

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

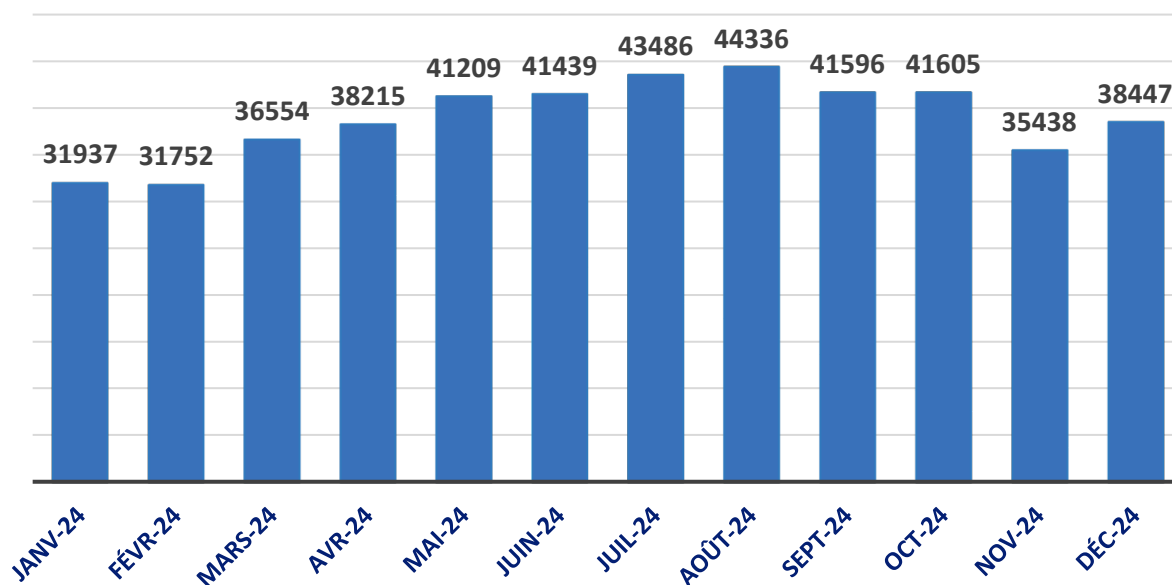
Décembre 2024



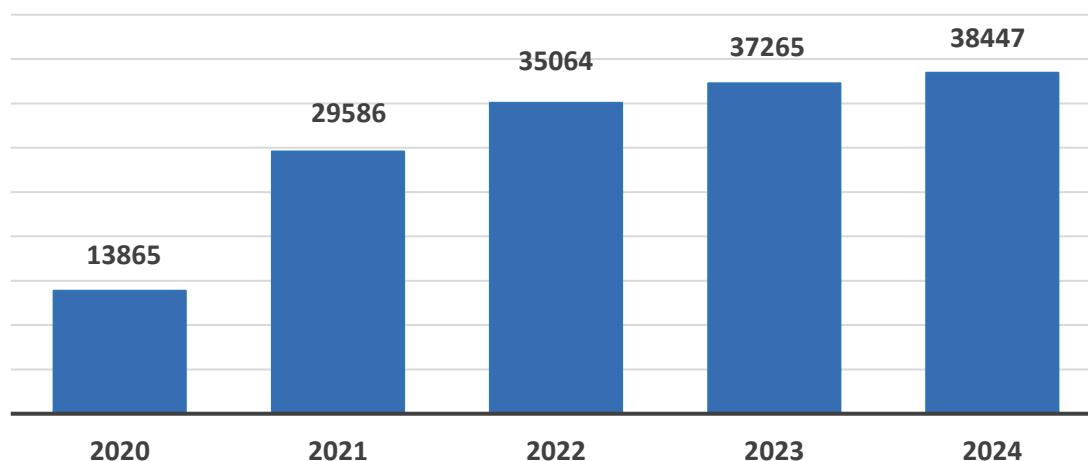
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

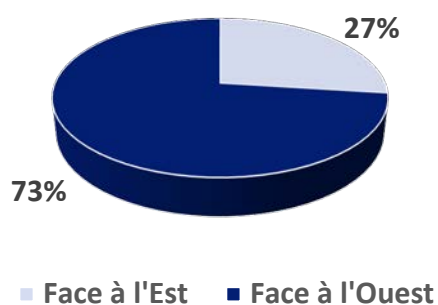
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



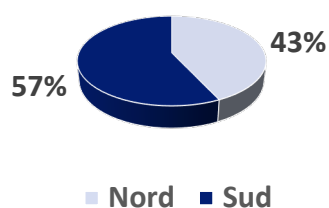
Nombre de mouvements en décembre pour les 5 dernières années



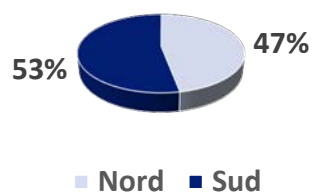
REPARTITION DES CONFIGURATIONS



Répartition des mouvements sur les deux doublets

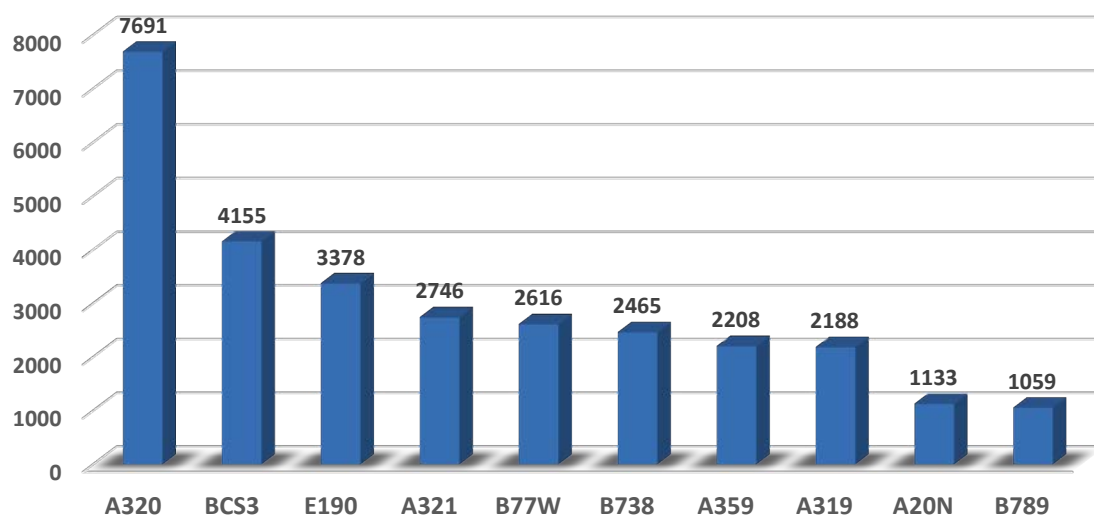


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1240 alors qu'il était de 1202 au mois de décembre 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur tous les sites sauf à Vinantes en raison d'un problème d'alimentation électrique.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Eaubonne : 5 avenue de l'Alliance

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

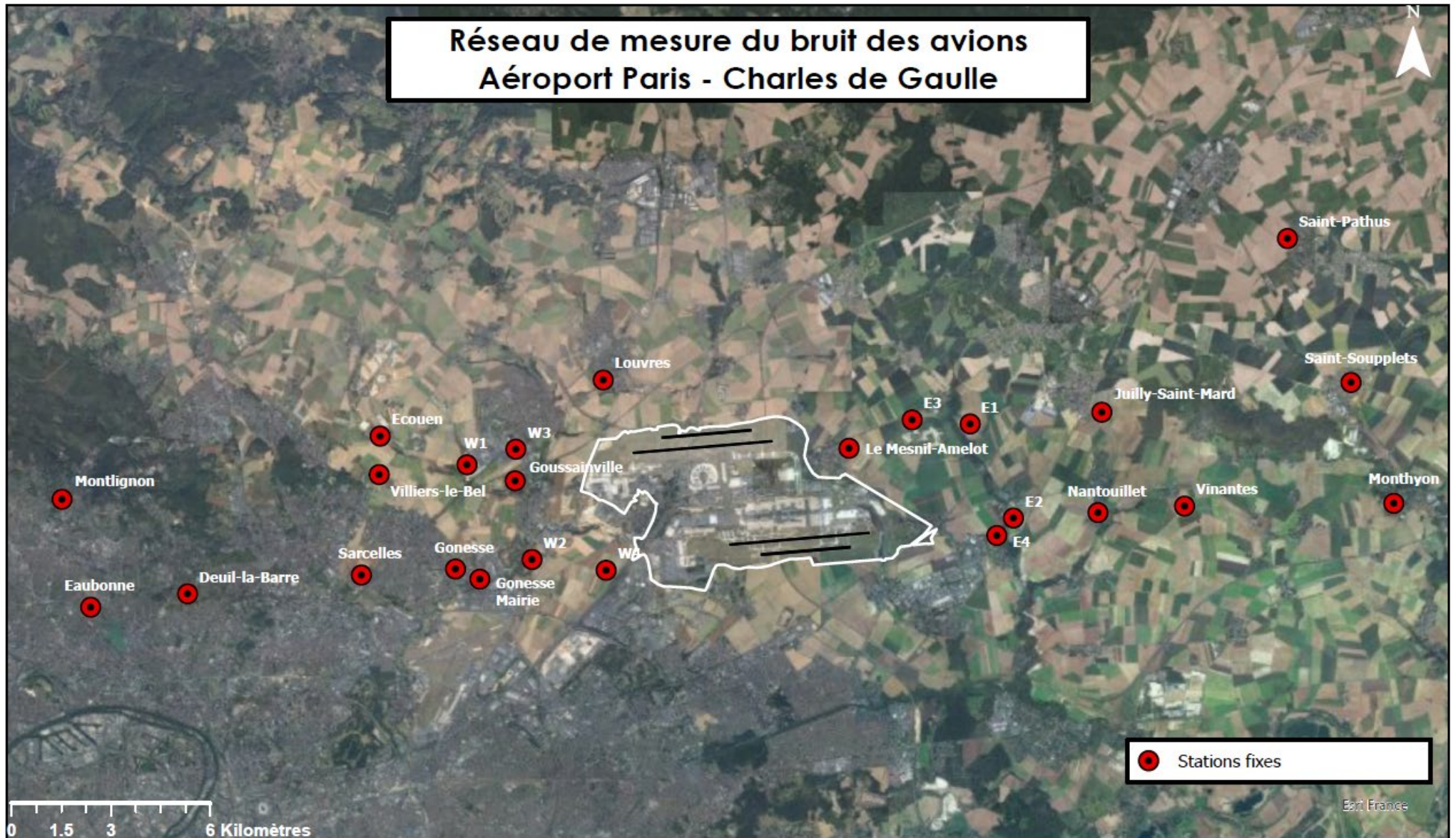


Tableau Mensuel - Décembre 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	60,3	60,1	0,2	64,1	63,9	0,2	63,4	63,2	0,2	64,5	63,7	58,9	67,2	99,9%	99,8%
Deuil-la-Barre	52	51,2	0,8	53,1	52,5	0,6	52,2	51,5	0,7	52,9	51,9	46,8	56,0	99,9%	92,5%
Eaubonne	54,7	52,3	2,4	54,1	52,7	1,4	54,3	52,1	2,2	53,5	52,5	46,8	54,9	99,9%	85,4%
Ecouen	58,8	57,6	1,2	56,9	55,7	1,2	58,2	57	1,2	58,2	57,6	53,5	61,4	99,9%	81,8%
Gonesse	58,6	57,5	1,1	59,9	59,2	0,7	58,8	57,9	0,9	59,3	58,2	52,6	61,4	99,9%	92,9%
Gonesse Mairie	59,7	58,8	0,9	62,2	61,5	0,7	60,3	59,5	0,8	60,7	59,8	54,6	63,4	99,9%	86,5%
Gonesse W2	59,5	59,2	0,3	58,5	58,1	0,4	59,2	58,8	0,4	60,3	59,4	54,2	62,7	99,9%	99,9%
Gonesse W4	61	60,3	0,7	63,7	63,4	0,3	61,8	61,3	0,5	62,6	62	56,7	65,3	99,9%	95,5%
Goussainville	59,9	59,6	0,3	53,4	52,4	1	58,9	58,6	0,3	59,9	59	55,3	62,9	99,9%	95,9%
Goussainville W1	60,3	59,8	0,5	60,4	60	0,4	60,4	59,9	0,5	61	60	56,9	64,5	99,9%	98,6%
Goussainville W3	62,1	61,3	0,8	64	63,5	0,5	62,6	61,9	0,7	63,1	61,9	58,3	66,3	99,9%	96,7%
Juilly-Saint-Mard	54,9	53,3	1,6	56,9	56,2	0,7	56,4	55,6	0,8	57	55,2	51,9	59,8	99,9%	99,1%
Le Mesnil-Amelot	62,6	62,2	0,4	56,9	54,6	2,3	59,3	58,1	1,2	59,1	58	54,6	62,1	99,9%	95,1%
Louvres	54	48,1	5,9	52,2	44,6	7,6	53,4	47,1	6,3	48,5	45,9	44,1	51,6	99,9%	99,2%
Monthyon	50,8	49,6	1,2	55,5	55	0,5	54,6	54,1	0,5	55,5	54,4	49,4	57,8	99,9%	97,2%
Montlignon	47,9	46	1,9	51,4	50,9	0,5	49,1	47,9	1,2	49,2	47,7	44,2	52,2	99,9%	98,0%
Nantouillet	57,4	57,1	0,3	60,6	60,5	0,1	59,9	59,8	0,1	61,2	60,3	55,6	63,9	99,9%	99,9%
Saint-Pathus	50,5	48,6	1,9	49,8	47,2	2,6	50,1	48	2,1	49,3	48,6	42,8	52,0	99,9%	48,9%
Saint-Soupplets	49	46,6	2,4	53,5	53	0,5	52,5	51,9	0,6	53	51,9	47,7	55,7	99,8%	92,7%
Sarcelles	55,1	54,7	0,4	56,1	55,8	0,3	55,3	54,9	0,4	56,4	55,2	50,3	58,8	99,9%	99,5%
Thieux E2	61	60,7	0,3	58,8	58,3	0,5	59,5	59,1	0,4	60,5	59,8	54,7	63,1	99,8%	99,6%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	57,1	56,5	0,6	58,5	58,1	0,4	58,2	57,8	0,4	59	57,5	54,9	62,4	99,9%	98,6%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	59,8	59,3	0,5	62,6	62,3	0,3	62	61,6	0,4	63	61,5	58,4	66,1	99,8%	99,4%
Villiers-le-Bel	58,1	56,3	1,8	60,5	59,3	1,2	58,9	57,2	1,7	58,3	57,8	53,5	61,7	99,9%	96,3%
Vinantes	55,2	54,5	0,7	58,2	57,9	0,3	57,8	57,4	0,4	58,4	57,6	52,8	61,1	93,9%	90,5%

Activité - Décembre 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-12-01	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-12-01	16,6%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-12-02	79,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-12-02	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-02	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-12-02	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-12-02	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-03	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-12-03	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-12-04	45,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-12-04	87,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-12-05	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-12-05	45,8%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-12-06	87,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-12-06	58,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2024-12-06	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-06	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-12-06	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-07	83,2%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-12-07	4,2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2024-12-07	83,3%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-12-07	70,8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-08	50,0%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2024-12-08	25,0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2024-12-08	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-08	4,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2024-12-08	25,0%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-12-09	83,3%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-12-09	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-12-09	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-09	74,9%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-12-09	70,8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-10	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-12-10	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-12-12	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-12	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-12-12	83,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-12-12	83,2%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-13	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-12-13	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-12-13	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-12-13	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-12-14	4,2%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-12-14	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-15	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-12-15	66,6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-12-16	83,2%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-16	83,3%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-12-16	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-16	70,8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-12-16	83,2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-12-16	50,0%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-12-17	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-12-17	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-12-18	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-18	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-12-18	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-19	62,5%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ecouen	2024-12-19	41,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2024-12-19	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-19	58,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2024-12-19	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-12-19	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-12-19	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-12-19	4,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-12-19	87,4%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-12-19	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-20	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-12-20	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-12-20	87,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-12-21	58,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2024-12-21	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-21	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-12-21	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-12-22	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-22	45,8%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2024-12-22	8,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2024-12-22	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-22	58,3%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2024-12-22	79,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-12-22	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-12-22	74,9%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-12-22	70,8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-23	70,8%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-12-23	45,8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-23	66,6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2024-12-23	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-12-24	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-12-25	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-25	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-12-25	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-12-25	87,5%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-26	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-12-26	83,3%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-12-26	65,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-12-27	87,4%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-12-27	45,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-12-28	83,2%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-12-28	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-12-28	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-12-29	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-12-29	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-12-30	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-12-30	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-12-31	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-12-31	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-12-31	50,0%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2024-12-31	4,2%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Décembre 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-12-01	3
Eaubonne	2024-12-01	1
Gonesse	2024-12-01	1
Gonesse W4	2024-12-01	1
Saint-Pathus	2024-12-01	20
Sarcelles	2024-12-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-12-01	2
Vinantes	2024-12-01	1
Eaubonne	2024-12-02	5
Ecouen	2024-12-02	4
Gonesse	2024-12-02	1
Gonesse Mairie	2024-12-02	3
Gonesse W4	2024-12-02	4
Goussainville W3	2024-12-02	1
Saint-Pathus	2024-12-02	24
Saint-Soupplets	2024-12-02	3
Eaubonne	2024-12-03	6
Gonesse	2024-12-03	1
Saint-Pathus	2024-12-03	24
Saint-Soupplets	2024-12-03	3
Deuil-la-Barre	2024-12-04	1
Gonesse W4	2024-12-04	1
Juilly-Saint-Mard	2024-12-04	2
Le Mesnil-Amelot	2024-12-04	1
Louvres	2024-12-04	1
Monthyon	2024-12-04	1
Saint-Pathus	2024-12-04	13
Saint-Soupplets	2024-12-04	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-12-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-12-04	1
Villiers-le-Bel	2024-12-04	2
Vinantes	2024-12-04	2
Ecouen	2024-12-05	3
Gonesse	2024-12-05	1
Gonesse Mairie	2024-12-05	1
Gonesse W4	2024-12-05	13
Le Mesnil-Amelot	2024-12-05	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-12-05	24
Eaubonne	2024-12-06	3
Ecouen	2024-12-06	10
Gonesse	2024-12-06	5
Gonesse Mairie	2024-12-06	3
Gonesse W4	2024-12-06	4
Goussainville W1	2024-12-06	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-06	1
Montlignon	2024-12-06	1
Saint-Pathus	2024-12-06	24
Thieux E2	2024-12-06	1
Villiers-le-Bel	2024-12-06	1
Vinantes	2024-12-06	1
Eaubonne	2024-12-07	4
Ecouen	2024-12-07	23
Gonesse Mairie	2024-12-07	1
Gonesse W4	2024-12-07	4
Goussainville W1	2024-12-07	2
Goussainville W3	2024-12-07	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-07	1
Montlignon	2024-12-07	2
Saint-Pathus	2024-12-07	24
Saint-Soupplets	2024-12-07	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-12-07	2
Vinantes	2024-12-07	7
Deuil-la-Barre	2024-12-08	1
Eaubonne	2024-12-08	12
Ecouen	2024-12-08	18
Gonesse	2024-12-08	8
Gonesse Mairie	2024-12-08	23
Saint-Pathus	2024-12-08	18
Eaubonne	2024-12-09	4
Ecouen	2024-12-09	4
Gonesse	2024-12-09	5
Gonesse Mairie	2024-12-09	6
Le Mesnil-Amelot	2024-12-09	7
Saint-Pathus	2024-12-09	1
Eaubonne	2024-12-10	5
Goussainville	2024-12-10	4
Goussainville W1	2024-12-10	1
Goussainville W3	2024-12-10	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-10	1
Louvres	2024-12-10	2
Saint-Soupplets	2024-12-10	2
Gonesse Mairie	2024-12-11	2
Montlignon	2024-12-11	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-12-11	1
Deuil-la-Barre	2024-12-12	3
Eaubonne	2024-12-12	5
Gonesse	2024-12-12	4
Goussainville	2024-12-12	2
Le Mesnil-Amelot	2024-12-12	4
Montlignon	2024-12-12	2
Saint-Soupplets	2024-12-12	1
Vinantes	2024-12-12	1
Eaubonne	2024-12-13	5
Ecouen	2024-12-13	1
Gonesse	2024-12-13	1
Goussainville	2024-12-13	3
Le Mesnil-Amelot	2024-12-13	3
Saint-Pathus	2024-12-13	2
Saint-Soupplets	2024-12-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-12-13	1
Villiers-le-Bel	2024-12-13	3
Deuil-la-Barre	2024-12-14	1
Eaubonne	2024-12-14	1
Monthyon	2024-12-14	1
Saint-Pathus	2024-12-14	23
Sarcelles	2024-12-14	1
Villiers-le-Bel	2024-12-14	3
Deuil-la-Barre	2024-12-15	2
Eaubonne	2024-12-15	3
Goussainville W1	2024-12-15	2
Le Mesnil-Amelot	2024-12-15	2
Saint-Pathus	2024-12-15	24
Saint-Soupplets	2024-12-15	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-12-15	2
Deuil-la-Barre	2024-12-16	4
Eaubonne	2024-12-16	4
Ecouen	2024-12-16	6
Gonesse Mairie	2024-12-16	7
Goussainville	2024-12-16	2
Jully-Saint-Mard	2024-12-16	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-16	4
Saint-Pathus	2024-12-16	1
Saint-Soupplets	2024-12-16	12
Villiers-le-Bel	2024-12-16	1
Deuil-la-Barre	2024-12-17	2
Eaubonne	2024-12-17	5
Gonesse Mairie	2024-12-17	2
Goussainville	2024-12-17	4
Goussainville W3	2024-12-17	2

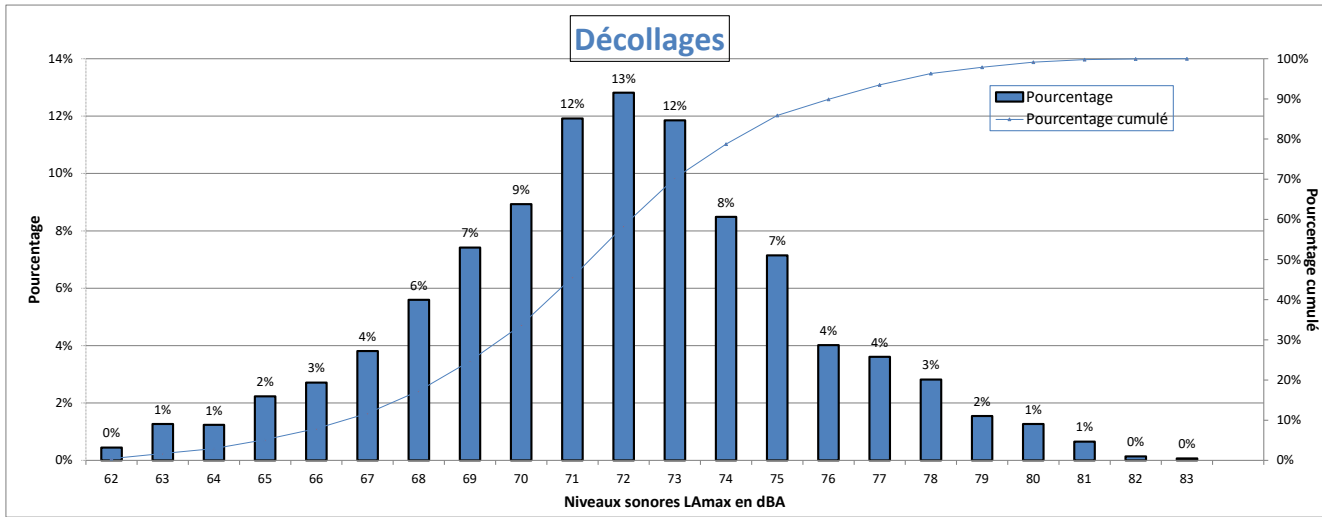
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2024-12-17	1
Saint-Pathus	2024-12-17	1
Deuil-la-Barre	2024-12-18	3
Eaubonne	2024-12-18	1
Ecouen	2024-12-18	2
Gonesse	2024-12-18	2
Gonesse Mairie	2024-12-18	4
Gonesse W4	2024-12-18	2
Goussainville	2024-12-18	3
Goussainville W3	2024-12-18	1
Saint-Soupplets	2024-12-18	1
Vinantes	2024-12-18	2
Deuil-la-Barre	2024-12-19	1
Eaubonne	2024-12-19	9
Ecouen	2024-12-19	14
Gonesse	2024-12-19	8
Gonesse Mairie	2024-12-19	10
Gonesse W4	2024-12-19	3
Goussainville	2024-12-19	4
Goussainville W3	2024-12-19	3
Saint-Pathus	2024-12-19	23
Saint-Soupplets	2024-12-19	3
Villiers-le-Bel	2024-12-19	1
Vinantes	2024-12-19	4
Deuil-la-Barre	2024-12-20	2
Eaubonne	2024-12-20	5
Gonesse	2024-12-20	1
Gonesse Mairie	2024-12-20	1
Goussainville	2024-12-20	1
Goussainville W3	2024-12-20	3
Montlignon	2024-12-20	1
Saint-Pathus	2024-12-20	24
Villiers-le-Bel	2024-12-20	3
Deuil-la-Barre	2024-12-21	2
Ecouen	2024-12-21	10
Gonesse	2024-12-21	3
Gonesse Mairie	2024-12-21	4
Goussainville W3	2024-12-21	1
Jully-Saint-Mard	2024-12-21	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-21	1
Saint-Pathus	2024-12-21	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-12-21	1
Villiers-le-Bel	2024-12-21	3
Compans E4	2024-12-22	1
Deuil-la-Barre	2024-12-22	3
Eaubonne	2024-12-22	13

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ecouen	2024-12-22	22
Gonesse	2024-12-22	8
Gonesse Mairie	2024-12-22	10
Goussainville	2024-12-22	1
Goussainville W3	2024-12-22	1
Jully-Saint-Mard	2024-12-22	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-22	2
Louvres	2024-12-22	2
Monthyon	2024-12-22	5
Montlignon	2024-12-22	5
Saint-Pathus	2024-12-22	24
Saint-Soupplets	2024-12-22	6
Sarcelles	2024-12-22	1
Thieux E2	2024-12-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-12-22	2
Villiers-le-Bel	2024-12-22	2
Vinantes	2024-12-22	7
Eaubonne	2024-12-23	7
Ecouen	2024-12-23	13
Gonesse Mairie	2024-12-23	8
Goussainville	2024-12-23	4
Goussainville W3	2024-12-23	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-23	2
Saint-Pathus	2024-12-23	24
Saint-Soupplets	2024-12-23	1
Vinantes	2024-12-23	1
Ecouen	2024-12-24	2
Goussainville	2024-12-24	1
Saint-Pathus	2024-12-24	3
Deuil-la-Barre	2024-12-25	7
Gonesse Mairie	2024-12-25	3
Goussainville W1	2024-12-25	1
Goussainville W3	2024-12-25	3
Saint-Pathus	2024-12-25	1
Saint-Soupplets	2024-12-25	3
Deuil-la-Barre	2024-12-26	2
Eaubonne	2024-12-26	4
Gonesse Mairie	2024-12-26	4
Goussainville W3	2024-12-26	1
Deuil-la-Barre	2024-12-27	3
Eaubonne	2024-12-27	1
Gonesse Mairie	2024-12-27	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-27	2
Saint-Soupplets	2024-12-27	1
Villiers-le-Bel	2024-12-27	1
Deuil-la-Barre	2024-12-28	4

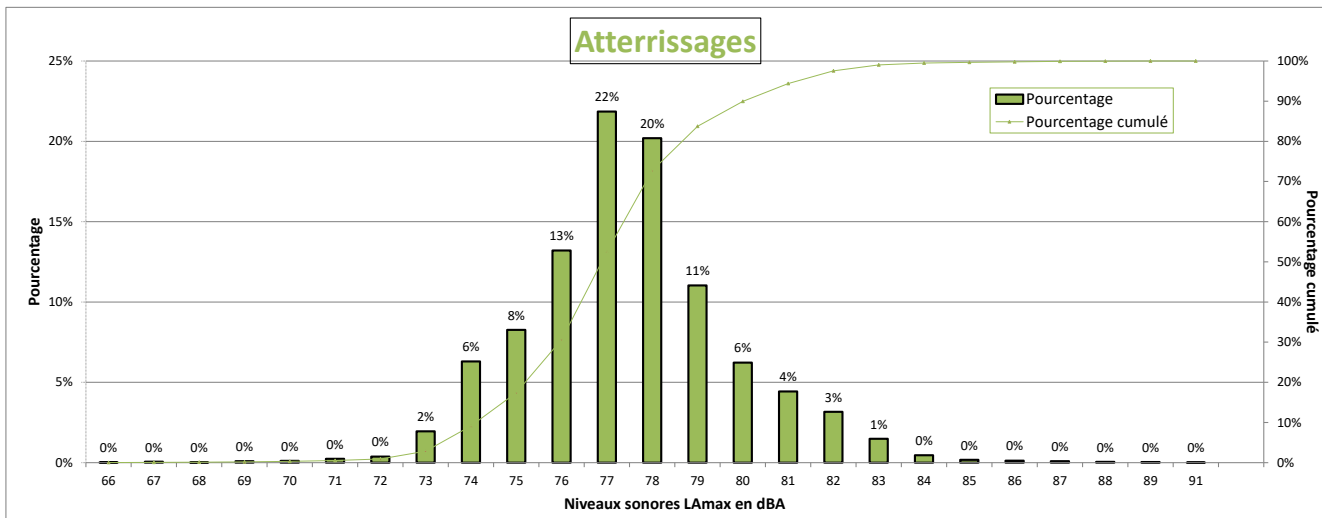
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2024-12-28	4
Gonesse	2024-12-28	1
Gonesse Mairie	2024-12-28	2
Gonesse W4	2024-12-28	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-28	1
Saint-Pathus	2024-12-28	24
Saint-Soupplets	2024-12-28	1
Villiers-le-Bel	2024-12-28	3
Deuil-la-Barre	2024-12-29	6
Gonesse	2024-12-29	1
Gonesse Mairie	2024-12-29	1
Goussainville W3	2024-12-29	2
Saint-Pathus	2024-12-29	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-12-29	1
Deuil-la-Barre	2024-12-30	2
Ecouen	2024-12-30	1
Gonesse Mairie	2024-12-30	2
Goussainville W3	2024-12-30	2
Monthyon	2024-12-30	1
Saint-Pathus	2024-12-30	3
Saint-Soupplets	2024-12-30	1
Villiers-le-Bel	2024-12-30	3
Deuil-la-Barre	2024-12-31	3
Eaubonne	2024-12-31	1
Ecouen	2024-12-31	2
Gonesse	2024-12-31	1
Gonesse Mairie	2024-12-31	2
Goussainville	2024-12-31	1
Goussainville W1	2024-12-31	3
Goussainville W3	2024-12-31	1
Jully-Saint-Mard	2024-12-31	1
Le Mesnil-Amelot	2024-12-31	2
Monthyon	2024-12-31	12
Montlignon	2024-12-31	1
Saint-Pathus	2024-12-31	2
Saint-Soupplets	2024-12-31	2
Villiers-le-Bel	2024-12-31	1

DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2911
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8478
 Moyenne arithmétique : 77,4 dBA
 Moyenne énergétique : 78,1 dBA

Compans E4



Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,3	1740	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	1038	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,4	927	11%
AIRBUS A321	A321	M	78,2	655	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,6	553	7%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	513	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,5	509	6%
BOEING 737-800	B738	M	78,1	374	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,3	315	4%
BOEING 777-200	B772	H	79,6	230	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78	229	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	202	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,2	182	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,2	162	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,8	161	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,3	94	1%
BOEING 787-800	B788	H	77	79	1%
A330-900neo	A339	H	79,2	76	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,1	69	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,9	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,3	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	76,5	40	0%
BOEING 737-400	B734	M	80,4	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	79,3	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,3	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	604	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	335	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	267	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	247	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	197	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	183	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	154	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,1	143	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	105	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	94	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,5	78	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	58	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	51	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	49	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,8	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	25	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	21	1%

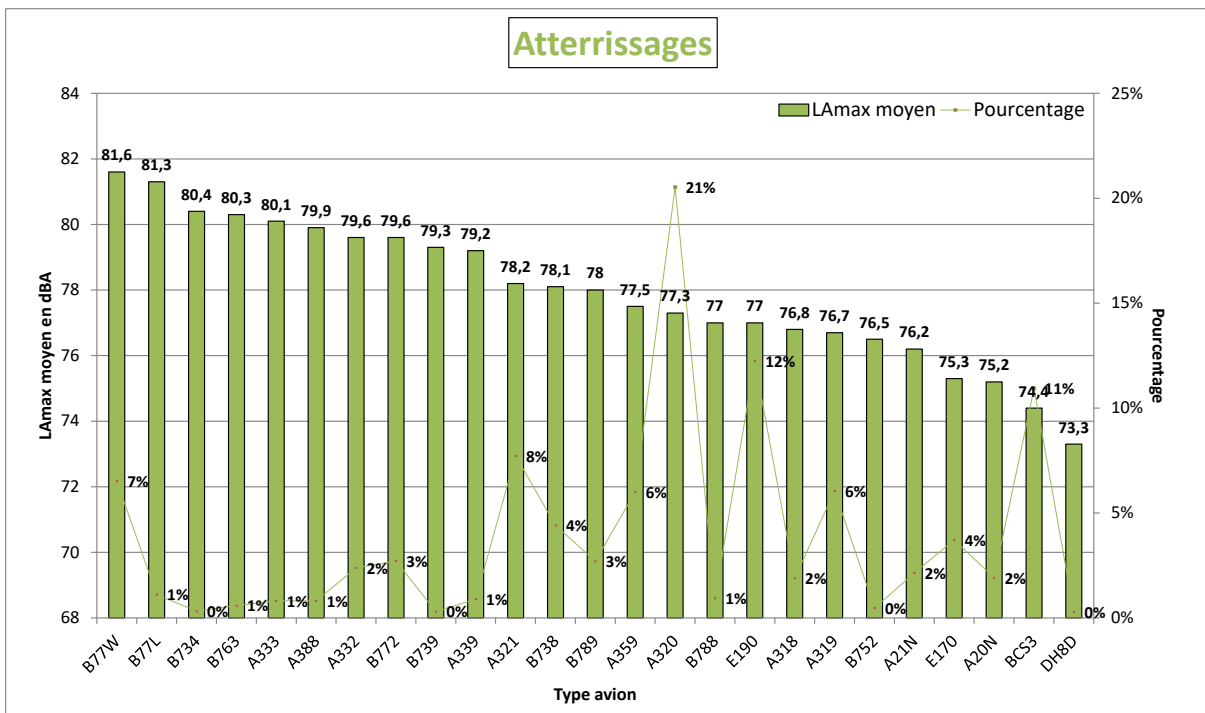
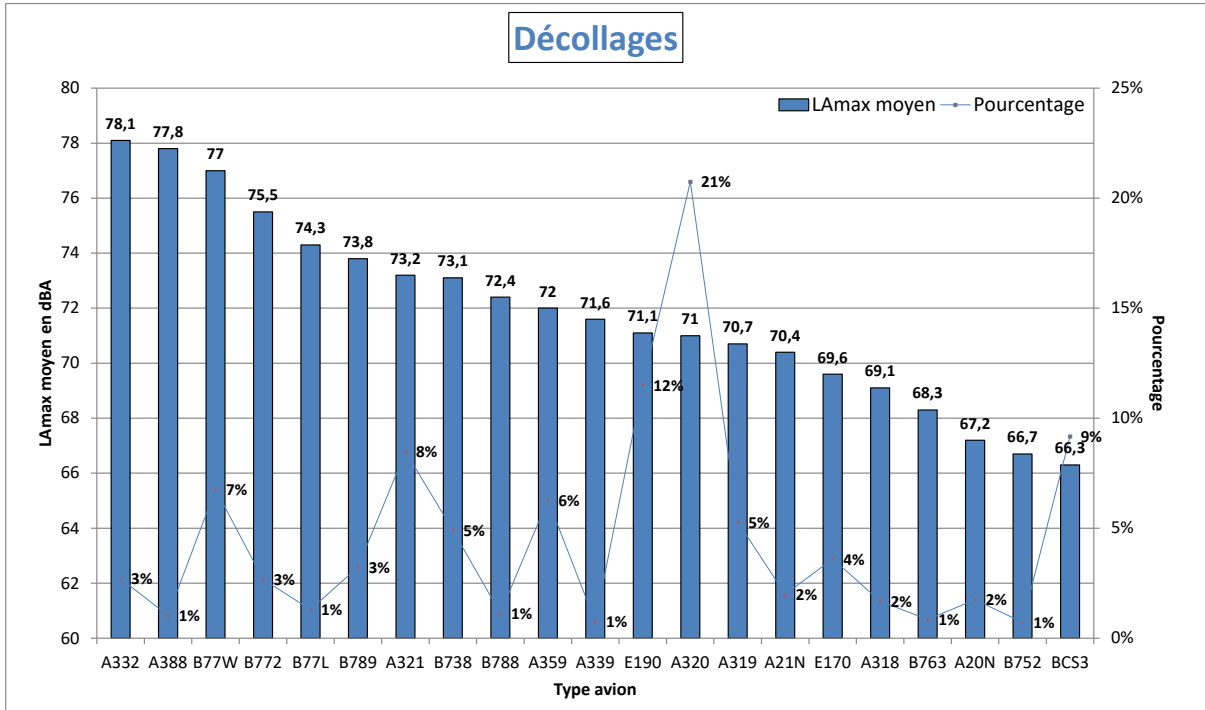
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

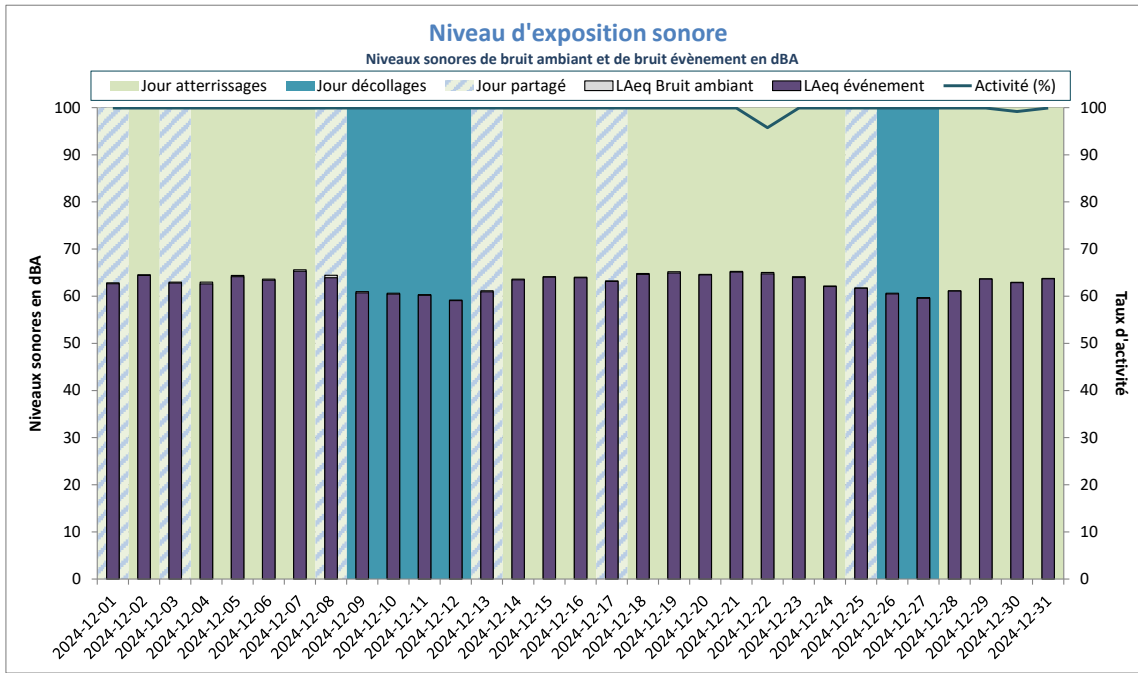
Répartition par type avion - Décembre 2024

Compans E4

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

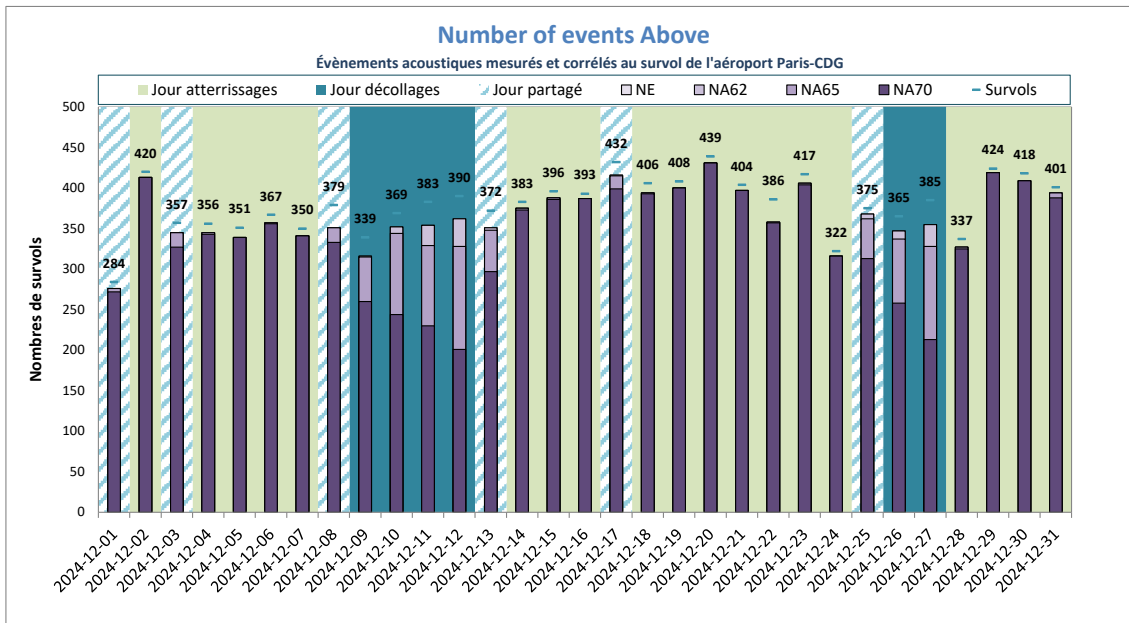


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 367
NA62 moyen : 367
NA65 moyen : 364
NA70 moyen : 339
Nb survols : 381

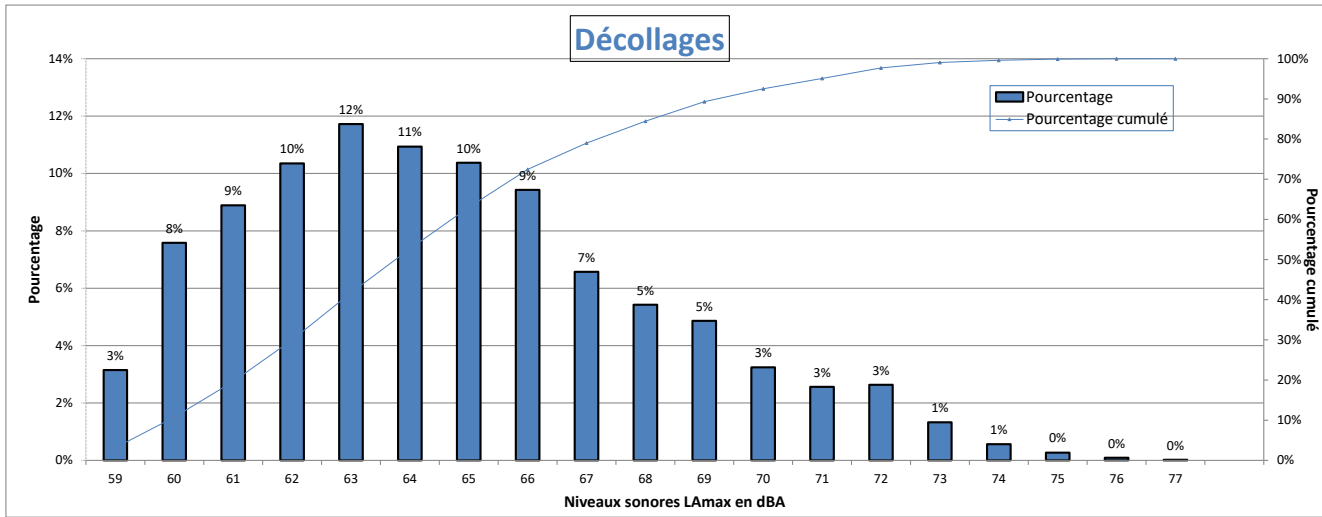
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

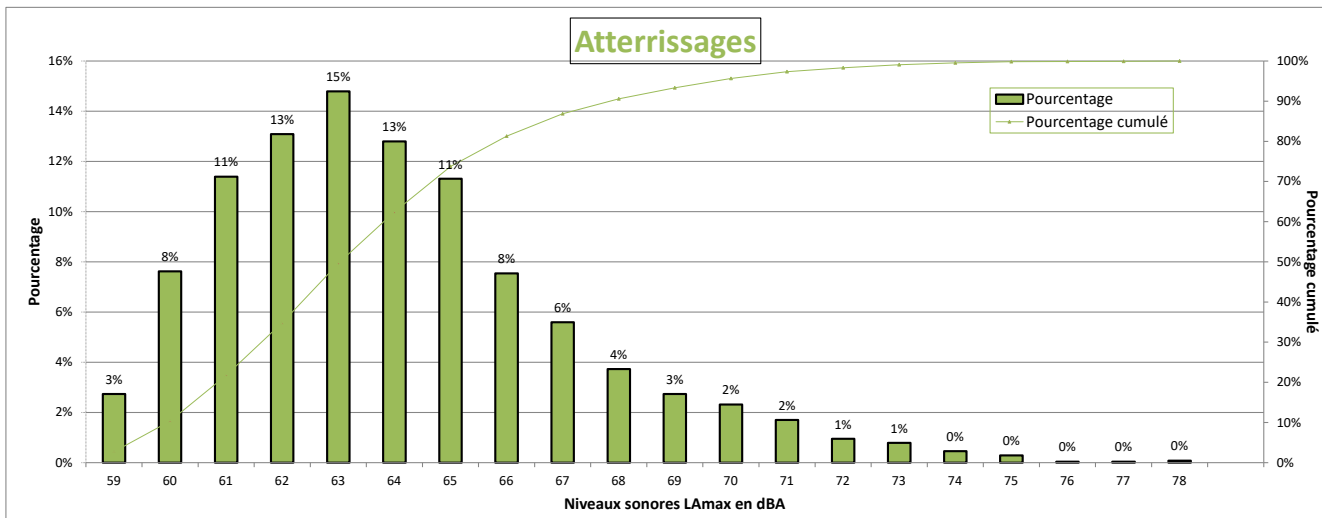


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4444
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2414
 Moyenne arithmétique : 64 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	465	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	361	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	264	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	173	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	167	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	149	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	145	6%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	96	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,6	87	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	70	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,1	61	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	56	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	48	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,8	42	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,5	41	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,3	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,7	24	1%
A330-900neo	A339	H	68	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,1	949	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	63	567	13%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	475	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	402	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	335	8%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	234	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	221	5%
BOEING 777-200	B772	H	68	174	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	158	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	158	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,8	135	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,5	103	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,9	75	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	68	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	68	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,4	61	1%
A330-900neo	A339	H	65,6	59	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,2	52	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	51	1%

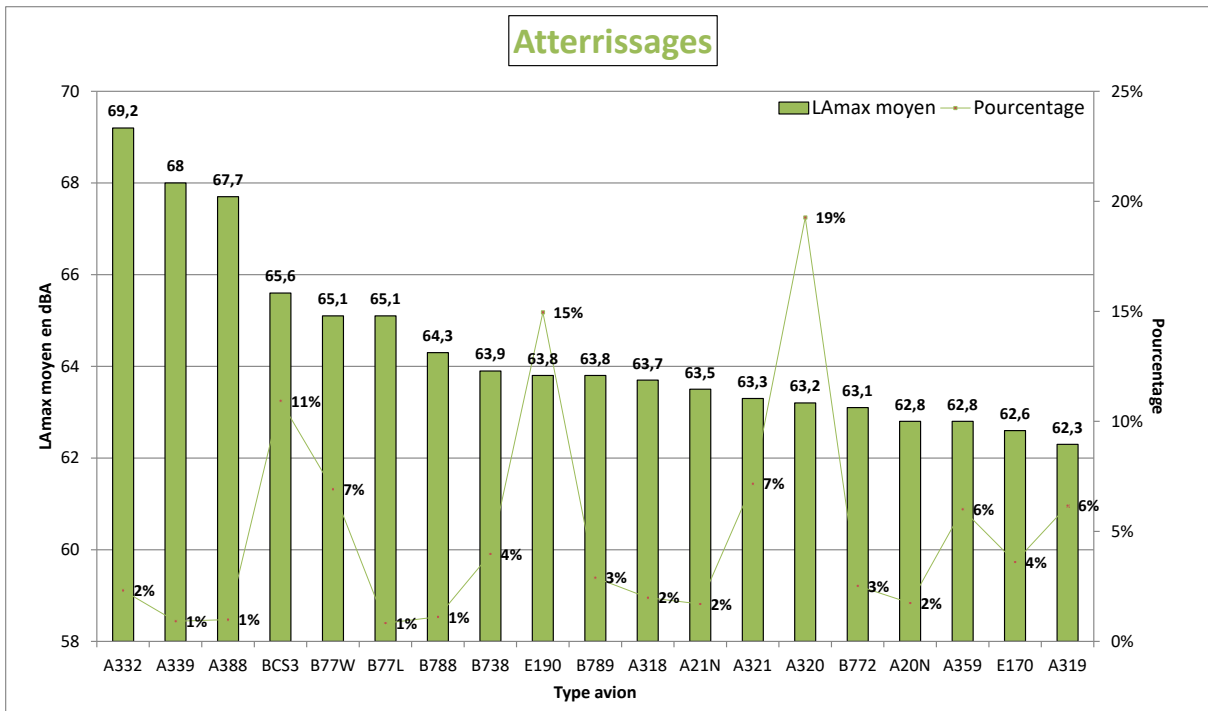
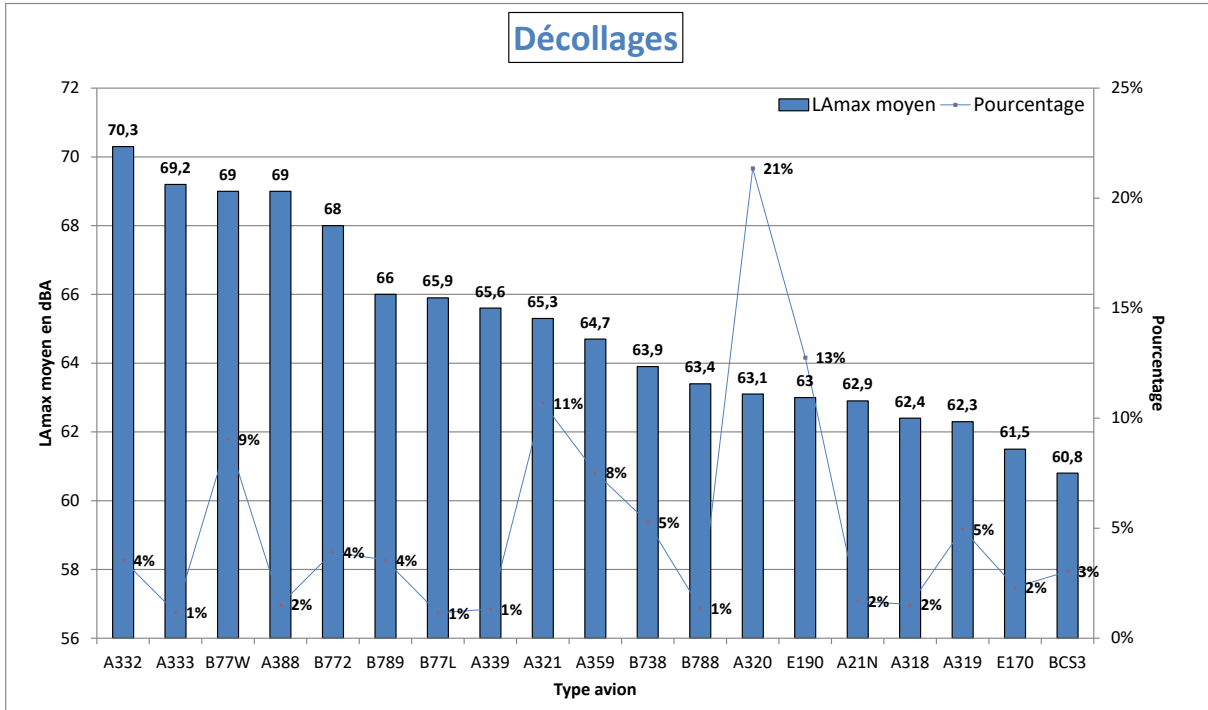
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

