

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Février 2020



Accréditation n1-1775  
Liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – Février 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de février est de 35711 soit une moyenne de 1231 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 90 % face à l'Ouest et de 10 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 40% au Nord et 60% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 44% au Nord et 56% au Sud.

Sur la station de Villeneuve sous Dammartin E3, les LAeq bruit ambiant et événement au décollage n'ont pas pu être affichés car la quantité de mesures dans cette configuration est insuffisante pour en déduire un indicateur représentatif.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Gonesse mairie, Gonesse W2, Gonesse W4, Sarcelles ainsi que Villeneuve-sous-Dammartin E3 en raison de pannes de l'analyseur.

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Jully-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

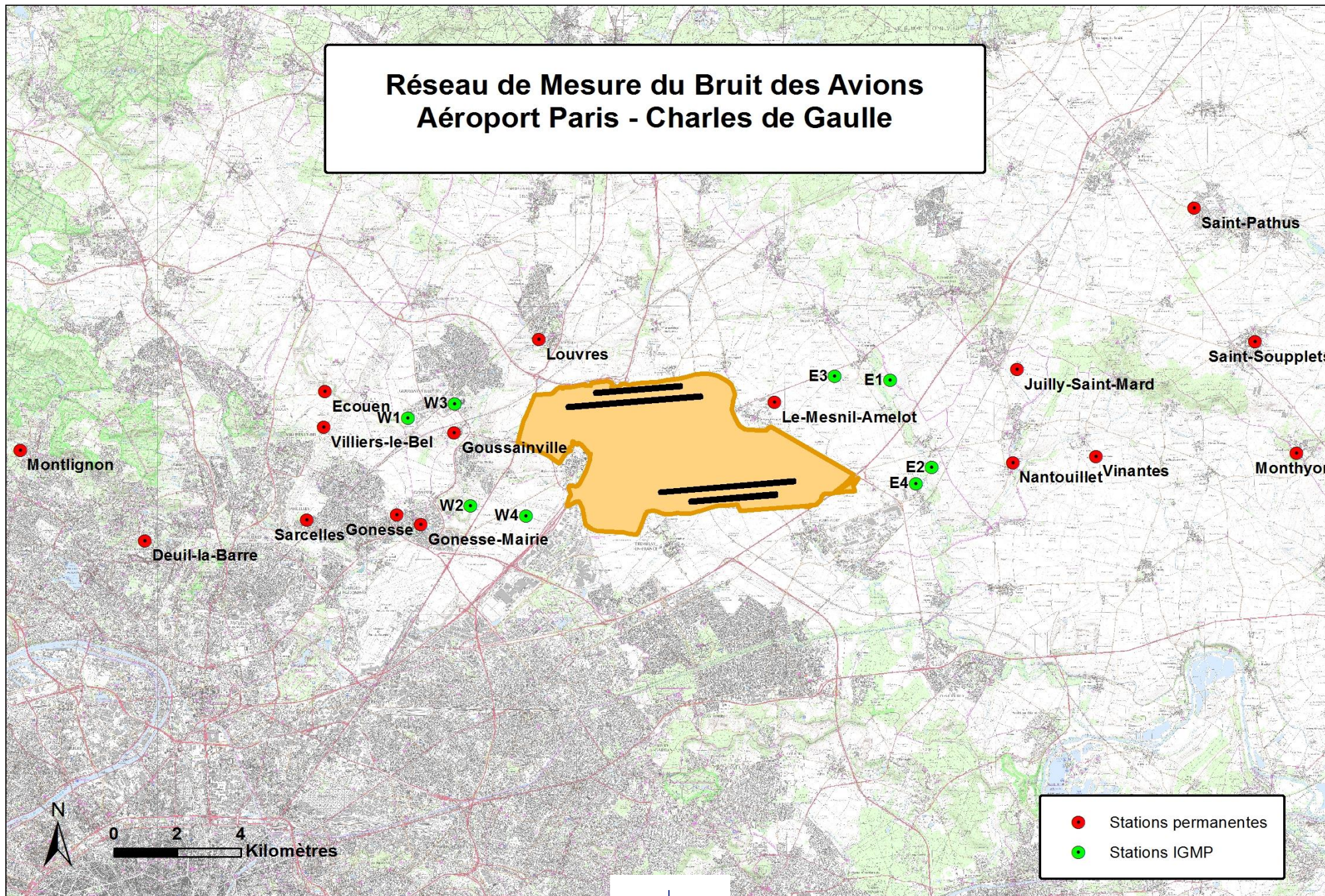
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Février 2020

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,1	60,9	0,2	66,2	65,9	0,3	65,9	65,6	0,3	66,6	65,5	62,2	69,8	99,3%	95,6%
Deuil-la-Barre	52,4	51,2	1,2	53,2	52,5	0,7	52,7	51,7	1	52,1	52	47,5	57,6	99,1%	70,0%
Ecouen	59,9	58,4	1,5	57	55,7	1,3	59,6	58,1	1,5	59,6	58,8	53,1	62,0	98,6%	90,8%
Gonesse	58,2	57,4	0,8	58,1	57,6	0,5	58,2	57,4	0,8	58,7	57,6	53,3	61,5	98,9%	96,2%
Gonesse Mairie	60	59,3	0,7	60,9	60,5	0,4	60,2	59,5	0,7	60,4	59,3	54,9	63,5	91,7%	81,3%
Gonesse W2	59,8	59,4	0,4	57,9	57,4	0,5	59,5	59,2	0,3	60,4	59,5	55,7	63,5	77,0%	75,5%
Gonesse W4	61,7	61,1	0,6	64	63,6	0,4	62,2	61,6	0,6	63,2	61,8	57,8	66,7	92,6%	73,5%
Goussainville	60,4	60,1	0,3	54,5	53,6	0,9	60	59,7	0,3	61,1	60,4	54,4	63,4	99,1%	97,6%
Goussainville W1	60,9	60,4	0,5	61,2	60,8	0,4	60,8	60,3	0,5	61,3	60,4	55,1	63,9	99,5%	89,9%
Goussainville W3	62,6	62,1	0,5	66,2	66	0,2	63	62,5	0,5	64,1	62,9	56,2	65,8	99,0%	95,9%
Juilly-Saint-Mard	55,5	54,3	1,2	57,7	56,8	0,9	57,5	56,7	0,8	57,9	57,5	52,8	60,8	99,1%	88,4%
Le Mesnil-Amelot	63	62,5	0,5	58,2	55,5	2,7	59,4	57,6	1,8	58,9	56,9	52,6	61,5	98,6%	90,1%
Louvres	56,6	52,6	4	54,1	48,4	5,7	56,4	52,2	4,2	53,6	51,9	47,4	55,6	99,3%	96,2%
Monthyon	51,1	49,5	1,6	57,3	56,4	0,9	56,8	56	0,8	57,1	56,3	52,3	60,3	98,8%	90,3%
Montlignon	48,6	46,2	2,4	52,1	51,5	0,6	49,2	47,2	2	48,7	46,6	42,9	51,5	97,9%	92,2%
Nantouillet	57,6	57,4	0,2	61,2	61	0,2	61	60,7	0,3	61,8	60,9	57,7	65,4	99,4%	98,2%
Saint-Pathus	51,5	48,8	2,7	52,9	49,9	3	52,9	50	2,9	51,3	50	44,2	53,4	99,0%	77,5%
Saint-Soupplets	49	46,2	2,8	54,9	53,9	1	54,5	53,5	1	54,7	54,5	48,3	57,3	99,4%	94,5%
Sarcelles	55,6	54,9	0,7	55,7	55,1	0,6	55,6	54,9	0,7	55,9	54,9	51,2	59,3	89,7%	87,6%
Thieux E2	61	60,8	0,2	59,6	59,1	0,5	59,9	59,4	0,5	60,6	59,6	56,3	64,0	99,5%	98,5%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58,6	58,1	0,5	60,3	59,8	0,5	60,2	59,7	0,5	60,4	60,4	56	63,4	98,2%	90,5%
Villeneuve-sous-Dammartin E3				63,9	63,4	0,5	63,8	63,3	0,5	64,5	63,8	58,3	67,2	91,2%	79,5%
Villiers-le-Bel	59,6	57,4	2,2	61,1	59,9	1,2	59,7	57,6	2,1	58,9	57,4	51,8	60,9	99,4%	88,8%
Vinantes	55,9	55,7	0,2	59,9	59,3	0,6	59,5	59	0,5	60,6	59,1	55,7	63,3	97,4%	91,2%

Sur la station de Villeneuve sous Dammartin E3, les LAeq bruit ambiant et évènement au décollage n'ont pas pu être affichés car la quantité de mesures dans cette configuration est insuffisante pour en déduire un indicateur représentatif.

## Activité - Février 2020

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-02-01	89,7%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-02-01	83,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-02-01	57,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-02-01	74,6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-02-01	86,9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-02-01	87,2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-01	6,0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-02-02	62,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-02-02	86,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-02-02	86,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-03	66,4%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2020-02-03	78,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-02-03	58,2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-02-03	86,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-02-03	82,5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-03	48,4%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-02-03	87,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-04	58,1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-02-04	74,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-02-04	82,6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-05	82,6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-05	66,4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-06	70,2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-02-06	82,2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-06	66,4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-07	81,6%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-02-07	86,1%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-02-07	51,4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-08	74,7%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-02-08	37,8%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-02-08	87,5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-08	70,5%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-02-09	70,5%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2020-02-09	33,1%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-02-09	49,4%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2020-02-09	83,0%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-02-09	45,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-02-09	41,5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-09	41,1%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-02-09	86,5%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-02-09	41,4%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2020-02-10	78,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-10	33,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-02-10	78,5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-02-10	82,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-02-10	69,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-02-10	25,0%	⊙	⊙	⊙
Jully-Saint-Mard	2020-02-10	57,7%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-02-10	57,9%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2020-02-10	24,9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-02-10	16,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Souplets	2020-02-10	83,2%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-02-10	64,1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-10	58,2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-10	45,3%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-02-10	58,1%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2020-02-10	66,2%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2020-02-11	82,8%	✓	✓	⊙

## Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-02-11	65,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-02-11	82,6%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-02-11	62,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-02-11	70,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-02-11	86,5%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-02-11	86,2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-02-11	54,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-02-11	74,6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-11	83,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-11	62,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-02-11	74,1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-02-11	66,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-02-12	74,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-02-12	78,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-02-12	80,7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-02-12	86,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-02-12	83,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-02-12	82,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-02-13	74,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-02-13	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-02-13	70,5%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-02-13	61,9%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-02-13	86,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-02-13	66,3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-13	82,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-13	85,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-02-14	53,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-02-14	74,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-02-14	63,7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-02-14	83,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-02-14	89,2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-02-14	78,5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-02-14	87,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-02-15	70,5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-02-15	86,5%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-02-15	74,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-02-15	53,6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-02-16	61,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-02-16	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-02-16	23,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-02-16	29,1%	⊗	⊗	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-02-16	37,2%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-02-16	74,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-02-16	24,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-16	70,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-02-16	82,1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-02-16	66,1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-02-17	74,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-02-17	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-02-17	52,7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-02-17	74,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-02-17	79,0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-02-17	86,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-02-18	54,0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-02-18	87,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-02-18	57,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-02-19	87,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-02-19	70,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-02-20	78,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-02-20	82,6%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-02-20	86,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-02-20	70,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-02-20	74,8%	✓	✓	⊗

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-20	87,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-02-20	87,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-21	62,2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-02-21	61,2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-02-21	65,3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-02-21	79,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-02-21	87,1%	✓	✓	⊙
Saint-Souplets	2020-02-21	83,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-02-21	83,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-22	36,9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-02-22	18,1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-02-22	66,3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-02-22	82,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-02-22	83,0%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-02-22	87,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-23	78,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-02-23	62,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-24	72,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-02-24	59,8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-02-24	58,2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-25	53,9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-02-25	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-02-25	58,0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-26	74,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-02-26	87,2%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-02-26	89,8%	✓	✓	⊙
Saint-Souplets	2020-02-26	87,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-26	57,9%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-02-26	87,2%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-02-27	79,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-27	82,7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-02-27	86,6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-02-27	87,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-02-27	78,8%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-02-27	78,6%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-02-27	74,5%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-02-27	78,5%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2020-02-27	82,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-02-27	78,6%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-02-27	86,9%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-02-27	82,7%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-02-27	72,7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-02-27	74,4%	✓	✓	⊙
Saint-Souplets	2020-02-27	74,0%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-02-27	83,0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-27	82,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-27	74,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-02-27	66,2%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2020-02-27	78,6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-28	74,7%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-02-28	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-02-28	82,4%	✓	✓	⊙
Saint-Souplets	2020-02-28	74,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-02-29	53,5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-02-29	87,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-02-29	74,0%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2020-02-29	65,8%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-02-29	87,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-02-29	66,2%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2020-02-29	78,3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-02-29	76,6%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-02-29	70,7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-02-29	29,0%	⊙	⊙	⊙



## Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2020-02-29	78,6%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-02-29	65,9%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Février 2020

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-02-01	2
Ecouen	2020-02-01	24
Gonesse	2020-02-01	1
Gonesse Mairie	2020-02-01	4
Gonesse W4	2020-02-01	6
Goussainville W1	2020-02-01	2
Goussainville W3	2020-02-01	1
Montlignon	2020-02-01	3
Saint-Pathus	2020-02-01	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-01	2
Deuil-la-Barre	2020-02-02	2
Ecouen	2020-02-02	24
Gonesse Mairie	2020-02-02	2
Gonesse W4	2020-02-02	9
Goussainville W1	2020-02-02	1
Goussainville W3	2020-02-02	1
Le Mesnil-Amelot	2020-02-02	1
Montlignon	2020-02-02	2
Saint-Pathus	2020-02-02	3
Villiers-le-Bel	2020-02-02	3
Compans E4	2020-02-03	1
Deuil-la-Barre	2020-02-03	8
Ecouen	2020-02-03	2
Gonesse Mairie	2020-02-03	2
Gonesse W2	2020-02-03	1
Gonesse W4	2020-02-03	3
Goussainville W1	2020-02-03	4
Juilly-Saint-Mard	2020-02-03	1
Le Mesnil-Amelot	2020-02-03	2
Montlignon	2020-02-03	2
Saint-Pathus	2020-02-03	1
Sarcelles	2020-02-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-03	3
Villiers-le-Bel	2020-02-03	3
Deuil-la-Barre	2020-02-04	10
Gonesse W2	2020-02-04	1
Gonesse W4	2020-02-04	2

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2020-02-04	6
Le Mesnil-Amelot	2020-02-04	1
Louvres	2020-02-04	1
Montlignon	2020-02-04	1
Sarcelles	2020-02-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-04	2
Villiers-le-Bel	2020-02-04	4
Deuil-la-Barre	2020-02-05	4
Gonesse	2020-02-05	1
Gonesse Mairie	2020-02-05	1
Gonesse W2	2020-02-05	1
Gonesse W4	2020-02-05	1
Goussainville	2020-02-05	1
Goussainville W1	2020-02-05	1
Monthyon	2020-02-05	1
Montlignon	2020-02-05	2
Saint-Pathus	2020-02-05	1
Saint-Souplets	2020-02-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-05	8
Villiers-le-Bel	2020-02-05	1
Deuil-la-Barre	2020-02-06	7
Gonesse	2020-02-06	1
Gonesse Mairie	2020-02-06	2
Goussainville W1	2020-02-06	4
Louvres	2020-02-06	1
Monthyon	2020-02-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-06	8
Villiers-le-Bel	2020-02-06	1
Compans E4	2020-02-07	2
Deuil-la-Barre	2020-02-07	4
Gonesse Mairie	2020-02-07	2
Goussainville W1	2020-02-07	3
Montlignon	2020-02-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-07	2
Villiers-le-Bel	2020-02-07	2
Deuil-la-Barre	2020-02-08	6
Gonesse Mairie	2020-02-08	1
Gonesse W4	2020-02-08	2
Le Mesnil-Amelot	2020-02-08	1
Montlignon	2020-02-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-08	2
Villiers-le-Bel	2020-02-08	2

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2020-02-09	7
Gonesse Mairie	2020-02-09	1
Goussainville	2020-02-09	1
Jully-Saint-Mard	2020-02-09	16
Le Mesnil-Amelot	2020-02-09	12
Louvres	2020-02-09	4
Monthyon	2020-02-09	13
Montlignon	2020-02-09	2
Nantouillet	2020-02-09	1
Saint-Pathus	2020-02-09	14
Saint-Souplets	2020-02-09	1
Thieux E2	2020-02-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-09	14
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-09	2
Villiers-le-Bel	2020-02-09	3
Vinantes	2020-02-09	8
Compans E4	2020-02-10	5
Deuil-la-Barre	2020-02-10	16
Ecouen	2020-02-10	1
Gonesse	2020-02-10	5
Gonesse Mairie	2020-02-10	4
Gonesse W2	2020-02-10	2
Gonesse W4	2020-02-10	9
Goussainville W1	2020-02-10	1
Goussainville W3	2020-02-10	1
Jully-Saint-Mard	2020-02-10	10
Le Mesnil-Amelot	2020-02-10	10
Monthyon	2020-02-10	18
Saint-Pathus	2020-02-10	20
Saint-Souplets	2020-02-10	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-10	10
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-10	13
Villiers-le-Bel	2020-02-10	10
Vinantes	2020-02-10	3
Compans E4	2020-02-11	4
Deuil-la-Barre	2020-02-11	8
Gonesse	2020-02-11	1
Gonesse Mairie	2020-02-11	4
Gonesse W2	2020-02-11	1
Gonesse W4	2020-02-11	9
Goussainville W1	2020-02-11	7
Goussainville W3	2020-02-11	3
Jully-Saint-Mard	2020-02-11	3

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2020-02-11	2
Monthyon	2020-02-11	11
Montlignon	2020-02-11	1
Saint-Pathus	2020-02-11	6
Saint-Soupplets	2020-02-11	1
Sarcelles	2020-02-11	1
Thieux E2	2020-02-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-11	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-11	9
Villiers-le-Bel	2020-02-11	6
Vinantes	2020-02-11	8
Deuil-la-Barre	2020-02-12	6
Gonesse Mairie	2020-02-12	5
Gonesse W4	2020-02-12	4
Goussainville W3	2020-02-12	1
Juilly-Saint-Mard	2020-02-12	1
Le Mesnil-Amelot	2020-02-12	3
Montlignon	2020-02-12	4
Saint-Pathus	2020-02-12	4
Saint-Soupplets	2020-02-12	1
Villiers-le-Bel	2020-02-12	2
Deuil-la-Barre	2020-02-13	6
Gonesse	2020-02-13	1
Gonesse Mairie	2020-02-13	4
Gonesse W4	2020-02-13	7
Goussainville W1	2020-02-13	2
Juilly-Saint-Mard	2020-02-13	9
Le Mesnil-Amelot	2020-02-13	3
Saint-Pathus	2020-02-13	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-13	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-13	3
Deuil-la-Barre	2020-02-14	11
Gonesse Mairie	2020-02-14	6
Gonesse W4	2020-02-14	4
Goussainville W3	2020-02-14	2
Le Mesnil-Amelot	2020-02-14	1
Louvres	2020-02-14	1
Montlignon	2020-02-14	5
Sarcelles	2020-02-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-14	1
Villiers-le-Bel	2020-02-14	3
Deuil-la-Barre	2020-02-15	7
Gonesse Mairie	2020-02-15	3

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2020-02-15	6
Goussainville W1	2020-02-15	1
Juilly-Saint-Mard	2020-02-15	2
Le Mesnil-Amelot	2020-02-15	2
Montlignon	2020-02-15	1
Saint-Pathus	2020-02-15	11
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-15	1
Villiers-le-Bel	2020-02-15	1
Deuil-la-Barre	2020-02-16	9
Gonesse	2020-02-16	1
Gonesse Mairie	2020-02-16	4
Gonesse W4	2020-02-16	17
Juilly-Saint-Mard	2020-02-16	15
Le Mesnil-Amelot	2020-02-16	6
Louvres	2020-02-16	1
Montlignon	2020-02-16	1
Saint-Pathus	2020-02-16	18
Saint-Soupplets	2020-02-16	2
Sarcelles	2020-02-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-16	7
Villiers-le-Bel	2020-02-16	4
Vinantes	2020-02-16	8
Deuil-la-Barre	2020-02-17	6
Gonesse	2020-02-17	2
Gonesse Mairie	2020-02-17	3
Gonesse W4	2020-02-17	6
Goussainville W1	2020-02-17	5
Juilly-Saint-Mard	2020-02-17	2
Montlignon	2020-02-17	3
Saint-Pathus	2020-02-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-17	2
Villiers-le-Bel	2020-02-17	1
Deuil-la-Barre	2020-02-18	11
Gonesse	2020-02-18	1
Gonesse Mairie	2020-02-18	2
Gonesse W4	2020-02-18	2
Goussainville W1	2020-02-18	3
Montlignon	2020-02-18	1
Saint-Pathus	2020-02-18	9
Sarcelles	2020-02-18	1
Vinantes	2020-02-18	1
Compans E4	2020-02-19	1
Deuil-la-Barre	2020-02-19	3

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2020-02-19	1
Gonesse W4	2020-02-19	7
Goussainville W1	2020-02-19	2
Juilly-Saint-Mard	2020-02-19	1
Le Mesnil-Amelot	2020-02-19	1
Louvres	2020-02-19	1
Monthyon	2020-02-19	2
Montlignon	2020-02-19	1
Saint-Pathus	2020-02-19	1
Saint-Soupplets	2020-02-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-19	1
Villiers-le-Bel	2020-02-19	1
Vinantes	2020-02-19	1
Deuil-la-Barre	2020-02-20	5
Gonesse Mairie	2020-02-20	4
Gonesse W4	2020-02-20	3
Goussainville W1	2020-02-20	7
Goussainville W3	2020-02-20	1
Juilly-Saint-Mard	2020-02-20	1
Monthyon	2020-02-20	1
Montlignon	2020-02-20	1
Saint-Pathus	2020-02-20	6
Sarcelles	2020-02-20	2
Thieux E2	2020-02-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-20	3
Villiers-le-Bel	2020-02-20	3
Vinantes	2020-02-20	2
Compans E4	2020-02-21	1
Deuil-la-Barre	2020-02-21	9
Gonesse Mairie	2020-02-21	9
Gonesse W4	2020-02-21	2
Goussainville	2020-02-21	1
Goussainville W1	2020-02-21	5
Goussainville W3	2020-02-21	1
Le Mesnil-Amelot	2020-02-21	2
Montlignon	2020-02-21	2
Saint-Pathus	2020-02-21	3
Saint-Soupplets	2020-02-21	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-21	1
Villiers-le-Bel	2020-02-21	4
Deuil-la-Barre	2020-02-22	15

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2020-02-22	8
Goussainville	2020-02-22	4
Goussainville W1	2020-02-22	1
Saint-Pathus	2020-02-22	4
Saint-Soupplets	2020-02-22	1
Sarcelles	2020-02-22	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-22	1
Deuil-la-Barre	2020-02-23	5
Gonesse W4	2020-02-23	9
Le Mesnil-Amelot	2020-02-23	2
Monthyon	2020-02-23	1
Sarcelles	2020-02-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-23	2
Deuil-la-Barre	2020-02-24	6
Ecouen	2020-02-24	2
Gonesse W2	2020-02-24	1
Goussainville W1	2020-02-24	1
Monthyon	2020-02-24	1
Villiers-le-Bel	2020-02-24	2
Deuil-la-Barre	2020-02-25	11
Gonesse W4	2020-02-25	4
Goussainville	2020-02-25	1
Goussainville W1	2020-02-25	2
Monthyon	2020-02-25	1
Montlignon	2020-02-25	1
Saint-Pathus	2020-02-25	10
Saint-Soupplets	2020-02-25	2
Deuil-la-Barre	2020-02-26	6
Gonesse	2020-02-26	1
Gonesse Mairie	2020-02-26	3
Gonesse W4	2020-02-26	1
Goussainville W1	2020-02-26	2
Goussainville W3	2020-02-26	1
Jully-Saint-Mard	2020-02-26	1
Le Mesnil-Amelot	2020-02-26	2
Saint-Soupplets	2020-02-26	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-26	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-26	10
Villiers-le-Bel	2020-02-26	3
Vinantes	2020-02-26	1
Compans E4	2020-02-27	5
Deuil-la-Barre	2020-02-27	4



## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ecouen	2020-02-27	3
Gonesse	2020-02-27	2
Gonesse Mairie	2020-02-27	3
Gonesse W2	2020-02-27	5
Gonesse W4	2020-02-27	5
Goussainville	2020-02-27	2
Goussainville W1	2020-02-27	6
Goussainville W3	2020-02-27	5
Jully-Saint-Mard	2020-02-27	4
Le Mesnil-Amelot	2020-02-27	5
Louvres	2020-02-27	3
Monthyon	2020-02-27	4
Montlignon	2020-02-27	5
Nantouillet	2020-02-27	1
Saint-Pathus	2020-02-27	6
Saint-Souplets	2020-02-27	6
Sarcelles	2020-02-27	1
Thieux E2	2020-02-27	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-27	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-27	6
Villiers-le-Bel	2020-02-27	8
Vinantes	2020-02-27	5
Deuil-la-Barre	2020-02-28	6
Gonesse	2020-02-28	2
Gonesse W4	2020-02-28	2
Goussainville W1	2020-02-28	1
Goussainville W3	2020-02-28	4
Jully-Saint-Mard	2020-02-28	1
Le Mesnil-Amelot	2020-02-28	1
Louvres	2020-02-28	2
Saint-Pathus	2020-02-28	4
Saint-Souplets	2020-02-28	6
Sarcelles	2020-02-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-02-28	2
Villiers-le-Bel	2020-02-28	2
Deuil-la-Barre	2020-02-29	11
Gonesse Mairie	2020-02-29	3
Gonesse W4	2020-02-29	6
Jully-Saint-Mard	2020-02-29	8
Le Mesnil-Amelot	2020-02-29	3
Louvres	2020-02-29	8
Monthyon	2020-02-29	5

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

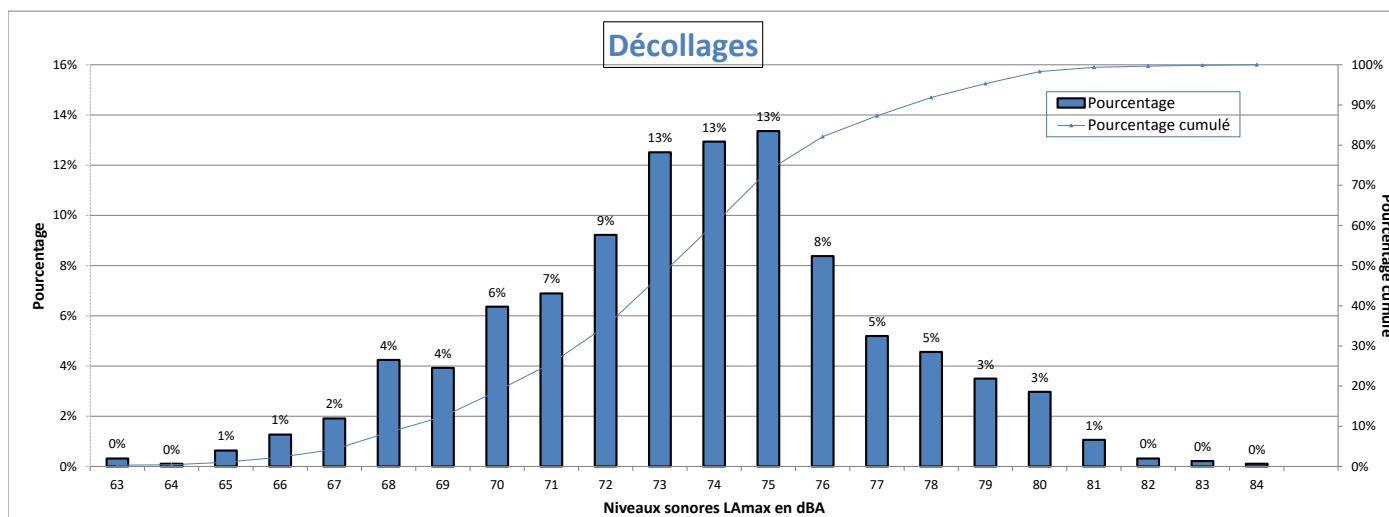
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Nantouillet	2020-02-29	7
Saint-Pathus	2020-02-29	17
Saint-Soupplets	2020-02-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-02-29	1
Villiers-le-Bel	2020-02-29	5
Vinantes	2020-02-29	8

# Compans E4

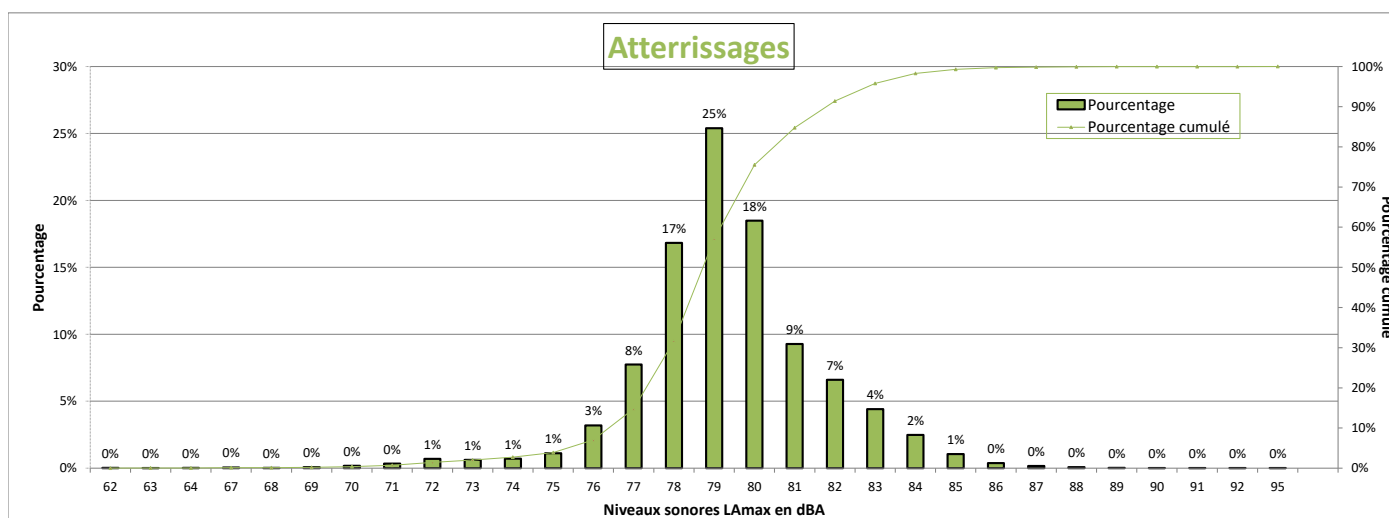


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 943  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9397  
 Moyenne arithmétique : 79,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 80 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	79,1	2393	25%
AIRBUS A319	A319	M	78,3	1351	14%
AIRBUS A318	A318	M	78,2	651	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,2	614	7%
AIRBUS A321	A321	M	79,6	608	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,5	575	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	77,1	451	5%
BOEING 737-800	B738	M	79,5	345	4%
BOEING 777-200	B772	H	81,5	335	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,1	316	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,4	230	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,6	193	2%
BOEING 737-400	B734	M	81,1	166	2%
BOEING 767-300	B763	H	81,5	155	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,1	129	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,8	116	1%
BOEING 787-800	B788	H	78,2	66	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	77,6	63	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	82,5	56	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	80,6	55	1%
BOEING 757-200	B752	M	79,6	55	1%
BOEING 737-300	B733	M	81,3	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,9	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,6	51	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,9	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,4	44	0%
BOEING 737-900	B739	M	80,4	36	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	83,6	29	0%
A330-900neo	A339	H	80,6	25	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,1	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,2	21	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	260	28%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	139	15%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	76	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	67	7%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	59	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,9	48	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	41	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	40	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	39	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	37	4%

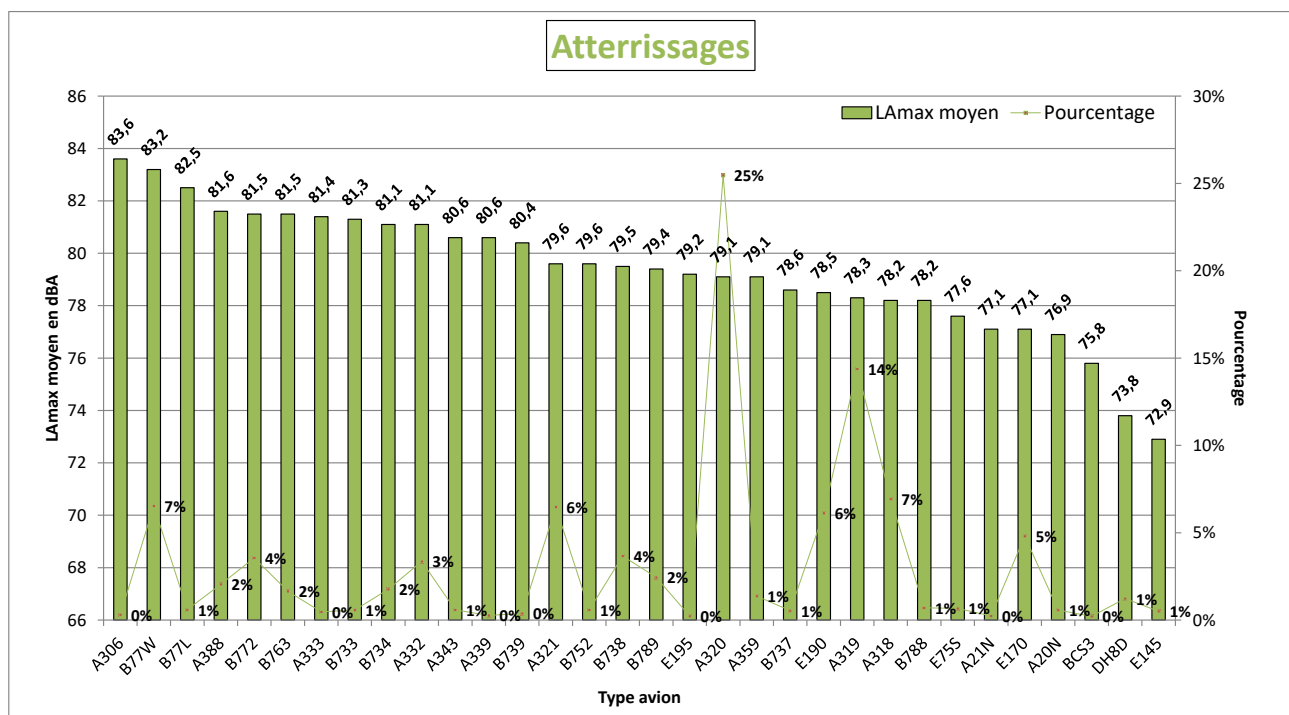
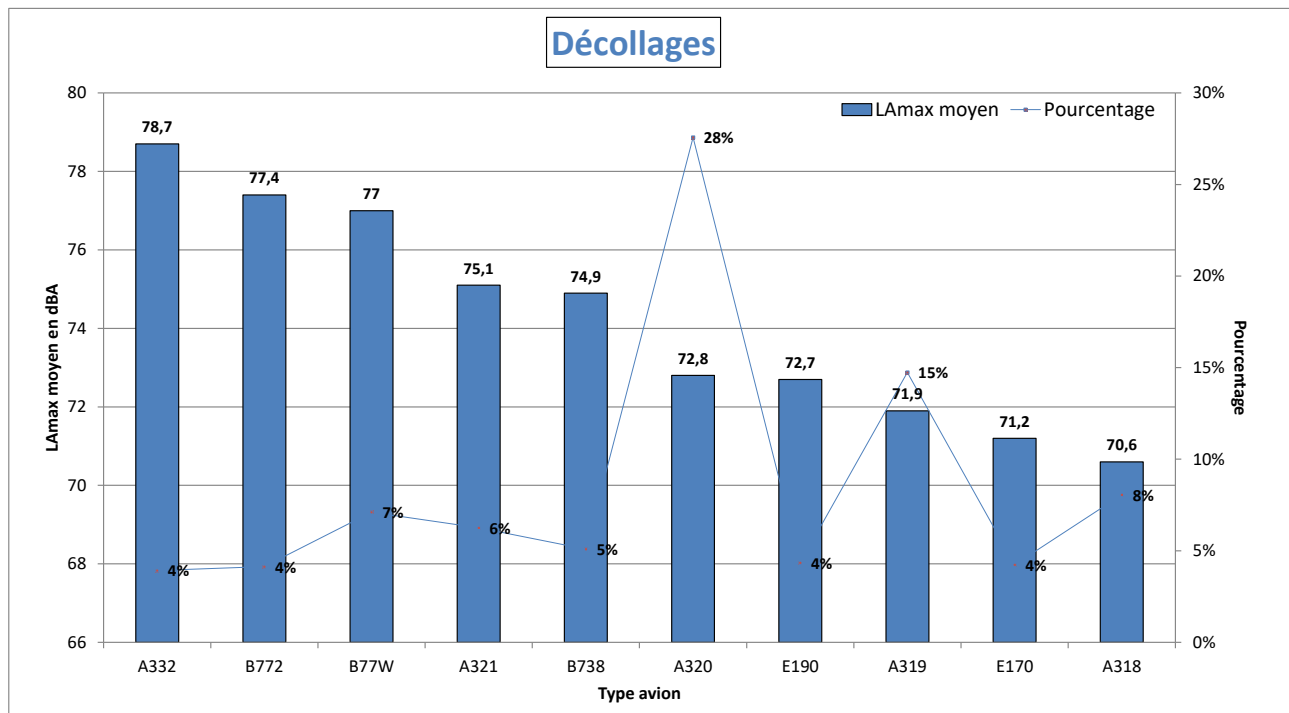
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

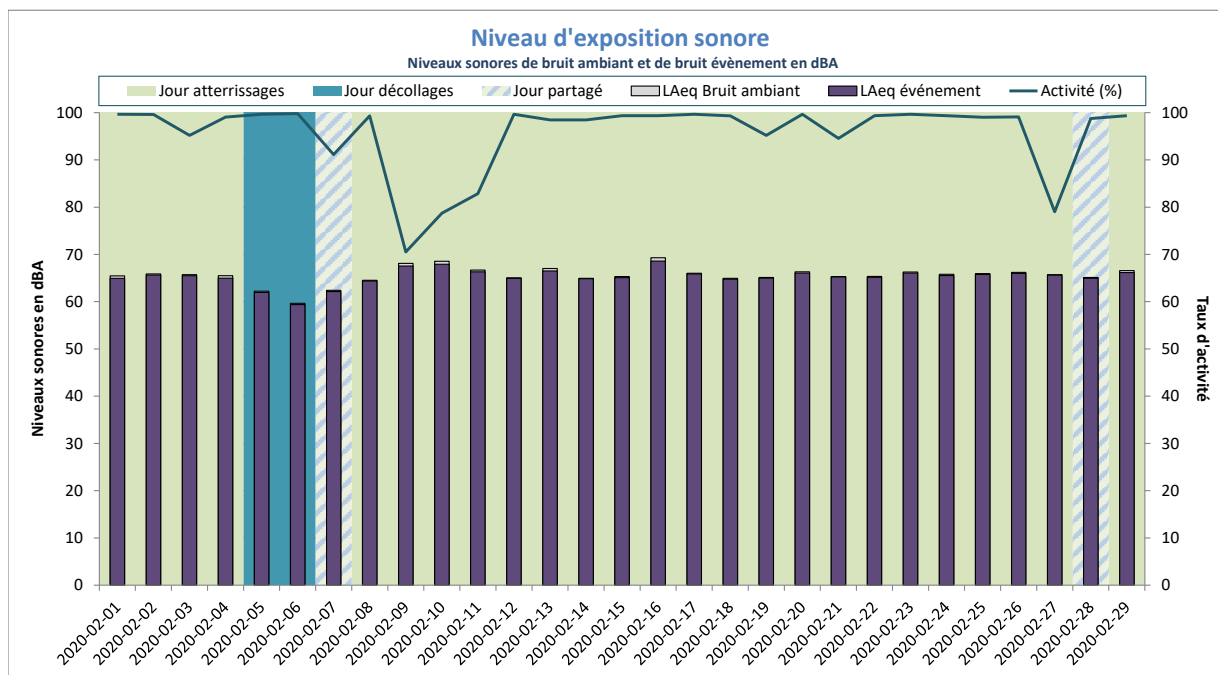
## Répartition par type avion - Février 2020

### Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

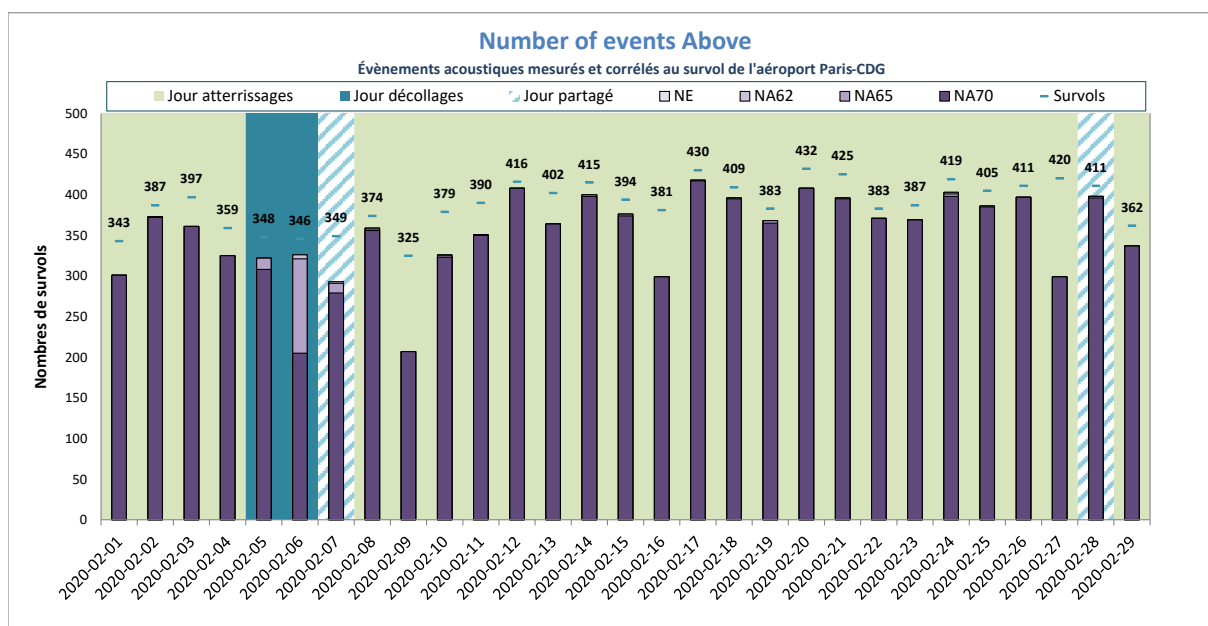


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Février 2020



LAeq Bruit Ambiant : 66dBA  
LAeq Bruit événement : 65dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 356  
NA62 moyen : 356  
NA65 moyen : 356  
NA70 moyen : 350  
Nb survols : 389

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

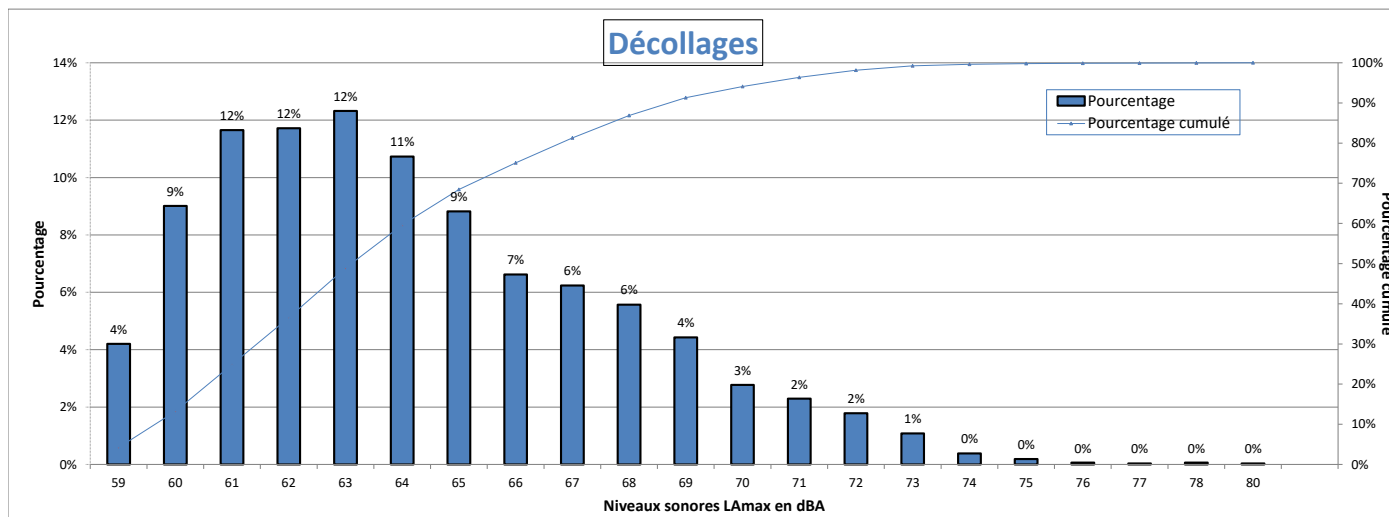


# Deuil-la-Barre

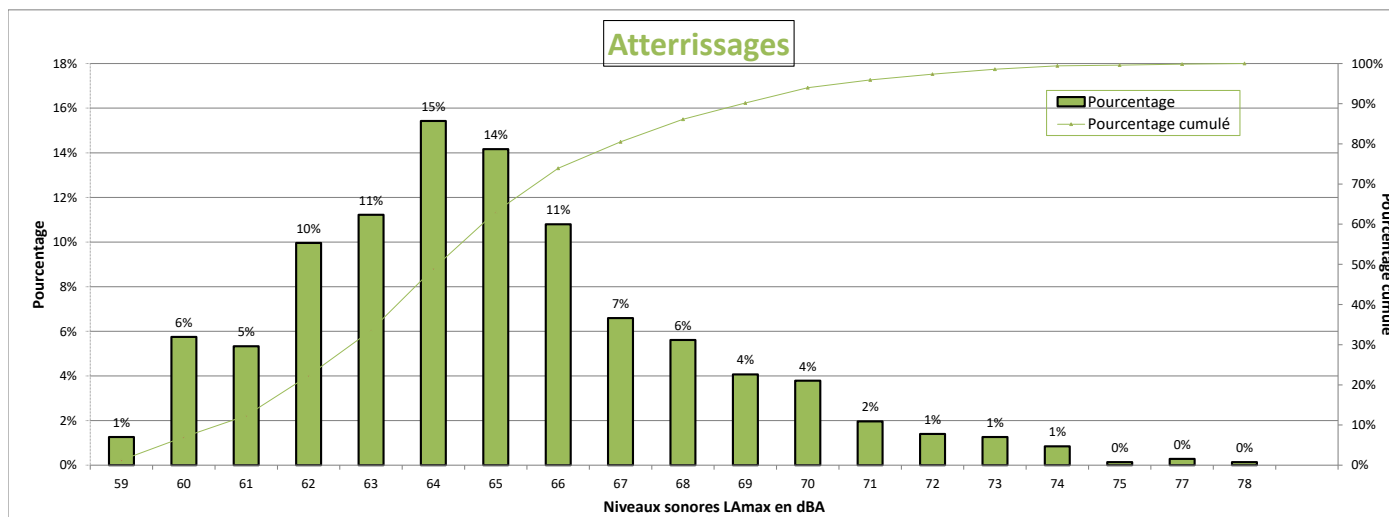


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3141  
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 713  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,4	157	22%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	101	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	59	8%
AIRBUS A318	A318	M	63,5	58	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,4	49	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,3	38	5%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	35	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	30	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	25	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,4	24	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,6	843	27%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,6	325	10%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	301	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	238	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	176	6%
BOEING 777-200	B772	H	67	165	5%
AIRBUS A318	A318	M	61,6	147	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,2	138	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,5	137	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	99	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	97	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,3	94	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	47	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,6	23	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,3	23	1%

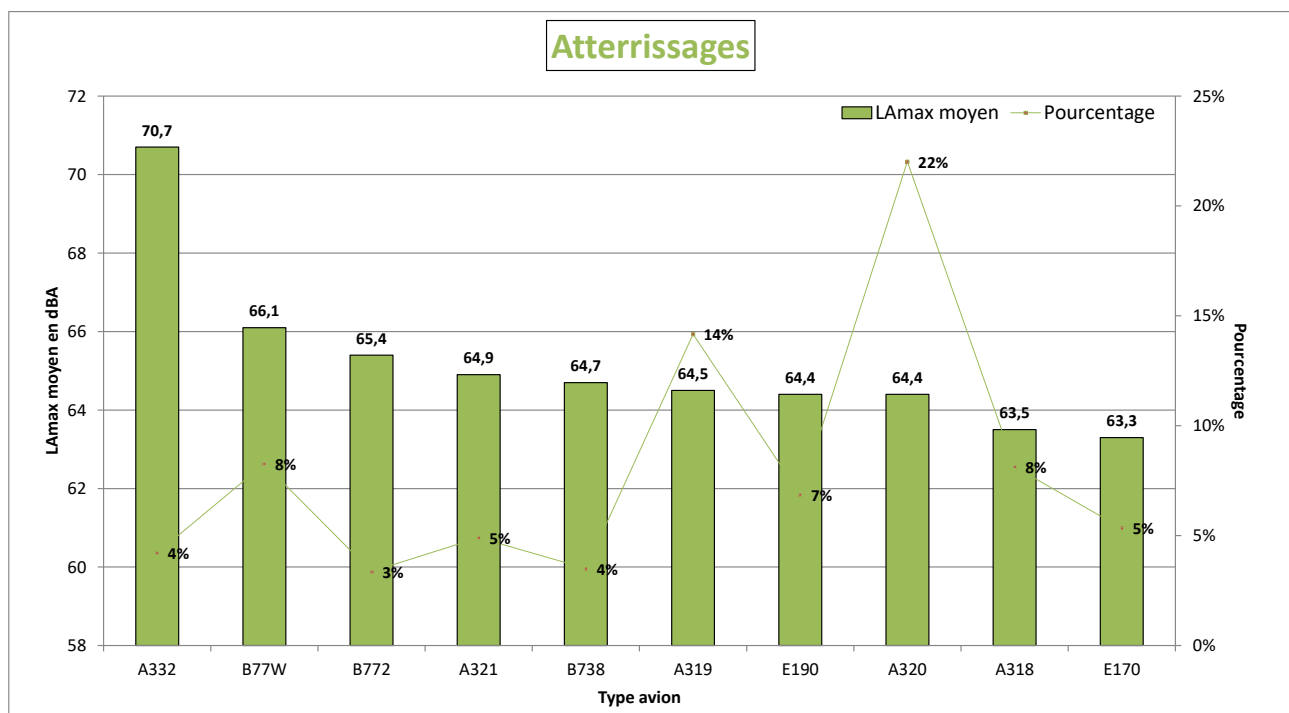
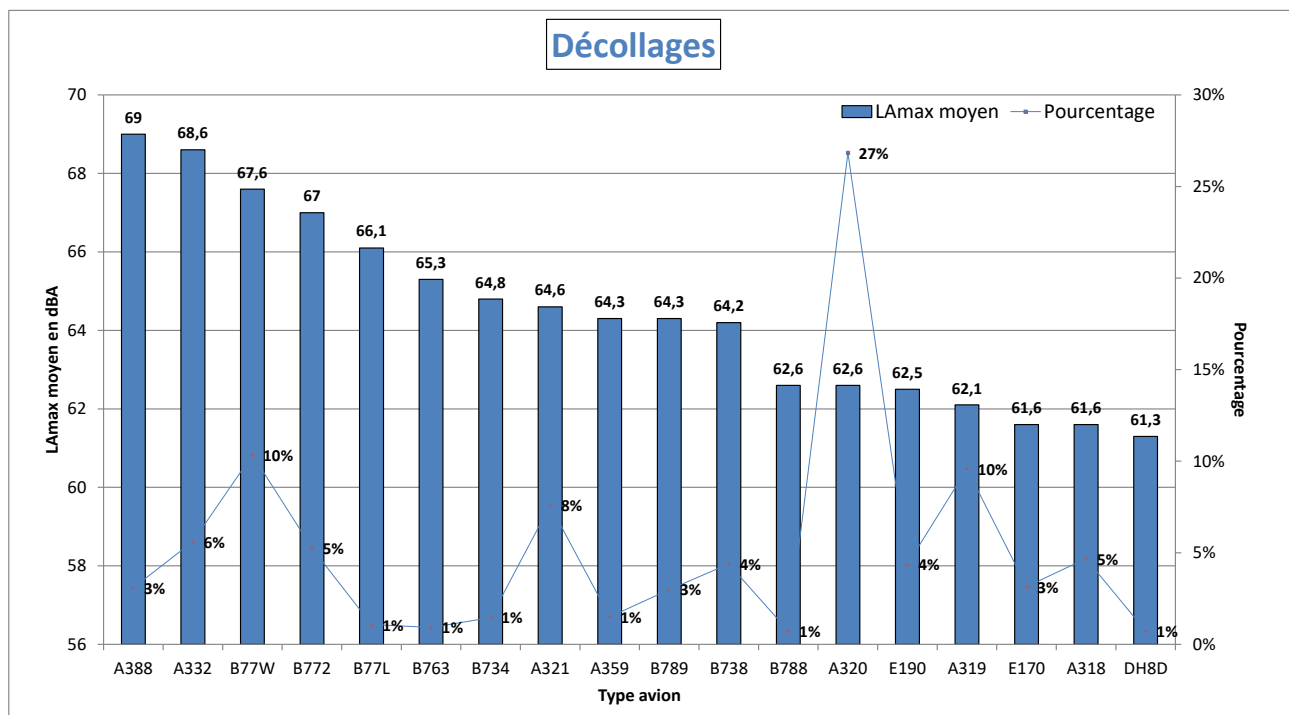
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

