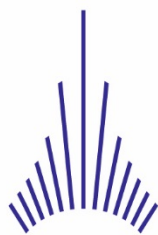


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Février 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – février 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de février est de 23861 soit une moyenne de 852 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 83% face à l'Ouest et de 17% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2021 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 30% au Nord et 70% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2021 était également de 30 % au Nord et de 70% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 37% au Nord et 63% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de février 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 852 alors qu'il était de 1231 au mois de février 2020. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites d'Ecouen, de Gonesse, de Gonesse W4, de Goussainville, de Juilly-Saint-Mard et de Saint-Pathus en raison de pannes des analyseurs.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

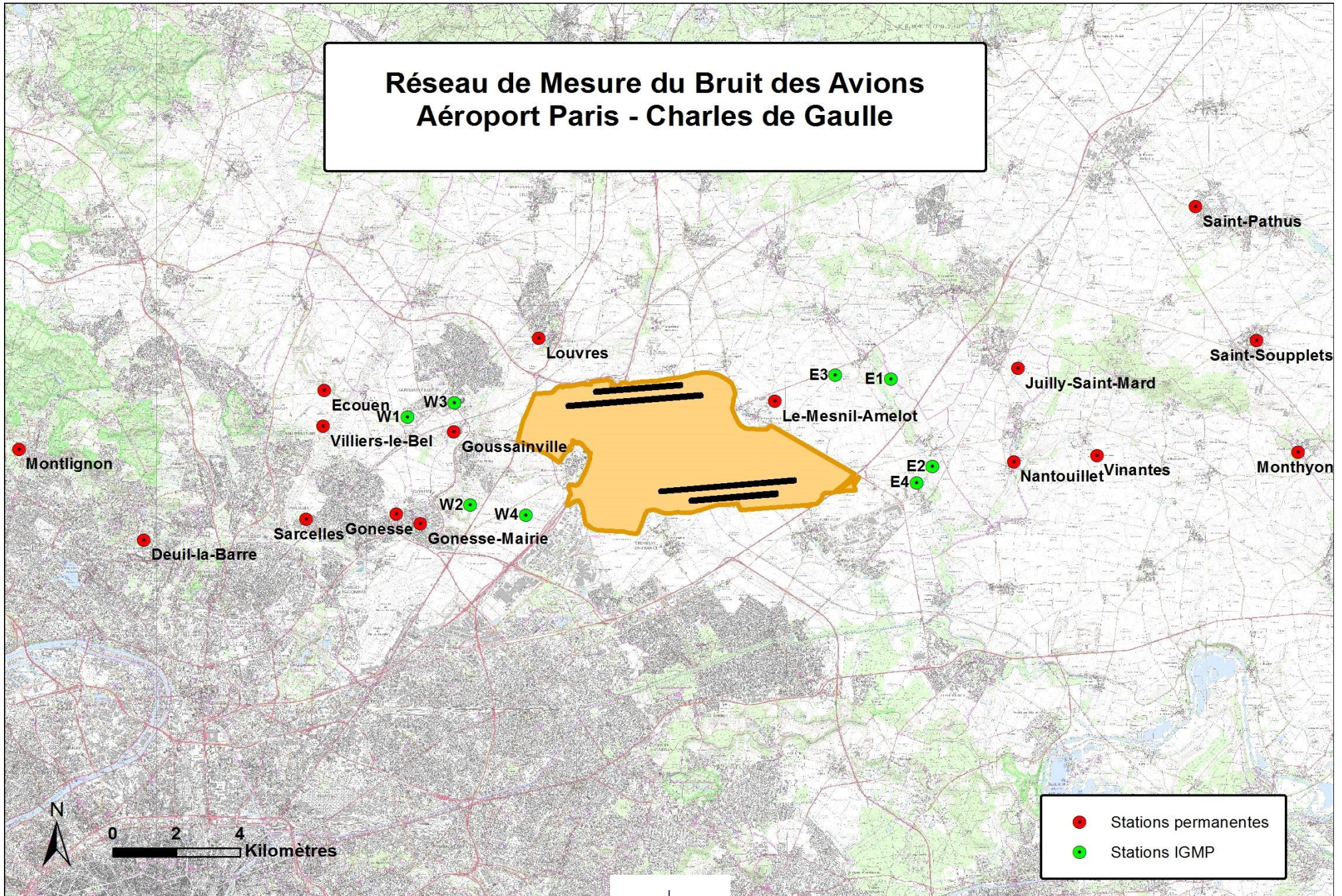


Tableau Mensuel - Février 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	60,2	60,1	0,1	64,5	64,2	0,3	64	63,7	0,3	65	63,8	60	67,9	99,8%	99,3%
Deuil-la-Barre	52,2	50,6	1,6	53	52,4	0,6	52,5	51,1	1,4	52,6	51	46,1	55,2	97,9%	87,7%
Ecouen	59,4	57,5	1,9	56	52,6	3,4	58,9	56,8	2,1	58	57,1	53	61,1	91,1%	88,2%
Gonesse	58,8	57,2	1,6	59,1	58,6	0,5	58,8	57,4	1,4	58,8	57,6	52,7	61,0	89,1%	74,9%
Gonesse Mairie	59,2	58	1,2	60,8	60	0,8	59,5	58,4	1,1	59,6	58,4	53,1	62,2	98,5%	90,7%
Gonesse W2	58,9	58,6	0,3	57,9	57,1	0,8	58,8	58,4	0,4	59,8	58,8	54,3	62,5	99,8%	99,6%
Gonesse W4	60,5	59,3	1,2	62,3	61,7	0,6	60,8	59,8	1	61	60	55,7	63,9	85,5%	79,5%
Goussainville	57,8	57,3	0,5	51,9	49,5	2,4	57,6	57,1	0,5	57,8	57,8	54,3	62,0	81,8%	77,9%
Goussainville W1	59,8	58,5	1,3	57,4	56,4	1	59,5	58,3	1,2	59,2	59	55,2	63,0	99,5%	96,6%
Goussainville W3	60,6	59,4	1,2	61,3	60,2	1,1	60,8	59,6	1,2	60,9	60,4	54,9	63,5	99,2%	97,9%
Juilly-Saint-Mard	52,6	50,2	2,4	55,9	54,5	1,4	55,2	53,7	1,5	54,9	53,7	51,3	58,3	83,7%	81,4%
Le Mesnil-Amelot	59,9	59,1	0,8	55,8	53,2	2,6	56,8	54,8	2	56,1	54,6	51	59,3	99,0%	95,9%
Louvres	54,5	49,3	5,2	51	40	11	54	48,5	5,5	49,3	50	45	53,0	99,2%	98,2%
Monthyon	50,4	49,1	1,3	55,7	54,7	1	55,1	54,1	1	55,6	54,4	49,6	58,0	99,4%	98,8%
Montlignon	47,4	43,9	3,5	48,3	46,9	1,4	47,7	44,8	2,9	46,2	44,8	39,4	48,1	98,9%	95,3%
Nantouillet	56,4	56,2	0,2	60	59,9	0,1	59,5	59,4	0,1	60,8	59,5	55,6	63,6	99,8%	99,3%
Saint-Pathus	50,2	47,7	2,5	52,4	49,4	3	51,9	49	2,9	49,9	48,9	44,7	51,9	84,3%	73,5%
Saint-Soupplets	47,8	44	3,8	51,4	49,9	1,5	50,8	49,1	1,7	49,9	49,9	46,3	54,1	95,9%	80,1%
Sarcelles	54,4	53,7	0,7	55,4	55	0,4	54,6	54	0,6	55,4	54,4	49,8	58,1	99,1%	96,6%
Thieux E2	60,3	60	0,3	58,5	58	0,5	58,9	58,4	0,5	59,7	58,6	54,6	62,5	98,7%	98,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	55,3	53,7	1,6	56,9	55,9	1	56,5	55,4	1,1	55,8	56,3	52,8	60,0	97,6%	94,3%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	56,4	55,5	0,9	60,8	59,9	0,9	60,2	59,2	1	59,5	60,2	57,1	64,2	99,8%	93,8%
Villiers-le-Bel	57,8	55,5	2,3	58,1	56	2,1	57,9	55,7	2,2	56,7	56,6	51,7	59,7	97,9%	95,4%
Vinantes	54,6	54,3	0,3	58,9	58,2	0,7	58,3	57,7	0,6	58,9	57,7	54	61,7	99,1%	95,4%

Activité - Février 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2022-02-01	49,7%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2022-02-01	39,4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2022-02-01	79,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-02-01	83,0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-02-01	50,3%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2022-02-01	34,6%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-02-01	86,8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-01	81,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-01	87,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-02	70,0%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-02-02	39,7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2022-02-02	49,5%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2022-02-02	80,8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2022-02-02	45,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-03	82,9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-02-04	82,6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-05	70,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-02-05	30,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2022-02-05	83,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-02-06	86,6%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-06	72,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-06	79,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-07	74,8%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-02-07	62,9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2022-02-07	66,3%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2022-02-07	34,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-08	64,8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2022-02-08	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-08	4,2%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2022-02-09	88,5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-09	70,7%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-02-10	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-10	79,0%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-02-11	41,4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2022-02-11	48,2%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2022-02-11	82,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-11	82,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2022-02-11	73,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-12	82,6%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-02-12	75,8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-02-14	1,5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2022-02-14	59,5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2022-02-14	89,0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-02-14	89,7%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-02-14	86,2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-14	78,4%	✓	✓	⊙
Saint-Souplets	2022-02-14	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2022-02-14	86,6%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-02-14	86,7%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-02-15	49,5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2022-02-15	85,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-15	78,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-02-16	82,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-16	66,5%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-02-16	68,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-17	78,5%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-02-17	36,3%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2022-02-17	74,1%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Monthyon	2022-02-17	87,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-17	64,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-02-17	35,7%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-17	87,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-17	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-02-17	84,9%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-02-17	82,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-18	86,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-02-18	24,3%	⊙	⊙	⊙
Jully-Saint-Mard	2022-02-18	74,0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-02-18	86,5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-18	66,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-18	66,5%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2022-02-18	66,4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-19	82,6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-02-19	86,8%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-02-19	86,8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-02-19	41,6%	⊙	⊙	⊙
Jully-Saint-Mard	2022-02-19	66,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-02-19	39,6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-19	83,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-20	82,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-02-20	82,7%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-02-20	58,0%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-02-20	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-02-20	82,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-20	87,0%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-02-20	81,9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2022-02-21	87,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-02-21	82,5%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-02-21	73,7%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-02-21	86,8%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-02-21	74,9%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2022-02-21	61,7%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2022-02-21	78,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-21	45,7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-02-21	86,3%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2022-02-21	87,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-21	66,6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-21	62,4%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-02-21	87,1%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-02-21	69,4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2022-02-22	85,6%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-22	85,6%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-02-23	86,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-02-23	82,5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-02-23	77,7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-02-23	86,7%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-02-24	86,0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-02-25	49,9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-02-25	79,0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-02-26	0,0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2022-02-27	36,4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2022-02-28	64,0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2022-02-28	35,5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2022-02-28	87,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-02-28	82,7%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Février 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-02-01	9
Ecouen	2022-02-01	9
Gonesse Mairie	2022-02-01	5
Gonesse W4	2022-02-01	4
Goussainville	2022-02-01	2
Goussainville W1	2022-02-01	1
Goussainville W3	2022-02-01	1
Le Mesnil-Amelot	2022-02-01	3
Saint-Souplets	2022-02-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-01	3
Villiers-le-Bel	2022-02-01	2
Deuil-la-Barre	2022-02-02	7
Gonesse Mairie	2022-02-02	12
Saint-Pathus	2022-02-02	1
Sarcelles	2022-02-02	13
Deuil-la-Barre	2022-02-03	4
Ecouen	2022-02-03	2
Gonesse Mairie	2022-02-03	2
Gonesse W4	2022-02-03	1
Jully-Saint-Mard	2022-02-03	1
Le Mesnil-Amelot	2022-02-03	1
Montlignon	2022-02-03	2
Saint-Pathus	2022-02-03	1
Ecouen	2022-02-04	2
Gonesse Mairie	2022-02-04	1
Goussainville W1	2022-02-04	4
Le Mesnil-Amelot	2022-02-04	1
Montlignon	2022-02-04	1
Saint-Pathus	2022-02-04	2
Deuil-la-Barre	2022-02-05	7
Gonesse Mairie	2022-02-05	4
Goussainville W3	2022-02-05	1
Gonesse	2022-02-06	2
Gonesse Mairie	2022-02-06	1
Gonesse W4	2022-02-06	3
Goussainville	2022-02-06	1
Montlignon	2022-02-06	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2022-02-06	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-06	5
Deuil-la-Barre	2022-02-07	6
Gonesse	2022-02-07	1
Goussainville	2022-02-07	1
Goussainville W1	2022-02-07	8
Saint-Pathus	2022-02-07	1
Deuil-la-Barre	2022-02-08	4
Goussainville W3	2022-02-08	4
Louvres	2022-02-08	1
Montlignon	2022-02-08	1
Saint-Pathus	2022-02-08	23
Saint-Soupplets	2022-02-08	1
Villiers-le-Bel	2022-02-08	2
Vinantes	2022-02-08	1
Ecouen	2022-02-09	1
Gonesse Mairie	2022-02-09	2
Goussainville	2022-02-09	2
Jully-Saint-Mard	2022-02-09	1
Le Mesnil-Amelot	2022-02-09	1
Saint-Pathus	2022-02-09	5
Saint-Soupplets	2022-02-09	1
Deuil-la-Barre	2022-02-10	1
Le Mesnil-Amelot	2022-02-10	3
Saint-Pathus	2022-02-10	5
Deuil-la-Barre	2022-02-11	2
Gonesse	2022-02-11	14
Montlignon	2022-02-11	4
Saint-Pathus	2022-02-11	4
Saint-Soupplets	2022-02-11	1
Villiers-le-Bel	2022-02-11	1
Deuil-la-Barre	2022-02-12	4
Gonesse	2022-02-12	24
Saint-Pathus	2022-02-12	2
Saint-Soupplets	2022-02-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-12	1
Gonesse	2022-02-13	24
Goussainville	2022-02-13	1
Montlignon	2022-02-13	1
Sarcelles	2022-02-13	1
Gonesse	2022-02-14	14
Gonesse Mairie	2022-02-14	2
Goussainville	2022-02-14	2
Goussainville W1	2022-02-14	1
Le Mesnil-Amelot	2022-02-14	2
Montlignon	2022-02-14	3
Saint-Pathus	2022-02-14	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2022-02-14	23
Sarcelles	2022-02-14	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-14	2
Villiers-le-Bel	2022-02-14	3
Gonesse	2022-02-15	1
Gonesse Mairie	2022-02-15	1
Goussainville	2022-02-15	3
Saint-Soupplets	2022-02-15	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-15	1
Deuil-la-Barre	2022-02-16	1
Gonesse	2022-02-16	4
Gonesse W4	2022-02-16	2
Montlignon	2022-02-16	2
Saint-Pathus	2022-02-16	8
Saint-Soupplets	2022-02-16	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-16	2
Villiers-le-Bel	2022-02-16	5
Deuil-la-Barre	2022-02-17	5
Gonesse Mairie	2022-02-17	1
Gonesse W4	2022-02-17	1
Goussainville W3	2022-02-17	1
Jully-Saint-Mard	2022-02-17	6
Le Mesnil-Amelot	2022-02-17	2
Monthyon	2022-02-17	3
Montlignon	2022-02-17	2
Saint-Soupplets	2022-02-17	14
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-17	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-17	3
Vinantes	2022-02-17	4
Deuil-la-Barre	2022-02-18	3
Ecouen	2022-02-18	2
Gonesse	2022-02-18	2
Gonesse W4	2022-02-18	9
Goussainville W1	2022-02-18	1
Jully-Saint-Mard	2022-02-18	6
Montlignon	2022-02-18	3
Saint-Soupplets	2022-02-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-18	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-18	8
Vinantes	2022-02-18	8
Deuil-la-Barre	2022-02-19	4
Gonesse Mairie	2022-02-19	3
Gonesse W4	2022-02-19	3
Goussainville	2022-02-19	12
Montlignon	2022-02-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-19	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Vinantes	2022-02-19	1
Deuil-la-Barre	2022-02-20	4
Ecouen	2022-02-20	1
Gonesse Mairie	2022-02-20	4
Gonesse W4	2022-02-20	10
Goussainville	2022-02-20	1
Le Mesnil-Amelot	2022-02-20	3
Louvres	2022-02-20	1
Montlignon	2022-02-20	2
Saint-Soupplets	2022-02-20	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-20	1
Villiers-le-Bel	2022-02-20	1
Vinantes	2022-02-20	4
Compans E4	2022-02-21	3
Deuil-la-Barre	2022-02-21	4
Ecouen	2022-02-21	2
Gonesse	2022-02-21	6
Gonesse Mairie	2022-02-21	3
Gonesse W2	2022-02-21	1
Gonesse W4	2022-02-21	6
Goussainville W1	2022-02-21	1
Le Mesnil-Amelot	2022-02-21	1
Louvres	2022-02-21	5
Monthyon	2022-02-21	1
Nantouillet	2022-02-21	1
Saint-Pathus	2022-02-21	3
Saint-Soupplets	2022-02-21	3
Thieux E2	2022-02-21	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-21	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-21	9
Villiers-le-Bel	2022-02-21	3
Vinantes	2022-02-21	7
Deuil-la-Barre	2022-02-22	1
Gonesse	2022-02-22	1
Gonesse Mairie	2022-02-22	3
Goussainville W3	2022-02-22	1
Saint-Pathus	2022-02-22	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-02-22	1
Deuil-la-Barre	2022-02-23	2
Gonesse	2022-02-23	3
Gonesse Mairie	2022-02-23	1
Goussainville	2022-02-23	5
Saint-Soupplets	2022-02-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-23	1
Gonesse	2022-02-24	1
Gonesse Mairie	2022-02-24	3

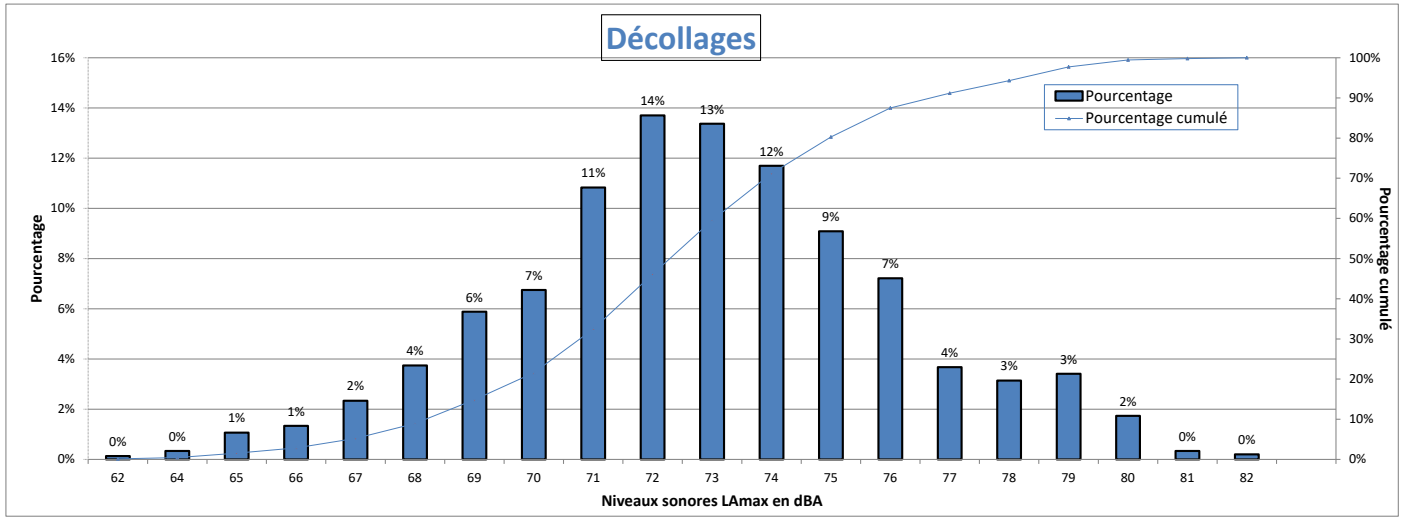
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2022-02-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-24	2
Ecouen	2022-02-25	1
Gonesse Mairie	2022-02-25	2
Le Mesnil-Amelot	2022-02-25	1
Montlignon	2022-02-25	1
Saint-Pathus	2022-02-25	1
Deuil-la-Barre	2022-02-26	1
Gonesse Mairie	2022-02-26	2
Juilly-Saint-Mard	2022-02-26	2
Le Mesnil-Amelot	2022-02-26	2
Saint-Soupplets	2022-02-26	1
Nantouillet	2022-02-27	1
Saint-Pathus	2022-02-27	2
Saint-Soupplets	2022-02-27	1
Deuil-la-Barre	2022-02-28	1
Gonesse Mairie	2022-02-28	1
Goussainville W1	2022-02-28	3
Goussainville W3	2022-02-28	1
Le Mesnil-Amelot	2022-02-28	1
Nantouillet	2022-02-28	1
Saint-Pathus	2022-02-28	2
Saint-Soupplets	2022-02-28	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-02-28	1
Villiers-le-Bel	2022-02-28	1

Compans E4

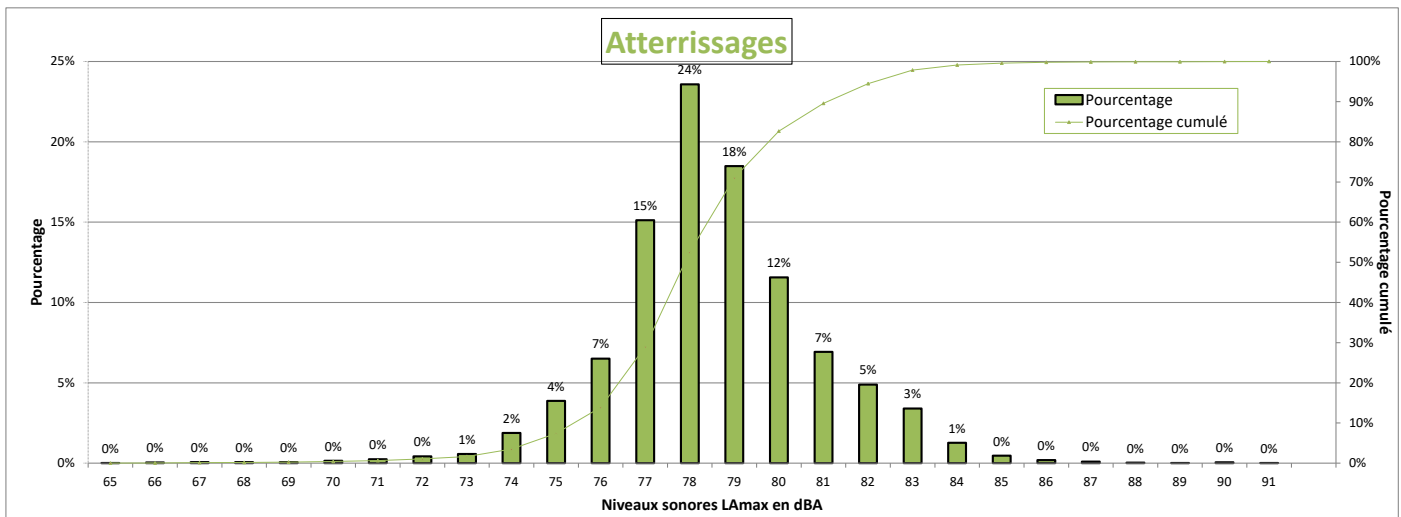


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Février 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1496
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7349
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,2	1636	22%
AIRBUS A319	A319	M	77,6	886	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,4	592	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,8	566	8%
AIRBUS A321	A321	M	78,7	394	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,2	294	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	271	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79	268	4%
BOEING 737-800	B738	M	79	266	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,5	248	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,9	248	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,5	243	3%
AIRBUS A318	A318	M	77,5	221	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	202	3%
BOEING 737-400	B734	M	80,8	140	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,1	130	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,9	116	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,4	111	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,2	68	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81	58	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,8	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,8	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	82,1	33	0%
A330-900neo	A339	H	80,1	33	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79,8	32	0%
BOEING 737-300	B733	M	80,7	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,9	28	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	74,9	27	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	335	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	209	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	105	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	104	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	87	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	61	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	59	4%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	53	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	53	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,8	51	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	50	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	49	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	38	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	35	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	22	1%

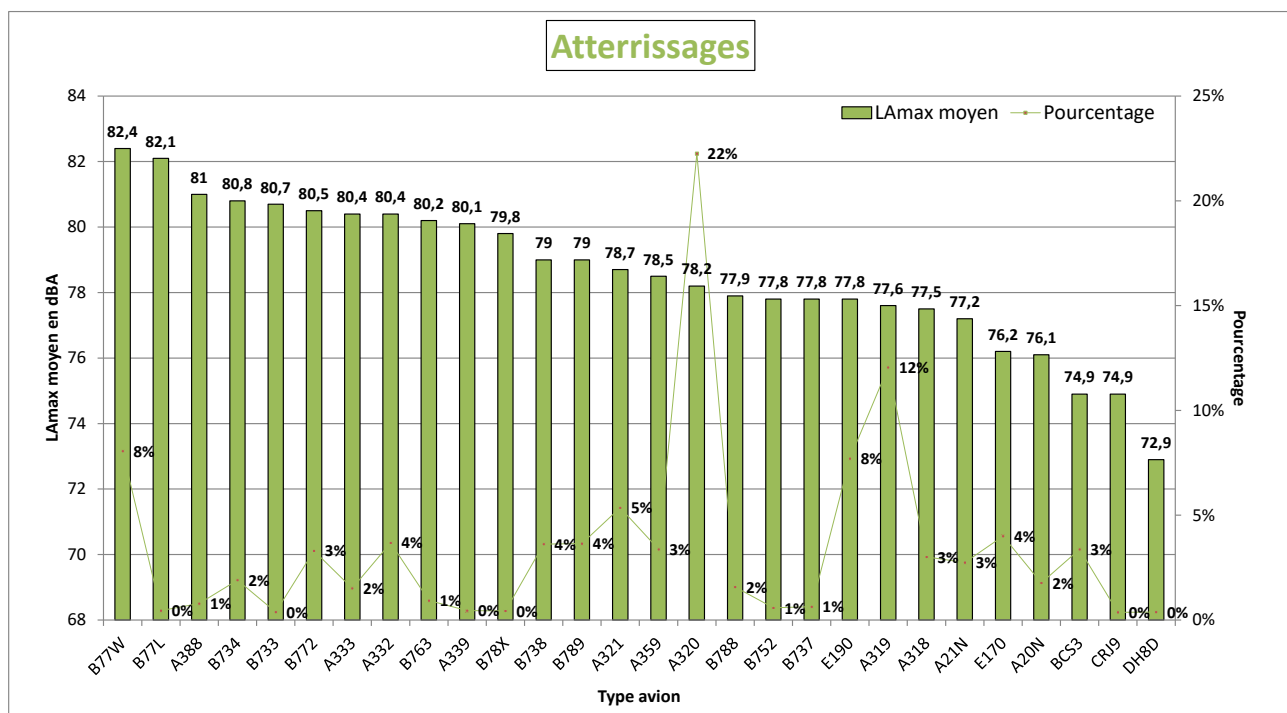
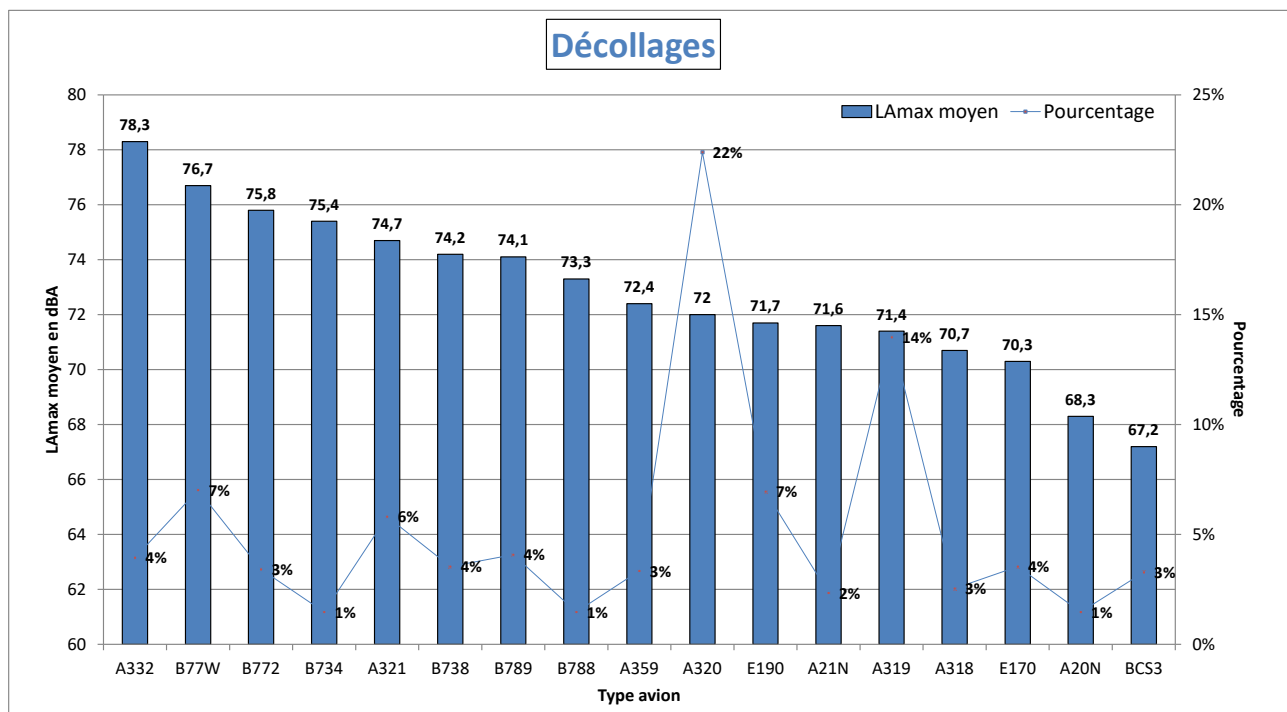
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

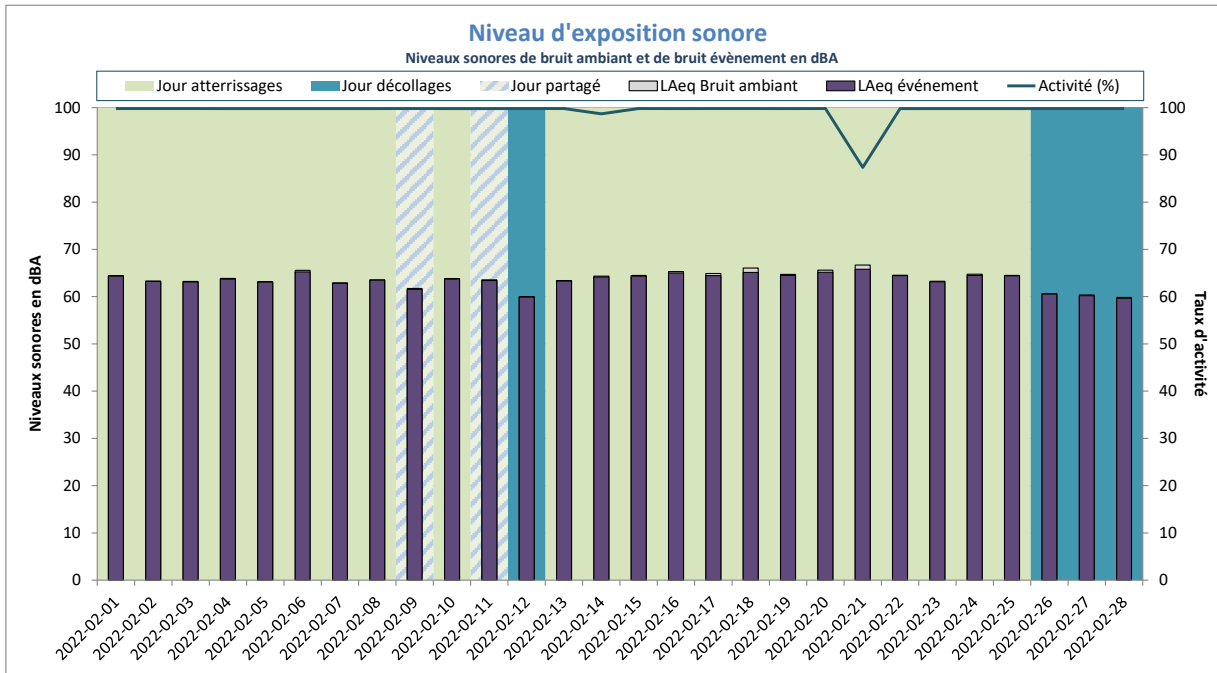
Répartition par type avion - Février 2022

Compans E4

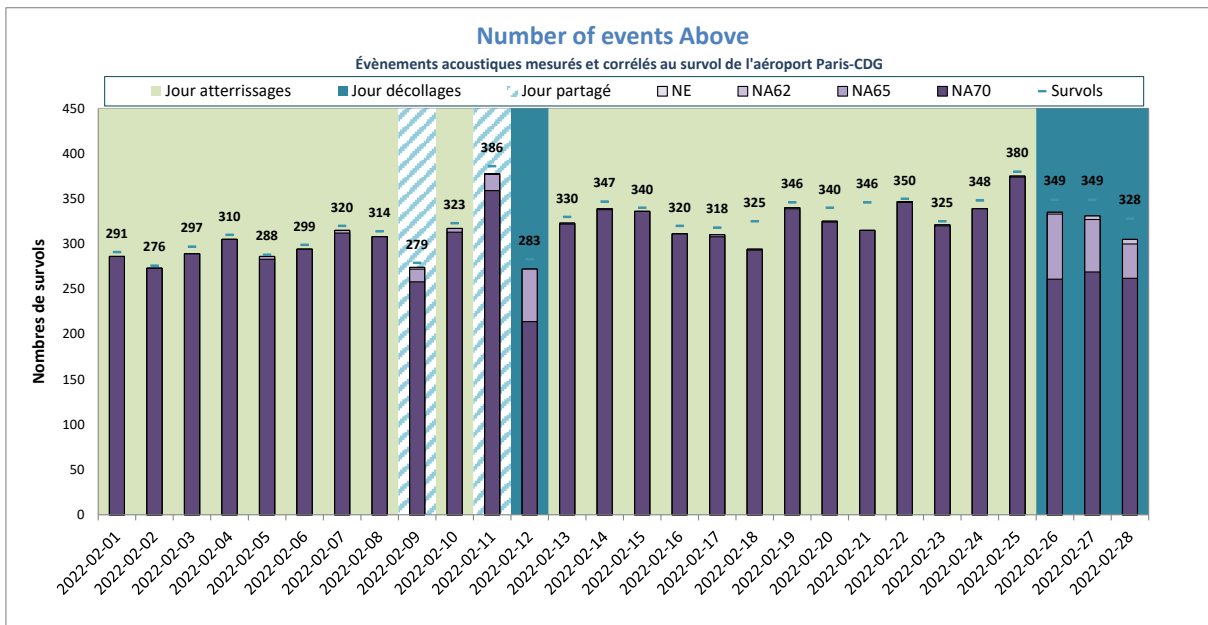
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



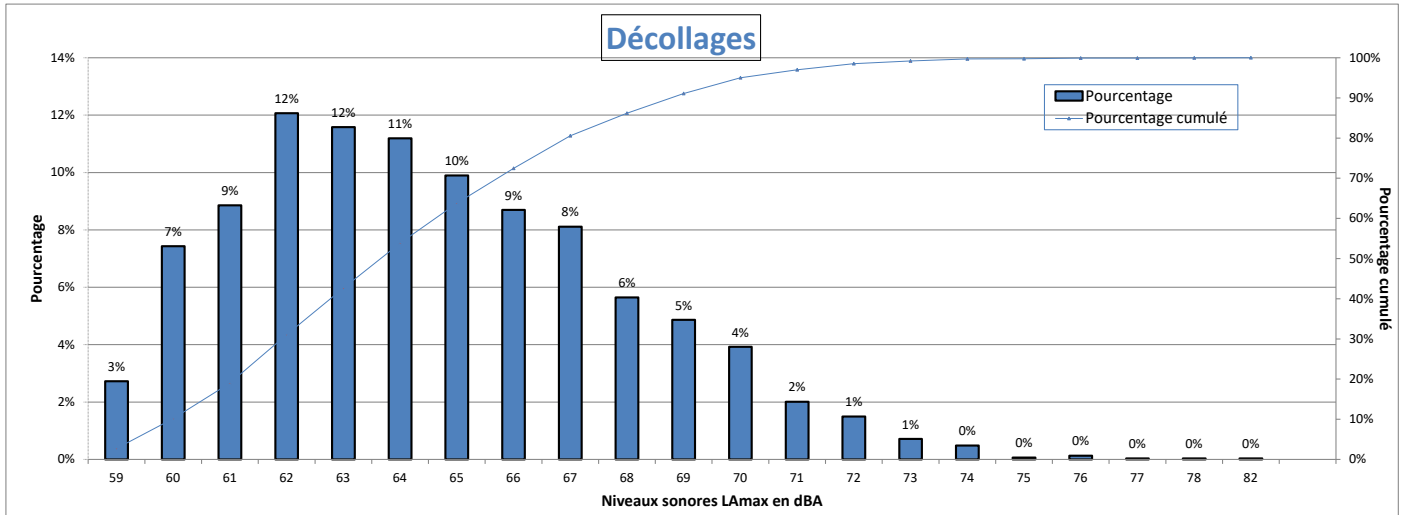
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

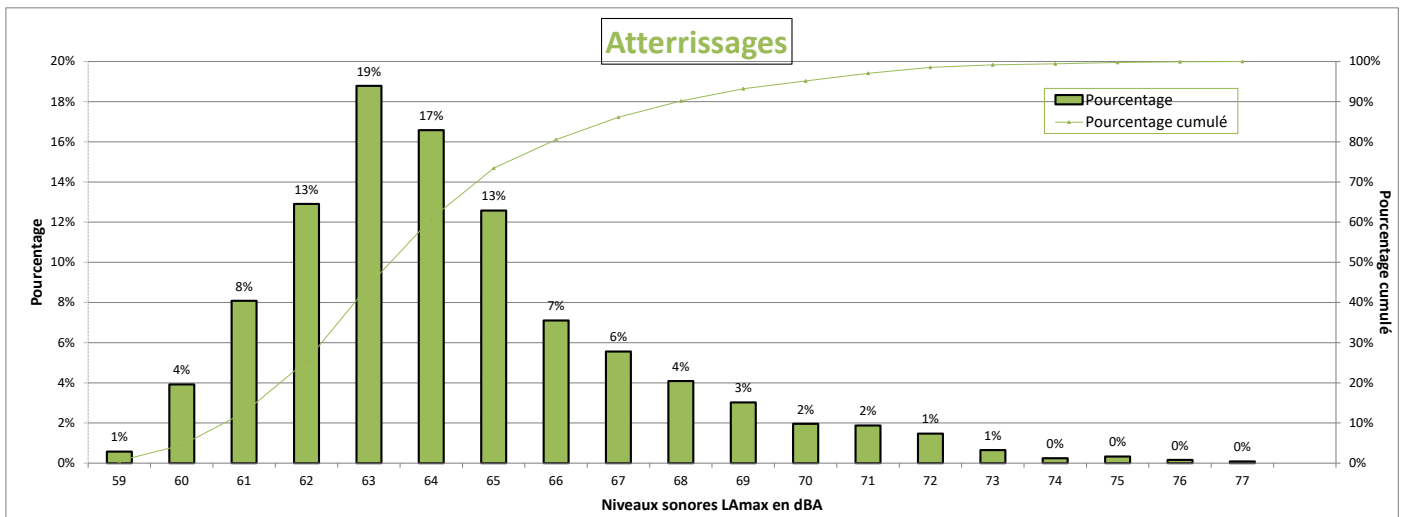


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3082
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 66 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1224
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	280	23%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	169	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,8	107	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	95	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	64	5%
BOEING 777-200	B772	H	64,5	51	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	49	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	49	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	45	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	39	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,6	36	3%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	33	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,3	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,4	28	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,2	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,9	649	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,4	364	12%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	301	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	215	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,7	205	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	166	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,5	160	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,3	151	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	150	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	90	3%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	82	3%
AIRBUS A318	A318	M	62,3	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	69	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,6	51	2%
BOEING 787-800	B788	H	62,7	51	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	45	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,9	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	42	1%
A330-900neo	A339	H	63,8	27	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,9	21	1%

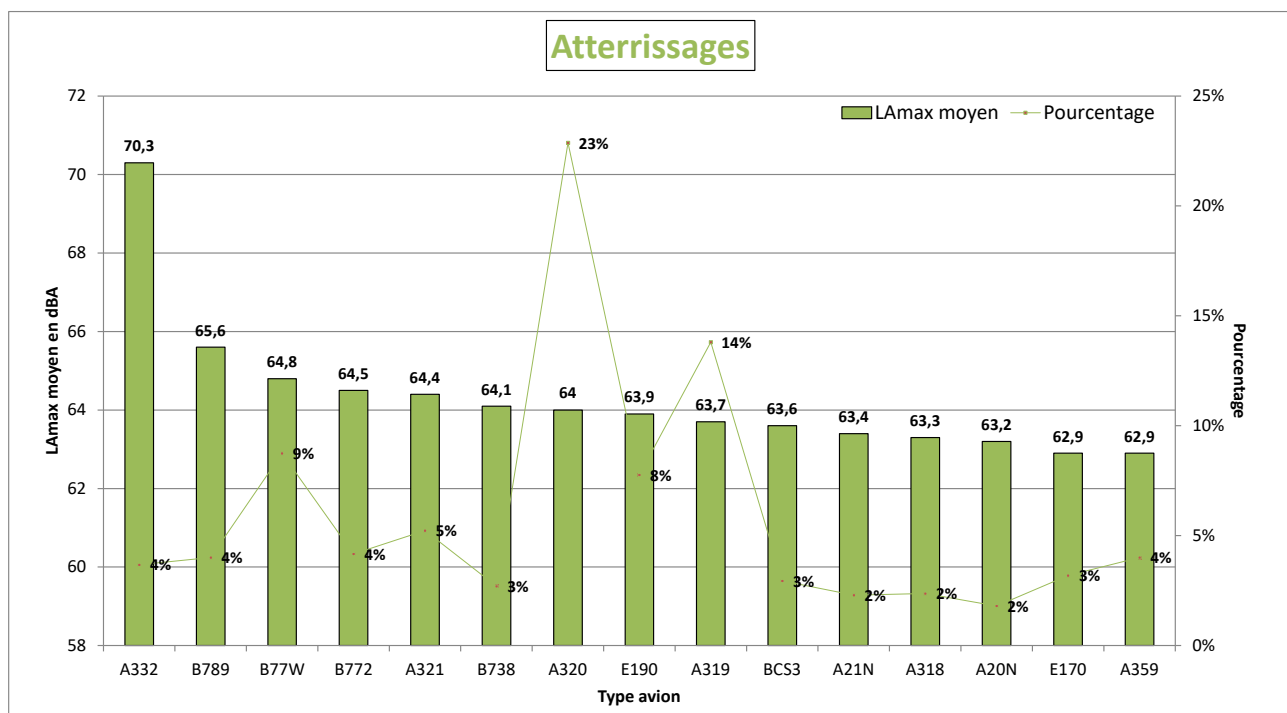
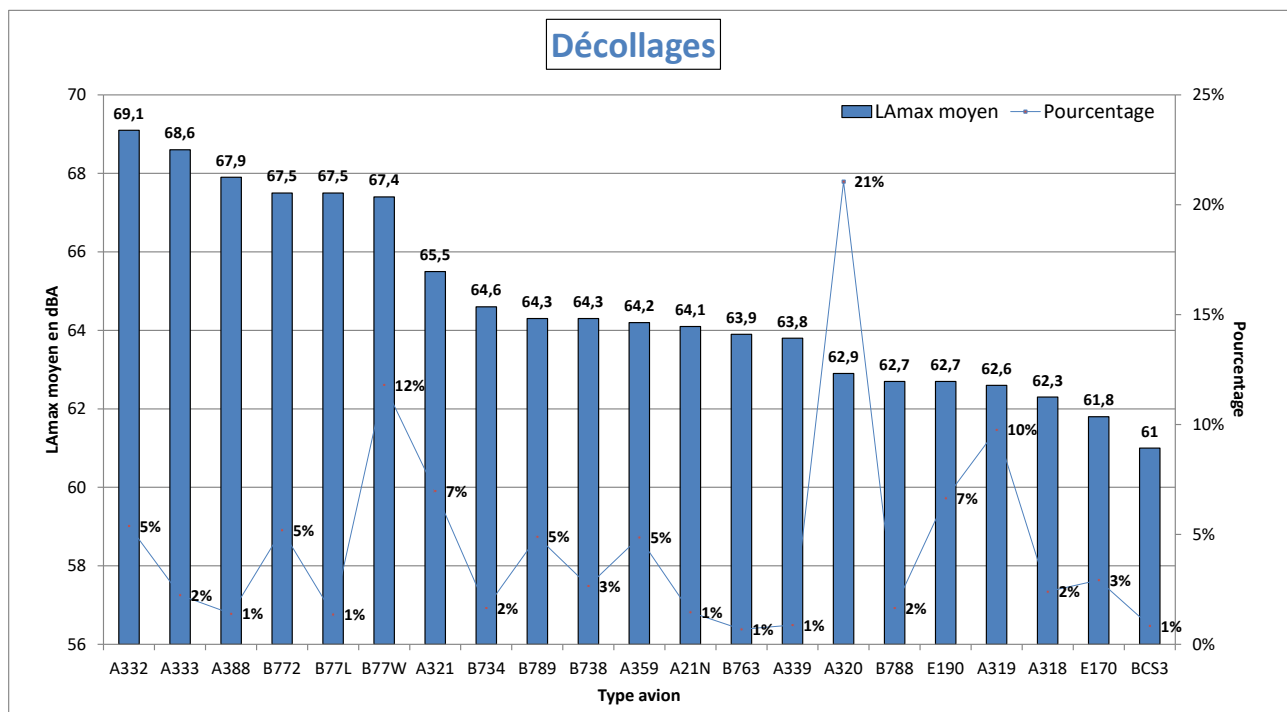
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

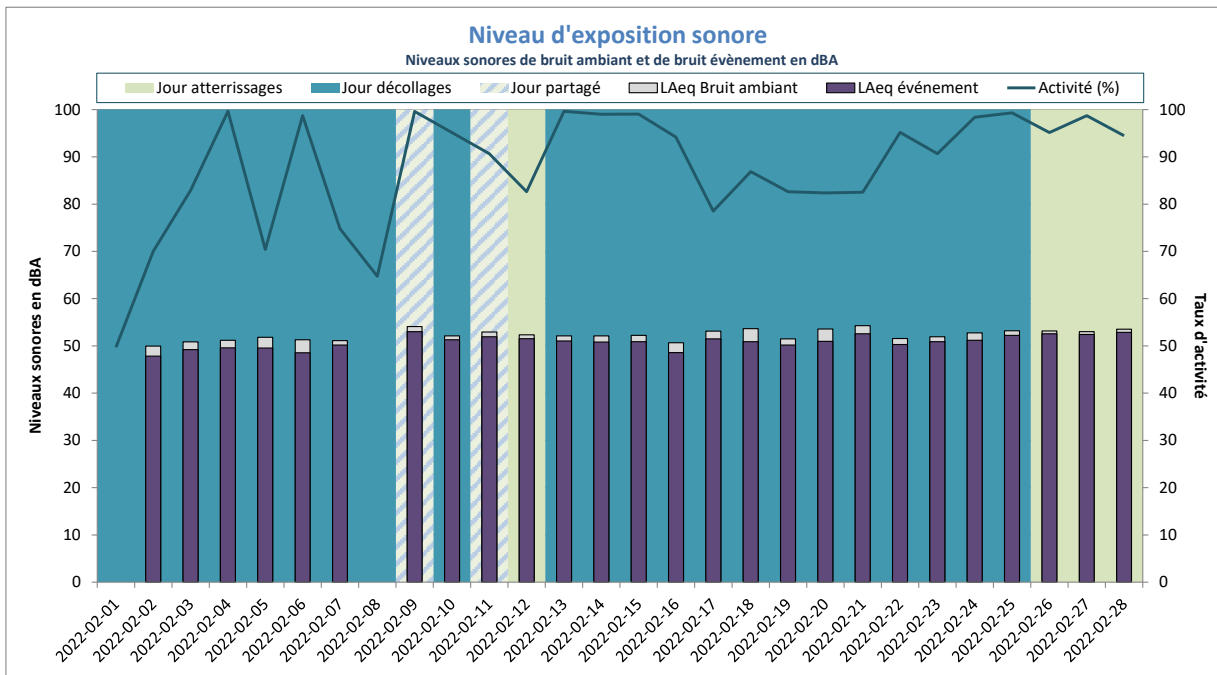
Répartition par type avion - Février 2022

Deuil-la-Barre

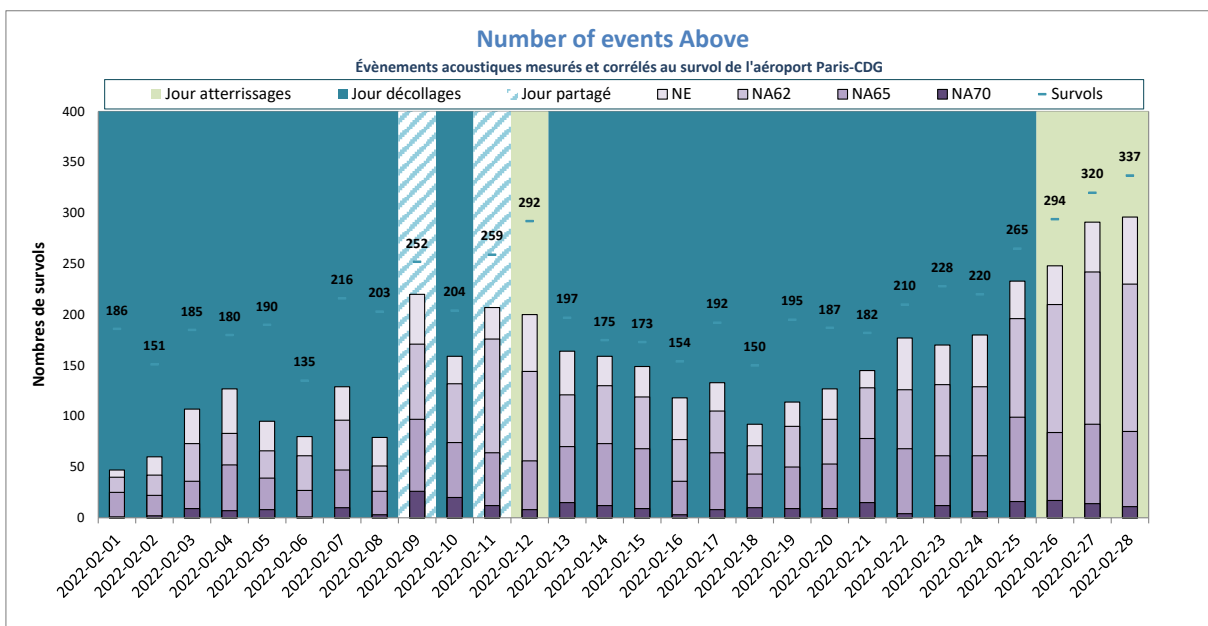
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



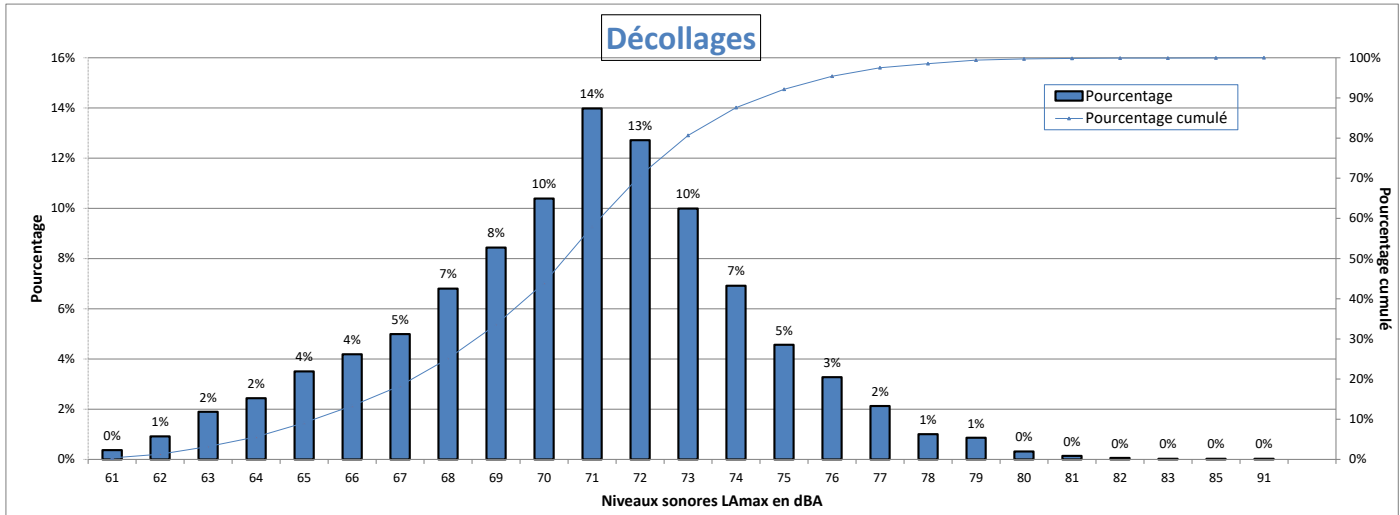
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ecouen

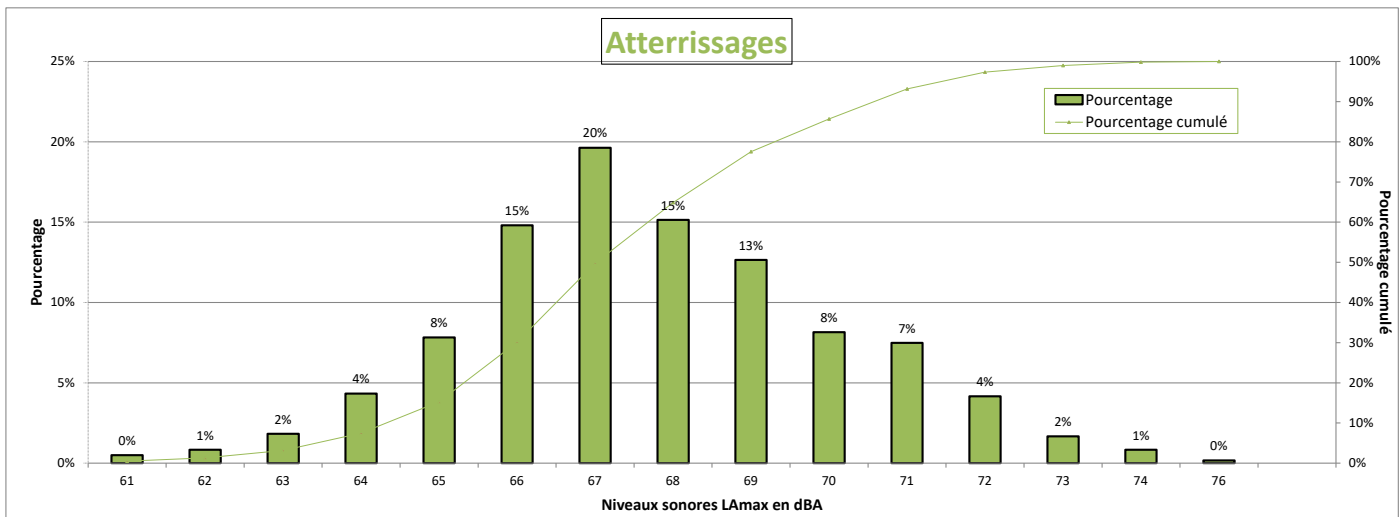


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3483
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 601
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	133	22%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	80	13%
BOEING 737-800	B738	M	68,1	40	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	38	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,4	33	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,5	33	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	26	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	696	20%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	417	12%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	259	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	217	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	193	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	145	4%
AIRBUS A321	A321	M	73	118	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	117	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	114	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	95	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	93	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	91	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	90	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	79	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	79	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	77	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	76	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	75	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	73	54	2%
ATR72	AT72	M	64,4	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	40	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,9	34	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,4	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,6	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,3	23	1%

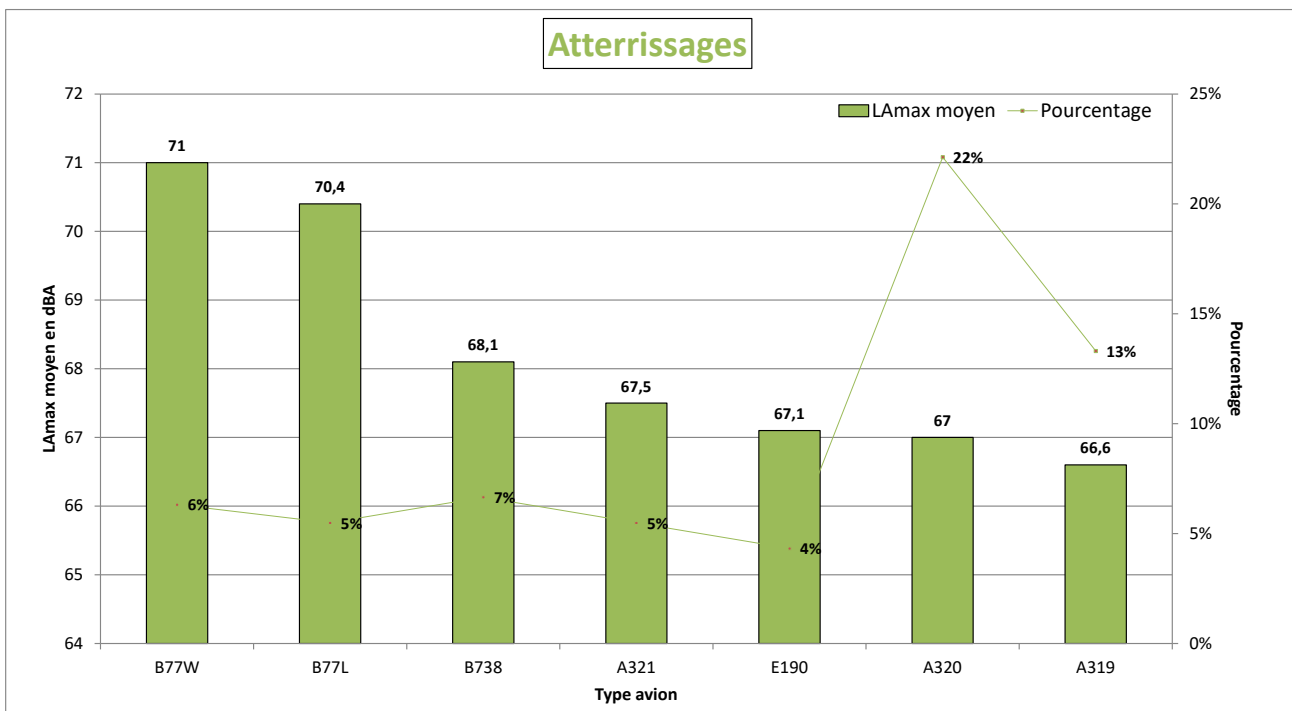
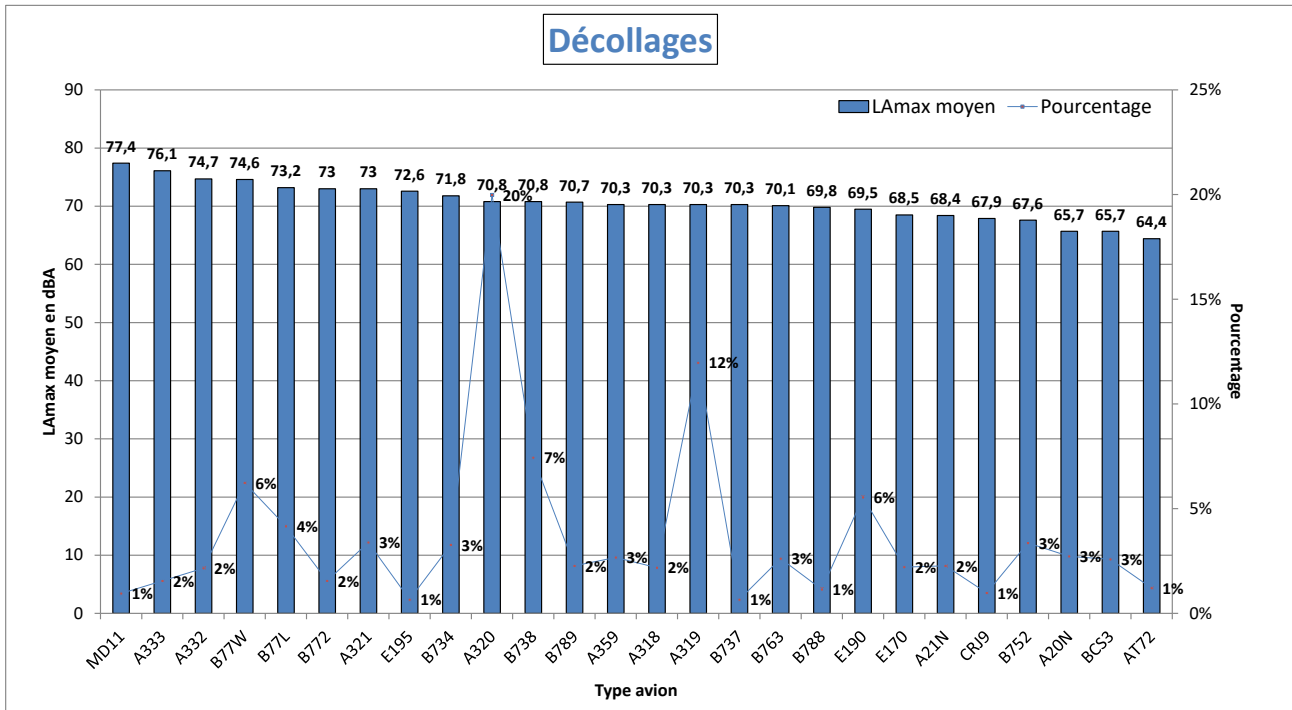
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

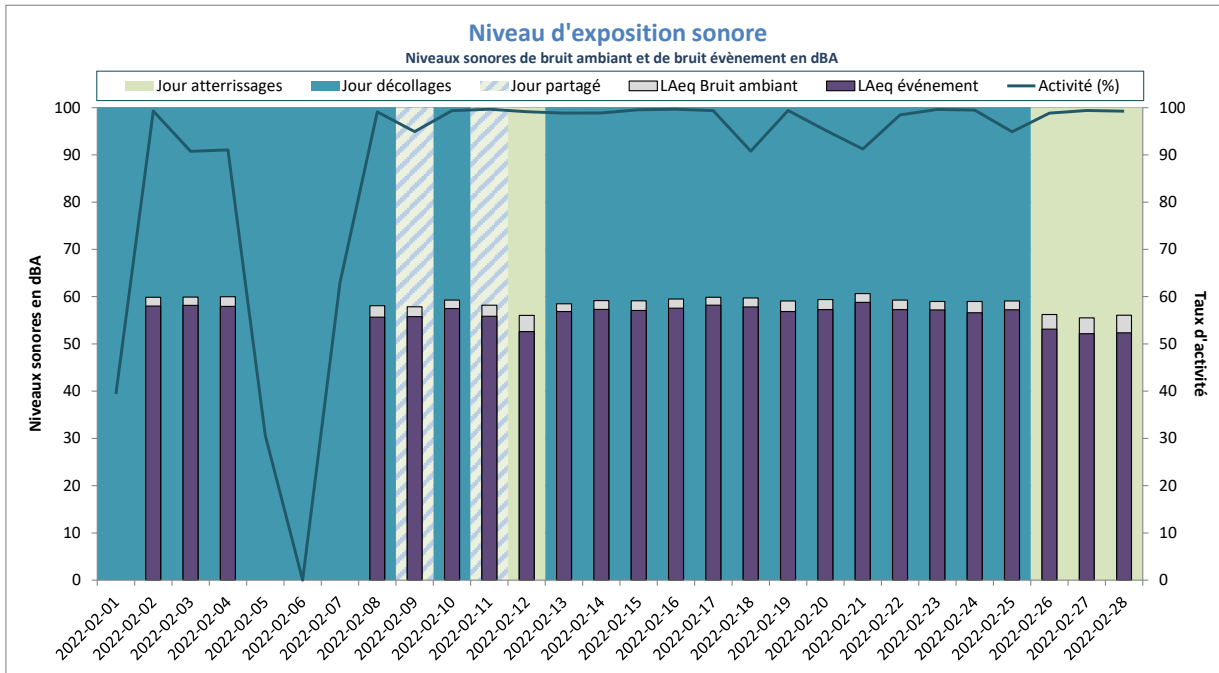
Répartition par type avion - Février 2022

Ecouen

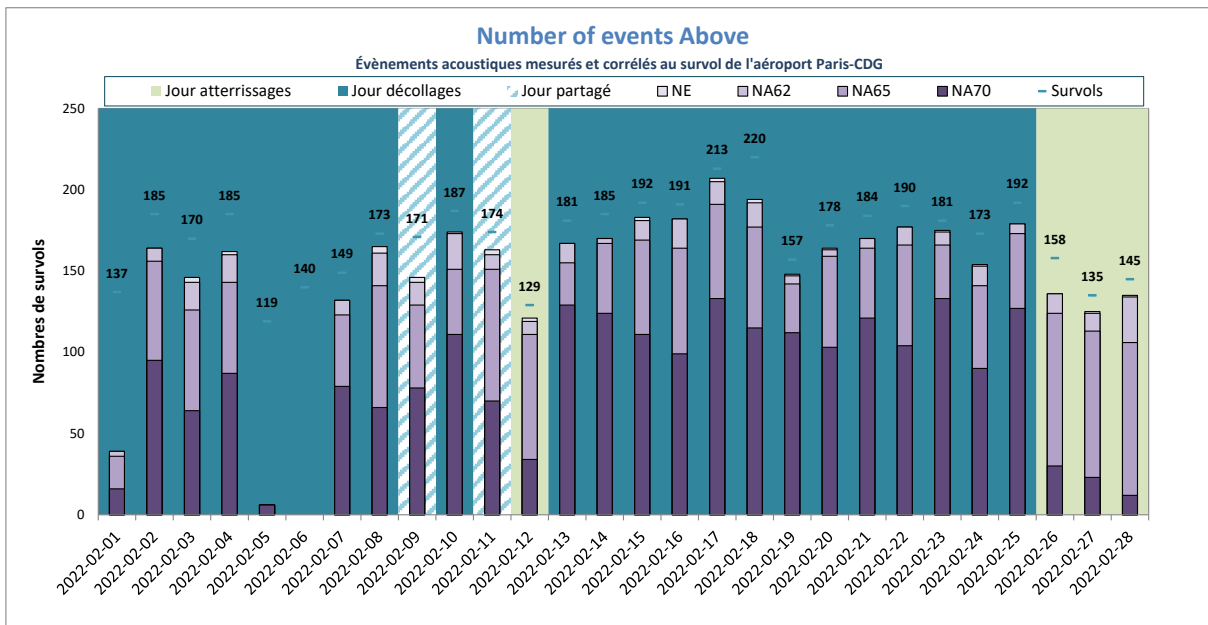
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



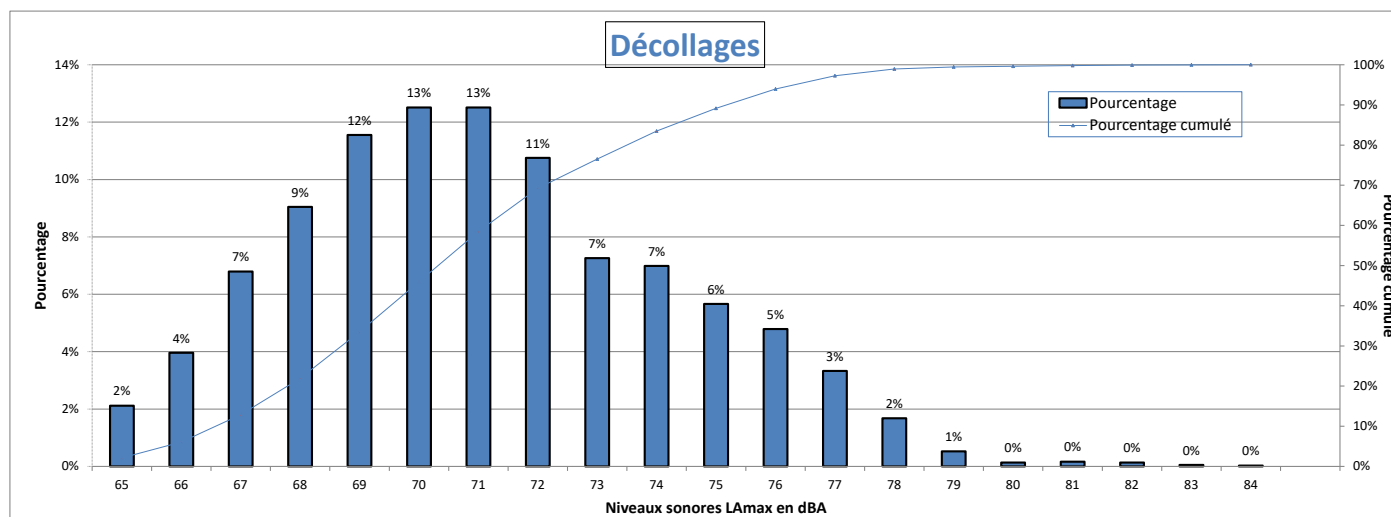
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

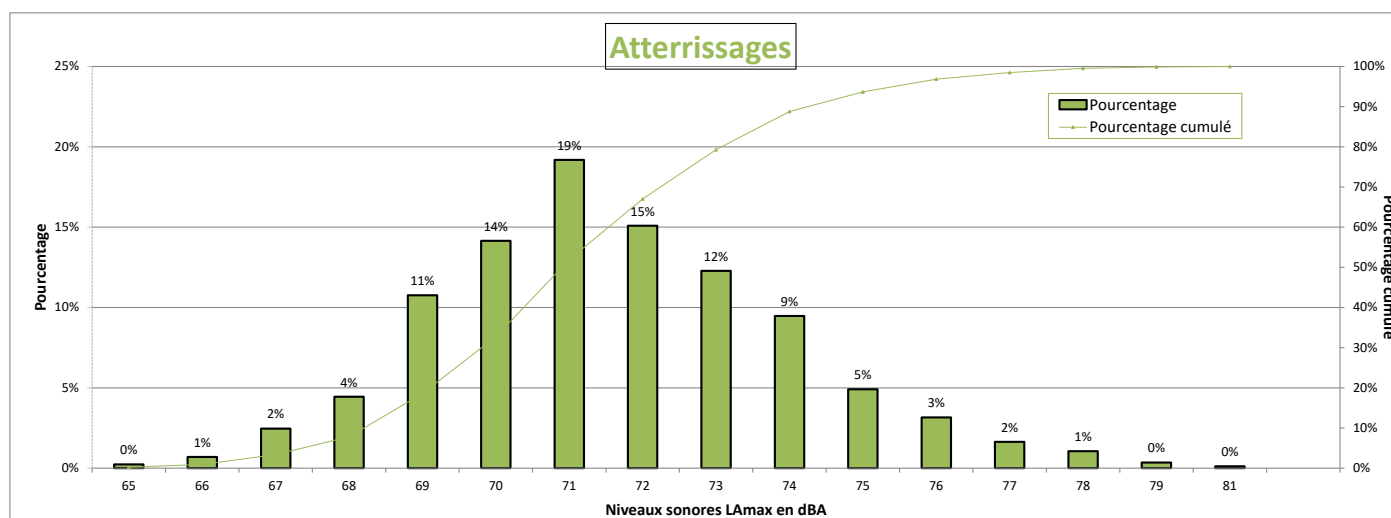


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3636
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 855
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	198	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	114	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	77	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	62	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	49	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	34	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	34	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	33	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	31	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	30	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	25	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	23	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	22	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	789	22%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	453	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	350	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	286	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	216	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	164	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	156	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	146	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	146	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	142	4%
AIRBUS A318	A318	M	69	115	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	79	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	66	2%
BOEING 737-400	B734	M	72	59	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,8	56	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,7	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	38	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	31	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	22	1%

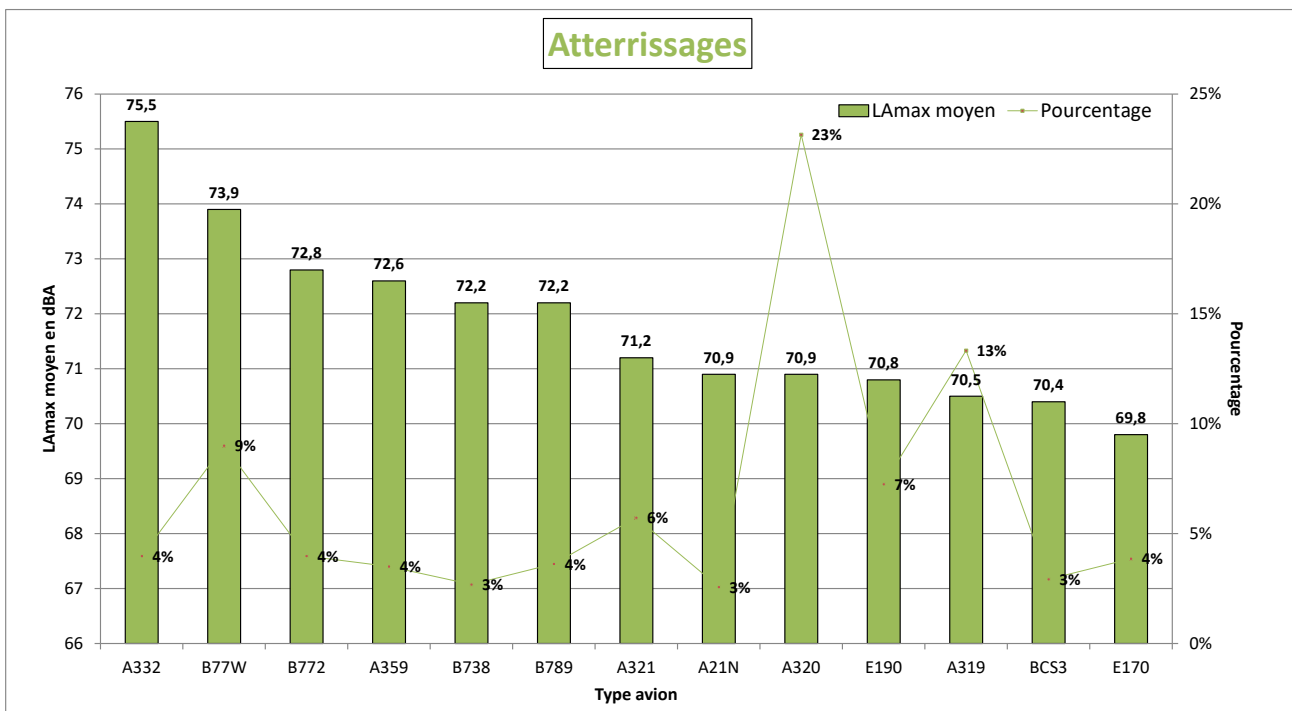
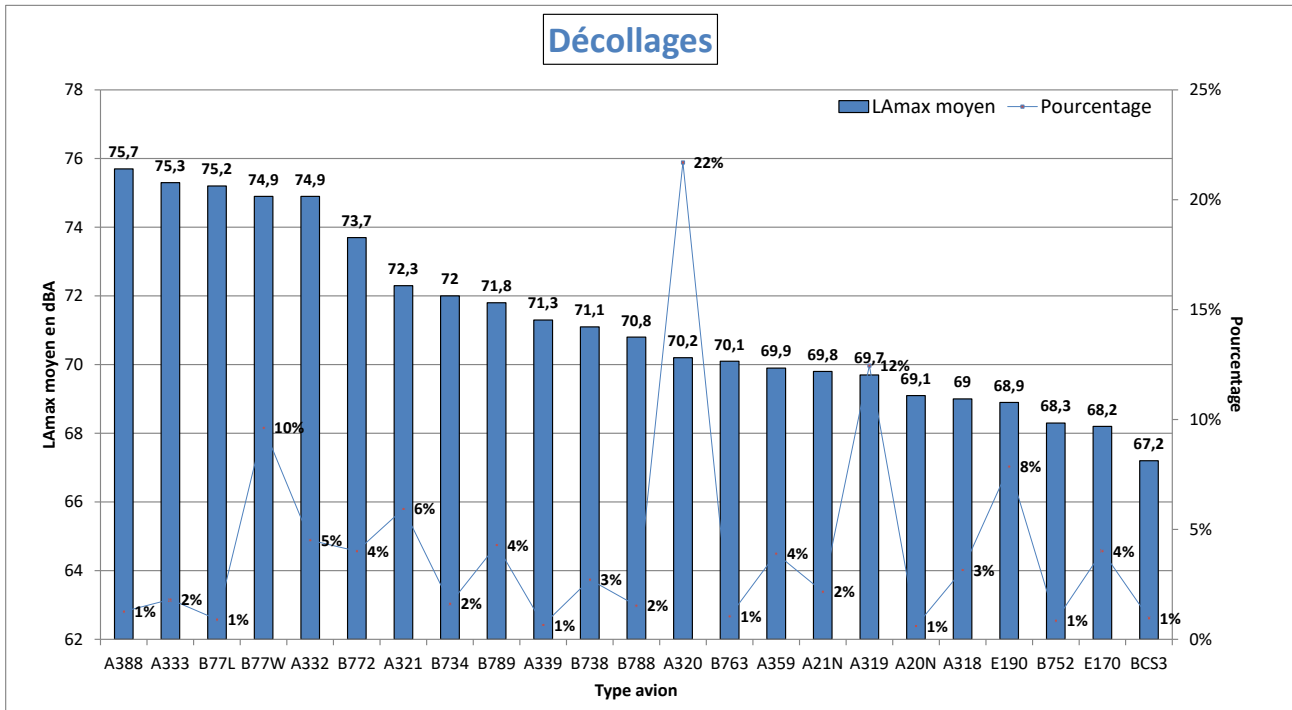
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

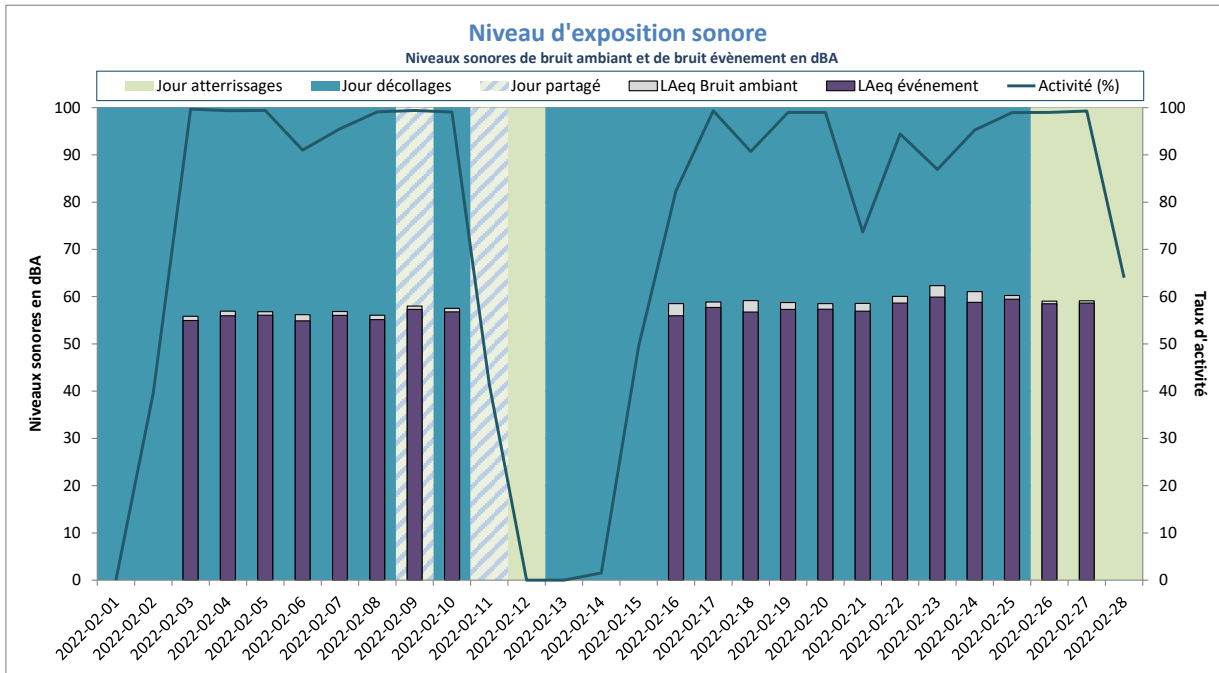
Répartition par type avion - Février 2022

Gonesse

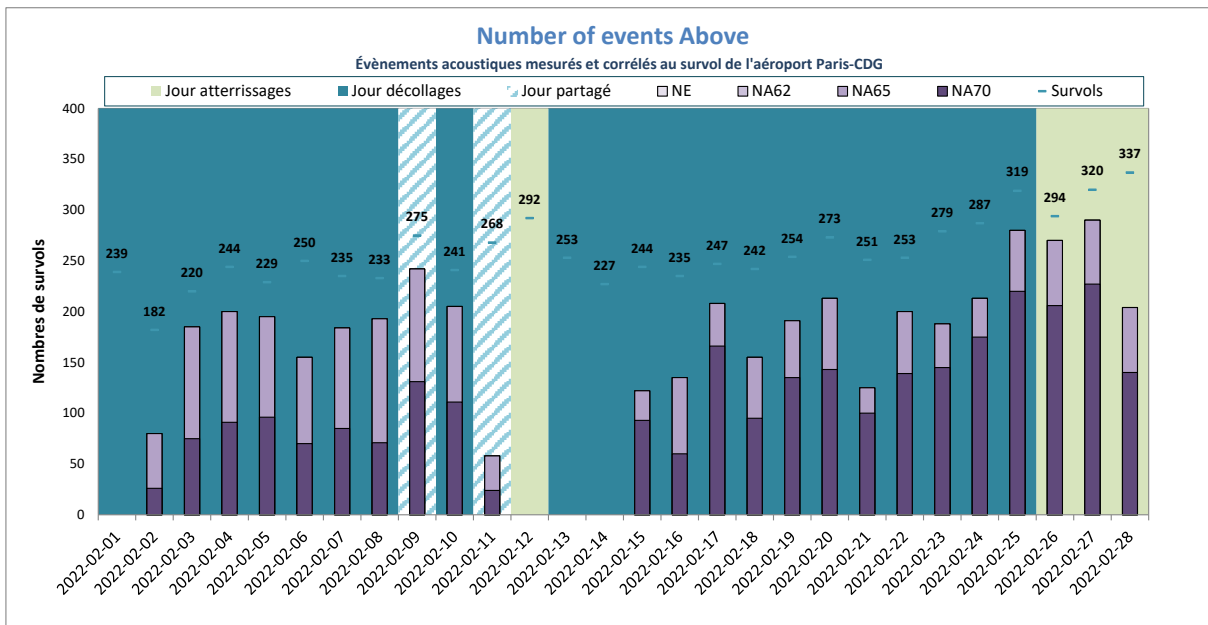
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



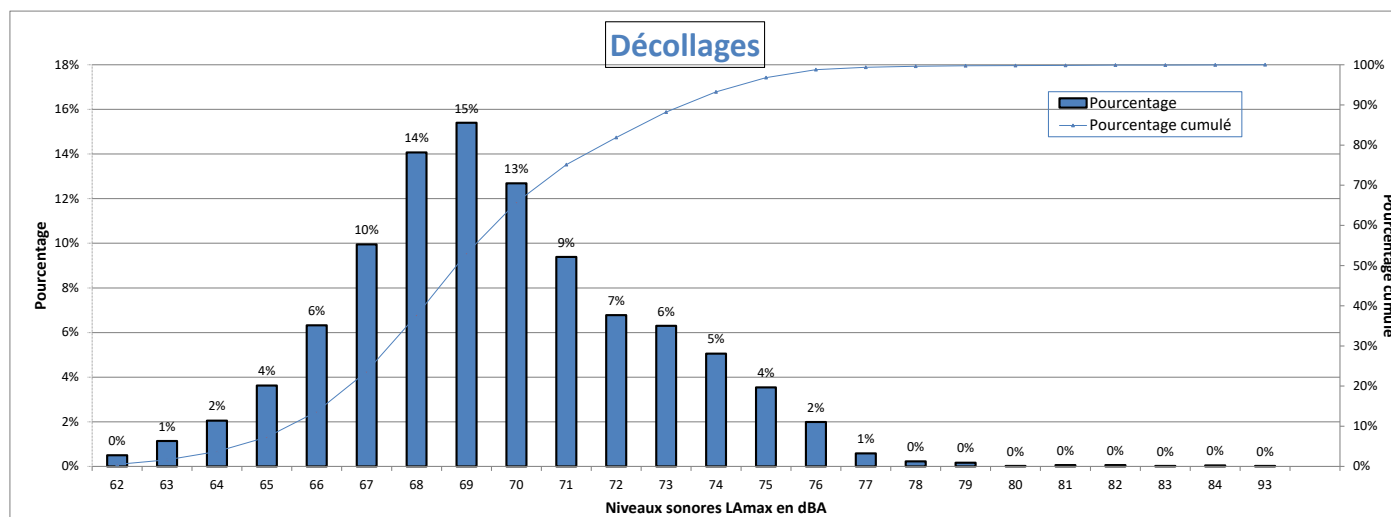
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

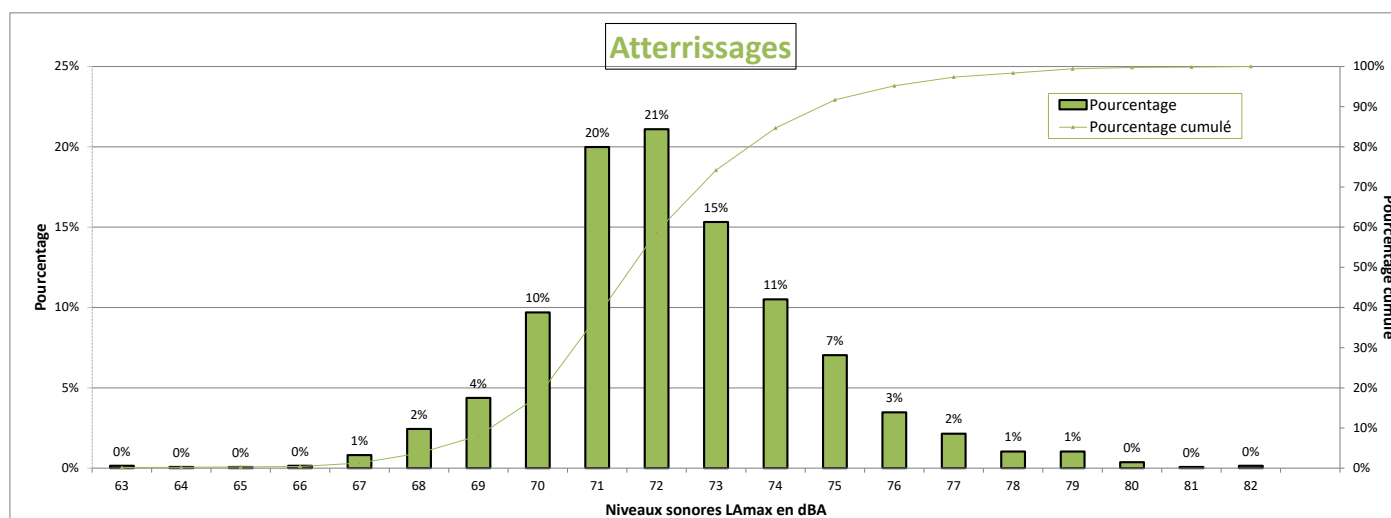


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4825
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1351
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	309	23%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	180	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	113	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	113	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	74	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	53	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	50	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	50	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	49	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	49	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	41	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	40	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	34	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	31	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1017	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	564	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	447	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	402	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	280	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	218	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	215	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	201	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	200	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	186	4%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	155	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	122	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	118	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	112	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	78	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	77	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	61	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,3	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	41	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	38	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	25	1%

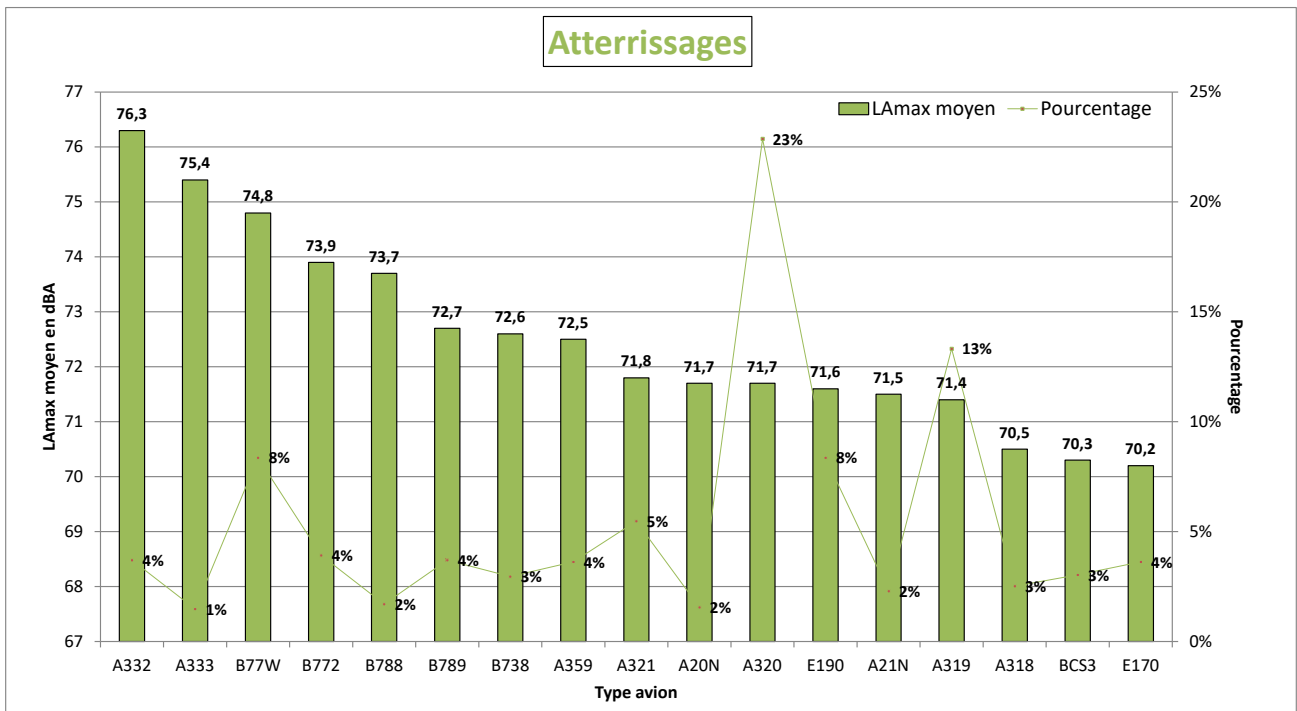
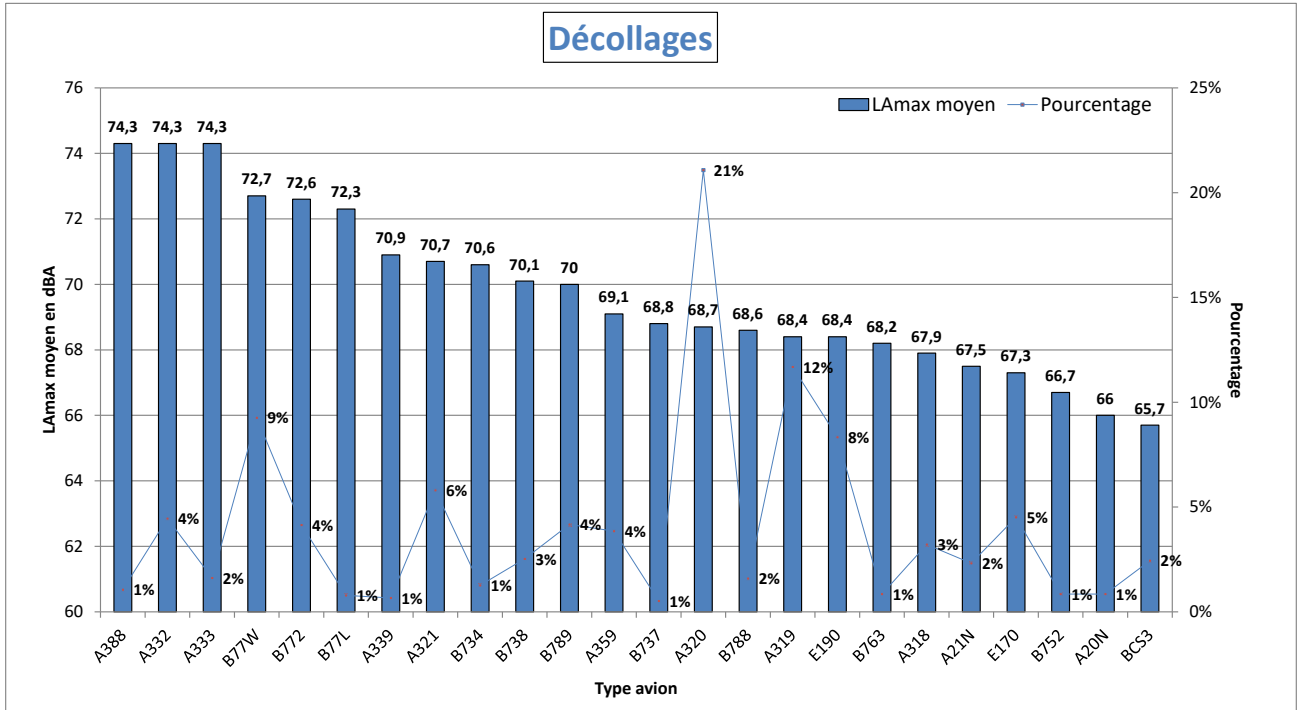
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

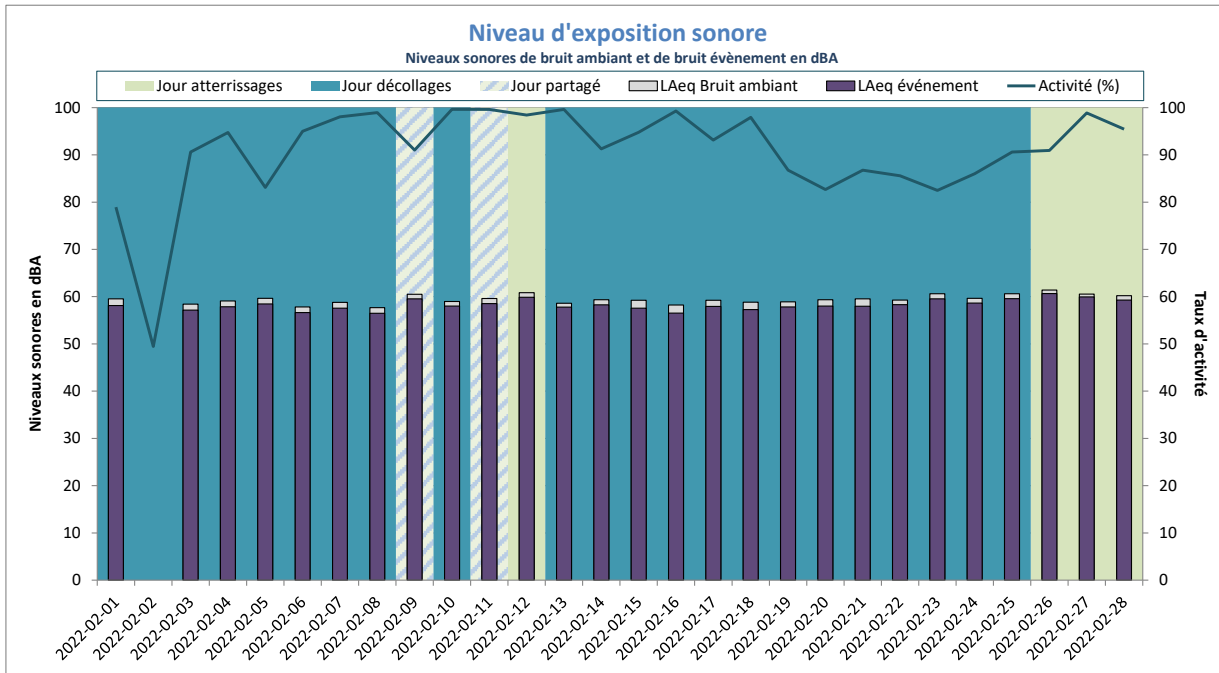
Répartition par type avion - Février 2022

Gonesse Mairie

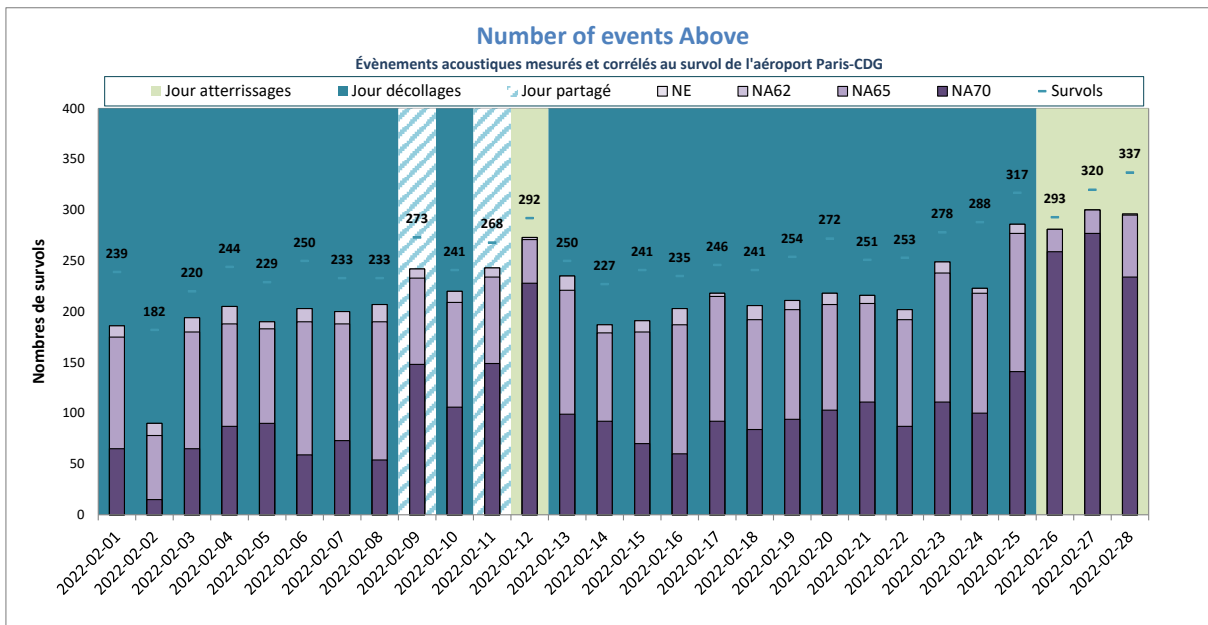
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