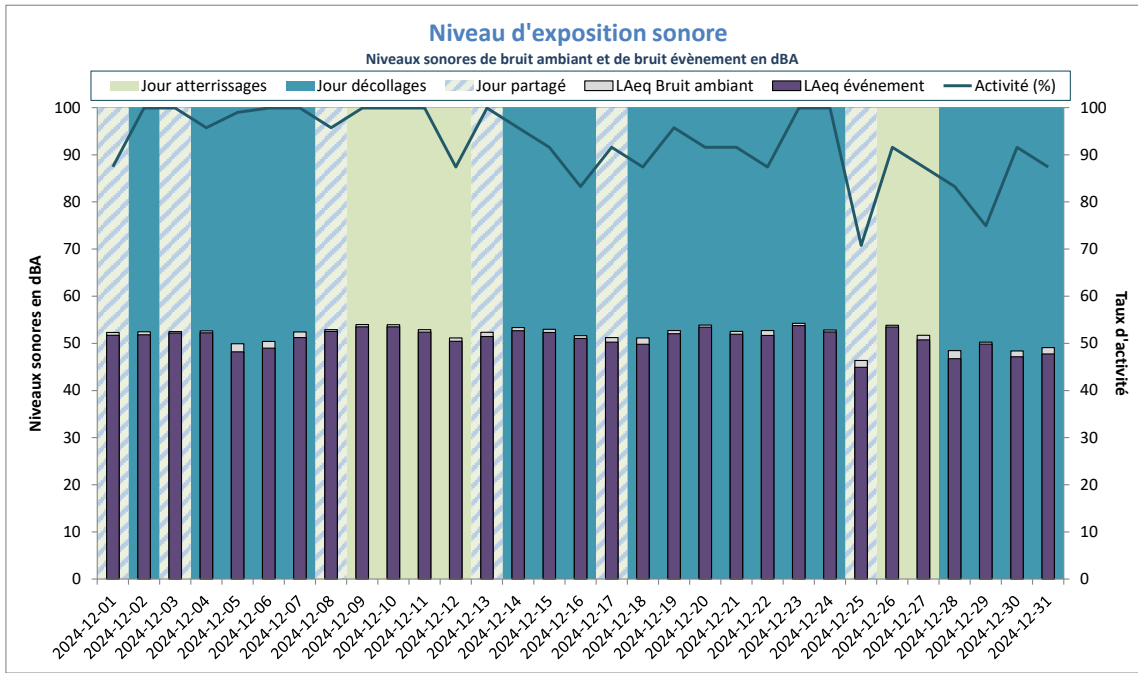
Répartition par type avion - Décembre 2024

Deuil-la-Barre

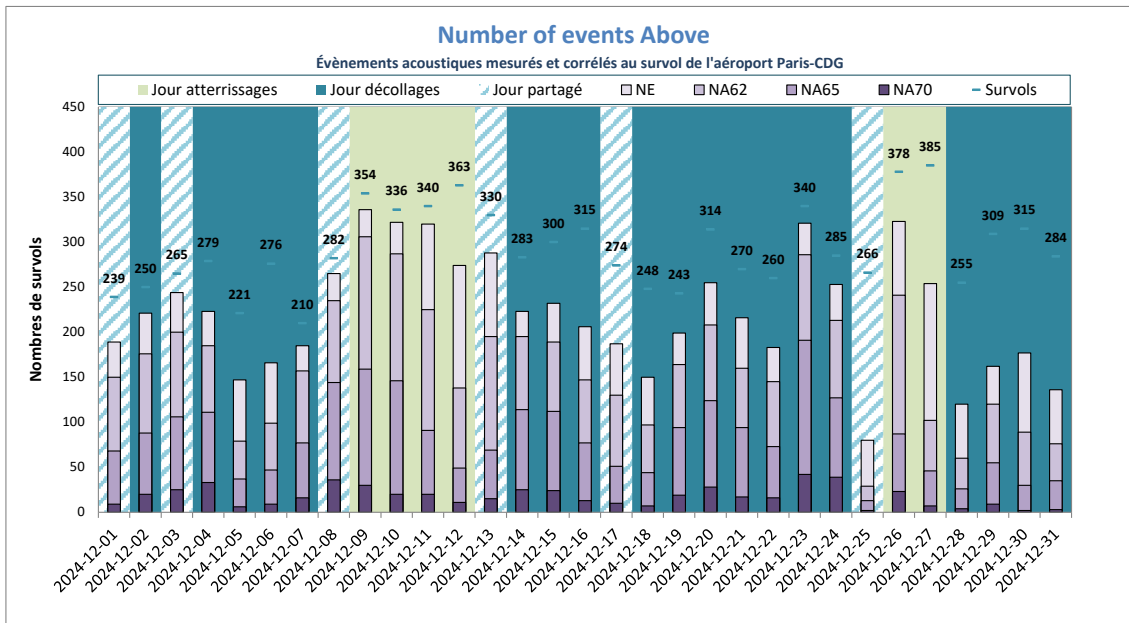
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Décembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



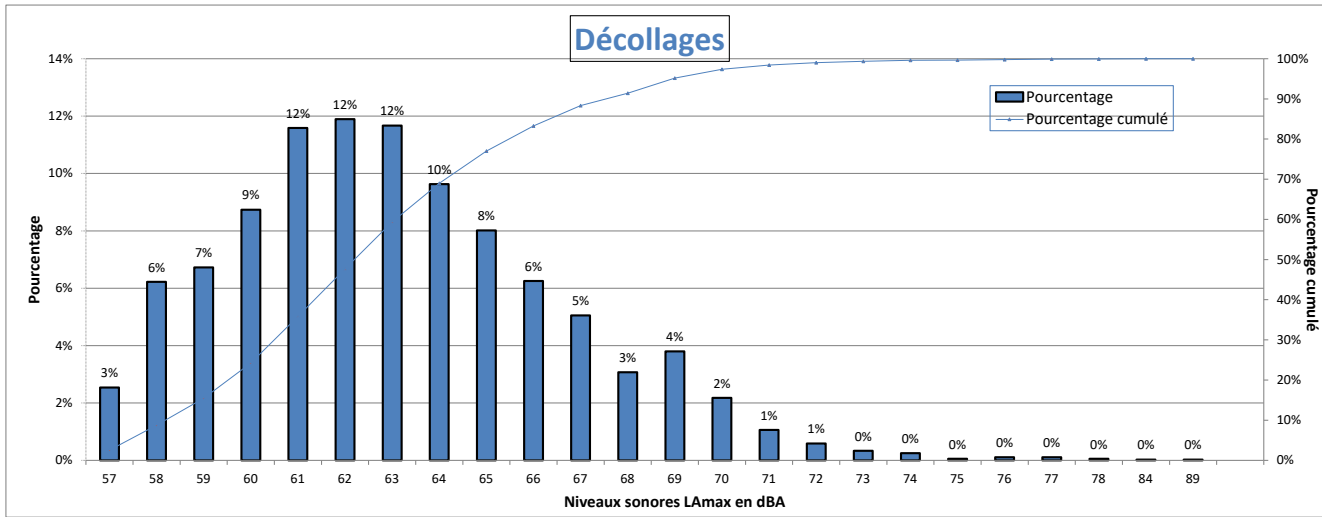
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Eaubonne

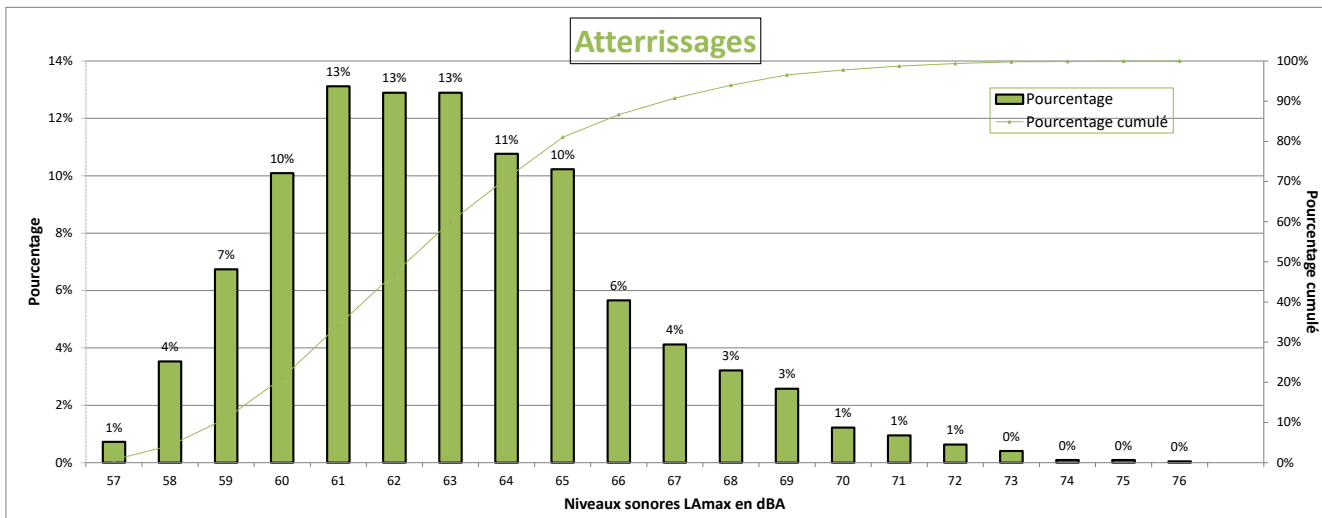


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3582
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2210
 Moyenne arithmétique : 63 dBA
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	454	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,7	323	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,2	244	11%
AIRBUS A321	A321	M	62,7	152	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,7	151	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	137	6%
AIRBUS A319	A319	M	61,9	133	6%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	82	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,5	71	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,2	58	3%
BOEING 777-200	B772	H	62,5	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	50	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,8	46	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,1	40	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,6	38	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,1	29	1%
A330-900neo	A339	H	67,4	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,4	22	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,9	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,6	723	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,6	416	12%
AIRBUS A321	A321	M	63,4	364	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	349	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	288	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,6	204	6%
AIRBUS A319	A319	M	60,9	164	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,7	148	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,8	139	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	135	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,9	126	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,9	79	2%
BOEING 787-800	B788	H	62	56	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,6	54	2%
AIRBUS A318	A318	M	60,5	52	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	49	1%
A330-900neo	A339	H	63,5	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,2	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,9	38	1%

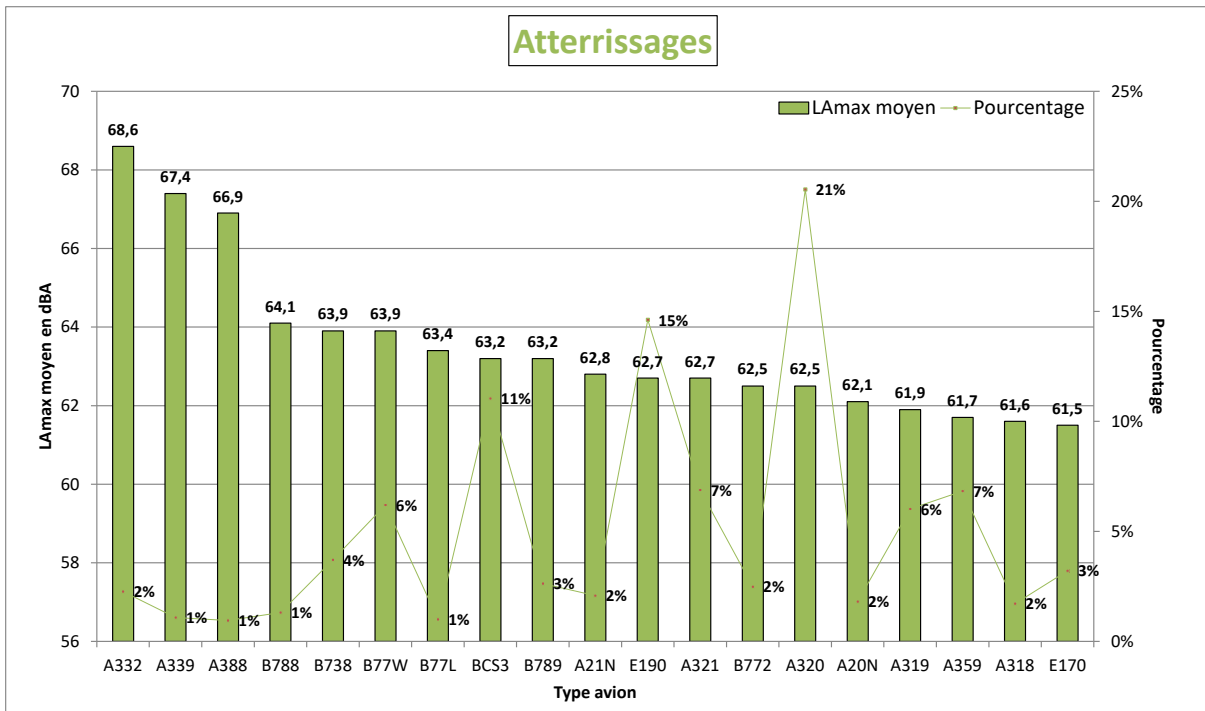
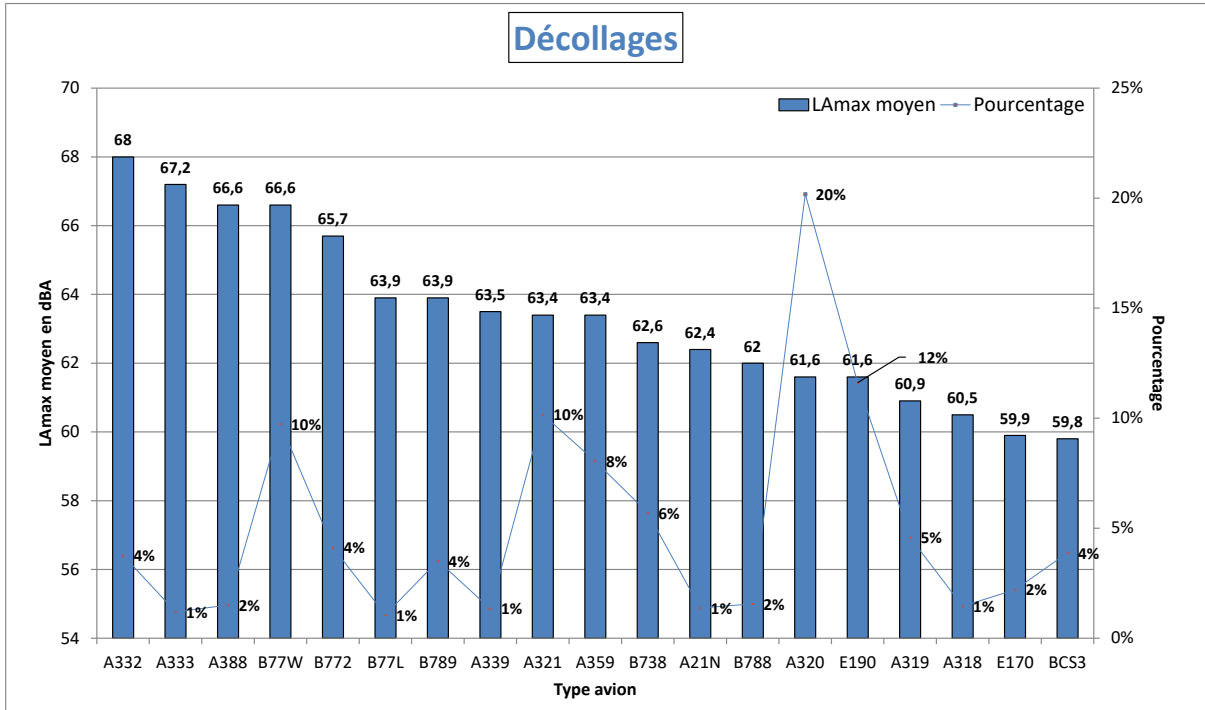
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

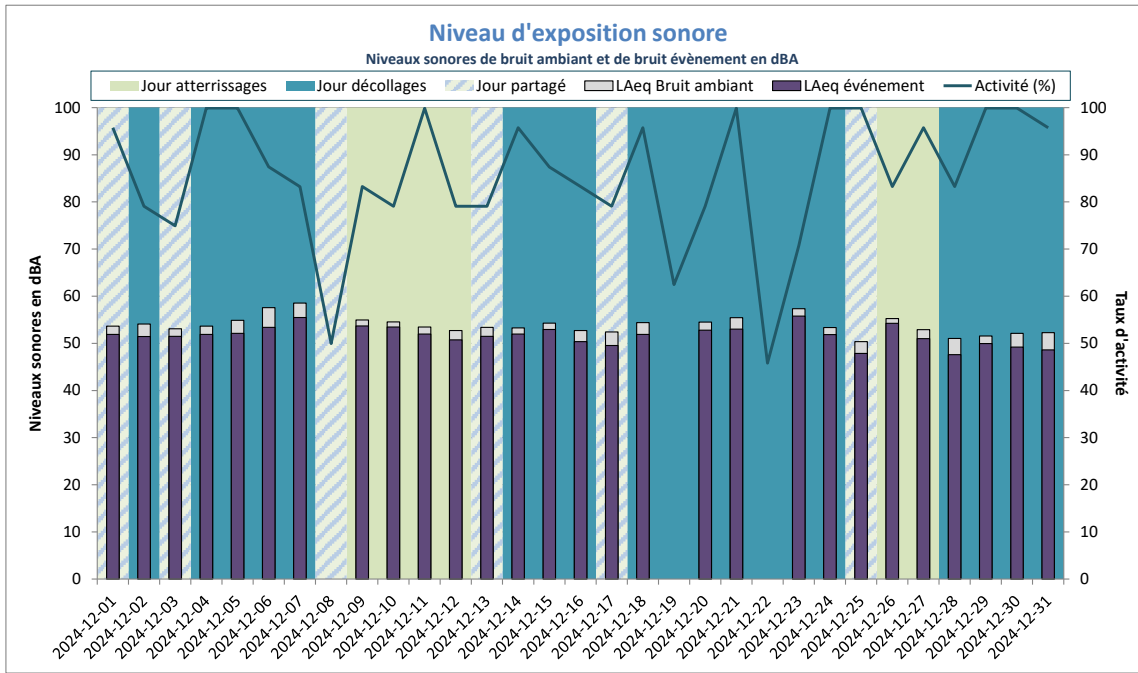
Répartition par type avion - Décembre 2024

Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

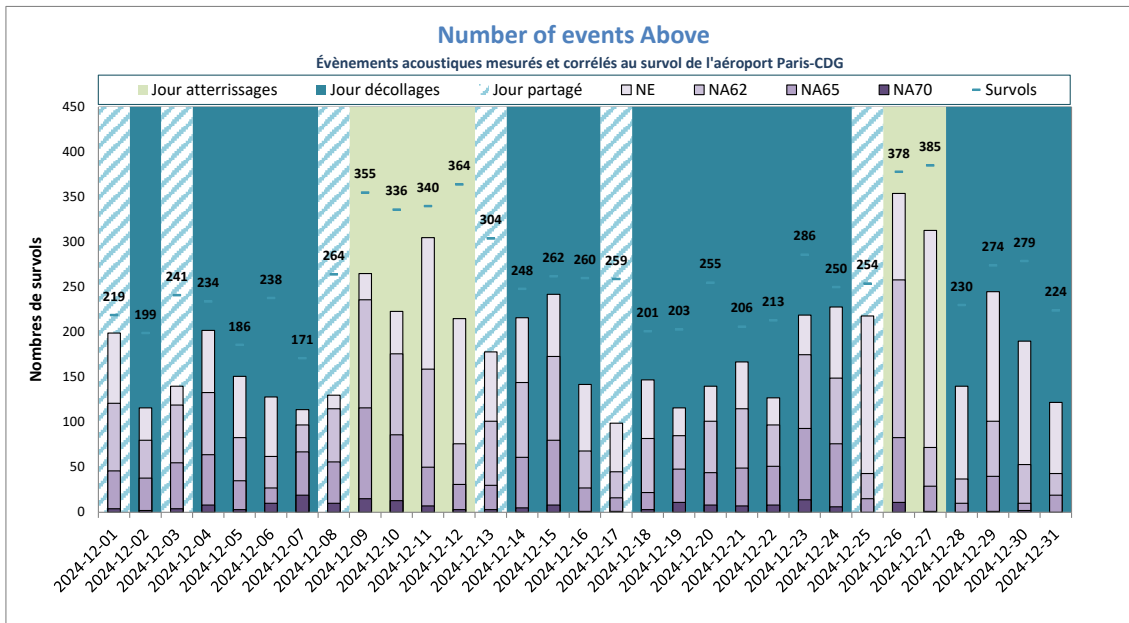


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 187
NA62 moyen : 110
NA65 moyen : 48
NA70 moyen : 6
Nb survols : 262

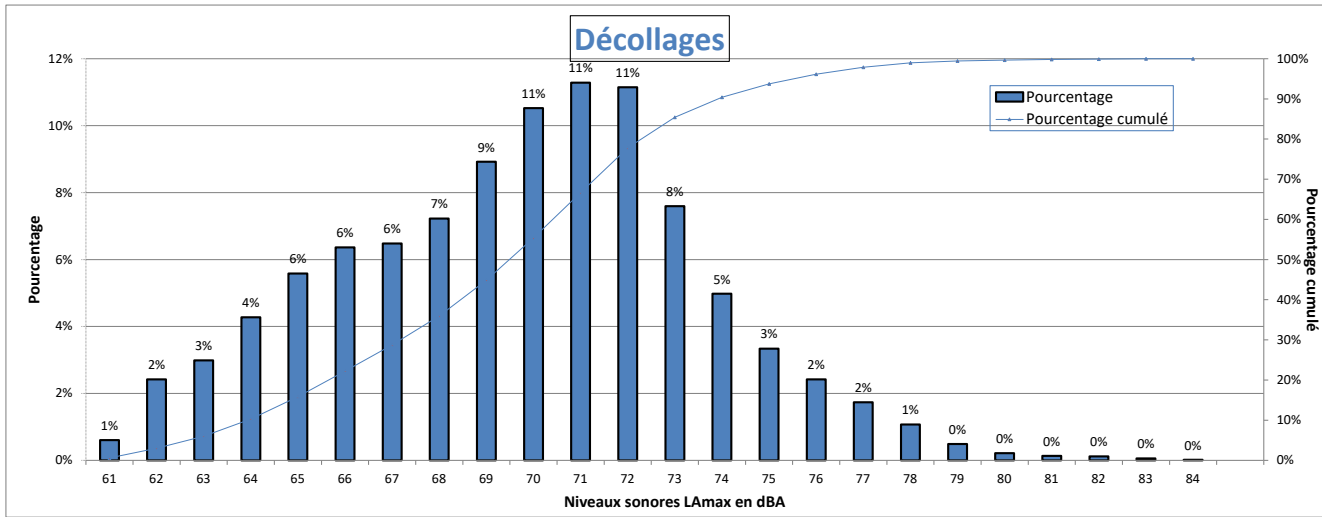
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

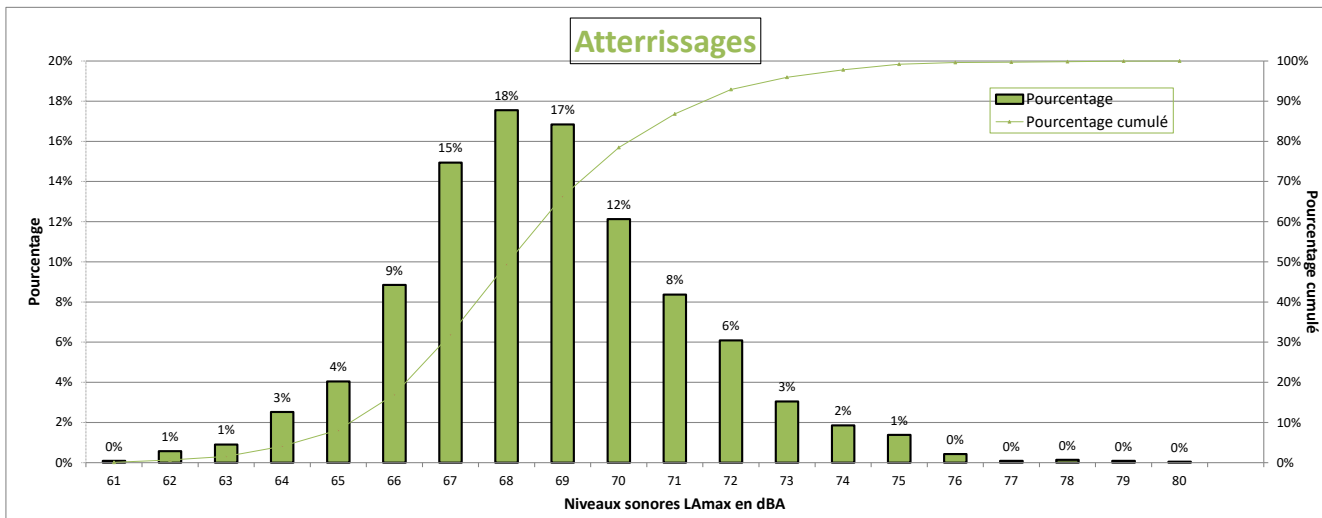


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5122
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2102
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,8	421	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	228	11%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	211	10%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	152	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	131	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	114	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	95	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	92	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	69	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	69	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	53	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	52	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	39	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	39	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	38	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	34	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,8	33	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	1007	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	603	12%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	434	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	346	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	293	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	283	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	271	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	244	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	222	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	173	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	141	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	138	3%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	98	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	89	2%
BOEING 767-300	B763	H	71	89	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	87	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	86	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	60	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	56	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,5	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	28	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,6	20	0%

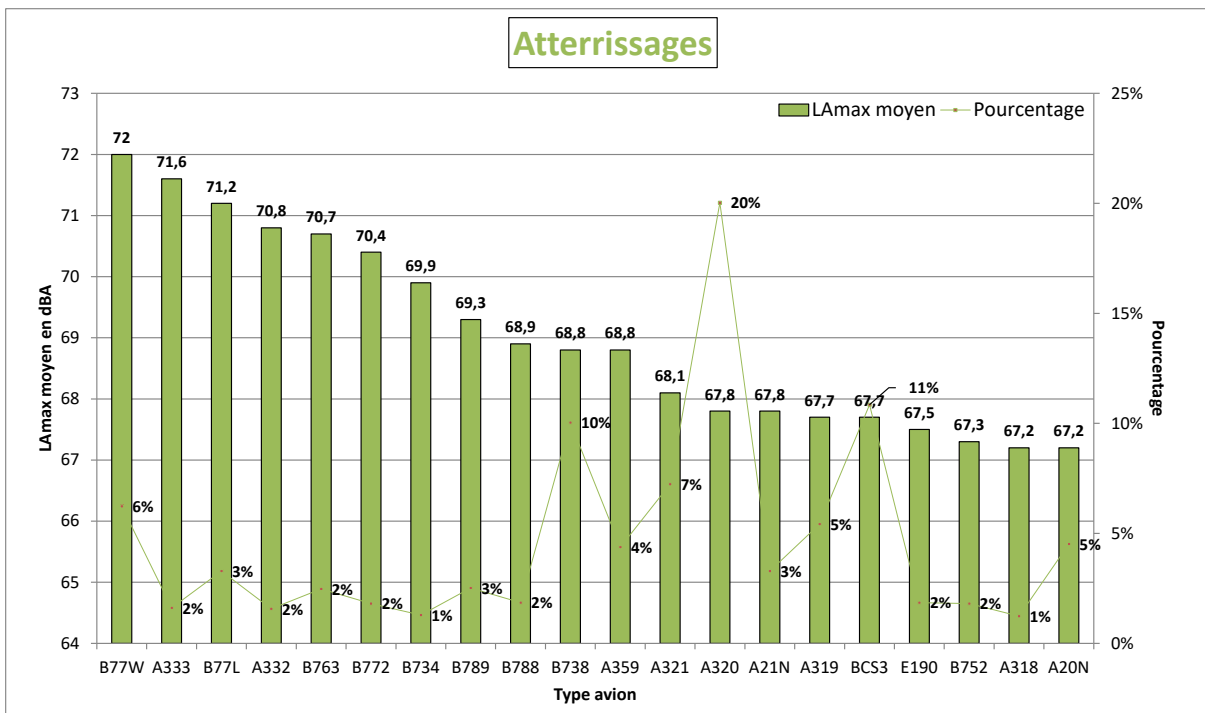
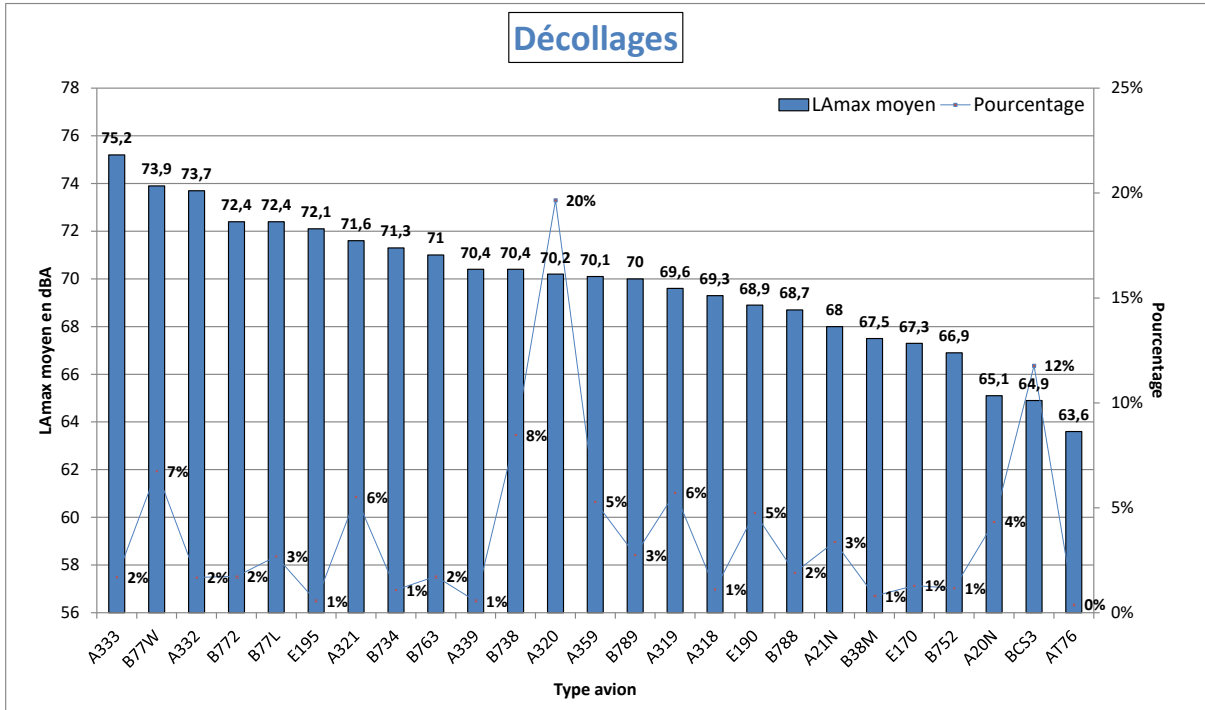
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

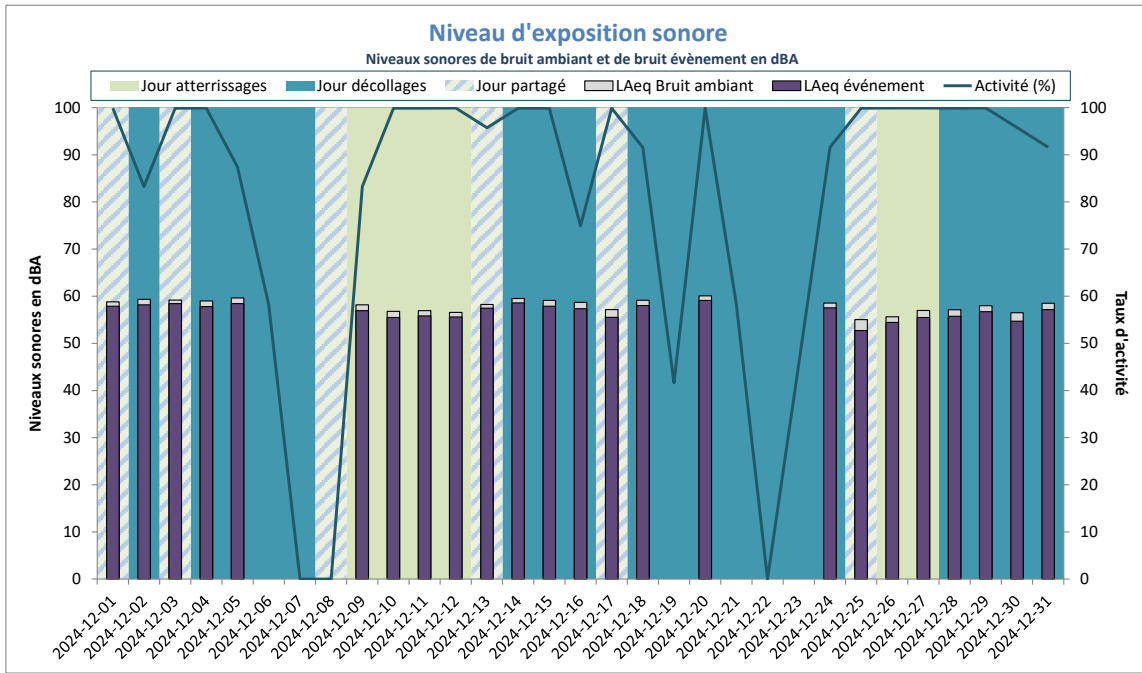
Répartition par type avion - Décembre 2024

Ecouen

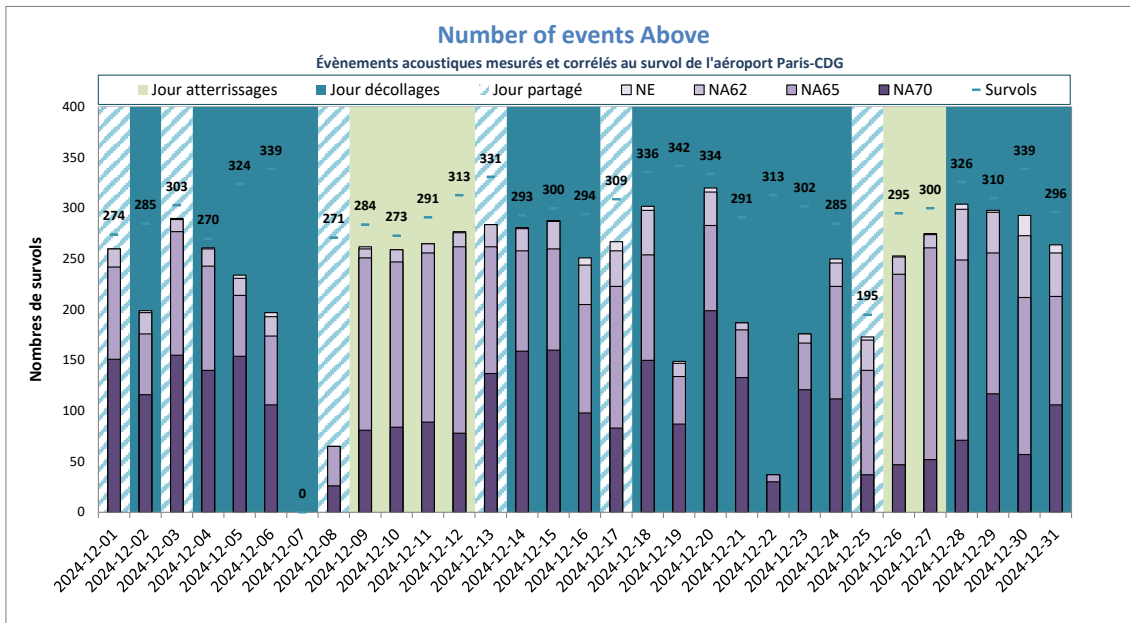
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Décembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



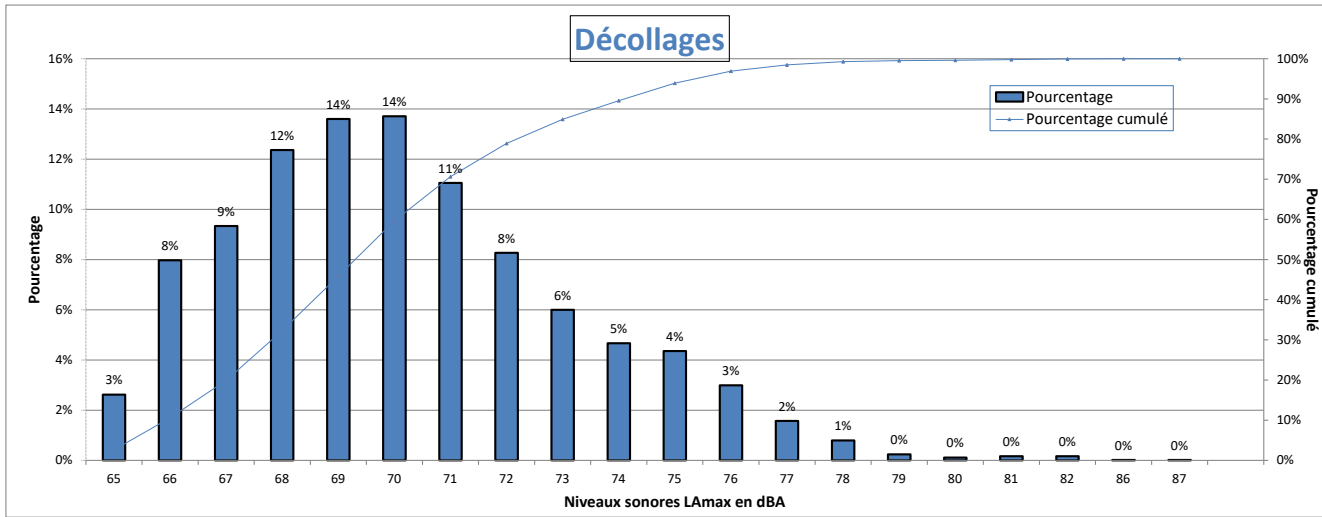
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

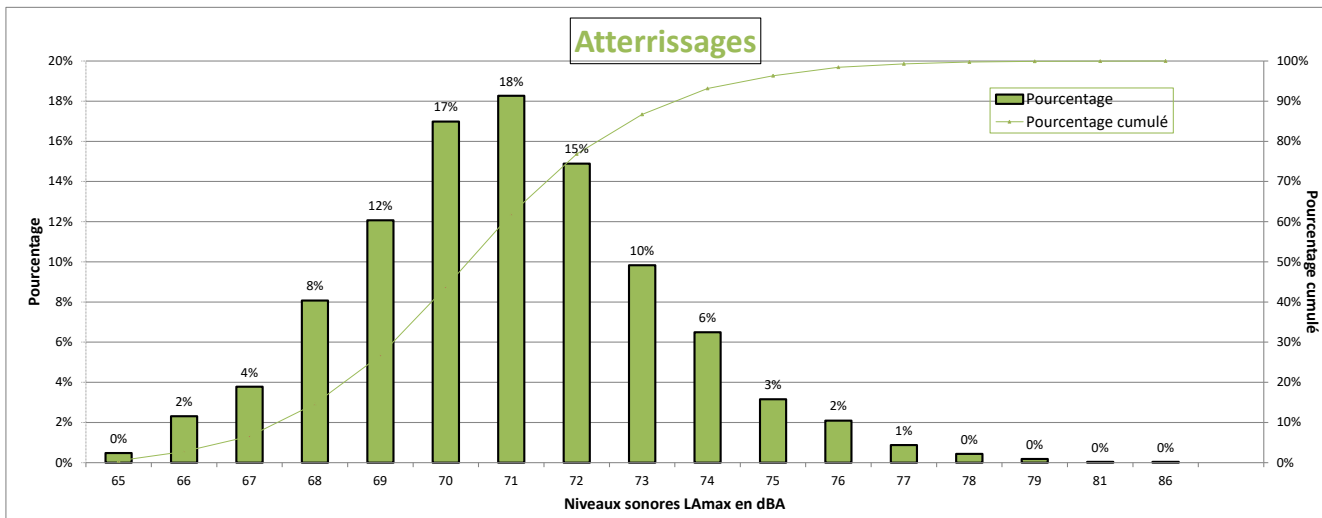


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5420
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2726
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	533	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	393	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	300	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	190	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	179	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	179	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	167	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,6	113	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	113	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	78	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	68	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	53	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	51	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	49	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,5	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	27	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	1206	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	720	13%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	539	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	459	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	381	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	298	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	271	5%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	198	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	179	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	175	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	166	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	138	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	107	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	107	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	73	1%
A330-900neo	A339	H	70,8	68	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	68	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	64	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	32	1%

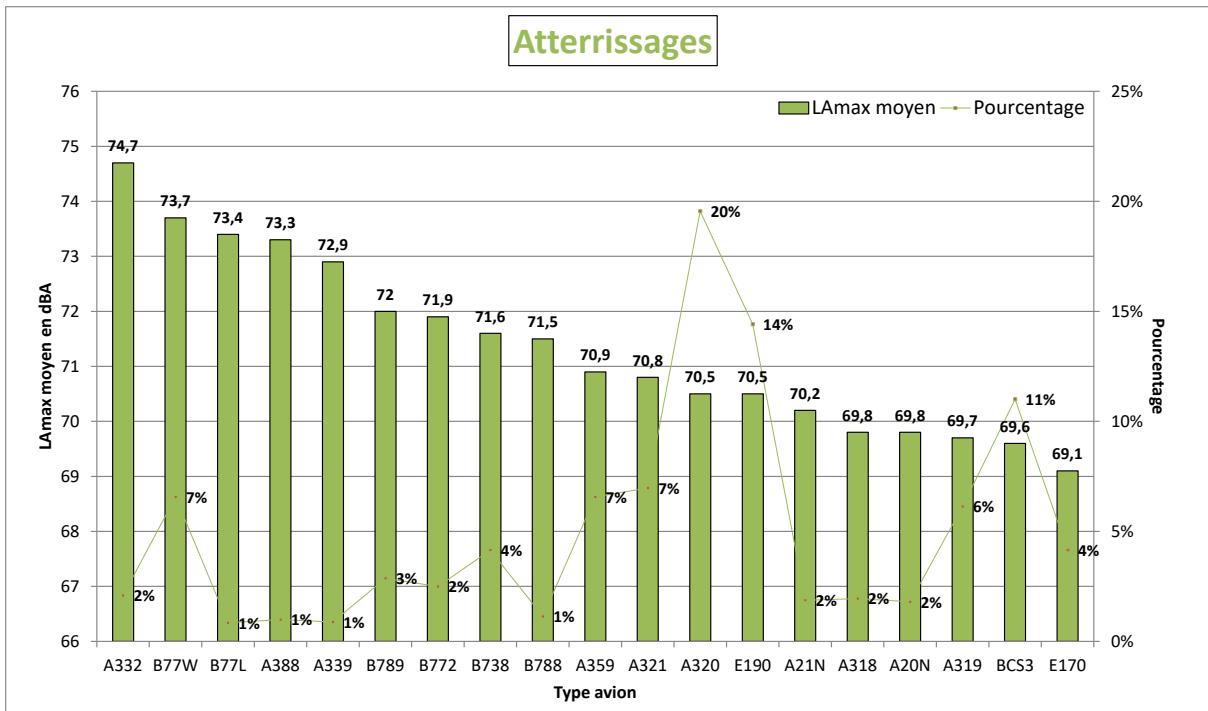
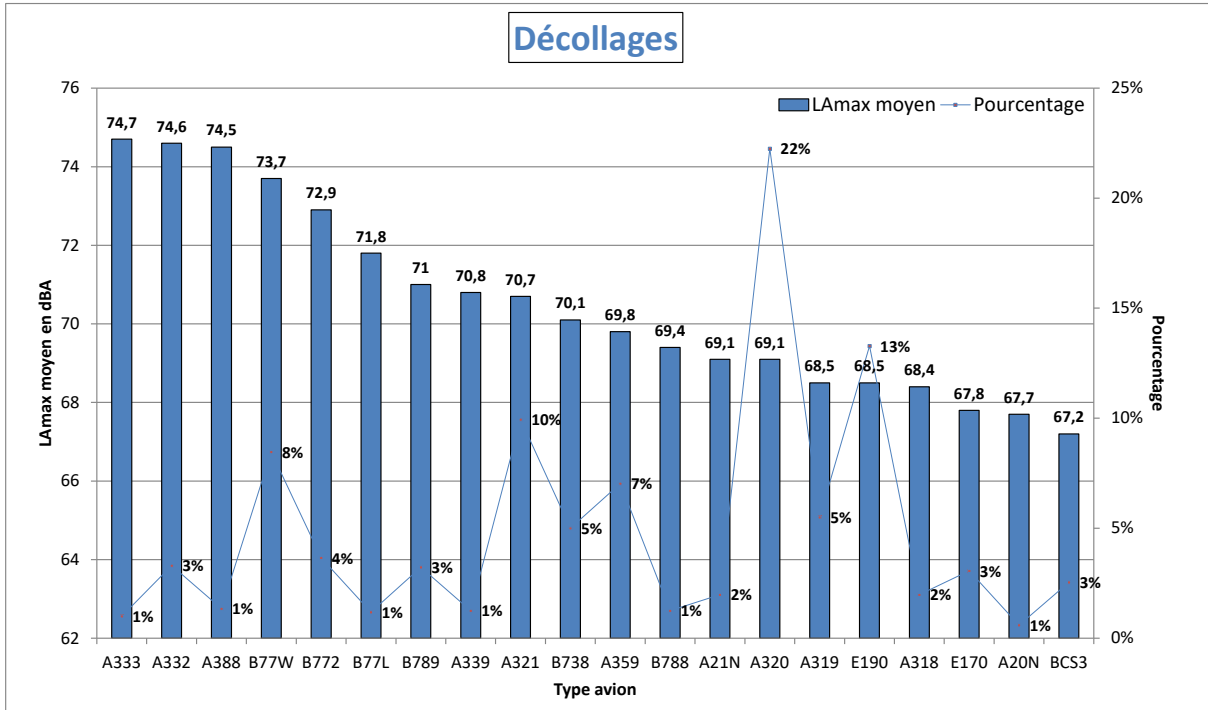
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

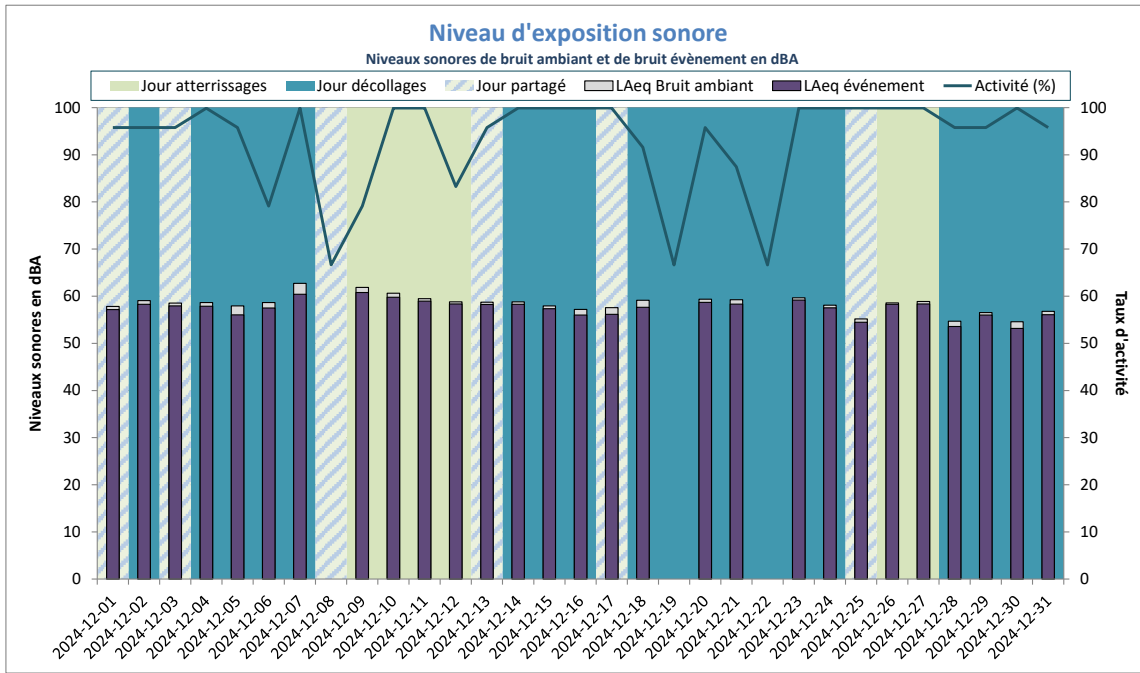
Répartition par type avion - Décembre 2024

