

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Février 2021



Accréditation n1-1775

Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – février 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de février est de 12256 soit une moyenne de 438 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 47% face à l'Ouest et de 53% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2020 était en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 18% au Nord et 82% au Sud. Pour information, la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39 % au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 27% au Nord et 73% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de février. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de février 2020 (438 mouvements quotidiens en moyenne VS 1231 en février 2020) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sur toutes les stations.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

Tableau Mensuel - Février 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	58,5	58,1	0,4	61	60,5	0,5	59,9	59,5	0,4	60	59,2	57,8	64,8	99,2%	94,0%
Deuil-la-Barre	49,1	47	2,1	51,8	50,9	0,9	51,3	50,1	1,2	51,3	51,3	46,1	56,1	99,1%	64,6%
Ecouen	56,4	52,6	3,8	52,5	43,3	9,2	55	50,5	4,5	51,2	51,1	48,7	55,8	99,2%	95,8%
Gonesse	56,3	55	1,3	57,1	56,6	0,5	57,1	56,4	0,7	57,8	55,4	52,3	60,9	99,3%	90,3%
Gonesse Mairie	56,8	56	0,8	59	58,5	0,5	58,2	57,7	0,5	58,7	57,2	53,4	62,0	99,2%	83,7%
Gonesse W2	56,8	56	0,8	56,8	56,1	0,7	56,8	56	0,8	57,3	55,8	53,5	60,8	97,1%	96,1%
Gonesse W4	58,3	57,2	1,1	60,8	60,3	0,5	59,8	59	0,8	60,4	59,2	56,2	64,1	99,0%	93,2%
Goussainville	54,4	53,5	0,9	49	44,9	4,1	53,1	51,8	1,3	51,9	53,5	50,9	58,6	99,2%	86,1%
Goussainville W1	57,6	55,4	2,2	49,1	45,3	3,8	57,1	55,1	2	54,3	54,7	54	61,3	98,4%	62,6%
Goussainville W3	58,9	57,7	1,2	57,9	56,3	1,6	58,7	57,5	1,2	59,1	57,2	53,2	60,8	99,1%	77,1%
Juilly-Saint-Mard	52,2	47	5,2	52,1	49,7	2,4	52,3	49	3,3	49,3	48,4	48,9	55,9	99,0%	92,5%
Le Mesnil-Amelot	53,5	50,7	2,8	53,9	50,1	3,8	54,3	51,2	3,1	51,1	50,4	51,1	57,2	99,3%	94,0%
Louvres	52,5	45	7,5	49,8	37,5	12,3	51,4	42,7	8,7	43,3	43,9	40,1	47,7	99,2%	95,8%
Monthyon	49,2	47,3	1,9	52,7	52	0,7	51,3	50,4	0,9	51,4	50,3	47,9	55,3	99,4%	96,4%
Montlignon	45,5	41,7	3,8	46,6	44,1	2,5	46,7	44	2,7	44,4	42,8	41,2	46,2	99,2%	79,6%
Nantouillet	55,2	54,9	0,3	57,9	57,5	0,4	56,8	56,5	0,3	57,5	55,8	54,3	61,4	99,2%	97,2%
Saint-Pathus	50,2	47,5	2,7	50,3	47,2	3,1	50,4	47,6	2,8	49,6	46,5	41,6	51,5	98,0%	83,5%
Saint-Soupplets	47,3	44,5	2,8	48,4	46	2,4	48,4	46,1	2,3	46,5	45,9	44,6	52,9	99,2%	81,4%
Sarcelles	52,1	50,9	1,2	54,6	54	0,6	53,6	52,9	0,7	54,2	53	49,8	57,5	99,0%	97,2%
Thieux E2	58,2	58	0,2	57,6	57	0,6	58,1	57,8	0,3	59	57,3	55,1	62,5	99,5%	98,0%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	53,2	51,9	1,3	53,1	52,1	1	53,3	52,3	1	52	51,1	52,1	59,2	99,3%	82,0%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	49,3	45,1	4,2	57,1	56,6	0,5	55,9	55,1	0,8	52,7	53,4	53,2	56,9	99,1%	67,3%
Villiers-le-Bel	55,3	50	5,3	56,1	51	5,1	55,9	51,1	4,8	51,4	50,9	49	57,3	98,6%	85,5%
Vinantes	54,1	53,3	0,8	55,8	55,4	0,4	55	54,5	0,5	55,6	54,2	52,4	59,5	99,2%	96,6%

Activité - Février 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2021-02-01	57,7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2021-02-01	66,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-02-01	78,8%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-02-01	78,6%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-02-01	41,6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2021-02-01	70,2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-02-01	86,8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-02-01	70,6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-01	74,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-02-01	74,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-02-02	65,7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2021-02-02	74,2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-02-02	71,0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-02-02	86,2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-02-02	86,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-02	65,7%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2021-02-02	86,6%	✓	✓	⊙
Compans E4	2021-02-03	83,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-02-03	70,2%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-02-03	82,7%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-02-03	61,5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-02-03	86,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-02-03	70,5%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2021-02-03	62,2%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2021-02-03	78,8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-02-03	66,4%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-02-03	54,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-02-03	69,6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-03	62,2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-03	33,2%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2021-02-03	66,4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2021-02-04	87,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-02-04	78,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-02-04	58,1%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-02-04	87,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-04	70,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-02-04	84,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-02-05	73,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-02-05	83,0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-02-05	74,7%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-02-05	83,0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-05	78,5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-02-06	86,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-02-06	82,6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-02-06	70,7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-06	86,5%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-02-06	86,6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-02-07	73,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-02-07	87,2%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-02-07	78,5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-02-07	87,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-02-07	73,9%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-02-07	87,0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-02-07	78,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-02-07	74,8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-02-07	61,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-07	87,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-02-07	82,4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ecouen	2021-02-08	95,0%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-02-08	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-02-08	78,6%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-02-08	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-02-08	41,6%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-02-08	99,1%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-02-08	74,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-08	91,4%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-02-09	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-02-09	99,3%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-09	74,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-02-09	45,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-02-09	61,9%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2021-02-09	91,0%	✓	✓	✓
Nantouillet	2021-02-09	99,3%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-02-09	74,7%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-02-09	95,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-09	70,6%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-02-10	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-02-10	95,0%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-10	94,7%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-02-10	37,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-02-10	74,3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-02-10	99,0%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-02-10	95,4%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-02-10	95,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-10	83,0%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-02-11	99,2%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-11	99,3%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-02-11	41,6%	⊗	⊗	⊗
Jully-Saint-Mard	2021-02-11	99,3%	✓	✓	✓
Monthyon	2021-02-11	95,5%	✓	✓	✓
Nantouillet	2021-02-11	99,7%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-02-11	78,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-11	90,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-02-12	99,8%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-12	95,5%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-02-12	62,0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-02-12	82,7%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-02-12	99,7%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-02-12	82,9%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-02-12	99,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-12	58,2%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2021-02-13	99,0%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-02-13	99,7%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-13	78,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-02-13	49,4%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2021-02-13	95,5%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-02-13	91,3%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-02-13	99,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-13	74,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-13	82,0%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-02-14	99,1%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-02-14	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-14	94,0%	✓	✓	✓
Nantouillet	2021-02-14	99,4%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-02-14	87,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-14	91,5%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-02-15	99,7%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-02-15	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-02-15	74,7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-02-15	99,3%	✓	✓	✓
Nantouillet	2021-02-15	99,4%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-15	99,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-02-16	99,6%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse W4	2021-02-16	95,5%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-02-16	95,5%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-02-16	99,7%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-02-16	99,4%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2021-02-17	61,9%	⊖	⊖	⊖
Ecouen	2021-02-17	98,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-02-17	77,5%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2021-02-17	86,8%	✓	✓	⊖
Goussainville	2021-02-17	99,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-02-17	91,1%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-02-17	99,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-17	95,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-02-17	98,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2021-02-18	74,3%	✓	✓	⊖
Gonesse Mairie	2021-02-18	95,5%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2021-02-18	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-02-18	78,5%	✓	✓	⊖
Goussainville W3	2021-02-18	90,7%	✓	✓	✓
Louvres	2021-02-18	99,3%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-02-18	91,3%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-02-18	91,3%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-02-19	91,1%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2021-02-19	99,1%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-02-19	99,3%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-02-19	82,3%	✓	✓	⊖
Louvres	2021-02-19	94,8%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-02-19	98,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-19	83,0%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-19	95,2%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-02-19	86,8%	✓	✓	⊖
Ecouen	2021-02-20	91,1%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2021-02-20	98,8%	✓	✓	✓
Louvres	2021-02-20	95,5%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-02-20	99,2%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-02-20	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-20	83,0%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-20	86,2%	✓	✓	⊖
Vinantes	2021-02-20	86,3%	✓	✓	⊖
Compans E4	2021-02-21	91,3%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-02-21	74,2%	✓	✓	⊖
Gonesse W2	2021-02-21	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-02-21	98,1%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-21	70,2%	✓	✓	⊖
Goussainville W1	2021-02-21	66,4%	⊖	⊖	⊖
Louvres	2021-02-21	95,1%	✓	✓	✓
Monthyon	2021-02-21	99,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-02-21	86,9%	✓	✓	⊖
Nantouillet	2021-02-21	82,4%	✓	✓	⊖
Sarcelles	2021-02-21	99,2%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-02-21	99,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-21	62,2%	⊖	⊖	⊖
Vinantes	2021-02-21	99,4%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2021-02-22	53,9%	⊖	⊖	⊖
Gonesse W4	2021-02-22	98,4%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-22	91,3%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2021-02-22	78,6%	✓	✓	⊖
Louvres	2021-02-22	90,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-02-22	78,3%	✓	✓	⊖
Sarcelles	2021-02-22	98,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-02-22	99,7%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-02-22	99,4%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-02-23	98,7%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2021-02-23	41,0%	⊖	⊖	⊖
Ecouen	2021-02-23	87,3%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2021-02-23	99,3%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Monthyon	2021-02-23	99,4%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-02-23	62,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-02-23	82,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-02-23	94,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-23	58,2%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-02-23	91,1%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-02-24	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-02-24	45,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-02-24	58,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-02-24	98,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-02-24	94,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-02-24	62,2%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-02-24	74,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-02-24	98,4%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-02-24	58,1%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-02-24	99,1%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2021-02-24	70,6%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-02-24	83,0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-02-24	95,5%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2021-02-25	24,9%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2021-02-25	97,2%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-02-25	68,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-02-25	65,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-02-25	99,3%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2021-02-25	70,1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-02-25	91,3%	✓	✓	✓
Monthyon	2021-02-25	99,0%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-02-25	70,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-02-25	86,3%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-02-25	99,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-25	74,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-02-25	95,5%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-02-26	78,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-02-26	49,8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-02-26	62,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-02-26	95,1%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-02-26	99,3%	✓	✓	✓
Jully-Saint-Mard	2021-02-26	99,3%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2021-02-26	99,4%	✓	✓	✓
Monthyon	2021-02-26	74,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-02-26	61,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-02-26	70,3%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-02-26	95,1%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-26	57,7%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-02-26	91,3%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2021-02-27	61,5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-02-27	70,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-02-27	95,5%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-02-27	99,0%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-27	33,0%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-02-27	90,4%	✓	✓	✓
Monthyon	2021-02-27	95,5%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-02-27	49,7%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-02-27	53,4%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-02-27	94,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-02-27	99,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-27	49,1%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-02-27	66,0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-02-28	66,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-02-28	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-02-28	98,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-02-28	74,7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-02-28	94,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2021-02-28	99,3%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-02-28	61,9%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Soupplets	2021-02-28	57,6%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-02-28	98,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-28	54,0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-28	62,2%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-02-28	49,6%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2021-02-28	99,7%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Février 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-02-01	10
Gonesse	2021-02-01	8
Gonesse Mairie	2021-02-01	5
Gonesse W4	2021-02-01	5
Goussainville	2021-02-01	1
Goussainville W1	2021-02-01	13
Goussainville W3	2021-02-01	7
Montlignon	2021-02-01	3
Saint-Pathus	2021-02-01	2
Saint-Souplets	2021-02-01	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-01	6
Villiers-le-Bel	2021-02-01	6
Deuil-la-Barre	2021-02-02	8
Gonesse	2021-02-02	2
Gonesse W4	2021-02-02	6
Goussainville W1	2021-02-02	3
Goussainville W3	2021-02-02	3
Le Mesnil-Amelot	2021-02-02	1
Montlignon	2021-02-02	3
Saint-Pathus	2021-02-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-02	8
Villiers-le-Bel	2021-02-02	3
Vinantes	2021-02-02	1
Compans E4	2021-02-03	4
Deuil-la-Barre	2021-02-03	7
Gonesse	2021-02-03	2
Gonesse Mairie	2021-02-03	4
Gonesse W2	2021-02-03	1
Gonesse W4	2021-02-03	9
Goussainville	2021-02-03	3
Goussainville W1	2021-02-03	7
Goussainville W3	2021-02-03	2
Jully-Saint-Mard	2021-02-03	9
Le Mesnil-Amelot	2021-02-03	1
Louvres	2021-02-03	1
Monthyon	2021-02-03	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2021-02-03	8
Saint-Pathus	2021-02-03	11
Saint-Soupplets	2021-02-03	7
Sarcelles	2021-02-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-03	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-03	16
Villiers-le-Bel	2021-02-03	2
Vinantes	2021-02-03	8
Compans E4	2021-02-04	1
Deuil-la-Barre	2021-02-04	2
Gonesse	2021-02-04	3
Gonesse Mairie	2021-02-04	2
Goussainville	2021-02-04	1
Goussainville W1	2021-02-04	5
Goussainville W3	2021-02-04	10
Le Mesnil-Amelot	2021-02-04	1
Louvres	2021-02-04	1
Montlignon	2021-02-04	3
Saint-Soupplets	2021-02-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-04	7
Compans E4	2021-02-05	1
Deuil-la-Barre	2021-02-05	6
Gonesse Mairie	2021-02-05	1
Gonesse W4	2021-02-05	4
Goussainville W1	2021-02-05	2
Goussainville W3	2021-02-05	6
Jully-Saint-Mard	2021-02-05	1
Montlignon	2021-02-05	4
Saint-Pathus	2021-02-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-05	5
Villiers-le-Bel	2021-02-05	1
Compans E4	2021-02-06	1
Deuil-la-Barre	2021-02-06	2
Ecouen	2021-02-06	1
Goussainville	2021-02-06	3
Goussainville W1	2021-02-06	1
Goussainville W3	2021-02-06	4
Louvres	2021-02-06	1
Montlignon	2021-02-06	7
Saint-Pathus	2021-02-06	1
Saint-Soupplets	2021-02-06	1
Thieux E2	2021-02-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-06	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-06	1
Villiers-le-Bel	2021-02-06	3
Compans E4	2021-02-07	1
Deuil-la-Barre	2021-02-07	6
Ecouen	2021-02-07	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2021-02-07	3
Gonesse W2	2021-02-07	1
Gonesse W4	2021-02-07	5
Goussainville	2021-02-07	2
Goussainville W1	2021-02-07	3
Goussainville W3	2021-02-07	6
Le Mesnil-Amelot	2021-02-07	3
Louvres	2021-02-07	1
Montlignon	2021-02-07	5
Saint-Pathus	2021-02-07	6
Saint-Soupplets	2021-02-07	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-07	3
Villiers-le-Bel	2021-02-07	4
Deuil-la-Barre	2021-02-08	11
Ecouen	2021-02-08	1
Gonesse	2021-02-08	4
Gonesse Mairie	2021-02-08	5
Goussainville W1	2021-02-08	14
Goussainville W3	2021-02-08	8
Juilly-Saint-Mard	2021-02-08	1
Louvres	2021-02-08	1
Montlignon	2021-02-08	1
Saint-Pathus	2021-02-08	6
Saint-Soupplets	2021-02-08	3
Sarcelles	2021-02-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-08	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-08	11
Villiers-le-Bel	2021-02-08	2
Deuil-la-Barre	2021-02-09	9
Gonesse	2021-02-09	2
Gonesse Mairie	2021-02-09	2
Goussainville	2021-02-09	6
Goussainville W1	2021-02-09	13
Goussainville W3	2021-02-09	9
Juilly-Saint-Mard	2021-02-09	8
Le Mesnil-Amelot	2021-02-09	2
Monthyon	2021-02-09	2
Montlignon	2021-02-09	5
Saint-Pathus	2021-02-09	6
Saint-Soupplets	2021-02-09	9
Thieux E2	2021-02-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-09	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-09	13
Villiers-le-Bel	2021-02-09	2
Deuil-la-Barre	2021-02-10	8
Gonesse	2021-02-10	1
Gonesse Mairie	2021-02-10	3
Goussainville	2021-02-10	1
Goussainville W1	2021-02-10	15

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2021-02-10	6
Juilly-Saint-Mard	2021-02-10	4
Montlignon	2021-02-10	5
Saint-Pathus	2021-02-10	1
Saint-Soupplets	2021-02-10	7
Thieux E2	2021-02-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-10	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-10	12
Villiers-le-Bel	2021-02-10	2
Vinantes	2021-02-10	1
Deuil-la-Barre	2021-02-11	9
Gonesse	2021-02-11	2
Gonesse Mairie	2021-02-11	1
Goussainville W1	2021-02-11	14
Goussainville W3	2021-02-11	14
Le Mesnil-Amelot	2021-02-11	3
Louvres	2021-02-11	1
Monthyon	2021-02-11	1
Montlignon	2021-02-11	3
Saint-Pathus	2021-02-11	5
Saint-Soupplets	2021-02-11	5
Sarcelles	2021-02-11	1
Thieux E2	2021-02-11	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-11	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-11	10
Villiers-le-Bel	2021-02-11	2
Deuil-la-Barre	2021-02-12	6
Ecouen	2021-02-12	1
Gonesse	2021-02-12	1
Gonesse Mairie	2021-02-12	2
Gonesse W4	2021-02-12	1
Goussainville	2021-02-12	1
Goussainville W1	2021-02-12	9
Goussainville W3	2021-02-12	4
Juilly-Saint-Mard	2021-02-12	2
Le Mesnil-Amelot	2021-02-12	1
Montlignon	2021-02-12	2
Saint-Pathus	2021-02-12	4
Saint-Soupplets	2021-02-12	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-12	10
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-12	11
Villiers-le-Bel	2021-02-12	2
Deuil-la-Barre	2021-02-13	10
Gonesse Mairie	2021-02-13	2
Goussainville	2021-02-13	5
Goussainville W1	2021-02-13	12
Goussainville W3	2021-02-13	3
Le Mesnil-Amelot	2021-02-13	2
Louvres	2021-02-13	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Monthyon	2021-02-13	3
Montlignon	2021-02-13	1
Saint-Pathus	2021-02-13	2
Saint-Soupplets	2021-02-13	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-13	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-13	4
Villiers-le-Bel	2021-02-13	4
Deuil-la-Barre	2021-02-14	9
Gonesse Mairie	2021-02-14	5
Goussainville	2021-02-14	1
Goussainville W1	2021-02-14	9
Goussainville W3	2021-02-14	2
Juilly-Saint-Mard	2021-02-14	1
Montlignon	2021-02-14	2
Saint-Pathus	2021-02-14	3
Saint-Soupplets	2021-02-14	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-14	2
Villiers-le-Bel	2021-02-14	3
Deuil-la-Barre	2021-02-15	6
Gonesse	2021-02-15	6
Gonesse Mairie	2021-02-15	4
Goussainville W1	2021-02-15	11
Goussainville W3	2021-02-15	2
Louvres	2021-02-15	1
Monthyon	2021-02-15	1
Montlignon	2021-02-15	1
Saint-Pathus	2021-02-15	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-15	5
Deuil-la-Barre	2021-02-16	9
Gonesse Mairie	2021-02-16	2
Gonesse W4	2021-02-16	1
Goussainville	2021-02-16	3
Goussainville W1	2021-02-16	5
Goussainville W3	2021-02-16	2
Le Mesnil-Amelot	2021-02-16	1
Louvres	2021-02-16	2
Montlignon	2021-02-16	1
Nantouillet	2021-02-16	1
Saint-Pathus	2021-02-16	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-16	11
Villiers-le-Bel	2021-02-16	1
Deuil-la-Barre	2021-02-17	9
Gonesse	2021-02-17	10
Gonesse Mairie	2021-02-17	5
Gonesse W2	2021-02-17	1
Gonesse W4	2021-02-17	3
Goussainville W1	2021-02-17	9

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2021-02-17	7
Le Mesnil-Amelot	2021-02-17	1
Louvres	2021-02-17	1
Montlignon	2021-02-17	2
Saint-Pathus	2021-02-17	5
Saint-Soupplets	2021-02-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-17	11
Villiers-le-Bel	2021-02-17	3
Deuil-la-Barre	2021-02-18	6
Ecouen	2021-02-18	1
Gonesse	2021-02-18	4
Gonesse Mairie	2021-02-18	1
Gonesse W4	2021-02-18	5
Goussainville	2021-02-18	4
Goussainville W1	2021-02-18	9
Goussainville W3	2021-02-18	2
Le Mesnil-Amelot	2021-02-18	3
Montlignon	2021-02-18	5
Saint-Soupplets	2021-02-18	1
Sarcelles	2021-02-18	2
Thieux E2	2021-02-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-18	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-18	13
Villiers-le-Bel	2021-02-18	1
Vinantes	2021-02-18	1
Compans E4	2021-02-19	1
Deuil-la-Barre	2021-02-19	2
Ecouen	2021-02-19	2
Gonesse Mairie	2021-02-19	3
Goussainville	2021-02-19	6
Goussainville W1	2021-02-19	4
Goussainville W3	2021-02-19	2
Jully-Saint-Mard	2021-02-19	3
Louvres	2021-02-19	1
Montlignon	2021-02-19	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-19	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-19	1
Villiers-le-Bel	2021-02-19	7
Vinantes	2021-02-19	3
Compans E4	2021-02-20	1
Deuil-la-Barre	2021-02-20	7
Ecouen	2021-02-20	2
Gonesse	2021-02-20	1
Gonesse Mairie	2021-02-20	3
Goussainville	2021-02-20	3
Goussainville W1	2021-02-20	2
Goussainville W3	2021-02-20	1
Jully-Saint-Mard	2021-02-20	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2021-02-20	1
Louvres	2021-02-20	1
Monthyon	2021-02-20	1
Montlignon	2021-02-20	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-20	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-20	3
Villiers-le-Bel	2021-02-20	5
Vinantes	2021-02-20	3
Compans E4	2021-02-21	2
Deuil-la-Barre	2021-02-21	6
Ecouen	2021-02-21	6
Gonesse Mairie	2021-02-21	5
Goussainville	2021-02-21	7
Goussainville W1	2021-02-21	8
Goussainville W3	2021-02-21	5
Juilly-Saint-Mard	2021-02-21	3
Louvres	2021-02-21	1
Montlignon	2021-02-21	3
Nantouillet	2021-02-21	4
Saint-Pathus	2021-02-21	3
Saint-Soupplets	2021-02-21	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-21	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-21	4
Villiers-le-Bel	2021-02-21	9
Compans E4	2021-02-22	2
Deuil-la-Barre	2021-02-22	11
Ecouen	2021-02-22	2
Gonesse	2021-02-22	3
Gonesse Mairie	2021-02-22	2
Goussainville	2021-02-22	2
Goussainville W1	2021-02-22	12
Goussainville W3	2021-02-22	5
Juilly-Saint-Mard	2021-02-22	1
Le Mesnil-Amelot	2021-02-22	3
Louvres	2021-02-22	2
Montlignon	2021-02-22	5
Nantouillet	2021-02-22	2
Saint-Pathus	2021-02-22	2
Saint-Soupplets	2021-02-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-22	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-22	9
Villiers-le-Bel	2021-02-22	1
Deuil-la-Barre	2021-02-23	14
Ecouen	2021-02-23	3
Gonesse	2021-02-23	5
Gonesse Mairie	2021-02-23	8
Goussainville	2021-02-23	2
Goussainville W1	2021-02-23	9
Goussainville W3	2021-02-23	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2021-02-23	2
Montlignon	2021-02-23	9
Nantouillet	2021-02-23	1
Saint-Pathus	2021-02-23	3
Saint-Soupplets	2021-02-23	4
Sarcelles	2021-02-23	1
Thieux E2	2021-02-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-23	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-23	10
Villiers-le-Bel	2021-02-23	2
Compans E4	2021-02-24	4
Deuil-la-Barre	2021-02-24	13
Ecouen	2021-02-24	2
Gonesse	2021-02-24	3
Gonesse Mairie	2021-02-24	10
Gonesse W4	2021-02-24	1
Goussainville	2021-02-24	5
Goussainville W1	2021-02-24	9
Goussainville W3	2021-02-24	11
Juilly-Saint-Mard	2021-02-24	1
Le Mesnil-Amelot	2021-02-24	6
Montlignon	2021-02-24	10
Saint-Pathus	2021-02-24	4
Saint-Soupplets	2021-02-24	7
Sarcelles	2021-02-24	4
Thieux E2	2021-02-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-24	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-24	6
Villiers-le-Bel	2021-02-24	1
Vinantes	2021-02-24	1
Compans E4	2021-02-25	2
Deuil-la-Barre	2021-02-25	18
Gonesse Mairie	2021-02-25	7
Gonesse W2	2021-02-25	2
Goussainville	2021-02-25	5
Goussainville W1	2021-02-25	10
Goussainville W3	2021-02-25	7
Juilly-Saint-Mard	2021-02-25	1
Le Mesnil-Amelot	2021-02-25	2
Louvres	2021-02-25	3
Montlignon	2021-02-25	7
Nantouillet	2021-02-25	1
Saint-Pathus	2021-02-25	7
Saint-Soupplets	2021-02-25	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-25	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-25	6
Villiers-le-Bel	2021-02-25	1
Compans E4	2021-02-26	5
Deuil-la-Barre	2021-02-26	12

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2021-02-26	3
Gonesse Mairie	2021-02-26	9
Gonesse W2	2021-02-26	1
Goussainville	2021-02-26	6
Goussainville W1	2021-02-26	8
Goussainville W3	2021-02-26	6
Louvres	2021-02-26	2
Monthyon	2021-02-26	6
Montlignon	2021-02-26	9
Nantouillet	2021-02-26	2
Saint-Pathus	2021-02-26	5
Saint-Soupplets	2021-02-26	7
Sarcelles	2021-02-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-26	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-26	10
Villiers-le-Bel	2021-02-26	2
Compans E4	2021-02-27	4
Deuil-la-Barre	2021-02-27	9
Gonesse Mairie	2021-02-27	7
Gonesse W2	2021-02-27	1
Goussainville	2021-02-27	16
Goussainville W1	2021-02-27	11
Goussainville W3	2021-02-27	12
Juilly-Saint-Mard	2021-02-27	3
Le Mesnil-Amelot	2021-02-27	2
Monthyon	2021-02-27	1
Montlignon	2021-02-27	12
Nantouillet	2021-02-27	1
Saint-Pathus	2021-02-27	8
Saint-Soupplets	2021-02-27	11
Sarcelles	2021-02-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-27	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-27	12
Villiers-le-Bel	2021-02-27	8
Compans E4	2021-02-28	6
Deuil-la-Barre	2021-02-28	8
Gonesse	2021-02-28	1
Gonesse Mairie	2021-02-28	4
Goussainville	2021-02-28	6
Goussainville W1	2021-02-28	16
Goussainville W3	2021-02-28	2
Juilly-Saint-Mard	2021-02-28	5
Le Mesnil-Amelot	2021-02-28	1
Louvres	2021-02-28	2
Montlignon	2021-02-28	9
Nantouillet	2021-02-28	2
Saint-Pathus	2021-02-28	6
Saint-Soupplets	2021-02-28	10
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-02-28	11

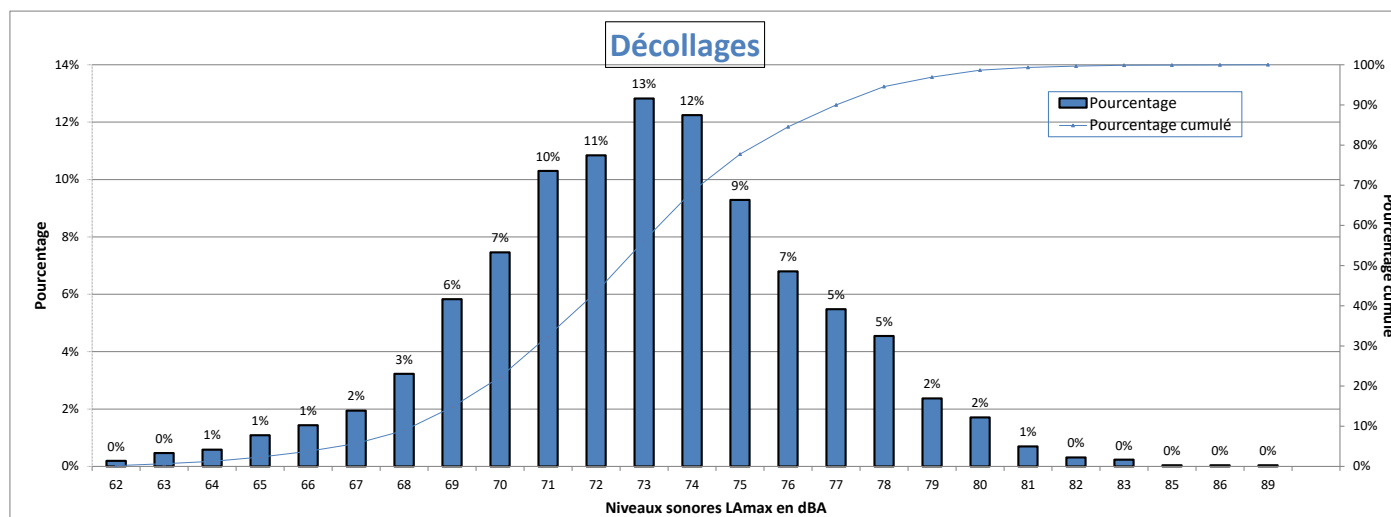
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-02-28	9
Villiers-le-Bel	2021-02-28	12

Compans E4

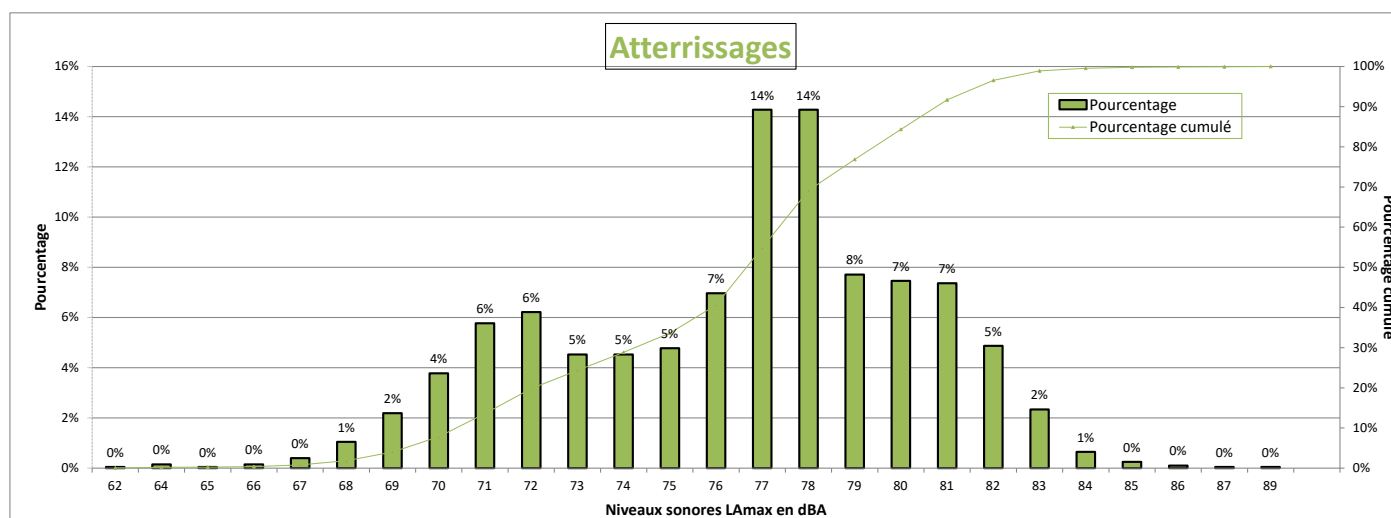


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2573
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2010
 Moyenne arithmétique : 76,5 dBA
 Moyenne énergétique : 78 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,7	250	12%
AIRBUS A319	A319	M	74,8	229	11%
AIRBUS A320	A320	M	75,3	214	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,9	162	8%
AIRBUS A318	A318	M	75,1	138	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,4	127	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,3	123	6%
BOEING 737-400	B734	M	79,6	109	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	95	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,2	88	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	62	3%
BOEING 737-800	B738	M	75,9	56	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,4	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,1	36	2%
AIRBUS A321	A321	M	76,3	32	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,4	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,3	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	79,3	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	322	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	320	12%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	294	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	224	9%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	180	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	154	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	146	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	119	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	100	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	87	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,4	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	68	3%
BOEING 737-800	B738	M	73,1	64	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	39	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	39	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,5	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,5	22	1%

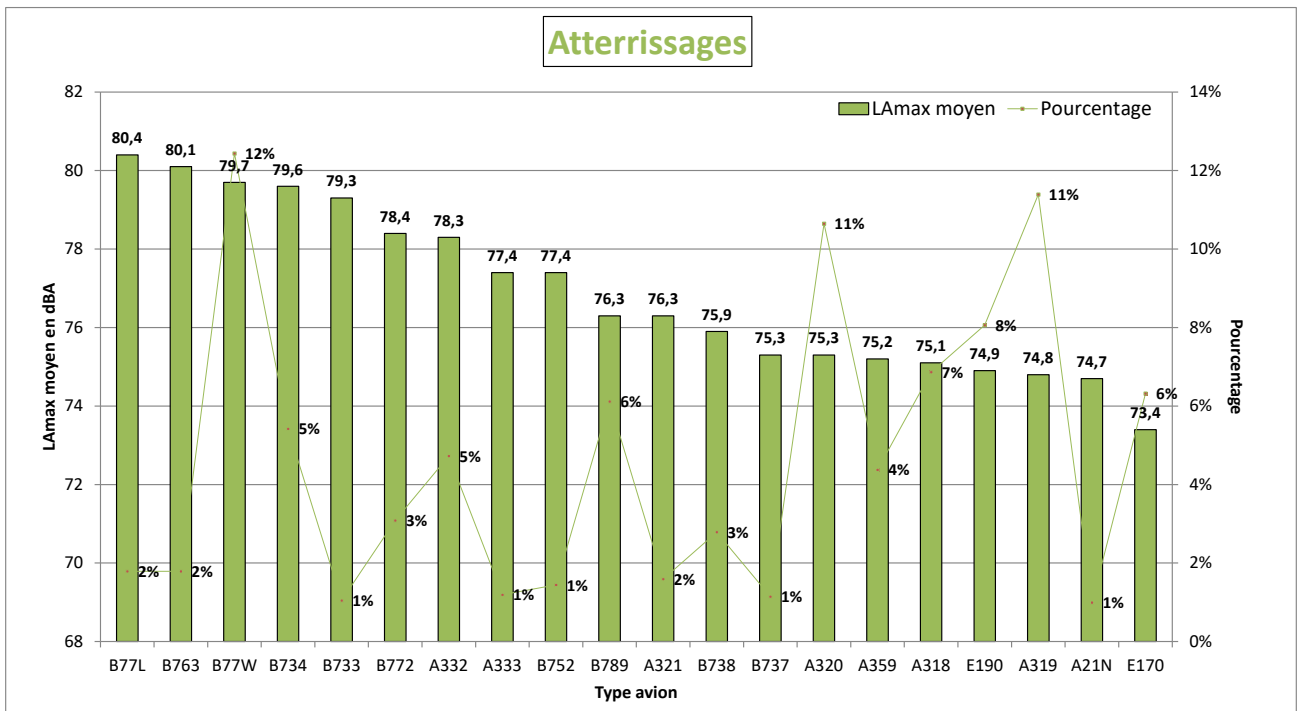
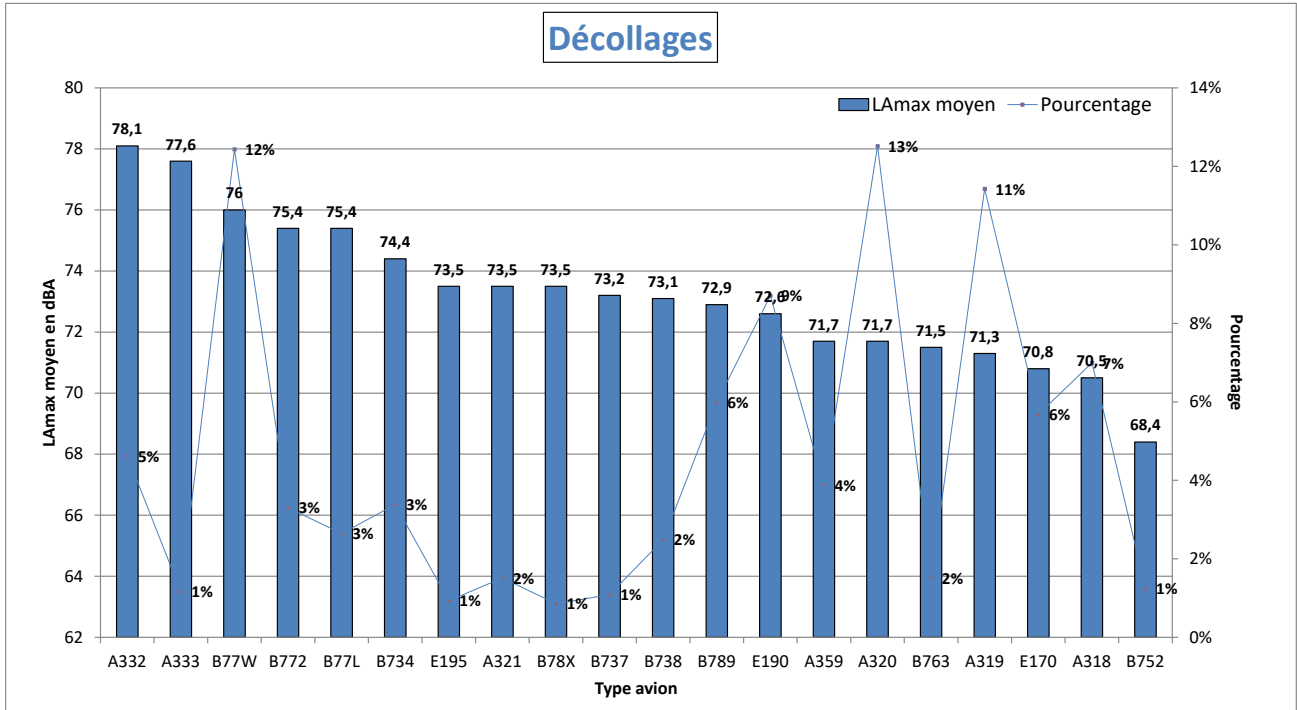
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

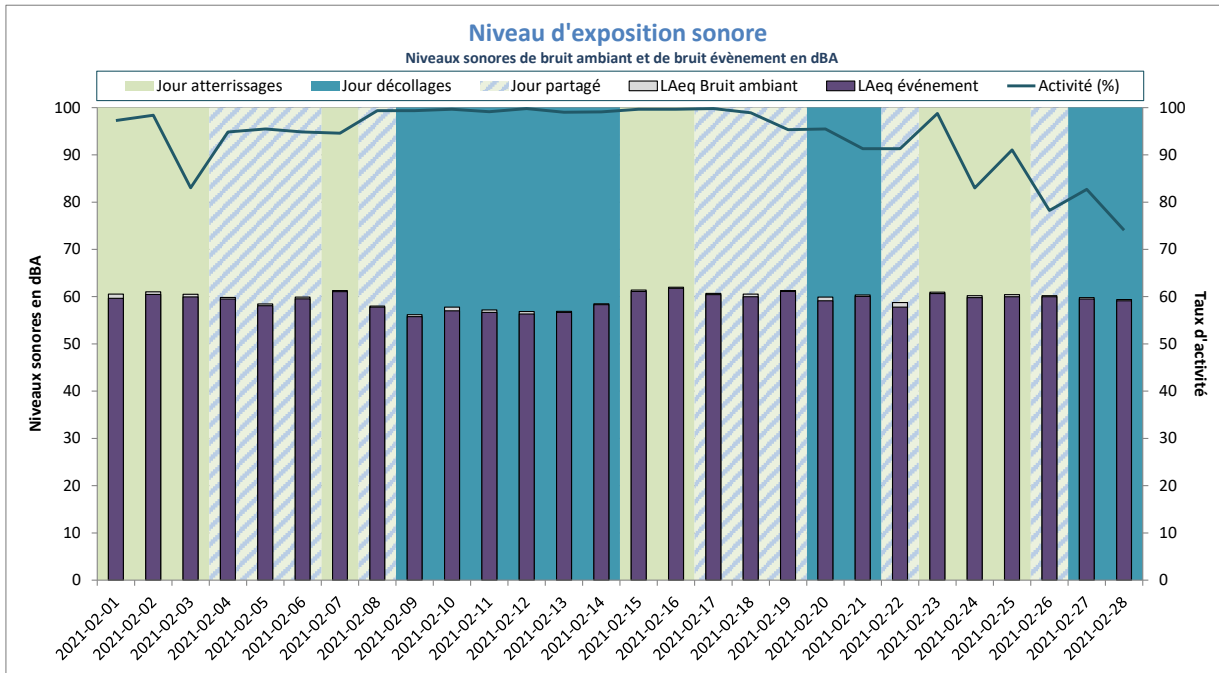
Répartition par type avion - Février 2021

Compans E4

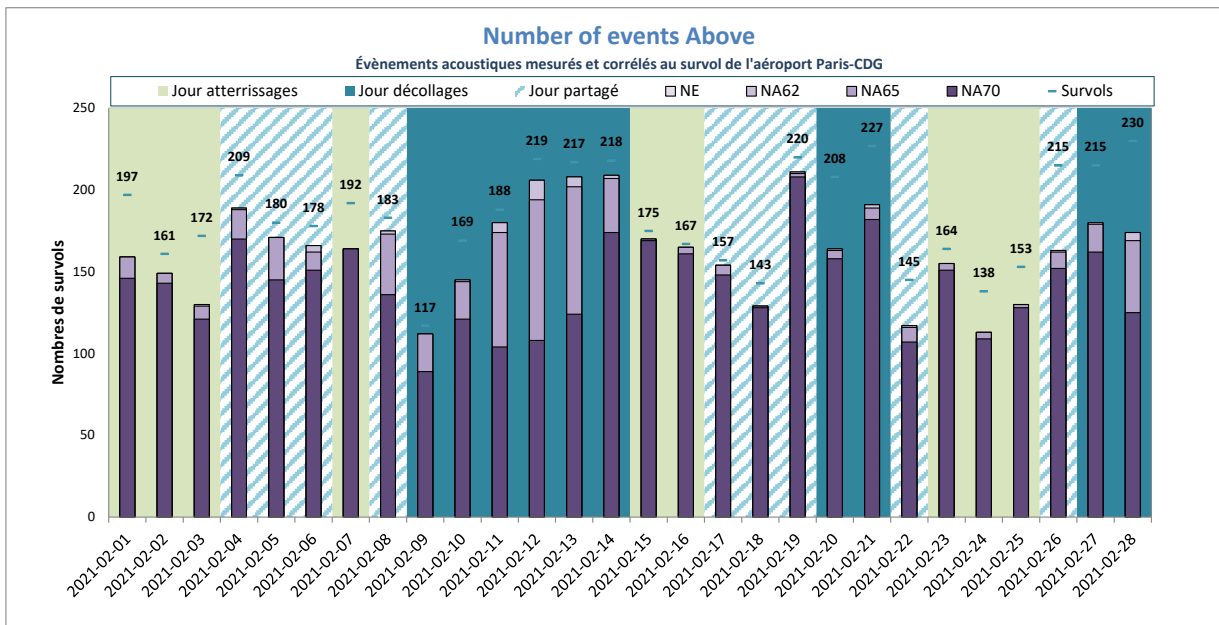
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



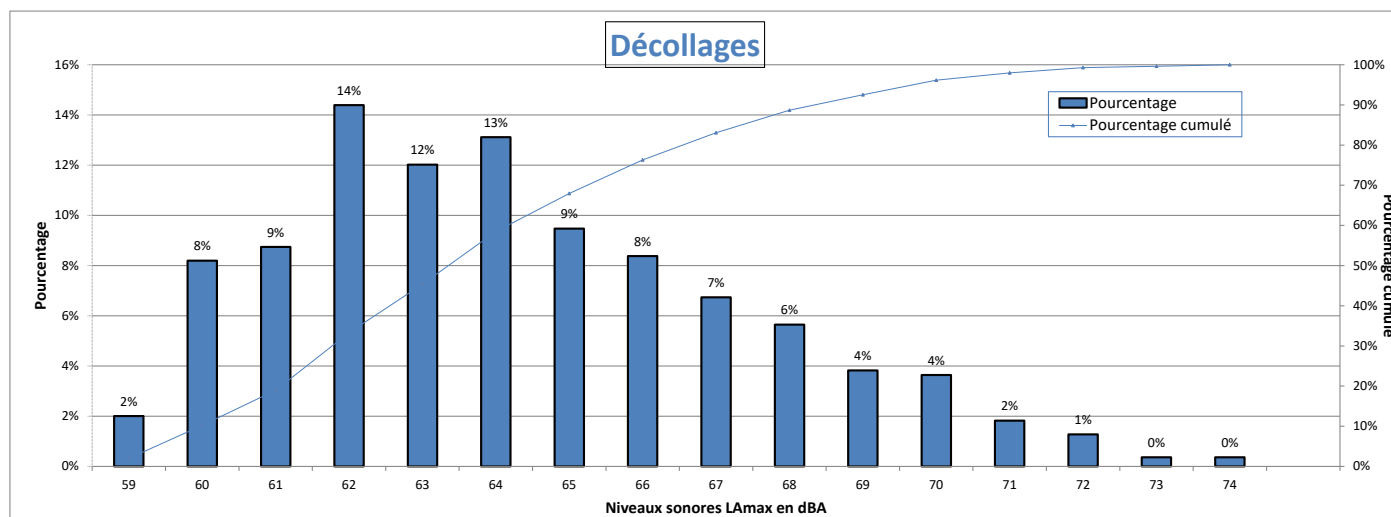
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

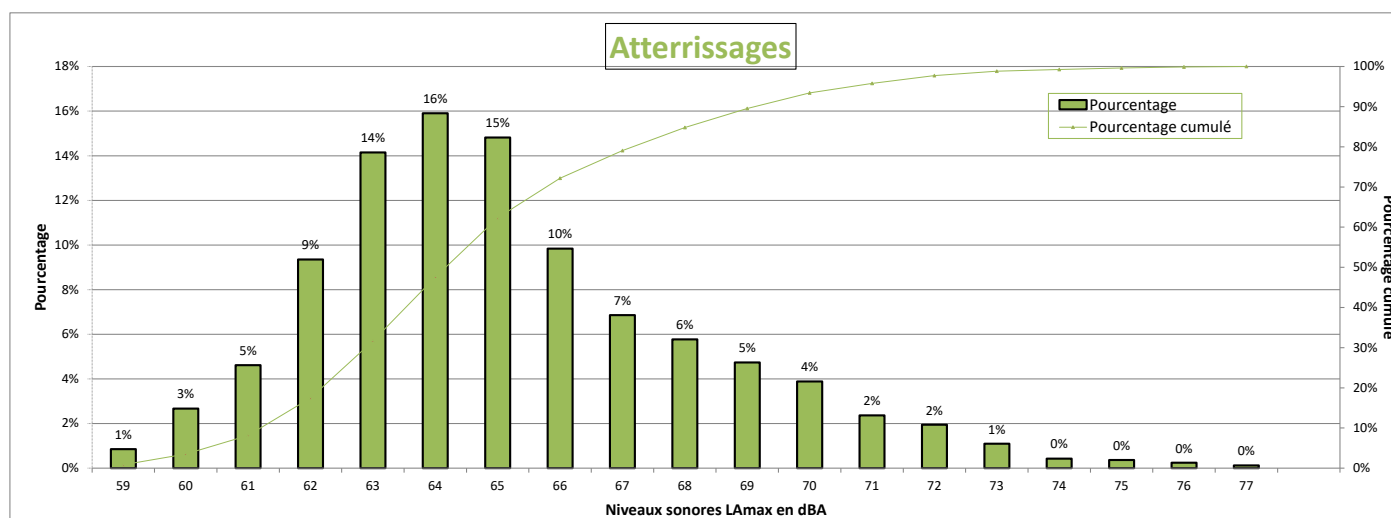


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 549
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1647
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	222	13%
AIRBUS A320	A320	M	64,8	185	11%
AIRBUS A319	A319	M	64,4	169	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	131	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	129	8%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	107	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	81	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	77	5%
BOEING 737-400	B734	M	65,5	77	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,2	74	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,4	55	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,7	41	2%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	39	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	33	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	83	15%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	56	10%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	49	9%
AIRBUS A320	A320	M	62,3	48	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	47	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	38	7%
AIRBUS A318	A318	M	62,1	36	7%
BOEING 737-400	B734	M	64,2	30	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,3	26	5%