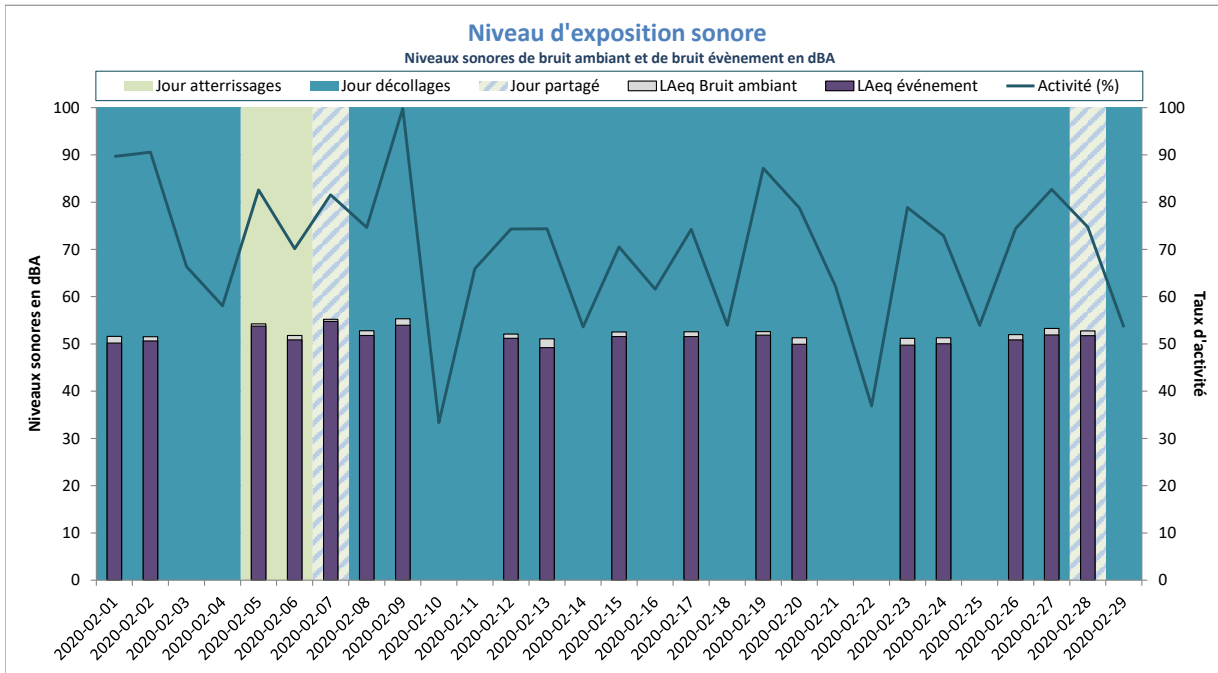
## Répartition par type avion - Février 2020

### Deuil-la-Barre

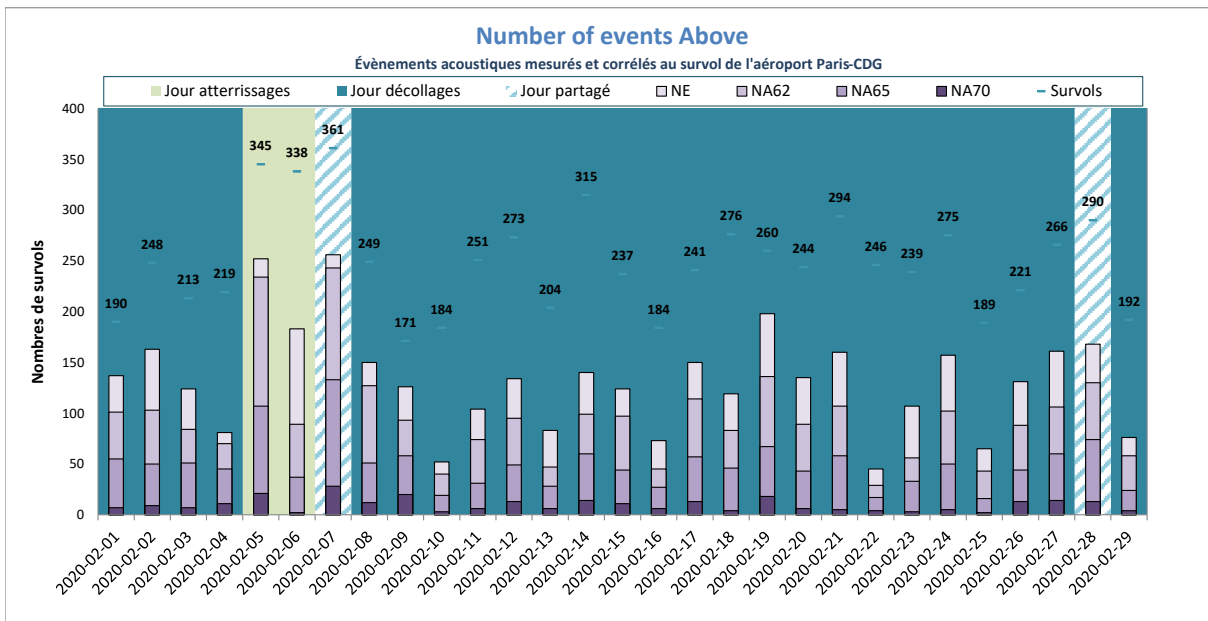
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



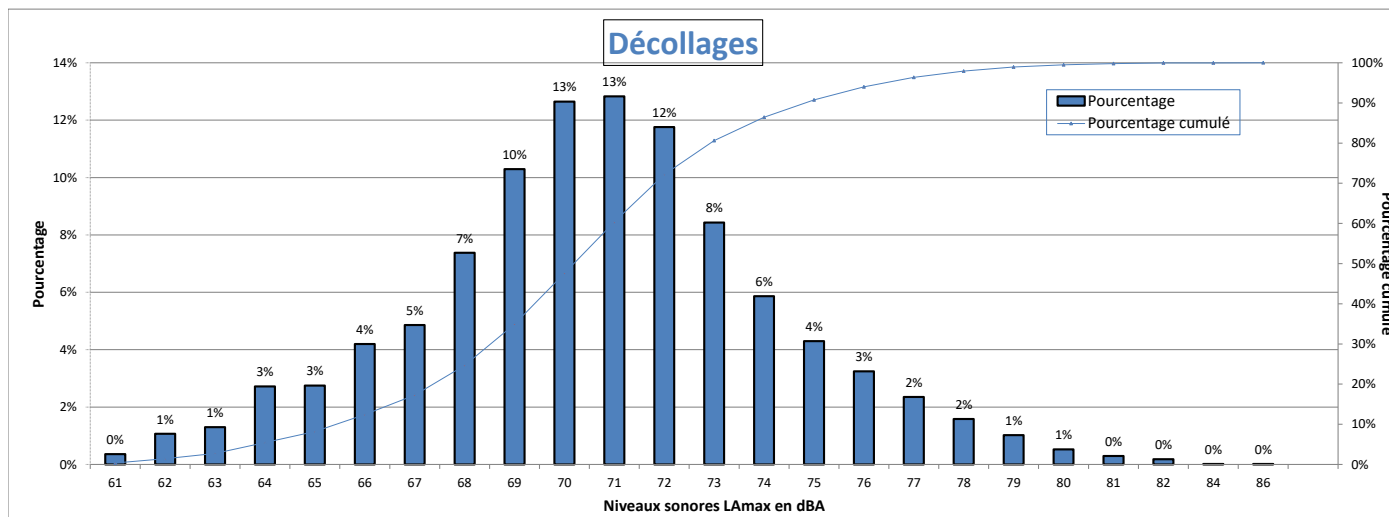
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

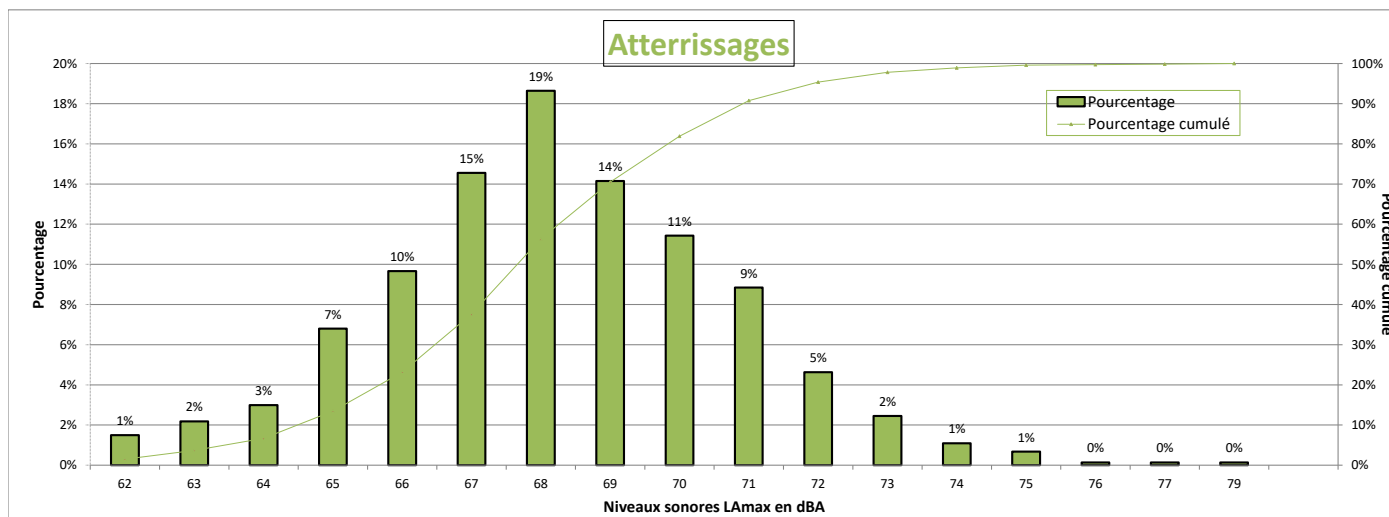


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6072  
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 735  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	171	23%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	93	13%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	84	11%
BOEING 737-300	B738	M	68,5	43	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	41	6%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	22	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	22	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	21	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1269	21%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	825	14%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	513	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	350	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	294	5%
AIRBUS A318	A318	M	69	290	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	287	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	220	4%
BOEING 767-300	B763	H	73,5	174	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	129	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	123	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	123	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	121	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,4	112	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	107	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	106	2%
BOEING 737-400	B734	M	71	104	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	101	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	98	2%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	75	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	65	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	65	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	68,3	60	1%
BOEING 737-900	B739	M	72,1	50	1%
ATR72	AT72	M	64,3	47	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	78,3	46	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,6	35	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,9	35	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,5	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,1	22	0%
BOEING 737-300	B733	M	71,3	22	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,7	21	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	70,5	20	0%

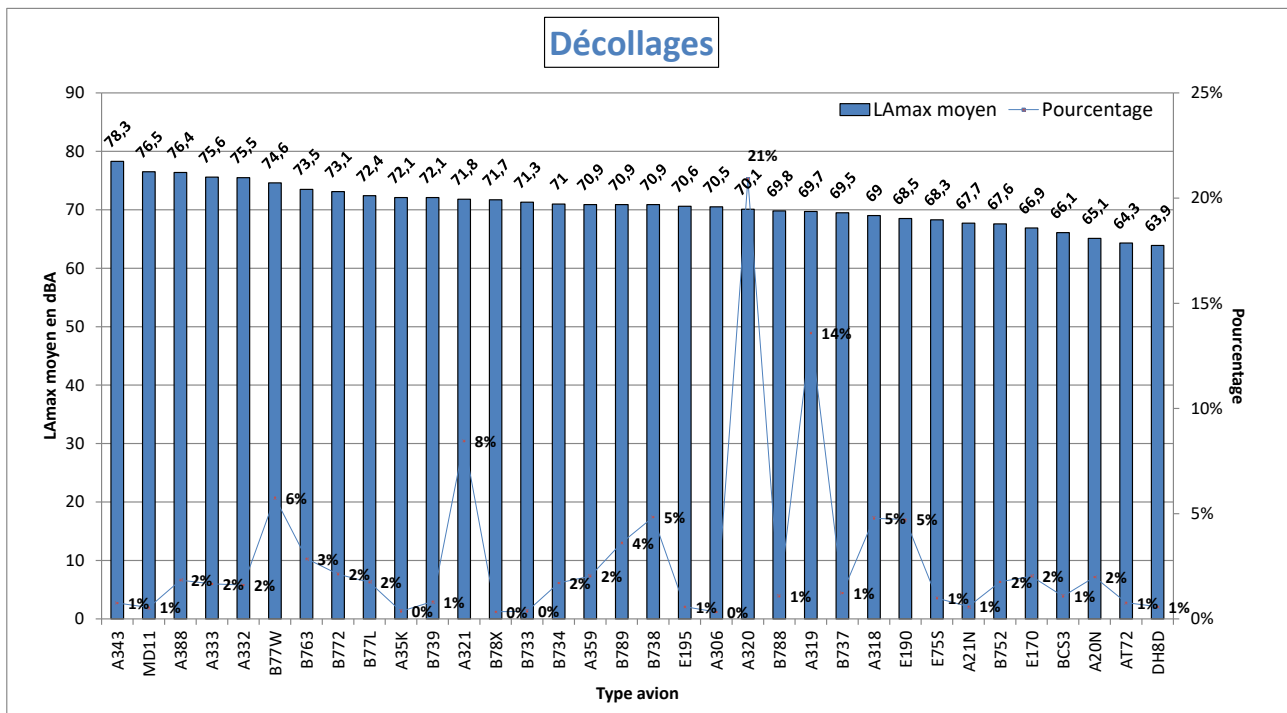
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

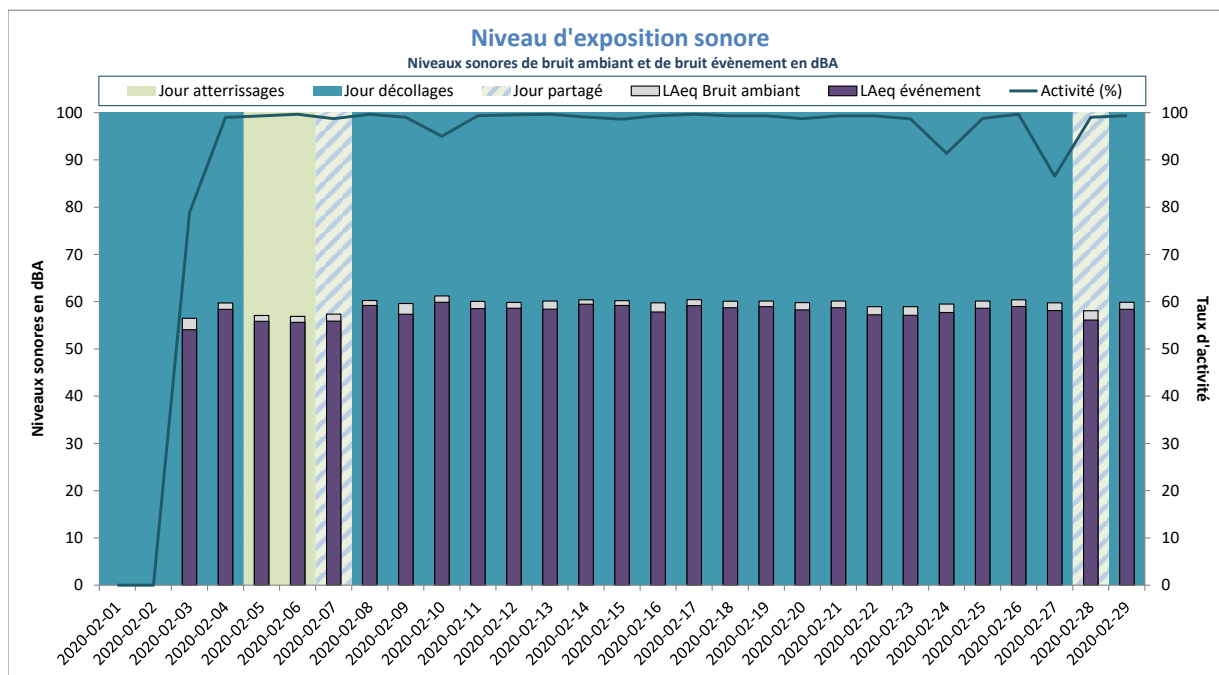
# Répartition par type avion - Février 2020

## Ecouen

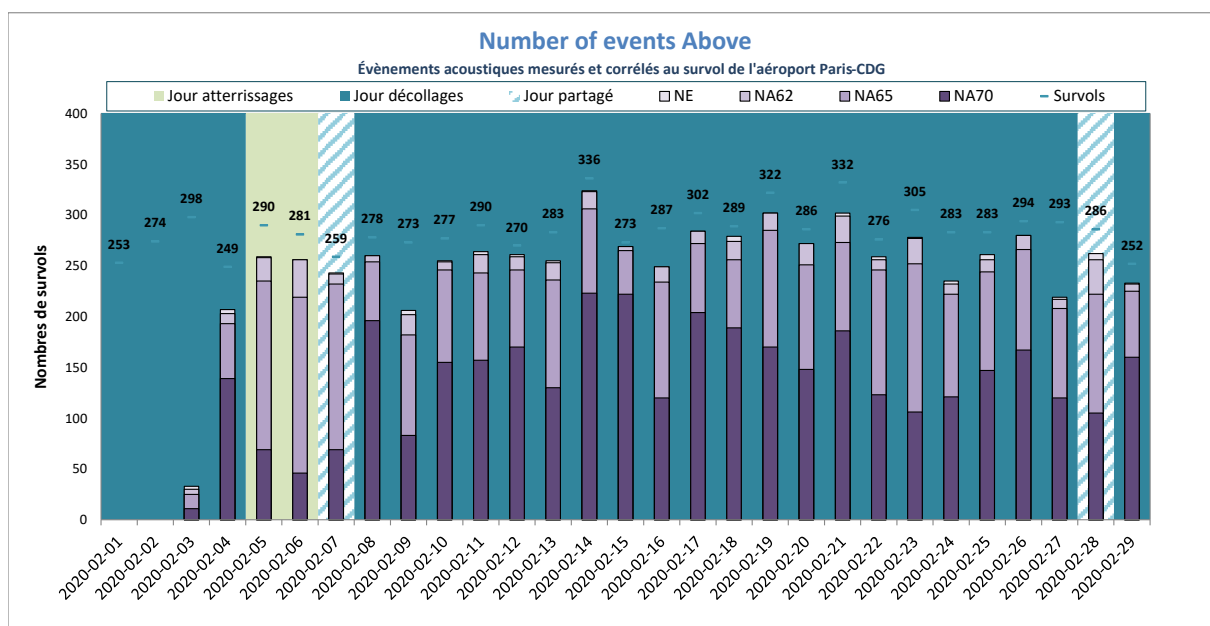
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



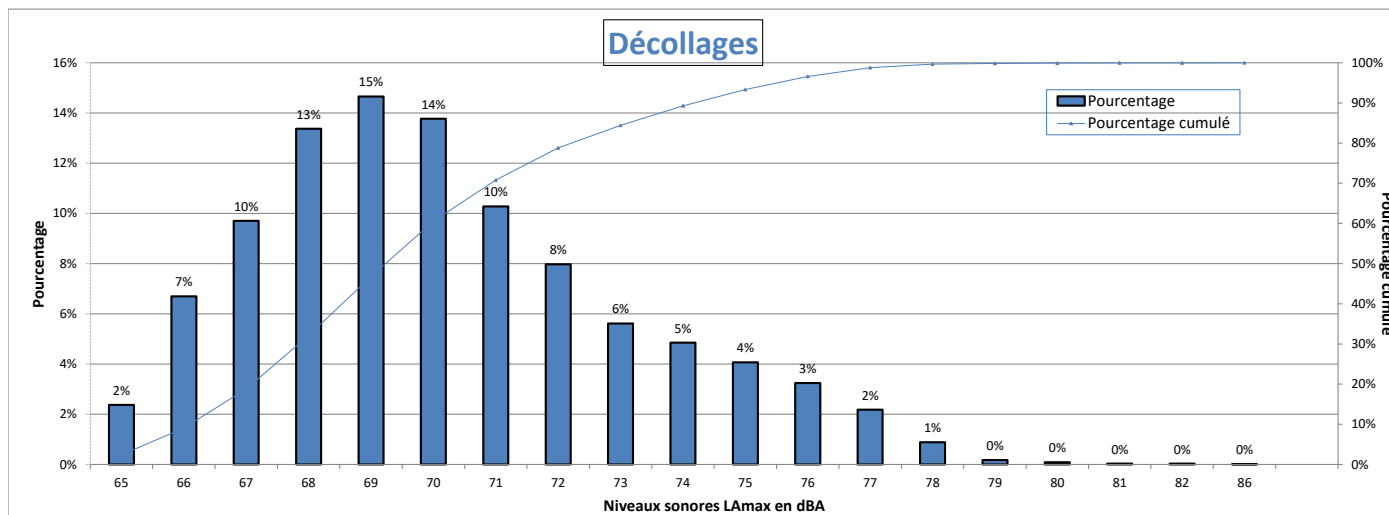
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

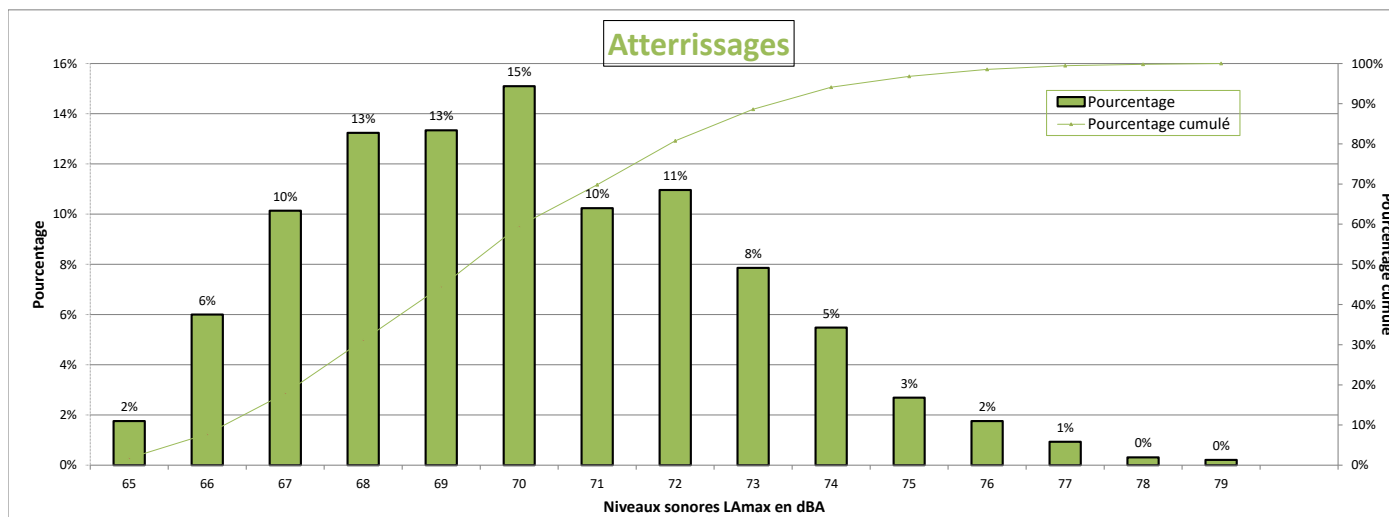


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6783  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 967  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	227	23%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	136	14%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	84	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	72	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	72	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	51	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	50	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	38	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	36	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	32	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,9	21	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,9	20	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,3	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1904	28%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	889	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	501	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	462	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	460	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	363	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	292	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	288	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	274	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	265	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	162	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,7	139	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	103	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	90	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	70	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	69	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	67	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	68	61	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,4	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	23	0%
A330-900neo	A339	H	69,6	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

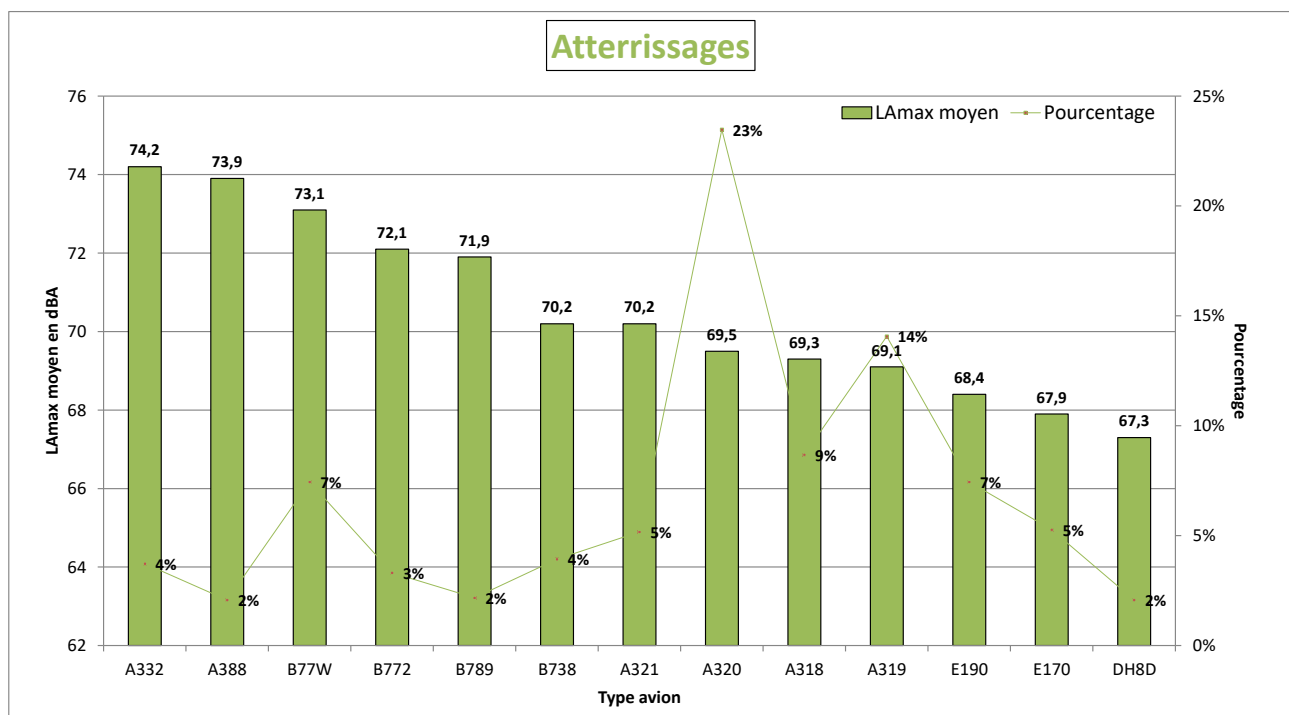
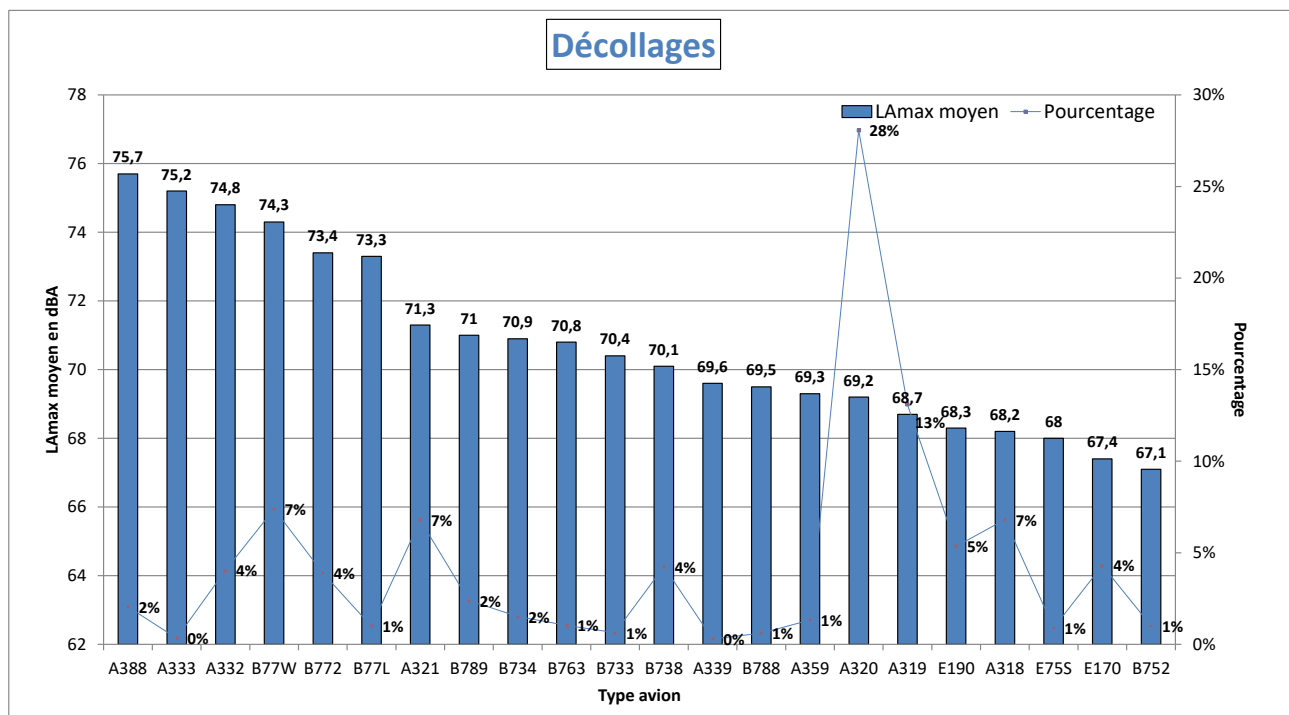
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



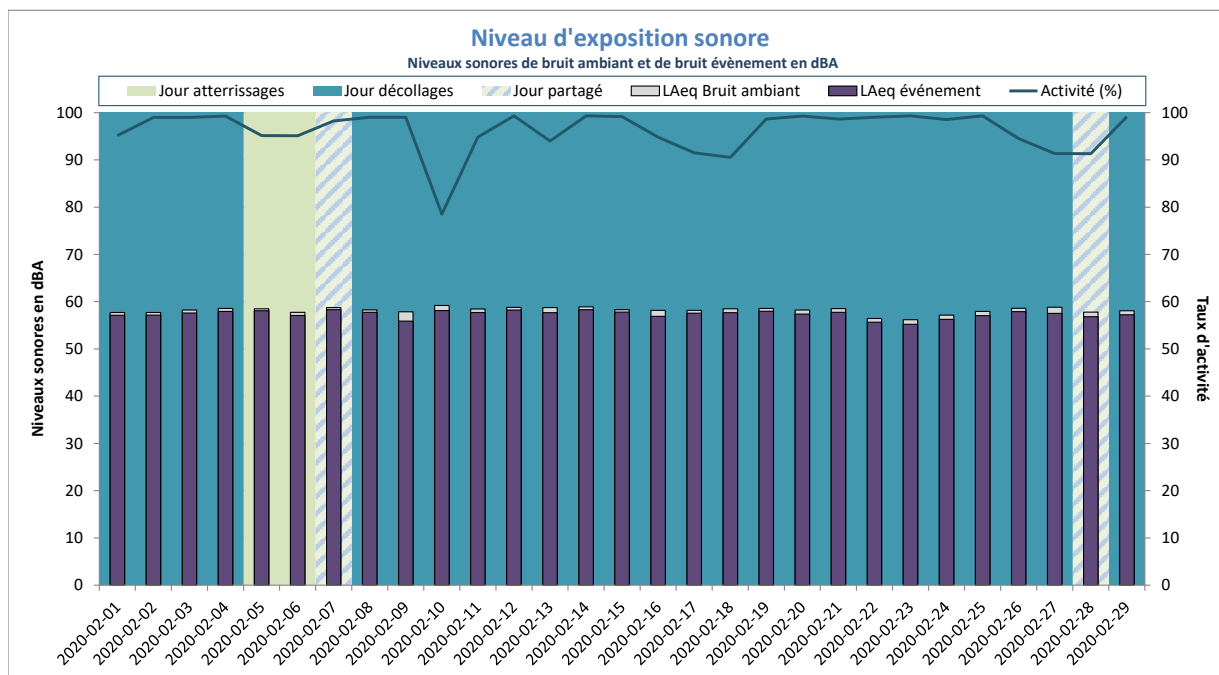
## Répartition par type avion - Février 2020

### Gonesse

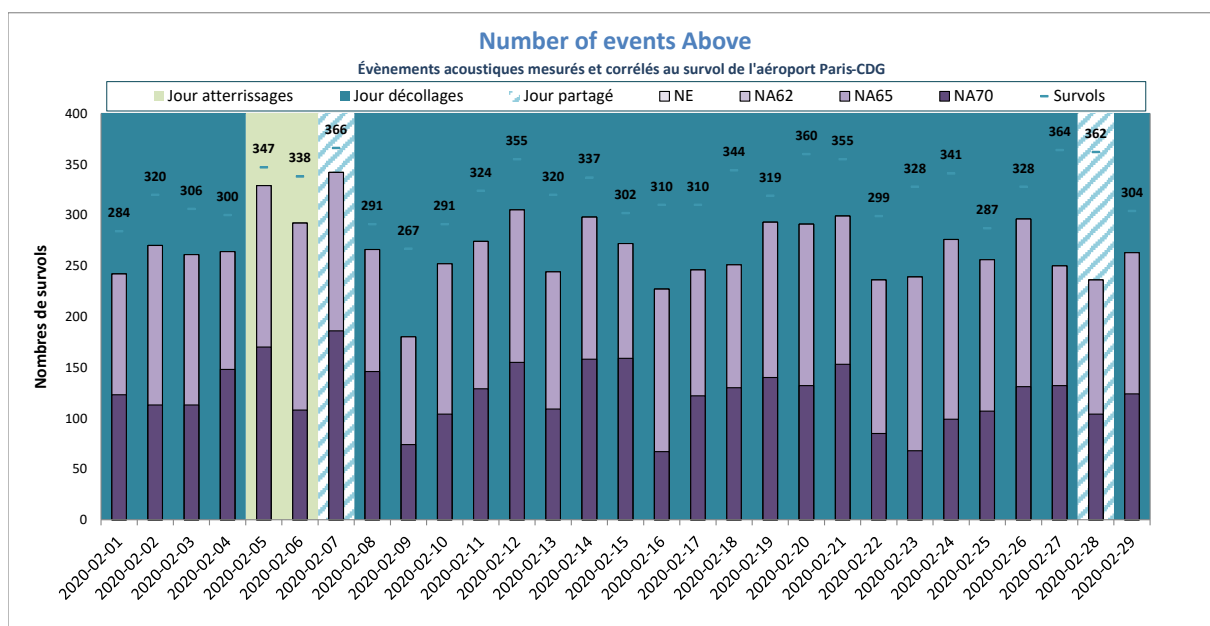
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



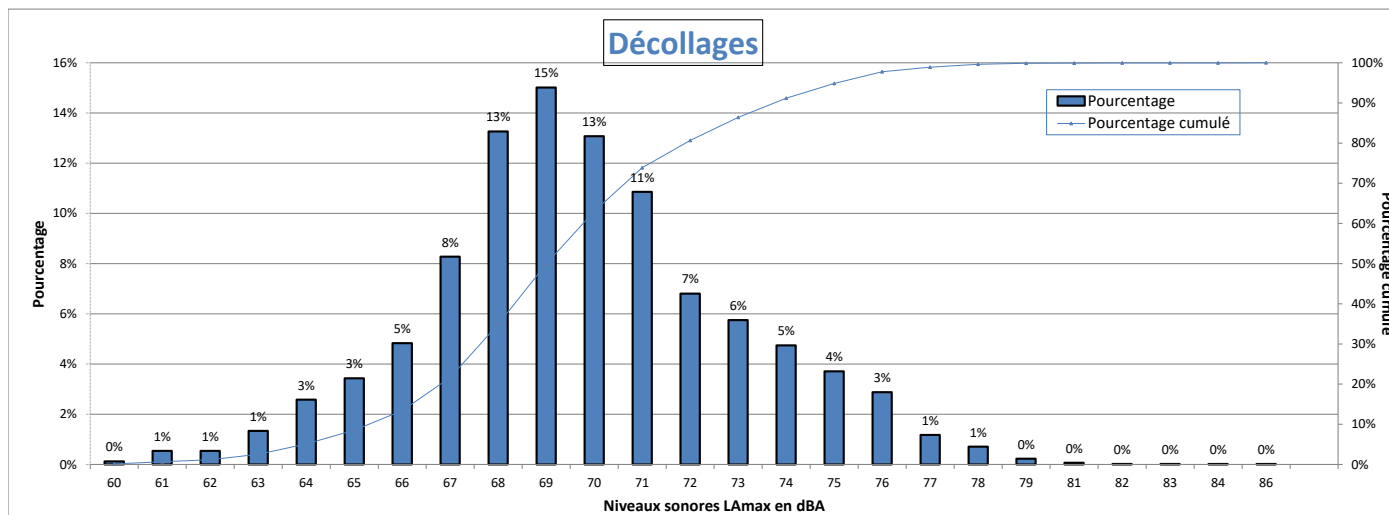
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

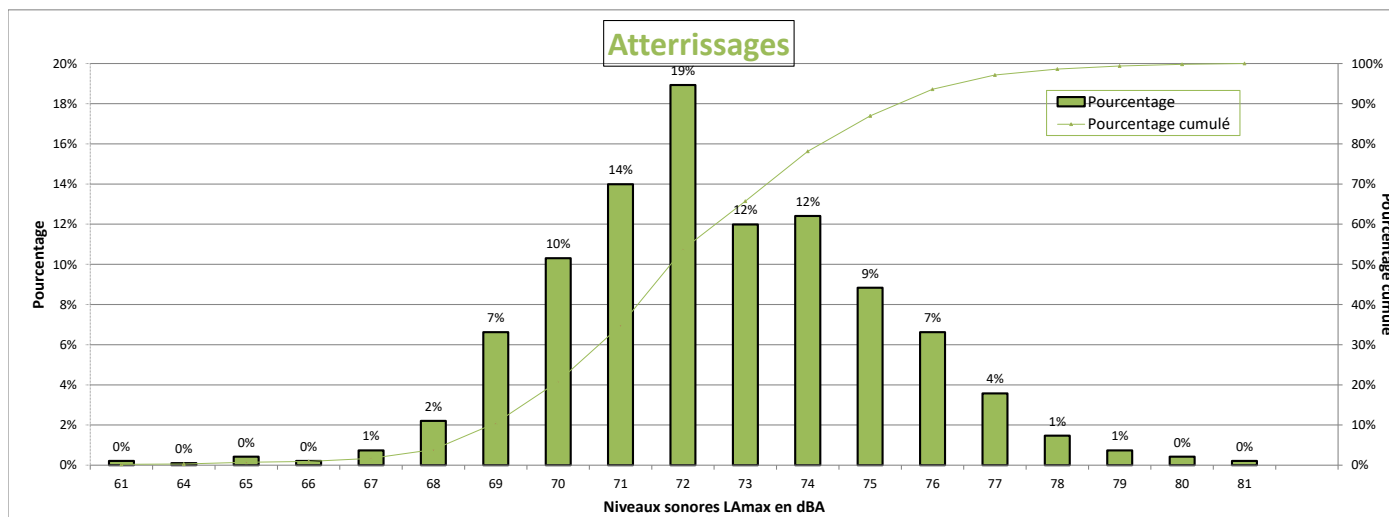


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5774  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 951  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	211	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	128	13%
AIRBUS A318	A318	M	71,8	82	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	74	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	71	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	59	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	46	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,4	35	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	34	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	32	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	24	3%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1575	27%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	726	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	409	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	378	7%
AIRBUS A321	A321	M	71	354	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	297	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	274	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	238	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	210	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	209	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	127	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	112	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	97	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	91	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	78	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,6	78	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	64	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	56	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	67,8	55	1%
BOEING 737-300	B733	M	70	35	1%
ATR72	AT72	M	64,3	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	33	1%
ATR-42-300	AT43	M	63	31	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,7	30	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	28	0%

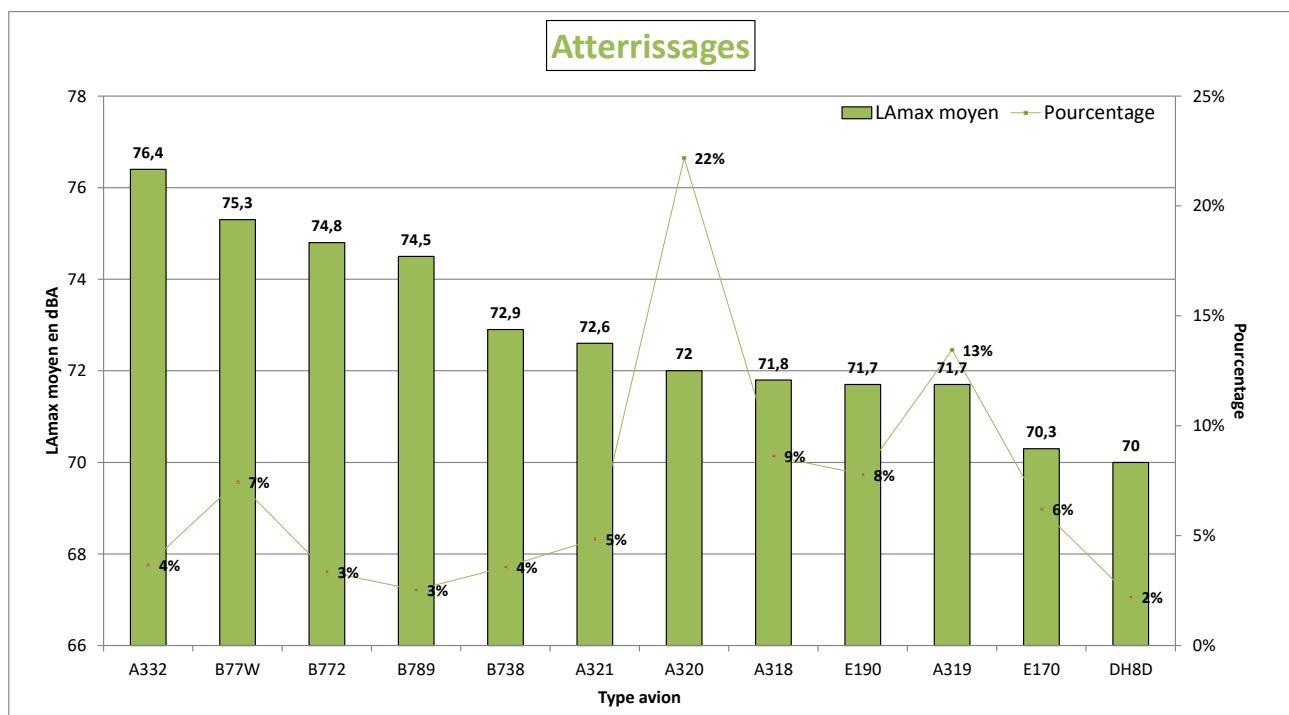
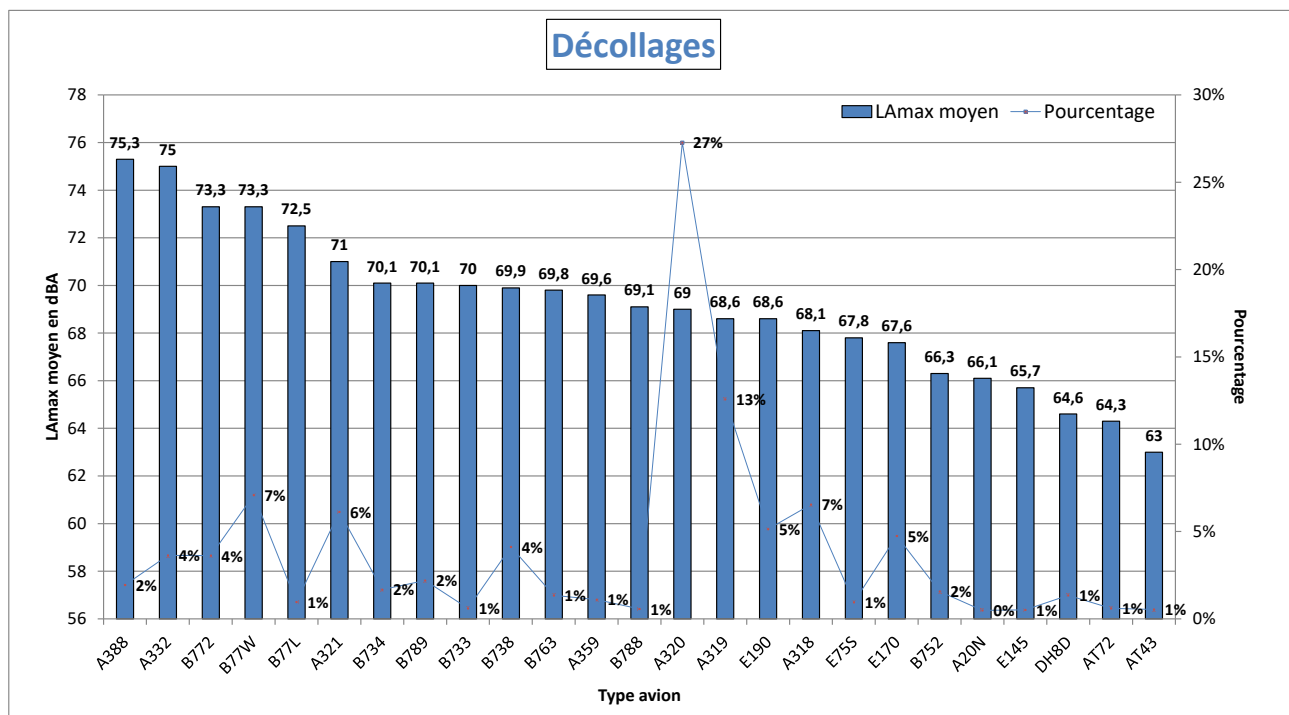
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

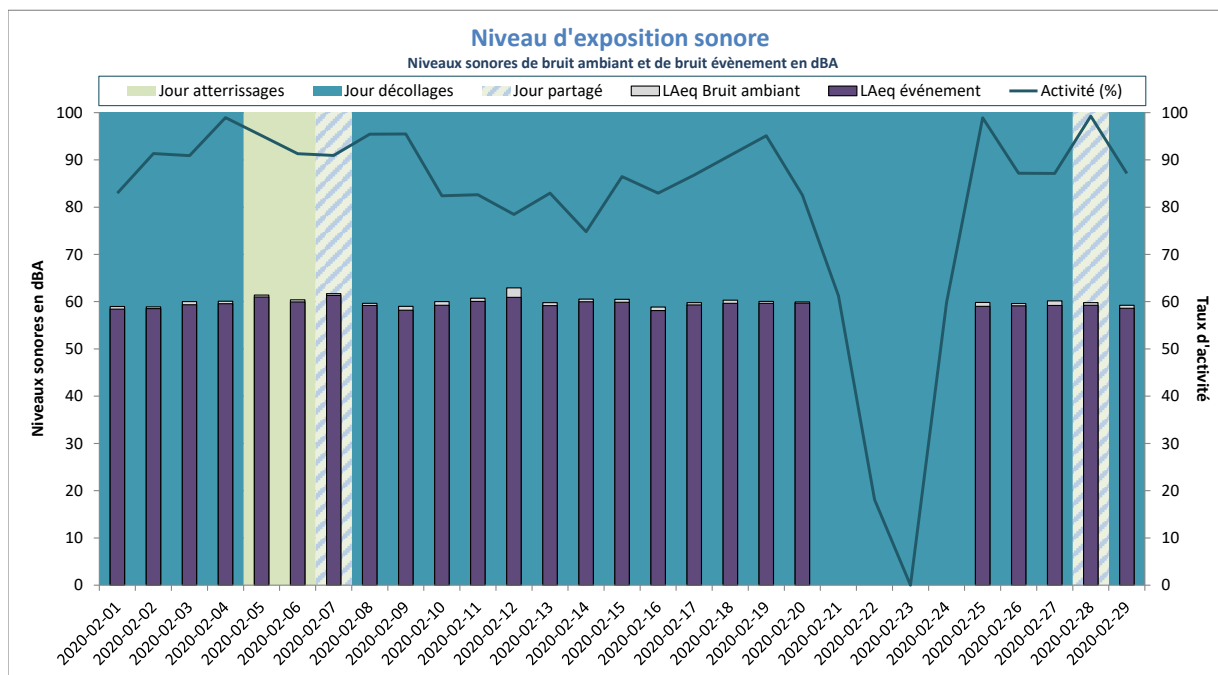
## Répartition par type avion - Février 2020