Gonesse

Niveaux sonores LMax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

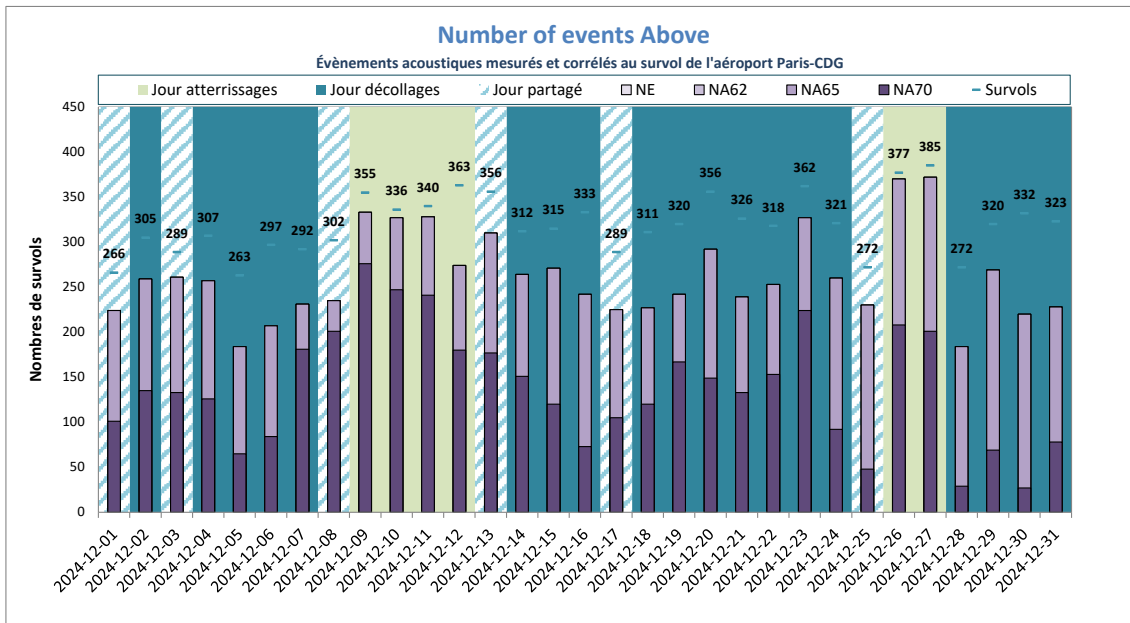


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 263
NA62 moyen : 263
NA65 moyen : 263
NA70 moyen : 139
Nb survols : 320

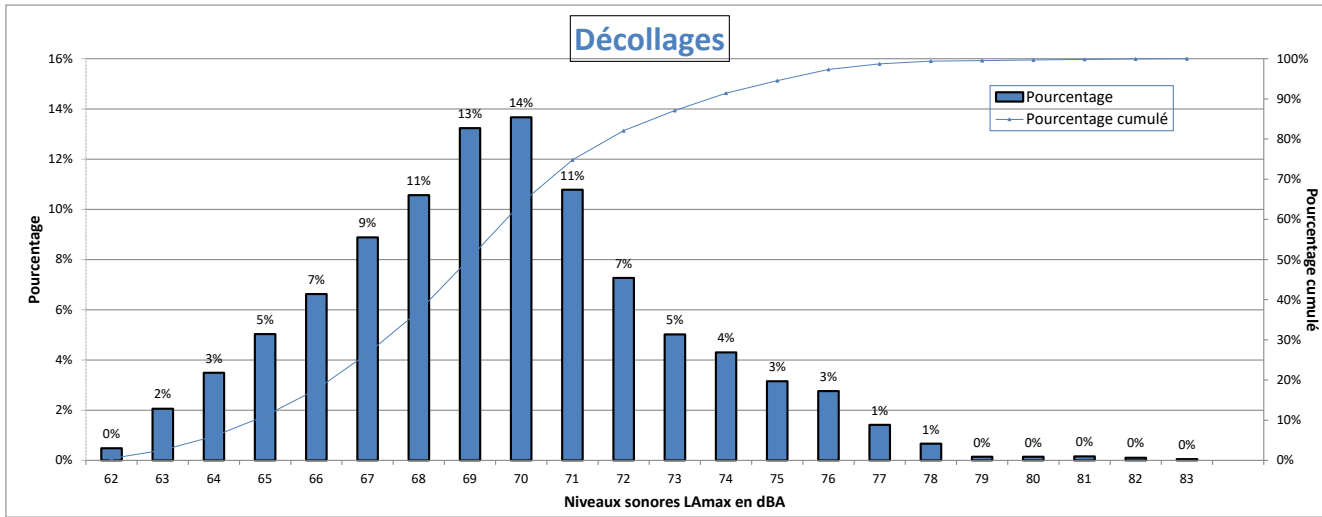
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

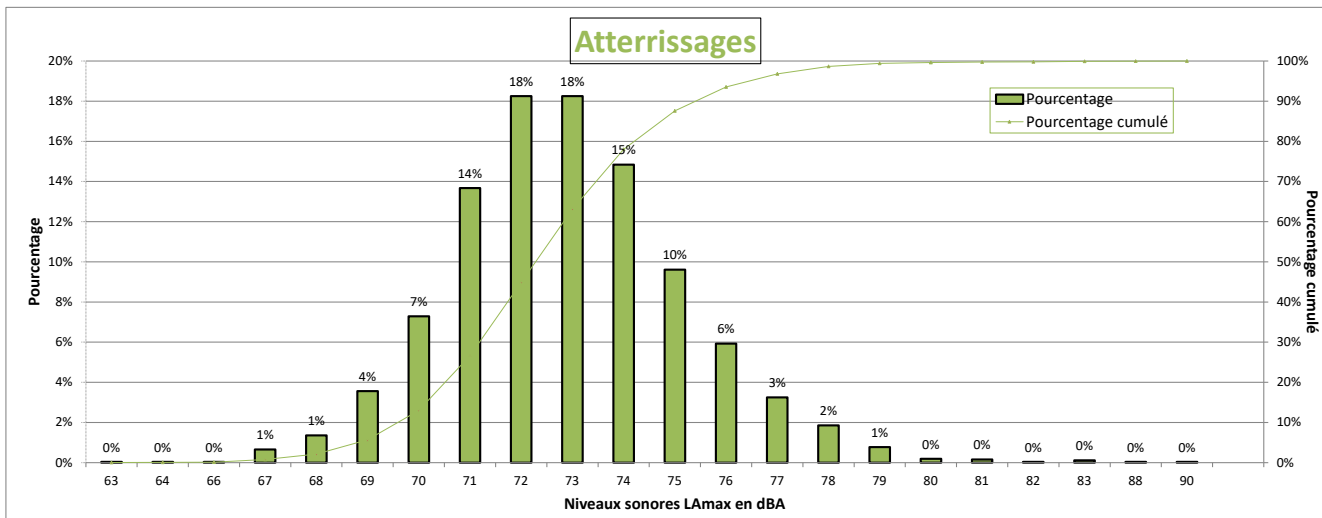


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5584
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2581
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	517	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	370	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,7	285	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	176	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	176	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	167	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	162	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	106	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	105	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	72	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	65	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	53	2%
AIRBUS A318	A318	M	72	51	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	25	1%
A330-900neo	A339	H	75	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1203	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	740	13%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	491	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	439	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	430	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	349	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	305	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	253	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	190	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	175	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	166	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	155	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	113	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	104	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,7	61	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	61	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	55	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	54	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	49	1%

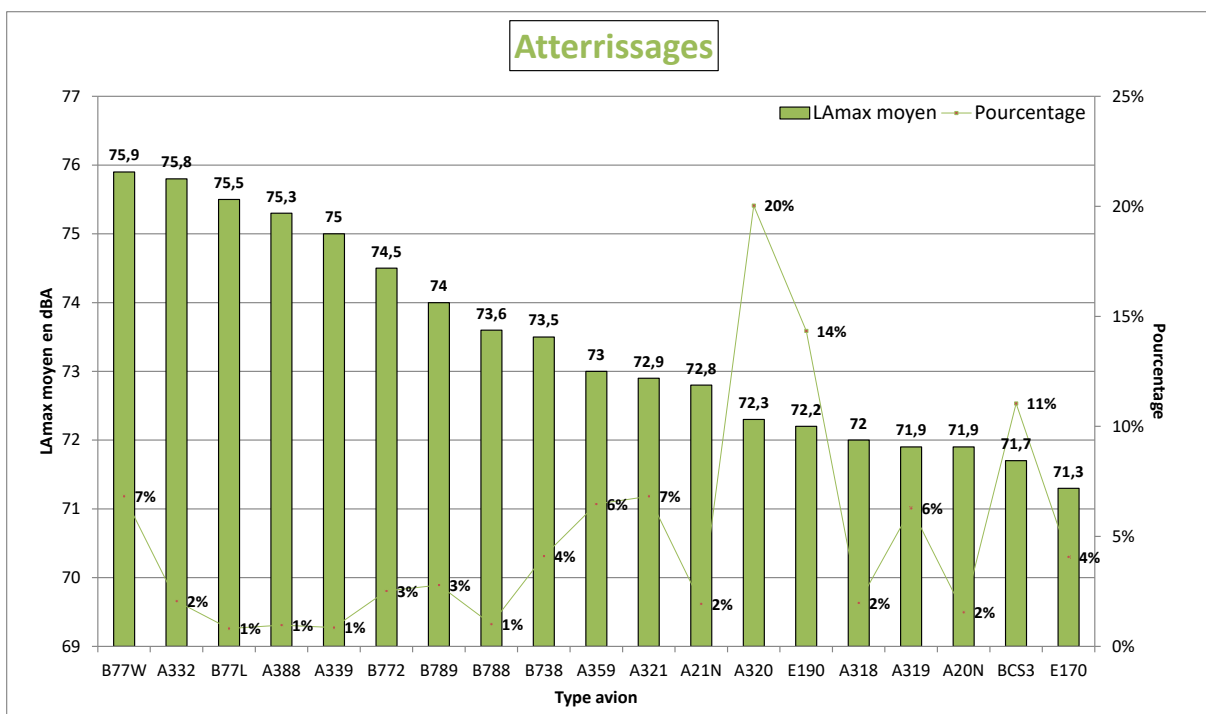
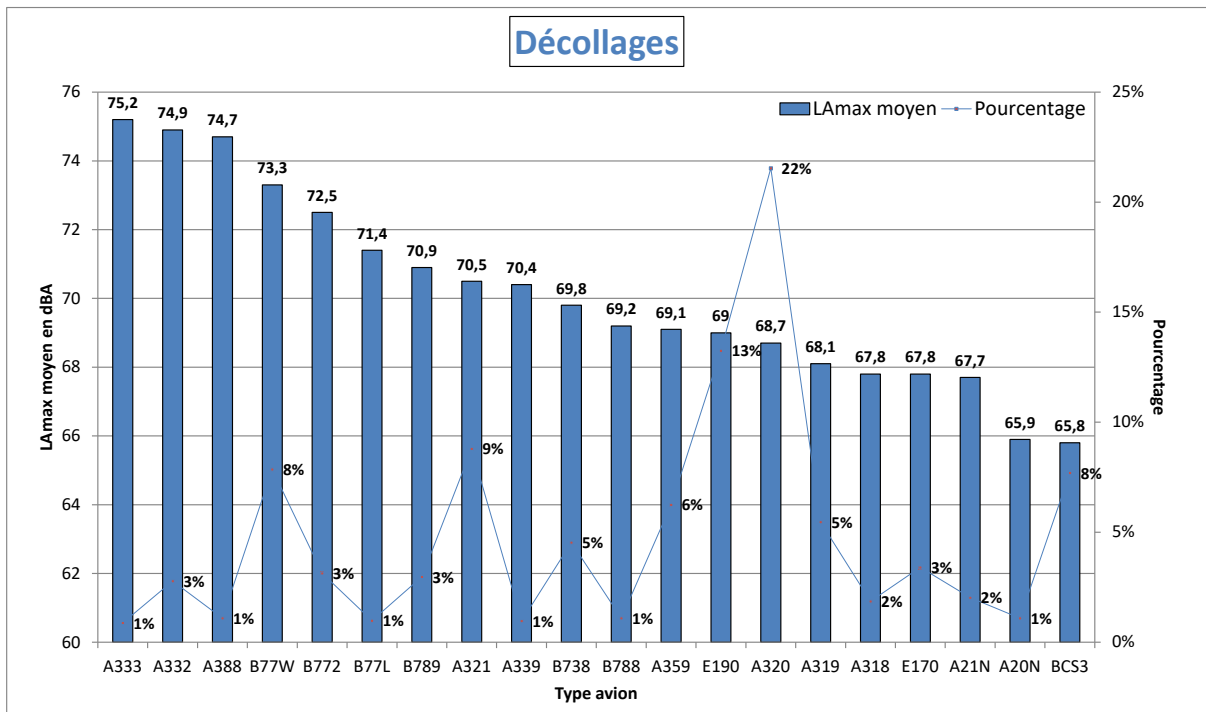
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

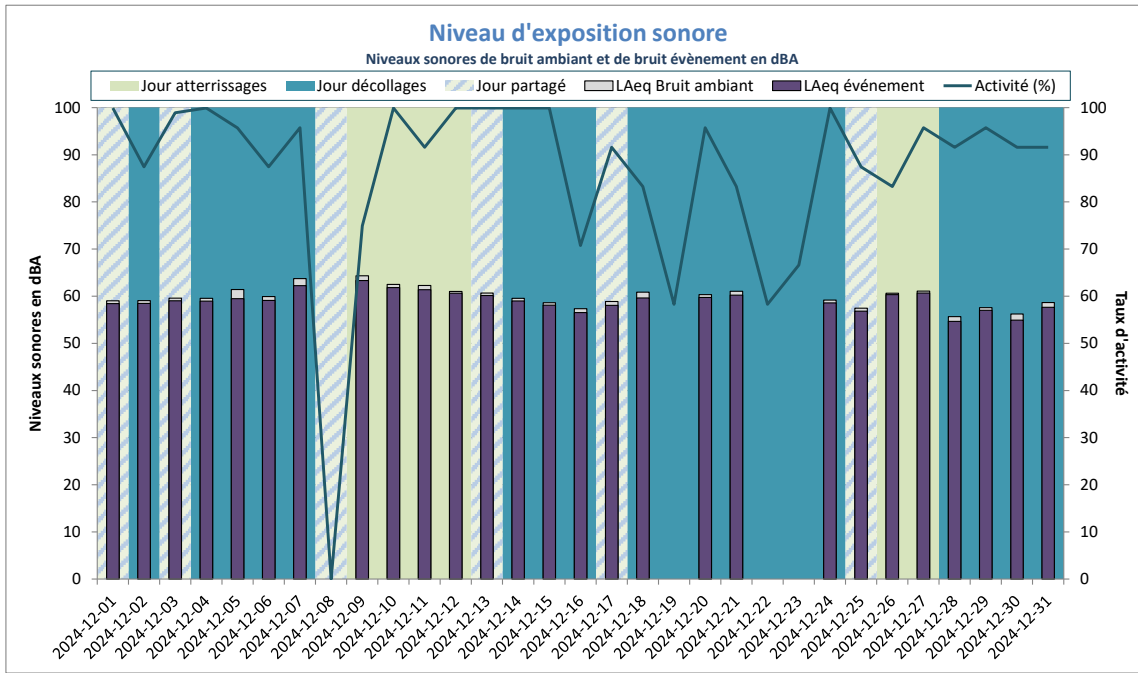
Répartition par type avion - Décembre 2024

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

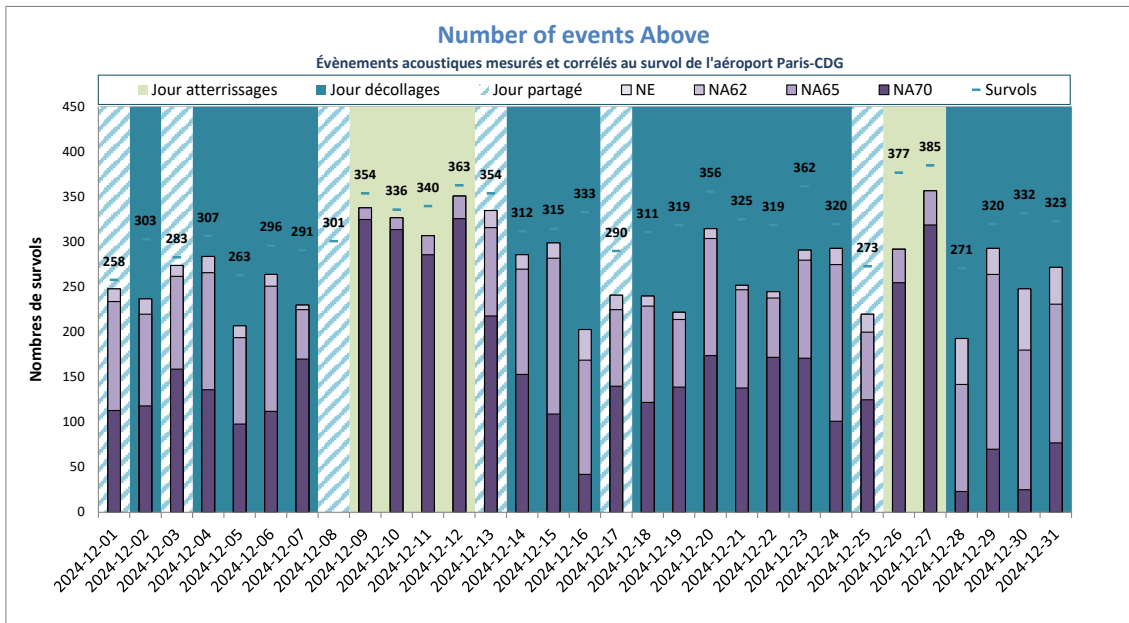


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 263
NA62 moyen : 263
NA65 moyen : 248
NA70 moyen : 153
Nb survols : 319

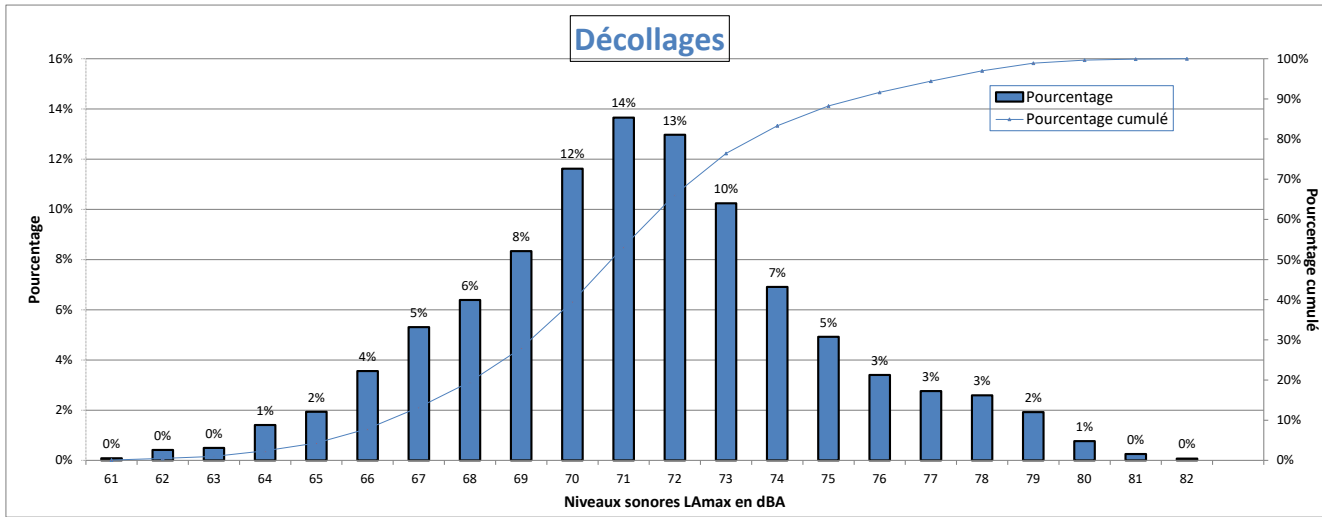
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

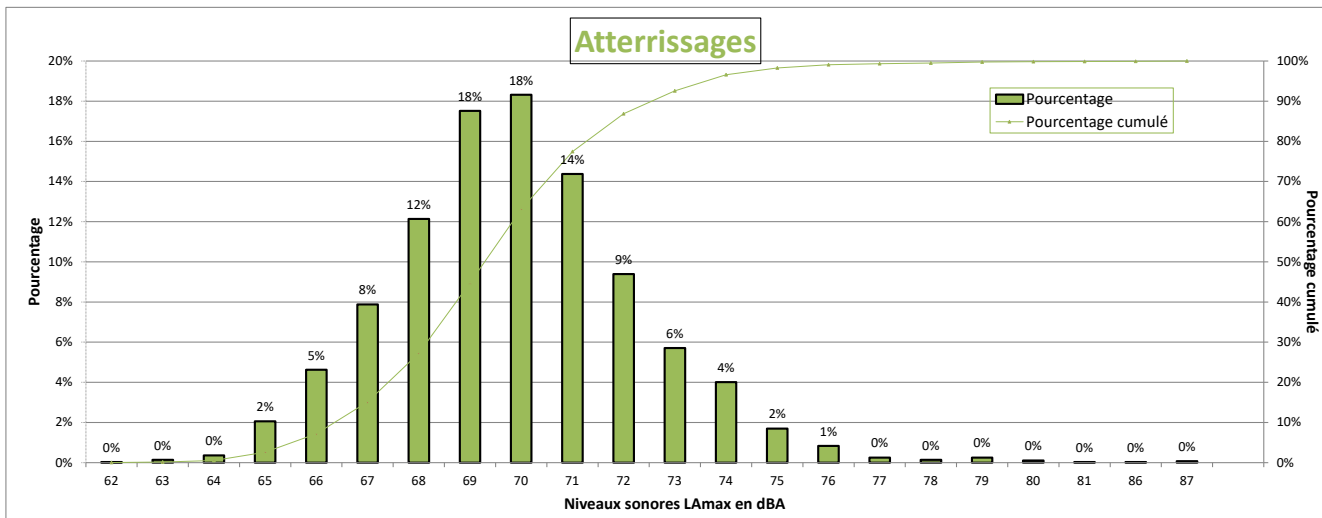


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7031
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2768
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	540	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	402	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,8	308	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	193	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	186	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	178	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	170	6%
BOEING 737-800	B738	M	71	115	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	113	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	74	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	68	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	56	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	54	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	49	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72	27	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	24	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1434	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	938	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	638	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	594	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	502	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	437	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	382	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	327	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	282	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	208	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	194	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	186	3%
AIRBUS A318	A318	M	69	141	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	136	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	91	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,3	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	74	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	72	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	34	0%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	25	0%
BOEING 767-400	B764	H	77,2	21	0%

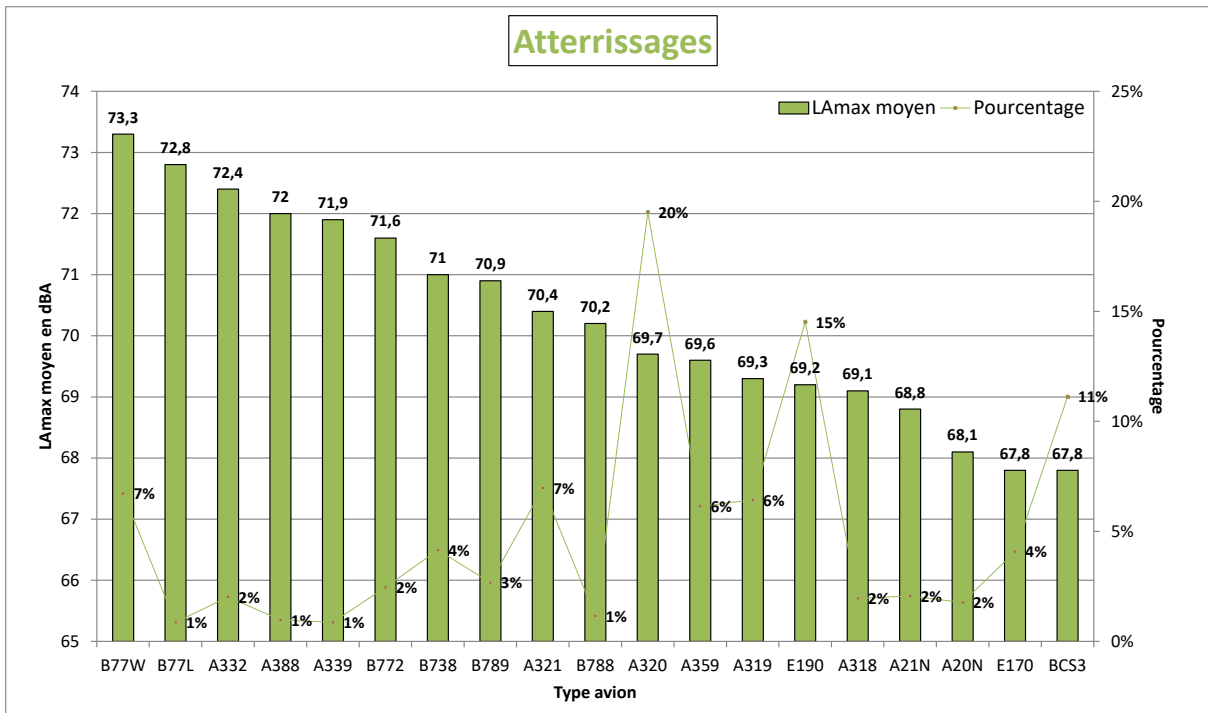
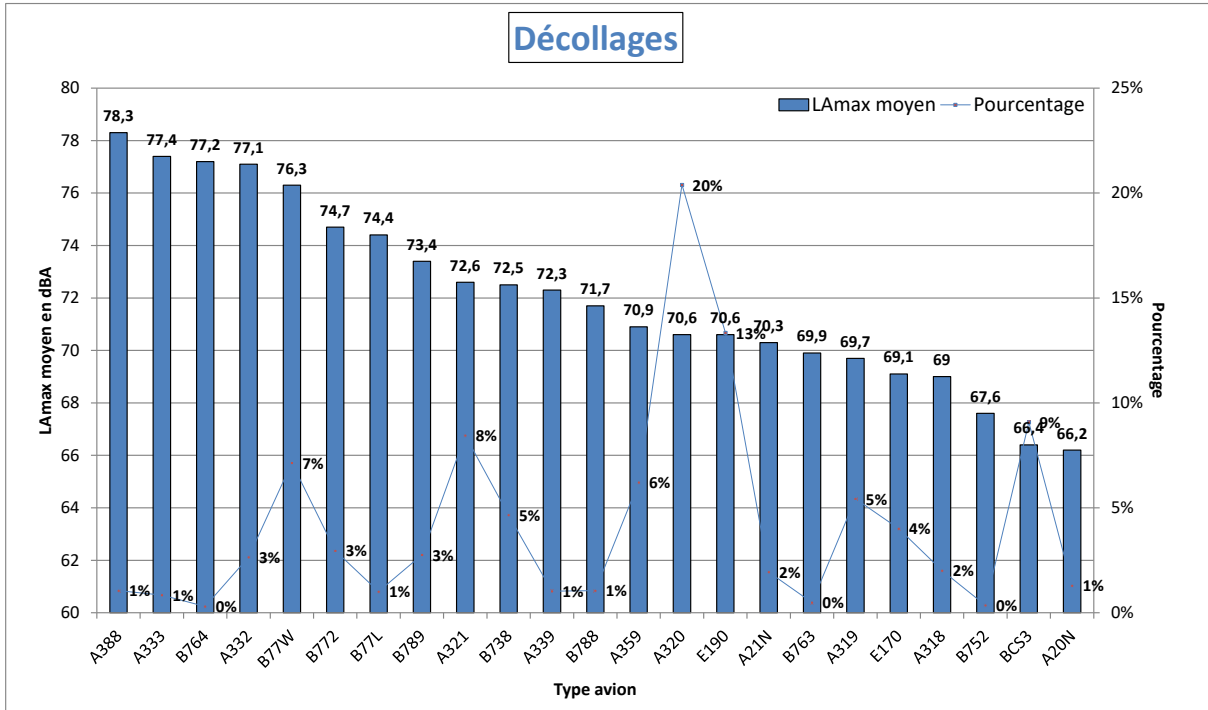
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

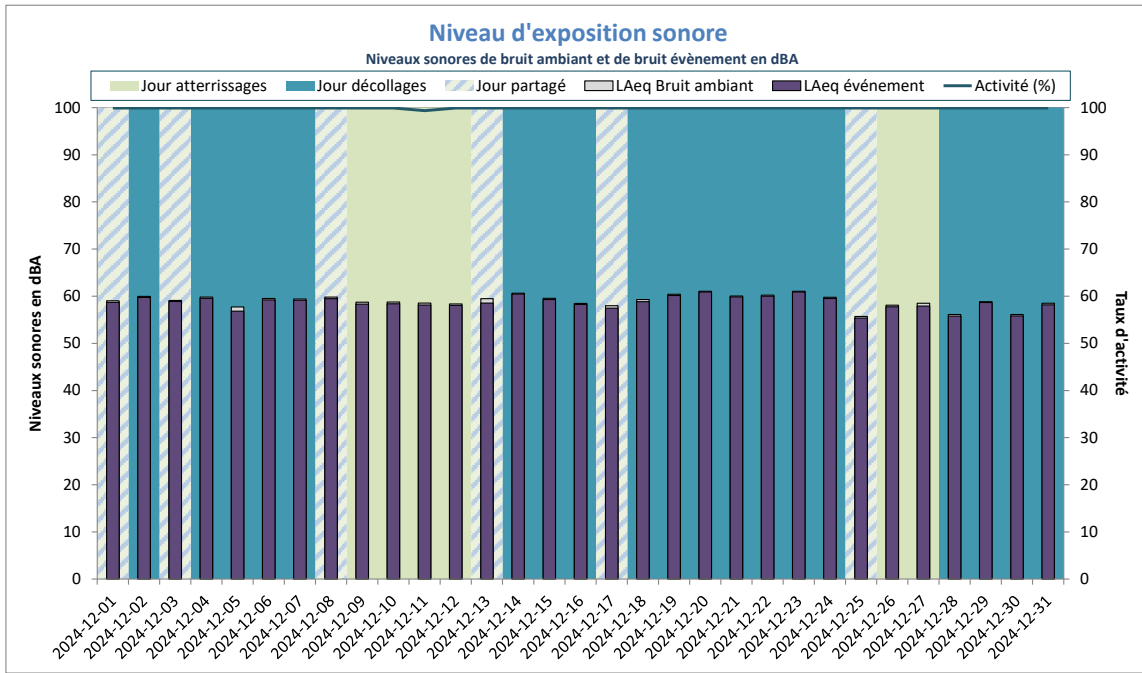
Répartition par type avion - Décembre 2024

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

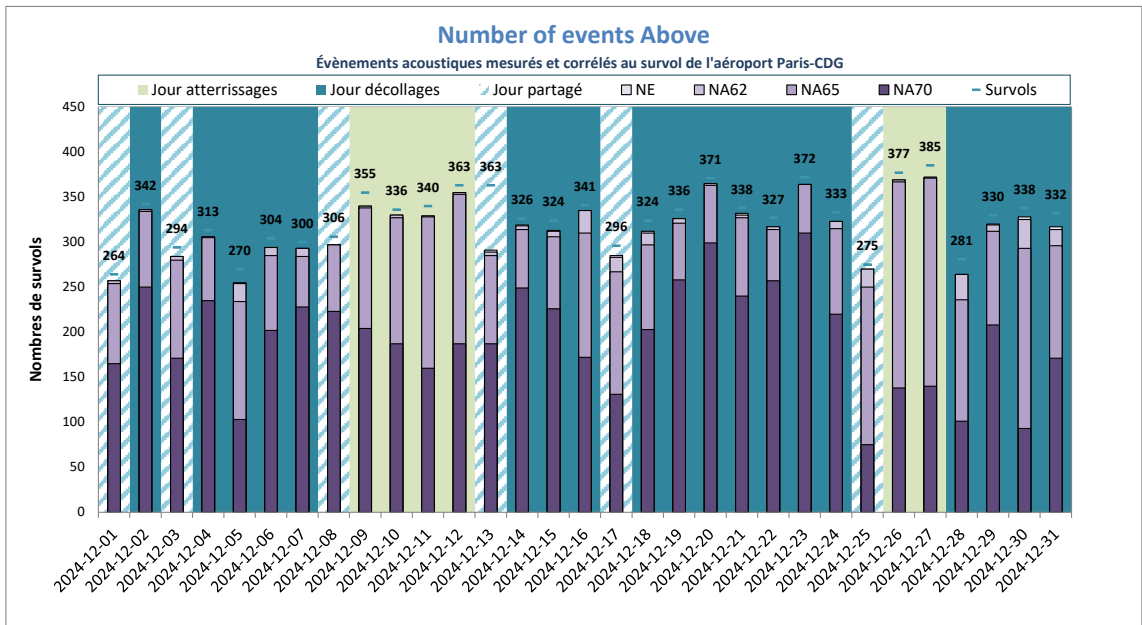


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 316
NA62 moyen : 315
NA65 moyen : 307
NA70 moyen : 193
Nb survols : 328

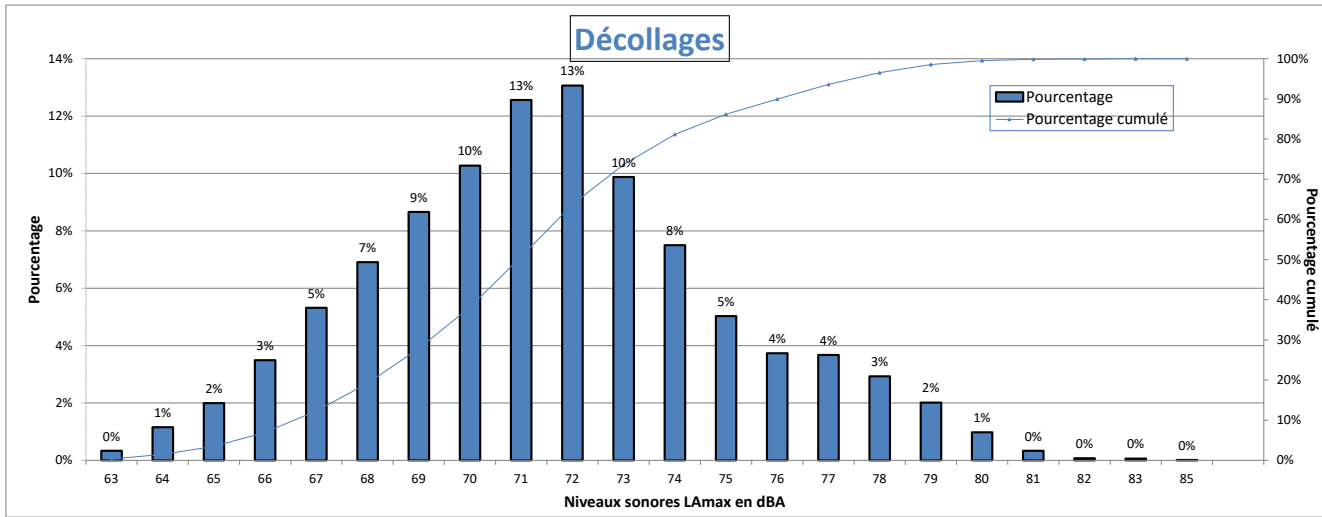
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

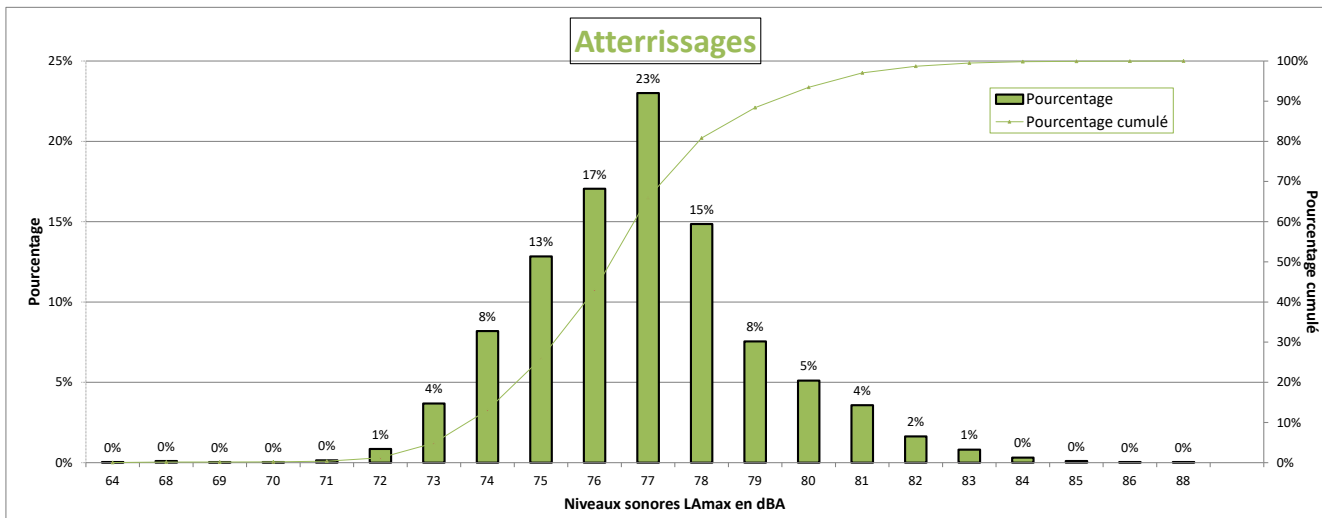


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6559
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2821
 Moyenne arithmétique : 76,8 dBA
 Moyenne énergétique : 77,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,7	559	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,3	410	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,2	314	11%
AIRBUS A321	A321	M	77,6	195	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,8	184	7%
AIRBUS A319	A319	M	76,1	179	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,3	178	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,4	116	4%
BOEING 737-800	B738	M	77,5	111	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,6	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,1	71	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	59	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,7	56	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,9	55	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	76,4	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	28	1%
A330-900neo	A339	H	78,3	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,7	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1371	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	890	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	582	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	559	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	463	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	399	6%
AIRBUS A319	A319	M	70	356	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	309	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	257	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	196	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	182	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	172	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	131	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	123	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	72	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,8	69	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	69	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	67	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	63	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	69	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	22	0%
BOEING 767-400	B764	H	76	20	0%

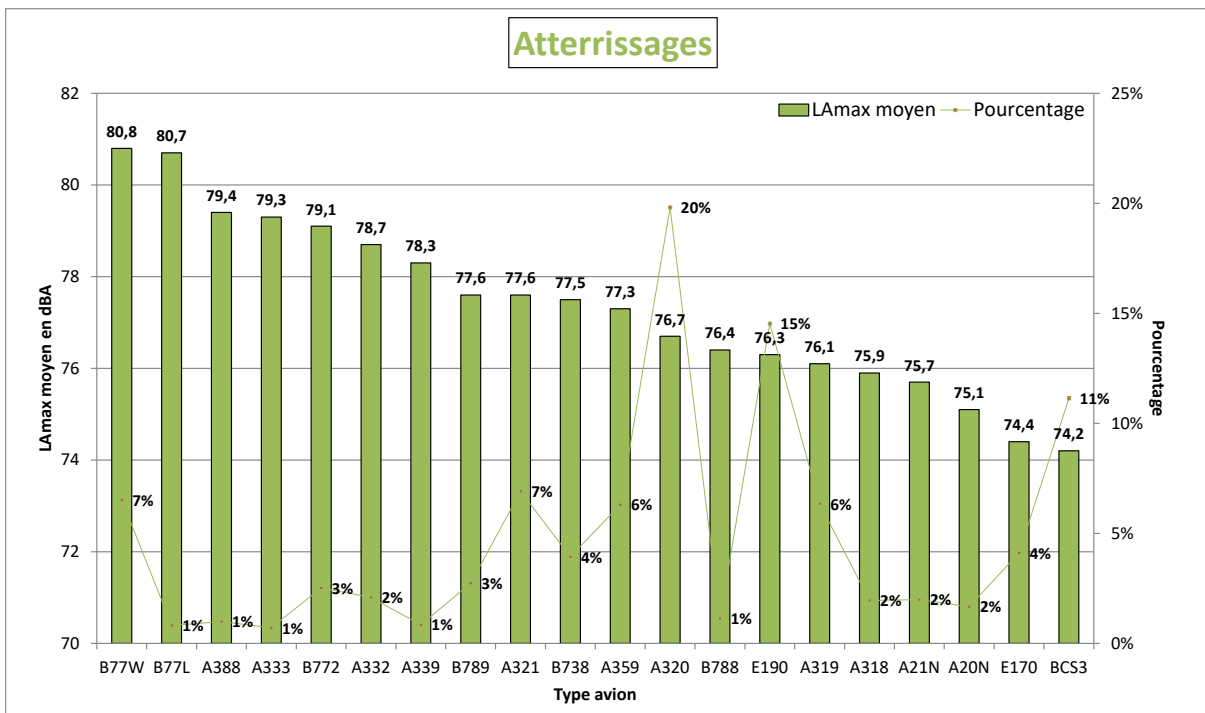
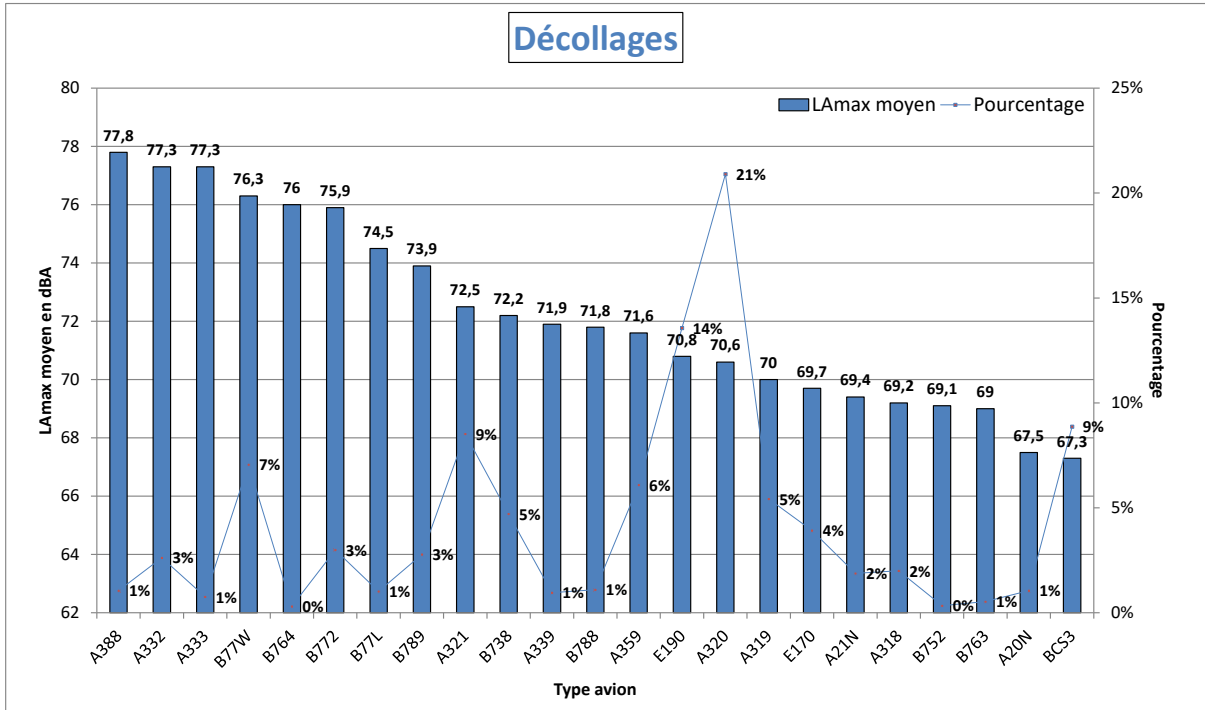
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

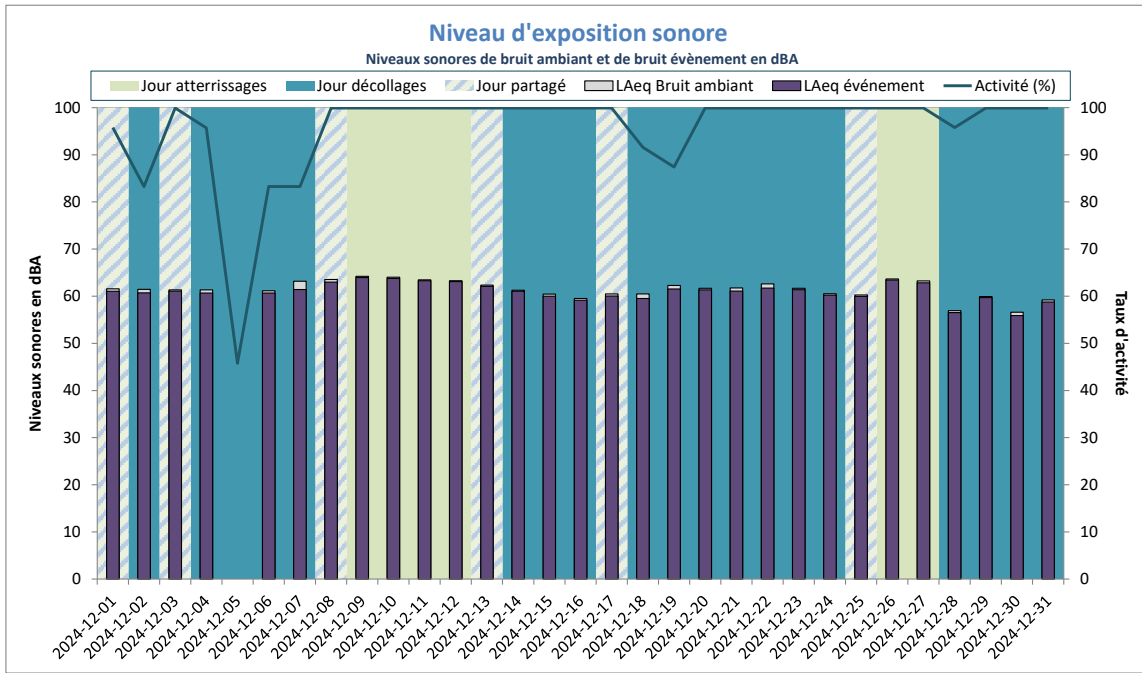
Répartition par type avion - Décembre 2024

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

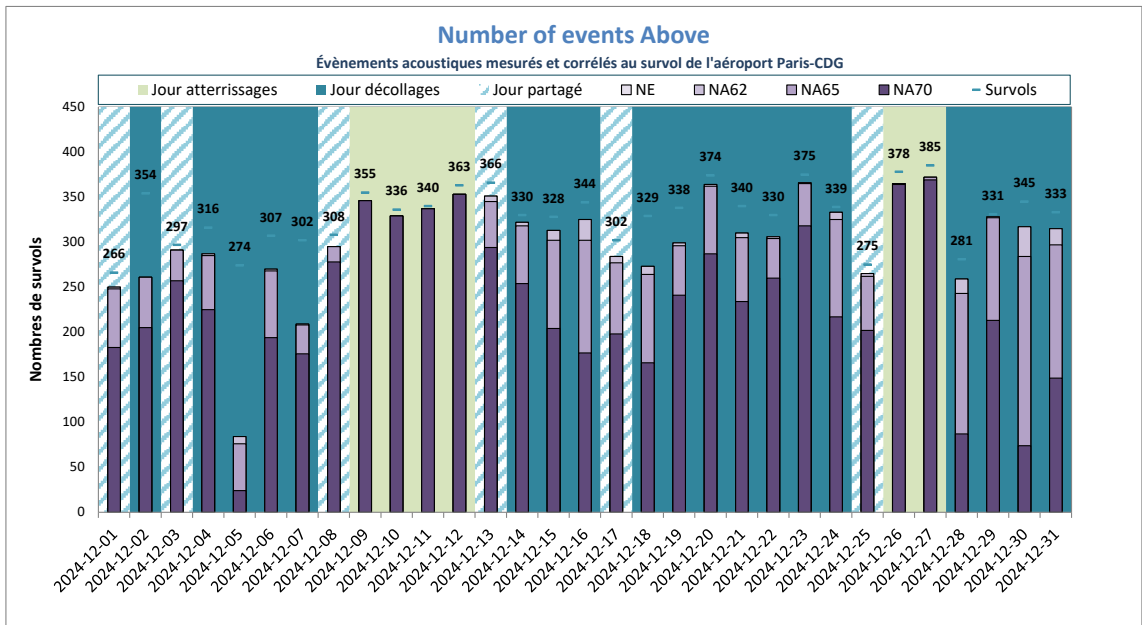


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 303
NA62 moyen : 303
NA65 moyen : 297
NA70 moyen : 233
Nb survols : 330

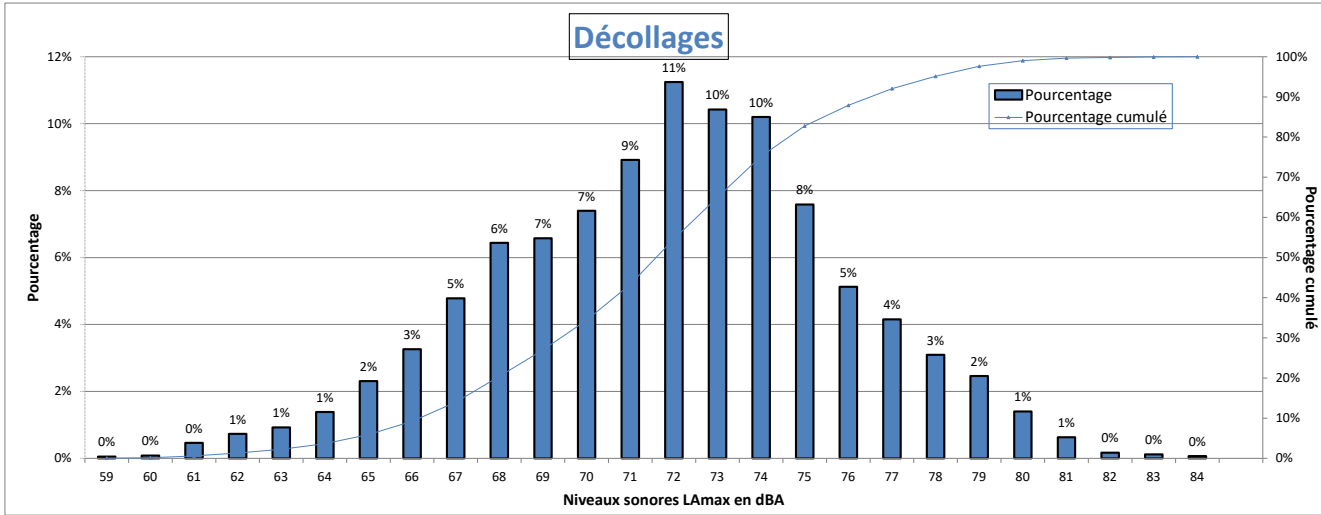
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