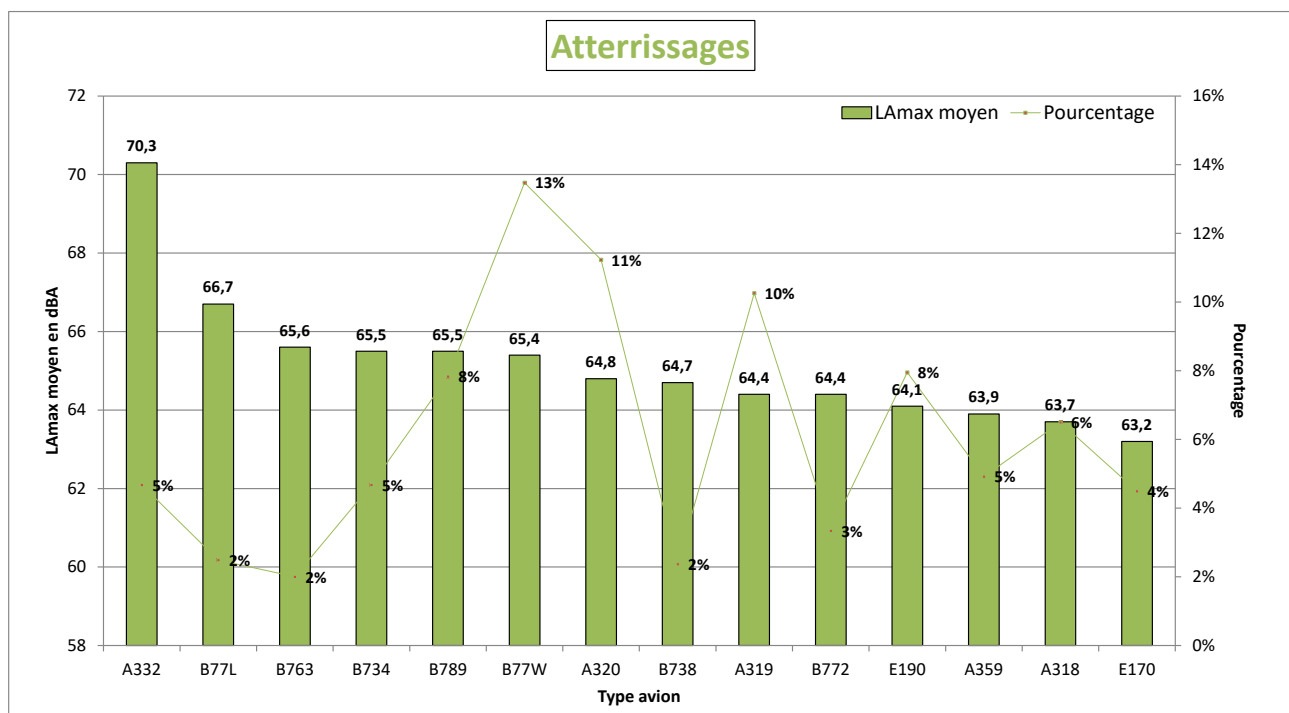
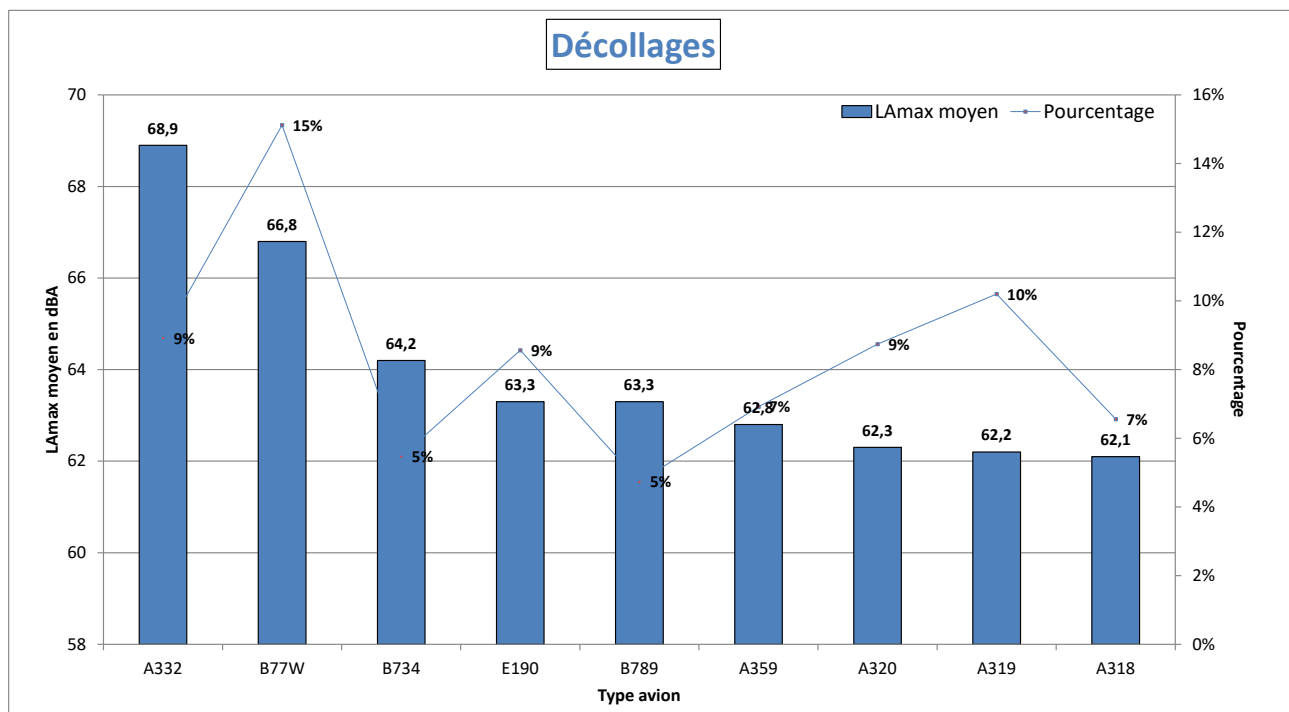
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

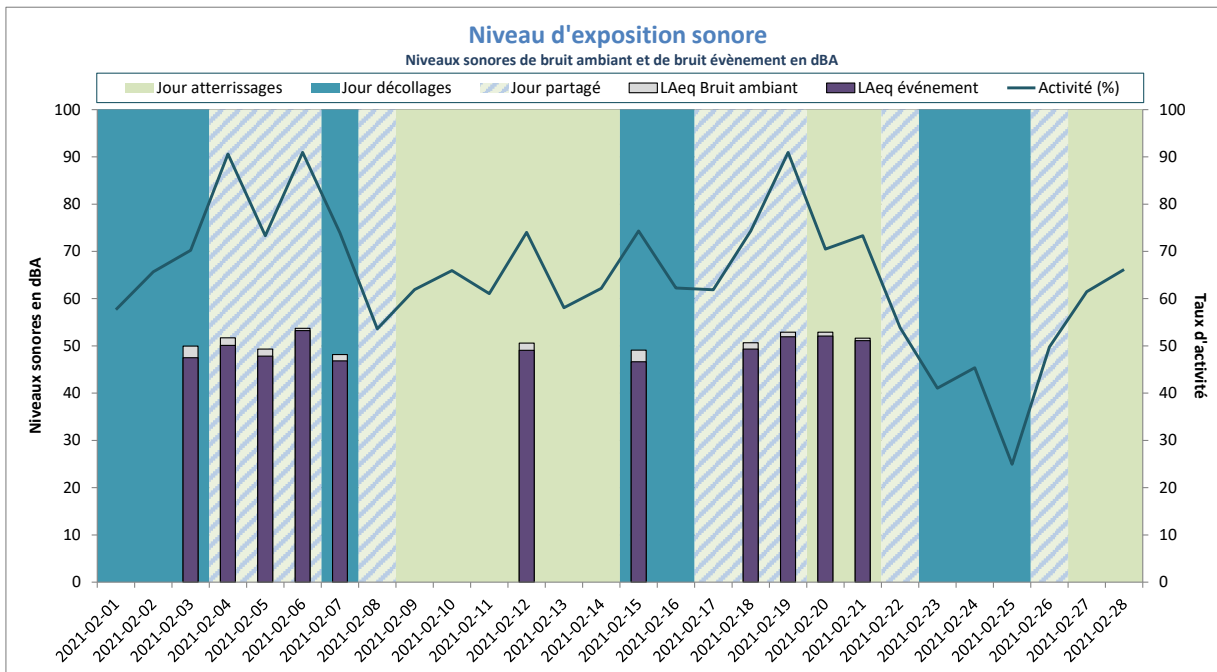
Répartition par type avion - Février 2021

Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

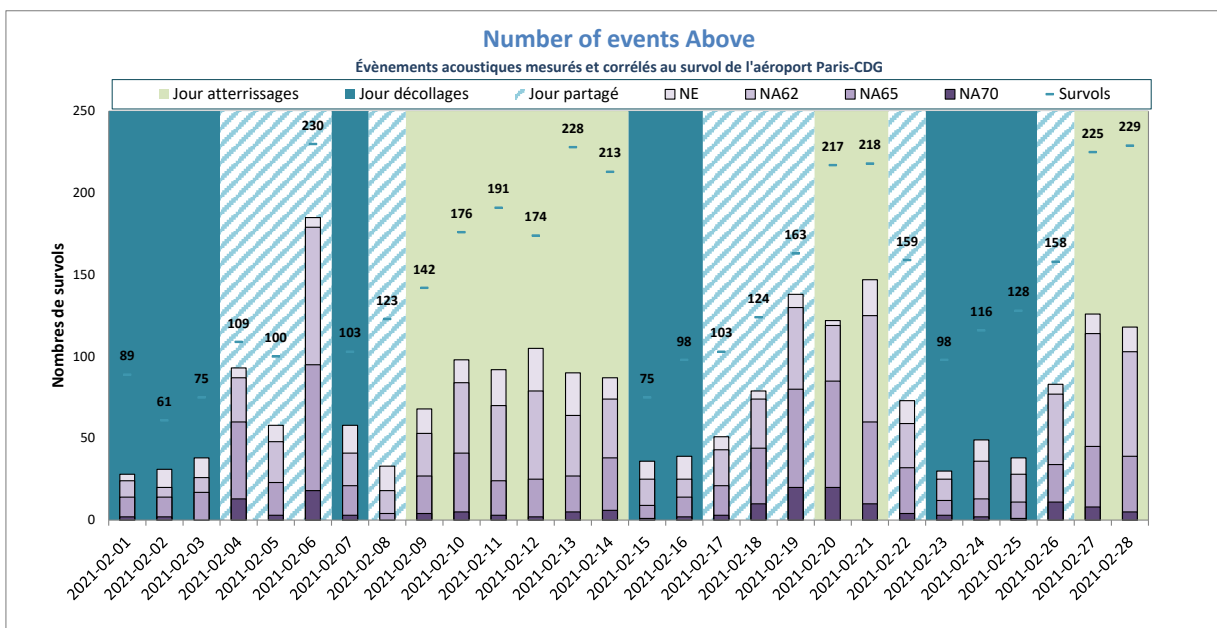


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 78
NA62 moyen : 66
NA65 moyen : 33
NA70 moyen : 6
Nb survols : 147

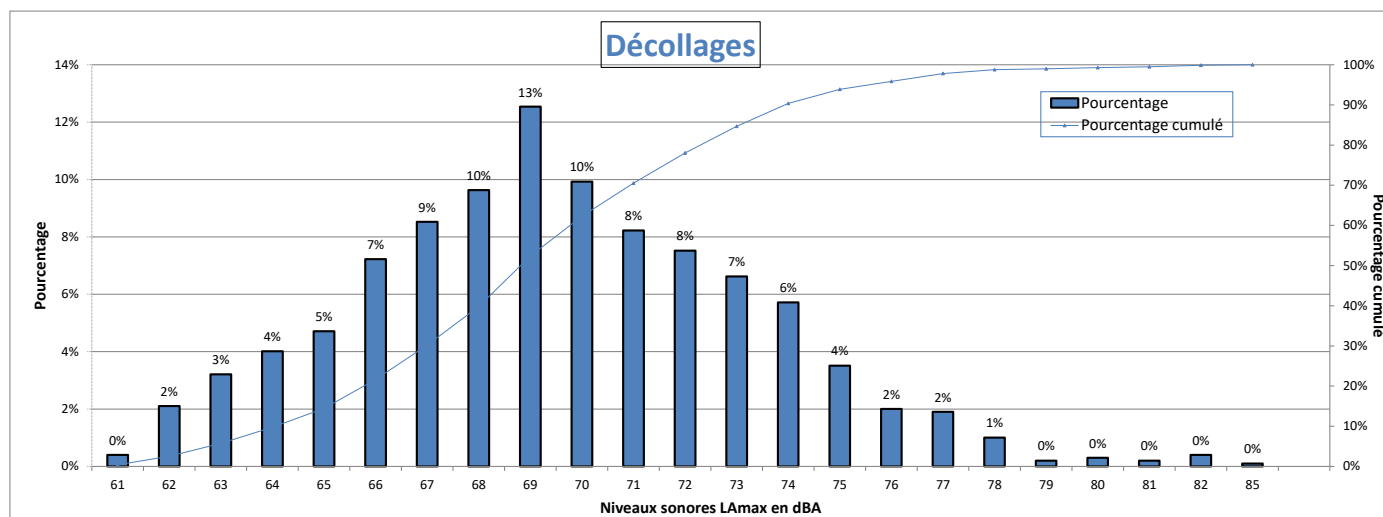
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ecouen

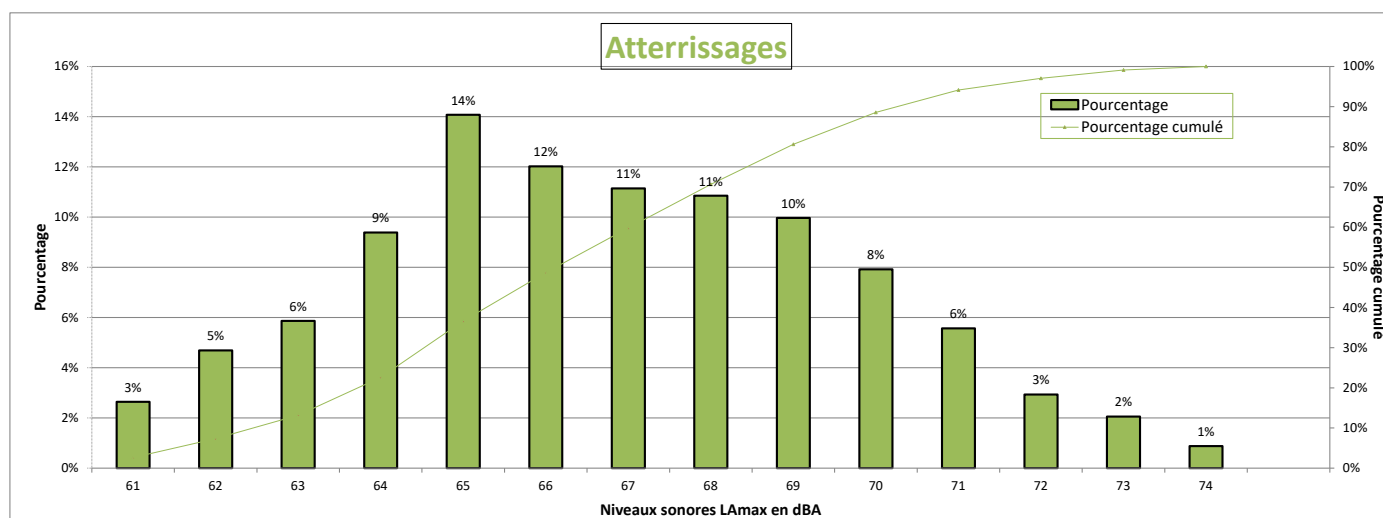


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 997
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 341
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	65,3	44	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,9	40	12%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	33	10%
BOEING 767-300	B763	H	67,4	30	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	26	8%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	103	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	90	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	80	8%
BOEING 737-400	B734	M	71	70	7%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	69	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	68	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	63	6%
AIRBUS A320	A320	M	68,5	50	5%
BOEING 767-300	B763	H	69,5	47	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	44	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	38	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	31	3%
ATR72	AT72	M	63,7	30	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,9	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	28	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	27	3%

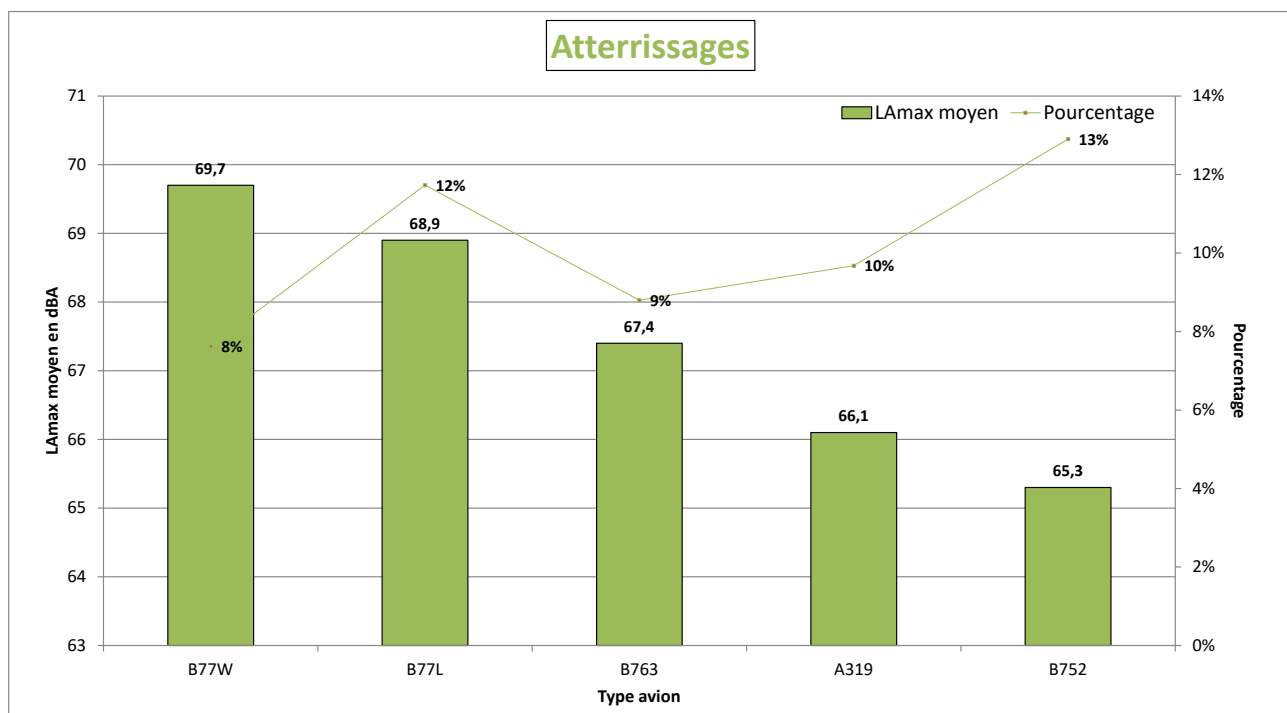
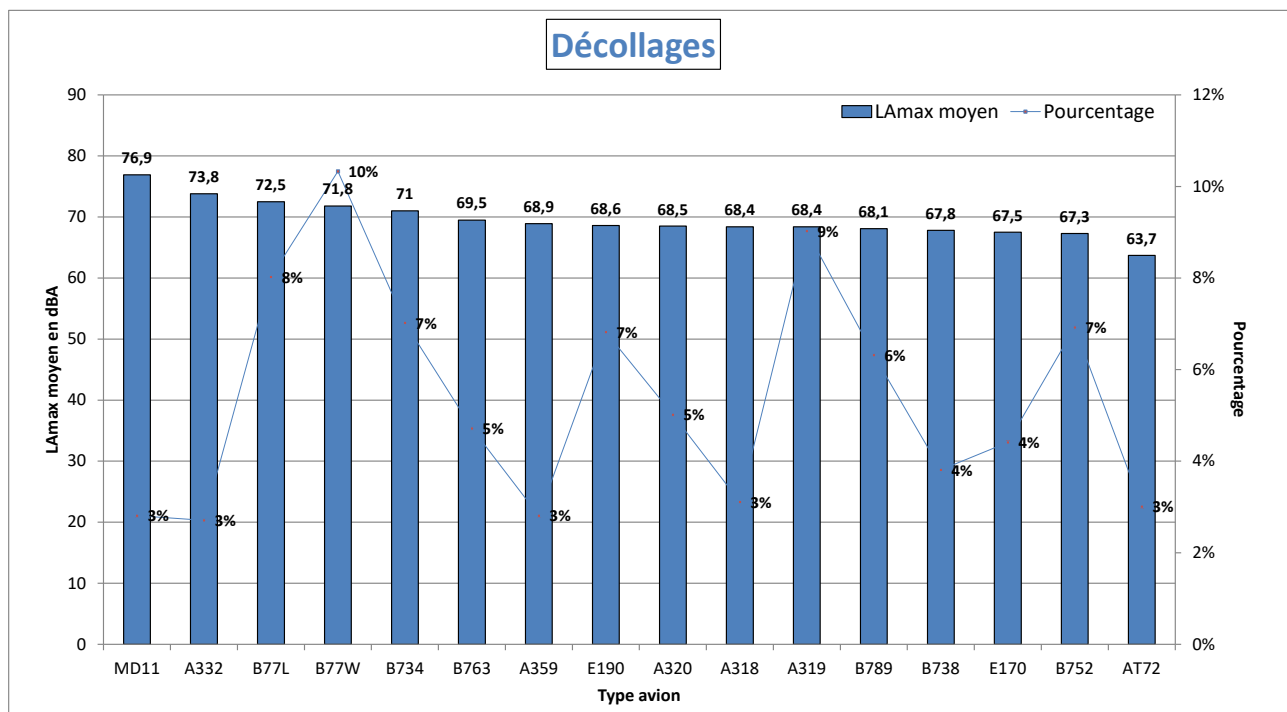
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

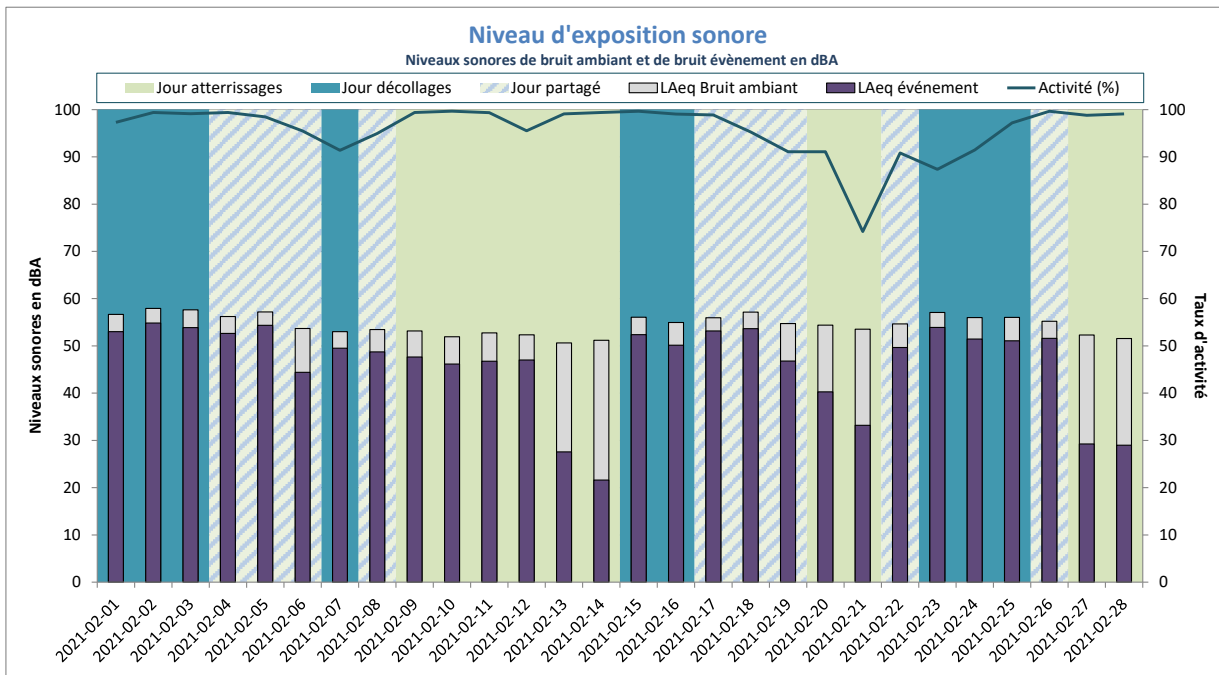
Répartition par type avion - Février 2021

Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

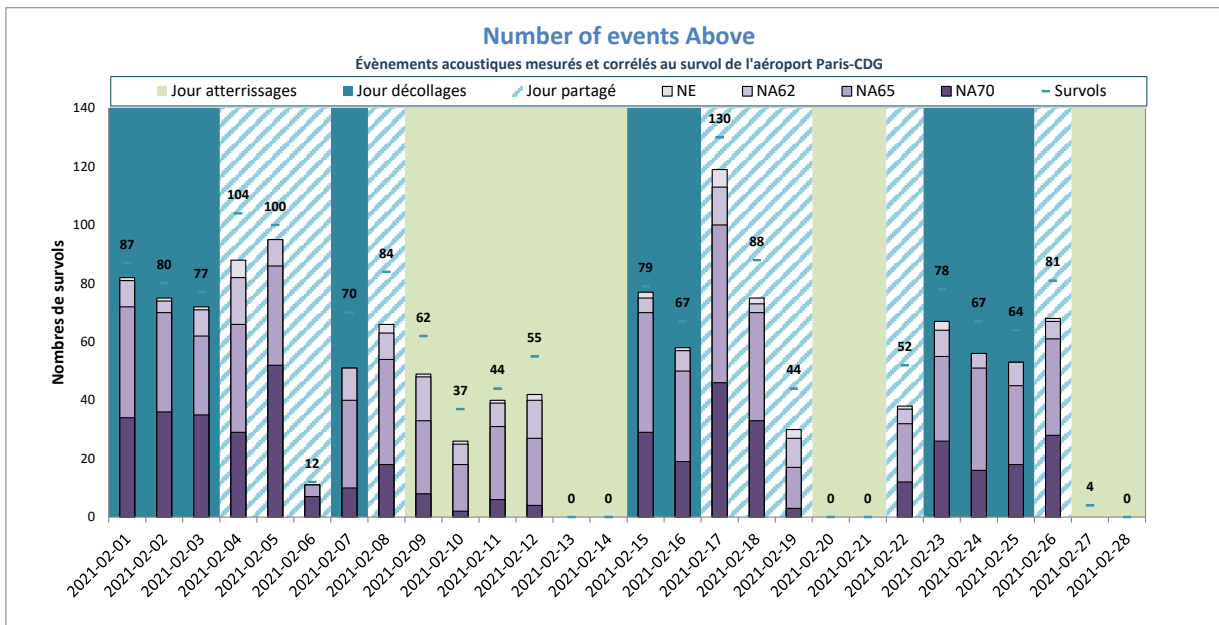


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 51
NA62 moyen : 50
NA65 moyen : 43
NA70 moyen : 18
Nb survols : 56

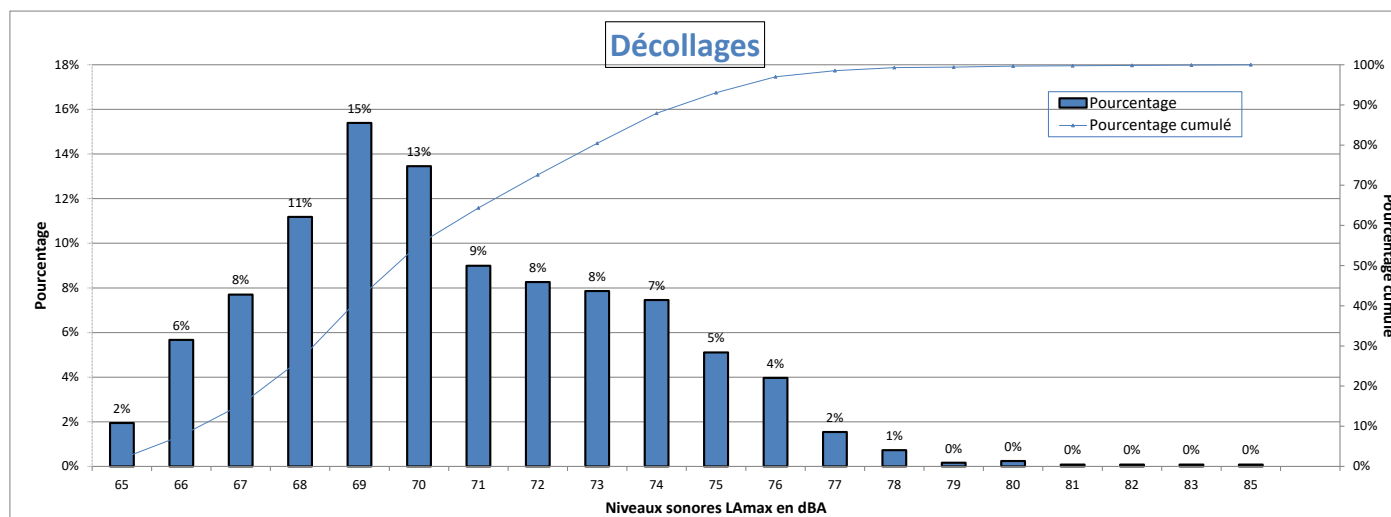
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

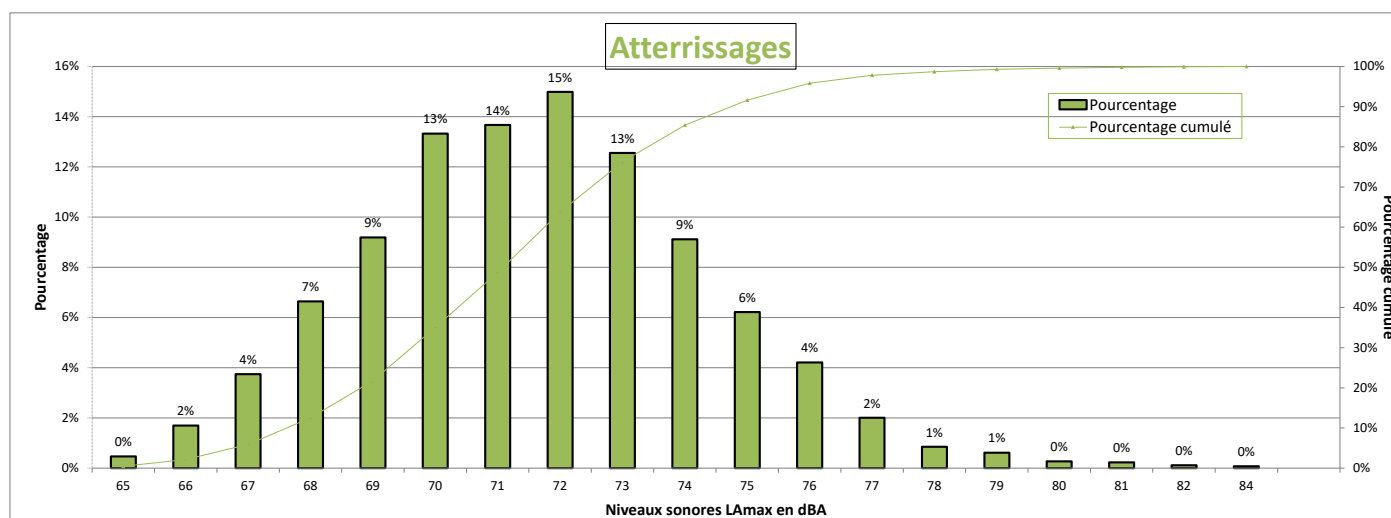


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1234
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2589
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	344	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	331	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	295	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	225	9%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	177	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	163	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	138	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	110	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	107	4%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	96	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	74	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	73	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	67	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	39	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,4	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,4	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,3	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,7	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	172	14%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	130	11%
AIRBUS A320	A320	M	69,1	129	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	88	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	87	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	70	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	69	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	67	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	63	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	45	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	44	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	42	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	38	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	34	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

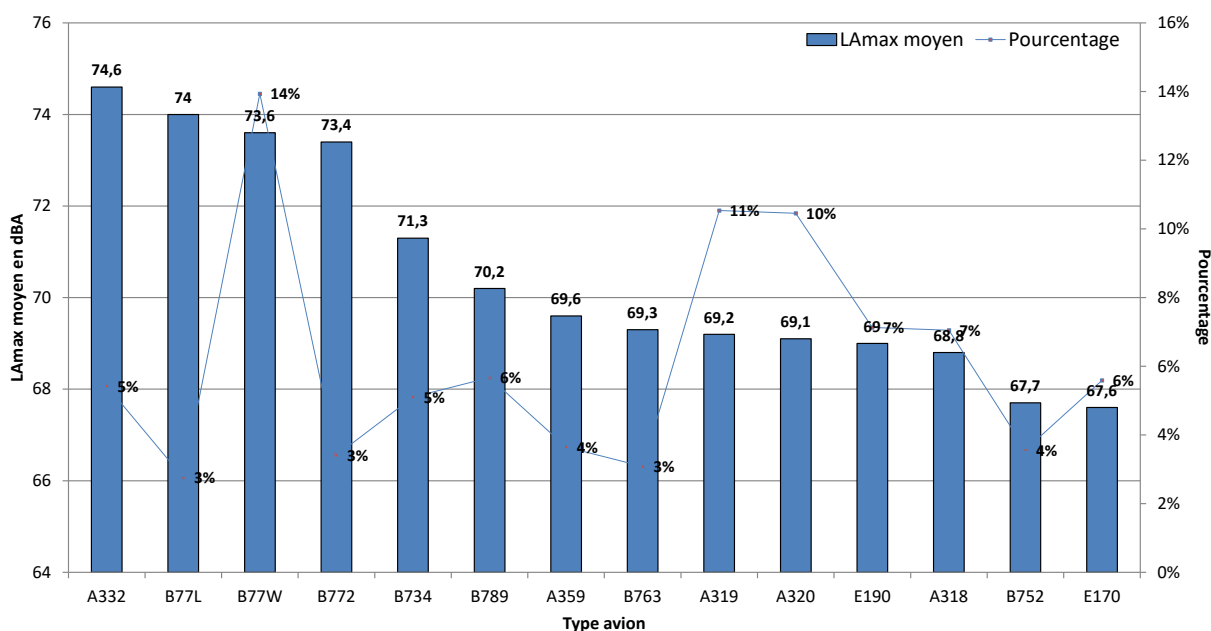
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2021

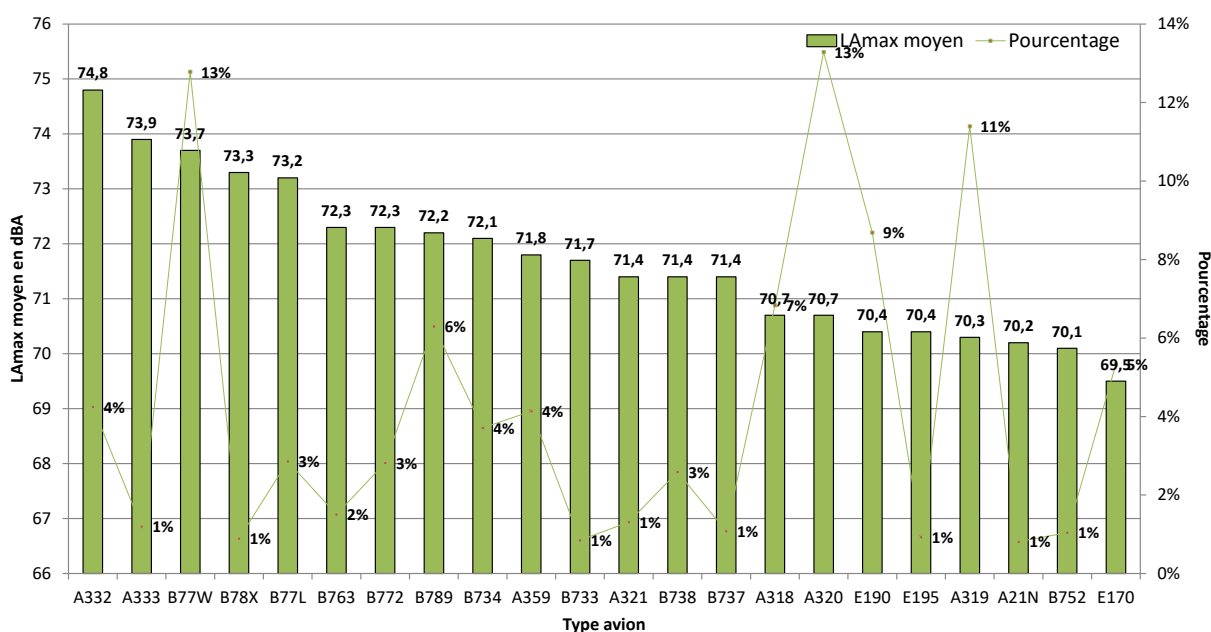
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

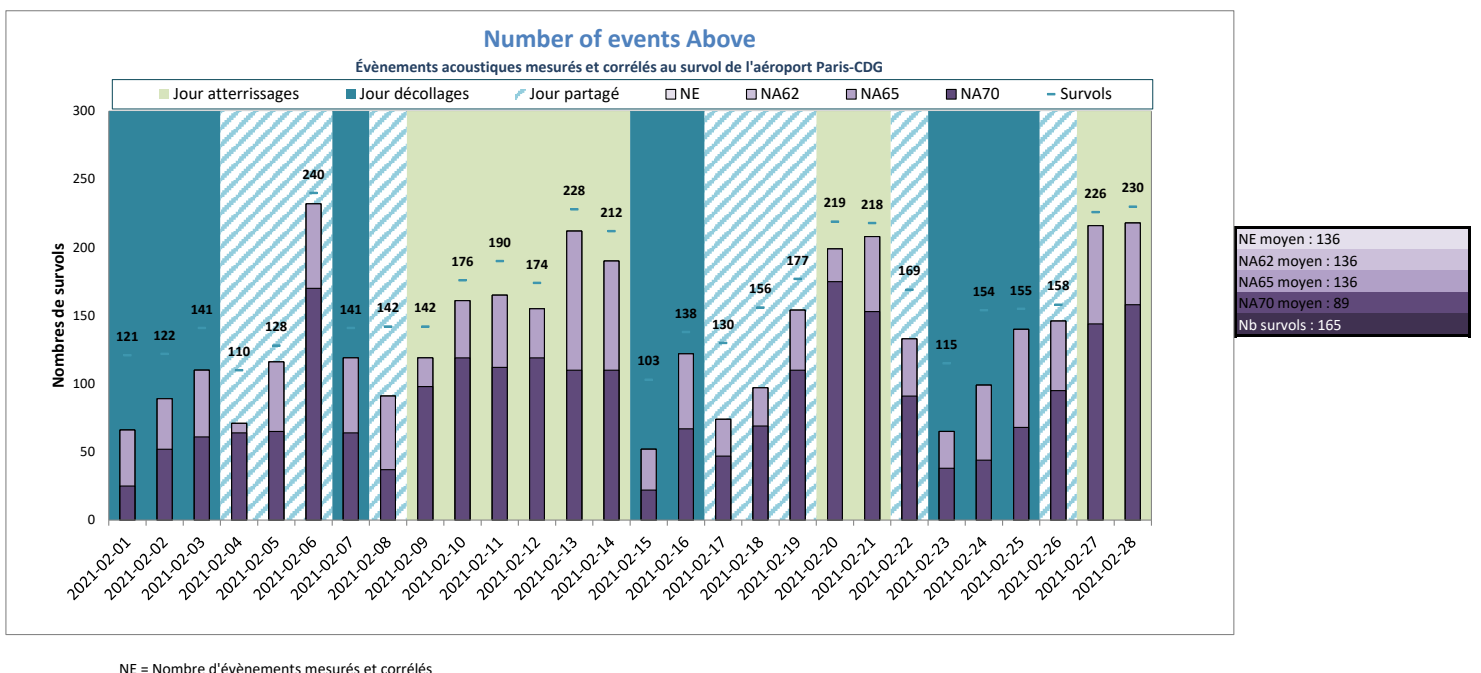
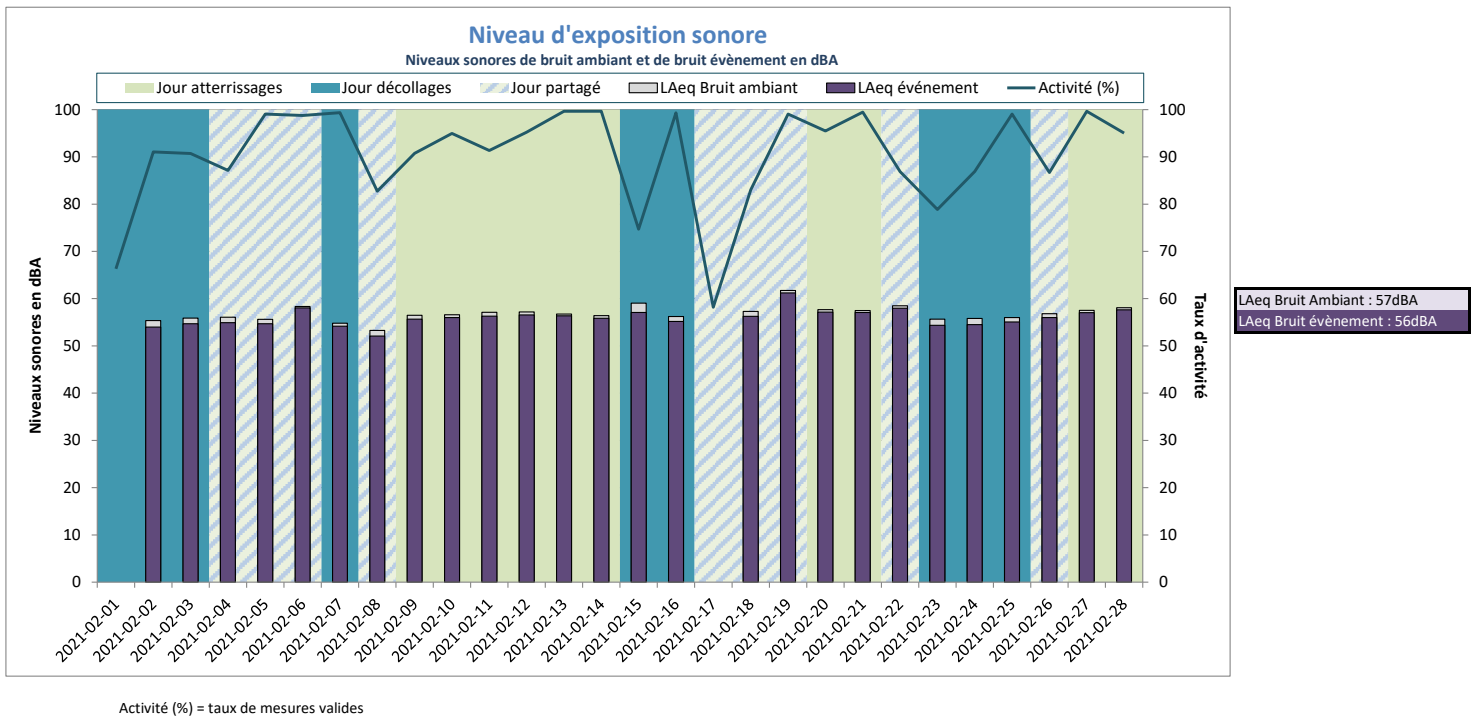
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Février 2021

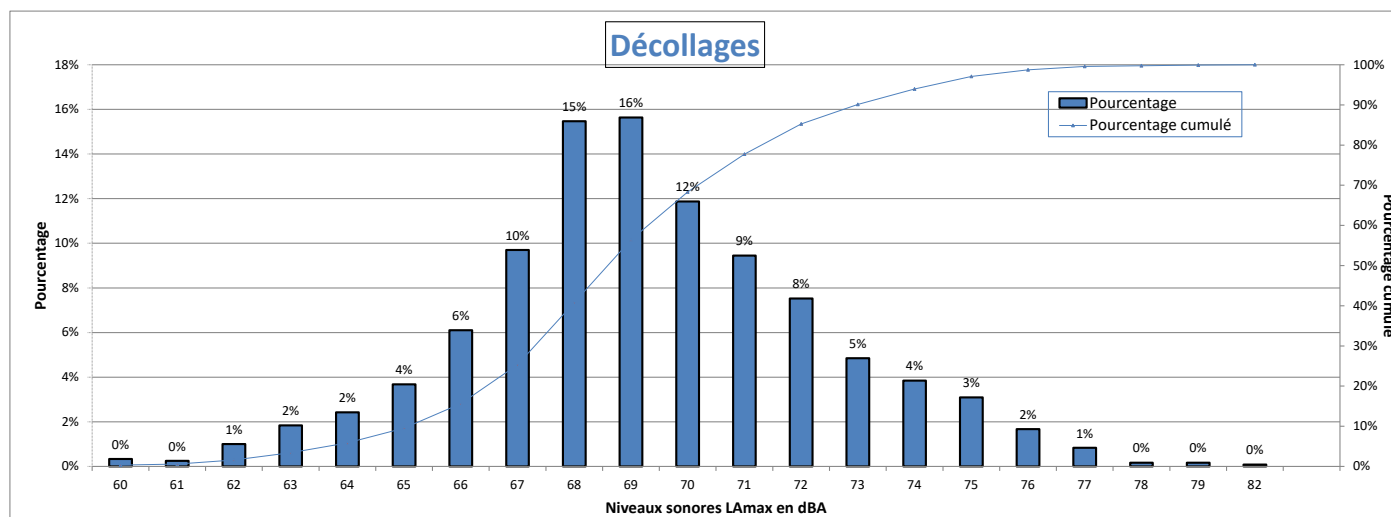


Gonesse Mairie

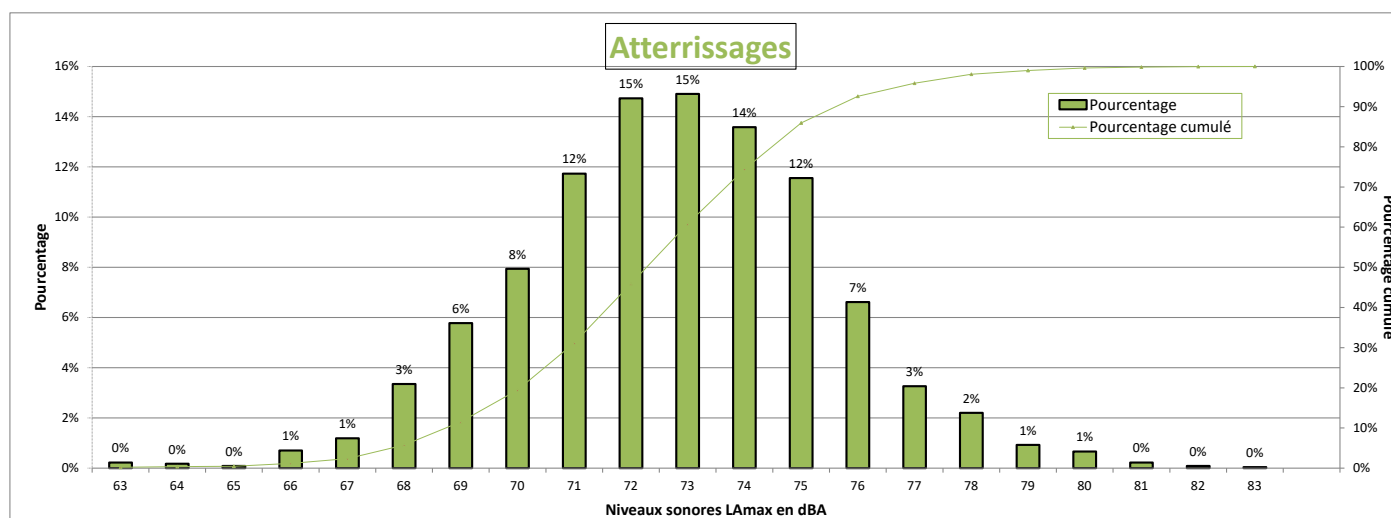


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1196
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2267
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	300	13%
AIRBUS A320	A320	M	71,7	262	12%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	257	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	179	8%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	155	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	146	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	104	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	102	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	99	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	91	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	71	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	65	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	59	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	39	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,9	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,9	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,1	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	72	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Gonesse Mairie

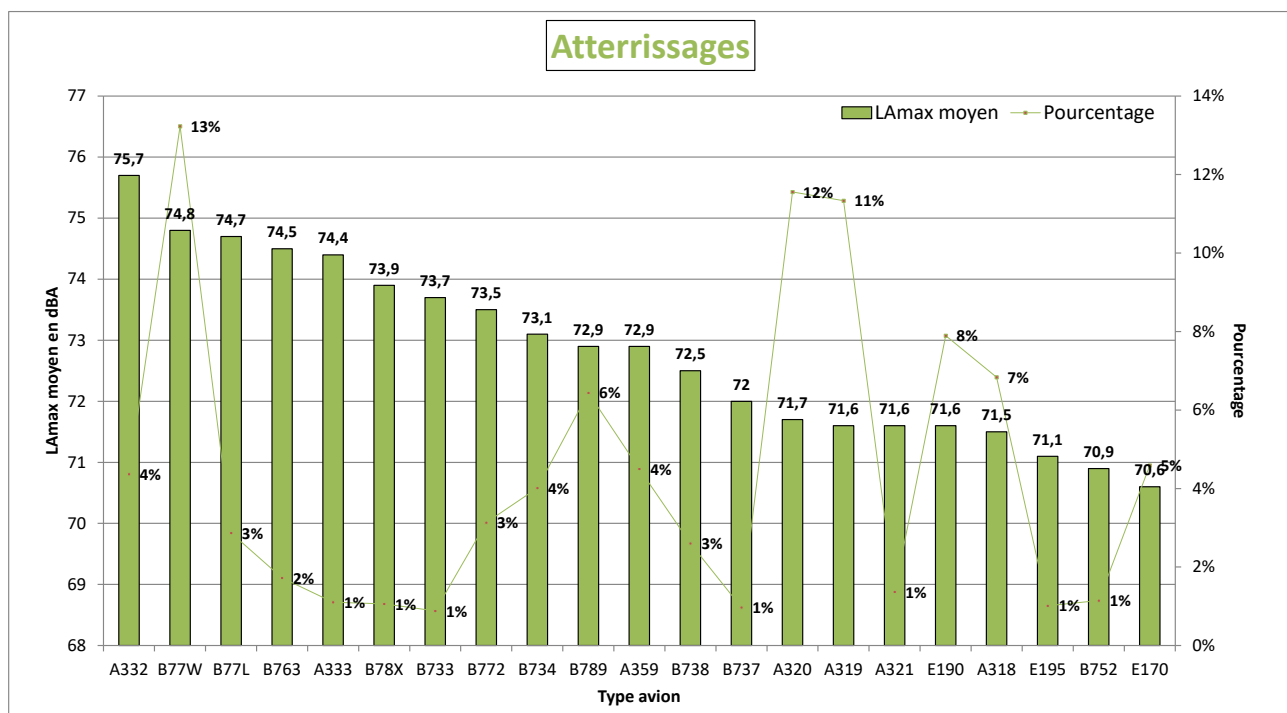
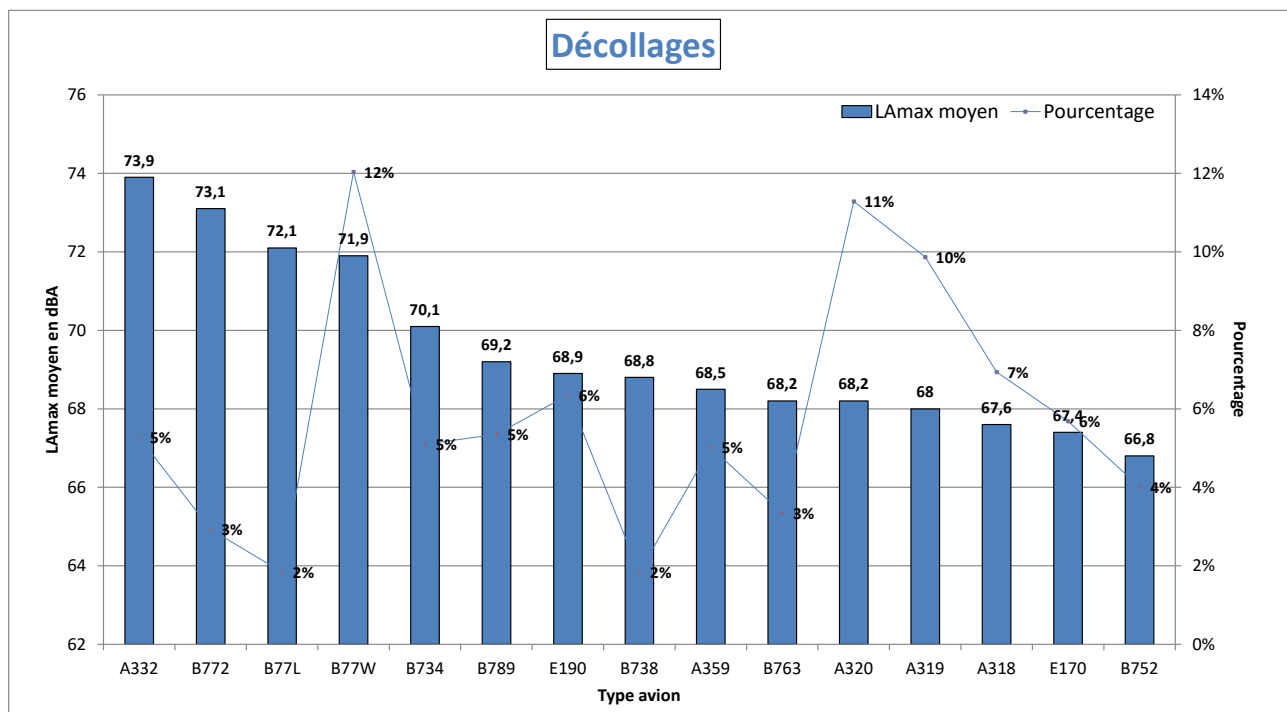
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	144	12%
AIRBUS A320	A320	M	68,2	135	11%
AIRBUS A319	A319	M	68	118	10%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	83	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	76	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	68	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	64	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	63	5%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	61	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	60	5%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	48	4%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	40	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	35	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	22	2%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

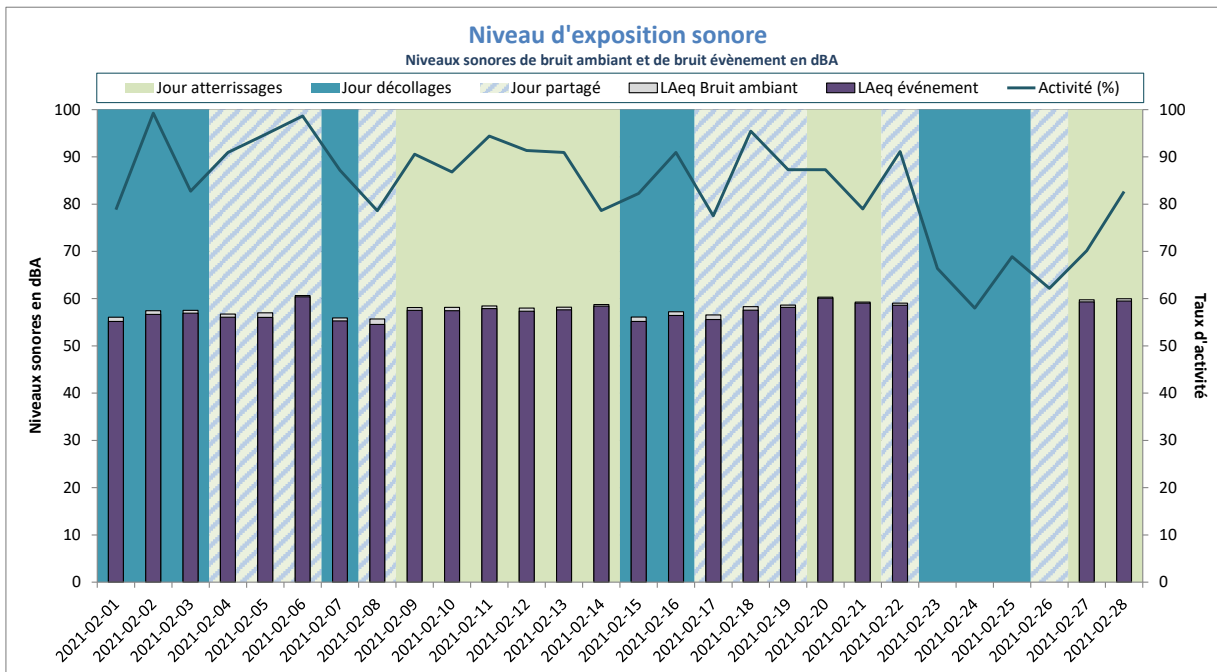
Répartition par type avion - Février 2021

Gonesse Mairie

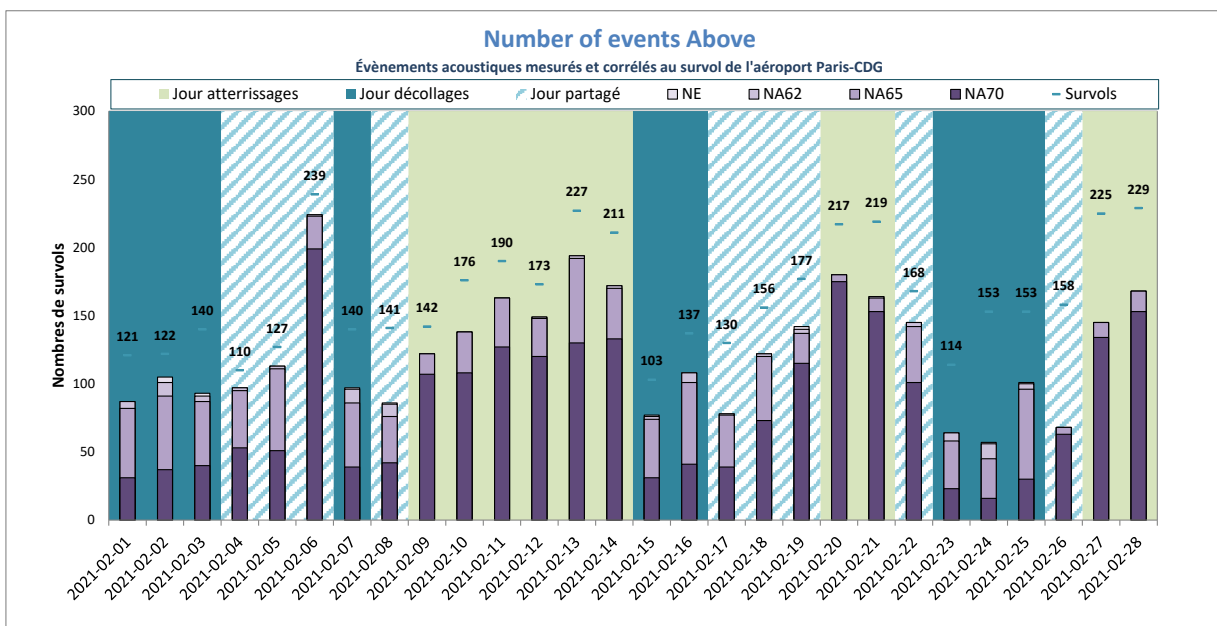
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



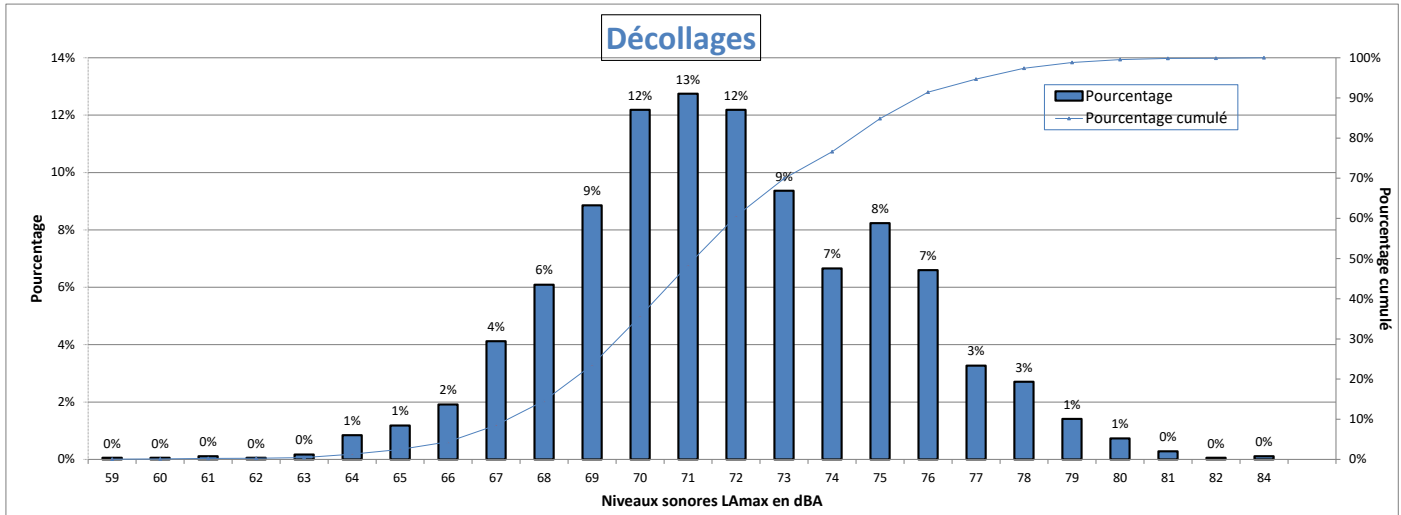
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

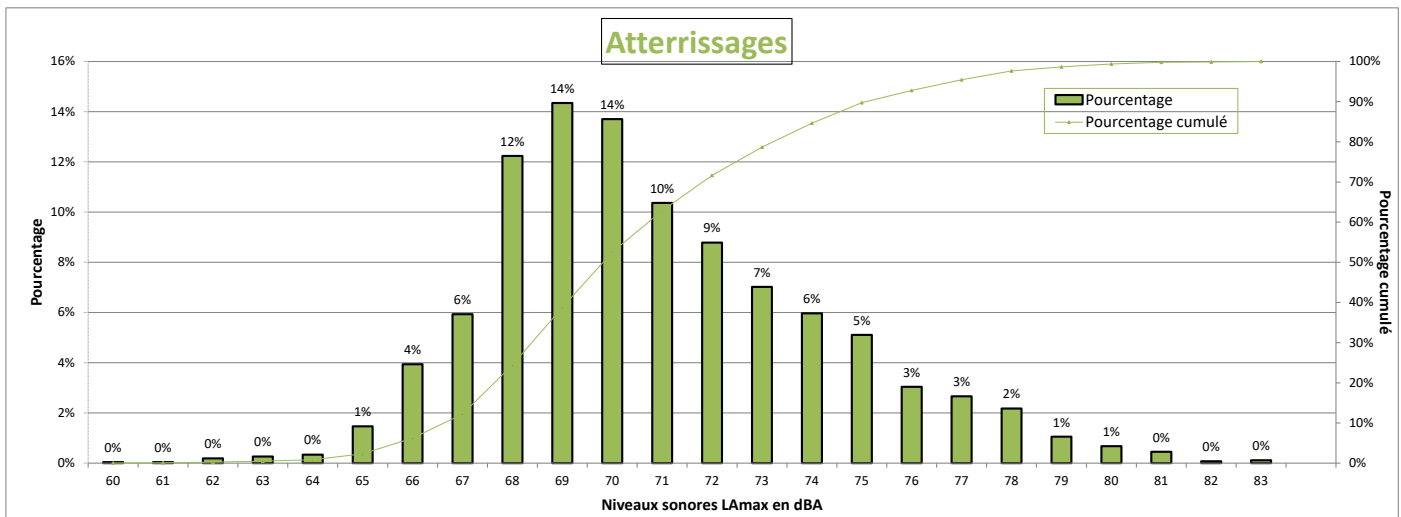


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1773
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2663
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	351	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	327	12%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	310	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	234	9%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	192	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	166	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,3	145	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	112	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	101	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	94	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	81	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	71	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	68	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	39	1%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,2	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,7	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,7	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	209	12%
AIRBUS A320	A320	M	70,5	186	10%
AIRBUS A319	A319	M	70	171	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	139	8%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	120	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	111	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	105	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	90	5%
BOEING 737-400	B734	M	74	85	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	70	4%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	65	4%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	58	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	52	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	41	2%
BOEING 737-800	B738	M	71,6	37	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	26	1%
ATR72	AT72	M	66	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	22	1%

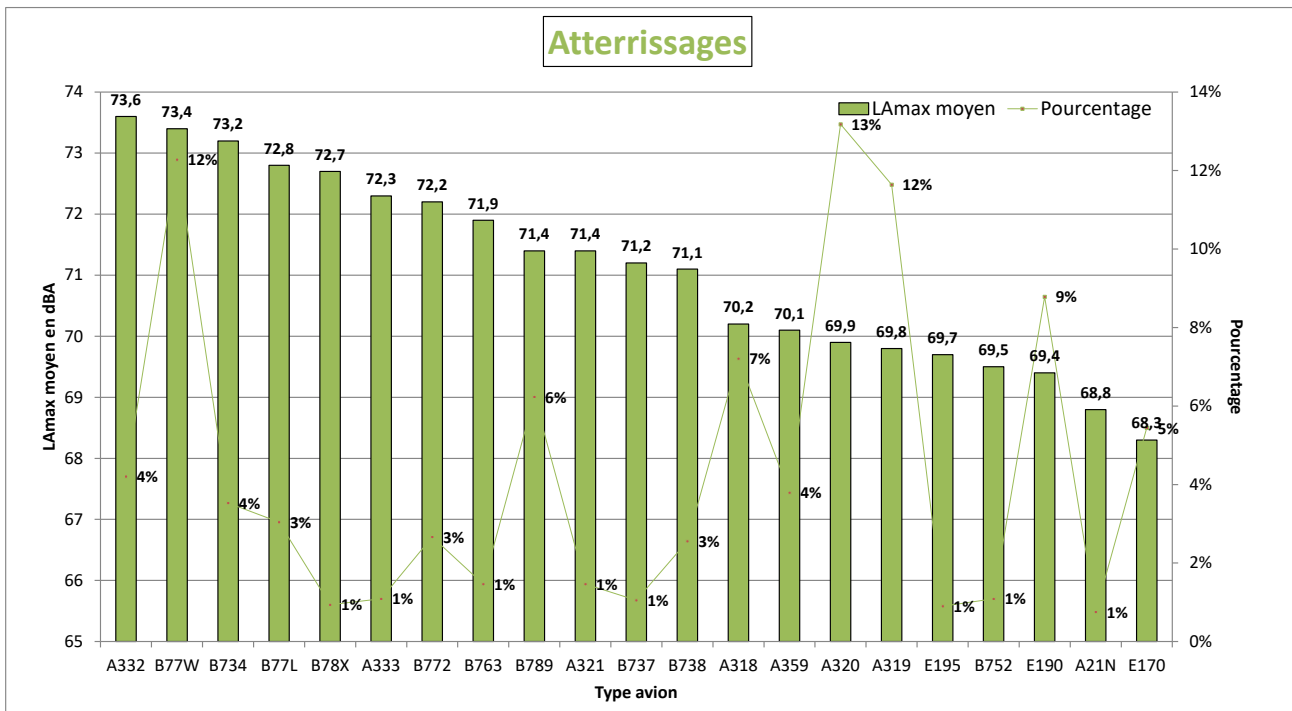
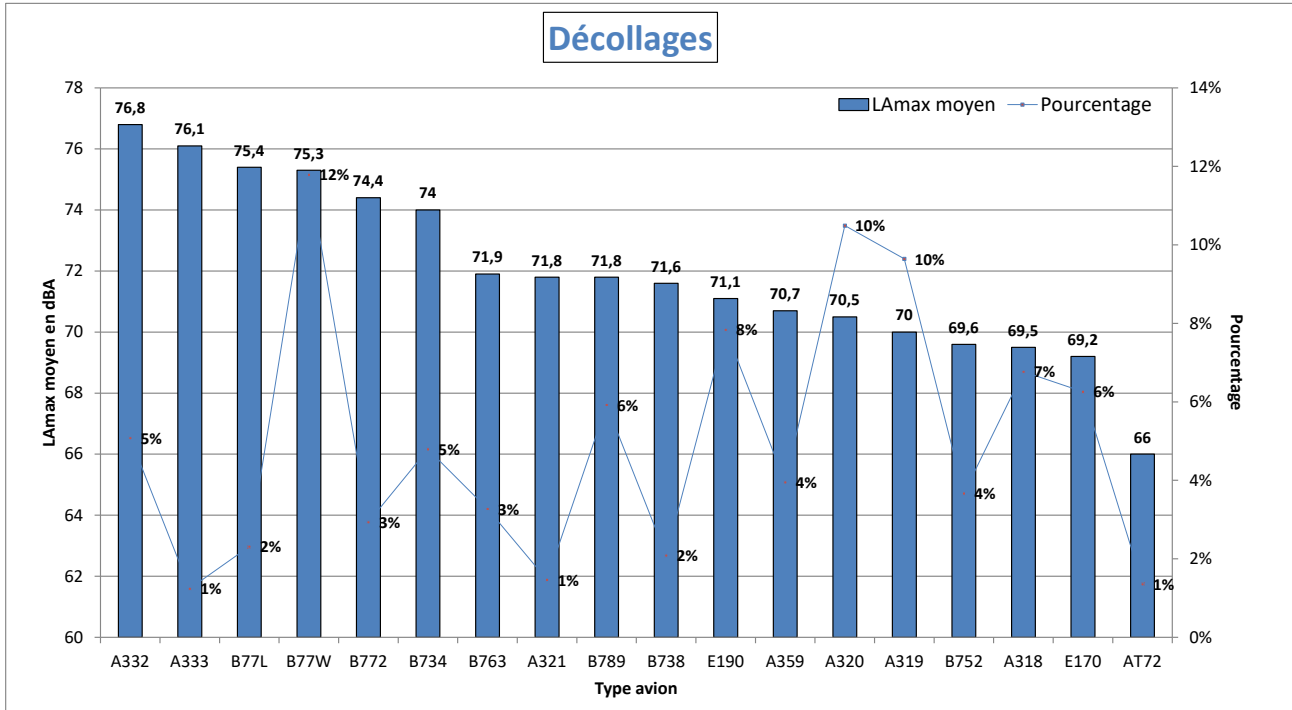
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

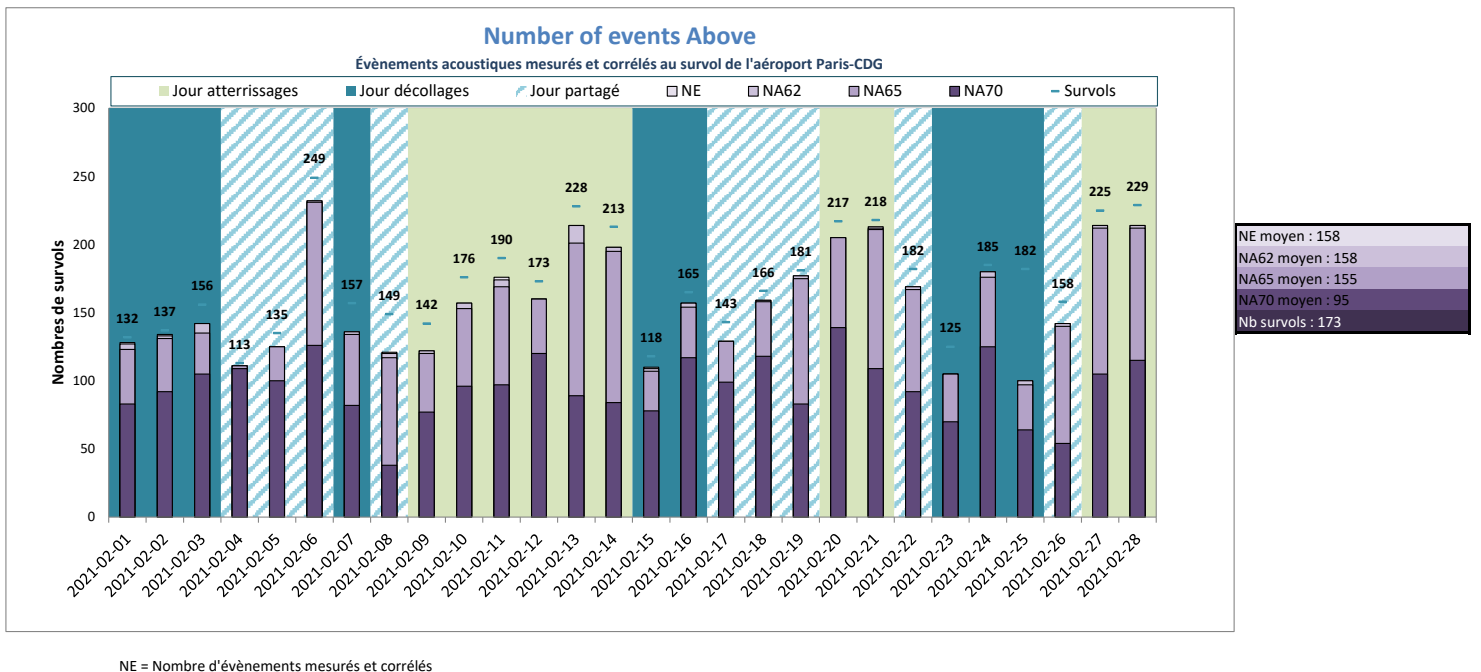
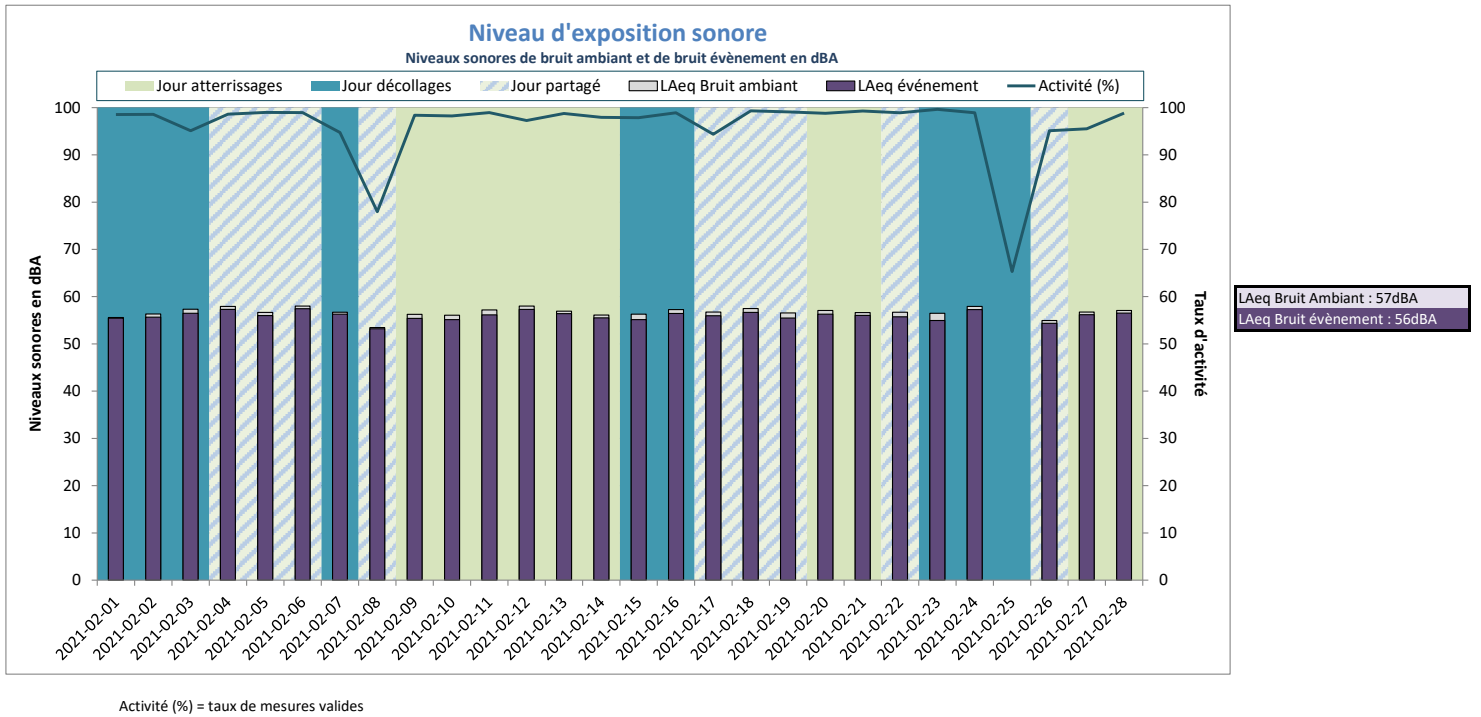
Répartition par type avion - Février 2021

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Février 2021

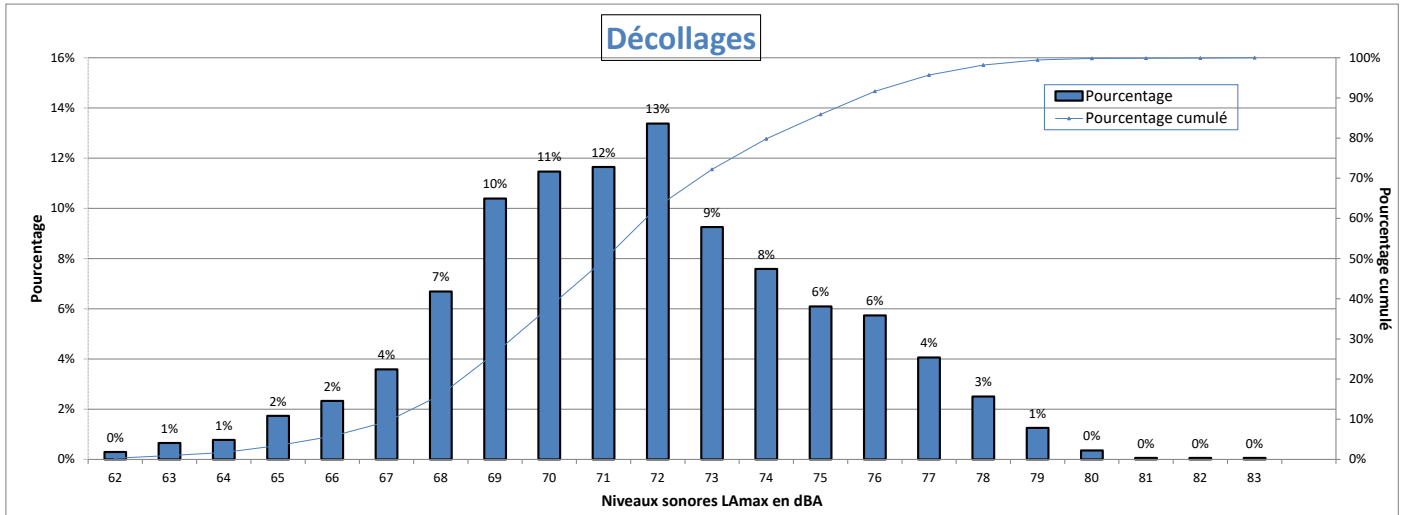


Gonesse W4

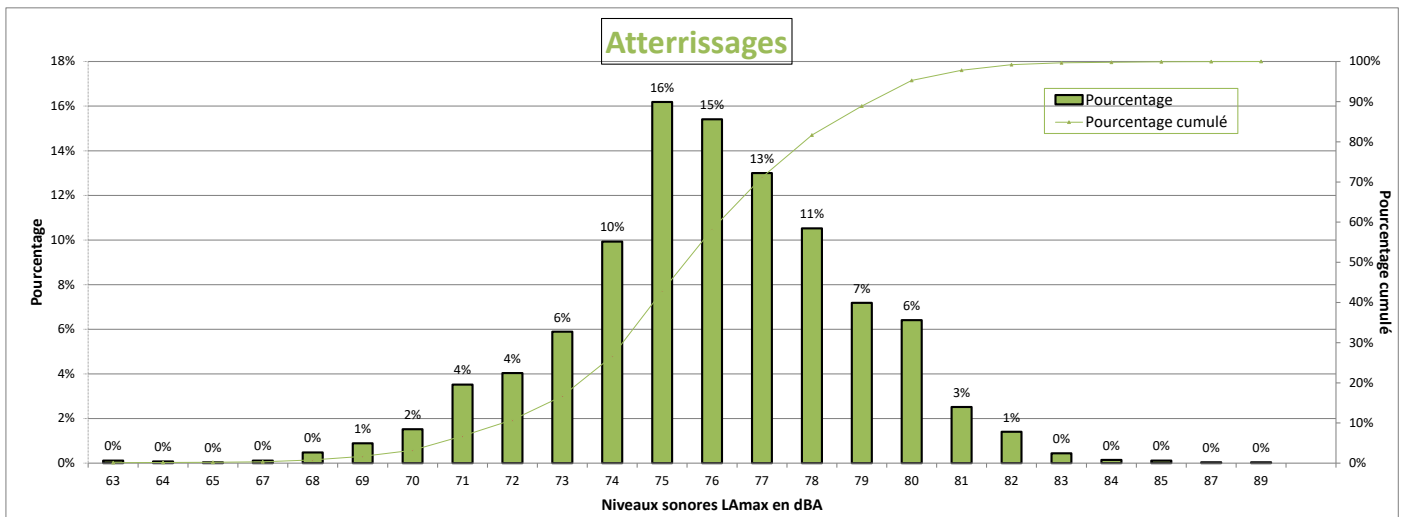


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1674
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2700
 Moyenne arithmétique : 76 dBA
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,2	344	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	338	13%
AIRBUS A319	A319	M	74,7	313	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,7	226	8%
AIRBUS A318	A318	M	74,4	192	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,9	173	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,2	152	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	111	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,4	109	4%
BOEING 737-400	B734	M	77,1	95	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,6	80	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	76	3%
BOEING 737-800	B738	M	75,7	69	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,6	40	1%
AIRBUS A321	A321	M	75,7	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,6	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,9	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,4	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	198	12%
AIRBUS A320	A320	M	70,2	168	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	157	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	139	8%
AIRBUS A318	A318	M	69	116	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	109	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,4	86	5%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	82	5%
BOEING 757-200	B752	M	70	68	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,5	67	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	63	4%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	58	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	50	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	46	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	39	2%
ATR72	AT72	M	64,7	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	20	1%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	20	1%

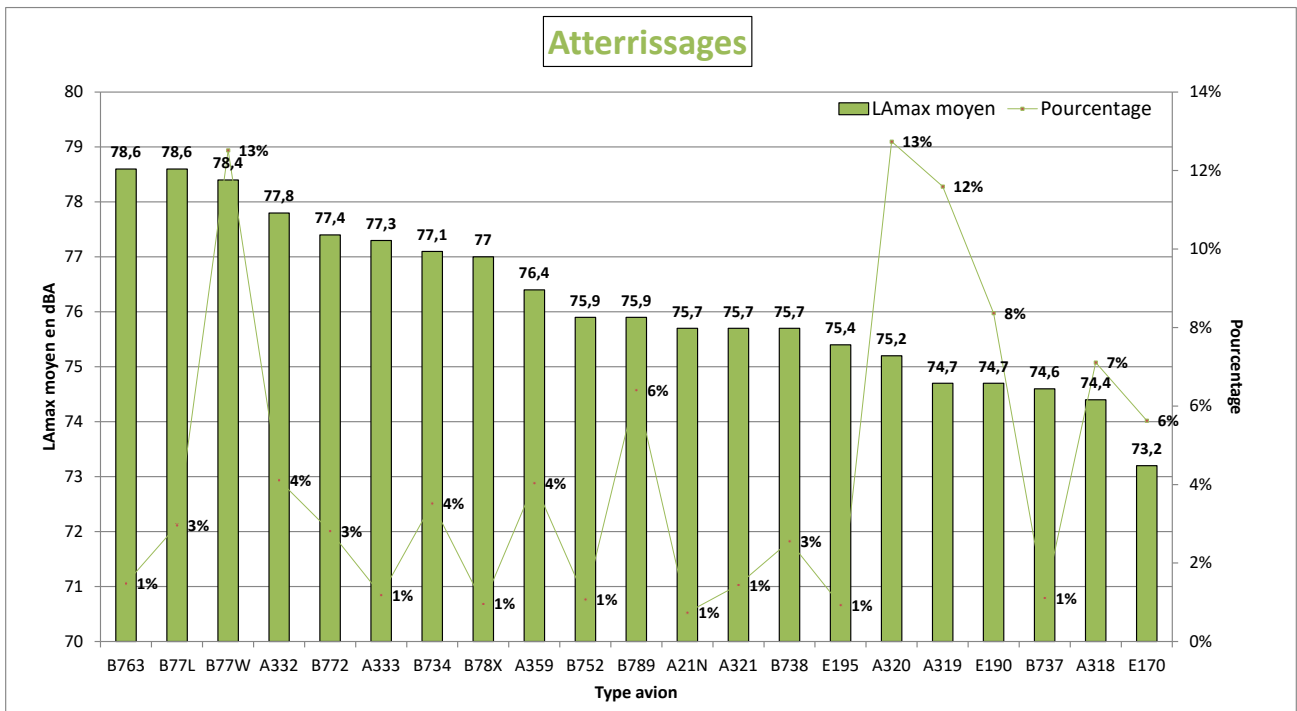
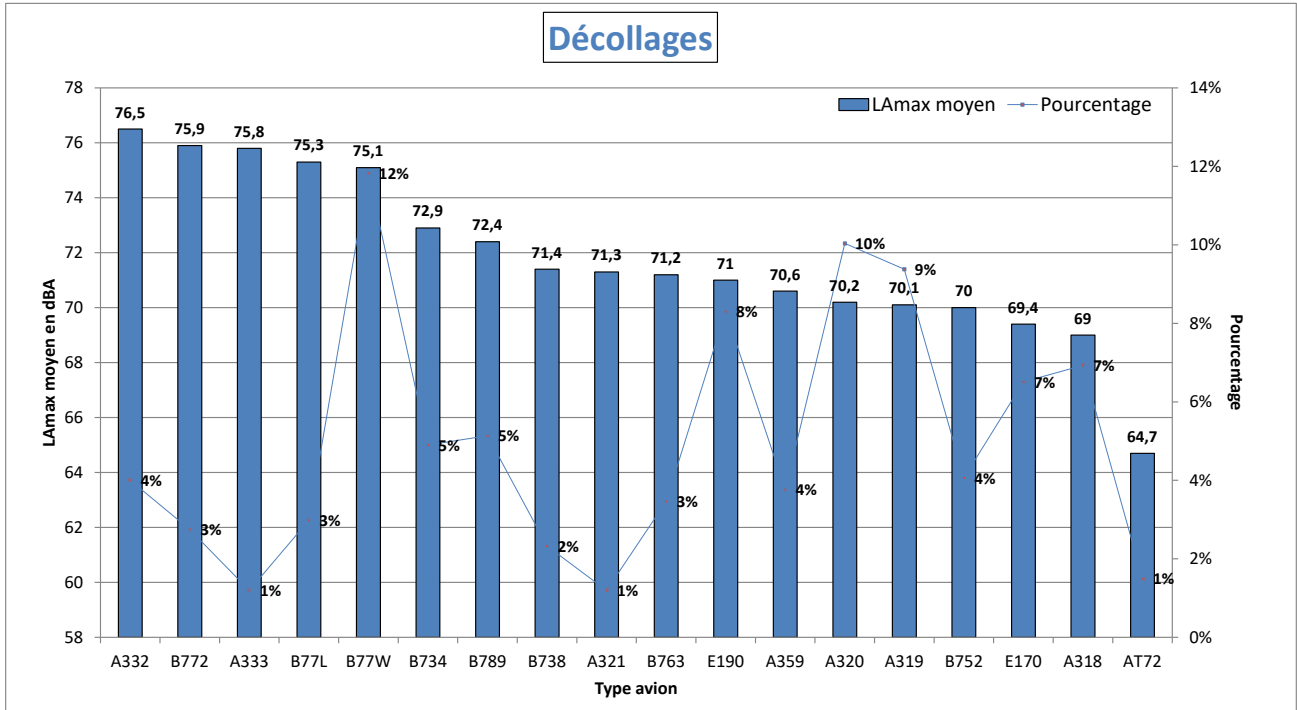
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

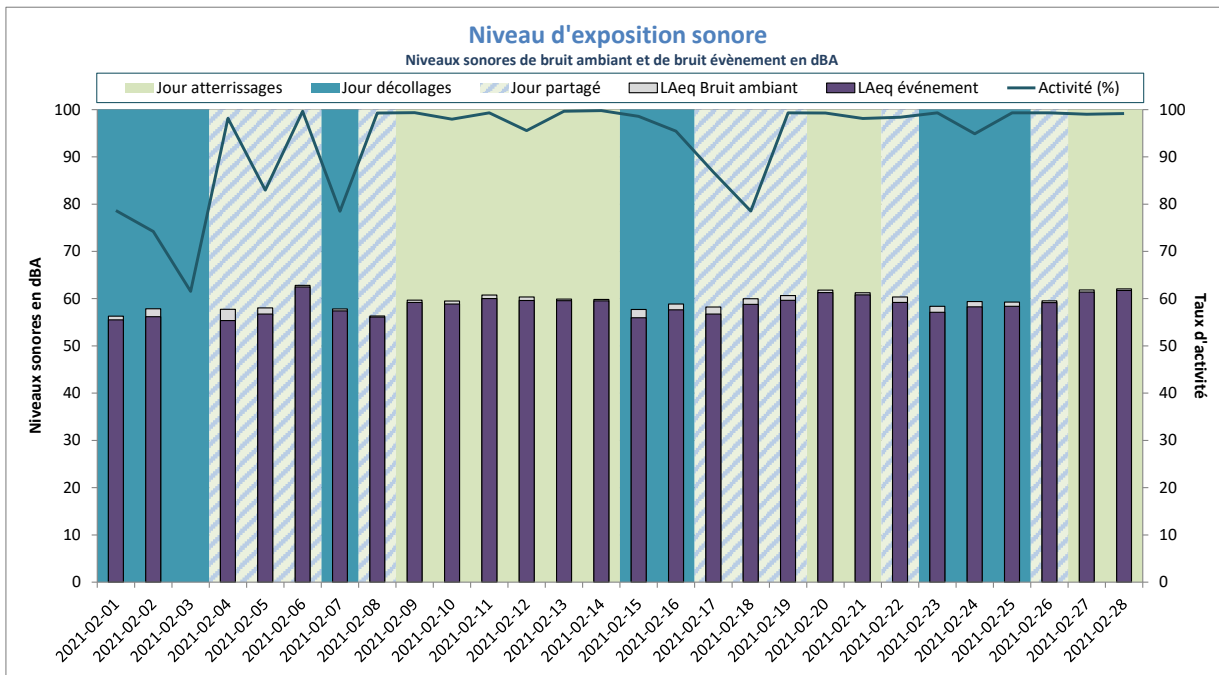
Répartition par type avion - Février 2021

Gonesse W4

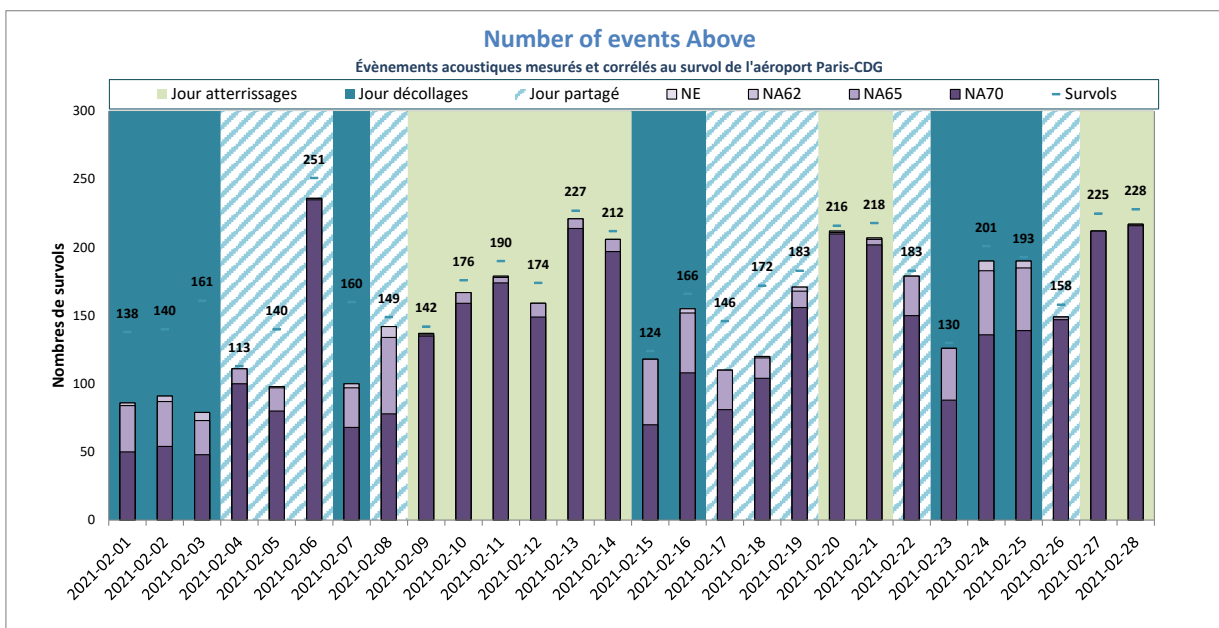
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



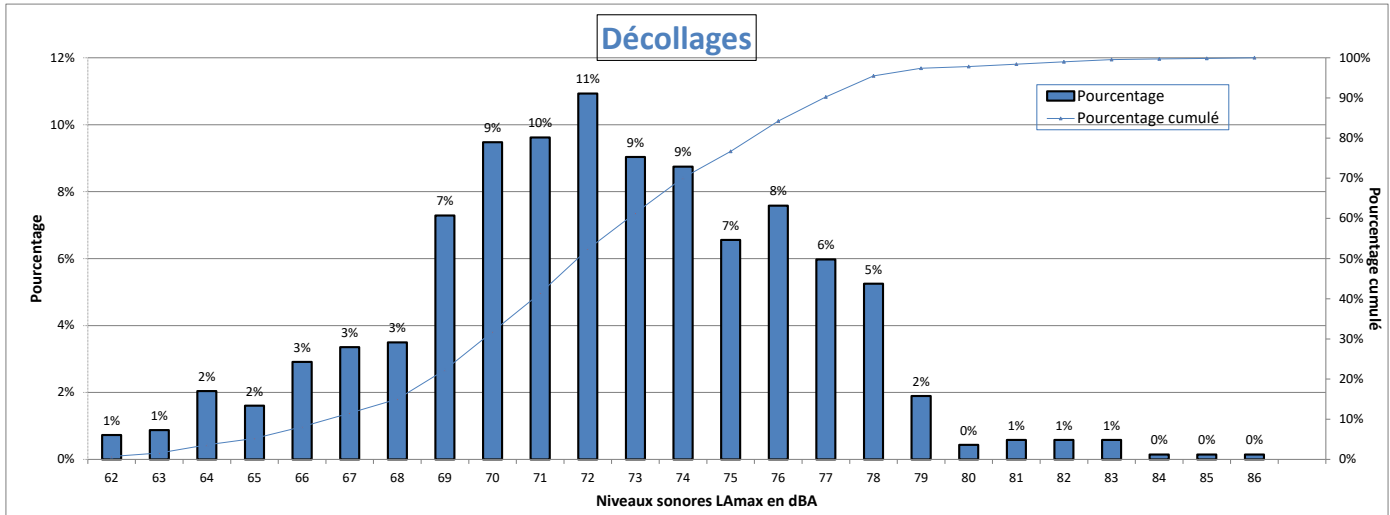
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

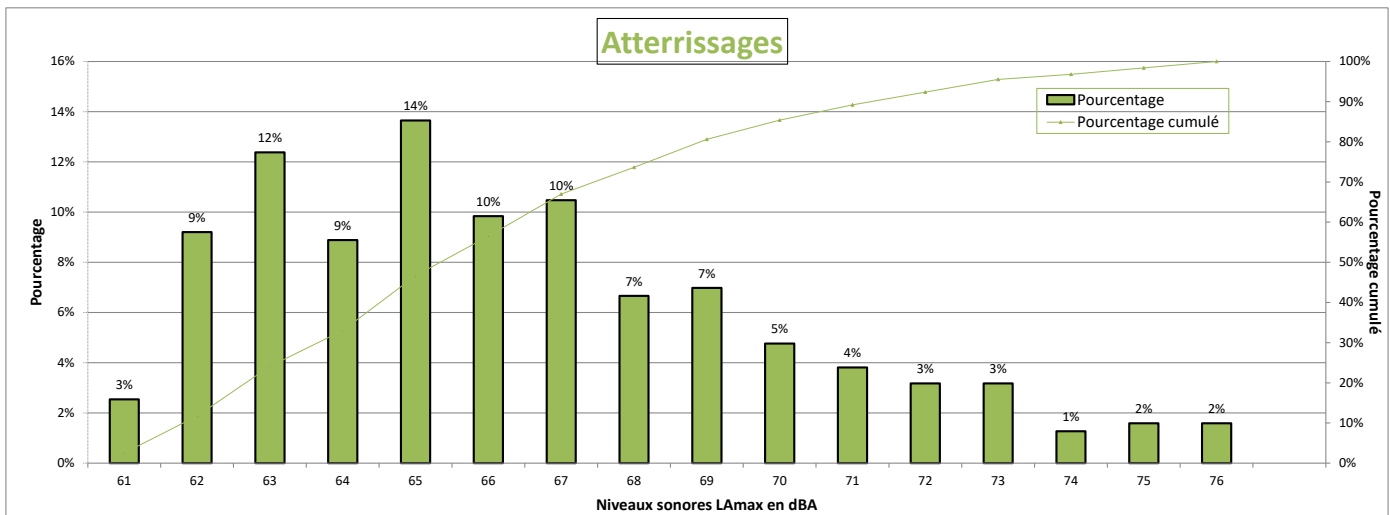


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 686
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 315
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	65,4	44	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,7	32	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,3	31	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	25	8%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	24	8%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	70,1	70	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	58	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	54	8%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	51	7%
BOEING 737-400	B734	M	75,3	39	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	39	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	38	6%
AIRBUS A320	A320	M	70,6	34	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	33	5%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	30	4%
ATR72	AT72	M	65,4	29	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	27	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	26	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,4	22	3%

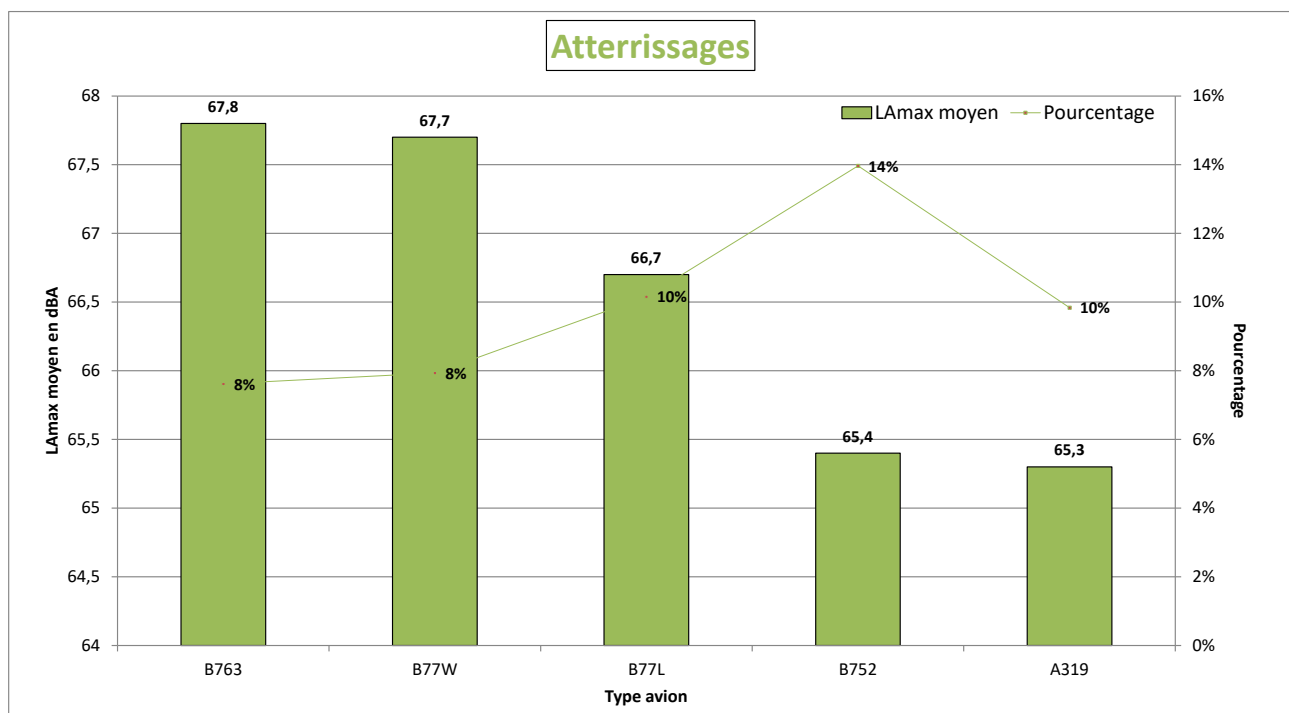
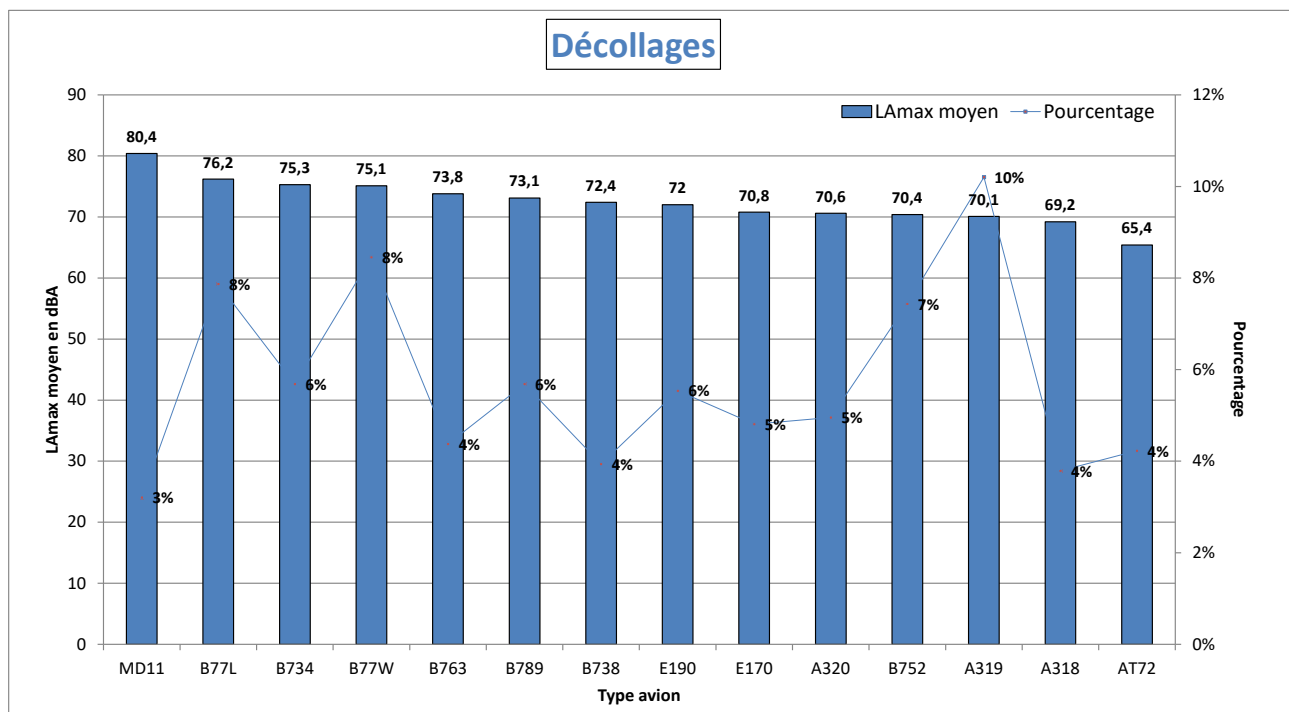
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