### Gonesse Mairie

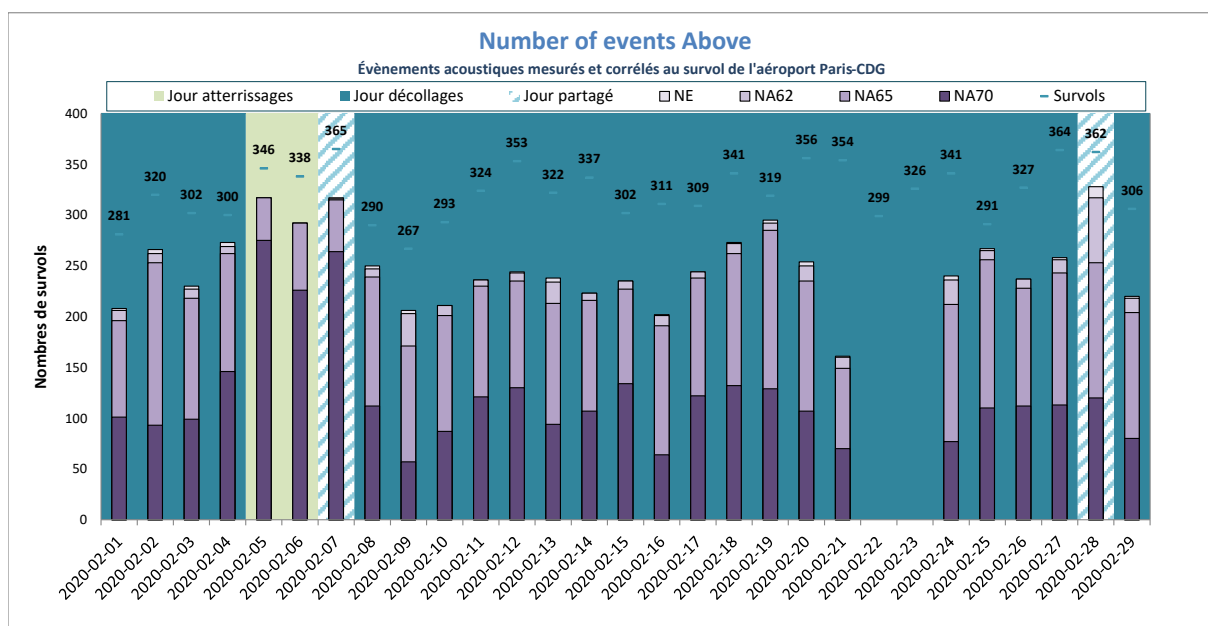
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

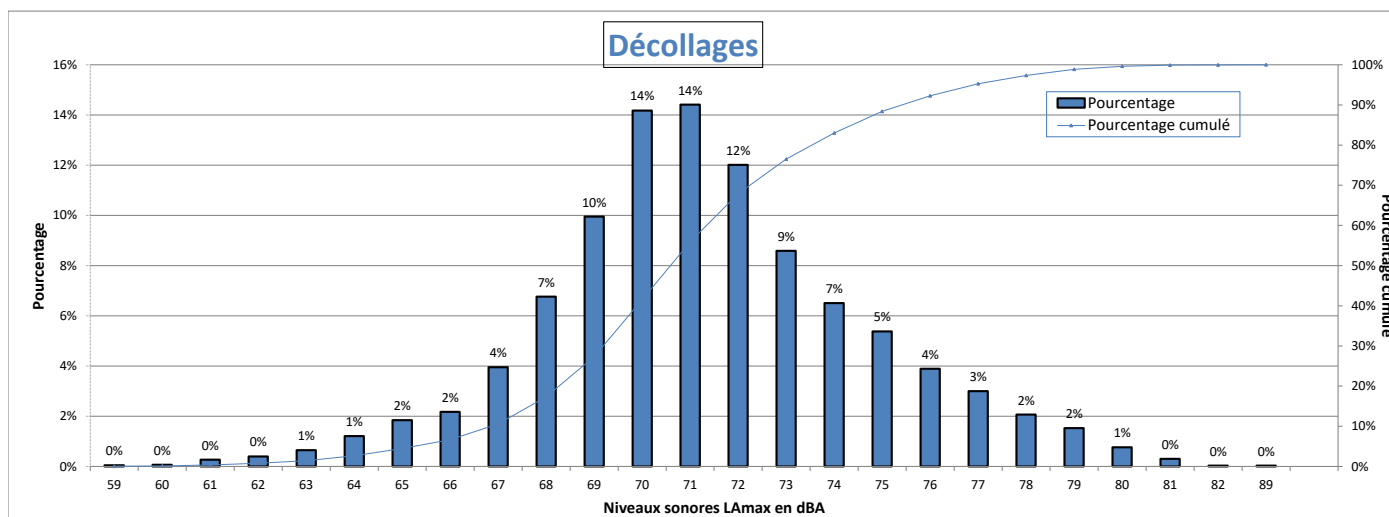


# Gonesse W2

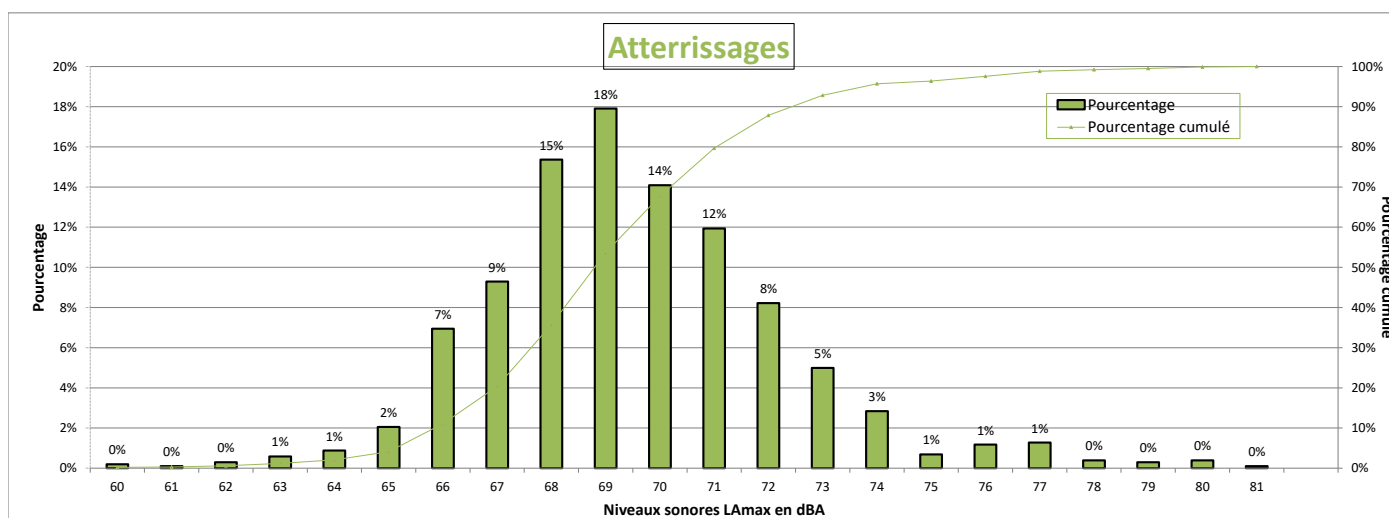


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6300  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1022  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	229	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	140	14%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	89	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	75	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	73	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	62	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	56	5%
BOEING 737-800	B738	M	70	40	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	38	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	35	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	23	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,8	22	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,7	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1637	26%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	802	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	436	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	425	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	393	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	363	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	318	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	255	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	219	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	213	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	140	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	110	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	109	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,3	105	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	96	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	96	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	70	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	69,5	65	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	57	1%
ATR72	AT72	M	66,1	48	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,1	41	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,3	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,9	33	1%
ATR-42-300	AT43	M	65,3	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	32	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74,5	23	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	21	0%

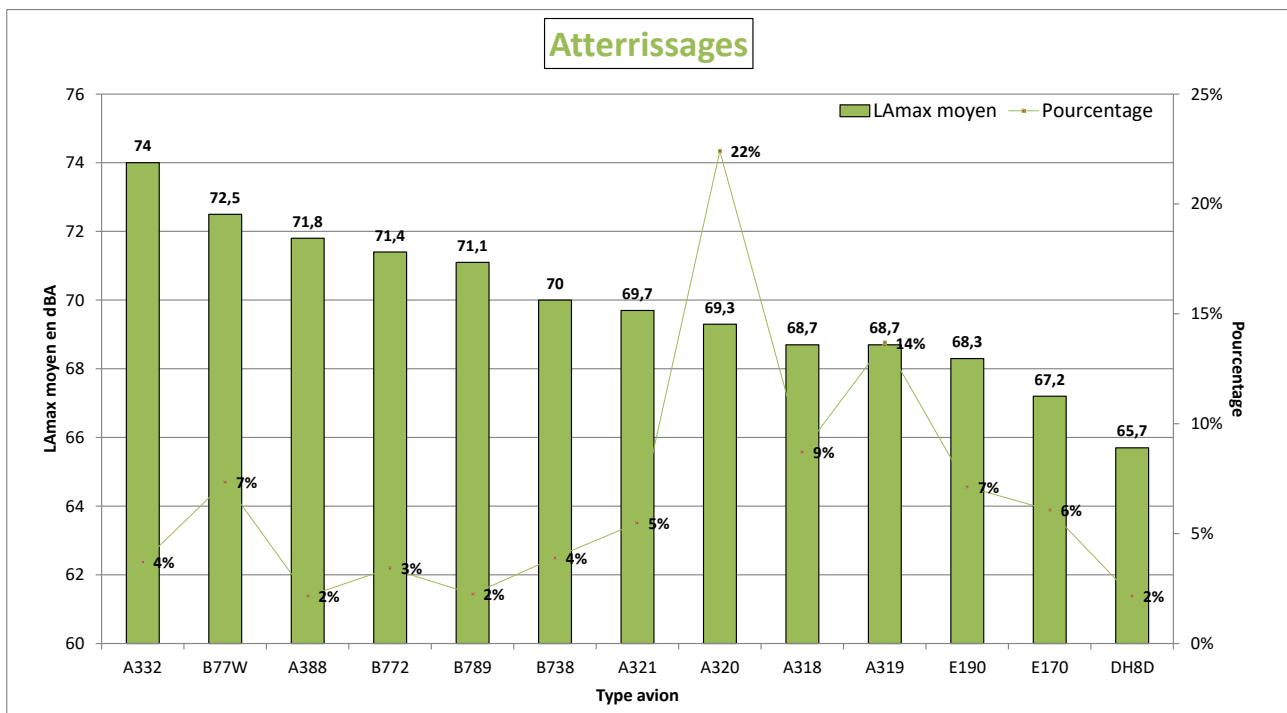
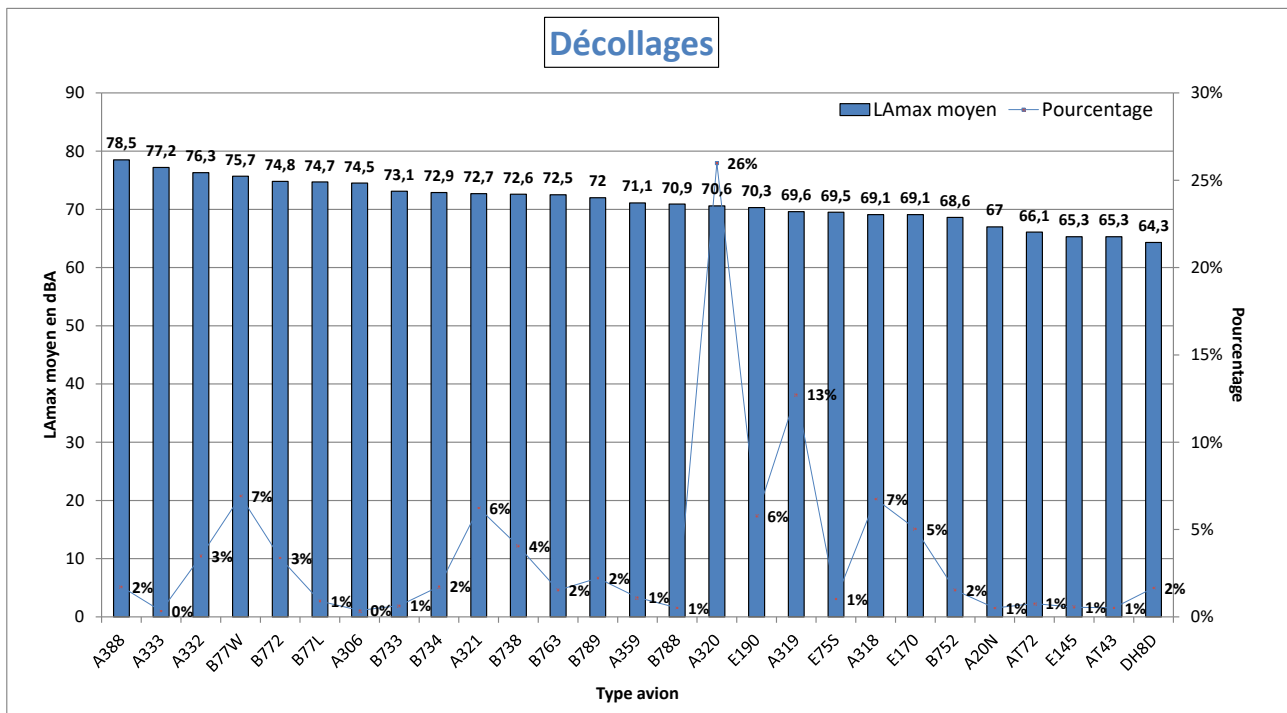
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

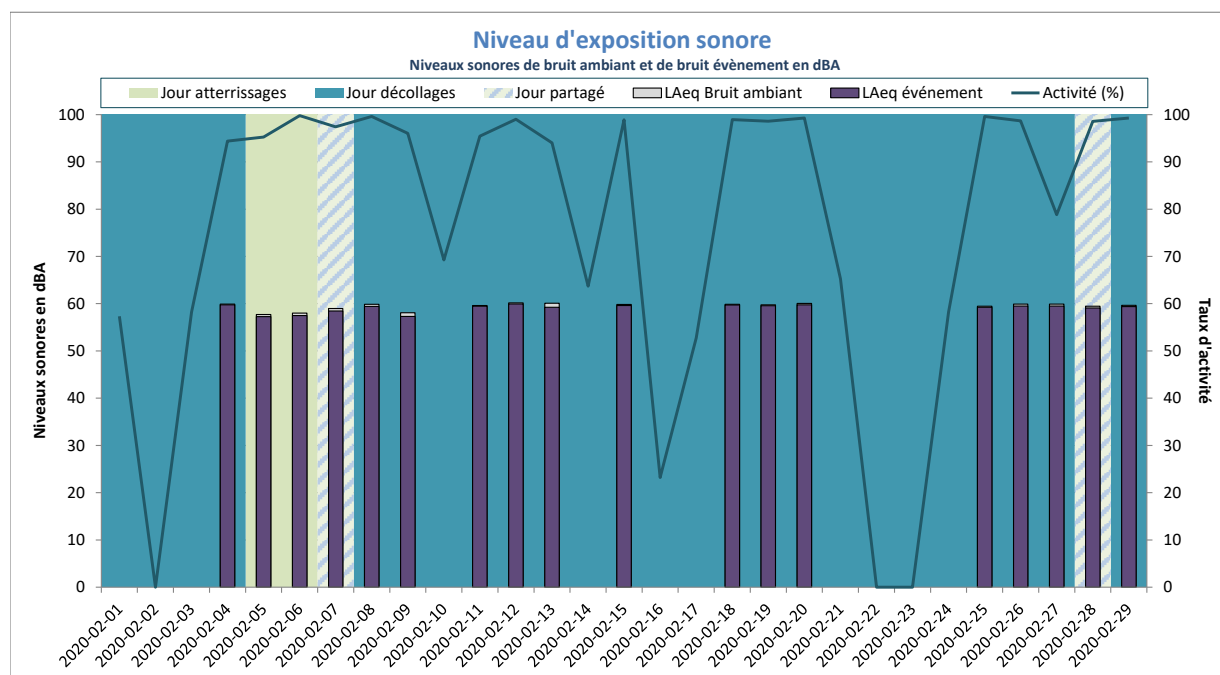
# Répartition par type avion - Février 2020

## Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

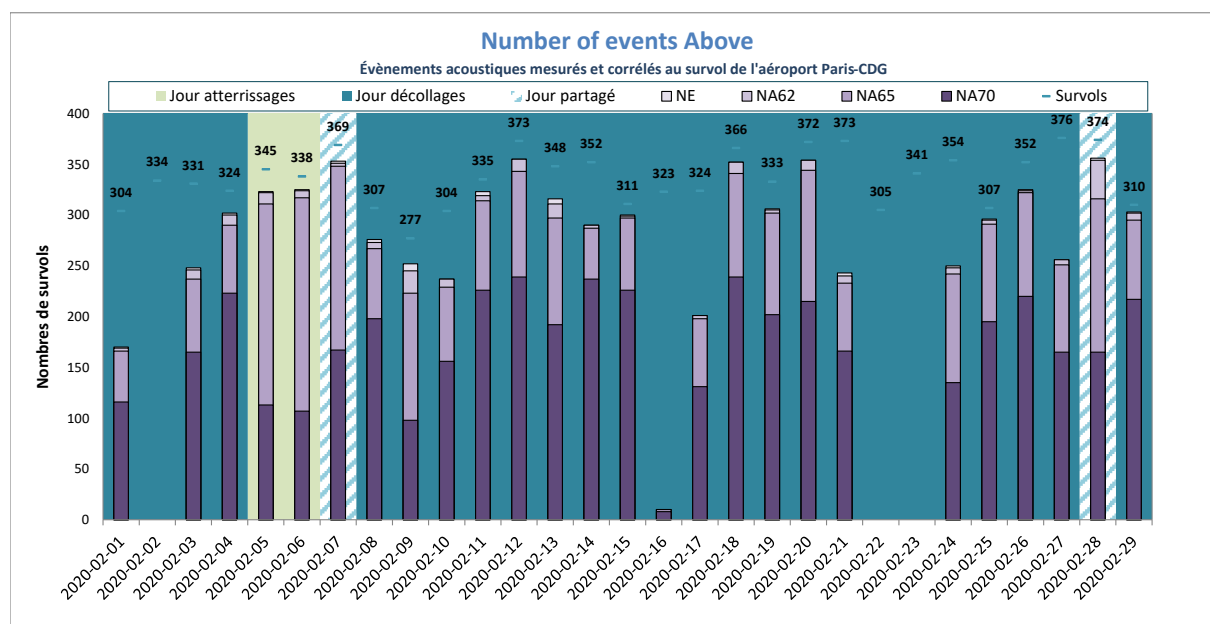


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Février 2020



LAEq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAEq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 282  
NA62 moyen : 280  
NA65 moyen : 272  
NA70 moyen : 174  
Nb survols : 337

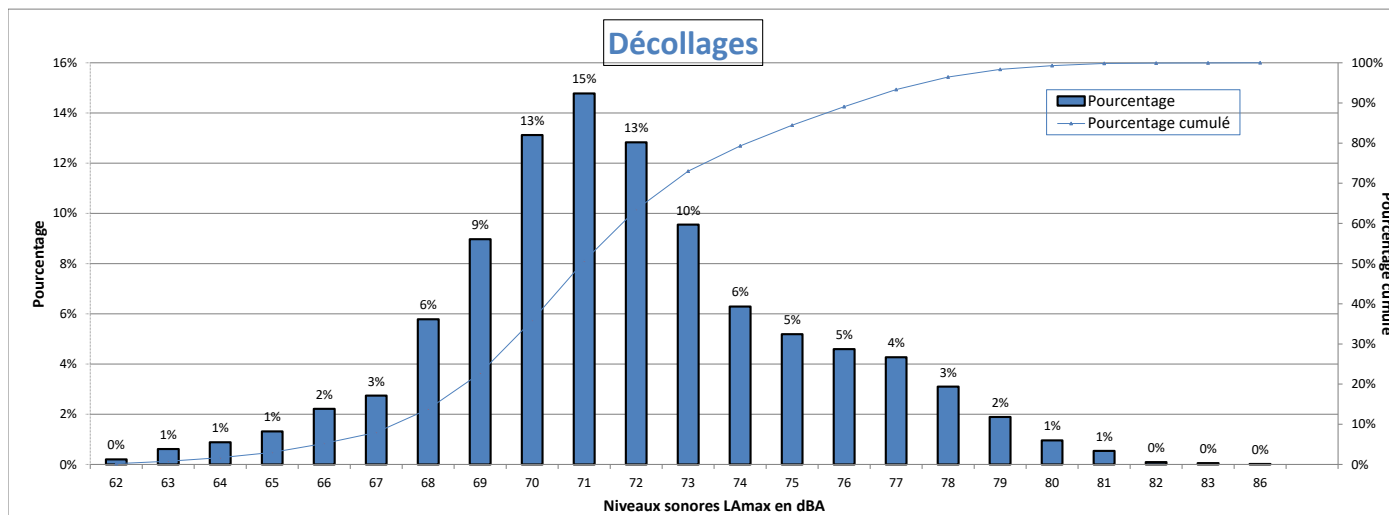
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

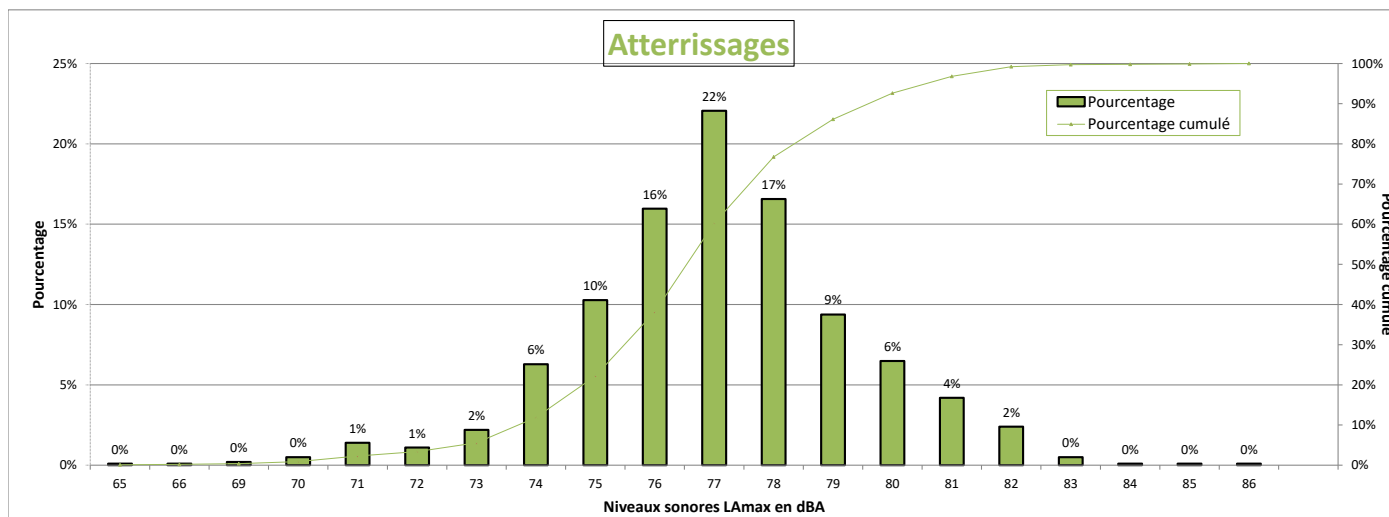


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5549  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1002  
 Moyenne arithmétique : 77 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,7 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,1	230	23%
AIRBUS A319	A319	M	76,5	137	14%
AIRBUS A318	A318	M	76,1	84	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,2	72	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,9	72	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,4	63	6%
AIRBUS A321	A321	M	77,4	50	5%
BOEING 737-800	B738	M	77,6	39	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	38	4%
BOEING 777-200	B772	H	79,3	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	25	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	22	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,2	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	1468	26%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	691	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	376	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	355	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	343	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	328	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	277	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	209	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,7	181	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	166	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	122	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	114	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	114	2%
BOEING 767-300	B763	H	72	99	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	97	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66	78	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	70	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	64	1%
ATR72	AT72	M	66,2	54	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	70,4	48	1%
ATR-42-300	AT43	M	64,4	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,6	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	28	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74,9	26	0%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	25	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,5	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	75,3	20	0%

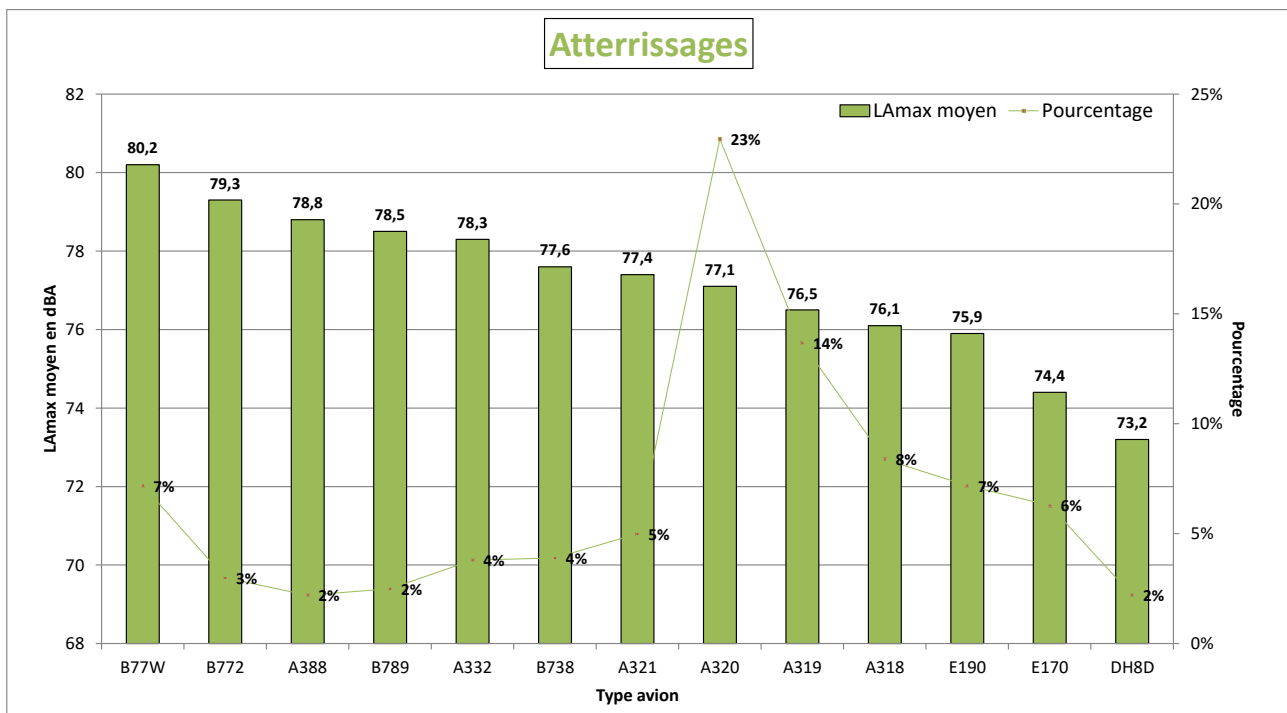
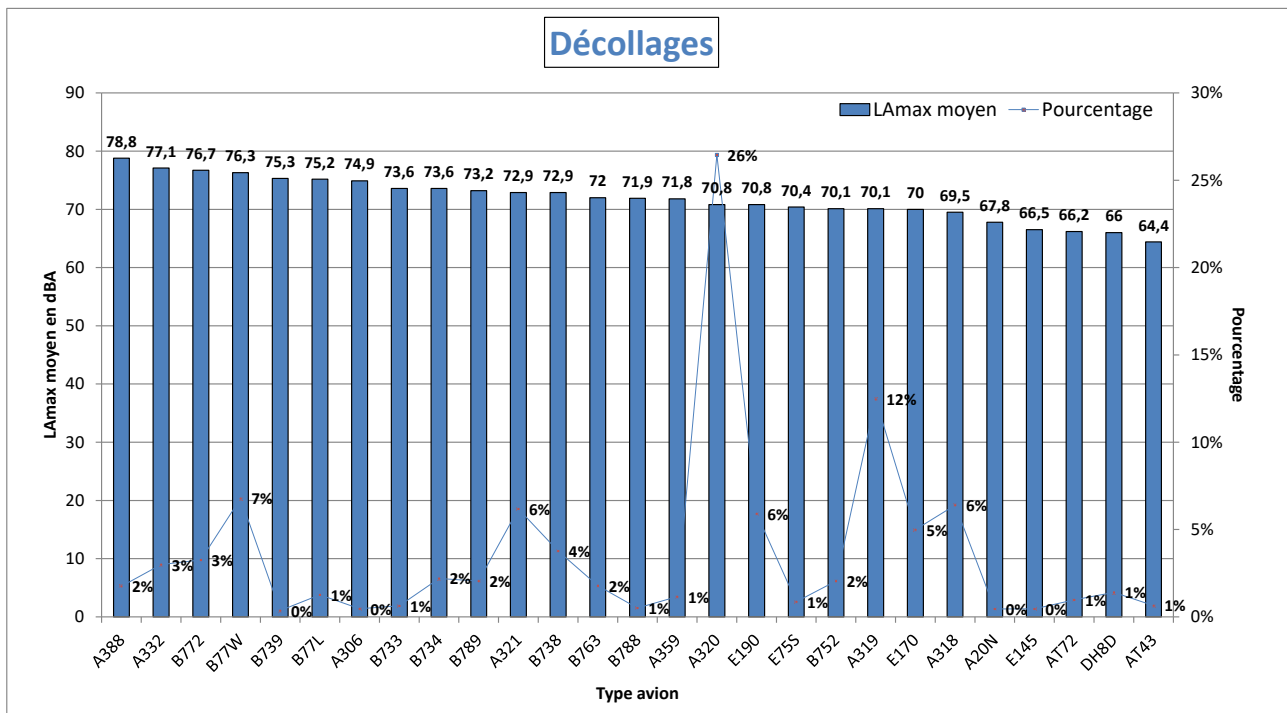
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

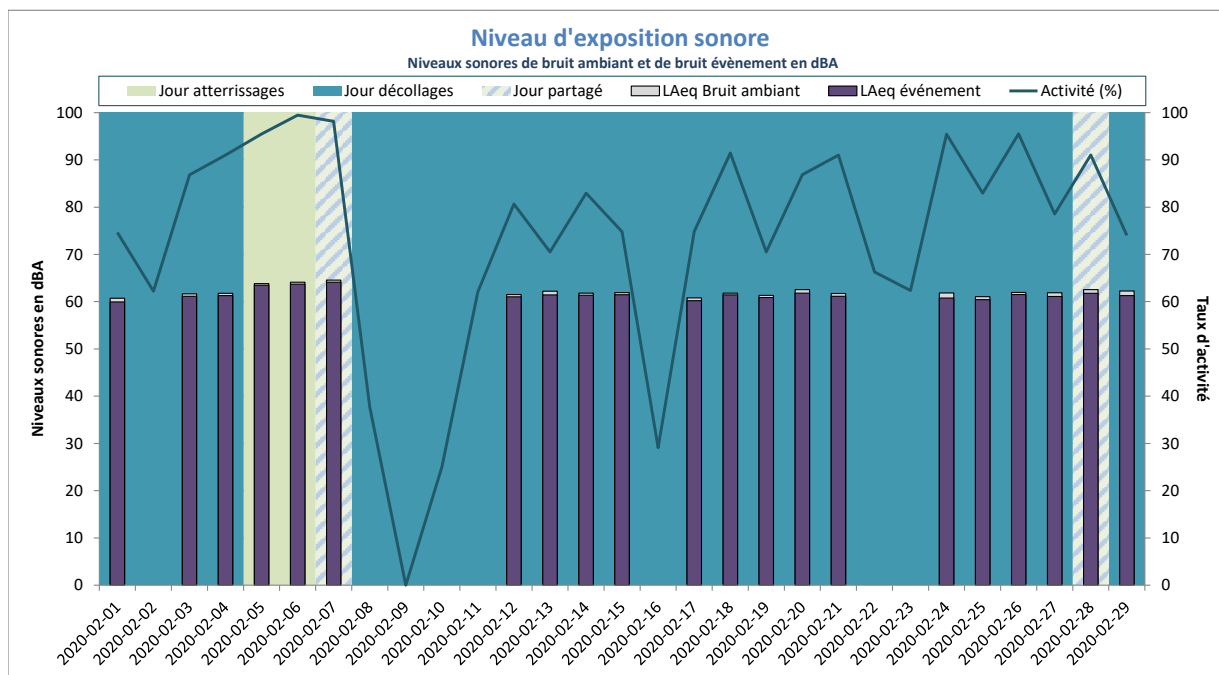
## Répartition par type avion - Février 2020

### Gonesse W4

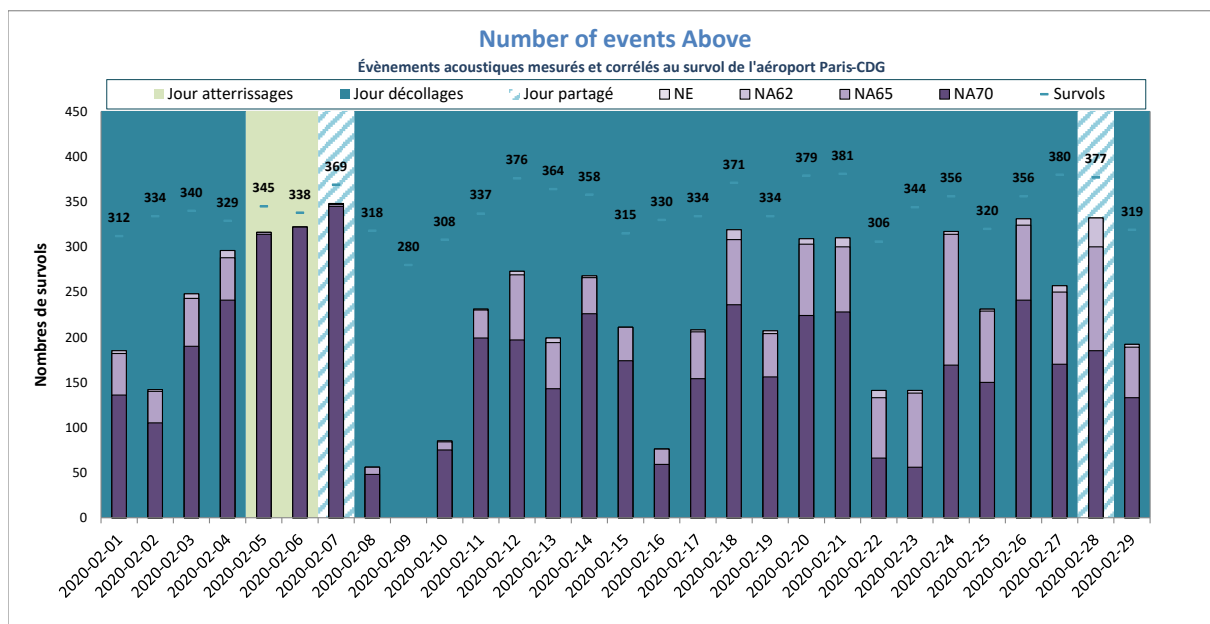
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



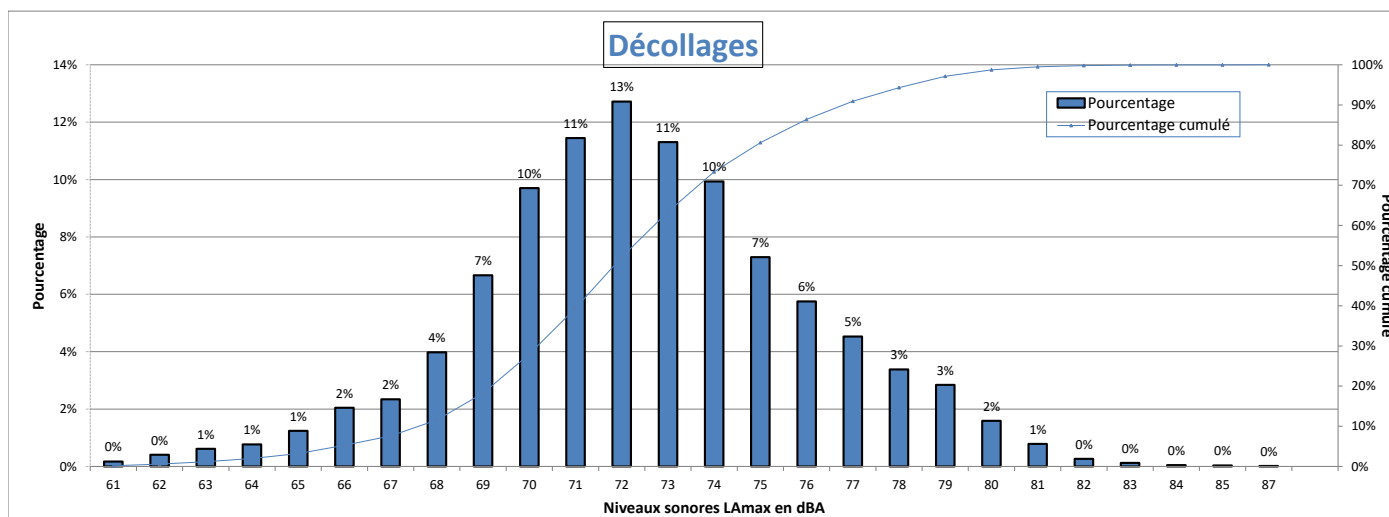
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

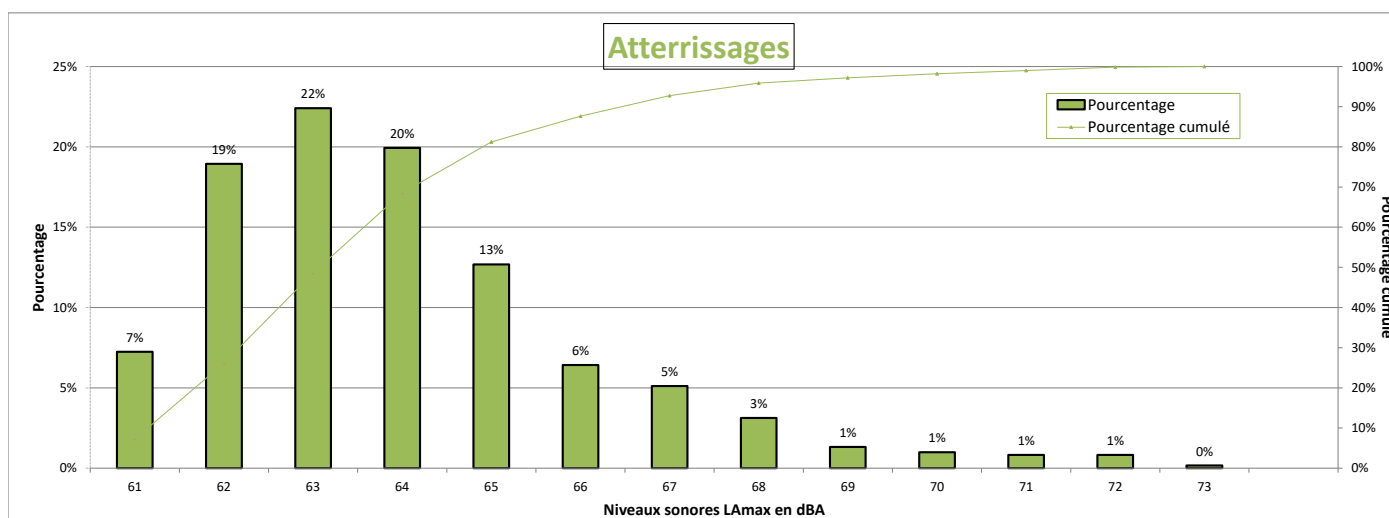


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6361  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 607  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,3	143	24%
AIRBUS A319	A319	M	63,3	67	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,9	64	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	43	7%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	43	7%
BOEING 767-300	B763	H	65,5	21	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,3	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	1383	22%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	884	14%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	541	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	352	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	333	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	304	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	250	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	231	4%
BOEING 767-300	B763	H	76,2	180	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	142	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	139	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,2	135	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,4	116	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	116	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	110	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,7	102	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	101	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	100	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	84	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	80	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,3	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	71	1%
BOEING 737-900	B739	M	74,9	52	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	70,6	52	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,4	49	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	80,2	47	1%
ATR72	AT72	M	65,8	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,6	34	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79,2	33	1%
ATR-42-300	AT43	M	64,5	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,8	22	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

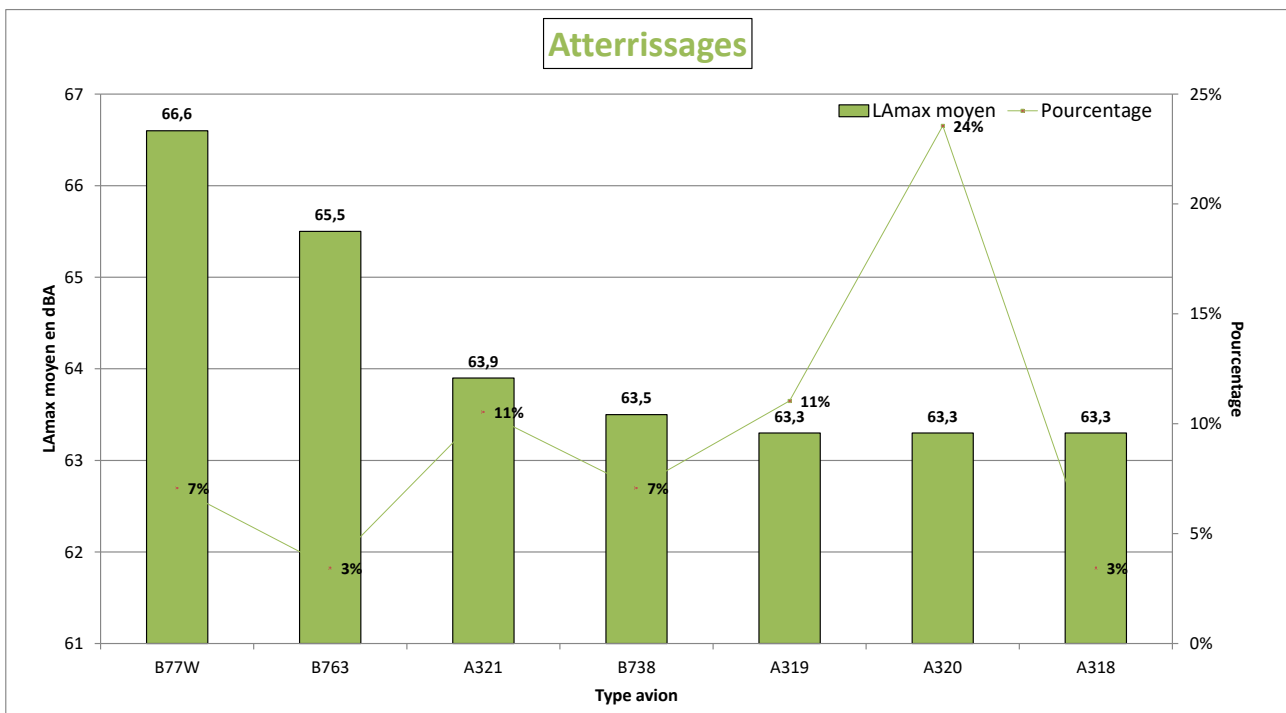
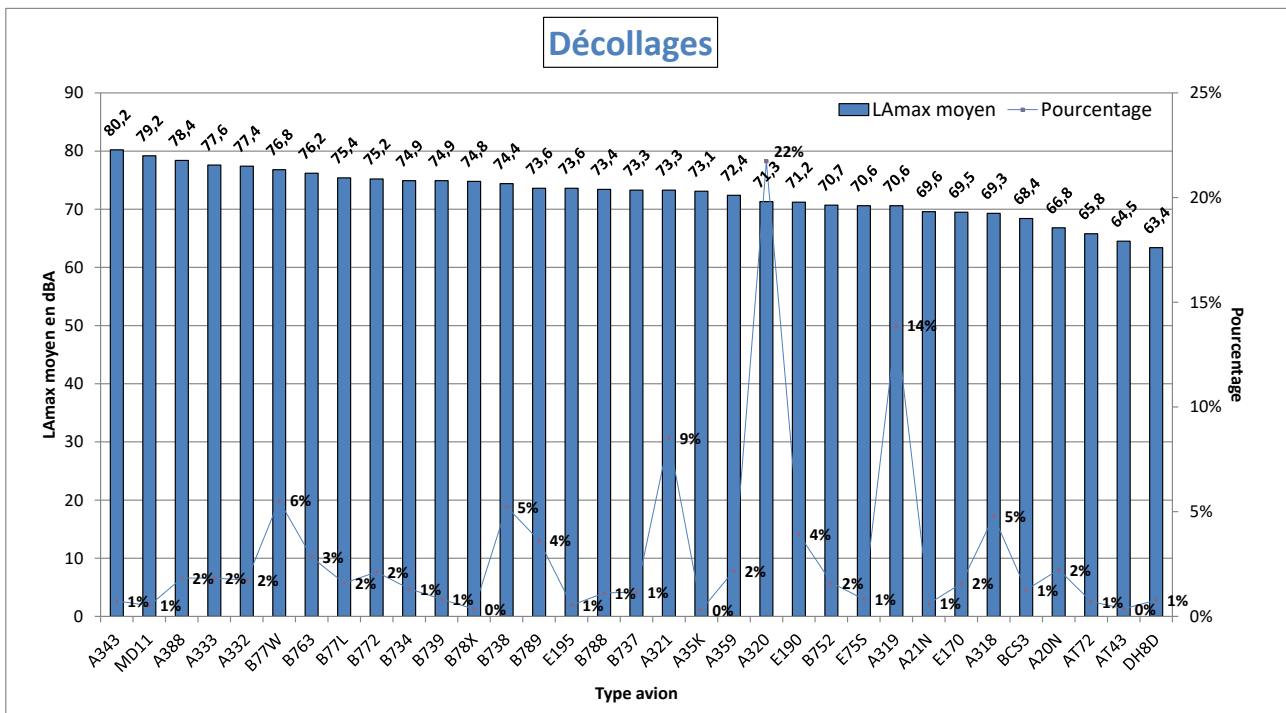
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



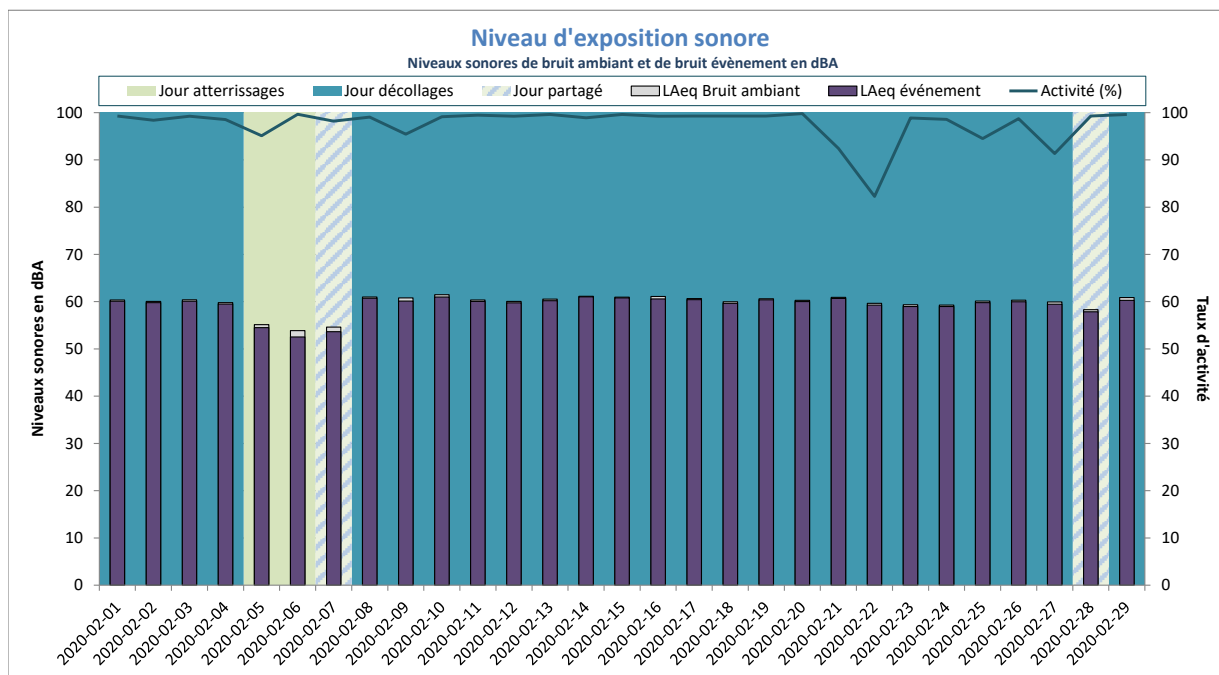
# Répartition par type avion - Février 2020

## Goussainville

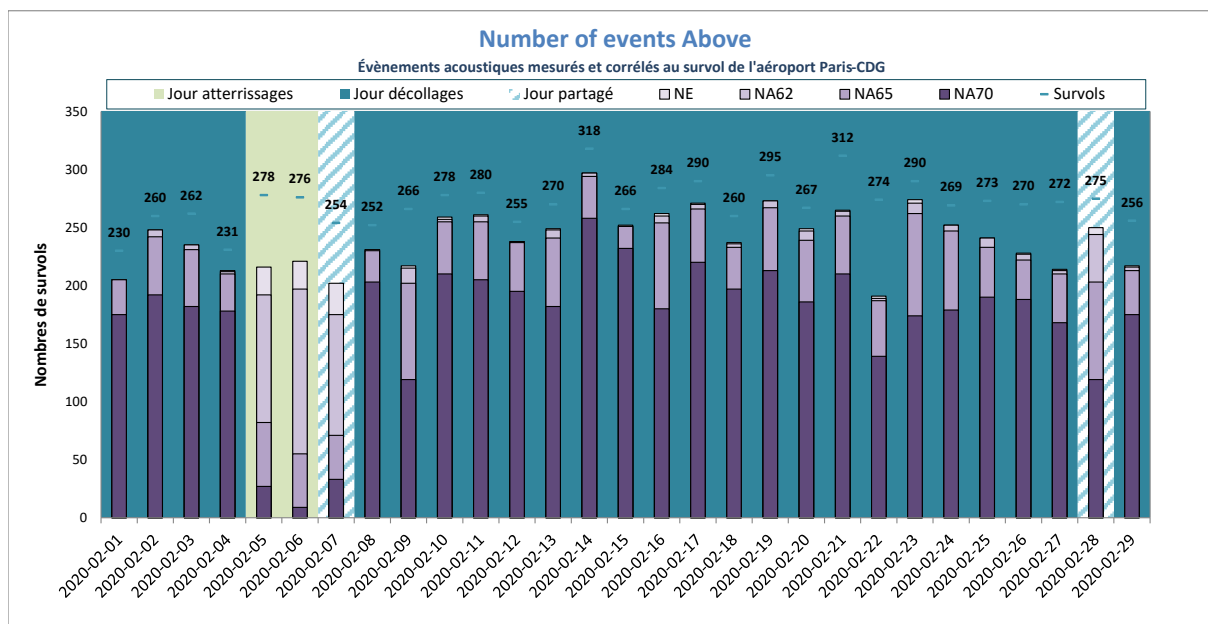
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



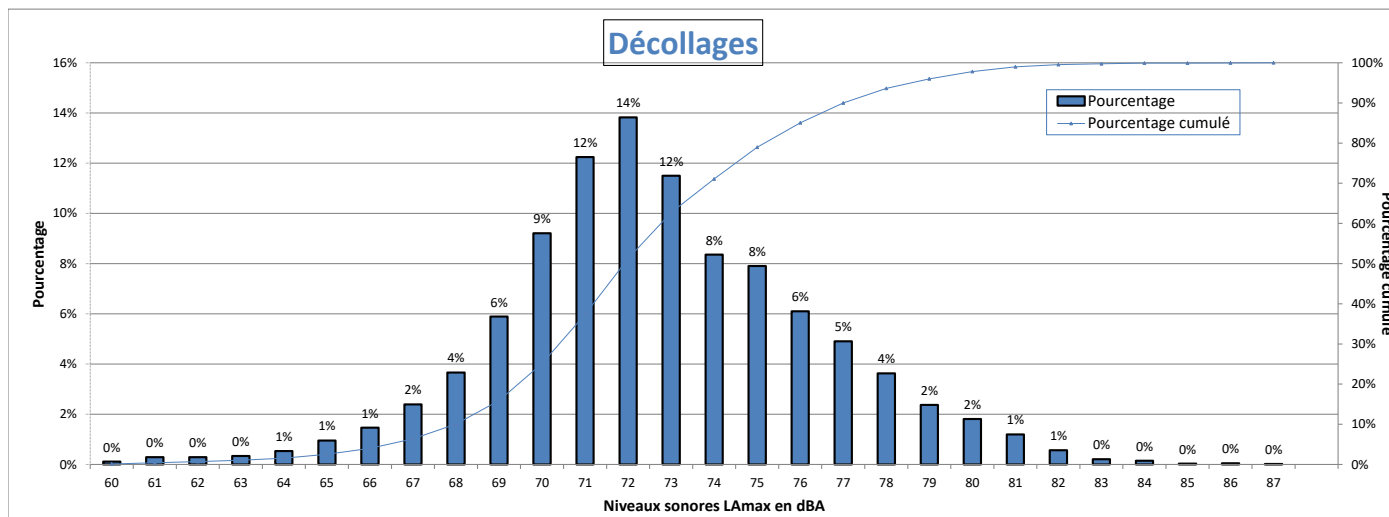
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

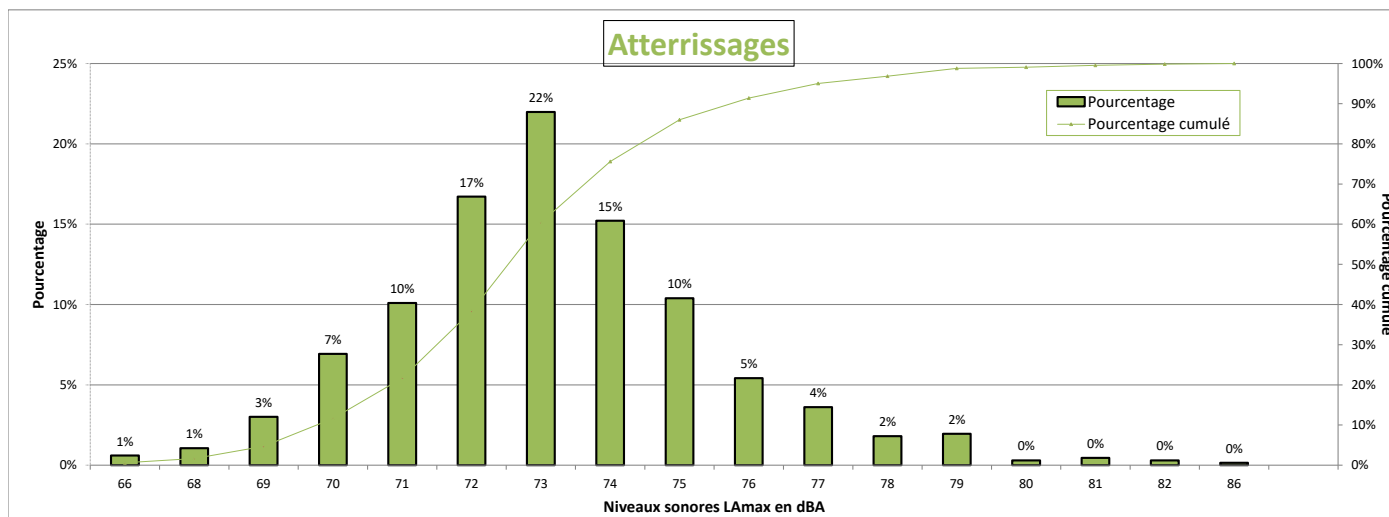


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6198  
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 664  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	160	24%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	87	13%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	74	11%
BOEING 737-300	B738	M	73,8	41	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	27	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	21	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,8	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	1333	22%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	846	14%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	537	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	356	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	321	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	296	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	249	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	227	4%
BOEING 767-300	B763	H	76,3	174	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,6	142	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	142	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	133	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,1	118	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	115	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	114	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	102	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	97	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	97	2%
BOEING 737-700	B737	M	73	83	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	82	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	67	1%
BOEING 737-900	B739	M	75,3	50	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	81,4	49	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	70,5	44	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,1	44	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79,1	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,6	33	1%
ATR72	AT72	M	66,9	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,6	22	0%

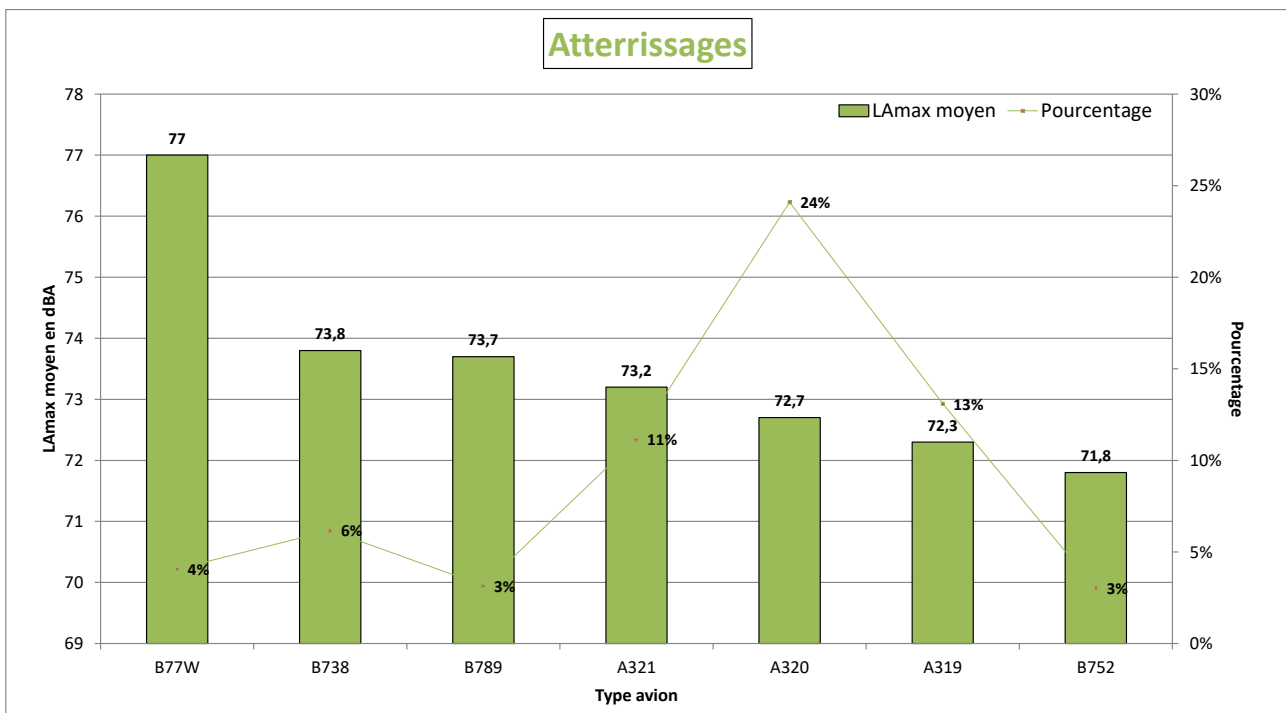
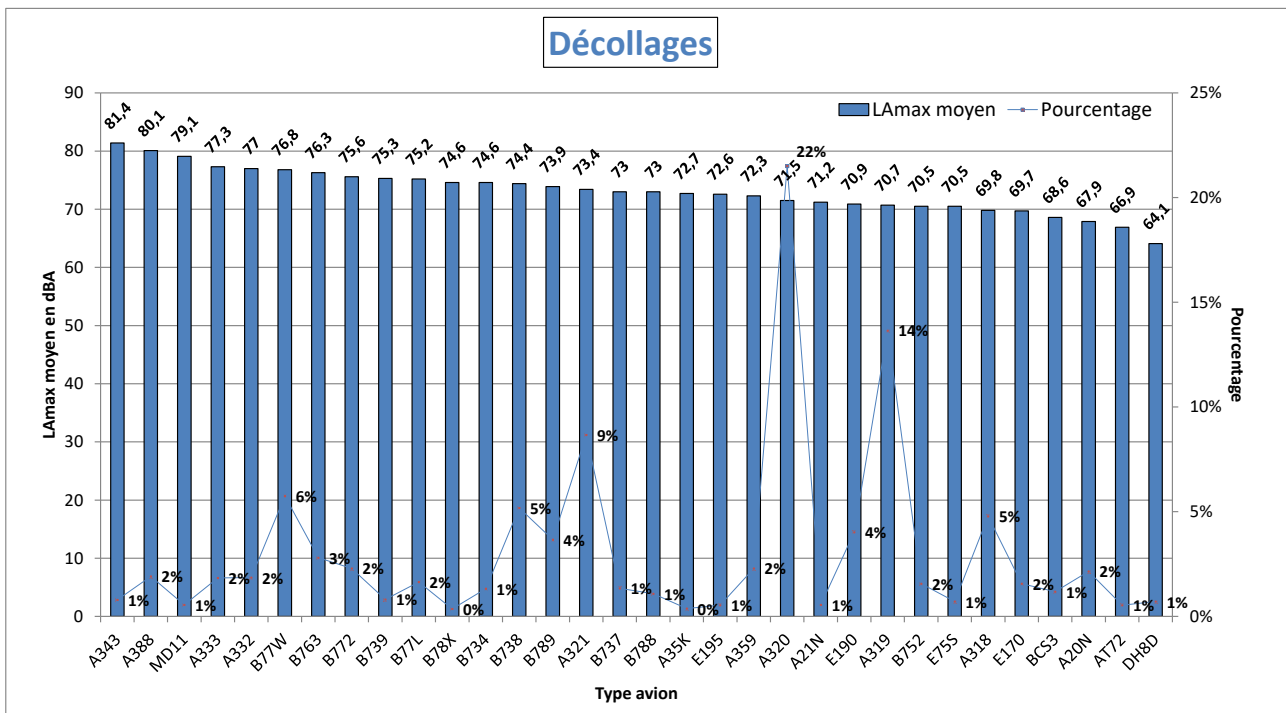
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

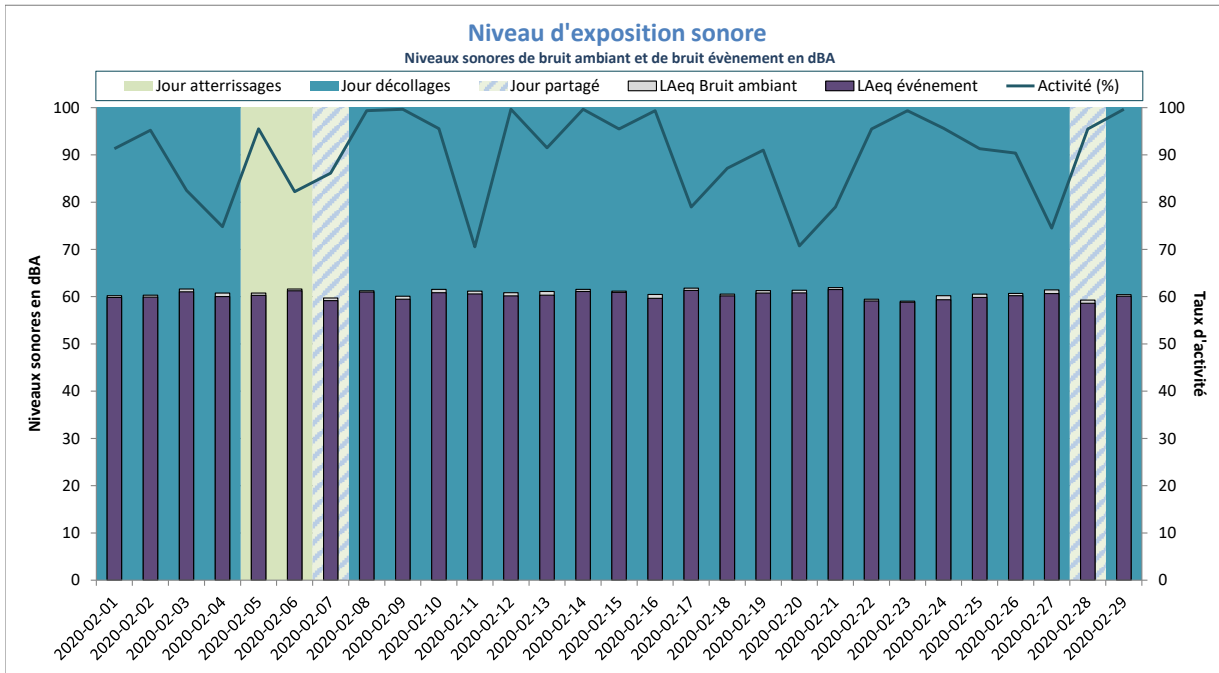
# Répartition par type avion - Février 2020

## Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

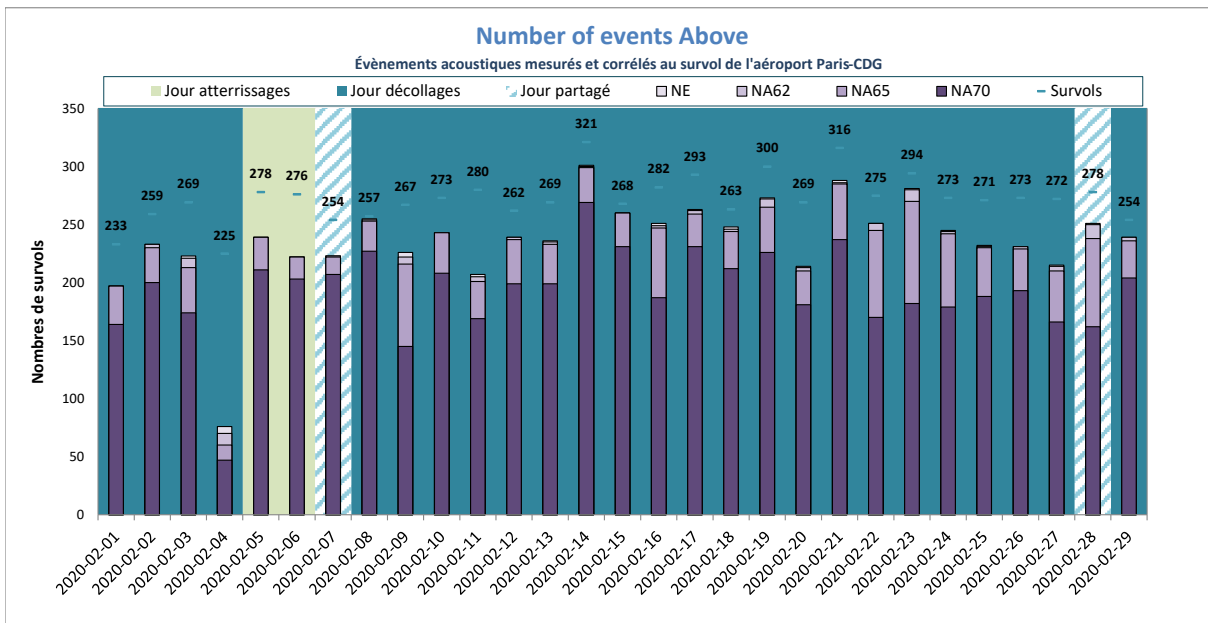


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Février 2020



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA  
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 237  
NA62 moyen : 236  
NA65 moyen : 232  
NA70 moyen : 192  
Nb survols : 273

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

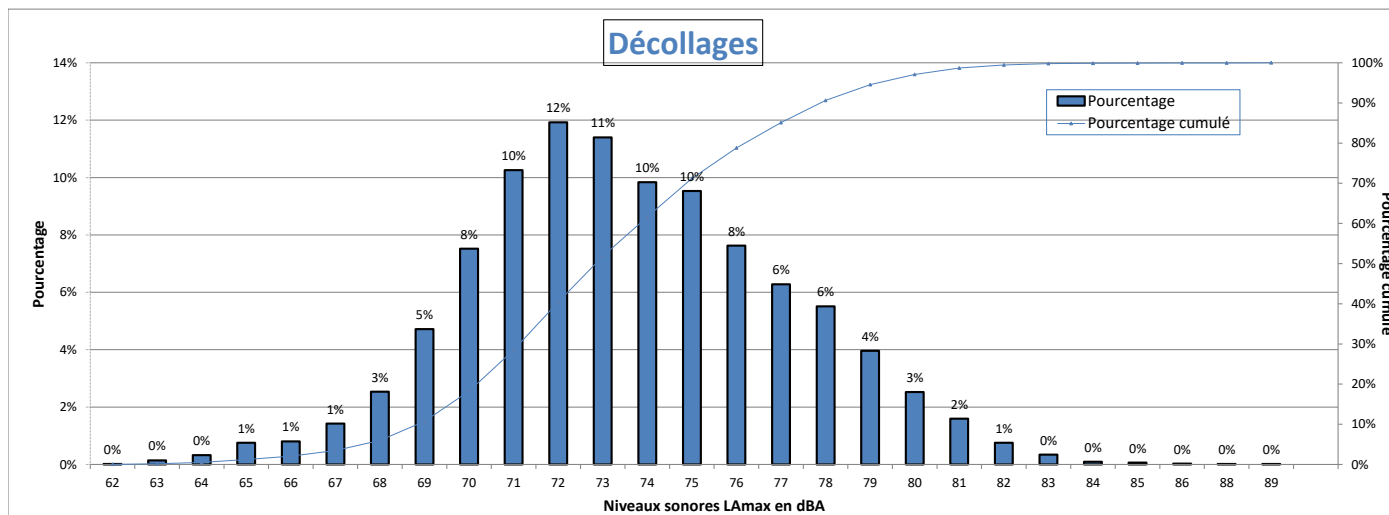


# Goussainville W3

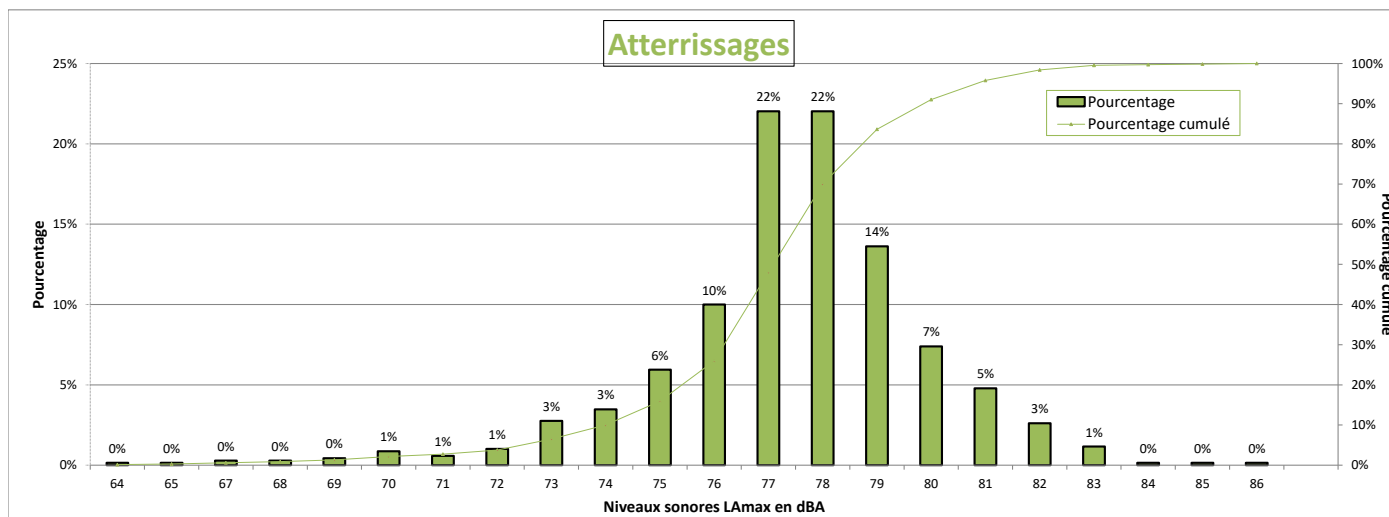


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6464  
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 690  
 Moyenne arithmétique : 77,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,2	156	23%
AIRBUS A319	A319	M	76,8	88	13%
AIRBUS A321	A321	M	77	73	11%
BOEING 737-300	B738	M	77,9	42	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,6	37	5%
BOEING 757-200	B752	M	76,8	24	3%
BOEING 767-300	B763	H	79	22	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,9	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	1401	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	895	14%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	548	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	356	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,7	343	5%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	307	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	237	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	230	4%
BOEING 767-300	B763	H	76,9	180	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	146	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	145	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	137	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,5	124	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	120	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	112	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	109	2%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	100	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	93	1%
BOEING 737-400	B734	M	75	90	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	88	1%
BOEING 737-700	B737	M	75	83	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,4	75	1%
BOEING 737-900	B739	M	76,1	53	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	81	50	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	71,6	50	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,9	41	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	39	1%
ATR72	AT72	M	66,9	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,3	37	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79,8	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76,3	25	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,9	25	0%
ATR-42-300	AT43	M	65,2	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	75,6	22	0%

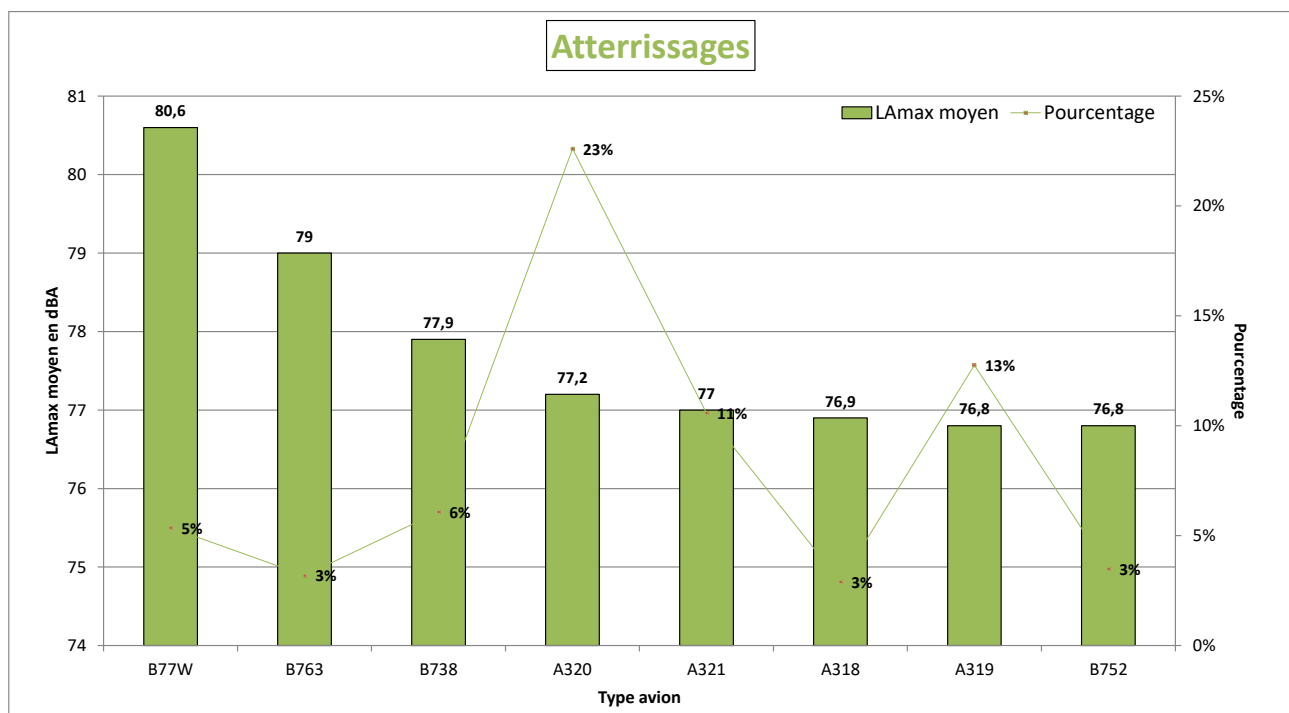
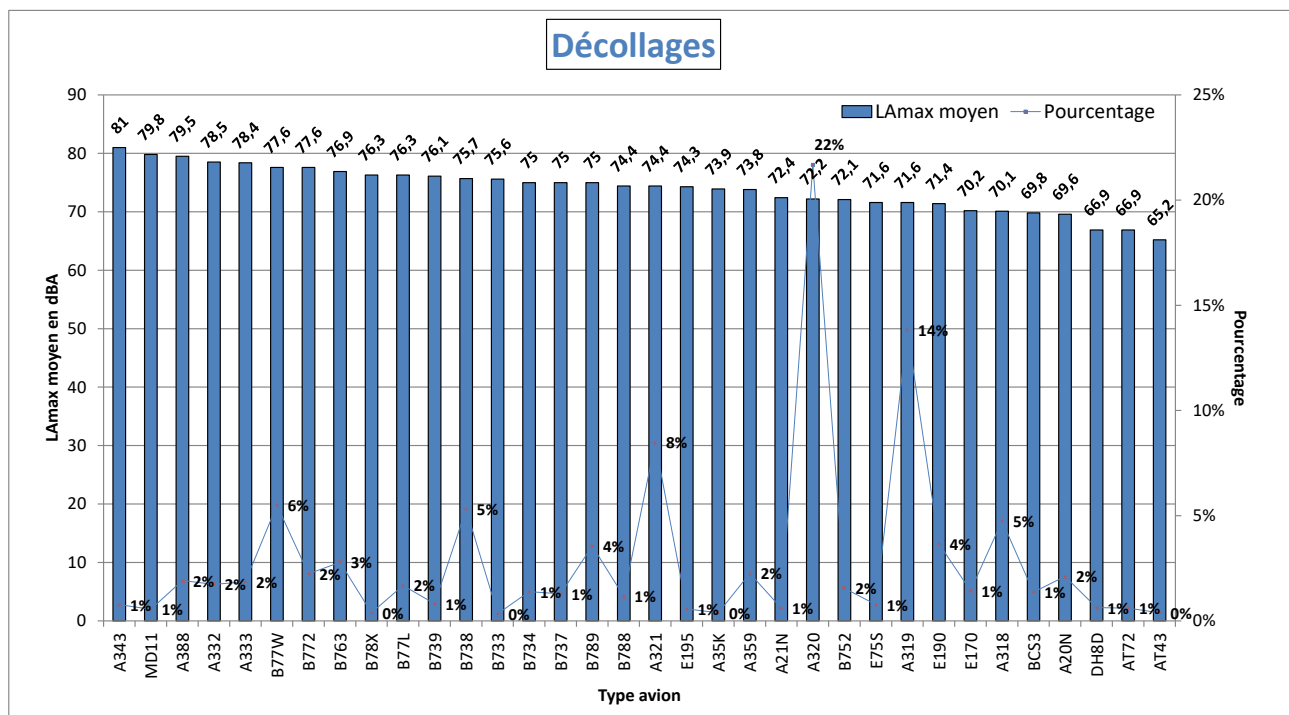
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

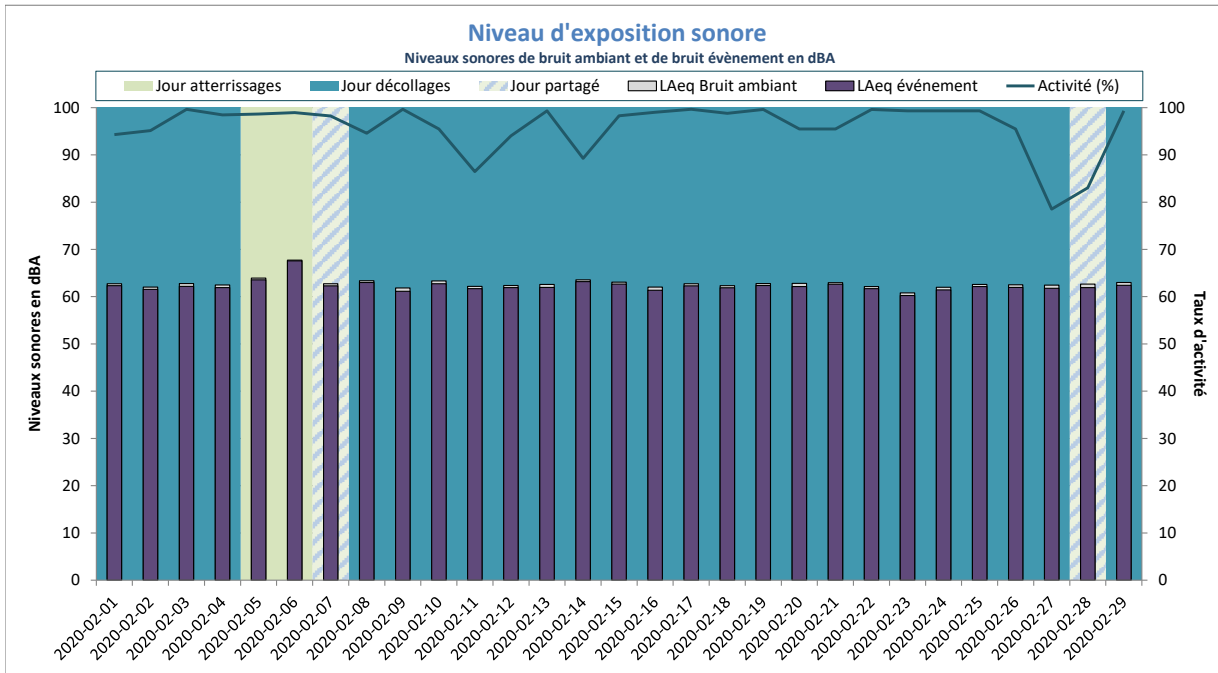
## Répartition par type avion - Février 2020

### Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

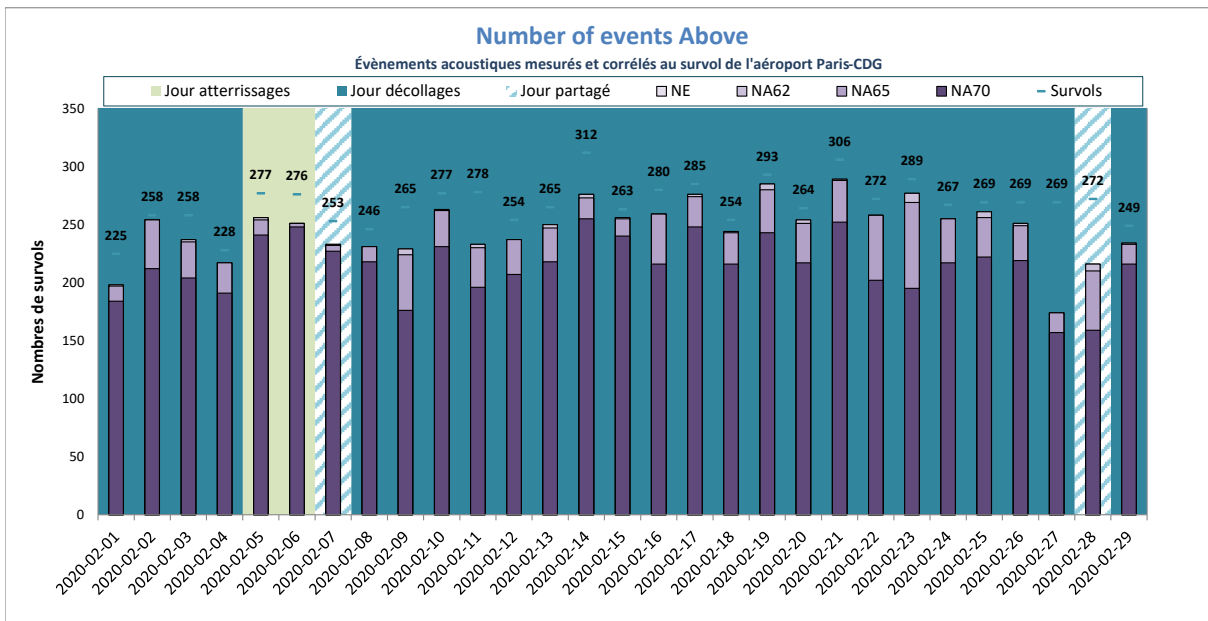


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Février 2020



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 247  
NA62 moyen : 247  
NA65 moyen : 245  
NA70 moyen : 215  
Nb survols : 268

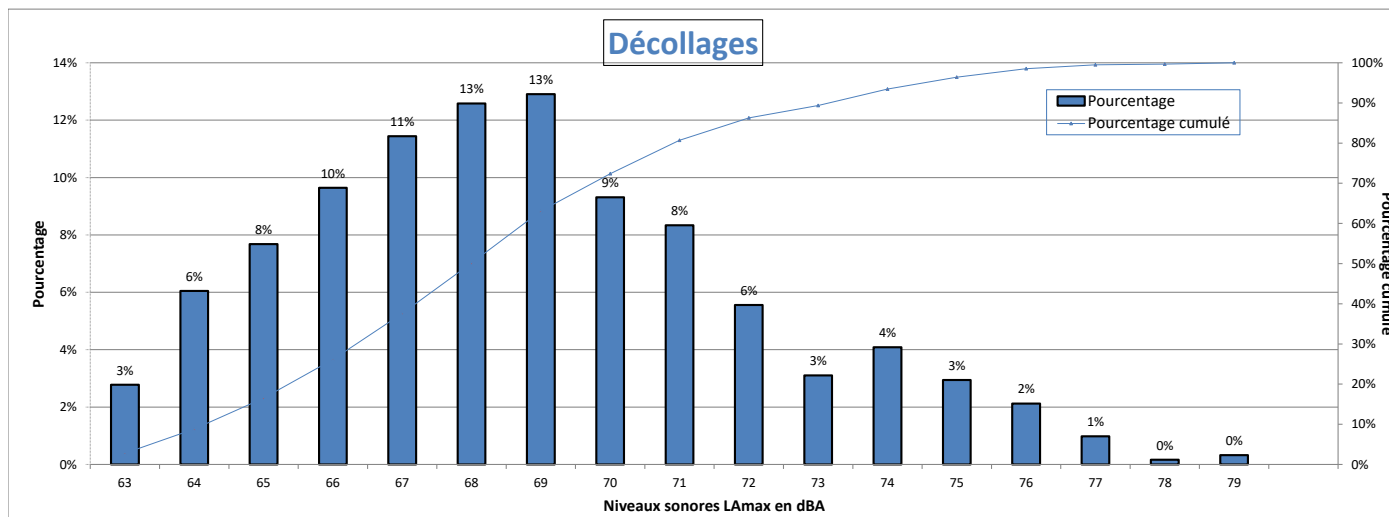
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

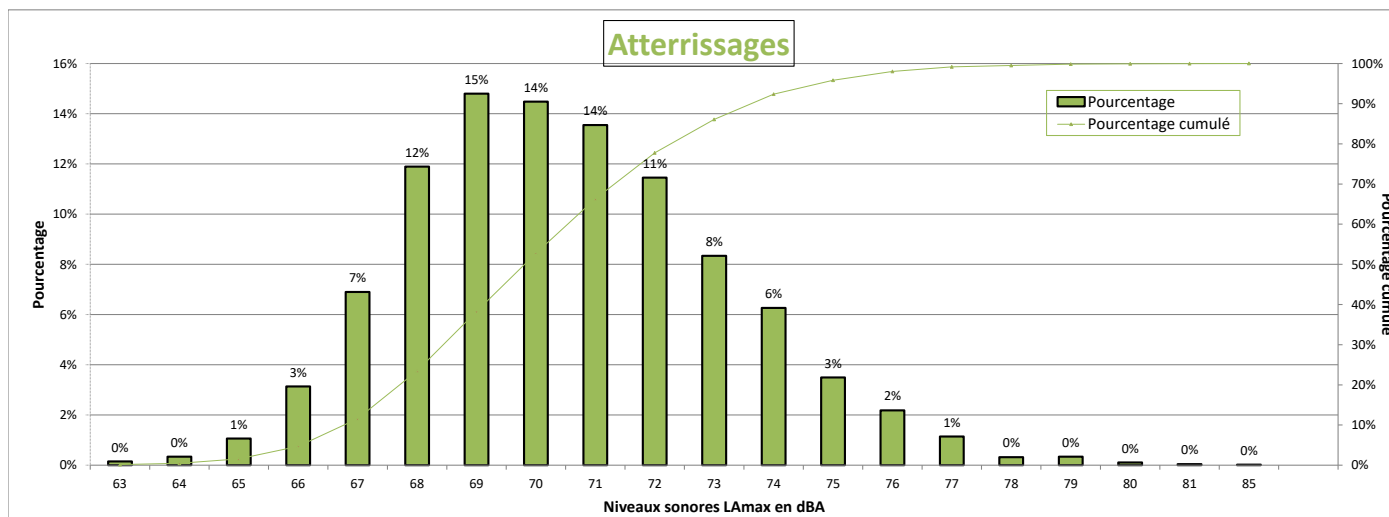


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 612  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4724  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	1054	22%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	524	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	385	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	270	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	257	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	180	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,6	157	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	144	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	140	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	131	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	123	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	98	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	89	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,8	89	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	85	2%
ATR72	AT72	M	68,9	84	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	83	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,1	69	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	67,8	68	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	62	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	59	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,4	46	1%
ATR-42-300	AT43	M	68,1	41	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,6	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	37	1%
BOEING 737-900	B739	M	70	35	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	22	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	21	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,5	20	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	122	20%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	74	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	66	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	35	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	32	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,3	28	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	28	5%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	26	4%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	22	4%

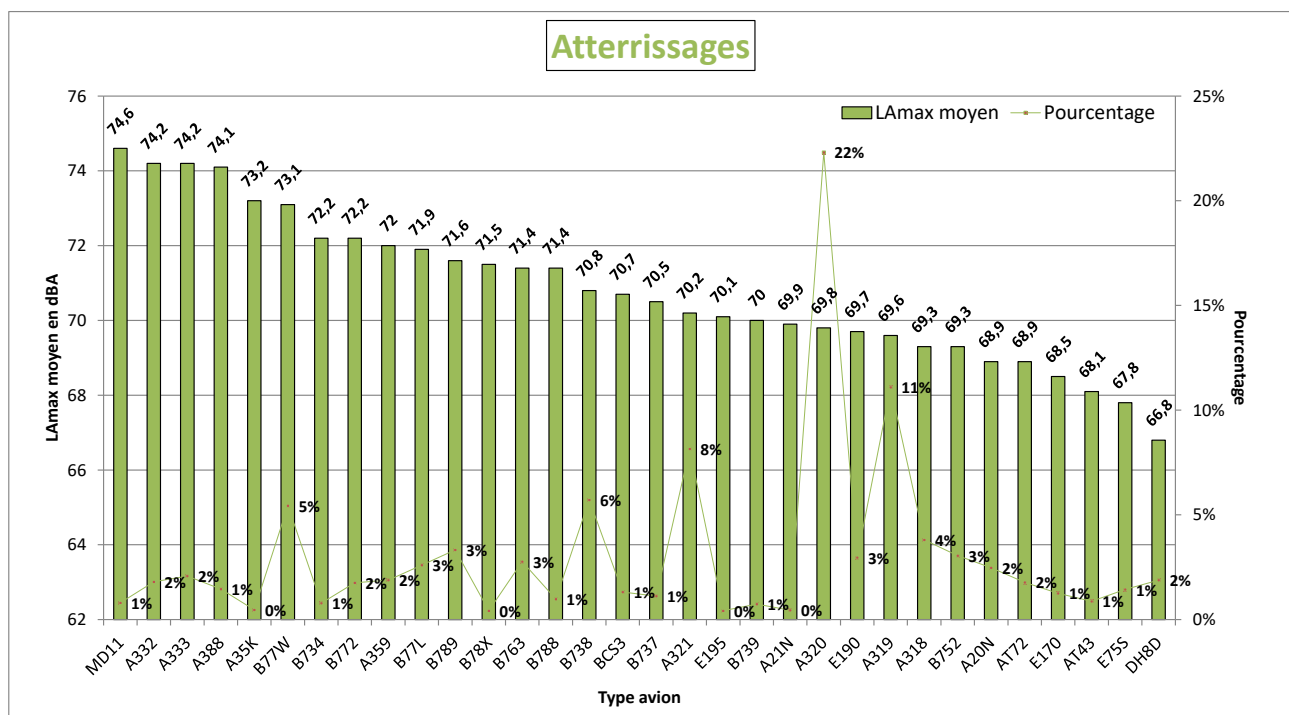
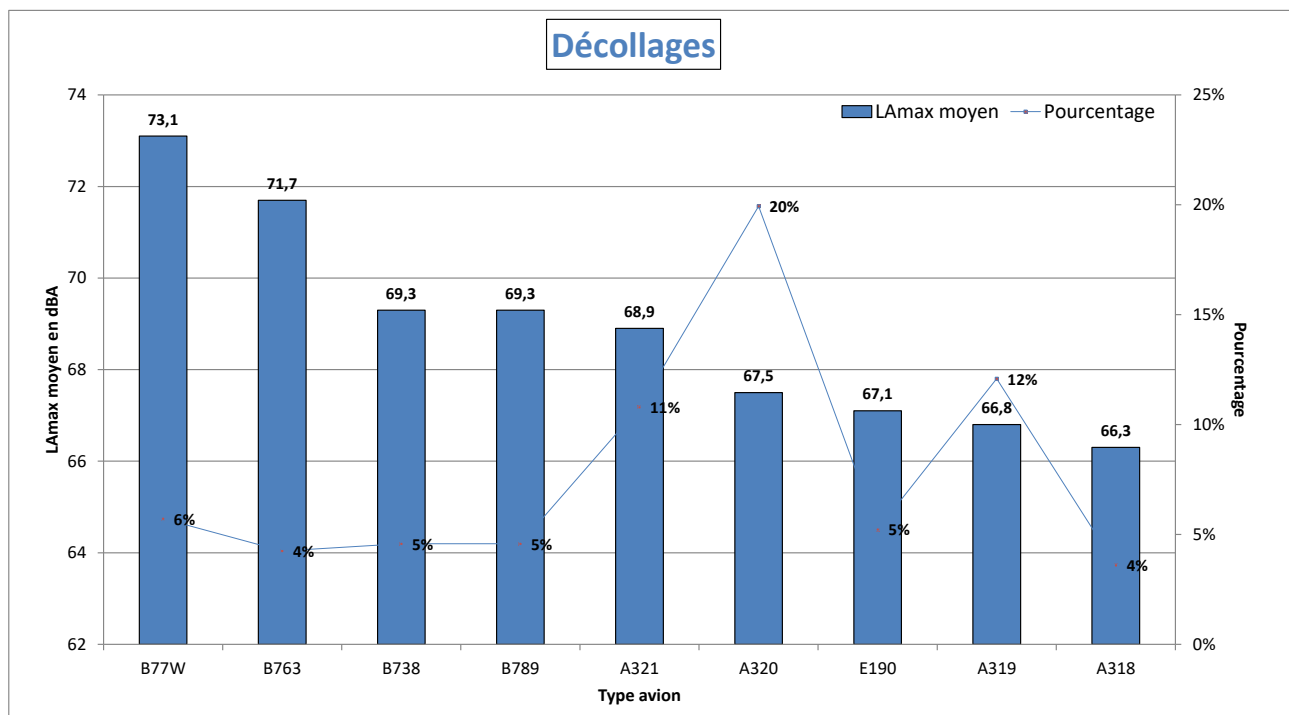
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

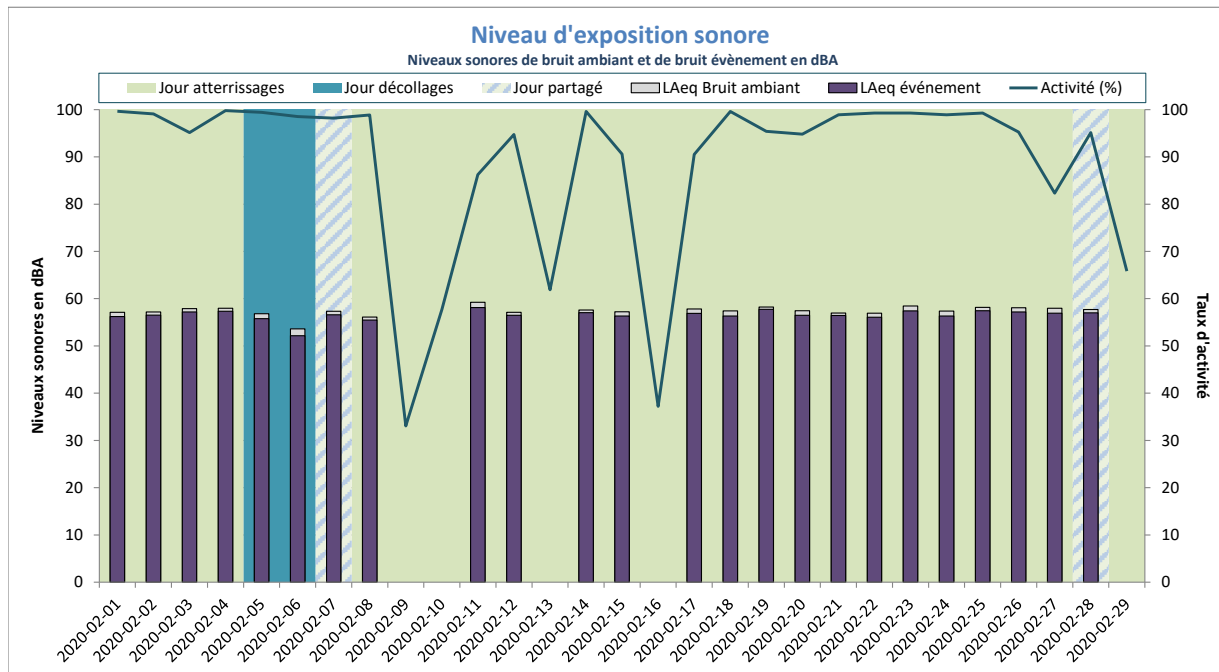
## Répartition par type avion - Février 2020

### Juilly-Saint-Mard

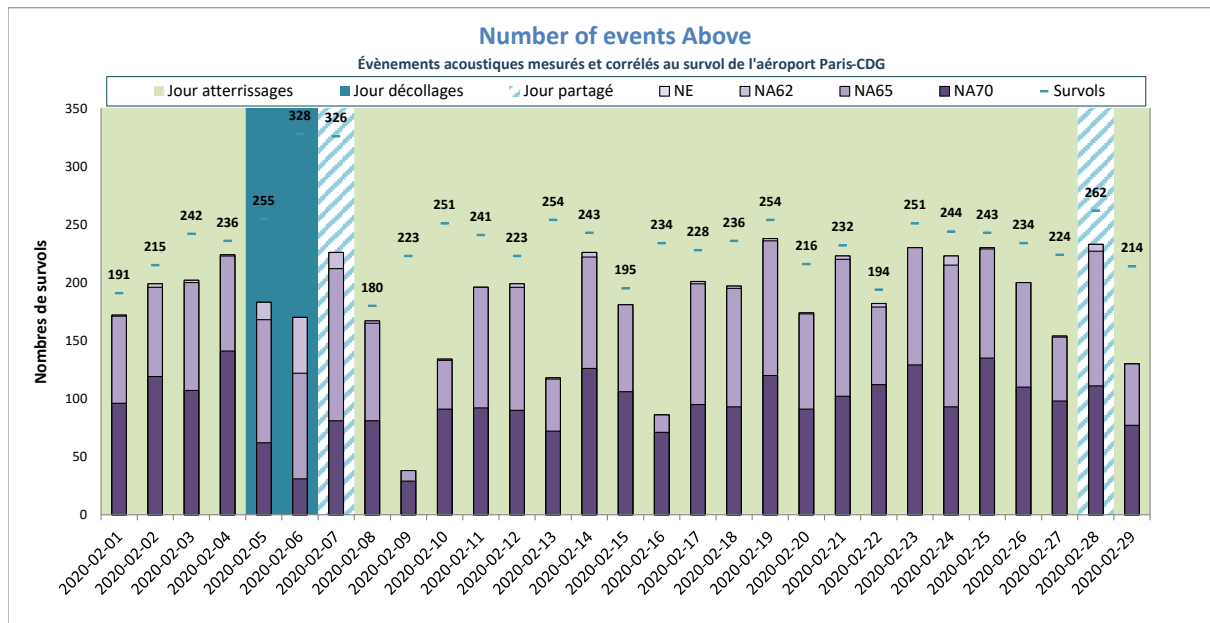
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



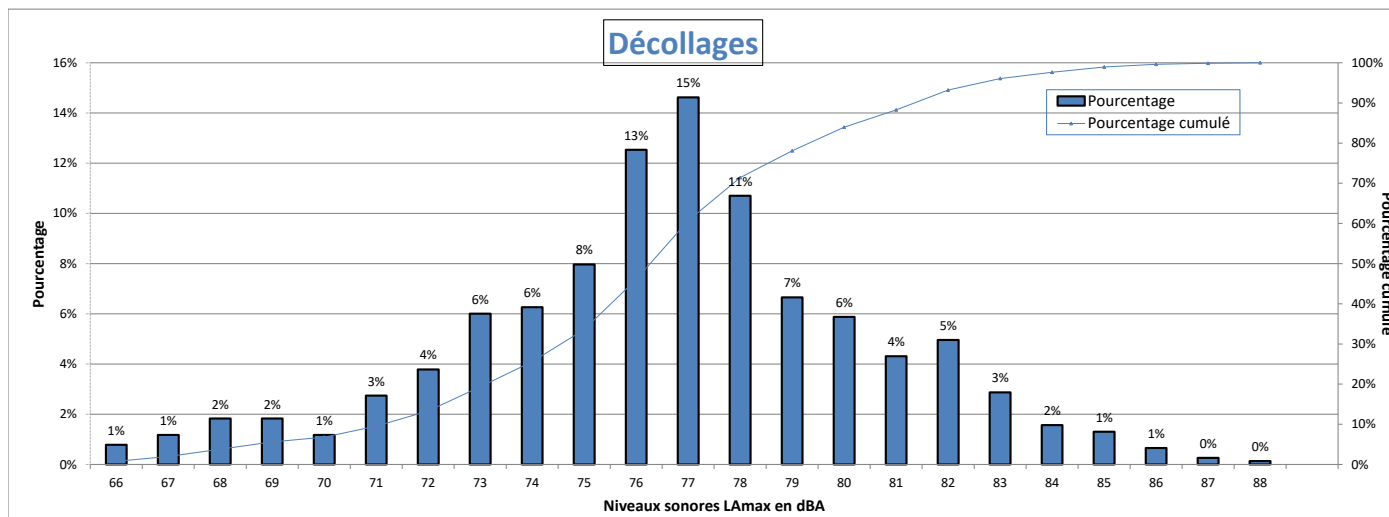
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

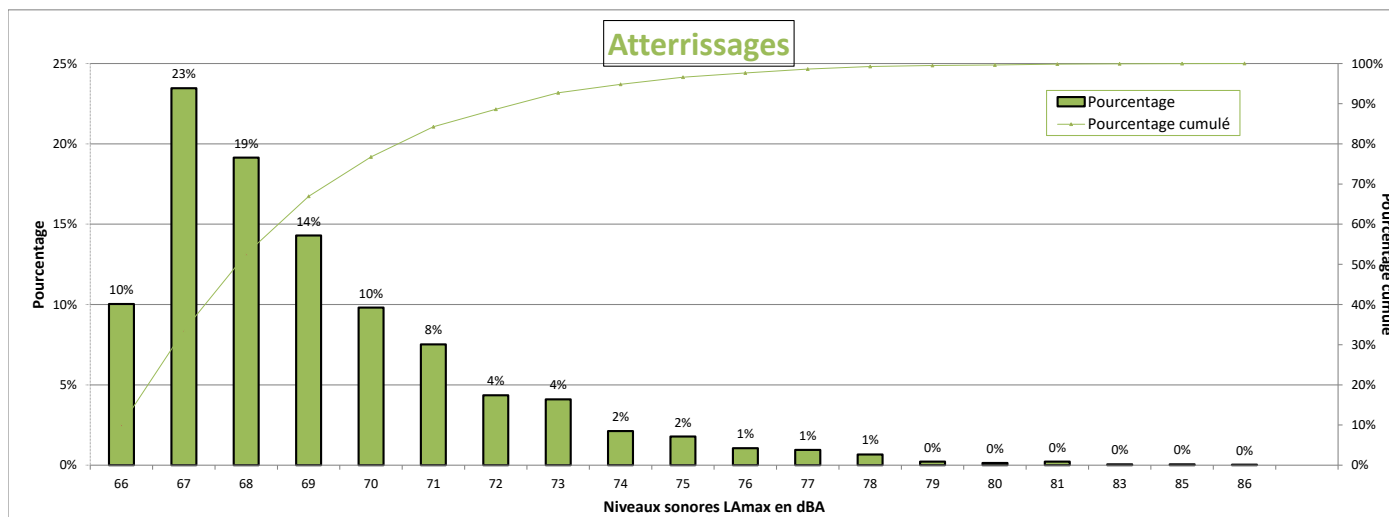


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 766  
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3589  
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	784	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	332	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,4	310	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,7	266	7%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	245	7%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	133	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	129	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	117	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	114	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,6	113	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	104	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	83	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	83	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	80	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,8	74	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	67,7	51	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72,3	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	68	38	1%
BOEING 787-300	B788	H	67,9	36	1%
BOEING 737-900	B739	M	69,4	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,5	23	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,5	143	19%
AIRBUS A319	A319	M	74,7	91	12%
AIRBUS A321	A321	M	78,2	69	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,8	42	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,1	40	5%
BOEING 737-800	B738	M	78,4	34	4%
BOEING 767-300	B763	H	80,1	31	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,8	25	3%
AIRBUS A318	A318	M	74	25	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,6	23	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,2	21	3%
BOEING 737-400	B734	M	78,8	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

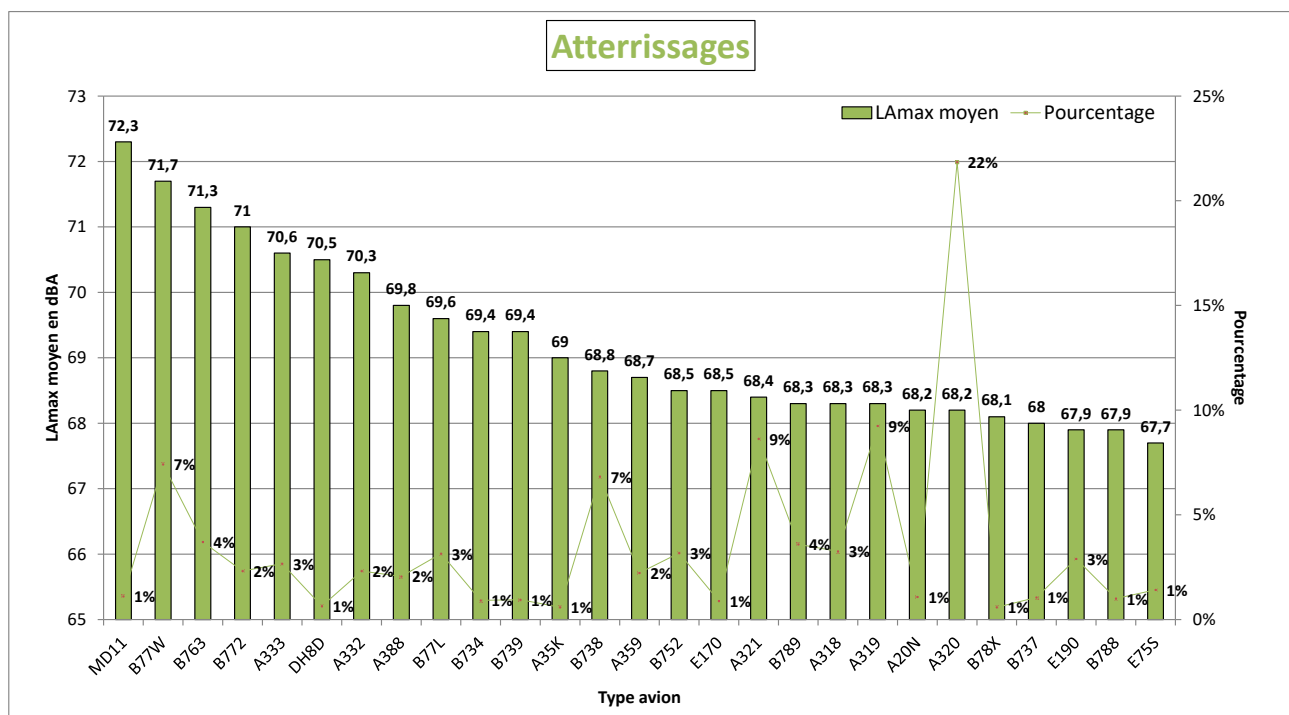
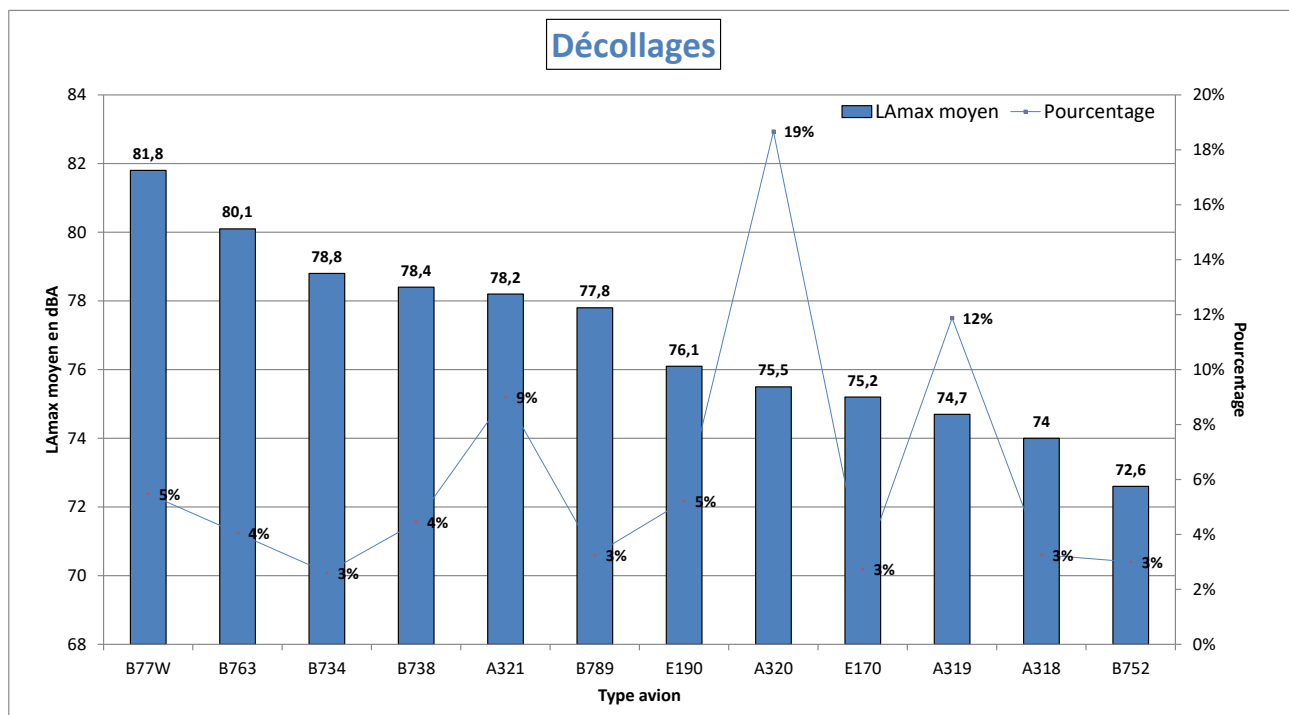
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



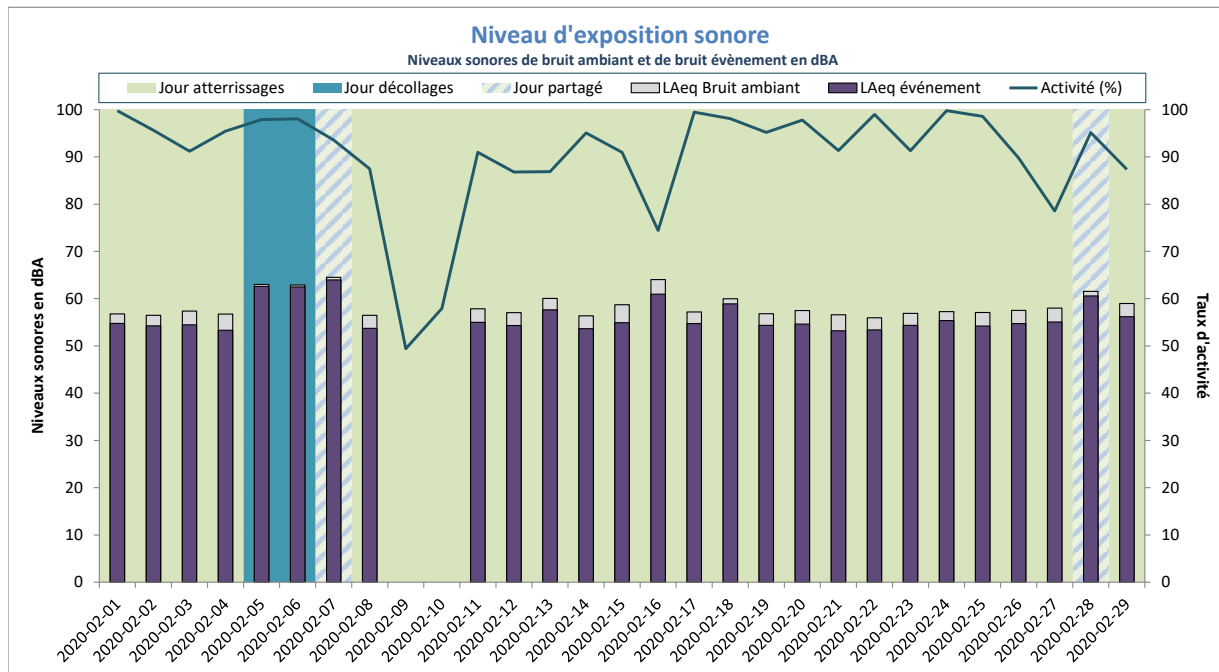
## Répartition par type avion - Février 2020

### Le Mesnil-Amelot

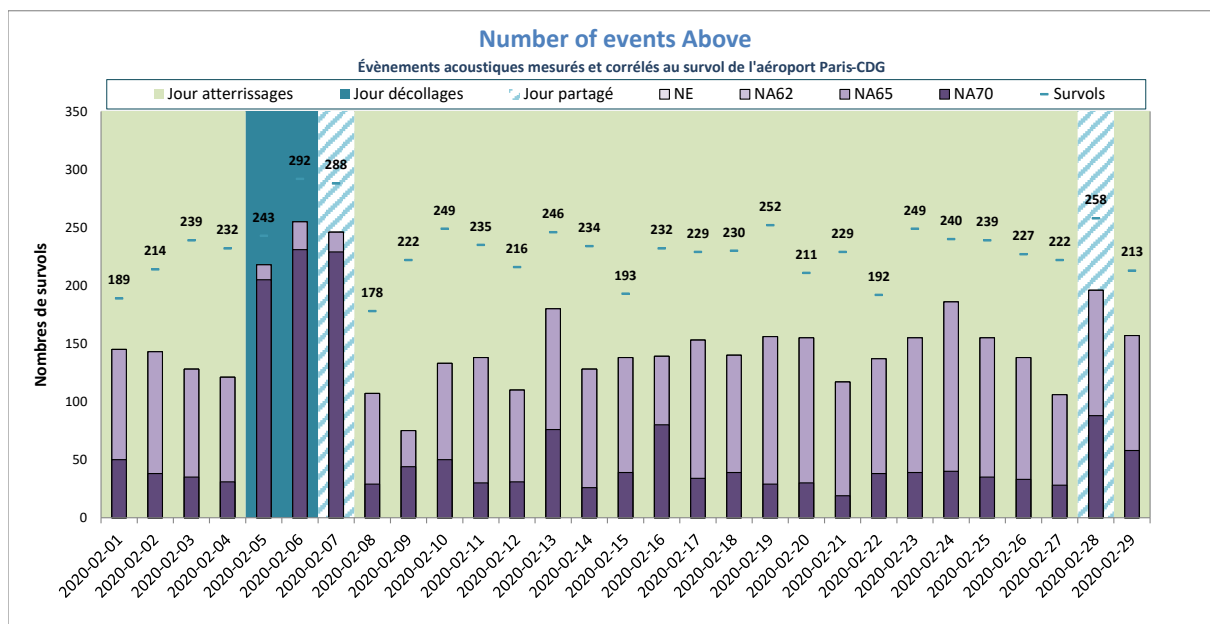
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



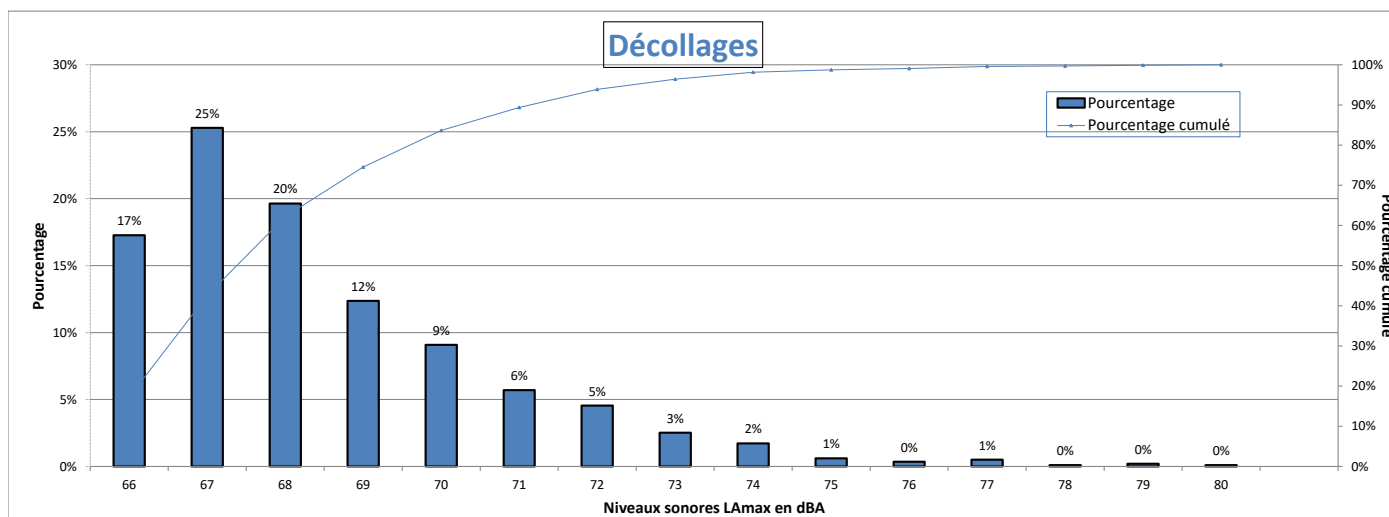
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

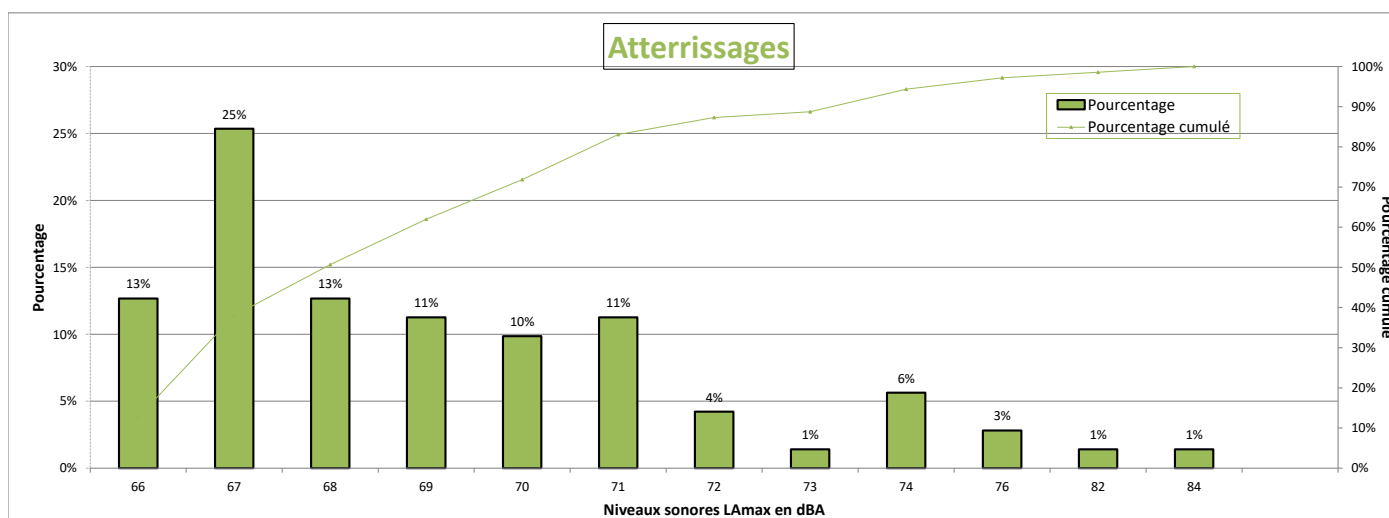


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1981  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 71  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	319	16%
AIRBUS A321	A321	M	68	250	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	233	12%
BOEING 767-300	B763	H	70	142	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	117	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	110	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	98	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	93	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	88	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	73	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	52	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,7	50	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	44	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,7	38	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72,3	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	31	2%
BOEING 737-700	B737	M	68,1	24	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	23	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	23	1%

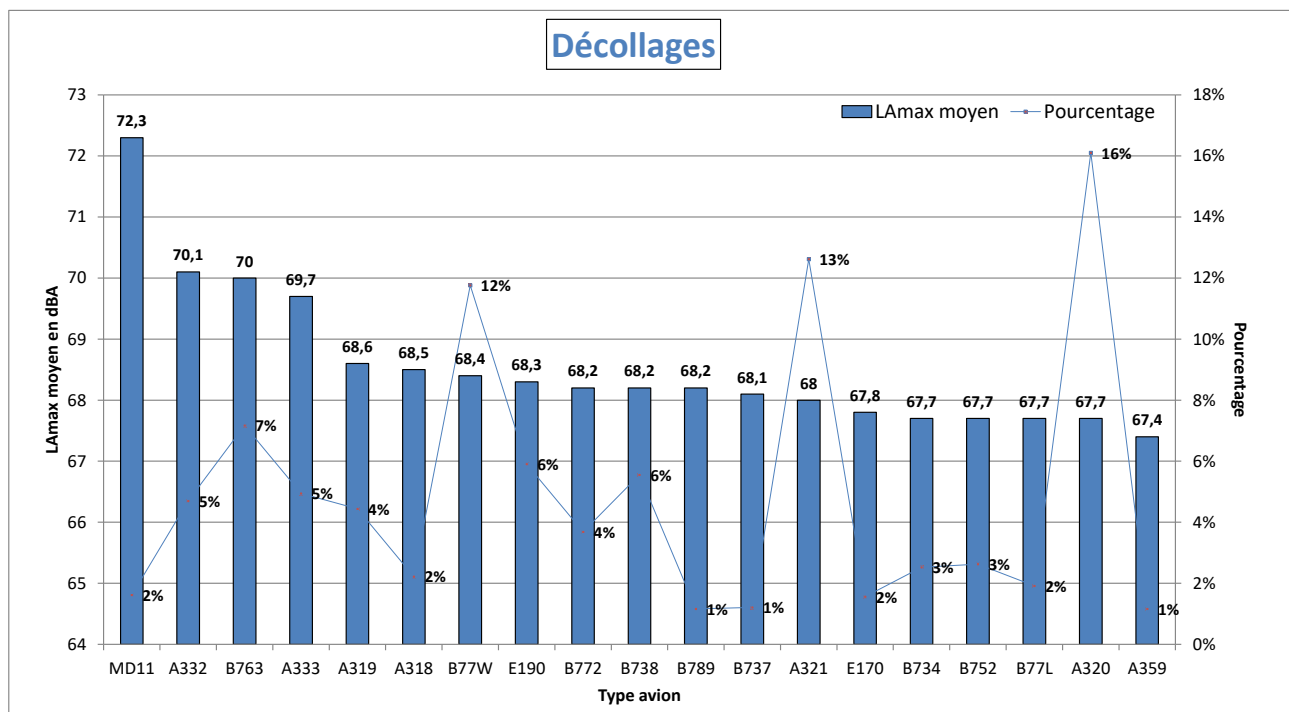
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Février 2020

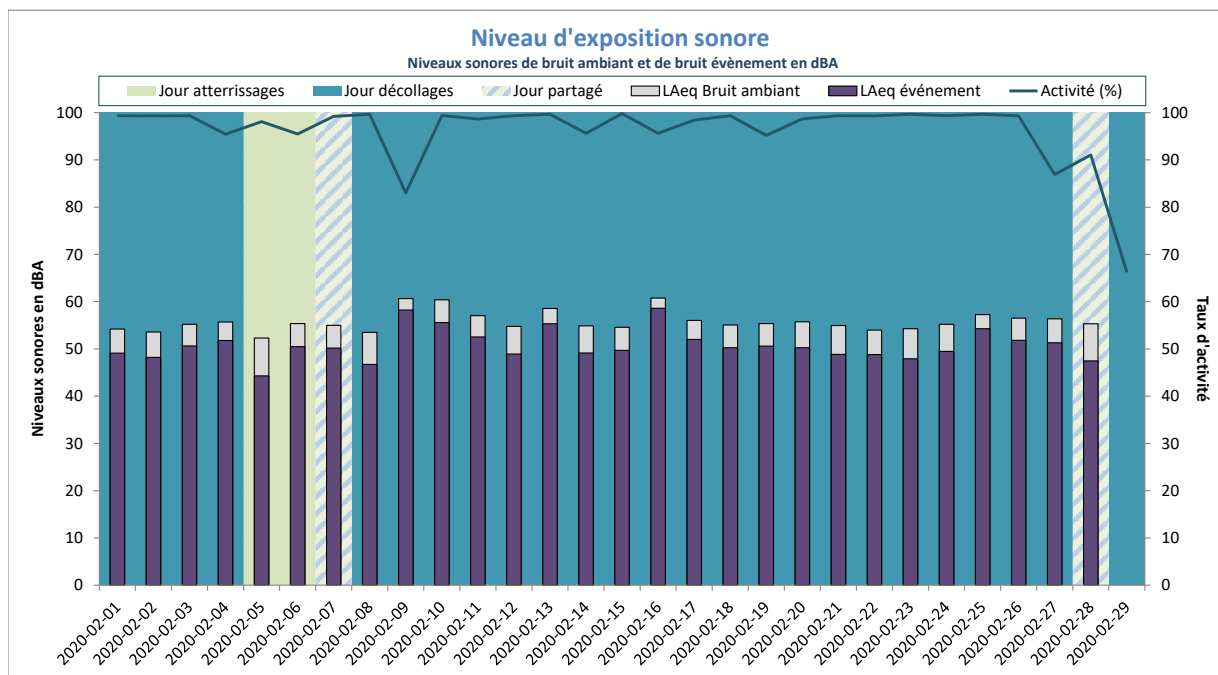
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



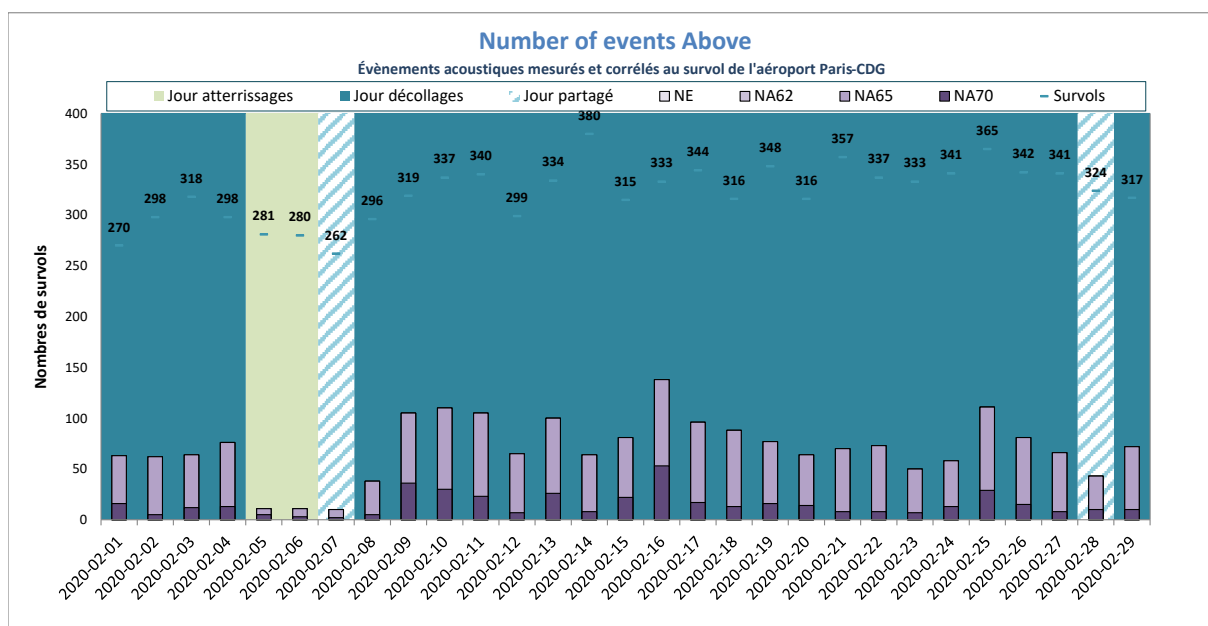
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

NE moyen : 71  
NA62 moyen : 71  
NA65 moyen : 71  
NA70 moyen : 15  
Nb survols : 322

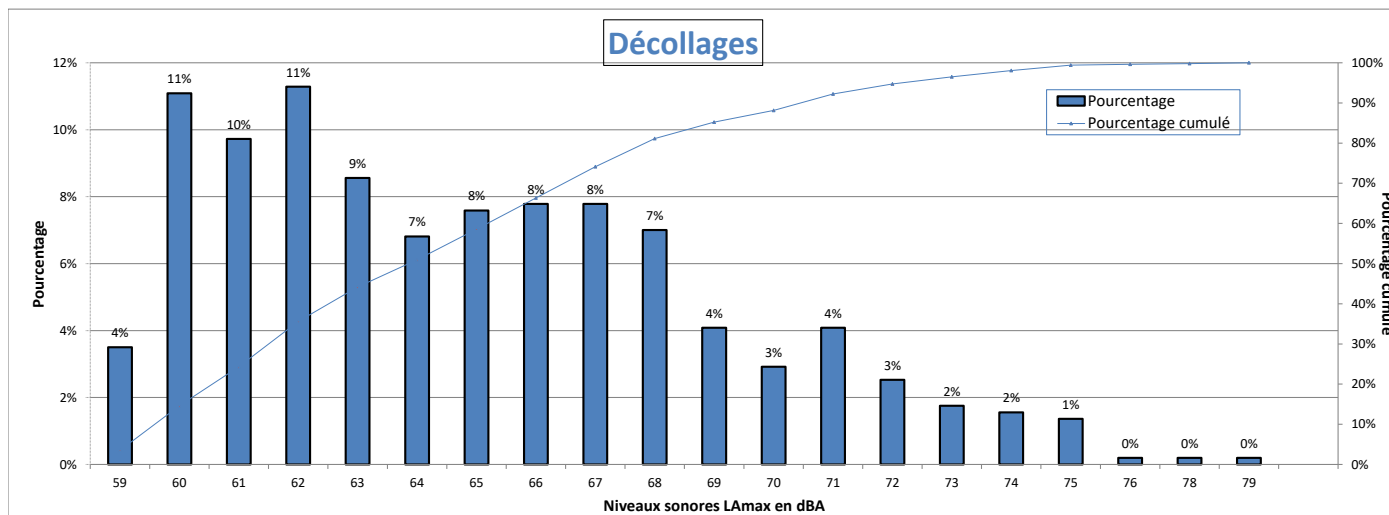


# Monthyon

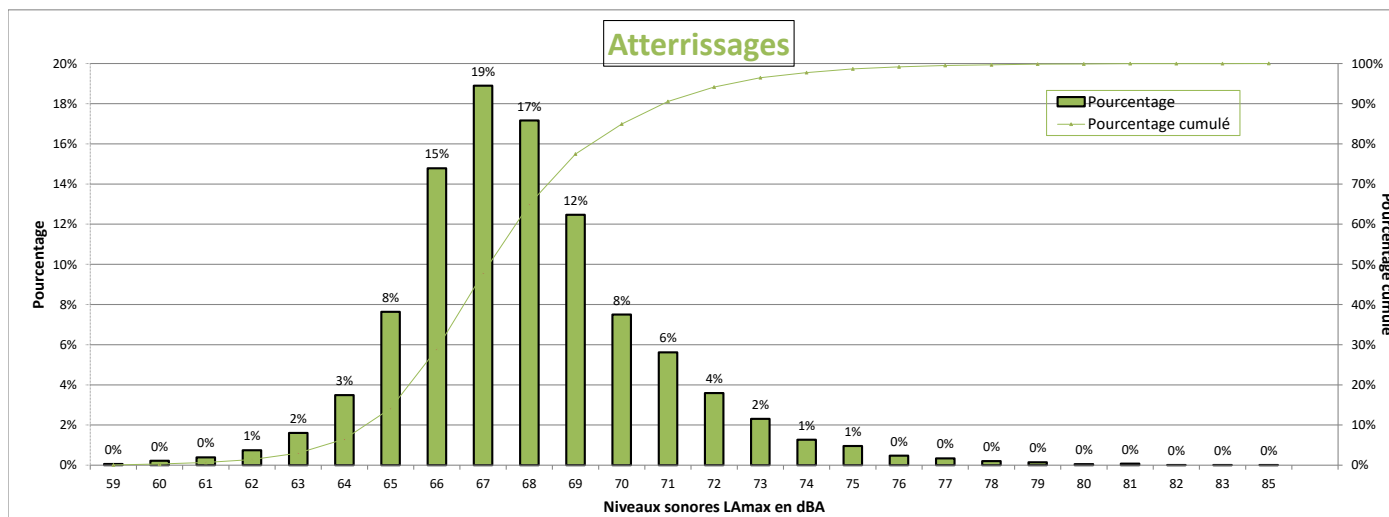


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 514  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8292  
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	2128	26%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	1195	14%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	592	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	554	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	535	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	519	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,1	368	4%
BOEING 737-800	B738	M	68,5	309	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	293	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	277	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	200	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	72	160	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	149	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,7	131	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,5	120	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,1	94	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,2	55	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	65,8	54	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	70,6	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	50	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,1	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,7	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	39	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,5	35	0%
BOEING 737-900	B739	M	67,6	29	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72,3	26	0%
A330-900neo	A339	H	71,6	23	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,4	121	24%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	52	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	49	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	43	8%
AIRBUS A318	A318	M	61,9	37	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	31	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	27	5%
BOEING 777-200	B772	H	68,5	25	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	22	4%

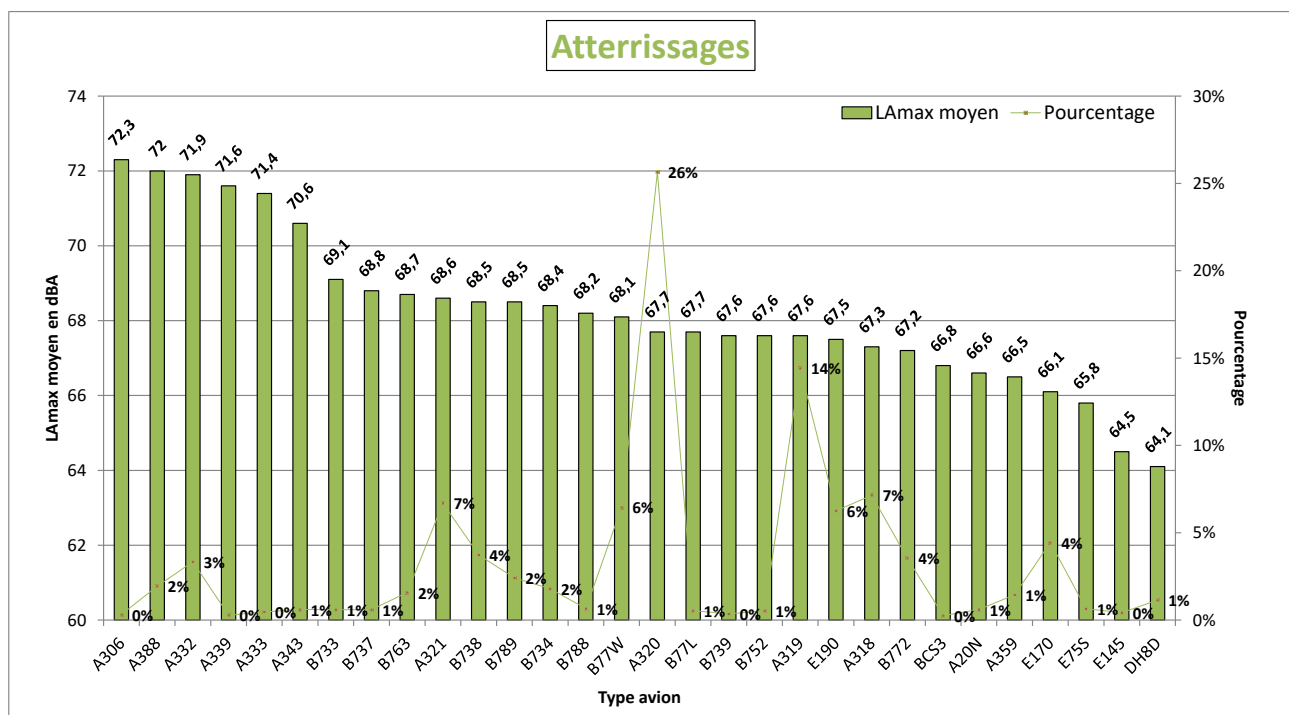
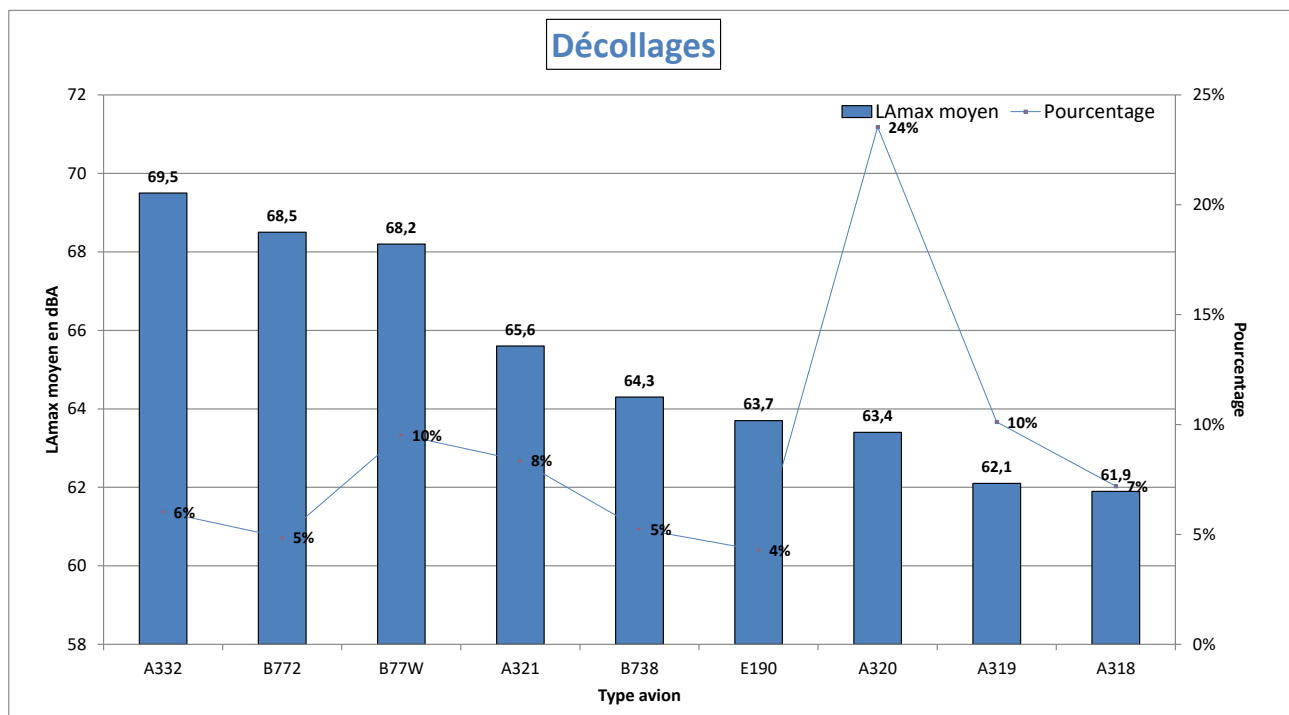
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

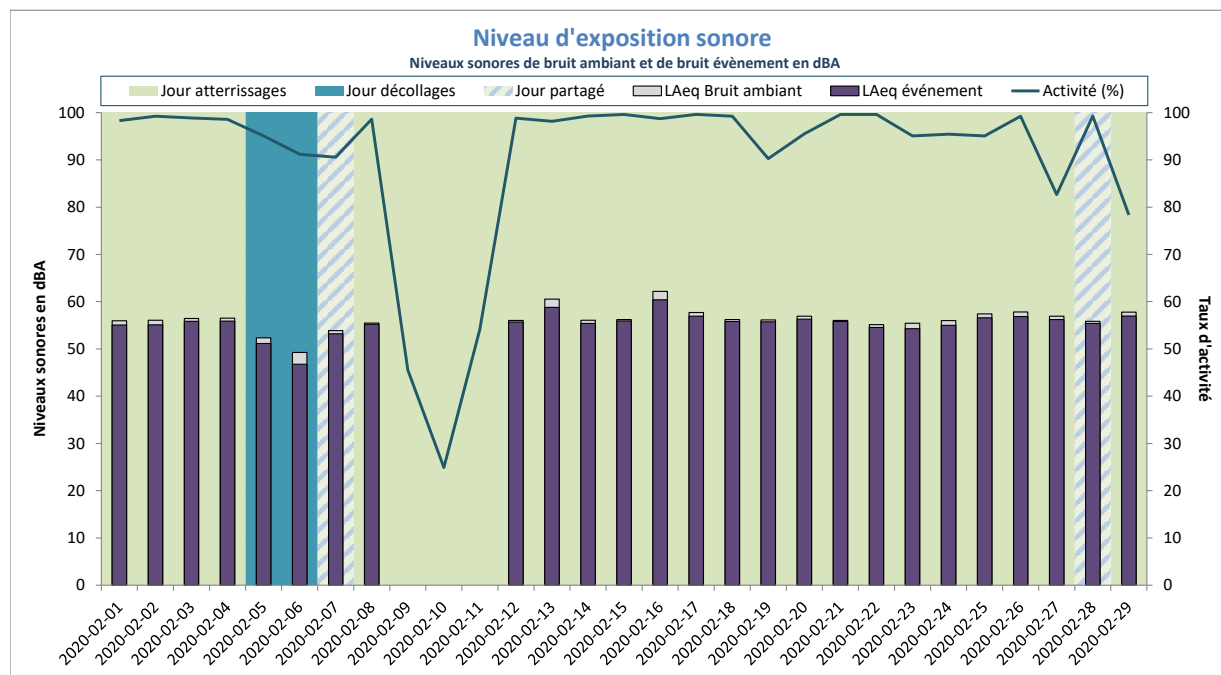
## Répartition par type avion - Février 2020

### Monthyon

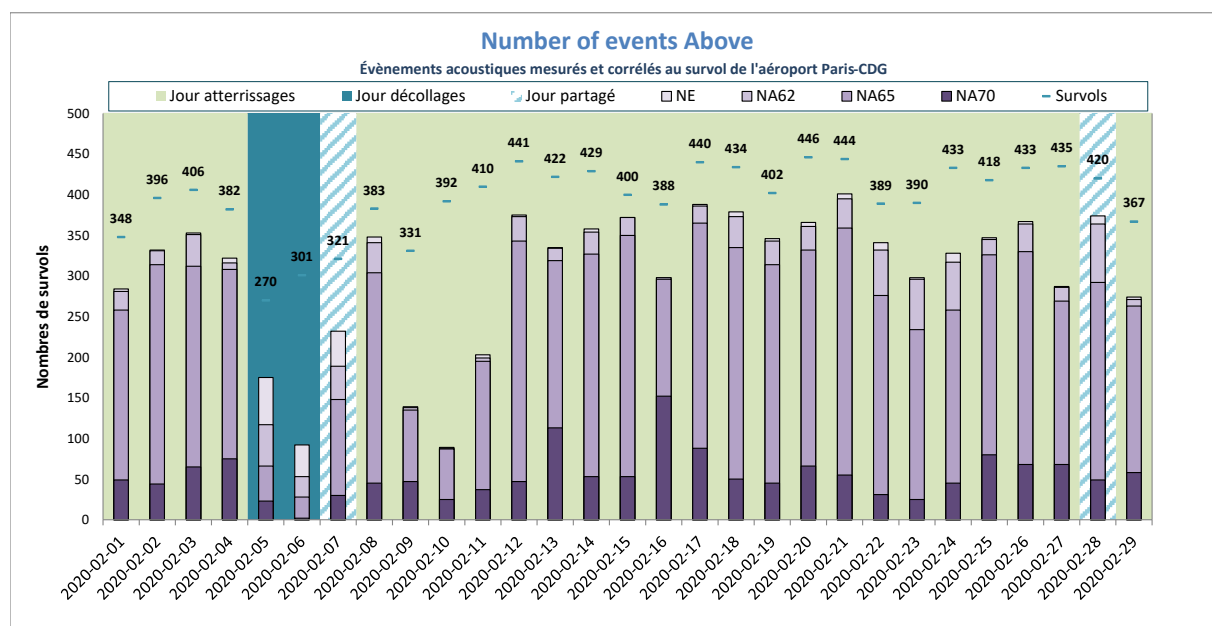
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



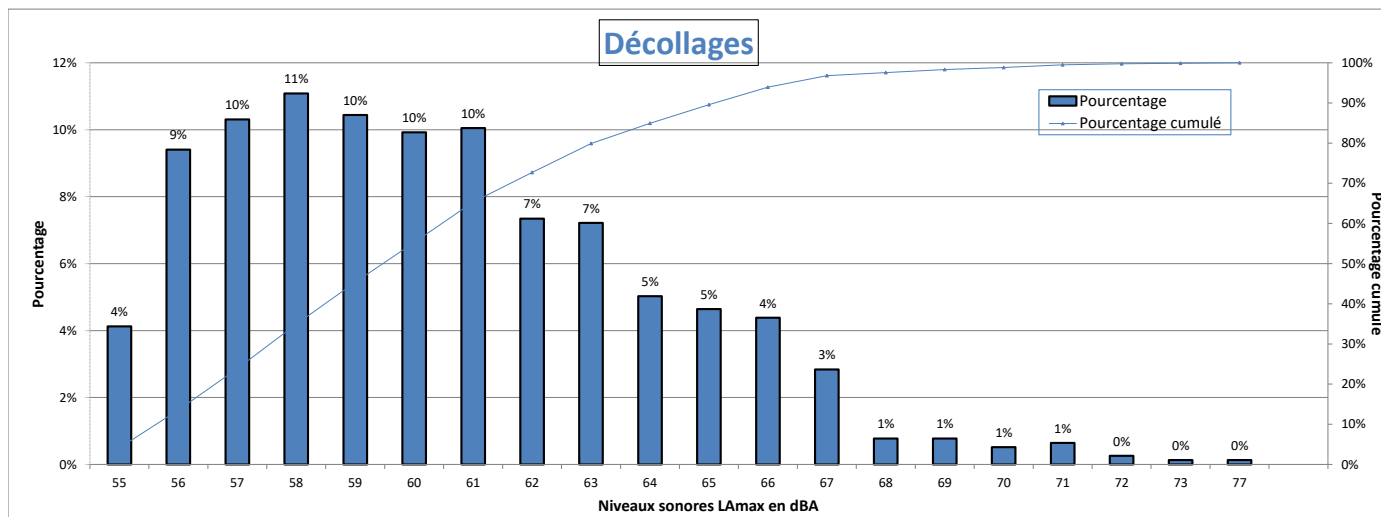
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

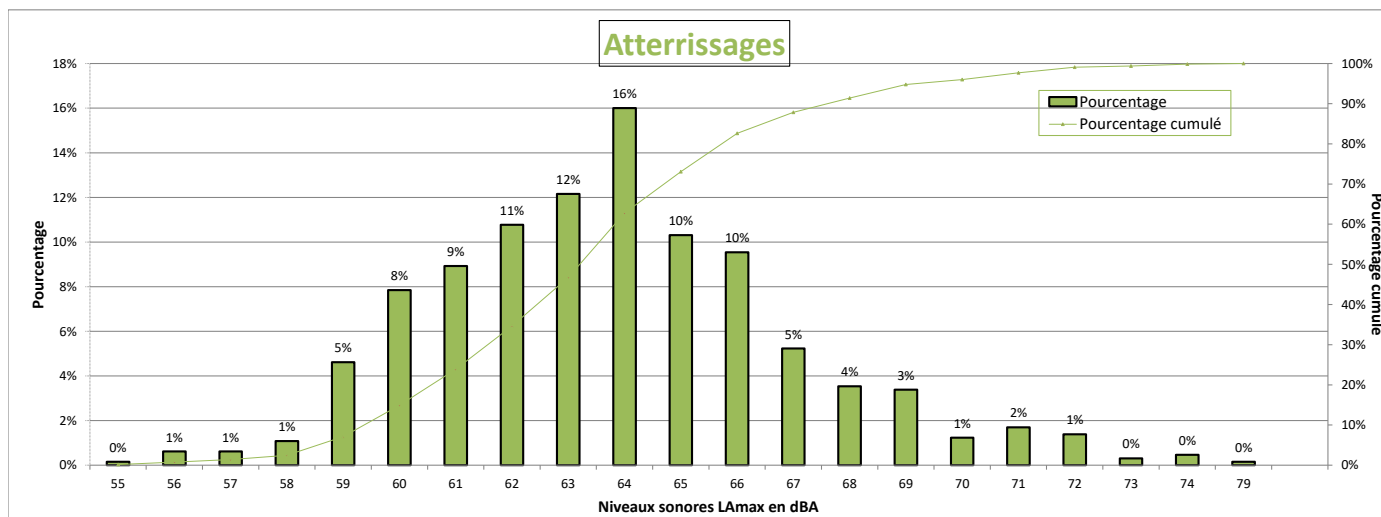


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 776  
 Moyenne arithmétique : 60,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 650  
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	143	22%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	90	14%
AIRBUS A321	A321	M	63,9	68	10%
BOEING 737-300	B738	M	64,5	34	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,6	33	5%
BOEING 757-200	B752	M	62,6	22	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	21	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	20	3%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,1	174	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62,6	54	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	58,8	44	6%
BOEING 777-200	B772	H	62,9	42	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,5	42	5%
AIRBUS A319	A319	M	59,4	40	5%
AIRBUS A321	A321	M	60,5	31	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,5	30	4%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	59	25	3%
AIRBUS A318	A318	M	57,7	25	3%
BOEING 737-400	B734	M	61,8	24	3%
BOEING 737-800	B738	M	61,1	24	3%
BOEING 767-300	B763	H	61,8	23	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,8	20	3%