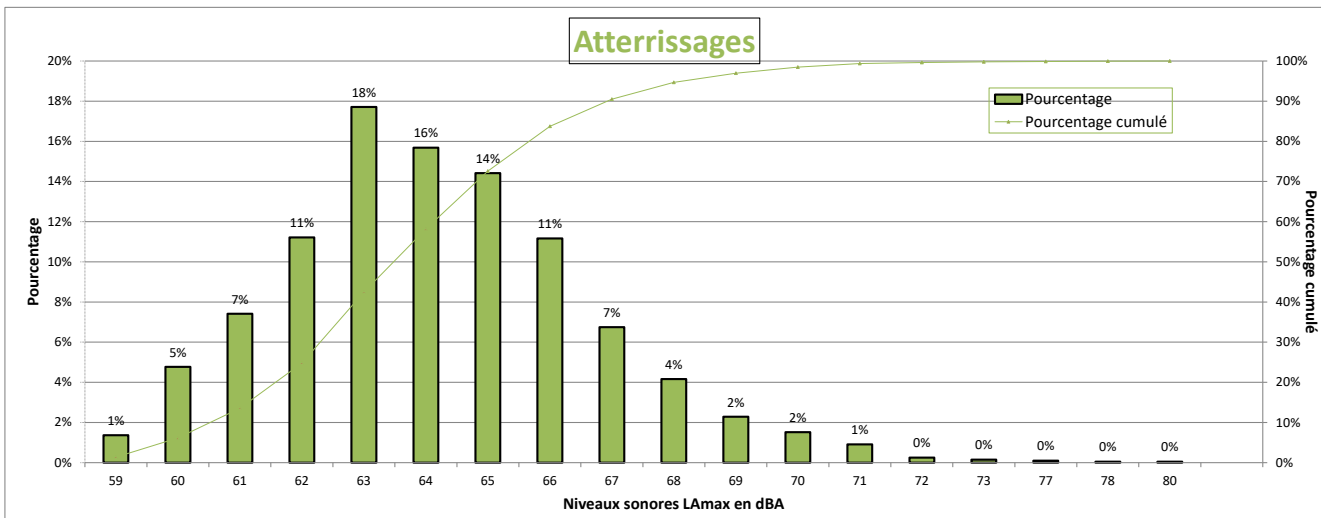


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5853
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1970
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	389	20%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	211	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	199	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,7	146	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	126	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	111	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	86	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,1	81	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	69	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,8	61	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	54	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	51	3%
BOEING 757-200	B752	M	63	41	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,1	37	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	36	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	35	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,5	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,8	30	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	1126	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	725	12%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	473	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	396	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	364	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	342	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	315	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	274	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	205	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	194	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	168	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	164	3%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	123	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	103	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	102	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	99	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	94	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	68	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	66	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	61	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,7	54	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	52	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,9	35	1%
A330-900neo	A339	H	73	33	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,9	23	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63	21	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75,5	20	0%

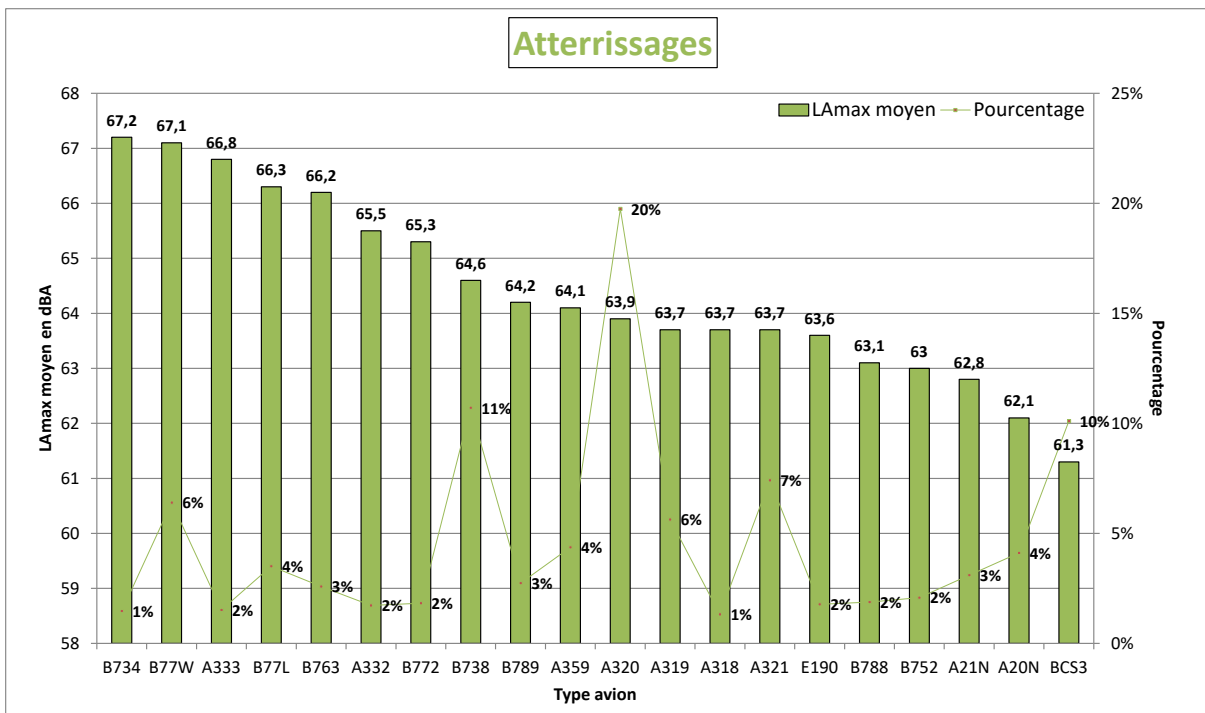
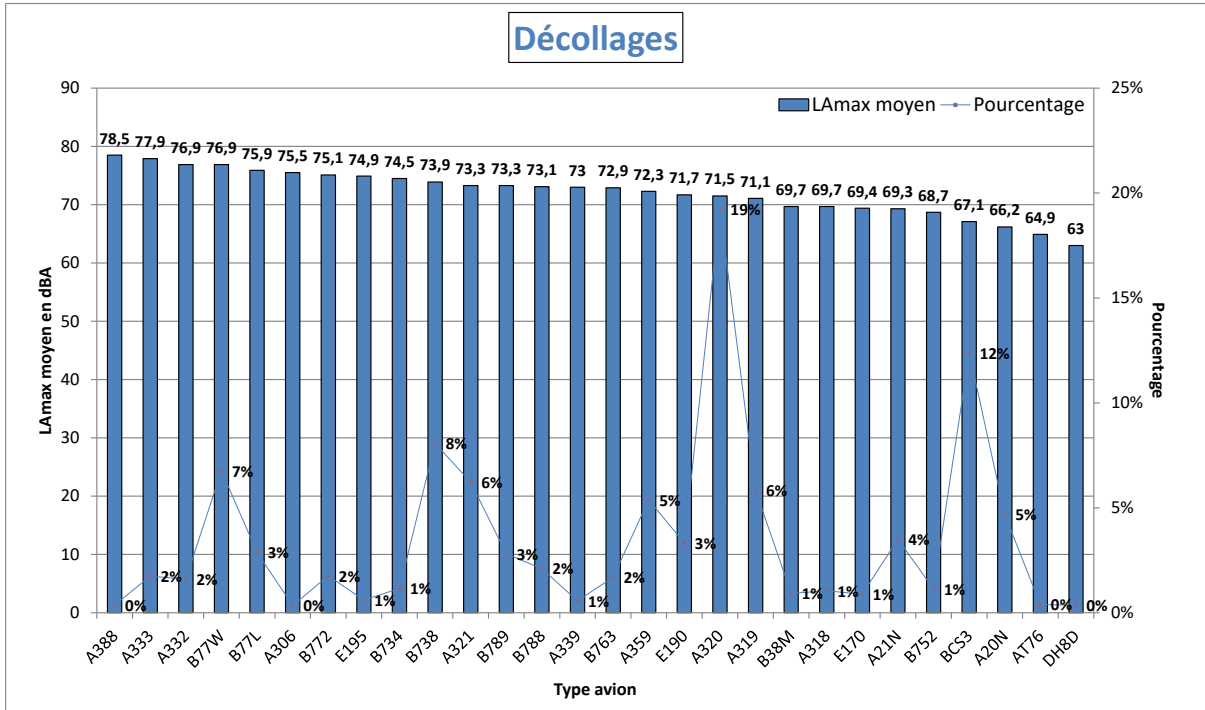
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

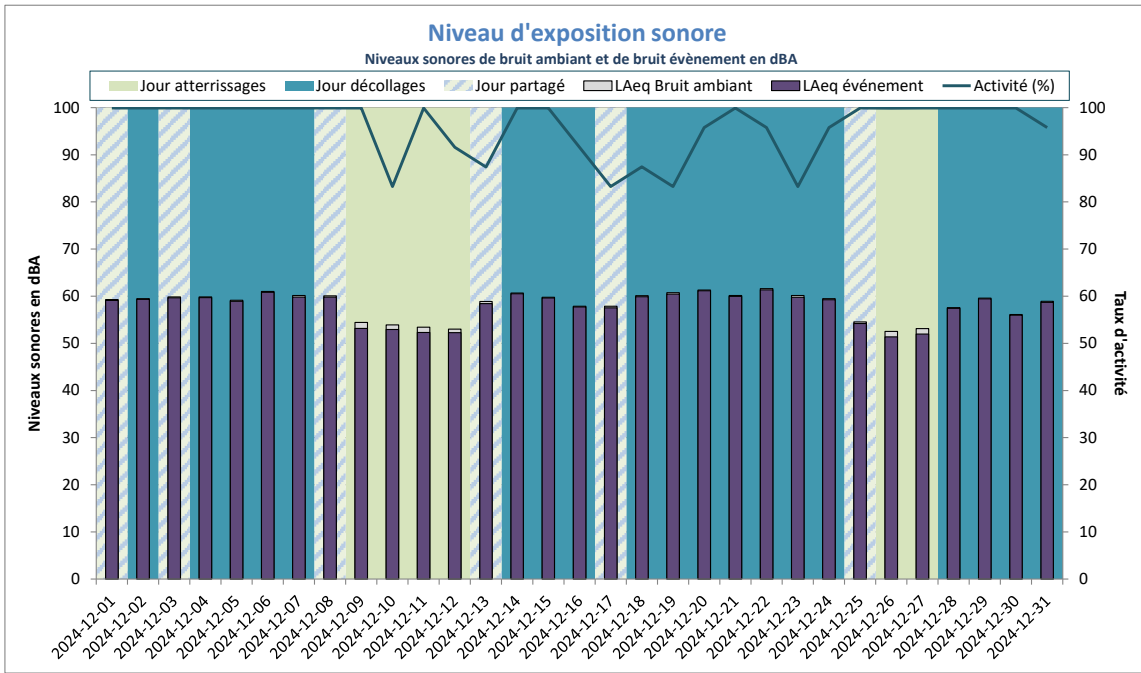
Répartition par type avion - Décembre 2024

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

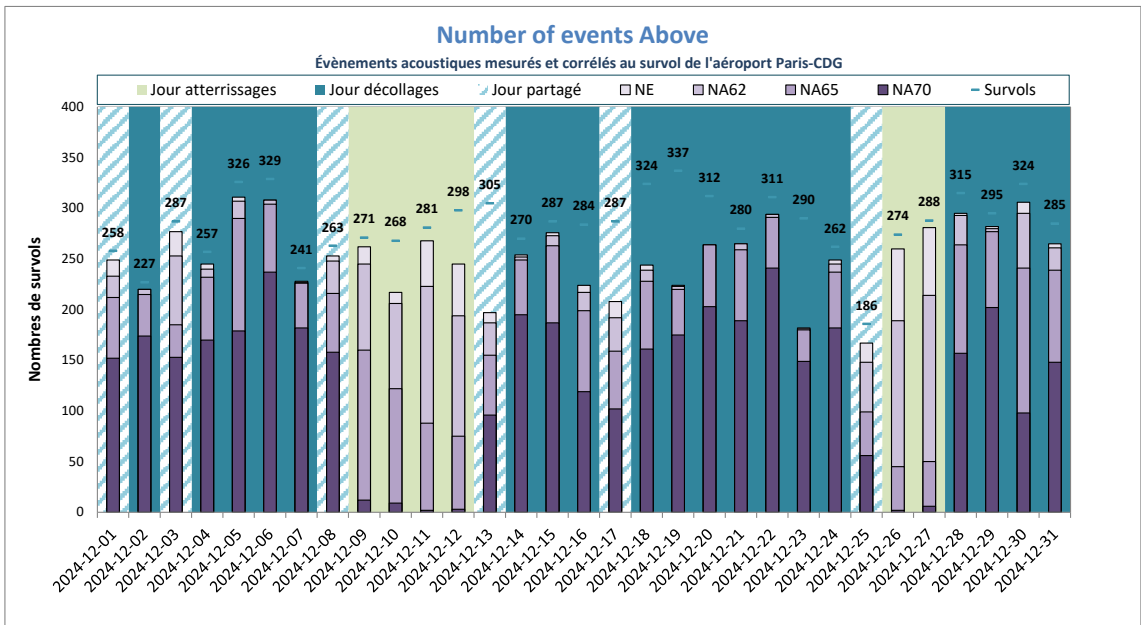


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 252
NA62 moyen : 239
NA65 moyen : 201
NA70 moyen : 132
Nb survols : 285

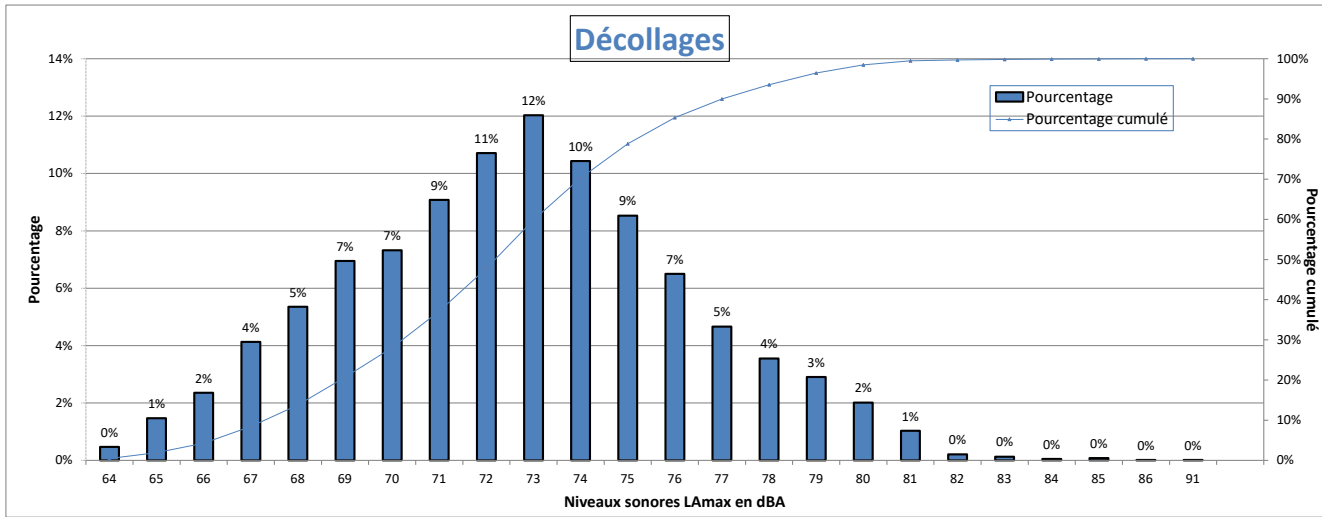
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

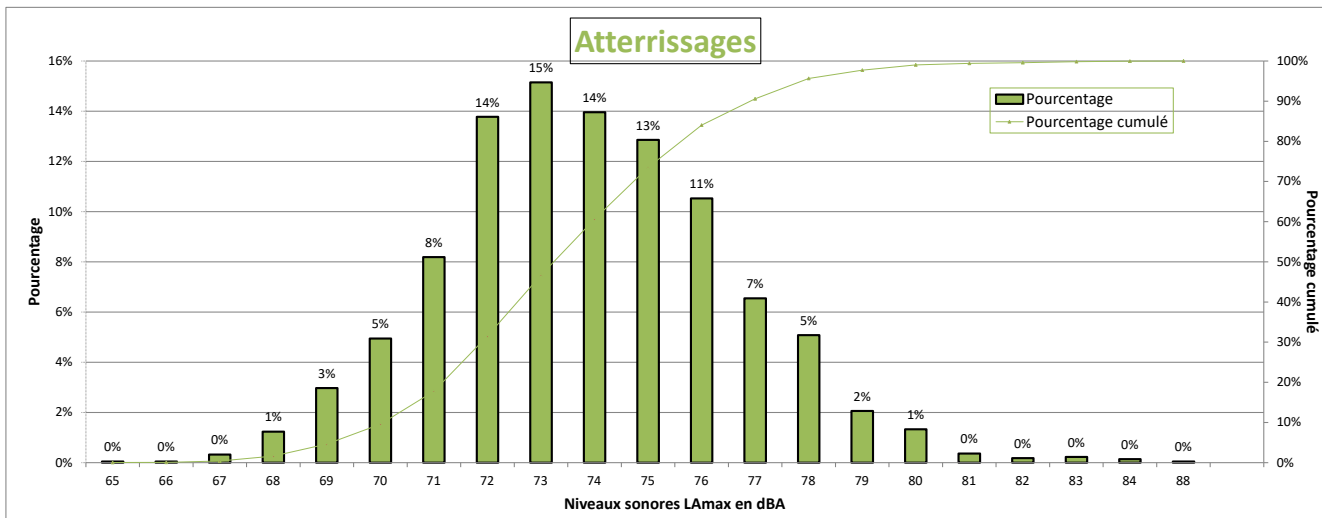


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6200
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2185
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,8	435	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,1	233	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	224	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	160	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	137	6%
AIRBUS A319	A319	M	73,3	115	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	99	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	95	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,6	72	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,6	56	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	51	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	41	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	40	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	40	2%
BOEING 757-200	B752	M	73,1	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	35	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	34	2%
AIRBUS A318	A318	M	74	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,3	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	1230	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	715	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	511	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	424	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	373	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	371	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	339	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	272	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	240	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	214	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	178	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	177	3%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	120	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	113	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	112	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	107	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	105	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	69	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	67	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	66	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	58	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	53	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,5	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,2	23	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75,5	23	0%
ATR-72-600	AT76	M	67,4	23	0%

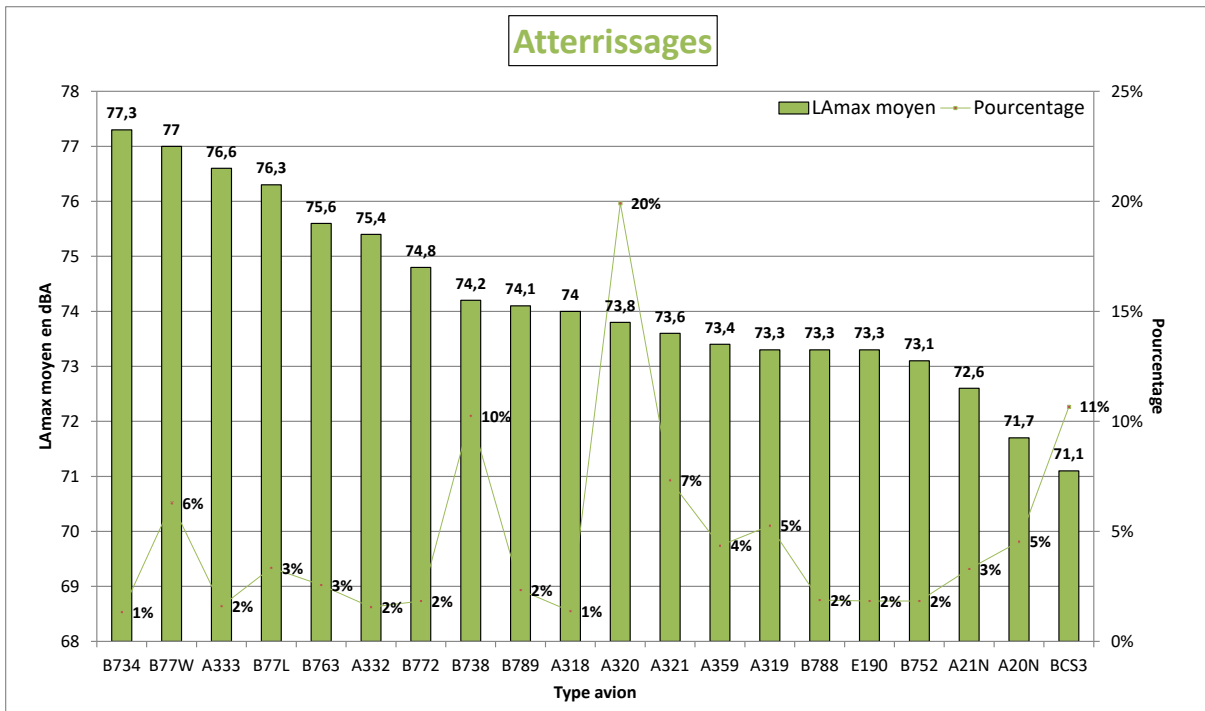
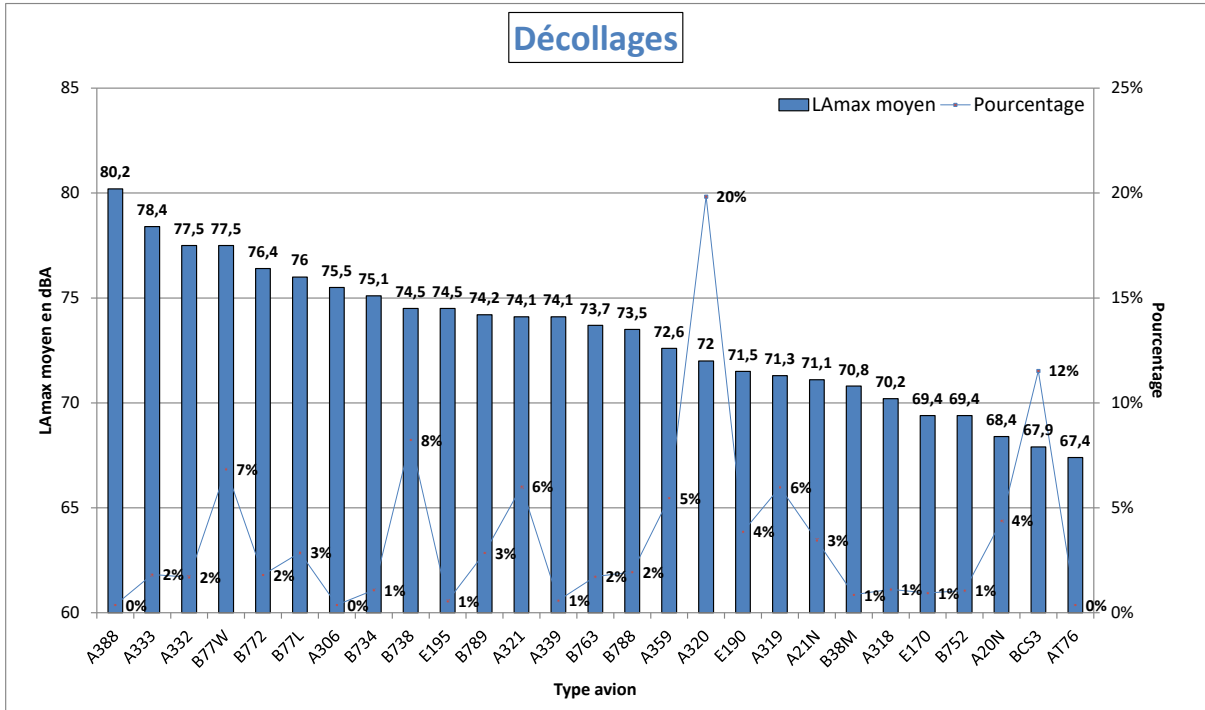
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

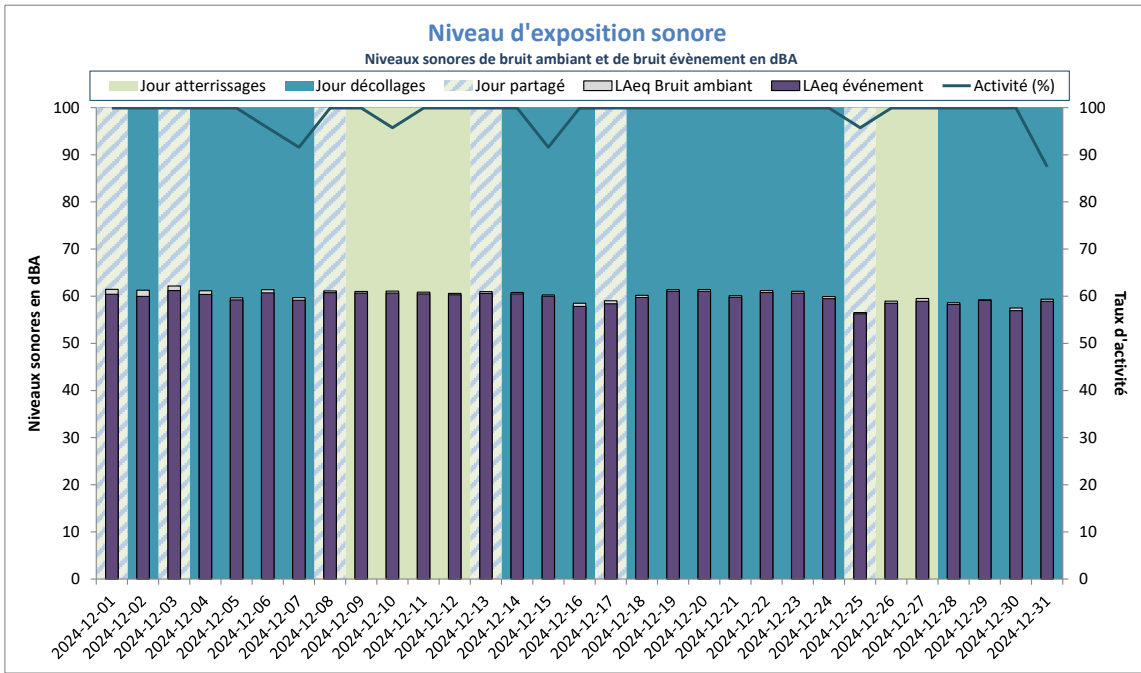
Répartition par type avion - Décembre 2024

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

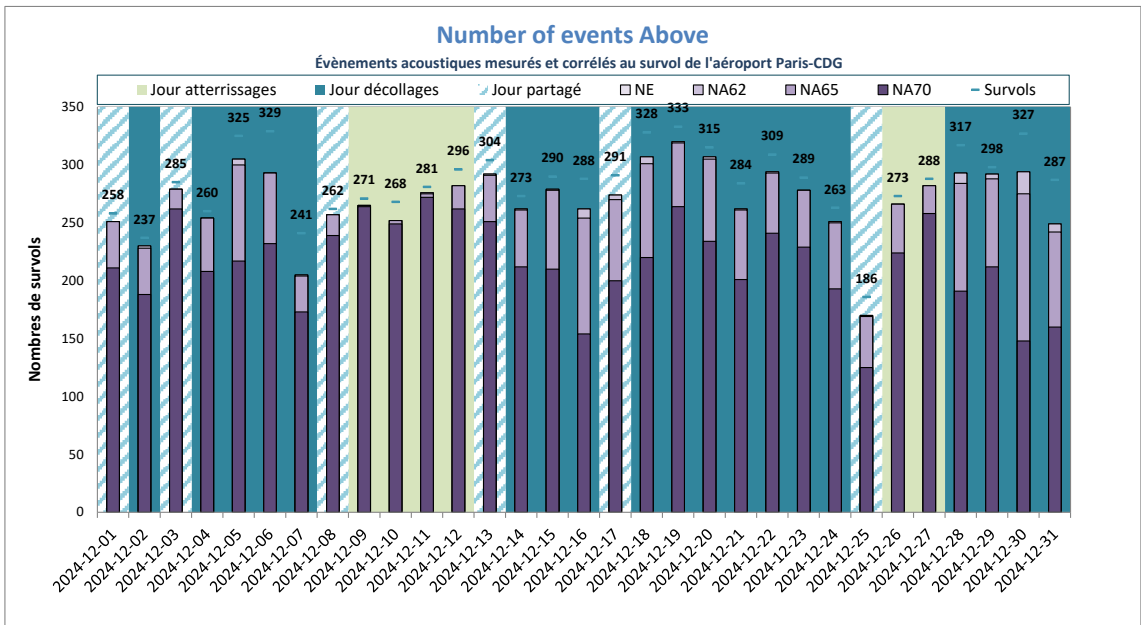


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 270
NA62 moyen : 270
NA65 moyen : 268
NA70 moyen : 216
Nb survols : 286

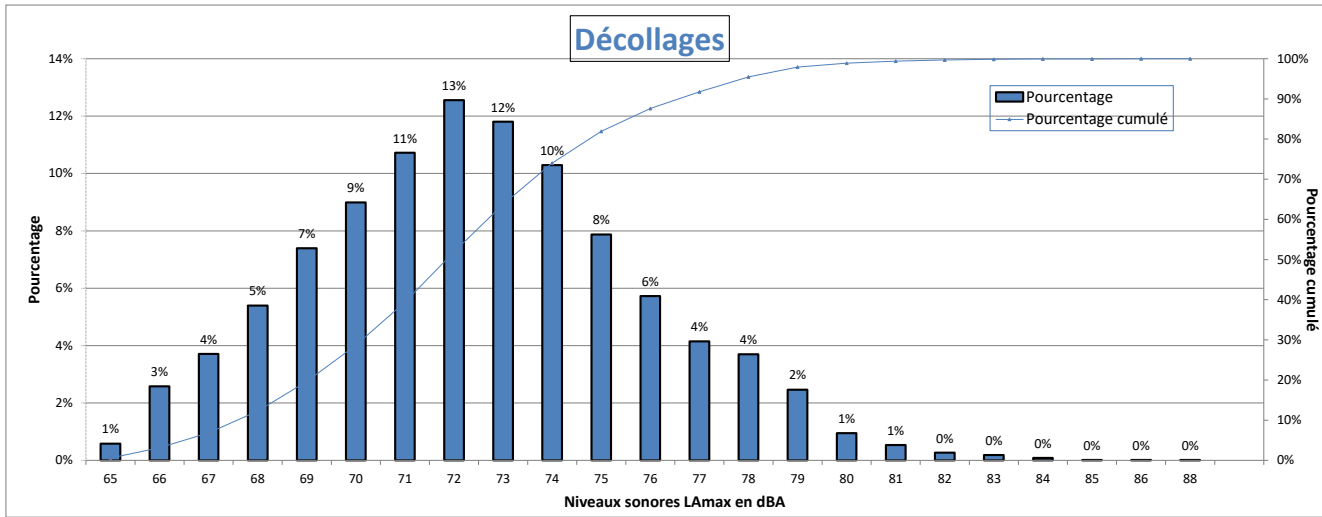
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

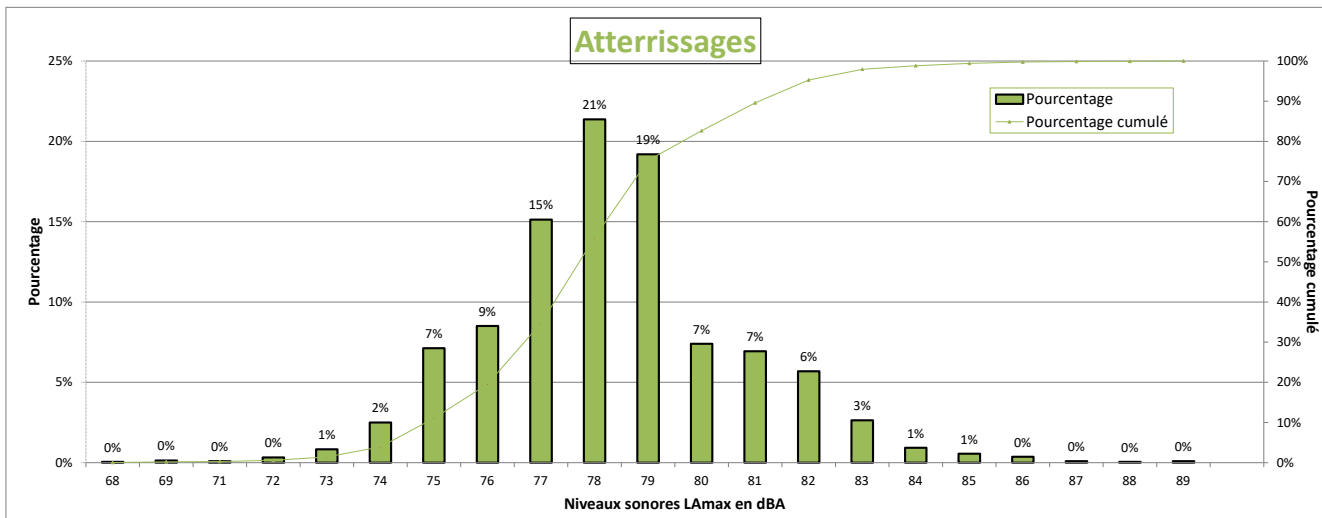


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6006
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2162
 Moyenne arithmétique : 78,3 dBA
 Moyenne énergétique : 79 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	437	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,1	225	10%
BOEING 737-800	B738	M	78,5	223	10%
AIRBUS A321	A321	M	78	157	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,3	135	6%
AIRBUS A319	A319	M	77,7	109	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,2	96	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,4	96	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,5	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77	73	3%
BOEING 767-300	B763	H	80,8	55	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,3	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,1	41	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,8	41	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,6	41	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,1	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,2	36	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,8	35	2%
BOEING 737-400	B734	M	81	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,8	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	1207	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	644	11%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	483	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	426	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	369	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	363	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	336	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	268	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	217	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	215	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	182	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	169	3%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	124	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	117	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,5	113	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	102	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	95	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	68	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	61	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71	55	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	52	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,8	36	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,8	23	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75,6	22	0%
BOEING 767-400	B764	H	77,4	20	0%

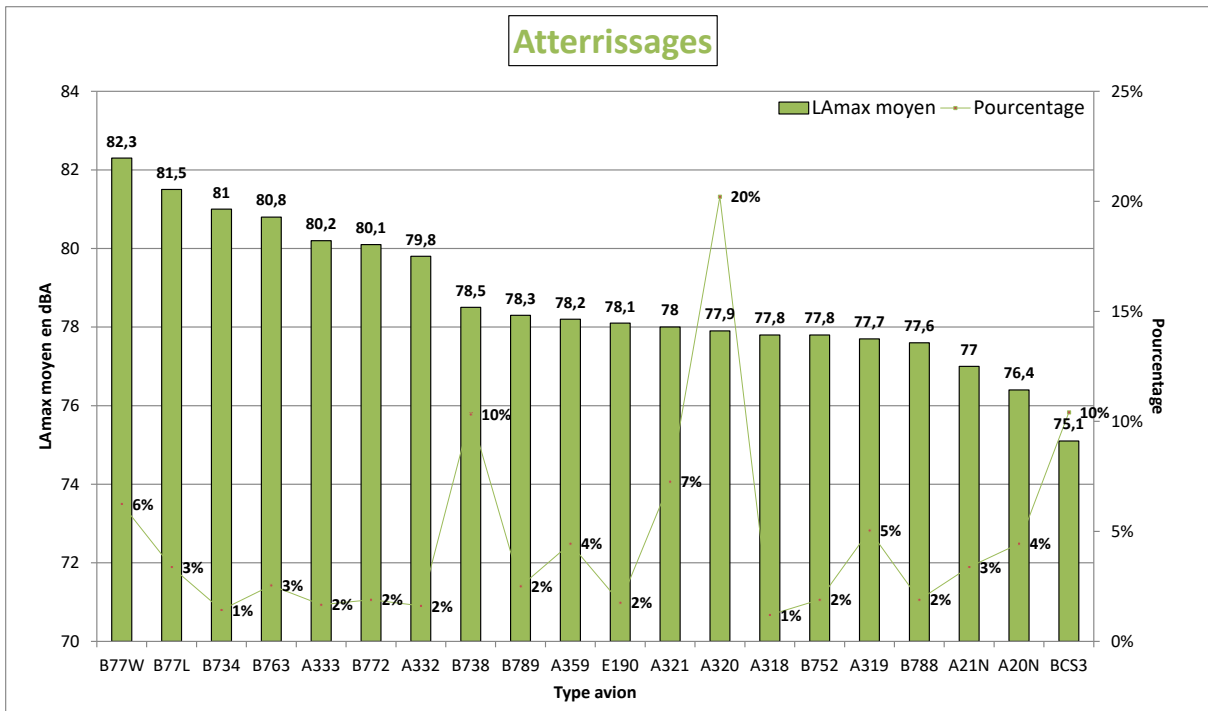
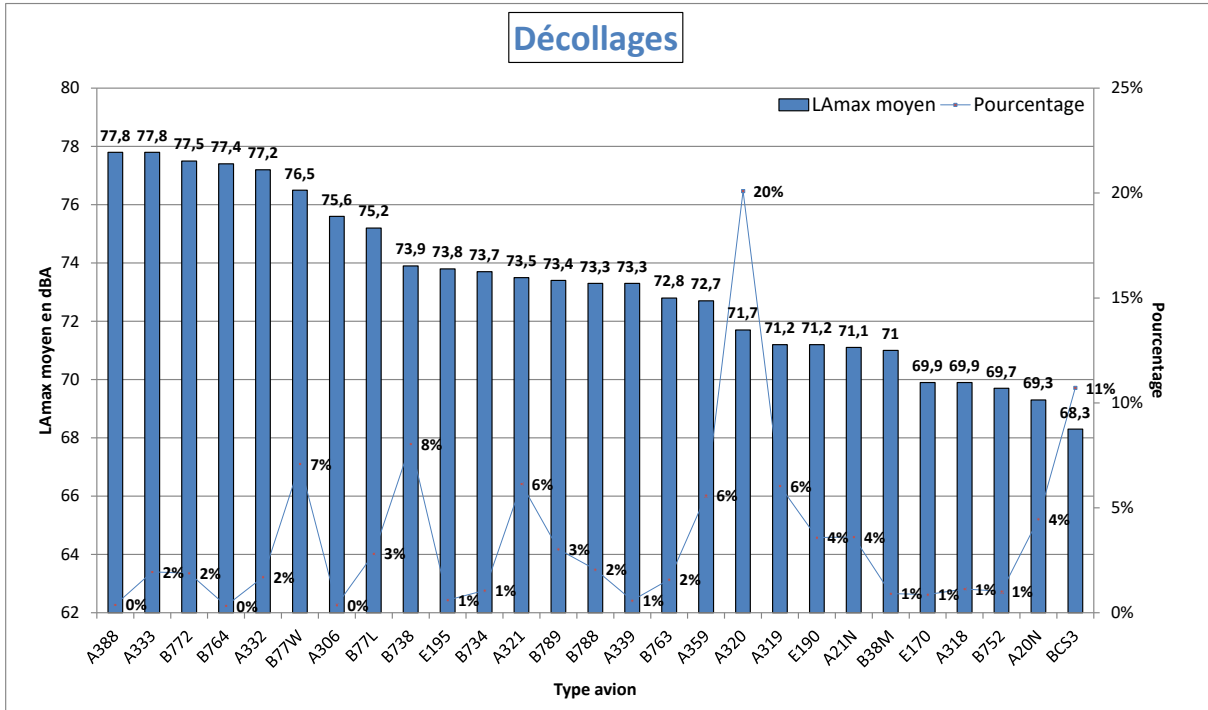
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

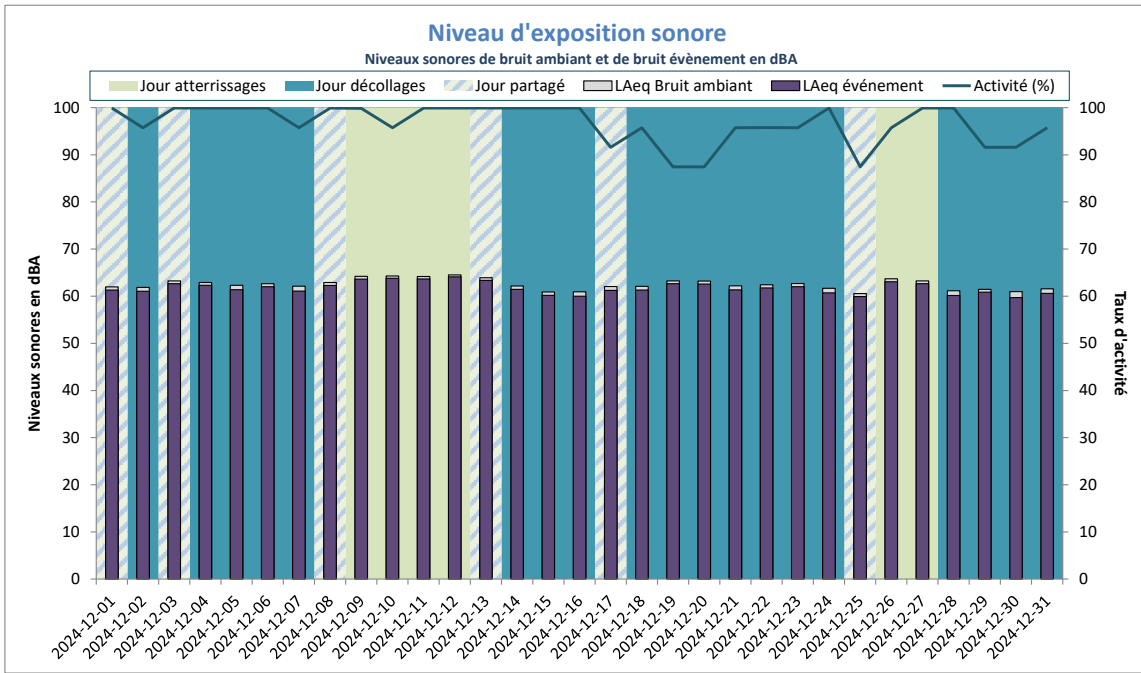
Répartition par type avion - Décembre 2024

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

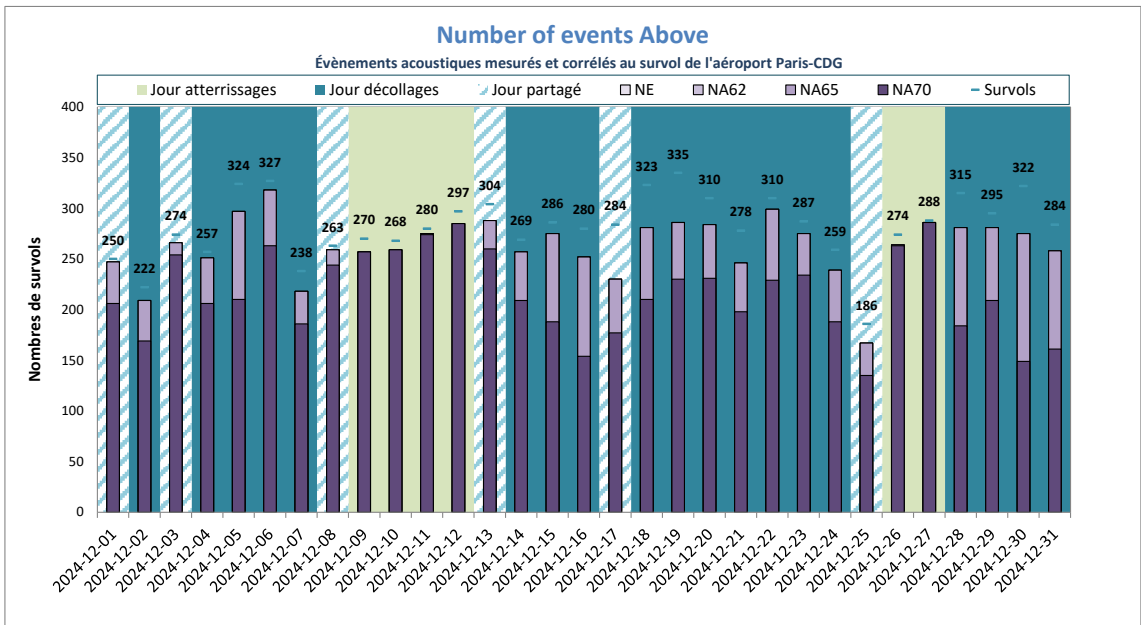


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 263
NA62 moyen : 263
NA65 moyen : 263
NA70 moyen : 216
Nb survols : 283

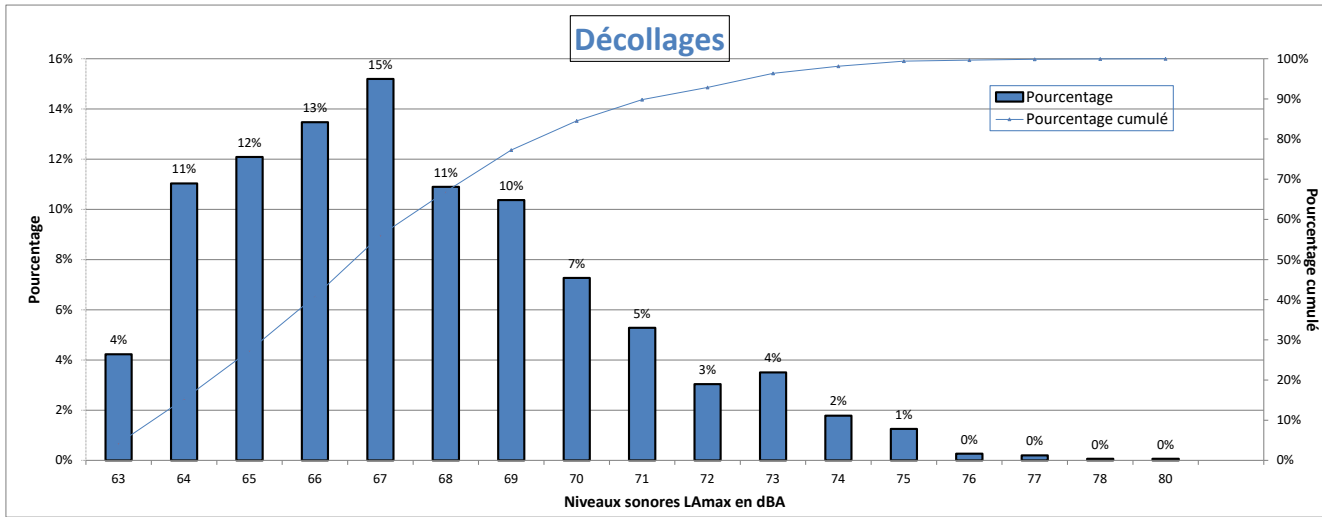
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

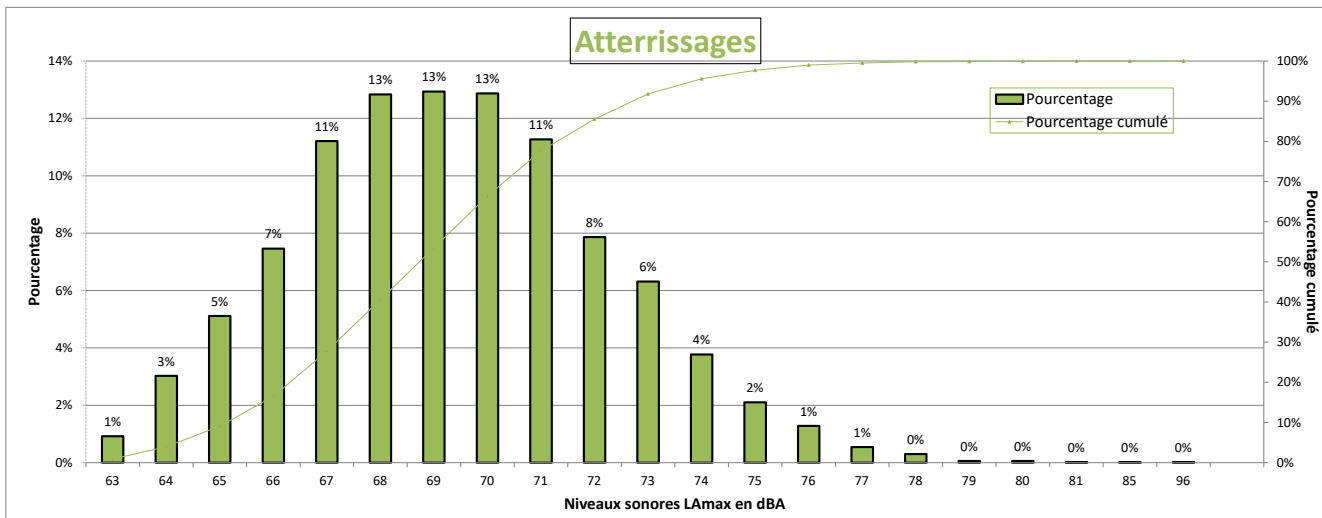


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1514
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4987
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	959	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	504	10%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	463	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	375	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	315	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	283	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	246	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	225	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	186	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	154	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	149	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	133	3%
BOEING 787-800	B788	H	70	121	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	99	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	91	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	84	2%
BOEING 757-200	B752	M	68	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	51	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,3	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	47	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	35	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,7	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,7	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,9	22	0%
ATR-72-600	AT76	M	65,8	22	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	322	21%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	176	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,2	137	9%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	107	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	104	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	84	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	81	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,4	51	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	47	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	43	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	39	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	37	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,3	36	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	36	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,1	34	2%
BOEING 767-300	B763	H	68	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	21	1%