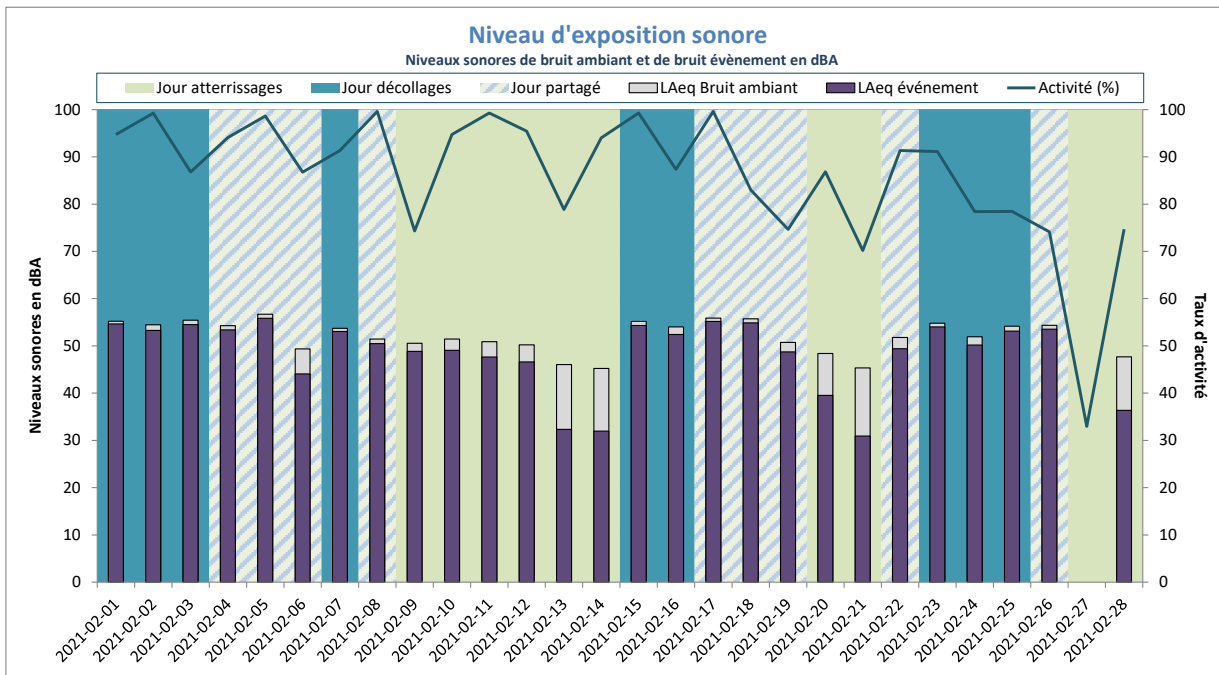
Répartition par type avion - Février 2021

Goussainville

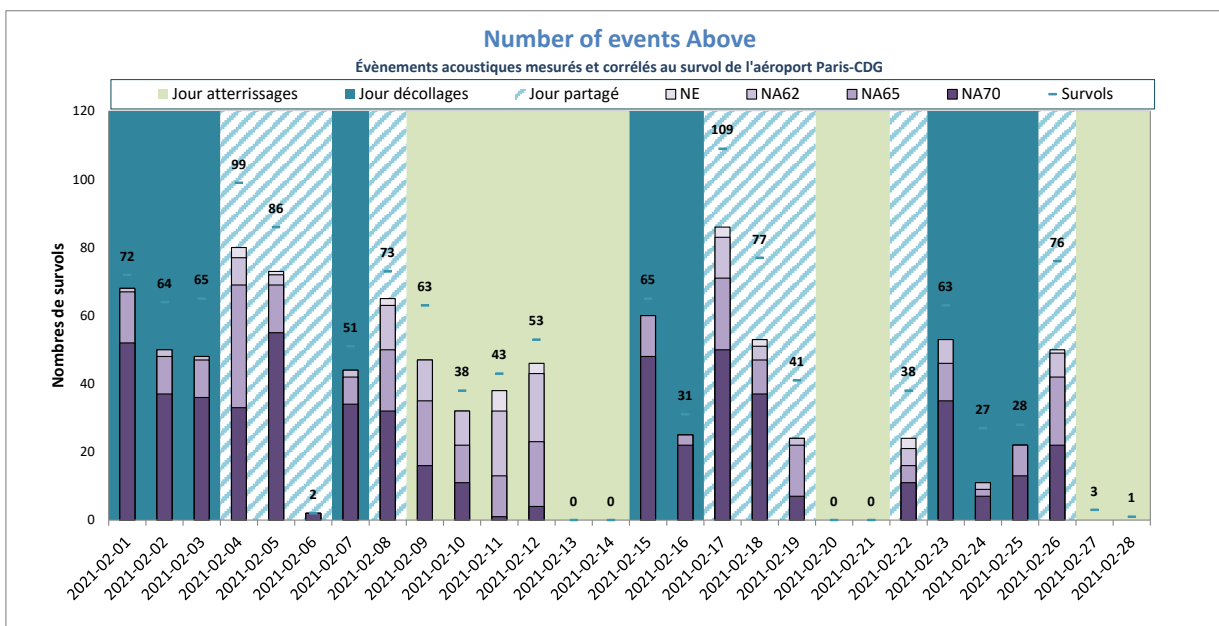
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



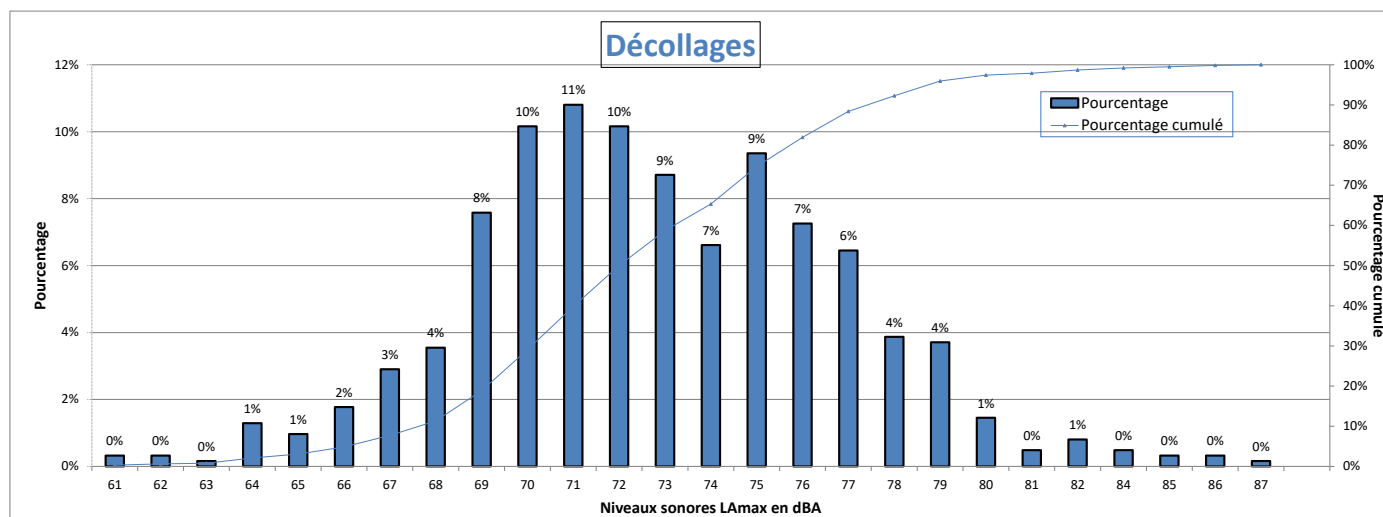
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

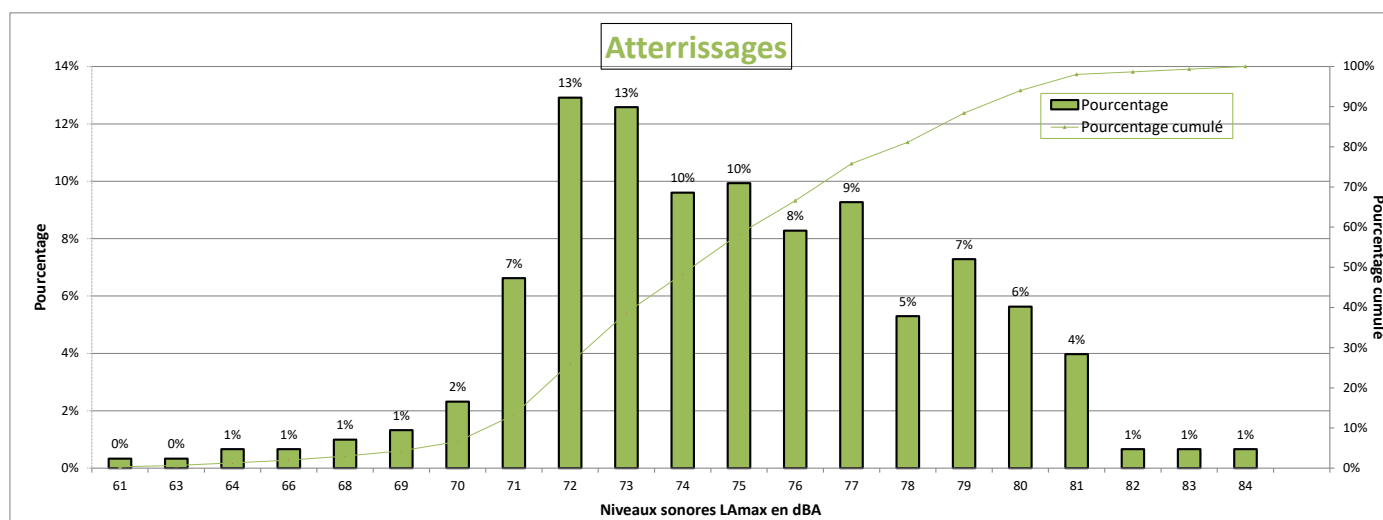


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 620
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 302
 Moyenne arithmétique : 74,9 dBA
 Moyenne énergétique : 76,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	73,8	40	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	37	12%
AIRBUS A319	A319	M	73,9	31	10%
BOEING 767-300	B763	H	76,4	25	8%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	70,4	62	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	53	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	48	8%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	47	8%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	42	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	39	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	31	5%
AIRBUS A320	A320	M	70,8	31	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	30	5%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	29	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	27	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,1	25	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	21	3%

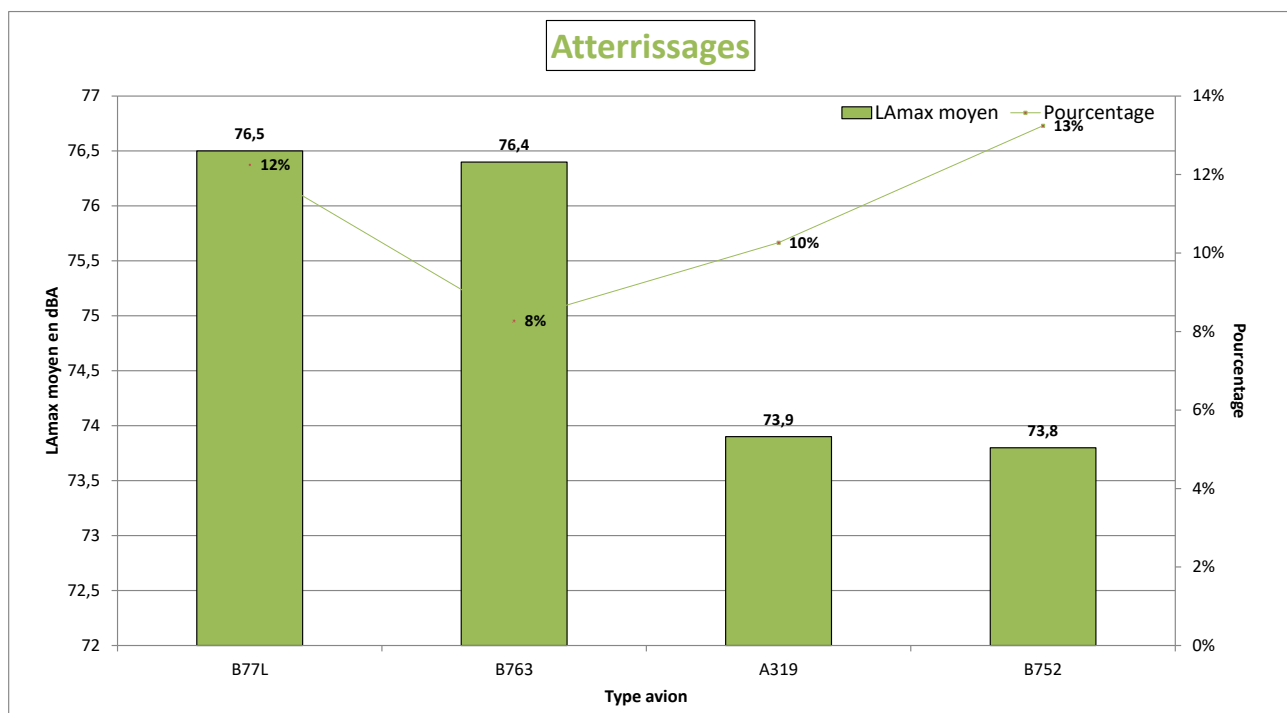
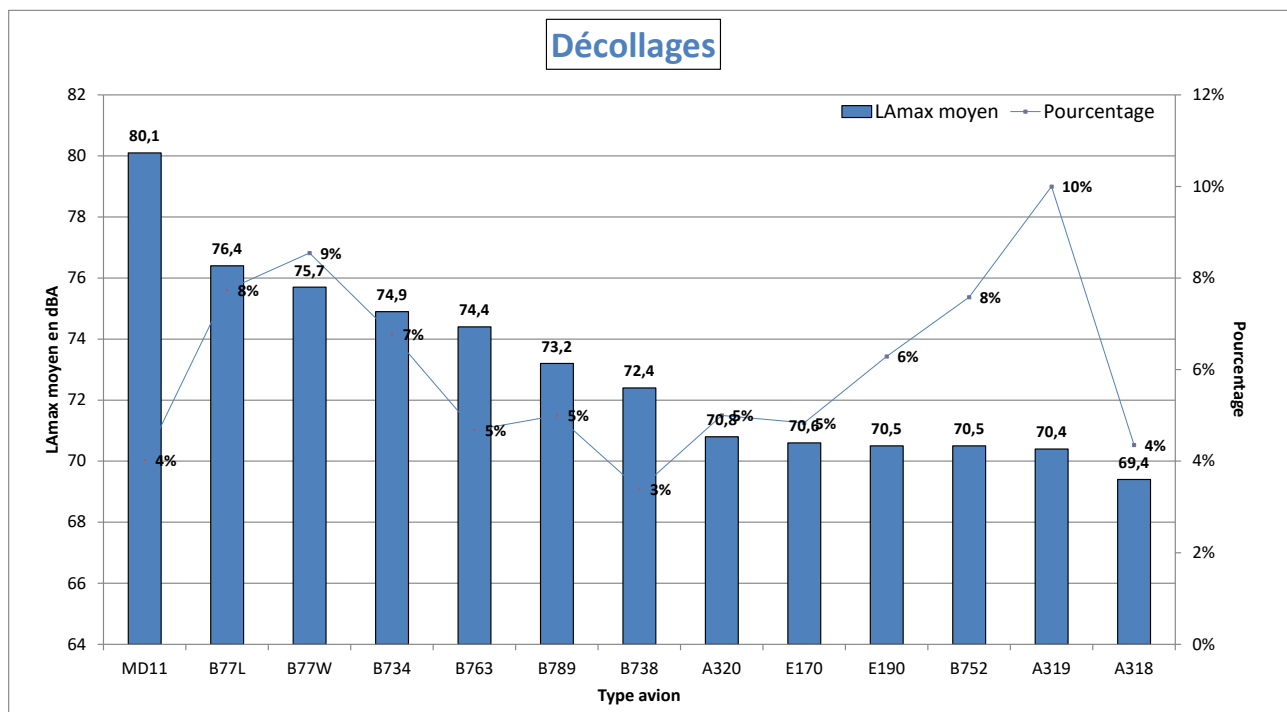
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

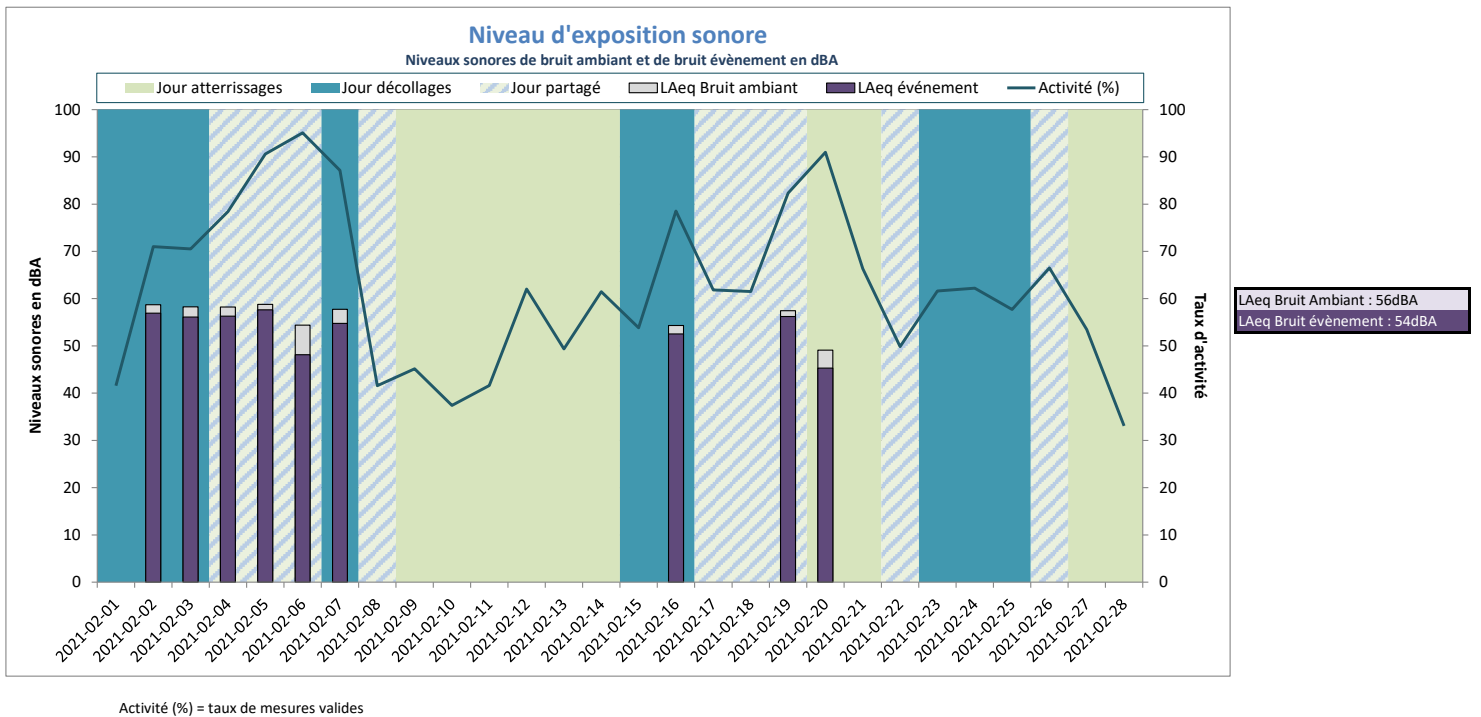
Répartition par type avion - Février 2021

Goussainville W1

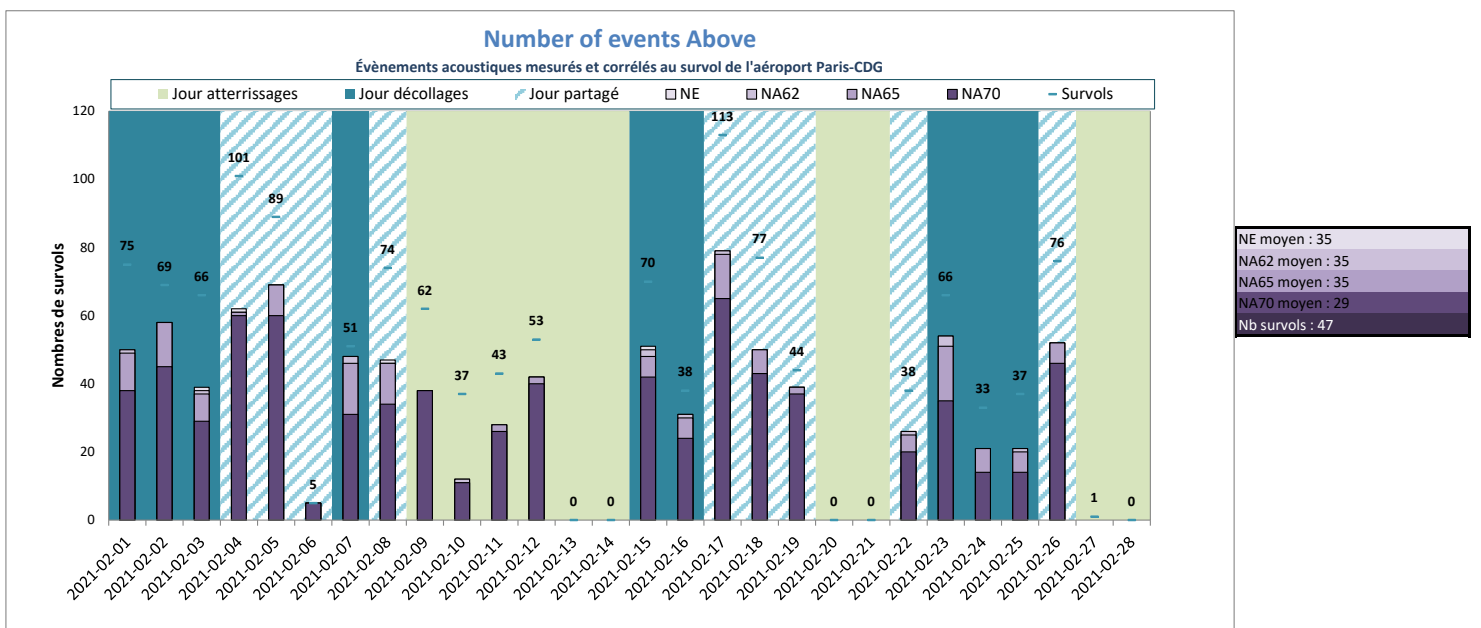
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



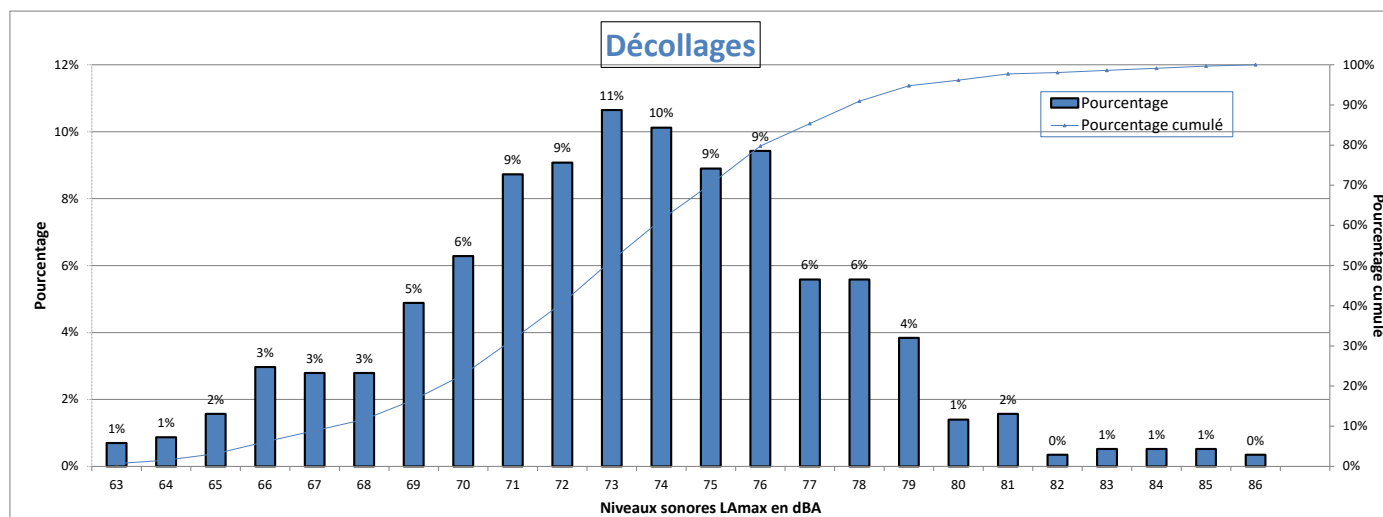
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

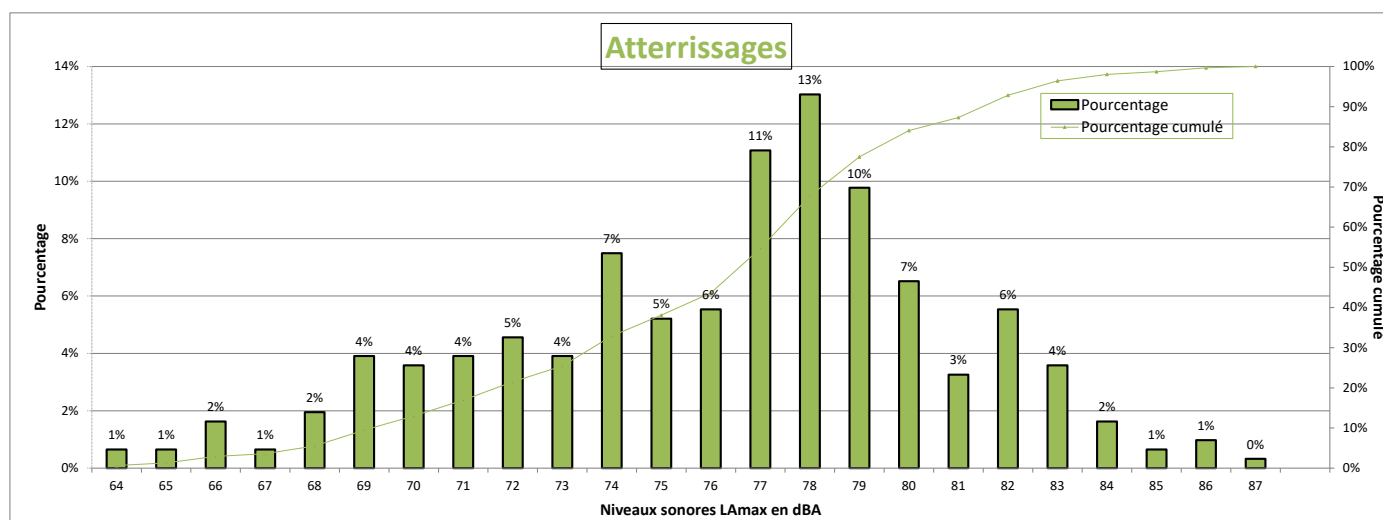


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 573
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 75,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 307
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA
 Moyenne énergétique : 78,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	76	47	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,4	31	10%
AIRBUS A319	A319	M	75,9	30	10%
BOEING 767-300	B763	H	78	23	7%
ATR72	AT72	M	72	22	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	57	10%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	55	10%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	51	9%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	50	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	35	6%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	35	6%
ATR72	AT72	M	66,7	30	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,6	29	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81	27	5%
AIRBUS A318	A318	M	70	24	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	23	4%

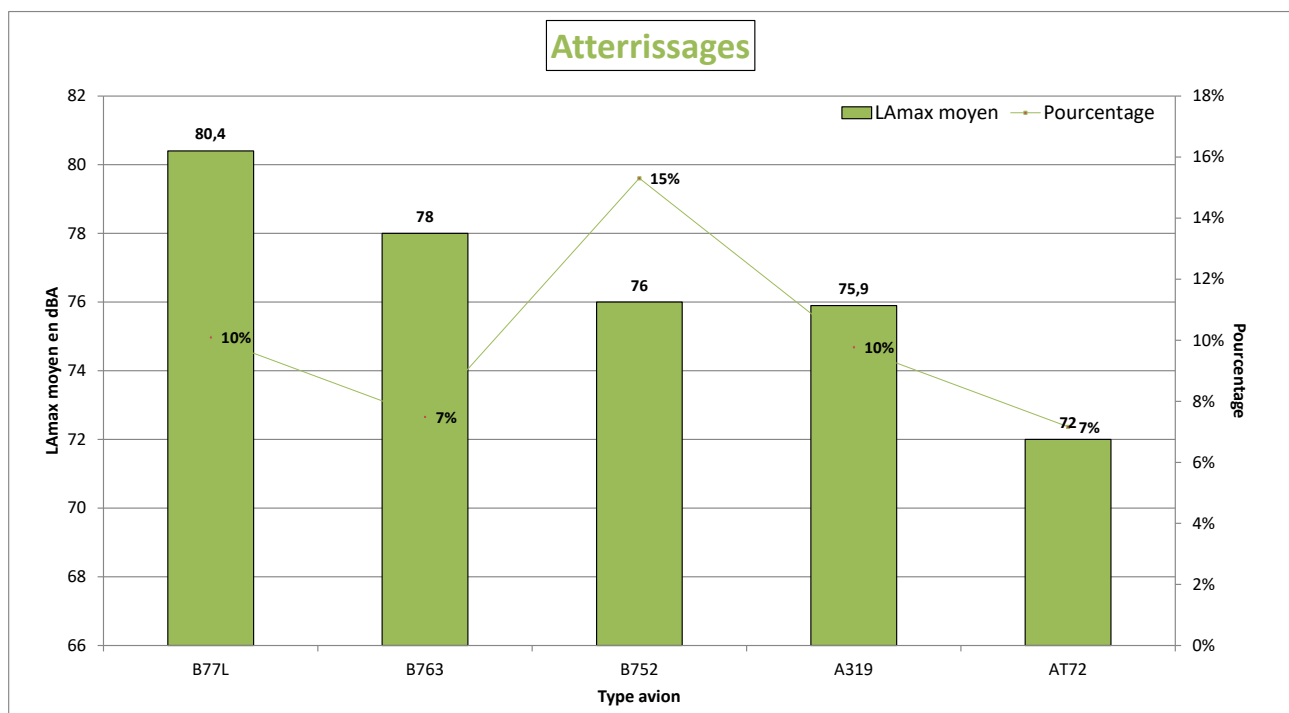
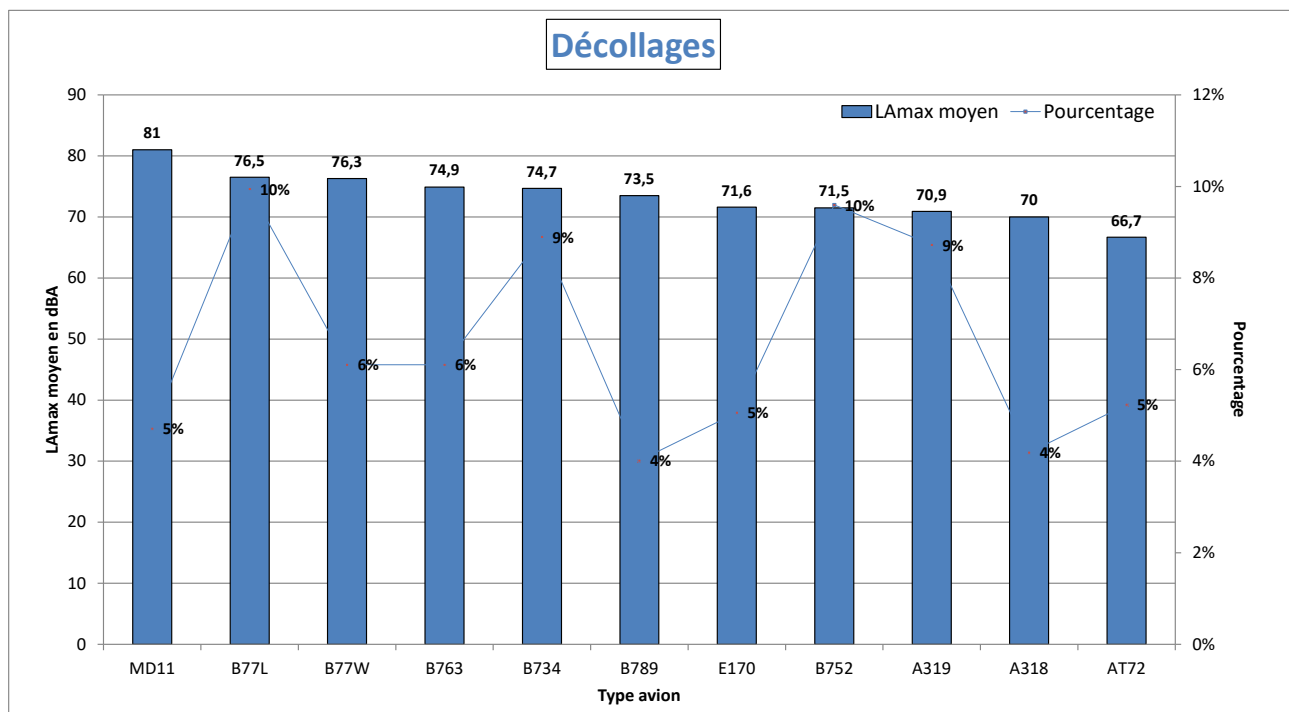
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

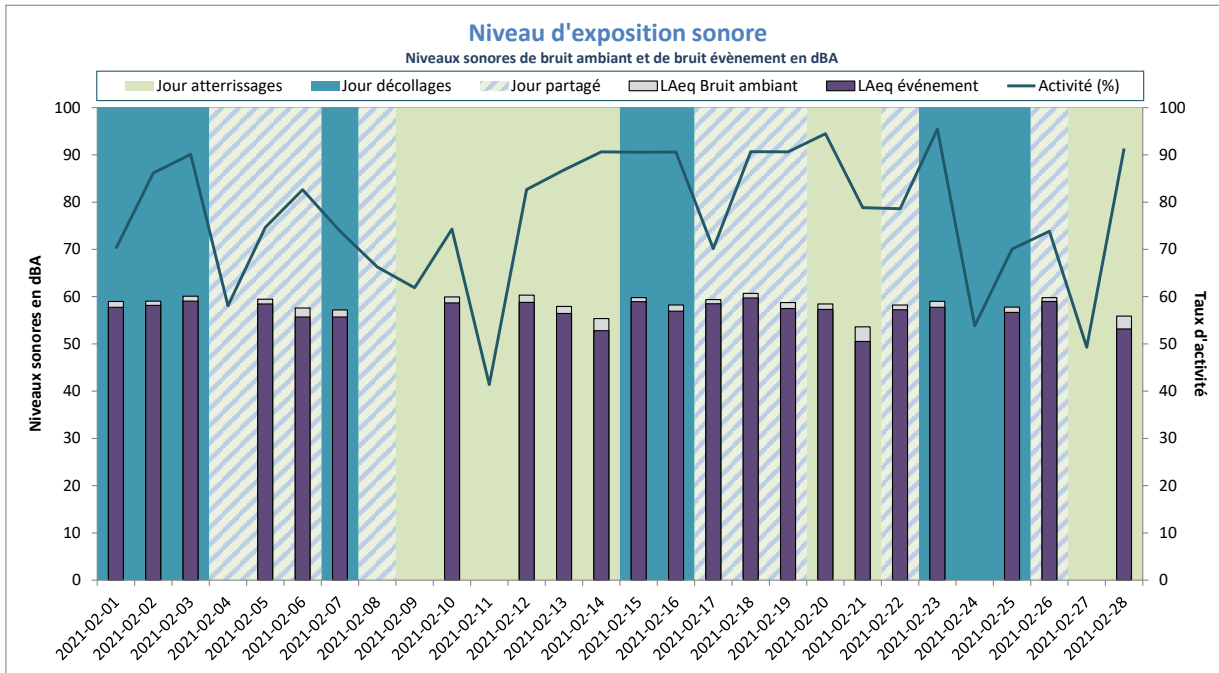
Répartition par type avion - Février 2021

Goussainville W3

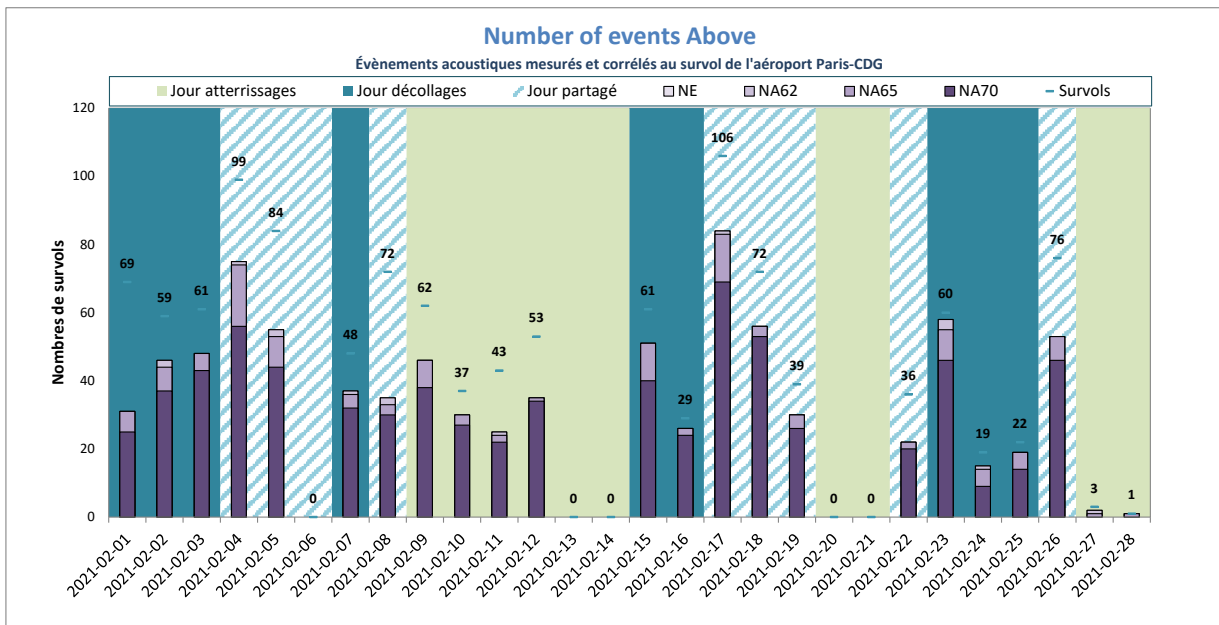
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



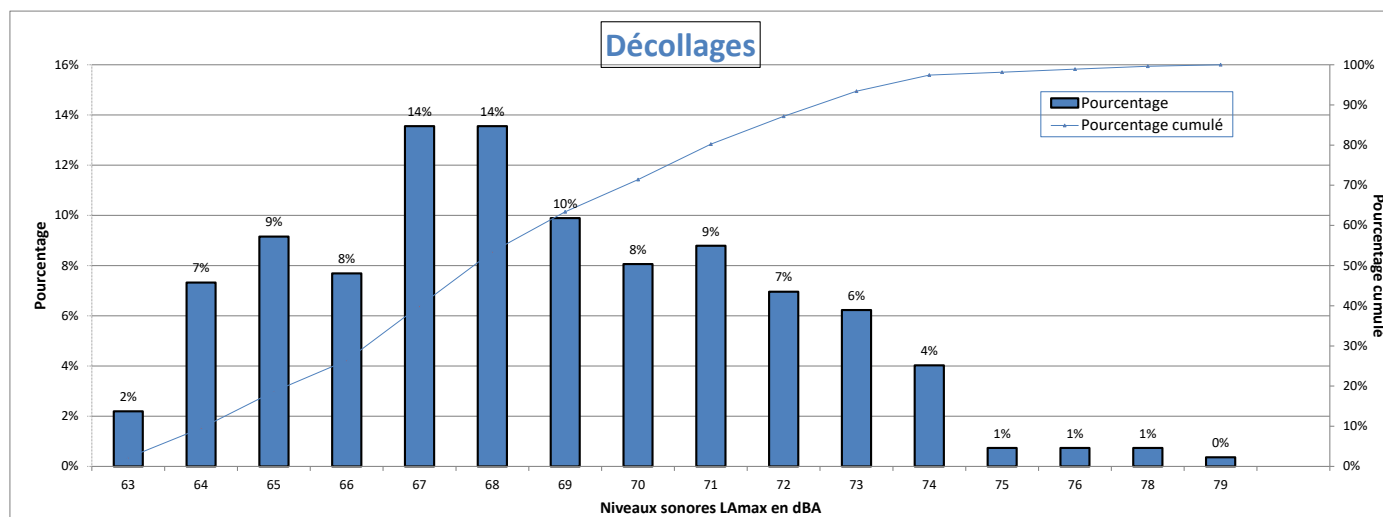
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

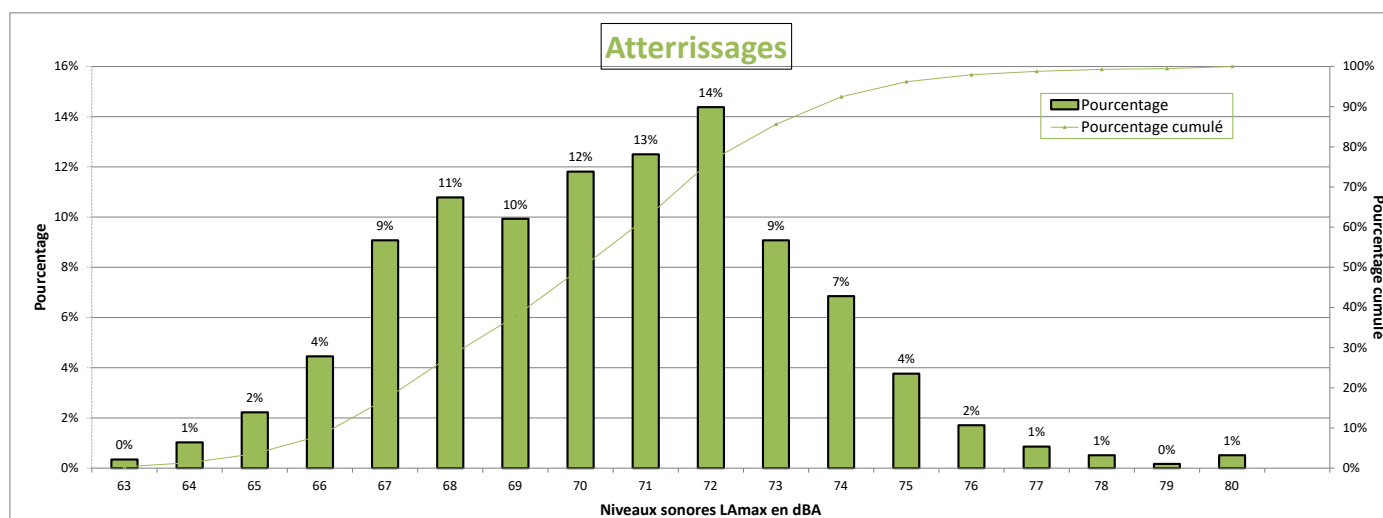


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 273
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 584
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	68,7	78	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	67	11%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	47	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	45	8%
ATR72	AT72	M	69,2	43	7%
AIRBUS A319	A319	M	69	29	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	28	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,6	23	4%
BOEING 737-400	B734	M	72	20	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	39	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,5	30	11%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	22	8%
BOEING 737-400	B734	M	69,1	21	8%

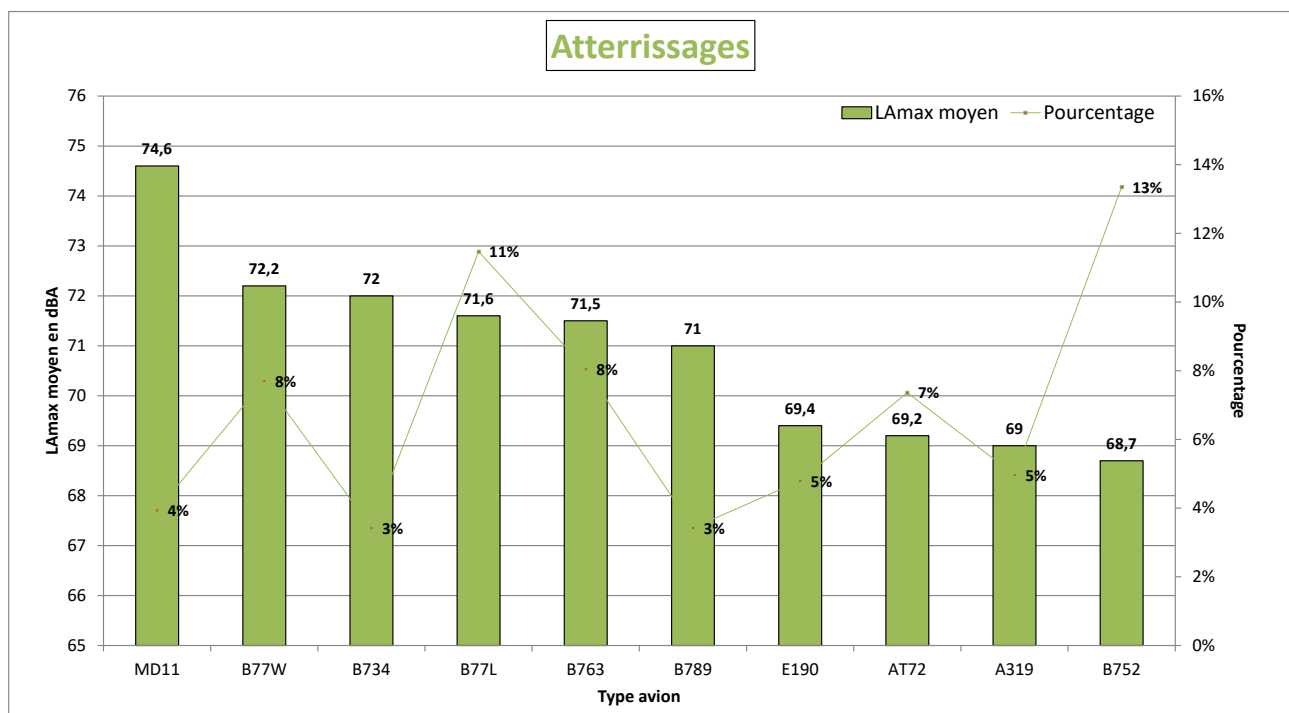
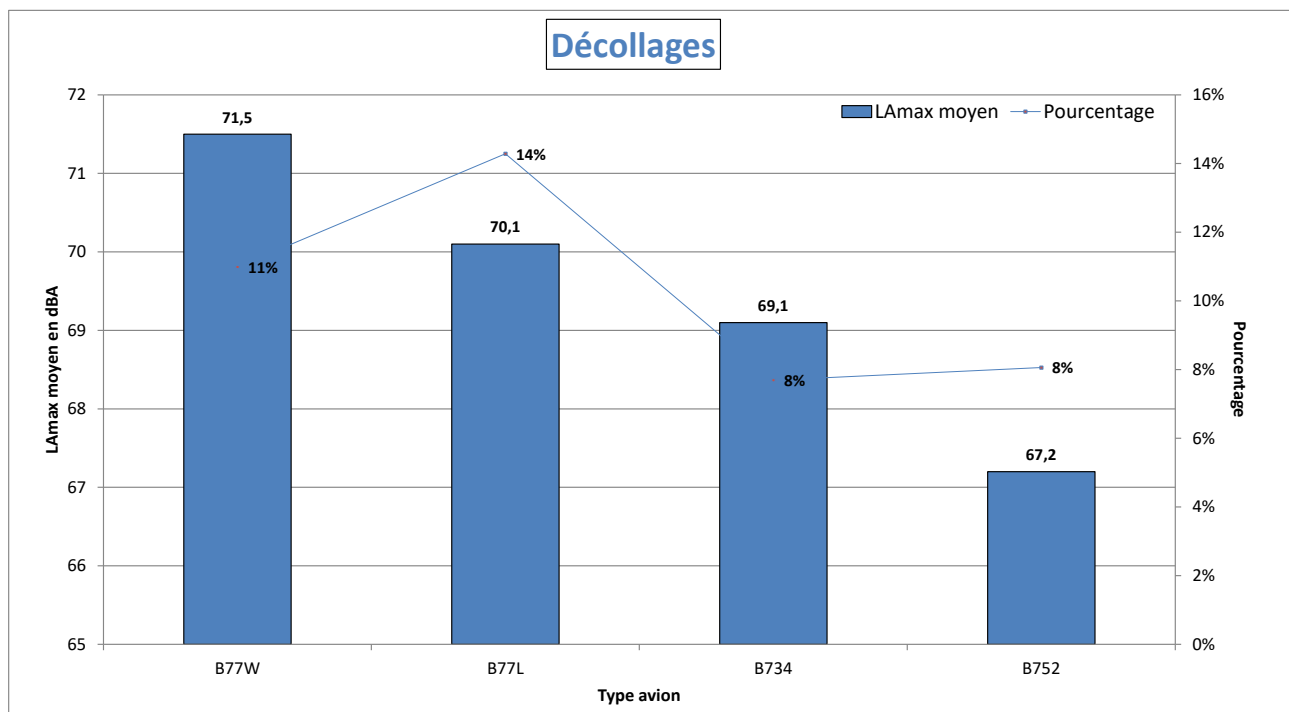
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

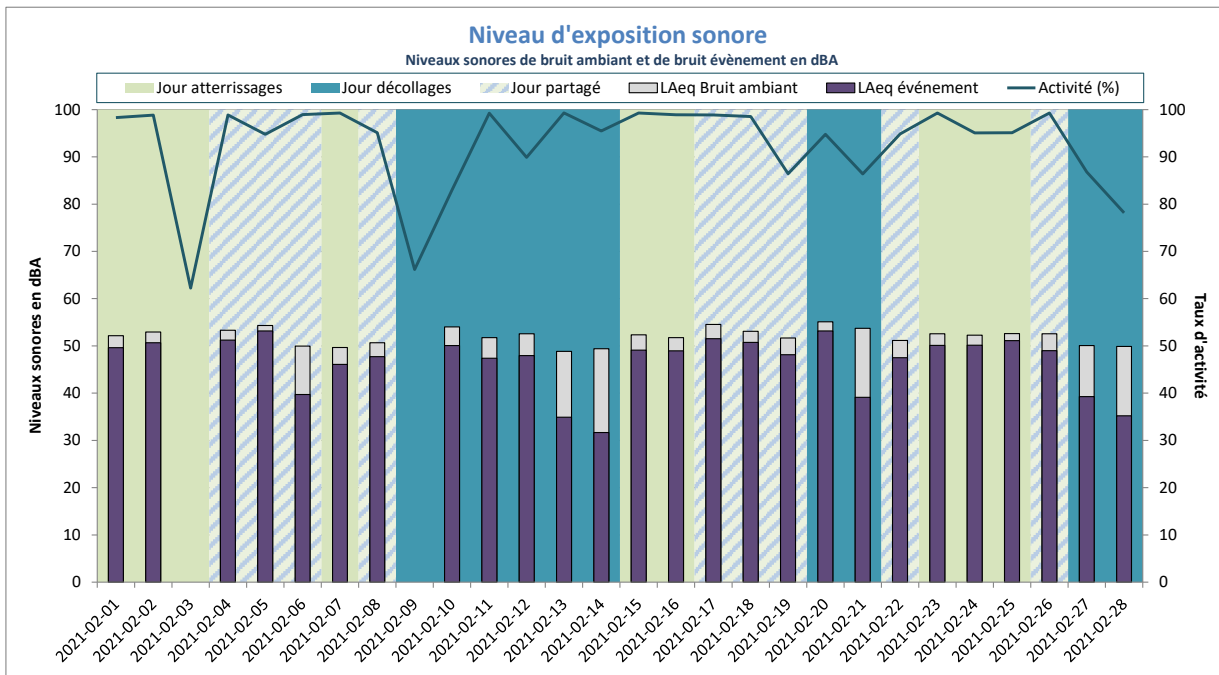
Répartition par type avion - Février 2021

Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

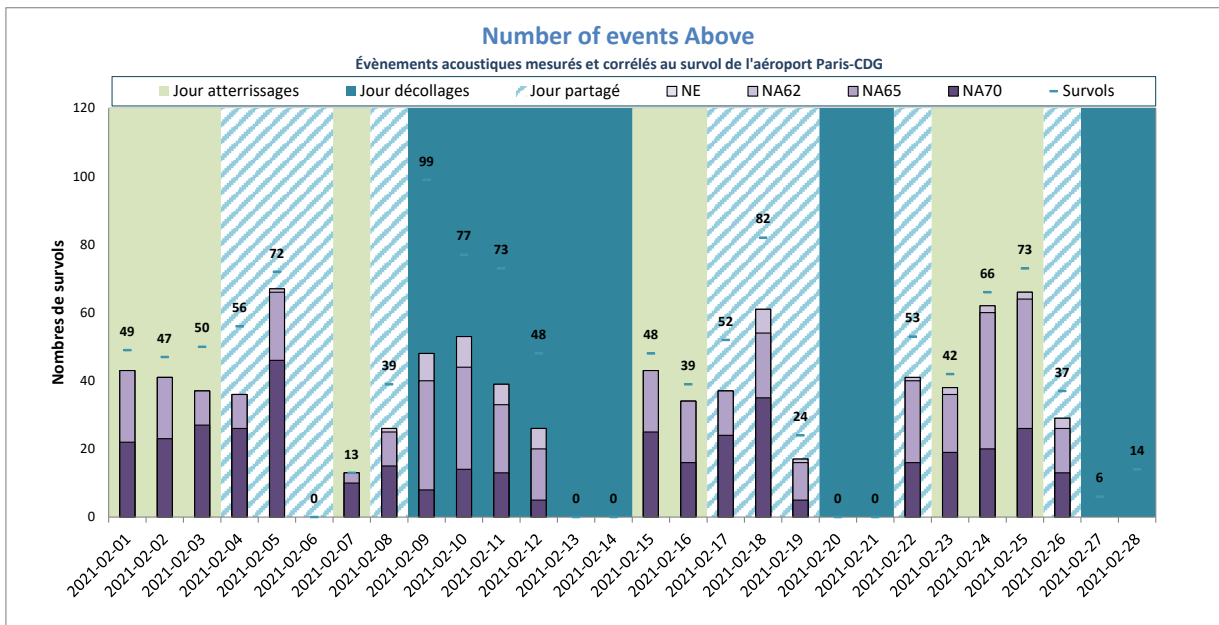


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 33
NA62 moyen : 33
NA65 moyen : 31
NA70 moyen : 16
Nb survols : 41

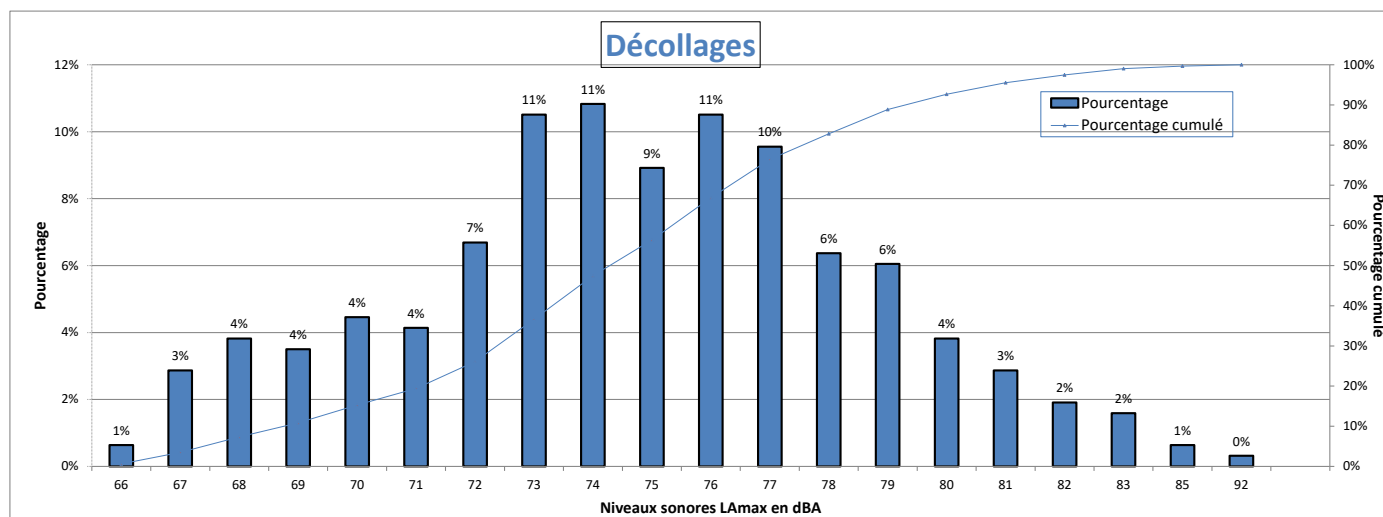
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

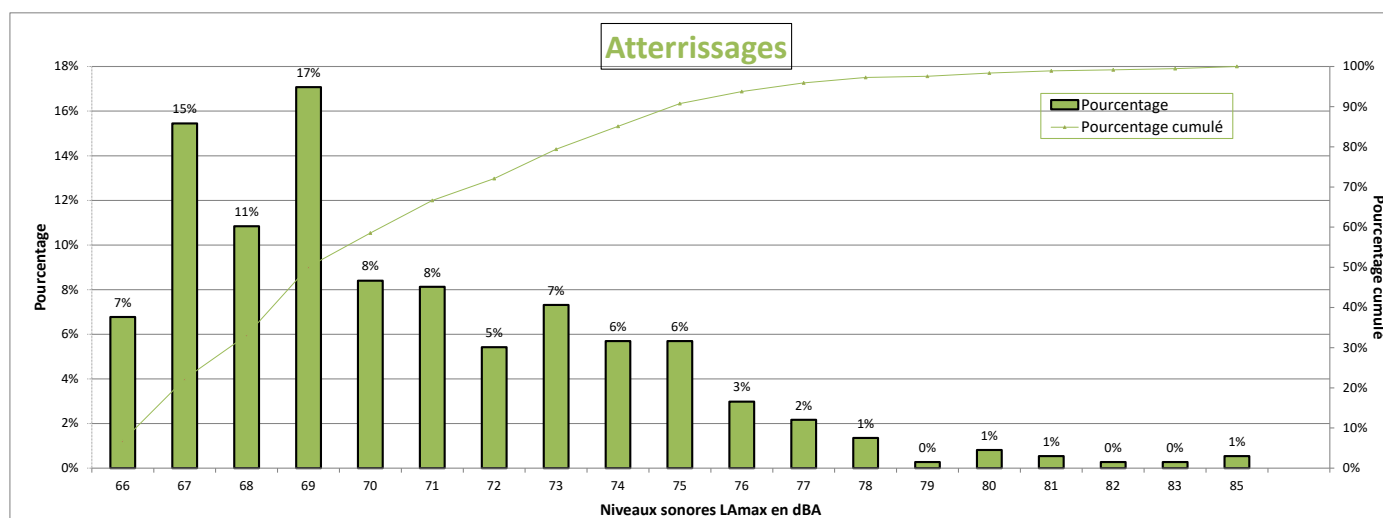


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 314
 Moyenne arithmétique : 74,8 dBA
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 369
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	71,3	59	16%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69	48	13%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	43	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	28	8%
ATR72	AT72	M	68,9	27	7%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,1	21	6%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	20	5%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	41	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	34	11%
BOEING 757-200	B752	M	71,1	33	11%
AIRBUS A319	A319	M	74,1	24	8%
BOEING 737-400	B734	M	76,3	22	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	22	7%

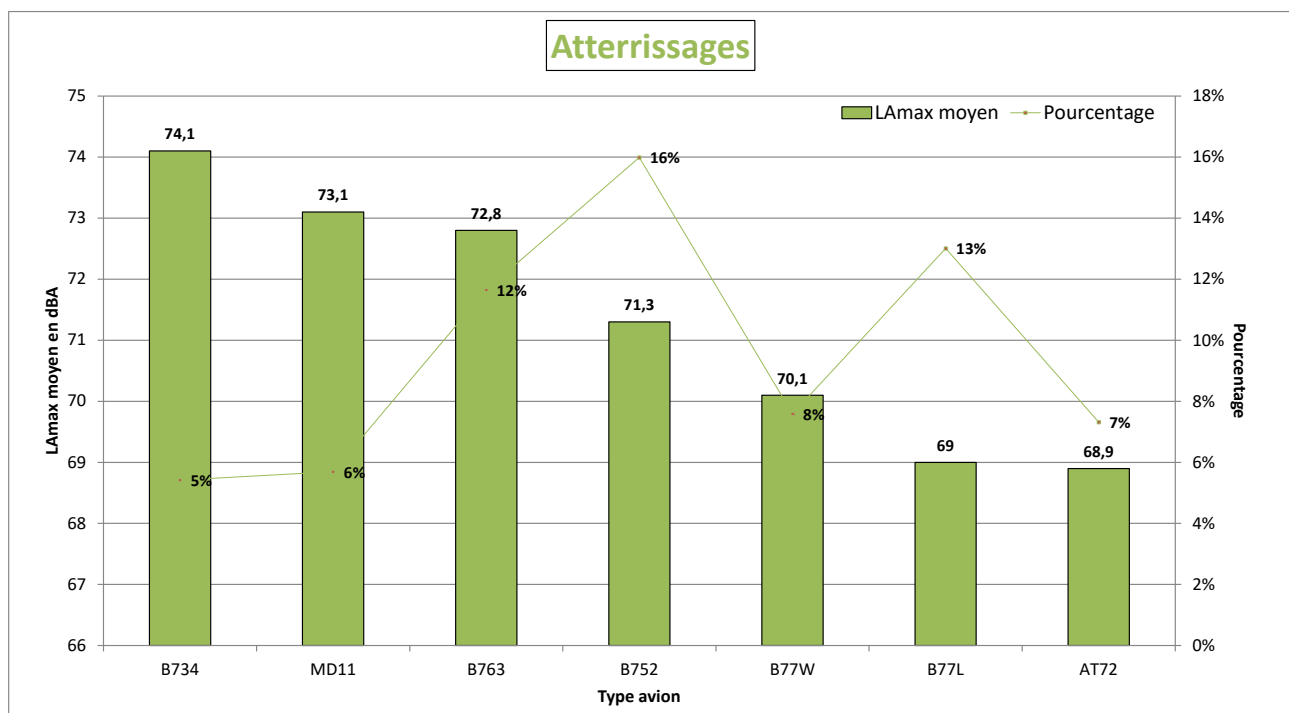
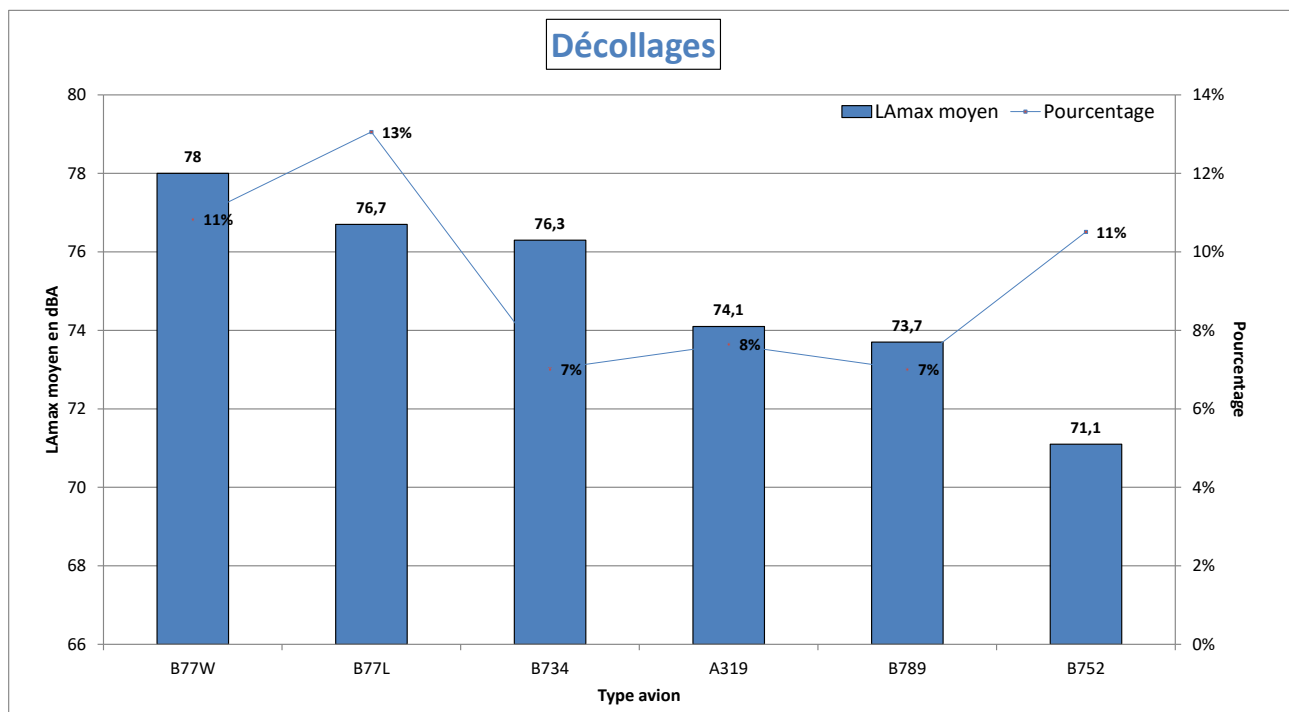
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

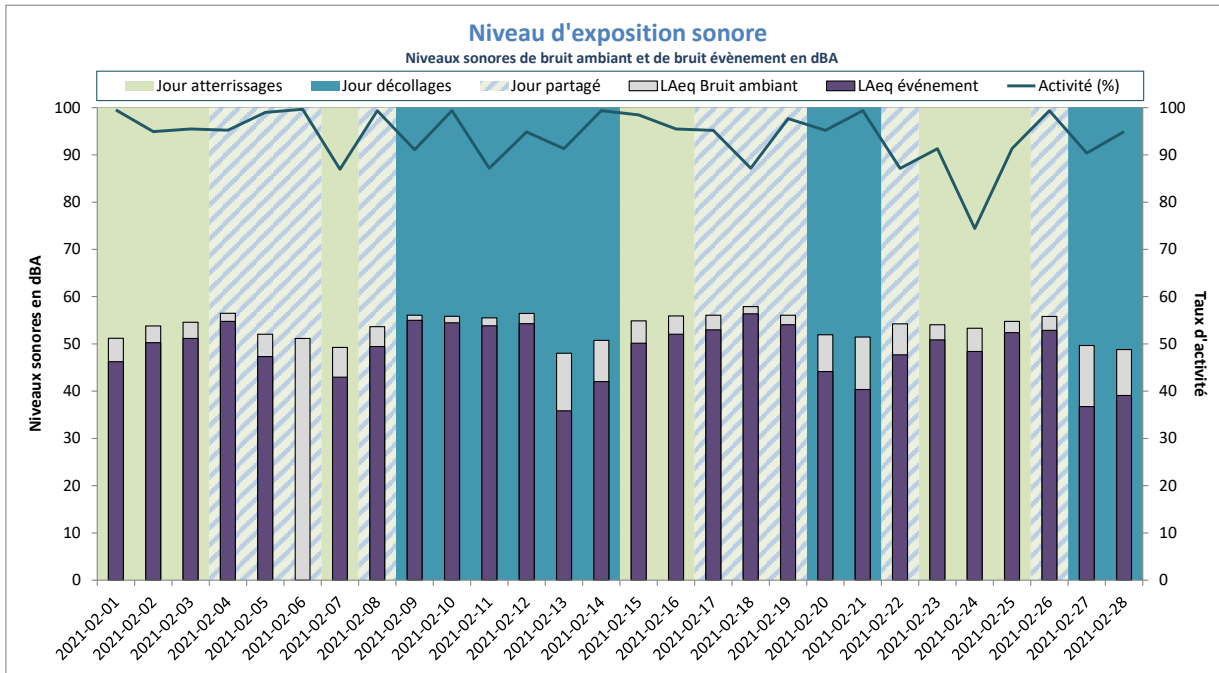
Répartition par type avion - Février 2021

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

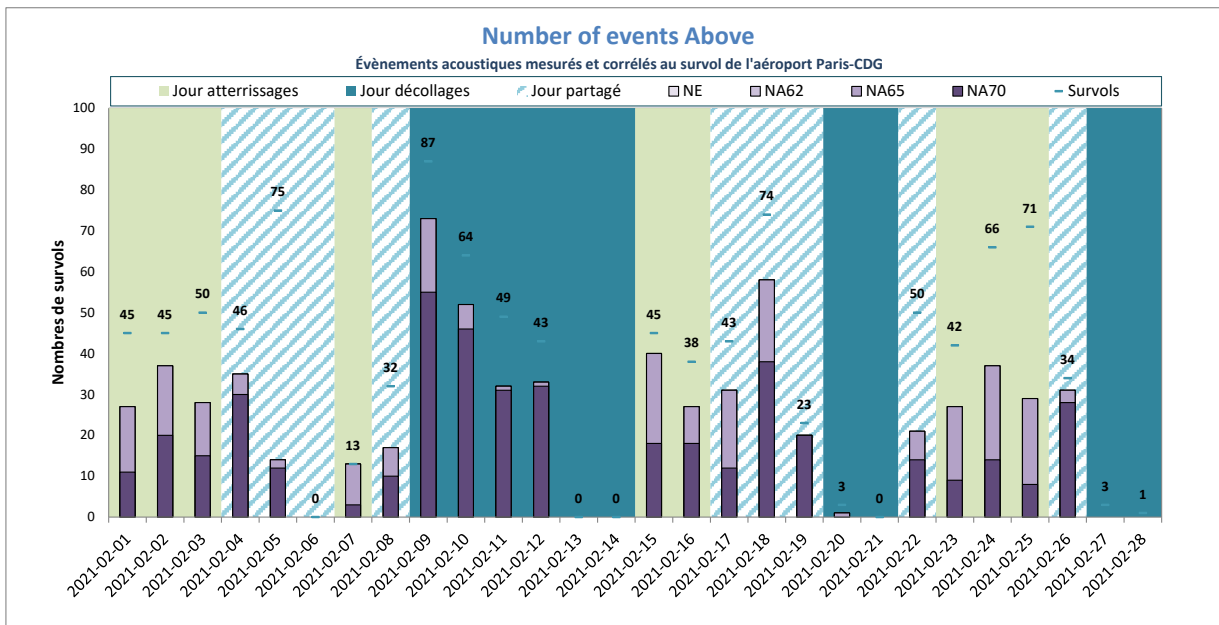


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 26
NA62 moyen : 26
NA65 moyen : 26
NA70 moyen : 17
Nb survols : 37

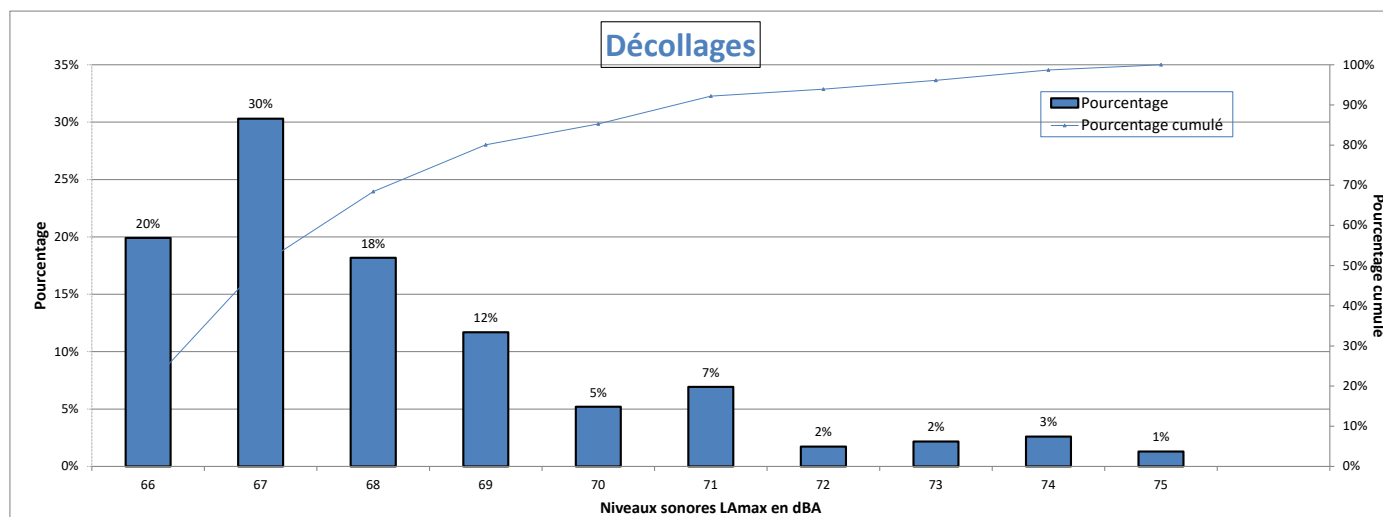
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

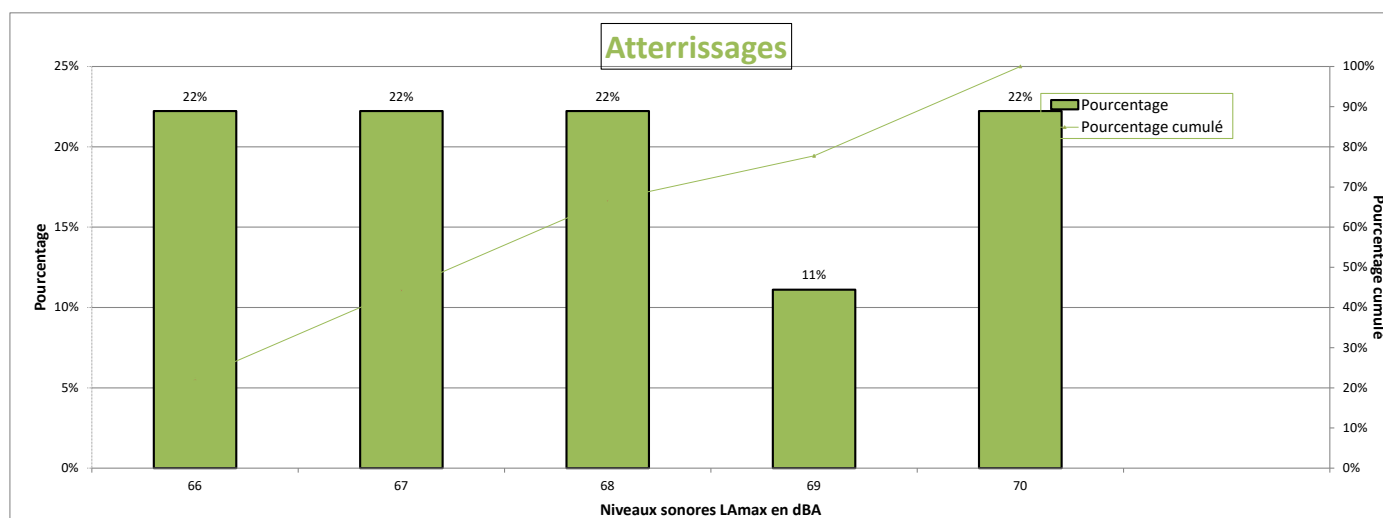


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 231
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	39	17%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	24	10%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,5	23	10%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	22	10%

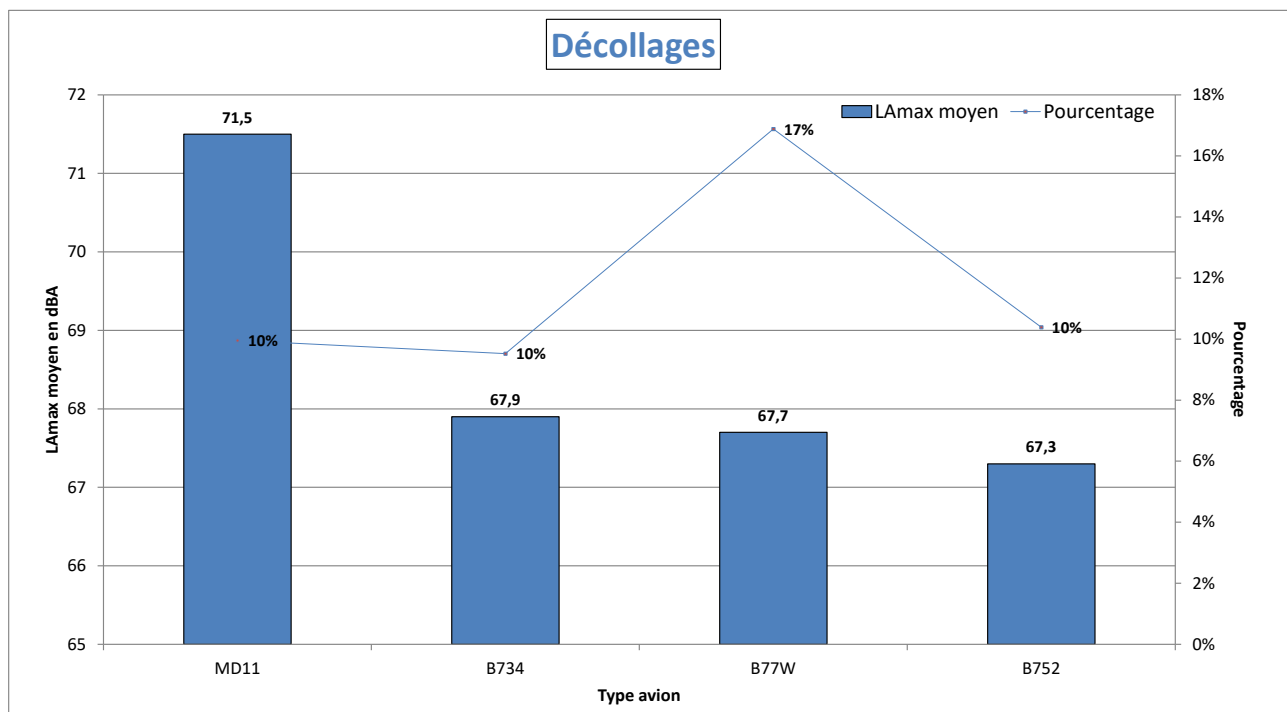
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2021

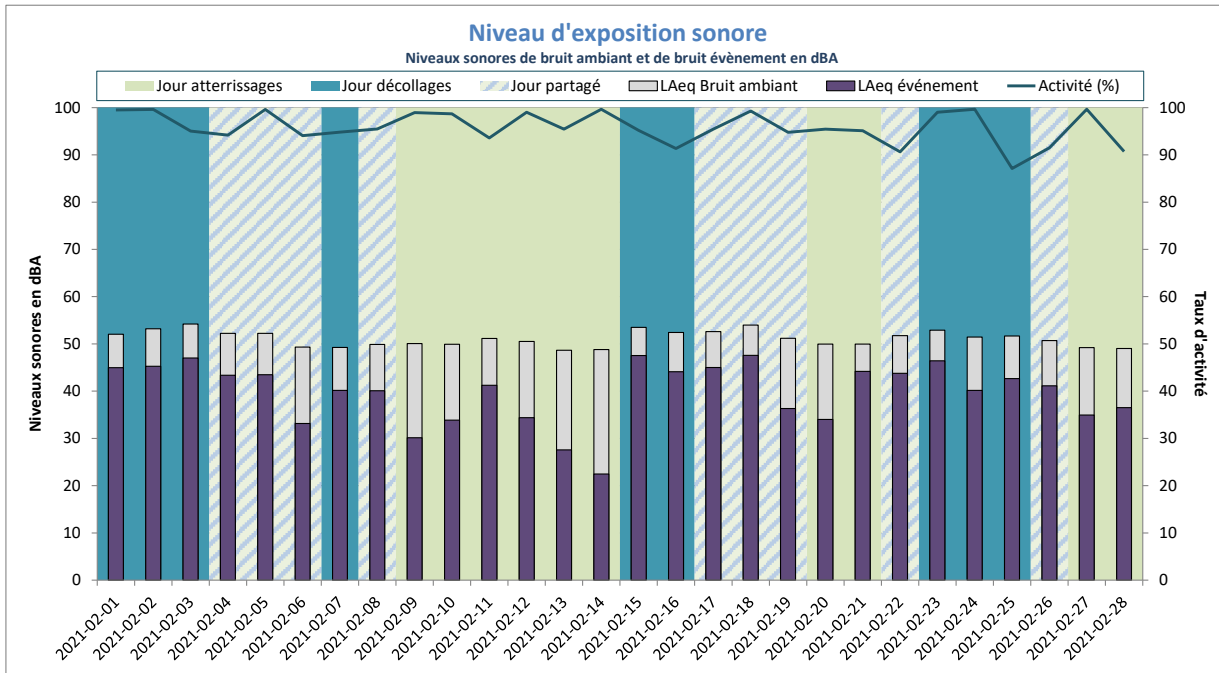
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



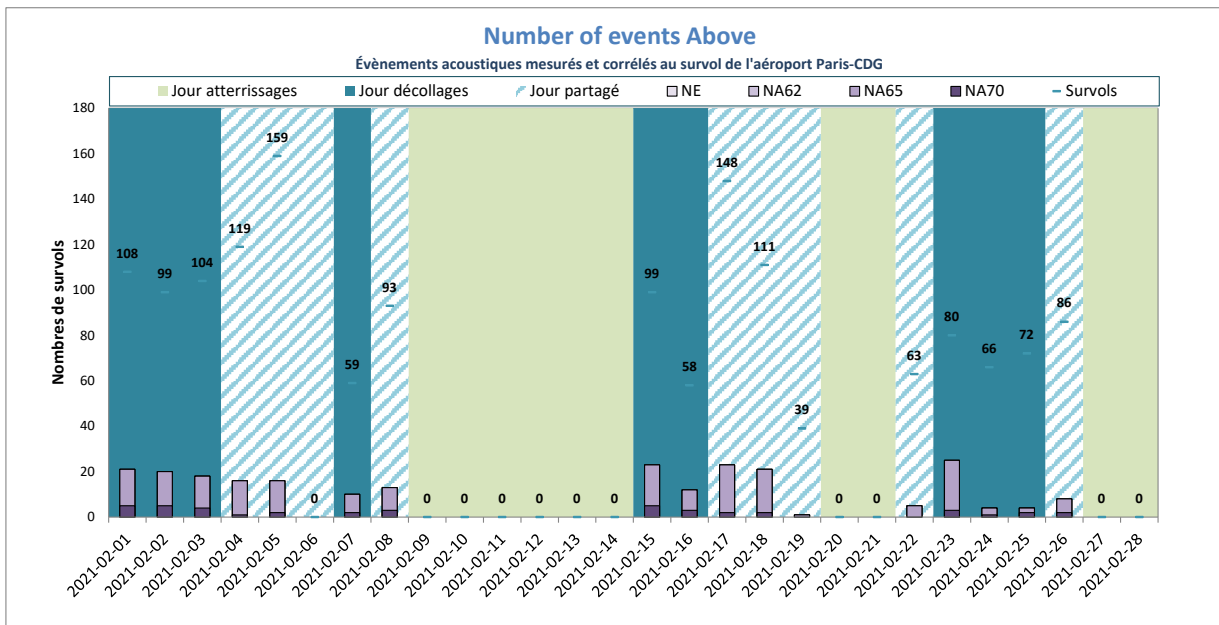
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA
LAeq Bruit évènement : 40dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 9
NA62 moyen : 9
NA65 moyen : 9
NA70 moyen : 2
Nb survols : 56

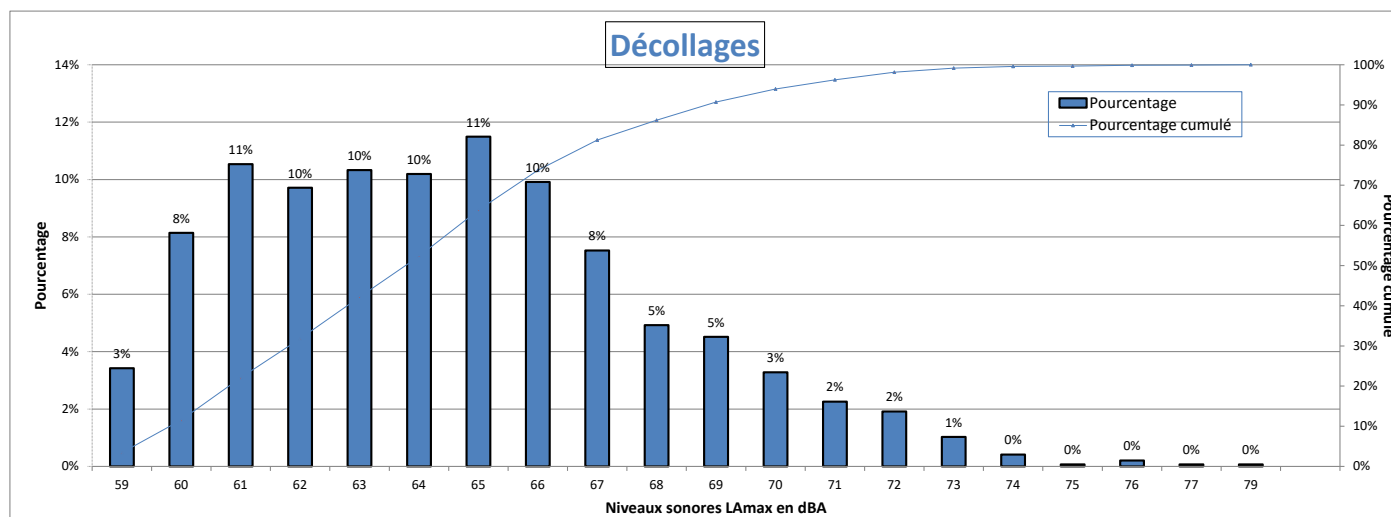
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

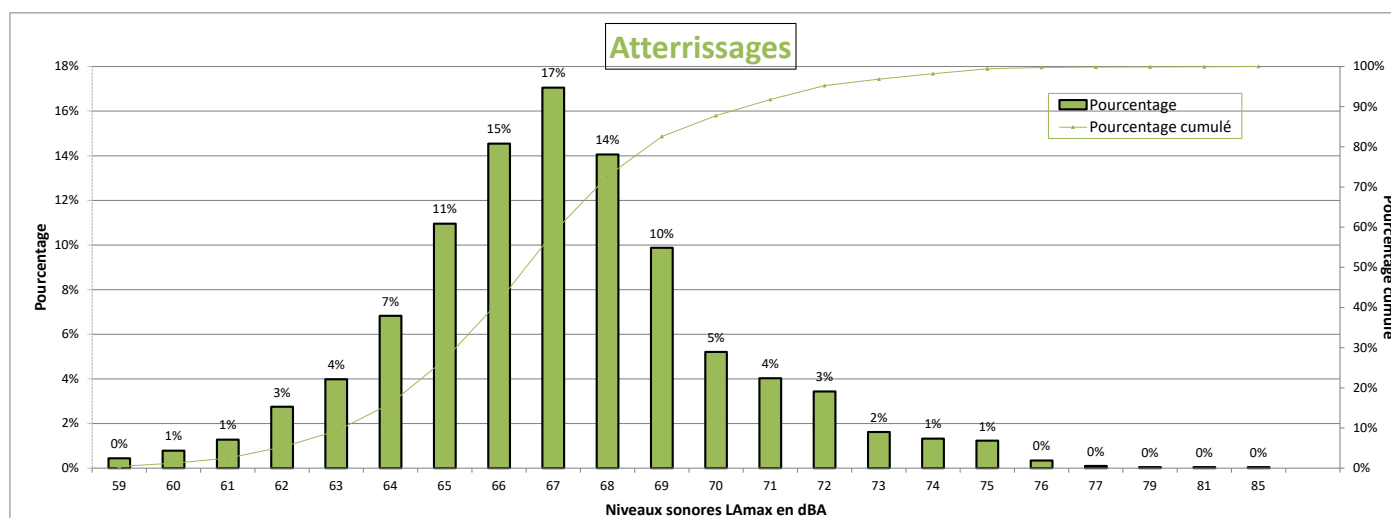


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1462
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2035
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	252	12%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	225	11%
AIRBUS A320	A320	M	66,5	222	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	157	8%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	137	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,5	133	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,3	124	6%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	114	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	103	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	92	5%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	63	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	52	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,3	37	2%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,9	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,3	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,9	21	1%
BOEING 737-300	B733	M	69	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	217	15%
AIRBUS A320	A320	M	63,3	160	11%
AIRBUS A319	A319	M	63	145	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	114	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	88	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,2	86	6%
AIRBUS A318	A318	M	62,6	79	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,1	73	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	58	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	55	4%
BOEING 737-400	B734	M	64,5	53	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	40	3%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	24	2%
BOEING 767-300	B763	H	63,5	23	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,1	22	2%

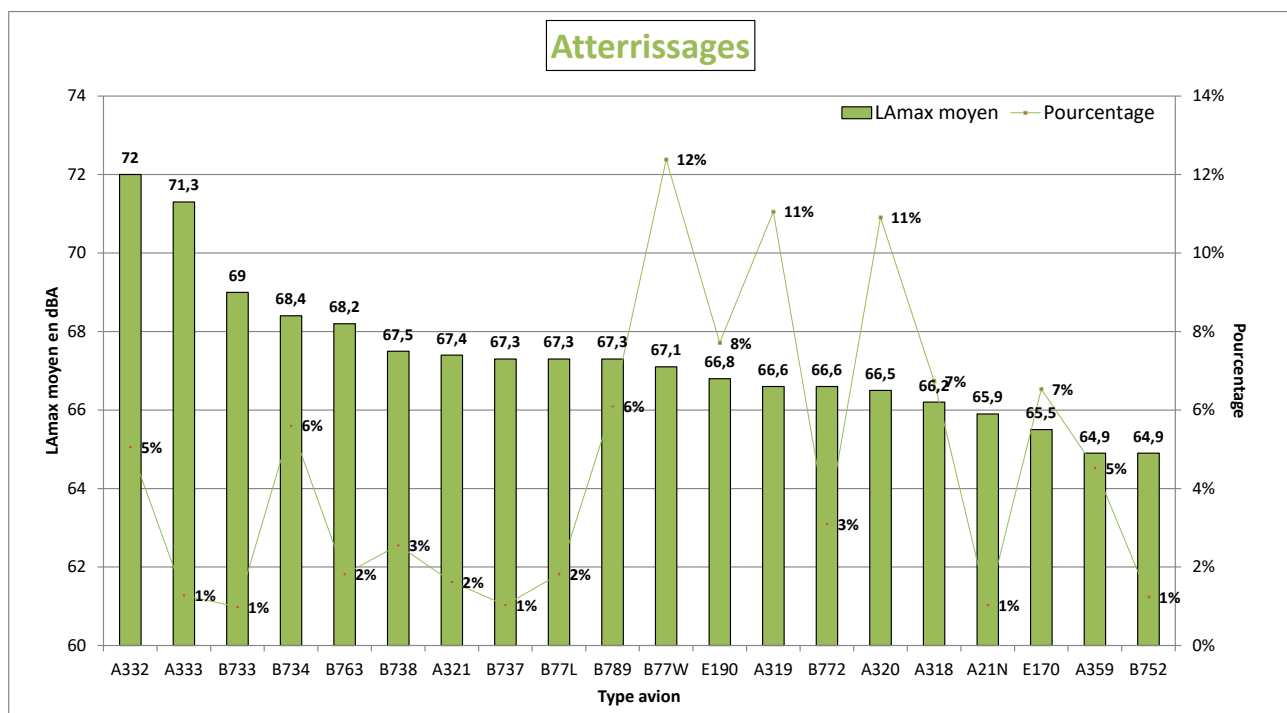
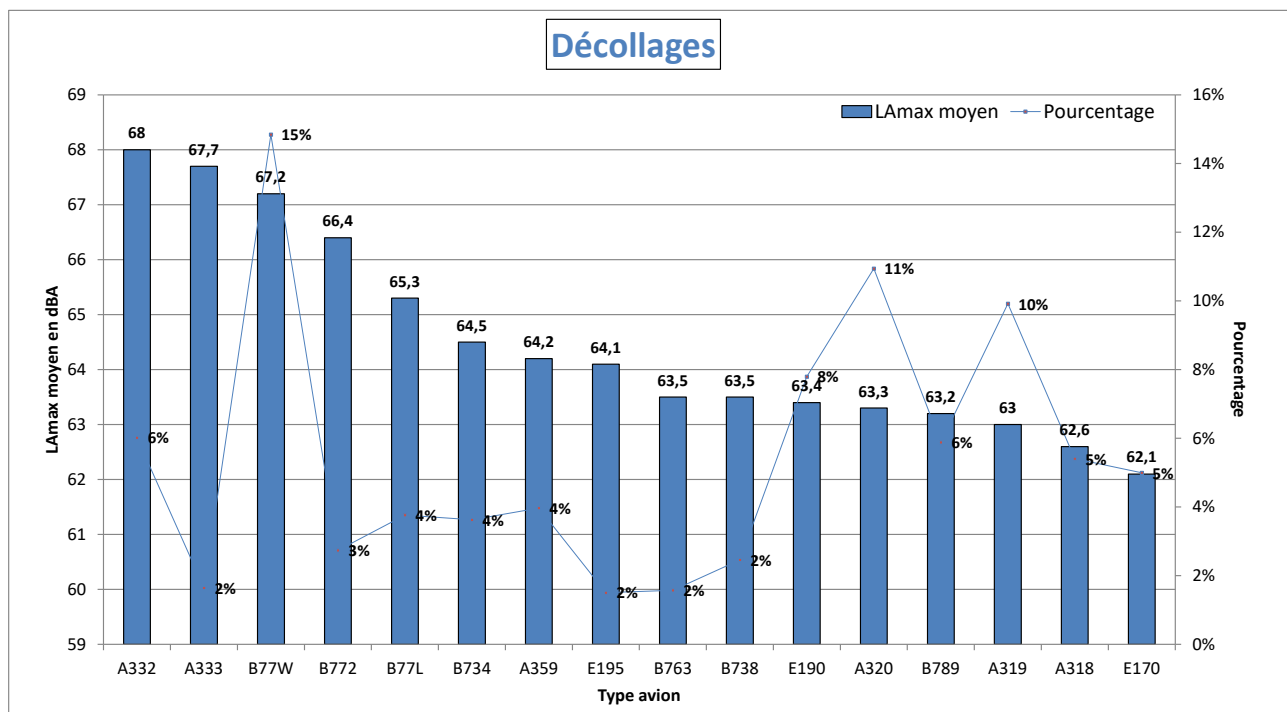
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

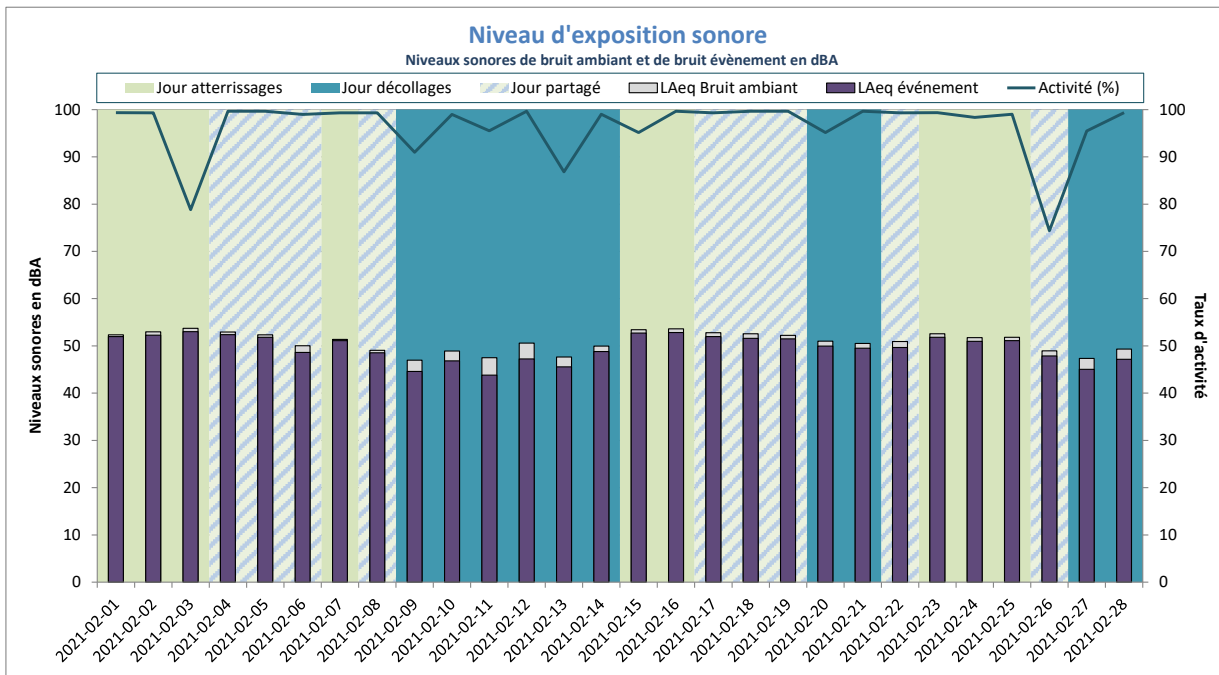
Répartition par type avion - Février 2021

Monthyon

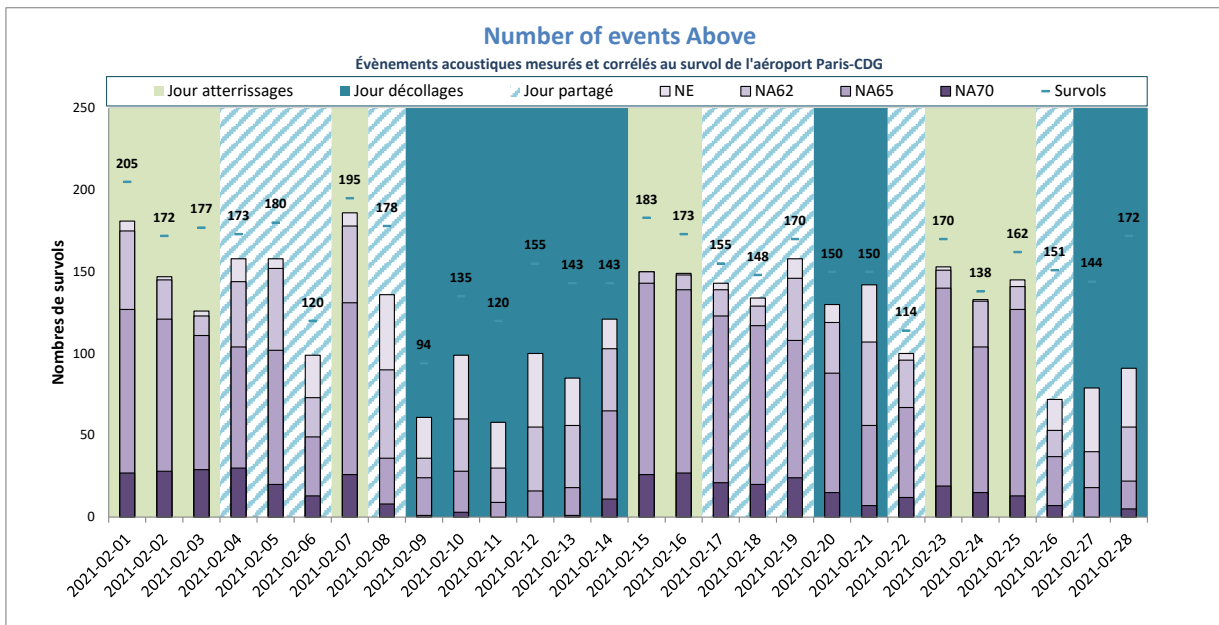
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



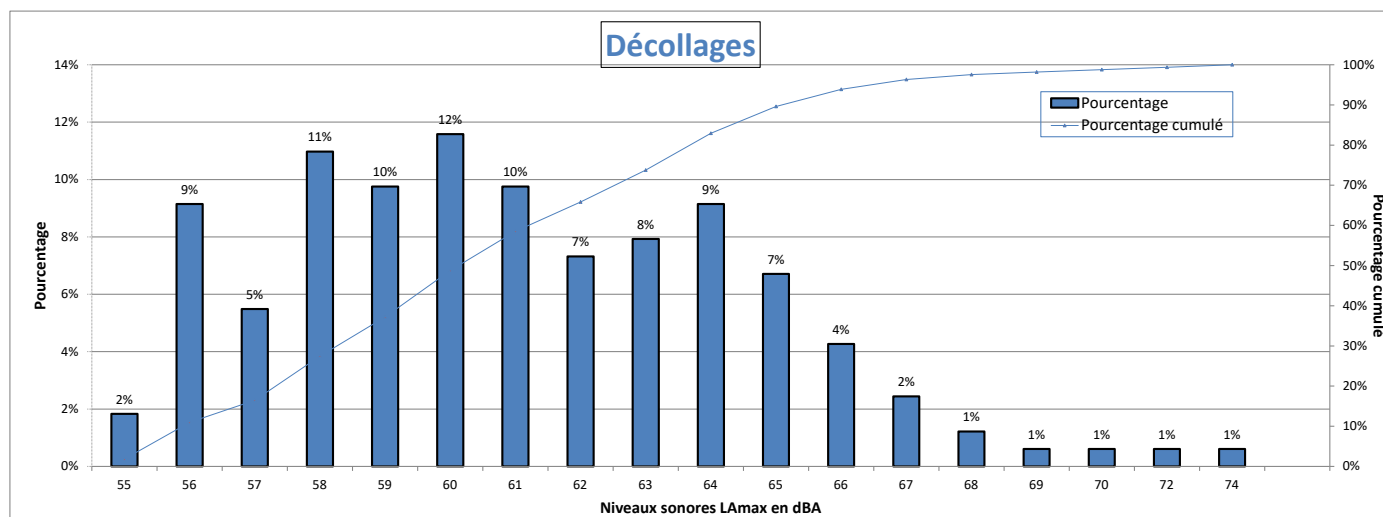
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

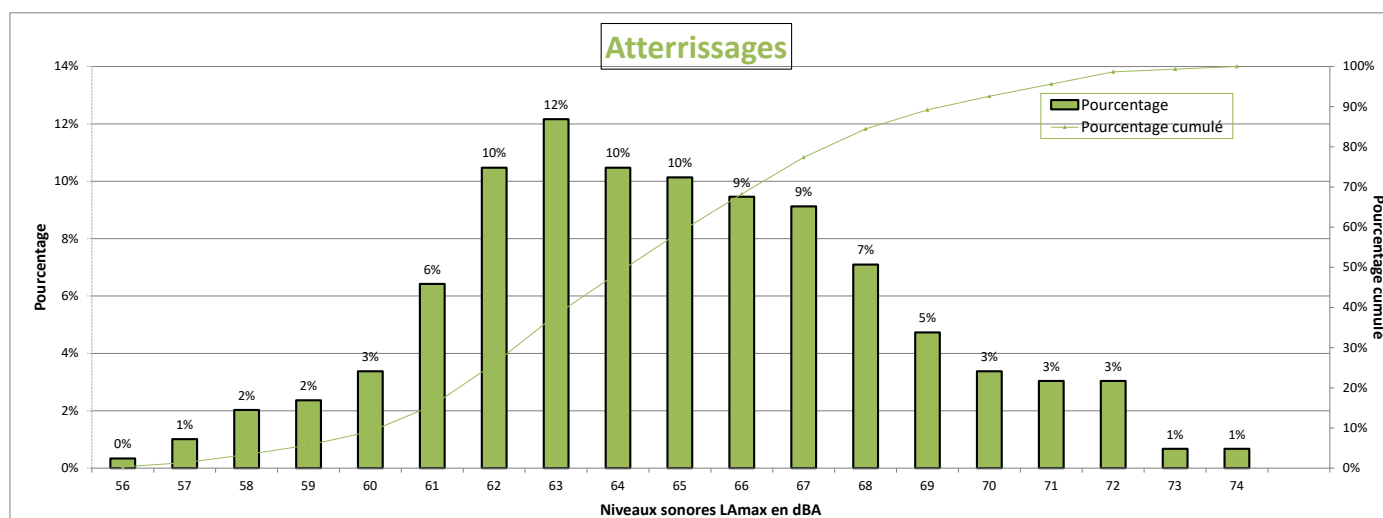


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 164
 Moyenne arithmétique : 61 dBA
 Moyenne énergétique : 62,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 296
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	64	34	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	33	11%
AIRBUS A319	A319	M	64	29	10%
BOEING 767-300	B763	H	67	23	8%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,1	25	15%

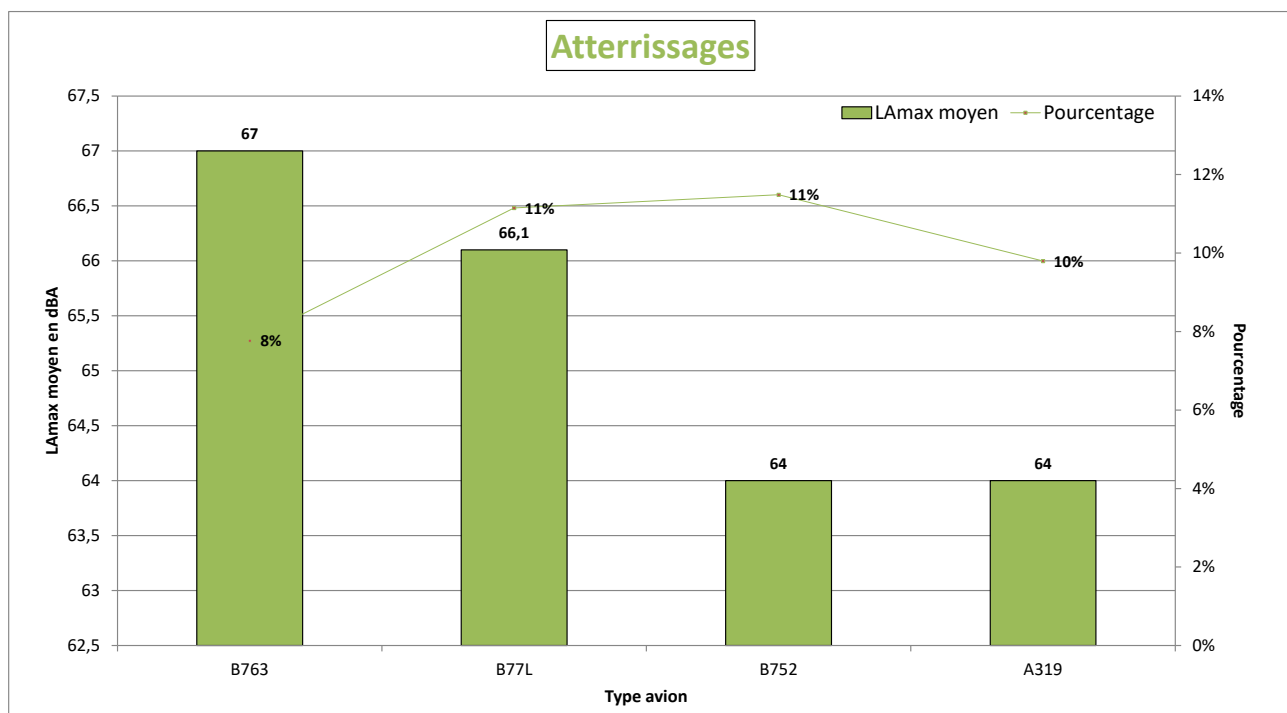
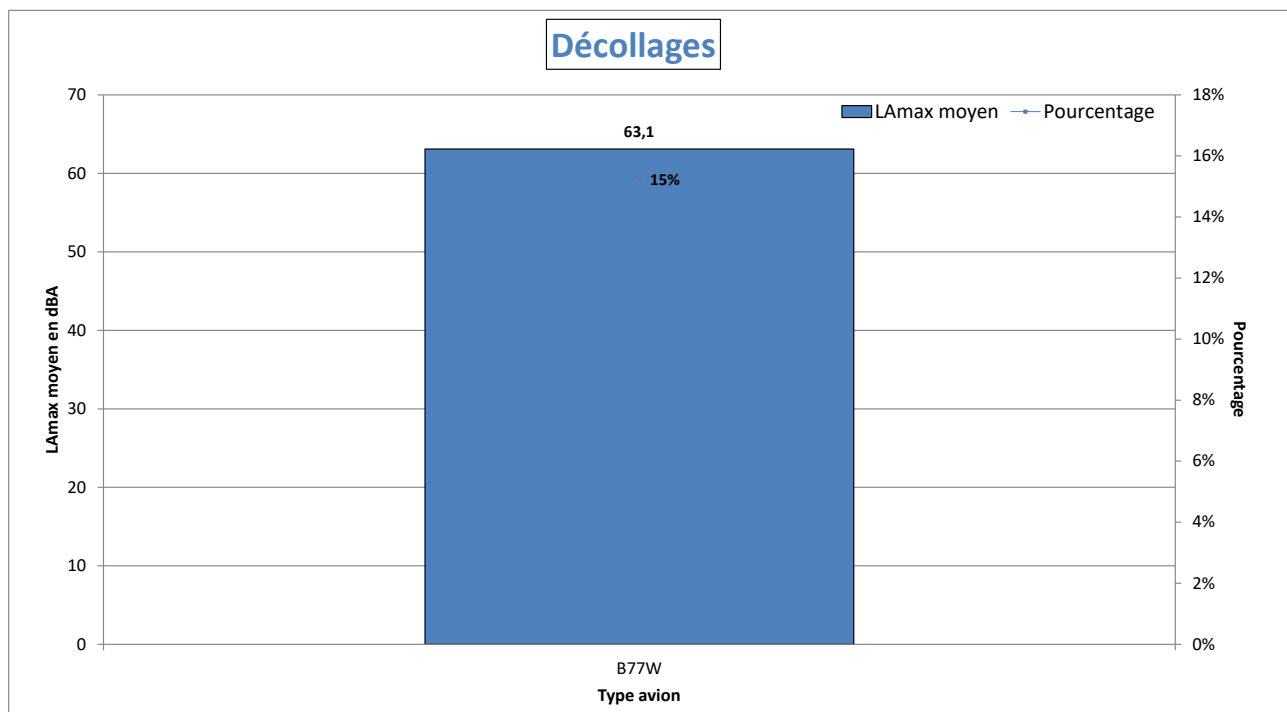
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

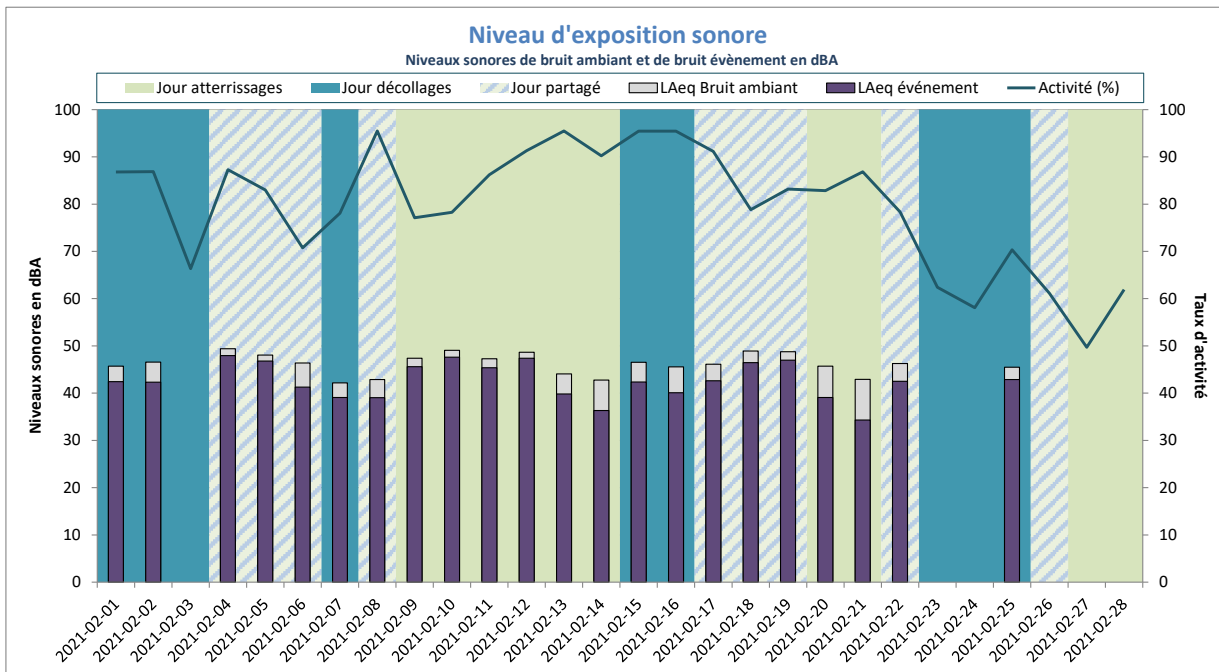
Répartition par type avion - Février 2021

Montlignon

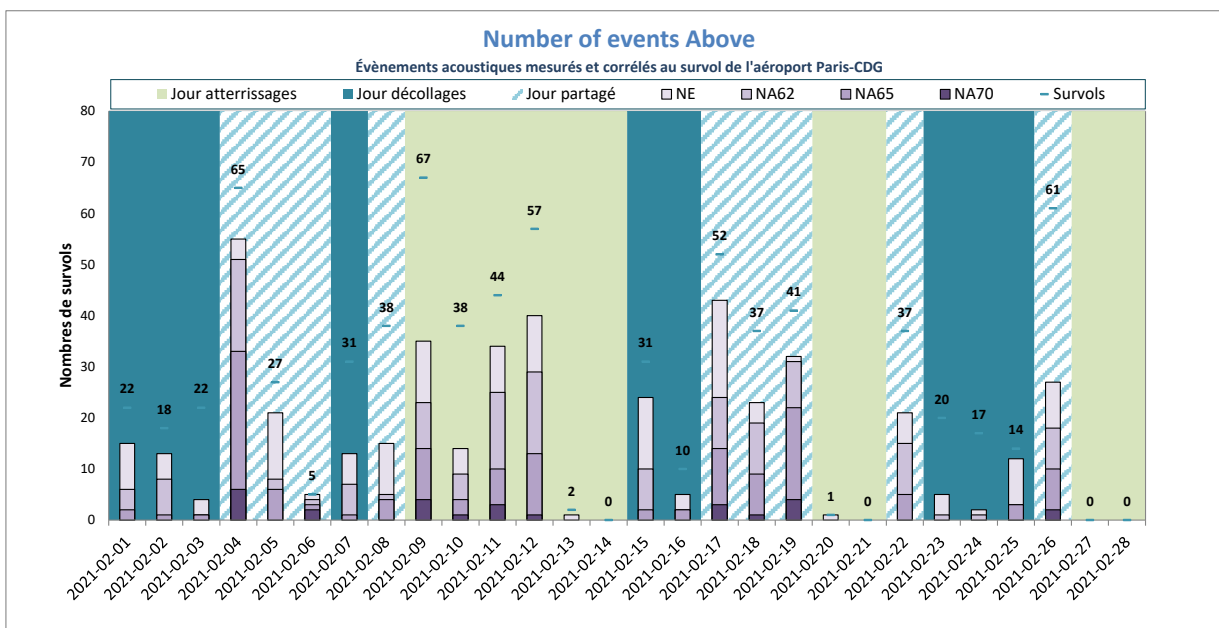
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



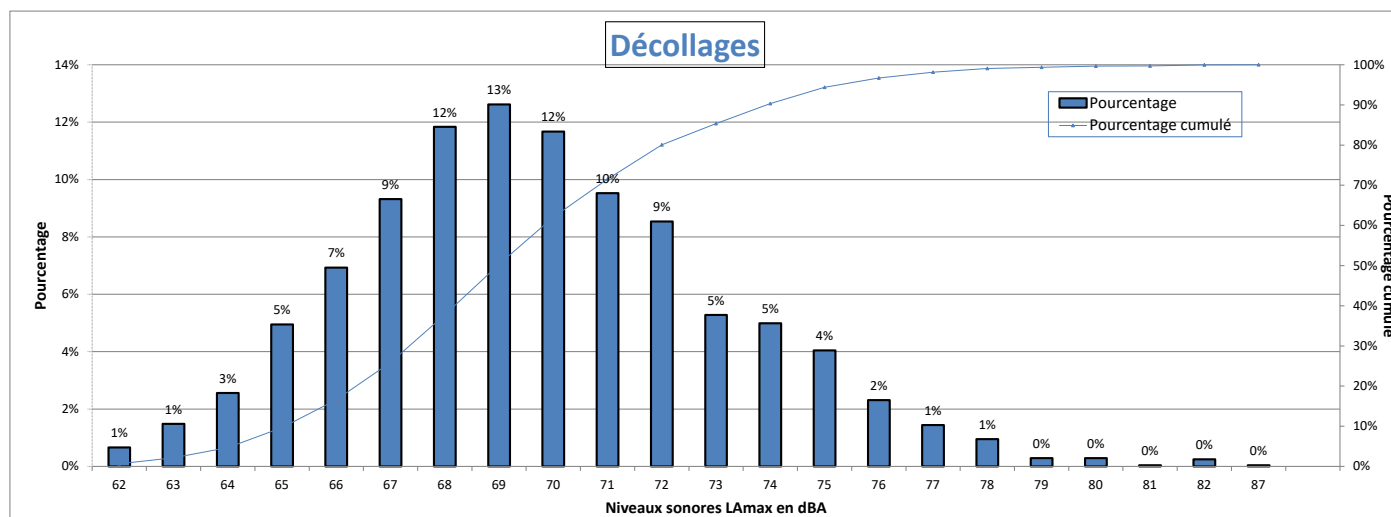
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

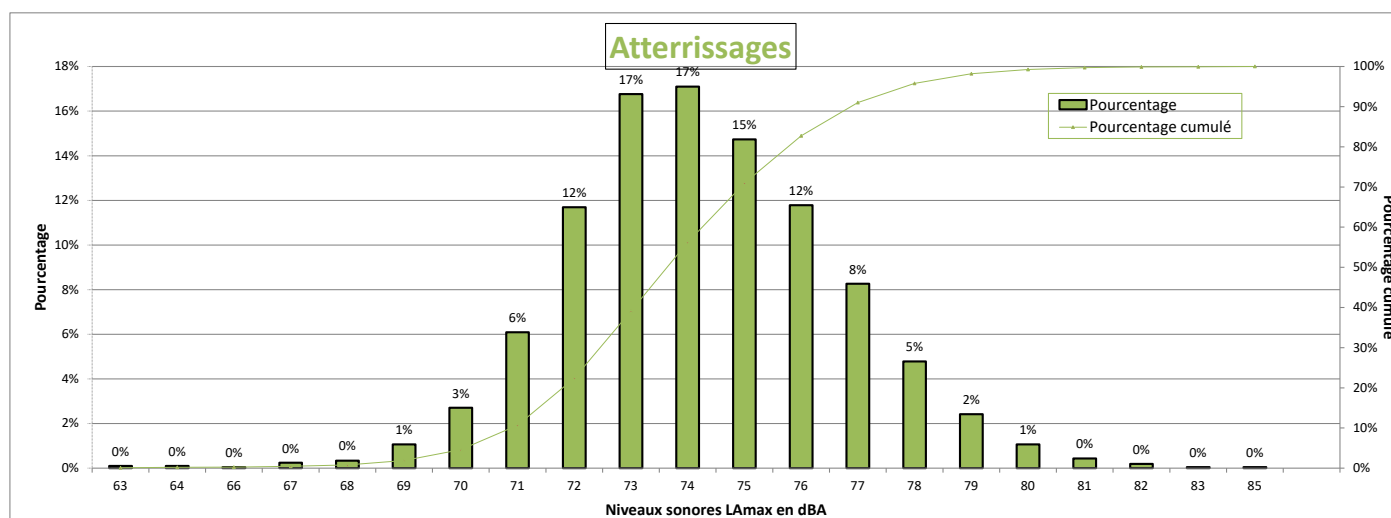


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2425
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2070
 Moyenne arithmétique : 74,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	259	13%
AIRBUS A319	A319	M	73	230	11%
AIRBUS A320	A320	M	73,6	224	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,2	161	8%
AIRBUS A318	A318	M	73,1	145	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,1	140	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	125	6%
BOEING 737-400	B734	M	76	113	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	103	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	89	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	65	3%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	52	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	35	2%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	32	2%
BOEING 757-200	B752	M	72,8	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	23	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,2	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	314	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	304	13%
AIRBUS A319	A319	M	68	289	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	211	9%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	169	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	153	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	127	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	112	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	99	4%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	73	72	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	68	3%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	64	3%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,4	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,2	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	67	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

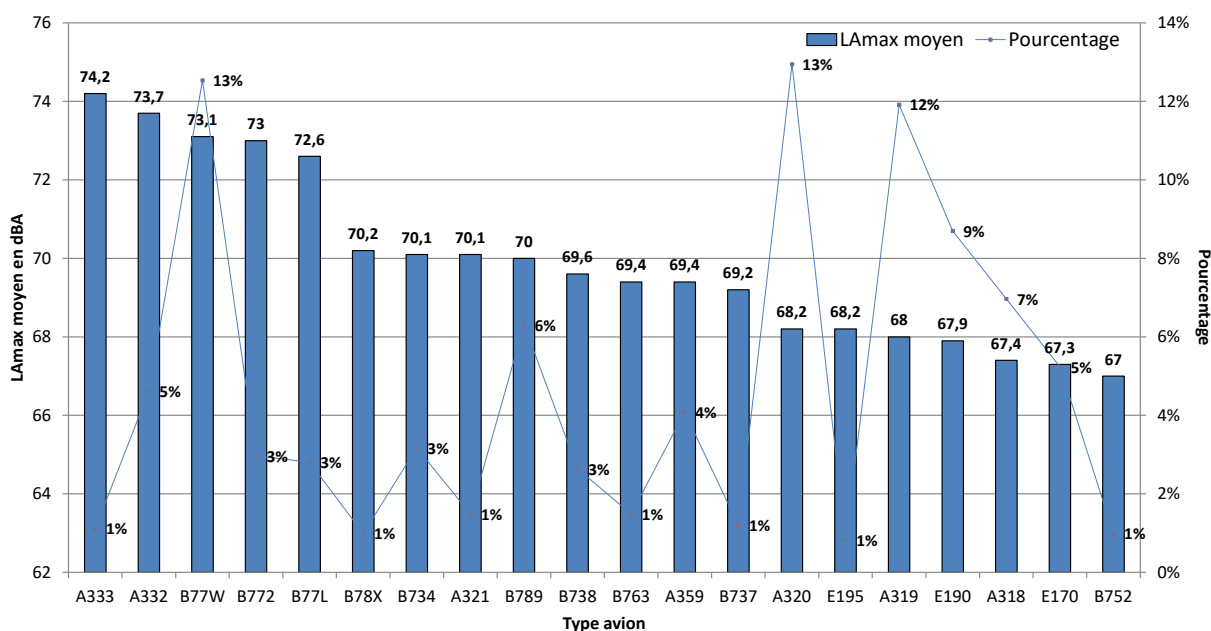
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2021

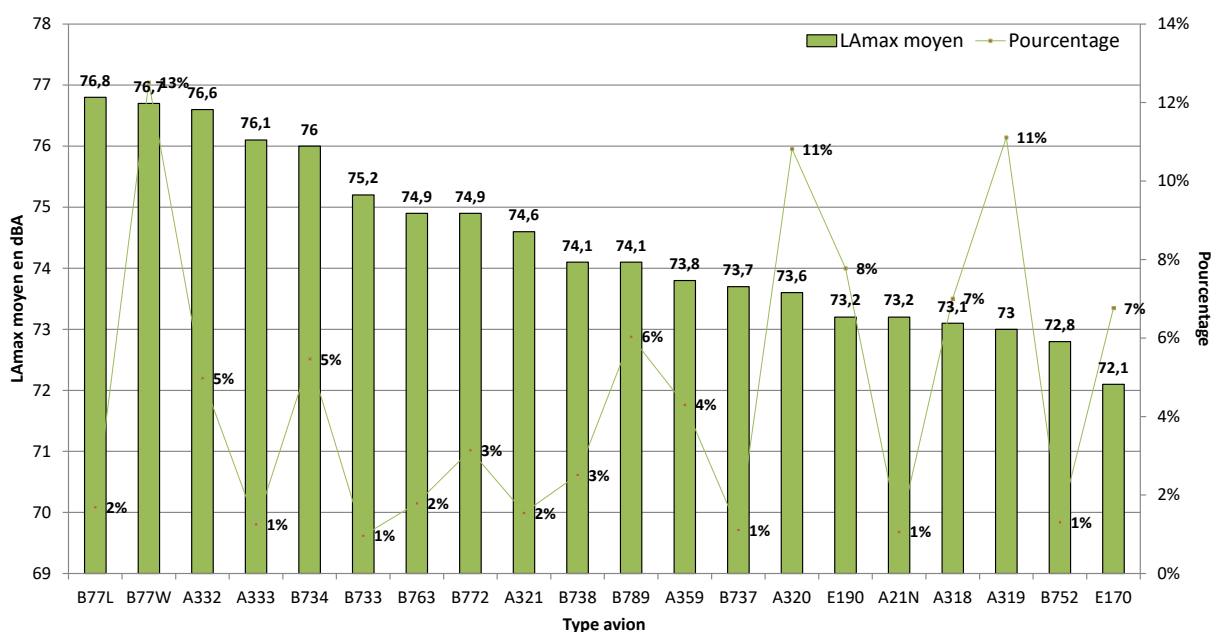
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

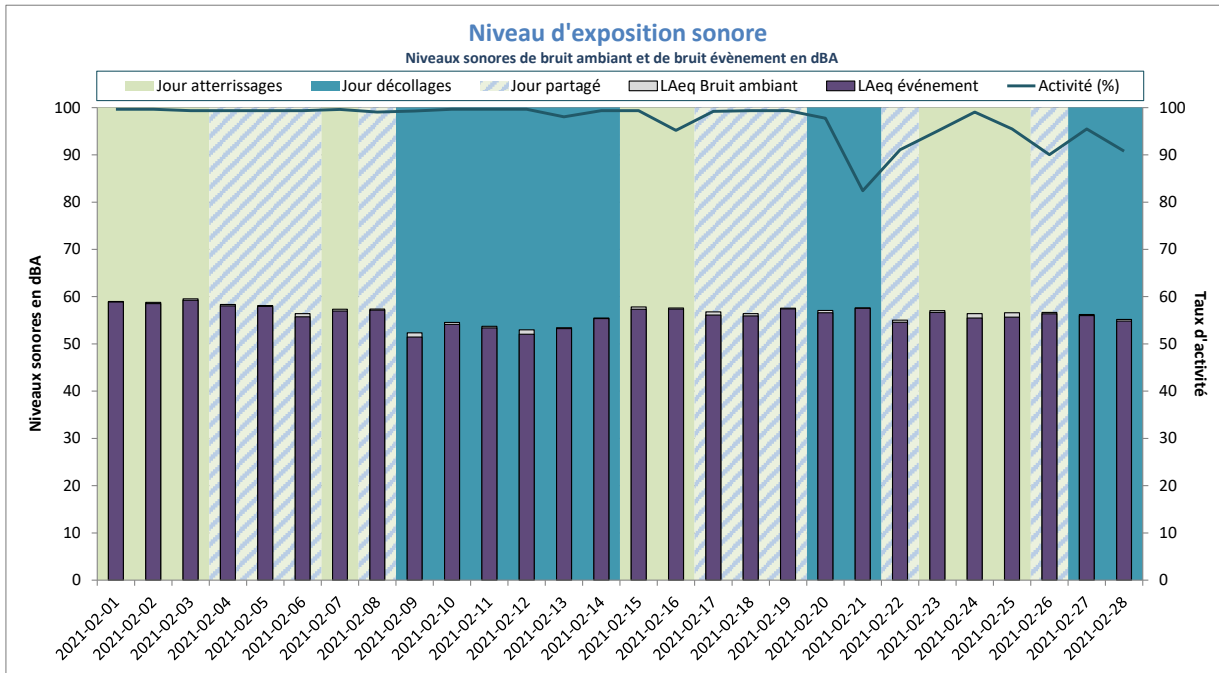
Décollages



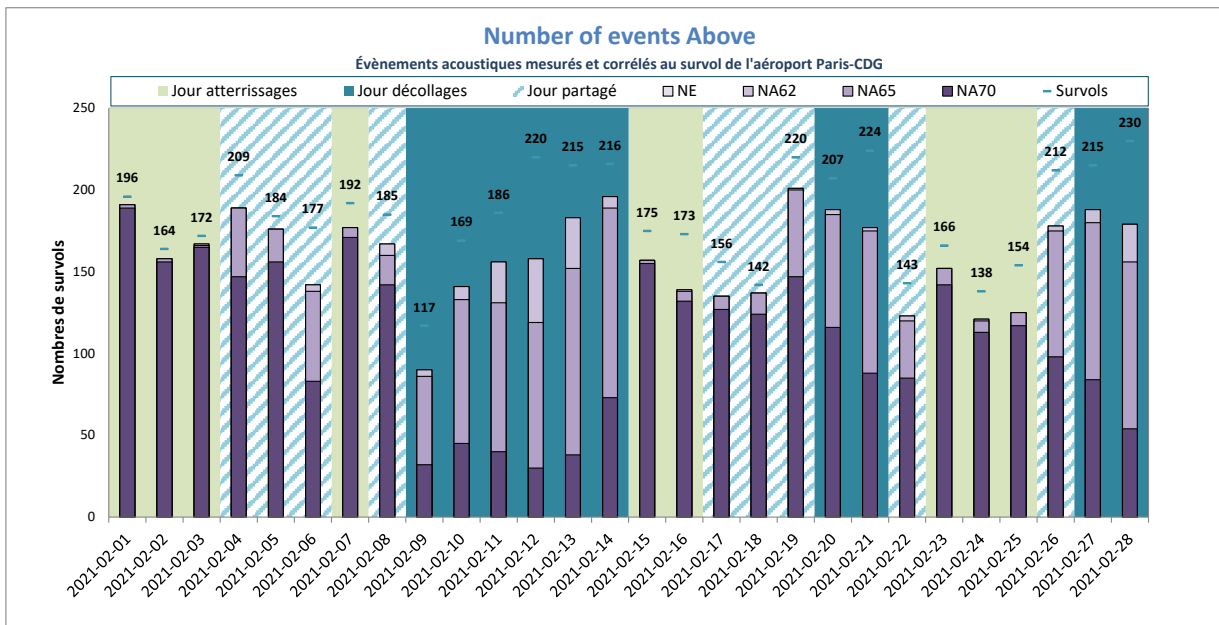
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



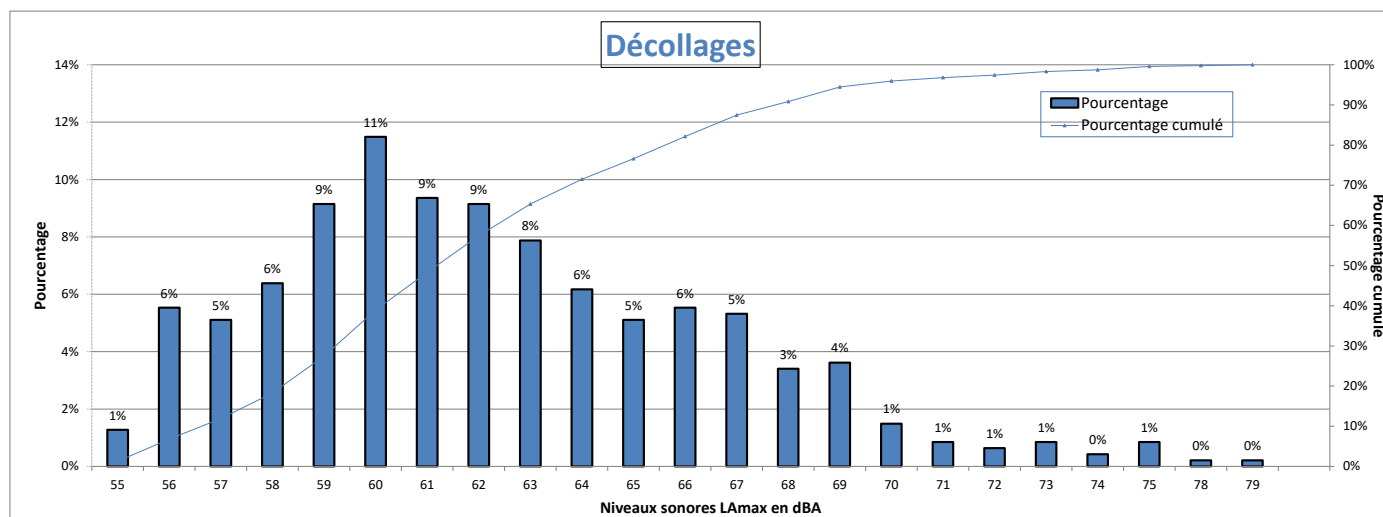
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

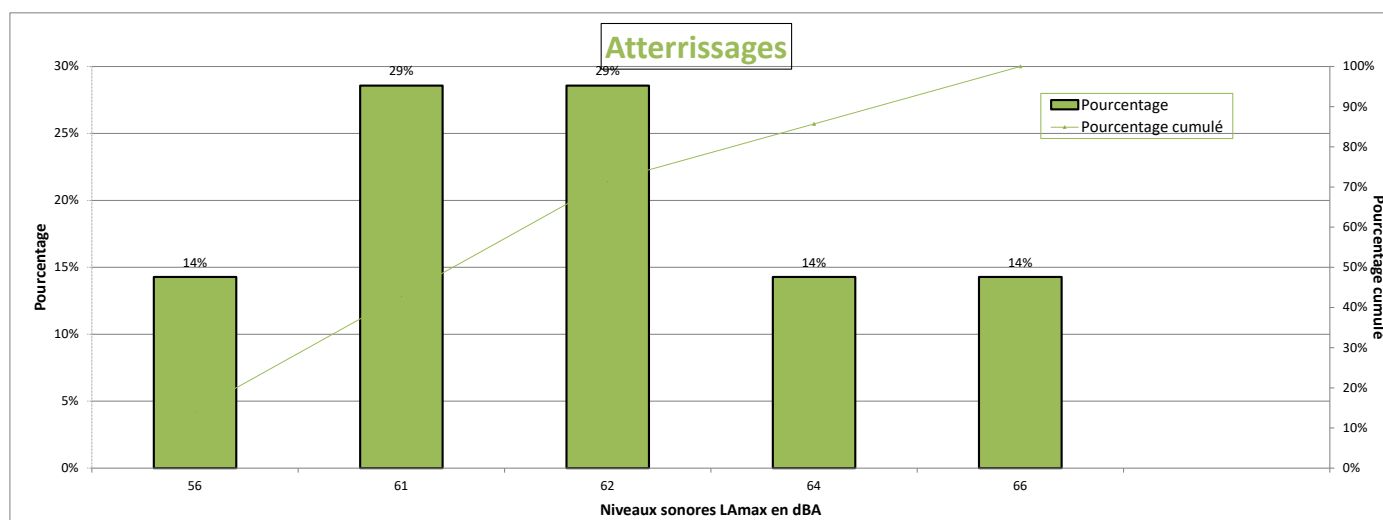


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 470
 Moyenne arithmétique : 62,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	79	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,7	50	11%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,7	42	9%
AIRBUS A319	A319	M	61	38	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,1	31	7%
AIRBUS A320	A320	M	60,8	24	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	67,1	22	5%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	21	4%

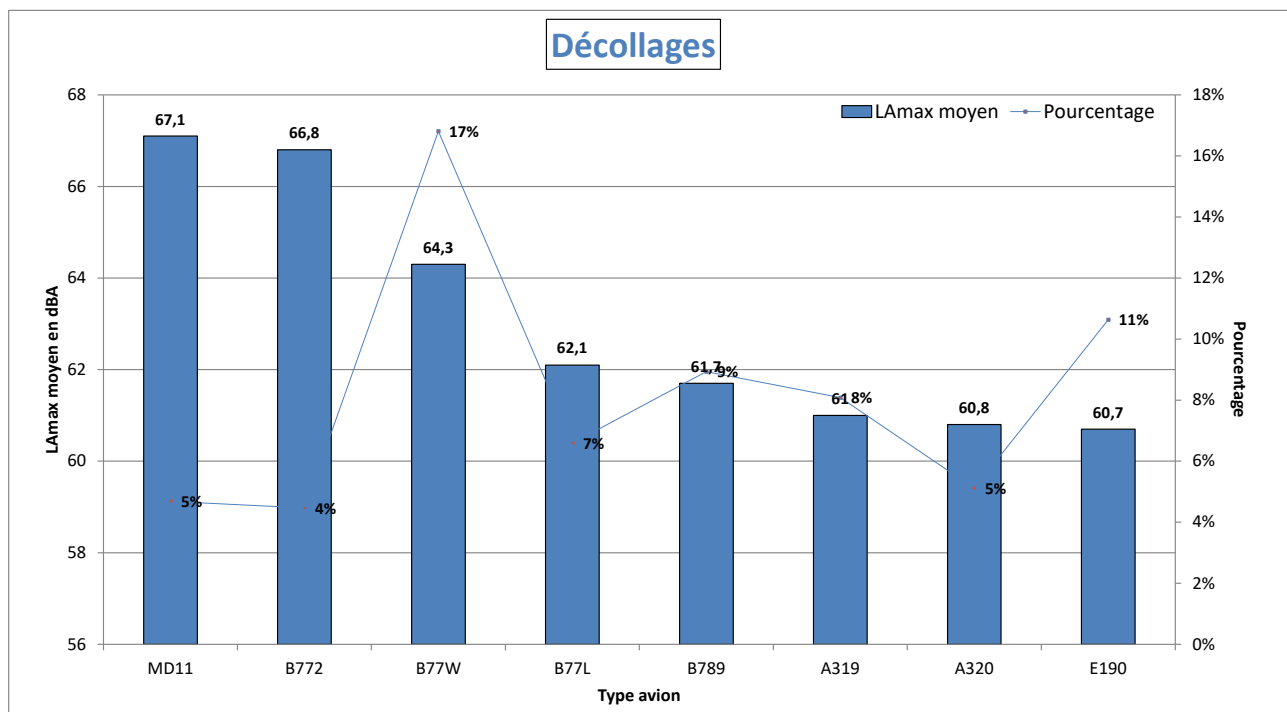
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2021

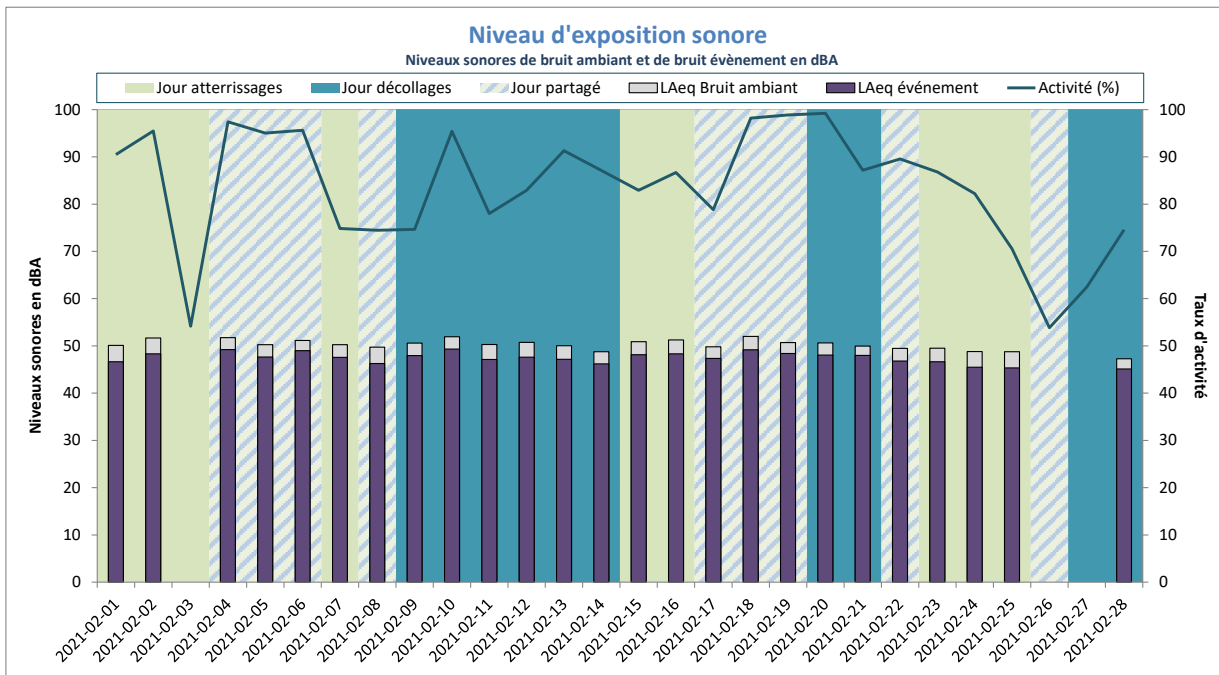
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

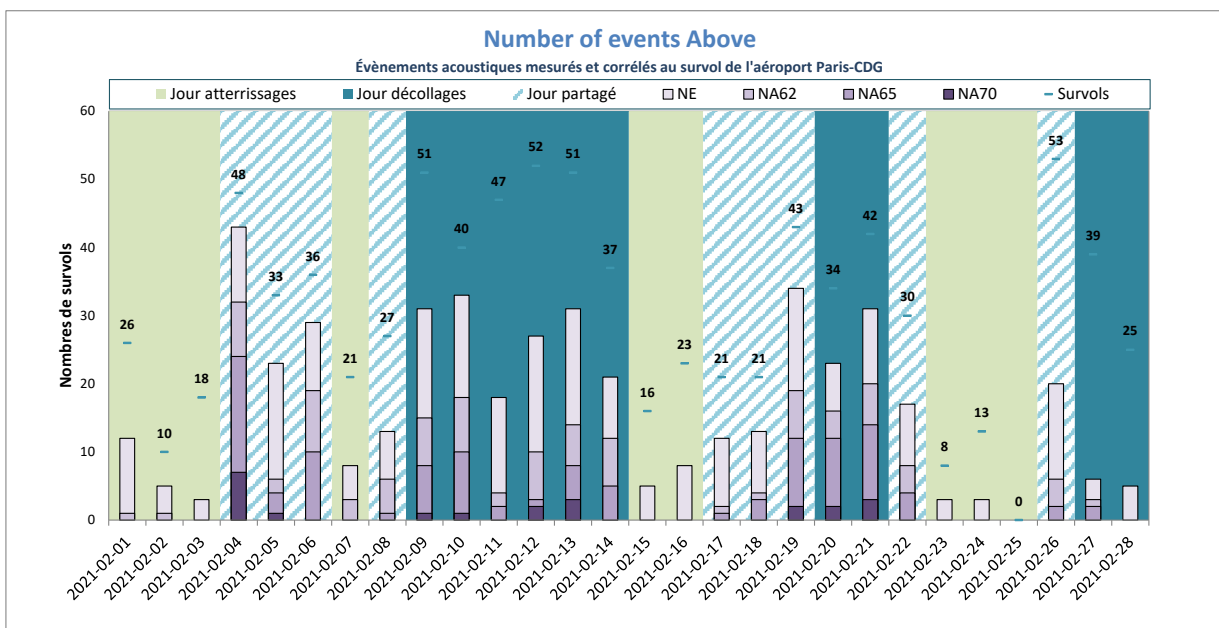


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



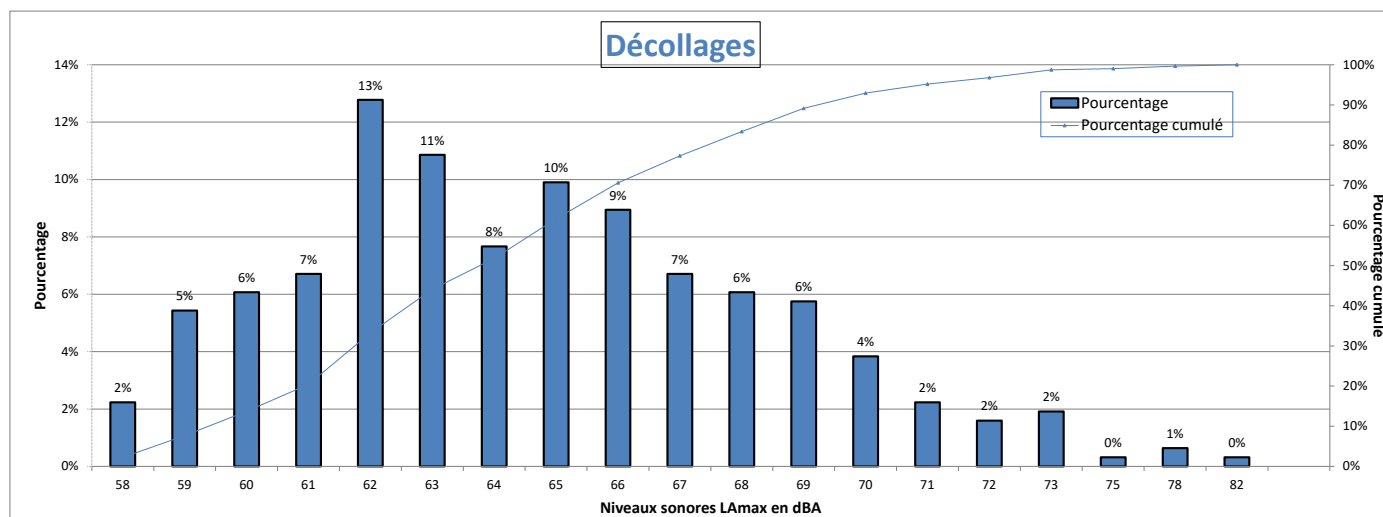
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

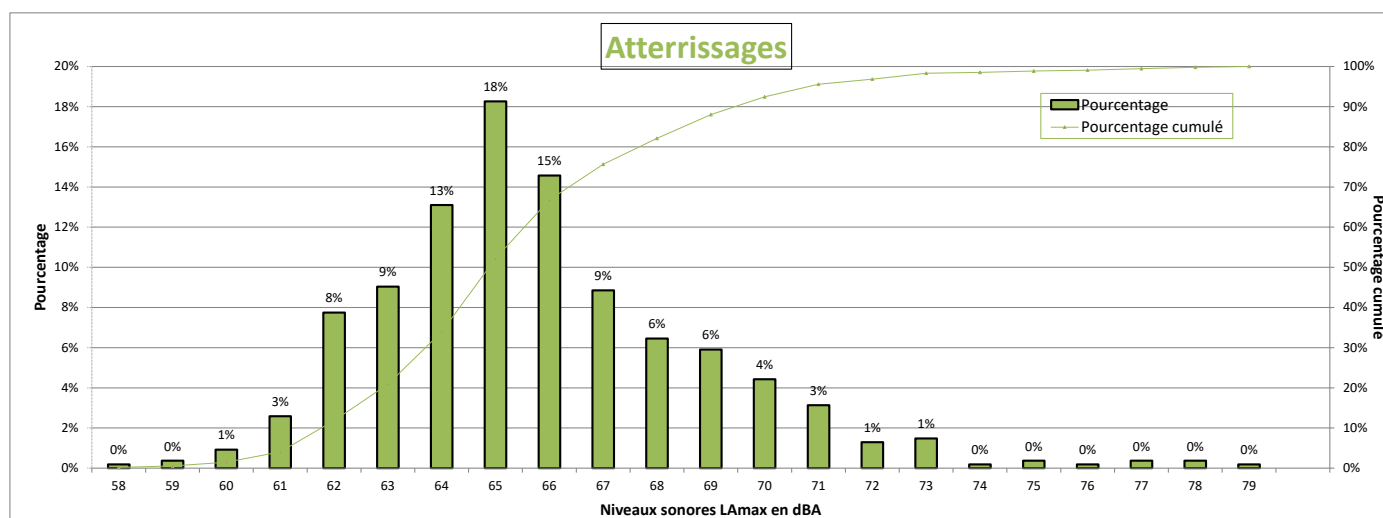


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Soupplets - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 313
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 542
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	64	81	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,2	56	10%
BOEING 767-300	B763	H	66,8	44	8%
ATR72	AT72	M	64,5	42	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,5	38	7%
AIRBUS A319	A319	M	65	25	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	24	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	23	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,6	22	4%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	21	4%
ATR-72-500	AT75	M	63,2	21	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	52	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,5	40	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,5	32	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,7	23	7%

