

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

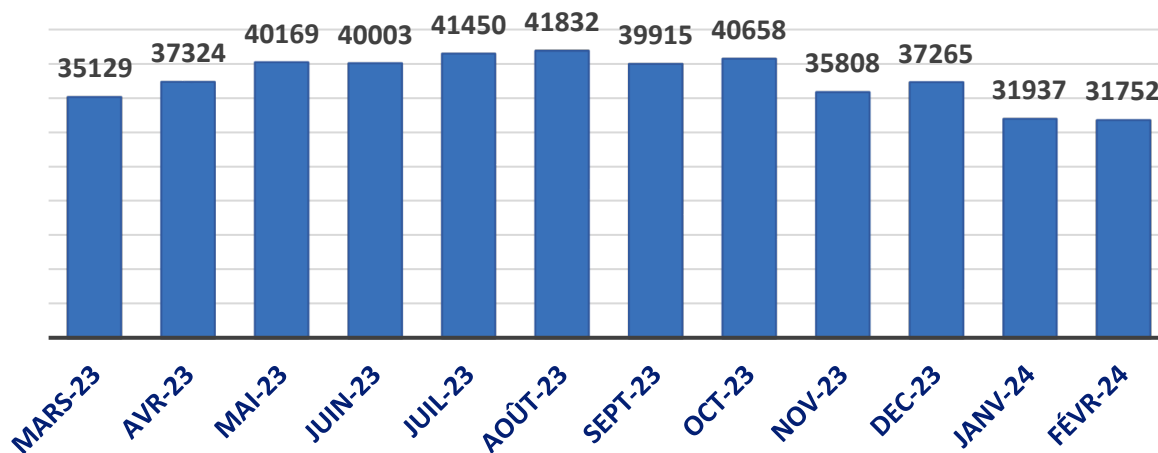
Février 2024



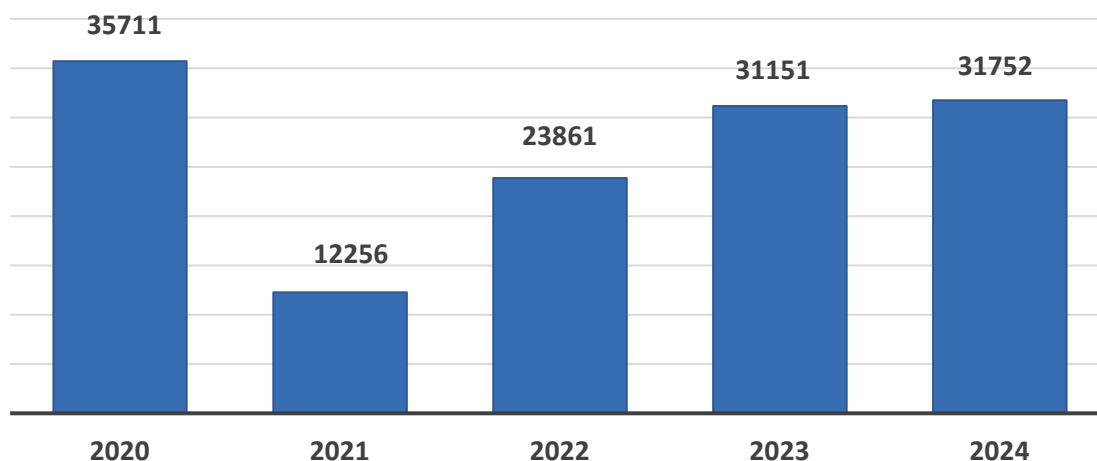
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

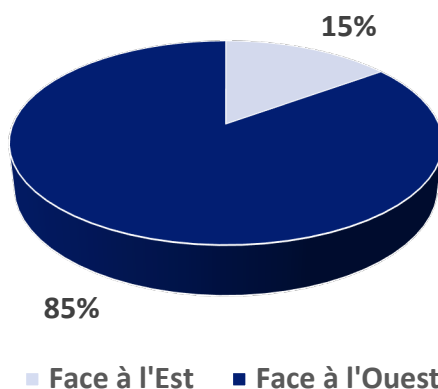
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en février pour les 5 dernières années

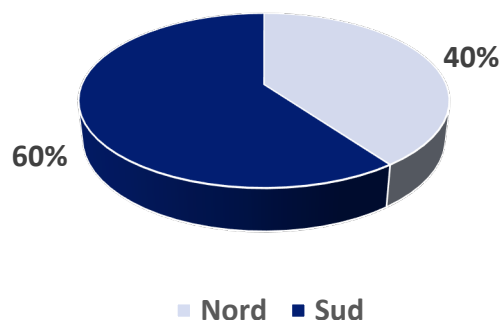


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS

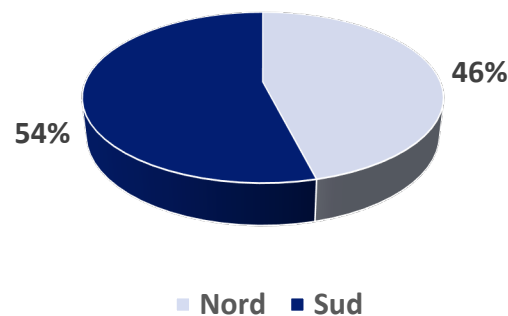


REPARTITION DES CONFIGURATIONS REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets

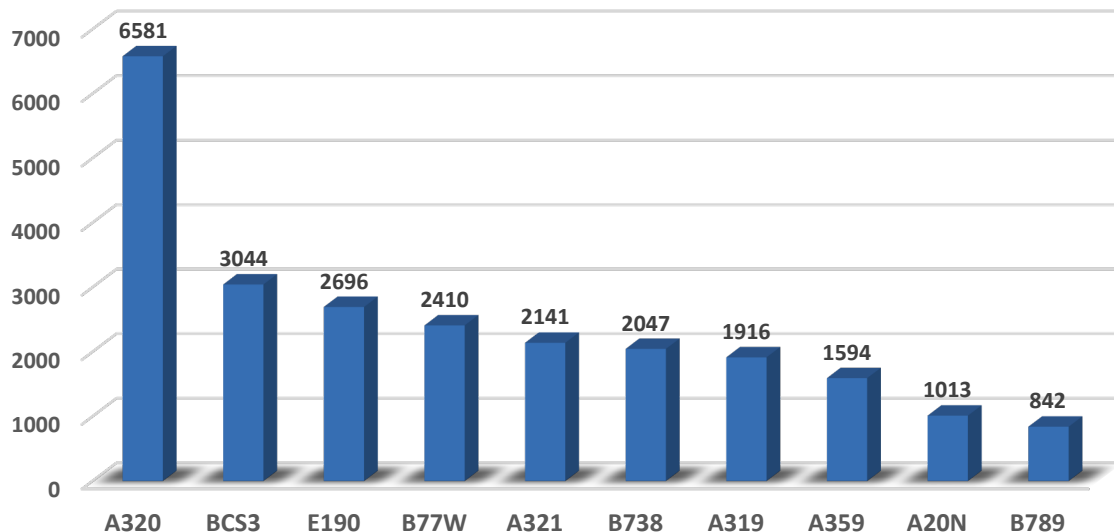


Répartition des départs en face l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1095 en 2024 et de 1113 en 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur la station de Gonesse W4 en raison de panne de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

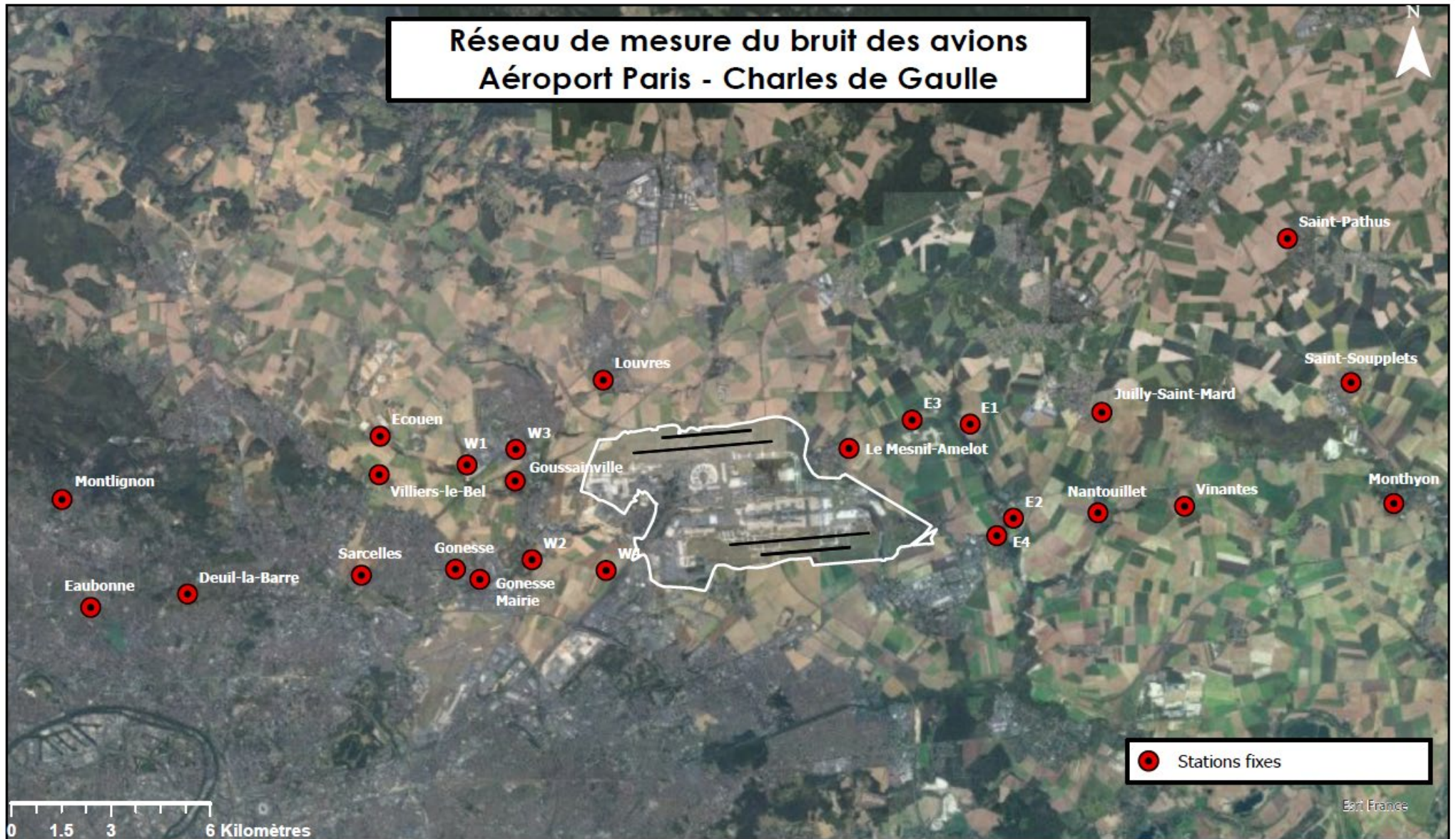


Tableau Mensuel - Février 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62,8	62,5	0,3	65,2	64,9	0,3	64,8	64,6	0,2	65,8	65,2	60,5	68,7	99,9%	91,4%
Deuil-la-Barre	53	51,8	1,2	55,5	54,7	0,8	53,5	52,5	1	53,3	52,6	47,2	57,3	99,9%	72,9%
Eaubonne	53,2	51,2	2	54,9	53,7	1,2	53,5	51,7	1,8	52,8	52,2	46,1	55,4	99,9%	88,3%
Ecouen	58,6	57,2	1,4	56,2	54,4	1,8	58,3	56,9	1,4	57,9	57,7	53,3	61,2	99,9%	97,9%
Gonesse	57,9	57	0,9	58,9	58,4	0,5	58	57,2	0,8	58,2	58,1	52,5	61,3	99,9%	92,9%
Gonesse Mairie	58,3	57,4	0,9	61,2	60,6	0,6	58,9	58,1	0,8	59	58,8	53,1	62,2	99,9%	90,4%
Gonesse W2	58,9	58,6	0,3	58,5	57,9	0,6	58,9	58,5	0,4	59,6	59,7	54,5	62,8	99,9%	99,8%
Gonesse W4	60,8	60	0,8	62,9	62,3	0,6	61,1	60,4	0,7	61,5	61,2	55,9	64,5	94,8%	76,7%
Goussainville	59,9	59,7	0,2	53,1	51,7	1,4	59,4	59,1	0,3	60,2	59,8	55,4	63,6	99,9%	97,3%
Goussainville W1	60,5	60	0,5	59,8	59,3	0,5	60,4	59,9	0,5	61	60,3	56,4	64,3	99,9%	97,9%
Goussainville W3	62,3	61,6	0,7	64,2	63,6	0,6	62,6	61,9	0,7	62,8	62	56,7	65,7	99,9%	89,7%
Juilly-Saint-Mard	56,6	55,5	1,1	56,6	55,8	0,8	56,6	55,8	0,8	57	55,6	52,8	60,3	99,9%	98,8%
Le Mesnil-Amelot	62,8	62,3	0,5	56	53,6	2,4	58	56,6	1,4	58,1	55,1	52,1	60,1	99,9%	95,3%
Louvres	53,7	47,5	6,2	52,5	42,5	10	53,5	47	6,5	48,1	46,6	43,5	51,2	99,9%	95,8%
Monthyon	54,2	53,1	1,1	55,4	55	0,4	55,2	54,7	0,5	55,9	55,6	50,2	58,8	99,9%	94,4%
Montlignon	47,9	45,8	2,1	53,1	52,2	0,9	49	47,5	1,5	48,9	47,4	42,9	52,2	99,9%	89,7%
Nantouillet	59,7	59,5	0,2	60,8	60,7	0,1	60,6	60,5	0,1	61,7	61,2	56,7	64,8	99,9%	98,6%
Saint-Pathus	-	-	-	51,8	49,1	2,7	51,8	49,1	2,7	50,2	50	42,4	52,7	99,9%	31,0%
Saint-Soupplets	50,3	48,7	1,6	52,3	51,7	0,6	52,1	51,4	0,7	52,5	50,9	48,3	56,1	99,9%	87,2%
Sarcelles	54,7	54,3	0,4	56,7	56,5	0,2	54,9	54,5	0,4	55,8	55,5	50,2	58,8	99,9%	96,8%
Thieux E2	62,4	62,1	0,3	58,5	58	0,5	59,3	58,8	0,5	60,2	59,2	54,6	62,9	99,9%	99,1%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	59,4	58,8	0,6	57,8	57,5	0,3	58	57,6	0,4	58,7	57,4	55	62,5	99,9%	98,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60,6	59,9	0,7	61,3	60,9	0,4	61,2	60,8	0,4	61,8	60,6	58,2	65,4	99,9%	98,3%
Villiers-le-Bel	58,6	56,8	1,8	59,3	58	1,3	58,9	57,1	1,8	58,2	57,3	51,8	61,2	99,9%	85,0%
Vinantes	58,1	57,7	0,4	58,2	57,9	0,3	58,1	57,8	0,3	59	58,4	53,8	61,9	99,9%	97,9%

Activité - Février 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-02-01	50,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2024-02-01	75,0%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-02-01	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-02-01	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-02-01	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-02-02	66,6%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-02-02	87,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-02-02	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-02-02	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-02-02	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-02-02	83,2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-02-02	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-02-02	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-02-02	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-02-02	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-02-03	66,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2024-02-03	87,5%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-02-03	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-02-03	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-02-03	74,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-02-03	83,3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-02-03	79,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-02-03	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-02-03	75,0%	✓	✓	⊗
Compans E4	2024-02-04	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-02-04	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-02-04	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-02-04	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-02-04	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-02-04	83,3%	✓	✓	⊗
Compans E4	2024-02-05	74,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-02-05	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-02-05	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-02-05	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-02-05	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-02-05	79,1%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-02-05	87,5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-02-05	62,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2024-02-05	79,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-02-05	83,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-02-05	54,1%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2024-02-06	25,0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-02-06	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-02-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2024-02-06	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-02-06	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-02-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-02-06	74,9%	✓	✓	⊗
Compans E4	2024-02-07	25,0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-02-07	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-02-07	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-02-07	37,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-02-07	79,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-02-07	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-02-07	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-02-07	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-02-07	79,1%	✓	✓	⊗
Compans E4	2024-02-08	62,5%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-02-08	83,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-02-08	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-02-08	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-02-09	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2024-02-09	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2024-02-09	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-09	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-02-09	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-02-09	66,6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2024-02-10	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-10	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-11	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-02-11	74,9%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-02-11	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2024-02-11	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-02-11	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-02-12	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-12	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Souplets	2024-02-12	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-02-12	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-13	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2024-02-13	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-14	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2024-02-14	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-02-14	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-14	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-15	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-15	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-02-15	66,6%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2024-02-16	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2024-02-16	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-02-16	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-16	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-02-16	8,3%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2024-02-16	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-17	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2024-02-17	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-02-17	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-02-17	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-18	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-19	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-02-19	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2024-02-19	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-02-19	95,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-19	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-20	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-02-20	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-02-20	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-20	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-21	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-02-21	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-02-21	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2024-02-21	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-22	91,6%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-02-22	50,0%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-02-22	66,6%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2024-02-22	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-02-22	95,7%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-02-22	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-02-22	74,9%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-02-22	83,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-02-22	62,4%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2024-02-22	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-22	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-02-22	79,1%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Vinantes	2024-02-22	79,1%	✓	✓	⊗
Compans E4	2024-02-23	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-02-23	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-02-23	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-02-23	95,8%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-02-23	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-02-23	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-23	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-23	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-02-23	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-24	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-02-24	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2024-02-24	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-02-24	95,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-25	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-02-25	87,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-02-25	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2024-02-25	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-02-25	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-02-25	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2024-02-26	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2024-02-26	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-02-26	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-26	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-02-26	16,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-26	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-02-26	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2024-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2024-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-02-27	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-02-28	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-02-28	83,3%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-02-28	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2024-02-28	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2024-02-28	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-28	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-02-28	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2024-02-29	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-29	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-02-29	70,8%	✓	✓	⊗
Vinantes	2024-02-29	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Février 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2024-02-01	1
Deuil-la-Barre	2024-02-01	12
Eaubonne	2024-02-01	2
Gonesse Mairie	2024-02-01	6
Goussainville W1	2024-02-01	2
Goussainville W3	2024-02-01	2
Le Mesnil-Amelot	2024-02-01	1
Louvres	2024-02-01	4
Montlignon	2024-02-01	2
Saint-Pathus	2024-02-01	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-02-01	1
Villiers-le-Bel	2024-02-01	4
Deuil-la-Barre	2024-02-02	8
Eaubonne	2024-02-02	3
Ecouen	2024-02-02	3
Gonesse	2024-02-02	4
Gonesse Mairie	2024-02-02	4
Goussainville W1	2024-02-02	1
Goussainville W3	2024-02-02	4
Jully-Saint-Mard	2024-02-02	2
Le Mesnil-Amelot	2024-02-02	2
Louvres	2024-02-02	2
Monthyon	2024-02-02	4
Montlignon	2024-02-02	3
Saint-Pathus	2024-02-02	4
Saint-Soupplets	2024-02-02	2
Thieux E2	2024-02-02	1
Villiers-le-Bel	2024-02-02	3
Deuil-la-Barre	2024-02-03	8
Eaubonne	2024-02-03	2
Gonesse	2024-02-03	1
Gonesse Mairie	2024-02-03	3
Gonesse W4	2024-02-03	5
Goussainville	2024-02-03	3
Goussainville W1	2024-02-03	1
Goussainville W3	2024-02-03	6
Le Mesnil-Amelot	2024-02-03	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2024-02-03	1
Monthyon	2024-02-03	5
Montlignon	2024-02-03	5
Nantouillet	2024-02-03	2
Saint-Pathus	2024-02-03	2
Saint-Soupplets	2024-02-03	6
Sarcelles	2024-02-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-02-03	1
Villiers-le-Bel	2024-02-03	1
Compans E4	2024-02-04	5
Deuil-la-Barre	2024-02-04	4
Gonesse Mairie	2024-02-04	3
Goussainville W1	2024-02-04	1
Le Mesnil-Amelot	2024-02-04	1
Monthyon	2024-02-04	2
Montlignon	2024-02-04	1
Saint-Pathus	2024-02-04	4
Saint-Soupplets	2024-02-04	5
Villiers-le-Bel	2024-02-04	4
Compans E4	2024-02-05	6
Deuil-la-Barre	2024-02-05	7
Eaubonne	2024-02-05	3
Gonesse	2024-02-05	5
Gonesse Mairie	2024-02-05	1
Goussainville	2024-02-05	3
Goussainville W1	2024-02-05	2
Goussainville W3	2024-02-05	5
Louvres	2024-02-05	3
Monthyon	2024-02-05	1
Montlignon	2024-02-05	9
Nantouillet	2024-02-05	1
Saint-Pathus	2024-02-05	5
Saint-Soupplets	2024-02-05	1
Sarcelles	2024-02-05	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-05	1
Villiers-le-Bel	2024-02-05	11
Vinantes	2024-02-05	2
Compans E4	2024-02-06	18
Deuil-la-Barre	2024-02-06	5
Eaubonne	2024-02-06	8
Gonesse	2024-02-06	1
Gonesse Mairie	2024-02-06	4
Gonesse W4	2024-02-06	1
Goussainville	2024-02-06	1
Goussainville W1	2024-02-06	1
Goussainville W3	2024-02-06	2
Le Mesnil-Amelot	2024-02-06	2
Louvres	2024-02-06	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2024-02-06	1
Nantouillet	2024-02-06	1
Saint-Pathus	2024-02-06	4
Saint-Soupplets	2024-02-06	8
Thieux E2	2024-02-06	1
Villiers-le-Bel	2024-02-06	6
Compans E4	2024-02-07	18
Deuil-la-Barre	2024-02-07	5
Eaubonne	2024-02-07	7
Gonesse W4	2024-02-07	15
Goussainville	2024-02-07	2
Goussainville W3	2024-02-07	5
Louvres	2024-02-07	2
Monthyon	2024-02-07	1
Montlignon	2024-02-07	7
Nantouillet	2024-02-07	1
Saint-Pathus	2024-02-07	24
Saint-Soupplets	2024-02-07	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-02-07	4
Villiers-le-Bel	2024-02-07	5
Compans E4	2024-02-08	9
Deuil-la-Barre	2024-02-08	4
Eaubonne	2024-02-08	9
Gonesse Mairie	2024-02-08	1
Gonesse W4	2024-02-08	1
Goussainville	2024-02-08	1
Goussainville W3	2024-02-08	2
Jully-Saint-Mard	2024-02-08	1
Le Mesnil-Amelot	2024-02-08	1
Montlignon	2024-02-08	3
Nantouillet	2024-02-08	1
Saint-Pathus	2024-02-08	24
Villiers-le-Bel	2024-02-08	3
Deuil-la-Barre	2024-02-09	1
Eaubonne	2024-02-09	5
Gonesse W4	2024-02-09	9
Le Mesnil-Amelot	2024-02-09	1
Monthyon	2024-02-09	3
Montlignon	2024-02-09	1
Saint-Pathus	2024-02-09	24
Saint-Soupplets	2024-02-09	4
Villiers-le-Bel	2024-02-09	8
Vinantes	2024-02-09	4
Deuil-la-Barre	2024-02-10	1
Gonesse W4	2024-02-10	1
Goussainville W3	2024-02-10	4
Monthyon	2024-02-10	1
Saint-Pathus	2024-02-10	13
Deuil-la-Barre	2024-02-11	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2024-02-11	4
Gonesse	2024-02-11	3
Gonesse Mairie	2024-02-11	2
Gonesse W4	2024-02-11	5
Le Mesnil-Amelot	2024-02-11	1
Montlignon	2024-02-11	5
Saint-Pathus	2024-02-11	24
Saint-Soupplets	2024-02-11	1
Sarcelles	2024-02-11	1
Deuil-la-Barre	2024-02-12	2
Gonesse	2024-02-12	2
Gonesse Mairie	2024-02-12	2
Goussainville W3	2024-02-12	1
Montlignon	2024-02-12	3
Saint-Pathus	2024-02-12	6
Sarcelles	2024-02-12	3
Villiers-le-Bel	2024-02-12	3
Deuil-la-Barre	2024-02-13	4
Ecouen	2024-02-13	1
Gonesse Mairie	2024-02-13	2
Gonesse W4	2024-02-13	12
Goussainville W3	2024-02-13	1
Montlignon	2024-02-13	2
Saint-Pathus	2024-02-13	24
Saint-Soupplets	2024-02-13	2
Thieux E2	2024-02-13	2
Villiers-le-Bel	2024-02-13	2
Deuil-la-Barre	2024-02-14	3
Eaubonne	2024-02-14	1
Gonesse	2024-02-14	1
Gonesse W4	2024-02-14	6
Goussainville W3	2024-02-14	4
Montlignon	2024-02-14	2
Saint-Pathus	2024-02-14	24
Saint-Soupplets	2024-02-14	3
Deuil-la-Barre	2024-02-15	3
Gonesse	2024-02-15	2
Gonesse Mairie	2024-02-15	2
Goussainville	2024-02-15	1
Goussainville W1	2024-02-15	2
Louvres	2024-02-15	2
Monthyon	2024-02-15	1
Saint-Pathus	2024-02-15	8
Saint-Soupplets	2024-02-15	5
Sarcelles	2024-02-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-15	2
Deuil-la-Barre	2024-02-16	9
Ecouen	2024-02-16	1
Gonesse	2024-02-16	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2024-02-16	2
Gonesse W4	2024-02-16	10
Le Mesnil-Amelot	2024-02-16	1
Montlignon	2024-02-16	4
Saint-Pathus	2024-02-16	22
Saint-Soupplets	2024-02-16	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-16	3
Villiers-le-Bel	2024-02-16	1
Deuil-la-Barre	2024-02-17	7
Eaubonne	2024-02-17	2
Gonesse	2024-02-17	4
Gonesse Mairie	2024-02-17	3
Goussainville	2024-02-17	1
Goussainville W3	2024-02-17	3
Le Mesnil-Amelot	2024-02-17	2
Montlignon	2024-02-17	1
Saint-Pathus	2024-02-17	24
Saint-Soupplets	2024-02-17	2
Sarcelles	2024-02-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-17	1
Deuil-la-Barre	2024-02-18	7
Gonesse	2024-02-18	1
Gonesse W4	2024-02-18	1
Goussainville	2024-02-18	2
Le Mesnil-Amelot	2024-02-18	1
Saint-Pathus	2024-02-18	24
Deuil-la-Barre	2024-02-19	10
Eaubonne	2024-02-19	1
Gonesse Mairie	2024-02-19	3
Gonesse W4	2024-02-19	7
Goussainville W1	2024-02-19	1
Goussainville W3	2024-02-19	4
Juilly-Saint-Mard	2024-02-19	1
Le Mesnil-Amelot	2024-02-19	1
Montlignon	2024-02-19	2
Saint-Pathus	2024-02-19	24
Saint-Soupplets	2024-02-19	6
Villiers-le-Bel	2024-02-19	1
Deuil-la-Barre	2024-02-20	8
Eaubonne	2024-02-20	2
Gonesse	2024-02-20	1
Gonesse Mairie	2024-02-20	2
Goussainville	2024-02-20	1
Goussainville W3	2024-02-20	5
Le Mesnil-Amelot	2024-02-20	1
Montlignon	2024-02-20	3
Saint-Pathus	2024-02-20	24
Saint-Soupplets	2024-02-20	5
Villiers-le-Bel	2024-02-20	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-02-21	6
Eaubonne	2024-02-21	4
Gonesse	2024-02-21	2
Gonesse Mairie	2024-02-21	5
Gonesse W4	2024-02-21	15
Goussainville W3	2024-02-21	2
Le Mesnil-Amelot	2024-02-21	1
Montlignon	2024-02-21	2
Nantouillet	2024-02-21	1
Saint-Pathus	2024-02-21	24
Villiers-le-Bel	2024-02-21	1
Compans E4	2024-02-22	2
Deuil-la-Barre	2024-02-22	12
Eaubonne	2024-02-22	8
Ecouen	2024-02-22	5
Gonesse	2024-02-22	3
Gonesse Mairie	2024-02-22	2
Gonesse W4	2024-02-22	24
Goussainville	2024-02-22	2
Goussainville W1	2024-02-22	2
Goussainville W3	2024-02-22	1
Jully-Saint-Mard	2024-02-22	3
Le Mesnil-Amelot	2024-02-22	6
Louvres	2024-02-22	4
Monthyon	2024-02-22	9
Montlignon	2024-02-22	5
Nantouillet	2024-02-22	1
Saint-Pathus	2024-02-22	24
Saint-Souplets	2024-02-22	9
Sarcelles	2024-02-22	1
Thieux E2	2024-02-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-02-22	5
Villiers-le-Bel	2024-02-22	12
Vinantes	2024-02-22	5
Deuil-la-Barre	2024-02-23	7
Eaubonne	2024-02-23	3
Ecouen	2024-02-23	4
Gonesse	2024-02-23	3
Gonesse Mairie	2024-02-23	1
Gonesse W4	2024-02-23	13
Goussainville W1	2024-02-23	1
Goussainville W3	2024-02-23	2
Jully-Saint-Mard	2024-02-23	1
Le Mesnil-Amelot	2024-02-23	1
Louvres	2024-02-23	1
Monthyon	2024-02-23	4
Montlignon	2024-02-23	2
Saint-Pathus	2024-02-23	12

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2024-02-23	4
Villiers-le-Bel	2024-02-23	8
Deuil-la-Barre	2024-02-24	8
Eaubonne	2024-02-24	3
Gonesse	2024-02-24	3
Goussainville W3	2024-02-24	2
Le Mesnil-Amelot	2024-02-24	1
Louvres	2024-02-24	1
Monthyon	2024-02-24	1
Montlignon	2024-02-24	2
Nantouillet	2024-02-24	1
Saint-Pathus	2024-02-24	2
Saint-Soupplets	2024-02-24	3
Sarcelles	2024-02-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-24	1
Villiers-le-Bel	2024-02-24	2
Vinantes	2024-02-24	1
Deuil-la-Barre	2024-02-25	7
Eaubonne	2024-02-25	3
Gonesse	2024-02-25	3
Gonesse Mairie	2024-02-25	4
Goussainville	2024-02-25	1
Goussainville W3	2024-02-25	1
Le Mesnil-Amelot	2024-02-25	4
Montlignon	2024-02-25	1
Saint-Pathus	2024-02-25	15
Saint-Soupplets	2024-02-25	1
Deuil-la-Barre	2024-02-26	5
Eaubonne	2024-02-26	1
Gonesse	2024-02-26	2
Gonesse Mairie	2024-02-26	2
Goussainville W3	2024-02-26	4
Louvres	2024-02-26	2
Monthyon	2024-02-26	1
Saint-Pathus	2024-02-26	20
Saint-Soupplets	2024-02-26	6
Sarcelles	2024-02-26	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-02-26	1
Villiers-le-Bel	2024-02-26	10
Deuil-la-Barre	2024-02-27	18
Eaubonne	2024-02-27	6
Gonesse	2024-02-27	1
Gonesse Mairie	2024-02-27	7
Gonesse W4	2024-02-27	1
Goussainville W3	2024-02-27	3
Louvres	2024-02-27	2
Monthyon	2024-02-27	5
Saint-Pathus	2024-02-27	23
Saint-Soupplets	2024-02-27	6

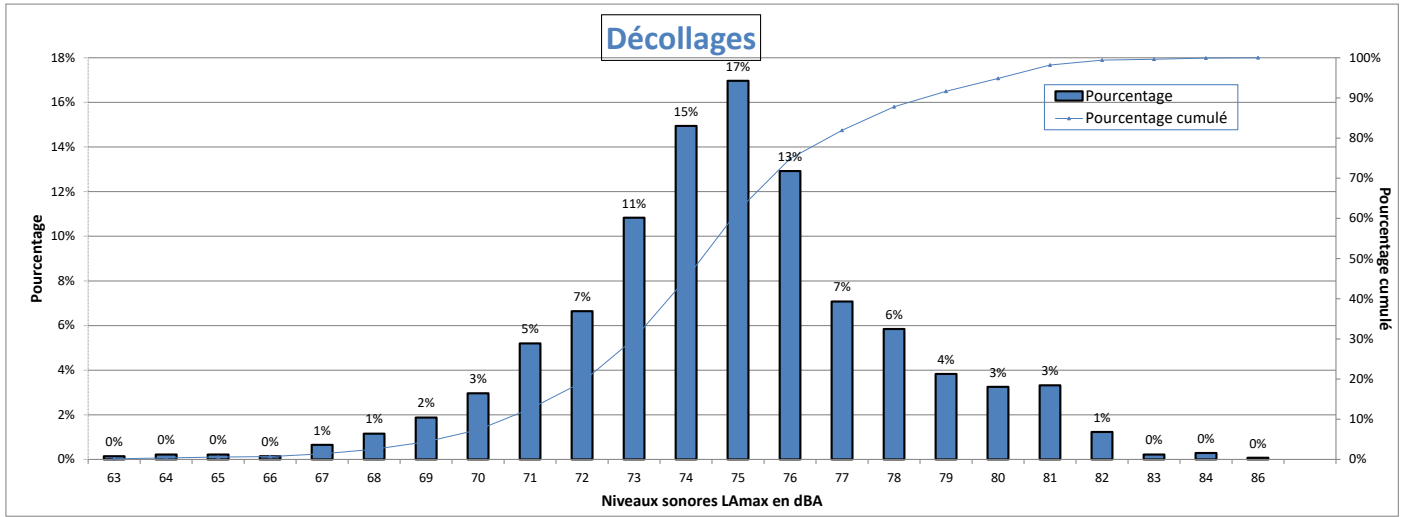
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2024-02-27	1
Villiers-le-Bel	2024-02-27	7
Vinantes	2024-02-27	2
Deuil-la-Barre	2024-02-28	6
Eaubonne	2024-02-28	4
Gonesse	2024-02-28	4
Gonesse Mairie	2024-02-28	4
Goussainville W3	2024-02-28	5
Louvres	2024-02-28	2
Montlignon	2024-02-28	3
Saint-Pathus	2024-02-28	24
Villiers-le-Bel	2024-02-28	3
Deuil-la-Barre	2024-02-29	5
Gonesse	2024-02-29	1
Gonesse Mairie	2024-02-29	1
Gonesse W2	2024-02-29	1
Goussainville W3	2024-02-29	3
Louvres	2024-02-29	2
Montlignon	2024-02-29	2
Saint-Pathus	2024-02-29	24
Villiers-le-Bel	2024-02-29	7

Compans E4

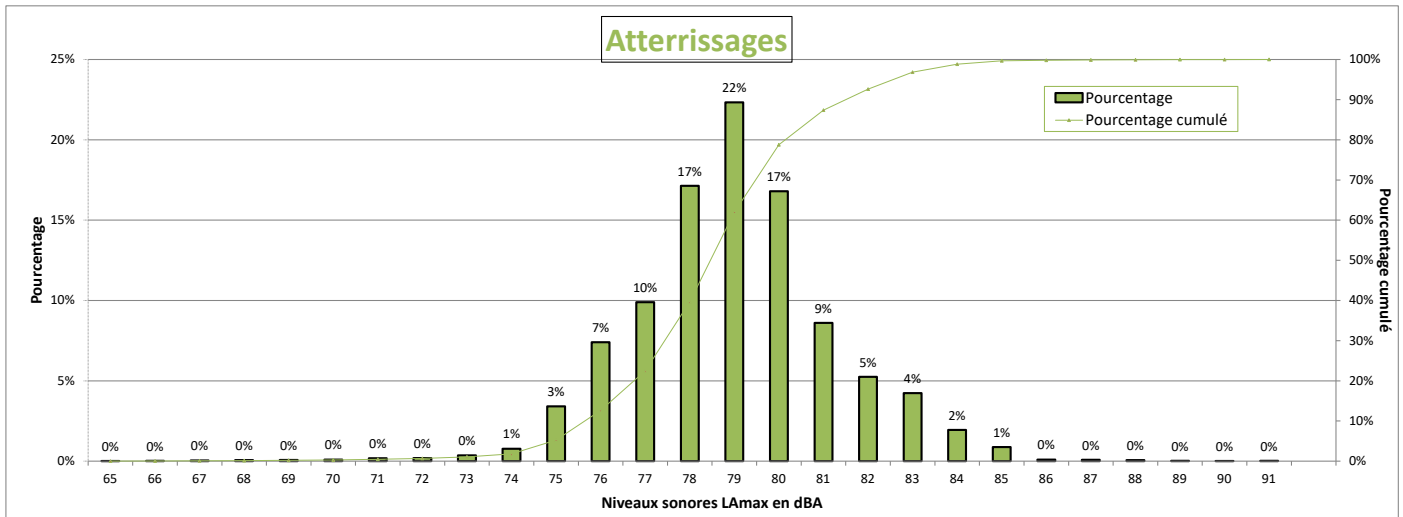


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1385
 Moyenne arithmétique : 74,8 dBA
 Moyenne énergétique : 75,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8007
 Moyenne arithmétique : 78,9 dBA
 Moyenne énergétique : 79,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,9	1795	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,4	957	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,9	883	11%
AIRBUS A321	A321	M	79,7	575	7%
AIRBUS A319	A319	M	78,2	561	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,8	558	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,1	449	6%
BOEING 737-800	B738	M	79,5	402	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,7	285	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	81	222	3%
BOEING 777-200	B772	H	81	204	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,7	191	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77	172	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,2	106	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,6	99	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	82,5	90	1%
BOEING 787-800	B788	H	78,5	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	81,1	62	1%
A330-900neo	A339	H	80,3	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	78,5	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,7	42	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,6	31	0%
BOEING 747-8	B748	H	85,1	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	78,1	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Compans E4

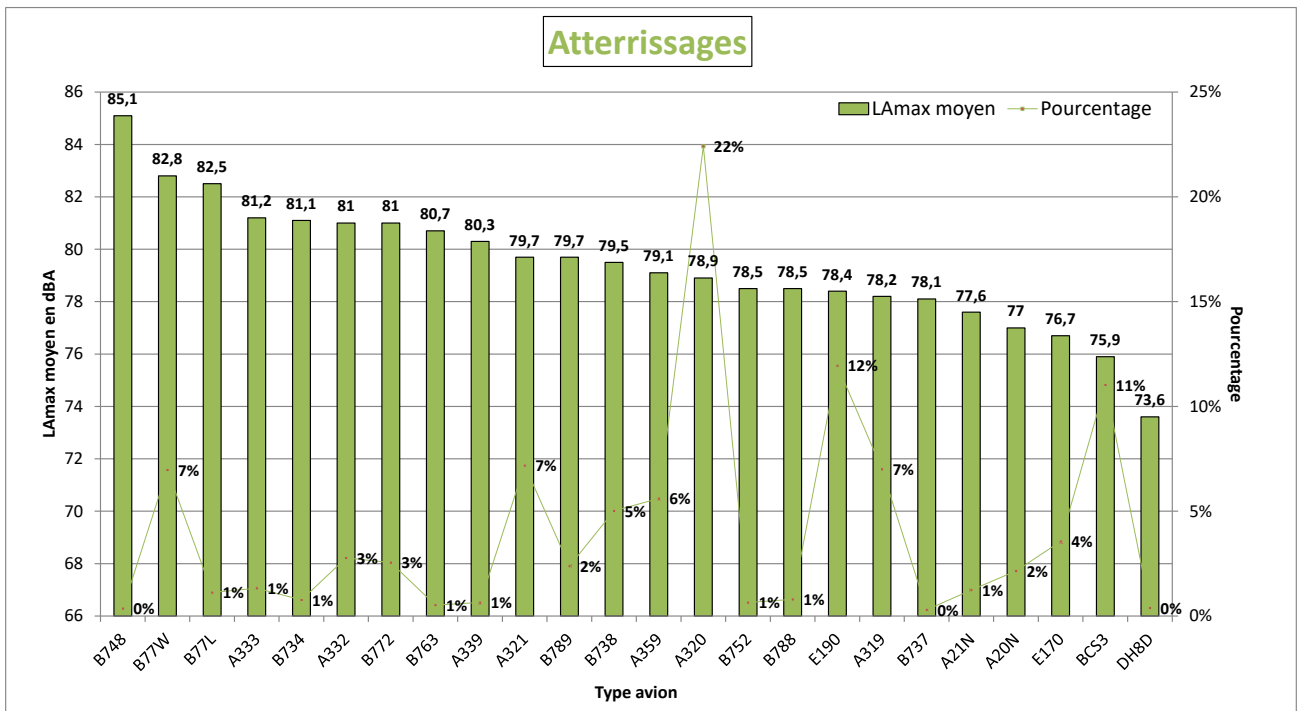
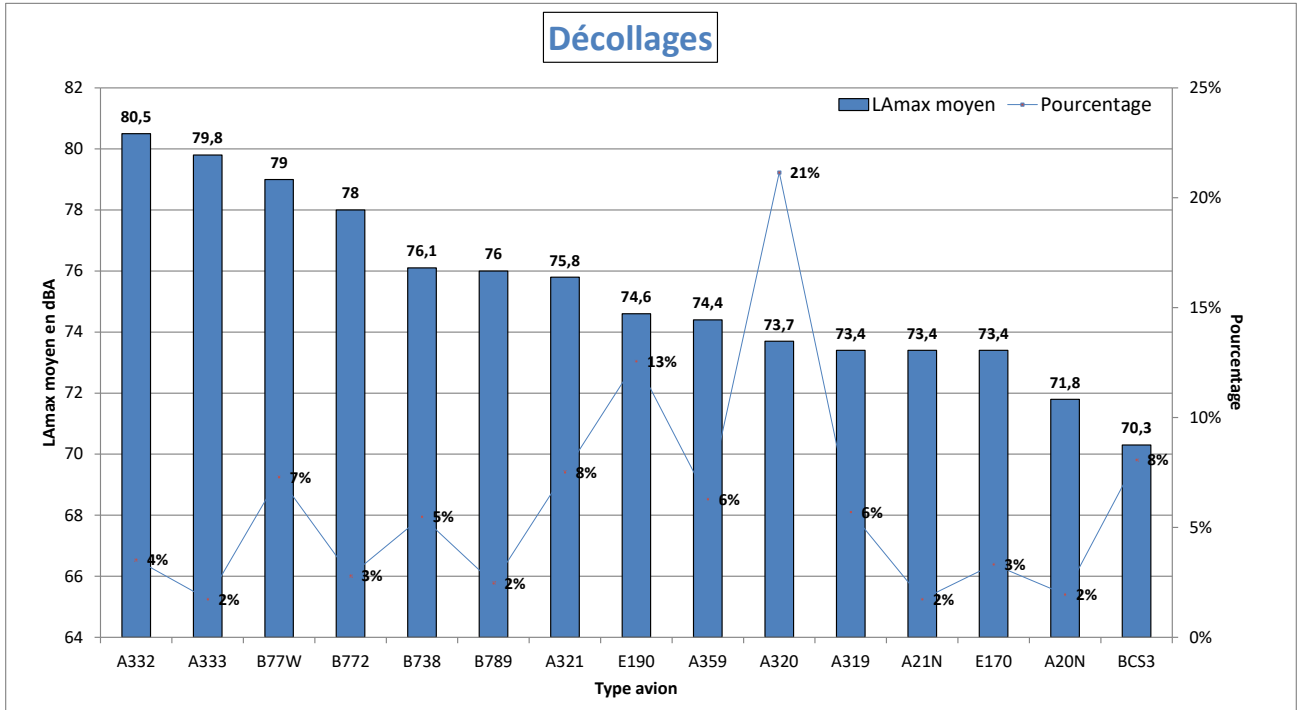
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,7	293	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,6	174	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	112	8%
AIRBUS A321	A321	M	75,8	104	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79	101	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,4	87	6%
AIRBUS A319	A319	M	73,4	79	6%
BOEING 737-800	B738	M	76,1	76	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,5	49	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,4	46	3%
BOEING 777-200	B772	H	78	39	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,8	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,8	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,4	24	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

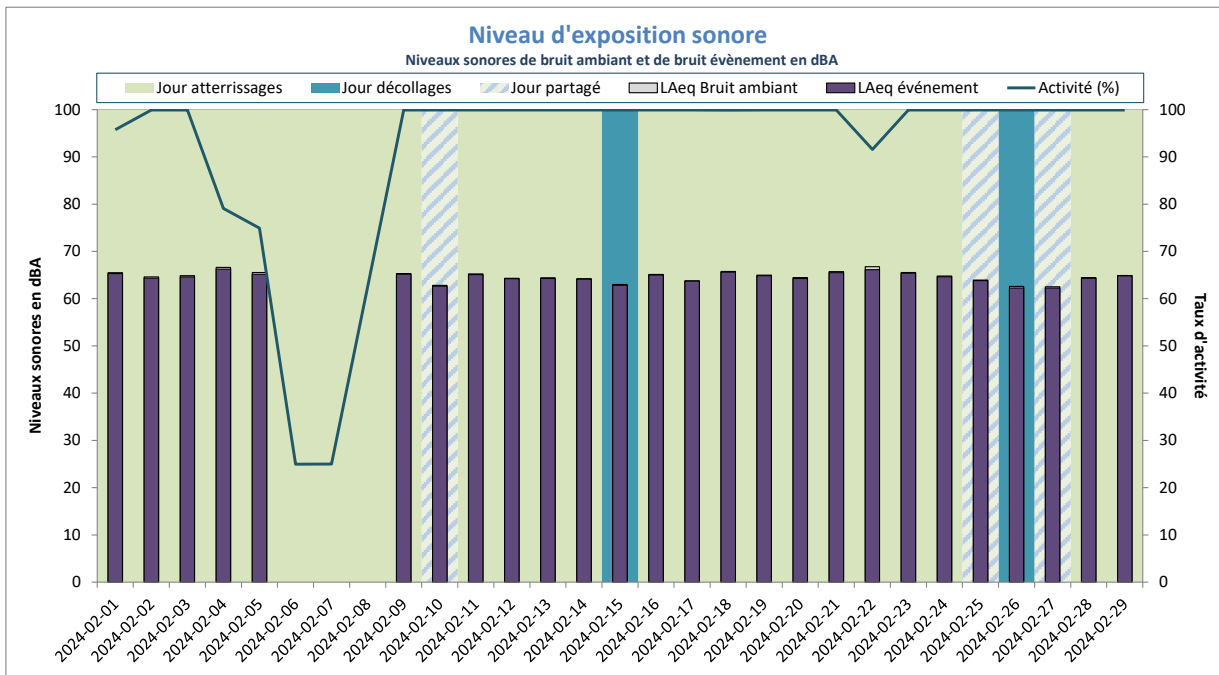
Répartition par type avion - Février 2024

Compans E4

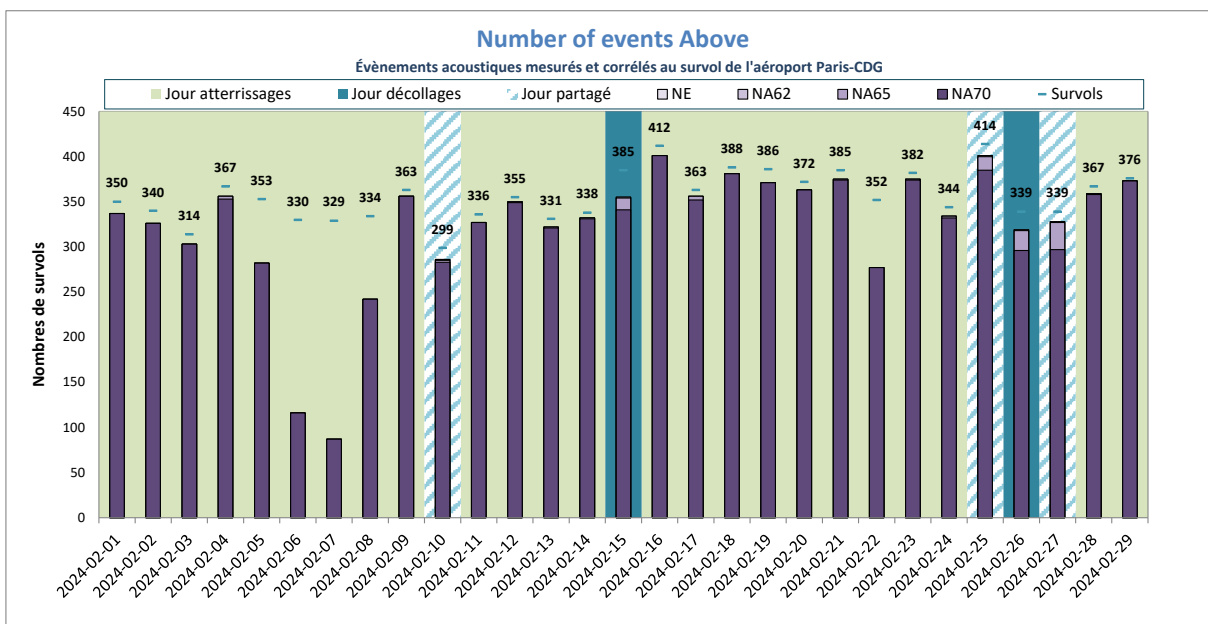
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



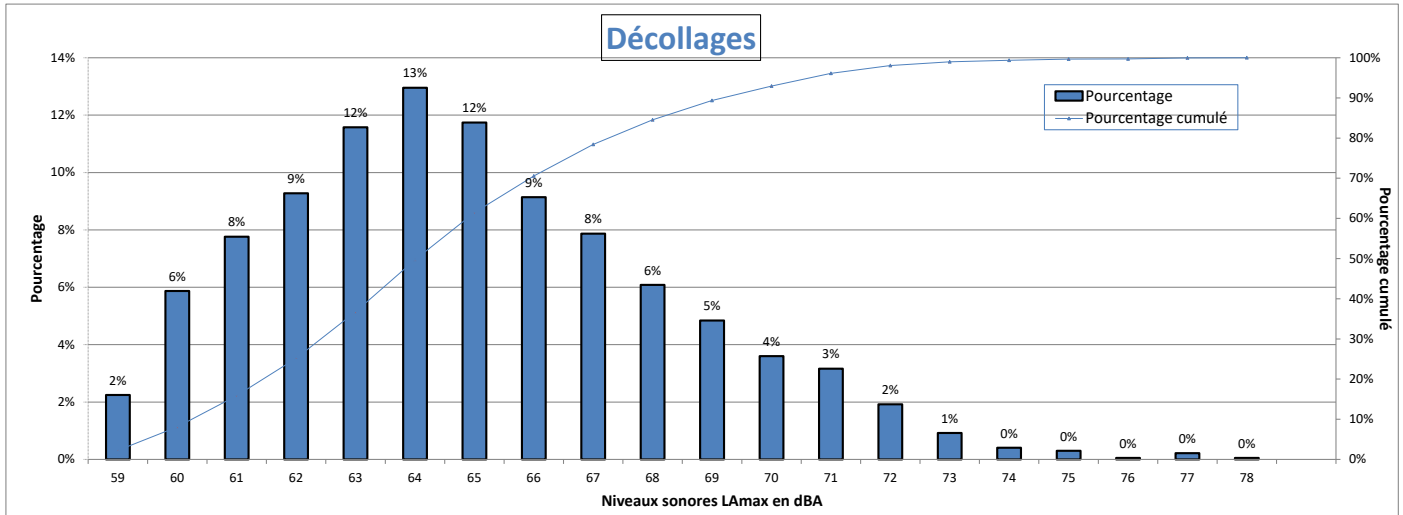
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

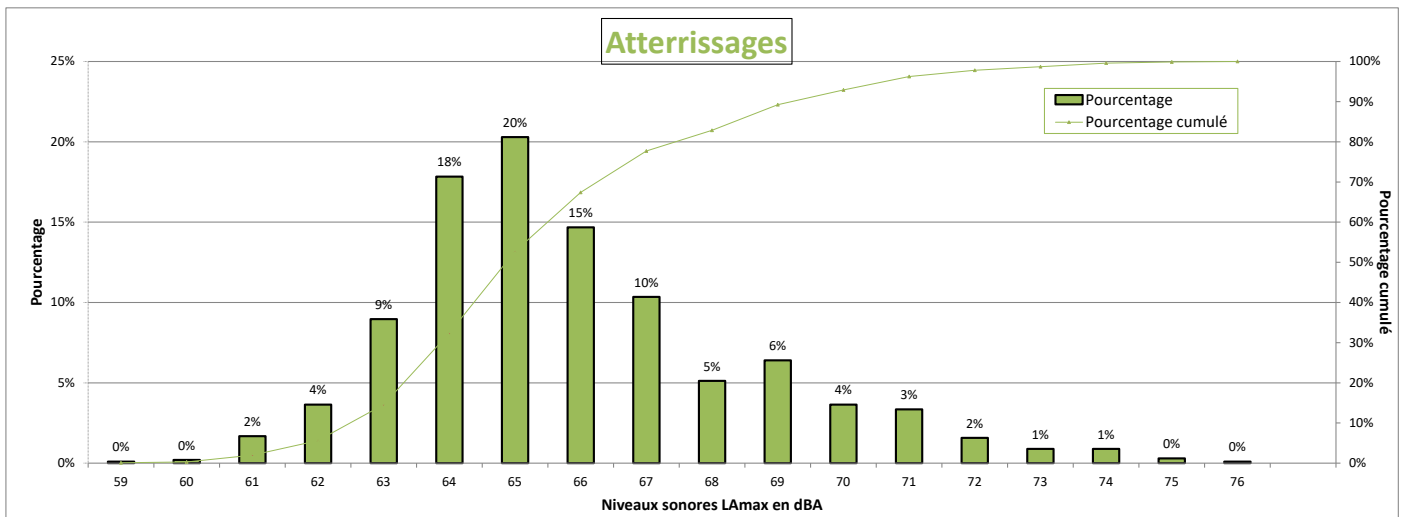


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3697
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1015
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,4	207	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,2	152	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	99	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	78	8%
AIRBUS A321	A321	M	66	68	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	63	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	63	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	49	5%
BOEING 737-800	B738	M	66	46	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,9	24	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	882	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	474	13%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	397	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,6	315	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	283	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	182	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	181	5%
AIRBUS A319	A319	M	63	173	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,9	120	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	110	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	109	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	98	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	67	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,9	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,1	35	1%
A330-900neo	A339	H	65,1	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,9	23	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,9	21	1%

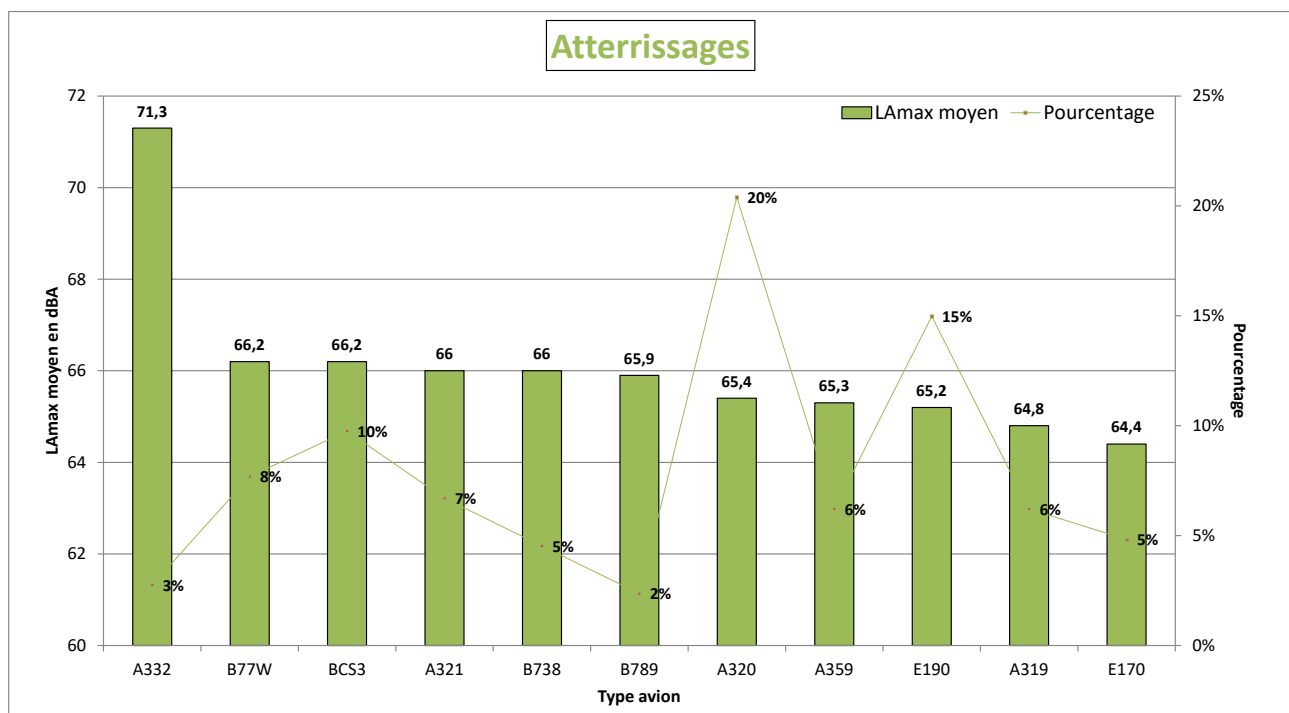
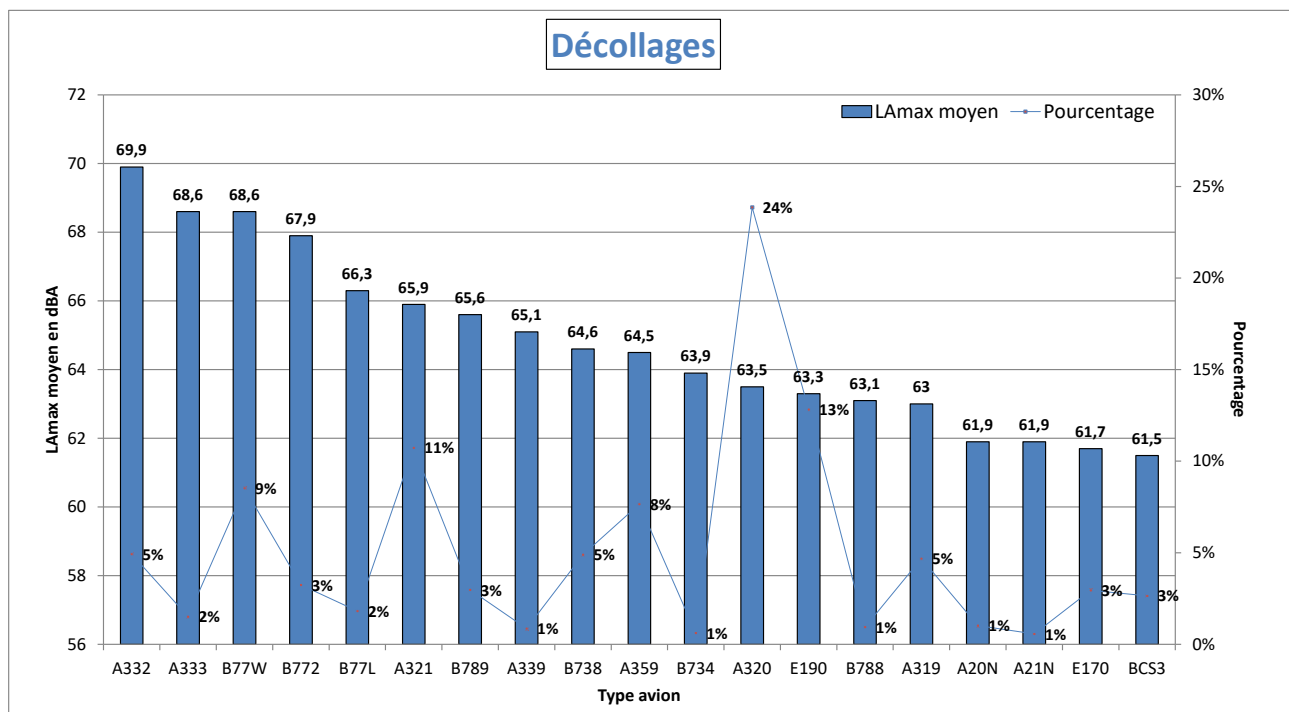
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

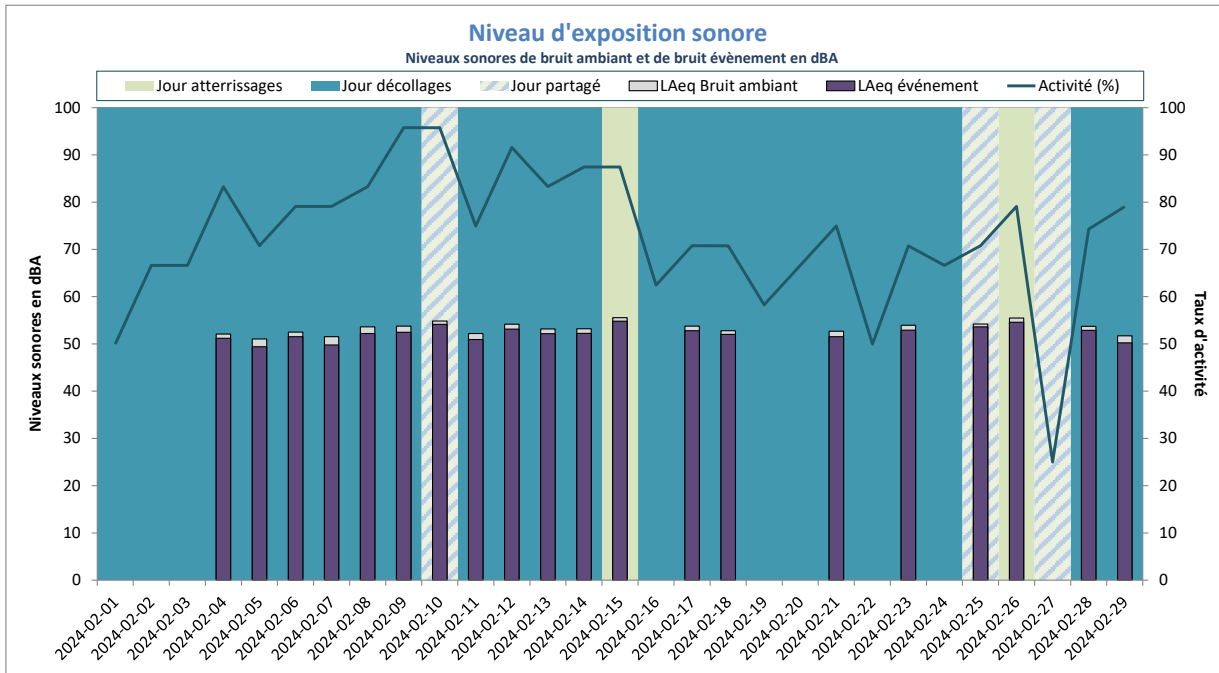
Répartition par type avion - Février 2024

Deuil-la-Barre

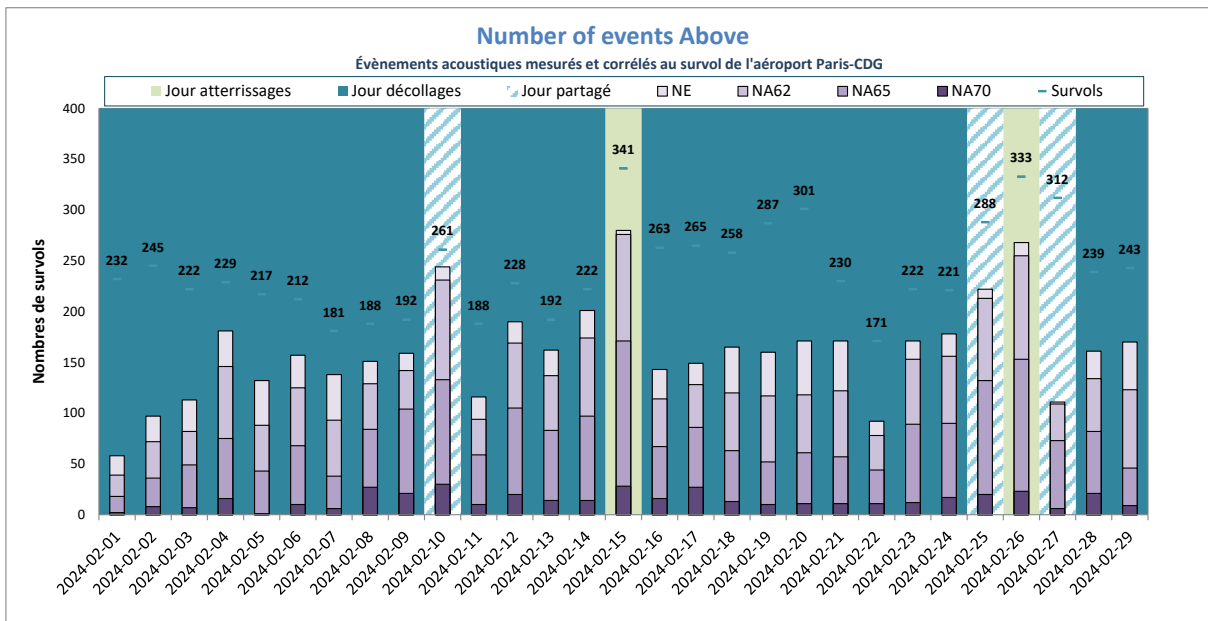
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

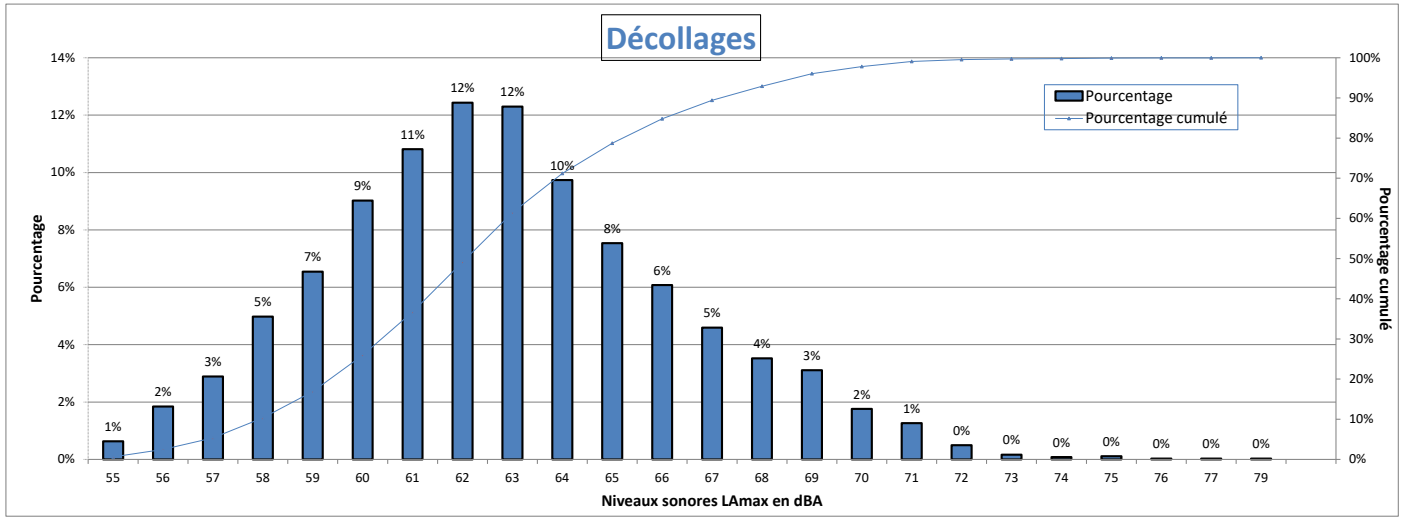
NE moyen : 162
 NA62 moyen : 136
 NA65 moyen : 78
 NA70 moyen : 15
 Nb survols : 241

Eaubonne

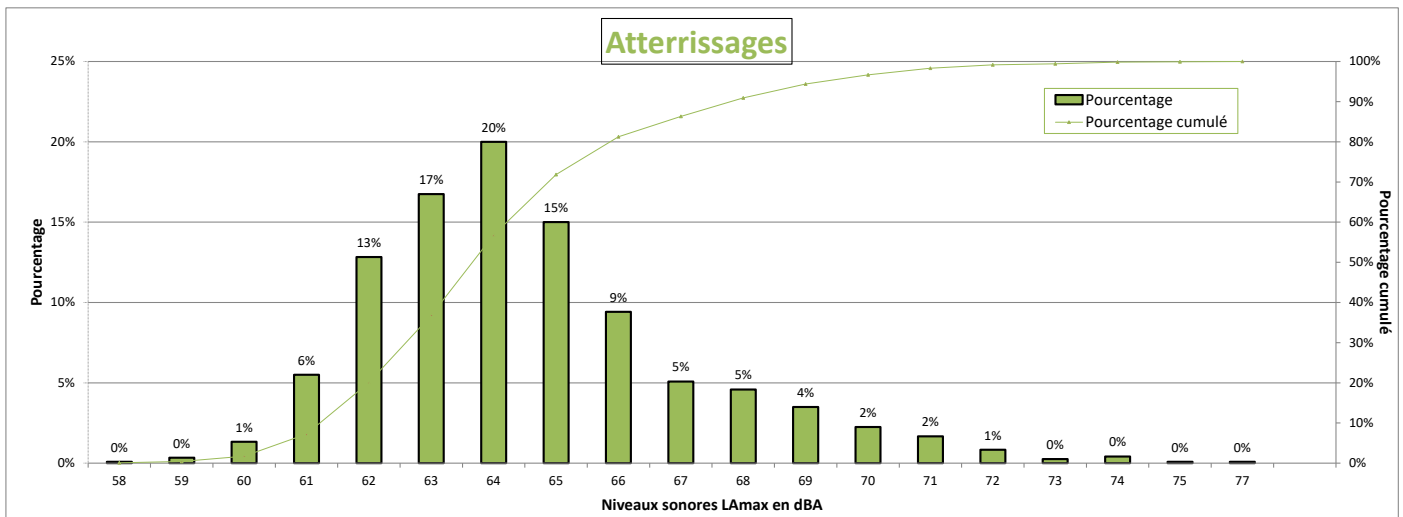


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3635
 Moyenne arithmétique : 62,8 dBA
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1200
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,2	239	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	165	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	120	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	100	8%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	82	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	80	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,5	75	6%
BOEING 737-800	B738	M	65,2	64	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,5	49	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	35	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,1	27	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,9	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	21	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,6	803	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,4	397	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,7	362	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,6	358	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	296	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,3	179	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,8	178	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	149	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,4	149	4%
AIRBUS A319	A319	M	60,6	148	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,4	122	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	111	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,3	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	60,9	37	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,7	37	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,2	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	60,8	34	1%
A330-900neo	A339	H	63,1	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	58,3	21	1%

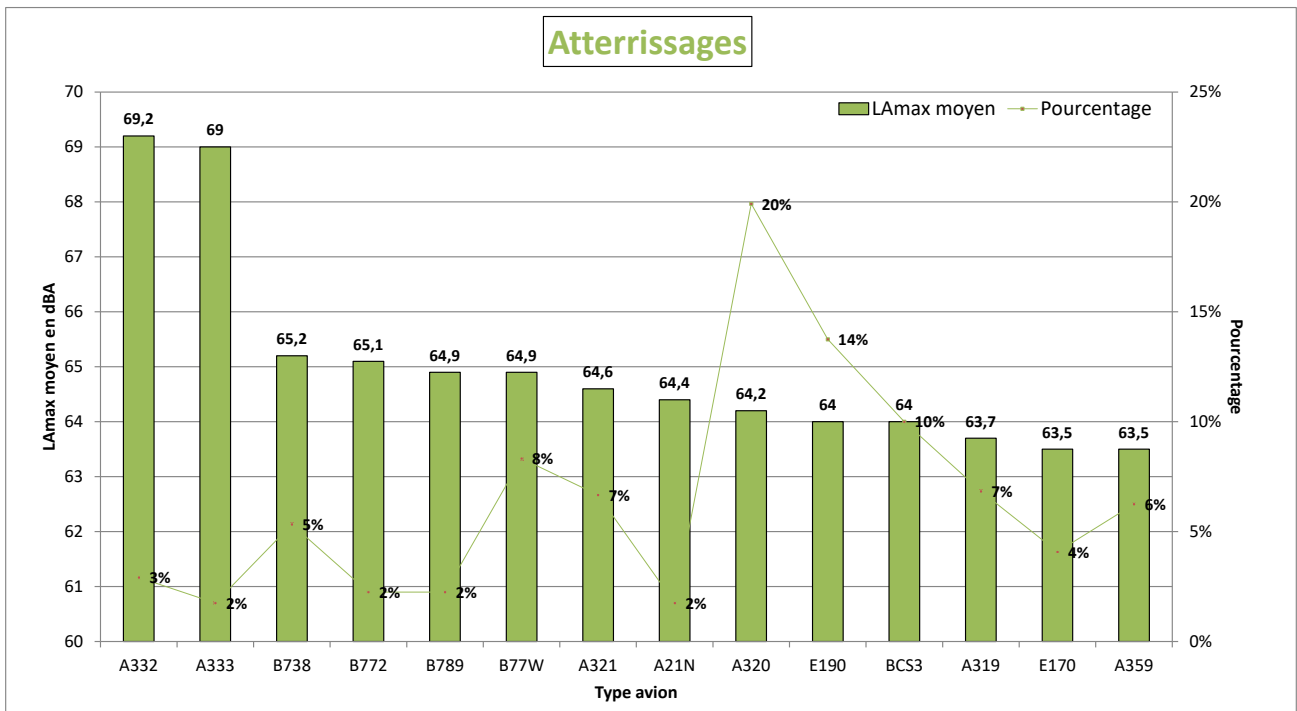
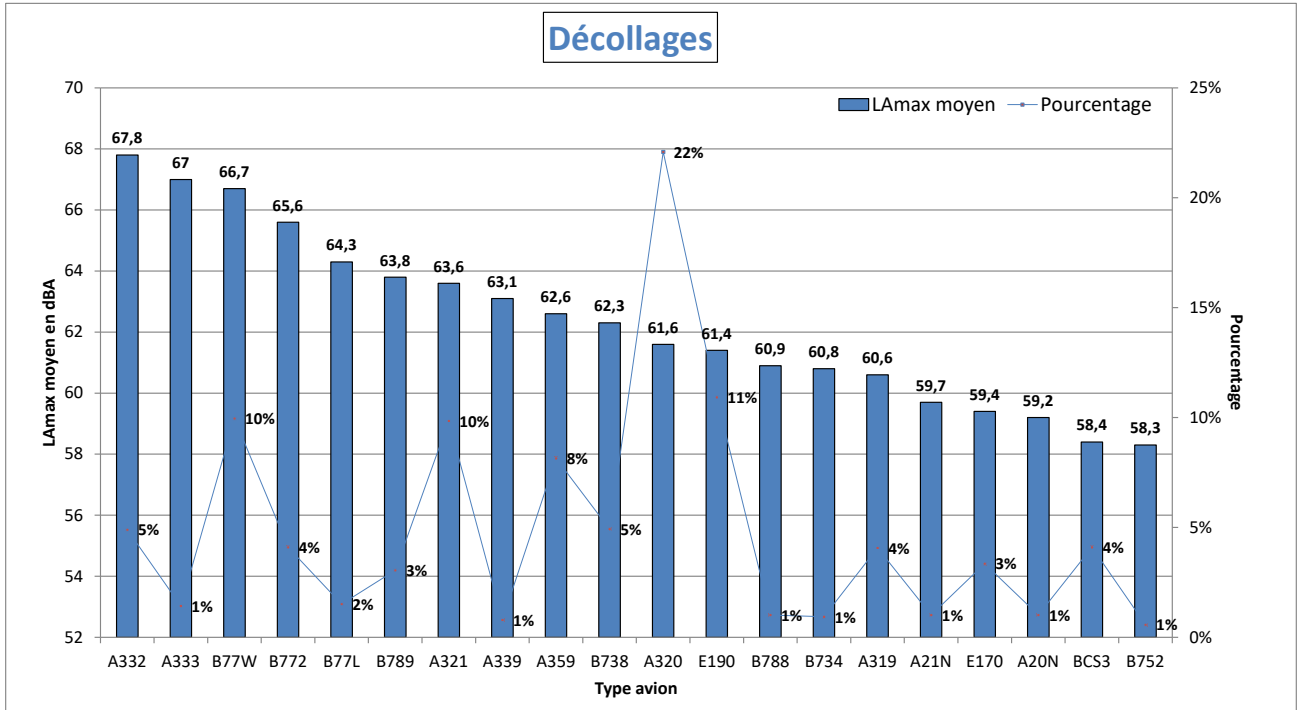
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

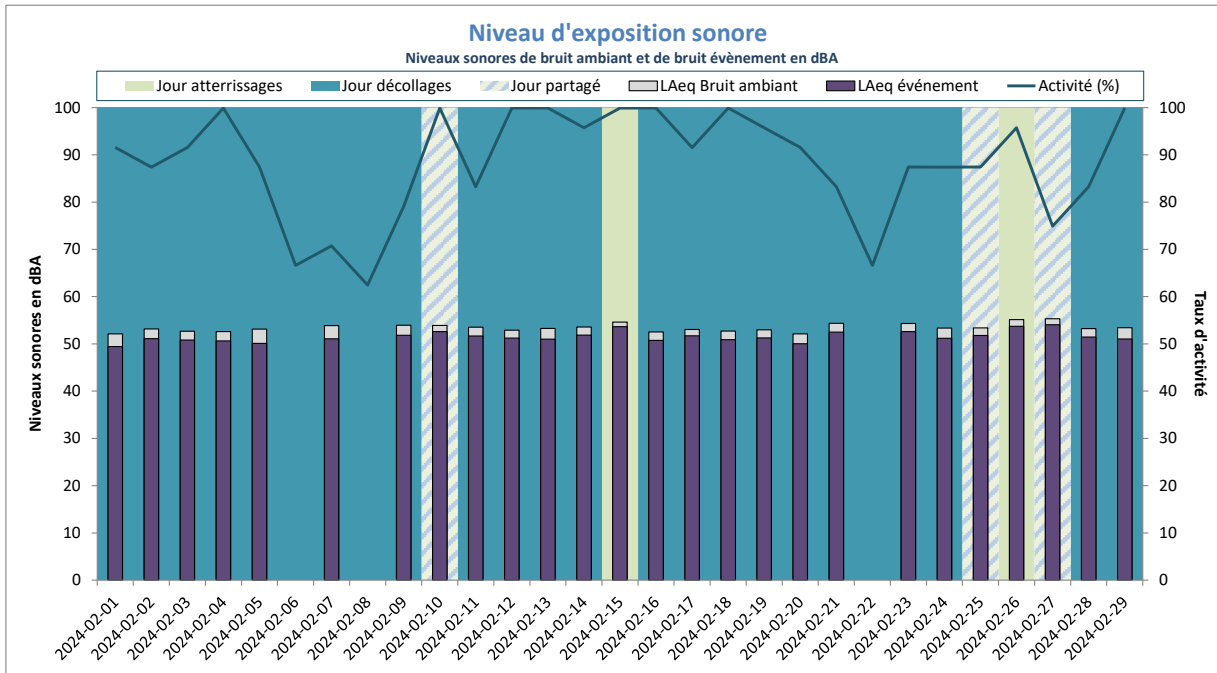
Répartition par type avion - Février 2024

Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

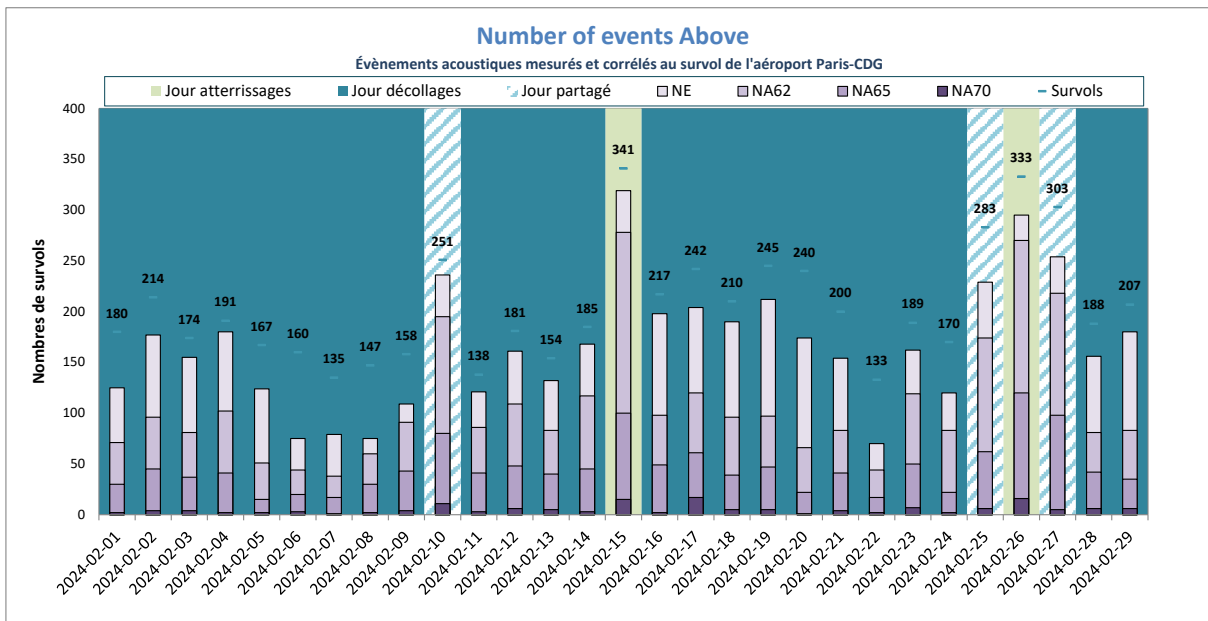


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit évènement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 167
NA62 moyen : 108
NA65 moyen : 46
NA70 moyen : 5
Nb survols : 205

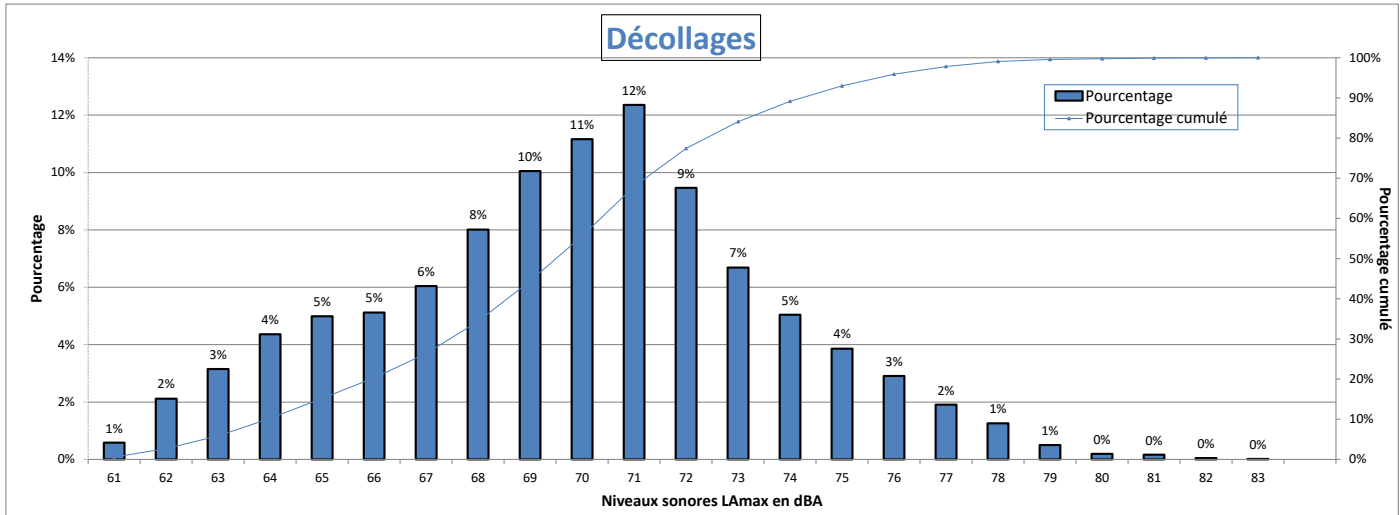
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ecouen

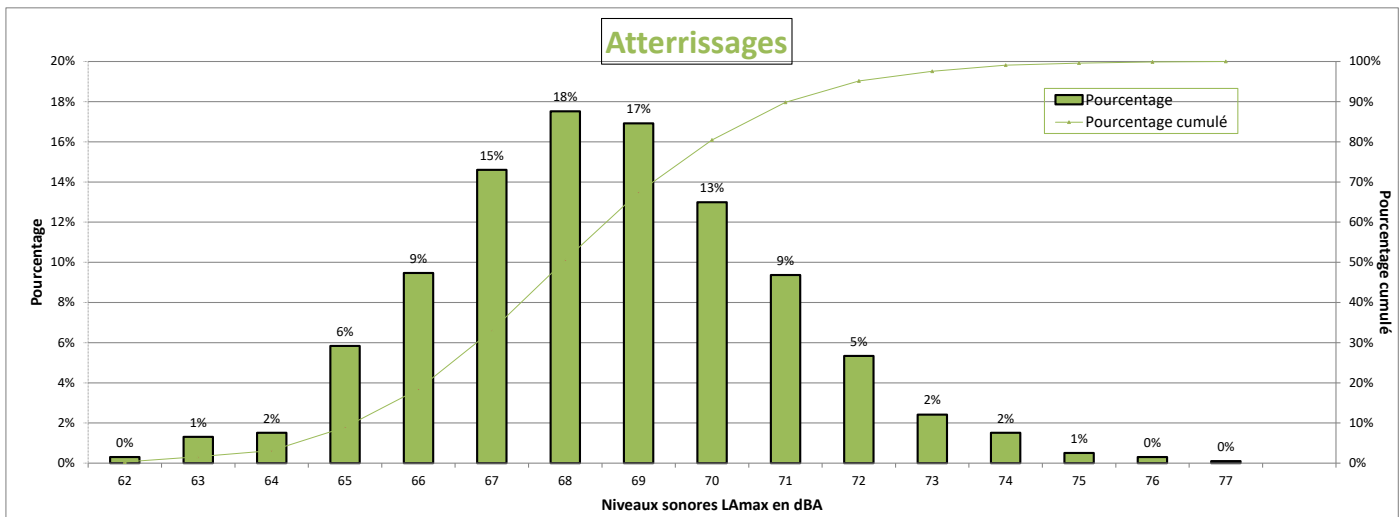


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6190
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 993
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	229	23%
BOEING 737-800	B738	M	68,6	81	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	74	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,1	70	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	62	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	58	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	44	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	36	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	34	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	33	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	25	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,6	24	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	23	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	22	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,1	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	1276	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	617	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	507	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	492	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	416	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	301	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	256	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	252	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	228	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	180	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	171	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	158	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	153	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	149	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	123	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	119	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	118	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	89	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,6	83	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	66	1%
A330-900neo	A339	H	71,2	43	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,5	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,2	32	1%
BOEING 737-900	B739	M	70,7	29	0%
#N/A	E295	#N/A	65,5	29	0%

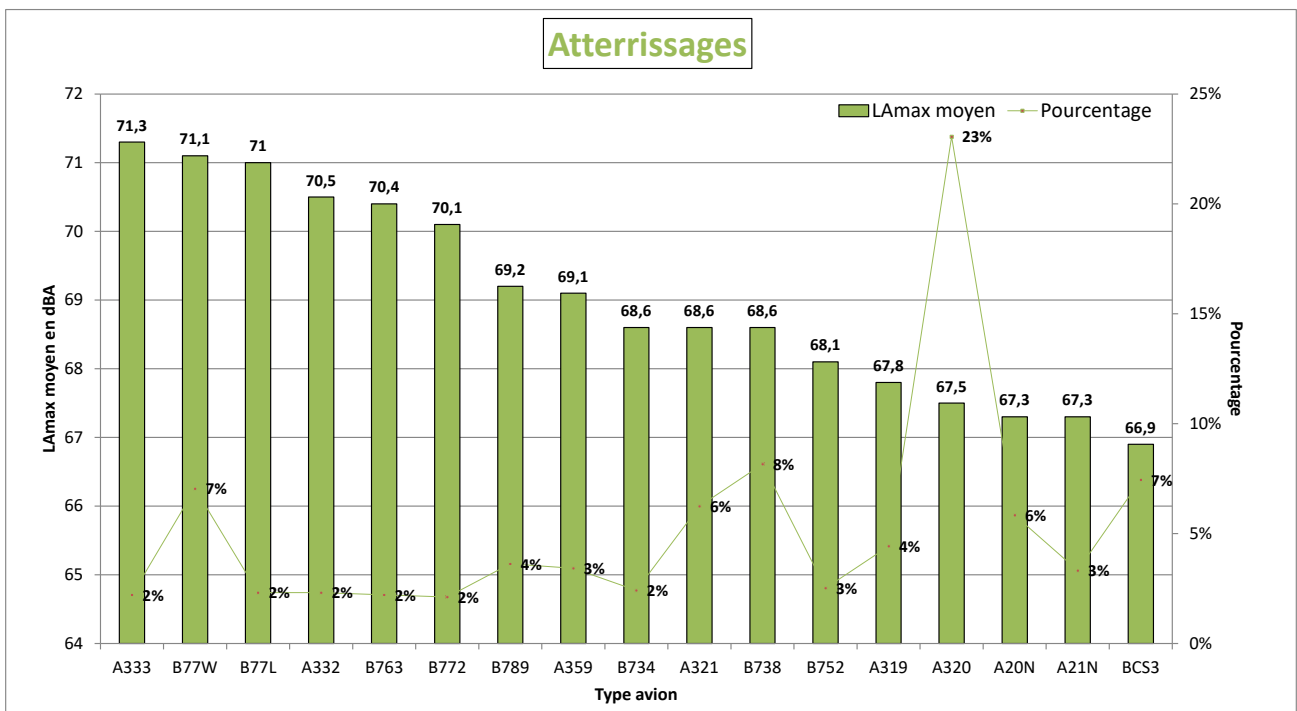
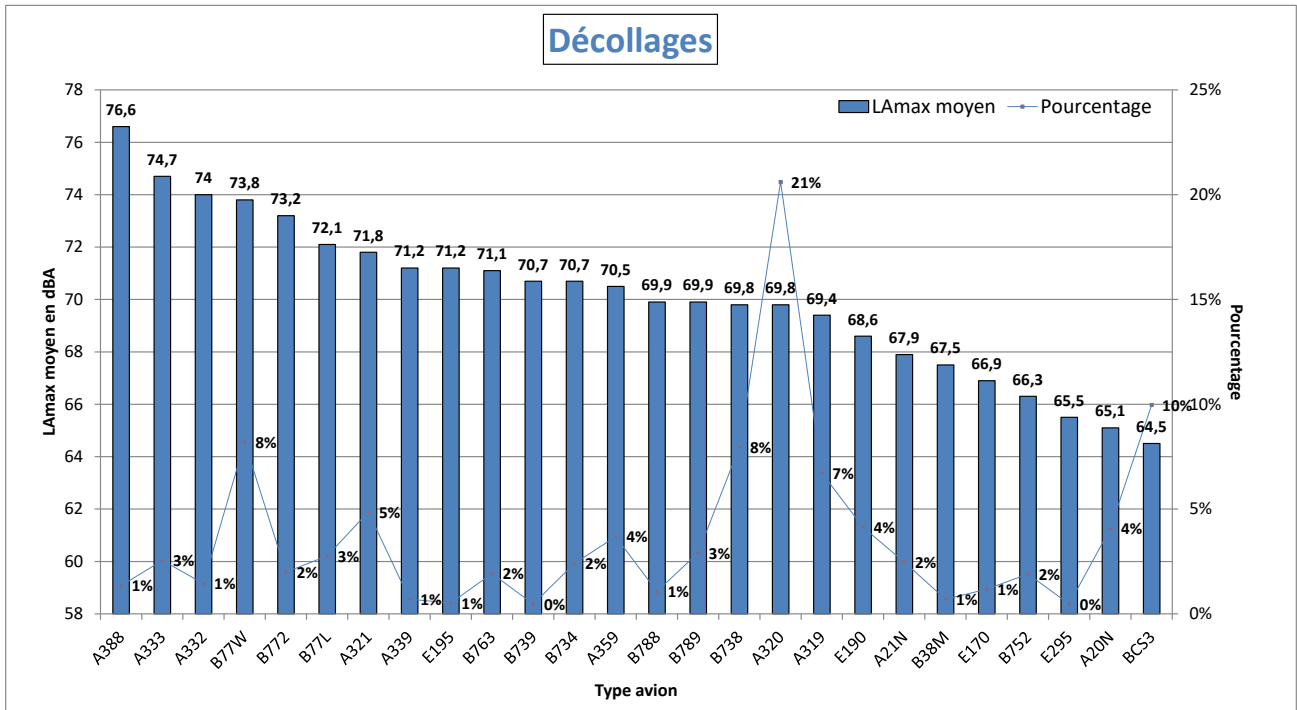
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

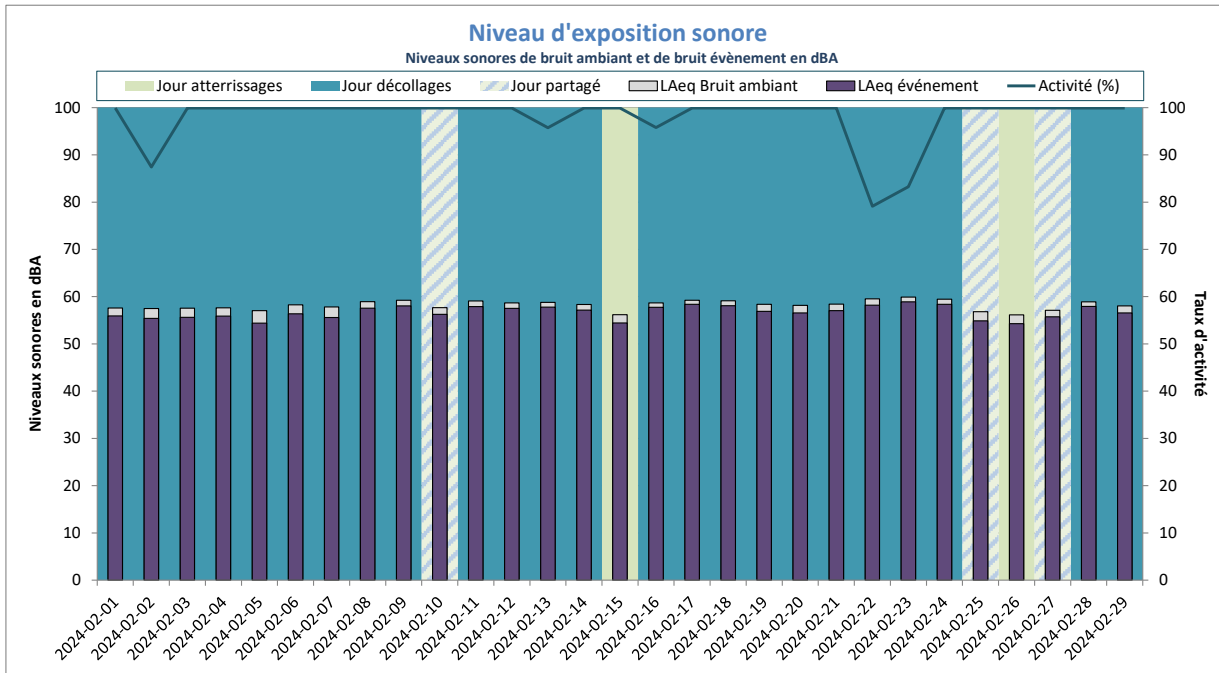
Répartition par type avion - Février 2024

Ecouen

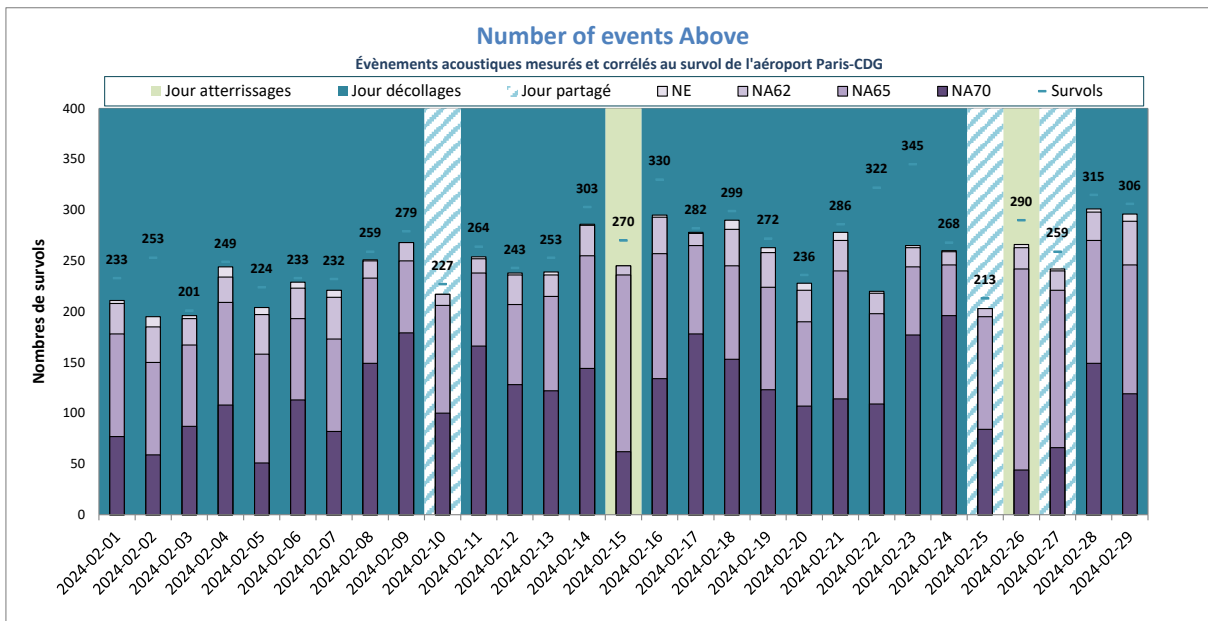
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



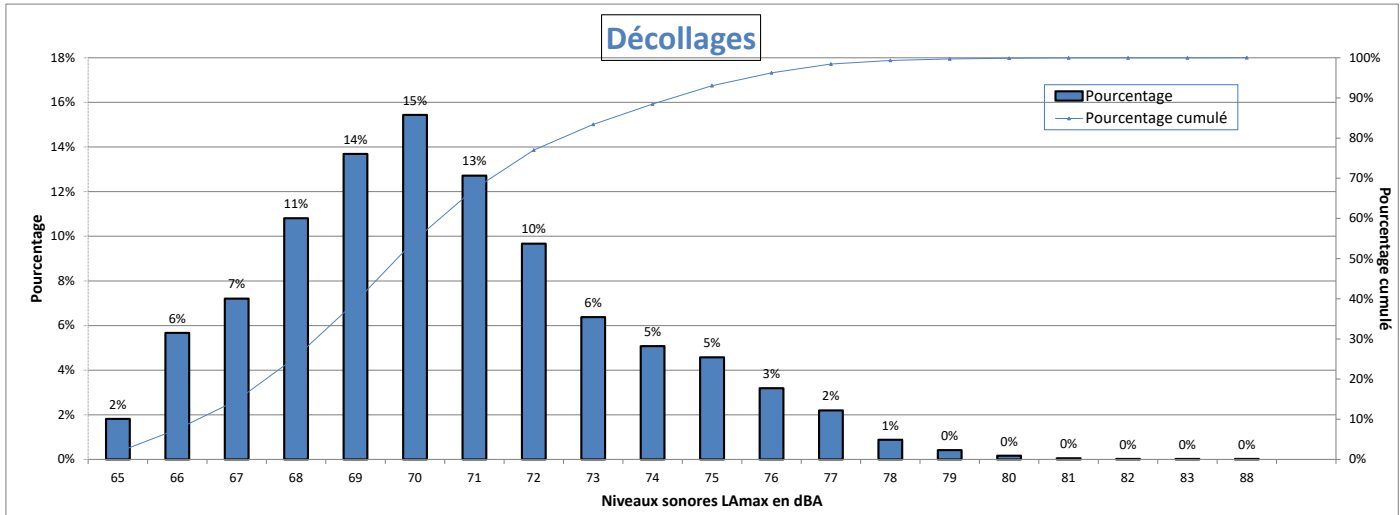
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

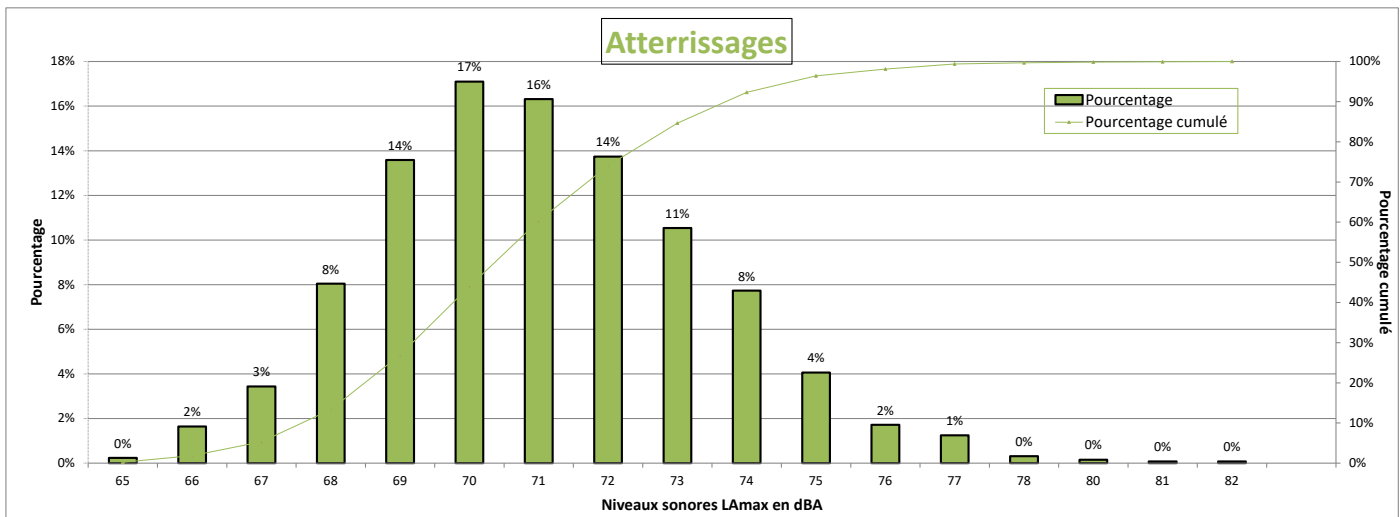


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5552
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1281
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	257	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	185	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	119	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	106	8%
AIRBUS A321	A321	M	71	89	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	80	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	80	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	69	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,8	56	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	37	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	29	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,6	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	1227	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	729	13%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	530	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	467	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	407	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	324	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	318	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	245	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	188	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	185	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	178	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,6	146	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	81	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	73	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	72	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	62	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	45	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	27	0%
BOEING 747-8	B748	H	78,4	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

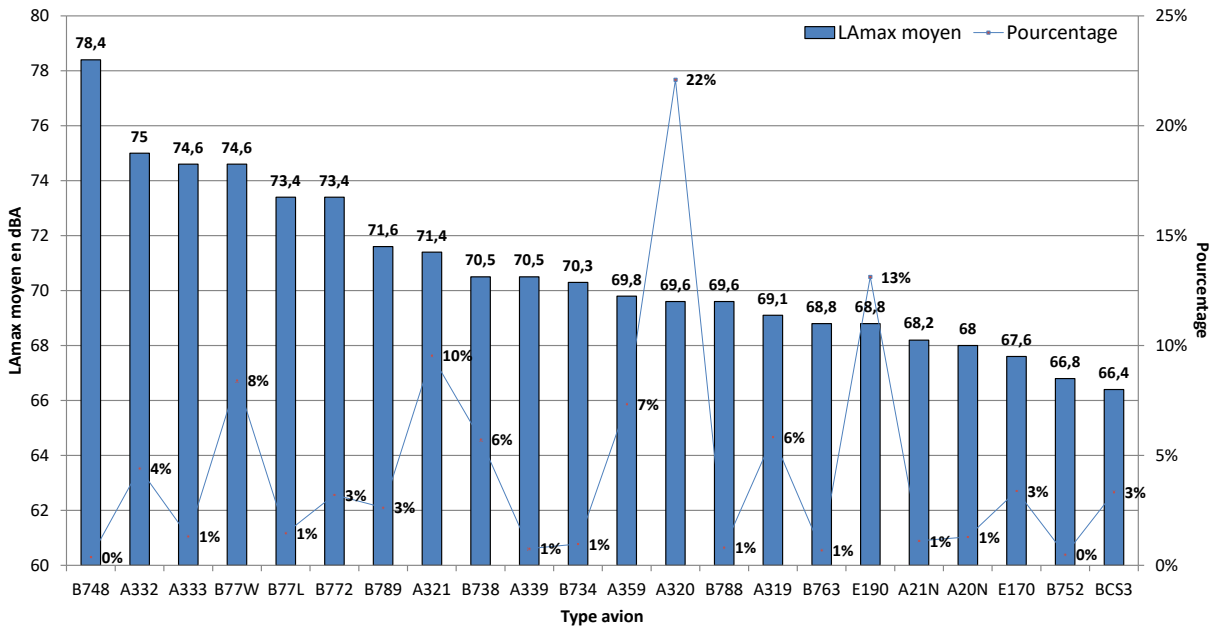
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2024

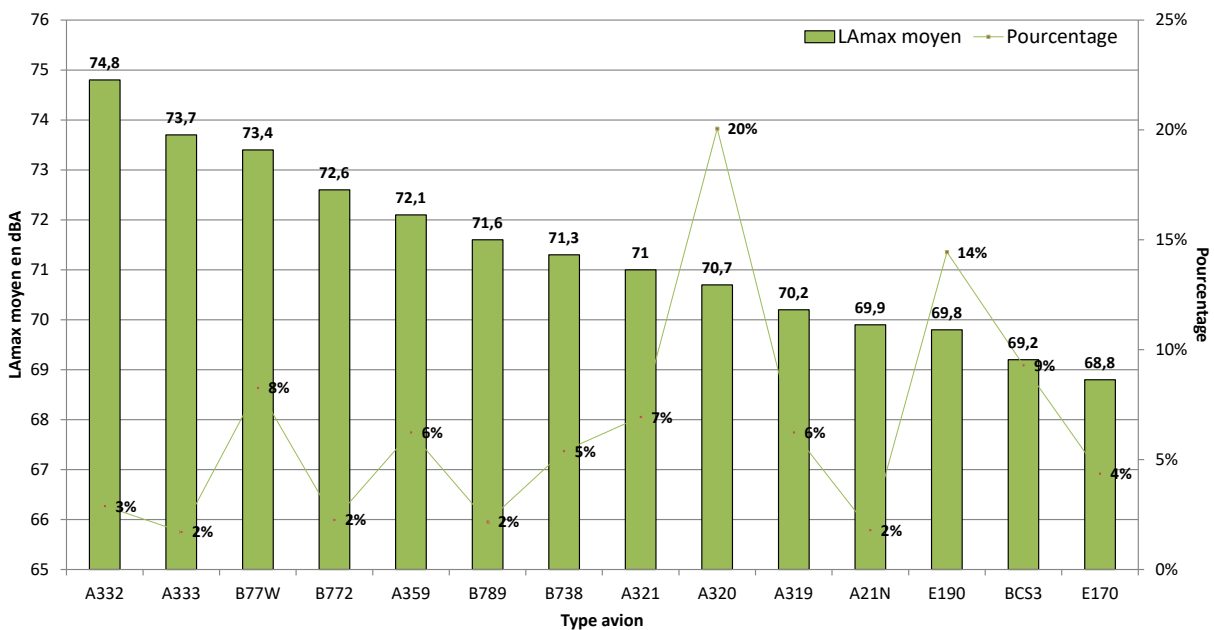
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

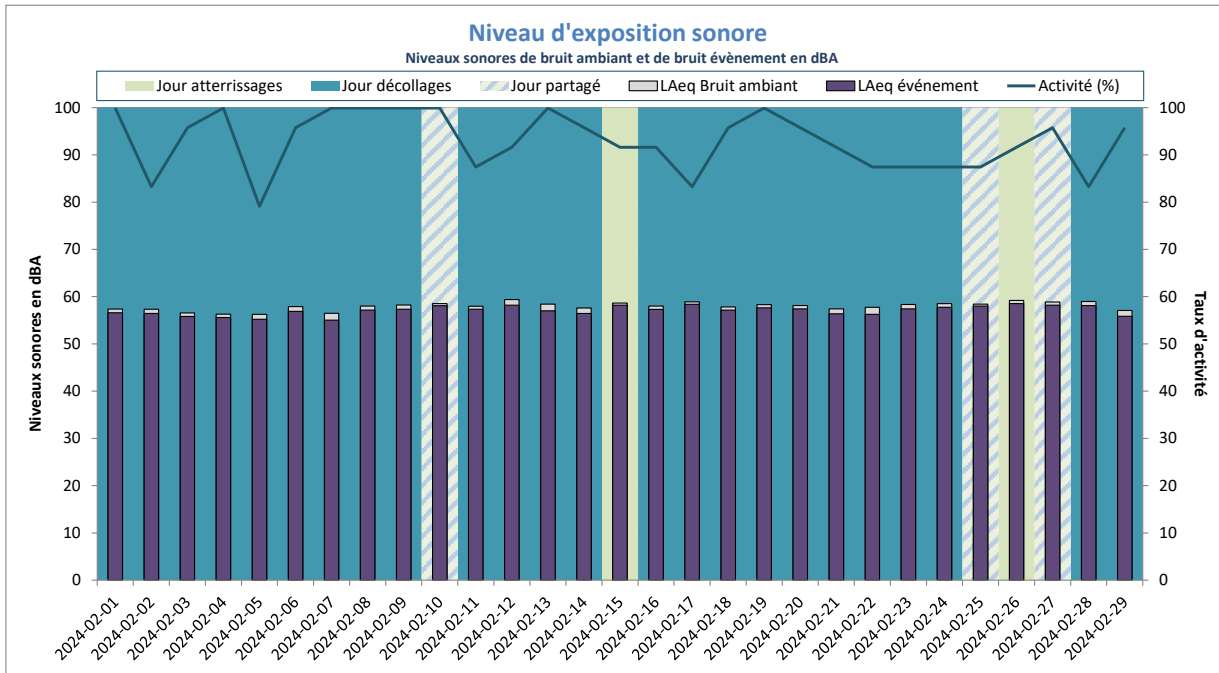
Décollages



Atterrissages

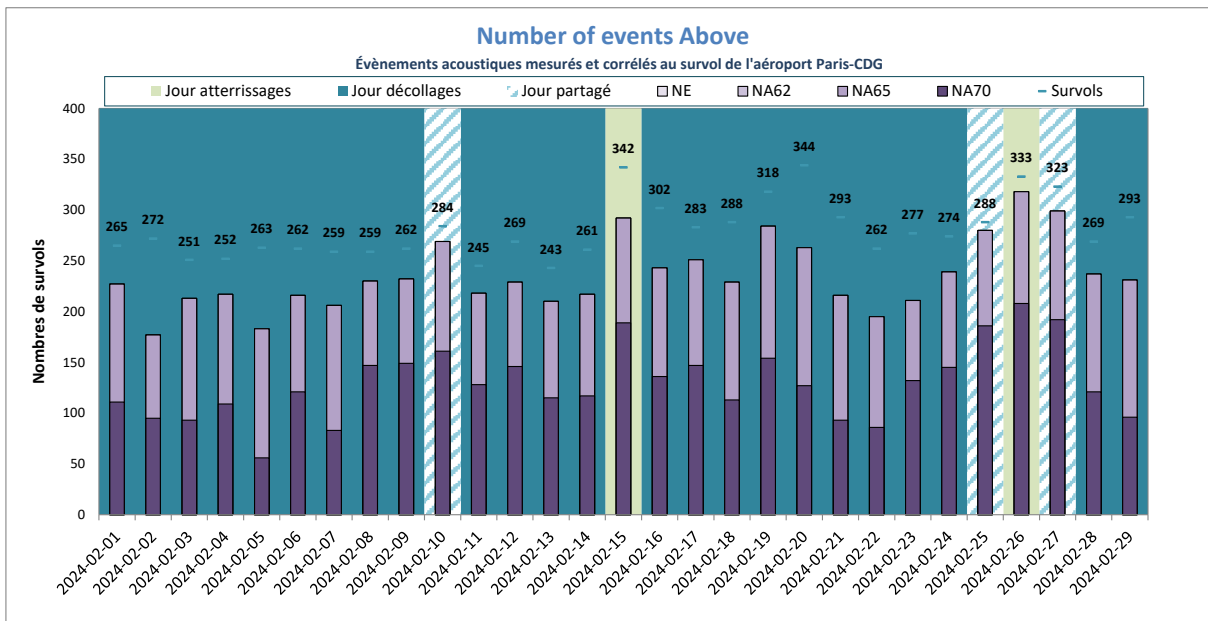


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 236
NA62 moyen : 236
NA65 moyen : 236
NA70 moyen : 130
Nb survols : 281

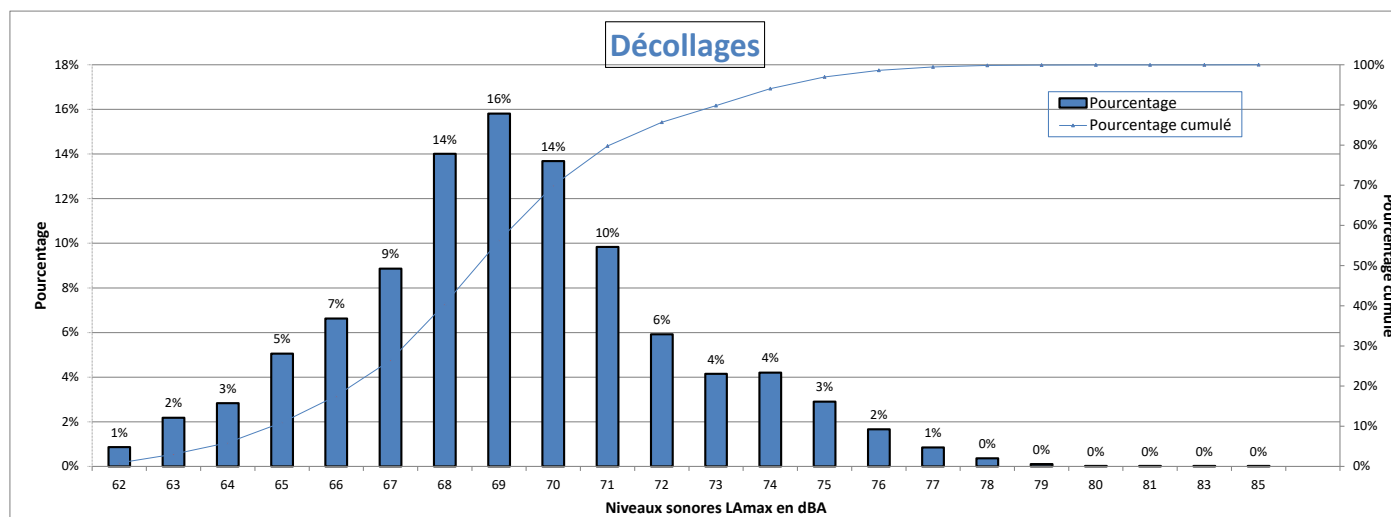
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

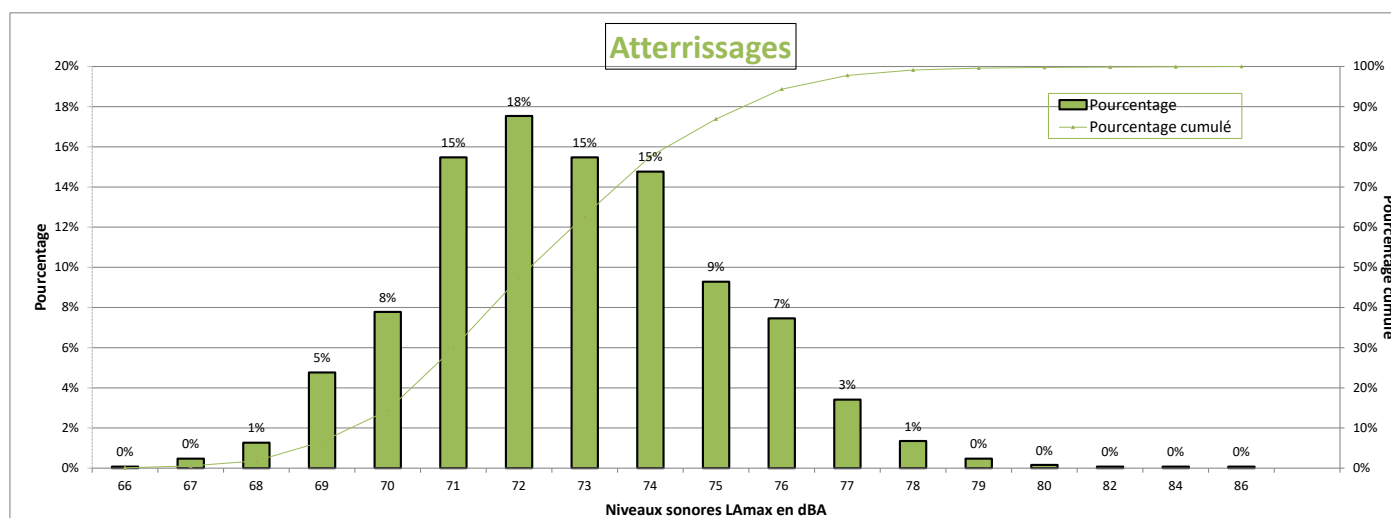


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5540
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1260
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	258	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	183	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	130	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	99	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	82	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	82	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	75	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	61	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	55	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	37	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	29	2%
BOEING 777-200	B772	H	74	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	22	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1196	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	692	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	500	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	423	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	413	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	372	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	308	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	282	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	214	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	211	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	168	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	135	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	86	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	79	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	64	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	60	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,8	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,9	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	42	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	36	1%
BOEING 747-8	B748	H	76,2	22	0%

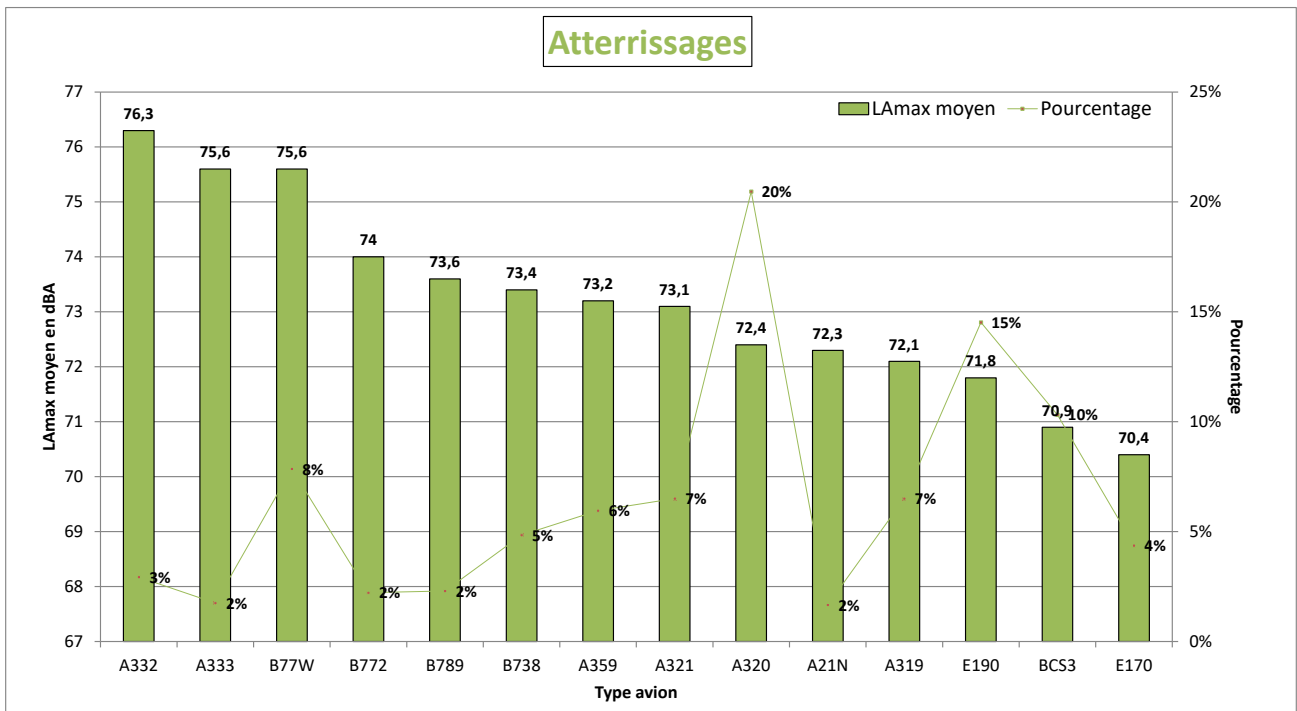
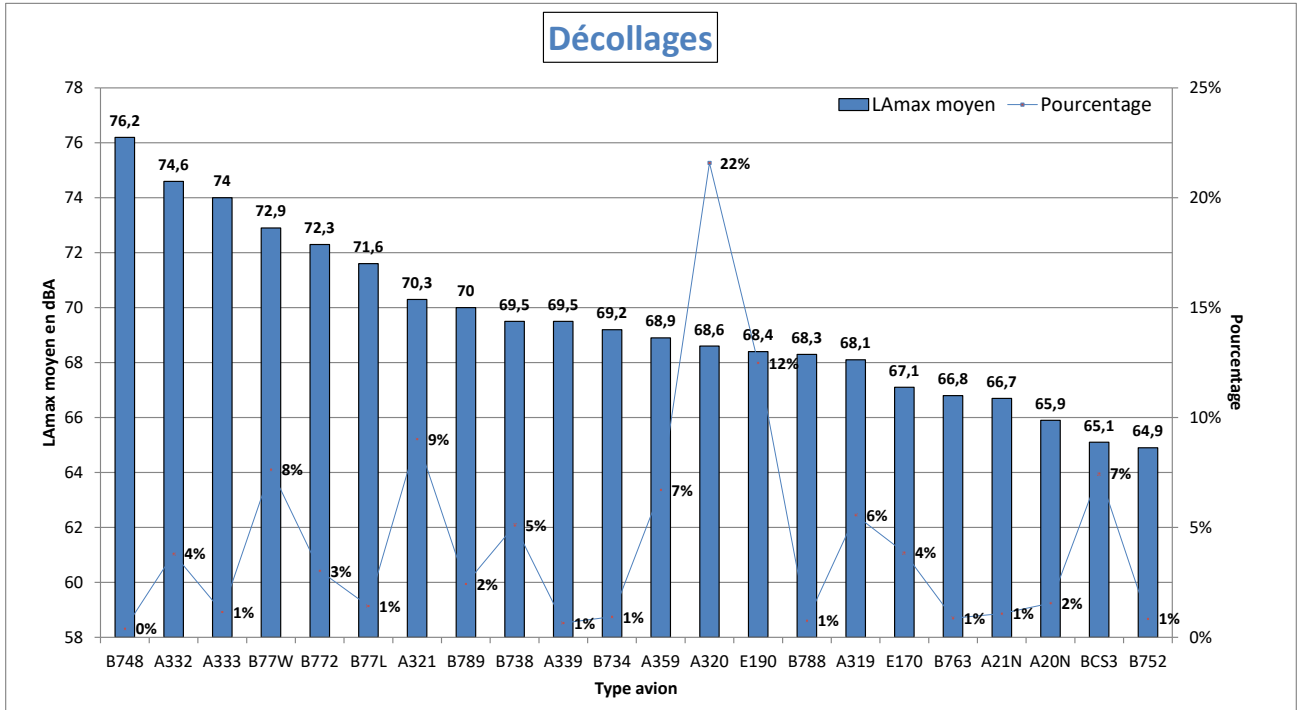
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

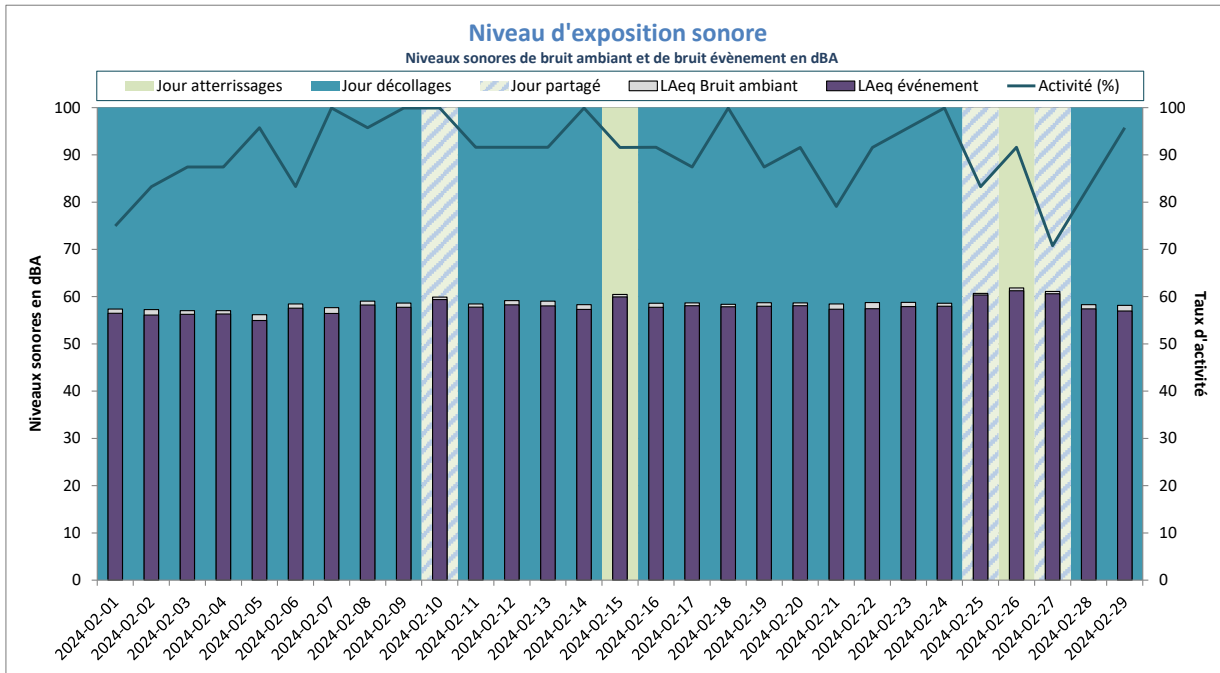
Répartition par type avion - Février 2024

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

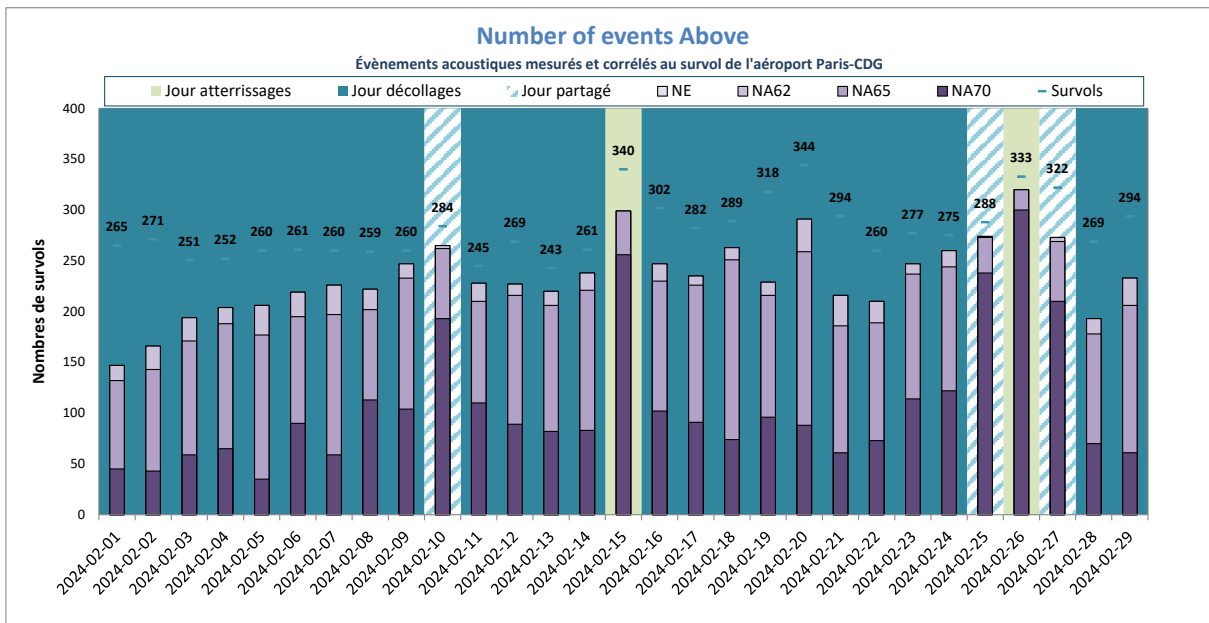


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 234
NA62 moyen : 234
NA65 moyen : 218
NA70 moyen : 108
Nb survols : 280

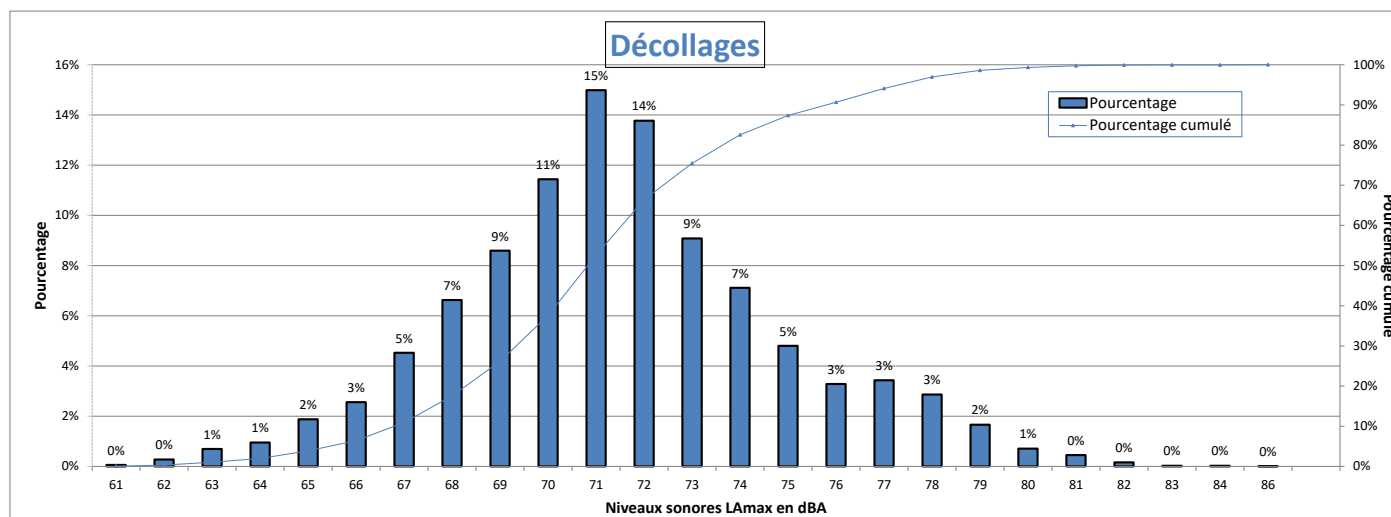
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

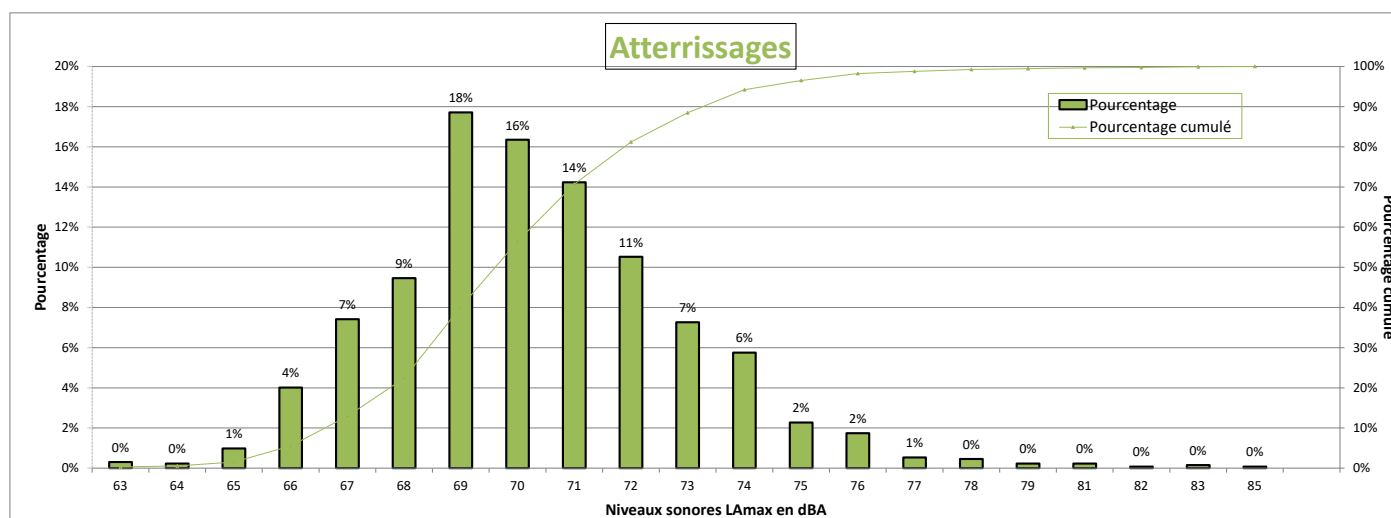


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6913
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1321
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	269	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	189	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	133	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	101	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	90	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	87	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	77	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,2	69	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	57	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	38	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	30	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	23	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	21	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1389	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	889	13%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	589	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	585	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	520	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	449	6%
AIRBUS A319	A319	M	70	379	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	377	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	269	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	256	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	193	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	165	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	120	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	100	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	80	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,7	80	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	77	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	74	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,1	56	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	47	1%
BOEING 747-8	B748	H	80,4	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	71,4	21	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,8	20	0%

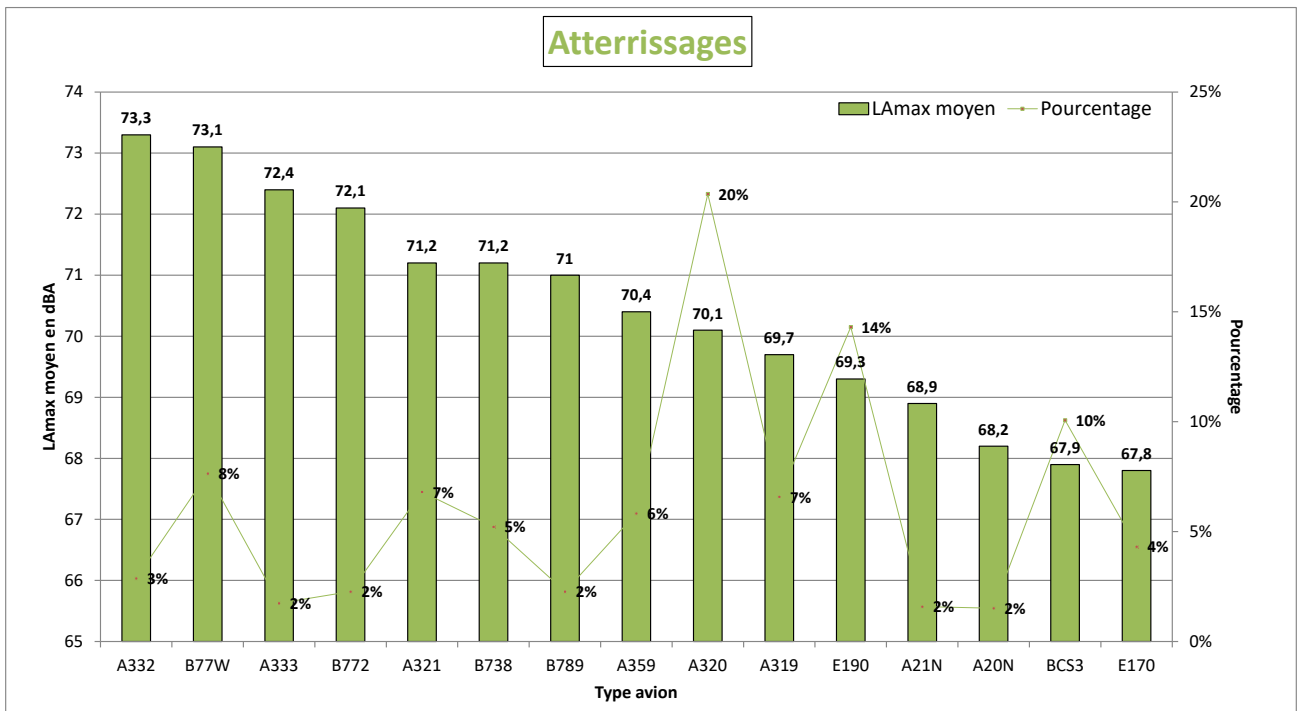
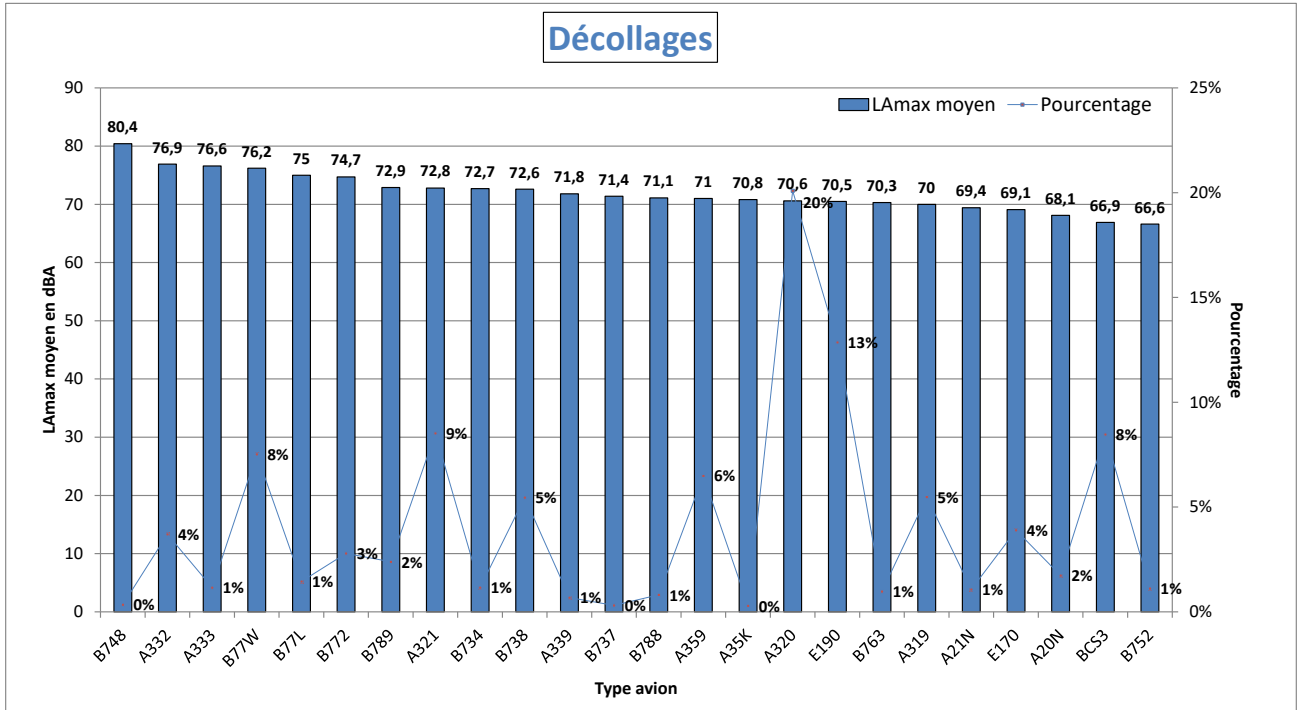
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

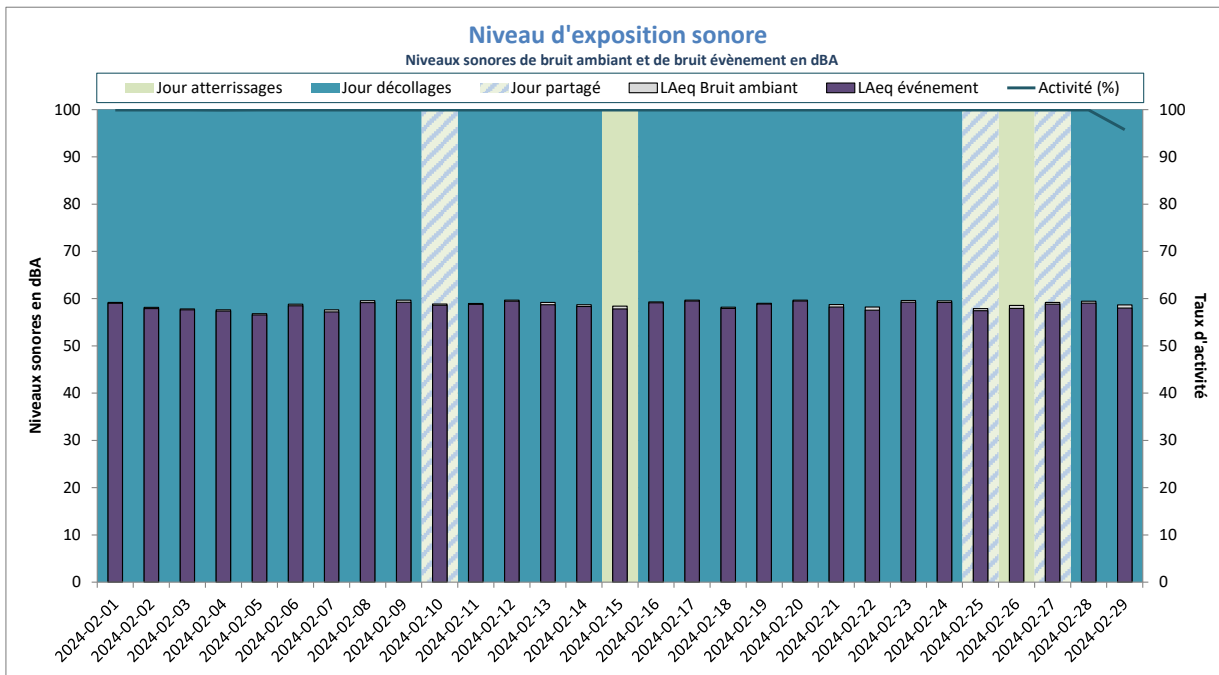
Répartition par type avion - Février 2024

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

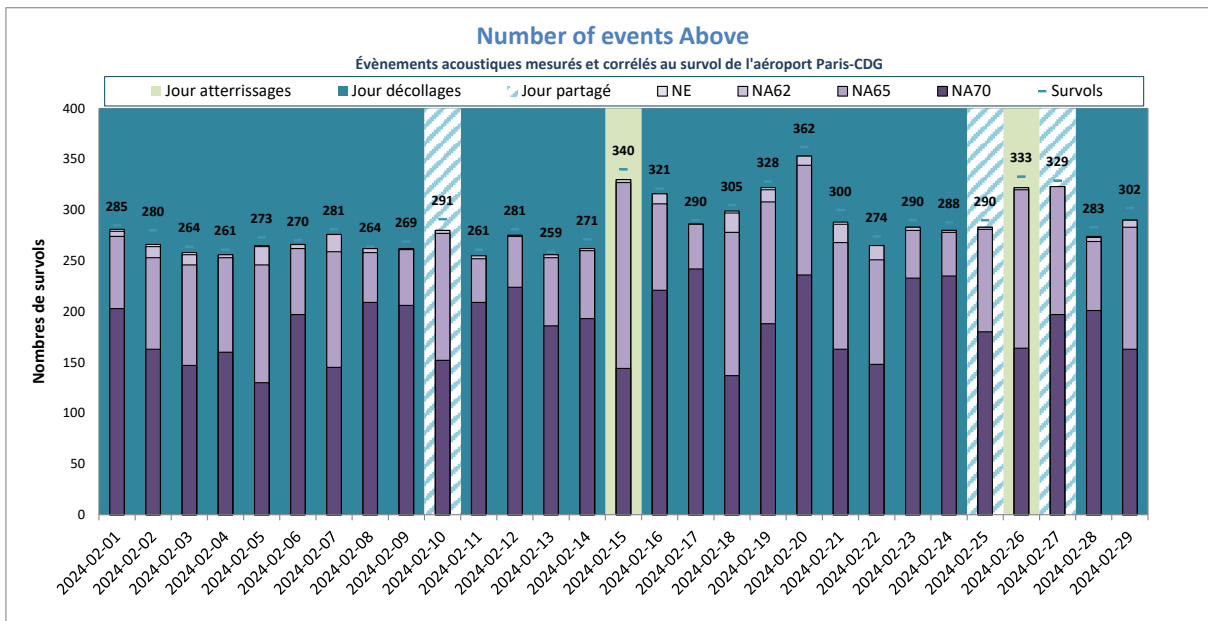


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 284
NA62 moyen : 283
NA65 moyen : 277
NA70 moyen : 185
Nb survols : 291

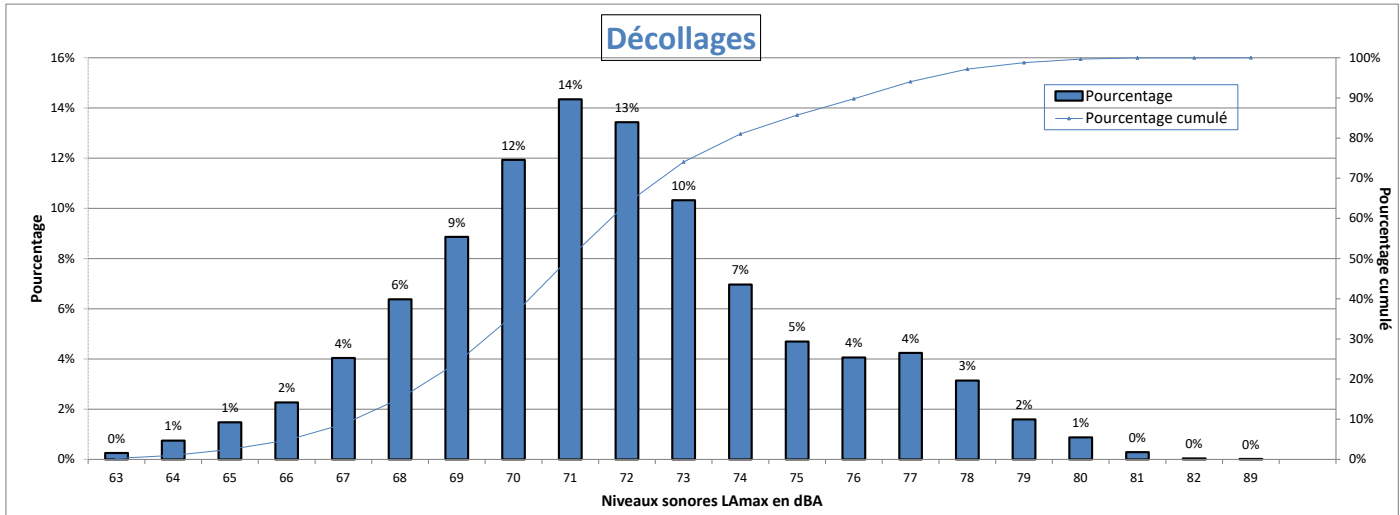
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

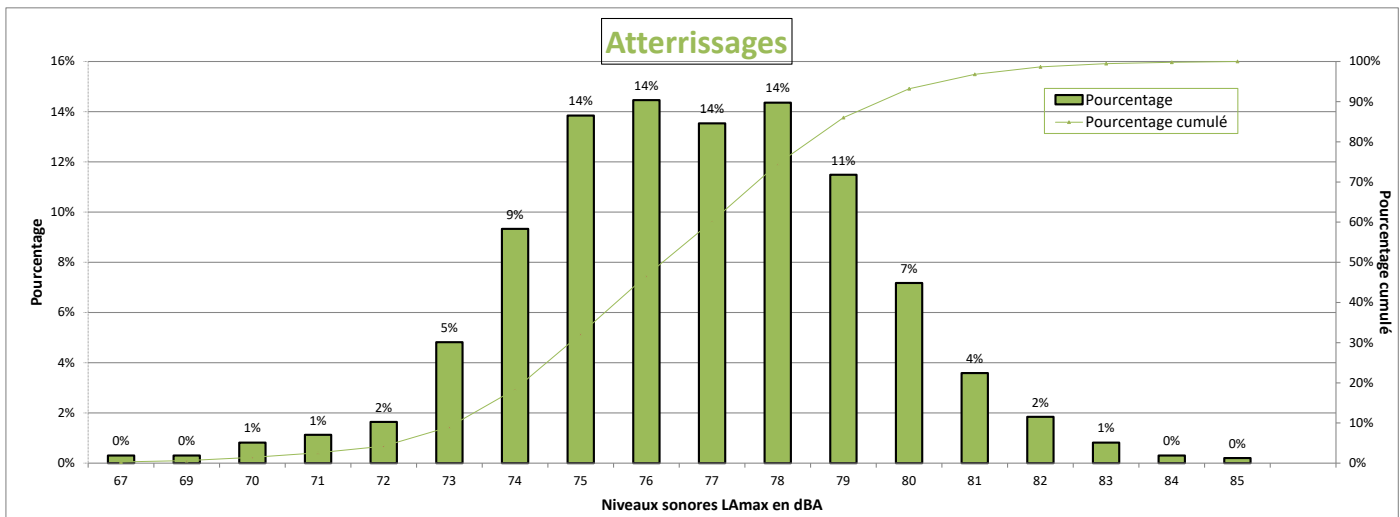


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5471
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 975
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA
 Moyenne énergétique : 77,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,8	185	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,8	137	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,1	98	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,2	79	8%
AIRBUS A319	A319	M	76	66	7%
AIRBUS A321	A321	M	77,4	64	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,9	61	6%
BOEING 737-800	B738	M	77	51	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,1	45	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	27	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,3	22	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,1	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1076	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	713	13%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	457	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	454	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	428	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	355	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	298	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	297	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	213	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	213	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	168	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	128	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	96	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	67	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	64	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	56	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,1	43	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	39	1%
BOEING 747-8	B748	H	78,3	22	0%

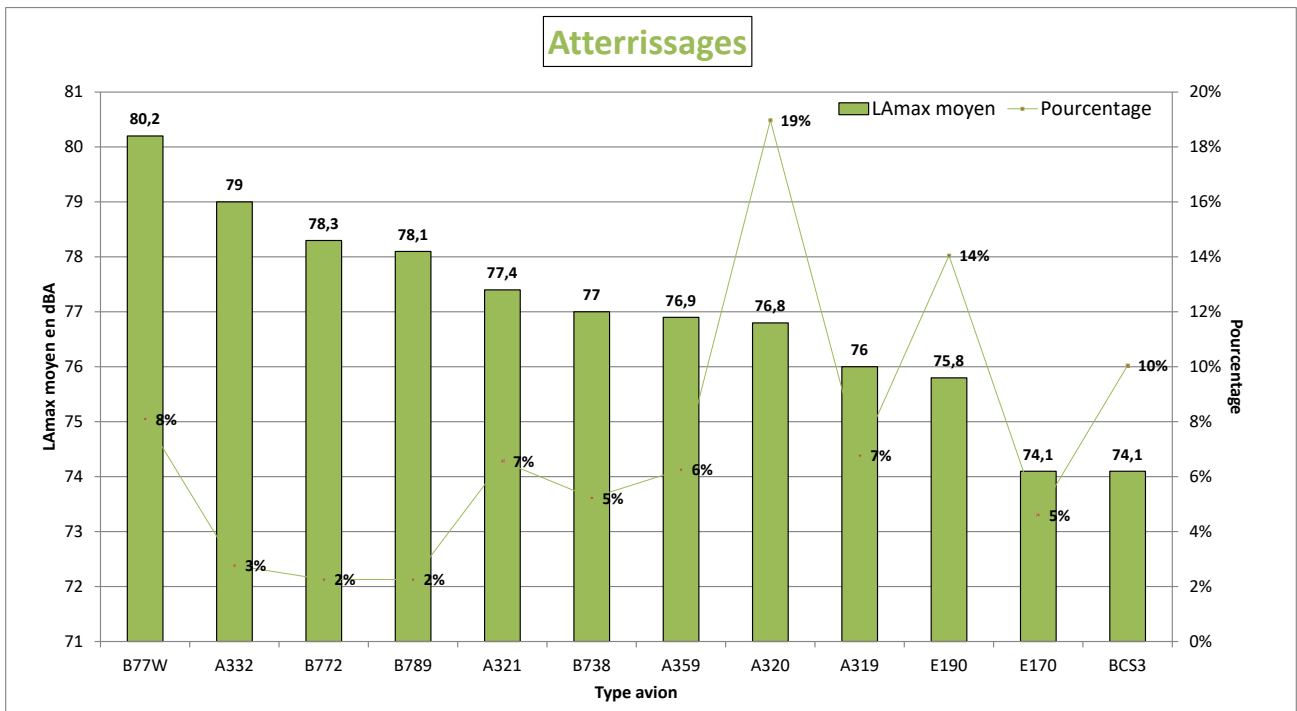
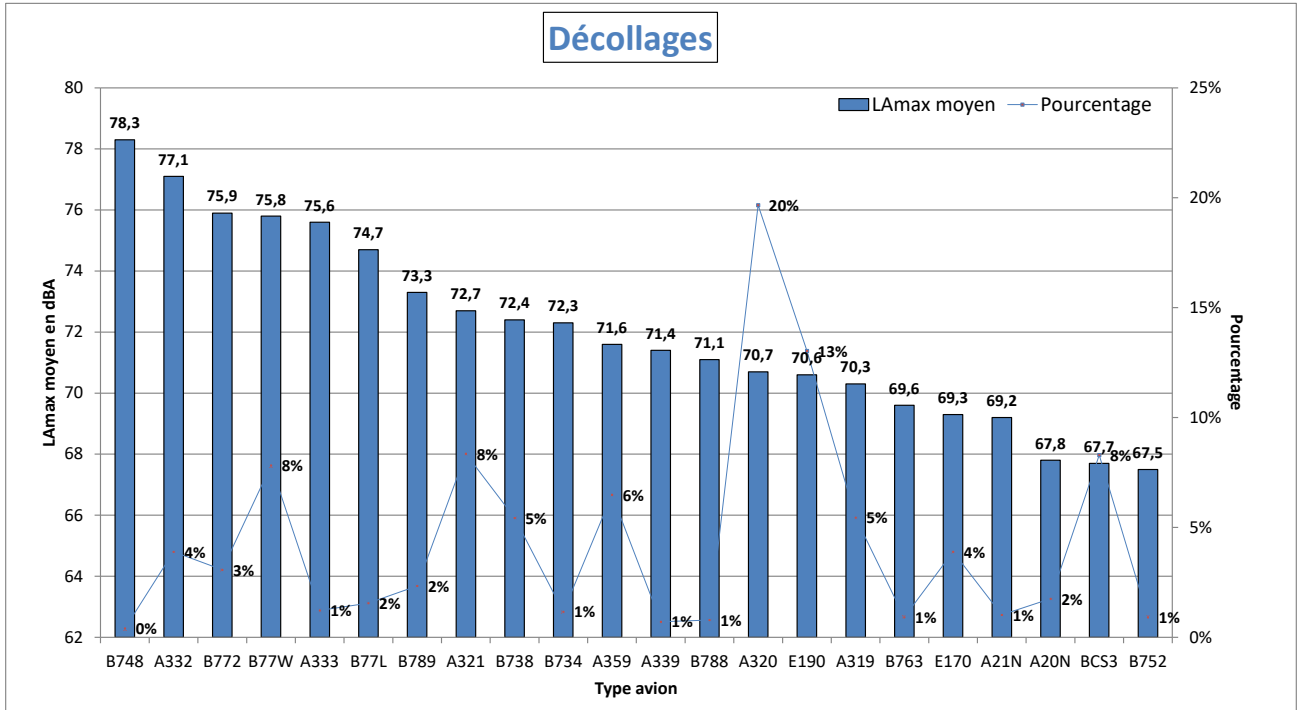
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

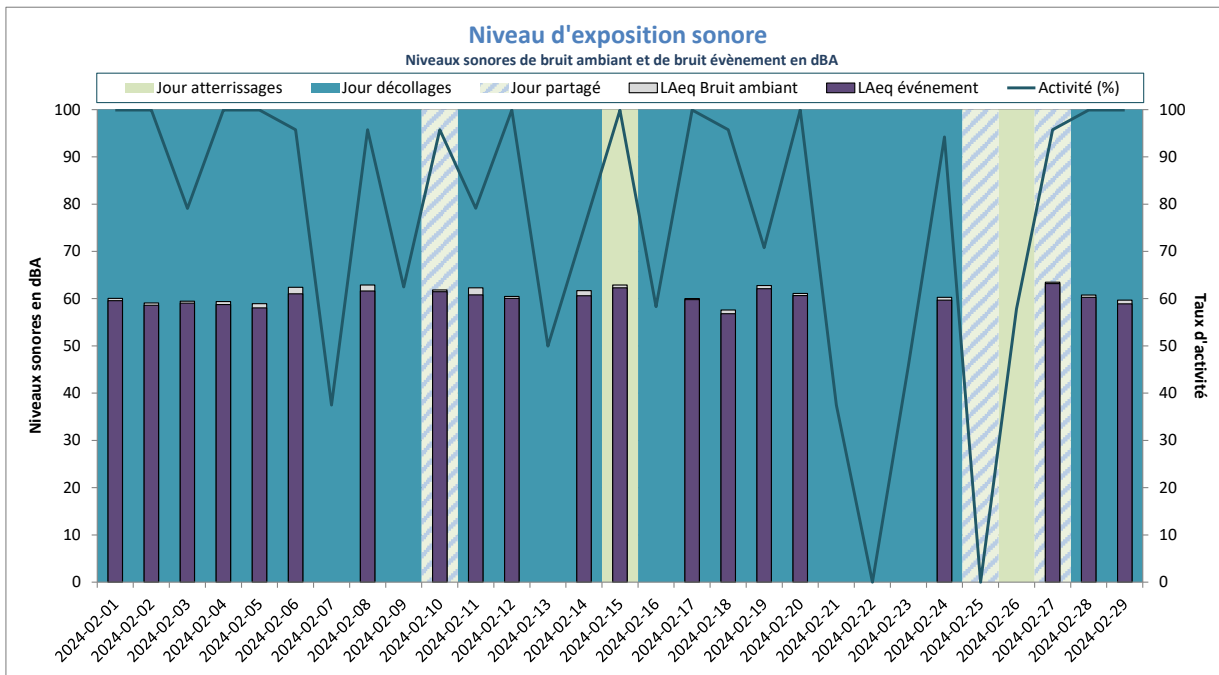
Répartition par type avion - Février 2024

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

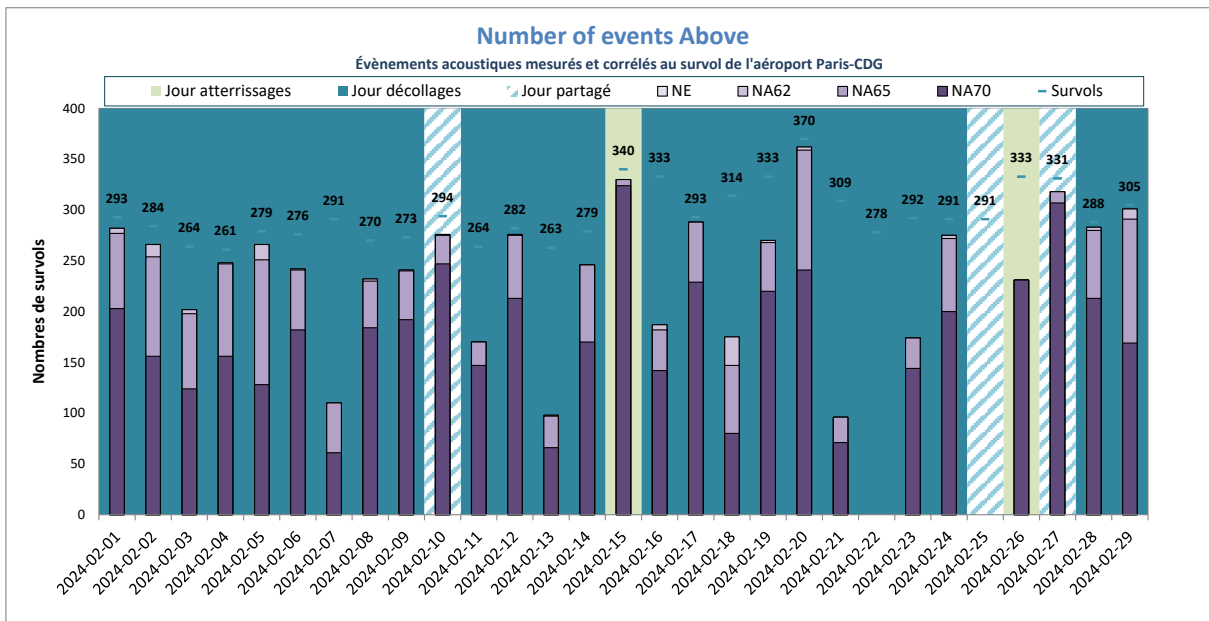


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 239
NA62 moyen : 239
NA65 moyen : 235
NA70 moyen : 178
Nb survols : 296

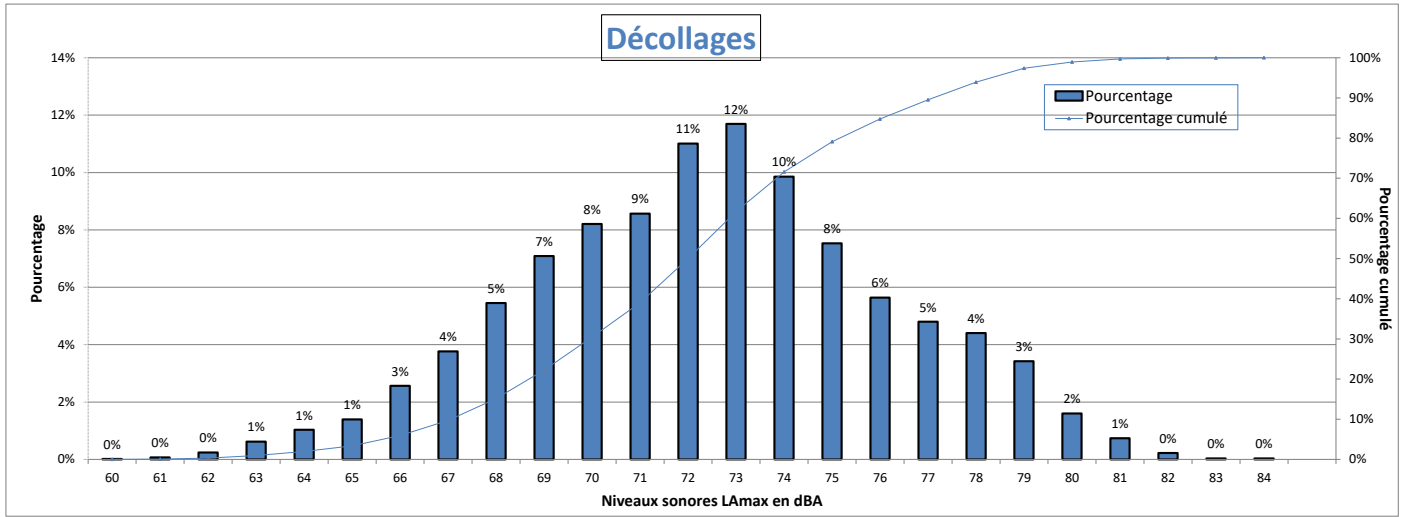
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

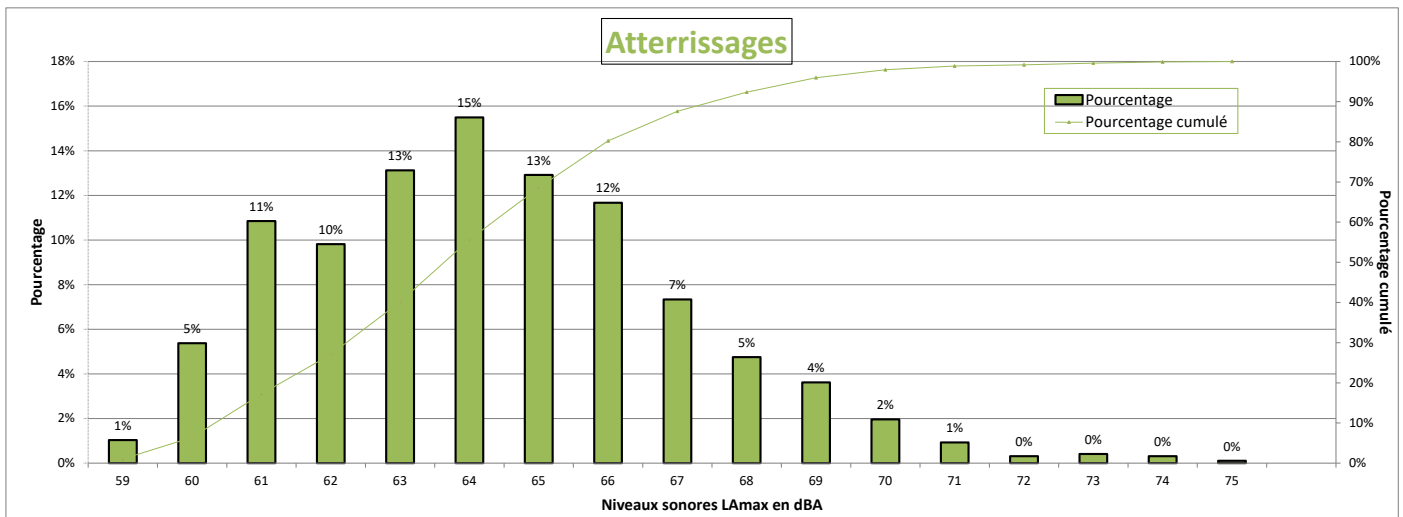


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5814
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 968
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	225	23%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	81	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	75	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,6	65	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	62	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,8	54	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,3	44	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	34	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	34	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,3	30	3%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	26	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,4	24	2%
BOEING 777-200	B772	H	66	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,6	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	21	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,6	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	1221	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	614	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	470	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	443	8%
AIRBUS A319	A319	M	71	400	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	293	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	263	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	209	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	192	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	174	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	159	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	154	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	148	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	120	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,7	117	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	99	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	92	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	84	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,2	81	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	63	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	55	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,2	44	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	40	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	67,6	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,7	31	1%
BOEING 737-900	B739	M	74,3	28	0%

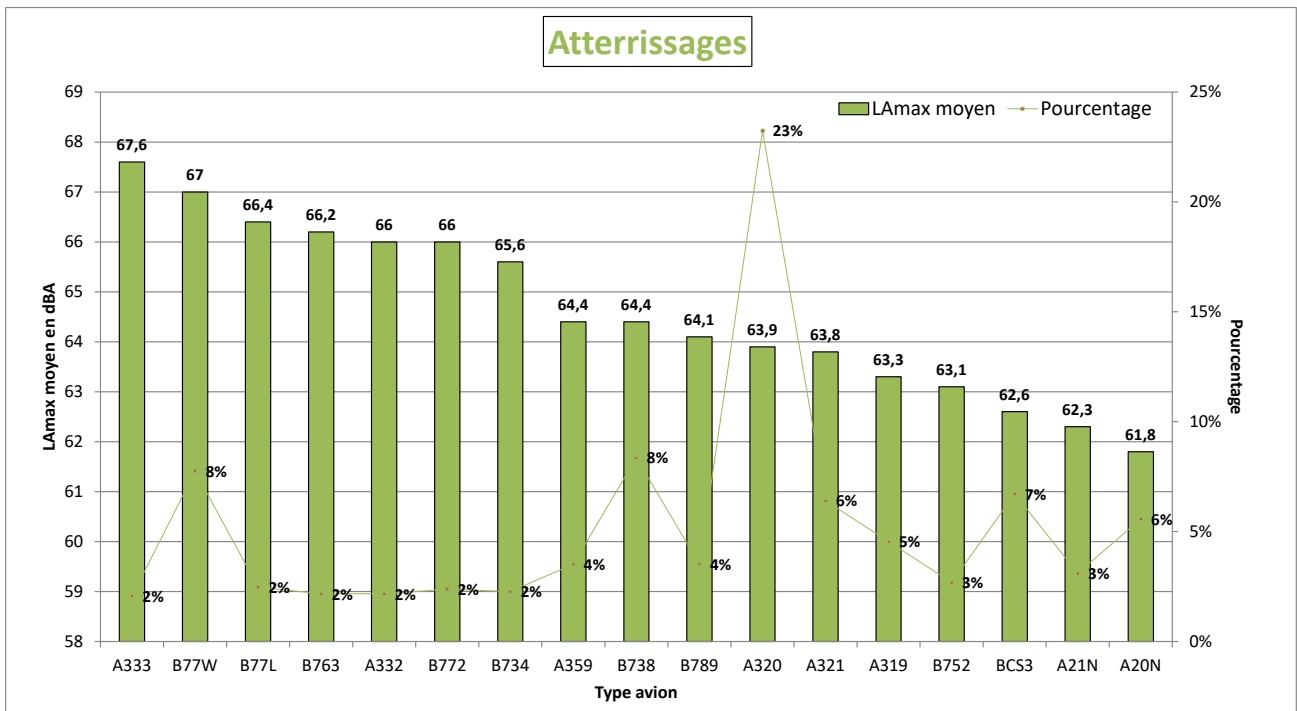
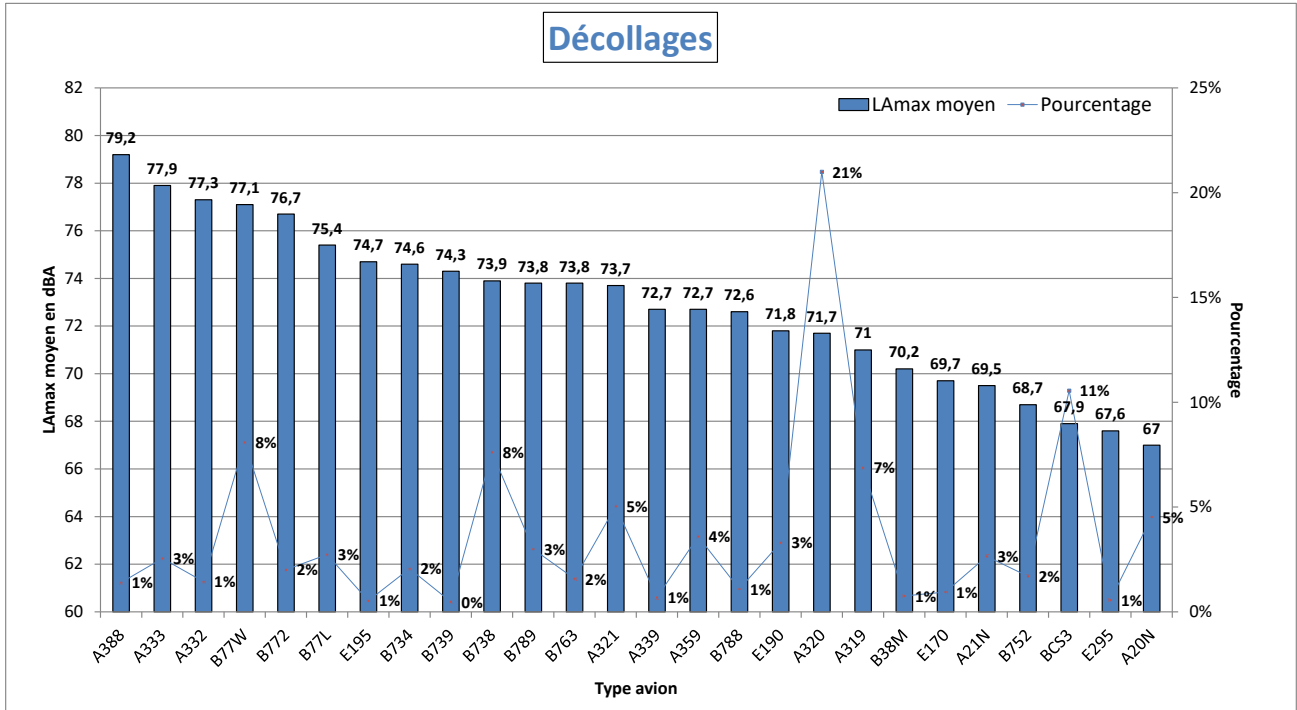
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

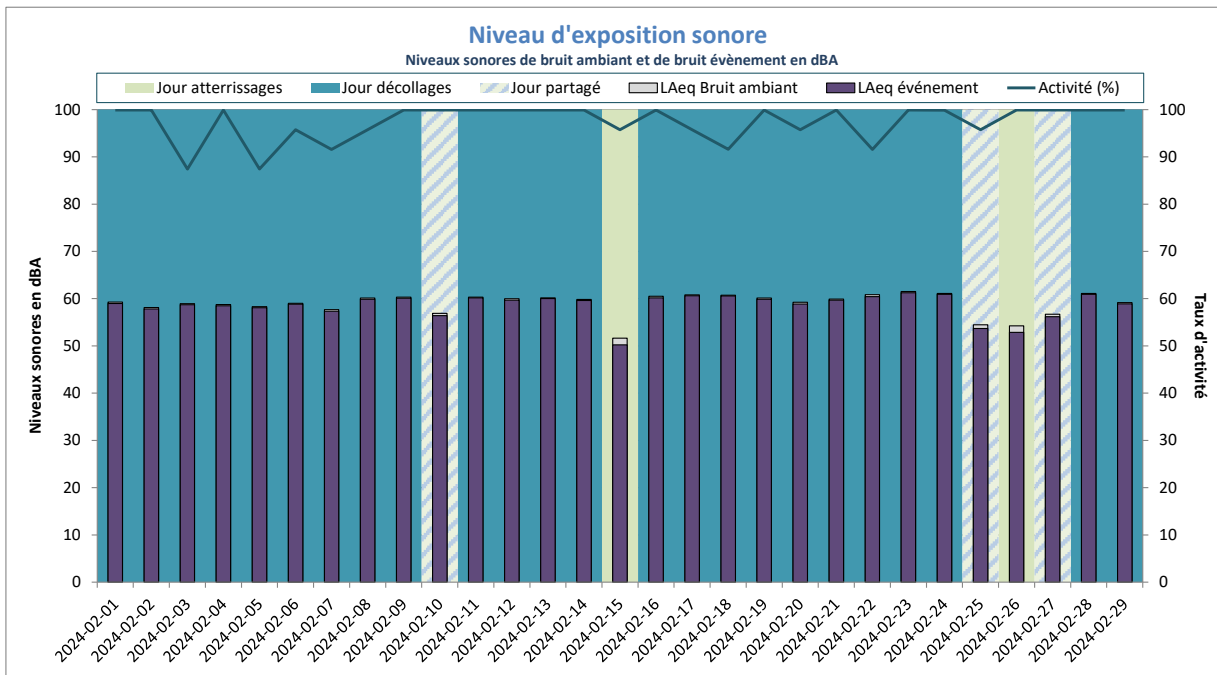
Répartition par type avion - Février 2024

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

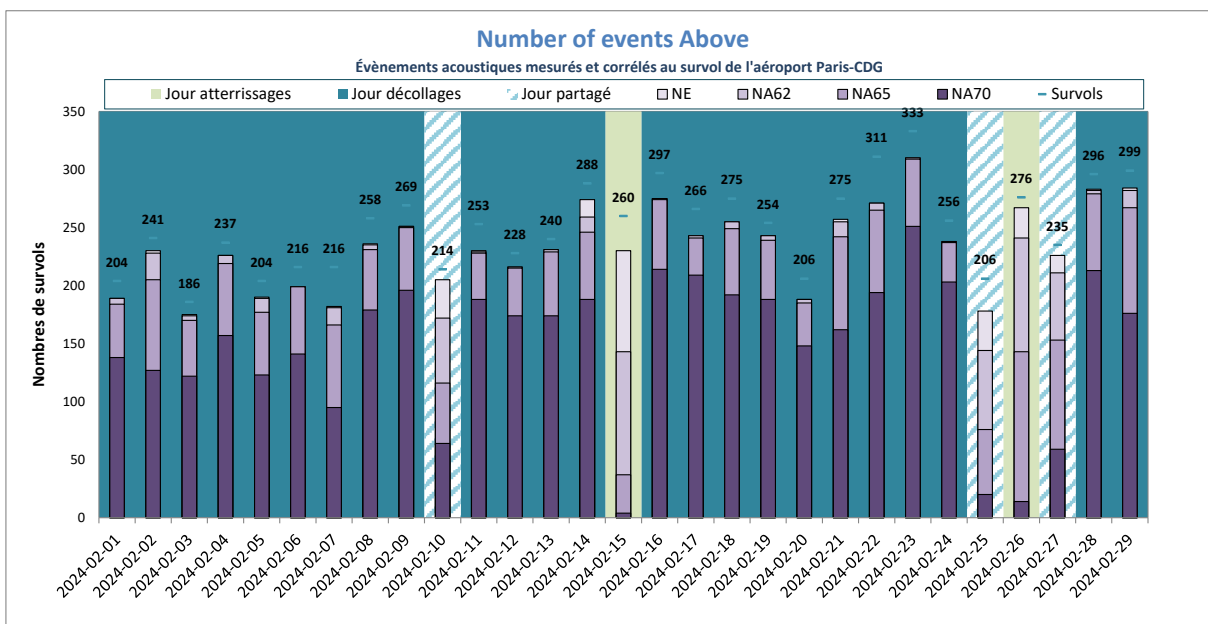


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 234
NA62 moyen : 226
NA65 moyen : 208
NA70 moyen : 149
Nb survols : 252

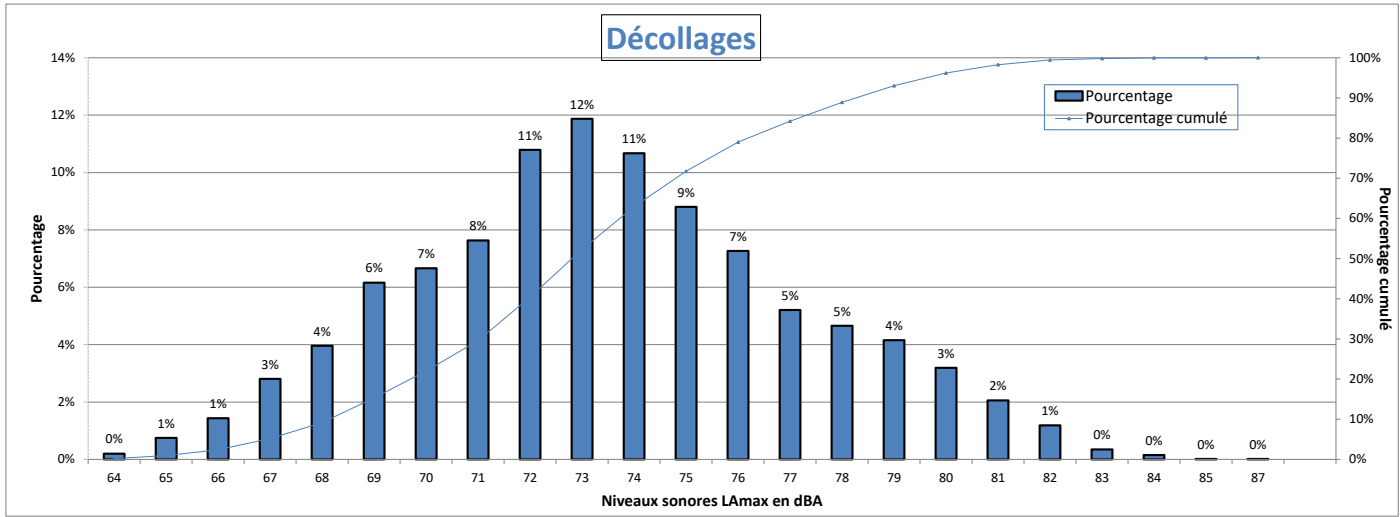
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

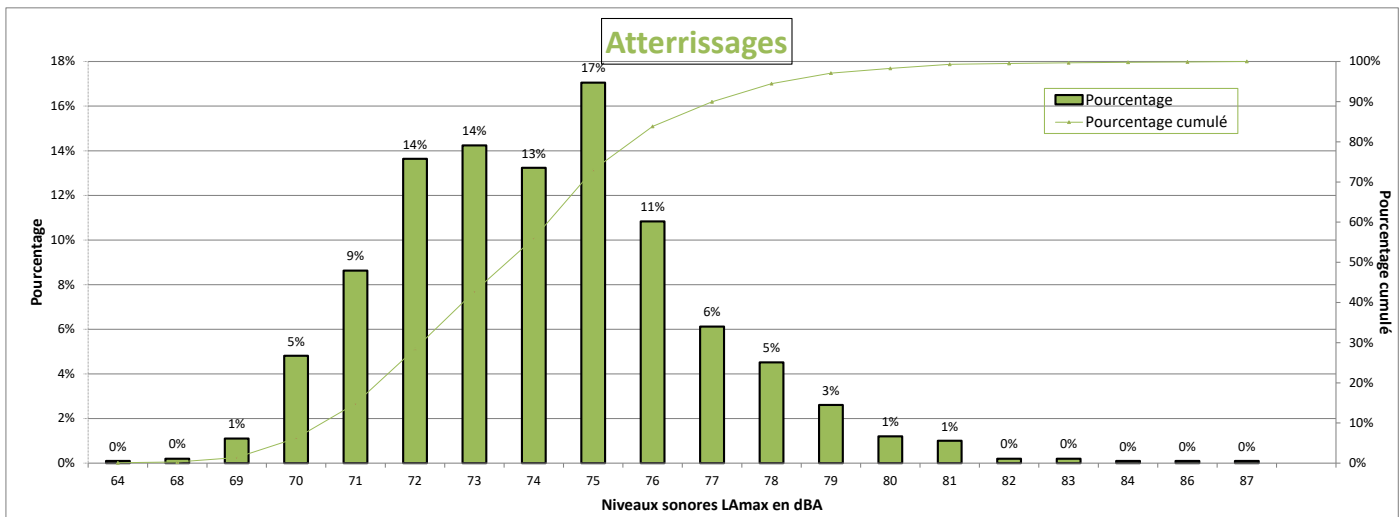


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 5988
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA



Nombre d'événements mesurés : 997
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,6	228	23%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	83	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,9	73	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	72	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	61	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	56	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	46	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	35	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,3	34	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	32	3%
BOEING 757-200	B752	M	73,6	25	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	24	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,2	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	23	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,4	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	1276	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	608	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,2	480	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	467	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	414	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	296	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	265	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	214	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	210	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	180	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	164	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	156	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	154	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	132	2%
BOEING 777-200	B772	H	78	121	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	111	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,2	100	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	85	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,5	79	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	65	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	54	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,6	45	1%
A330-900neo	A339	H	74,2	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,9	32	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	69,7	31	1%
BOEING 737-900	B739	M	76,1	30	1%

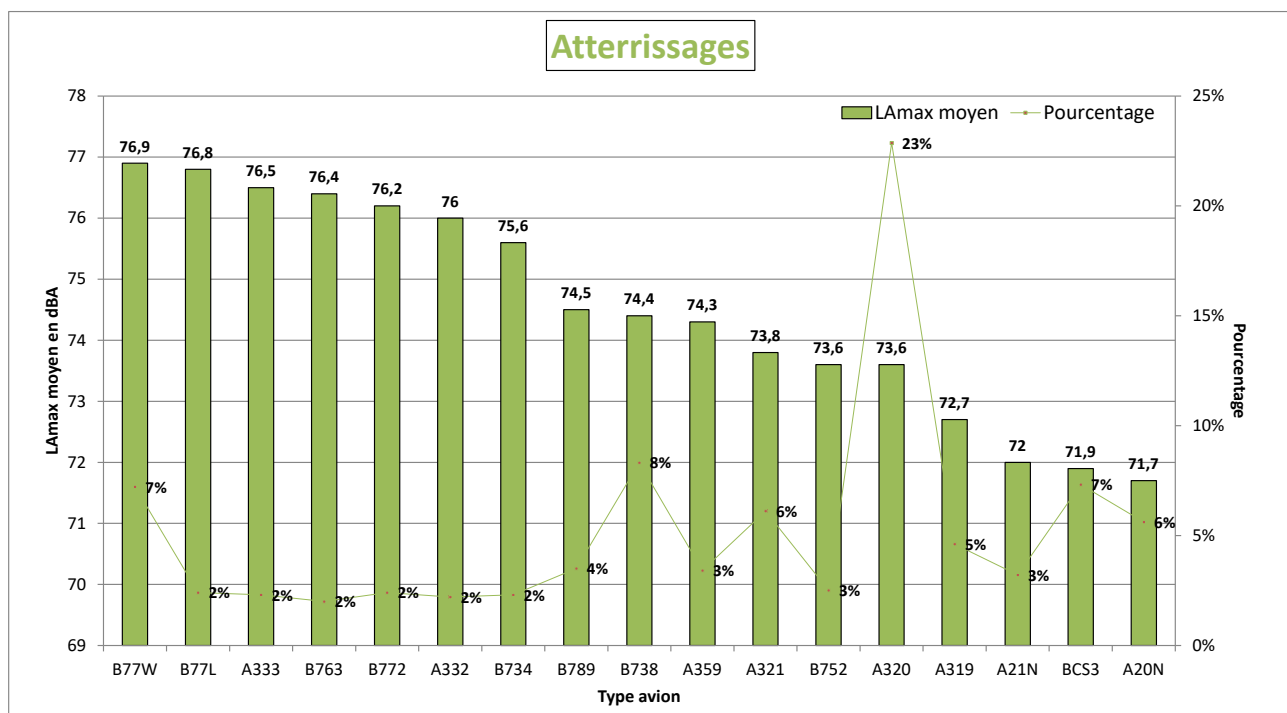
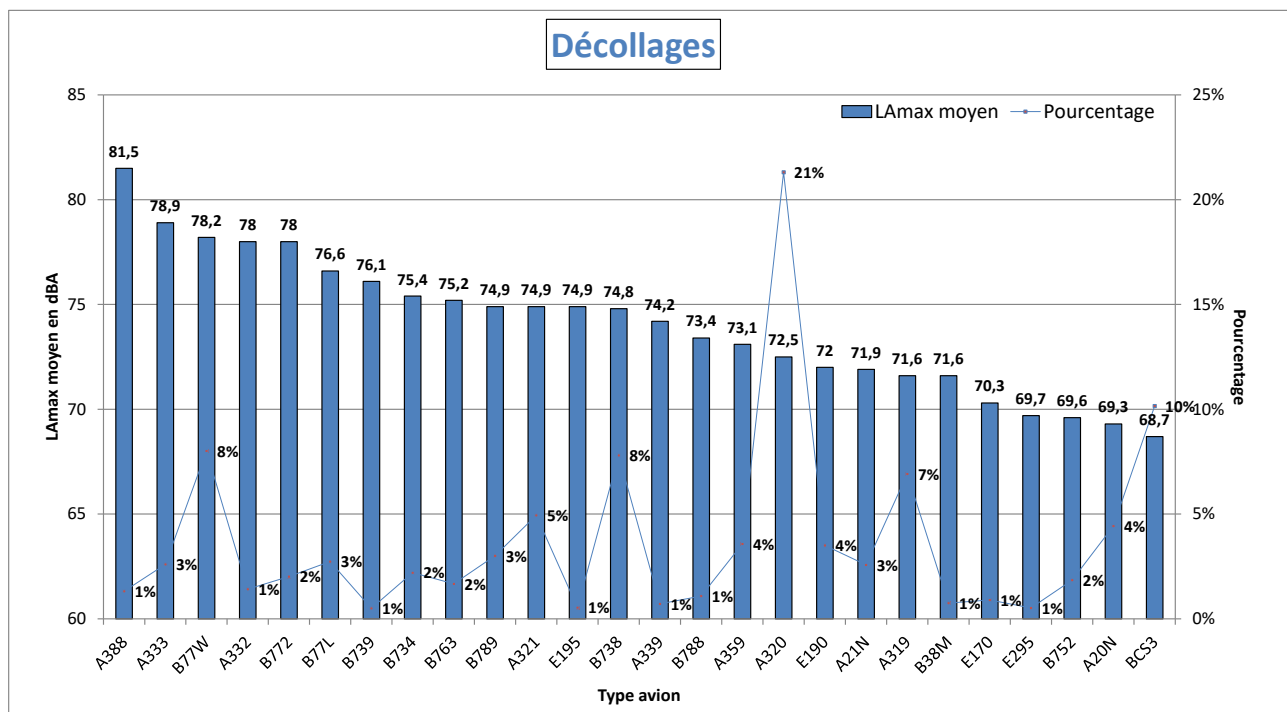
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

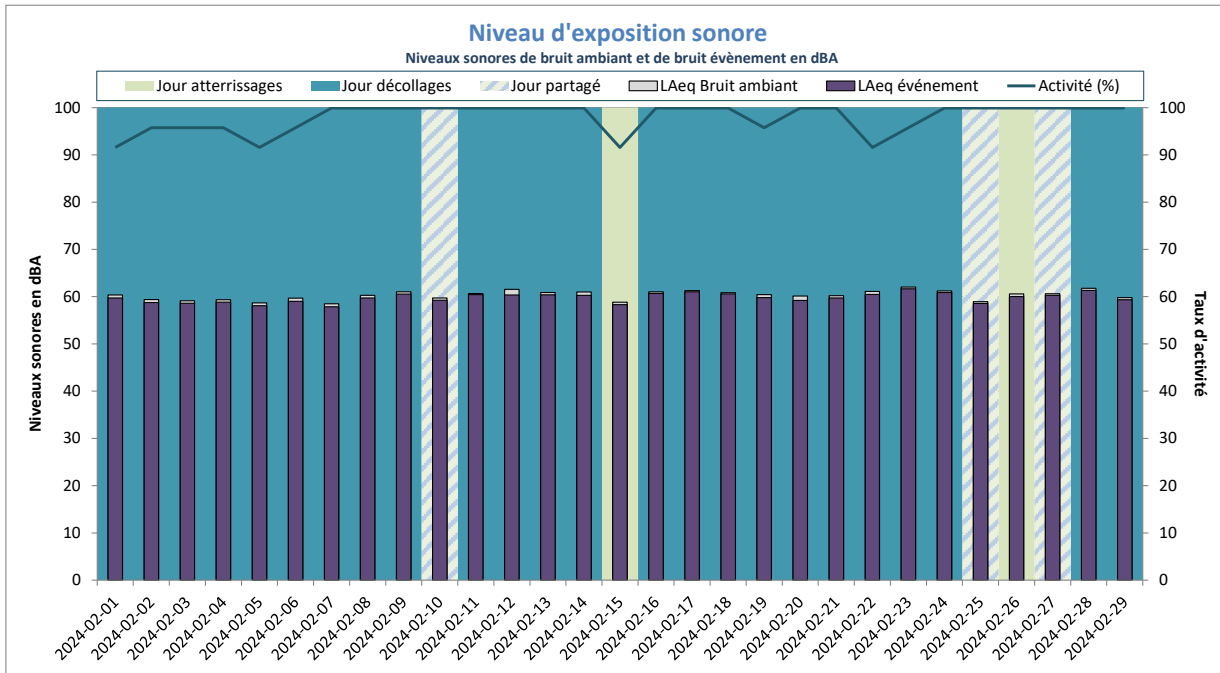
Répartition par type avion - Février 2024

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

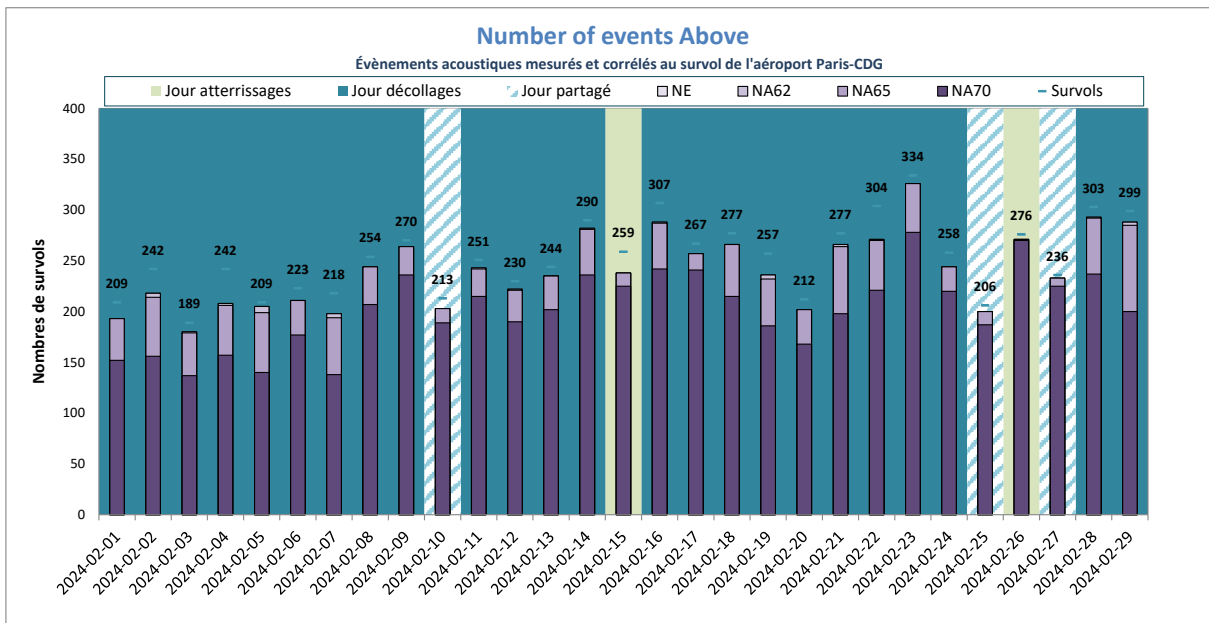


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 241
NA62 moyen : 241
NA65 moyen : 240
NA70 moyen : 202
Nb survols : 254

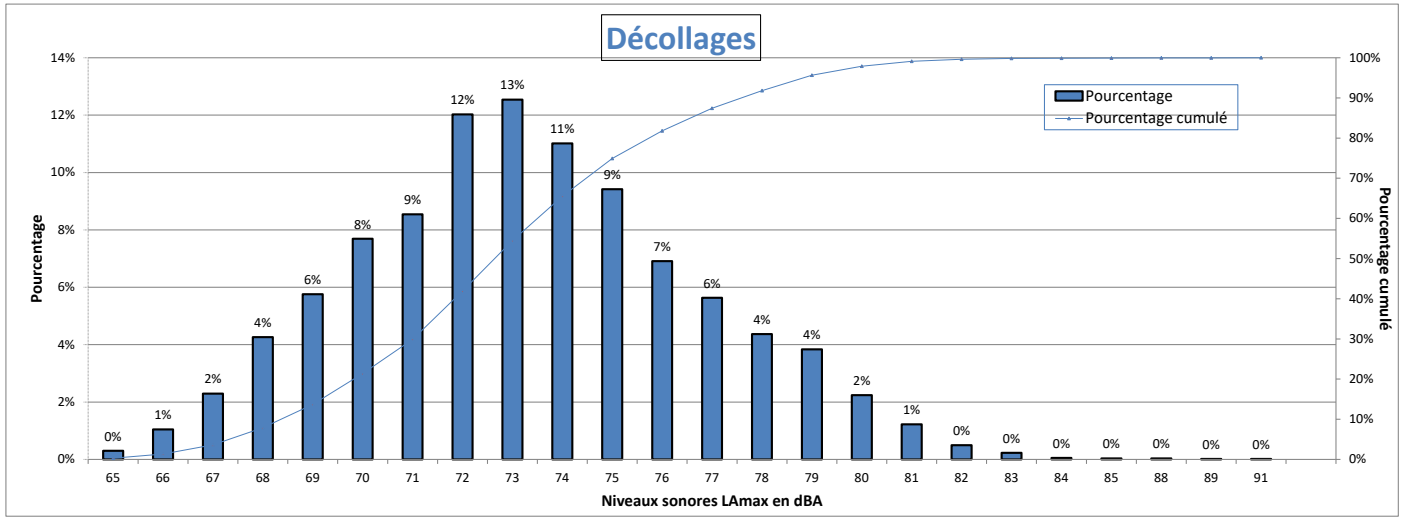
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

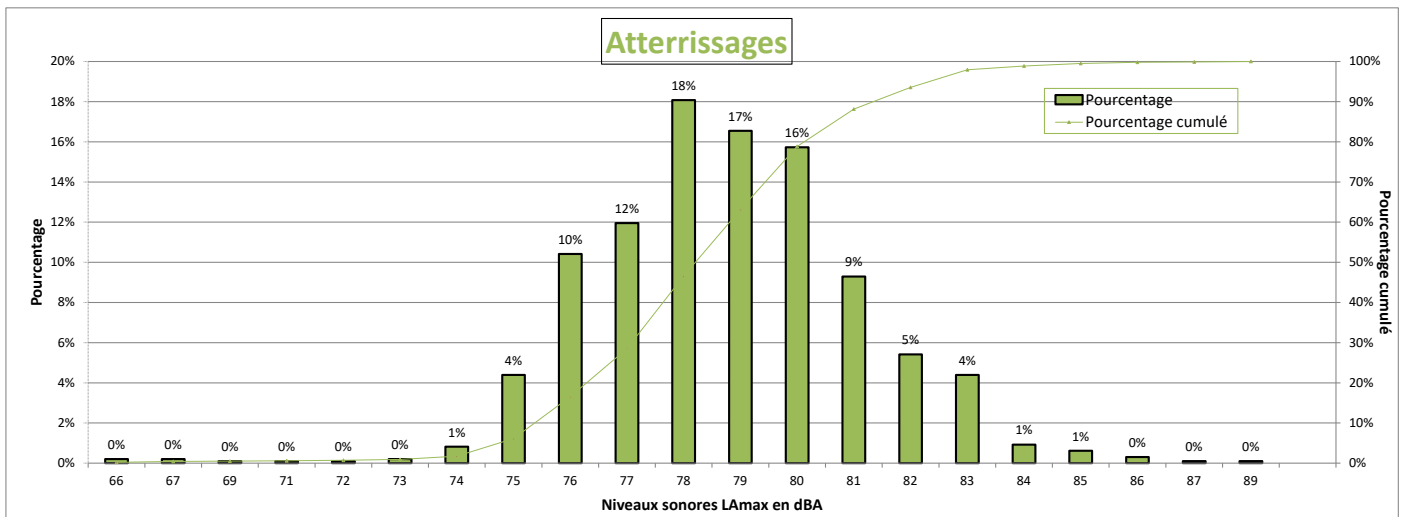


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5629
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 979
 Moyenne arithmétique : 78,7 dBA
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,5	222	23%
BOEING 737-800	B738	M	78,9	80	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	76	72	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,9	69	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,8	61	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,6	58	6%
AIRBUS A319	A319	M	77,7	46	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79	33	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	33	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,7	32	3%
BOEING 757-200	B752	M	78,2	26	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,9	24	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,1	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	23	2%
BOEING 767-300	B763	H	78,9	23	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,3	22	2%
BOEING 777-200	B772	H	81,1	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	1206	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	555	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	459	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	442	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	391	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	279	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	253	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,7	198	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	170	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	169	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	151	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	148	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	143	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	130	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,1	116	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	104	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,2	98	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	86	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	77	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	62	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,4	44	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	44	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,5	33	1%
BOEING 737-900	B739	M	74,8	30	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	69,1	29	1%

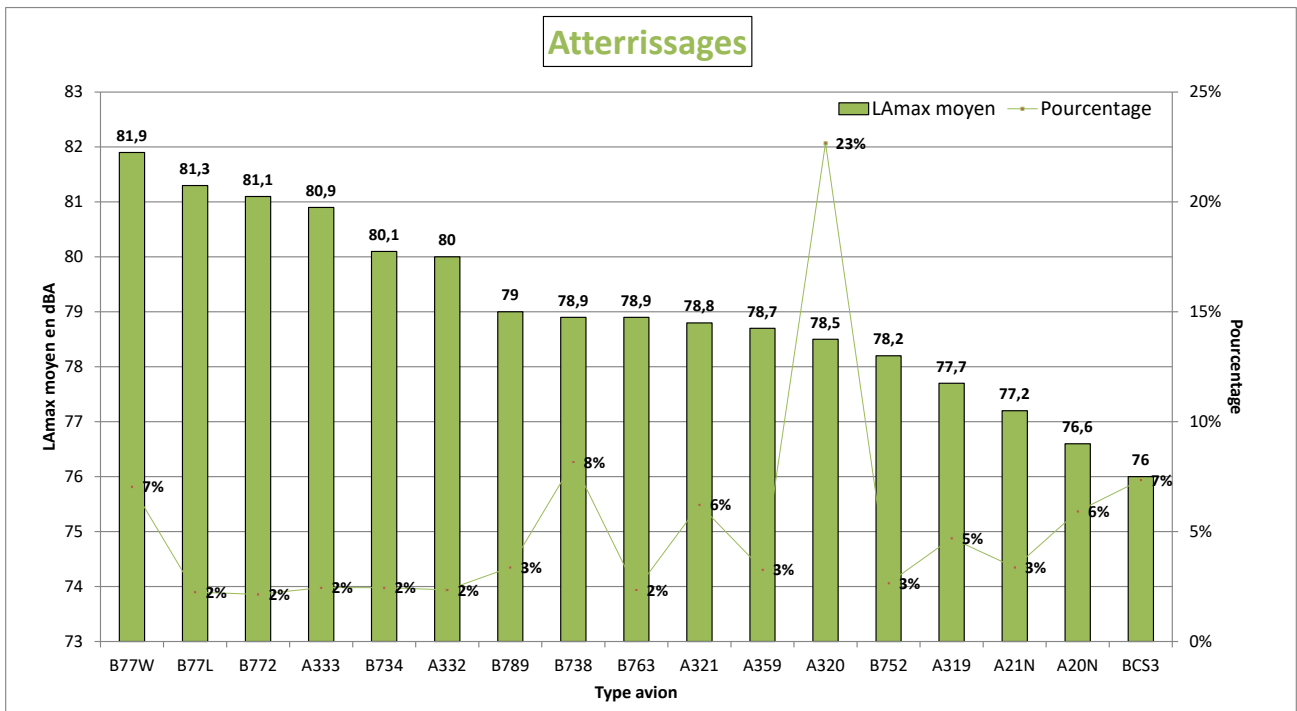
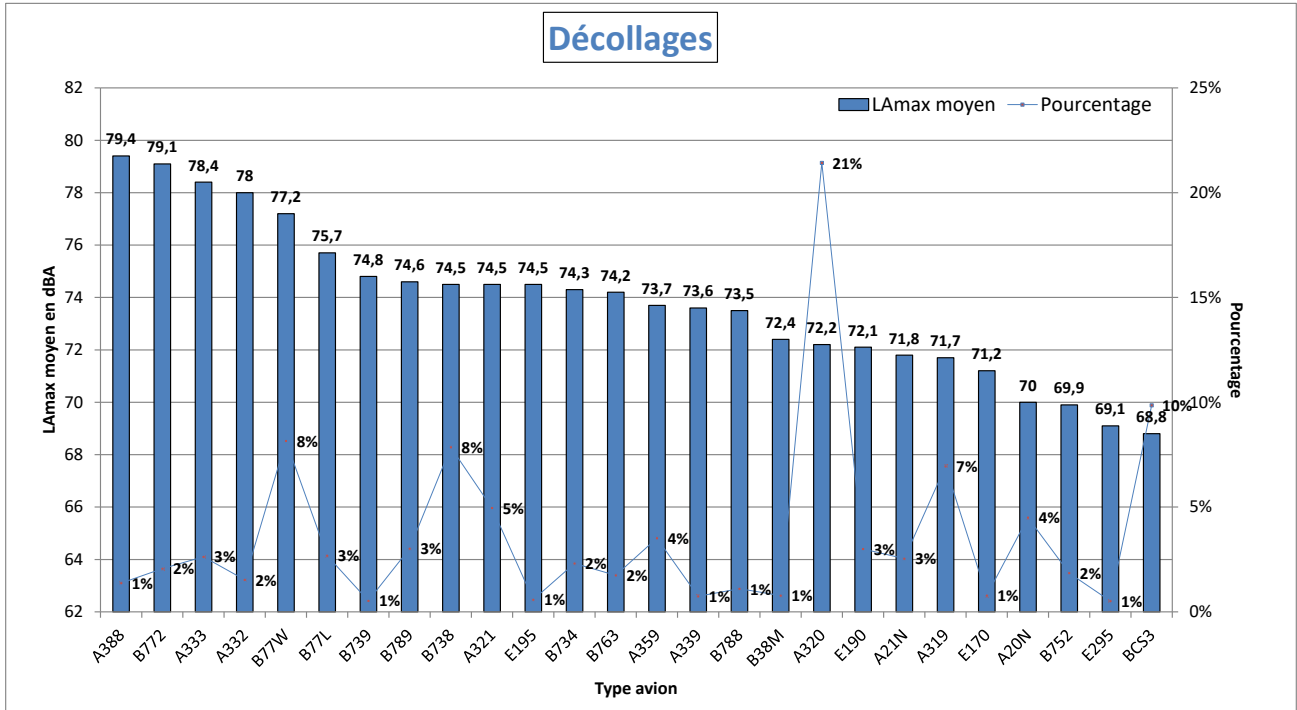
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

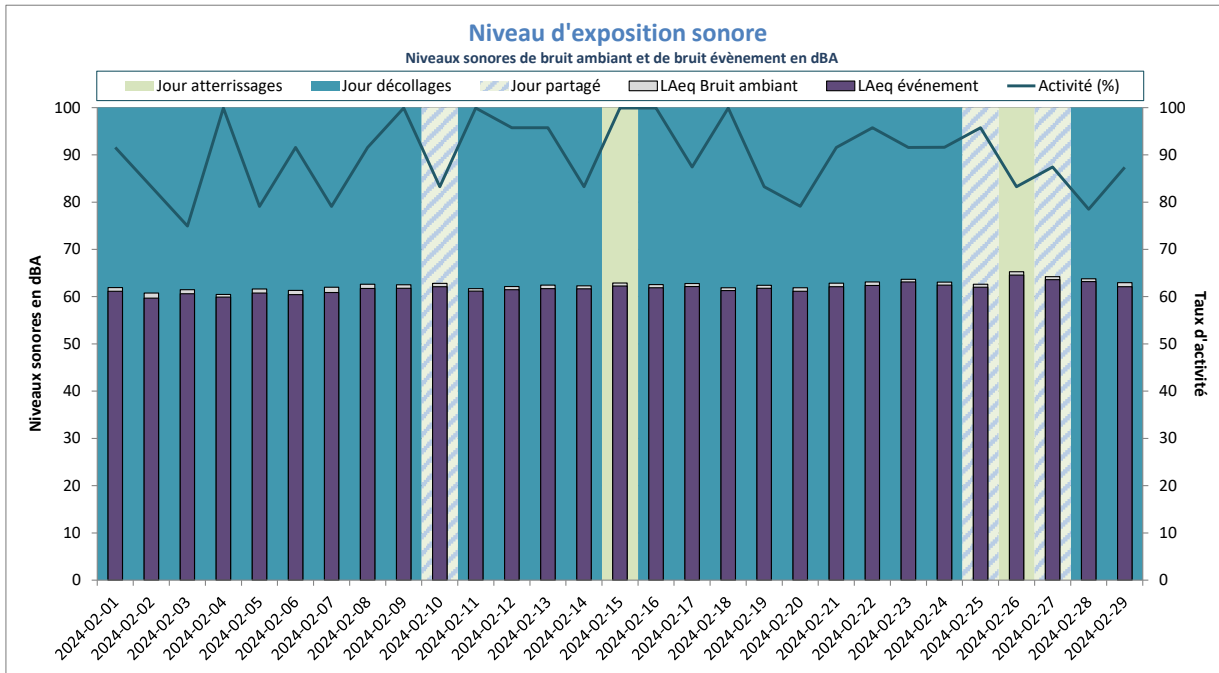
Répartition par type avion - Février 2024

Goussainville W3

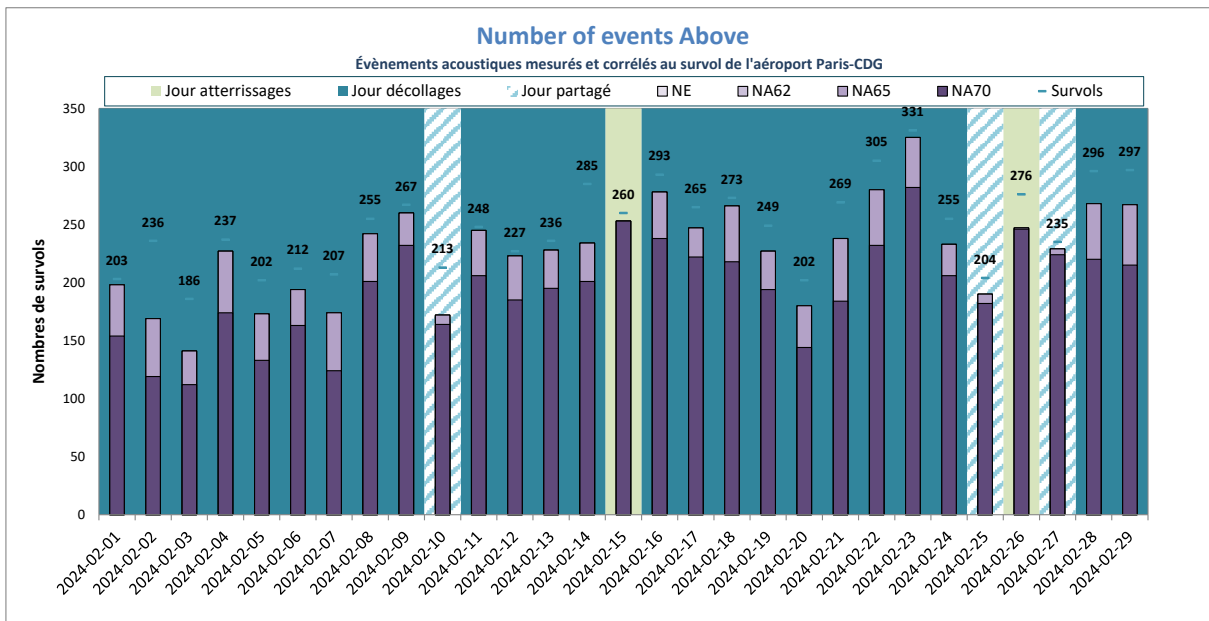
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



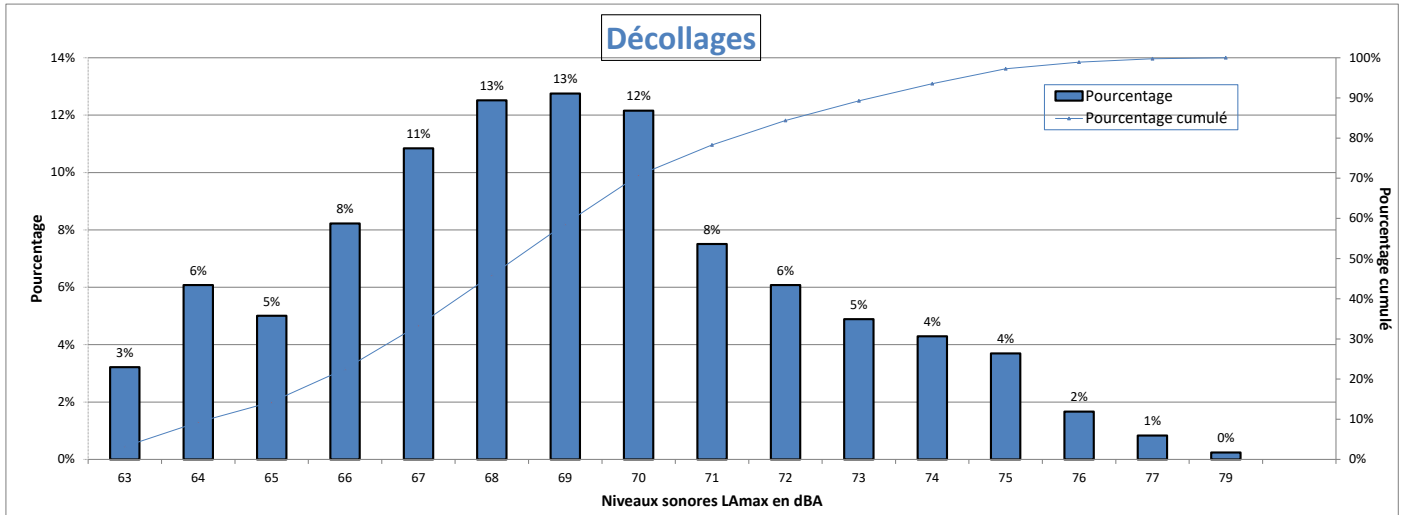
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

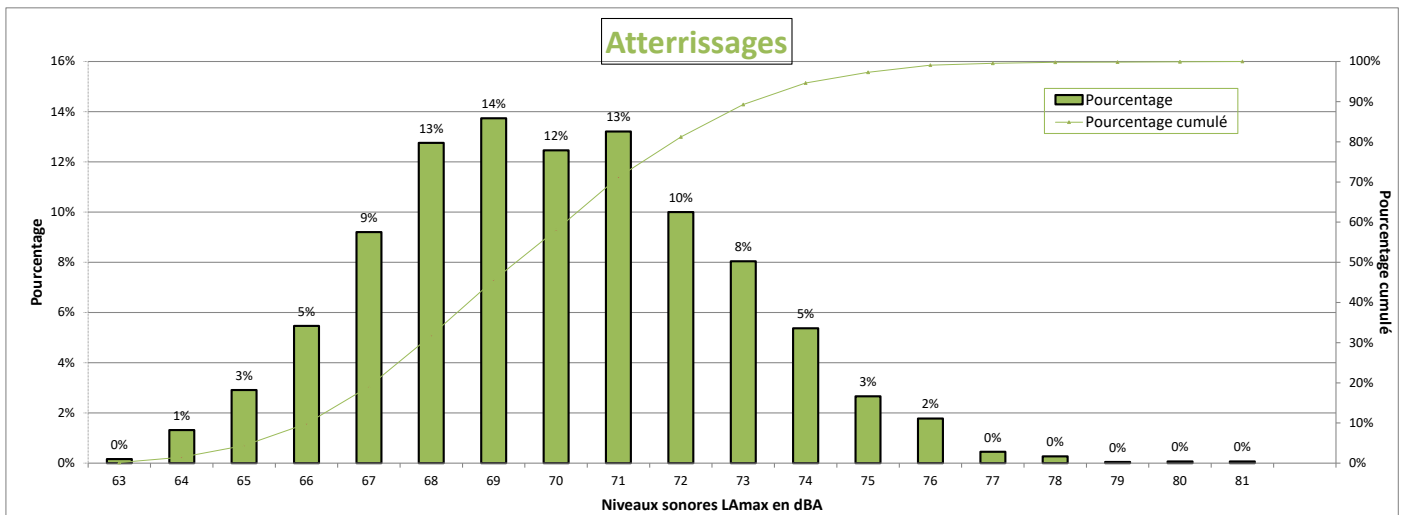


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Février 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 839
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4390
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	784	18%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	398	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	389	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	307	7%
AIRBUS A321	A321	M	69	265	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	212	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	193	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	163	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	154	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	138	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	136	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	121	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	116	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	114	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	111	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	98	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	97	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	92	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	79	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	53	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69	45	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	35	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	70,2	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,5	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	29	1%
EMBRAER E190-E2	E290	M	70,3	22	1%
BOEING 737-900	B739	M	69,6	21	0%
ATR-72-600	AT76	M	67	21	0%
BOEING 767-400	B764	H	71,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	200	24%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	77	9%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	63	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,6	59	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	48	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	46	5%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	70	36	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	35	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	29	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	24	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	24	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	22	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	22	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	20	2%

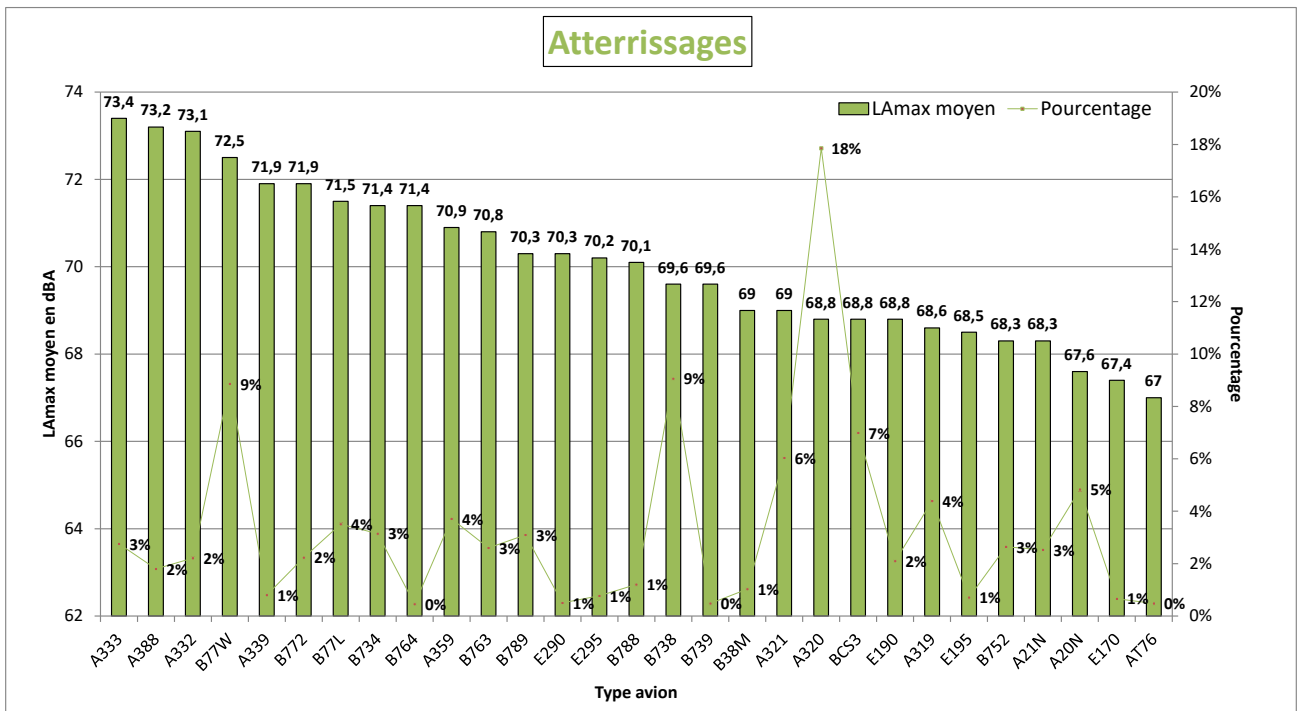
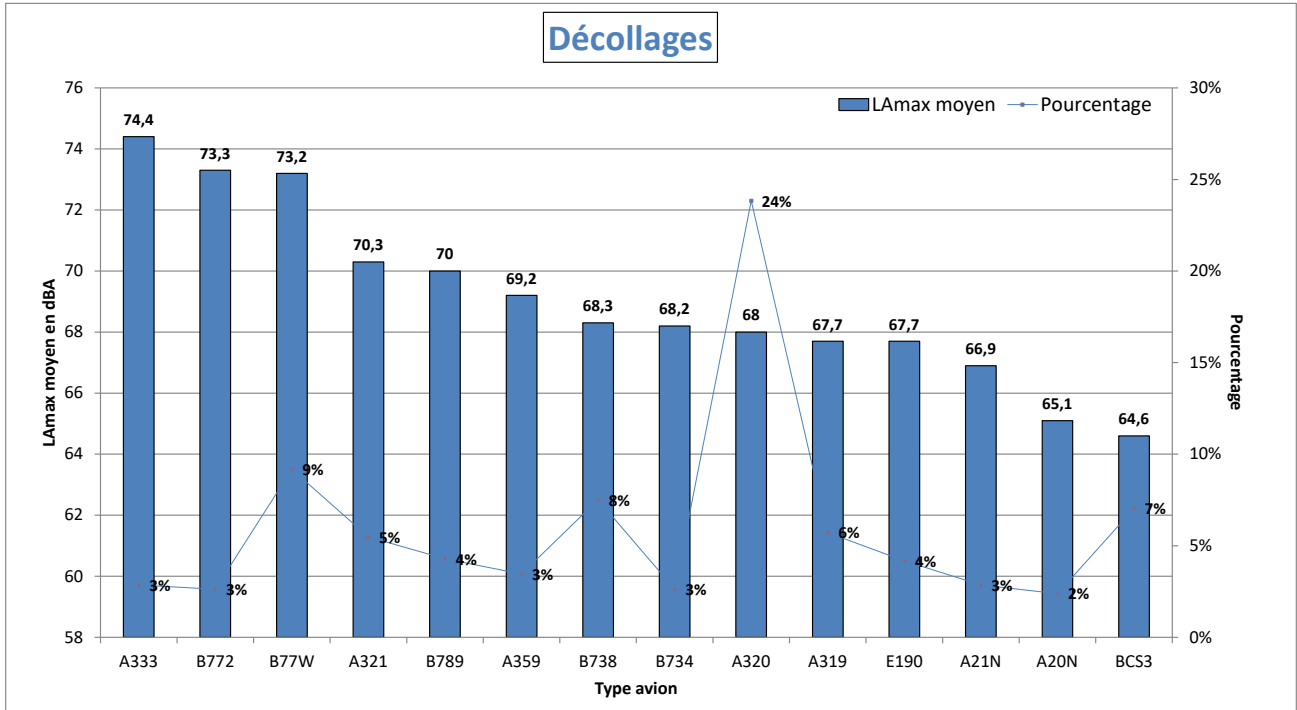
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

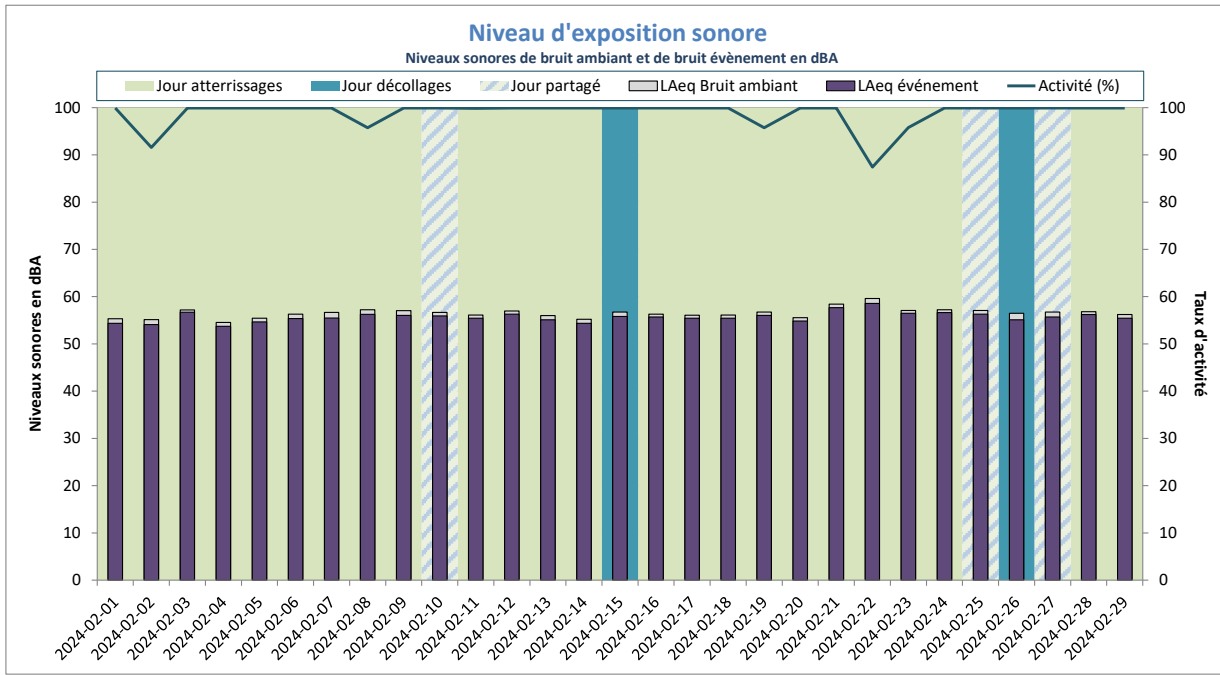
Répartition par type avion - Février 2024

Jully-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

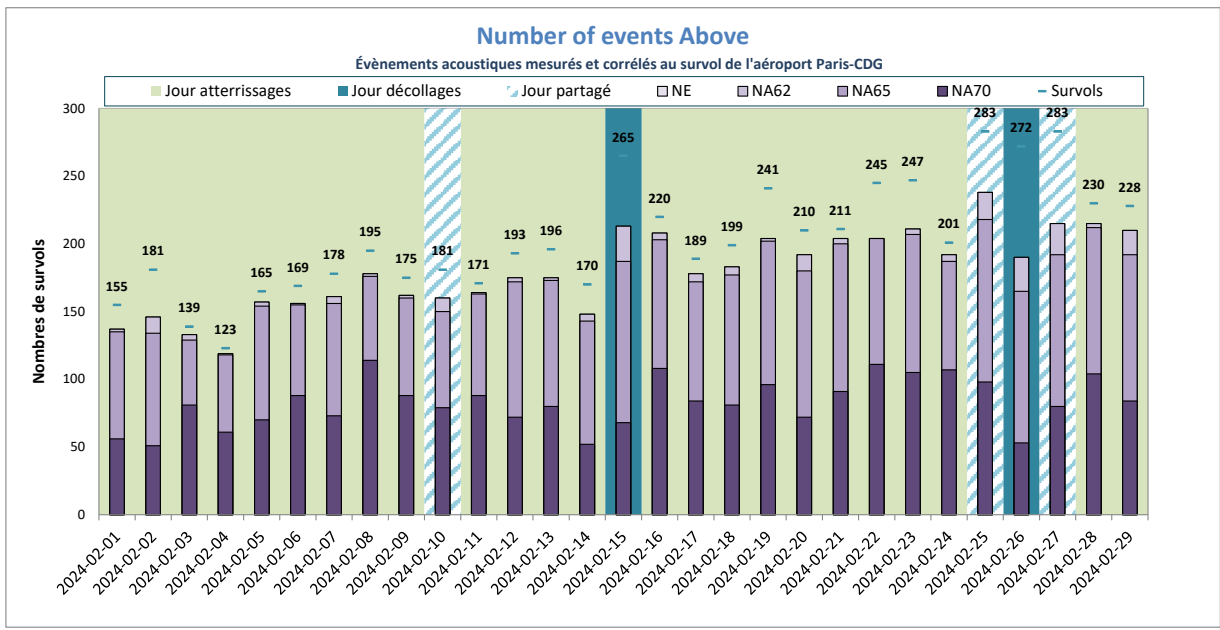


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 180
NA62 moyen : 180
NA65 moyen : 173
NA70 moyen : 83
Nb survols : 204

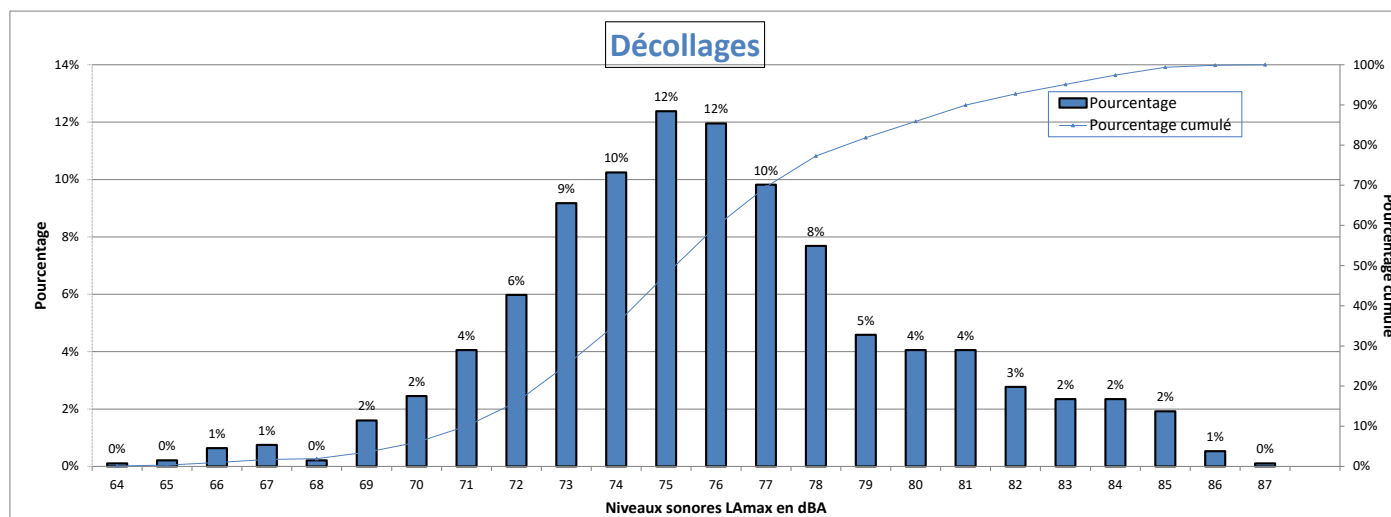
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

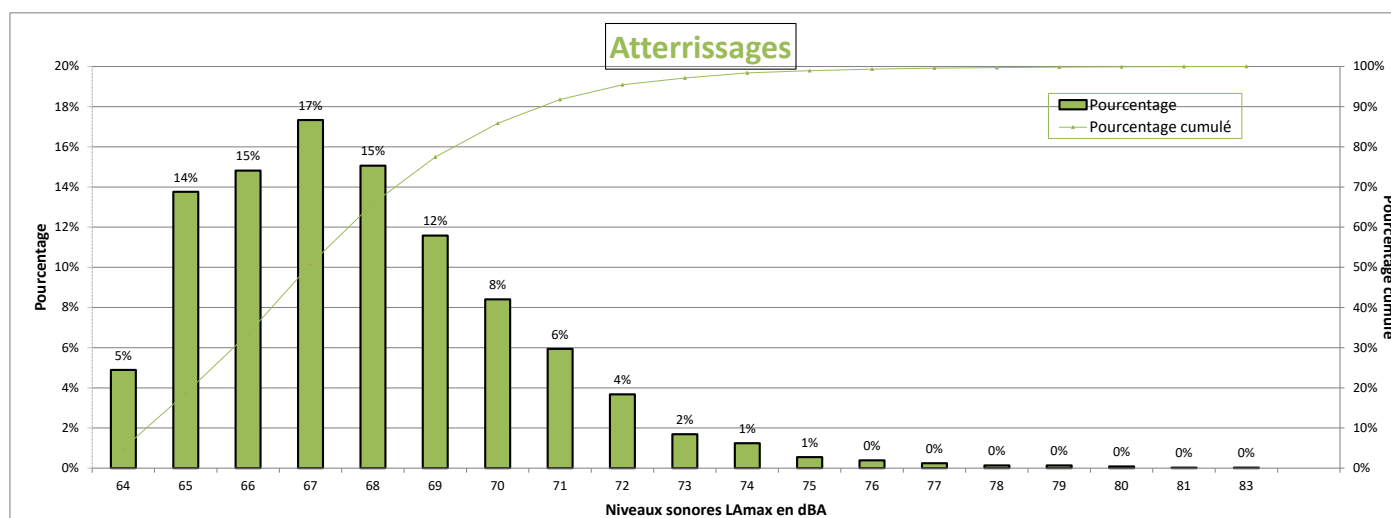


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 937
 Moyenne arithmétique : 76 dBA
 Moyenne énergétique : 77,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3618
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	665	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	386	11%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	336	9%
AIRBUS A321	A321	M	67	227	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	163	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,2	157	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	146	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	130	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	125	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	119	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	112	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	111	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,7	98	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,7	95	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	91	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	78	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	77	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,9	75	2%
BOEING 787-800	B788	H	67	39	1%
A330-900neo	A339	H	68,5	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,9	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,2	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	24	1%
BOEING 737-900	B739	M	67,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,9	206	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,5	88	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,4	75	8%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	68	7%
AIRBUS A319	A319	M	74,8	53	6%
AIRBUS A321	A321	M	77,3	46	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,9	43	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	36	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,1	32	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	31	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,6	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,6	25	3%
BOEING 777-200	B772	H	82	24	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,7	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

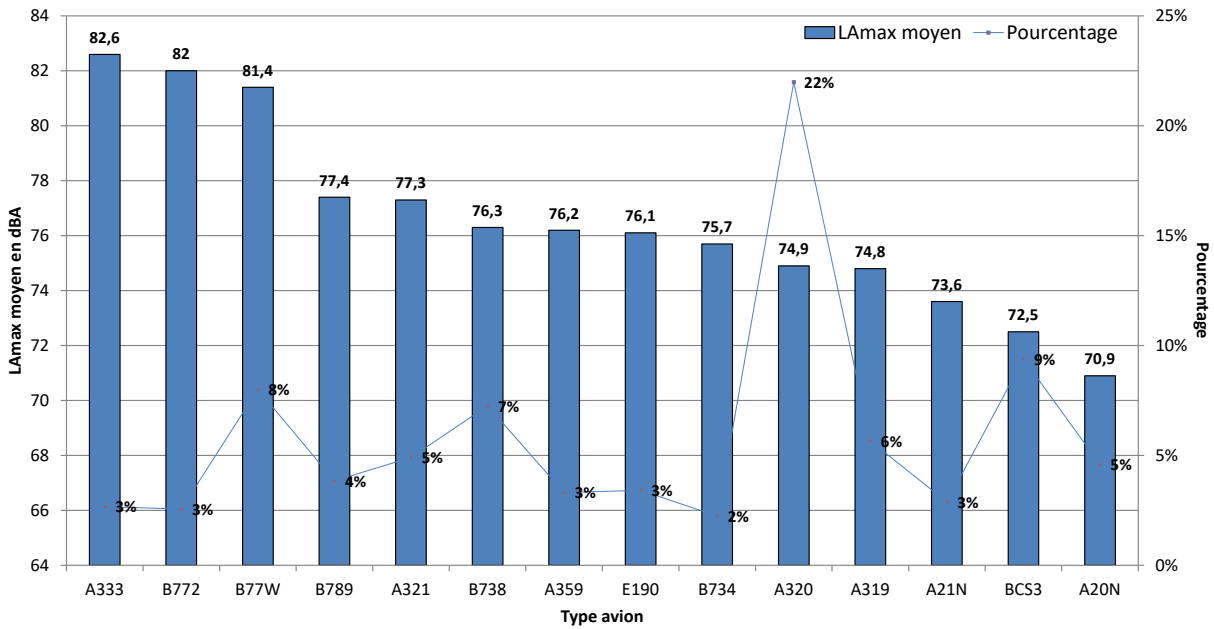
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2024

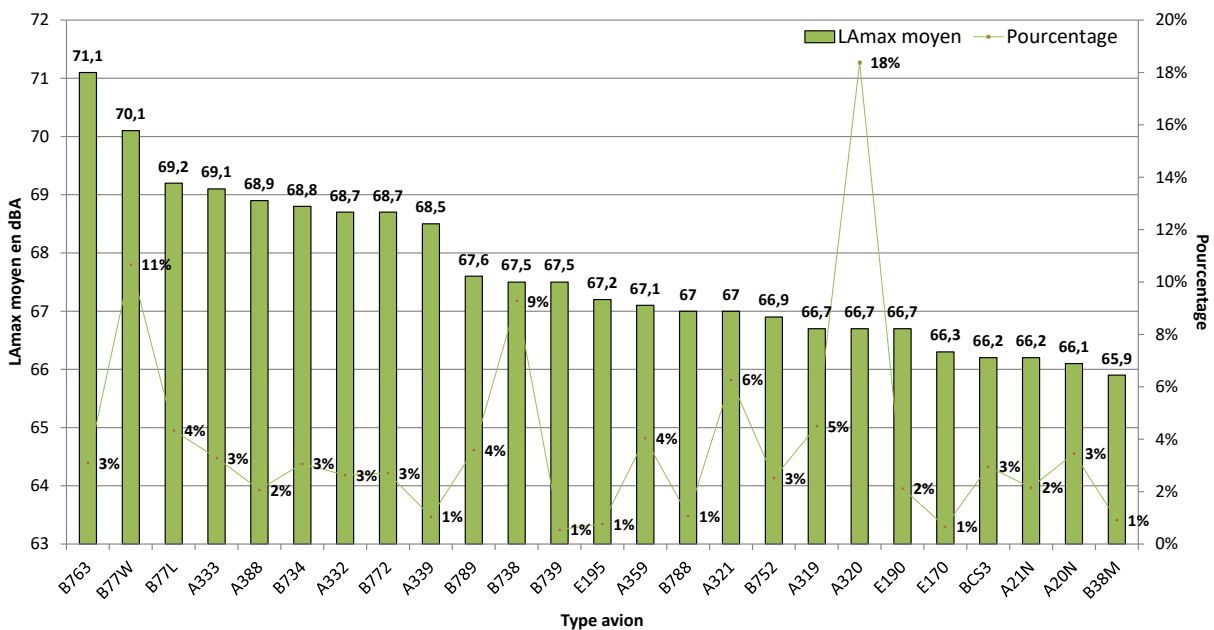
Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

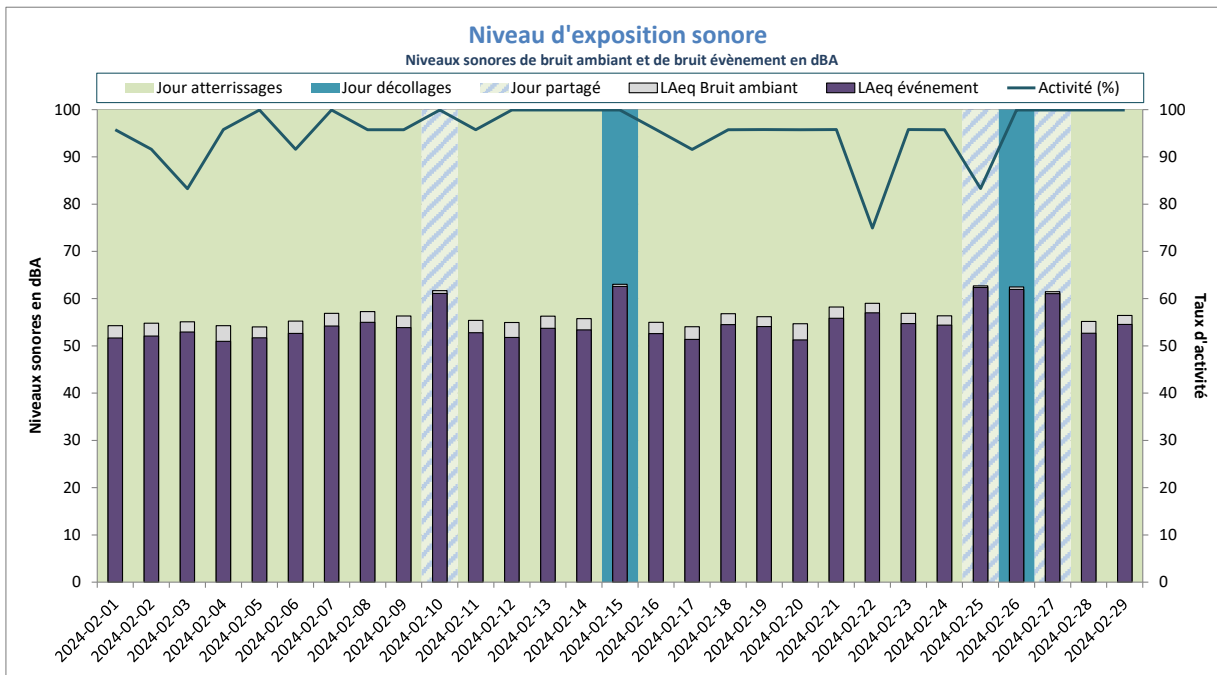
Décollages



Atterrissages

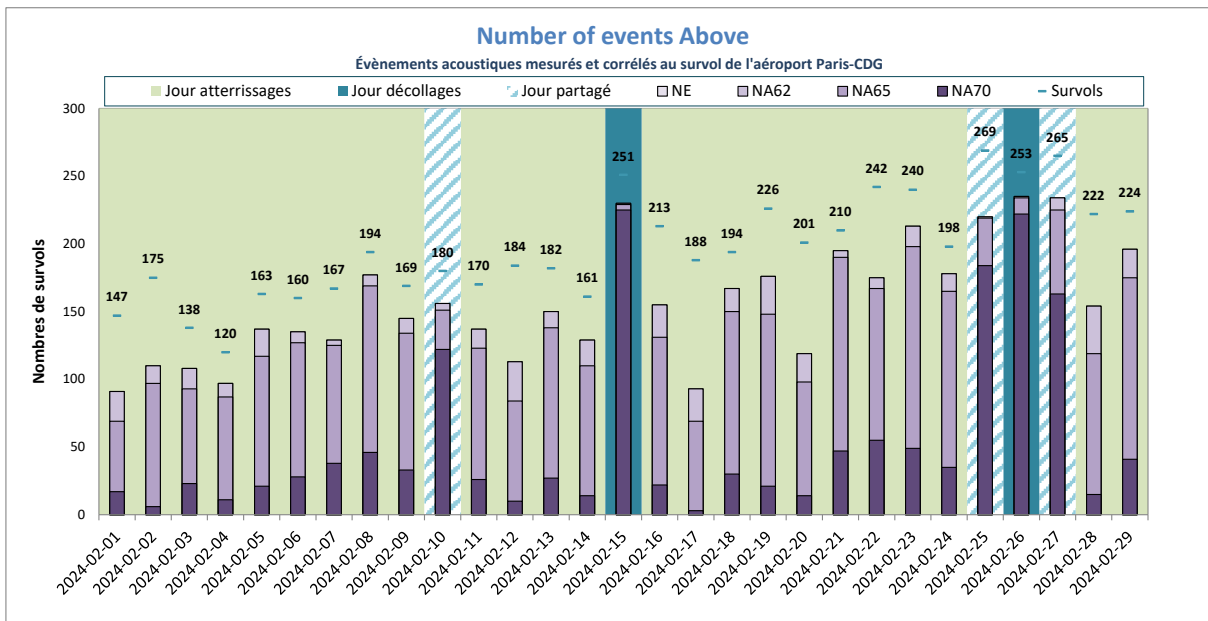


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 157
NA62 moyen : 157
NA65 moyen : 143
NA70 moyen : 53
Nb survols : 197

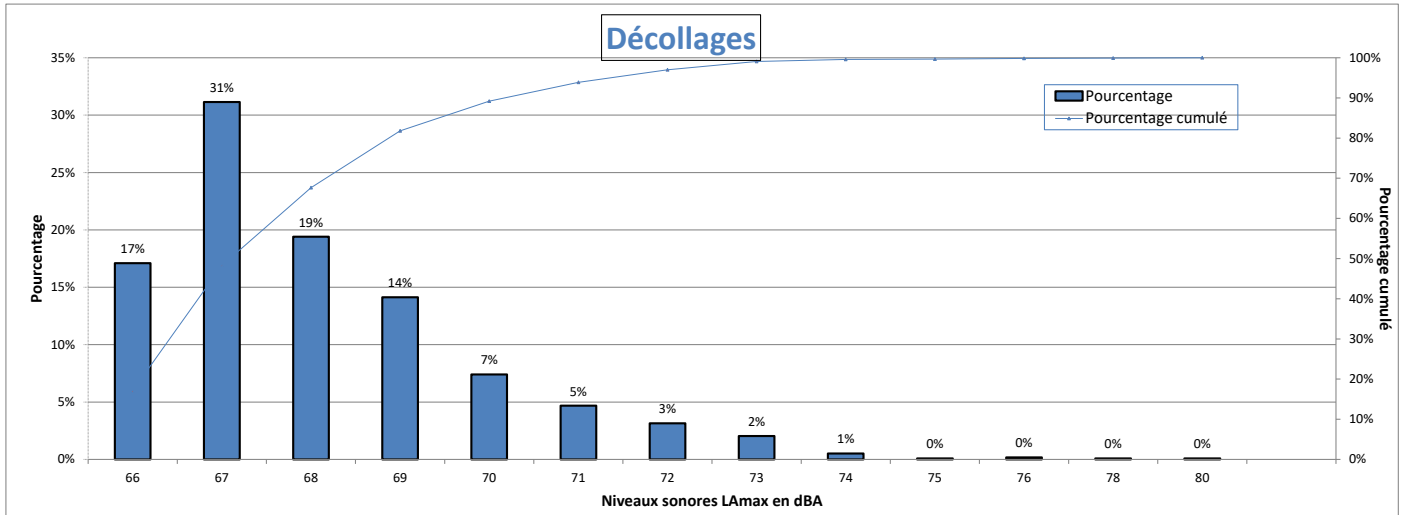
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

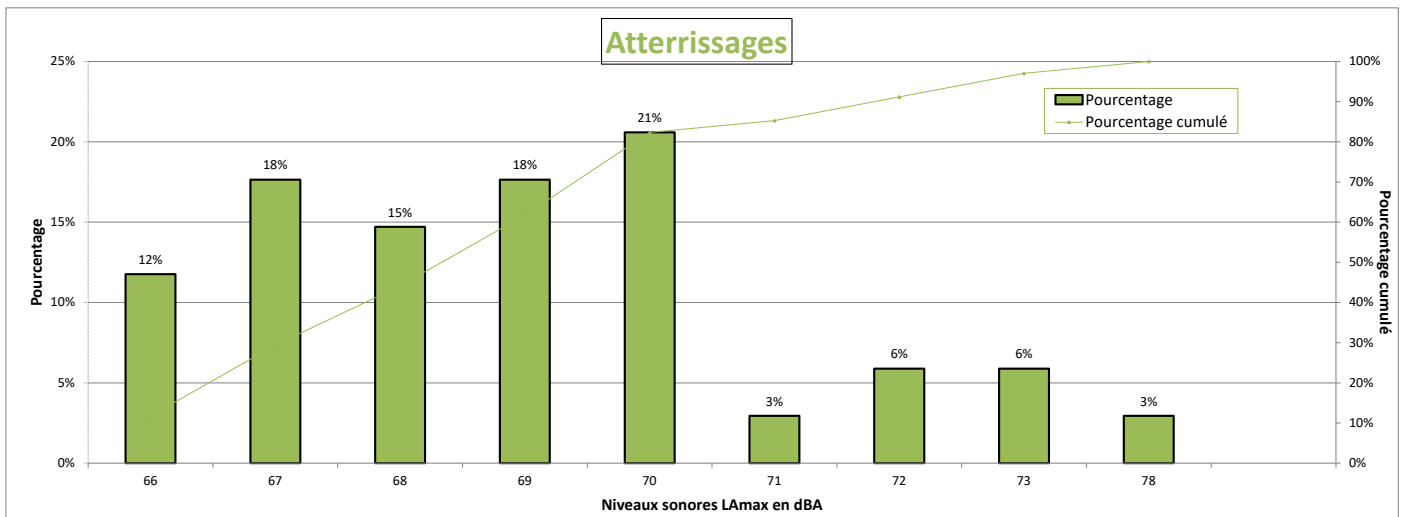


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Février 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1175
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 34
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68	254	22%
AIRBUS A320	A320	M	67,4	150	13%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,6	117	10%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	80	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	70	6%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	66	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	62	5%
BOEING 767-300	B763	H	67,9	58	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,7	53	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	51	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	40	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	37	3%

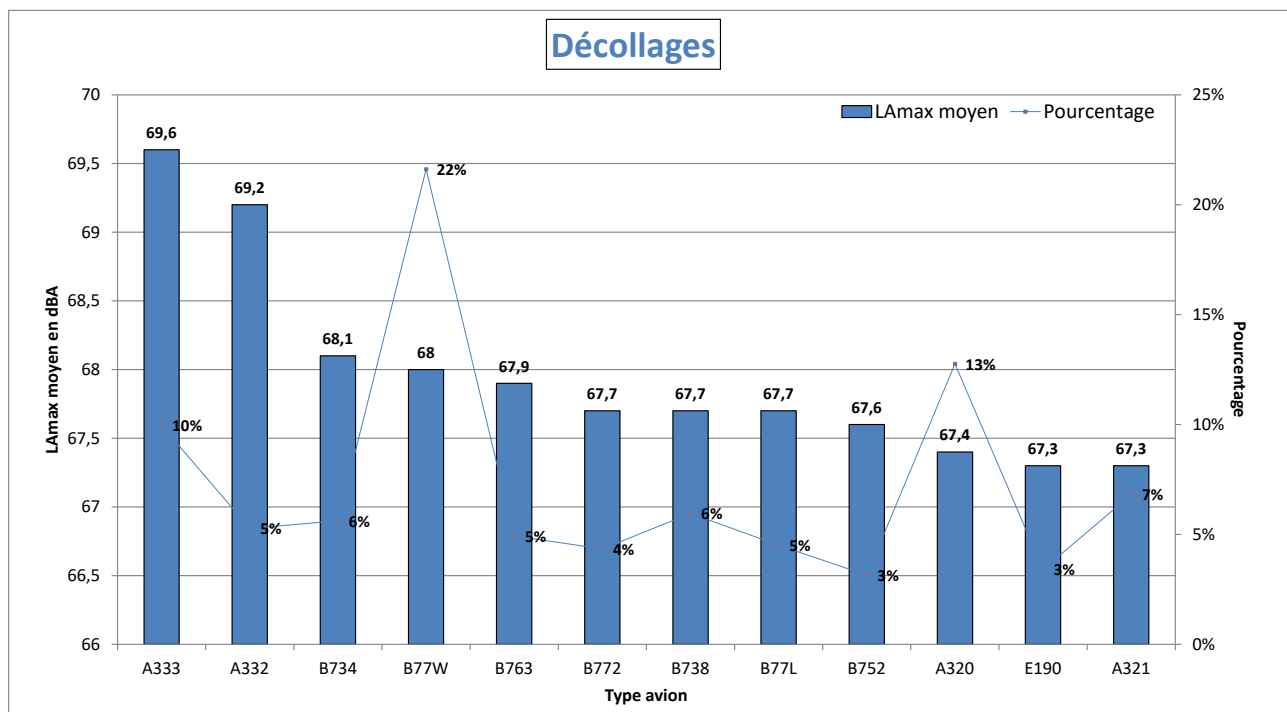
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2024

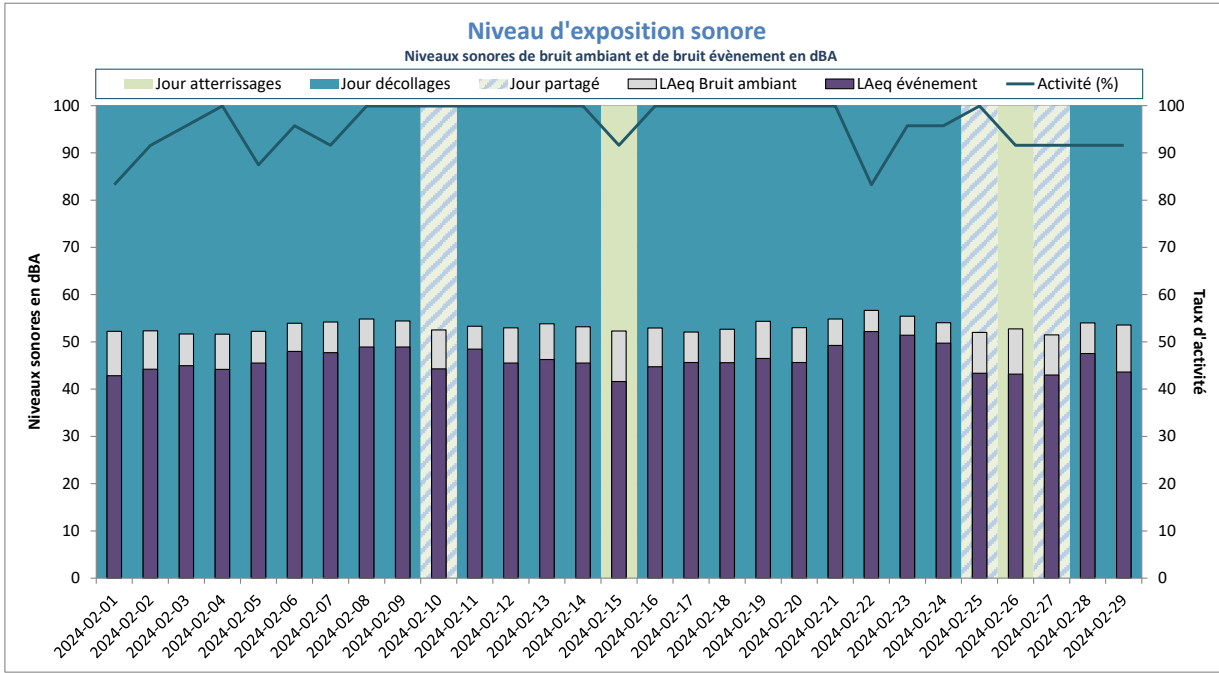
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



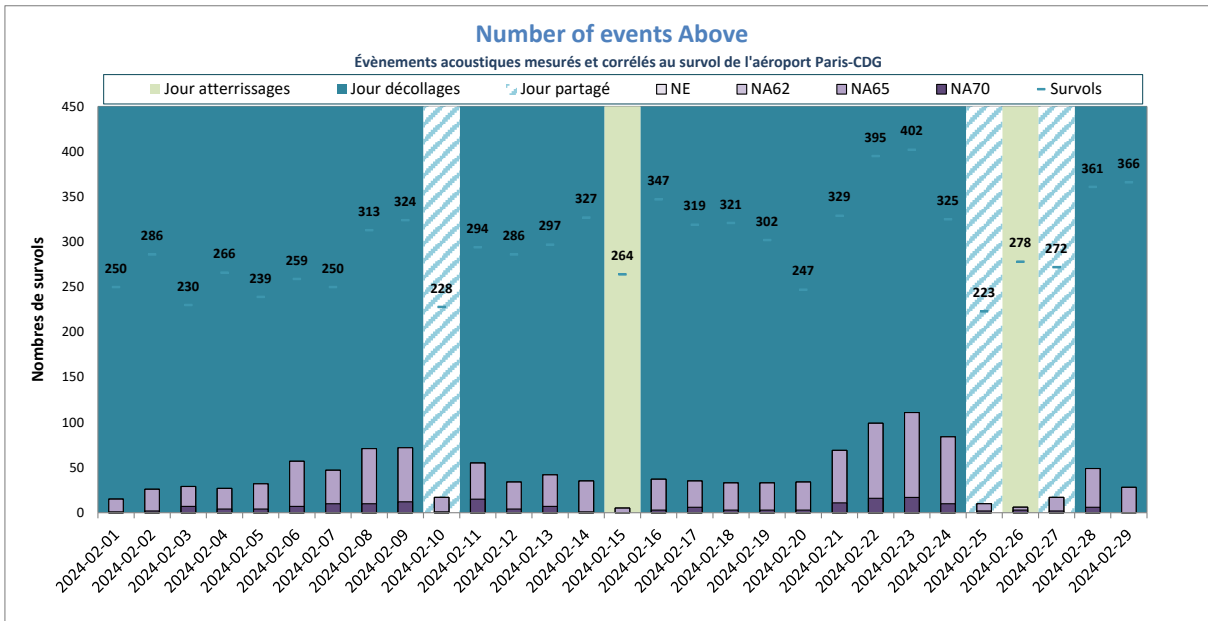
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
 LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 42
 NA62 moyen : 42
 NA65 moyen : 42
 NA70 moyen : 6
 Nb survols : 297

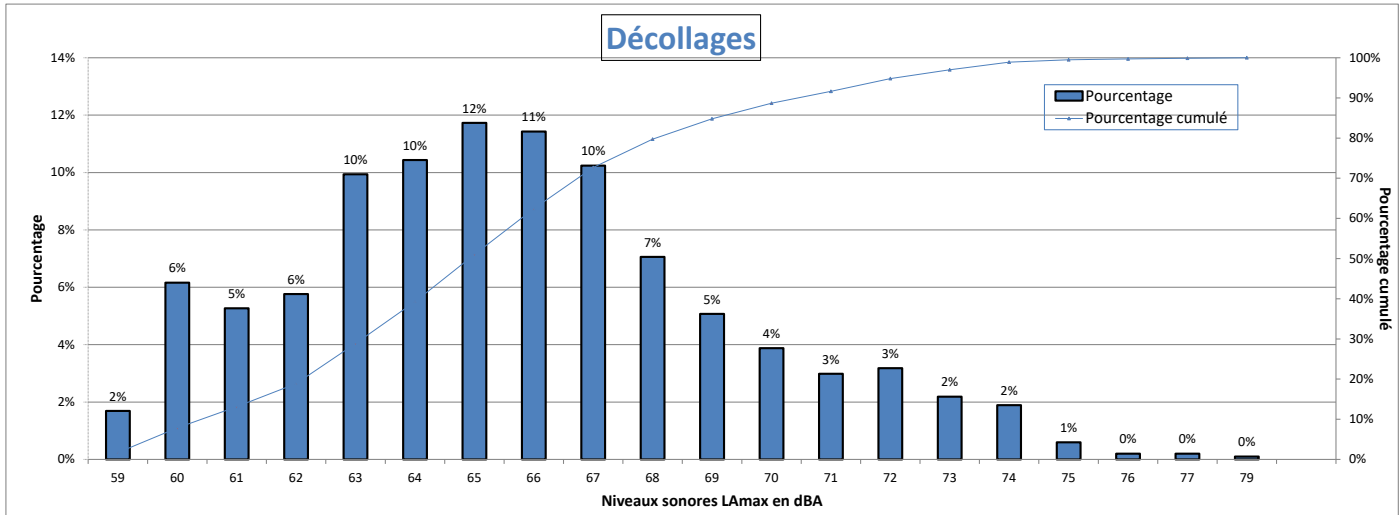
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

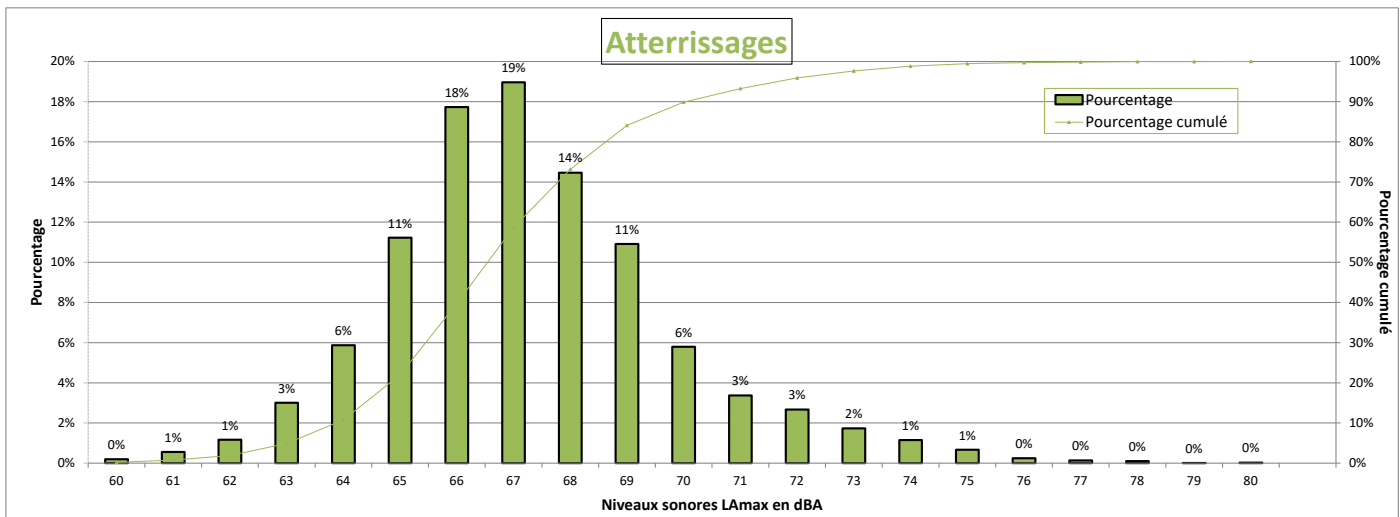


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1006
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8089
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	1757	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	945	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	910	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	586	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	576	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	561	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	460	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	416	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	270	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	231	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	201	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	200	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	182	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	109	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	104	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	94	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	70	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	68	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,1	63	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	48	1%
BOEING 747-8	B748	H	74	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,8	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	67,5	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,8	202	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,8	132	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,2	94	9%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	77	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,2	74	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	65	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	63	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	45	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,6	32	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,9	31	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,7	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	20	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	20	2%

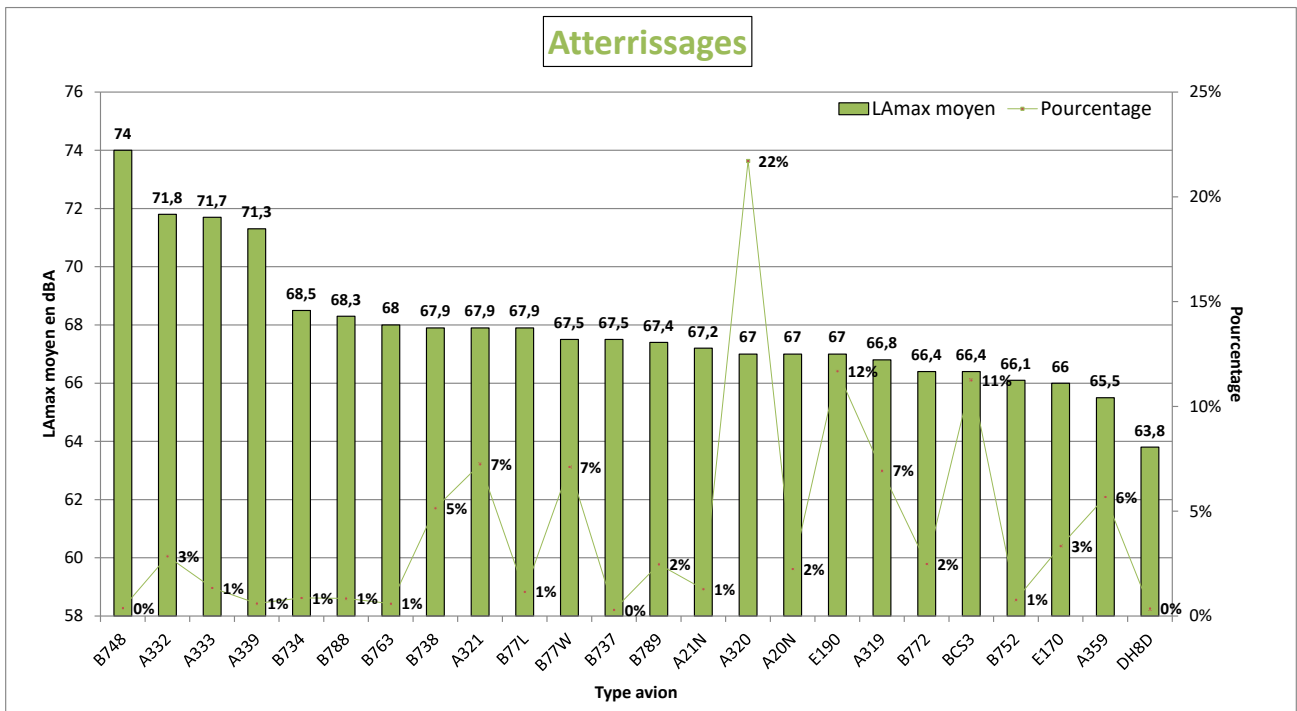
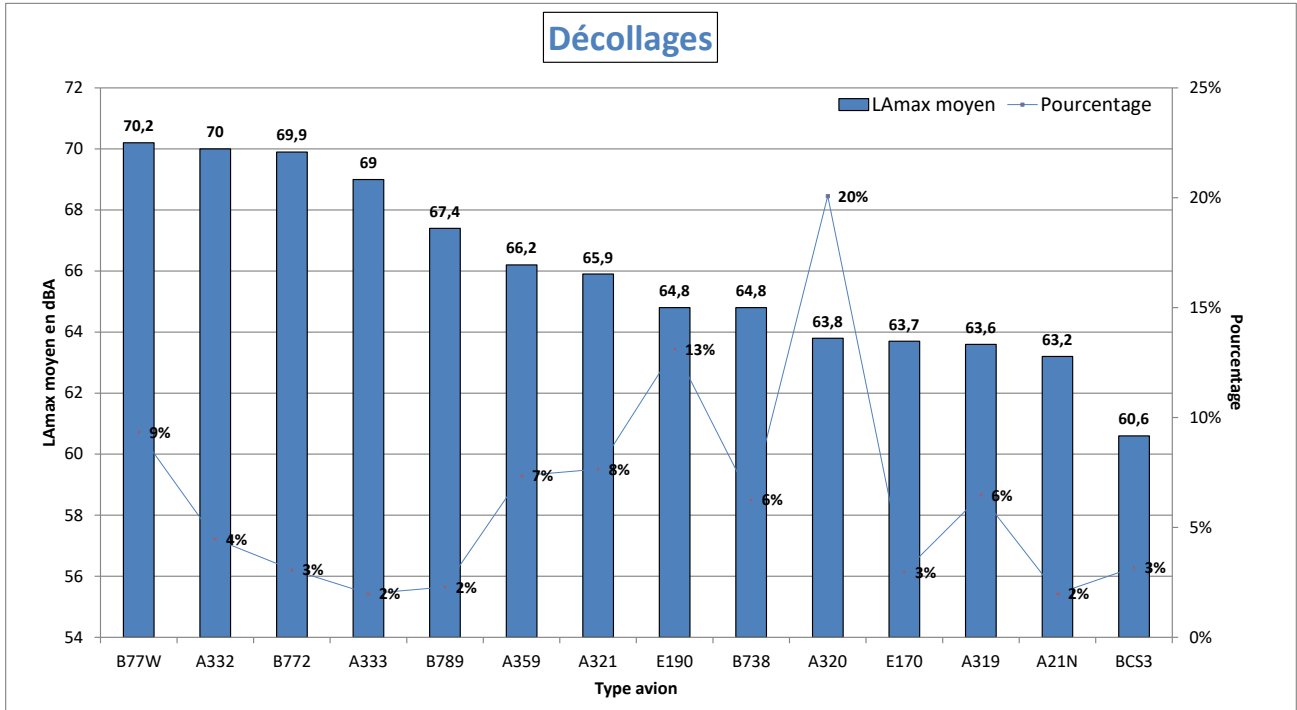
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

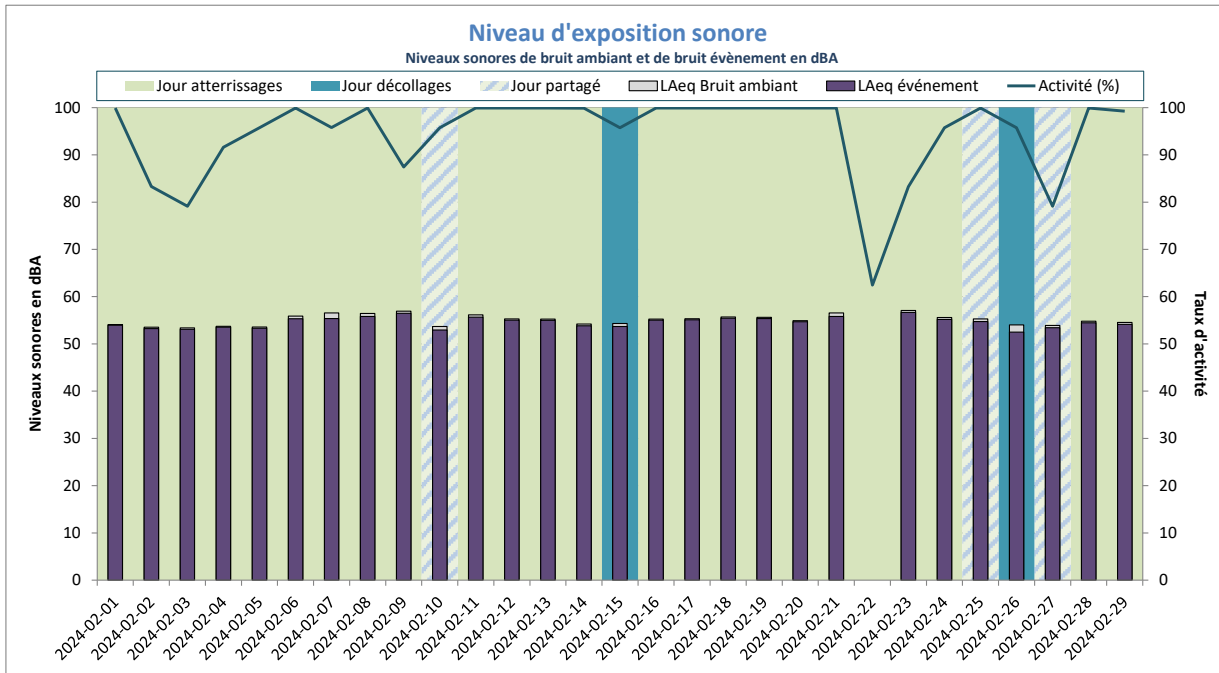
Répartition par type avion - Février 2024

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

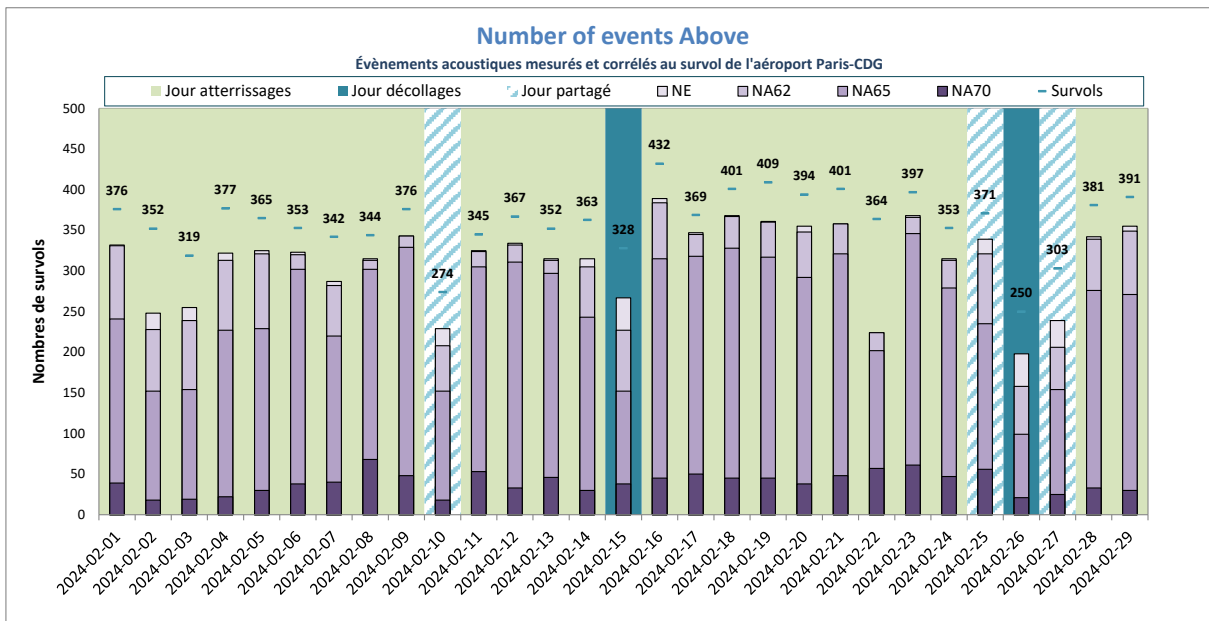


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 314
NA62 moyen : 305
NA65 moyen : 254
NA70 moyen : 39
Nb survols : 360

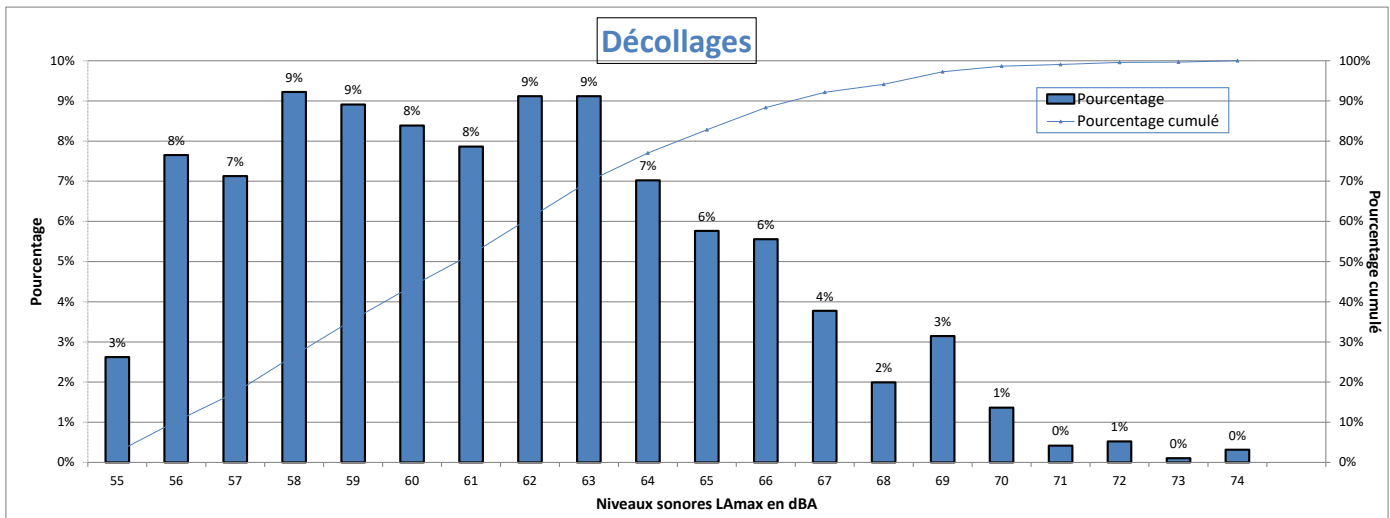
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

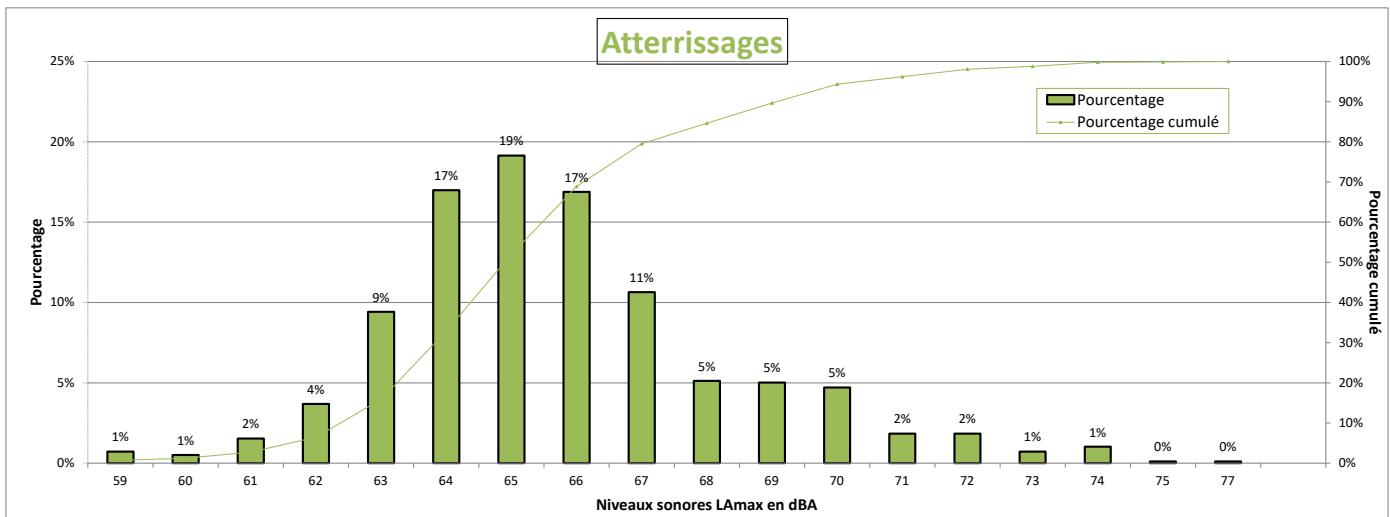


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 954
 Moyenne arithmétique : 61,5 dBA
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 977
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,1	225	23%
BOEING 737-800	B738	M	66,4	81	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	72	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	70	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	58	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	54	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	43	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,6	36	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	33	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,5	30	3%
BOEING 757-200	B752	M	64	26	3%
BOEING 737-400	B734	M	65,5	24	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,4	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	23	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,2	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,4	147	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	130	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,1	72	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,7	67	7%
BOEING 737-800	B738	M	60,7	51	5%
AIRBUS A321	A321	M	60,9	47	5%
BOEING 777-200	B772	H	63,4	46	5%
BOEING 737-400	B734	M	61,8	45	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	64	36	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,8	36	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,1	34	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,3	33	3%
BOEING 767-300	B763	H	60,9	29	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	58	28	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,2	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

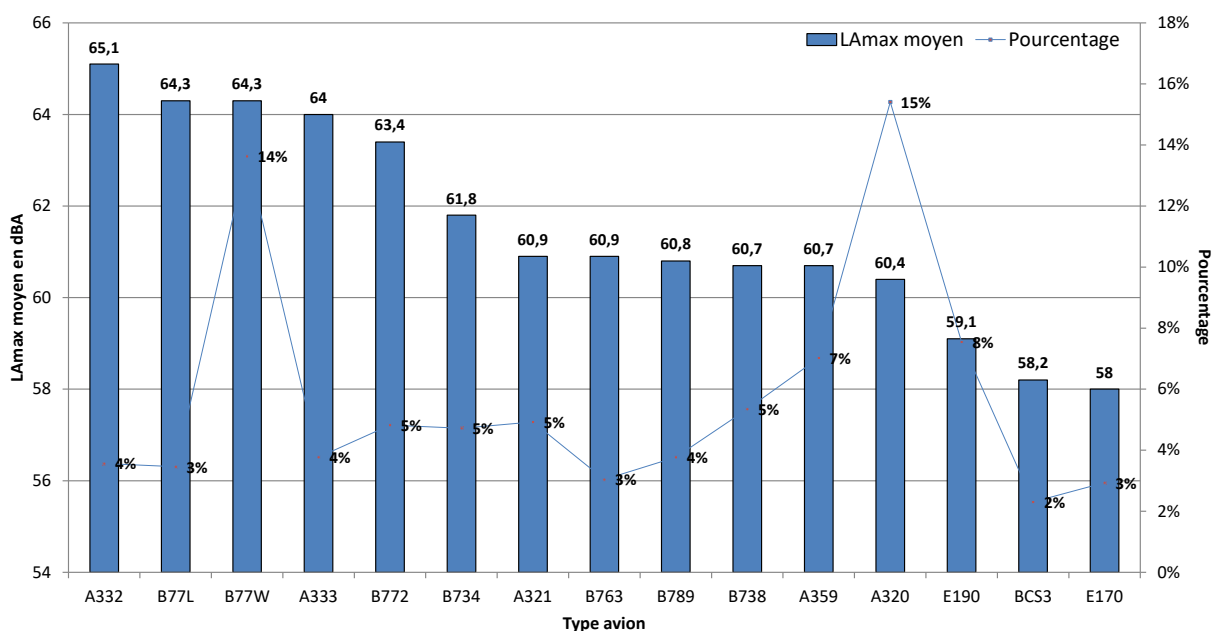
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2024

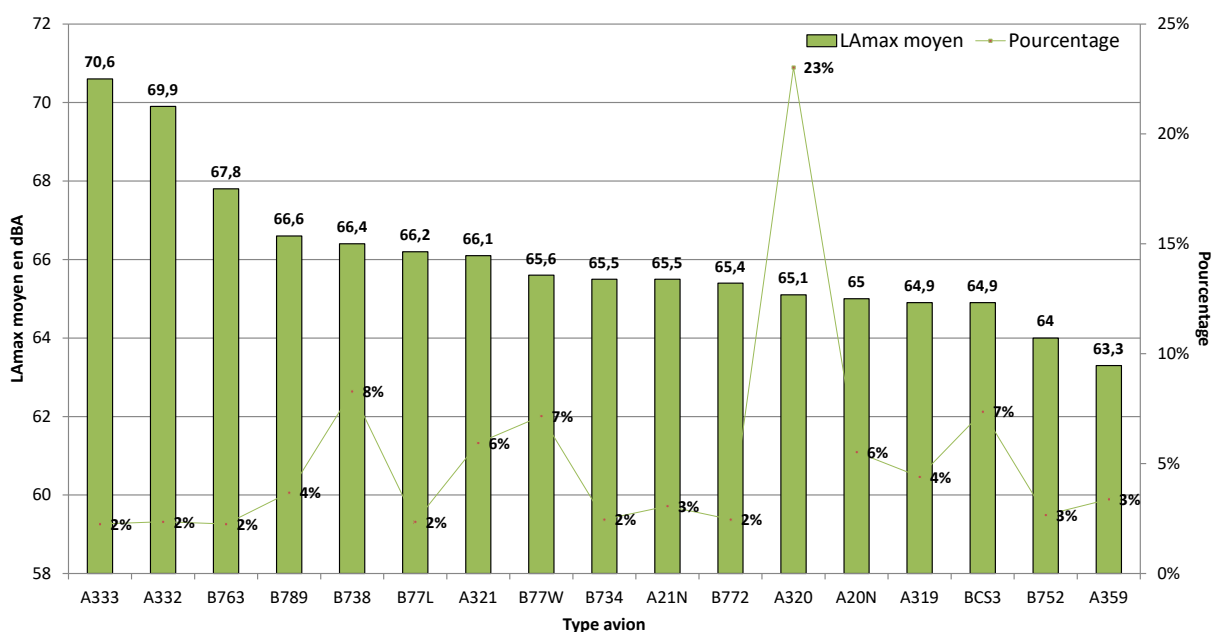
Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

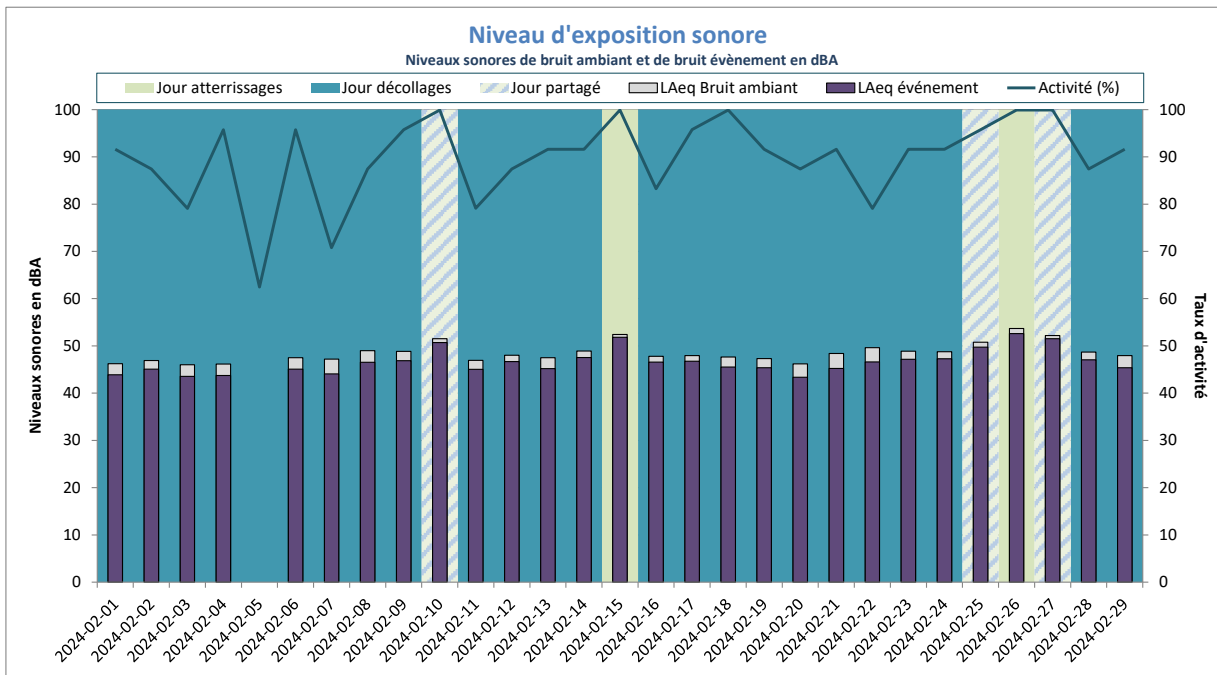
Décollages



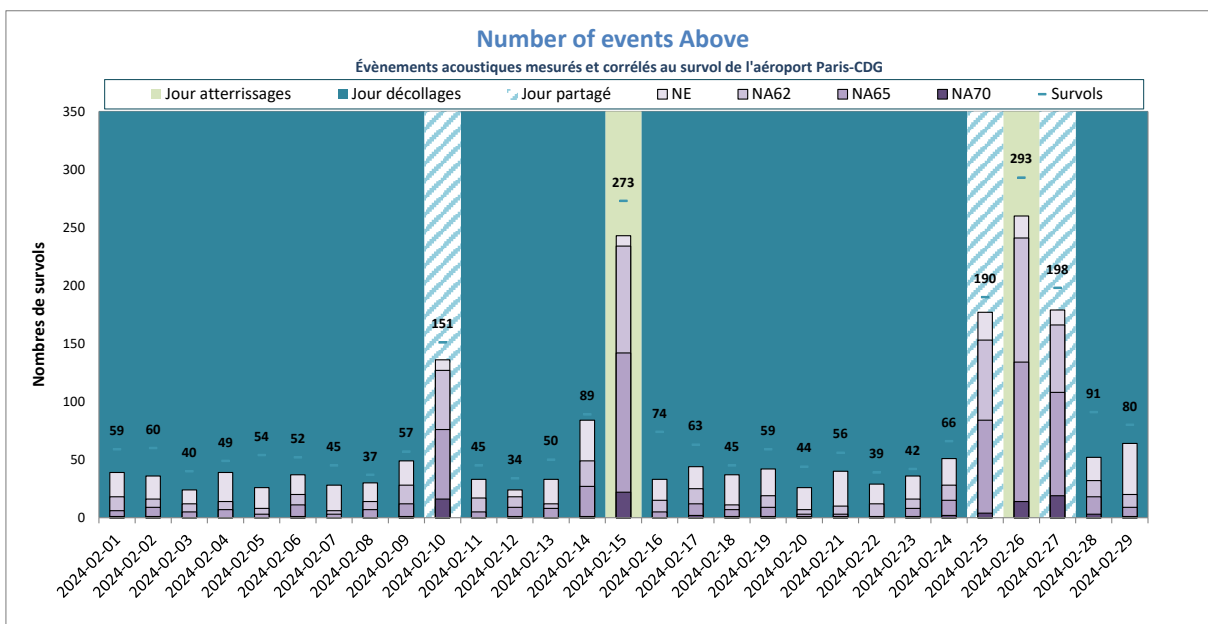
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



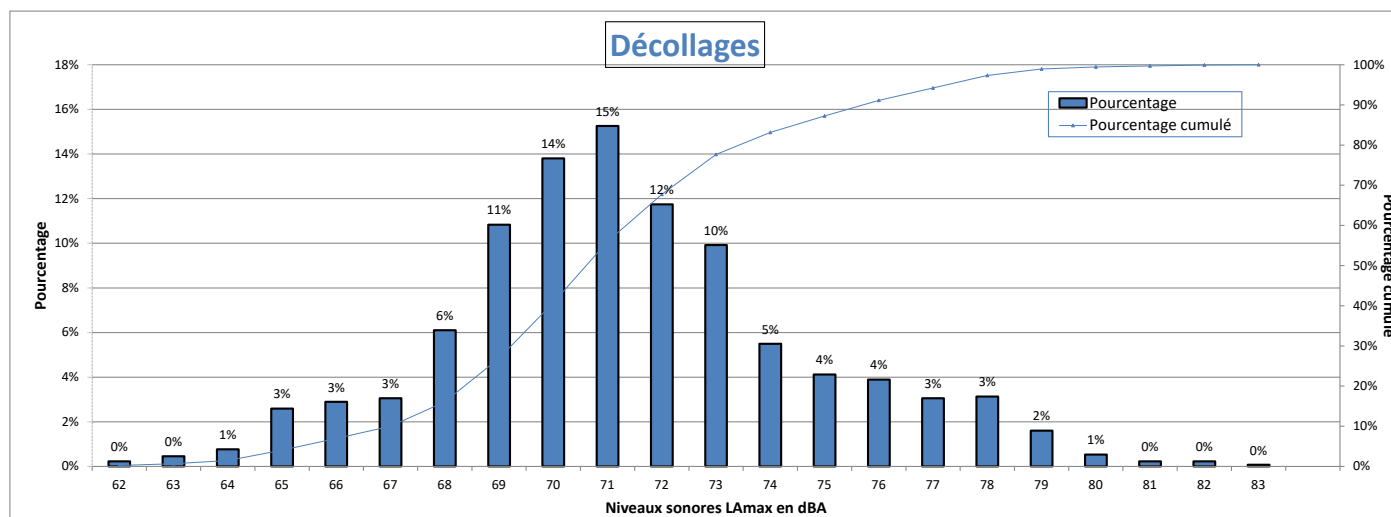
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Nantouillet

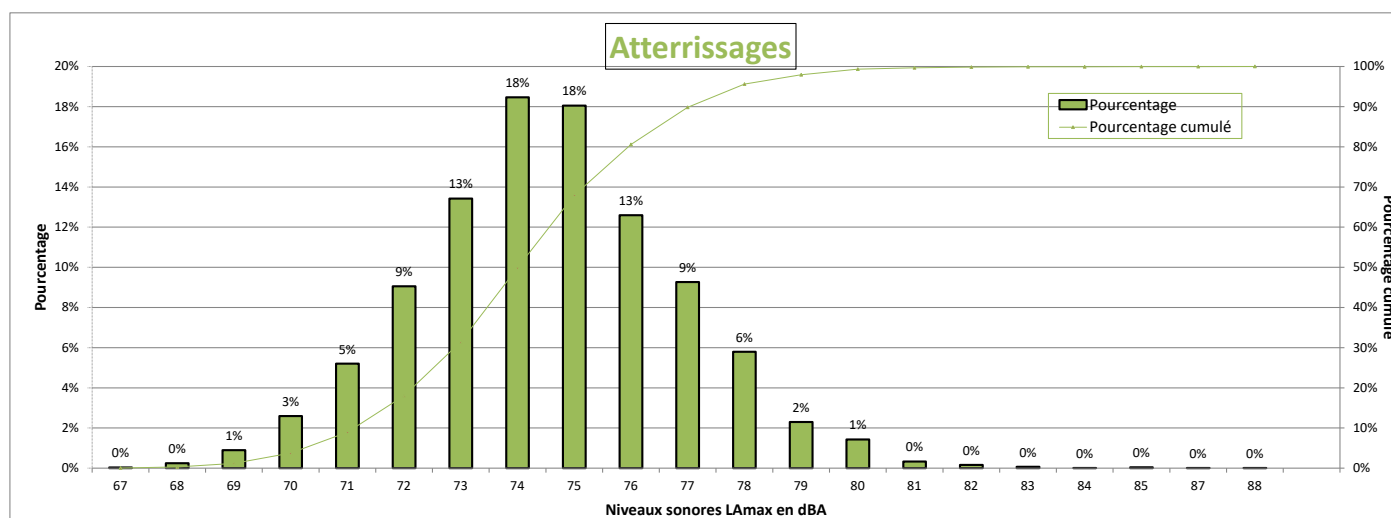


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1311
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8558
 Moyenne arithmétique : 74,5 dBA
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,4	1898	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,5	1009	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,1	946	11%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	616	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	599	7%
AIRBUS A319	A319	M	73,8	593	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,9	476	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	439	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,2	298	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	241	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	214	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	204	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,9	187	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	113	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,2	110	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,4	98	1%
BOEING 737-400	B734	M	76,6	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,6	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	73,6	67	1%
A330-900neo	A339	H	76,9	56	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,1	50	1%
BOEING 747-8	B748	H	79,8	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,9	31	0%
BOEING 737-700	B737	M	74,7	26	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	275	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	159	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	105	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	99	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	97	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	85	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	81	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	73	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	50	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	46	4%
BOEING 777-200	B772	H	76	33	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	31	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	23	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	22	2%

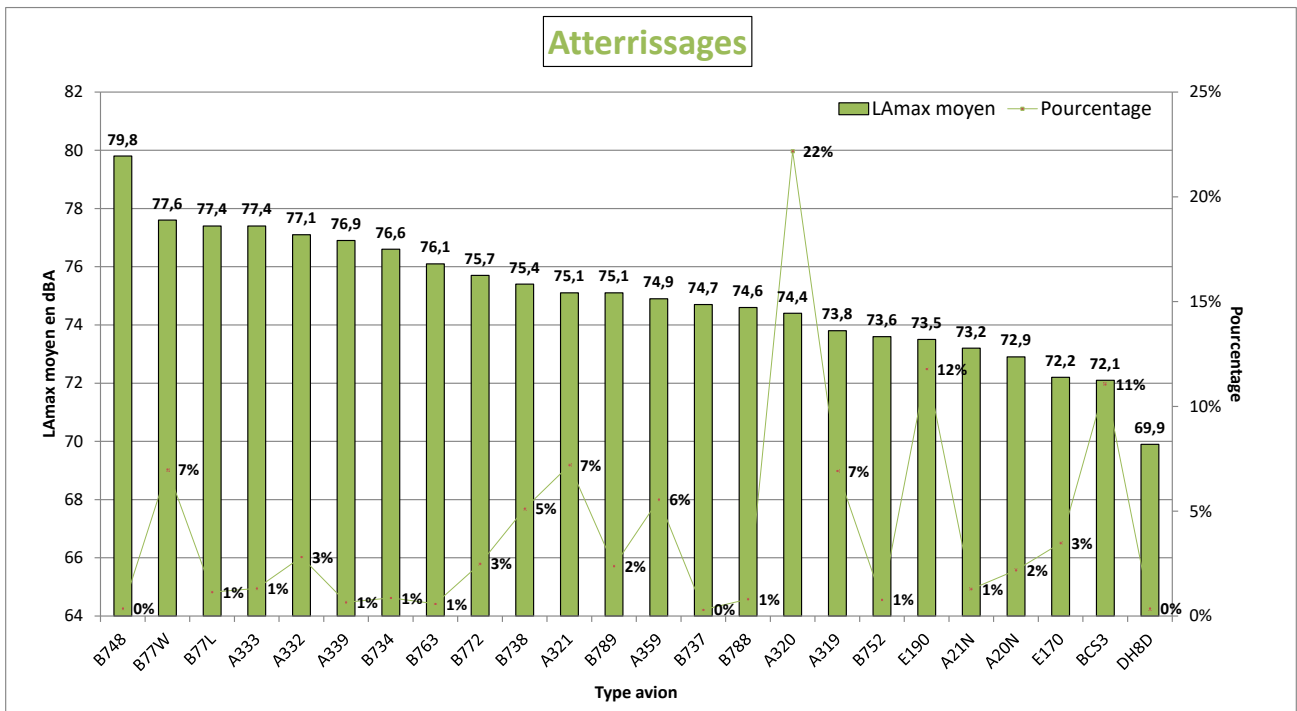
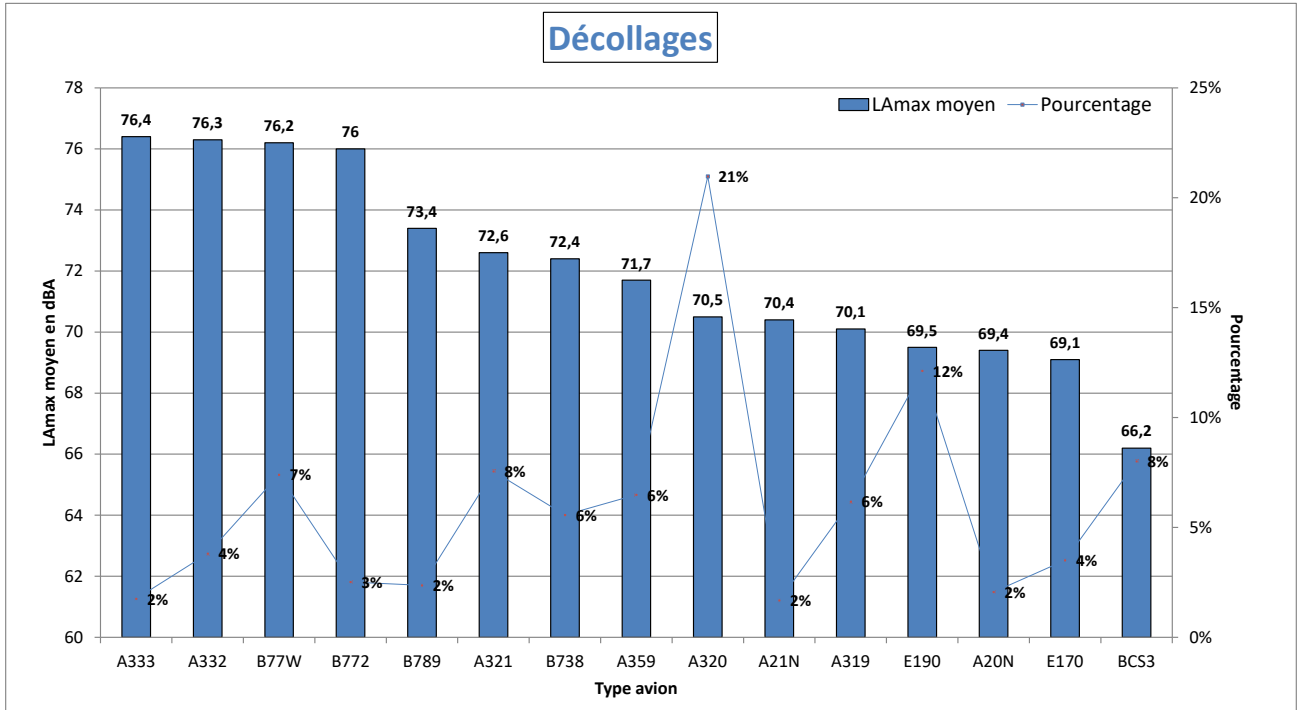
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

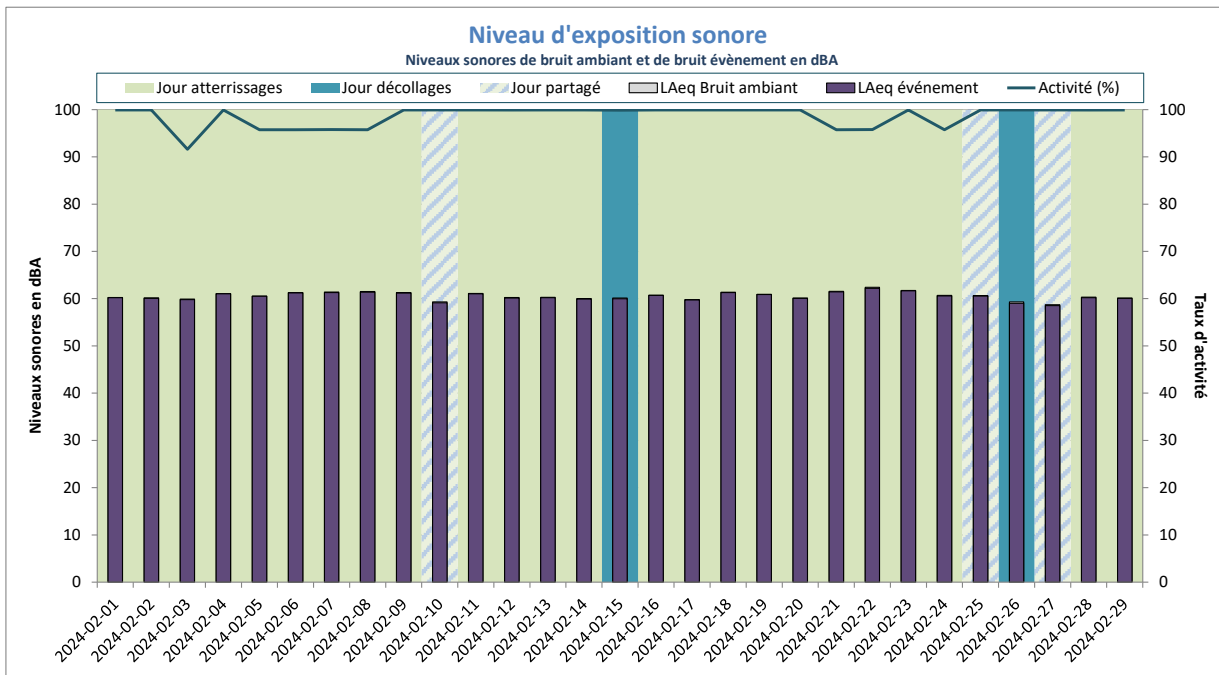
Répartition par type avion - Février 2024

Nantouillet

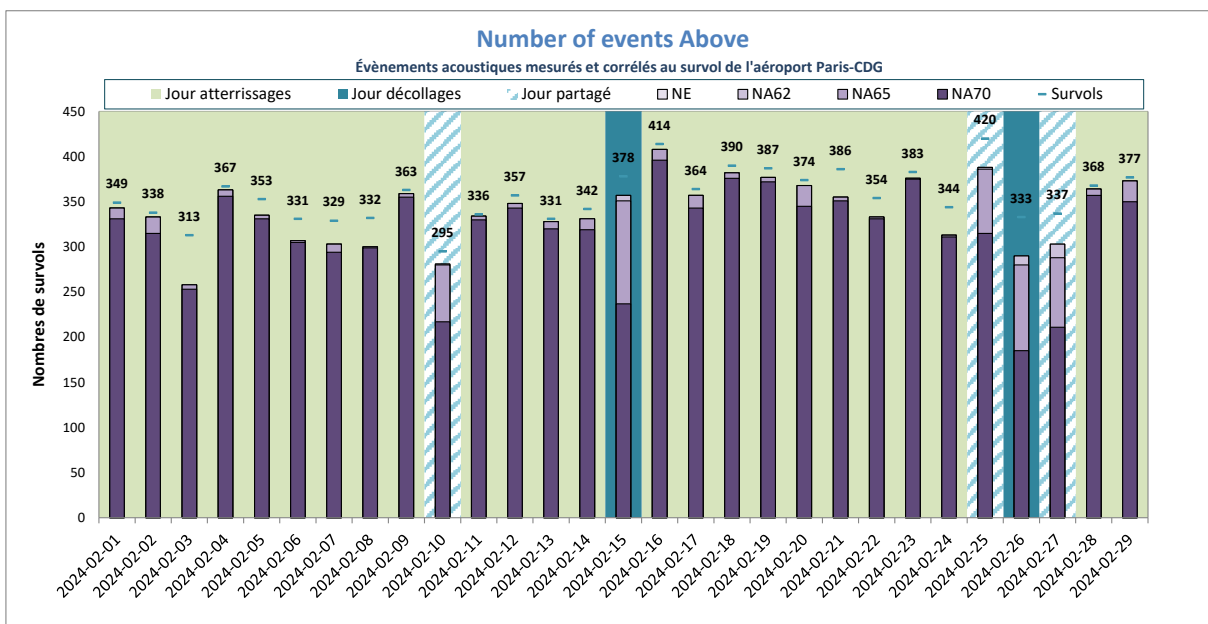
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



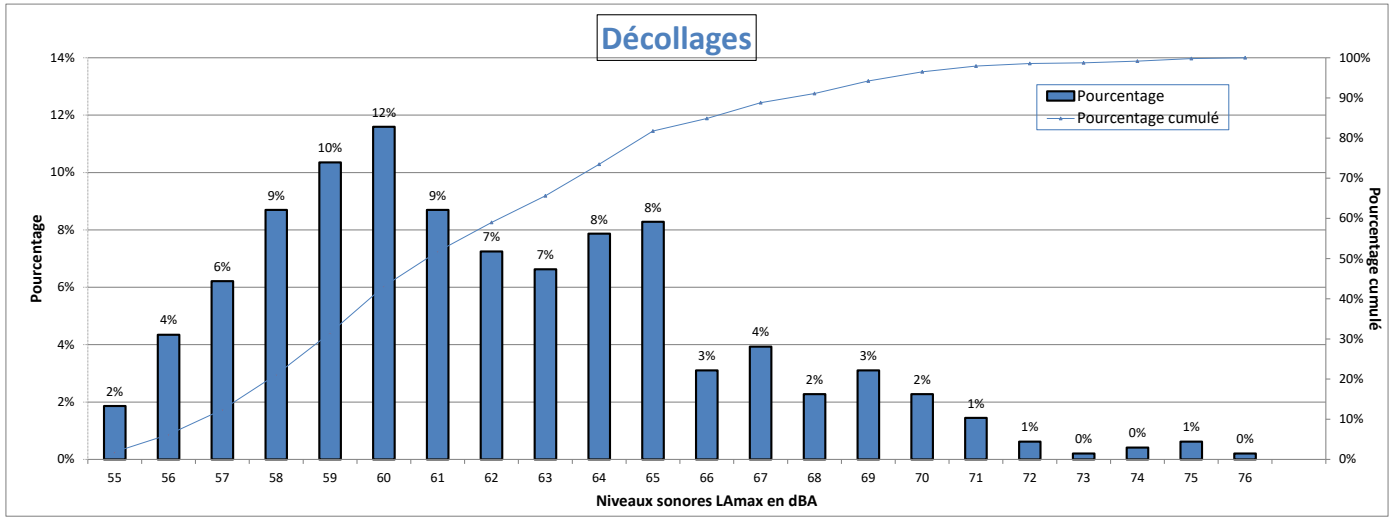
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

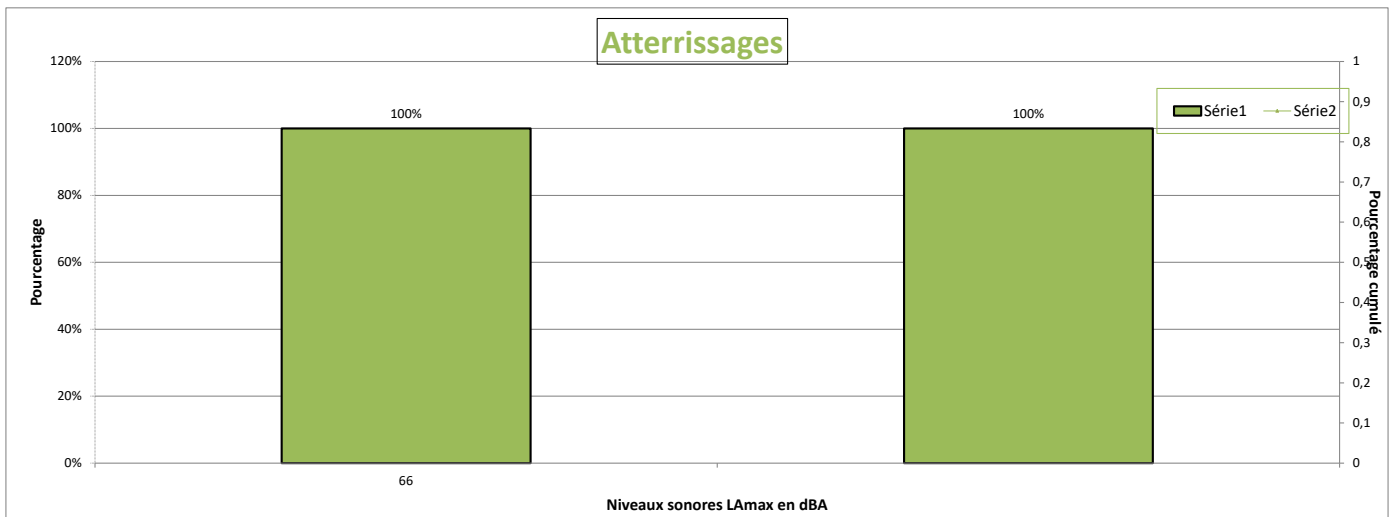


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Février 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 483
 Moyenne arithmétique : 62 dBA
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,8	79	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63	54	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,4	43	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,2	35	7%
BOEING 737-800	B738	M	63	31	6%
AIRBUS A319	A319	M	61,5	24	5%
AIRBUS A321	A321	M	62	21	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,7	21	4%

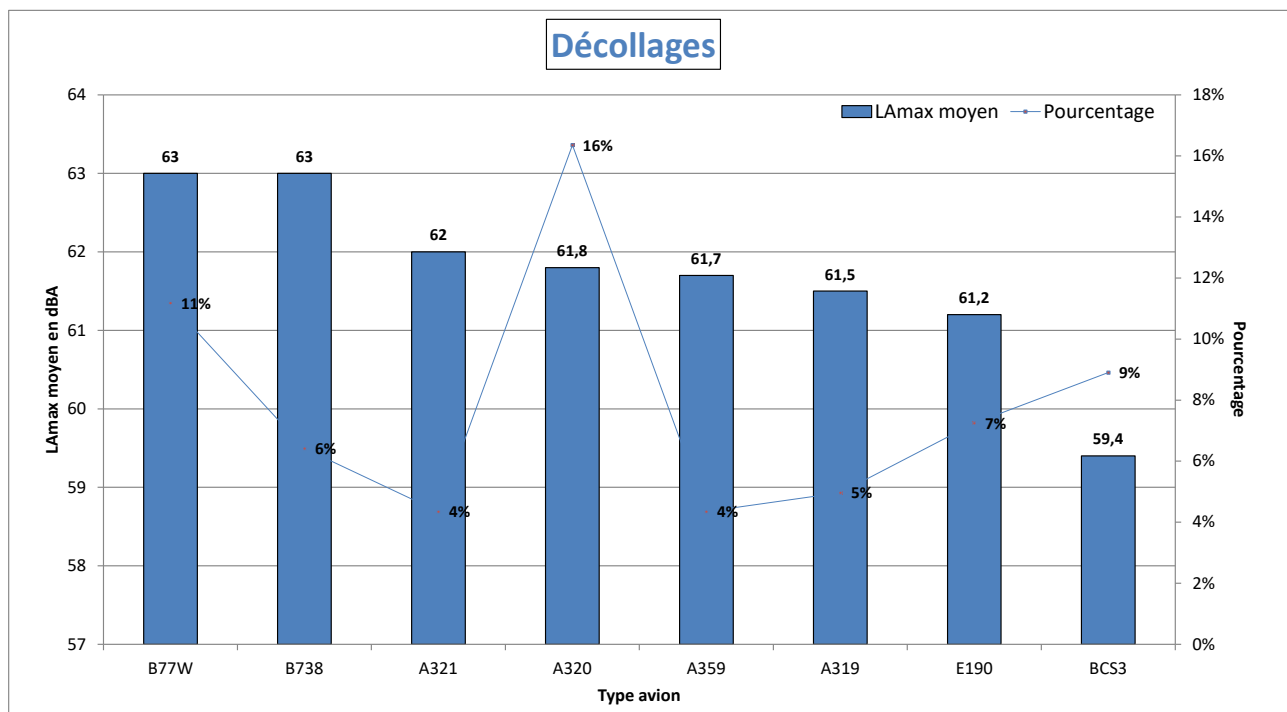
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2024

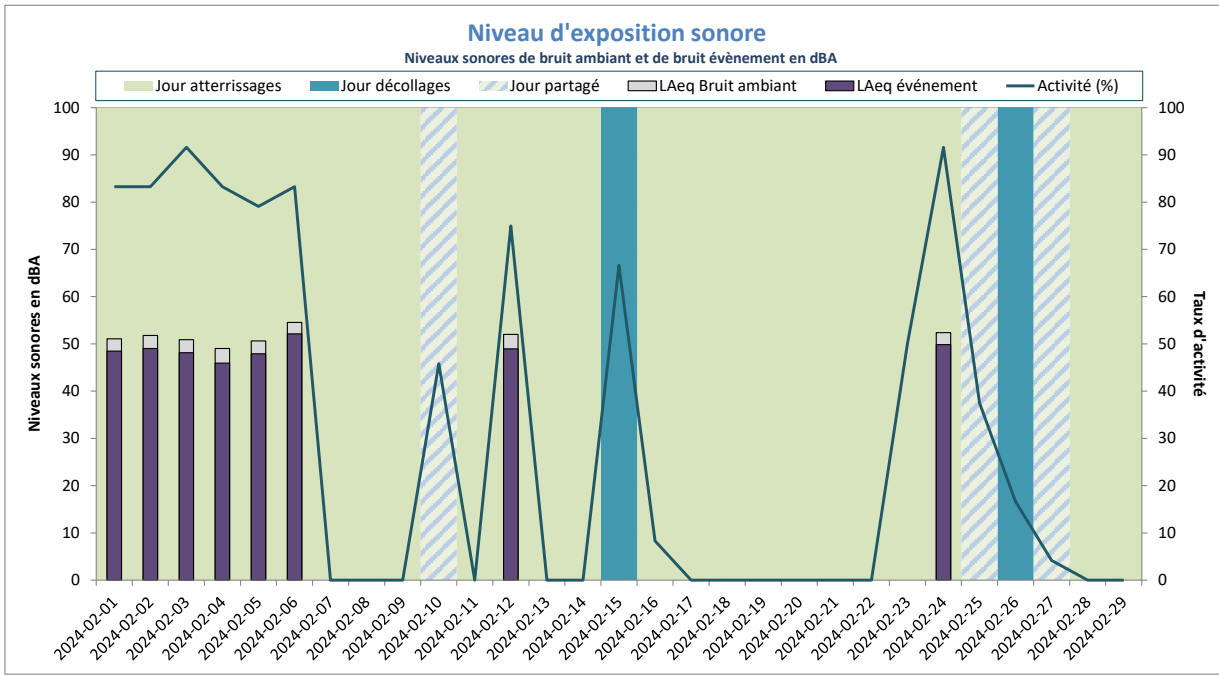
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

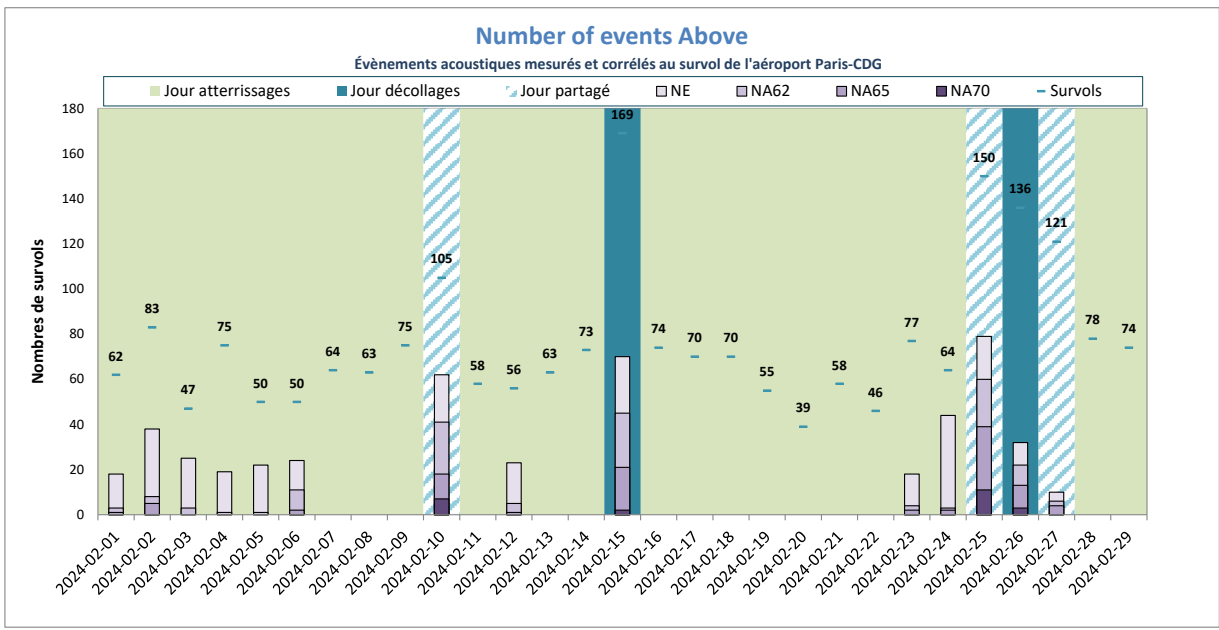


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



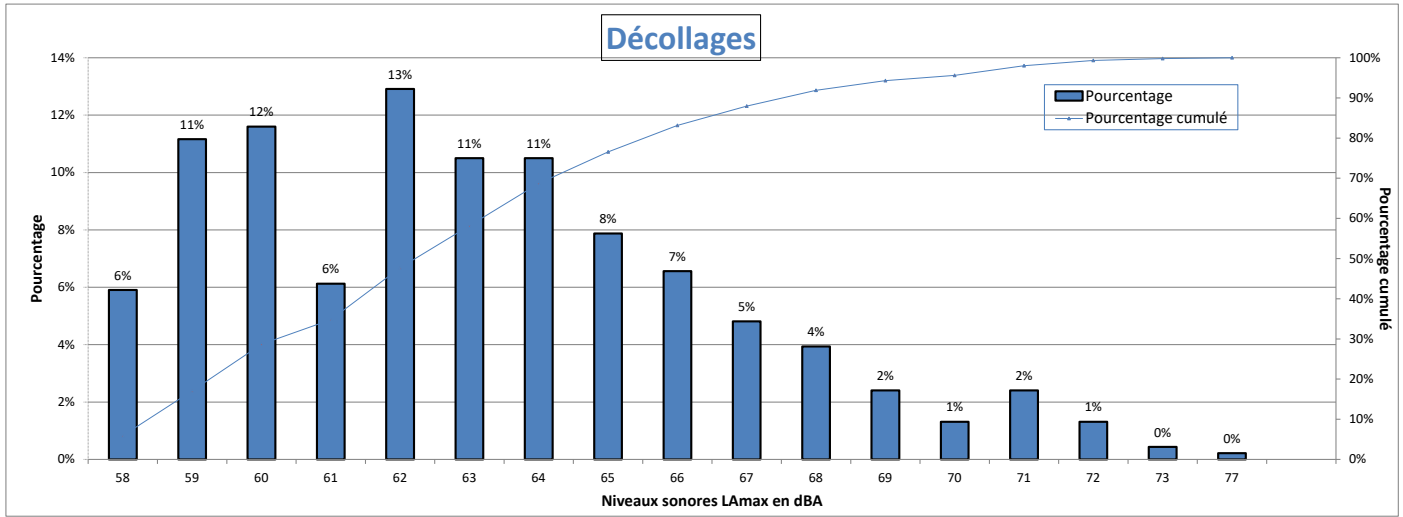
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

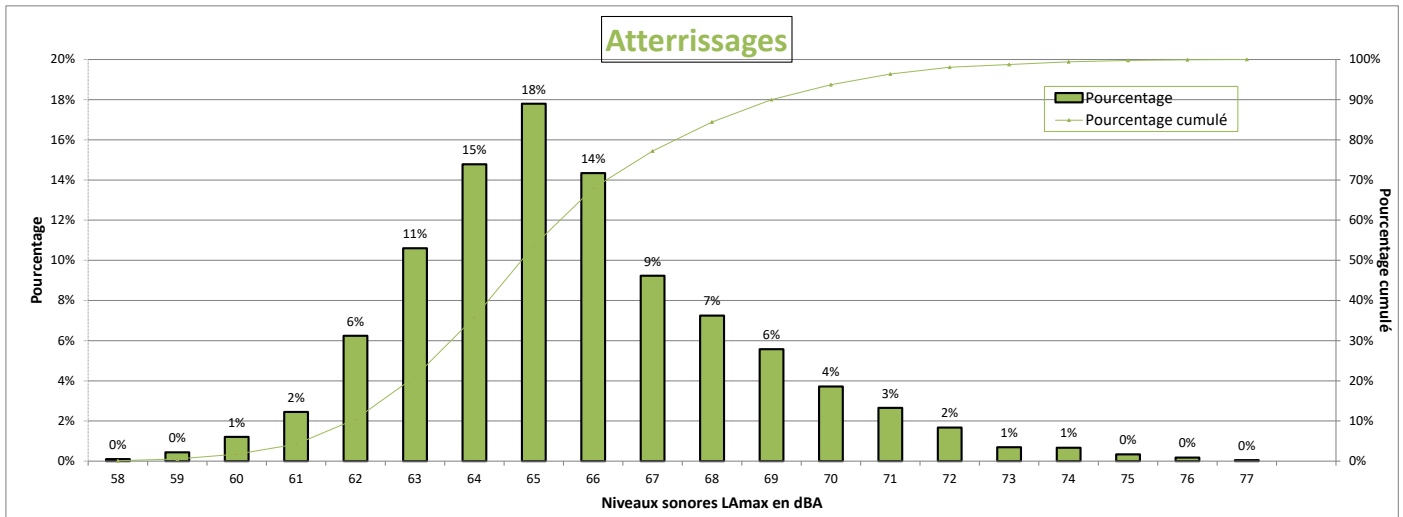


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplet - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 457
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3877
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,2	671	17%
BOEING 737-800	B738	M	65,5	373	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,8	325	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	280	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	220	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	195	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	171	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	145	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	137	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	129	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	118	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,5	114	3%
BOEING 757-200	B752	M	64,2	112	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	97	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	97	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	91	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	85	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,9	80	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,1	66	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,6	45	1%
BOEING 787-300	B788	H	65,9	44	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	63,9	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,7	30	1%
A330-900neo	A339	H	69	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	88	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	64	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60	46	10%
BOEING 737-300	B738	M	63	38	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	25	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	21	5%

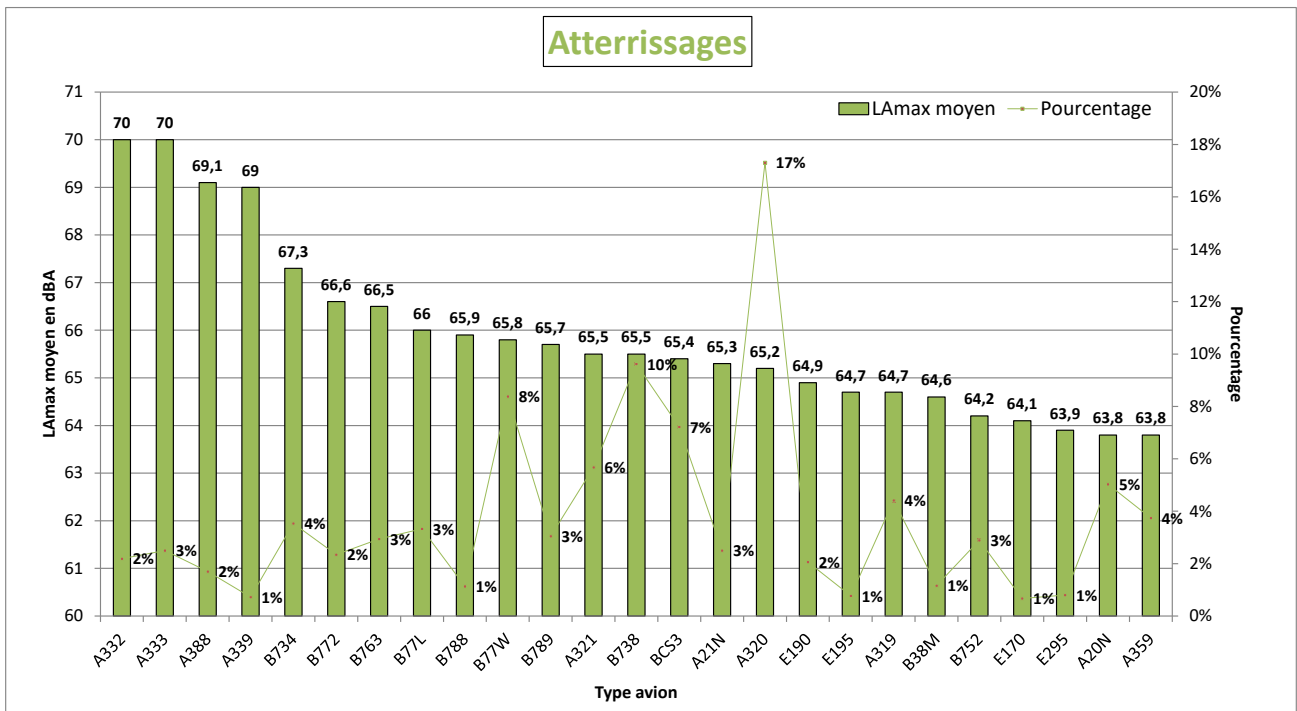
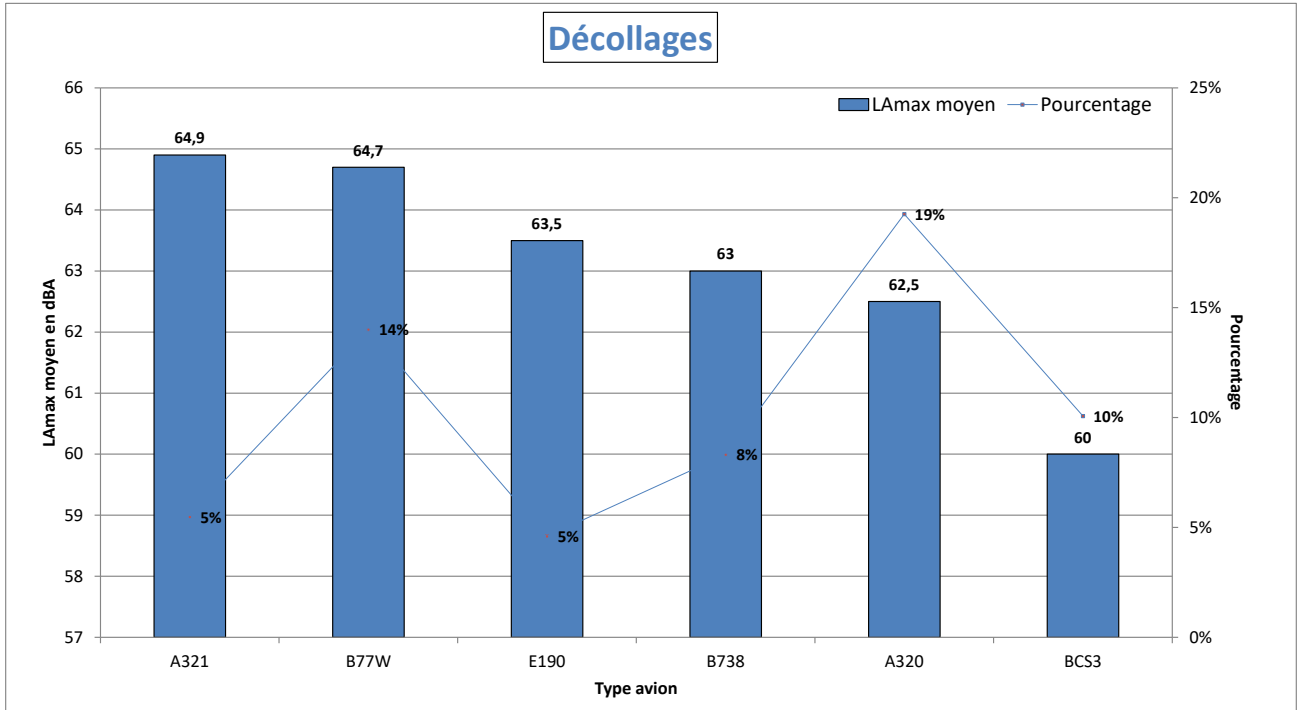
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

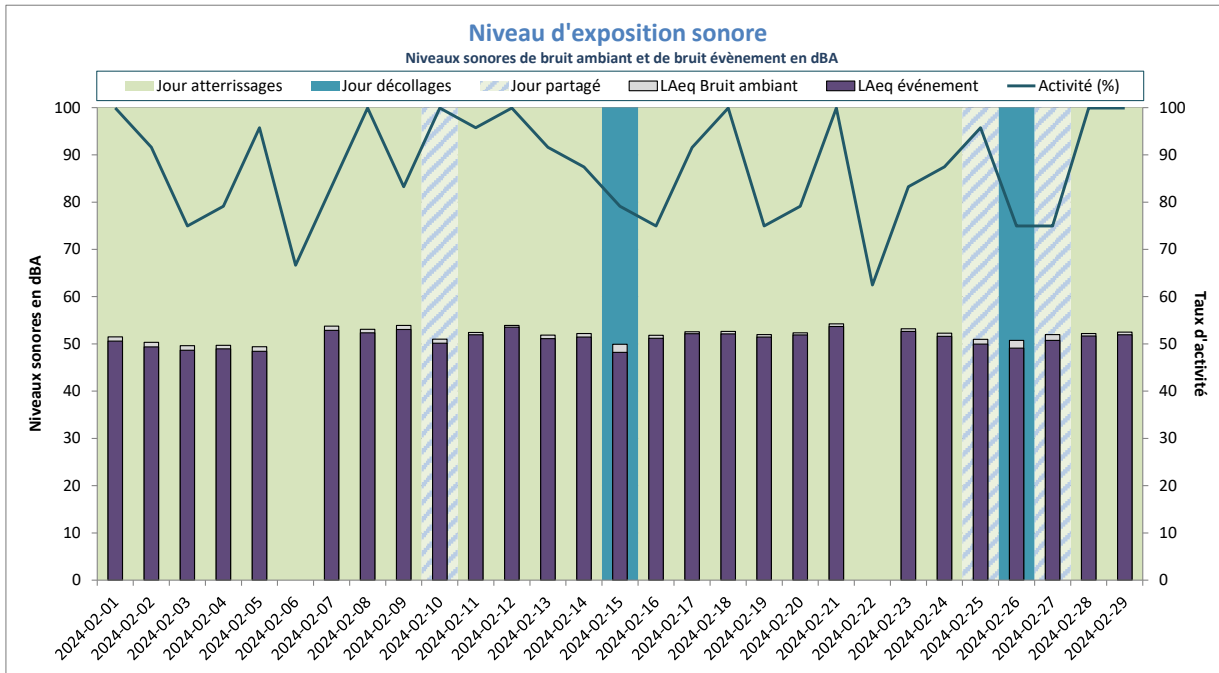
Répartition par type avion - Février 2024

Saint-Souplets

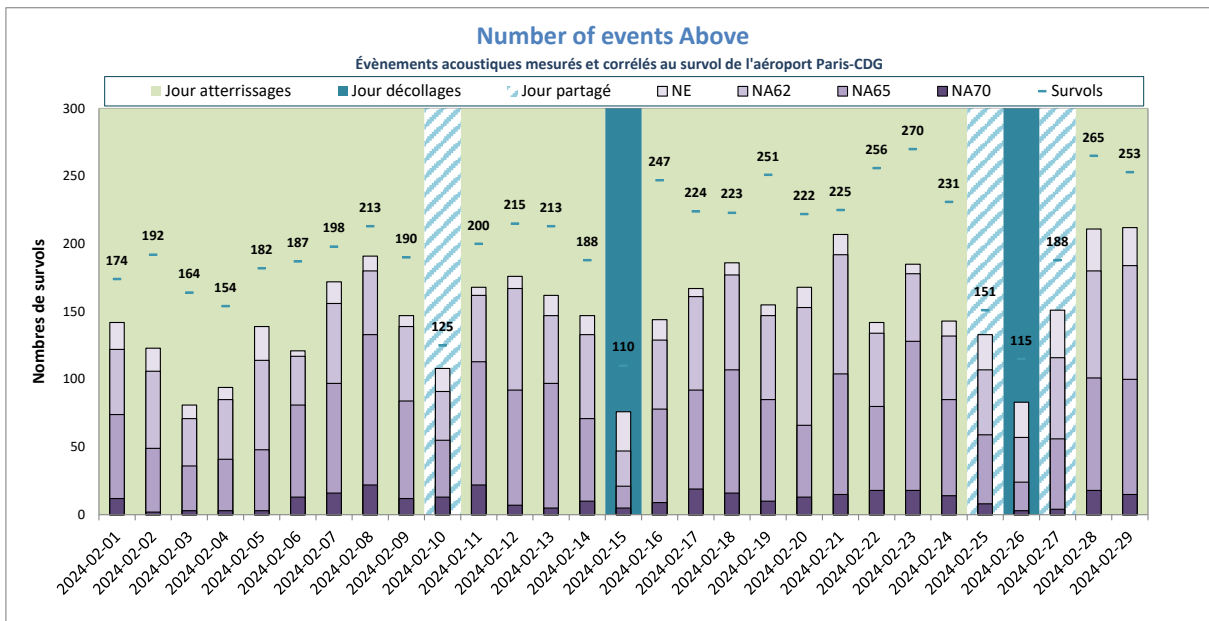
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



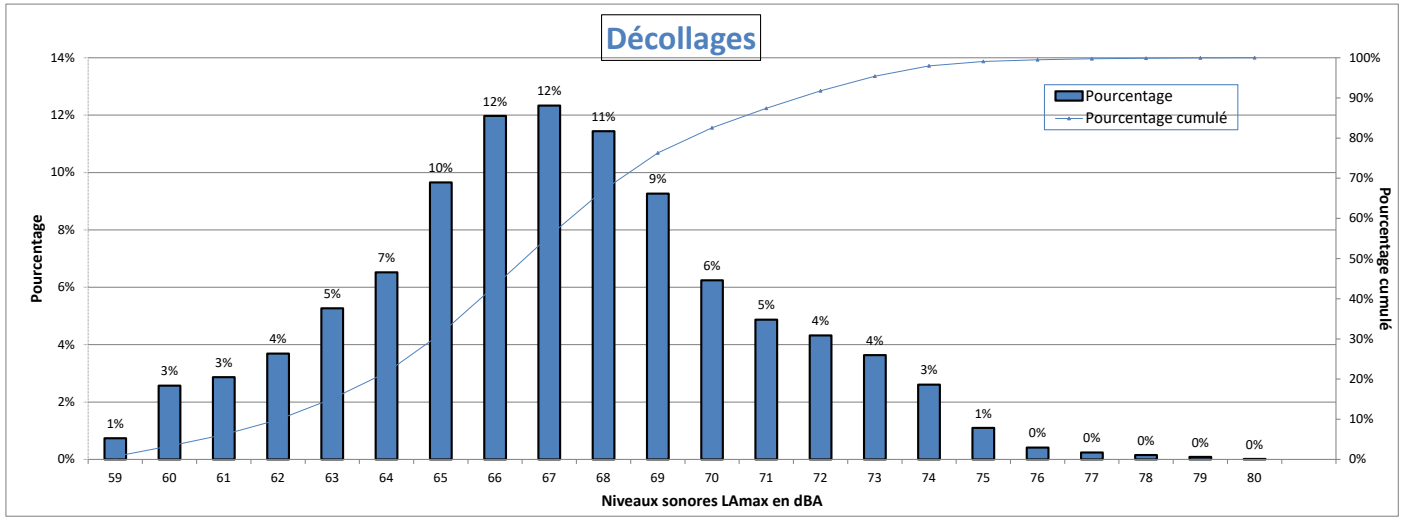
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

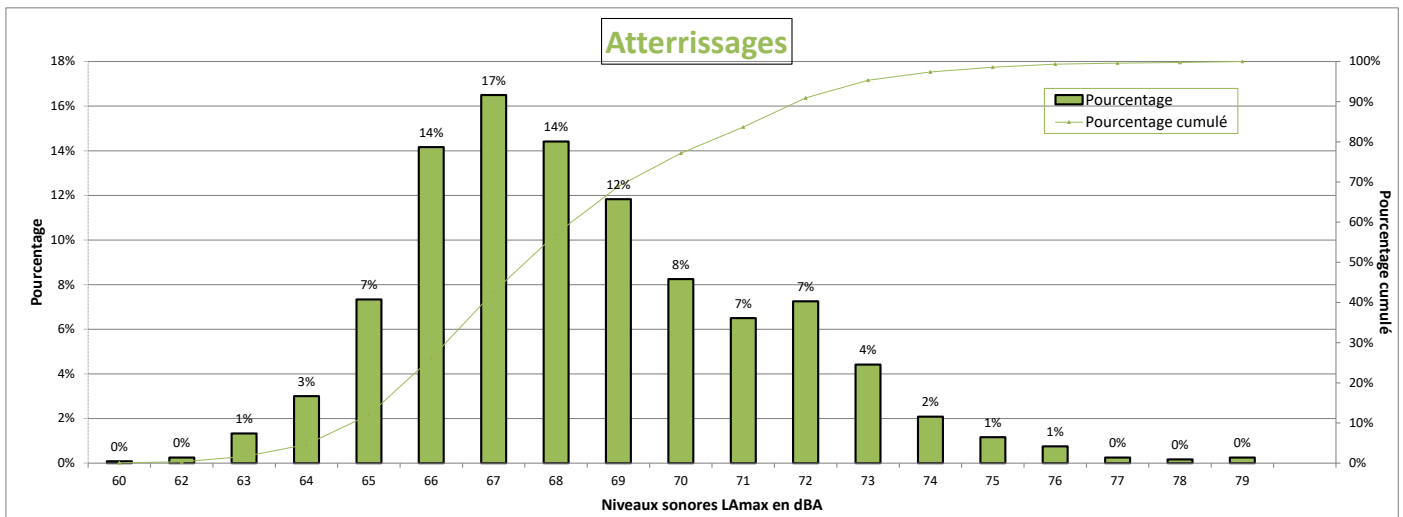


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 5830
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'événements mesurés : 1200
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,8	235	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	165	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	121	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	107	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	81	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	75	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	75	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	60	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,2	52	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	37	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	29	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	23	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	1259	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	750	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	545	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	434	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,6	414	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	401	7%
AIRBUS A319	A319	M	66	336	6%
BOEING 737-800	B738	M	66,9	303	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	225	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,8	211	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	170	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	143	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,7	91	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	63	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	62	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,4	51	1%
BOEING 787-800	B788	H	66	47	1%
A330-900neo	A339	H	67,8	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,2	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,4	36	1%
BOEING 747-8	B748	H	77,1	22	0%

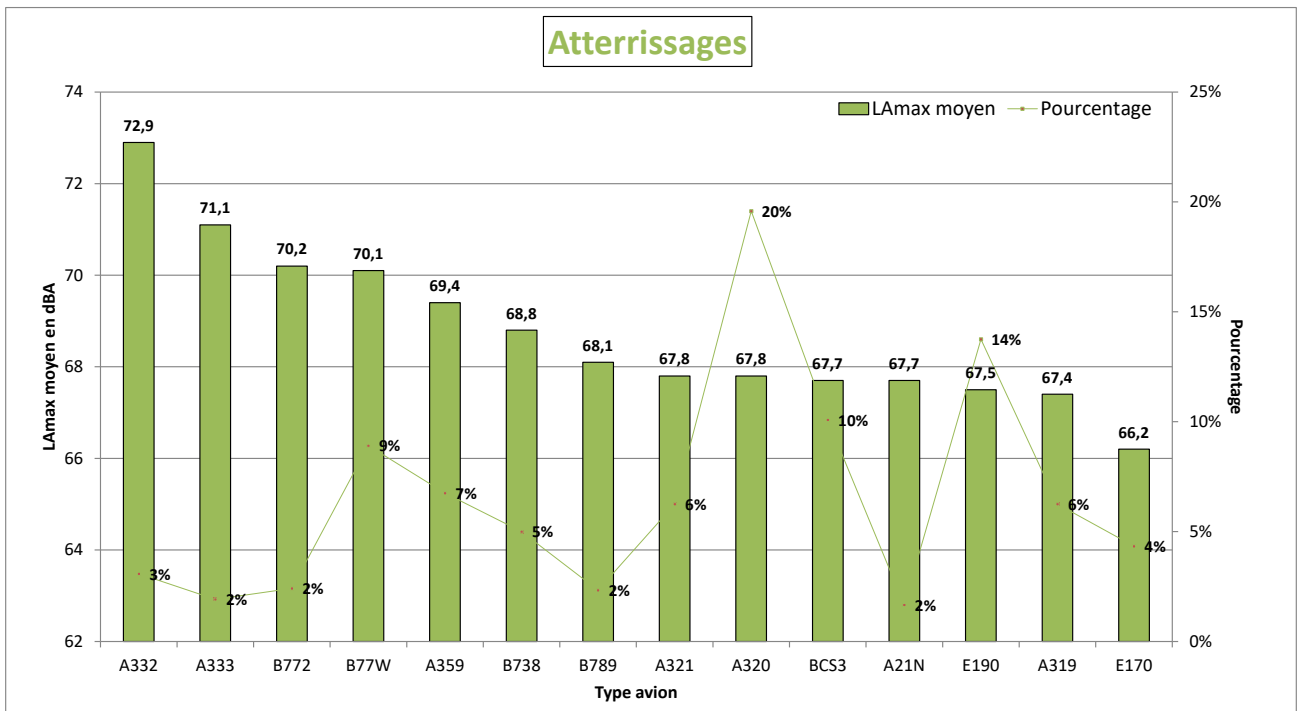
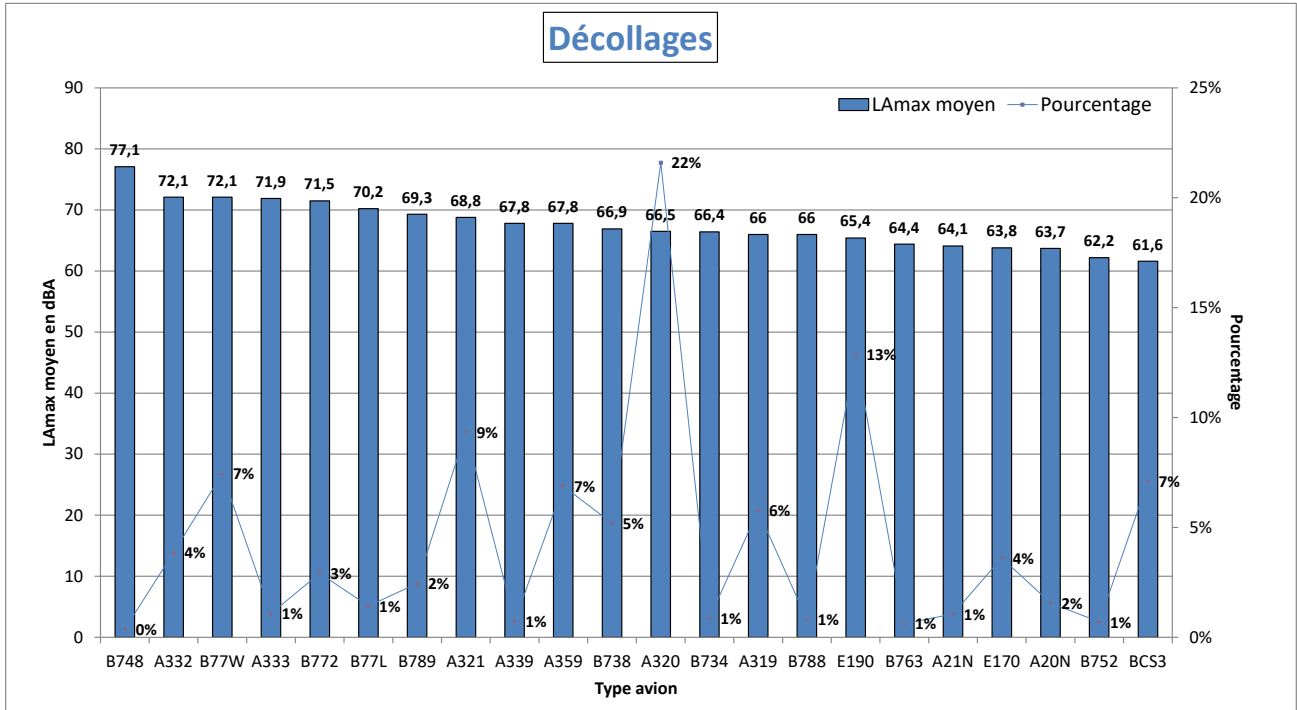
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

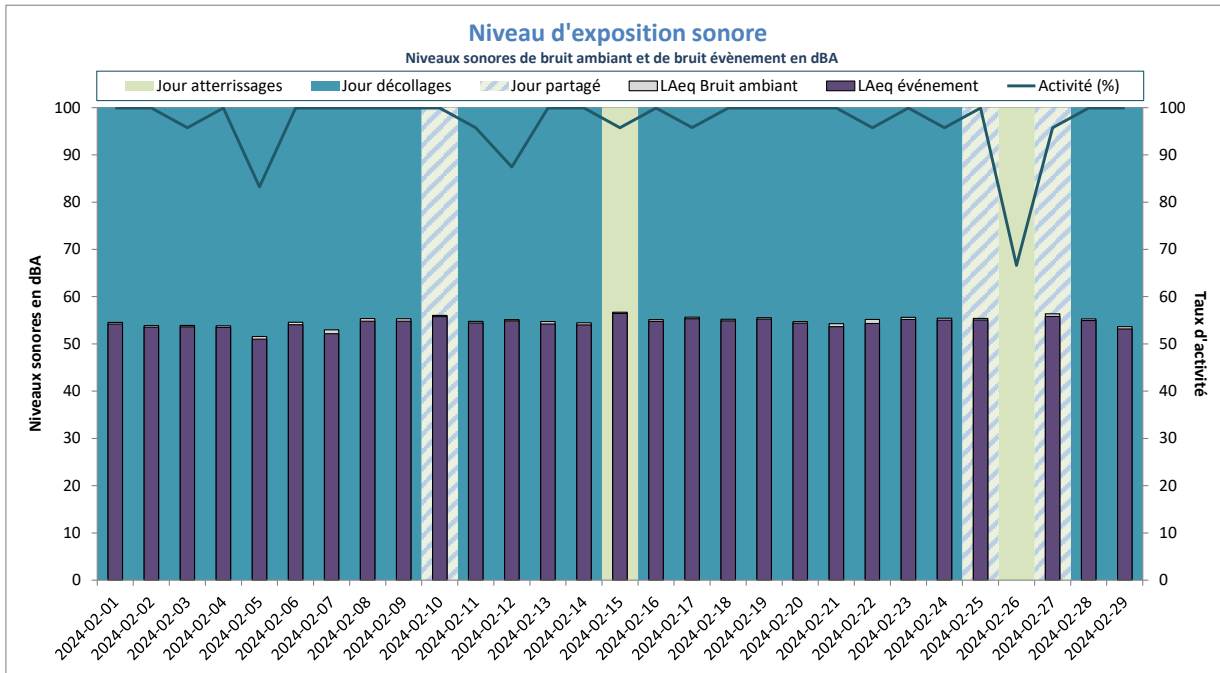
Répartition par type avion - Février 2024

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

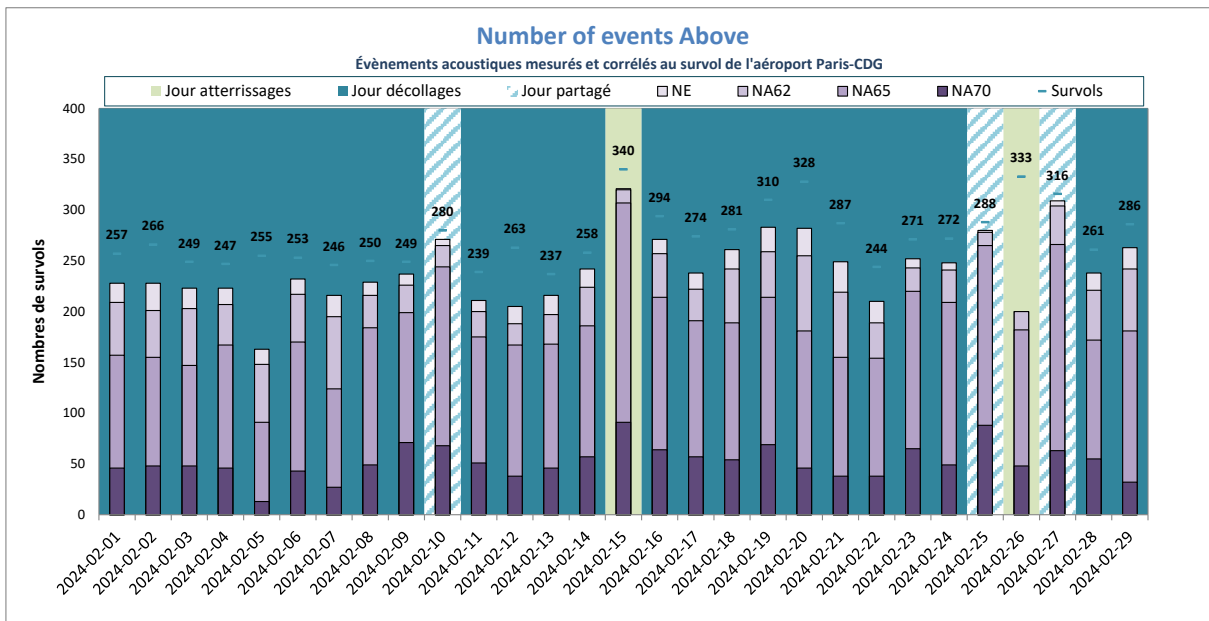


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 54dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

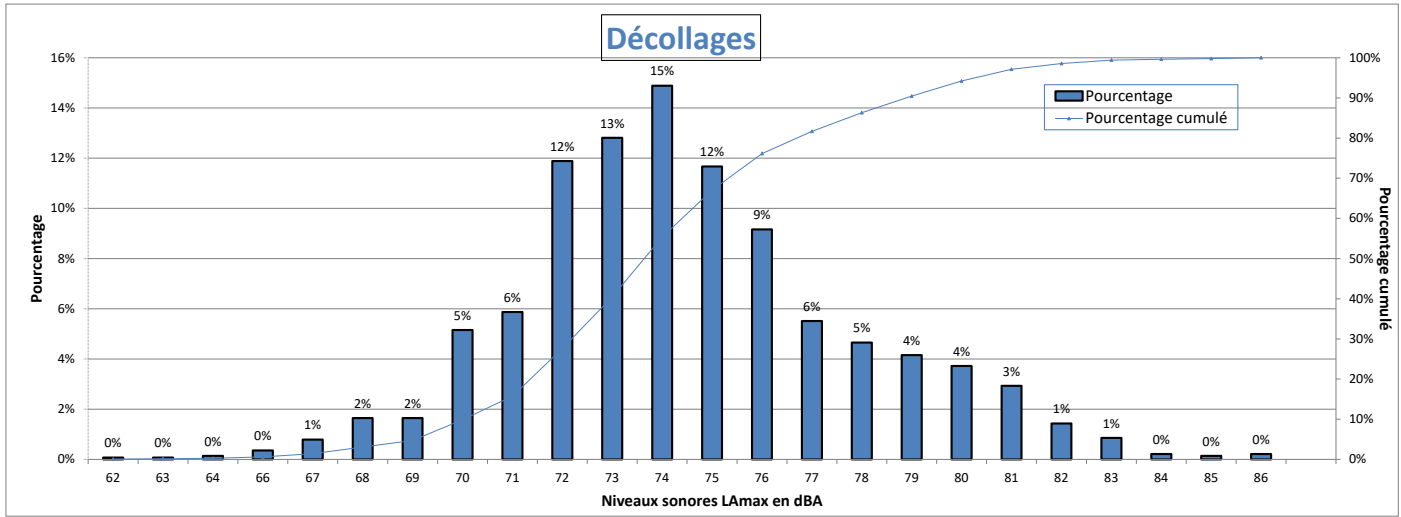
NE moyen : 242
NA62 moyen : 227
NA65 moyen : 187
NA70 moyen : 52
Nb survols : 274

Thieux E2

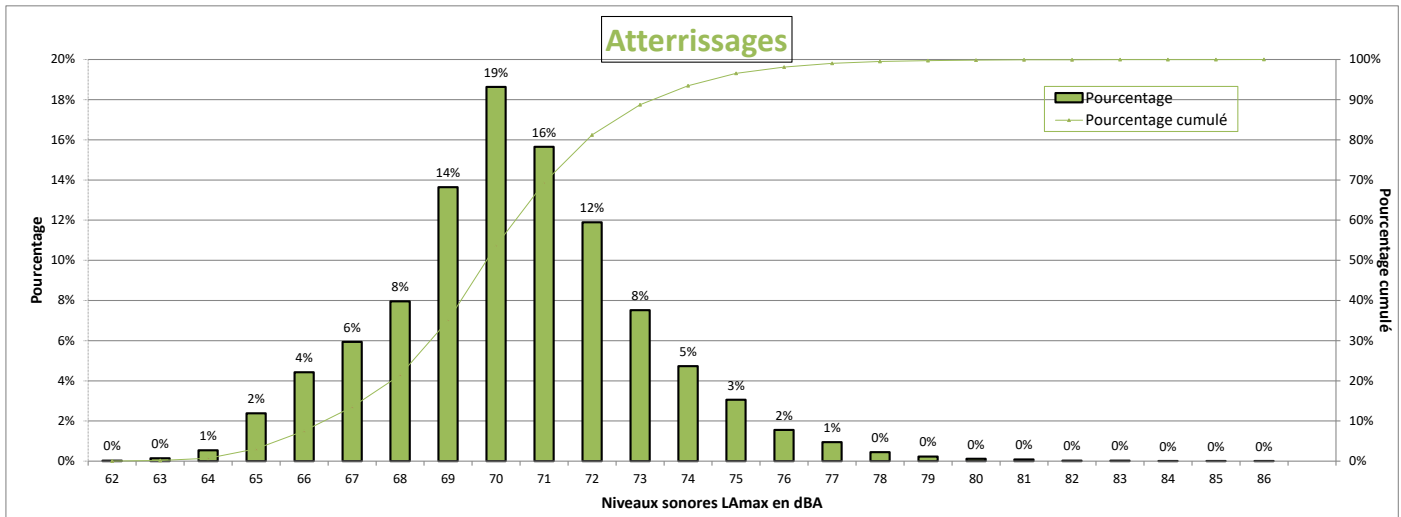


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Février 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1397
 Moyenne arithmétique : 74,5 dBA
 Moyenne énergétique : 75,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8473
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1880	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	997	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	935	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	616	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	587	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	577	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	488	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	430	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	294	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	245	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	218	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	202	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	185	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	112	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	110	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	100	1%
BOEING 737-400	B734	M	74	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	64	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	50	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,7	29	0%
BOEING 747-8	B748	H	74,8	28	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,2	23	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,5	20	0%
BOEING 737-900	B739	M	72	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,2	293	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,5	171	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	116	8%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	105	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	100	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,4	87	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	83	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,8	76	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,8	50	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,5	49	4%
BOEING 777-200	B772	H	79	39	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,3	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,6	30	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,1	23	2%

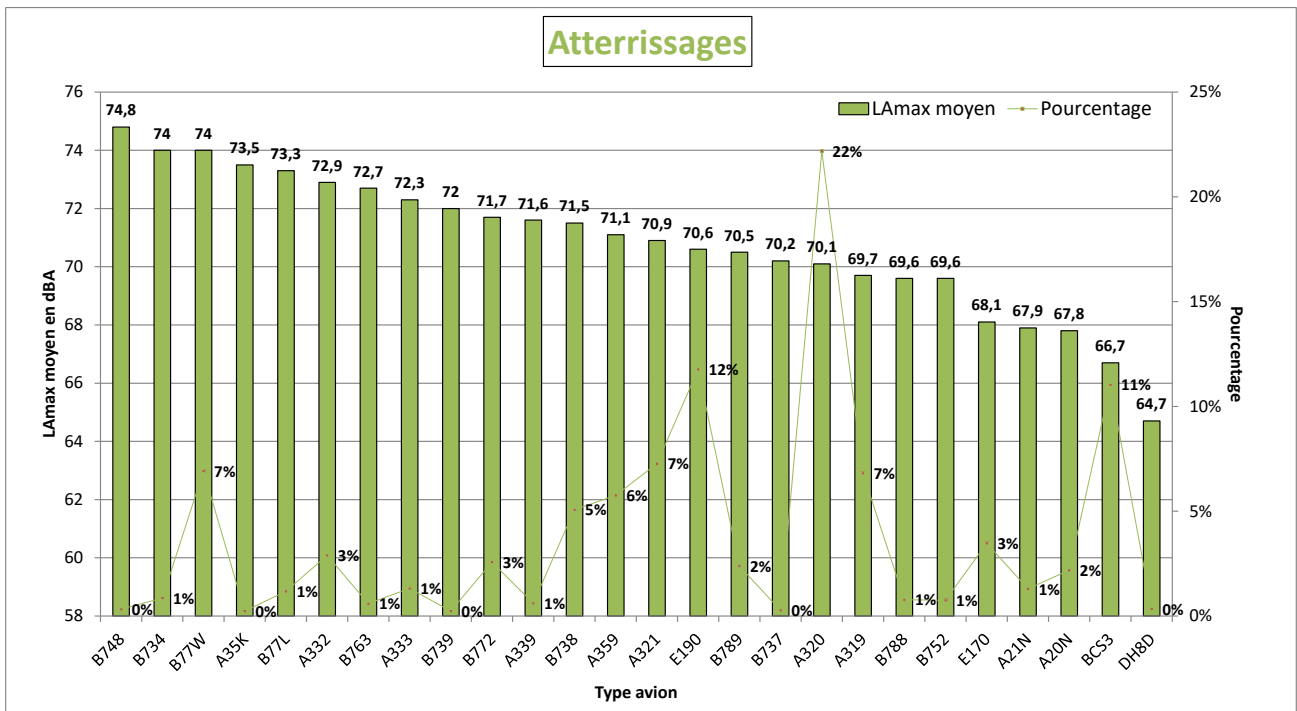
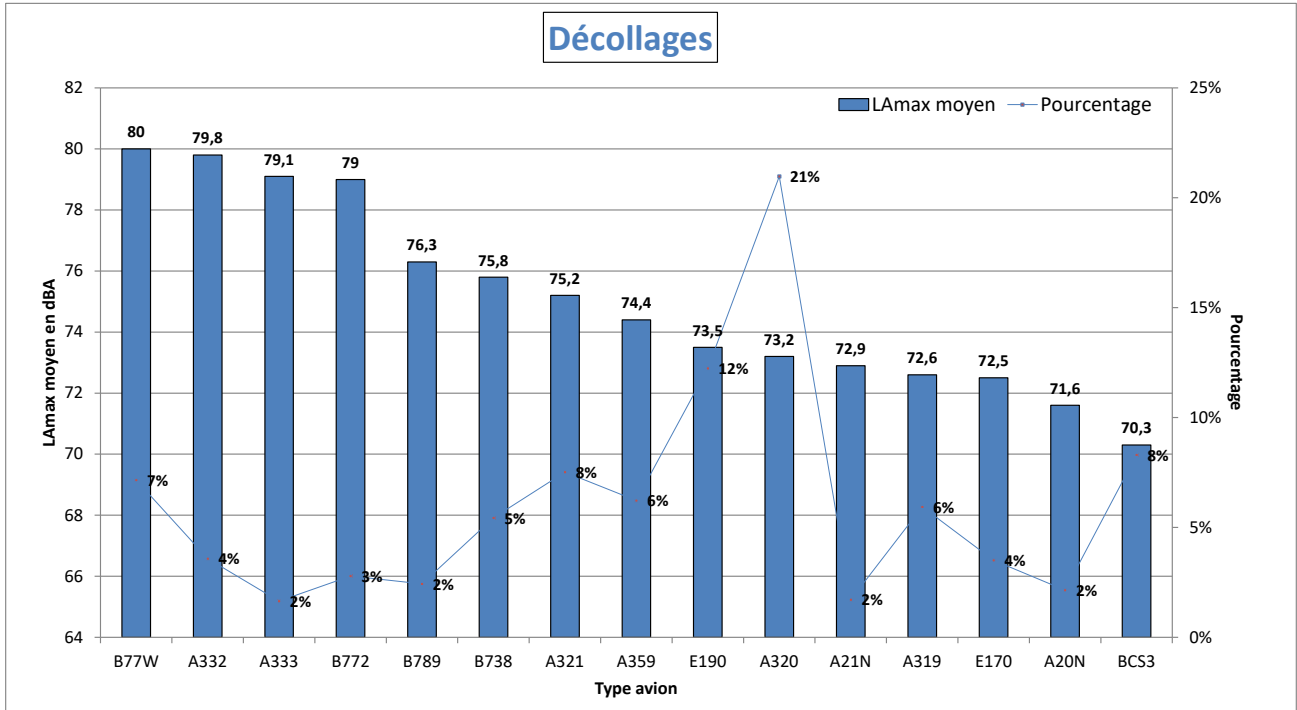
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

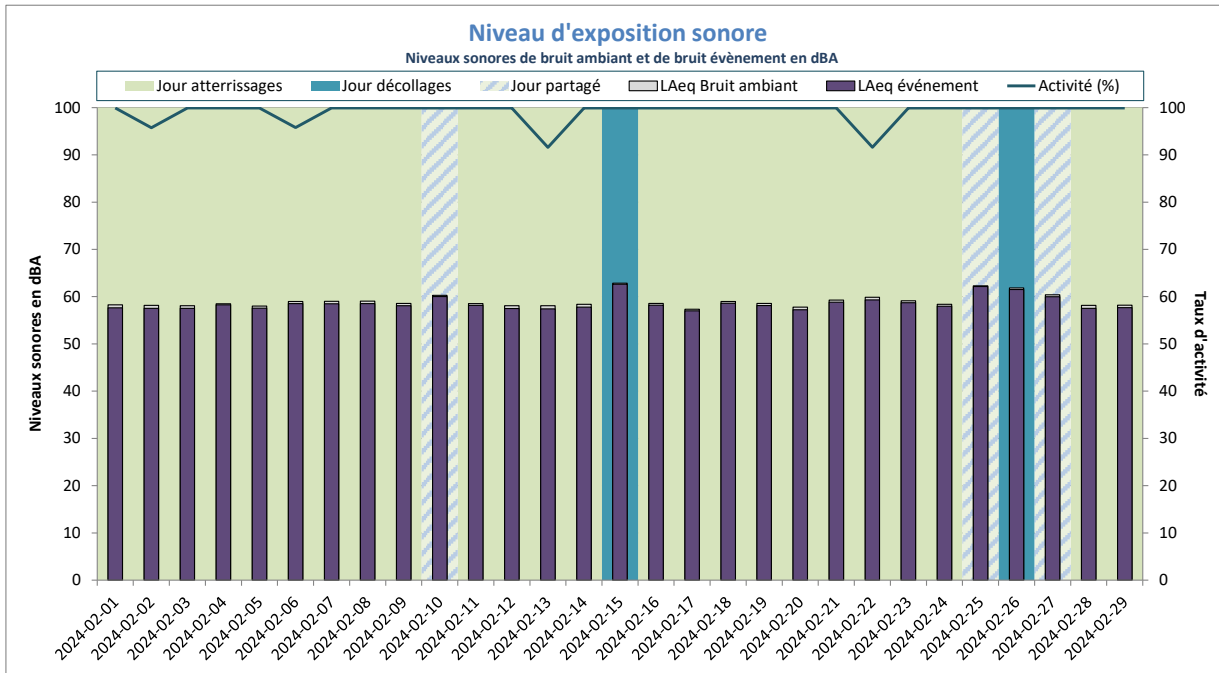
Répartition par type avion - Février 2024

Thieux E2

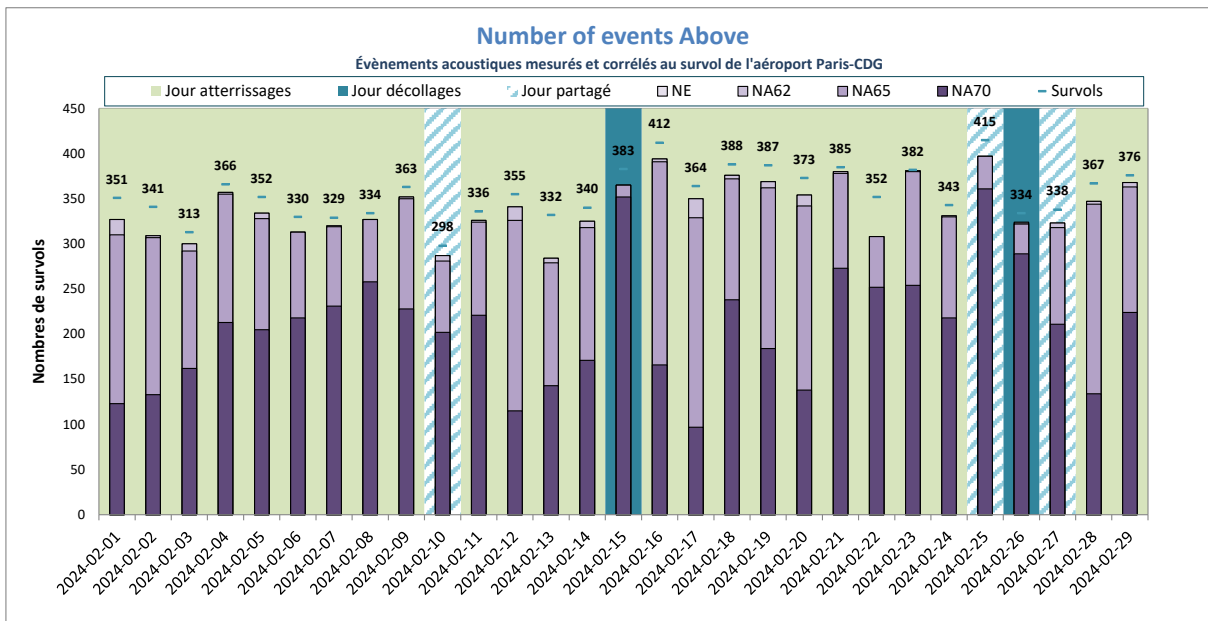
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



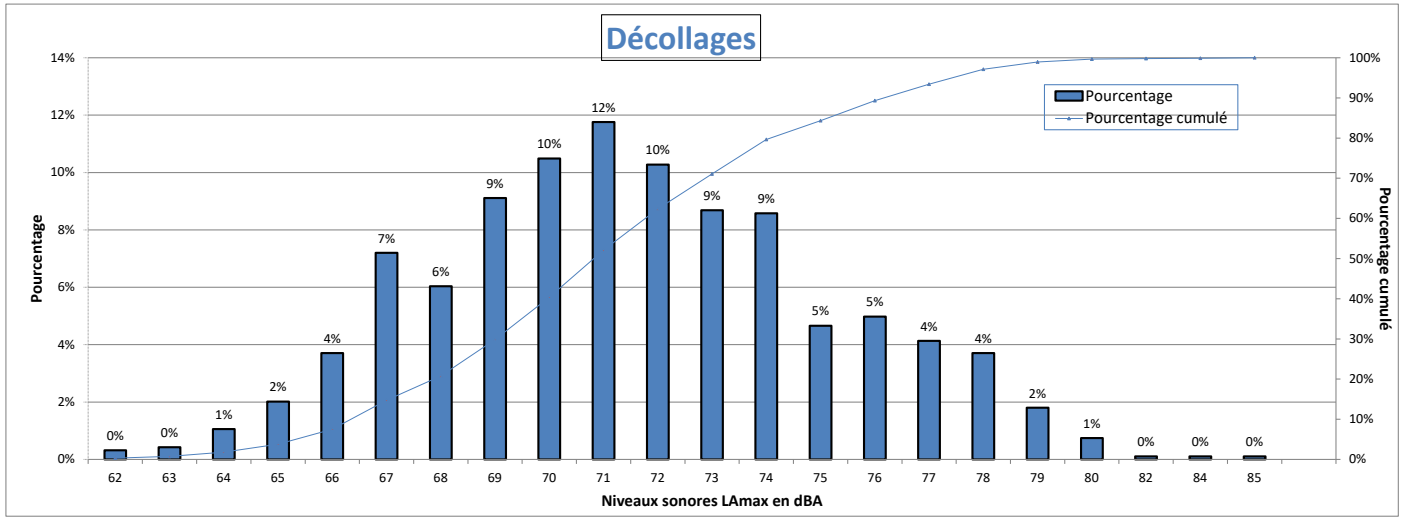
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

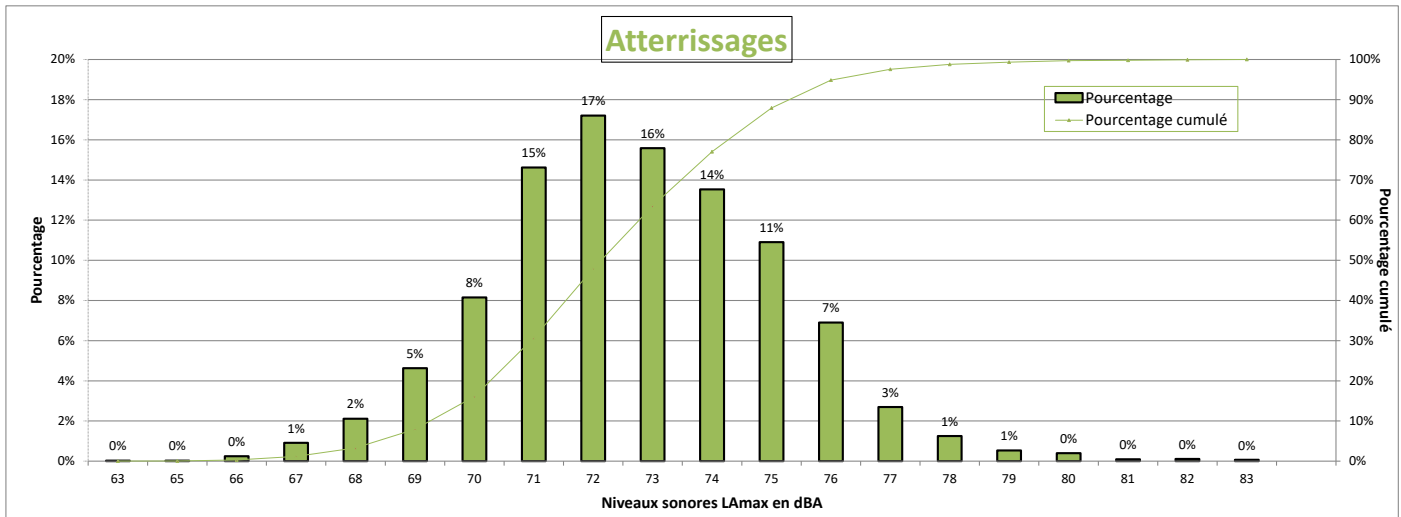


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 944
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4492
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	780	17%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	402	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	400	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	316	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	270	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	222	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	206	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	172	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	155	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	142	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	138	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	122	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,3	120	3%
BOEING 757-200	B752	M	72	119	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	115	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	104	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	98	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	96	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	83	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	51	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,9	47	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	37	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	71,7	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,5	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	30	1%
BOEING 737-900	B739	M	73,3	21	0%
EMBRAER E190-E2	E290	M	70,1	21	0%
BOEING 767-400	B764	H	75,4	20	0%
ATR-72-600	AT76	M	69,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	206	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	92	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	75	8%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	75	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	51	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	46	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	43	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	36	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	35	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	32	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	30	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	24	3%
BOEING 777-200	B772	H	77	24	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	22	2%

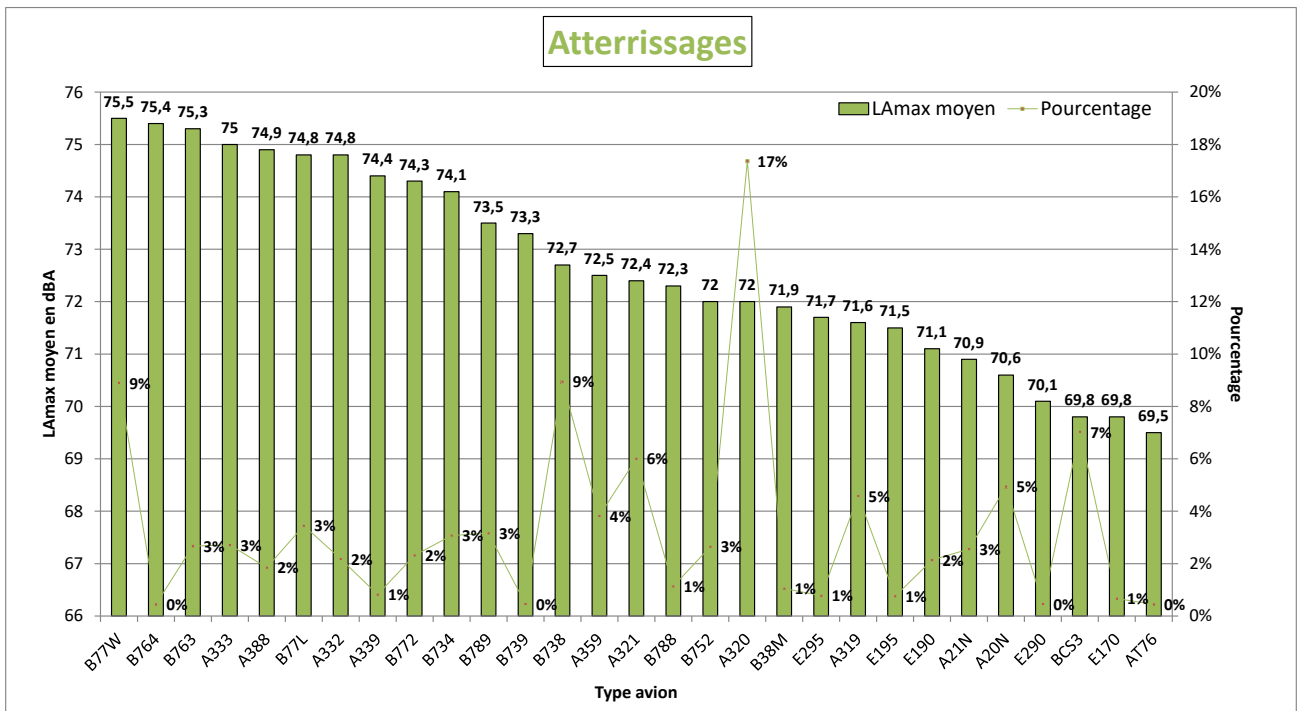
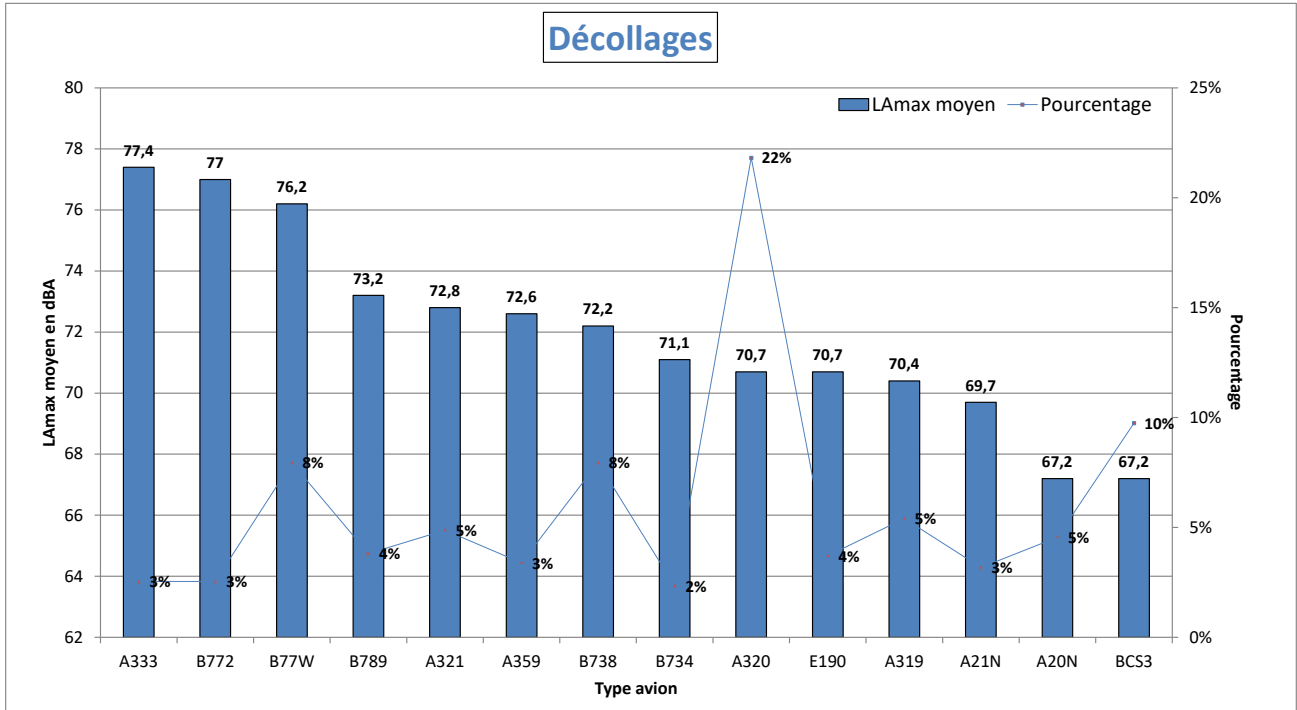
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

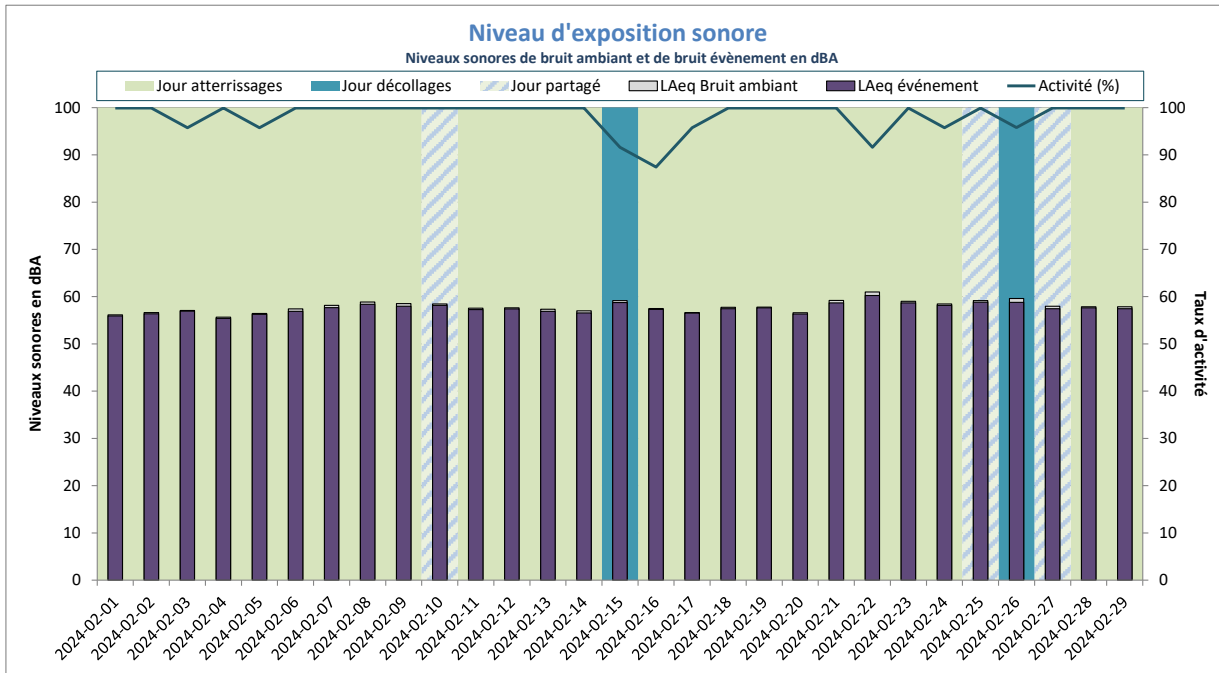
Répartition par type avion - Février 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

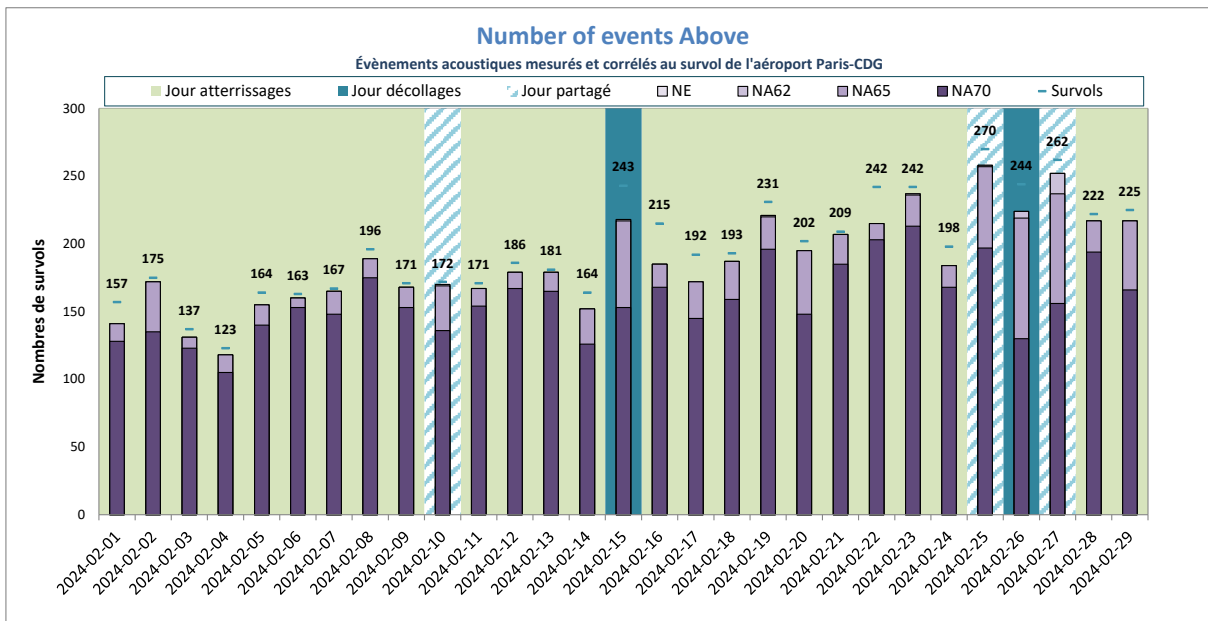
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



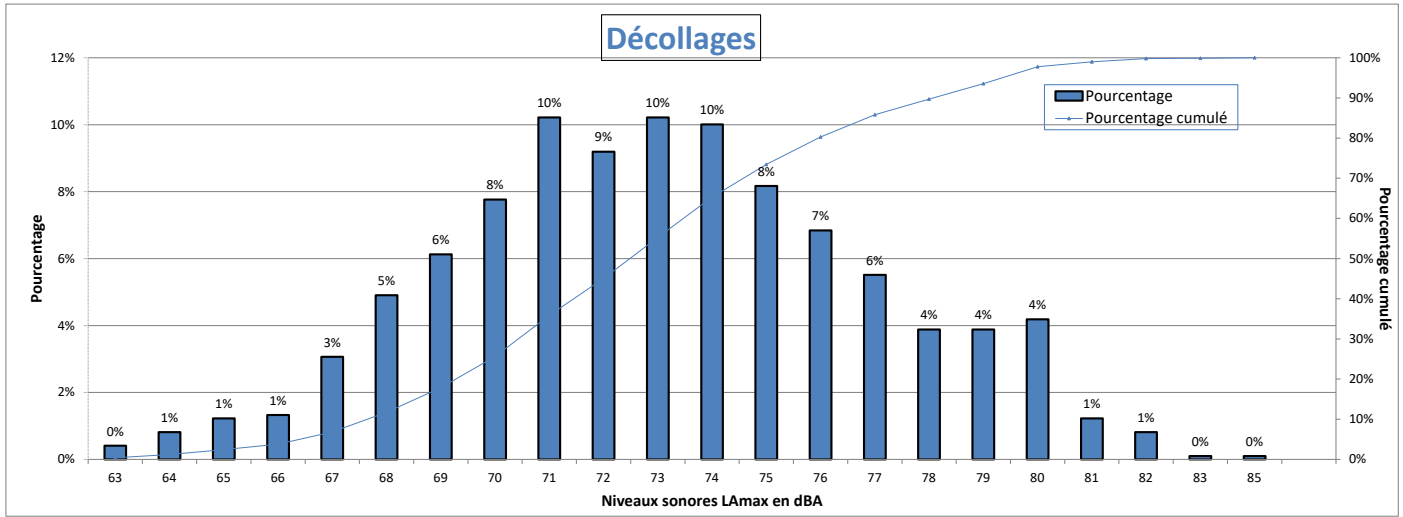
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

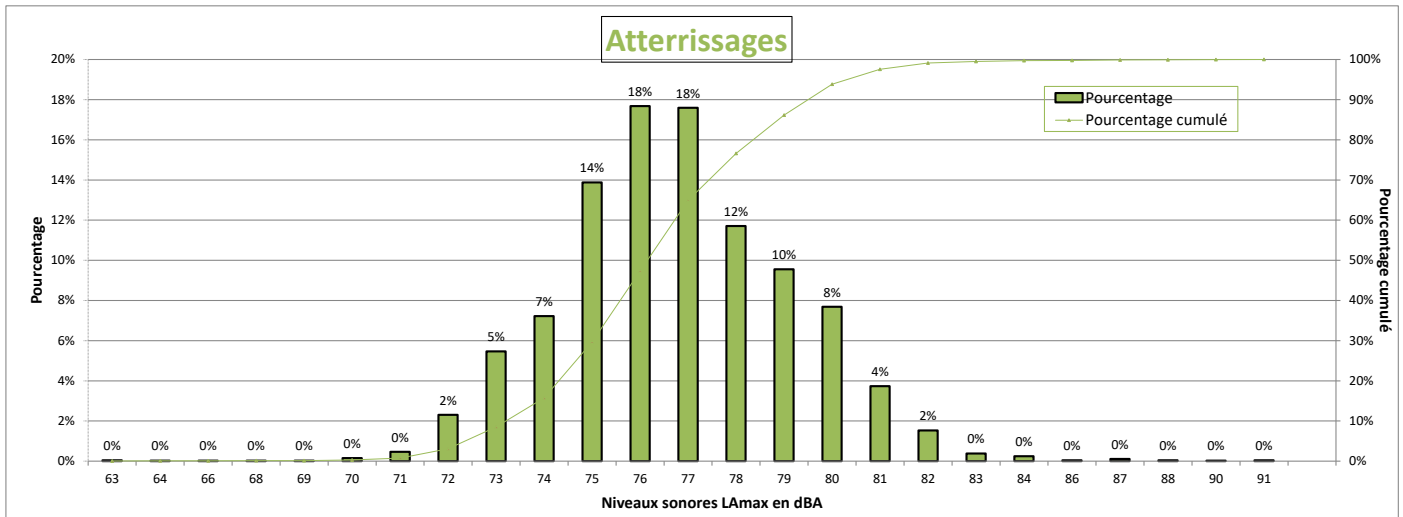


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 979
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4502
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,2	791	18%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	399	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,8	395	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73	322	7%
AIRBUS A321	A321	M	76,4	272	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	223	5%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	205	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	170	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,1	157	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	142	3%
BOEING 737-400	B734	M	79,4	137	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	124	3%
BOEING 767-300	B763	H	79,6	121	3%
BOEING 757-200	B752	M	76,4	120	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,7	118	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,7	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	99	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	76	93	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	80	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,6	53	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,2	46	1%
A330-900neo	A339	H	78,3	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,1	34	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	74	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,7	27	1%
BOEING 737-900	B739	M	77,3	22	0%
EMBRAER E190-E2	E290	M	73,2	21	0%
ATR-72-600	AT76	M	74,9	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	213	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	95	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,1	78	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	74	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	54	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	49	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	49	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	36	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	35	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	32	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	31	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,1	25	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	23	2%

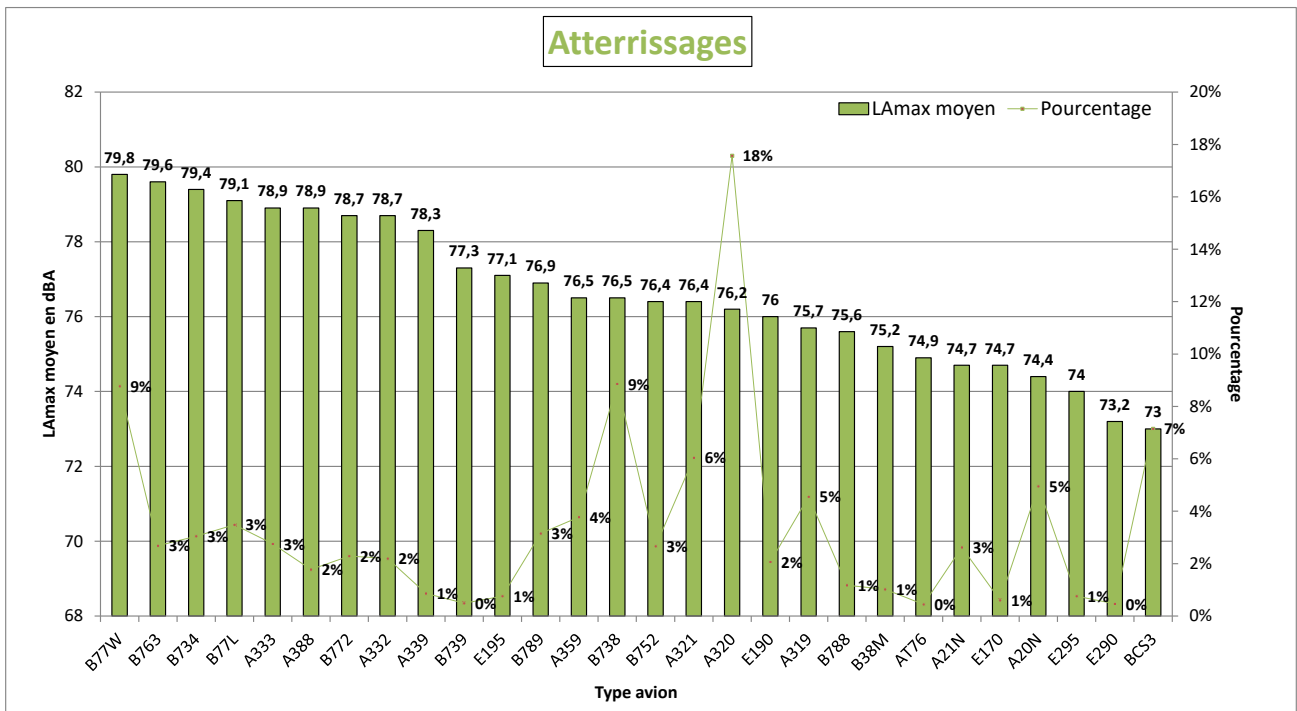
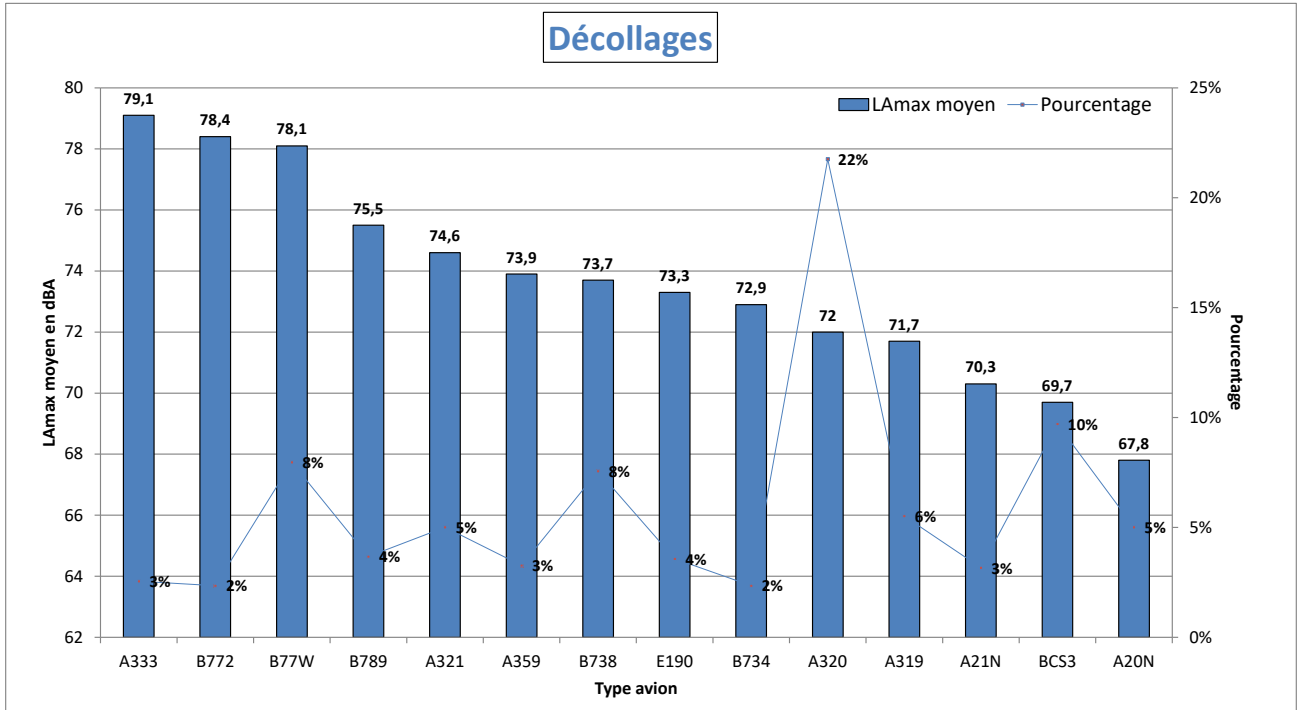
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

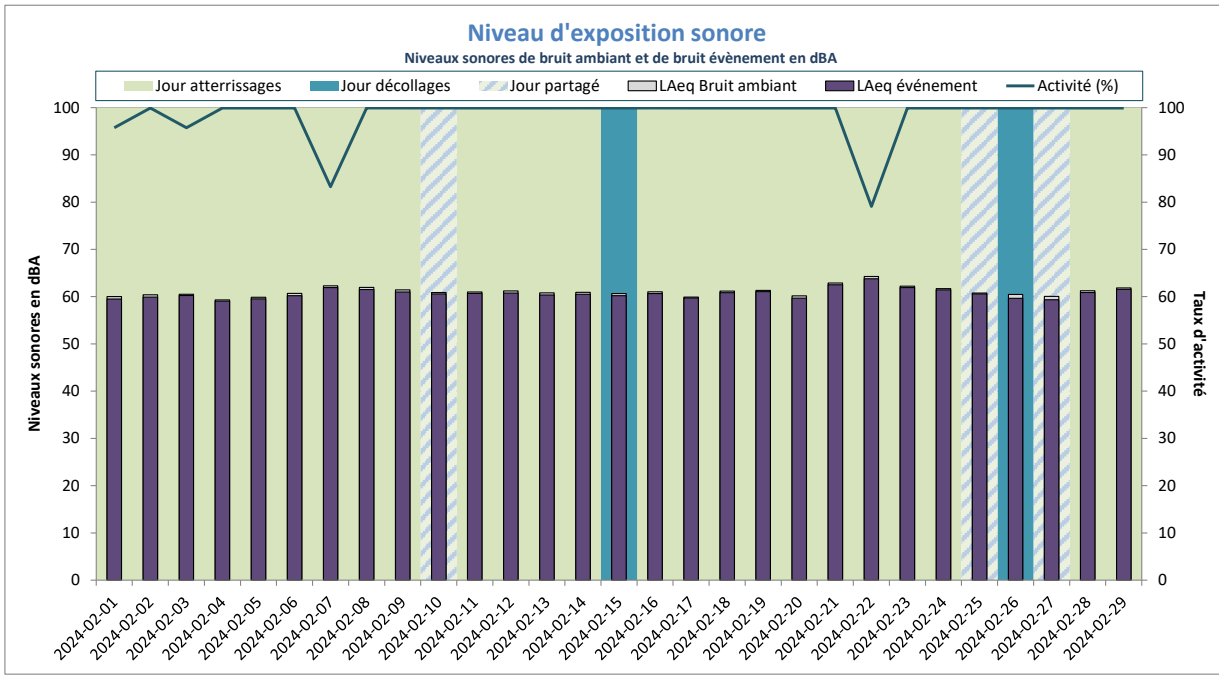
Répartition par type avion - Février 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

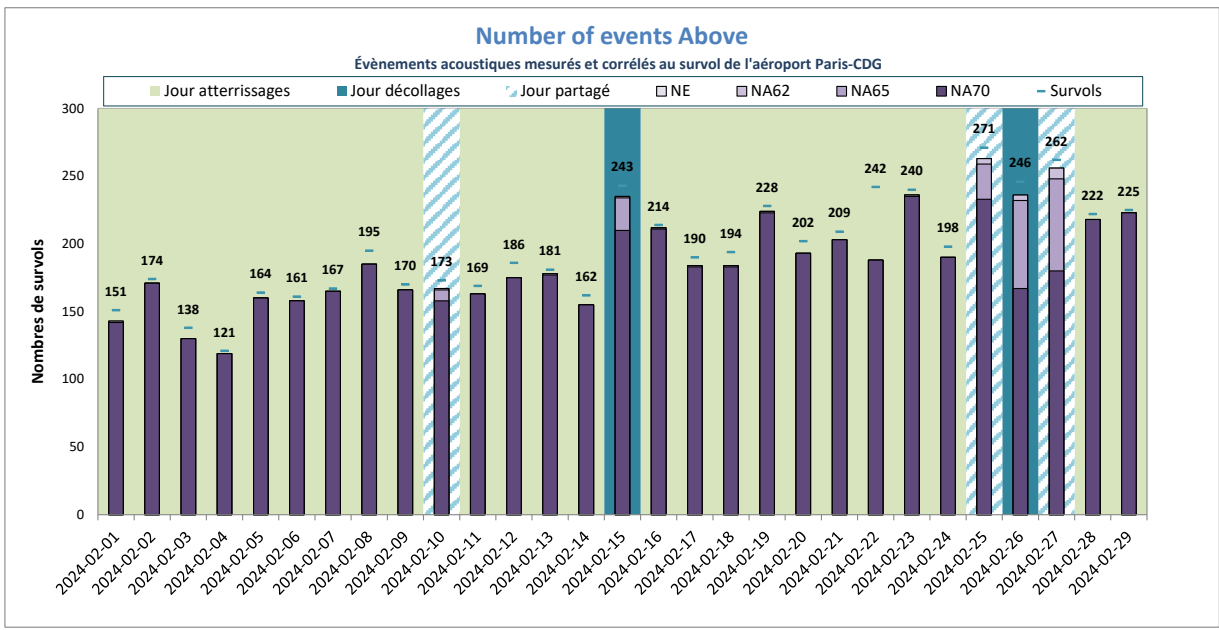


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit évènement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 189
NA62 moyen : 189
NA65 moyen : 188
NA70 moyen : 182
Nb survols : 196

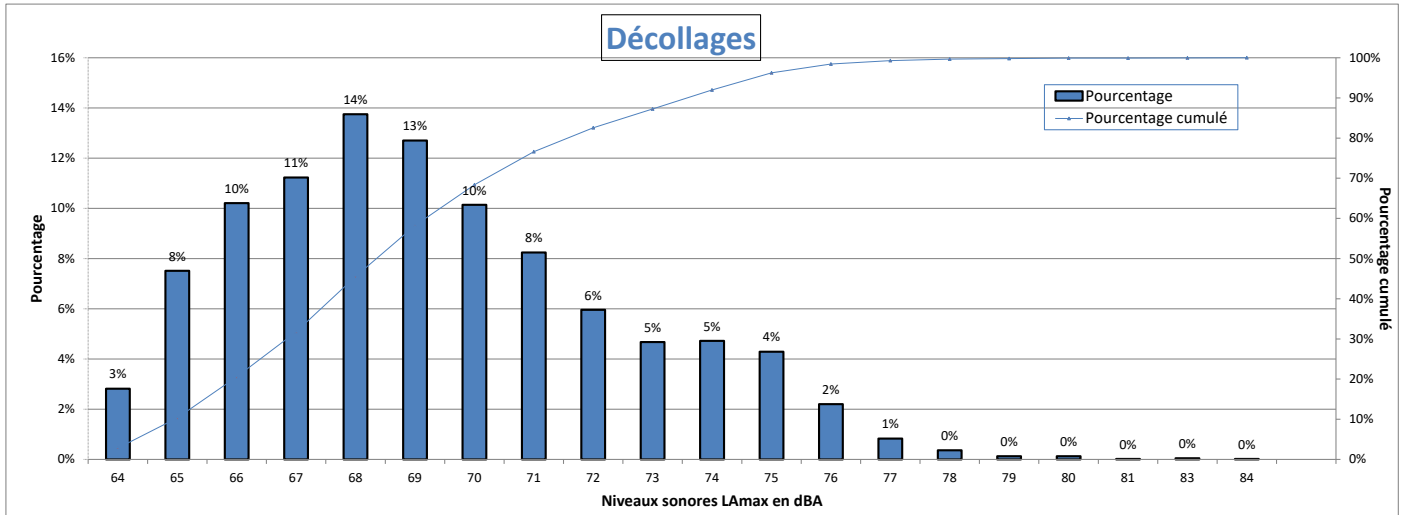
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

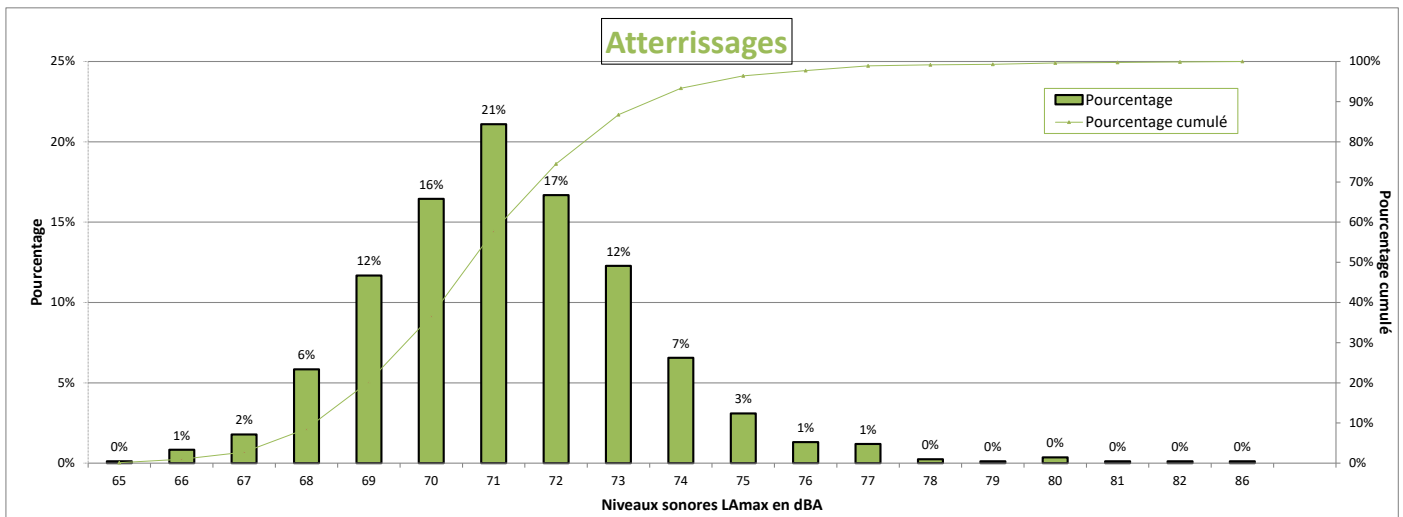


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4683
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 839
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	187	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	63	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	62	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	60	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	54	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	51	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	38	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,9	33	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	29	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	28	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	23	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	22	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	21	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	1030	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	478	10%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	340	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	336	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	263	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	237	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	208	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	198	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	159	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	146	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	136	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	133	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	119	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	108	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,1	97	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	86	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	85	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	72	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	63	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	55	1%
A330-900neo	A339	H	70,1	43	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,1	29	1%
BOEING 737-900	B739	M	68,5	25	1%

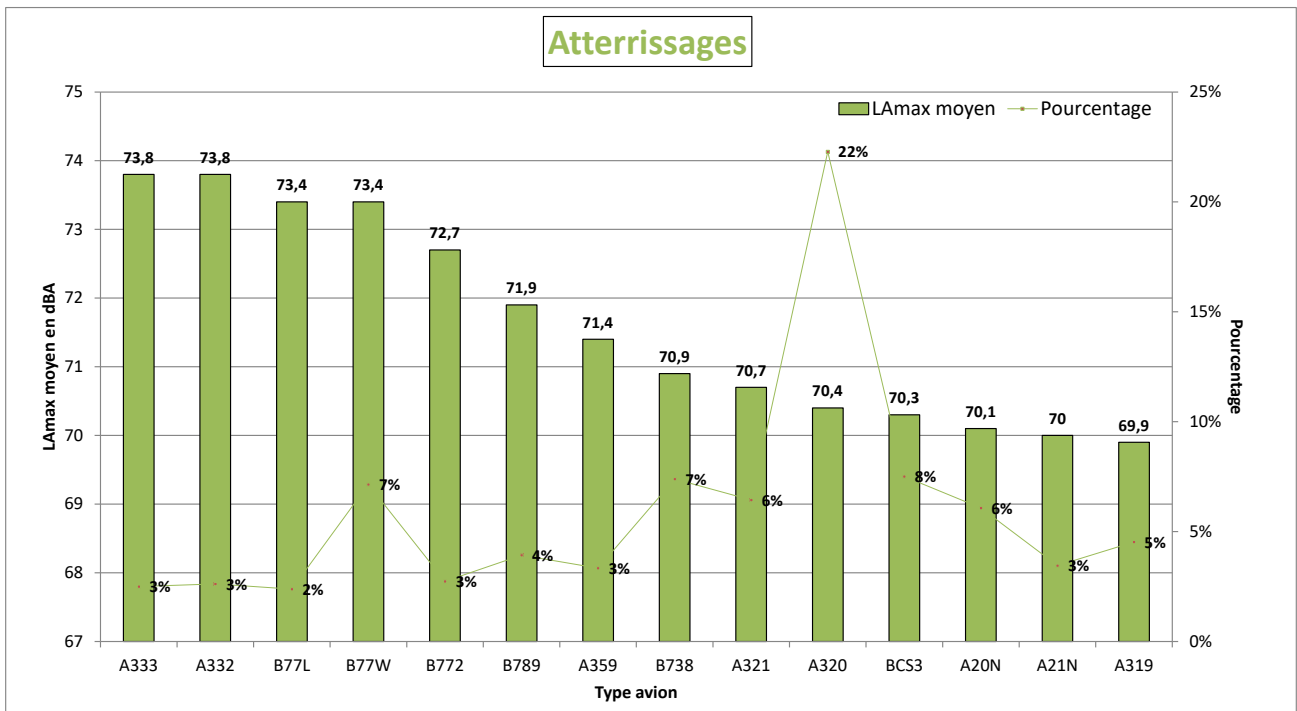
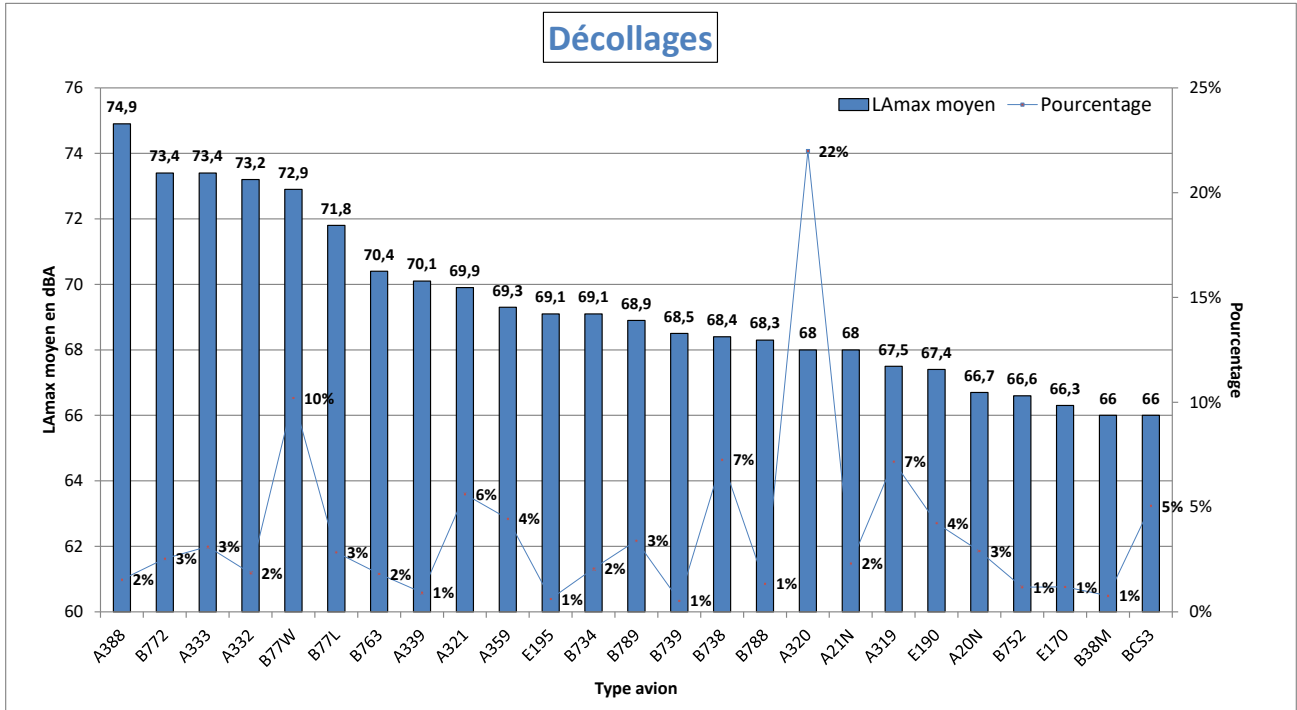
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

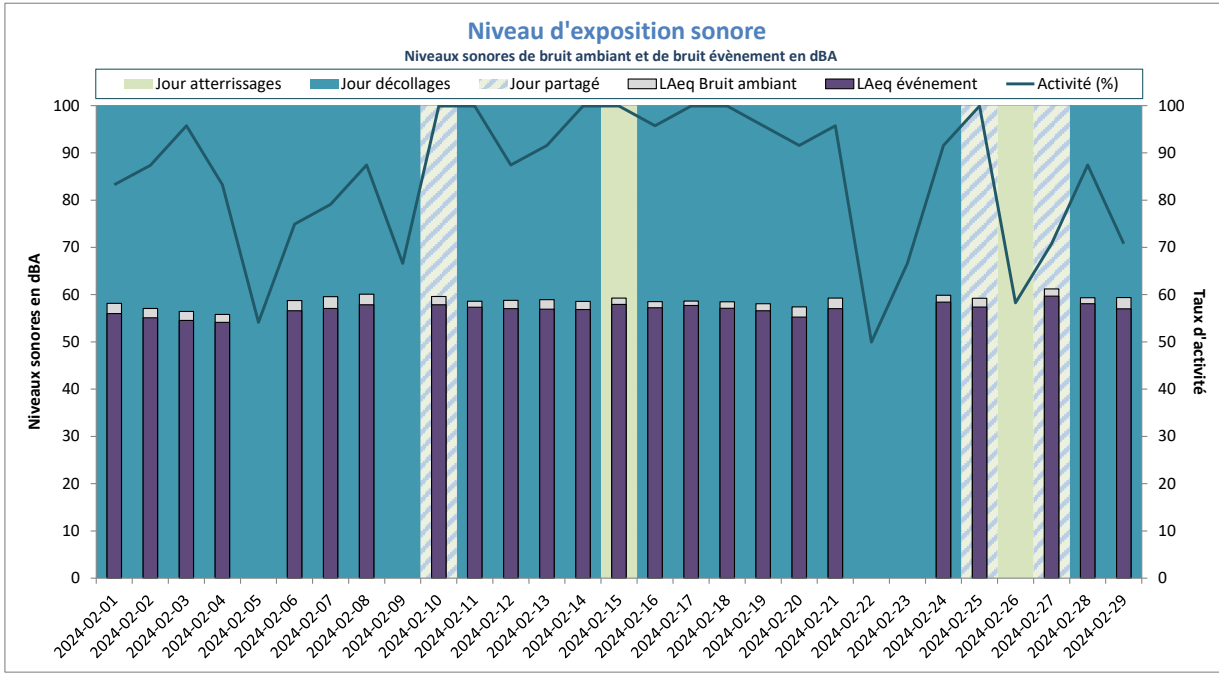
Répartition par type avion - Février 2024

Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

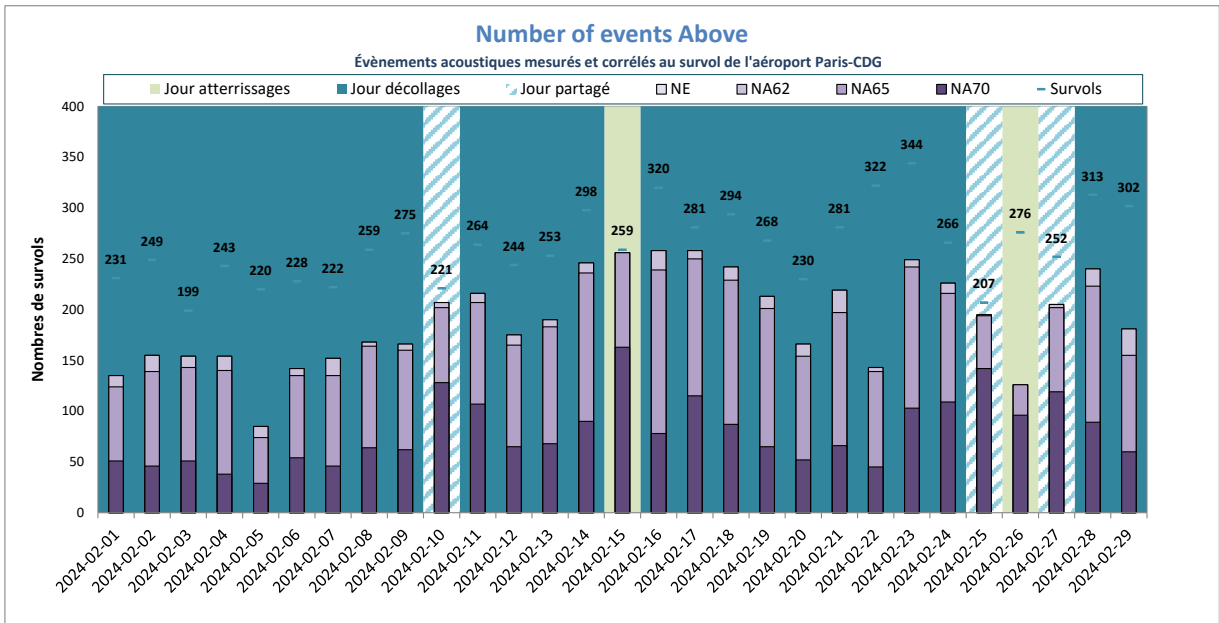


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 190
NA62 moyen : 190
NA65 moyen : 180
NA70 moyen : 79
Nb survols : 263

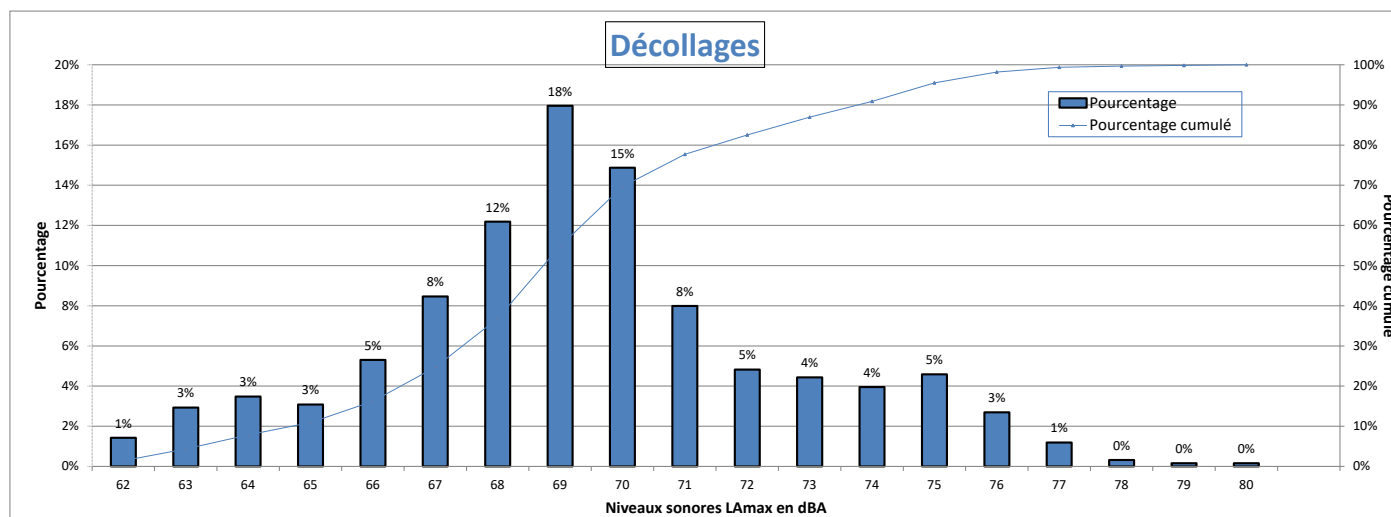
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

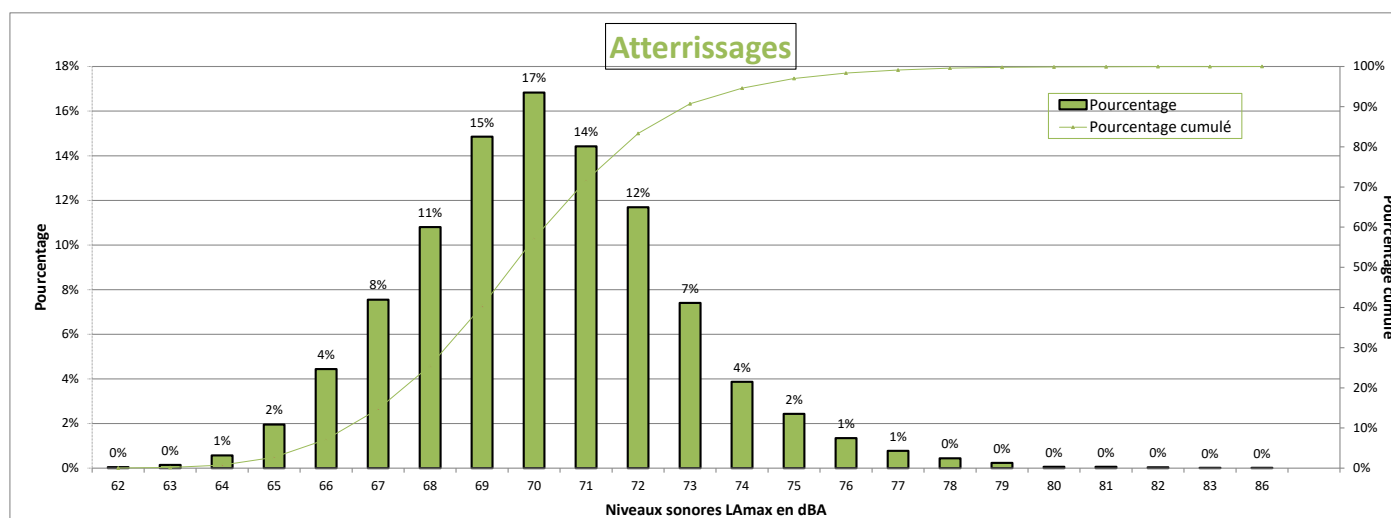


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Février 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1264
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8396
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	1858	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	998	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	938	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	603	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	581	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	577	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	466	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	421	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	295	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	238	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	207	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	202	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	190	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	114	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	110	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	94	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	70	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	68	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	64	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	56	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	47	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,9	31	0%
BOEING 747-8	B748	H	75,2	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	70,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	269	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	160	13%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	102	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	93	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	83	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	79	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	78	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	72	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	47	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	47	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	38	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	30	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	21	2%

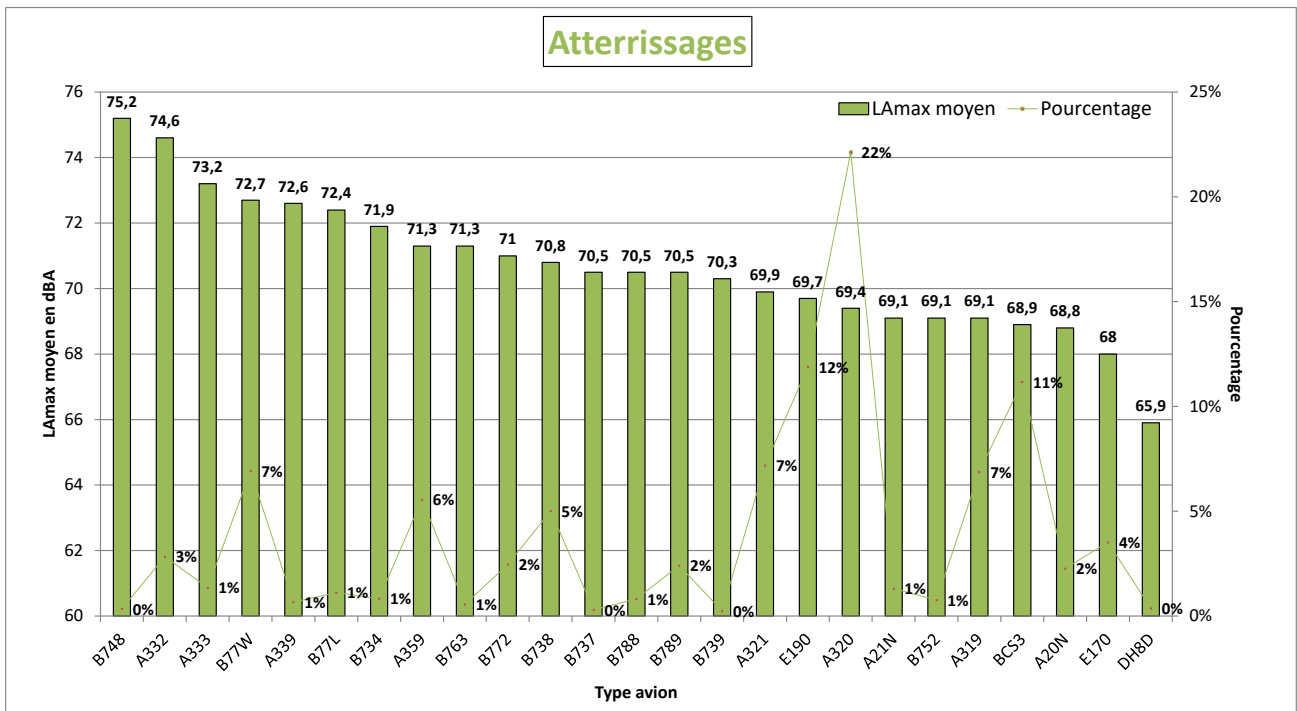
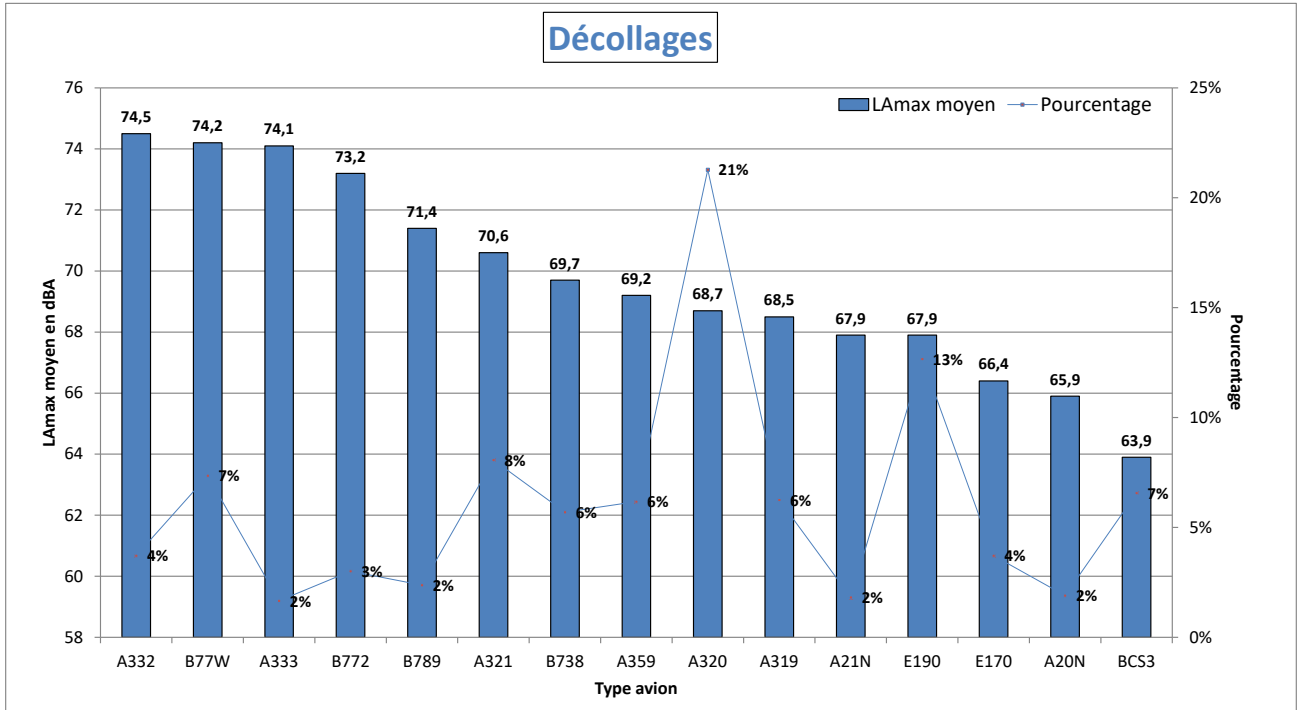
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

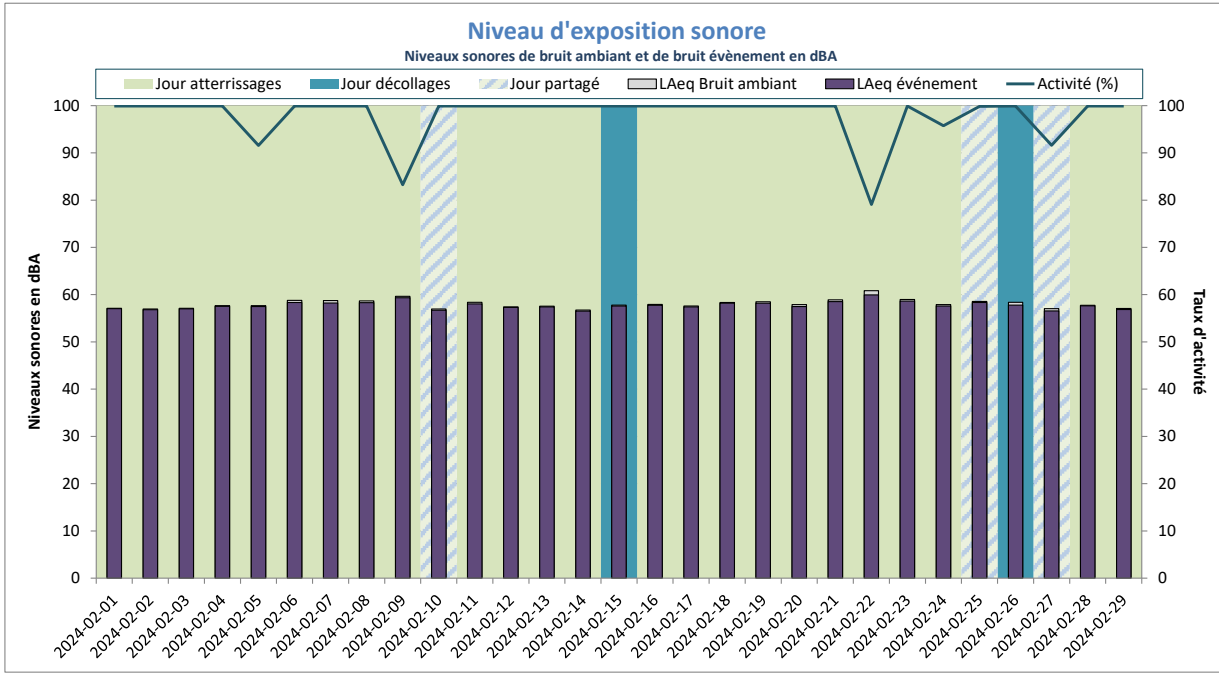
Répartition par type avion - Février 2024

Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

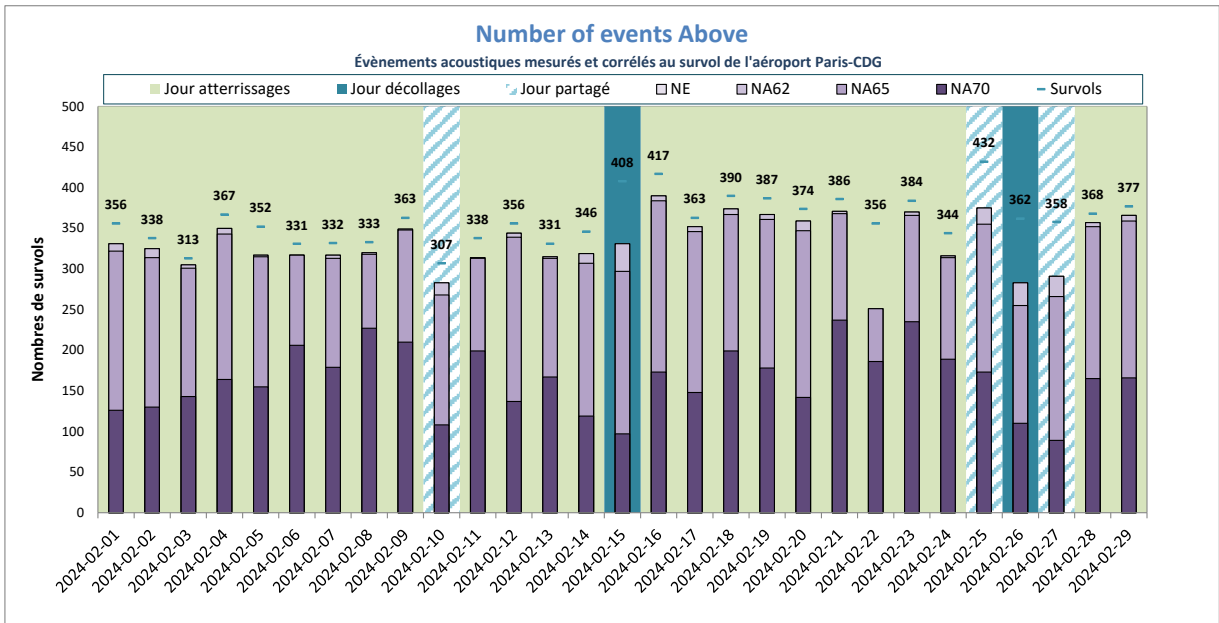


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit évènement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 333
NA62 moyen : 333
NA65 moyen : 325
NA70 moyen : 164
Nb survols : 361

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.