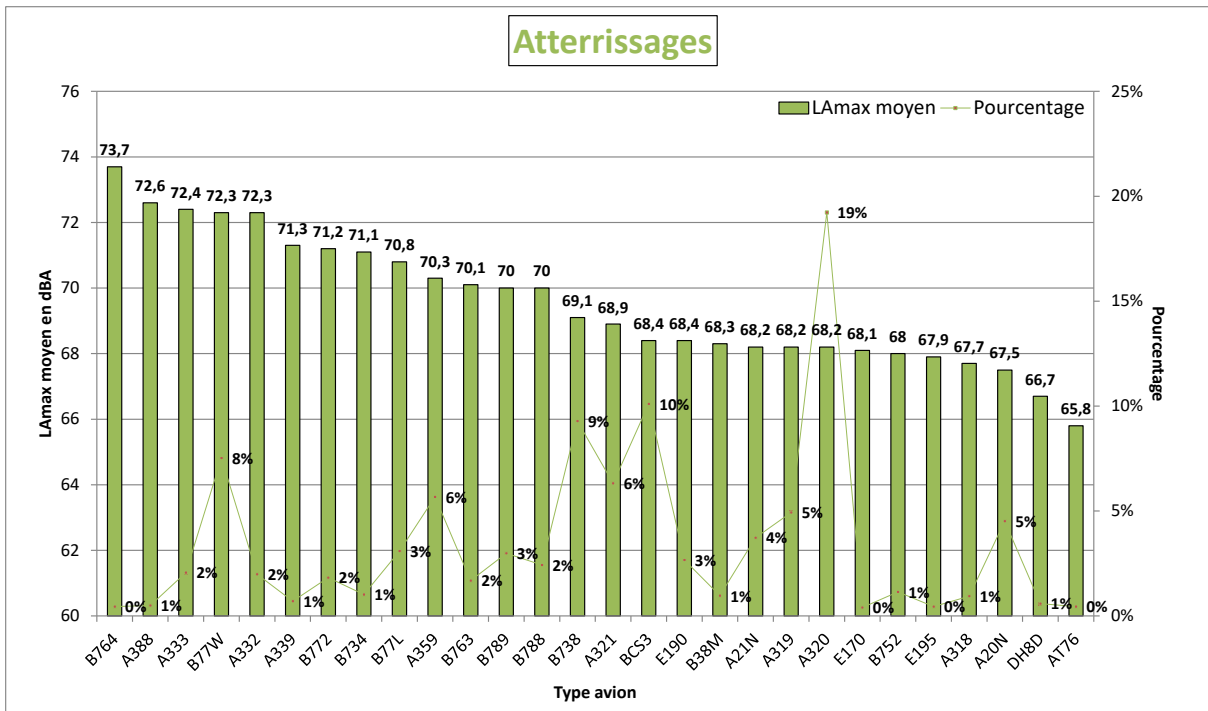
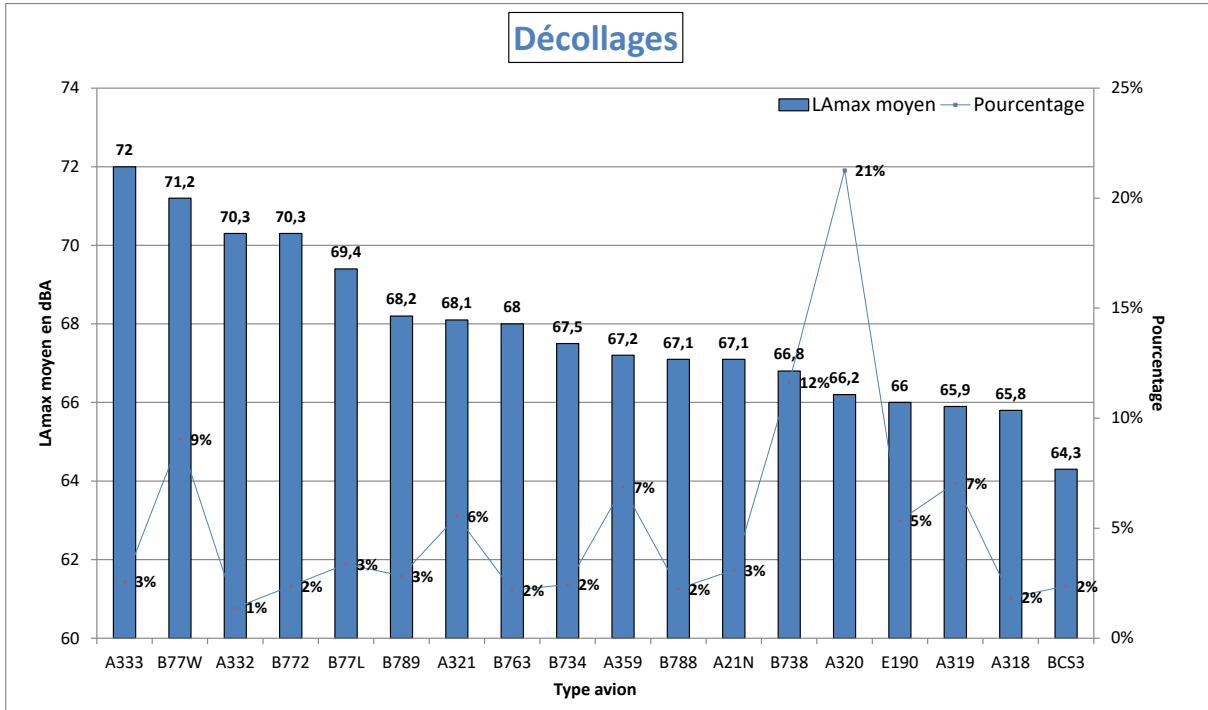
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

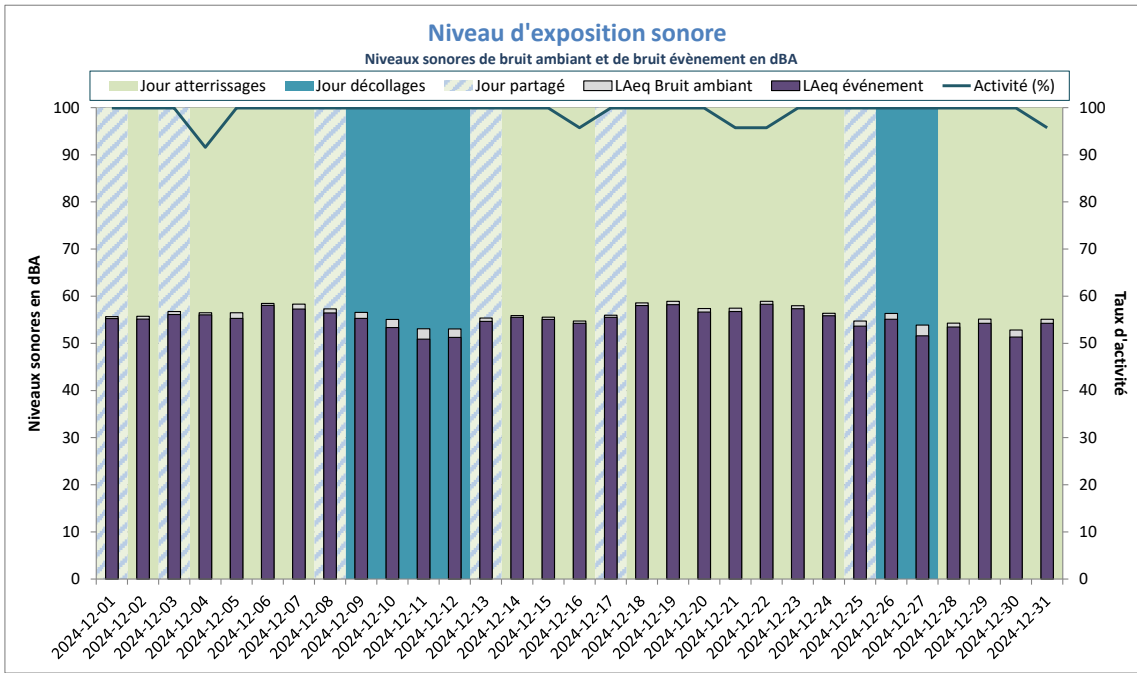
Répartition par type avion - Décembre 2024

Juilly-Saint-Mard

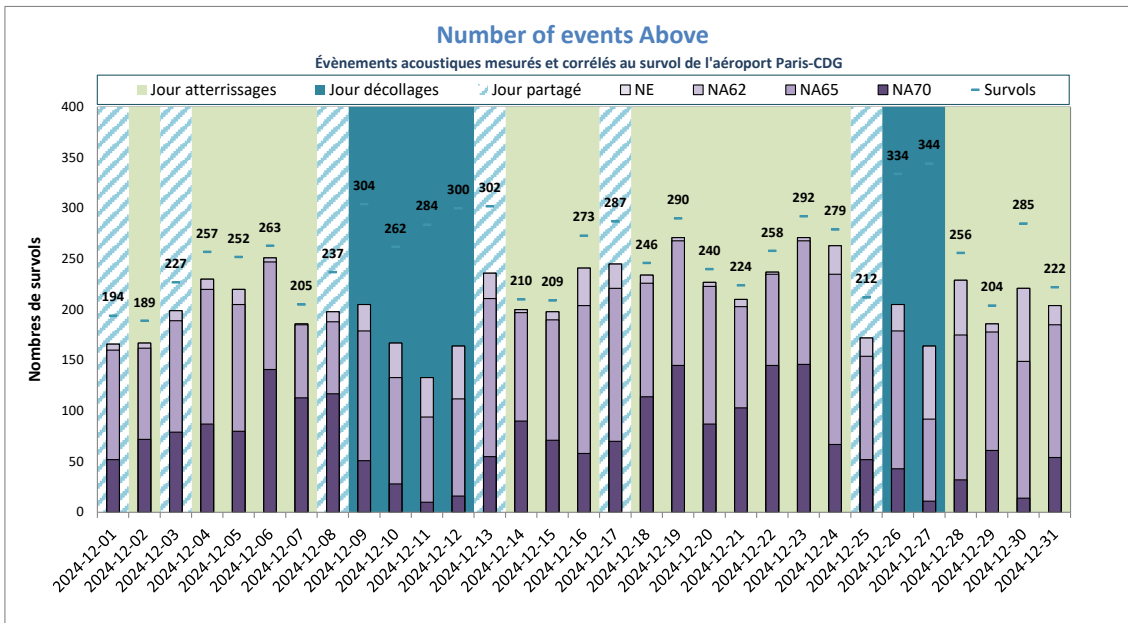
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



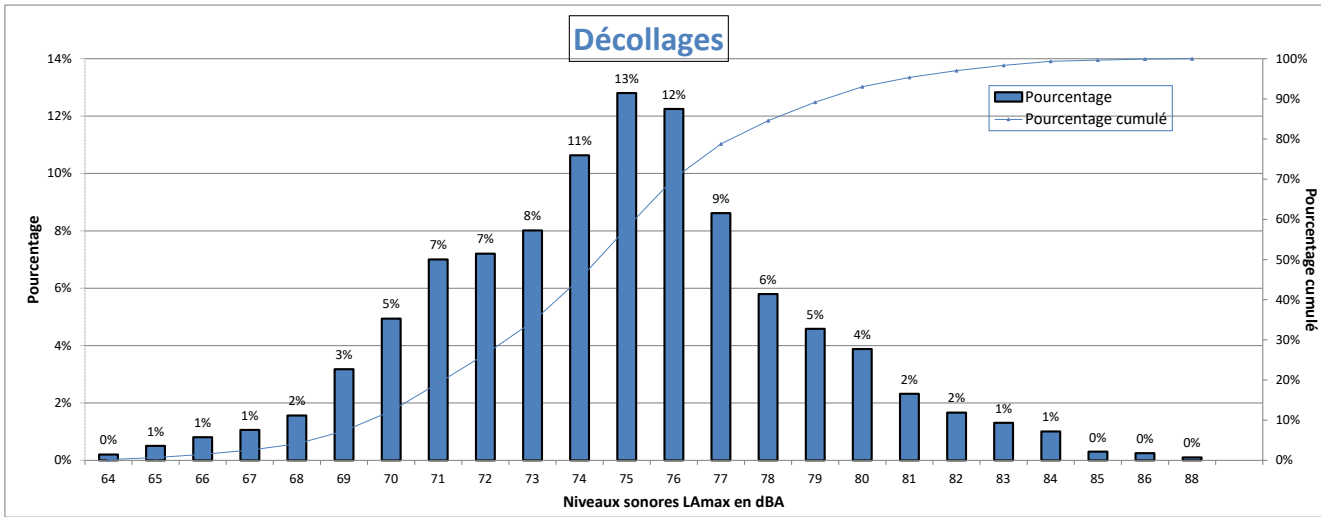
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

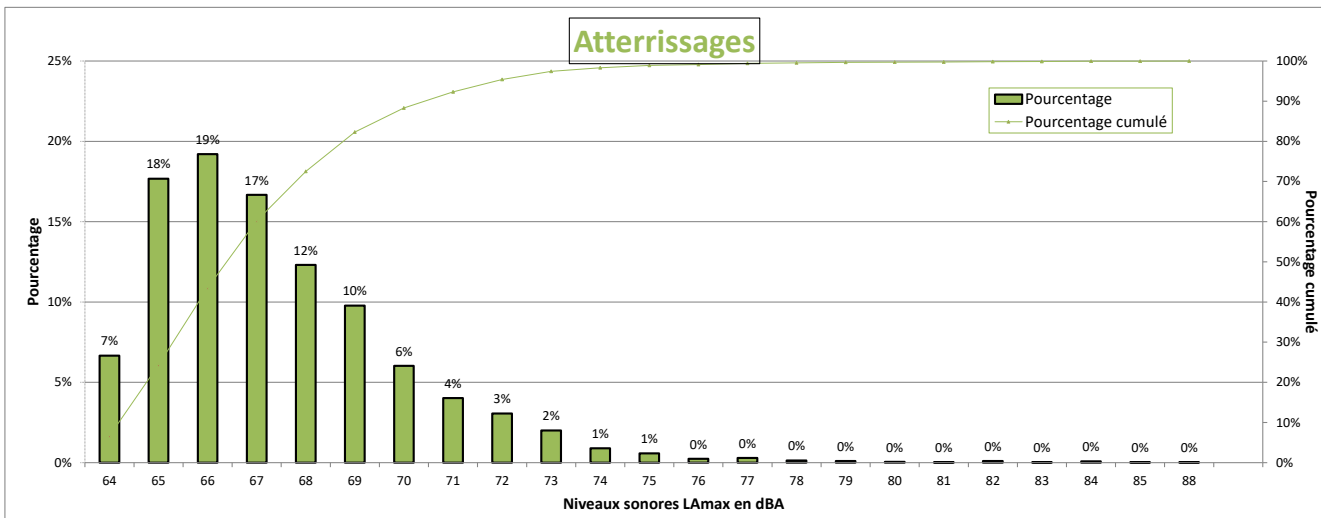


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1984
 Moyenne arithmétique : 74,8 dBA
 Moyenne énergétique : 76,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3785
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	760	20%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	412	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70	373	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	248	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67	238	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	168	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	150	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	141	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,7	129	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	118	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	116	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,5	98	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	98	3%
BOEING 787-800	B788	H	66,4	98	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	90	2%
BOEING 777-200	B772	H	68	85	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	79	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,6	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,8	30	1%
A330-900neo	A339	H	67,4	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,7	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,1	356	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	240	12%
BOEING 737-800	B738	M	75,9	205	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,5	127	6%
AIRBUS A319	A319	M	73,9	121	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,1	96	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,6	95	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,1	94	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	87	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	70	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	58	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,1	44	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	82	40	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,2	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	76,1	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,3	31	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	31	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,9	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,7	22	1%

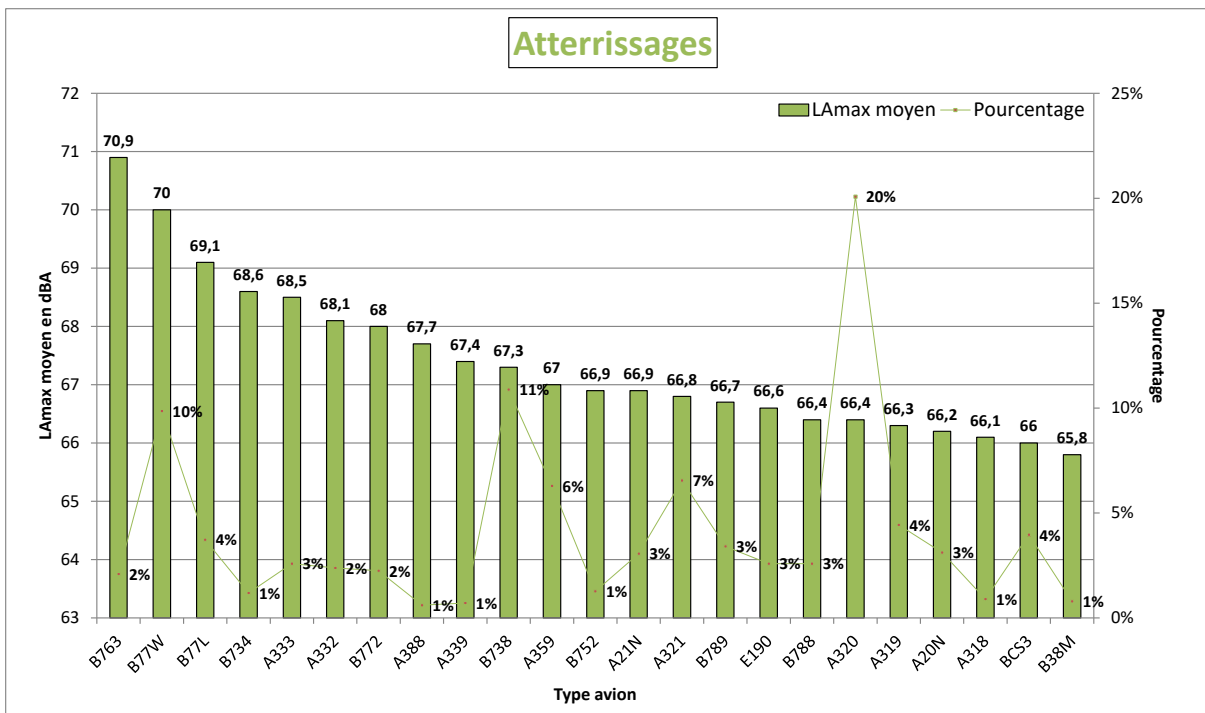
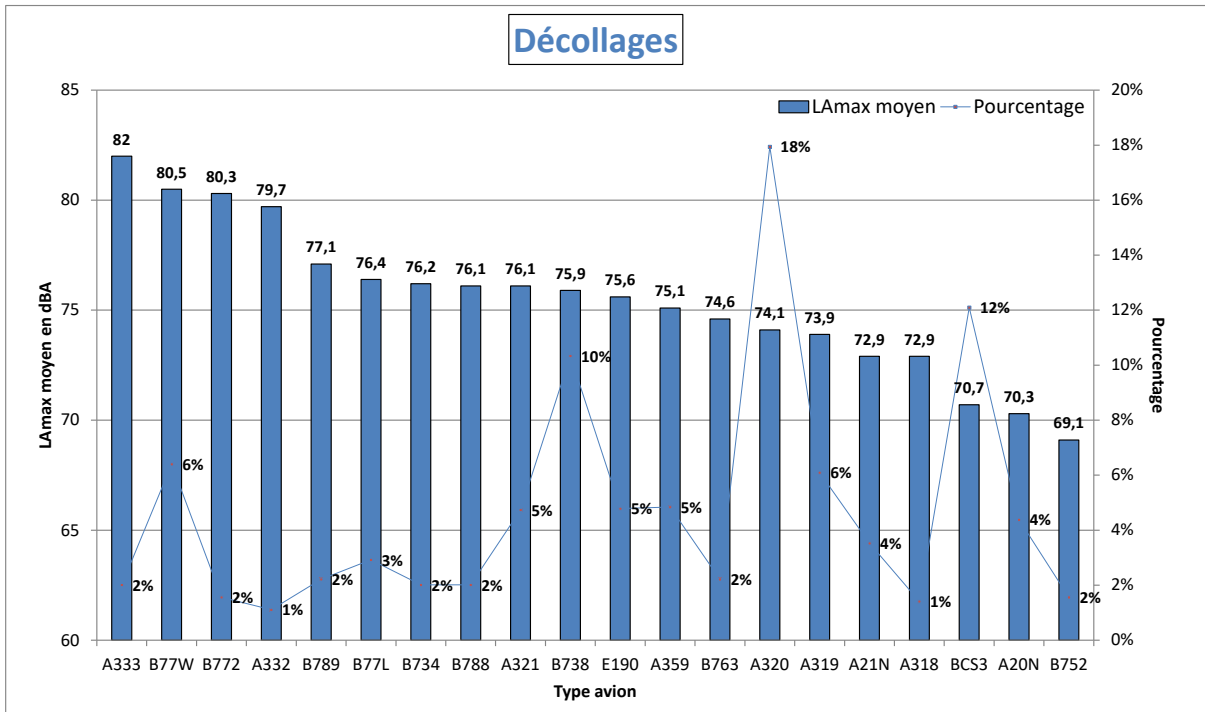
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

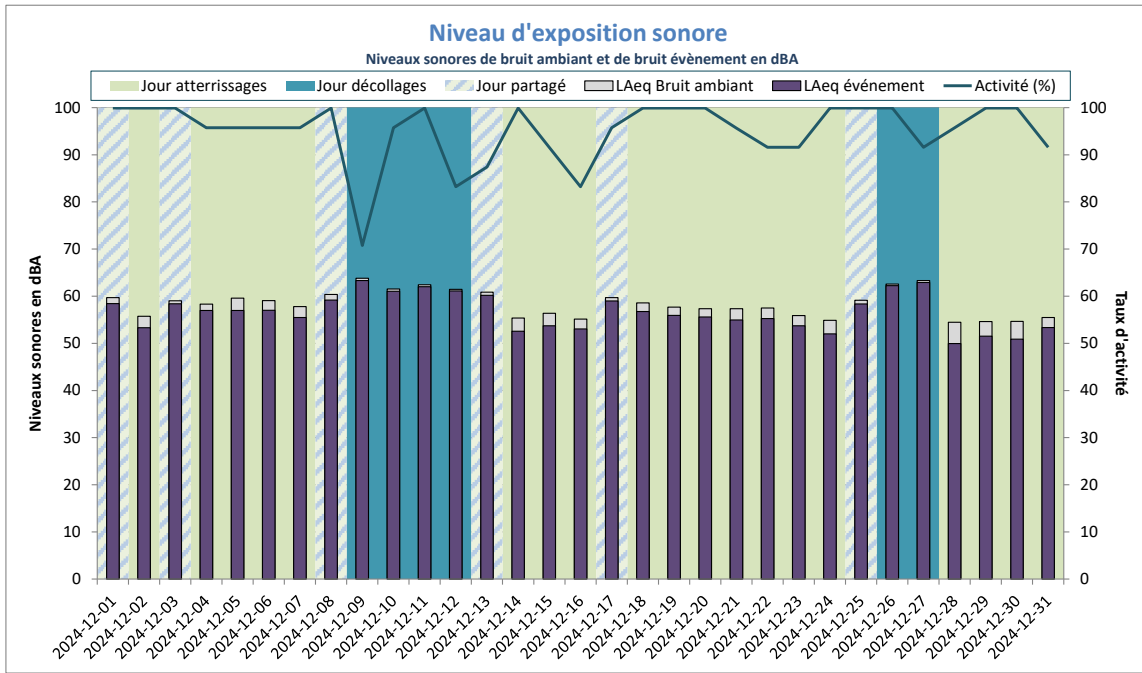
Répartition par type avion - Décembre 2024

Le Mesnil-Amelot

**Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

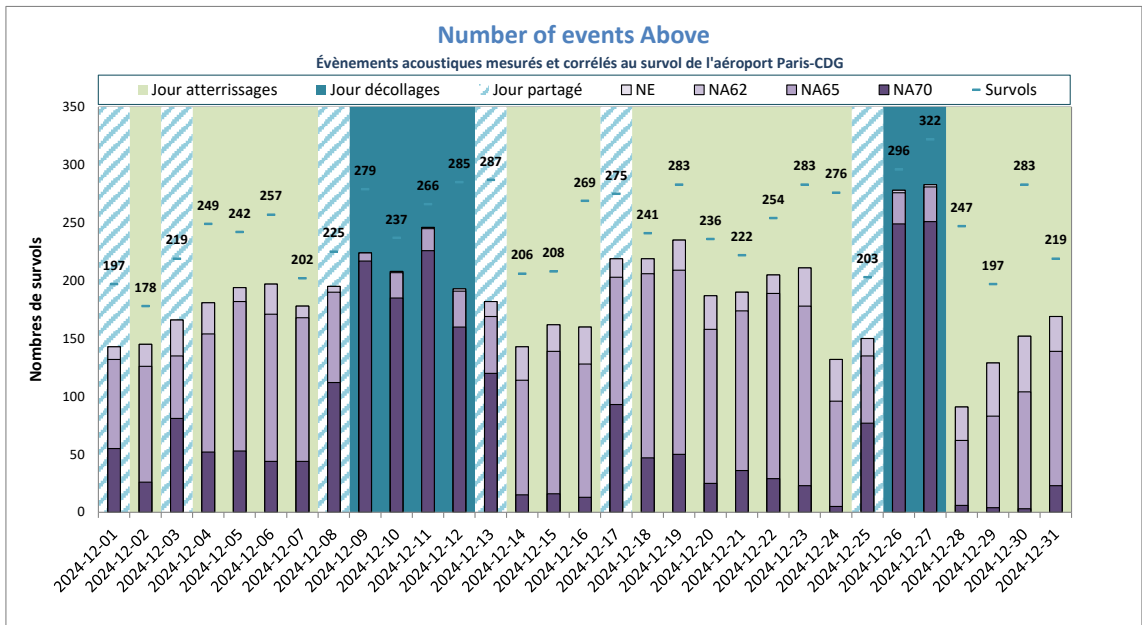


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 186
NA62 moyen : 186
NA65 moyen : 167
NA70 moyen : 75
Nb survols : 247

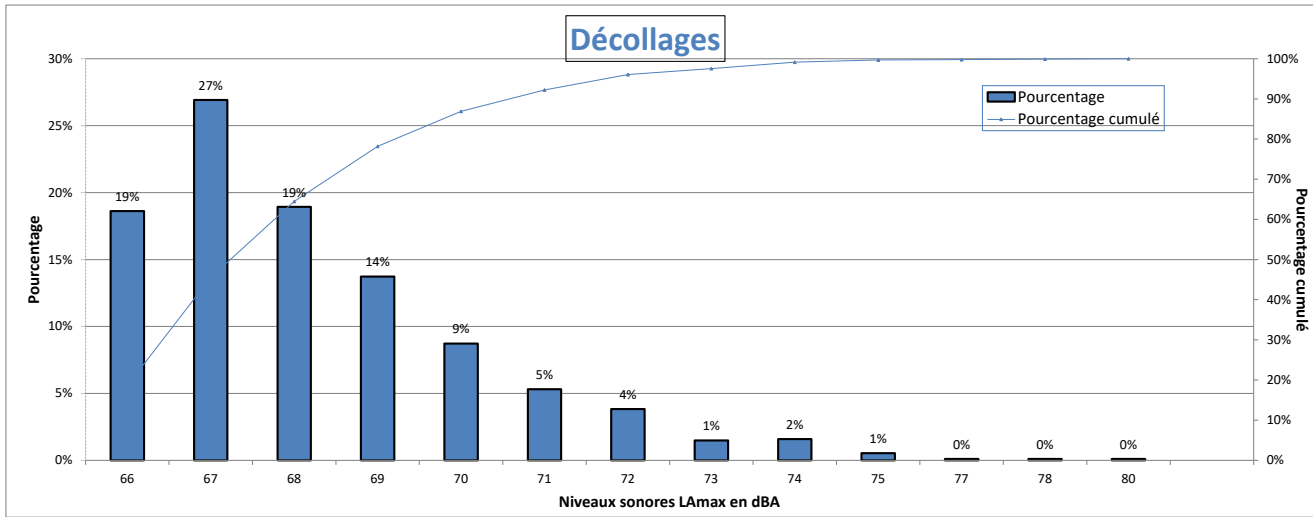
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

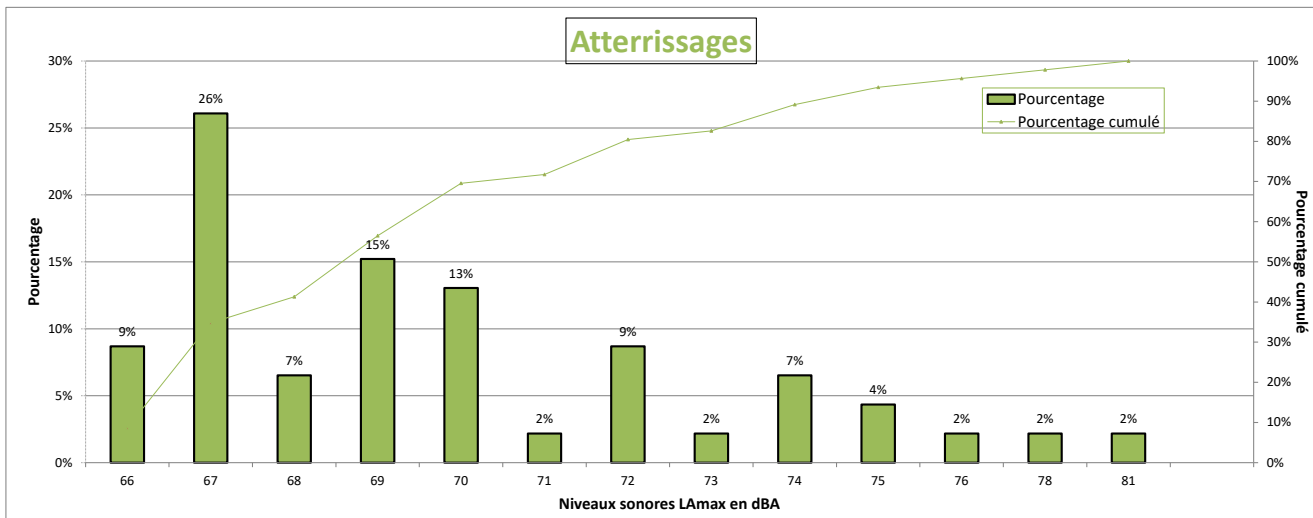


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 940
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 46
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	200	21%
AIRBUS A320	A320	M	67,8	110	12%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	86	9%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	81	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,4	68	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,1	50	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	50	5%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	38	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	38	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,5	35	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	33	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	20	2%

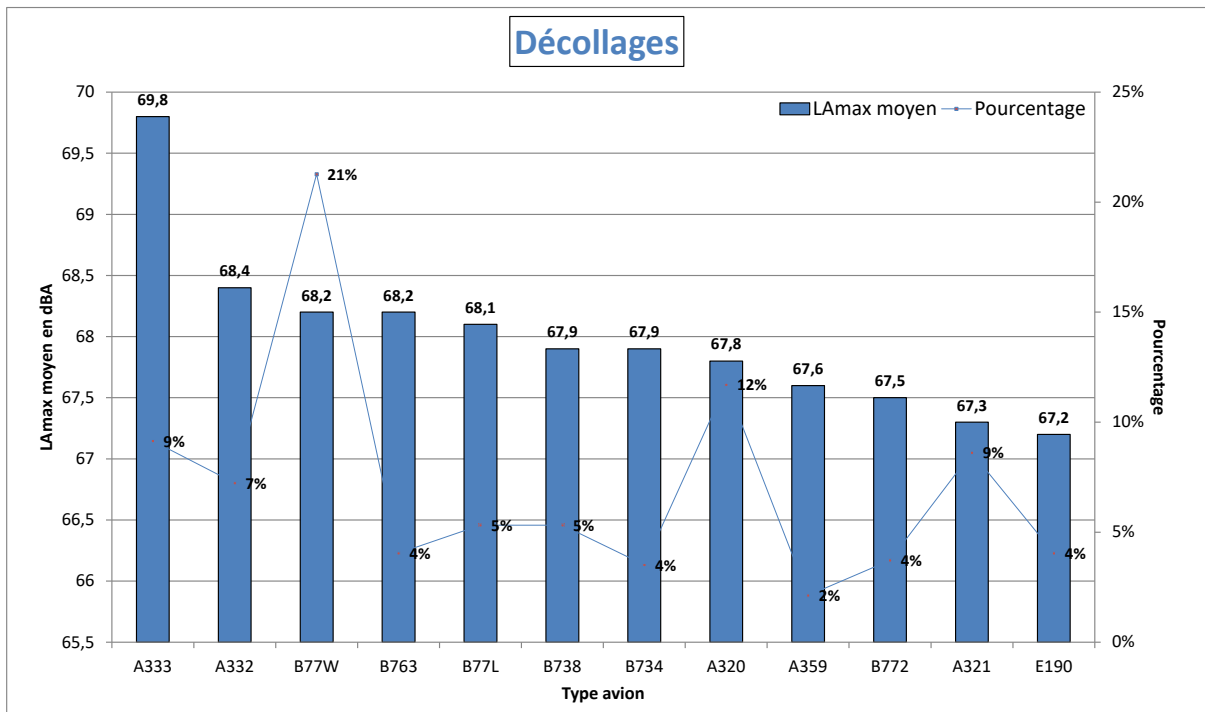
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2024

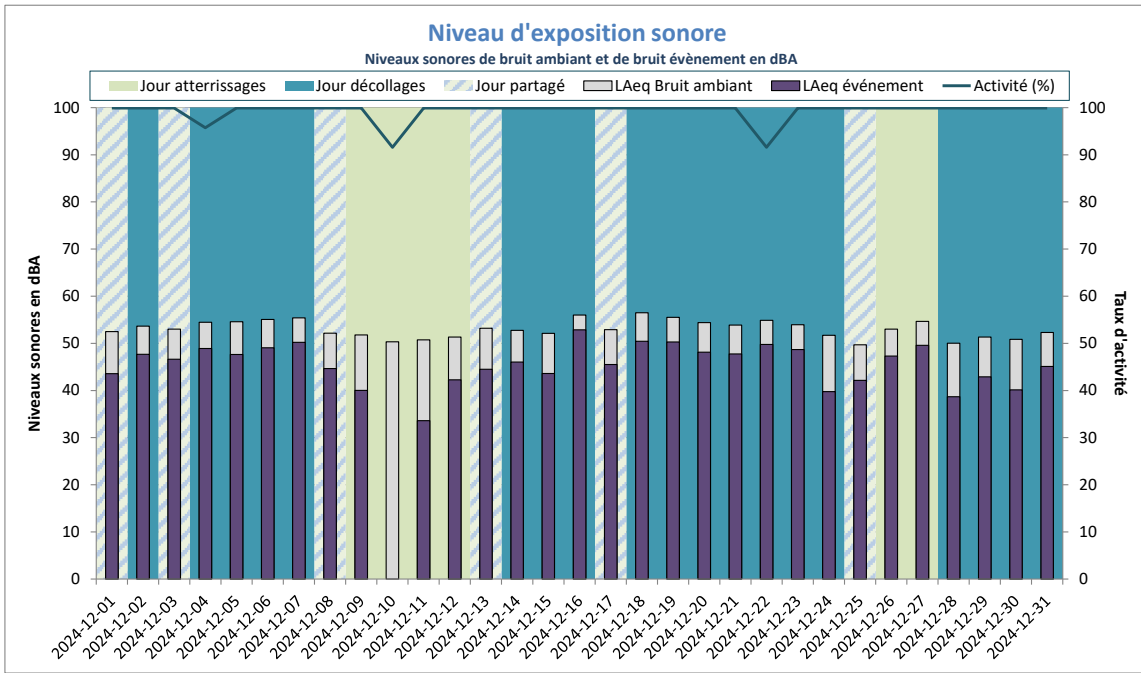
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



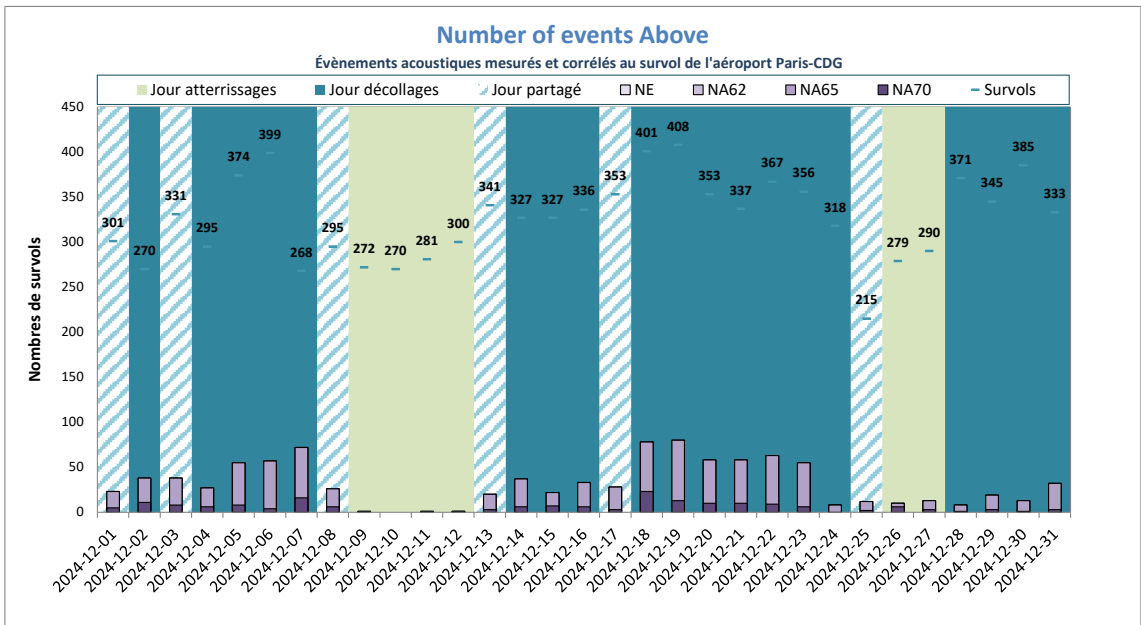
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit évènement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 32
NA62 moyen : 32
NA65 moyen : 32
NA70 moyen : 6
Nb survols : 326

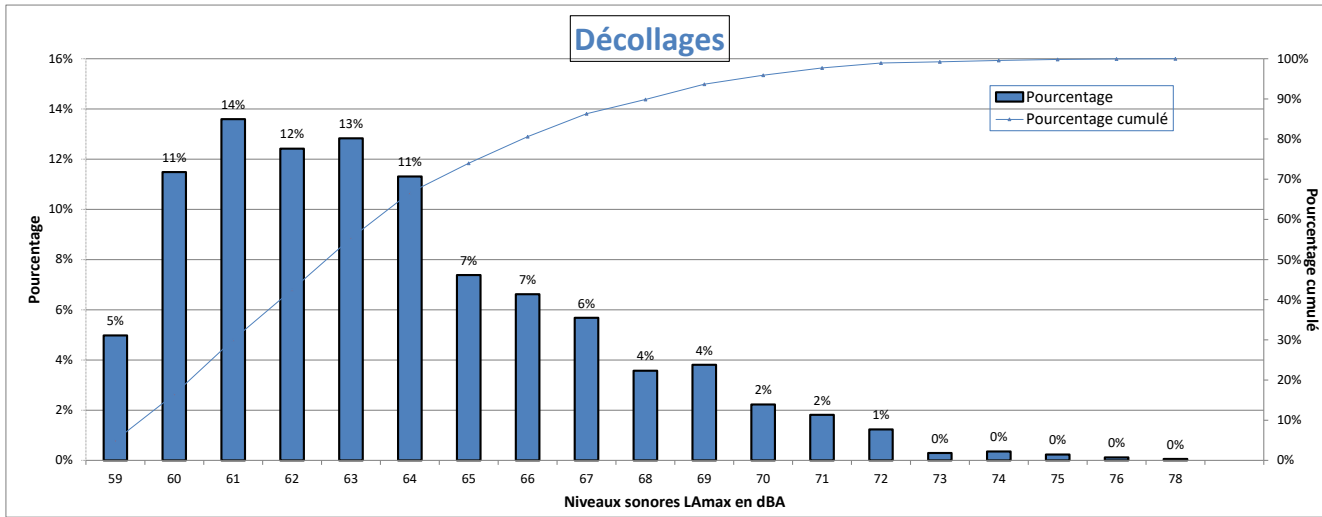
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

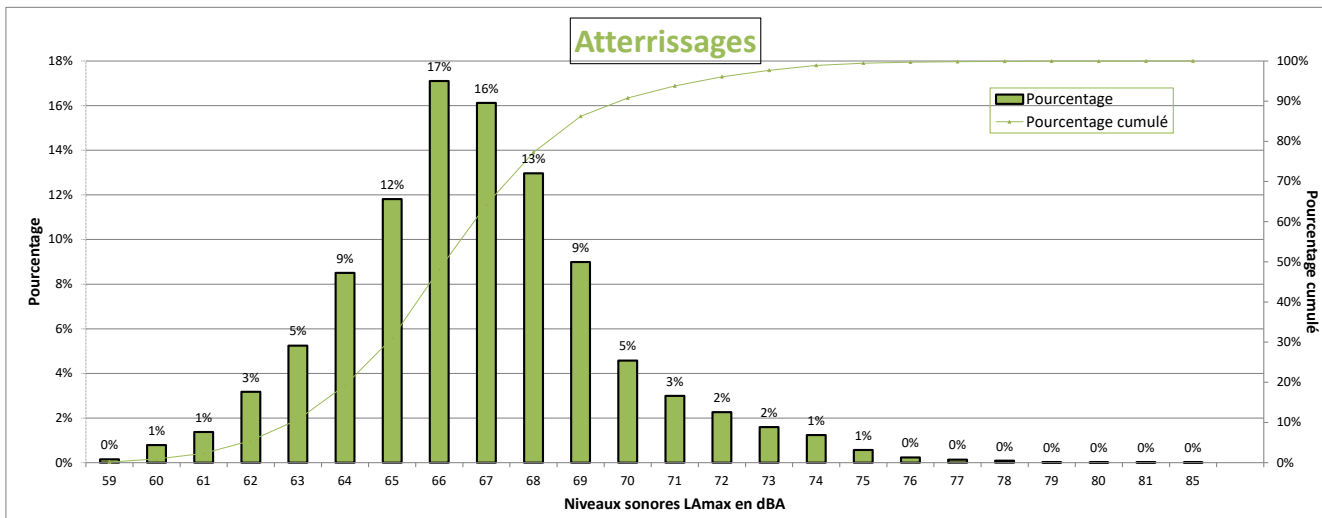


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1707
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8087
 Moyenne arithmétique : 66,7 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	1657	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	987	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	887	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	616	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	544	7%
AIRBUS A319	A319	M	66	497	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	478	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	353	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,5	298	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	223	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,2	219	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	198	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	172	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	152	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	149	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,1	93	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	78	1%
A330-900neo	A339	H	71,2	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,4	65	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,1	39	0%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	66,5	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,7	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,9	319	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	220	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,6	191	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,1	165	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	140	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,9	105	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	74	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,3	72	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	68	4%
AIRBUS A319	A319	M	61,2	66	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,1	45	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,3	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,2	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,9	23	1%

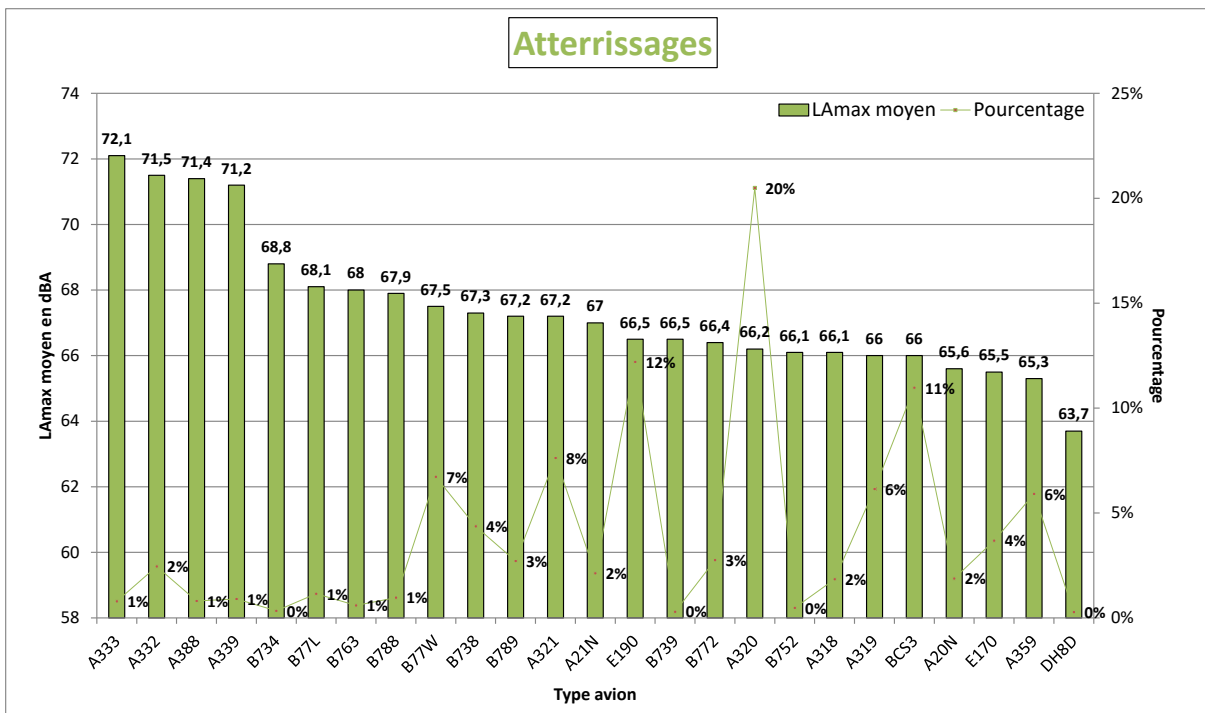
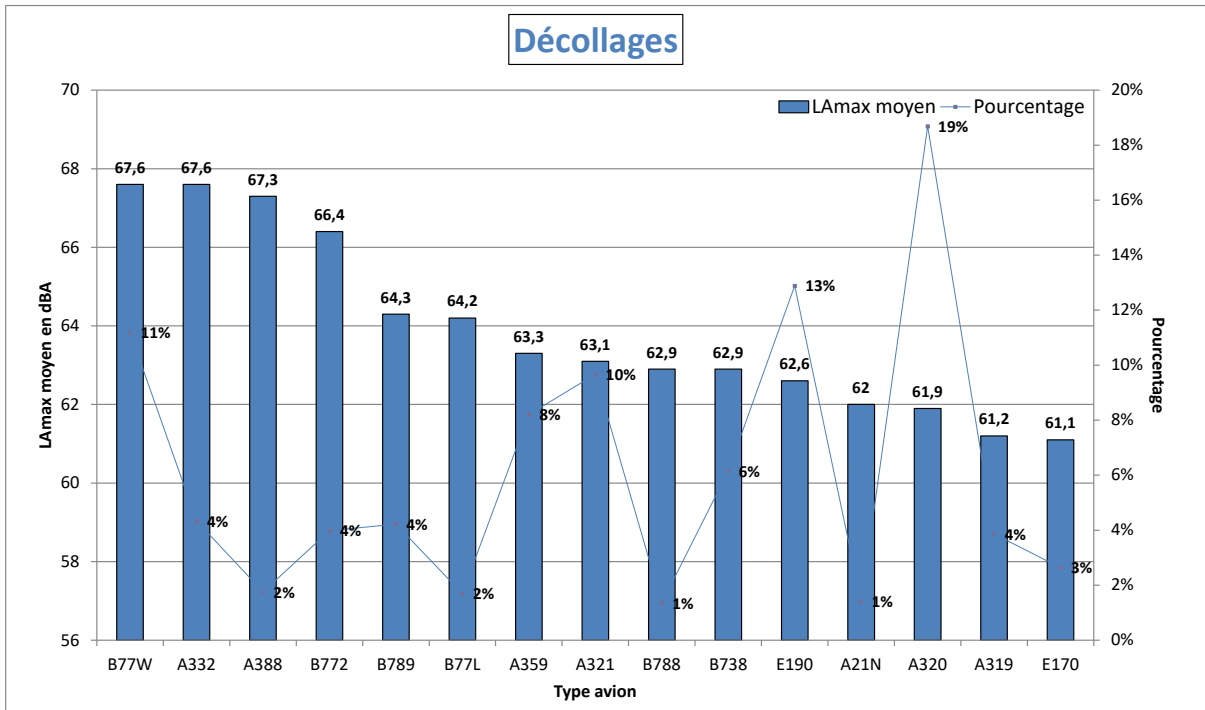
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

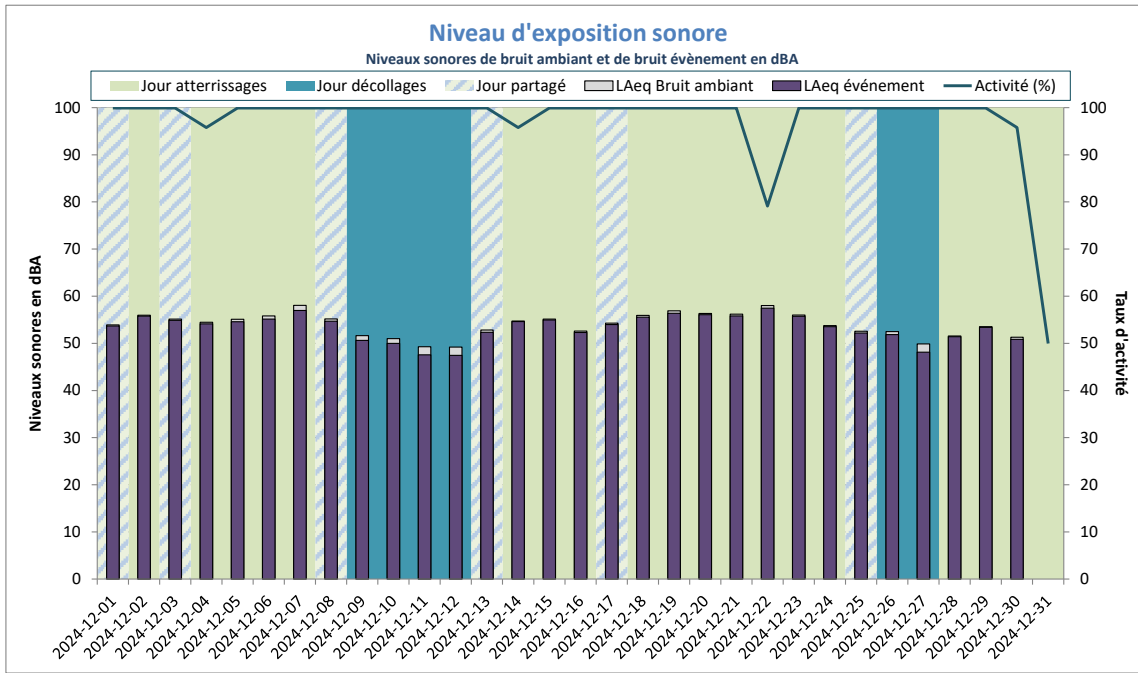
Répartition par type avion - Décembre 2024

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

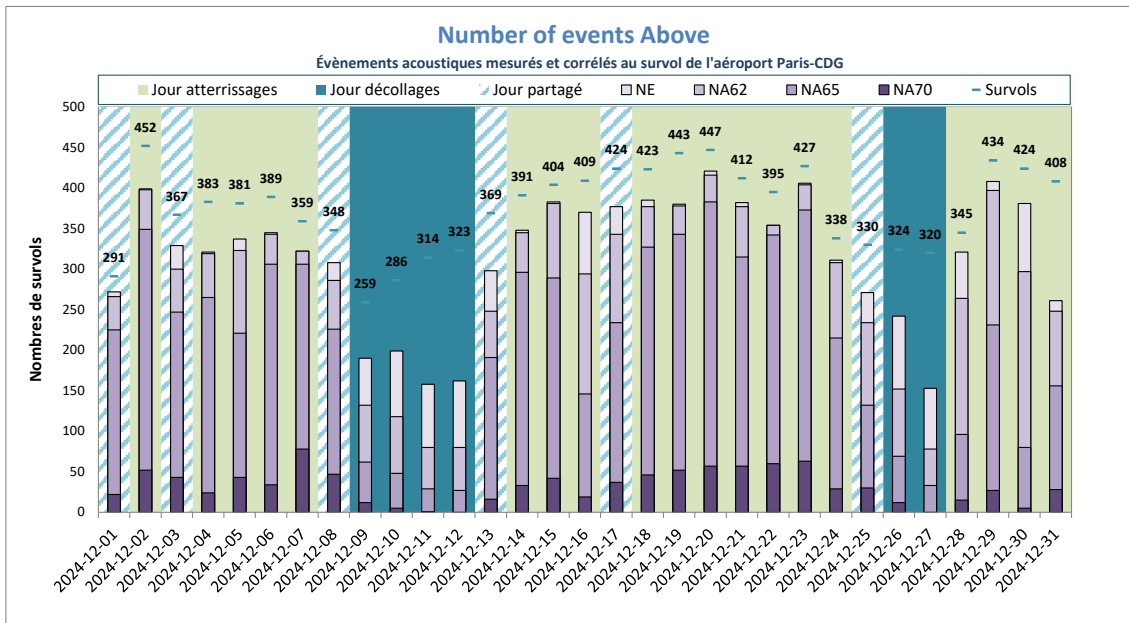


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 316
NA62 moyen : 286
NA65 moyen : 212
NA70 moyen : 32
Nb survols : 375

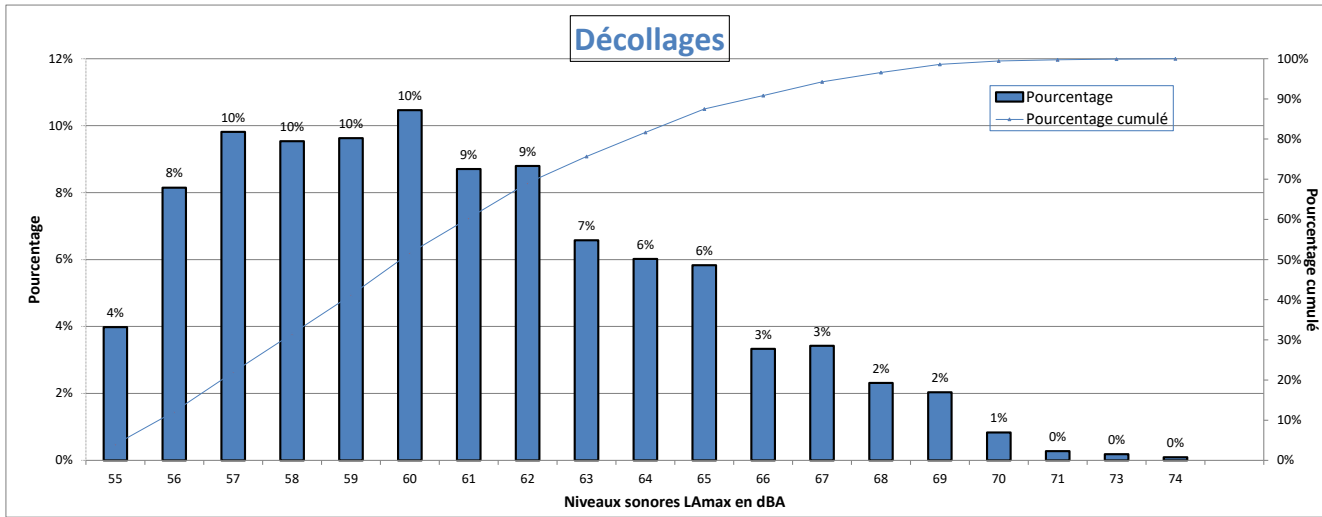
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

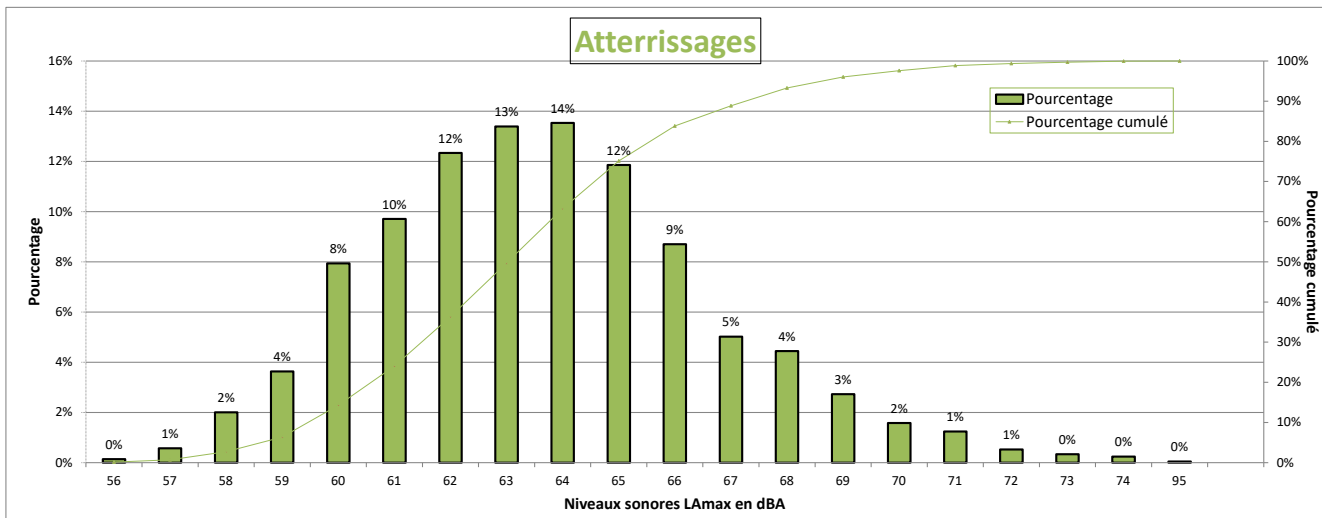


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1080
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 62,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2091
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,4	412	20%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	219	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,9	215	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	155	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,4	134	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	109	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,1	96	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61	93	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,2	68	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	68	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,4	53	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,9	48	2%
BOEING 757-200	B752	M	61,3	41	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,2	40	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	38	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,1	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,1	37	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	32	2%
BOEING 737-400	B734	M	63	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,8	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,3	125	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62,8	123	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,1	106	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,9	90	8%
BOEING 737-800	B738	M	60,5	85	8%
AIRBUS A321	A321	M	61,6	73	7%
BOEING 777-200	B772	H	63	63	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,5	43	4%
BOEING 787-800	B788	H	59,9	42	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,7	37	3%
AIRBUS A319	A319	M	58,7	36	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	56,9	35	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,9	34	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63	31	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,1	29	3%
BOEING 767-300	B763	H	63,3	22	2%

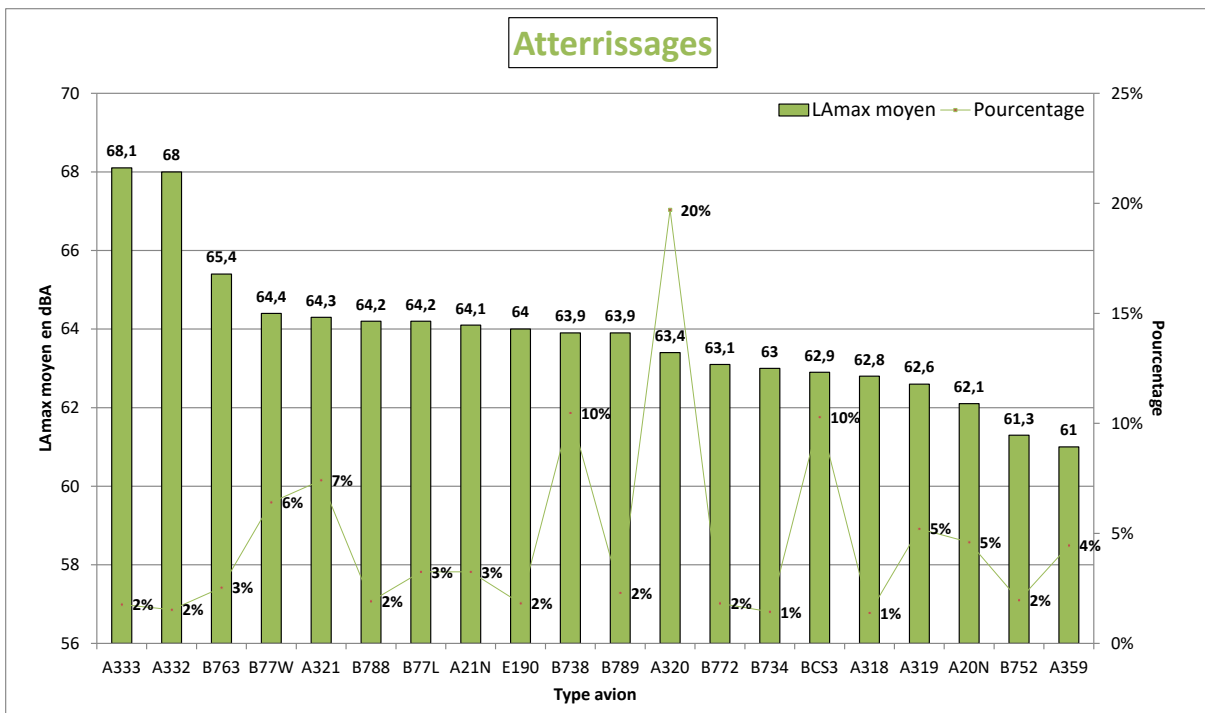
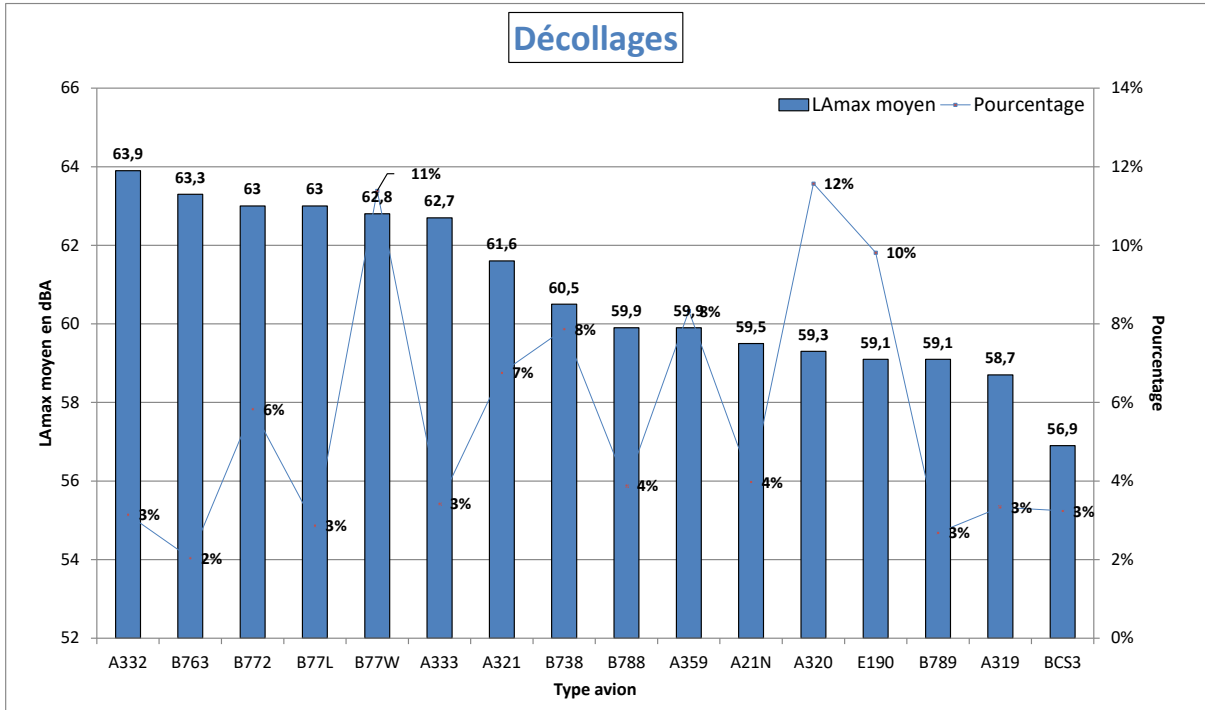
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

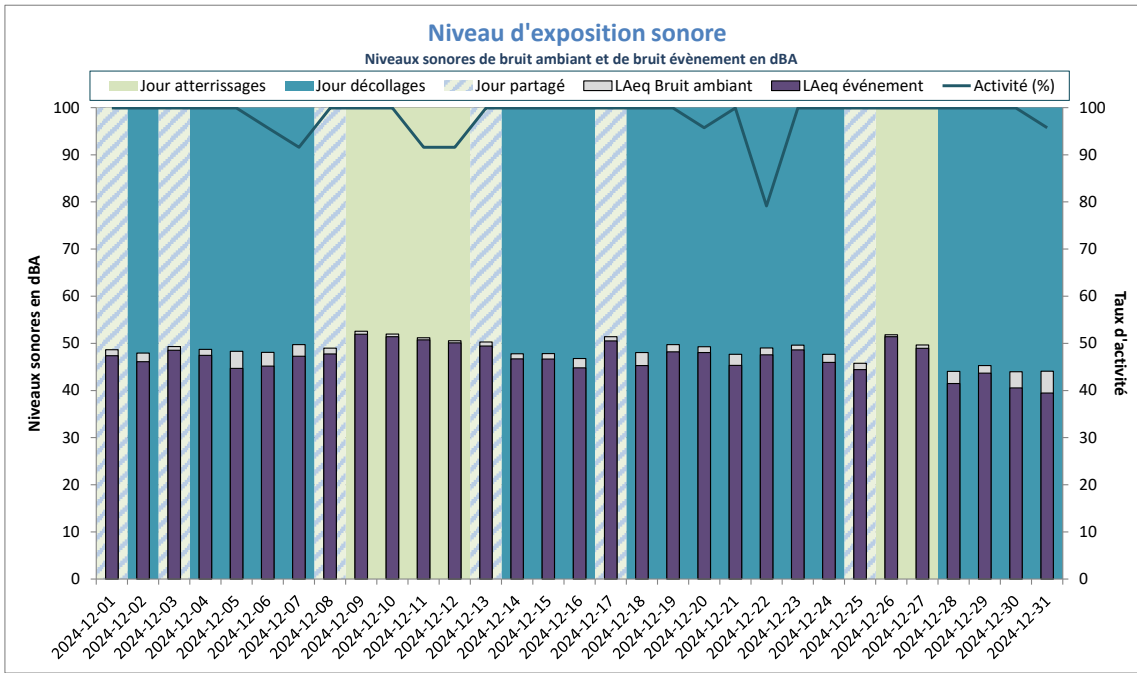
Répartition par type avion - Décembre 2024

Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

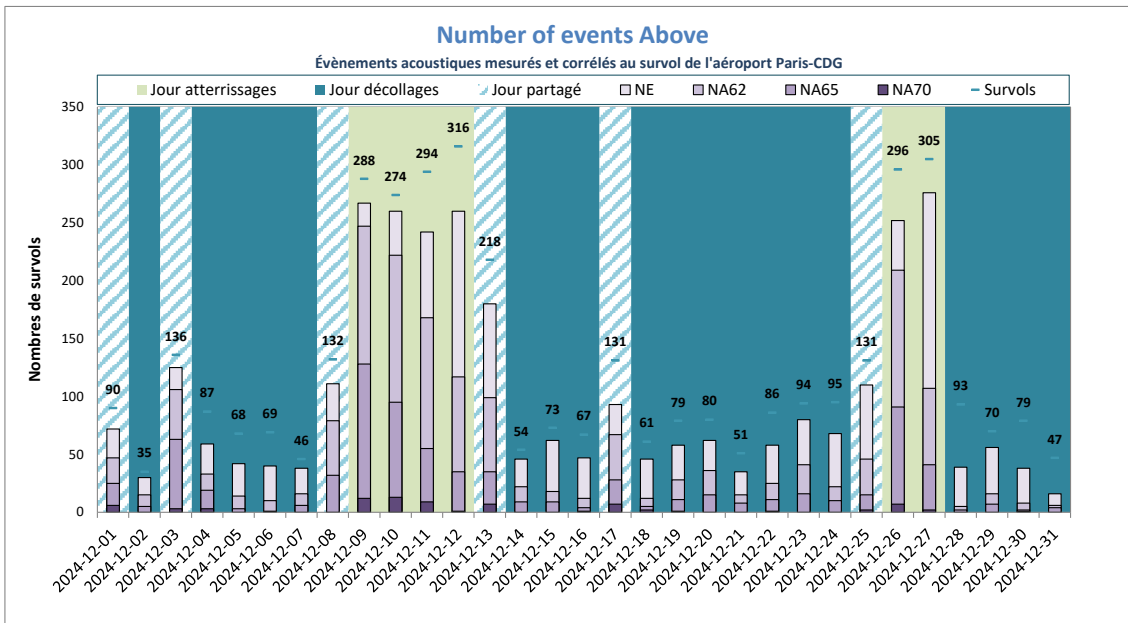


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA
LAeq Bruit évènement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 102
NA62 moyen : 60
NA65 moyen : 25
NA70 moyen : 3
Nb survols : 127

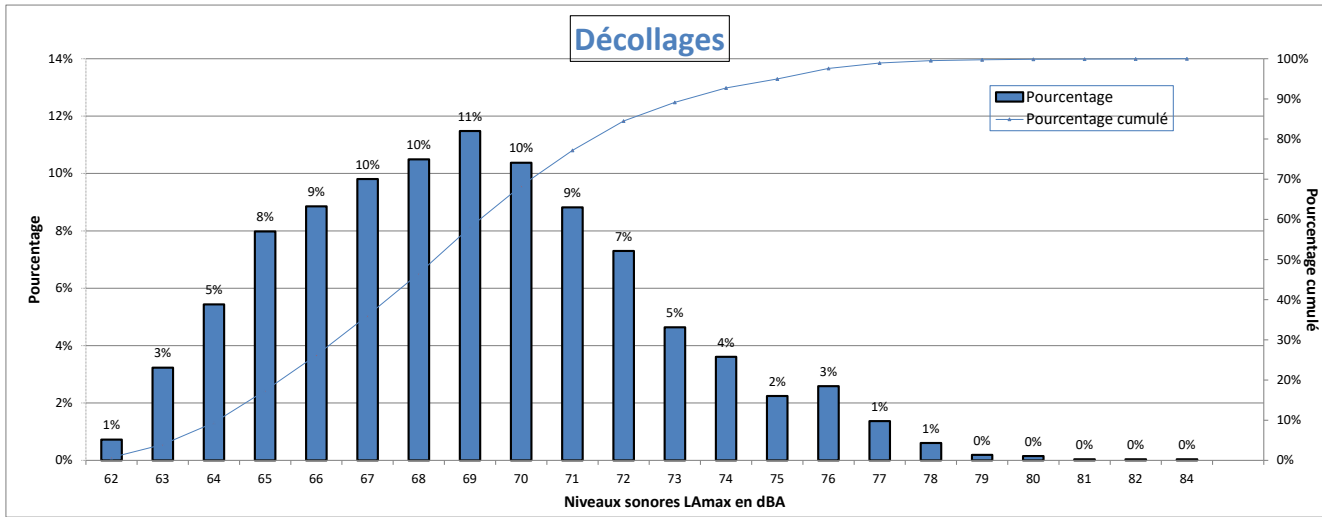
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Nantouillet

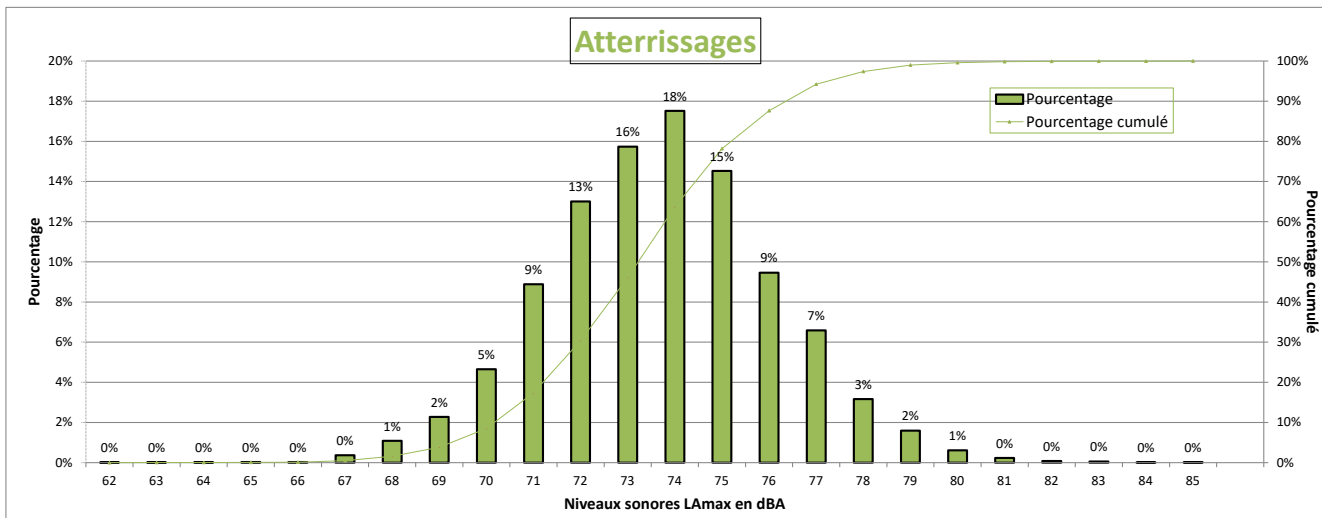


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2631
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8613
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,6	1766	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	1059	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	942	11%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	668	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	565	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,9	519	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	516	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	376	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,7	320	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	231	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	230	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,4	204	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,6	185	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,8	164	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	164	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	97	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	80	1%
A330-900neo	A339	H	76,2	77	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,2	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,7	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,8	42	0%
BOEING 737-400	B734	M	76,6	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	75	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,7	23	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	77,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	563	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	312	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	237	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	190	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	172	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,6	158	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	149	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	133	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	95	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	77	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	68	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	56	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	50	2%
BOEING 787-800	B788	H	69	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,5	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,5	28	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	22	1%

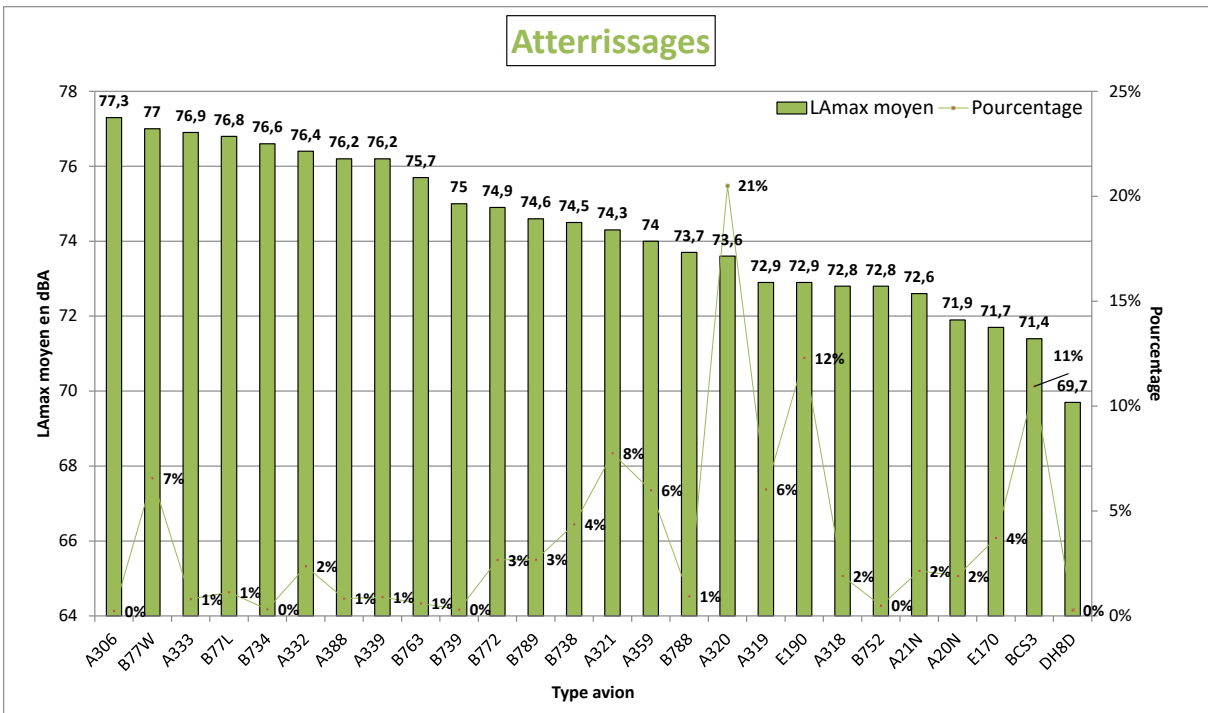
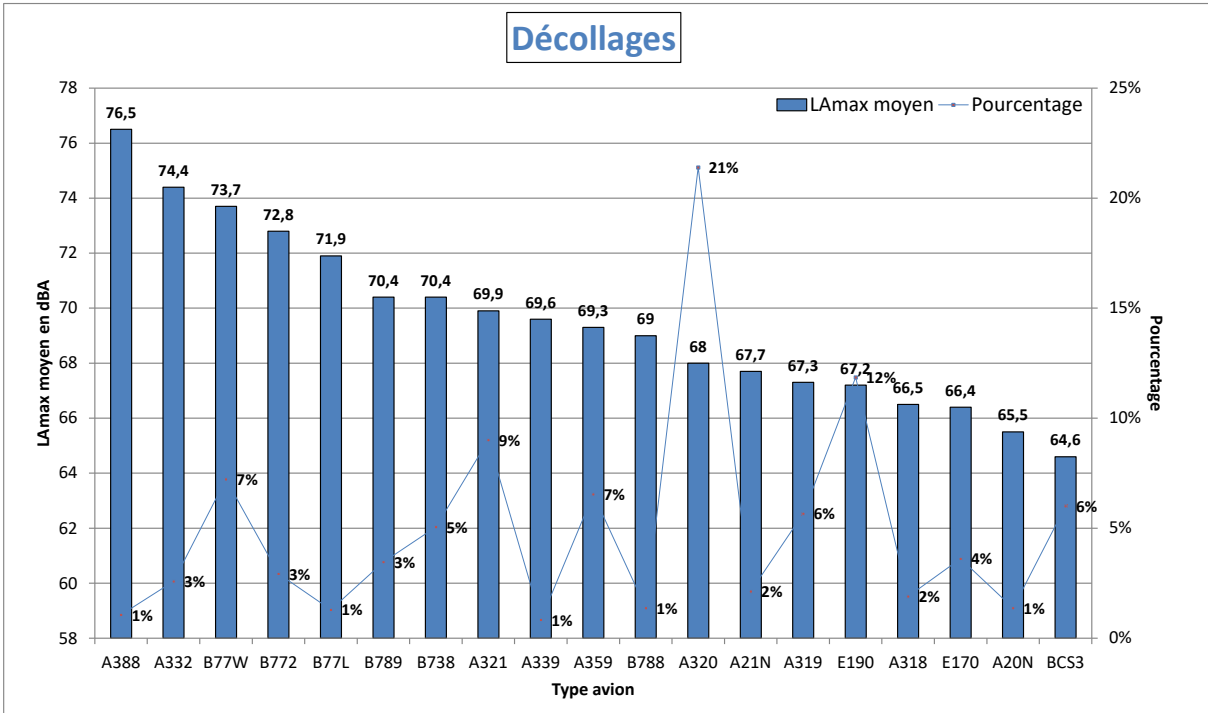
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

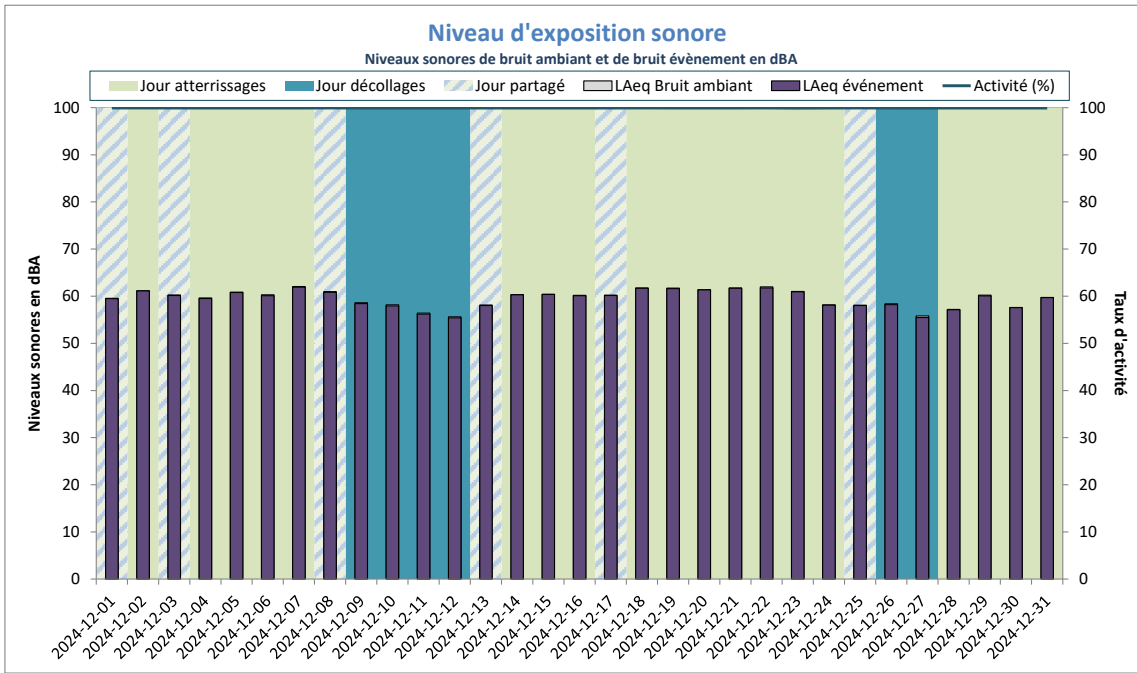
Répartition par type avion - Décembre 2024

Nantouillet

**Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

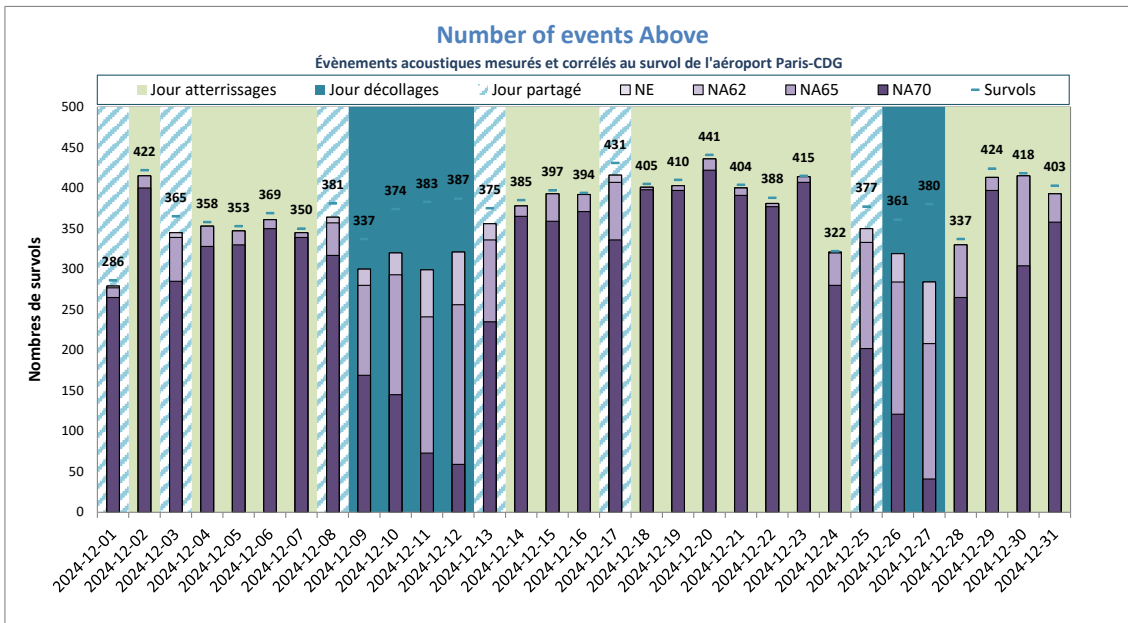


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 363
NA62 moyen : 363
NA65 moyen : 352
NA70 moyen : 293
Nb survols : 382

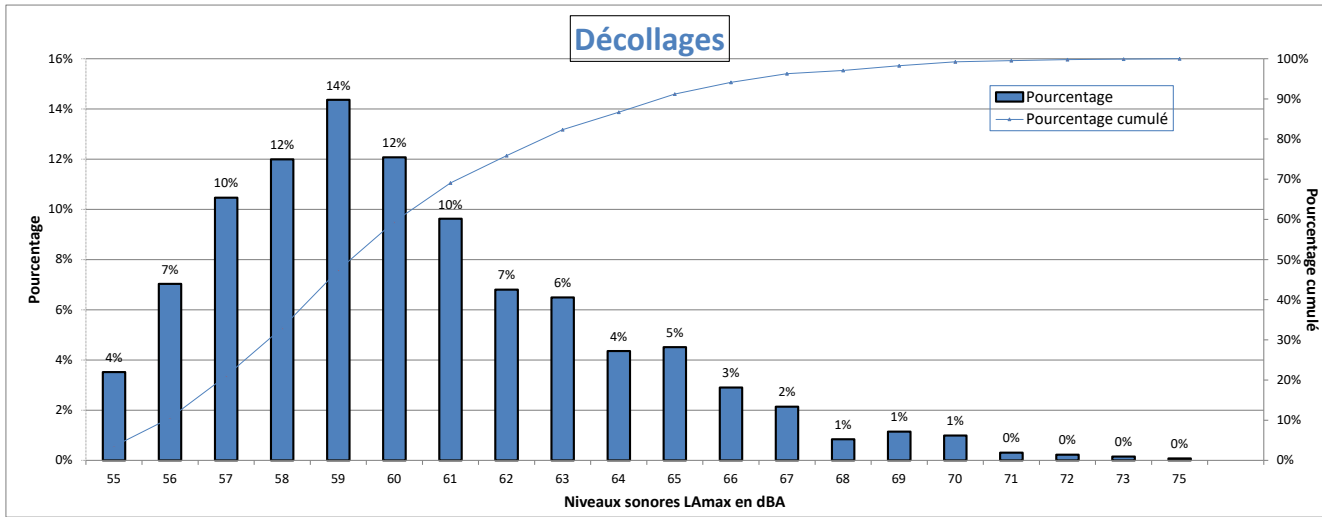
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

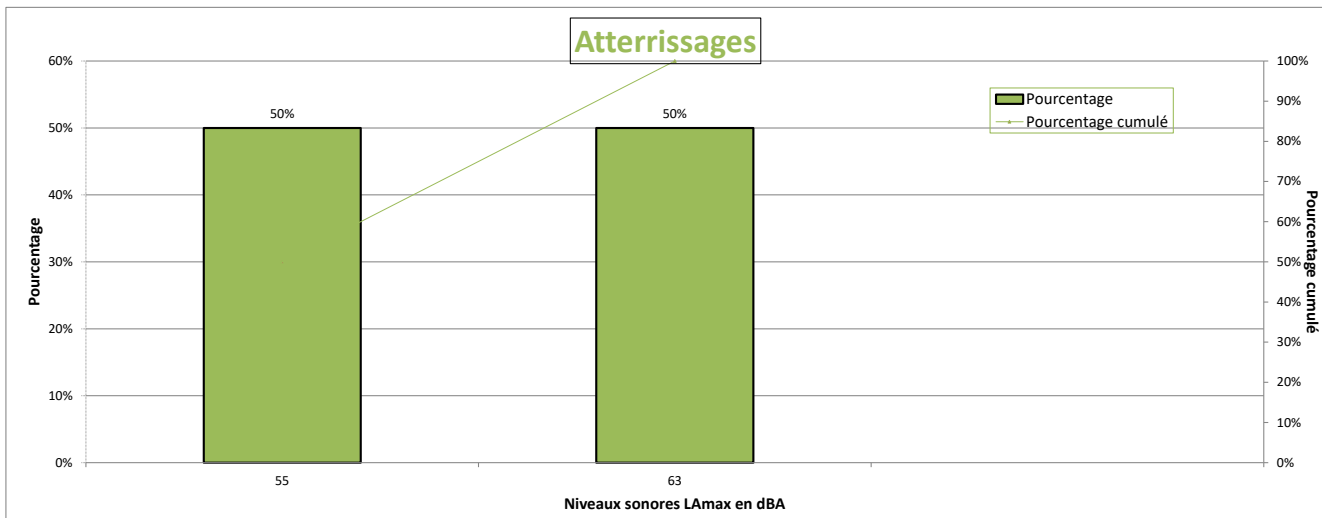


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1309
 Moyenne arithmétique : 60,3 dBA
 Moyenne énergétique : 62 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2
 Moyenne arithmétique : 58,9 dBA
 Moyenne énergétique : 60,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **
-------	--------------------	------	----------------------	--------------

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,6	252	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,5	123	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,3	108	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,5	102	8%
BOEING 737-800	B738	M	60	93	7%
AIRBUS A319	A319	M	59	89	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,8	81	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,2	47	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,1	44	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,5	40	3%
AIRBUS A321	A321	M	59,6	40	3%
BOEING 787-800	B788	H	60,9	39	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,3	35	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62	33	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,7	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	60,6	24	2%
AIRBUS A318	A318	M	59,4	22	2%

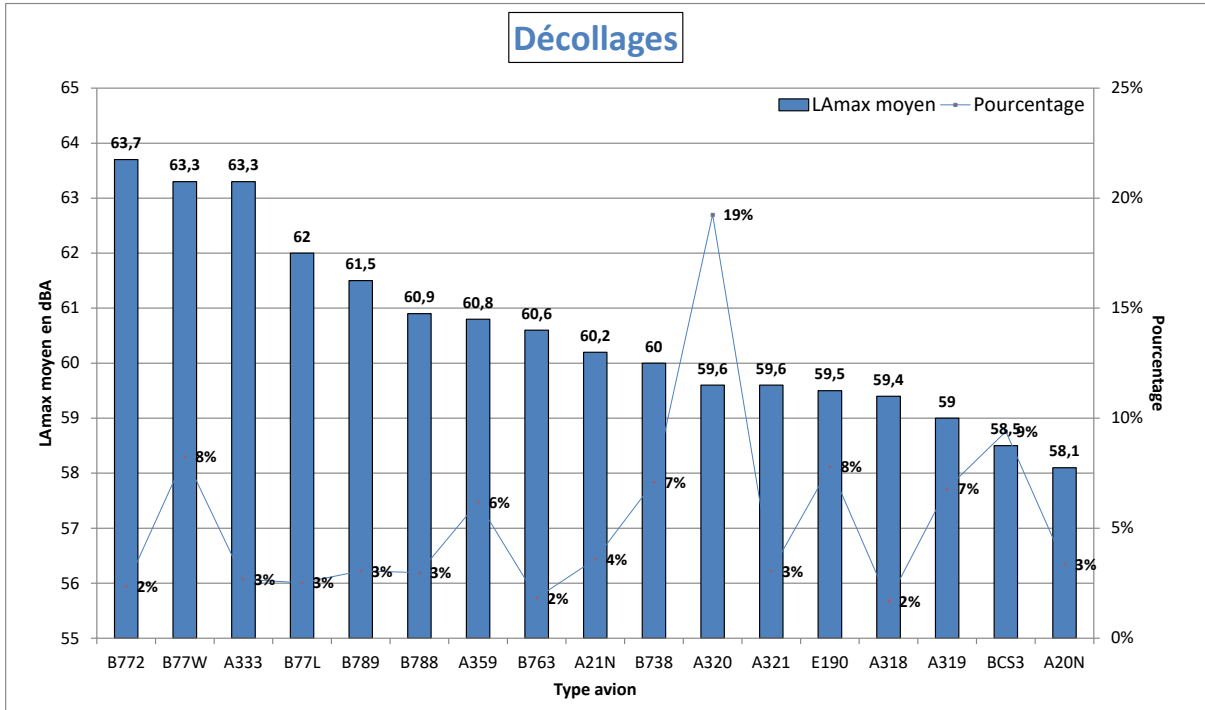
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2024

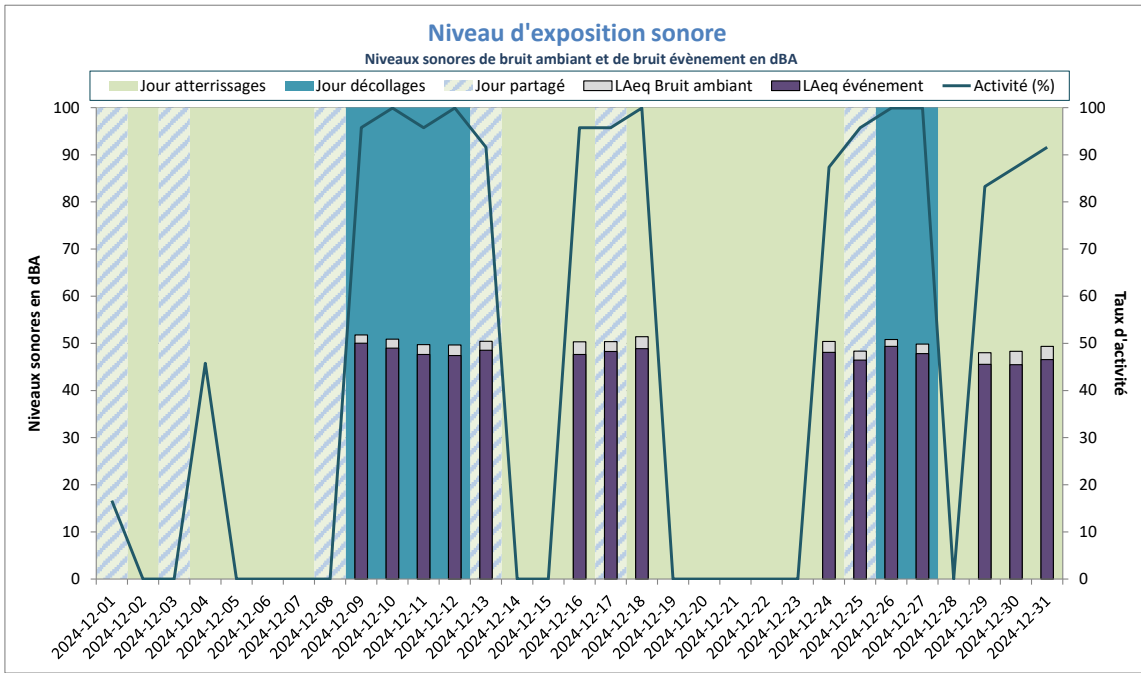
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

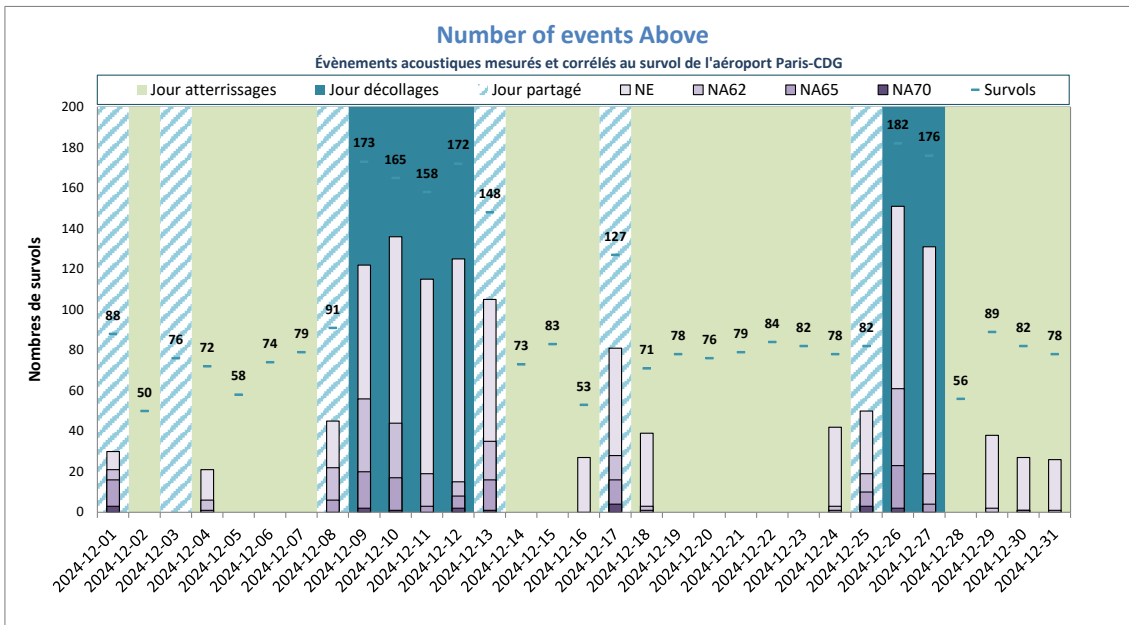


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Décembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



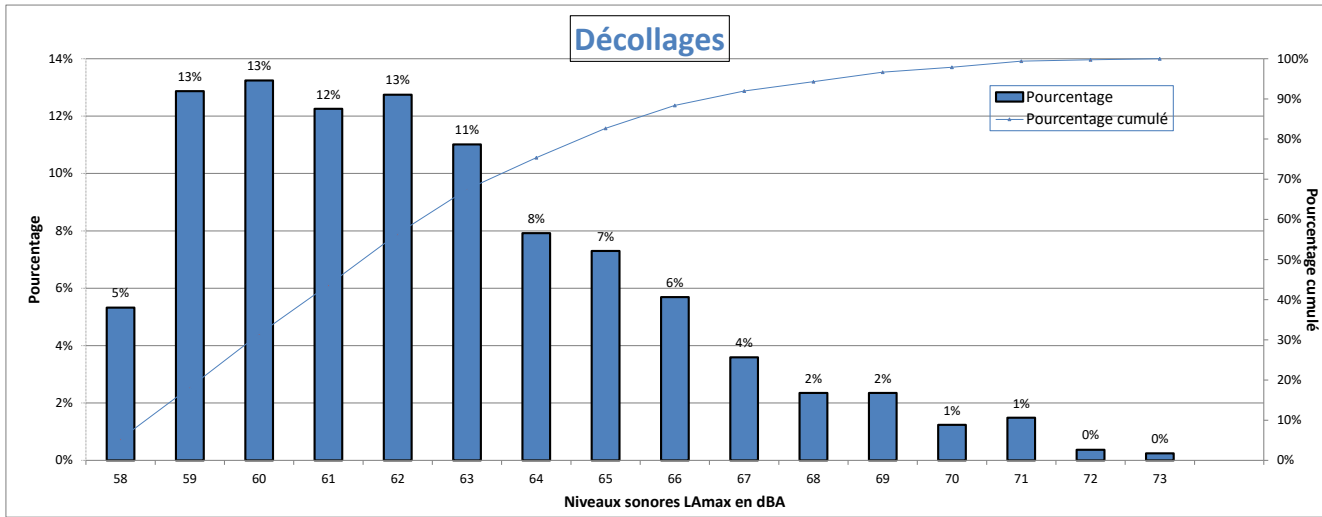
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

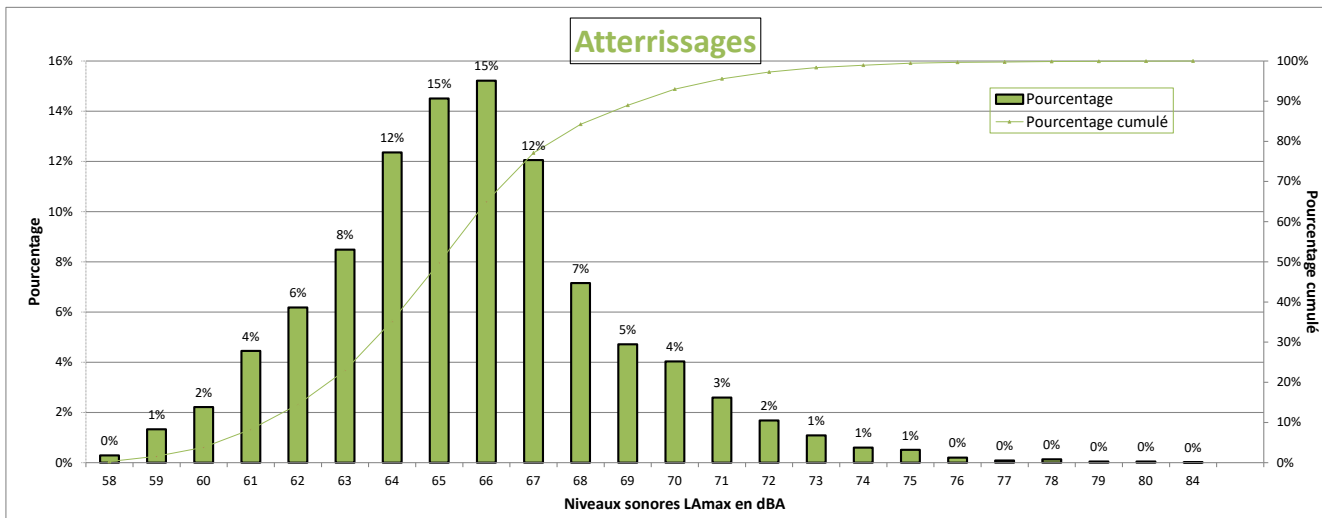


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 808
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4514
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA
 Moyenne énergétique : 67 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,3	865	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	473	10%
BOEING 737-800	B738	M	65,4	421	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	340	8%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	275	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	249	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	228	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,3	208	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,1	161	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	137	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,3	135	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,2	122	3%
BOEING 787-800	B788	H	66	113	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	95	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	84	2%
BOEING 777-200	B772	H	66	84	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	73	2%
BOEING 757-200	B752	M	64,1	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	49	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,4	44	1%
AIRBUS A318	A318	M	64	44	1%
A330-900neo	A339	H	68,6	31	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,6	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,2	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,7	129	16%
BOEING 737-800	B738	M	61,8	116	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,8	91	11%
AIRBUS A321	A321	M	62,7	67	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,9	54	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,2	53	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	46	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	40	5%
AIRBUS A319	A319	M	61,1	37	5%
BOEING 737-400	B734	M	62,9	27	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,4	20	2%

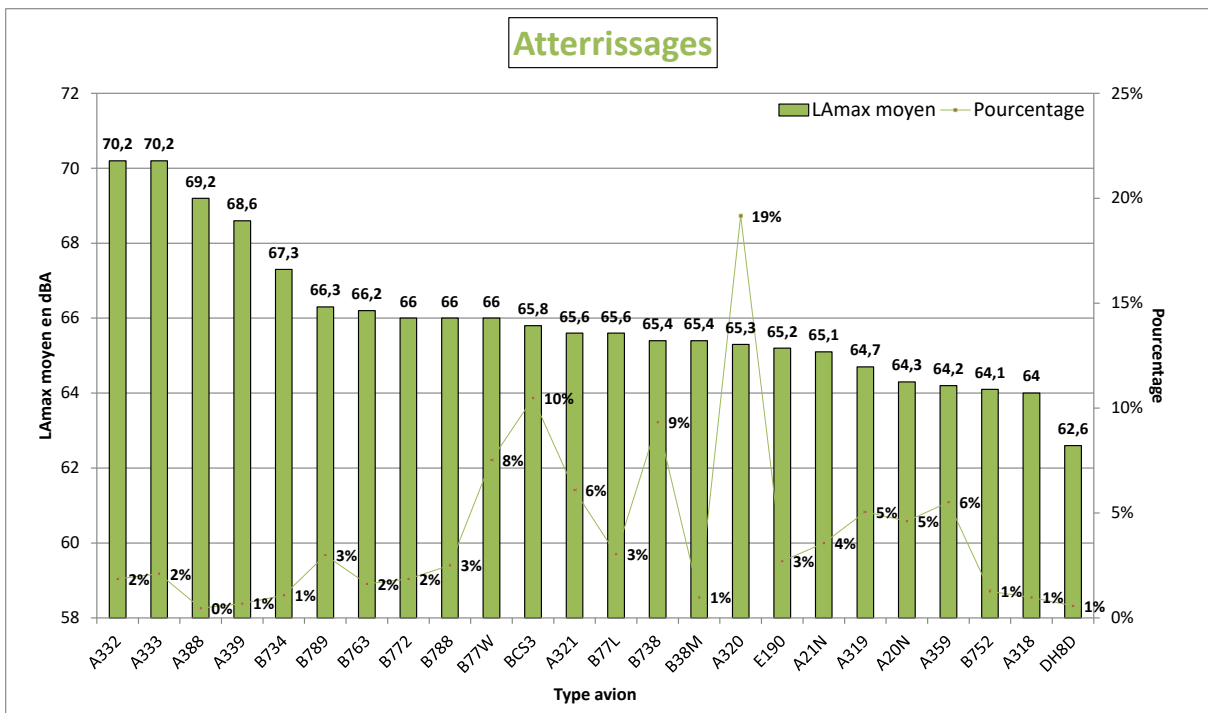
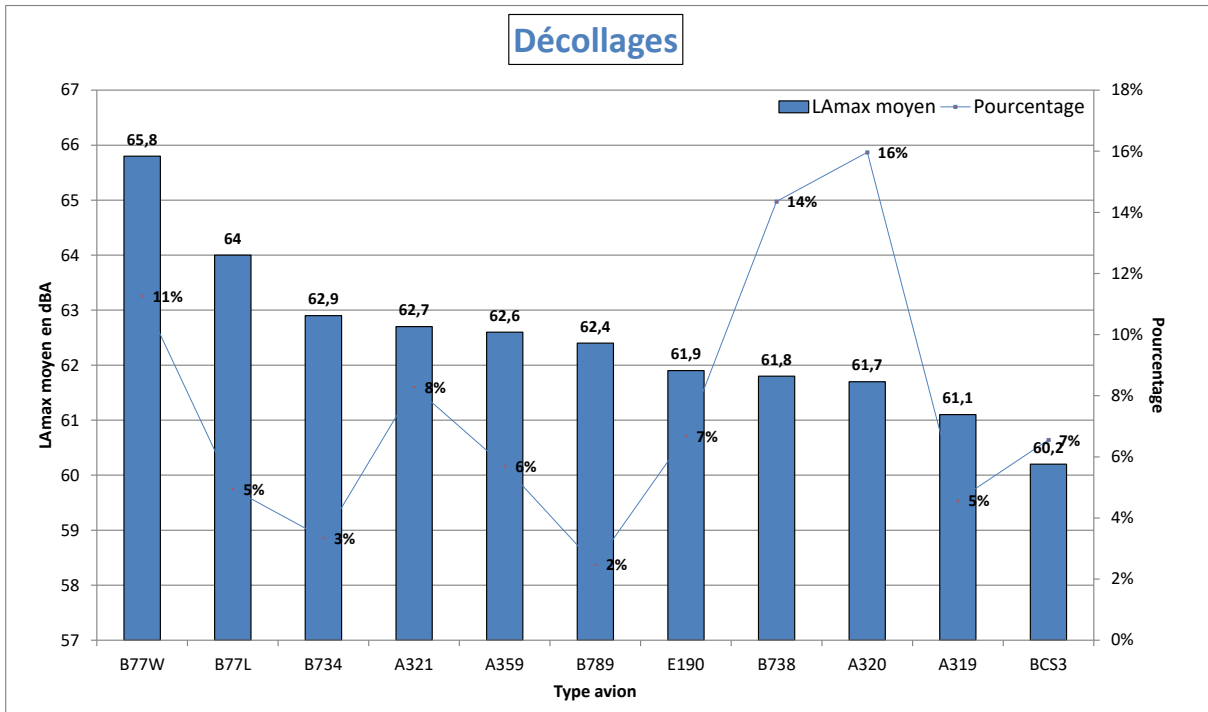
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

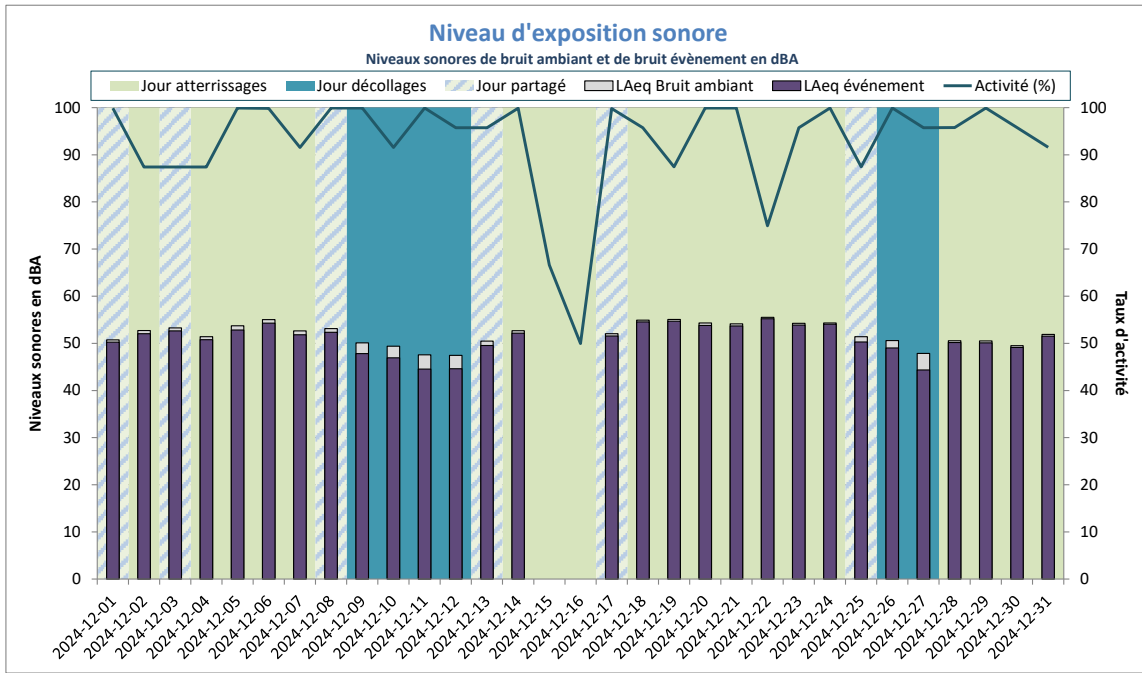
Répartition par type avion - Décembre 2024

Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

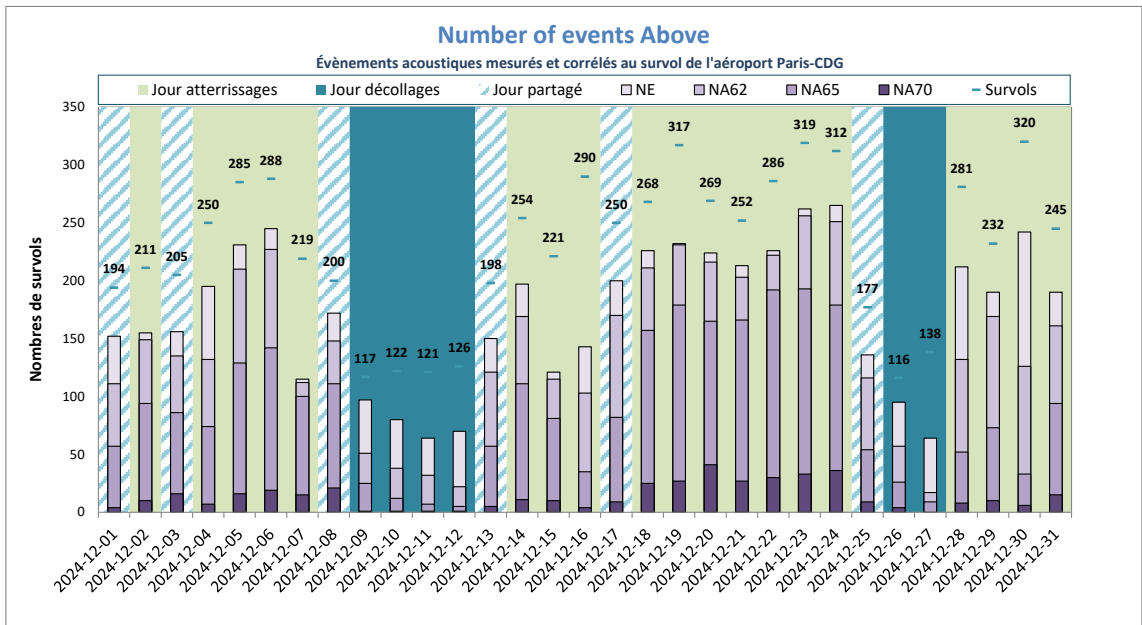


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 172
NA62 moyen : 142
NA65 moyen : 90
NA70 moyen : 14
Nb survols : 228

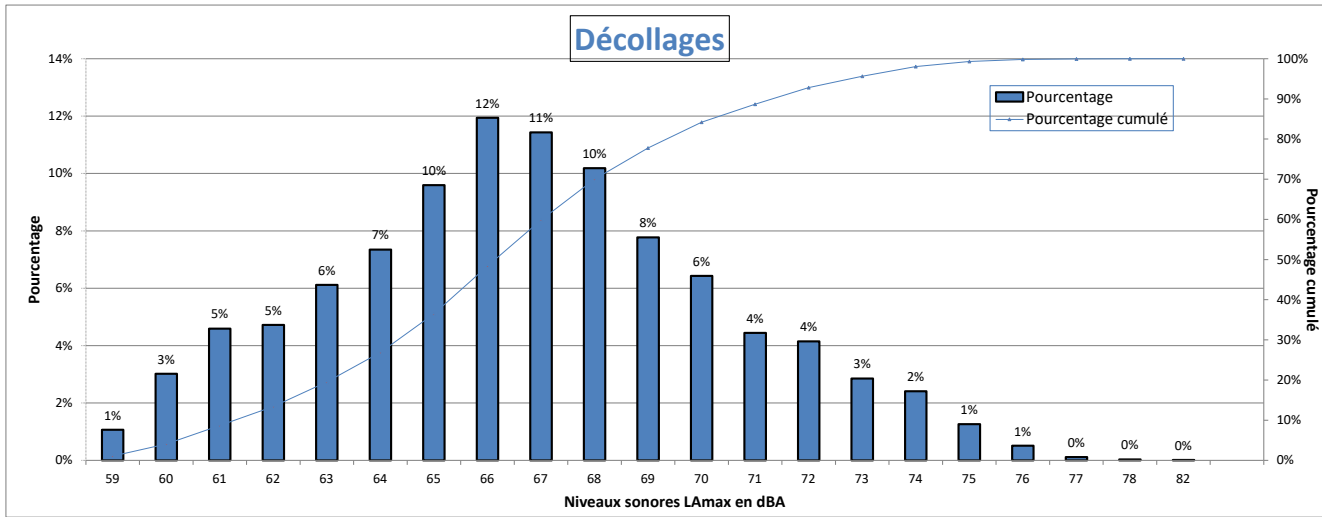
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

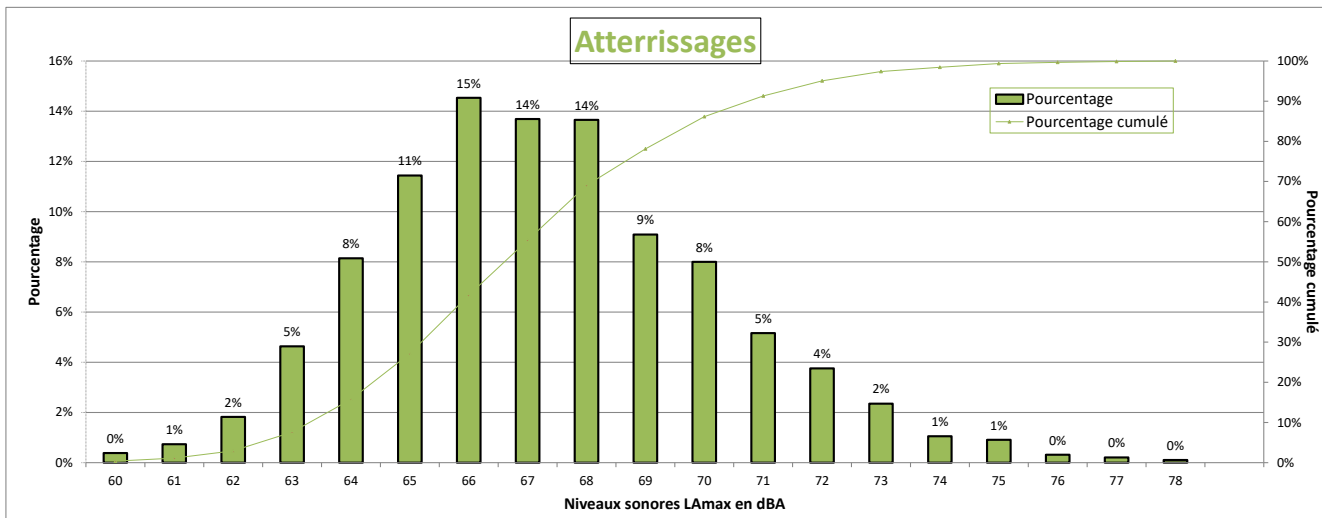


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6098
 Moyenne arithmétique : 66,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2849
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	565	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	414	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	316	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	194	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	191	7%
AIRBUS A319	A319	M	66	181	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	179	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,9	118	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	114	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	71	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	57	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	54	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	50	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	27	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,6	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	1277	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	809	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,2	567	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	449	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,2	420	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	399	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	347	6%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	276	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,4	220	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	200	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	181	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	176	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	129	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,4	127	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,6	75	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,5	74	1%
A330-900neo	A339	H	68,3	71	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,2	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,1	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,1	20	0%

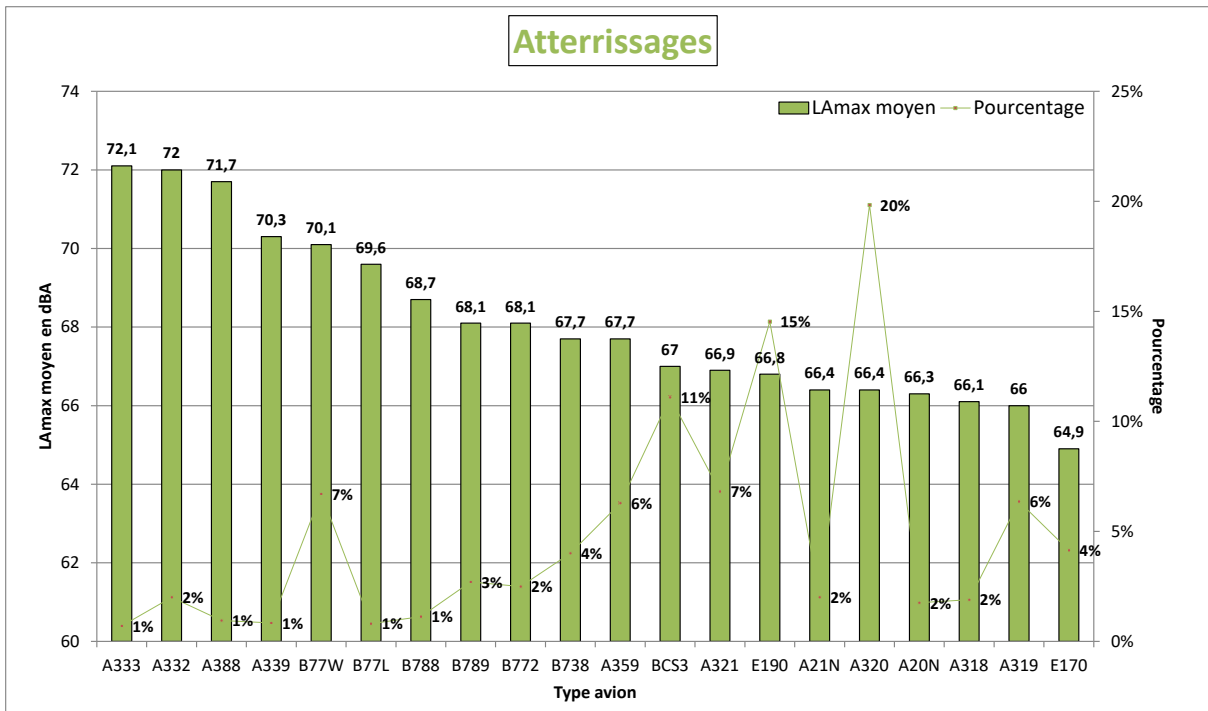
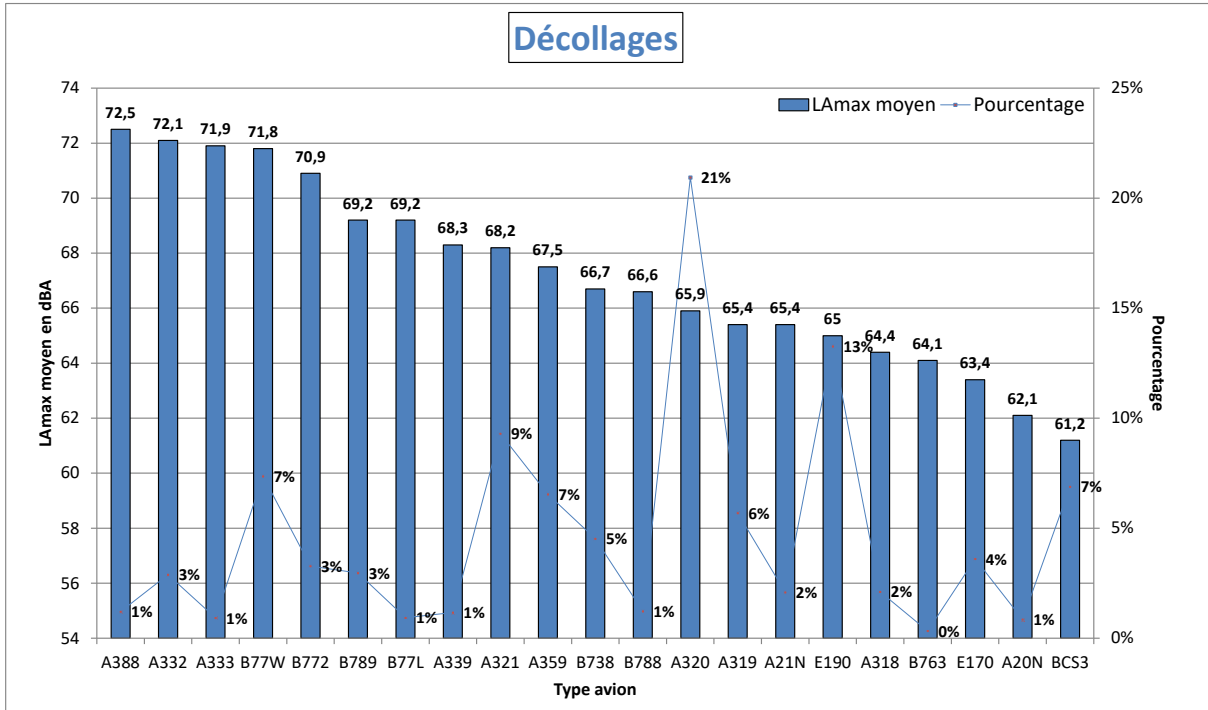
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

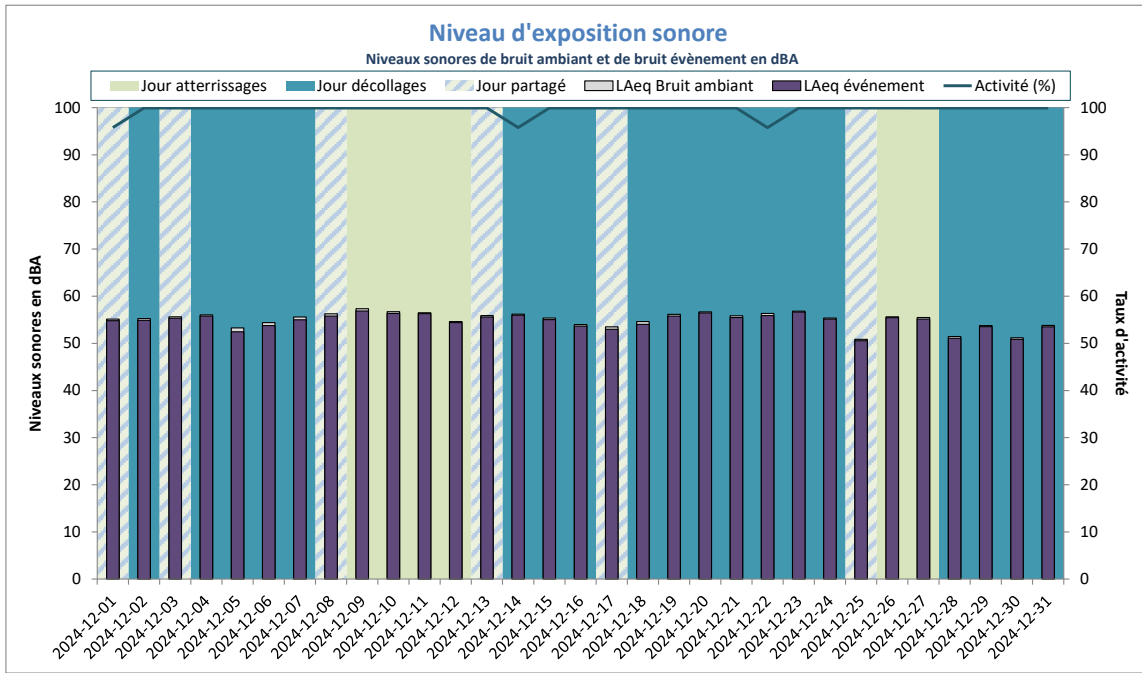
Répartition par type avion - Décembre 2024

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

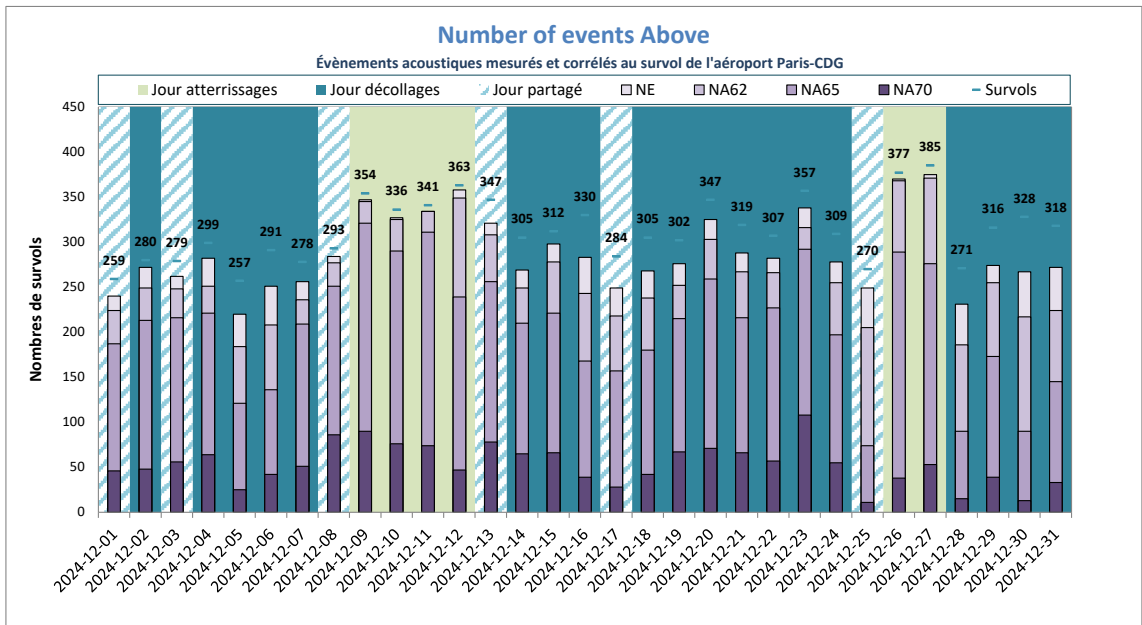


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 289
NA62 moyen : 266
NA65 moyen : 208
NA70 moyen : 53
Nb survols : 314

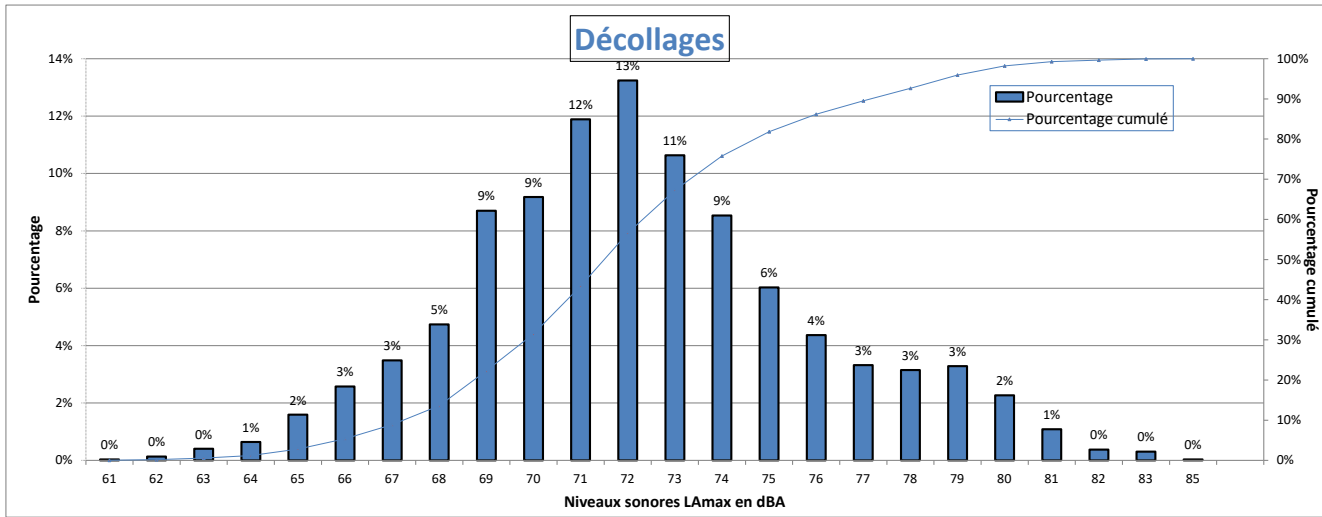
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

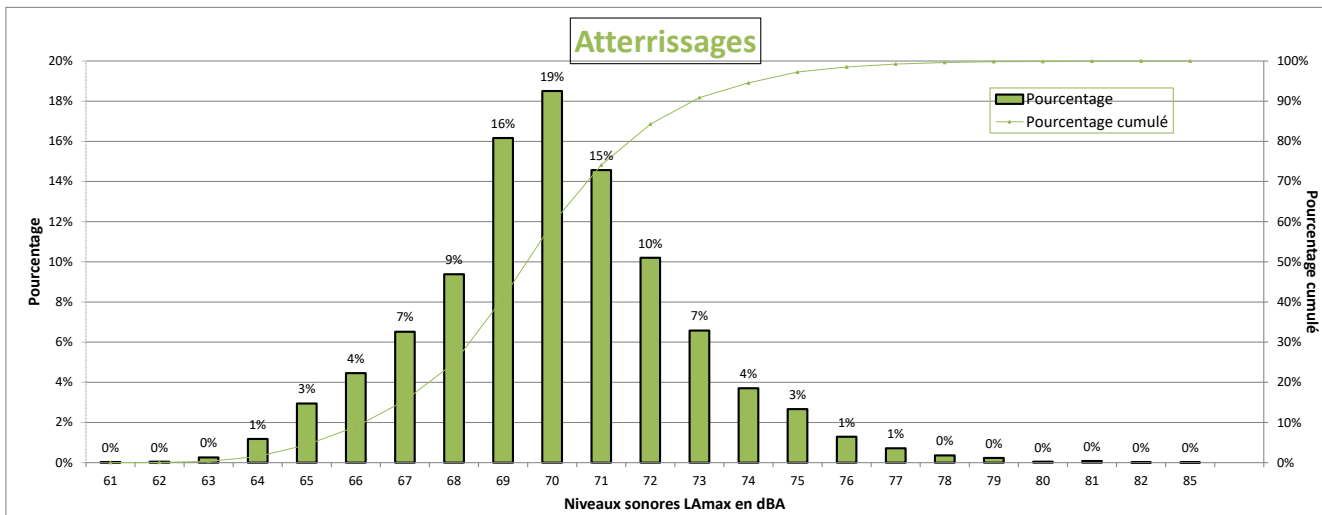


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2953
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8387
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	1726	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,2	1027	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	900	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	645	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	556	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	512	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	508	6%
BOEING 737-800	B738	M	71	362	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	313	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	229	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	227	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	201	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	181	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	161	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	158	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	94	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	79	1%
A330-900neo	A339	H	71,2	76	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	69	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	39	0%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,7	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66	23	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74,1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	614	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	345	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	268	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	251	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	201	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	178	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	156	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	145	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	109	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	94	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	77	77	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	49	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,7	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	25	1%
A330-900neo	A339	H	72	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	24	1%

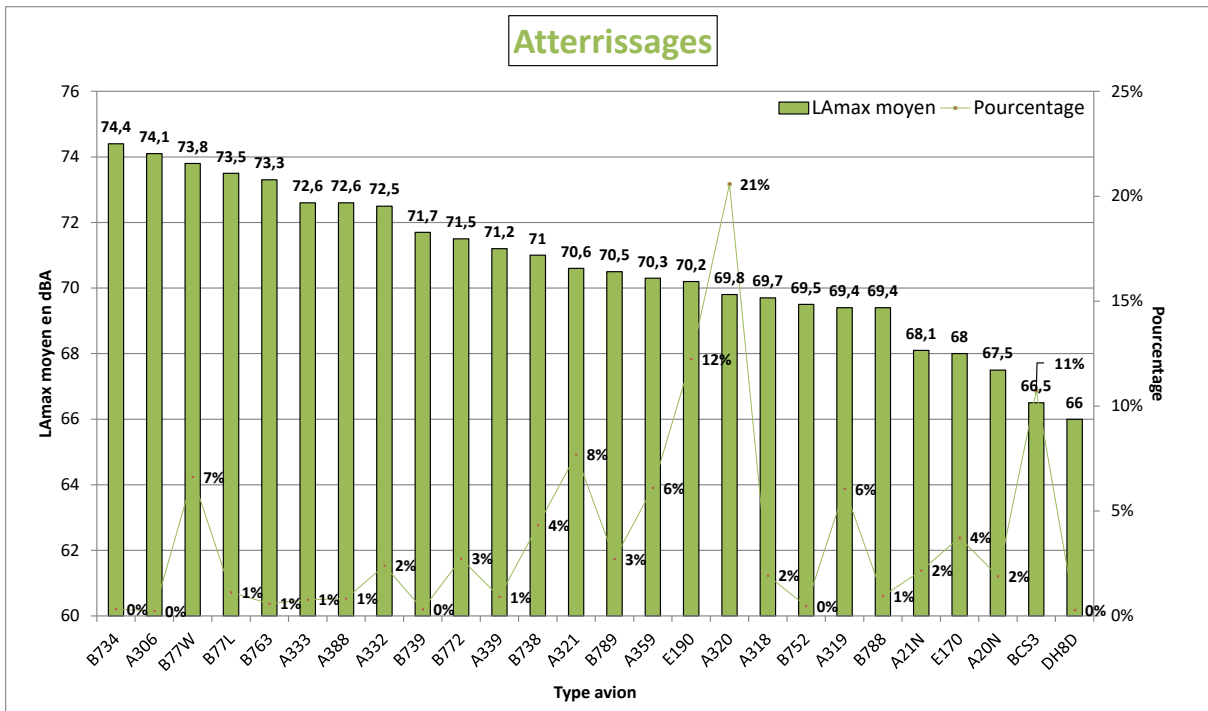
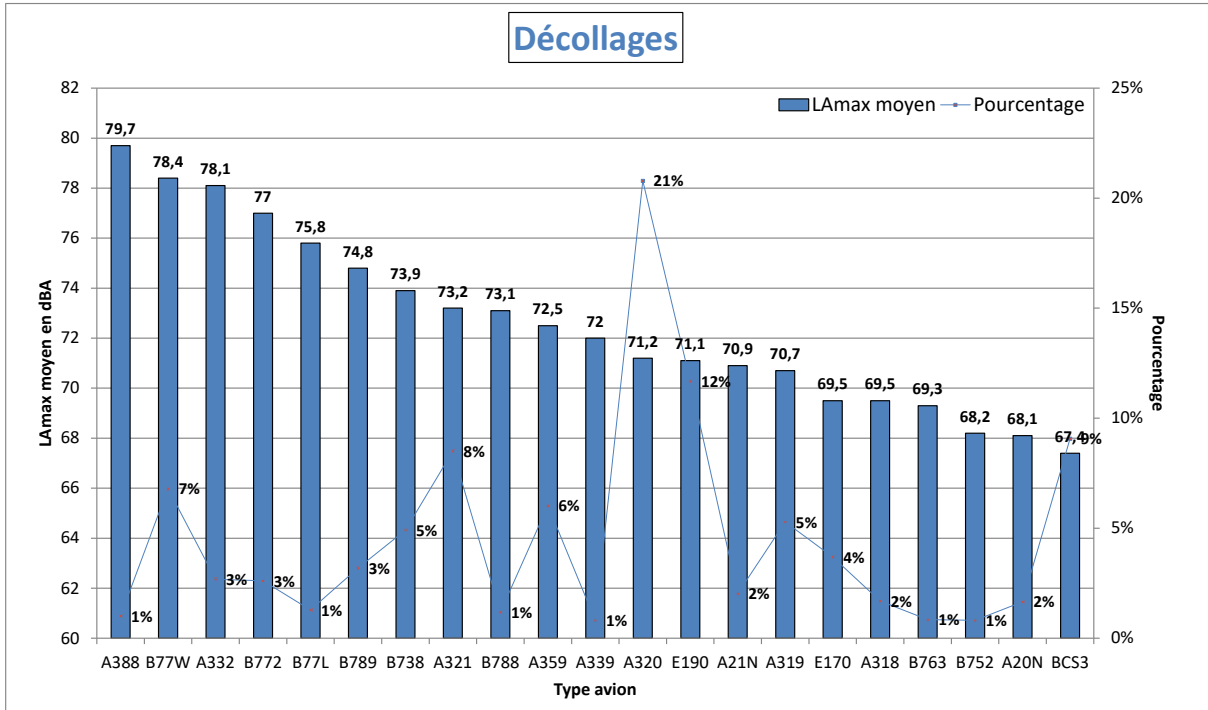
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

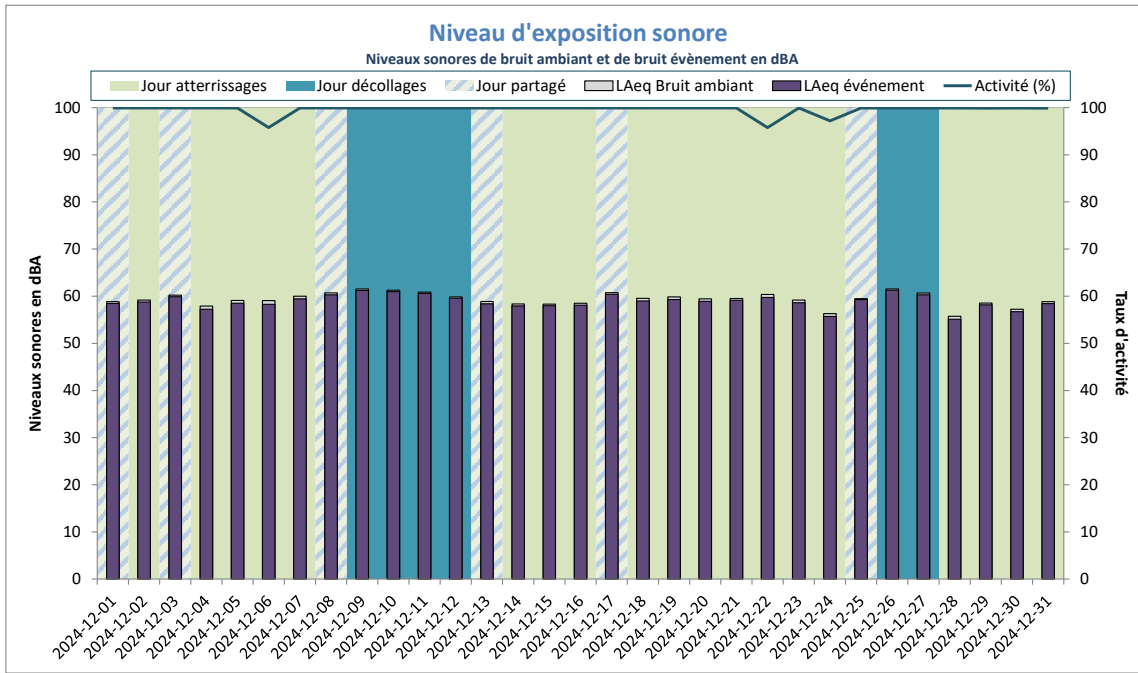
Répartition par type avion - Décembre 2024

Thieux E2

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

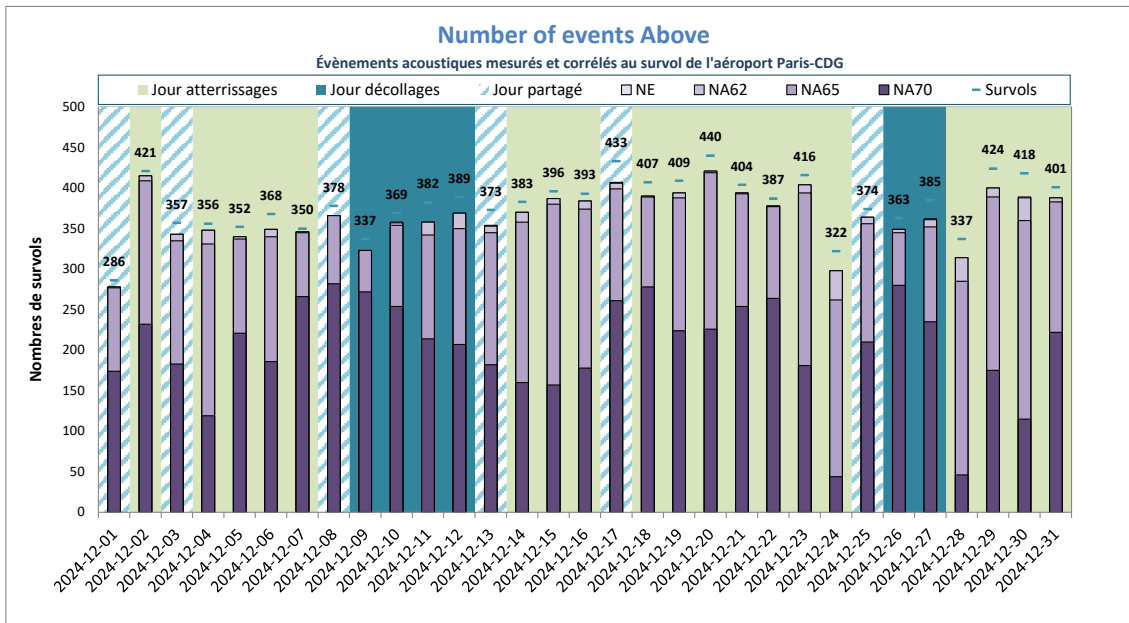


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 366
NA62 moyen : 366
NA65 moyen : 357
NA70 moyen : 203
Nb survols : 381

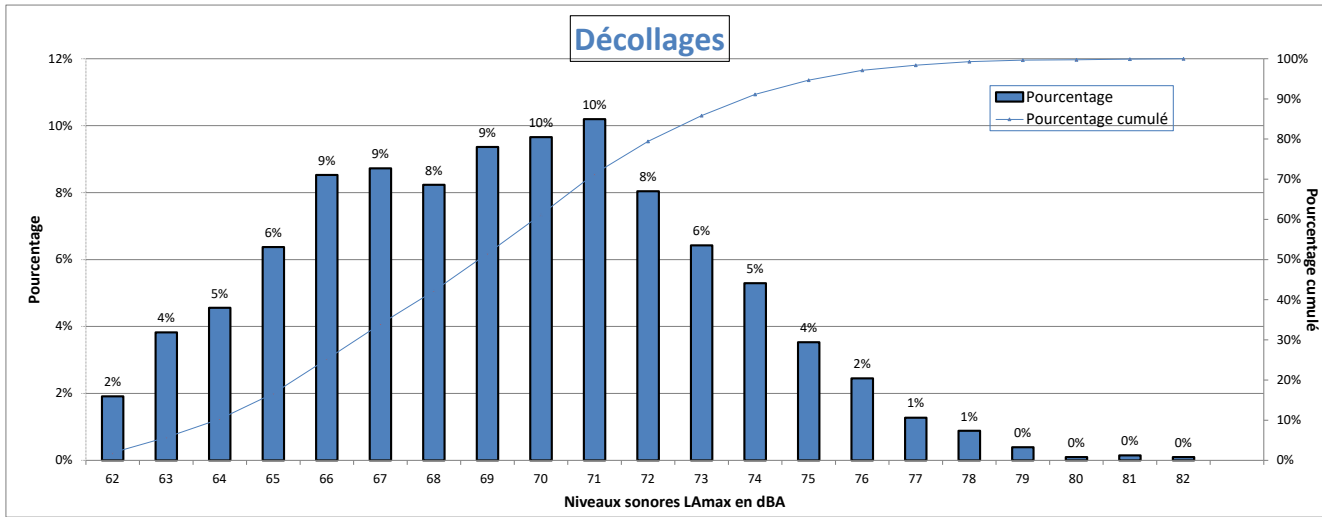
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

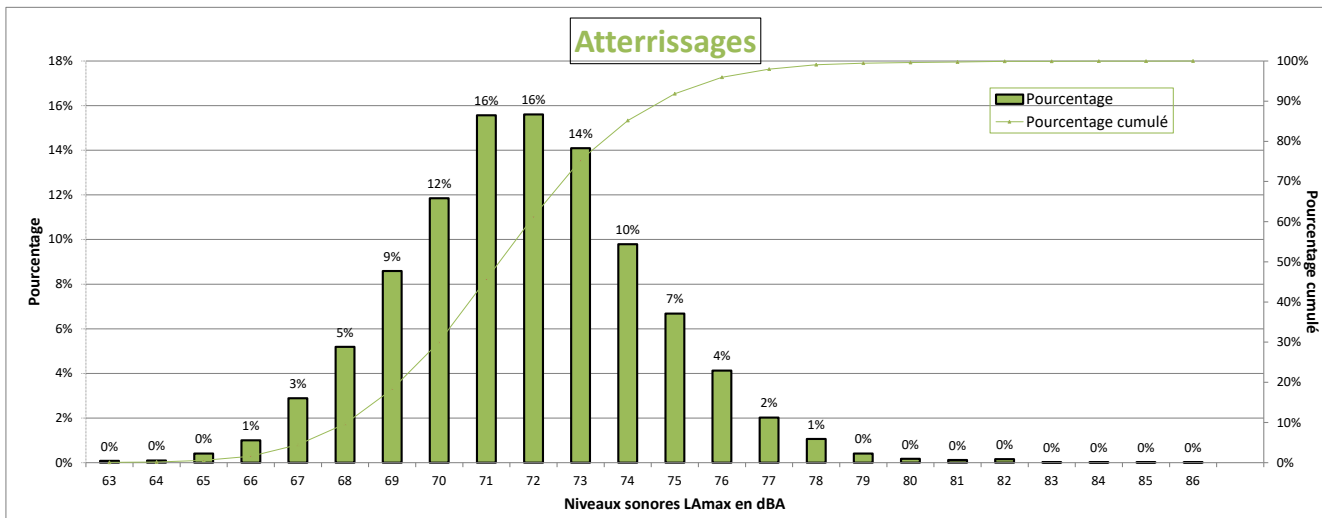


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2040
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5088
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	978	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	534	10%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	458	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	384	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	305	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	282	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	256	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	240	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	194	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,5	153	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	150	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	141	3%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	123	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	109	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	99	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	95	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	82	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,2	61	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	49	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,9	47	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	46	1%
A330-900neo	A339	H	73,4	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,5	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,8	25	0%
ATR-72-600	AT76	M	68,3	24	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	23	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,5	22	0%
BOEING 767-400	B764	H	77	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	385	19%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	210	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	209	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	139	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	133	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	107	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	103	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	101	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	77	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	71	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	59	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	48	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	40	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	31	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,5	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	24	1%

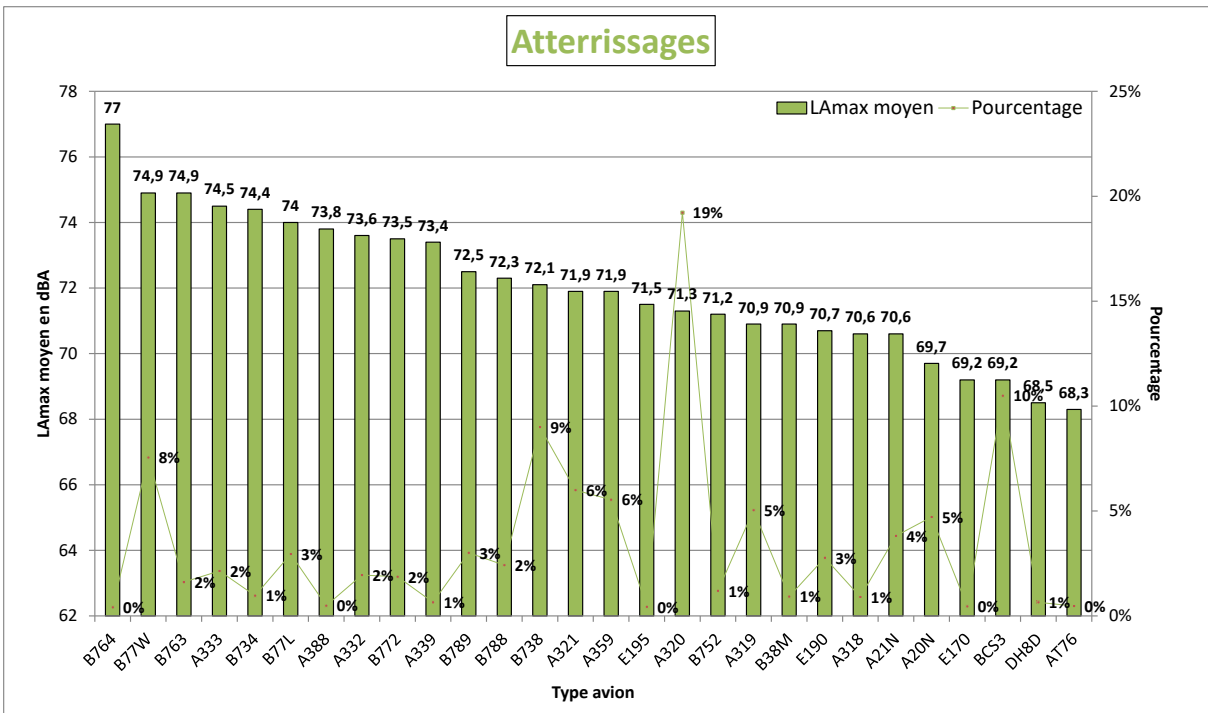
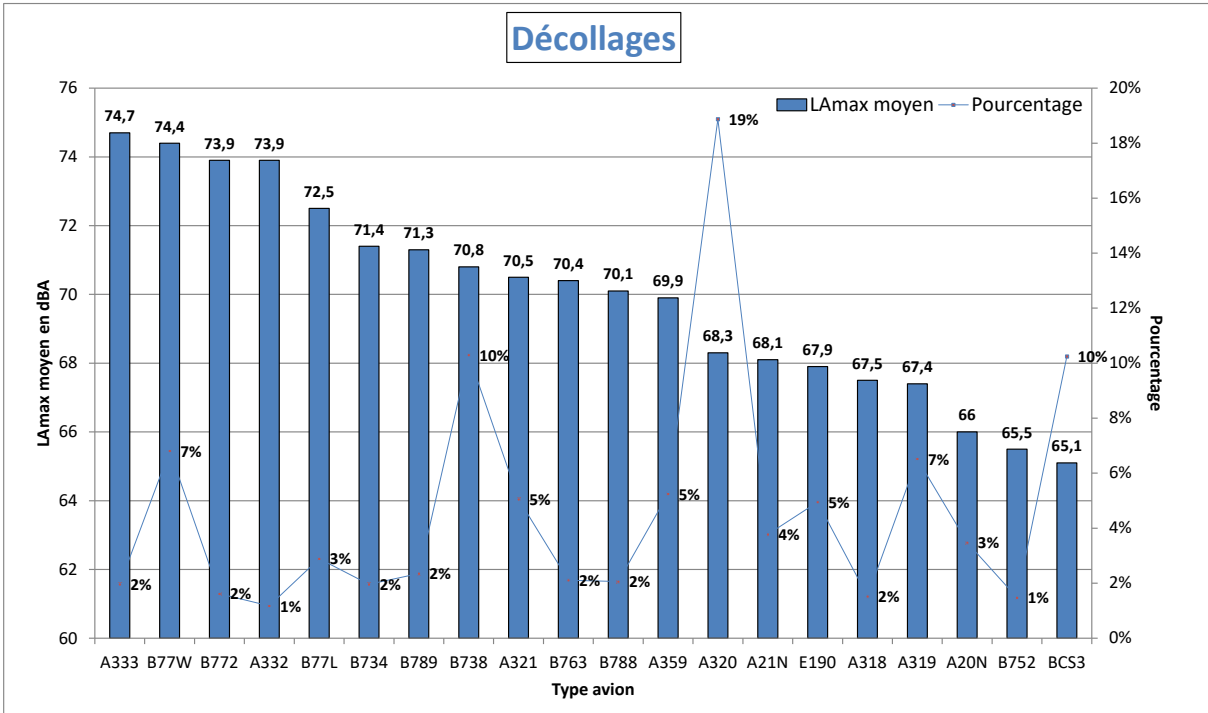
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

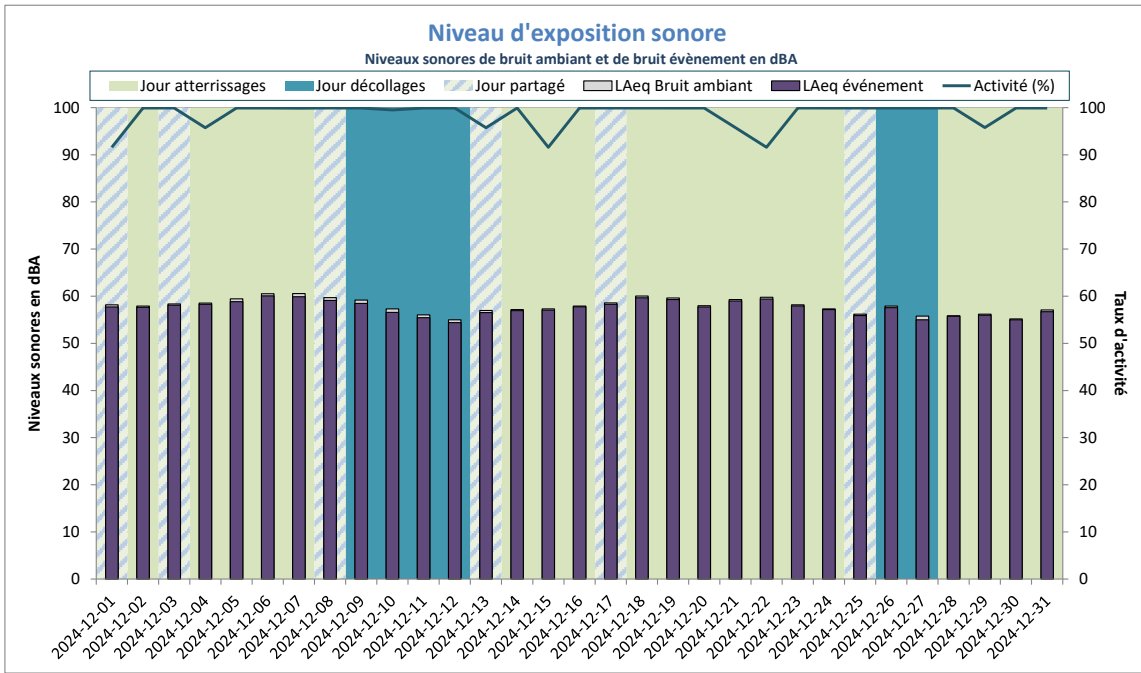
Répartition par type avion - Décembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

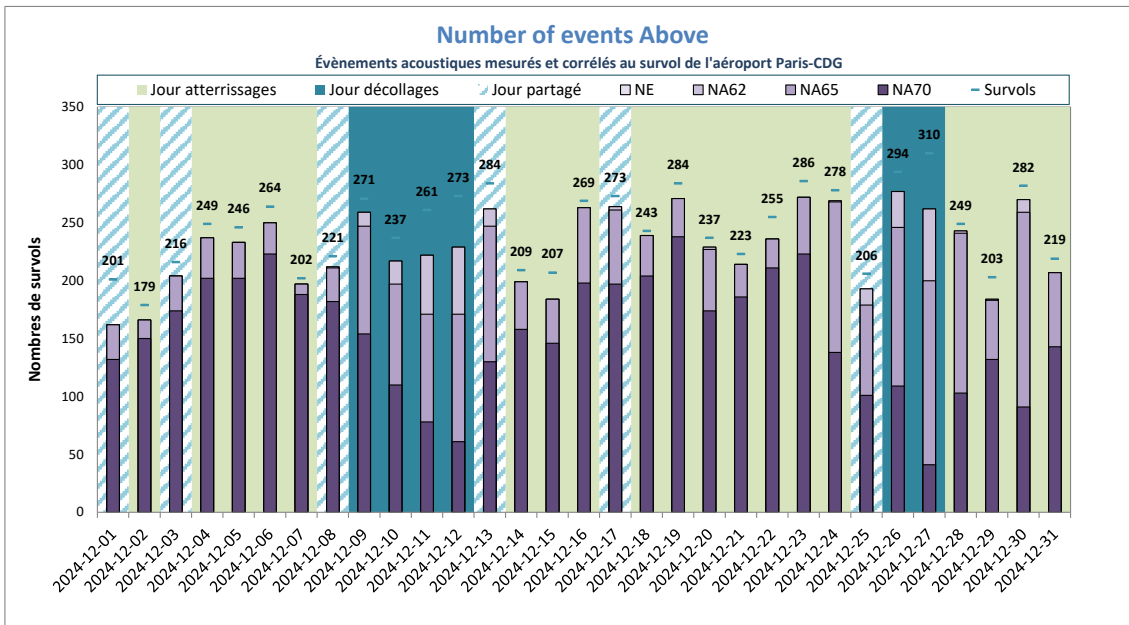
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



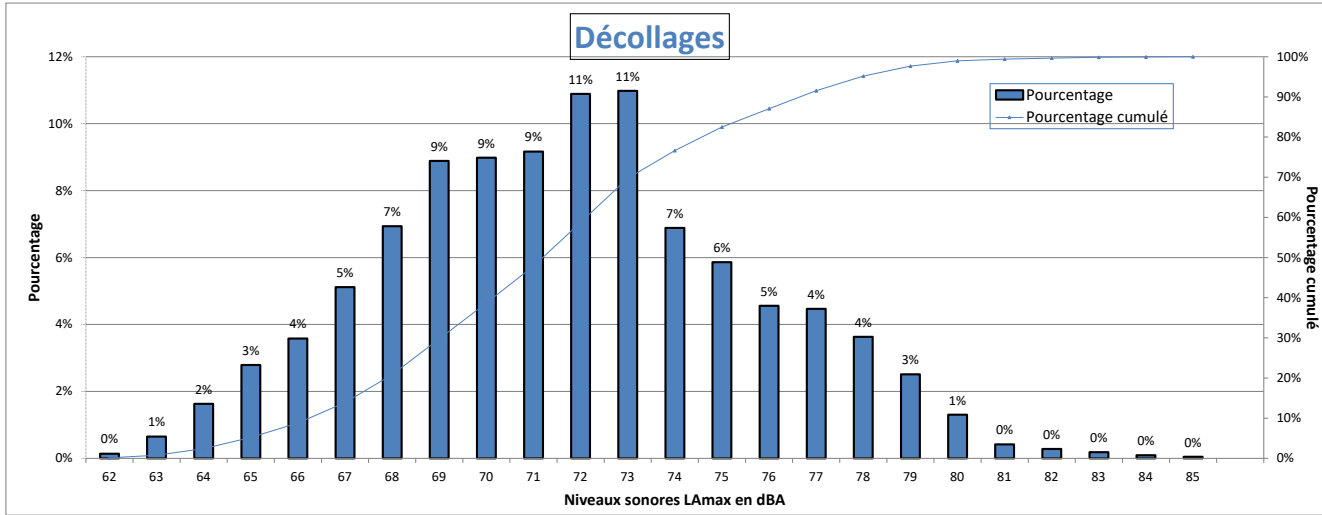
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

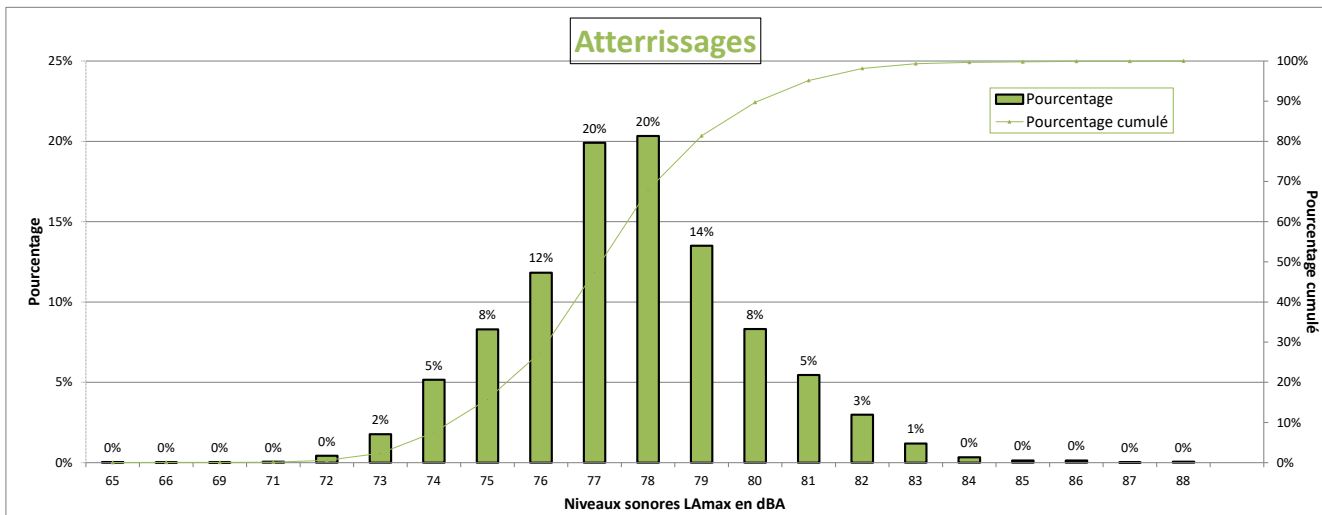


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2149
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5133
 Moyenne arithmétique : 77,6 dBA
 Moyenne énergétique : 78,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,5	988	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,5	536	10%
BOEING 737-800	B738	M	78	469	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81	384	7%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	318	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,5	287	6%
AIRBUS A319	A319	M	76,8	253	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76	237	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,6	191	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78	154	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,1	151	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	140	3%
BOEING 787-800	B788	H	77,2	127	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,7	108	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,4	96	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,2	96	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,3	84	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,3	60	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,5	50	1%
BOEING 737-400	B734	M	79,7	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	76,8	46	1%
A330-900neo	A339	H	79	34	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,7	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,6	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	75,8	24	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,7	23	0%
BOEING 767-400	B764	H	81,7	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,6	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	388	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	258	12%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	212	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	147	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	140	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	110	5%
AIRBUS A321	A321	M	73	102	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	100	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	91	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	79	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	48	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	44	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	43	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	35	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	20	1%

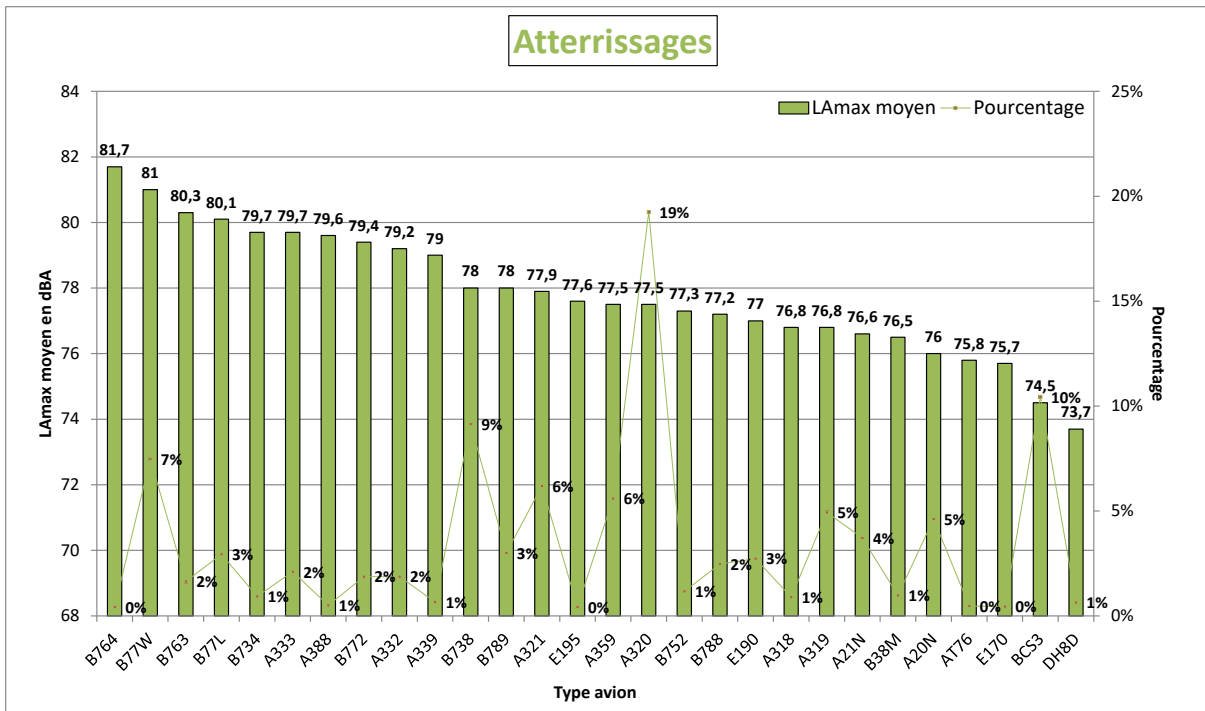
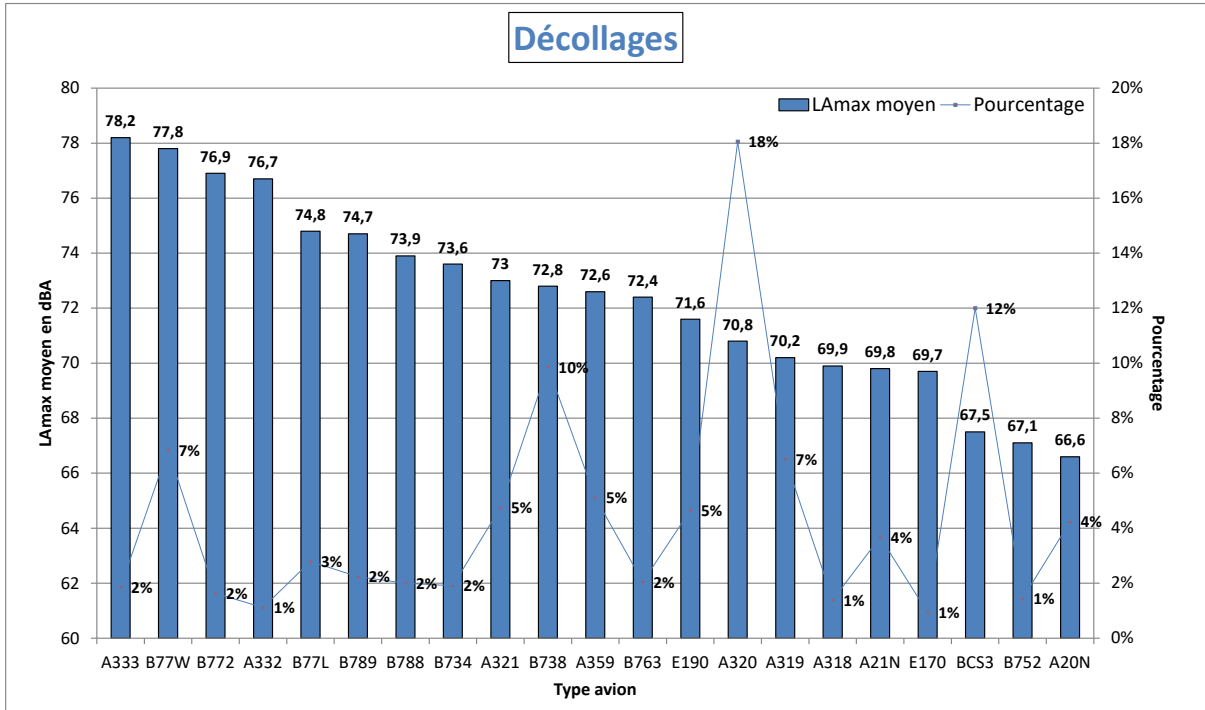
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

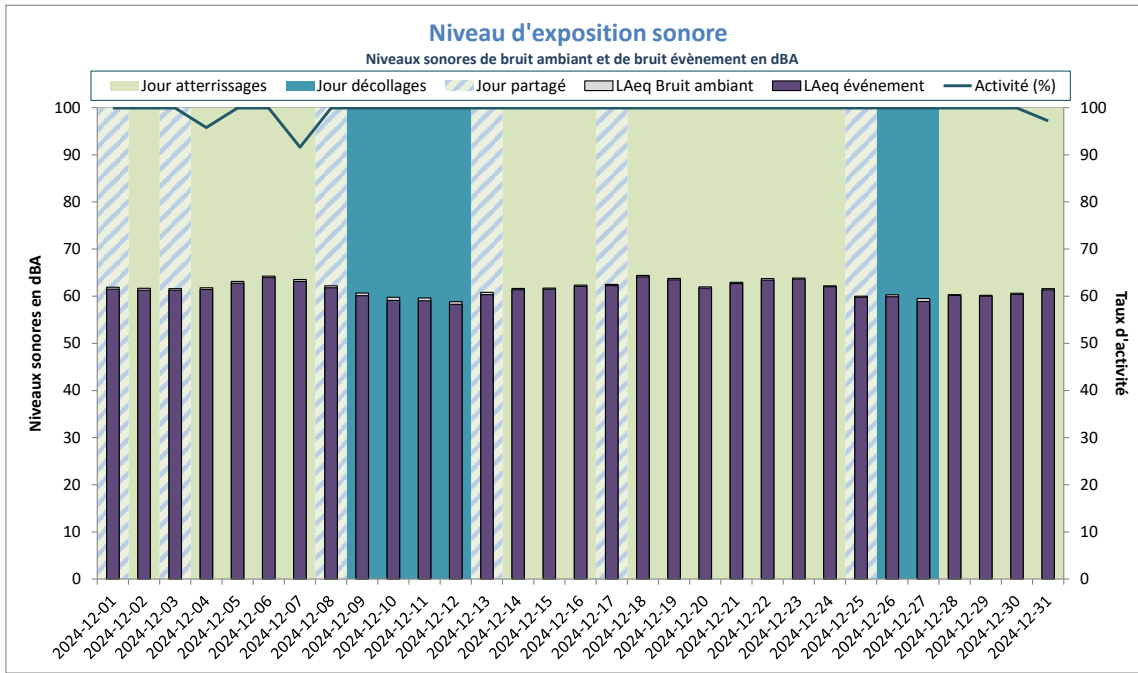
Répartition par type avion - Décembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

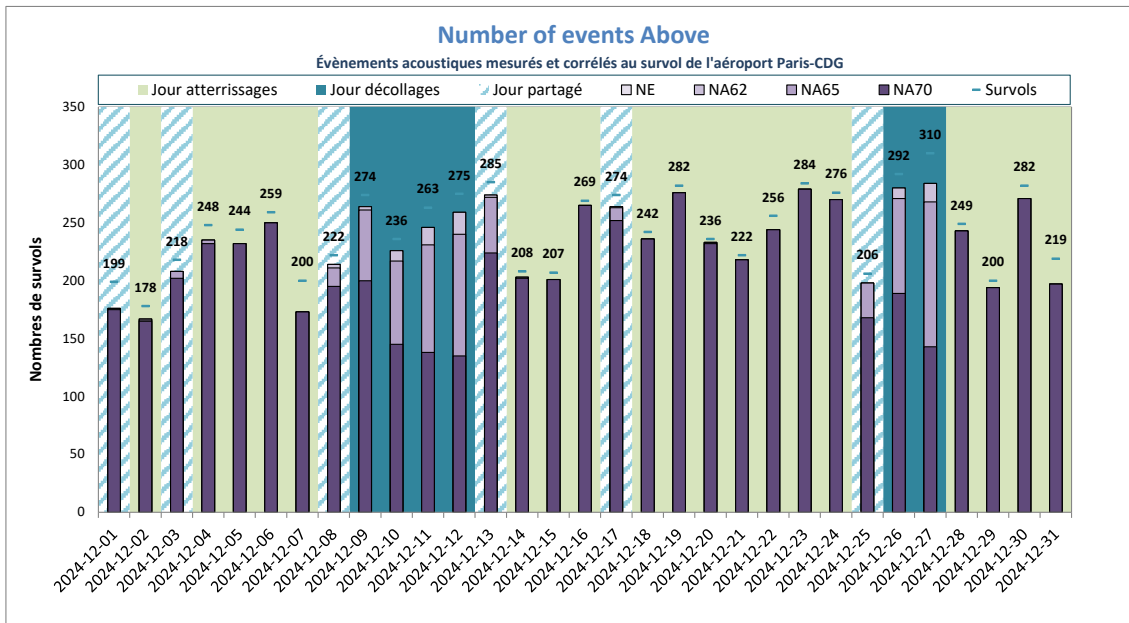


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 235
NA62 moyen : 235
NA65 moyen : 232
NA70 moyen : 211
Nb survols : 246

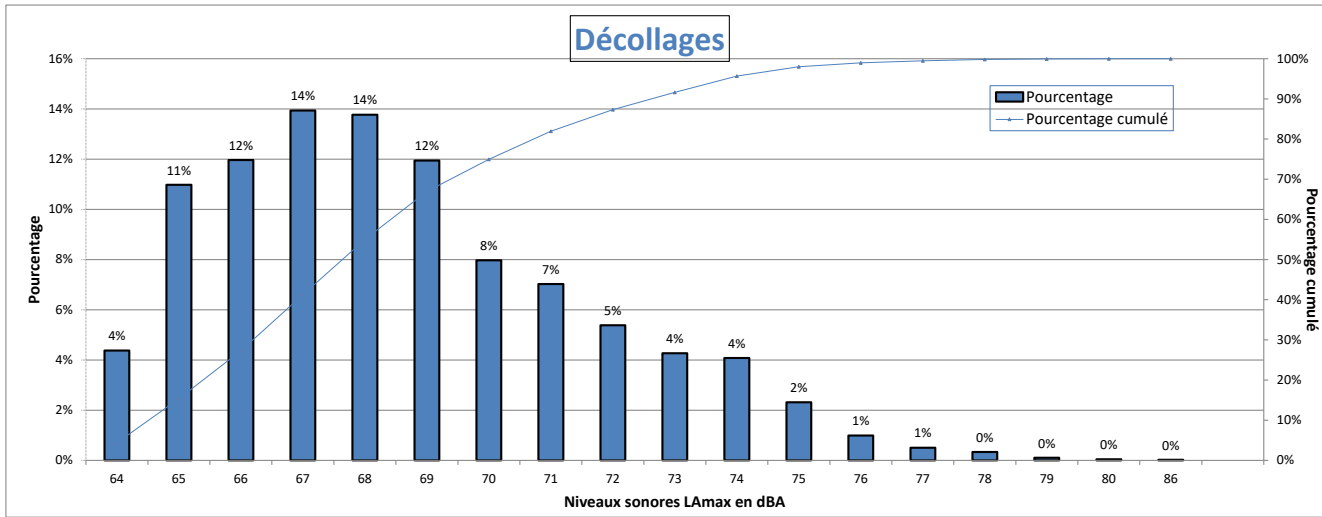
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

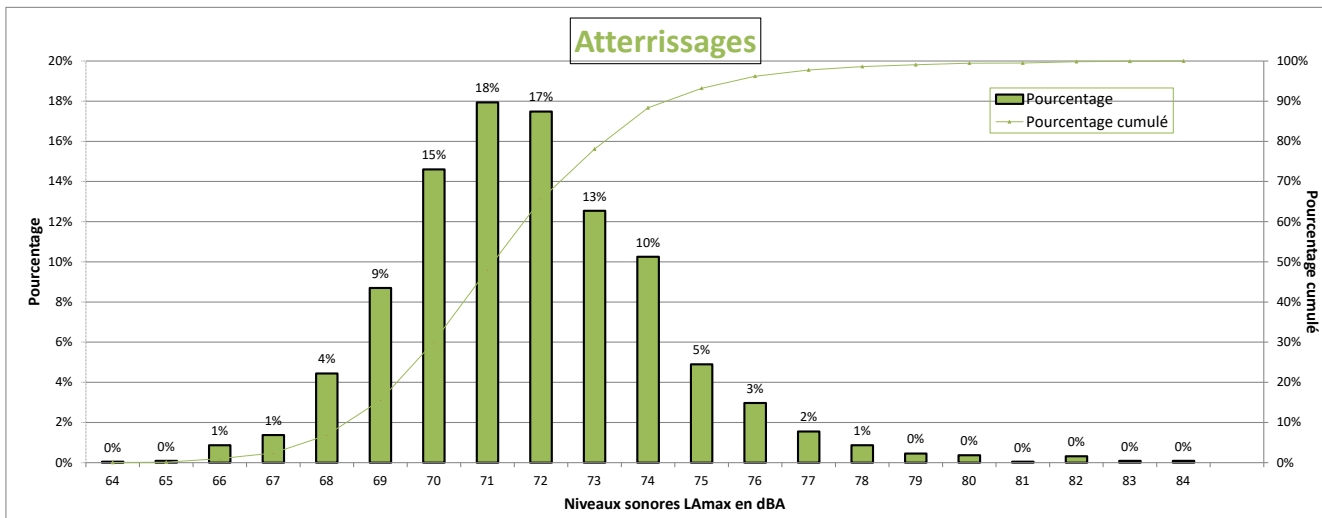


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4756
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2185
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	443	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	237	11%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	224	10%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	157	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	133	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	113	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	96	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	93	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	72	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	56	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	54	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	41	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	41	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	39	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	36	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	35	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	1061	22%
BOEING 737-800	B738	M	68	444	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	405	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	351	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	315	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	292	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	238	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	163	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	158	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	158	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	137	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	117	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	112	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	110	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	92	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	86	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	80	2%
BOEING 737-400	B734	M	69	57	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	47	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	34	1%
A330-900neo	A339	H	69,2	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,9	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,4	29	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	69,2	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	23	0%
BOEING 767-400	B764	H	74,3	21	0%

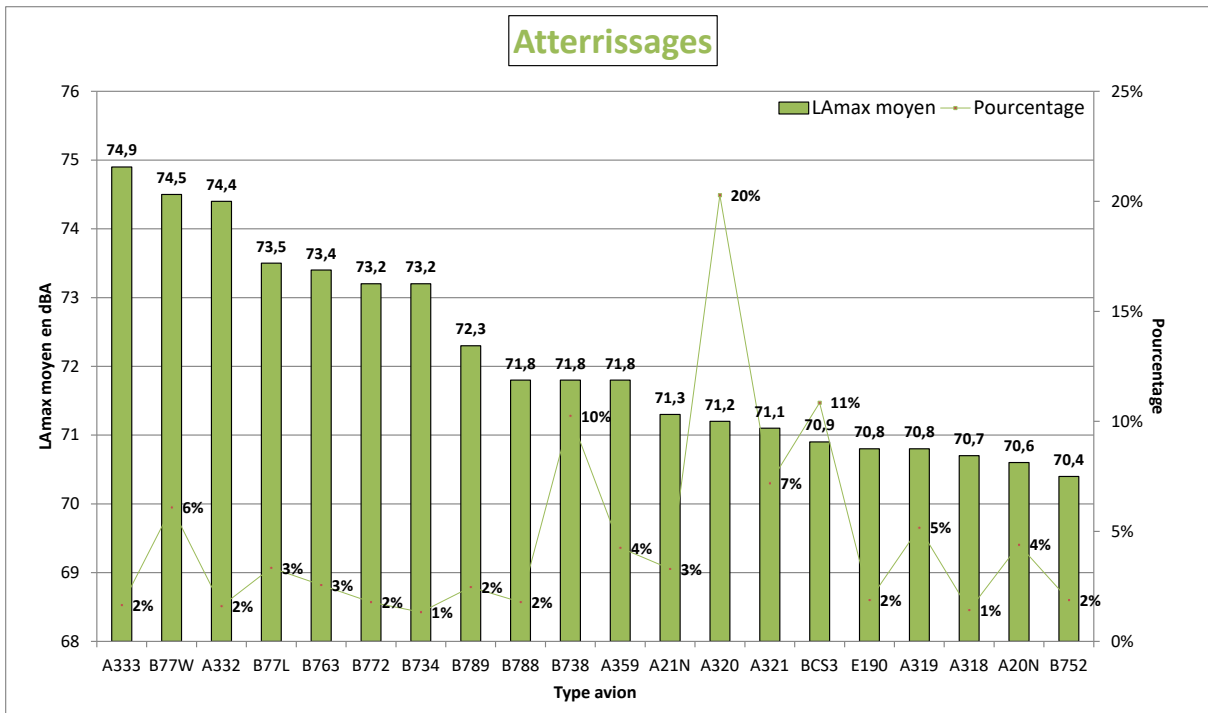
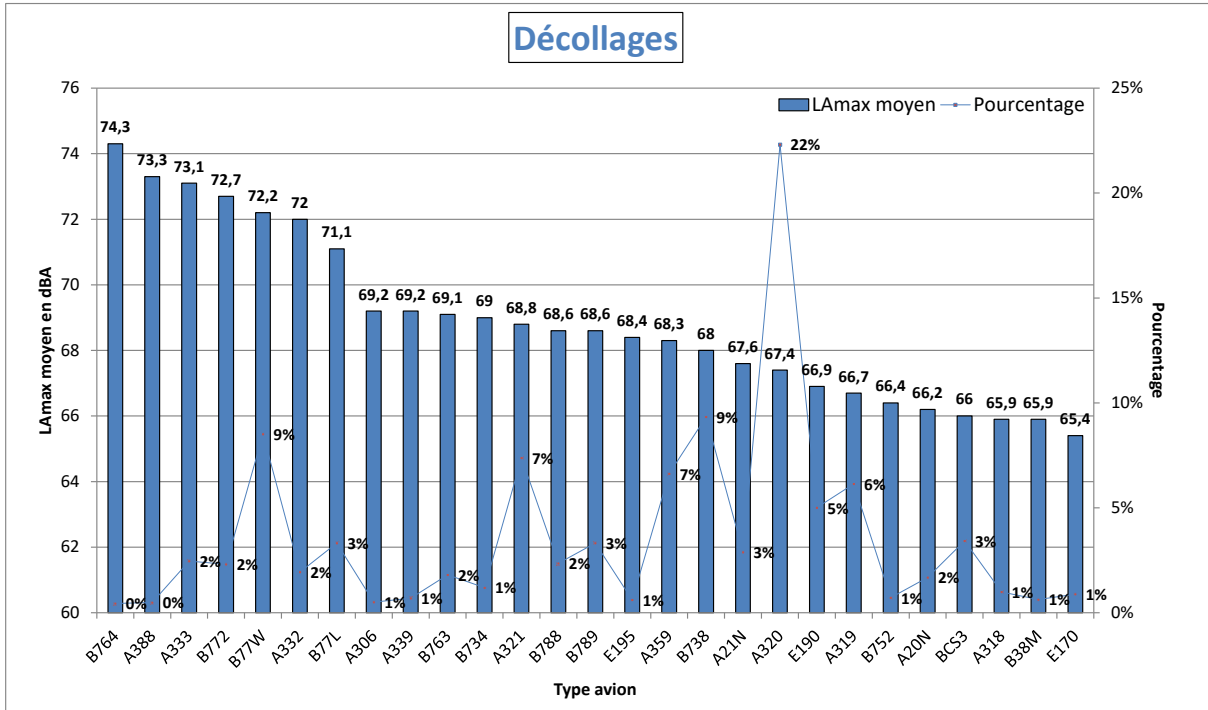
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

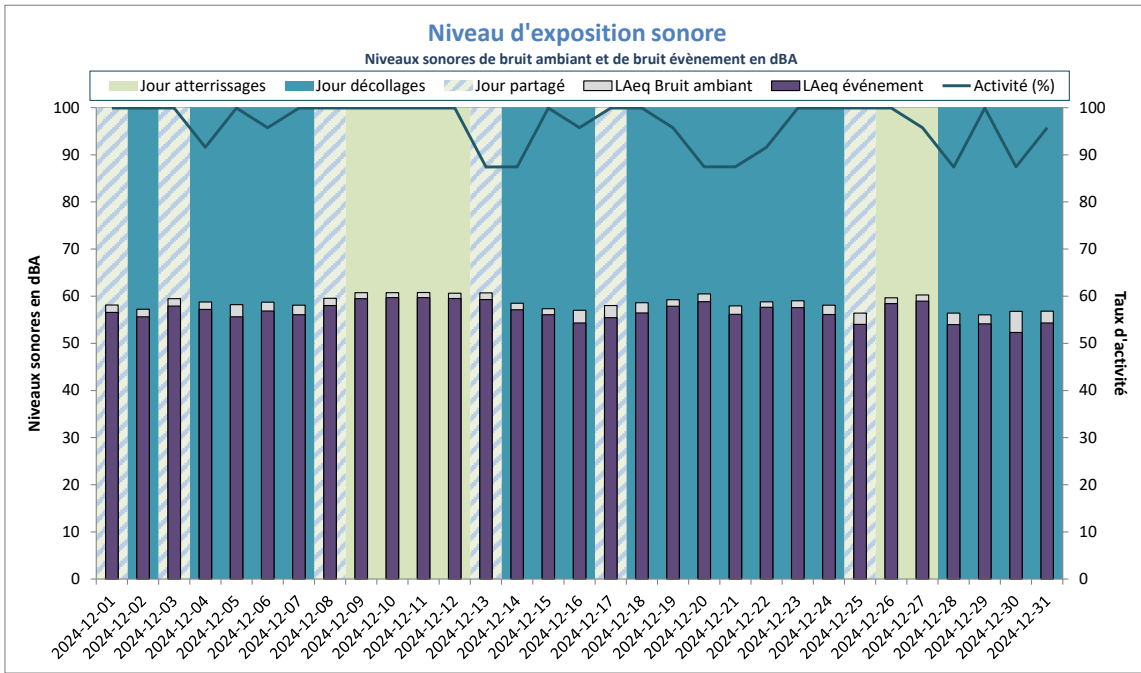
Répartition par type avion - Décembre 2024

Villiers-le-Bel

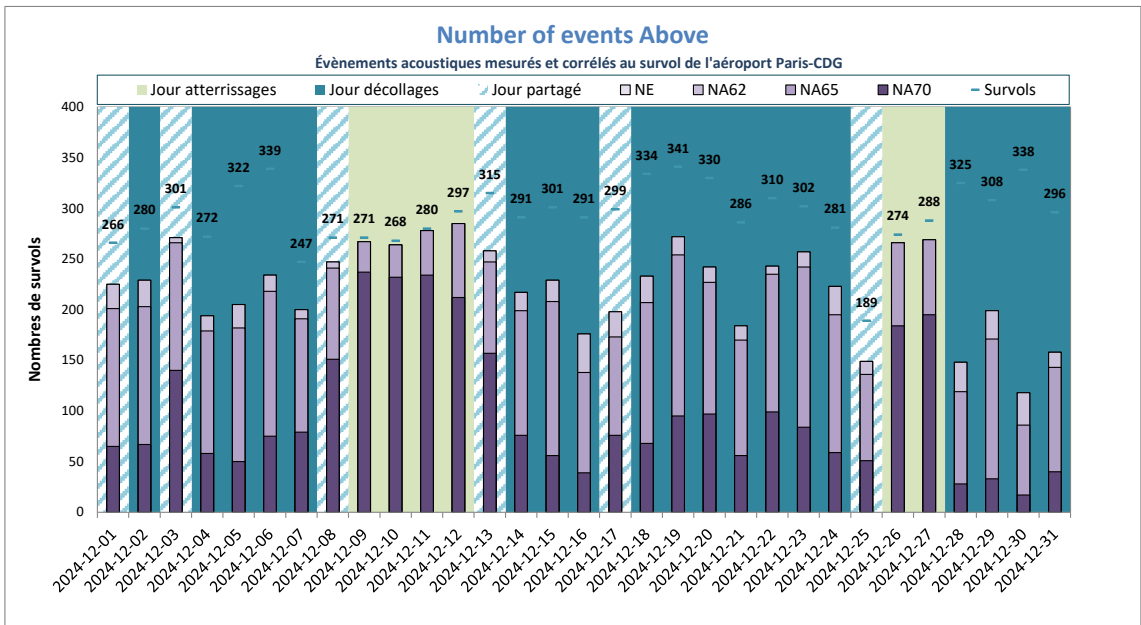
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Décembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



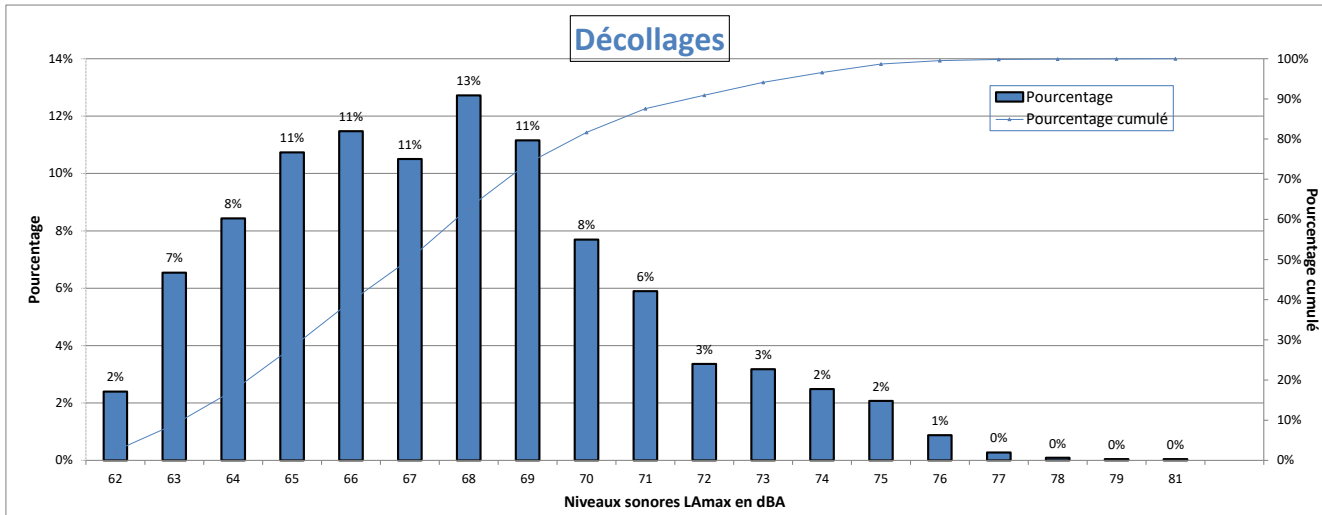
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

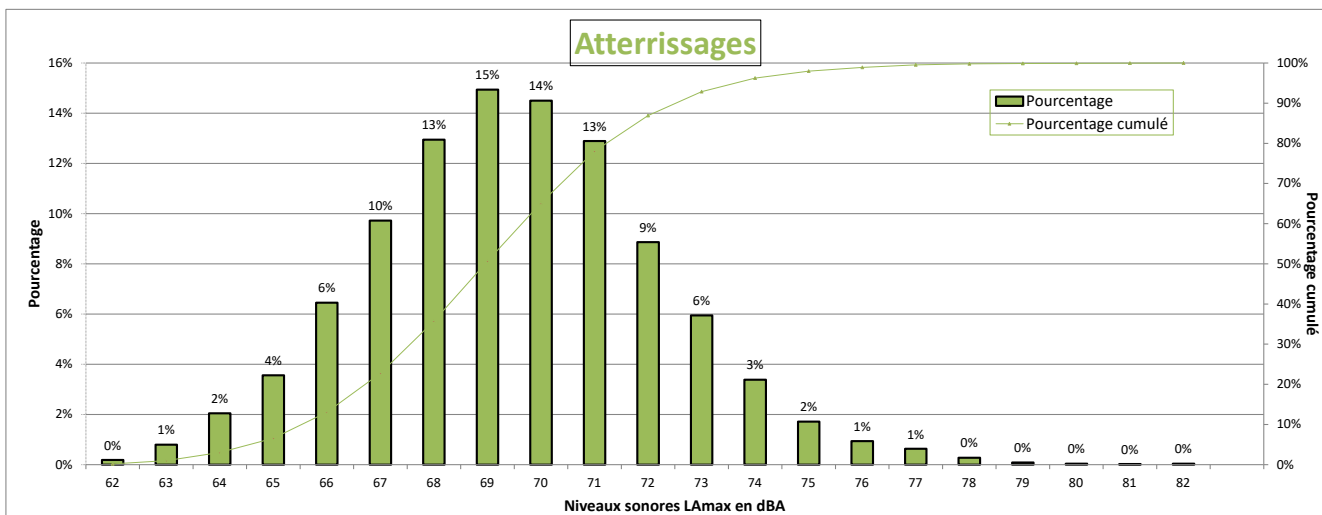


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2170
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7918
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1627	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	971	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	854	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	618	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	527	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	476	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	475	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	341	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	288	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	215	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	211	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	192	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	172	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	153	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	152	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	89	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	74	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	66	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,7	66	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	69,9	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,6	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	489	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	265	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	209	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	167	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	159	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	128	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	112	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	78	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	71	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,4	71	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	68	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,7	61	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,5	44	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,2	35	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	33	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,4	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,8	24	1%
A330-900neo	A339	H	68,2	22	1%

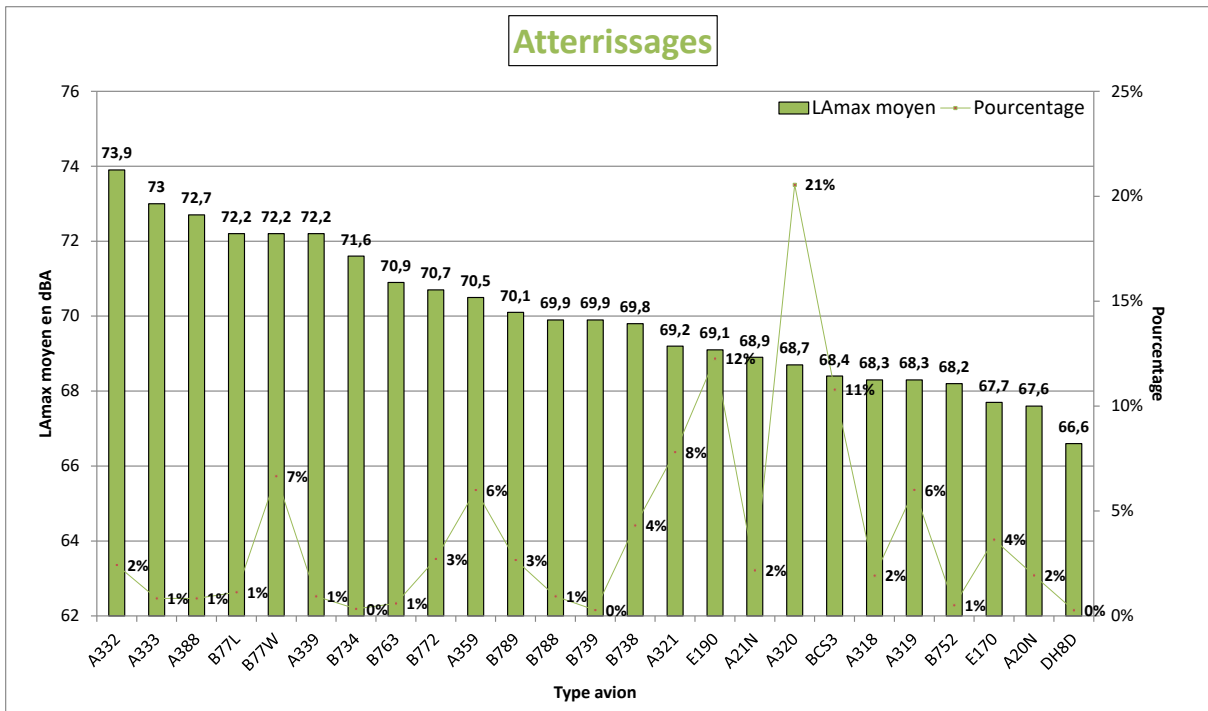
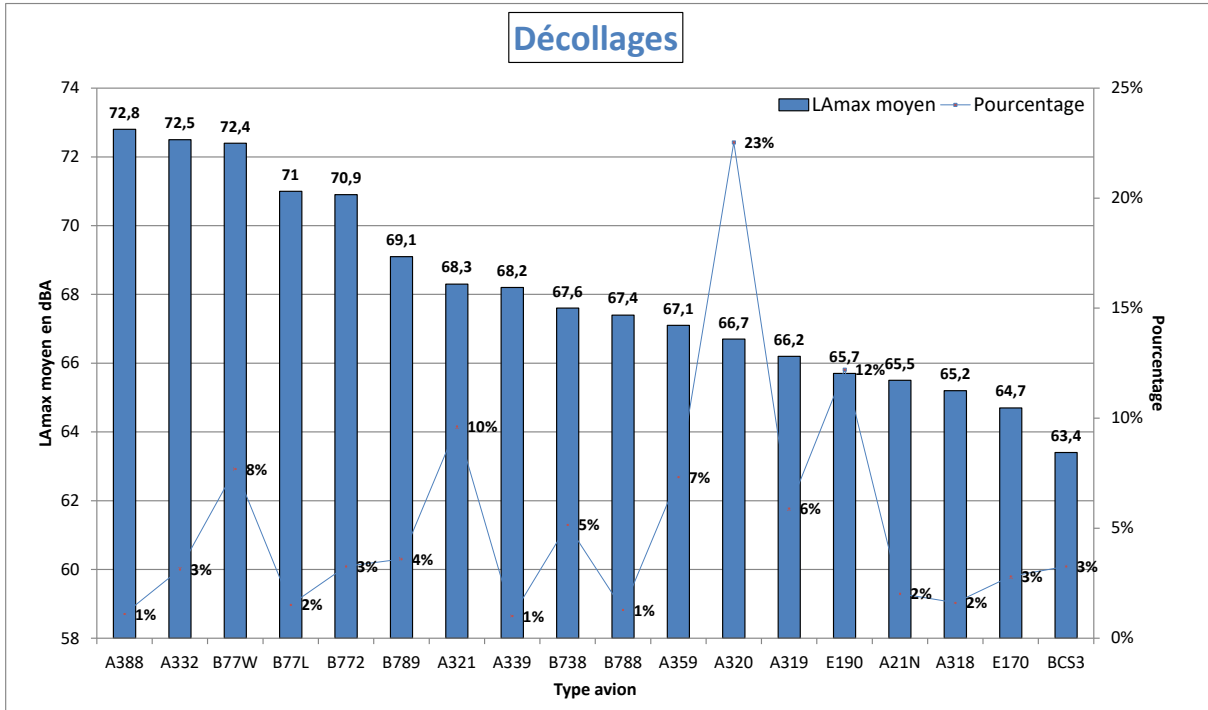
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

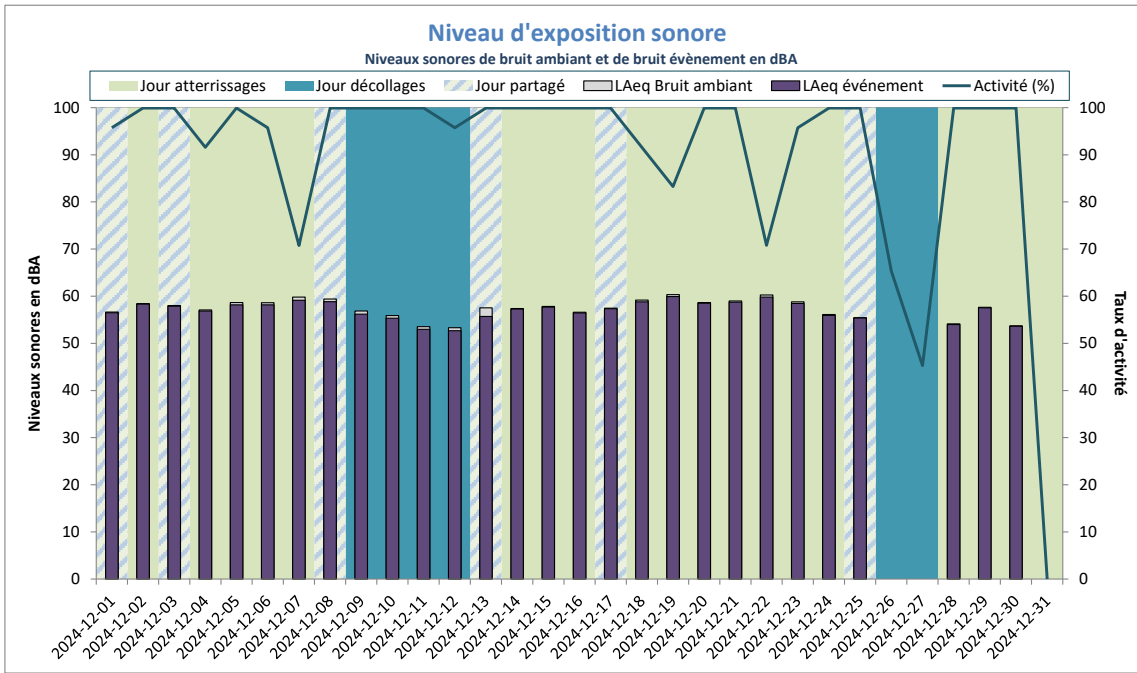
Répartition par type avion - Décembre 2024

Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

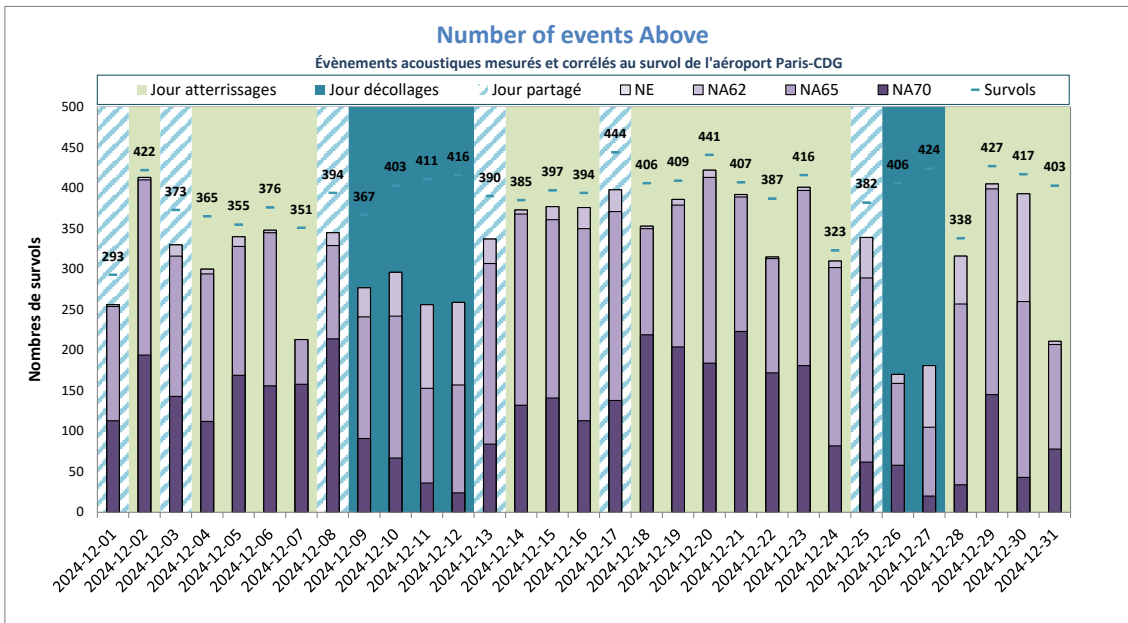


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 325
NA62 moyen : 325
NA65 moyen : 299
NA70 moyen : 122
Nb survols : 391

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAm_{ax}** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **NA_x** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAm_{ax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAm_{ax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.