

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle**

**Janvier 2024**



**GROUPE ADP**

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

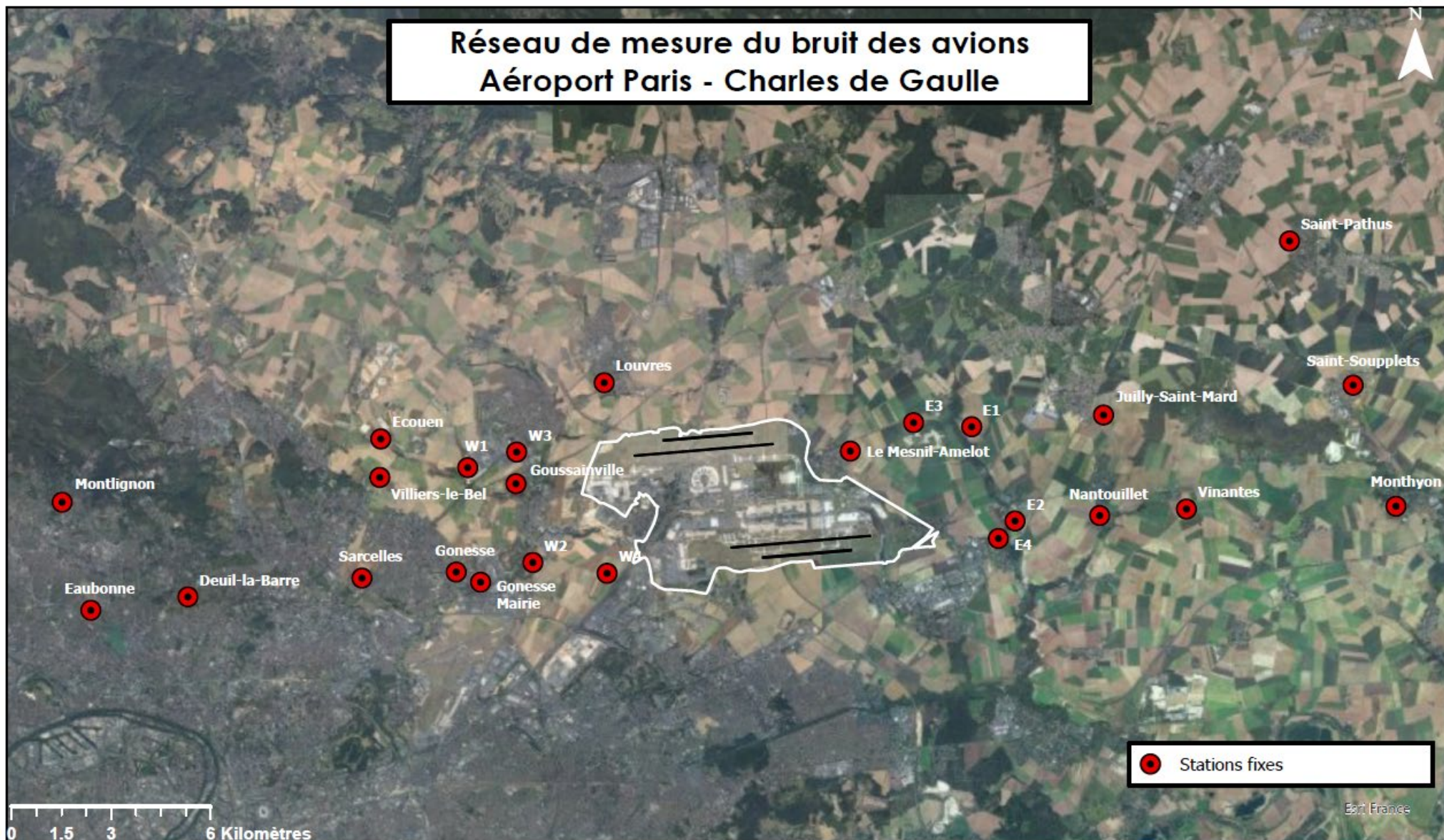
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Janvier 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	60,5	60,3	0,2	65	64,8	0,2	63,5	63,2	0,3	64,4	63,7	59,1	67,2	99,9%	96,3%
Deuil-la-Barre	52,5	51,8	0,7	53,1	52,6	0,5	53,1	52,5	0,6	53,5	51,6	47,3	57,0	99,9%	64,2%
Eaubonne	53,2	51,1	2,1	53,3	51,6	1,7	53,2	51,4	1,8	52,8	50,9	45,6	55,3	99,9%	79,6%
Ecouen	58,3	56,9	1,4	55,1	53,2	1,9	57,3	55,7	1,6	57	55,8	52,2	60,0	99,9%	98,3%
Gonesse	58	57,1	0,9	58,2	57,6	0,6	58,1	57,3	0,8	58,4	56,9	52,5	60,9	99,9%	89,2%
Gonesse Mairie	58,3	57,4	0,9	59,7	59,2	0,5	59	58,4	0,6	59,3	58,1	53,8	62,3	99,9%	85,7%
Gonesse W2	59	58,6	0,4	57	56,5	0,5	58,4	58	0,4	59,3	58,3	54,1	62,2	99,9%	98,7%
Gonesse W4	59,9	59,3	0,6	61,8	61,5	0,3	60,9	60,5	0,4	61,7	60,4	56,2	64,6	99,7%	91,1%
Goussainville	59,8	59,6	0,2	52,1	50,8	1,3	58	57,6	0,4	58,6	57,8	53,9	61,8	99,9%	93,1%
Goussainville W1	60,6	60	0,6	59,6	58,8	0,8	60,2	59,6	0,6	60,7	59,3	56,1	64,0	99,9%	93,4%
Goussainville W3	62,2	61,5	0,7	62,8	62,1	0,7	62,5	61,8	0,7	62,9	61,2	57,8	65,8	99,9%	87,4%
Juilly-Saint-Mard	54,5	53	1,5	56,3	55,5	0,8	55,6	54,6	1	55,6	53,9	52,2	59,3	99,9%	92,5%
Le Mesnil-Amelot	61,2	60,7	0,5	56,2	53,8	2,4	59,1	58,1	1	59,4	56,7	54,9	63,1	99,9%	88,8%
Louvres	53,5	47,1	6,4	51,9	44,3	7,6	53,1	46,6	6,5	48,2	45,1	43,3	51,6	99,9%	87,2%
Monthyon	50,3	49,1	1,2	55,6	55,2	0,4	53,8	53,3	0,5	54,3	53,9	49,4	58,6	99,9%	85,3%
Montlignon	47,7	45,7	2	50,5	49,8	0,7	49,3	48,1	1,2	49,4	47,1	44,1	52,4	99,9%	85,4%
Nantouillet	57,3	57,1	0,2	61,2	61,1	0,1	59,8	59,7	0,1	60,9	59,9	55,9	63,9	99,9%	98,0%
Saint-Pathus	50,8	49	1,8	51	48,4	2,6	51,1	48,9	2,2	49,5	48,7	43,9	53,1	99,9%	68,0%
Saint-Soupplets	47,6	45,2	2,4	52,1	51,5	0,6	50,6	49,8	0,8	50,9	49	46,9	55,8	99,9%	82,5%
Sarcelles	54,9	54,5	0,4	55	54,7	0,3	55	54,6	0,4	55,8	54,6	50,6	58,7	99,9%	93,1%
Thieux E2	60,2	59,9	0,3	58,9	58,4	0,5	59,3	58,9	0,4	60,2	58,8	55,1	63,1	99,9%	98,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,5	56	0,5	57,7	57,3	0,4	57,2	56,8	0,4	57,6	55,9	54,2	61,5	99,9%	90,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,5	57,9	0,6	61	60,6	0,4	60,1	59,6	0,5	60,5	59,3	57,2	64,5	99,9%	93,1%
Villiers-le-Bel	58,2	56,1	2,1	58,9	57,1	1,8	58,6	56,7	1,9	57,9	55,4	52,1	60,9	99,9%	69,4%
Vinantes	55,1	54,7	0,4	58,2	58	0,2	56,9	56,6	0,3	57,7	57	52,1	60,1	99,8%	89,0%



## Activité - Janvier 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-01-01	45,8%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-01-01	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-01-01	70,8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-01-01	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-01-01	74,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-01-01	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-01-01	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-01-01	41,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-01-01	75,0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-01-01	62,4%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2024-01-01	83,3%	✓	✓	⊗
Compans E4	2024-01-02	58,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-01-02	20,8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2024-01-02	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-01-02	45,8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2024-01-02	16,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2024-01-02	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-01-02	54,1%	⊗	⊗	⊗
Jully-Saint-Mard	2024-01-02	16,7%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-01-02	16,6%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2024-01-02	20,8%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2024-01-02	20,8%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2024-01-02	4,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-01-02	16,7%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2024-01-02	20,8%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2024-01-02	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-02	45,8%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-01-02	8,3%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2024-01-02	8,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-01-03	29,2%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-01-03	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-01-03	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-01-03	54,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-01-03	83,3%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2024-01-03	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-01-03	87,4%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-01-03	79,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-01-03	33,3%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2024-01-03	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-03	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-01-03	25,0%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2024-01-03	54,1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-01-04	58,3%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-01-04	66,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2024-01-04	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-01-04	62,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-01-04	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-01-04	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-01-04	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-01-04	54,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-01-04	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-01-04	50,0%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2024-01-04	74,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-01-05	33,3%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-01-05	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-01-05	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-01-05	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-01-05	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville	2024-01-05	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-01-05	79,1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-01-05	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-01-05	95,8%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-01-05	62,4%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2024-01-05	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-05	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-05	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-01-05	50,0%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2024-01-06	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2024-01-06	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-01-06	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-01-06	95,7%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-06	87,4%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-01-06	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-01-06	95,8%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-01-06	58,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-06	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-06	87,4%	✓	✓	⊙
Compans E4	2024-01-07	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-01-07	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-01-07	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2024-01-07	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-01-07	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-01-07	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-07	87,5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-01-07	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-01-07	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-01-07	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-07	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-01-08	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-01-08	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-01-08	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-01-08	91,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-08	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-01-08	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-01-08	79,1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-01-08	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-08	91,6%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-01-08	74,9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2024-01-09	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-01-09	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2024-01-09	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-01-09	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-01-09	91,6%	✓	✓	✓
Louvres	2024-01-09	66,6%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2024-01-09	87,5%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-01-09	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-09	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-01-10	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2024-01-10	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2024-01-10	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2024-01-10	74,9%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-01-10	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-01-10	75,0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-10	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-01-11	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2024-01-11	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-01-11	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2024-01-11	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-11	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-01-12	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-01-12	62,4%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2024-01-12	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-01-12	74,9%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2024-01-12	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-01-12	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-12	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-12	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-01-13	95,8%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-01-13	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-01-13	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2024-01-13	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-13	79,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-01-13	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-01-13	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-13	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-13	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-01-14	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-01-14	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-01-14	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2024-01-14	95,8%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-01-14	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-14	83,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-01-14	74,9%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-01-14	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-01-14	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-14	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-14	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-01-15	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2024-01-15	99,8%	✓	✓	✓
Goussainville	2024-01-15	91,6%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-01-15	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-01-15	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-15	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-15	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-15	83,2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-01-16	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-16	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-01-17	95,8%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-17	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-17	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-01-18	95,7%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-18	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-18	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-01-19	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-19	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-19	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-19	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-01-20	91,6%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-01-20	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-20	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-01-20	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-20	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-20	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-01-21	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2024-01-21	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2024-01-21	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-01-21	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-01-21	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-01-21	99,9%	✓	✓	✓
Sarcelles	2024-01-21	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-21	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-21	91,6%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-01-21	74,9%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-01-21	87,4%	✓	✓	⊙
Compans E4	2024-01-22	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-01-22	16,6%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2024-01-22	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2024-01-22	54,1%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse W2	2024-01-22	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2024-01-22	58,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-01-22	58,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2024-01-22	62,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-01-22	50,0%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2024-01-22	66,6%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-01-22	70,8%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-01-22	50,0%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2024-01-22	37,5%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2024-01-22	58,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-01-22	50,0%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2024-01-22	66,6%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2024-01-22	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-22	62,5%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2024-01-22	58,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-01-23	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-01-23	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-01-23	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2024-01-23	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-23	91,6%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-01-23	62,5%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2024-01-23	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2024-01-24	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-01-24	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-01-24	74,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-01-24	70,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-01-24	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-01-24	83,3%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-01-24	95,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2024-01-24	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-24	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-01-24	70,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-01-25	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-01-25	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-01-25	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-01-25	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-25	97,8%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-01-26	70,8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-01-26	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-01-26	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2024-01-26	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-01-26	83,3%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-01-27	95,7%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-01-27	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-01-27	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2024-01-27	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-01-27	79,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-01-27	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-01-27	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-01-27	95,7%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-01-28	91,6%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-01-28	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2024-01-28	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2024-01-28	95,8%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-01-28	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-01-28	87,5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-01-28	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-01-28	95,8%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-01-29	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2024-01-29	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-01-29	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2024-01-29	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-01-29	79,1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2024-01-29	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2024-01-30	95,8%	✓	✓	✓



Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W3	2024-01-30	75,0%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2024-01-30	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2024-01-30	83,3%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-01-30	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-30	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-01-31	95,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-01-31	54,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2024-01-31	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2024-01-31	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2024-01-31	74,9%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-01-31	95,8%	✓	✓	✓
Sarcelles	2024-01-31	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-31	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-31	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2024-01-31	87,4%	✓	✓	⊗
Vinantes	2024-01-31	91,6%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Janvier 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2024-01-01	1
Deuil-la-Barre	2024-01-01	13
Eaubonne	2024-01-01	6
Ecouen	2024-01-01	1
Gonesse	2024-01-01	1
Gonesse Mairie	2024-01-01	7
Gonesse W2	2024-01-01	1
Gonesse W4	2024-01-01	1
Goussainville	2024-01-01	4
Goussainville W1	2024-01-01	1
Goussainville W3	2024-01-01	6
Jully-Saint-Mard	2024-01-01	2
Le Mesnil-Amelot	2024-01-01	4
Louvres	2024-01-01	1
Monthyon	2024-01-01	1
Montlignon	2024-01-01	5
Saint-Pathus	2024-01-01	14
Saint-Soupplets	2024-01-01	6
Sarcelles	2024-01-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-01	1
Villiers-le-Bel	2024-01-01	9
Vinantes	2024-01-01	4
Compans E4	2024-01-02	10
Deuil-la-Barre	2024-01-02	19
Eaubonne	2024-01-02	24
Gonesse	2024-01-02	4
Gonesse Mairie	2024-01-02	13
Gonesse W4	2024-01-02	20
Goussainville	2024-01-02	1
Goussainville W1	2024-01-02	3
Goussainville W3	2024-01-02	11
Jully-Saint-Mard	2024-01-02	20
Le Mesnil-Amelot	2024-01-02	20
Louvres	2024-01-02	19
Monthyon	2024-01-02	19
Montlignon	2024-01-02	23

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Saint-Pathus	2024-01-02	24
Saint-Soupplets	2024-01-02	20
Sarcelles	2024-01-02	19
Thieux E2	2024-01-02	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-02	24
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-02	13
Villiers-le-Bel	2024-01-02	22
Vinantes	2024-01-02	22
Compans E4	2024-01-03	2
Deuil-la-Barre	2024-01-03	17
Eaubonne	2024-01-03	4
Gonesse	2024-01-03	1
Gonesse Mairie	2024-01-03	7
Gonesse W4	2024-01-03	11
Goussainville	2024-01-03	1
Goussainville W3	2024-01-03	4
Jully-Saint-Mard	2024-01-03	3
Le Mesnil-Amelot	2024-01-03	3
Louvres	2024-01-03	5
Monthyon	2024-01-03	2
Montlignon	2024-01-03	16
Saint-Pathus	2024-01-03	24
Saint-Soupplets	2024-01-03	2
Sarcelles	2024-01-03	4
Thieux E2	2024-01-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-03	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-03	2
Villiers-le-Bel	2024-01-03	18
Vinantes	2024-01-03	11
Deuil-la-Barre	2024-01-04	10
Eaubonne	2024-01-04	8
Gonesse	2024-01-04	3
Gonesse Mairie	2024-01-04	9
Gonesse W4	2024-01-04	2
Goussainville	2024-01-04	3
Goussainville W3	2024-01-04	3
Le Mesnil-Amelot	2024-01-04	3
Louvres	2024-01-04	1
Monthyon	2024-01-04	2
Montlignon	2024-01-04	2
Saint-Pathus	2024-01-04	11
Saint-Soupplets	2024-01-04	5
Thieux E2	2024-01-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-04	2
Villiers-le-Bel	2024-01-04	12
Vinantes	2024-01-04	6
Deuil-la-Barre	2024-01-05	16
Eaubonne	2024-01-05	7
Gonesse	2024-01-05	3

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Gonesse Mairie	2024-01-05	4
Gonesse W4	2024-01-05	4
Goussainville	2024-01-05	3
Goussainville W1	2024-01-05	5
Goussainville W3	2024-01-05	5
Juilly-Saint-Mard	2024-01-05	2
Louvres	2024-01-05	1
Monthyon	2024-01-05	2
Montlignon	2024-01-05	5
Nantouillet	2024-01-05	1
Saint-Pathus	2024-01-05	9
Saint-Soupplets	2024-01-05	4
Thieux E2	2024-01-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-05	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-05	4
Villiers-le-Bel	2024-01-05	12
Vinantes	2024-01-05	6
Deuil-la-Barre	2024-01-06	6
Eaubonne	2024-01-06	2
Gonesse	2024-01-06	4
Gonesse Mairie	2024-01-06	1
Goussainville	2024-01-06	1
Goussainville W3	2024-01-06	3
Juilly-Saint-Mard	2024-01-06	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-06	3
Louvres	2024-01-06	3
Monthyon	2024-01-06	3
Nantouillet	2024-01-06	1
Saint-Pathus	2024-01-06	10
Saint-Soupplets	2024-01-06	3
Sarcelles	2024-01-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-06	3
Villiers-le-Bel	2024-01-06	8
Deuil-la-Barre	2024-01-07	6
Eaubonne	2024-01-07	6
Gonesse	2024-01-07	1
Gonesse Mairie	2024-01-07	5
Gonesse W2	2024-01-07	3
Gonesse W4	2024-01-07	1
Goussainville W1	2024-01-07	4
Goussainville W3	2024-01-07	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-07	3
Louvres	2024-01-07	4
Monthyon	2024-01-07	2
Montlignon	2024-01-07	4
Saint-Pathus	2024-01-07	5
Saint-Soupplets	2024-01-07	3
Sarcelles	2024-01-07	2



<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-07	2
Villiers-le-Bel	2024-01-07	8
Deuil-la-Barre	2024-01-08	6
Eaubonne	2024-01-08	4
Gonesse	2024-01-08	2
Gonesse Mairie	2024-01-08	6
Gonesse W2	2024-01-08	1
Gonesse W4	2024-01-08	1
Goussainville	2024-01-08	1
Goussainville W1	2024-01-08	2
Goussainville W3	2024-01-08	3
Juilly-Saint-Mard	2024-01-08	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-08	1
Louvres	2024-01-08	4
Monthyon	2024-01-08	2
Montlignon	2024-01-08	2
Saint-Pathus	2024-01-08	5
Saint-Soupplets	2024-01-08	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-08	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-08	2
Villiers-le-Bel	2024-01-08	6
Vinantes	2024-01-08	4
Deuil-la-Barre	2024-01-09	4
Eaubonne	2024-01-09	1
Gonesse	2024-01-09	2
Gonesse Mairie	2024-01-09	6
Gonesse W2	2024-01-09	2
Goussainville	2024-01-09	2
Goussainville W1	2024-01-09	3
Goussainville W3	2024-01-09	3
Juilly-Saint-Mard	2024-01-09	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-09	2
Louvres	2024-01-09	8
Monthyon	2024-01-09	3
Montlignon	2024-01-09	3
Nantouillet	2024-01-09	1
Saint-Pathus	2024-01-09	4
Saint-Soupplets	2024-01-09	2
Sarcelles	2024-01-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-09	2
Villiers-le-Bel	2024-01-09	6
Deuil-la-Barre	2024-01-10	10
Gonesse	2024-01-10	3
Gonesse Mairie	2024-01-10	1
Gonesse W2	2024-01-10	2
Goussainville	2024-01-10	6
Goussainville W1	2024-01-10	3
Goussainville W3	2024-01-10	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Juilly-Saint-Mard	2024-01-10	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-10	2
Louvres	2024-01-10	1
Monthyon	2024-01-10	2
Montlignon	2024-01-10	2
Nantouillet	2024-01-10	2
Saint-Pathus	2024-01-10	6
Saint-Souplets	2024-01-10	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-10	2
Villiers-le-Bel	2024-01-10	5
Deuil-la-Barre	2024-01-11	7
Eaubonne	2024-01-11	2
Ecouen	2024-01-11	1
Gonesse Mairie	2024-01-11	1
Gonesse W4	2024-01-11	1
Goussainville	2024-01-11	1
Goussainville W3	2024-01-11	1
Juilly-Saint-Mard	2024-01-11	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-11	1
Louvres	2024-01-11	2
Monthyon	2024-01-11	3
Nantouillet	2024-01-11	1
Saint-Pathus	2024-01-11	2
Saint-Souplets	2024-01-11	4
Sarcelles	2024-01-11	4
Villiers-le-Bel	2024-01-11	5
Deuil-la-Barre	2024-01-12	9
Eaubonne	2024-01-12	3
Ecouen	2024-01-12	2
Gonesse	2024-01-12	6
Gonesse Mairie	2024-01-12	3
Goussainville	2024-01-12	1
Goussainville W1	2024-01-12	2
Goussainville W3	2024-01-12	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-12	2
Louvres	2024-01-12	3
Monthyon	2024-01-12	4
Montlignon	2024-01-12	2
Nantouillet	2024-01-12	1
Saint-Pathus	2024-01-12	1
Saint-Souplets	2024-01-12	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-12	2
Villiers-le-Bel	2024-01-12	7
Compans E4	2024-01-13	1
Deuil-la-Barre	2024-01-13	8
Eaubonne	2024-01-13	4
Ecouen	2024-01-13	1
Gonesse	2024-01-13	4
Gonesse Mairie	2024-01-13	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2024-01-13	2
Goussainville W1	2024-01-13	3
Jully-Saint-Mard	2024-01-13	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-13	5
Monthyon	2024-01-13	4
Montlignon	2024-01-13	1
Saint-Pathus	2024-01-13	8
Saint-Soupplets	2024-01-13	6
Sarcelles	2024-01-13	1
Thieux E2	2024-01-13	1
Villiers-le-Bel	2024-01-13	7
Deuil-la-Barre	2024-01-14	9
Eaubonne	2024-01-14	3
Gonesse	2024-01-14	5
Gonesse Mairie	2024-01-14	2
Gonesse W4	2024-01-14	3
Goussainville W3	2024-01-14	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-14	4
Louvres	2024-01-14	6
Monthyon	2024-01-14	3
Montlignon	2024-01-14	3
Saint-Pathus	2024-01-14	3
Saint-Soupplets	2024-01-14	4
Sarcelles	2024-01-14	1
Thieux E2	2024-01-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-14	1
Villiers-le-Bel	2024-01-14	3
Deuil-la-Barre	2024-01-15	8
Eaubonne	2024-01-15	2
Ecouen	2024-01-15	3
Gonesse	2024-01-15	2
Gonesse Mairie	2024-01-15	2
Goussainville	2024-01-15	2
Goussainville W1	2024-01-15	4
Goussainville W3	2024-01-15	5
Jully-Saint-Mard	2024-01-15	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-15	1
Louvres	2024-01-15	3
Monthyon	2024-01-15	2
Montlignon	2024-01-15	2
Saint-Pathus	2024-01-15	12
Saint-Soupplets	2024-01-15	1
Thieux E2	2024-01-15	2
Villiers-le-Bel	2024-01-15	6
Vinantes	2024-01-15	4
Deuil-la-Barre	2024-01-16	3
Gonesse	2024-01-16	2
Goussainville	2024-01-16	1
Nantouillet	2024-01-16	1

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Saint-Pathus	2024-01-16	5
Villiers-le-Bel	2024-01-16	5
Deuil-la-Barre	2024-01-17	1
Ecouen	2024-01-17	3
Gonesse	2024-01-17	2
Gonesse Mairie	2024-01-17	1
Goussainville	2024-01-17	1
Goussainville W1	2024-01-17	1
Juilly-Saint-Mard	2024-01-17	1
Louvres	2024-01-17	2
Monthyon	2024-01-17	3
Montlignon	2024-01-17	1
Saint-Pathus	2024-01-17	2
Saint-Soupplets	2024-01-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-17	2
Villiers-le-Bel	2024-01-17	2
Compans E4	2024-01-18	2
Deuil-la-Barre	2024-01-18	7
Eaubonne	2024-01-18	1
Gonesse	2024-01-18	3
Goussainville	2024-01-18	2
Goussainville W3	2024-01-18	2
Monthyon	2024-01-18	5
Montlignon	2024-01-18	1
Nantouillet	2024-01-18	2
Saint-Pathus	2024-01-18	2
Saint-Soupplets	2024-01-18	1
Villiers-le-Bel	2024-01-18	1
Vinantes	2024-01-18	2
Deuil-la-Barre	2024-01-19	11
Eaubonne	2024-01-19	4
Gonesse	2024-01-19	2
Gonesse W4	2024-01-19	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-19	1
Monthyon	2024-01-19	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-19	2
Villiers-le-Bel	2024-01-19	6
Deuil-la-Barre	2024-01-20	7
Eaubonne	2024-01-20	2
Gonesse	2024-01-20	4
Goussainville	2024-01-20	2
Goussainville W1	2024-01-20	1
Goussainville W3	2024-01-20	2
Le Mesnil-Amelot	2024-01-20	1
Louvres	2024-01-20	4
Monthyon	2024-01-20	3
Montlignon	2024-01-20	1
Saint-Pathus	2024-01-20	2
Saint-Soupplets	2024-01-20	7



Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2024-01-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-20	1
Villiers-le-Bel	2024-01-20	7
Deuil-la-Barre	2024-01-21	5
Eaubonne	2024-01-21	4
Gonesse Mairie	2024-01-21	3
Gonesse W4	2024-01-21	5
Goussainville W1	2024-01-21	1
Goussainville W3	2024-01-21	2
Jully-Saint-Mard	2024-01-21	4
Le Mesnil-Amelot	2024-01-21	2
Monthyon	2024-01-21	2
Saint-Pathus	2024-01-21	4
Saint-Soupplets	2024-01-21	3
Sarcelles	2024-01-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-21	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-21	2
Villiers-le-Bel	2024-01-21	6
Vinantes	2024-01-21	3
Compans E4	2024-01-22	5
Deuil-la-Barre	2024-01-22	14
Eaubonne	2024-01-22	20
Gonesse	2024-01-22	6
Gonesse Mairie	2024-01-22	11
Gonesse W4	2024-01-22	10
Goussainville	2024-01-22	10
Goussainville W1	2024-01-22	9
Goussainville W3	2024-01-22	12
Jully-Saint-Mard	2024-01-22	8
Le Mesnil-Amelot	2024-01-22	7
Louvres	2024-01-22	12
Monthyon	2024-01-22	15
Montlignon	2024-01-22	10
Nantouillet	2024-01-22	4
Saint-Pathus	2024-01-22	24
Saint-Soupplets	2024-01-22	12
Sarcelles	2024-01-22	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-22	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-22	9
Villiers-le-Bel	2024-01-22	24
Vinantes	2024-01-22	10
Deuil-la-Barre	2024-01-23	6
Eaubonne	2024-01-23	9
Gonesse	2024-01-23	1
Gonesse Mairie	2024-01-23	1
Goussainville	2024-01-23	1
Goussainville W3	2024-01-23	2
Louvres	2024-01-23	3
Saint-Pathus	2024-01-23	13

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2024-01-23	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-23	2
Villiers-le-Bel	2024-01-23	9
Compans E4	2024-01-24	4
Deuil-la-Barre	2024-01-24	16
Eaubonne	2024-01-24	16
Gonesse	2024-01-24	1
Gonesse Mairie	2024-01-24	2
Goussainville	2024-01-24	1
Goussainville W3	2024-01-24	2
Jully-Saint-Mard	2024-01-24	6
Le Mesnil-Amelot	2024-01-24	7
Monthyon	2024-01-24	5
Montlignon	2024-01-24	6
Saint-Pathus	2024-01-24	24
Saint-Soupplets	2024-01-24	4
Sarcelles	2024-01-24	1
Thieux E2	2024-01-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-01-24	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-24	3
Villiers-le-Bel	2024-01-24	7
Vinantes	2024-01-24	5
Deuil-la-Barre	2024-01-25	3
Eaubonne	2024-01-25	1
Gonesse	2024-01-25	4
Gonesse Mairie	2024-01-25	1
Jully-Saint-Mard	2024-01-25	1
Monthyon	2024-01-25	2
Saint-Pathus	2024-01-25	3
Saint-Soupplets	2024-01-25	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-01-25	2
Villiers-le-Bel	2024-01-25	2
Compans E4	2024-01-26	1
Deuil-la-Barre	2024-01-26	9
Eaubonne	2024-01-26	7
Ecouen	2024-01-26	1
Gonesse	2024-01-26	2
Gonesse Mairie	2024-01-26	4
Le Mesnil-Amelot	2024-01-26	2
Montlignon	2024-01-26	3
Saint-Pathus	2024-01-26	4
Villiers-le-Bel	2024-01-26	4
Deuil-la-Barre	2024-01-27	8
Eaubonne	2024-01-27	1
Gonesse	2024-01-27	1
Gonesse Mairie	2024-01-27	3
Goussainville W3	2024-01-27	2
Le Mesnil-Amelot	2024-01-27	3
Monthyon	2024-01-27	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2024-01-27	4
Saint-Pathus	2024-01-27	4
Saint-Soupplets	2024-01-27	6
Villiers-le-Bel	2024-01-27	5
Vinantes	2024-01-27	1
Deuil-la-Barre	2024-01-28	2
Eaubonne	2024-01-28	3
Gonesse	2024-01-28	4
Gonesse Mairie	2024-01-28	3
Gonesse W4	2024-01-28	1
Goussainville	2024-01-28	1
Goussainville W1	2024-01-28	4
Goussainville W3	2024-01-28	4
Juilly-Saint-Mard	2024-01-28	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-28	2
Louvres	2024-01-28	1
Monthyon	2024-01-28	3
Saint-Pathus	2024-01-28	3
Saint-Soupplets	2024-01-28	5
Thieux E2	2024-01-28	1
Villiers-le-Bel	2024-01-28	1
Vinantes	2024-01-28	1
Deuil-la-Barre	2024-01-29	4
Gonesse	2024-01-29	2
Gonesse Mairie	2024-01-29	5
Goussainville	2024-01-29	2
Goussainville W1	2024-01-29	1
Goussainville W3	2024-01-29	9
Le Mesnil-Amelot	2024-01-29	2
Louvres	2024-01-29	2
Montlignon	2024-01-29	1
Saint-Pathus	2024-01-29	3
Villiers-le-Bel	2024-01-29	5
Deuil-la-Barre	2024-01-30	11
Eaubonne	2024-01-30	5
Gonesse	2024-01-30	1
Gonesse Mairie	2024-01-30	1
Gonesse W4	2024-01-30	1
Goussainville W3	2024-01-30	6
Le Mesnil-Amelot	2024-01-30	1
Louvres	2024-01-30	4
Monthyon	2024-01-30	6
Montlignon	2024-01-30	6
Saint-Pathus	2024-01-30	3
Saint-Soupplets	2024-01-30	2
Sarcelles	2024-01-30	2
Villiers-le-Bel	2024-01-30	6
Compans E4	2024-01-31	1
Deuil-la-Barre	2024-01-31	11

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Eaubonne	2024-01-31	2
Gonesse	2024-01-31	4
Gonesse Mairie	2024-01-31	3
Gonesse W4	2024-01-31	2
Goussainville	2024-01-31	2
Goussainville W3	2024-01-31	1
Le Mesnil-Amelot	2024-01-31	1
Louvres	2024-01-31	6
Monthyon	2024-01-31	1
Montlignon	2024-01-31	5
Saint-Pathus	2024-01-31	4
Saint-Soupplets	2024-01-31	3
Sarcelles	2024-01-31	2
Villiers-le-Bel	2024-01-31	3
Vinantes	2024-01-31	2

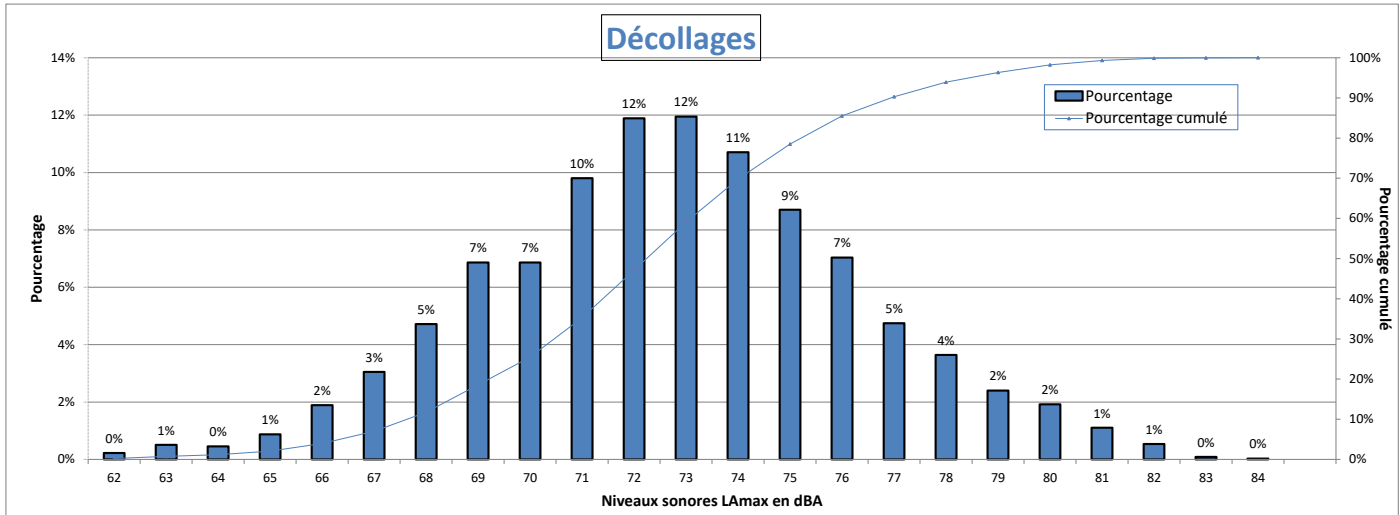


# Compans E4

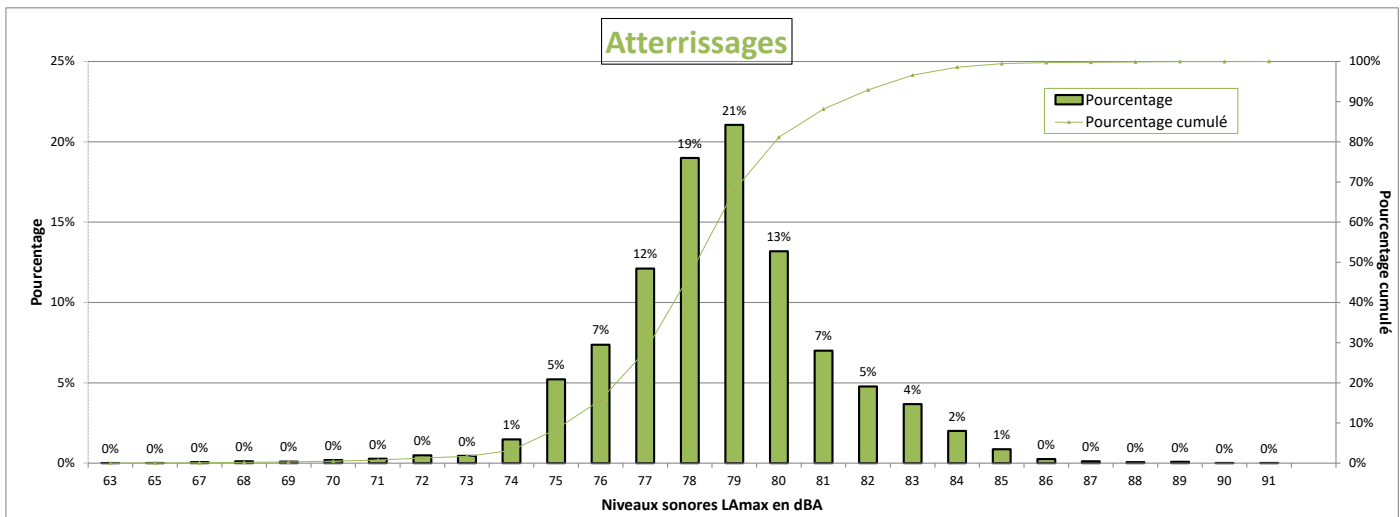


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3540  
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6226  
 Moyenne arithmétique : 78,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,6	1304	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,6	718	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	78	712	11%
AIRBUS A321	A321	M	79,2	490	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,7	480	8%
AIRBUS A319	A319	M	77,8	407	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,4	339	5%
BOEING 737-800	B738	M	79,2	312	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,3	223	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	81	187	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,7	186	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,1	143	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,5	107	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,5	84	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	82	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,9	75	1%
BOEING 737-400	B734	M	80,9	55	1%
BOEING 787-800	B788	H	78,2	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	78,1	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,3	43	1%
A330-900neo	A339	H	79,3	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	78,2	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	77,1	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	678	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	385	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,8	333	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	301	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	281	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	203	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	202	6%
BOEING 737-800	B738	M	74	188	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,8	141	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	141	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,5	96	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	90	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	72	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	51	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	72	30	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,3	22	1%

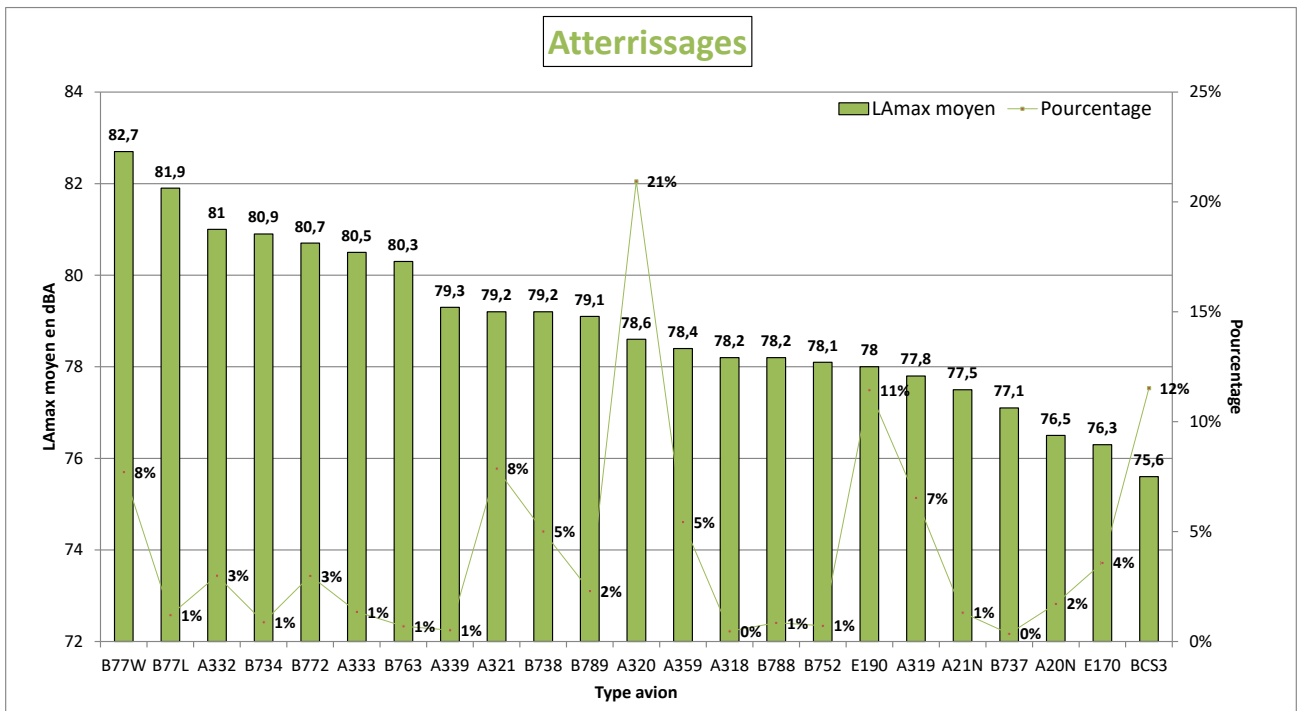
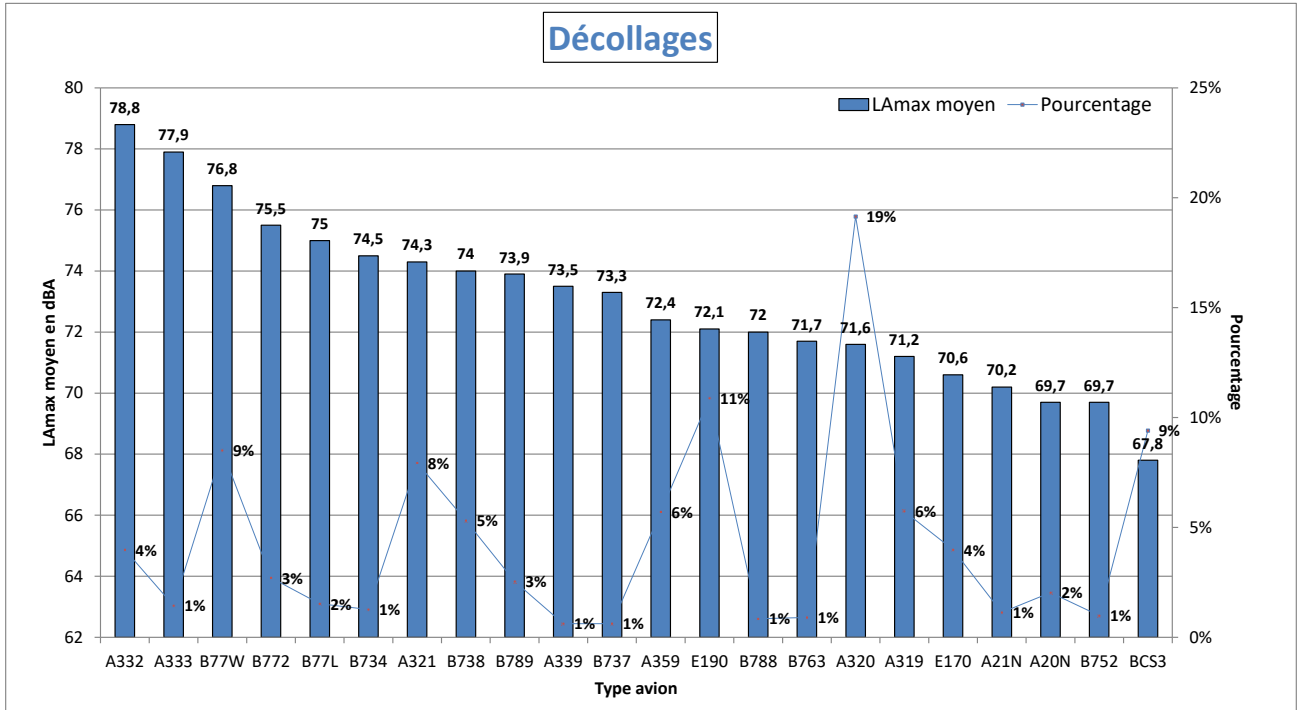
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

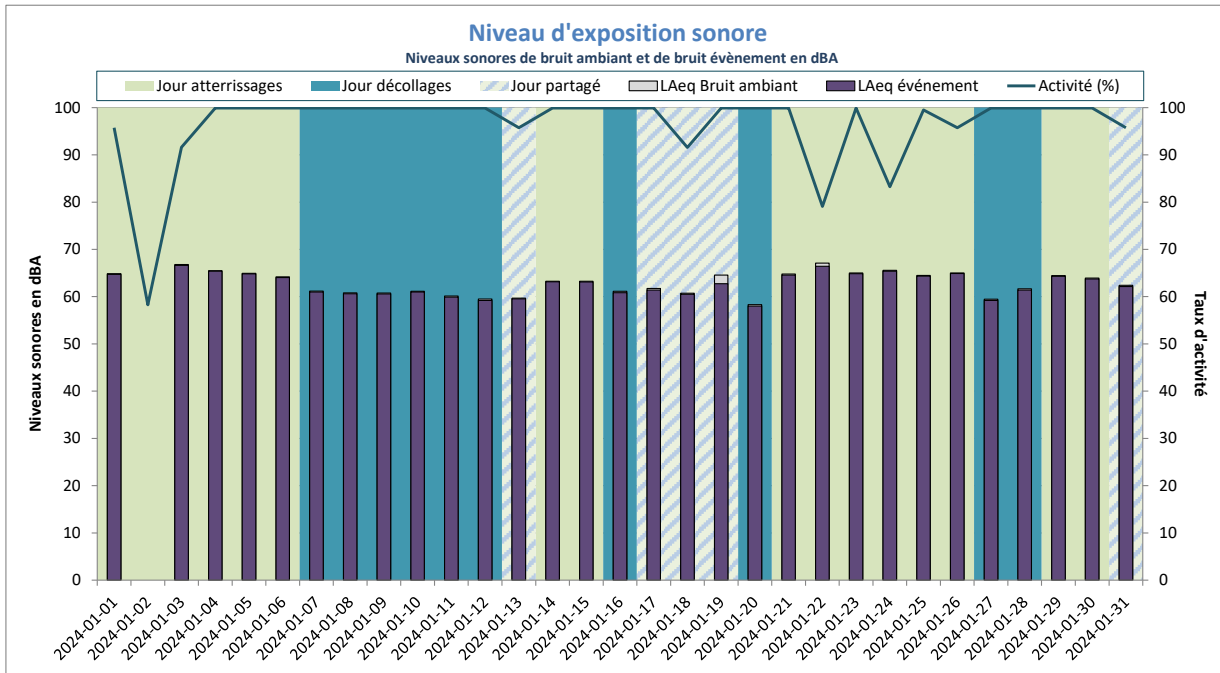
### Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



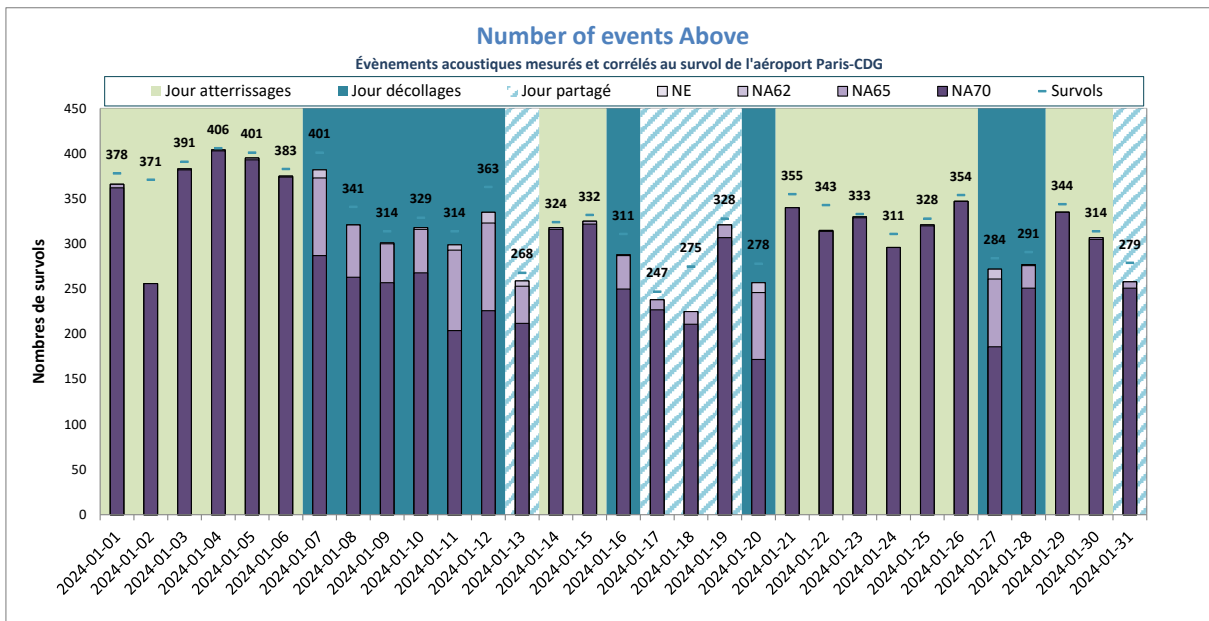


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 315  
NA62 moyen : 315  
NA65 moyen : 313  
NA70 moyen : 289  
Nb survols : 332

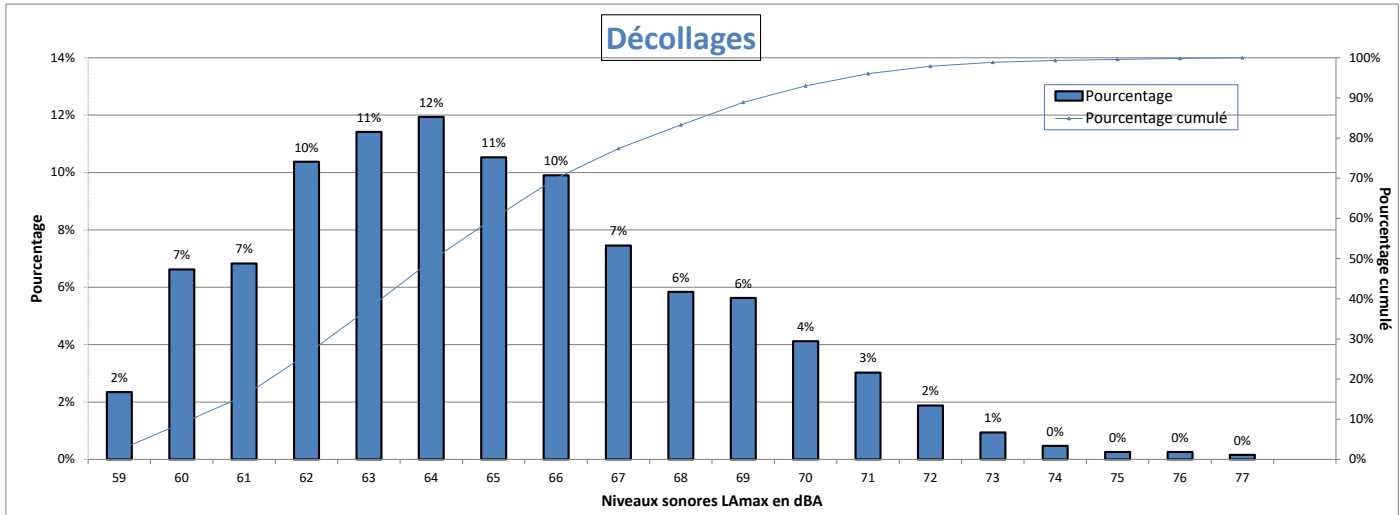
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

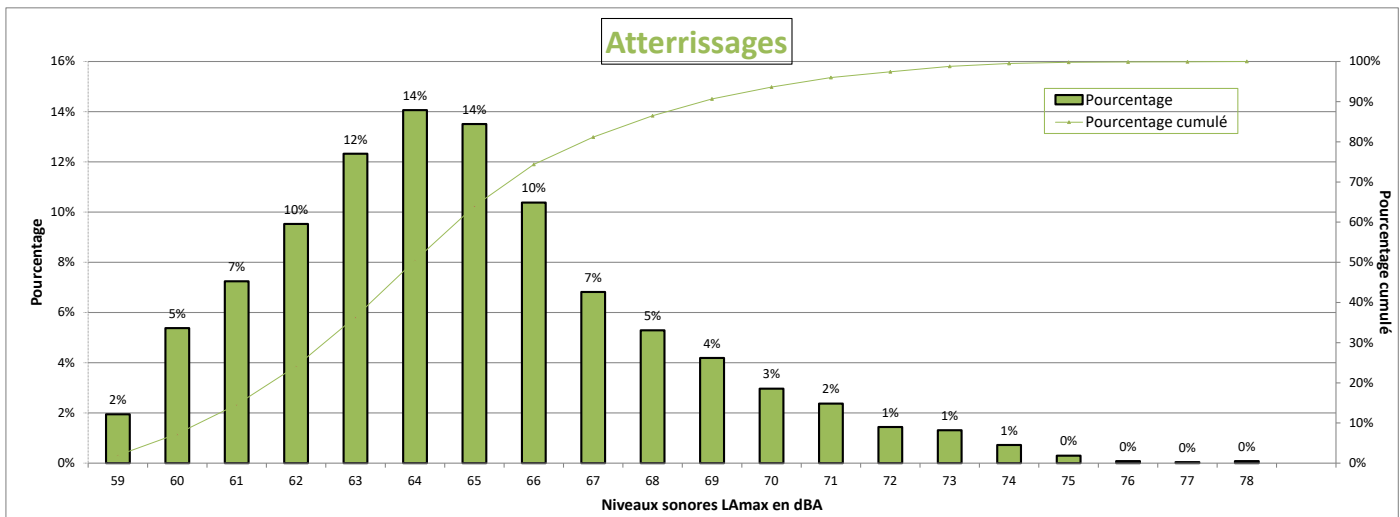


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1918  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2361  
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,1	385	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	268	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,2	248	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,2	227	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	178	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,1	154	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	135	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	102	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	96	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,4	91	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,6	83	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,3	74	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,8	59	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	38	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,4	27	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,8	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,2	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	396	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	221	12%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	215	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,5	201	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	146	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	111	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	102	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	98	5%
BOEING 777-200	B772	H	68	75	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	55	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,4	52	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,5	39	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	35	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,2	33	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,6	24	1%

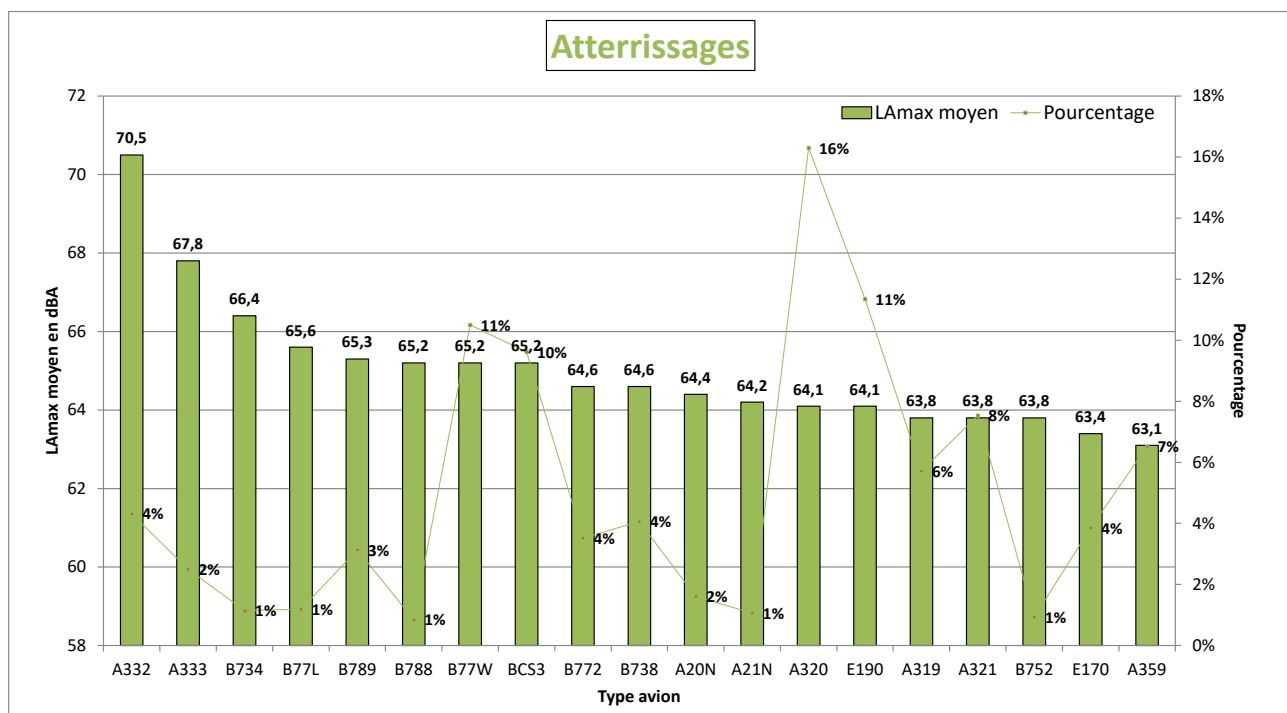
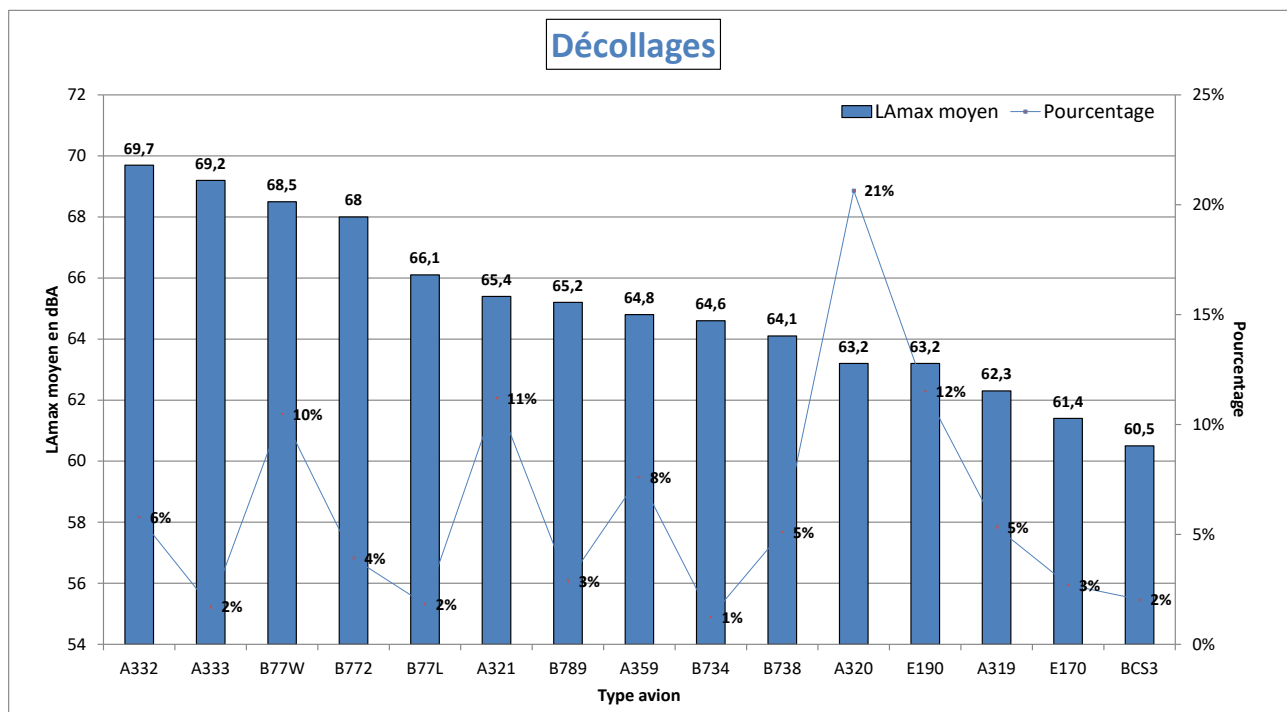
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

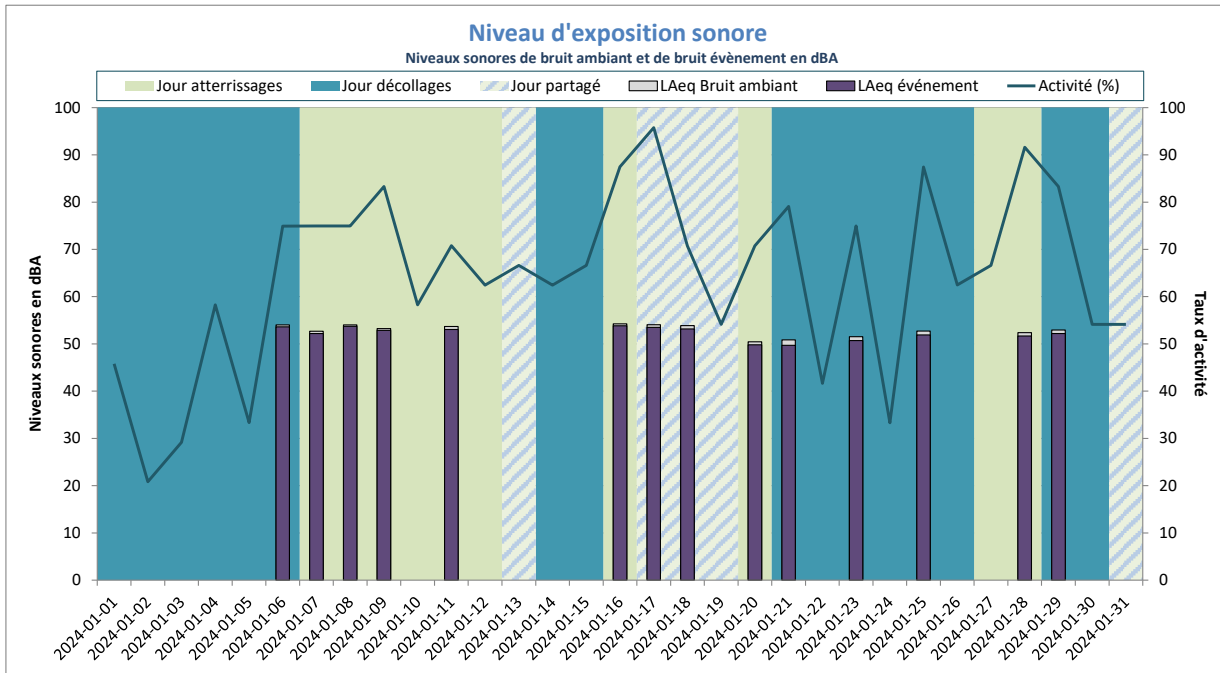
## Répartition par type avion - Janvier 2024

### Deuil-la-Barre

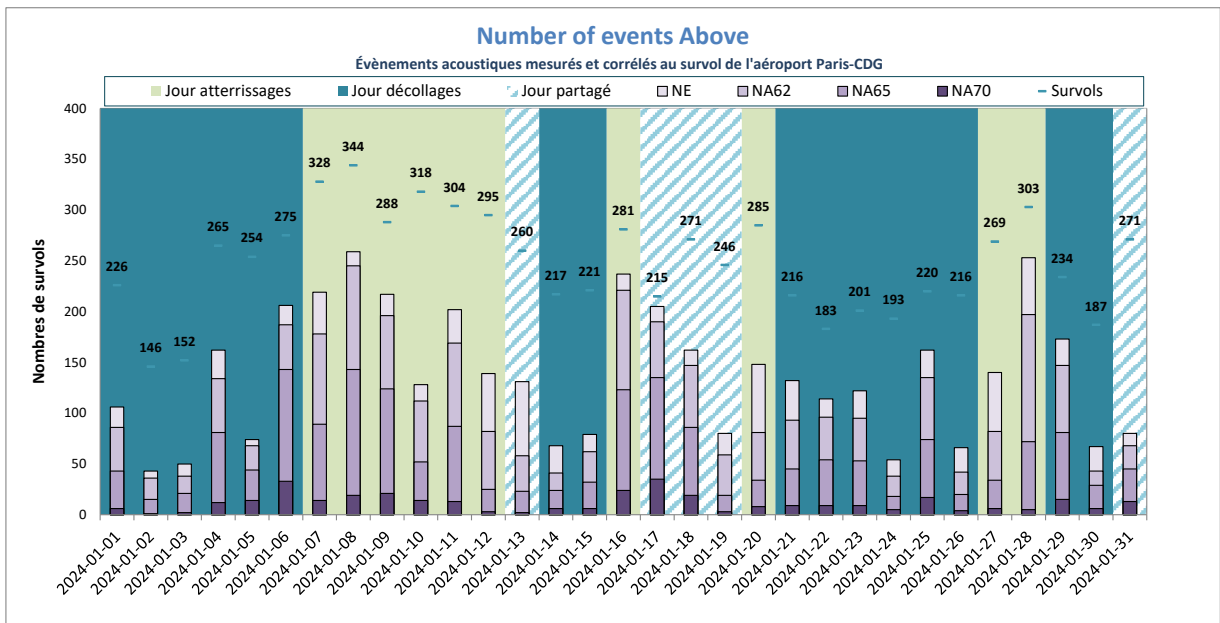
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

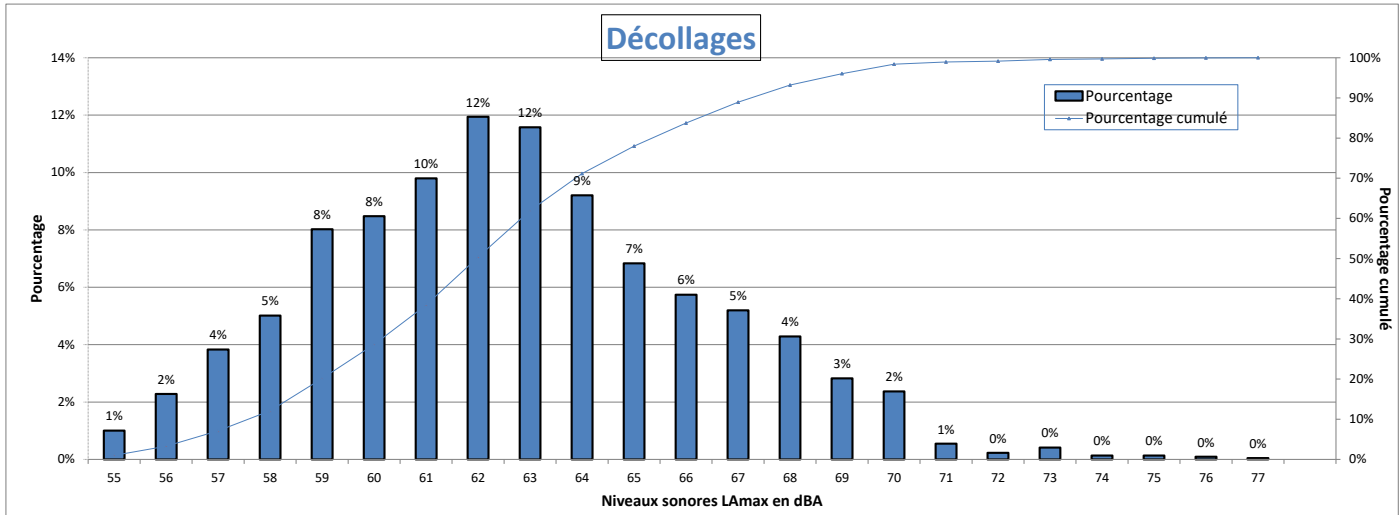


# Eaubonne

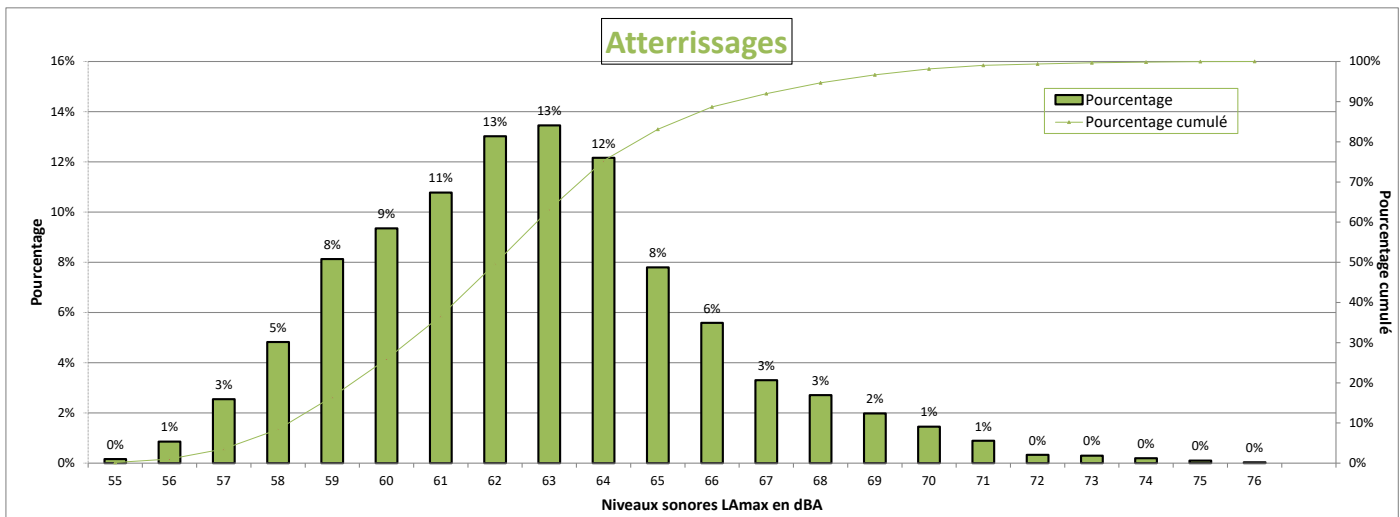


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2194  
 Moyenne arithmétique : 62,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3025  
 Moyenne arithmétique : 62,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 64 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62	517	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	384	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,1	295	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,2	290	10%
AIRBUS A321	A321	M	62	216	7%
AIRBUS A319	A319	M	61,8	193	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	192	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	61	130	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,2	121	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	117	4%
BOEING 777-200	B772	H	62,7	101	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,2	91	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,5	62	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,4	54	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,8	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,4	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,8	26	1%
A330-900neo	A339	H	68,1	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,9	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,2	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,1	474	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,4	243	11%
AIRBUS A321	A321	M	63	220	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,1	220	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	180	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,4	124	6%
AIRBUS A319	A319	M	60,1	106	5%
BOEING 737-800	B738	M	62,6	101	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,7	96	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,9	83	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,6	65	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,2	57	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,5	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,6	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	60,6	25	1%

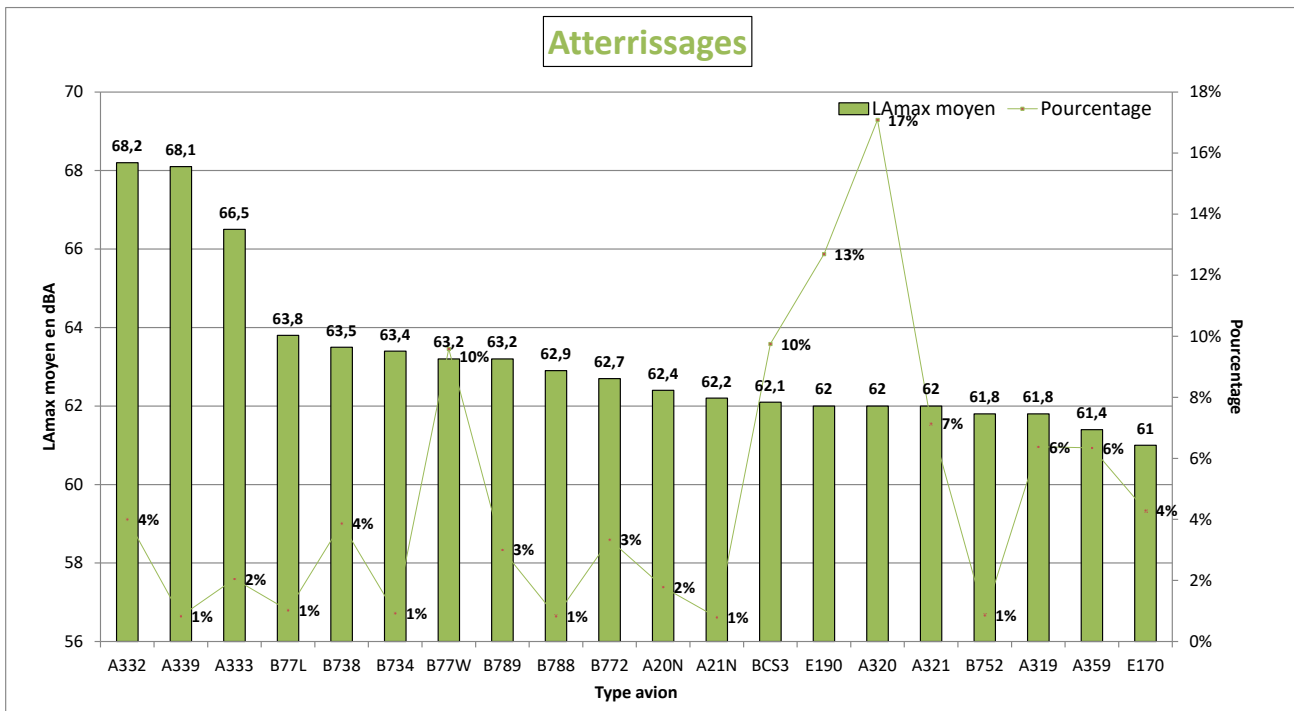
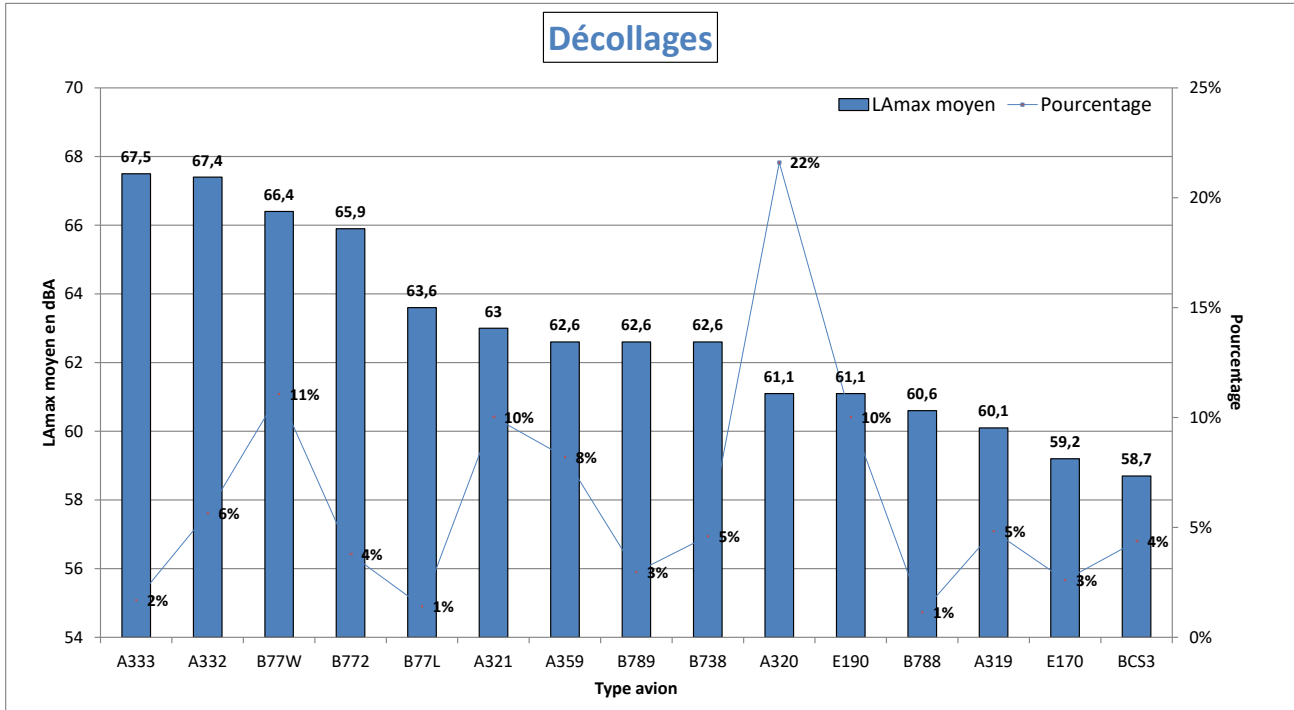
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

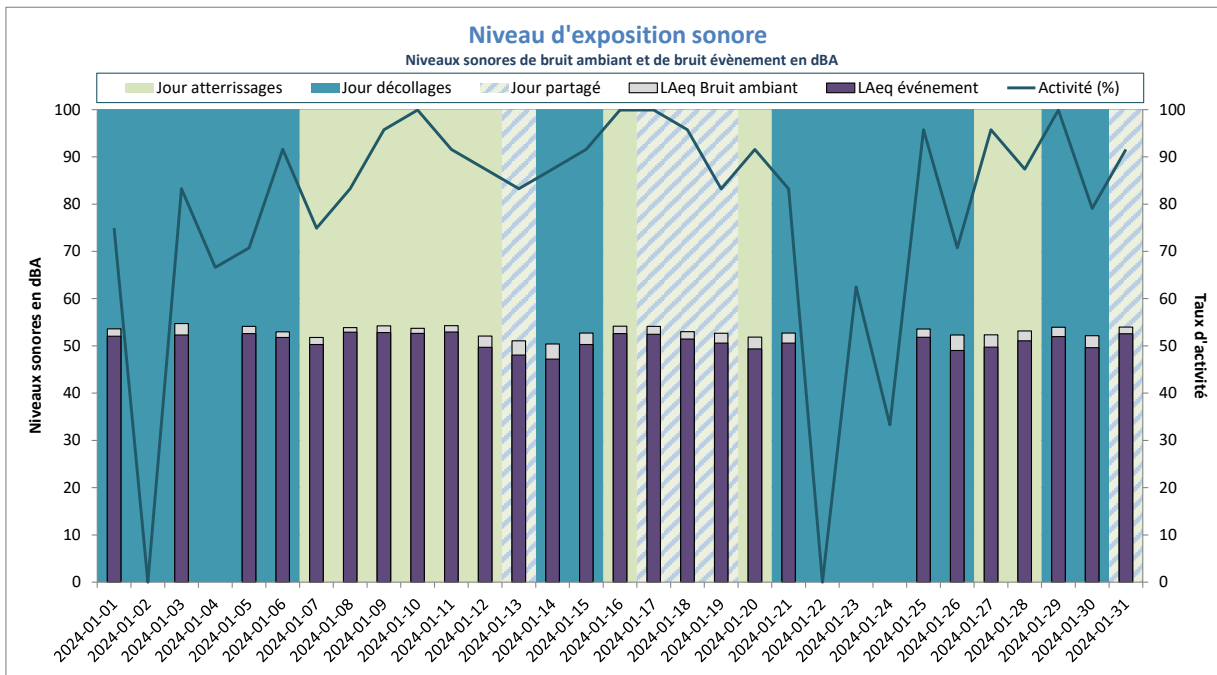
# Répartition par type avion - Janvier 2024

## Eaubonne

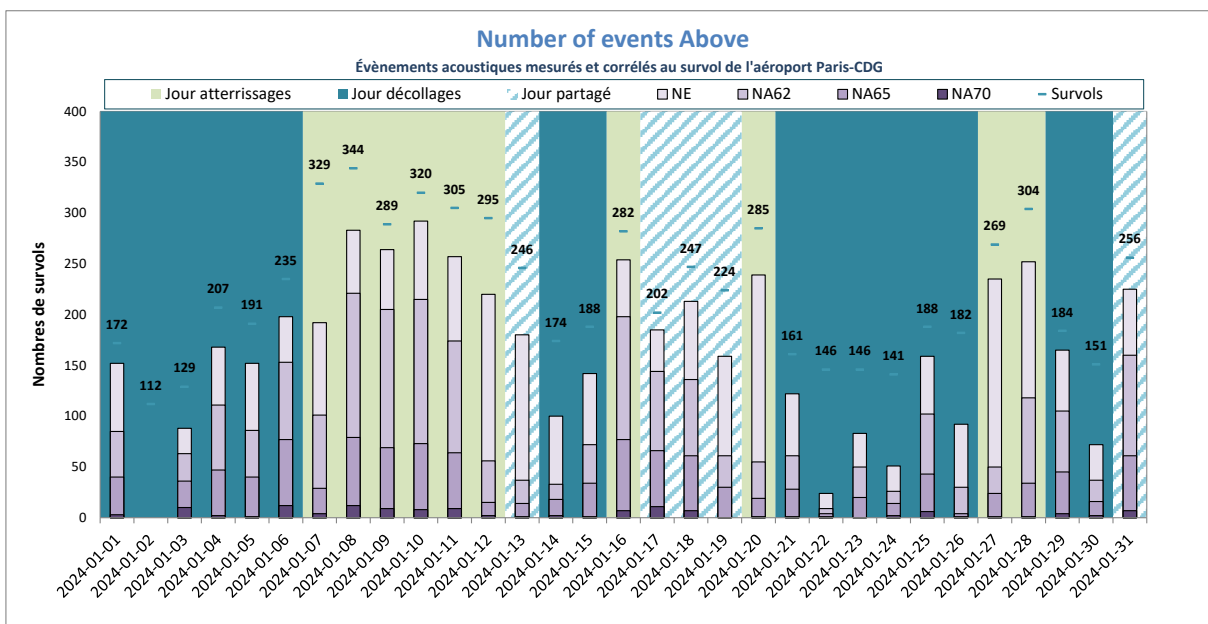
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

NE moyen : 174  
 NA62 moyen : 98  
 NA65 moyen : 39  
 NA70 moyen : 4  
 Nb survols : 223



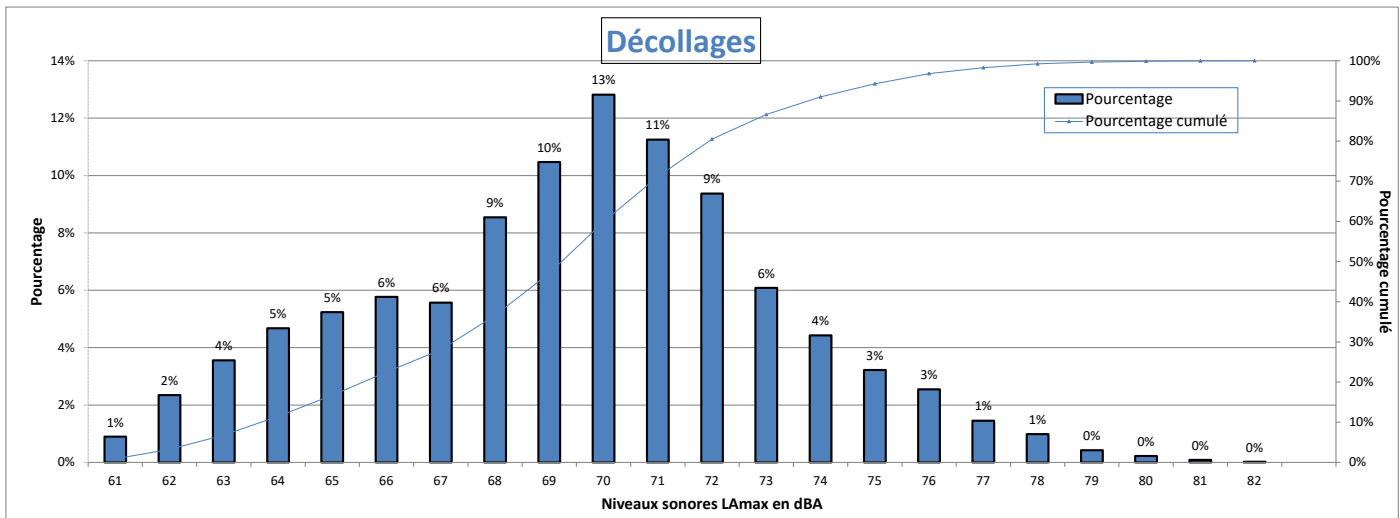
# Ecouen



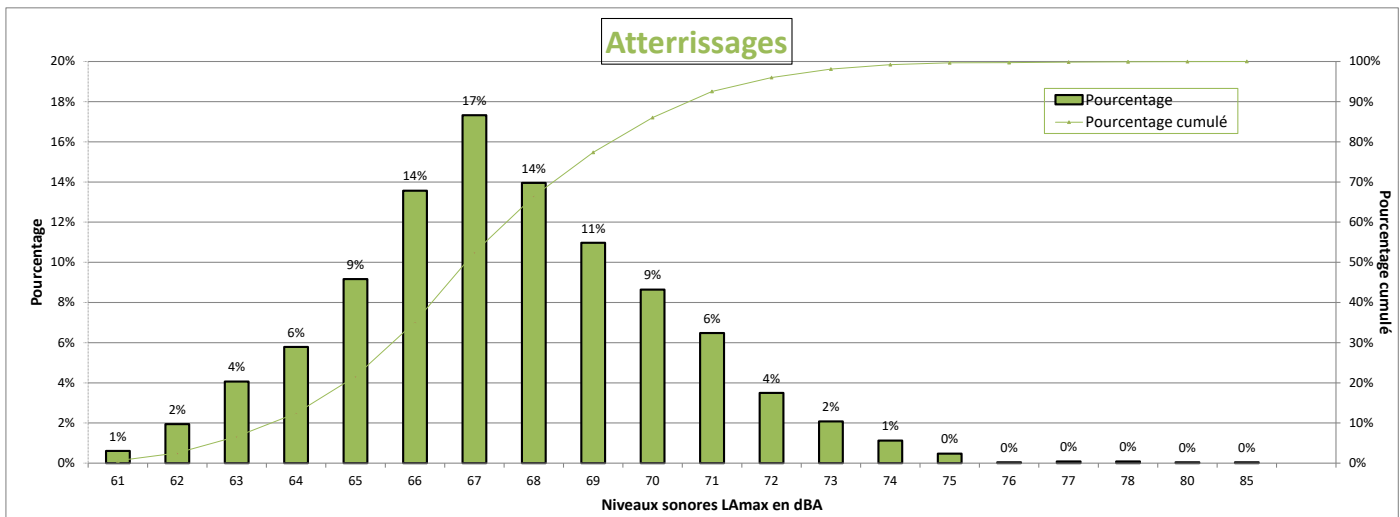


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4470  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2314  
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	478	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	222	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	193	8%
BOEING 737-300	B738	M	67,2	187	8%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	124	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	106	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	99	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	93	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	79	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	62	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	61	3%
BOEING 737-400	B734	M	68	55	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,1	54	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	52	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,3	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	48	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,1	35	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	29	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	23	1%
BOEING 737-900	B739	M	67,4	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	862	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,2	435	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	394	9%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	337	8%
AIRBUS A319	A319	M	69	277	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	227	5%
AIRBUS A321	A321	M	71	222	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	194	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	162	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,5	143	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,9	134	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	120	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	113	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	110	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	108	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	82	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	82	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	60	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	59	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,5	55	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,2	27	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	65,3	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,8	20	0%

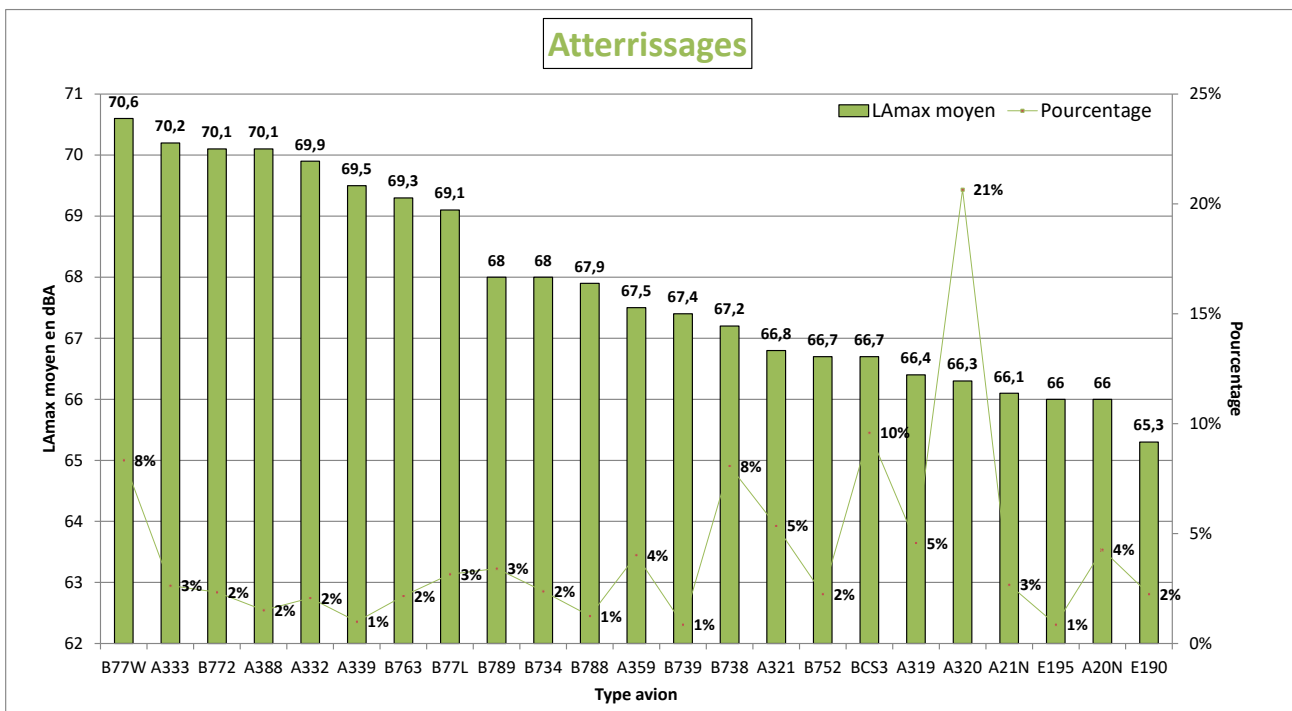
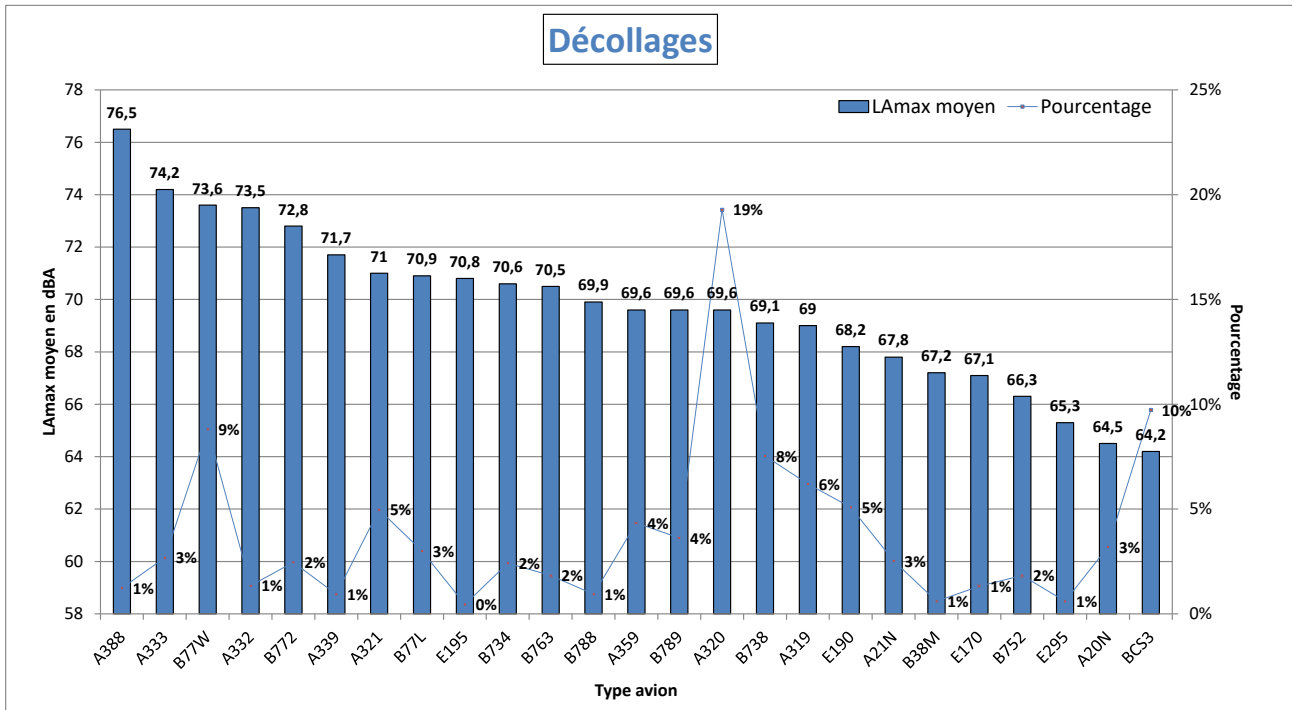
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

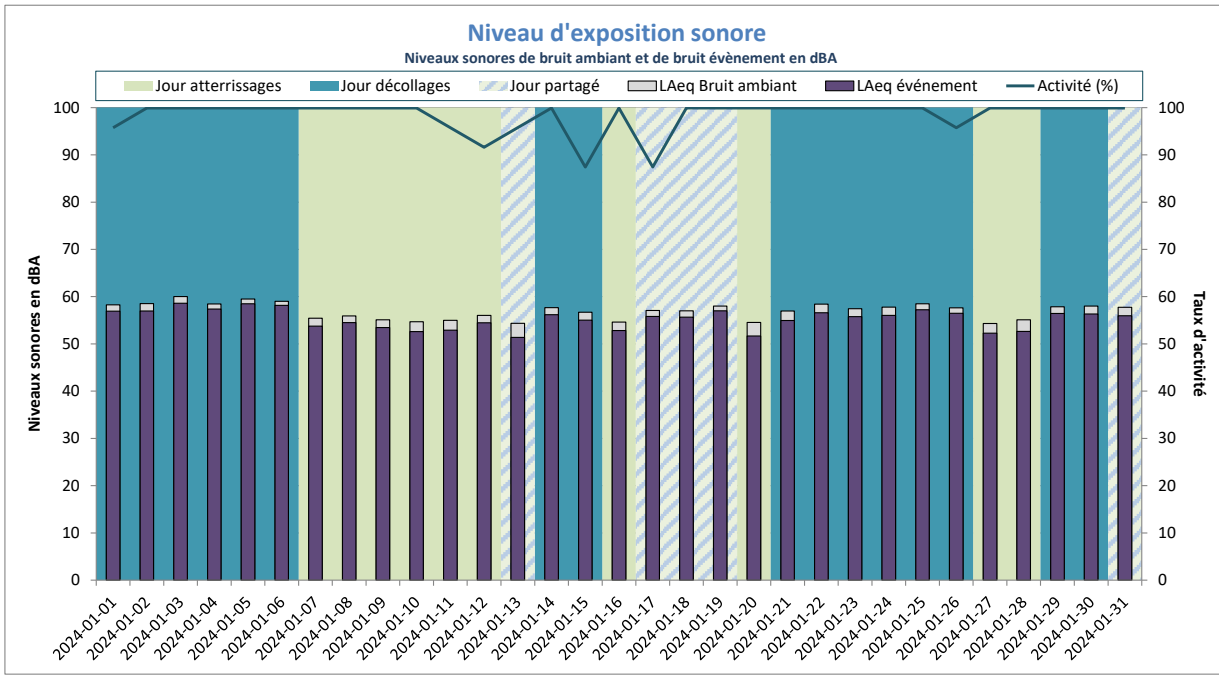
## Répartition par type avion - Janvier 2024

### Ecouen

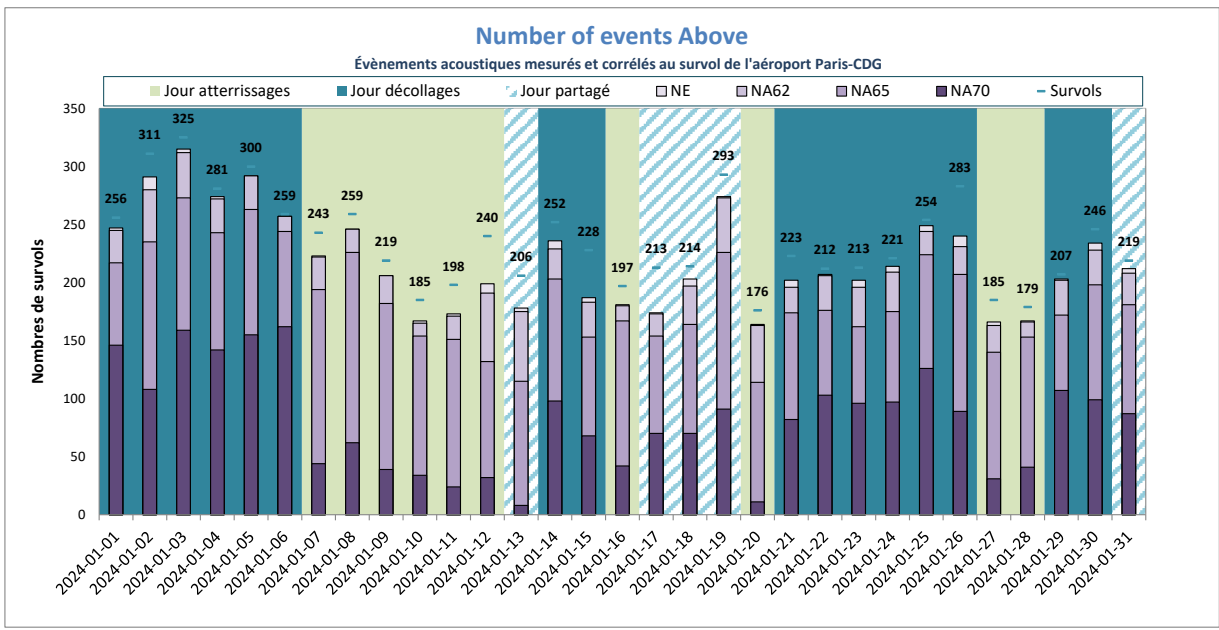
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



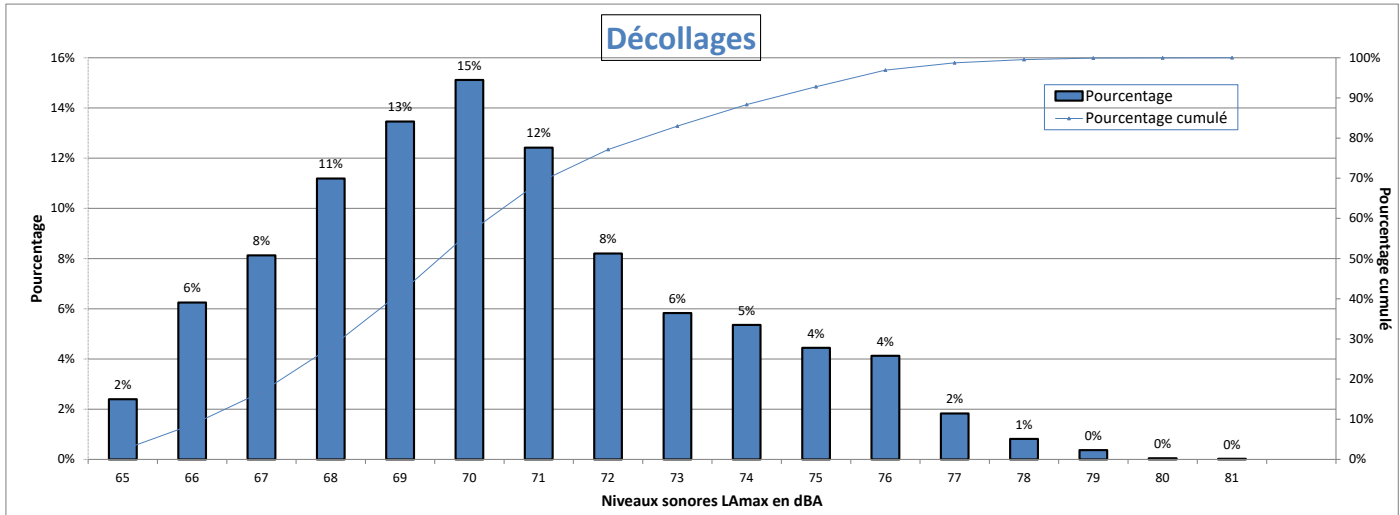
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse

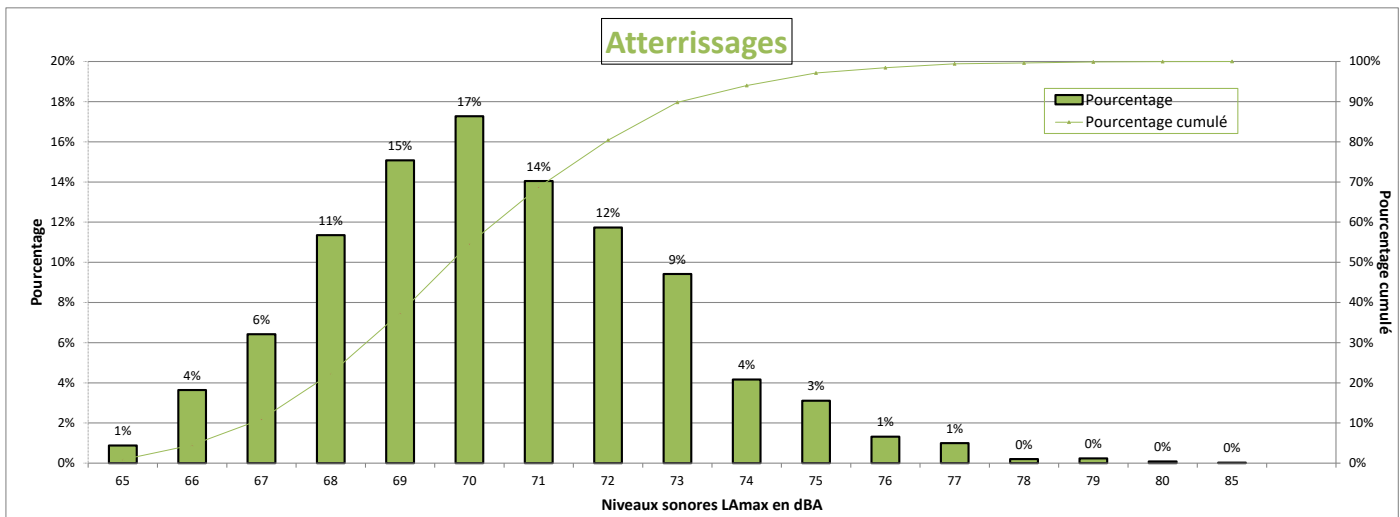


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4049  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3409  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	594	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	434	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	329	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	304	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	246	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	231	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	229	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	162	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	130	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	124	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	112	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	101	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	68	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	54	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	37	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	31	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	72	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	906	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	500	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	382	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	341	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	269	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	259	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	219	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	204	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	142	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	141	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	131	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	101	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	54	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	50	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	70	37	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	37	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	67	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	25	1%

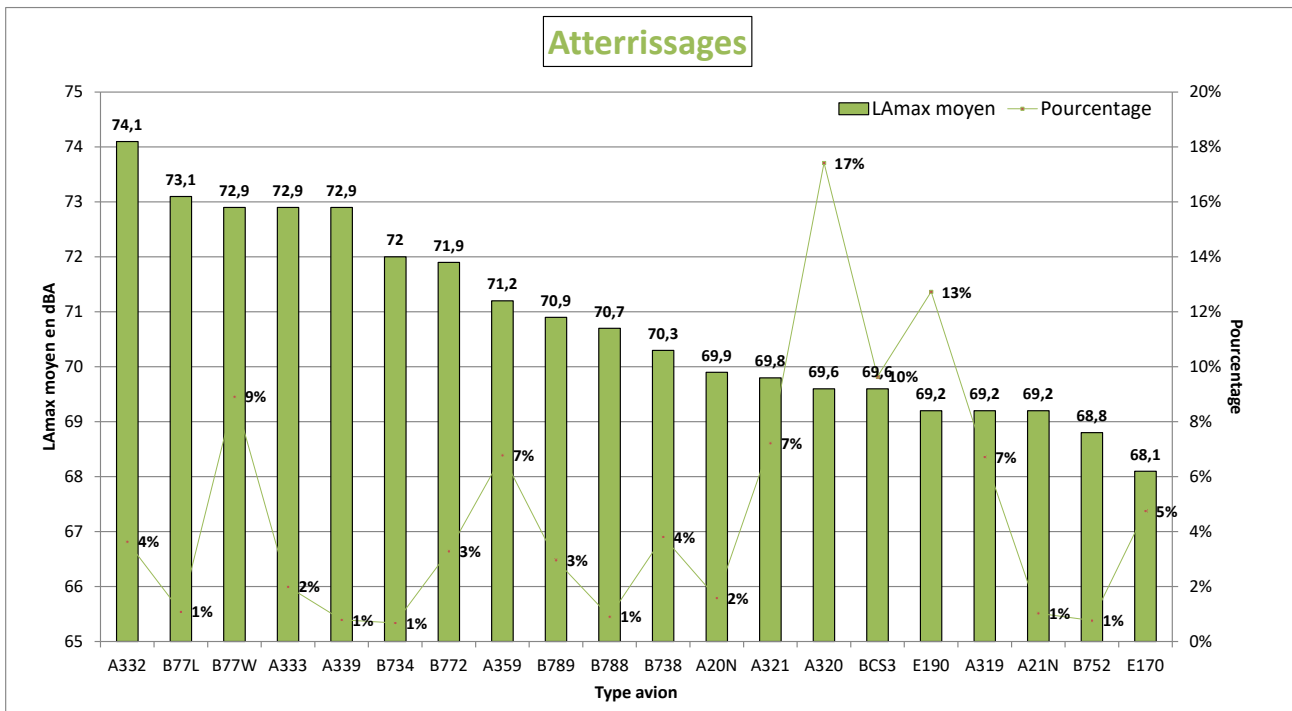
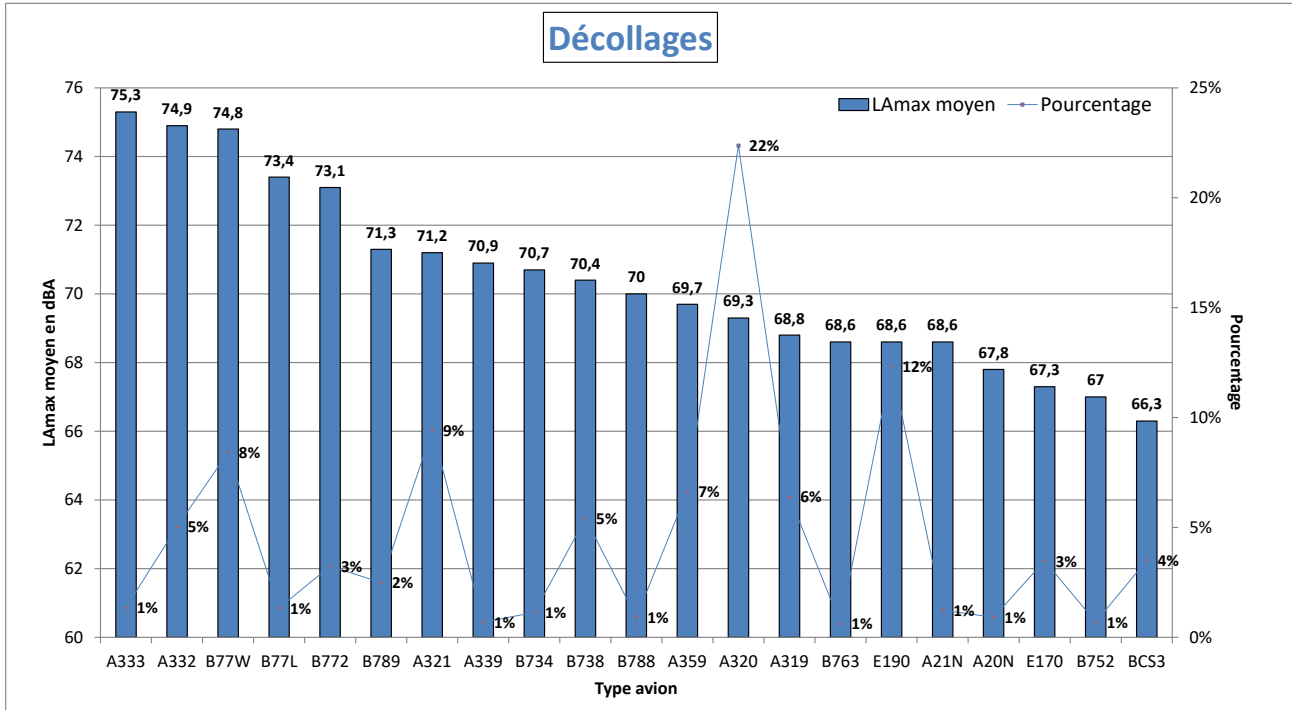
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

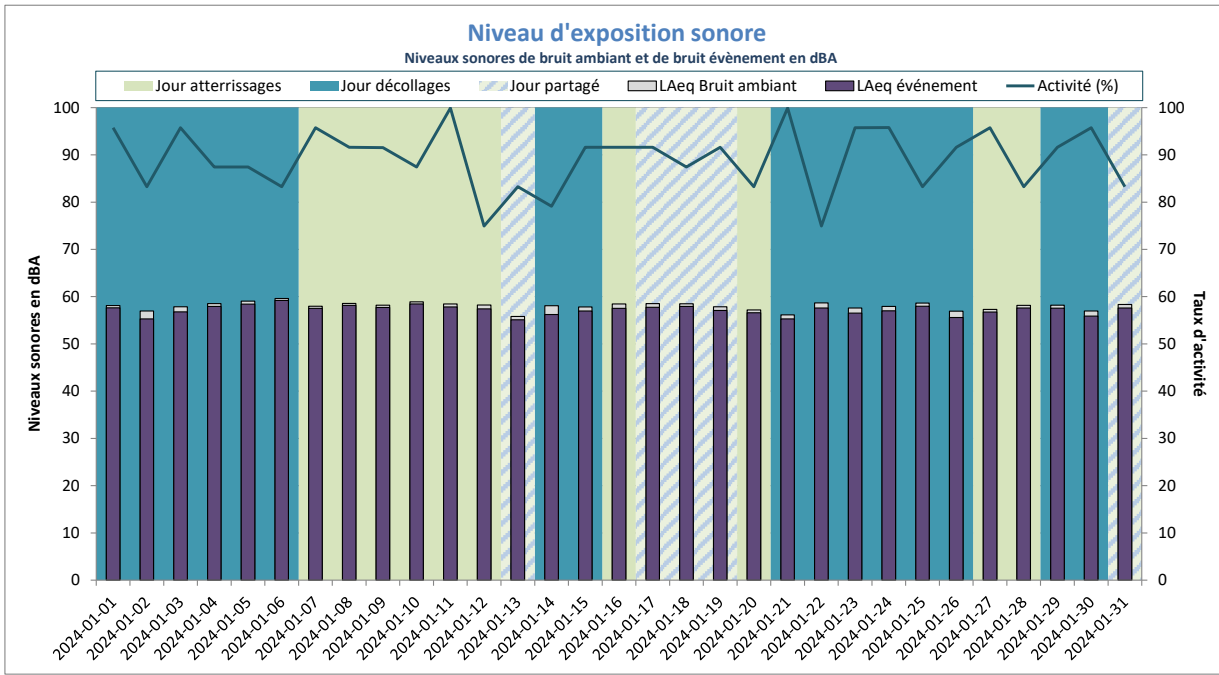
# Répartition par type avion - Janvier 2024

## Gonesse

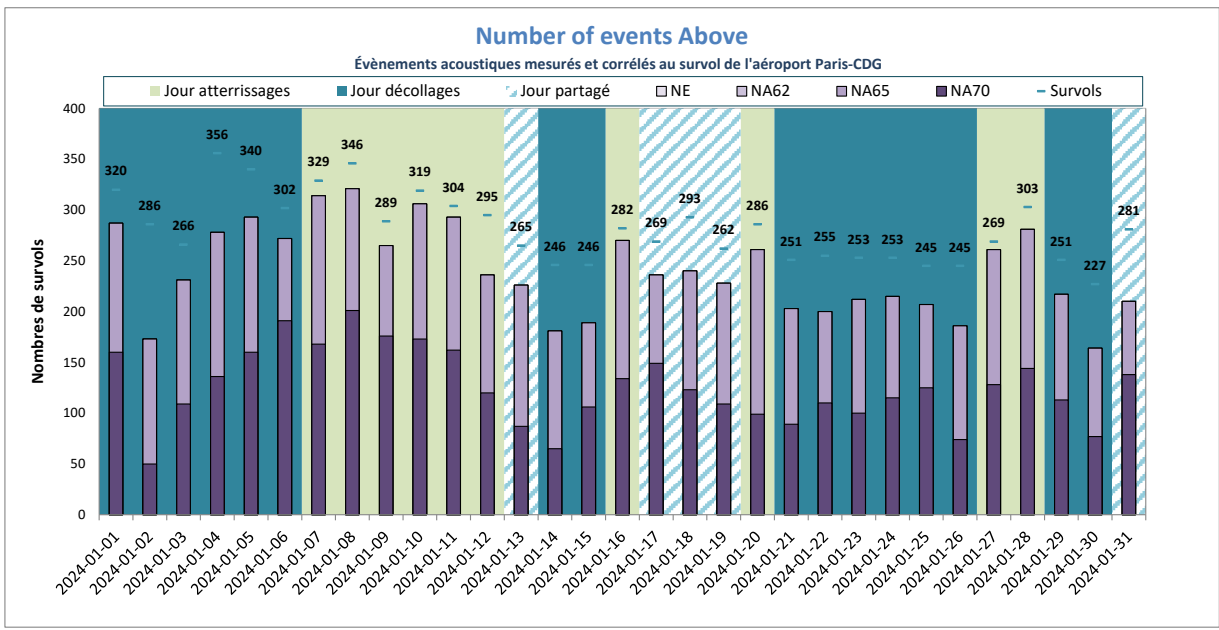
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



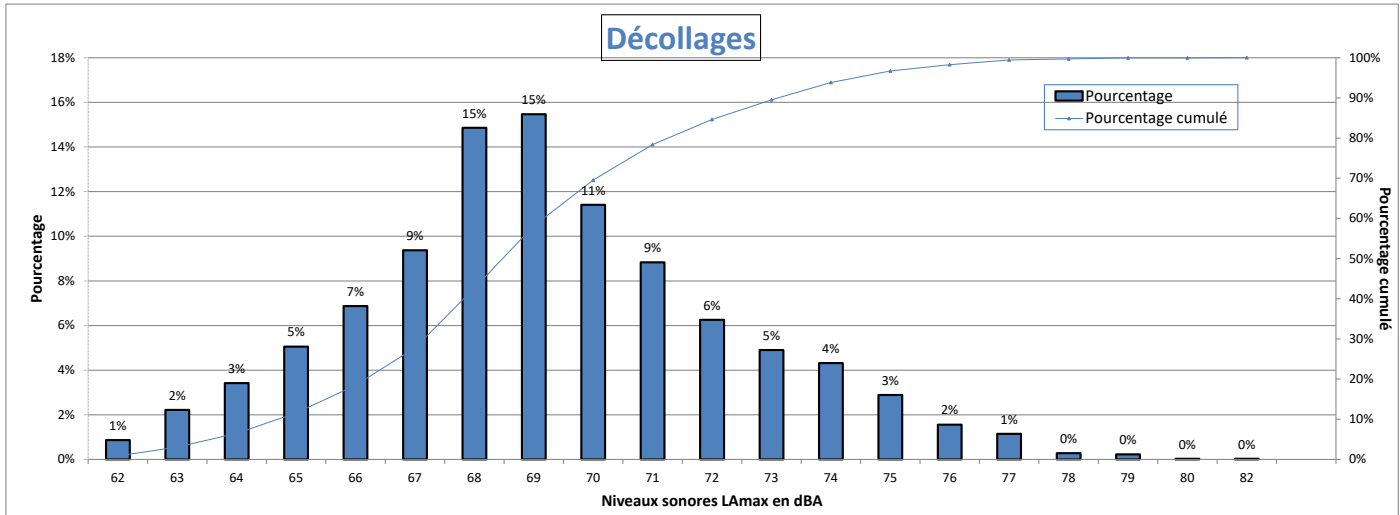
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

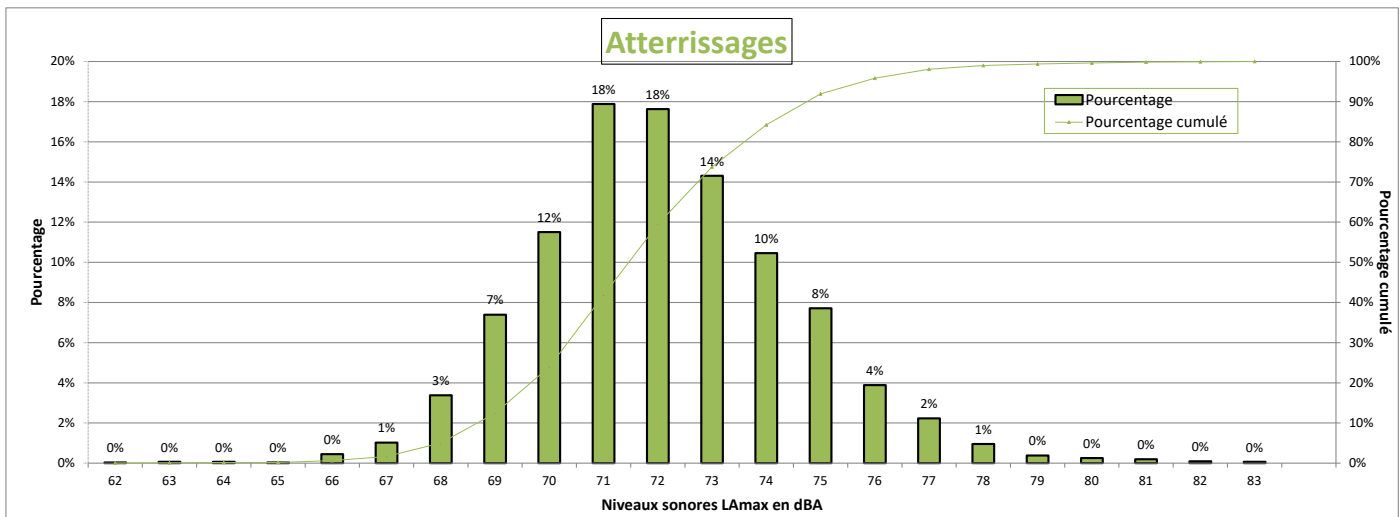


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3917  
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3137  
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	529	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	380	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	317	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	297	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	221	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	210	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	201	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	148	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	129	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	121	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	99	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,6	92	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	62	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,5	50	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	28	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	831	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	461	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	348	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	325	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	303	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	248	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	223	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	193	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	168	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	149	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	119	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	94	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,5	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,2	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,4	30	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	27	1%

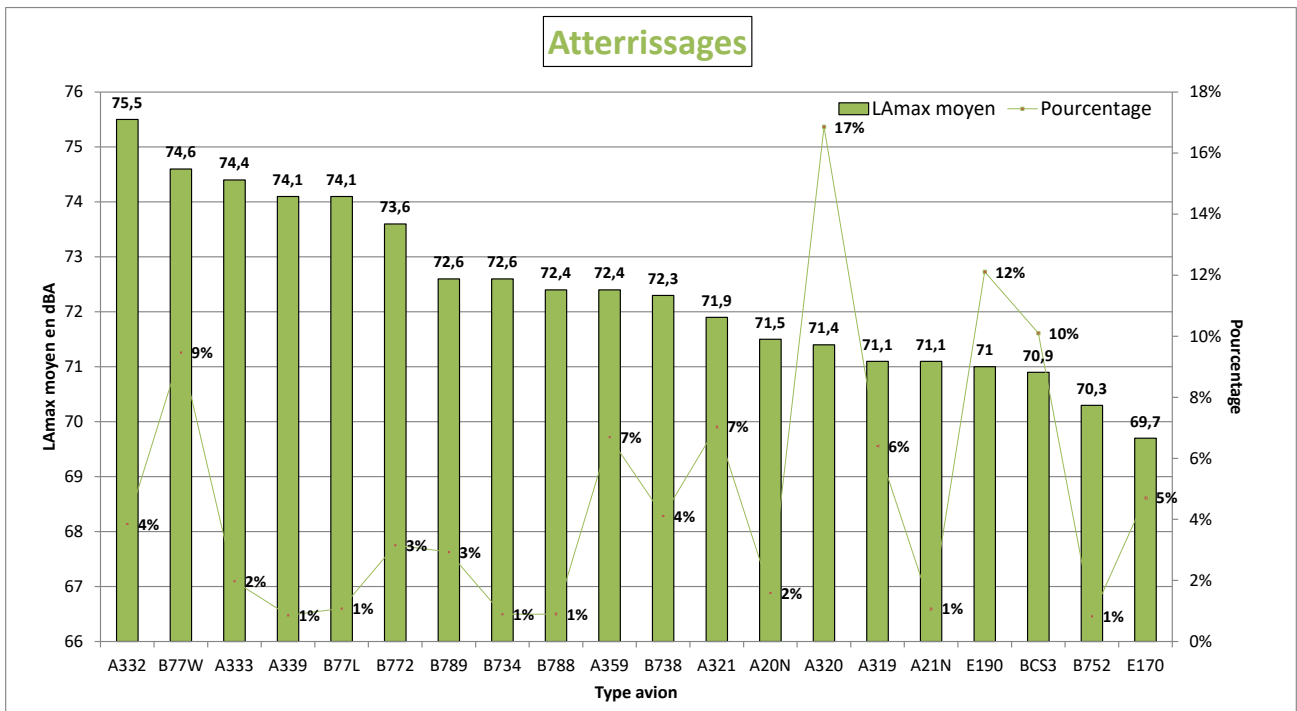
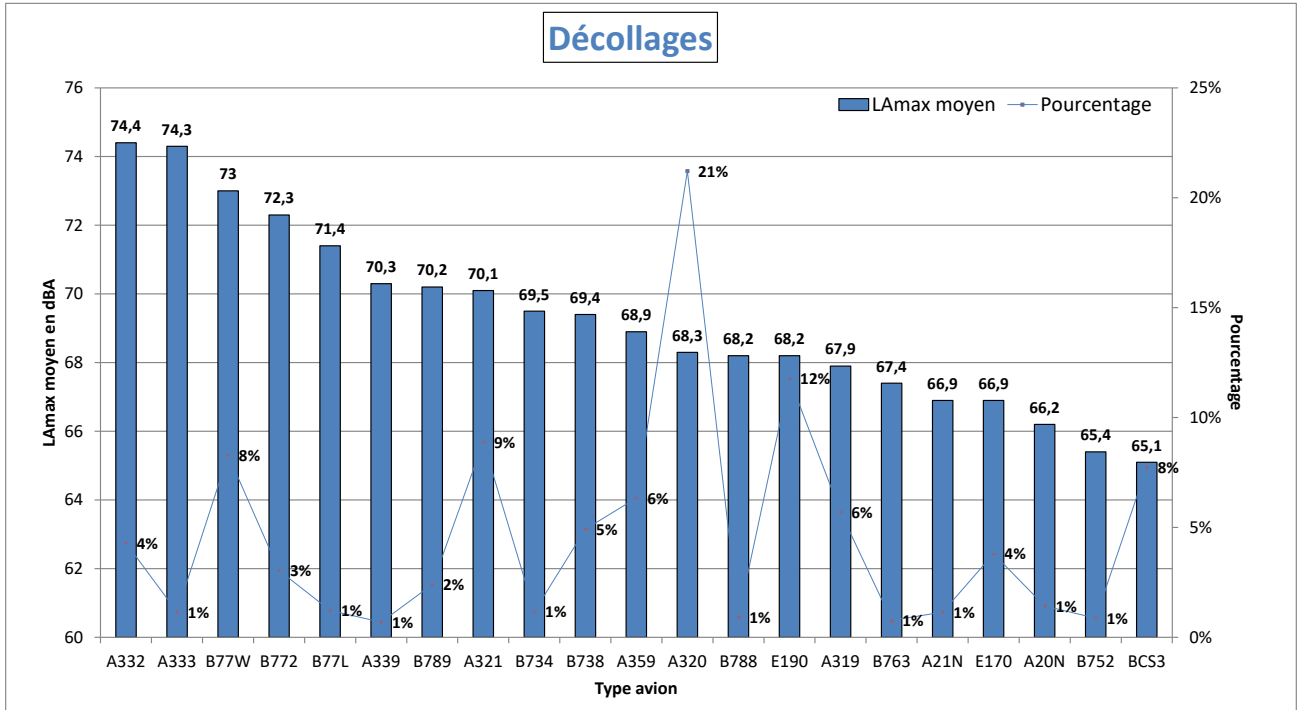
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

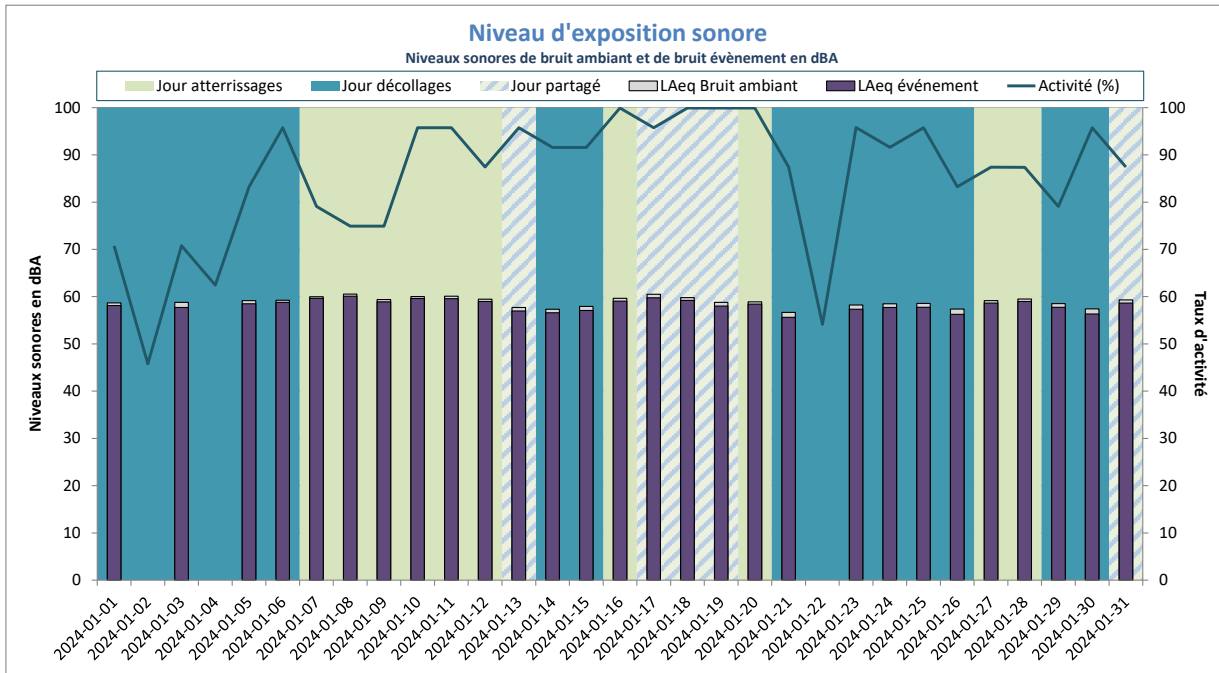
## Répartition par type avion - Janvier 2024

### Gonesse Mairie

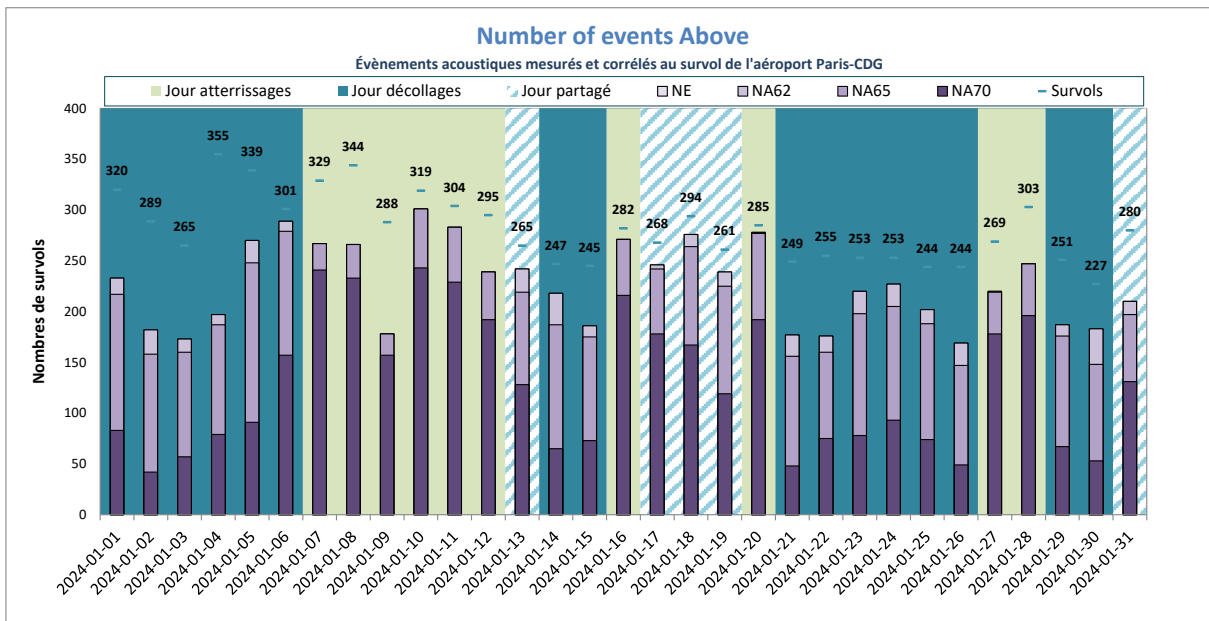
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

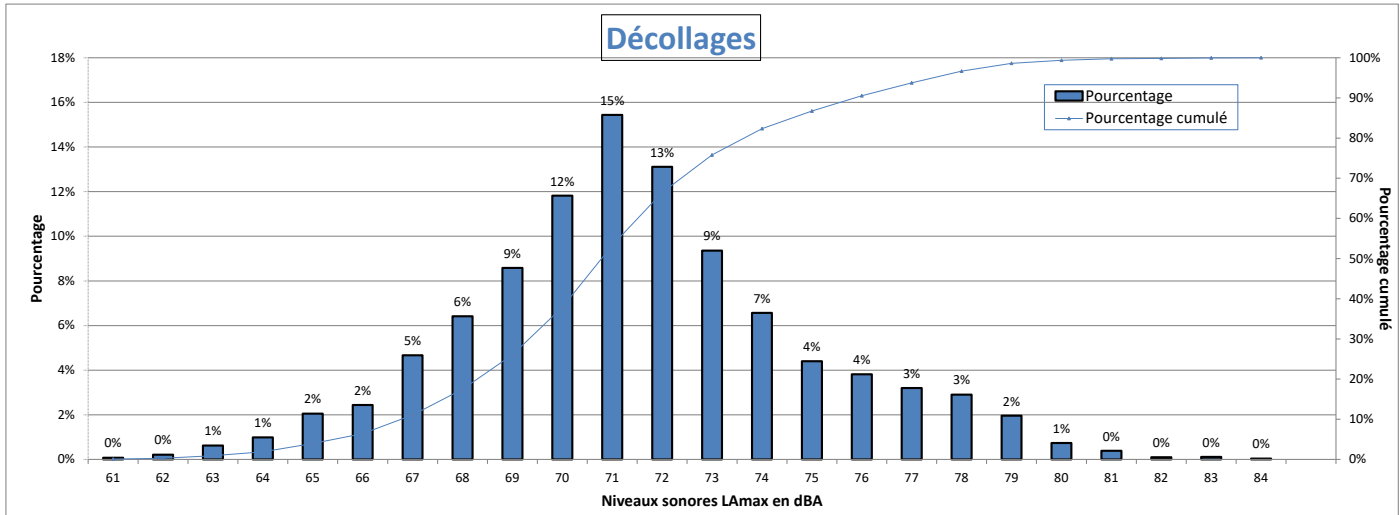
# Gonesse W2



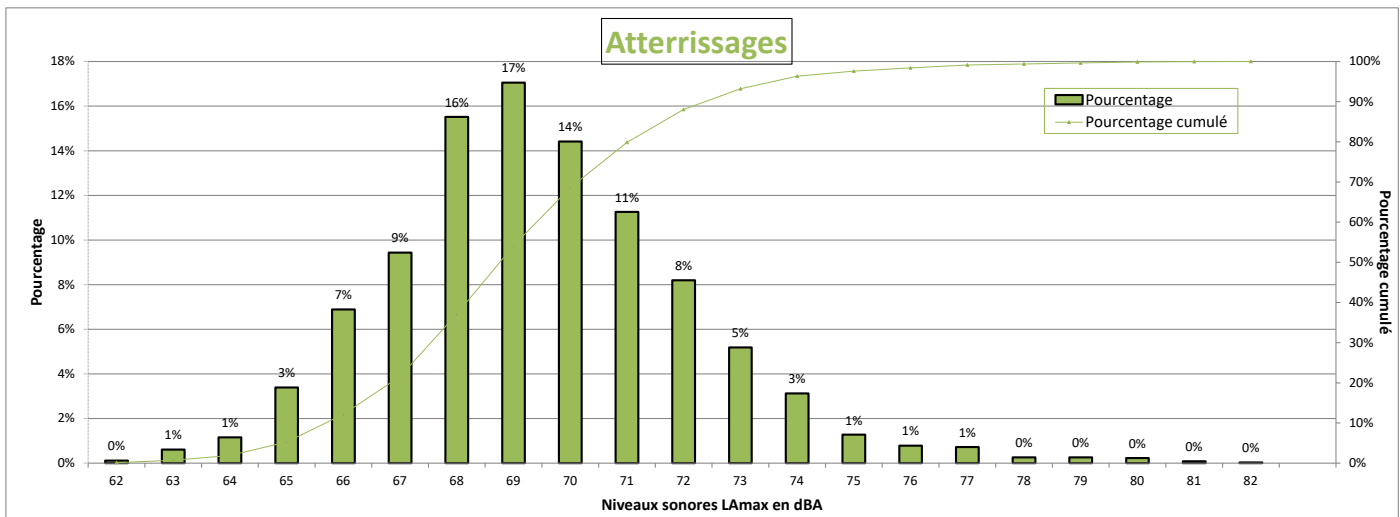


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5162  
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3454  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	583	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	436	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	360	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	320	9%
AIRBUS A321	A321	M	70	240	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	229	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	228	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	164	5%
BOEING 737-800	B738	M	70	133	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	125	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	111	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	99	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	68	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	60	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	29	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1048	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	621	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	474	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	438	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	388	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	320	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	297	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	260	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	214	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	210	4%
BOEING 777-200	B772	H	75	154	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	115	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	79	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,1	63	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	62	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,3	44	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,8	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

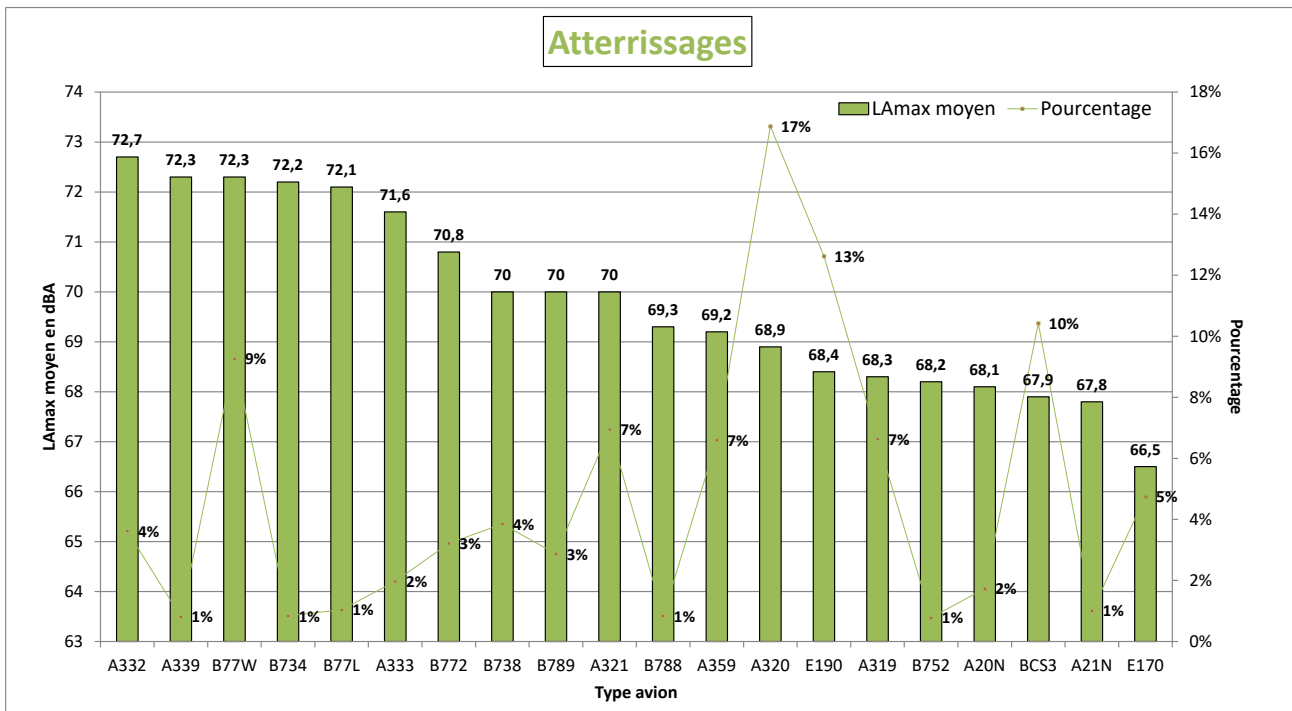
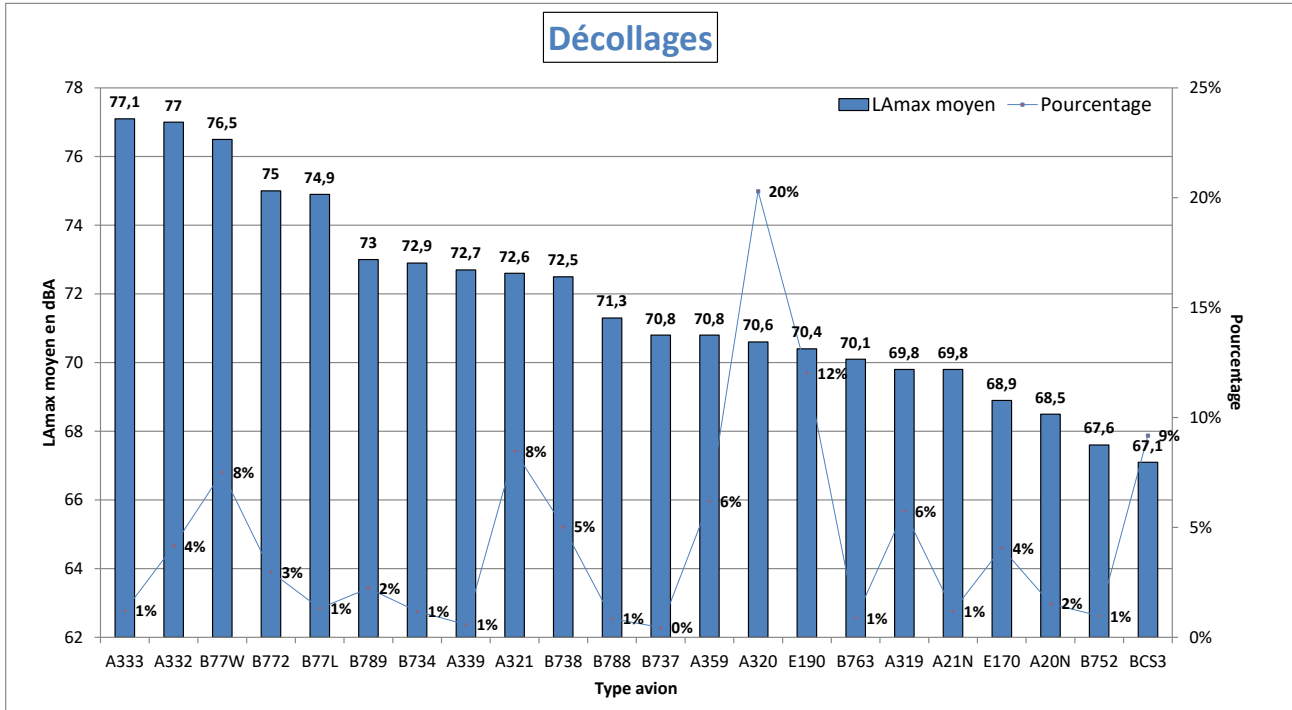
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



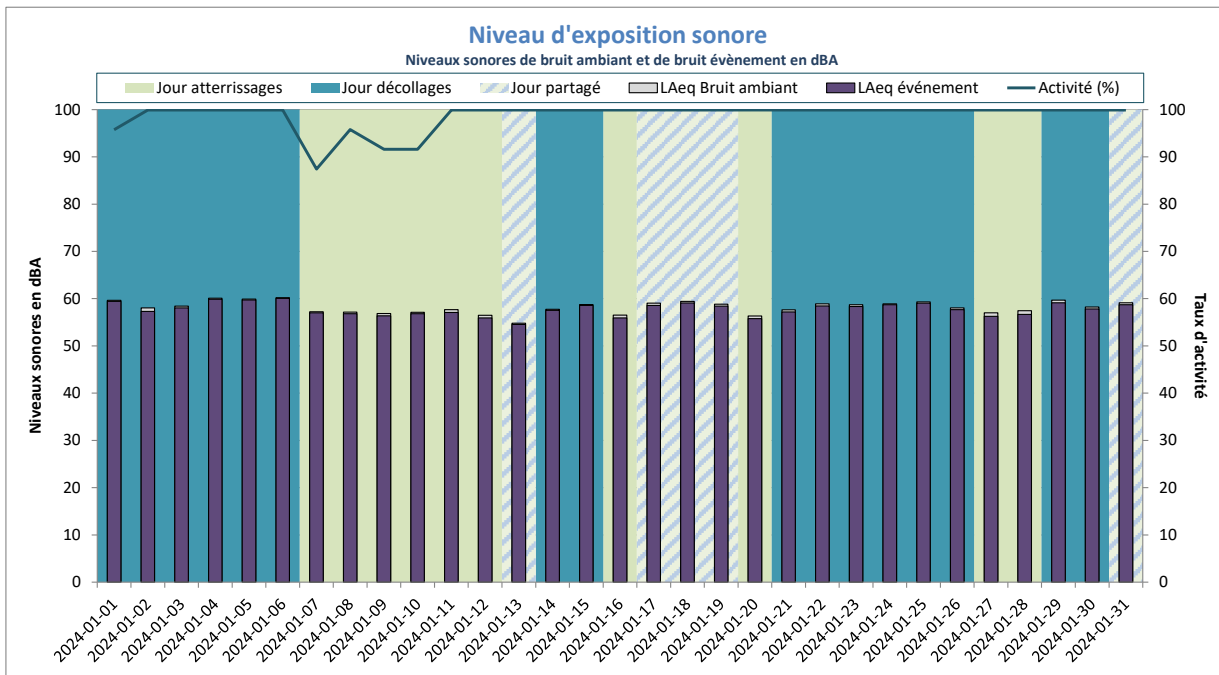
## Répartition par type avion - Janvier 2024

### Gonesse W2

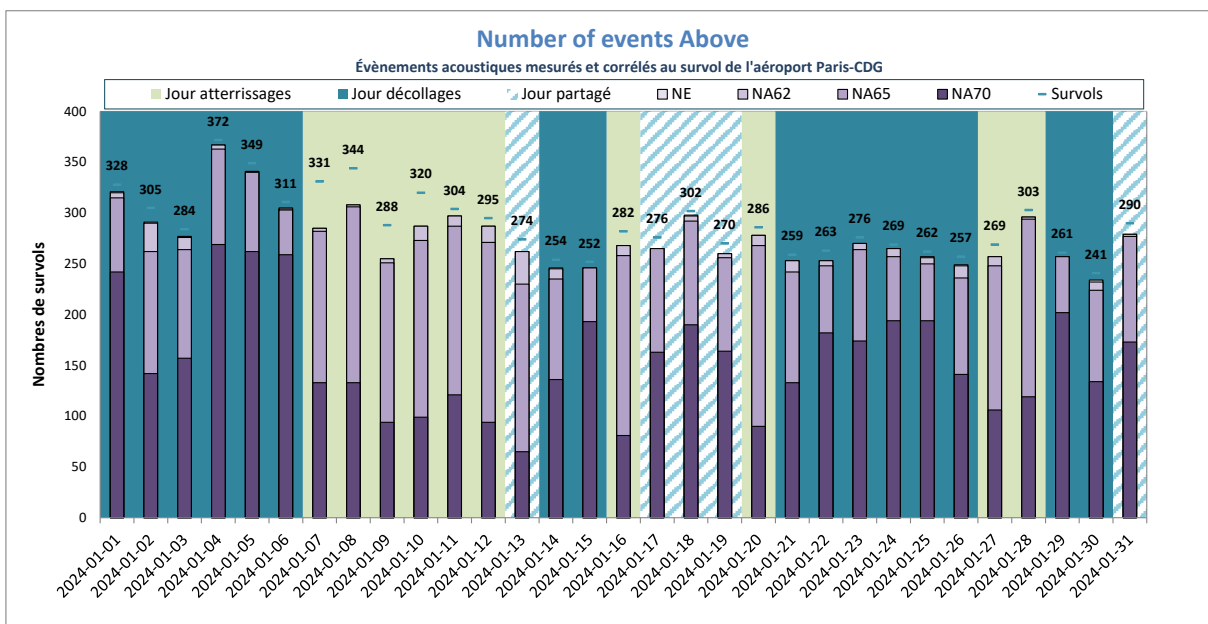
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



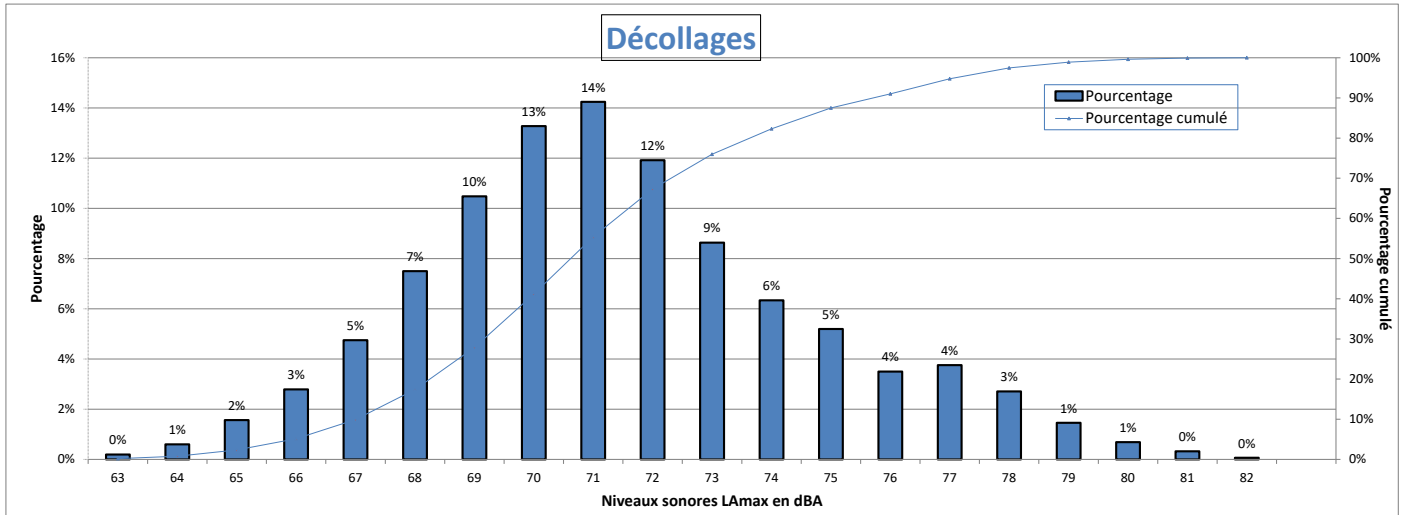
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

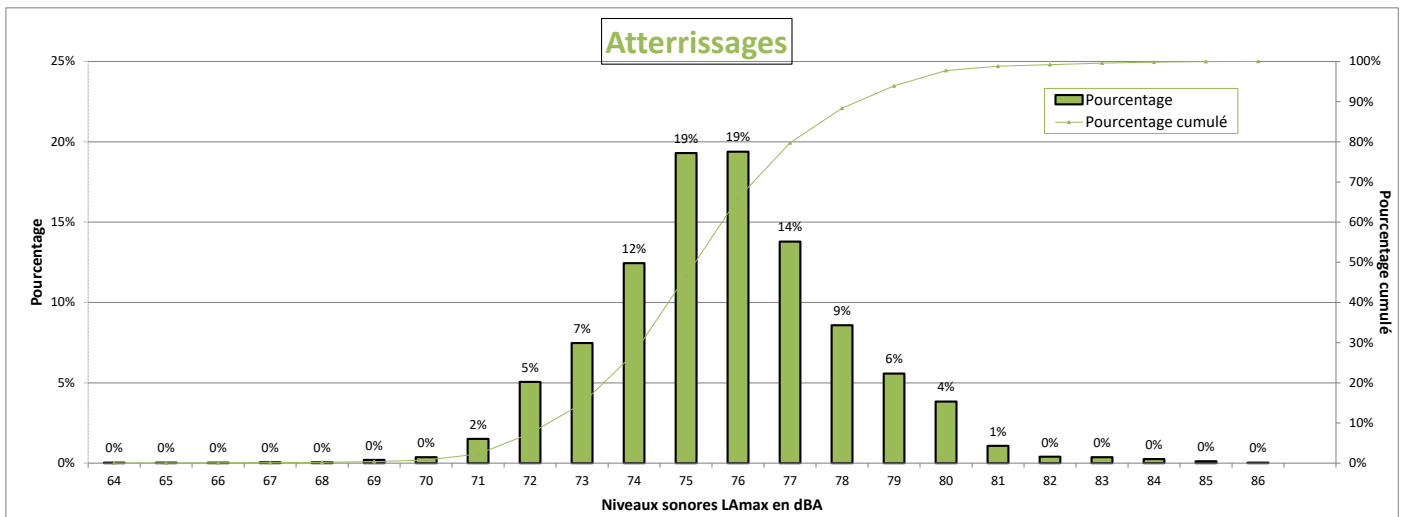


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4655  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3517  
 Moyenne arithmétique : 75,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,6	606	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	75	442	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,4	361	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79	321	9%
AIRBUS A321	A321	M	76,3	244	7%
AIRBUS A319	A319	M	74,6	232	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,7	227	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73	175	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	141	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	125	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	111	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,5	104	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	65	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,8	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,6	37	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,3	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,9	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,3	29	1%
A330-900neo	A339	H	77,7	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	74,5	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	928	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	568	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	425	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	382	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	346	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	291	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	261	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	251	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	199	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	185	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	128	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	105	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	68	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	66	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	63	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,3	59	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	70	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	39	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,2	21	0%

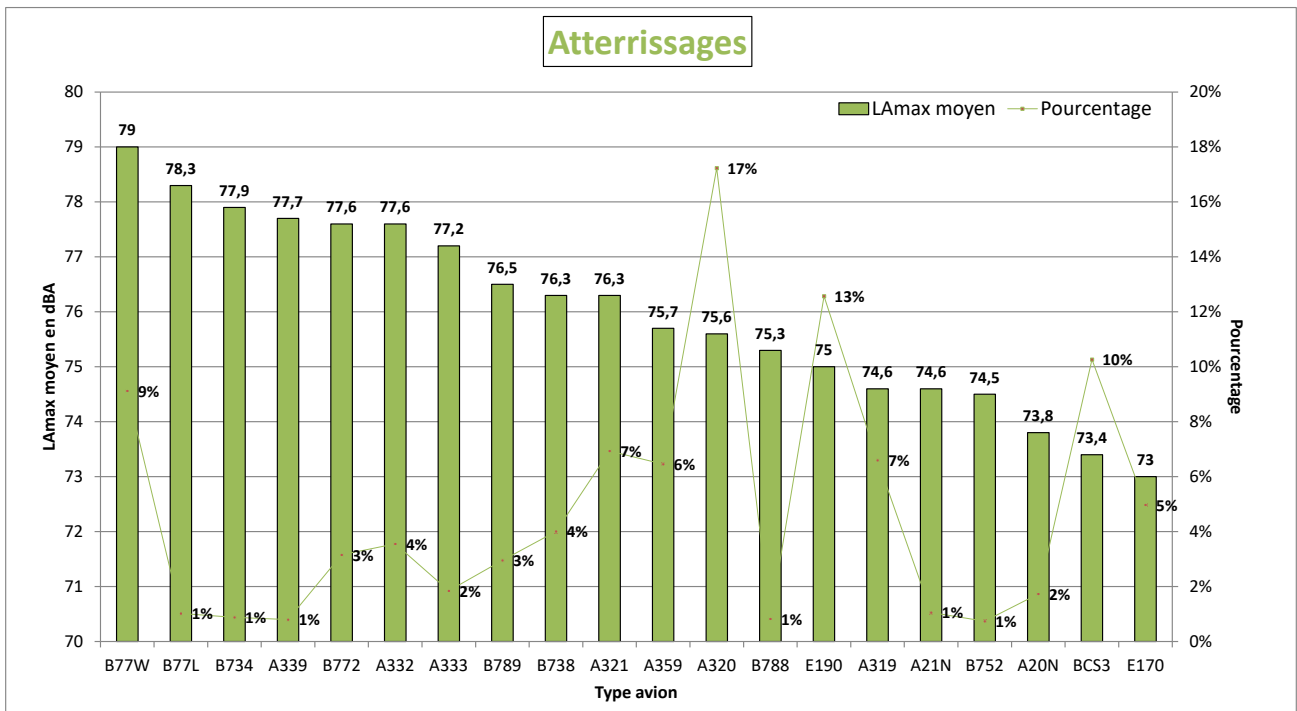
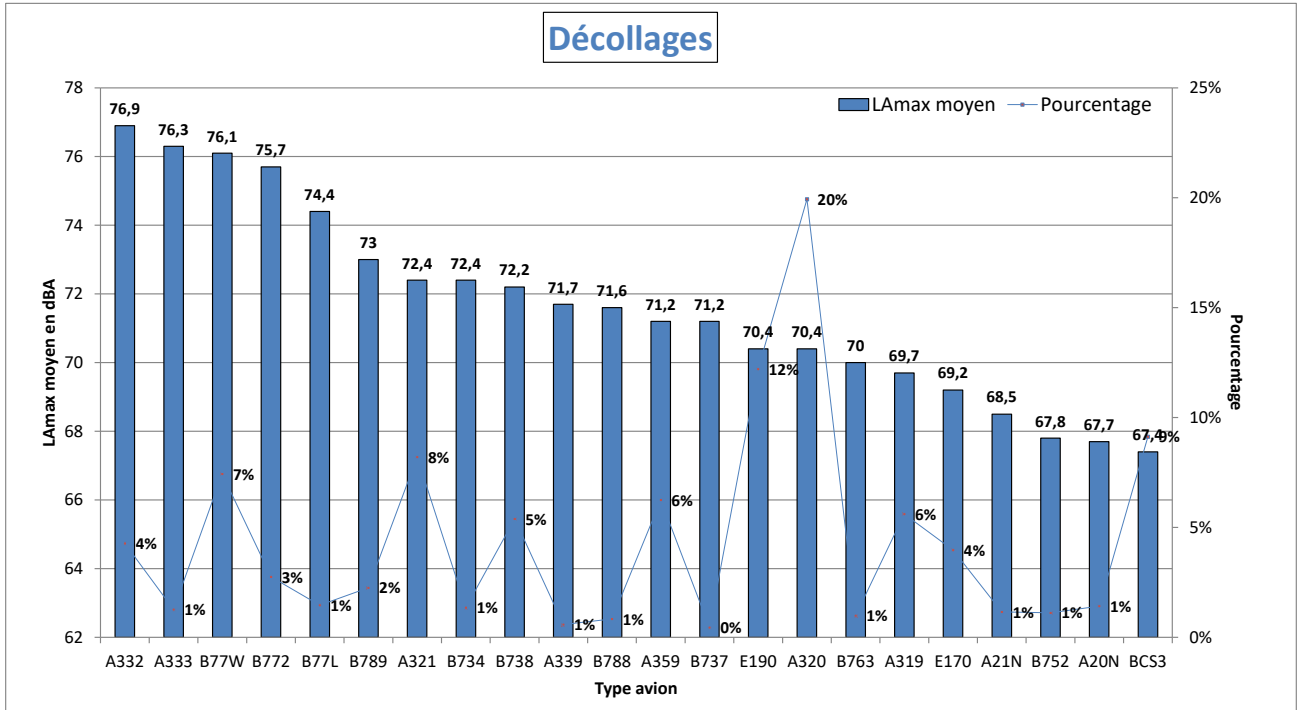
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

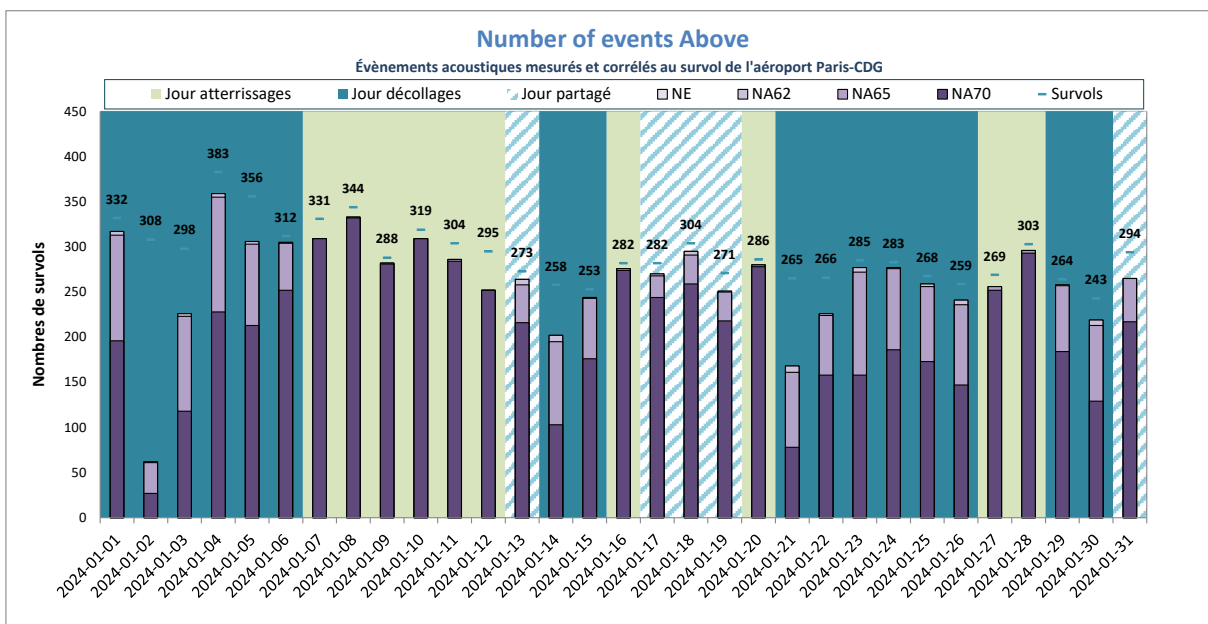
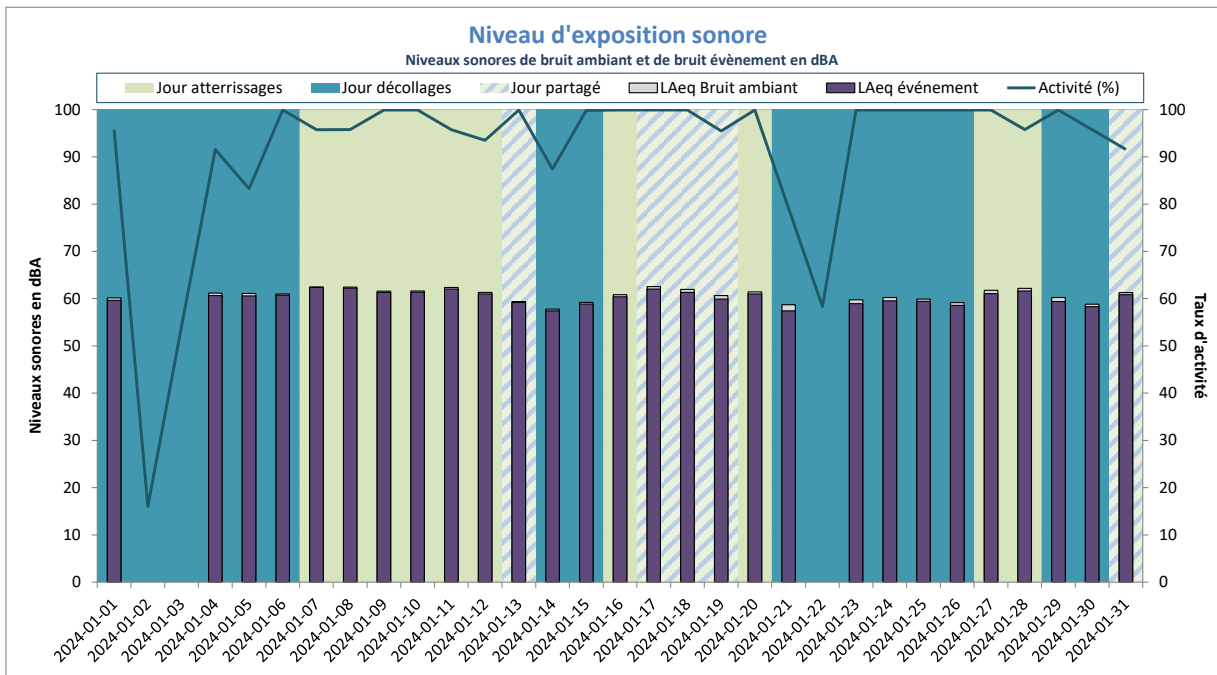
### Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)





## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Janvier 2024

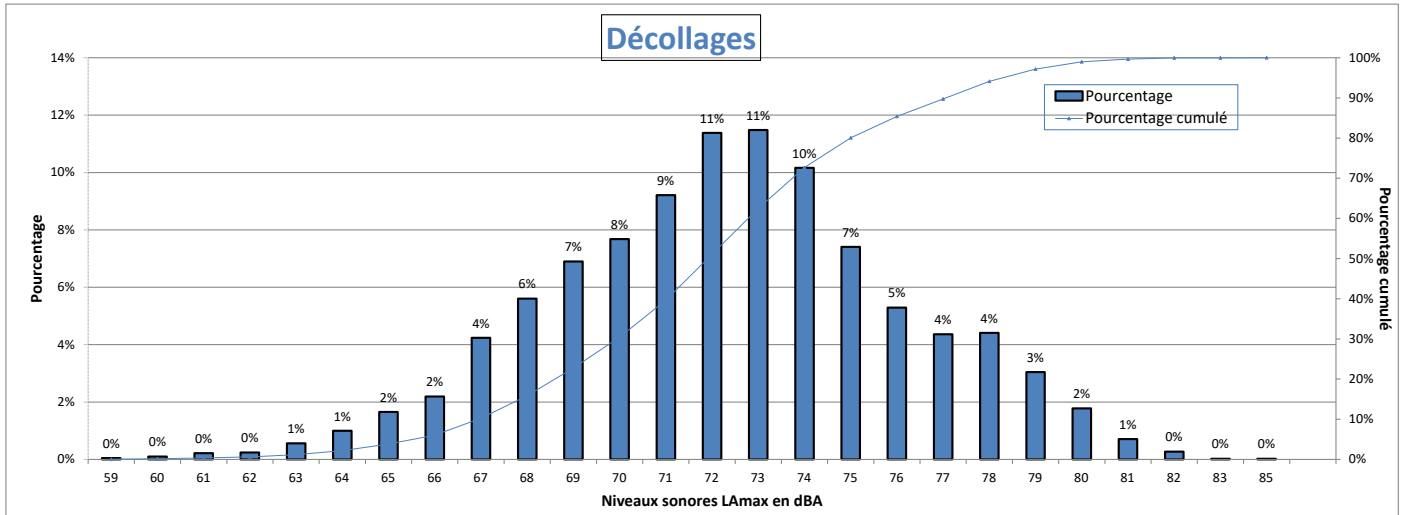


# Goussainville

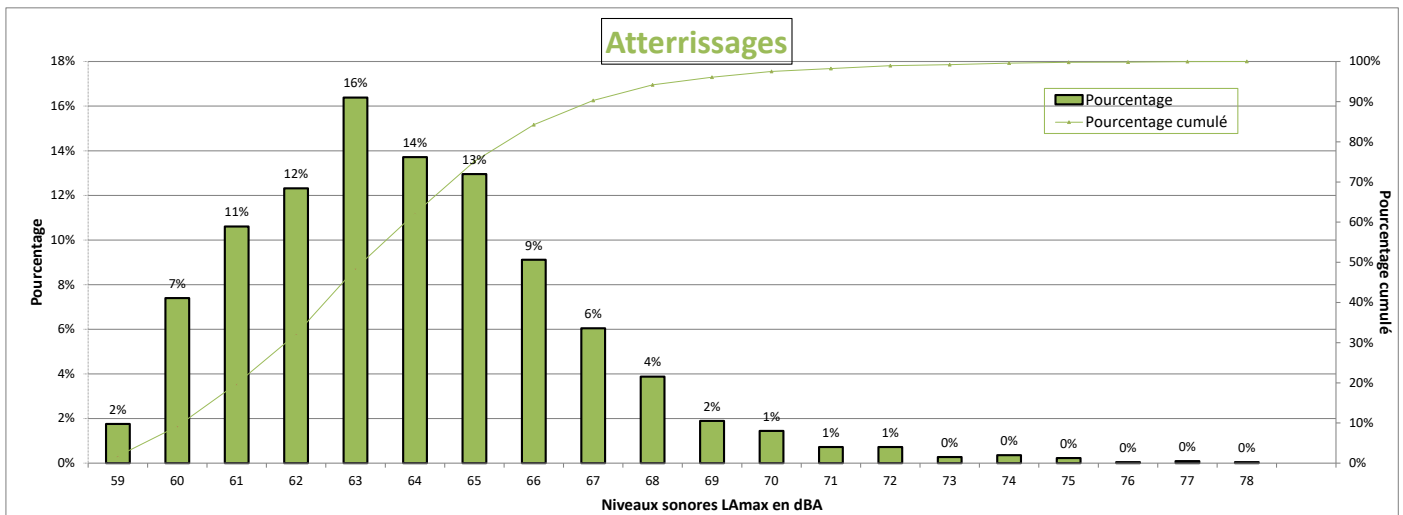


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 4103  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2216  
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,1	464	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	194	9%
BOEING 737-800	B738	M	64	183	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,8	175	8%
AIRBUS A321	A321	M	63,1	115	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	108	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	94	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,7	87	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,9	80	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,4	67	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,1	62	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,8	56	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,9	55	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	53	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,5	52	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,6	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	48	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,2	47	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,1	37	2%
A330-900neo	A339	H	65,4	23	1%
BOEING 787-300	B788	H	62,7	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,9	21	1%
BOEING 737-900	B739	M	63,5	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	805	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	441	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	373	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	298	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	262	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	205	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	164	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	154	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	152	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	151	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	115	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	115	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	114	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	96	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	91	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	73	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	51	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	41	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	40	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	68,2	26	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,4	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

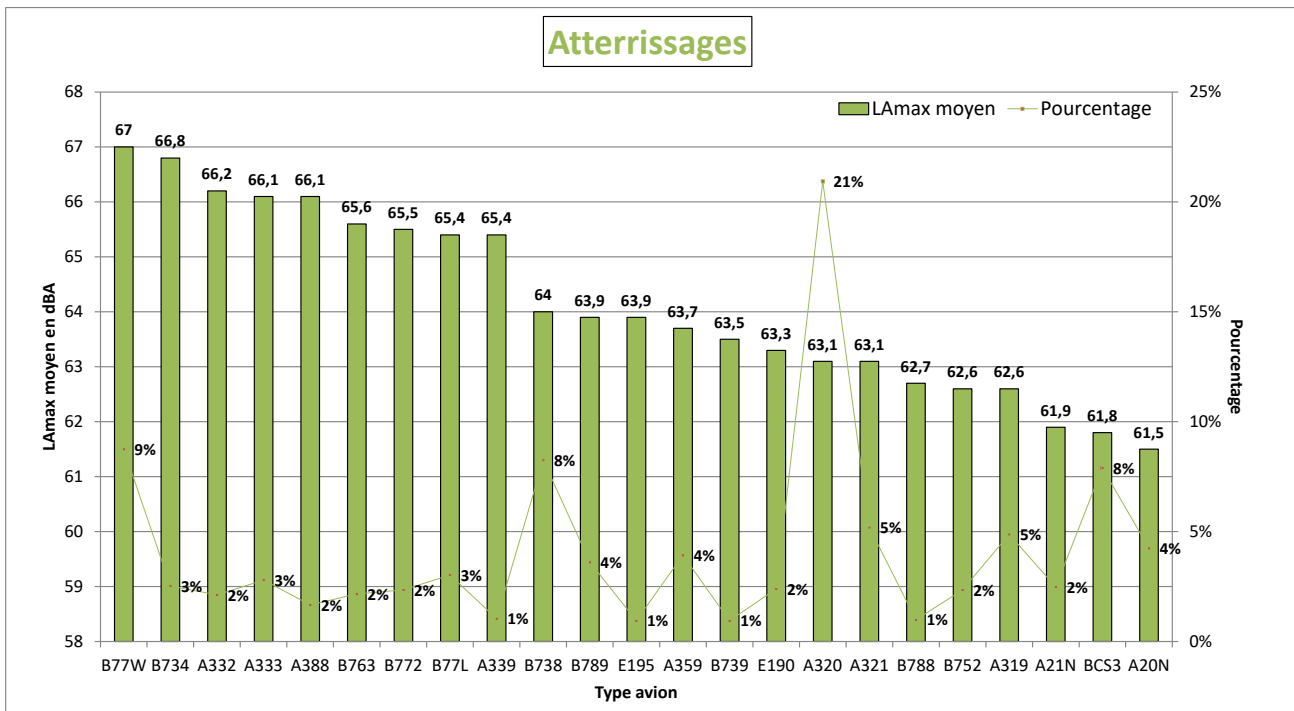
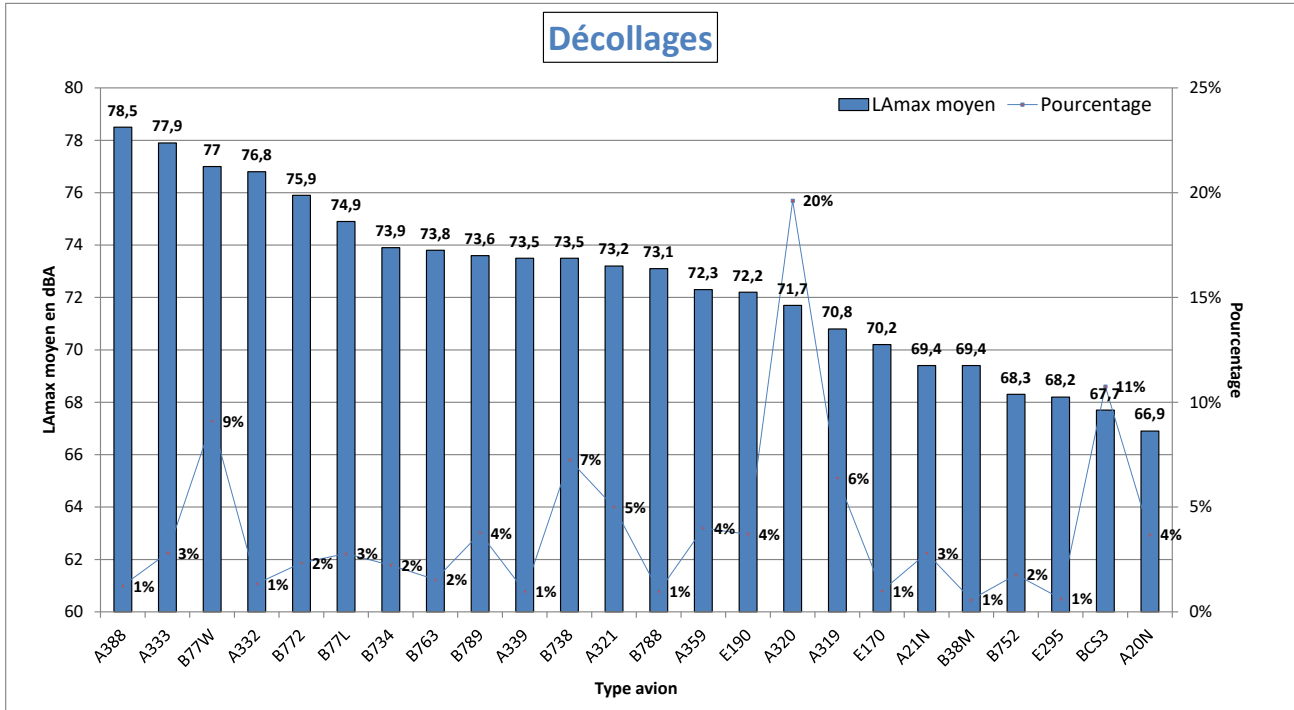
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



# Répartition par type avion - Janvier 2024

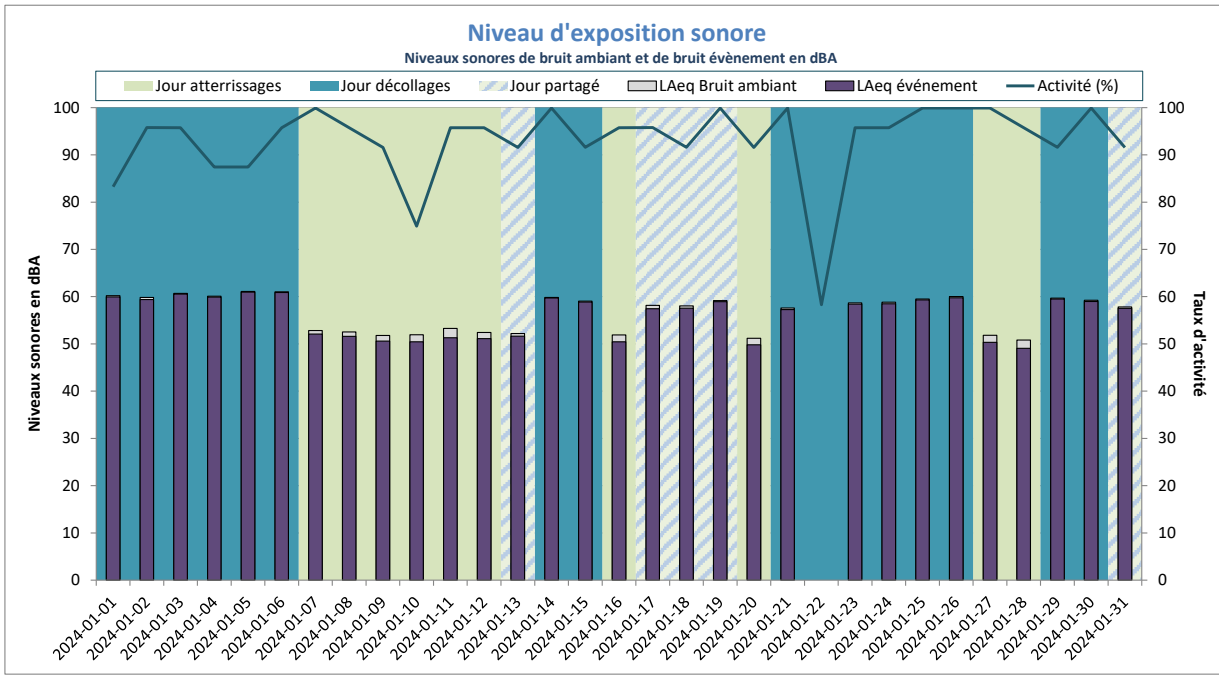
## Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

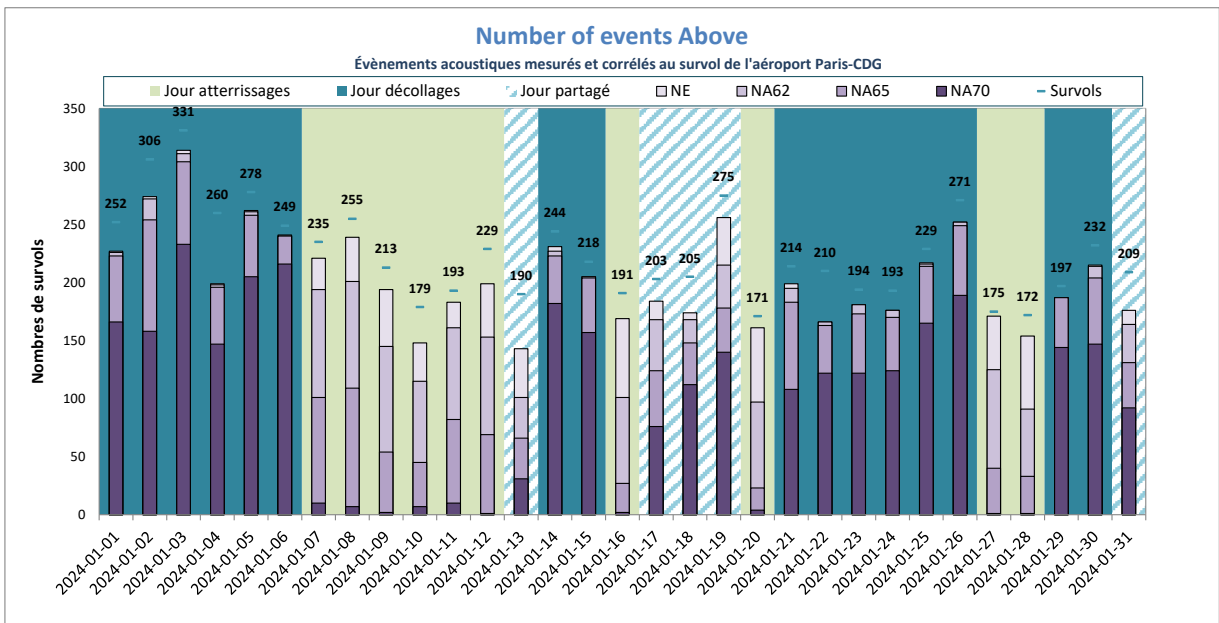




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



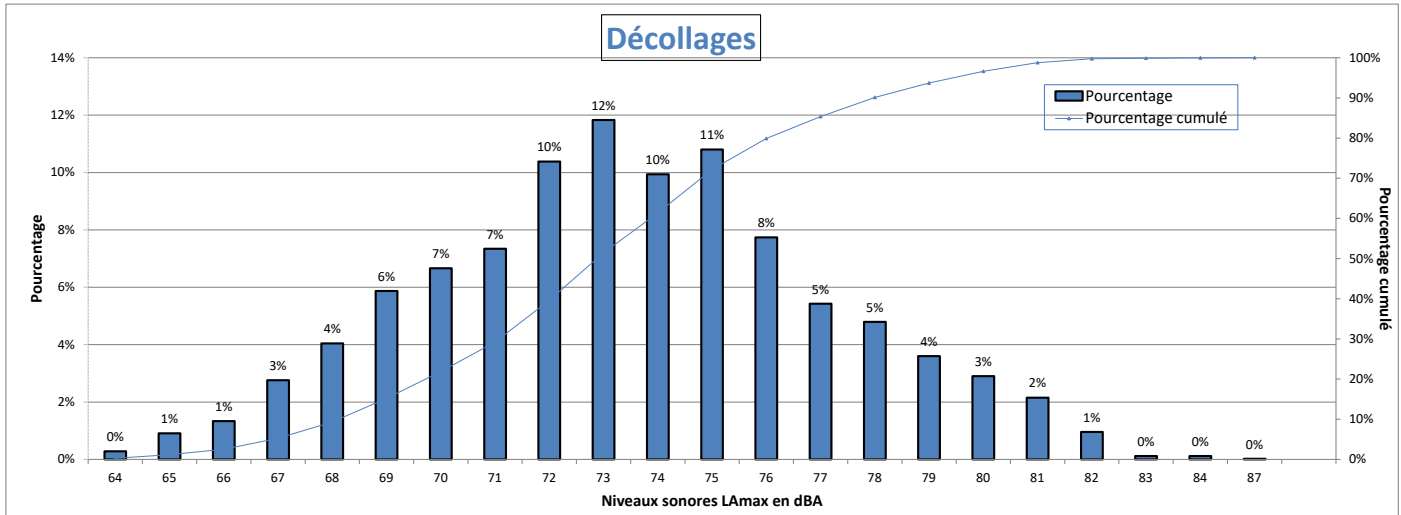
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

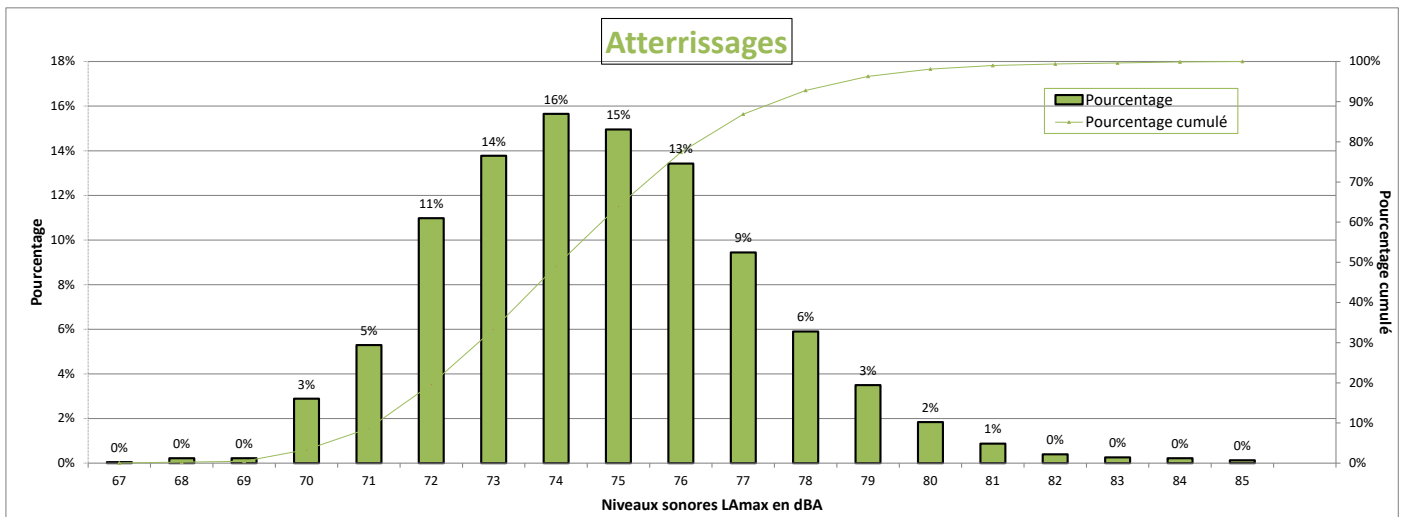


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4276  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2287  
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74	467	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,3	221	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,1	194	8%
BOEING 737-300	B738	M	75,1	182	8%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	118	5%
AIRBUS A319	A319	M	73,6	106	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,5	102	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	89	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	82	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	66	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	62	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	60	3%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	54	2%
BOEING 757-200	B752	M	73,3	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	53	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,9	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,1	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	47	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,4	33	1%
A330-900neo	A339	H	76,4	25	1%
BOEING 787-300	B788	H	73,8	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	834	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	442	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	386	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	323	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	272	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	215	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	170	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	169	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	160	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	154	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	125	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	118	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	111	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	108	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	100	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	76	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	71	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,4	55	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	55	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	47	1%
A330-900neo	A339	H	74,8	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,2	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,7	27	1%
#N/A	E295	#N/A	69,9	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

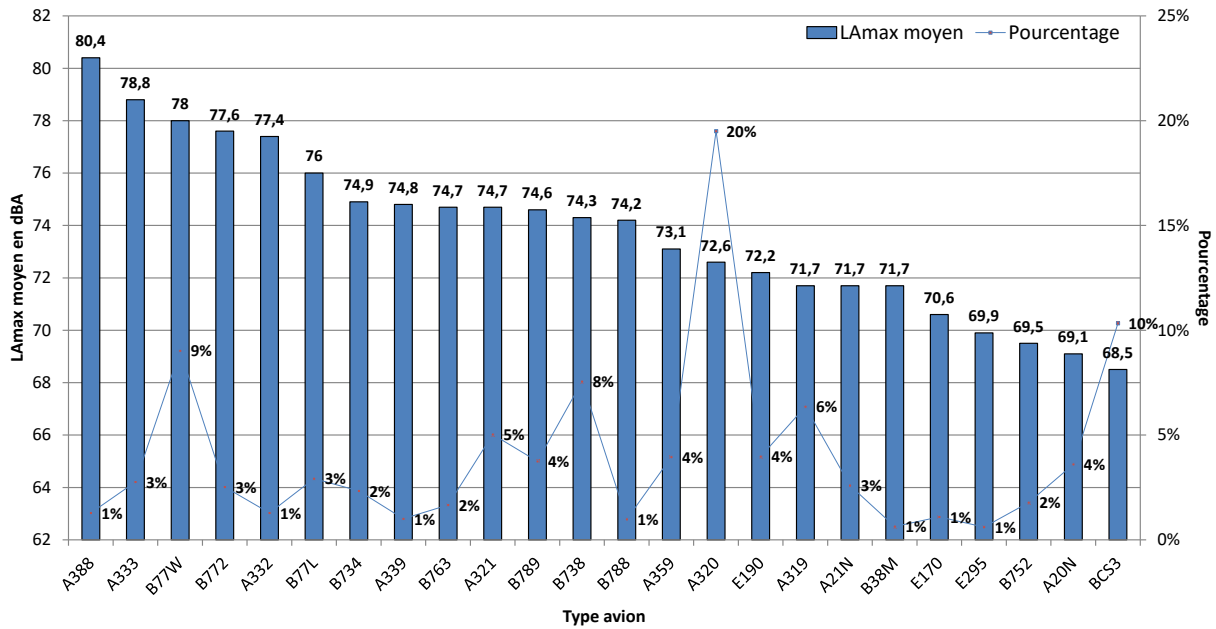
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2024

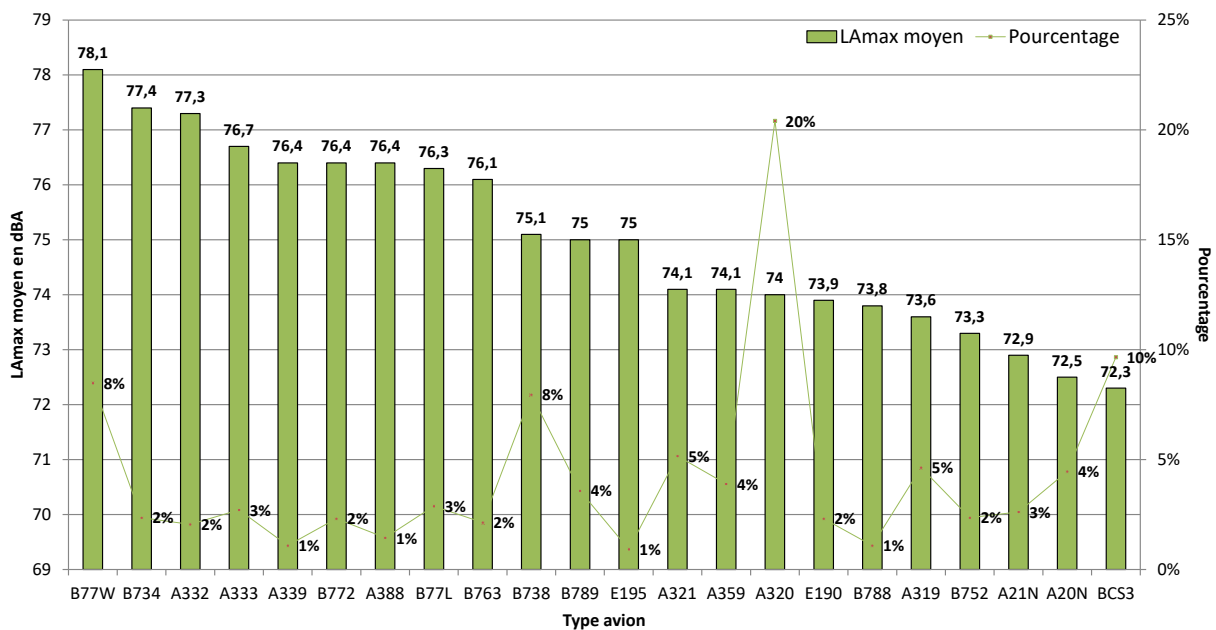
## Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

### Décollages

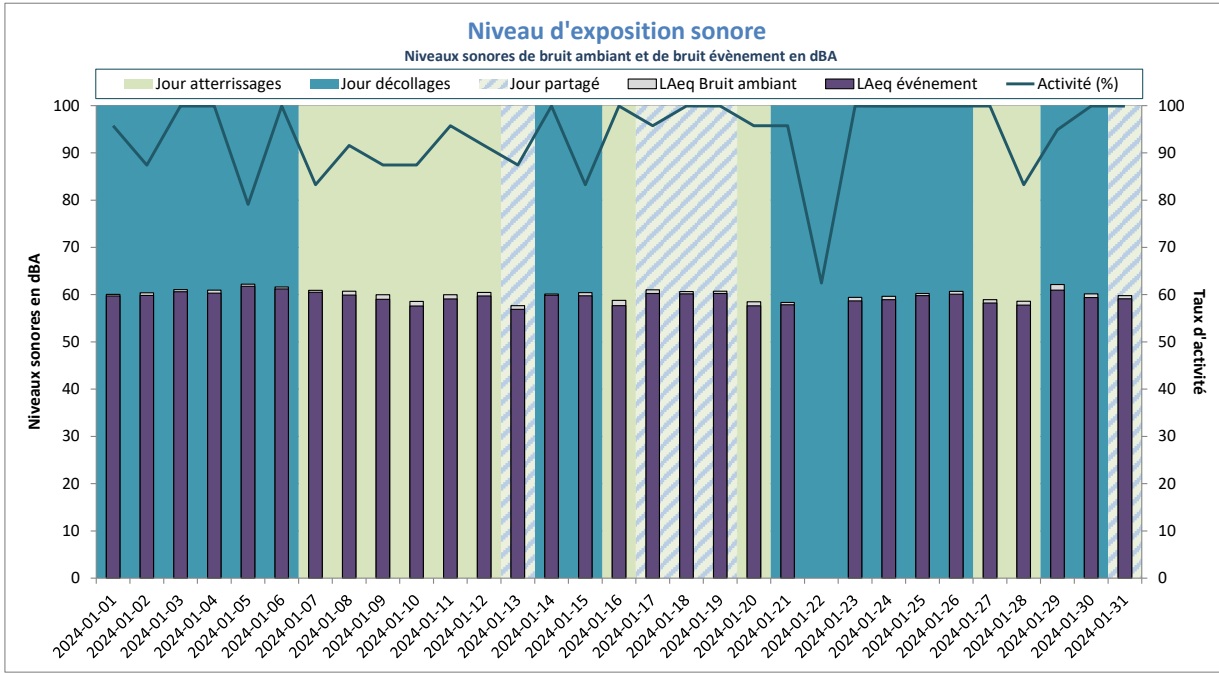


### Atterrissages

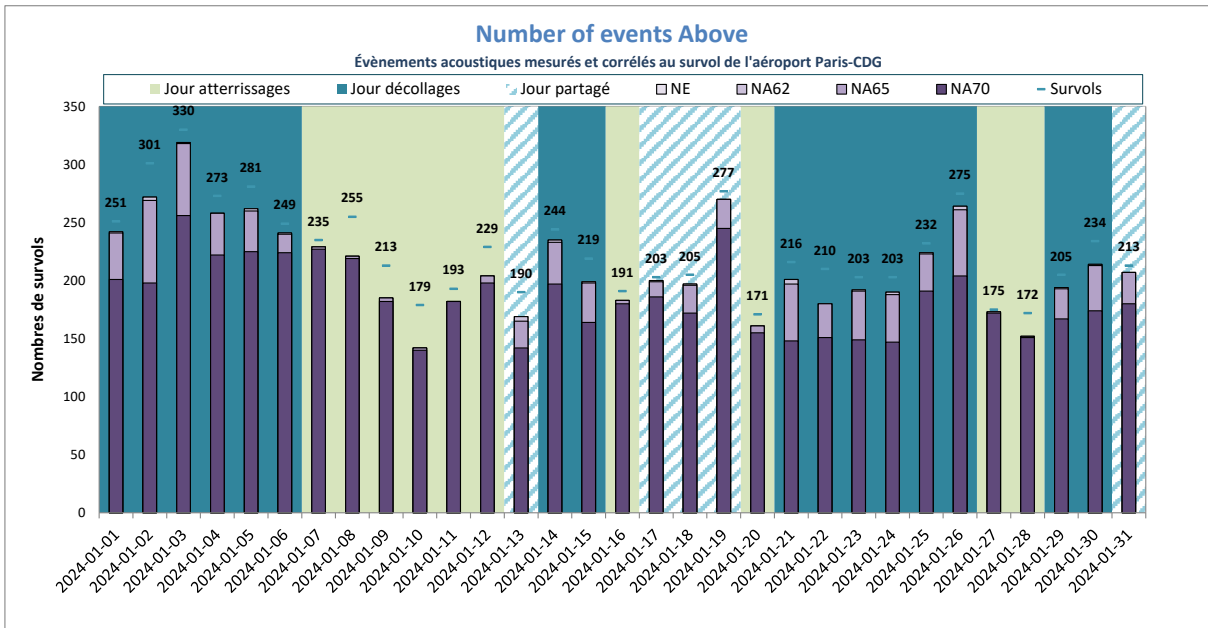




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



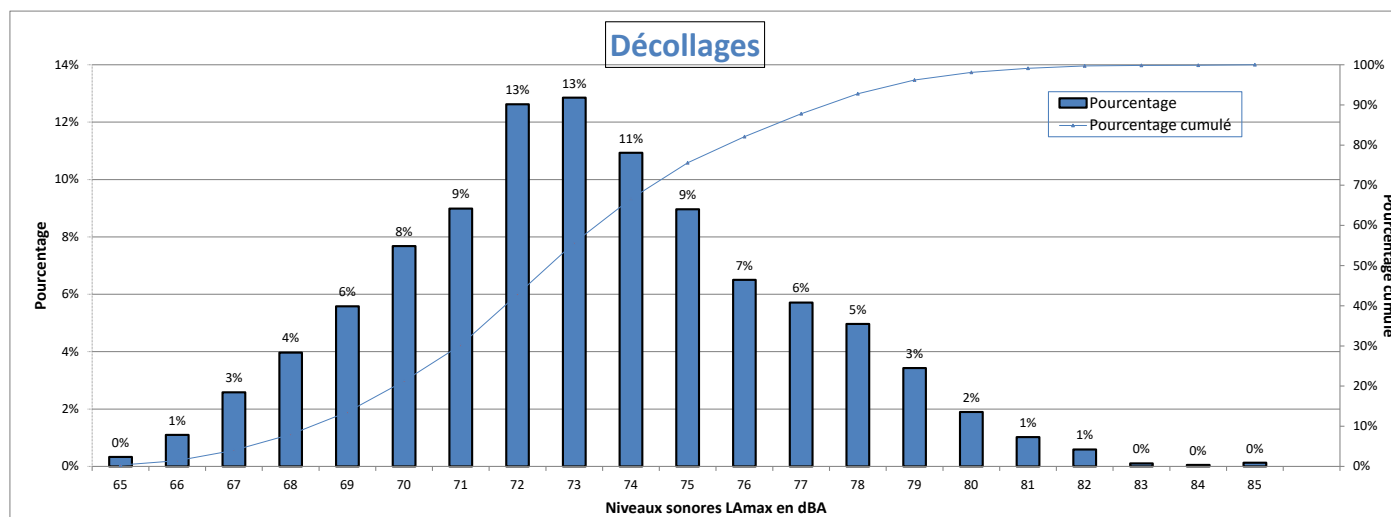
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

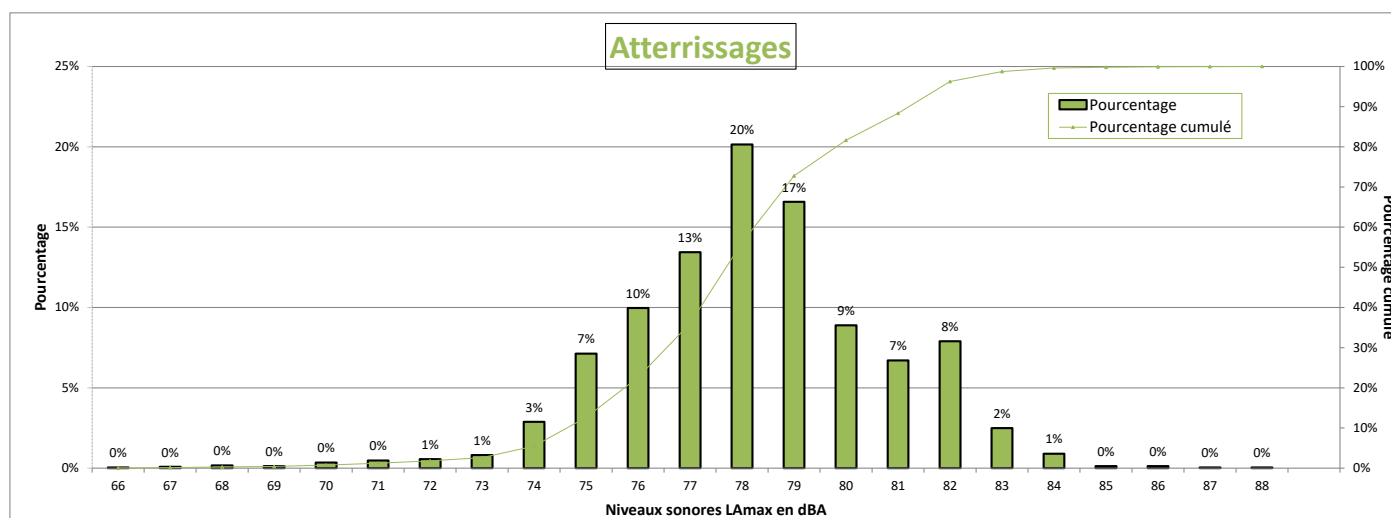


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3906  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2328  
 Moyenne arithmétique : 78,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	476	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75	227	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,7	201	9%
BOEING 737-300	B738	M	78,3	191	8%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	116	5%
AIRBUS A319	A319	M	77,3	110	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,9	102	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,3	91	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,9	83	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,9	69	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,2	63	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,7	59	3%
BOEING 737-400	B734	M	81,3	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,4	54	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,1	53	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,5	52	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,7	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,2	49	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80	35	2%
A330-900neo	A339	H	79,4	25	1%
BOEING 787-300	B788	H	76,8	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79	20	1%
BOEING 737-900	B739	M	78,8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	765	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	386	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	370	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	289	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	253	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	194	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	154	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	151	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	147	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	135	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	117	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,6	102	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	102	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	86	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	74	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	63	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,6	53	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	53	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	42	1%
BOEING 787-300	B788	H	73,4	40	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,5	24	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	69,2	24	1%

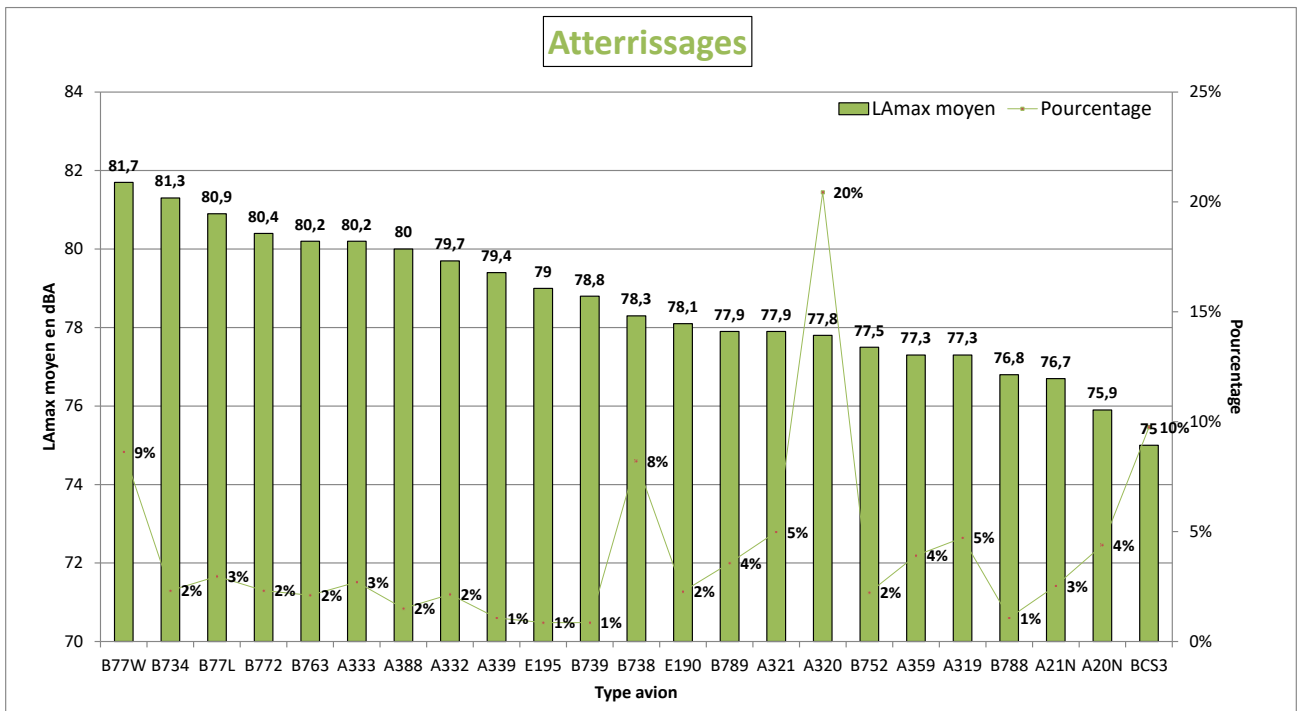
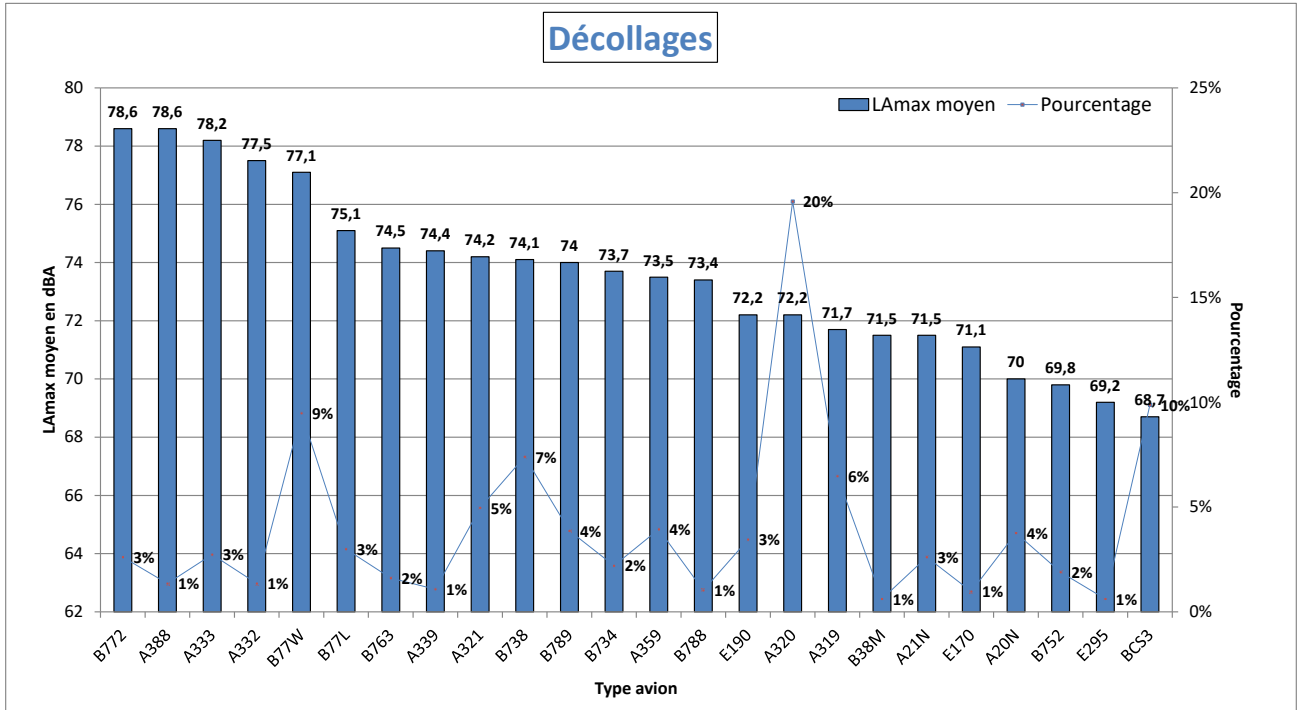
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

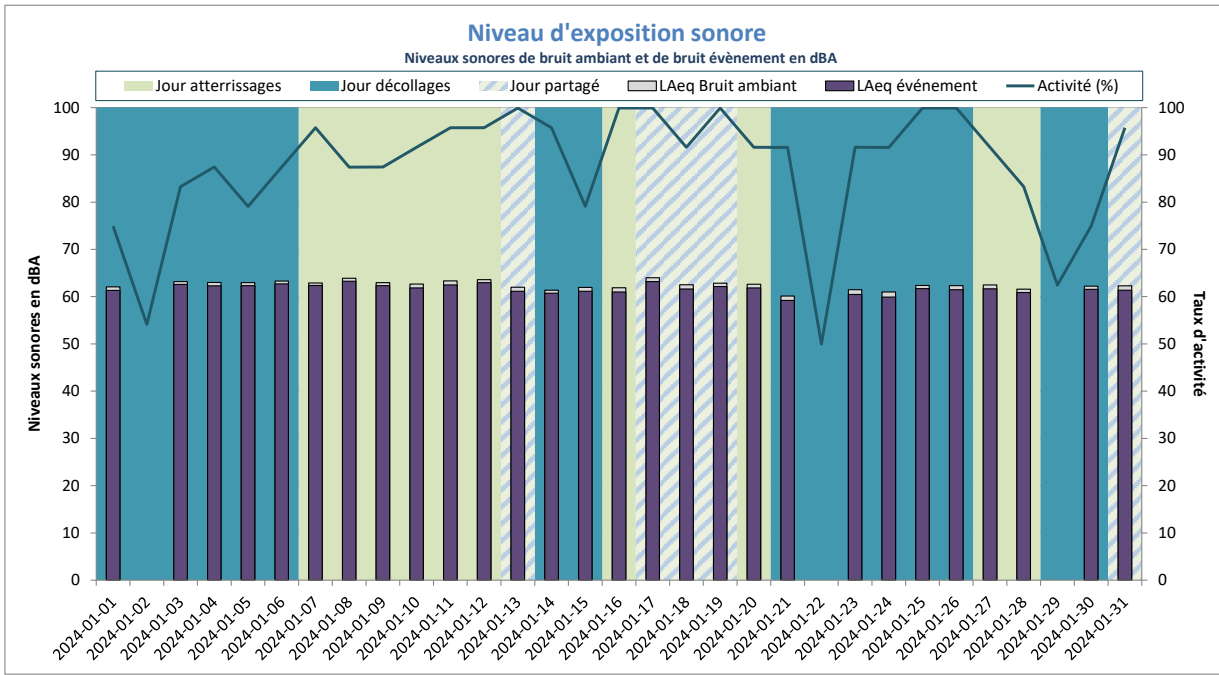
### Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

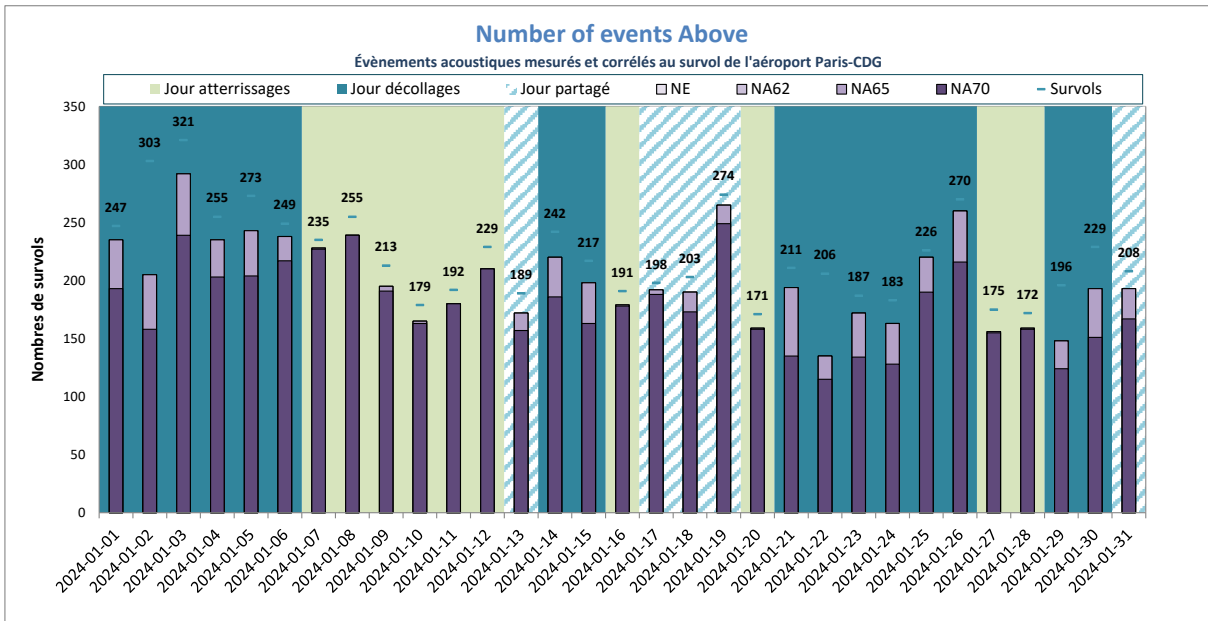




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



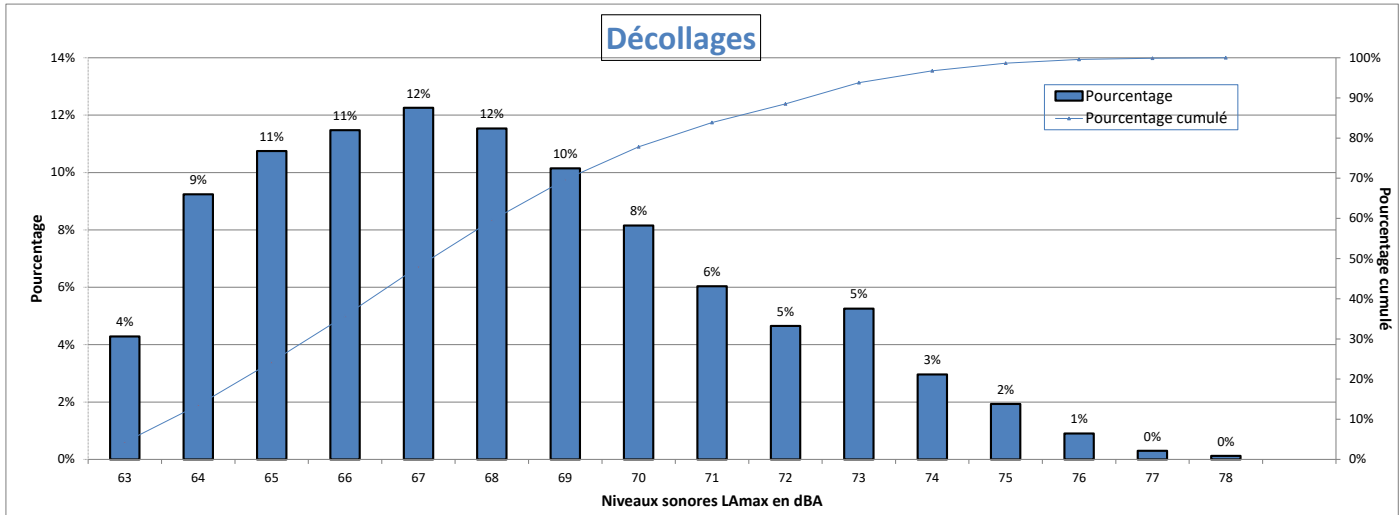
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

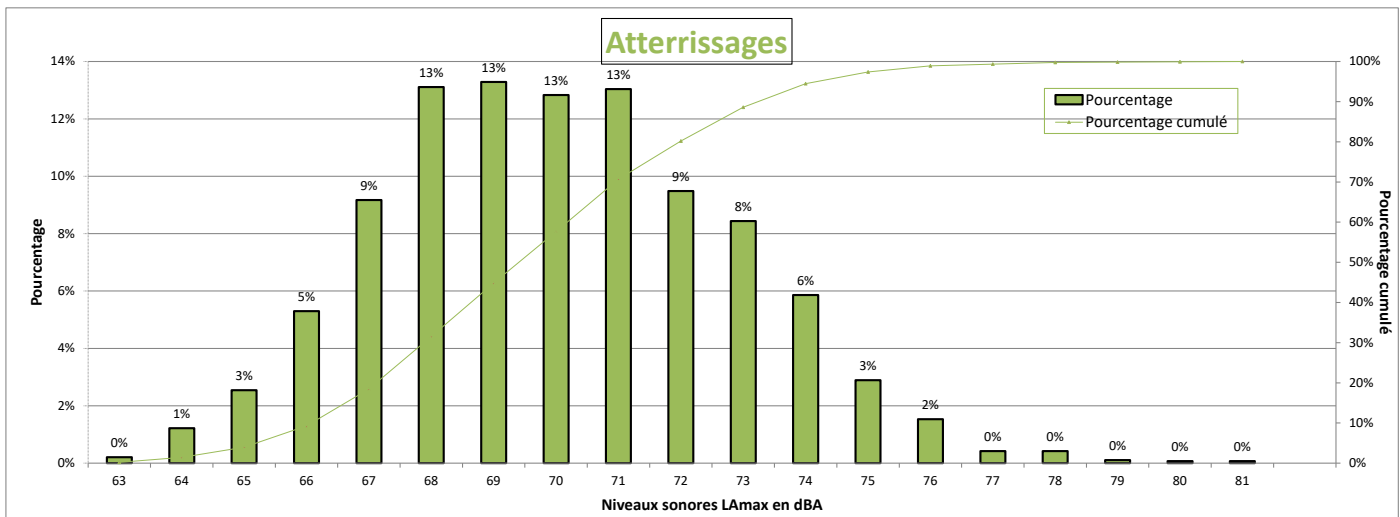


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1656  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2868  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	518	18%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	285	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	221	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	219	8%
AIRBUS A321	A321	M	69	138	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	132	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	129	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	115	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	114	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	102	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	98	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	89	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	76	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	75	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	72	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	57	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	55	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	48	2%
A330-900neo	A339	H	73,3	37	1%
BOEING 787-300	B788	H	70,2	32	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	69,5	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,1	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	324	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,4	171	10%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	164	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	107	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	84	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	80	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	80	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	75	5%
BOEING 737-400	B734	M	69,1	73	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	65	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	60	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,2	53	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	32	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,2	31	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	31	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	31	2%
BOEING 757-200	B752	M	65	28	2%
A330-900neo	A339	H	68,9	26	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,9	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,9	23	1%

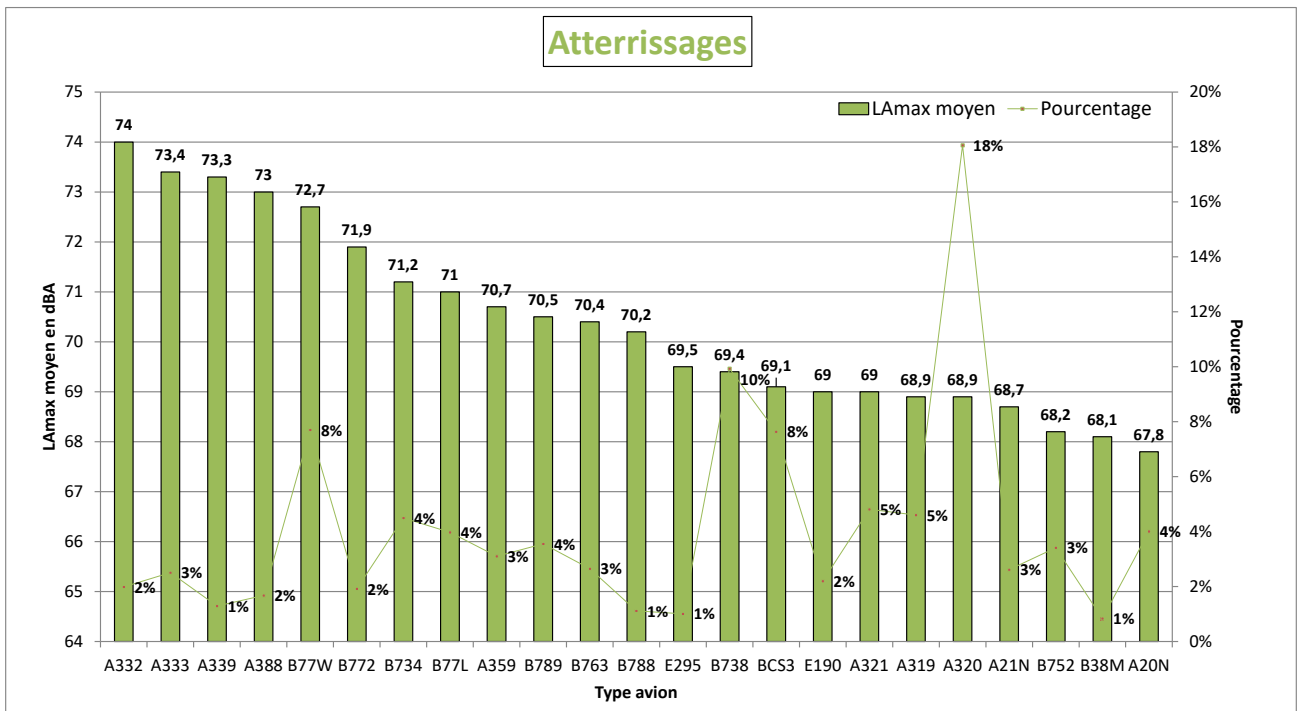
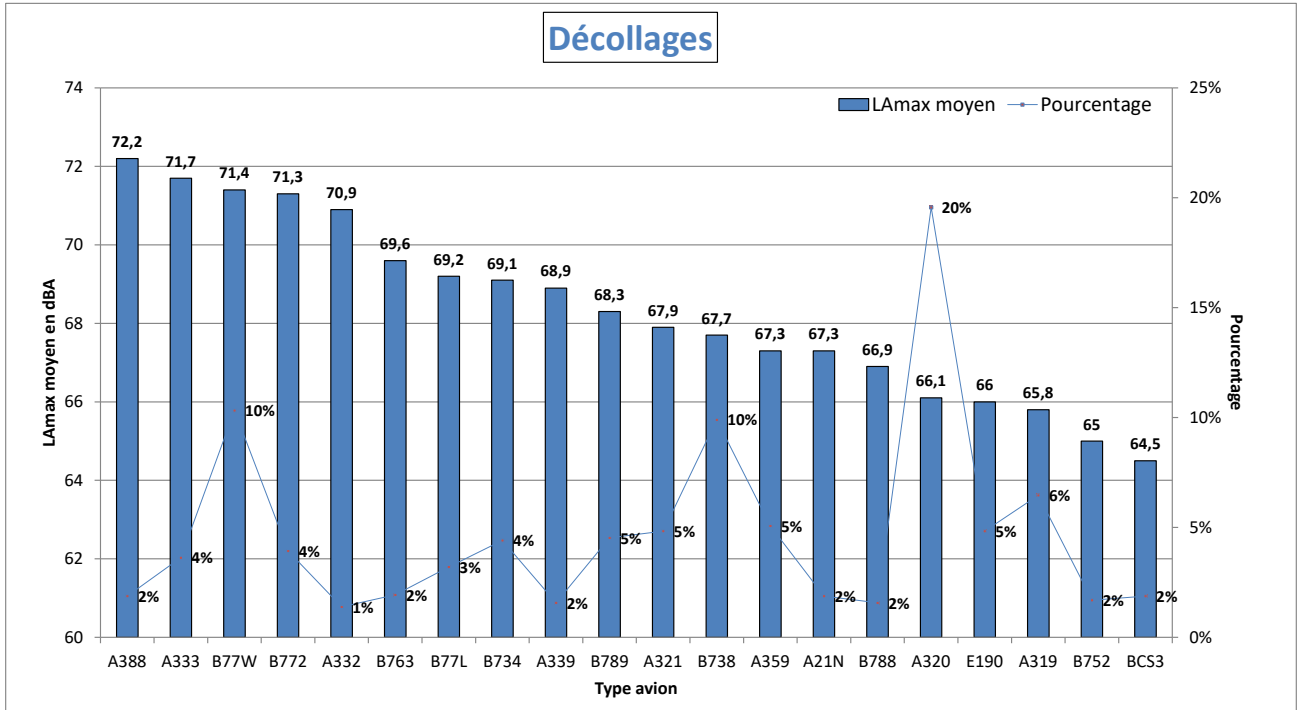
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

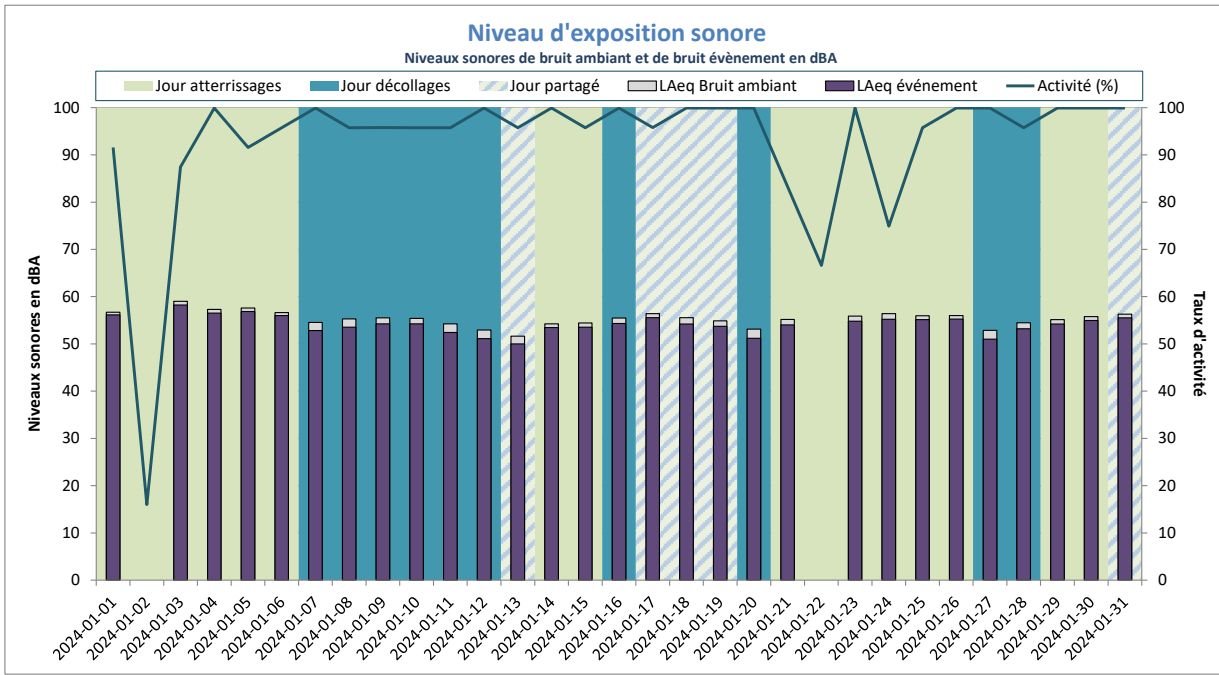
### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

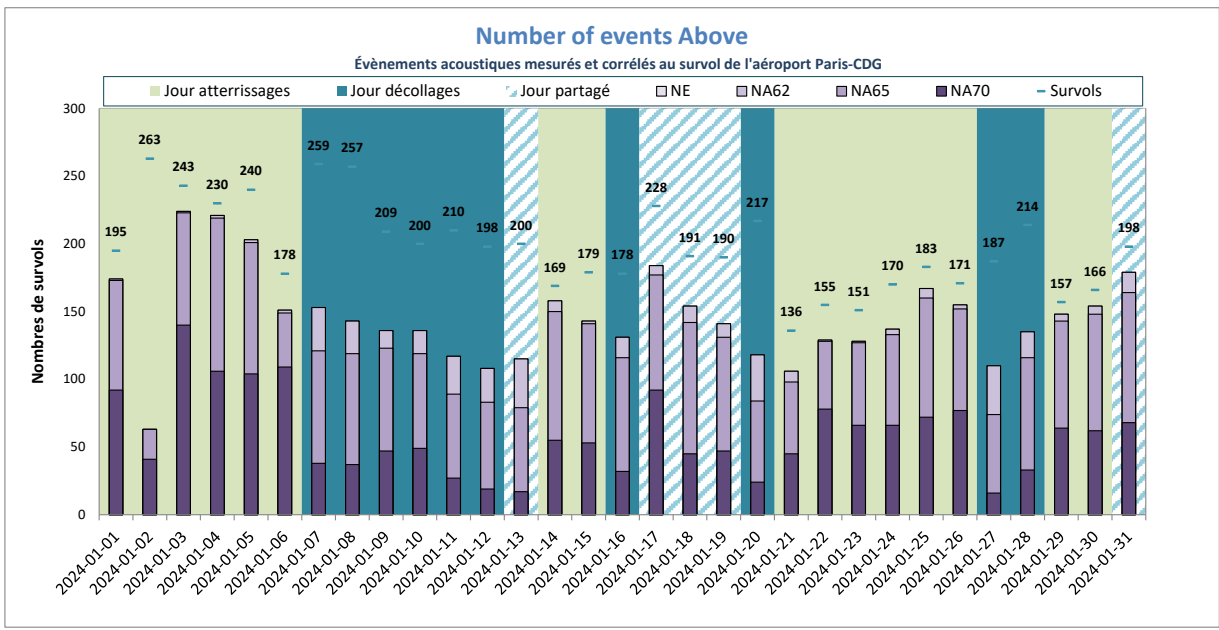




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



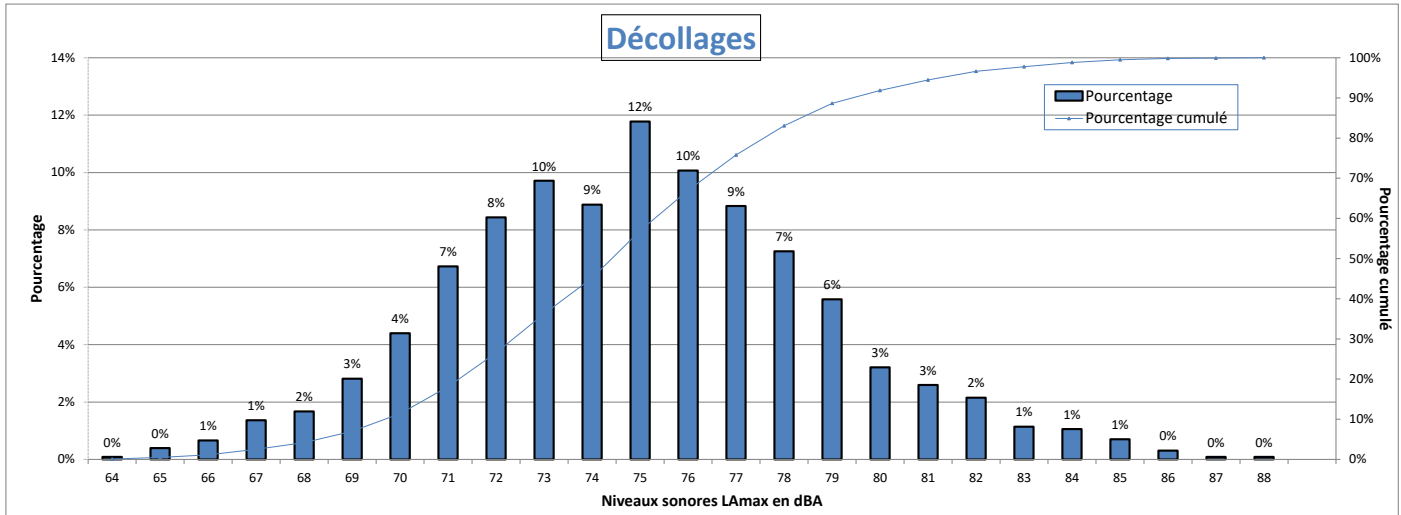
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

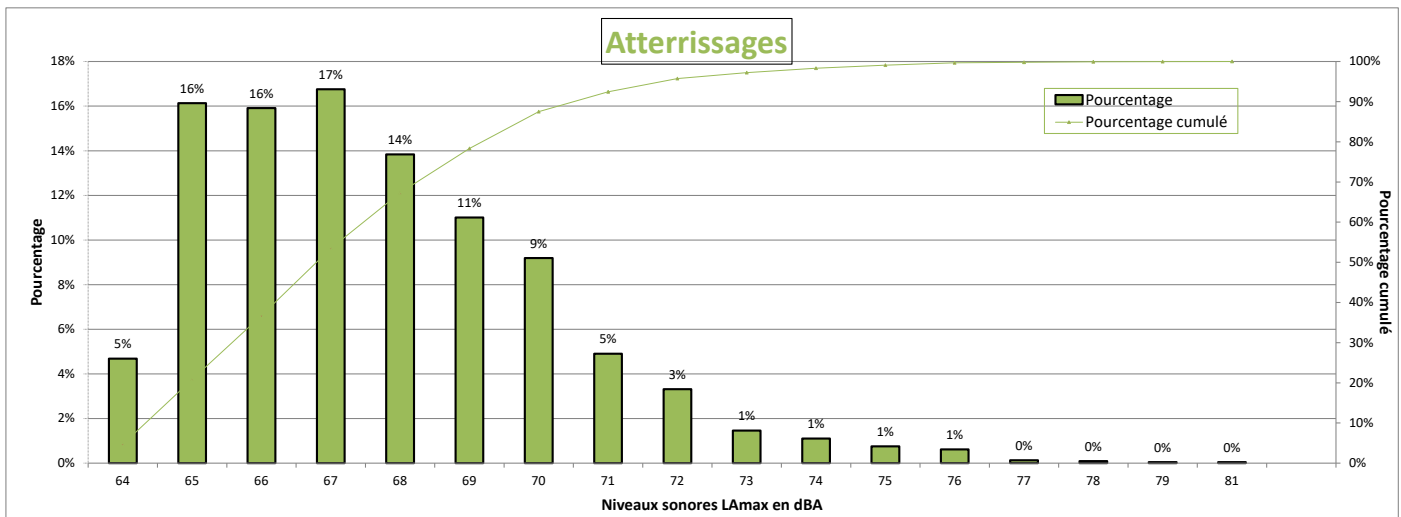


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2275  
 Moyenne arithmétique : 74,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2262  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	411	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70	215	10%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	213	9%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	112	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	108	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,5	103	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	97	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,1	93	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	82	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	79	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	70	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	67	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,5	66	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	66	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	64	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,7	61	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	51	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,8	49	2%
A330-900neo	A339	H	68,3	40	2%
BOEING 787-300	B788	H	66,3	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,7	404	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	248	11%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	188	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	184	8%
AIRBUS A319	A319	M	73,4	135	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	75	100	4%
AIRBUS A321	A321	M	76	92	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	88	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,9	81	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	80	4%
BOEING 737-400	B734	M	76,8	78	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,8	67	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,9	66	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	61	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	53	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,4	48	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,7	42	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,3	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,6	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,3	30	1%
A330-900neo	A339	H	76,5	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,2	22	1%
BOEING 737-900	B739	M	76	20	1%

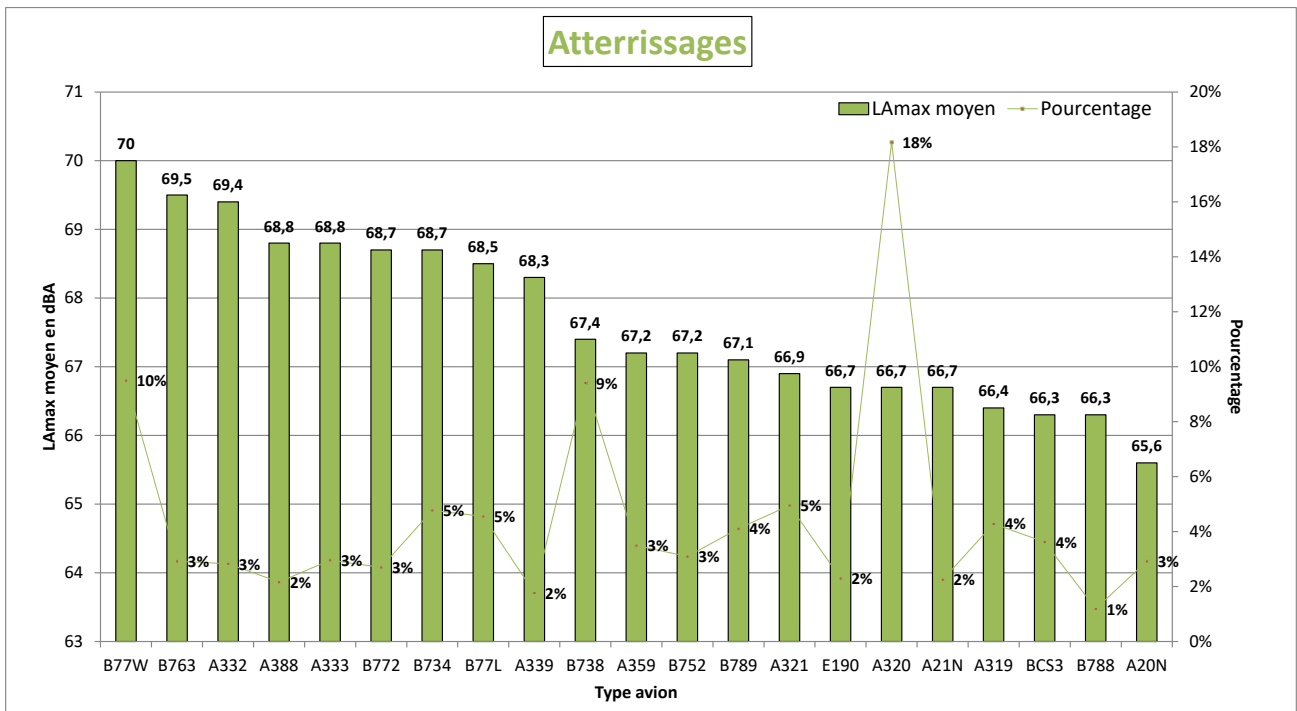
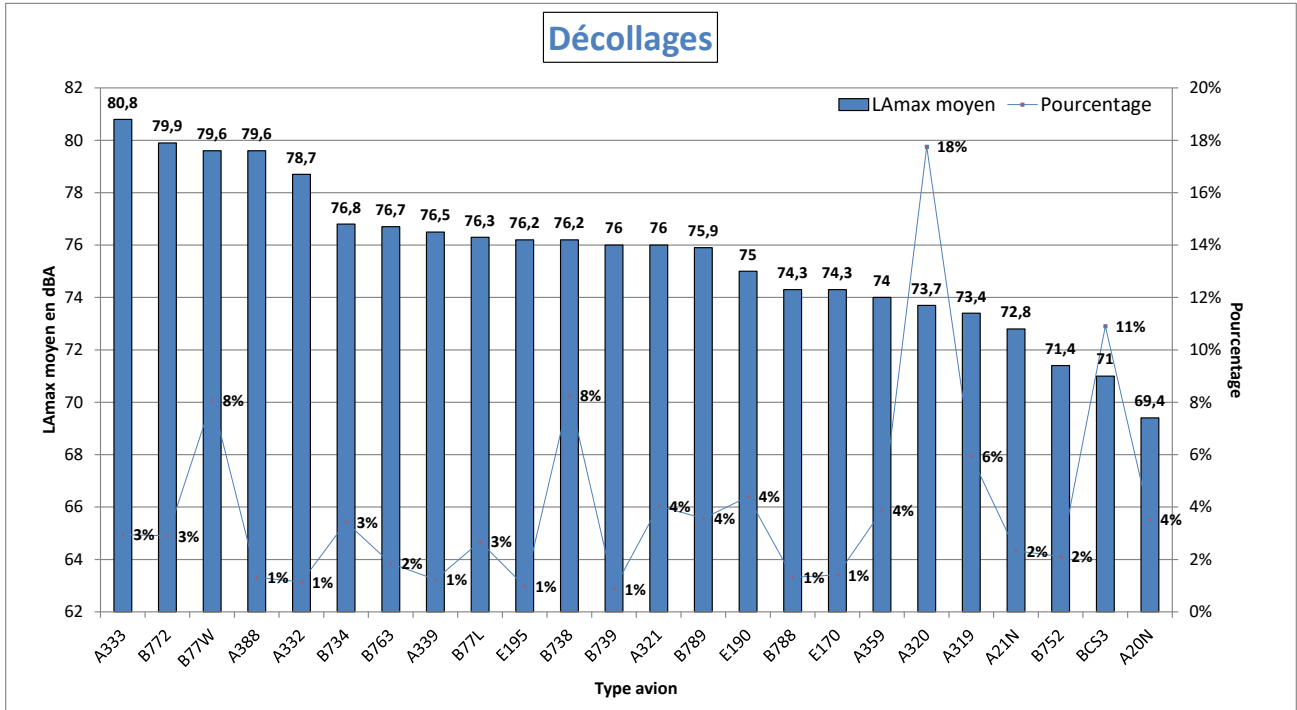
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

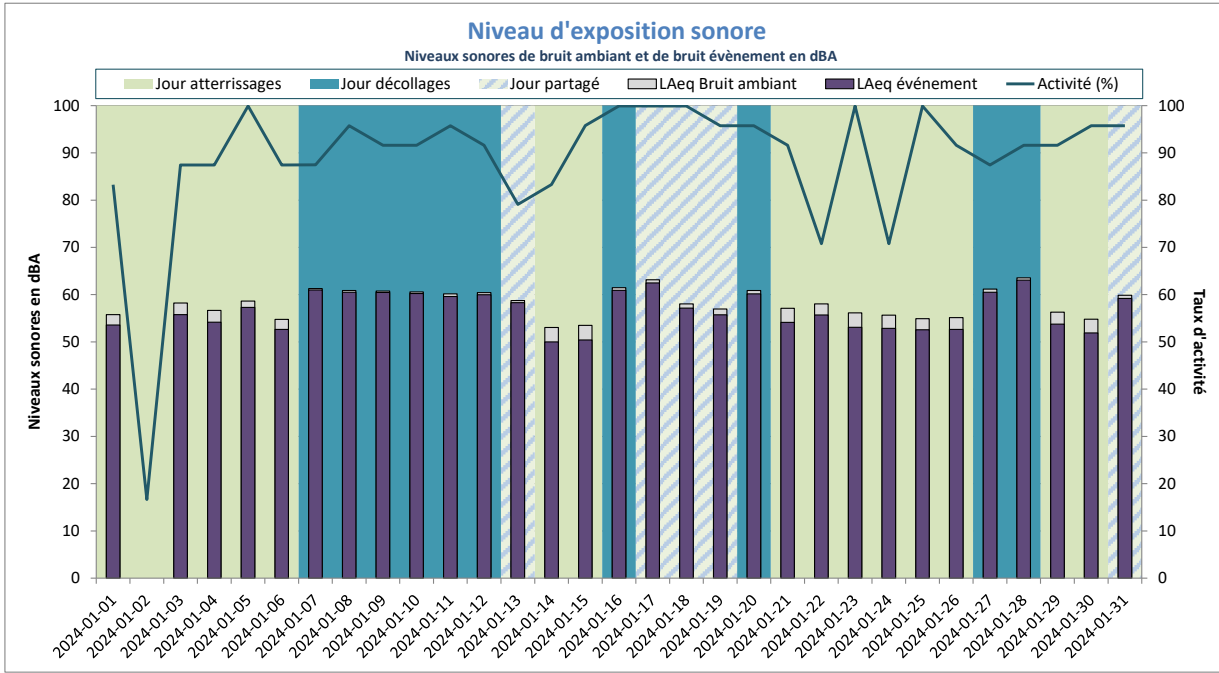
### Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

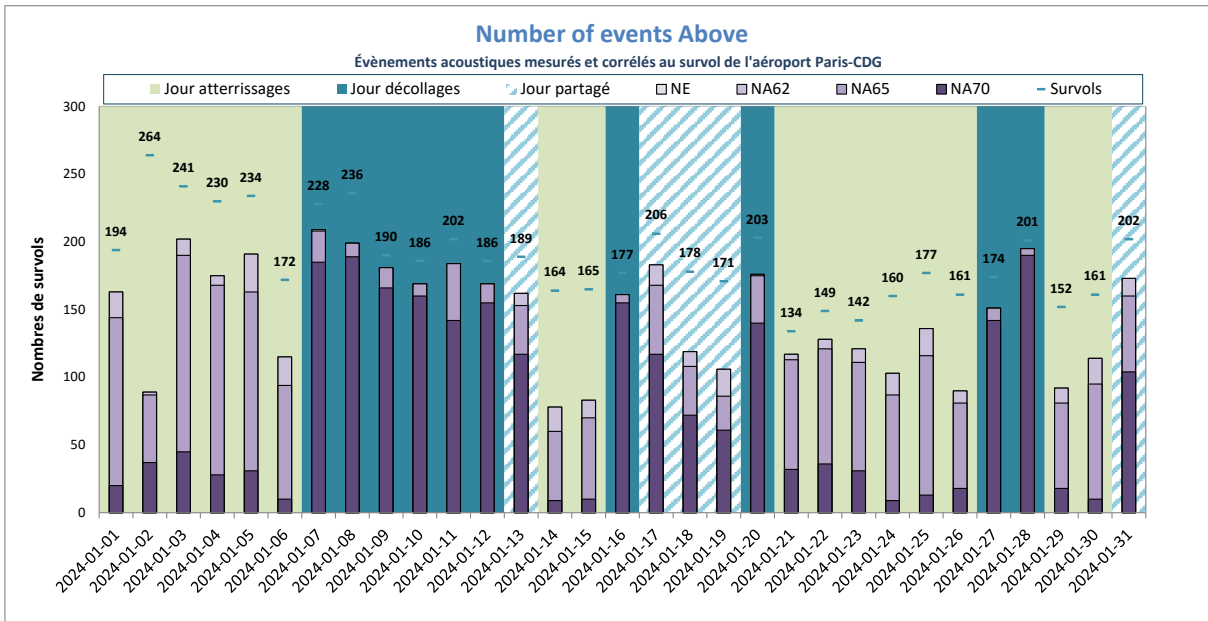




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



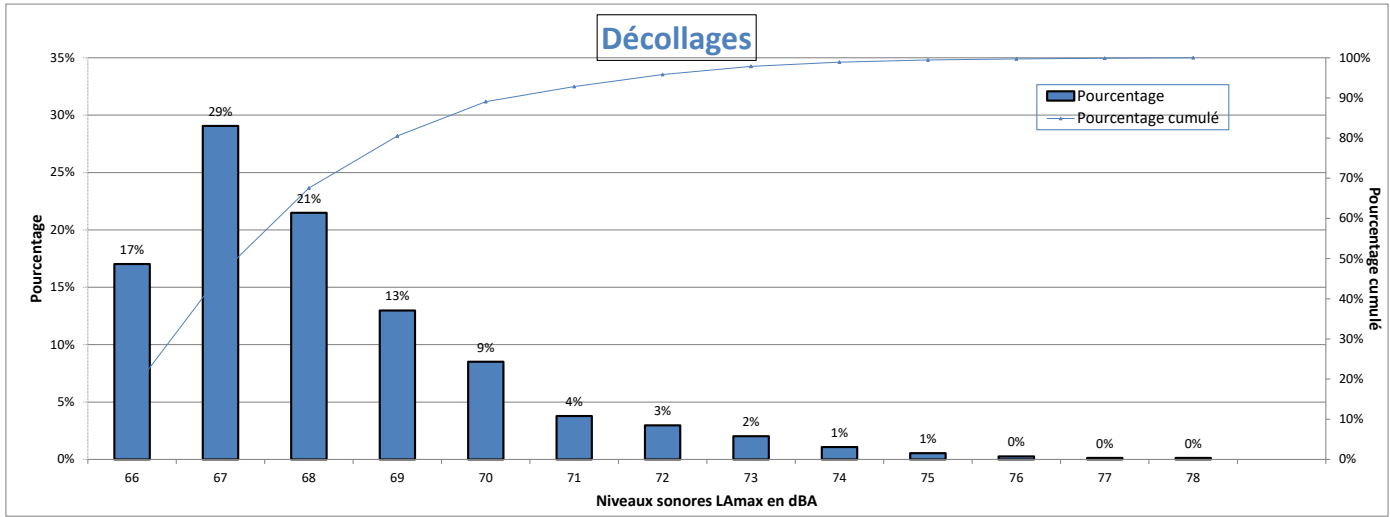
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

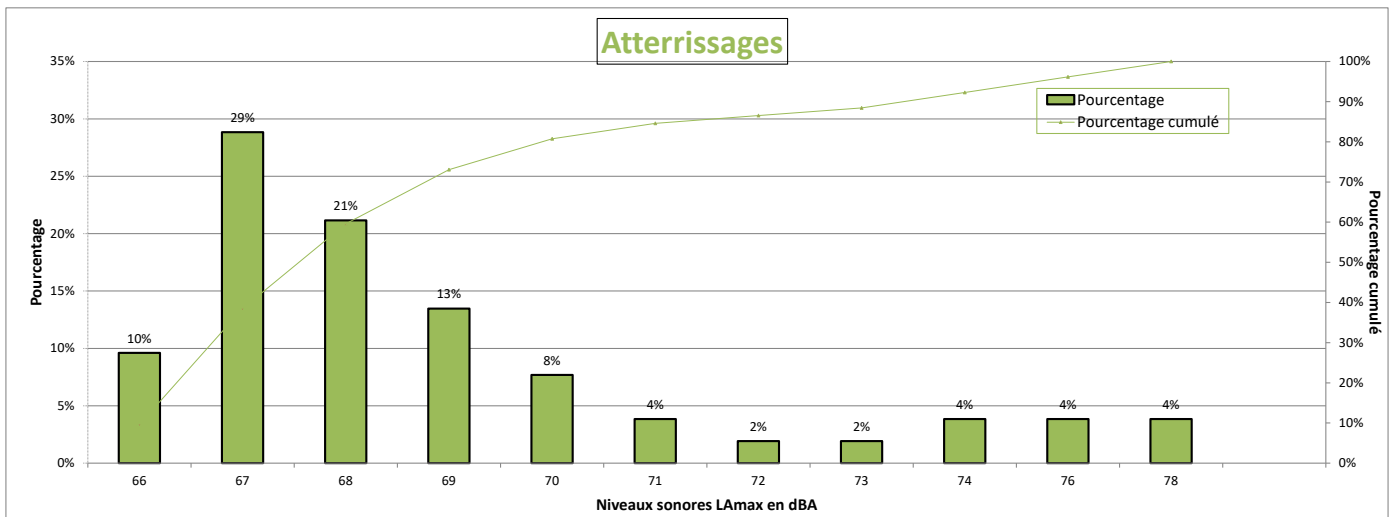


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 740  
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 52  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	171	23%
AIRBUS A320	A320	M	67,4	89	12%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	84	11%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	51	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	47	6%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	42	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	39	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	33	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,4	33	4%
BOEING 767-300	B763	H	69	29	4%

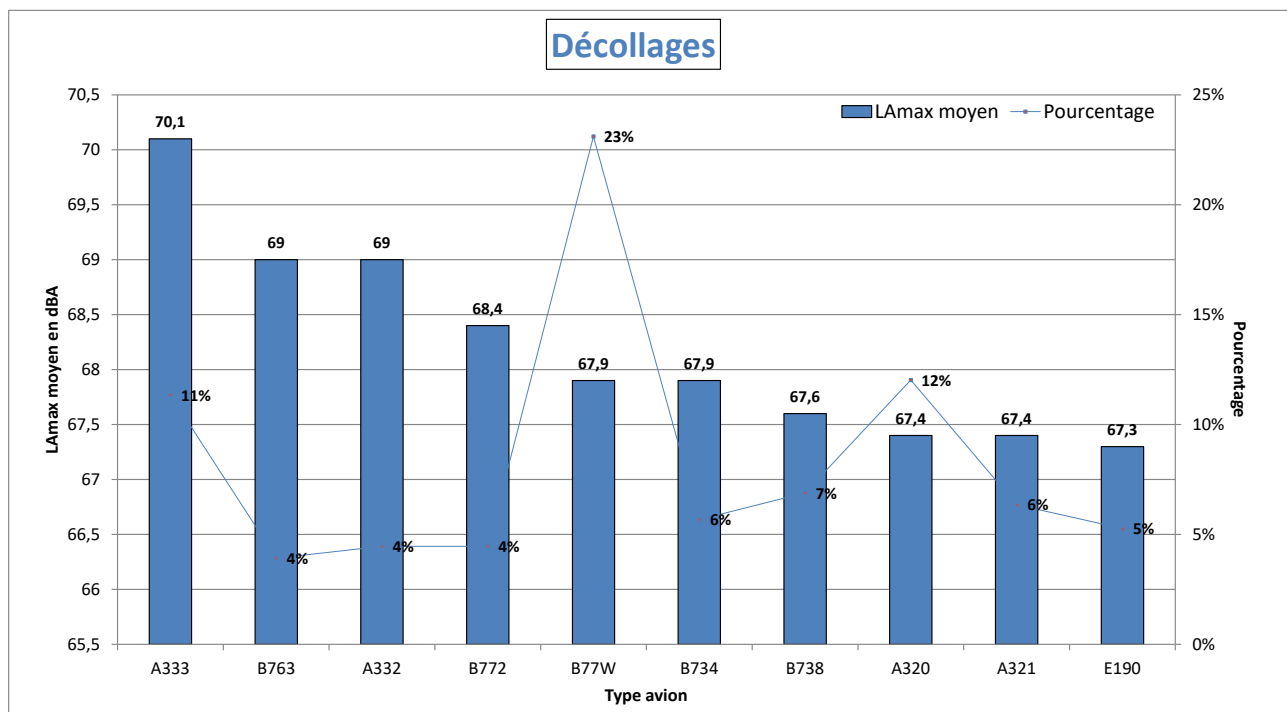
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

### Louvres

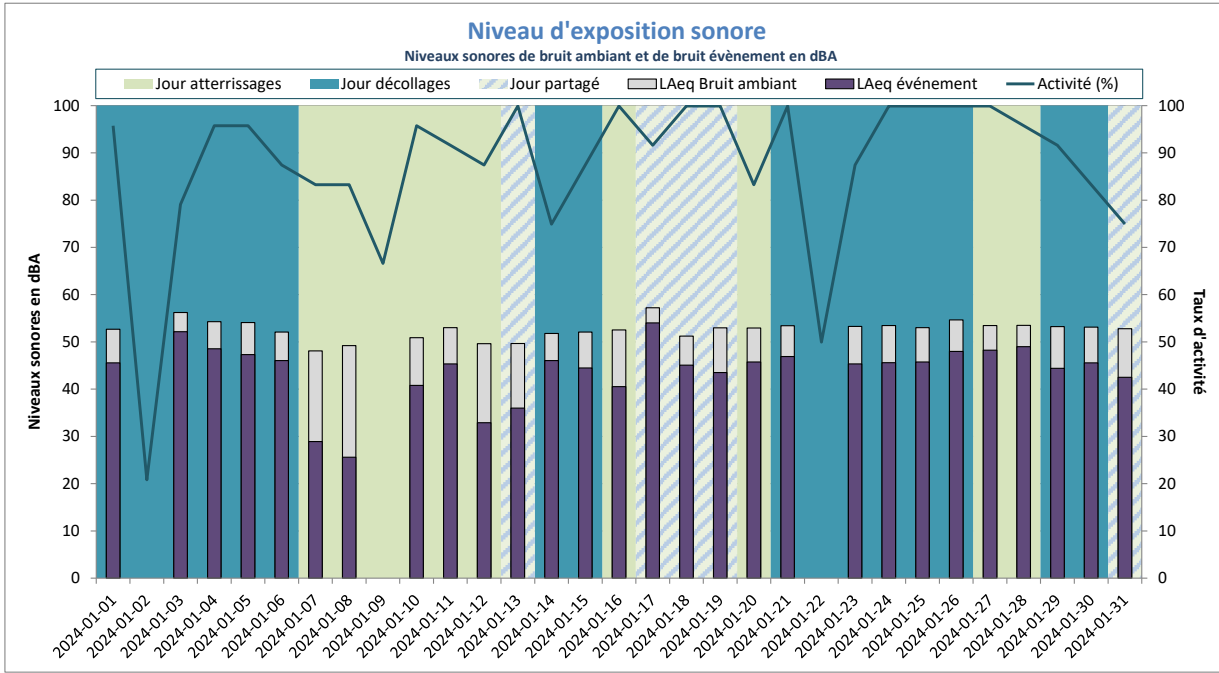
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



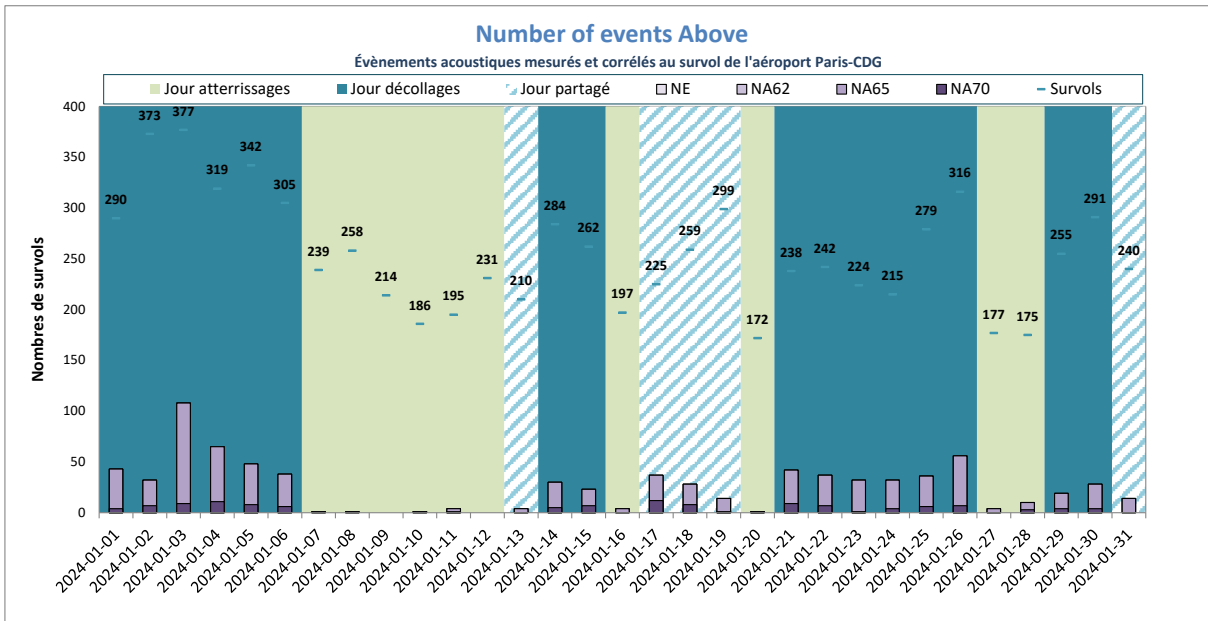
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



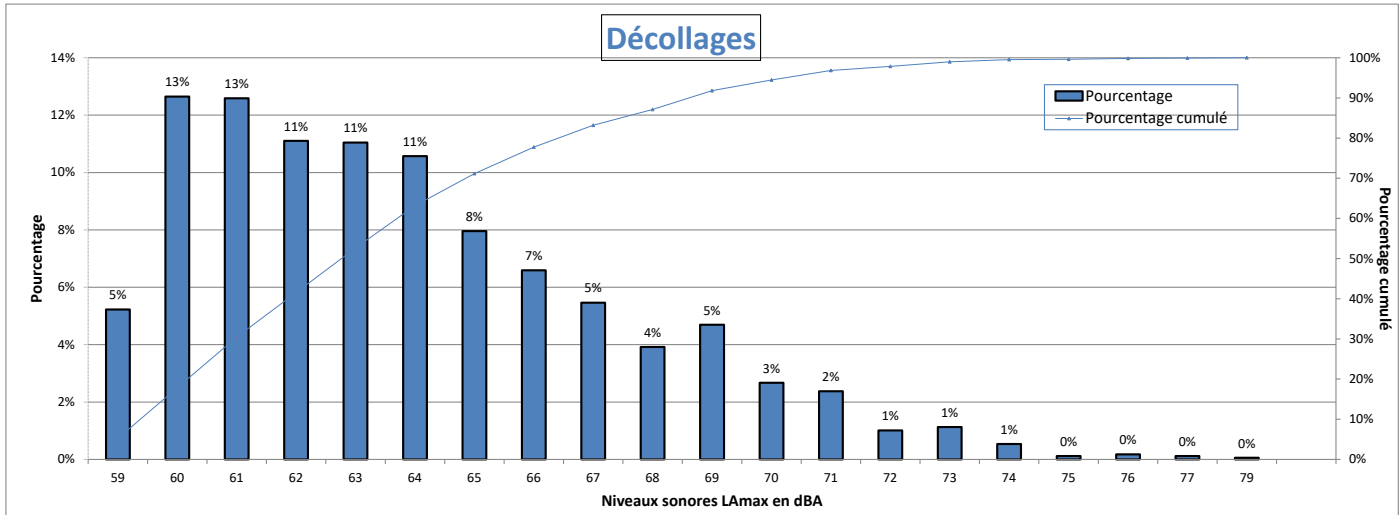
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

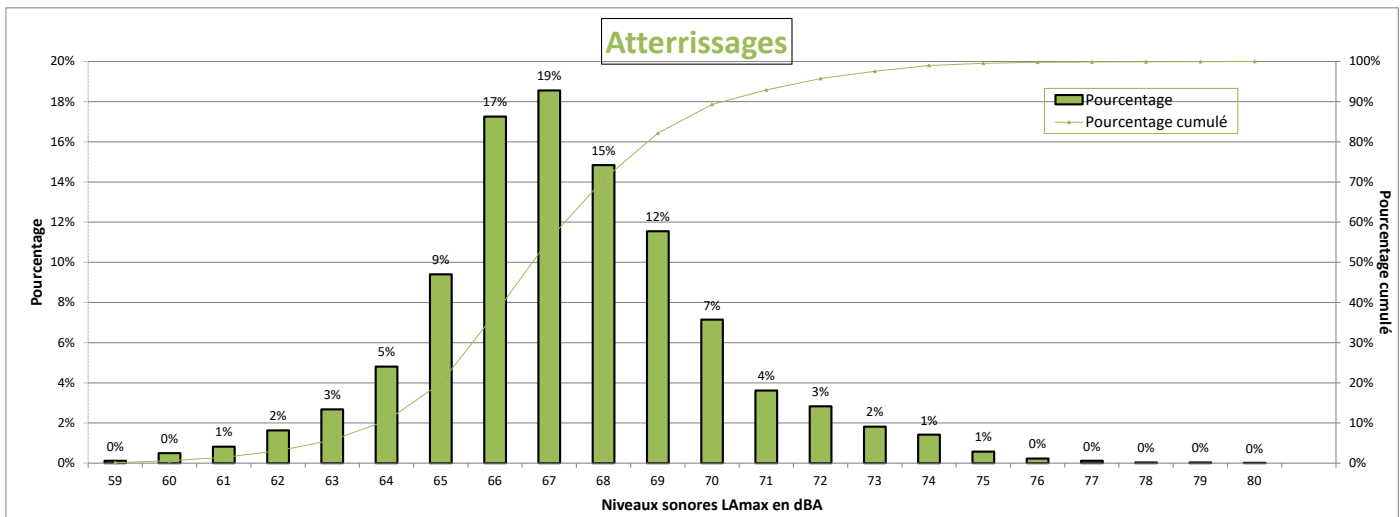


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1684  
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5222  
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	1103	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	615	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	588	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	408	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	391	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	346	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,7	291	6%
BOEING 737-800	B738	M	68	265	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	177	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	158	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	150	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,3	124	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	87	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	70	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	67	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,4	67	1%
BOEING 737-400	B734	M	69	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,3	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	69	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	38	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	26	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,7	245	15%
AIRBUS A320	A320	M	61,8	237	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,5	177	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,4	157	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,6	134	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	113	7%
BOEING 737-800	B738	M	62,4	112	7%
AIRBUS A319	A319	M	61,5	73	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,3	67	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,6	62	4%
BOEING 737-400	B734	M	63,7	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66	31	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	31	2%

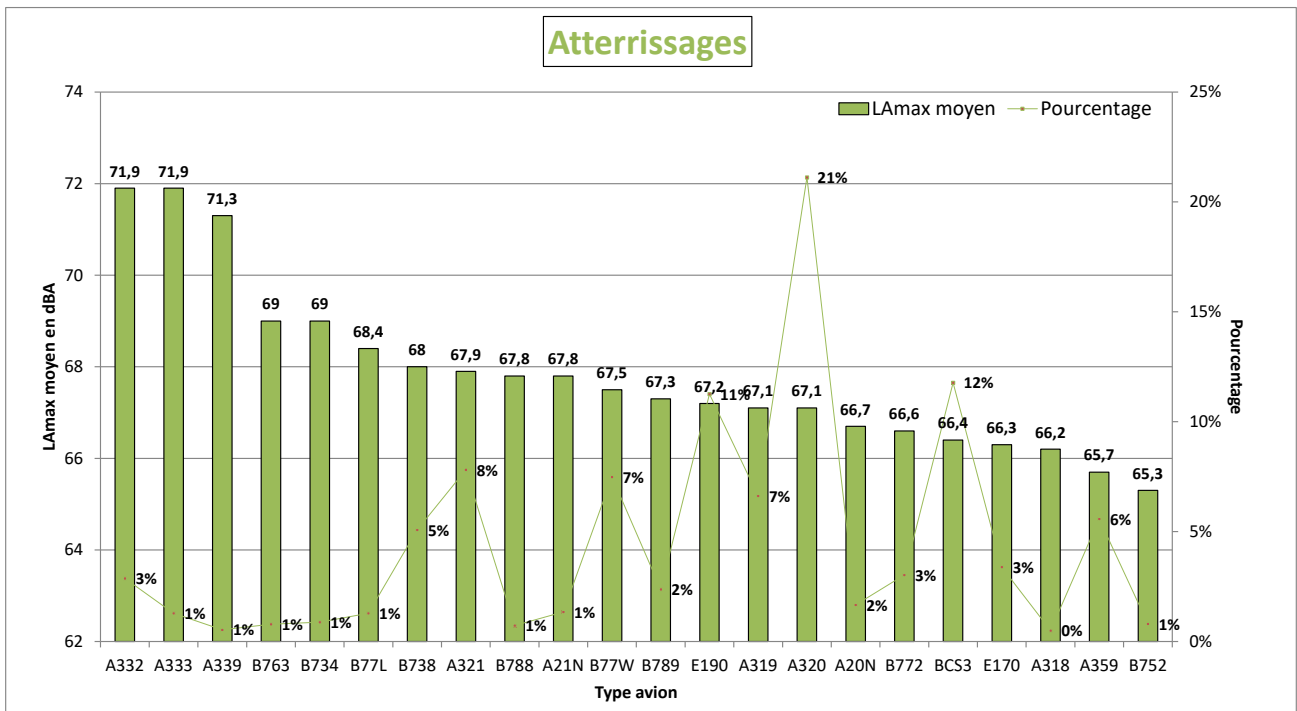
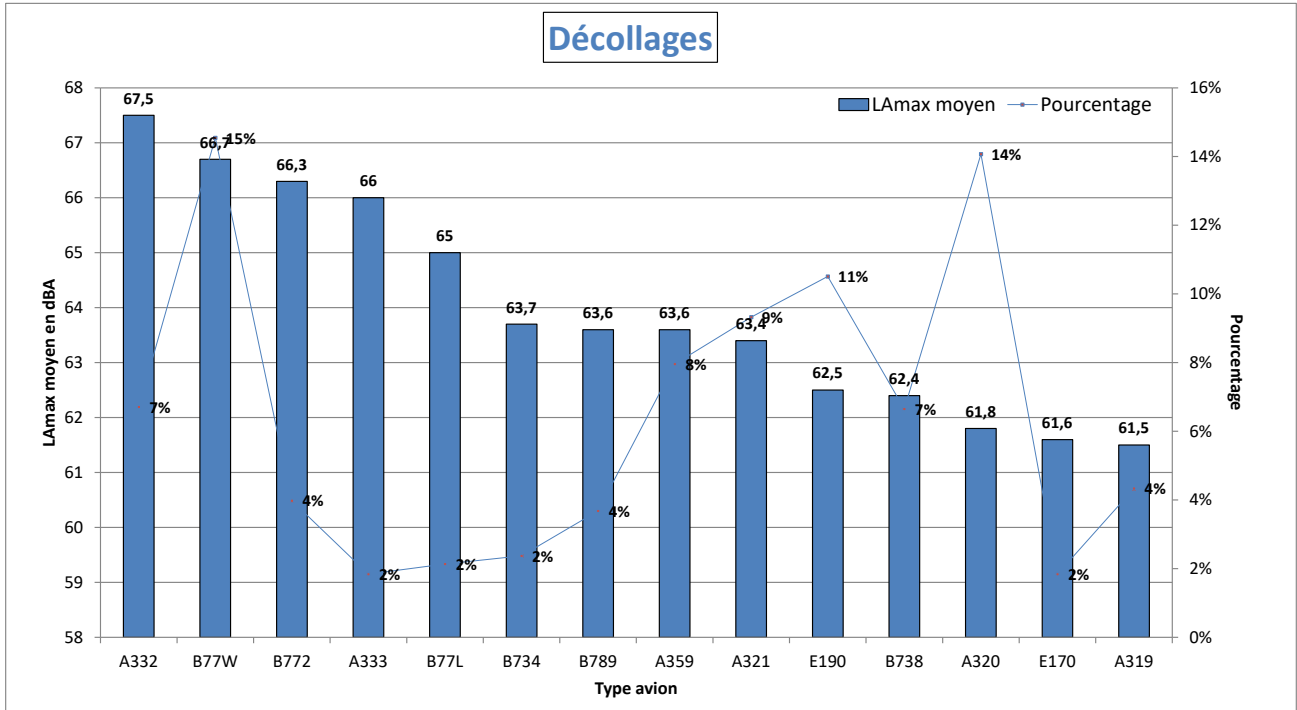
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

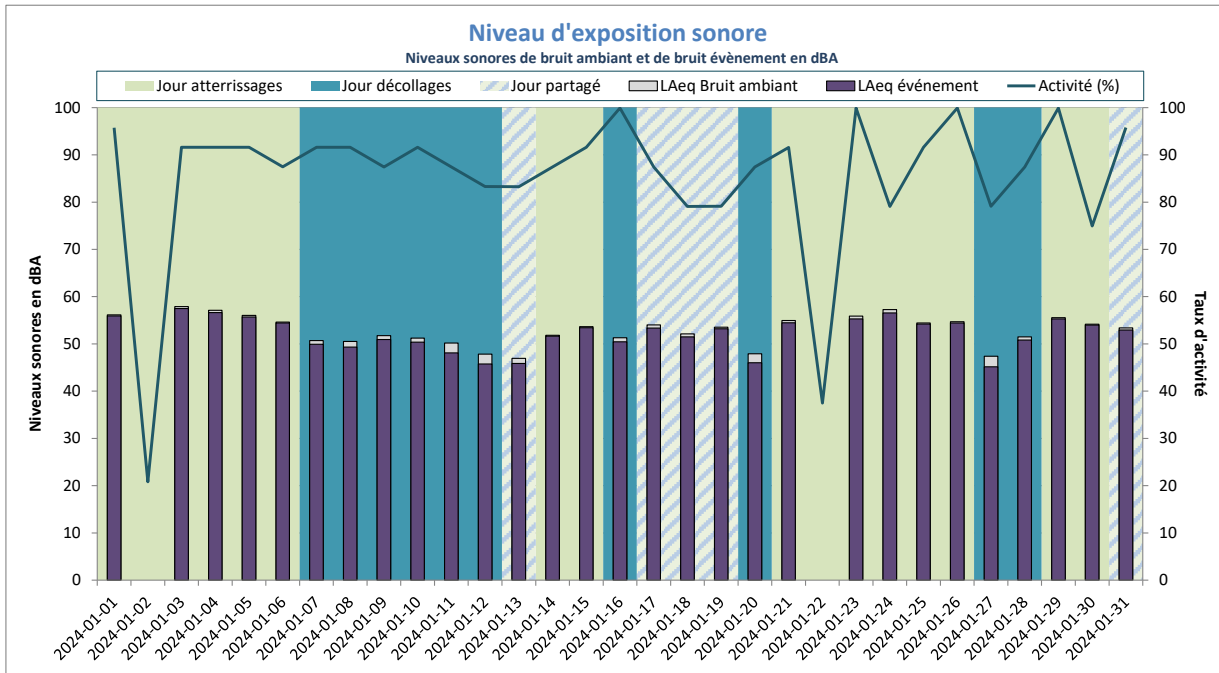
### Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

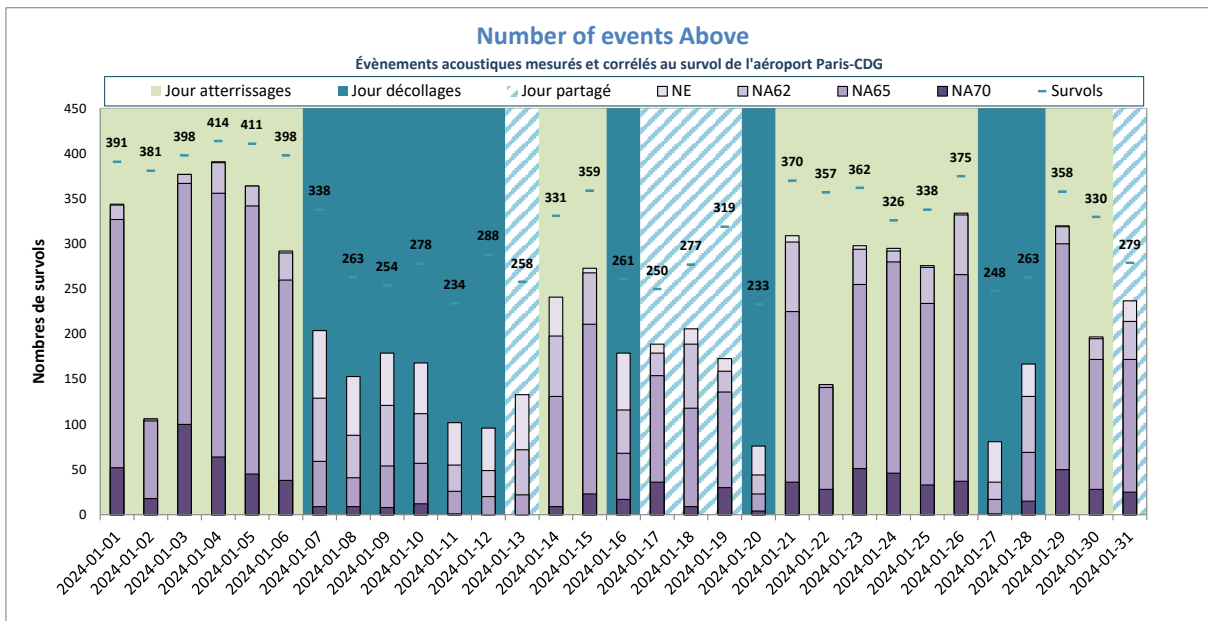




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



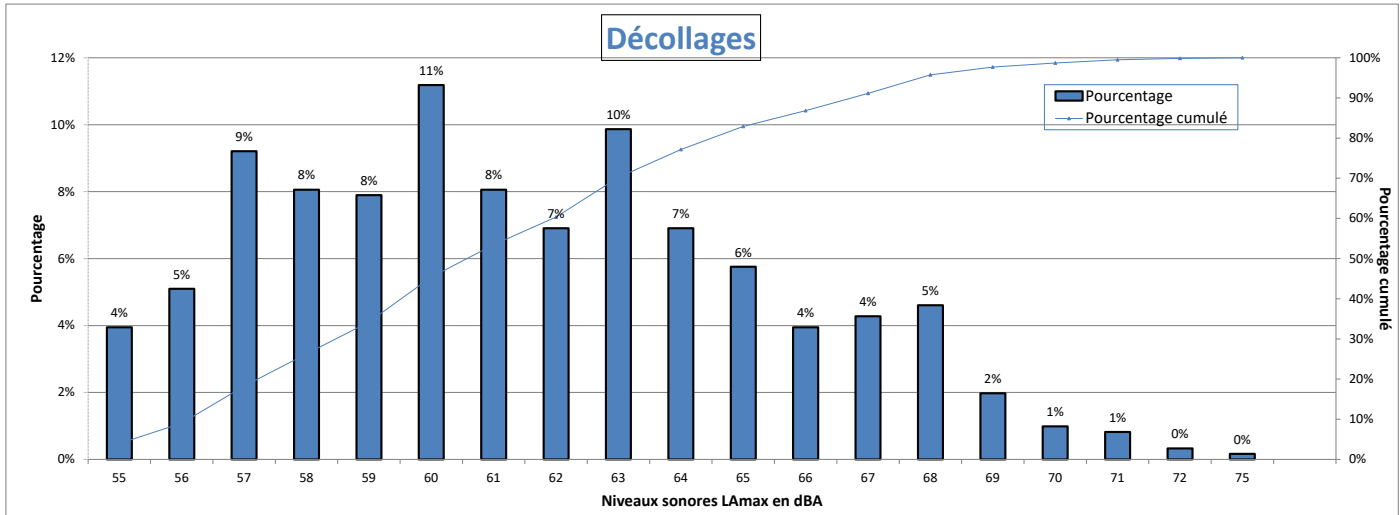
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

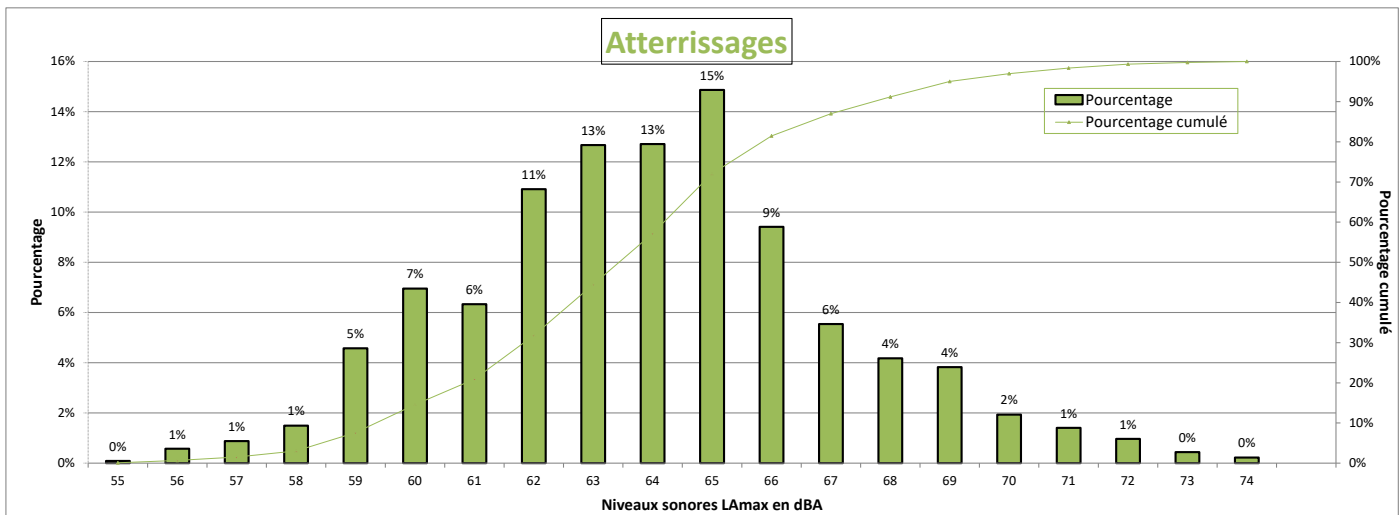


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 608  
 Moyenne arithmétique : 61,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2273  
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	471	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,9	222	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,4	194	9%
BOEING 737-300	B738	M	64,1	193	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	116	5%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	105	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,6	100	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,6	92	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	80	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	70	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	57	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,8	57	3%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	53	2%
BOEING 757-200	B752	M	63	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,7	48	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,8	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,3	44	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,4	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	64	28	1%
A330-900neo	A339	H	67,6	24	1%
BOEING 737-900	B739	M	63,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	85	14%
AIRBUS A320	A320	M	60,3	73	12%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	59	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,5	53	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,4	40	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	65	37	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,3	33	5%
BOEING 737-400	B734	M	60	24	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,3	23	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62	23	4%
AIRBUS A321	A321	M	61,6	22	4%
BOEING 737-800	B738	M	59,9	21	3%

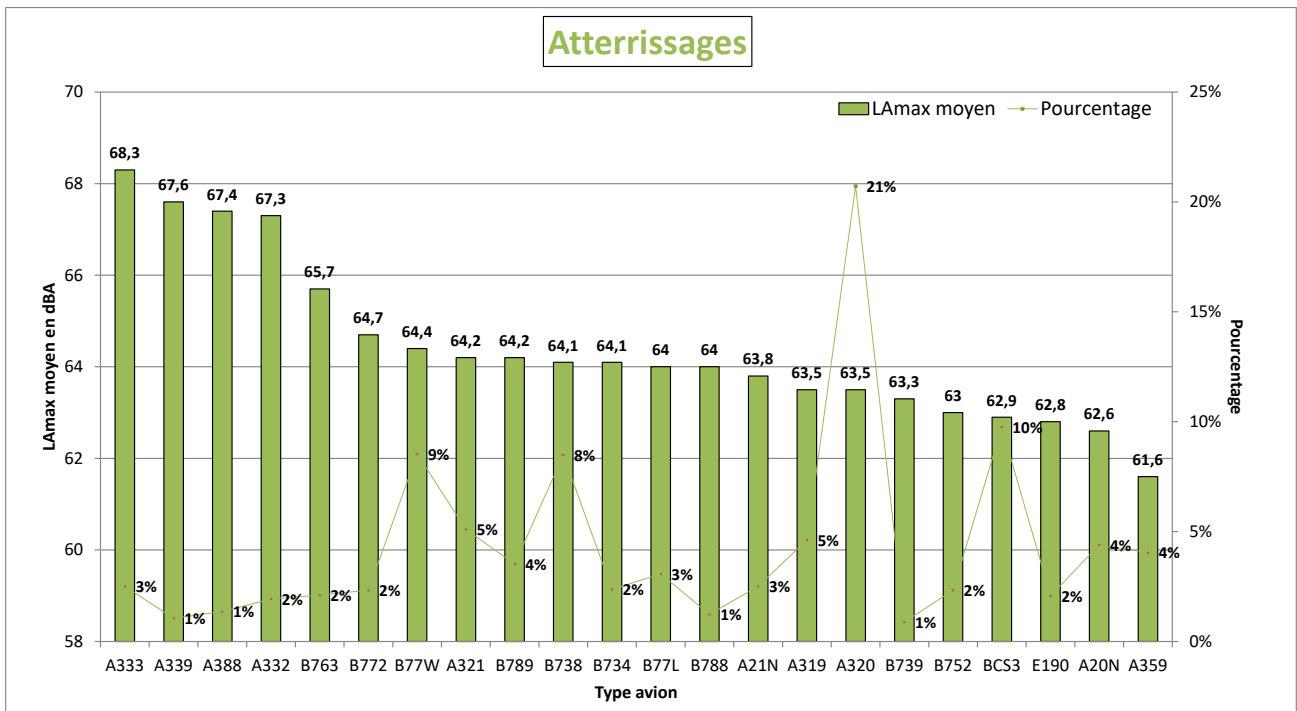
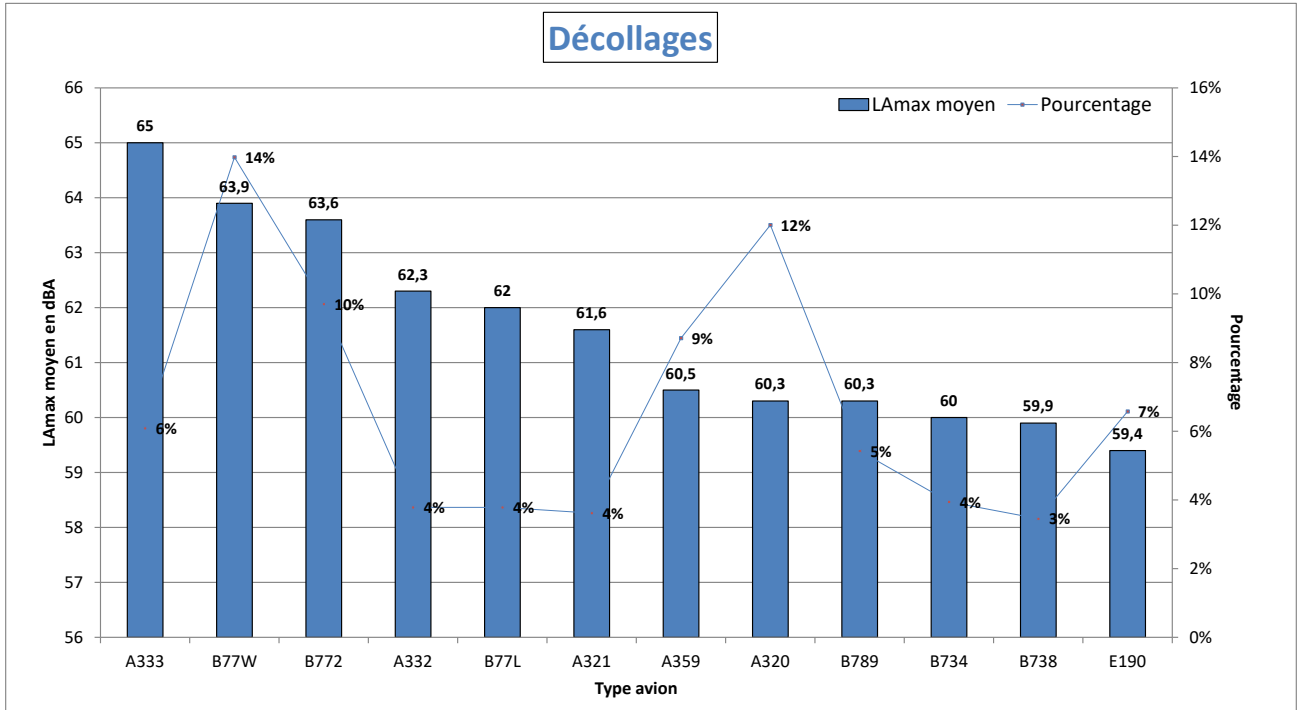
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

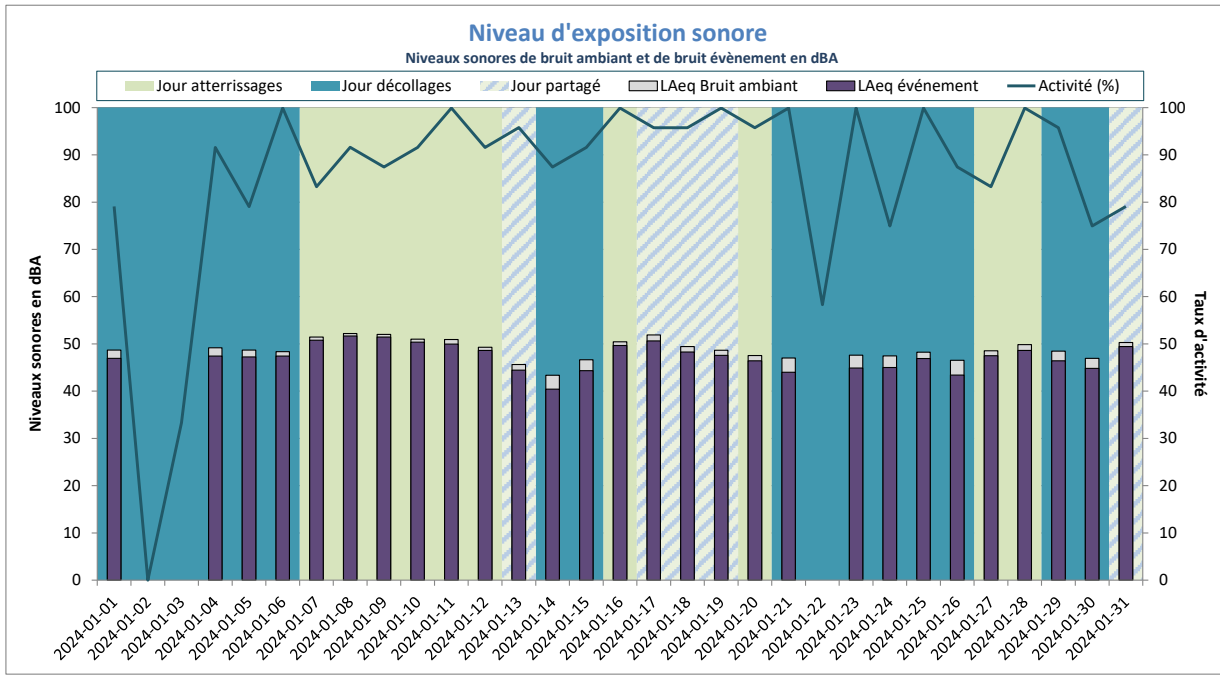
### Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

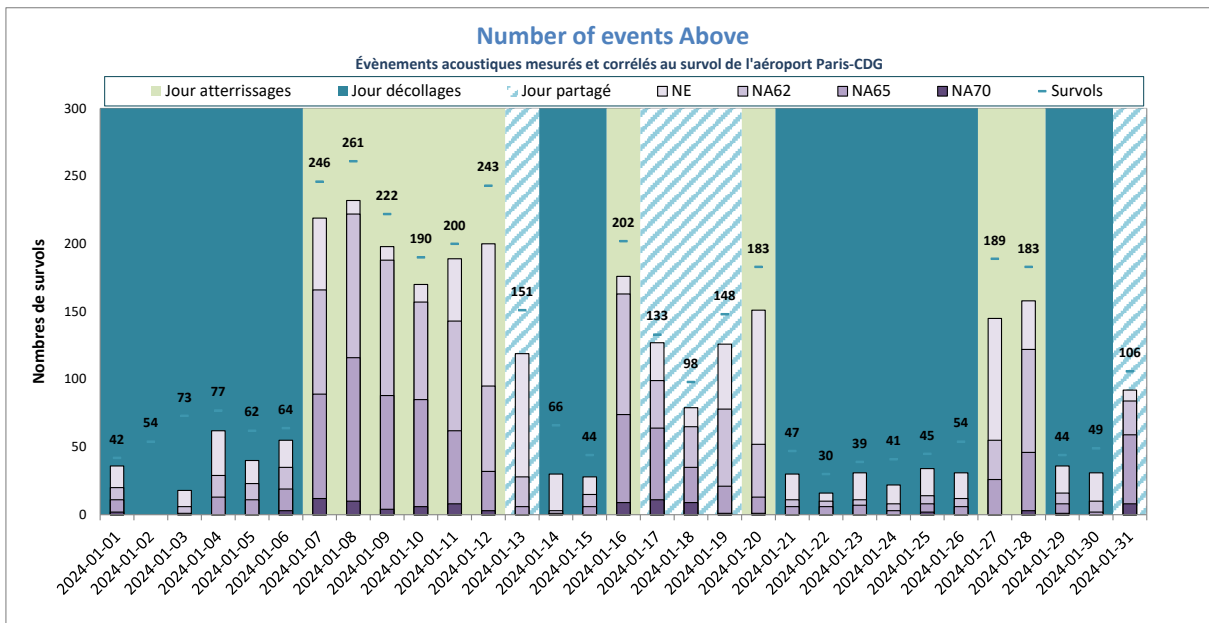




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



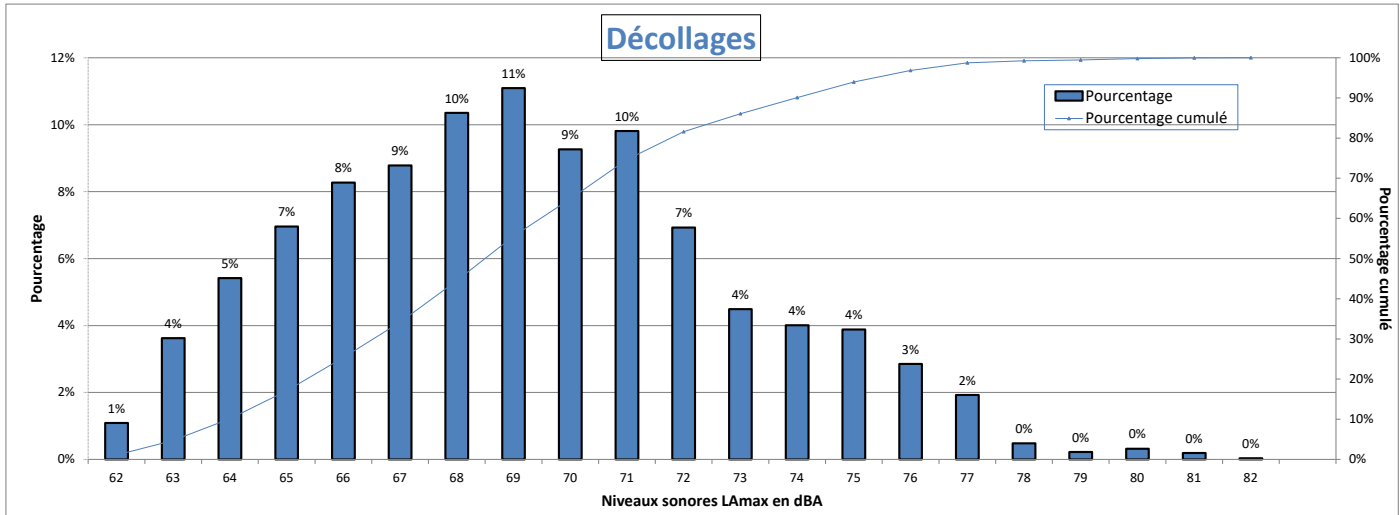
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

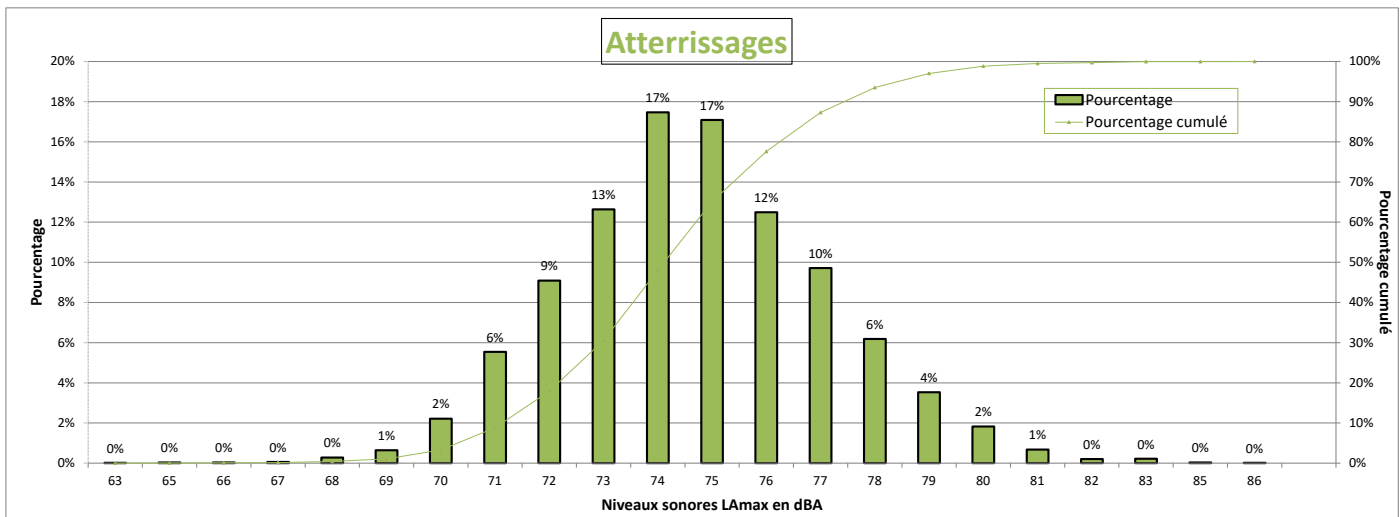


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3119  
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6371  
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,6	1329	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,4	732	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,5	726	11%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	495	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	486	8%
AIRBUS A319	A319	M	73,9	417	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	75	354	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,5	328	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,3	221	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,8	194	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	187	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	147	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,2	111	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	89	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,6	89	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,6	75	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,1	57	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,9	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,3	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	73,6	46	1%
A330-900neo	A339	H	76,7	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	73,9	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	74,4	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,7	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,8	622	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	341	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	287	9%
AIRBUS A321	A321	M	70	263	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,6	191	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	188	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	182	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	169	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	133	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	119	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	93	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	82	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	52	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	43	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	25	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

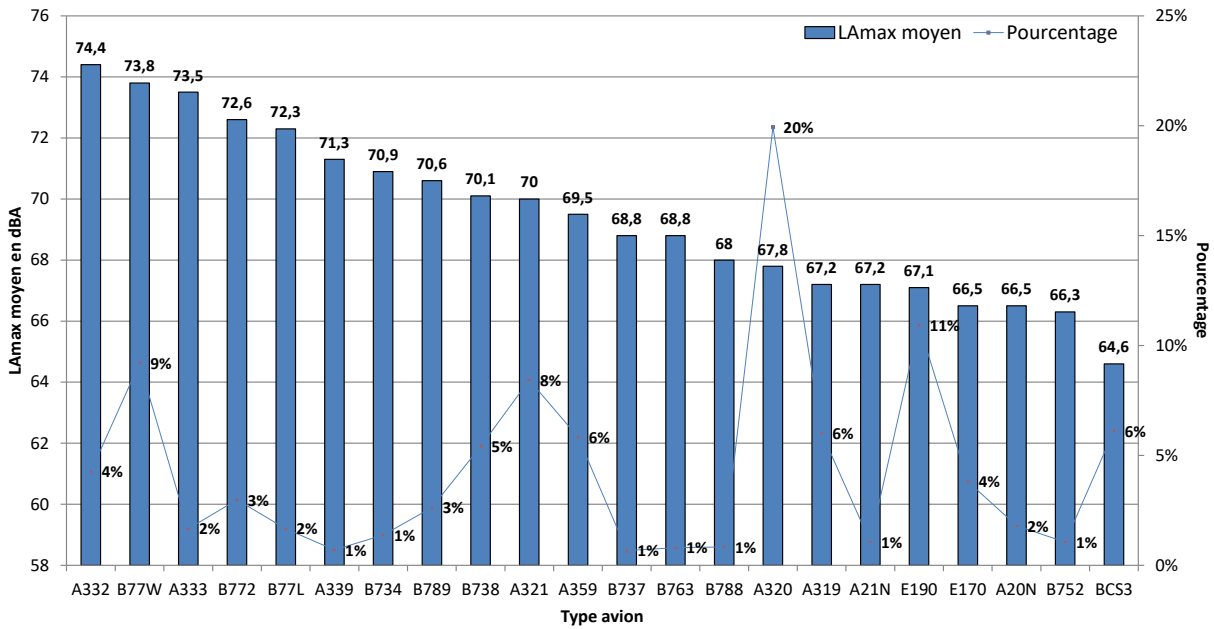
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2024

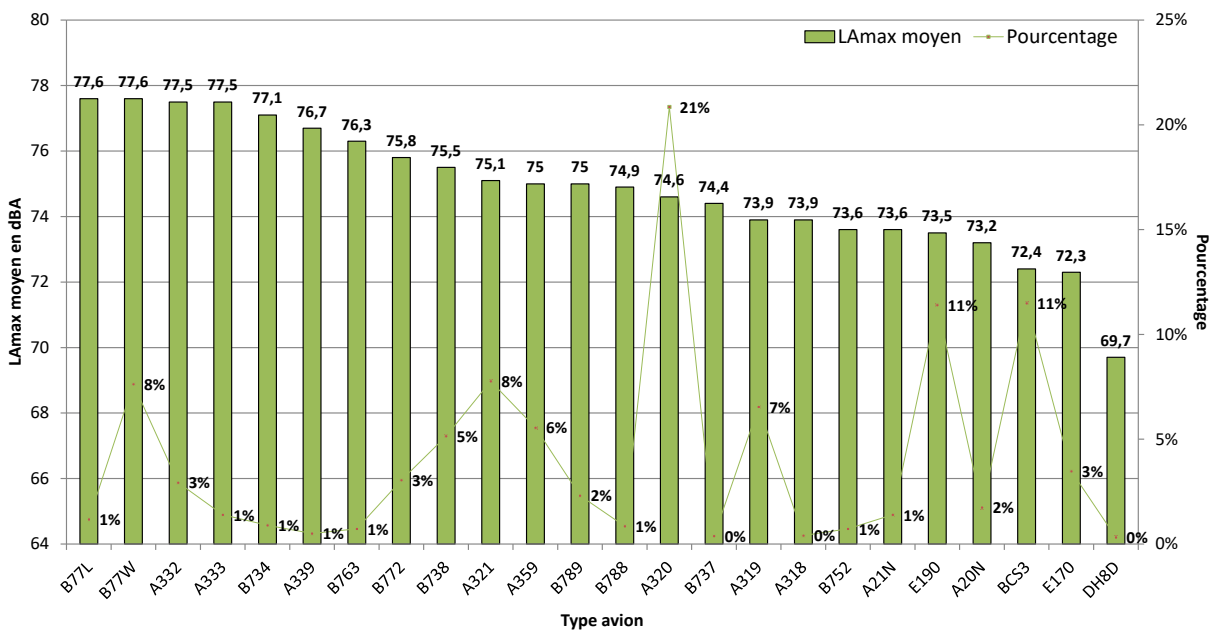
## Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

### Décollages

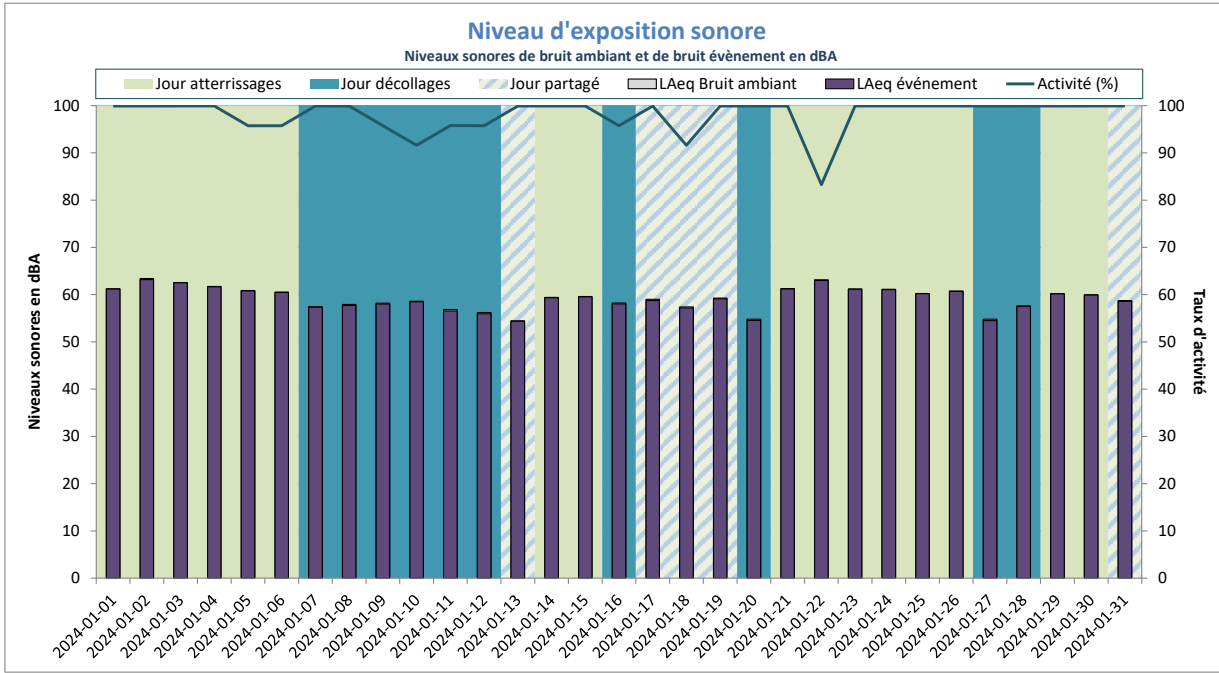


### Atterrissages



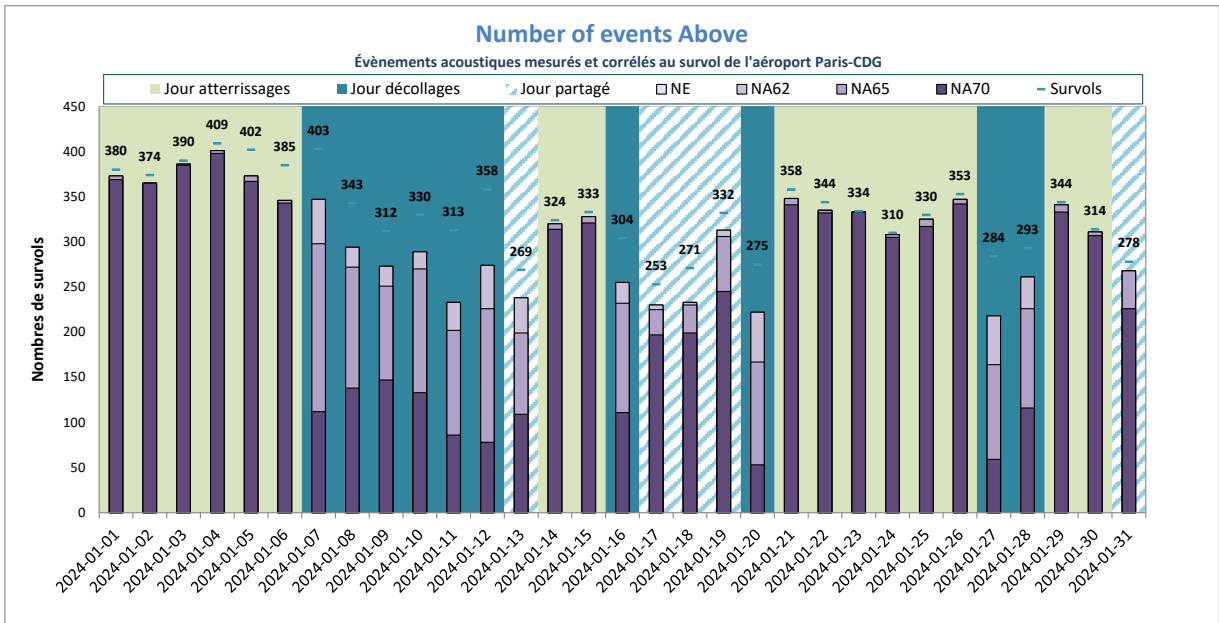


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 306  
NA62 moyen : 306  
NA65 moyen : 293  
NA70 moyen : 241  
Nb survols : 332

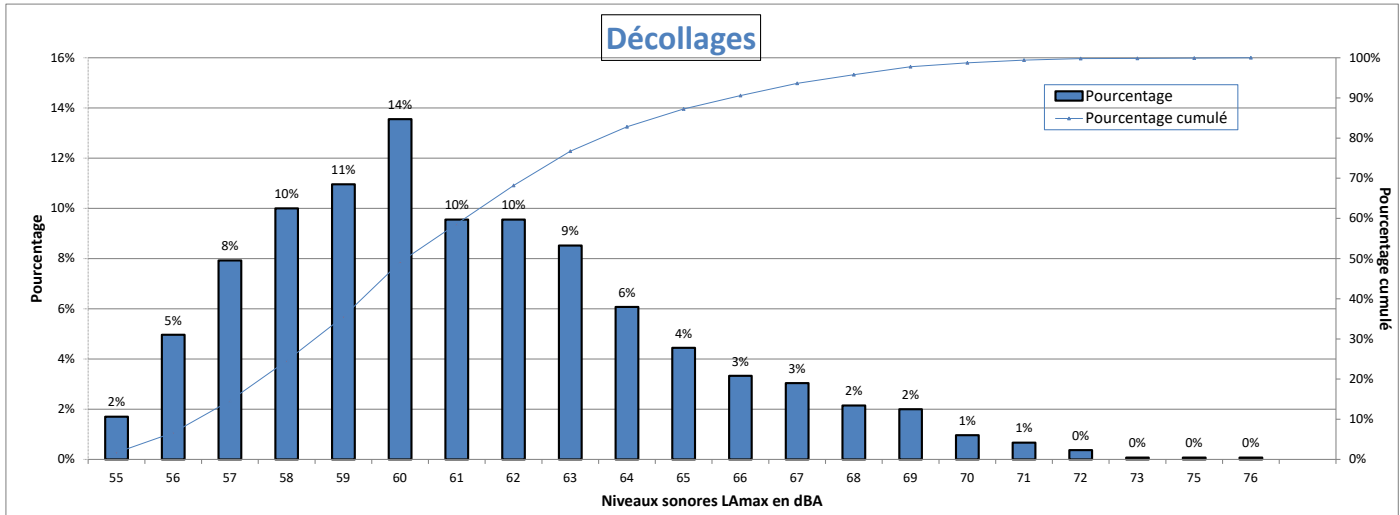
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

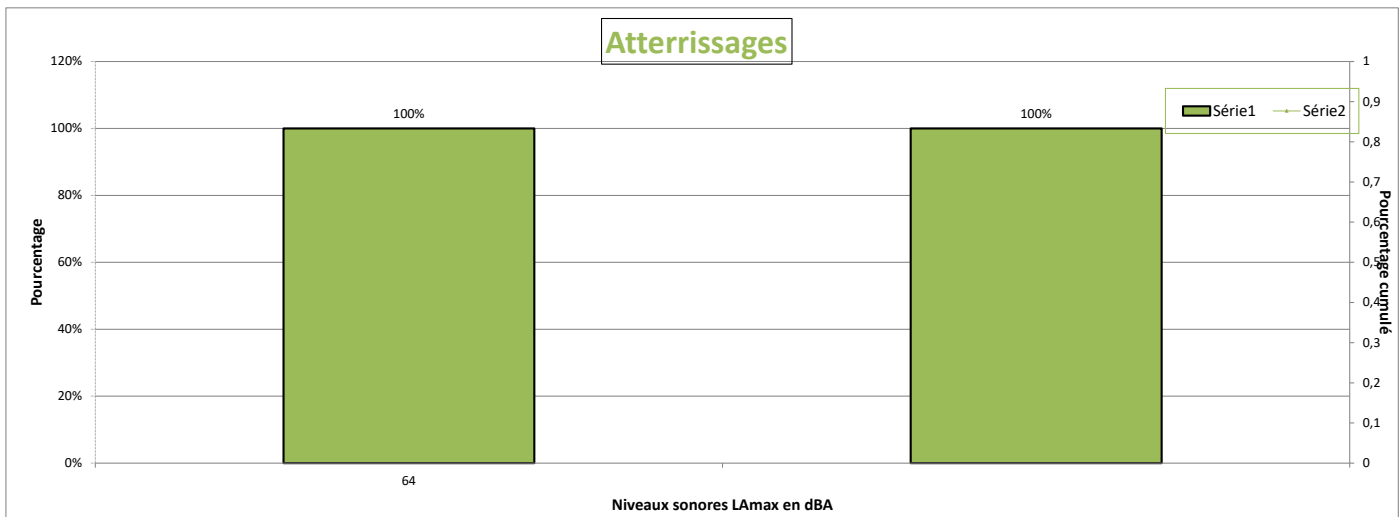


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 1350  
 Moyenne arithmétique : 61,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA



Nombre d'événements mesurés : 1  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,7	247	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,2	144	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,2	120	9%
BOEING 737-800	B738	M	60,6	97	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,2	75	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,2	62	5%
BOEING 777-200	B772	H	64,2	60	4%
AIRBUS A319	A319	M	60,4	59	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,1	55	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,1	55	4%
AIRBUS A321	A321	M	61	47	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,4	36	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,1	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,9	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,6	31	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,9	30	2%
BOEING 737-400	B734	M	61,9	29	2%
A330-900neo	A339	H	61,2	23	2%

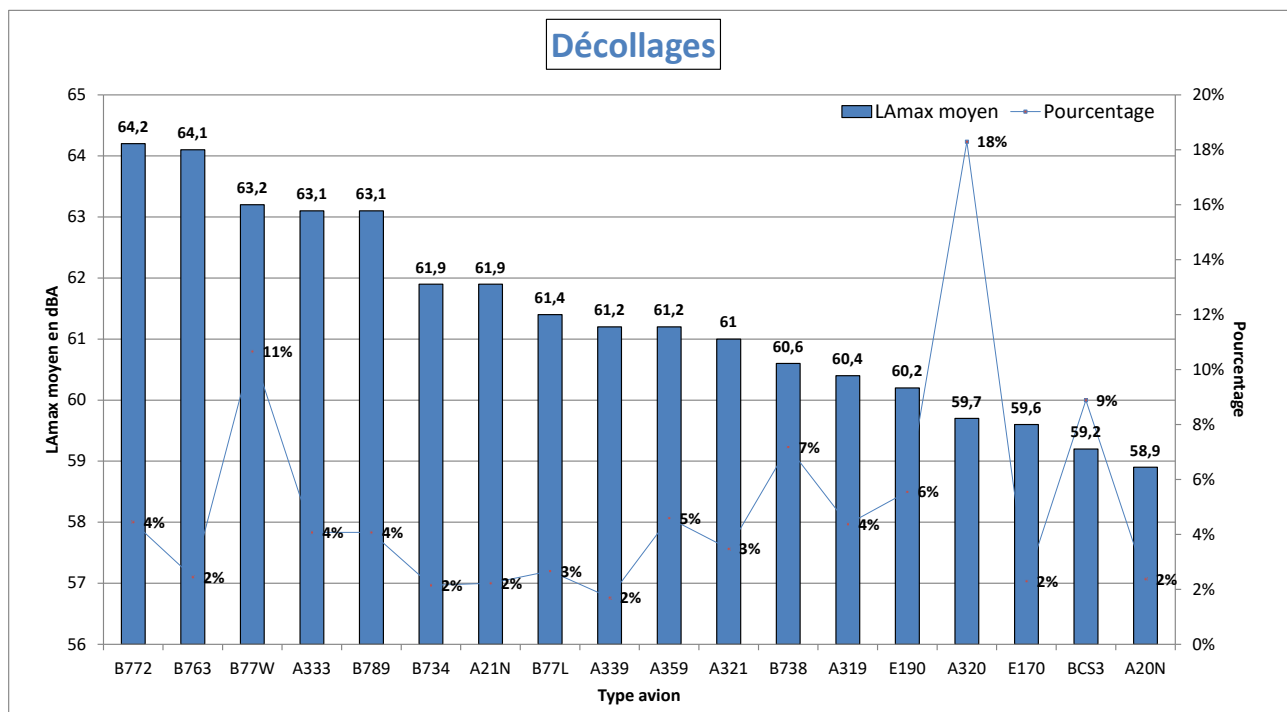
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

### Saint-Pathus

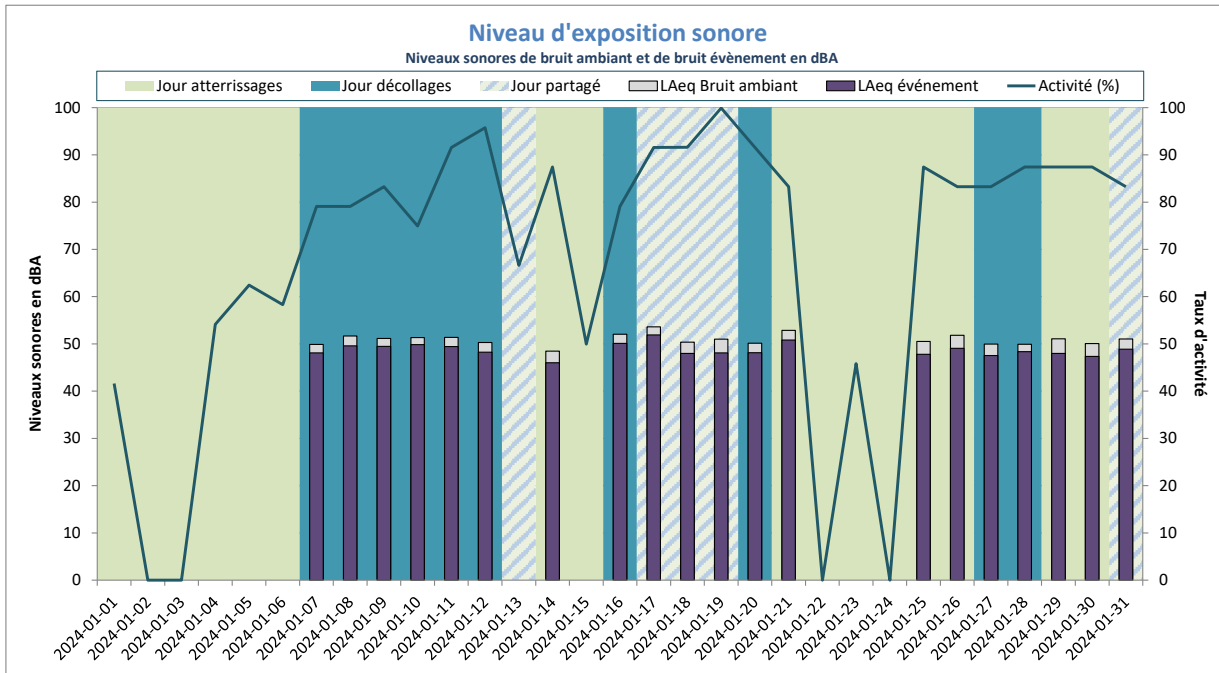
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

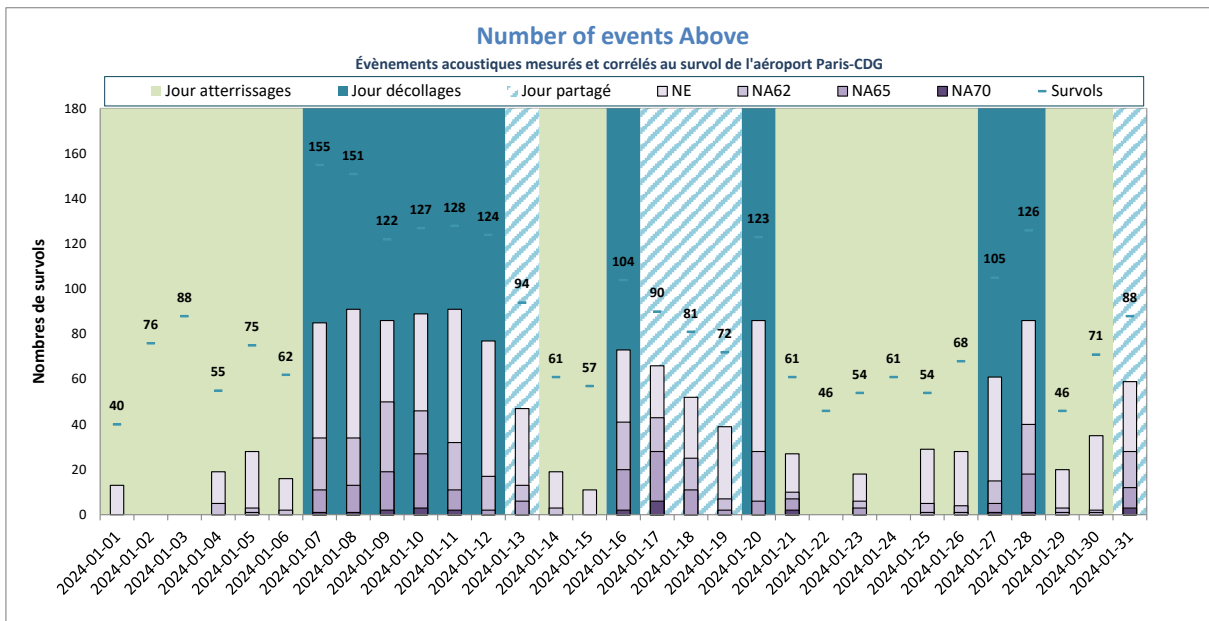


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 42dBA  
LAeq Bruit événement : 41dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 50  
NA62 moyen : 18  
NA65 moyen : 8  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 86

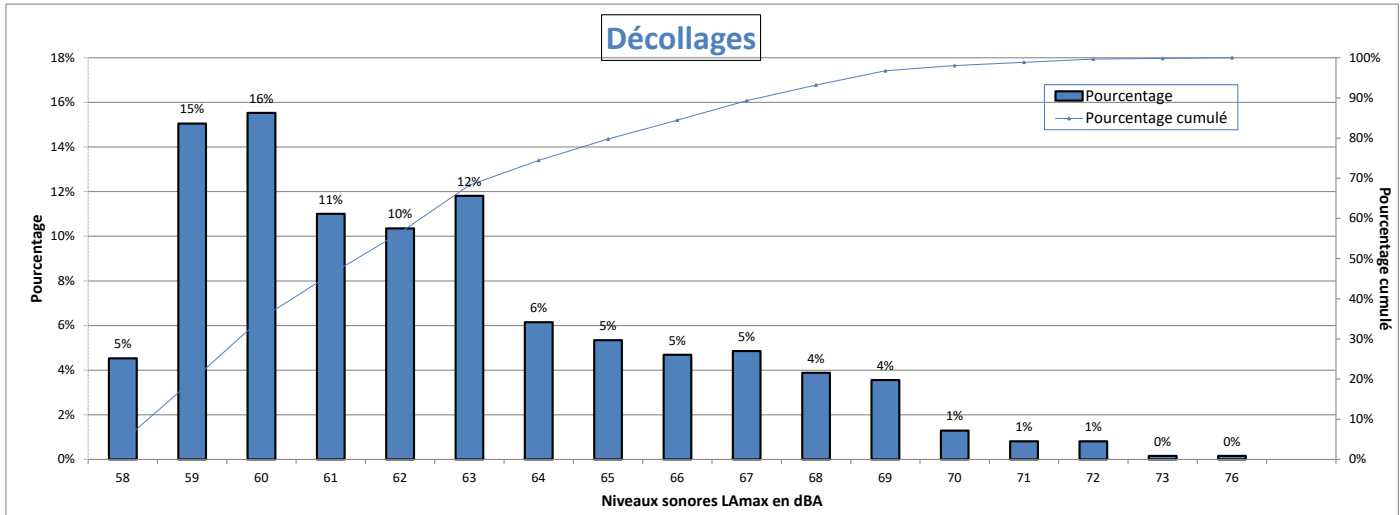
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

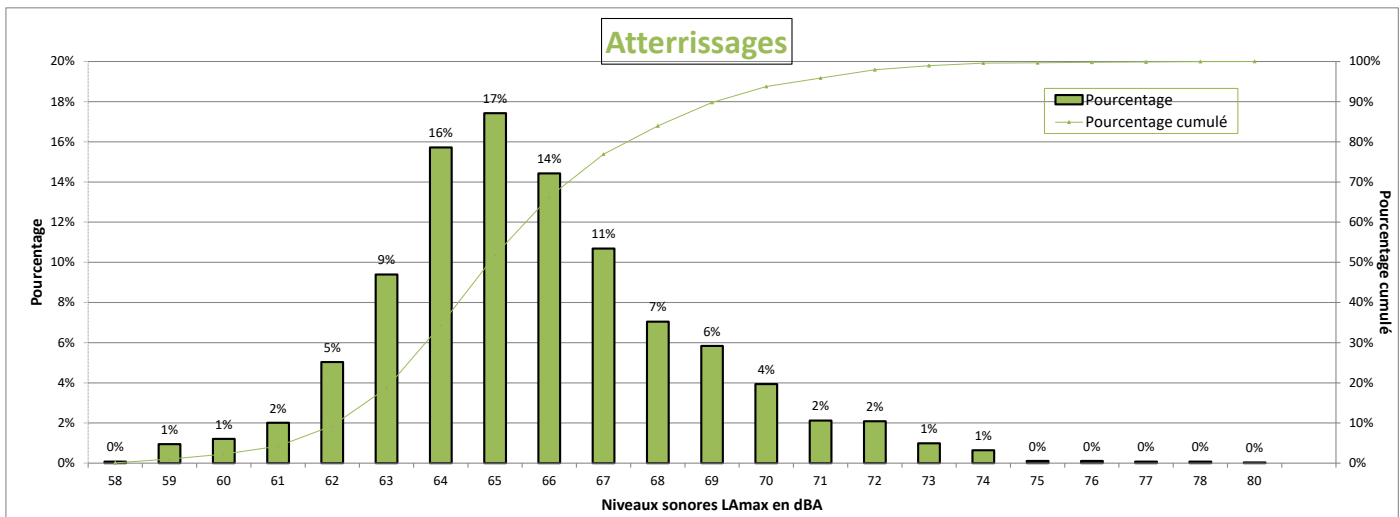


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Soupplets - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 618  
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 64 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2640  
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,4	467	18%
BOEING 737-800	B738	M	65,4	267	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	200	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	189	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	138	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	129	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	126	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	108	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	103	4%
BOEING 757-200	B752	M	63,9	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	89	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	84	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	77	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	75	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	68	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	50	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,8	49	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,5	41	2%
EMBRAER E195-E2	E295	M	64,2	29	1%
A330-900neo	A339	H	70,1	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,5	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	93	15%
AIRBUS A320	A320	M	60,5	76	12%
BOEING 737-800	B738	M	62,3	62	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,2	49	8%
BOEING 737-400	B734	M	63,3	35	6%
AIRBUS A319	A319	M	60,7	32	5%
AIRBUS A321	A321	M	62,7	30	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,2	29	5%
AIRBUS A380-800	A388	H	64,9	28	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	28	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,5	24	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,8	23	4%

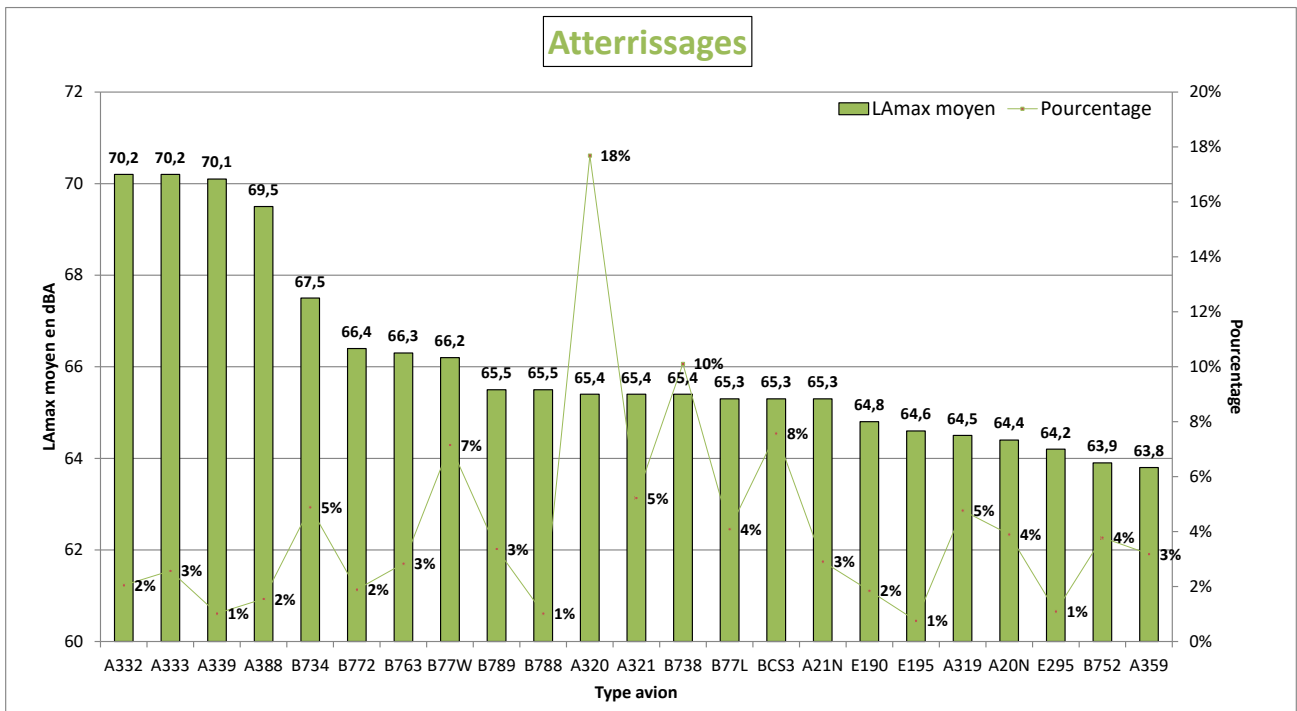
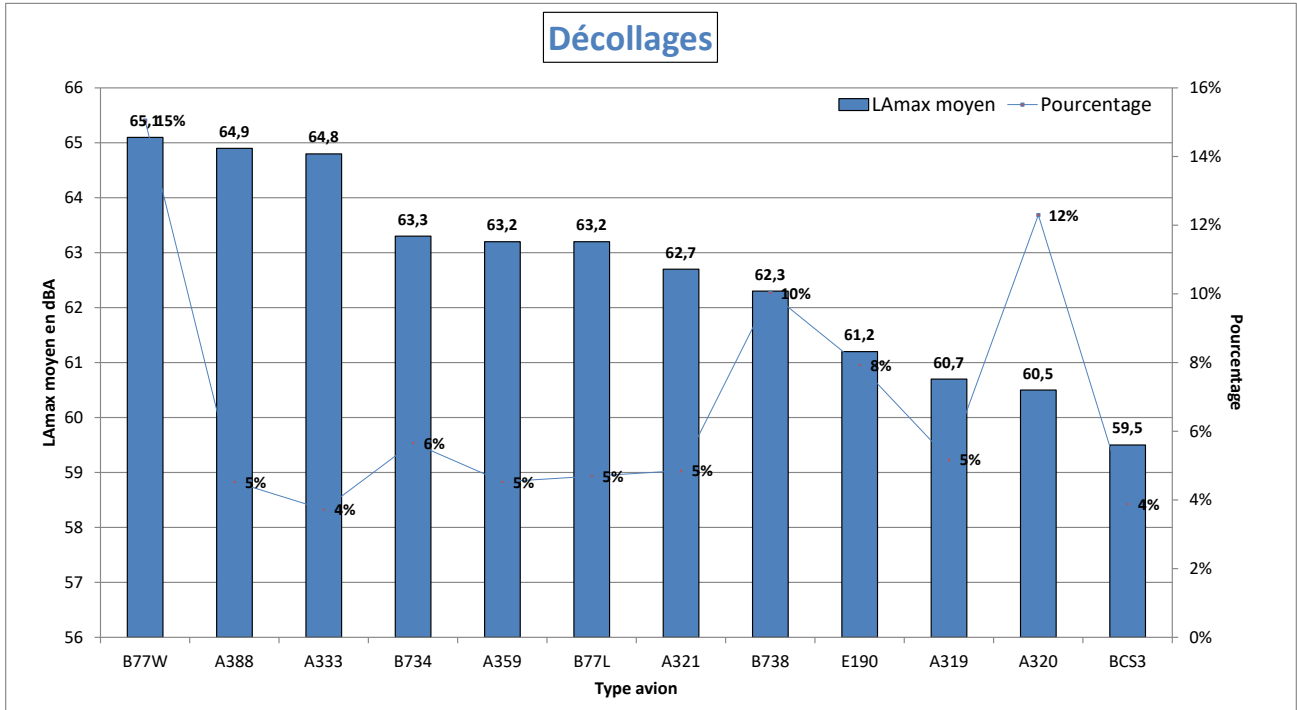
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

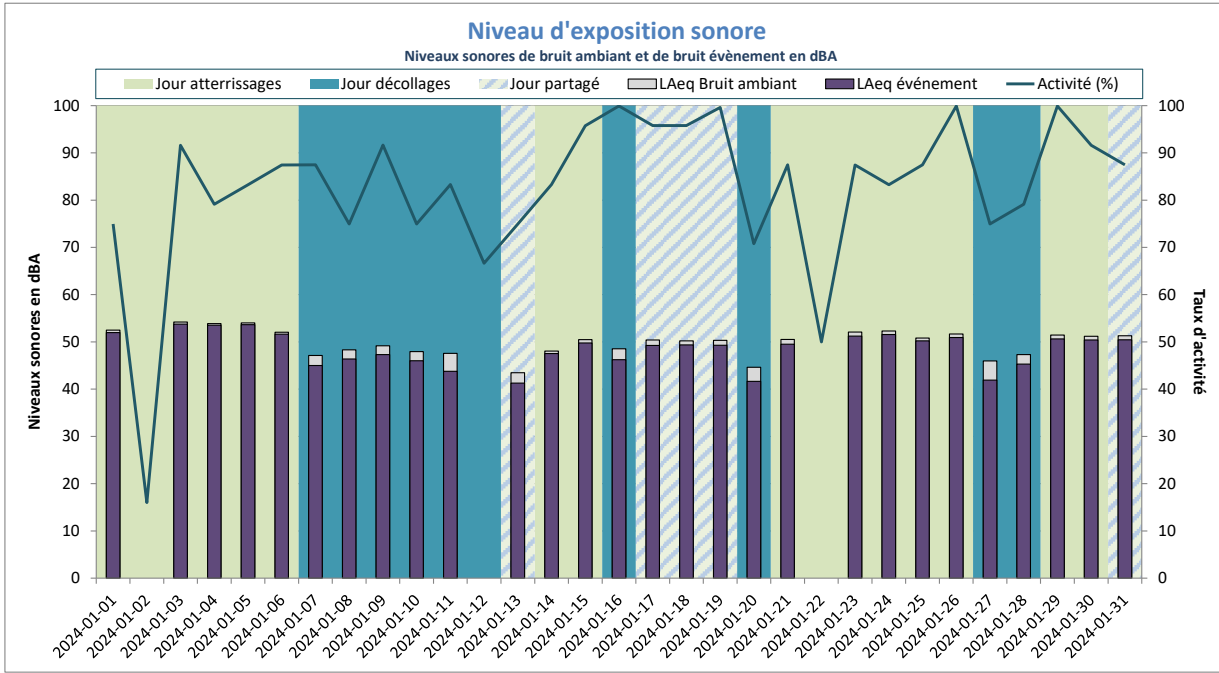
### Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



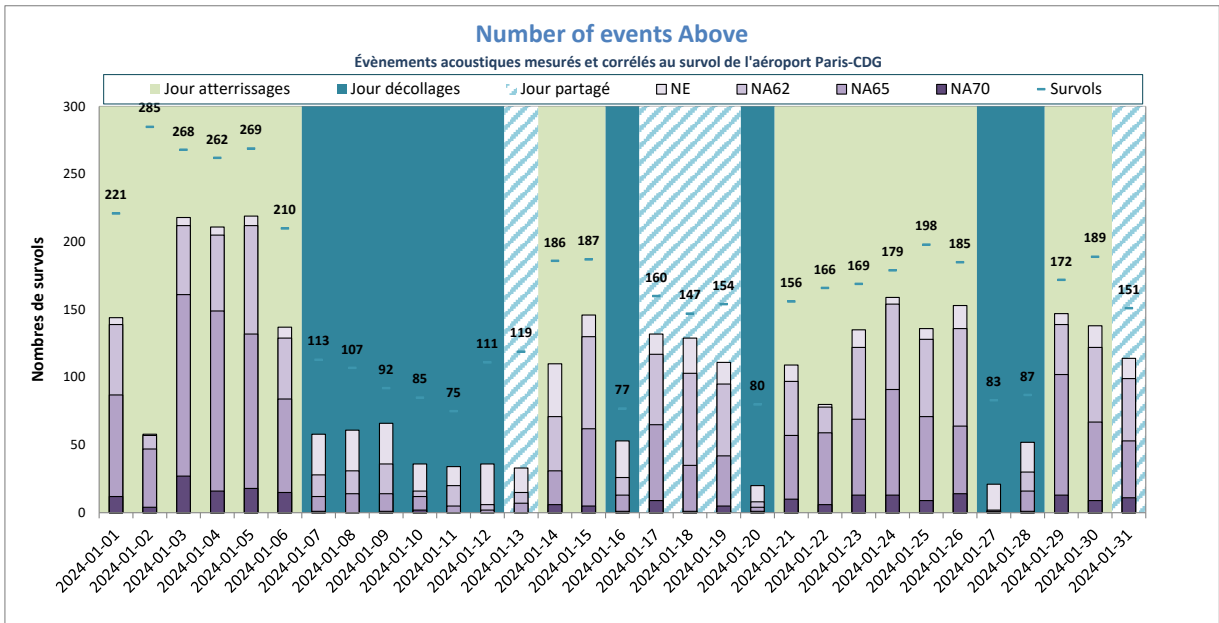


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA  
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 105  
NA62 moyen : 89  
NA65 moyen : 53  
NA70 moyen : 7  
Nb survols : 159

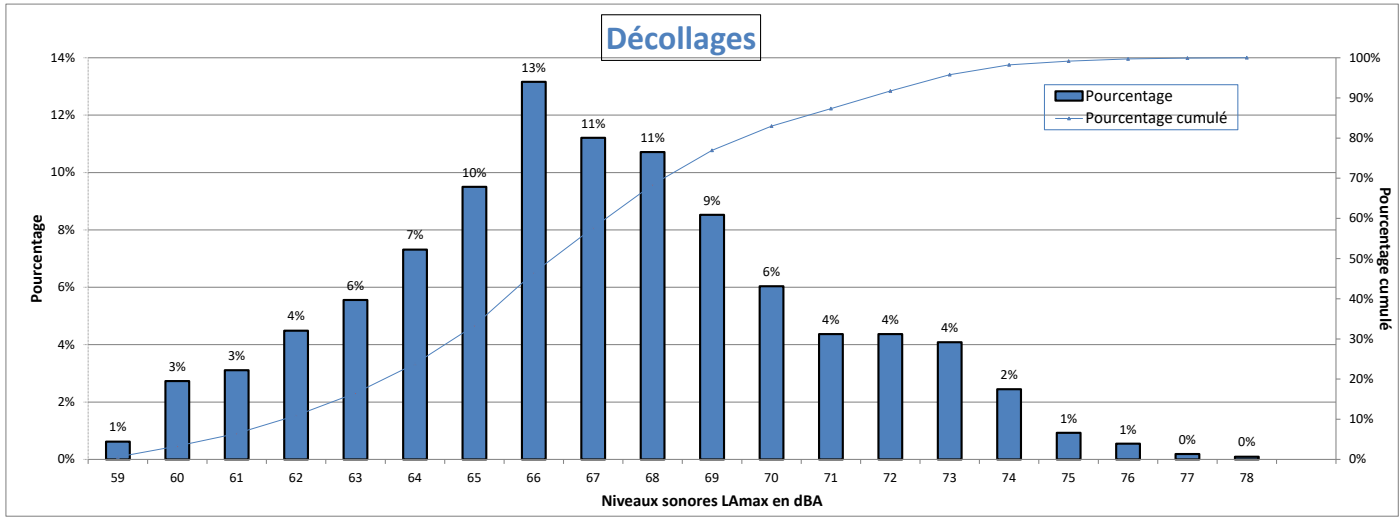
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

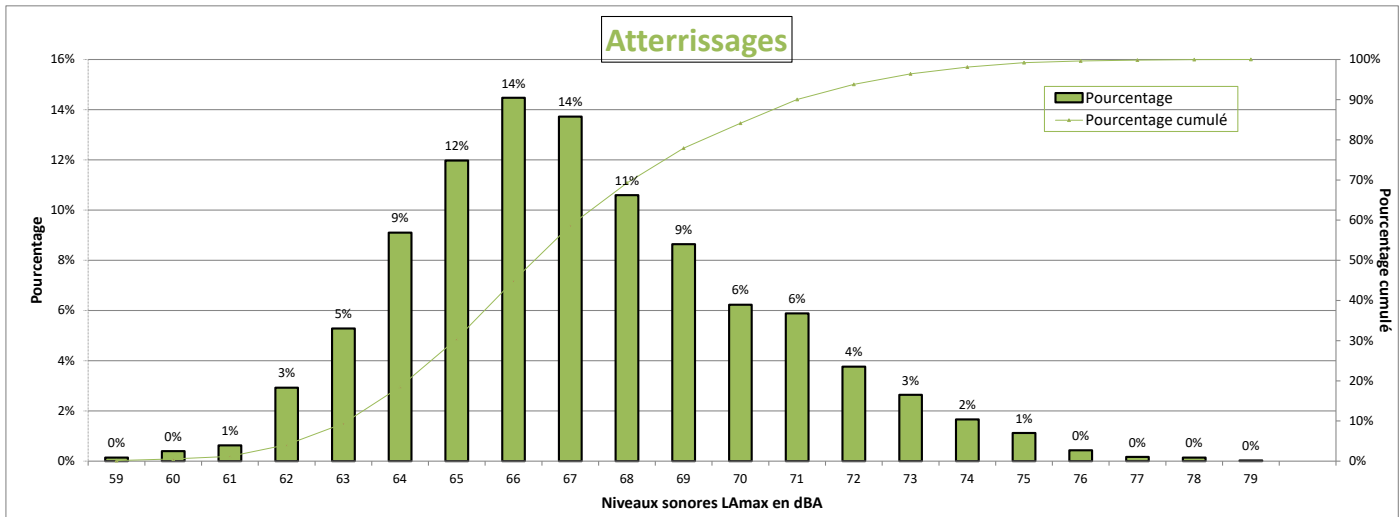


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4210  
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3482  
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	594	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	437	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	353	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	316	9%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	246	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	235	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	227	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,8	164	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	138	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	129	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,9	111	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	103	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	67	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	63	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,6	38	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	30	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	66	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	910	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	504	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	373	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	327	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	290	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	271	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	262	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	201	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	194	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,7	158	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	131	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,8	95	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,2	62	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	56	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,7	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,4	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,5	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,4	25	1%
A330-900neo	A339	H	68,6	23	1%

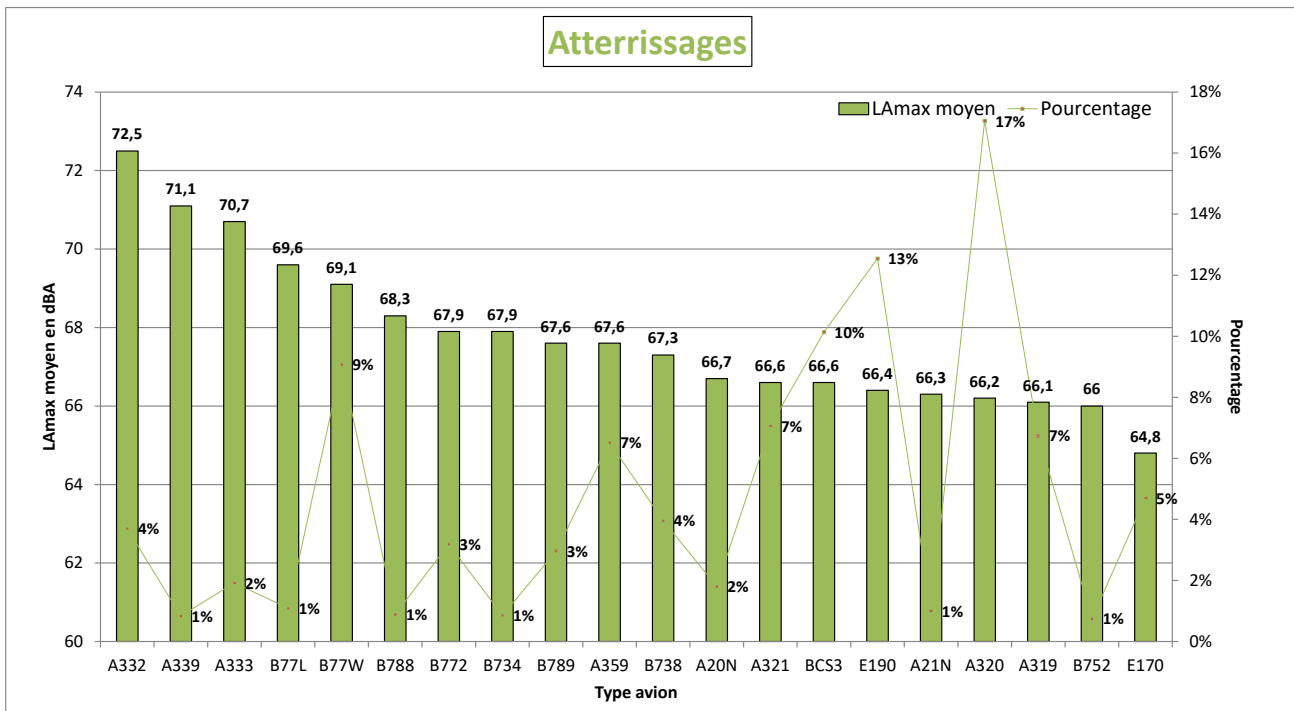
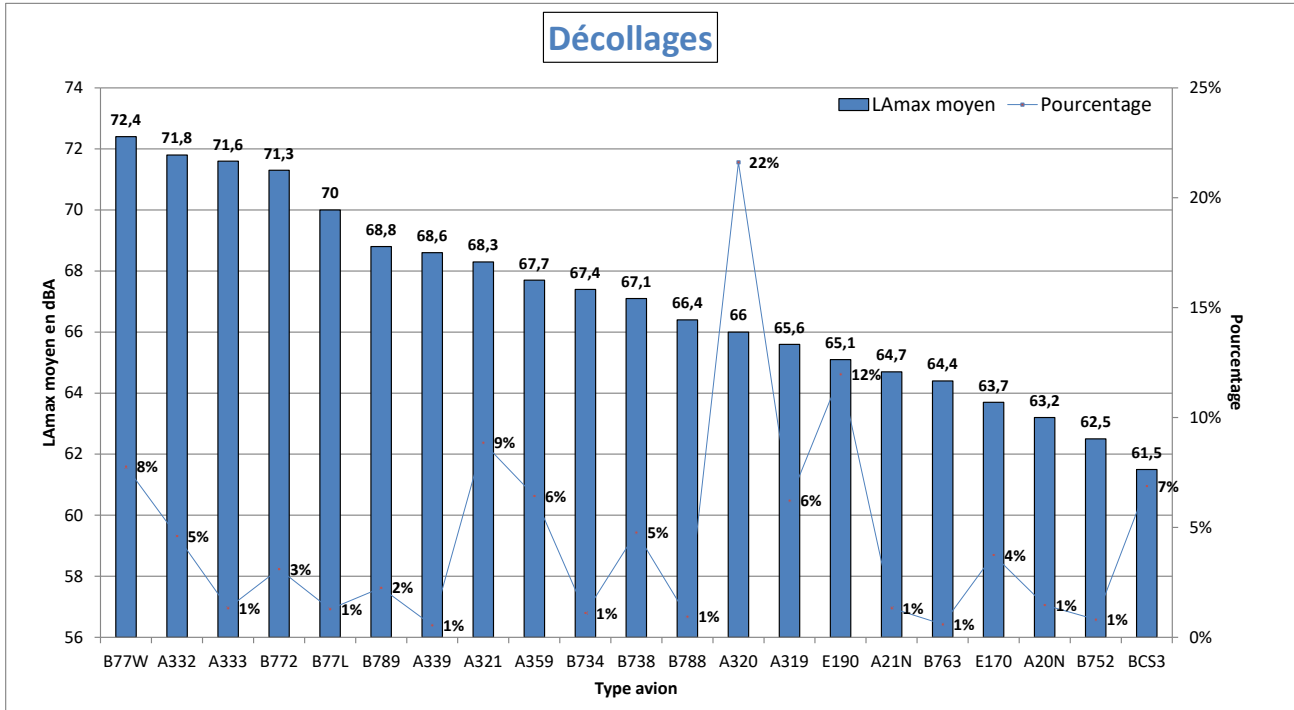
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2024

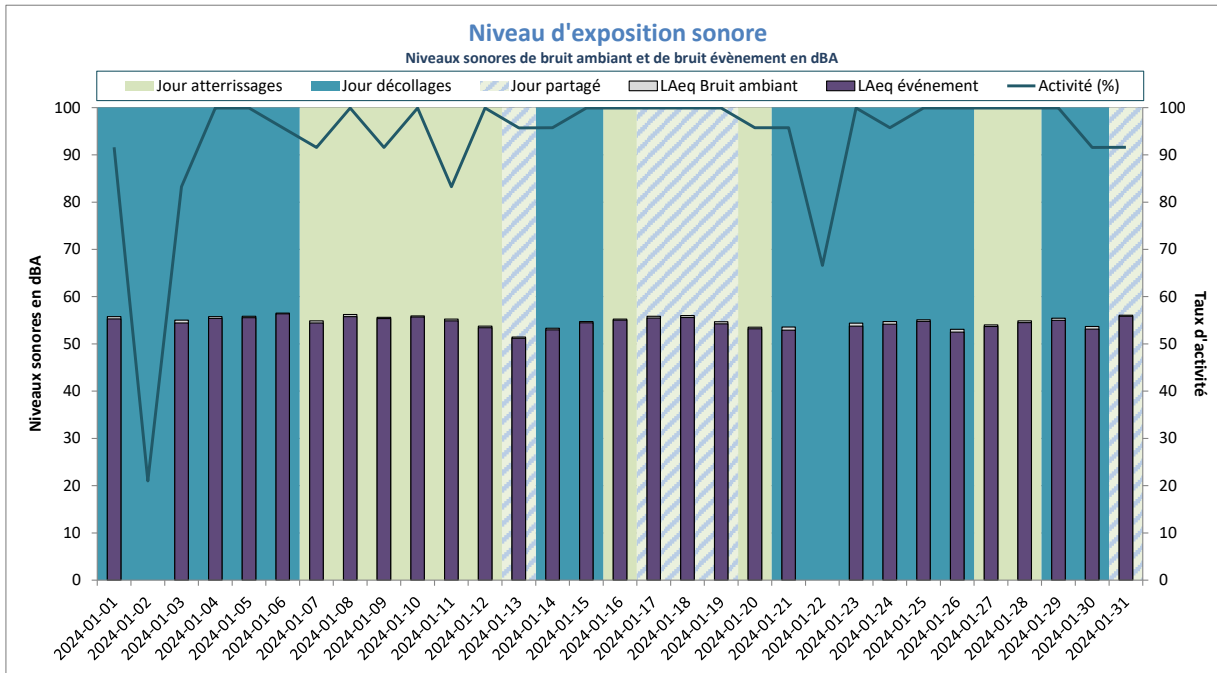
## Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

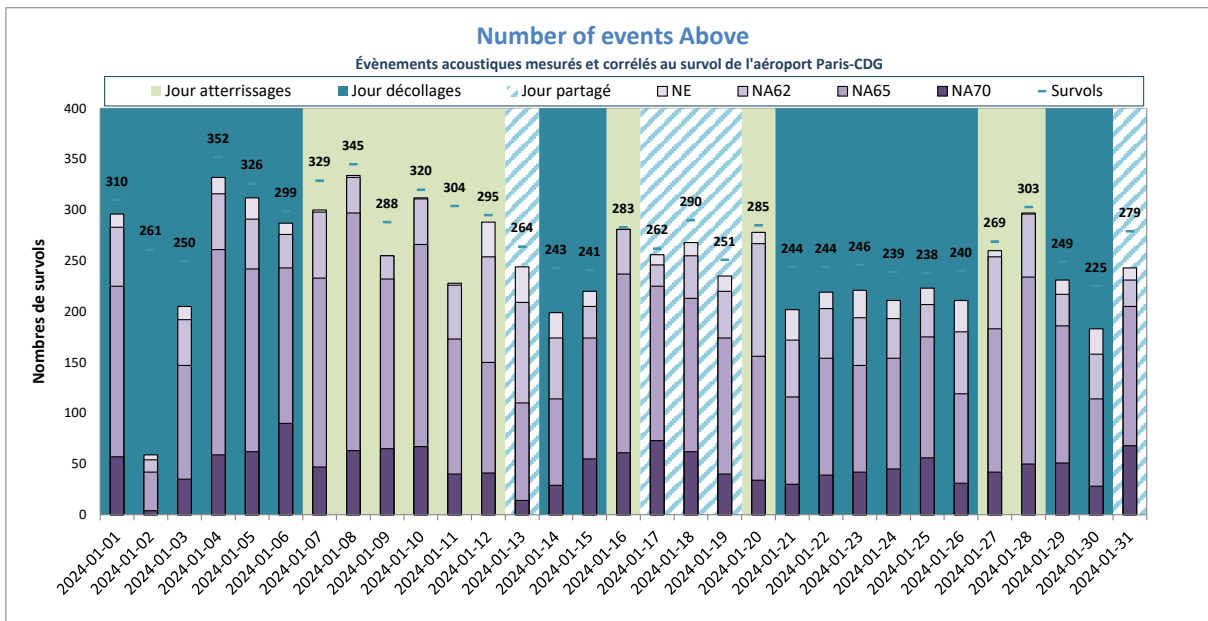




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



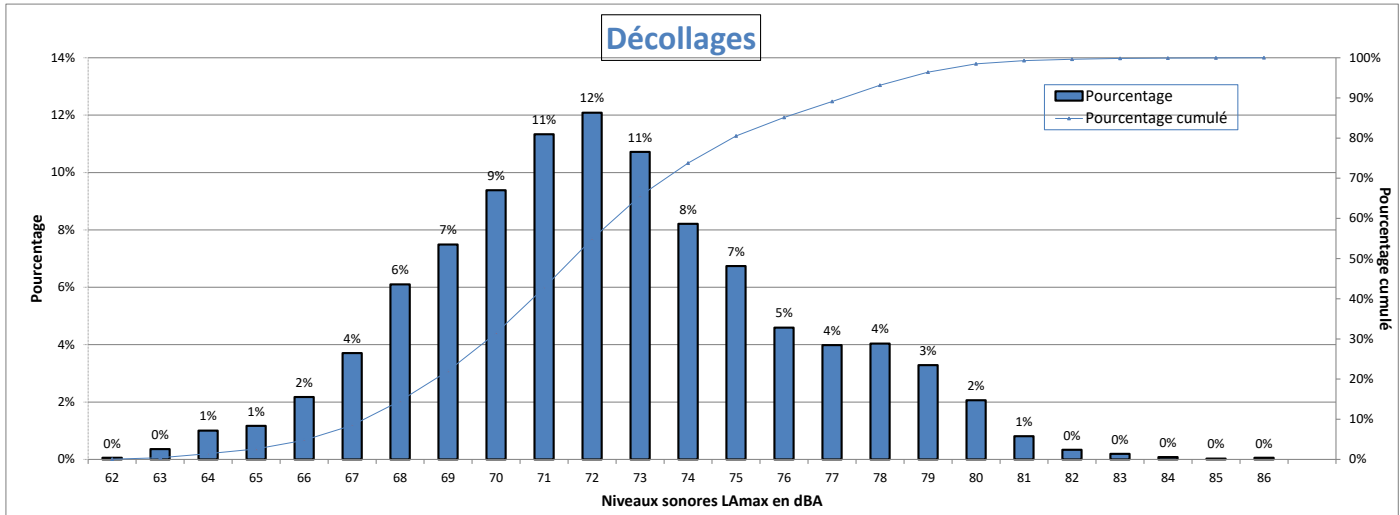
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

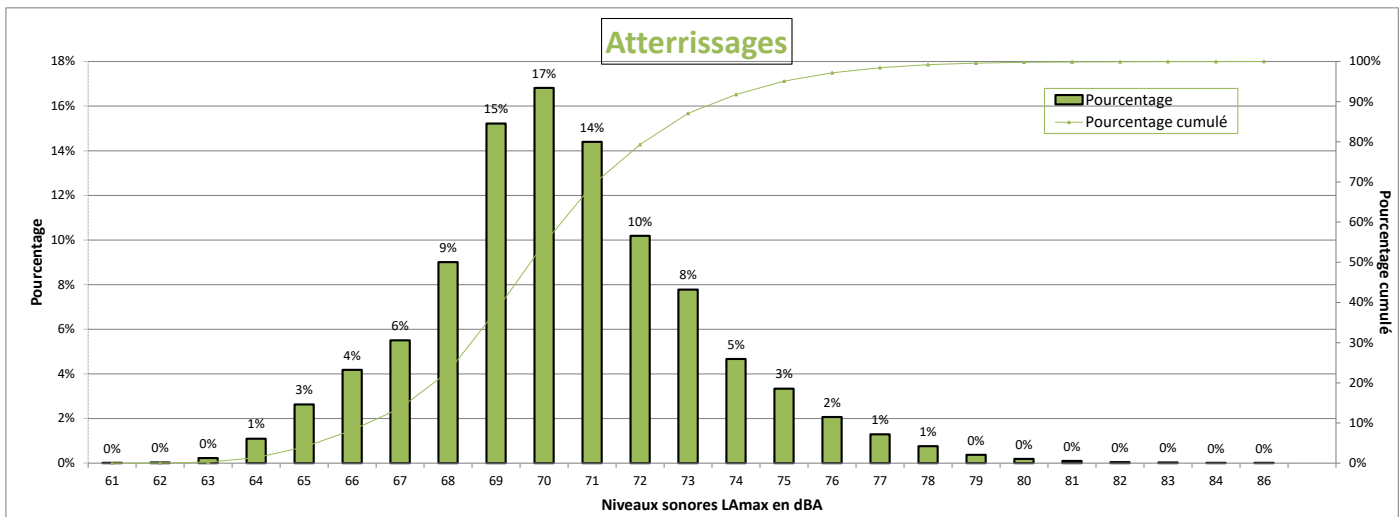


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3591  
Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6195  
Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
Moyenne énergétique : 71,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1283	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	710	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	703	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	484	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	478	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	406	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	352	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,2	317	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,3	215	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	192	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	187	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	146	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	108	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	86	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	79	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	43	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	70	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,9	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	697	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	385	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	340	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	302	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	294	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	210	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	199	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	184	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	144	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	141	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	99	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	93	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	71	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,4	31	1%
A330-900neo	A339	H	73,8	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,8	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

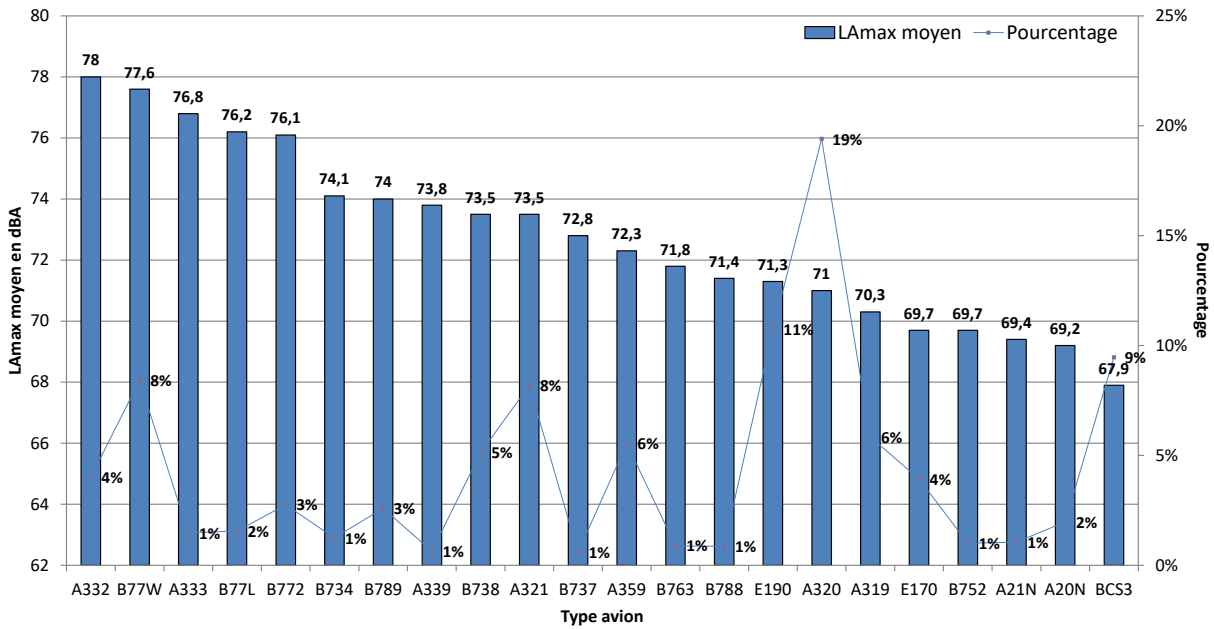
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2024

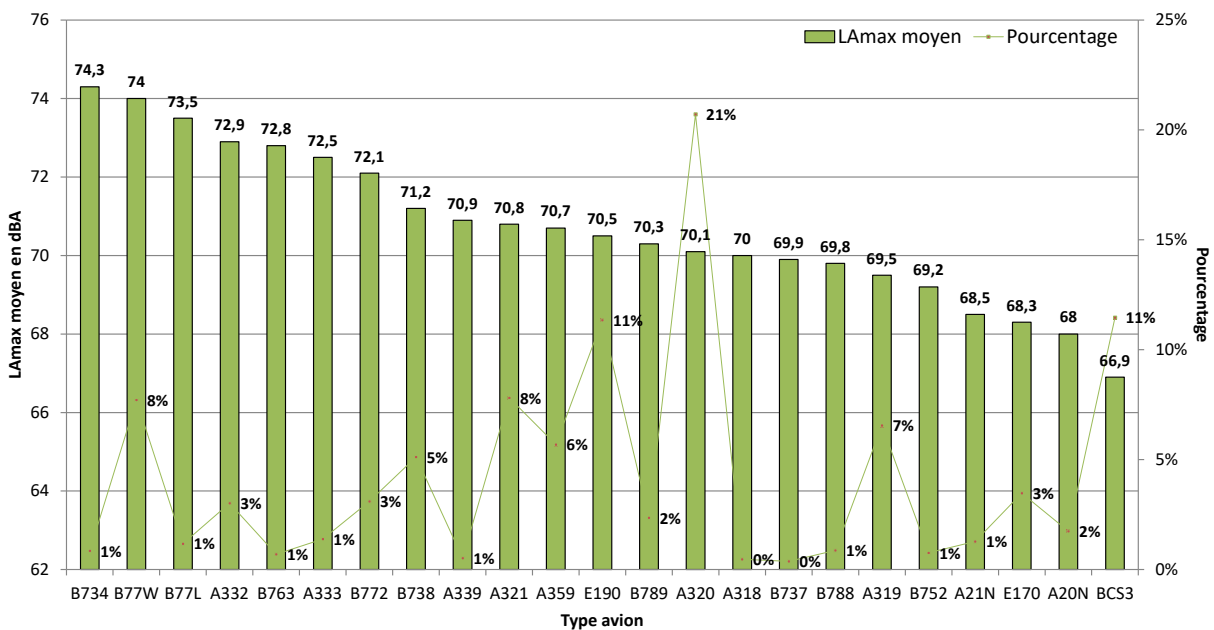
## Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

### Décollages

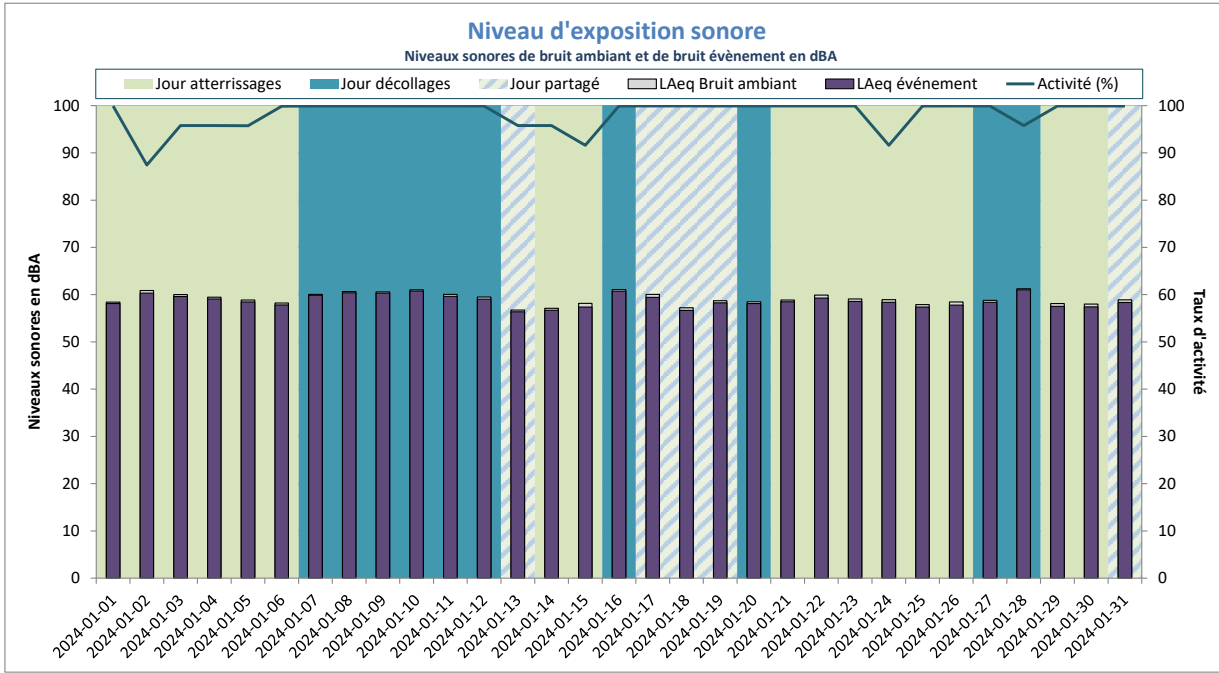


### Atterrissages

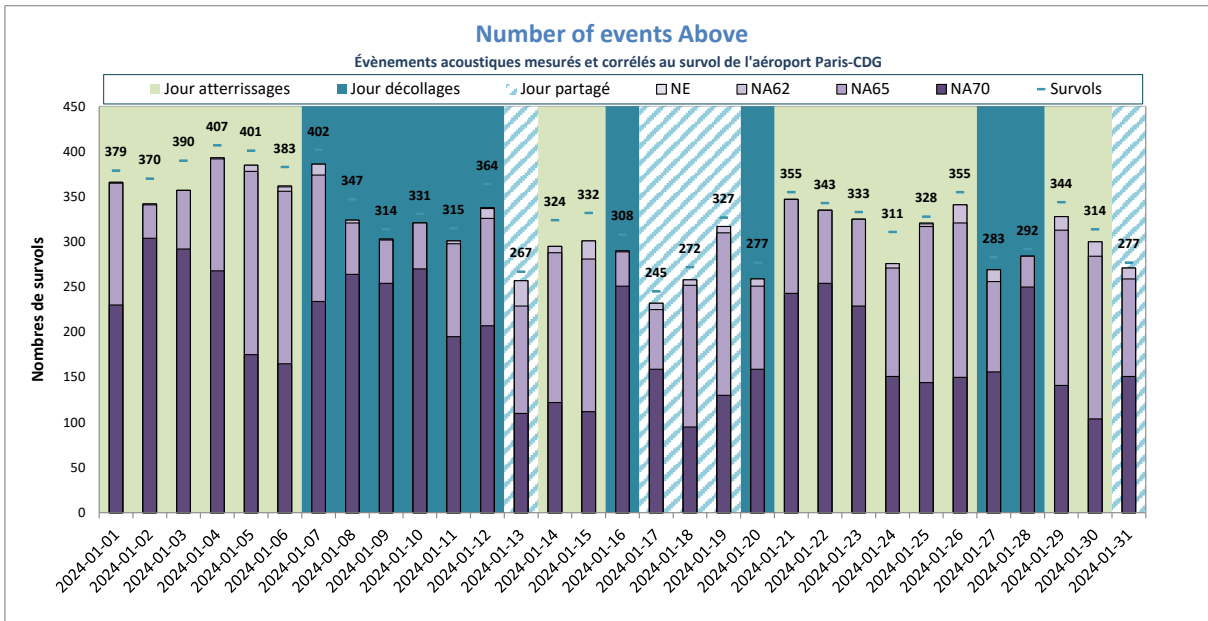




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

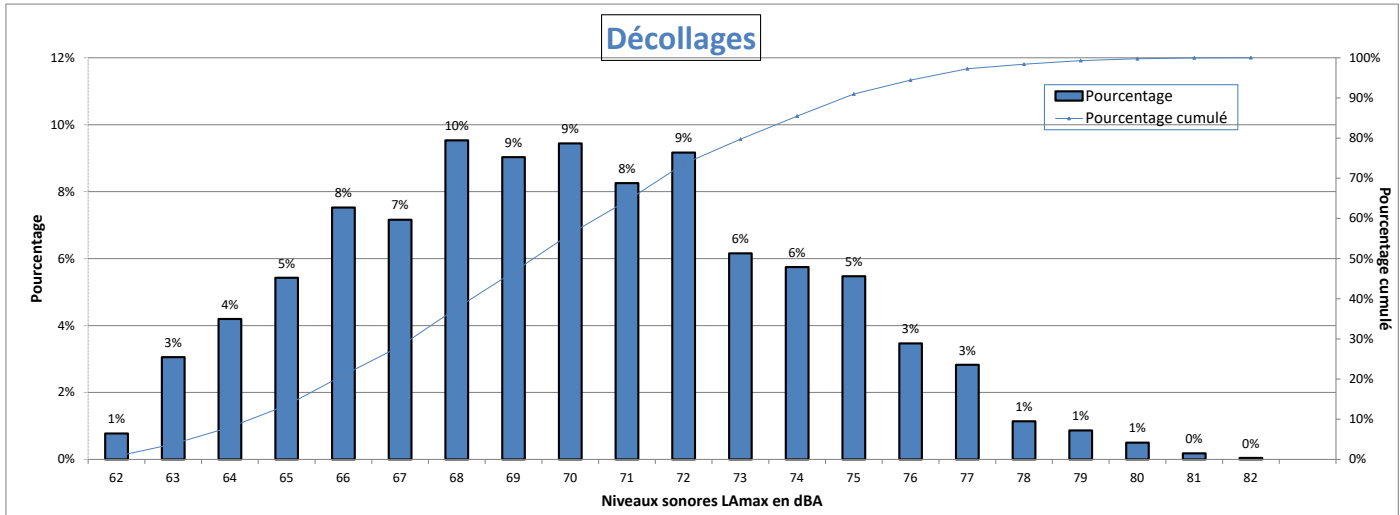


# Villeneuve-sous-Dammartin E1

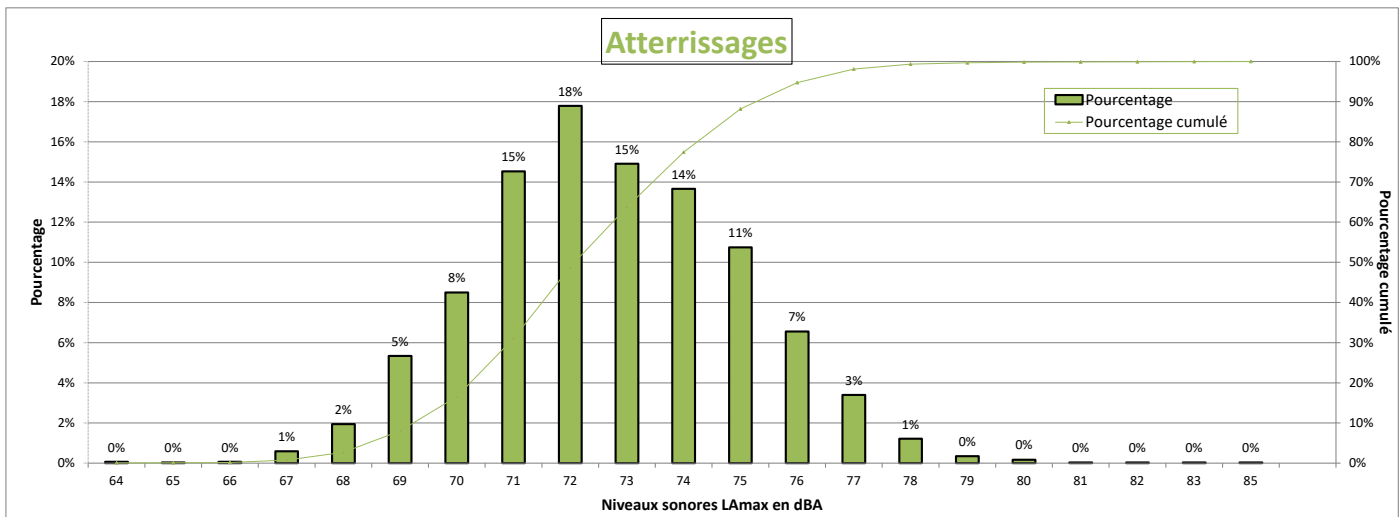


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2024

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2192  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2884  
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	518	18%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	276	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	227	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	225	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	137	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	133	5%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	125	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	116	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	114	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	104	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	100	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,8	96	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	80	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	73	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	73	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	60	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	60	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	57	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,7	52	2%
A330-900neo	A339	H	74,6	35	1%
BOEING 787-300	B788	H	71,7	32	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	71,2	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,9	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,4	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	397	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BC53	M	65,3	198	9%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	189	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	178	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	132	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	99	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	95	4%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	91	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	83	4%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	78	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	69	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	67	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	63	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	60	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	49	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	42	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	30	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,4	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

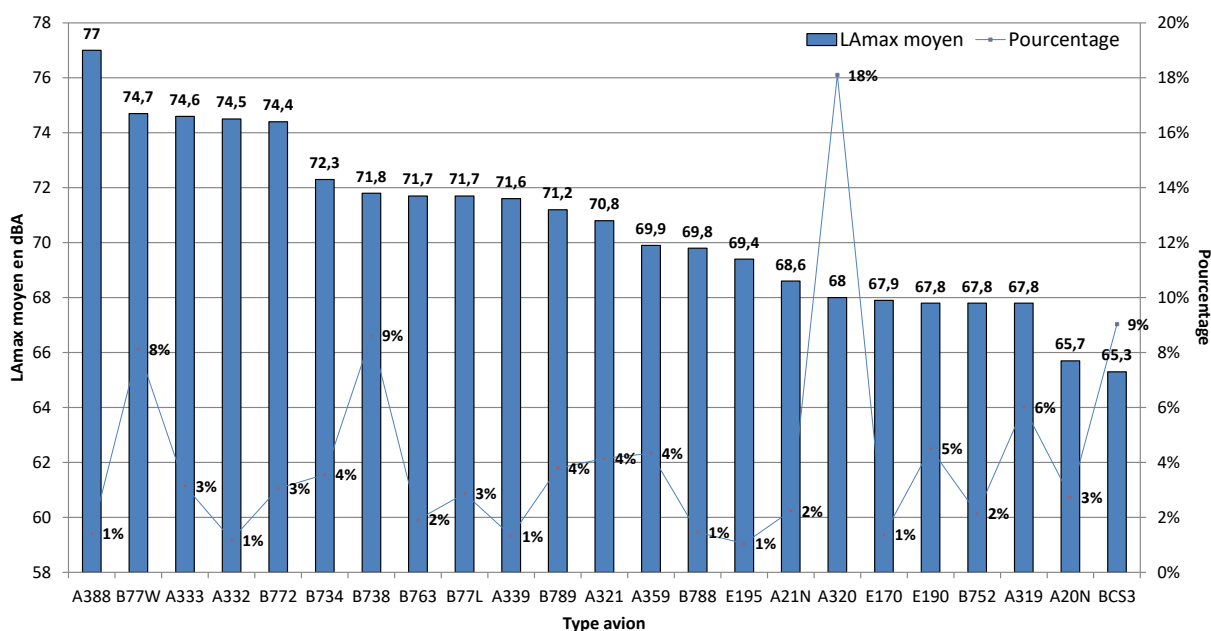
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2024

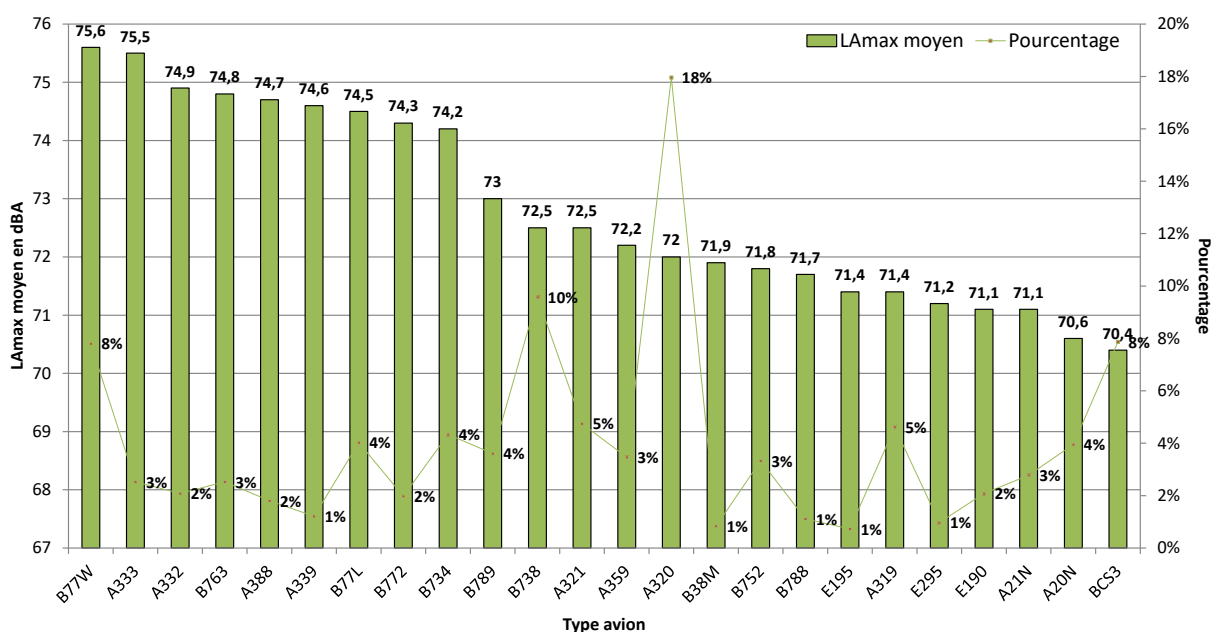
### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

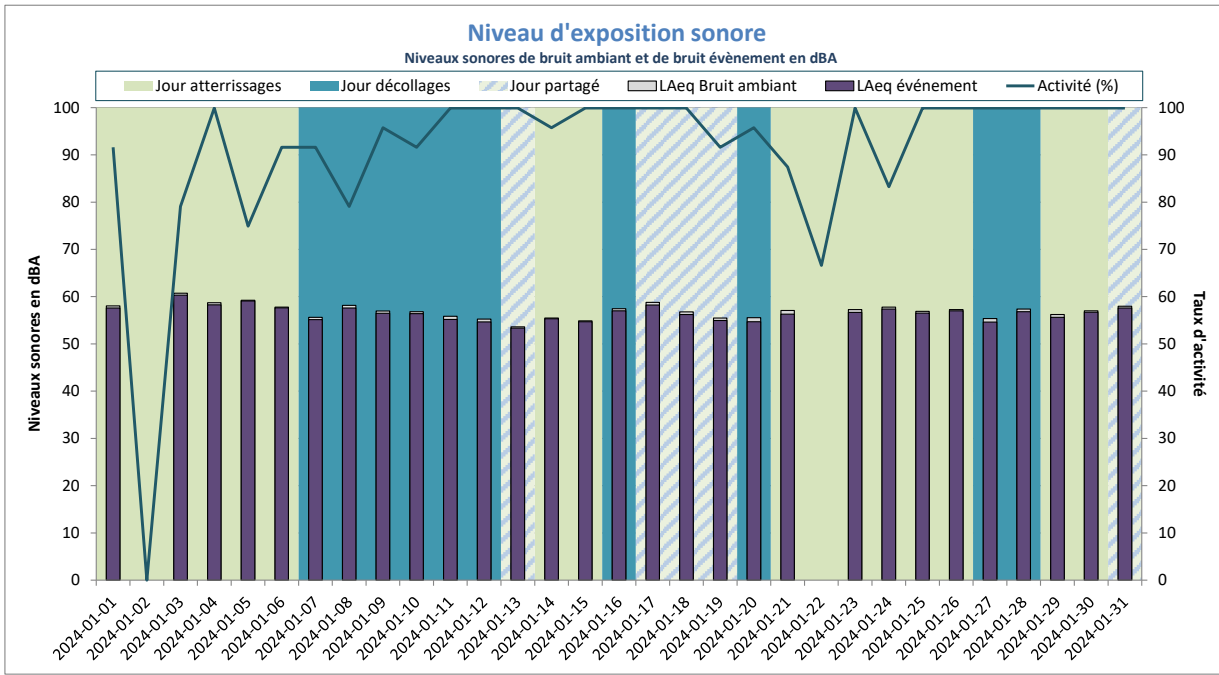
#### Décollages



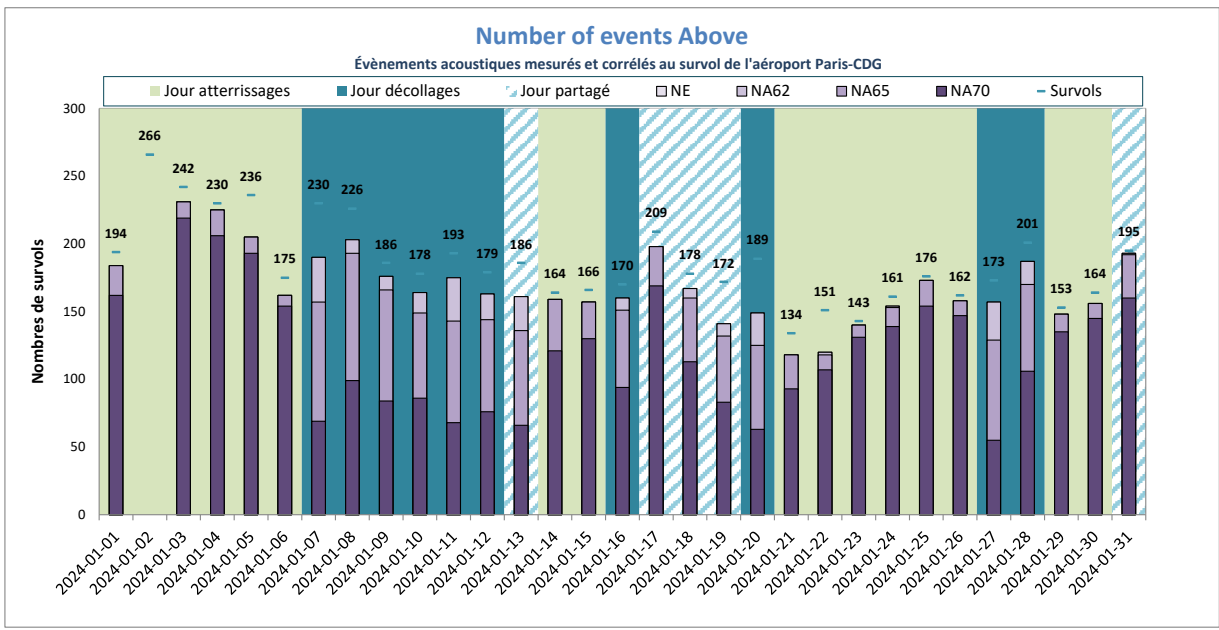
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



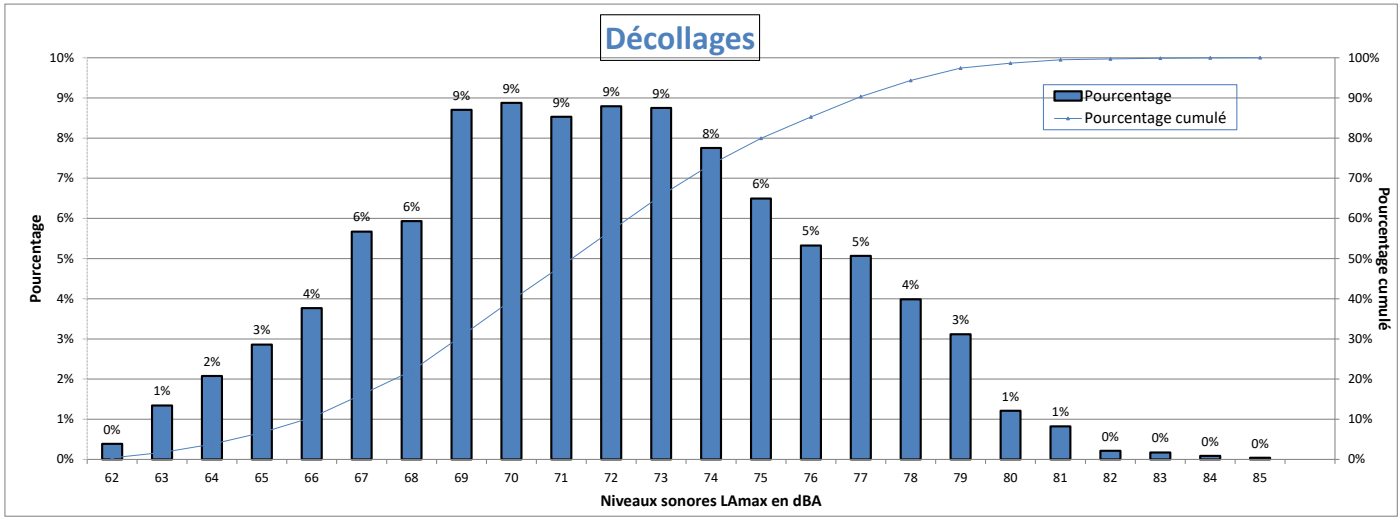
# Villeneuve-sous-Dammartin E3



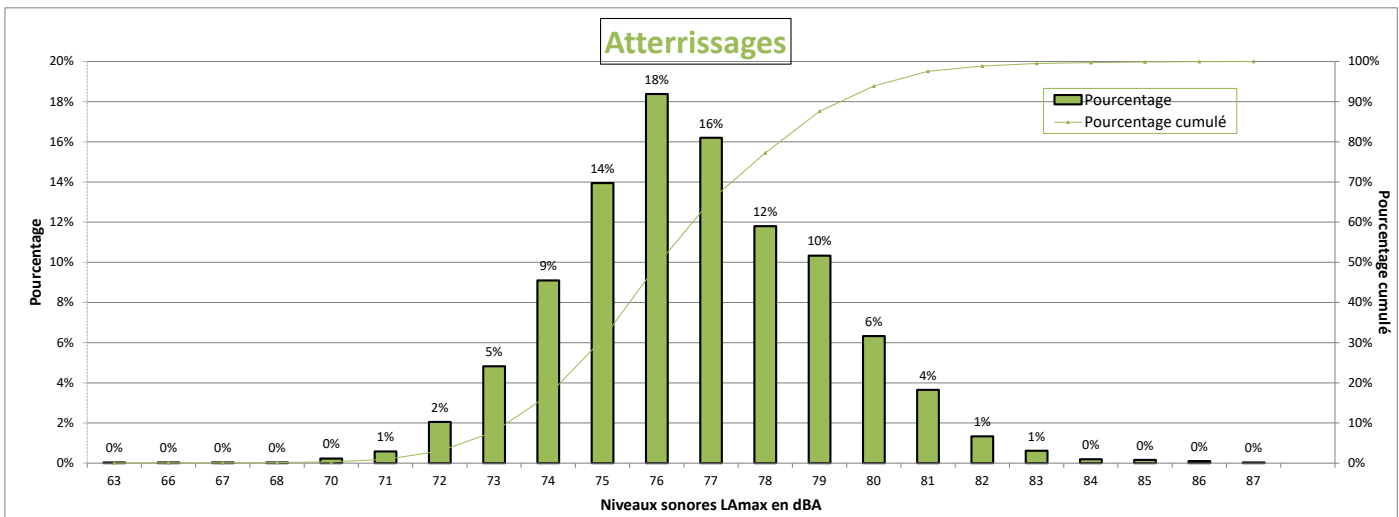


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2024

## Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2309  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3068  
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,2	555	18%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	297	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,5	245	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,2	231	8%
AIRBUS A321	A321	M	76,5	153	5%
AIRBUS A319	A319	M	75,6	149	5%
BOEING 737-400	B734	M	78,8	135	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,3	121	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,7	117	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,6	108	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	105	3%
BOEING 757-200	B752	M	76,4	102	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,8	82	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,8	78	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,7	75	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,2	69	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,1	67	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,5	59	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	51	2%
A330-900neo	A339	H	78,3	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,4	34	1%
EMBRAER E195-E2	E295	M	73,9	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,4	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,8	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	407	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	249	11%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	189	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	188	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	132	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	102	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	99	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	92	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	85	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	79	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	78	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	70	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,2	69	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,2	61	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	53	2%
BOEING 757-200	B752	M	68	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	43	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	32	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,1	21	1%
BOEING 737-900	B739	M	73	20	1%

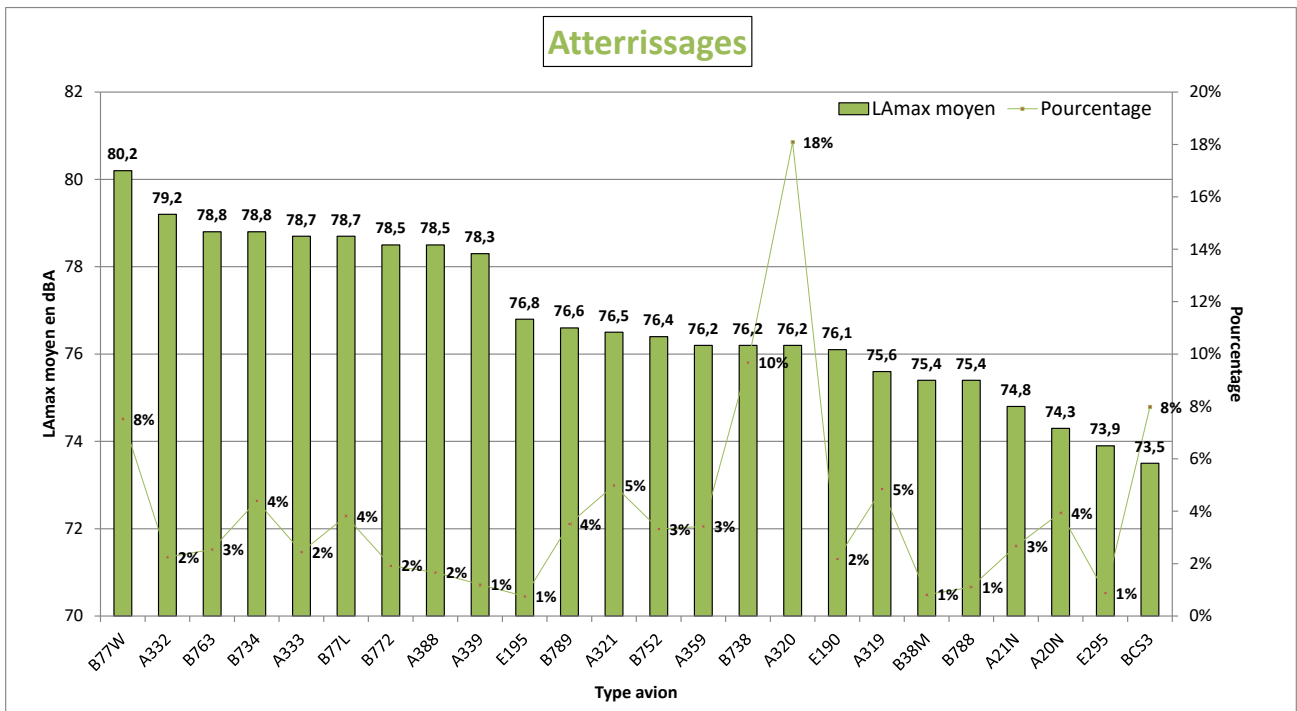
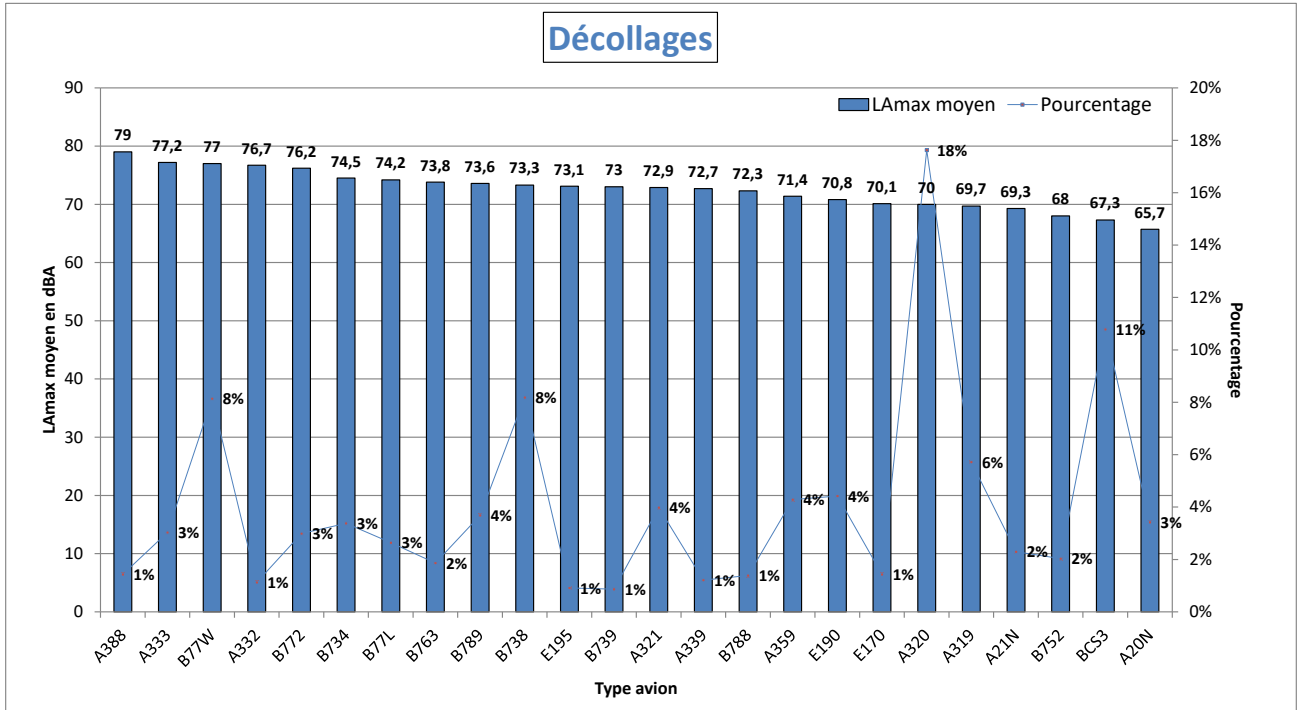
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

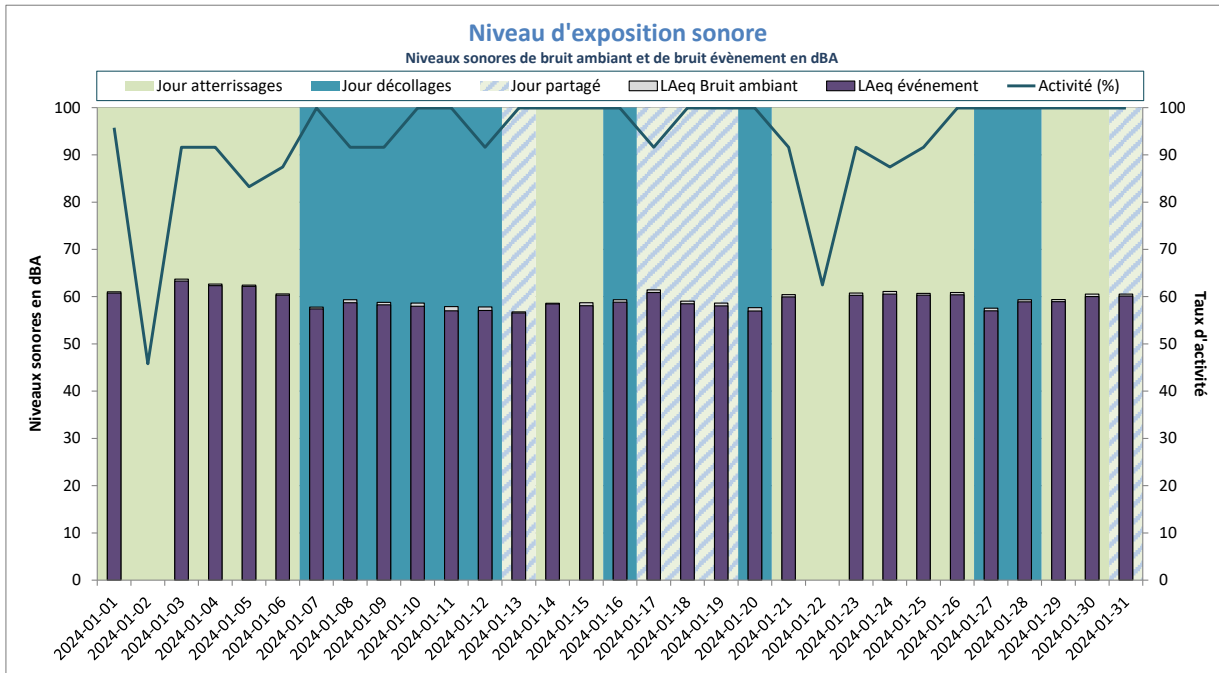
## Répartition par type avion - Janvier 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

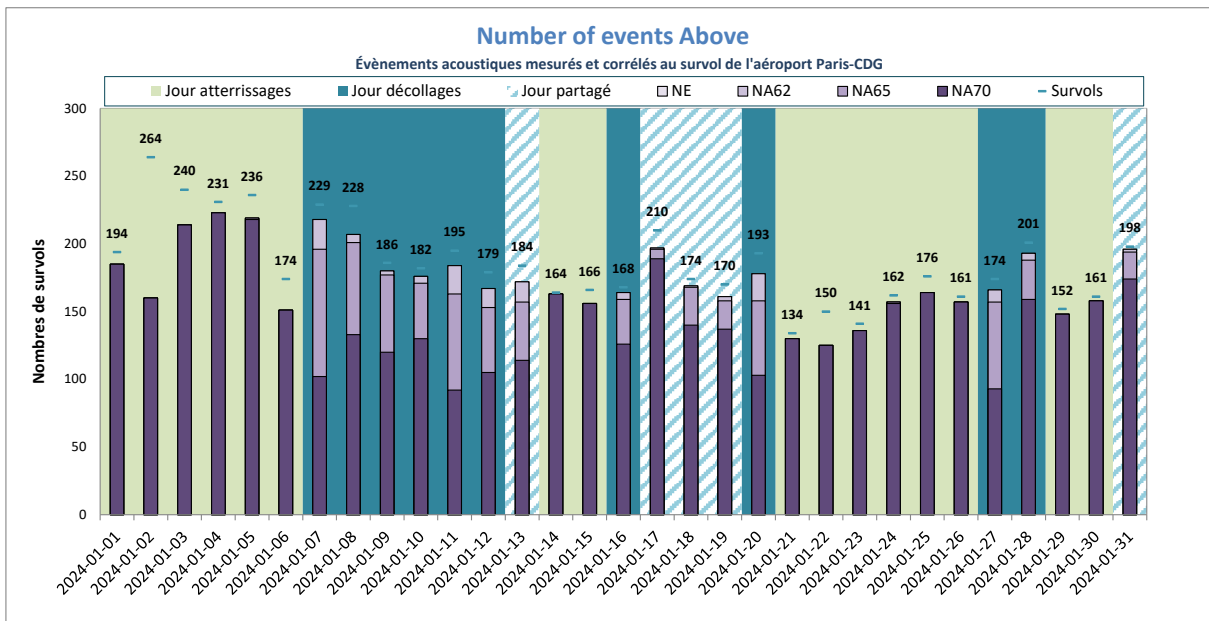


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit évènement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 173  
NA62 moyen : 173  
NA65 moyen : 169  
NA70 moyen : 147  
Nb survols : 186

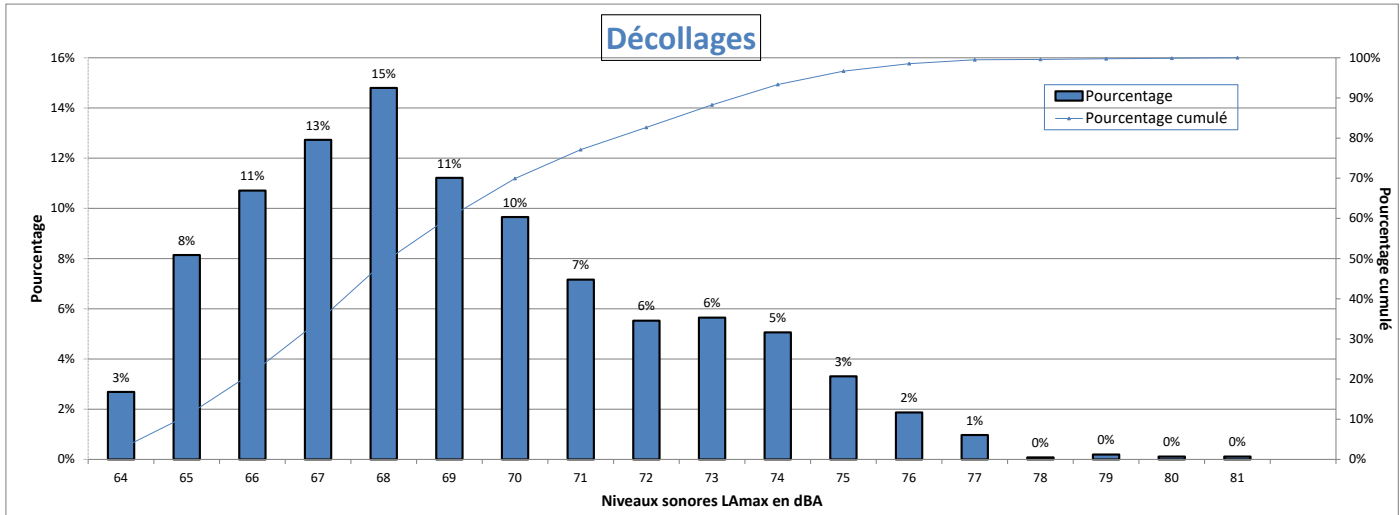
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

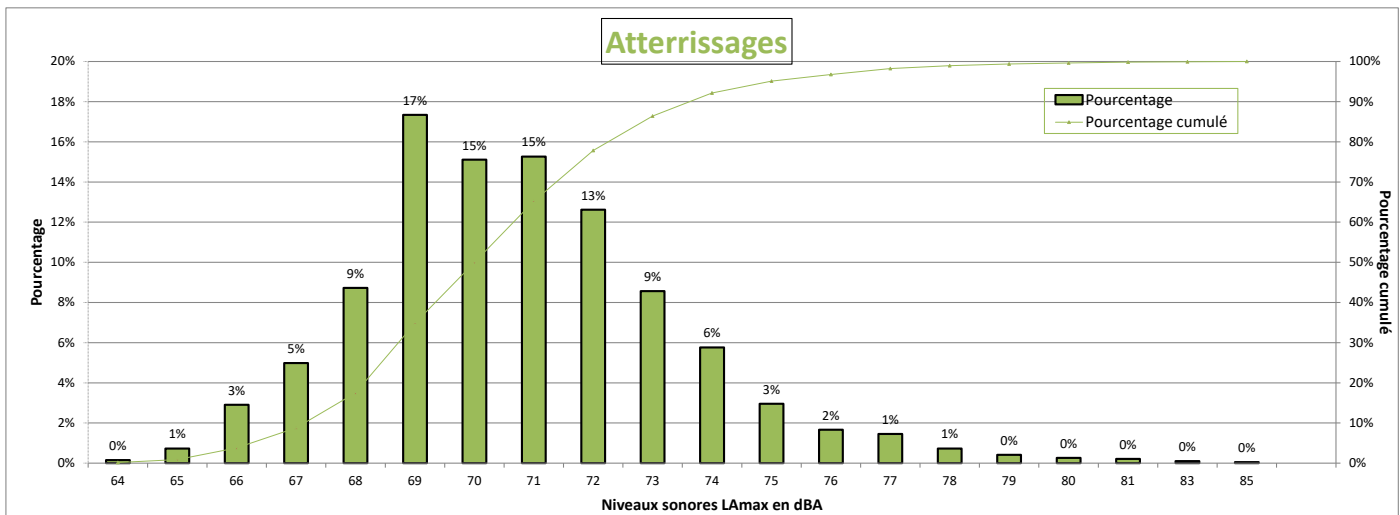


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2568  
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1926  
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	381	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,5	181	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	176	9%
BOEING 737-300	B738	M	70,6	153	8%
AIRBUS A321	A321	M	70	97	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	82	4%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	78	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	74	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	69	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	58	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	57	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	54	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	50	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	50	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	48	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	44	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	43	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	42	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	27	1%
A330-900neo	A339	H	73,2	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	519	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	269	10%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	190	7%
AIRBUS A319	A319	M	67	171	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	148	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	134	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	118	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	111	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	110	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	87	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	83	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	70	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	70	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	70	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	44	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	40	2%
BOEING 757-200	B752	M	66	40	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	39	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,2	37	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

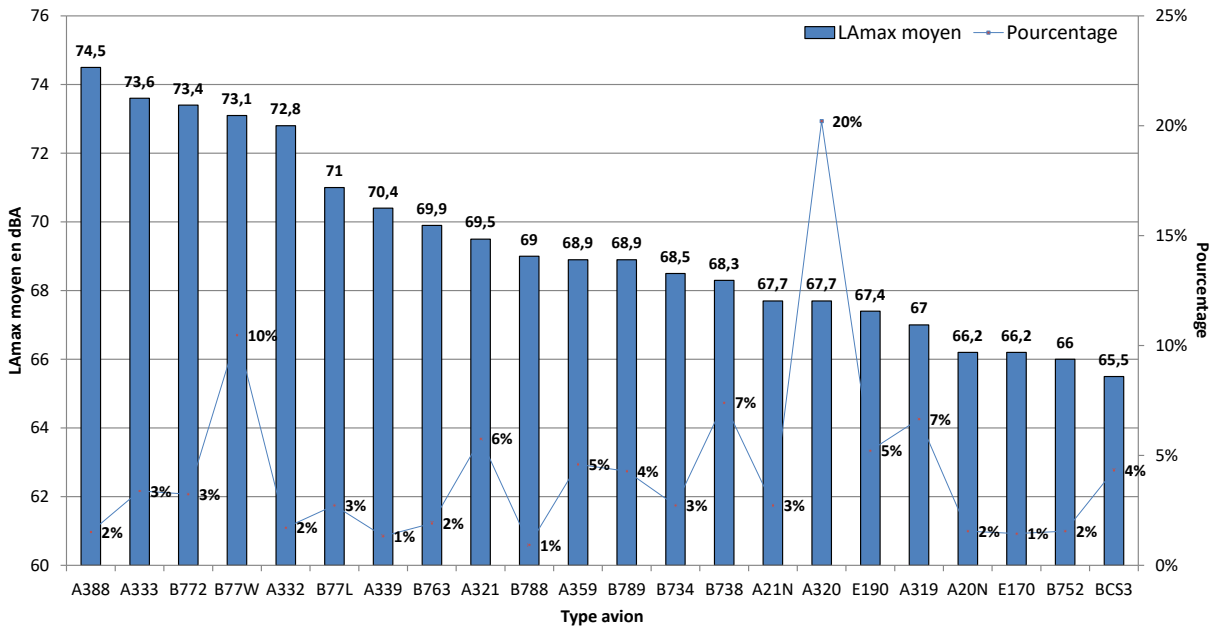
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2024

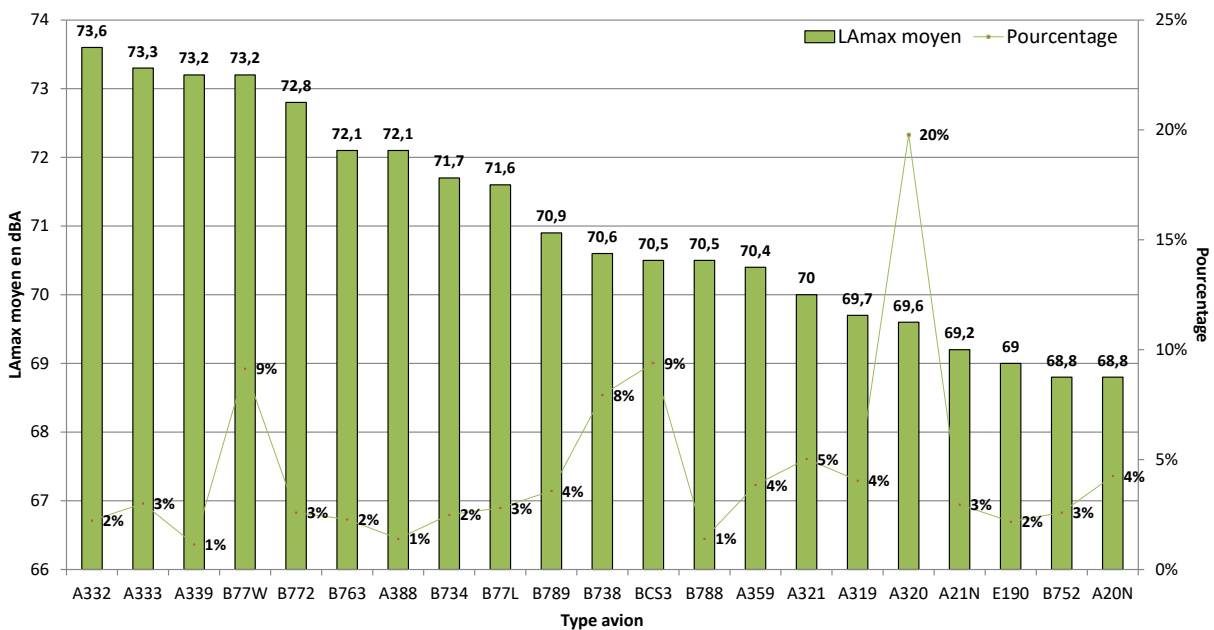
## Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

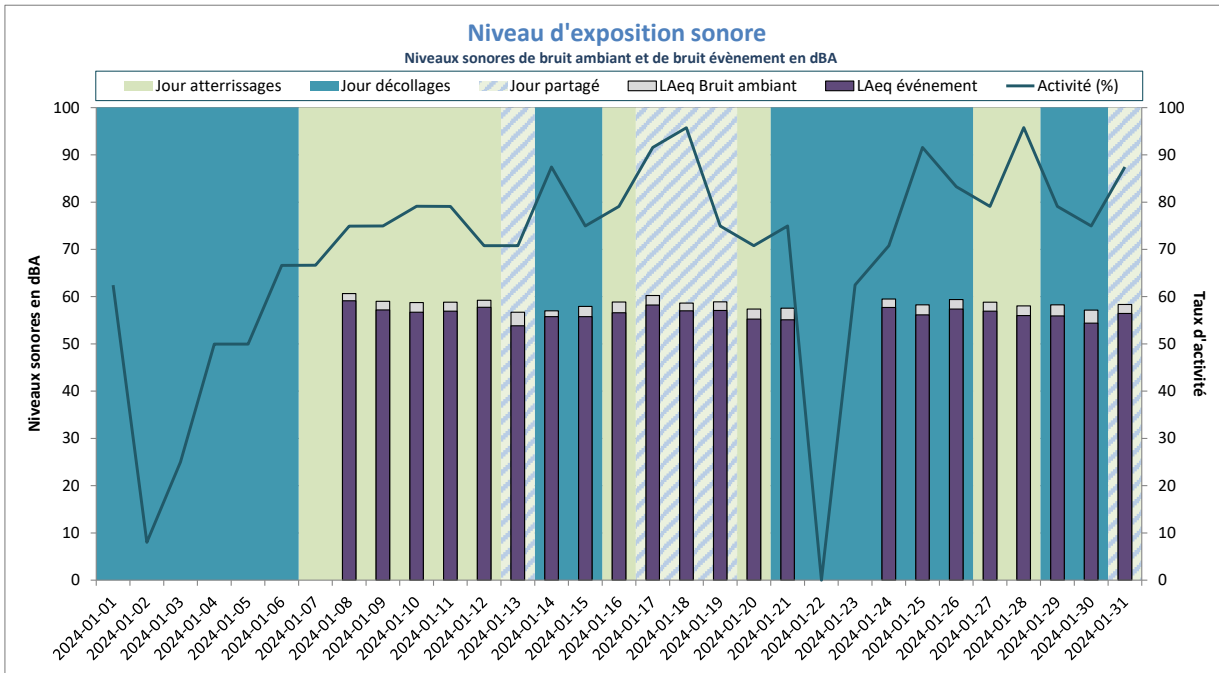
### Décollages



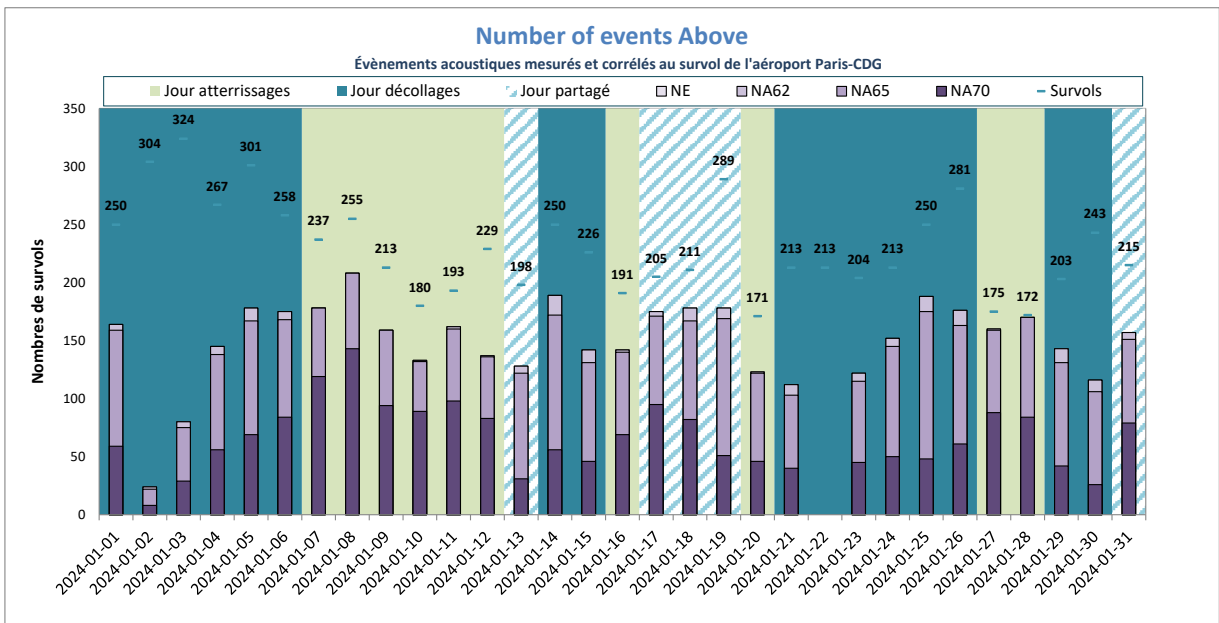
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



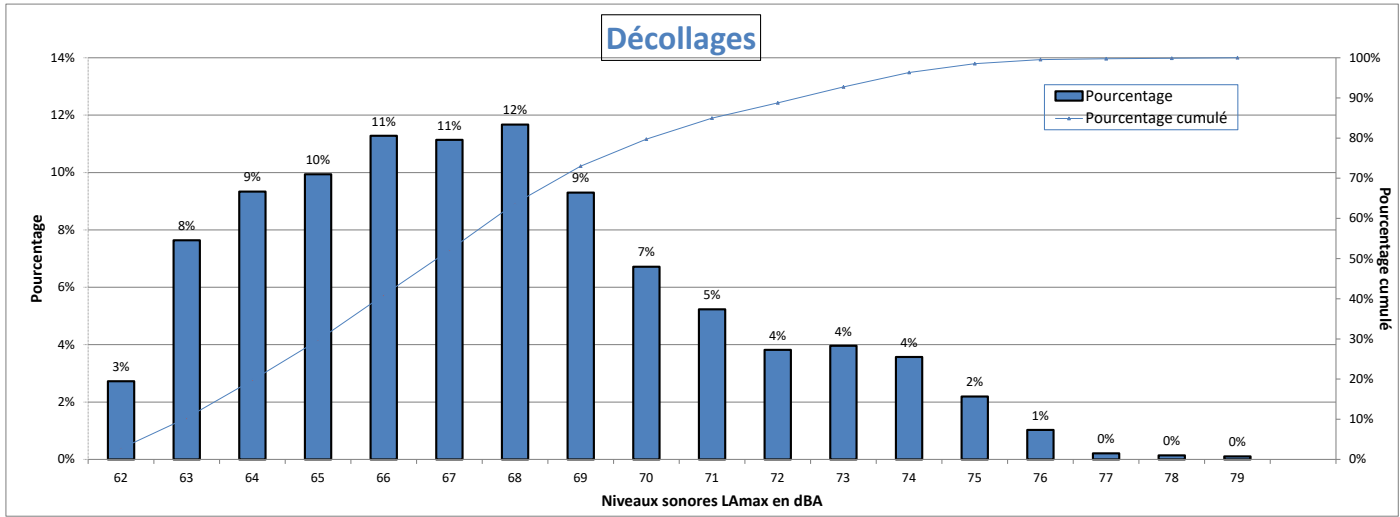
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

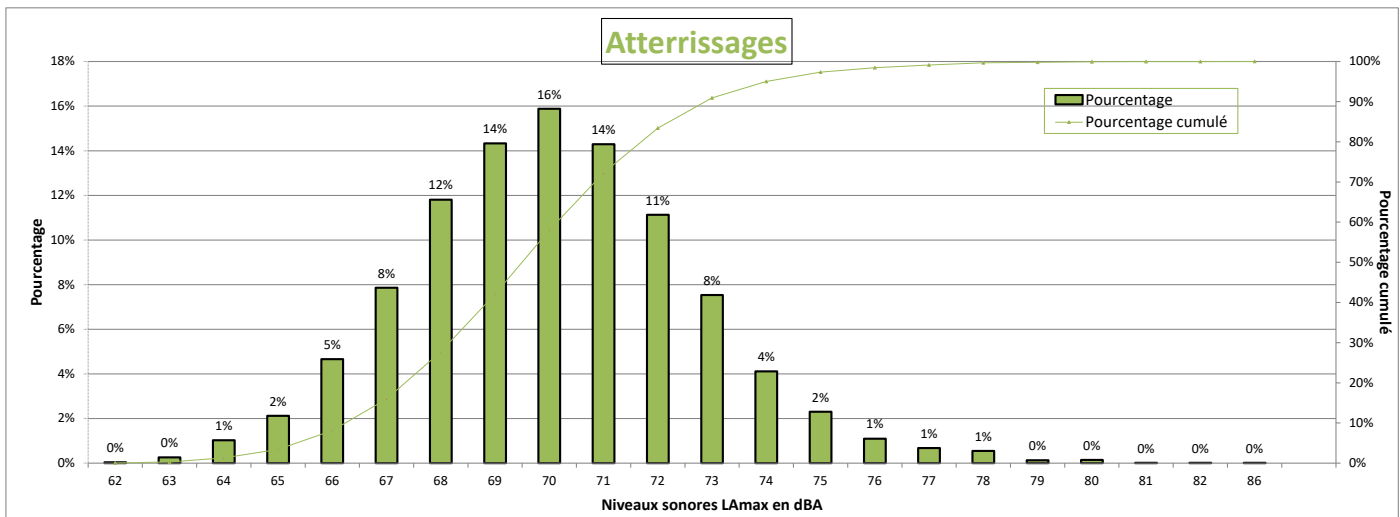


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Janvier 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2828  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5471  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1131	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	646	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	644	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	450	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	409	7%
AIRBUS A319	A319	M	69	357	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	303	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	268	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	200	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	164	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	158	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	86	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	70	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,8	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	34	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	70	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	603	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	299	11%
AIRBUS A321	A321	M	68,2	281	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	280	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	183	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	168	6%
BOEING 737-800	B738	M	67	167	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	136	5%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	89	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	84	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	81	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	51	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,4	51	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,7	27	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	23	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,7	22	1%

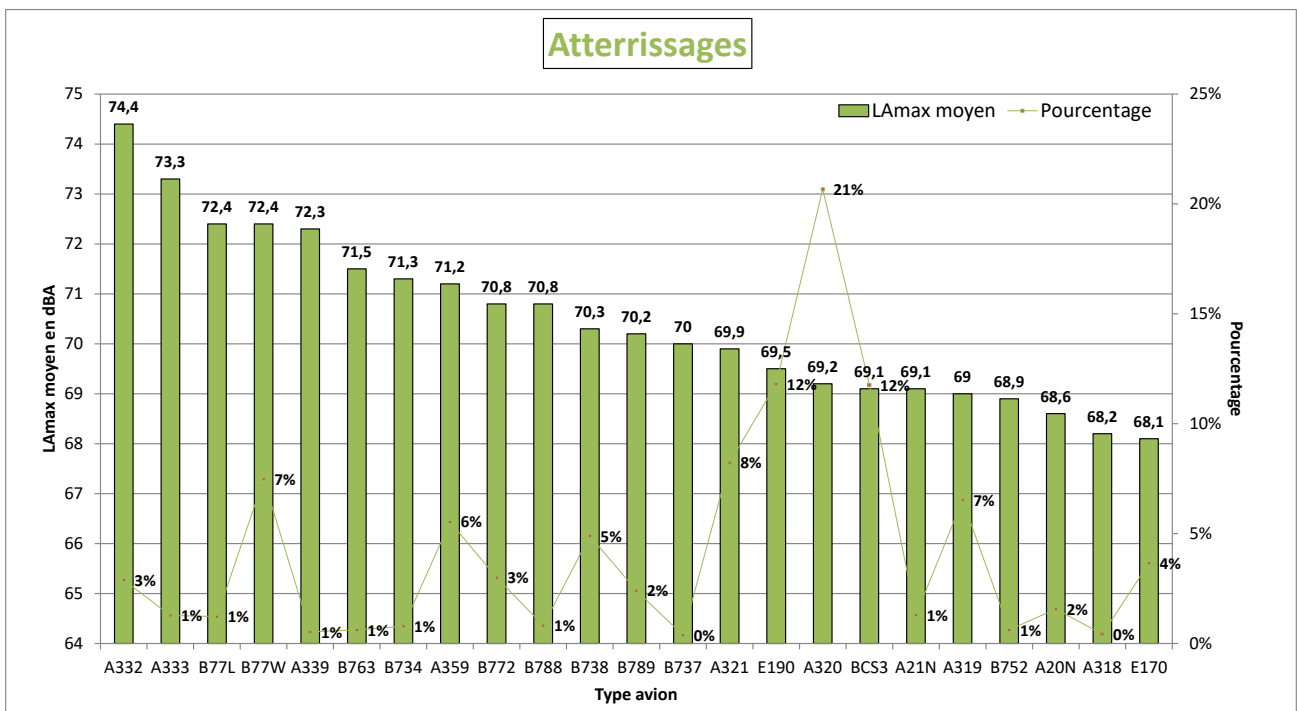
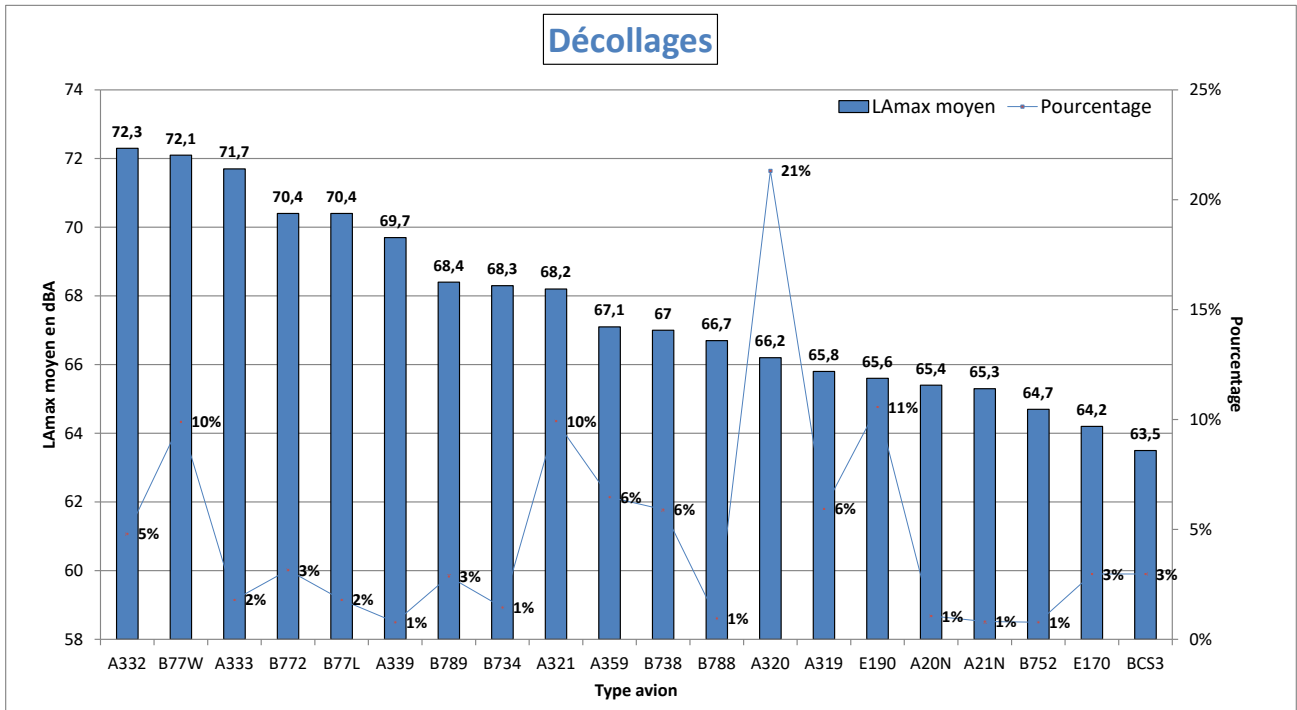
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

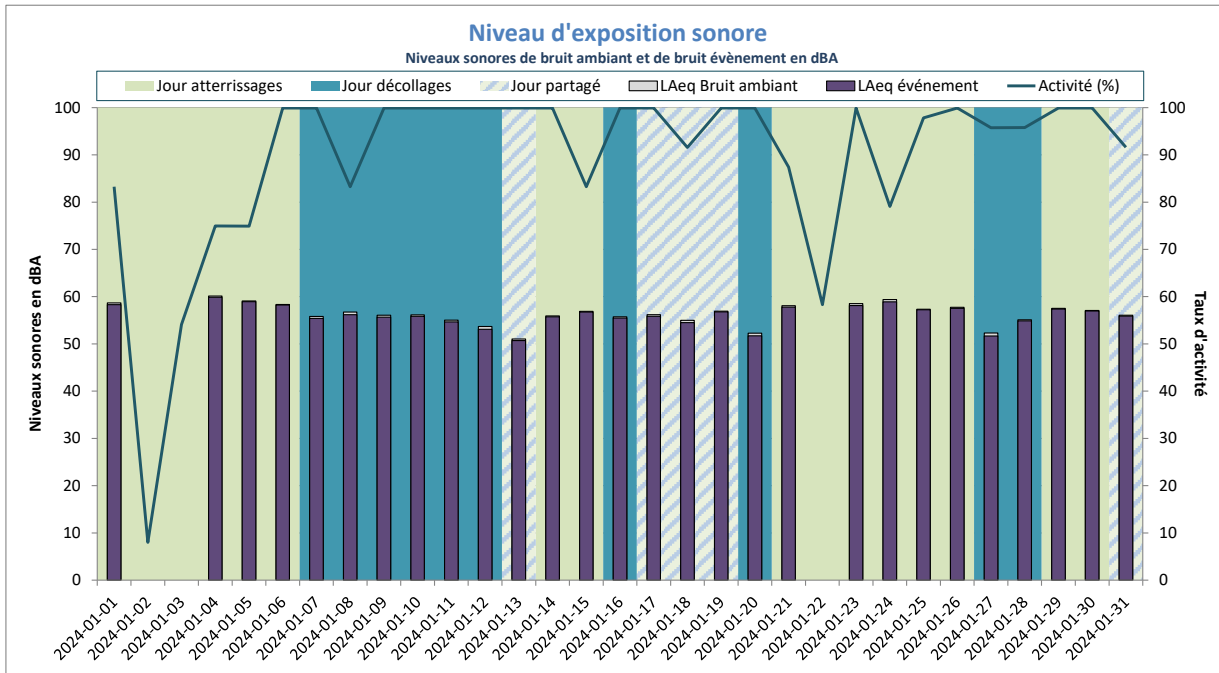
## Répartition par type avion - Janvier 2024

### Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

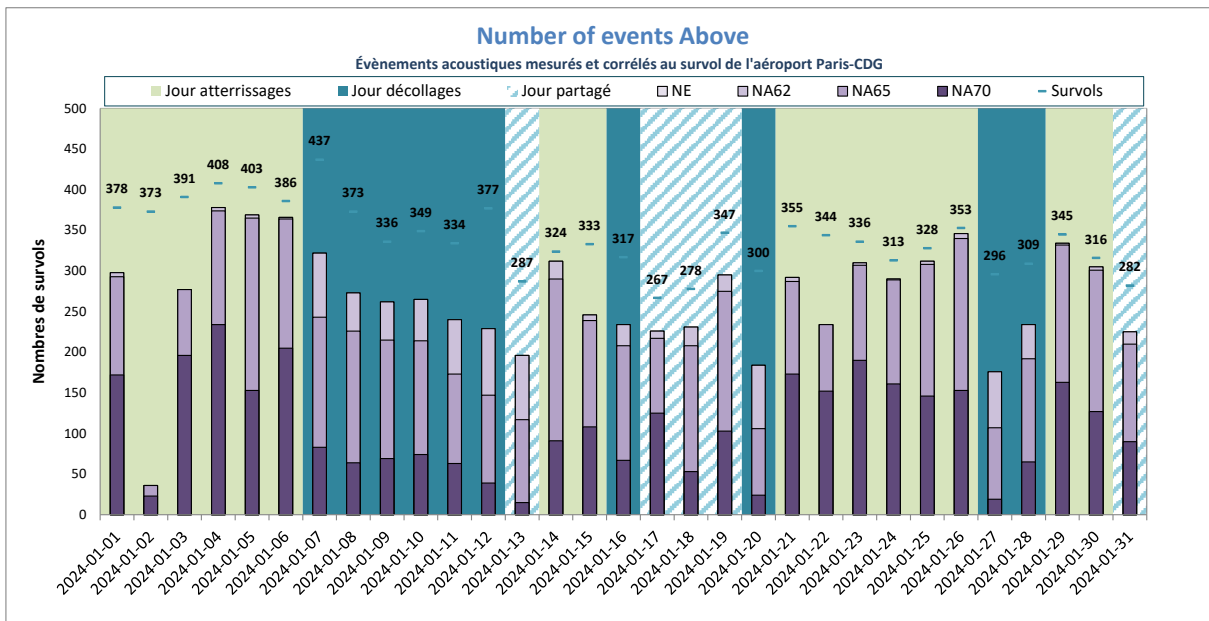


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 268  
NA62 moyen : 268  
NA65 moyen : 242  
NA70 moyen : 110  
Nb survols : 341

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.