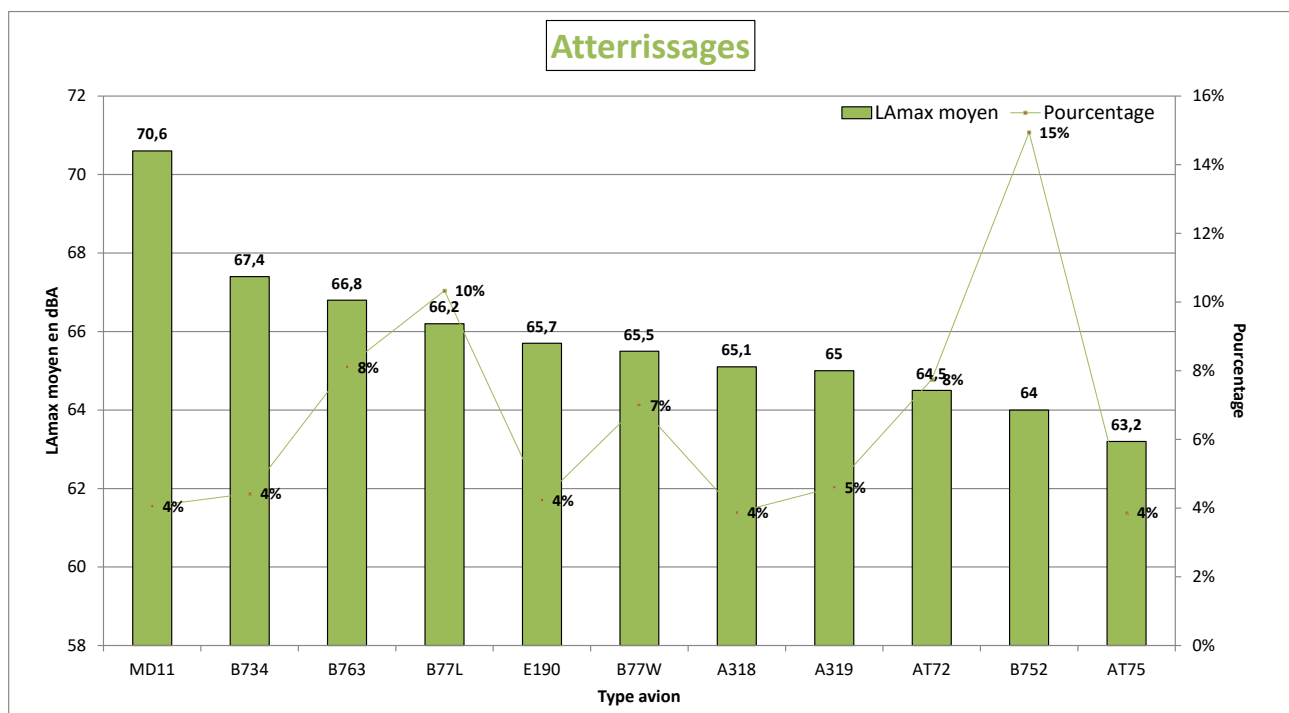
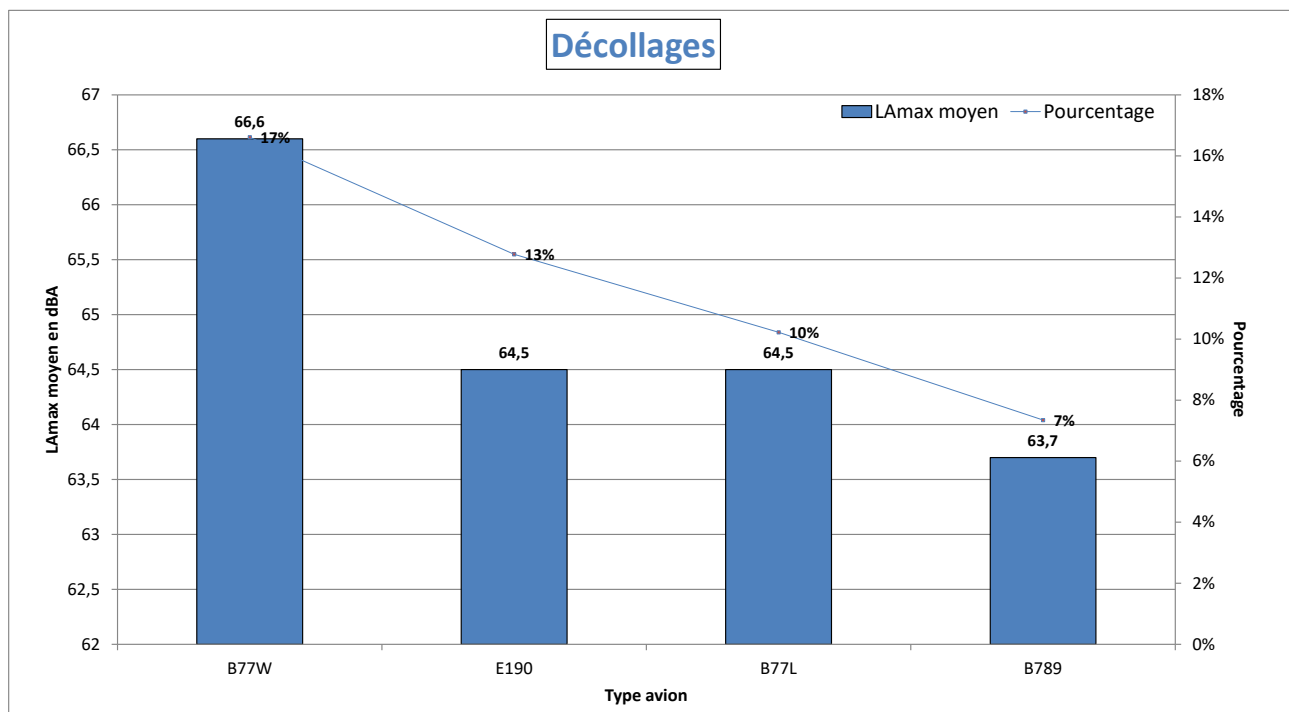
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

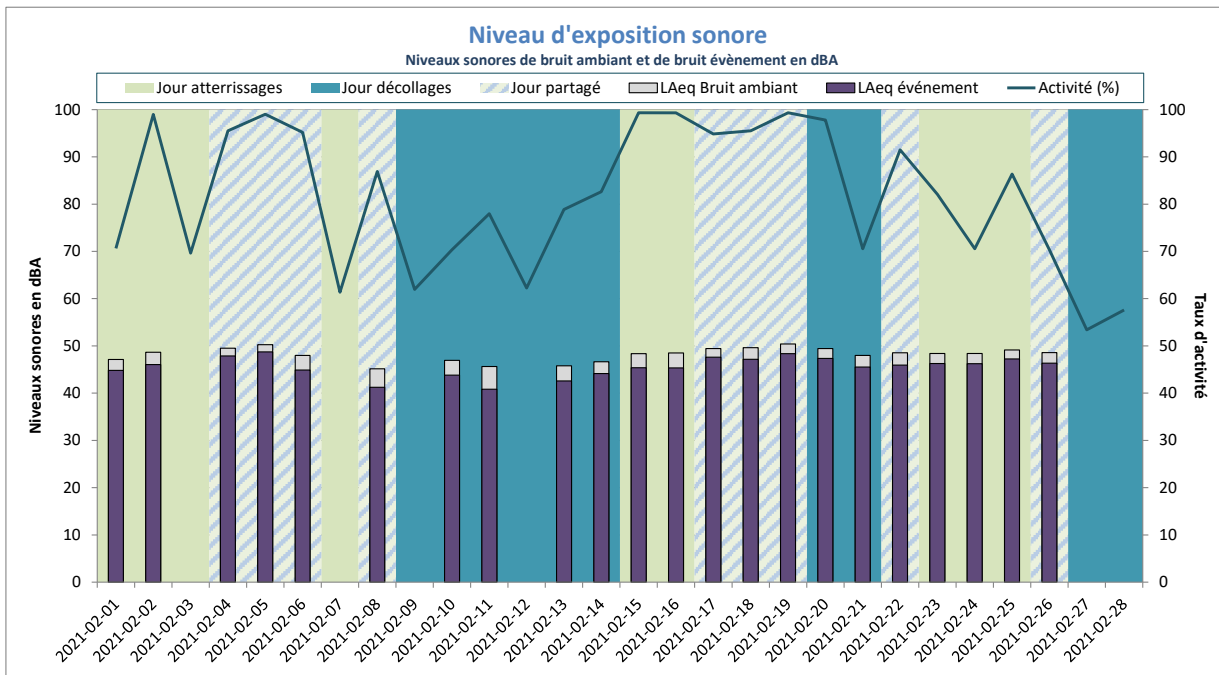
Répartition par type avion - Février 2021

Saint-Souplets

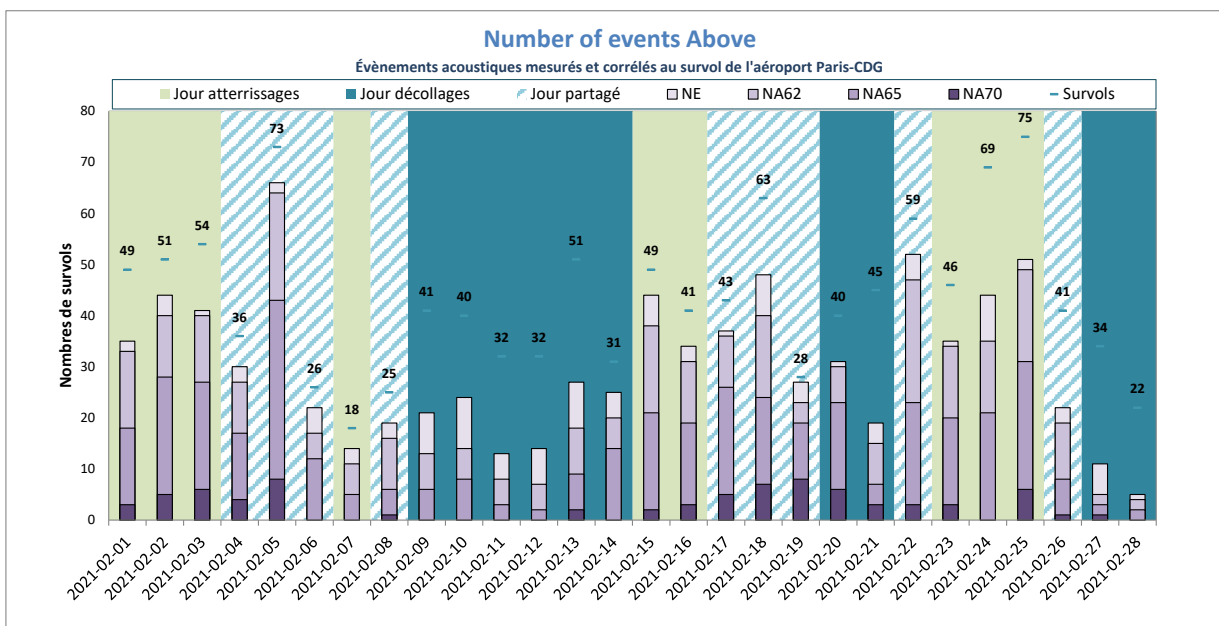
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



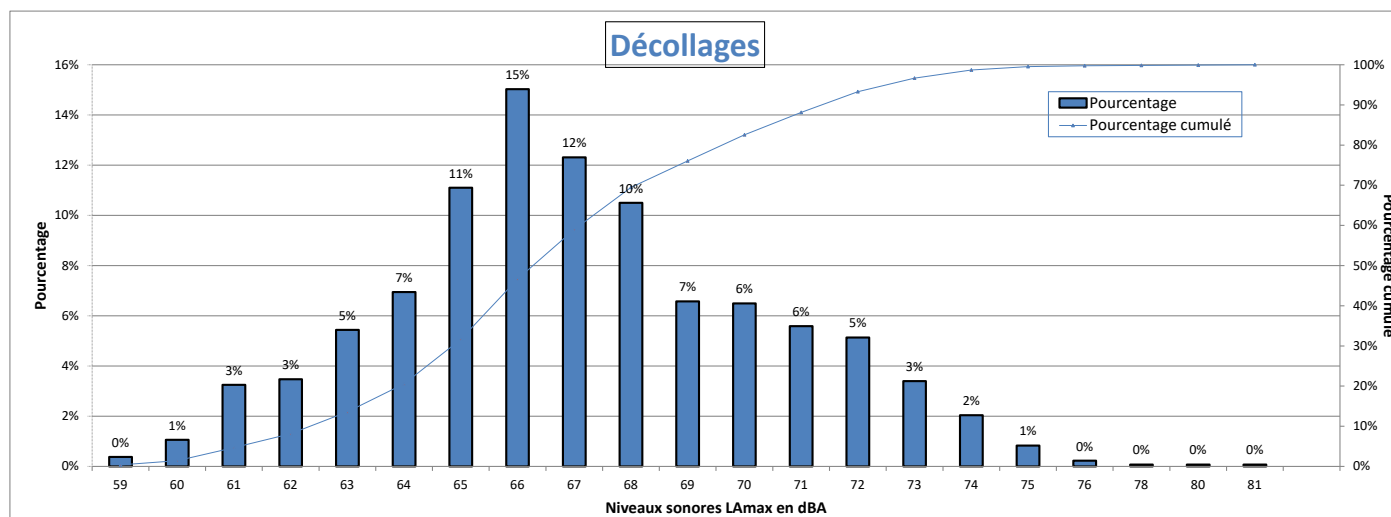
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sarcelles

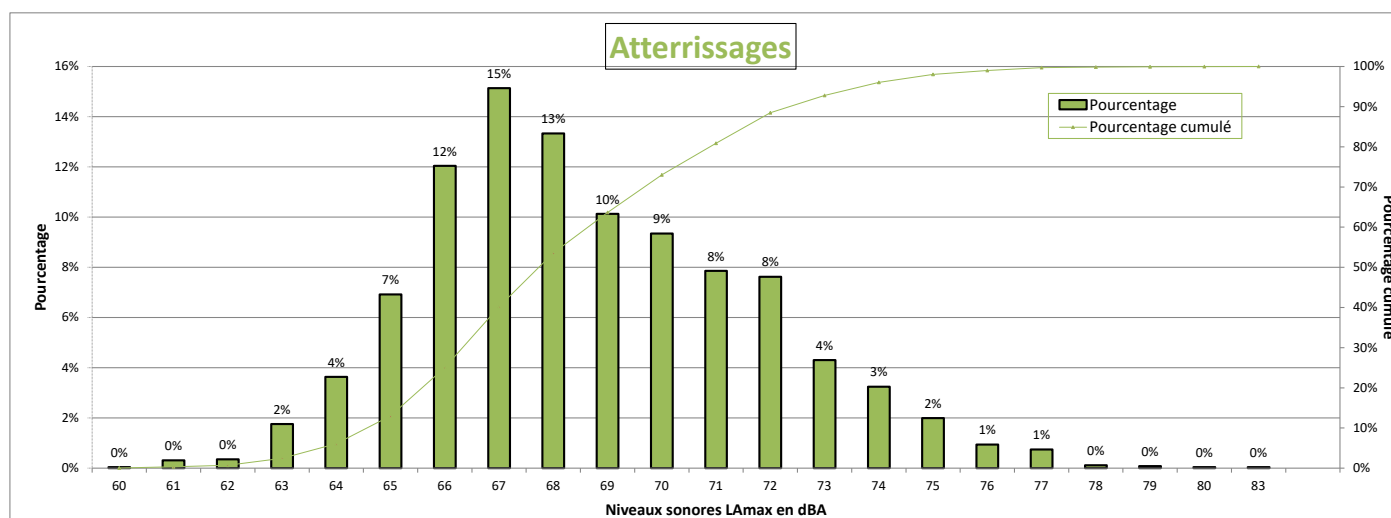


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1324
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2557
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,4	327	13%
AIRBUS A320	A320	M	67,6	325	13%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	301	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	221	9%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	169	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	165	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	134	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	107	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	103	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	91	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,8	77	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,6	73	3%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	38	1%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	68	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,7	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,9	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,7	163	12%
AIRBUS A320	A320	M	65,8	162	12%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	142	11%
AIRBUS A318	A318	M	65,2	106	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	89	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	80	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,8	80	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	62	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	60	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67	60	5%
BOEING 757-200	B752	M	64,3	41	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	40	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	28	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	28	2%
BOEING 737-800	B738	M	66,1	25	2%
AIRBUS A321	A321	M	67	20	2%

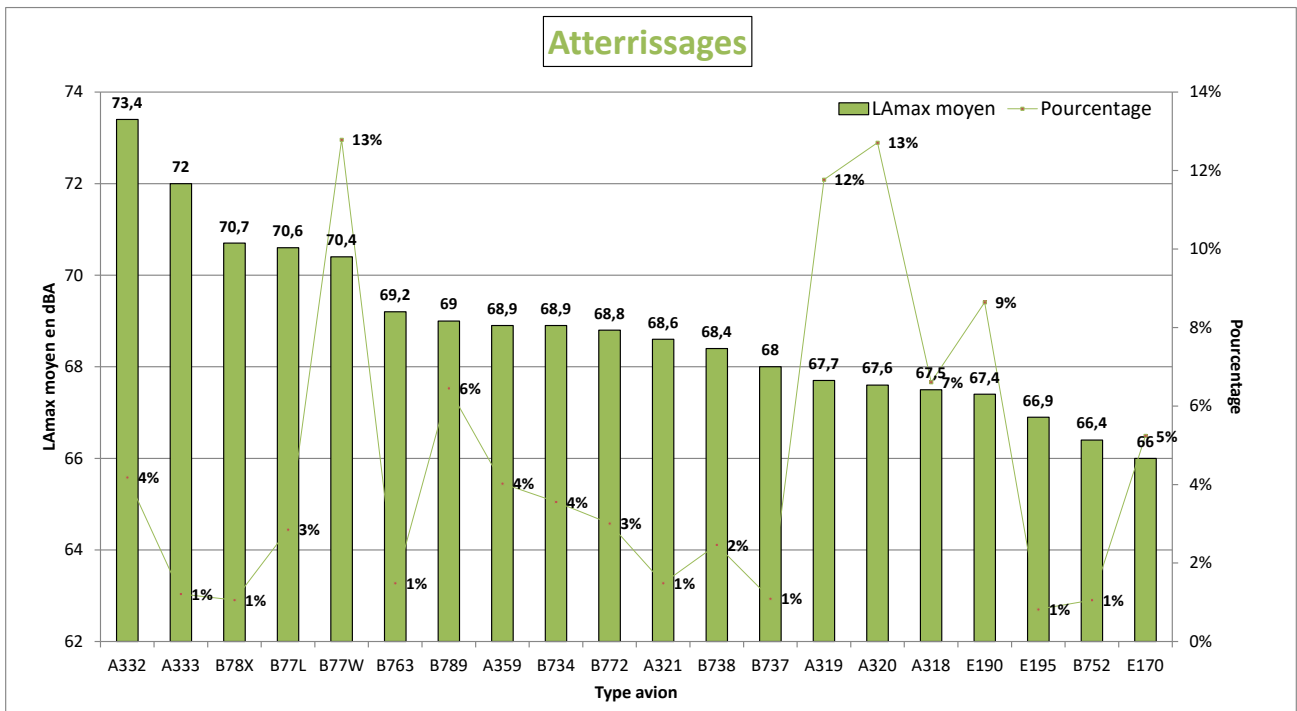
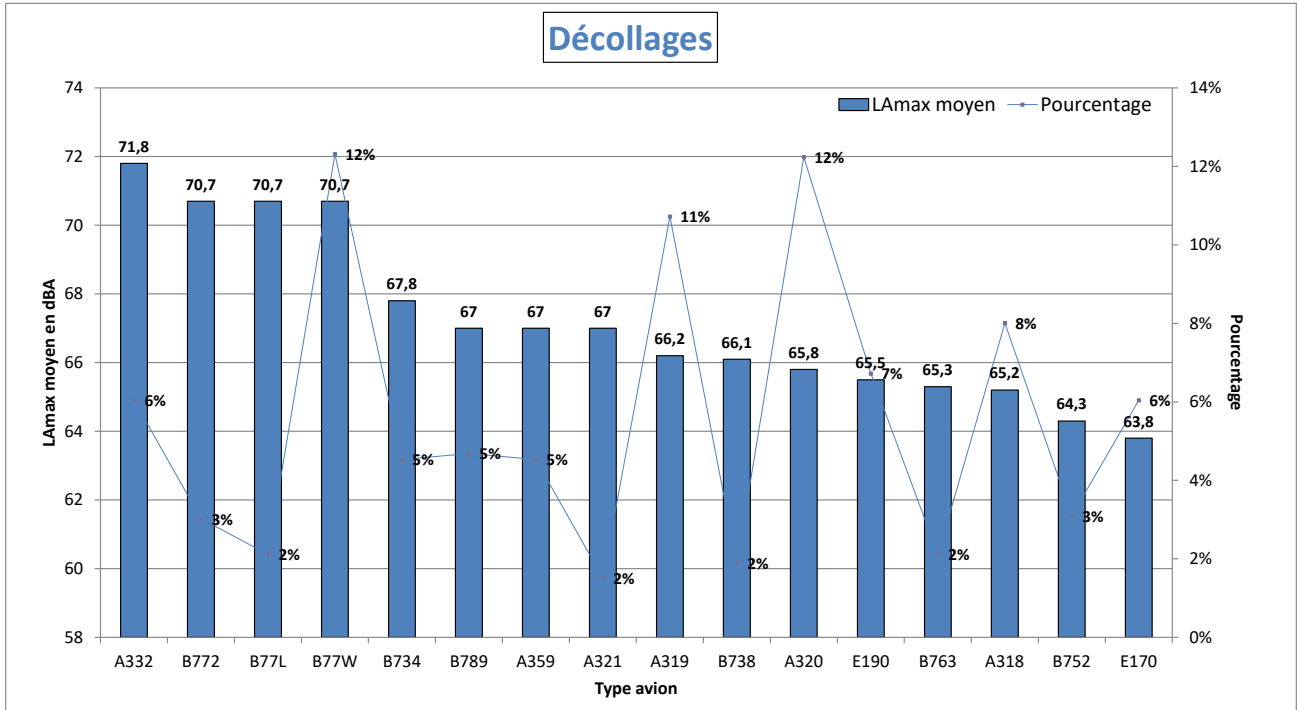
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

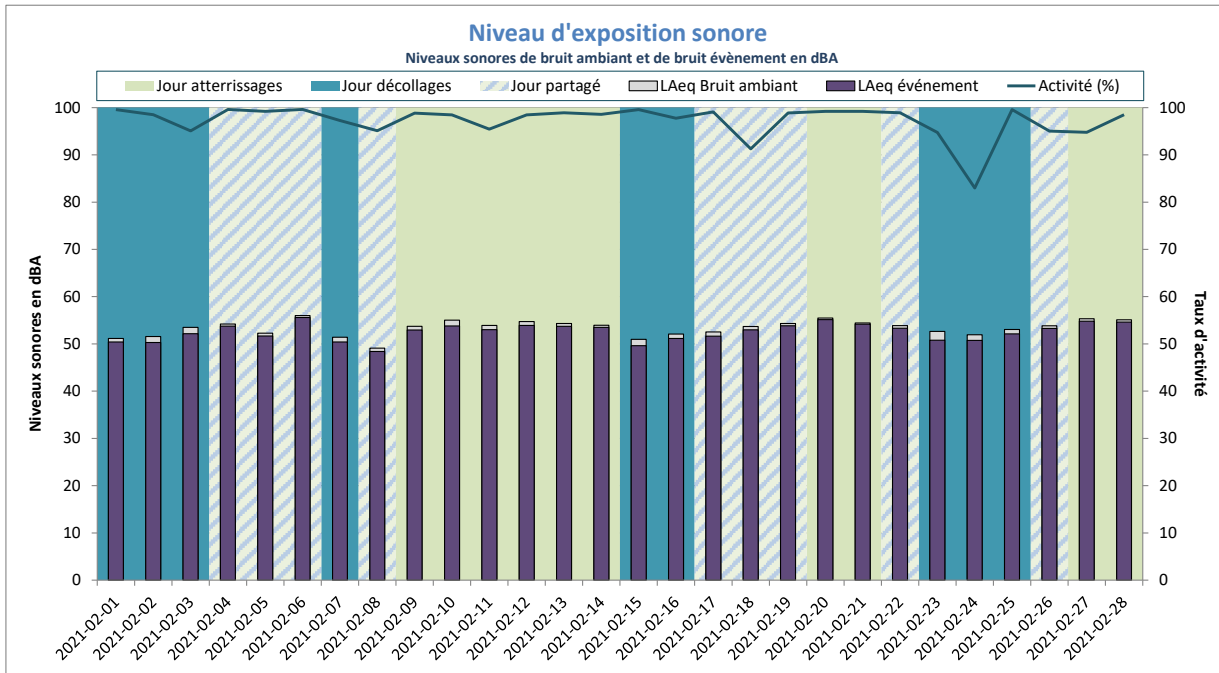
Répartition par type avion - Février 2021

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

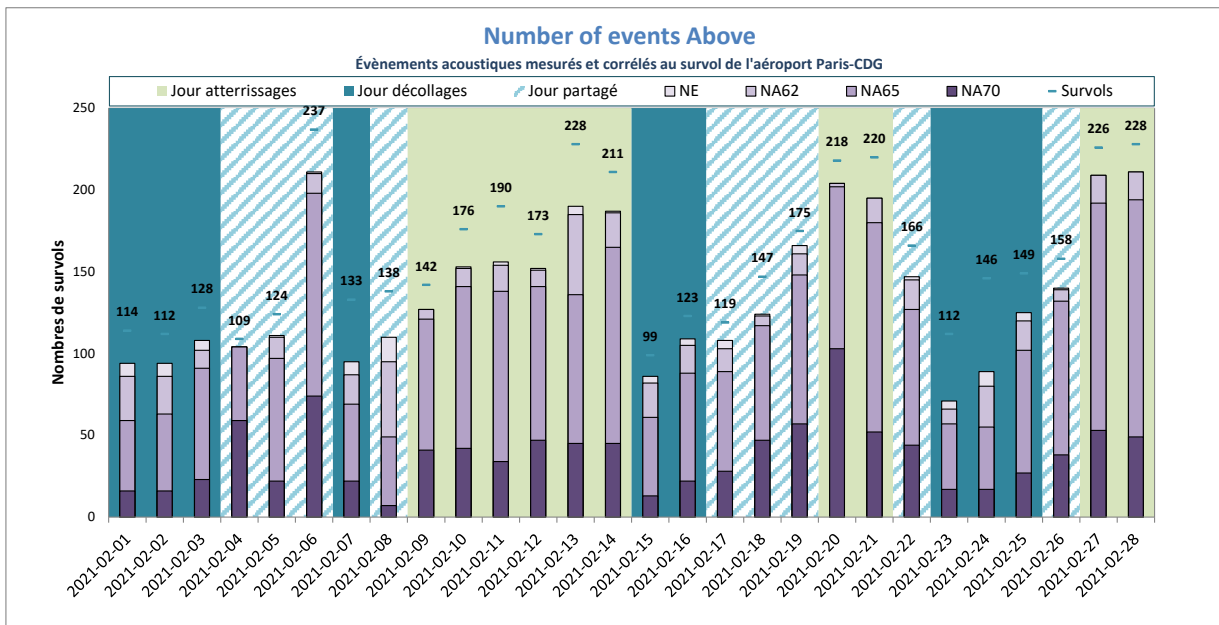


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 138
NA62 moyen : 135
NA65 moyen : 118
NA70 moyen : 38
Nb survols : 161

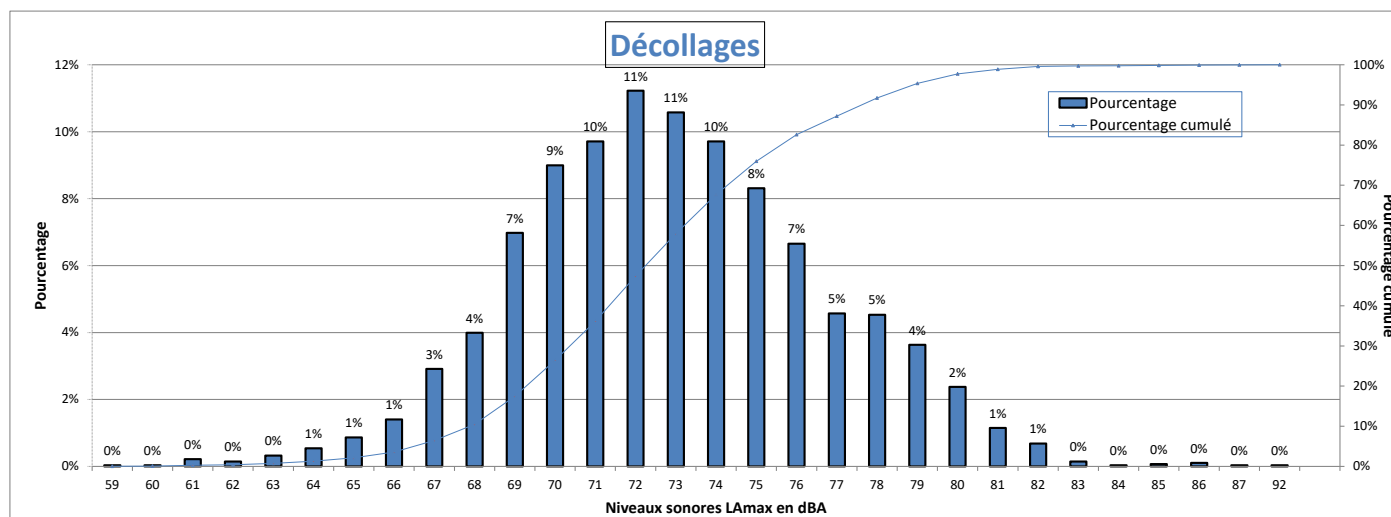
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

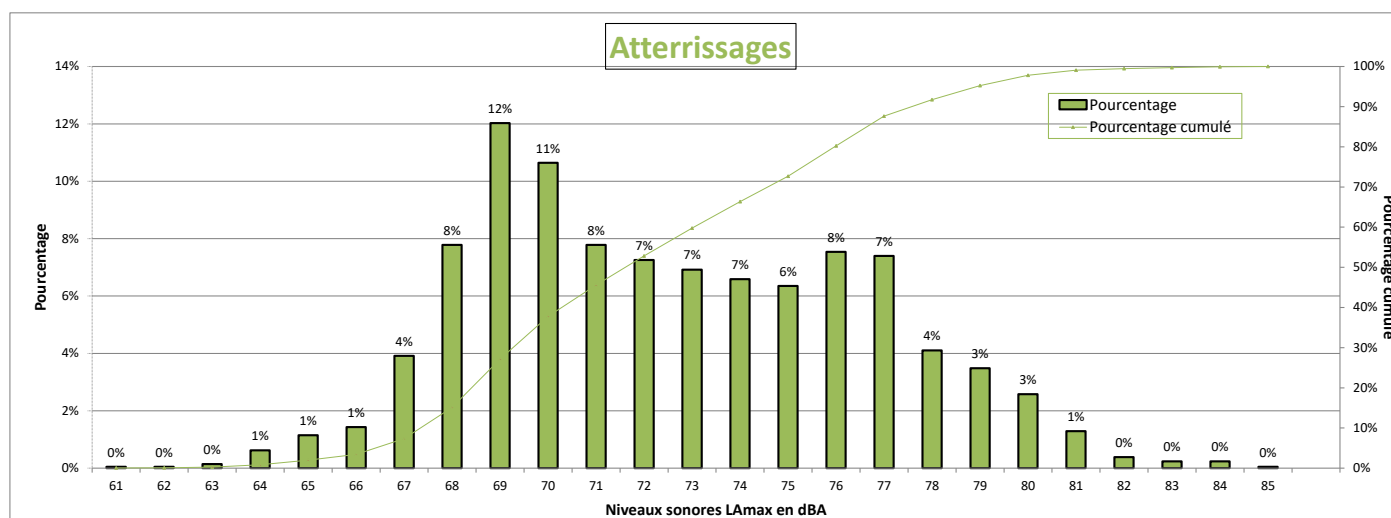


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2780
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2095
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	262	13%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	228	11%
AIRBUS A320	A320	M	72,2	224	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	163	8%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	143	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	139	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	132	6%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	114	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	106	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	97	5%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	66	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	54	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	38	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	37	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,1	21	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	352	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	341	12%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	326	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	234	8%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	195	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	167	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	141	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	125	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	109	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	90	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	88	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	78	3%
BOEING 737-800	B738	M	73	72	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	46	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,7	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,5	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,4	20	1%

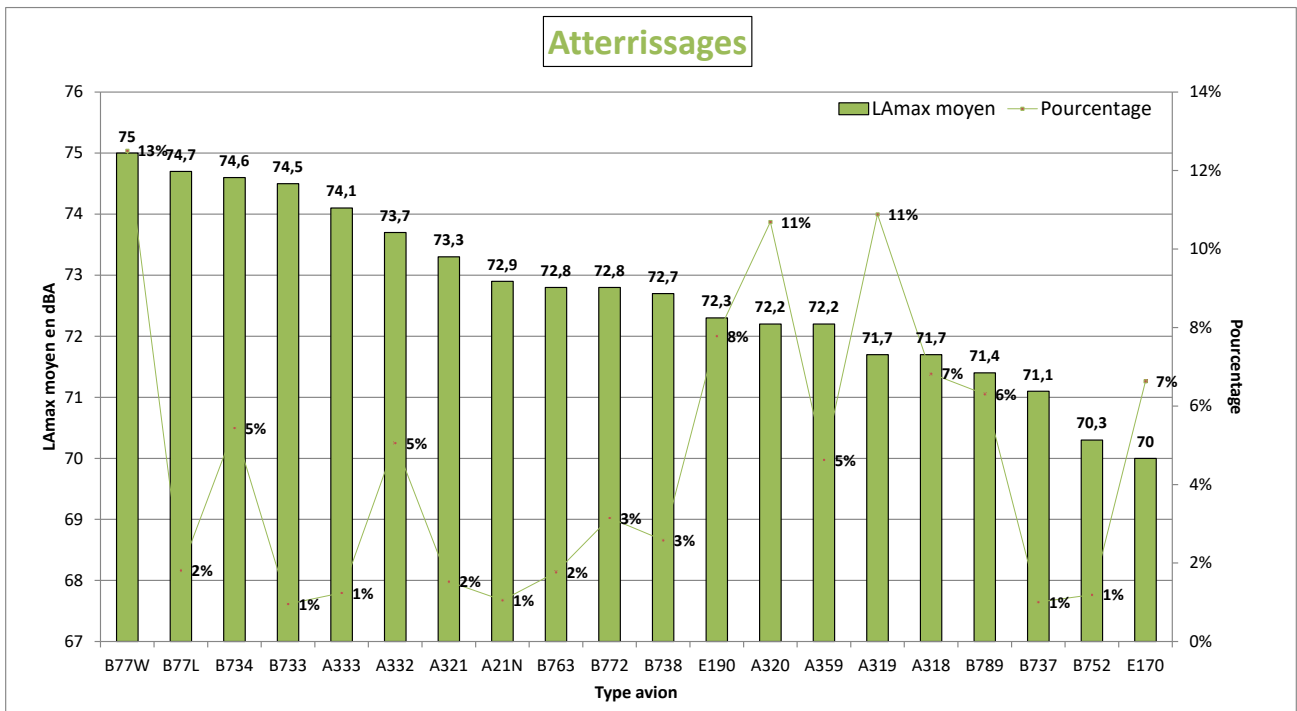
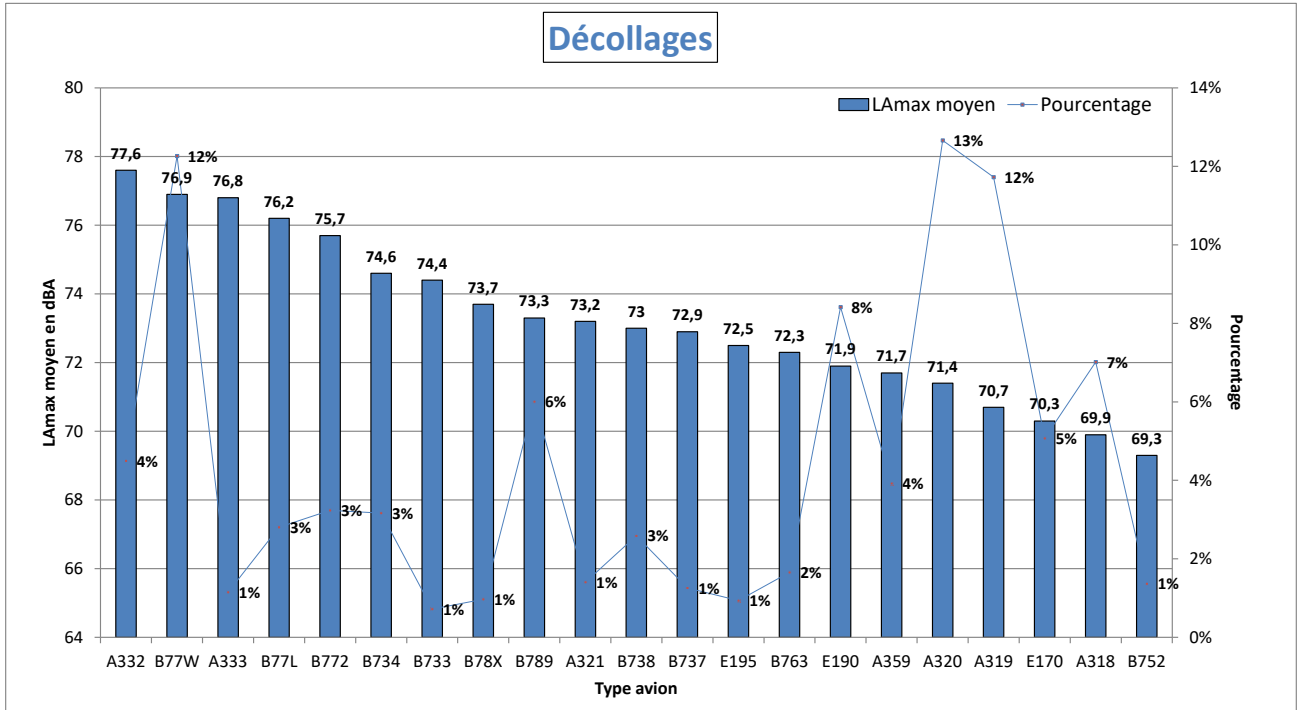
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

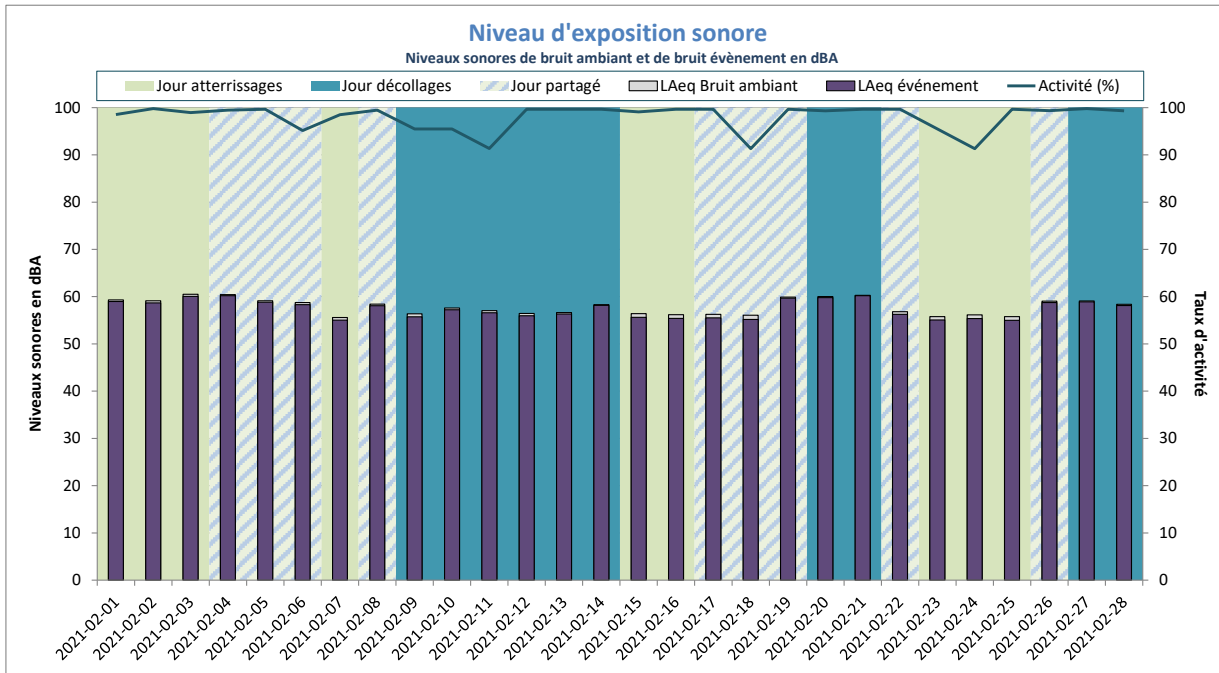
Répartition par type avion - Février 2021

Thieux E2

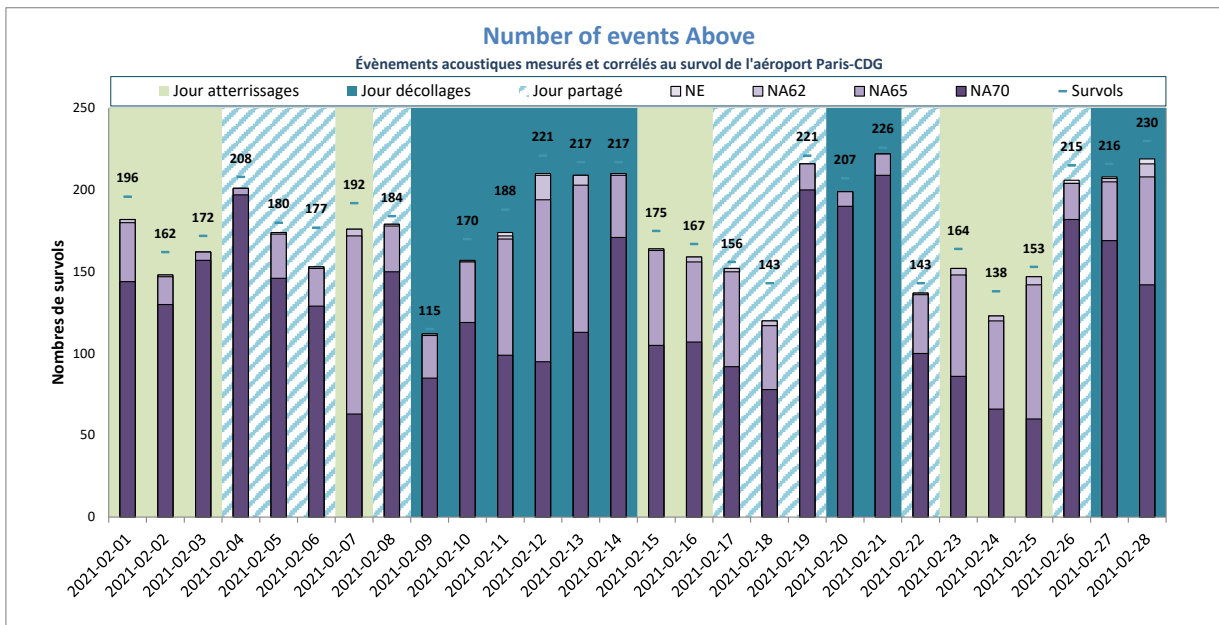
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



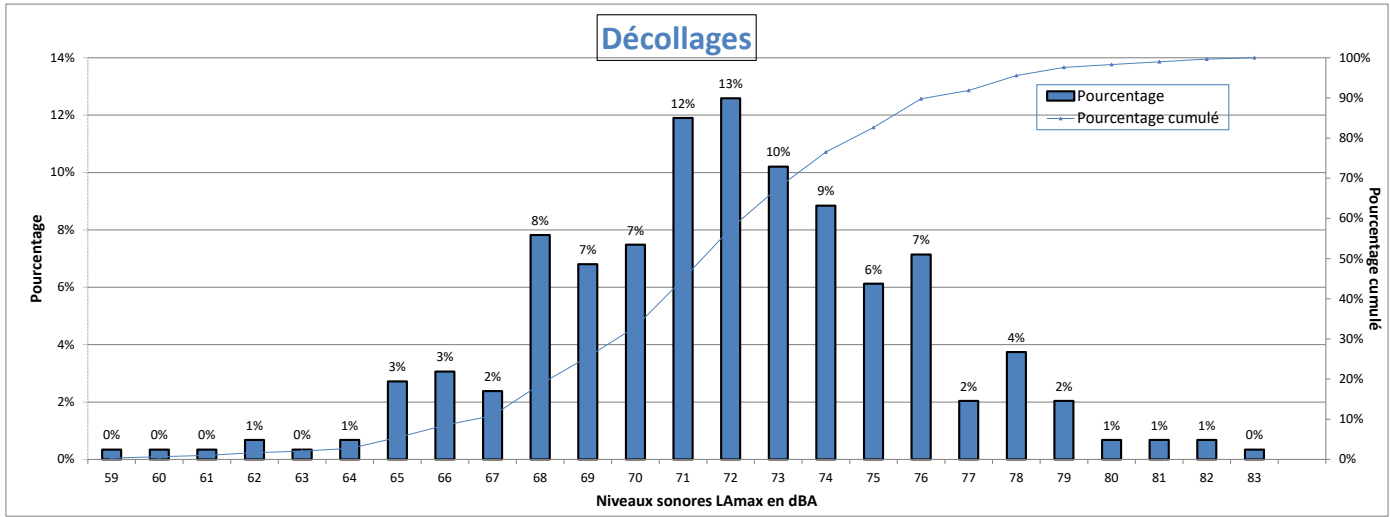
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

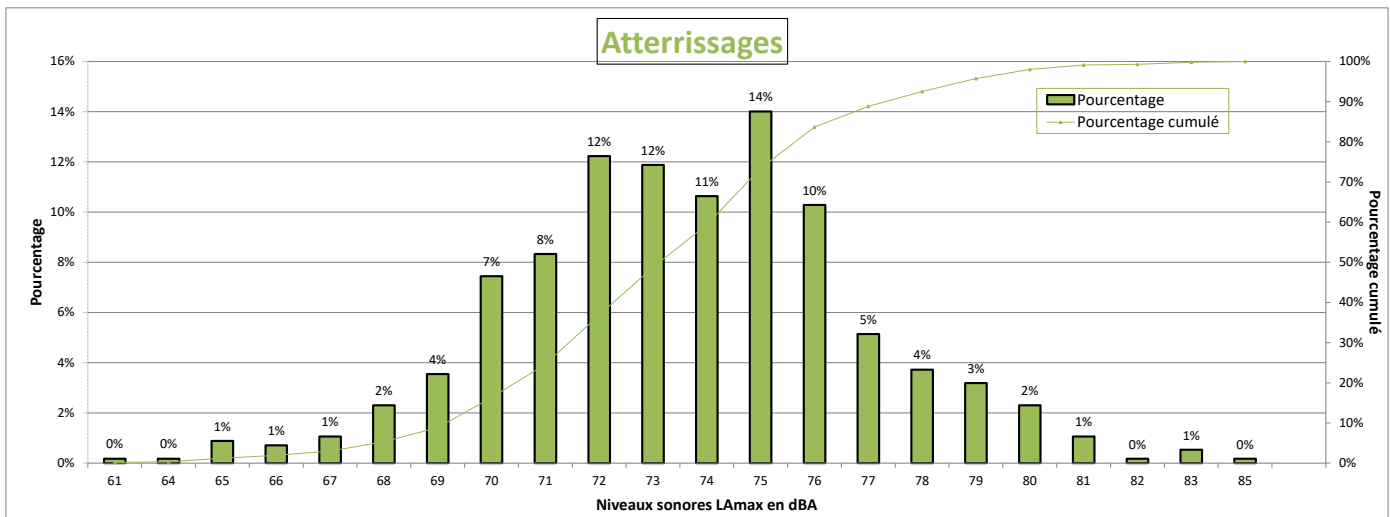


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 294
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 564
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	73,8	75	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	61	11%
ATR72	AT72	M	71,2	46	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	44	8%
BOEING 767-300	B763	H	76,5	43	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	28	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	25	4%
BOEING 737-400	B734	M	78	22	4%
ATR-72-500	AT75	M	70,3	22	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	21	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,9	39	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	33	11%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	28	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	21	7%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	20	7%

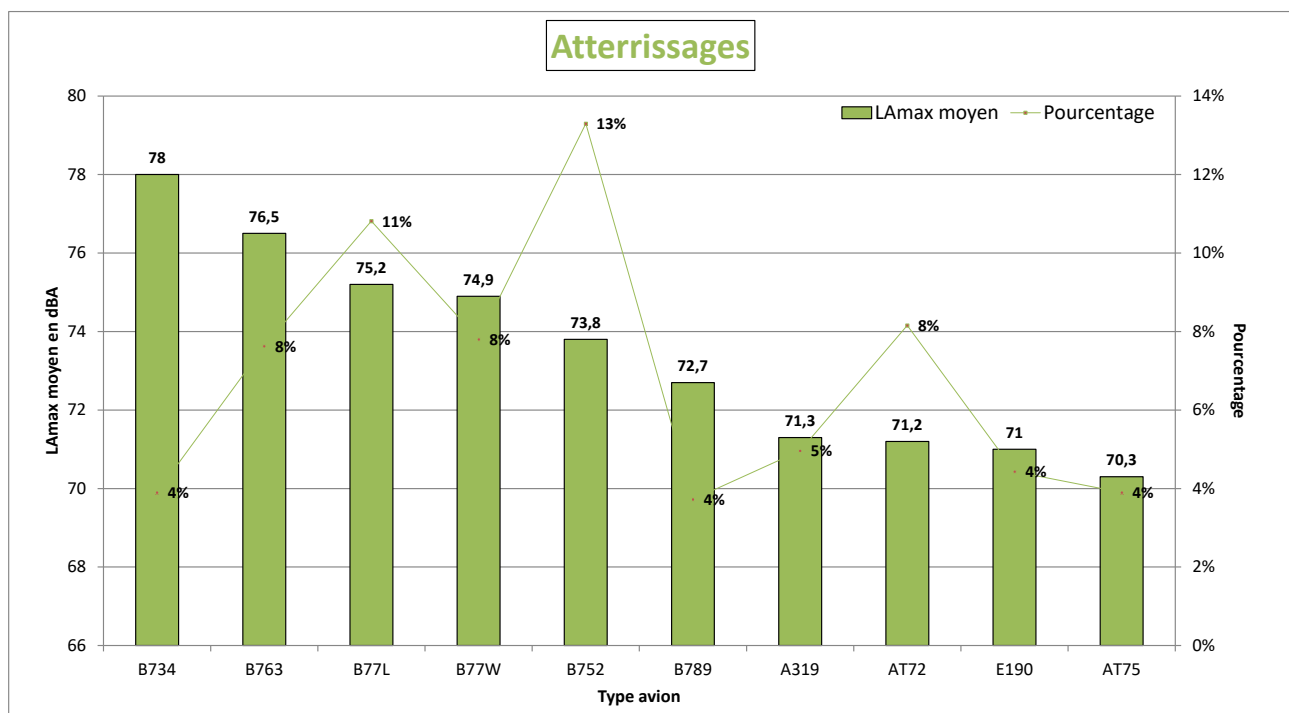
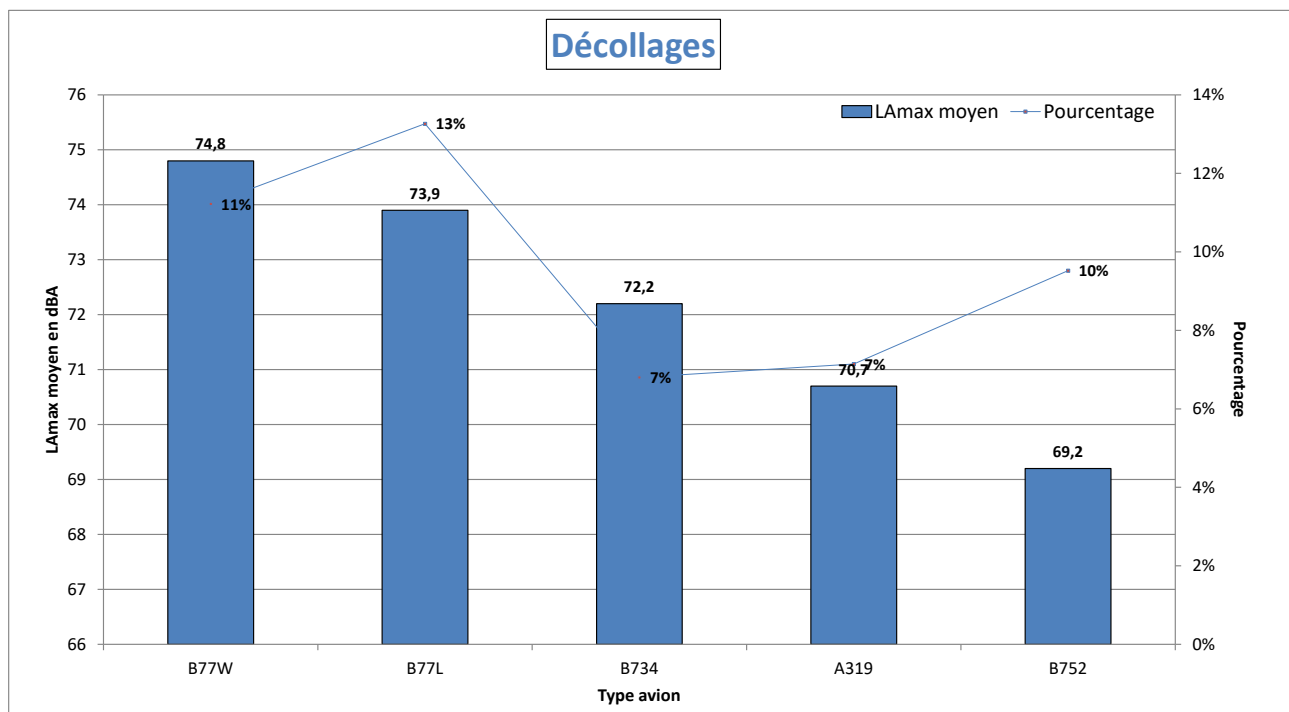
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

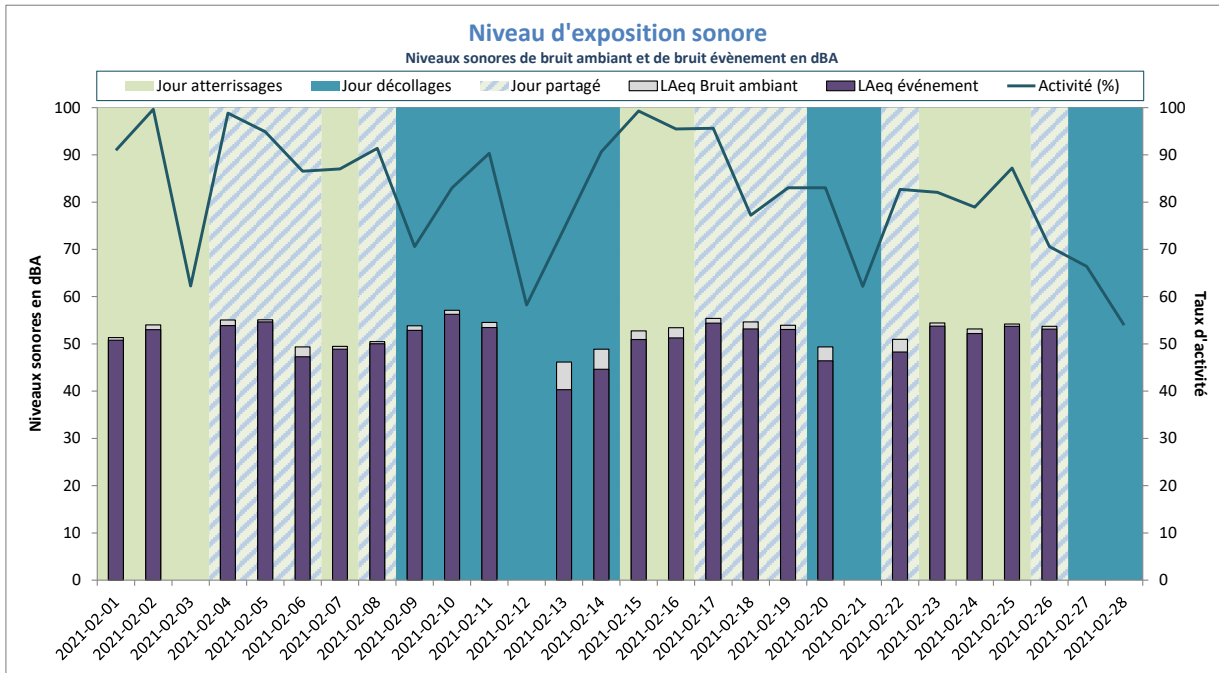
Répartition par type avion - Février 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

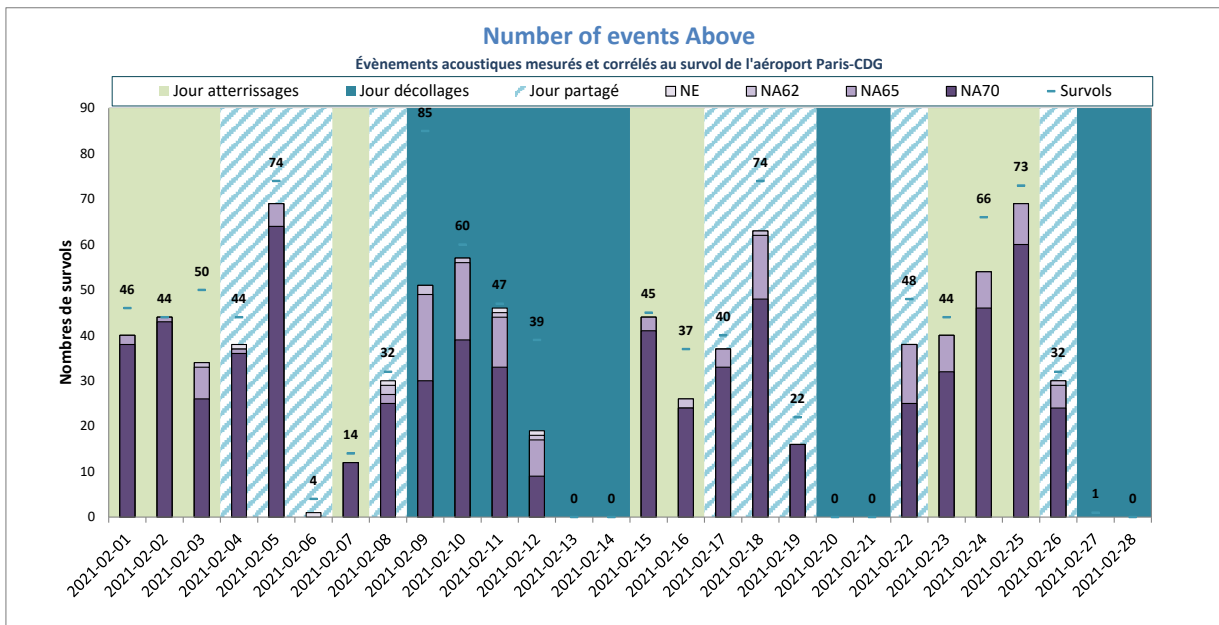
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



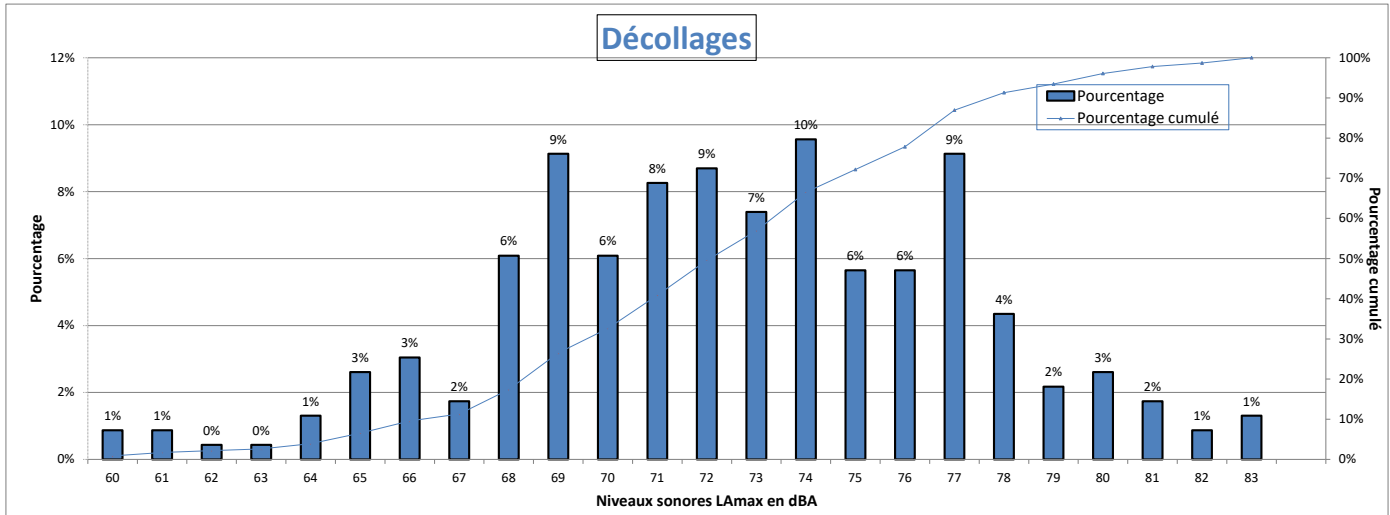
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

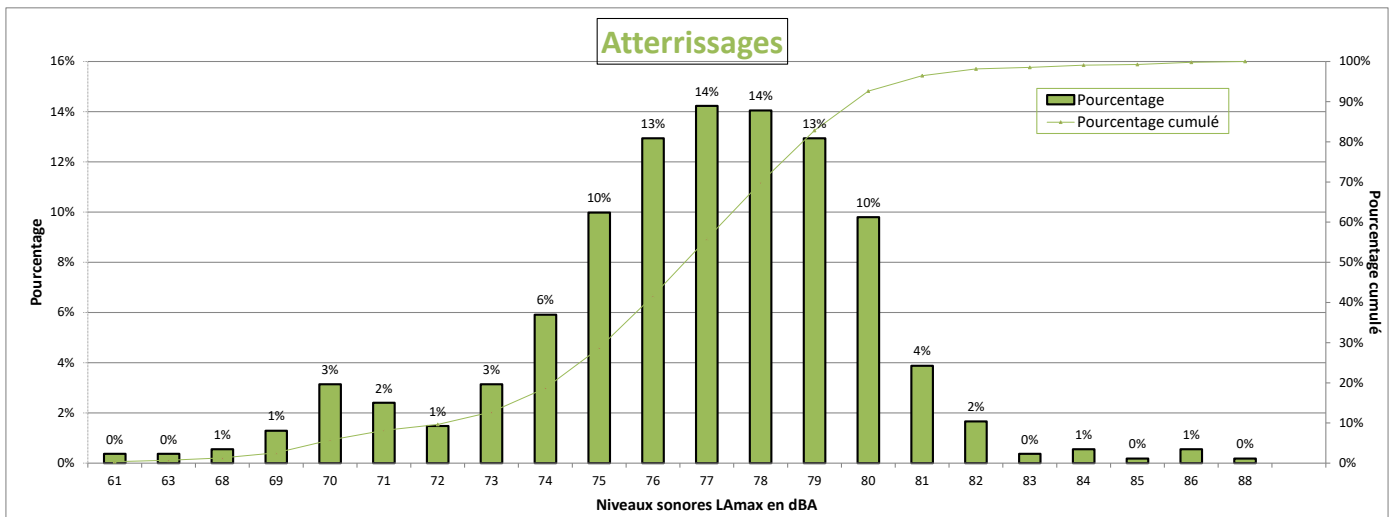


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 230
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 541
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA
 Moyenne énergétique : 77,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	76,1	79	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,3	49	9%
BOEING 767-300	B763	H	79,3	46	9%
ATR72	AT72	M	73,1	45	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,5	42	8%
AIRBUS A319	A319	M	76,3	27	5%
BOEING 737-400	B734	M	78	23	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,5	23	4%
ATR-72-500	AT75	M	70,2	22	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,1	21	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	32	14%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	30	13%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	22	10%

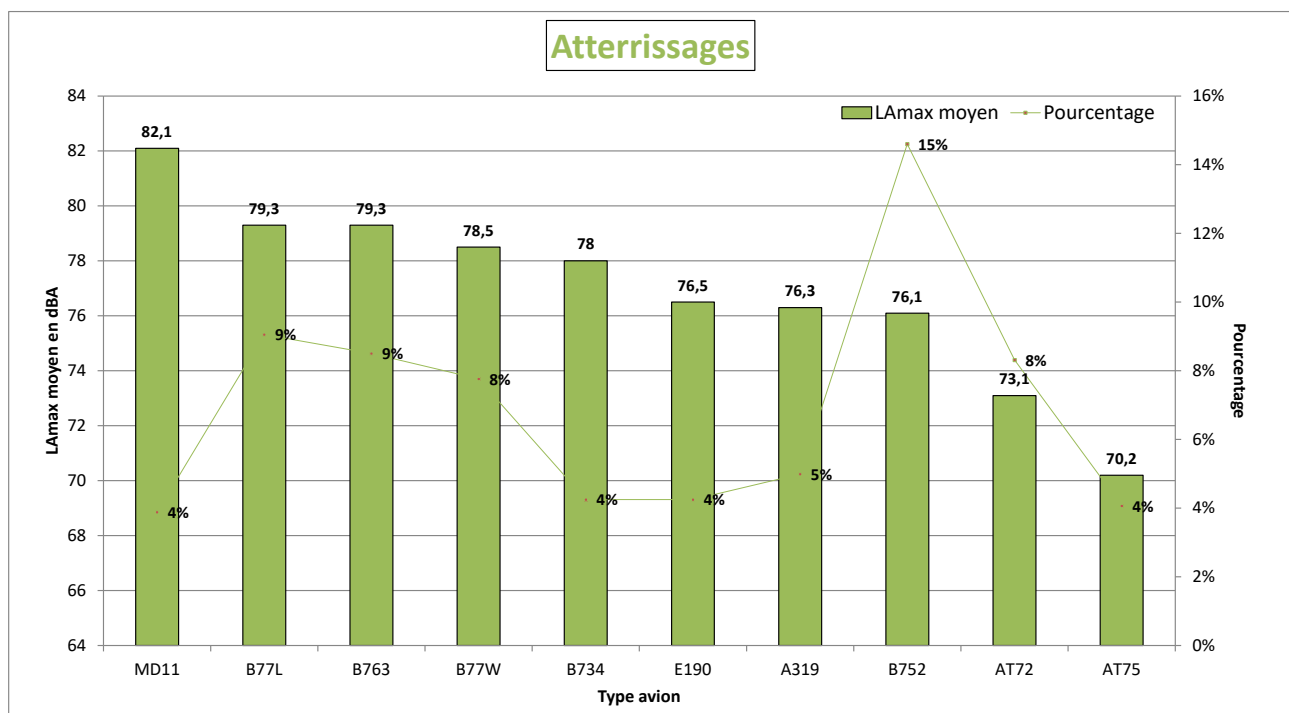
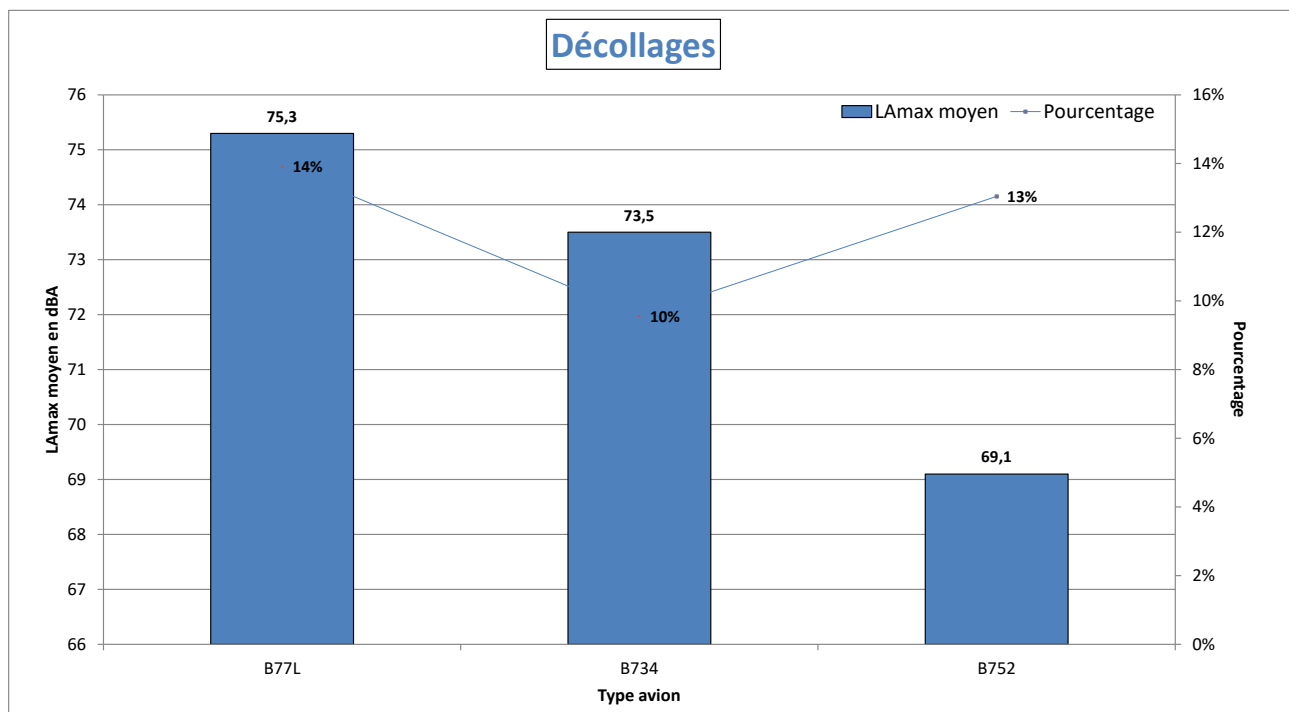
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

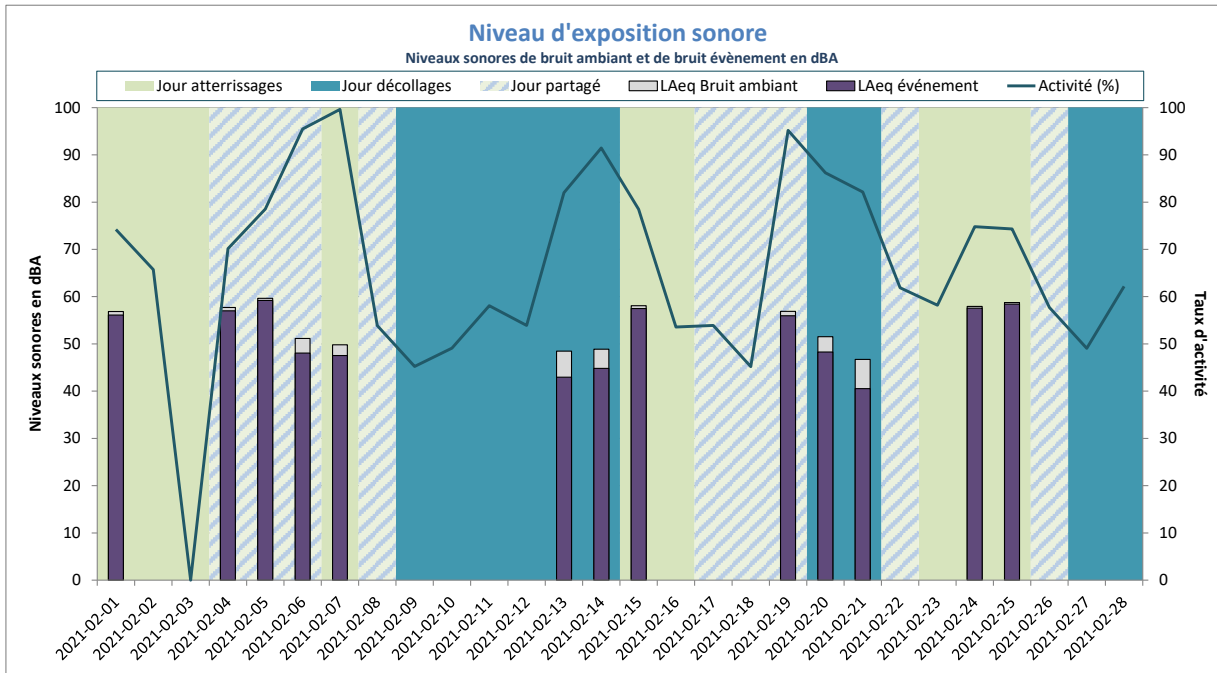
Répartition par type avion - Février 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

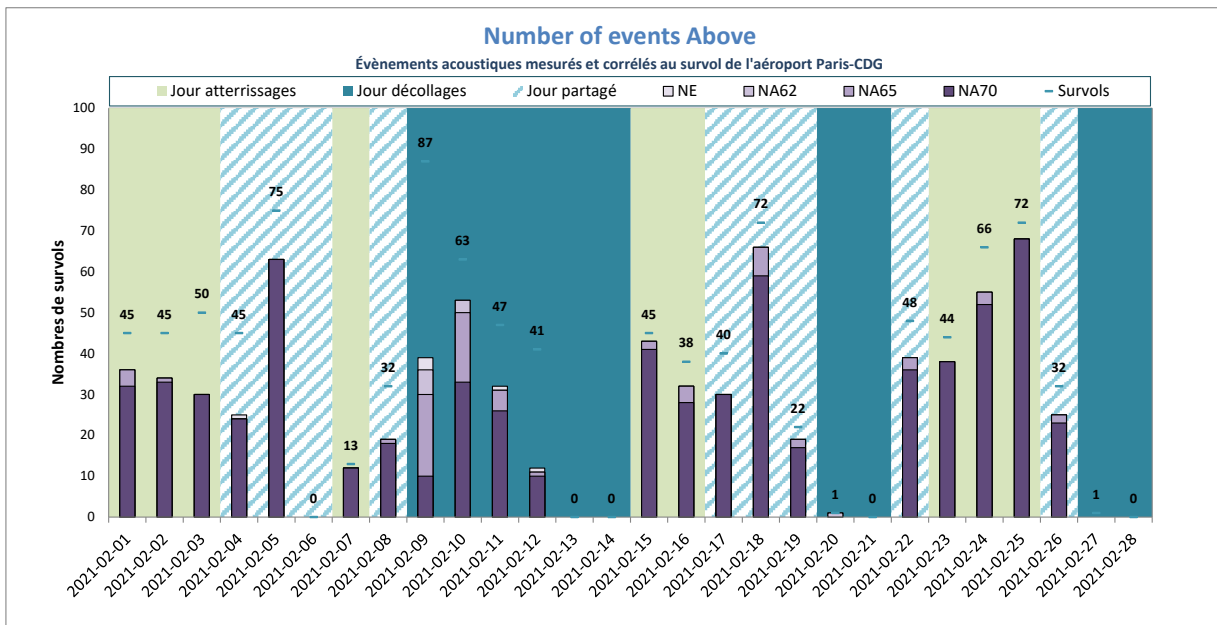


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 30
NA62 moyen : 29
NA65 moyen : 29
NA70 moyen : 26
Nb survols : 37

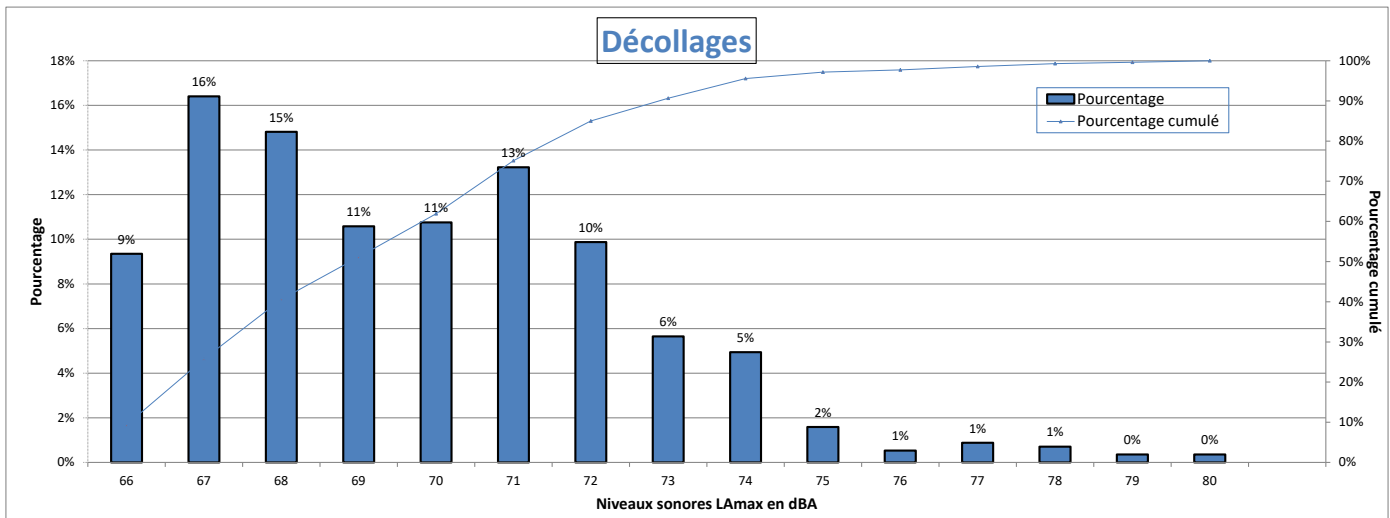
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

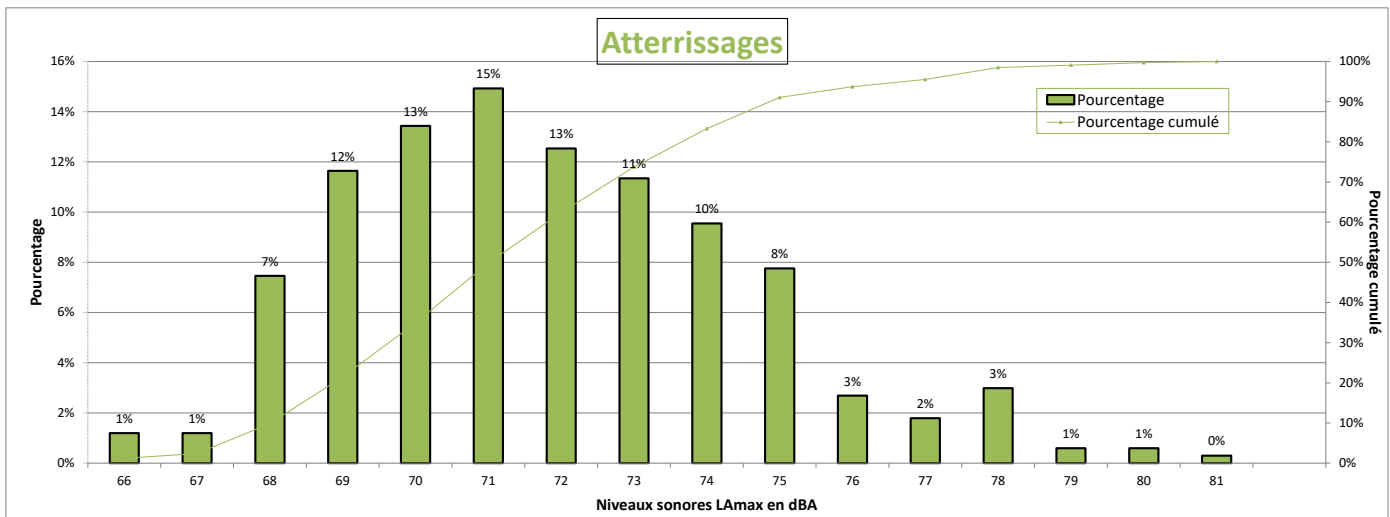


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 567
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 335
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	70,2	42	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	36	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	30	9%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	27	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	24	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	85	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	67	12%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	52	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	40	7%
BOEING 757-200	B752	M	68	37	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	34	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	28	5%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	27	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74	26	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	23	4%
AIRBUS A320	A320	M	68,6	22	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	20	4%

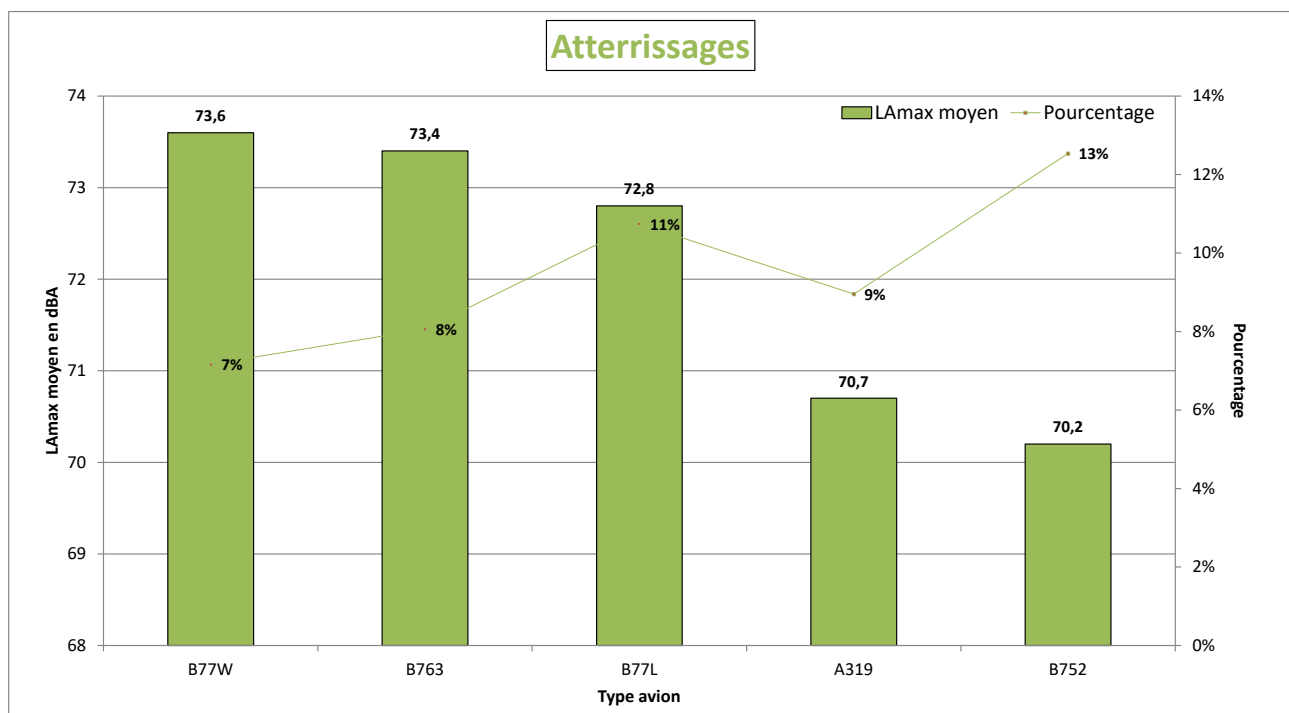
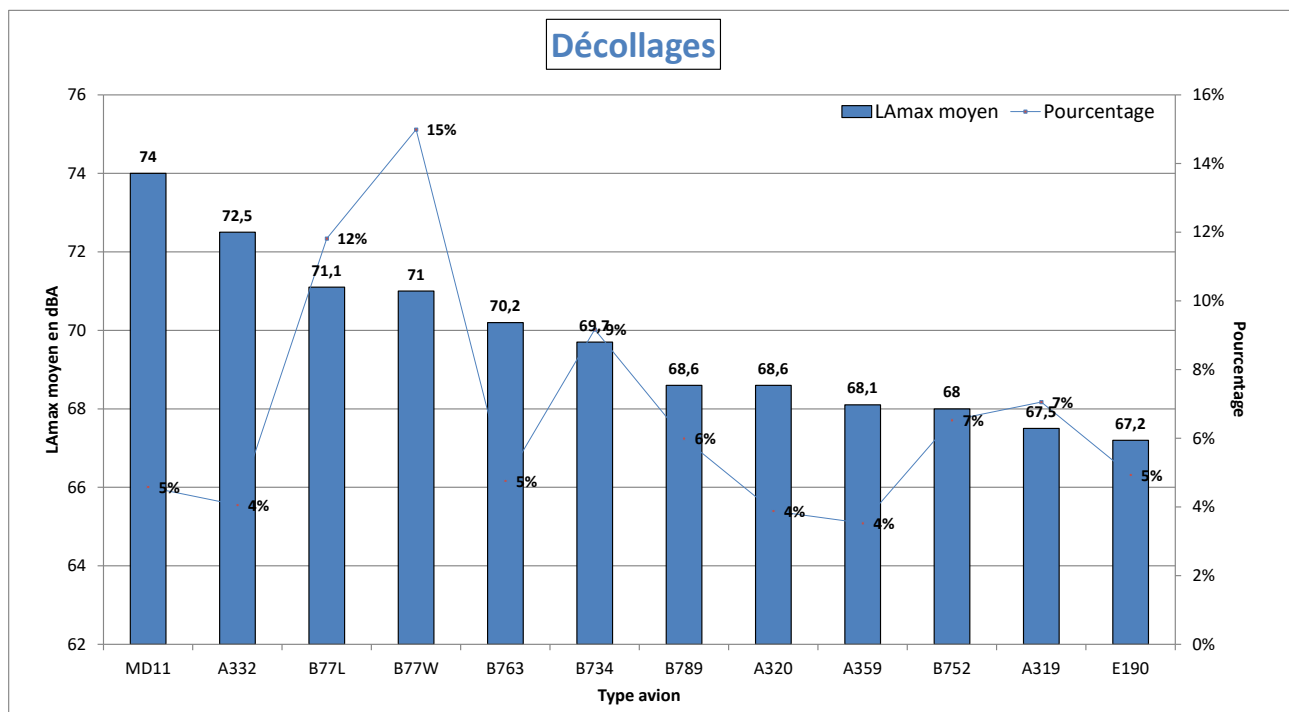
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

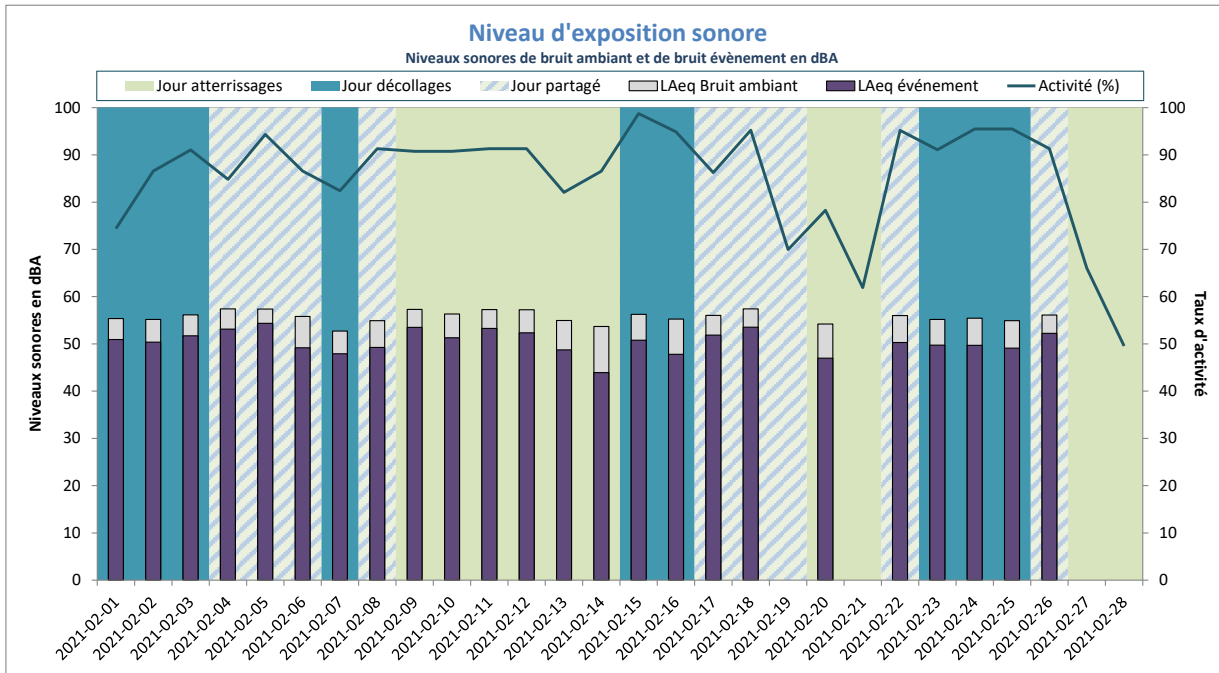
Répartition par type avion - Février 2021

Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

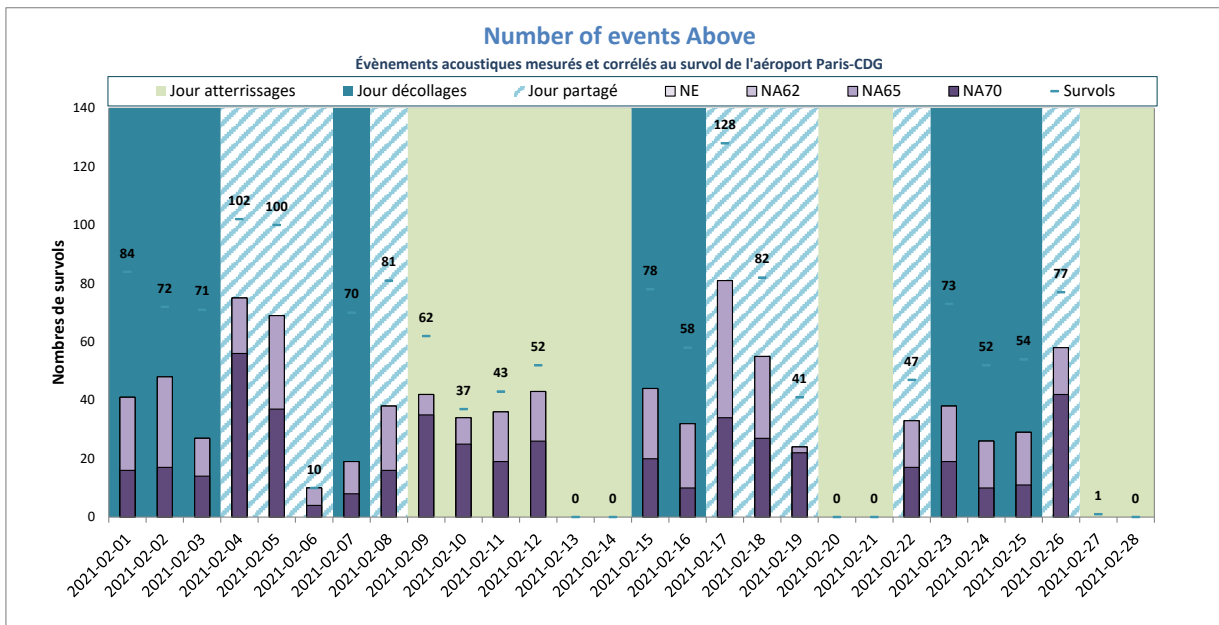


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit évènement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 35
NA62 moyen : 35
NA65 moyen : 35
NA70 moyen : 19
Nb survols : 53

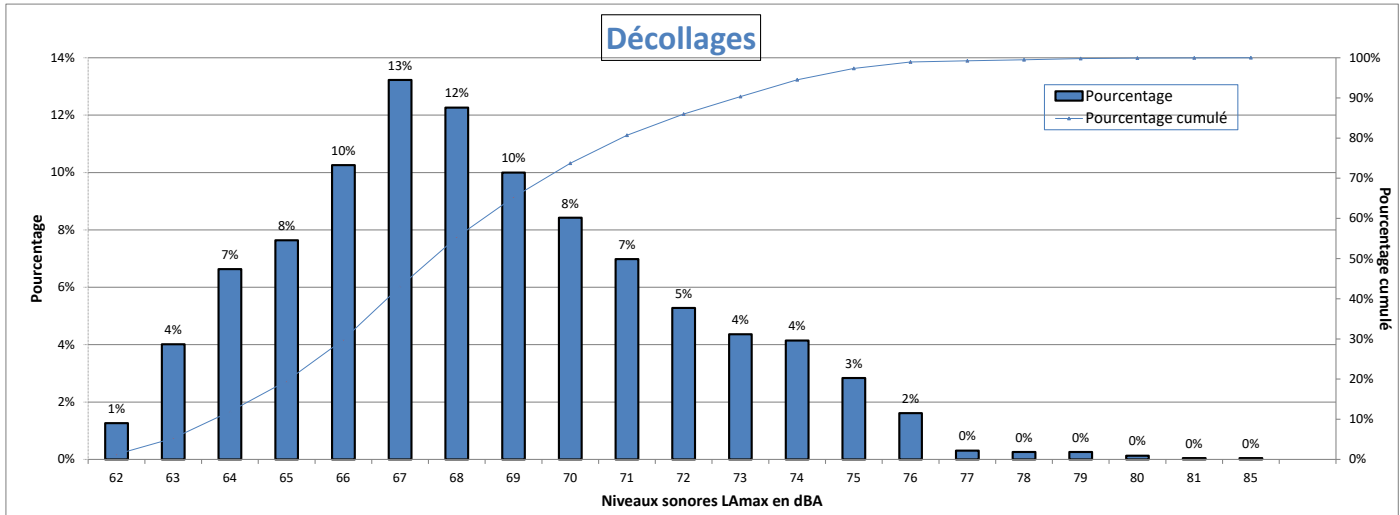
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

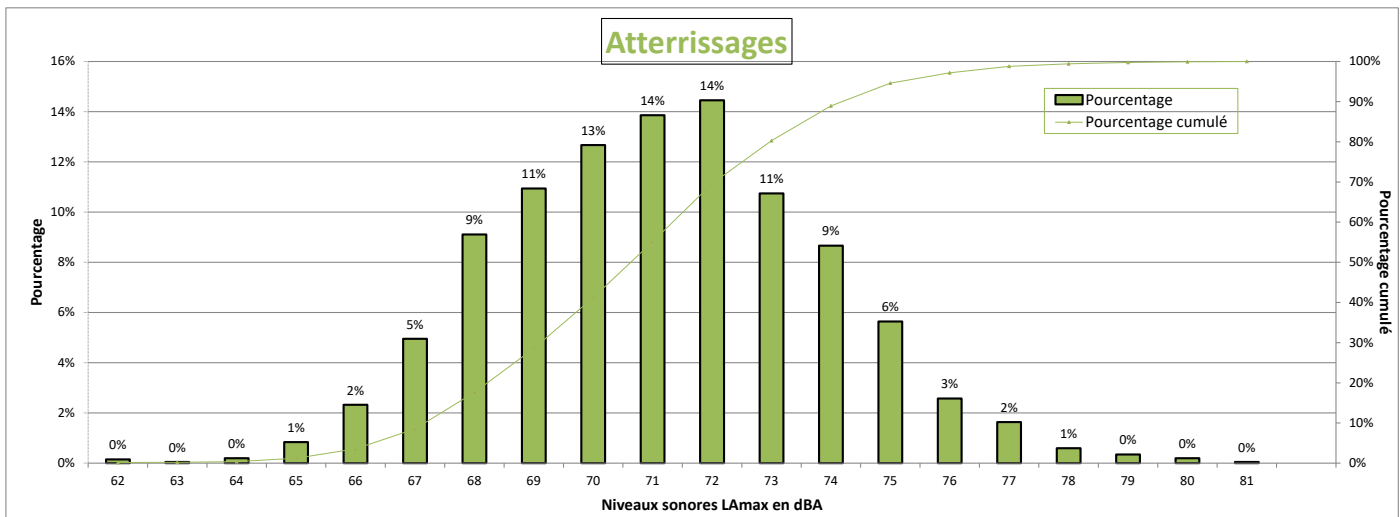


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2291
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2020
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	251	12%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	223	11%
AIRBUS A320	A320	M	69,9	215	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	156	8%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	140	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	133	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	121	6%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	114	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	102	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	88	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	63	3%
BOEING 737-800	B738	M	71	53	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	39	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	35	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	72	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	292	13%
AIRBUS A320	A320	M	67	290	13%
AIRBUS A319	A319	M	67	287	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	201	9%
AIRBUS A318	A318	M	66,4	156	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	139	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	109	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	107	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	100	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	75	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	70	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	68	3%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	53	2%
AIRBUS A321	A321	M	69	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,2	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,1	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,3	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,1	22	1%

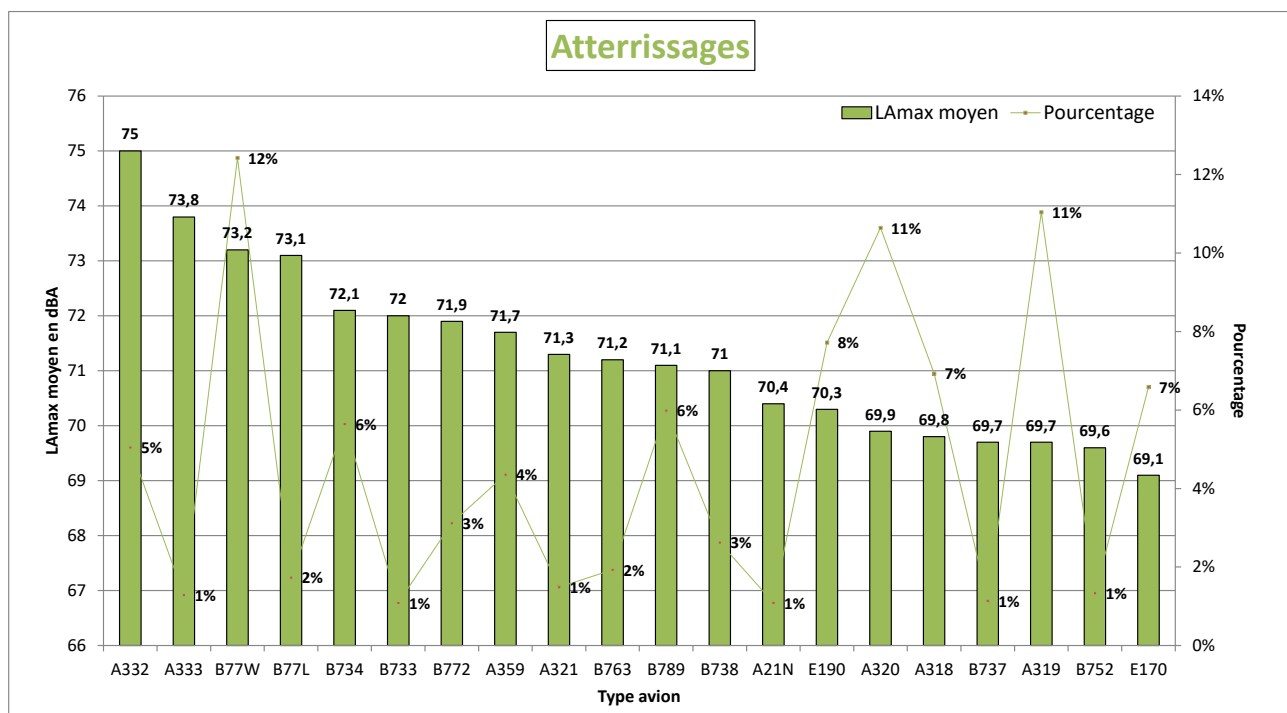
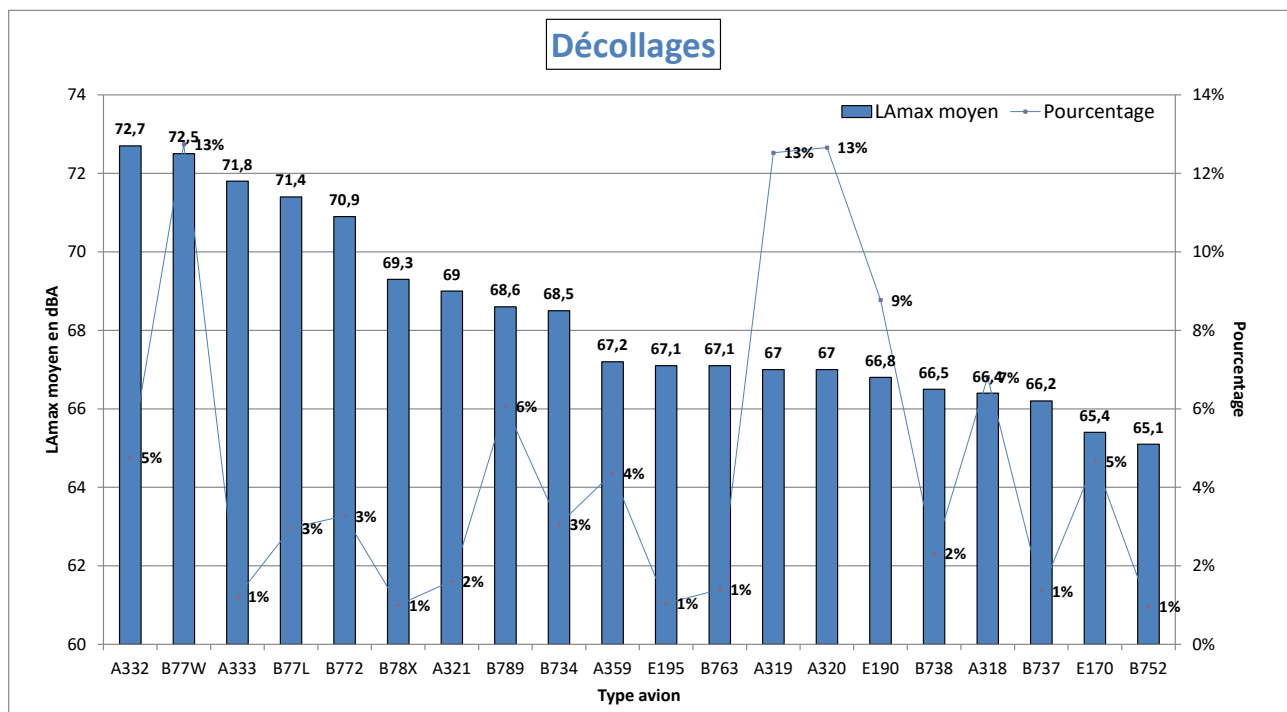
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2021

Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex