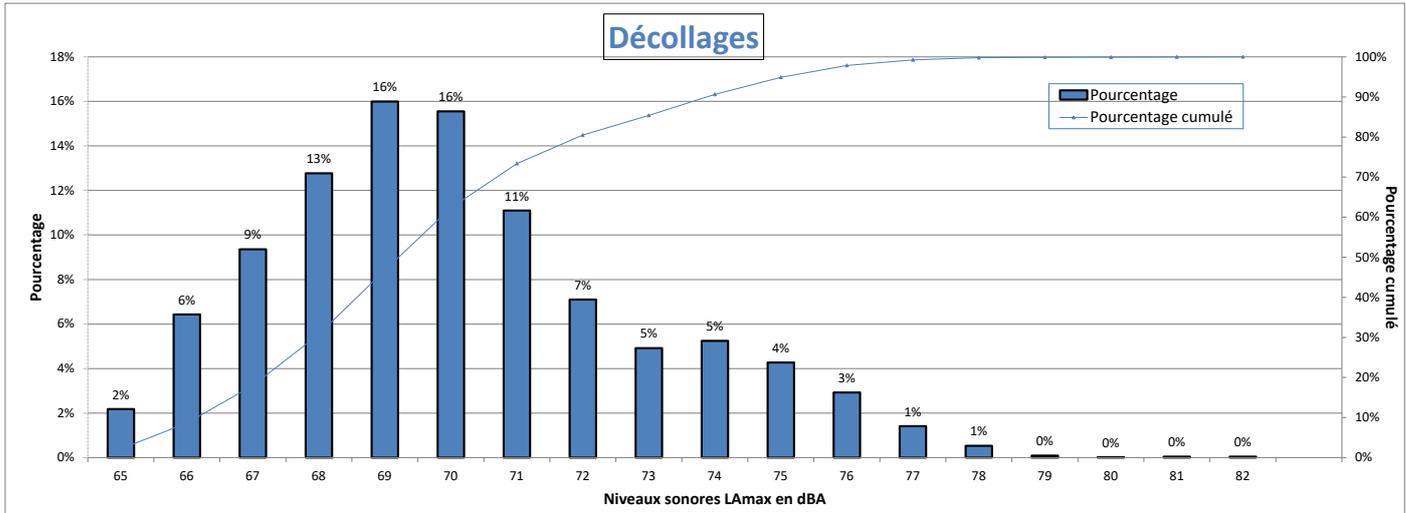
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

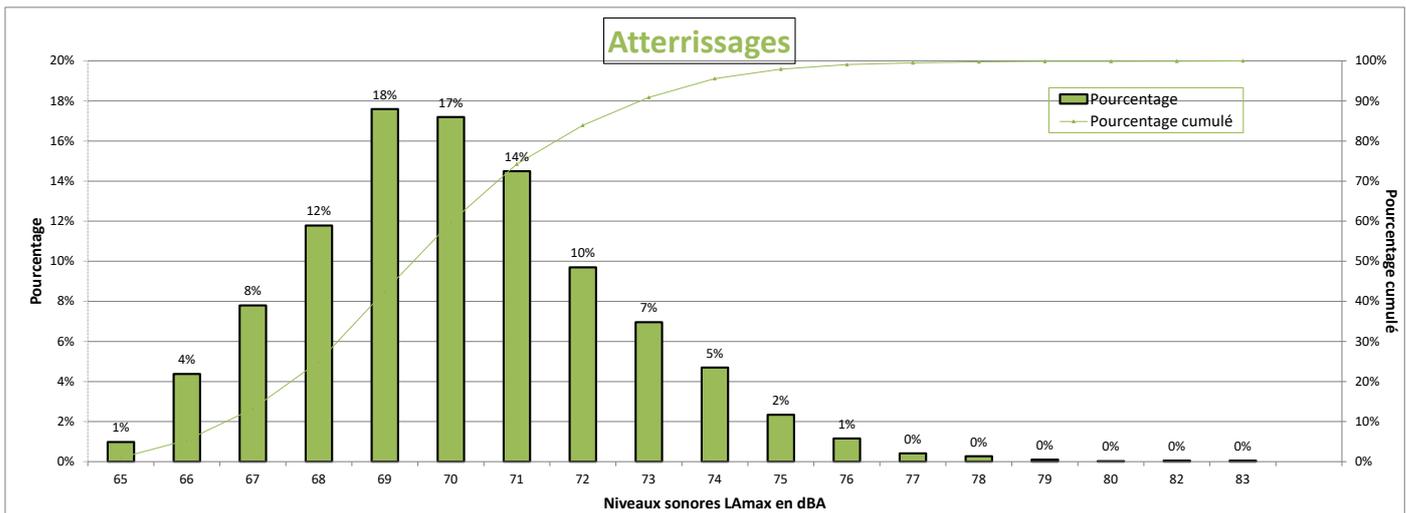


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4308  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4064  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	872	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	493	12%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	385	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	324	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	269	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	199	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	198	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	192	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	160	4%
BOEING 737-800	B738	M	70	125	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	122	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	122	3%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	58	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	58	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	49	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	37	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,8	23	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,9	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	1077	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	459	11%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	374	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	359	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	356	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	227	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	190	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	186	4%
BOEING 737-800	B738	M	68,9	140	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	132	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	119	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	118	3%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	62	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	59	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,5	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	49	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	35	1%
A330-900neo	A339	H	71	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	27	1%

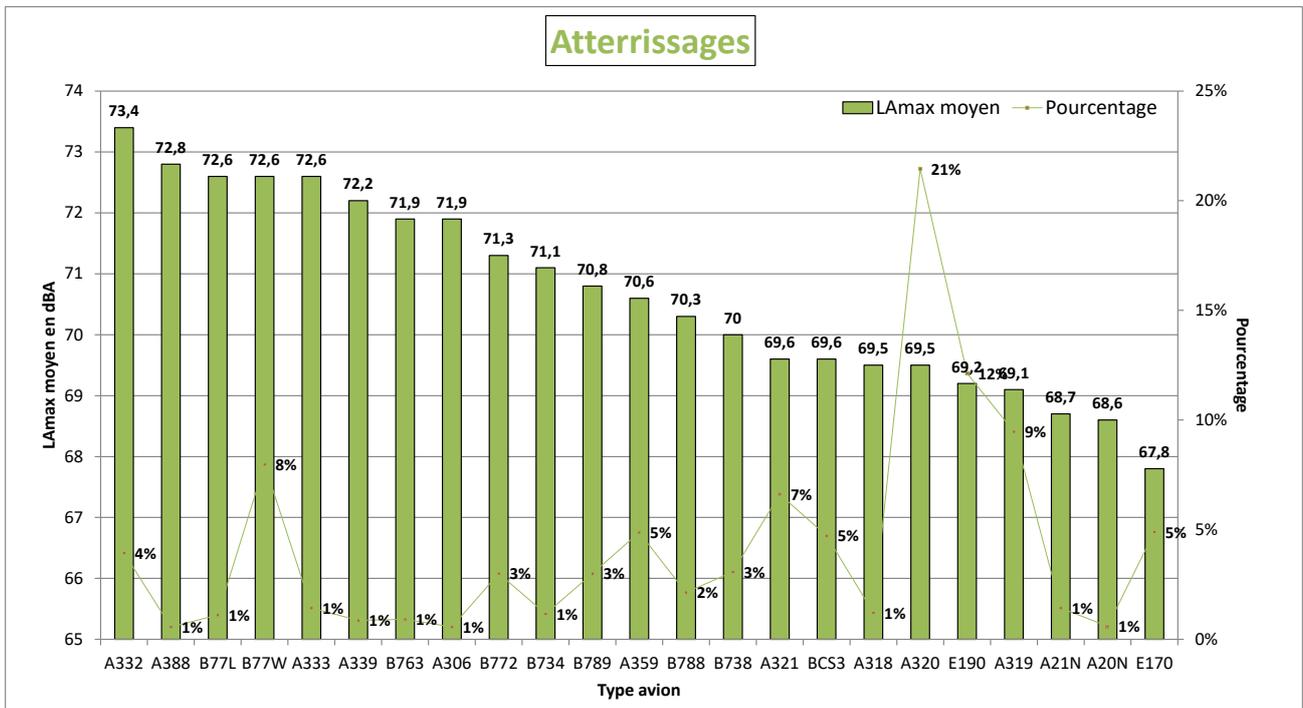
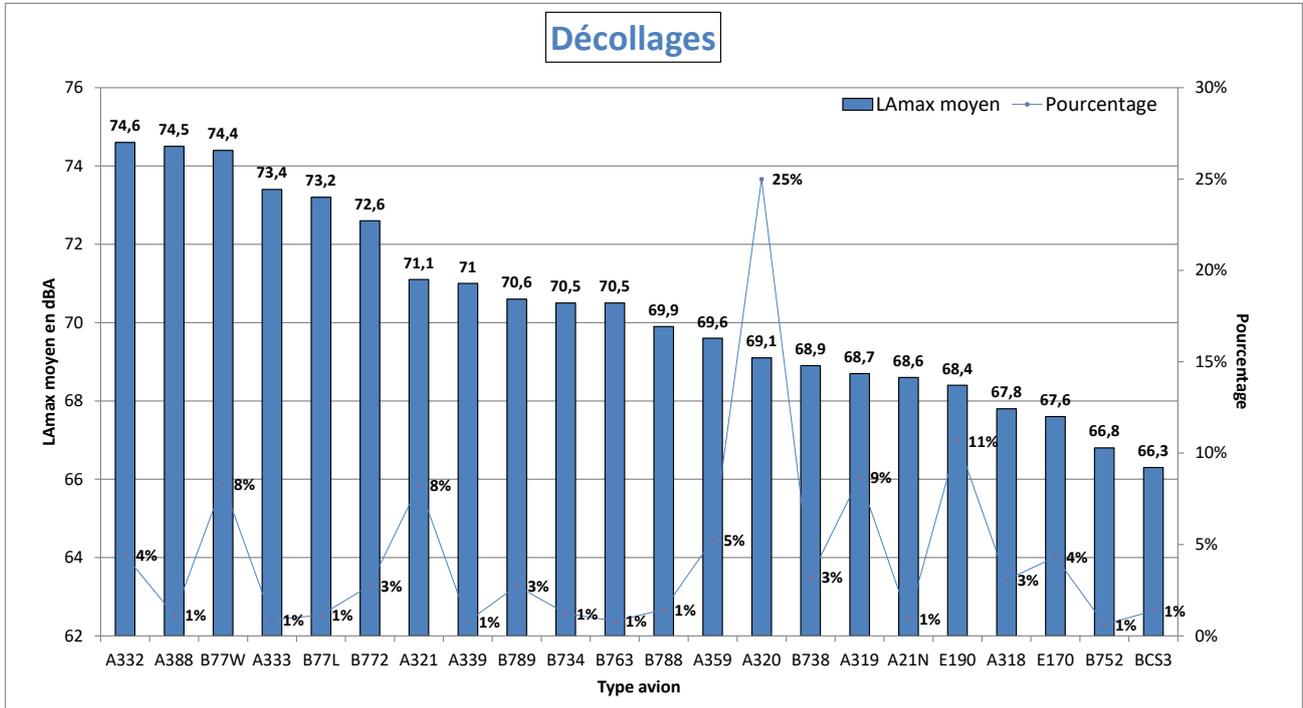
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

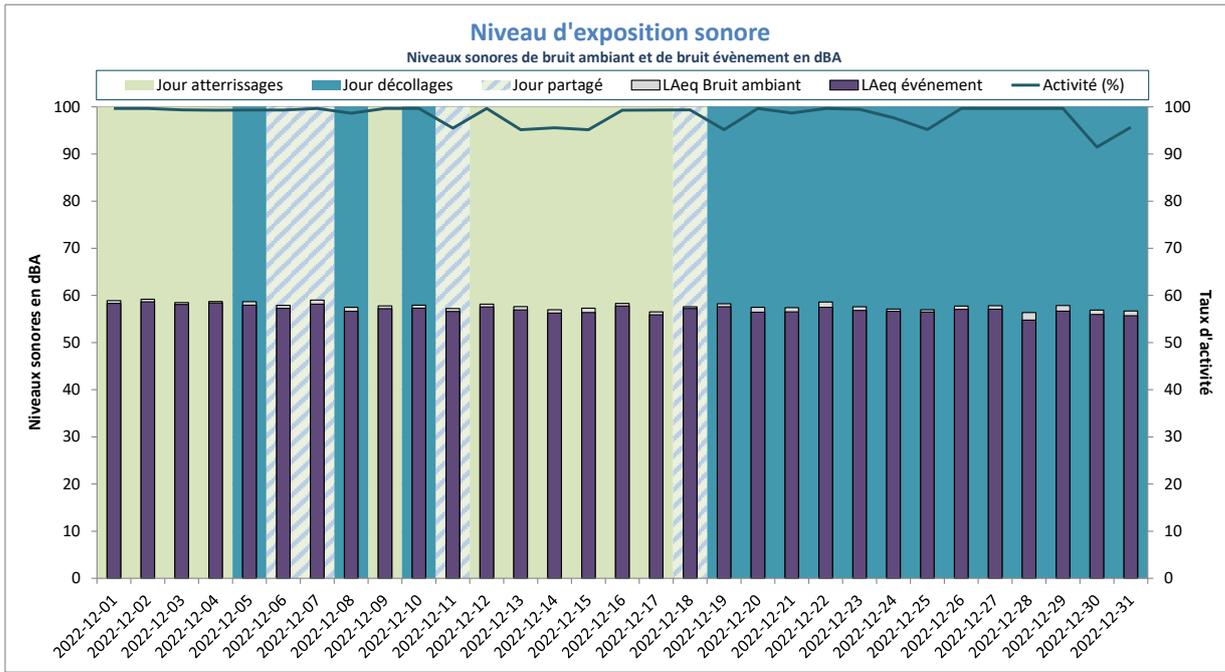
# Répartition par type avion - Décembre 2022

## Gonesse

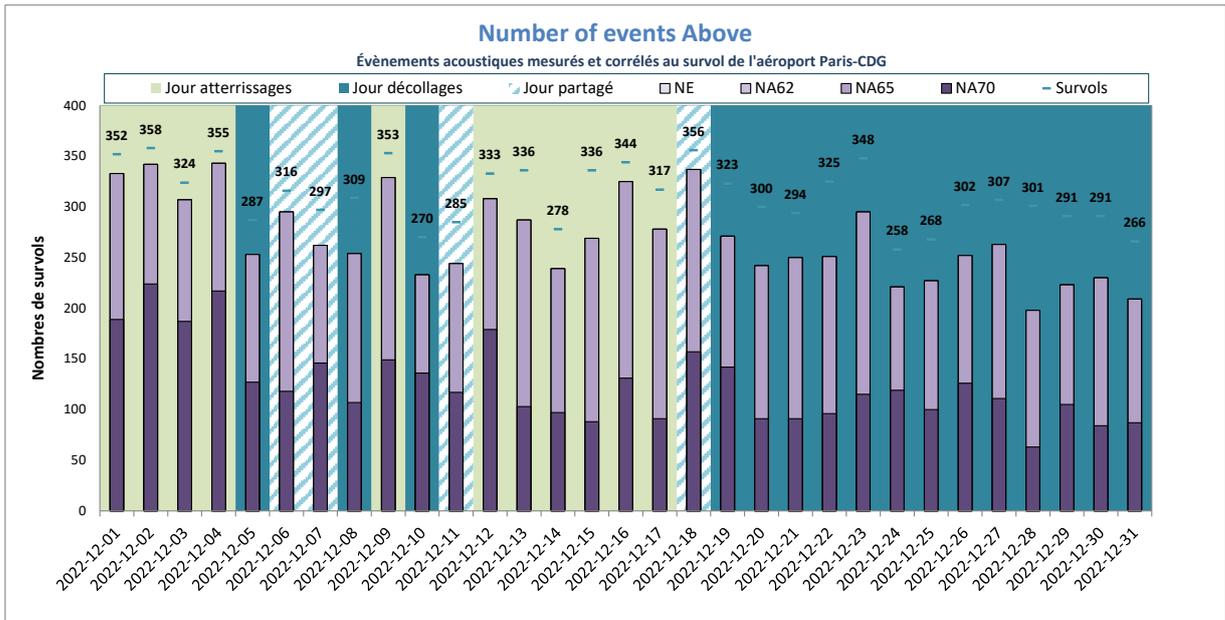
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



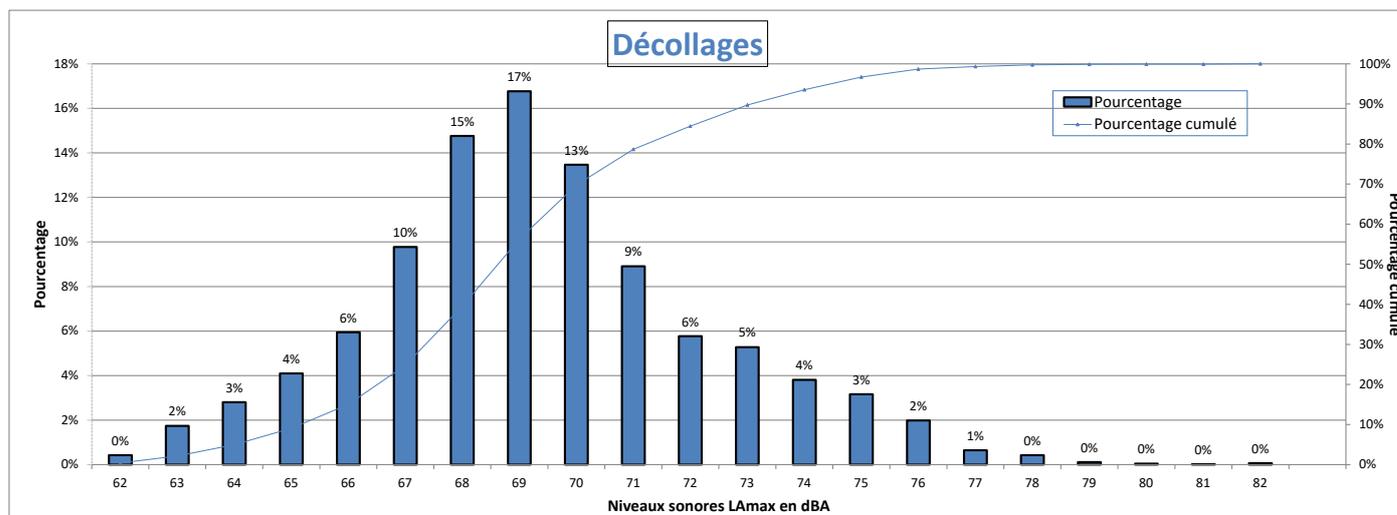
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

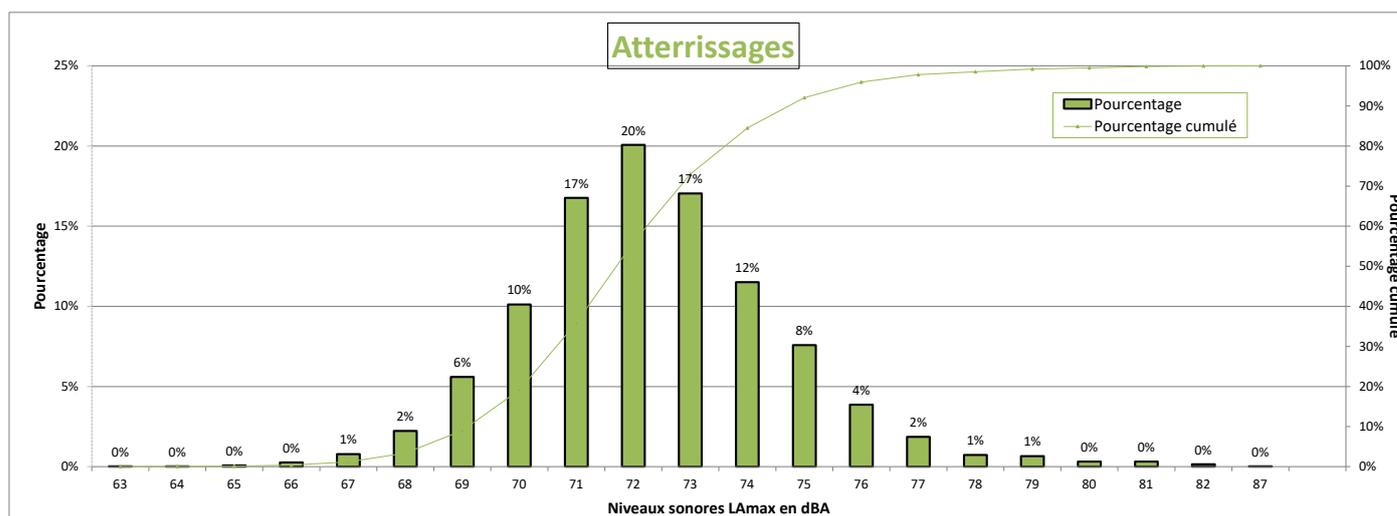


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4491  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4091  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	873	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	489	12%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	393	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	312	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	273	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,1	233	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	204	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	191	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	160	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	129	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	118	3%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	58	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	56	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,8	51	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	45	1%
A330-900neo	A339	H	74	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,6	23	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74,5	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1081	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	449	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	365	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	350	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	334	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	228	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	226	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,2	198	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	183	4%
BOEING 737-800	B738	M	68,5	136	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	134	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	125	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	114	3%
BOEING 787-800	B788	H	69	61	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,1	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	46	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	36	1%
A330-900neo	A339	H	70,1	29	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

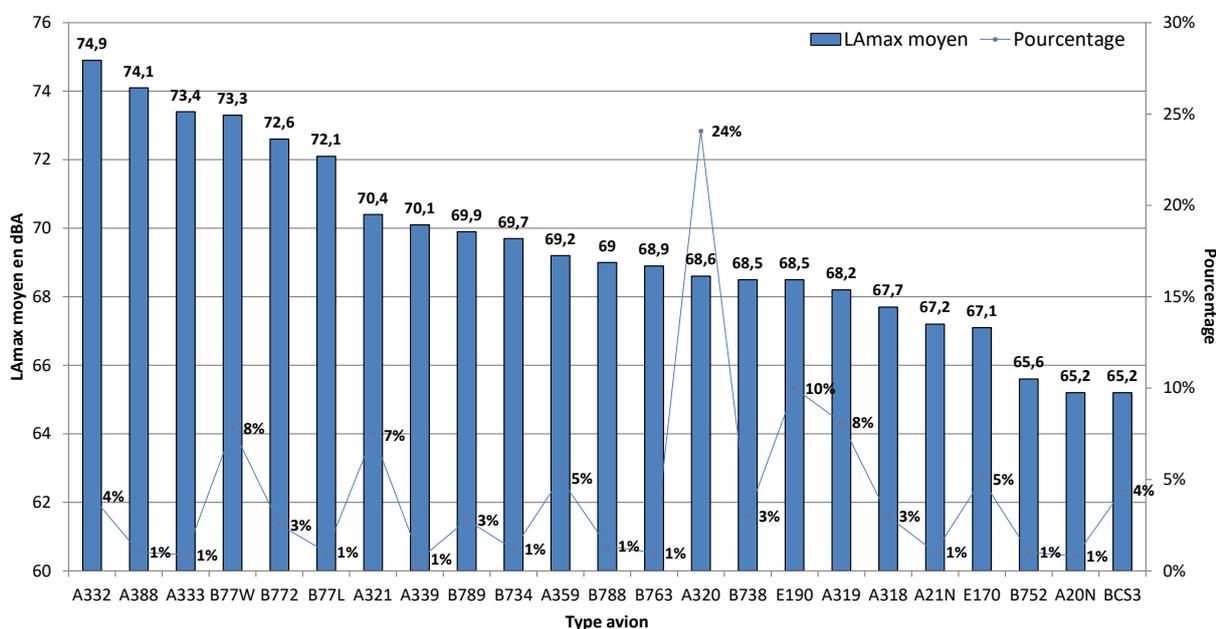
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décembre 2022

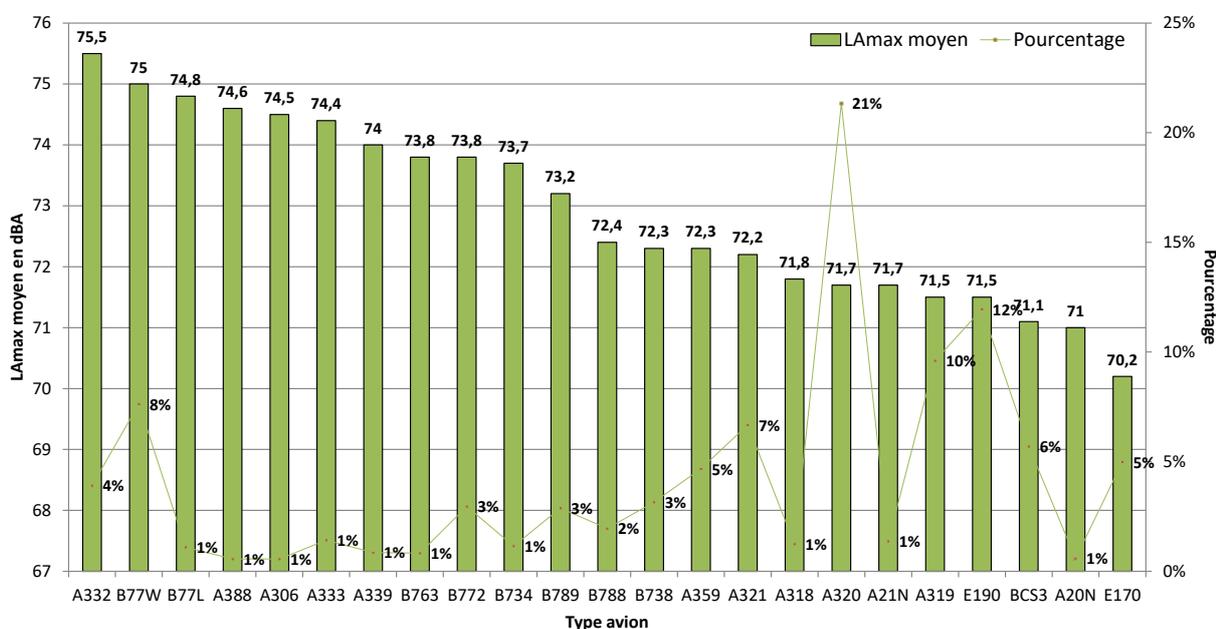
### Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

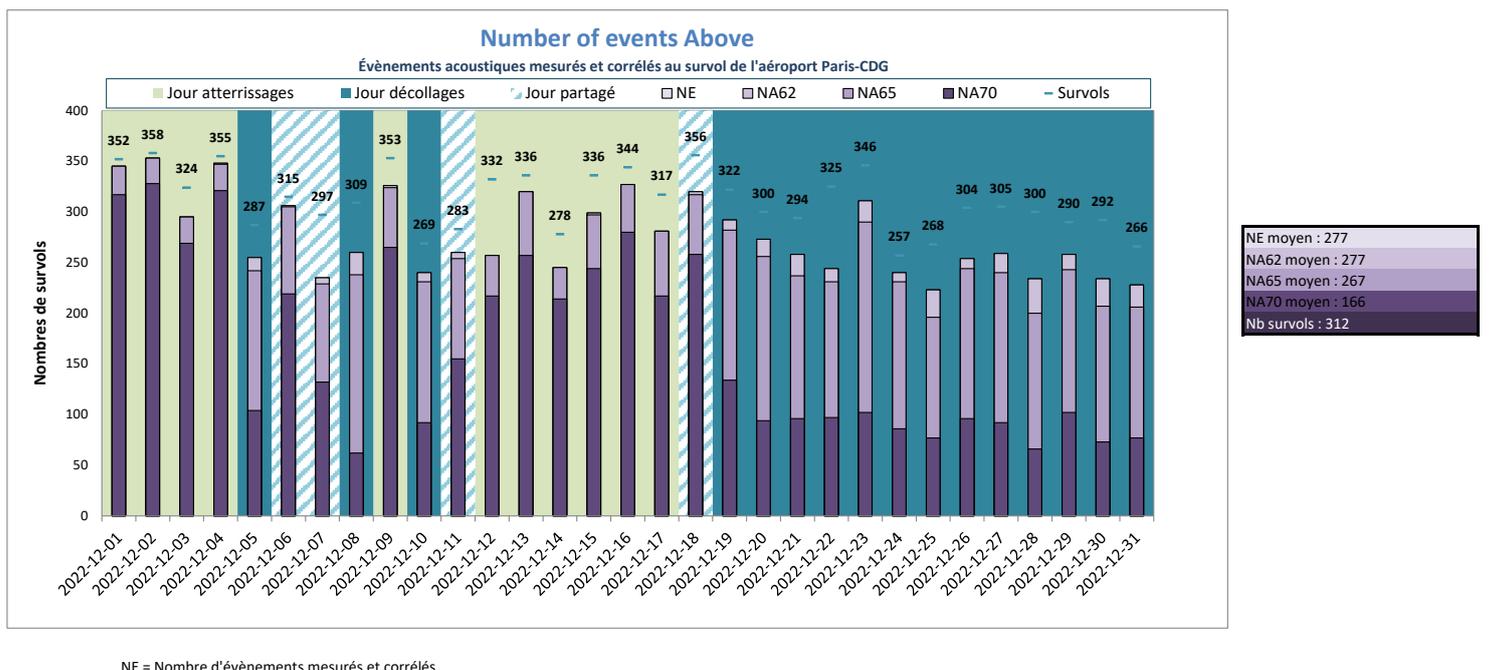
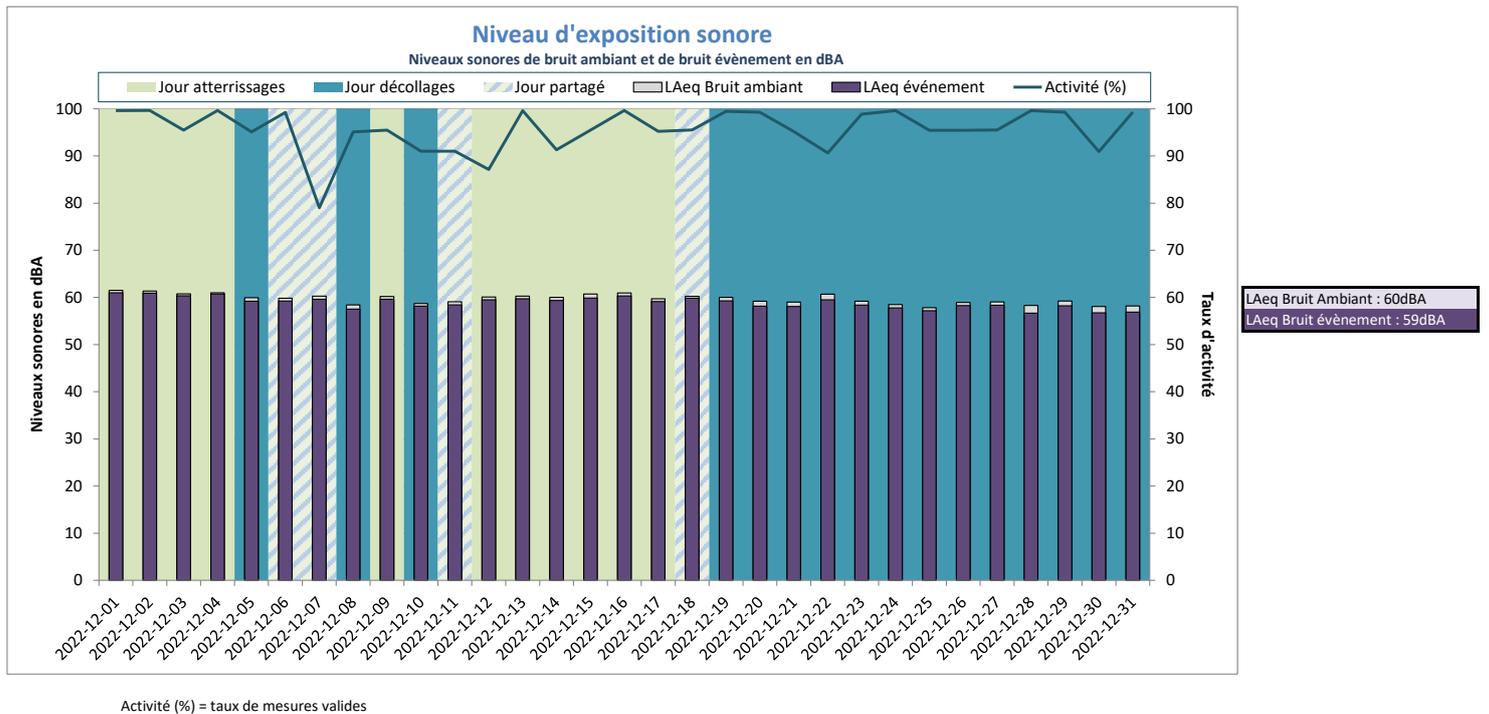
#### Décollages



#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Décembre 2022

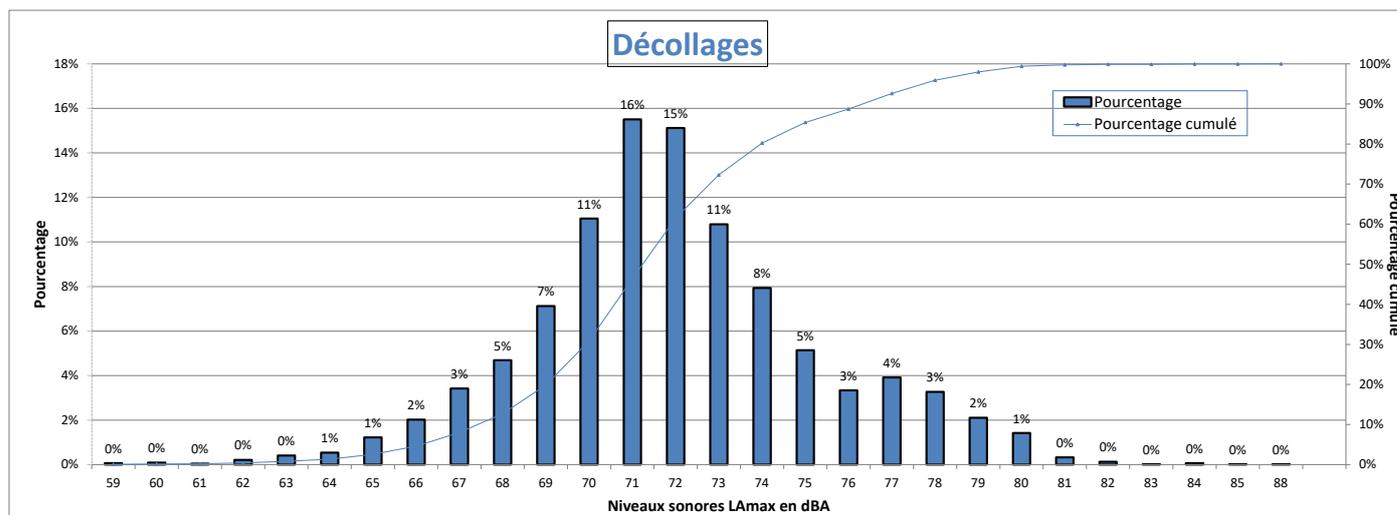


# Gonesse W2

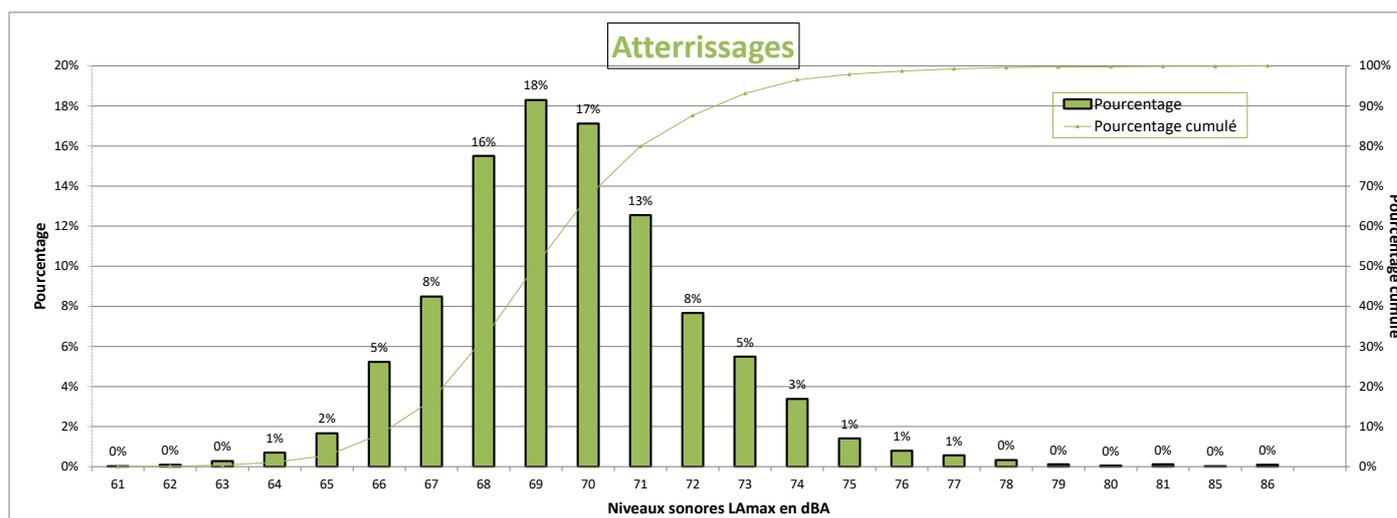


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4650  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4263  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	917	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	502	12%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	414	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	332	8%
AIRBUS A321	A321	M	70	281	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	240	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	211	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	200	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	159	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	134	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	131	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	125	3%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	86	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	61	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	58	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	37	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,5	24	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,6	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	1081	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	496	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	382	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	339	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	338	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	243	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	233	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	229	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	171	4%
BOEING 737-800	B738	M	72	148	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	129	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	119	3%
BOEING 777-200	B772	H	75	114	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	60	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	53	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	50	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,9	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	38	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	37	1%

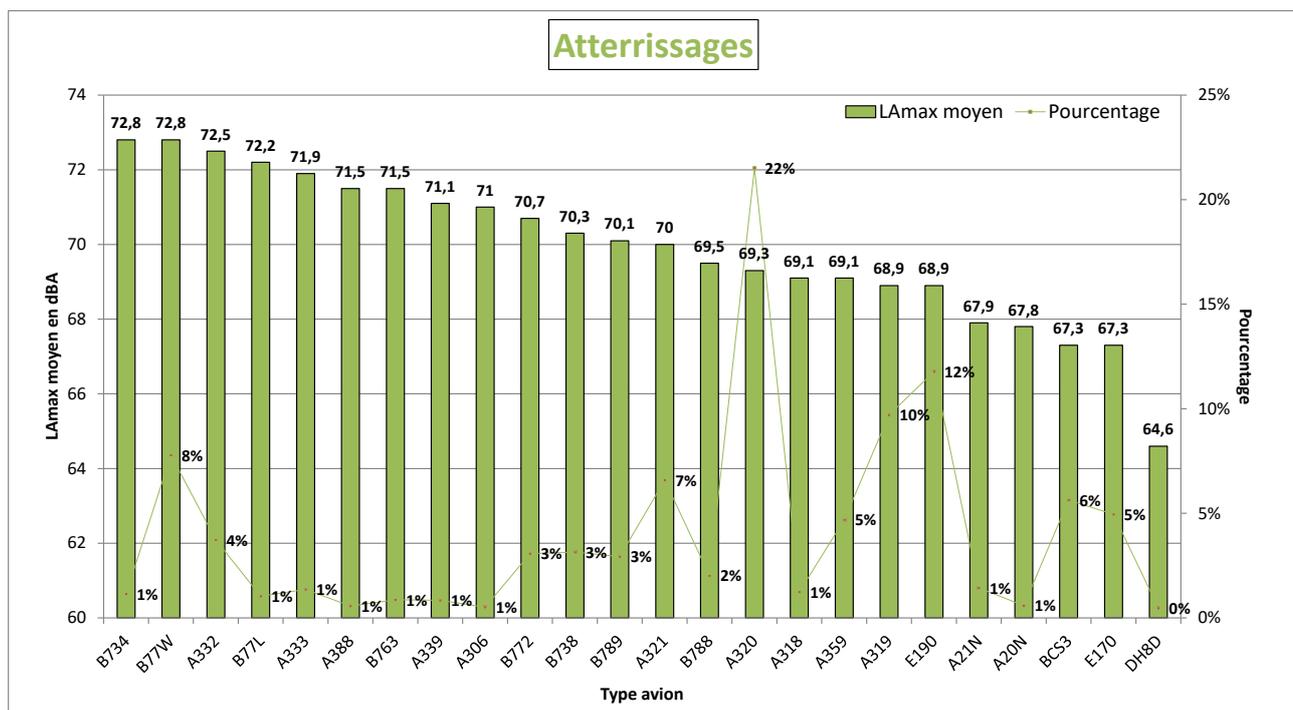
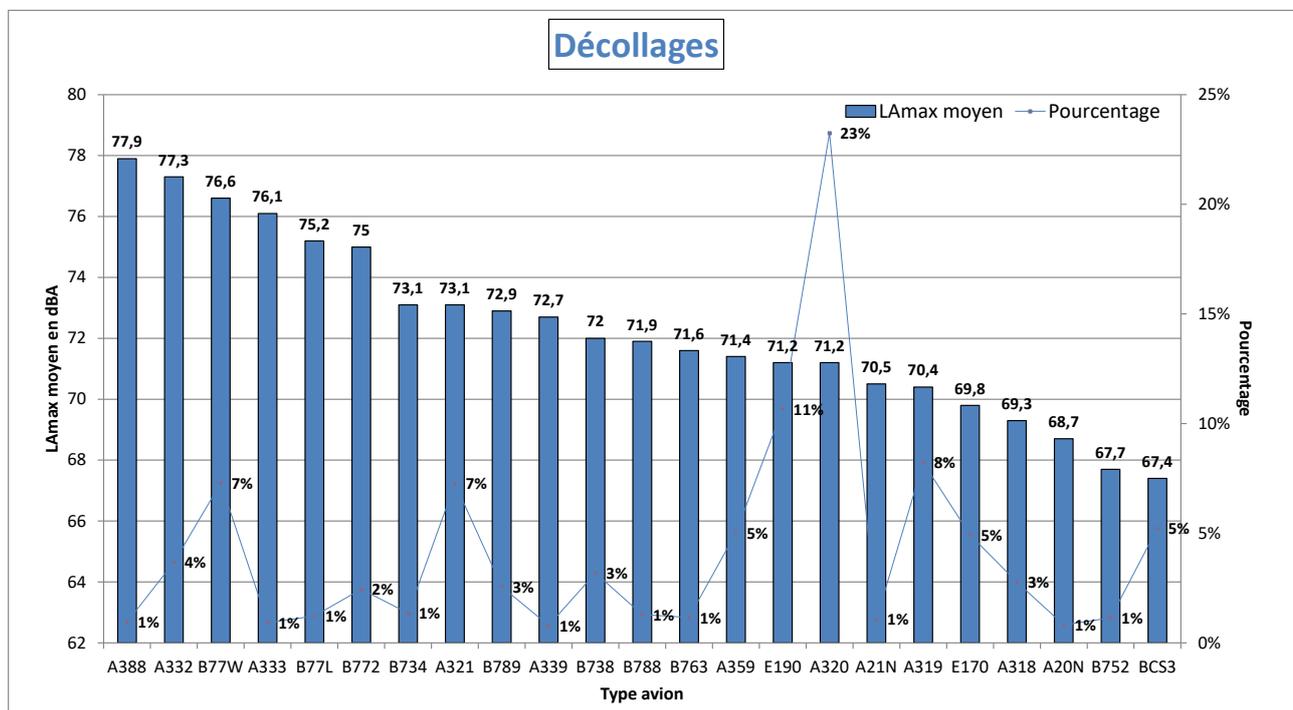
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

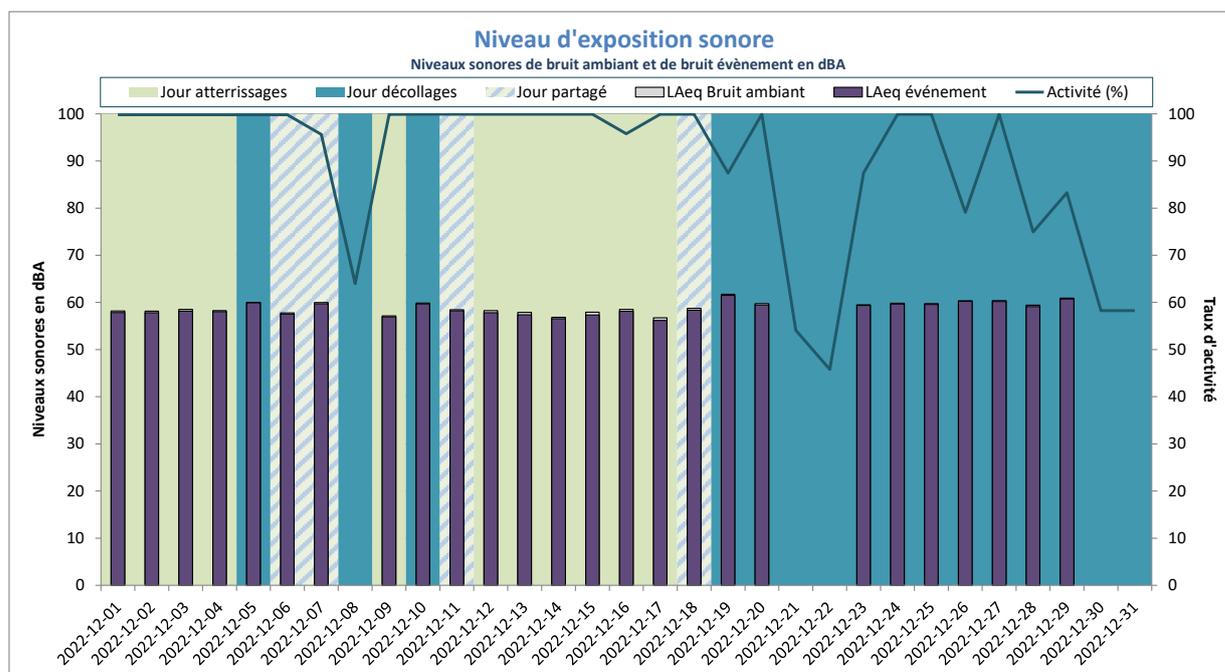
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Gonesse W2

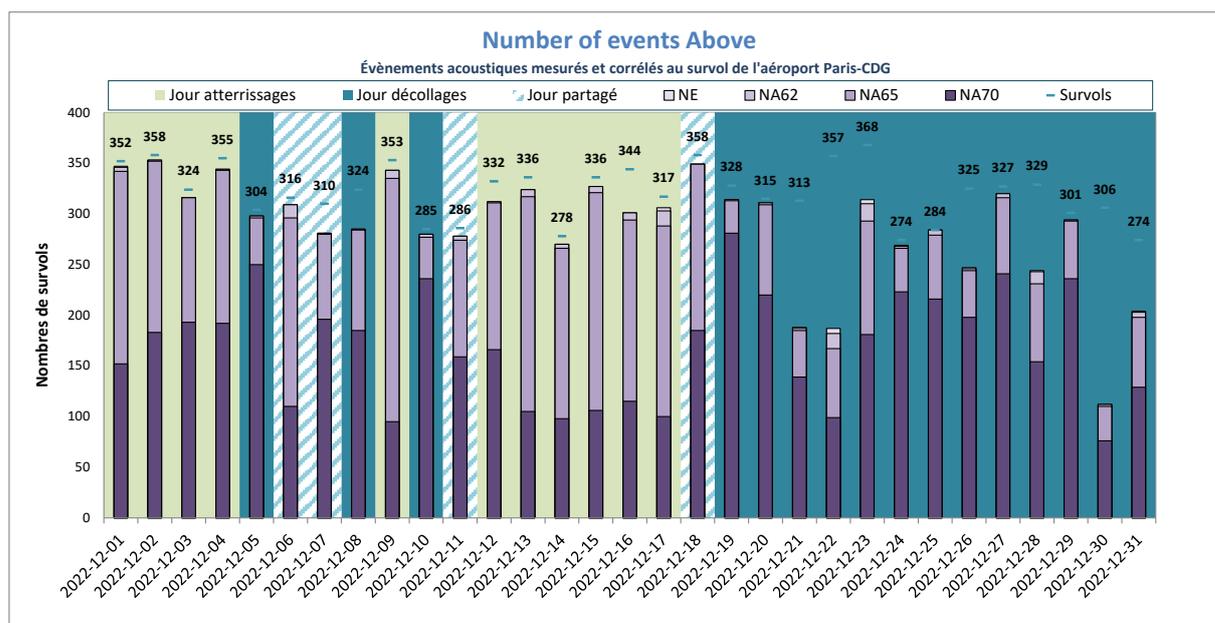
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



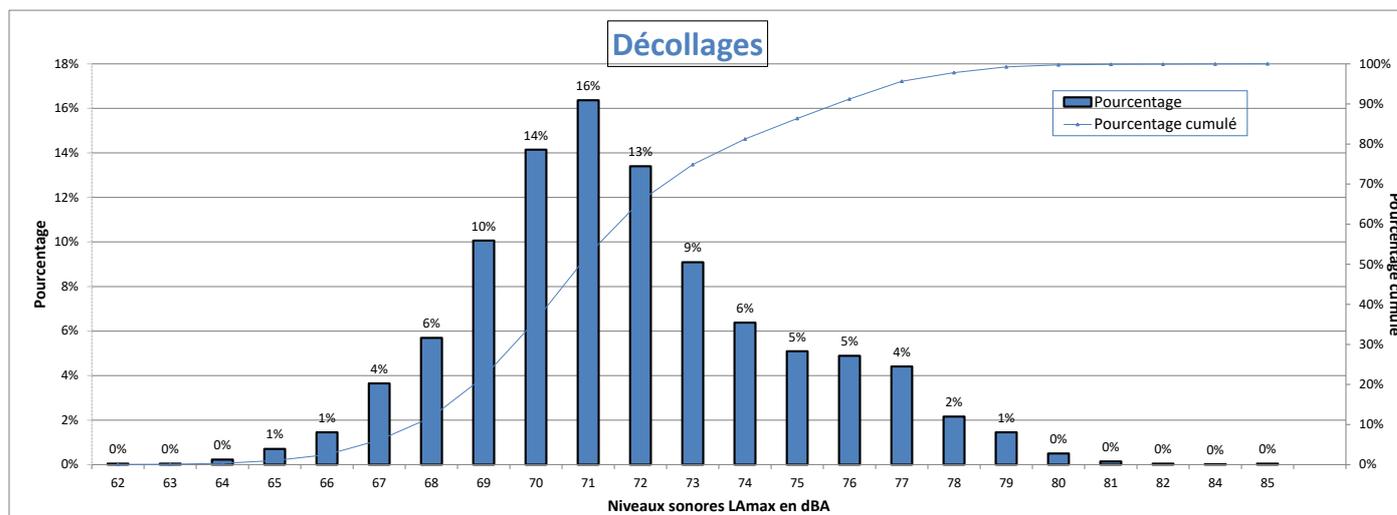
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

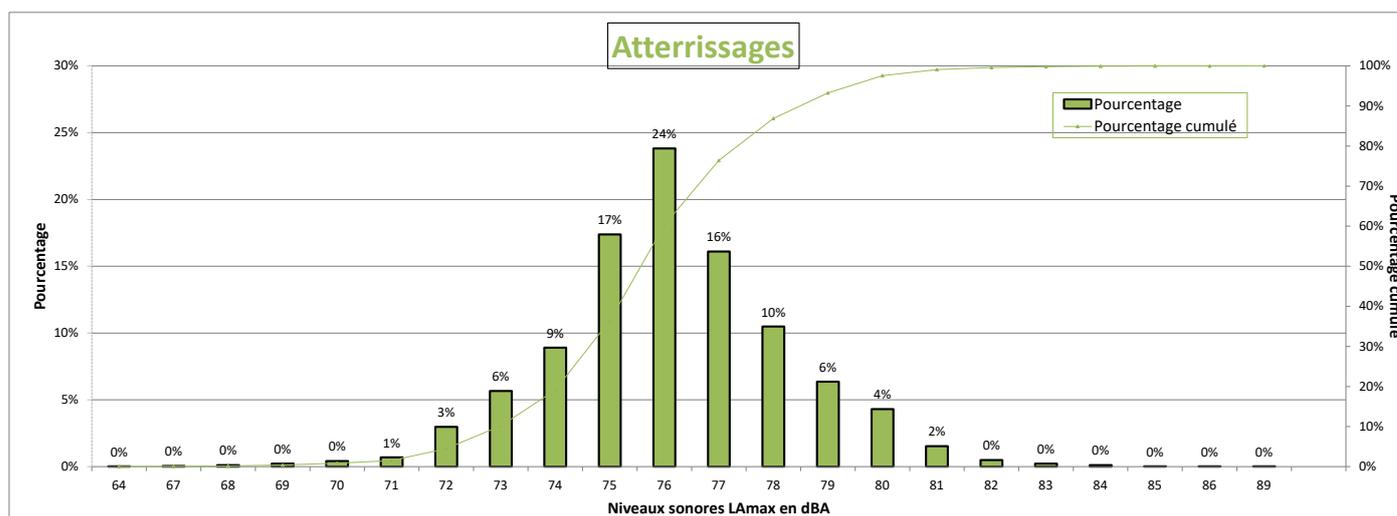


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4828  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4291  
 Moyenne arithmétique : 76,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,8	916	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,3	505	12%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	414	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,5	337	8%
AIRBUS A321	A321	M	76,6	282	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,1	249	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,5	213	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	202	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	162	4%
BOEING 737-800	B738	M	76,4	134	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	132	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	125	3%
BOEING 787-800	B788	H	75,9	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	62	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,1	62	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,5	49	1%
BOEING 737-400	B734	M	78,2	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,8	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,9	36	1%
A330-900neo	A339	H	77,4	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,9	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,3	24	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	78,1	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,8	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1126	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	530	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	396	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	348	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	348	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	246	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,8	245	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	232	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	179	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	156	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	132	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	117	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	68	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	63	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	59	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	49	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,1	45	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	40	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	35	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75	20	0%

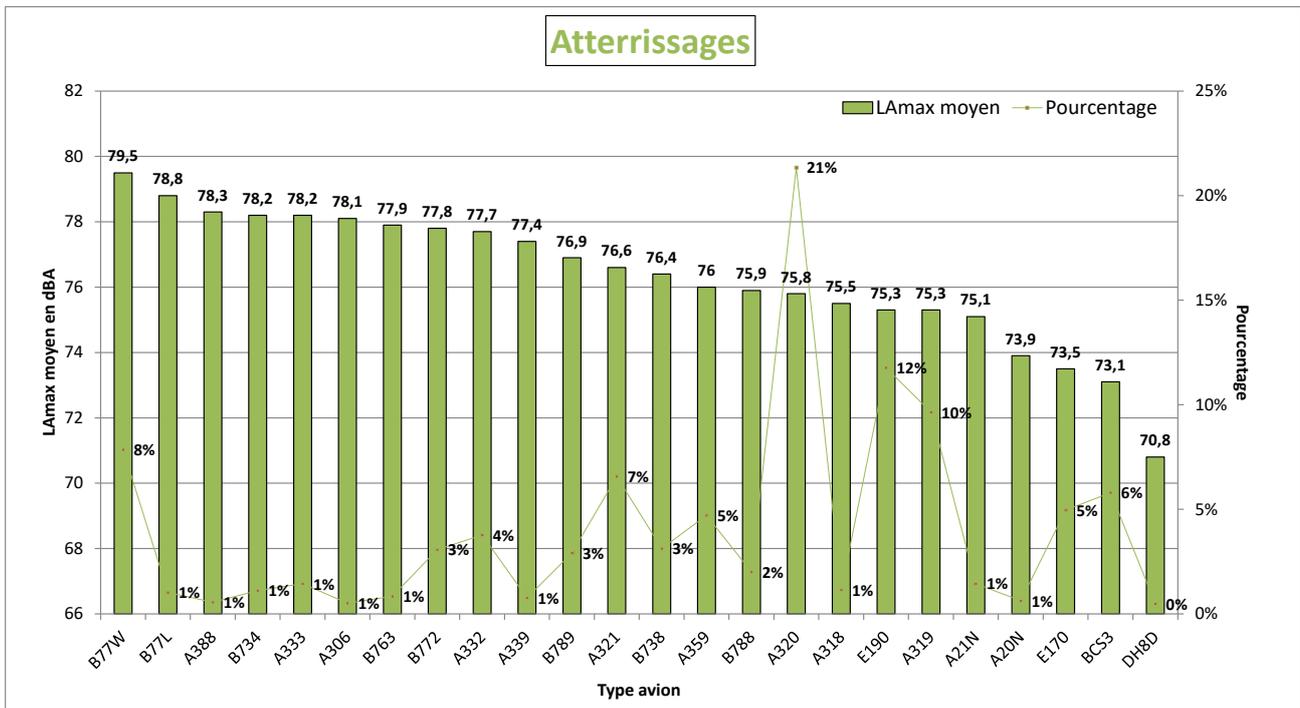
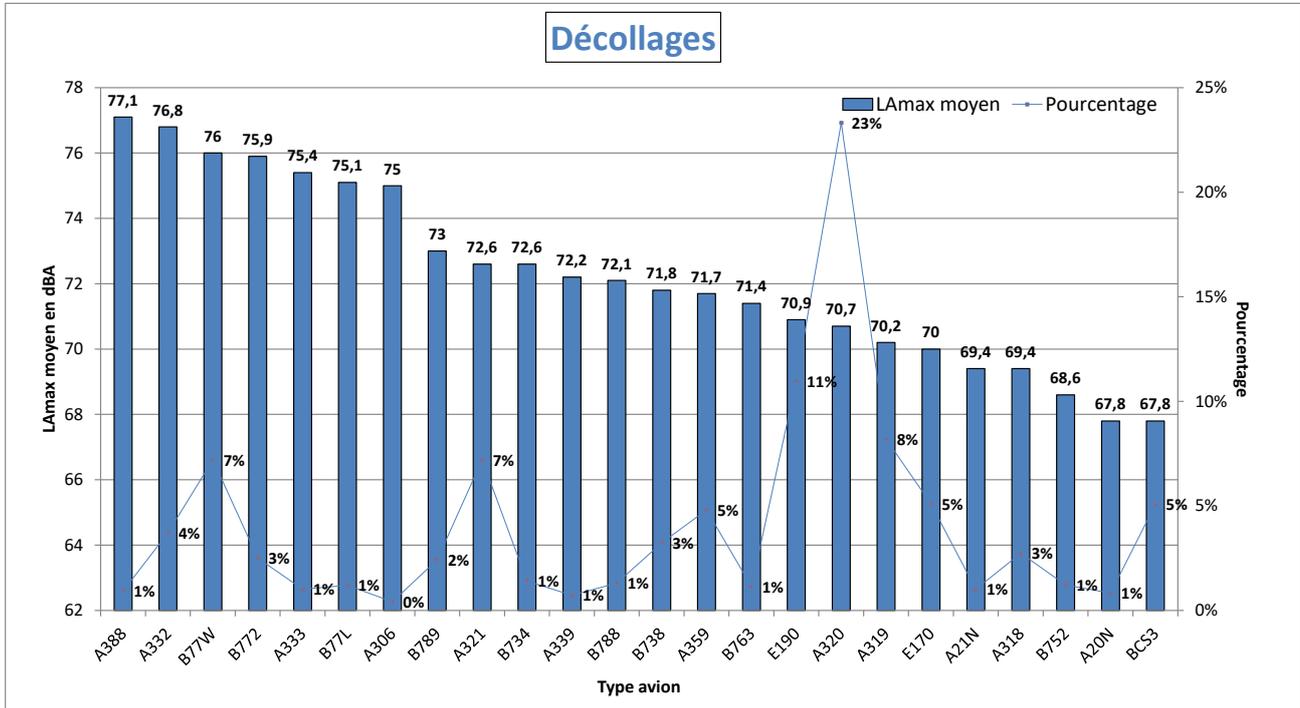
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

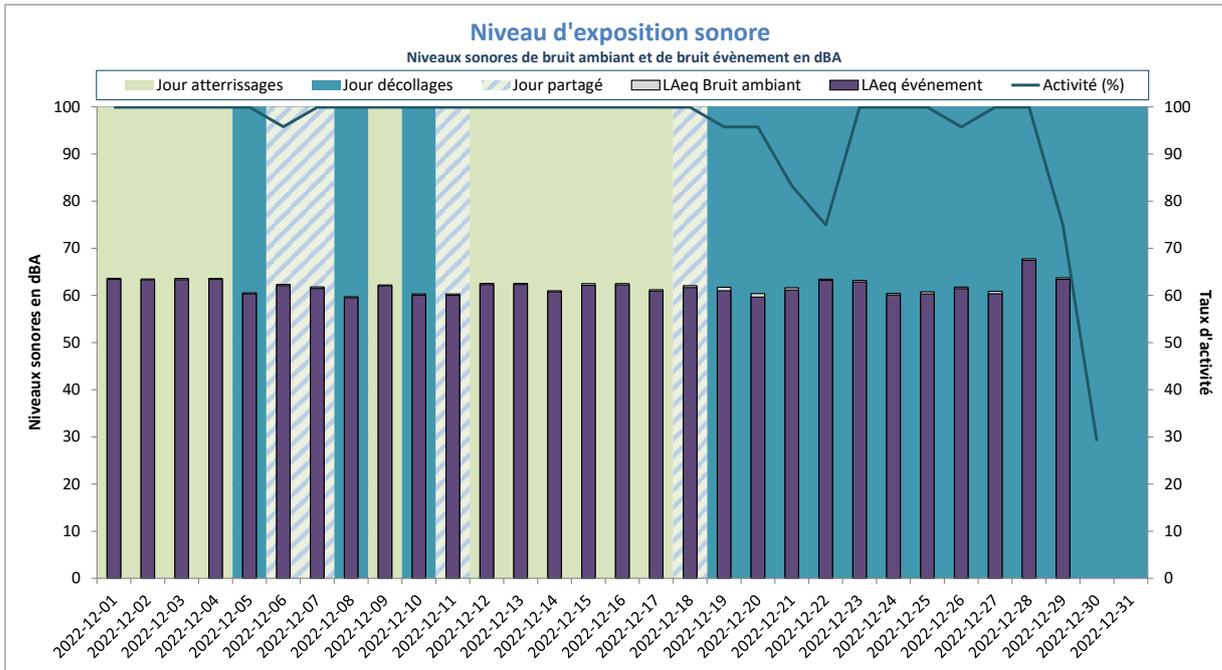
# Répartition par type avion - Décembre 2022

## Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

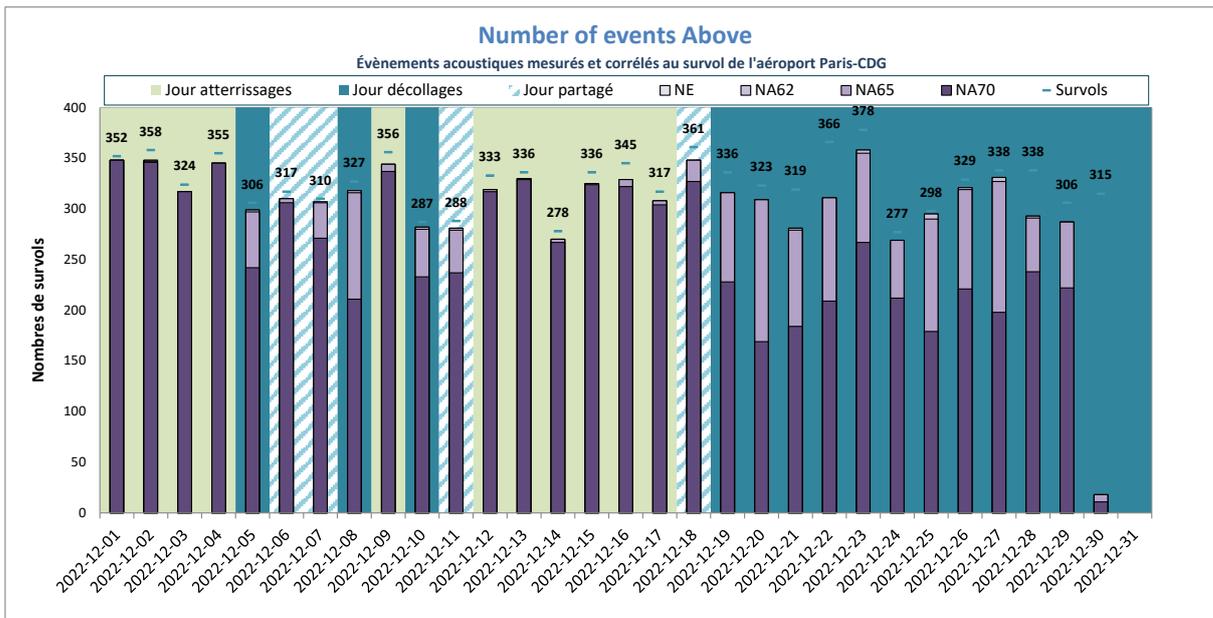


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Décembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit évènement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 304  
NA62 moyen : 304  
NA65 moyen : 303  
NA70 moyen : 257  
Nb survols : 327

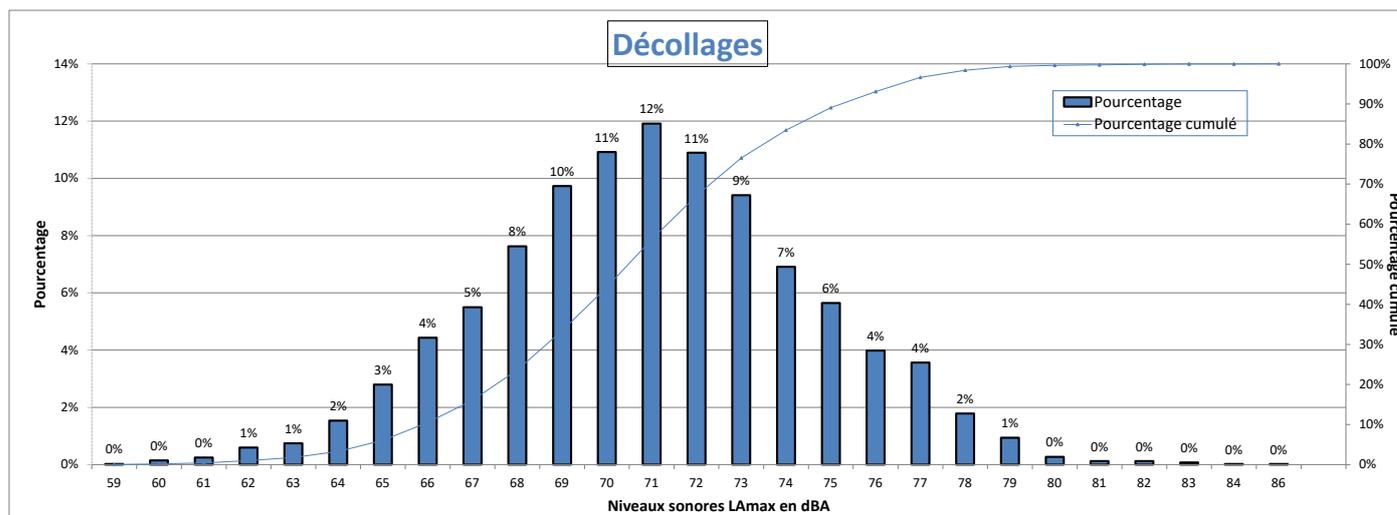
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville

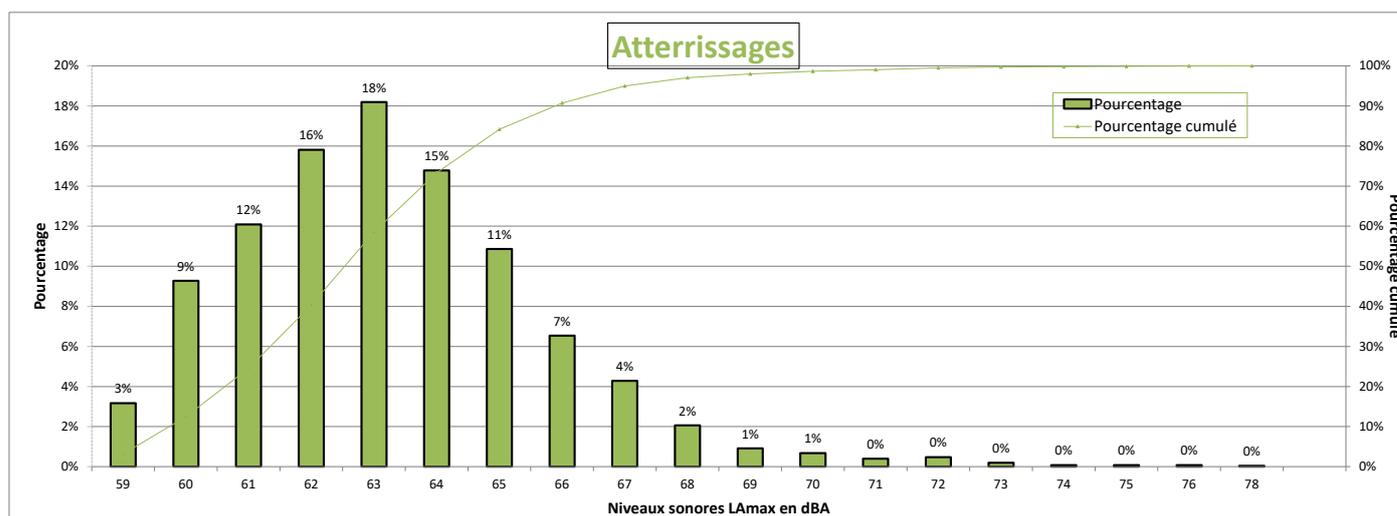


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4038  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2523  
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	575	23%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	247	10%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	219	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,9	156	6%
AIRBUS A321	A321	M	62,9	140	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	138	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	92	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	89	4%
BOEING 737-400	B734	M	65	73	3%
BOEING 757-200	B752	M	62,2	71	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62	62	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	61	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63	61	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,5	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,9	55	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,1	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	47	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,7	44	2%
BOEING 787-800	B788	H	62,1	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,2	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,3	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,2	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	865	21%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	354	9%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	325	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	291	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	271	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	178	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	163	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	127	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,7	124	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	112	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,5	112	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	109	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	109	3%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	104	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	103	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	102	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	99	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	73	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	51	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,7	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,2	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,9	29	1%
A330-900neo	A339	H	71,5	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,7	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,5	22	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,1	22	1%

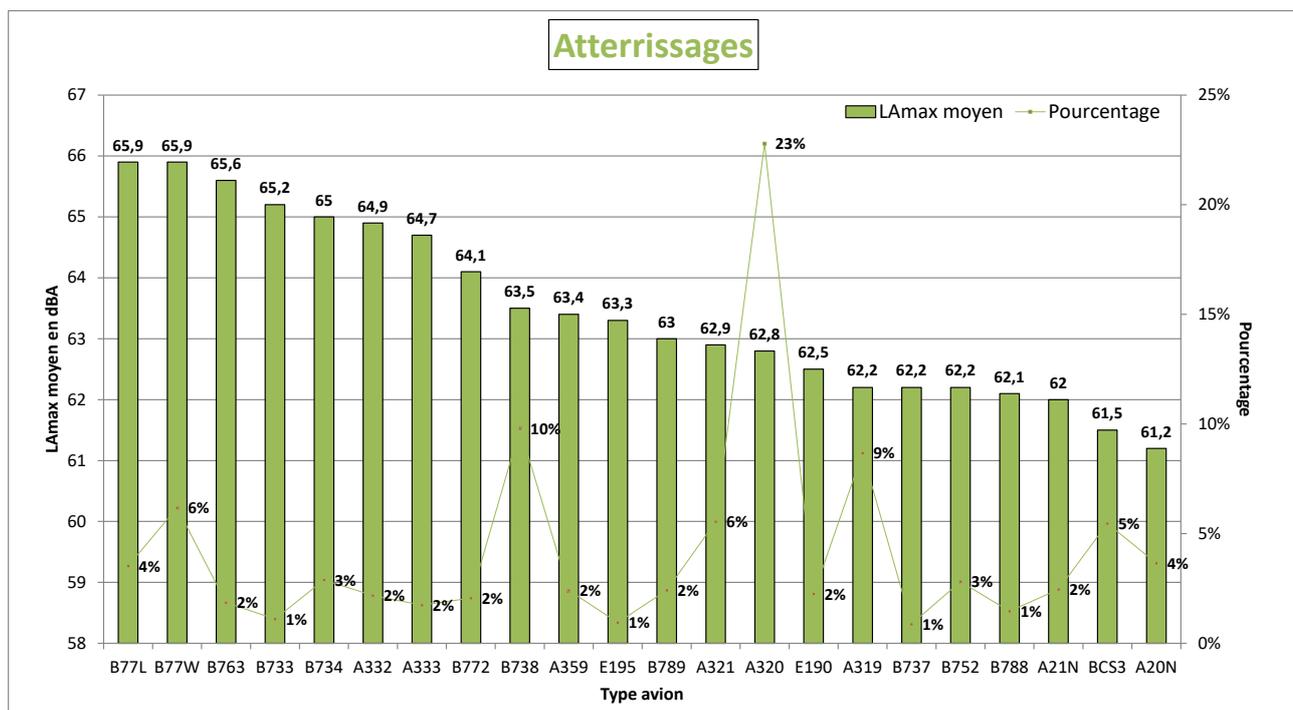
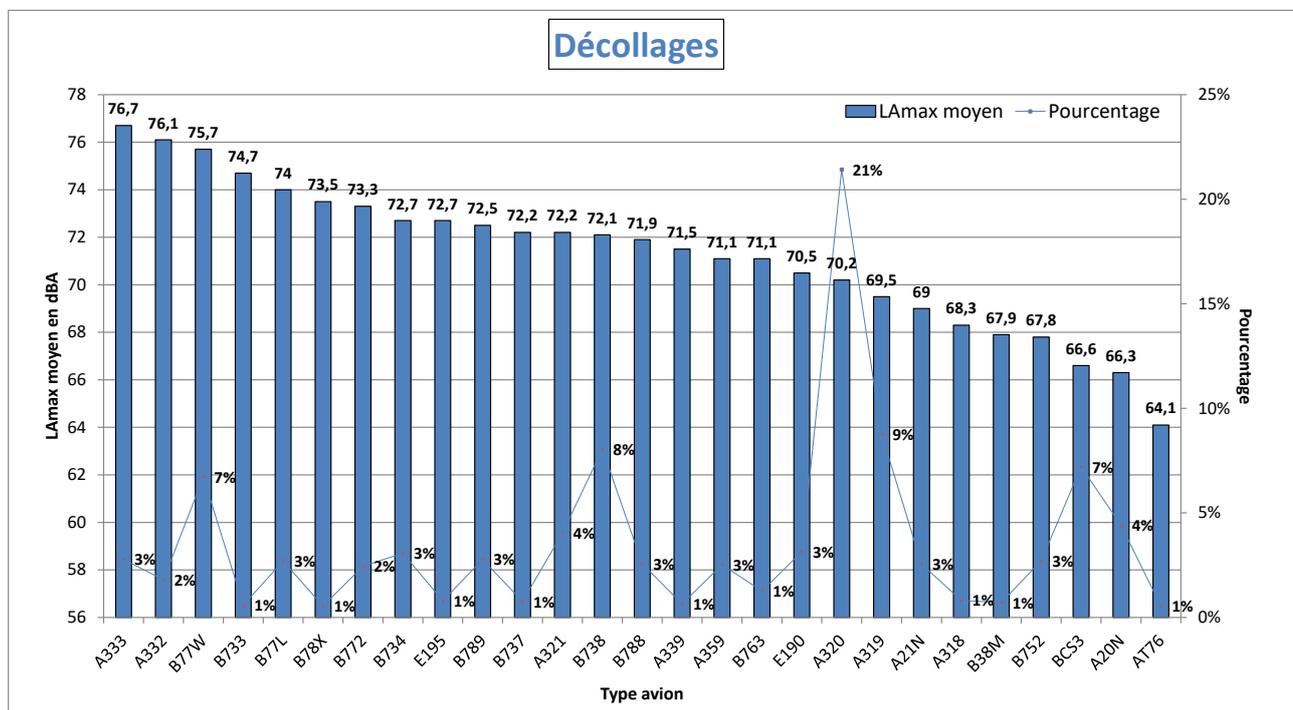
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

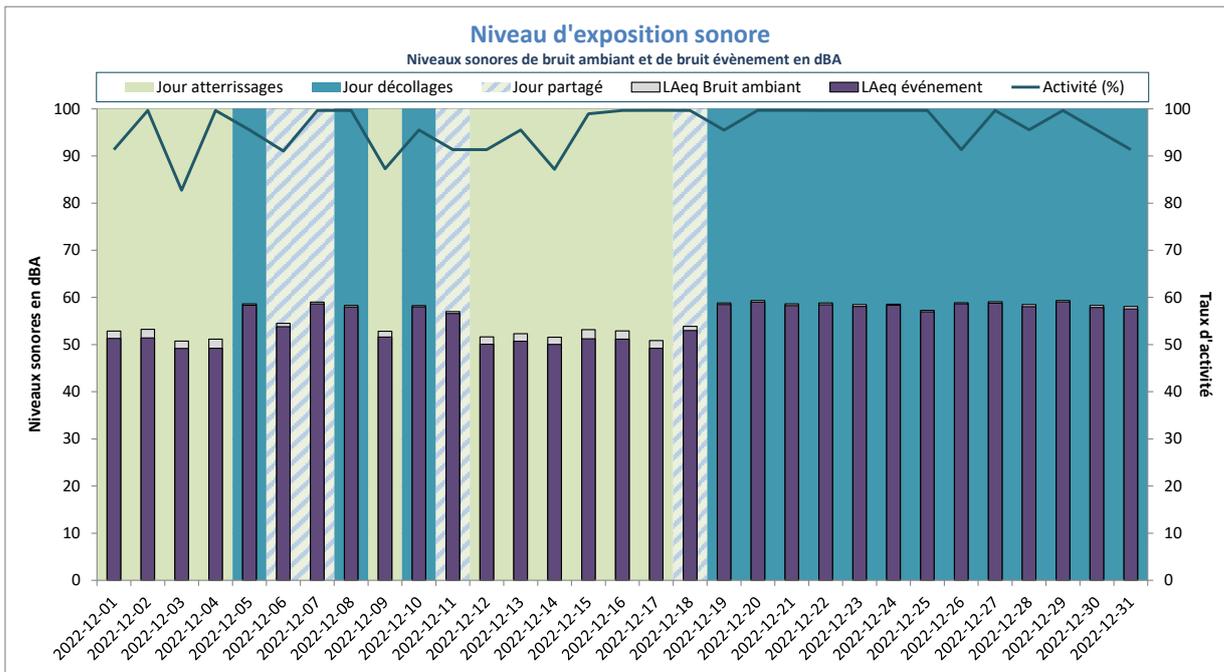
# Répartition par type avion - Décembre 2022

## Goussainville

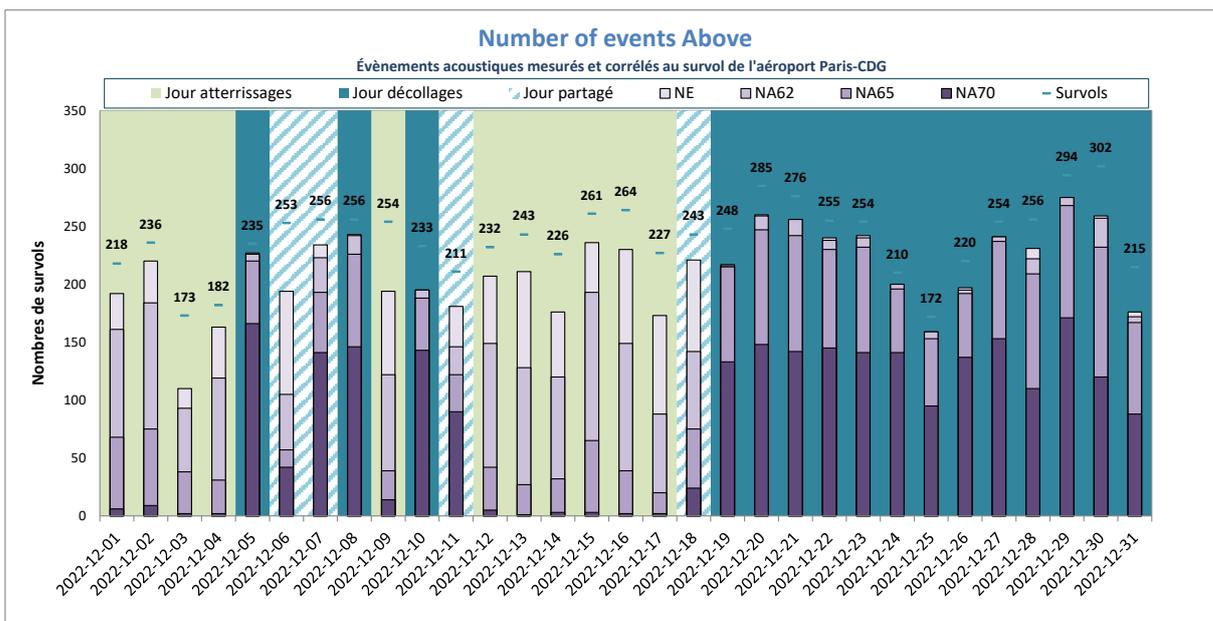
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



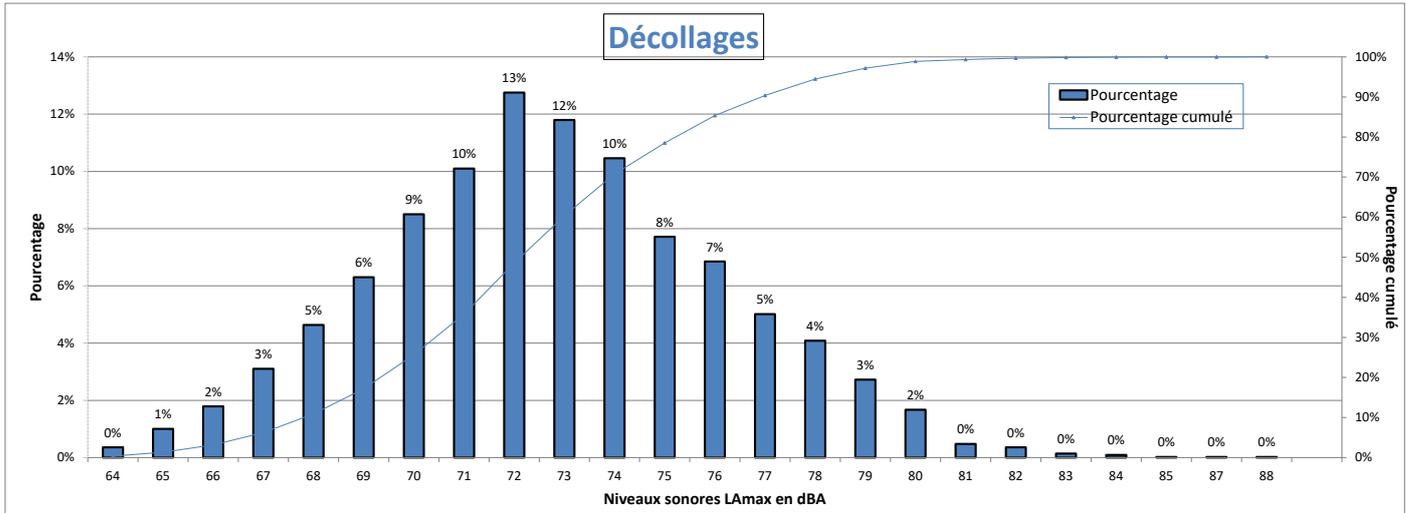
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

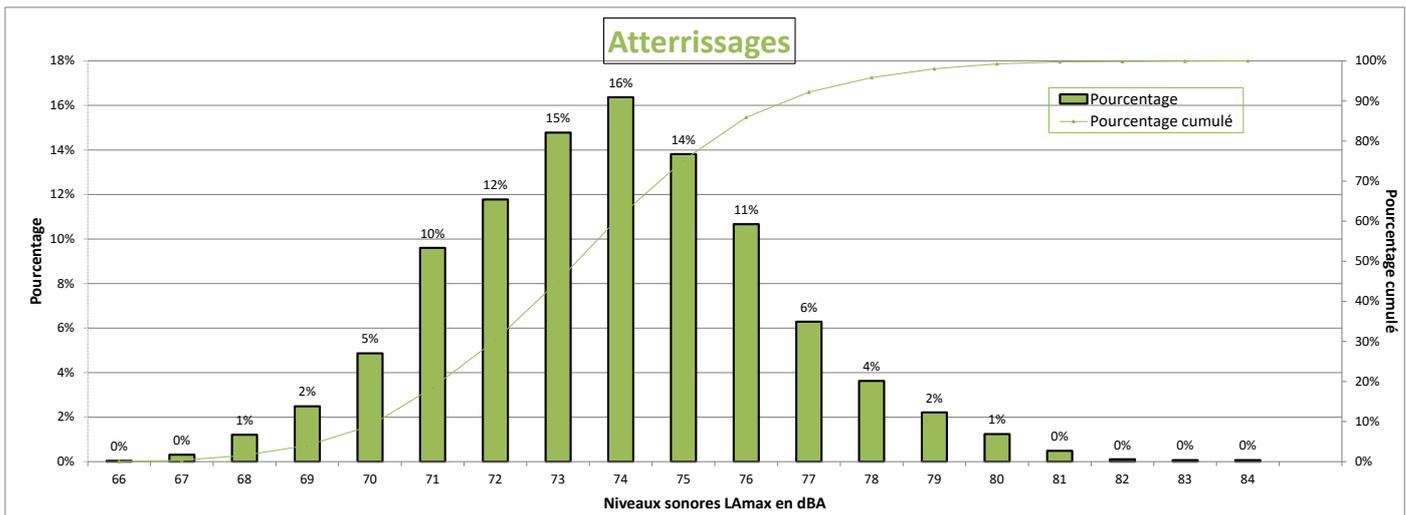


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4188  
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2896  
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,6	650	22%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	247	9%
AIRBUS A319	A319	M	73	246	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,1	237	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	168	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	151	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	122	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	94	3%
BOEING 757-200	B752	M	73,1	81	3%
BOEING 737-400	B734	M	76,9	77	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	77	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	69	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	66	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,4	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,6	56	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	76	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	44	2%
BOEING 737-300	B733	M	76,1	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,8	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,1	22	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,4	20	1%
A330-900neo	A339	H	75,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	901	22%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	367	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	335	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	283	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	276	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	182	4%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	176	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	148	4%
BOEING 737-400	B734	M	74	124	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	123	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,7	119	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	119	3%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	110	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	110	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	106	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,4	102	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	97	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	80	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	47	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	34	1%
A330-900neo	A339	H	73,2	30	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,8	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,8	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	22	1%

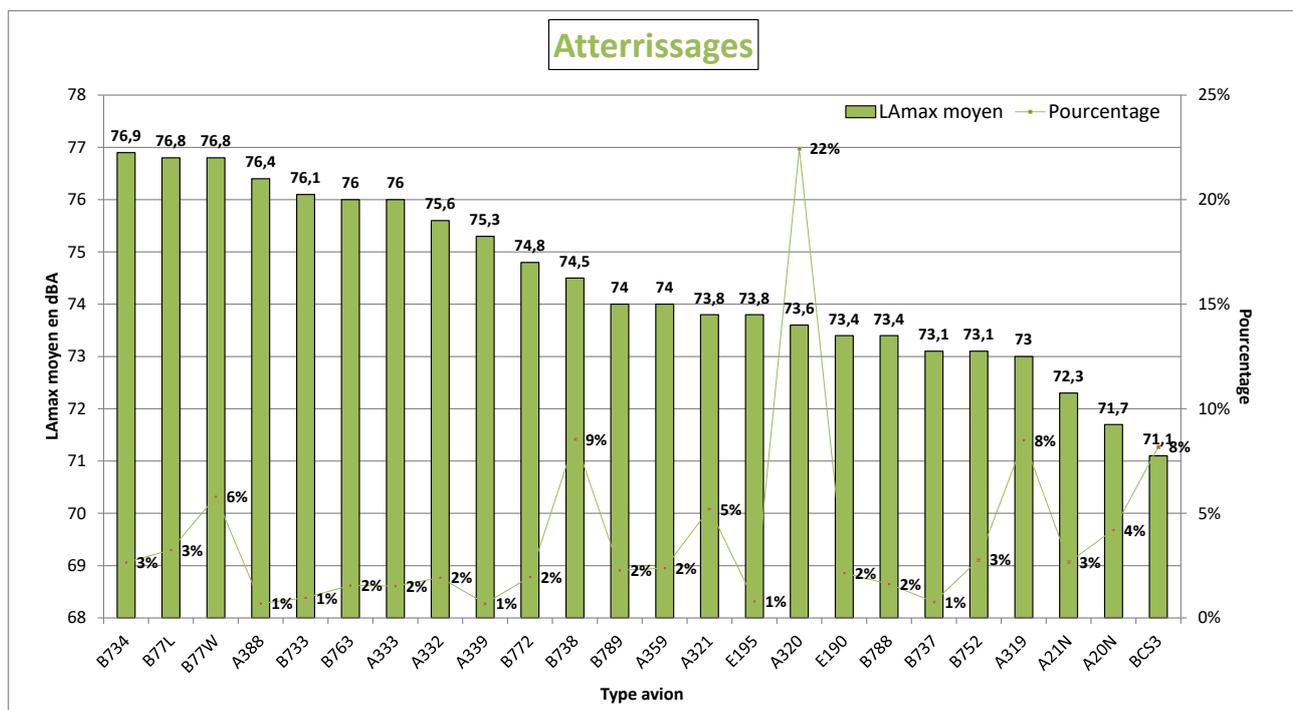
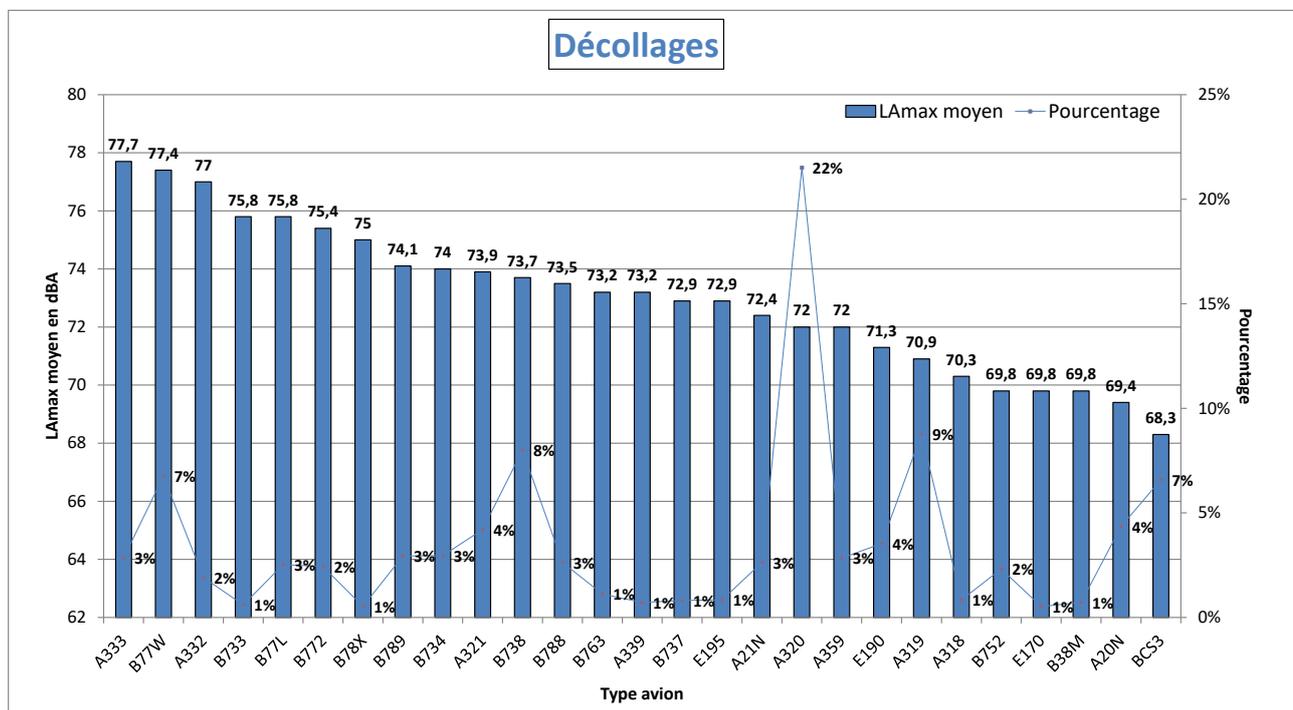
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

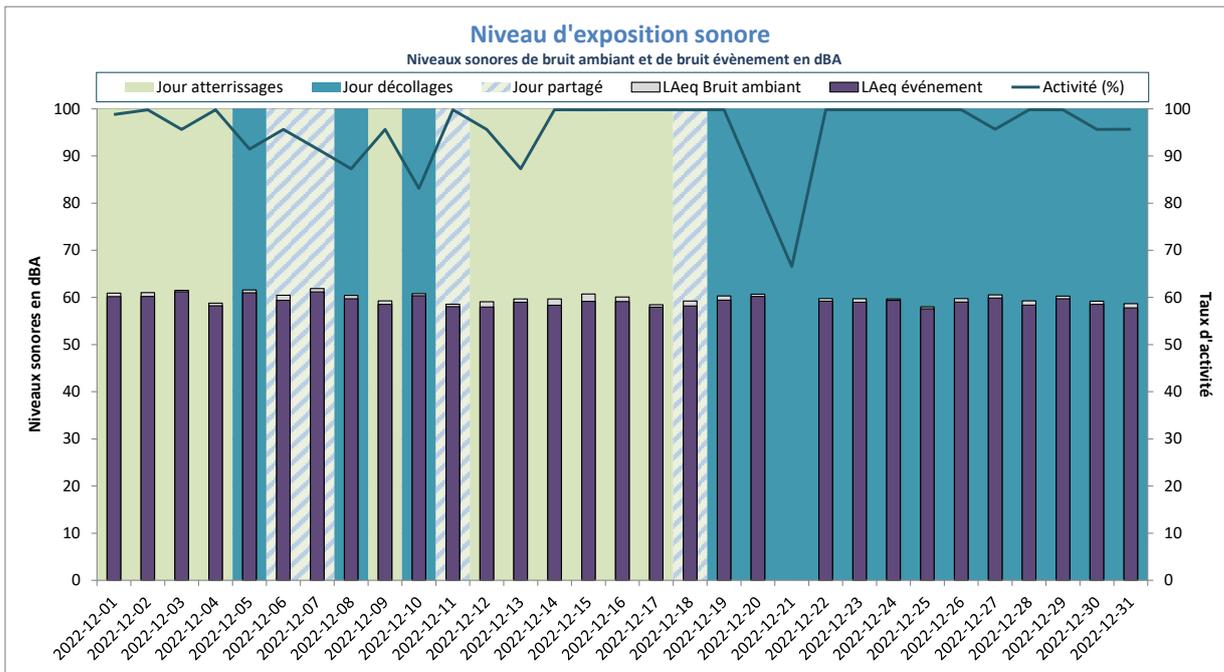
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

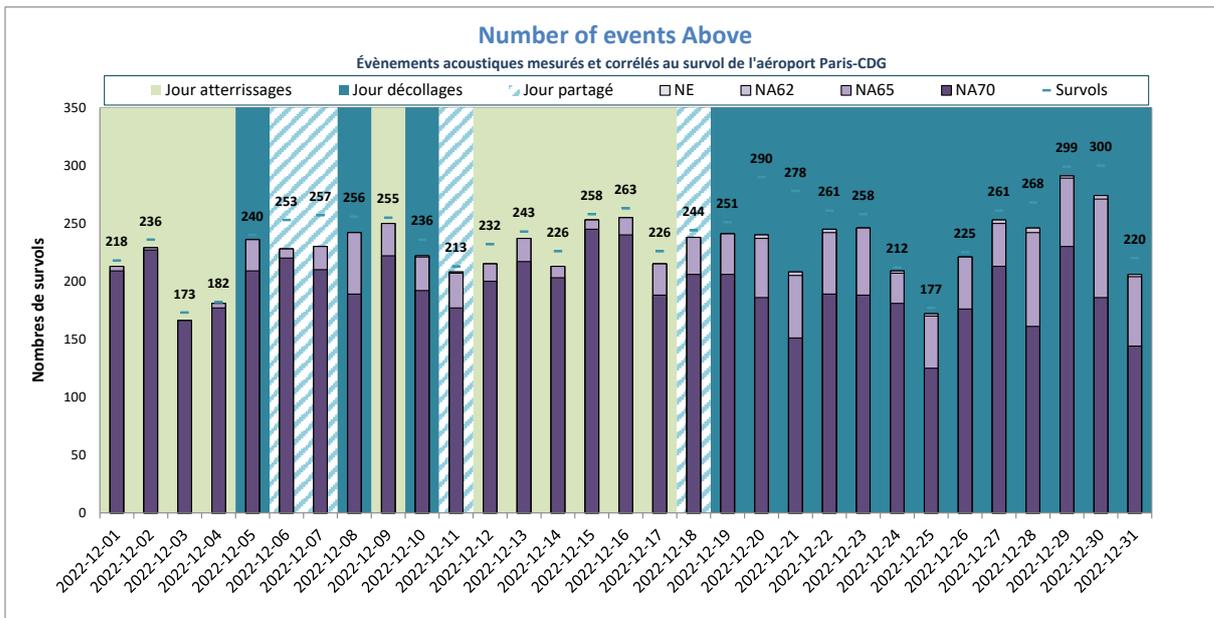


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Décembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 228  
NA62 moyen : 228  
NA65 moyen : 228  
NA70 moyen : 195  
Nb survols : 242

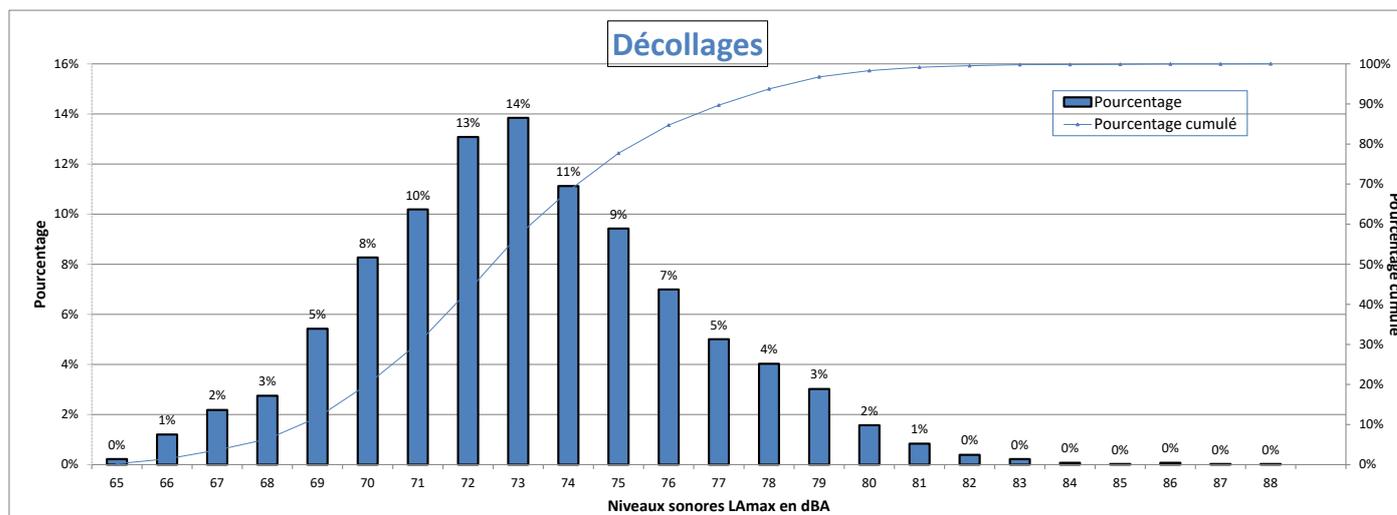
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

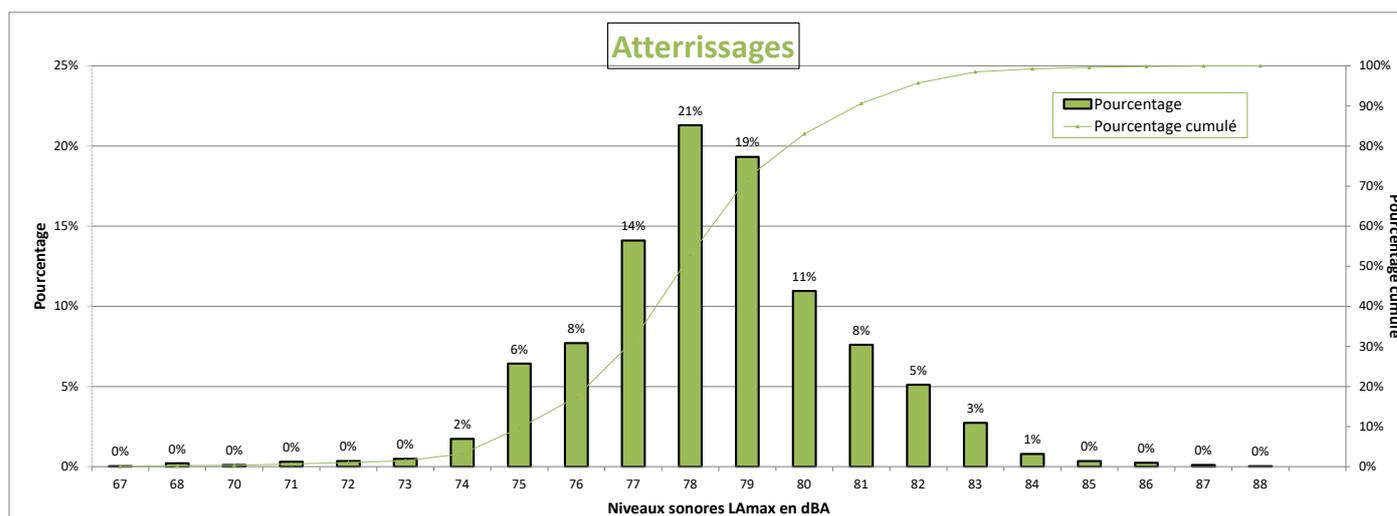


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4074  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2893  
 Moyenne arithmétique : 78,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 79 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,1	651	23%
BOEING 737-800	B738	M	78,7	257	9%
AIRBUS A319	A319	M	77,6	249	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,3	239	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,1	166	6%
AIRBUS A321	A321	M	78,6	151	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	120	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,5	93	3%
BOEING 757-200	B752	M	77,7	81	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	79	3%
BOEING 737-400	B734	M	81,2	77	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,1	66	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,3	63	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,3	61	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,8	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,8	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,3	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,6	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	43	1%
BOEING 737-300	B733	M	81	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,5	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,6	21	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	871	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	353	9%
BOEING 737-800	B738	M	74	343	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	277	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	277	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	181	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	162	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	132	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	122	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	116	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	114	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	113	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	109	3%
BOEING 787-800	B788	H	74,2	108	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	108	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	77	95	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	75	2%
BOEING 767-300	B763	H	73	49	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,5	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,6	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,7	31	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,1	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,1	20	0%

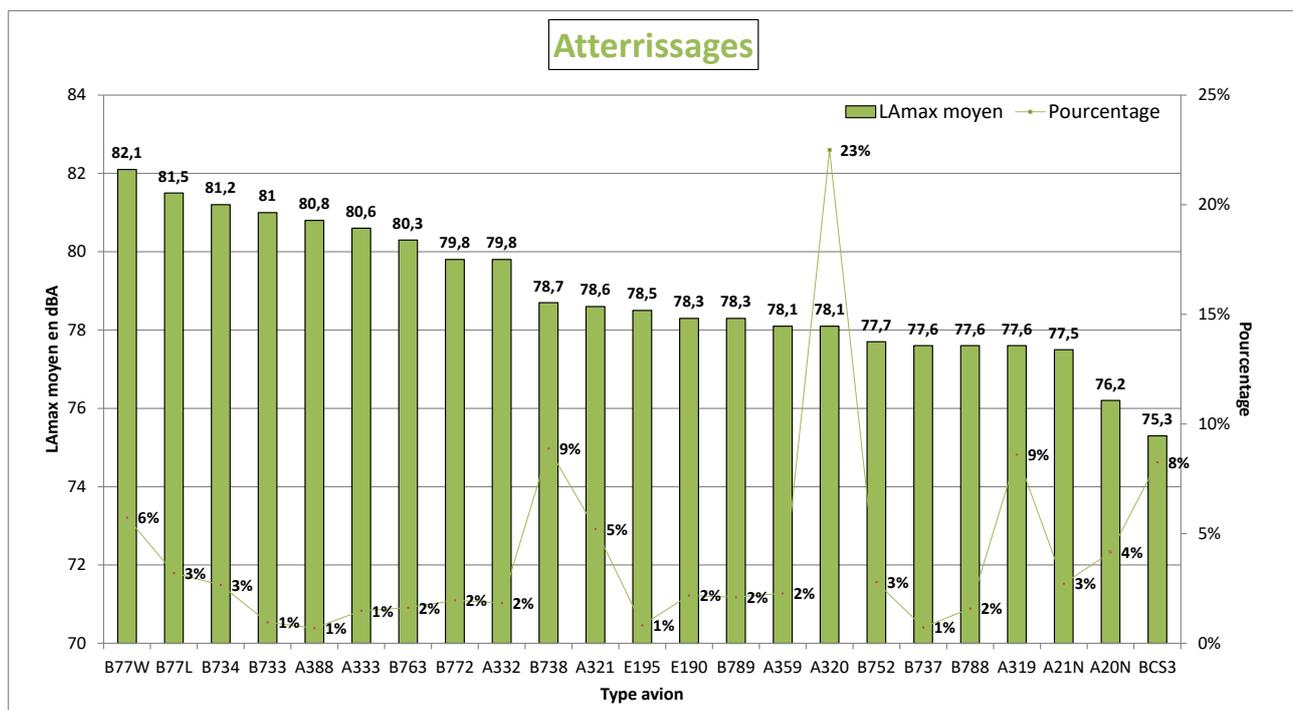
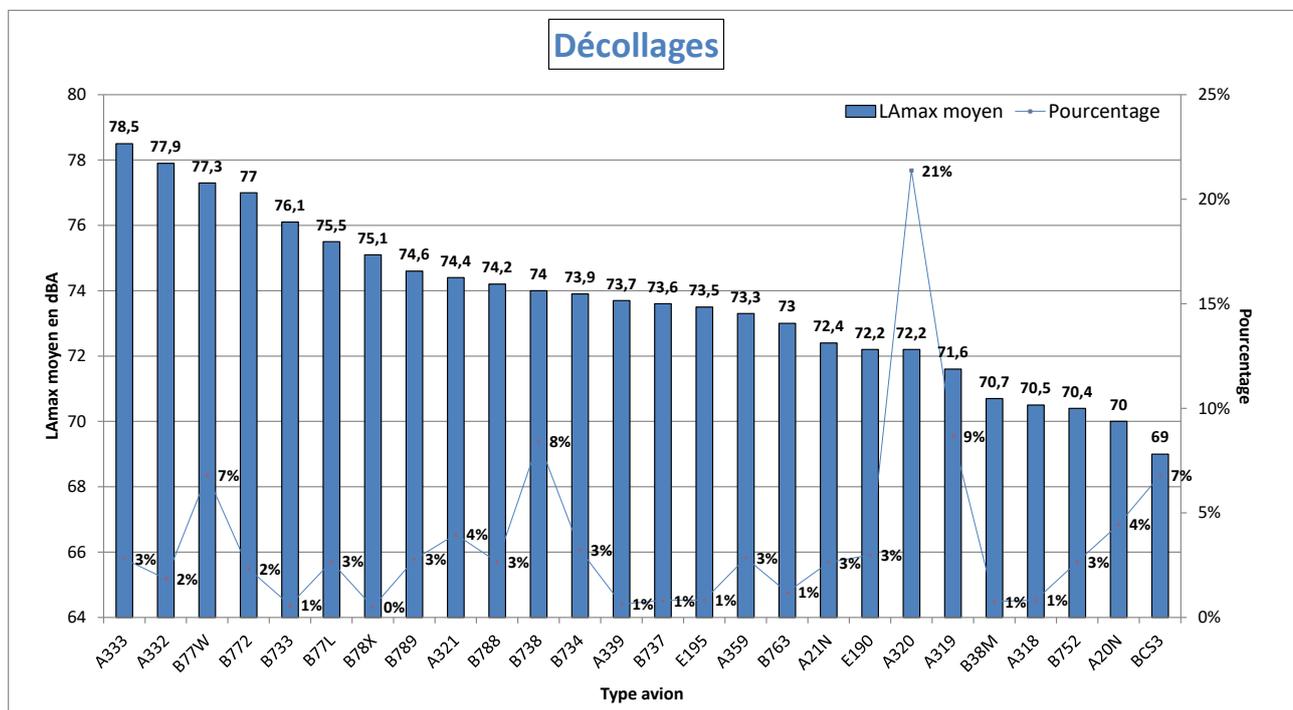
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

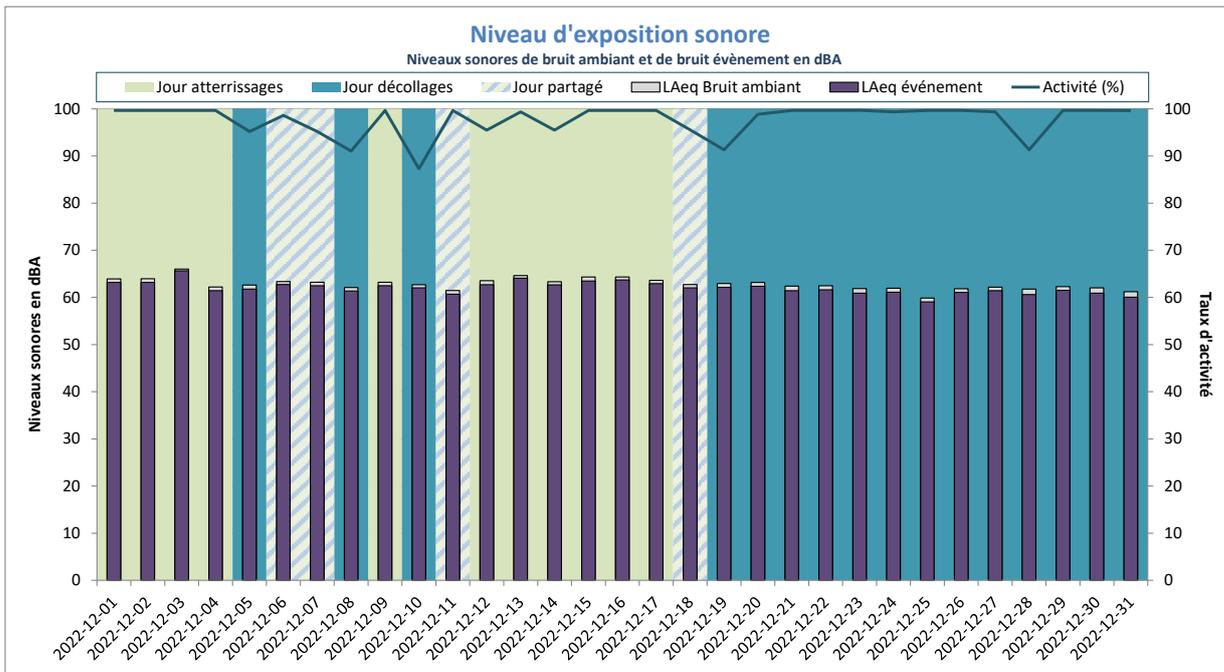
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Goussainville W3

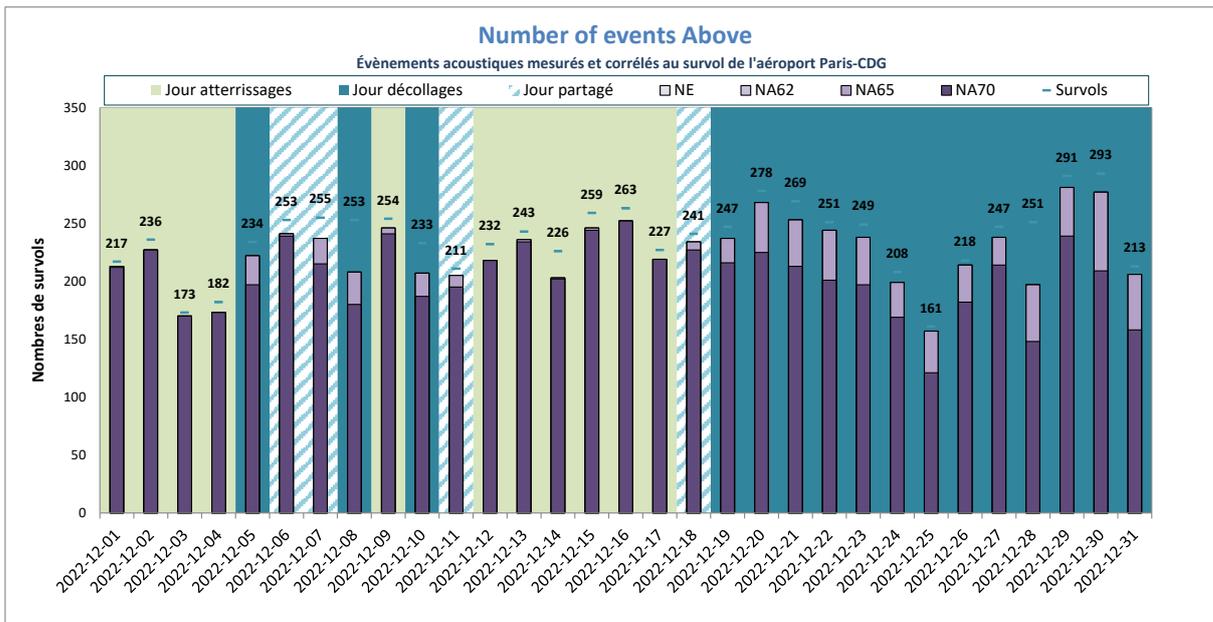
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



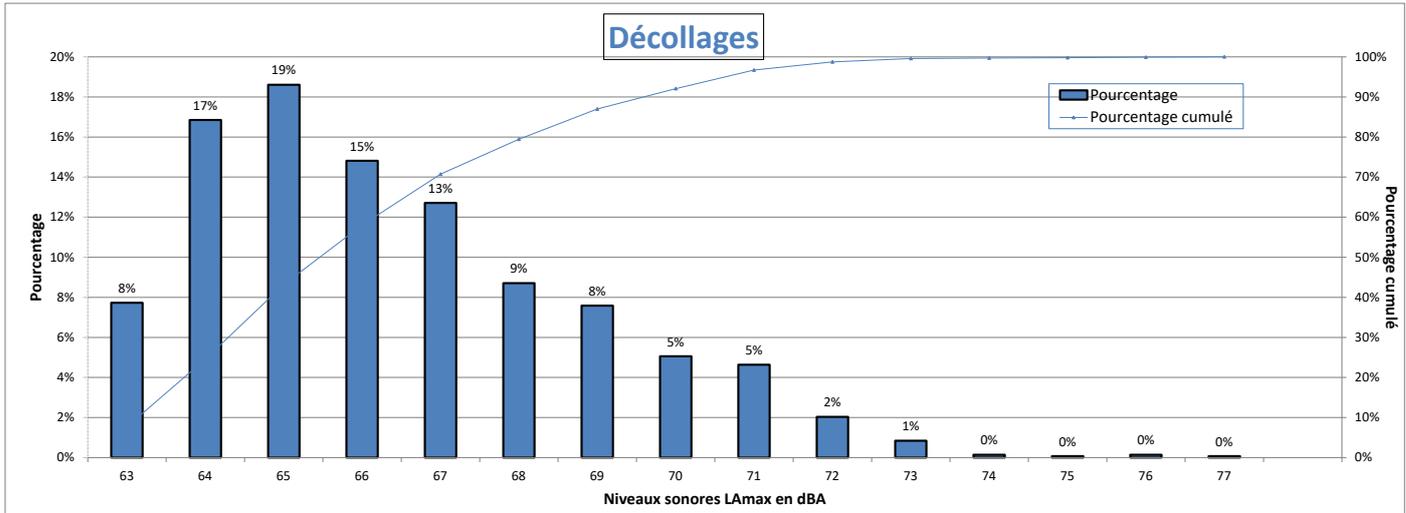
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

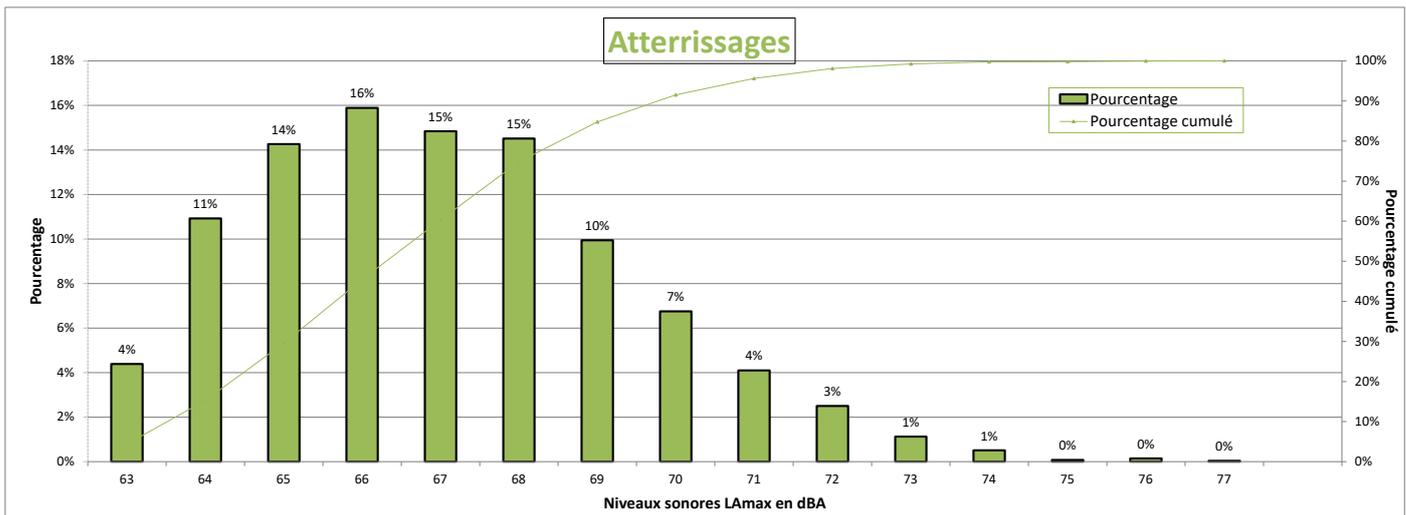


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1424  
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2756  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	498	18%
BOEING 737-800	B738	M	66,4	320	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	211	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	137	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	121	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	120	4%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	117	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,3	111	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,7	109	4%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	105	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	97	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	76	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	75	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	74	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,5	73	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	65	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	60	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,1	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	45	2%
BOEING 737-700	B737	M	66,6	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,2	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,2	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,6	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	286	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	159	11%
BOEING 737-800	B738	M	65,8	112	8%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	106	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	84	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	66	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,2	61	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	59	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	59	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	58	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	53	4%
BOEING 737-400	B734	M	66,2	45	3%
BOEING 787-800	B788	H	65,6	38	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	37	3%
A330-900neo	A339	H	67,4	35	2%

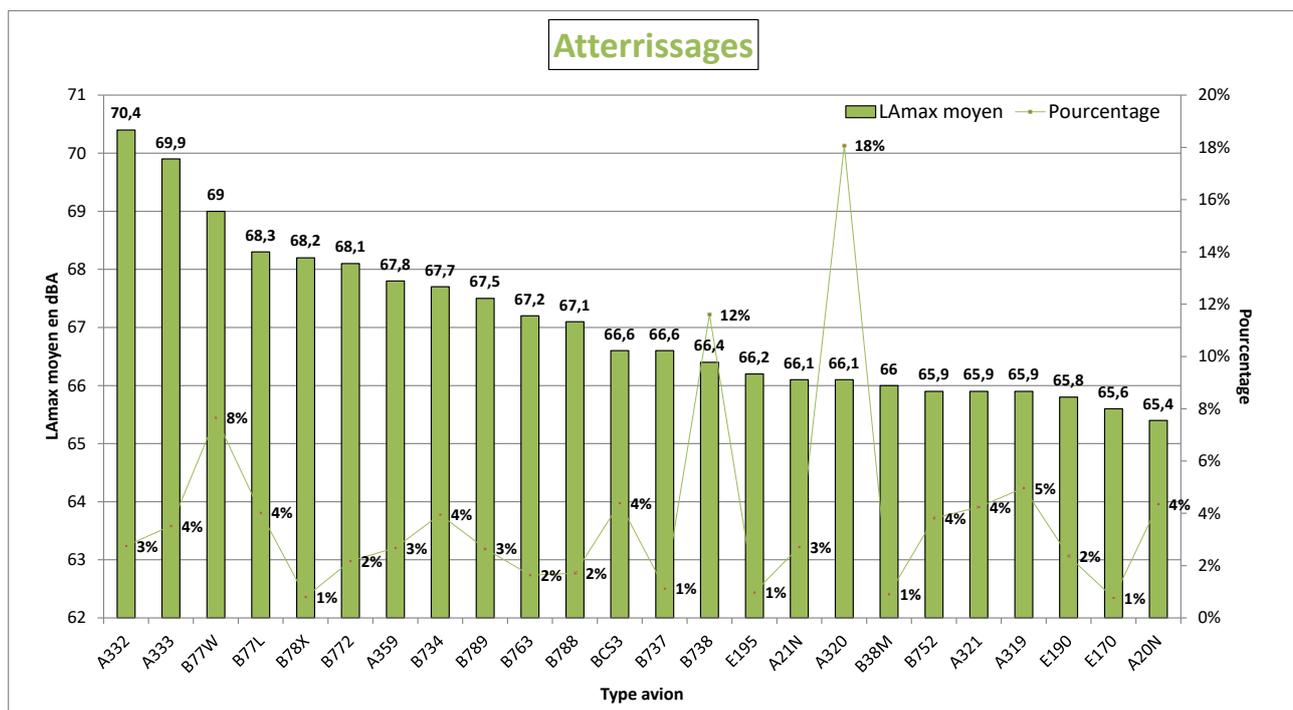
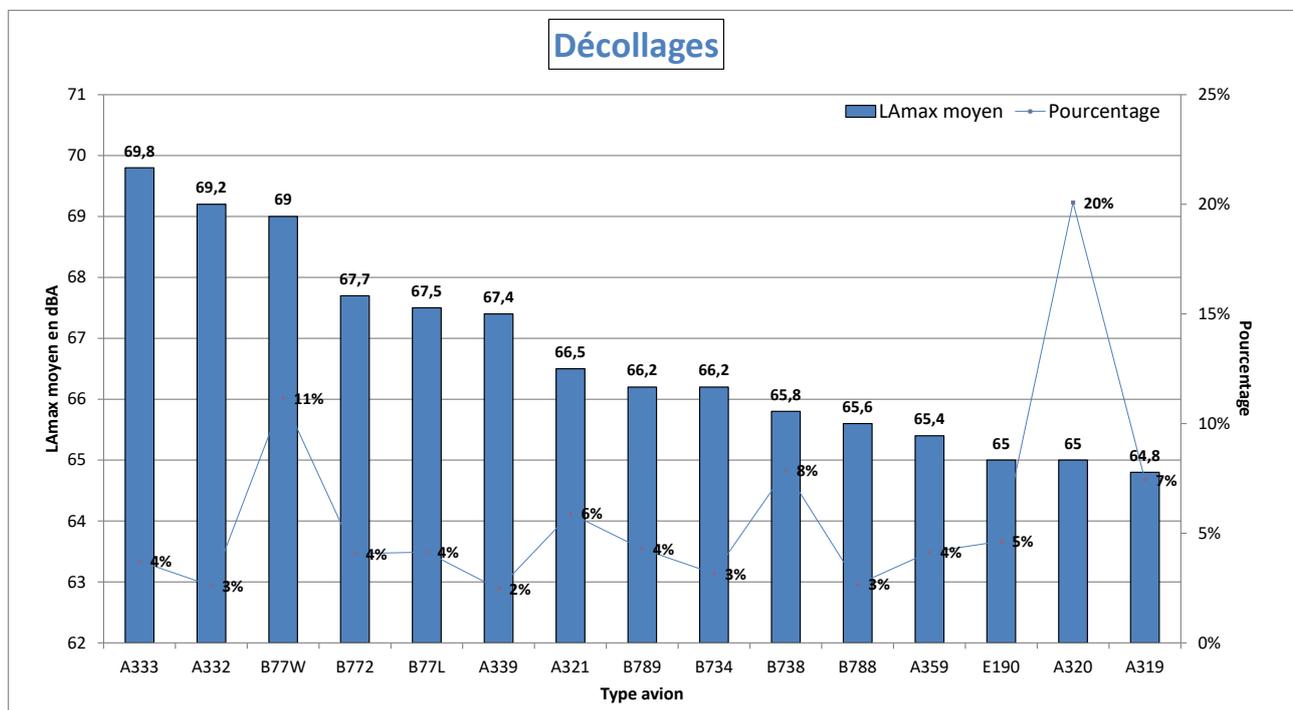
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

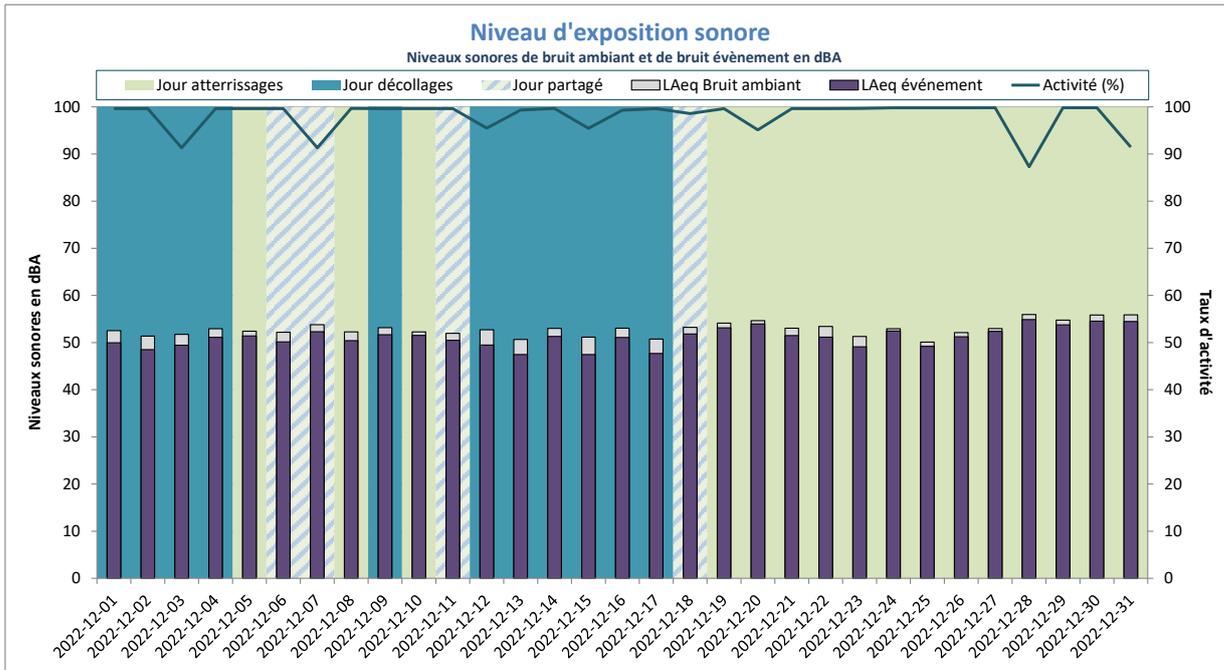
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Juilly-Saint-Mard

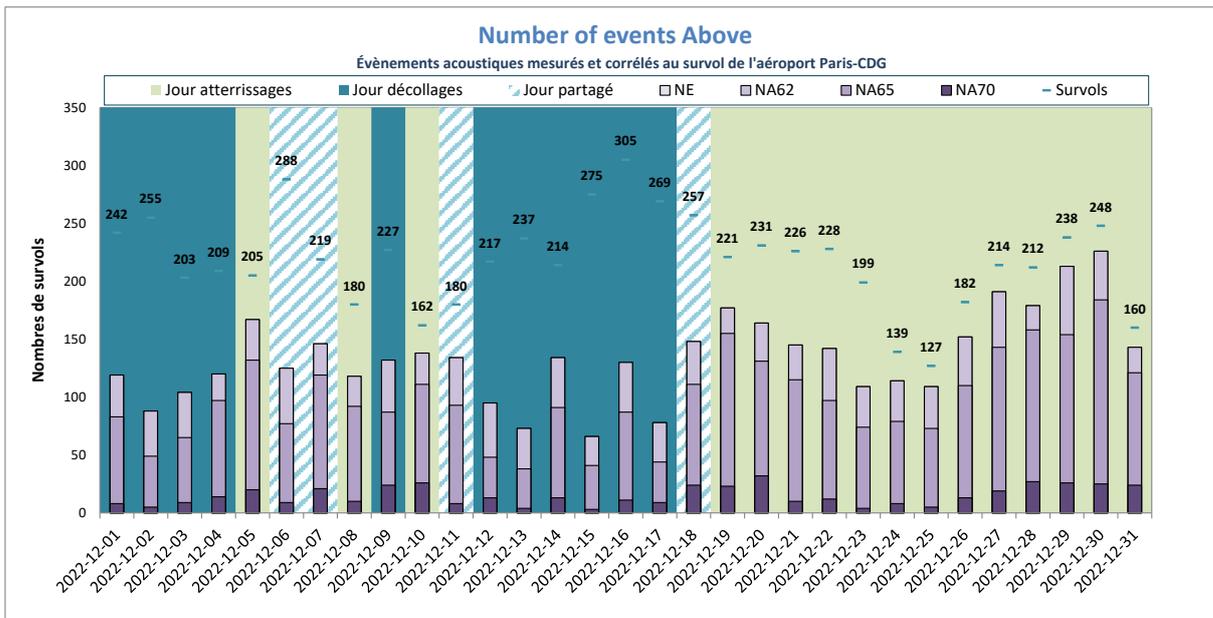
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



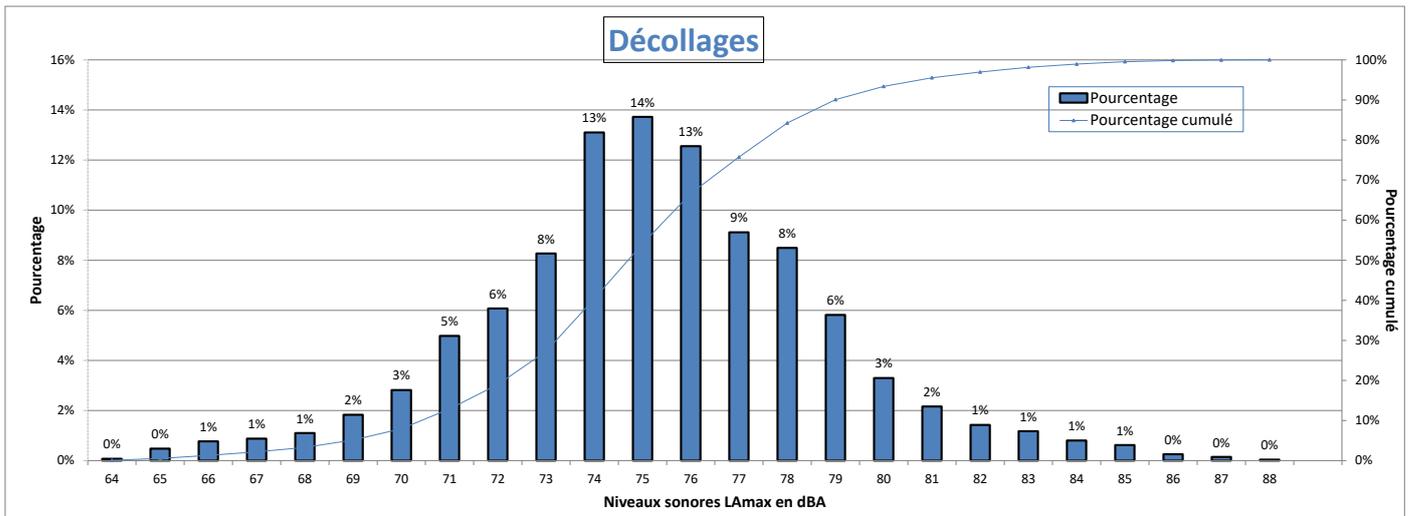
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

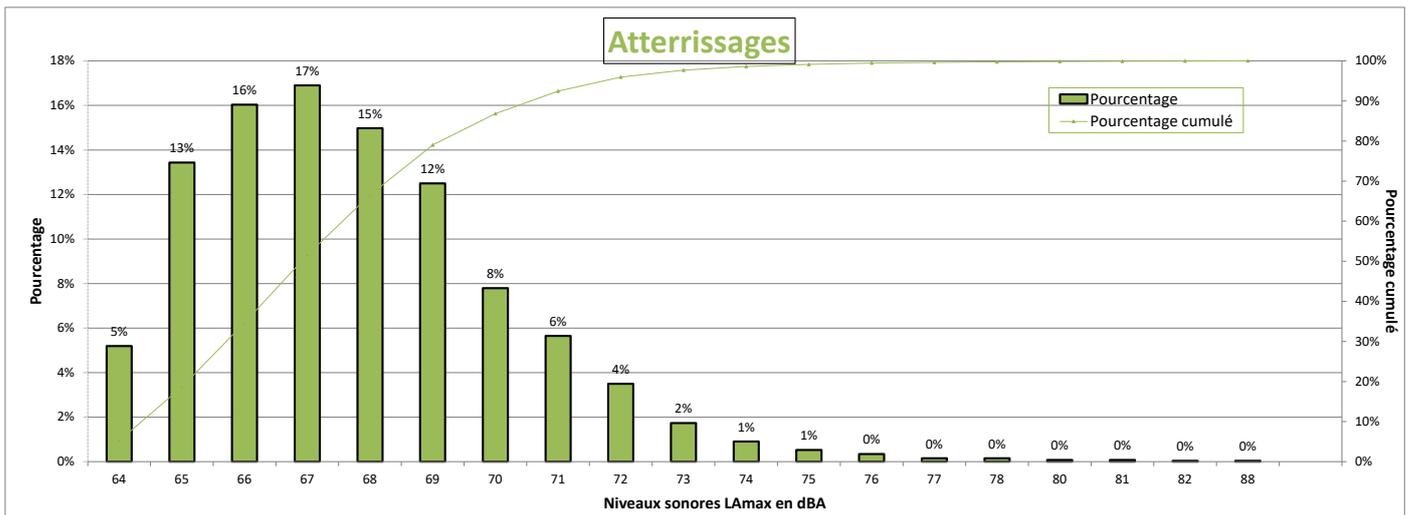


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2732  
 Moyenne arithmétique : 75,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2657  
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	517	19%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	316	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70	213	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	137	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	115	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	114	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,6	110	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	104	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,2	95	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	94	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	75	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	73	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,9	70	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	67	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	66	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	66	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,5	58	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	45	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,3	42	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,7	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,7	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,5	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,4	541	20%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	224	8%
AIRBUS A319	A319	M	74,3	217	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,6	198	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,9	175	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,2	135	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,4	108	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	108	4%
BOEING 757-200	B752	M	71,1	99	4%
BOEING 737-400	B734	M	76,1	98	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,8	86	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,6	84	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	83	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	67	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,3	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,4	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	82	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,7	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,7	39	1%
A330-900neo	A339	H	76,7	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77	23	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,5	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

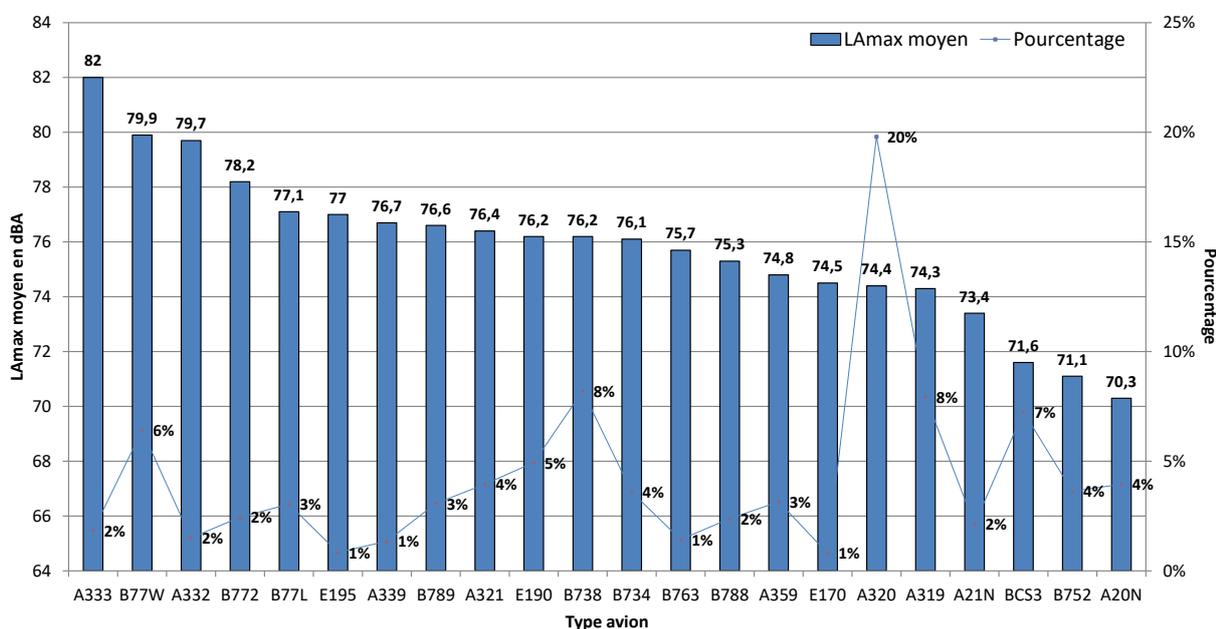
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décembre 2022

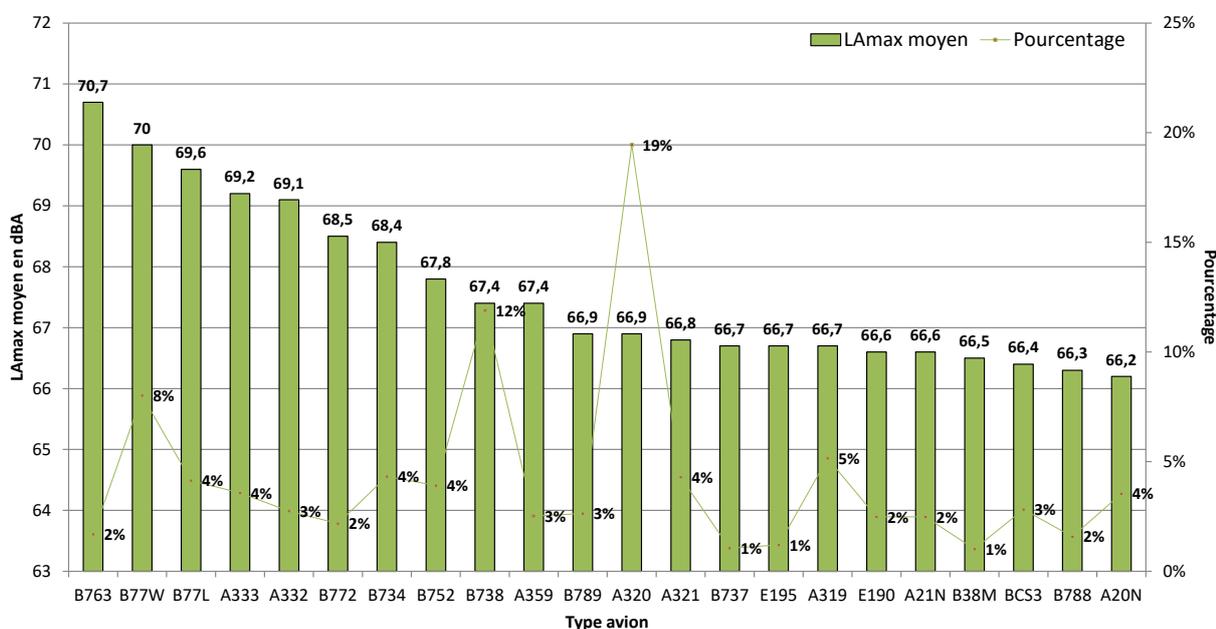
### Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

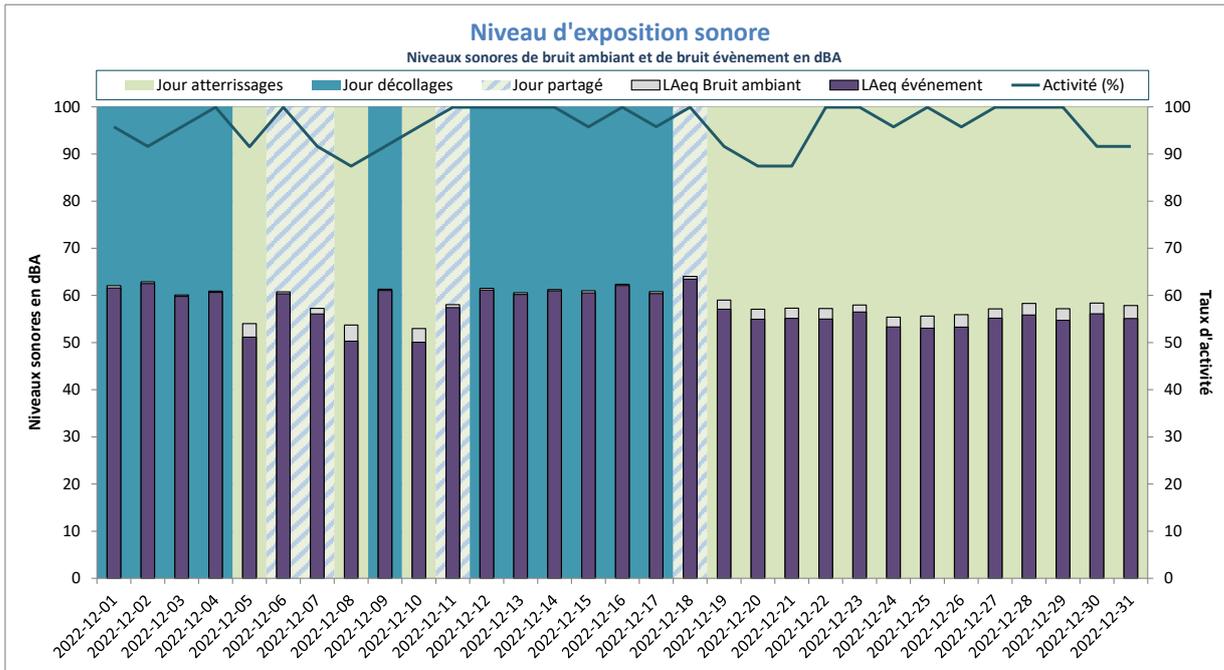
#### Décollages



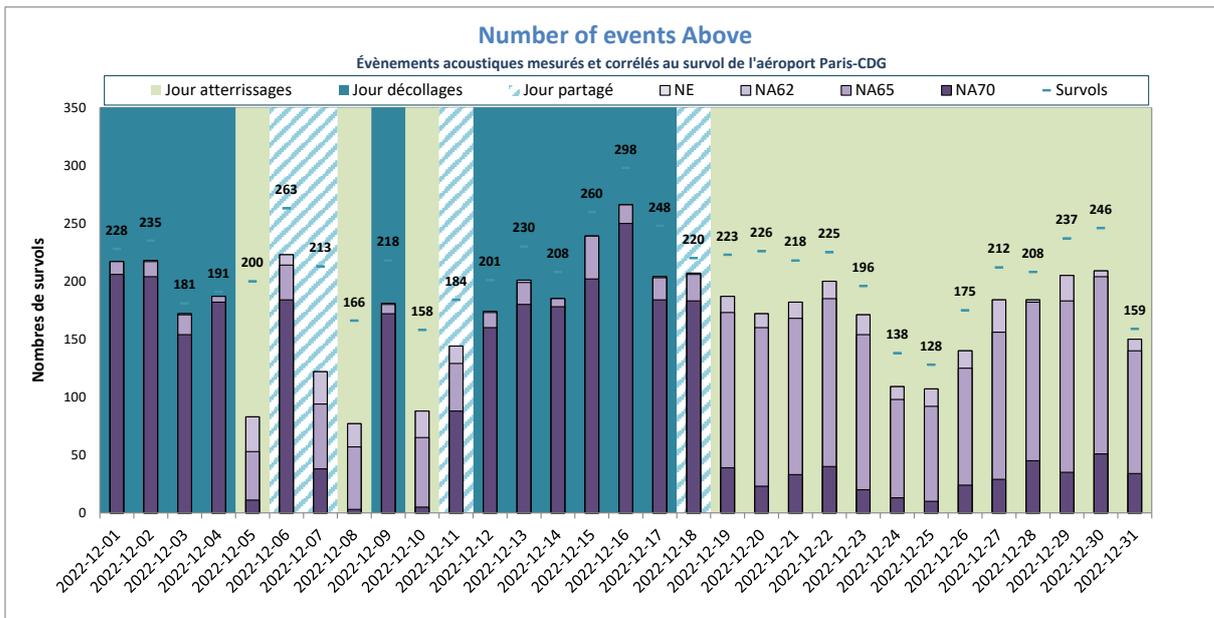
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



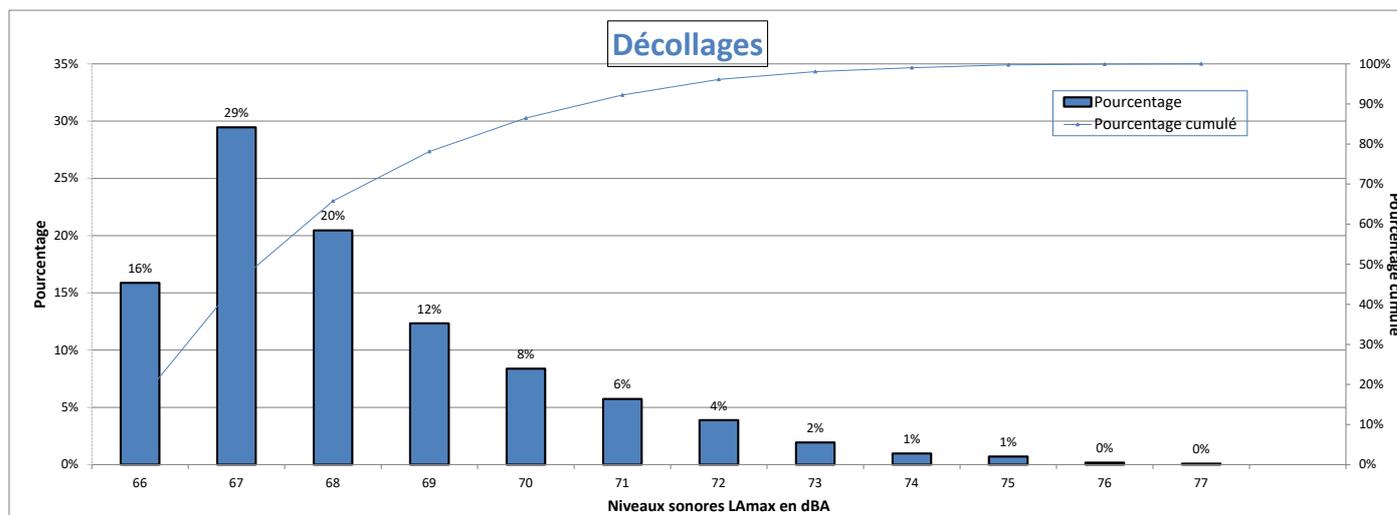
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

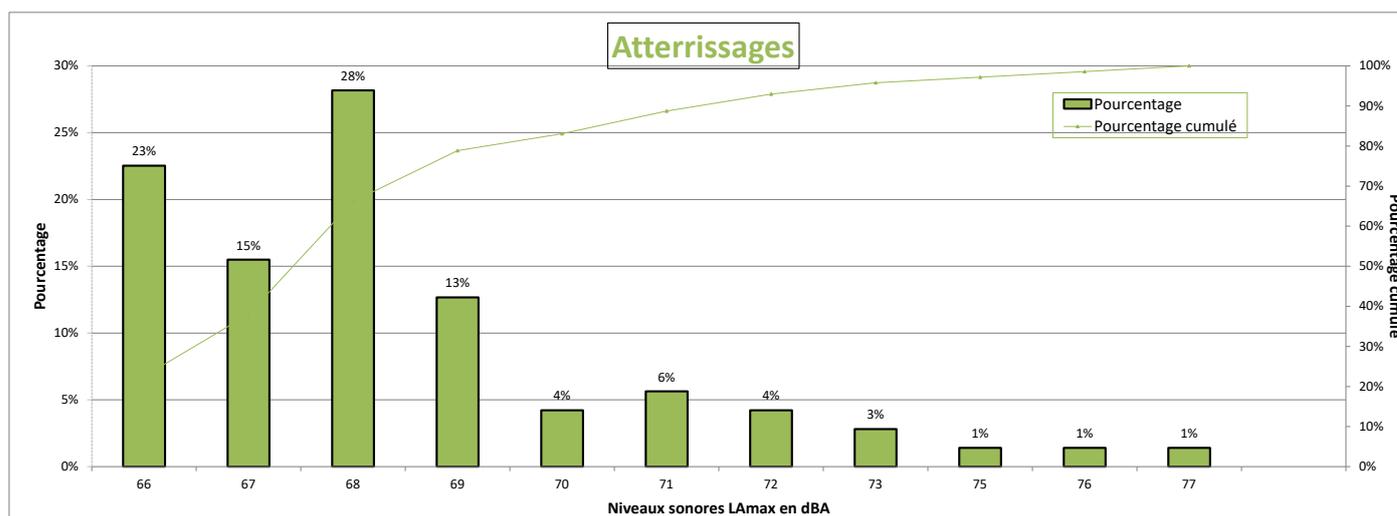


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1134  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 71  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	180	16%
AIRBUS A320	A320	M	67,3	179	16%
BOEING 737-800	B738	M	68	136	12%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	98	9%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	81	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	62	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	49	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	45	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	41	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	36	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,8	36	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	32	3%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	23	2%

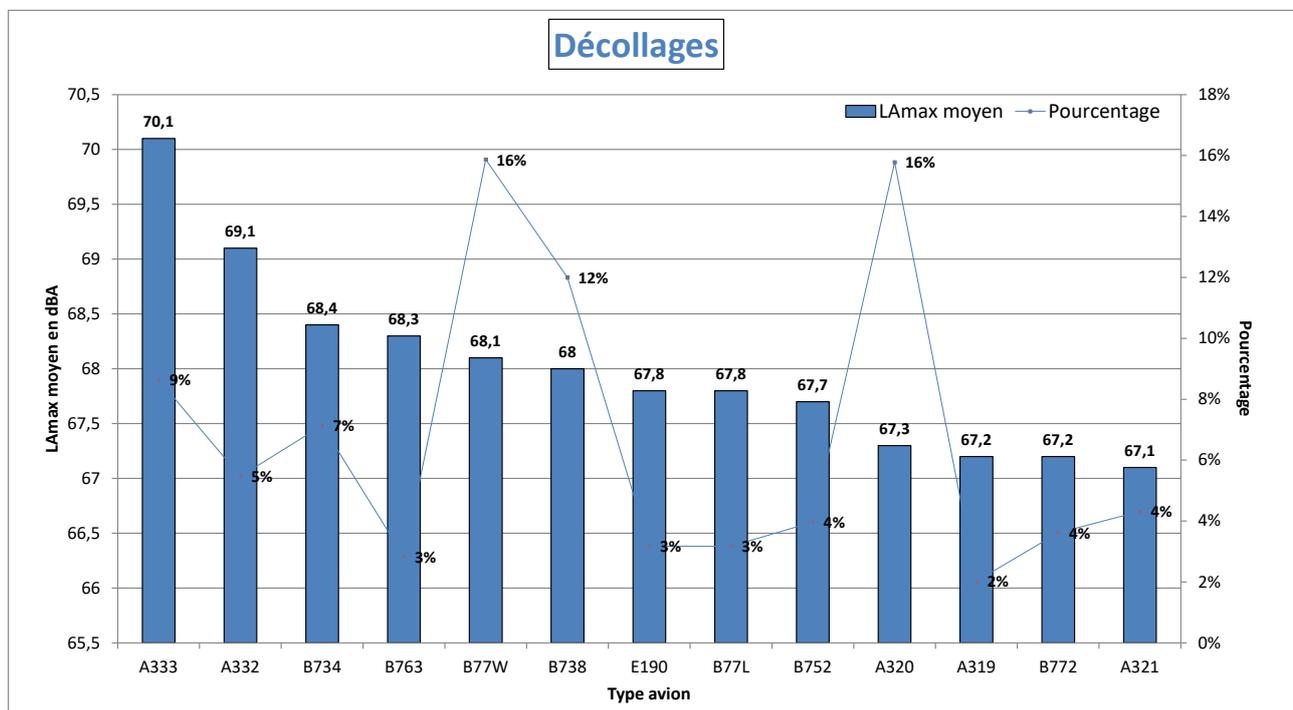
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décembre 2022

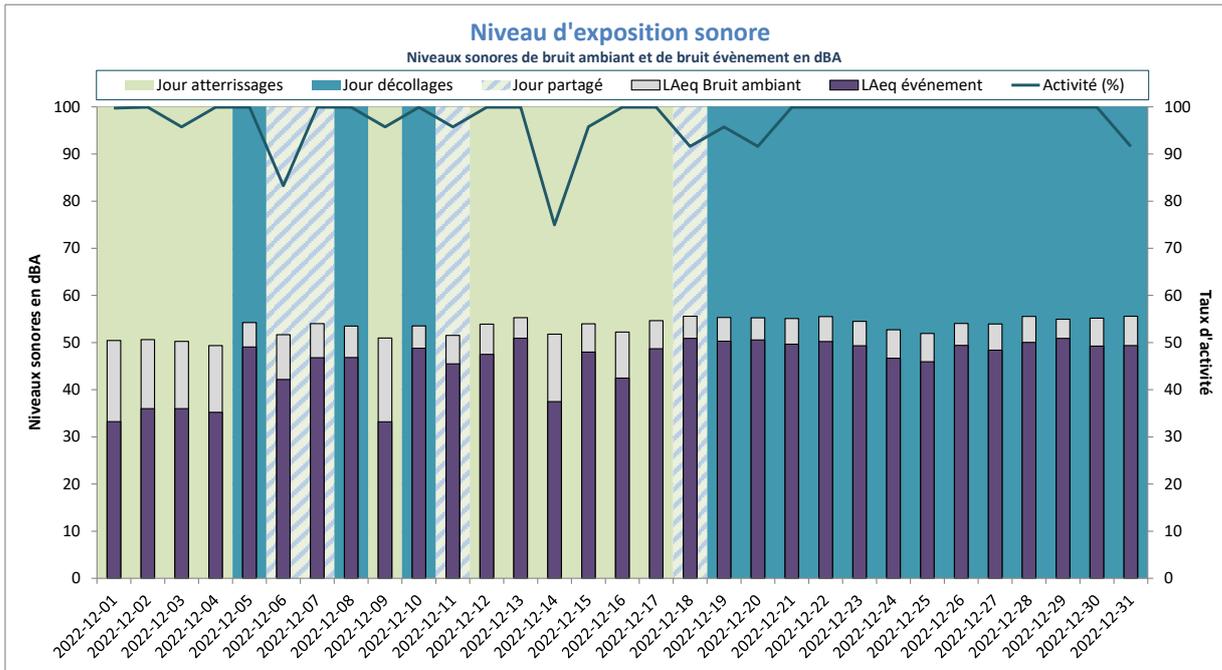
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

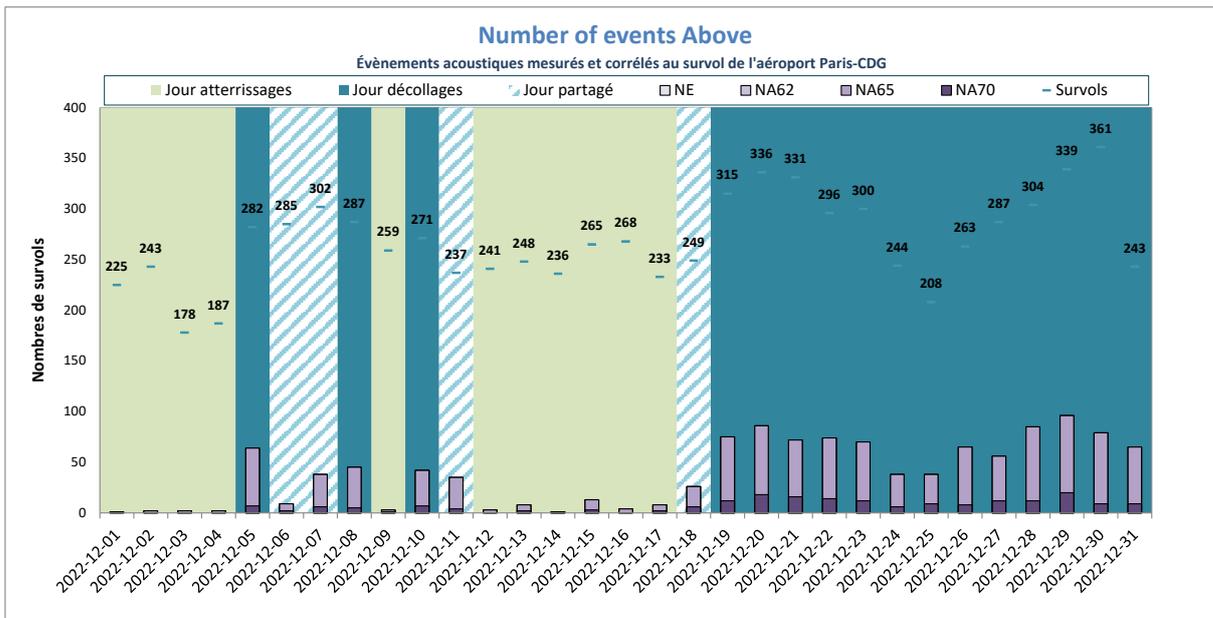


Atterrissages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



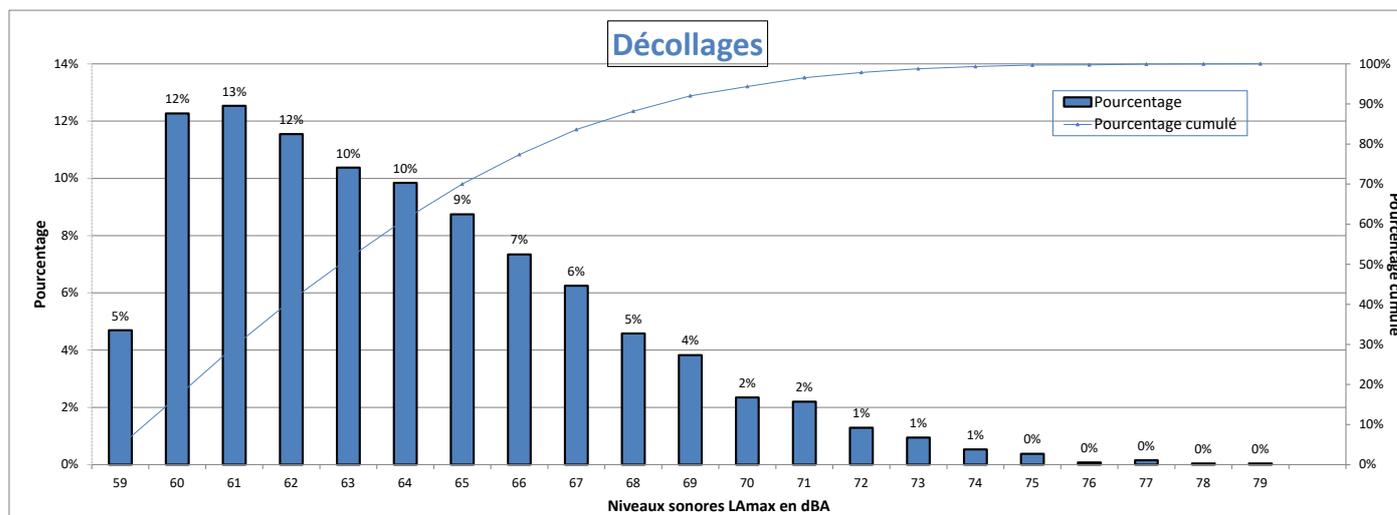
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

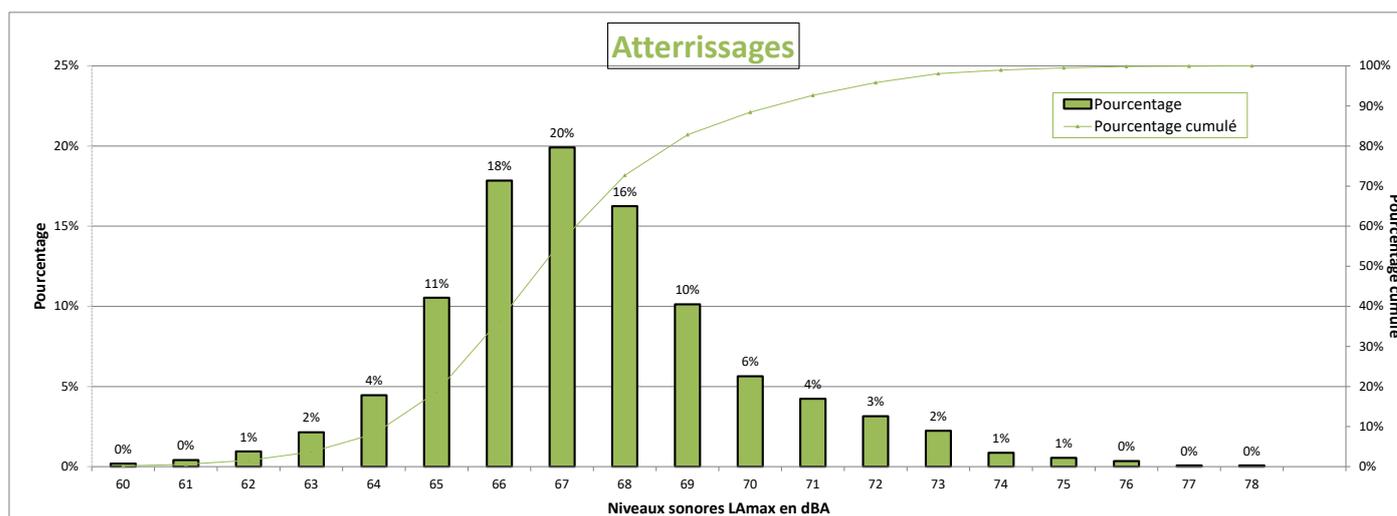


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2641  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6332  
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	1537	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	634	10%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	593	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	467	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	417	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	395	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66	300	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,9	261	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	225	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	178	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	169	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	168	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,8	167	3%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	121	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	86	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	70	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,9	57	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	48	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	69	26	0%
BOEING 737-900	B739	M	67,6	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	67,9	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,1	503	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	297	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	291	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	223	8%
AIRBUS A319	A319	M	61,4	220	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	165	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	127	5%
BOEING 737-800	B738	M	62,9	123	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,9	92	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	91	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,9	84	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,5	49	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,9	41	2%
BOEING 787-800	B788	H	62,6	41	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,9	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,2	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,5	24	1%

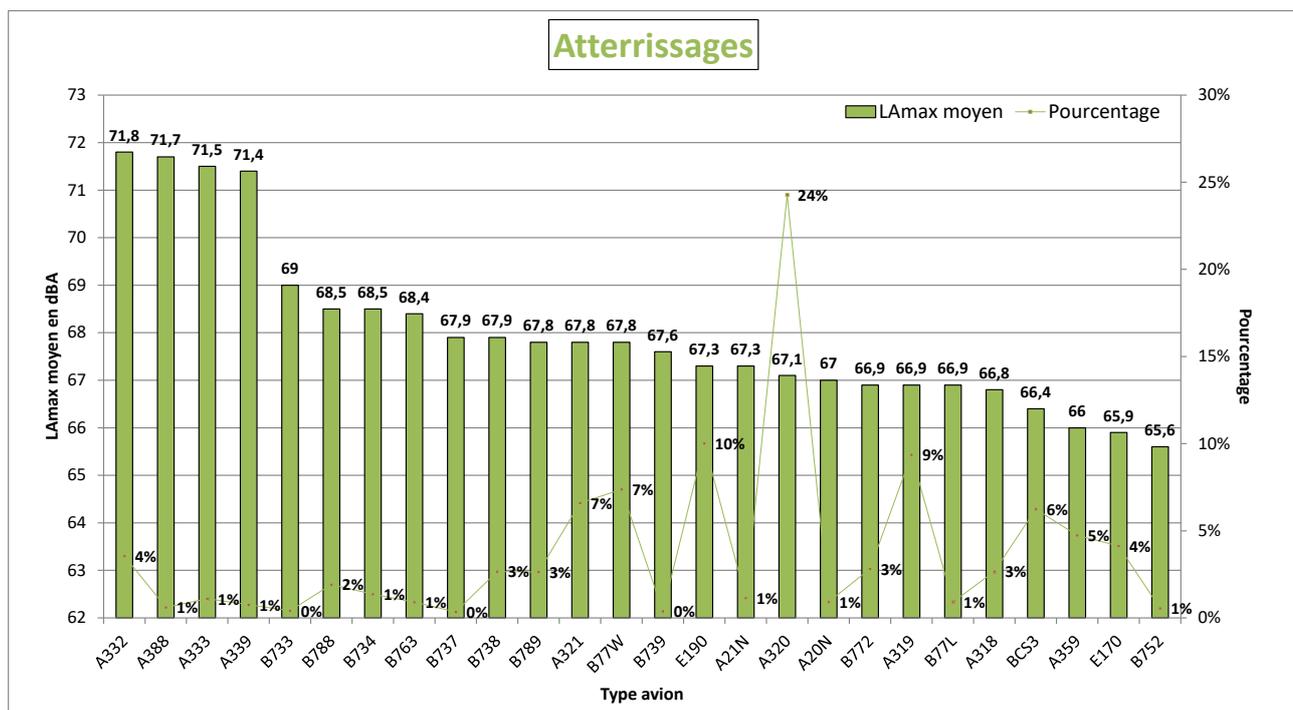
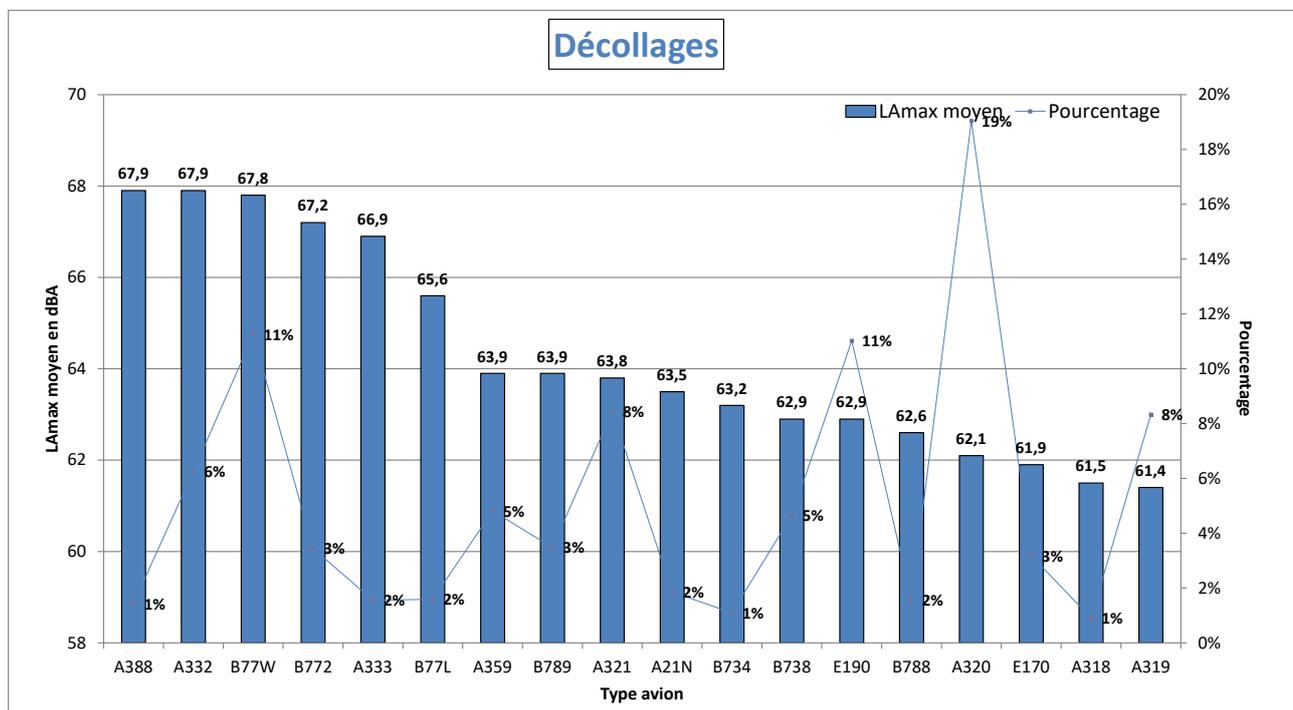
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

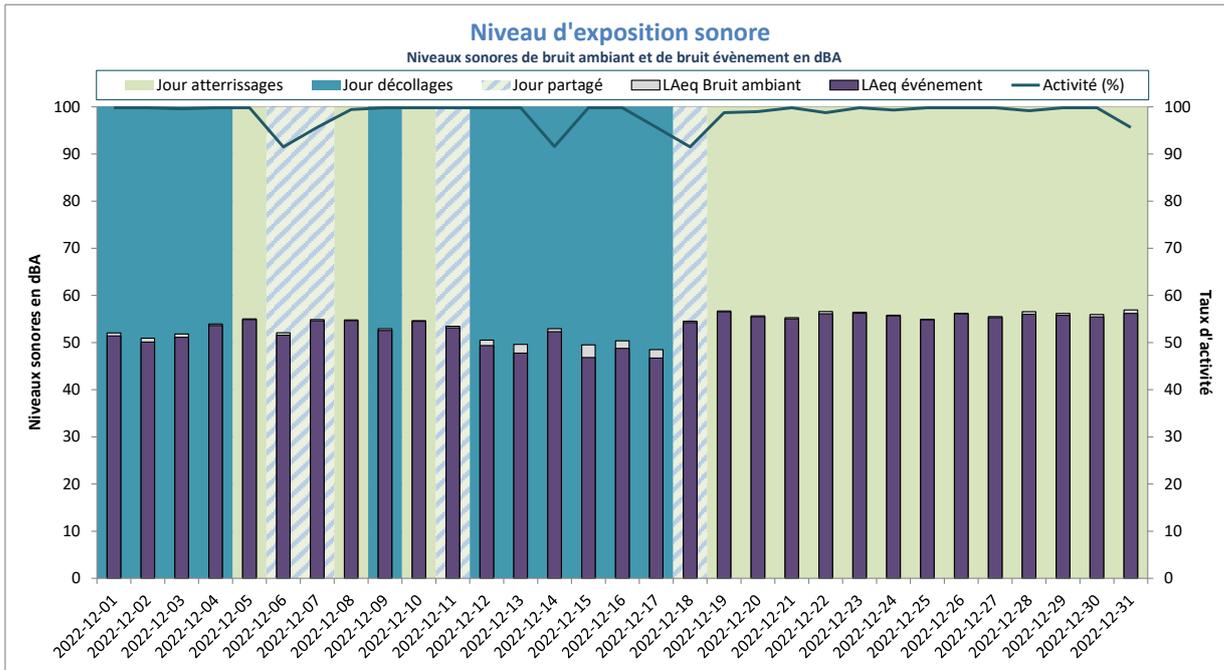
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

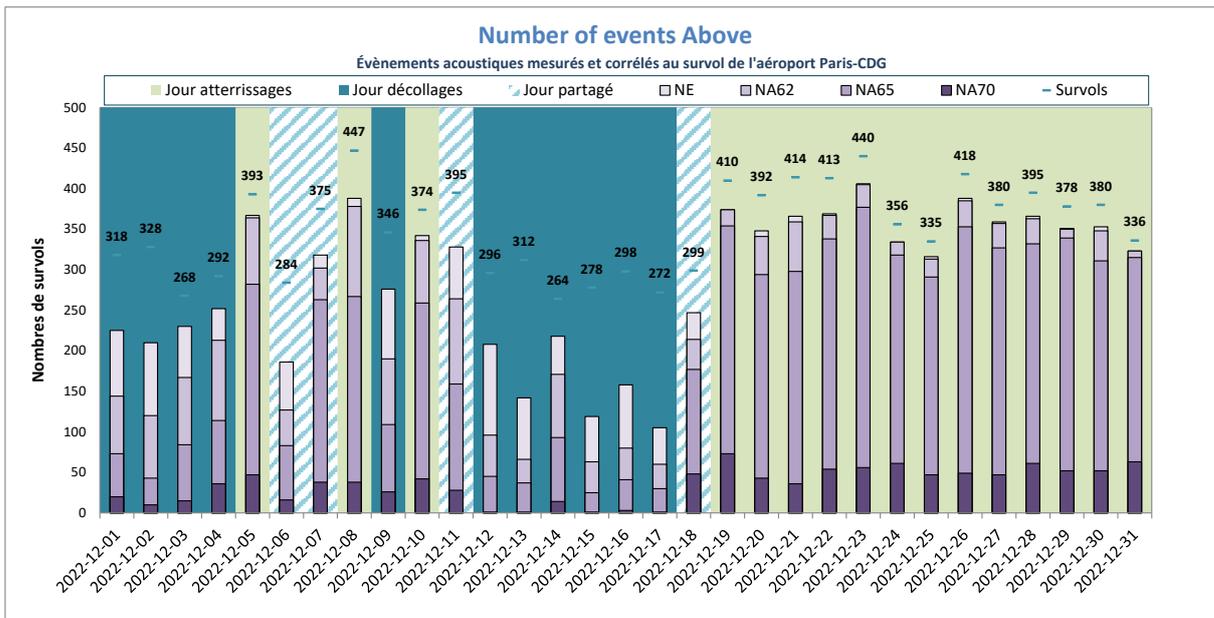


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Décembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
 LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 289  
 NA62 moyen : 257  
 NA65 moyen : 207  
 NA70 moyen : 35  
 Nb survols : 351

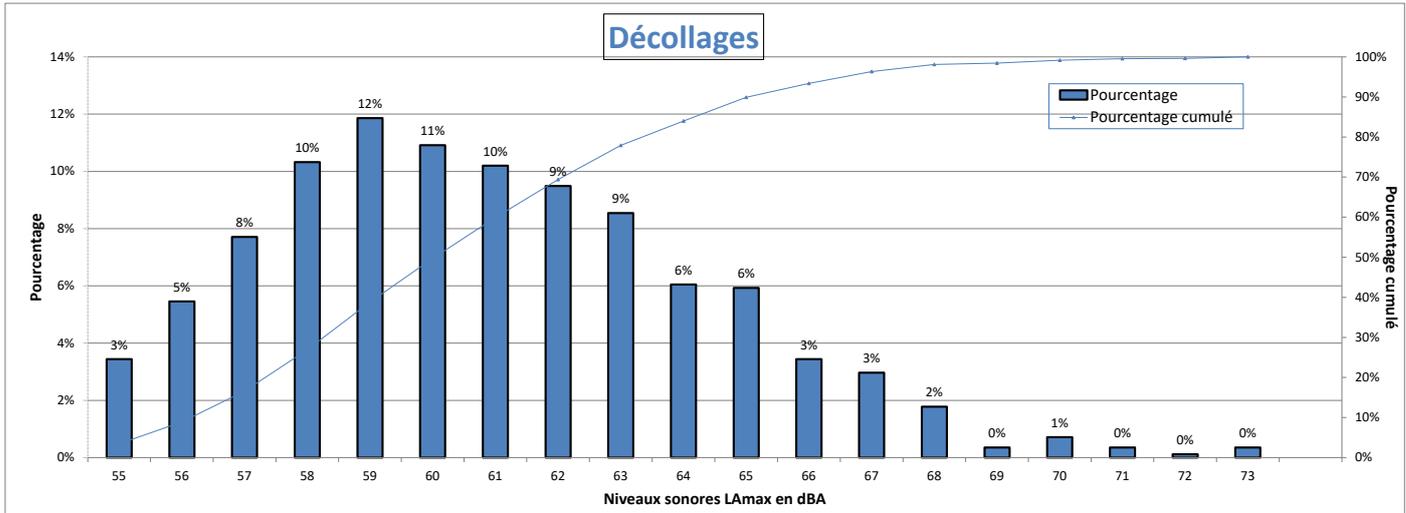
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

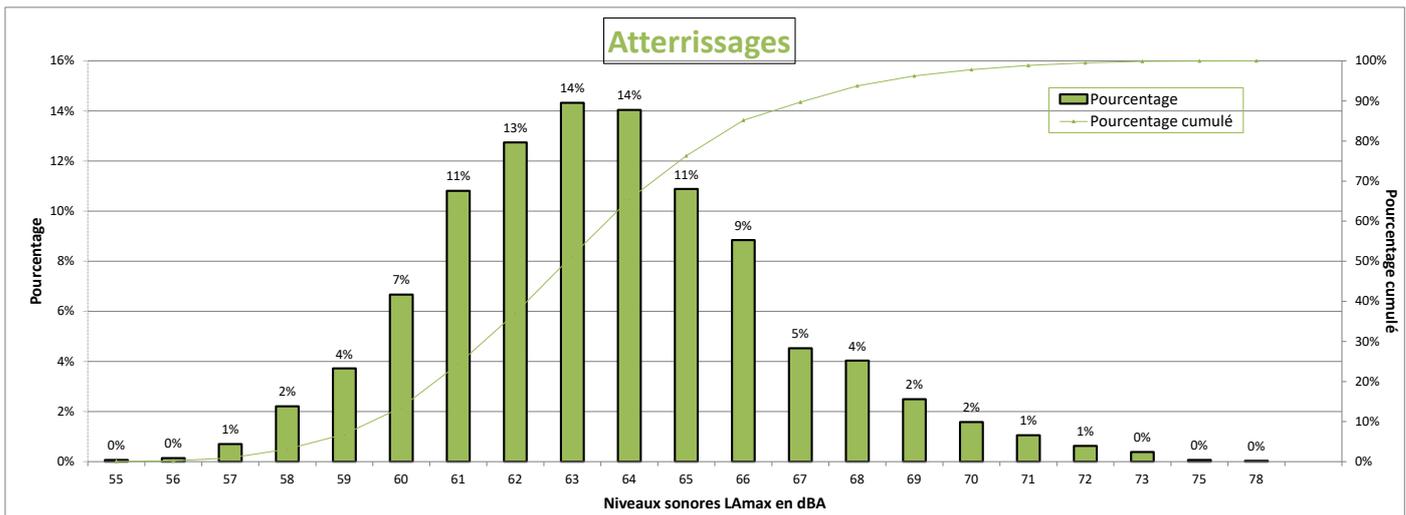


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 843  
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2848  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,7	641	23%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	247	9%
AIRBUS A319	A319	M	63,3	241	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,7	236	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,8	164	6%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	145	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,3	123	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,4	94	3%
BOEING 757-200	B752	M	61,1	81	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	76	3%
BOEING 737-400	B734	M	62,9	75	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,3	66	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,6	63	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,1	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,1	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,2	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	64	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,4	41	1%
BOEING 737-300	B733	M	63,7	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,3	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	63,6	22	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,6	154	18%
BOEING 737-800	B738	M	60	86	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,3	70	8%
BOEING 777-200	B772	H	62,7	59	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,6	49	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,6	44	5%
BOEING 737-400	B734	M	60,9	43	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,1	38	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,3	37	4%
AIRBUS A319	A319	M	58,7	34	4%
AIRBUS A321	A321	M	61	33	4%
BOEING 787-800	B788	H	58,7	30	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,6	23	3%

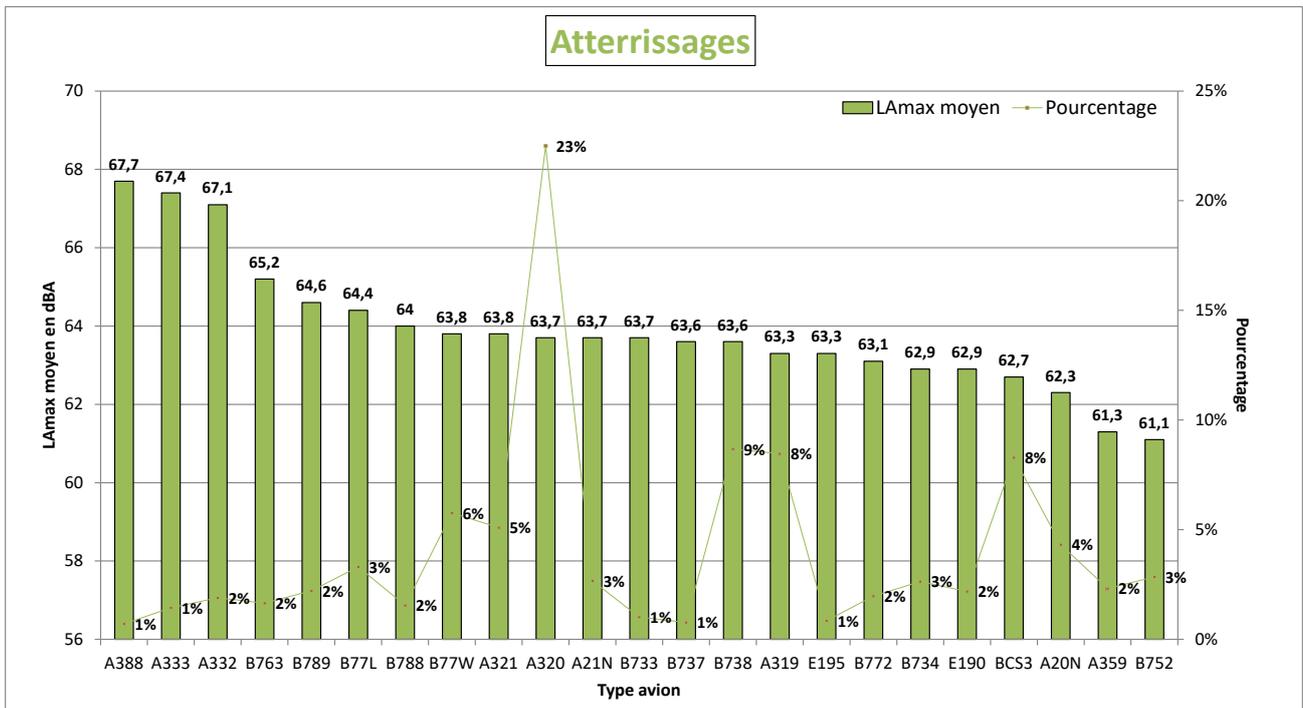
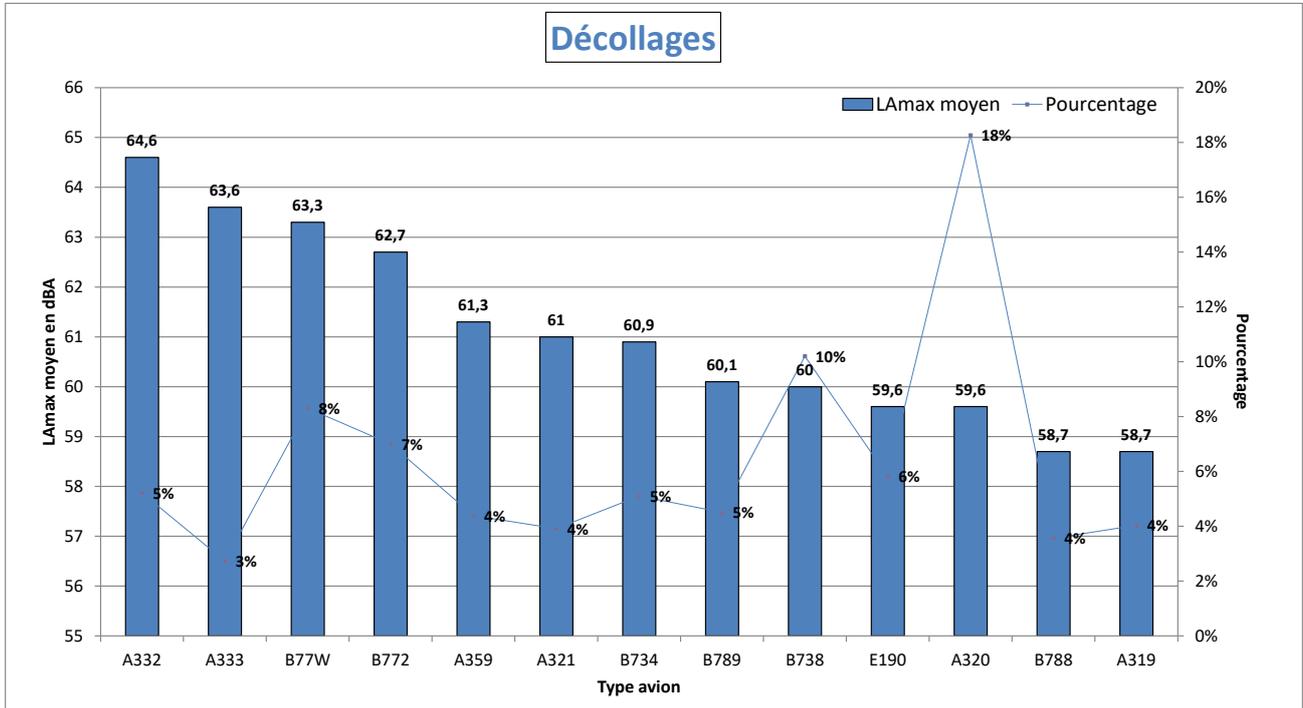
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

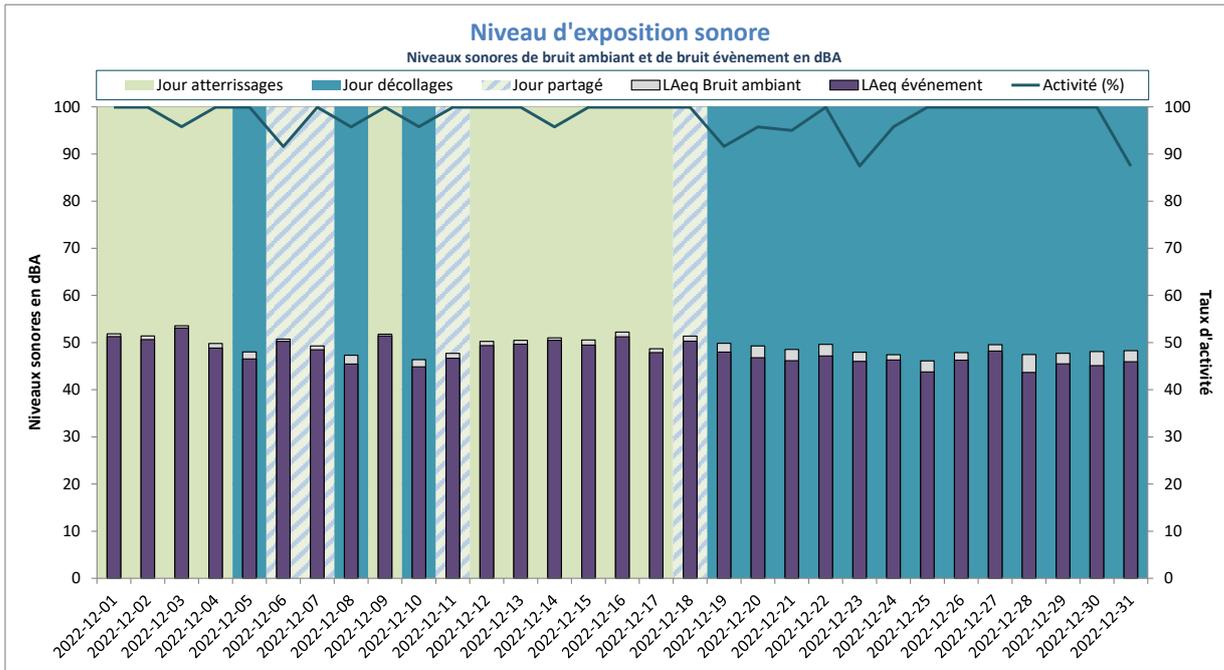
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

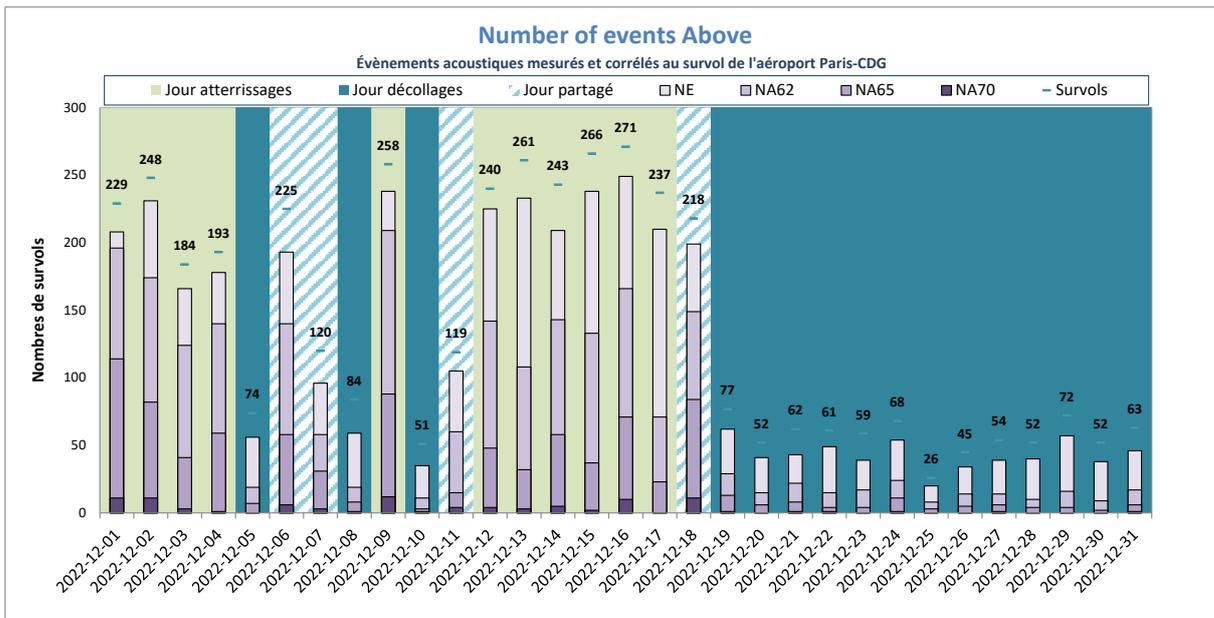


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Décembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA  
 LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 119  
 NA62 moyen : 73  
 NA65 moyen : 30  
 NA70 moyen : 3  
 Nb survols : 138

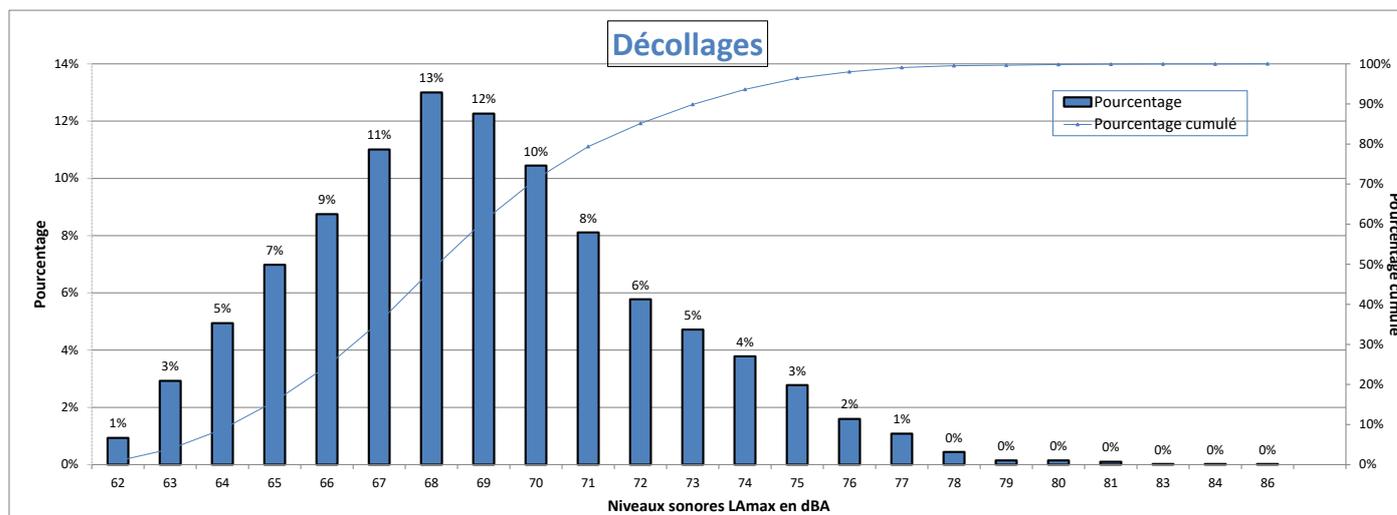
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

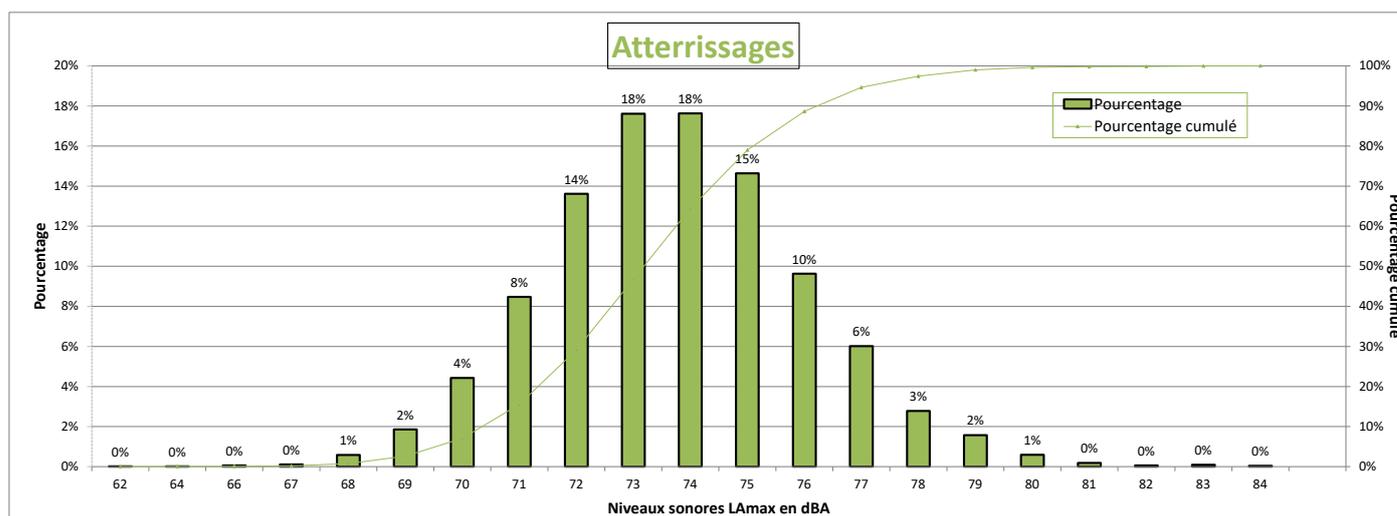


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4069  
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6552  
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,6	1570	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	661	10%
AIRBUS A319	A319	M	73	608	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	491	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	435	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,1	405	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	305	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	274	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,2	228	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	187	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	181	3%
AIRBUS A318	A318	M	73	173	3%
BOEING 737-800	B738	M	74	172	3%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	129	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	90	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	76	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	72	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	68	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	62	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	57	1%
A330-900neo	A339	H	75,3	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,2	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	38	1%
BOEING 737-300	B733	M	76	26	0%
BOEING 737-900	B739	M	74,5	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	73	22	0%
BOEING 767-400	B764	H	77,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	923	23%
AIRBUS A319	A319	M	67	415	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	394	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	339	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	300	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	188	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	183	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	180	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	173	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	143	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	123	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	107	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	74	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	59	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,5	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	36	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	69,4	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,9	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	20	0%

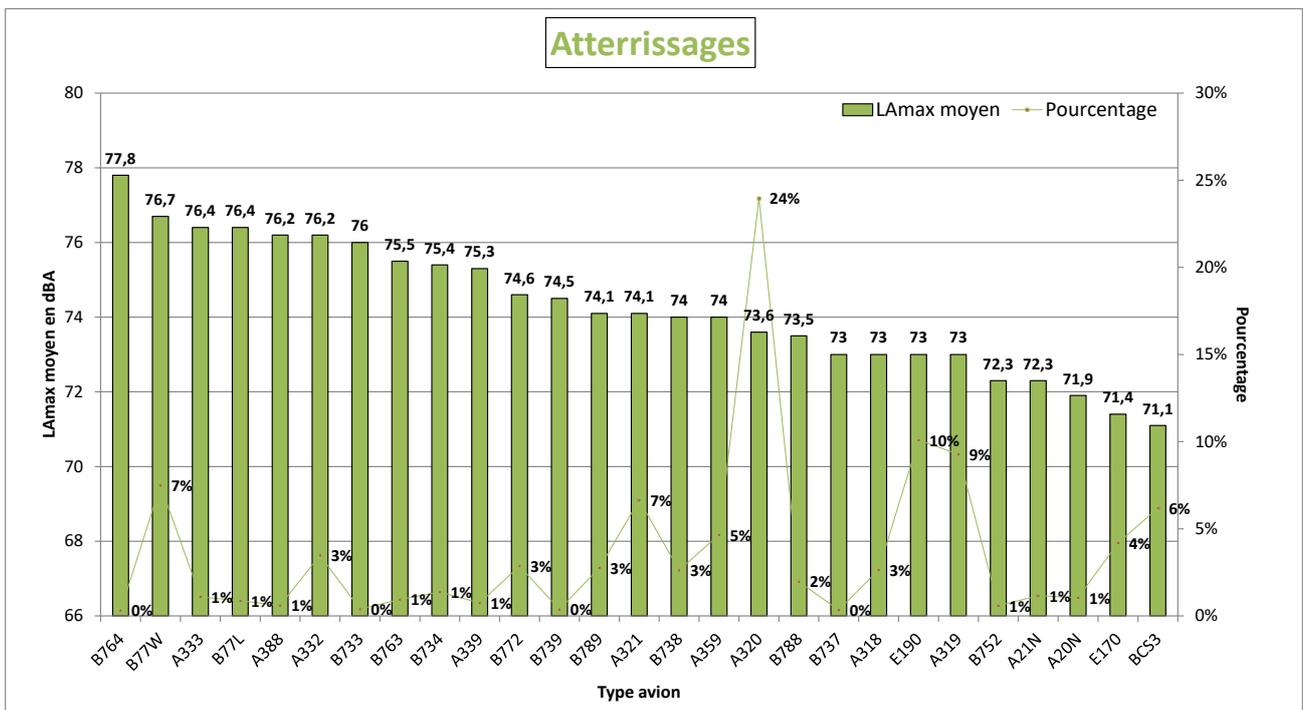
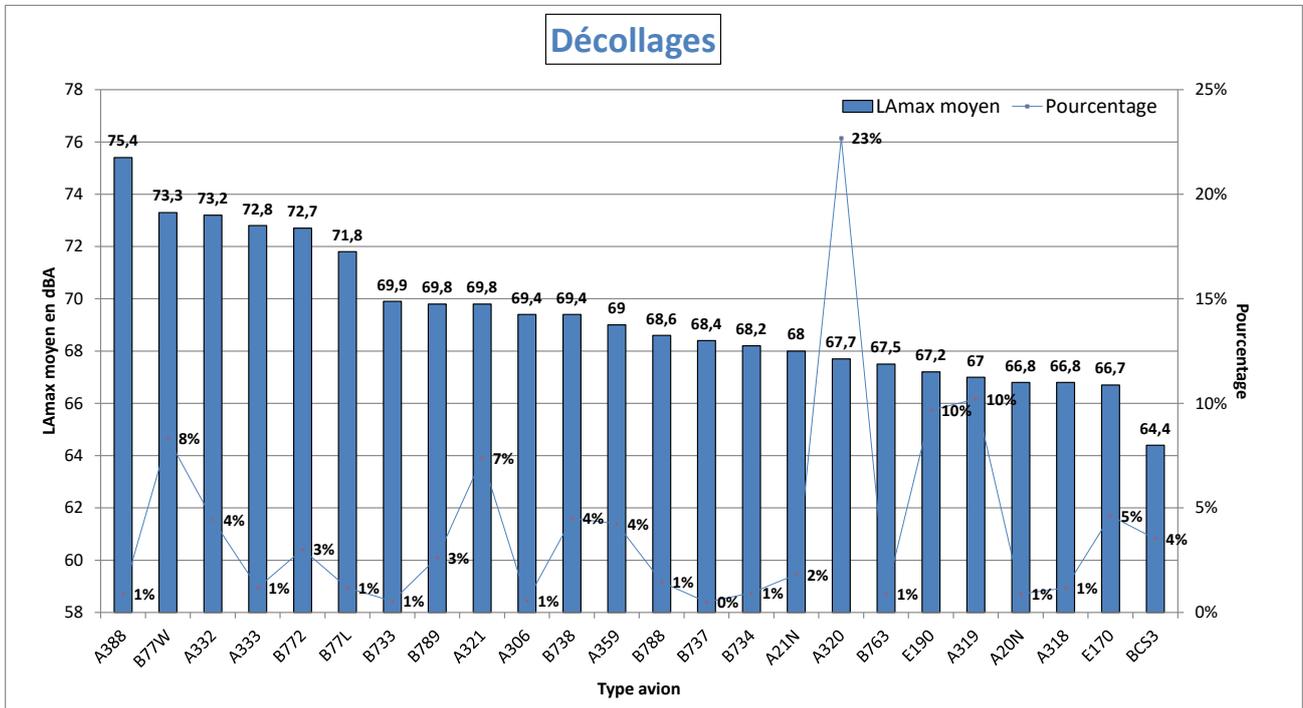
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

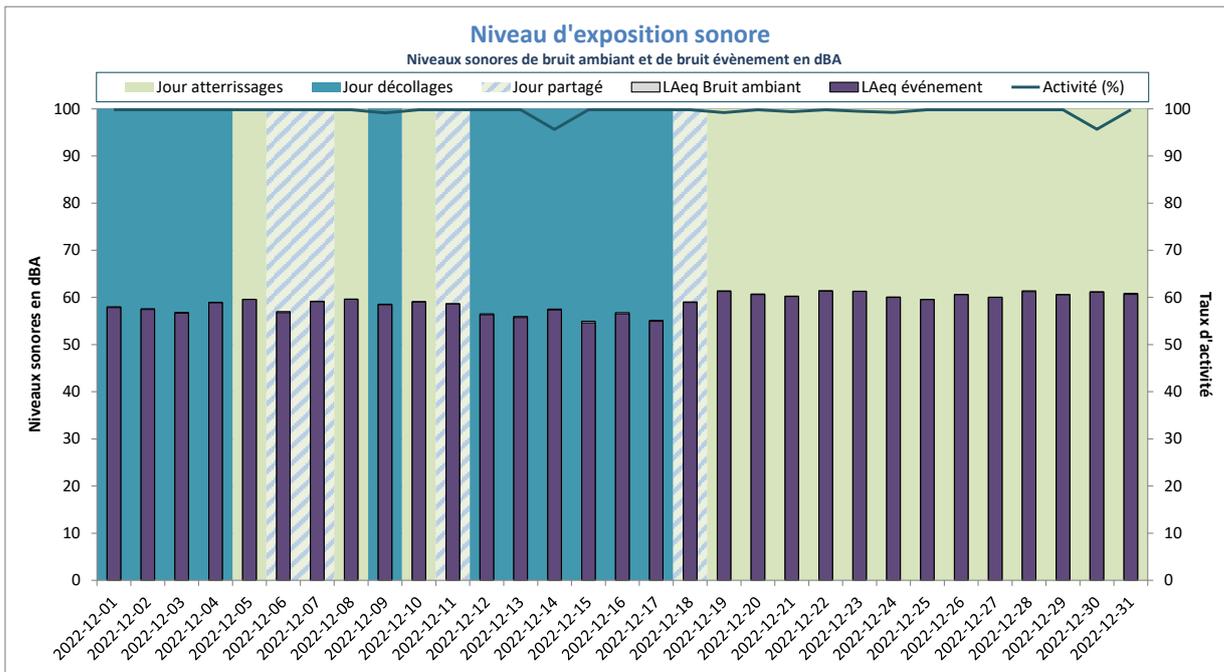
# Répartition par type avion - Décembre 2022

## Nantouillet

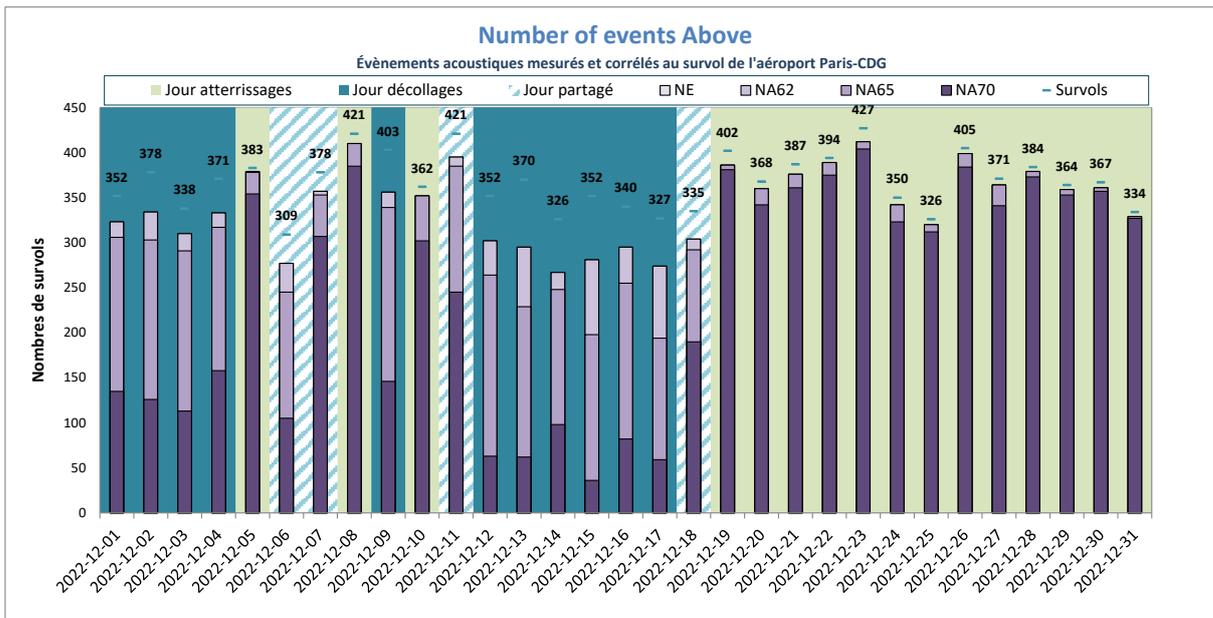
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

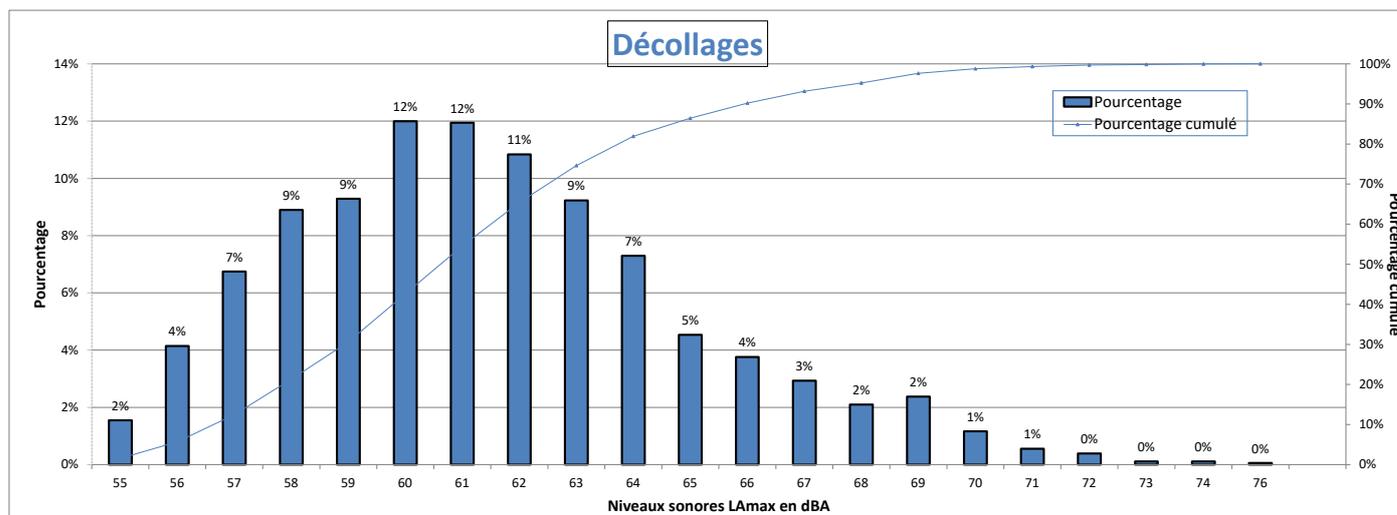
NE moyen : 343  
 NA62 moyen : 343  
 NA65 moyen : 327  
 NA70 moyen : 245  
 Nb survols : 368

# Saint-Pathus

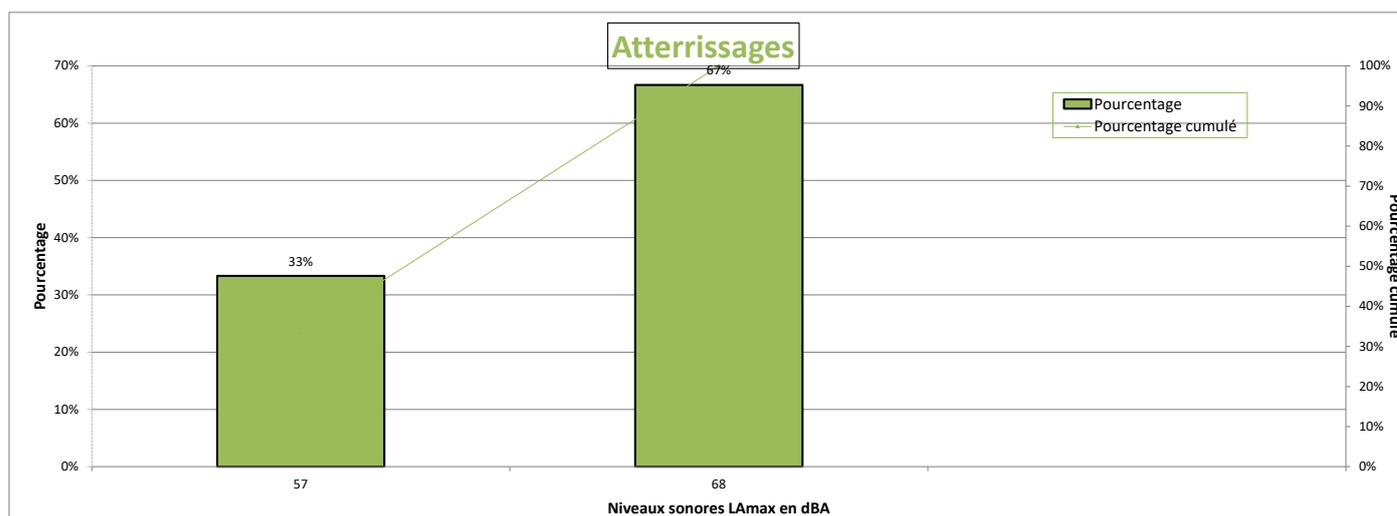


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1809  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3  
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,4	333	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	165	9%
BOEING 737-800	B738	M	61,3	137	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,5	126	7%
AIRBUS A319	A319	M	60,4	126	7%
AIRBUS A321	A321	M	60,6	93	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,4	89	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,6	67	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,6	67	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,8	64	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,7	57	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,2	51	3%
BOEING 787-800	B788	H	61,6	49	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,2	46	3%
BOEING 737-400	B734	M	61,3	41	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,2	34	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,6	31	2%
A330-900neo	A339	H	61,9	28	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,3	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,7	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	60,6	26	1%

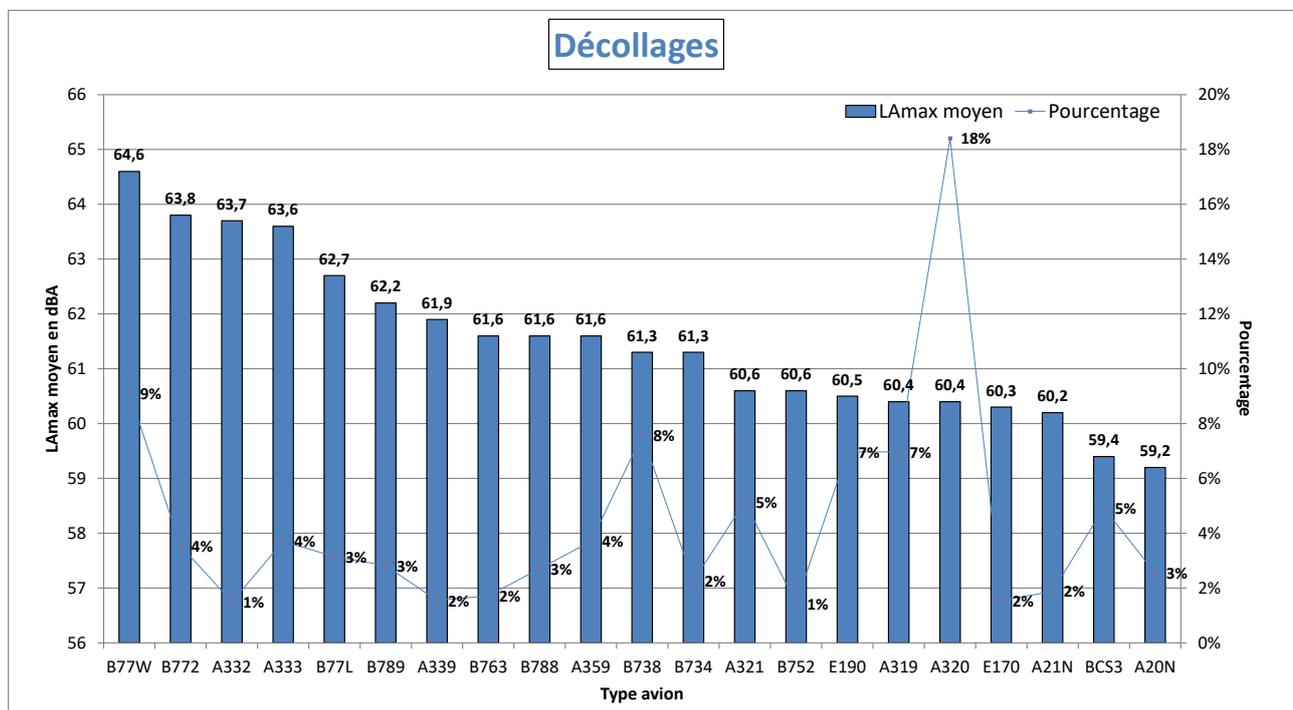
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décembre 2022

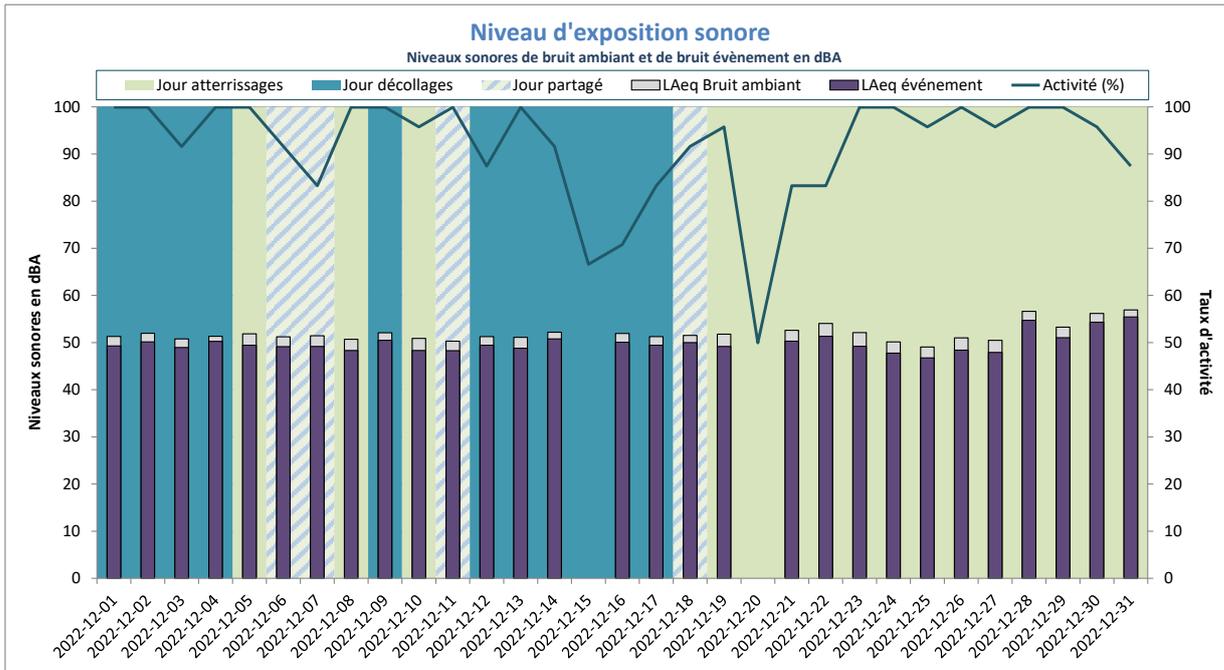
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

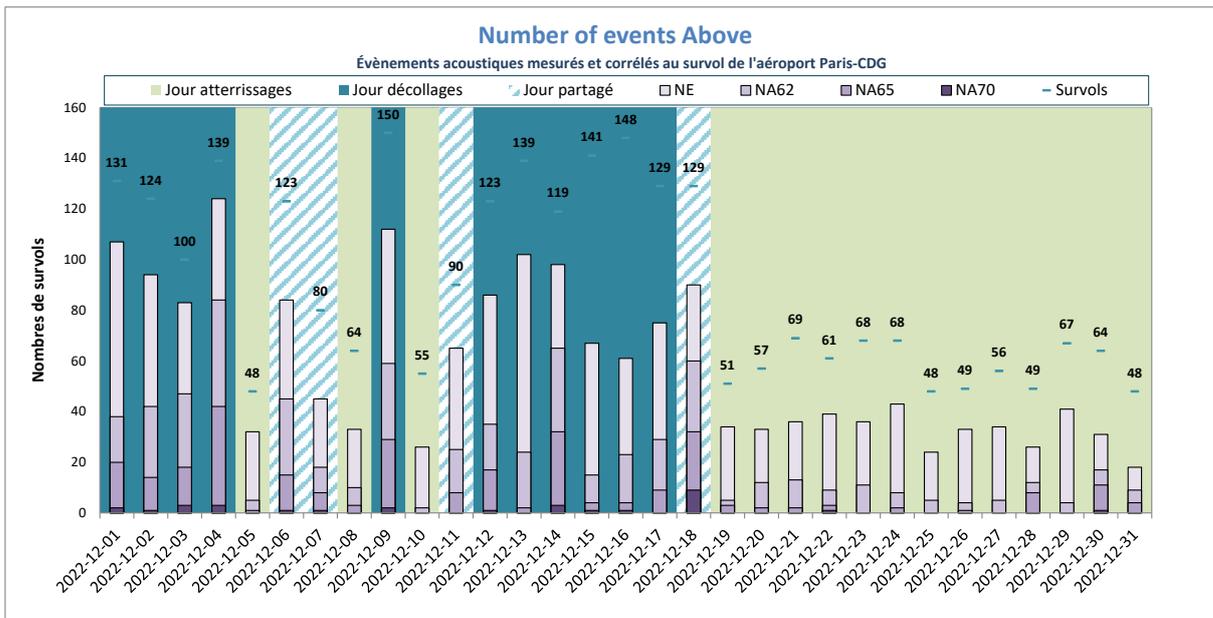


**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



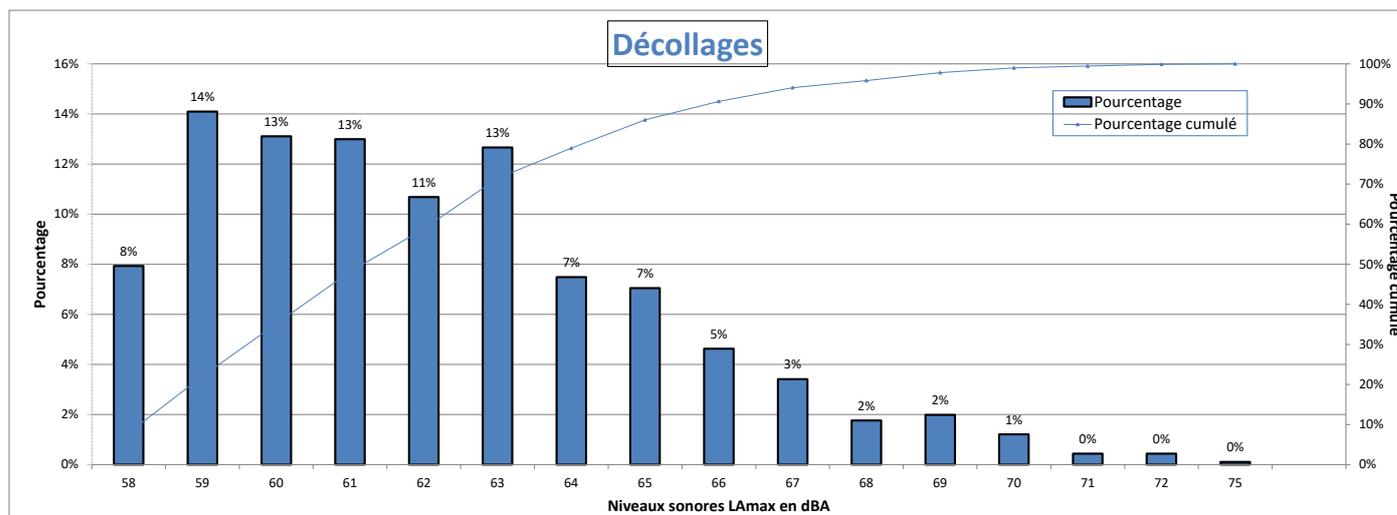
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

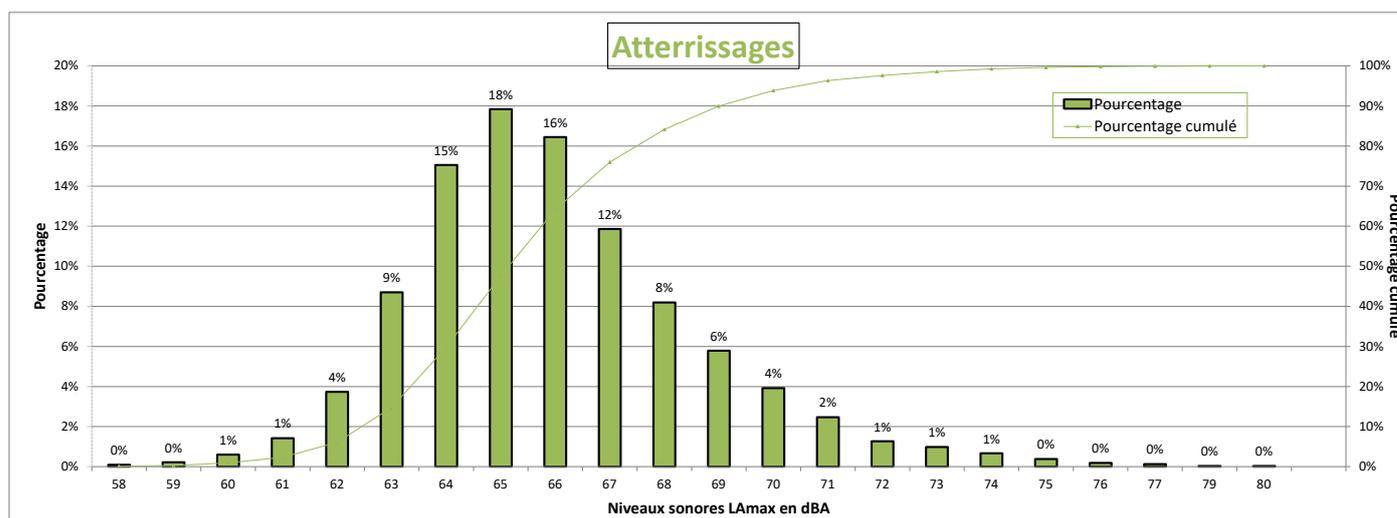


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 908  
 Moyenne arithmétique : 62,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3162  
 Moyenne arithmétique : 66 dBA  
 Moyenne énergétique : 67 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	588	19%
BOEING 737-800	B738	M	65,7	347	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	204	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	195	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	187	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,8	161	5%
BOEING 757-200	B752	M	64,1	148	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	125	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	117	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	109	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	91	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	88	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	81	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	76	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	76	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	71	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	59	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,3	45	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,4	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,1	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,1	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	27	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,2	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,9	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,3	196	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,5	81	9%
BOEING 737-800	B738	M	62	77	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	73	8%
AIRBUS A319	A319	M	60,7	72	8%
AIRBUS A321	A321	M	63,2	48	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,1	41	5%
BOEING 737-400	B734	M	62,1	35	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,1	27	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,9	26	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,5	25	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	24	3%

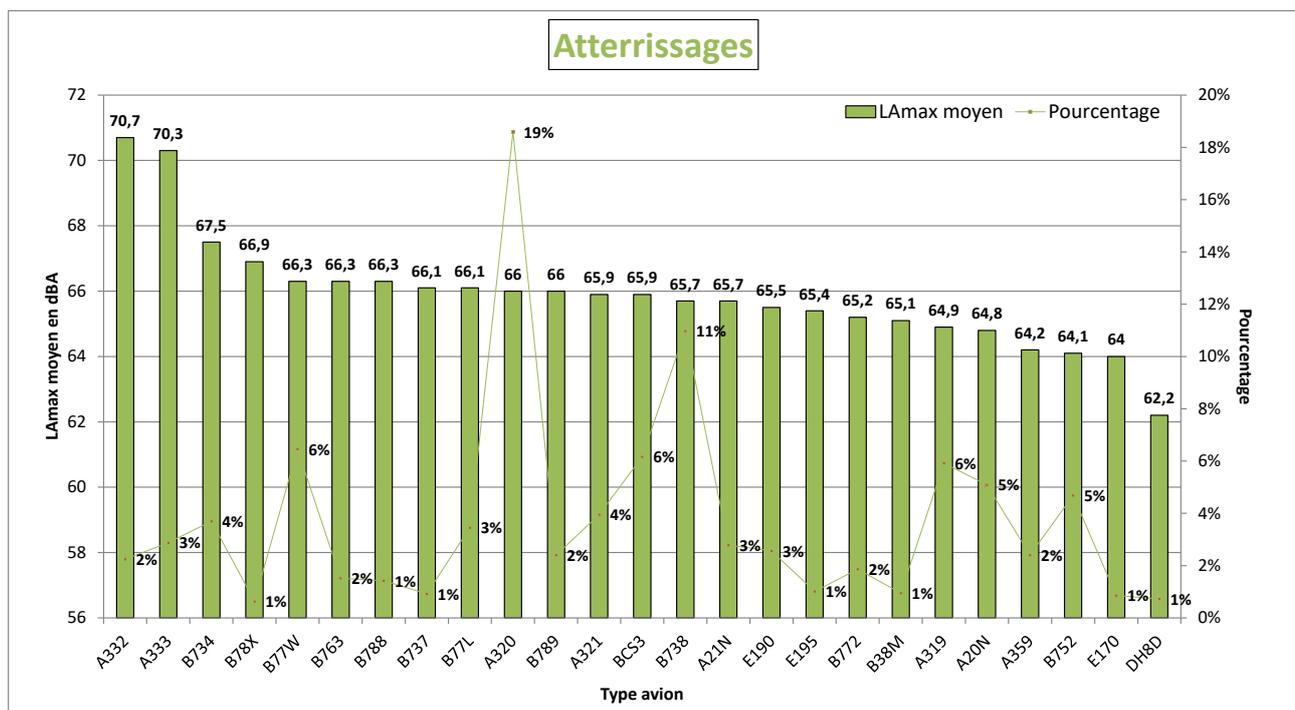
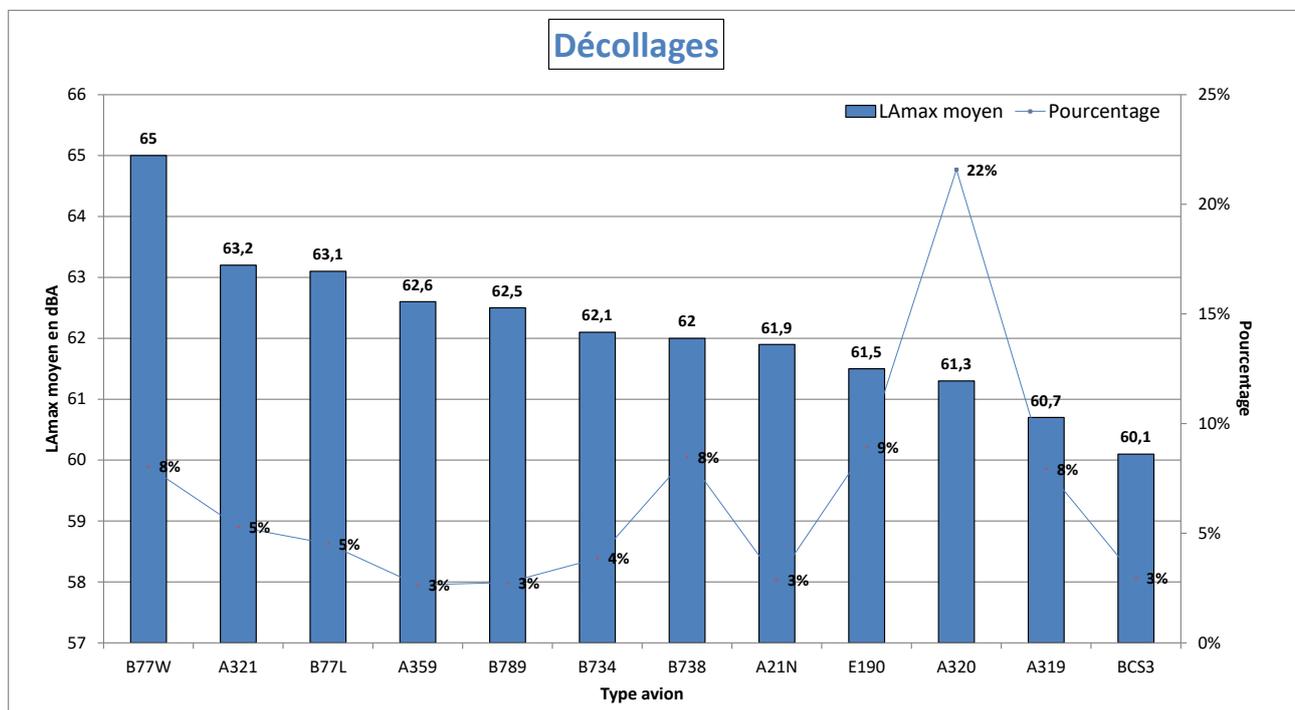
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

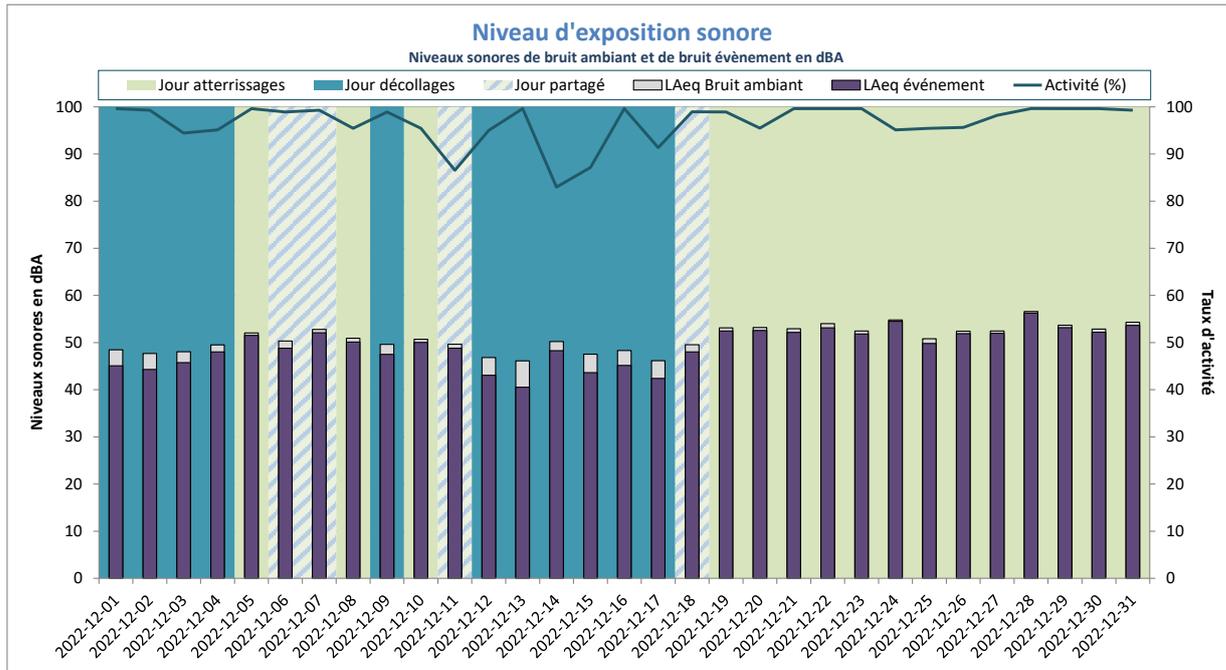
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Saint-Souplets

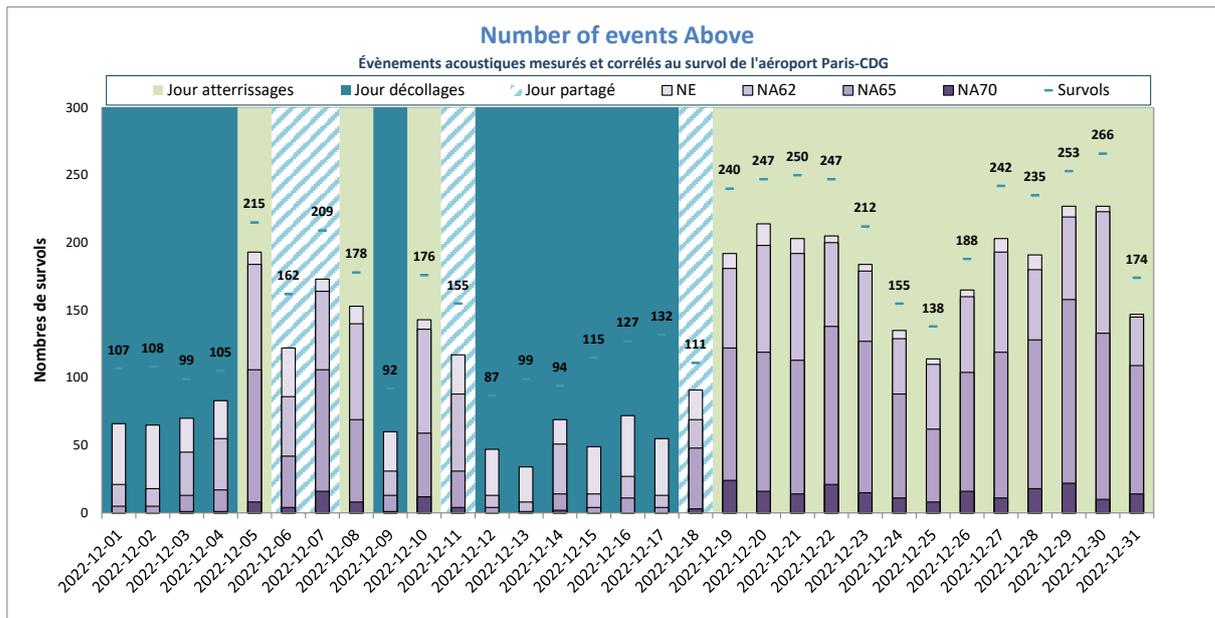
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



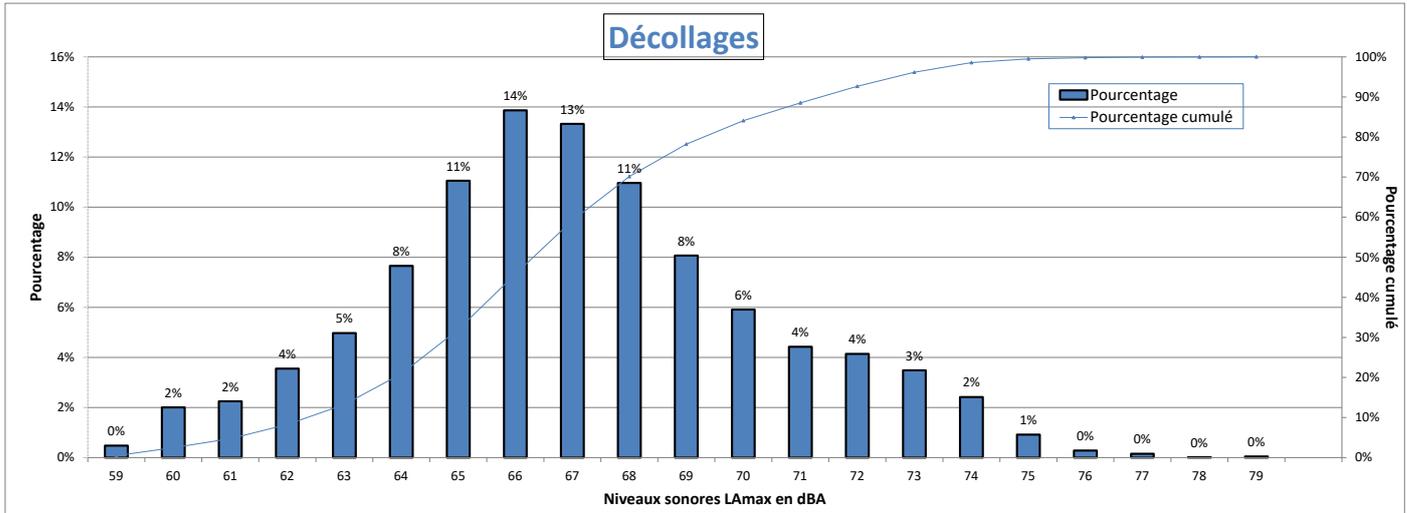
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

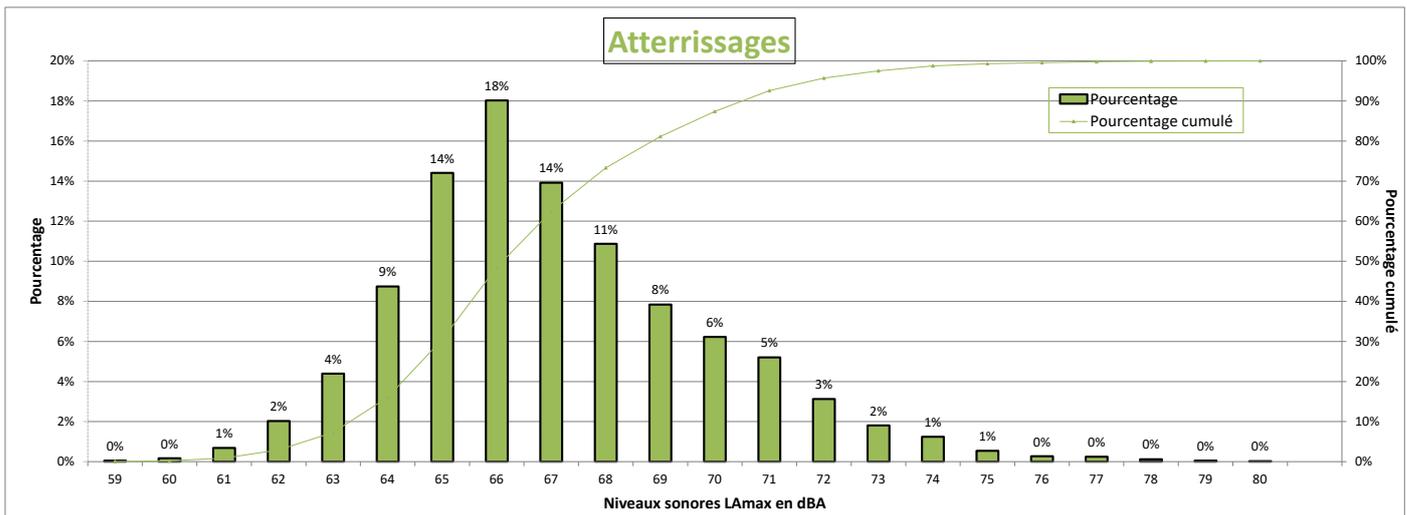


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4586  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4094  
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	877	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	475	12%
AIRBUS A319	A319	M	66	385	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	327	8%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	266	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	234	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	200	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,6	198	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	160	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	128	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	125	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	124	3%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	83	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	59	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	58	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	41	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	35	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	70,2	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,1	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	1122	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	467	10%
AIRBUS A319	A319	M	66	388	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	355	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	353	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	238	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	224	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	205	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	191	4%
AIRBUS A318	A318	M	65	137	3%
BOEING 737-800	B738	M	66,2	134	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	116	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	113	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,9	63	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,3	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,9	47	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,2	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,9	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,6	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,8	34	1%
A330-900neo	A339	H	68,3	31	1%

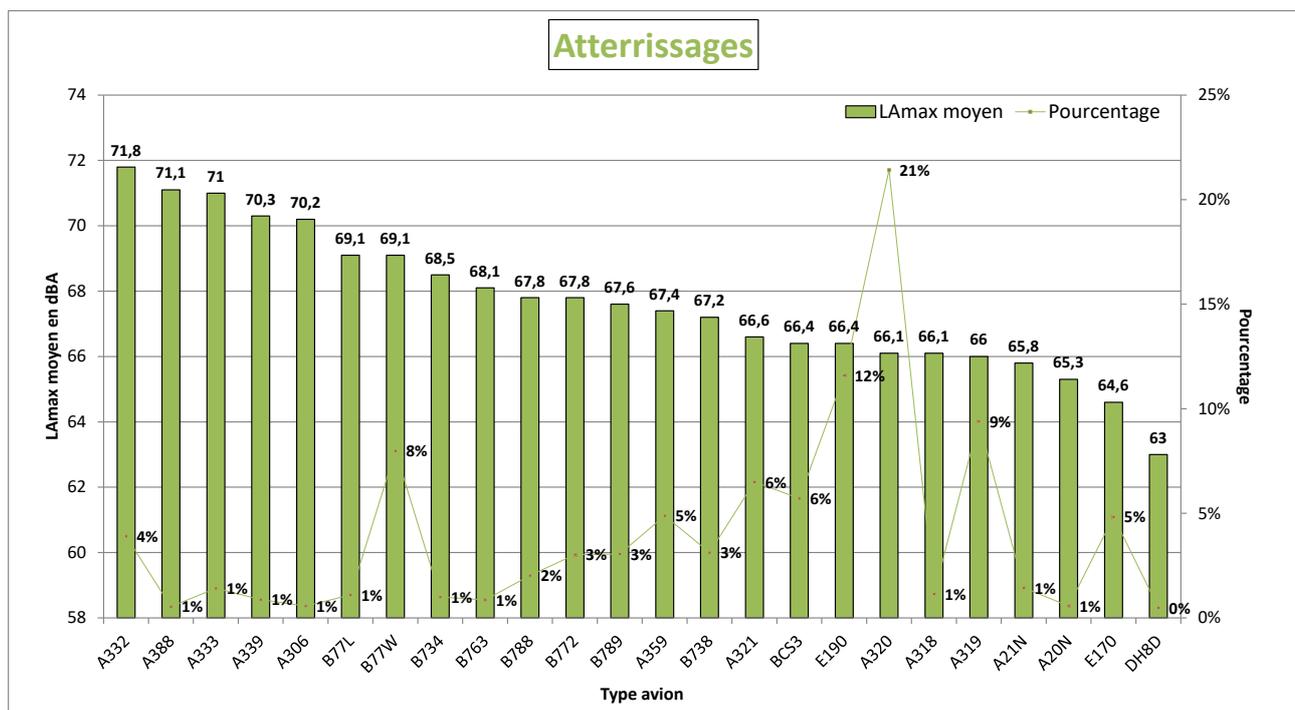
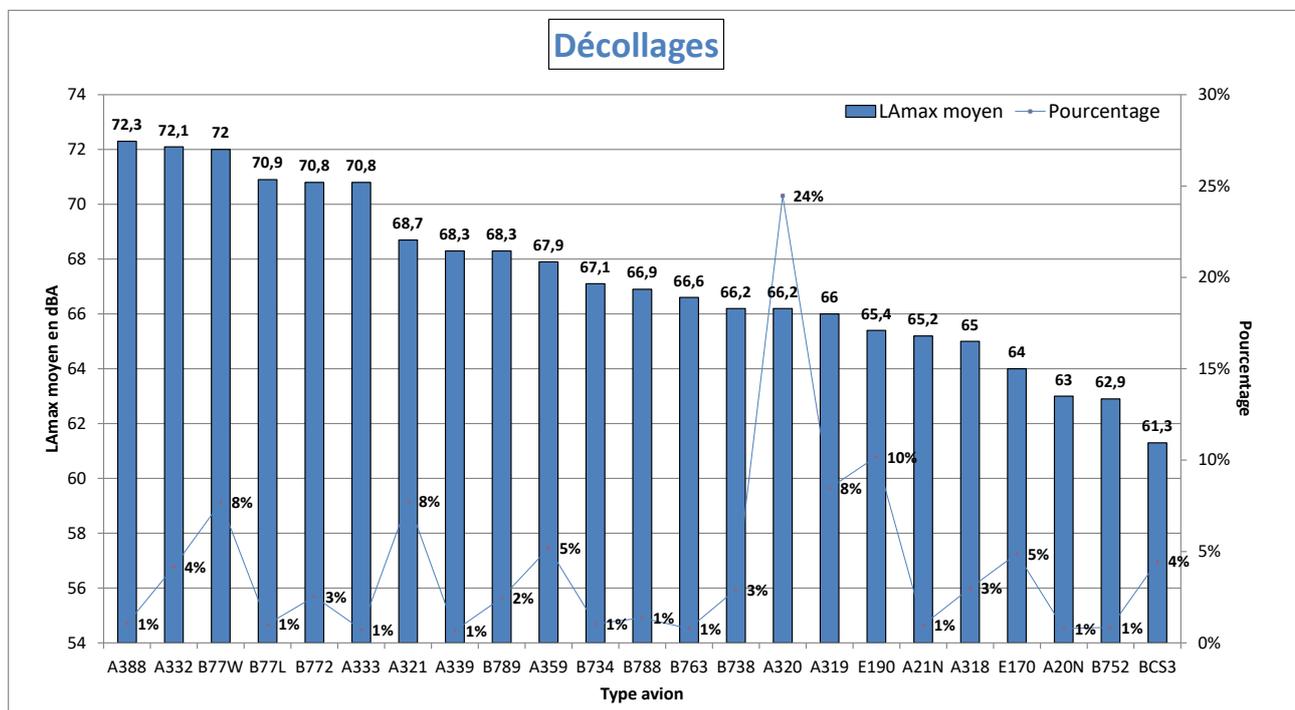
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

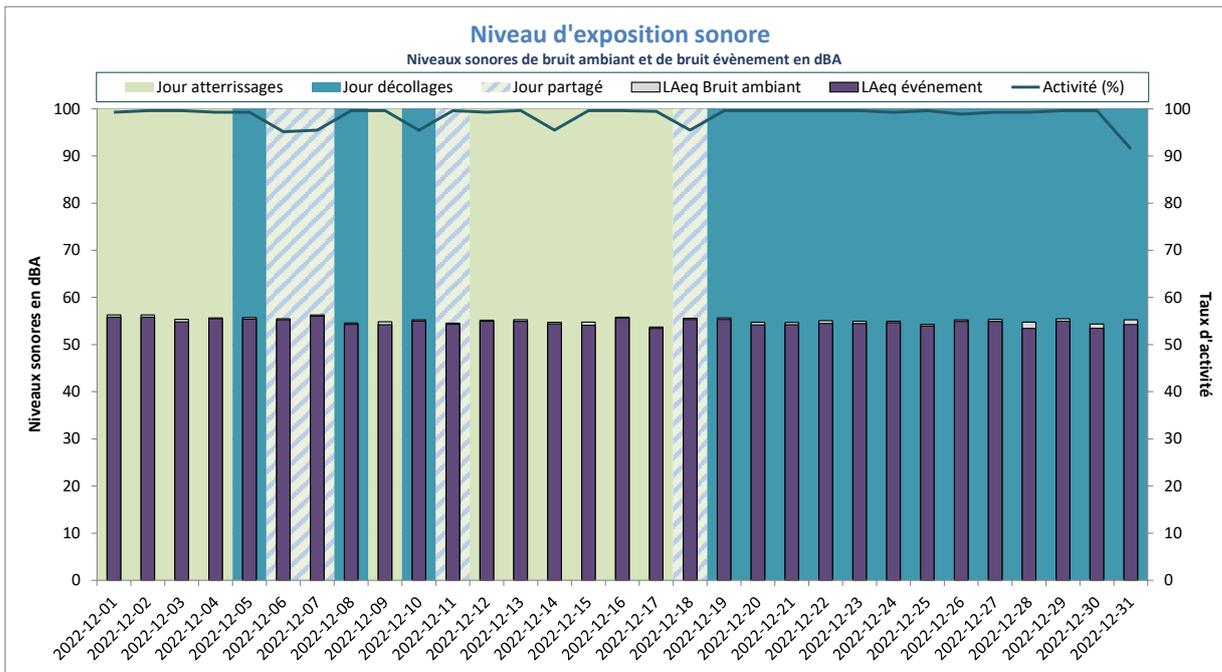
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Sarcelles

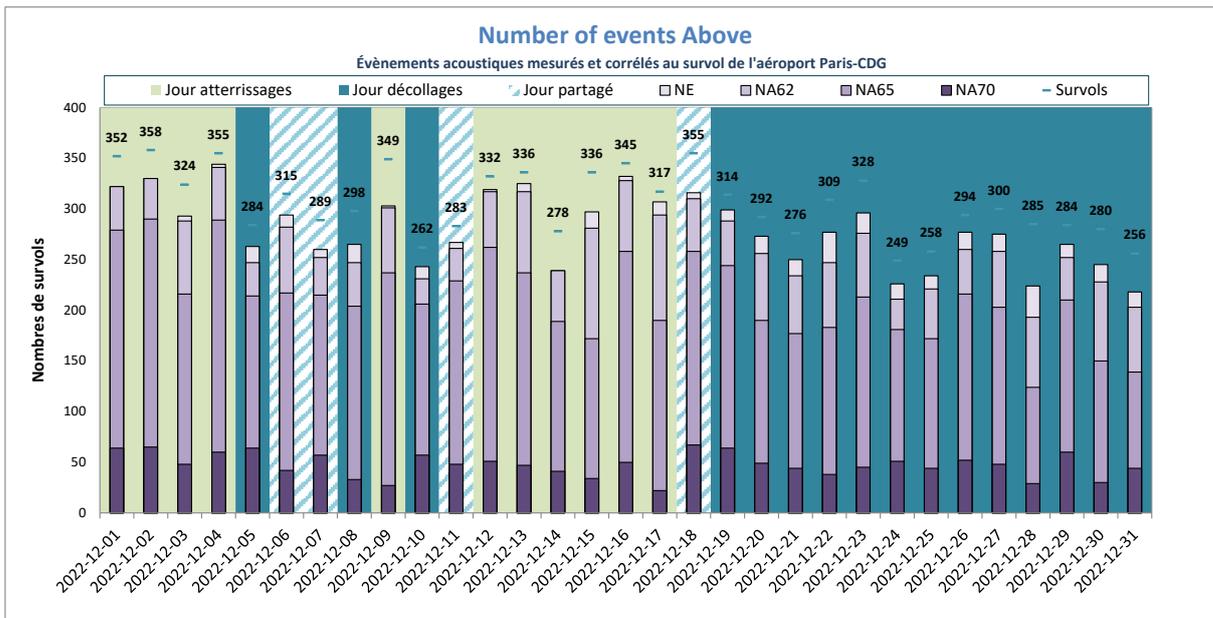
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



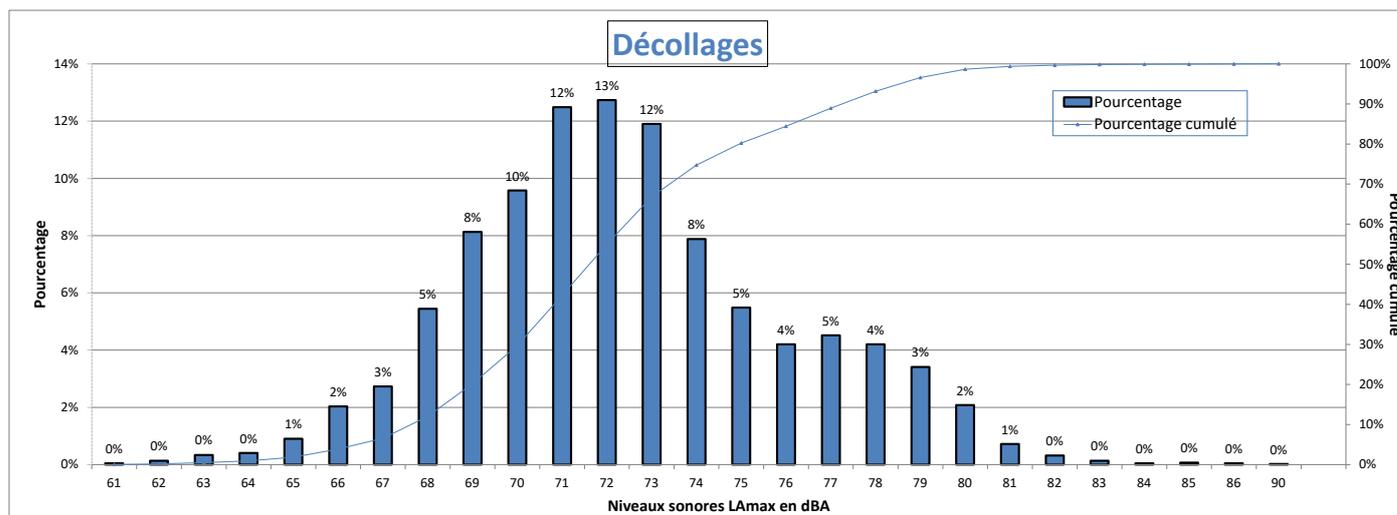
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Thieux E2

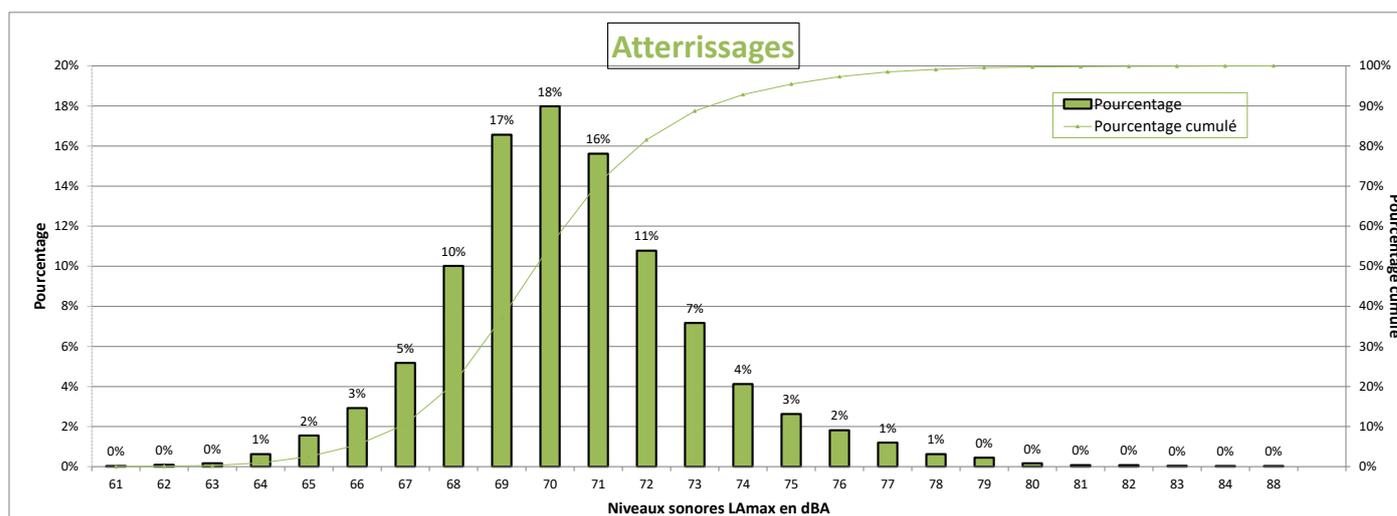


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4428  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6428  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1538	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	647	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	587	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	488	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	424	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	381	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	303	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	267	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	232	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	190	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	177	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	170	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	170	3%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	131	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,4	88	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	74	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	71	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	62	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	56	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	48	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,4	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,4	28	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,6	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,4	22	0%
BOEING 767-400	B764	H	74,1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	973	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	426	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	426	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	350	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	319	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	252	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	199	4%
BOEING 737-800	B738	M	73	197	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	195	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	190	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	128	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	110	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	76	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	65	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	56	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	51	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	49	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	44	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	40	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	36	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73,9	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,3	22	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	21	0%
A330-900neo	A339	H	72,3	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

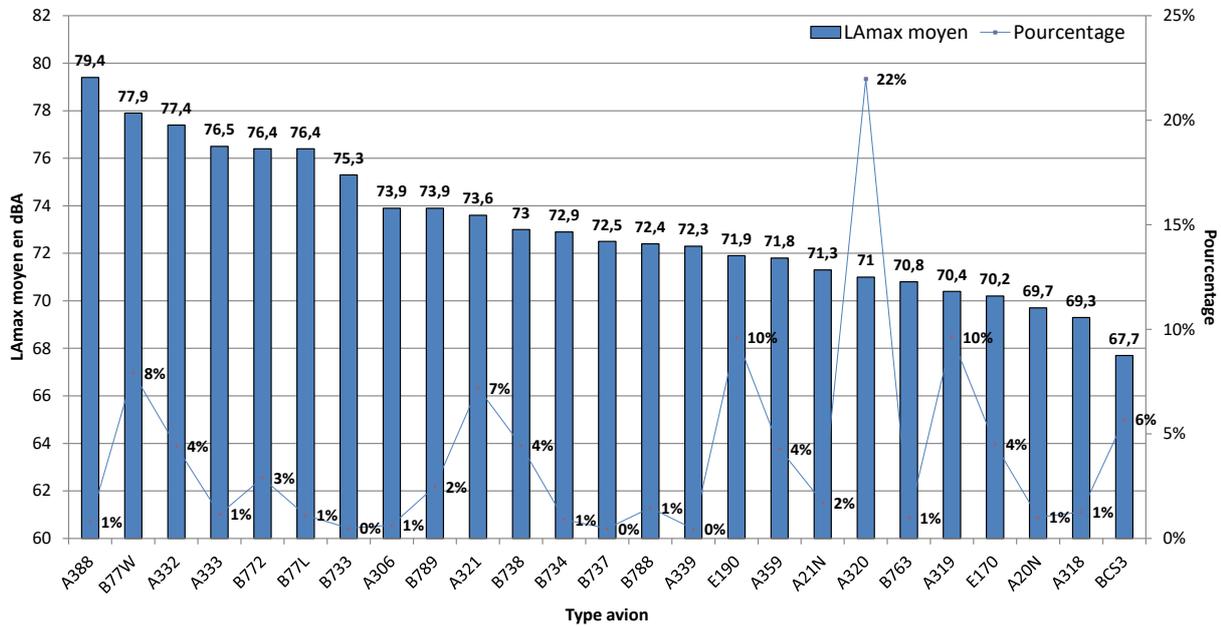
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Décembre 2022

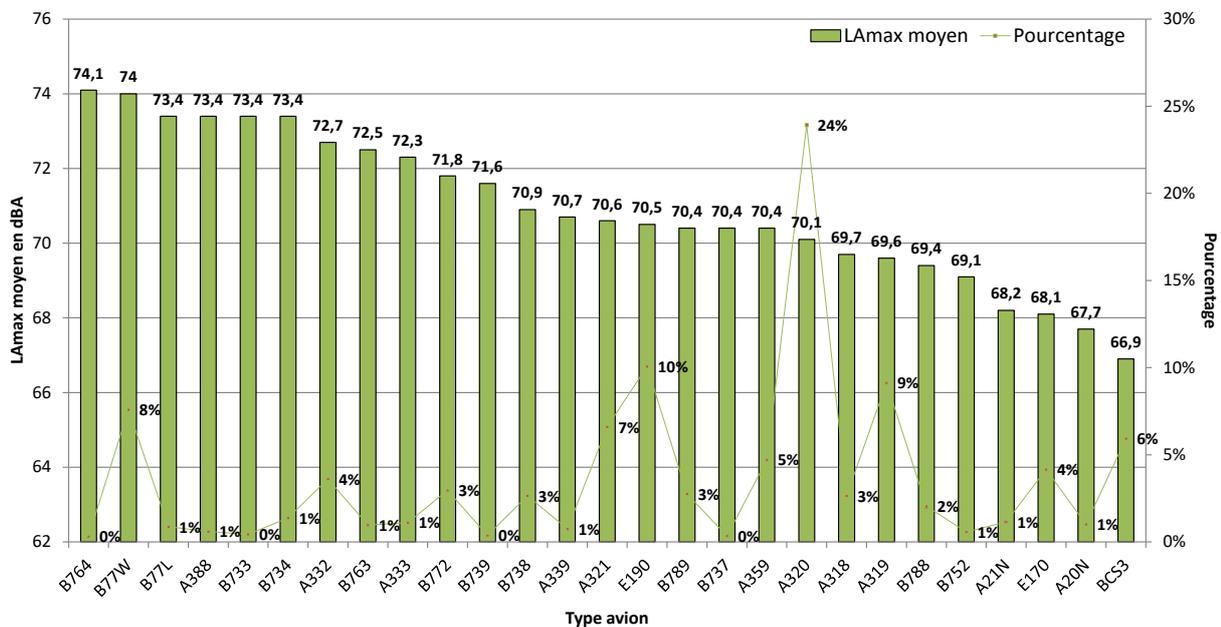
## Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

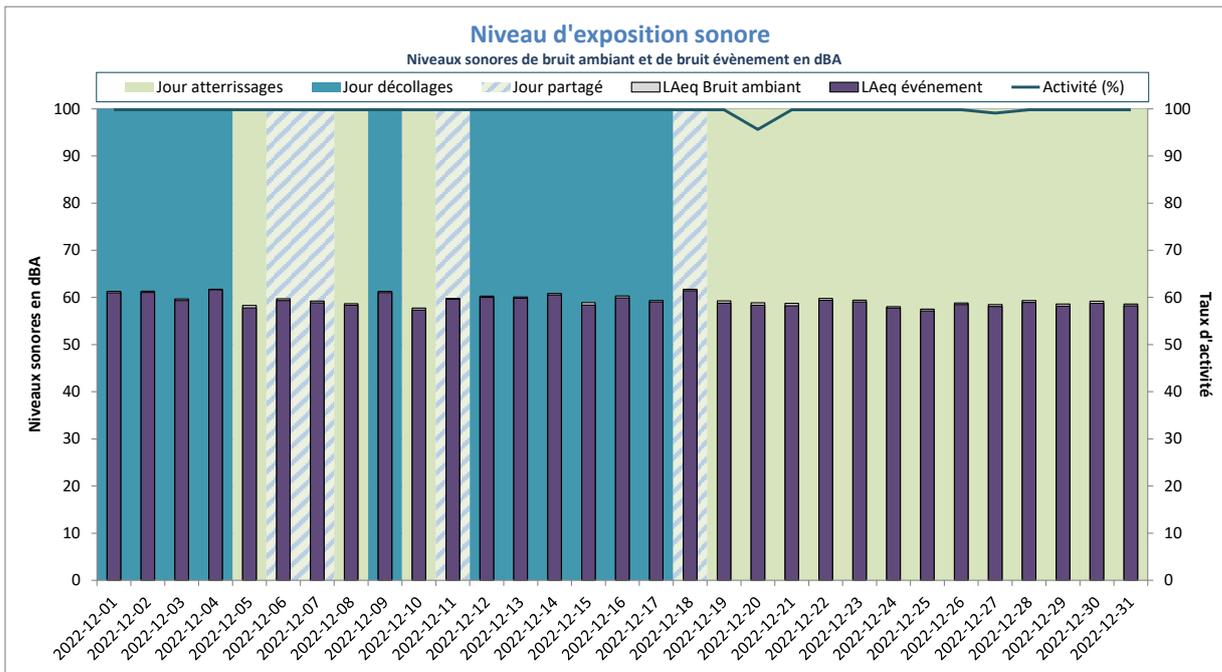
### Décollages



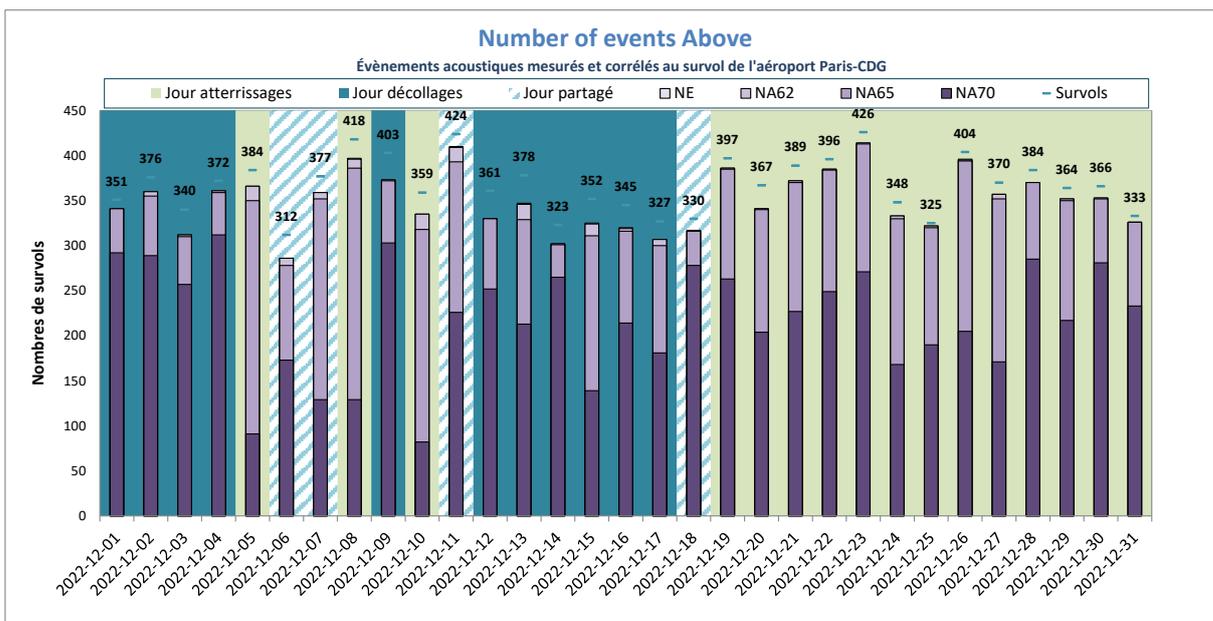
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

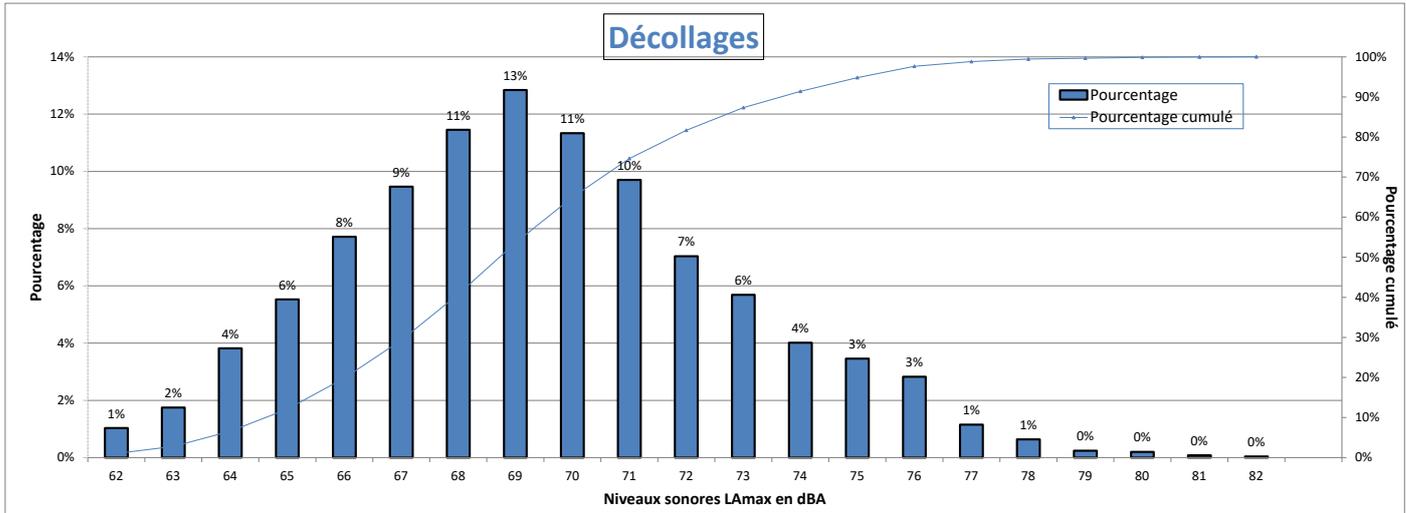
NE moyen : 350  
 NA62 moyen : 350  
 NA65 moyen : 345  
 NA70 moyen : 219  
 Nb survols : 368

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

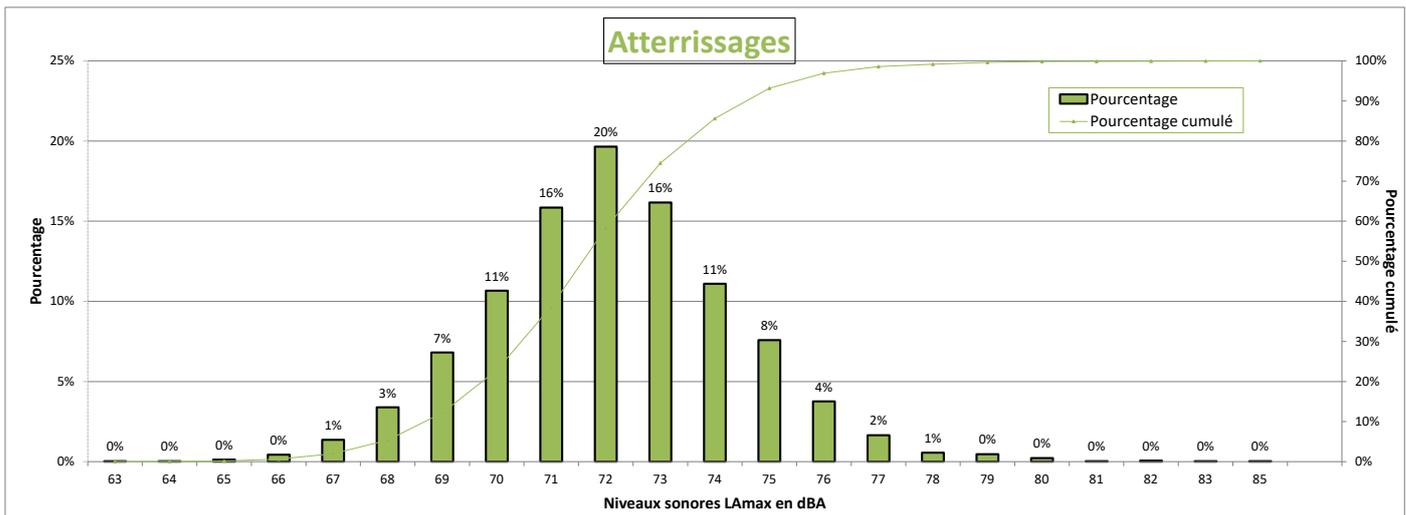


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2022

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2515  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3217  
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	597	19%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	353	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	209	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	188	6%
AIRBUS A319	A319	M	71	184	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	159	5%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	148	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	130	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	118	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,2	117	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	97	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	89	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	80	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	79	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	77	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	76	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	53	2%
BOEING 787-800	B788	H	72	50	2%
BOEING 737-700	B737	M	71,6	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,1	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	27	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,6	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	510	20%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	210	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	205	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	169	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	166	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	132	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	102	4%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	94	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	83	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	83	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	79	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	77	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	63	3%
BOEING 787-800	B788	H	70	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	48	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	37	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,6	23	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

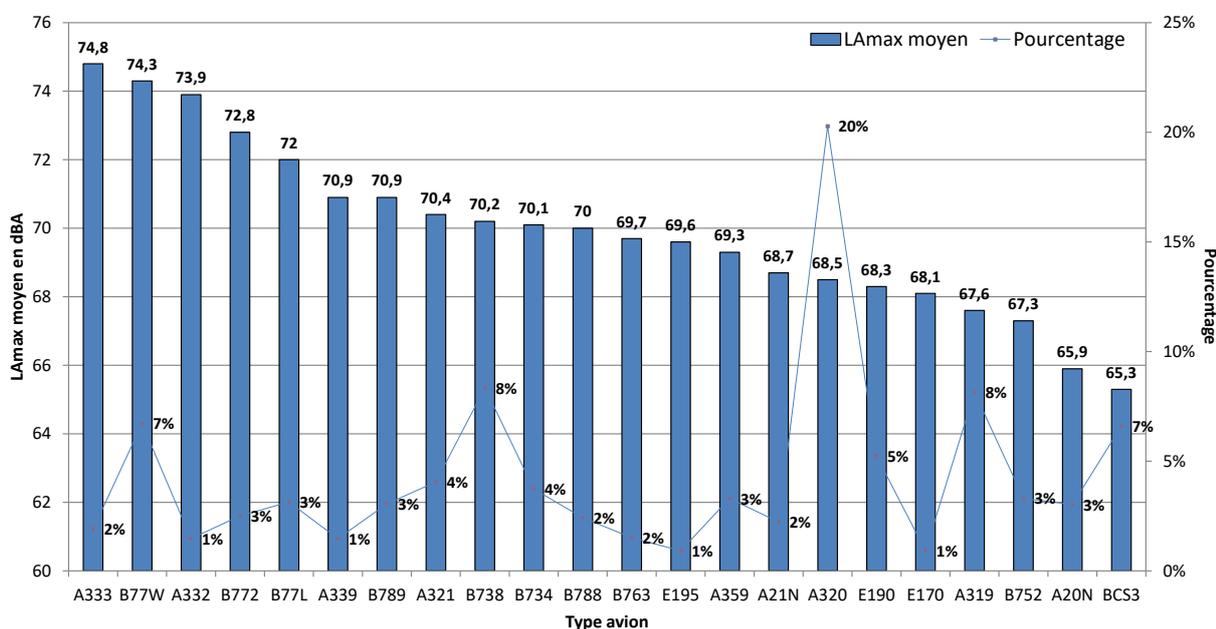
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décembre 2022

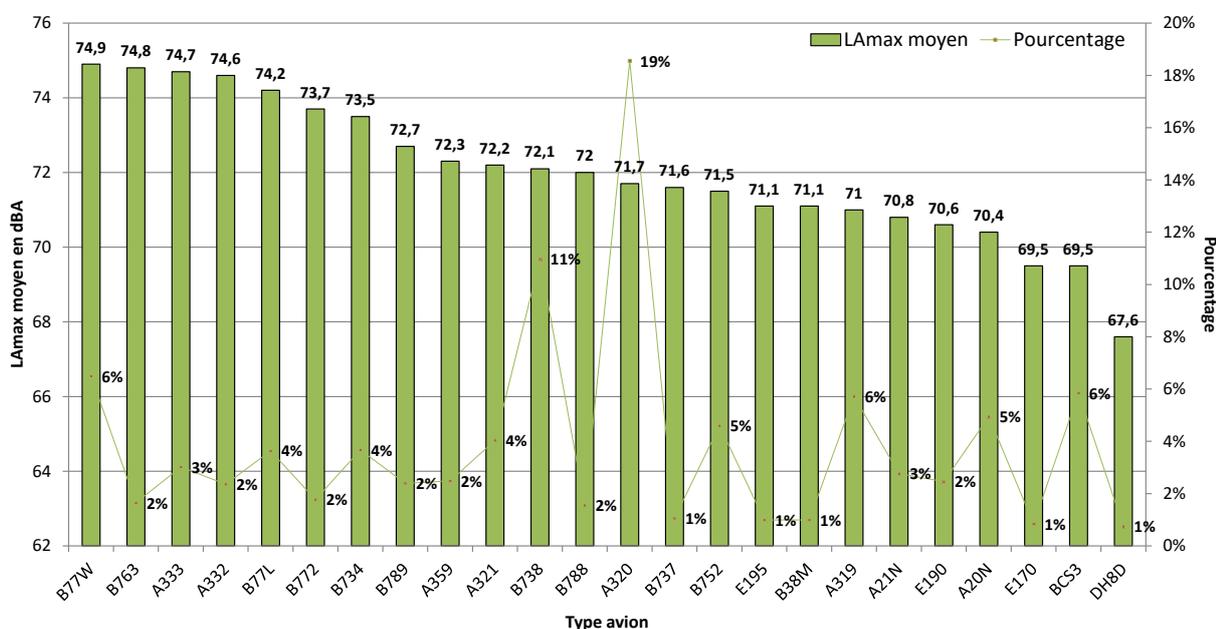
### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

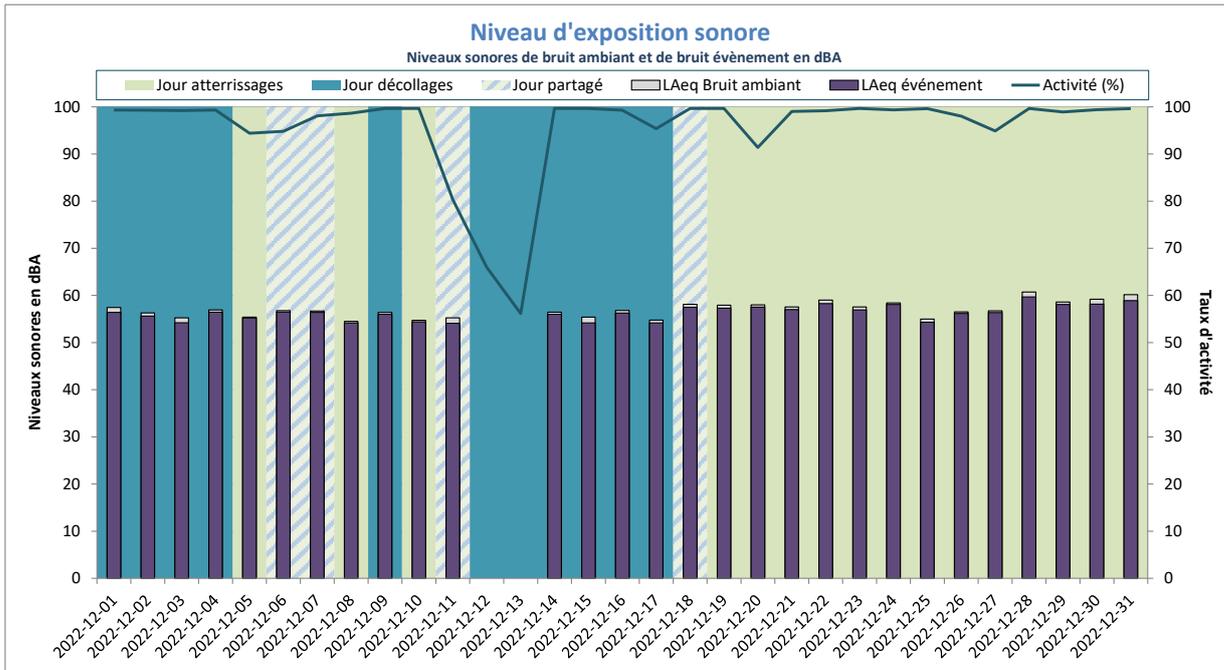
#### Décollages



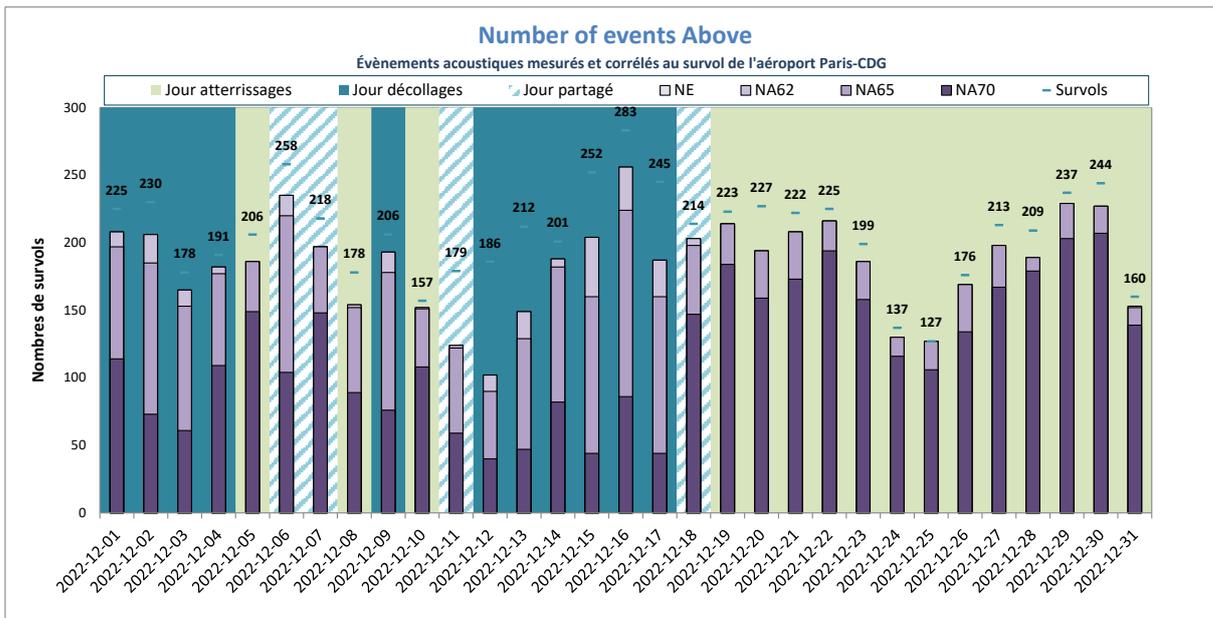
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



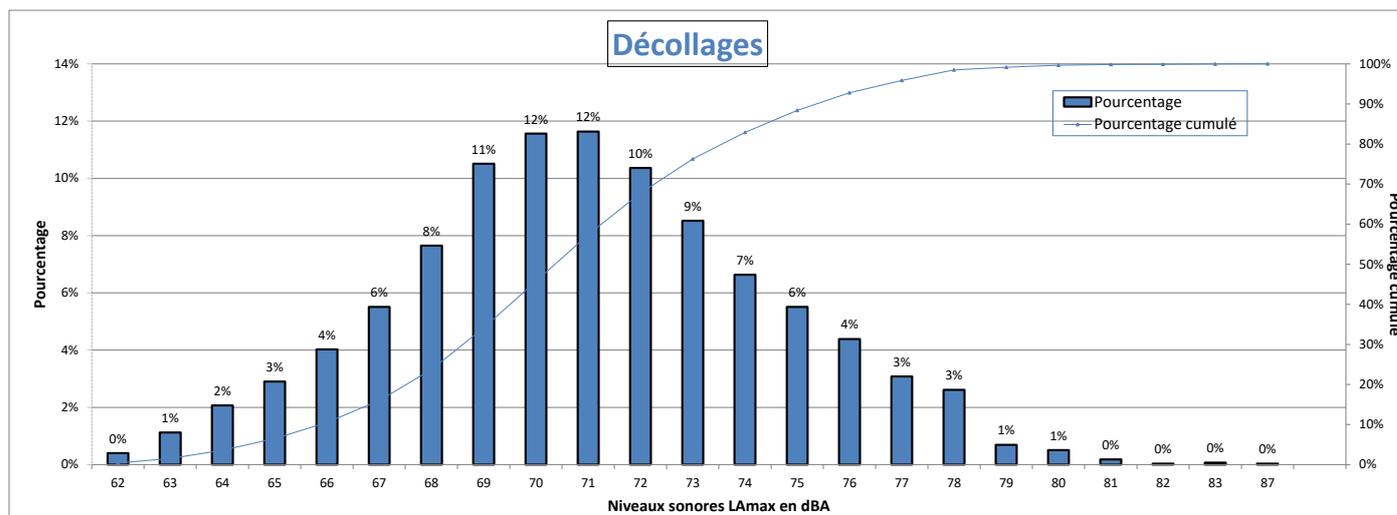
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

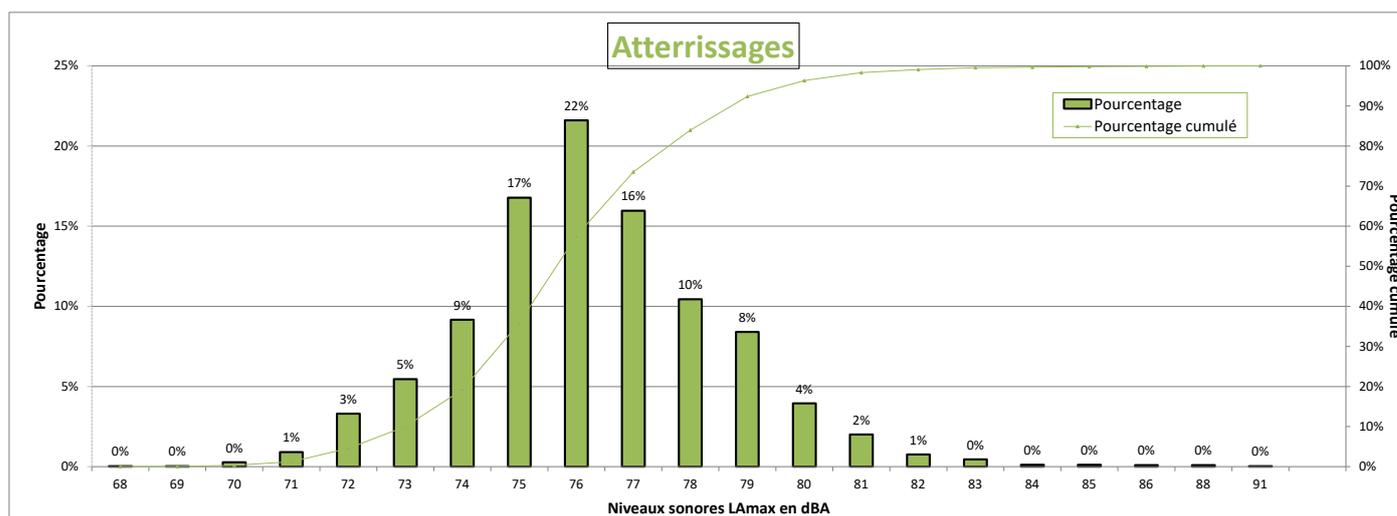


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2022

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2759  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3295  
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 77 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	609	18%
BOEING 737-800	B738	M	76	362	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	218	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,8	196	6%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	188	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,2	171	5%
BOEING 757-200	B752	M	75,7	154	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,3	130	4%
BOEING 737-400	B734	M	78,4	122	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,8	117	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,3	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75	89	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,3	80	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	80	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,6	80	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	78	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,1	61	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,4	53	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,3	50	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,5	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,4	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,1	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,5	27	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,6	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	554	20%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	225	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	222	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	205	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	179	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	144	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	114	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	98	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	93	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	92	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	91	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	82	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	68	2%
BOEING 787-800	B788	H	72	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,2	42	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	38	1%
A330-900neo	A339	H	72	37	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

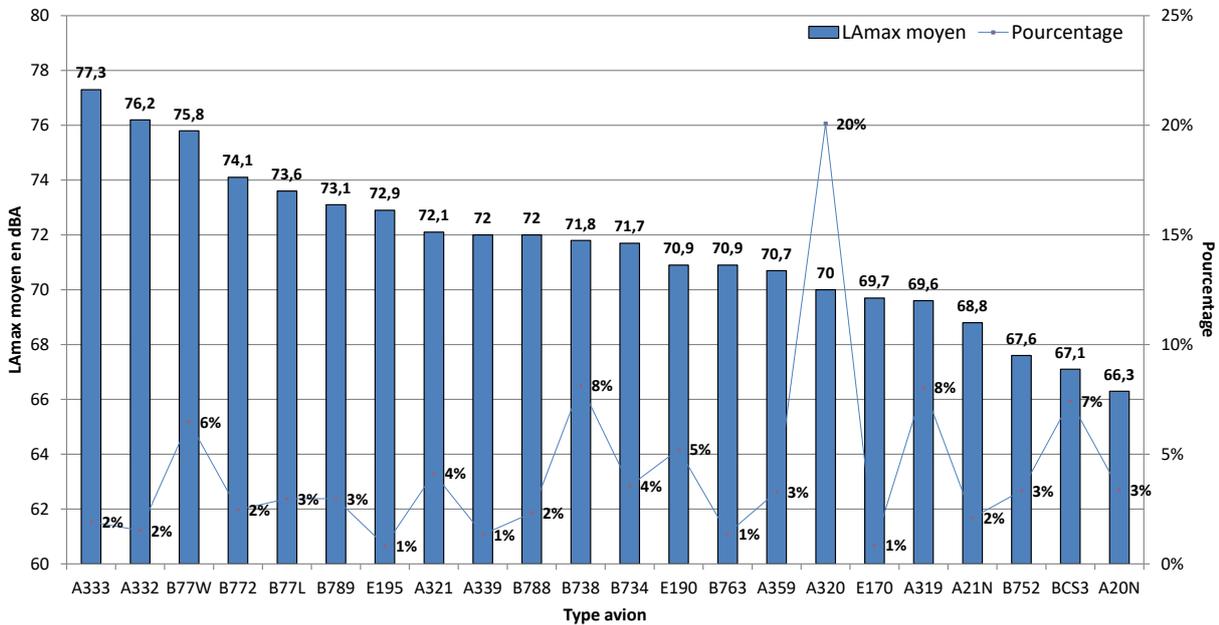
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décembre 2022

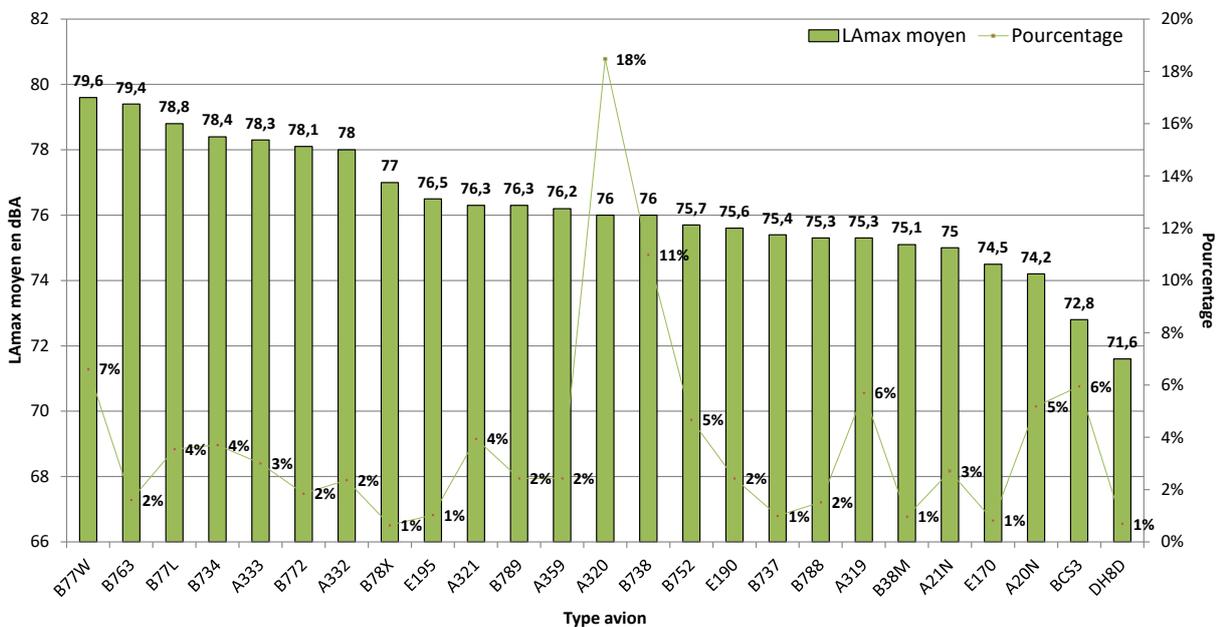
### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

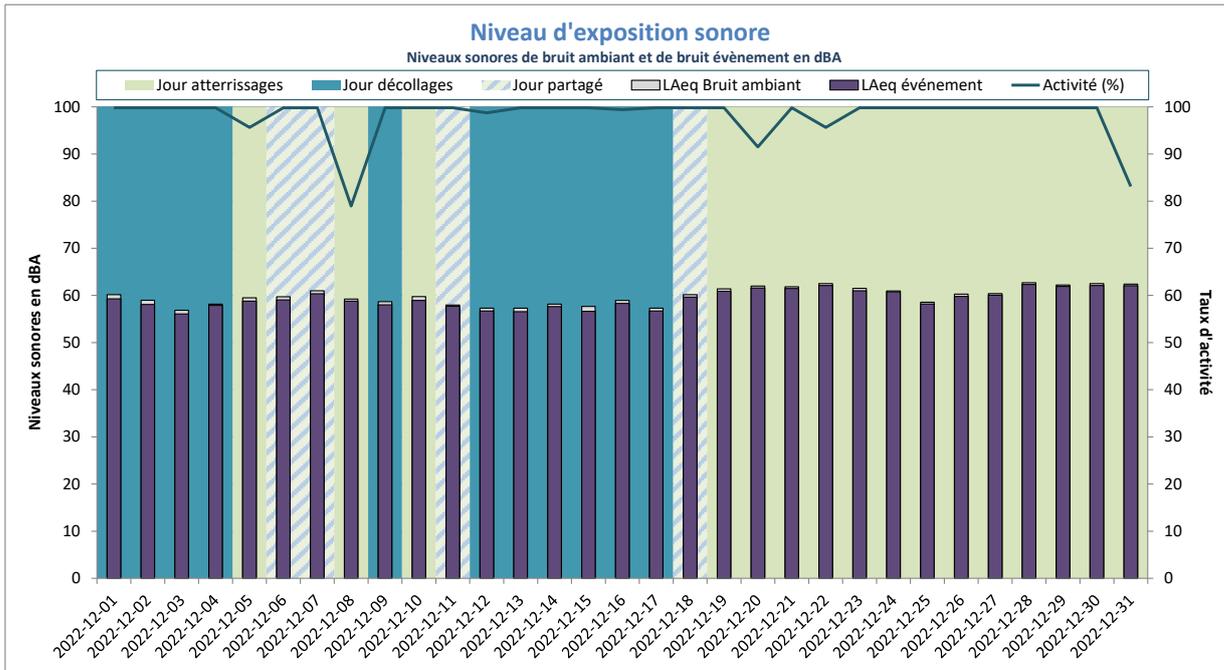
#### Décollages



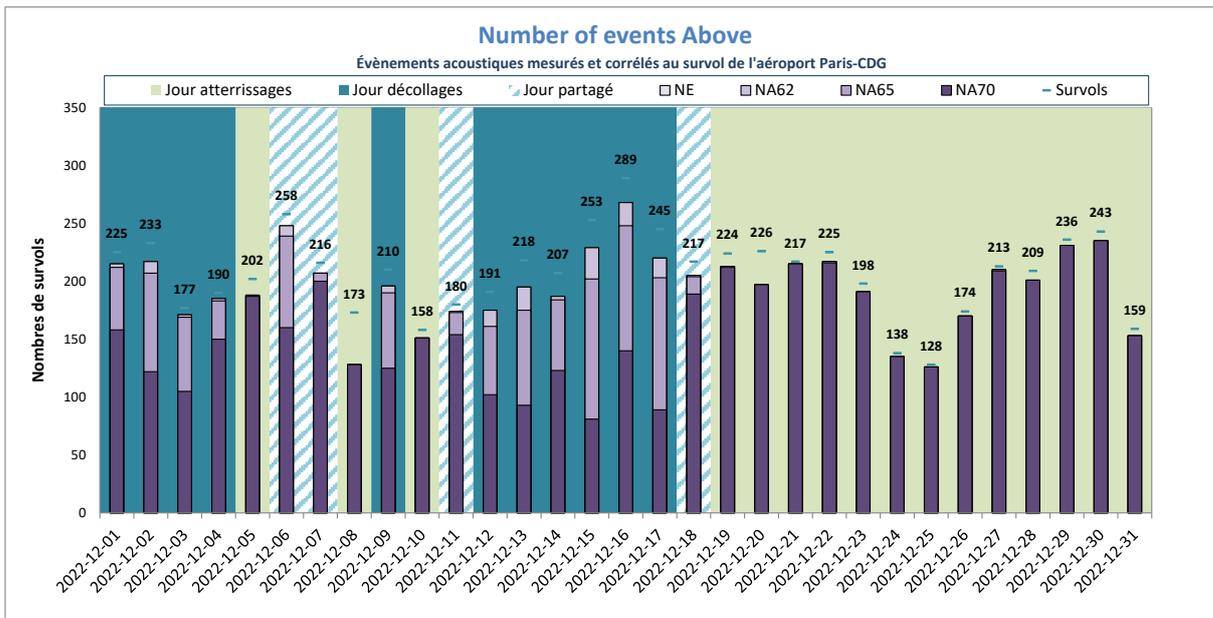
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



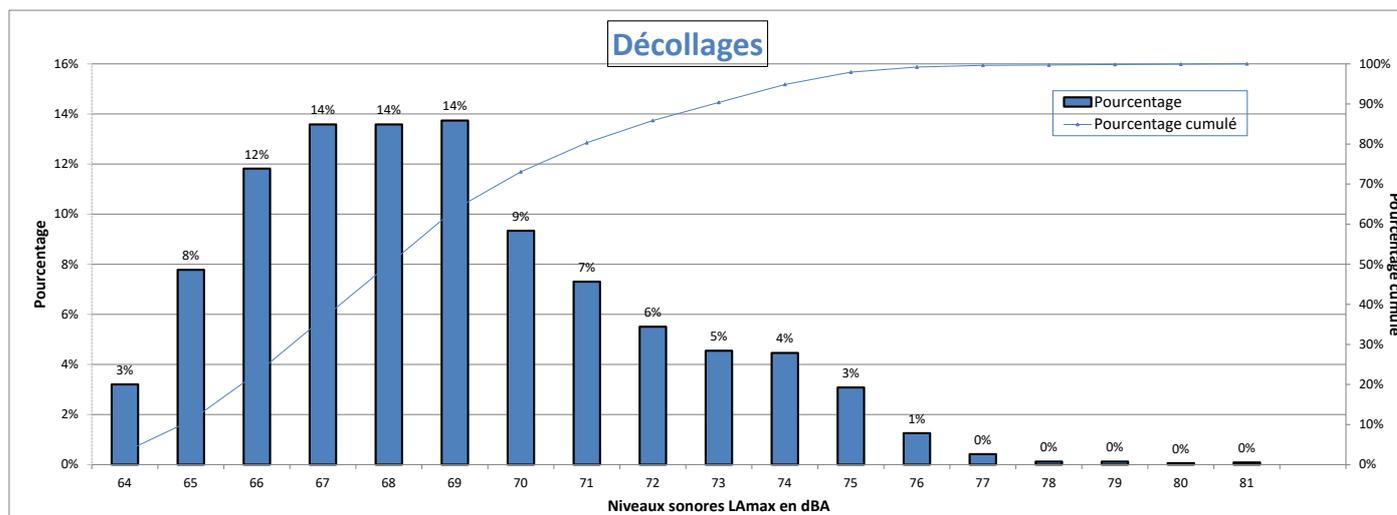
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

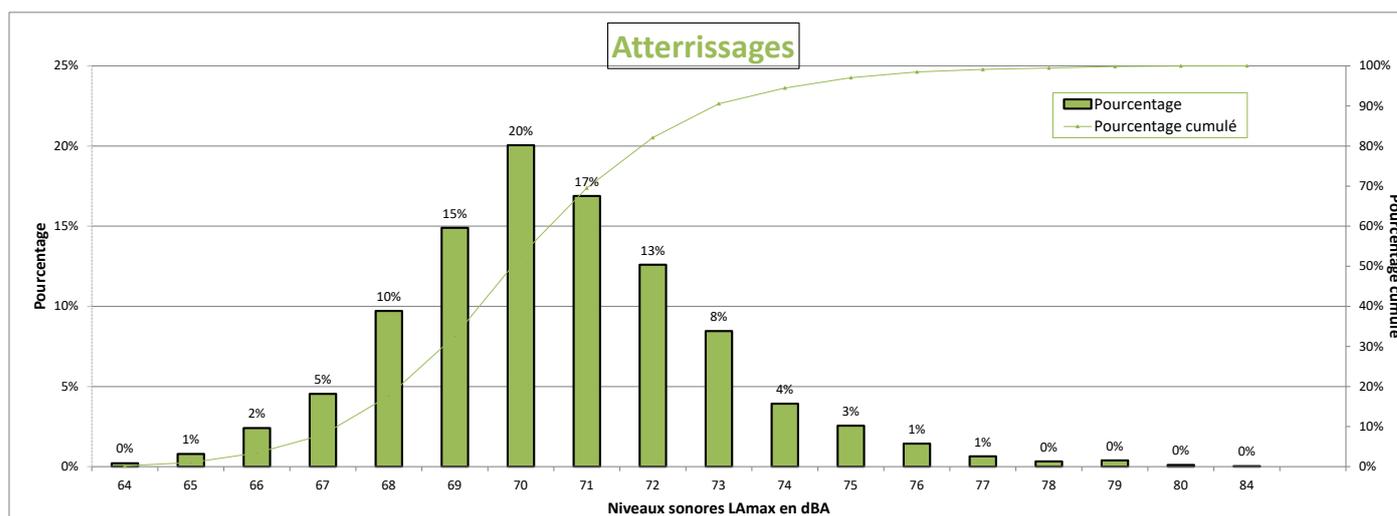


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3342  
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2778  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	620	22%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	244	9%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	233	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	231	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	160	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	144	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	120	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	84	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	77	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	76	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	72	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	68	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	62	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	59	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	58	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	55	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	42	2%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,3	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	751	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	286	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	284	8%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	274	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	149	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	141	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	116	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	108	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	108	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	103	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	103	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	102	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	91	3%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	91	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	77	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	77	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	68	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	64	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,9	32	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,8	26	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,7	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,7	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	21	1%

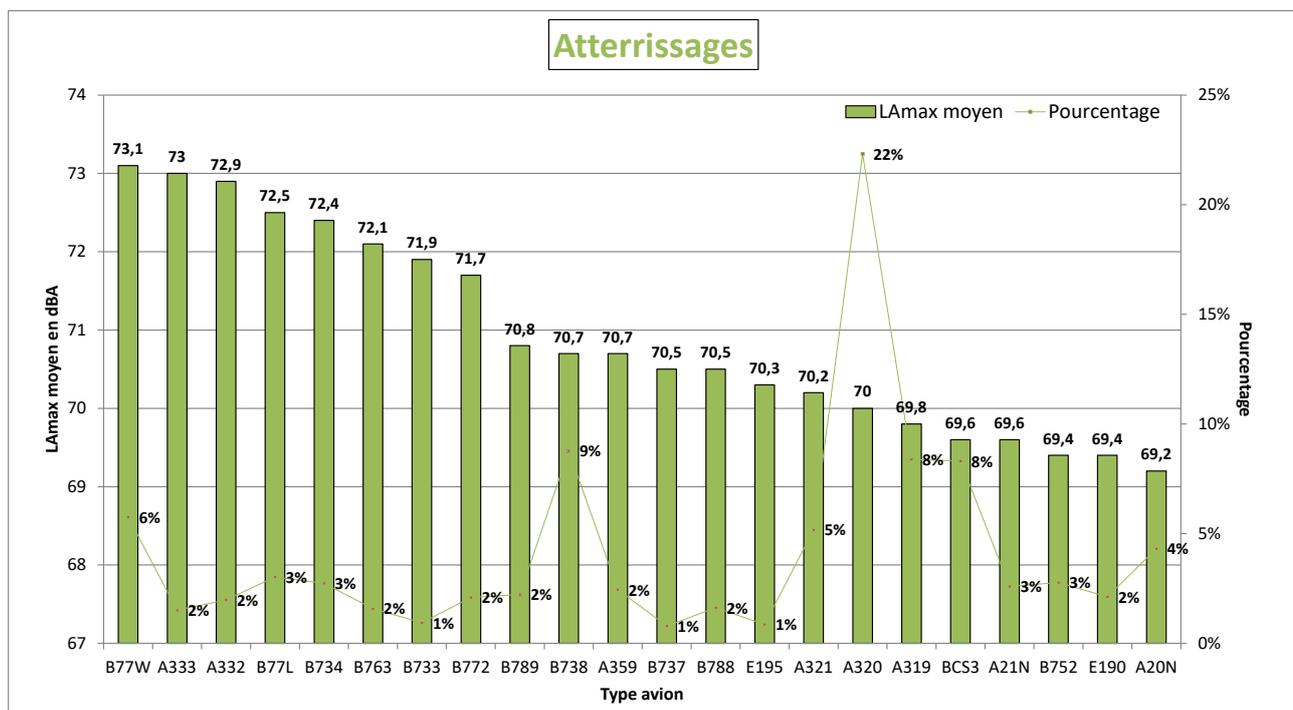
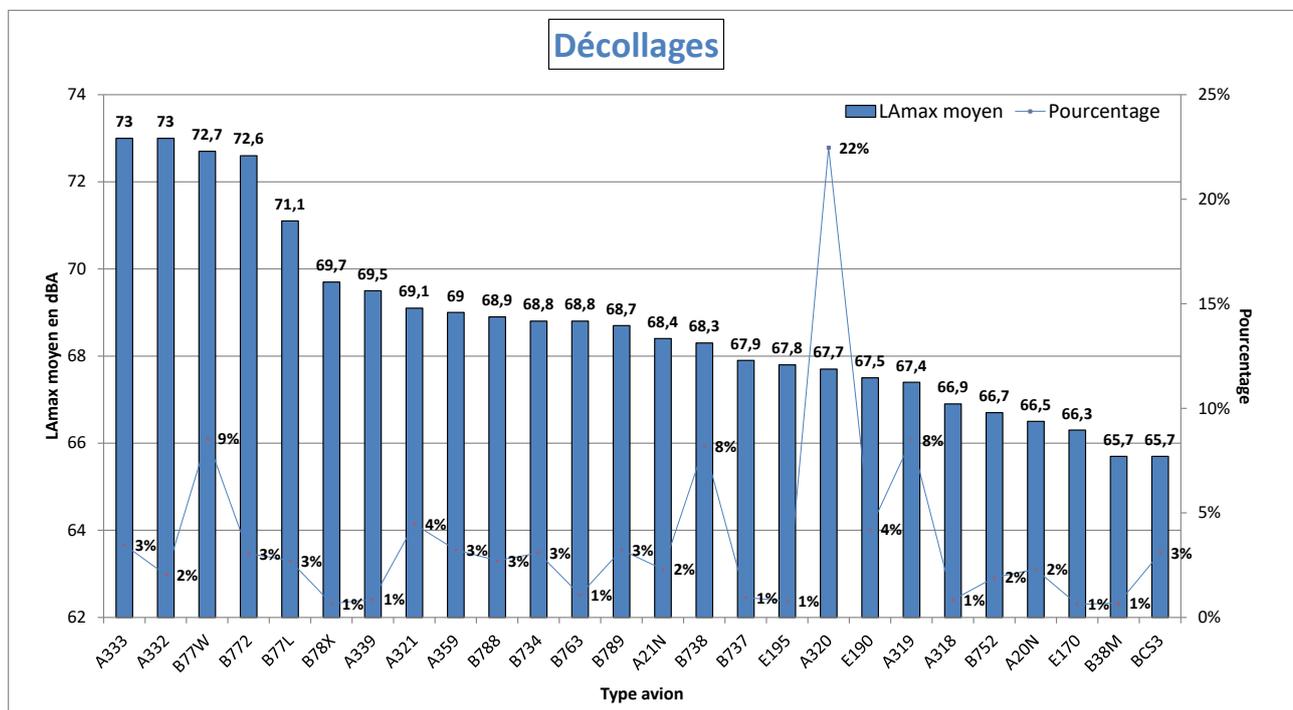
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

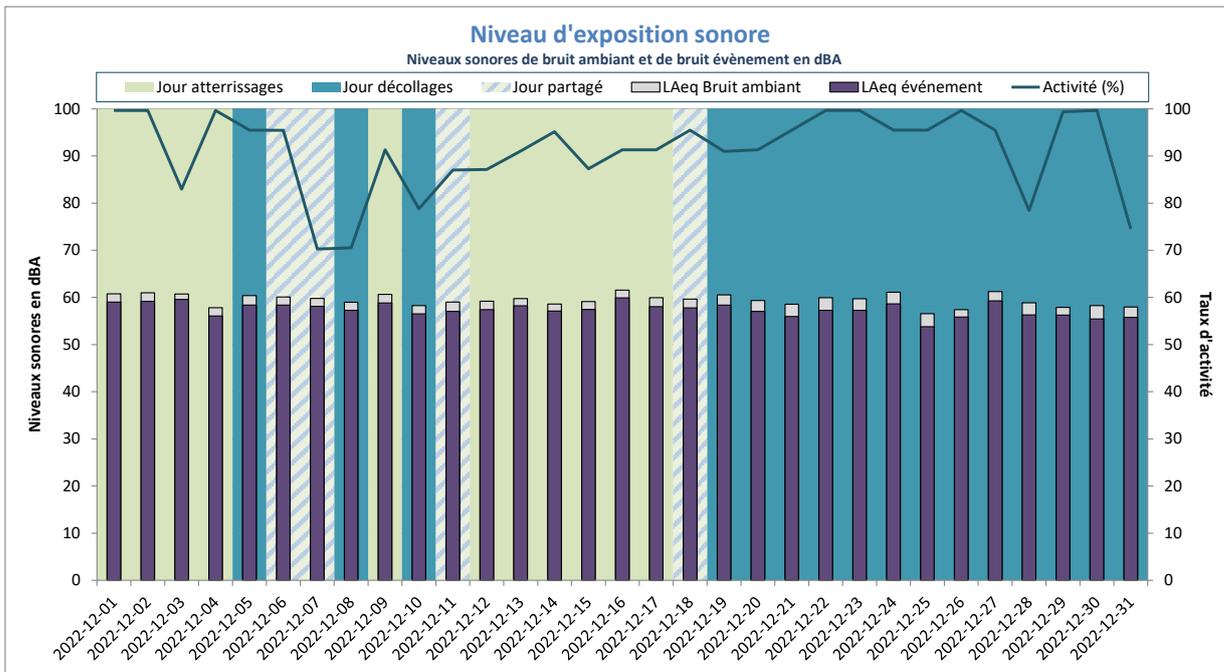
## Répartition par type avion - Décembre 2022

### Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

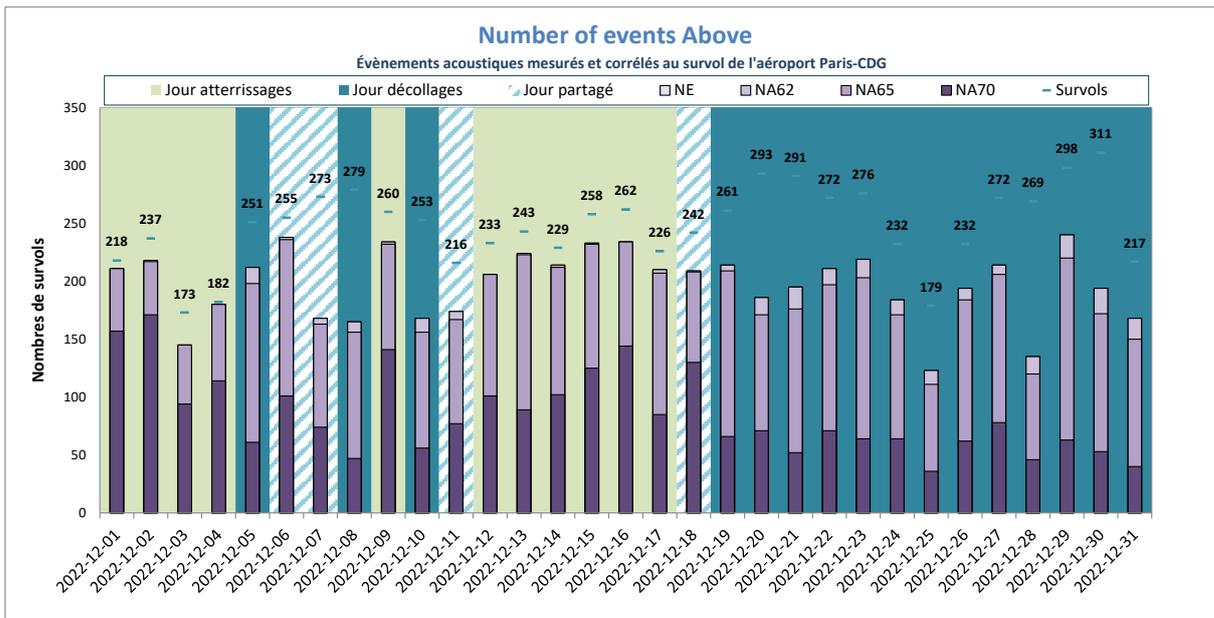


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Décembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 197  
NA62 moyen : 197  
NA65 moyen : 189  
NA70 moyen : 85  
Nb survols : 248

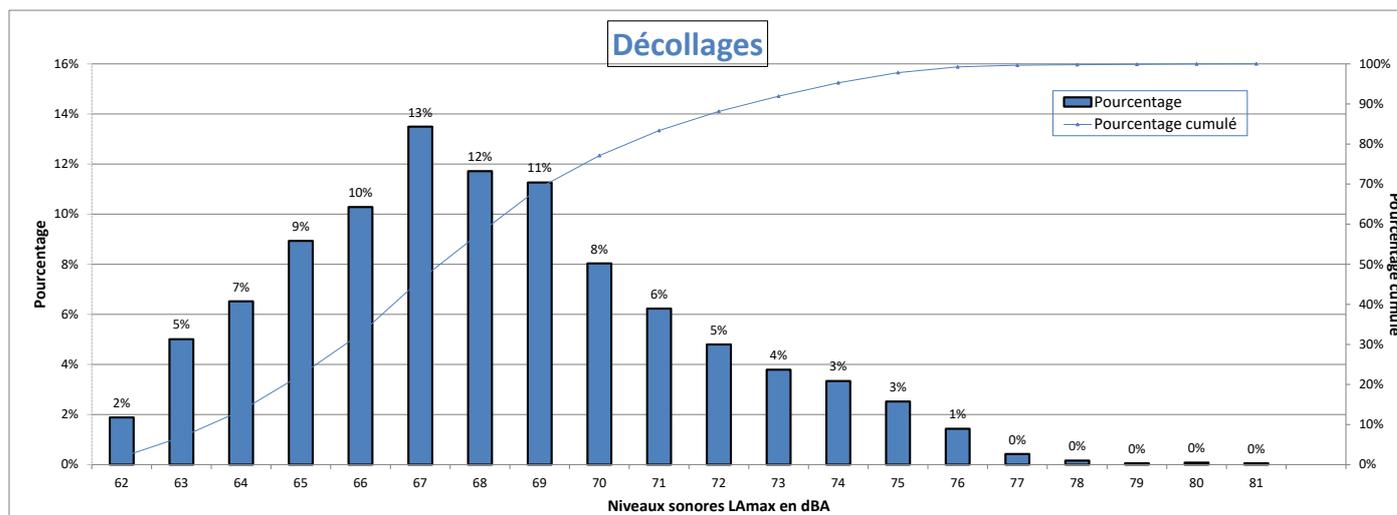
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

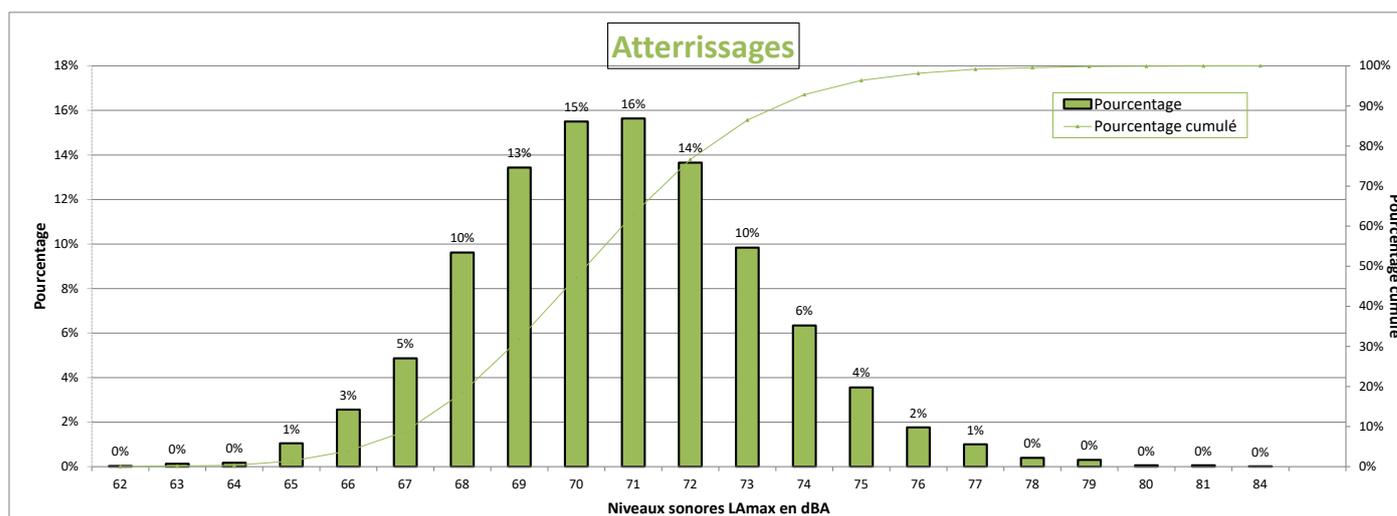


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Décembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3773  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6291  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1492	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	644	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	587	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	472	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	414	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	391	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	295	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	261	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	224	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	179	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	170	3%
BOEING 737-800	B738	M	71	167	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	165	3%
BOEING 787-800	B788	H	71	125	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	88	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	69	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	68	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	60	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	54	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,2	26	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,5	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	873	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	391	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	379	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	332	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	295	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	184	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	174	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	172	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	145	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	124	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	107	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,7	81	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	59	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,6	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,1	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,8	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,8	21	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	67,5	21	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

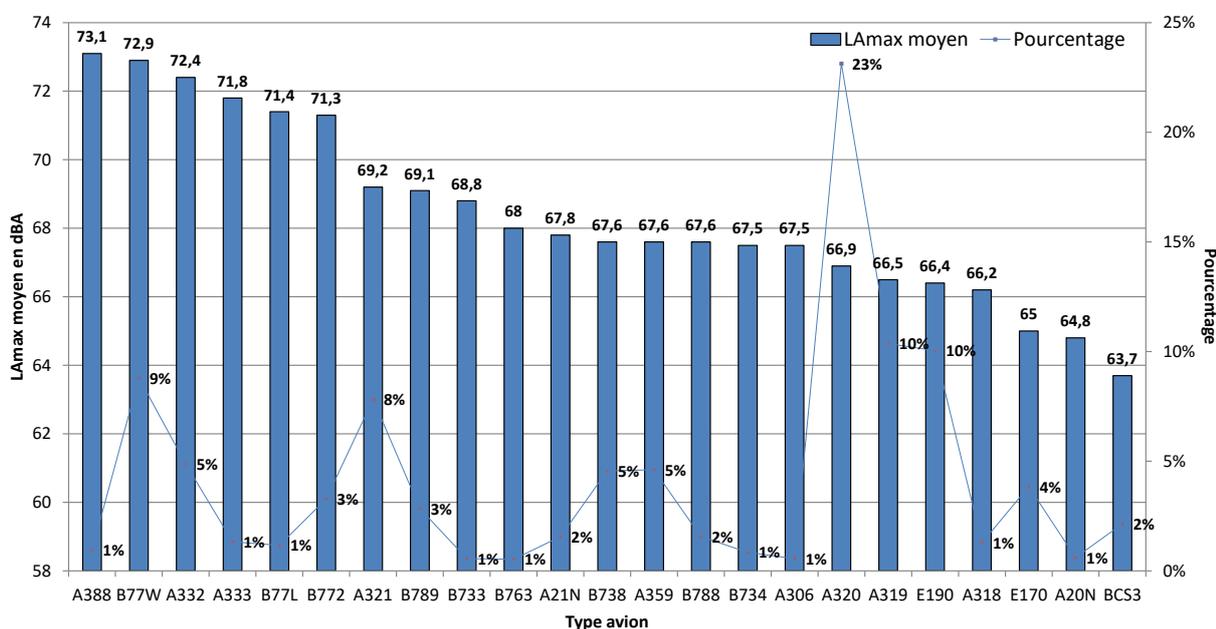
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décembre 2022

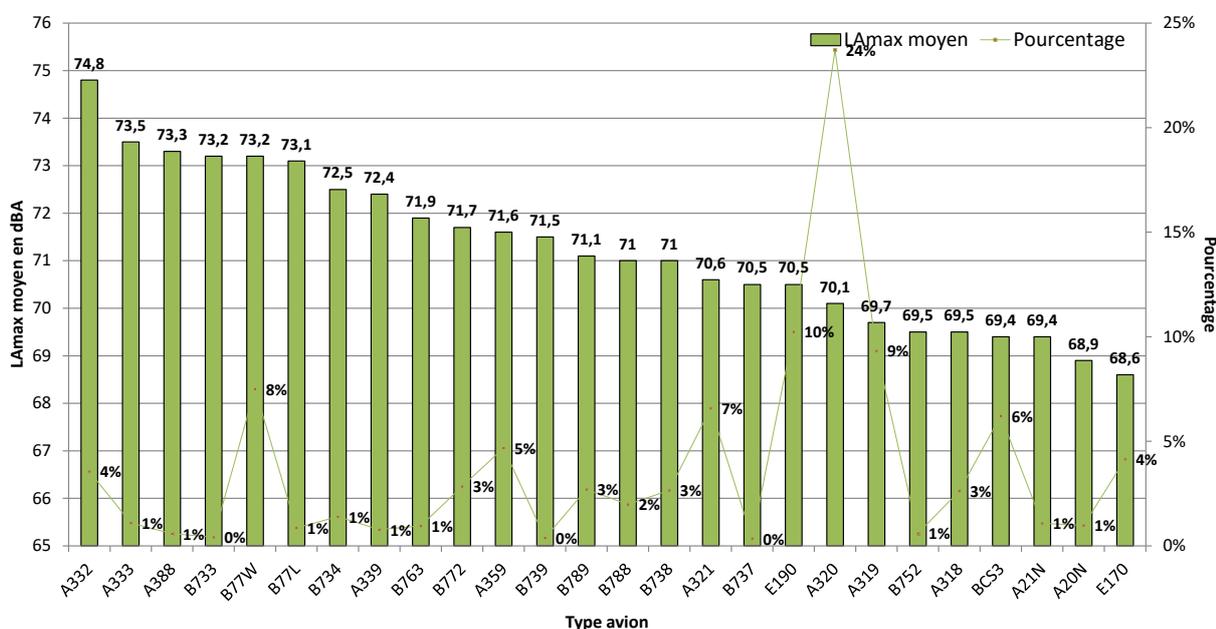
### Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

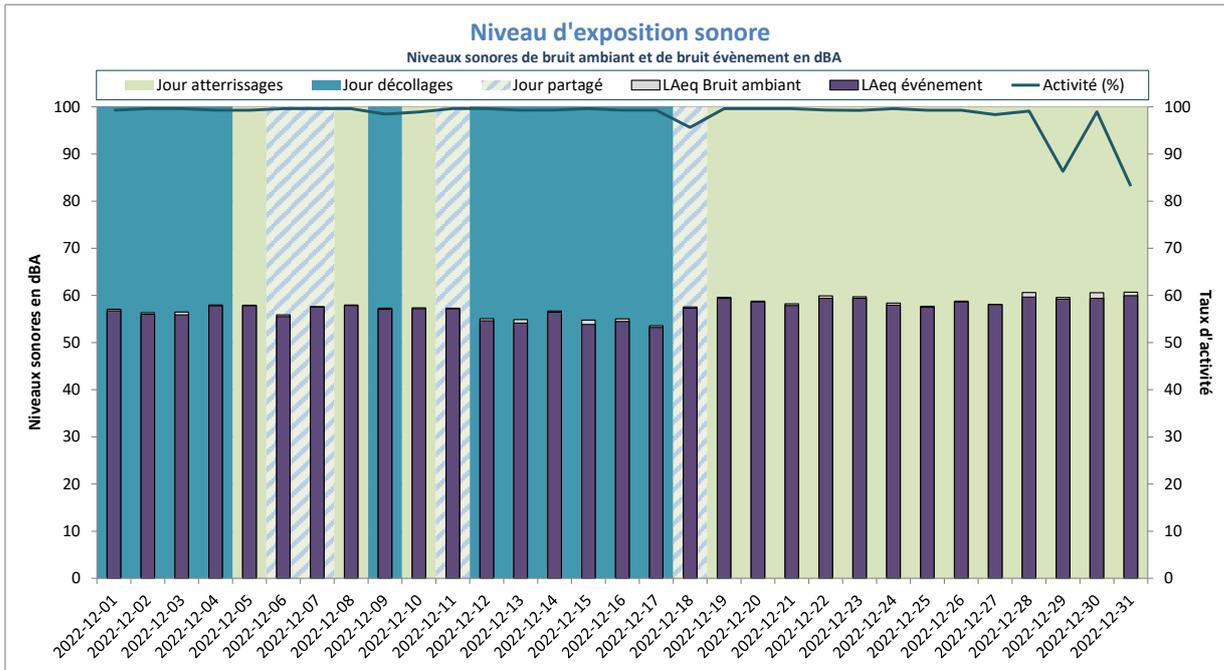
#### Décollages



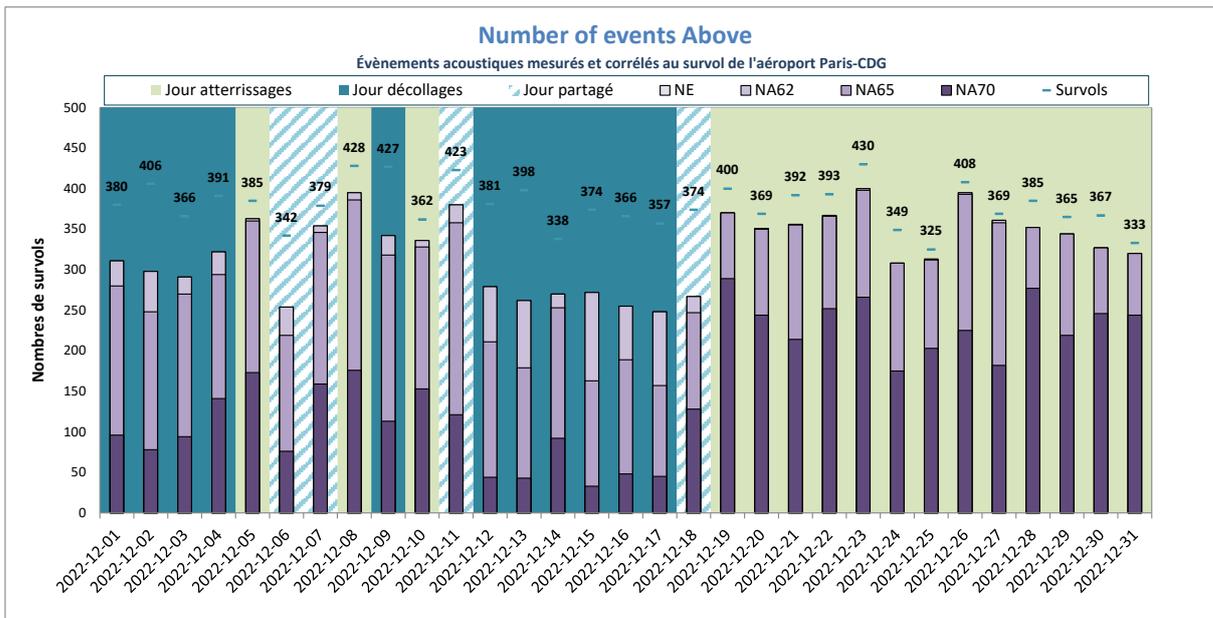
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Décembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.