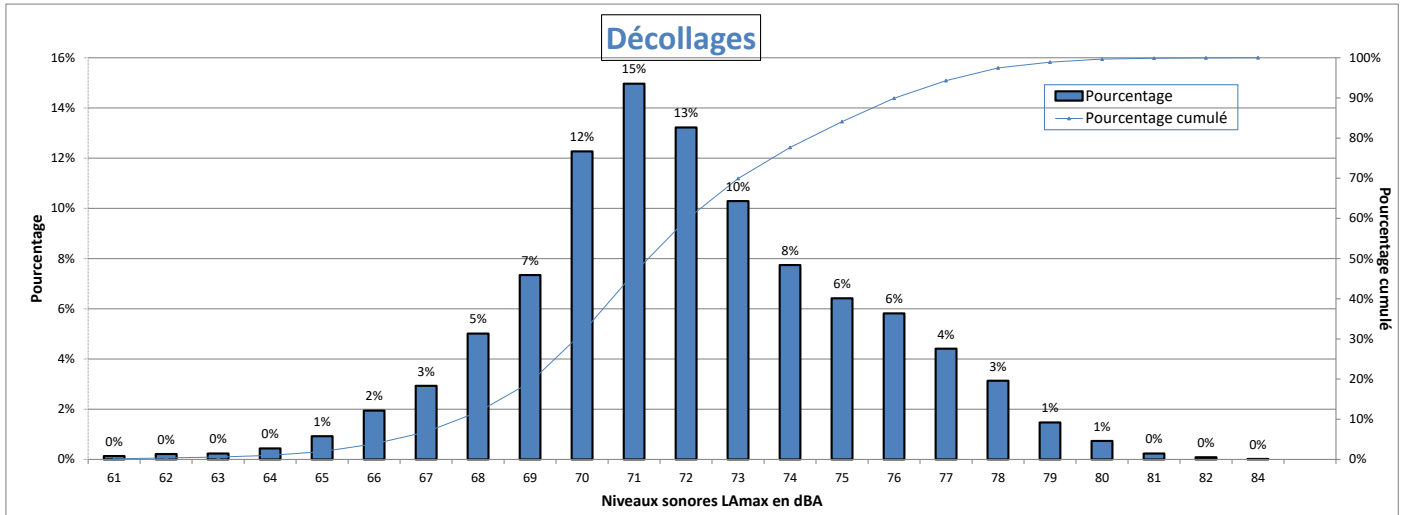
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

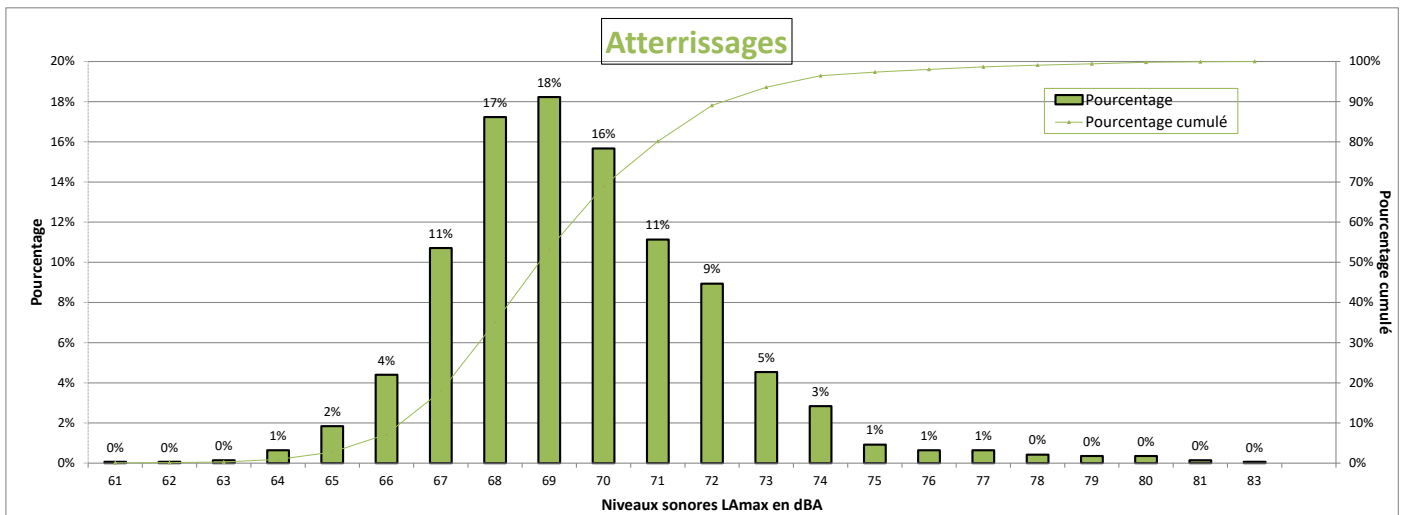


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5966
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1410
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	317	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	187	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	121	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	114	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	75	5%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	54	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	54	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	53	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	51	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	49	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	44	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	44	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	36	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	35	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	24	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	1214	20%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	678	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	536	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	489	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	320	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	260	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	254	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	239	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	227	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	223	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	173	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	172	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	164	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	155	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,1	99	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	96	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	85	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	84	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	79	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,4	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	57	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,3	30	1%
ATR72	AT72	M	67,6	23	0%
BOEING 737-300	B733	M	71,2	22	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76,6	21	0%
ATR-42-300	AT43	M	66,4	20	0%

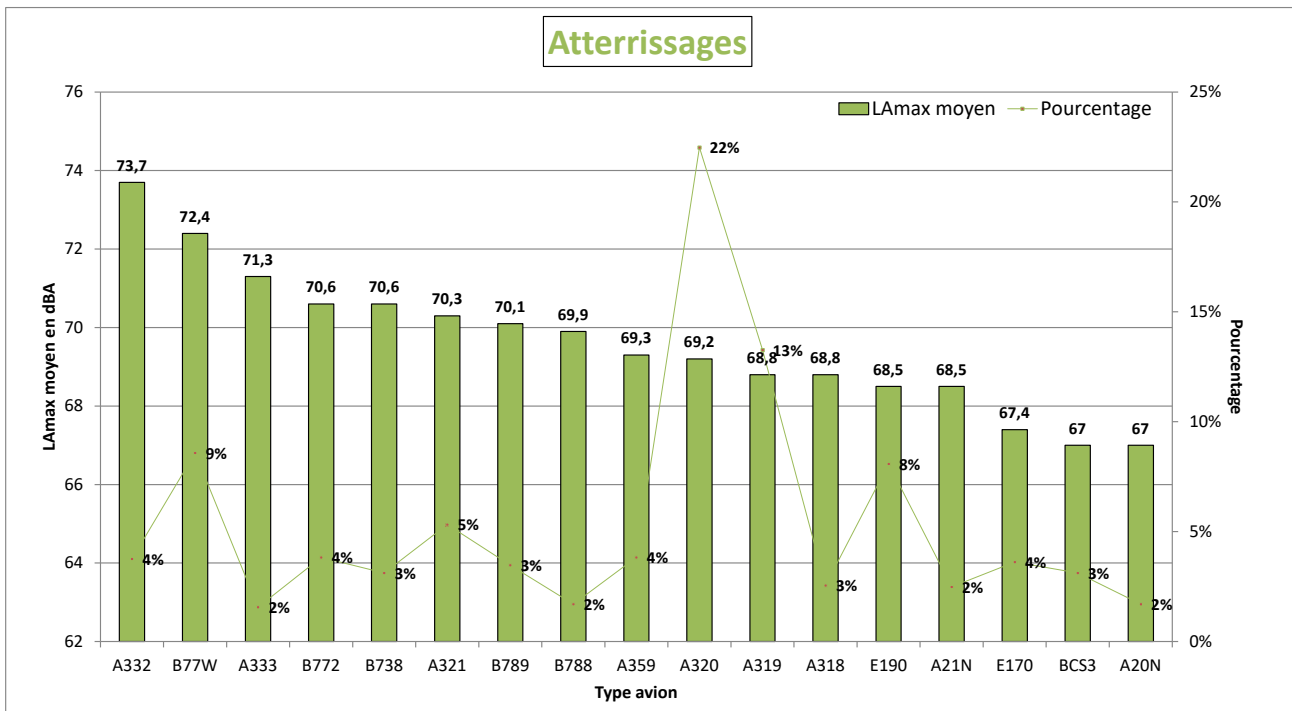
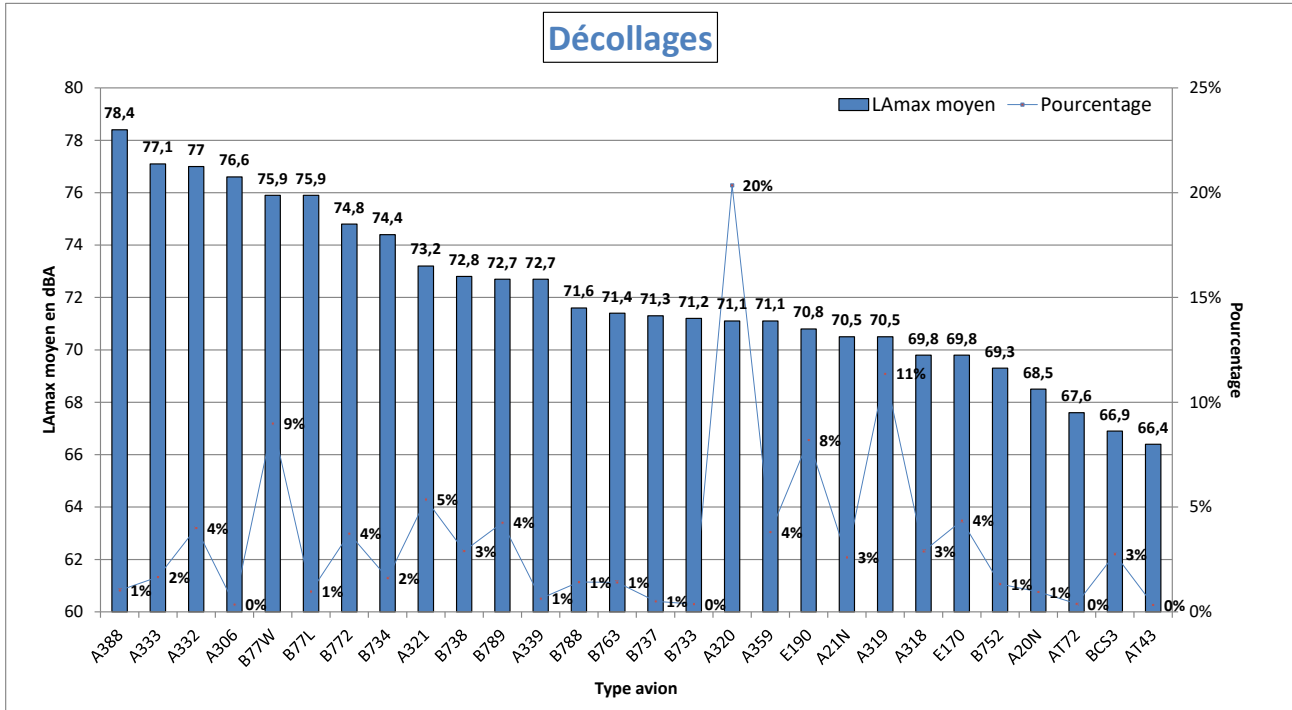
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

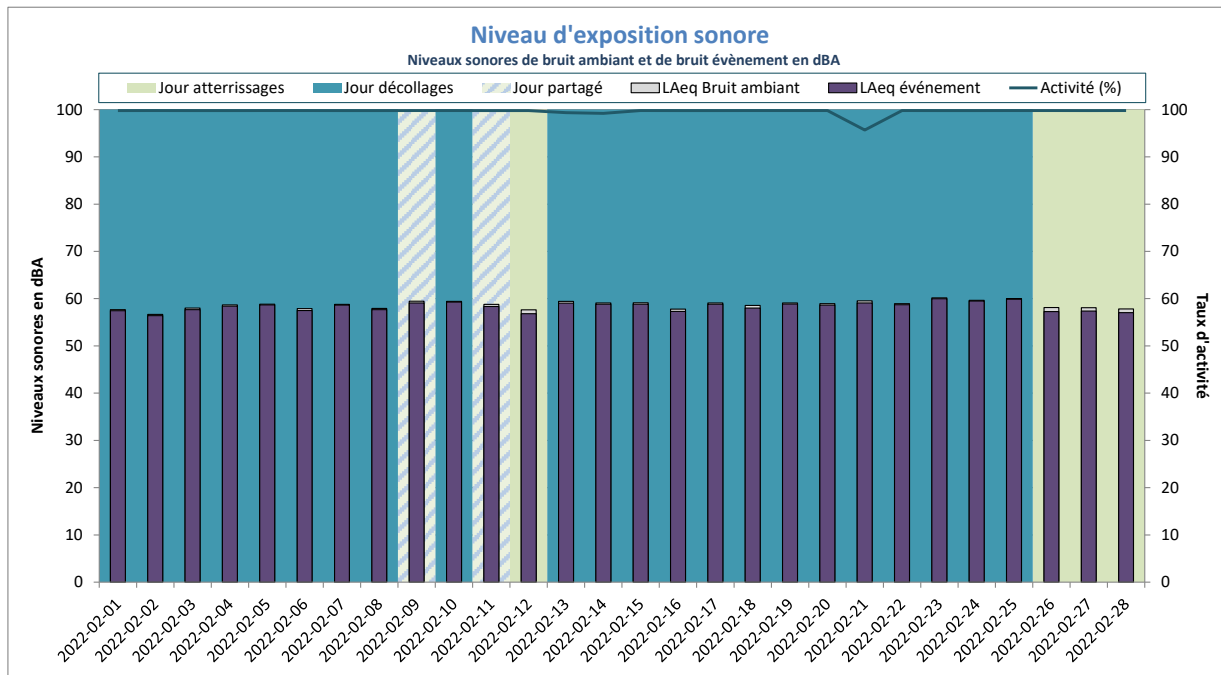
Répartition par type avion - Février 2022

Gonesse W2

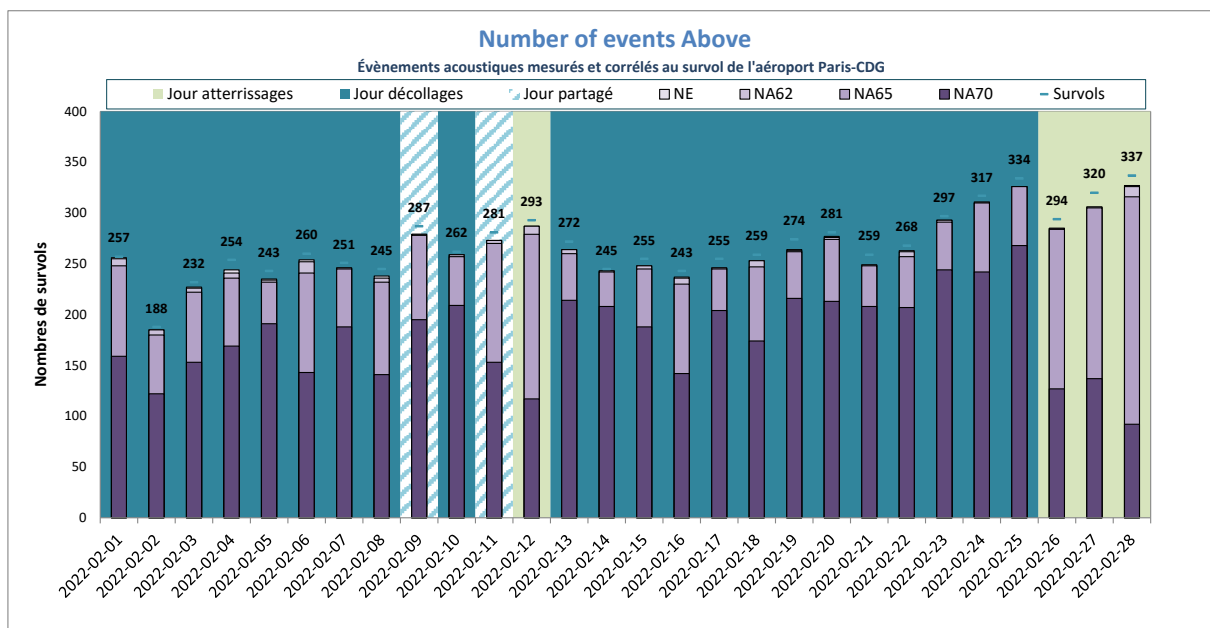
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 263
 NA62 moyen : 263
 NA65 moyen : 259
 NA70 moyen : 179
 Nb survols : 270

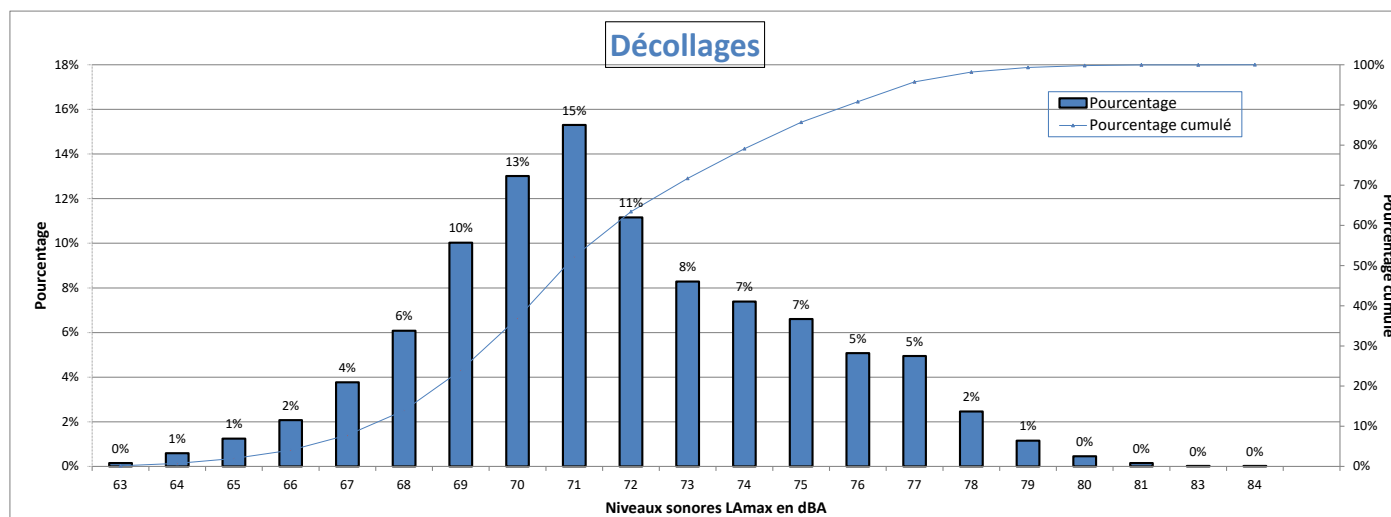
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

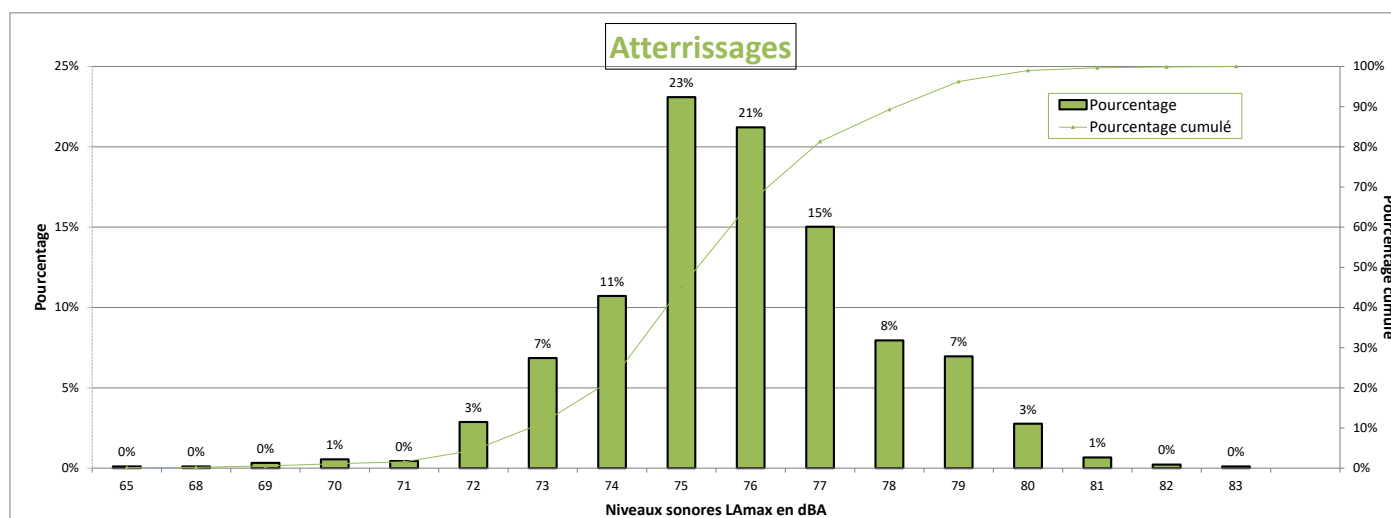


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4587
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 905
 Moyenne arithmétique : 75,8 dBA
 Moyenne énergétique : 76,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,6	185	20%
AIRBUS A319	A319	M	74,8	121	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79	84	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,9	69	8%
AIRBUS A321	A321	M	76,2	48	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	41	5%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	38	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,7	38	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73	32	4%
AIRBUS A318	A318	M	74,3	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,4	27	3%
BOEING 737-800	B738	M	75,6	26	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,1	25	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	924	20%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	532	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	410	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	354	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	246	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	200	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	191	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	174	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	169	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	167	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	136	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	136	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	118	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	110	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	88	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	83	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	80	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	78	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	63	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	46	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	45	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	36	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	32	1%
ATR72	AT72	M	66,1	24	1%

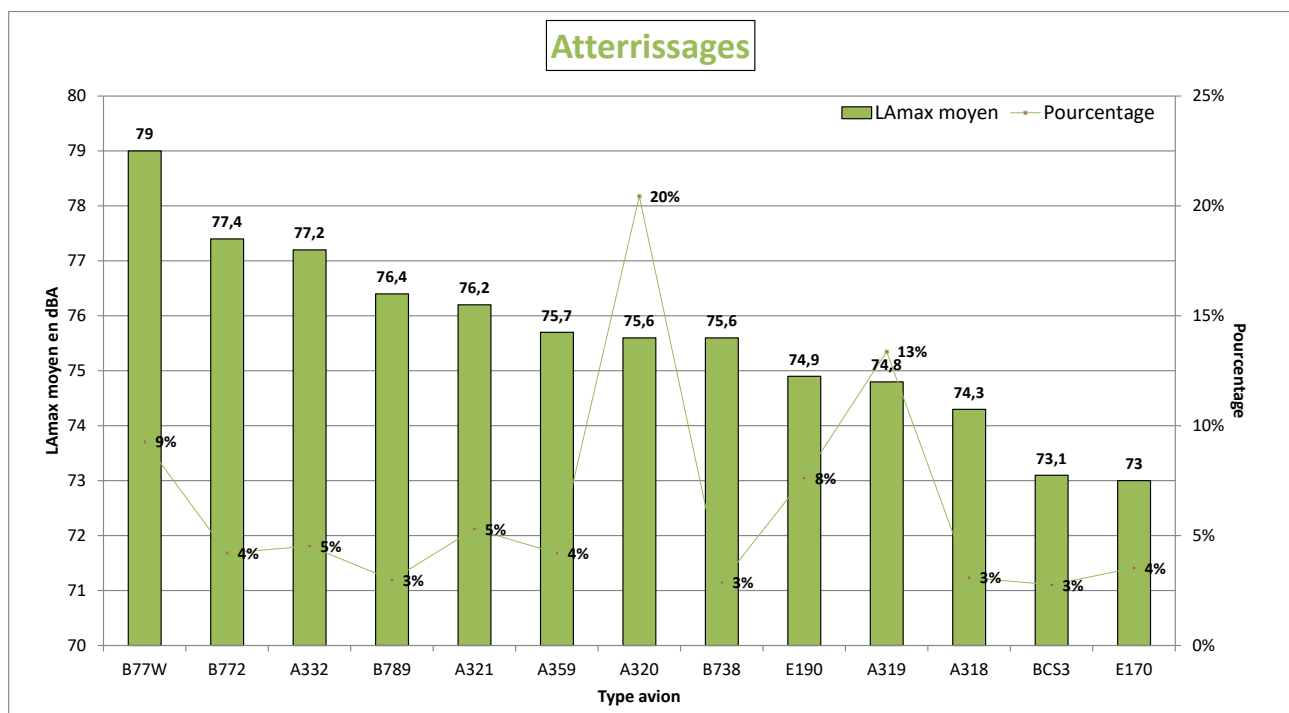
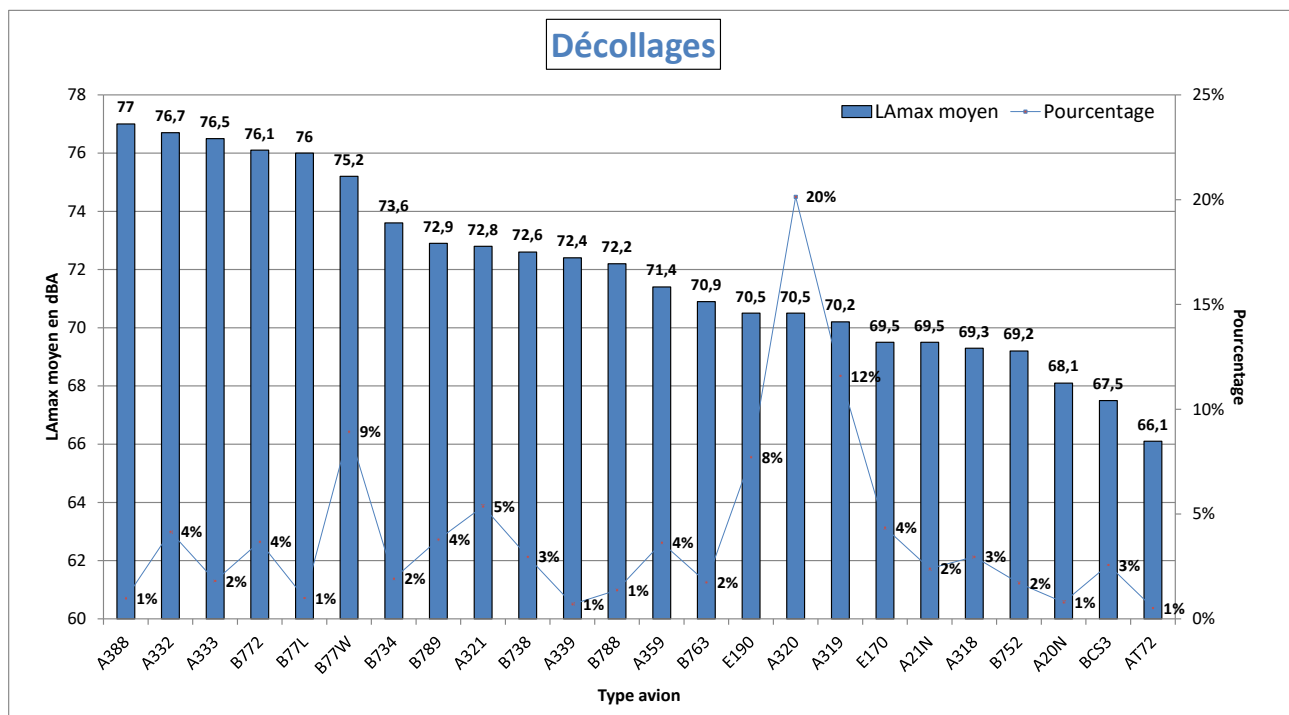
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

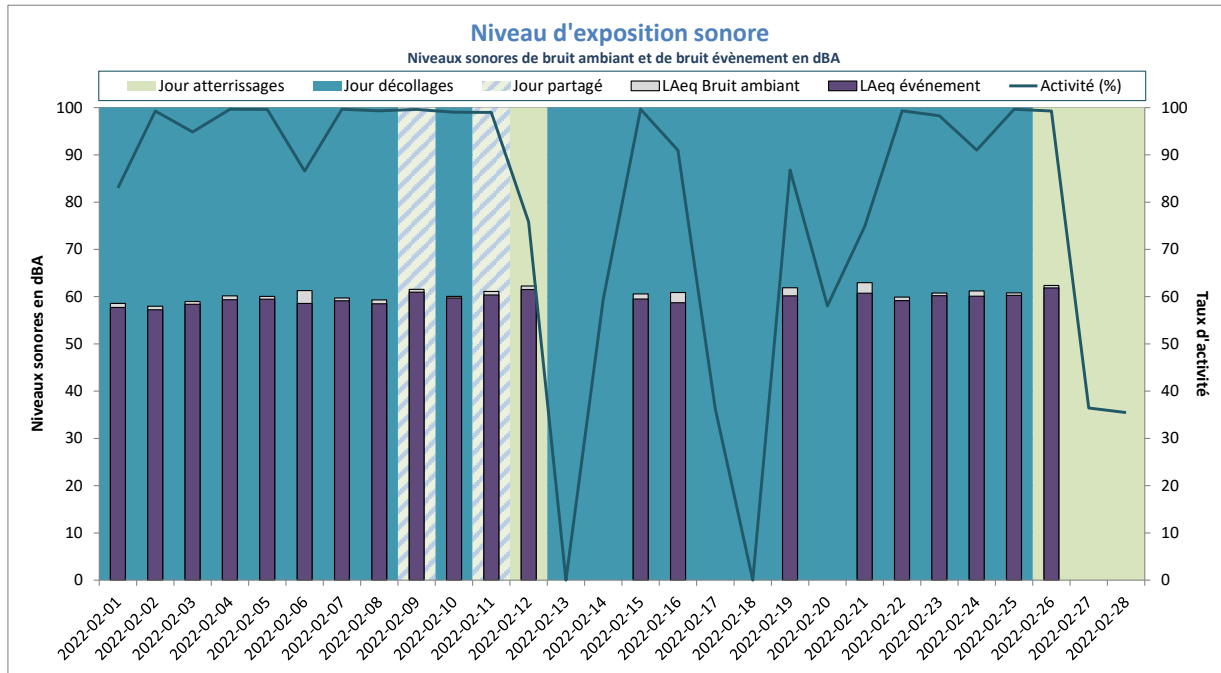
Répartition par type avion - Février 2022

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

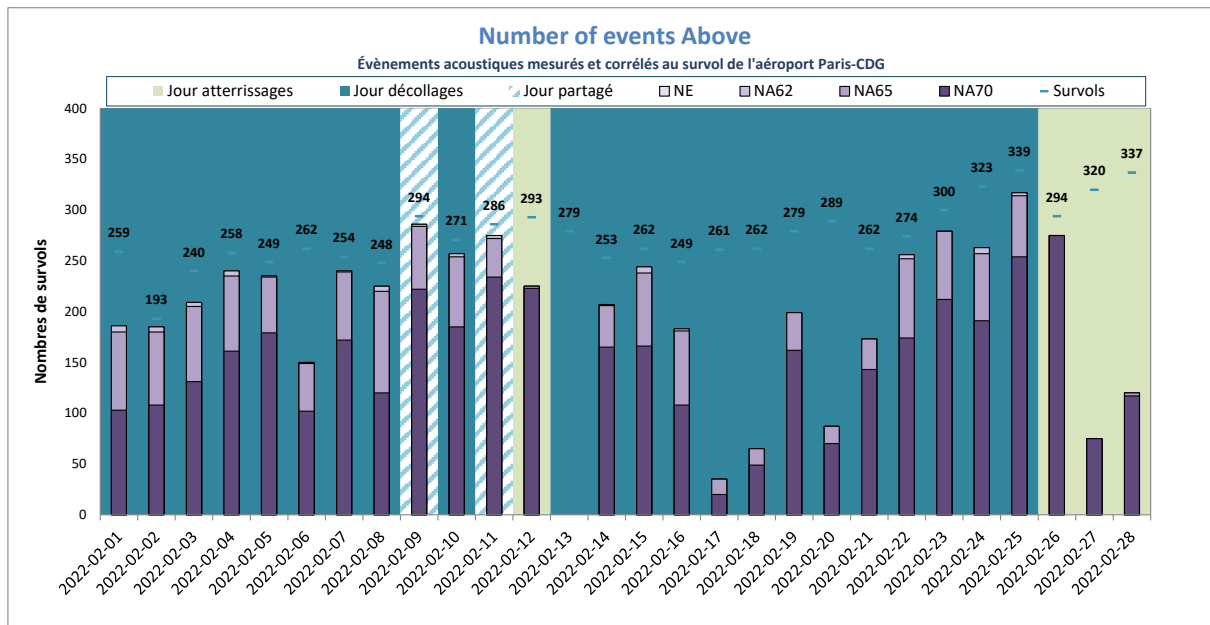


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 54dBA



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

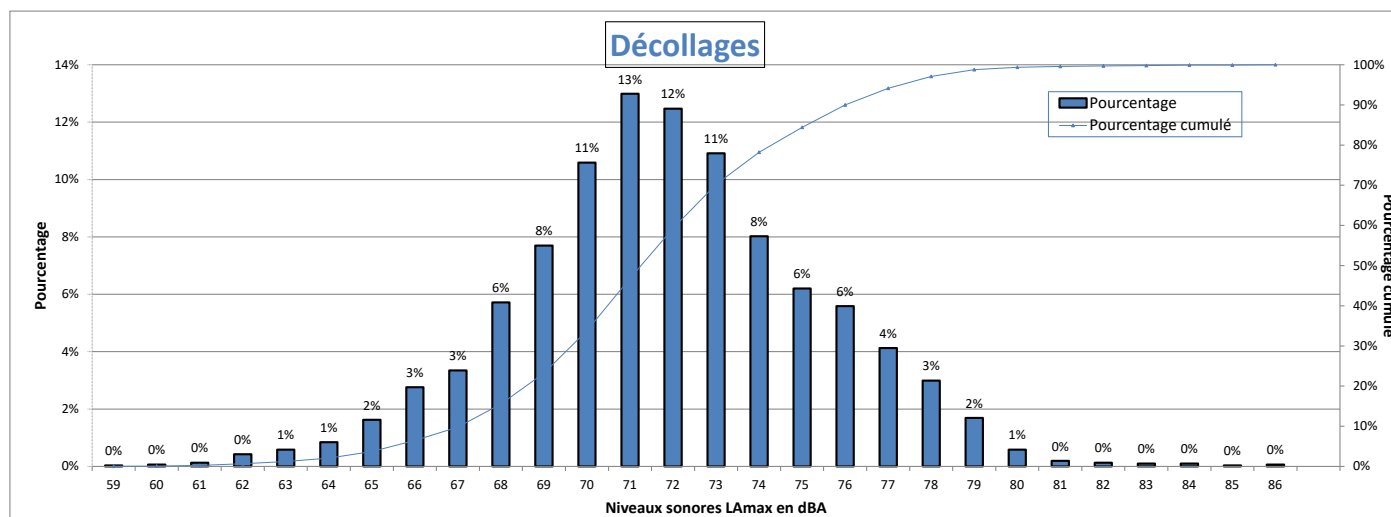
NE moyen : 196
NA62 moyen : 196
NA65 moyen : 194
NA70 moyen : 147
Nb survols : 275

Goussainville

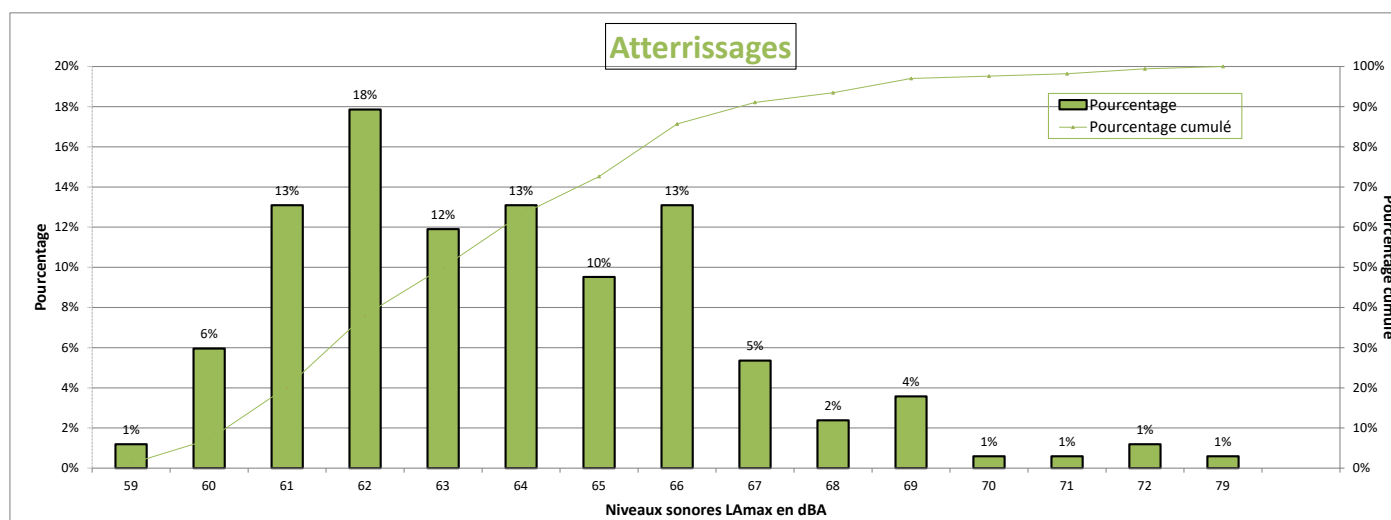


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3079
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 168
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,9	28	17%
AIRBUS A319	A319	M	63,4	23	14%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	617	20%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	376	12%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	223	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	199	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	165	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	134	4%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	111	4%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	96	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	92	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	88	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	88	3%
BOEING 737-400	B734	M	74	87	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	80	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	67	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	64	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	60	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	58	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	40	1%
ATR72	AT72	M	65,8	34	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,4	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,6	26	1%
ATR-42-300	AT43	M	64,5	22	1%

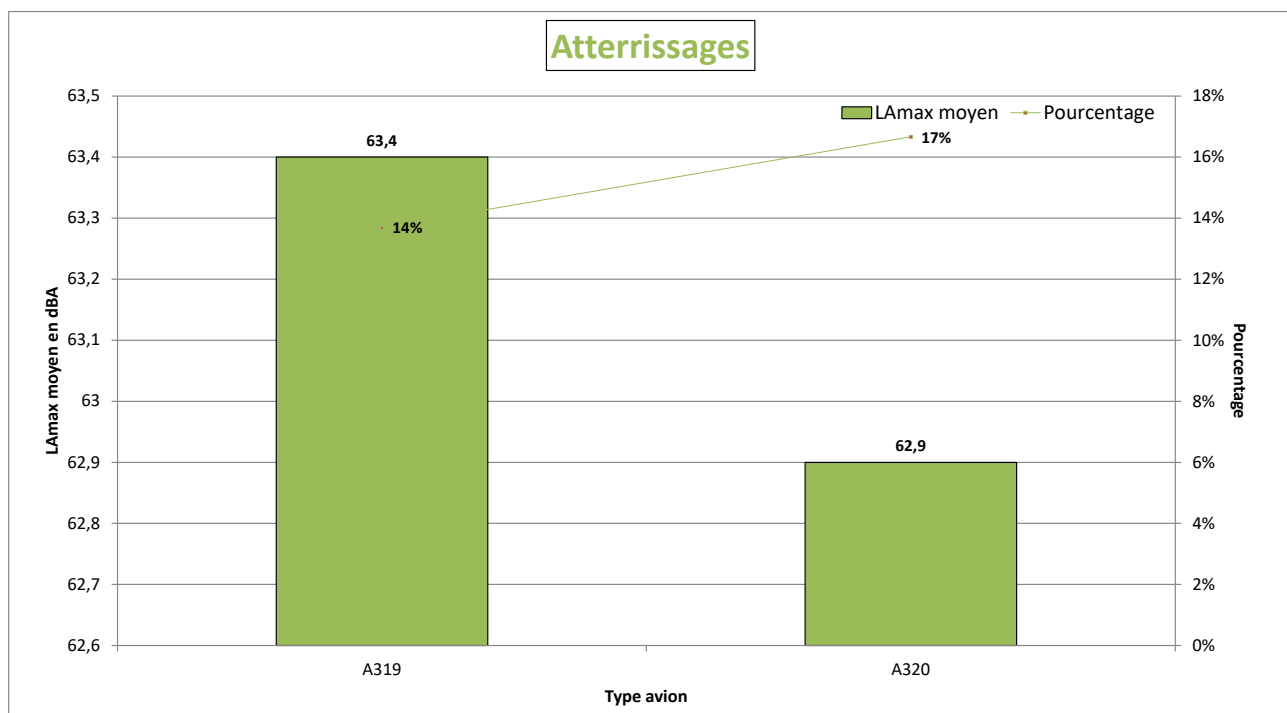
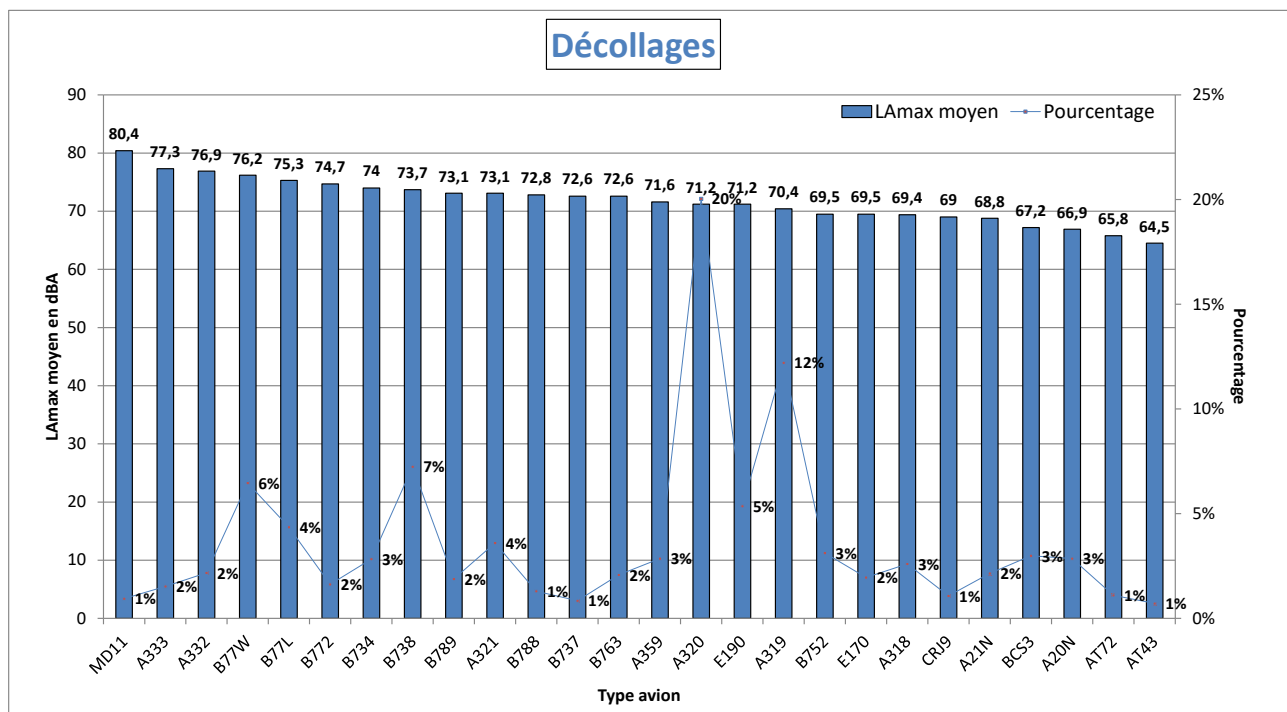
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

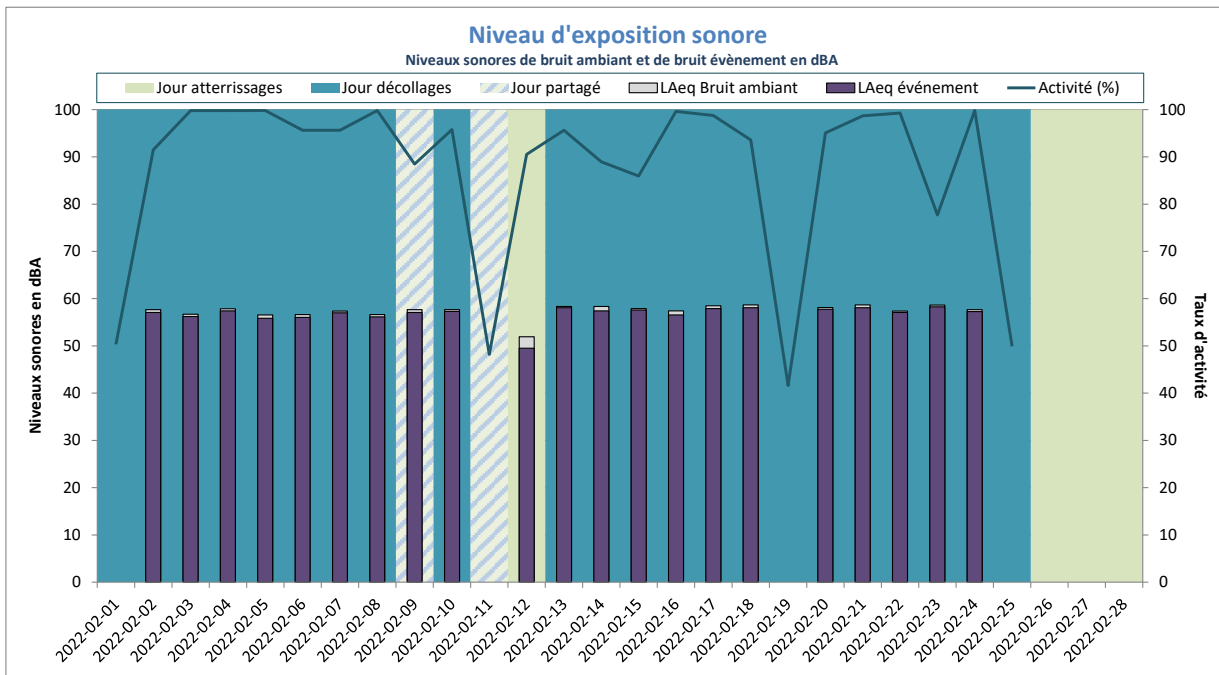
Répartition par type avion - Février 2022

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

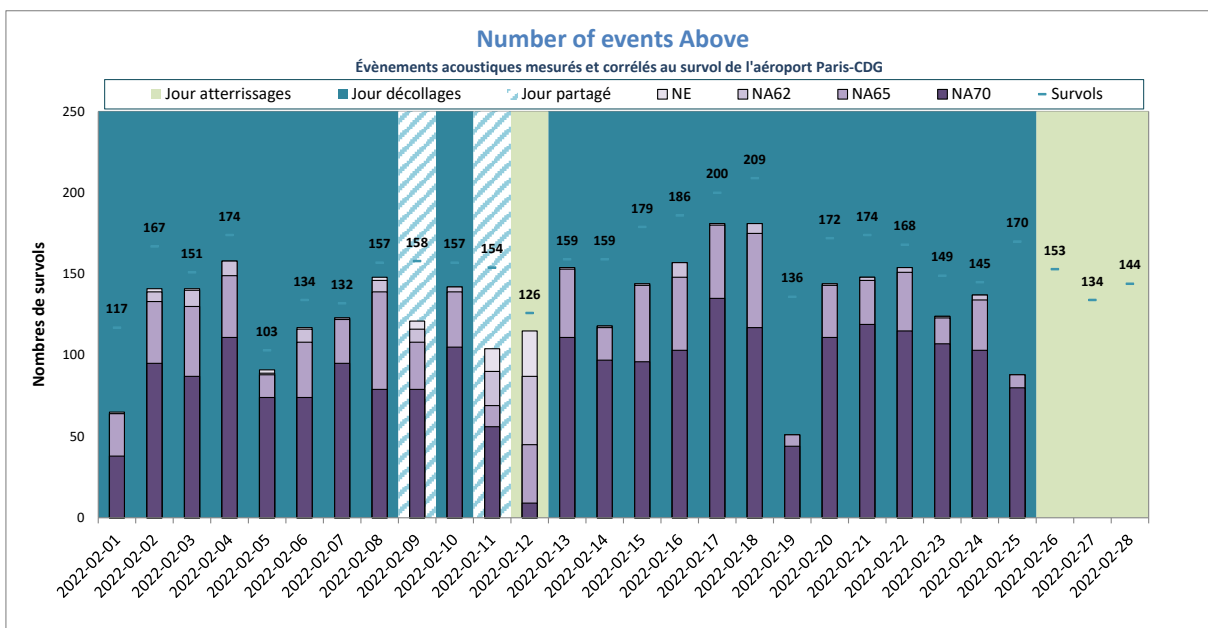


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Février 2022



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 116
NA62 moyen : 114
NA65 moyen : 109
NA70 moyen : 80
Nb survols : 156

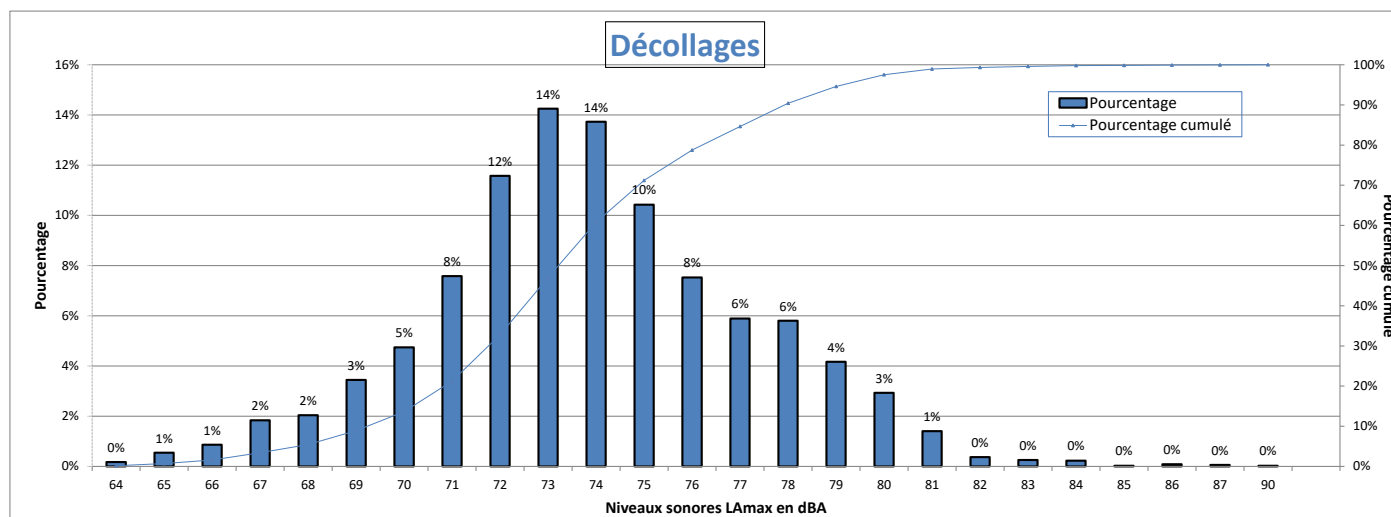
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W1

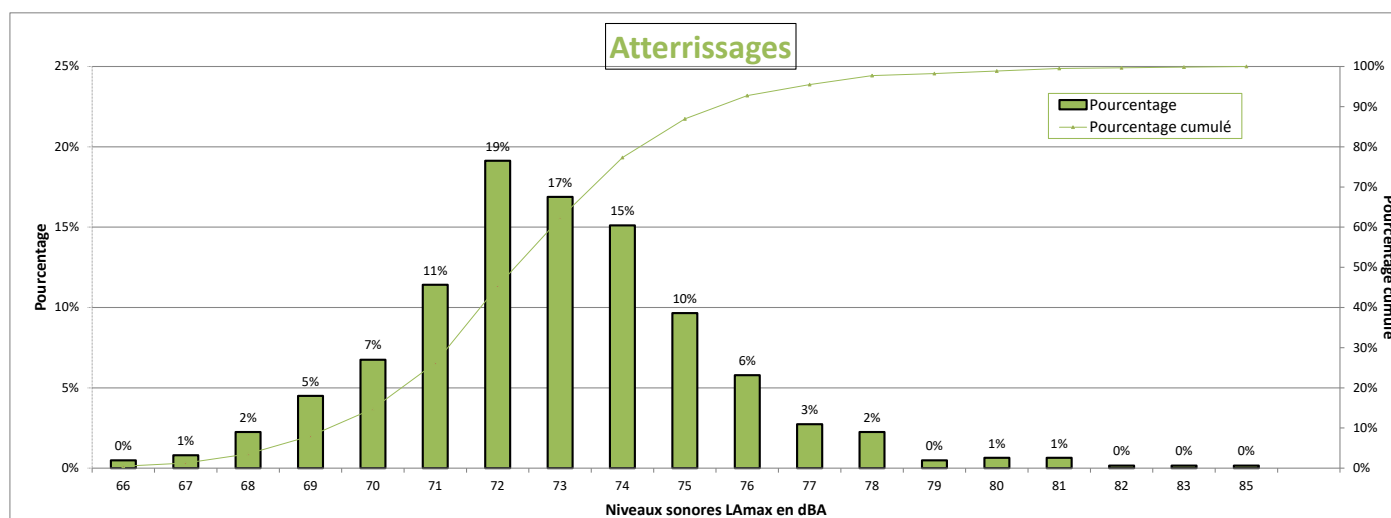


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Février 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 3481
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 75,3 dBA



Nombre d'événements mesurés : 622
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	137	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,4	83	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	41	7%
BOEING 737-300	B738	M	73,7	41	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	35	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	32	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	26	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	723	21%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	421	12%
BOEING 737-800	B738	M	75,5	252	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,3	225	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	183	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	151	4%
AIRBUS A321	A321	M	75,3	130	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,8	104	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	97	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	96	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	95	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	94	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,4	88	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	79	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	77	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	75	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	73	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	69	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	57	2%
BOEING 787-800	B788	H	74,4	41	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71,4	38	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,2	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,7	33	1%
ATR72	AT72	M	68,1	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,7	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,1	21	1%

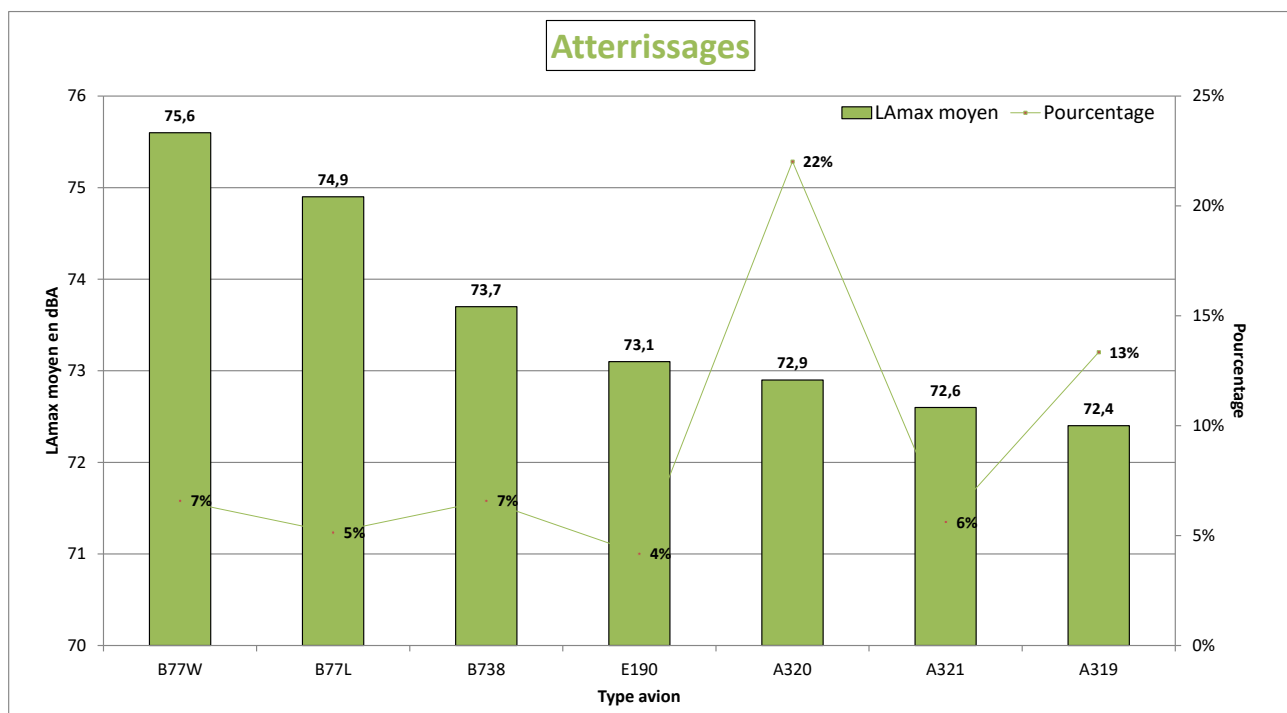
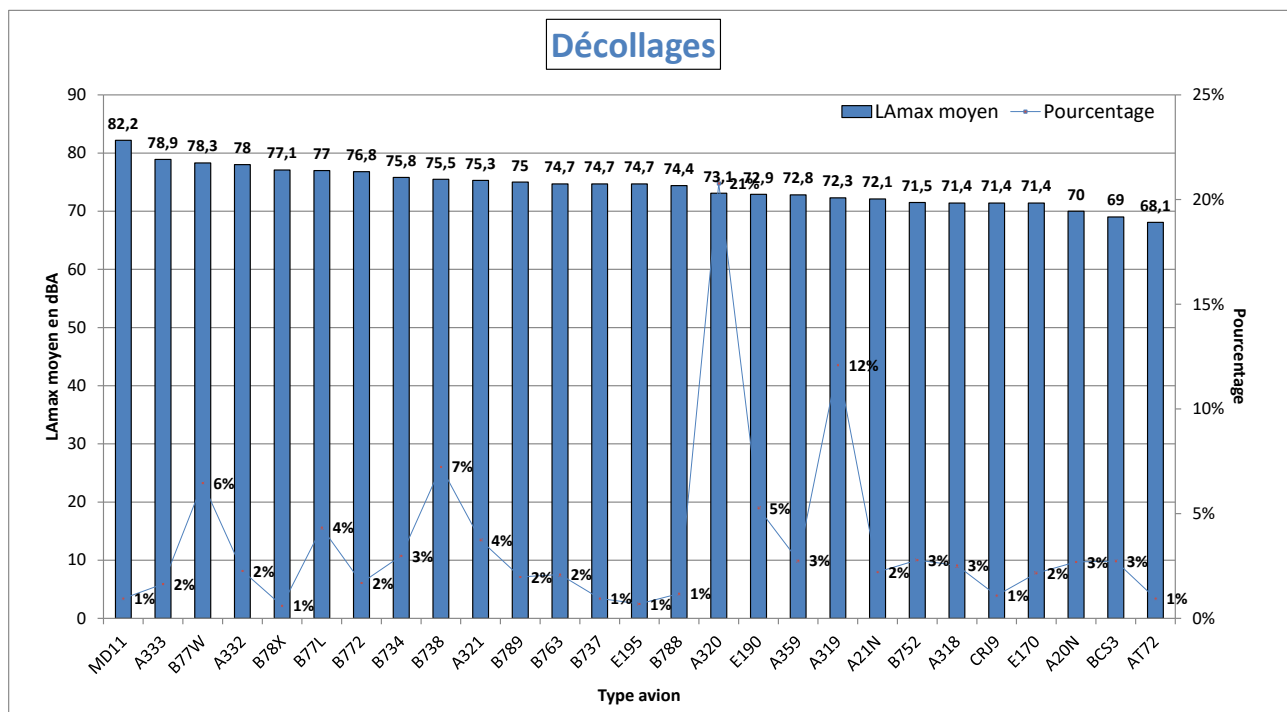
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

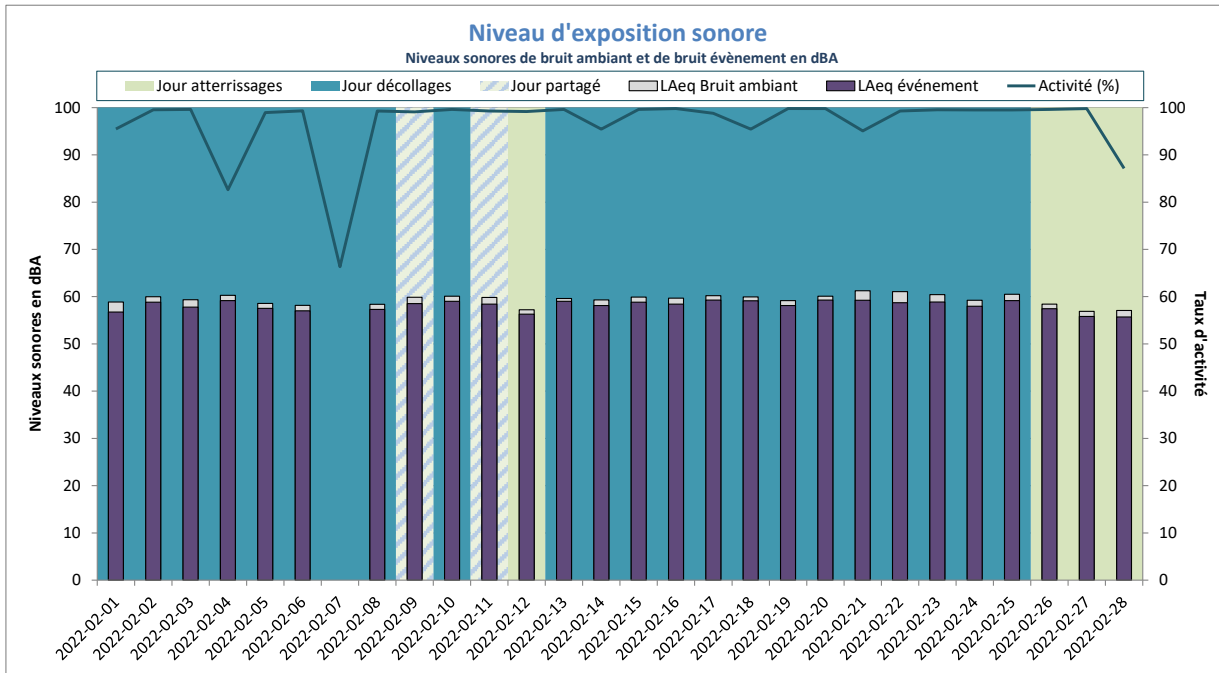
Répartition par type avion - Février 2022

Goussainville W1

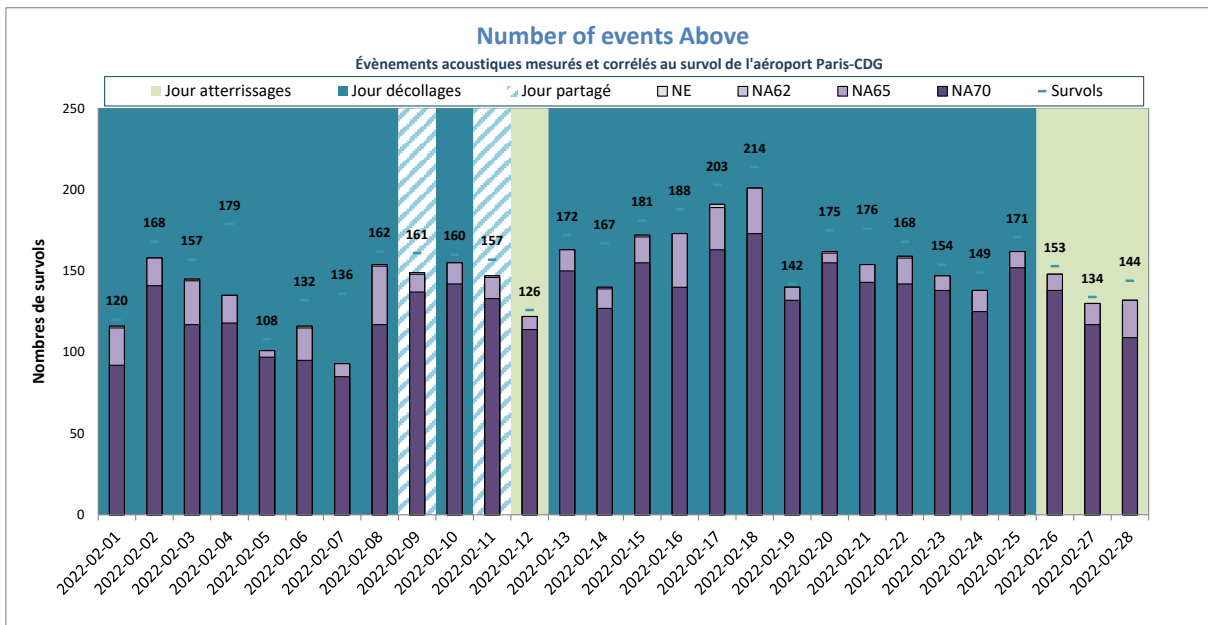
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



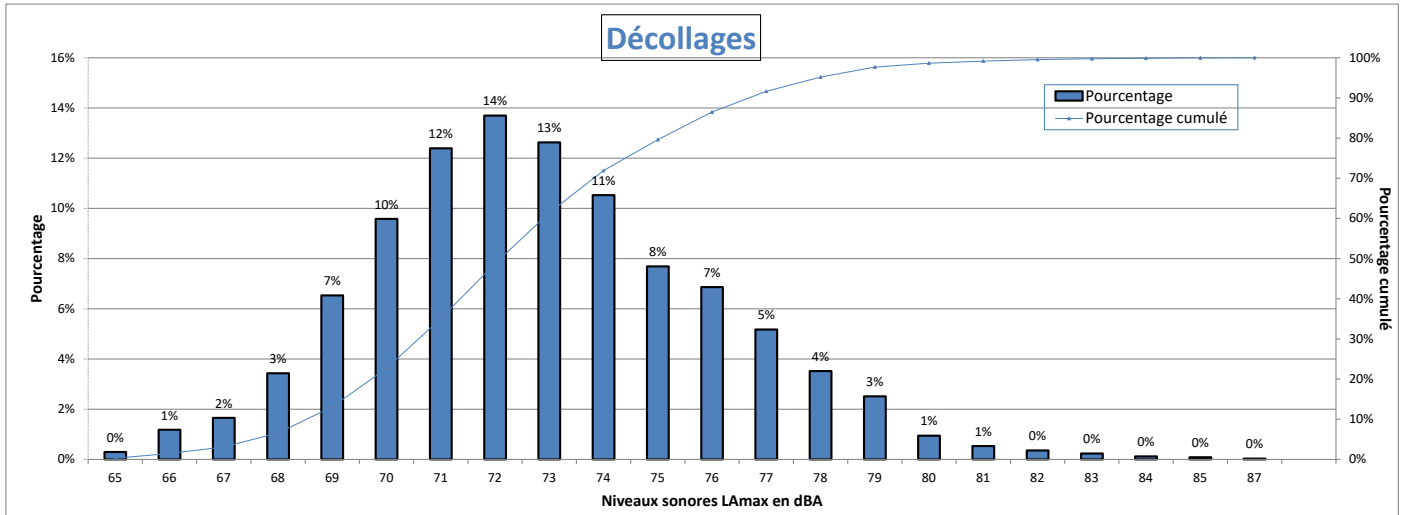
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

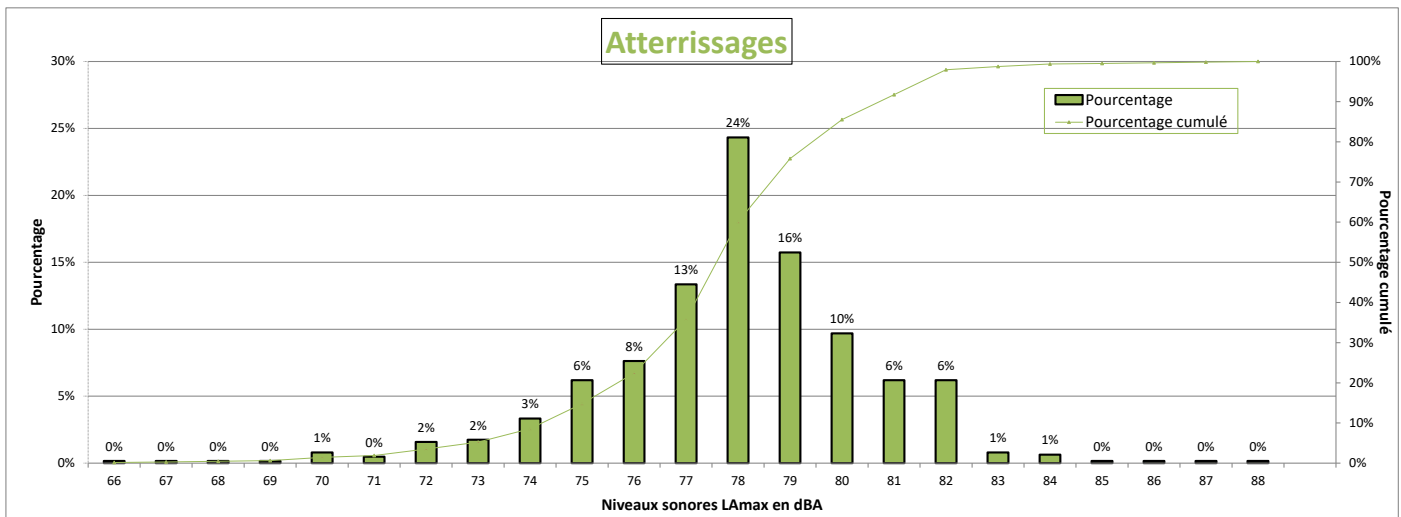


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Février 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3381
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 629
 Moyenne arithmétique : 78 dBA
 Moyenne énergétique : 78,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,7	134	21%
AIRBUS A319	A319	M	76,8	80	13%
BOEING 737-800	B738	M	78,2	42	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,6	40	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,7	36	6%
AIRBUS A321	A321	M	77,8	35	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,5	25	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	705	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	405	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	261	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	218	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	163	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	151	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	132	4%
BOEING 737-400	B734	M	74	107	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,9	98	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	97	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	94	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	92	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	79	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	77	2%
BOEING 767-300	B763	H	73	73	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	73	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	68	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	67	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,1	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,7	51	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	41	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,2	35	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,9	35	1%
ATR72	AT72	M	67,1	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,8	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,6	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,8	20	1%

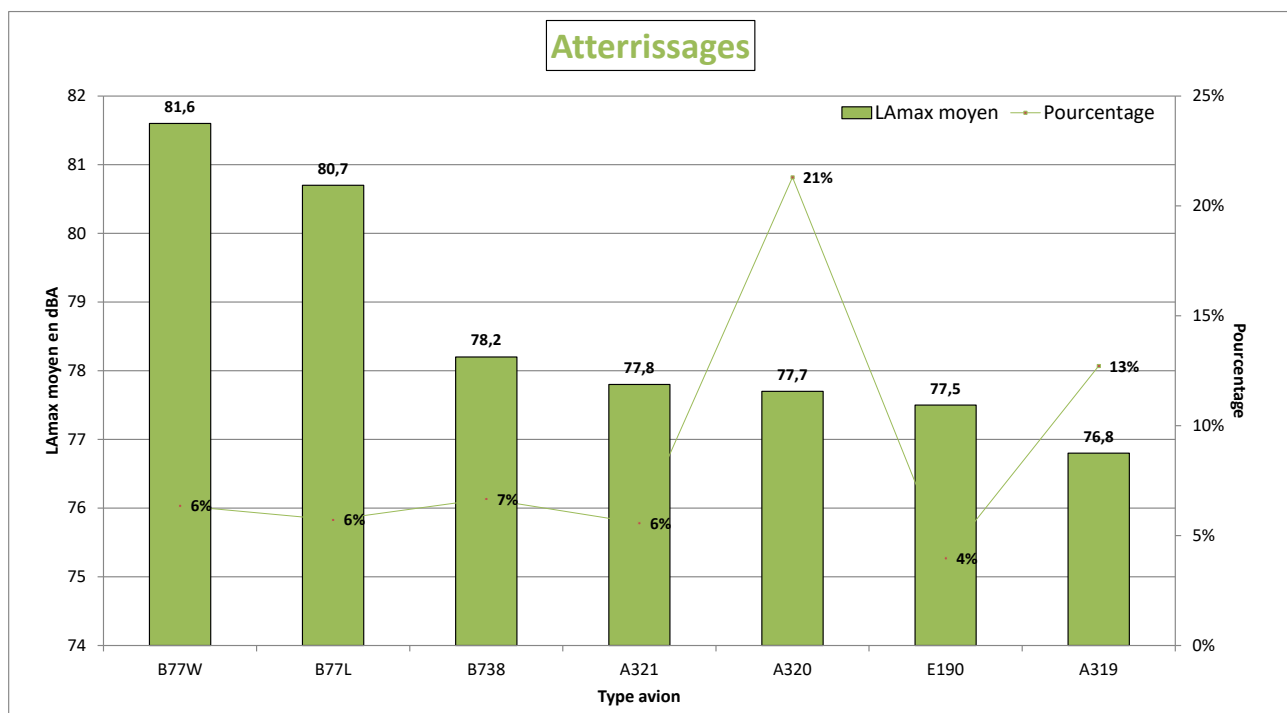
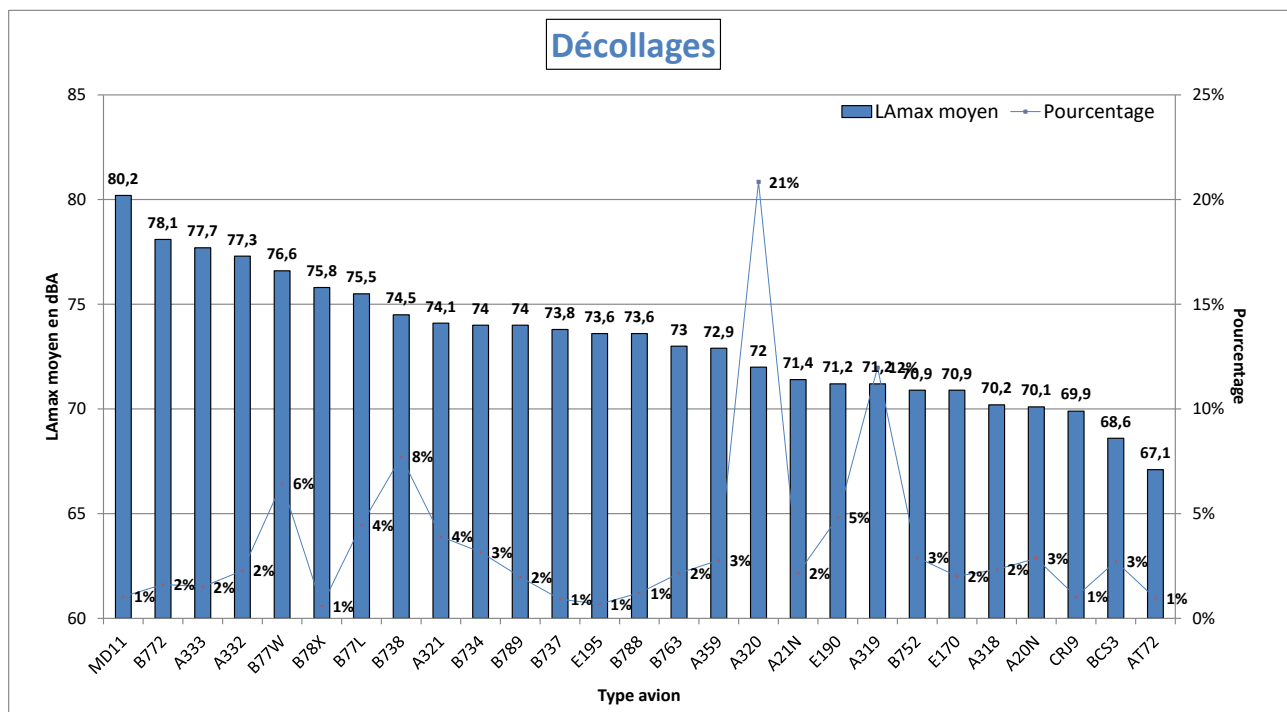
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

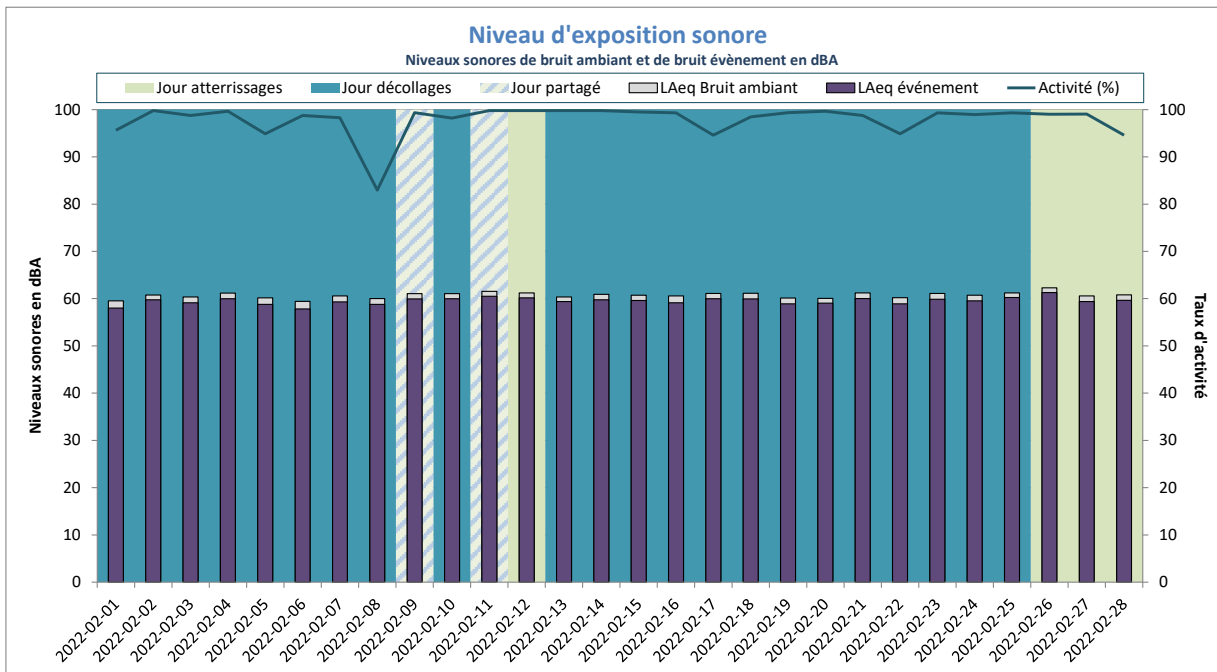
Répartition par type avion - Février 2022

Goussainville W3

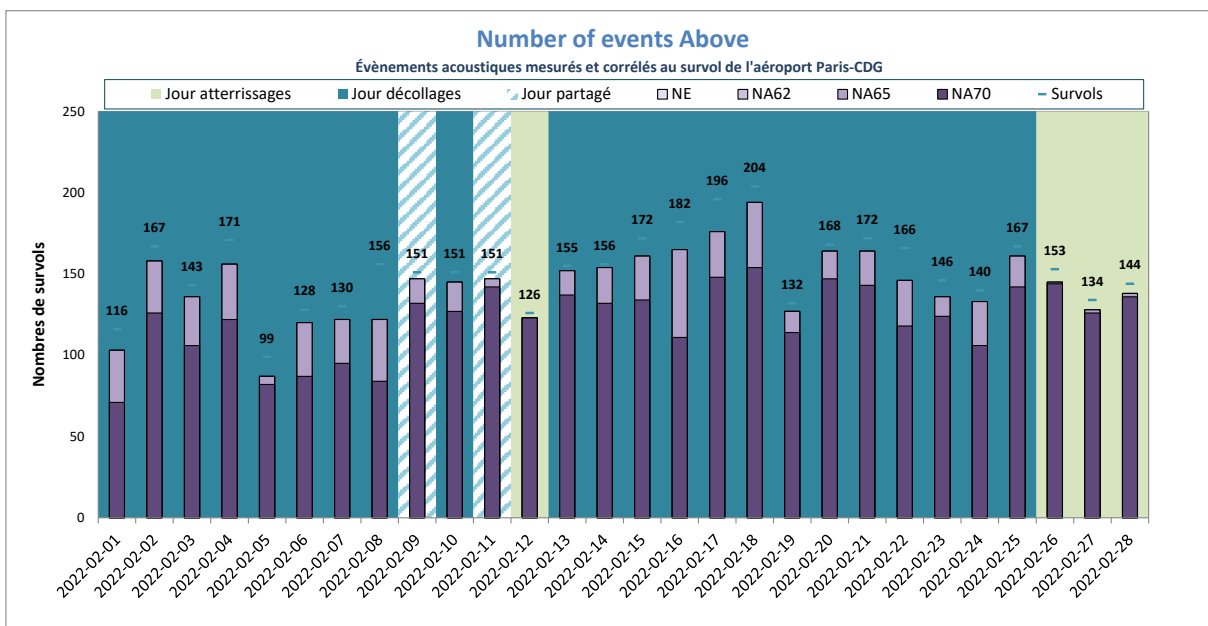
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



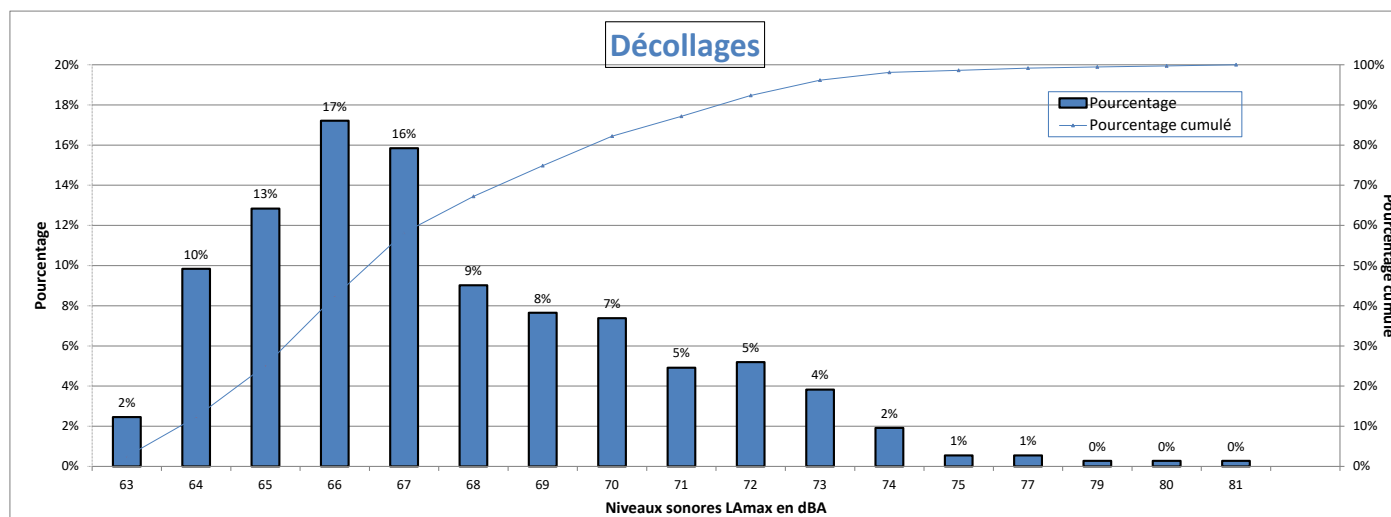
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

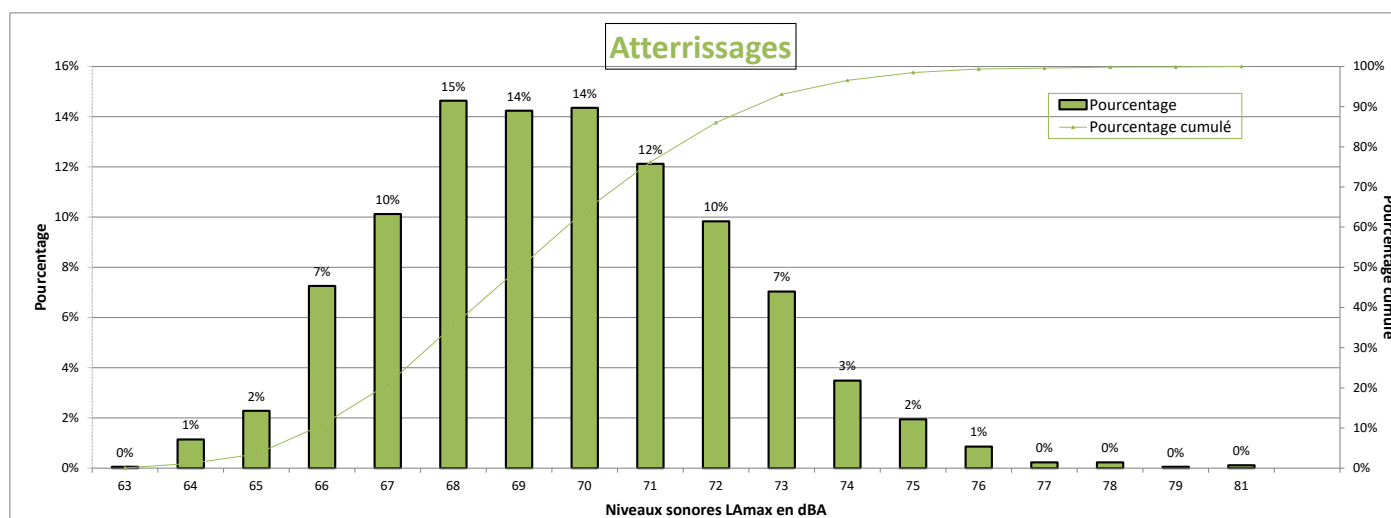


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 366
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1749
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	269	15%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	166	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	146	8%
BOEING 737-300	B738	M	69,3	146	8%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	125	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,5	98	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	81	5%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	79	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	49	3%
ATR72	AT72	M	68,2	49	3%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	46	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	45	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	36	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	35	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	29	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	29	2%
ATR-42-300	AT43	M	66,6	29	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	28	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72,9	26	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	89	24%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	48	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	38	10%
BOEING 737-300	B738	M	66,6	30	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	22	6%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	20	5%

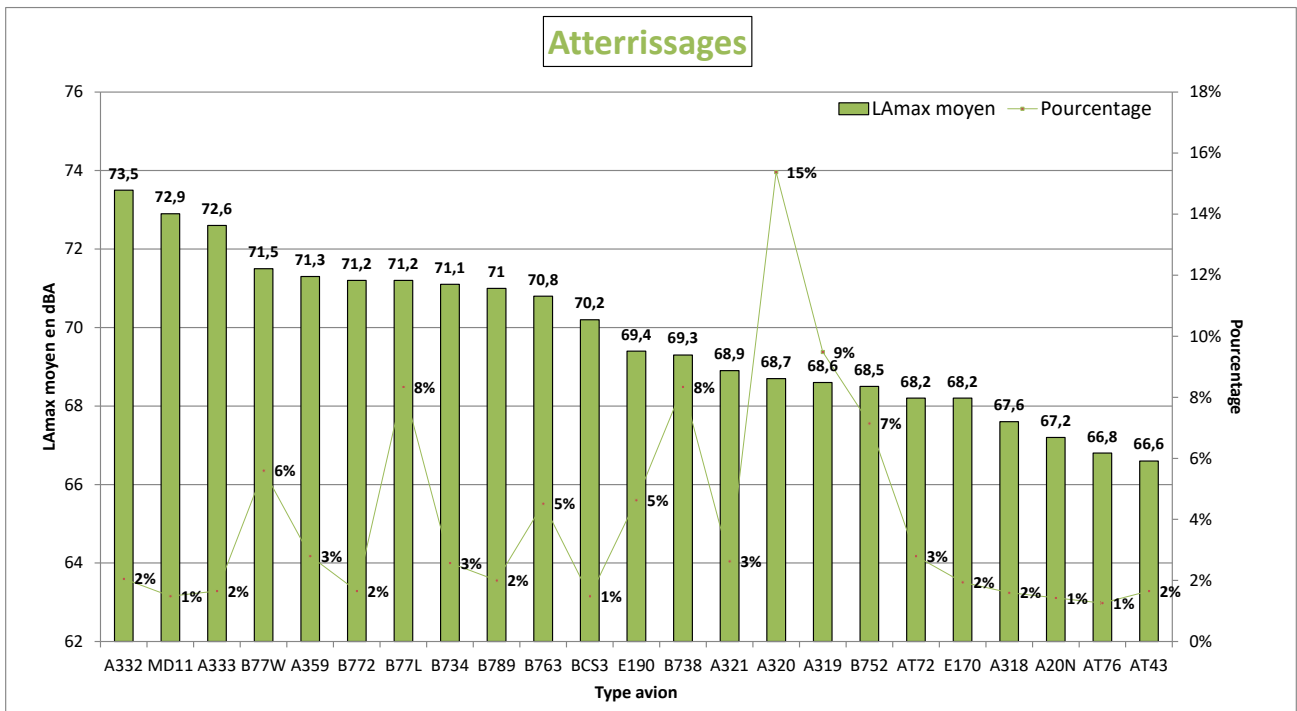
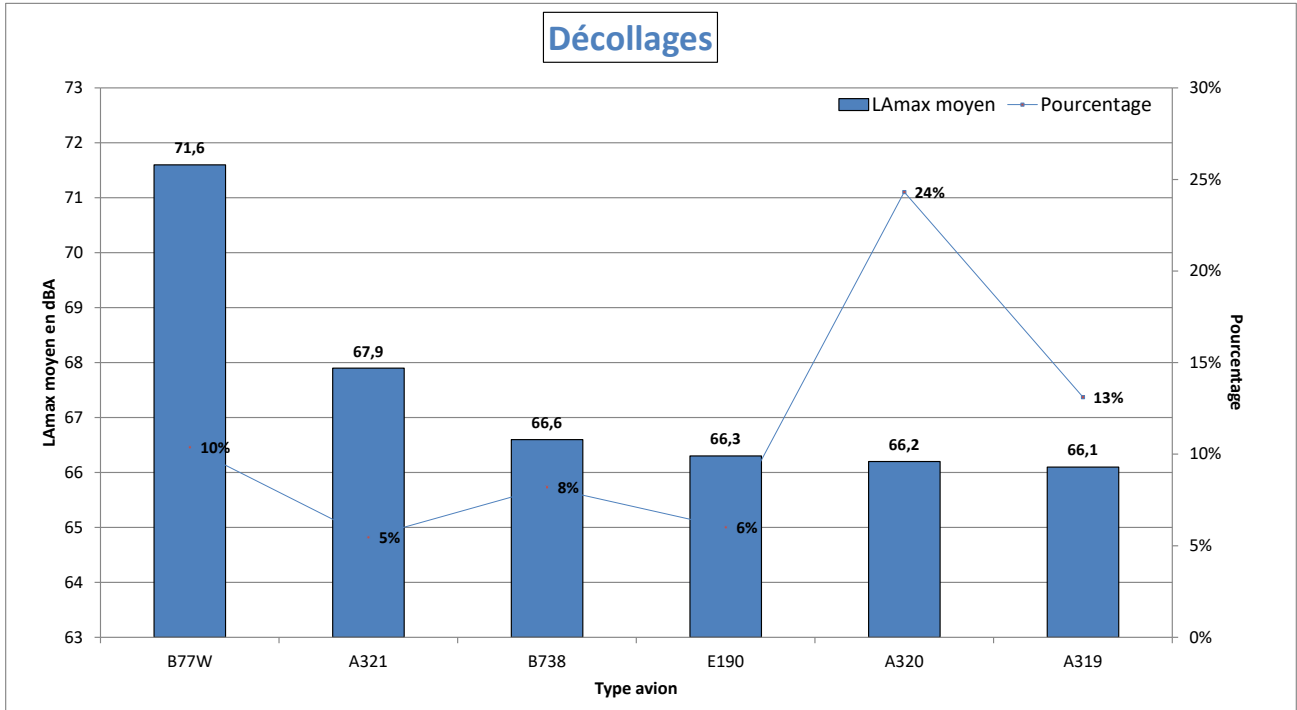
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

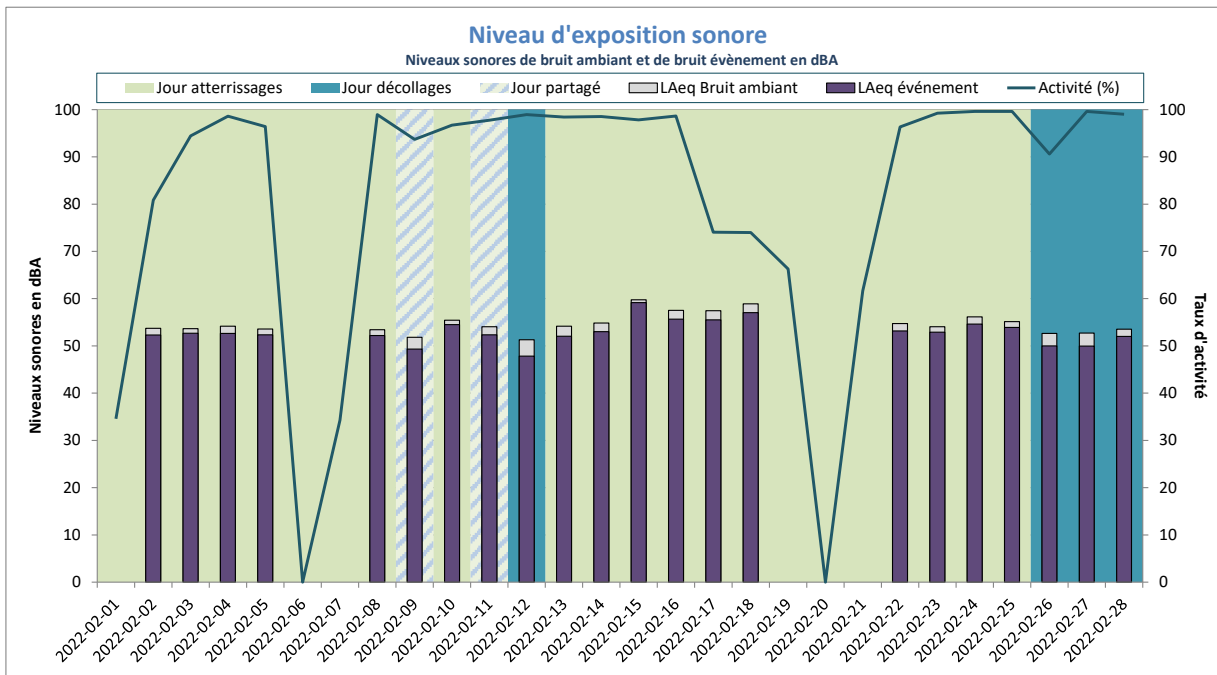
Répartition par type avion - Février 2022

Juilly-Saint-Mard

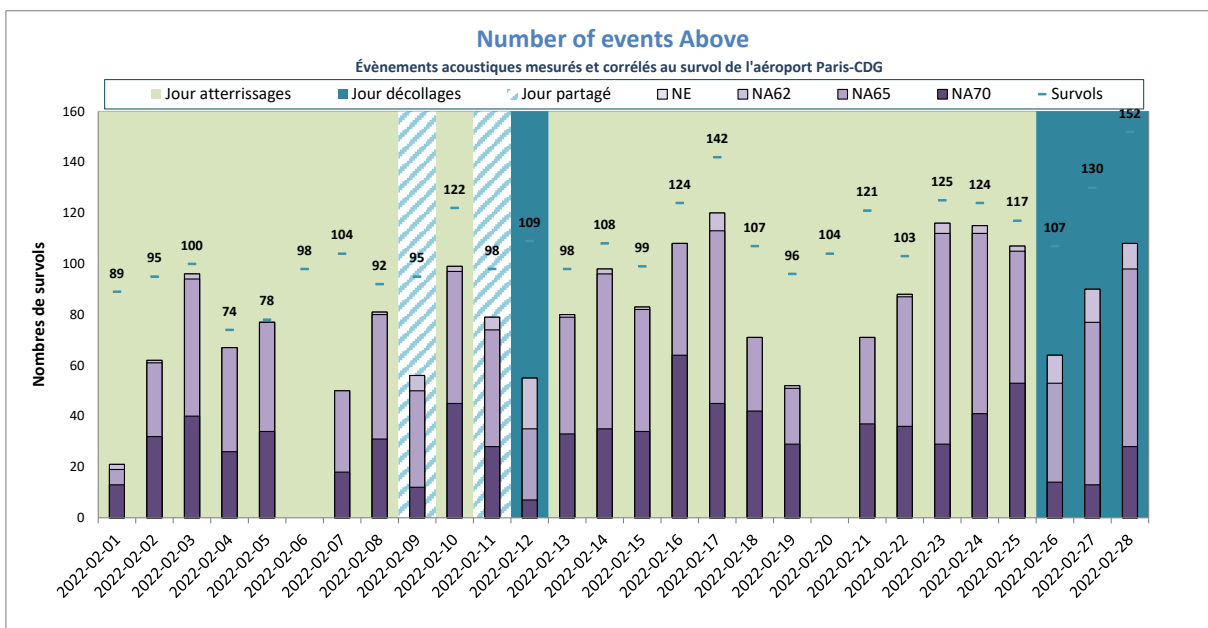
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



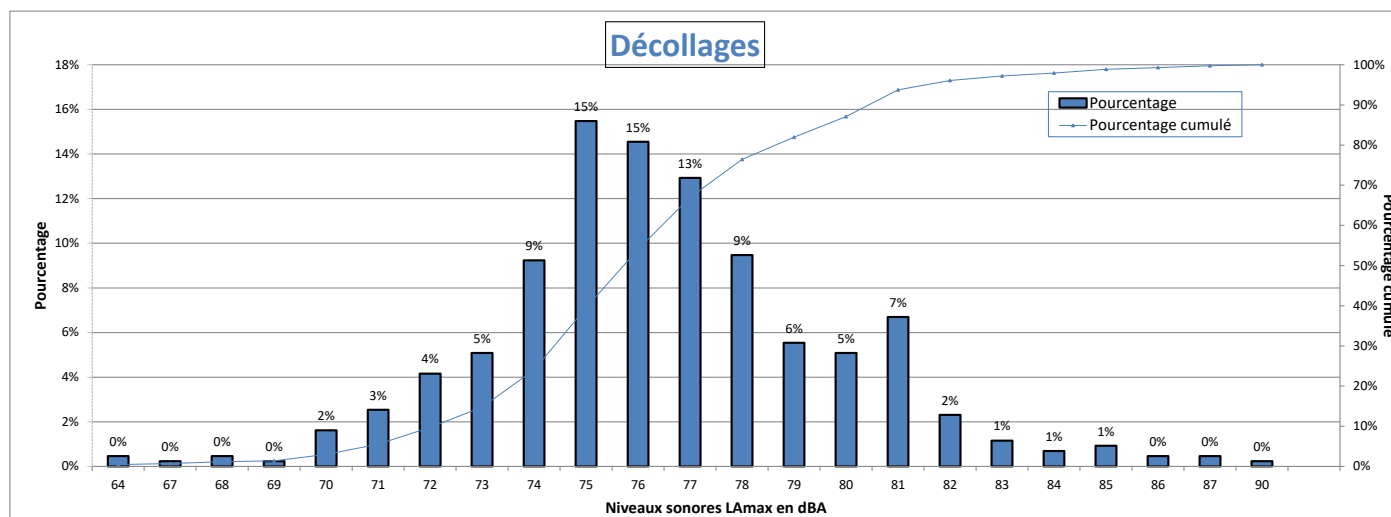
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

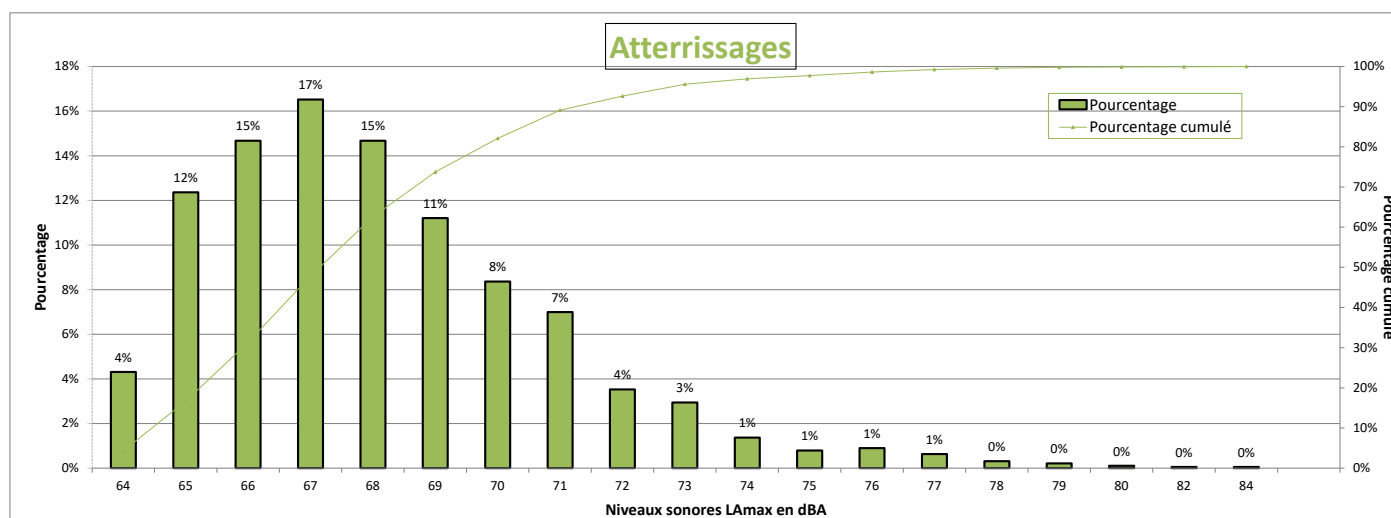


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Février 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 433
 Moyenne arithmétique : 76,5 dBA
 Moyenne énergétique : 78 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1901
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	296	16%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	189	10%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	168	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	162	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	132	7%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	130	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	88	5%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	85	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	66	3%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	52	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	51	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,5	50	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,1	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	42	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	41	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,6	36	2%
ATR72	AT72	M	66,5	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,7	31	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	27	1%
ATR-42-300	AT43	M	65,8	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,4	103	24%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	53	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,2	38	9%
BOEING 737-800	B738	M	77,6	34	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,2	28	6%

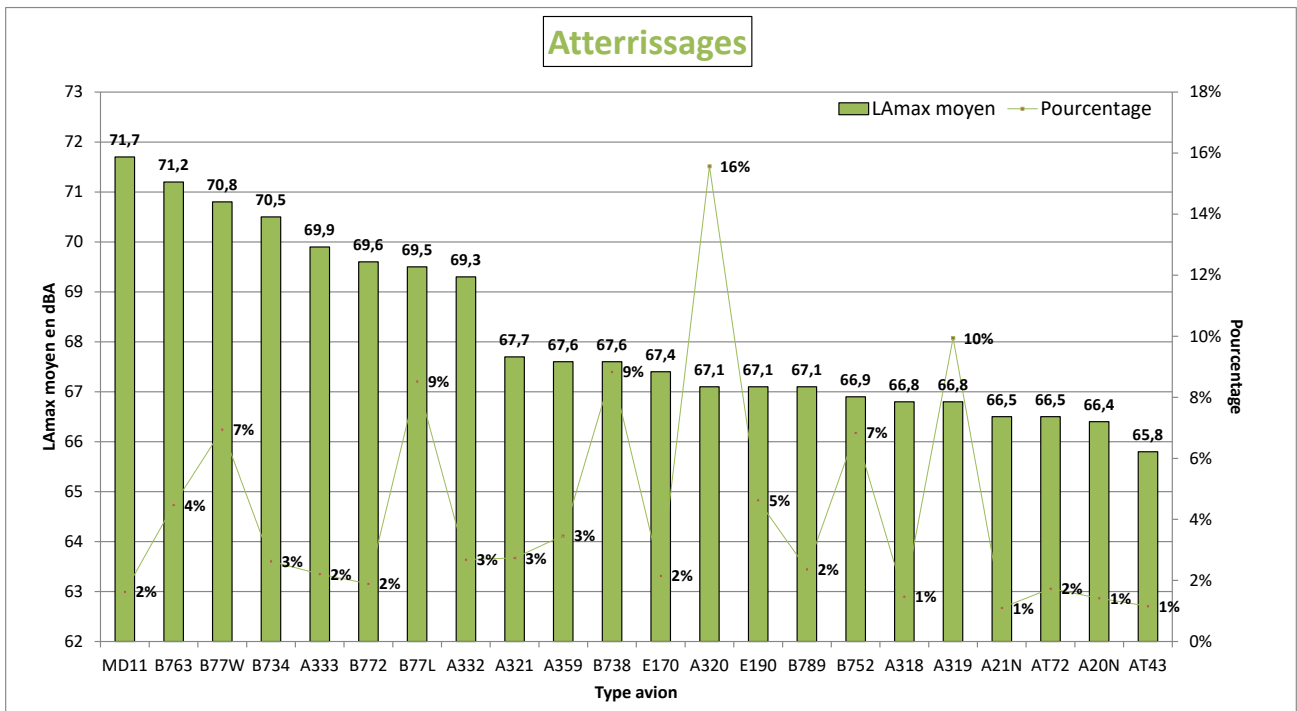
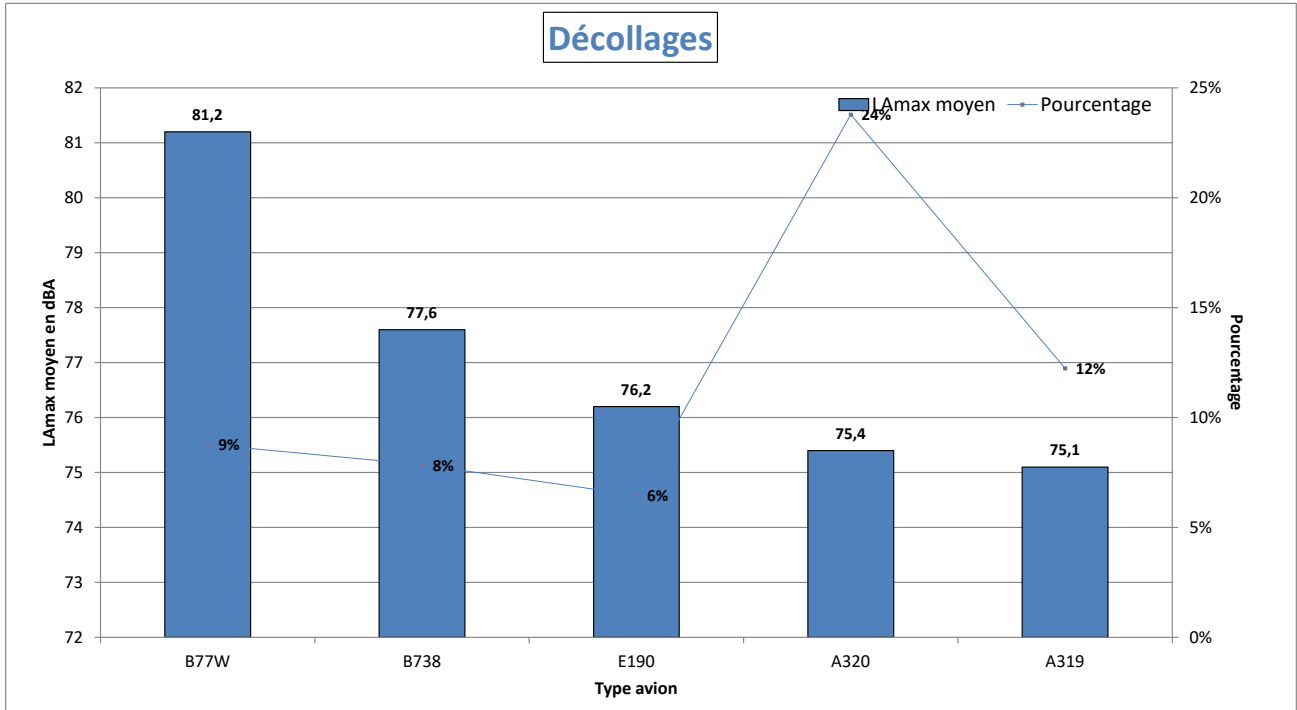
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

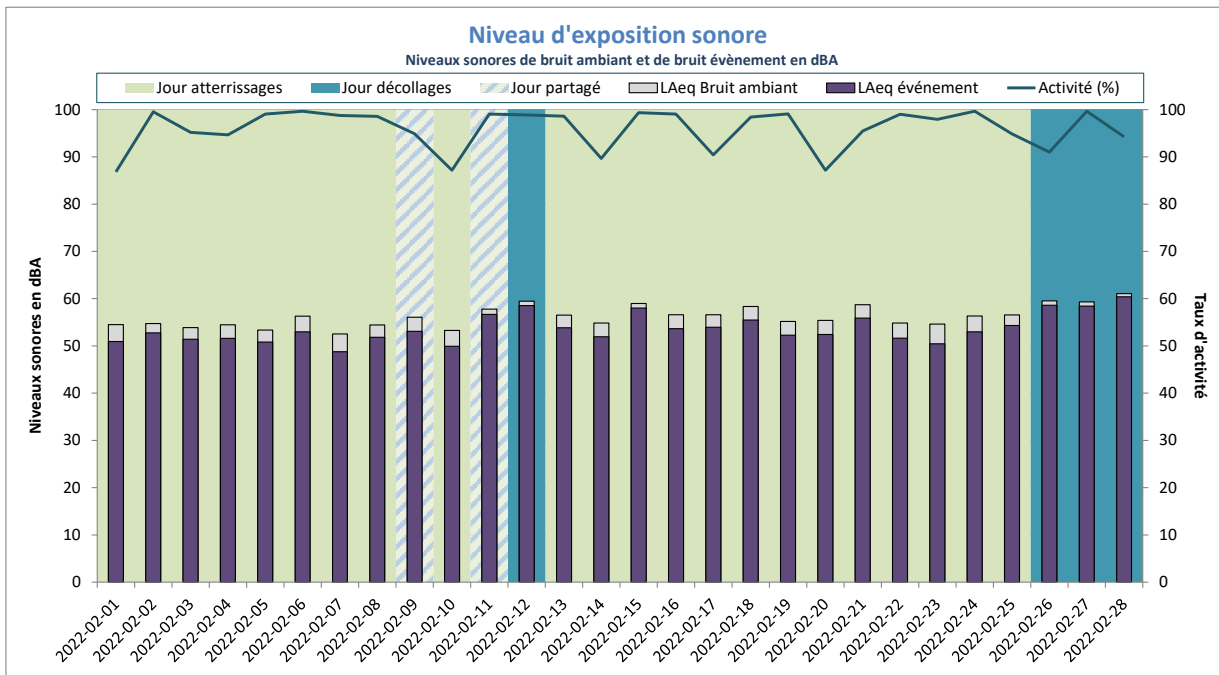
Répartition par type avion - Février 2022

Le Mesnil-Amelot

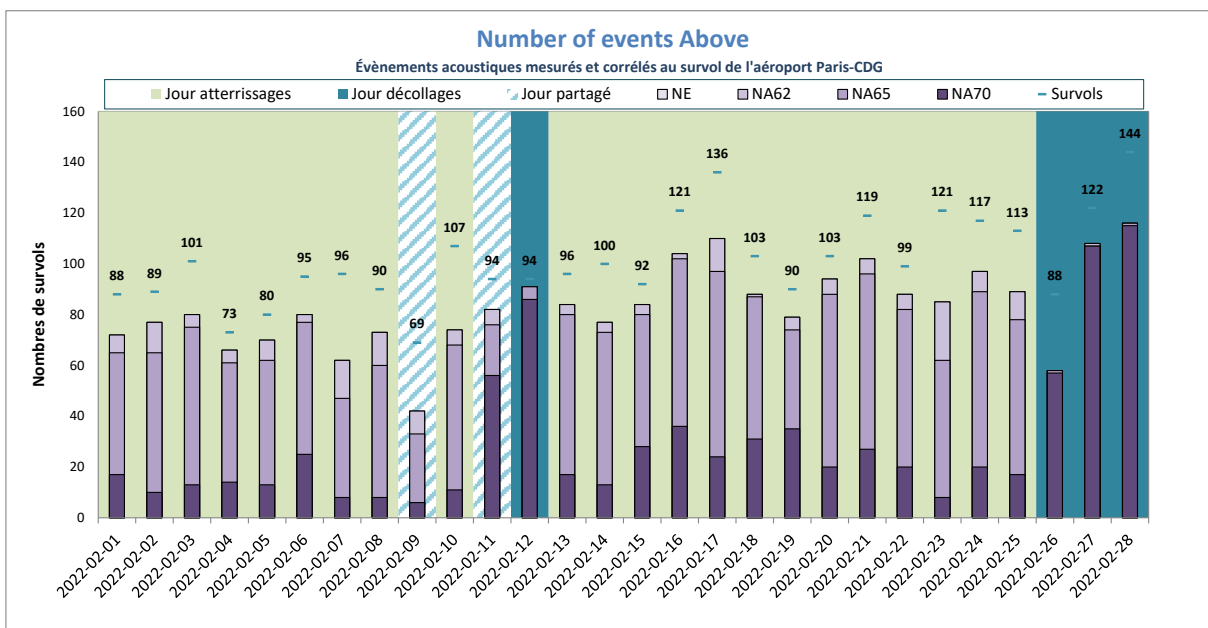
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



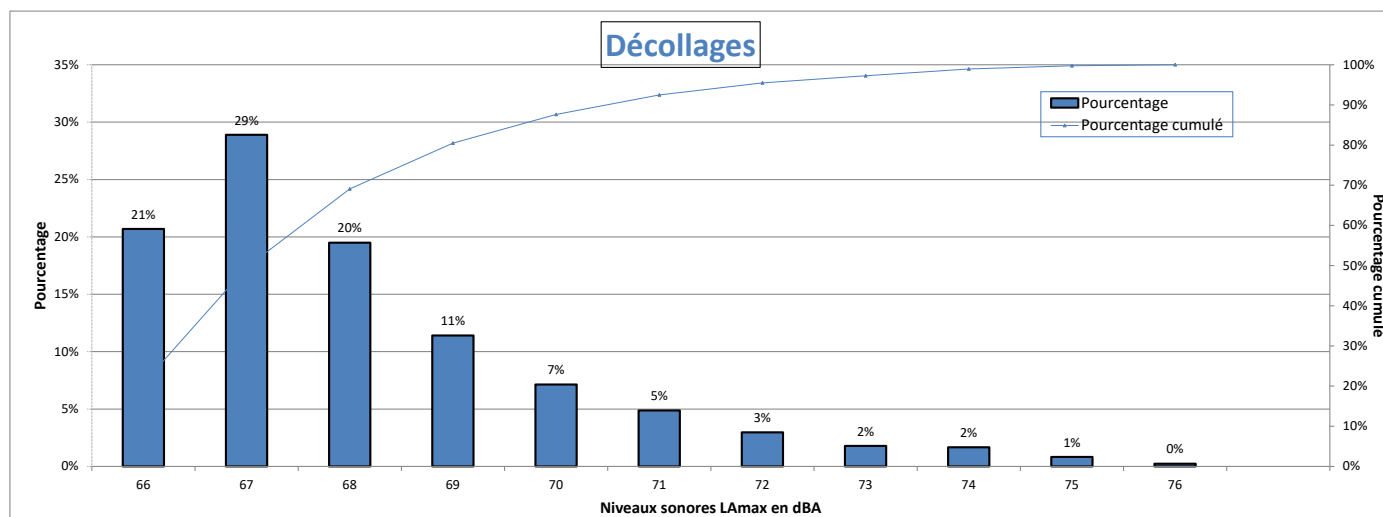
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

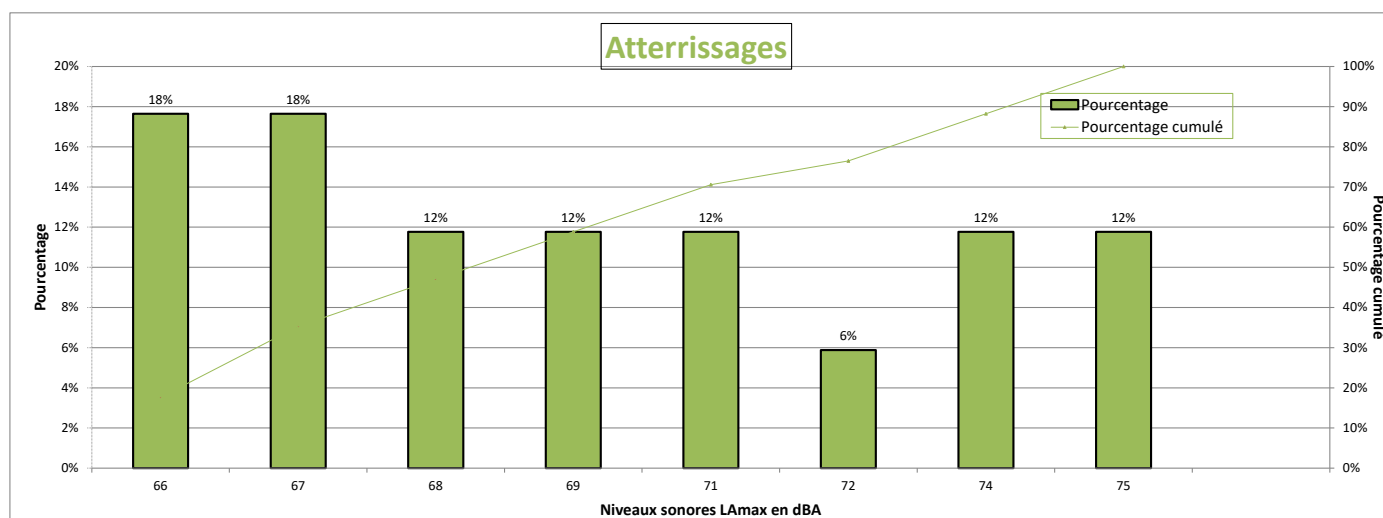


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Février 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 841
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 17
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	126	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	122	15%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	65	8%
BOEING 737-300	B738	M	67,8	57	7%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	56	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	56	7%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	49	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	48	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,6	46	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	38	5%
BOEING 767-300	B763	H	68	34	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,7	30	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,3	22	3%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	21	2%

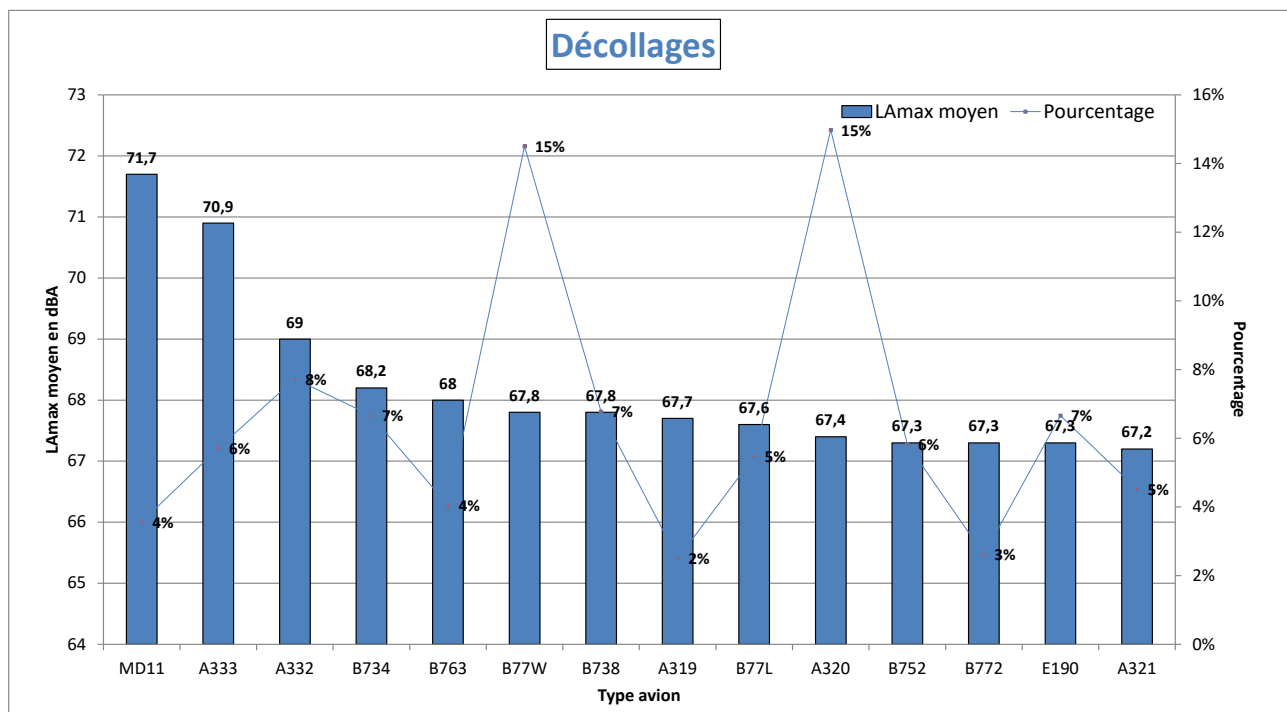
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2022

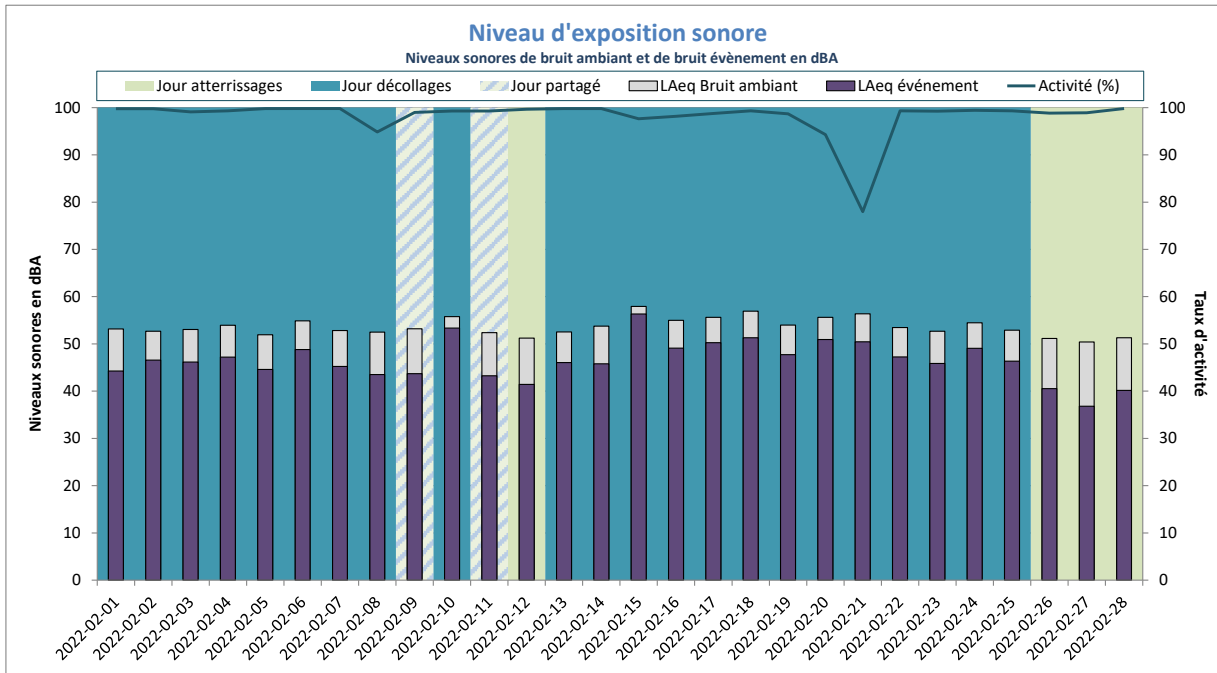
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



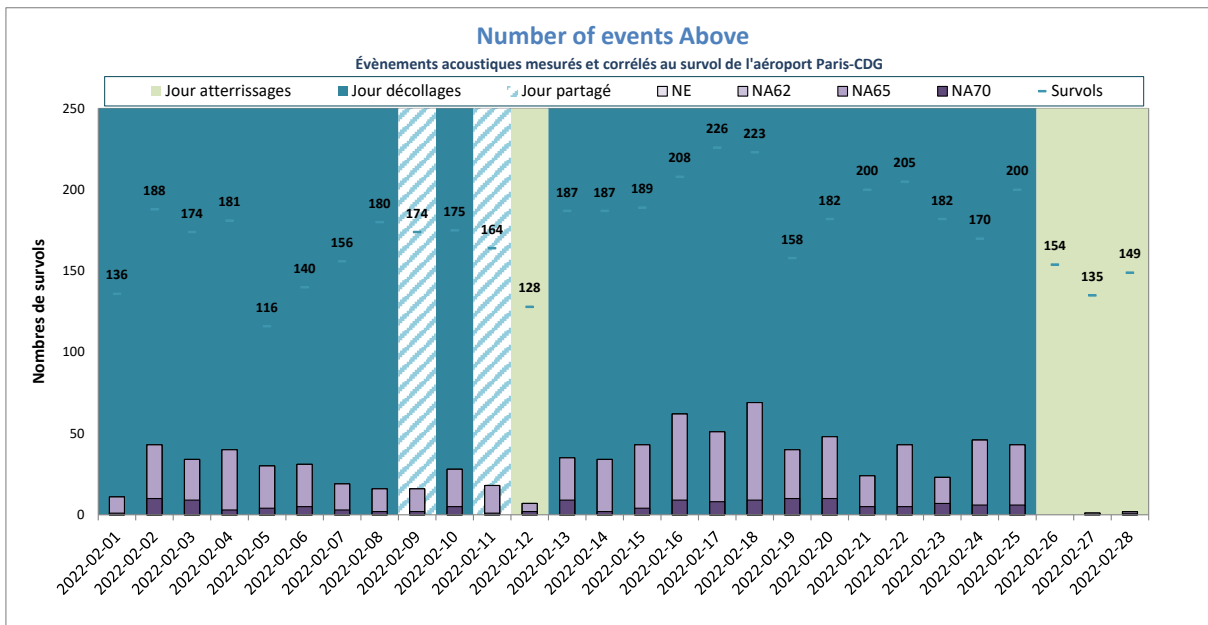
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Février 2022



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 31
NA62 moyen : 31
NA65 moyen : 31
NA70 moyen : 5
Nb survols : 174

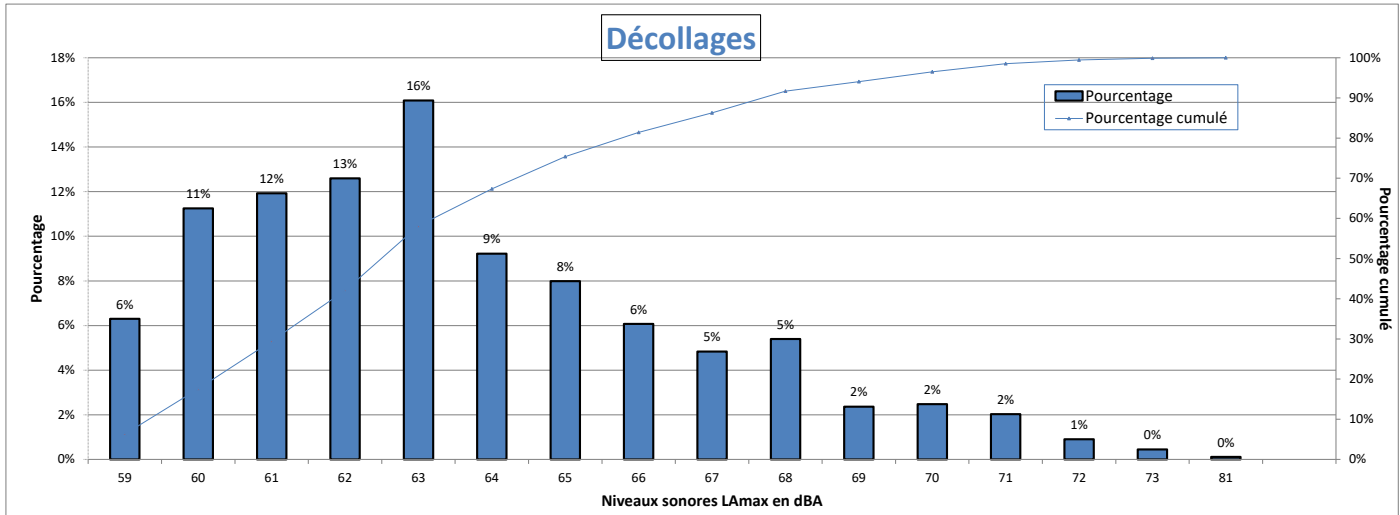
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

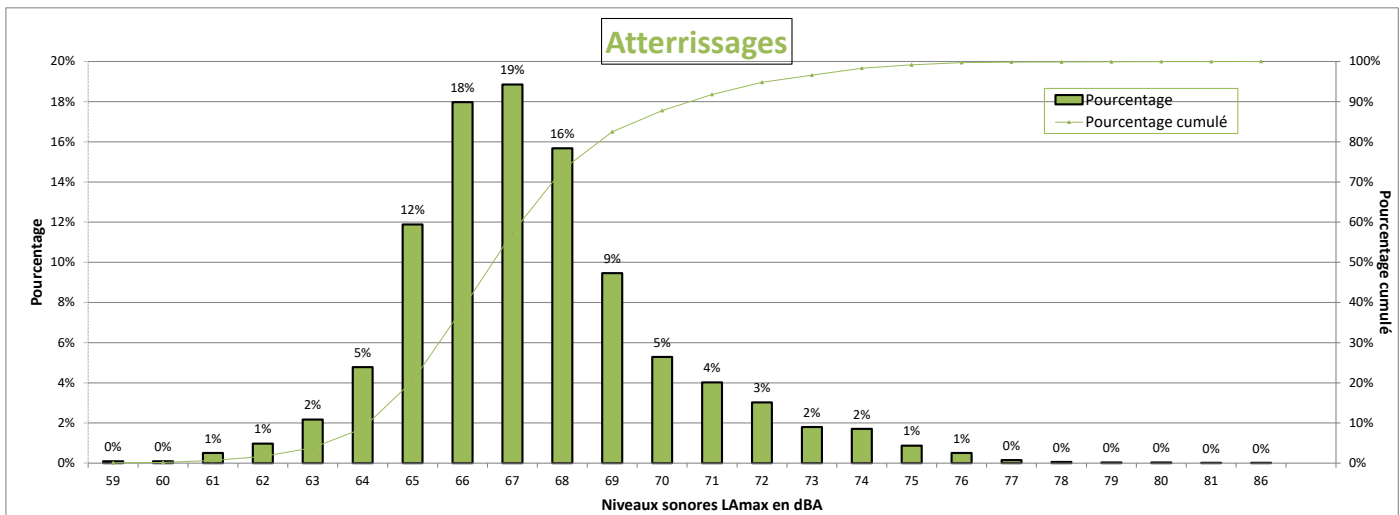


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Février 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 889
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6671
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	1484	22%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	808	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,6	549	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	509	8%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	362	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	262	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,7	260	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	243	4%
BOEING 737-800	B738	M	68	242	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	226	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,9	221	3%
BOEING 777-200	B772	H	67	217	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,6	196	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	185	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	125	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	110	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,4	103	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	61	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,3	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,7	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,7	40	1%
A330-900neo	A339	H	71,5	30	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,7	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,9	28	0%
BOEING 737-300	B733	M	69	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,2	24	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,2	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,9	194	22%
AIRBUS A319	A319	M	61,8	104	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	83	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,2	64	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,9	58	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,4	50	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	48	5%
BOEING 777-200	B772	H	66	35	4%
BOEING 737-300	B738	M	63,3	34	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	32	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,3	25	3%

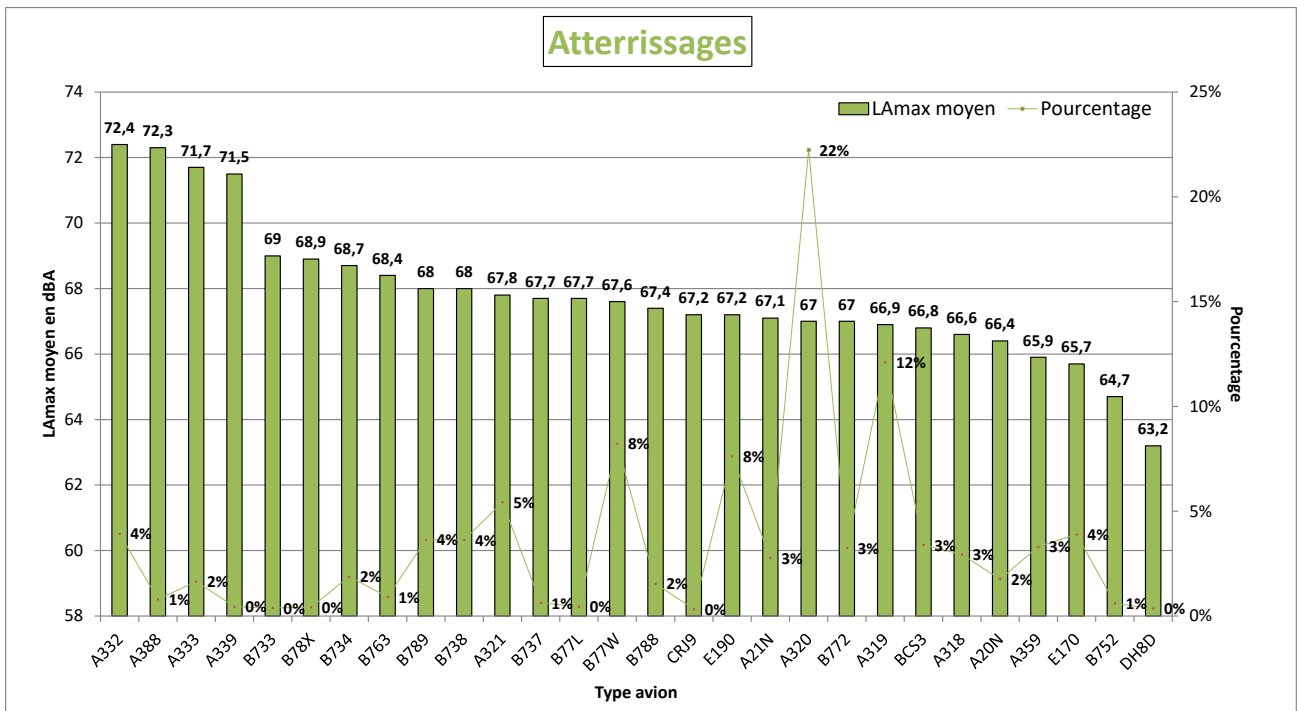
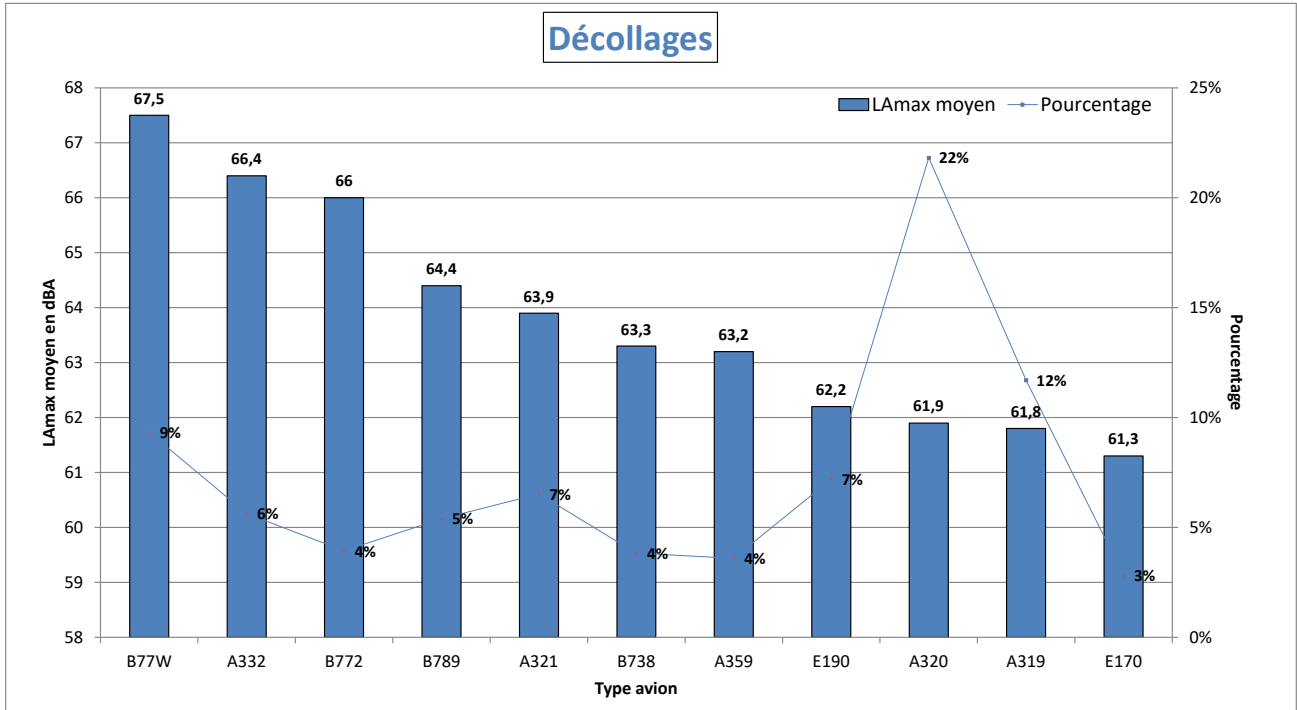
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

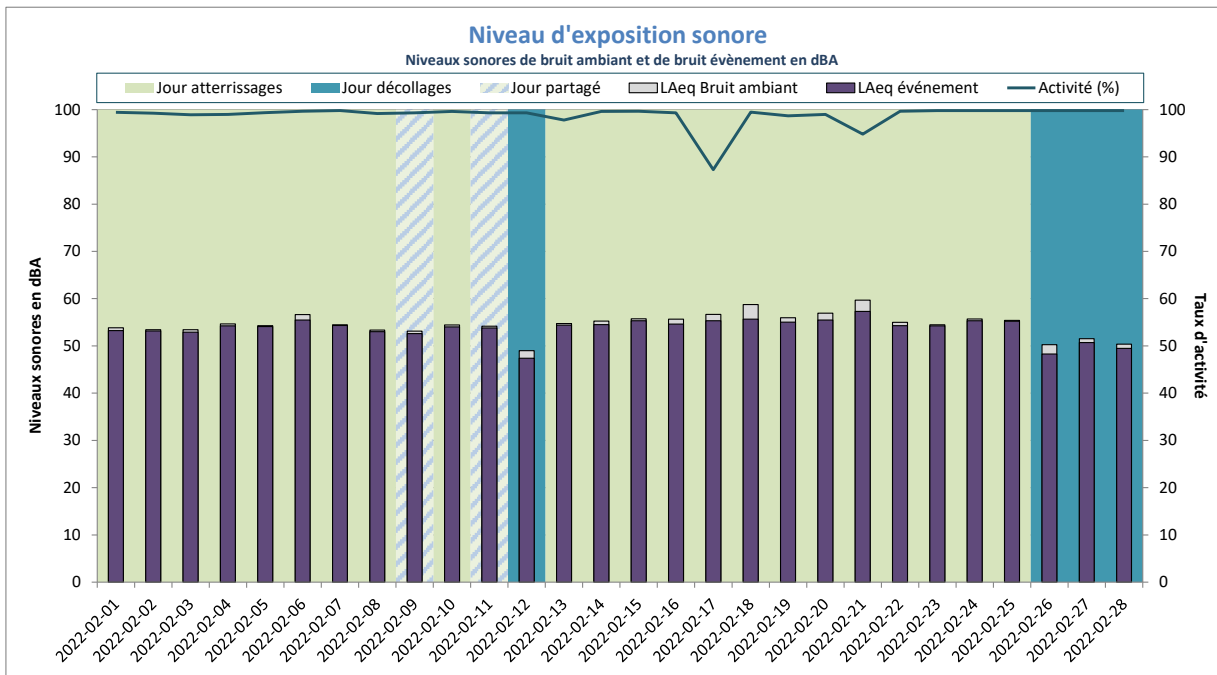
Répartition par type avion - Février 2022

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

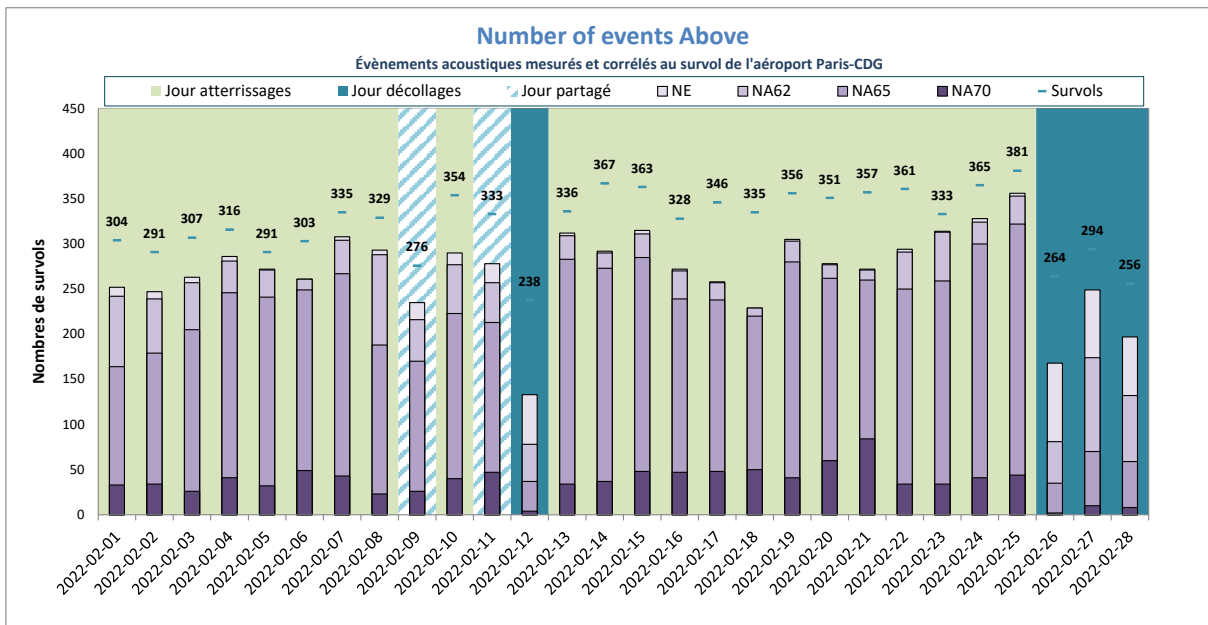


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Février 2022



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 270
NA62 moyen : 256
NA65 moyen : 215
NA70 moyen : 36
Nb survols : 324

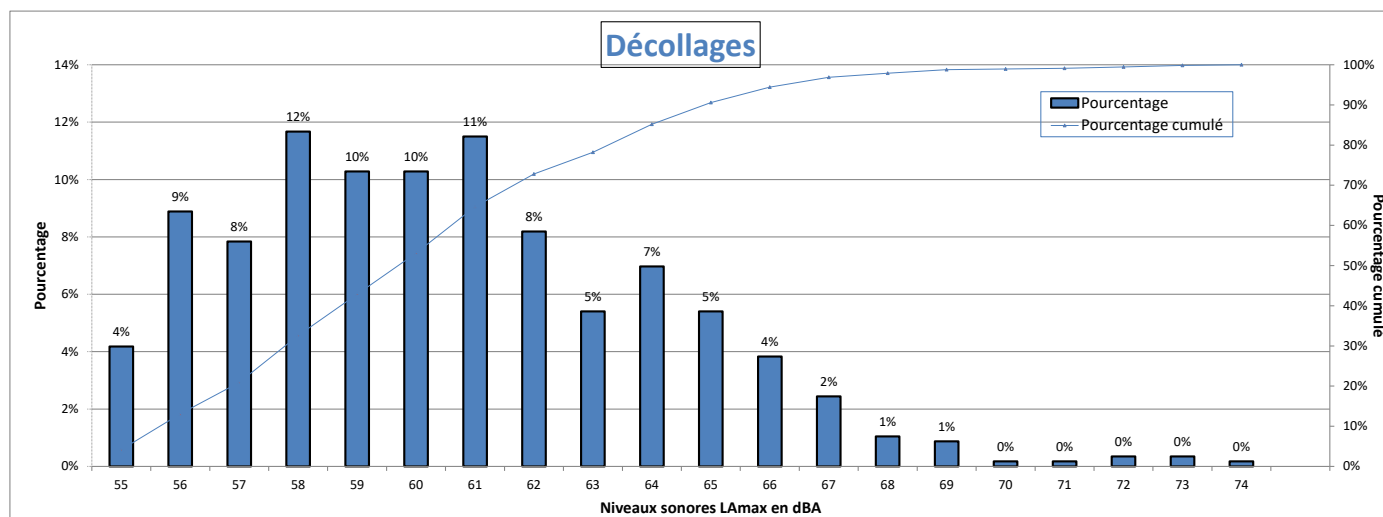
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

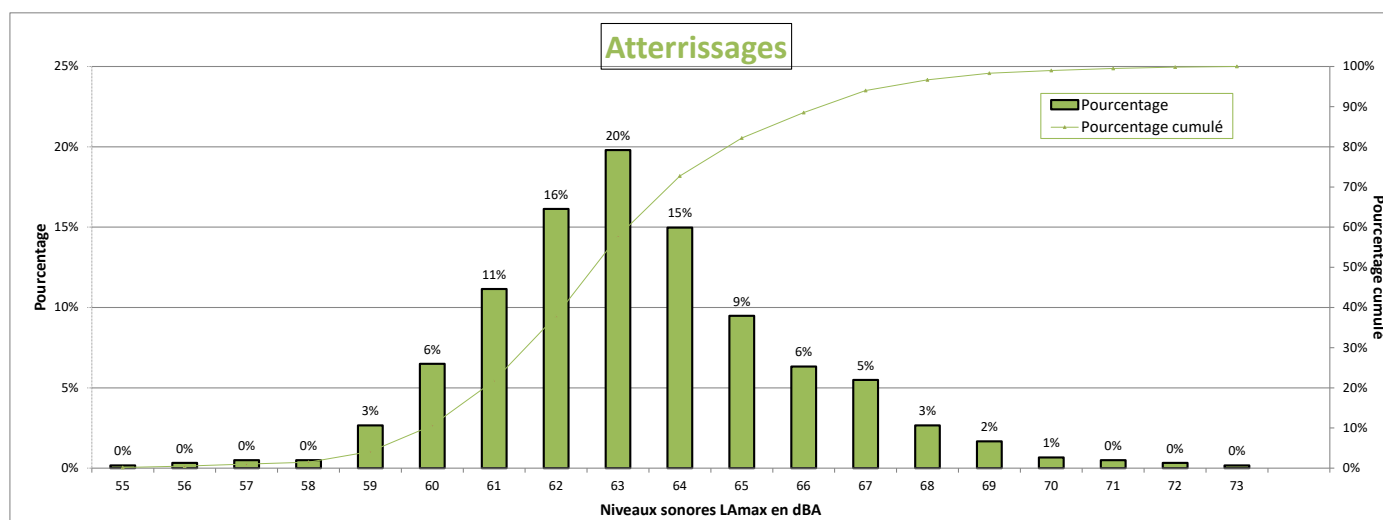


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Février 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 574
 Moyenne arithmétique : 60,6 dBA
 Moyenne énergétique : 62,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 601
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,9	134	22%
AIRBUS A319	A319	M	62,7	79	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,1	39	6%
BOEING 737-300	B738	M	64	37	6%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	34	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,2	31	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	27	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	58,9	96	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,4	81	14%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,8	45	8%
AIRBUS A319	A319	M	58,3	37	6%
BOEING 777-200	B772	H	61,5	32	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	58,6	30	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,5	29	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	58,8	22	4%
BOEING 737-400	B734	M	59,8	21	4%
BOEING 737-800	B738	M	59,8	21	4%

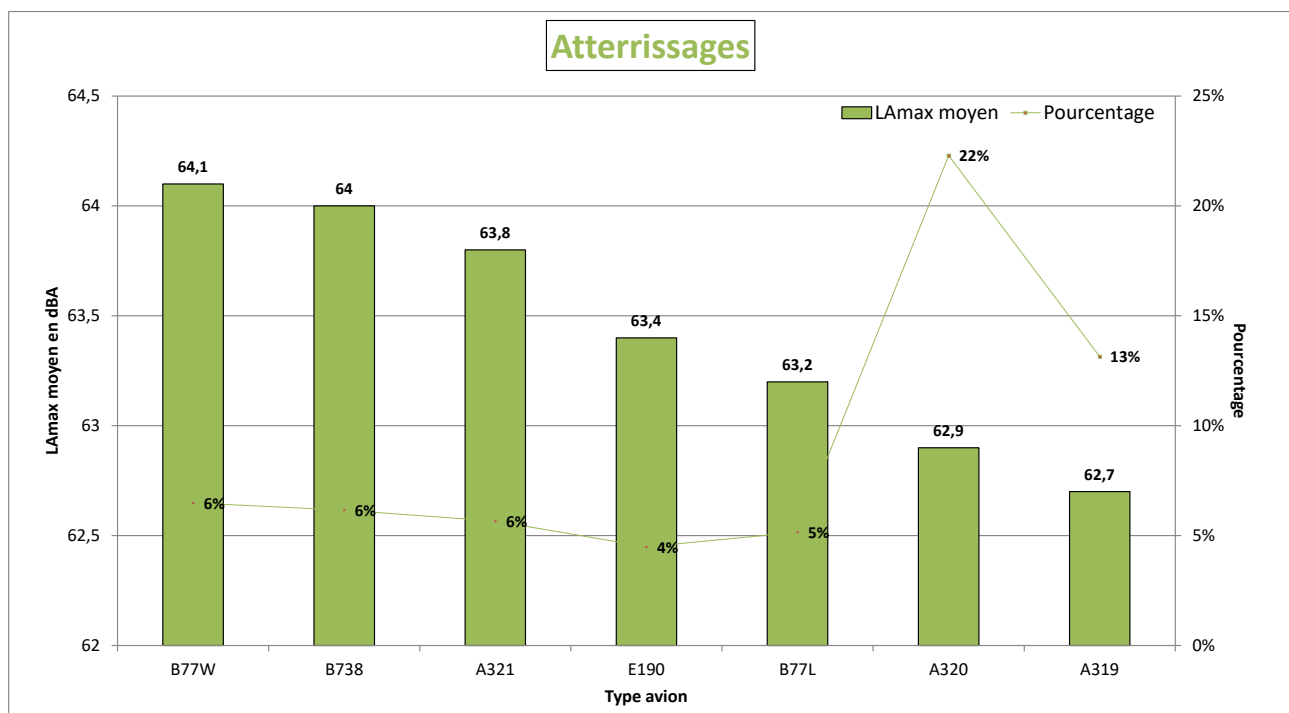
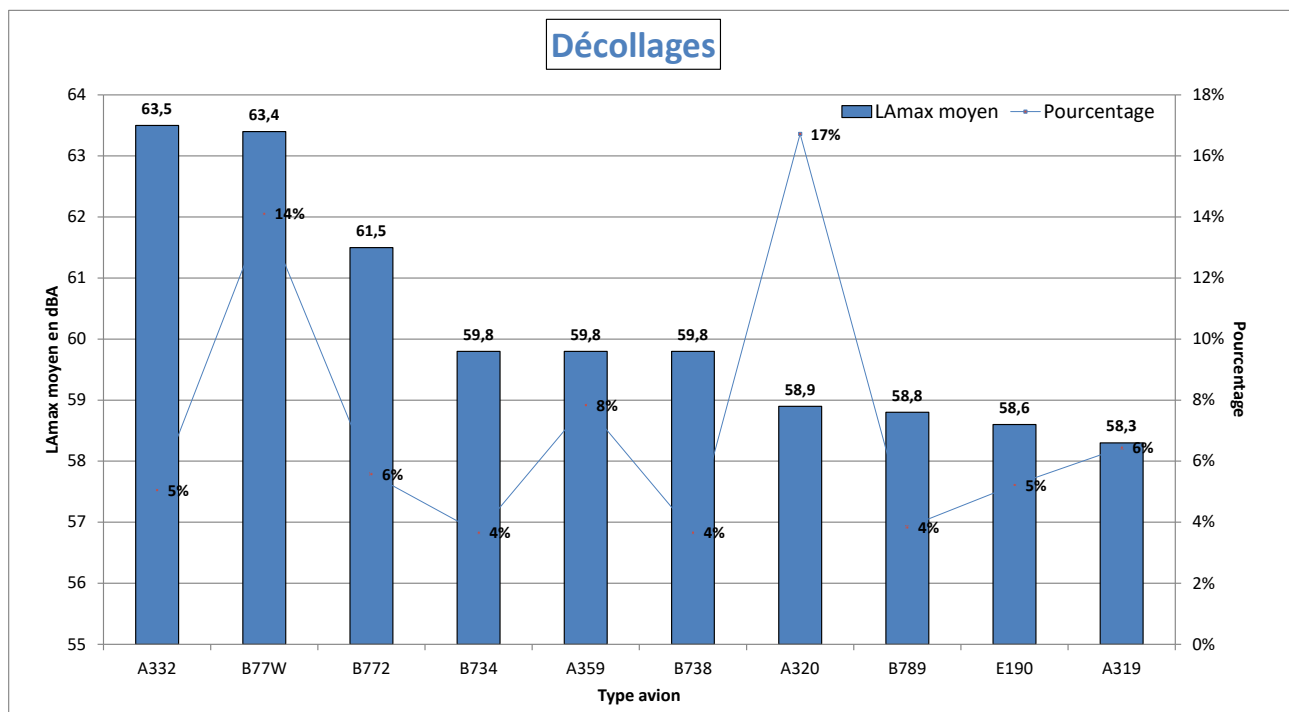
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

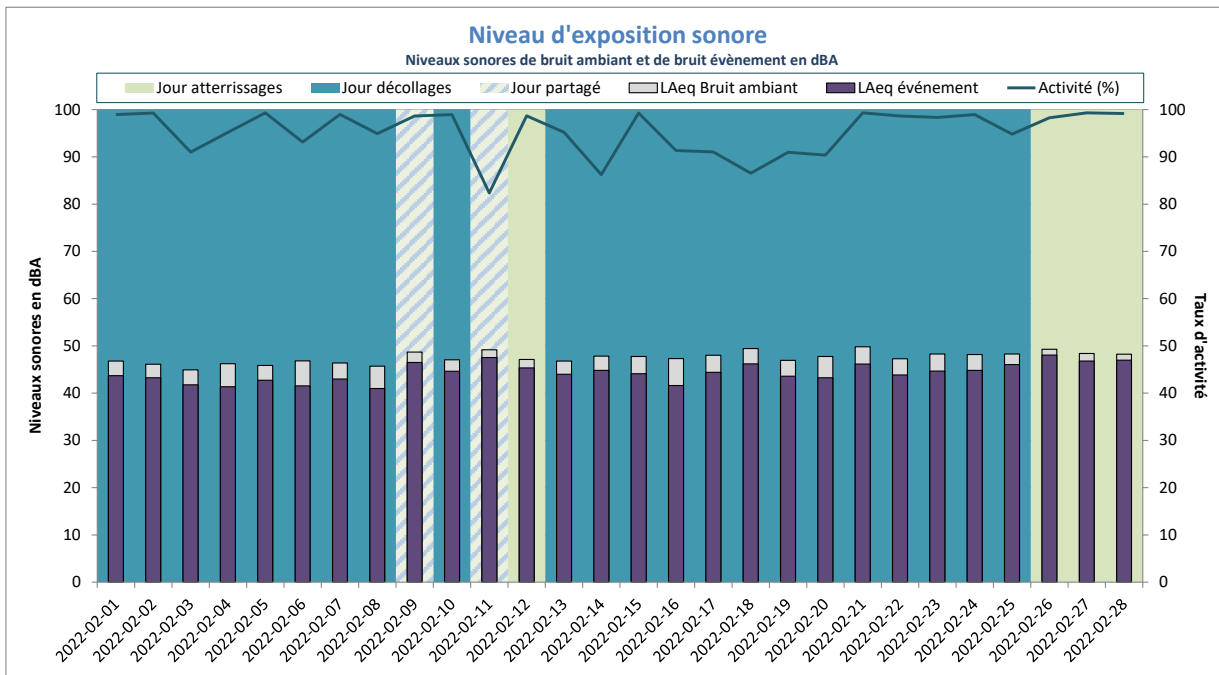
Répartition par type avion - Février 2022

Montlignon

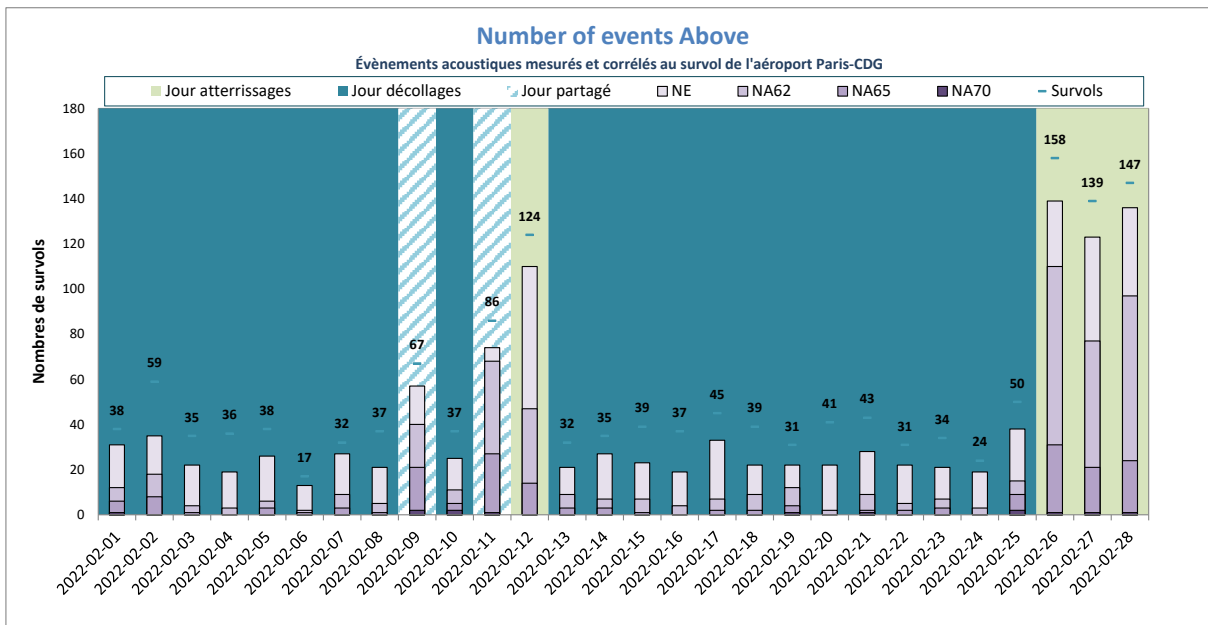
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



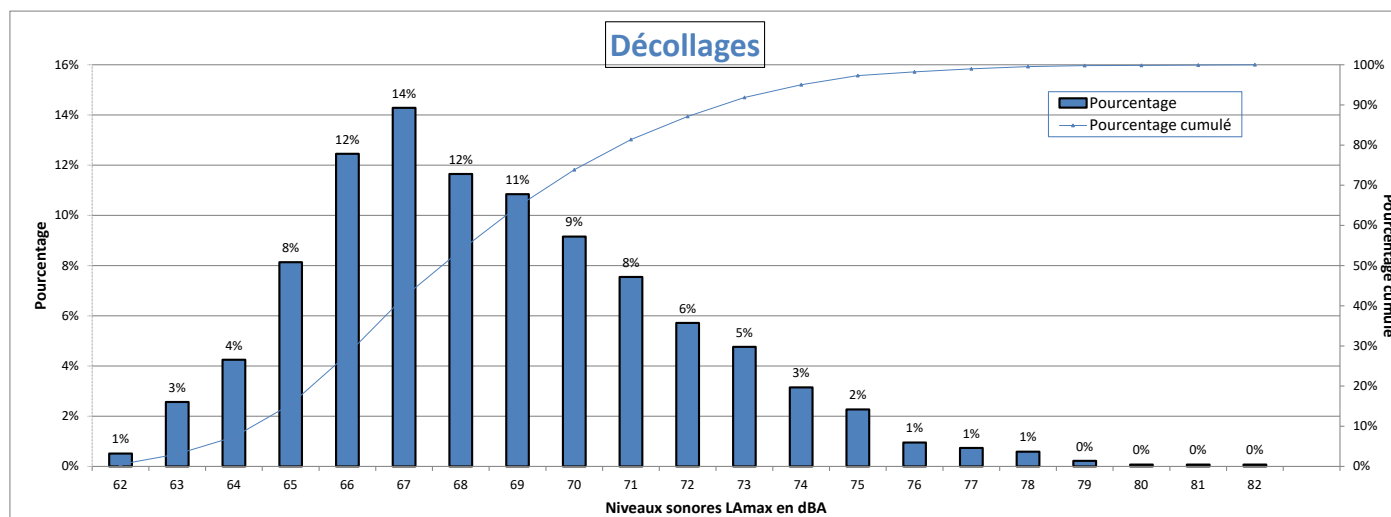
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

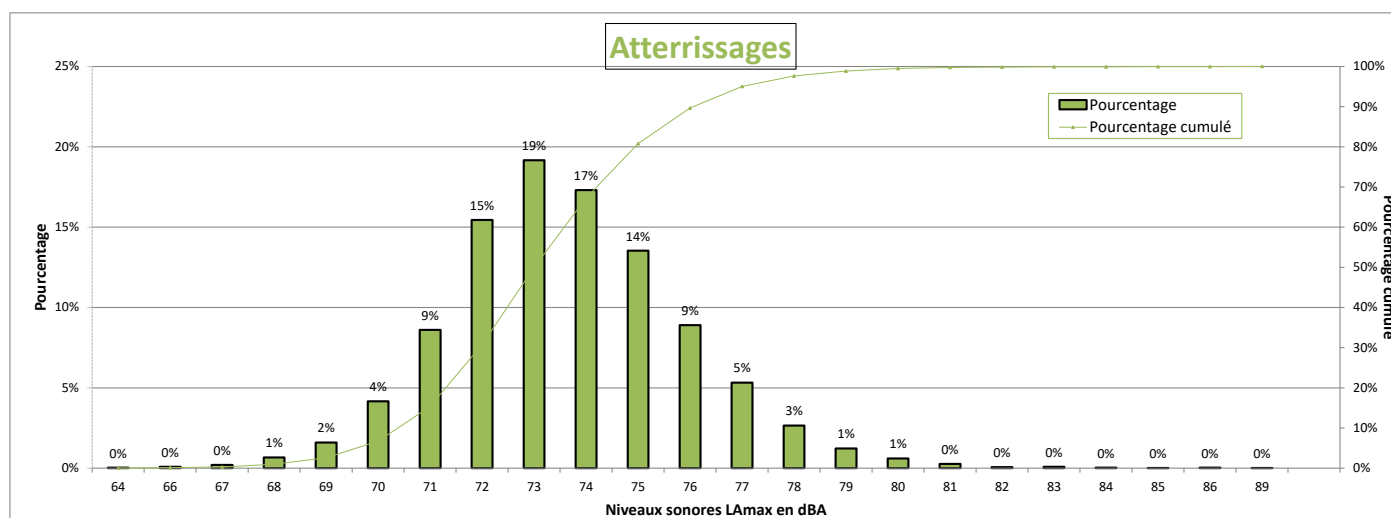


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Février 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1365
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7418
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,3	1660	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,8	895	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	594	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	572	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	403	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,6	297	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,4	272	4%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	270	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	267	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,8	250	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	245	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	244	3%
AIRBUS A318	A318	M	72,7	222	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	207	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,5	141	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,8	134	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	116	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	113	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	68	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,5	58	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,8	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,3	34	0%
A330-900neo	A339	H	75,4	32	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75	32	0%
BOEING 737-300	B733	M	74,8	29	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,7	27	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,6	27	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	313	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	193	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	104	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	94	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	81	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	57	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	53	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	52	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	50	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	46	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	46	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	31	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,3	31	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	30	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,5	22	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	22	2%

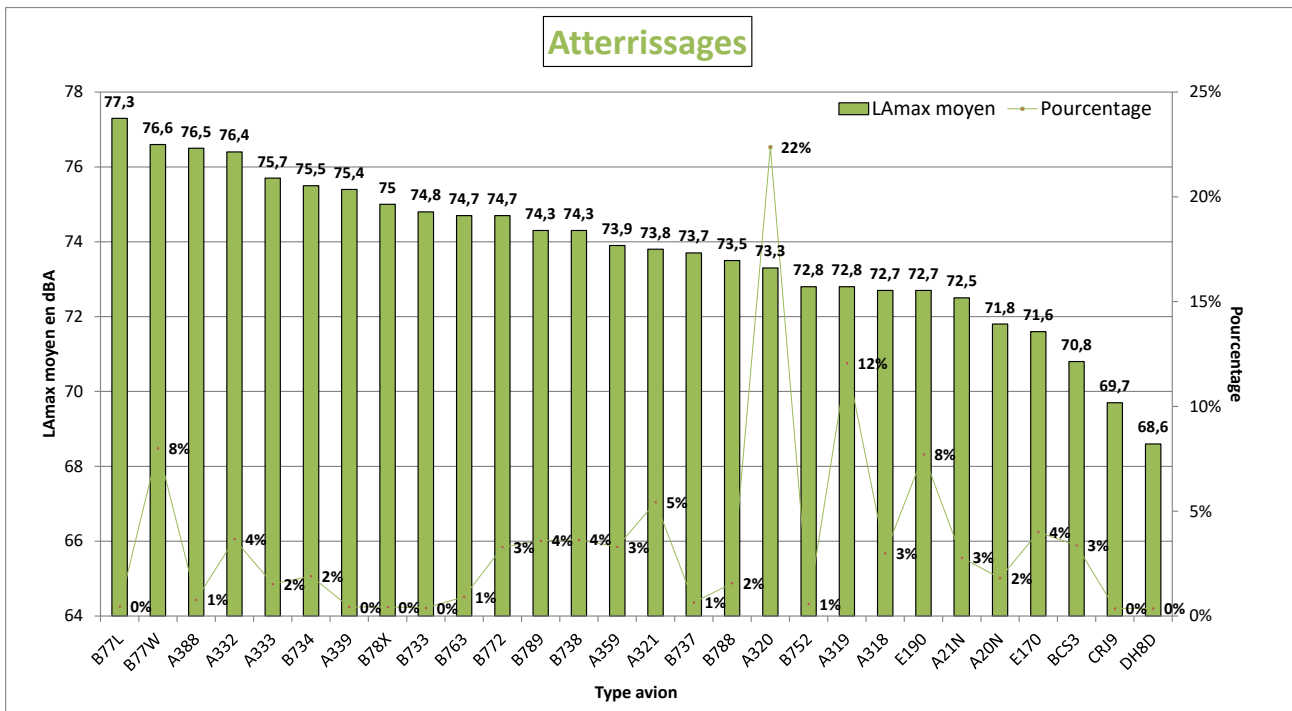
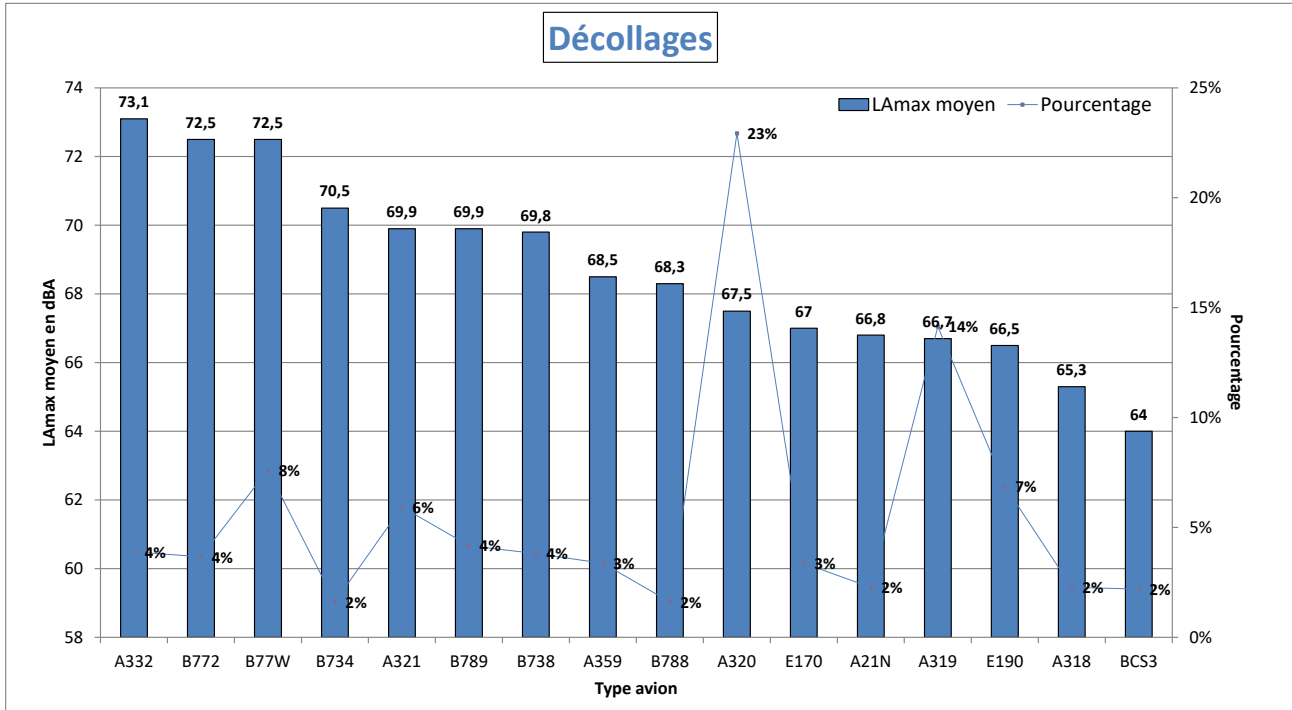
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

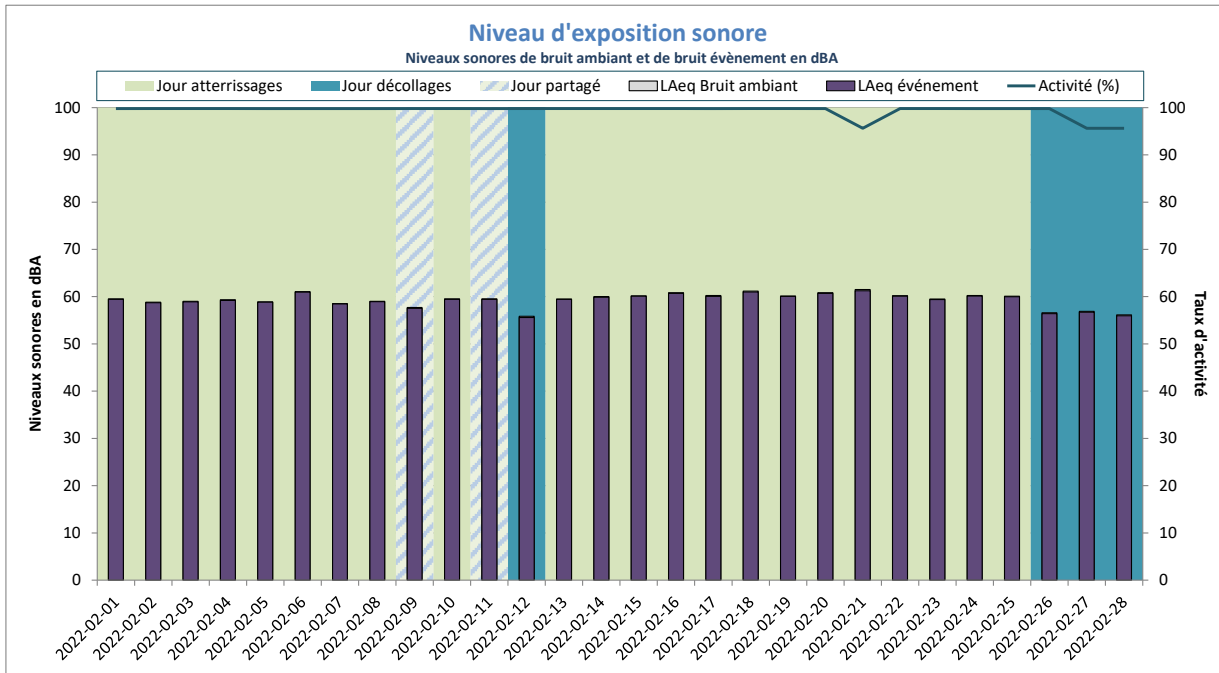
Répartition par type avion - Février 2022

Nantouillet

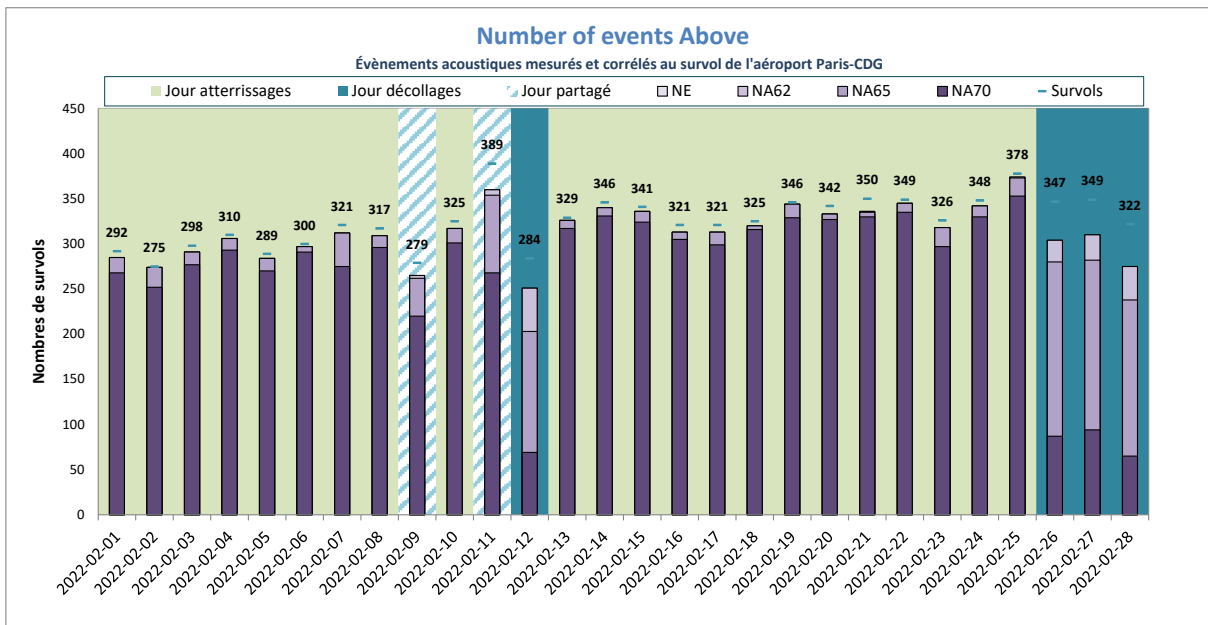
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



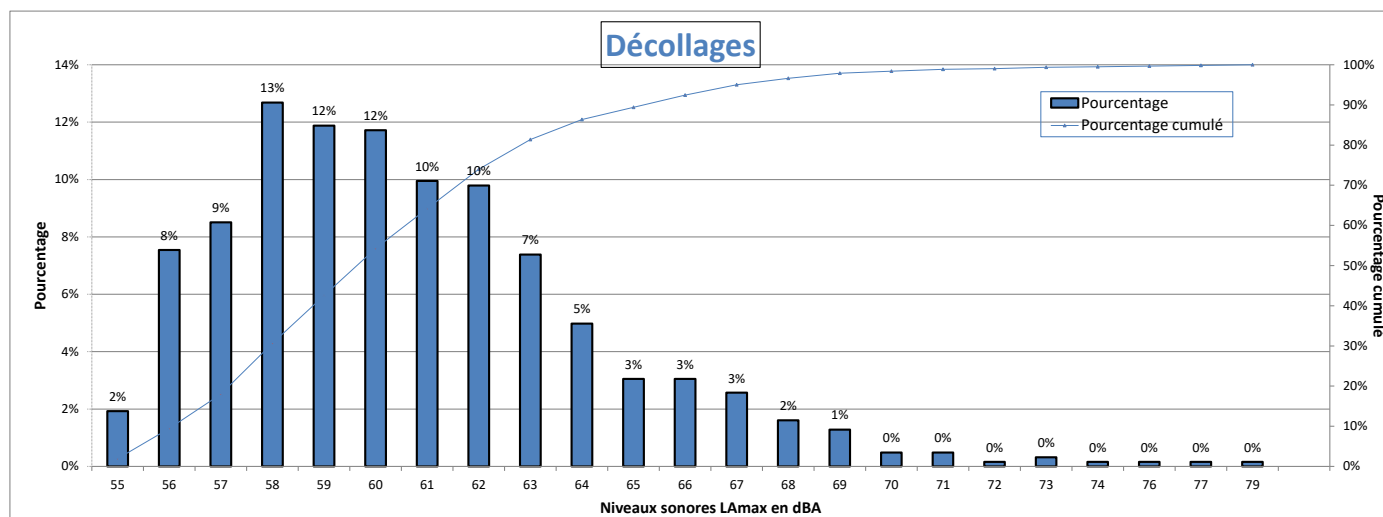
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

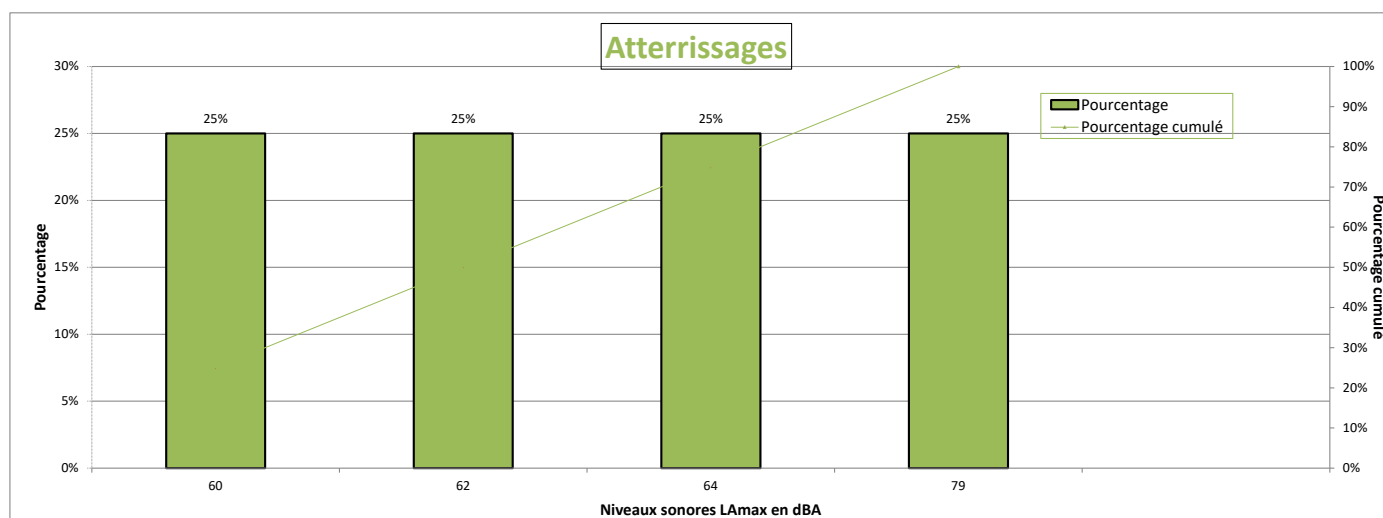


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 623
 Moyenne arithmétique : 60,7 dBA
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,3	129	21%
AIRBUS A319	A319	M	59,2	61	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,6	53	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	52	8%
BOEING 737-800	B738	M	61,1	48	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	60,4	27	4%
AIRBUS A321	A321	M	61,5	26	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,7	23	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,5	22	4%

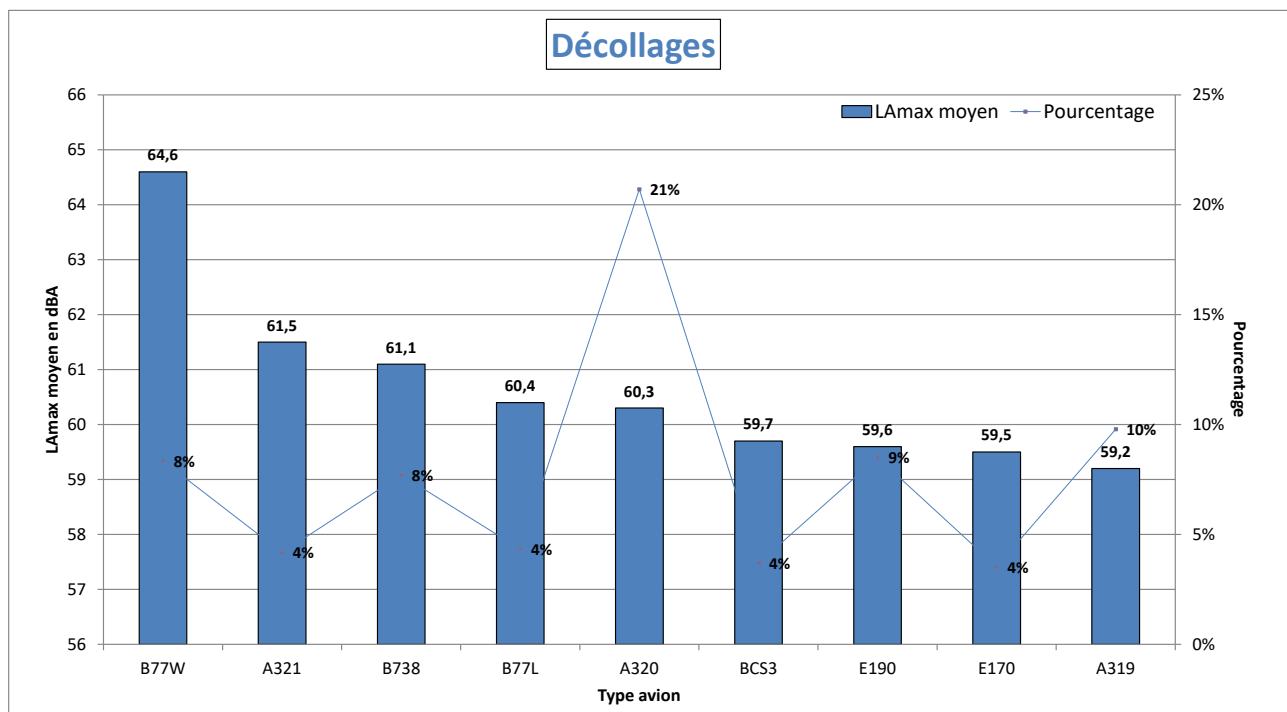
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2022

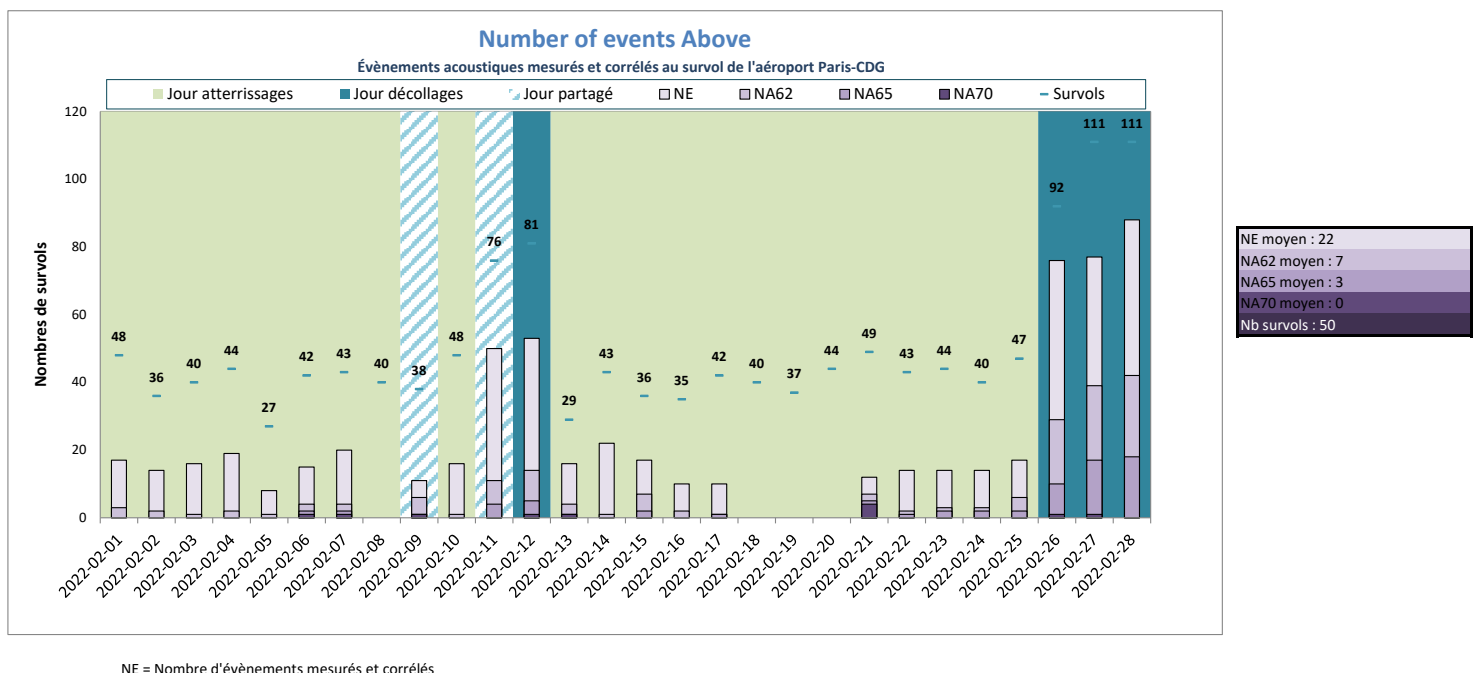
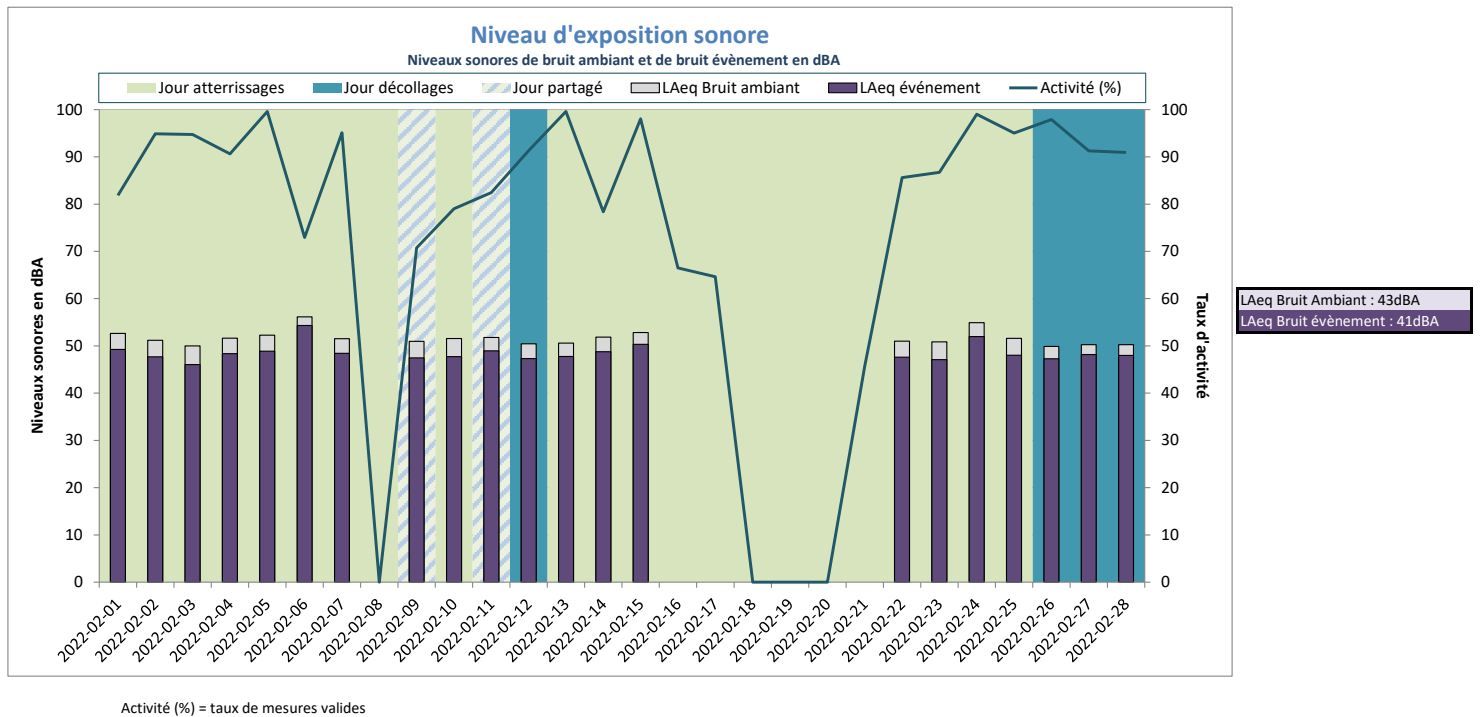
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Février 2022

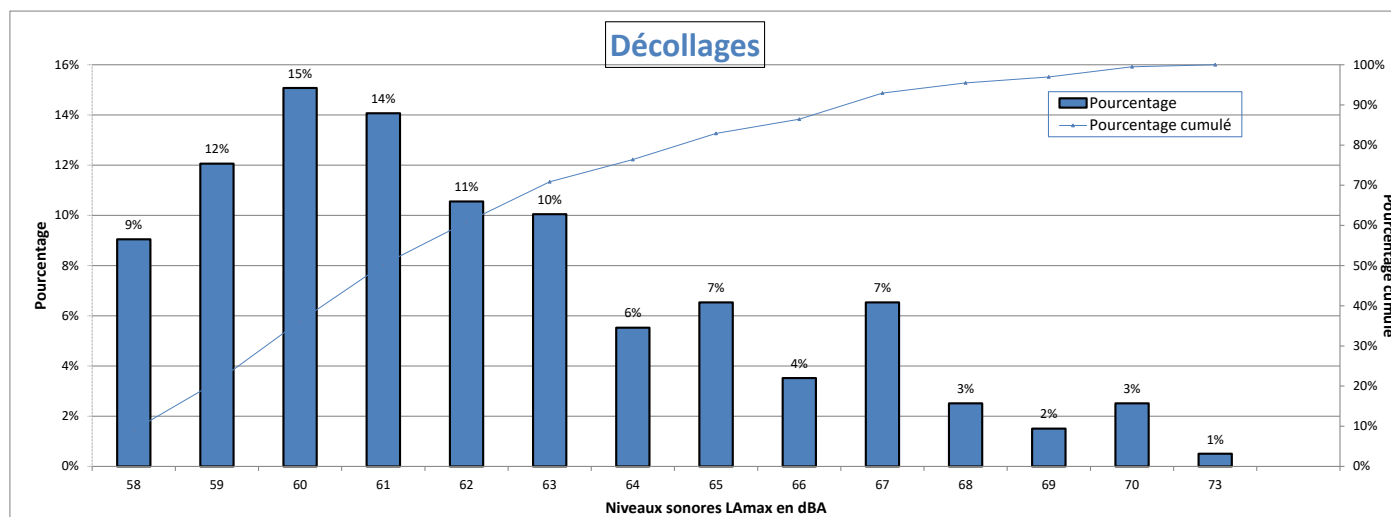


Saint-Soupplets

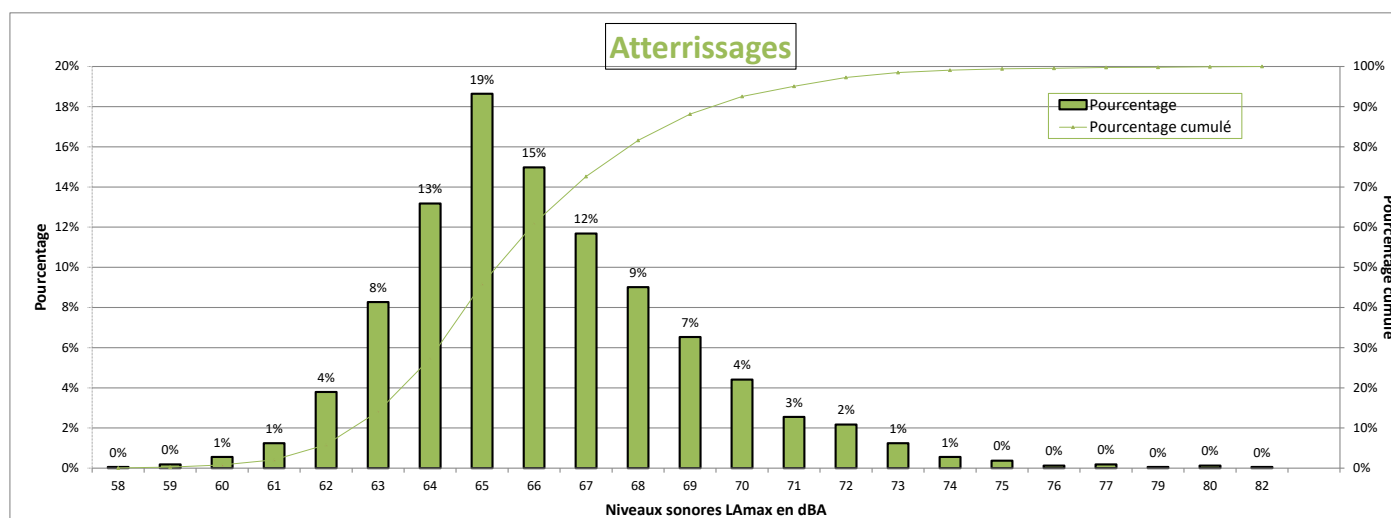


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplet - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 199
 Moyenne arithmétique : 62,2 dBA
 Moyenne énergétique : 63,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1609
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	237	15%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	160	10%
BOEING 737-800	B738	M	66,2	127	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,2	126	8%
BOEING 757-200	B752	M	64,6	104	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	100	6%
BOEING 767-300	B763	H	66,7	72	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	67	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	57	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	45	3%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	45	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,7	39	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,9	38	2%
ATR72	AT72	M	64,3	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	34	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,9	32	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	26	2%
ATR-42-300	AT43	M	63,8	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	23	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72,4	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Saint-Soupplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,2	38	19%
AIRBUS A319	A319	M	61,5	28	14%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

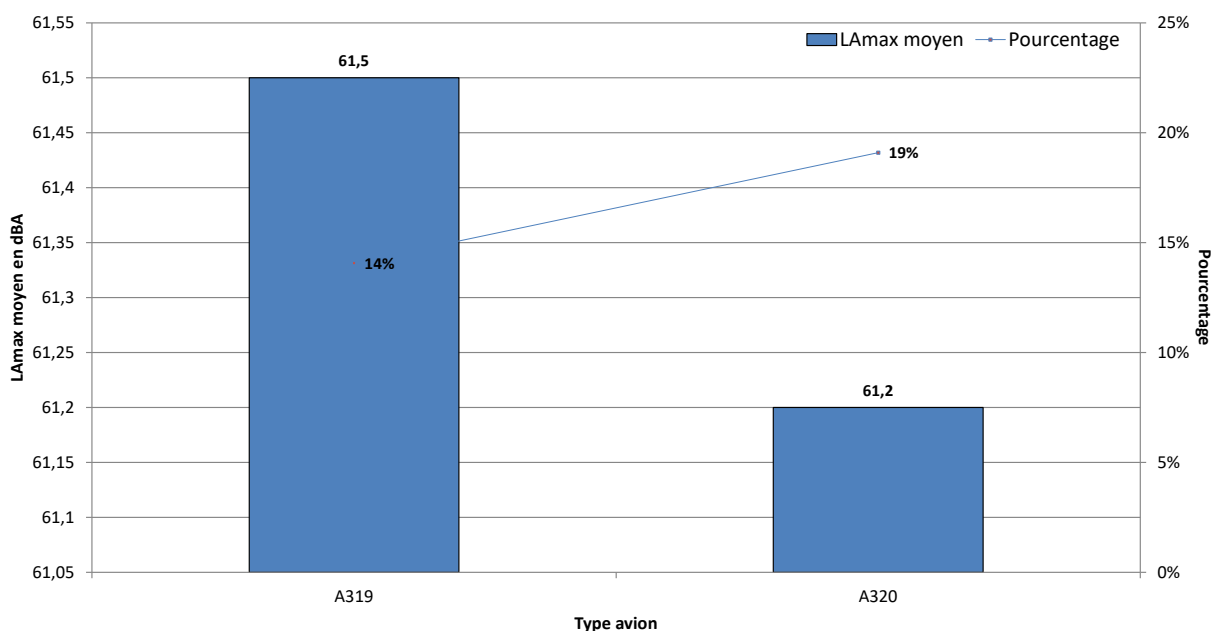
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2022

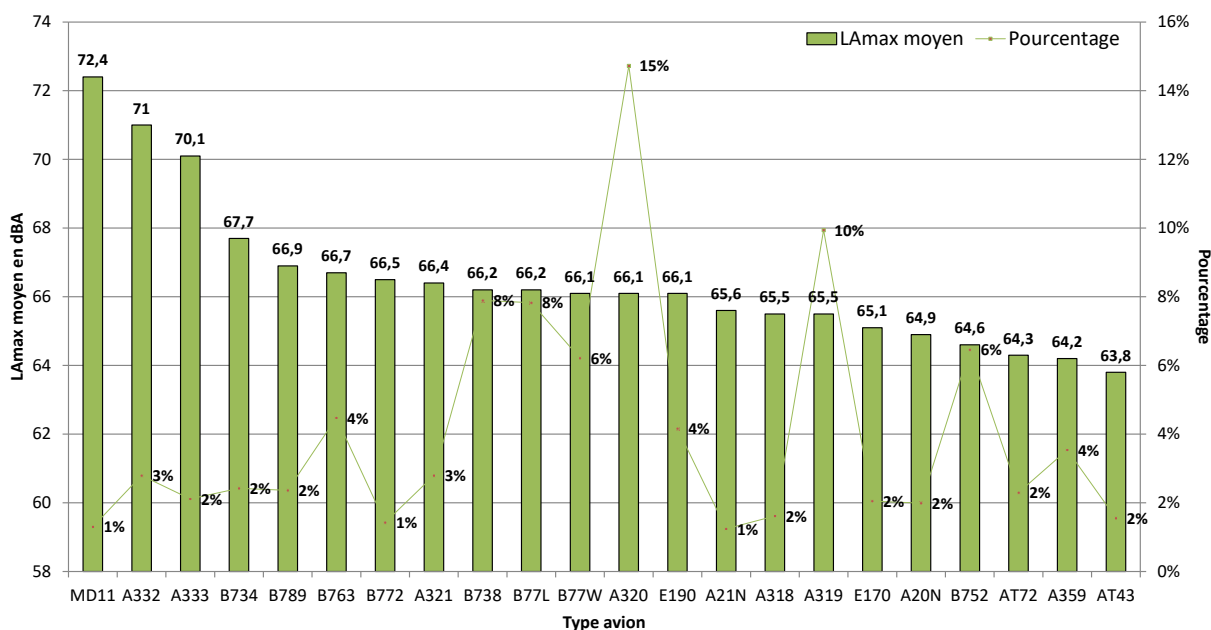
Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

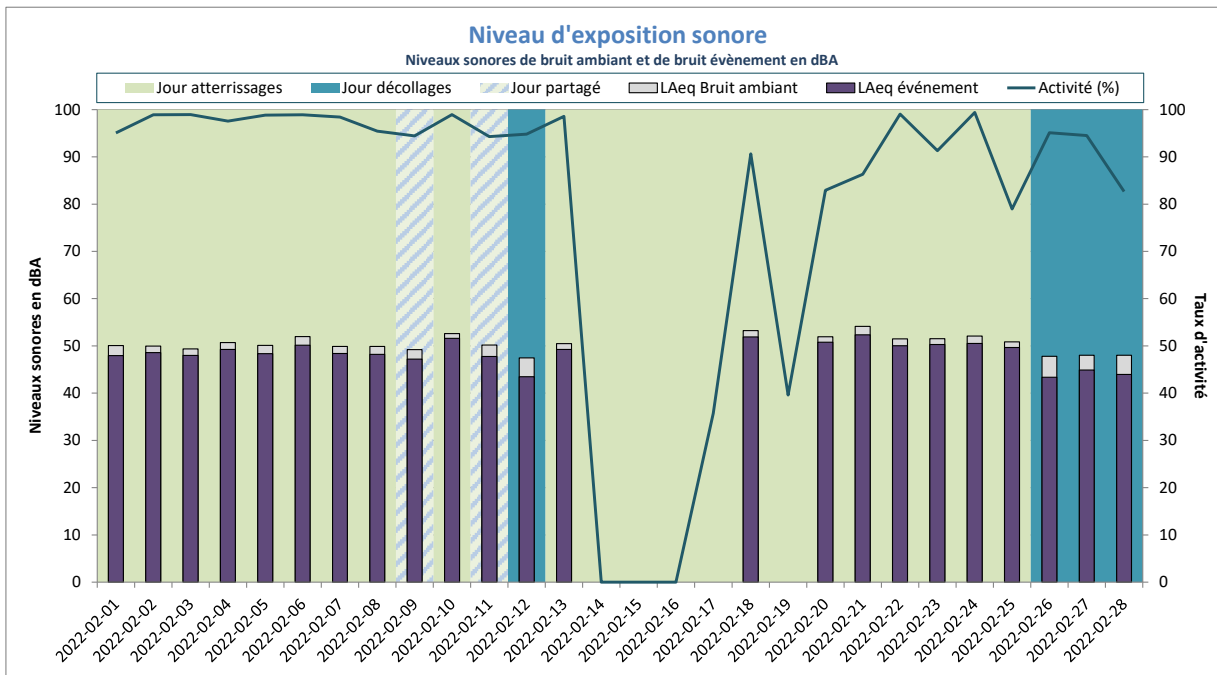
Décollages



Atterrissages

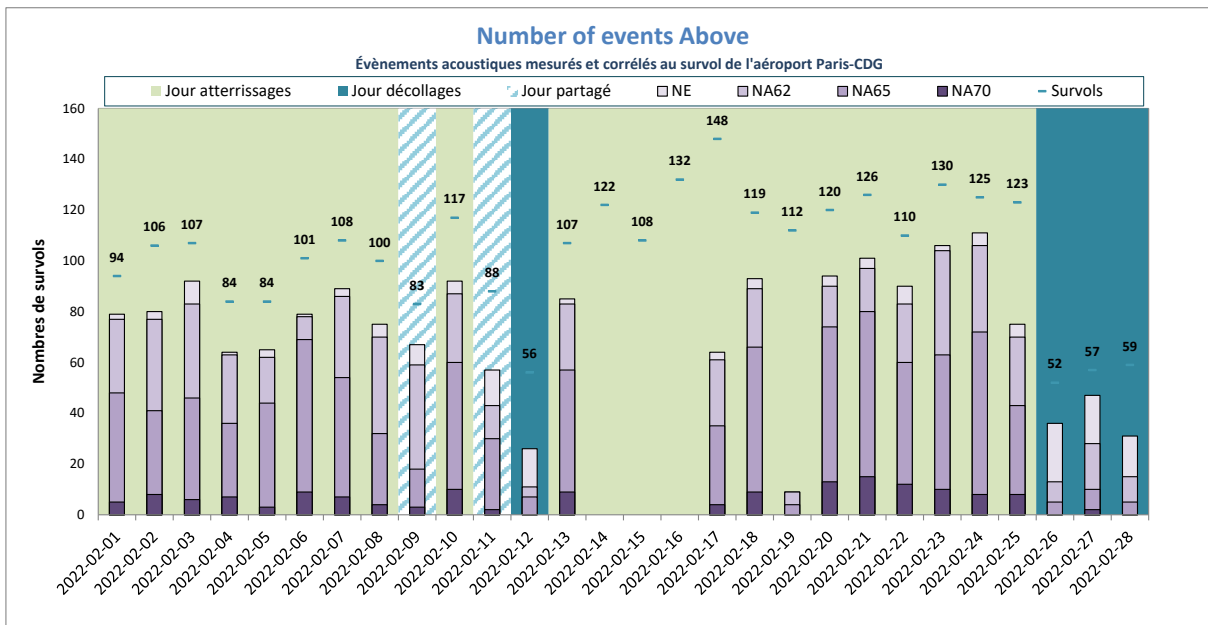


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Février 2022



LAeq Bruit Ambiant : 45dBA
LAeq Bruit événement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 65
NA62 moyen : 59
NA65 moyen : 38
NA70 moyen : 6
Nb survols : 103

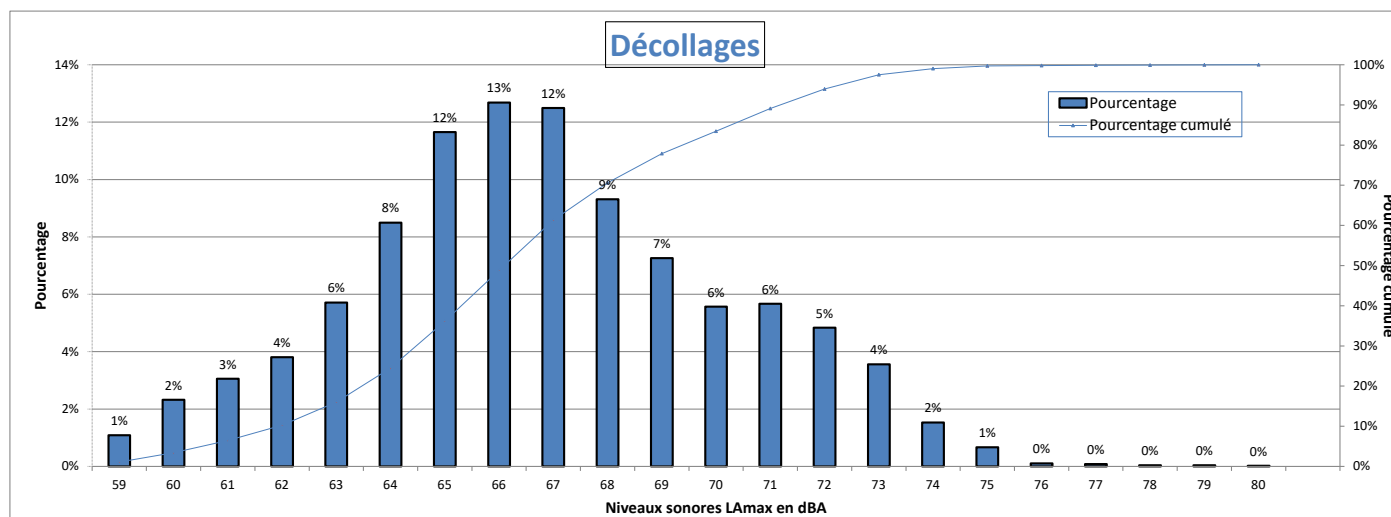
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

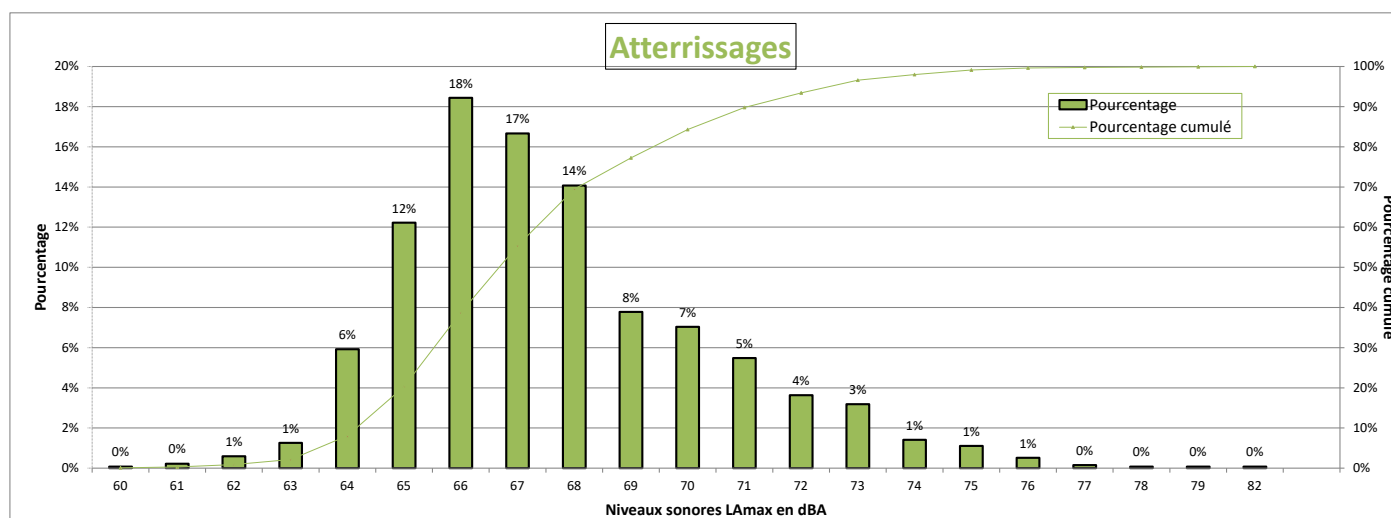


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 4779
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA



Nombre d'événements mesurés : 1350
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	304	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	181	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	115	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	106	8%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	75	6%
BOEING 777-200	B772	H	68,7	53	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	52	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	49	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	49	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	45	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	45	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	41	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,4	36	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	31	2%
BOEING 787-800	B788	H	68	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,7	1025	21%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	537	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,9	456	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,9	393	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	263	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	215	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	207	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,5	204	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	190	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	188	4%
AIRBUS A318	A318	M	64,8	154	3%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	126	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65	105	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,8	103	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	84	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,2	71	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,8	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,9	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	65	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64	35	1%
A330-900neo	A339	H	67,2	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,3	26	1%

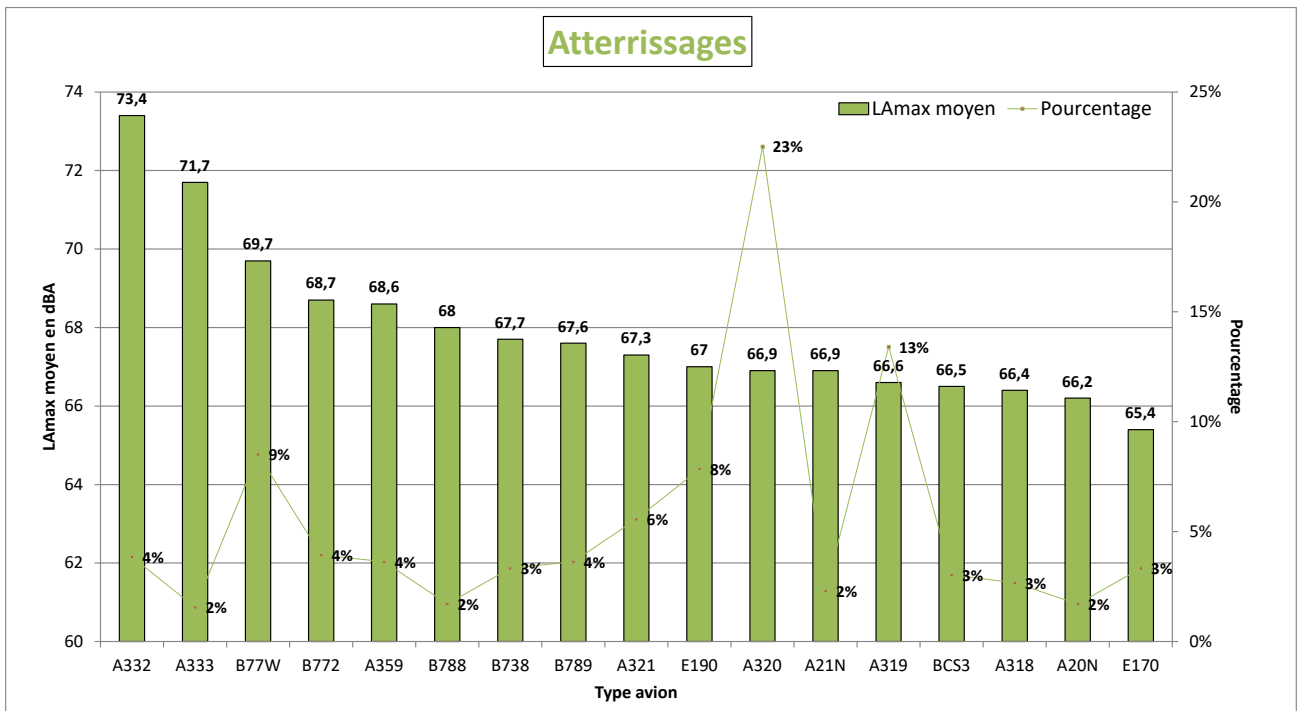
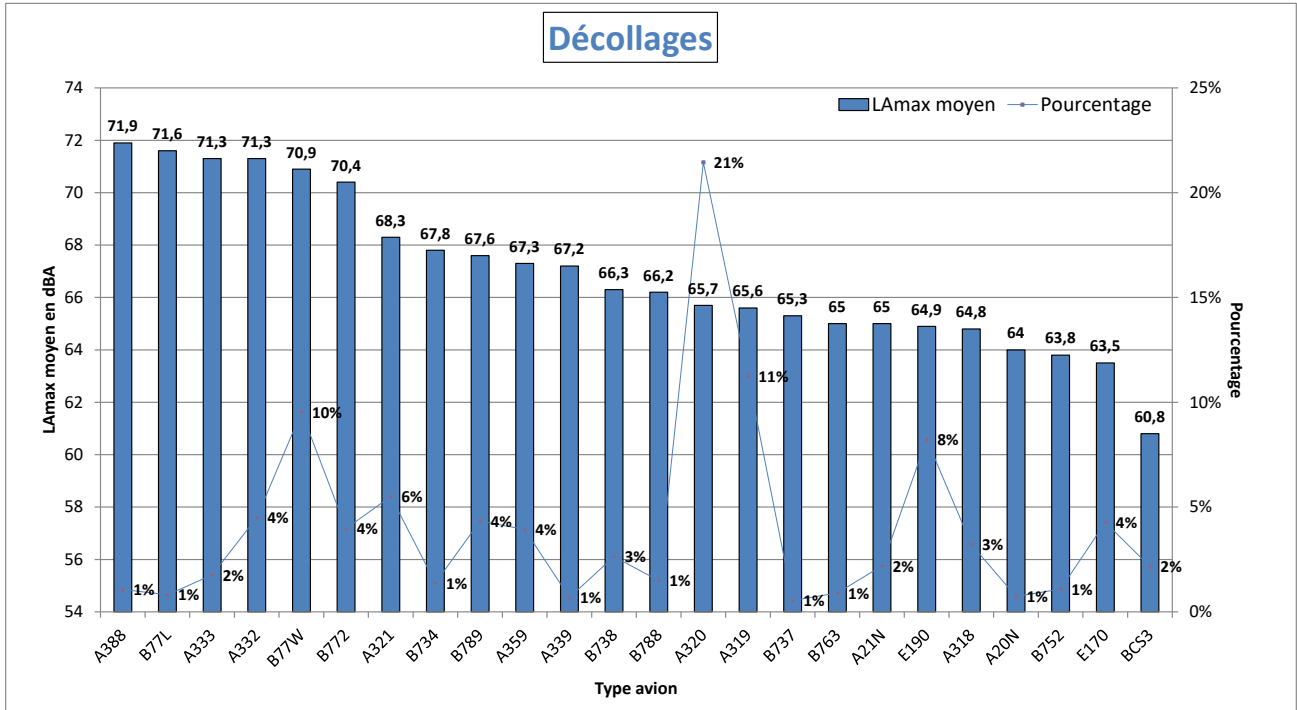
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

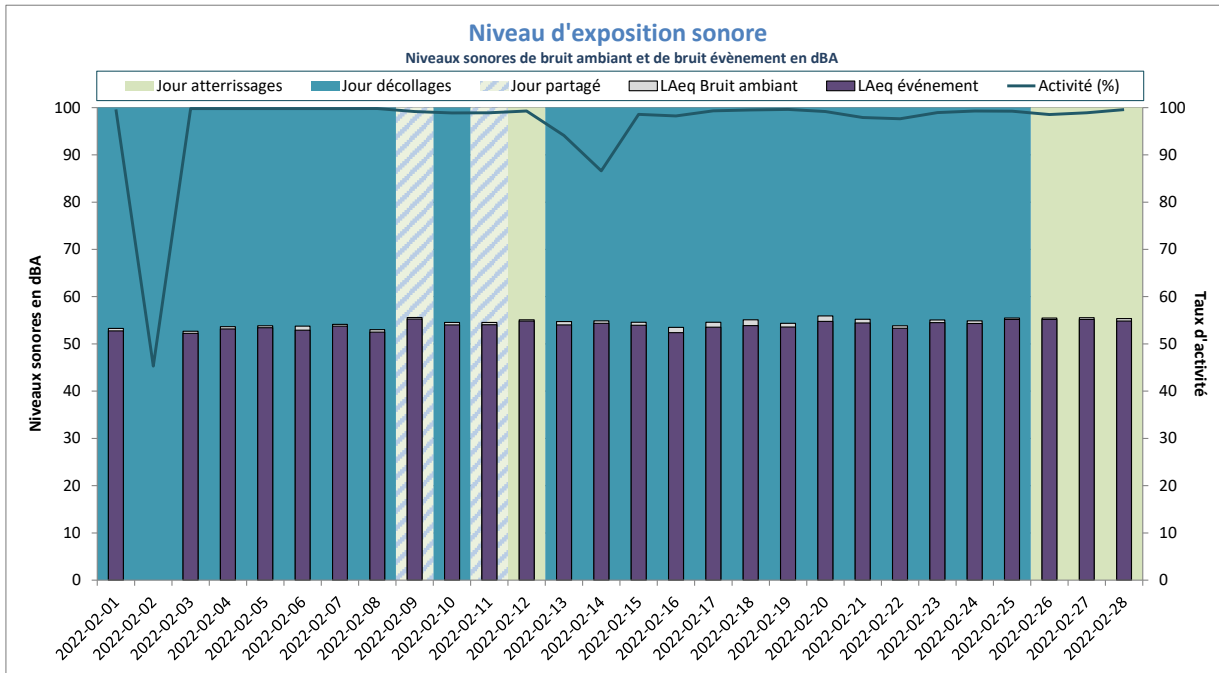
Répartition par type avion - Février 2022

Sarcelles

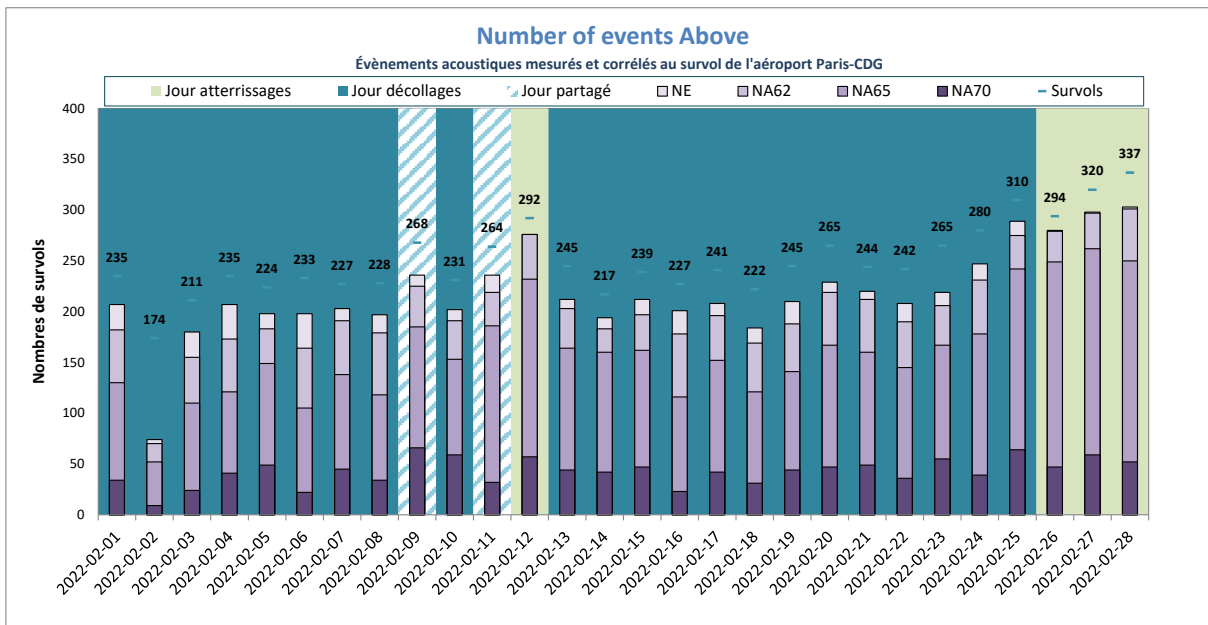
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



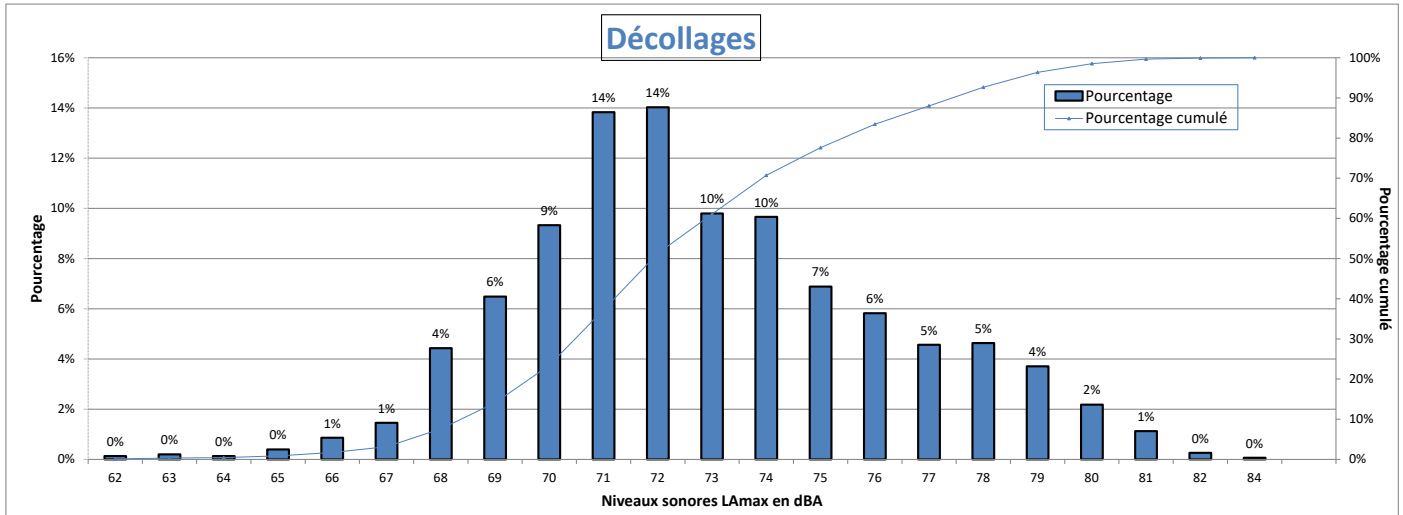
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

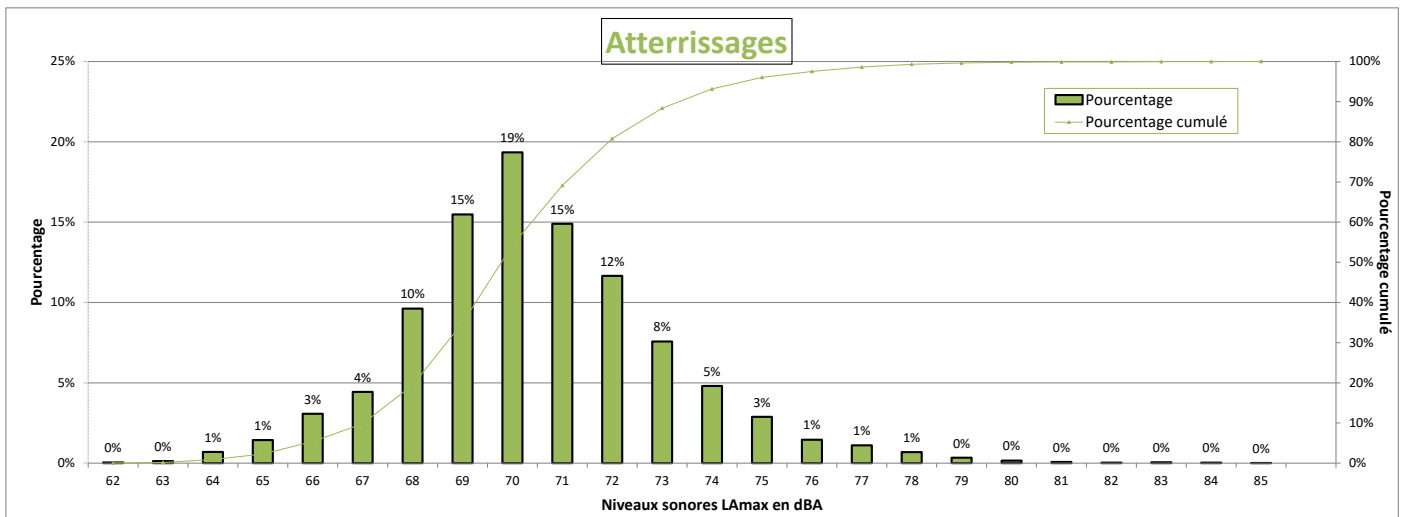


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1511
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7123
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	1579	22%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	865	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	574	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	546	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	387	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,3	277	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	265	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	261	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	260	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	241	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	236	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	235	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	214	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	198	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	136	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	126	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	112	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	107	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	67	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,4	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	33	0%
A330-900neo	A339	H	71,6	31	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,1	31	0%
BOEING 737-300	B733	M	74	28	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66,5	27	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,4	25	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	341	23%
AIRBUS A319	A319	M	71	206	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	108	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	103	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	88	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	62	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	57	4%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	54	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	54	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	52	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	50	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	47	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	38	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	36	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	22	1%

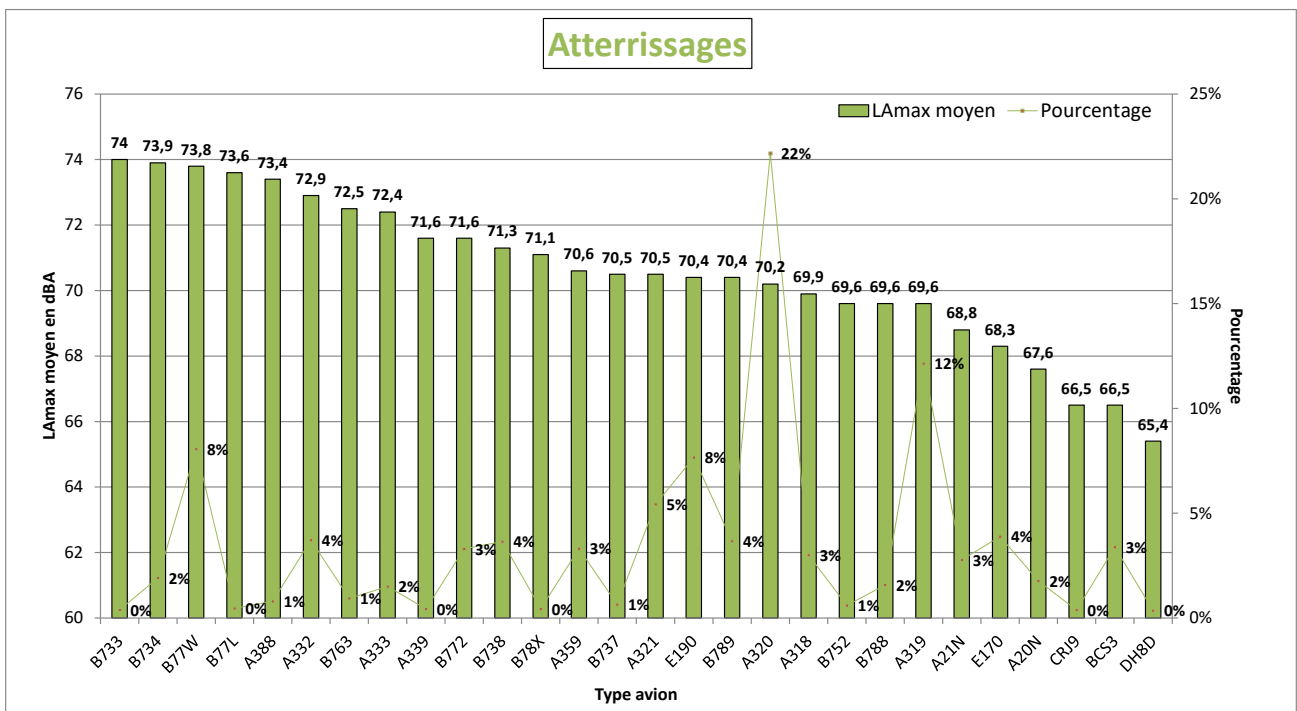
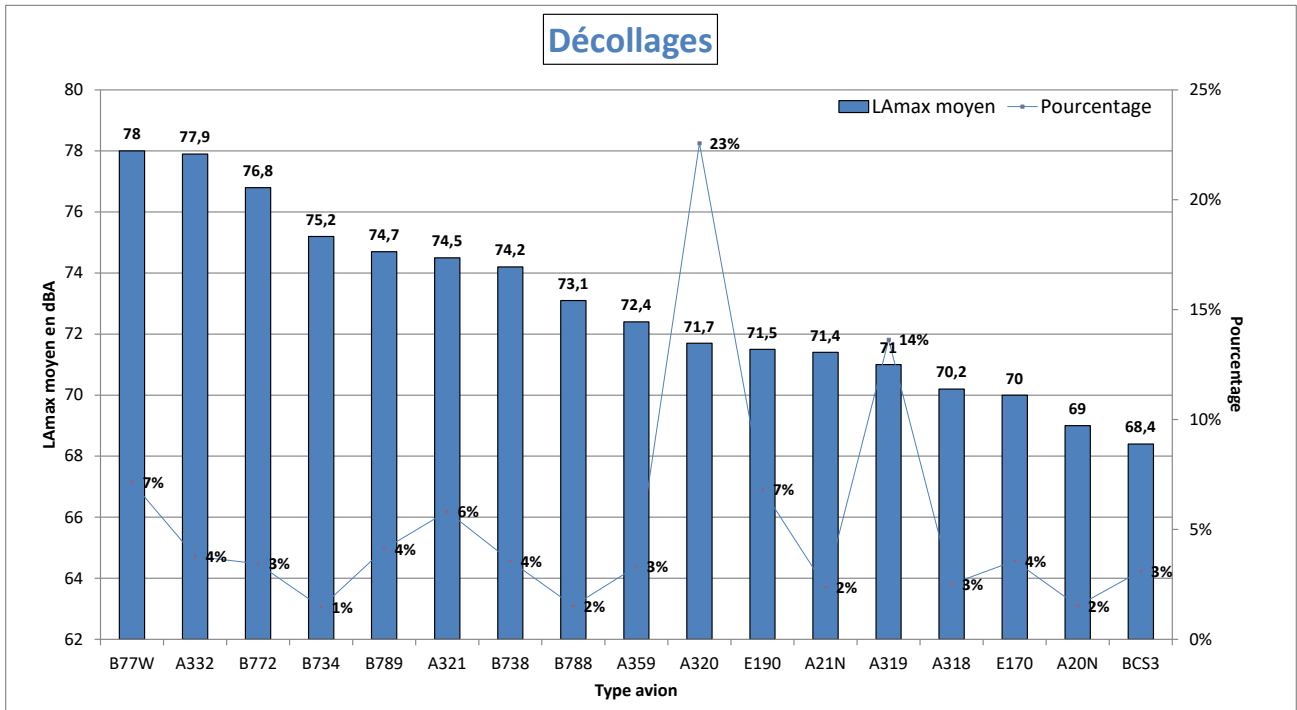
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

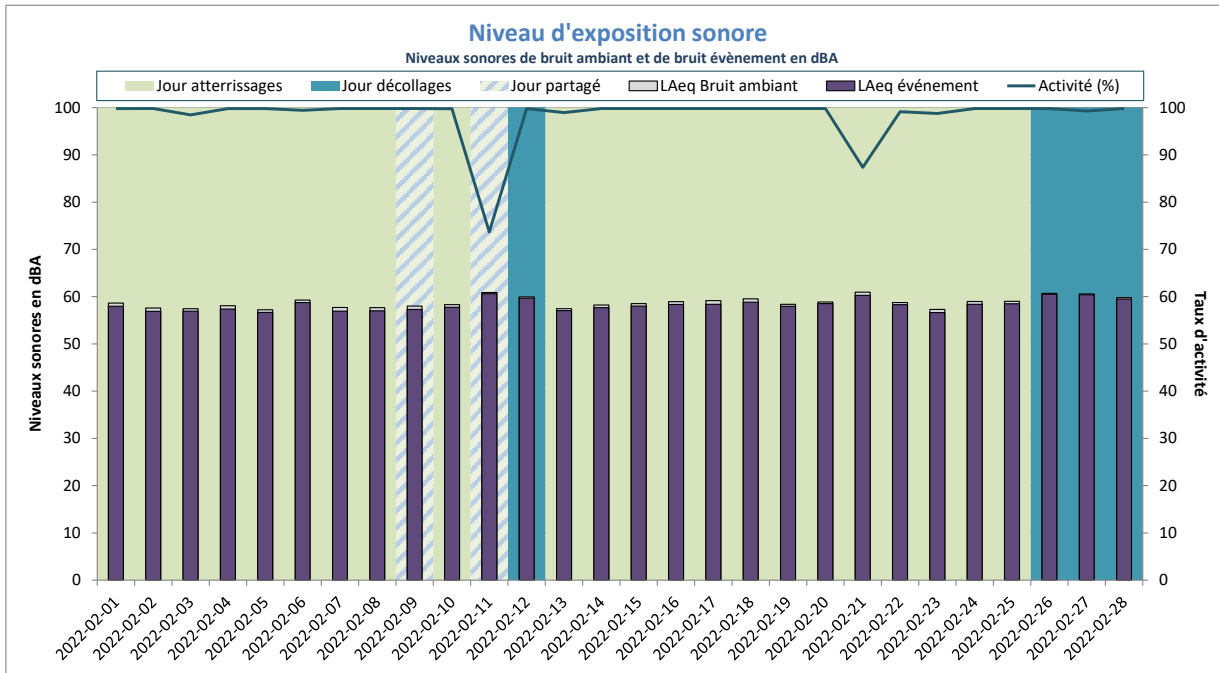
Répartition par type avion - Février 2022

Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

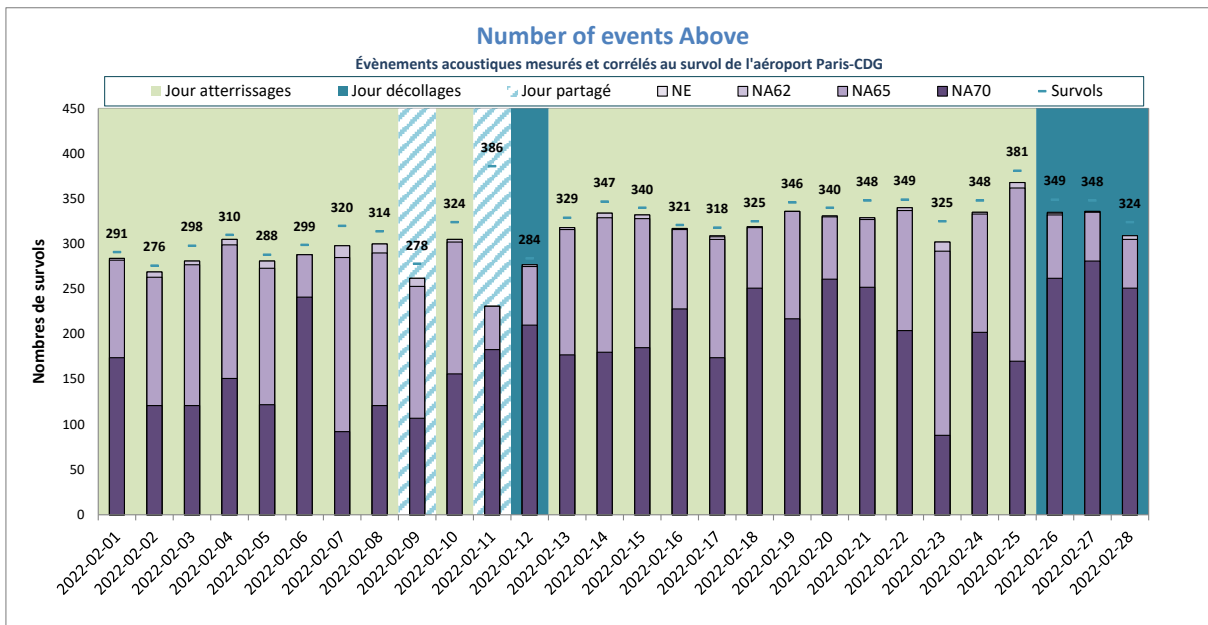


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Février 2022



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 308
NA62 moyen : 308
NA65 moyen : 304
NA70 moyen : 185
Nb survols : 325

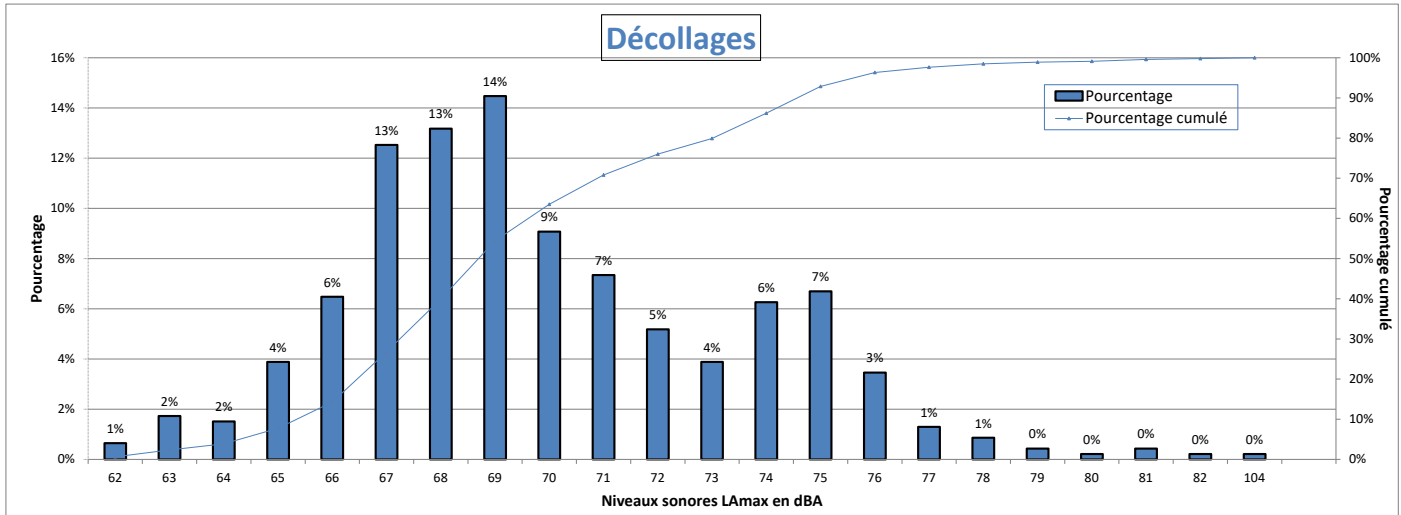
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

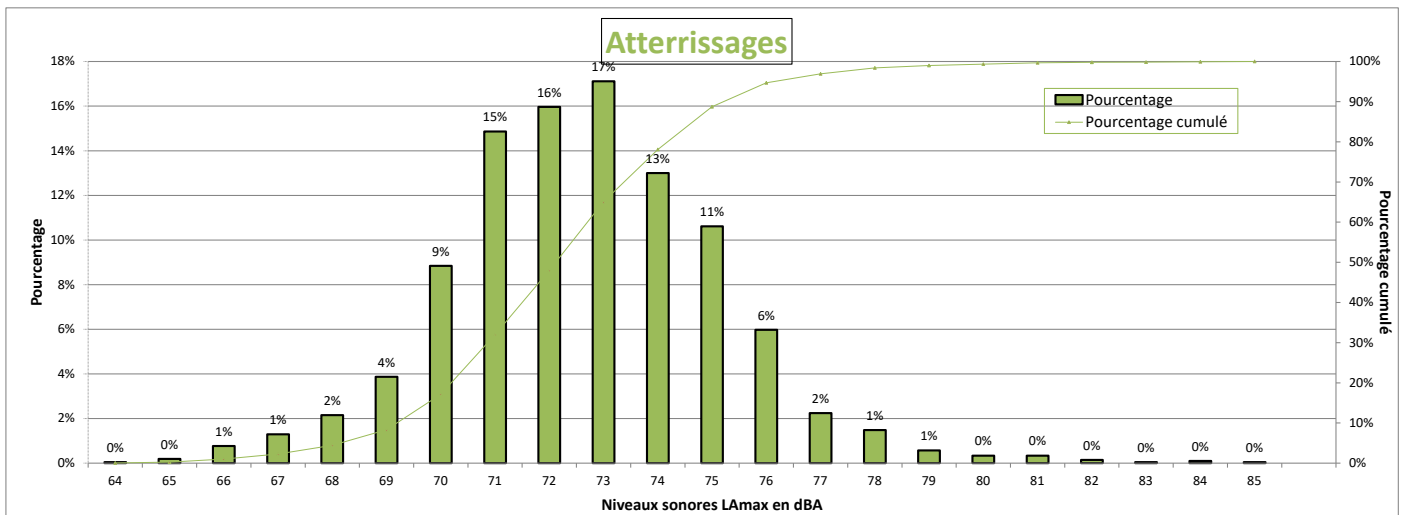


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 463
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 78,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2092
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	322	15%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	221	11%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	175	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	157	8%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	133	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	132	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	94	4%
BOEING 767-300	B763	H	75,4	84	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	68	3%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	58	3%
ATR72	AT72	M	69,9	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	75	49	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	46	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	45	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	41	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	38	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	34	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	33	2%
ATR-42-300	AT43	M	70,3	33	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,5	27	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	106	23%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	59	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	42	9%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	33	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	33	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	22	5%

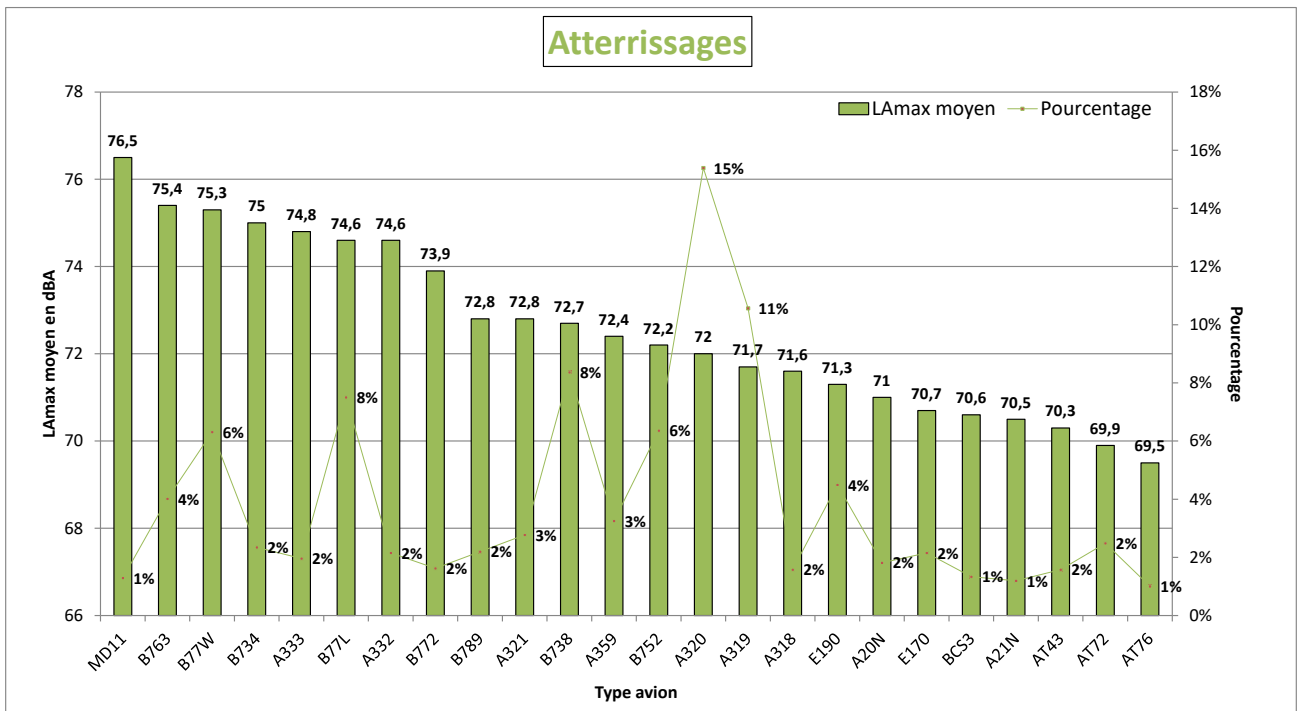
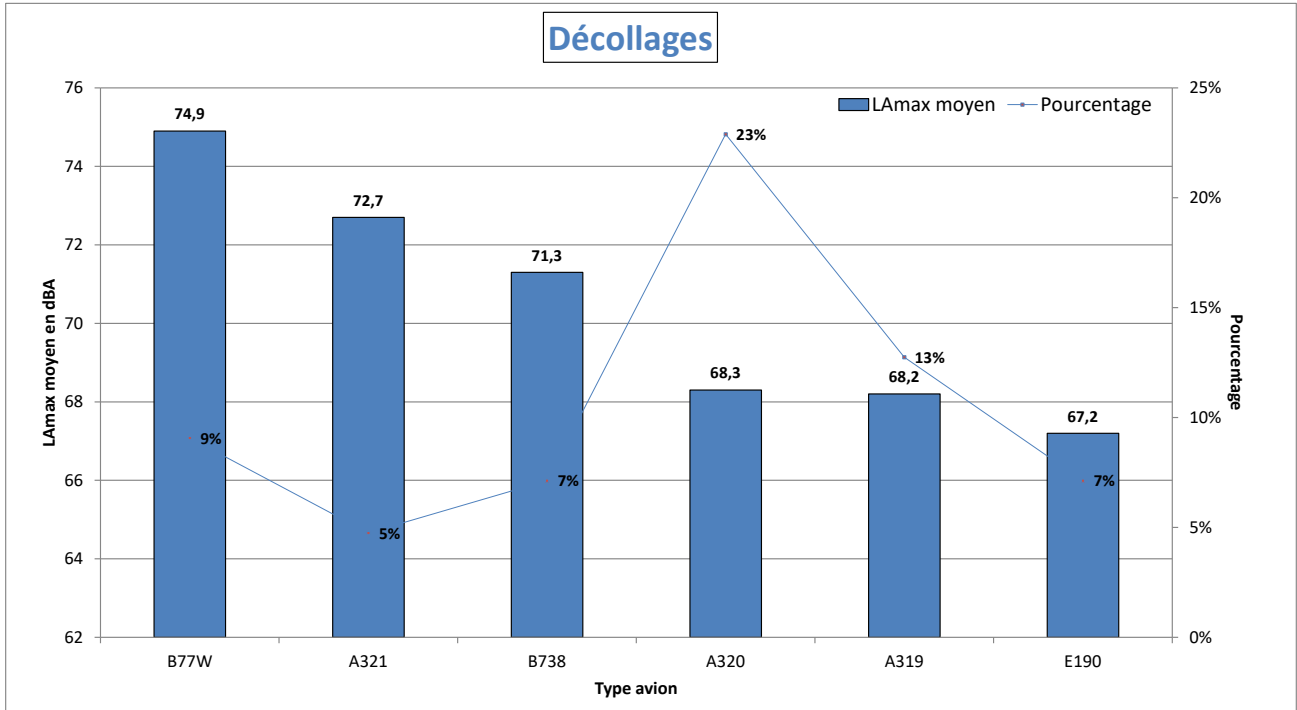
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

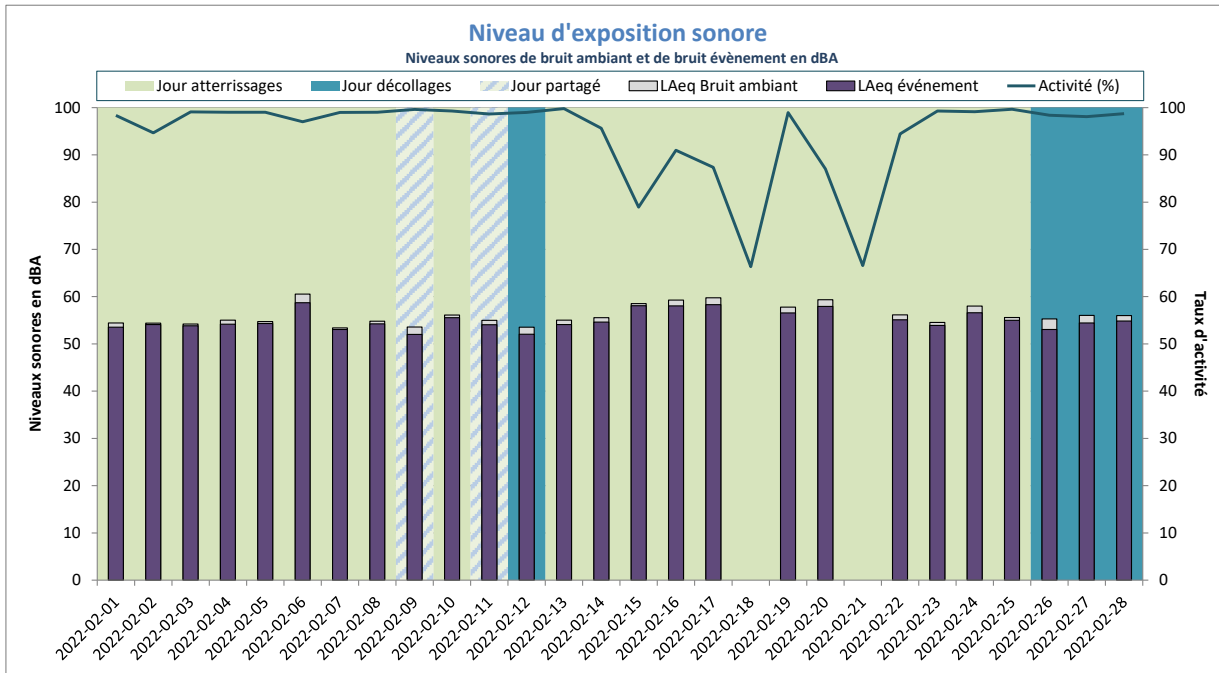
Répartition par type avion - Février 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

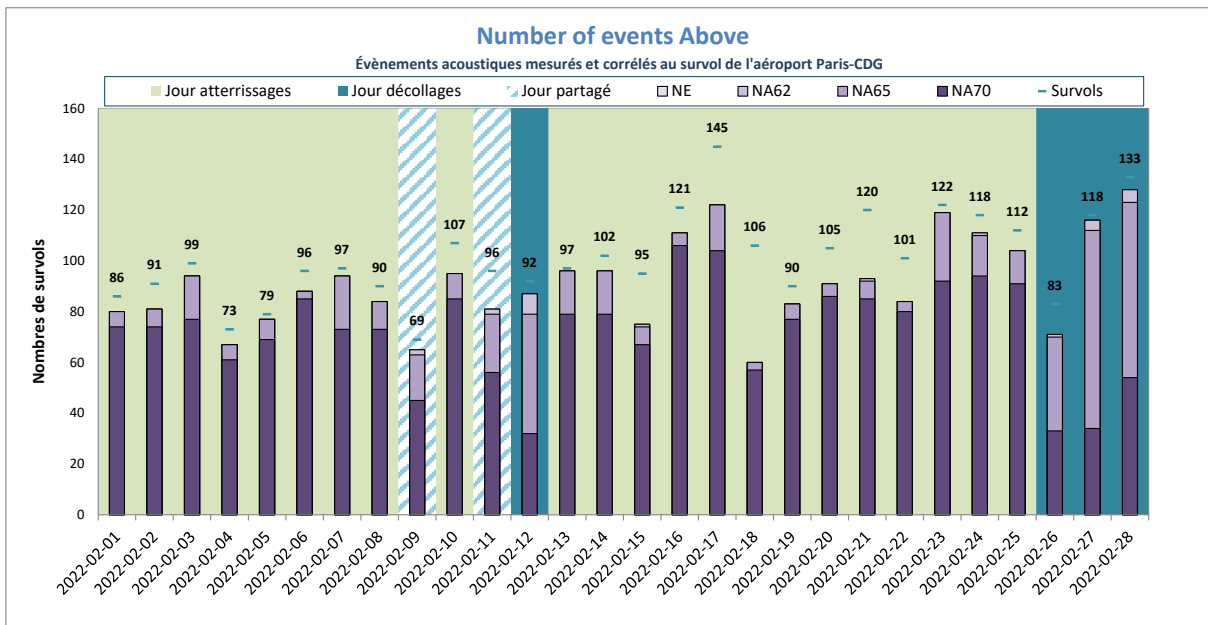
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



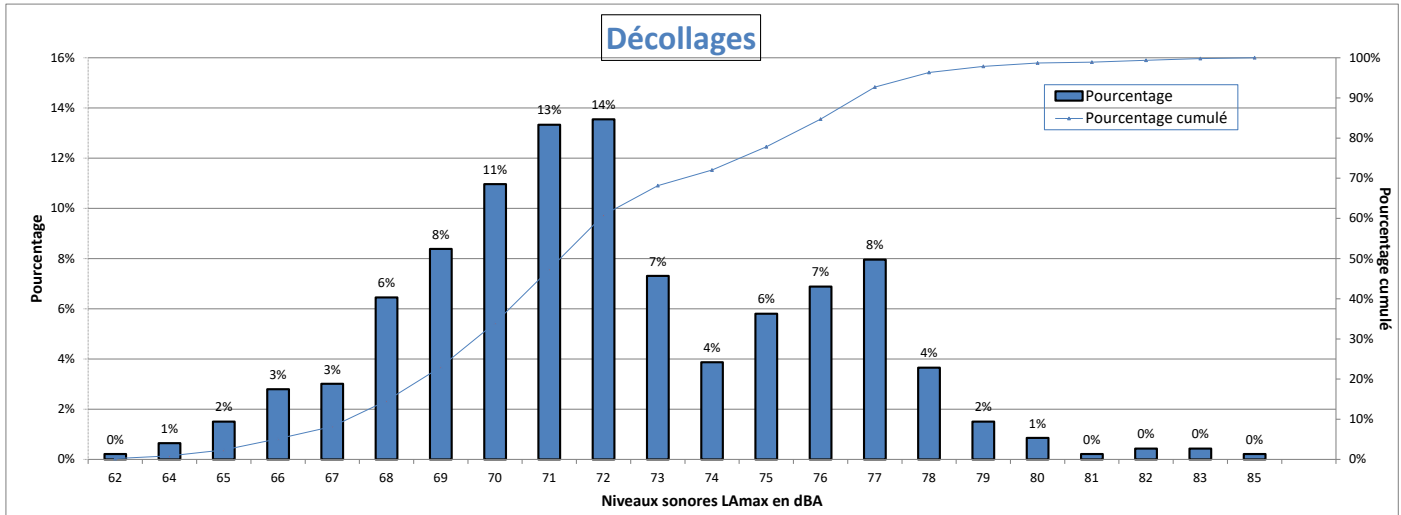
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

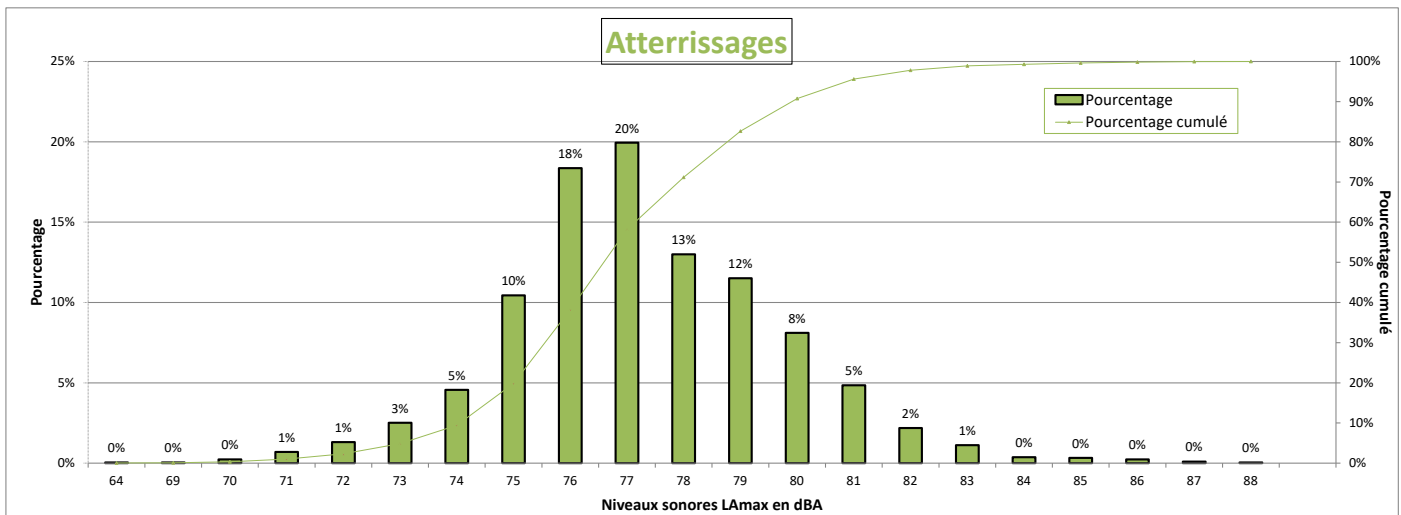


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 465
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2146
 Moyenne arithmétique : 77,3 dBA
 Moyenne énergétique : 78 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,7	322	15%
AIRBUS A319	A319	M	76,1	210	10%
BOEING 737-800	B738	M	77,1	177	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,2	168	8%
BOEING 757-200	B752	M	76,8	144	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,2	135	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,3	96	4%
BOEING 767-300	B763	H	80,1	88	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,1	71	3%
AIRBUS A321	A321	M	77,5	59	3%
ATR72	AT72	M	75,9	55	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,3	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	79,2	52	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,2	49	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,7	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	42	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,6	37	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,2	33	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,6	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,2	33	2%
ATR-42-300	AT43	M	74,7	32	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,7	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	74,9	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	106	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	58	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	38	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	33	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,1	32	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	22	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	20	4%

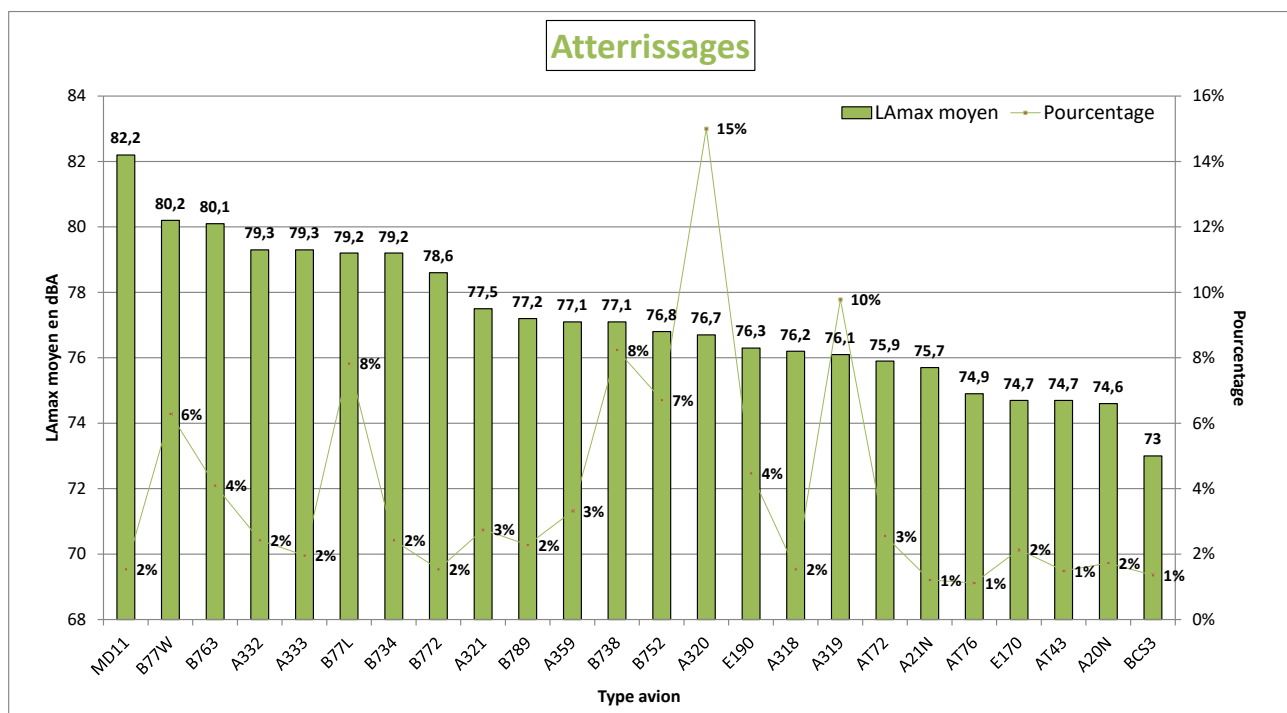
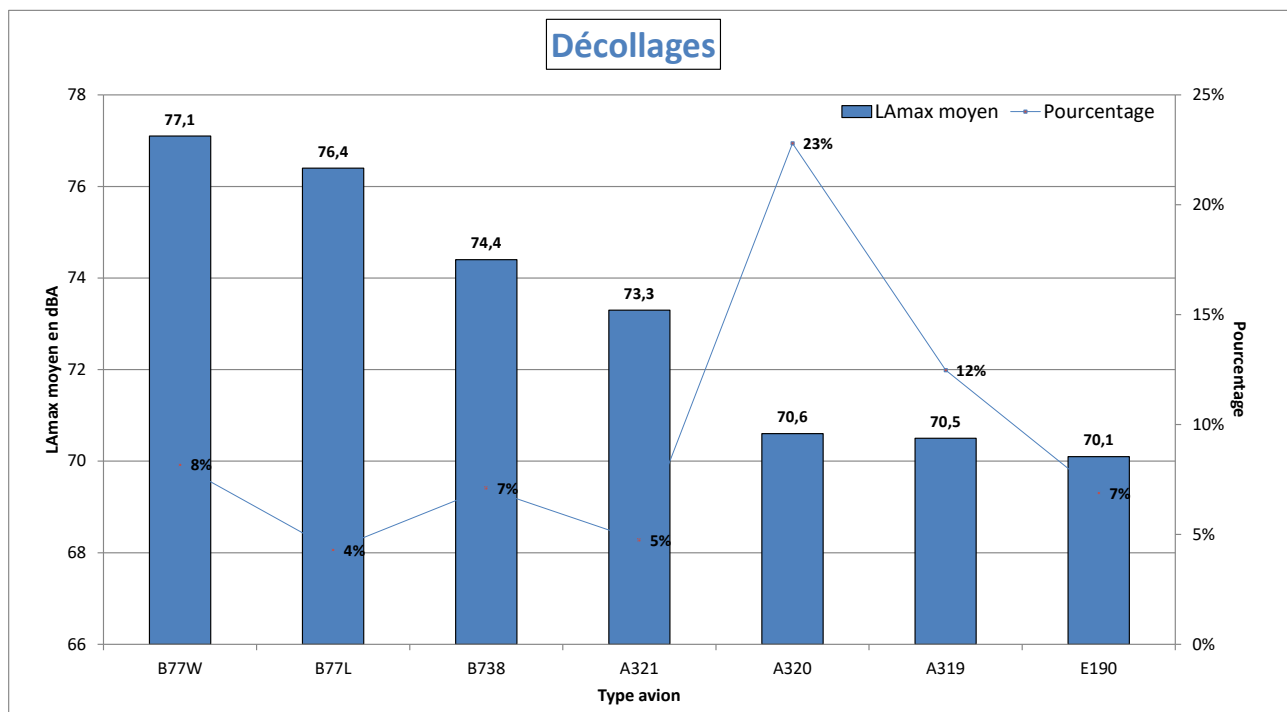
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

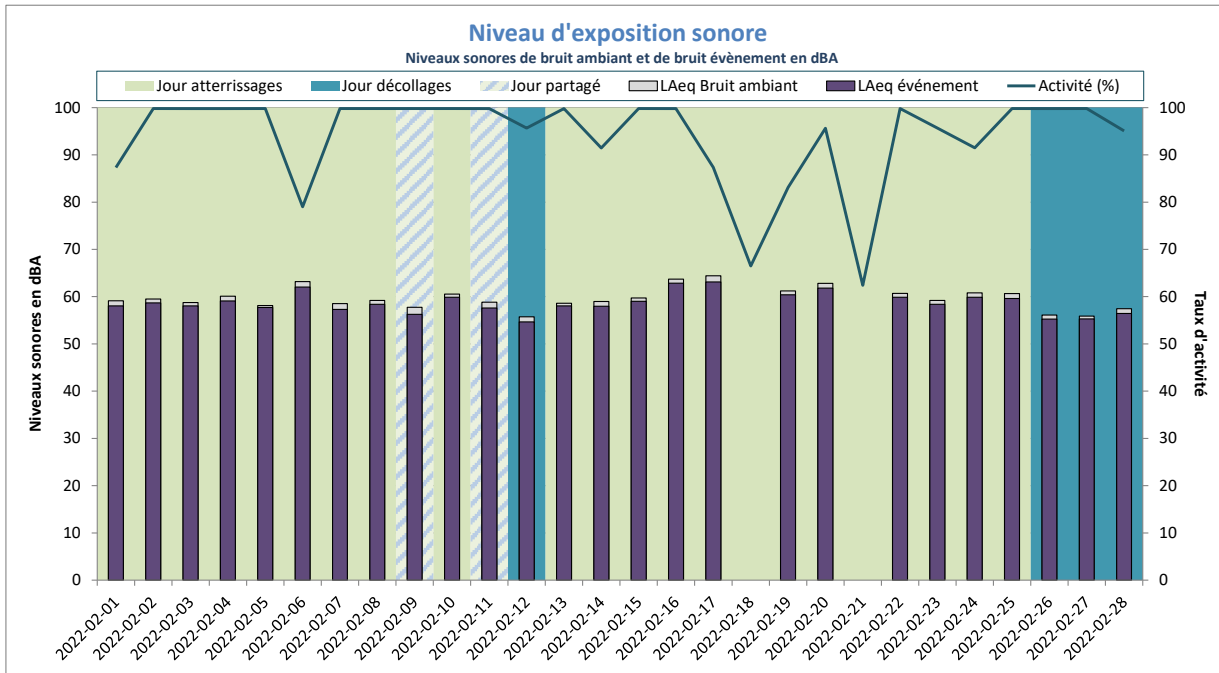
Répartition par type avion - Février 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

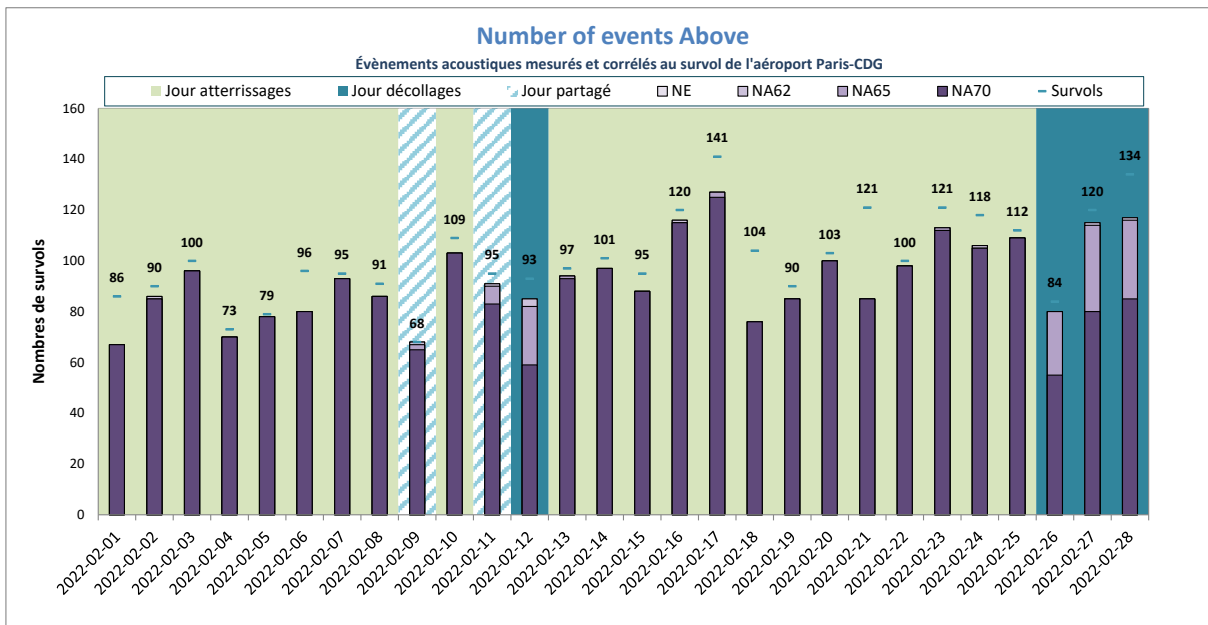
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



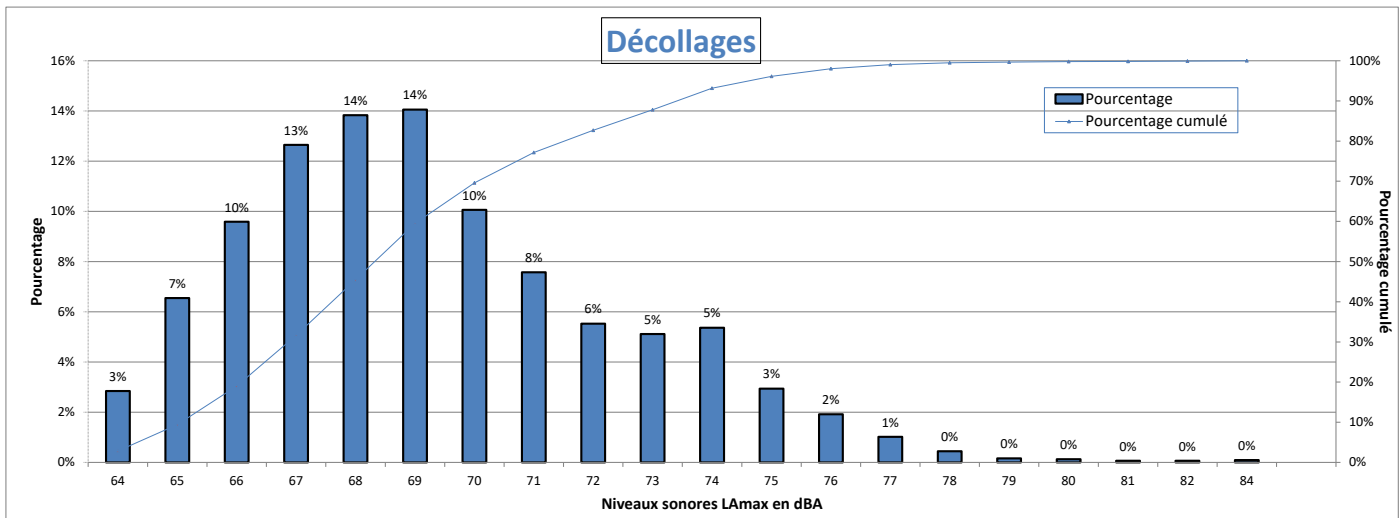
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

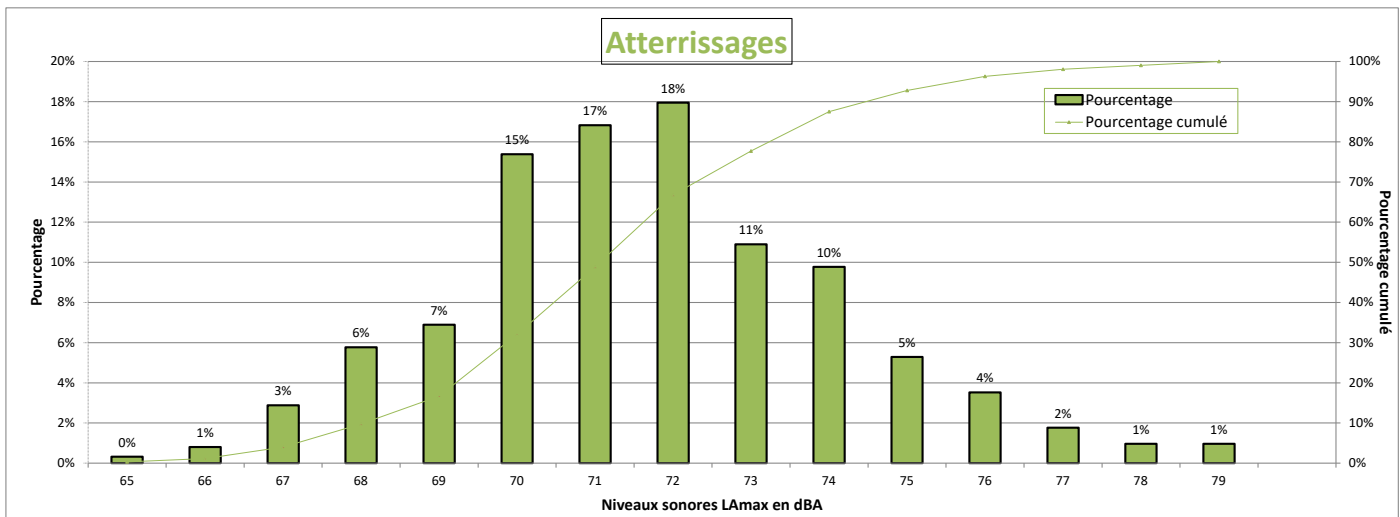


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Février 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3130
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 624
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	138	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	85	14%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	43	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	37	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	35	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	34	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	25	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	663	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	384	12%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	239	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	226	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	180	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	138	4%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	125	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	99	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	95	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	87	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	76	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	76	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,4	74	2%
AIRBUS A318	A318	M	68	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	48	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	42	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	39	1%
BOEING 787-300	B788	H	68,9	36	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75,8	32	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66,6	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,6	26	1%
ATR72	AT72	M	66	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,9	21	1%

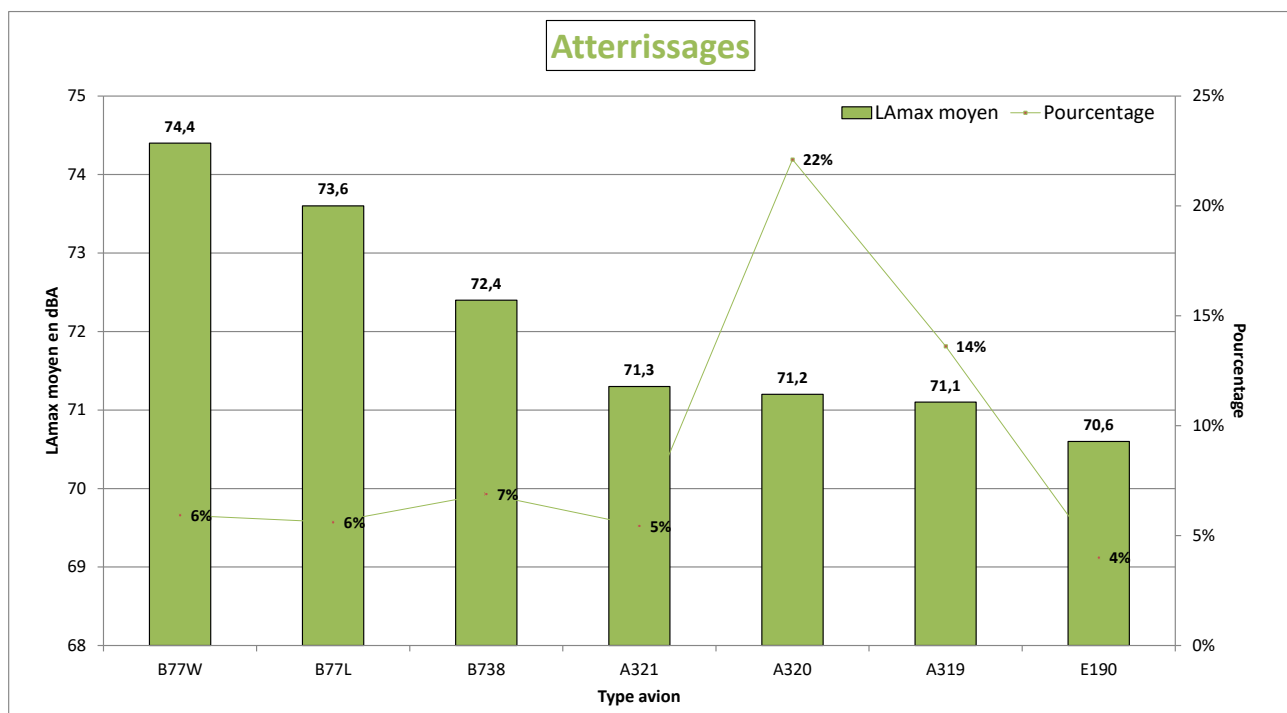
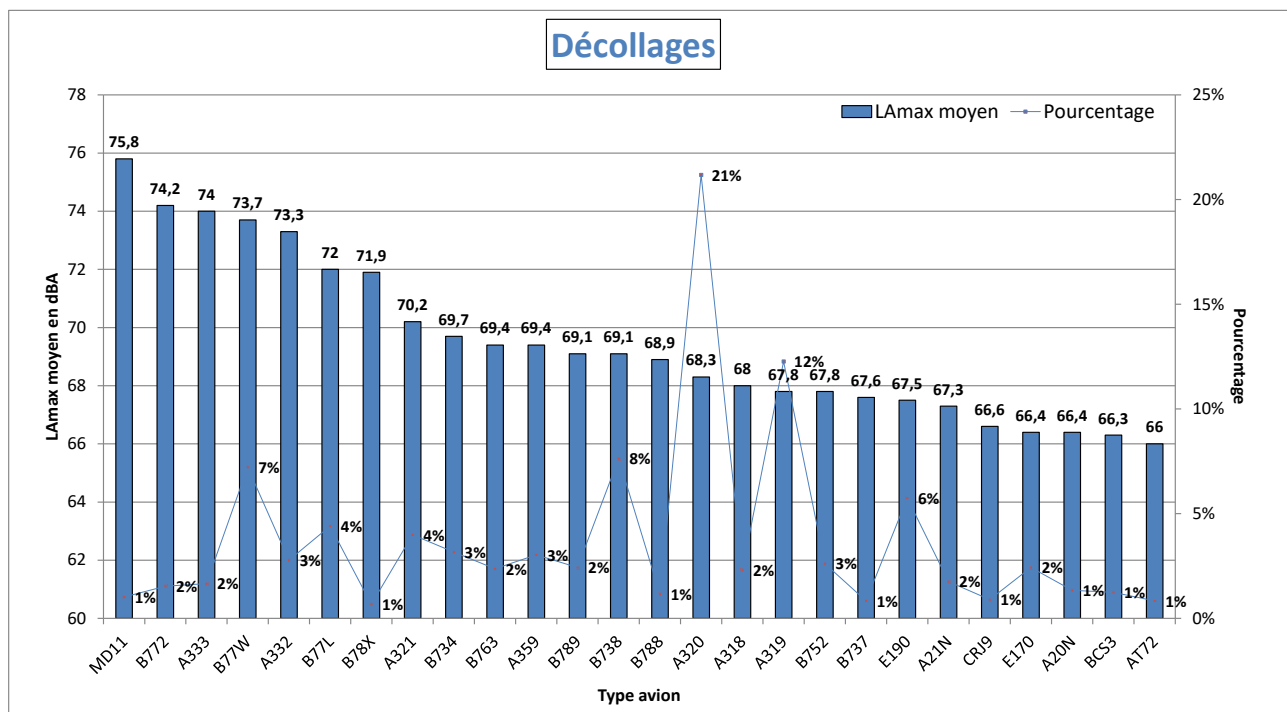
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

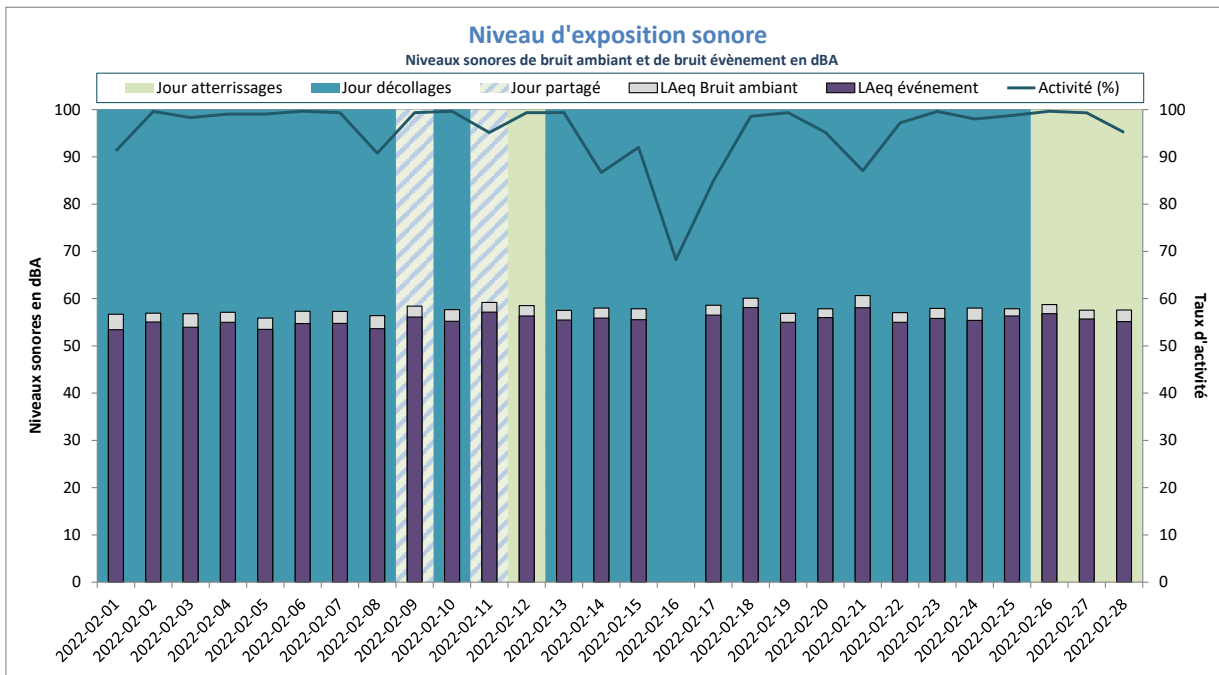
Répartition par type avion - Février 2022

Villiers-le-Bel

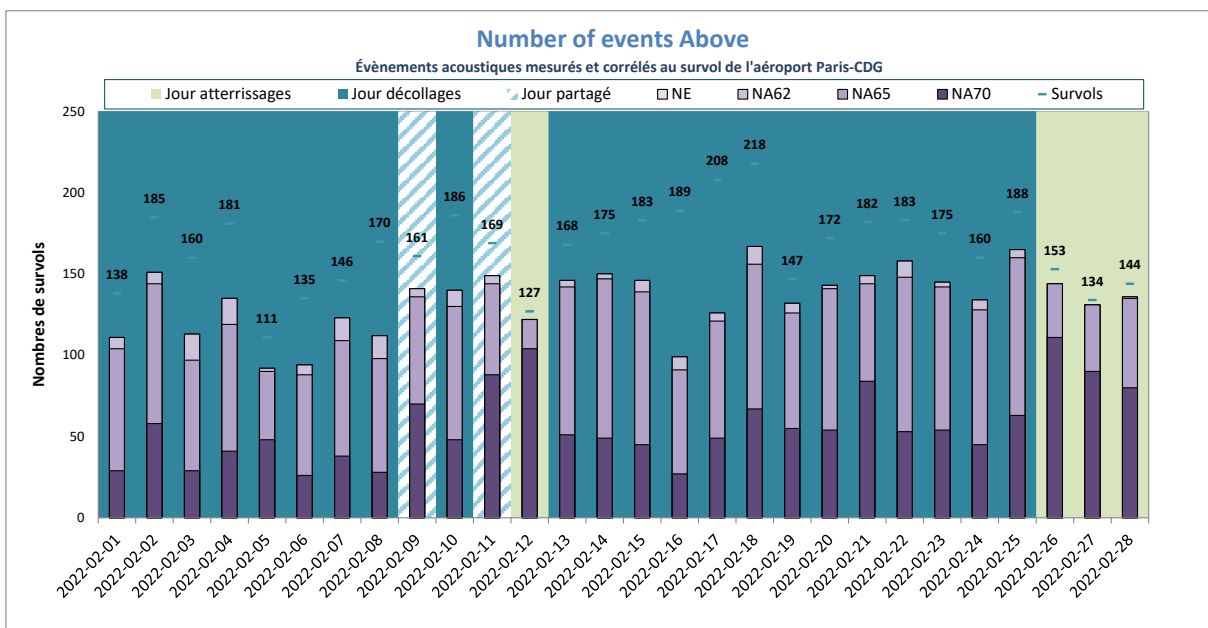
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Février 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



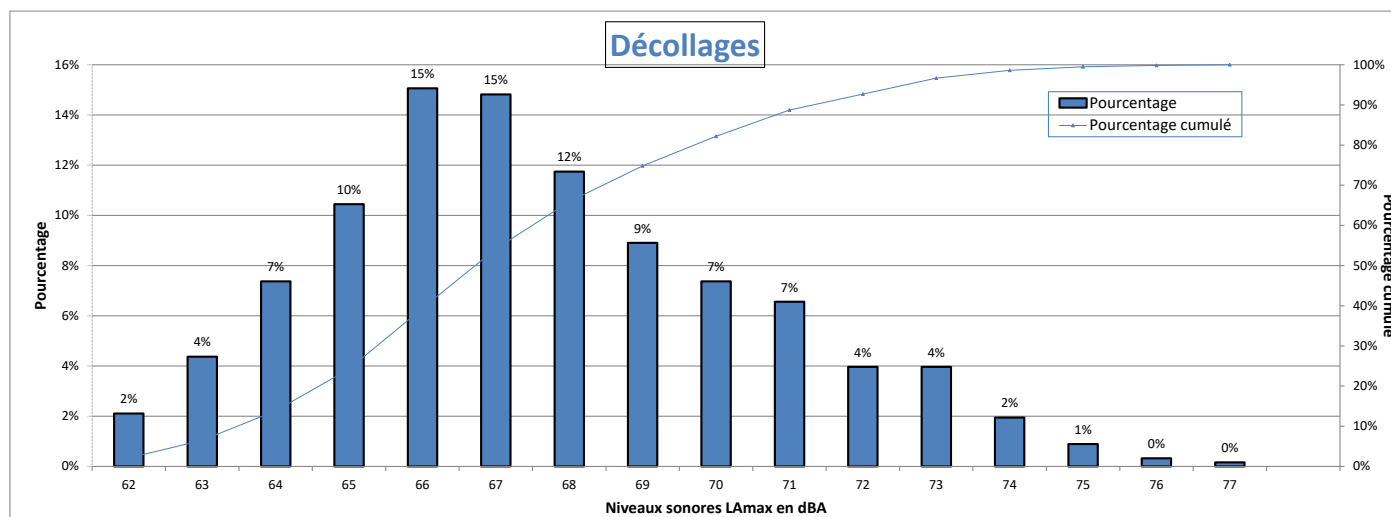
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

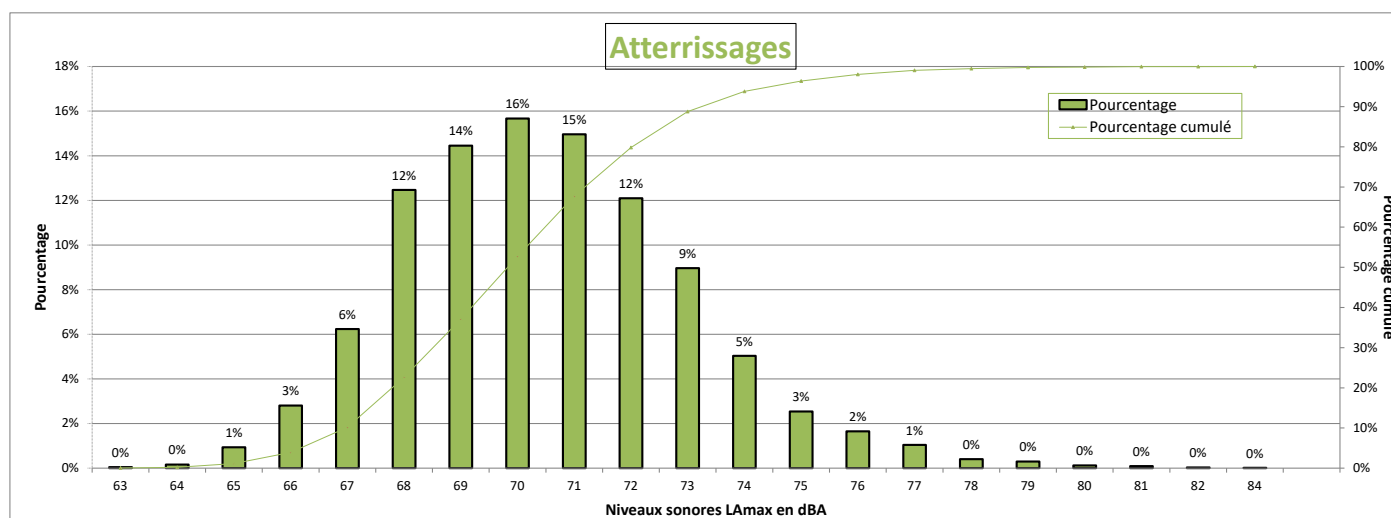


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Février 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1235
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6738
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	1487	22%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	802	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	564	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,1	510	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	372	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	275	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	252	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	245	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	242	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	232	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	227	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	217	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	199	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	183	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	127	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	120	2%
BOEING 787-800	B788	H	71	107	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	105	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	62	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,1	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,6	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	41	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	31	0%
A330-900neo	A339	H	73	29	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,9	29	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,1	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	24	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,8	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	292	24%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	188	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	90	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	90	7%
AIRBUS A321	A321	M	69	76	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	55	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	53	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	49	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,8	46	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	43	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,3	36	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,4	33	3%

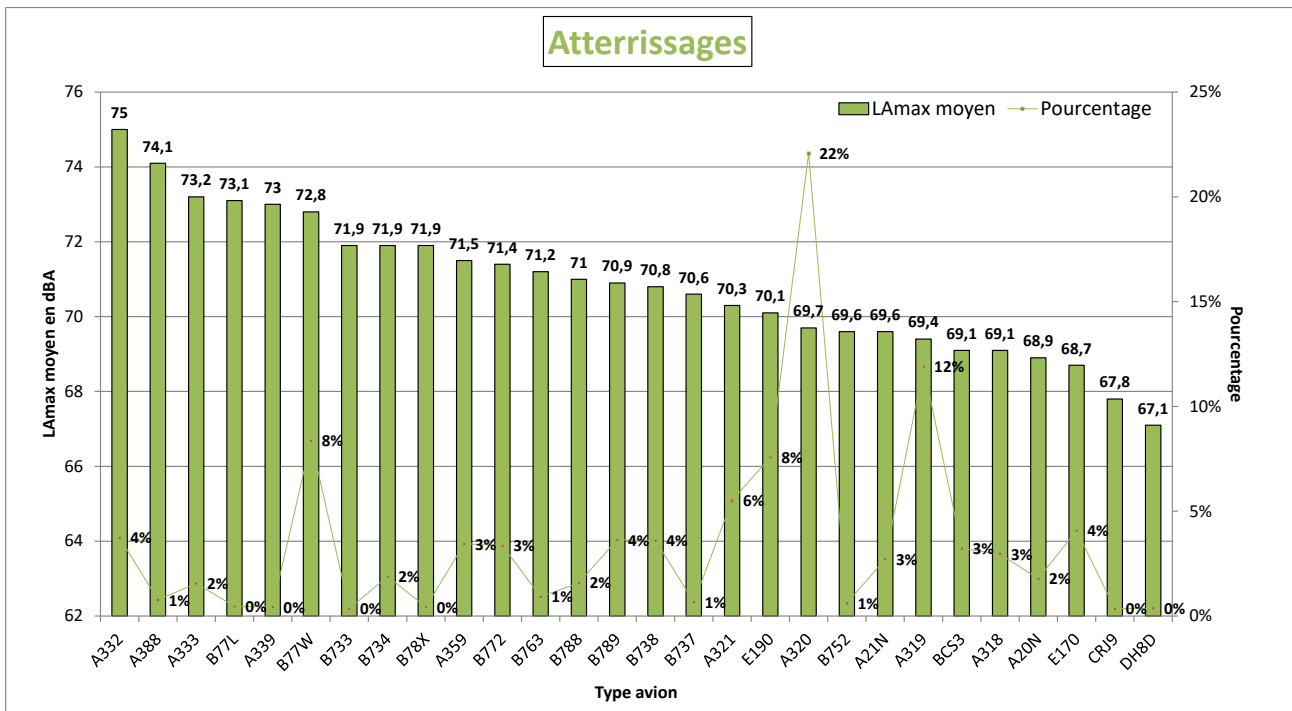
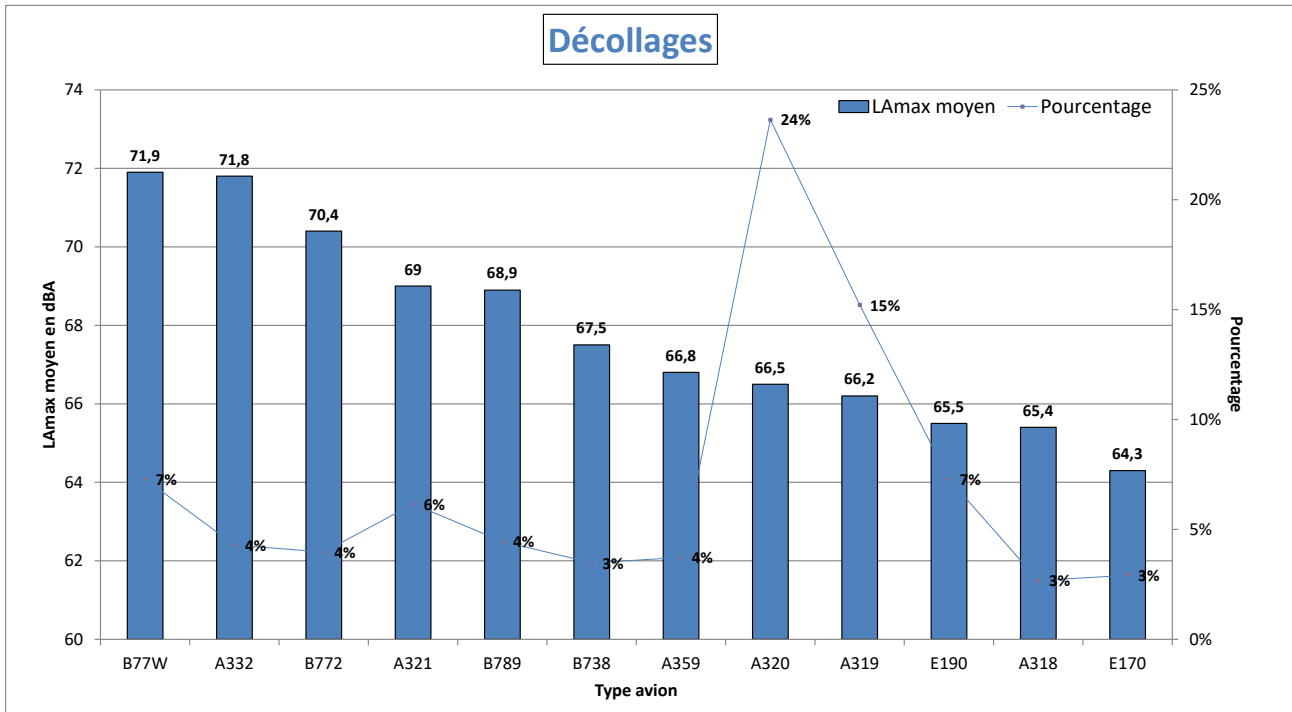
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

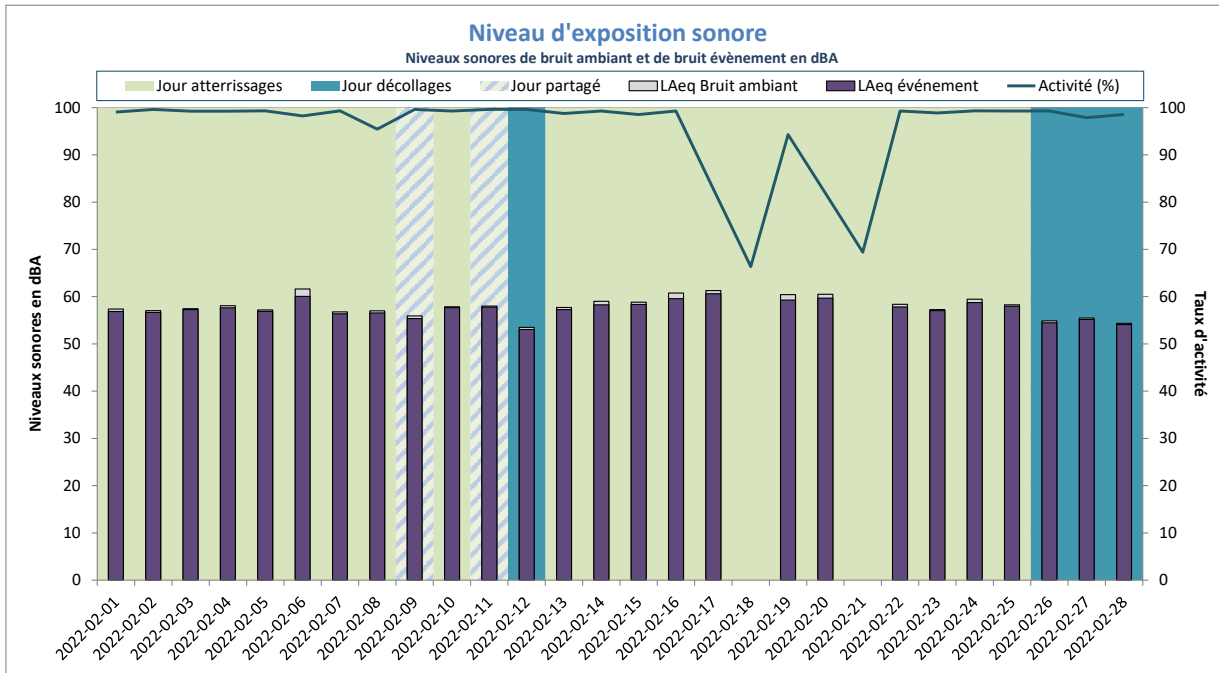
Répartition par type avion - Février 2022

Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

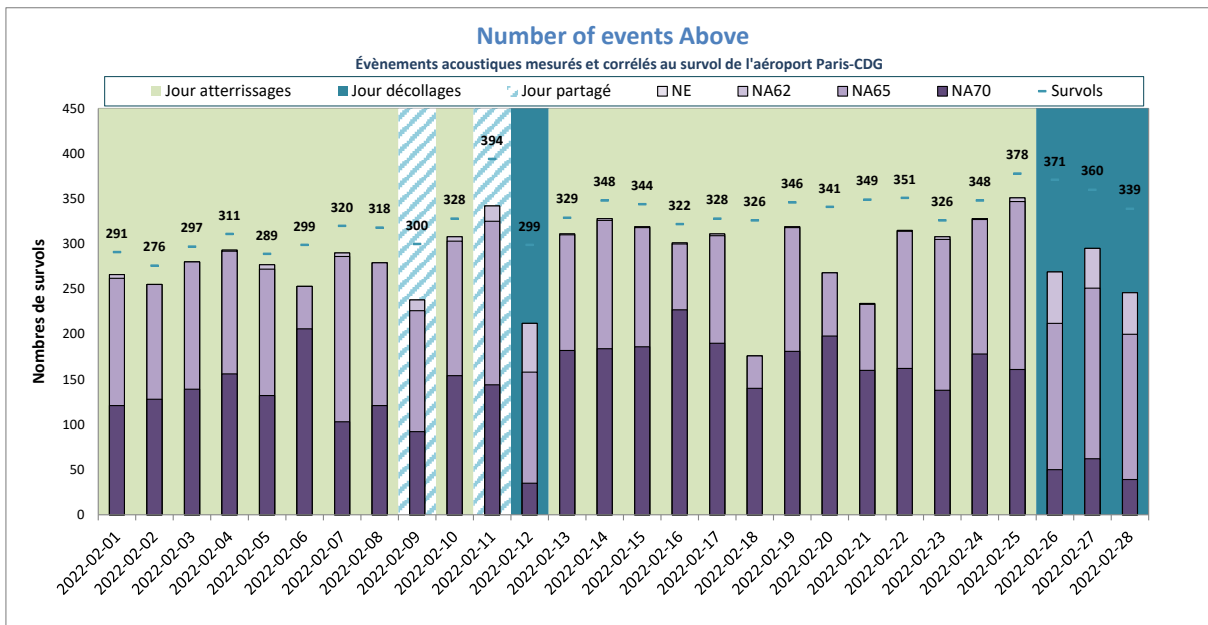


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Février 2022



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
 LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 285
 NA62 moyen : 285
 NA65 moyen : 275
 NA70 moyen : 142
 Nb survols : 330

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex