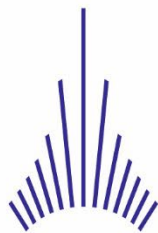


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

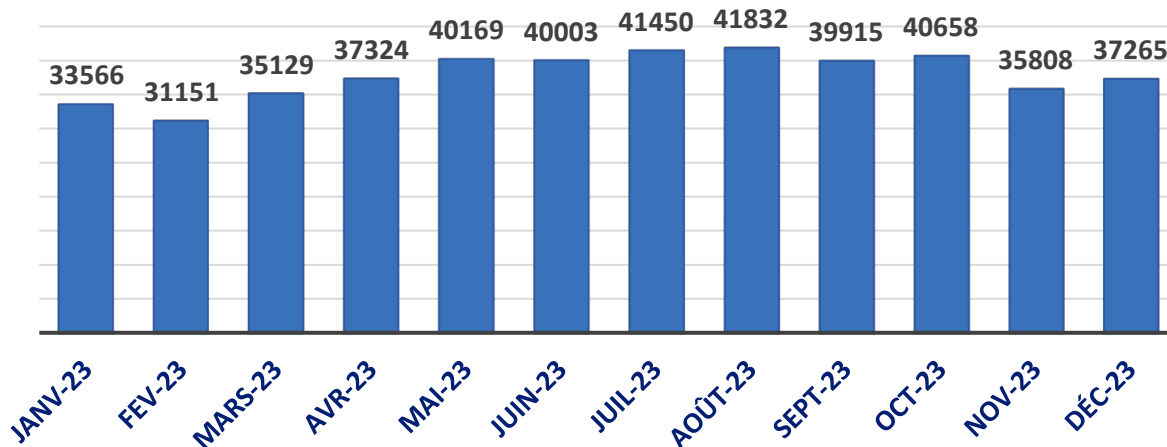
Décembre 2023



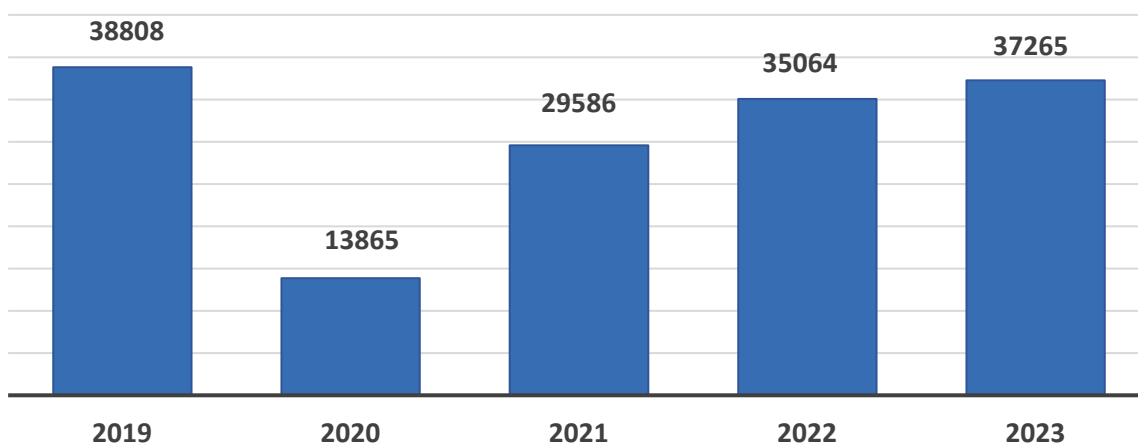
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

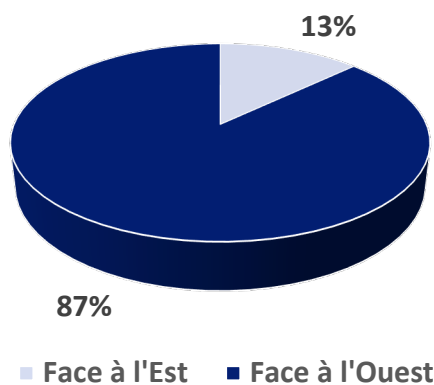
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en décembre pour les 5 dernières années

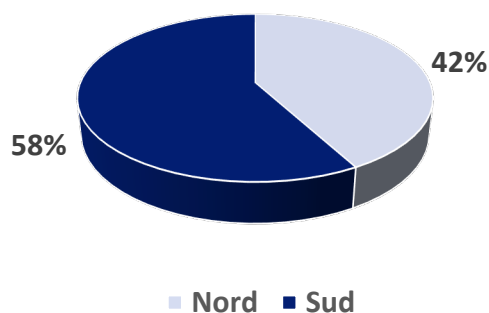


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS

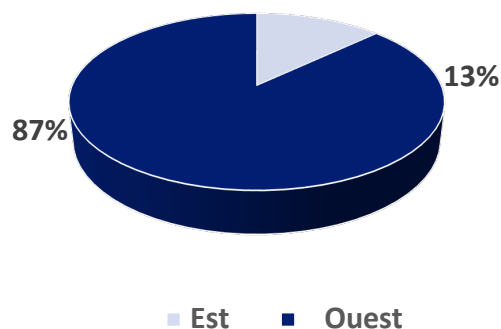


REPARTITION DES CONFIGURATIONS REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets

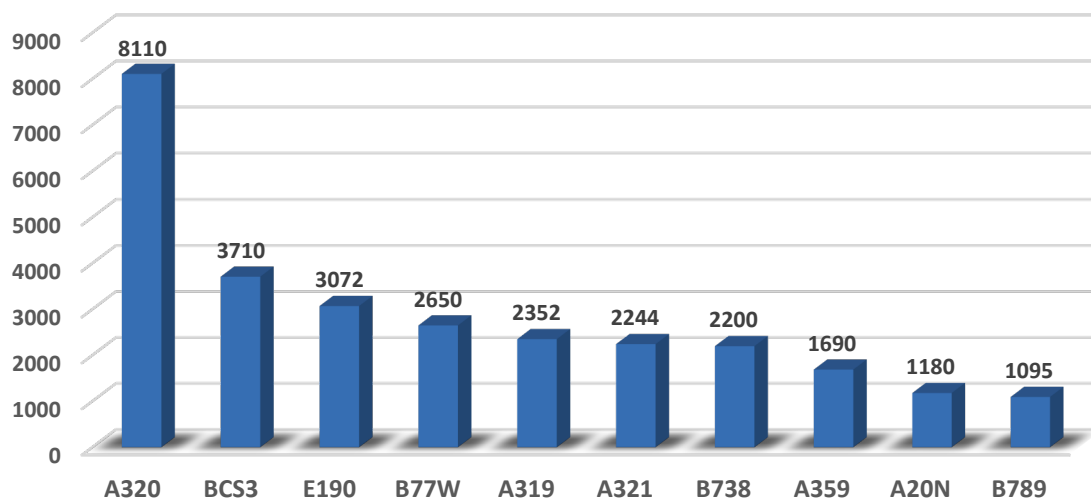


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1202 alors qu'il était de 1252 au mois de décembre 2019 (dernière année de référence pour le mois de décembre en raison de la crise sanitaire) et de 1131 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

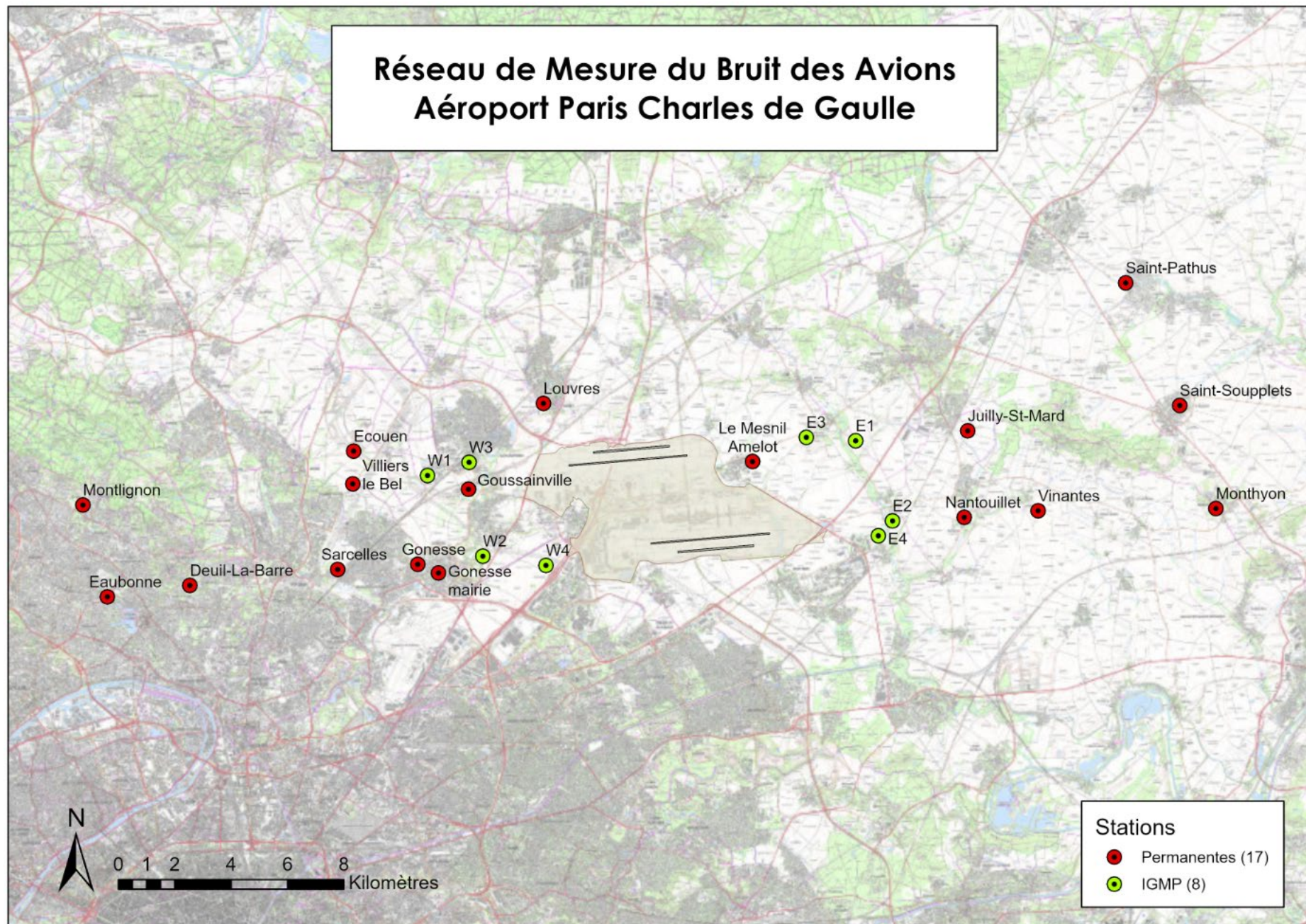


Tableau Mensuel - Décembre 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,9	61,7	0,2	65	64,8	0,2	64,7	64,5	0,2	65,8	65	60,6	68,7	99,8%	99,2%
Deuil-la-Barre	52,4	51,6	0,8	54,4	53,9	0,5	52,7	52	0,7	53	52,2	47,3	56,6	99,8%	75,7%
Eaubonne	53,5	51,6	1,9	54,9	53,5	1,4	53,7	52	1,7	53,1	52	46,1	55,6	99,8%	81,9%
Ecouen	58,9	57,7	1,2	56,9	55,6	1,3	58,6	57,4	1,2	58,7	58	53,5	61,4	99,8%	96,2%
Gonesse	58,1	57,3	0,8	58,7	58,3	0,4	58,1	57,4	0,7	58,4	57,8	52,8	61,4	99,8%	91,5%
Gonesse Mairie	58,8	58	0,8	60,9	60,5	0,4	59,1	58,4	0,7	59,2	58,7	53,5	62,7	99,8%	86,4%
Gonesse W2	59,3	59,1	0,2	58,9	58,4	0,5	59,3	59	0,3	60,2	59,6	55,1	63,2	99,7%	89,2%
Gonesse W4	60,1	59,5	0,6	64	63	1	60,8	60,2	0,6	61,2	61	55,9	64,6	99,8%	80,8%
Goussainville	59,8	59,6	0,2	52,5	51,1	1,4	59,3	59,1	0,2	60,3	59,5	55	63,2	99,8%	98,2%
Goussainville W1	60,8	60,4	0,4	60,3	59,5	0,8	60,7	60,3	0,4	61,5	60,5	56,4	64,5	99,7%	97,1%
Goussainville W3	62,5	61,9	0,6	64	63,4	0,6	62,7	62,1	0,6	63,1	62	57,4	66,2	99,8%	89,6%
Juilly-Saint-Mard	56,5	55,3	1,2	57,3	56,6	0,7	57,2	56,4	0,8	57,4	56,1	53,5	60,9	99,8%	75,6%
Le Mesnil-Amelot	62,9	62,5	0,4	56,4	54,1	2,3	58,1	56,7	1,4	58	56,6	52,5	61,3	99,8%	93,7%
Louvres	53,9	47,7	6,2	52,1	40,5	11,6	53,8	47,7	6,1	49,3	46,6	42,3	51,1	99,8%	93,8%
Monthyon	52,7	51,9	0,8	55,7	55,4	0,3	55,4	55,1	0,3	56,3	55,7	50,8	59,2	99,8%	96,7%
Montlignon	48	45,9	2,1	52,6	51,8	0,8	49	47,4	1,6	48,8	47,5	43	52,2	99,8%	92,4%
Nantouillet	58,9	58,7	0,2	61,2	61,2	0	61	60,9	0,1	62,2	61,4	57	65,1	99,8%	99,1%
Saint-Pathus	52	50,4	1,6	51,6	49	2,6	51,6	49,3	2,3	50,4	49,9	43,4	52,6	99,8%	79,4%
Saint-Soupplets	49,5	47,7	1,8	52,8	52,3	0,5	52,5	51,9	0,6	52,9	51,8	48,5	56,7	99,8%	93,4%
Sarcelles	55	54,6	0,4	56,2	56	0,2	55,2	54,8	0,4	56	55,5	50,6	59,0	99,8%	97,8%
Thieux E2	62,3	62	0,3	59,2	58,7	0,5	59,8	59,3	0,5	60,6	59,9	55,4	63,5	99,8%	99,1%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58,4	57,9	0,5	58,4	58,1	0,3	58,4	58,1	0,3	59,2	57,9	55	62,6	99,8%	97,9%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	61,2	60,6	0,6	62,1	61,8	0,3	62	61,6	0,4	62,8	61,6	58,5	66,1	99,8%	96,7%
Villiers-le-Bel	59,5	57,9	1,6	61,6	60,3	1,3	59,8	58,2	1,6	58,3	59,7	52,5	59,6	99,8%	70,9%
Vinantes	56,6	56,3	0,3	58,7	58,4	0,3	58,4	58,1	0,3	59,4	58,4	53,8	62,1	99,8%	90,1%

Activité - Décembre 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2023-12-01	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-12-01	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-12-01	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-12-01	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-12-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-12-01	87,5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-01	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-12-02	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-12-02	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-12-02	74,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-12-02	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-12-02	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-02	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-12-03	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-12-03	66,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-12-03	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-03	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-12-04	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-12-04	87,4%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-12-04	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-12-04	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-12-04	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-04	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-12-05	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-12-05	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-12-05	41,6%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2023-12-05	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-12-05	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-05	54,1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2023-12-06	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-12-06	87,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-12-06	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-12-06	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-12-06	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-12-06	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-12-06	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-12-06	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-06	58,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2023-12-07	83,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-12-07	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-12-07	74,9%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-07	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-12-08	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-12-08	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-12-08	74,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-12-08	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-08	66,6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2023-12-09	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-12-09	41,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2023-12-09	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-12-09	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-12-09	33,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2023-12-09	74,9%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-12-09	49,9%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2023-12-09	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-12-09	25,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-12-09	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-09	58,3%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W3	2023-12-10	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-12-10	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-12-10	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-10	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-11	91,6%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-12-11	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-12-11	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-12-11	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-12-11	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-12-11	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-12	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-12-12	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-12-12	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-12-12	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-12-12	95,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-12-12	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-12	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-13	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-12-13	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-12-13	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-12-13	87,4%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-12-13	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-13	99,4%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-14	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-12-14	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-12-14	75,0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-12-14	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-14	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-15	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-12-15	91,6%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-12-15	66,6%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2023-12-15	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-15	95,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-16	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-12-16	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-12-16	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-12-16	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-12-16	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-16	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-17	95,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-12-17	74,9%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-12-17	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-12-17	95,7%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-12-17	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Souplets	2023-12-17	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-17	95,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-18	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-12-18	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-12-18	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-12-18	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-12-18	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-12-18	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-18	95,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-19	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-12-19	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-12-19	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-12-19	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-12-19	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-12-19	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-12-19	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-12-19	83,2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-19	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-19	83,3%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-12-20	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-12-20	91,6%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W1	2023-12-20	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-12-20	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-20	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-20	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-21	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-12-21	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-12-21	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-12-21	91,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-12-21	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-21	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-21	87,4%	✓	✓	⊖
Vinantes	2023-12-21	49,9%	⊖	⊖	⊖
Compans E4	2023-12-22	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-12-22	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-12-22	87,4%	✓	✓	⊖
Goussainville	2023-12-22	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-12-22	95,7%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-12-22	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-22	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-22	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-12-22	87,4%	✓	✓	⊖
Compans E4	2023-12-23	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-12-23	70,8%	✓	✓	⊖
Ecouen	2023-12-23	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-12-23	74,9%	✓	✓	⊖
Goussainville W1	2023-12-23	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-12-23	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-12-23	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-23	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-23	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-12-23	16,7%	⊖	⊖	⊖
Compans E4	2023-12-24	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-12-24	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-12-24	83,3%	✓	✓	⊖
Le Mesnil-Amelot	2023-12-24	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-24	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-24	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-12-24	54,1%	⊖	⊖	⊖
Compans E4	2023-12-25	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-12-25	70,8%	✓	✓	⊖
Louvres	2023-12-25	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-12-25	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-25	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-25	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-12-25	74,9%	✓	✓	⊖
Ecouen	2023-12-26	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-12-26	87,4%	✓	✓	⊖
Goussainville	2023-12-26	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-12-26	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-12-26	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-26	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-26	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-12-26	79,1%	✓	✓	⊖
Ecouen	2023-12-27	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-12-27	83,3%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2023-12-27	33,3%	⊖	⊖	⊖
Goussainville W1	2023-12-27	83,3%	✓	✓	⊖
Montlignon	2023-12-27	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-27	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-12-27	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-12-28	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-12-28	74,9%	✓	✓	⊖
Ecouen	2023-12-28	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-12-28	87,4%	✓	✓	⊖
Goussainville	2023-12-28	99,9%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Monthyon	2023-12-28	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-12-28	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-12-28	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-12-28	70,8%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-12-28	95,7%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-12-29	54,1%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-12-29	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-12-29	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-12-29	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-12-29	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-12-29	74,9%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-12-29	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-12-30	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-12-30	87,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-12-30	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-12-30	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-12-30	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-12-30	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-12-30	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-12-30	74,9%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-12-30	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-12-31	54,1%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2023-12-31	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-12-31	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-12-31	41,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2023-12-31	95,7%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-12-31	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-12-31	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-12-31	74,9%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2023-12-31	91,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-12-31	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-31	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-12-31	12,5%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2023-12-31	91,6%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Décembre 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-12-01	7
Gonesse	2023-12-01	3
Gonesse W2	2023-12-01	4
Gonesse W4	2023-12-01	3
Le Mesnil-Amelot	2023-12-01	1
Monthyon	2023-12-01	2
Saint-Pathus	2023-12-01	8
Saint-Soupplets	2023-12-01	3
Sarcelles	2023-12-01	1
Villiers-le-Bel	2023-12-01	5
Compans E4	2023-12-02	1
Deuil-la-Barre	2023-12-02	5
Eaubonne	2023-12-02	2
Gonesse	2023-12-02	1
Gonesse Mairie	2023-12-02	1
Gonesse W2	2023-12-02	3
Gonesse W4	2023-12-02	6
Jully-Saint-Mard	2023-12-02	1
Le Mesnil-Amelot	2023-12-02	3
Louvres	2023-12-02	2
Monthyon	2023-12-02	4
Nantouillet	2023-12-02	1
Saint-Pathus	2023-12-02	2
Saint-Soupplets	2023-12-02	2
Thieux E2	2023-12-02	2
Villiers-le-Bel	2023-12-02	5
Deuil-la-Barre	2023-12-03	5
Eaubonne	2023-12-03	1
Gonesse	2023-12-03	2
Gonesse Mairie	2023-12-03	2
Gonesse W4	2023-12-03	8
Goussainville W3	2023-12-03	1
Le Mesnil-Amelot	2023-12-03	1
Louvres	2023-12-03	2
Saint-Pathus	2023-12-03	3
Saint-Soupplets	2023-12-03	2
Thieux E2	2023-12-03	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2023-12-03	6
Vinantes	2023-12-03	1
Deuil-la-Barre	2023-12-04	1
Eaubonne	2023-12-04	3
Gonesse Mairie	2023-12-04	2
Gonesse W2	2023-12-04	3
Gonesse W4	2023-12-04	1
Goussainville W1	2023-12-04	2
Goussainville W3	2023-12-04	2
Jully-Saint-Mard	2023-12-04	3
Le Mesnil-Amelot	2023-12-04	1
Louvres	2023-12-04	2
Montlignon	2023-12-04	2
Saint-Pathus	2023-12-04	3
Saint-Souplets	2023-12-04	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-04	1
Villiers-le-Bel	2023-12-04	4
Deuil-la-Barre	2023-12-05	3
Eaubonne	2023-12-05	7
Ecouen	2023-12-05	1
Gonesse	2023-12-05	1
Gonesse Mairie	2023-12-05	1
Gonesse W2	2023-12-05	14
Gonesse W4	2023-12-05	1
Goussainville	2023-12-05	1
Goussainville W1	2023-12-05	2
Goussainville W3	2023-12-05	2
Jully-Saint-Mard	2023-12-05	2
Louvres	2023-12-05	7
Monthyon	2023-12-05	1
Montlignon	2023-12-05	1
Saint-Pathus	2023-12-05	4
Saint-Souplets	2023-12-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-05	2
Villiers-le-Bel	2023-12-05	11
Vinantes	2023-12-05	2
Deuil-la-Barre	2023-12-06	6
Eaubonne	2023-12-06	3
Ecouen	2023-12-06	6
Gonesse	2023-12-06	1
Gonesse Mairie	2023-12-06	3
Gonesse W2	2023-12-06	5
Goussainville	2023-12-06	1
Goussainville W1	2023-12-06	3
Goussainville W3	2023-12-06	2
Le Mesnil-Amelot	2023-12-06	3
Montlignon	2023-12-06	1
Saint-Pathus	2023-12-06	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Souplets	2023-12-06	1
Sarcelles	2023-12-06	1
Villiers-le-Bel	2023-12-06	10
Deuil-la-Barre	2023-12-07	4
Eaubonne	2023-12-07	2
Ecouen	2023-12-07	1
Gonesse	2023-12-07	1
Gonesse Mairie	2023-12-07	2
Gonesse W4	2023-12-07	1
Goussainville	2023-12-07	1
Goussainville W3	2023-12-07	1
Louvres	2023-12-07	4
Monthyon	2023-12-07	1
Saint-Pathus	2023-12-07	6
Saint-Souplets	2023-12-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-07	1
Villiers-le-Bel	2023-12-07	5
Deuil-la-Barre	2023-12-08	4
Eaubonne	2023-12-08	2
Gonesse	2023-12-08	3
Gonesse Mairie	2023-12-08	6
Gonesse W4	2023-12-08	1
Goussainville W1	2023-12-08	3
Goussainville W3	2023-12-08	2
Le Mesnil-Amelot	2023-12-08	1
Louvres	2023-12-08	1
Monthyon	2023-12-08	1
Montlignon	2023-12-08	1
Nantouillet	2023-12-08	1
Saint-Pathus	2023-12-08	2
Saint-Souplets	2023-12-08	1
Villiers-le-Bel	2023-12-08	8
Deuil-la-Barre	2023-12-09	7
Eaubonne	2023-12-09	14
Ecouen	2023-12-09	1
Gonesse	2023-12-09	4
Gonesse Mairie	2023-12-09	4
Gonesse W2	2023-12-09	16
Gonesse W4	2023-12-09	6
Jully-Saint-Mard	2023-12-09	12
Le Mesnil-Amelot	2023-12-09	2
Louvres	2023-12-09	1
Monthyon	2023-12-09	1
Montlignon	2023-12-09	4
Saint-Pathus	2023-12-09	18
Saint-Souplets	2023-12-09	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-09	1
Villiers-le-Bel	2023-12-09	10

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Vinantes	2023-12-09	2
Deuil-la-Barre	2023-12-10	3
Eaubonne	2023-12-10	1
Gonesse Mairie	2023-12-10	1
Gonesse W4	2023-12-10	2
Goussainville	2023-12-10	1
Goussainville W1	2023-12-10	1
Goussainville W3	2023-12-10	2
Juilly-Saint-Mard	2023-12-10	11
Le Mesnil-Amelot	2023-12-10	1
Louvres	2023-12-10	1
Montlignon	2023-12-10	3
Saint-Pathus	2023-12-10	3
Saint-Soupplets	2023-12-10	2
Villiers-le-Bel	2023-12-10	5
Vinantes	2023-12-10	2
Compans E4	2023-12-11	2
Deuil-la-Barre	2023-12-11	4
Eaubonne	2023-12-11	5
Gonesse Mairie	2023-12-11	3
Gonesse W2	2023-12-11	3
Gonesse W4	2023-12-11	1
Goussainville W3	2023-12-11	4
Monthyon	2023-12-11	1
Montlignon	2023-12-11	1
Saint-Pathus	2023-12-11	3
Saint-Soupplets	2023-12-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-11	1
Villiers-le-Bel	2023-12-11	1
Deuil-la-Barre	2023-12-12	4
Eaubonne	2023-12-12	2
Ecouen	2023-12-12	2
Gonesse	2023-12-12	1
Gonesse Mairie	2023-12-12	7
Goussainville	2023-12-12	3
Goussainville W3	2023-12-12	6
Juilly-Saint-Mard	2023-12-12	1
Le Mesnil-Amelot	2023-12-12	3
Louvres	2023-12-12	2
Monthyon	2023-12-12	1
Montlignon	2023-12-12	1
Saint-Pathus	2023-12-12	6
Sarcelles	2023-12-12	1
Villiers-le-Bel	2023-12-12	9
Deuil-la-Barre	2023-12-13	3
Eaubonne	2023-12-13	2
Gonesse	2023-12-13	4
Gonesse Mairie	2023-12-13	3
Gonesse W2	2023-12-13	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2023-12-13	1
Goussainville W1	2023-12-13	1
Goussainville W3	2023-12-13	2
Le Mesnil-Amelot	2023-12-13	3
Louvres	2023-12-13	1
Montlignon	2023-12-13	1
Nantouillet	2023-12-13	2
Saint-Pathus	2023-12-13	2
Sarcelles	2023-12-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-13	2
Villiers-le-Bel	2023-12-13	6
Vinantes	2023-12-13	1
Deuil-la-Barre	2023-12-14	6
Eaubonne	2023-12-14	6
Ecouen	2023-12-14	7
Gonesse	2023-12-14	1
Gonesse Mairie	2023-12-14	2
Gonesse W2	2023-12-14	9
Gonesse W4	2023-12-14	1
Goussainville W3	2023-12-14	2
Le Mesnil-Amelot	2023-12-14	1
Louvres	2023-12-14	2
Saint-Pathus	2023-12-14	1
Sarcelles	2023-12-14	2
Villiers-le-Bel	2023-12-14	3
Deuil-la-Barre	2023-12-15	6
Eaubonne	2023-12-15	2
Ecouen	2023-12-15	8
Gonesse	2023-12-15	3
Gonesse W4	2023-12-15	2
Juilly-Saint-Mard	2023-12-15	1
Le Mesnil-Amelot	2023-12-15	1
Louvres	2023-12-15	1
Monthyon	2023-12-15	1
Montlignon	2023-12-15	6
Saint-Pathus	2023-12-15	1
Sarcelles	2023-12-15	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-15	1
Villiers-le-Bel	2023-12-15	8
Deuil-la-Barre	2023-12-16	6
Eaubonne	2023-12-16	2
Gonesse	2023-12-16	4
Gonesse Mairie	2023-12-16	5
Gonesse W4	2023-12-16	1
Goussainville W3	2023-12-16	3
Le Mesnil-Amelot	2023-12-16	3
Louvres	2023-12-16	2
Monthyon	2023-12-16	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-12-16	1
Saint-Pathus	2023-12-16	1
Villiers-le-Bel	2023-12-16	8
Deuil-la-Barre	2023-12-17	5
Eaubonne	2023-12-17	2
Gonesse	2023-12-17	3
Gonesse Mairie	2023-12-17	1
Gonesse W2	2023-12-17	1
Goussainville W3	2023-12-17	2
Monthyon	2023-12-17	1
Montlignon	2023-12-17	1
Saint-Pathus	2023-12-17	1
Saint-Souplets	2023-12-17	4
Sarcelles	2023-12-17	3
Villiers-le-Bel	2023-12-17	3
Deuil-la-Barre	2023-12-18	10
Eaubonne	2023-12-18	2
Gonesse	2023-12-18	1
Gonesse Mairie	2023-12-18	5
Goussainville W3	2023-12-18	4
Le Mesnil-Amelot	2023-12-18	2
Monthyon	2023-12-18	2
Montlignon	2023-12-18	6
Saint-Pathus	2023-12-18	5
Saint-Souplets	2023-12-18	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-18	1
Villiers-le-Bel	2023-12-18	7
Deuil-la-Barre	2023-12-19	4
Eaubonne	2023-12-19	3
Gonesse	2023-12-19	2
Gonesse Mairie	2023-12-19	7
Goussainville W3	2023-12-19	3
Juilly-Saint-Mard	2023-12-19	3
Louvres	2023-12-19	1
Montlignon	2023-12-19	3
Saint-Pathus	2023-12-19	4
Saint-Souplets	2023-12-19	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-19	4
Villiers-le-Bel	2023-12-19	7
Deuil-la-Barre	2023-12-20	7
Eaubonne	2023-12-20	1
Gonesse	2023-12-20	2
Gonesse Mairie	2023-12-20	4
Gonesse W4	2023-12-20	1
Goussainville	2023-12-20	1
Goussainville W3	2023-12-20	4
Juilly-Saint-Mard	2023-12-20	6
Le Mesnil-Amelot	2023-12-20	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2023-12-20	2
Monthyon	2023-12-20	1
Montlignon	2023-12-20	1
Saint-Pathus	2023-12-20	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-20	2
Villiers-le-Bel	2023-12-20	9
Vinantes	2023-12-20	4
Deuil-la-Barre	2023-12-21	2
Eaubonne	2023-12-21	13
Gonesse	2023-12-21	2
Gonesse Mairie	2023-12-21	3
Gonesse W4	2023-12-21	2
Goussainville W1	2023-12-21	2
Goussainville W3	2023-12-21	3
Juilly-Saint-Mard	2023-12-21	20
Le Mesnil-Amelot	2023-12-21	1
Louvres	2023-12-21	2
Montlignon	2023-12-21	2
Saint-Pathus	2023-12-21	2
Saint-Souplets	2023-12-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-21	3
Villiers-le-Bel	2023-12-21	6
Vinantes	2023-12-21	12
Deuil-la-Barre	2023-12-22	7
Eaubonne	2023-12-22	10
Gonesse	2023-12-22	2
Gonesse Mairie	2023-12-22	3
Gonesse W4	2023-12-22	3
Goussainville W1	2023-12-22	1
Goussainville W3	2023-12-22	6
Juilly-Saint-Mard	2023-12-22	15
Louvres	2023-12-22	1
Saint-Pathus	2023-12-22	5
Saint-Souplets	2023-12-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-22	1
Villiers-le-Bel	2023-12-22	8
Vinantes	2023-12-22	3
Deuil-la-Barre	2023-12-23	8
Eaubonne	2023-12-23	7
Gonesse	2023-12-23	3
Gonesse Mairie	2023-12-23	6
Gonesse W4	2023-12-23	4
Goussainville W3	2023-12-23	2
Juilly-Saint-Mard	2023-12-23	24
Le Mesnil-Amelot	2023-12-23	3
Louvres	2023-12-23	1
Monthyon	2023-12-23	1
Montlignon	2023-12-23	5
Saint-Souplets	2023-12-23	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2023-12-23	5
Vinantes	2023-12-23	20
Deuil-la-Barre	2023-12-24	7
Eaubonne	2023-12-24	7
Gonesse Mairie	2023-12-24	4
Gonesse W4	2023-12-24	16
Goussainville	2023-12-24	1
Goussainville W3	2023-12-24	1
Juilly-Saint-Mard	2023-12-24	24
Le Mesnil-Amelot	2023-12-24	2
Louvres	2023-12-24	2
Monthyon	2023-12-24	3
Montlignon	2023-12-24	1
Nantouillet	2023-12-24	1
Saint-Pathus	2023-12-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-24	2
Villiers-le-Bel	2023-12-24	9
Vinantes	2023-12-24	11
Deuil-la-Barre	2023-12-25	7
Eaubonne	2023-12-25	7
Gonesse	2023-12-25	5
Gonesse Mairie	2023-12-25	2
Gonesse W4	2023-12-25	24
Goussainville W3	2023-12-25	2
Juilly-Saint-Mard	2023-12-25	24
Montlignon	2023-12-25	4
Saint-Soupplets	2023-12-25	4
Villiers-le-Bel	2023-12-25	5
Vinantes	2023-12-25	6
Deuil-la-Barre	2023-12-26	4
Eaubonne	2023-12-26	2
Ecouen	2023-12-26	1
Gonesse Mairie	2023-12-26	3
Gonesse W4	2023-12-26	17
Goussainville W3	2023-12-26	3
Juilly-Saint-Mard	2023-12-26	18
Louvres	2023-12-26	1
Saint-Pathus	2023-12-26	4
Thieux E2	2023-12-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-26	2
Villiers-le-Bel	2023-12-26	7
Vinantes	2023-12-26	5
Deuil-la-Barre	2023-12-27	7
Eaubonne	2023-12-27	1
Gonesse Mairie	2023-12-27	4
Gonesse W4	2023-12-27	16
Goussainville W1	2023-12-27	4
Goussainville W3	2023-12-27	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Juilly-Saint-Mard	2023-12-27	10
Le Mesnil-Amelot	2023-12-27	1
Louvres	2023-12-27	1
Monthyon	2023-12-27	1
Montlignon	2023-12-27	2
Saint-Pathus	2023-12-27	8
Sarcelles	2023-12-27	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-27	1
Villiers-le-Bel	2023-12-27	5
Deuil-la-Barre	2023-12-28	9
Eaubonne	2023-12-28	6
Gonesse	2023-12-28	3
Gonesse Mairie	2023-12-28	3
Gonesse W4	2023-12-28	4
Goussainville W3	2023-12-28	4
Montlignon	2023-12-28	4
Saint-Pathus	2023-12-28	9
Saint-Soupplets	2023-12-28	3
Villiers-le-Bel	2023-12-28	7
Vinantes	2023-12-28	1
Deuil-la-Barre	2023-12-29	11
Eaubonne	2023-12-29	4
Gonesse	2023-12-29	3
Gonesse Mairie	2023-12-29	4
Gonesse W2	2023-12-29	1
Gonesse W4	2023-12-29	2
Goussainville	2023-12-29	2
Goussainville W1	2023-12-29	1
Goussainville W3	2023-12-29	5
Juilly-Saint-Mard	2023-12-29	1
Le Mesnil-Amelot	2023-12-29	2
Louvres	2023-12-29	1
Montlignon	2023-12-29	1
Saint-Pathus	2023-12-29	13
Saint-Soupplets	2023-12-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-29	1
Villiers-le-Bel	2023-12-29	6
Deuil-la-Barre	2023-12-30	5
Eaubonne	2023-12-30	3
Gonesse	2023-12-30	5
Gonesse Mairie	2023-12-30	3
Gonesse W2	2023-12-30	3
Gonesse W4	2023-12-30	3
Goussainville W3	2023-12-30	3
Le Mesnil-Amelot	2023-12-30	2
Louvres	2023-12-30	2
Saint-Pathus	2023-12-30	4
Saint-Soupplets	2023-12-30	2

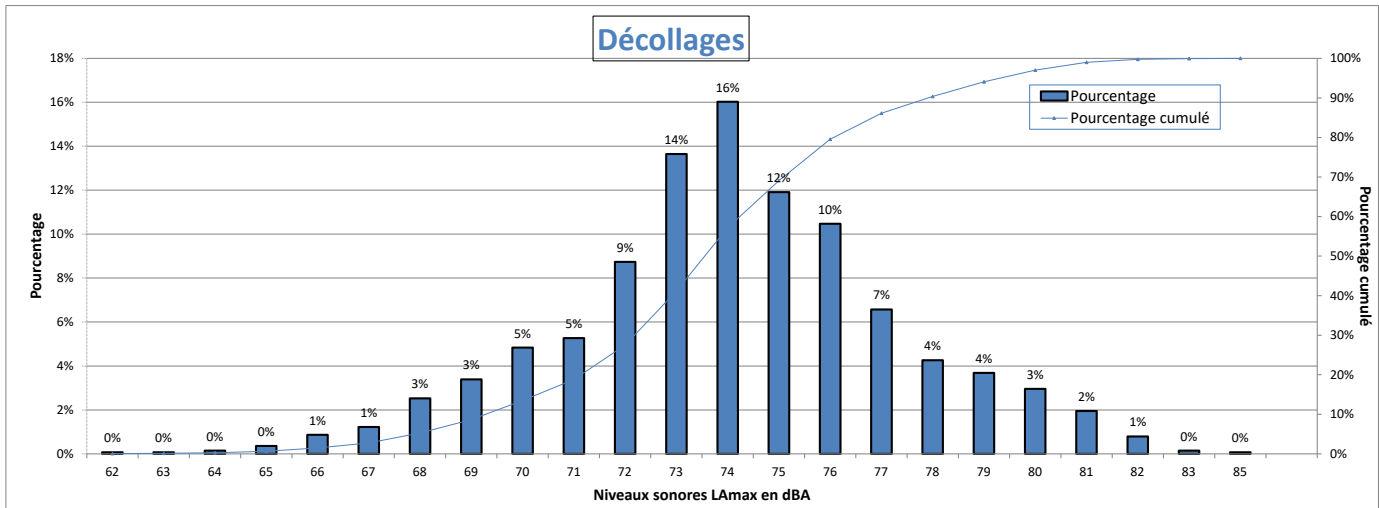
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2023-12-30	6
Compans E4	2023-12-31	1
Deuil-la-Barre	2023-12-31	12
Eaubonne	2023-12-31	11
Gonesse	2023-12-31	2
Gonesse Mairie	2023-12-31	6
Gonesse W2	2023-12-31	11
Gonesse W4	2023-12-31	14
Goussainville	2023-12-31	1
Goussainville W3	2023-12-31	3
Juilly-Saint-Mard	2023-12-31	4
Le Mesnil-Amelot	2023-12-31	6
Louvres	2023-12-31	3
Montlignon	2023-12-31	3
Saint-Pathus	2023-12-31	24
Saint-Soupplets	2023-12-31	2
Sarcelles	2023-12-31	2
Thieux E2	2023-12-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-12-31	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-12-31	3
Villiers-le-Bel	2023-12-31	21
Vinantes	2023-12-31	2

Compans E4

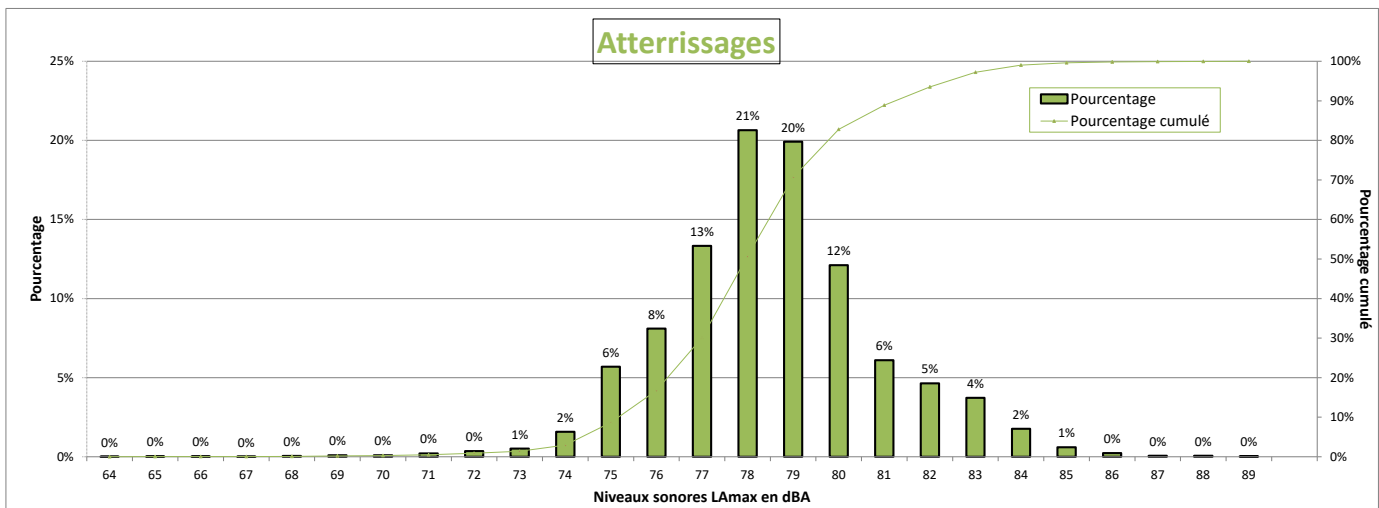


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1385
 Moyenne arithmétique : 74 dBA
 Moyenne énergétique : 75,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10104
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,4	2227	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,5	1158	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,1	1139	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,6	725	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,8	721	7%
AIRBUS A321	A321	M	79,2	649	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,6	531	5%
BOEING 737-800	B738	M	79,1	460	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,4	399	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,8	299	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,5	287	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,3	268	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,1	244	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,9	130	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	82,2	116	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,1	116	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,9	95	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,6	73	1%
A330-900neo	A339	H	79,9	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,2	58	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,6	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,8	48	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	81,6	41	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,8	33	0%
BOEING 737-400	B734	M	81,4	32	0%
BOEING 747-8	B748	H	84,3	26	0%
BOEING 737-900	B739	M	79,7	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	330	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,7	157	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	123	9%
AIRBUS A321	A321	M	75,3	99	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,3	97	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,8	94	7%
BOEING 737-800	B738	M	75	65	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	63	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,1	53	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	52	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	41	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,1	34	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	20	1%

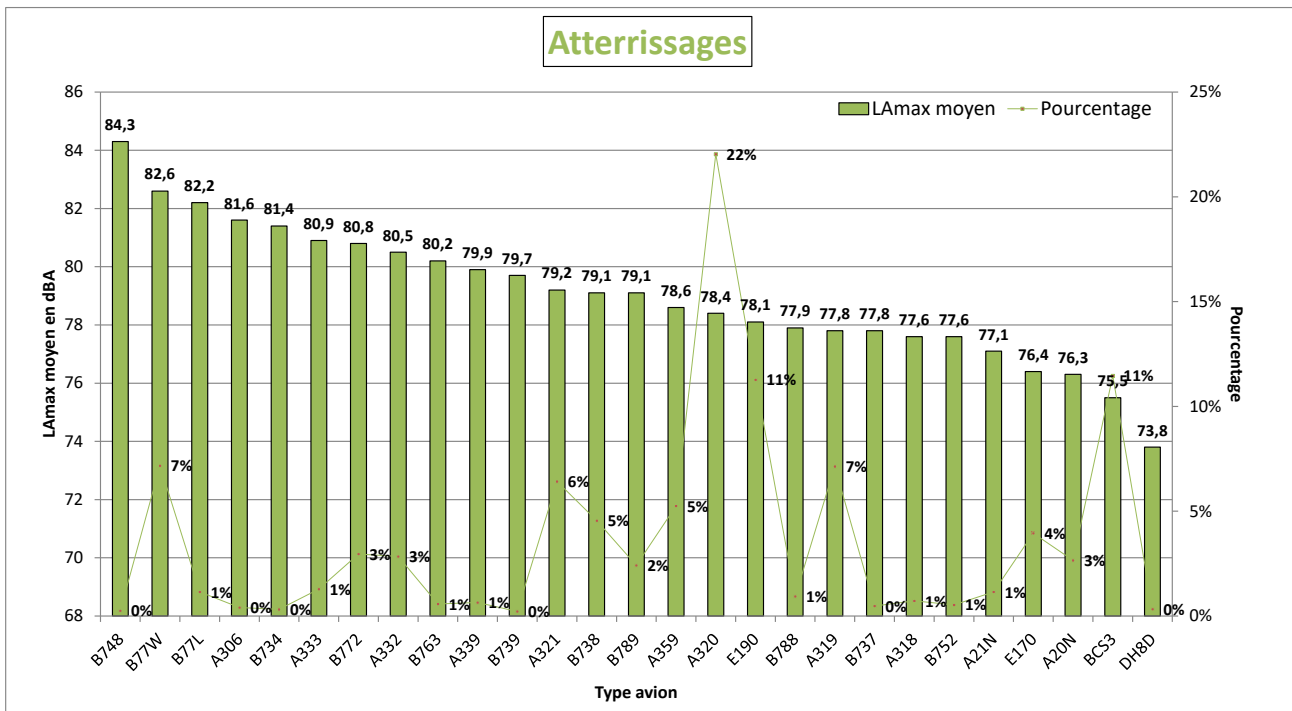
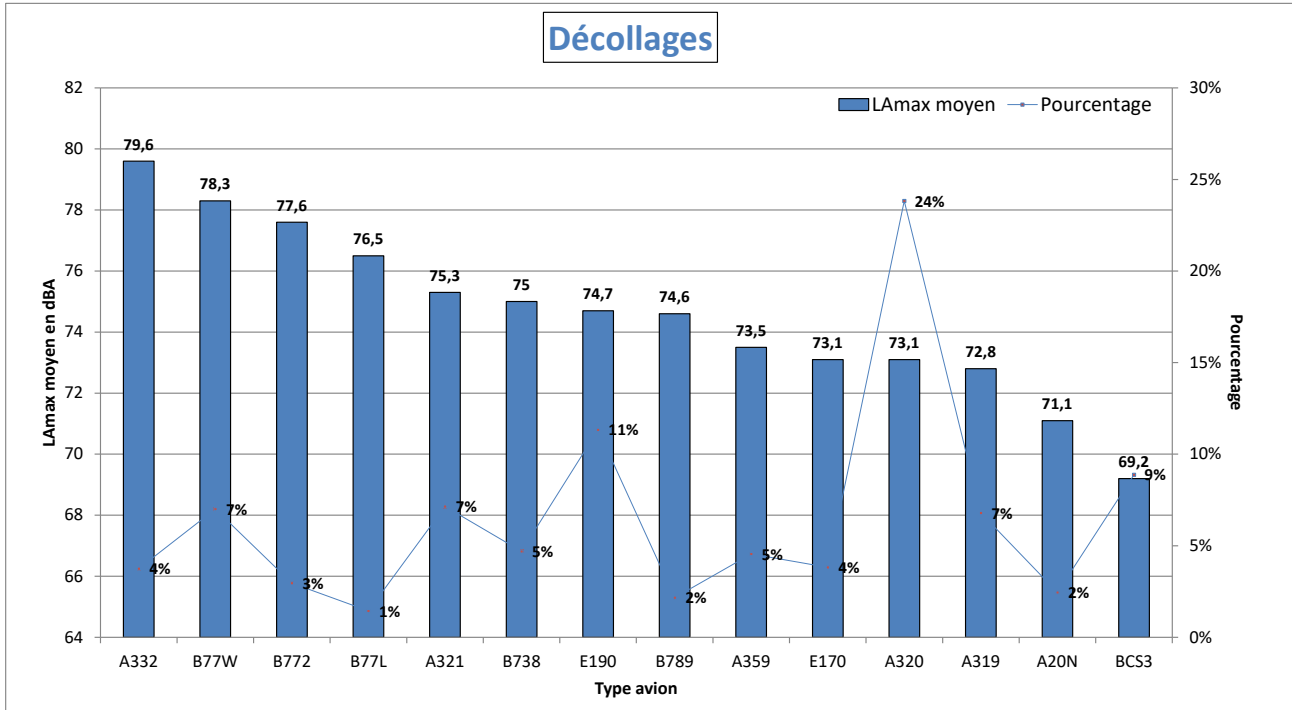
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

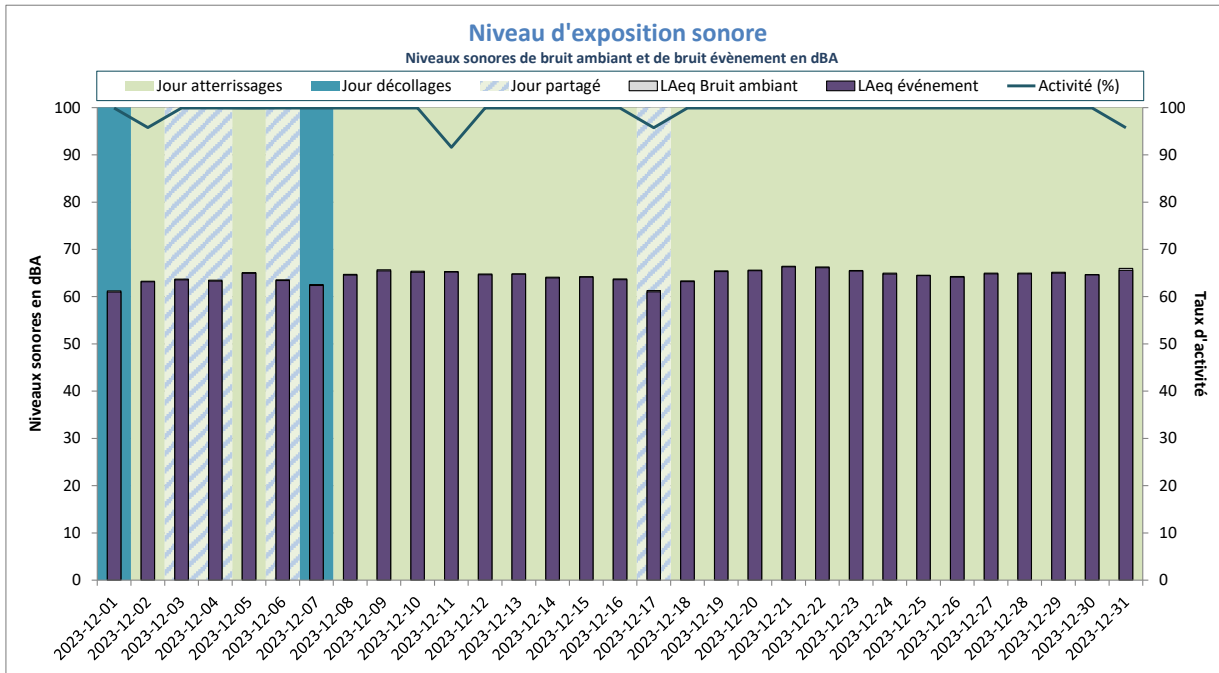
Répartition par type avion - Décembre 2023

Compans E4

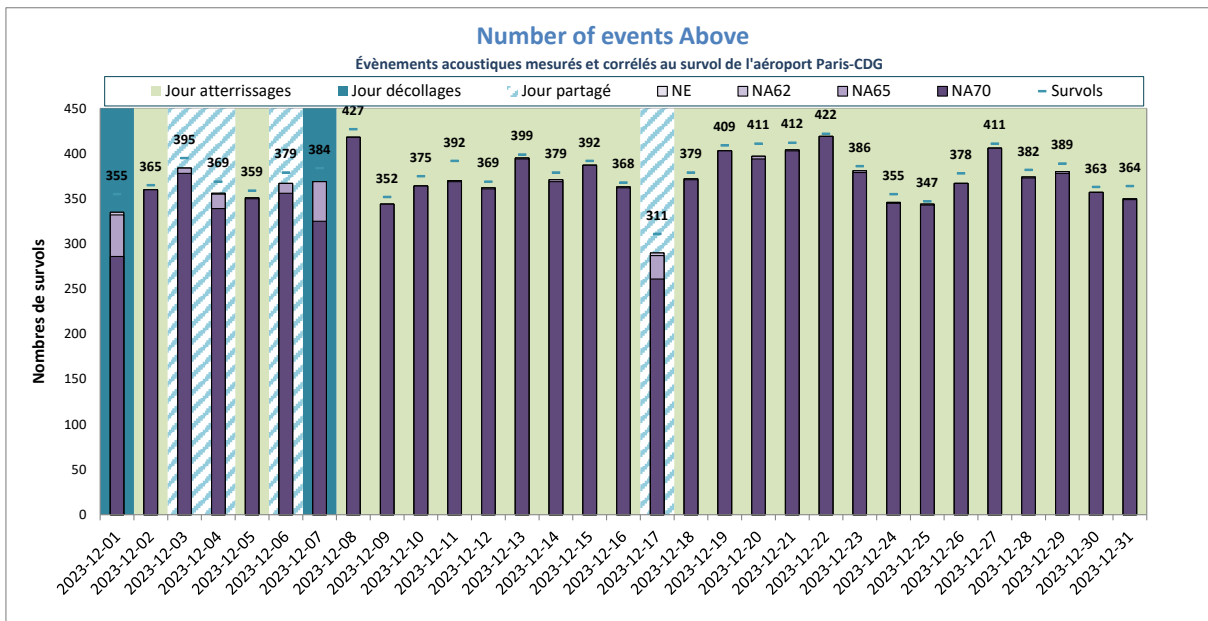
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



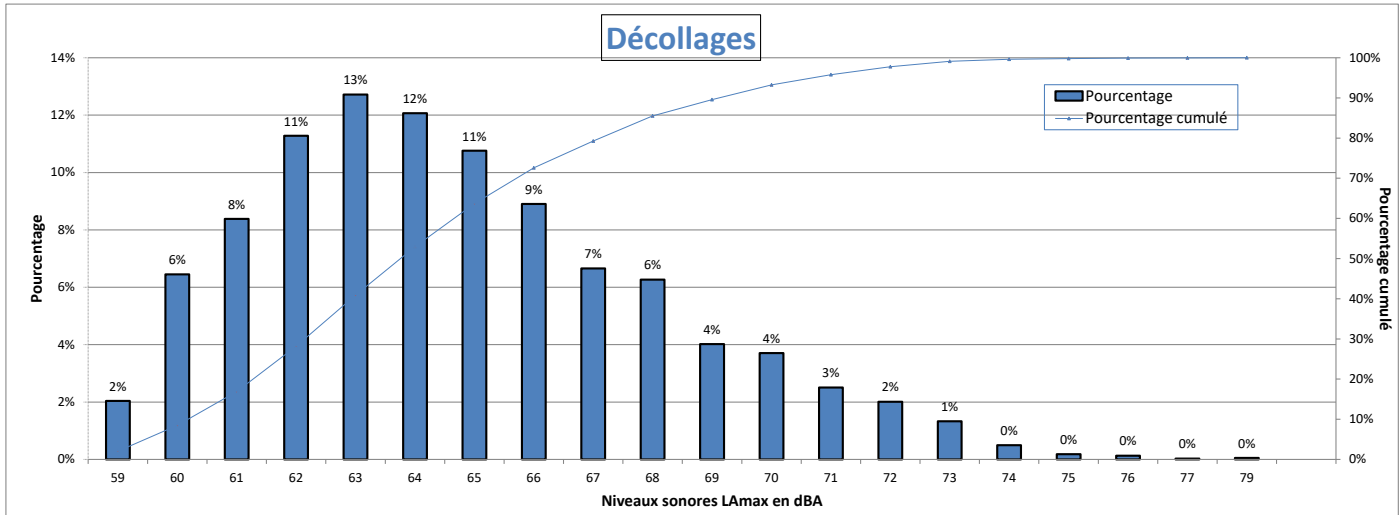
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

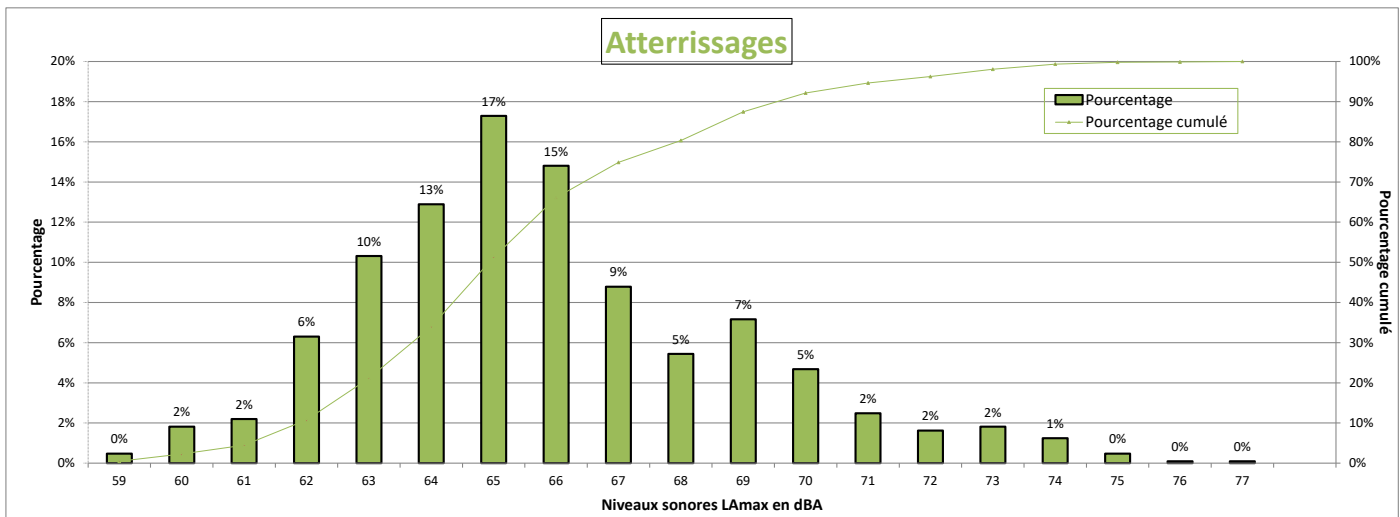


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3829
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1047
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,9	235	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,2	130	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	105	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,3	80	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	74	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	64	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,2	61	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	46	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,2	39	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,4	35	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	34	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,2	24	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	943	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	454	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	360	9%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	331	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	243	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	207	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	206	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	173	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,3	148	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	124	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,3	113	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	97	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	49	1%
A330-900neo	A339	H	65,3	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,8	37	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	23	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,7	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,9	20	1%

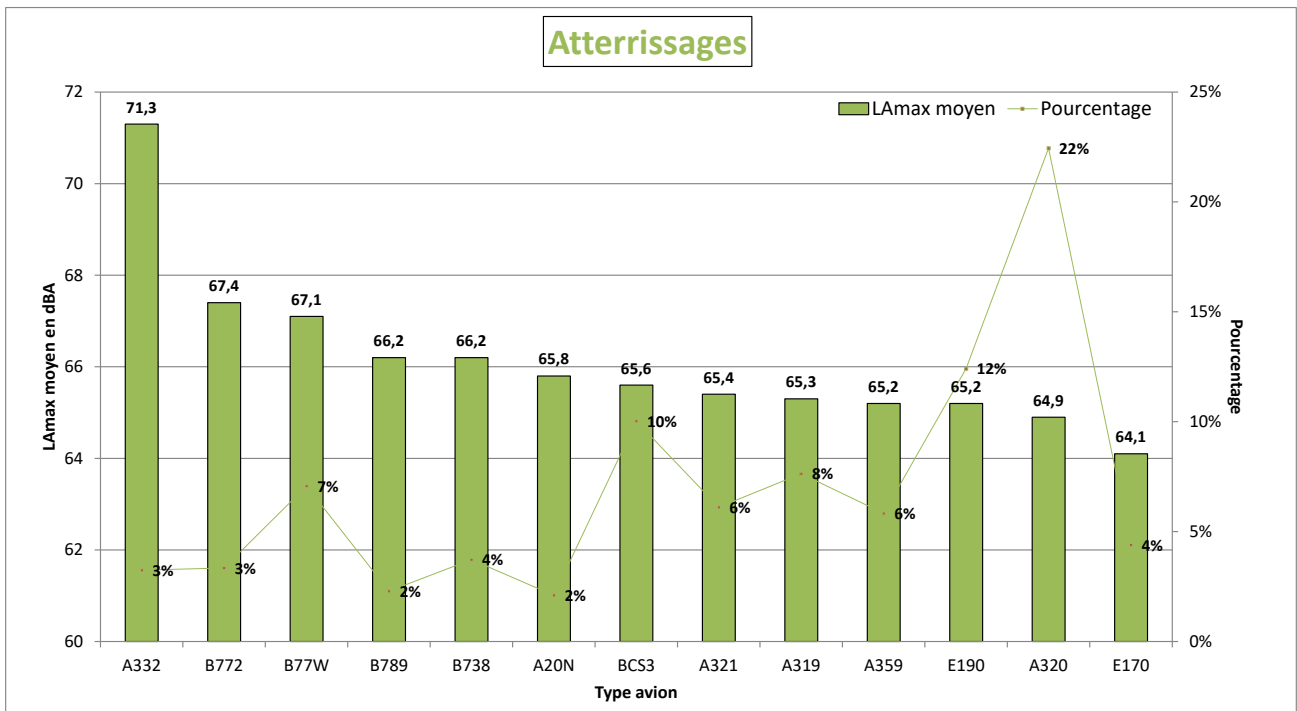
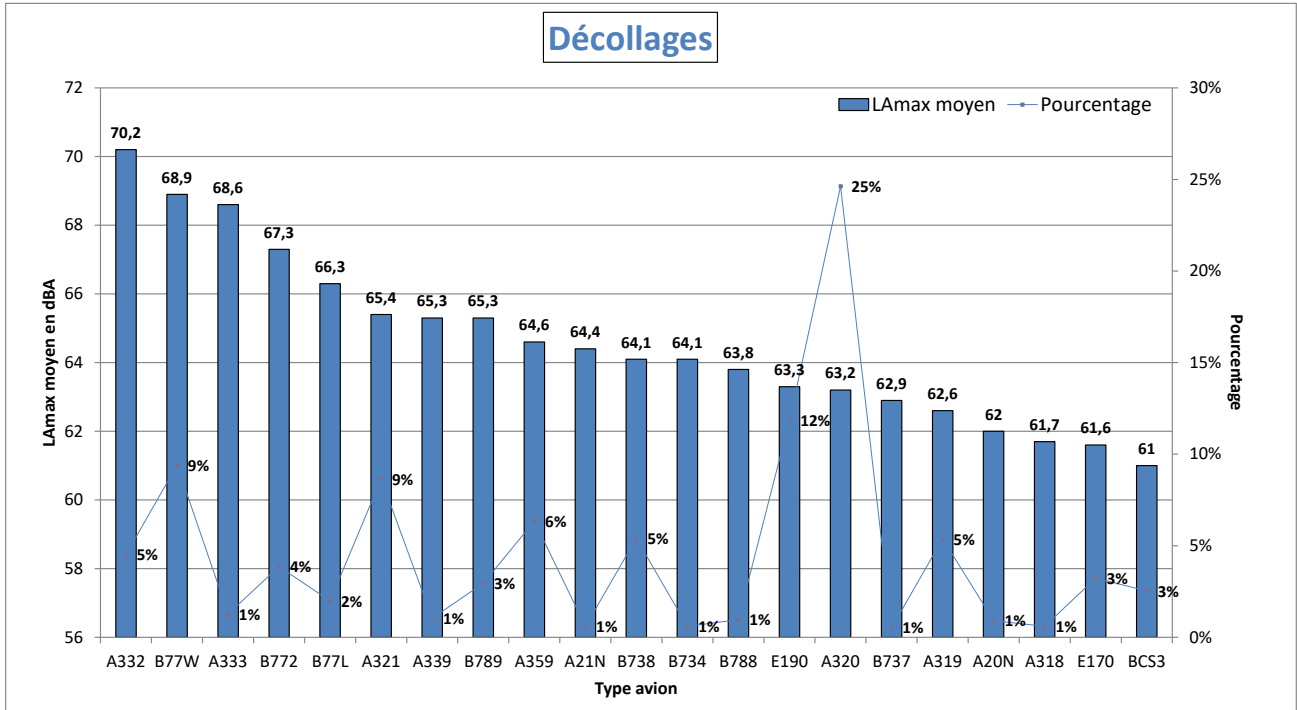
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

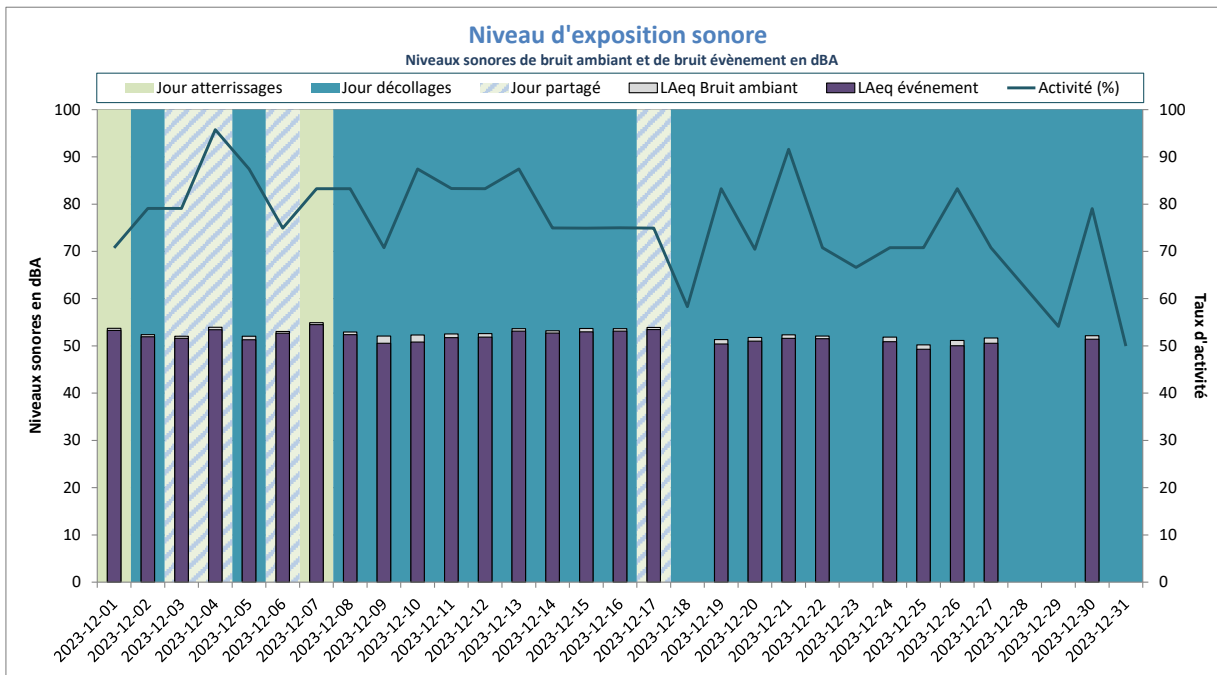
Répartition par type avion - Décembre 2023

Deuil-la-Barre

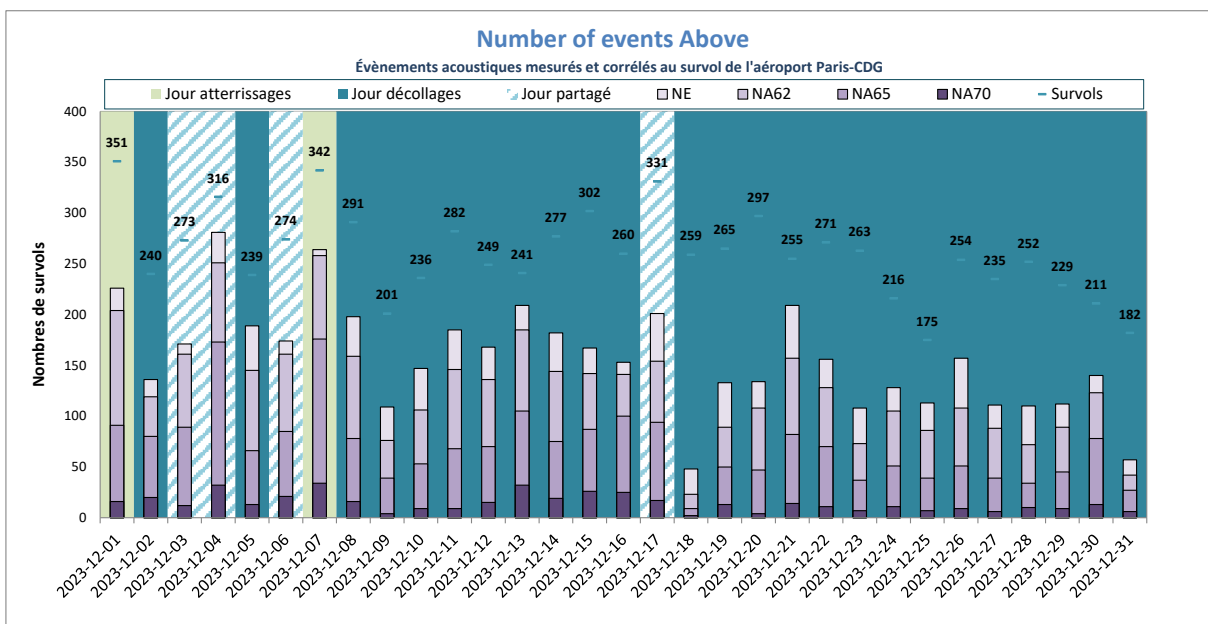
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



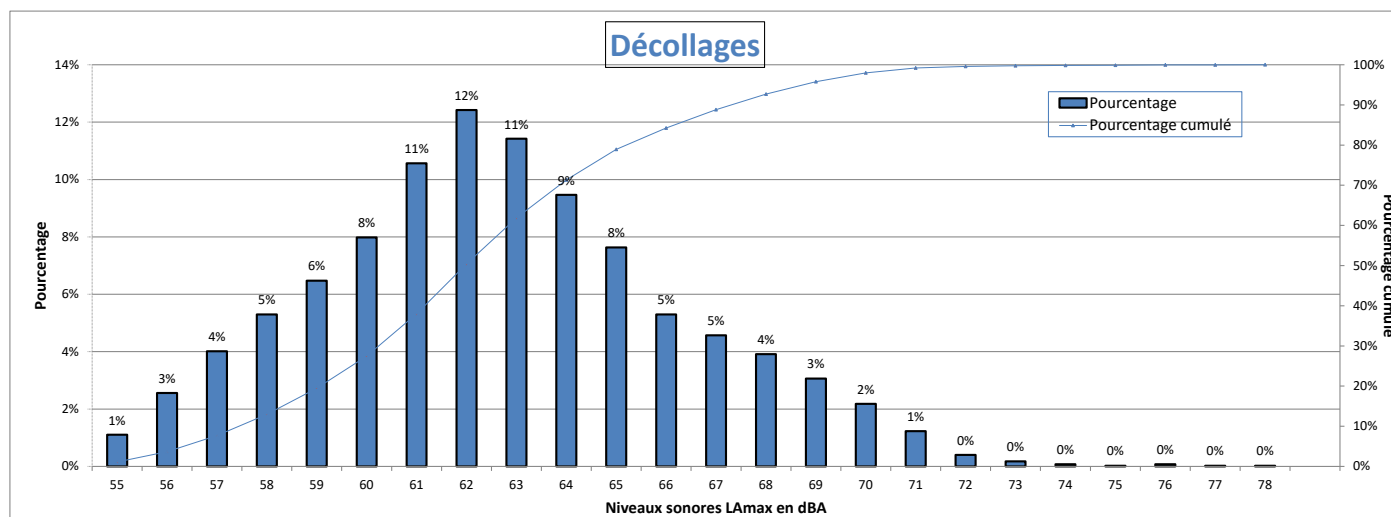
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

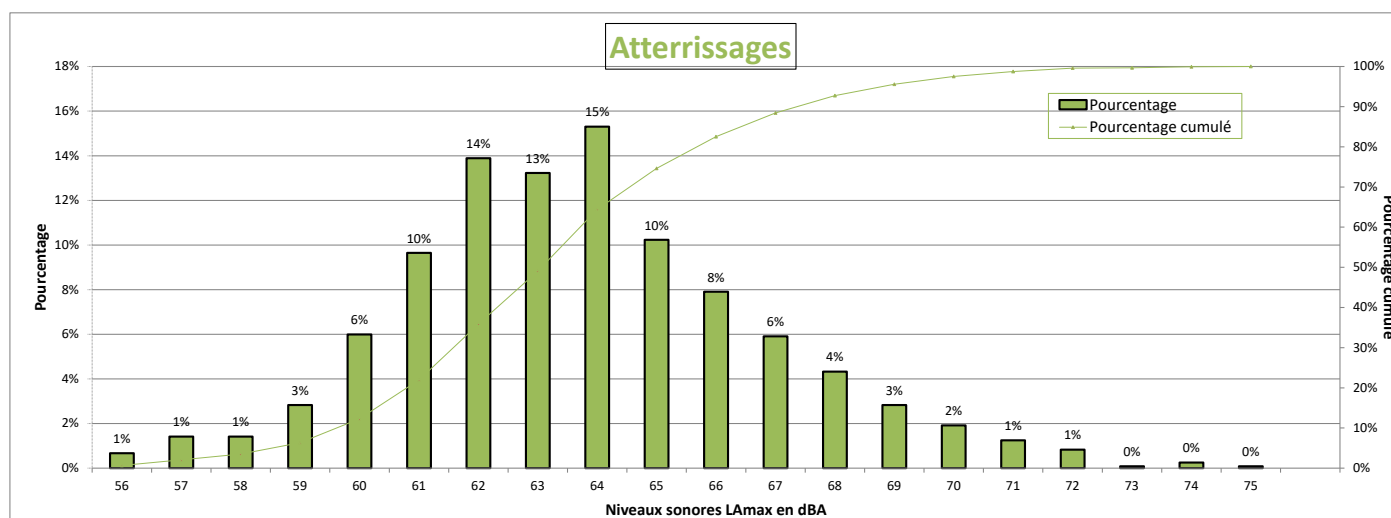


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3984
 Moyenne arithmétique : 62,6 dBA
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1202
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	272	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	152	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,7	116	10%
AIRBUS A319	A319	M	62,8	90	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	87	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,9	71	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	70	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	56	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	47	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	40	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	40	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,9	26	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,3	909	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,5	457	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,4	412	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,2	291	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,7	261	7%
AIRBUS A319	A319	M	60,4	213	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,7	205	5%
BOEING 737-800	B738	M	62,6	187	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,5	185	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,5	152	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,4	135	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60	135	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,4	52	1%
A330-900neo	A339	H	63,1	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	61	47	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,6	47	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61	34	1%

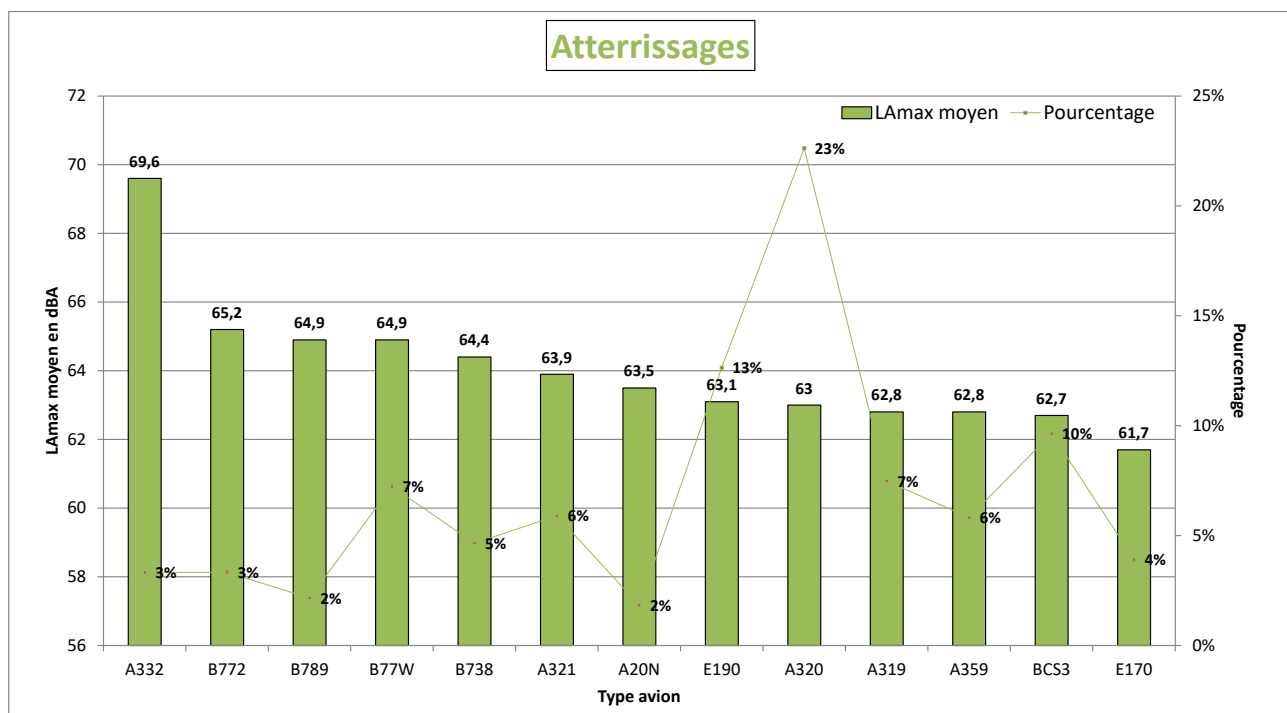
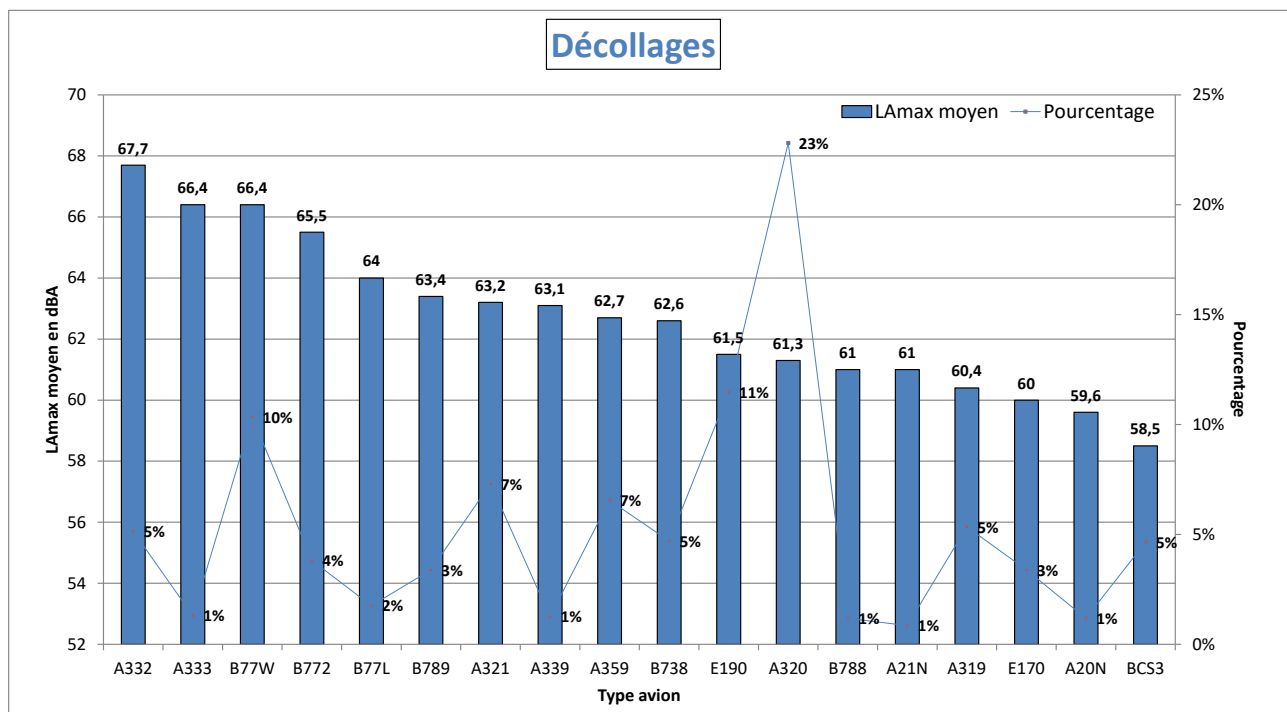
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

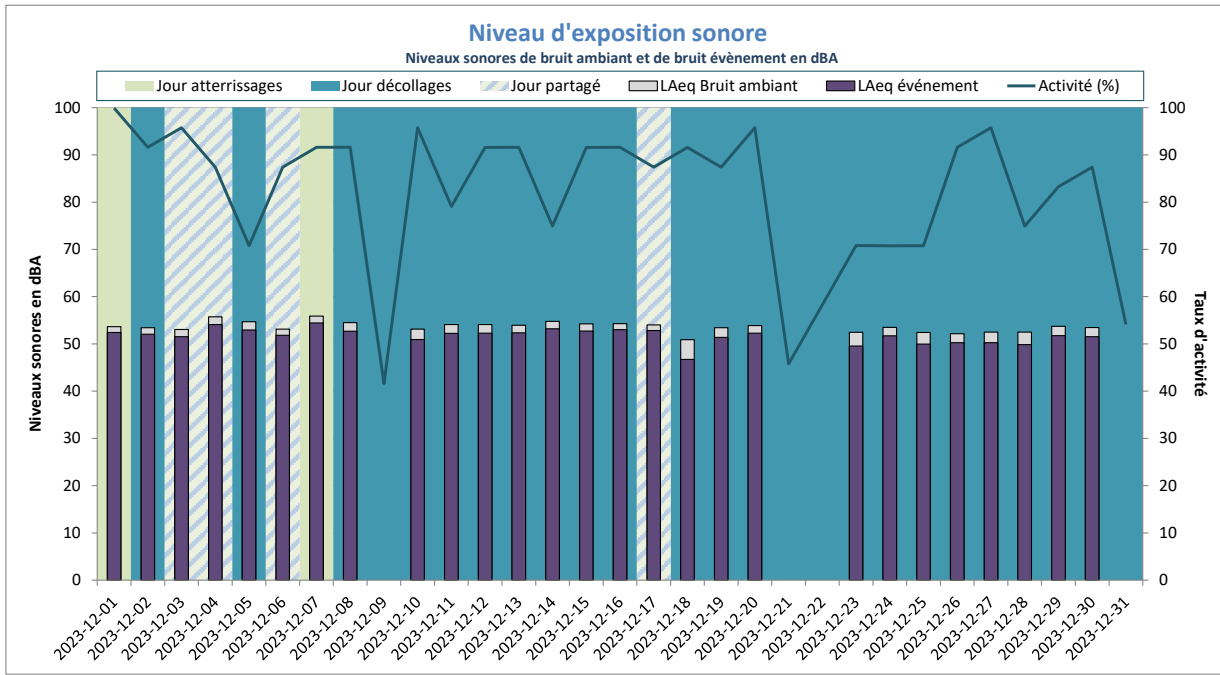
Répartition par type avion - Décembre 2023

Eaubonne

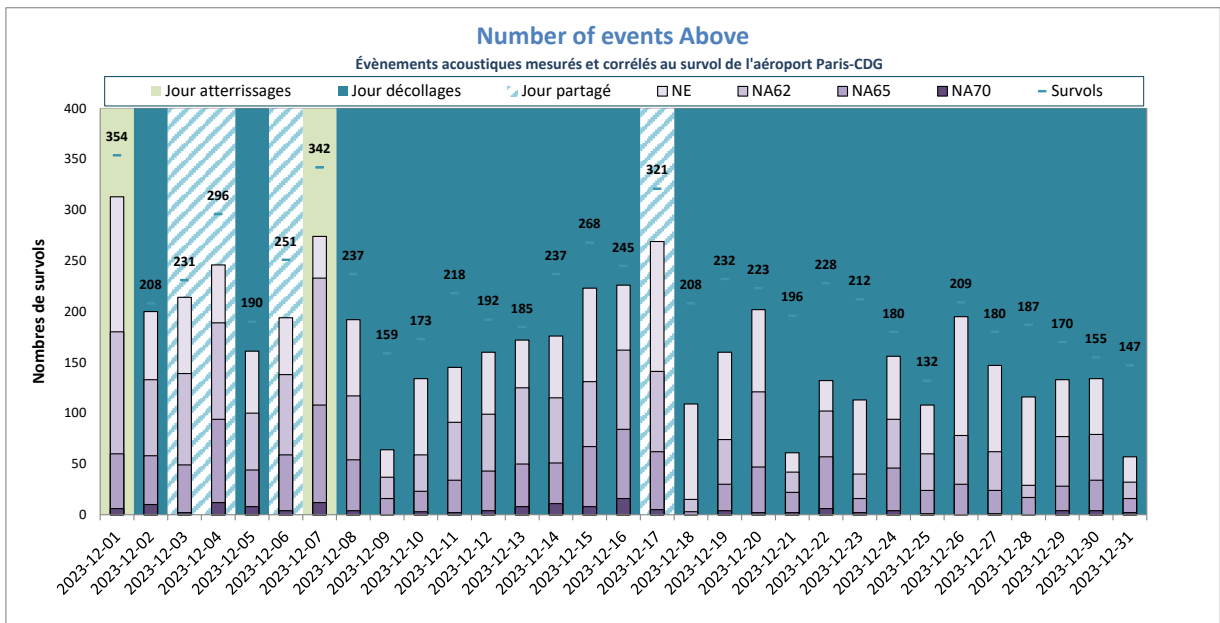
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



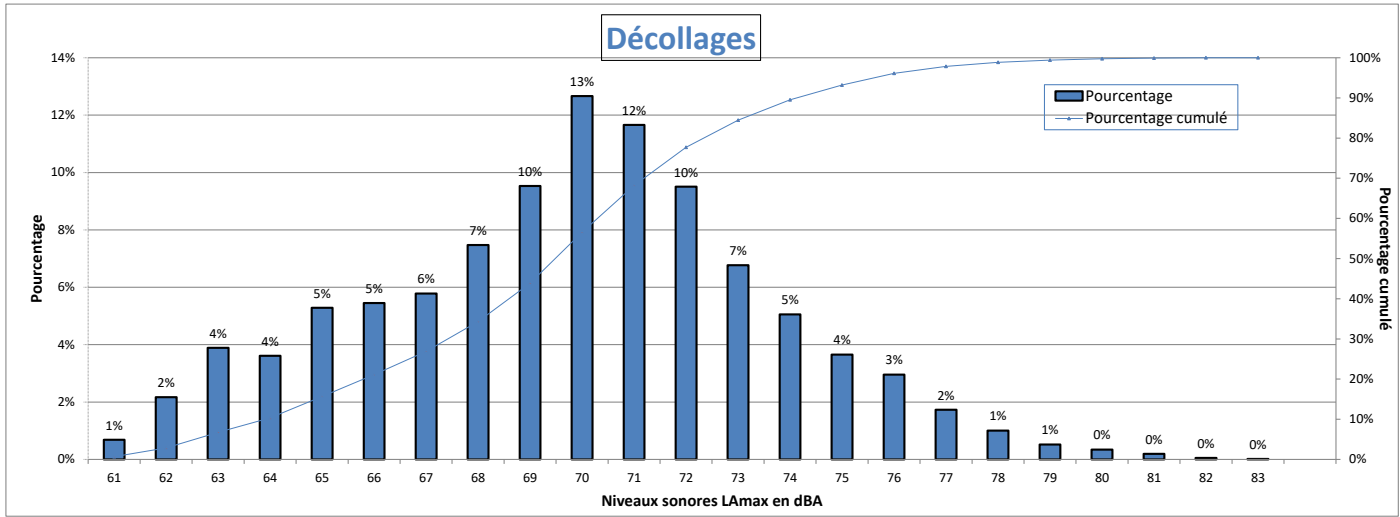
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

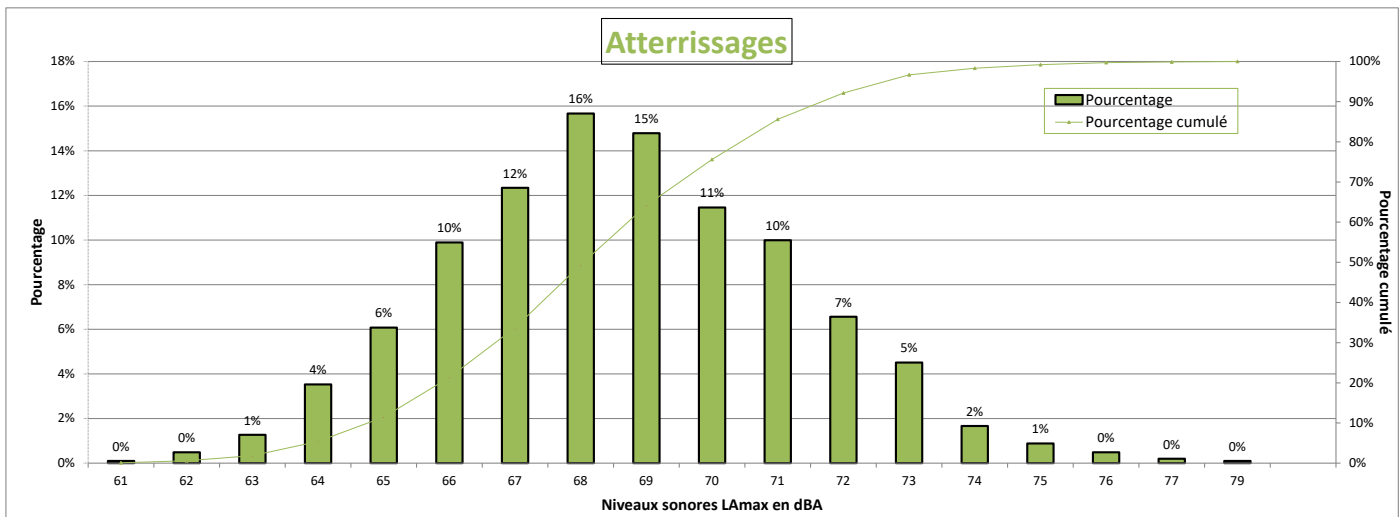


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7281
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1021
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	248	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	89	9%
BOEING 737-800	B738	M	68,6	82	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	70	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	63	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	54	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	48	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	42	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	28	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	26	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	25	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Ecouen

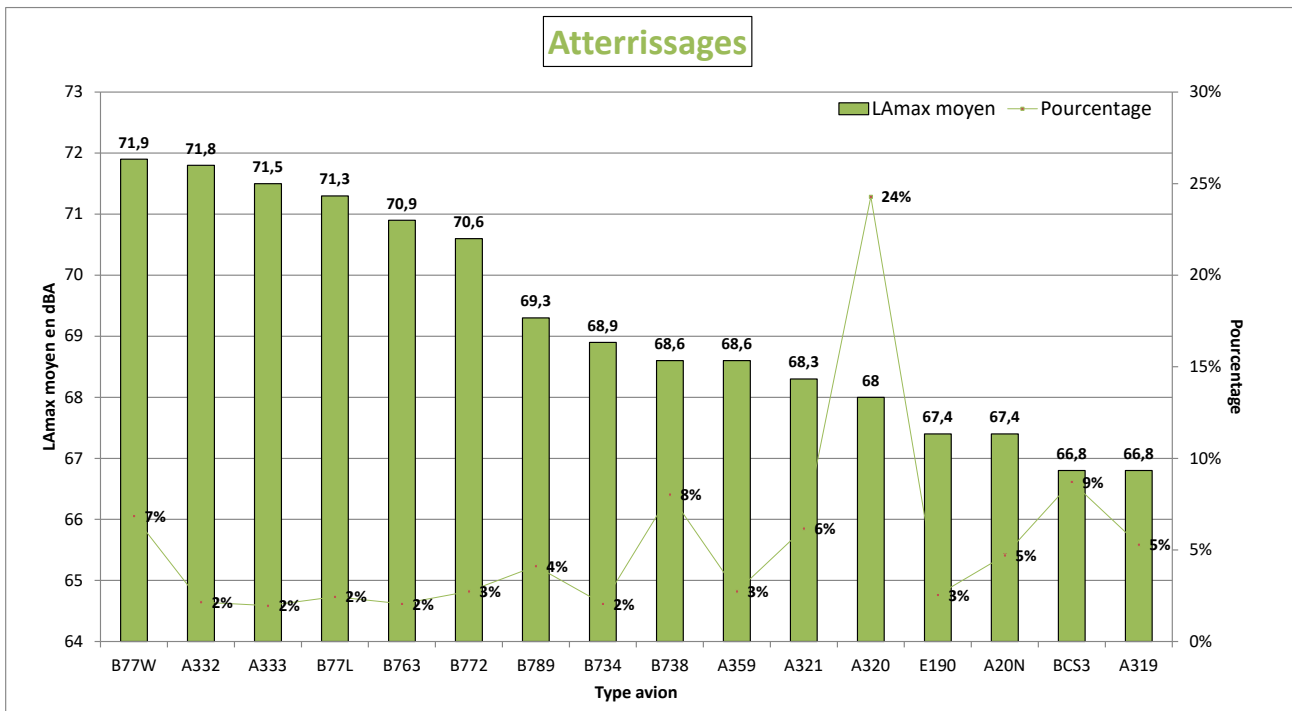
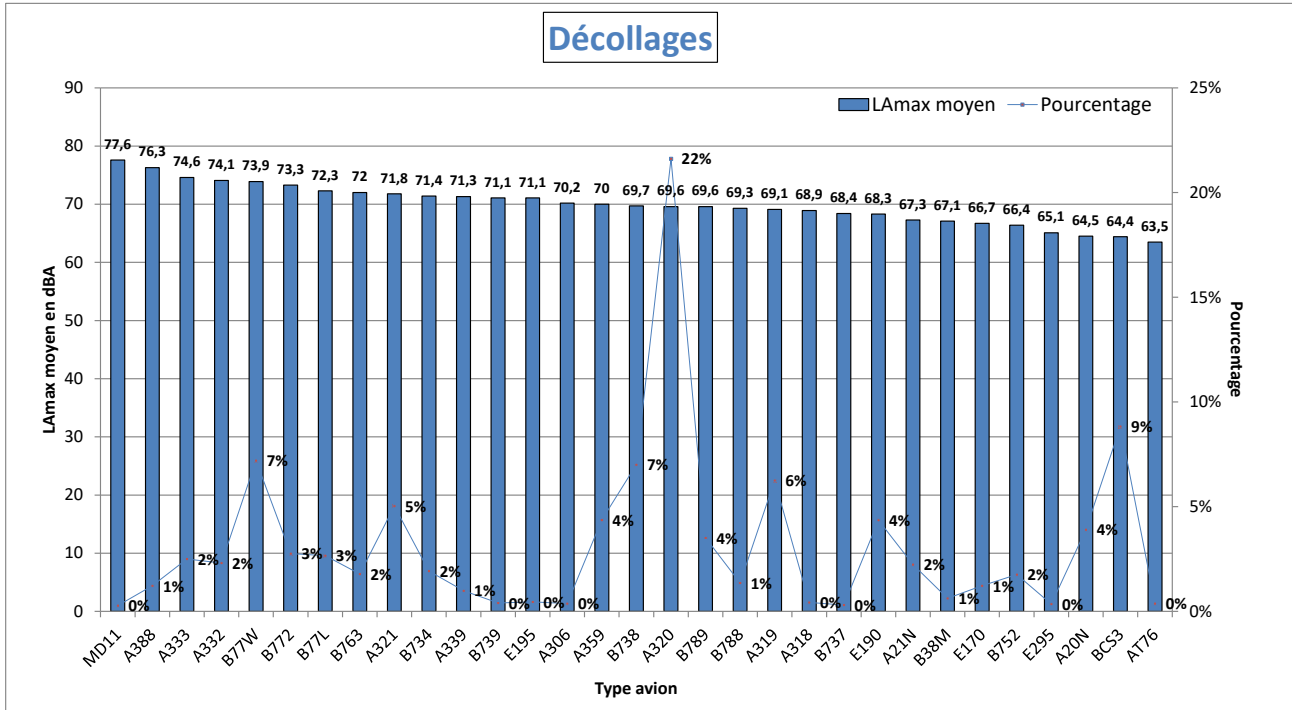
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	1574	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	643	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	524	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	510	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	455	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	366	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	318	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	317	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,5	284	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	256	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	201	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	194	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	182	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	168	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	163	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	140	2%
BOEING 767-300	B763	H	72	130	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	128	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	99	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,3	89	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	89	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	72	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,1	45	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,1	33	0%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	31	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,1	29	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	70,2	27	0%
ATR-72-600	AT76	M	63,5	27	0%
EMBRAER E195-E2	E295	M	65,1	25	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	22	0%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

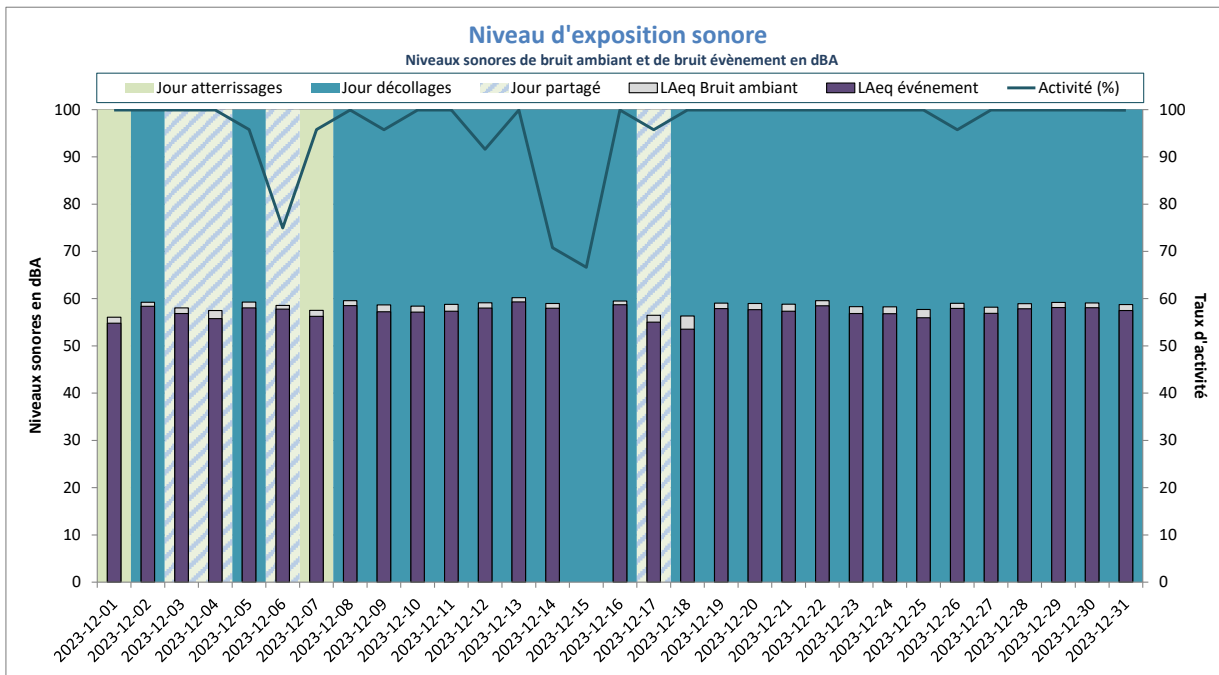
Répartition par type avion - Décembre 2023

Ecouen

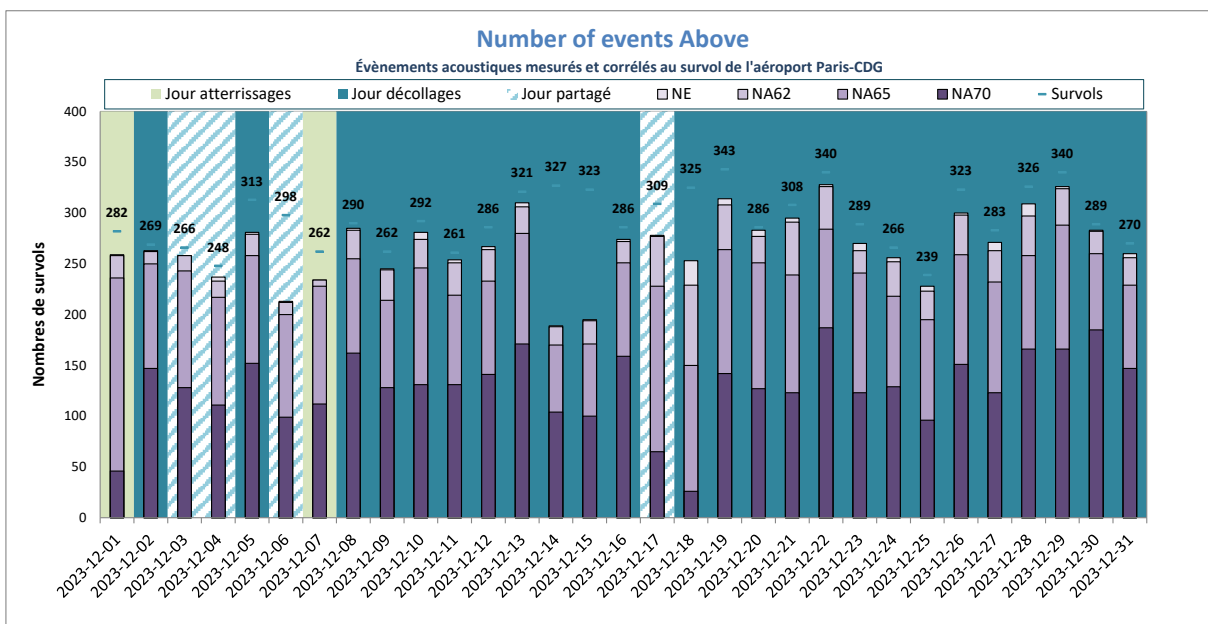
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



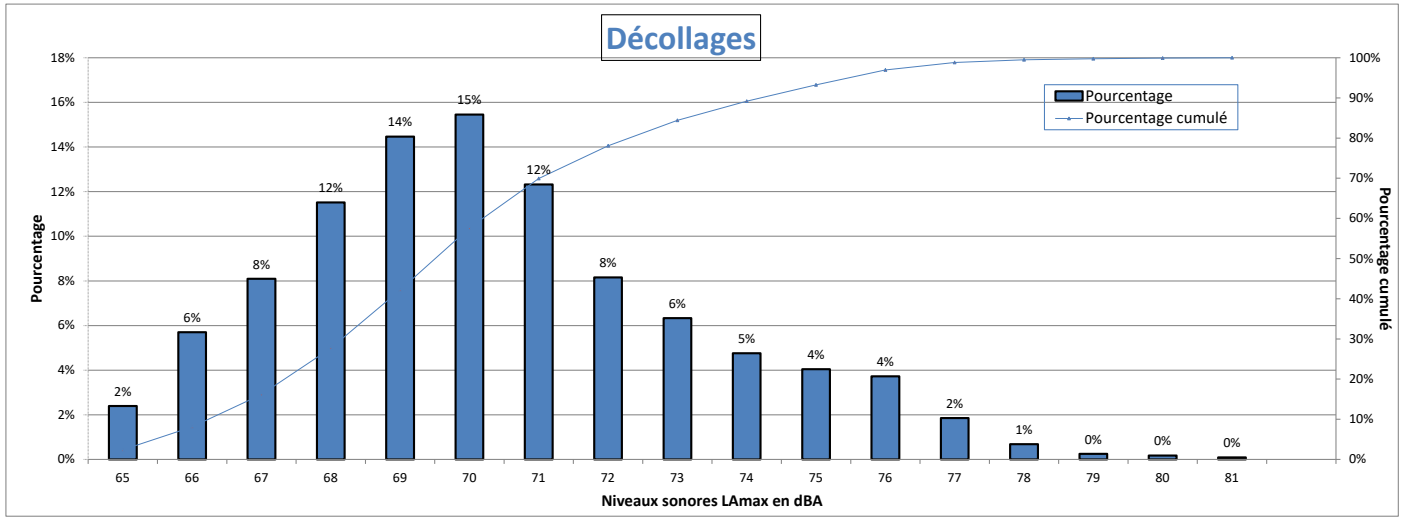
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse

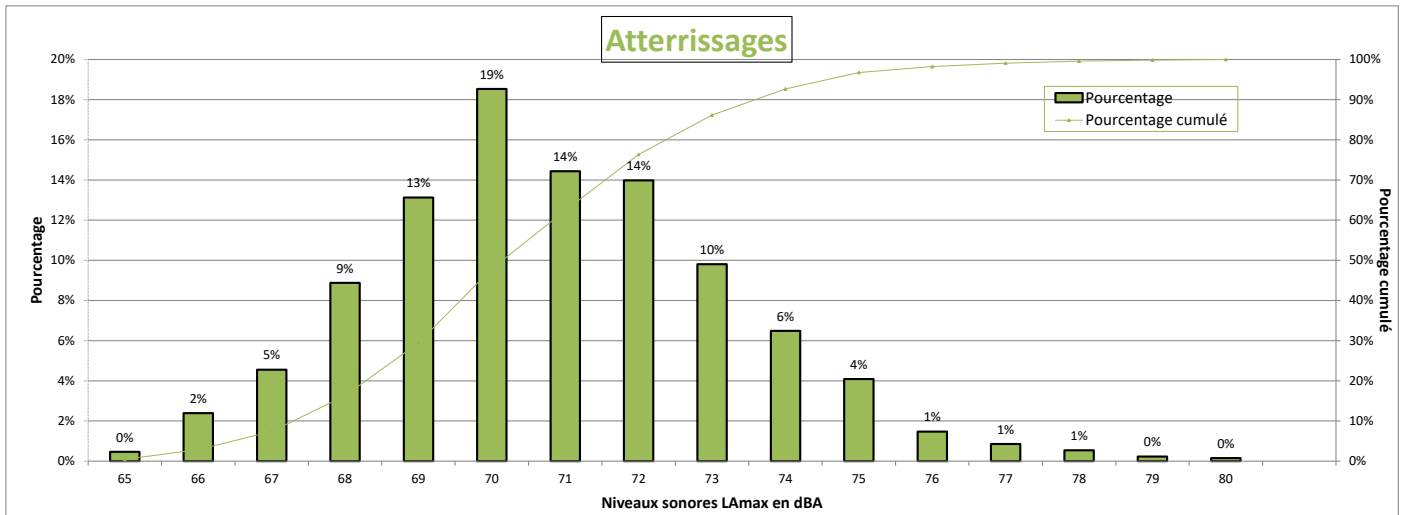


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6476
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1295
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	297	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	165	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	123	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	95	7%
AIRBUS A319	A319	M	70	94	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	80	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	73	6%
BOEING 737-800	B738	M	71	56	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	56	4%
BOEING 777-200	B772	H	72	42	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	41	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,9	28	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	27	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	1544	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	842	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	548	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	510	8%
AIRBUS A319	A319	M	69	439	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	358	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	353	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	265	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	256	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	235	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	205	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	172	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	102	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	80	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	73	1%
A330-900neo	A339	H	70,8	65	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	60	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	56	1%
BOEING 767-300	B763	H	69	51	1%
BOEING 737-400	B734	M	71	39	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	33	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,9	28	0%

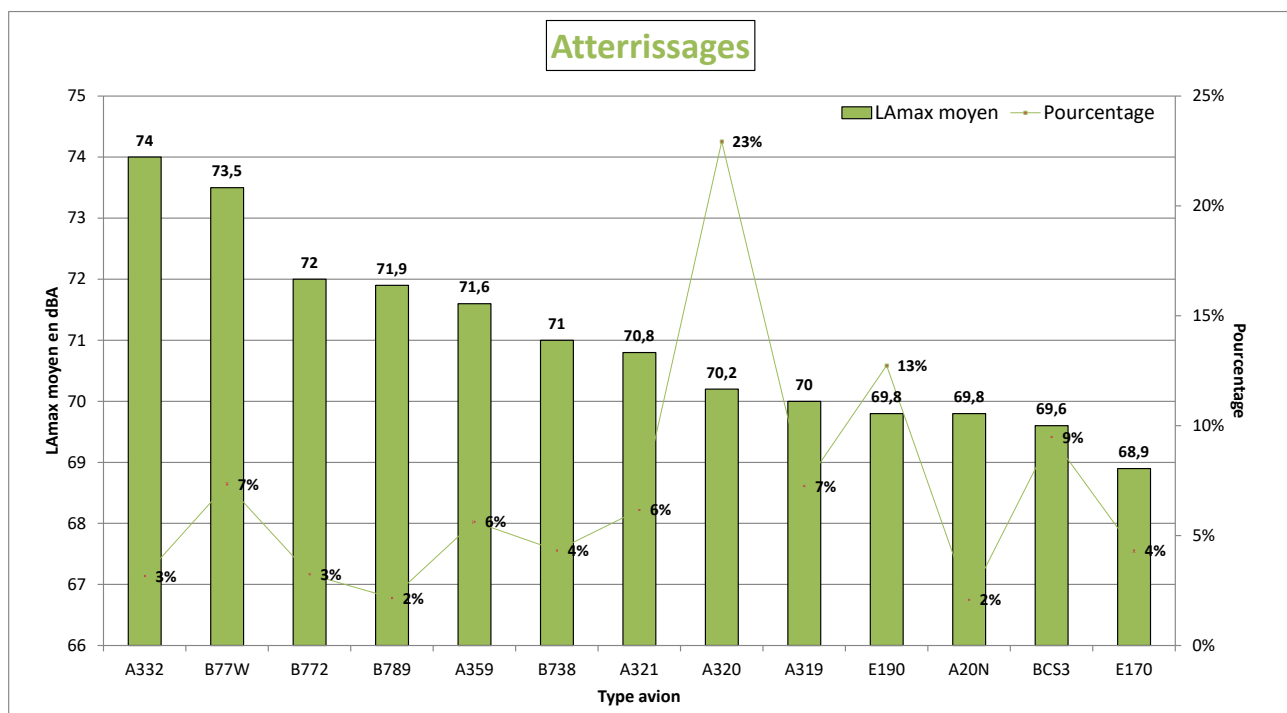
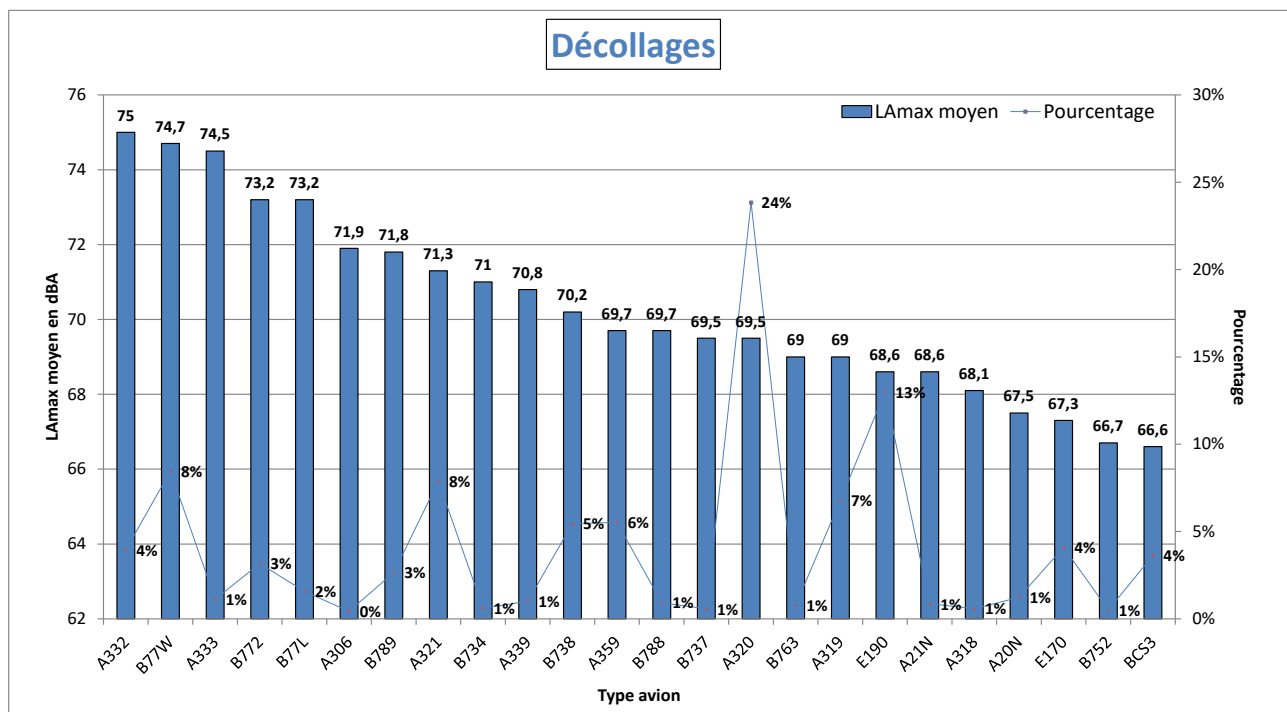
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

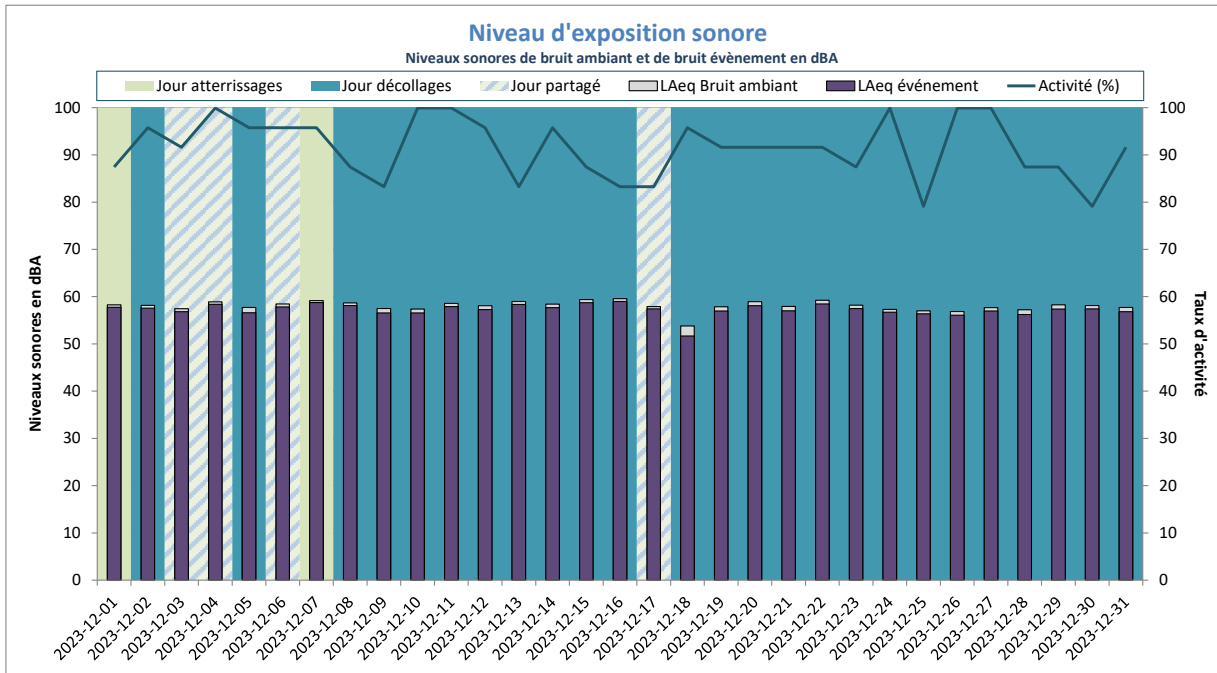
Répartition par type avion - Décembre 2023

Gonesse

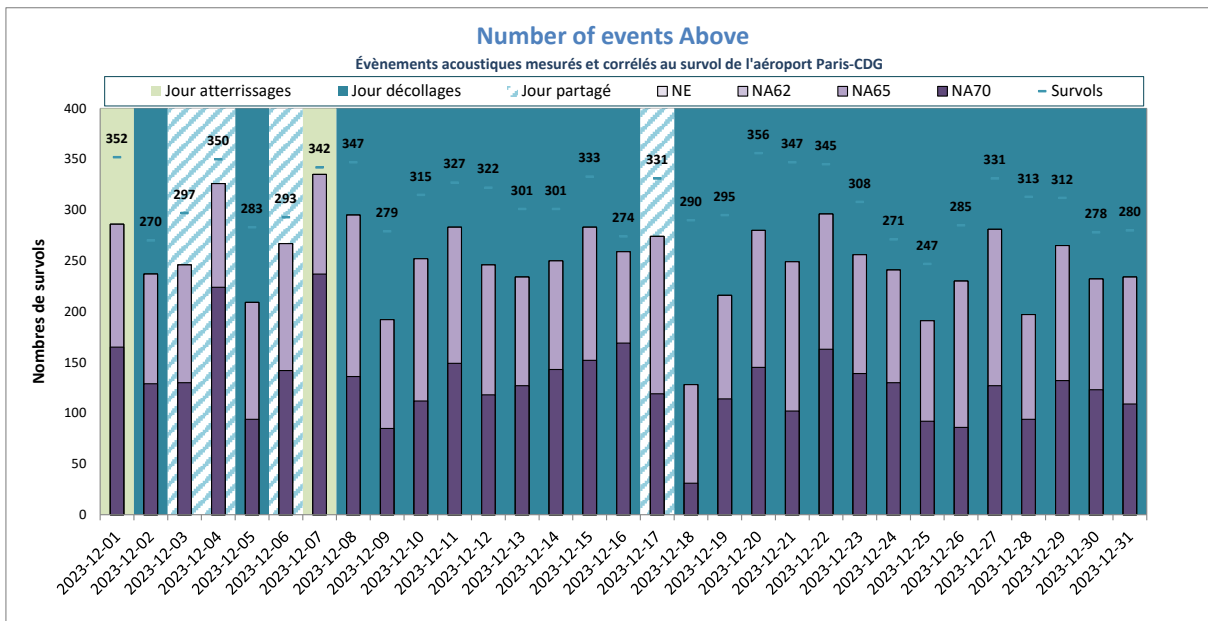
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



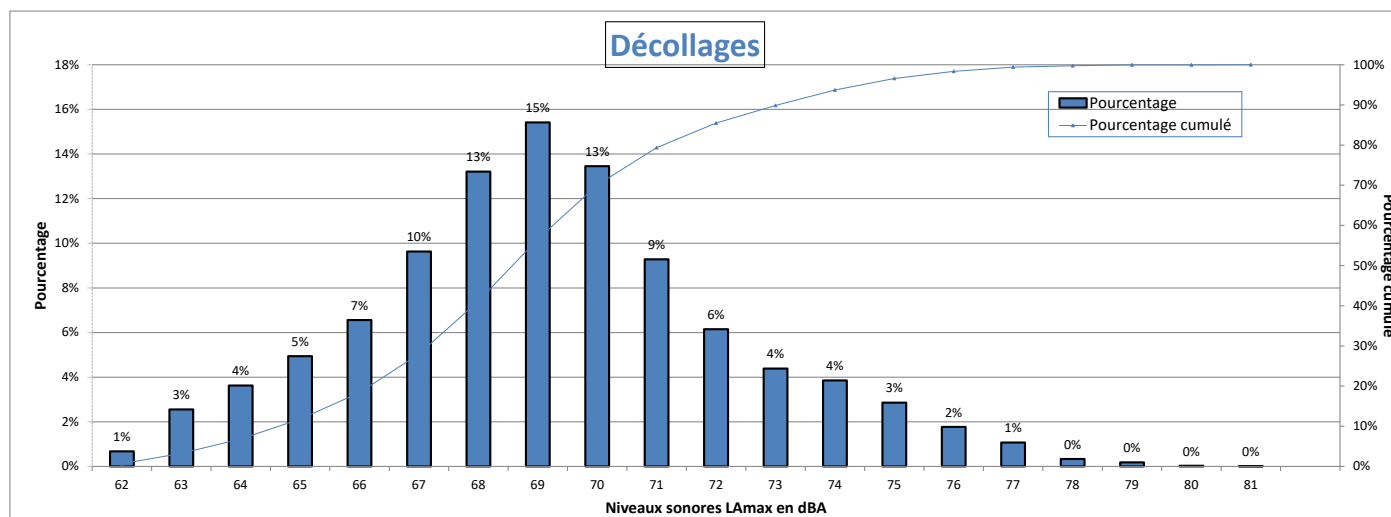
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

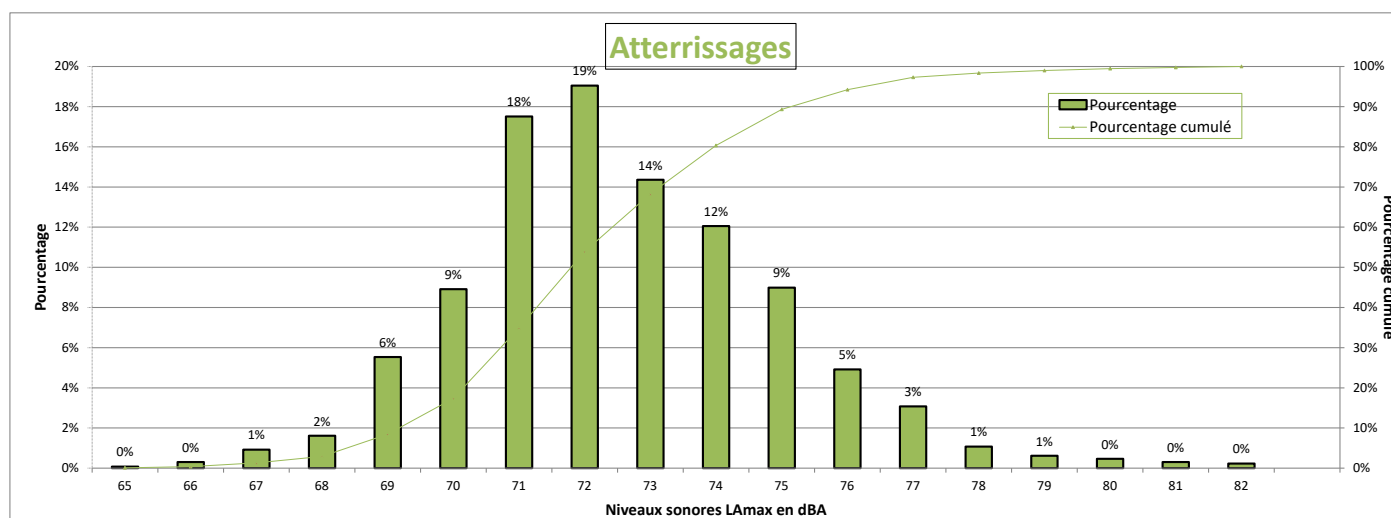


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6540
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1302
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	292	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	167	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	130	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	100	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	89	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	79	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	74	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	60	5%
BOEING 737-800	B738	M	73	54	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	41	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	40	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	30	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,1	25	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Gonesse Mairie

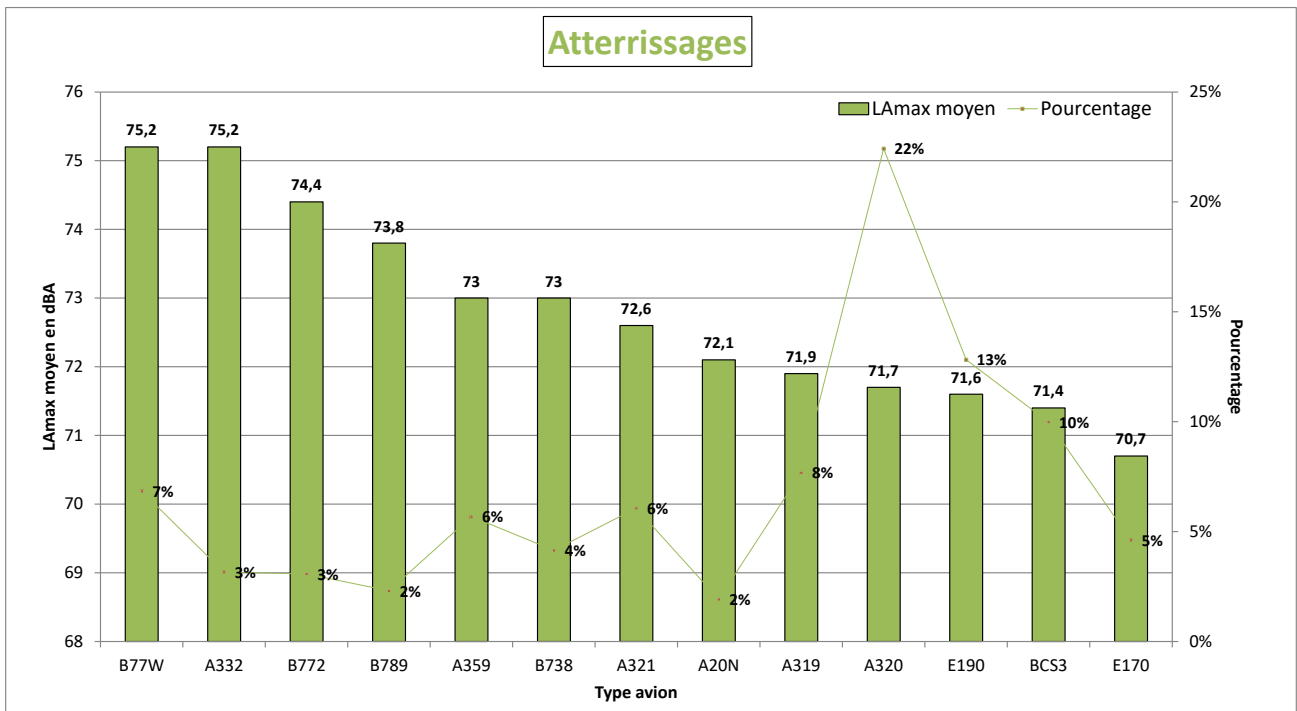
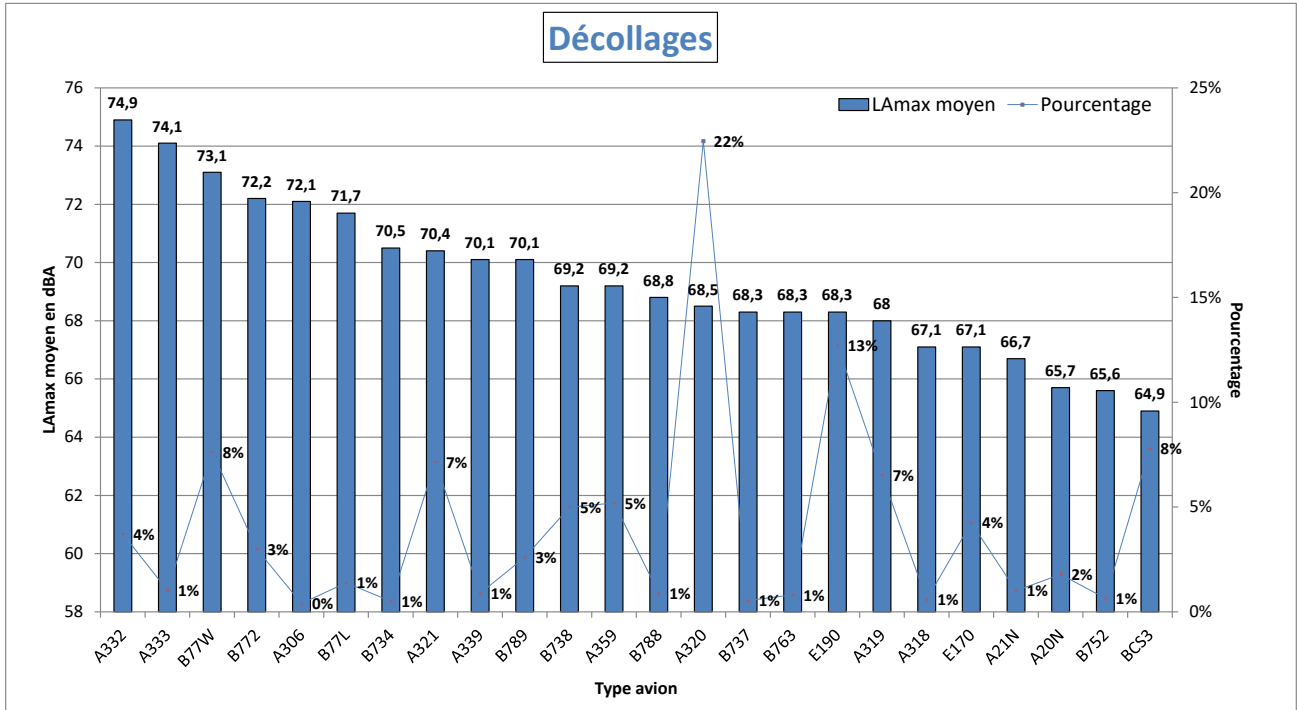
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	1469	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	832	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	509	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	499	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	468	7%
AIRBUS A319	A319	M	68	427	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	340	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,2	326	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	278	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	243	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	196	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	170	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	117	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	91	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	67	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	66	1%
A330-900neo	A339	H	70,1	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	42	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,3	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,5	33	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72,1	26	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

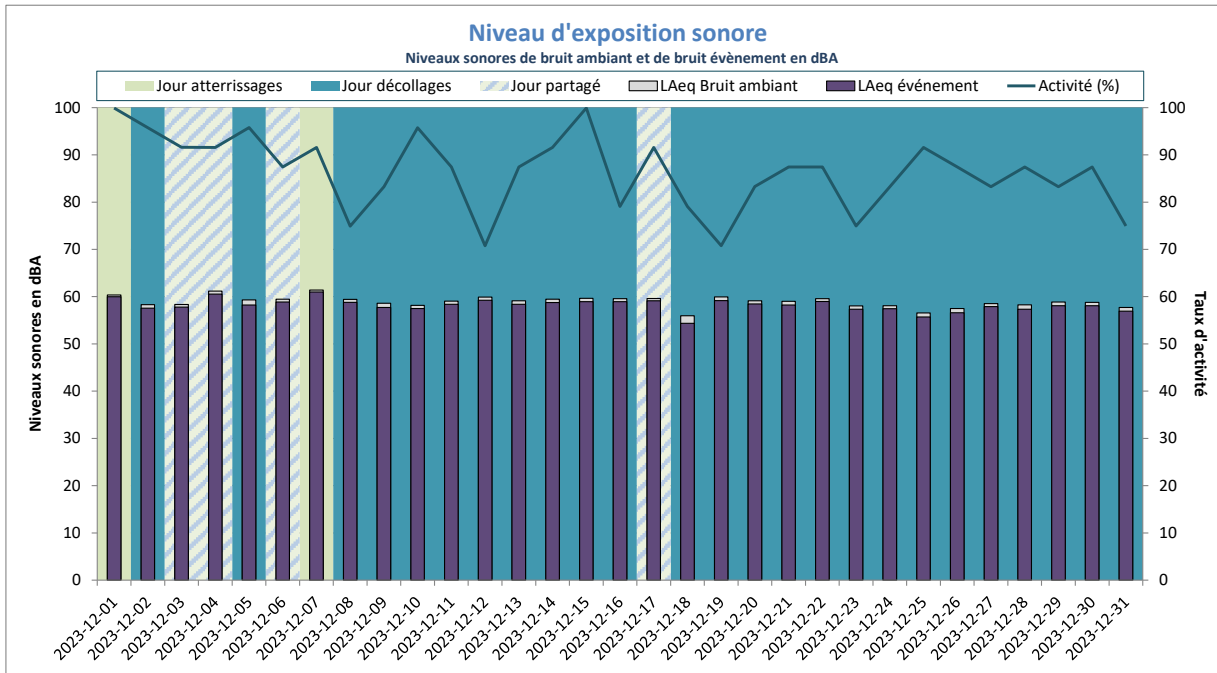
Répartition par type avion - Décembre 2023

Gonesse Mairie

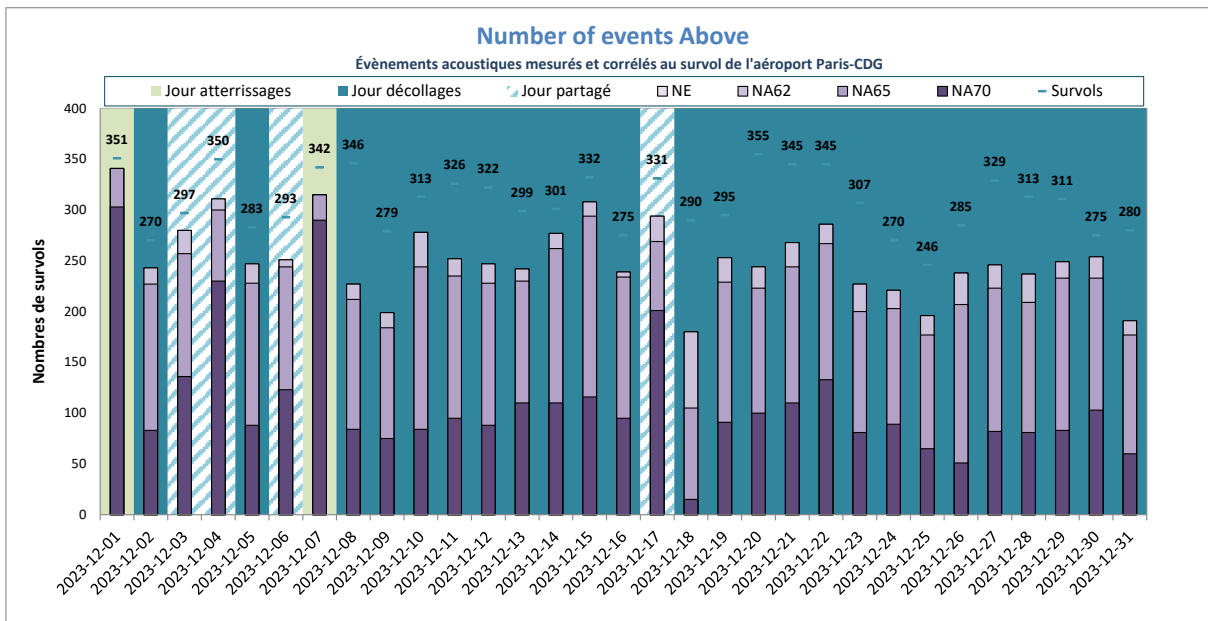
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



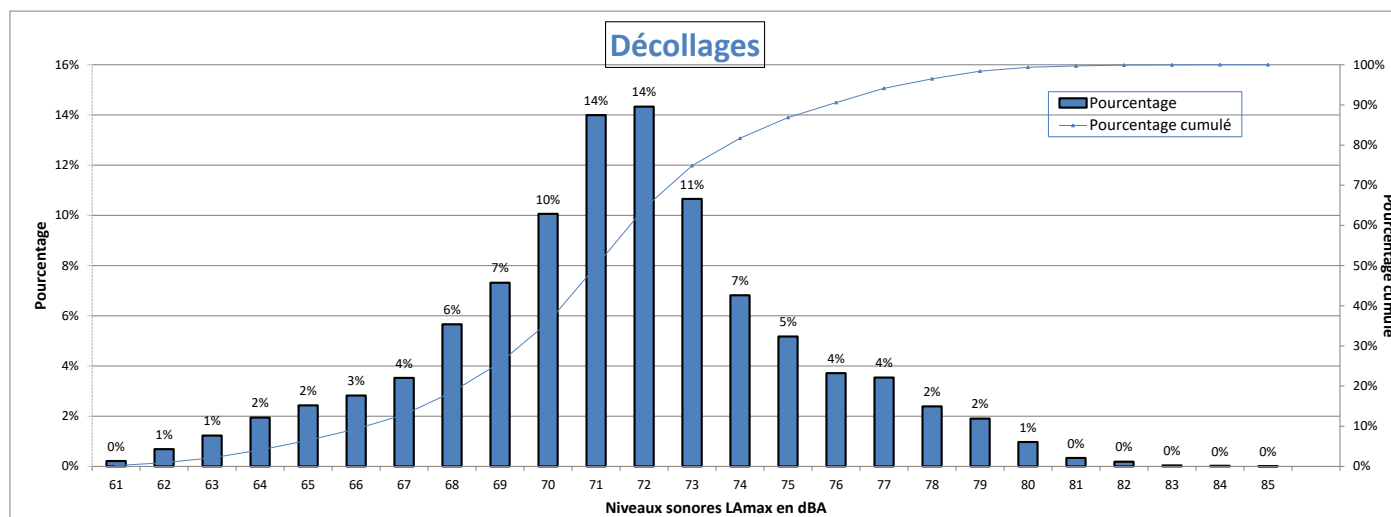
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

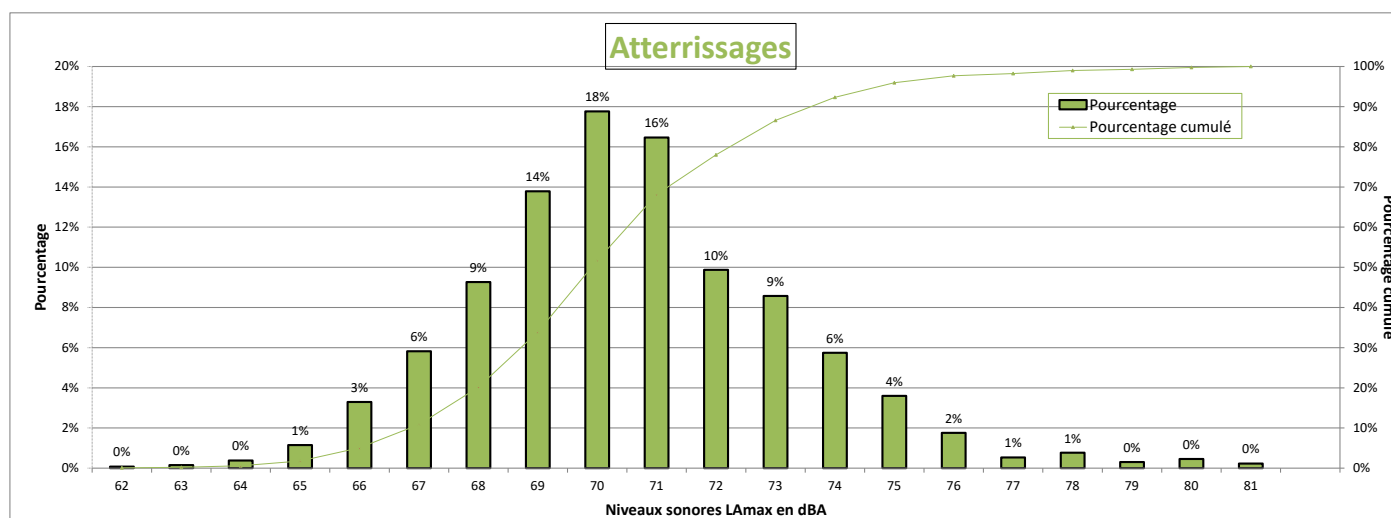


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7404
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1306
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	291	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	160	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	128	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	100	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	94	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	80	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	75	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	59	5%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	56	4%
BOEING 777-200	B772	H	72	42	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	39	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	32	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	28	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1614	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	936	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	691	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	552	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	510	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	453	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	399	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	365	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	331	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	251	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	213	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	179	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	134	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	107	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	79	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	70	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	67	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,3	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,5	40	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75,3	31	0%

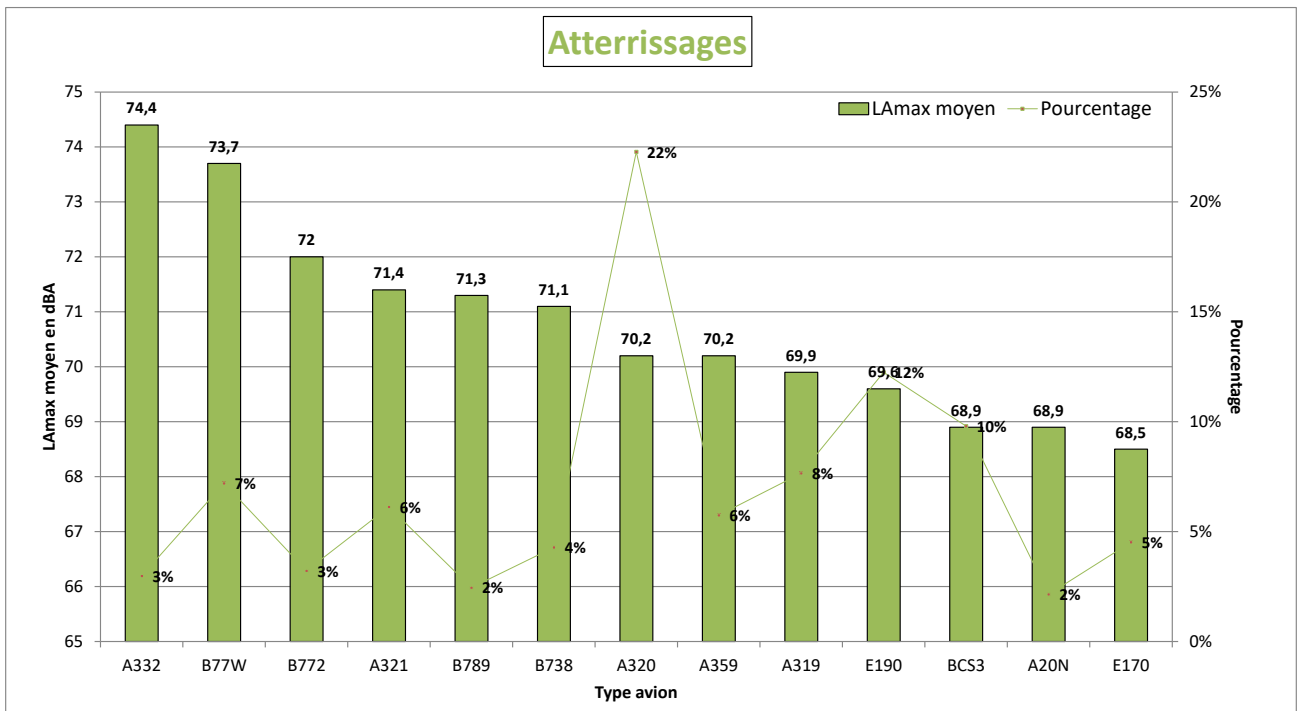
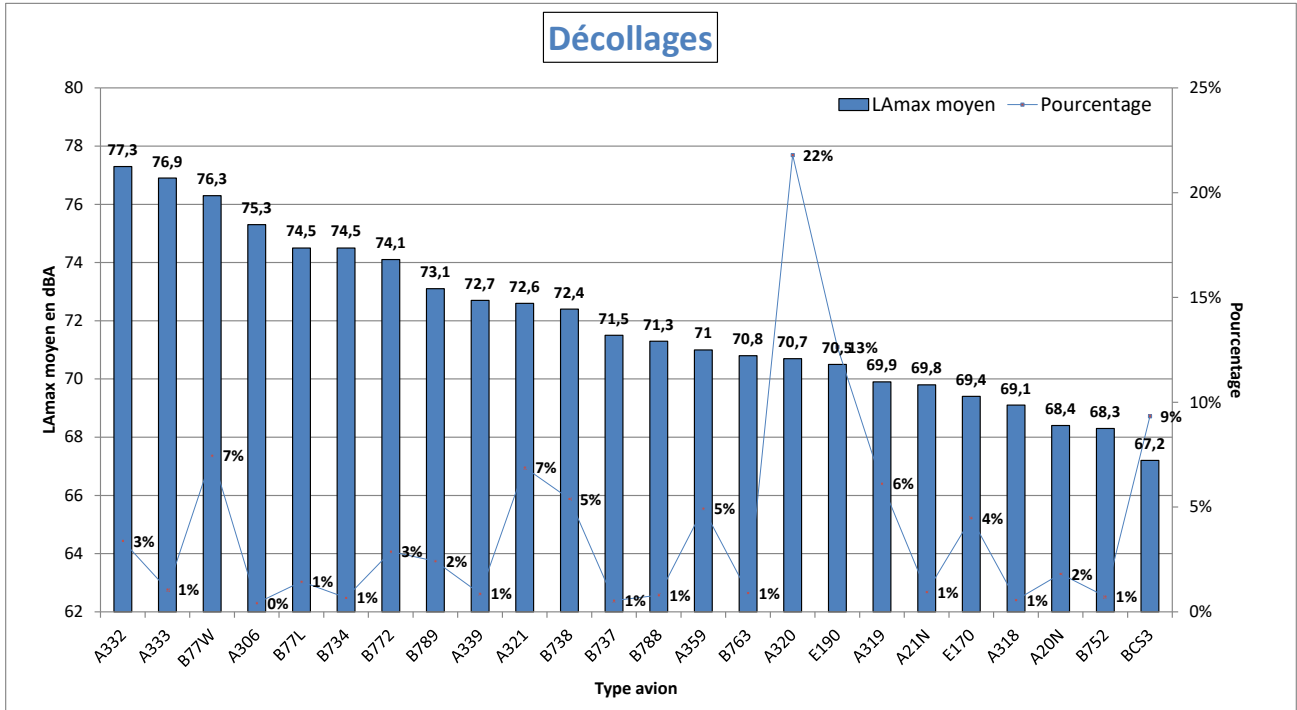
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

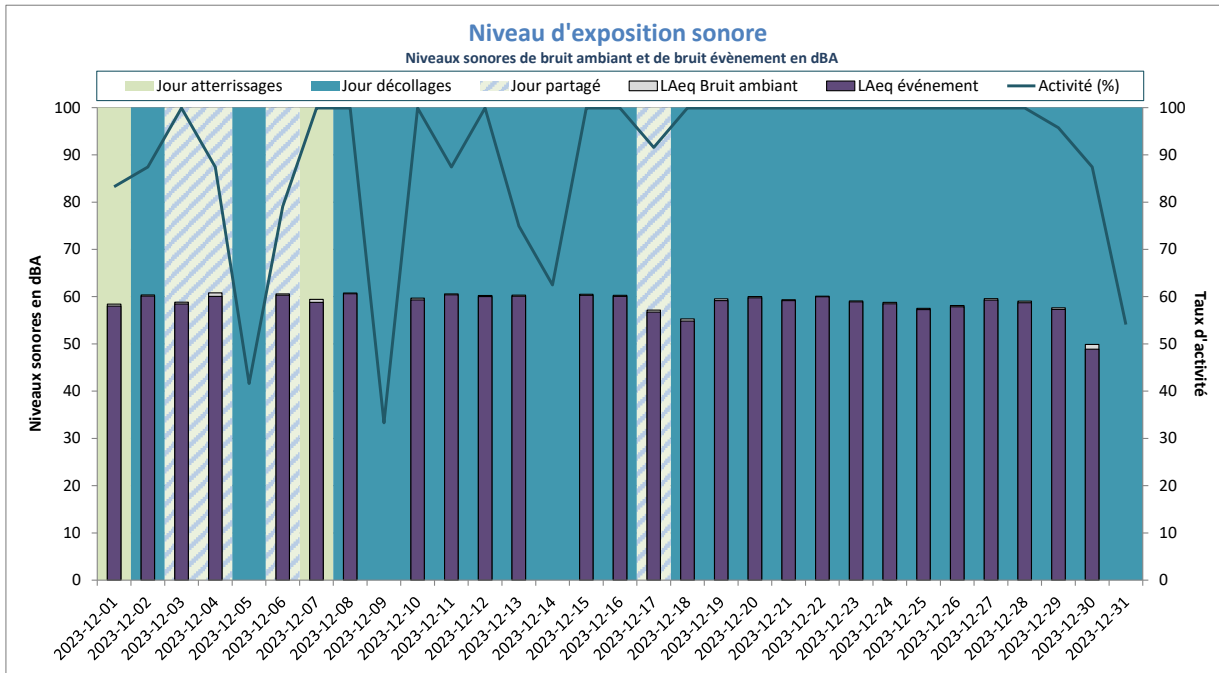
Répartition par type avion - Décembre 2023

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

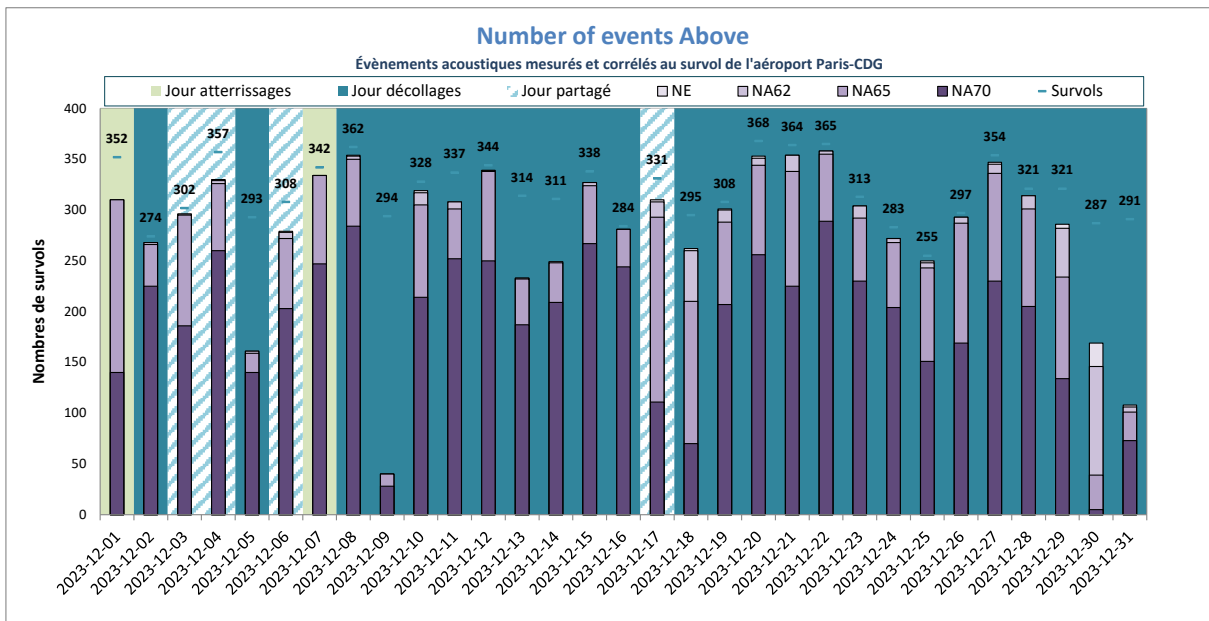


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Décembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 281
NA62 moyen : 279
NA65 moyen : 268
NA70 moyen : 190
Nb survols : 319

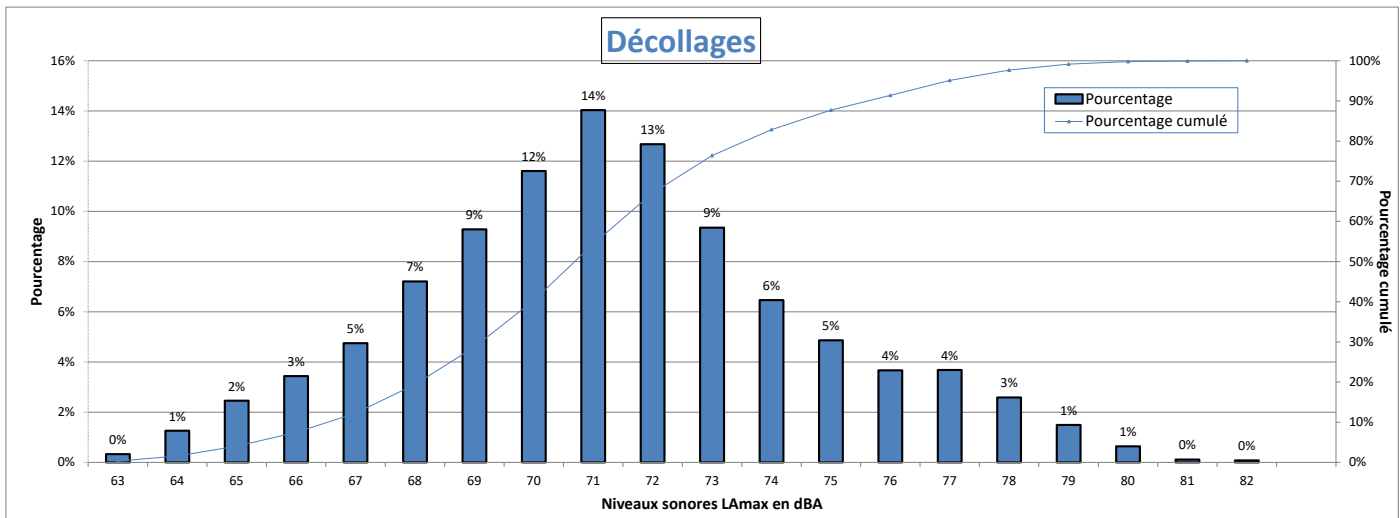
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

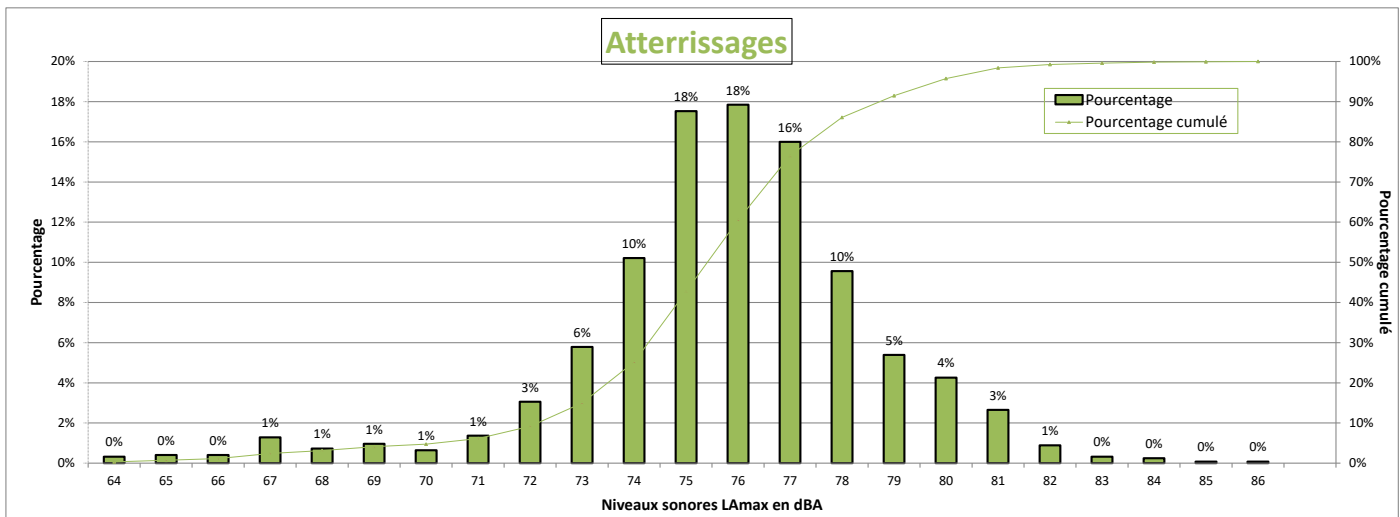


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6106
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1244
 Moyenne arithmétique : 75,7 dBA
 Moyenne énergétique : 76,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,4	274	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,3	153	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,5	126	10%
AIRBUS A319	A319	M	75	97	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,2	86	7%
AIRBUS A321	A321	M	76,4	76	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	72	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,5	54	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,5	52	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	42	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	37	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,3	29	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,5	27	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1325	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	762	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	551	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	442	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	418	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	393	6%
BOEING 737-800	B738	M	72	336	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	314	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	279	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	188	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	179	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	142	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	118	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	96	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	65	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	51	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	49	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	43	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	39	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74,7	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,4	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	26	0%

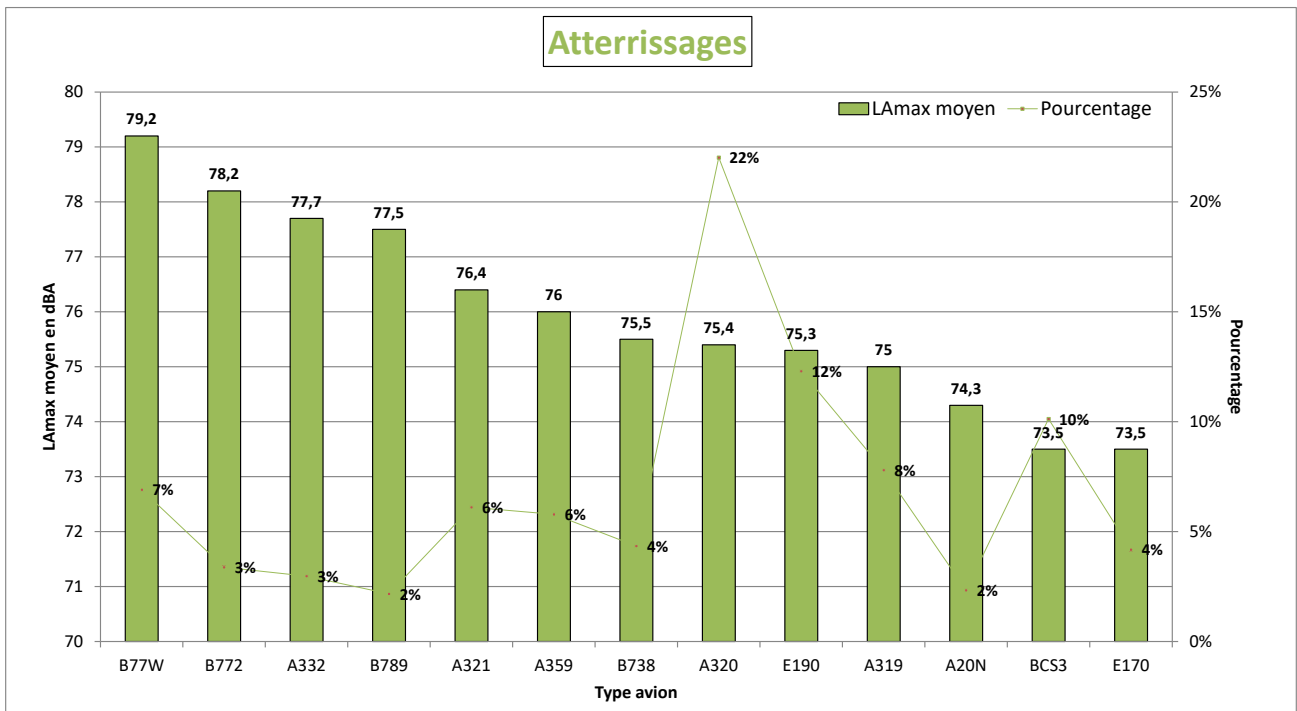
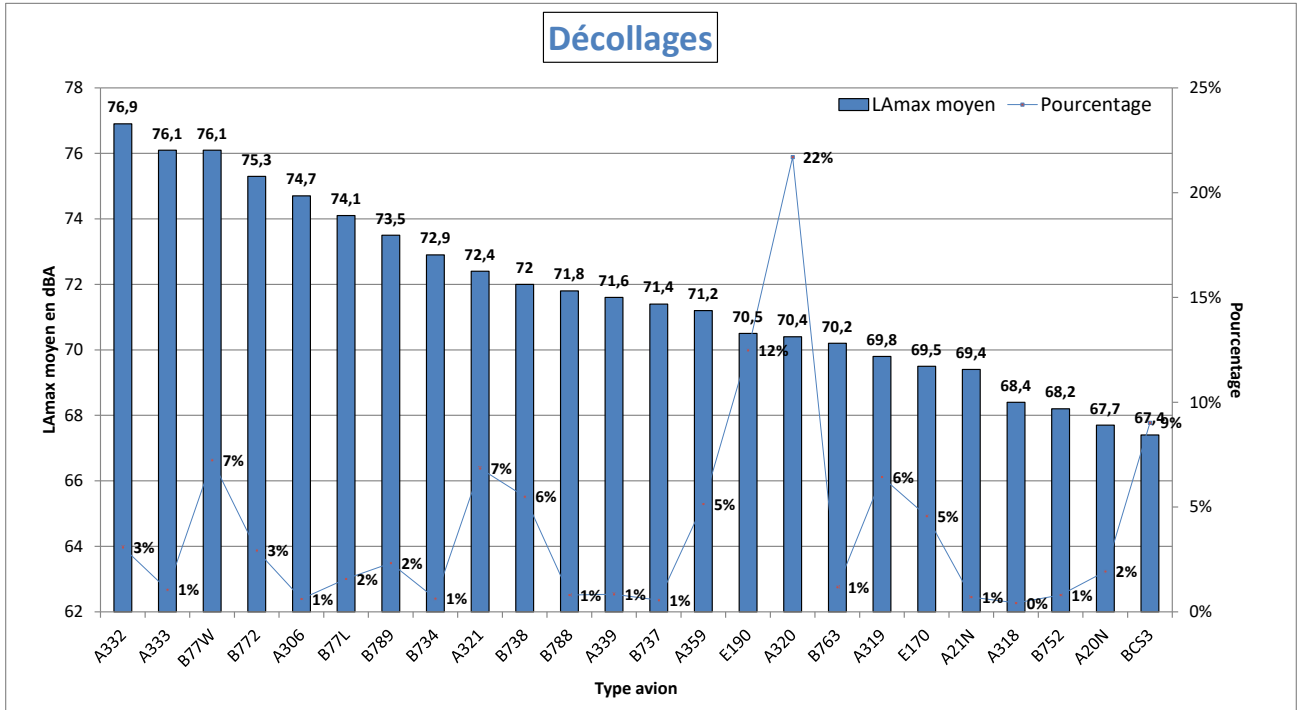
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

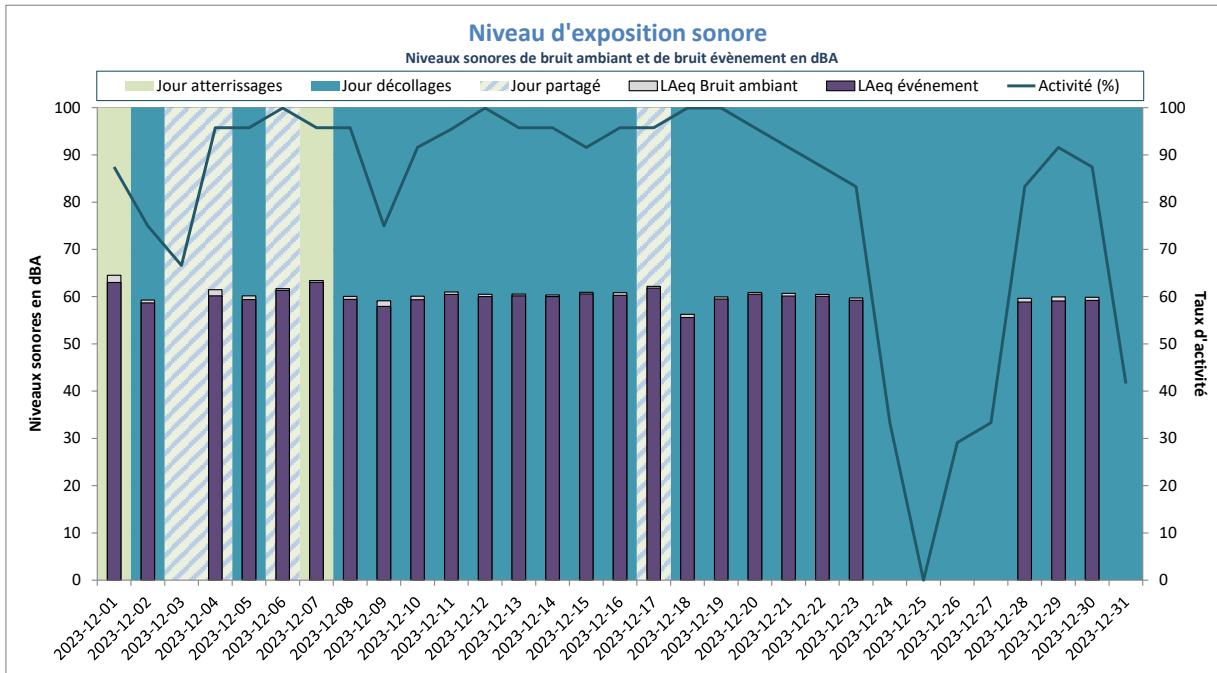
Répartition par type avion - Décembre 2023

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

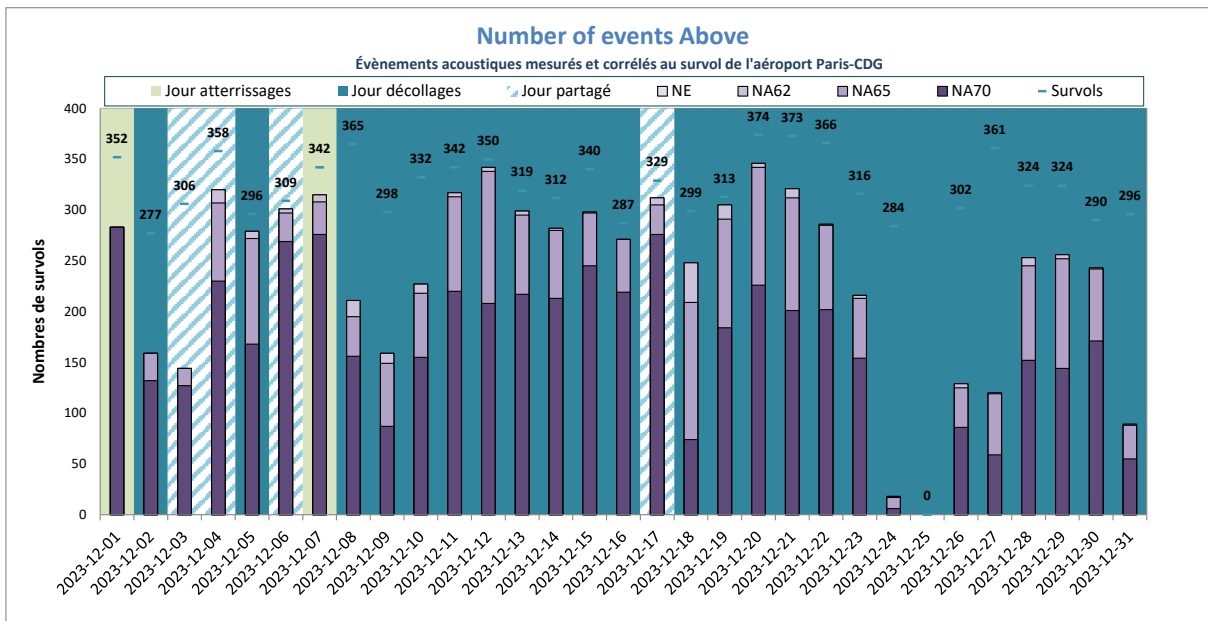


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Décembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 237
NA62 moyen : 237
NA65 moyen : 231
NA70 moyen : 168
Nb survols : 314

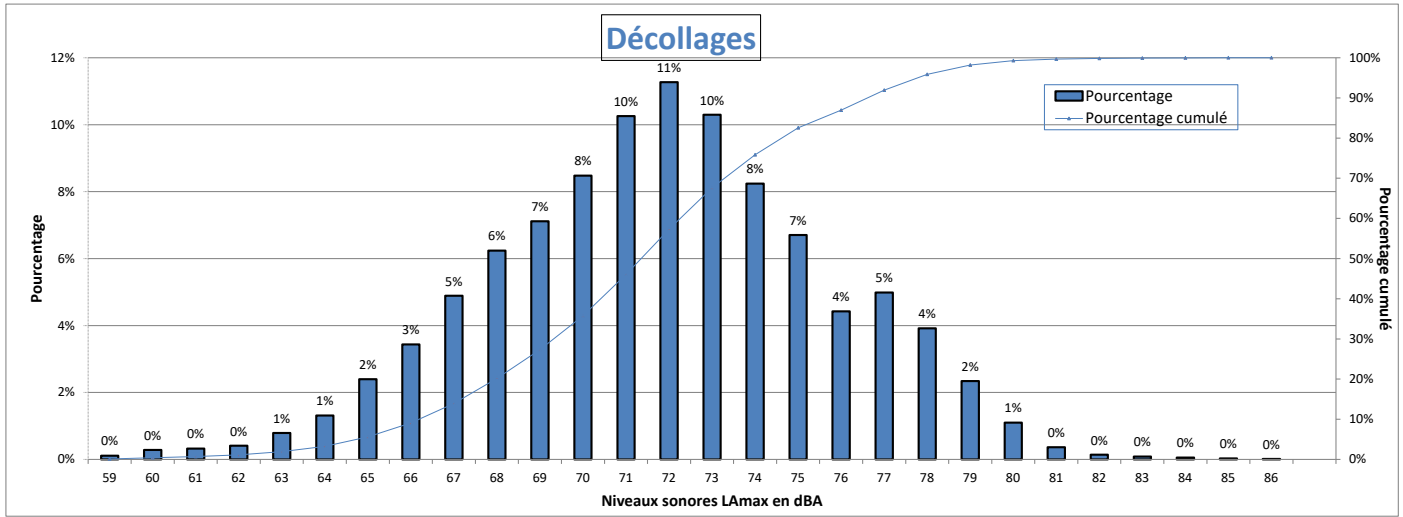
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

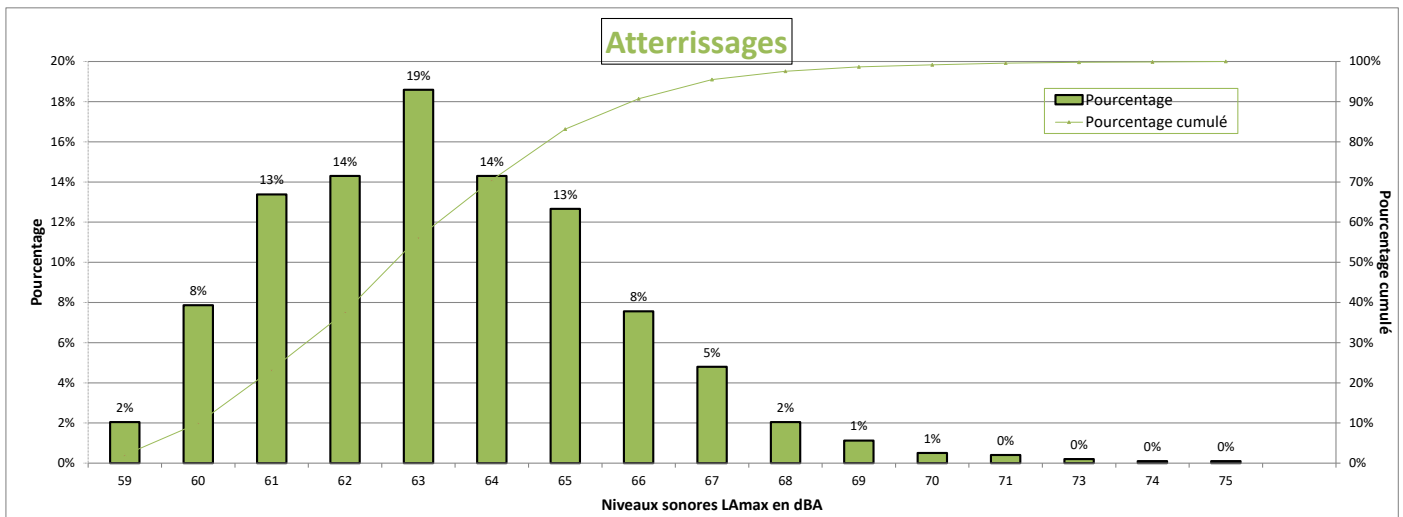


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7099
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 979
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	235	24%
BOEING 737-800	B738	M	63,4	78	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	74	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,8	69	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,2	67	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	54	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,5	45	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61	43	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	30	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	29	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63	28	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	25	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,6	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,8	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	1554	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	697	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	525	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	467	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	434	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	357	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	318	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	293	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	265	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	222	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,6	212	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	187	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	173	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	170	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	165	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	116	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	113	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	113	2%
BOEING 787-800	B788	H	72	101	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,3	87	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	78	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	66	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,6	47	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,4	34	0%
AIRBUS A318	A318	M	69	32	0%
ATR-72-600	AT76	M	64,6	28	0%
BOEING 737-900	B739	M	74,7	27	0%
EMBRAER E195-E2	E295	M	67,8	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	73	22	0%
EMBRAER E190-E2	E290	M	67,7	20	0%

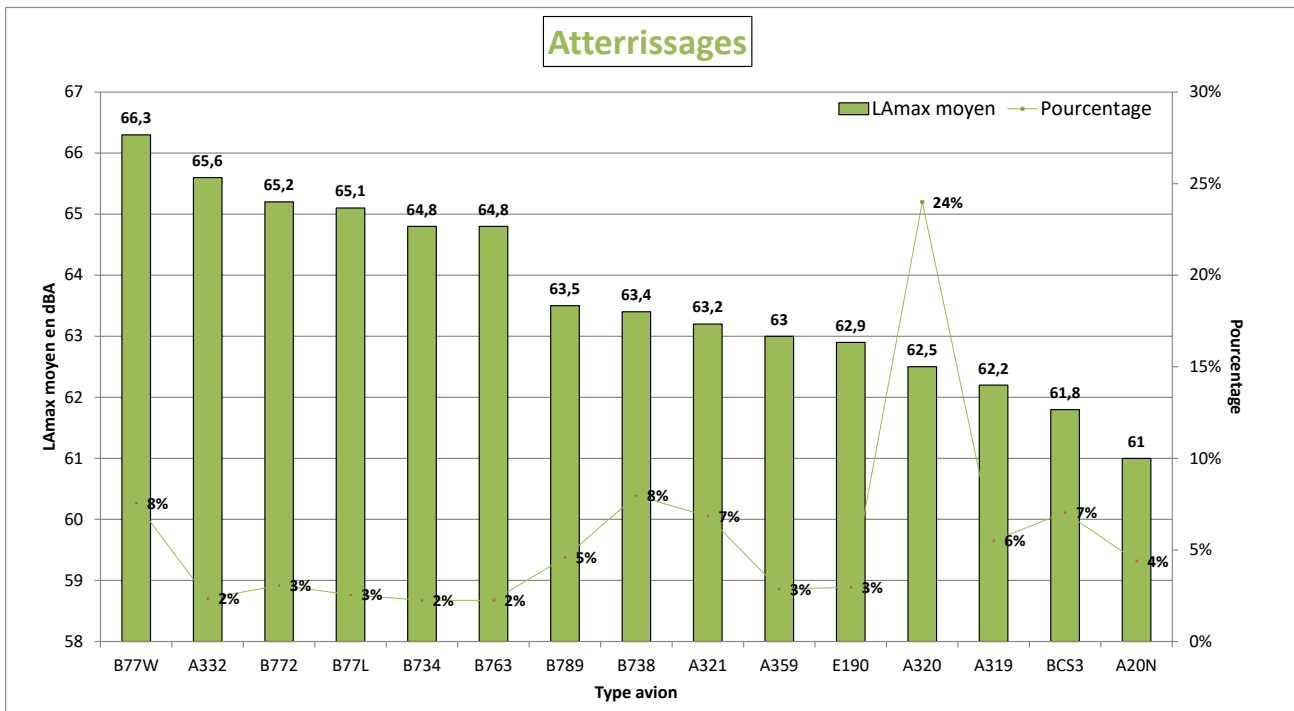
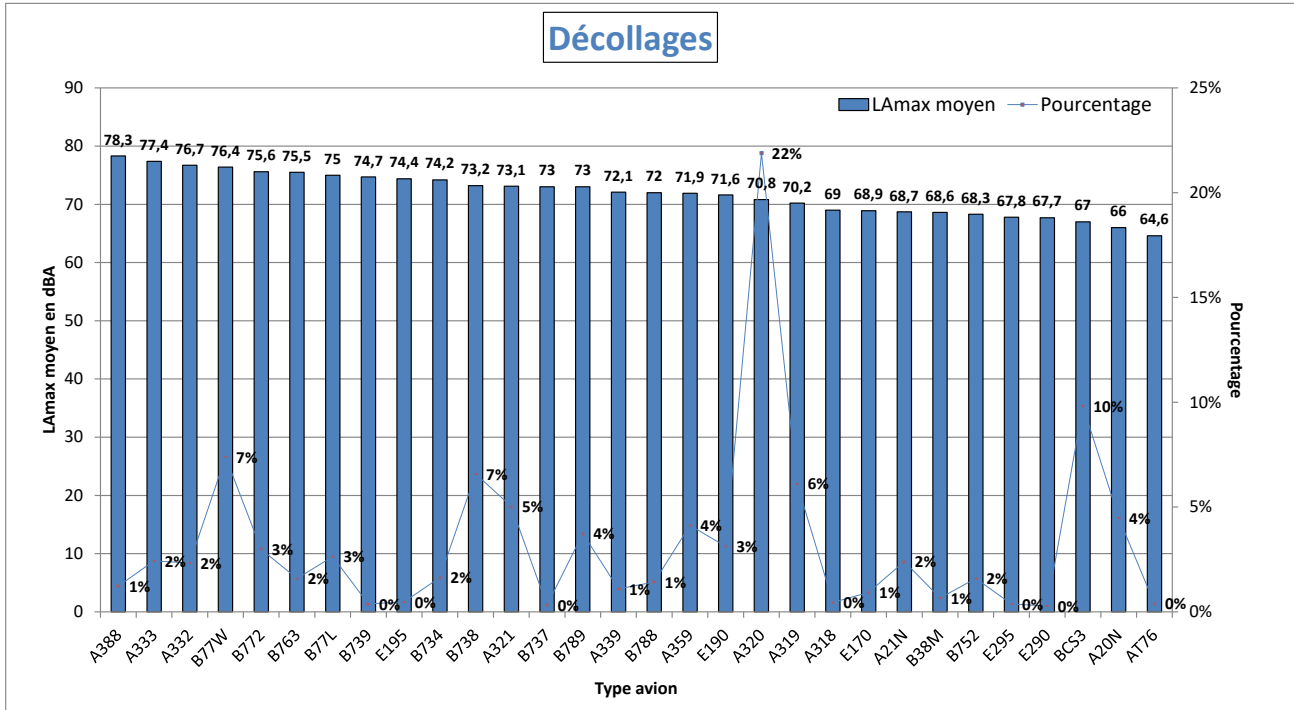
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

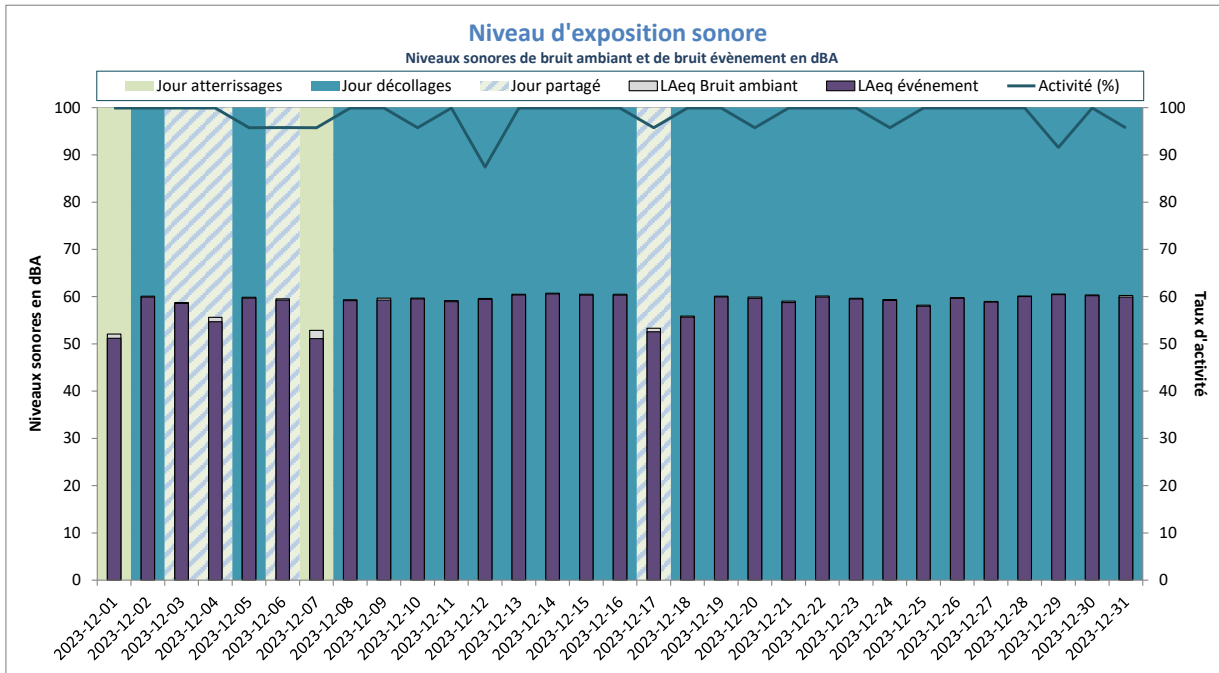
Répartition par type avion - Décembre 2023

Goussainville

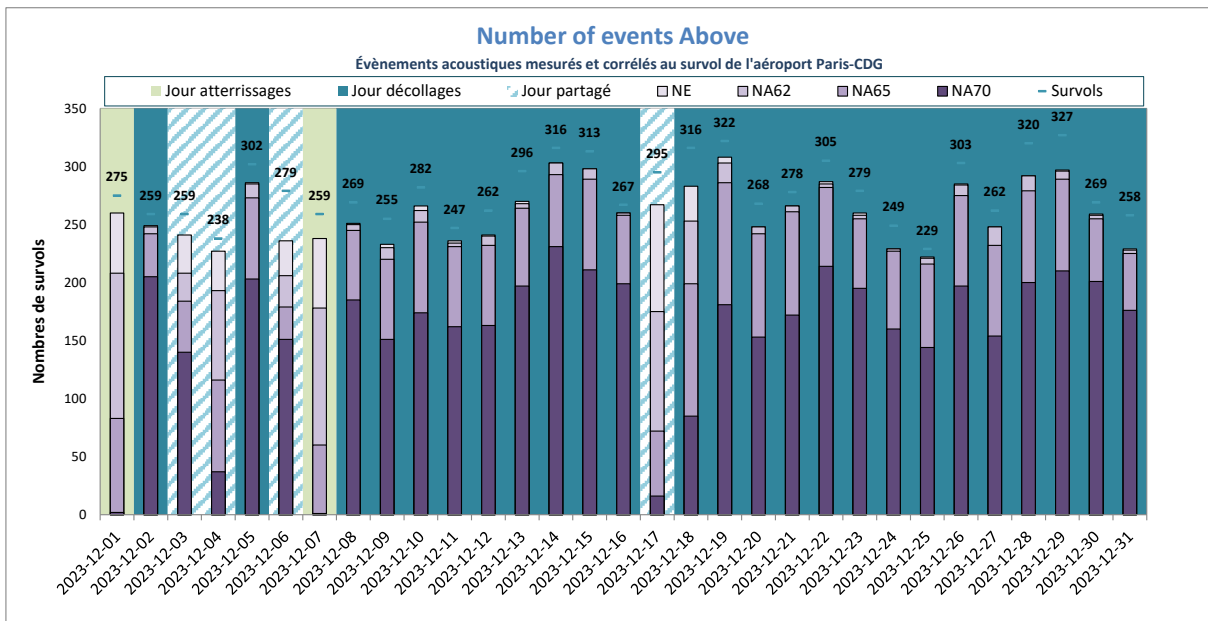
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



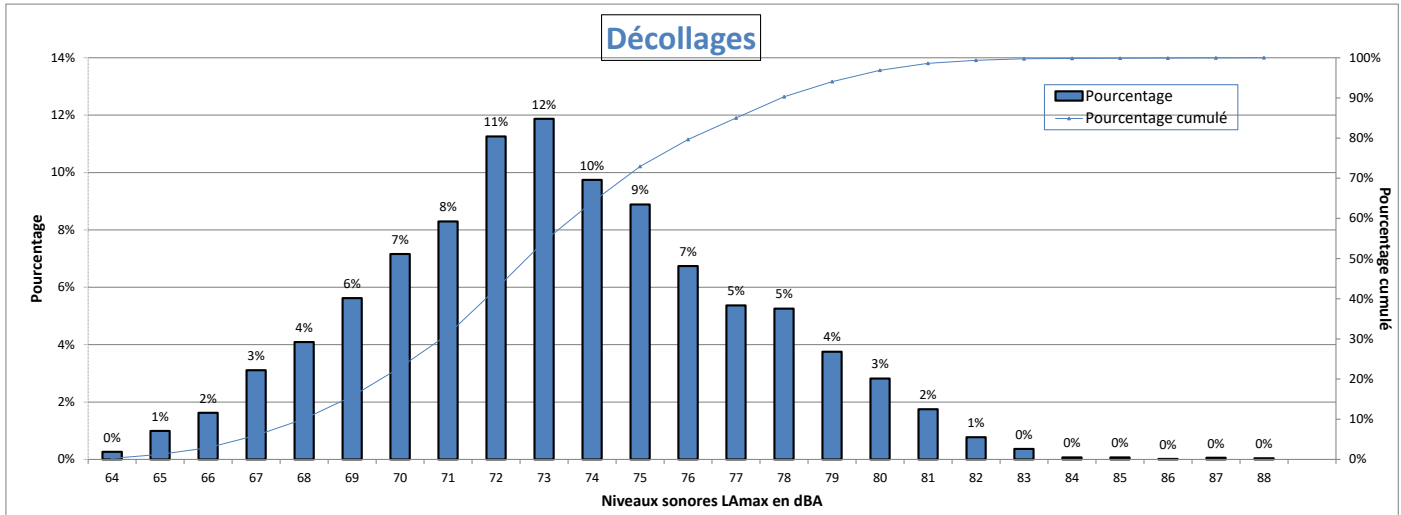
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W1

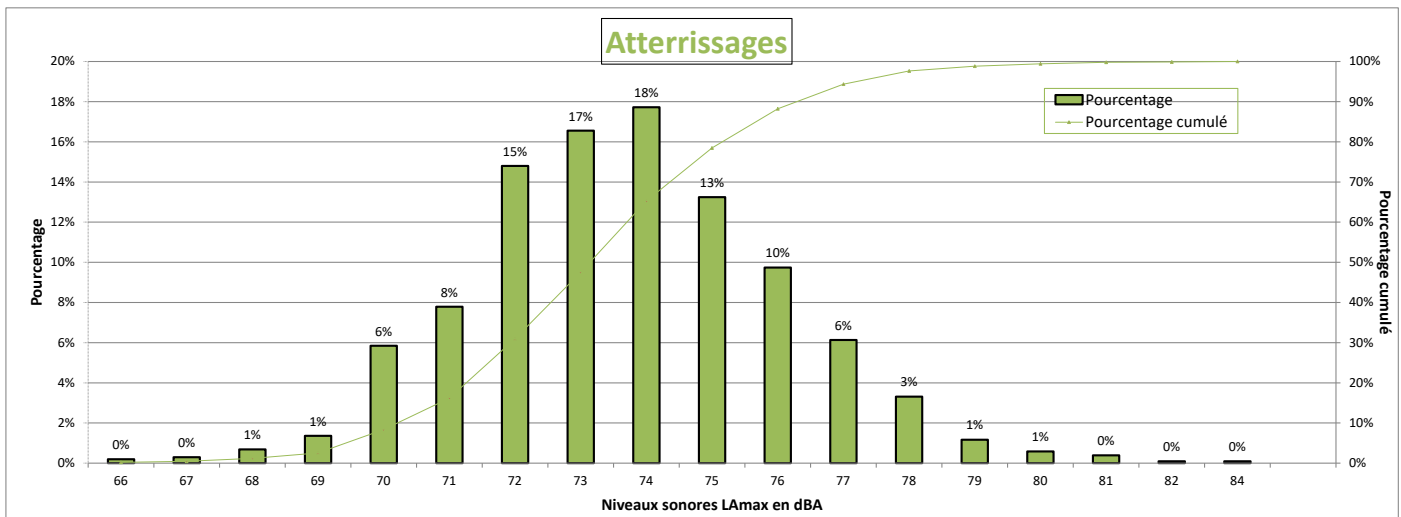


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7135
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1027
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	241	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,6	92	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	82	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	69	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	65	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	54	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	46	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	45	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,2	30	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	27	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	26	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	23	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,7	21	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,3	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	1569	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	650	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	512	7%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	489	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	450	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	375	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	310	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	303	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	258	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	242	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,3	213	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	190	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	173	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,7	172	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	169	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,7	129	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,3	117	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	111	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	101	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,6	90	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	76	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	68	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,5	34	0%
BOEING 737-900	B739	M	76,4	30	0%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	29	0%
ATR-72-600	AT76	M	68,8	29	0%
EMBRAER E195-E2	E295	M	69,1	26	0%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83,7	20	0%
BOEING 737-700	B737	M	74,1	20	0%

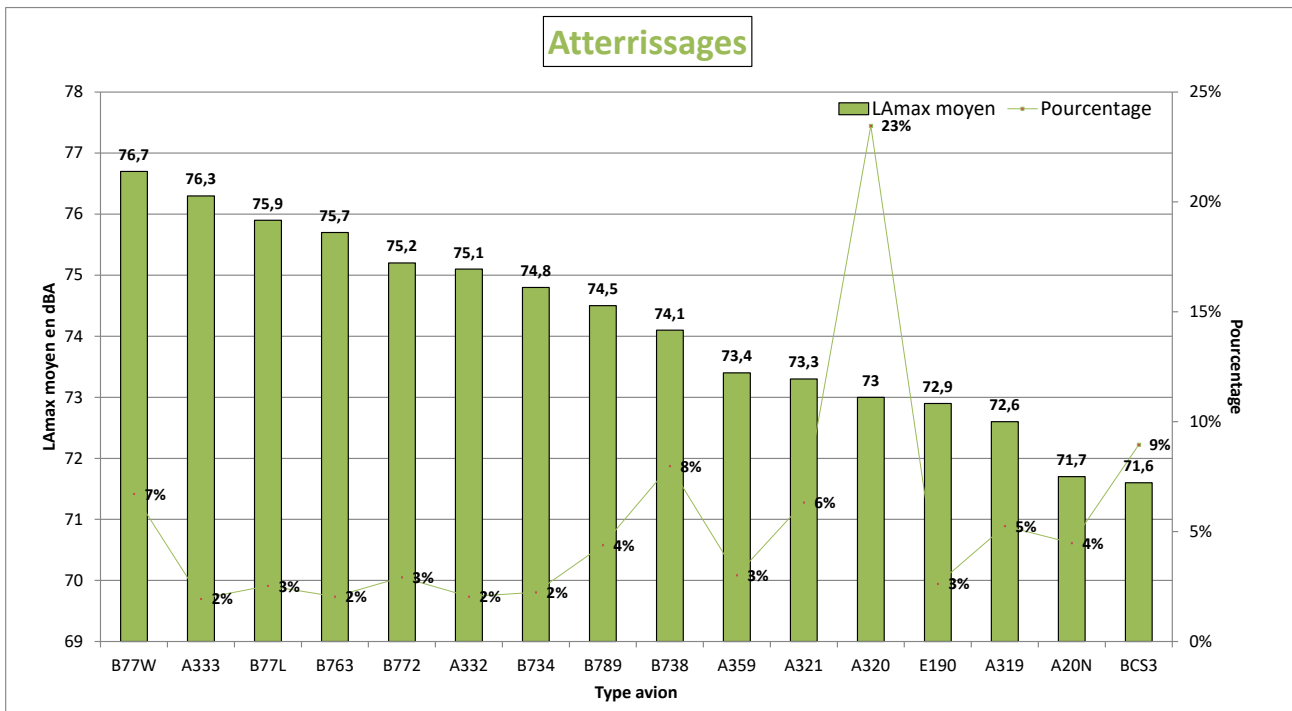
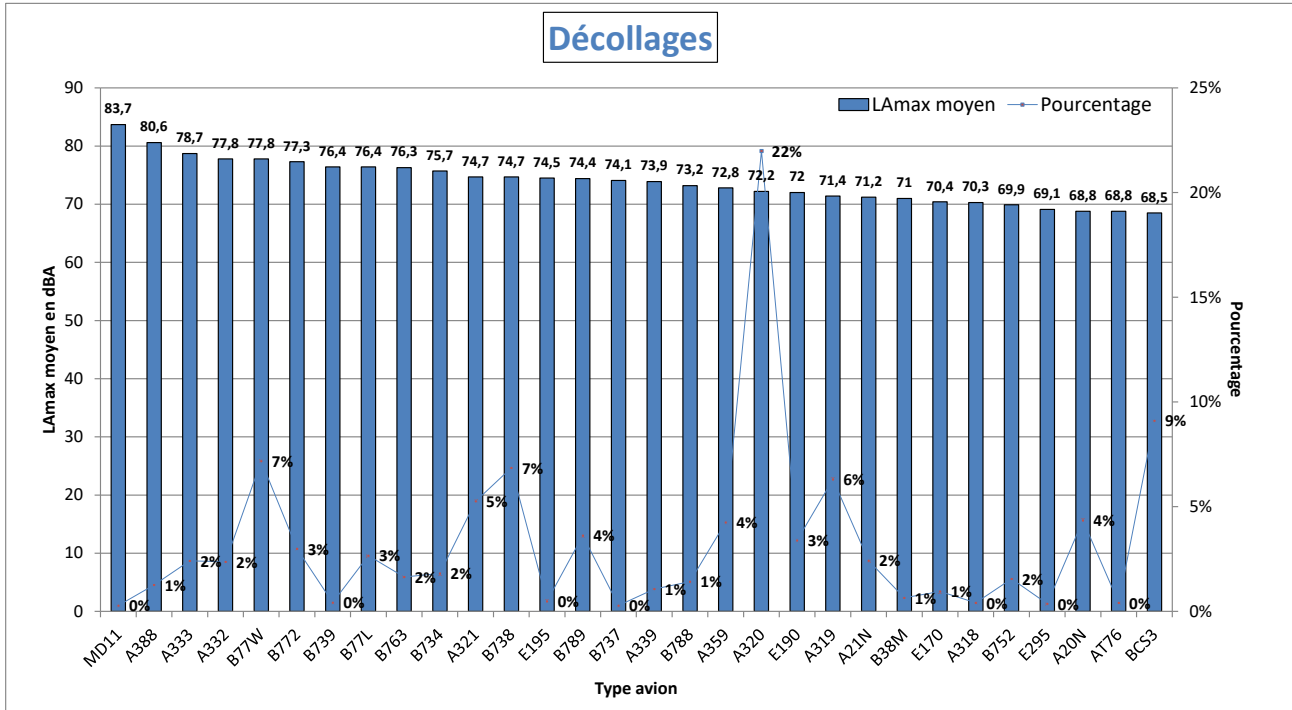
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

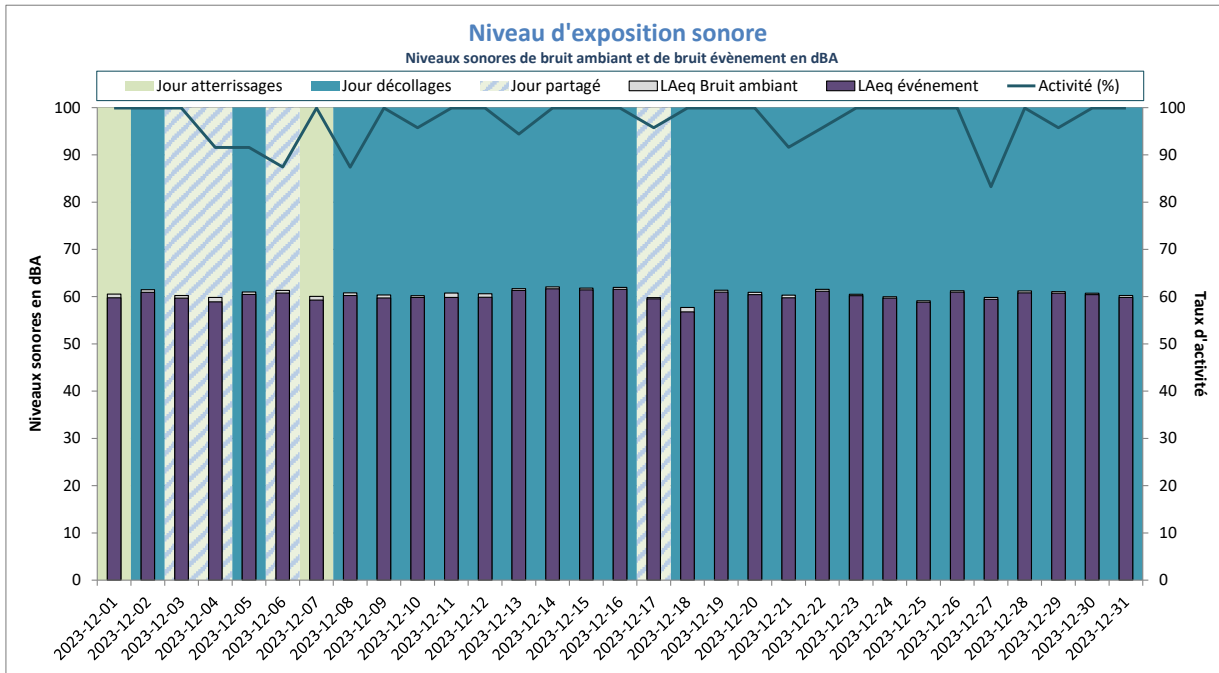
Répartition par type avion - Décembre 2023

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

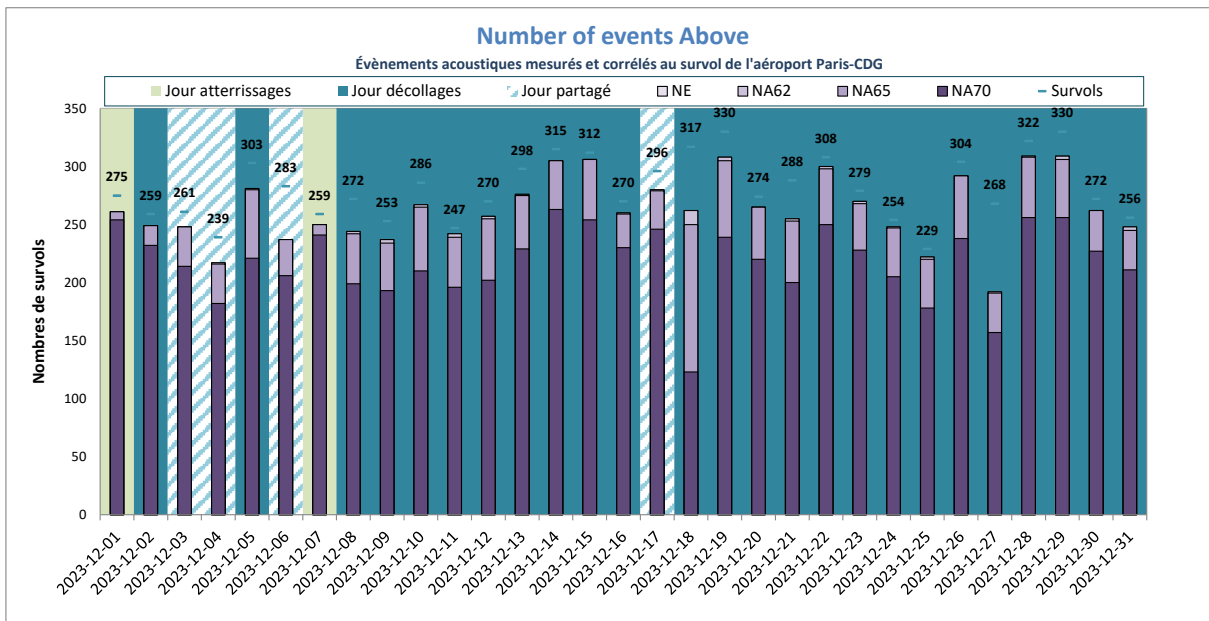


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Décembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 263
NA62 moyen : 263
NA65 moyen : 262
NA70 moyen : 218
Nb survols : 282

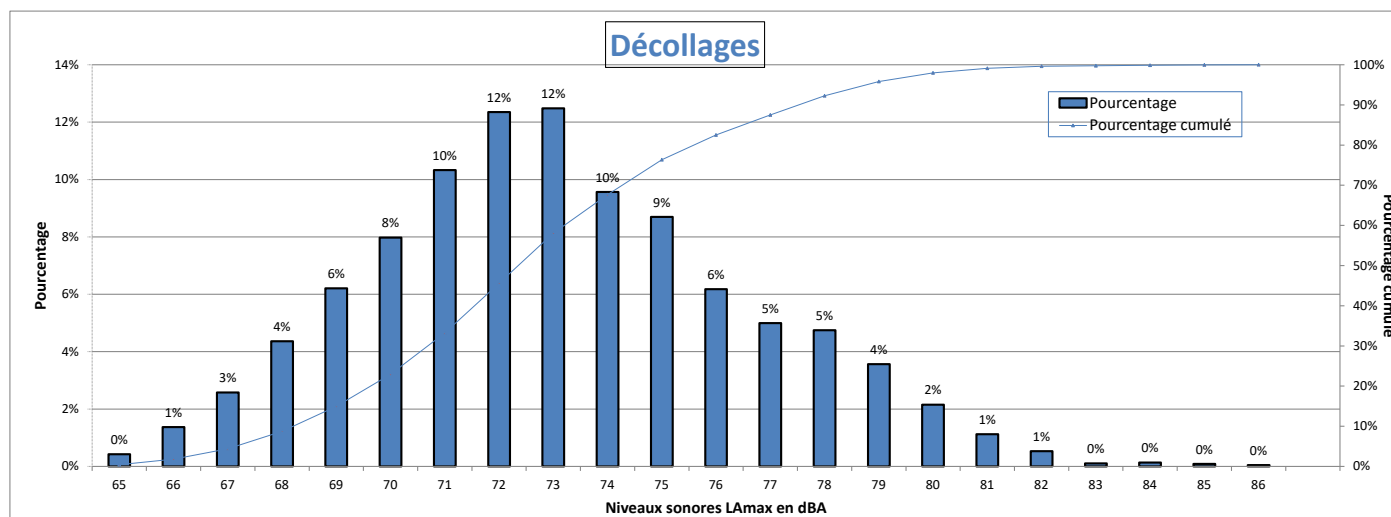
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

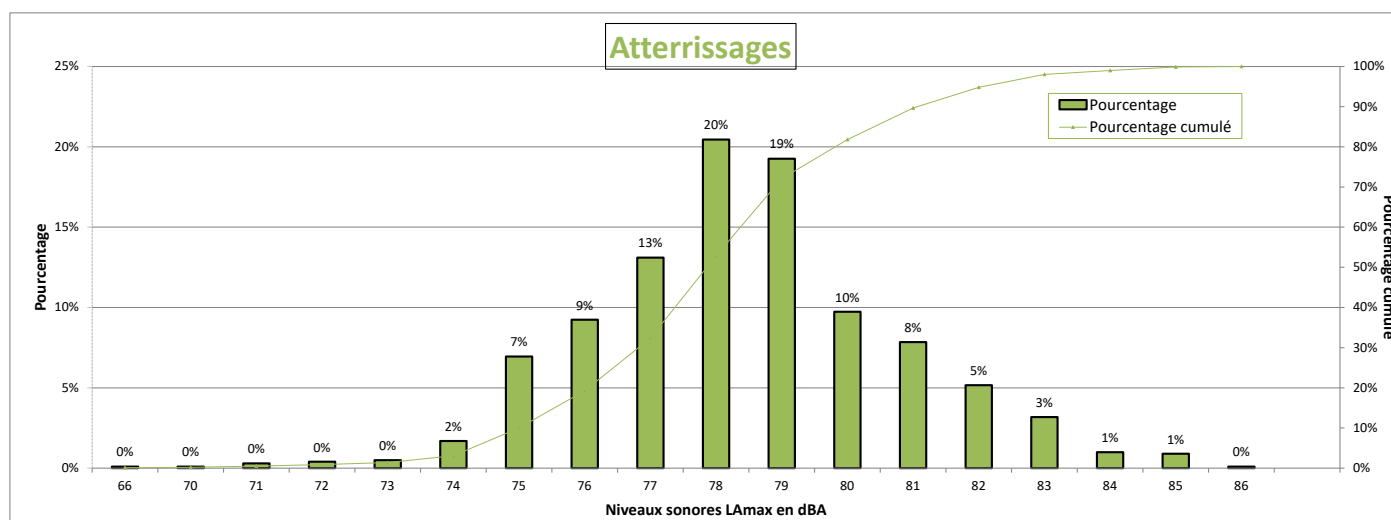


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6785
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1007
 Moyenne arithmétique : 78,4 dBA
 Moyenne énergétique : 79 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	236	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,4	87	9%
BOEING 737-800	B738	M	78,4	80	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	71	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,3	64	6%
AIRBUS A319	A319	M	77,5	54	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,1	45	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,6	42	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,7	30	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,4	29	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,4	29	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,4	26	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,2	23	2%
BOEING 767-300	B763	H	81,1	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,9	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	1483	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	623	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	504	7%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	462	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	429	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	342	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	310	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	290	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	254	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	206	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	198	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	179	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	166	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	159	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	157	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	132	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,2	111	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	107	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	99	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	85	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	73	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	56	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	47	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,6	37	1%
BOEING 737-900	B739	M	75,2	28	0%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	28	0%
EMBRAER E195-E2	E295	M	68,9	26	0%
ATR-72-600	AT76	M	66,8	22	0%

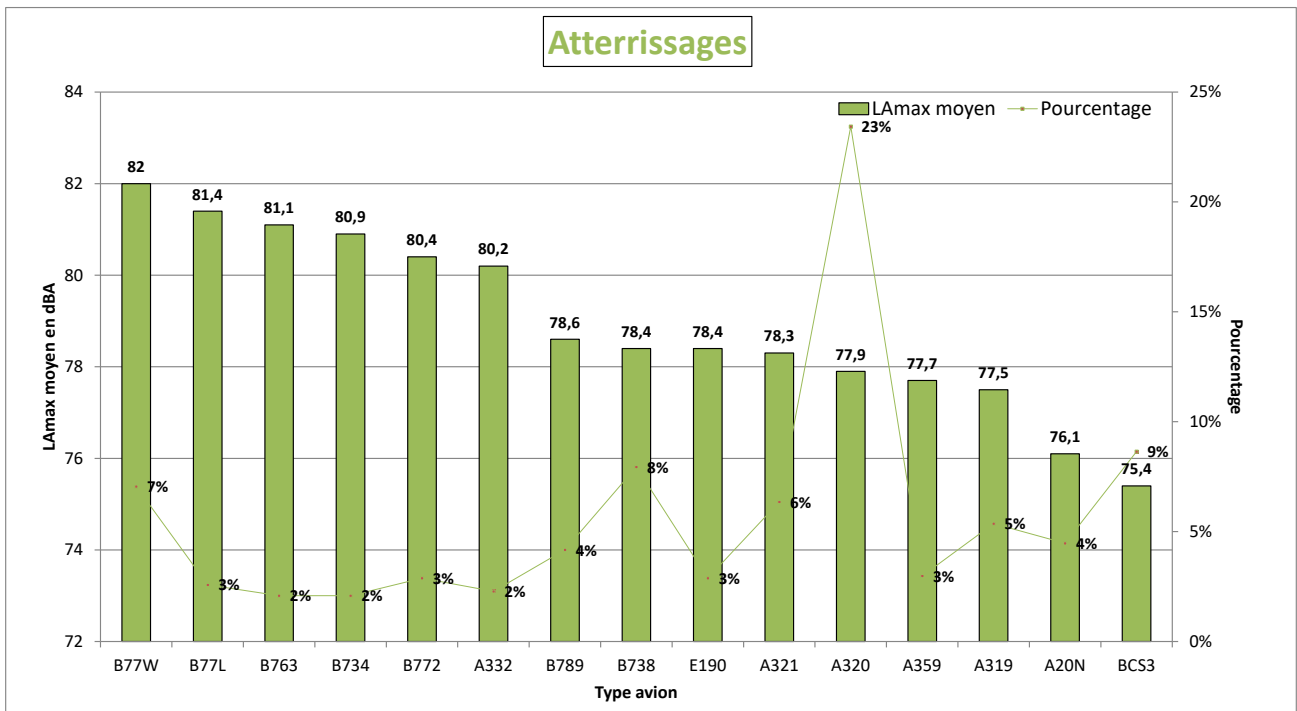
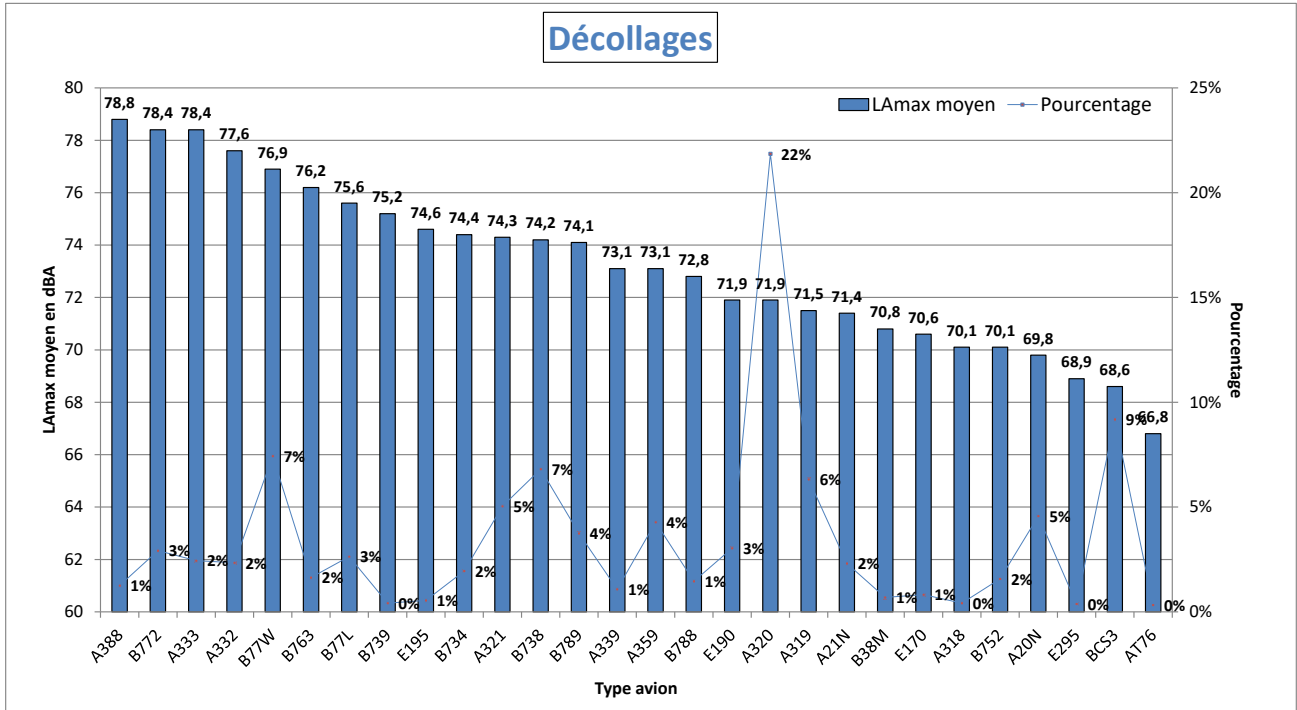
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

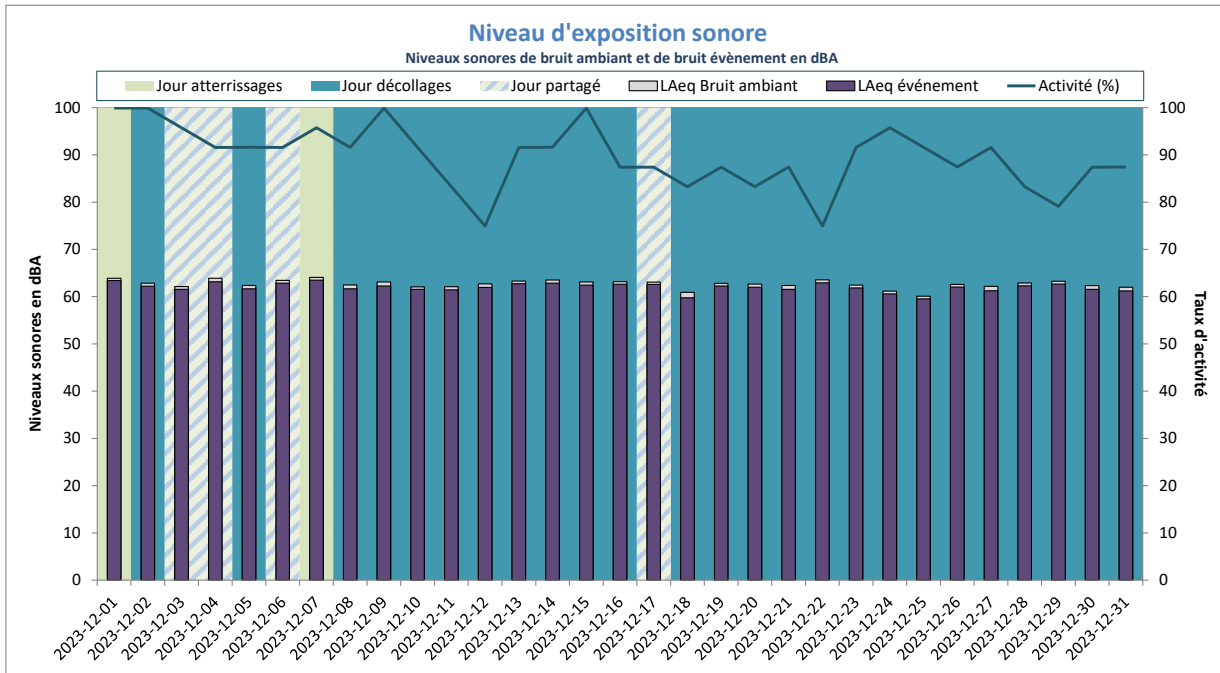
Répartition par type avion - Décembre 2023

Goussainville W3

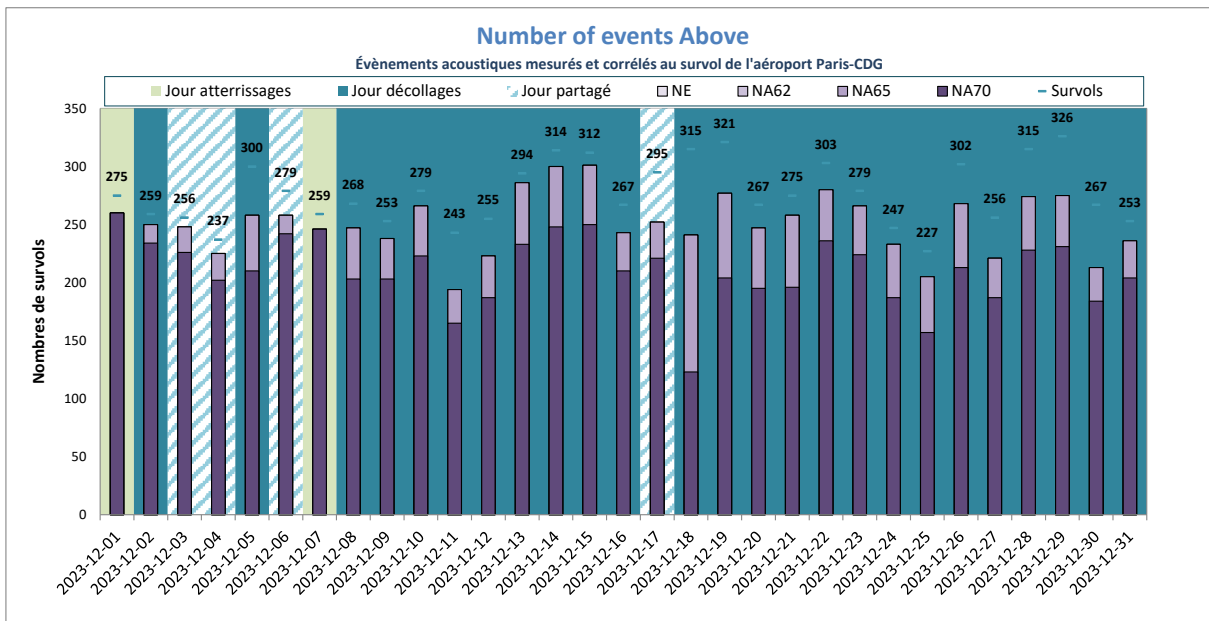
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



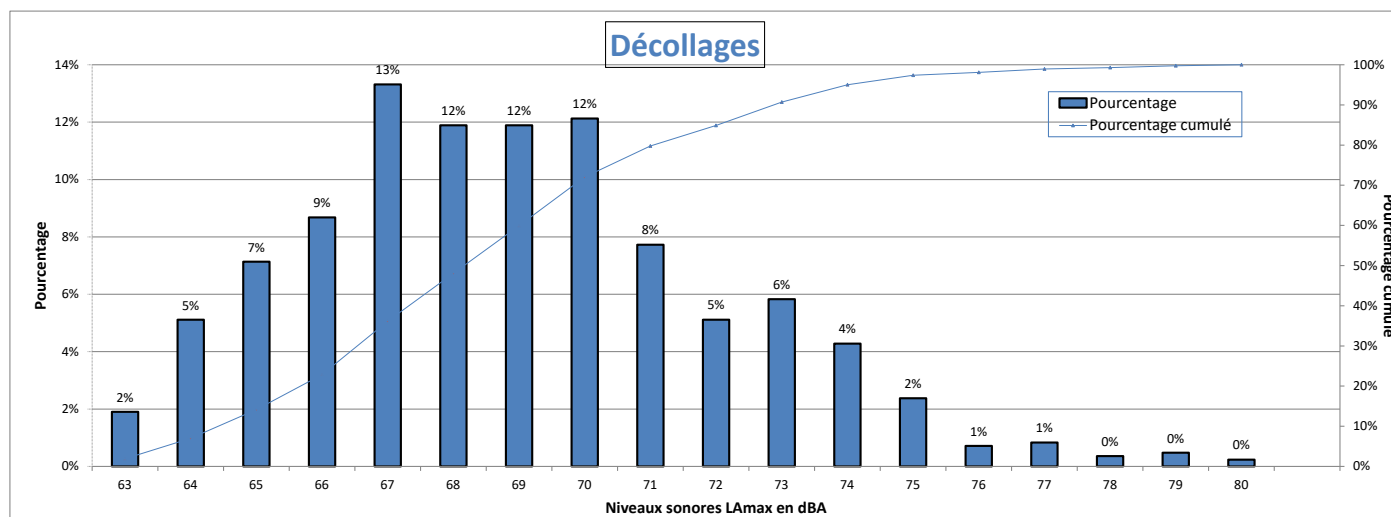
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

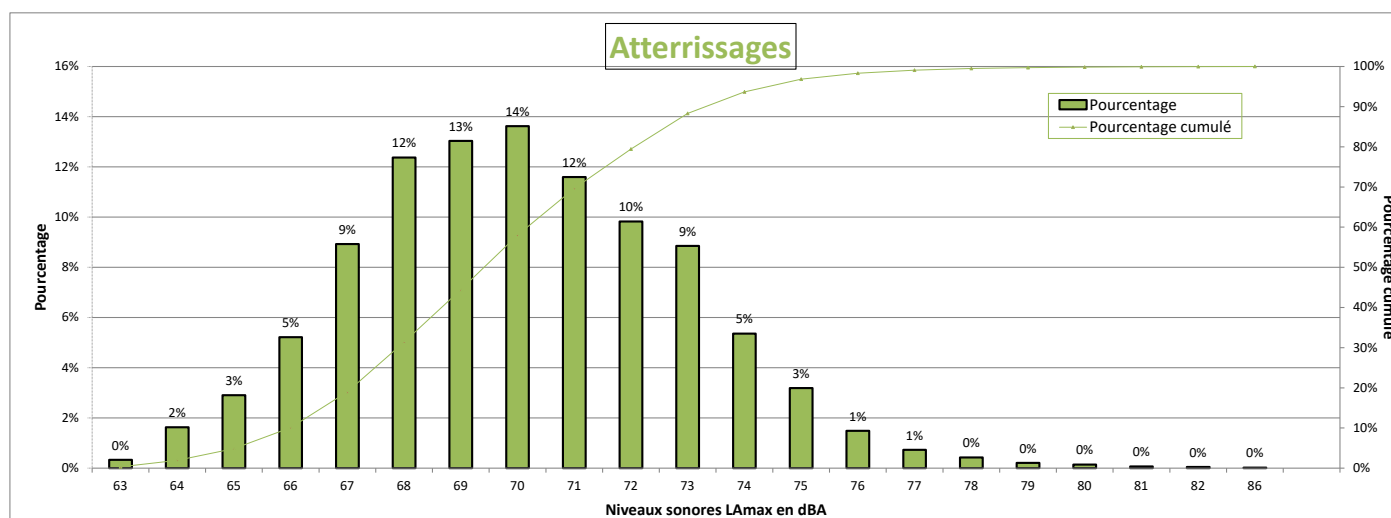


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 841
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4235
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	853	20%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	364	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	313	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	307	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	215	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	203	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	161	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	149	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	144	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	140	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	135	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	131	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	121	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	111	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	111	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	110	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	105	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	96	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	64	2%
A330-900neo	A339	H	72,4	64	2%
BOEING 787-300	B788	H	70,3	50	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,6	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,5	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,8	25	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	71,2	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	192	23%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	78	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	71	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	66	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	47	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	44	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	40	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	39	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	35	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	24	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	22	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	21	2%

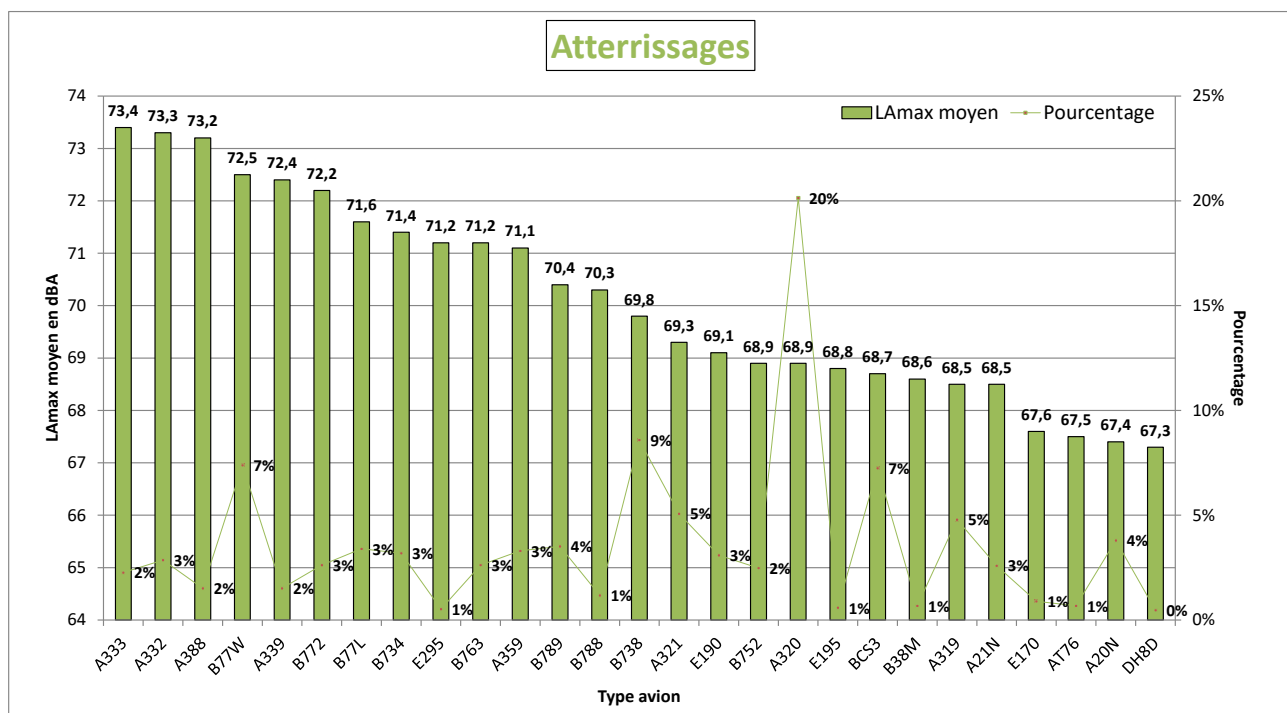
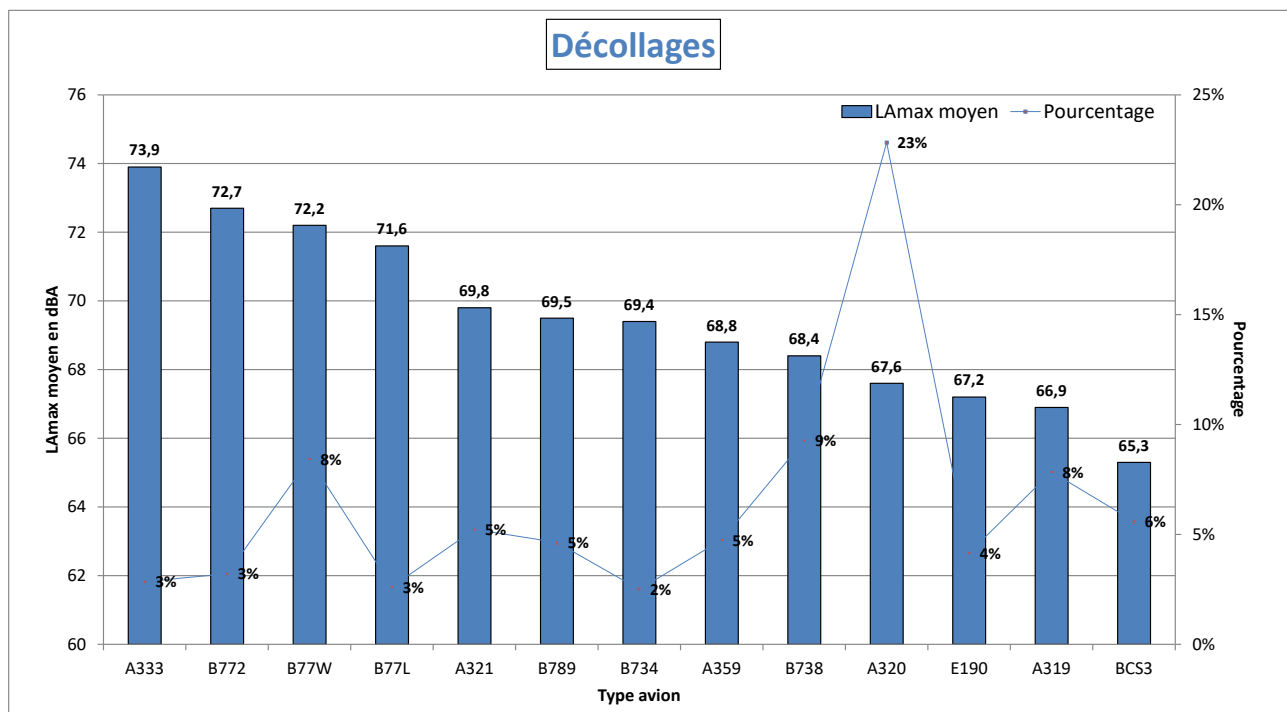
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

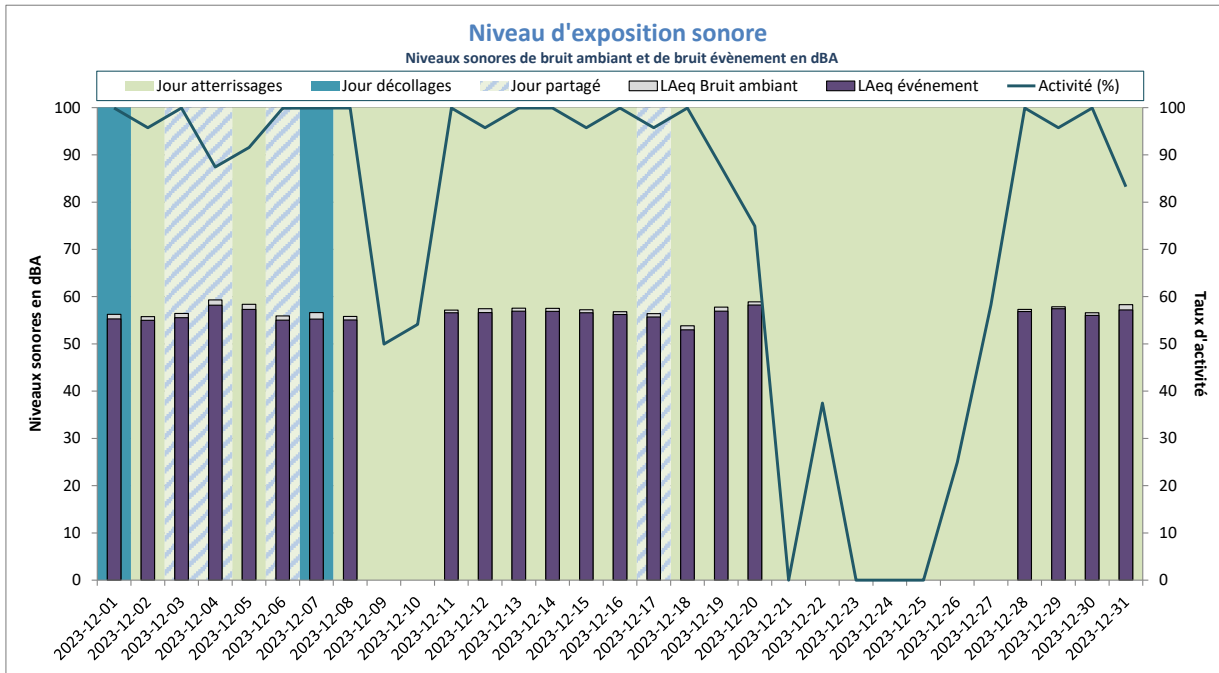
Répartition par type avion - Décembre 2023

Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

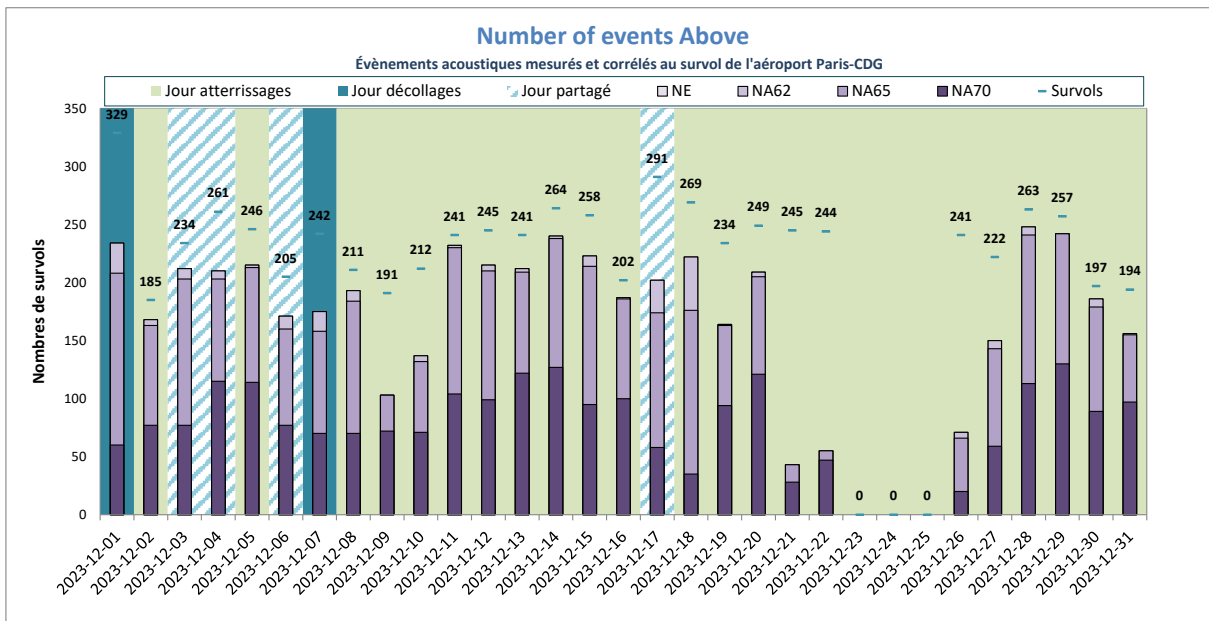


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2023



LAEq Bruit Ambiant : 48dBA
LAEq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 164
NA62 moyen : 164
NA65 moyen : 157
NA70 moyen : 76
Nb survols : 215

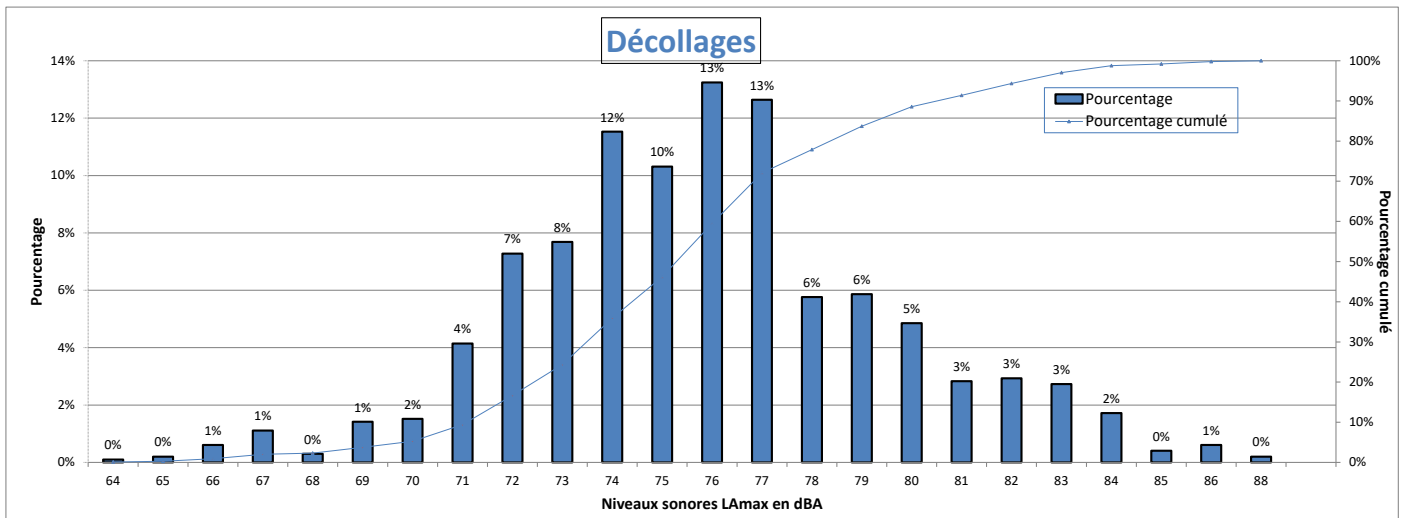
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

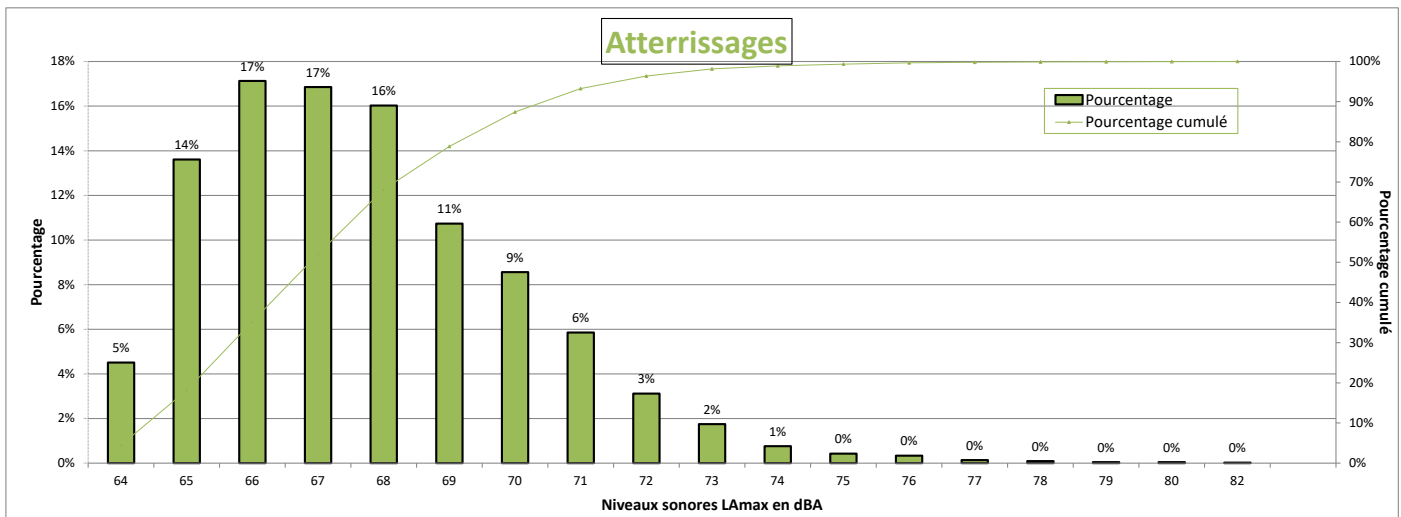


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 989
 Moyenne arithmétique : 75,9 dBA
 Moyenne énergétique : 77,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4461
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	950	21%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	400	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	385	9%
AIRBUS A321	A321	M	67	247	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	212	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,9	184	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	182	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	164	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	163	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	162	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,9	144	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	128	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	128	3%
BOEING 767-300	B763	H	70	126	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	119	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	117	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	87	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,9	85	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	85	2%
A330-900neo	A339	H	68,3	76	2%
BOEING 787-300	B788	H	66,4	45	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,2	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,7	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,3	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,8	203	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,2	109	11%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	81	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,3	71	7%
AIRBUS A319	A319	M	74,4	66	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,6	44	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,3	44	4%
AIRBUS A321	A321	M	77,1	42	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	40	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,6	37	4%
BOEING 777-200	B772	H	81,6	29	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	83,1	26	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,1	24	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,1	23	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

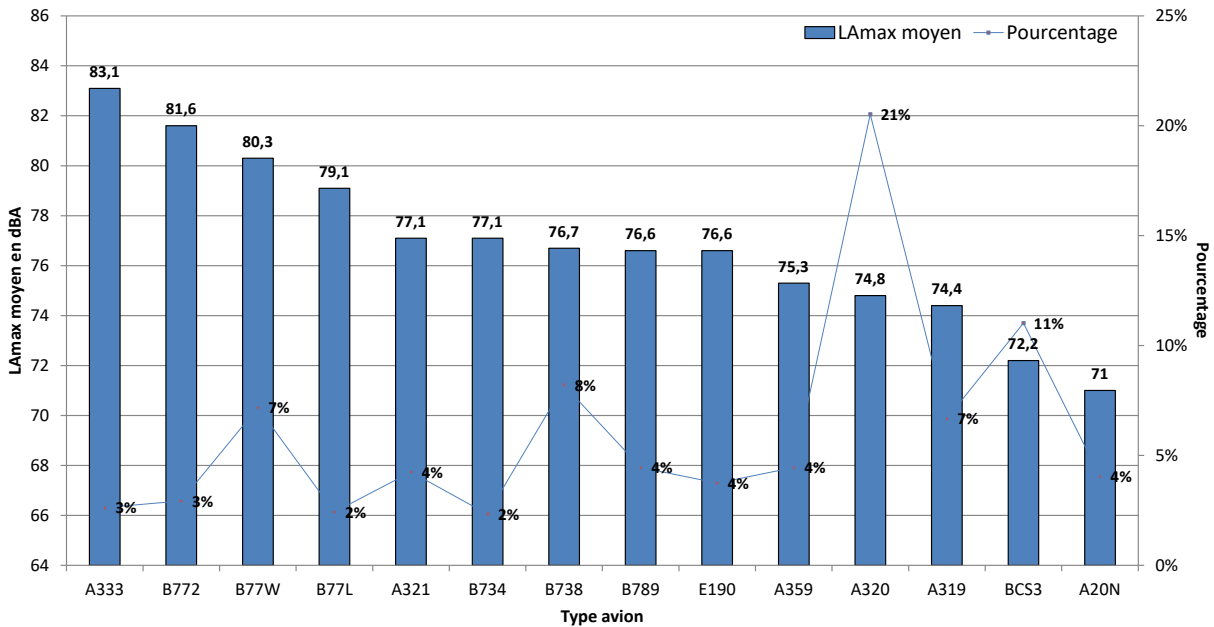
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2023

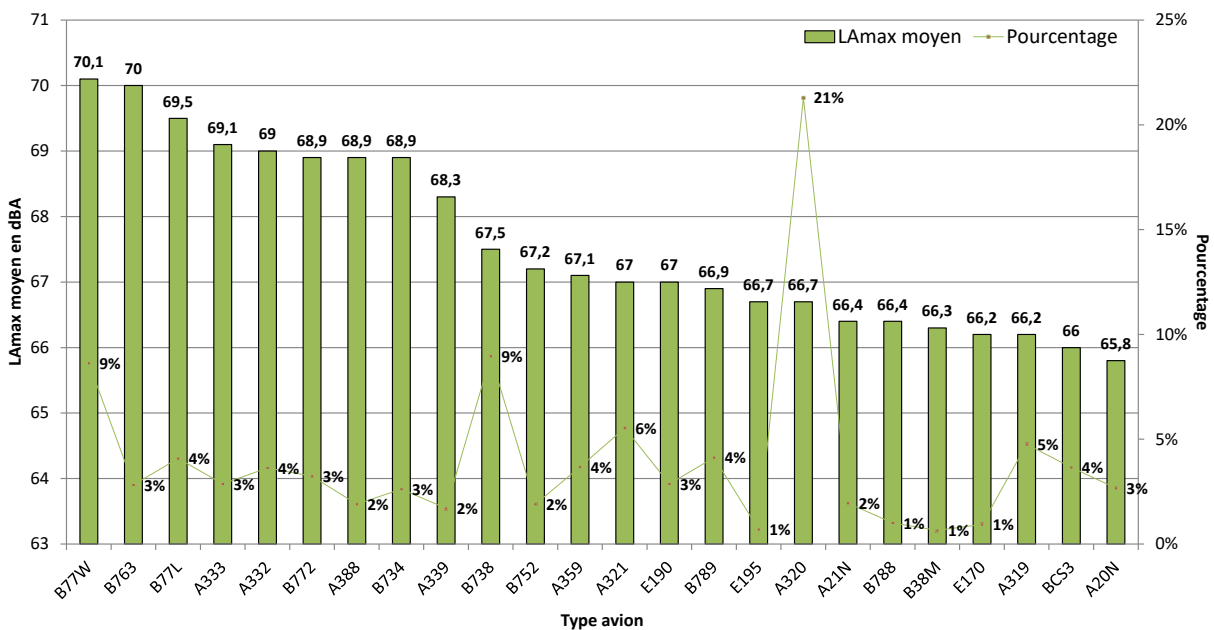
Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

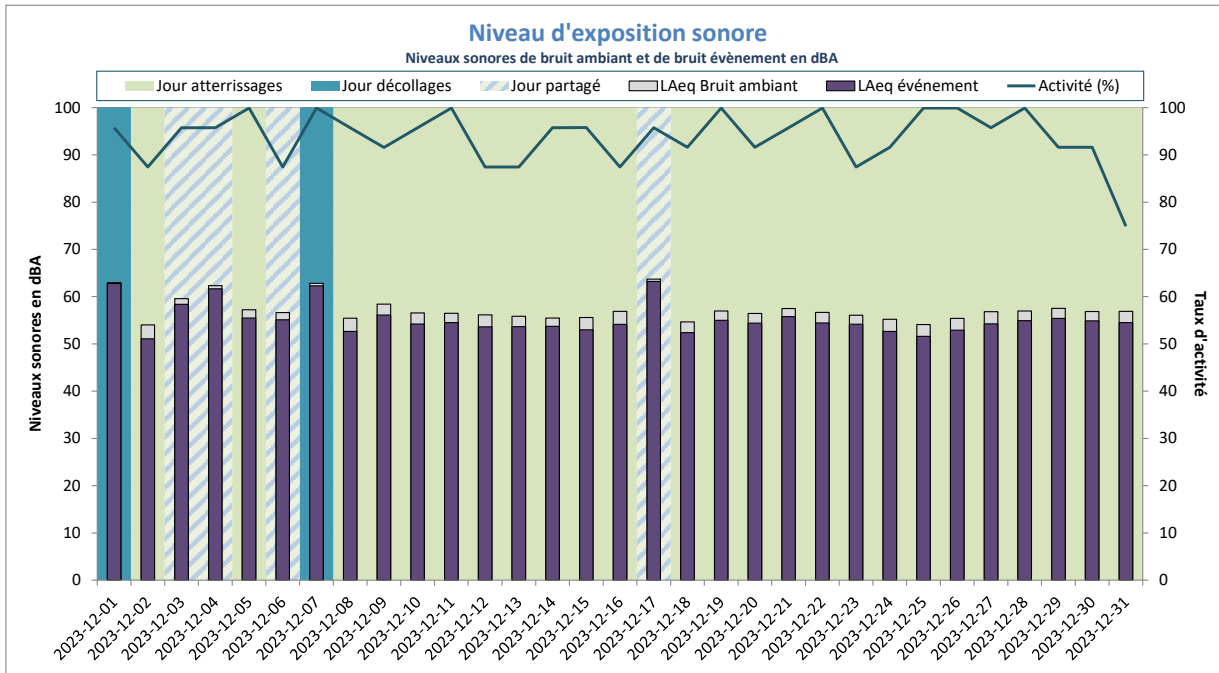
Décollages



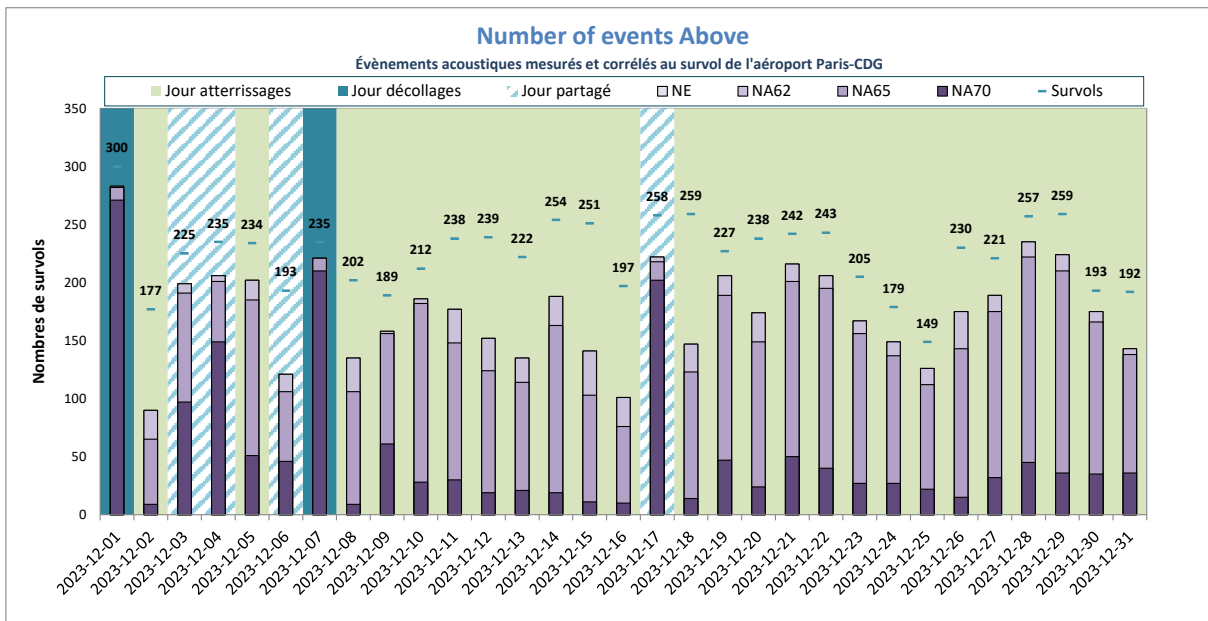
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



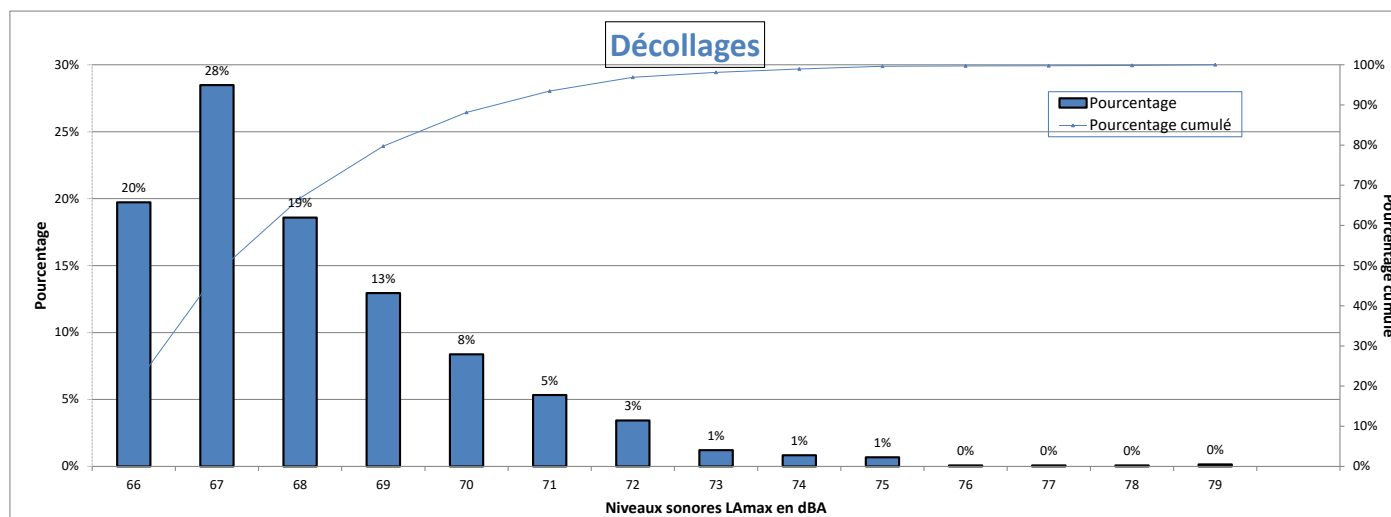
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Louvres

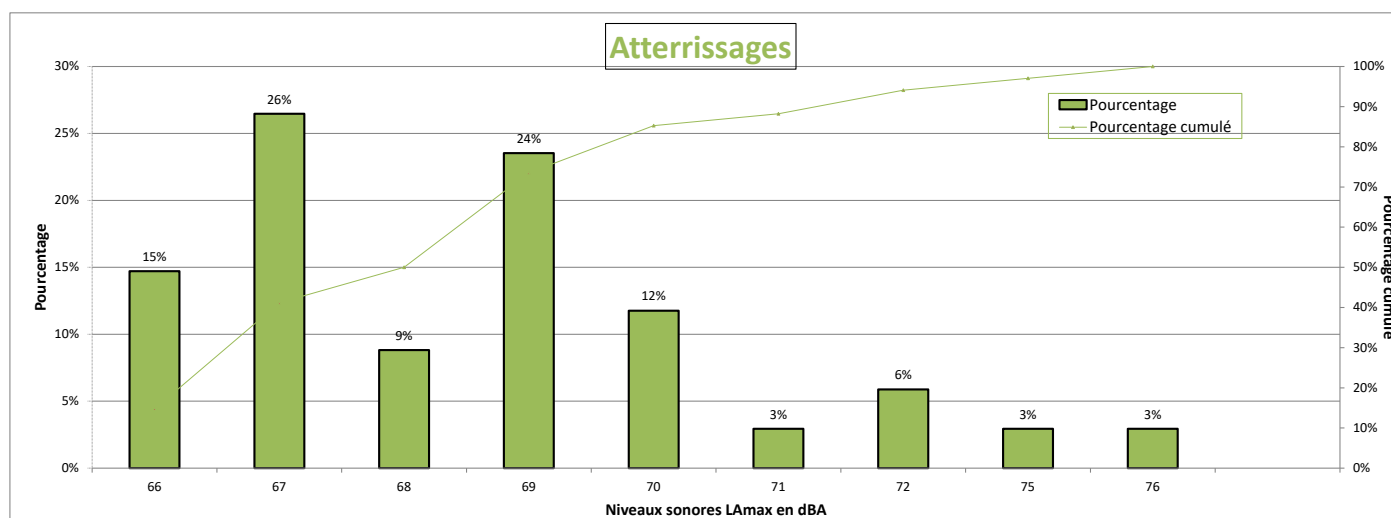


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1313
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 34
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	230	18%
AIRBUS A320	A320	M	67,3	181	14%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	135	10%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	116	9%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	103	8%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	89	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	73	6%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	70	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	55	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	48	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,2	44	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	34	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,2	20	2%

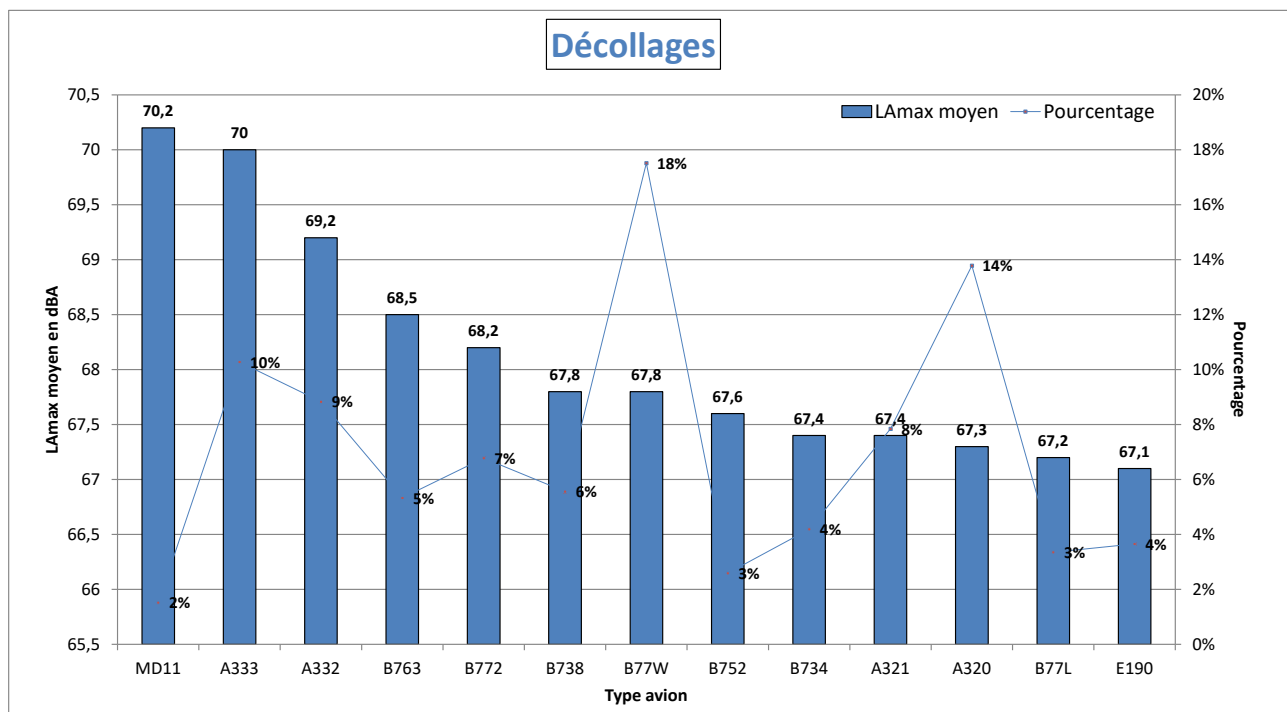
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2023

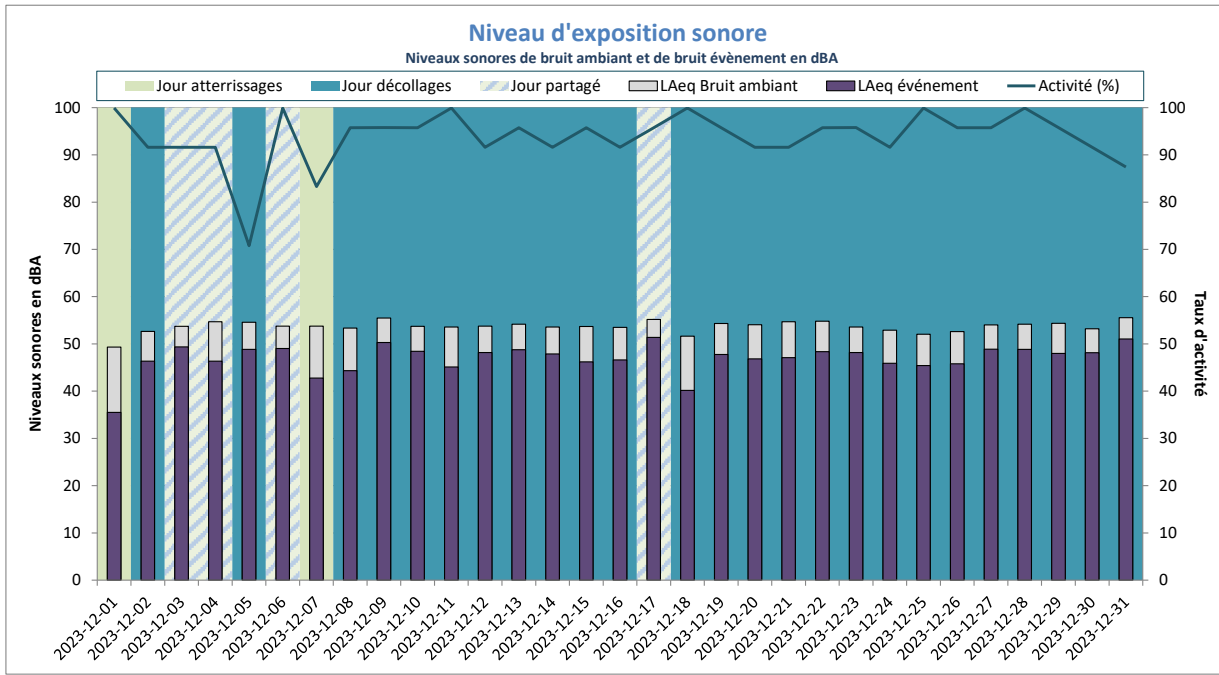
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

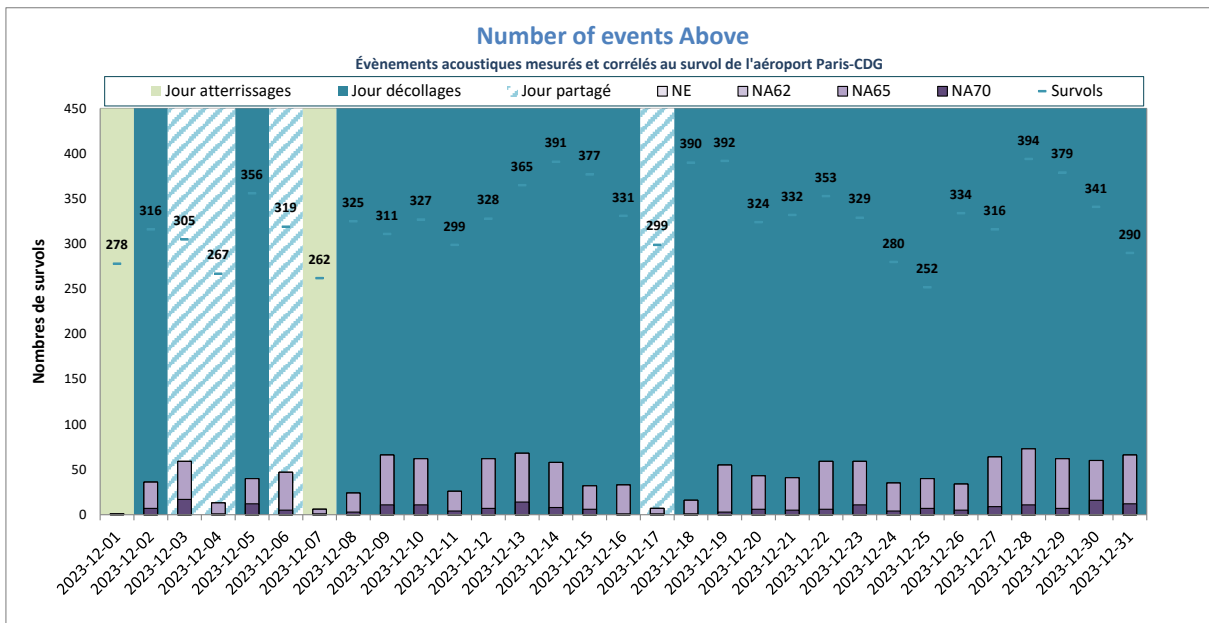


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

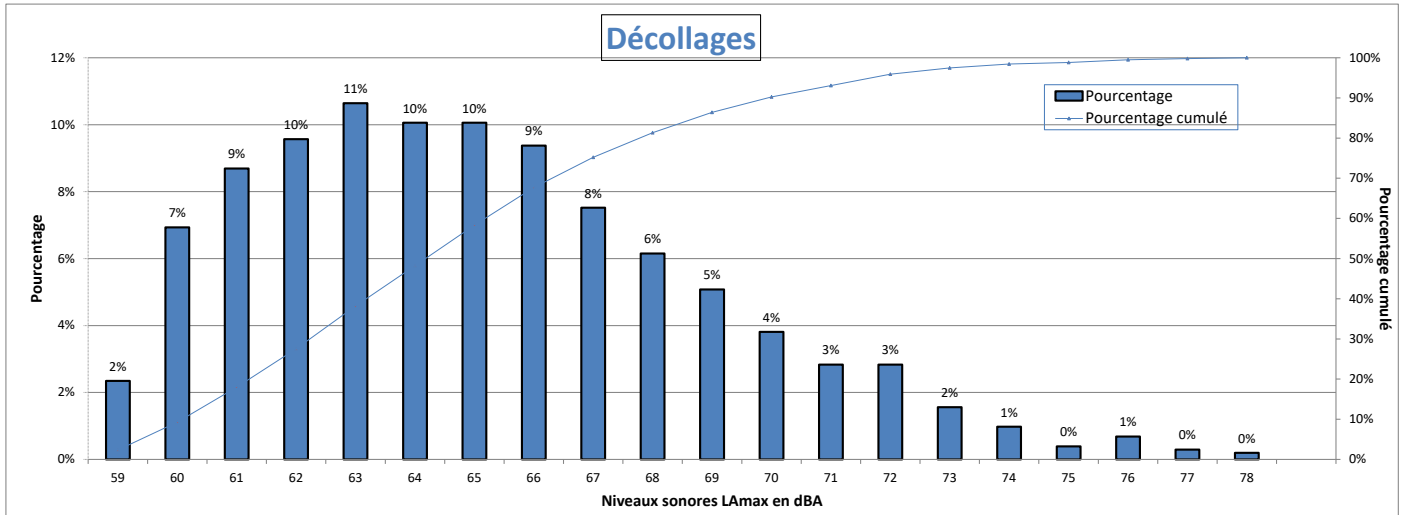
NE moyen : 43
 NA62 moyen : 43
 NA65 moyen : 43
 NA70 moyen : 7
 Nb survols : 328

Monthyon

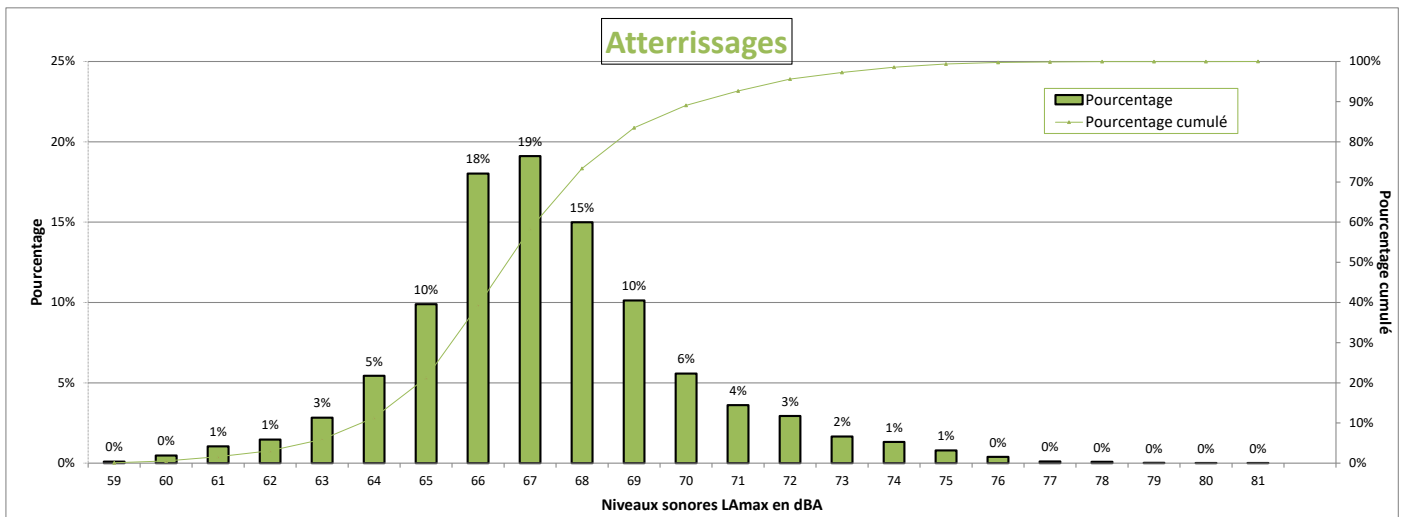


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1024
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 67 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9567
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,8	2111	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	1099	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	1056	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	698	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	671	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	611	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	496	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	440	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,9	375	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	286	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	277	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	254	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,8	233	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	122	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,1	114	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	110	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,1	94	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,6	71	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	60	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,7	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,1	46	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72,2	39	0%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	33	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,5	31	0%
BOEING 747-8	B748	H	74,4	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	67,5	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	236	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,9	123	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	103	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	74	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	61	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,5	57	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	53	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	46	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	40	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	35	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,4	31	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	27	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,9	20	2%

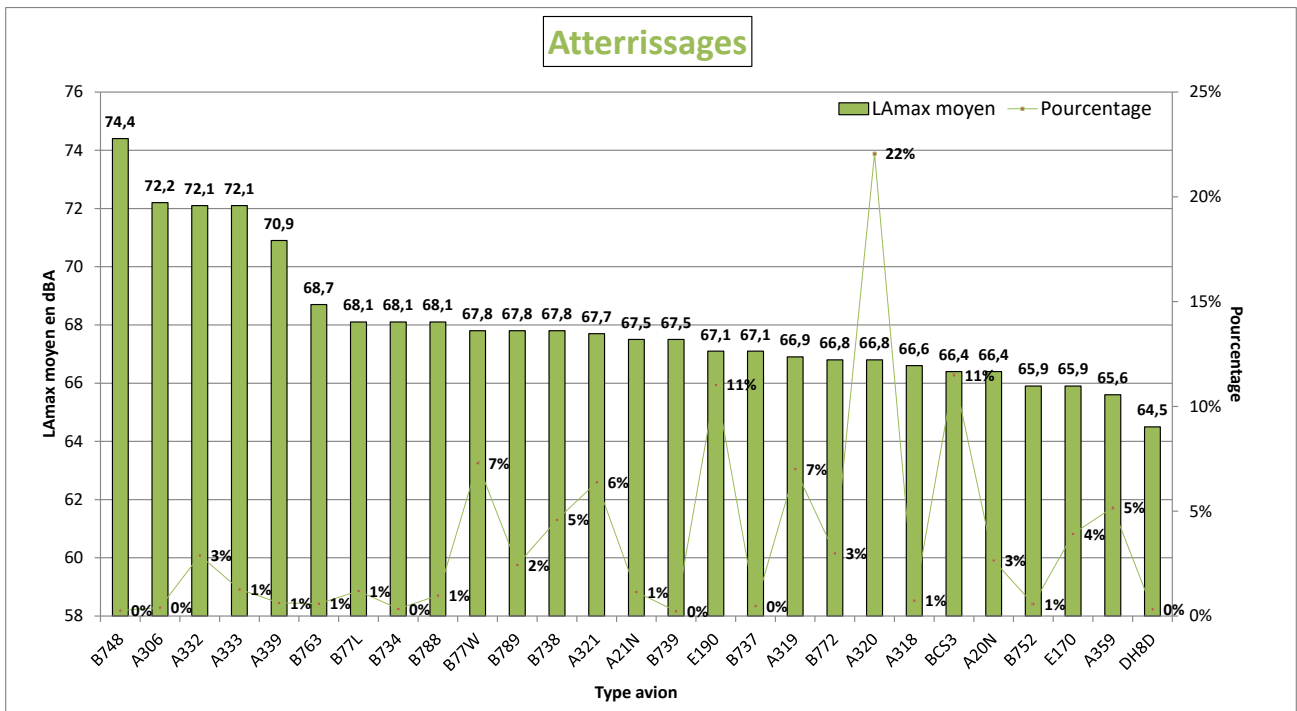
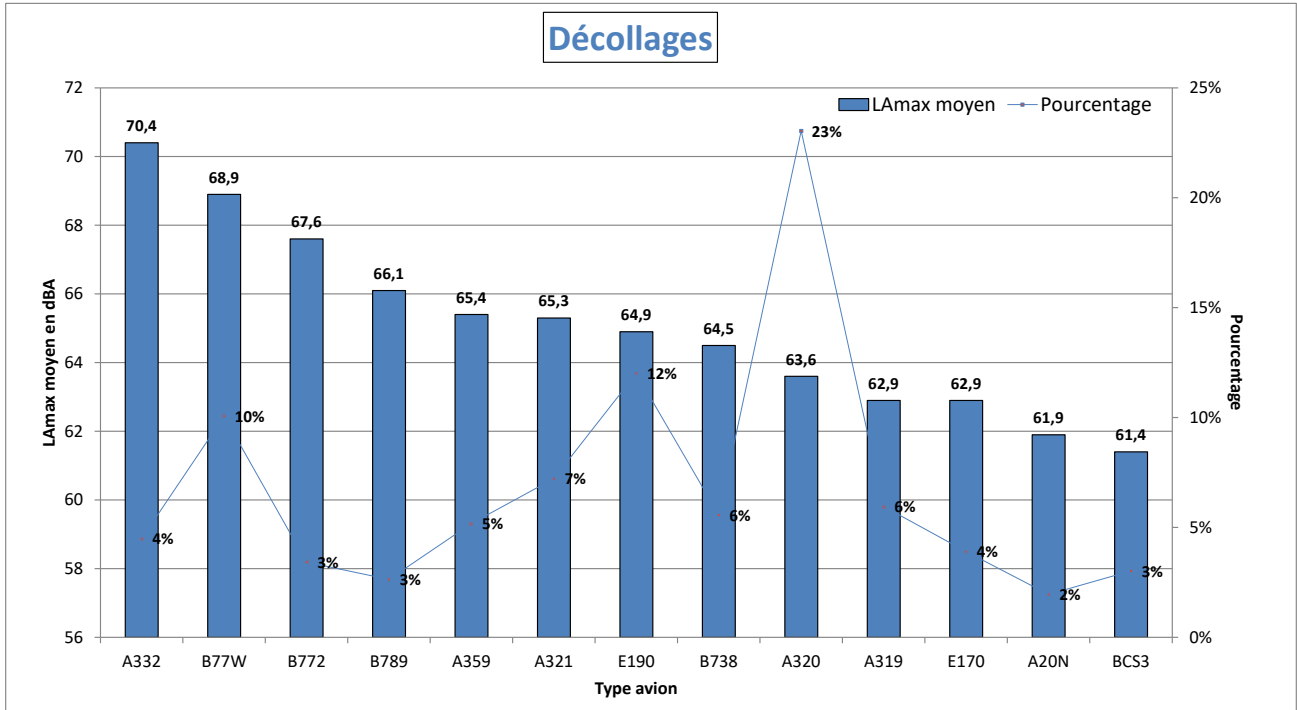
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

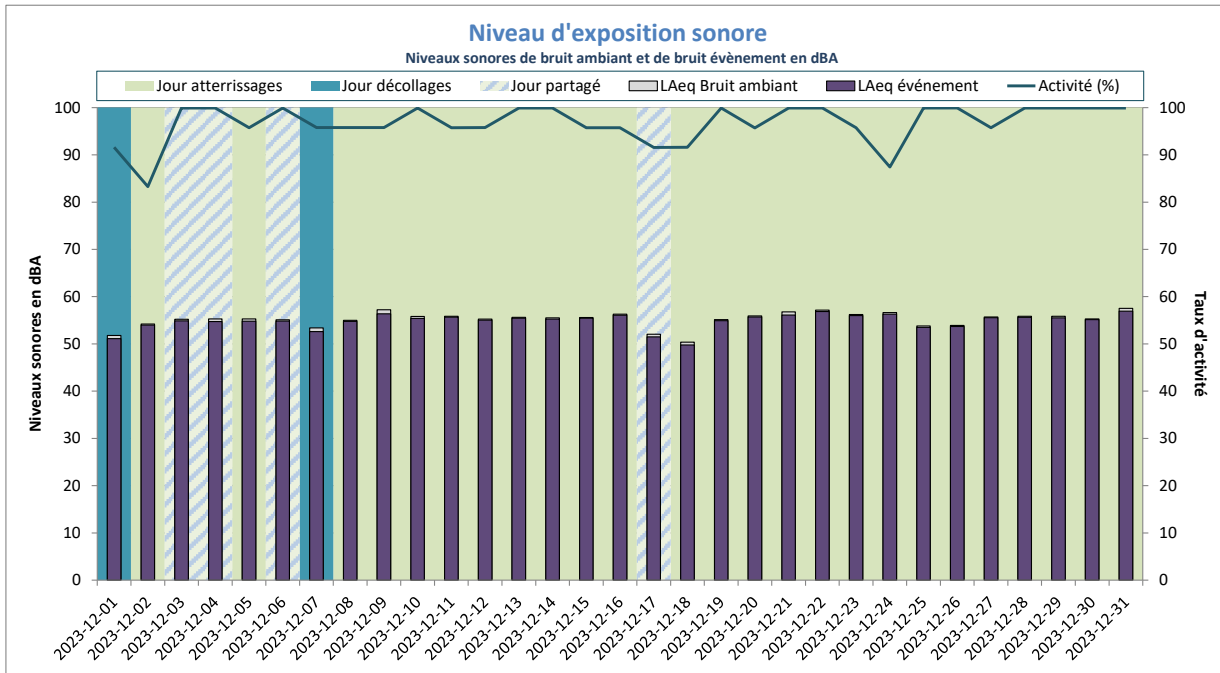
Répartition par type avion - Décembre 2023

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

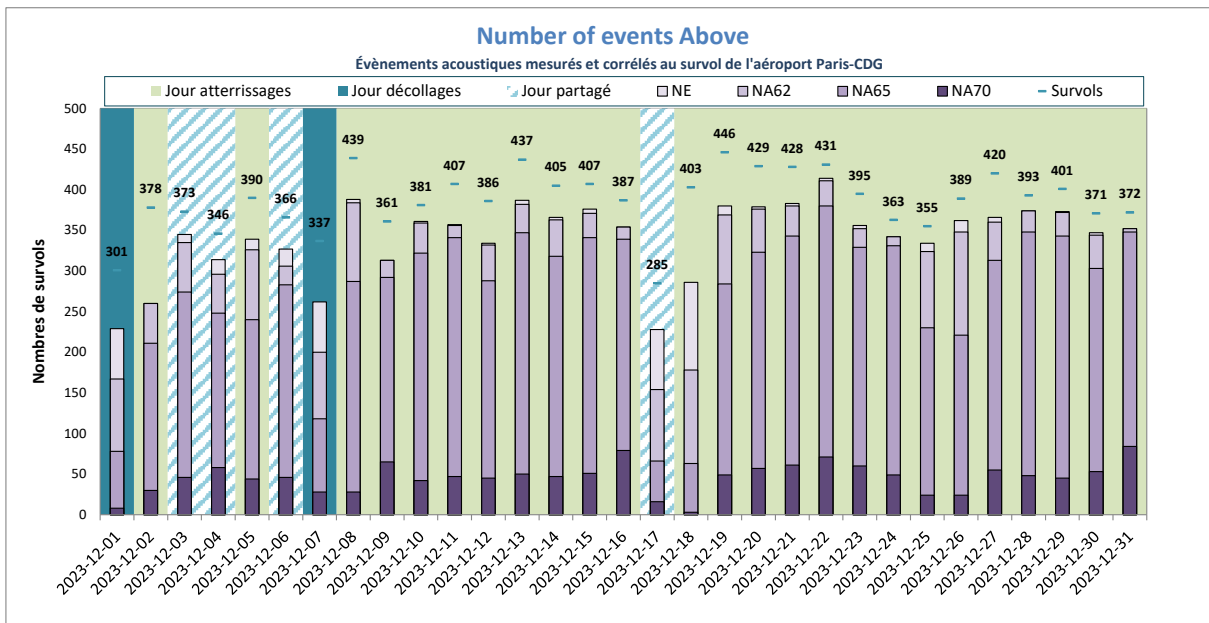


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Décembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 342
NA62 moyen : 327
NA65 moyen : 276
NA70 moyen : 46
Nb survols : 387

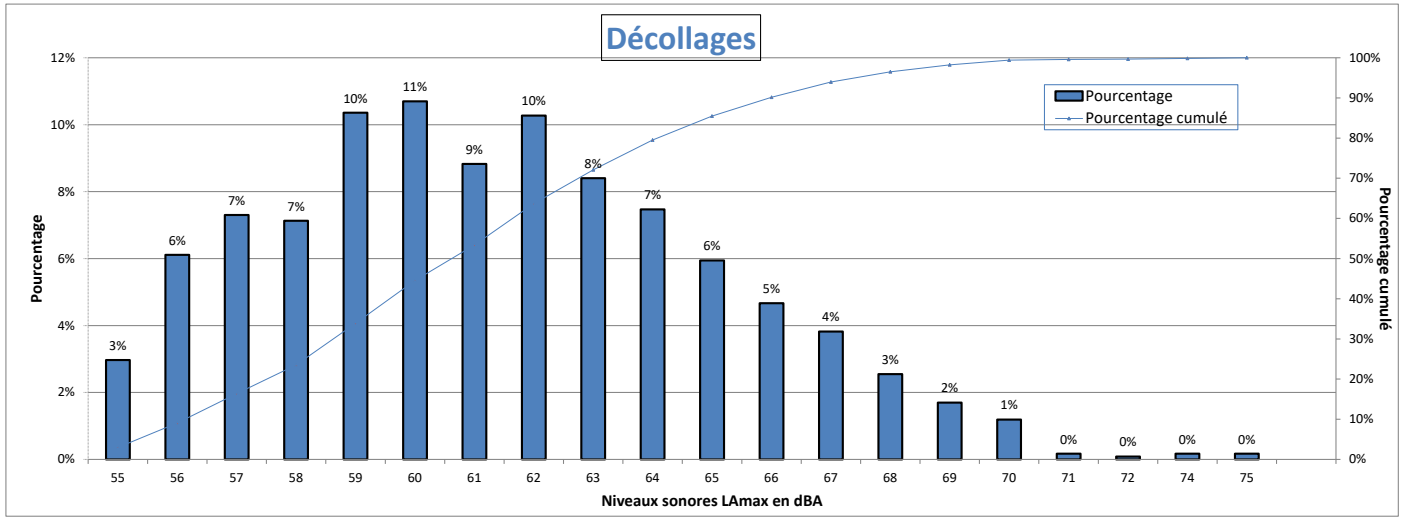
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

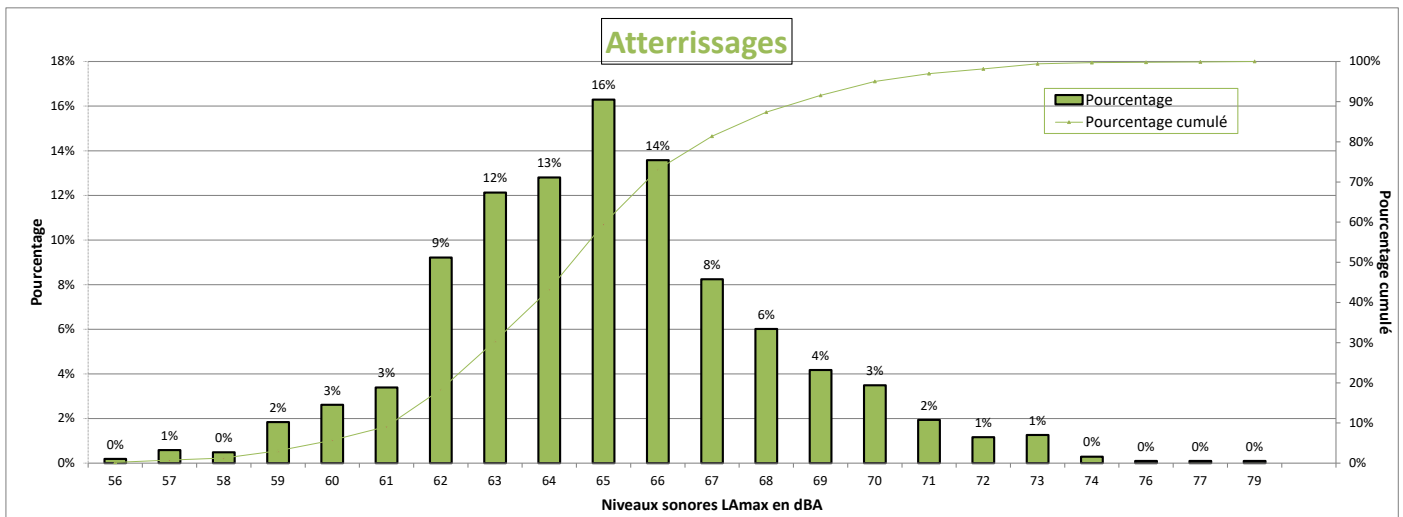


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1178
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA
 Moyenne énergétique : 63,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1031
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	245	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,6	92	9%
BOEING 737-800	B738	M	65,5	82	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	74	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	65	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	52	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	49	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	42	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	29	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	28	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	28	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	25	2%
BOEING 737-400	B734	M	65	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	21	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,1	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,1	161	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	131	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,5	104	9%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	90	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,9	87	7%
BOEING 737-800	B738	M	60,6	67	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,8	65	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,5	52	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,9	51	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,4	50	4%
BOEING 737-400	B734	M	61,3	46	4%
AIRBUS A321	A321	M	60,9	43	4%
A330-900neo	A339	H	61,1	32	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,8	29	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,6	24	2%
BOEING 787-800	B788	H	59,7	24	2%
AIRBUS A319	A319	M	58,4	24	2%

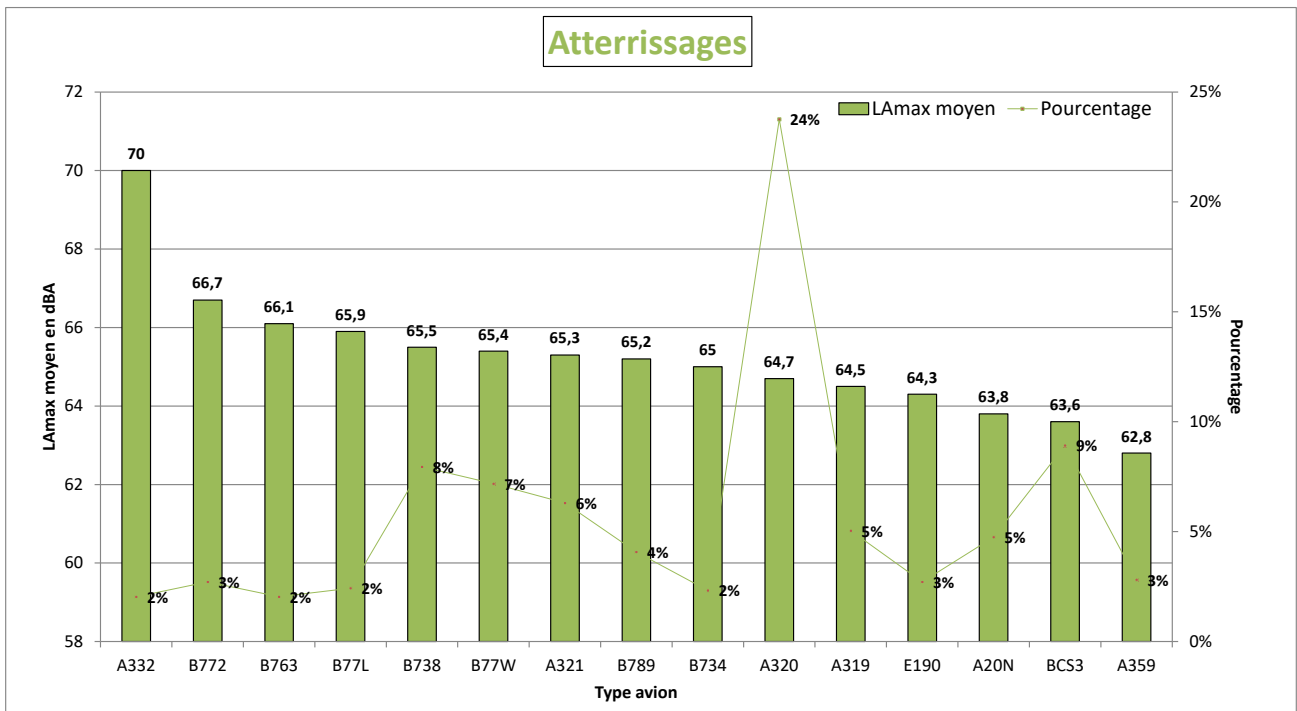
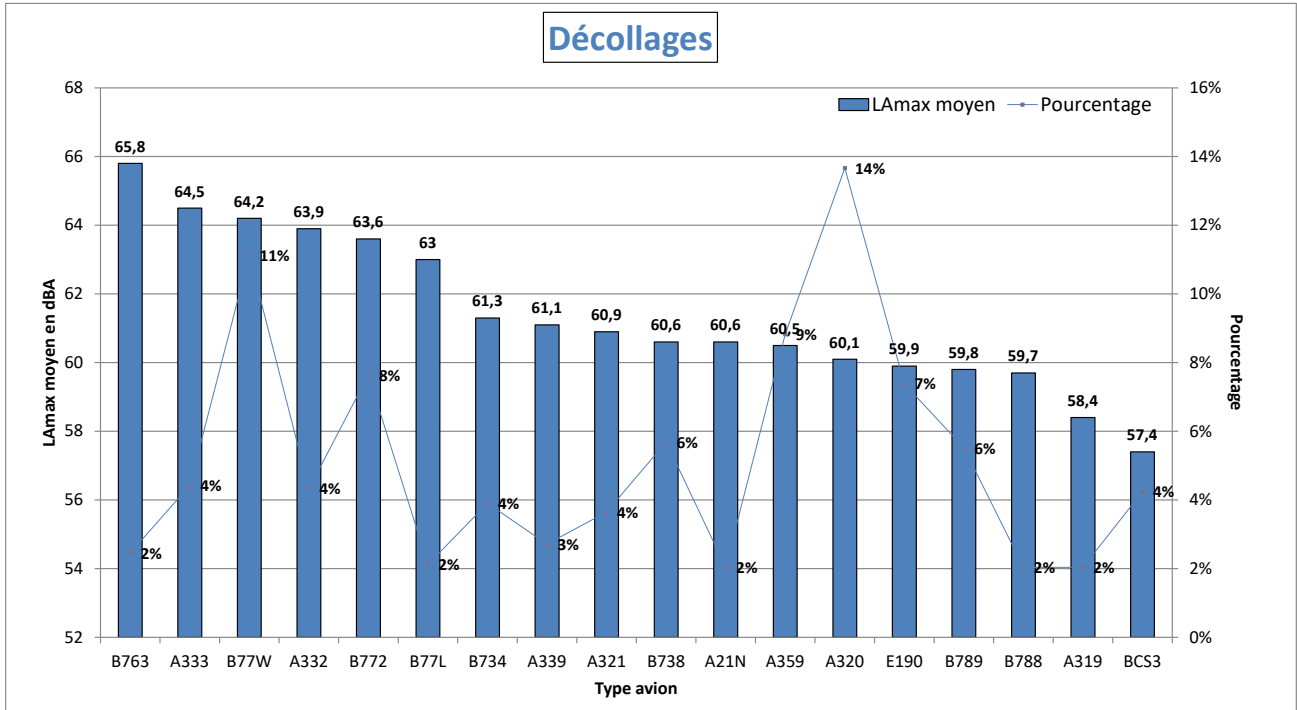
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

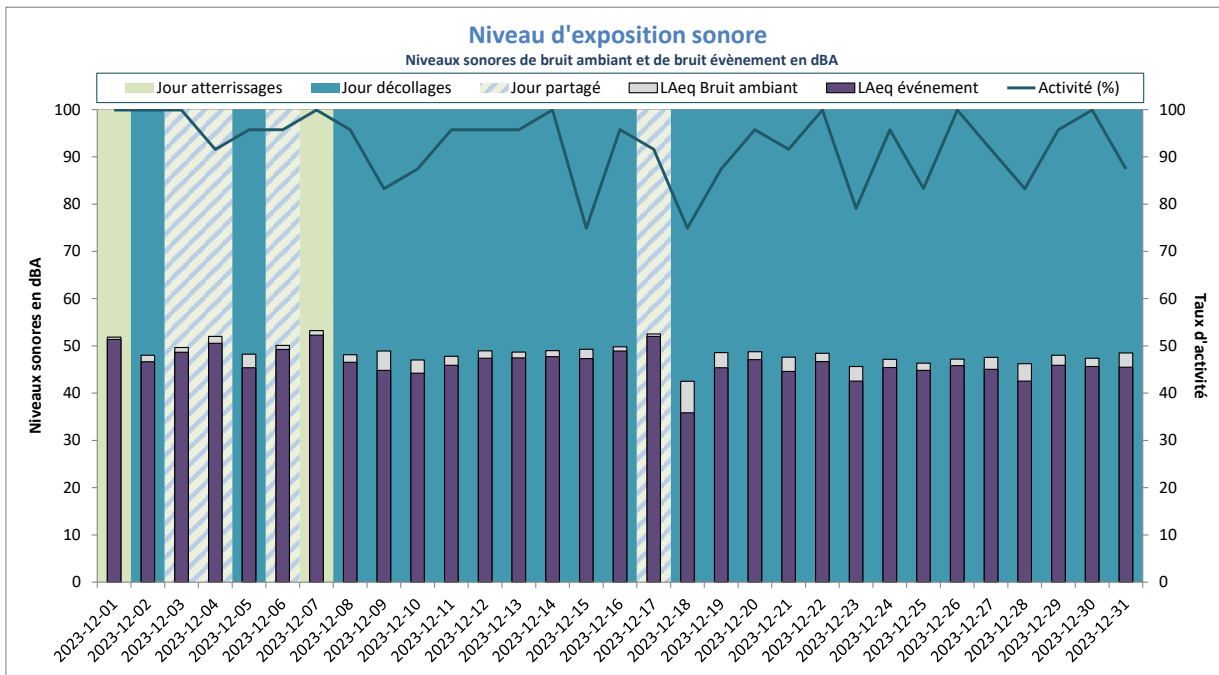
Répartition par type avion - Décembre 2023

Montlignon

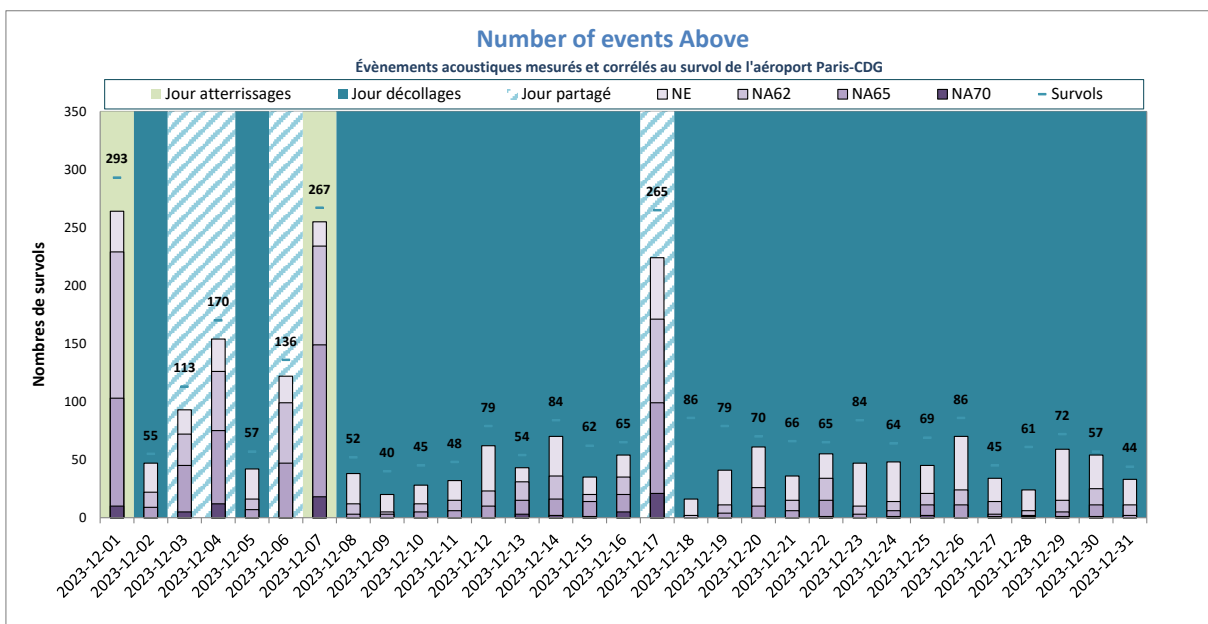
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



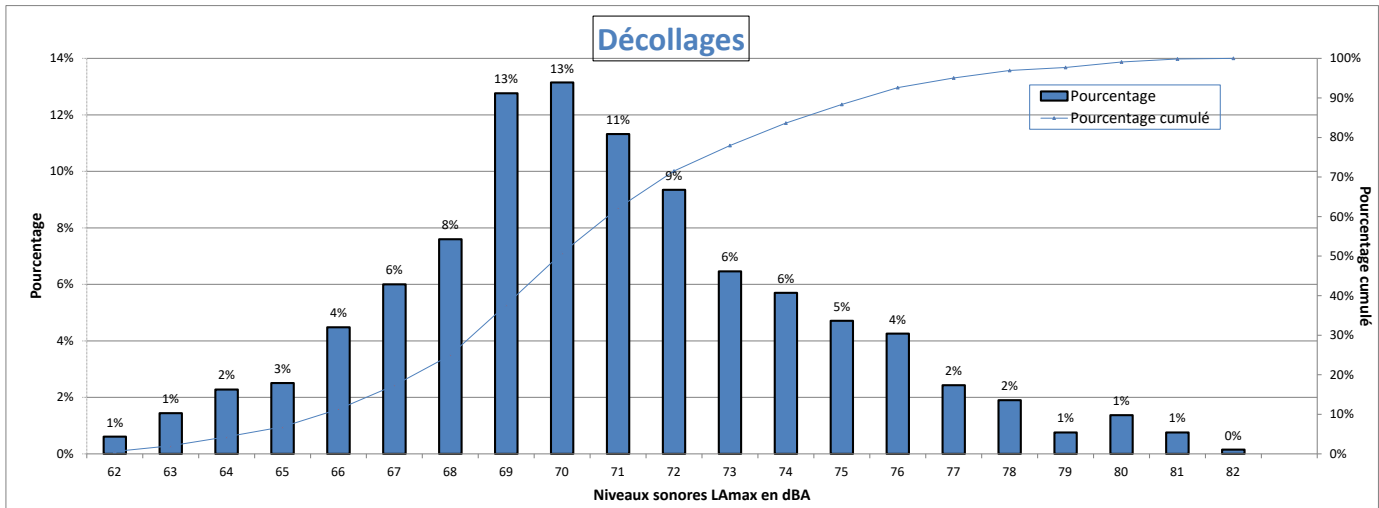
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

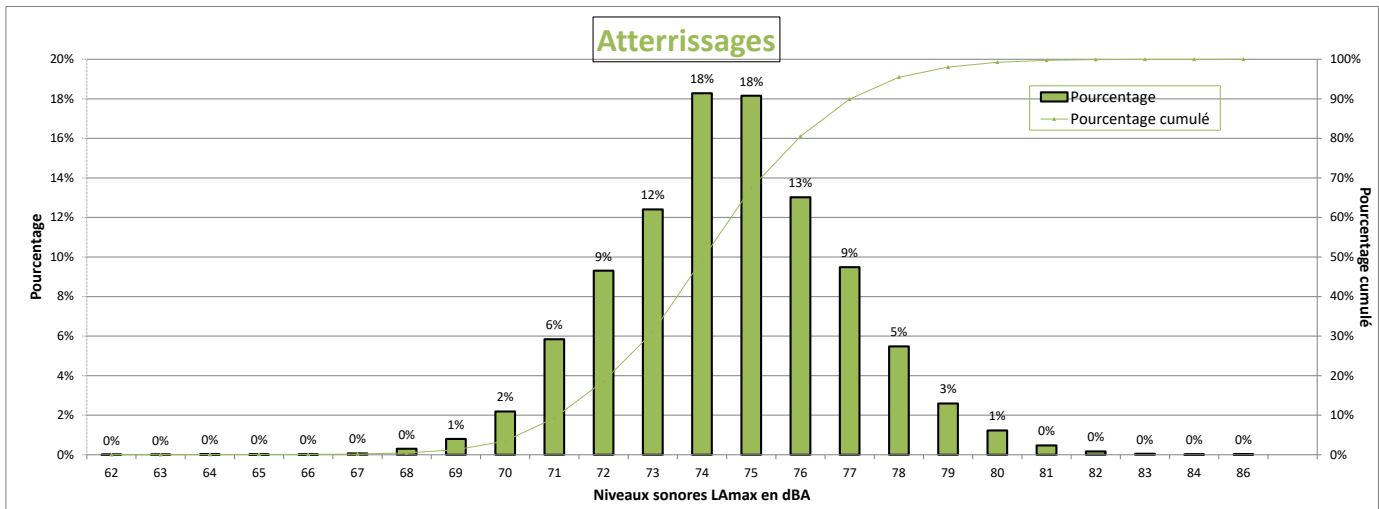


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmox corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1316
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10098
 Moyenne arithmétique : 74,5 dBA
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,5	2234	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72	1159	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,7	1143	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	726	7%
AIRBUS A319	A319	M	73,9	713	7%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	641	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,9	532	5%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	464	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,5	405	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	301	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	283	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,9	263	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	244	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	128	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,6	116	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,4	115	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,2	96	1%
AIRBUS A318	A318	M	73,9	72	1%
A330-900neo	A339	H	76,8	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,2	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,9	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	48	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76,2	39	0%
BOEING 737-400	B734	M	77	32	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,8	32	0%
BOEING 747-8	B748	H	79,8	26	0%
BOEING 737-900	B739	M	75,5	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	317	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	147	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	107	8%
AIRBUS A321	A321	M	72	97	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	95	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	80	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	67	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	63	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	53	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,5	48	4%
BOEING 777-200	B772	H	75	41	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,4	30	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	22	2%

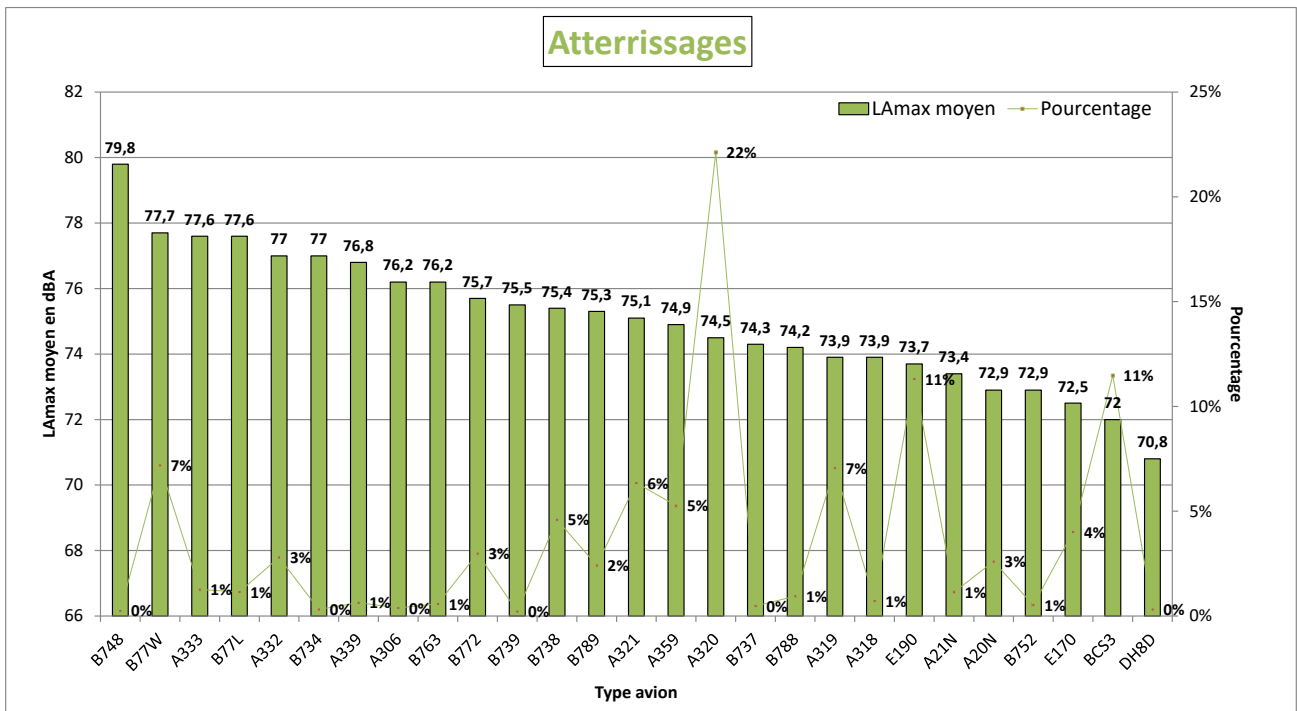
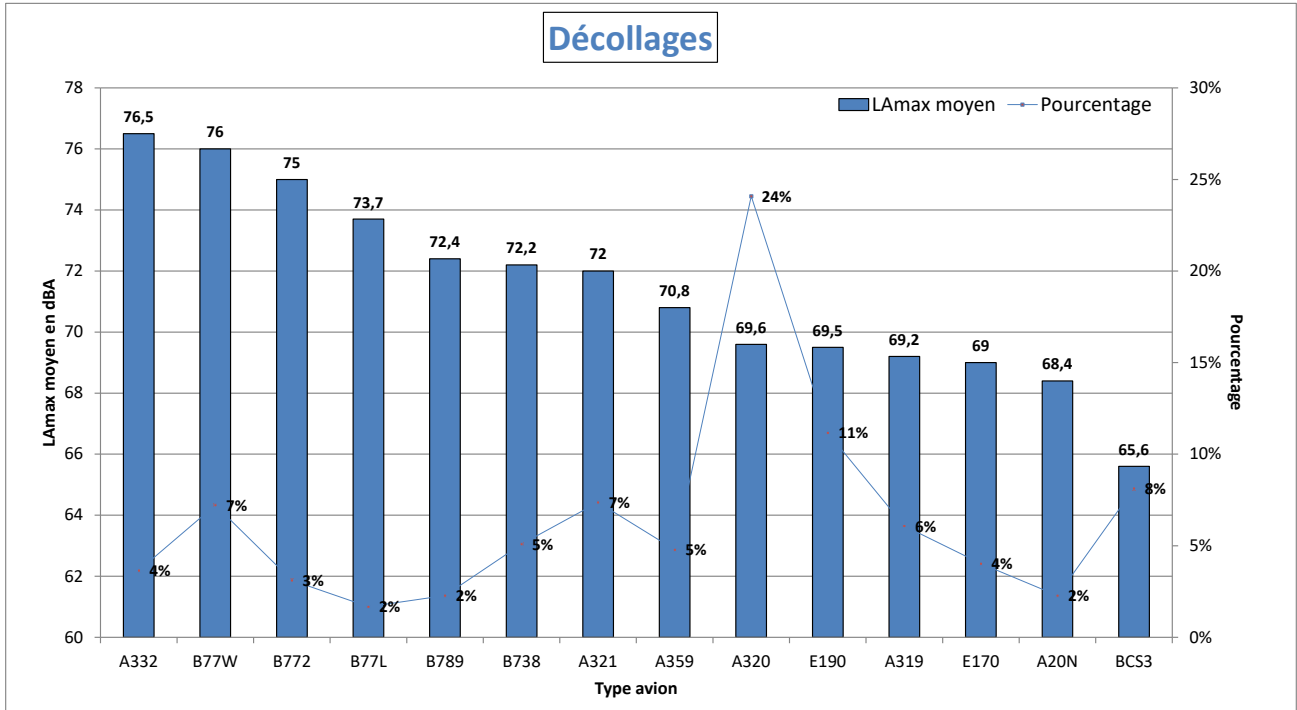
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

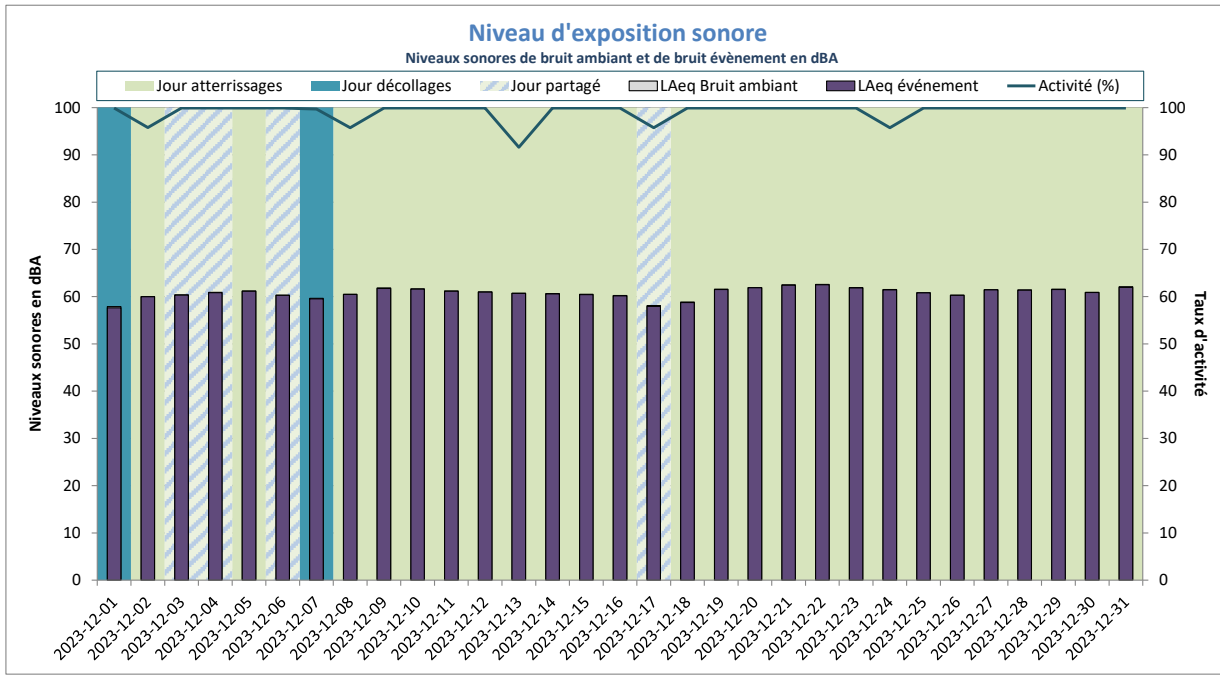
Répartition par type avion - Décembre 2023

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

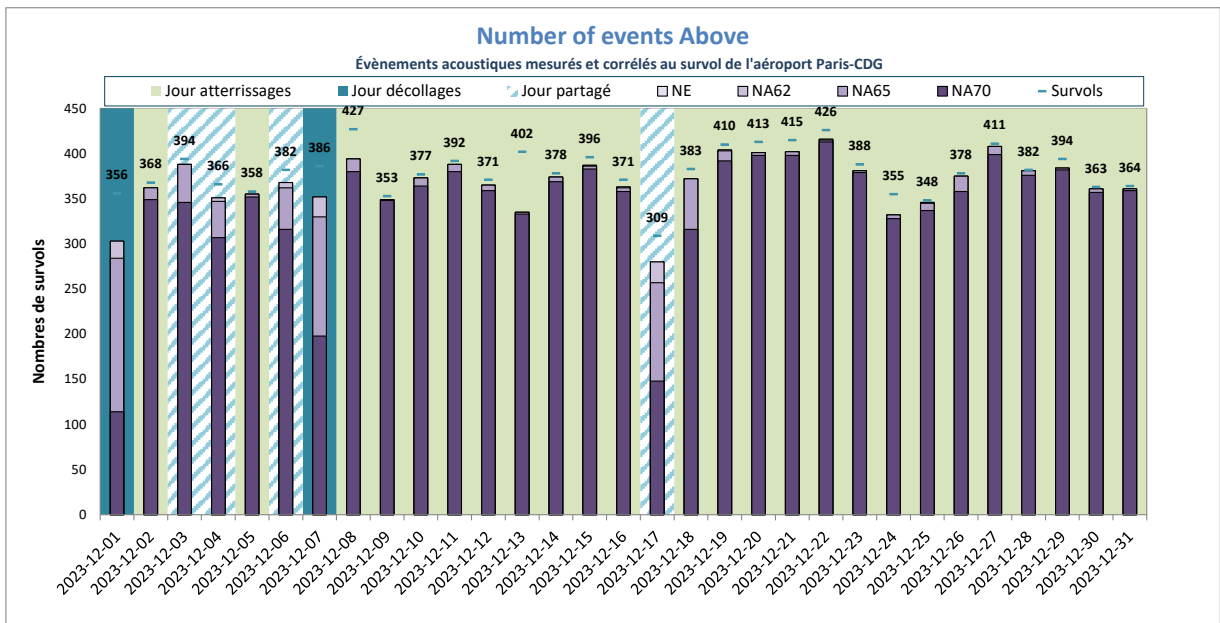


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Décembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 368
NA62 moyen : 368
NA65 moyen : 366
NA70 moyen : 342
Nb survols : 381

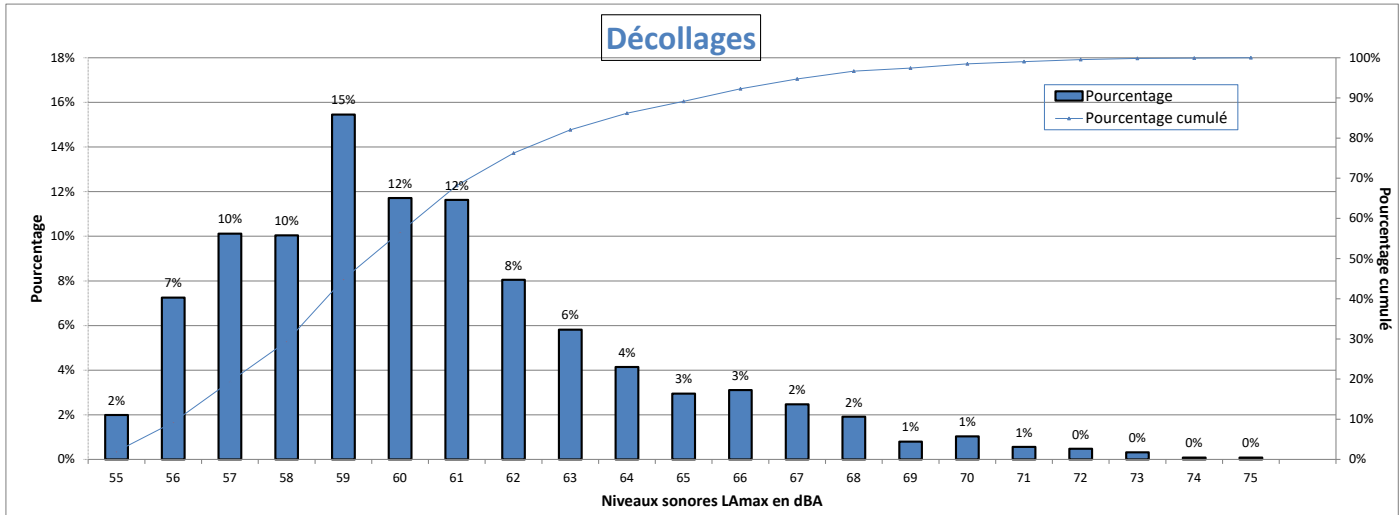
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

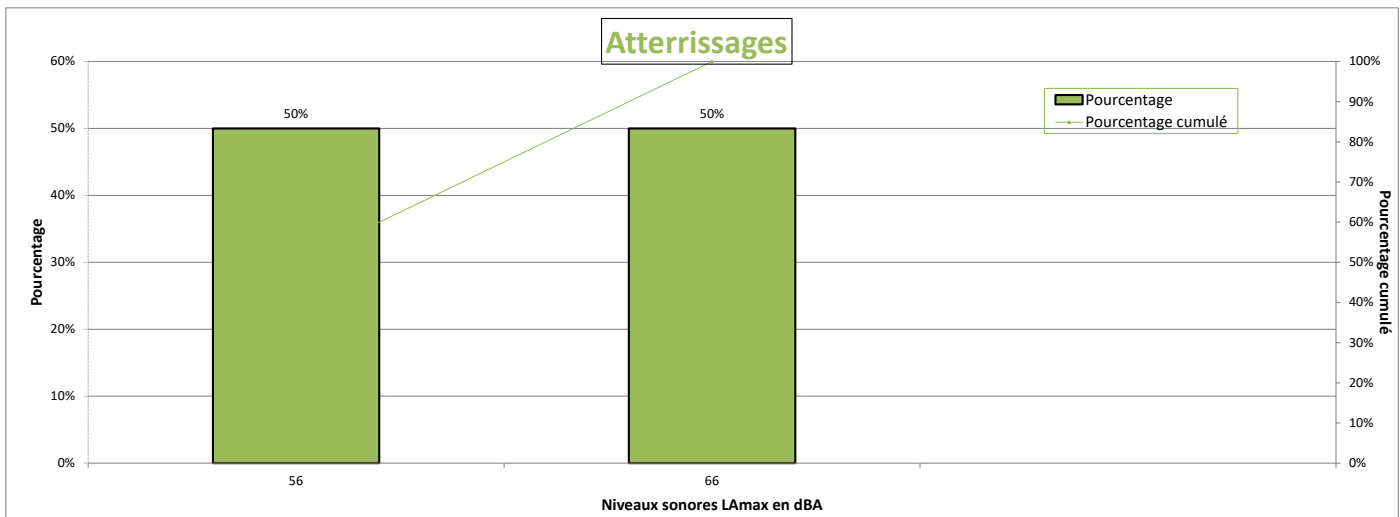


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1255
 Moyenne arithmétique : 60,5 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2
 Moyenne arithmétique : 60,5 dBA
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,7	225	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,6	121	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	61,6	107	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,9	102	8%
BOEING 737-800	B738	M	59,9	87	7%
AIRBUS A321	A321	M	60	74	6%
AIRBUS A319	A319	M	60,3	64	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,2	52	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,3	44	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	60,2	40	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,3	39	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	29	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,6	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,6	27	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	59,5	27	2%

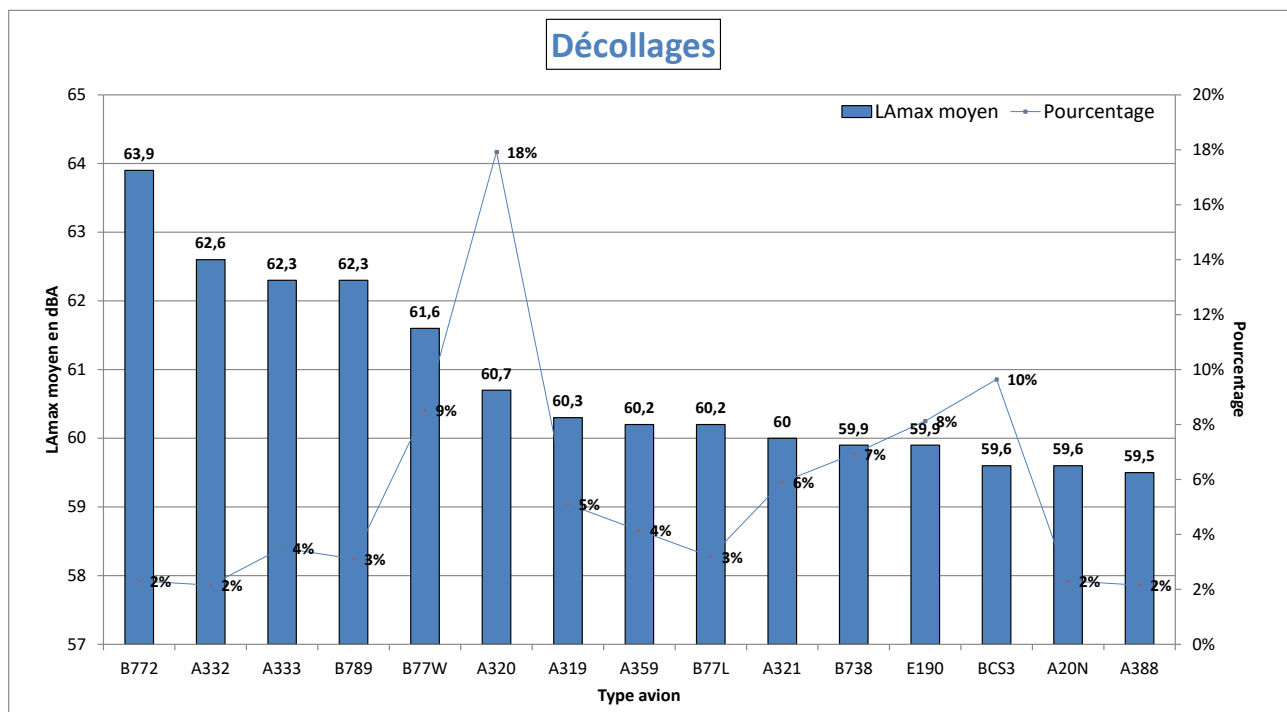
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2023

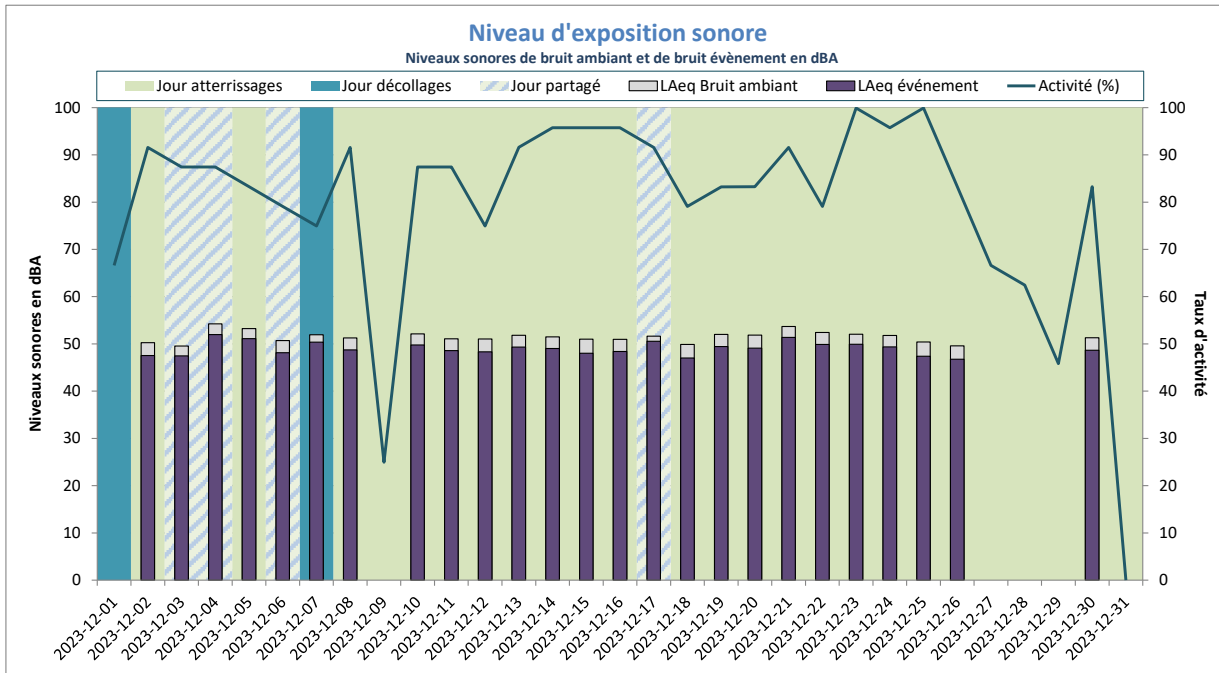
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

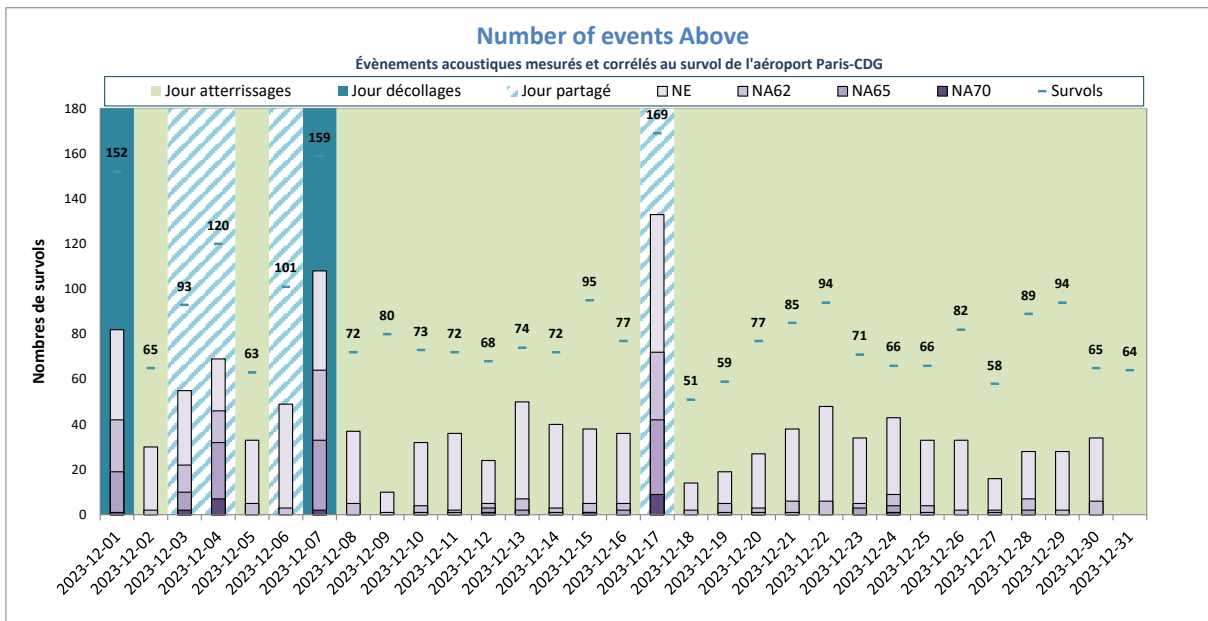


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



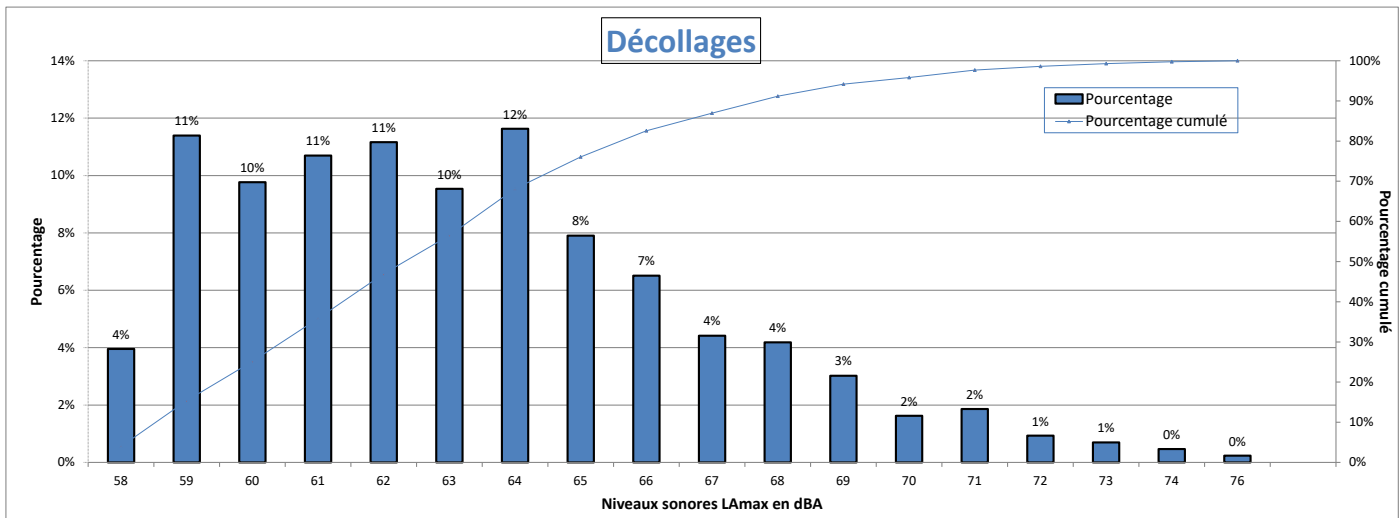
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

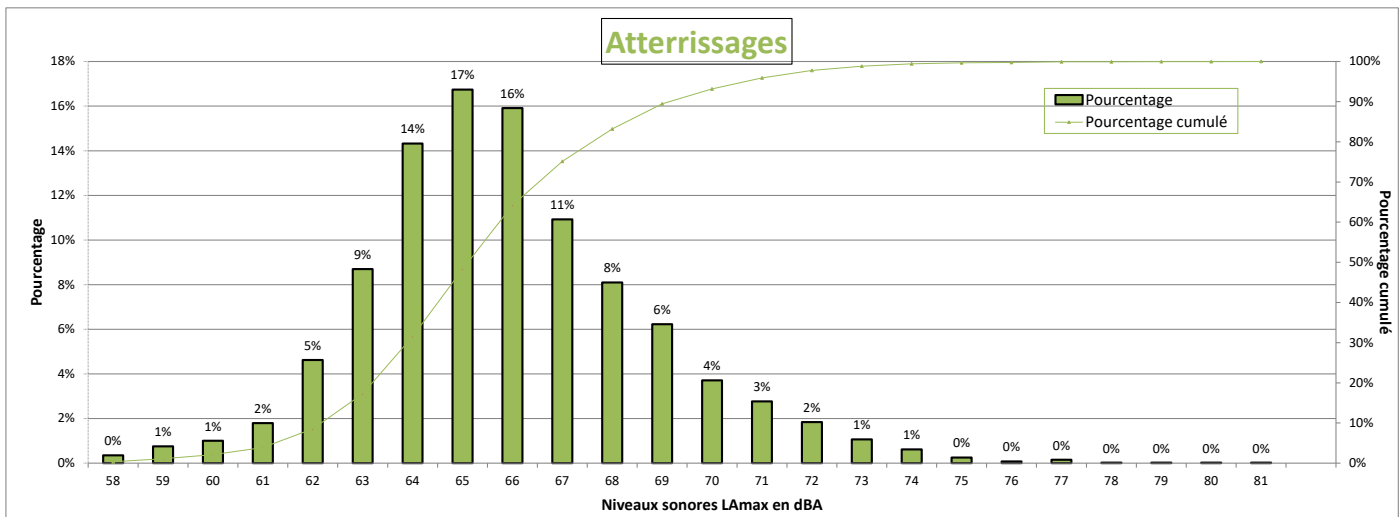


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Soupplets - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 430
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5173
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,5	1077	21%
BOEING 737-800	B738	M	65,8	436	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	380	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	347	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,7	269	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	255	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	204	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	189	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	177	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	173	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	155	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	154	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	141	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	135	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	131	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	125	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,4	124	2%
BOEING 757-200	B752	M	64,3	117	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,8	75	1%
A330-900neo	A339	H	69,2	70	1%
BOEING 787-300	B788	H	65,9	63	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	54	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,9	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,8	33	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,1	31	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	64,7	27	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,4	25	0%
EMBRAER E190-E2	E290	M	64,2	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	71	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	49	11%
BOEING 737-800	B738	M	62,7	41	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	27	6%
AIRBUS A321	A321	M	64	26	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	26	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,6	26	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,7	25	6%

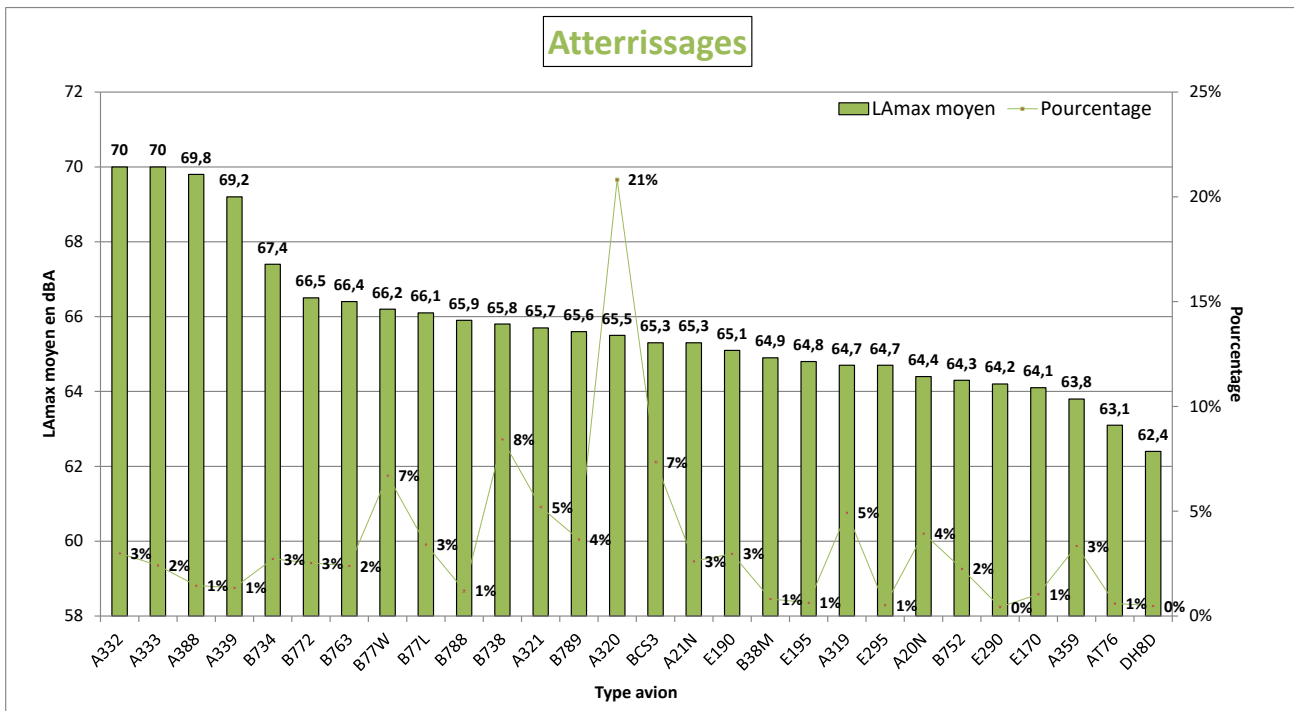
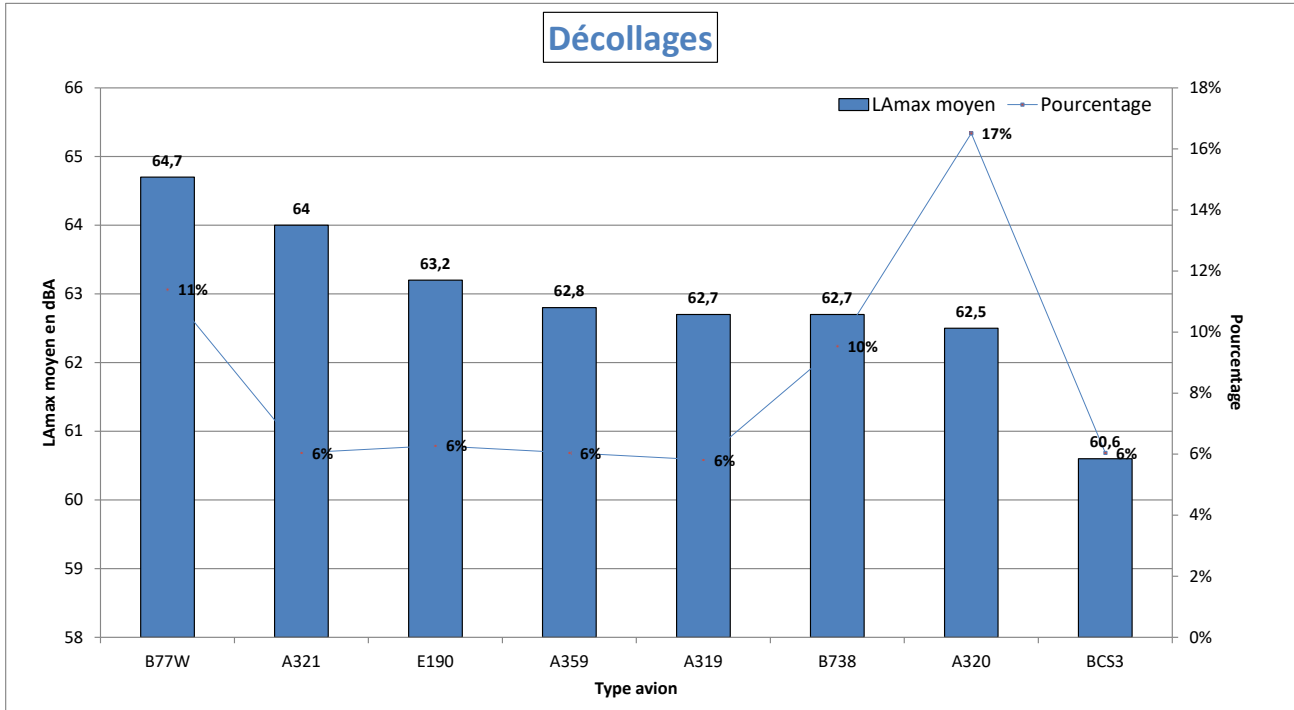
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

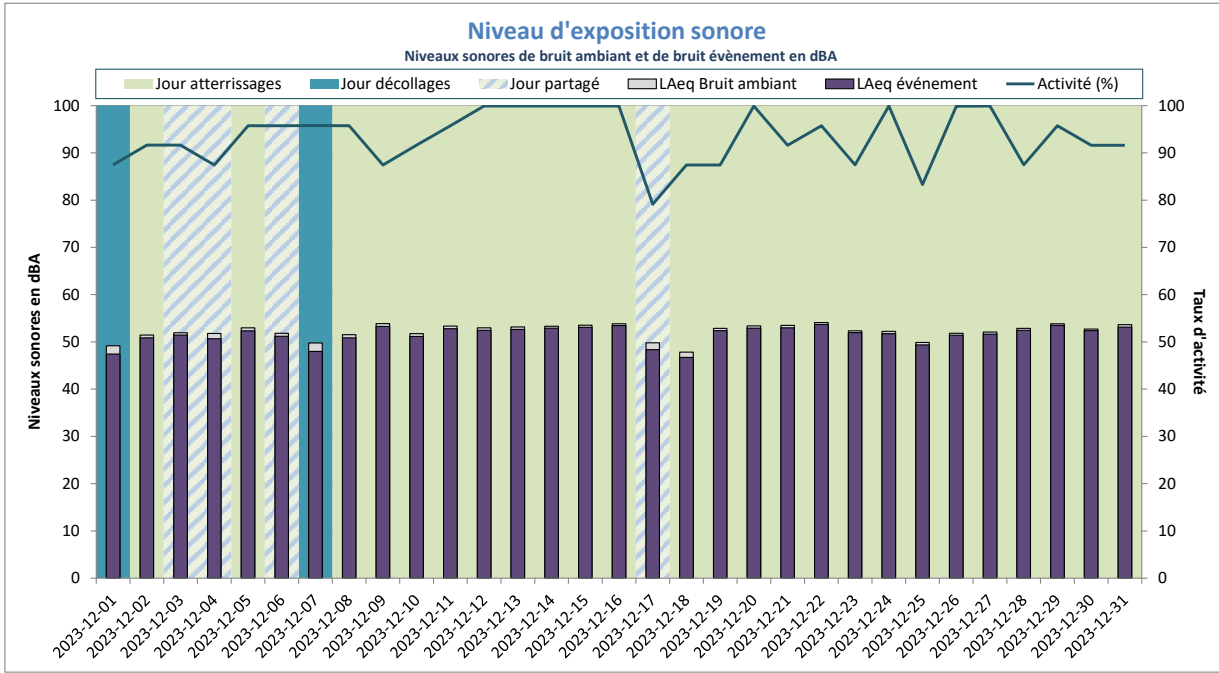
Répartition par type avion - Décembre 2023

Saint-Souplets

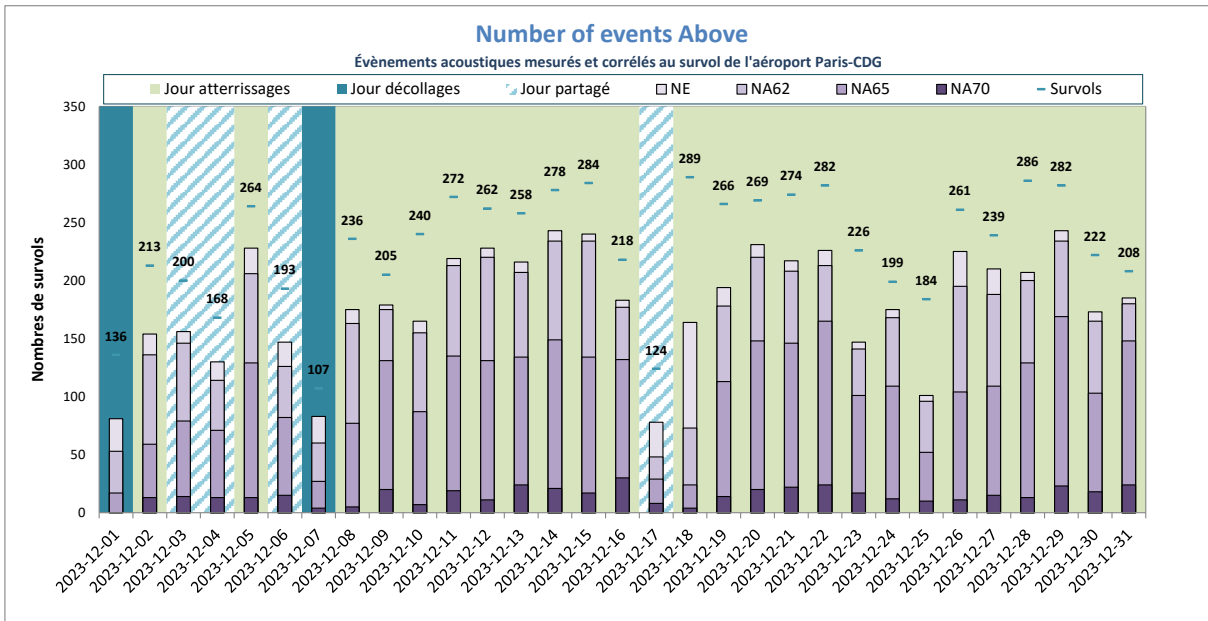
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



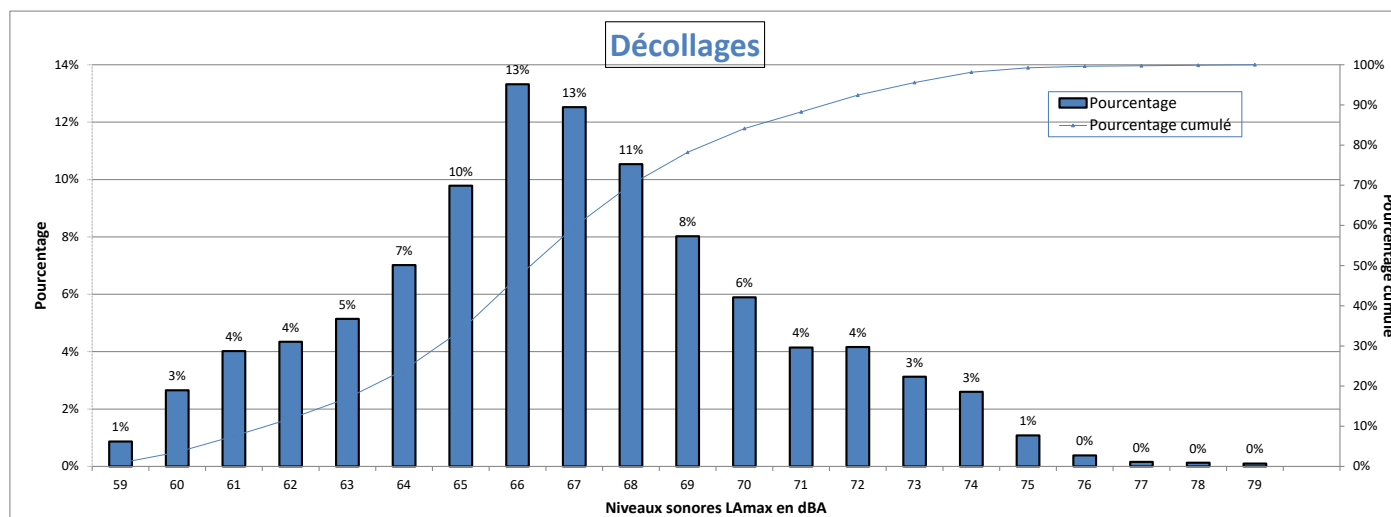
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sarcelles

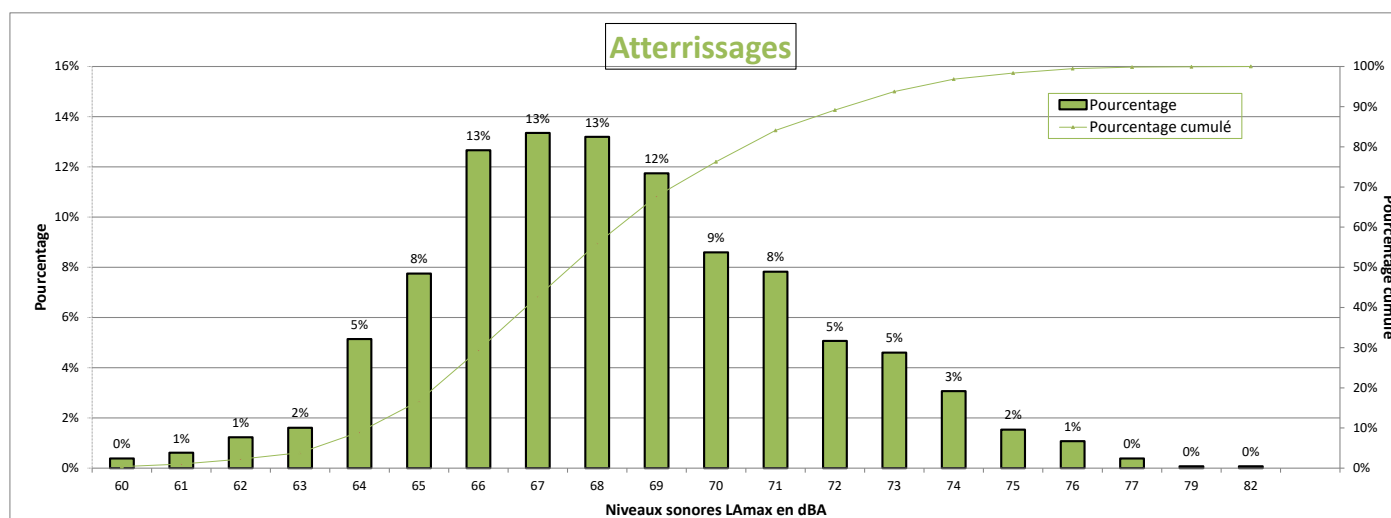


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7042
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1303
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	292	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	162	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	121	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	102	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	94	7%
AIRBUS A321	A321	M	68	80	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	73	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,1	57	4%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	55	4%
BOEING 777-200	B772	H	69,4	42	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	40	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	30	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	29	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	1628	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,3	870	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	548	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	543	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	517	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	474	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	364	5%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	348	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,8	299	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	254	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	218	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	172	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	124	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	101	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	68	1%
A330-900neo	A339	H	68,2	68	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65	68	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,6	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,7	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,3	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,7	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,4	32	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	68	24	0%

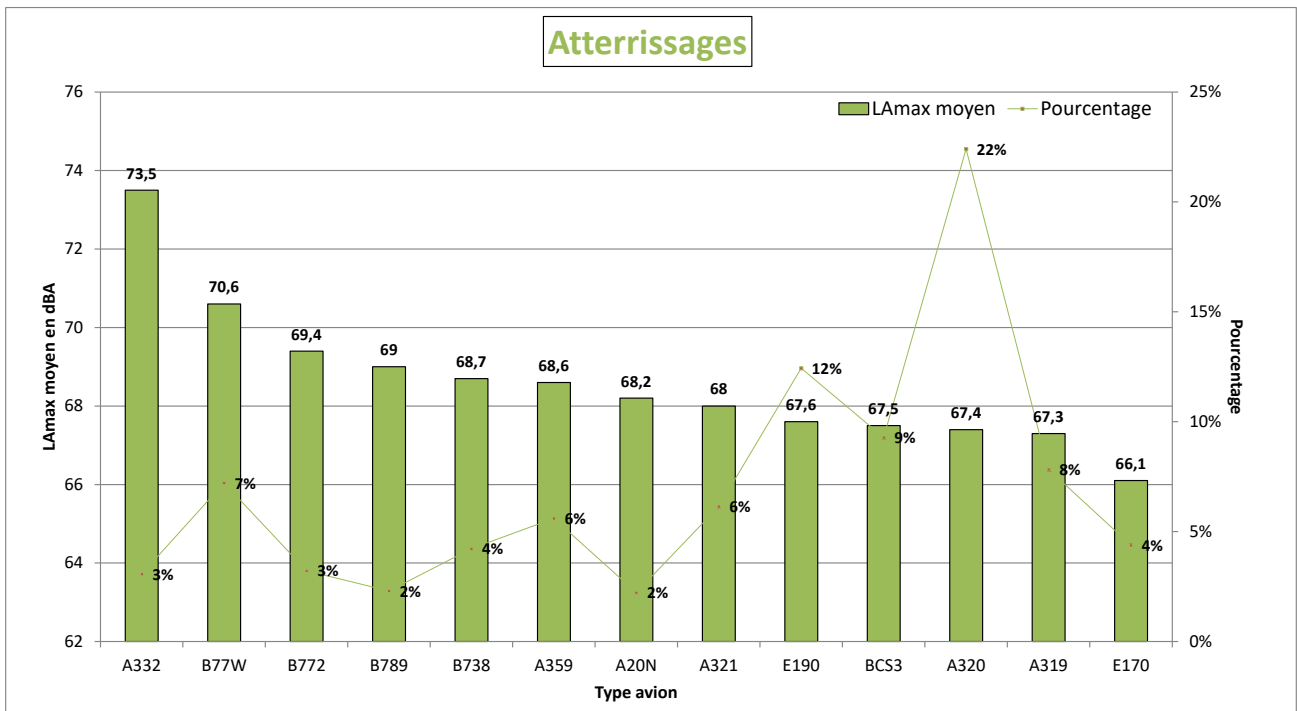
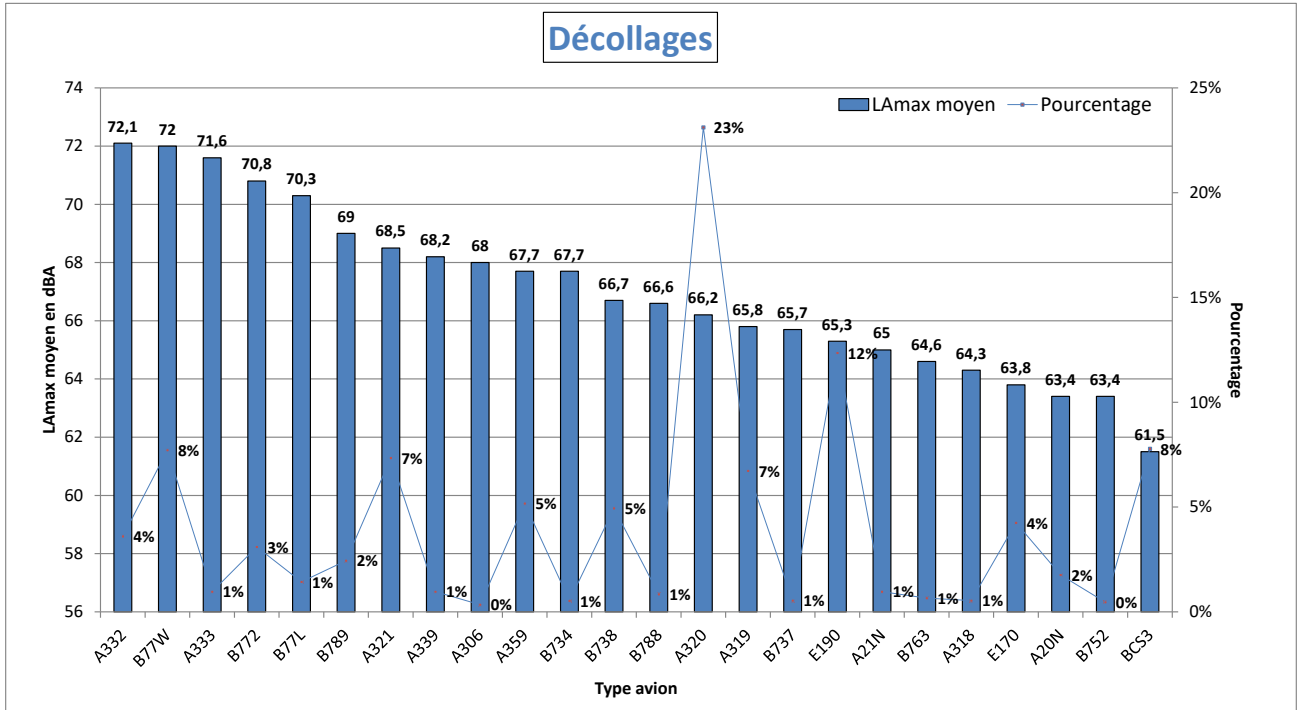
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

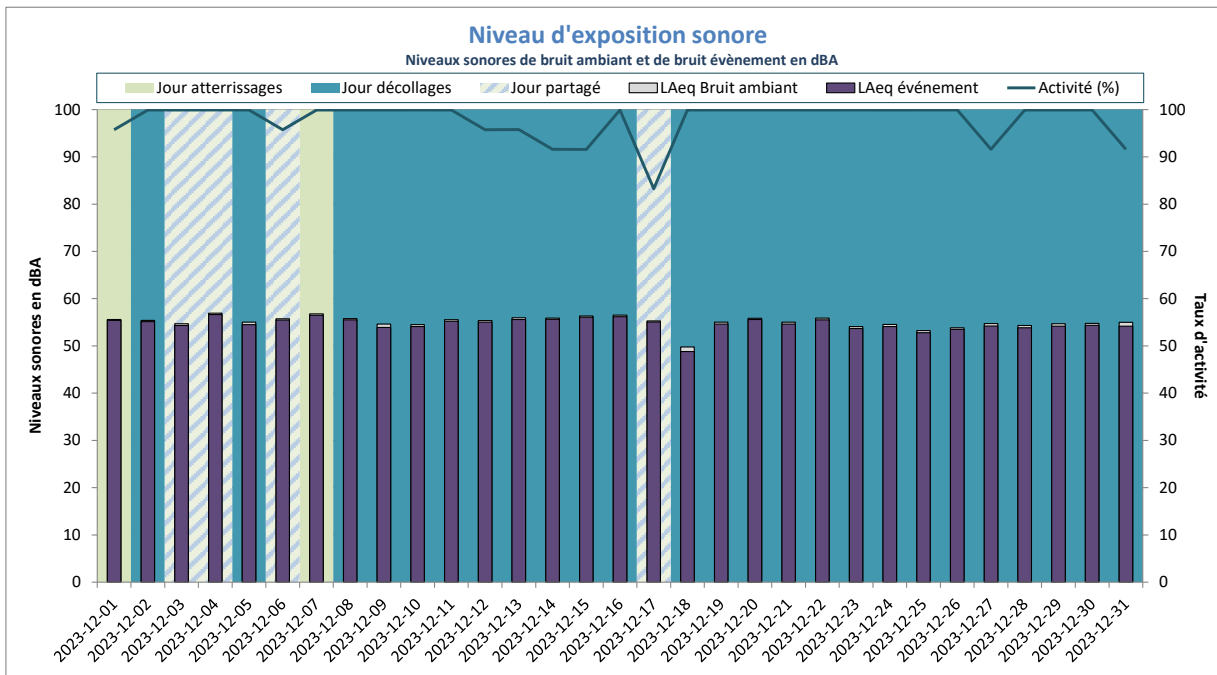
Répartition par type avion - Décembre 2023

Sarcelles

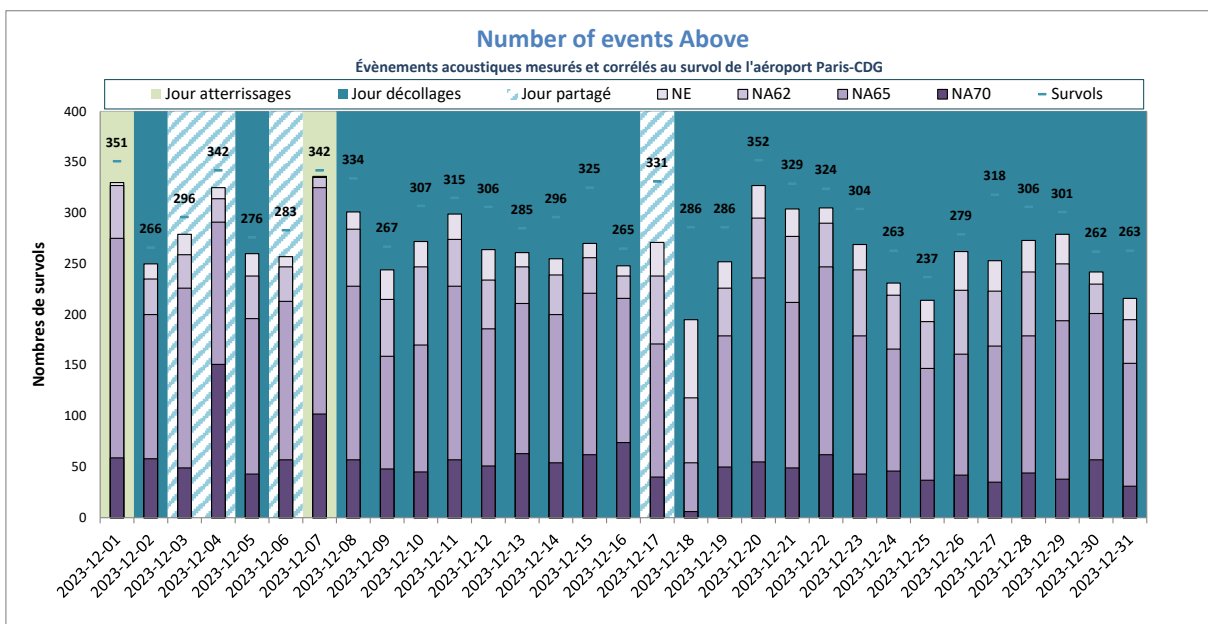
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



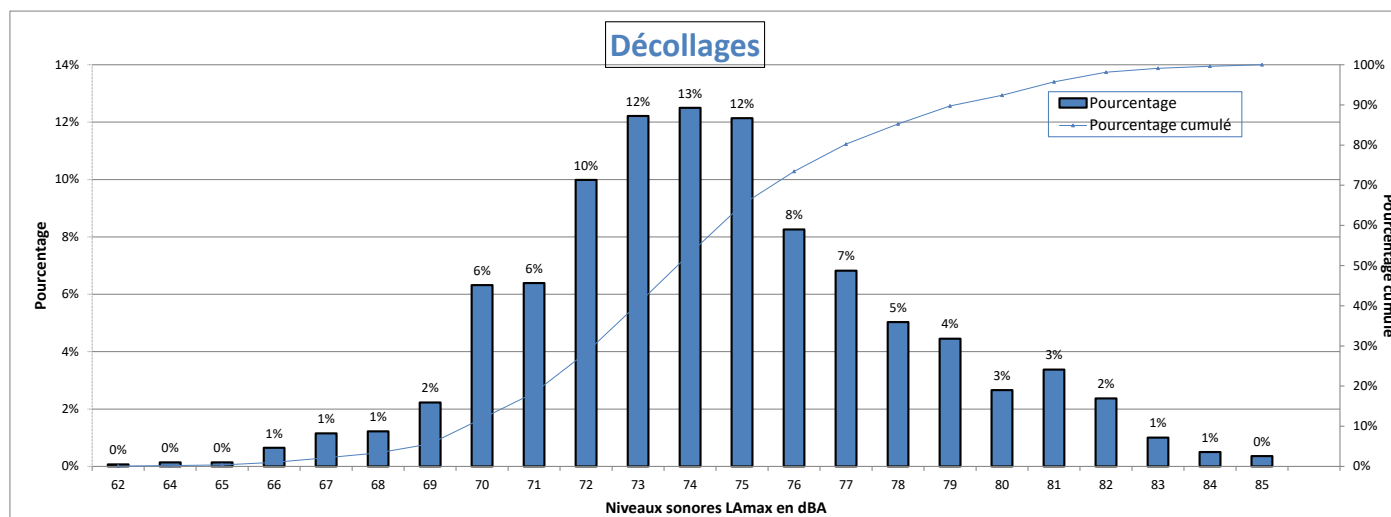
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

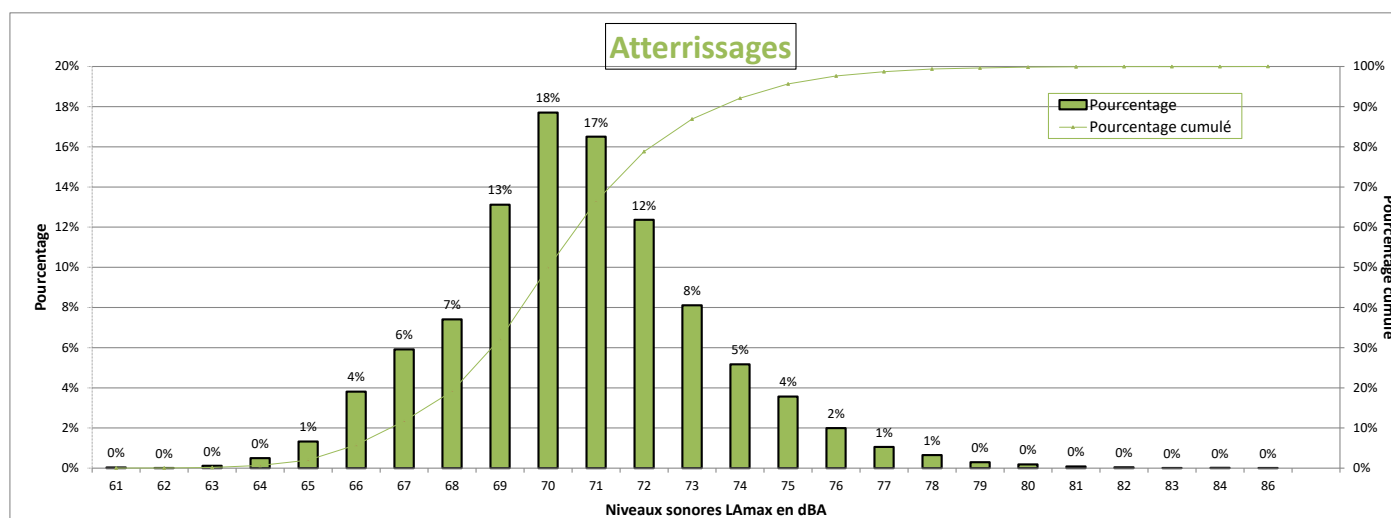


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 1392
 Moyenne arithmétique : 74,5 dBA
 Moyenne énergétique : 76,1 dBA



Nombre d'événements mesurés : 9876
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	2168	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	1117	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	1113	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	710	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	708	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	630	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	523	5%
BOEING 737-800	B738	M	71,6	462	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	394	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	290	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	284	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	262	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	242	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	124	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	116	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	109	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	97	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	70	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,3	47	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73	38	0%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	33	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,4	32	0%
BOEING 747-8	B748	H	75,6	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	72,1	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,2	334	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,4	157	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	121	9%
AIRBUS A321	A321	M	75,4	100	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,1	94	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,8	91	7%
BOEING 737-800	B738	M	75,6	67	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,2	64	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,8	56	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,2	54	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,9	41	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	35	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,2	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,3	22	2%

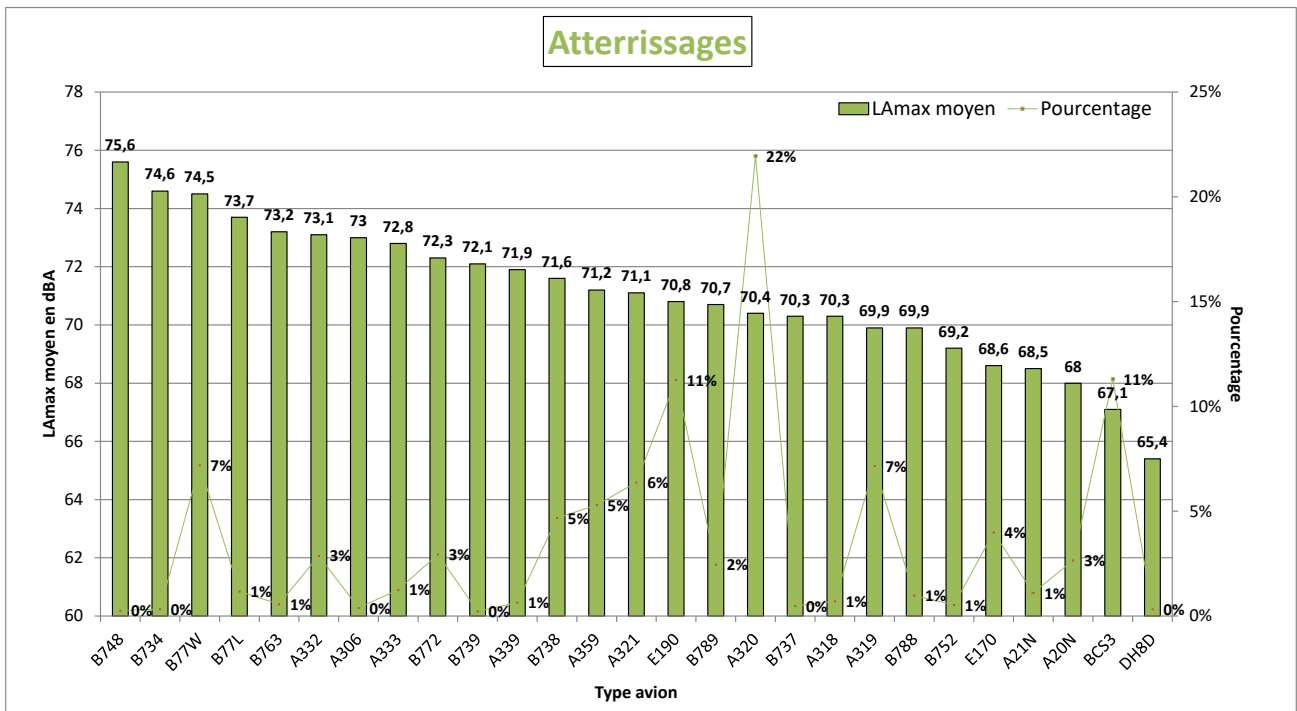
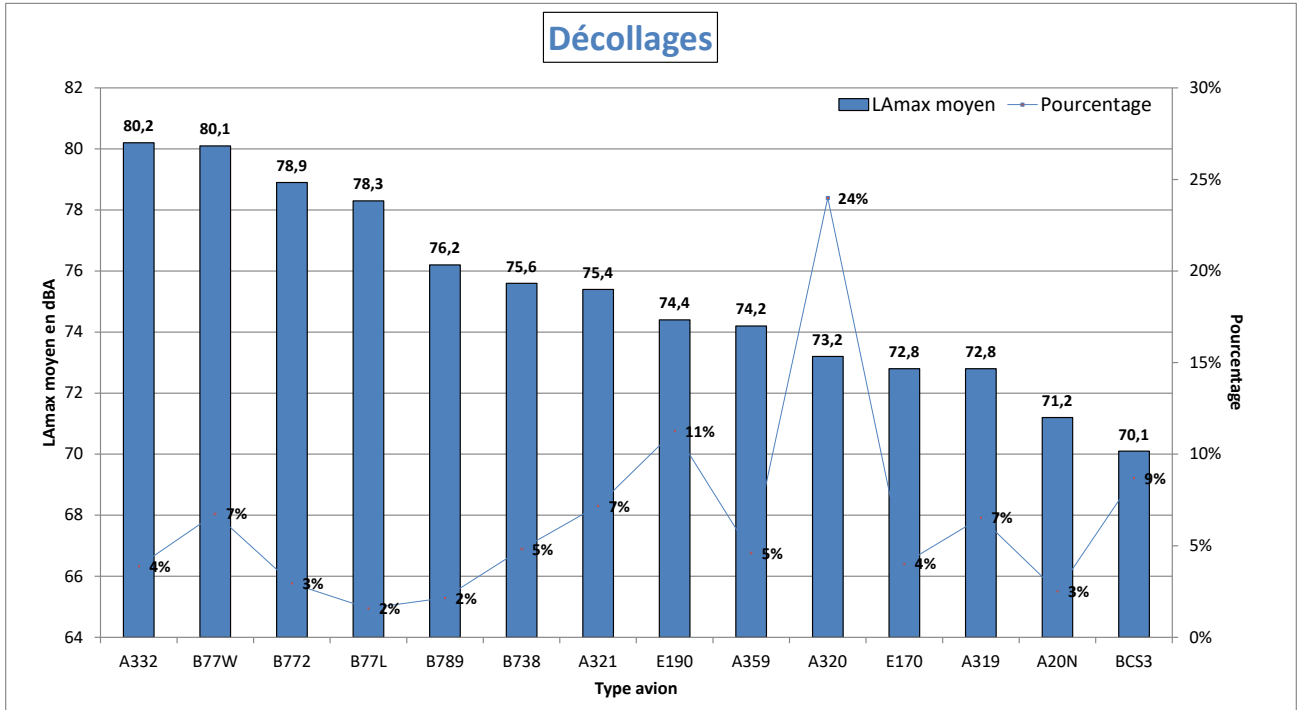
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

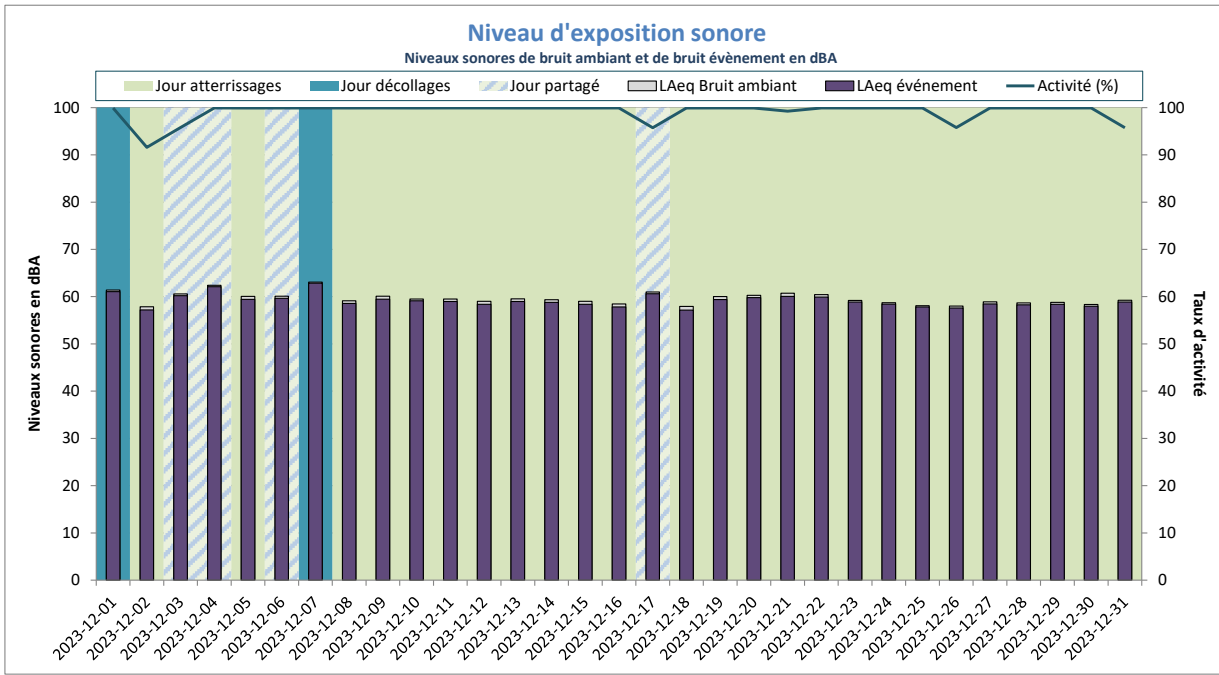
Répartition par type avion - Décembre 2023

Thieux E2

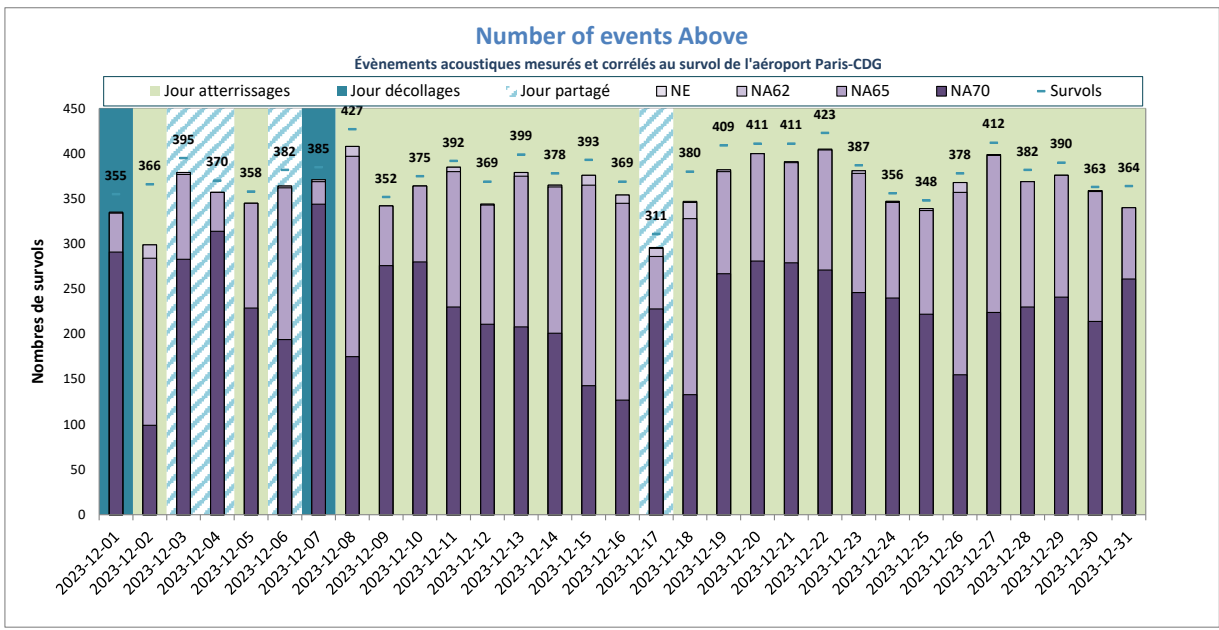
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



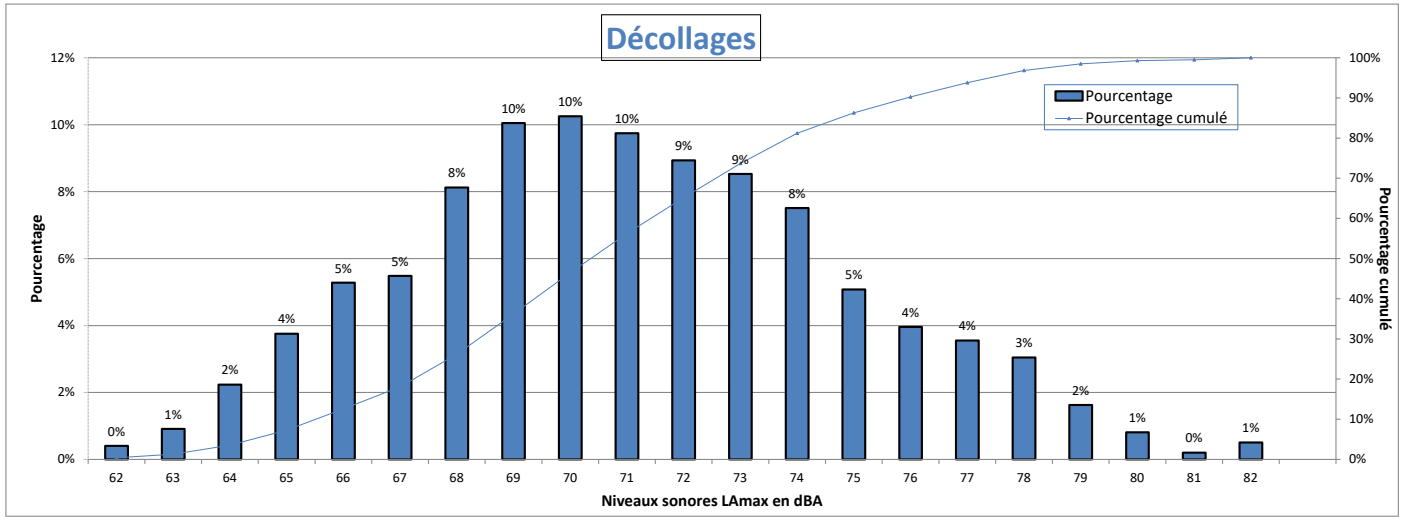
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

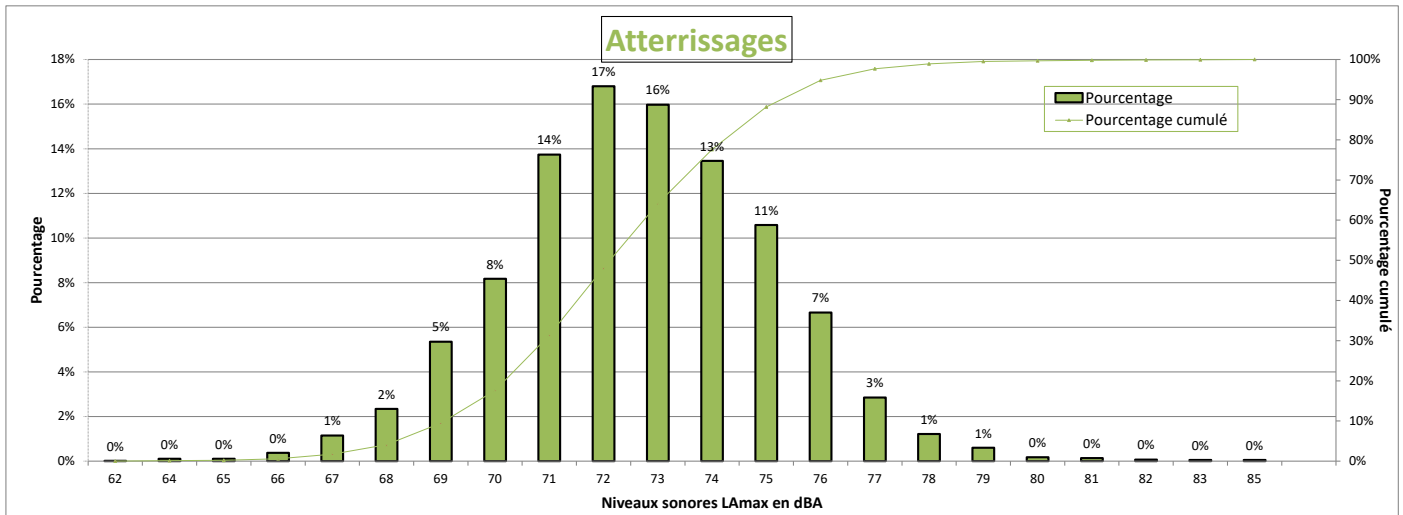


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 985
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5677
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1181	21%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	459	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	427	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	403	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	299	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	277	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	232	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	215	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	195	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	185	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	169	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	167	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	148	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	143	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	142	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	137	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	132	2%
BOEING 757-200	B752	M	72	119	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75	92	2%
A330-900neo	A339	H	74,4	80	1%
BOEING 787-300	B788	H	72,1	67	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	59	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,7	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72	36	1%
ATR-72-600	AT76	M	70	31	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,5	29	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	70,7	27	0%
EMBRAER E190-E2	E290	M	70,6	23	0%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,8	20	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	209	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	111	11%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	80	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	70	7%
AIRBUS A319	A319	M	69	69	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	42	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	41	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	41	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	39	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	32	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	25	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	24	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	23	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

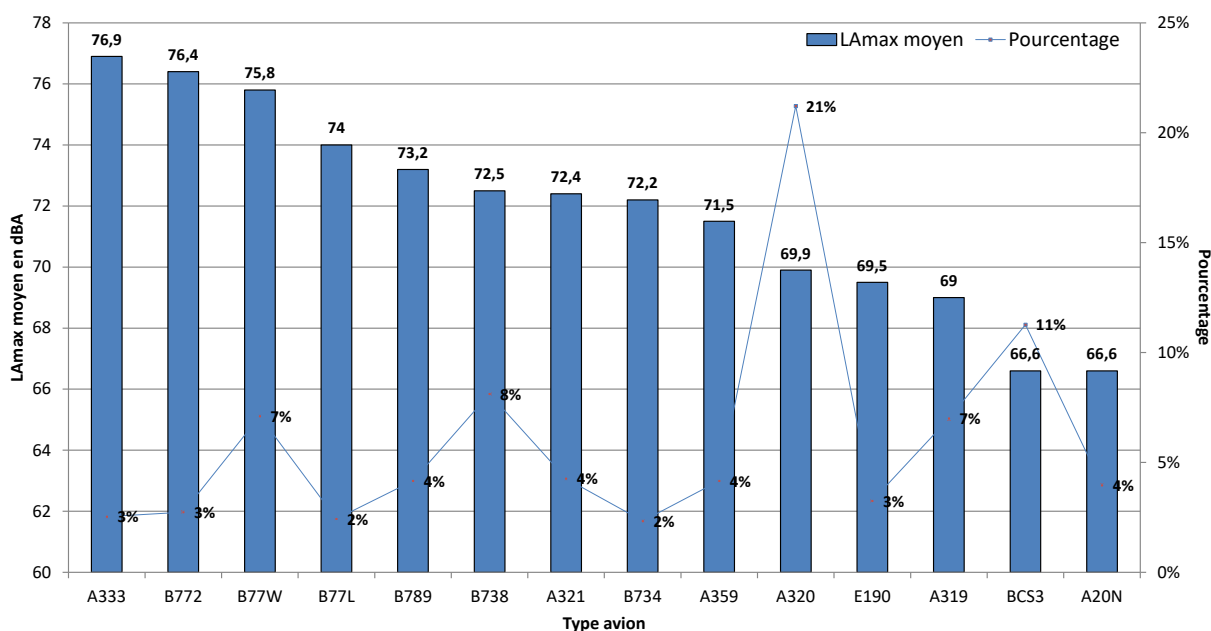
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2023

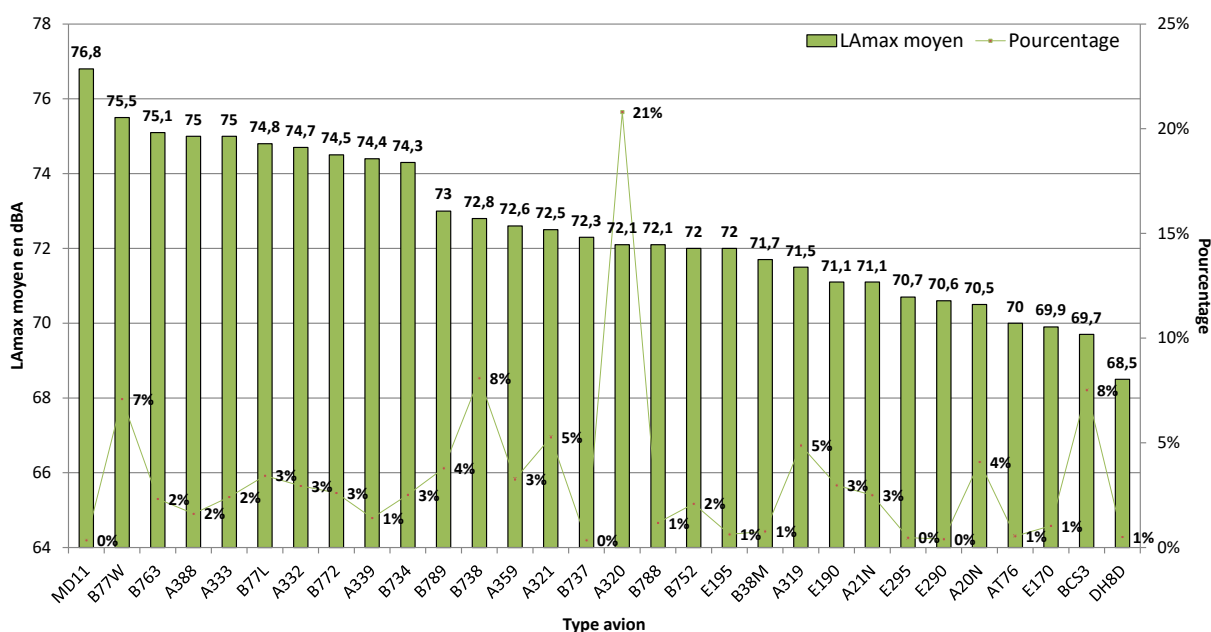
Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

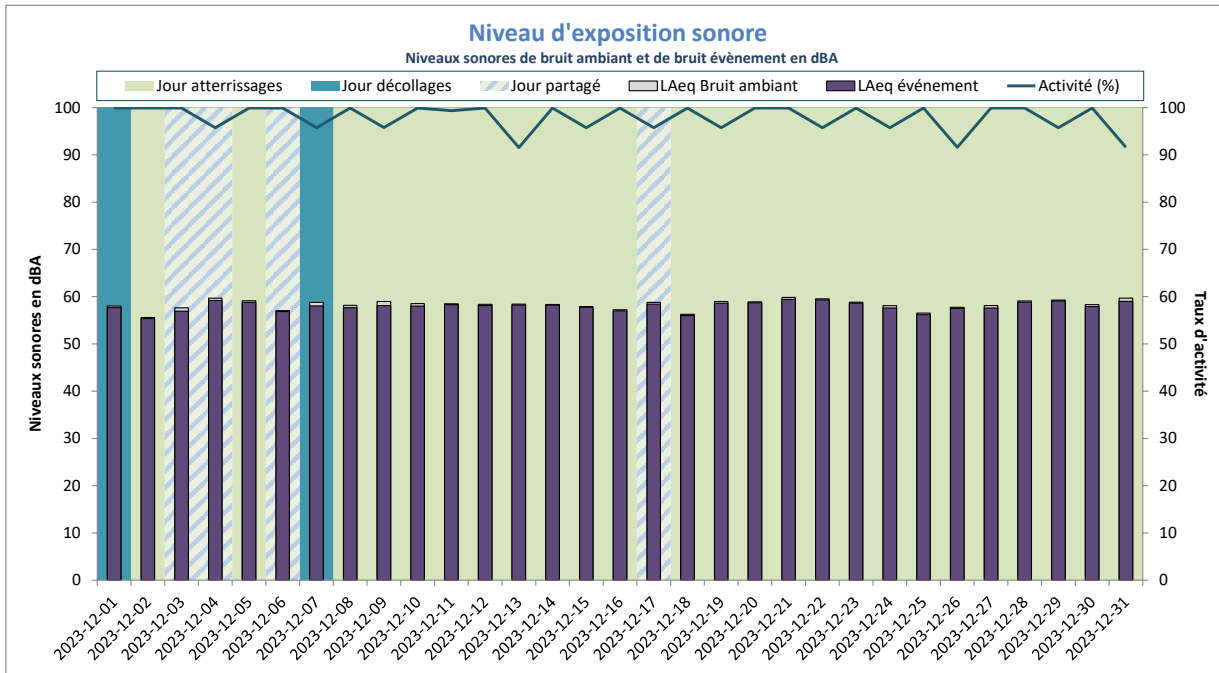
Décollages



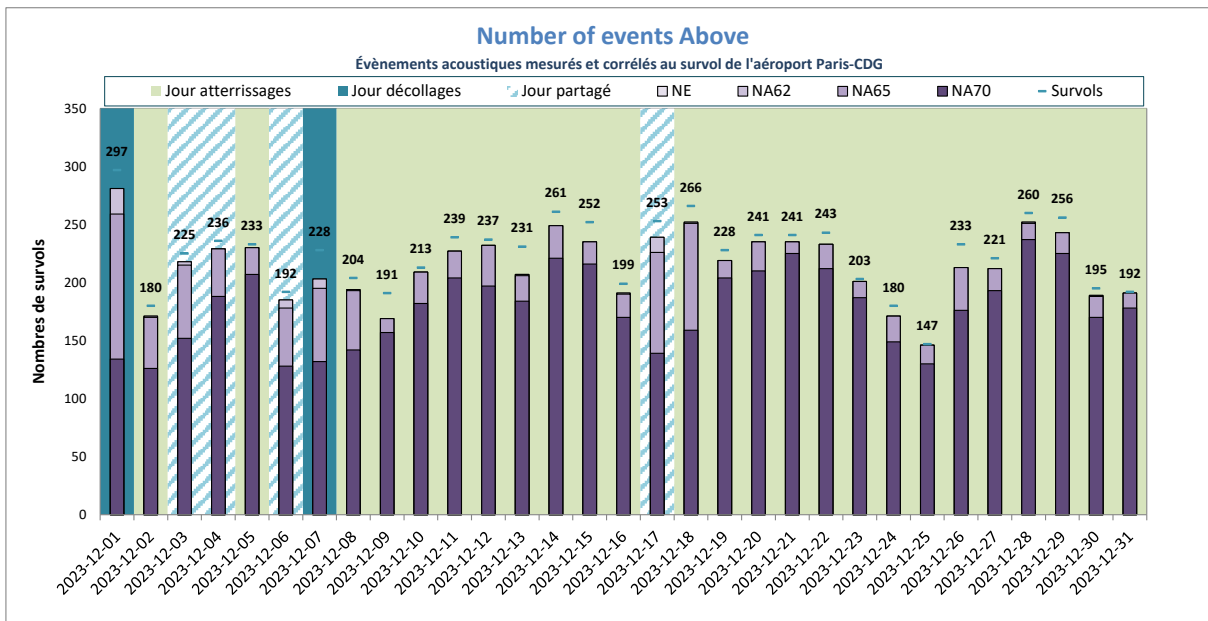
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



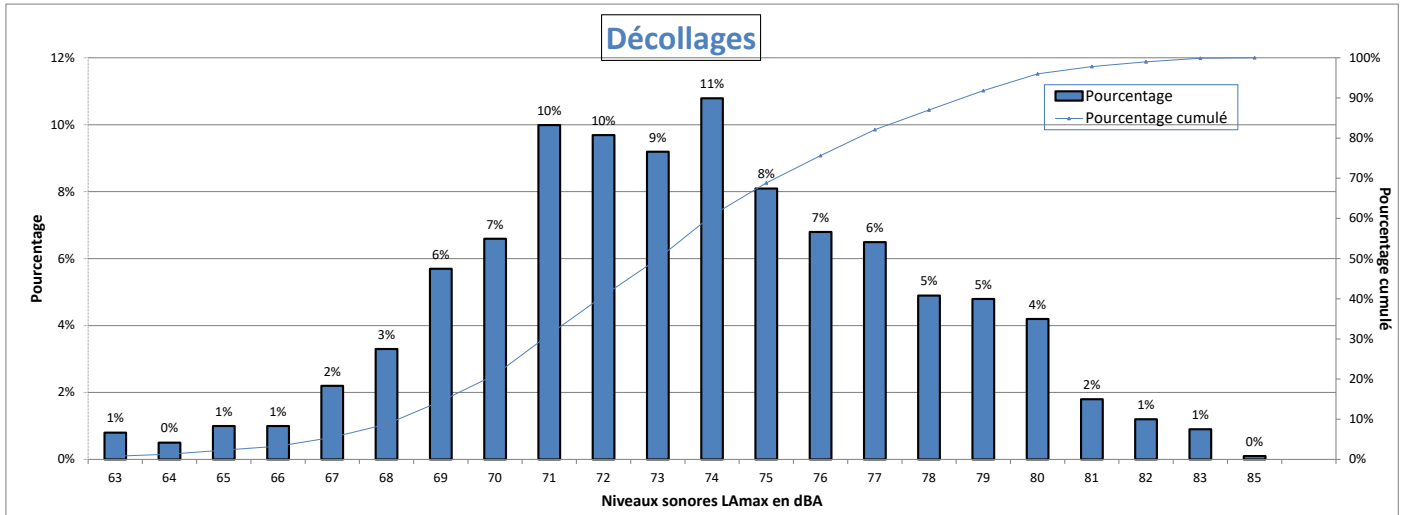
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

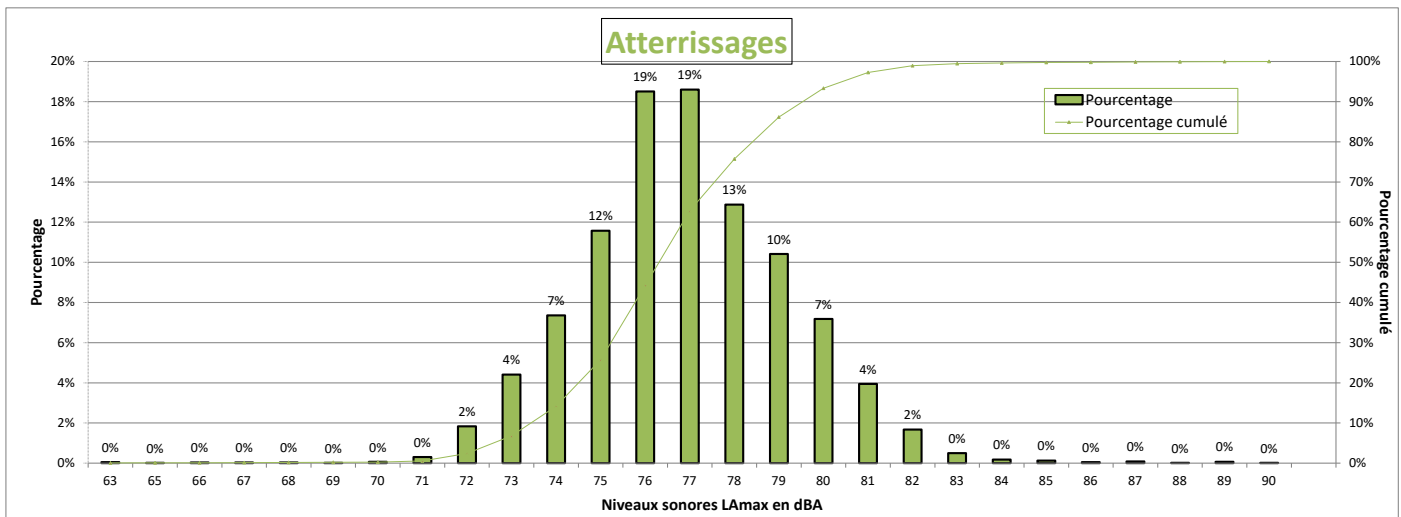


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1001
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 75,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5624
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA
 Moyenne énergétique : 77,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,5	1167	21%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	459	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,4	426	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,1	400	7%
AIRBUS A321	A321	M	76,6	297	5%
AIRBUS A319	A319	M	75,9	274	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	224	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	211	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,4	193	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,6	182	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	169	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,5	167	3%
BOEING 777-200	B772	H	79	146	3%
BOEING 737-400	B734	M	79,3	145	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,8	141	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	135	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,5	128	2%
BOEING 757-200	B752	M	76,5	119	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	90	2%
A330-900neo	A339	H	78,3	78	1%
BOEING 787-300	B788	H	75,7	67	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,7	58	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,2	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,8	37	1%
ATR-72-600	AT76	M	75,3	31	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	74	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,3	28	0%
EMBRAER E190-E2	E290	M	74,2	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	210	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	109	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,9	79	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,8	71	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	70	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	43	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	43	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76	41	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	40	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	38	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,1	28	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,6	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	23	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	21	2%

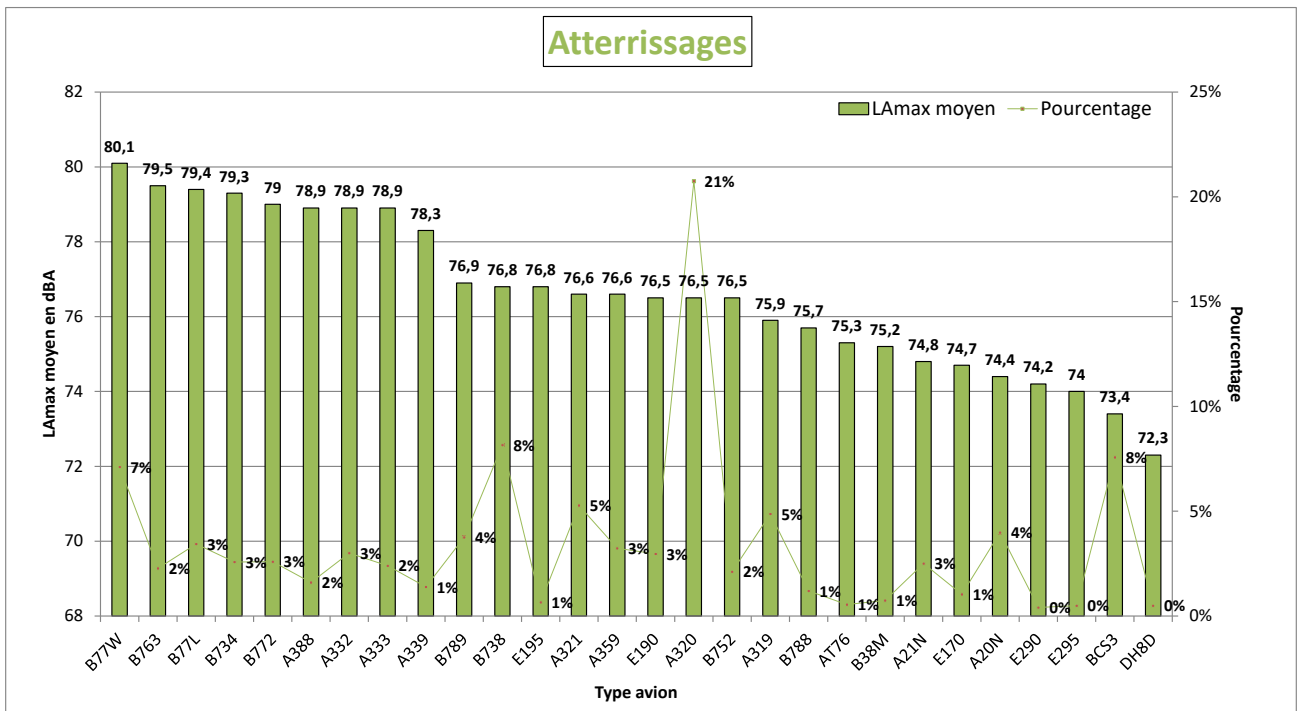
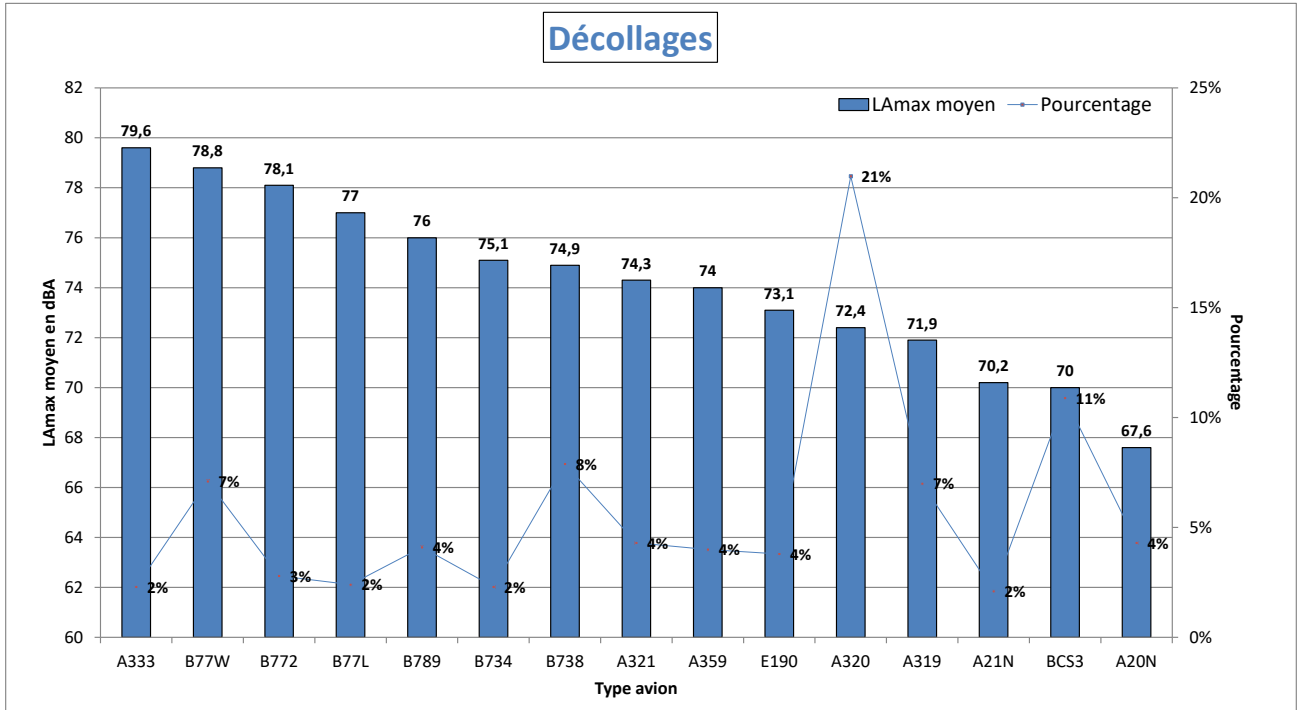
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

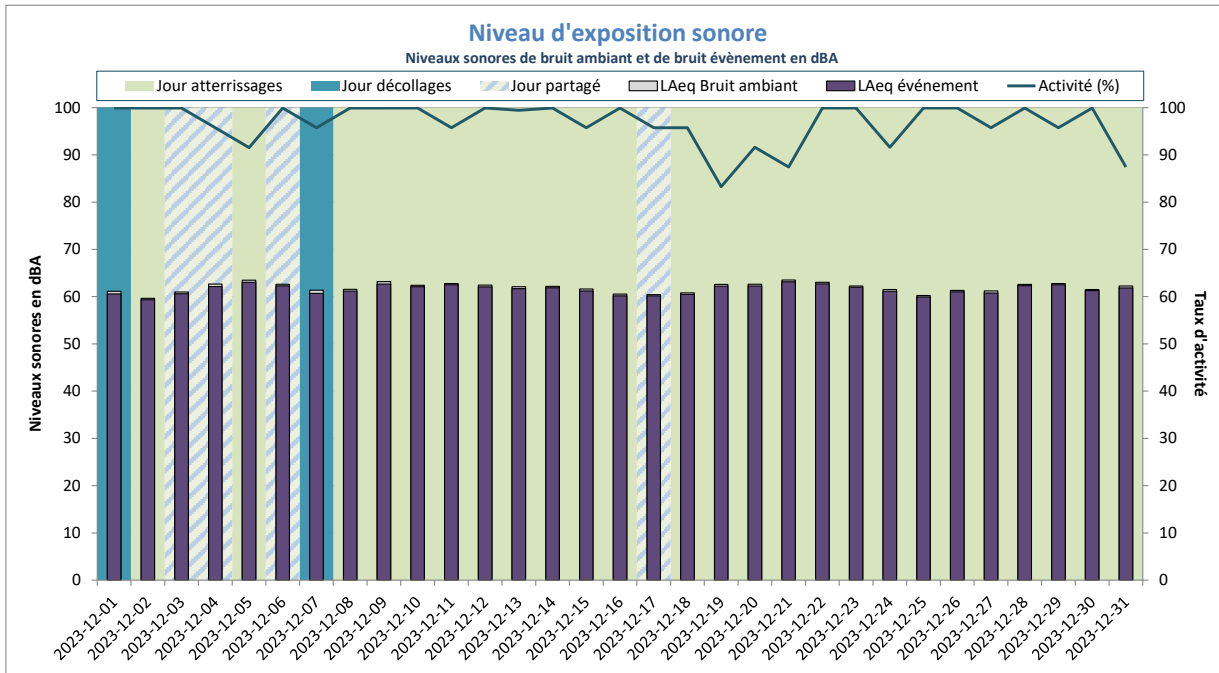
Répartition par type avion - Décembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

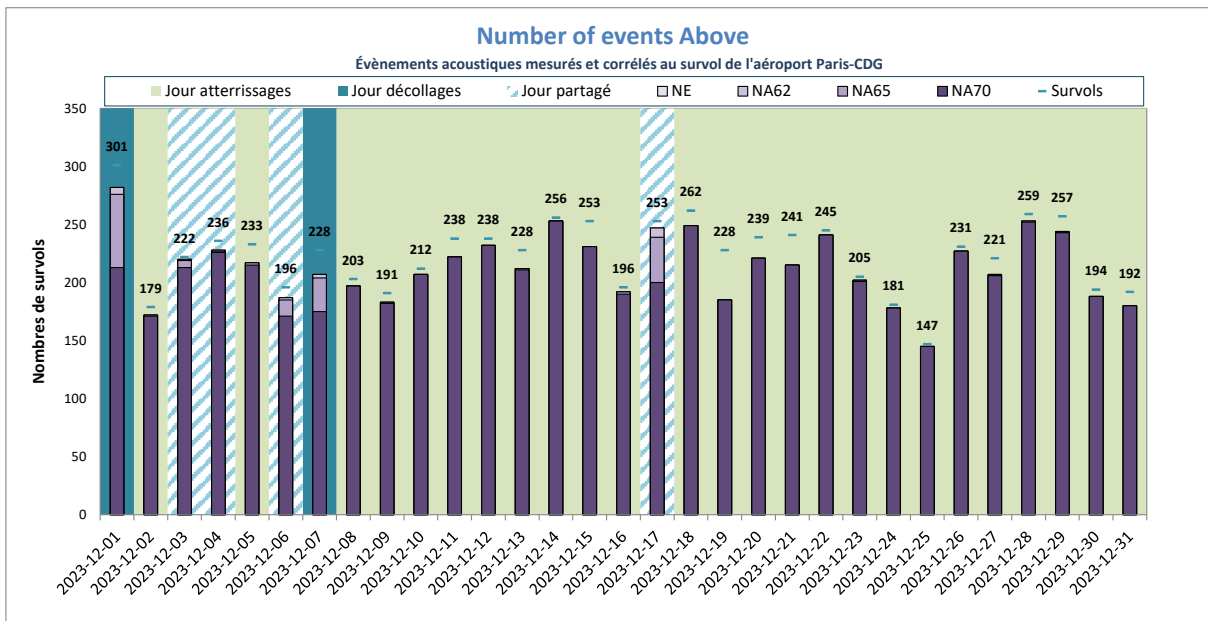


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 214
NA62 moyen : 214
NA65 moyen : 213
NA70 moyen : 208
Nb survols : 225

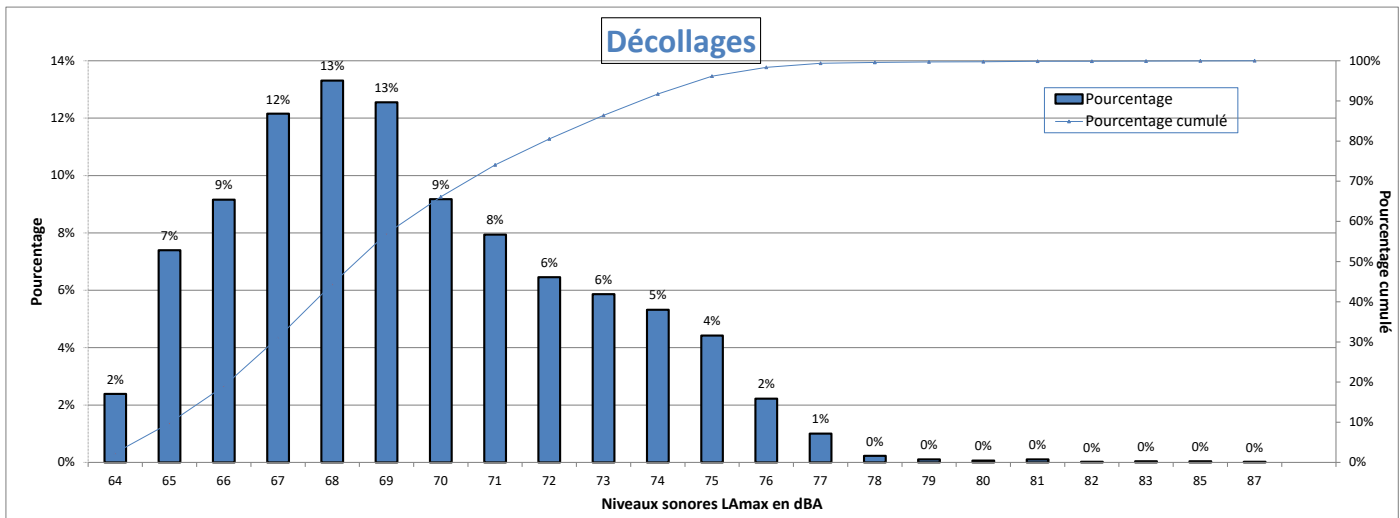
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

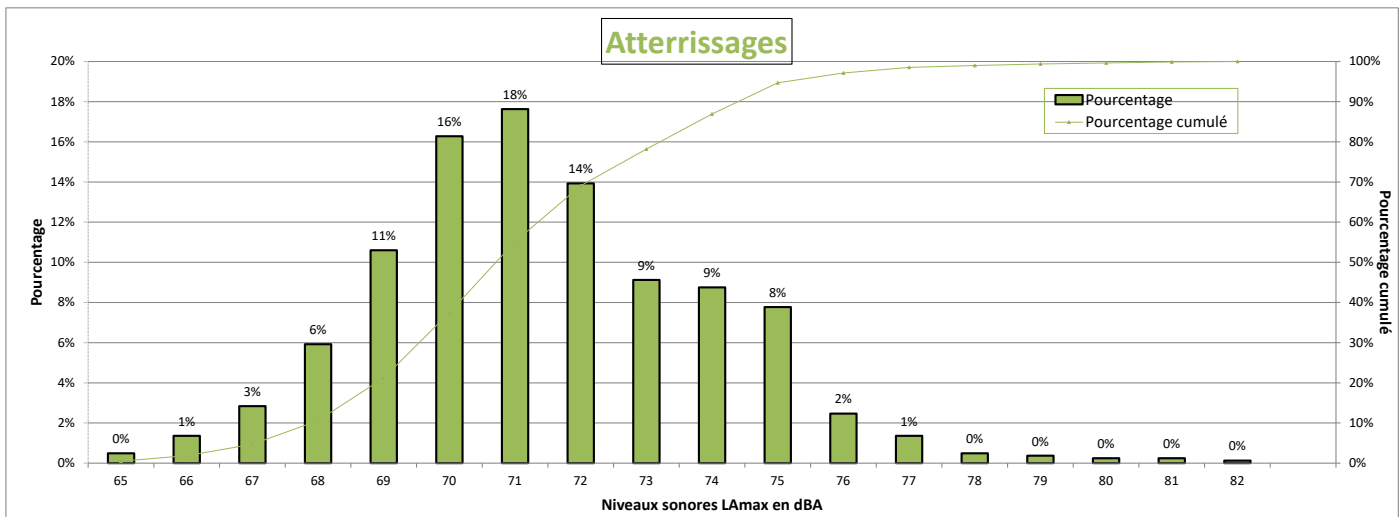


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4772
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 811
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	194	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	72	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	62	8%
BOEING 737-300	B738	M	71,6	61	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	50	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	40	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	37	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,6	36	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	24	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	23	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	21	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	21	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	1045	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	432	9%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	326	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	304	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	278	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	227	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	213	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	207	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	189	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	183	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	154	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	145	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	125	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	124	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	115	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	88	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,6	79	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,4	69	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	63	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	57	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,6	57	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,2	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,6	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	22	0%

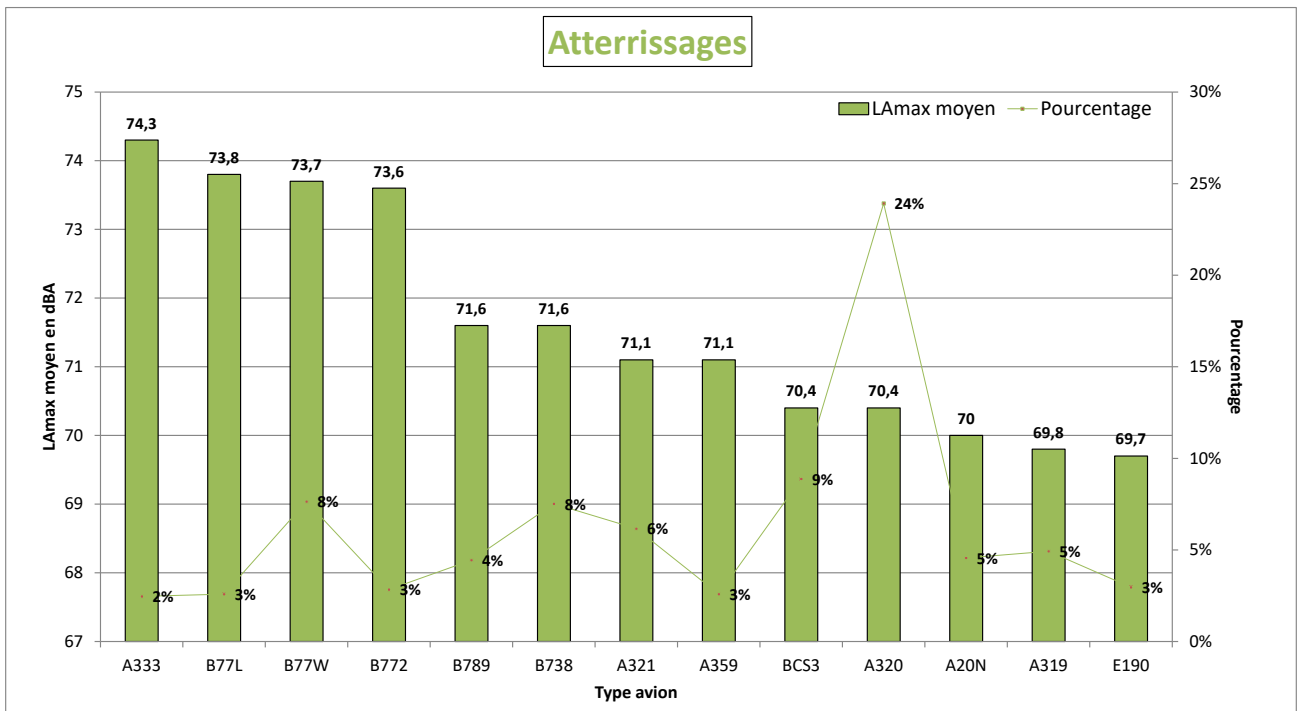
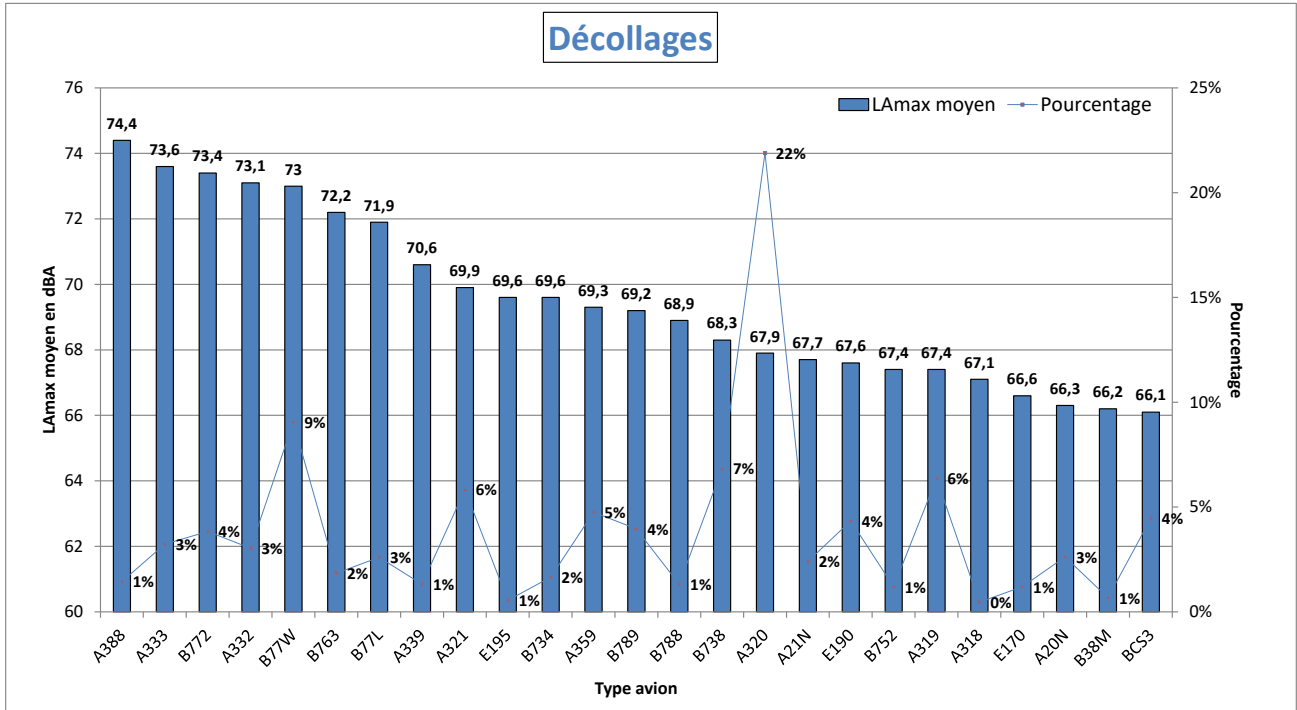
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

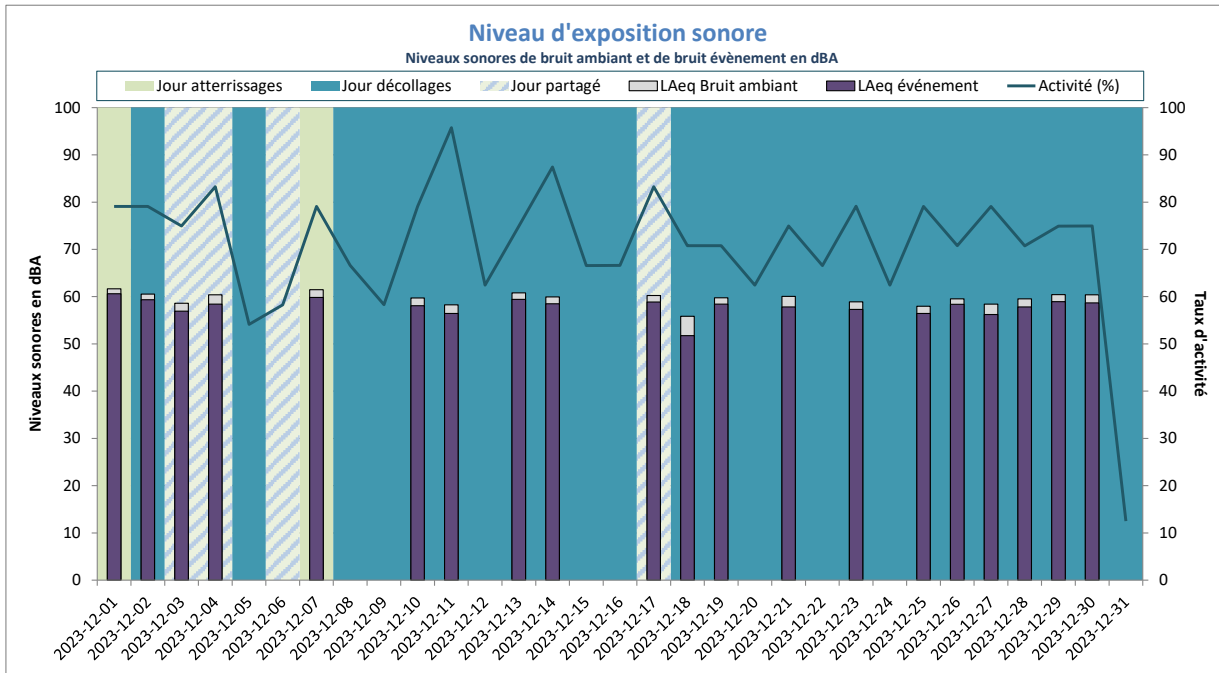
Répartition par type avion - Décembre 2023

Villiers-le-Bel

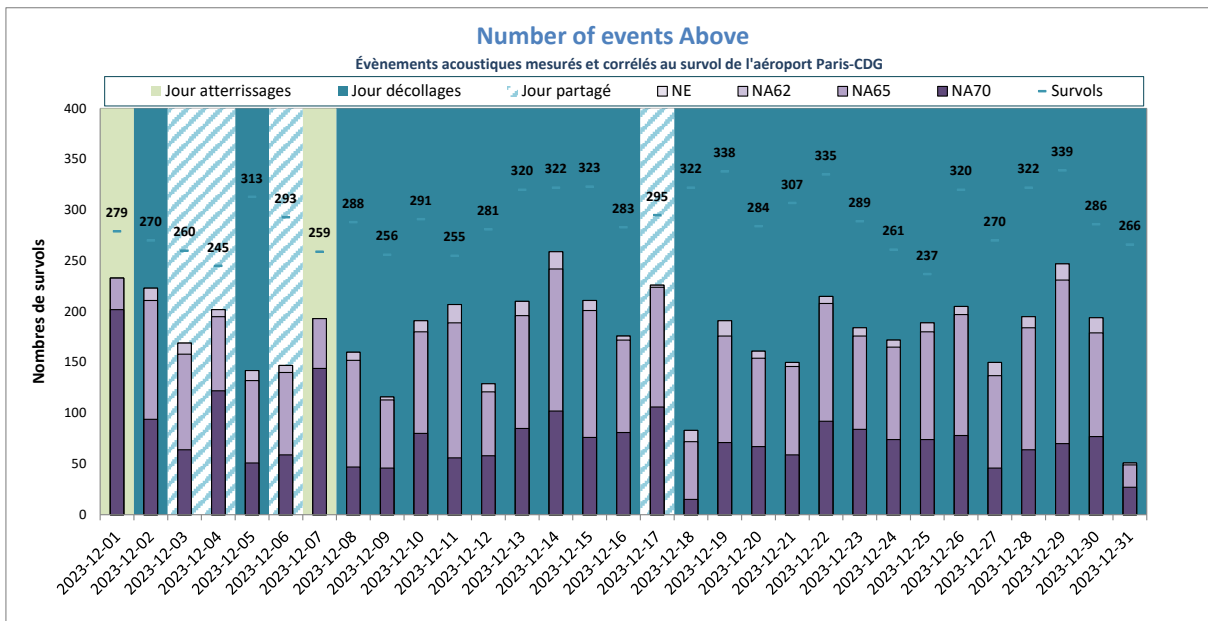
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



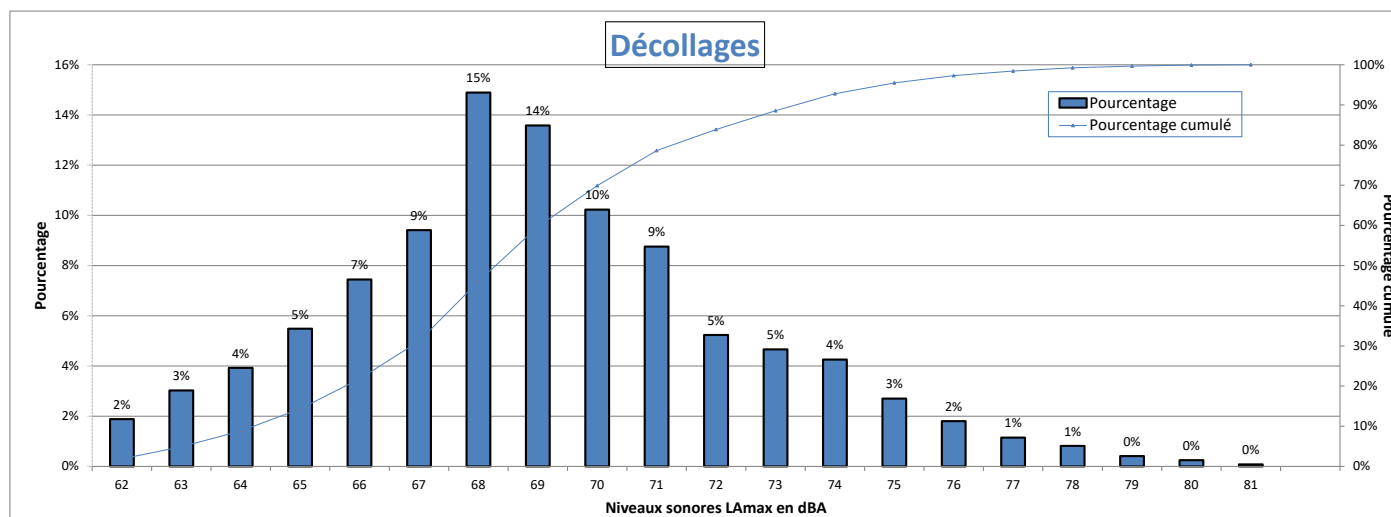
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

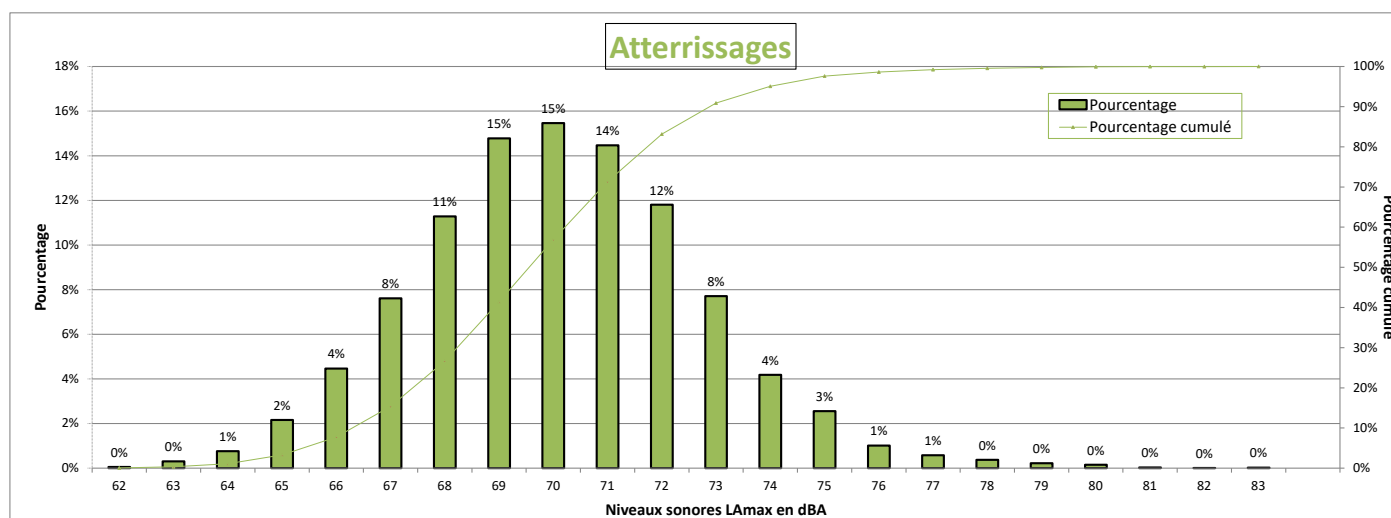


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1222
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9207
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	2045	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	1048	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	1045	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	664	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	661	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	579	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	483	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	407	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,3	373	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	279	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	259	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	249	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	228	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	118	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	107	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	104	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	92	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	62	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	61	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	46	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,1	45	0%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	41	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,7	35	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,2	27	0%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	26	0%
BOEING 747-8	B748	H	75,5	24	0%
BOEING 737-900	B739	M	70,7	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,1	306	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	139	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	98	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	90	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	78	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	65	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,2	63	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	63	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	48	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,6	47	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	40	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	29	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	22	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

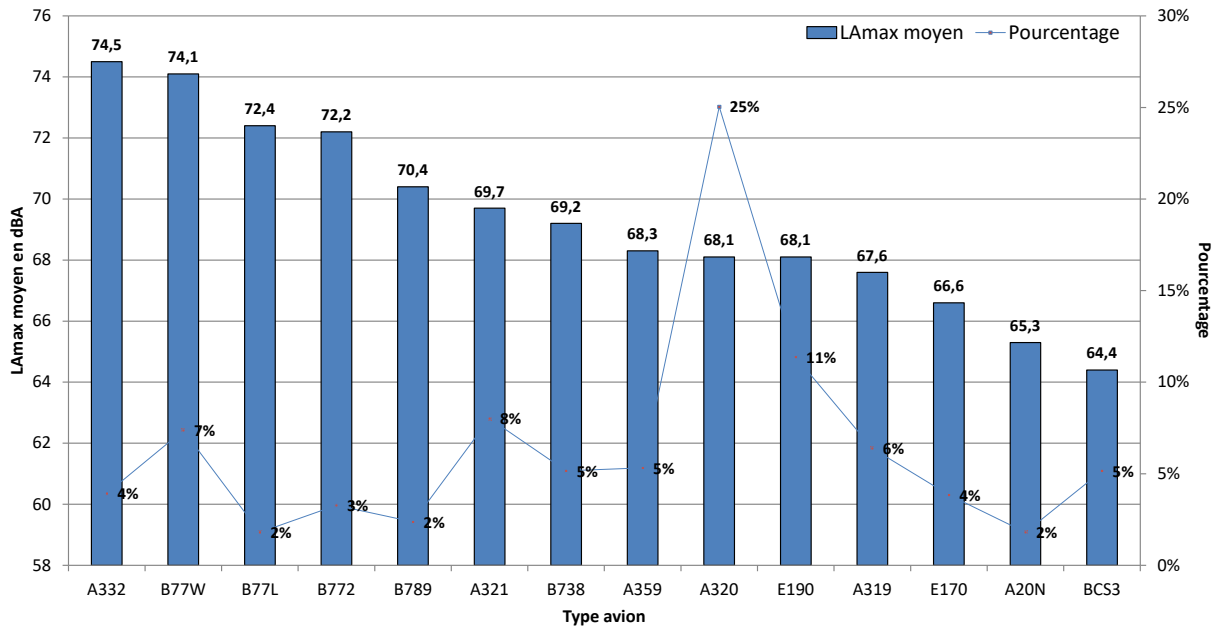
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2023

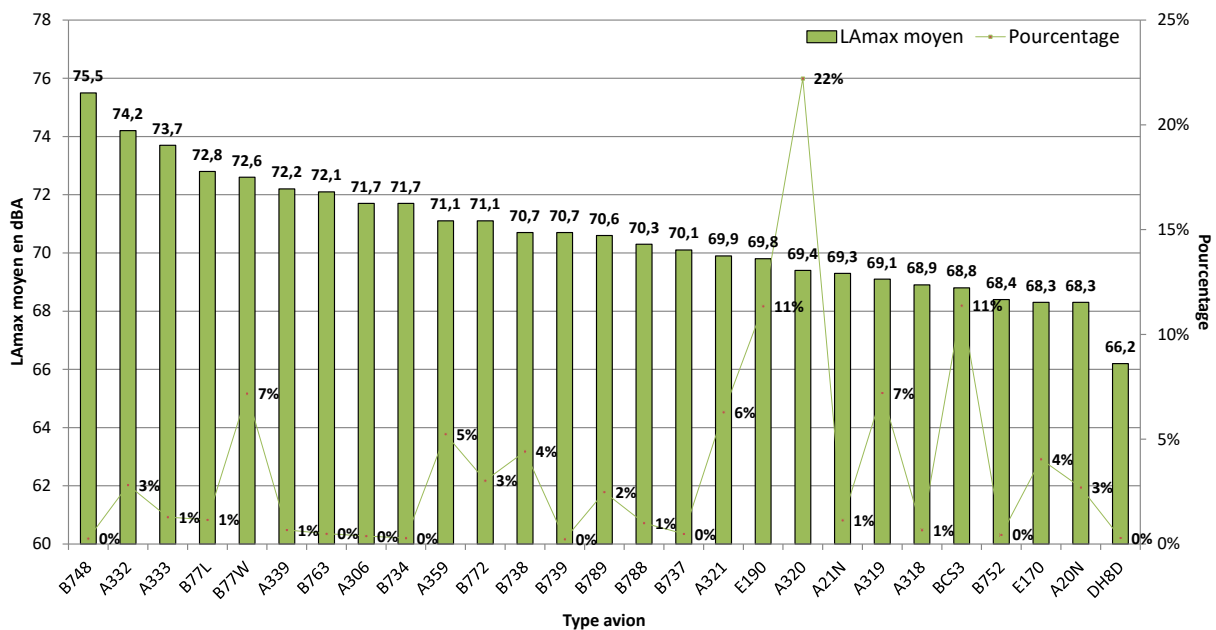
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

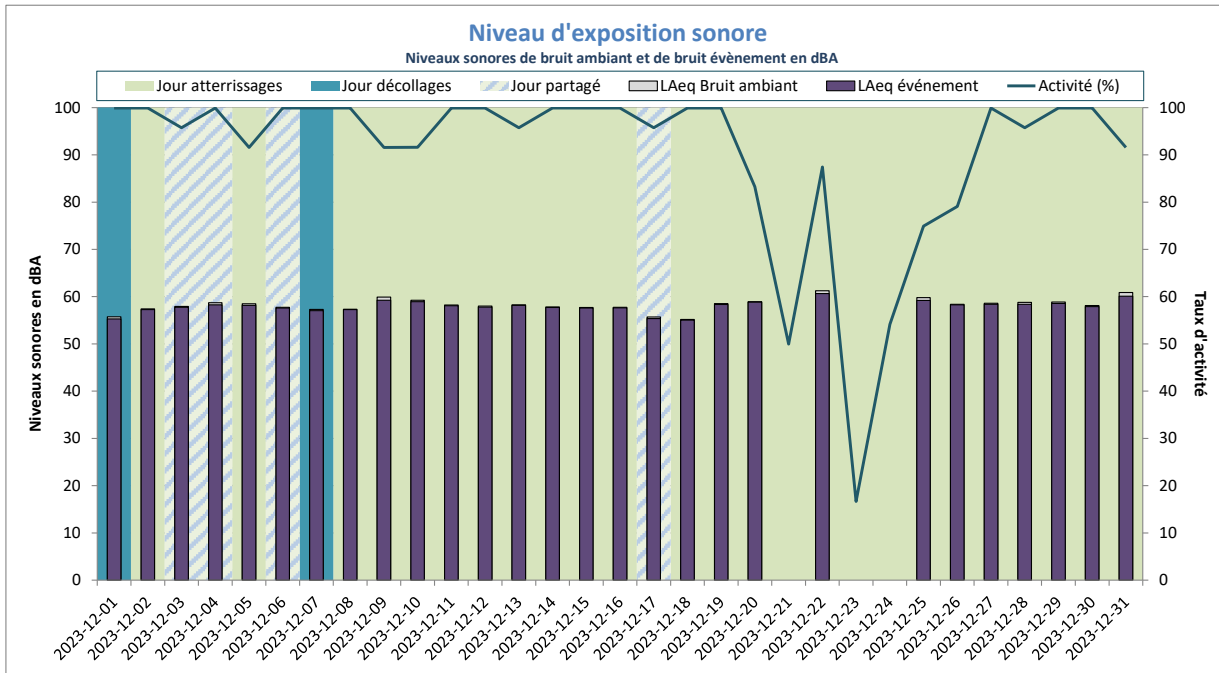
Décollages



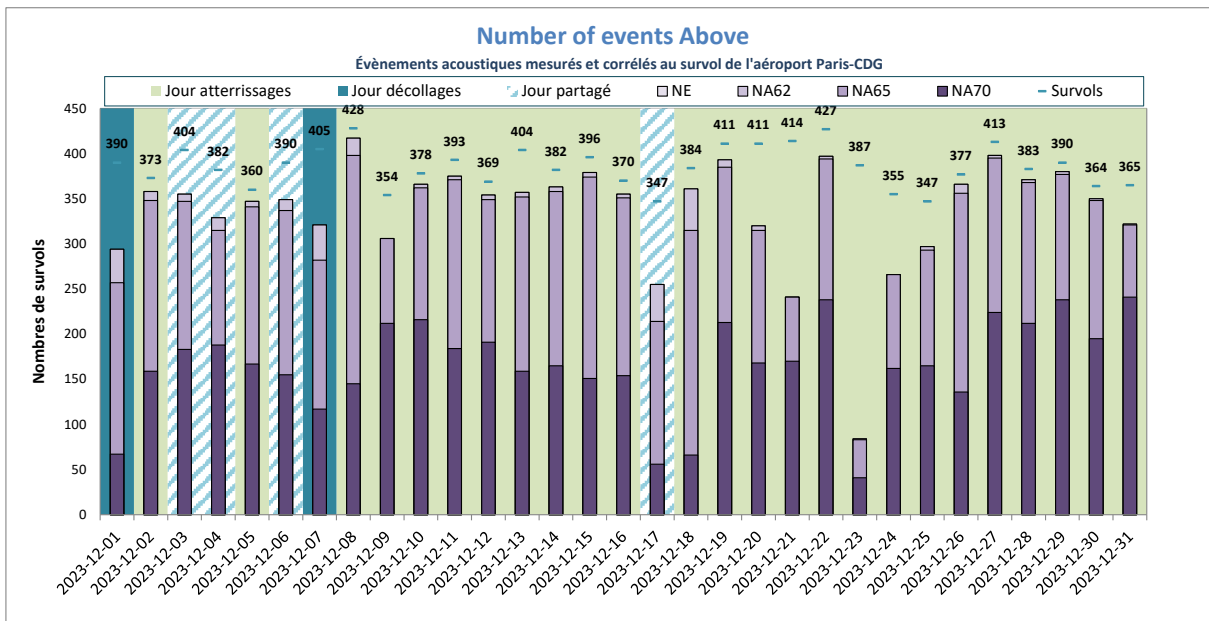
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 336
 NA62 moyen : 336
 NA65 moyen : 326
 NA70 moyen : 166
 Nb survols : 386

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.