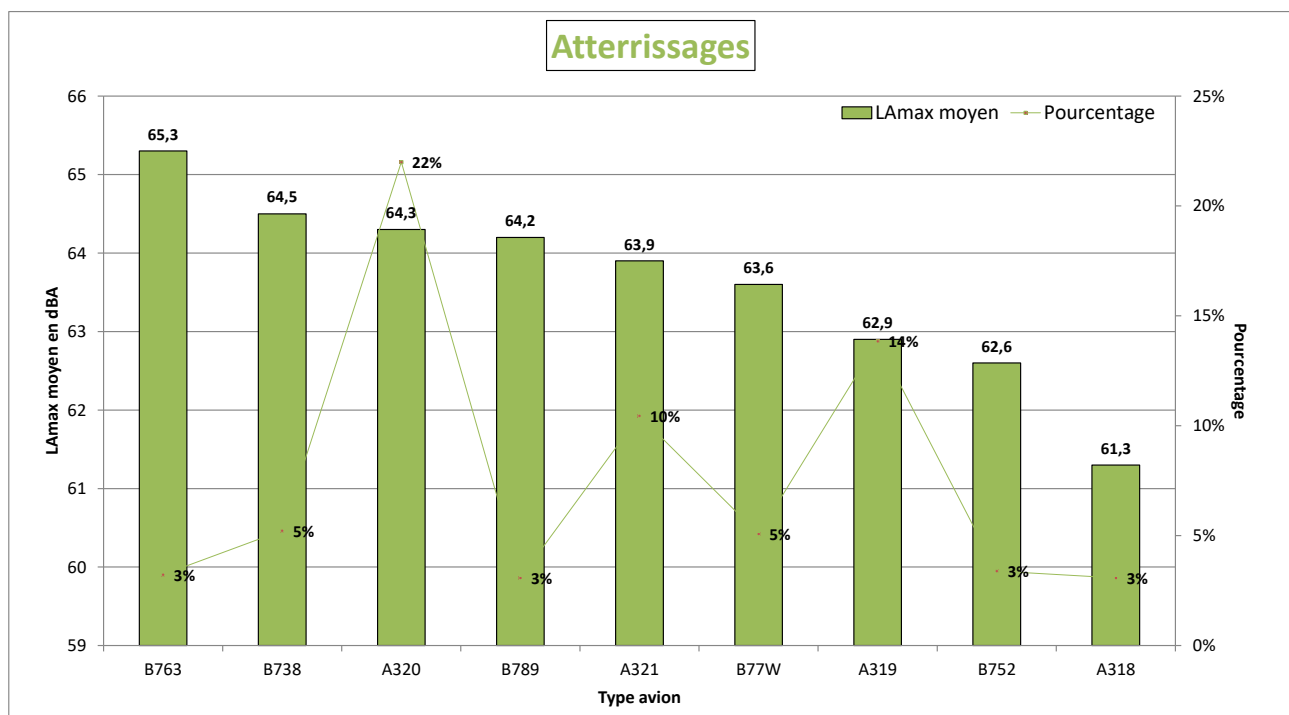
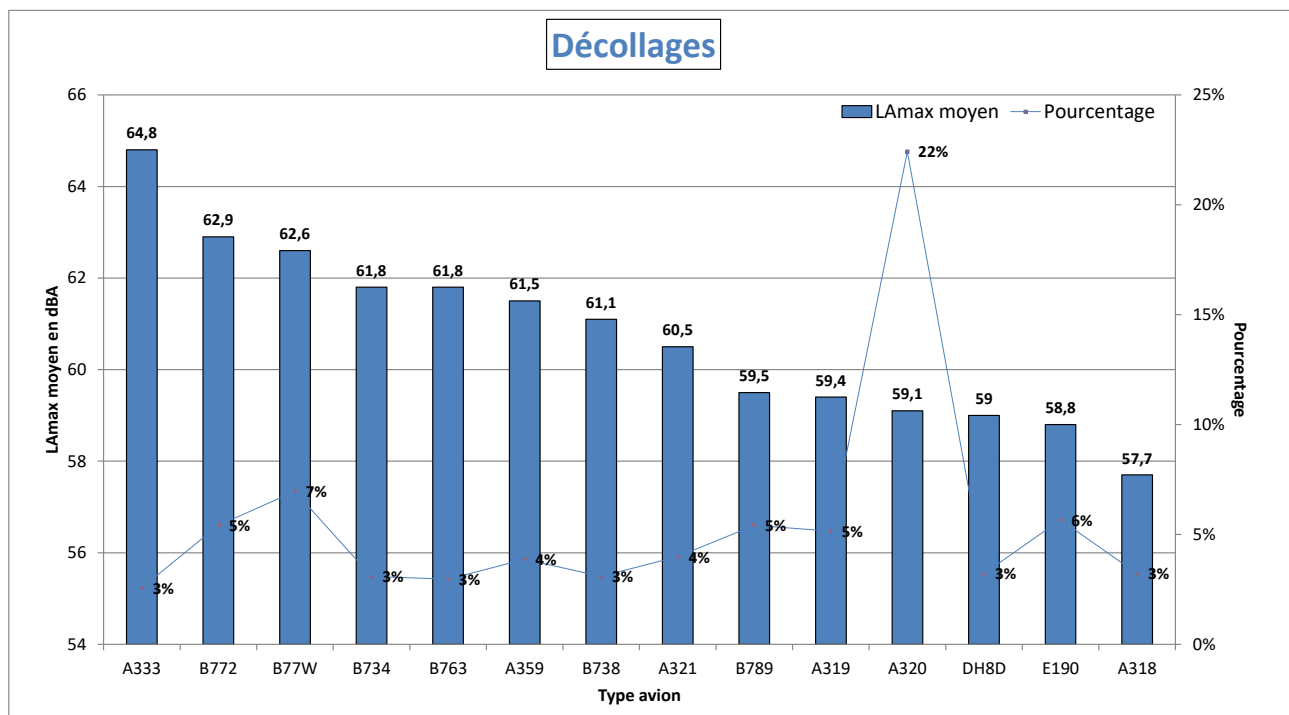
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

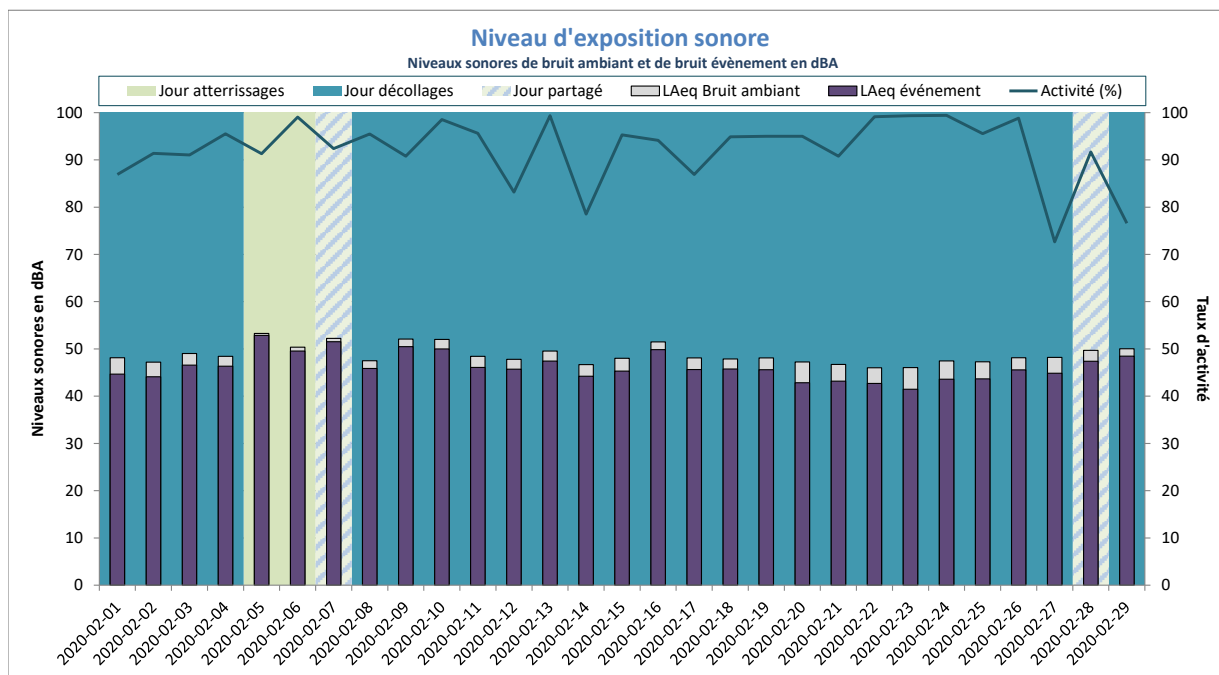
## Répartition par type avion - Février 2020

### Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

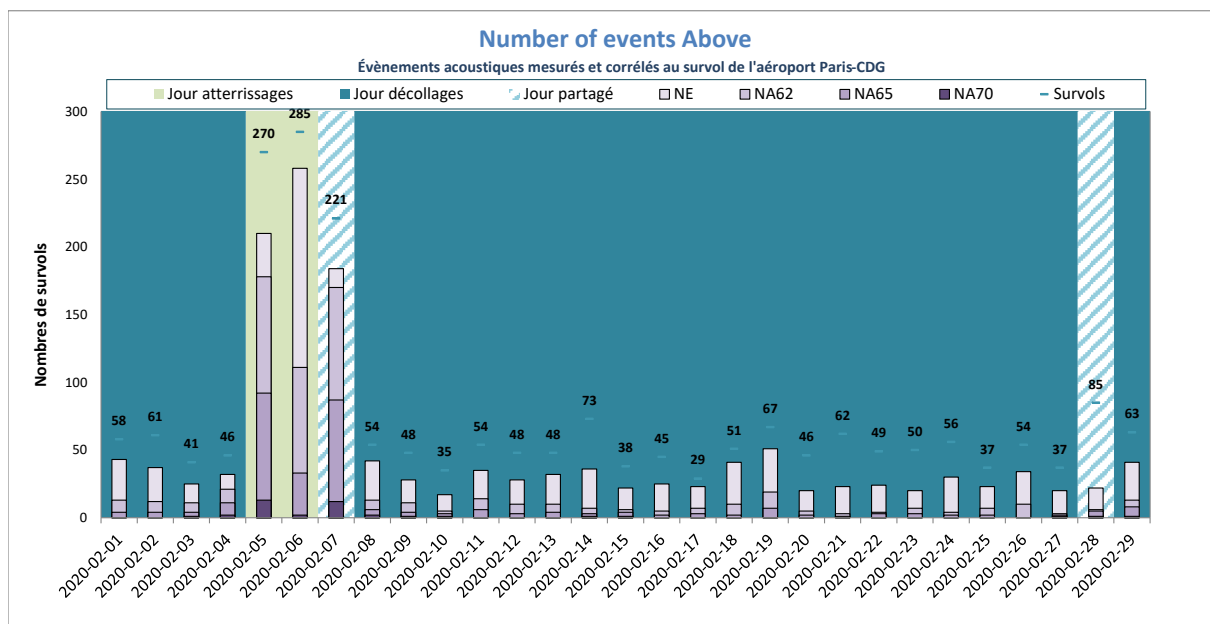


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Février 2020



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA  
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 49  
NA62 moyen : 24  
NA65 moyen : 11  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 73

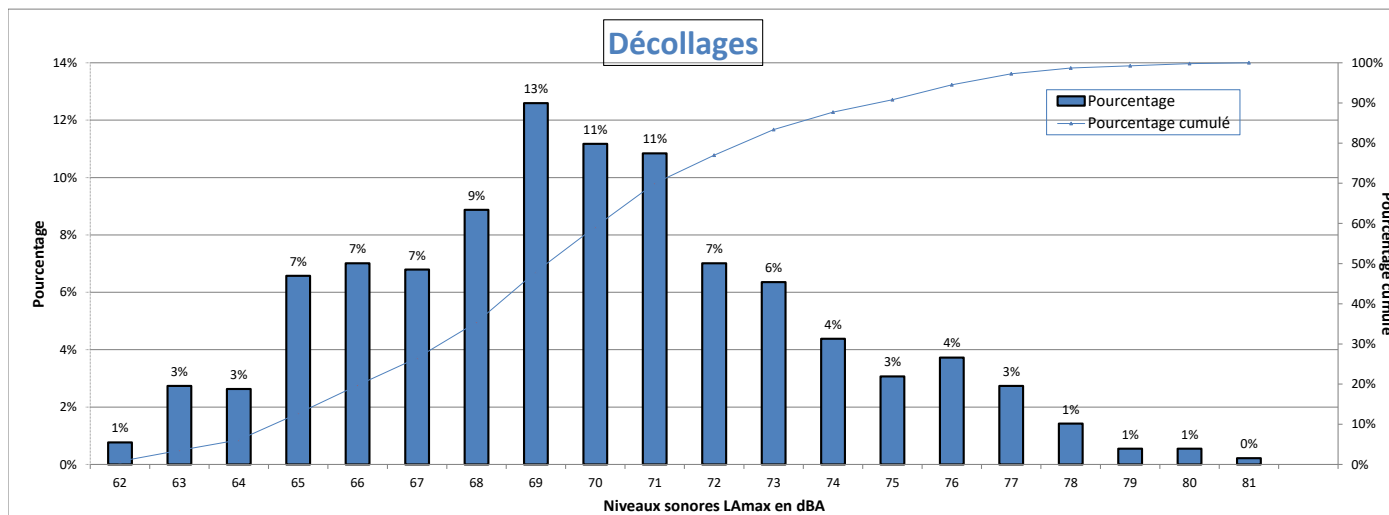
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

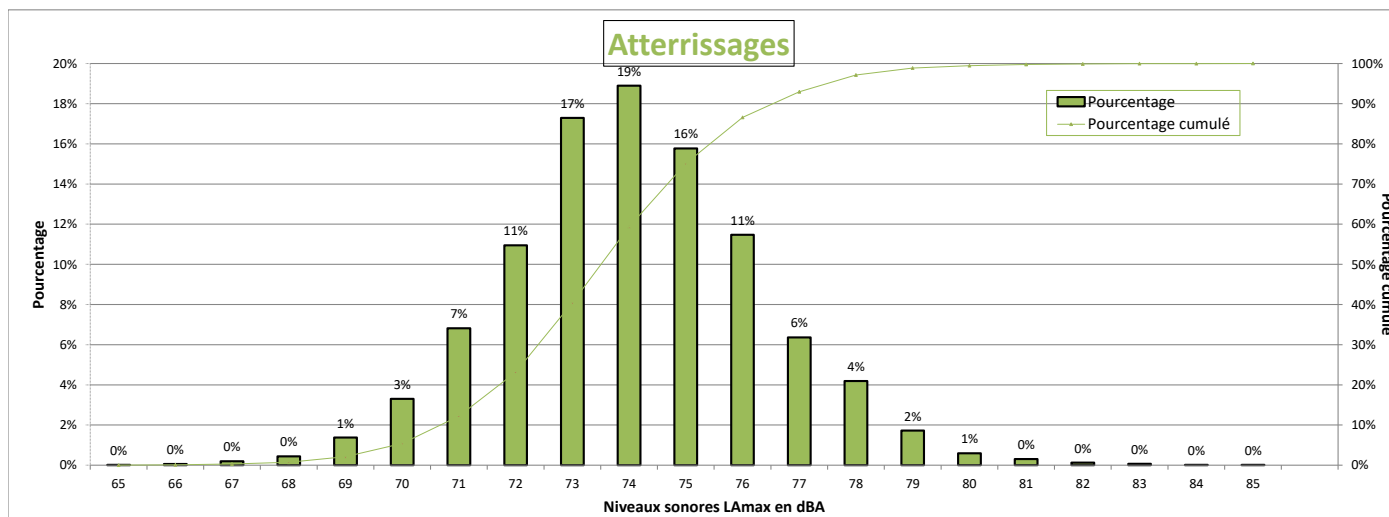


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 913  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9746  
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,8	2491	26%
AIRBUS A319	A319	M	73,1	1405	14%
AIRBUS A318	A318	M	72,9	687	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	633	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	629	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	597	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	72	463	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	362	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	343	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	323	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	240	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,5	189	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,9	168	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,8	153	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,6	134	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,1	129	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	72	68	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,8	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	73,6	61	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,1	60	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,1	58	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	75,7	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	52	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,5	46	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	44	0%
BOEING 737-900	B739	M	74,8	36	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76,1	30	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	25	0%
A330-900neo	A339	H	75,7	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,8	23	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,9	23	0%
BOEING 767-400	B764	H	77,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	243	27%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	129	14%
AIRBUS A318	A318	M	67	75	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	68	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	57	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	45	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	45	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	40	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	39	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	39	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

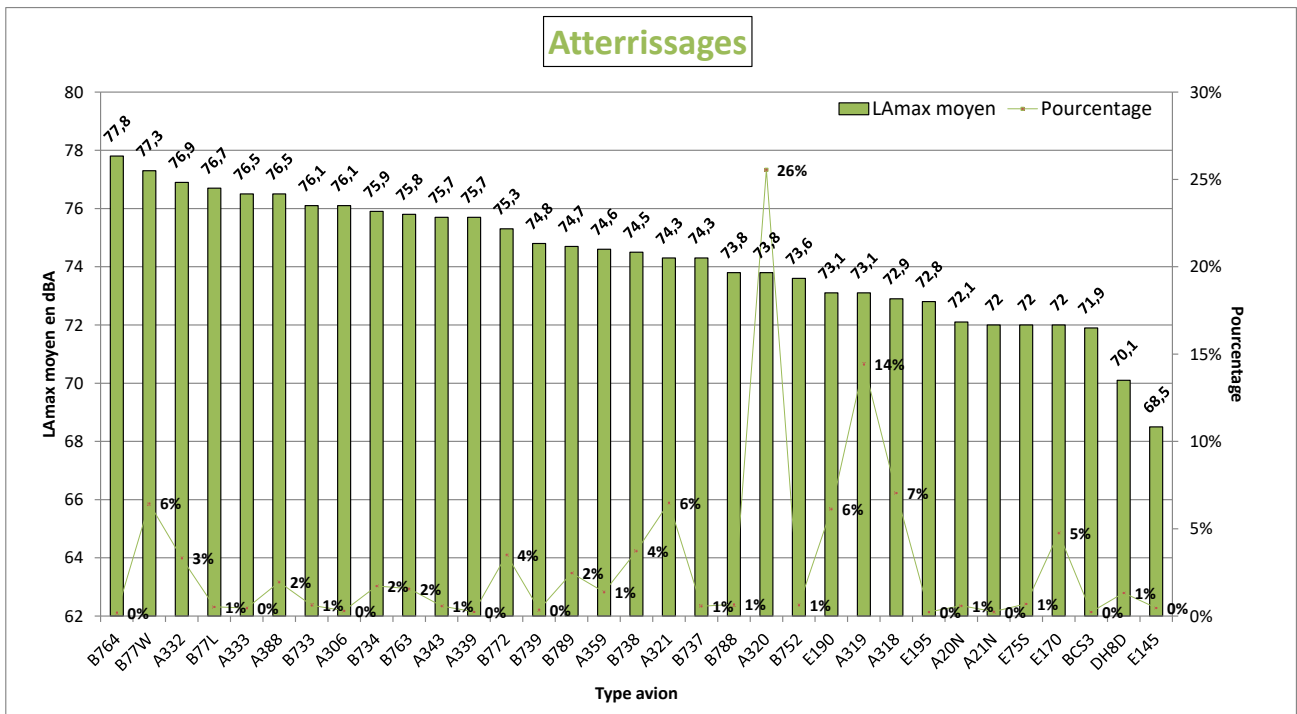
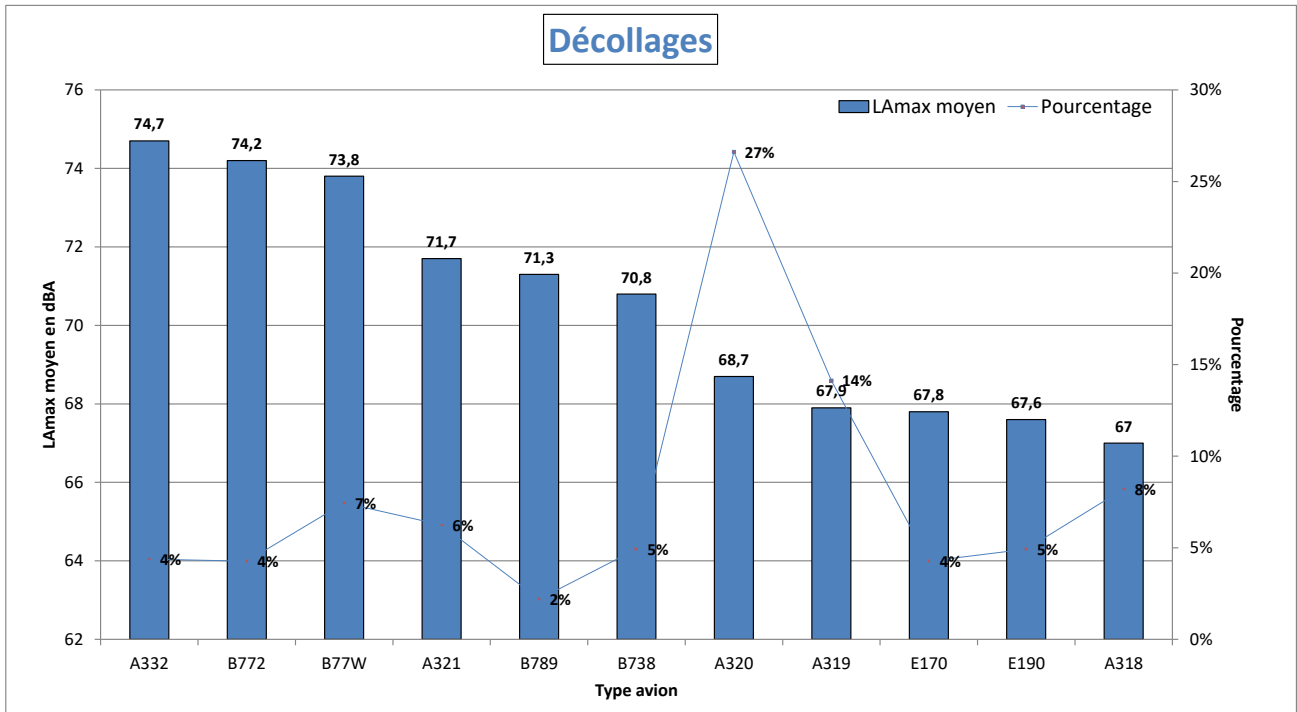
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



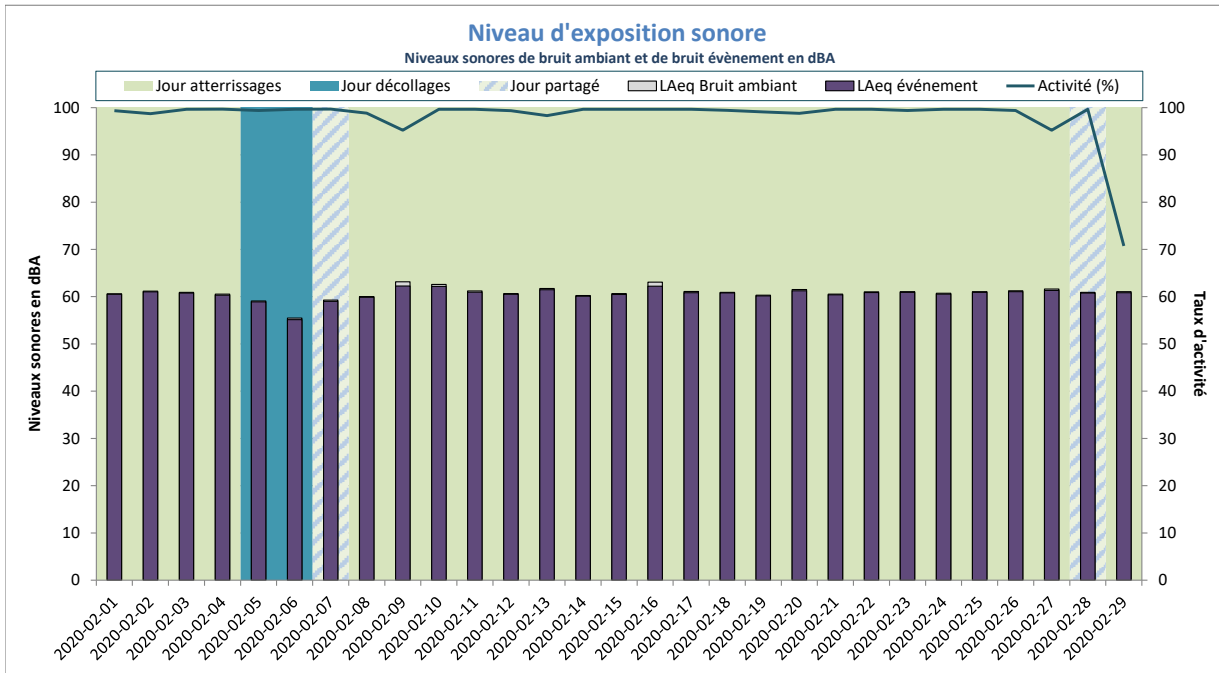
# Répartition par type avion - Février 2020

## Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

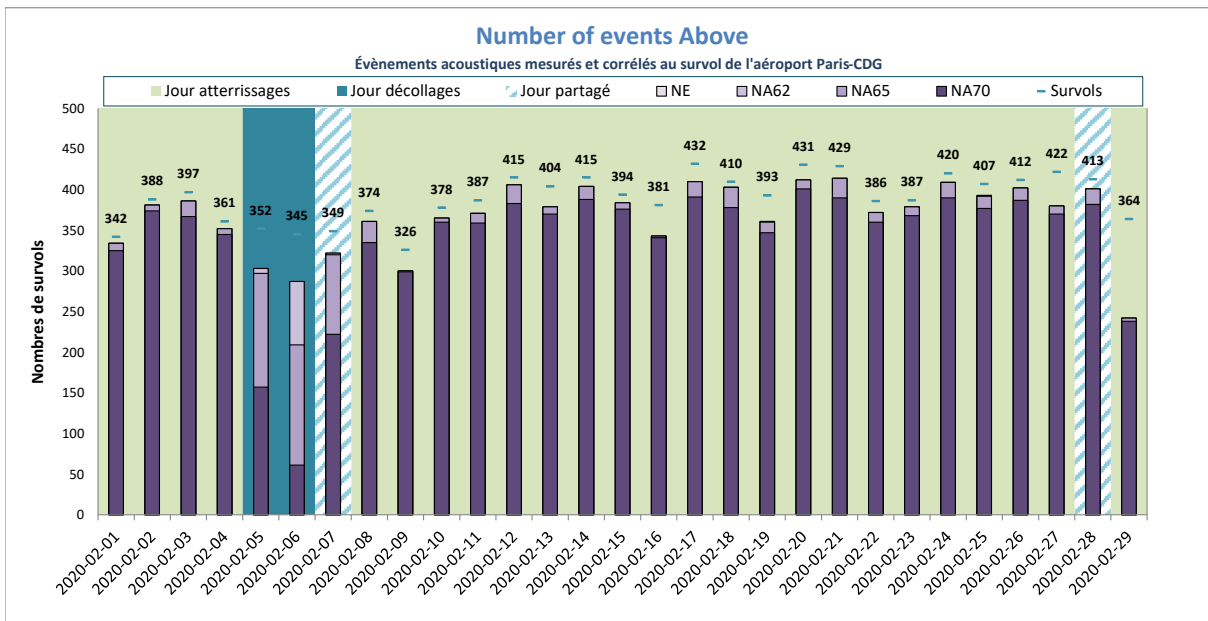


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 61dBA  
LAeq Bruit événement : 61dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

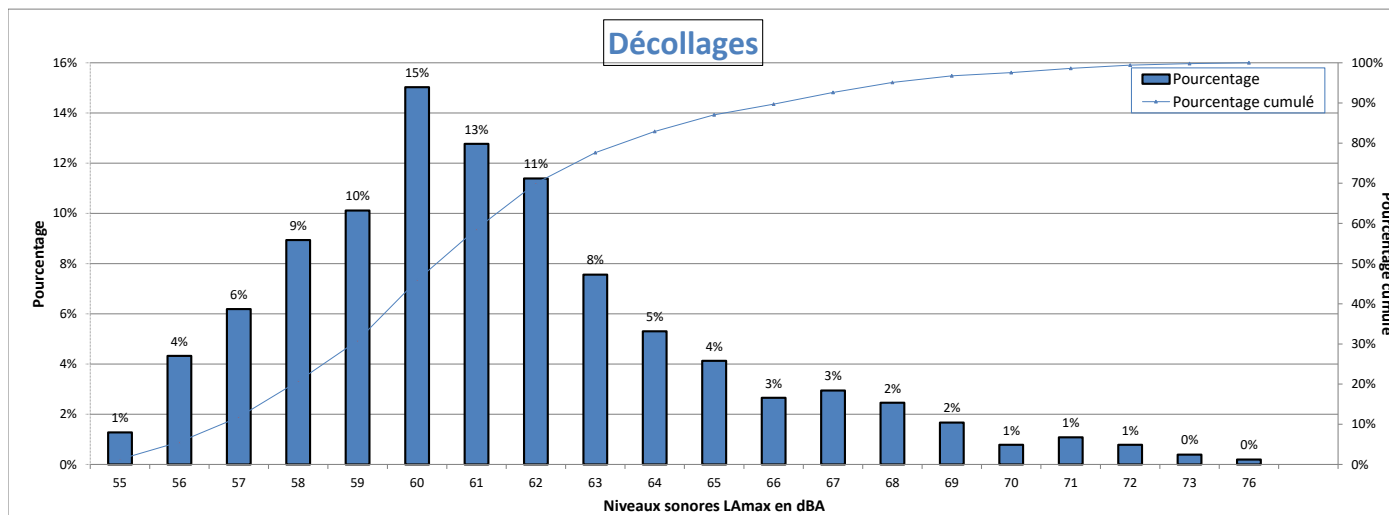
NE moyen : 367  
NA62 moyen : 367  
NA65 moyen : 364  
NA70 moyen : 339  
Nb survols : 390

# Saint-Pathus

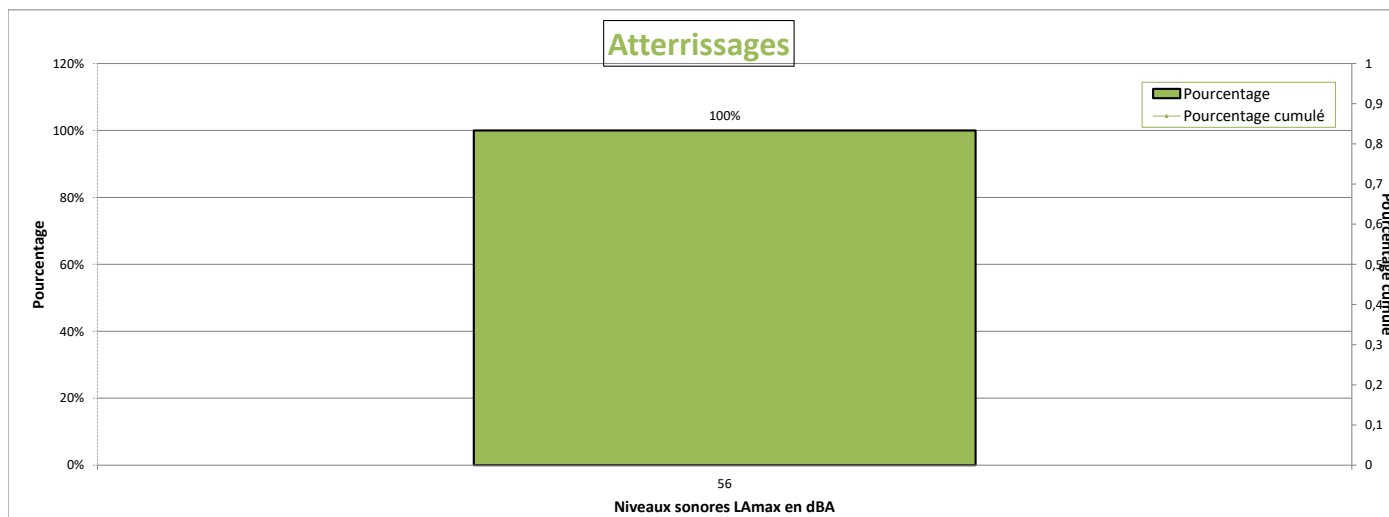


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1018  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1  
 Moyenne arithmétique : 56,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 56,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,6	202	20%
AIRBUS A319	A319	M	61,1	103	10%
AIRBUS A321	A321	M	61,2	95	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,5	81	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,3	58	6%
AIRBUS A318	A318	M	60	42	4%
BOEING 737-800	B738	M	61	40	4%
BOEING 767-300	B763	H	63,4	31	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	63,1	31	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,9	30	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,7	29	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,8	26	3%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61	26	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,1	24	2%
BOEING 737-900	B739	M	60,8	20	2%

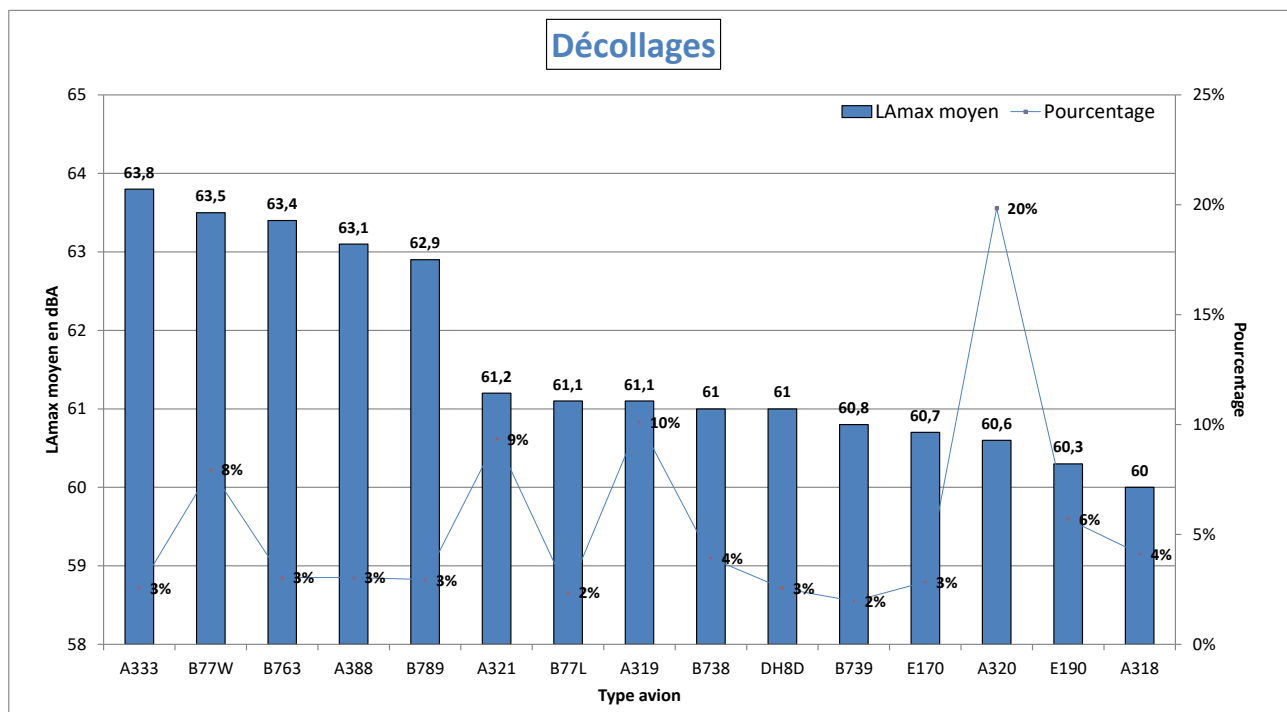
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Février 2020

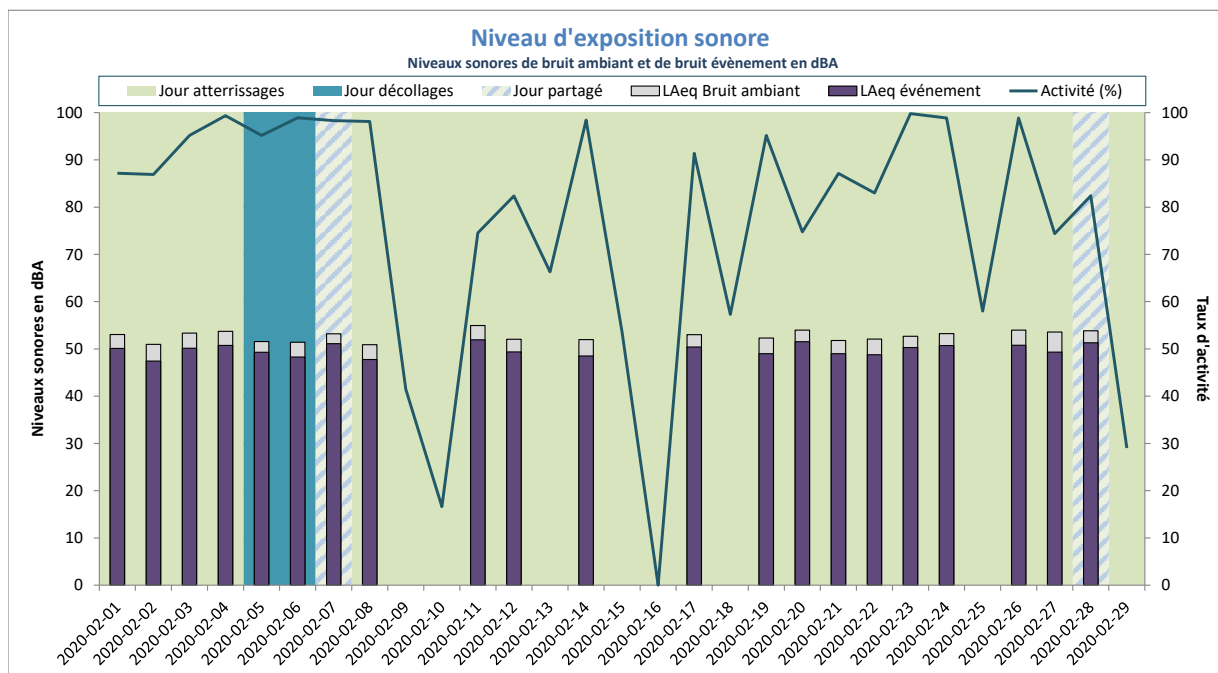
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

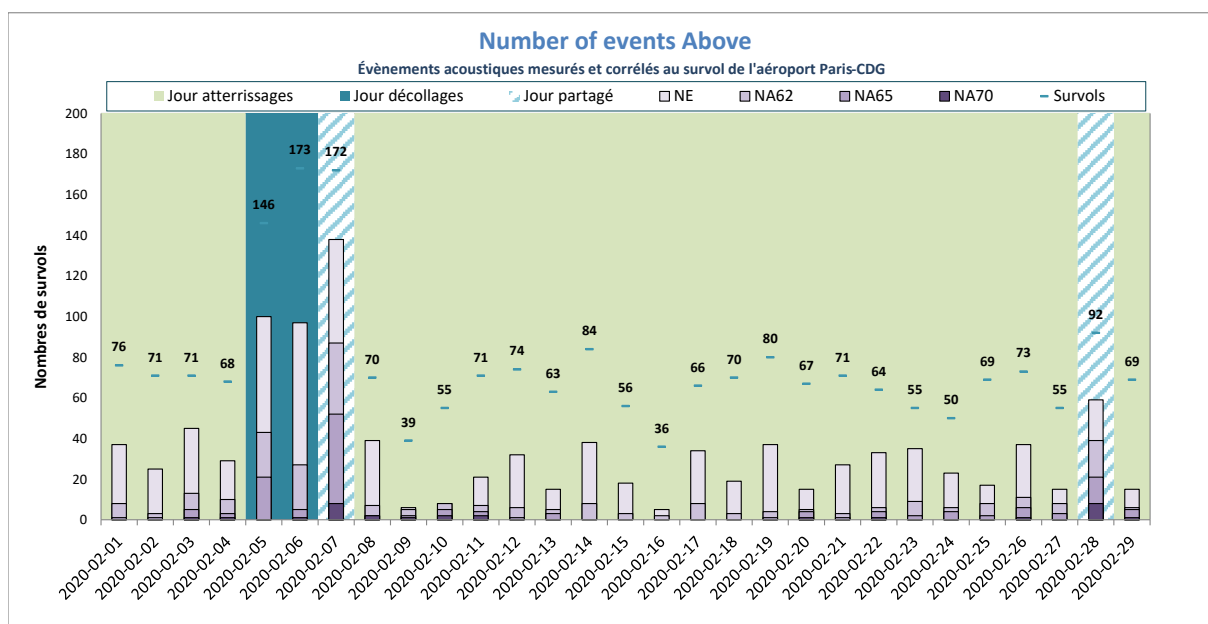


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

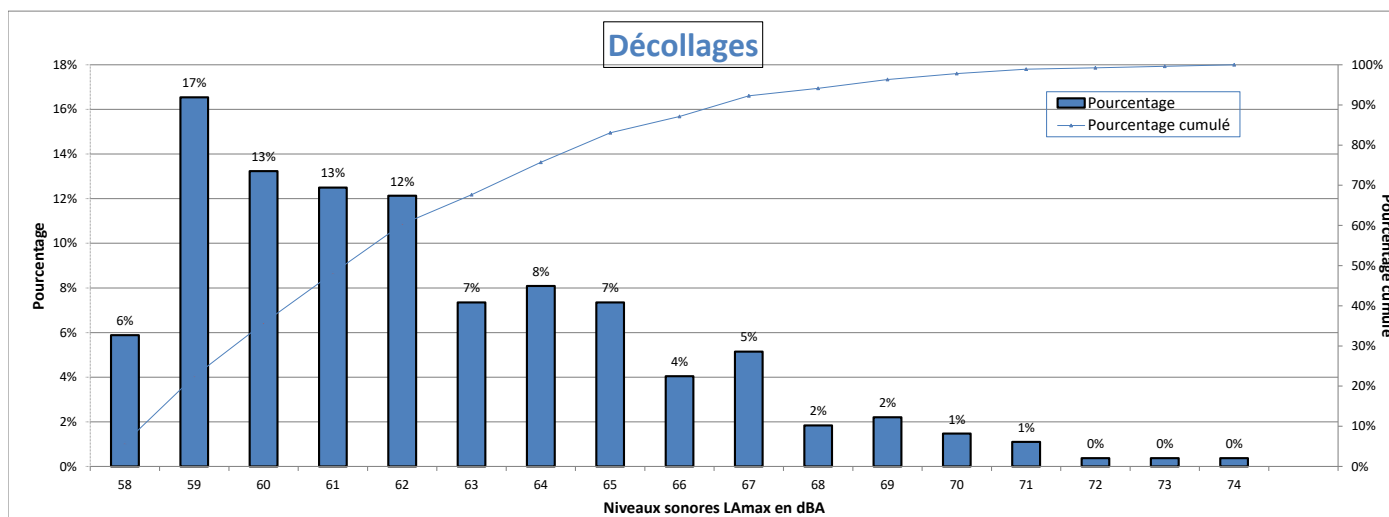


# Saint-Soupplets

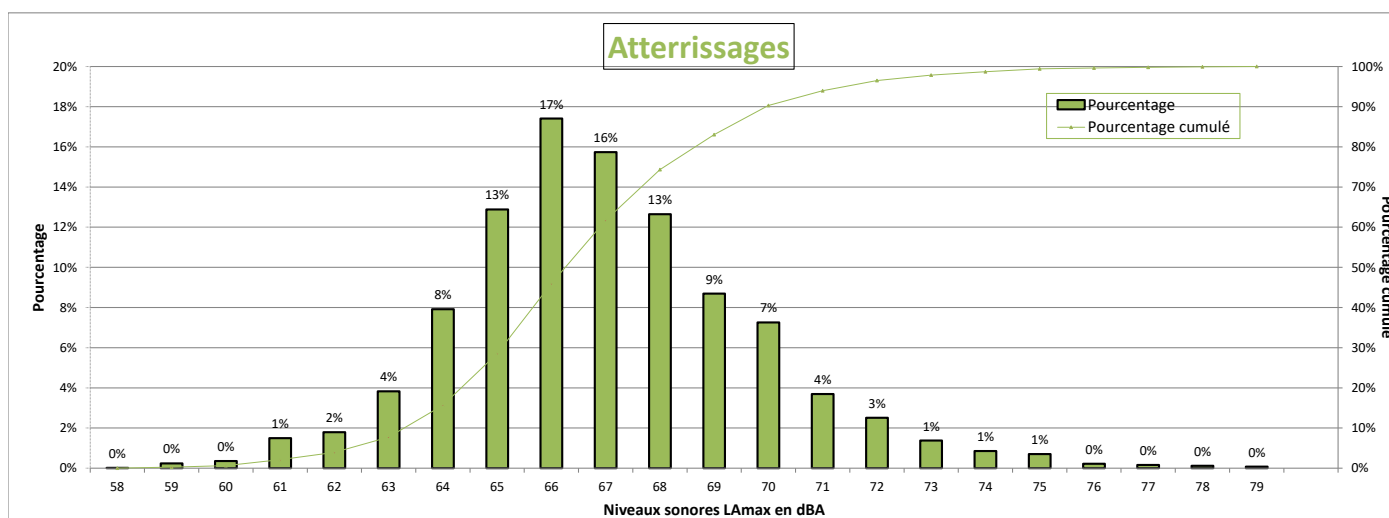


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 272  
 Moyenne arithmétique : 62,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5014  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 68 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	1137	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	567	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	418	8%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	282	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	274	5%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	182	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	166	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	159	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	153	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,9	134	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	122	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,9	117	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,9	100	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	94	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,3	88	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	87	2%
ATR72	AT72	M	66	83	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,8	78	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	66	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	64,2	66	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	63	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,2	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	67	48	1%
ATR-42-300	AT43	M	65	42	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,8	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	39	1%
BOEING 737-900	B739	M	66,9	36	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,4	25	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,8	23	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,6	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,9	49	18%
AIRBUS A321	A321	M	62,8	38	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,2	24	9%

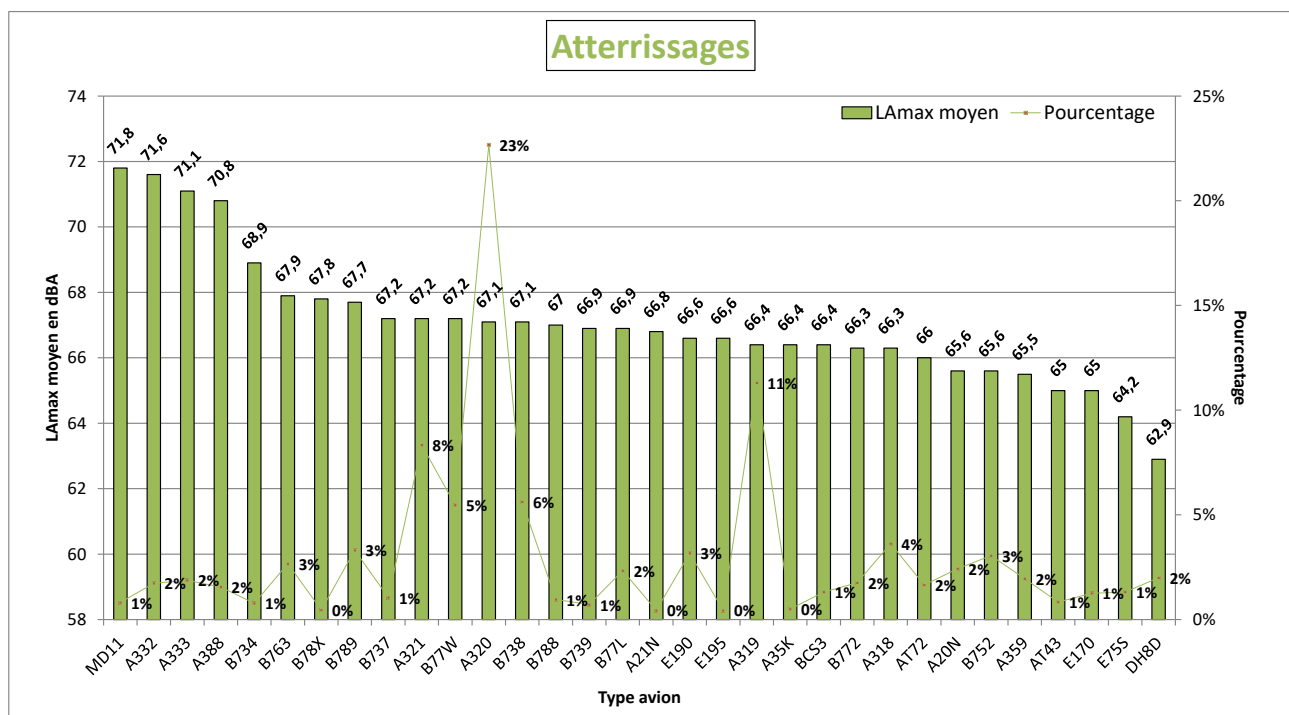
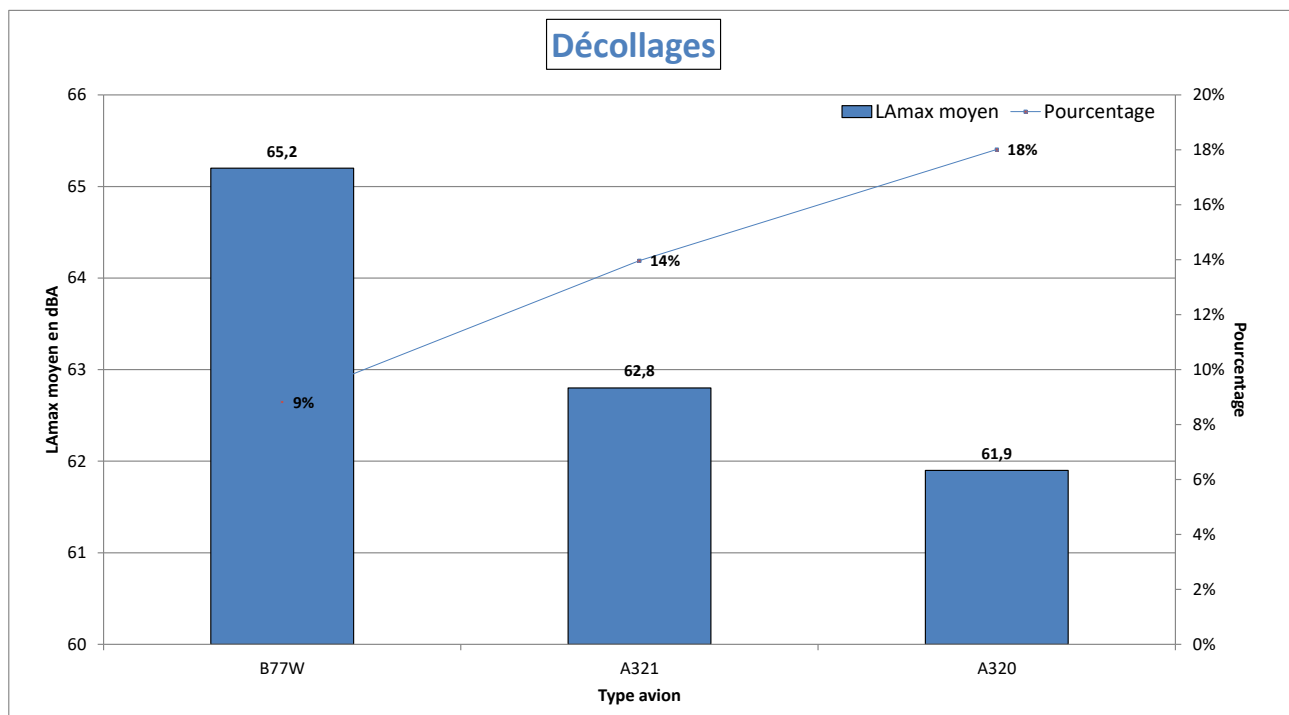
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

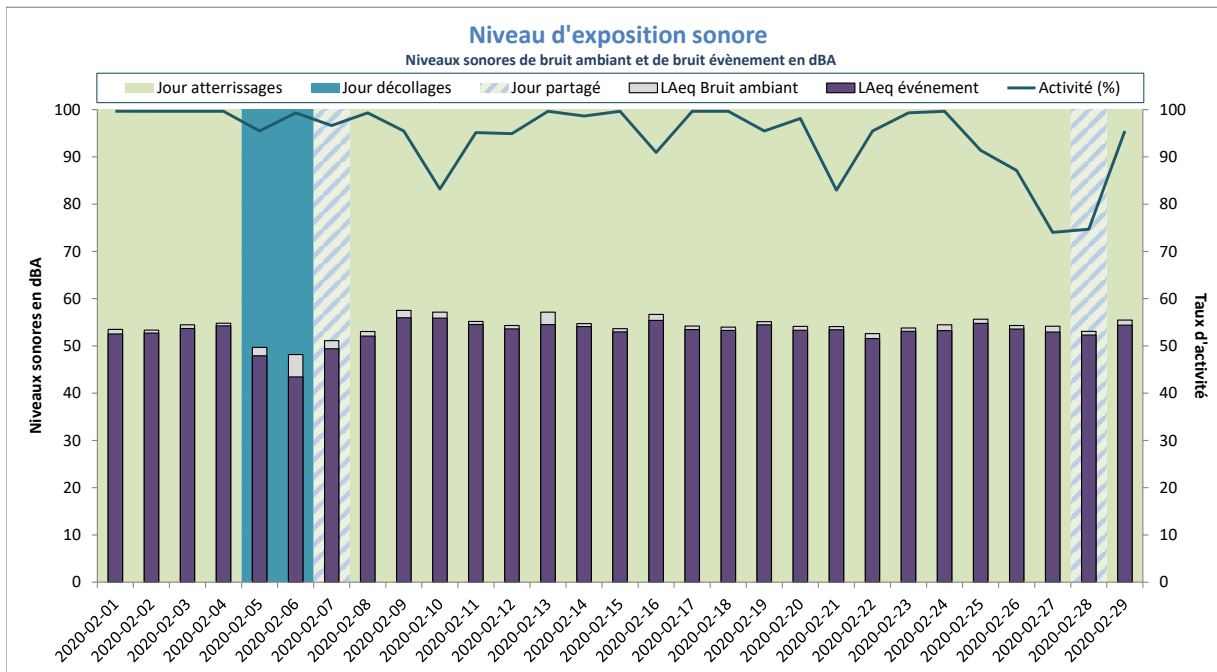
## Répartition par type avion - Février 2020

### Saint-Souplets

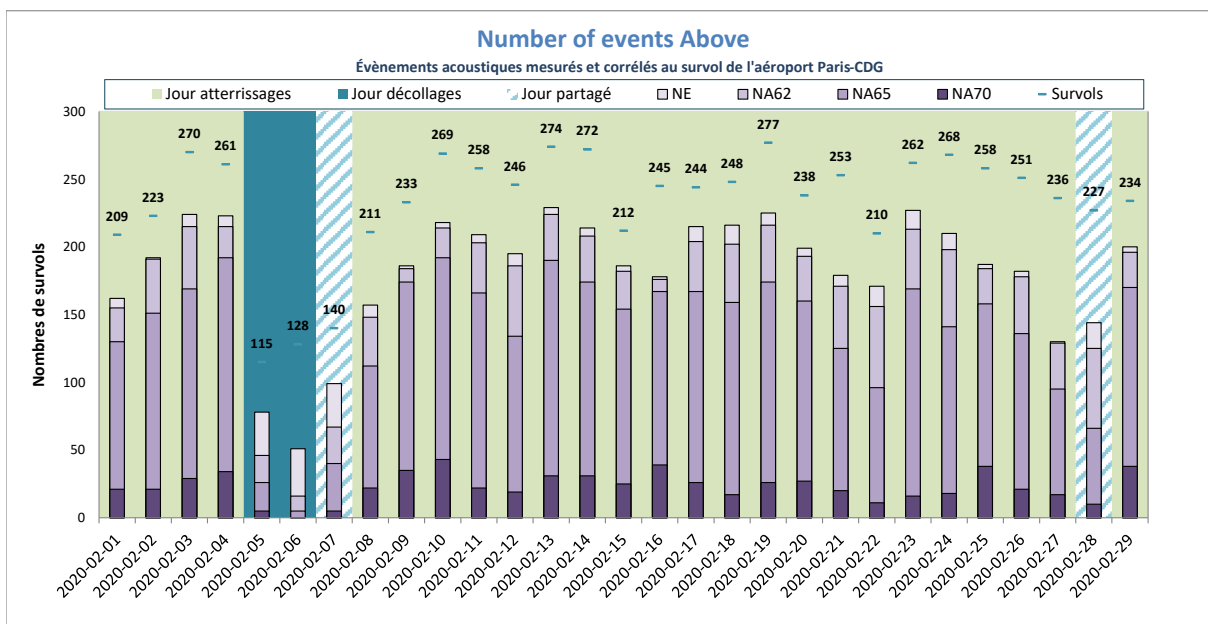
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



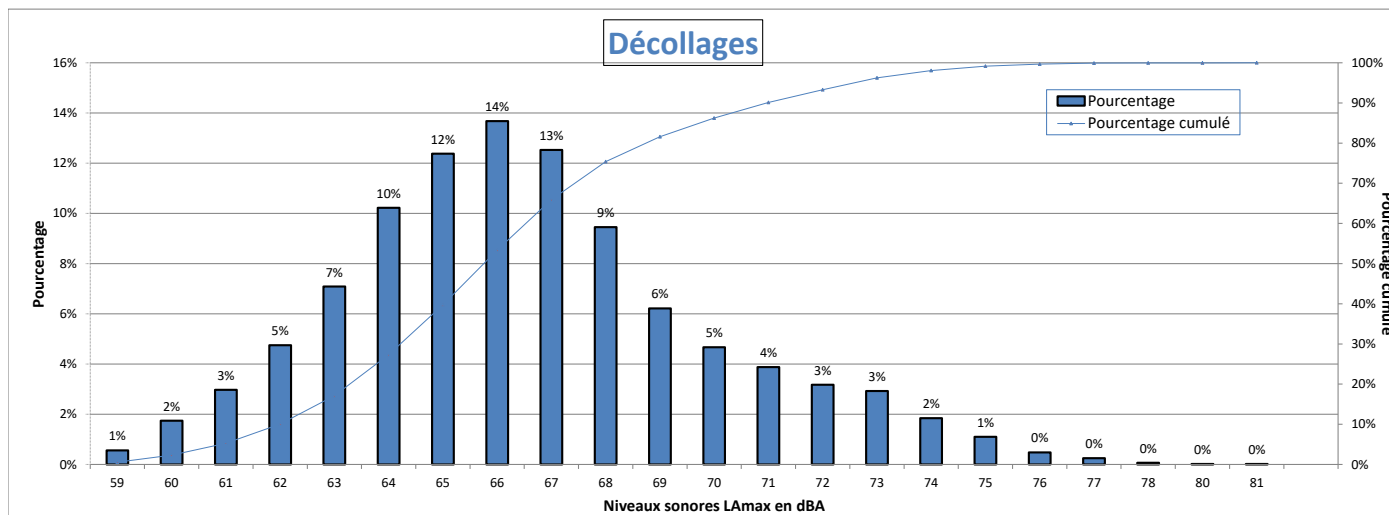
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

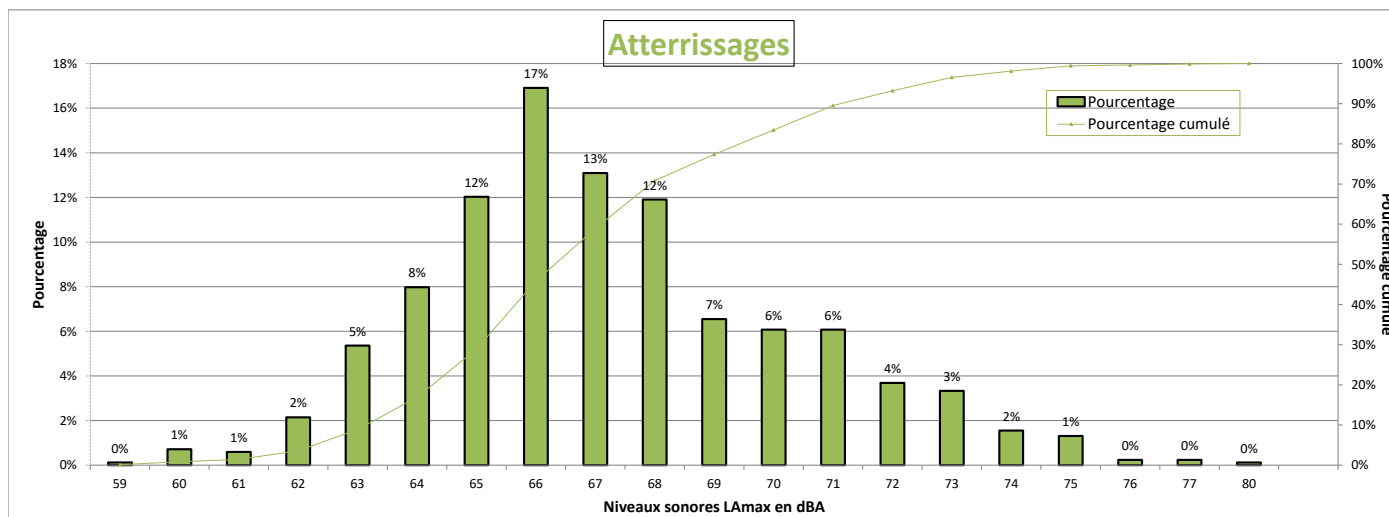


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6083  
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 840  
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,8	189	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	115	14%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	69	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	65	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	61	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	50	6%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	39	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	34	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	31	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,5	30	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,7	1673	28%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	821	13%
AIRBUS A318	A318	M	64,6	445	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,3	407	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	396	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,9	342	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,5	280	5%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	259	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	220	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	217	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,3	129	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	110	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	89	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,8	86	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,4	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,3	61	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	64,2	60	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	48	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,7	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	66	32	1%
ATR72	AT72	M	62,8	28	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	61,4	27	0%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	21	0%
ATR-42-300	AT43	M	63,4	20	0%

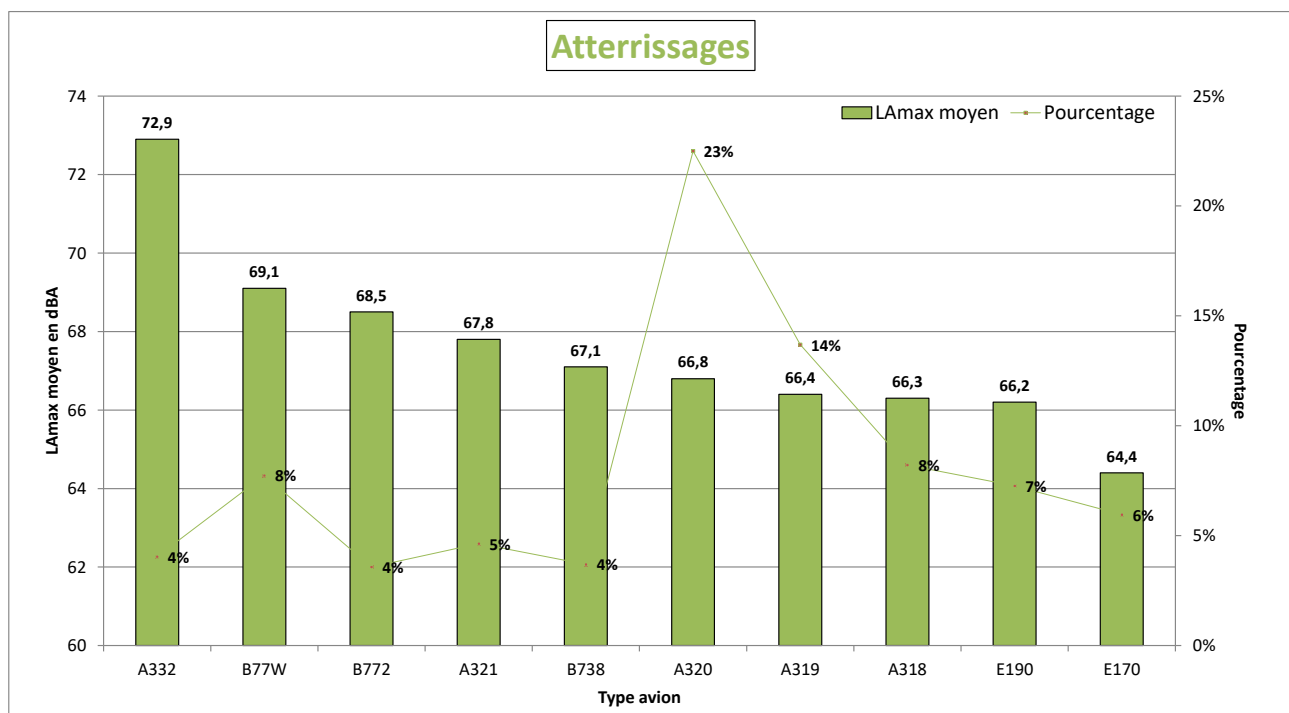
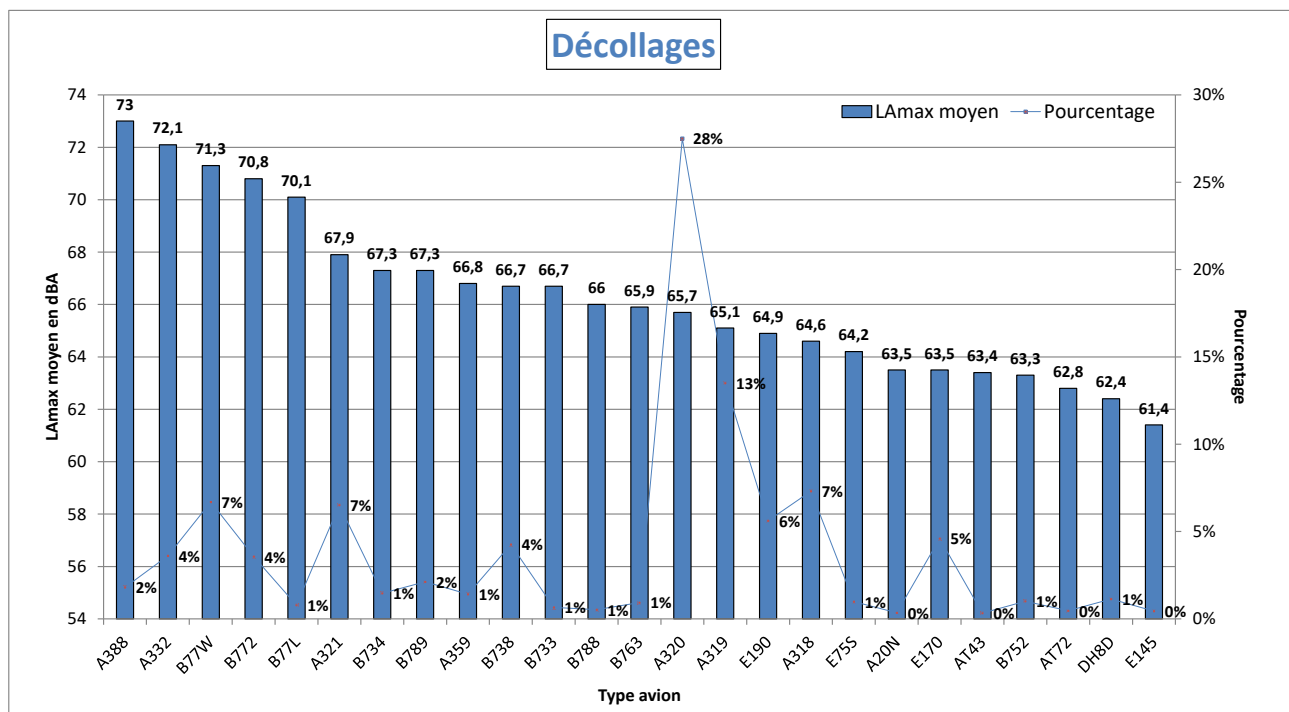
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

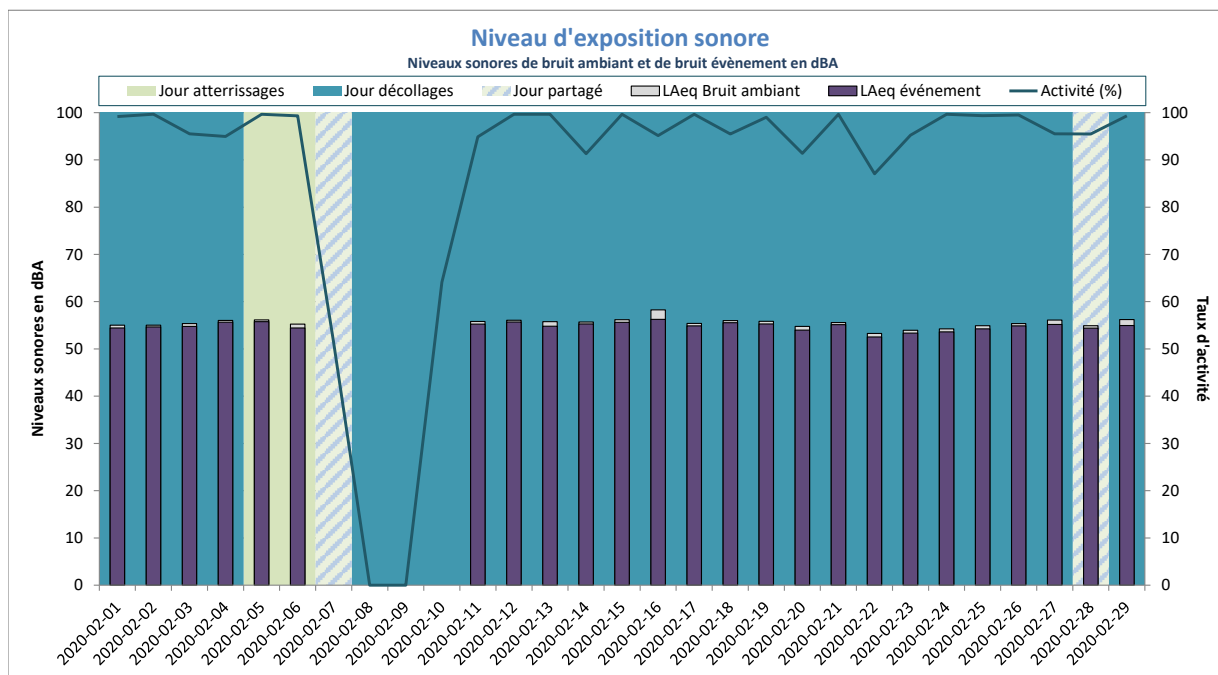
## Répartition par type avion - Février 2020

### Sarcelles

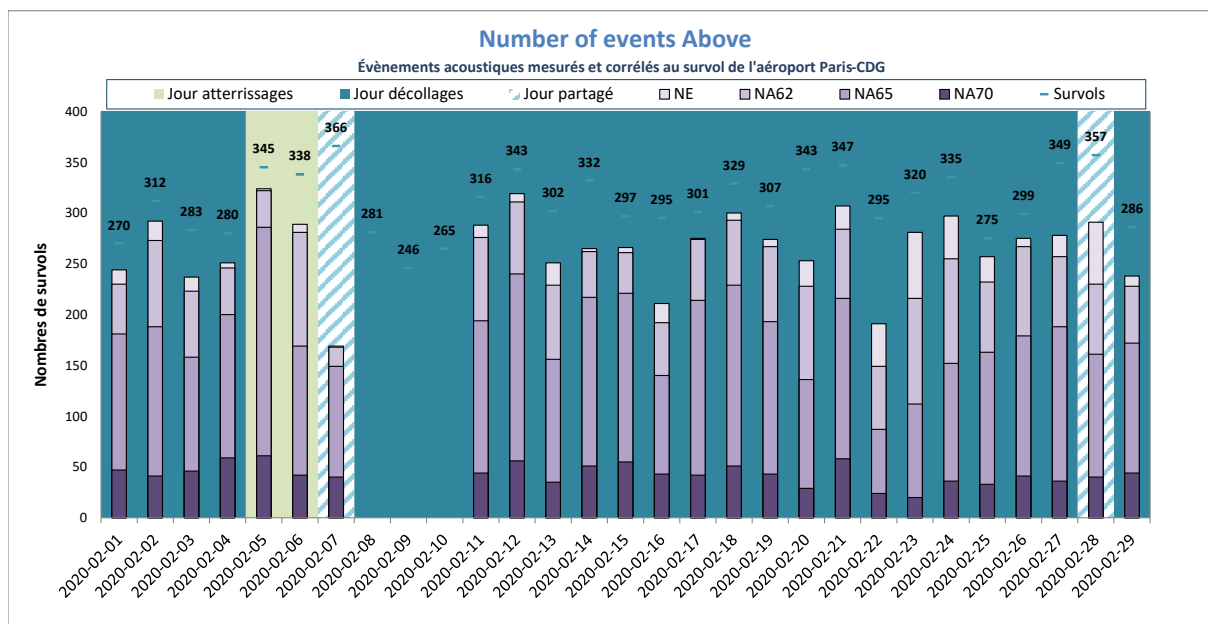
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



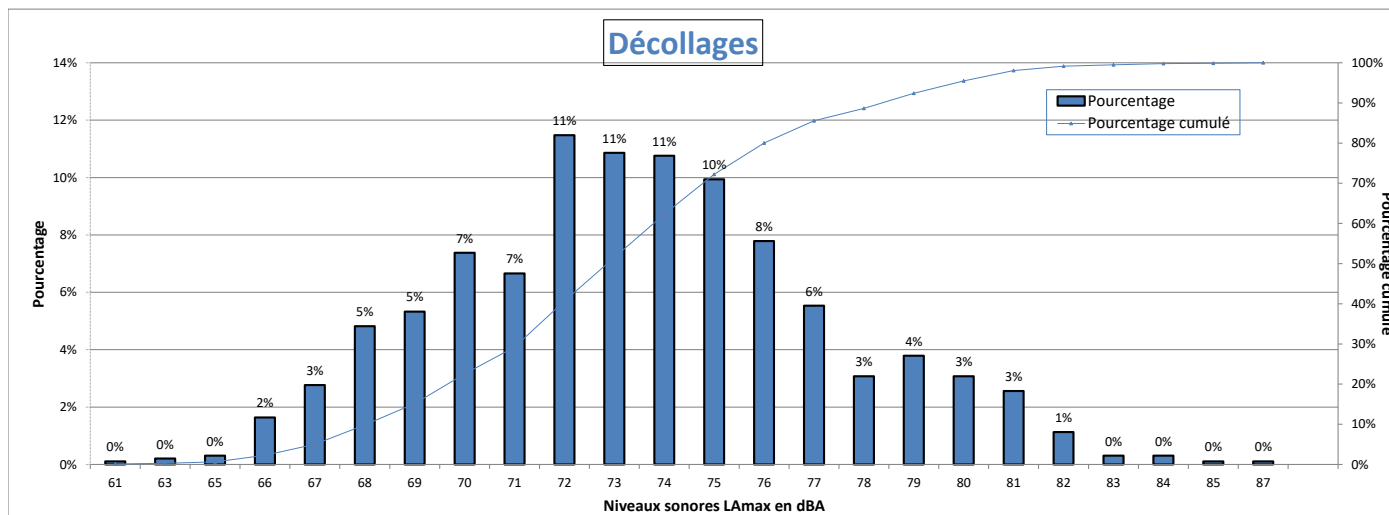
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Thieux E2

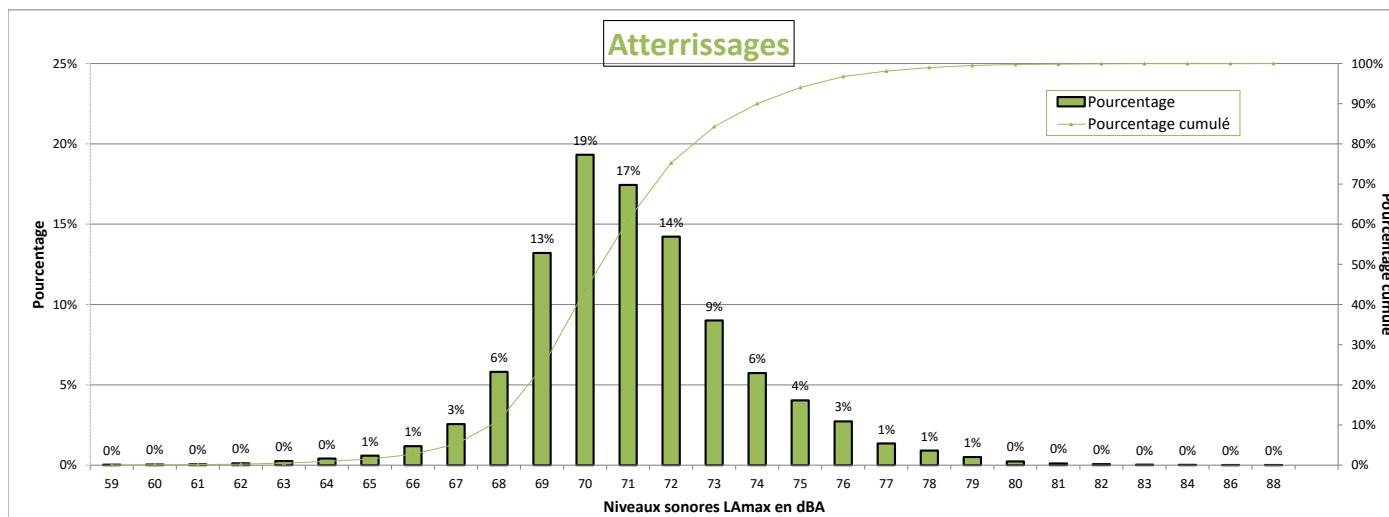


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 976  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9395  
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	2416	26%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	1341	14%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	667	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	607	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	604	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	587	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	436	5%
BOEING 737-800	B738	M	71,6	342	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	332	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	309	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	225	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	190	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	172	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	146	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	126	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,3	121	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	71	60	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	69,3	60	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	57	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,2	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	54	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	72,1	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,1	51	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,7	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	44	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,9	37	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73,4	29	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	23	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	23	0%
A330-900neo	A339	H	71,7	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	265	27%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	139	14%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	82	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	68	7%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	61	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	49	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	48	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	43	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,8	40	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	36	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,2	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

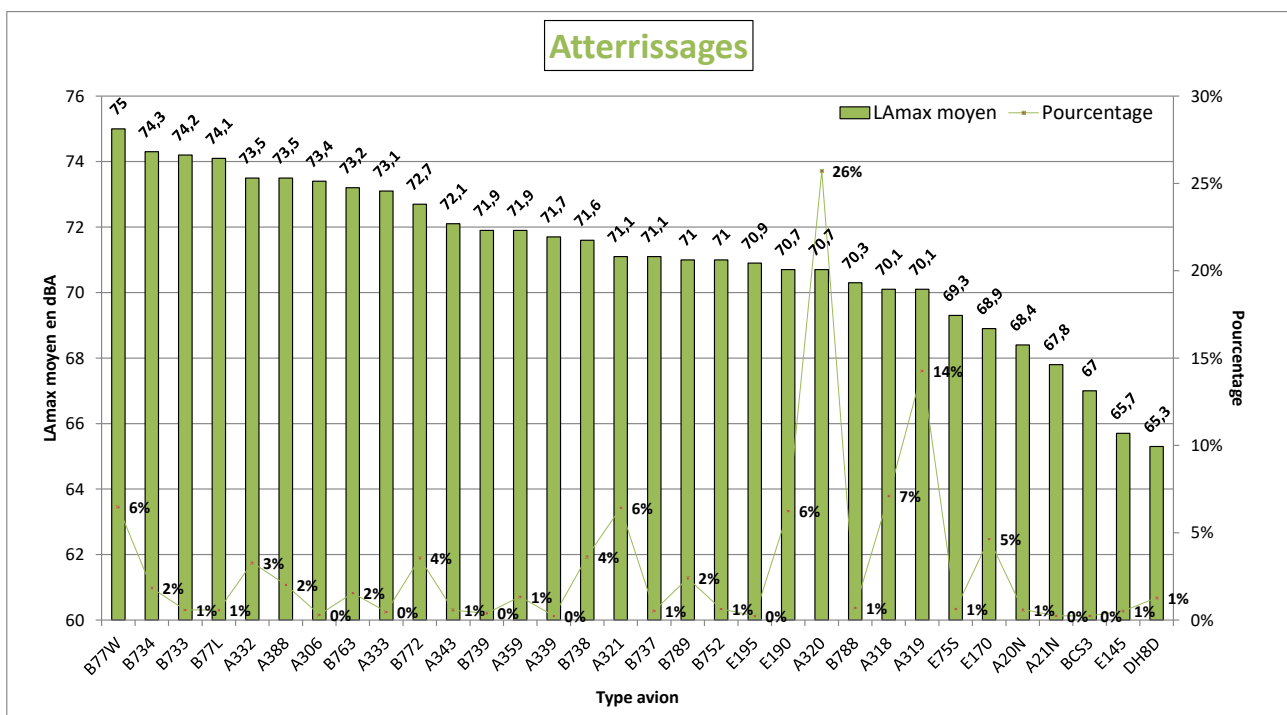
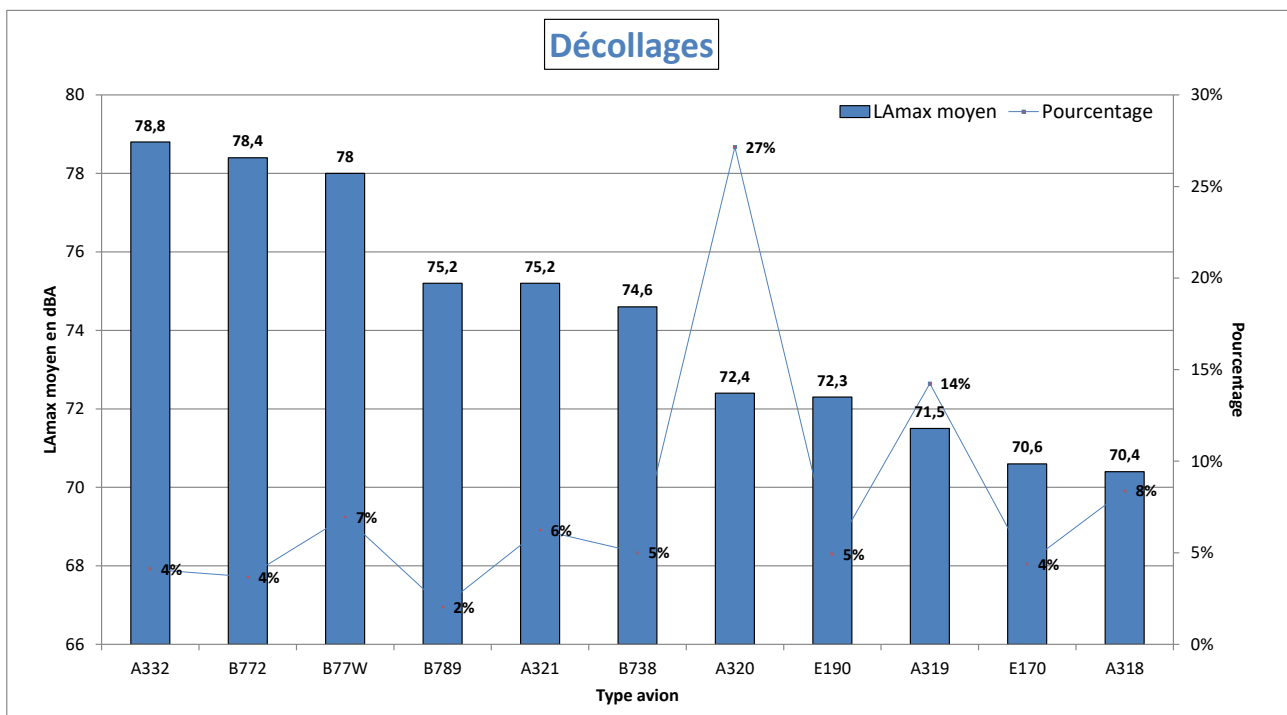
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



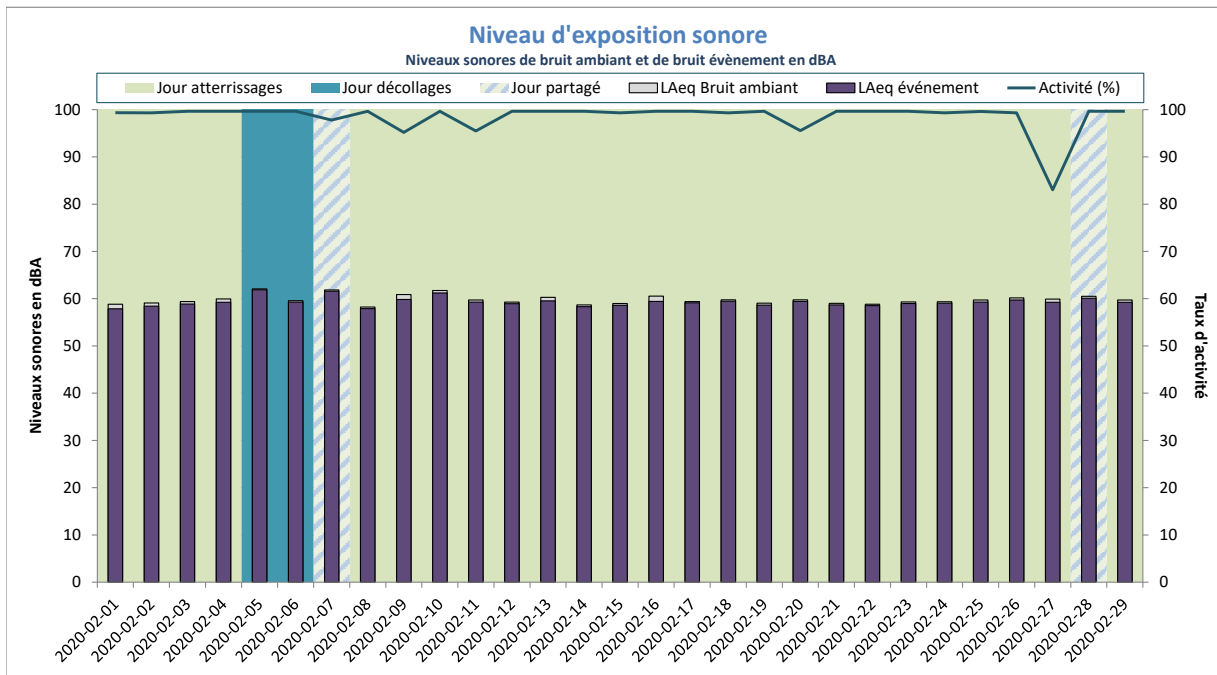
# Répartition par type avion - Février 2020

## Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

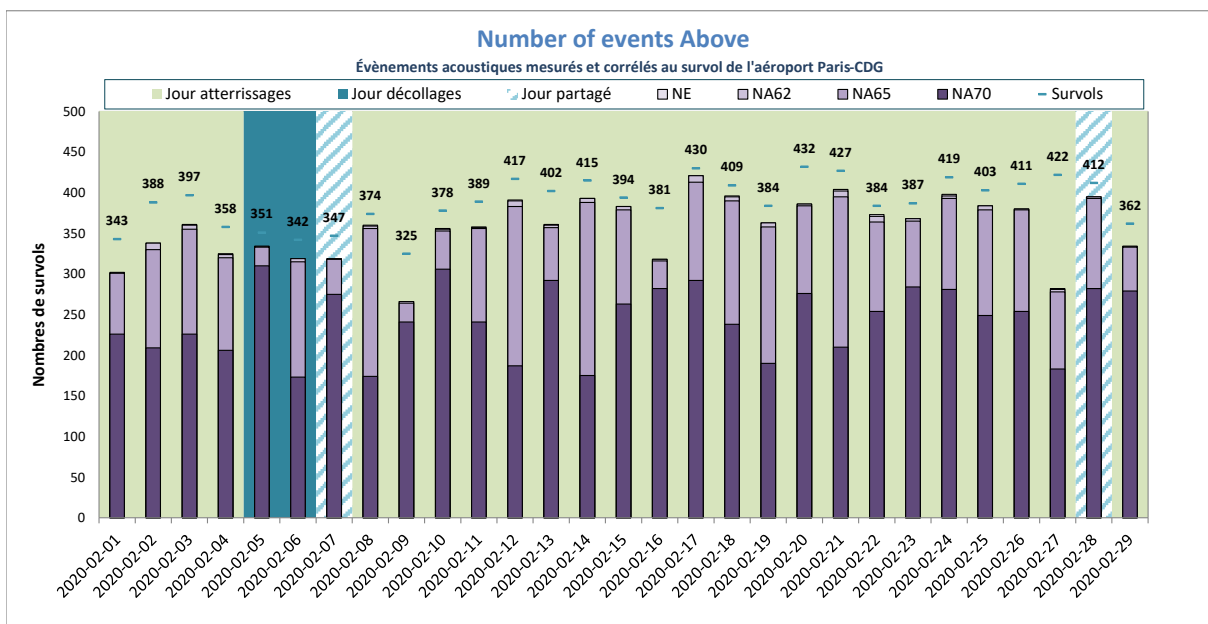


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Février 2020



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 358  
NA62 moyen : 357  
NA65 moyen : 353  
NA70 moyen : 243  
Nb survols : 389

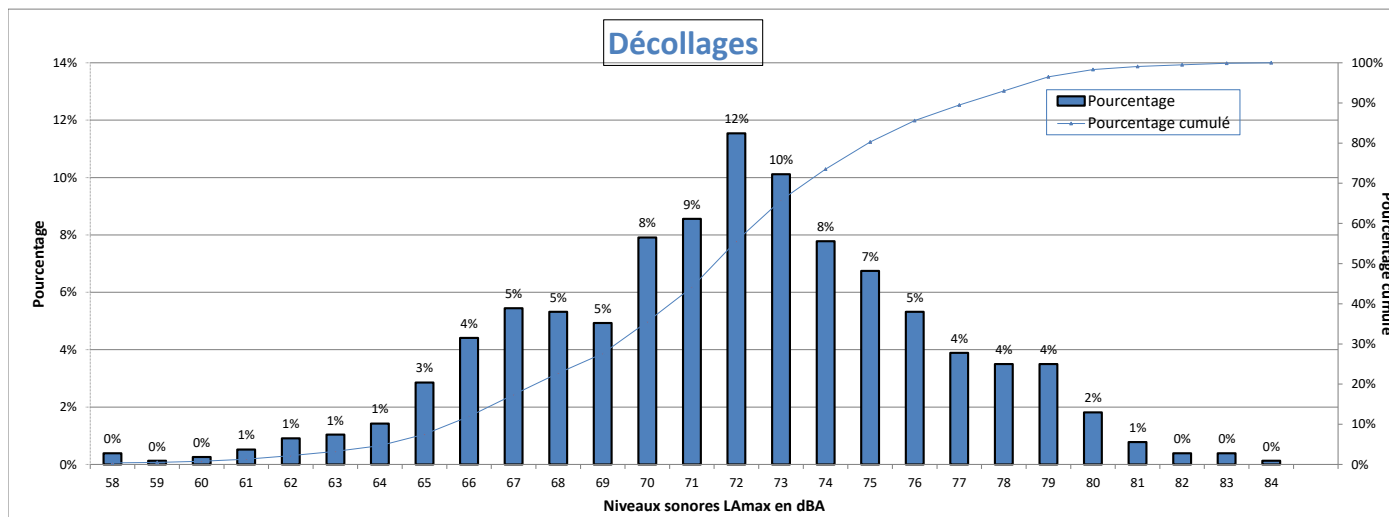
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

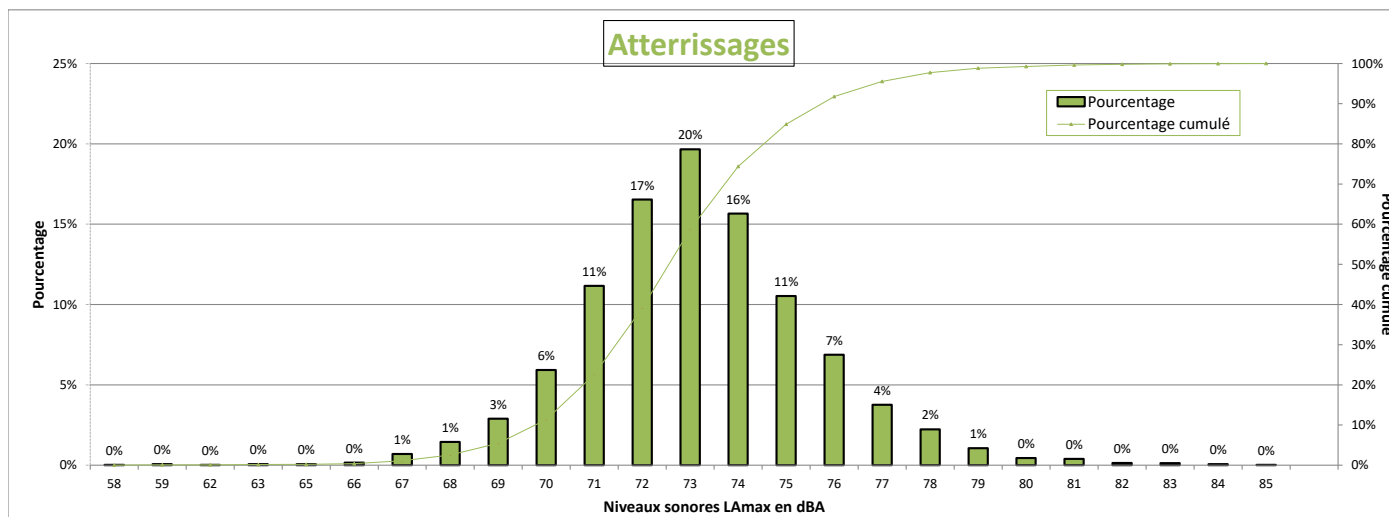


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2020

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 771  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4899  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	1095	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	562	11%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	402	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	269	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	266	5%
AIRBUS A318	A318	M	72,3	188	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	155	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	151	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,8	146	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,6	137	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	126	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	120	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	100	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,5	97	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	95	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	85	2%
ATR72	AT72	M	69,4	84	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	83	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	70,6	72	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,5	71	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	68	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	58	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	47	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,5	43	1%
ATR-42-300	AT43	M	71,2	43	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,3	39	1%
BOEING 737-900	B739	M	73,3	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,4	26	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75	23	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	143	19%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	92	12%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	66	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	39	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	39	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	36	5%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	30	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	24	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	23	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	22	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	21	3%

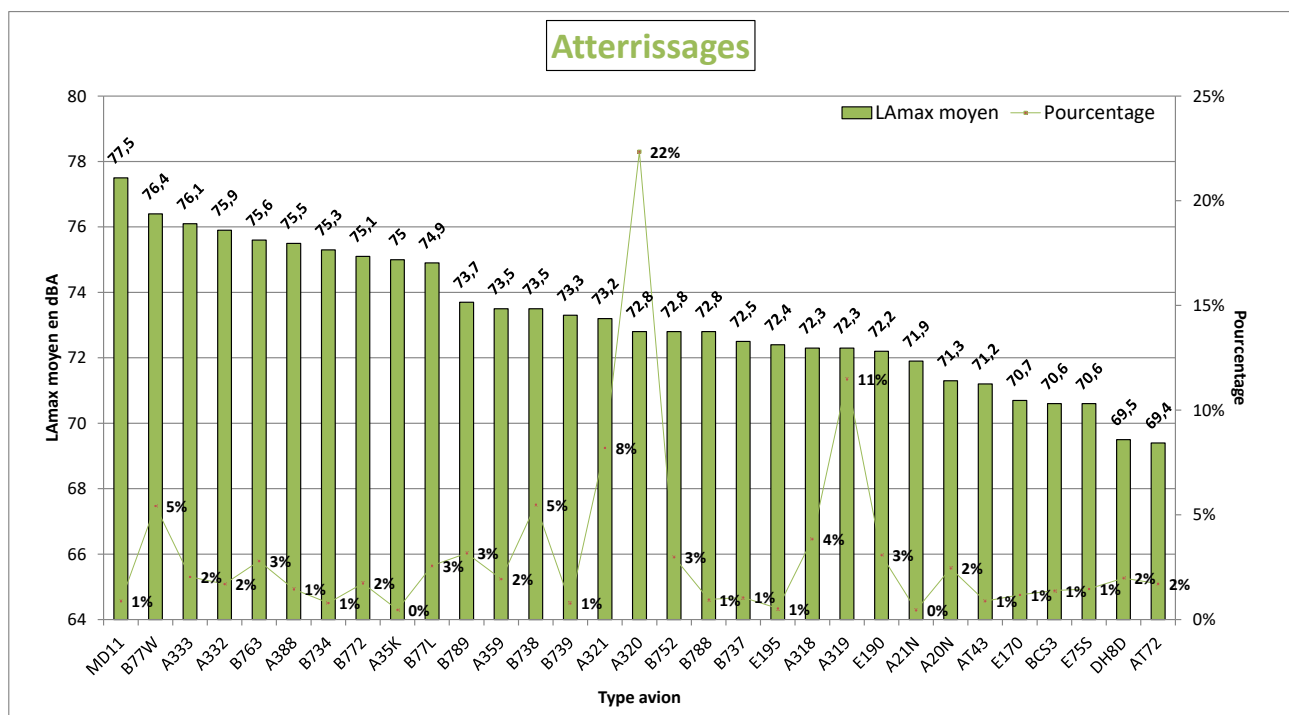
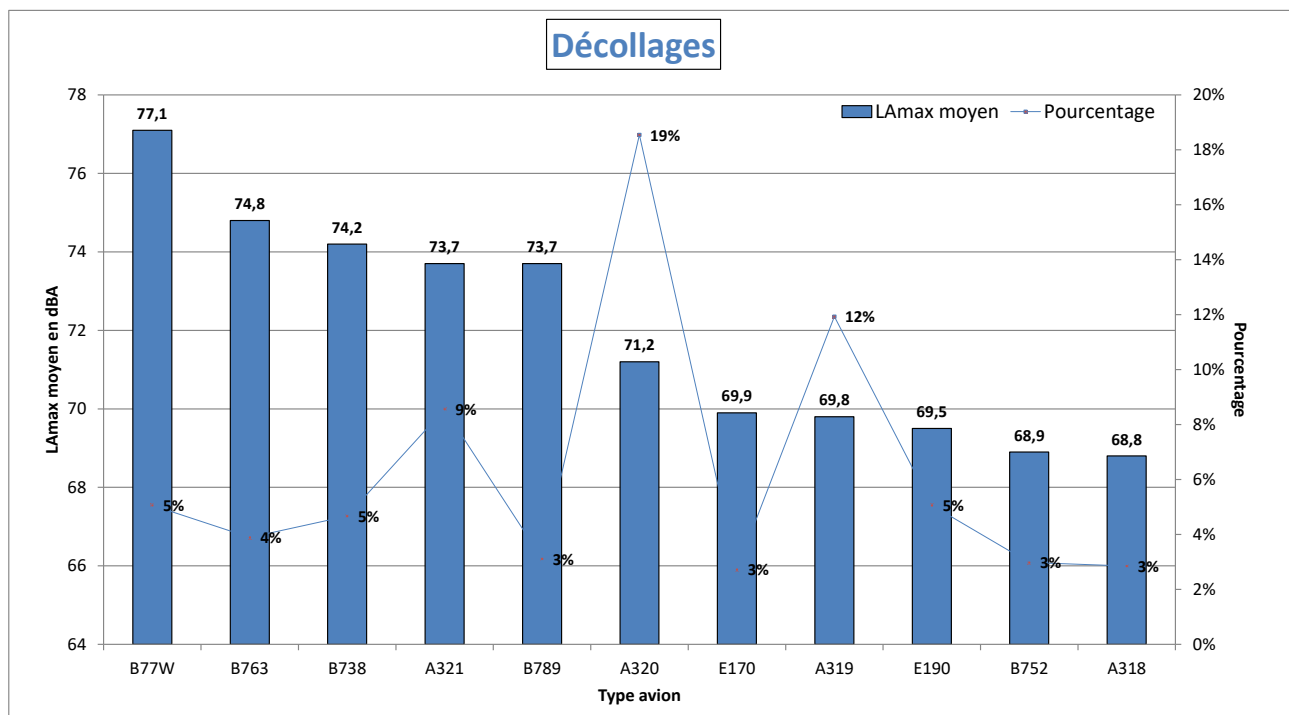
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

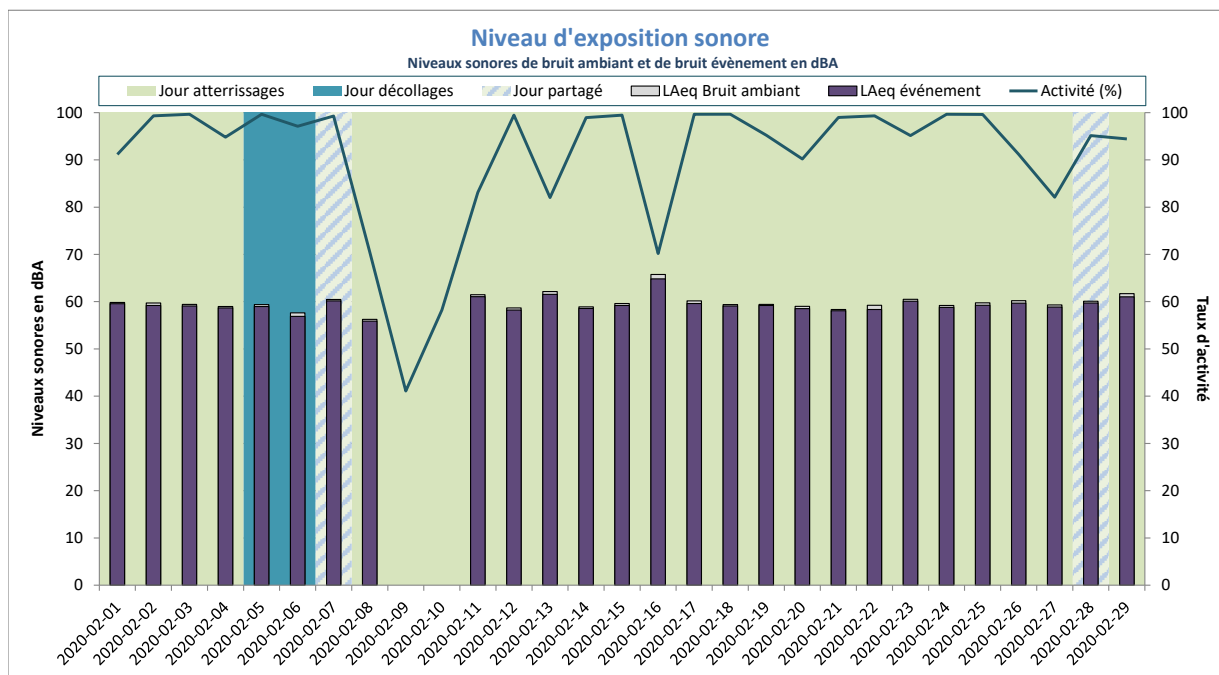
## Répartition par type avion - Février 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

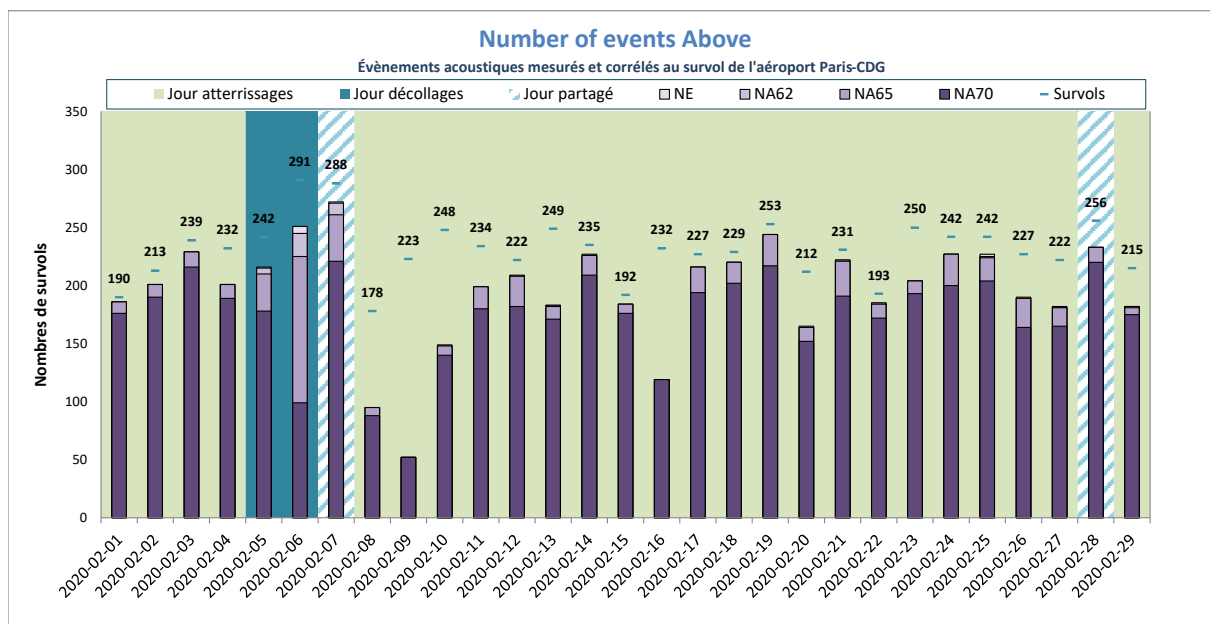
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

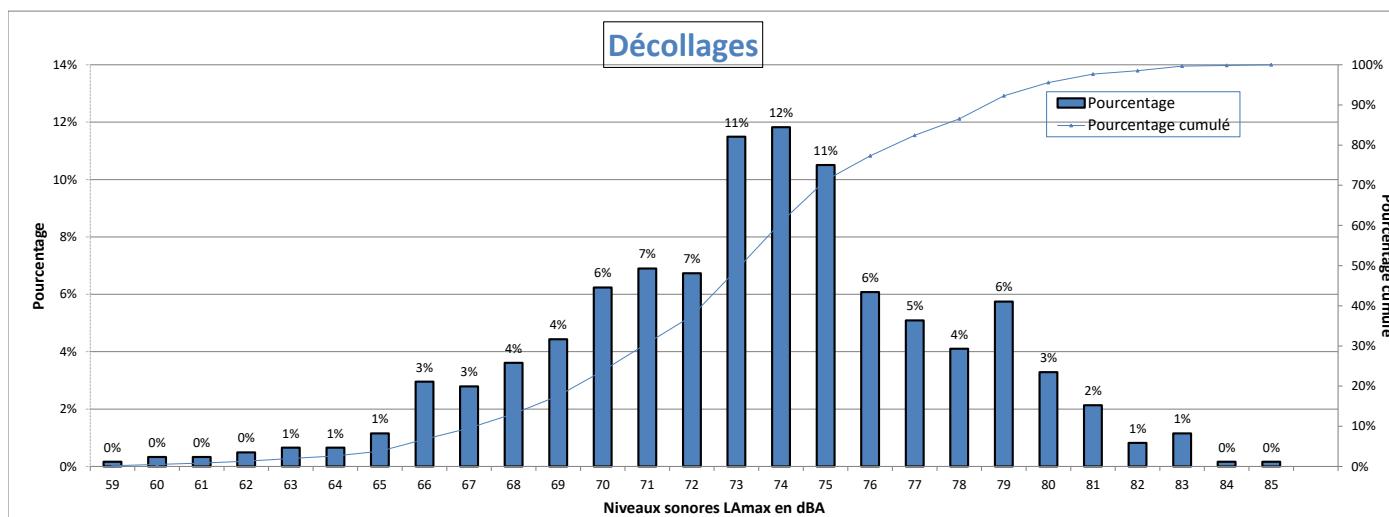


# Villeneuve-sous-Dammartin E3

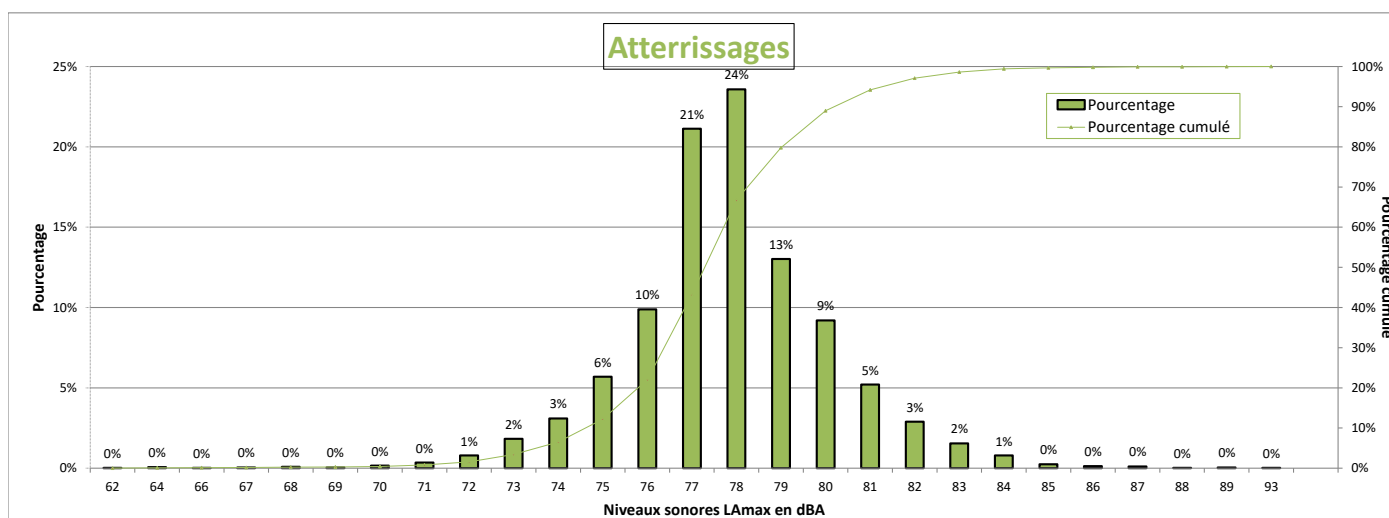


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2020

## Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 609  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4554  
 Moyenne arithmétique : 77,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,5	1046	23%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	510	11%
AIRBUS A321	A321	M	77,8	394	9%
BOEING 737-800	B738	M	78,3	252	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,1	229	5%
AIRBUS A318	A318	M	77,2	179	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78	145	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,8	144	3%
BOEING 757-200	B752	M	77,8	142	3%
BOEING 767-300	B763	H	80,6	123	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,5	119	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,4	107	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,1	94	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	78	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,3	82	2%
ATR72	AT72	M	74,2	79	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,5	75	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	72	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,7	66	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E755	M	76	63	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,3	59	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,7	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,3	49	1%
ATR-42-300	AT43	M	75,7	44	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,6	42	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,8	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	80,5	33	1%
BOEING 737-900	B739	M	78,5	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,1	24	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	79,8	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,2	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	118	19%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	72	12%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	55	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,5	34	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	33	5%
BOEING 737-800	B738	M	75,8	30	5%
BOEING 767-300	B763	H	76,7	24	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	20	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	20	3%

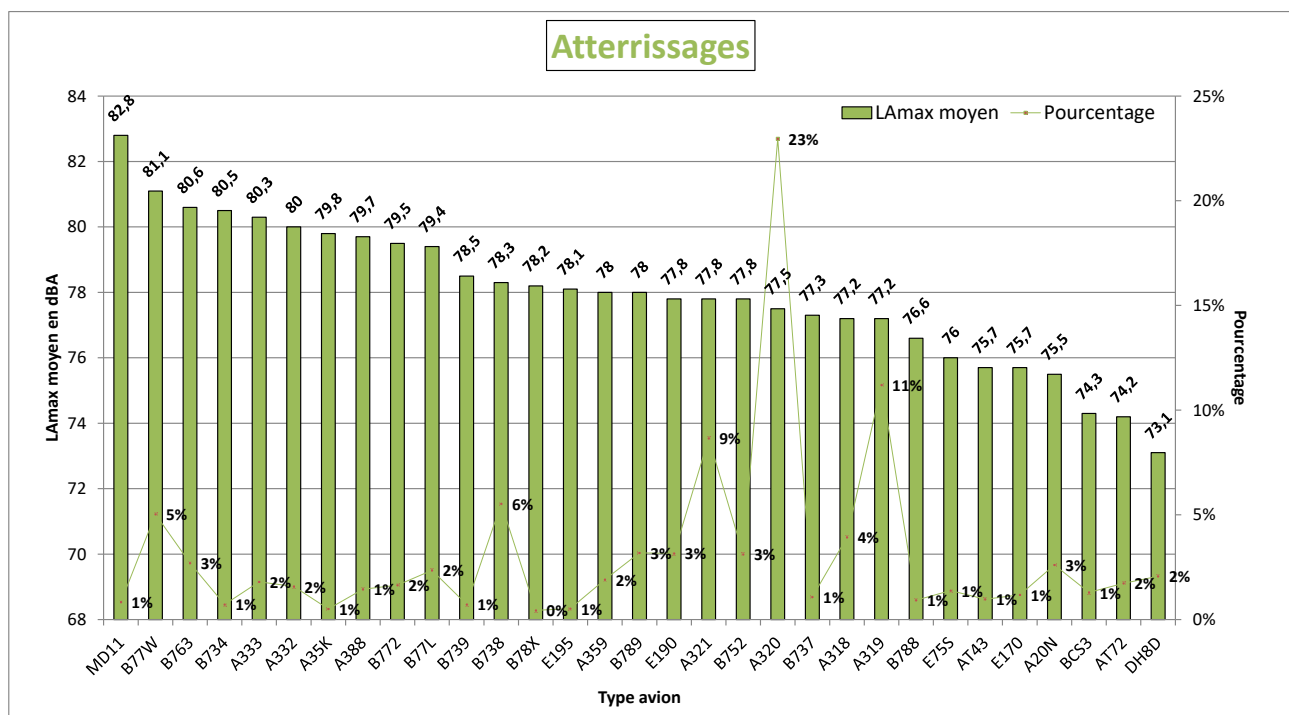
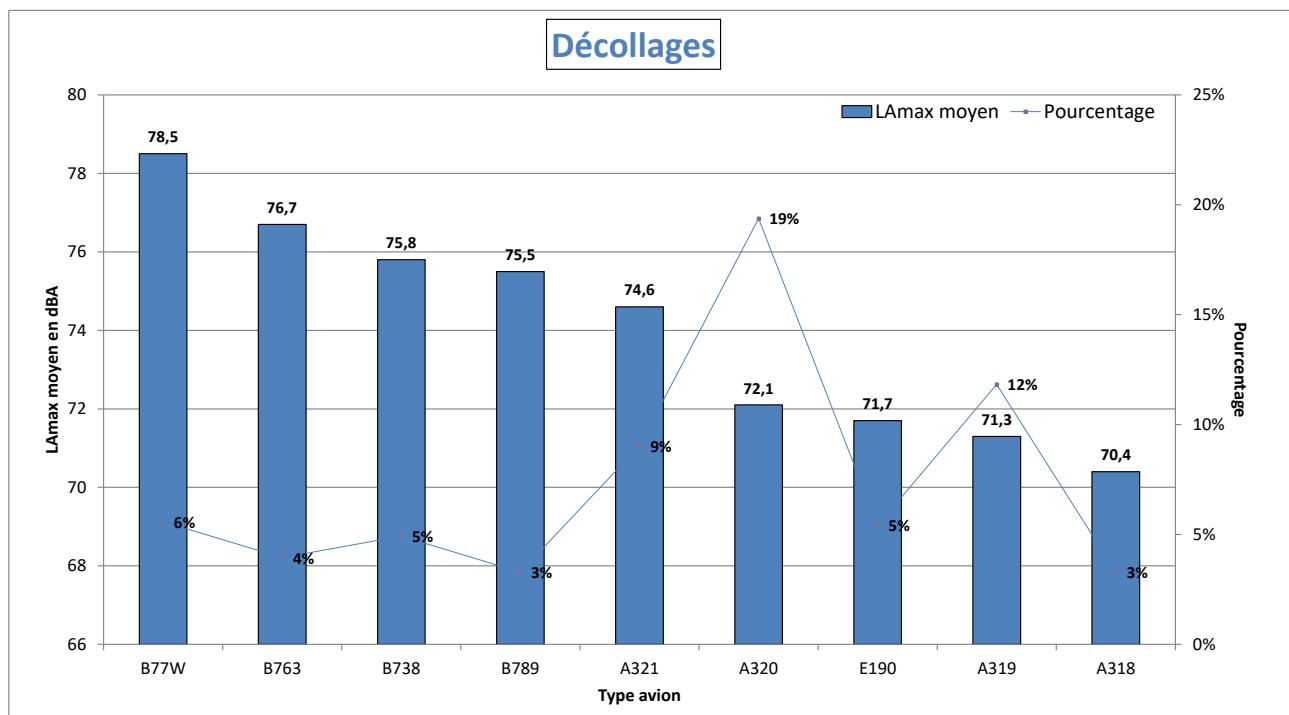
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

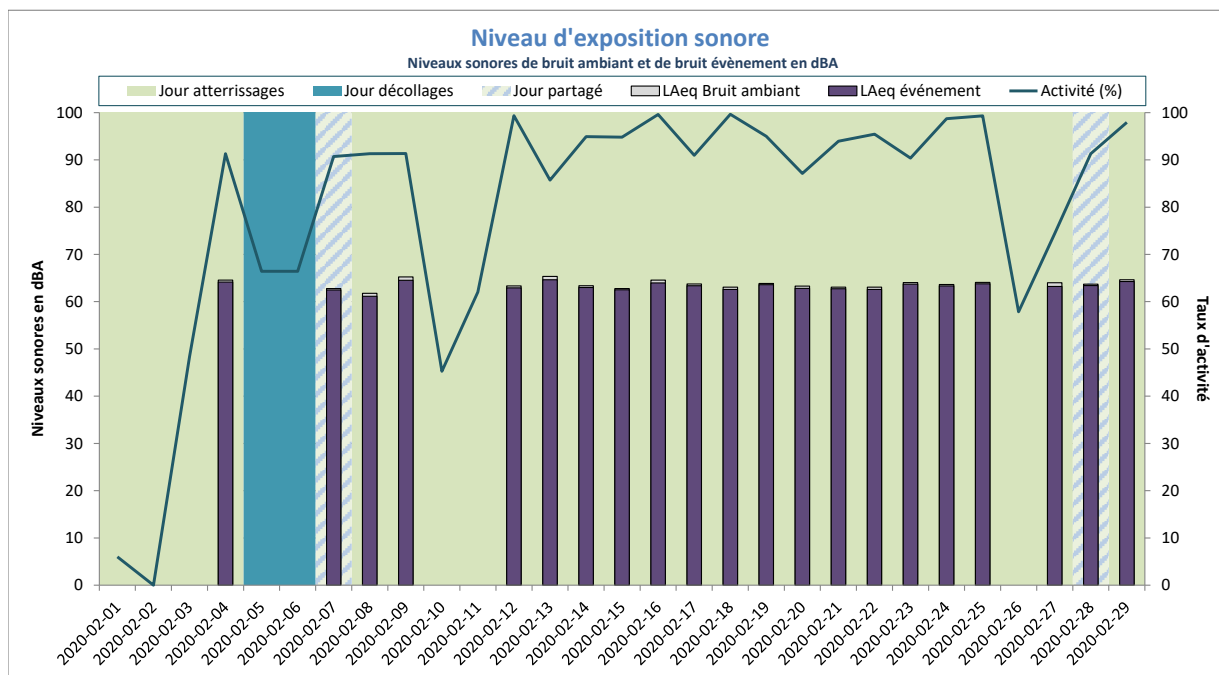
## Répartition par type avion - Février 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

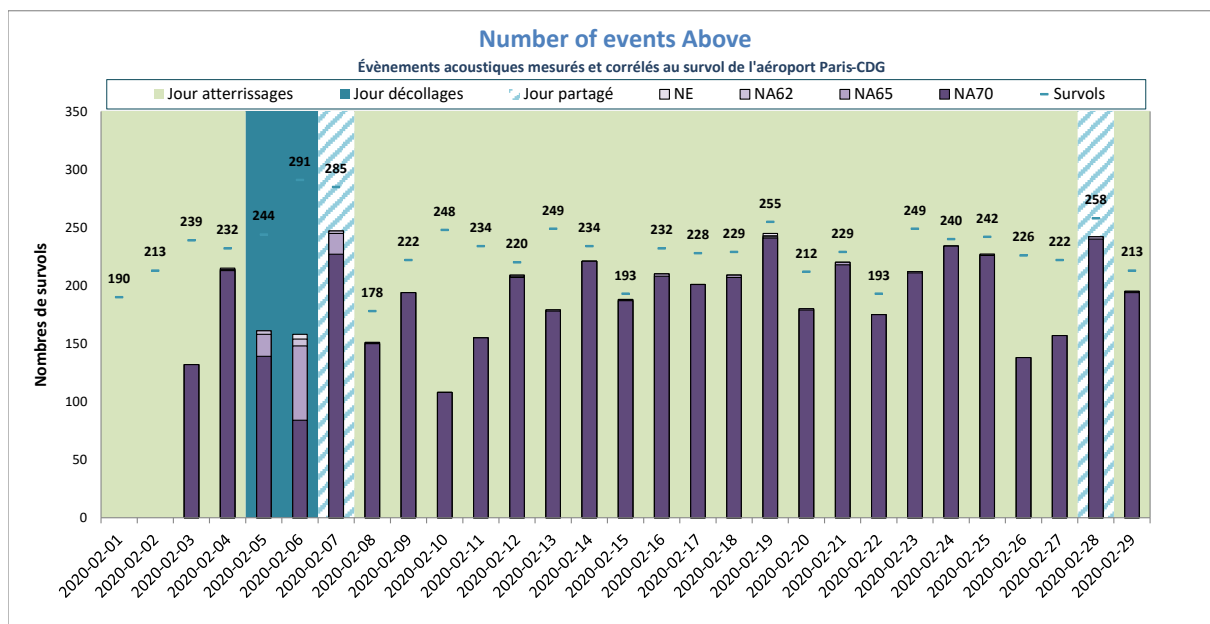


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 64dBA  
LAeq Bruit événement : 63dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

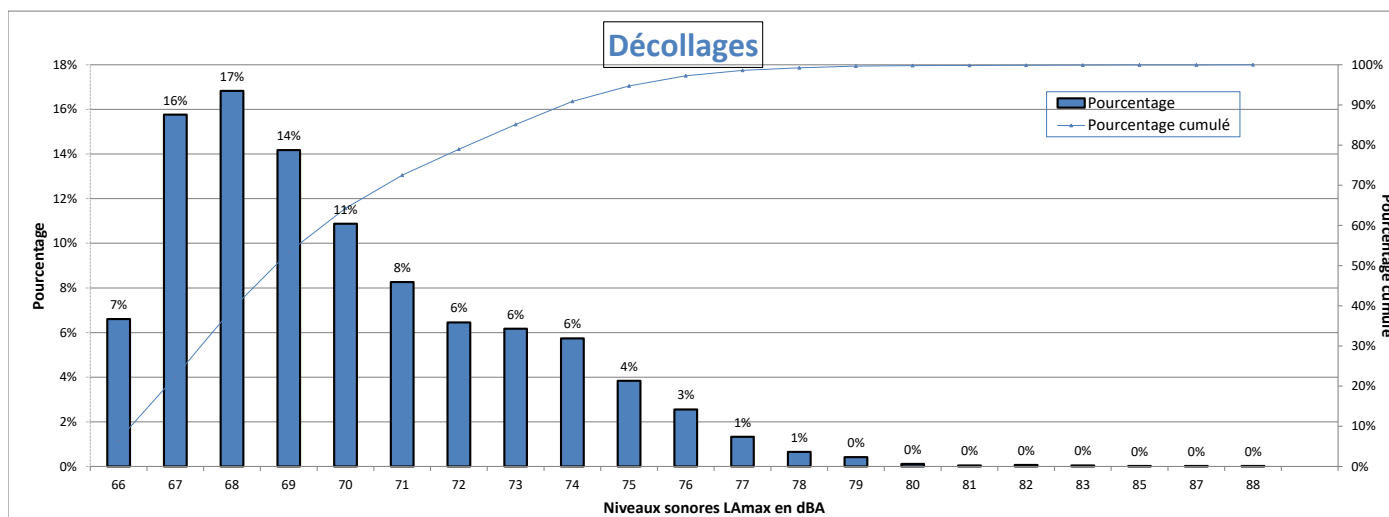
NE moyen : 191  
NA62 moyen : 191  
NA65 moyen : 190  
NA70 moyen : 186  
Nb survols : 231

# Villiers-le-Bel

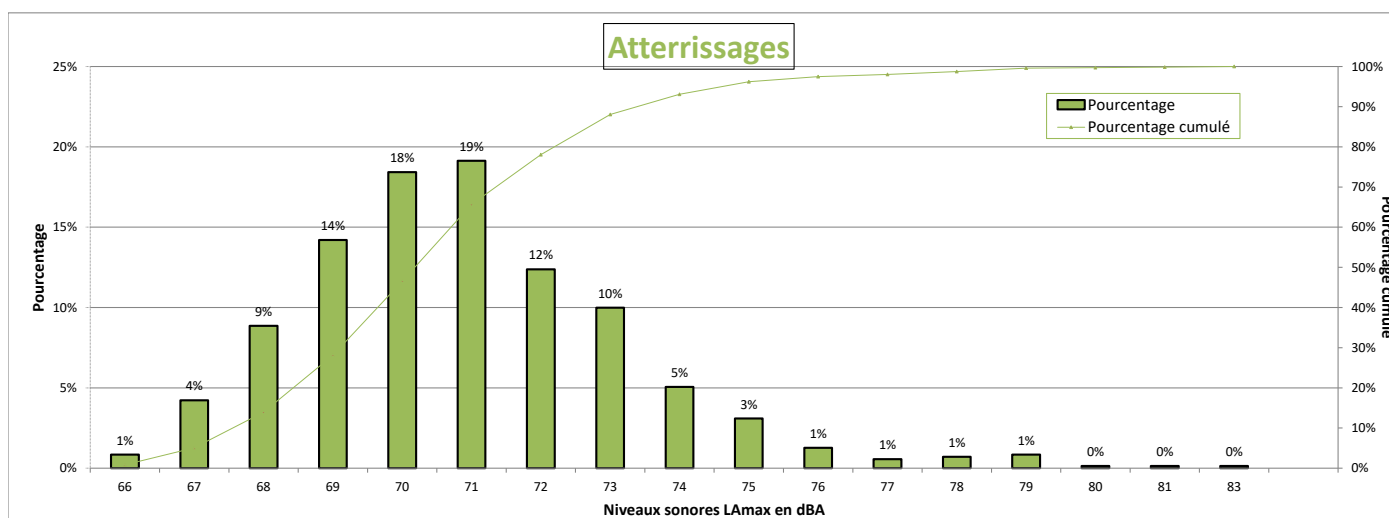


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4586  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 711  
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	173	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	90	13%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	83	12%
BOEING 737-300	B738	M	71,3	45	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	33	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	22	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	955	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	579	13%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	460	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	355	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	257	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	202	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	152	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	150	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	137	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	128	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	121	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	110	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	107	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	102	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	101	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	81	2%
BOEING 737-700	B737	M	68,5	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	59	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	75,7	47	1%
BOEING 737-900	B739	M	69,8	47	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,6	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	33	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	68	30	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,7	23	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,6	22	0%

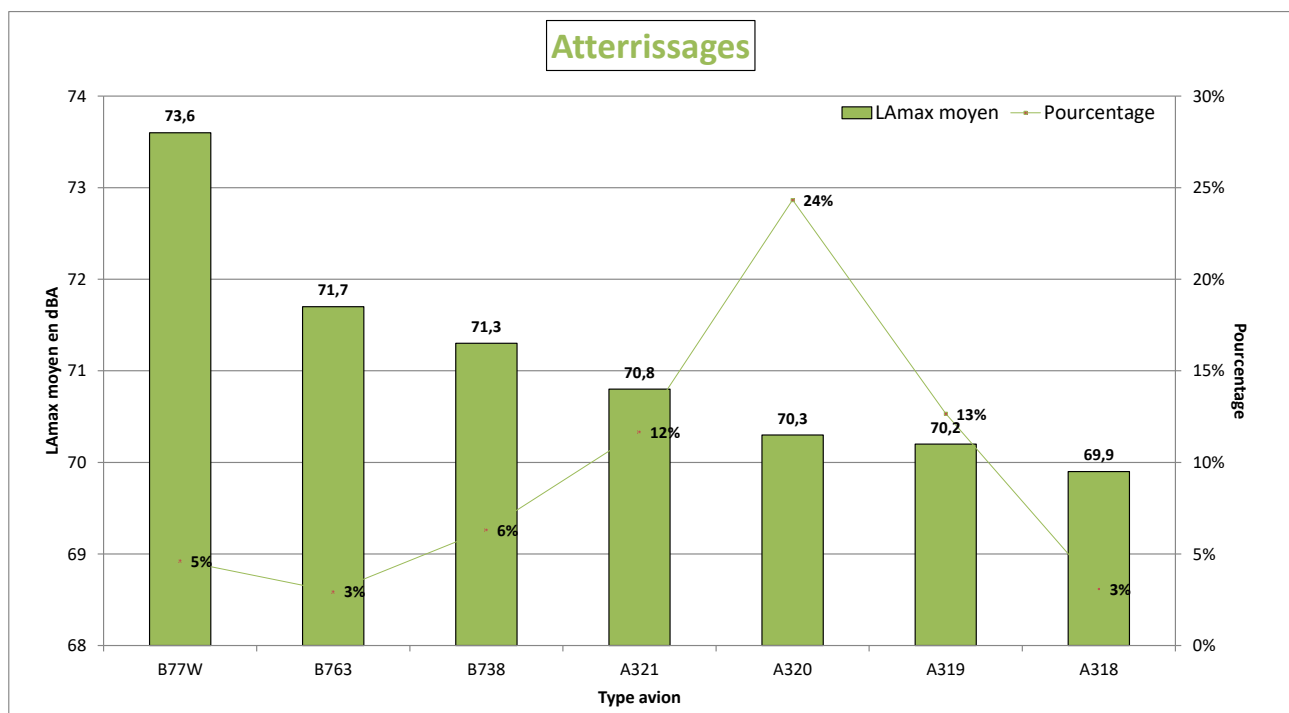
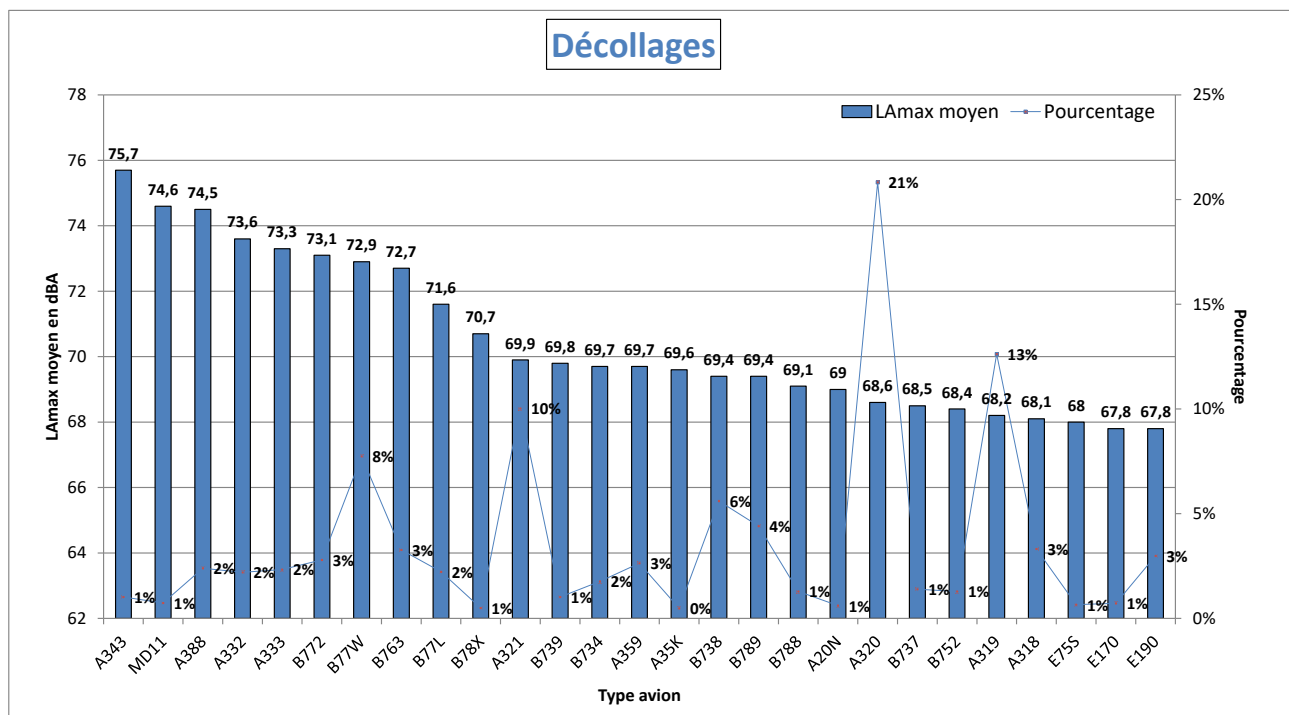
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

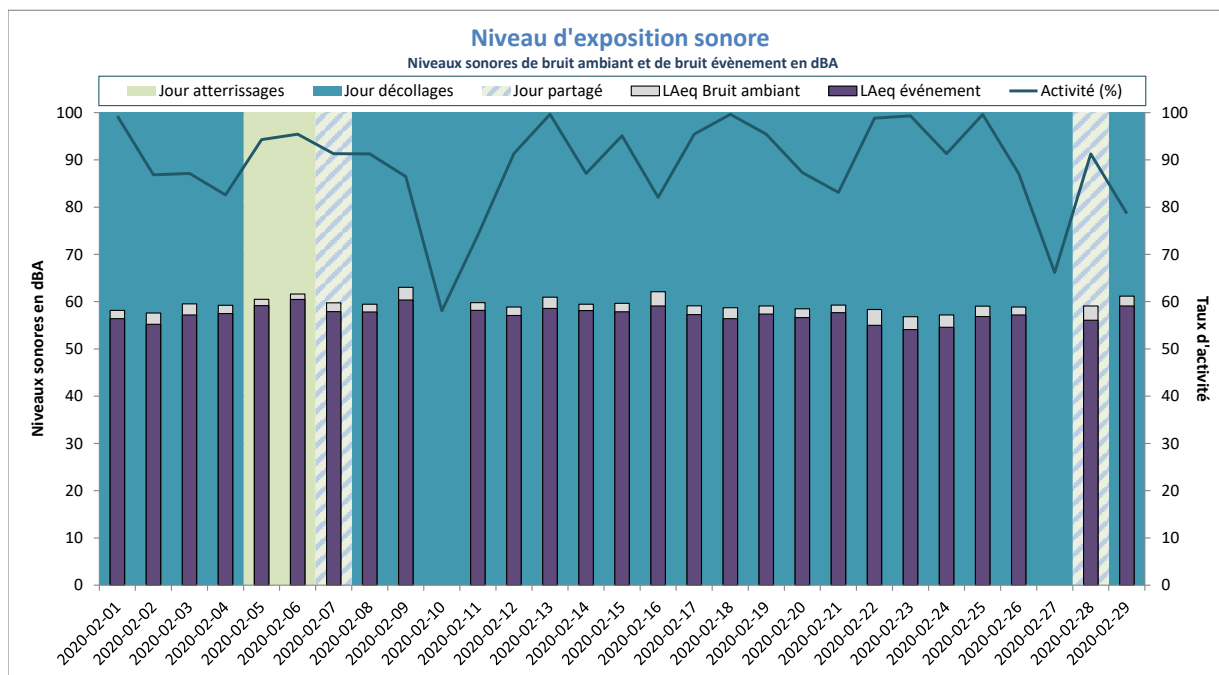
## Répartition par type avion - Février 2020

### Villiers-le-Bel

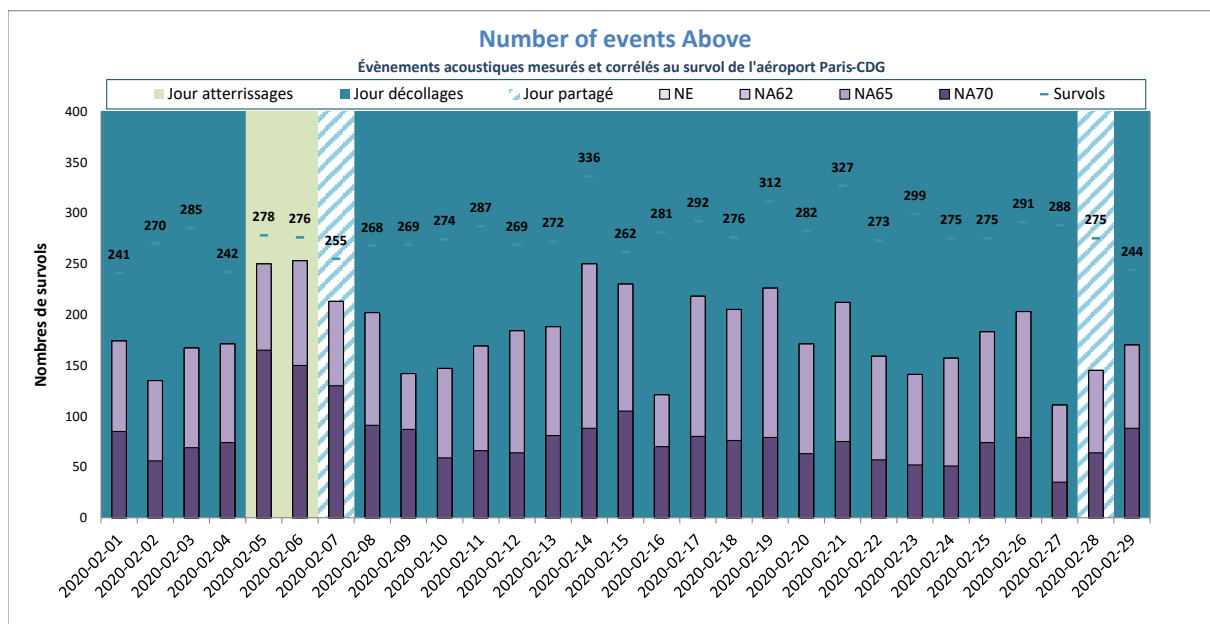
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



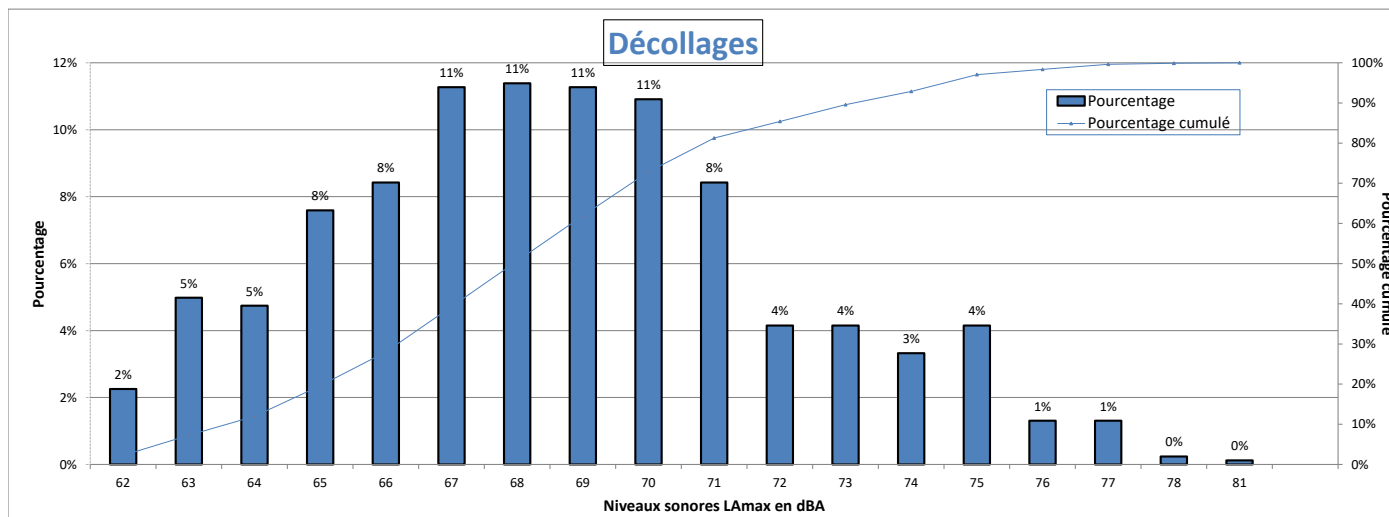
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

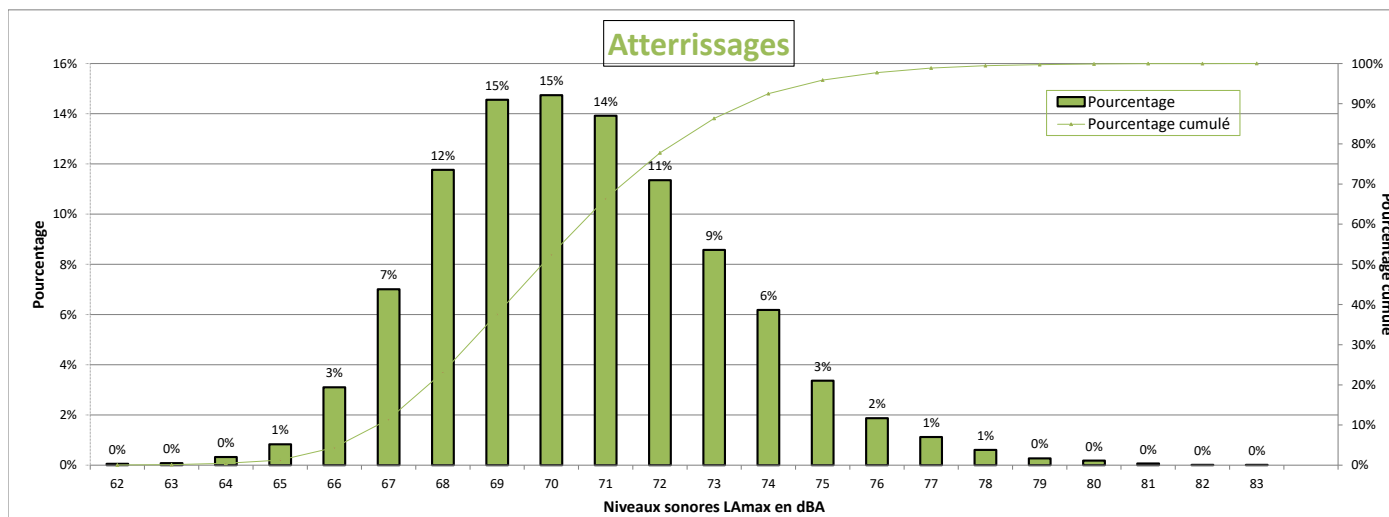


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Février 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 843  
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8922  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	2261	25%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	1300	15%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	627	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	587	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	576	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	541	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,3	420	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	323	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	315	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	299	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	212	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,9	179	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	165	2%
BOEING 767-300	B763	H	72	144	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	129	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,2	111	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,3	64	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	67,7	61	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	52	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	72,8	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,4	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	41	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67	38	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,2	35	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73,4	30	0%
A330-900neo	A339	H	72,9	23	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,7	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	226	27%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	124	15%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	70	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	63	7%
AIRBUS A321	A321	M	70	59	7%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	46	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	42	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	39	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	33	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	32	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

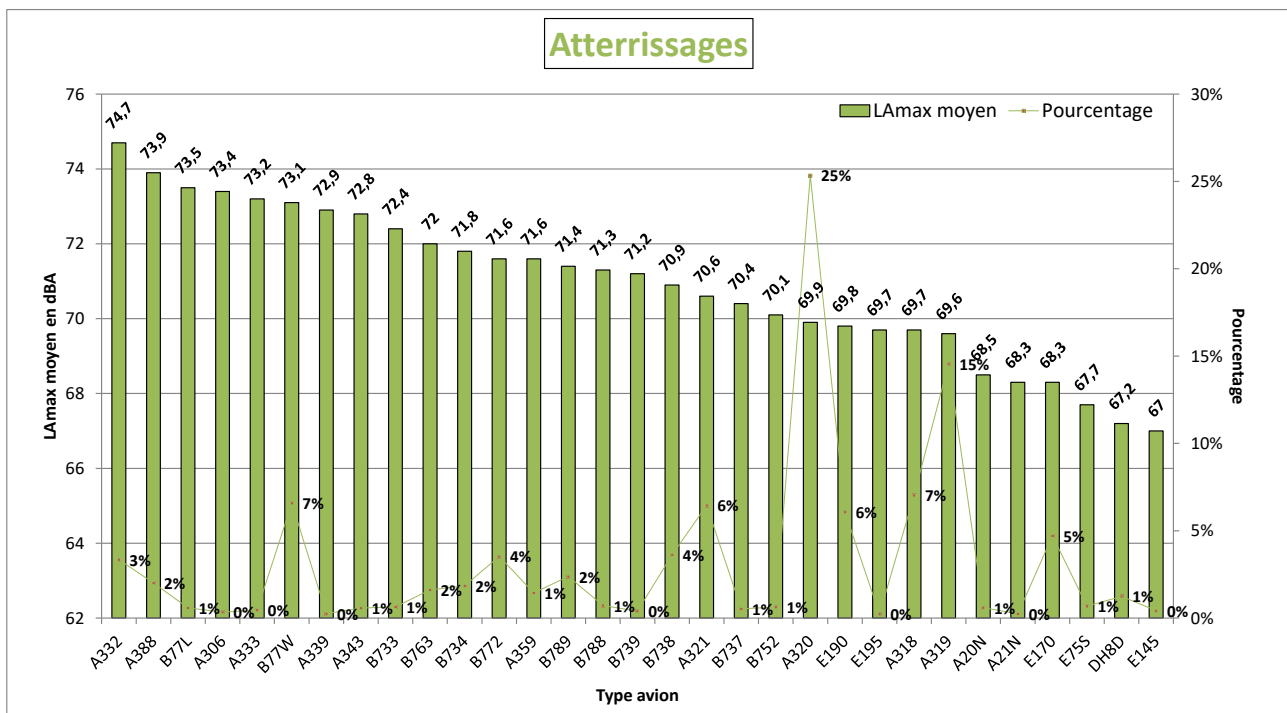
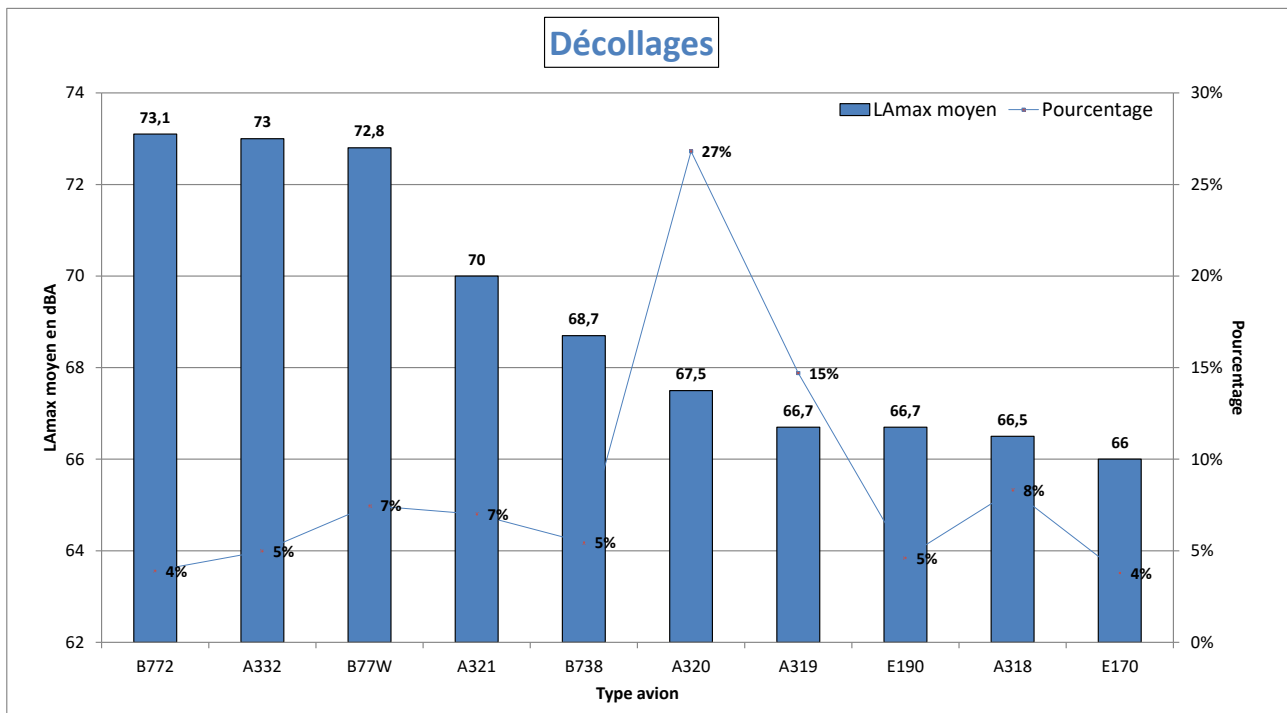
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



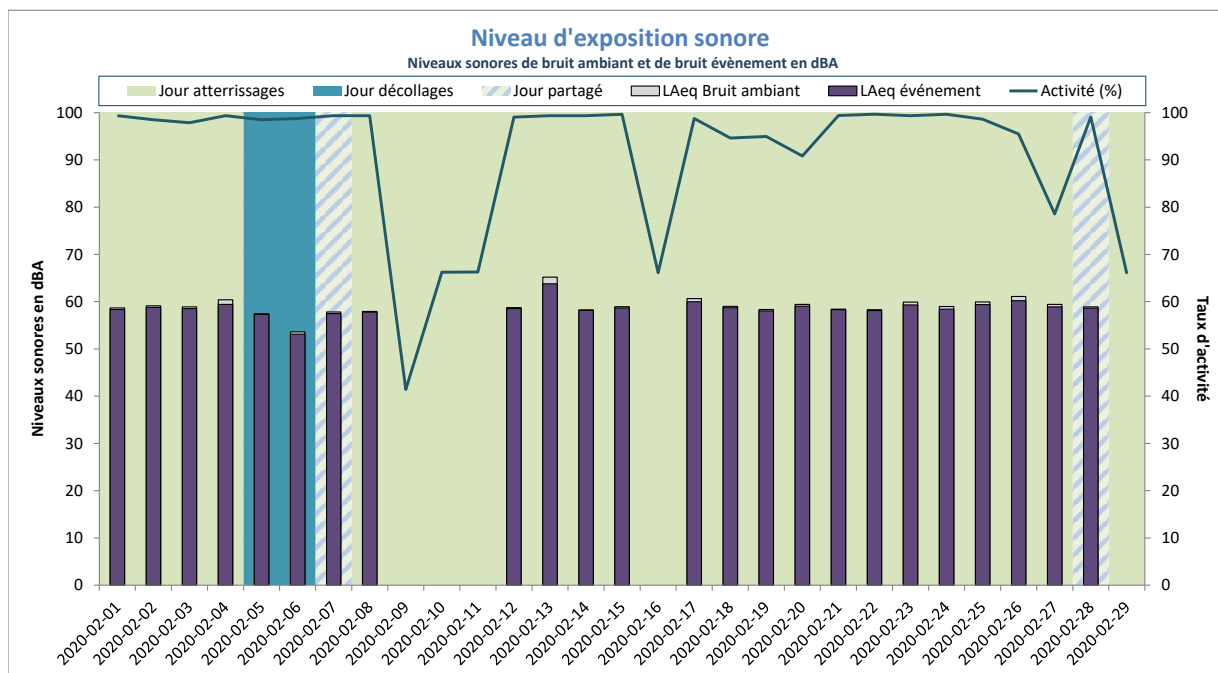
# Répartition par type avion - Février 2020

## Vinantes

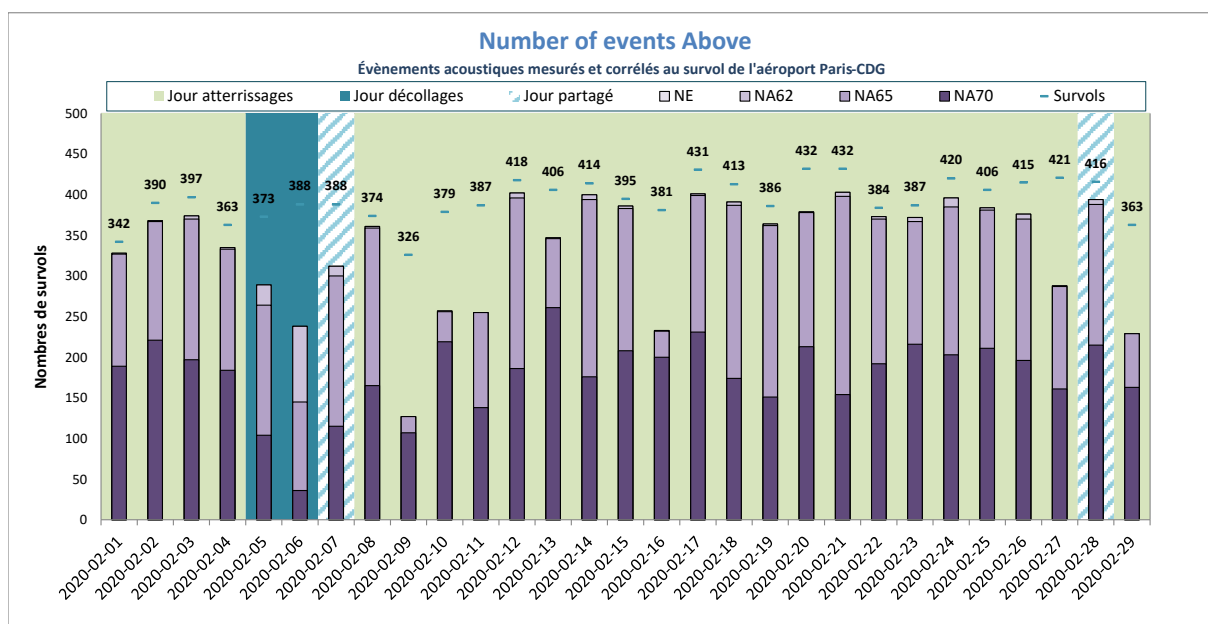
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).

- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L<sub>den</sub> est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N<sub>ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices N<sub>A62</sub> et N<sub>A65</sub> correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LMax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex