

# LABORATOIRE

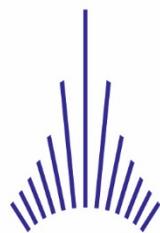
## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Janvier 2021



Accréditation n1-1775  
Liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – janvier 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de janvier est de 14183 soit une moyenne de 458 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 71% face à l'Ouest et de 29% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2020 était en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 25% au Nord et 75% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39 % au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 33% au Nord et 67% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de janvier. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de janvier 2020 (458 mouvements quotidiens en moyenne VS 1217 en janvier 2020) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

En raison d'une dérive météorologique constatée sur la station de Villiers-le-Bel, les données mesurées ont été invalidées pour la période du 1<sup>er</sup> au 11 janvier. Les données présentées dans ce rapport ne concerne donc que la période du 12 au 31 janvier.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites de Gonesse W2, Gonesse W4, Le Mesnil-Amelot et Vinantes en raison de pannes de l'analyseur.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

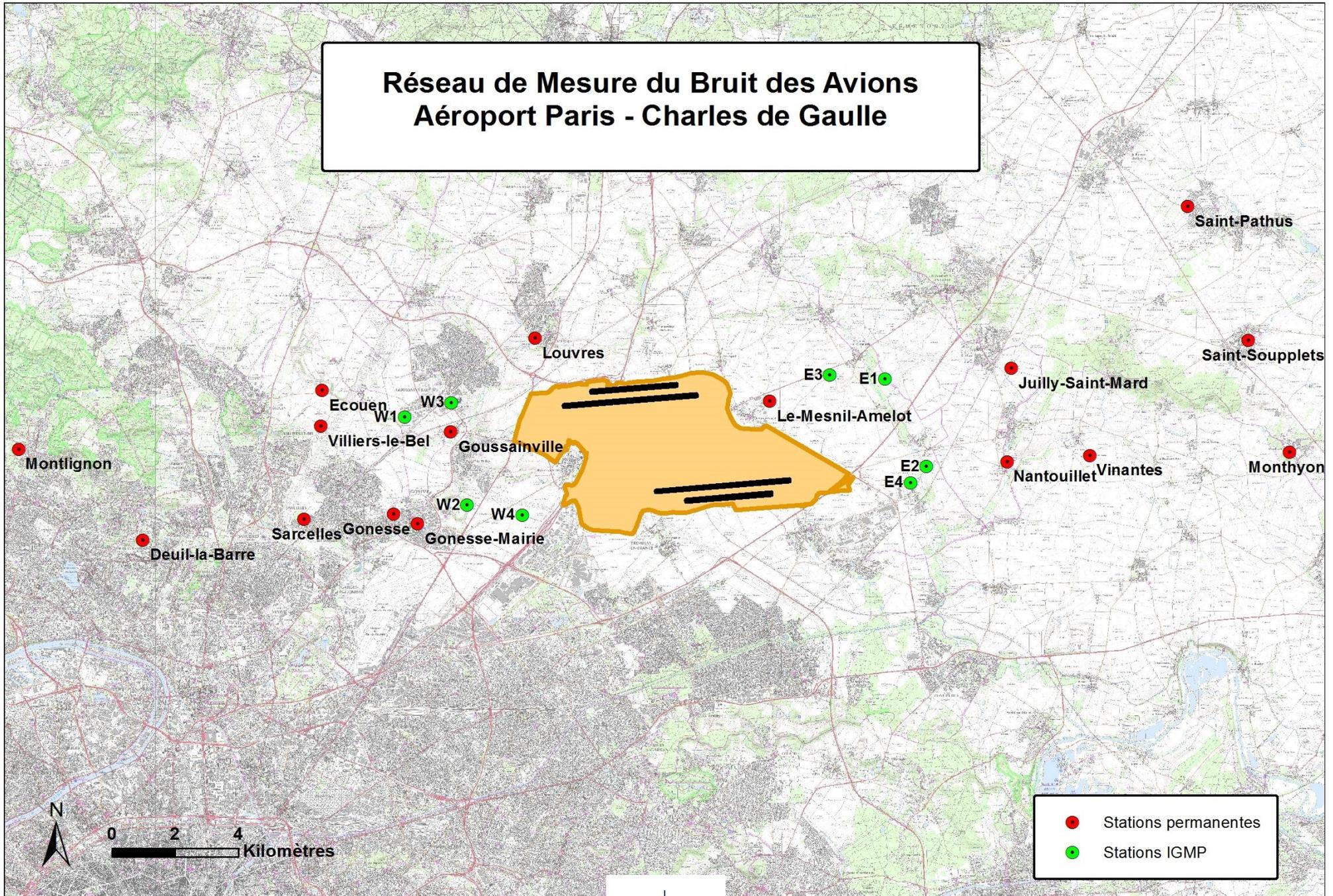
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Janvier 2021

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	59	58,7	0,3	60,4	59,9	0,5	60	59,6	0,4	60,4	60	56,8	64,1	99,3%	96,5%
Deuil-la-Barre	49,2	46,9	2,3	52,1	51,3	0,8	50,3	48,8	1,5	51,1	49,1	45,5	56,1	96,5%	69,6%
Ecouen	57	53,3	3,7	54,2	48,6	5,6	56,4	52,5	3,9	53,1	52,2	51,4	58,1	98,8%	97,6%
Gonesse	55,5	54,3	1,2	57,1	56,6	0,5	56	55,1	0,9	56,5	54,8	51,7	59,5	99,2%	94,1%
Gonesse Mairie	57,1	56,3	0,8	59	58,6	0,4	57,8	57,1	0,7	58,3	56,7	52,6	61,8	99,1%	85,4%
Gonesse W2	56,5	55,9	0,6	56,9	56,4	0,5	56,5	56	0,5	57,3	56	53,1	60,8	90,7%	89,5%
Gonesse W4	57,9	56,8	1,1	60,5	60,2	0,3	58,4	57,6	0,8	58,8	57,8	54,5	63,1	84,5%	71,3%
Goussainville	55,4	54,7	0,7	49,6	46,6	3	54,5	53,6	0,9	53,7	53,8	52,9	59,6	99,3%	94,3%
Goussainville W1	57,4	55,9	1,5	55,9	54,8	1,1	56,9	55,5	1,4	56	54,5	53,6	61,6	97,6%	62,0%
Goussainville W3	59,1	58,1	1	58,7	57,6	1,1	59,2	58,3	0,9	59,1	57,8	55,3	64,0	99,1%	74,1%
Juilly-Saint-Mard	51,7	47,6	4,1	53,6	51,6	2	53	50,7	2,3	51,3	50,6	49,8	56,6	96,5%	91,3%
Le Mesnil-Amelot	54,9	53,8	1,1	54,2	50,2	4	54,4	51,6	2,8	52,2	51,1	51,2	57,1	90,5%	86,4%
Louvres	53,4	47,3	6,1	49,5	38,7	10,8	52,6	45,9	6,7	45,6	47,5	45,2	52,3	99,1%	95,7%
Monthyon	48,8	47,5	1,3	53,3	52,5	0,8	52,5	51,6	0,9	52,6	51	48,9	56,2	99,3%	96,9%
Montlignon	46,3	43	3,3	48,5	47,4	1,1	46,8	44,4	2,4	46,2	41,1	40,8	49,1	99,3%	91,6%
Nantouillet	56	55,6	0,4	58,6	58,3	0,3	58	57,6	0,4	59	56,5	54,5	62,0	99,3%	98,3%
Saint-Pathus	50,5	47,5	3	52	48,5	3,5	51,6	48,2	3,4	50,1	47,2	43,1	52,3	99,2%	86,5%
Saint-Soupplets	46,5	43	3,5	49,6	47,8	1,8	49	46,9	2,1	46,4	47,6	45,5	52,6	99,1%	86,7%
Sarcelles	52,3	51,3	1	54,5	54,1	0,4	52,9	52,2	0,7	53,4	52	49	56,6	99,1%	97,9%
Thieux E2	58,6	58,4	0,2	59,1	58,6	0,5	58,9	58,5	0,4	60,1	56,9	54,9	62,6	99,2%	98,6%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	51,8	50,7	1,1	54,7	54	0,7	53,9	53,2	0,7	53,2	53,4	51,7	57,7	99,3%	88,3%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	53,4	52,1	1,3	57,2	56,5	0,7	56,2	55,4	0,8	56,1	55,8	53,9	57,3	96,1%	68,3%
Villiers-le-Bel	56,3	52,3	4	55,6	48,8	6,8	56,2	51,8	4,4	51,8	51,6	49,2	56,0	99,1%	54,4%
Vinantes	54,3	53,9	0,4	57,3	56,8	0,5	56,5	56,1	0,4	57,4	54,6	52,6	60,1	94,7%	90,7%

## Activité - Janvier 2021

**Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG**

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2021-01-01	51,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-01-01	83,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-01-01	83,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-01-01	83,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-01-01	82,5%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-01-01	90,0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-01-01	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-01-01	86,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-01-02	17,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-01-02	87,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-01-02	23,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-01-02	74,7%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-01-02	86,8%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-01-02	87,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-01-03	69,8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-01-03	87,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-01-03	29,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-01-03	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-01-04	30,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-01-04	57,7%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-04	78,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-01-05	78,5%	✓	✓	⊗
Gonesse	2021-01-05	86,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-01-05	10,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-01-05	21,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-01-05	78,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-01-05	82,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-05	86,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-01-06	70,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-01-06	54,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-01-06	56,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-01-06	33,2%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-01-06	87,2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-06	74,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-01-07	66,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-01-07	90,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-01-07	70,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-01-07	78,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-07	86,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-07	78,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-01-08	57,8%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-01-08	87,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-01-08	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-01-09	86,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-01-09	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-01-09	61,8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-01-09	82,5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-01-09	86,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-09	78,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-09	82,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-01-10	58,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-01-10	82,6%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-01-10	30,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-01-10	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-01-10	37,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-01-11	62,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-01-11	78,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-01-11	44,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-01-11	28,7%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-01-11	99,7%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Thieux E2	2021-01-11	94,4%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-11	99,3%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-01-11	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-01-12	95,1%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2021-01-12	98,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-01-12	87,0%	✓	✓	⊖
Goussainville	2021-01-12	86,5%	✓	✓	⊖
Goussainville W3	2021-01-12	61,8%	⊖	⊖	⊖
Thieux E2	2021-01-12	99,7%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-01-12	99,3%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-13	91,4%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-01-13	66,1%	⊖	⊖	⊖
Gonesse W4	2021-01-13	78,5%	✓	✓	⊖
Goussainville	2021-01-13	95,5%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-01-13	20,3%	⊖	⊖	⊖
Goussainville W3	2021-01-13	41,1%	⊖	⊖	⊖
Louvres	2021-01-13	99,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-01-13	82,4%	✓	✓	⊖
Nantouillet	2021-01-13	99,7%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-01-13	98,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-13	99,7%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2021-01-13	99,3%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-01-13	91,3%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-14	98,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-01-14	74,4%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2021-01-14	74,7%	✓	✓	⊖
Goussainville	2021-01-14	90,3%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-01-14	4,2%	⊖	⊖	⊖
Nantouillet	2021-01-14	99,3%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-01-14	99,1%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-14	93,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-14	20,5%	⊖	⊖	⊖
Vinantes	2021-01-14	76,6%	✓	✓	⊖
Compans E4	2021-01-15	99,0%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-15	82,5%	✓	✓	⊖
Gonesse W2	2021-01-15	95,4%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-01-15	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-01-15	74,3%	✓	✓	⊖
Goussainville W3	2021-01-15	49,7%	⊖	⊖	⊖
Nantouillet	2021-01-15	97,8%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-01-15	99,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-15	95,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-15	99,3%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-01-15	98,7%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-16	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-01-16	87,2%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2021-01-16	74,0%	✓	✓	⊖
Goussainville	2021-01-16	91,3%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-01-16	82,3%	✓	✓	⊖
Montlignon	2021-01-16	91,4%	✓	✓	✓
Nantouillet	2021-01-16	99,0%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-16	99,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-16	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-16	83,0%	✓	✓	⊖
Vinantes	2021-01-16	88,5%	✓	✓	⊖
Ecouen	2021-01-17	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-01-17	70,6%	✓	✓	⊖
Gonesse W2	2021-01-17	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-01-17	66,0%	⊖	⊖	⊖
Louvres	2021-01-17	98,1%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-01-17	86,5%	✓	✓	⊖
Nantouillet	2021-01-17	99,2%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-01-17	98,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-17	99,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-17	83,0%	✓	✓	⊖

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ecouen	2021-01-18	98,7%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-01-18	95,2%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-01-18	65,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-01-18	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-01-18	86,8%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-01-18	91,0%	✓	✓	✓
Monthyon	2021-01-18	99,3%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2021-01-18	66,1%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-01-18	97,4%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-18	99,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-18	38,4%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2021-01-19	98,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2021-01-19	74,7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-01-19	74,0%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-01-19	98,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-01-19	98,7%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2021-01-19	94,9%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-01-19	99,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-19	29,1%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2021-01-19	99,5%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-01-20	95,2%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-20	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-01-20	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-01-20	98,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-01-20	70,5%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-01-20	95,4%	✓	✓	✓
Louvres	2021-01-20	95,5%	✓	✓	✓
Monthyon	2021-01-20	91,3%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-01-20	45,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-01-20	78,9%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-01-20	99,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-20	99,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-20	62,1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-20	41,5%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2021-01-20	85,9%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-01-21	79,0%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-01-21	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-01-21	74,5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-01-21	77,7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-01-21	93,5%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2021-01-21	62,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-01-21	83,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-01-21	57,1%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-01-21	61,7%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-01-21	83,2%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-01-21	95,5%	✓	✓	✓
Monthyon	2021-01-21	74,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-01-21	86,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-01-21	49,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-01-21	81,7%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-01-21	83,0%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-01-21	90,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-21	8,3%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2021-01-22	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2021-01-22	99,6%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2021-01-22	99,6%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2021-01-22	99,6%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-01-22	99,1%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-22	58,0%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2021-01-23	91,3%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-23	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-01-23	78,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-01-23	45,6%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-01-23	99,7%	✓	✓	✓
Louvres	2021-01-23	91,3%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2021-01-23	53,6%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2021-01-23	98,7%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2021-01-23	82,7%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-01-24	99,6%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-24	99,8%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2021-01-24	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-01-24	66,3%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-01-24	99,4%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-01-24	99,3%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-24	99,0%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-24	91,4%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2021-01-24	58,2%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2021-01-24	99,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-25	95,5%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-01-25	70,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-01-25	41,2%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-01-25	91,1%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2021-01-25	98,0%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-01-25	86,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-01-25	99,7%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-01-25	82,8%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-01-25	99,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-25	66,2%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2021-01-25	99,0%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-01-26	99,2%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-26	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-01-26	83,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-01-26	20,6%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-01-26	99,7%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-26	99,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-26	99,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-01-26	99,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-01-27	99,4%	✓	✓	✓
Nantouillet	2021-01-27	98,9%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-01-27	98,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-27	99,3%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2021-01-27	99,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-01-28	82,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-01-28	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-01-28	91,0%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2021-01-28	41,3%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-01-28	86,5%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-01-28	99,7%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-28	99,5%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-01-29	95,3%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-29	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-01-29	99,1%	✓	✓	✓
Goussainville	2021-01-29	99,3%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2021-01-29	94,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2021-01-29	95,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2021-01-29	99,7%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2021-01-29	98,2%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-29	95,2%	✓	✓	✓
Compans E4	2021-01-30	99,1%	✓	✓	✓
Gonesse	2021-01-30	99,4%	✓	✓	✓
Ecouen	2021-01-31	99,0%	✓	✓	✓
Sarcelles	2021-01-31	99,2%	✓	✓	✓
Thieux E2	2021-01-31	99,2%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-31	91,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-31	94,1%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2021-01-31	99,1%	✓	✓	✓
Vinantes	2021-01-31	99,0%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Janvier 2021

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-01-01	10
Gonesse	2021-01-01	2
Gonesse Mairie	2021-01-01	4
Goussainville	2021-01-01	1
Goussainville W1	2021-01-01	4
Goussainville W3	2021-01-01	4
Le Mesnil-Amelot	2021-01-01	1
Louvres	2021-01-01	2
Monthyon	2021-01-01	1
Montlignon	2021-01-01	3
Saint-Pathus	2021-01-01	1
Saint-Soupplets	2021-01-01	3
Sarcelles	2021-01-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-01	2
Villiers-le-Bel	2021-01-01	24
Vinantes	2021-01-01	1
Deuil-la-Barre	2021-01-02	3
Gonesse Mairie	2021-01-02	3
Gonesse W4	2021-01-02	1
Goussainville W1	2021-01-02	6
Goussainville W3	2021-01-02	3
Jully-Saint-Mard	2021-01-02	3
Montlignon	2021-01-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-02	2
Villiers-le-Bel	2021-01-02	24
Vinantes	2021-01-02	1
Deuil-la-Barre	2021-01-03	7
Gonesse Mairie	2021-01-03	3
Goussainville W1	2021-01-03	4
Goussainville W3	2021-01-03	2
Jully-Saint-Mard	2021-01-03	1
Le Mesnil-Amelot	2021-01-03	1
Louvres	2021-01-03	1
Montlignon	2021-01-03	1
Nantouillet	2021-01-03	2
Saint-Soupplets	2021-01-03	2

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-03	1
Villiers-le-Bel	2021-01-03	24
Gonesse Mairie	2021-01-04	2
Goussainville W1	2021-01-04	2
Goussainville W3	2021-01-04	10
Louvres	2021-01-04	1
Saint-Pathus	2021-01-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-04	5
Villiers-le-Bel	2021-01-04	24
Deuil-la-Barre	2021-01-05	5
Gonesse	2021-01-05	3
Gonesse Mairie	2021-01-05	2
Goussainville W1	2021-01-05	5
Goussainville W3	2021-01-05	2
Le Mesnil-Amelot	2021-01-05	2
Saint-Pathus	2021-01-05	4
Saint-Souplets	2021-01-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-05	3
Villiers-le-Bel	2021-01-05	24
Deuil-la-Barre	2021-01-06	7
Ecouen	2021-01-06	1
Gonesse	2021-01-06	1
Goussainville	2021-01-06	1
Goussainville W1	2021-01-06	7
Le Mesnil-Amelot	2021-01-06	1
Louvres	2021-01-06	2
Montlignon	2021-01-06	3
Nantouillet	2021-01-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-06	6
Villiers-le-Bel	2021-01-06	24
Deuil-la-Barre	2021-01-07	8
Gonesse	2021-01-07	1
Gonesse Mairie	2021-01-07	2
Goussainville	2021-01-07	1
Goussainville W1	2021-01-07	6
Goussainville W3	2021-01-07	5
Saint-Pathus	2021-01-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-07	5
Villiers-le-Bel	2021-01-07	24
Vinantes	2021-01-07	1
Deuil-la-Barre	2021-01-08	10
Gonesse	2021-01-08	1
Gonesse Mairie	2021-01-08	2
Gonesse W4	2021-01-08	1
Goussainville W1	2021-01-08	1
Montlignon	2021-01-08	3
Saint-Pathus	2021-01-08	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2021-01-08	1
Sarcelles	2021-01-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-08	2
Villiers-le-Bel	2021-01-08	24
Compans E4	2021-01-09	1
Deuil-la-Barre	2021-01-09	3
Ecouen	2021-01-09	1
Gonesse	2021-01-09	1
Gonesse Mairie	2021-01-09	1
Goussainville	2021-01-09	3
Goussainville W1	2021-01-09	9
Goussainville W3	2021-01-09	4
Juilly-Saint-Mard	2021-01-09	2
Louvres	2021-01-09	1
Monthyon	2021-01-09	2
Montlignon	2021-01-09	2
Saint-Pathus	2021-01-09	3
Saint-Soupplets	2021-01-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-09	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-09	4
Villiers-le-Bel	2021-01-09	24
Deuil-la-Barre	2021-01-10	10
Gonesse Mairie	2021-01-10	4
Goussainville	2021-01-10	1
Goussainville W1	2021-01-10	3
Louvres	2021-01-10	1
Monthyon	2021-01-10	1
Montlignon	2021-01-10	2
Saint-Soupplets	2021-01-10	15
Villiers-le-Bel	2021-01-10	24
Compans E4	2021-01-11	1
Deuil-la-Barre	2021-01-11	9
Gonesse Mairie	2021-01-11	5
Gonesse W4	2021-01-11	3
Goussainville	2021-01-11	1
Goussainville W1	2021-01-11	17
Goussainville W3	2021-01-11	16
Montlignon	2021-01-11	2
Saint-Pathus	2021-01-11	6
Saint-Soupplets	2021-01-11	5
Thieux E2	2021-01-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-11	2
Villiers-le-Bel	2021-01-11	11
Deuil-la-Barre	2021-01-12	3
Gonesse	2021-01-12	1
Gonesse Mairie	2021-01-12	1
Gonesse W4	2021-01-12	3
Goussainville	2021-01-12	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2021-01-12	9
Goussainville W3	2021-01-12	9
Le Mesnil-Amelot	2021-01-12	4
Louvres	2021-01-12	1
Saint-Pathus	2021-01-12	1
Saint-Soupplets	2021-01-12	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-12	7
Deuil-la-Barre	2021-01-13	8
Ecouen	2021-01-13	2
Gonesse	2021-01-13	2
Gonesse Mairie	2021-01-13	8
Gonesse W4	2021-01-13	5
Goussainville	2021-01-13	1
Goussainville W1	2021-01-13	19
Goussainville W3	2021-01-13	14
Le Mesnil-Amelot	2021-01-13	4
Monthyon	2021-01-13	1
Montlignon	2021-01-13	4
Saint-Pathus	2021-01-13	14
Saint-Soupplets	2021-01-13	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-13	10
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-13	15
Vinantes	2021-01-13	2
Compans E4	2021-01-14	4
Deuil-la-Barre	2021-01-14	5
Gonesse Mairie	2021-01-14	6
Gonesse W4	2021-01-14	6
Goussainville	2021-01-14	2
Goussainville W1	2021-01-14	23
Goussainville W3	2021-01-14	8
Le Mesnil-Amelot	2021-01-14	1
Montlignon	2021-01-14	2
Saint-Pathus	2021-01-14	2
Saint-Soupplets	2021-01-14	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-14	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-14	19
Villiers-le-Bel	2021-01-14	1
Vinantes	2021-01-14	5
Deuil-la-Barre	2021-01-15	6
Ecouen	2021-01-15	1
Gonesse	2021-01-15	1
Gonesse Mairie	2021-01-15	4
Gonesse W2	2021-01-15	1
Goussainville	2021-01-15	6
Goussainville W1	2021-01-15	18
Goussainville W3	2021-01-15	12
Juilly-Saint-Mard	2021-01-15	1
Le Mesnil-Amelot	2021-01-15	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2021-01-15	1
Saint-Soupplets	2021-01-15	6
Sarcelles	2021-01-15	3
Thieux E2	2021-01-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-15	11
Villiers-le-Bel	2021-01-15	4
Deuil-la-Barre	2021-01-16	10
Gonesse Mairie	2021-01-16	3
Gonesse W4	2021-01-16	6
Goussainville	2021-01-16	2
Goussainville W1	2021-01-16	4
Goussainville W3	2021-01-16	9
Jully-Saint-Mard	2021-01-16	6
Monthyon	2021-01-16	2
Montlignon	2021-01-16	2
Saint-Pathus	2021-01-16	6
Saint-Soupplets	2021-01-16	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-16	4
Villiers-le-Bel	2021-01-16	3
Vinantes	2021-01-16	2
Deuil-la-Barre	2021-01-17	8
Gonesse	2021-01-17	1
Gonesse Mairie	2021-01-17	7
Gonesse W4	2021-01-17	8
Goussainville	2021-01-17	3
Goussainville W1	2021-01-17	3
Goussainville W3	2021-01-17	1
Montlignon	2021-01-17	3
Saint-Pathus	2021-01-17	3
Saint-Soupplets	2021-01-17	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-17	4
Villiers-le-Bel	2021-01-17	7
Deuil-la-Barre	2021-01-18	8
Gonesse	2021-01-18	1
Gonesse Mairie	2021-01-18	8
Gonesse W4	2021-01-18	4
Goussainville	2021-01-18	3
Goussainville W1	2021-01-18	11
Goussainville W3	2021-01-18	6
Jully-Saint-Mard	2021-01-18	1
Le Mesnil-Amelot	2021-01-18	2
Louvres	2021-01-18	2
Montlignon	2021-01-18	2
Saint-Pathus	2021-01-18	4
Saint-Soupplets	2021-01-18	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-18	1
Villiers-le-Bel	2021-01-18	11

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-01-19	6
Gonesse Mairie	2021-01-19	3
Gonesse W2	2021-01-19	6
Goussainville W1	2021-01-19	2
Goussainville W3	2021-01-19	5
Le Mesnil-Amelot	2021-01-19	1
Louvres	2021-01-19	2
Montlignon	2021-01-19	4
Saint-Soupplets	2021-01-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-19	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-19	9
Villiers-le-Bel	2021-01-19	6
Compans E4	2021-01-20	1
Deuil-la-Barre	2021-01-20	11
Gonesse	2021-01-20	4
Gonesse Mairie	2021-01-20	4
Gonesse W4	2021-01-20	7
Goussainville	2021-01-20	1
Goussainville W1	2021-01-20	12
Goussainville W3	2021-01-20	11
Juilly-Saint-Mard	2021-01-20	9
Le Mesnil-Amelot	2021-01-20	5
Louvres	2021-01-20	1
Monthyon	2021-01-20	2
Montlignon	2021-01-20	2
Saint-Pathus	2021-01-20	13
Saint-Soupplets	2021-01-20	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-20	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-20	14
Villiers-le-Bel	2021-01-20	8
Vinantes	2021-01-20	3
Compans E4	2021-01-21	5
Deuil-la-Barre	2021-01-21	5
Gonesse	2021-01-21	6
Gonesse Mairie	2021-01-21	5
Gonesse W4	2021-01-21	9
Goussainville	2021-01-21	4
Goussainville W1	2021-01-21	9
Goussainville W3	2021-01-21	10
Juilly-Saint-Mard	2021-01-21	9
Le Mesnil-Amelot	2021-01-21	4
Louvres	2021-01-21	1
Monthyon	2021-01-21	6
Montlignon	2021-01-21	3
Nantouillet	2021-01-21	4
Saint-Pathus	2021-01-21	12
Saint-Soupplets	2021-01-21	4
Sarcelles	2021-01-21	4
Thieux E2	2021-01-21	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-21	12
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-21	22
Villiers-le-Bel	2021-01-21	6
Vinantes	2021-01-21	12
Deuil-la-Barre	2021-01-22	9
Gonesse Mairie	2021-01-22	2
Gonesse W4	2021-01-22	4
Goussainville W1	2021-01-22	2
Goussainville W3	2021-01-22	6
Louvres	2021-01-22	2
Montlignon	2021-01-22	4
Nantouillet	2021-01-22	1
Saint-Pathus	2021-01-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-22	10
Villiers-le-Bel	2021-01-22	6
Vinantes	2021-01-22	1
Compans E4	2021-01-23	2
Deuil-la-Barre	2021-01-23	9
Gonesse Mairie	2021-01-23	5
Gonesse W4	2021-01-23	5
Goussainville W3	2021-01-23	13
Jully-Saint-Mard	2021-01-23	1
Louvres	2021-01-23	2
Montlignon	2021-01-23	4
Saint-Pathus	2021-01-23	11
Saint-Soupplets	2021-01-23	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-23	9
Villiers-le-Bel	2021-01-23	4
Deuil-la-Barre	2021-01-24	7
Gonesse Mairie	2021-01-24	3
Gonesse W4	2021-01-24	8
Goussainville W1	2021-01-24	7
Jully-Saint-Mard	2021-01-24	3
Louvres	2021-01-24	3
Saint-Soupplets	2021-01-24	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-24	2
Villiers-le-Bel	2021-01-24	10
Compans E4	2021-01-25	2
Deuil-la-Barre	2021-01-25	8
Ecouen	2021-01-25	1
Gonesse	2021-01-25	7
Gonesse Mairie	2021-01-25	8
Gonesse W4	2021-01-25	2
Goussainville	2021-01-25	1
Goussainville W1	2021-01-25	14
Goussainville W3	2021-01-25	6
Jully-Saint-Mard	2021-01-25	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2021-01-25	3
Saint-Pathus	2021-01-25	4
Saint-Soupplets	2021-01-25	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-25	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-25	8
Villiers-le-Bel	2021-01-25	6
Deuil-la-Barre	2021-01-26	5
Gonesse	2021-01-26	4
Gonesse Mairie	2021-01-26	1
Gonesse W2	2021-01-26	2
Gonesse W4	2021-01-26	7
Goussainville W1	2021-01-26	19
Goussainville W3	2021-01-26	7
Louvres	2021-01-26	1
Montlignon	2021-01-26	3
Saint-Pathus	2021-01-26	2
Saint-Soupplets	2021-01-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-26	10
Villiers-le-Bel	2021-01-26	2
Deuil-la-Barre	2021-01-27	4
Ecouen	2021-01-27	4
Gonesse Mairie	2021-01-27	1
Gonesse W4	2021-01-27	3
Goussainville	2021-01-27	1
Goussainville W1	2021-01-27	24
Goussainville W3	2021-01-27	2
Le Mesnil-Amelot	2021-01-27	1
Louvres	2021-01-27	1
Montlignon	2021-01-27	1
Saint-Pathus	2021-01-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-27	11
Compans E4	2021-01-28	4
Deuil-la-Barre	2021-01-28	4
Gonesse	2021-01-28	2
Gonesse Mairie	2021-01-28	3
Gonesse W4	2021-01-28	5
Goussainville W1	2021-01-28	14
Goussainville W3	2021-01-28	7
Montlignon	2021-01-28	3
Saint-Pathus	2021-01-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-28	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-28	12
Villiers-le-Bel	2021-01-28	2
Compans E4	2021-01-29	1
Deuil-la-Barre	2021-01-29	7
Gonesse Mairie	2021-01-29	1
Gonesse W4	2021-01-29	6
Goussainville W1	2021-01-29	10
Goussainville W3	2021-01-29	6

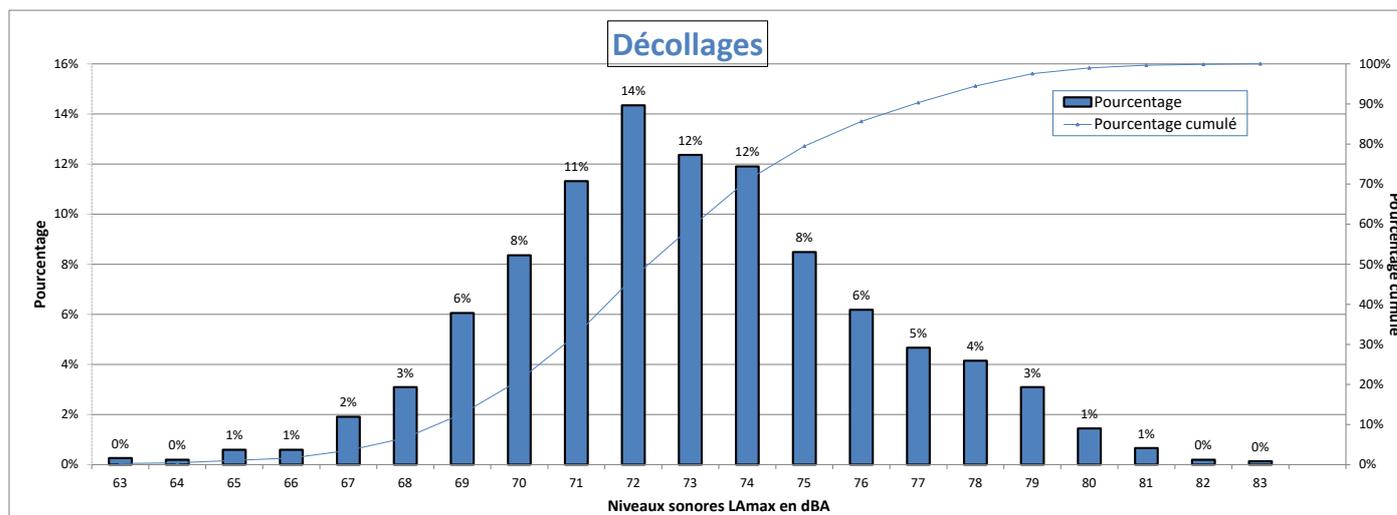
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Juilly-Saint-Mard	2021-01-29	1
Le Mesnil-Amelot	2021-01-29	1
Monthyon	2021-01-29	3
Montlignon	2021-01-29	1
Saint-Soupplets	2021-01-29	3
Thieux E2	2021-01-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-29	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-29	11
Villiers-le-Bel	2021-01-29	7
Vinantes	2021-01-29	2
Deuil-la-Barre	2021-01-30	5
Gonesse Mairie	2021-01-30	2
Gonesse W4	2021-01-30	6
Goussainville	2021-01-30	1
Goussainville W1	2021-01-30	1
Goussainville W3	2021-01-30	9
Le Mesnil-Amelot	2021-01-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-30	2
Villiers-le-Bel	2021-01-30	2
Deuil-la-Barre	2021-01-31	1
Goussainville	2021-01-31	1
Goussainville W1	2021-01-31	3
Saint-Soupplets	2021-01-31	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-01-31	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-01-31	1

# Compans E4

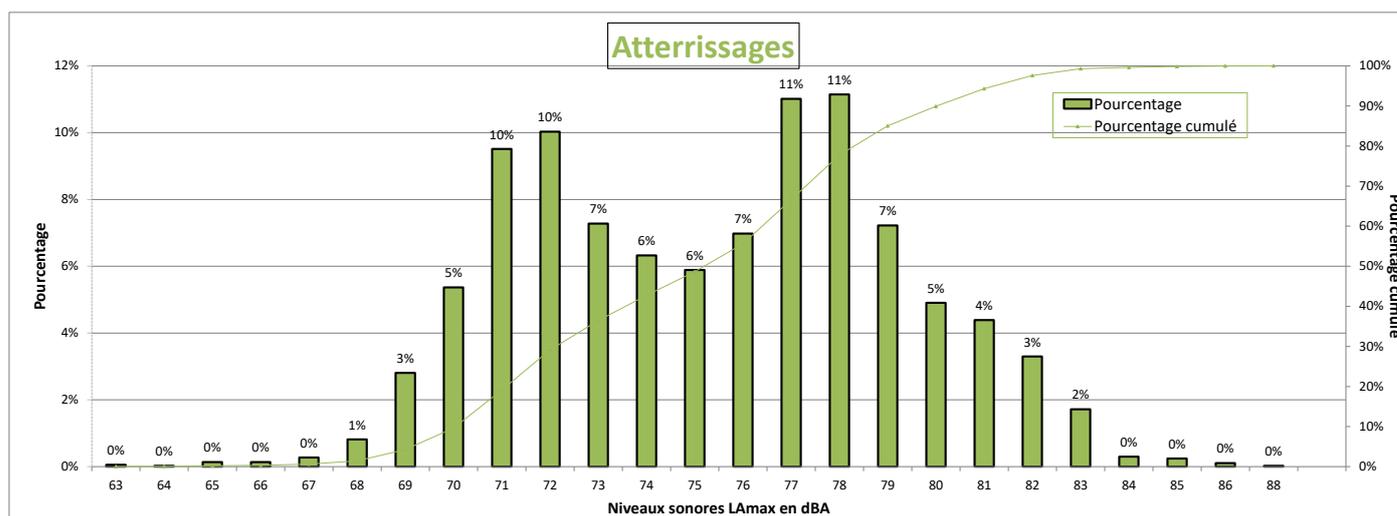


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1520  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3669  
 Moyenne arithmétique : 75,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 77 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75	467	13%
AIRBUS A319	A319	M	74,3	434	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	418	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,2	328	9%
AIRBUS A318	A318	M	74	266	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	251	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,5	202	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,4	172	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,2	162	4%
BOEING 737-400	B734	M	78,4	134	4%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	111	3%
BOEING 777-200	B772	H	76	79	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79	62	2%
AIRBUS A321	A321	M	76,5	56	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,9	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,2	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,9	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,9	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,9	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76,2	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	79,3	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,3	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	245	16%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	207	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	161	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	128	8%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	117	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	87	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	82	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	63	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	59	4%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	54	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,4	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	31	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	20	1%

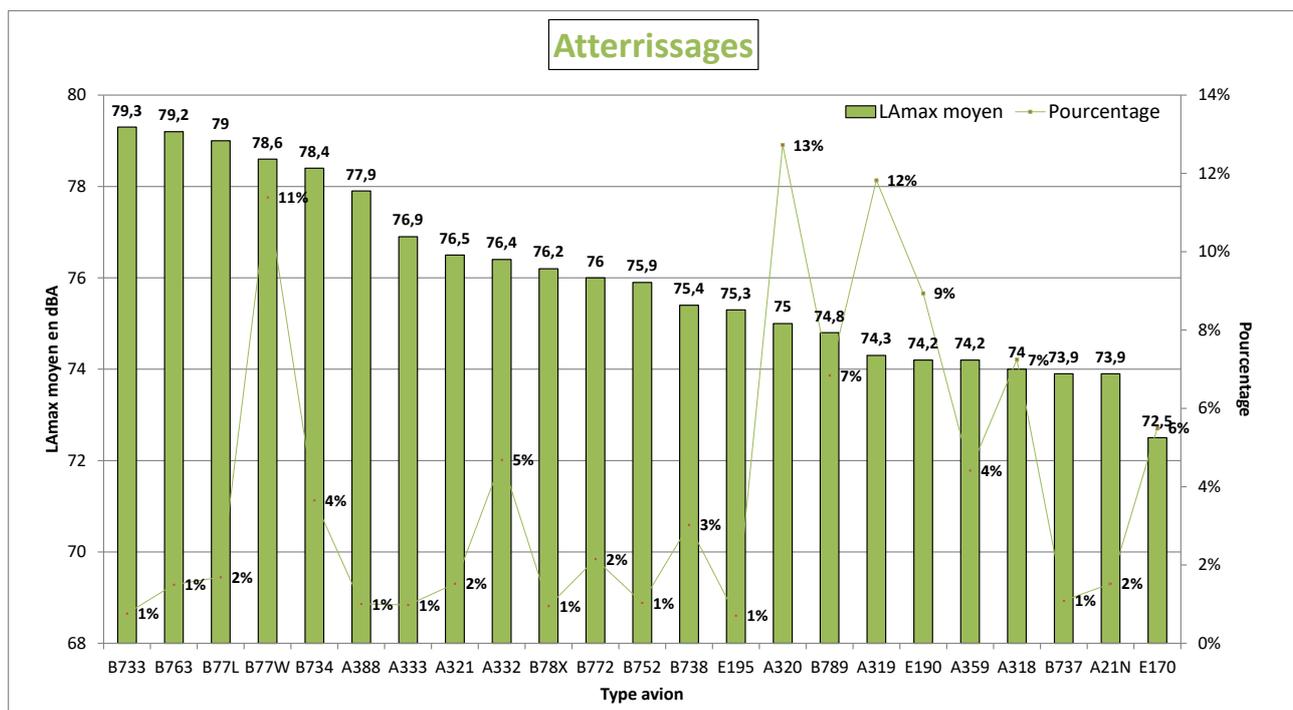
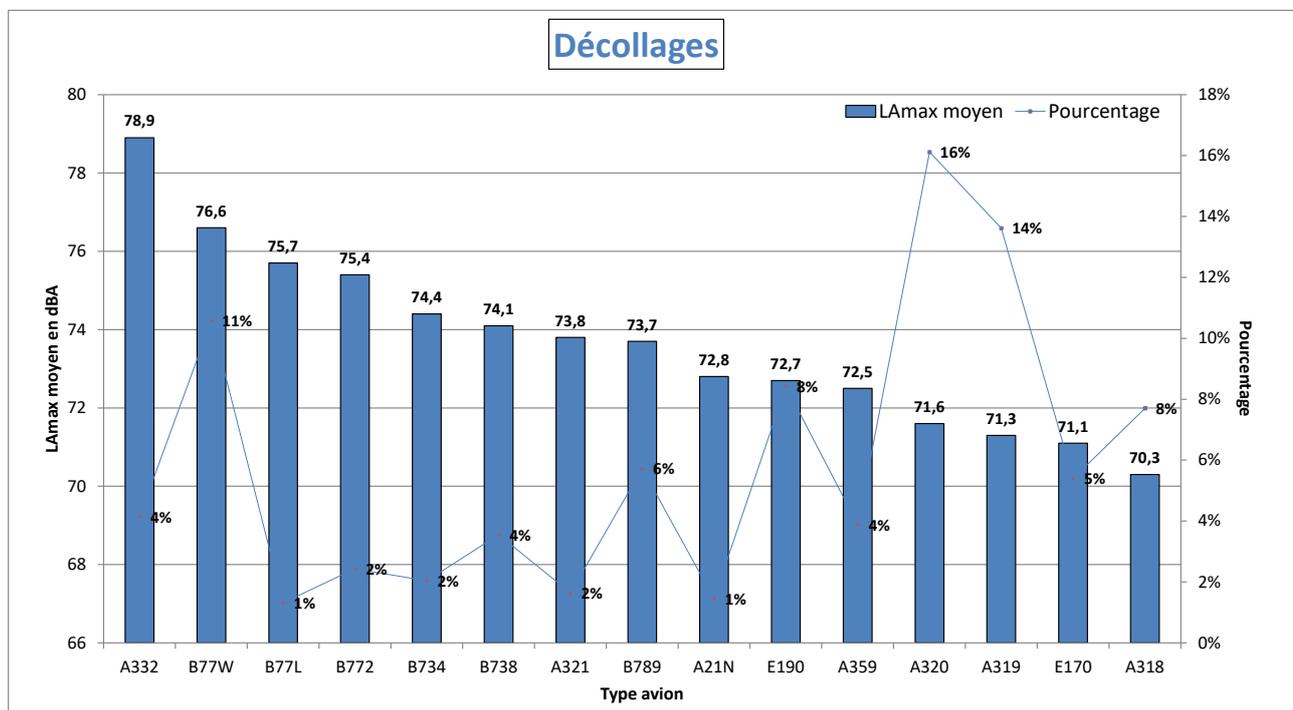
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

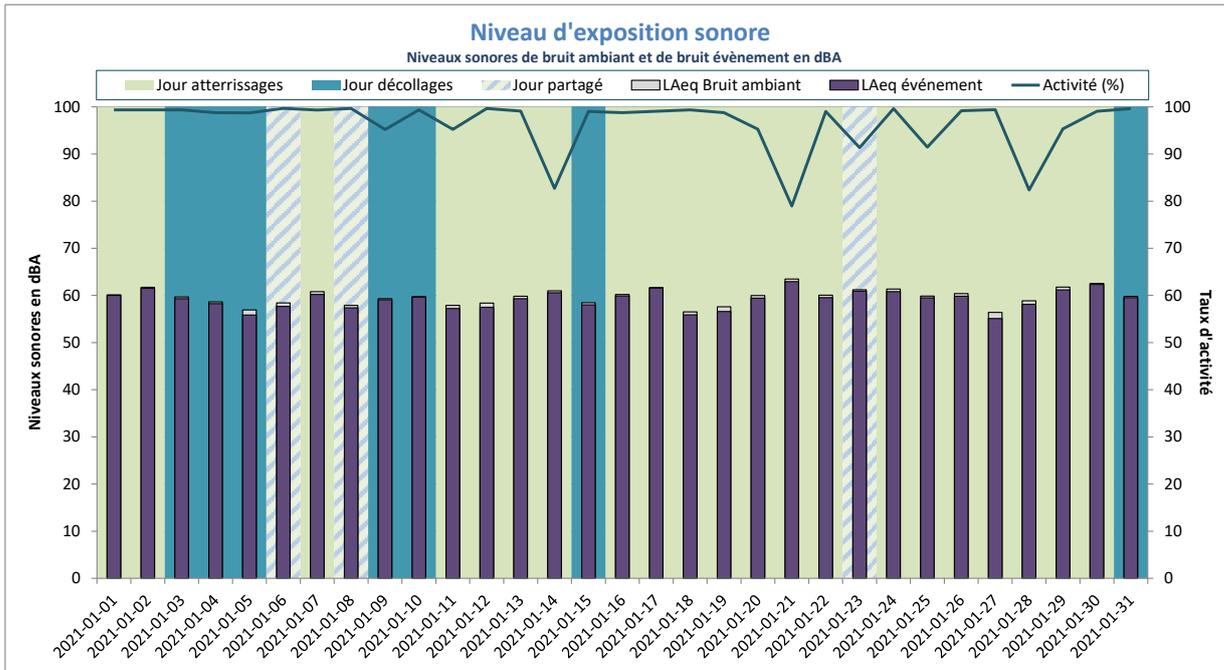
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Compans E4

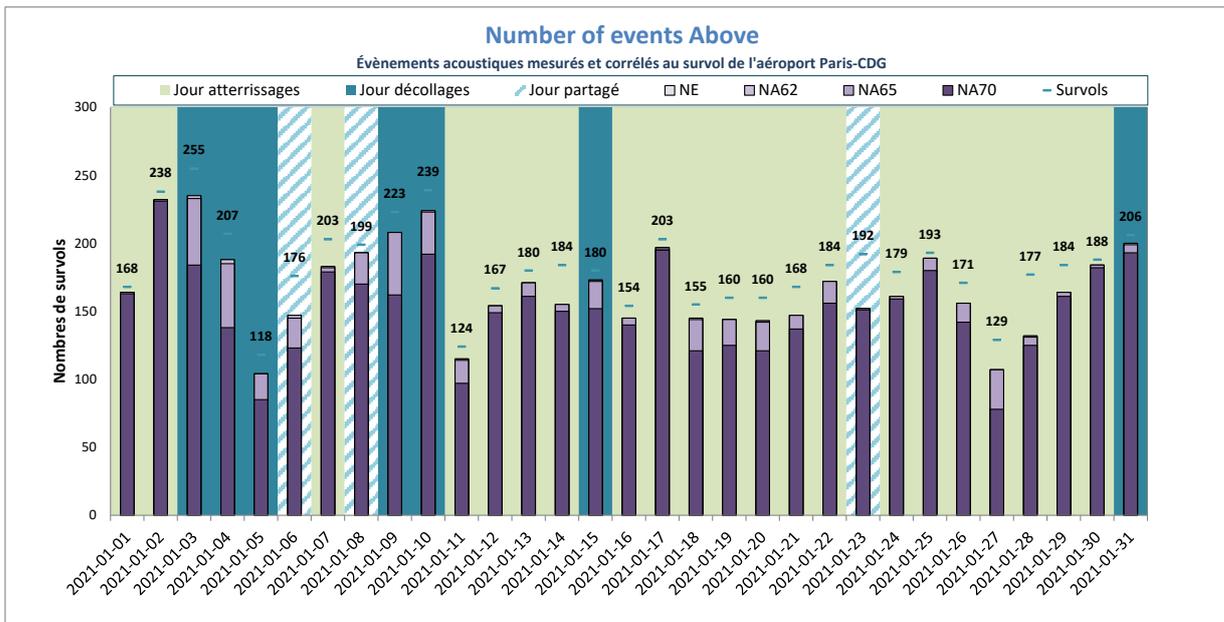
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



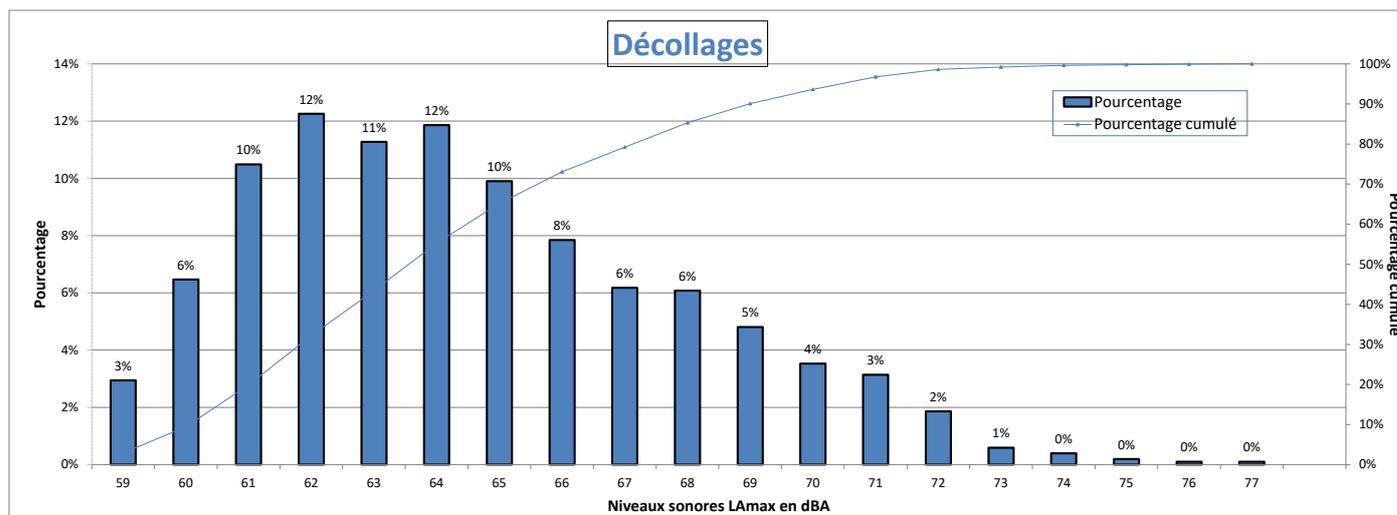
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

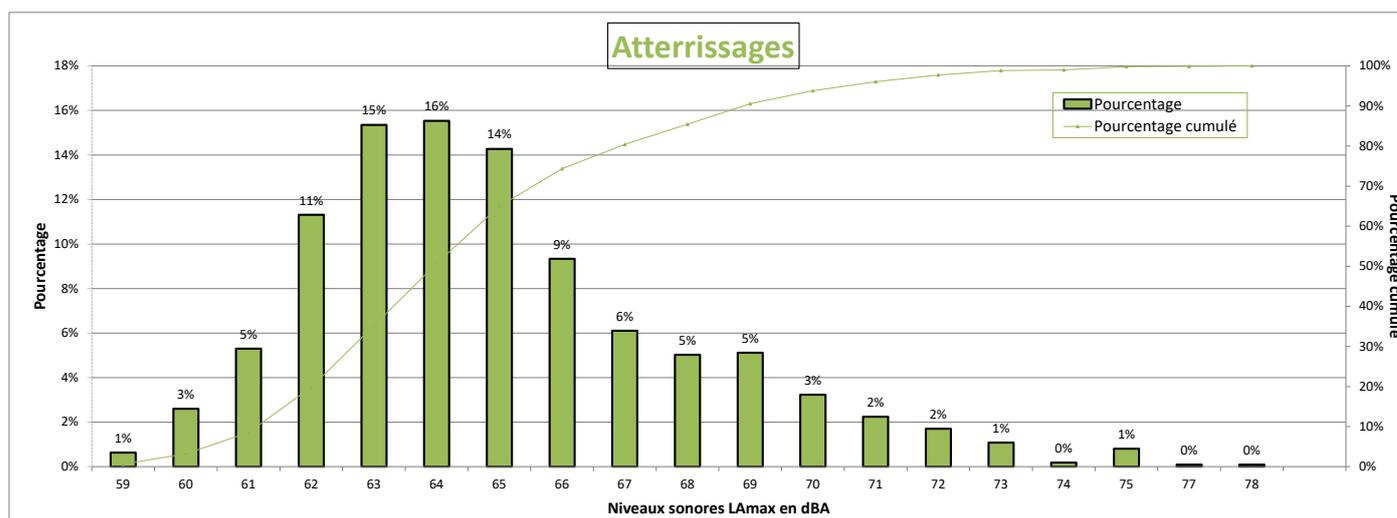


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1020  
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1114  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,1	168	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	144	13%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	141	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,6	85	8%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	70	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,1	67	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,2	55	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,6	53	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	47	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	33	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,9	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,2	29	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	160	16%
AIRBUS A320	A320	M	62,6	117	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	100	10%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	85	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	84	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,6	66	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,6	61	6%
AIRBUS A318	A318	M	62,2	48	5%
BOEING 737-400	B734	M	65,5	41	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,1	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	30	3%
BOEING 737-800	B738	M	63,8	28	3%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	62,9	24	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,6	22	2%

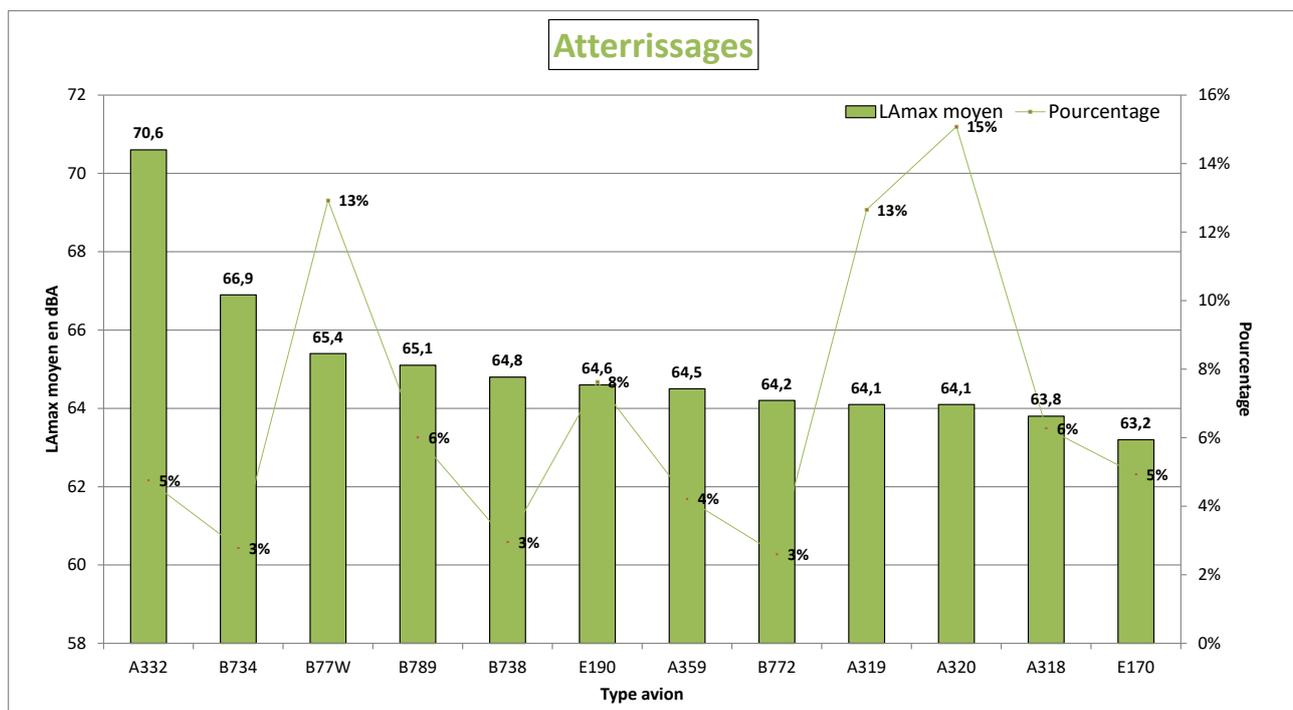
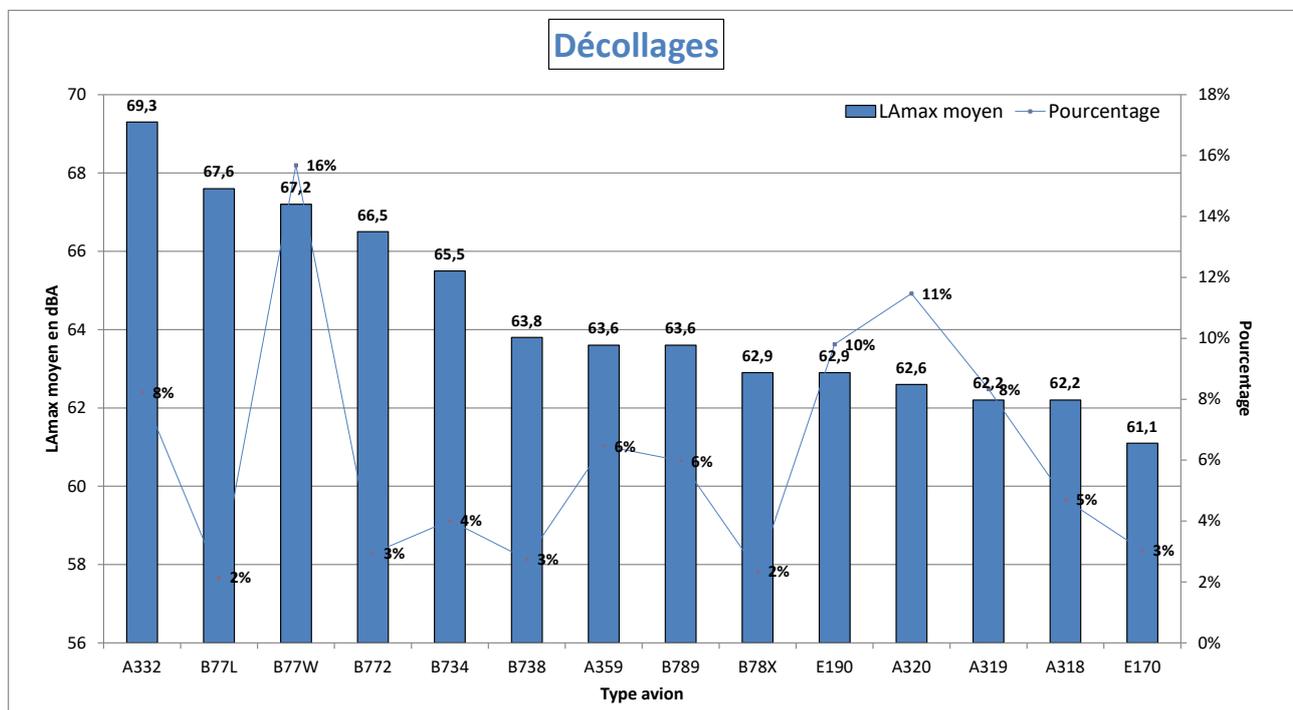
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

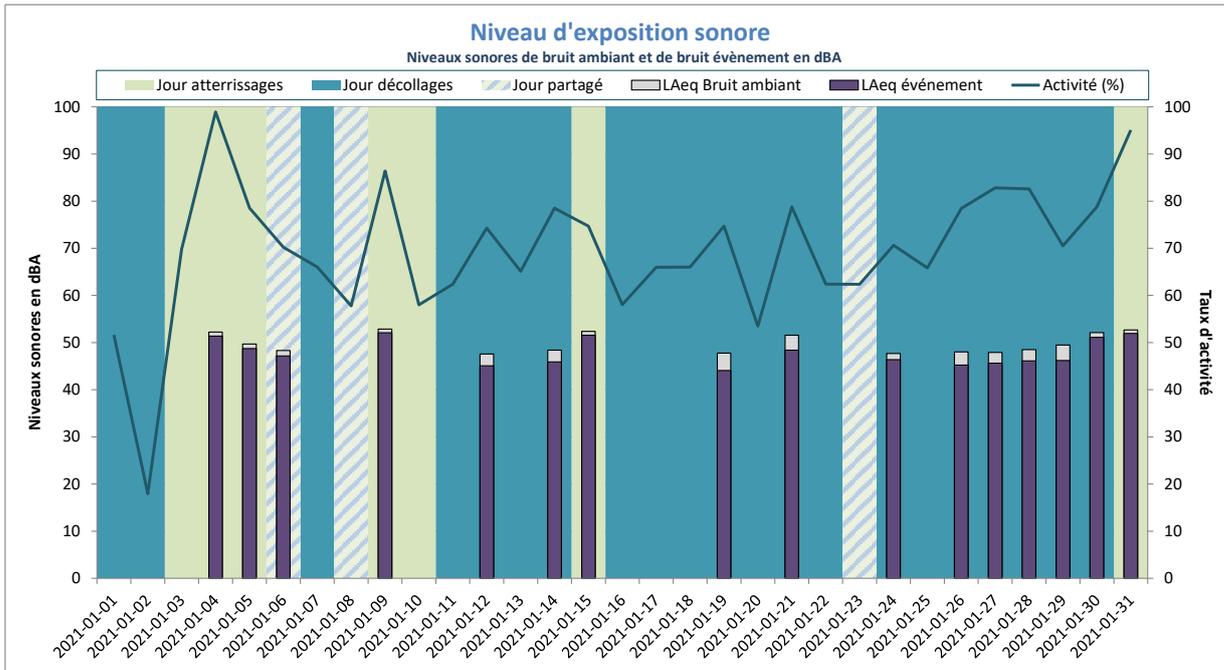
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Deuil-la-Barre

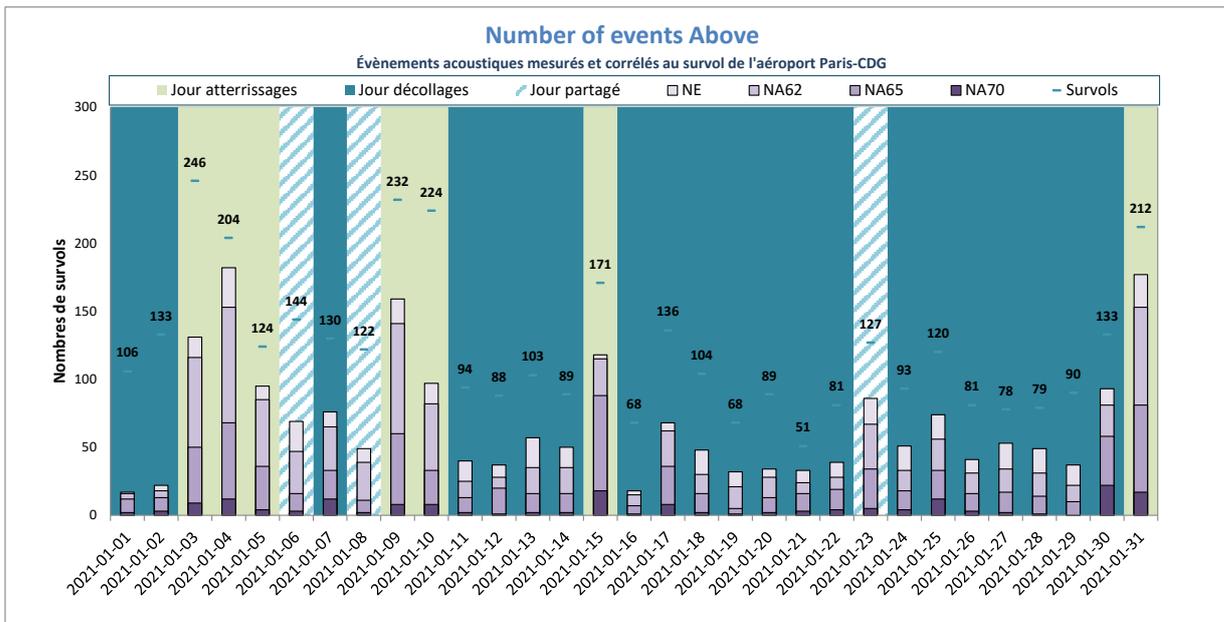
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



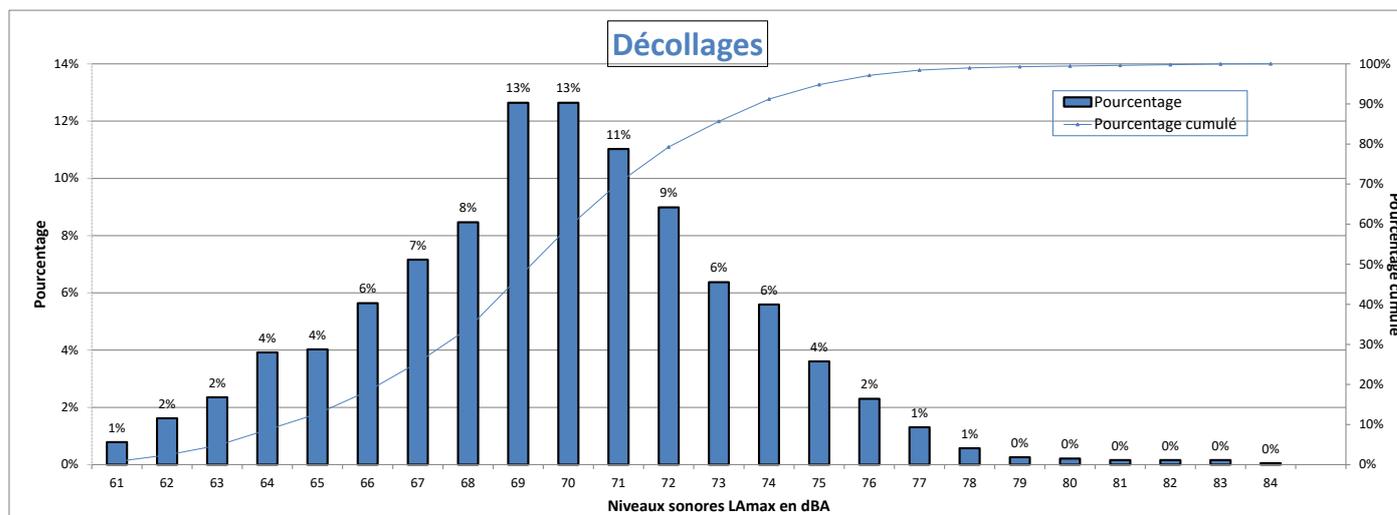
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

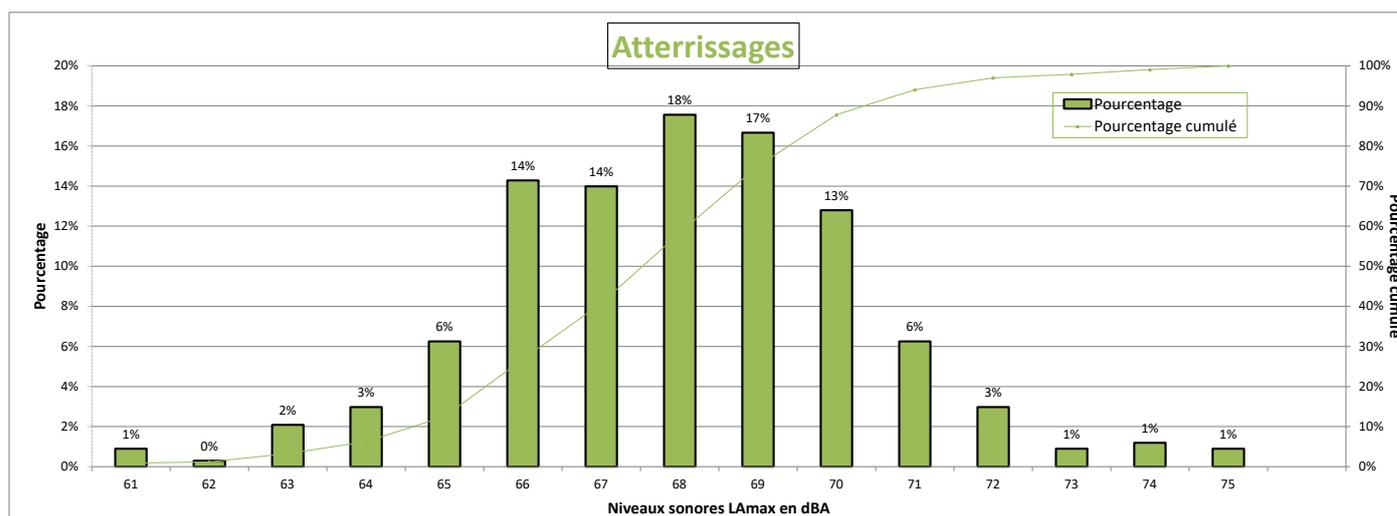


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1914  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 336  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67,3	33	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70	30	9%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	26	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	22	7%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	21	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	20	6%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	20	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	68,9	186	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	160	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	145	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	129	7%
AIRBUS A320	A320	M	69,1	124	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,8	122	6%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	111	6%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	107	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	106	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	95	5%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	87	5%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	63	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	60	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	59	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76	41	2%
BOEING 737-700	B737	M	68,6	34	2%
ATR-72-500	AT75	M	65,5	33	2%
ATR72	AT72	M	63,6	33	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	29	2%

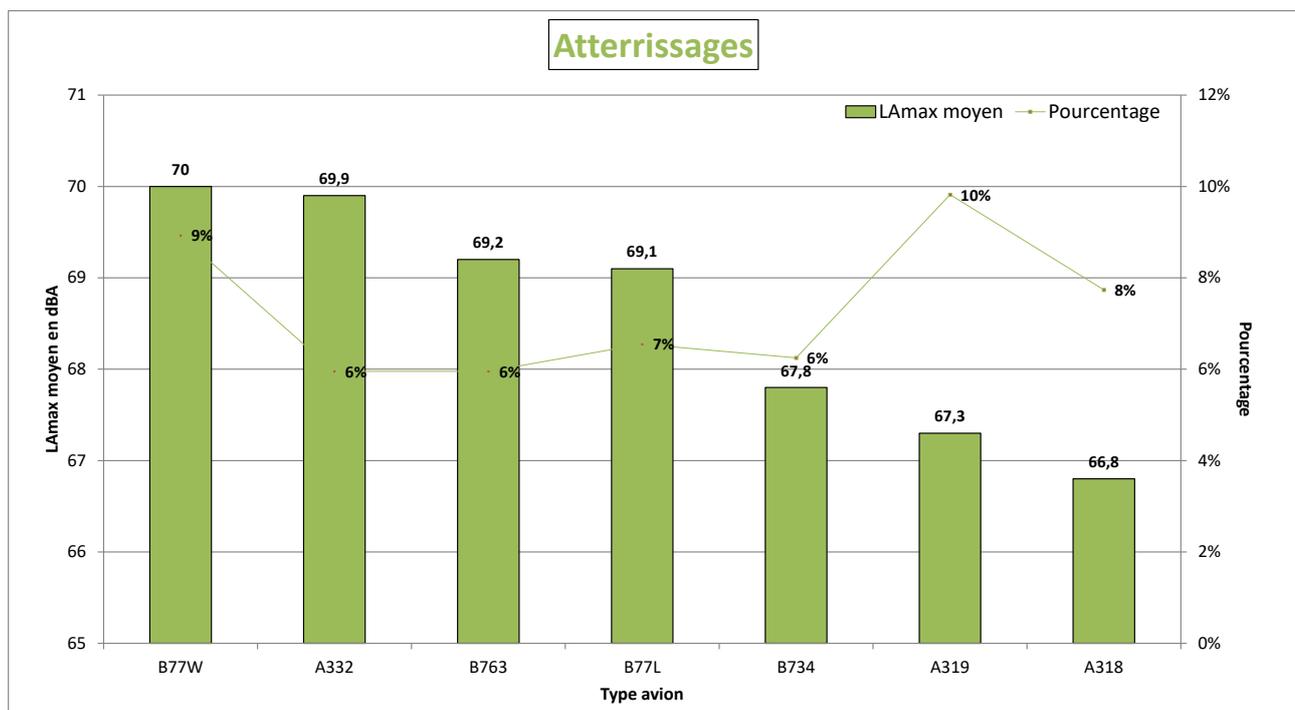
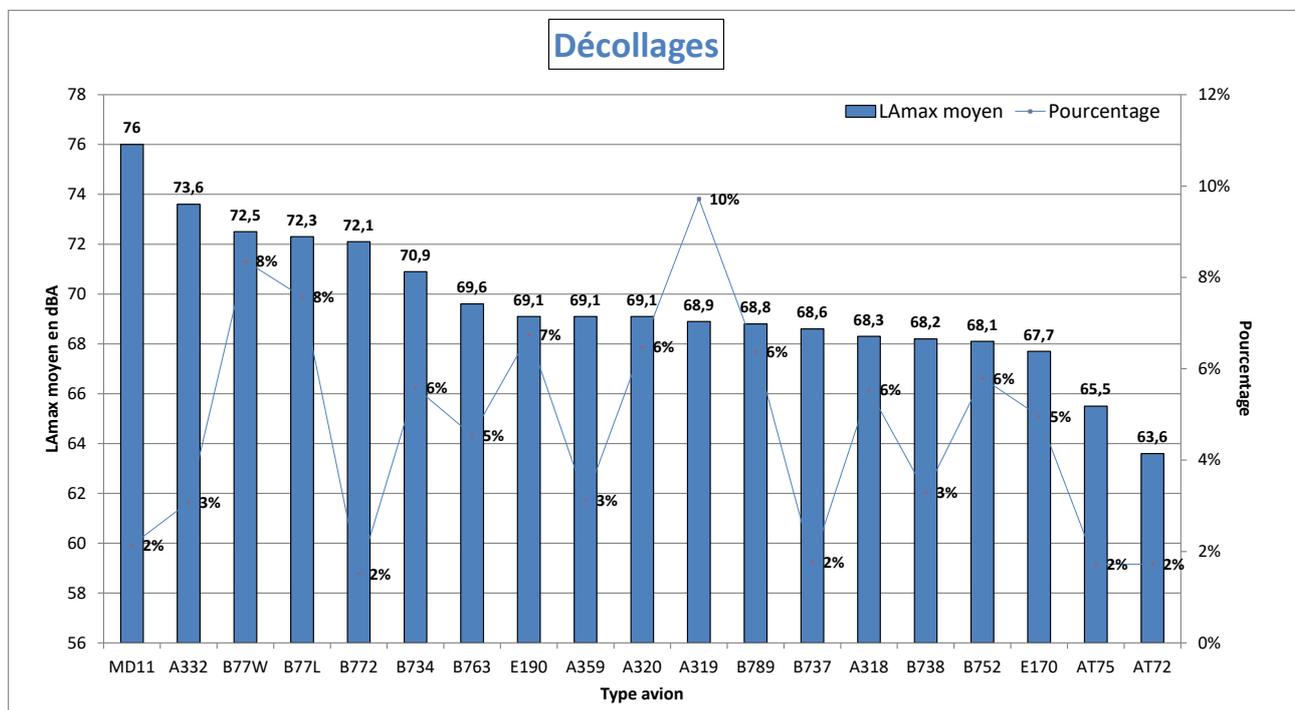
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

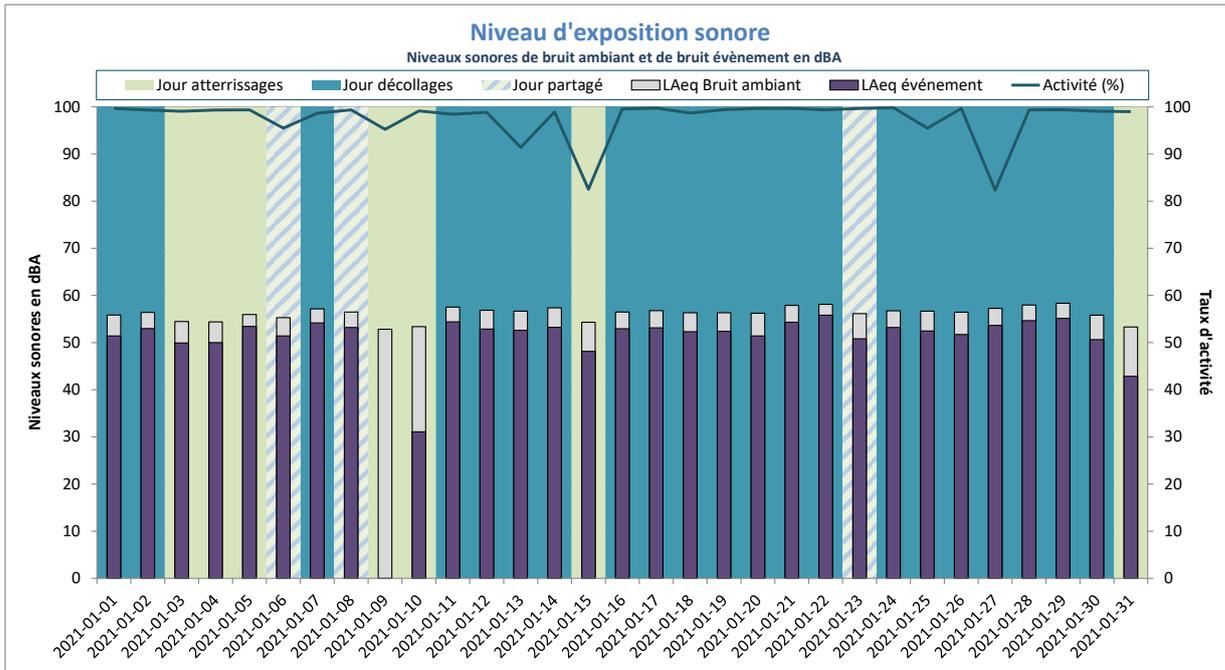
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Ecouen

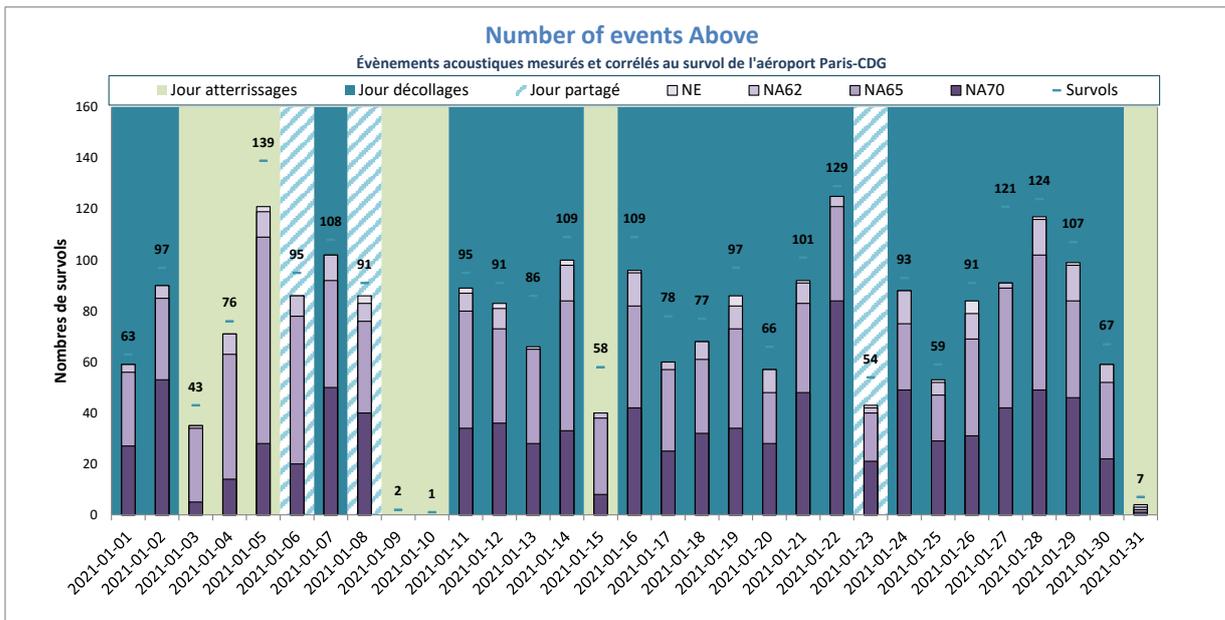
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



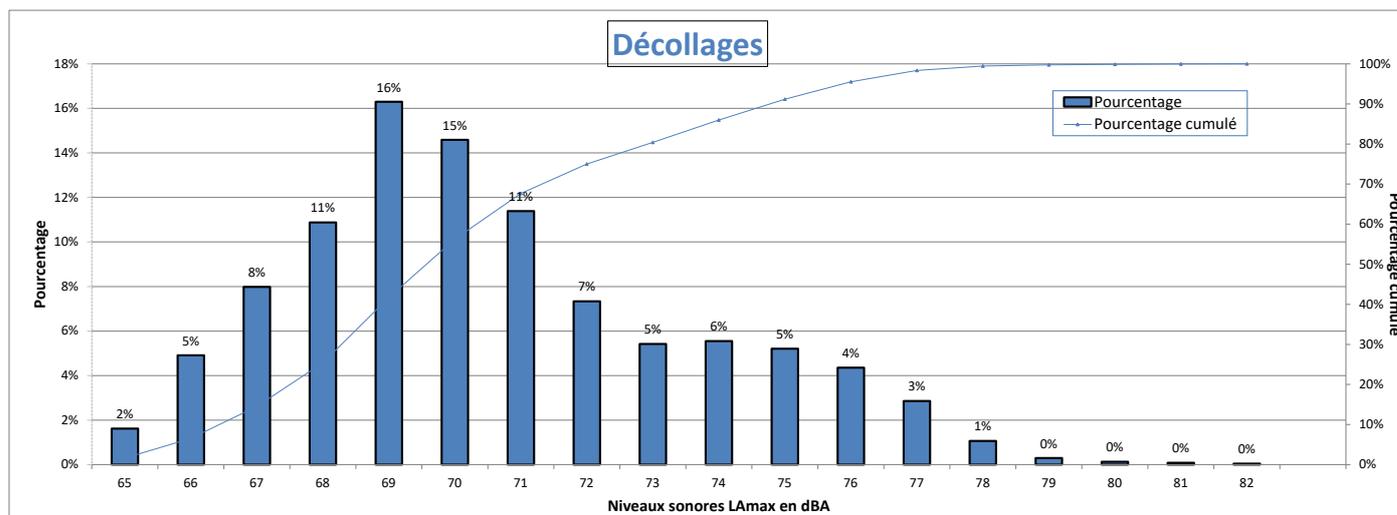
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse

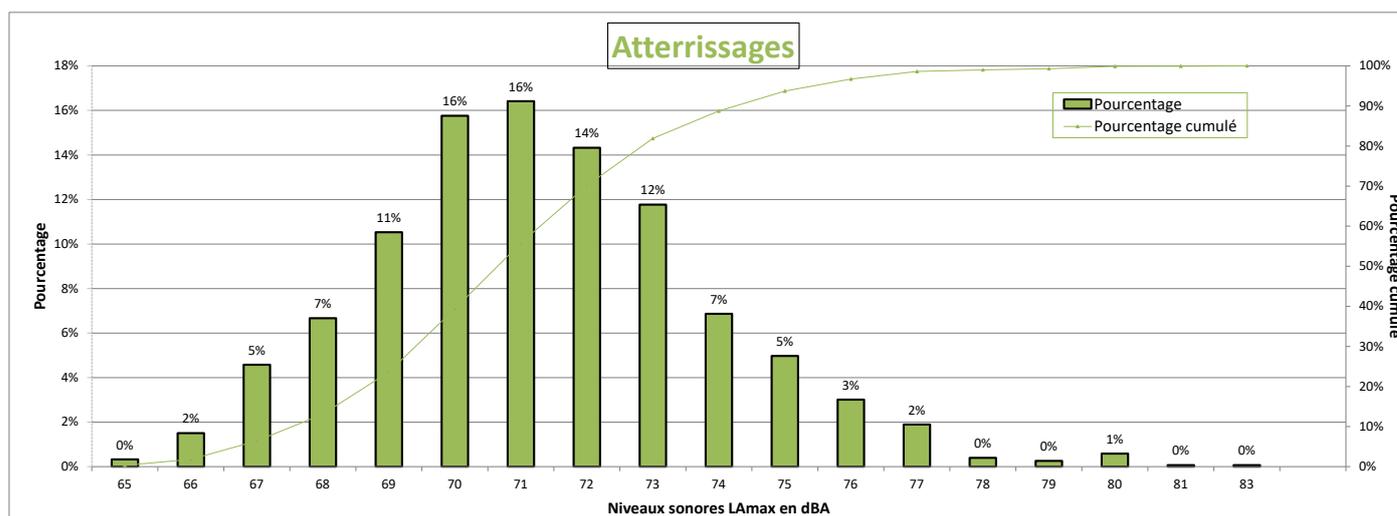


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2344  
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1529  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	242	16%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	201	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	178	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	130	9%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	104	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	92	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	83	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	63	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	54	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	46	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	40	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	30	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	25	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	331	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	307	13%
AIRBUS A319	A319	M	69	252	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	204	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	153	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	151	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	128	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	111	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	105	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	79	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	70	3%
BOEING 777-200	B772	H	73	58	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	43	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	36	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,2	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	20	1%

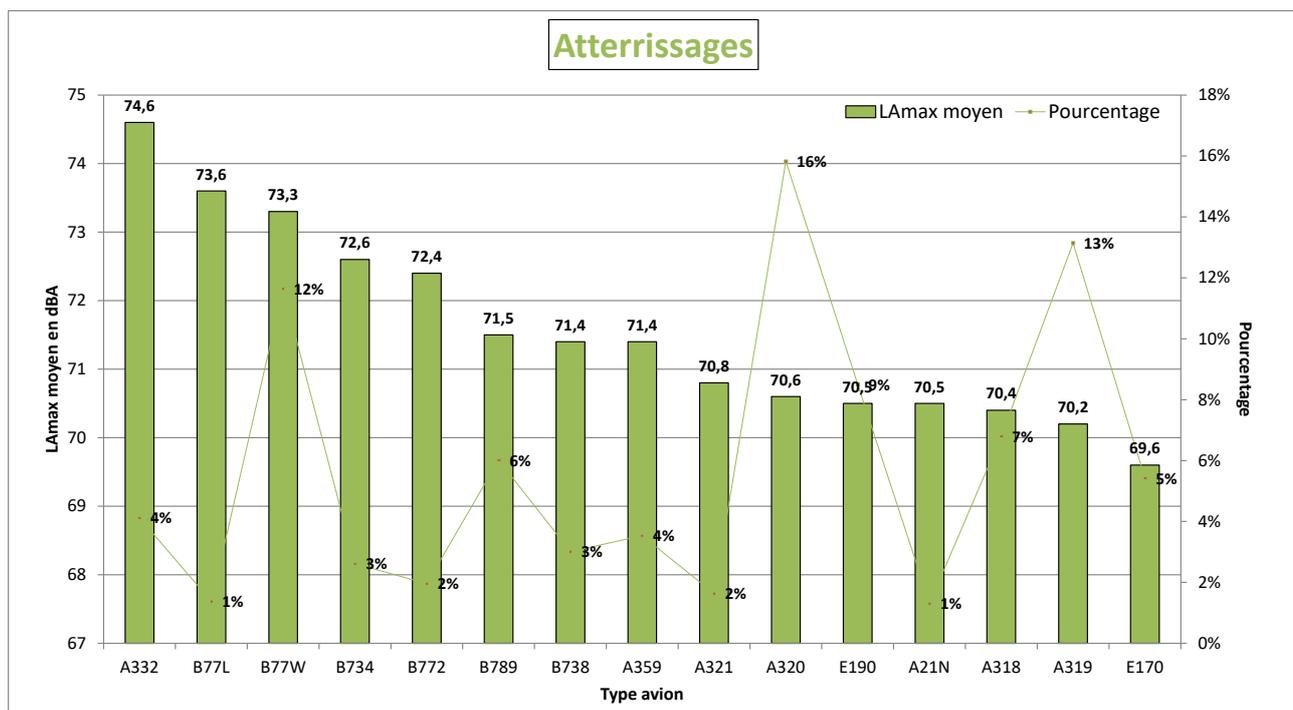
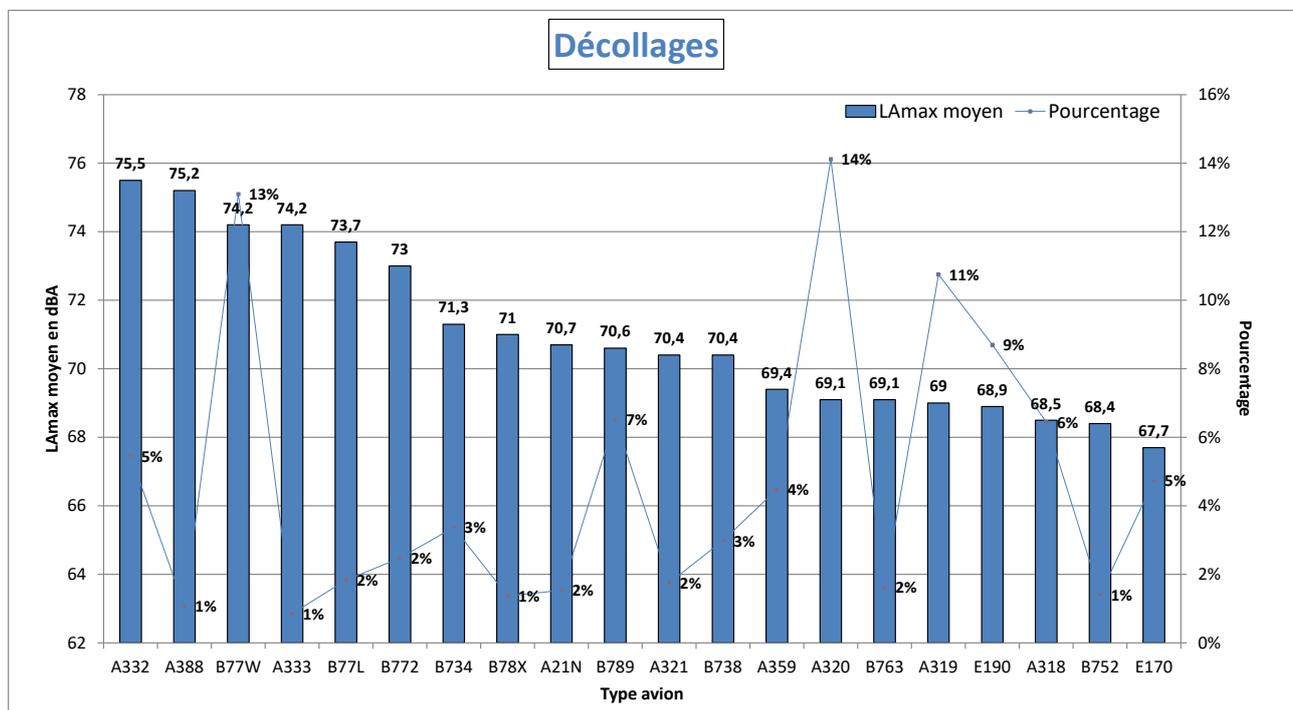
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

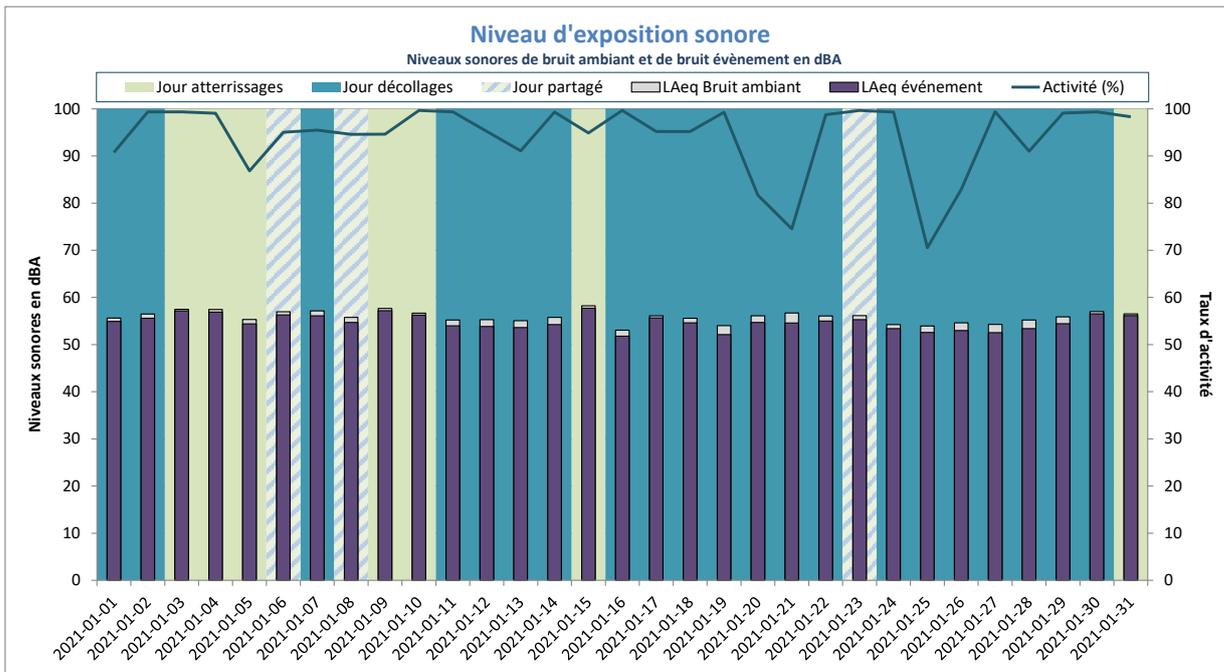
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Gonesse

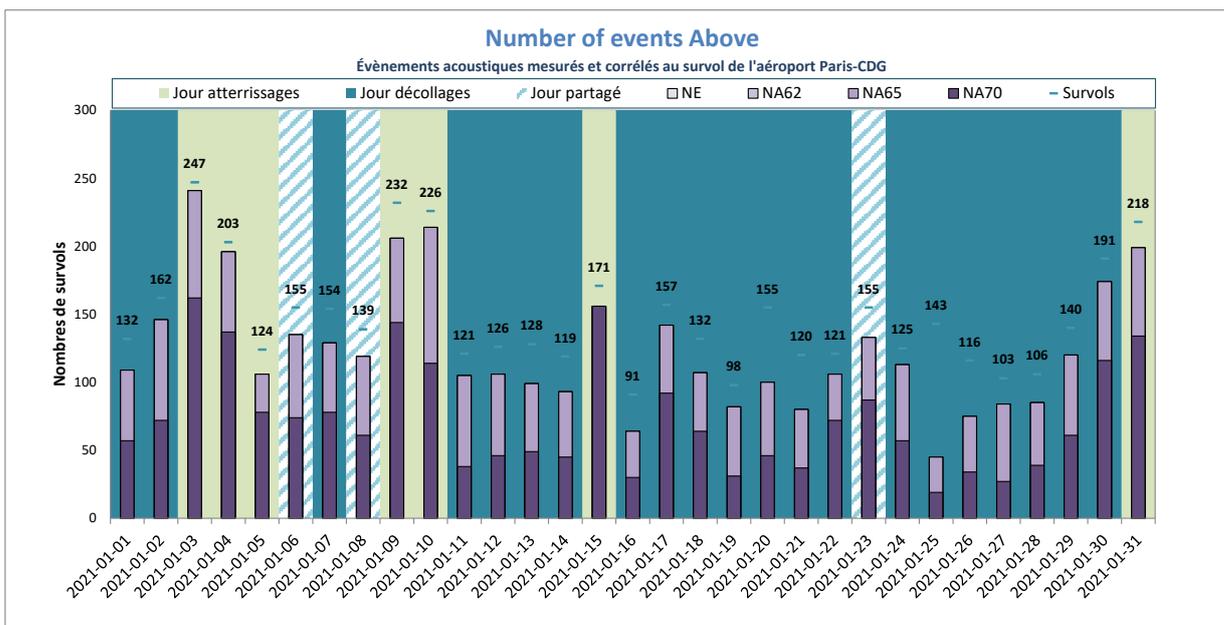
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



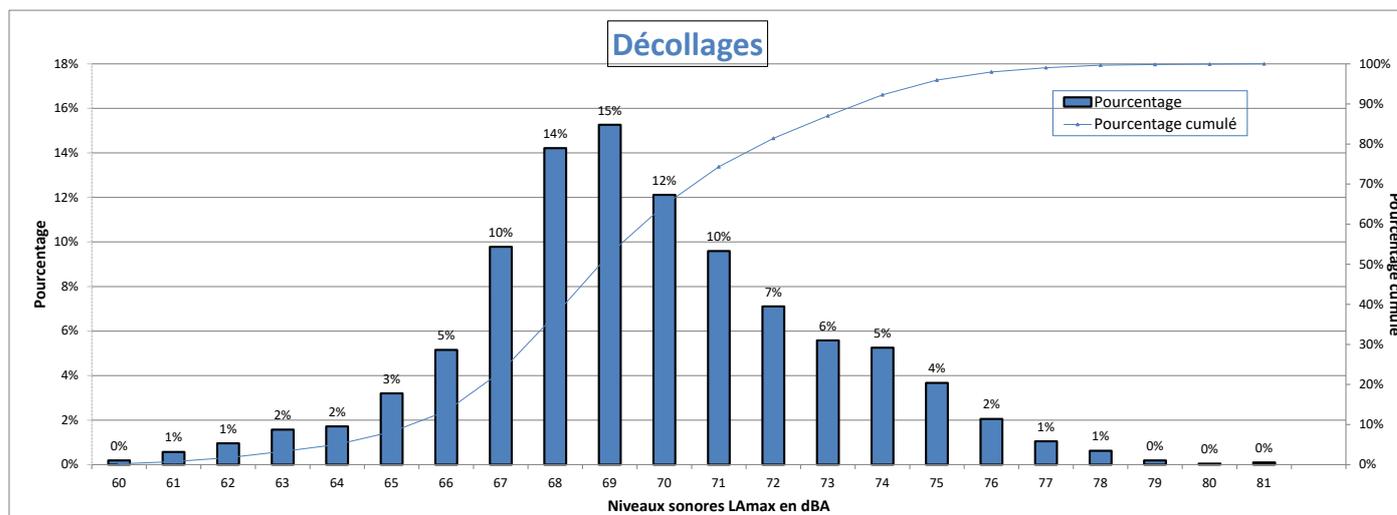
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

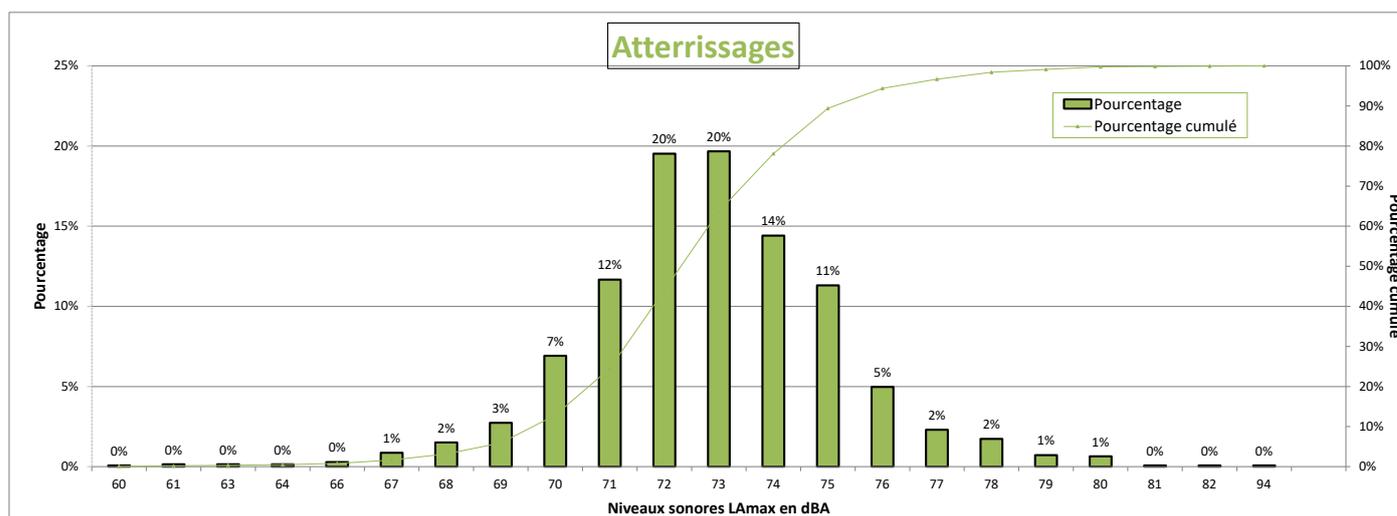


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2096  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1388  
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	215	15%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	173	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	165	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	110	8%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	101	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	85	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	76	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,6	58	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	51	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	45	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	39	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	27	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	298	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	275	13%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	230	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	169	8%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	138	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	125	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	118	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	117	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	98	5%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	69	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	51	2%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	51	2%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	35	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	34	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,9	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,5	22	1%

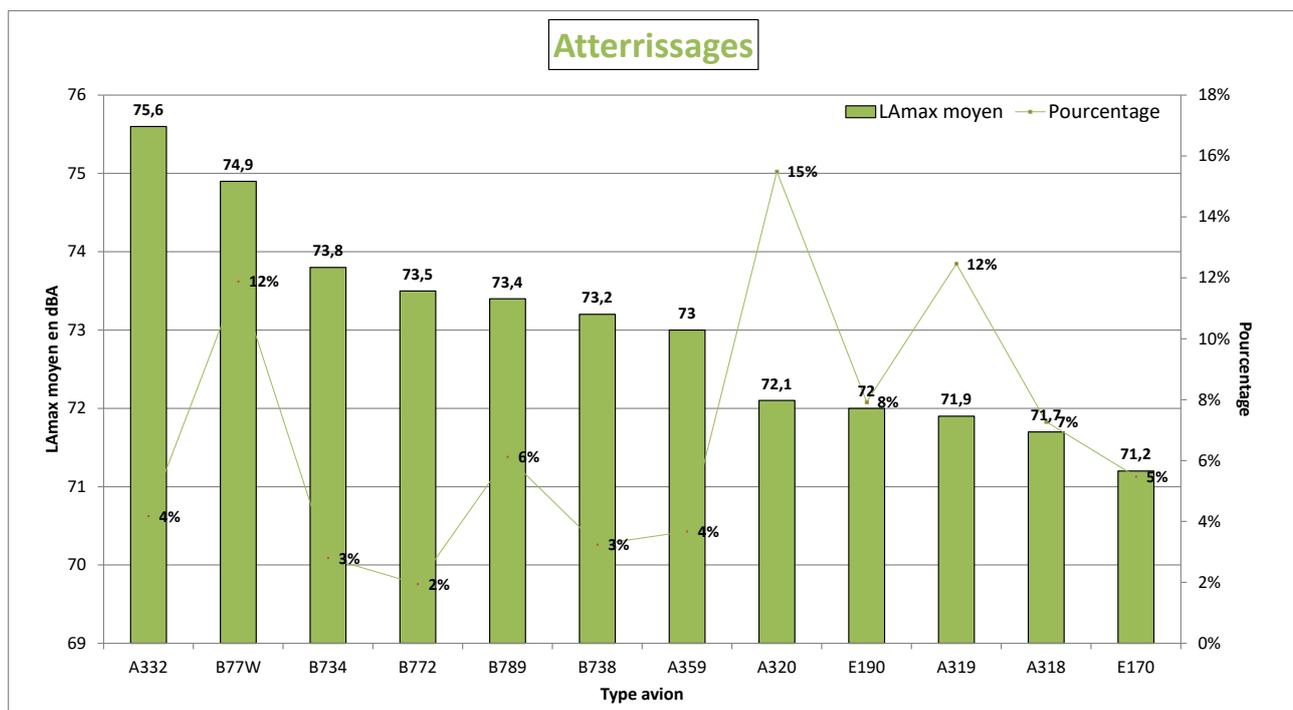
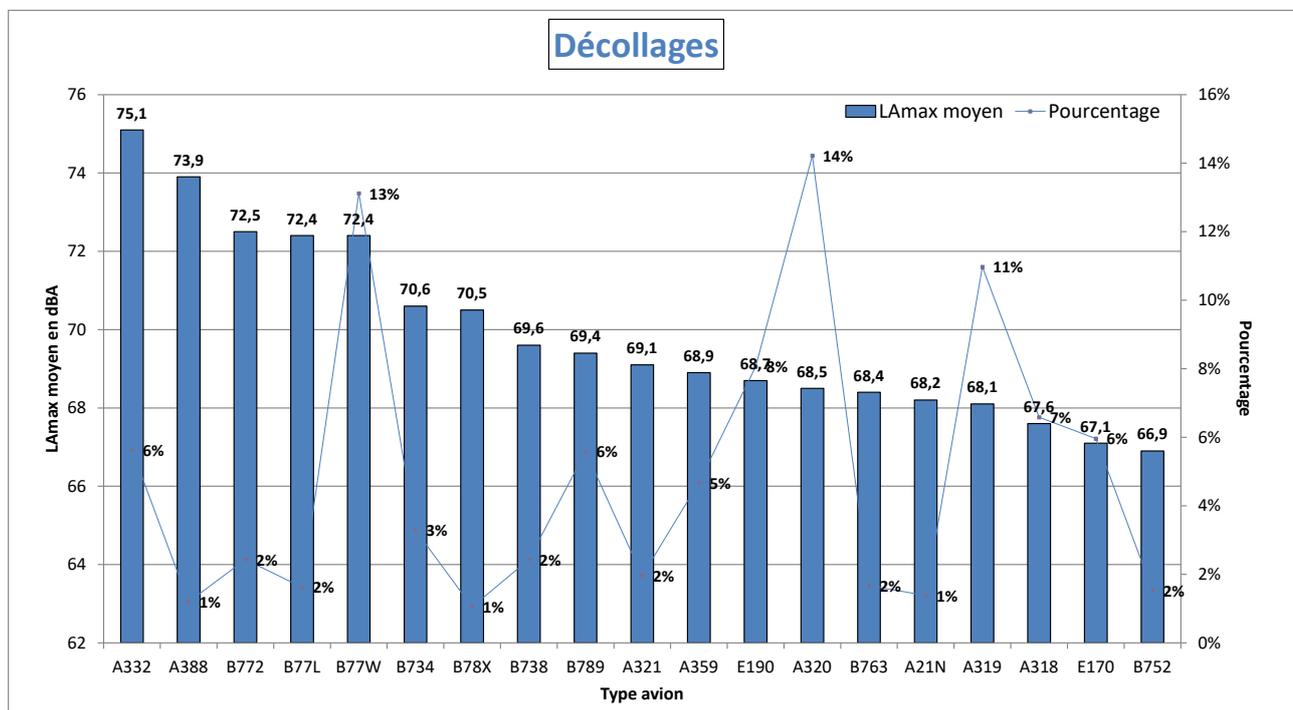
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

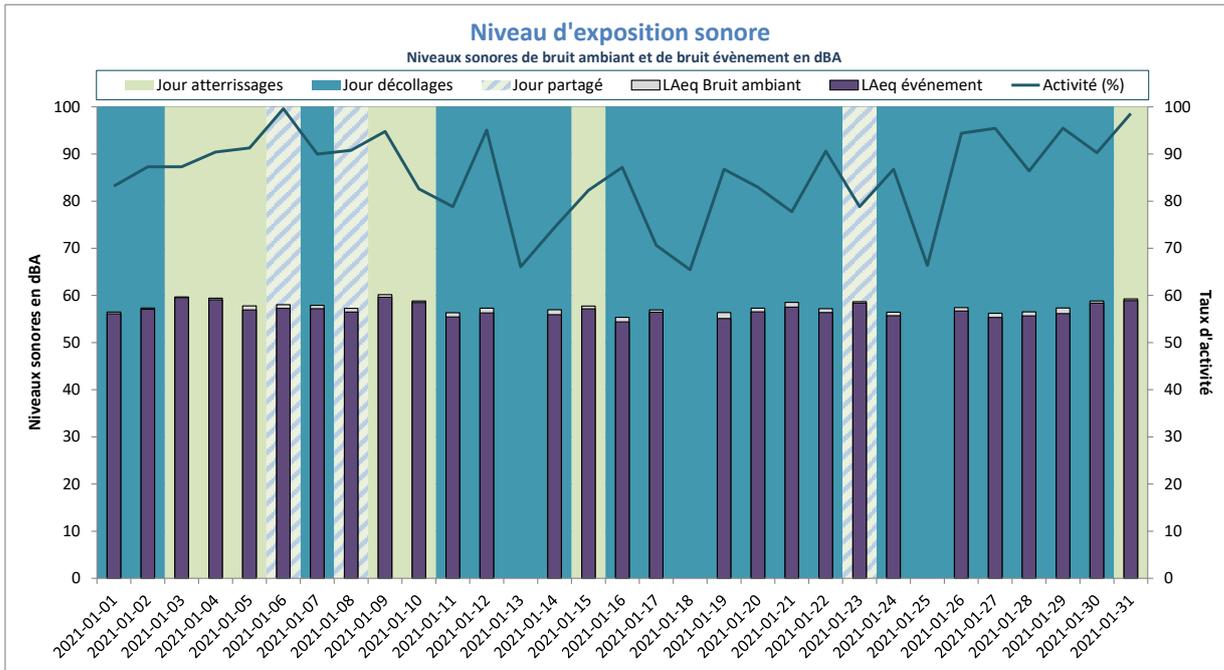
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Gonesse Mairie

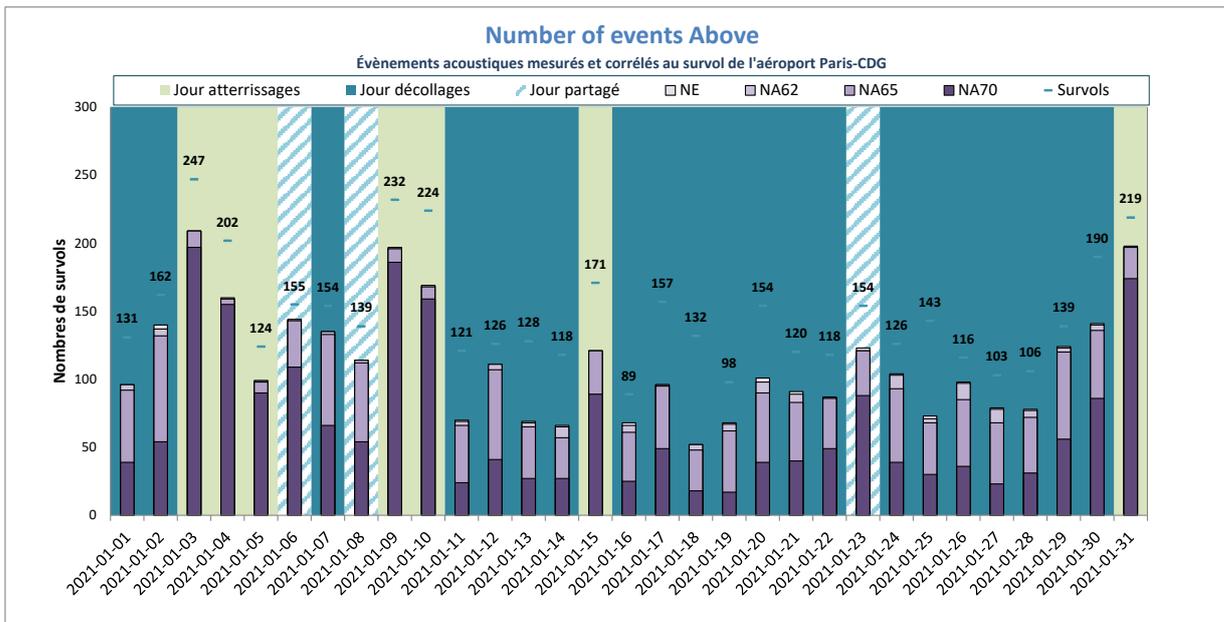
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



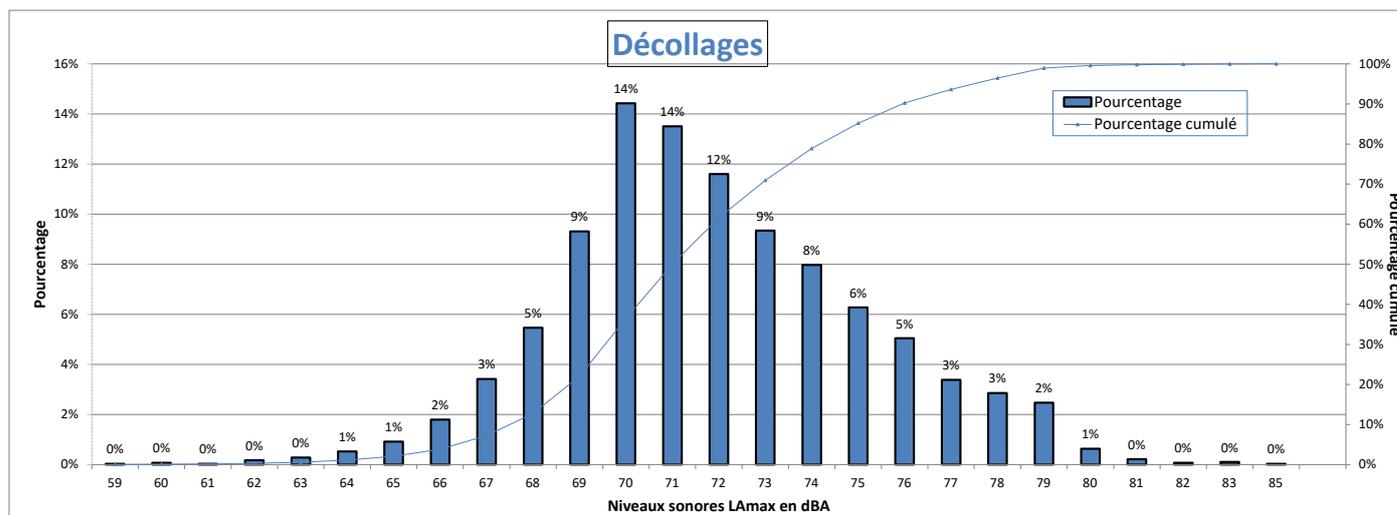
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

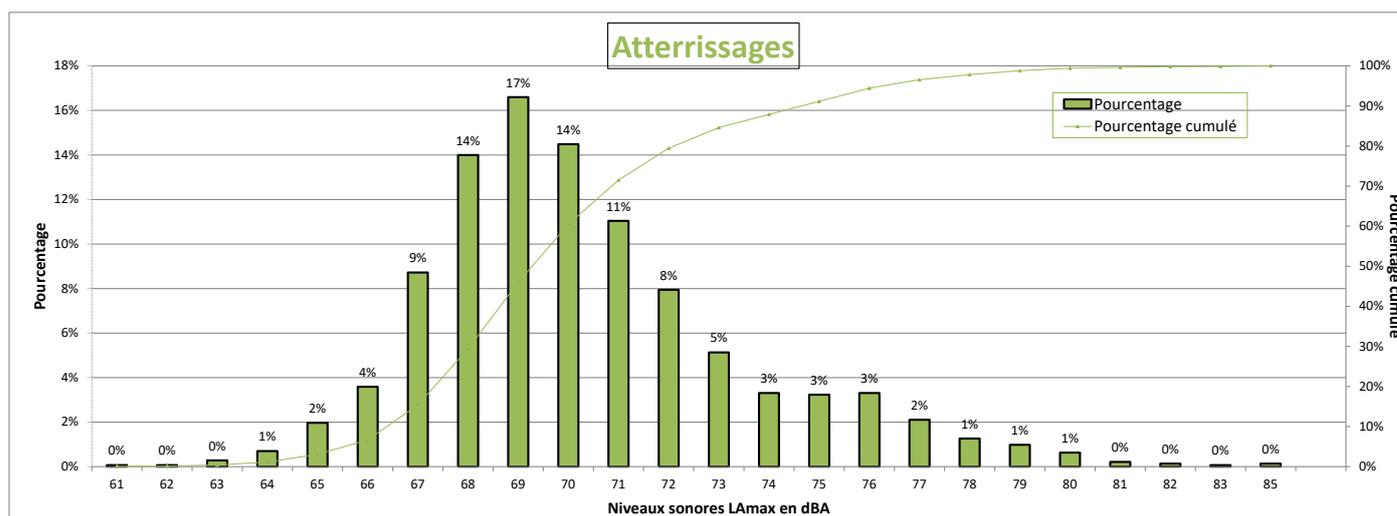


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2835  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1422  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	225	16%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	191	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	163	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	121	9%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	96	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	89	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	71	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	64	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	50	4%
BOEING 737-800	B738	M	71	47	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	34	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	29	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	26	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	385	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	343	12%
AIRBUS A319	A319	M	70	289	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	261	9%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	176	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	170	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	152	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	140	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	114	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	100	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	83	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	69	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	52	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	51	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	50	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	47	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,9	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	27	1%

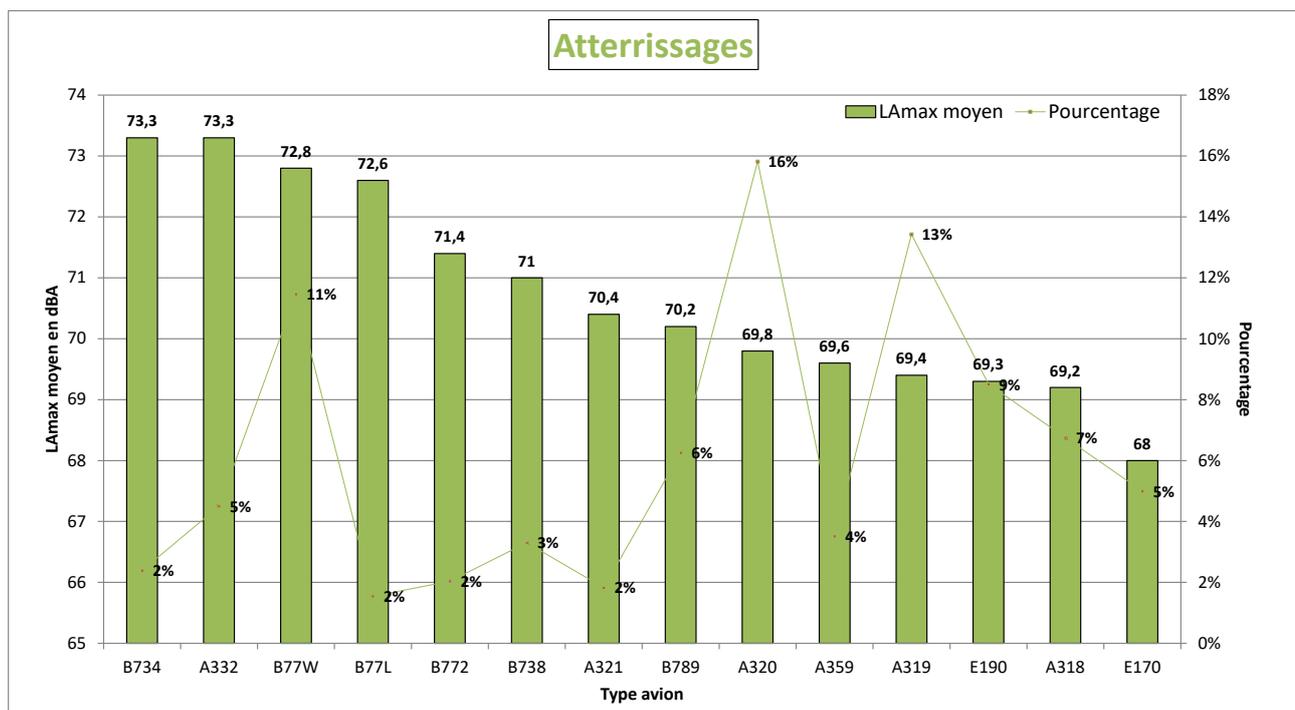
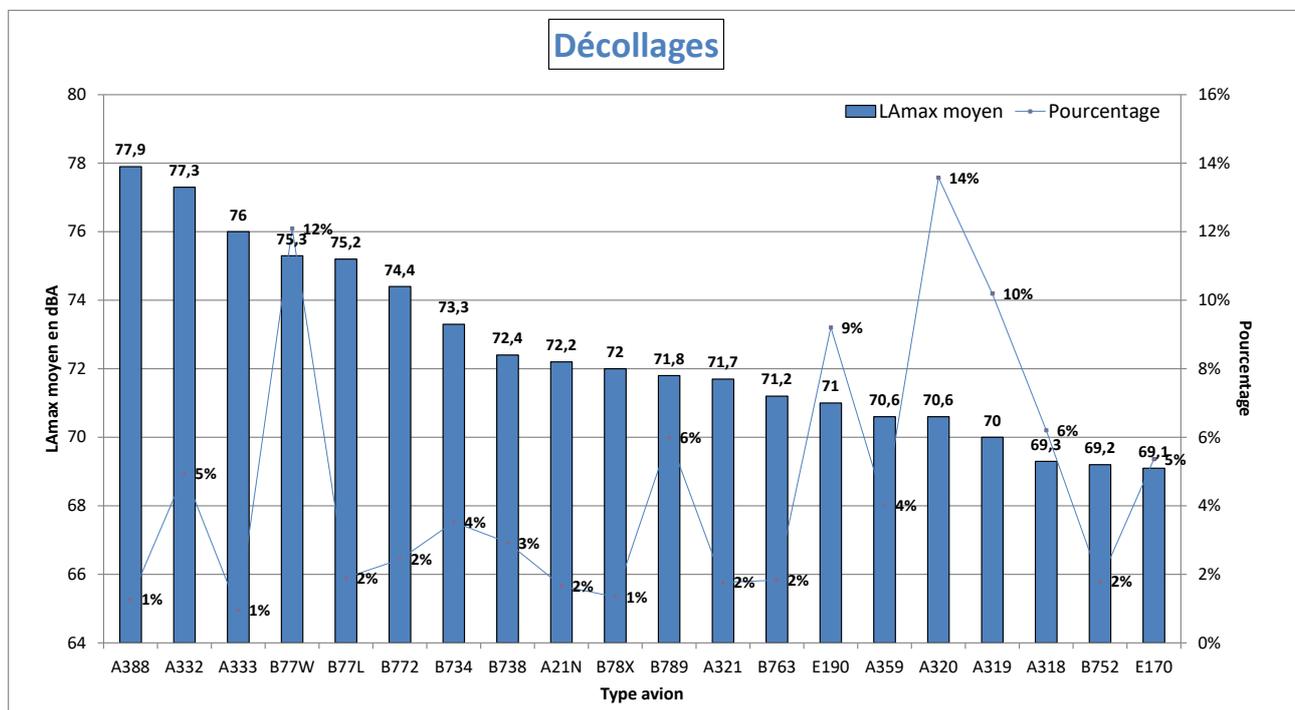
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

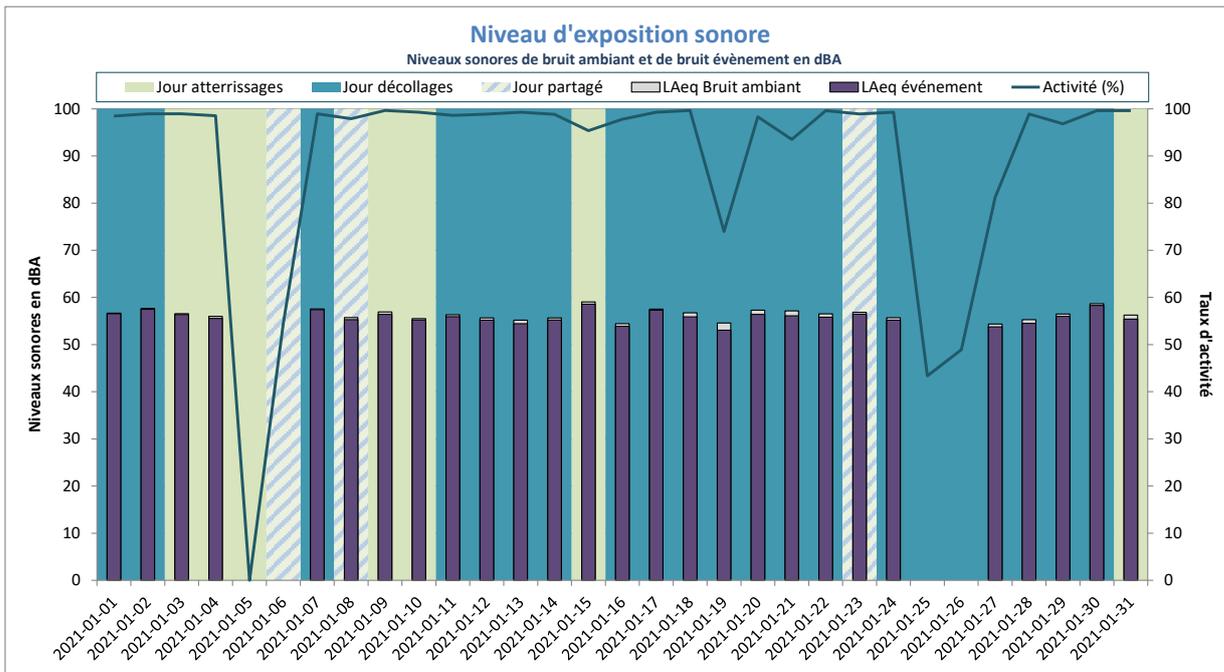
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Gonesse W2

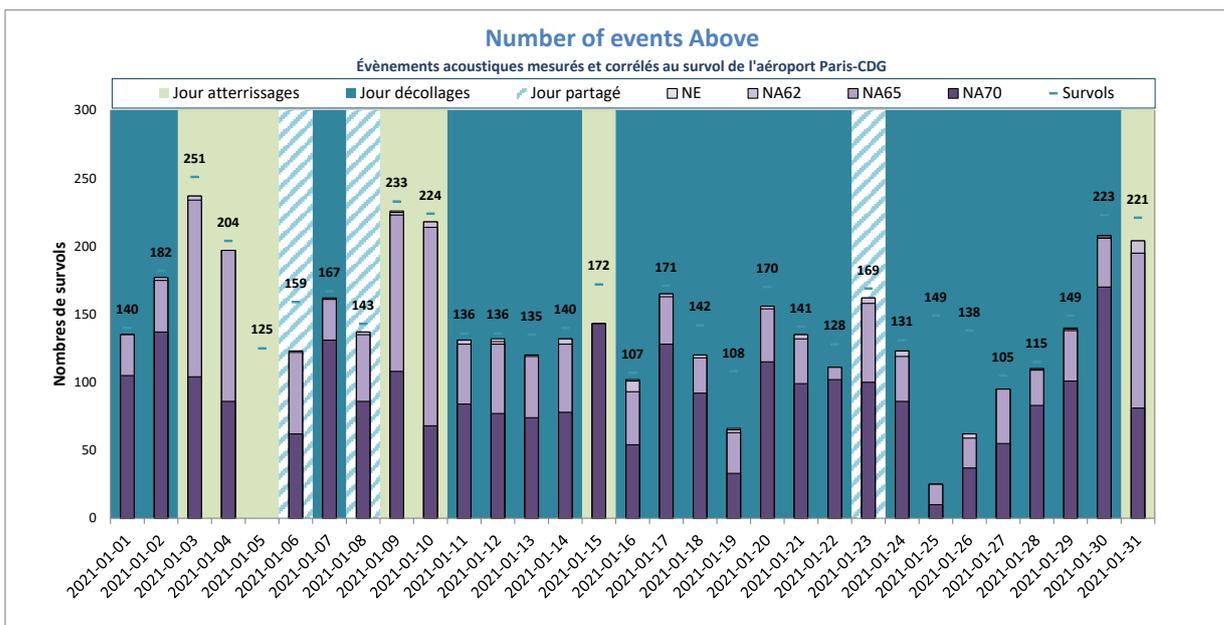
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



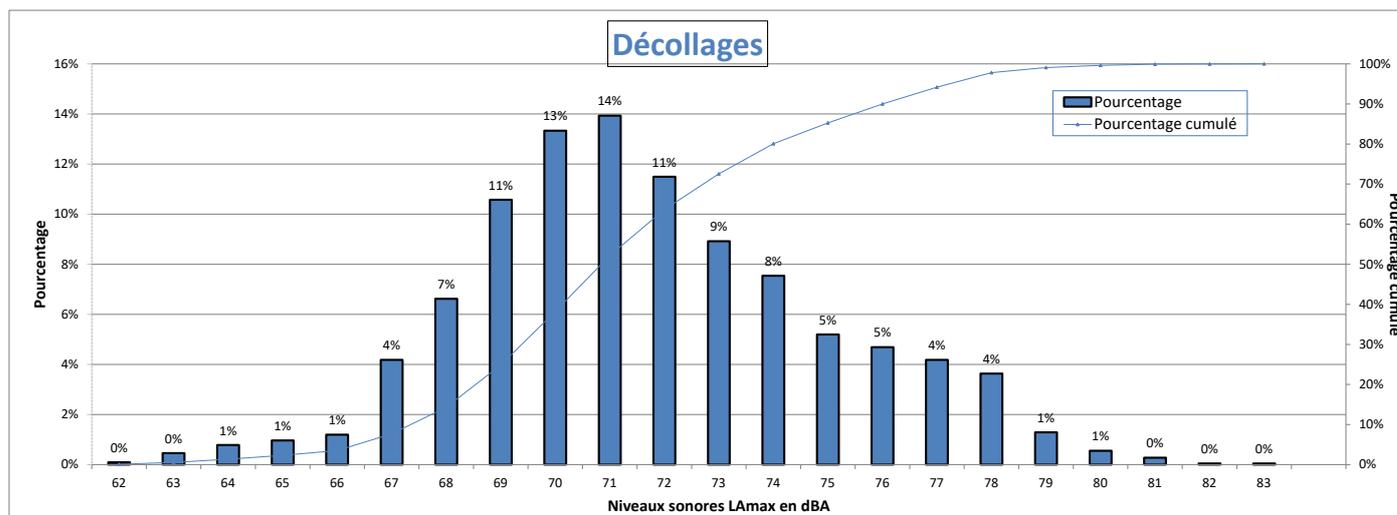
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

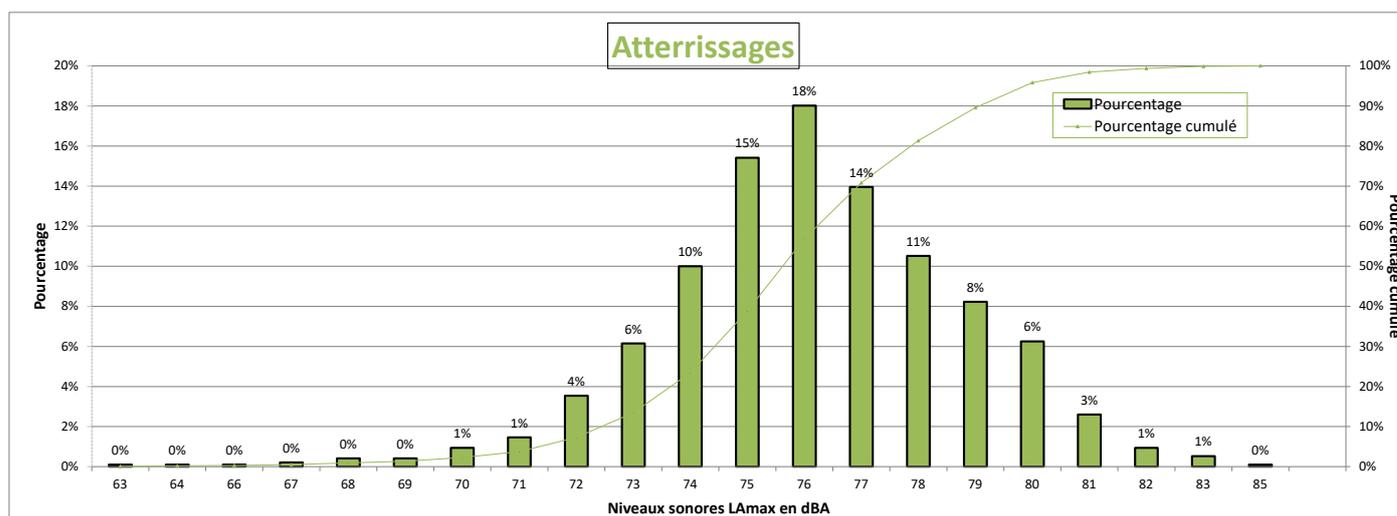


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2175  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 960  
 Moyenne arithmétique : 76,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,7	137	14%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	123	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79	116	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,8	82	9%
AIRBUS A318	A318	M	74,9	63	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,8	60	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,7	56	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	45	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,3	36	4%
BOEING 737-400	B734	M	77,8	30	3%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	28	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,6	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	266	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	240	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	221	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	214	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	132	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	130	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	124	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	94	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	91	4%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	89	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	66	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,5	54	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	53	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	41	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	31	1%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,4	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,7	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	24	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,8	21	1%

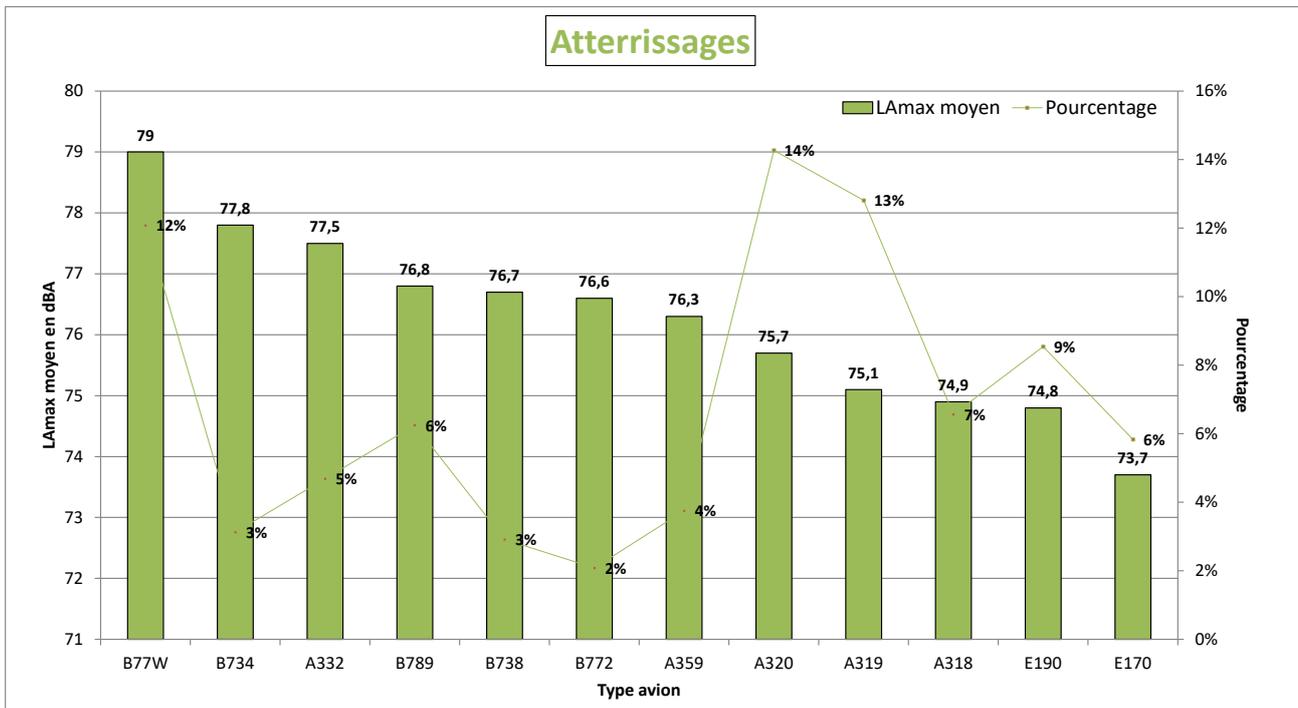
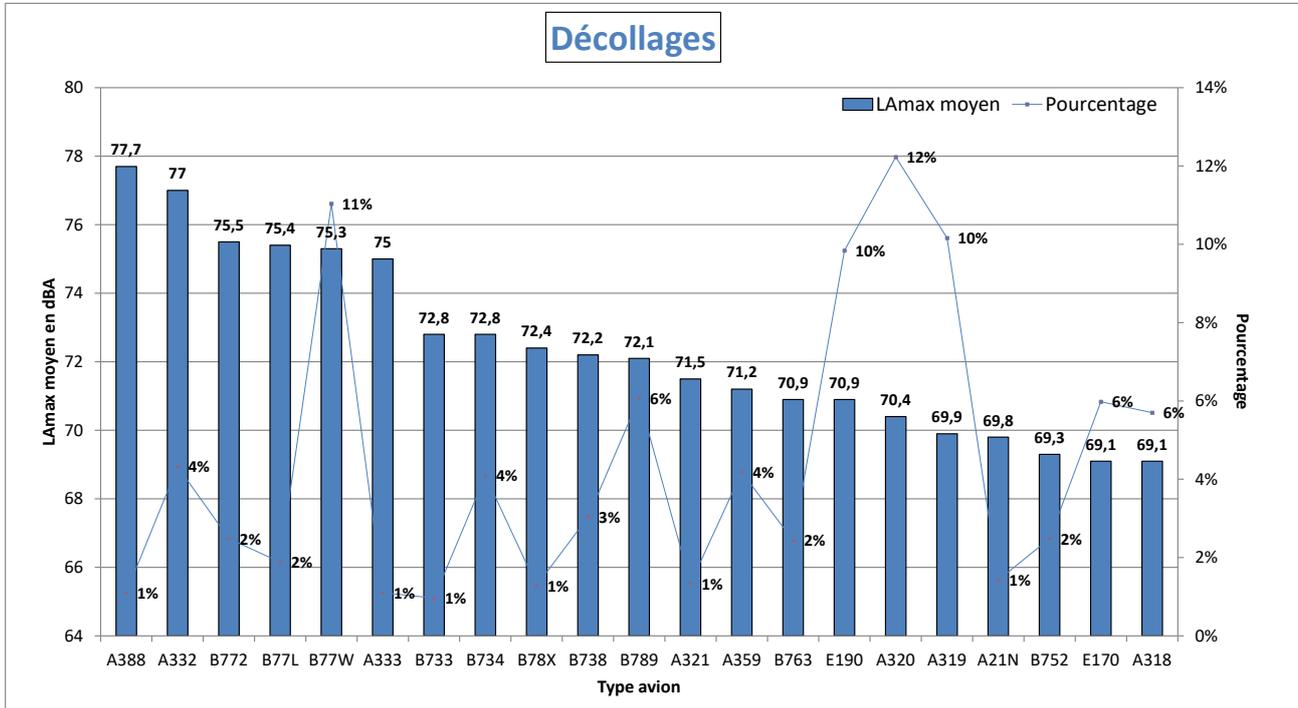
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

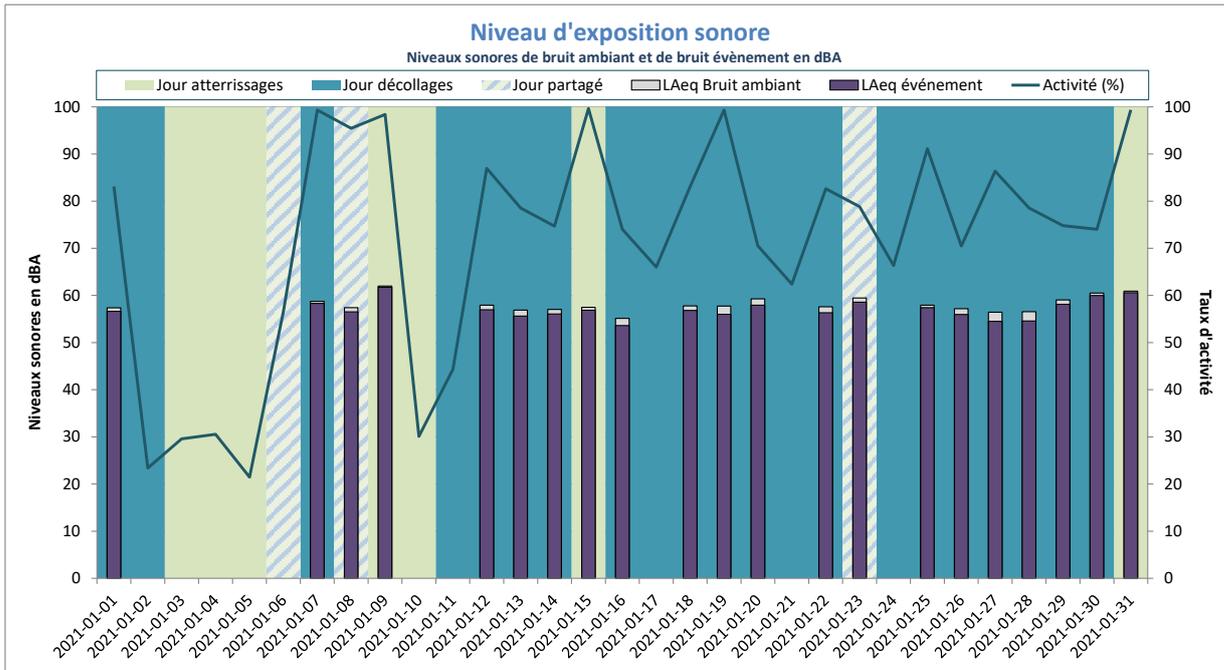
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Gonesse W4

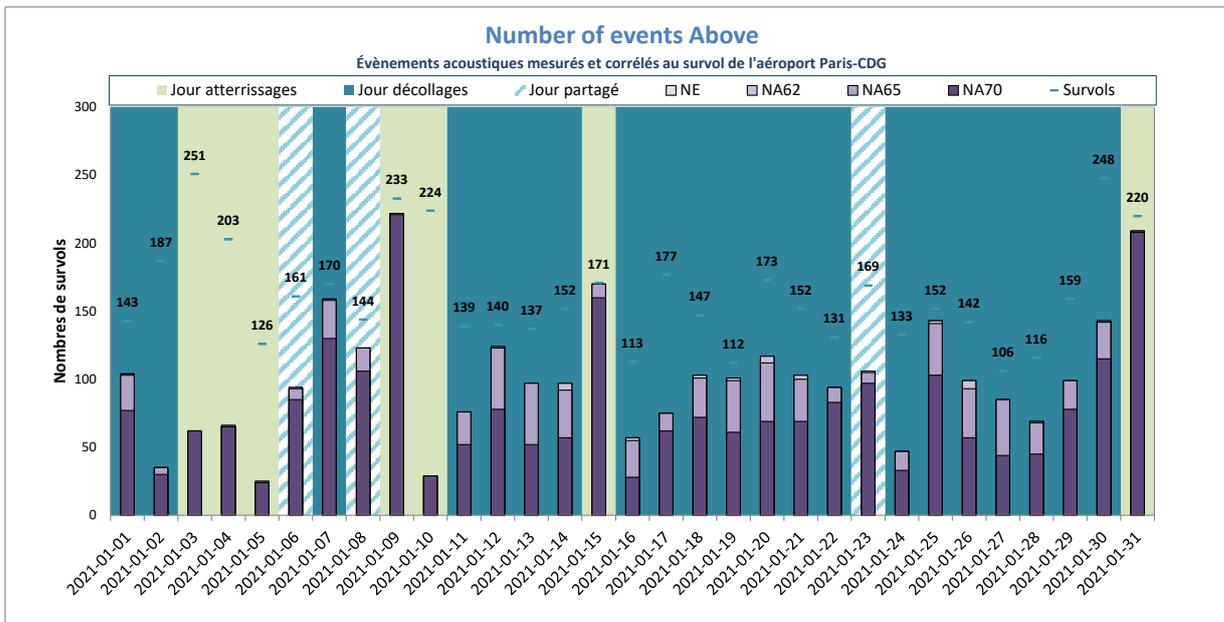
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



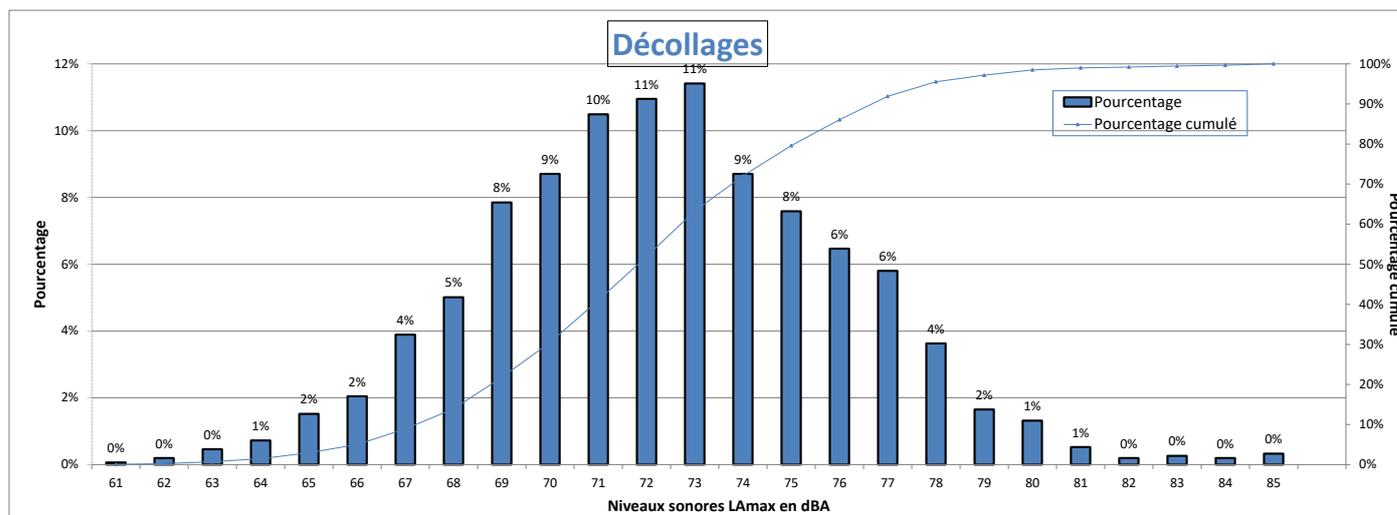
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

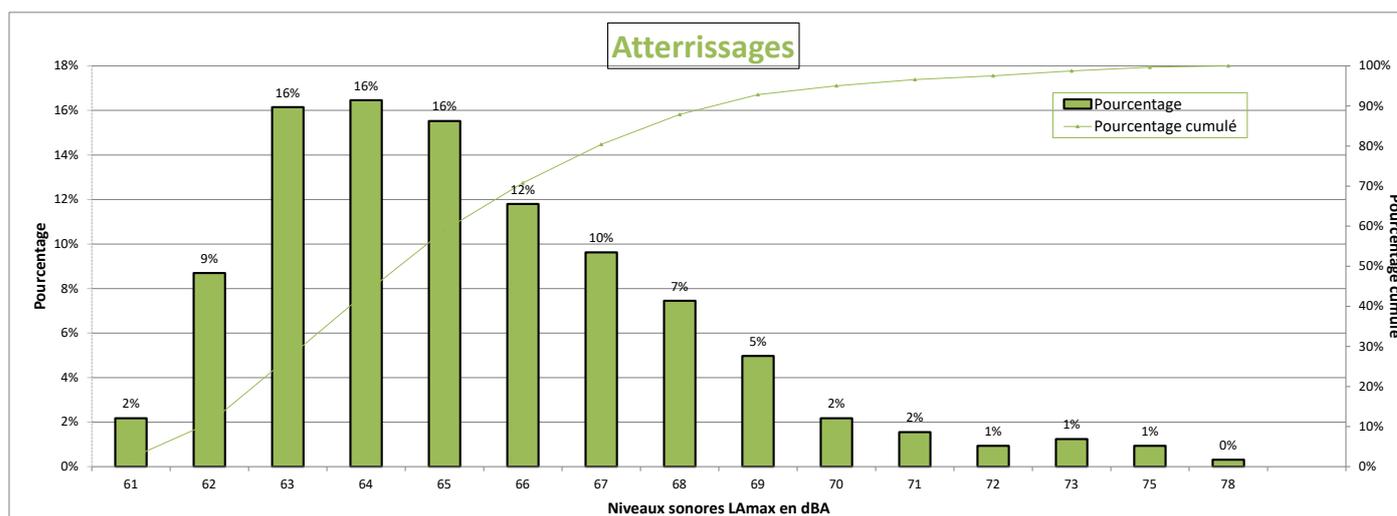


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1516  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 322  
 Moyenne arithmétique : 65,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	63,8	36	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	30	9%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	25	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,6	21	7%
AIRBUS A320	A320	M	64	21	7%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	70,3	153	10%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	125	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,4	120	8%
AIRBUS A320	A320	M	71	99	7%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	96	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,4	90	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	90	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	83	5%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	81	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	69	5%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	66	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	48	3%
BOEING 737-800	B738	M	73	45	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	39	3%
ATR-72-500	AT75	M	67,5	35	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,4	34	2%
BOEING 737-700	B737	M	72,7	33	2%
ATR72	AT72	M	66,3	32	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	21	1%

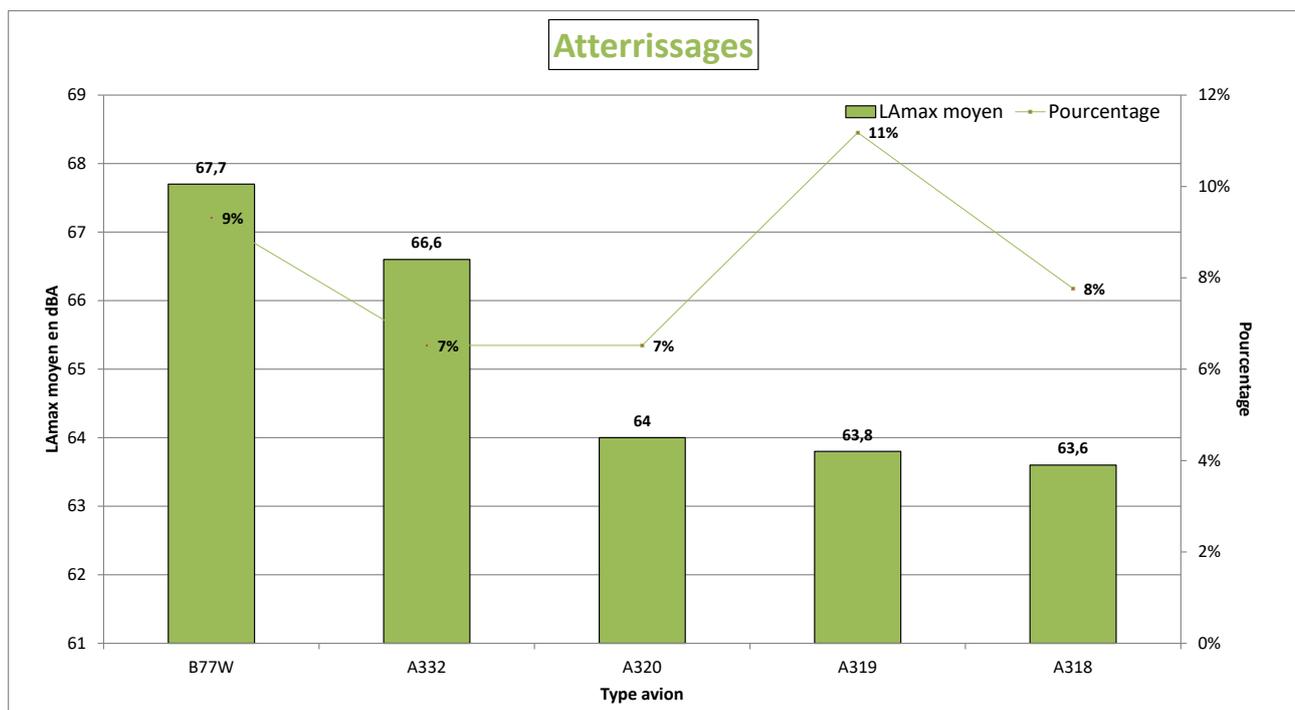
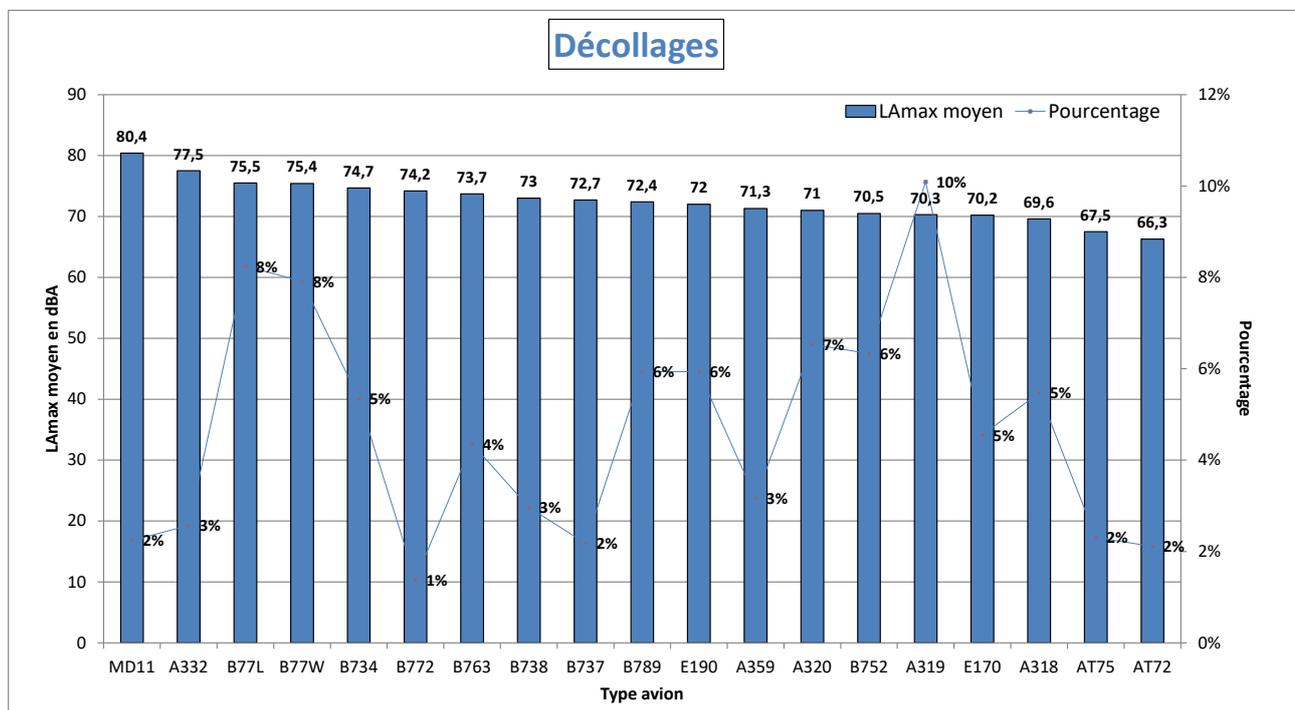
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

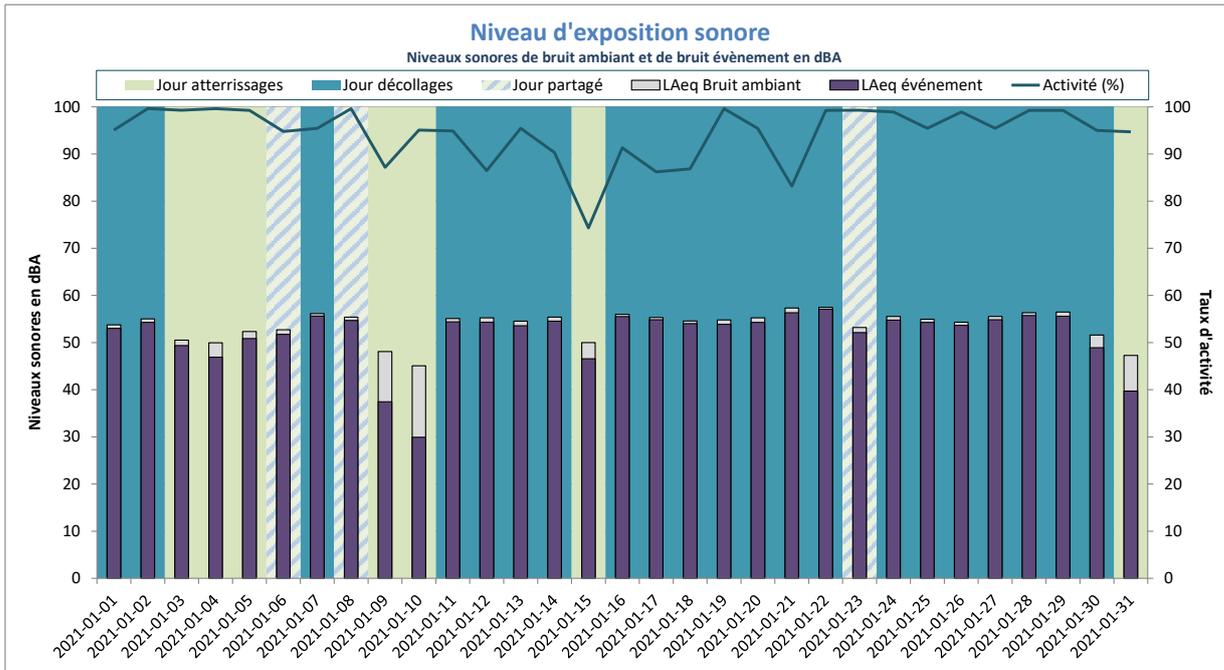
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Goussainville

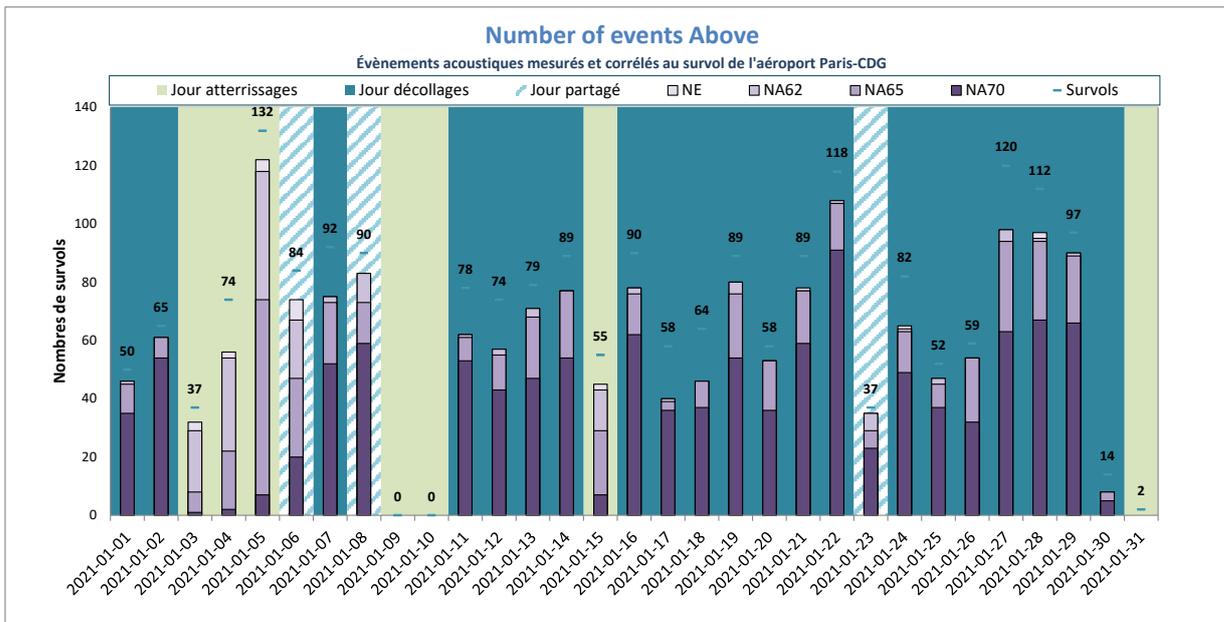
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



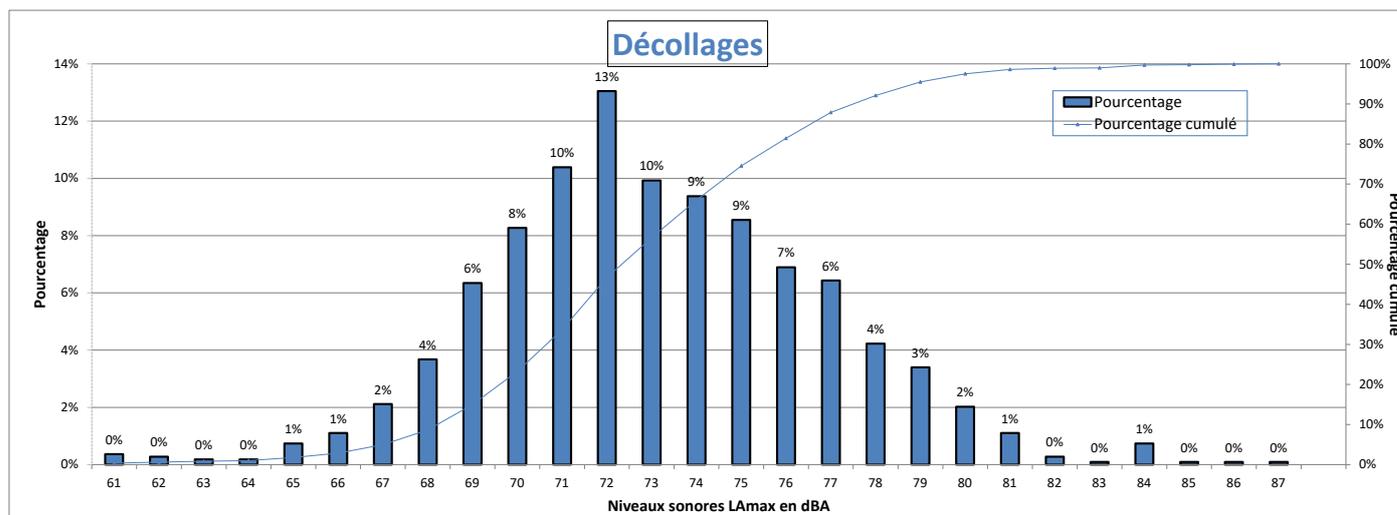
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

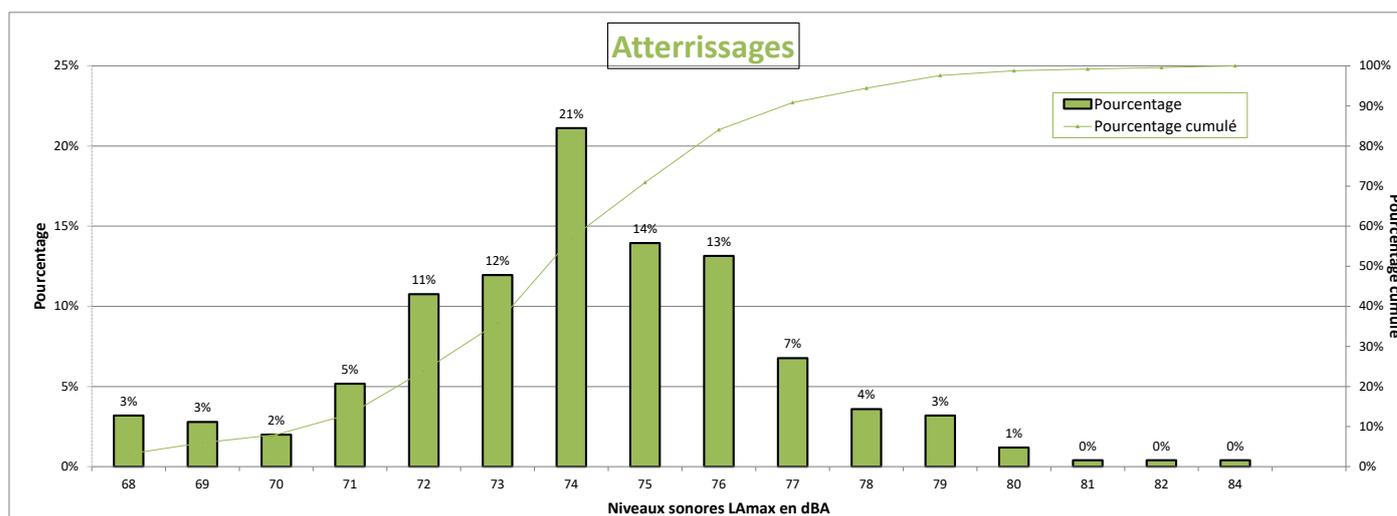


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1088  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 251  
 Moyenne arithmétique : 74,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 75 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	73,9	29	12%
AIRBUS A318	A318	M	73,1	21	8%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	70,7	117	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	96	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	86	8%
AIRBUS A320	A320	M	71,6	86	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	69	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	65	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	62	6%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	56	5%
BOEING 757-200	B752	M	71,4	54	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	51	5%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	44	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	41	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	33	3%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	31	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,3	29	3%
BOEING 737-700	B737	M	72,8	24	2%

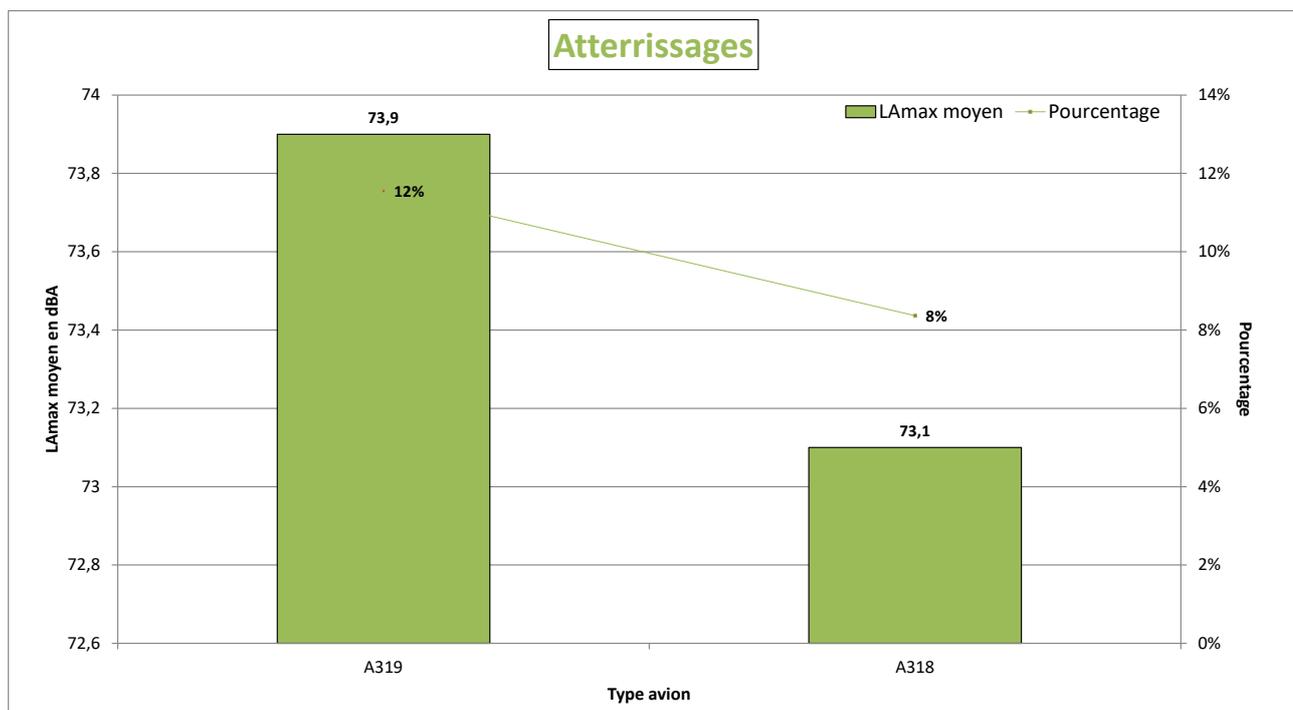
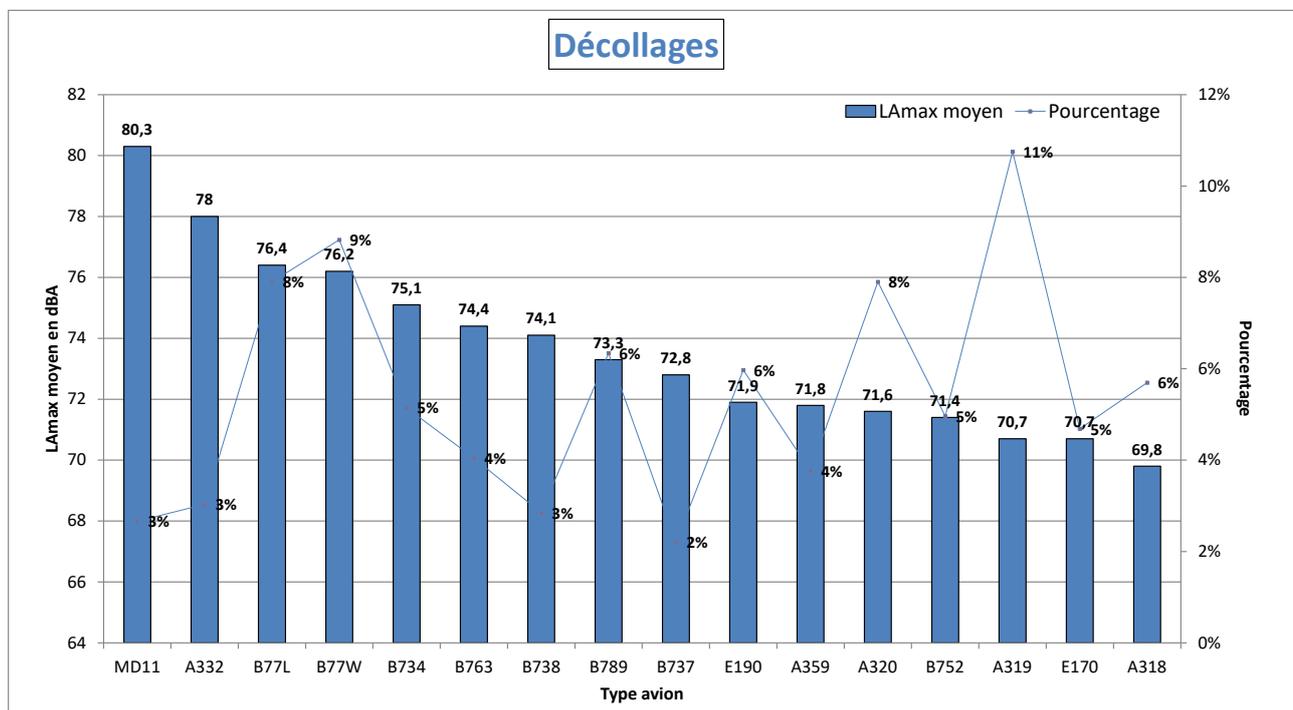
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

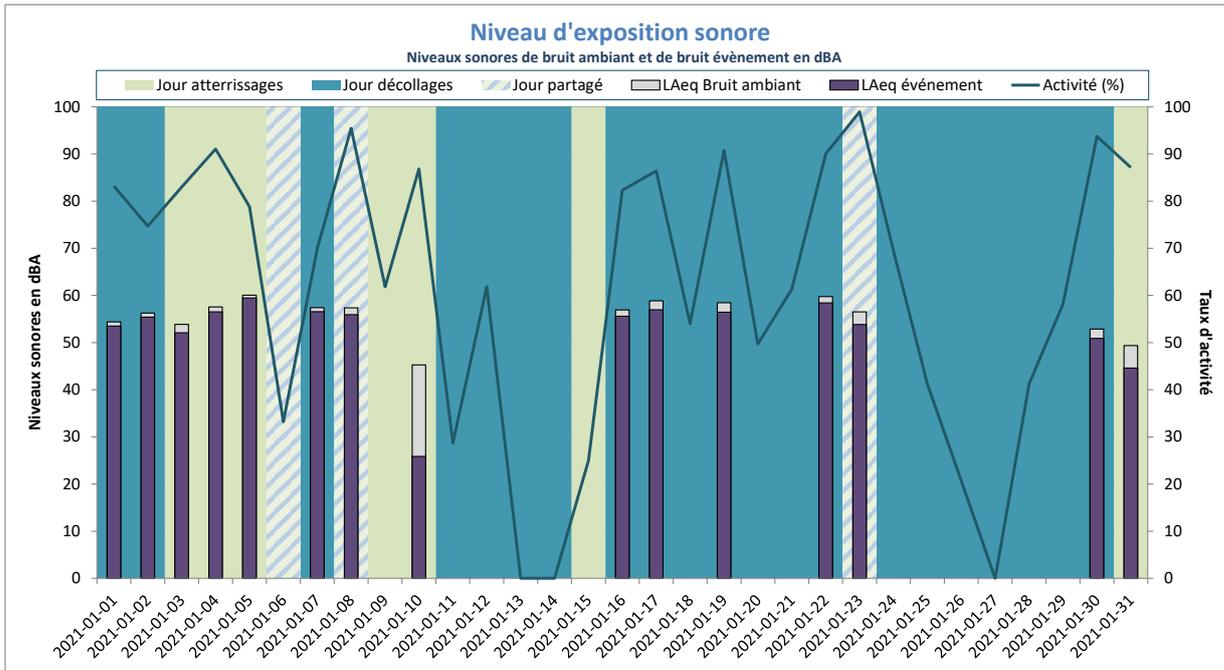
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Goussainville W1

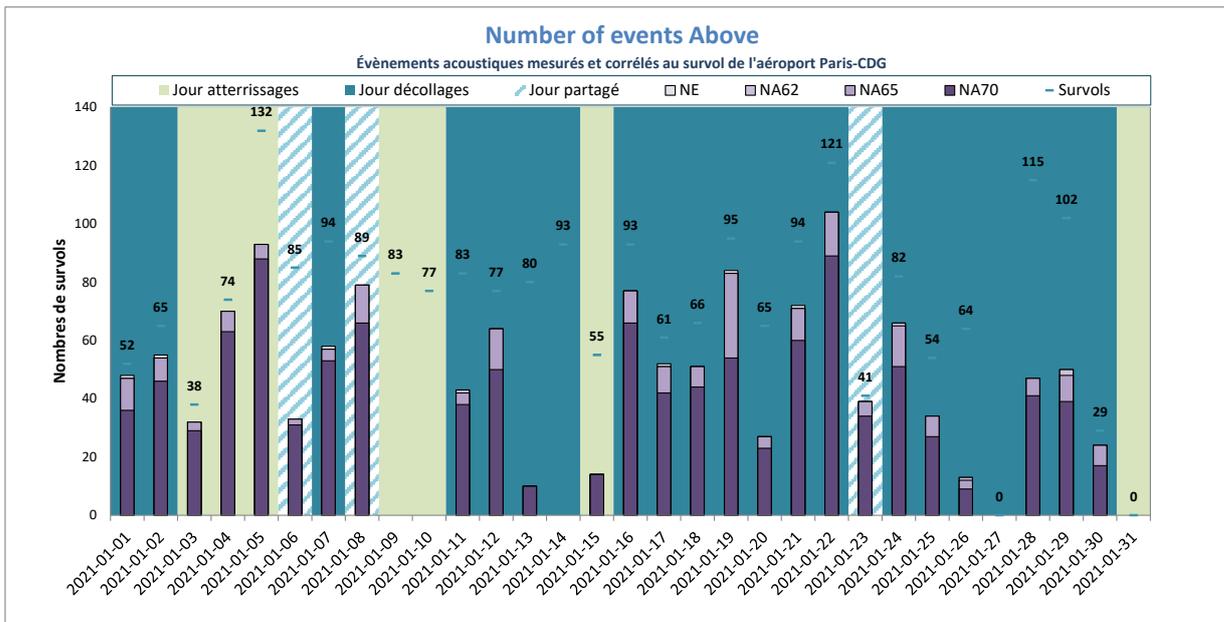
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



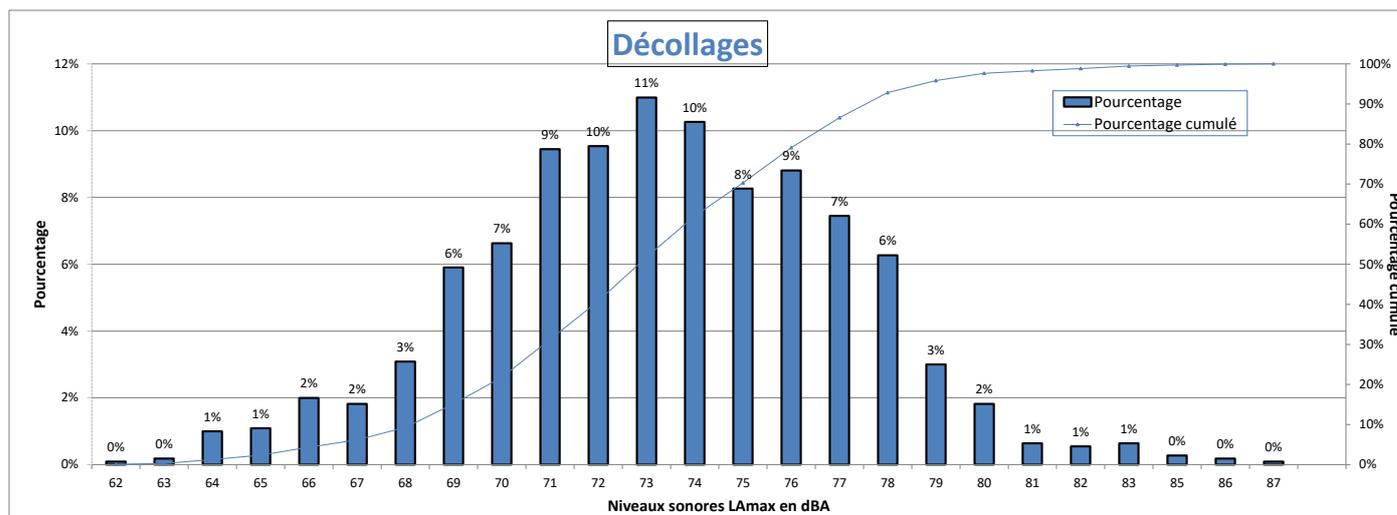
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

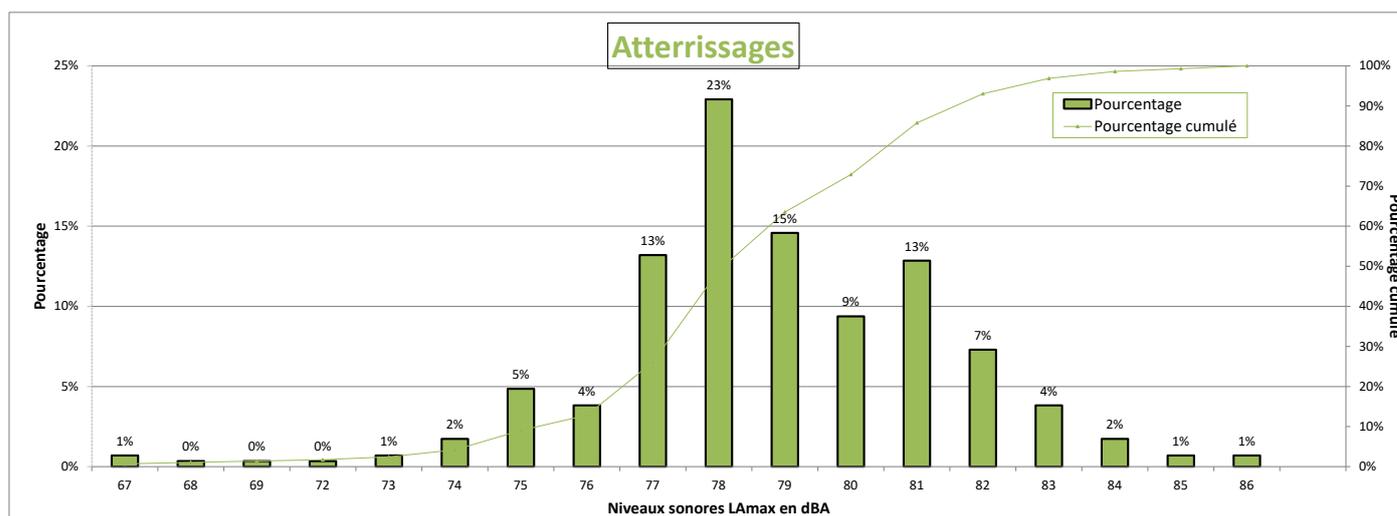


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1101  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 288  
 Moyenne arithmétique : 78,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	77,9	27	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	25	9%
AIRBUS A318	A318	M	77,5	25	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,7	21	7%
BOEING 737-400	B734	M	80	20	7%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	115	10%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	101	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	96	9%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	84	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	73	7%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	67	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	58	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	57	5%
AIRBUS A320	A320	M	72,2	51	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	43	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	37	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,4	35	3%
ATR72	AT72	M	66,6	35	3%
ATR-72-500	AT75	M	67,5	34	3%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	27	2%
BOEING 737-700	B737	M	74,1	25	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	25	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	24	2%

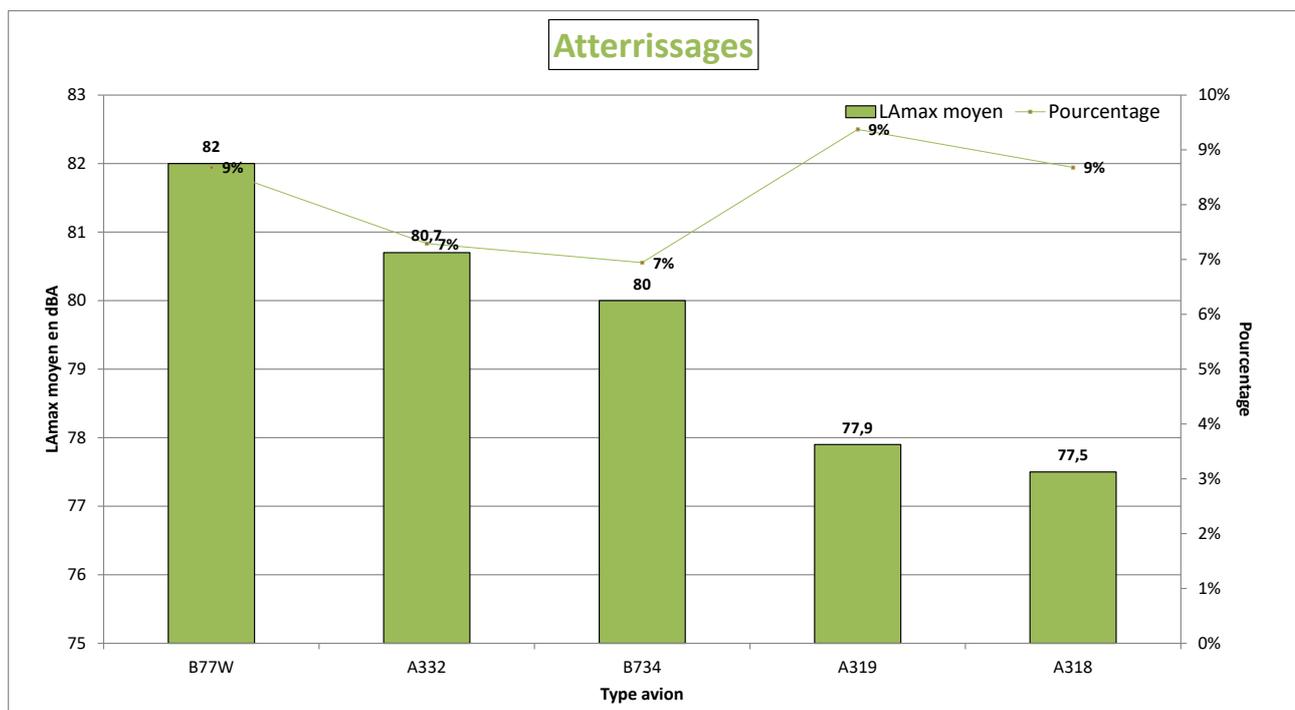
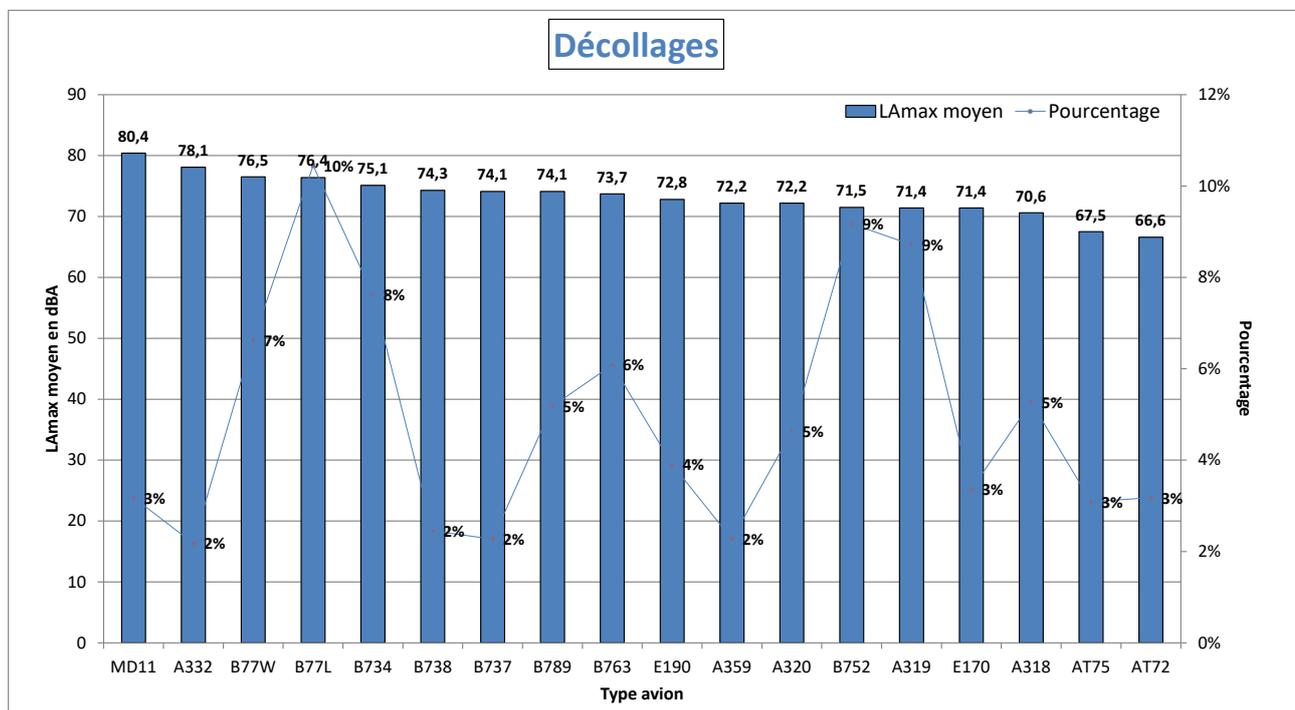
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

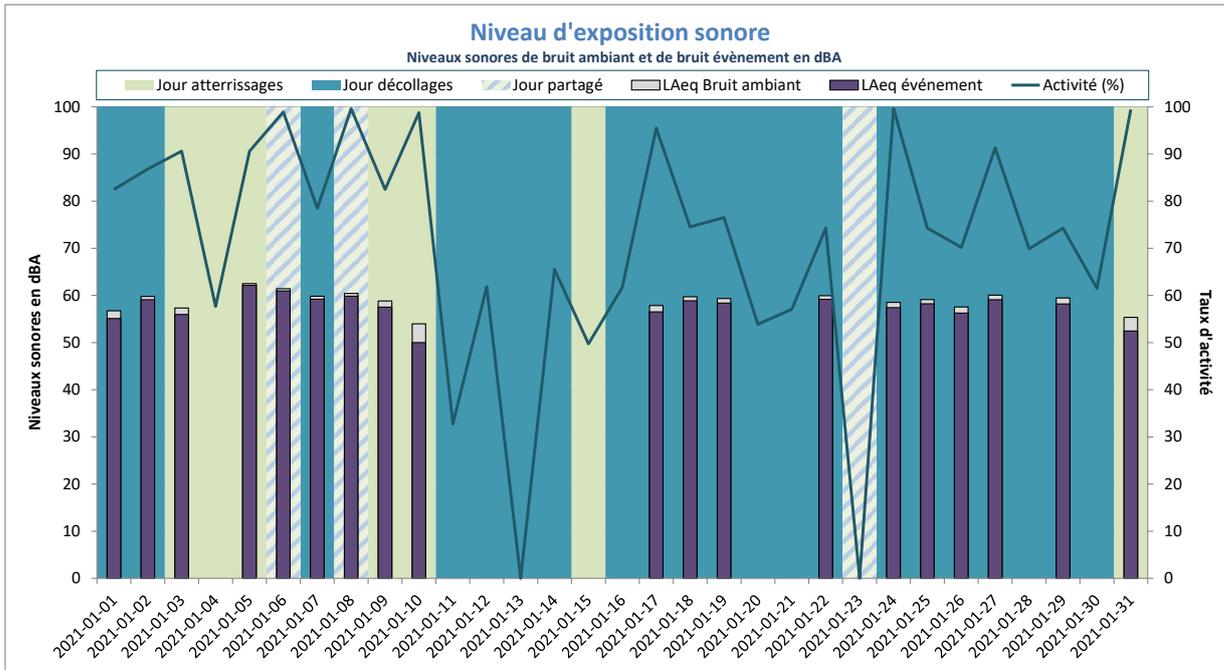
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Goussainville W3

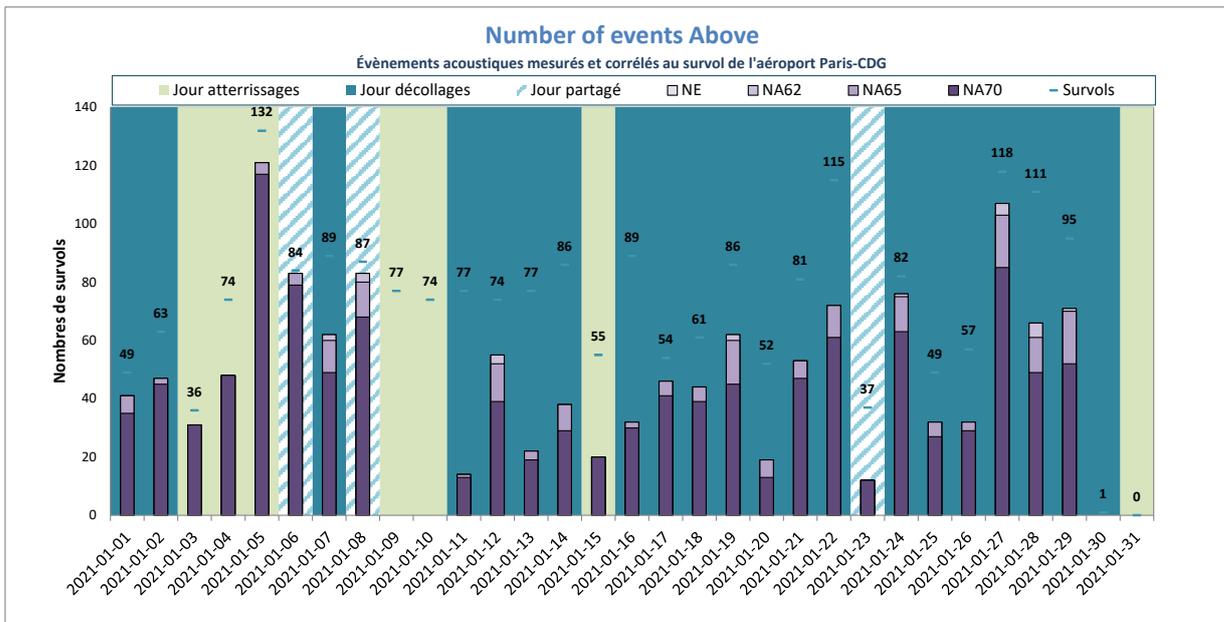
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



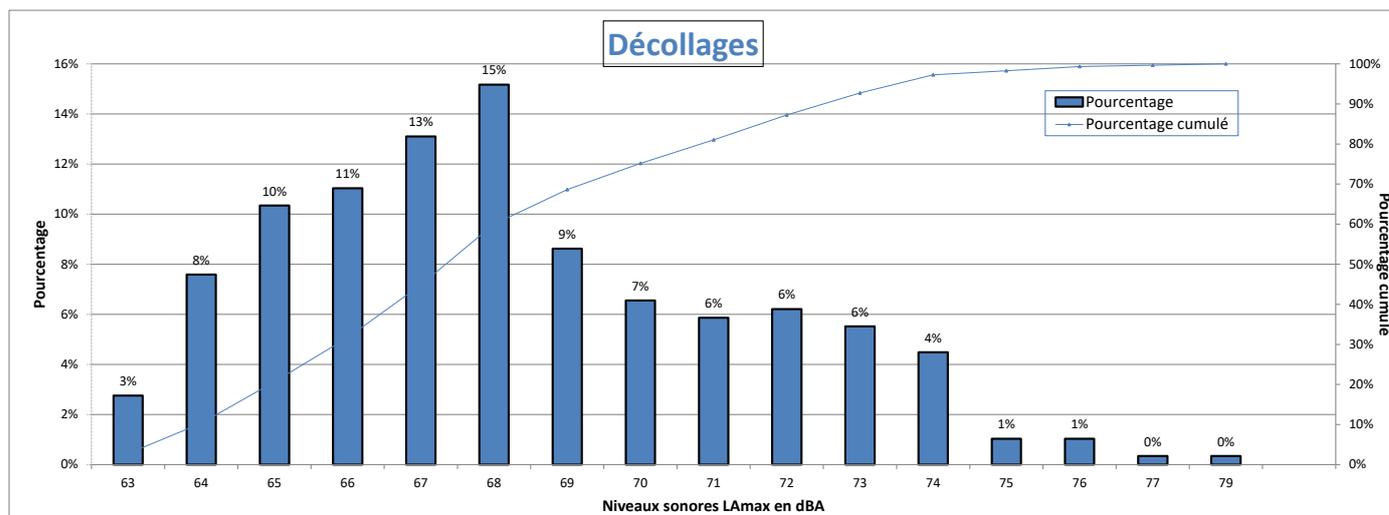
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

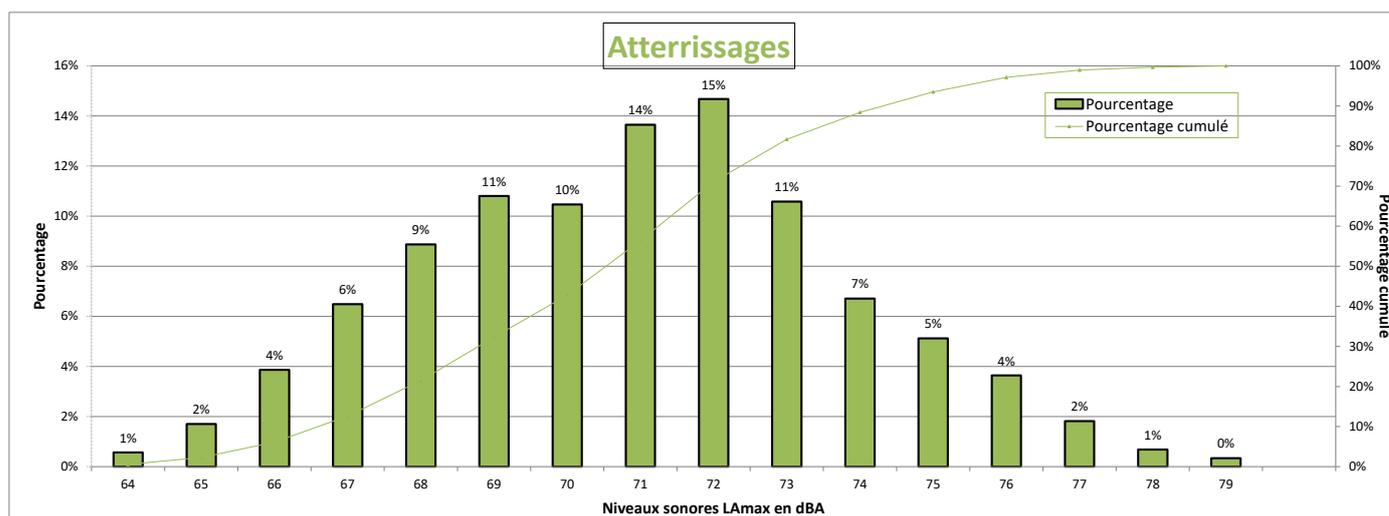


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 290  
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 879  
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	111	13%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	99	11%
BOEING 767-300	B763	H	72	64	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	59	7%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	50	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	40	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	39	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	39	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	38	4%
AIRBUS A320	A320	M	69,5	37	4%
ATR72	AT72	M	69,1	32	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,5	30	3%
ATR-72-500	AT75	M	66,7	30	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	21	2%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	29	10%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	27	9%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	26	9%
AIRBUS A320	A320	M	67	23	8%
BOEING 757-200	B752	M	66	23	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	22	8%

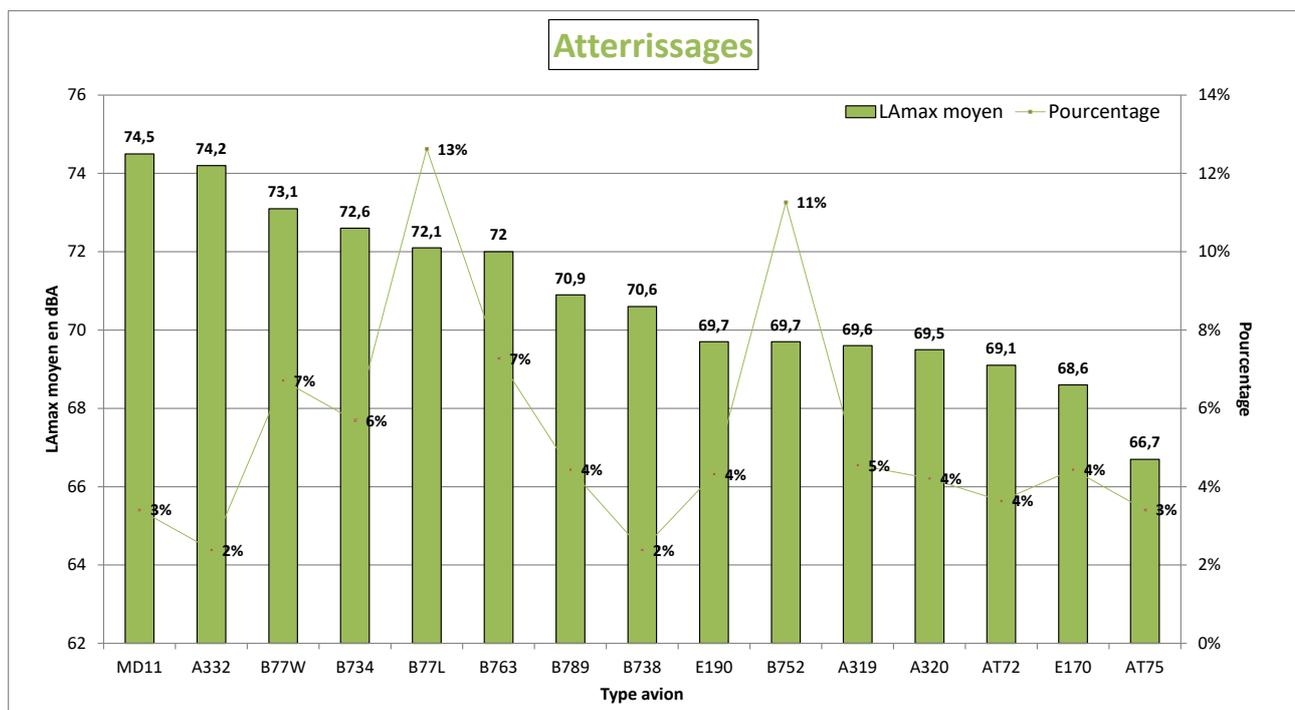
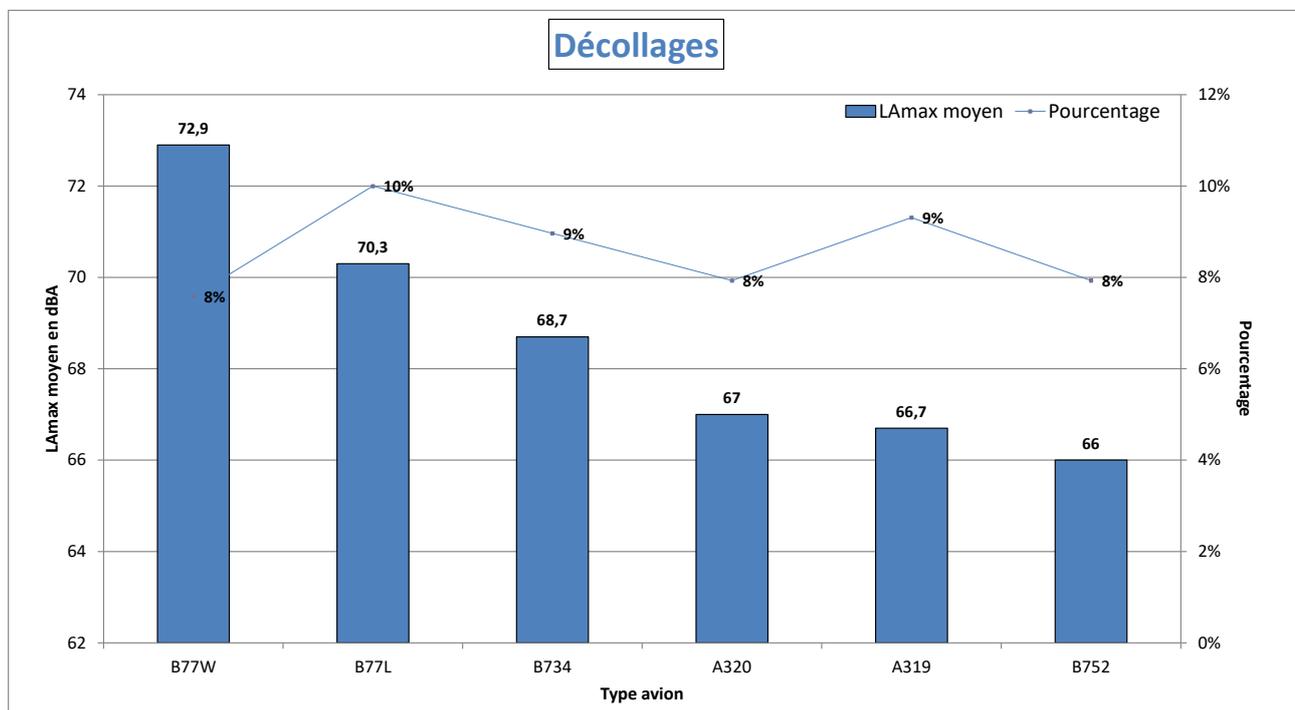
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

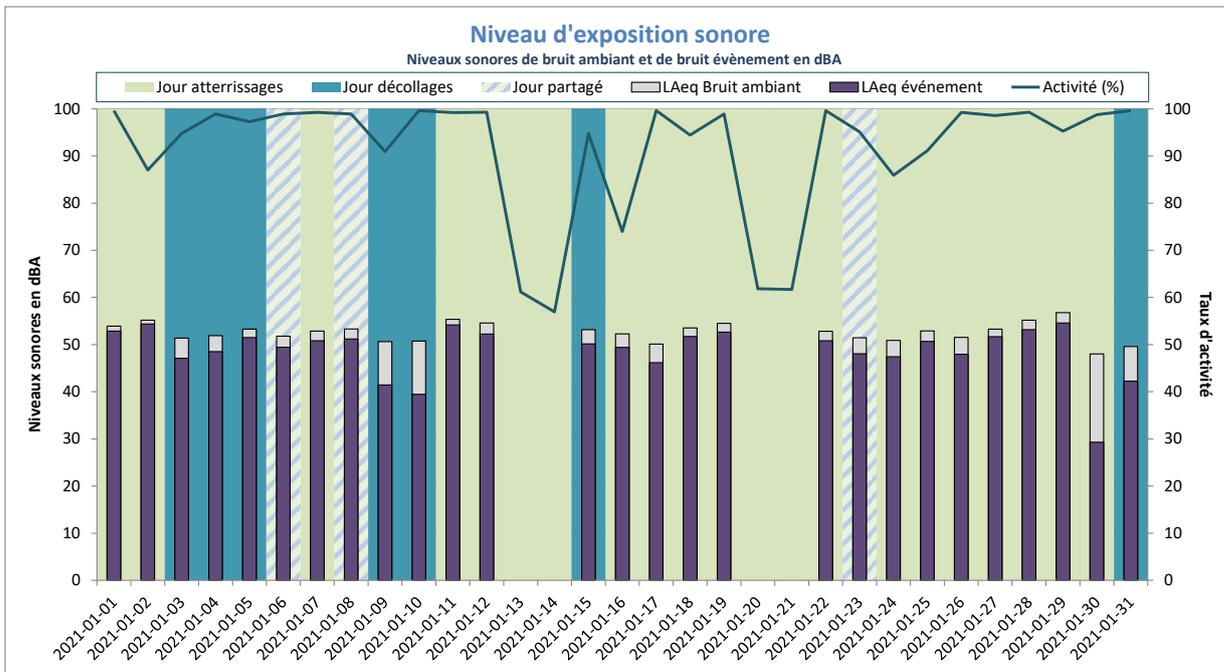
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Juilly-Saint-Mard

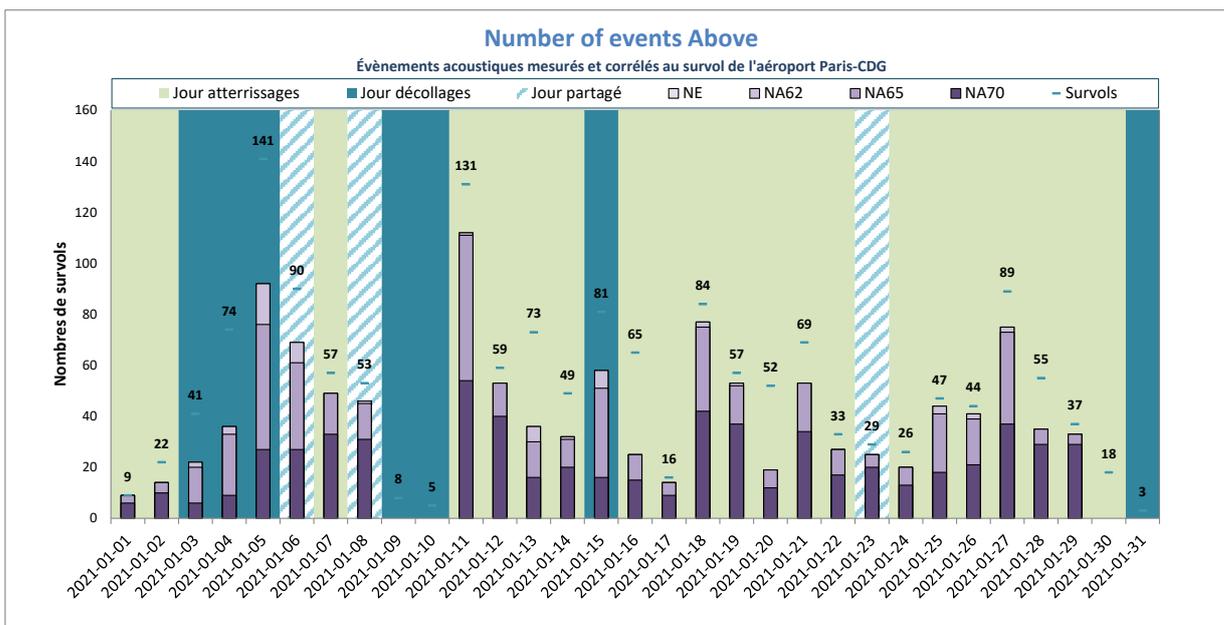
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



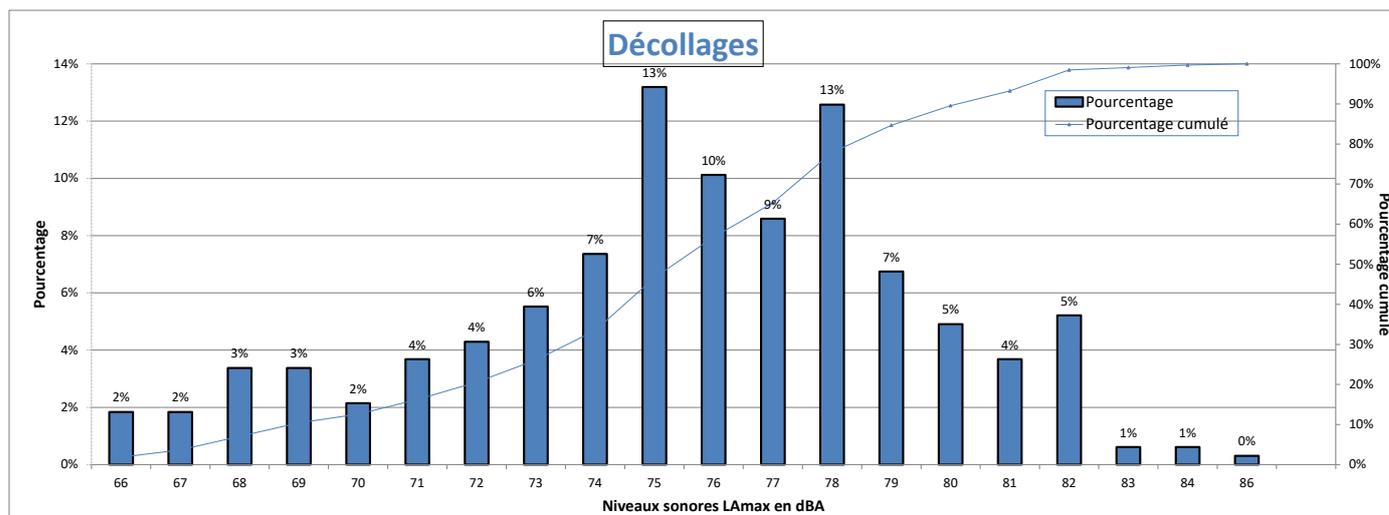
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

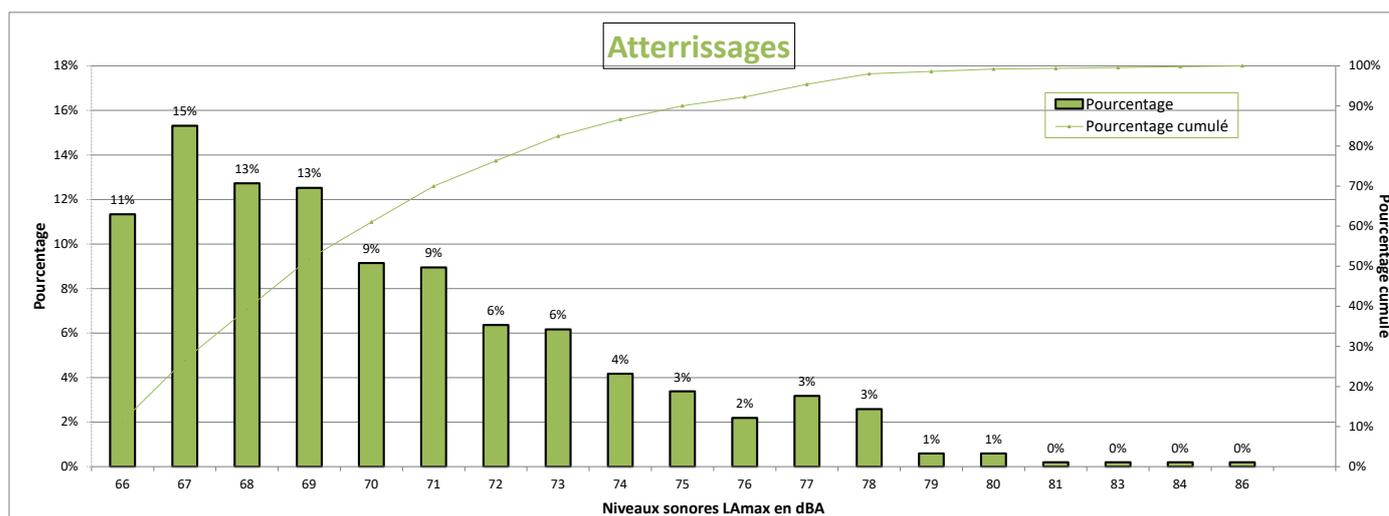


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 326  
 Moyenne arithmétique : 75,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 503  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,8	83	17%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	67	13%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	53	11%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	45	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	45	9%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,2	30	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	72,4	34	10%
AIRBUS A319	A319	M	73,9	27	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,9	26	8%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	25	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	23	7%
AIRBUS A320	A320	M	75	23	7%

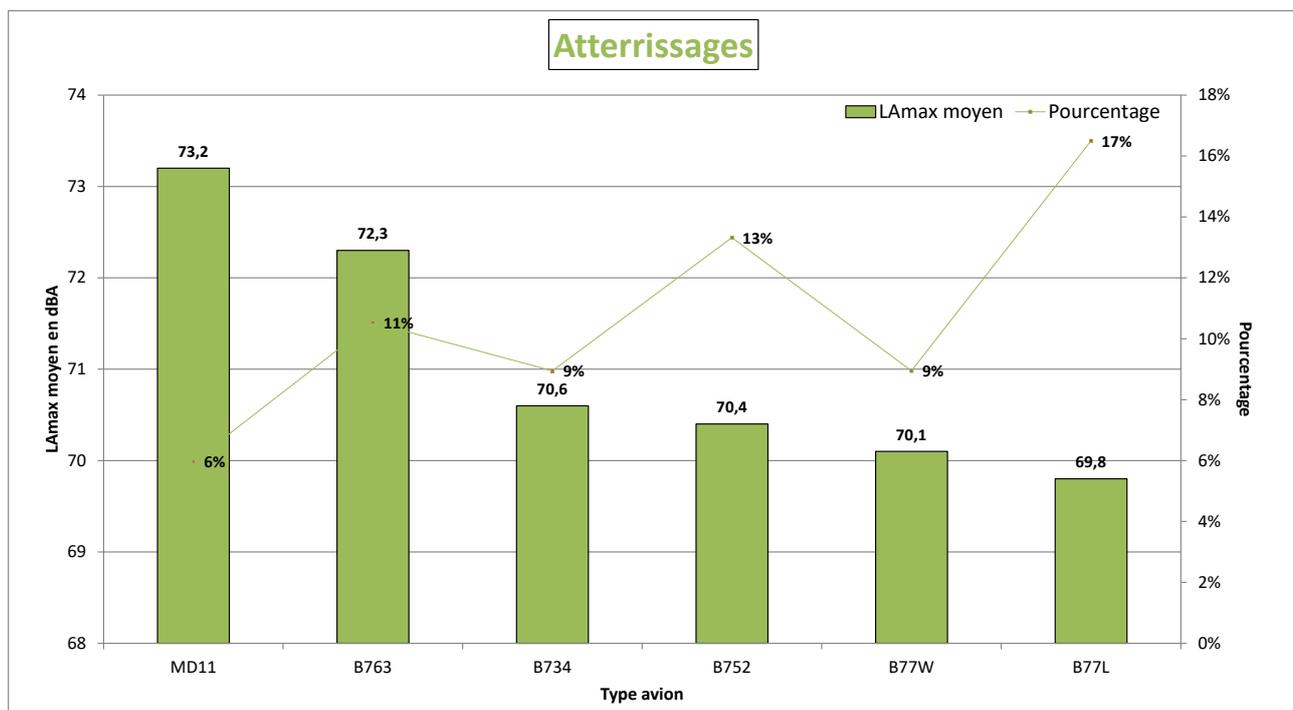
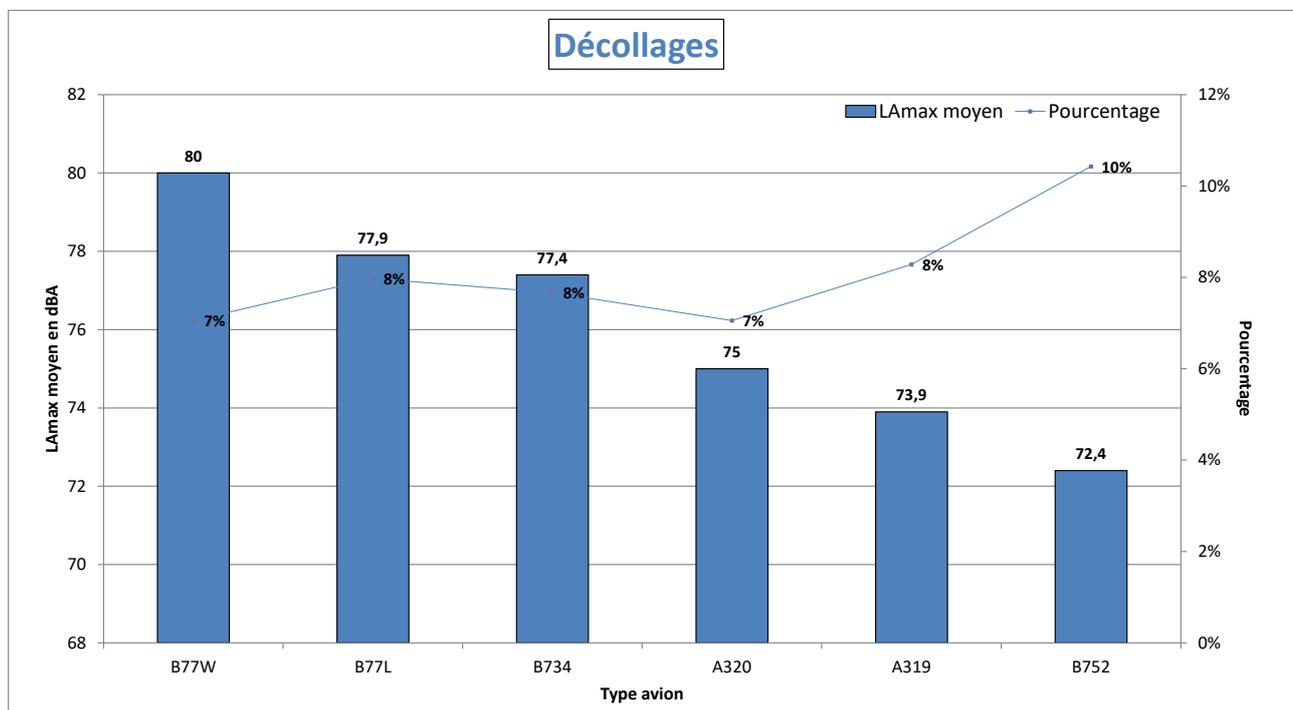
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

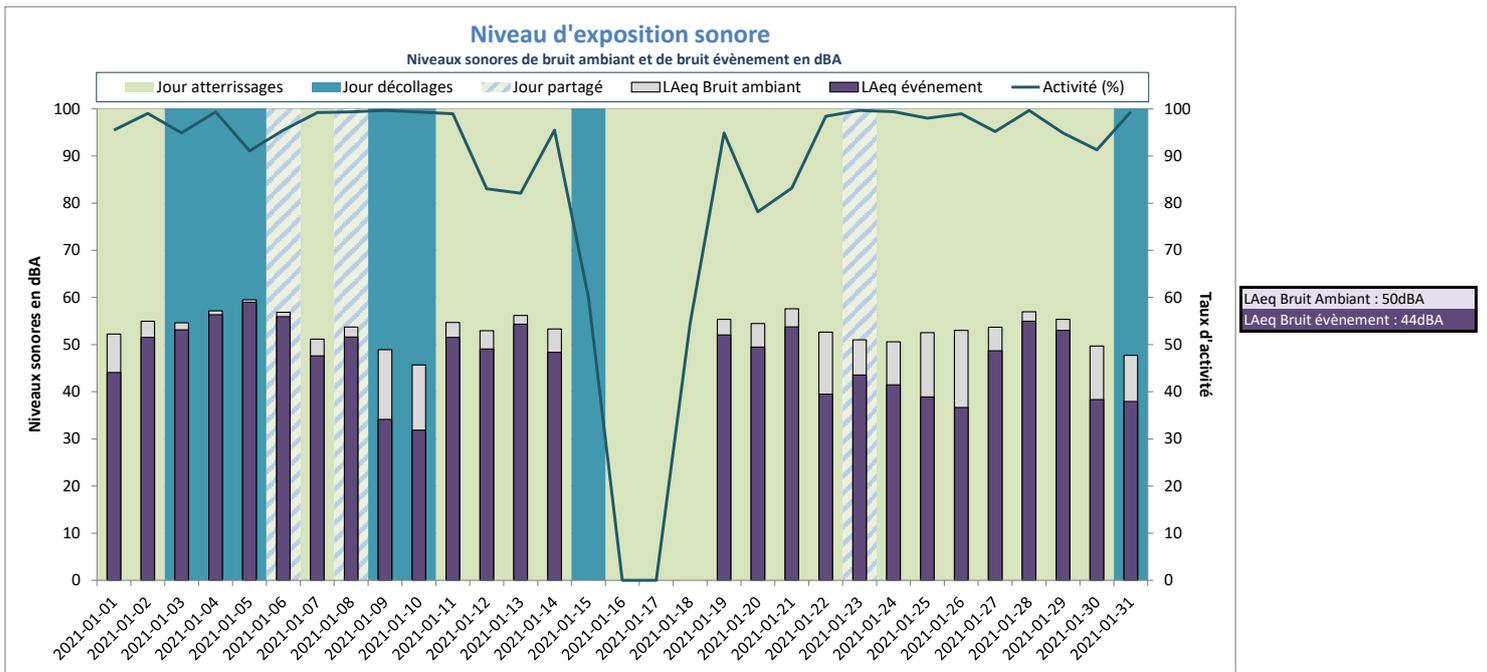
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Le Mesnil-Amelot

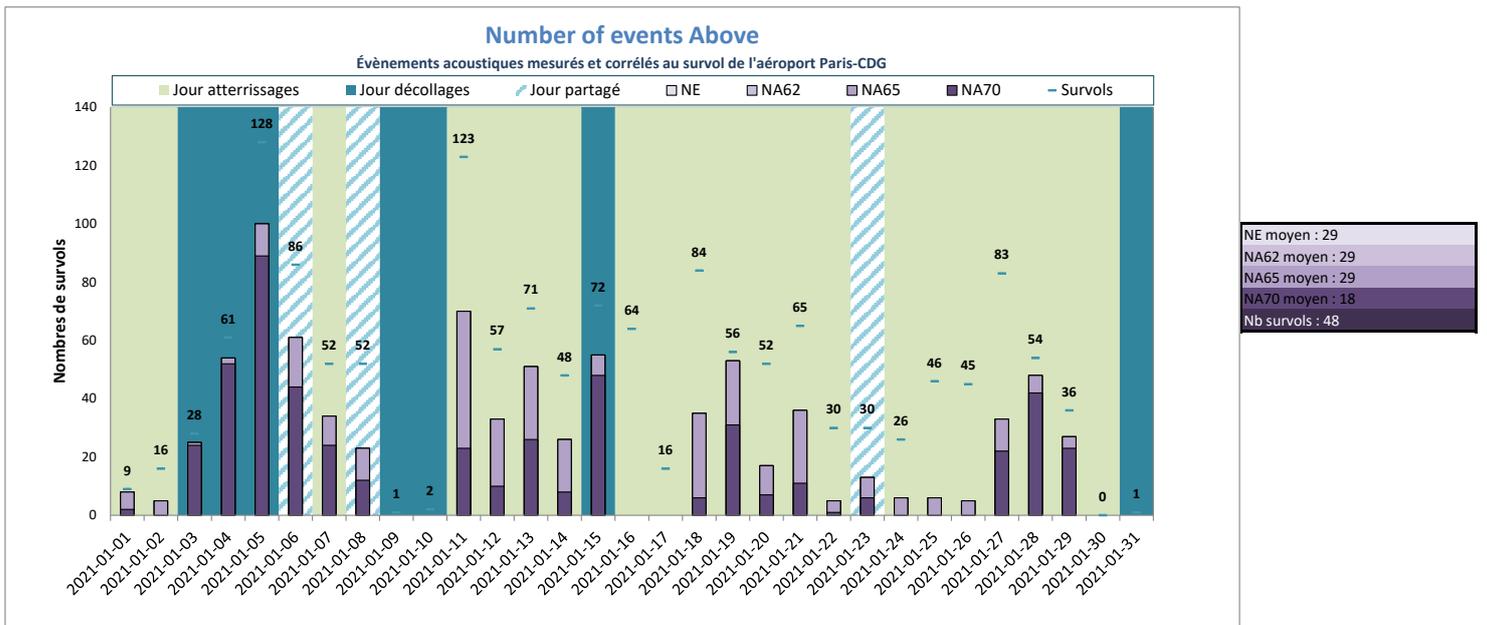
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



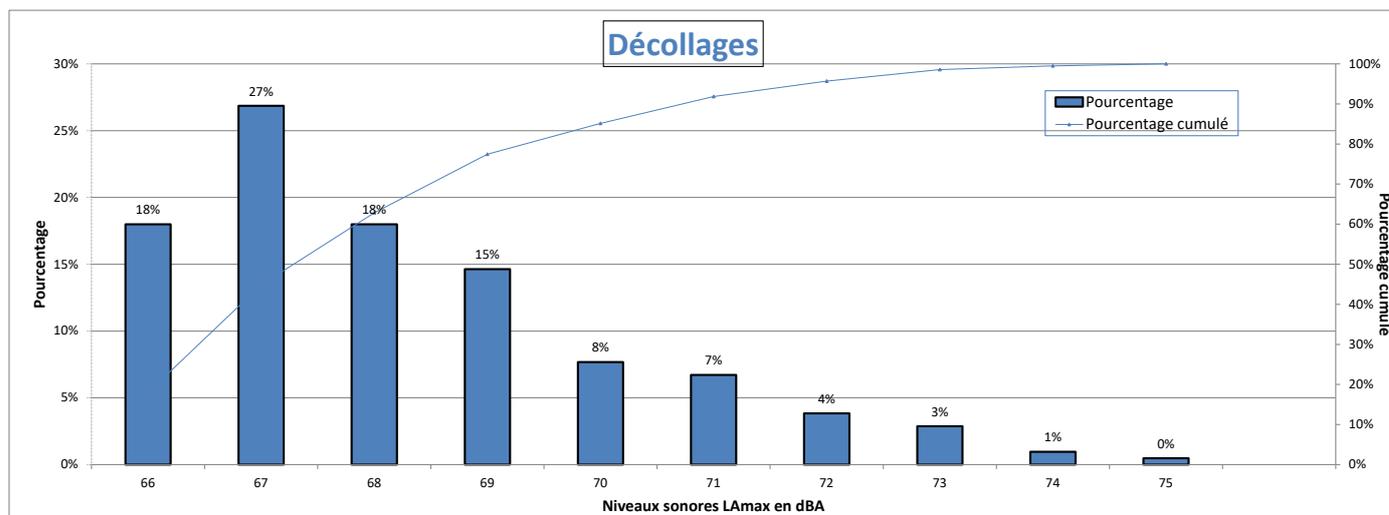
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

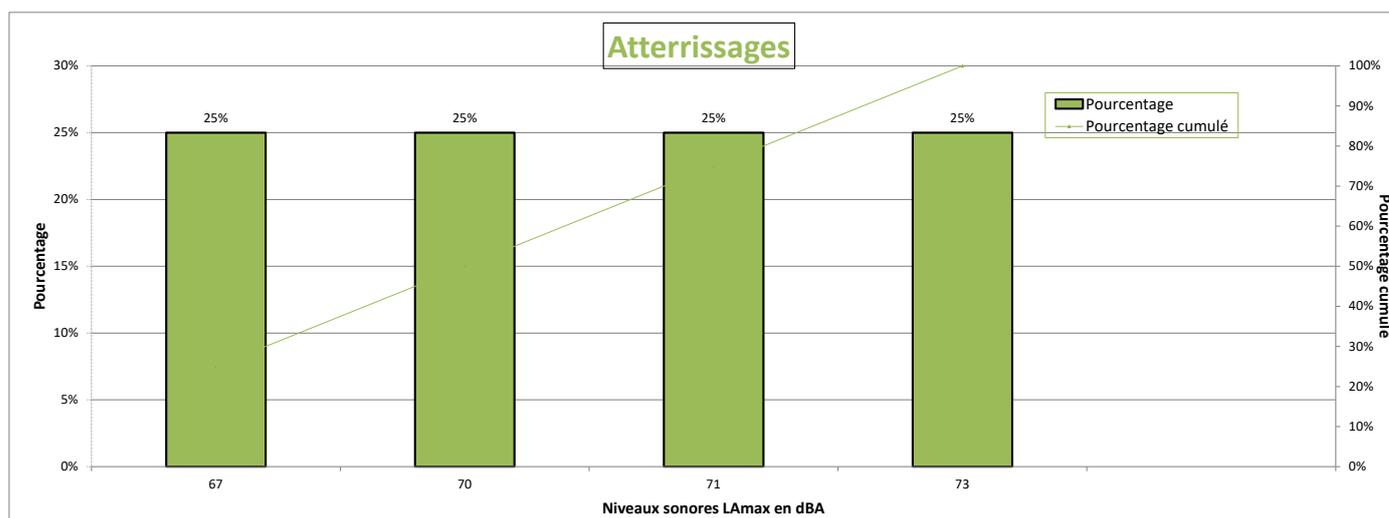


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 417  
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	65	16%
BOEING 757-200	B752	M	68	54	13%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	46	11%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	39	9%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	35	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	34	8%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,4	32	8%

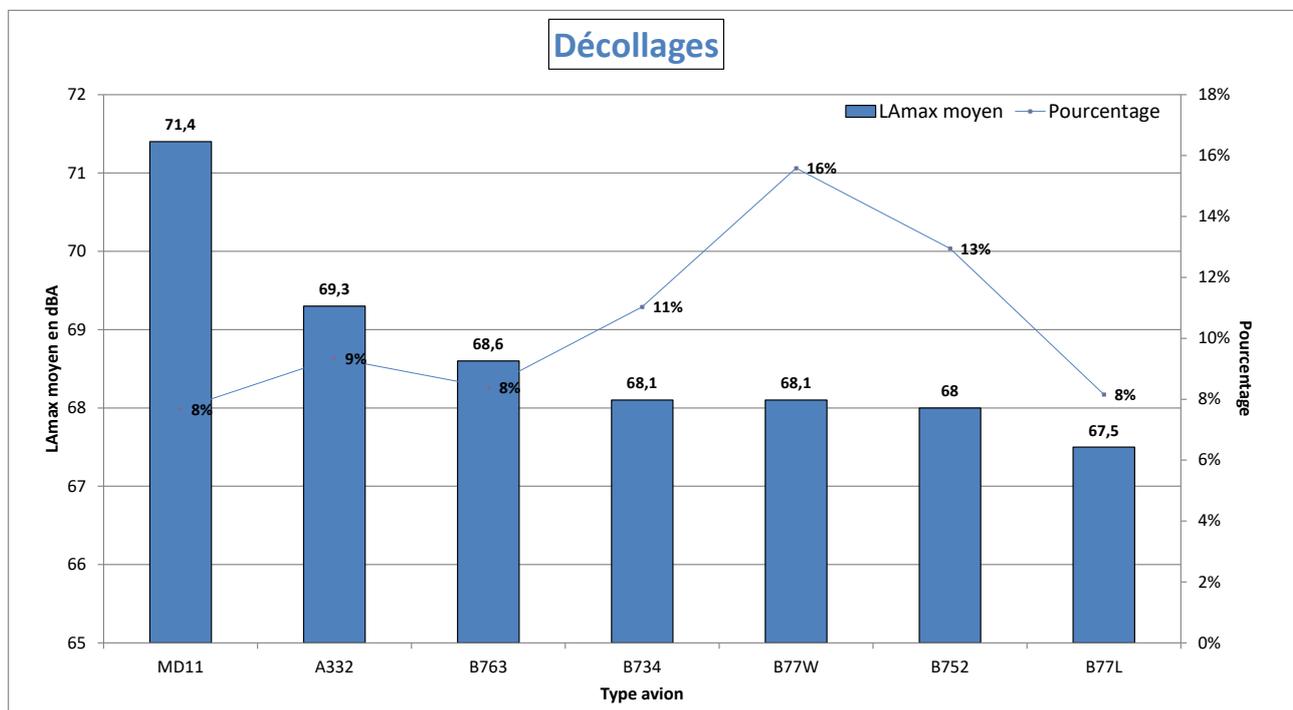
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2021

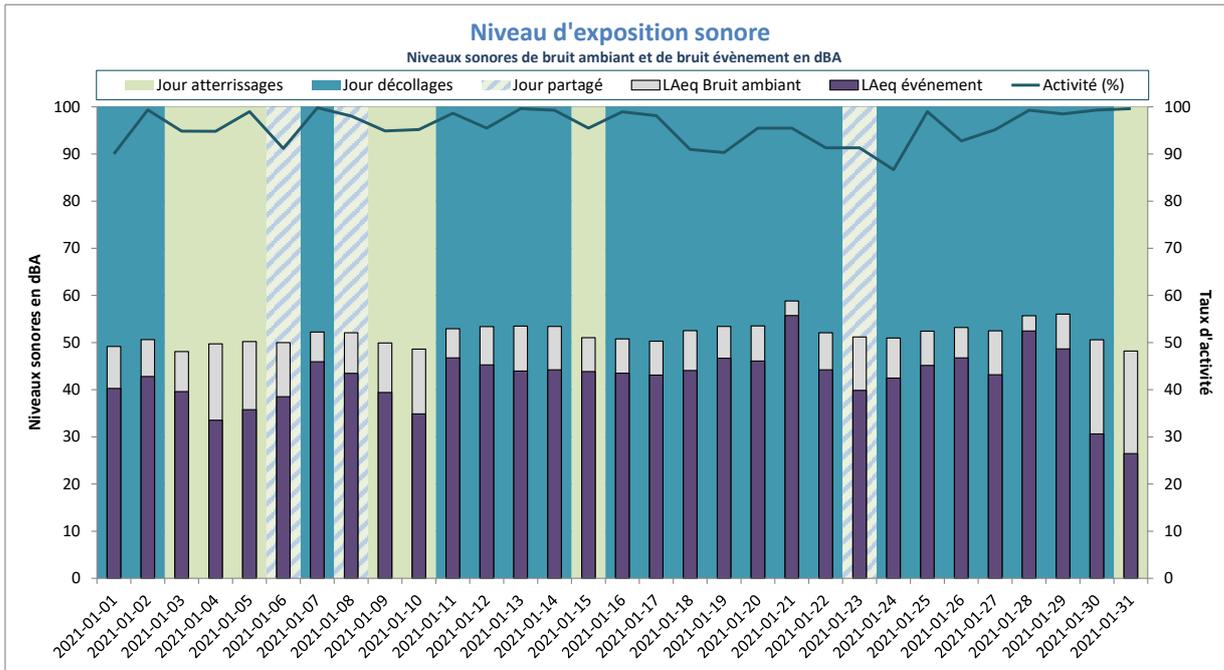
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

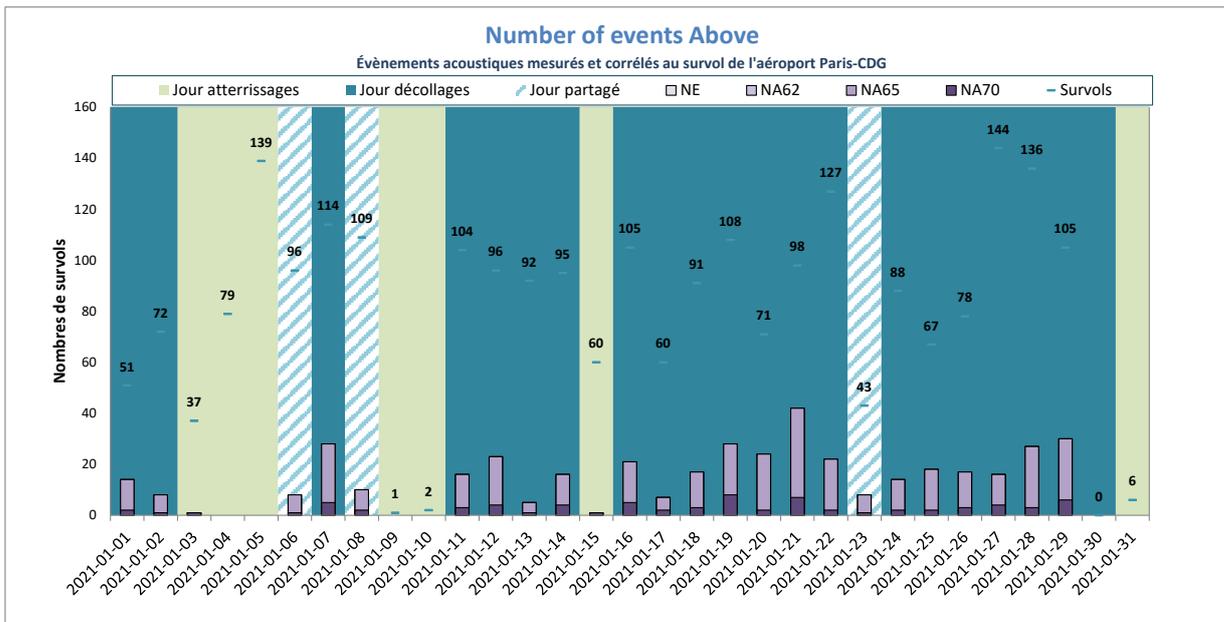


**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



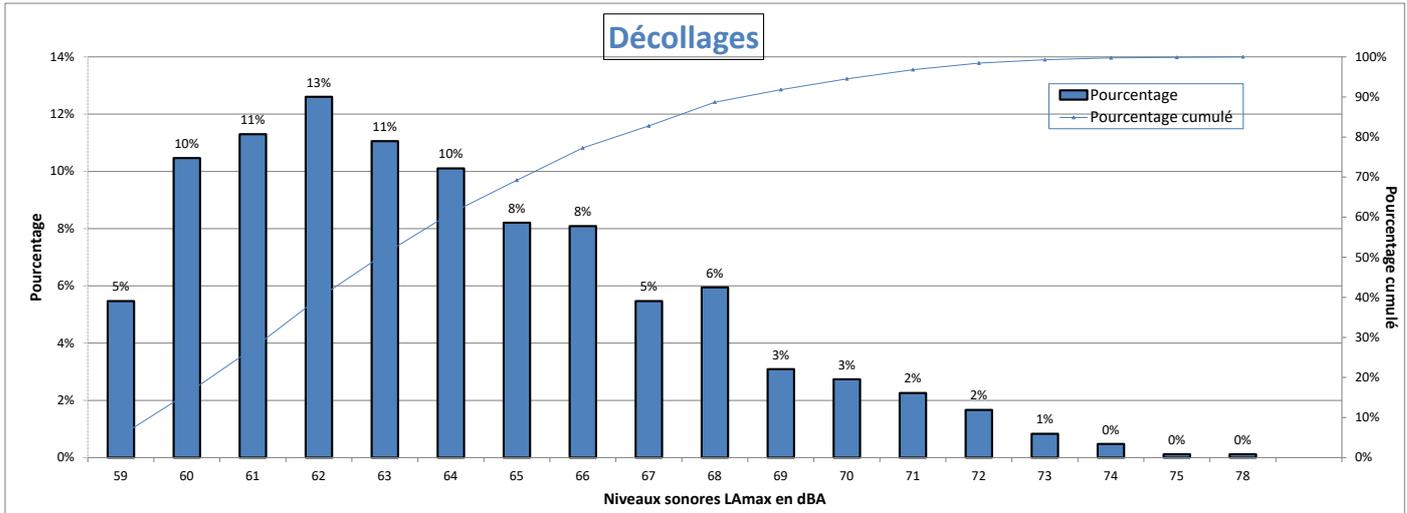
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

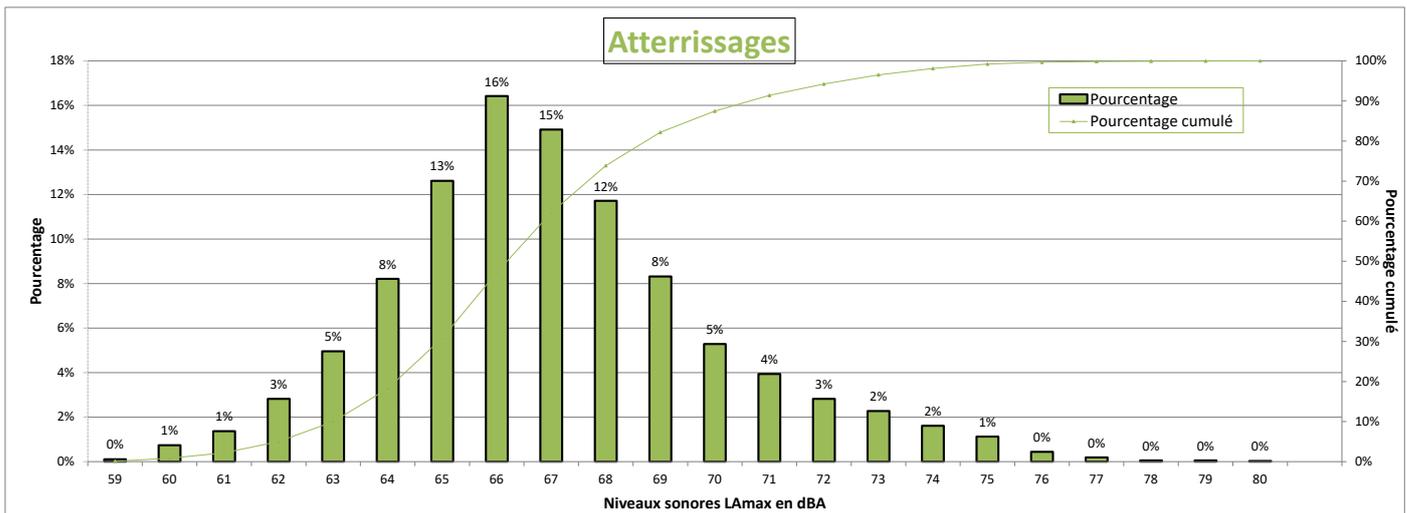


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 841  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3654  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	464	13%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	436	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,7	413	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	319	9%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	271	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	243	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,3	208	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,6	166	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,1	157	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	135	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	113	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	76	2%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	58	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	57	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,4	57	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	54	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,6	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,5	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,7	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,7	33	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,8	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66	26	1%
ATR-72-500	AT75	M	64,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	122	15%
AIRBUS A320	A320	M	62,2	103	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,8	72	9%
AIRBUS A319	A319	M	61,8	71	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,3	55	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	54	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	47	6%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	43	5%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	40	5%
BOEING 737-400	B734	M	64,4	30	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,9	23	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	22	3%

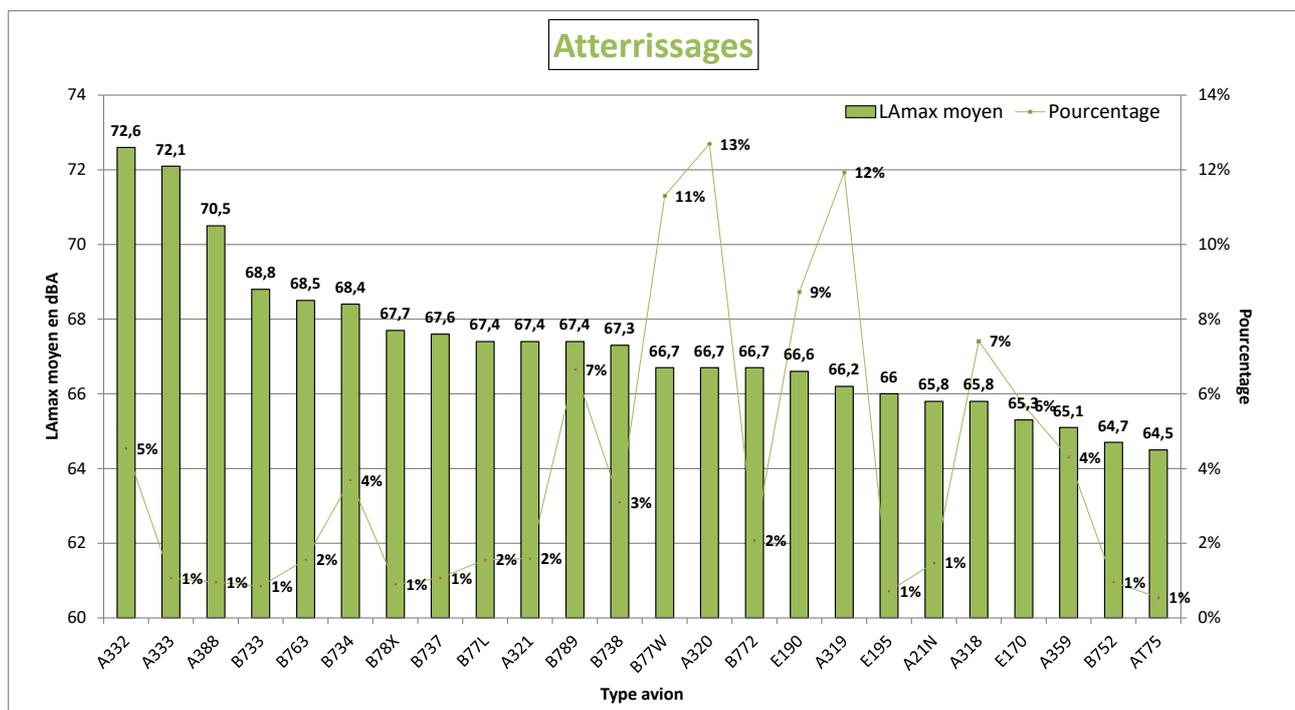
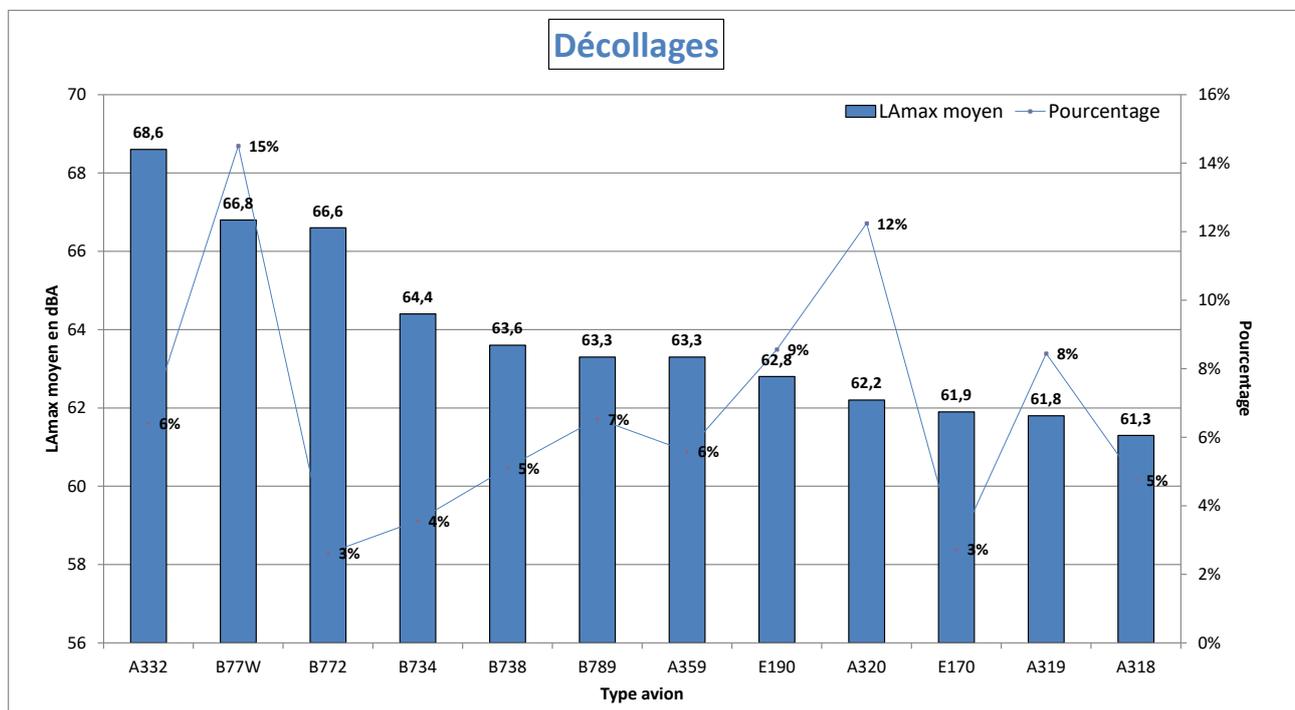
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

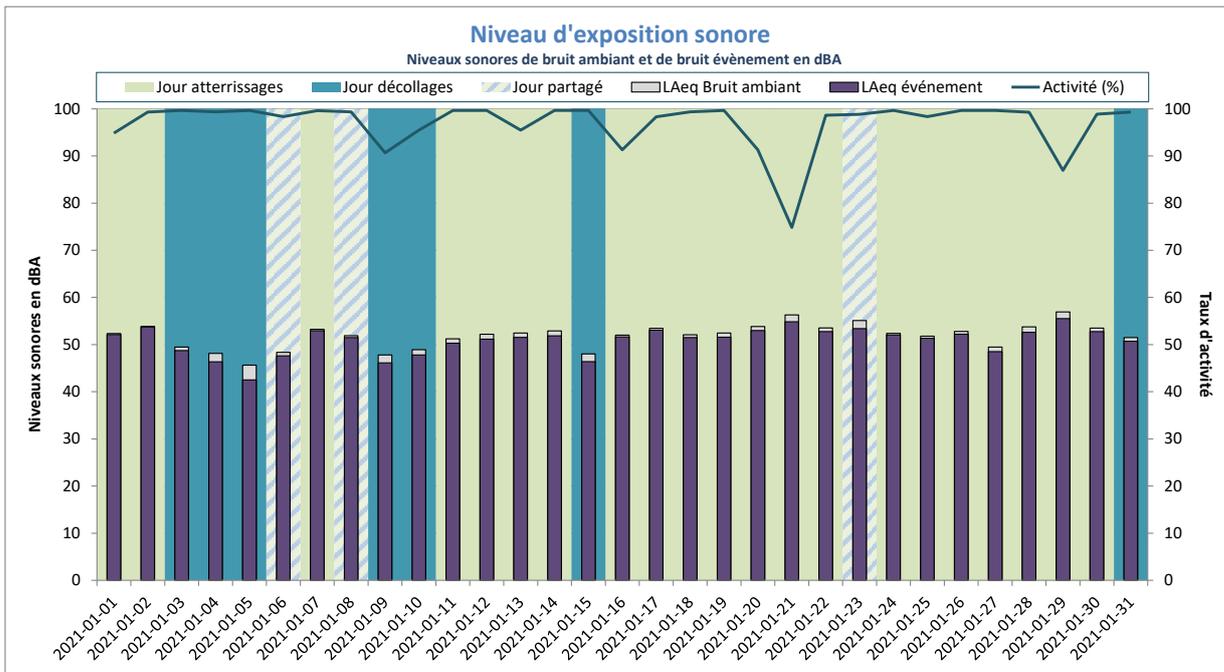
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Monthyon

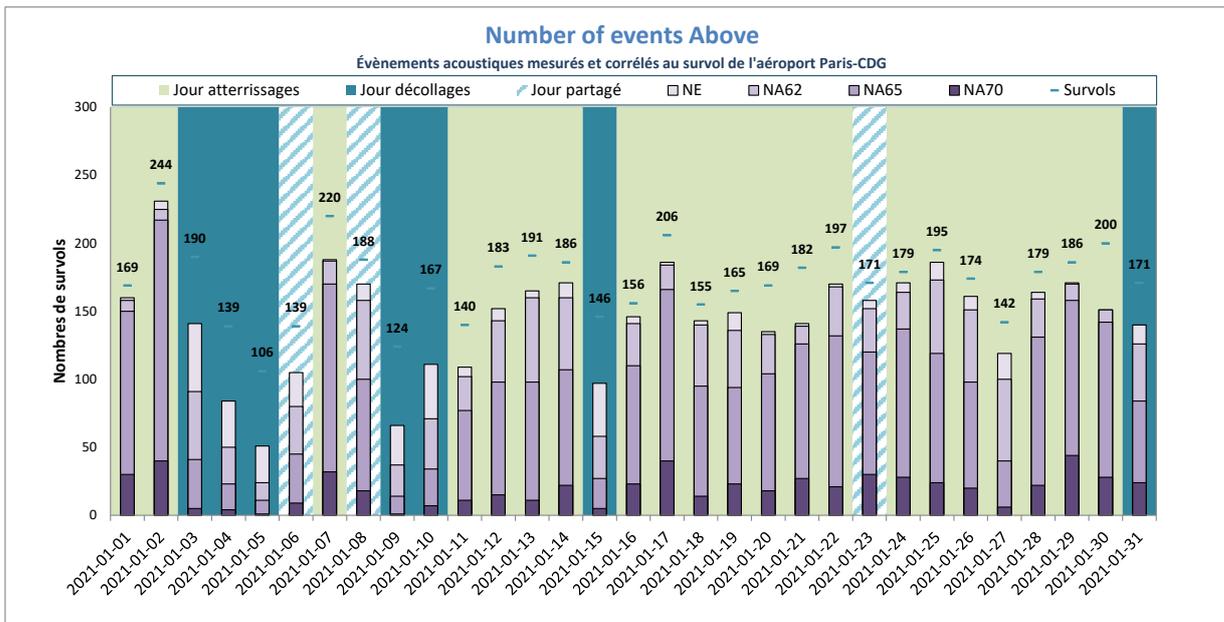
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



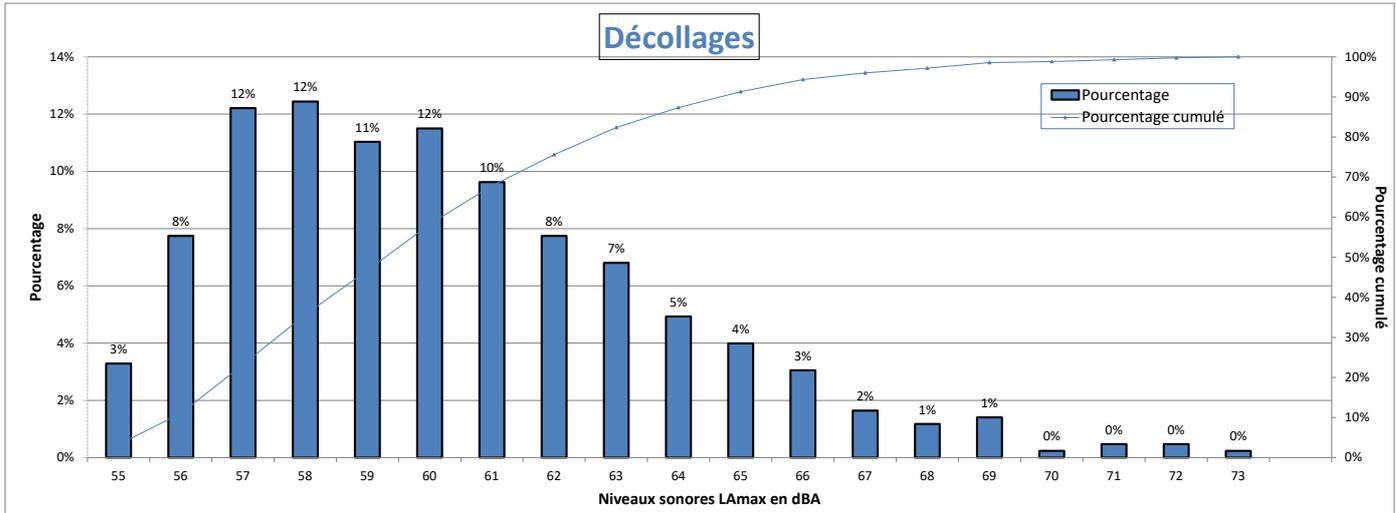
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Montlignon

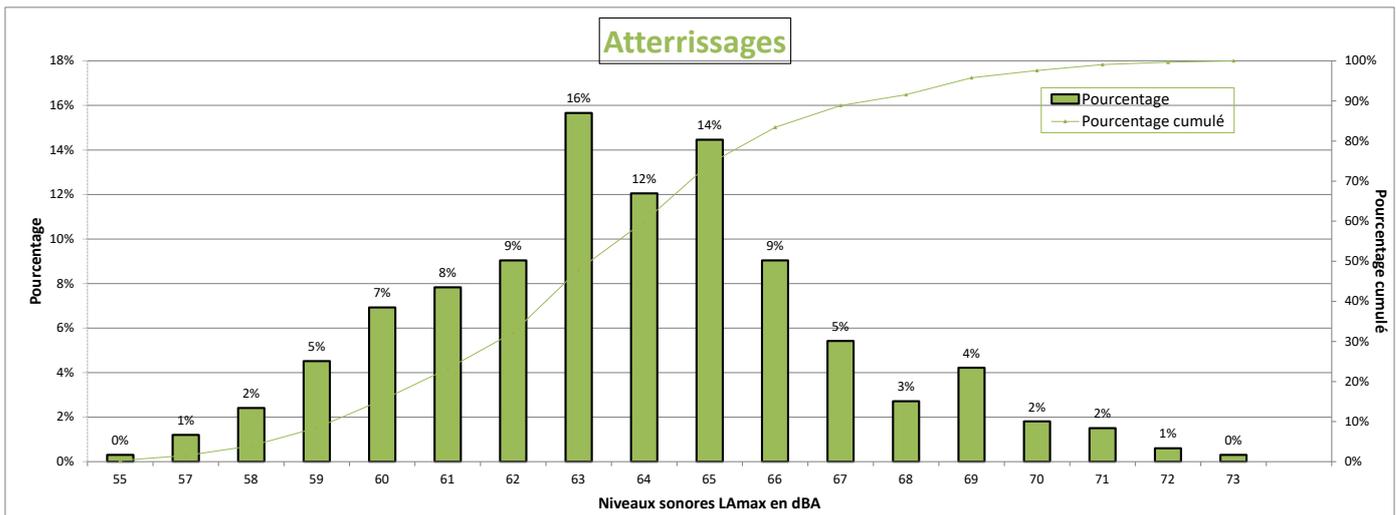


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 426  
 Moyenne arithmétique : 60,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 62 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 332  
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	63,1	35	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62,6	30	9%
AIRBUS A318	A318	M	62,6	22	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	21	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,8	20	6%
AIRBUS A320	A320	M	63,6	20	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62,7	58	14%
AIRBUS A319	A319	M	59,1	41	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59	38	9%
AIRBUS A320	A320	M	58,2	37	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	64	33	8%
AIRBUS A318	A318	M	58,5	33	8%
BOEING 737-400	B734	M	60,5	32	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,1	26	6%

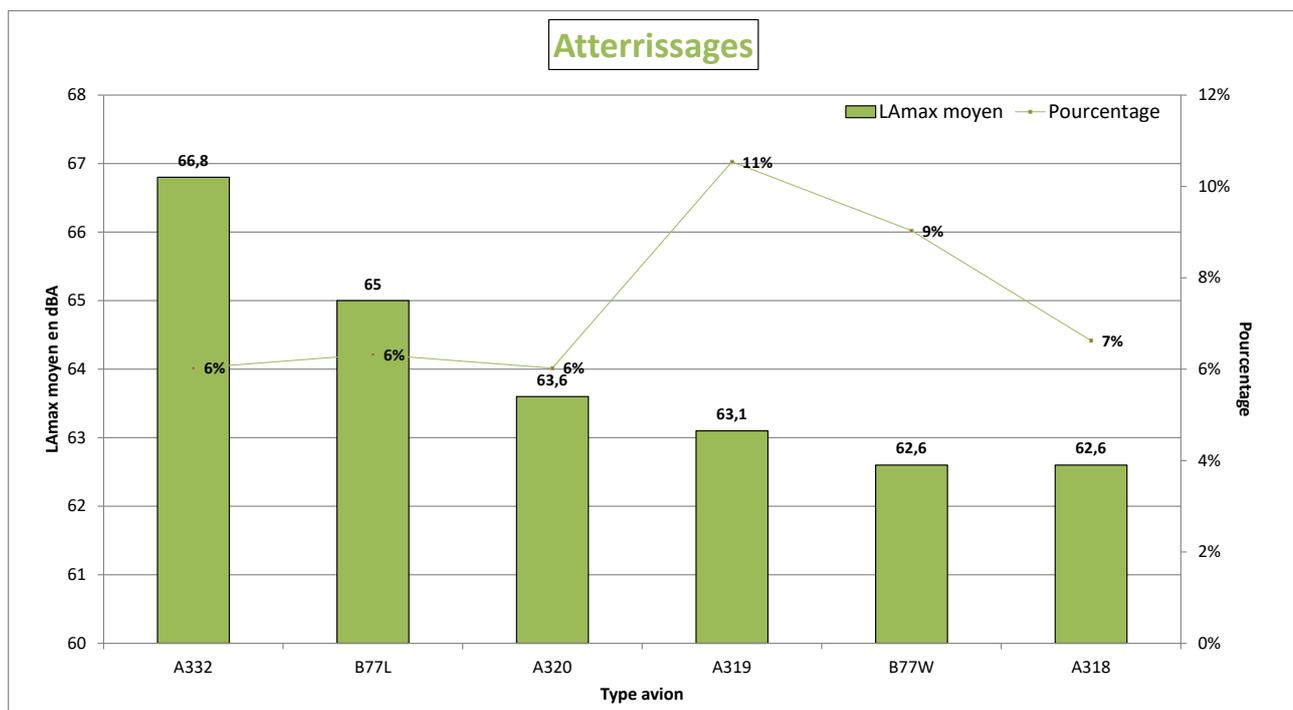
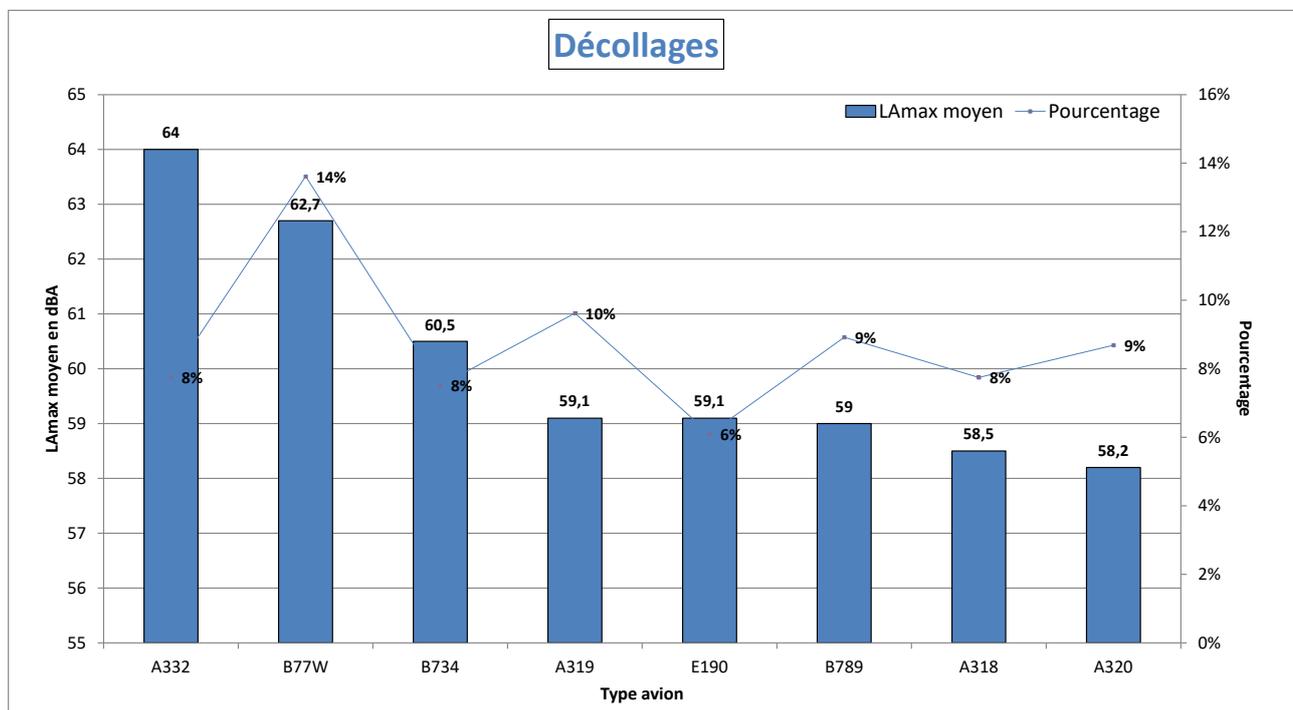
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

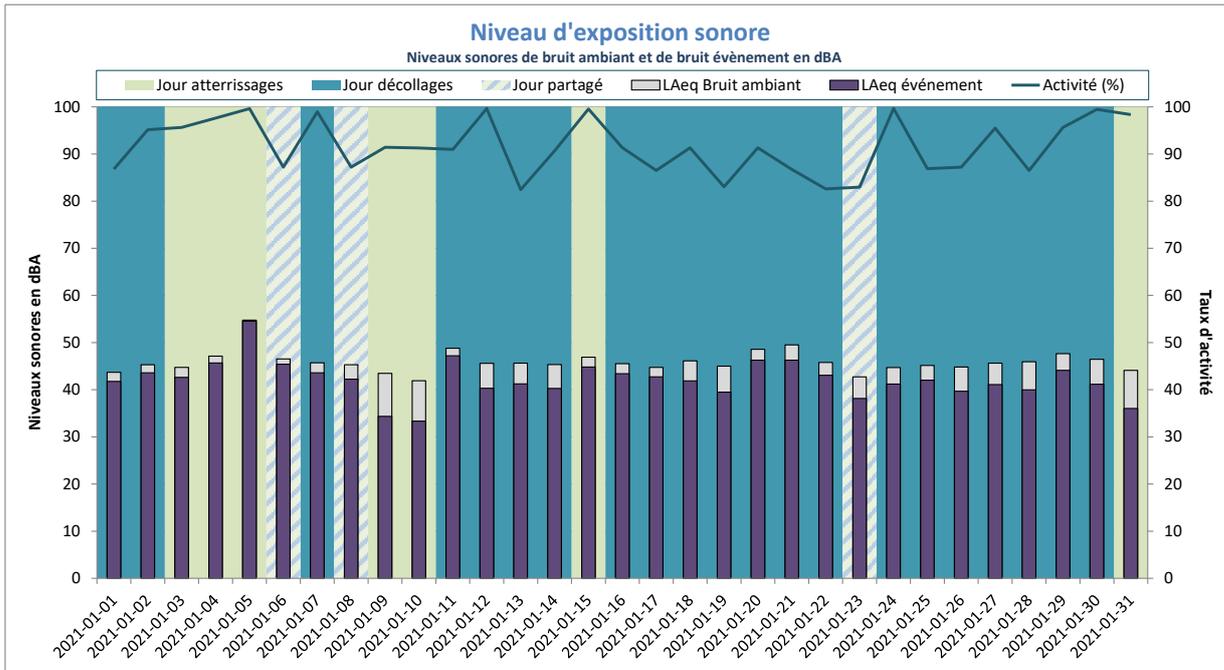
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Montlignon

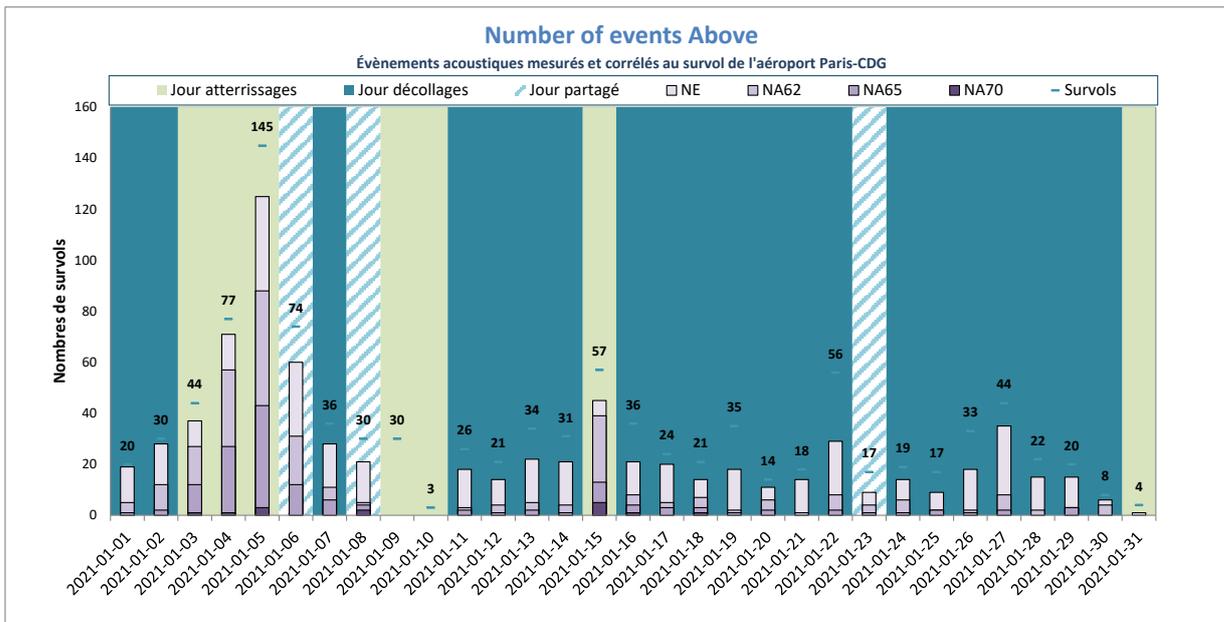
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



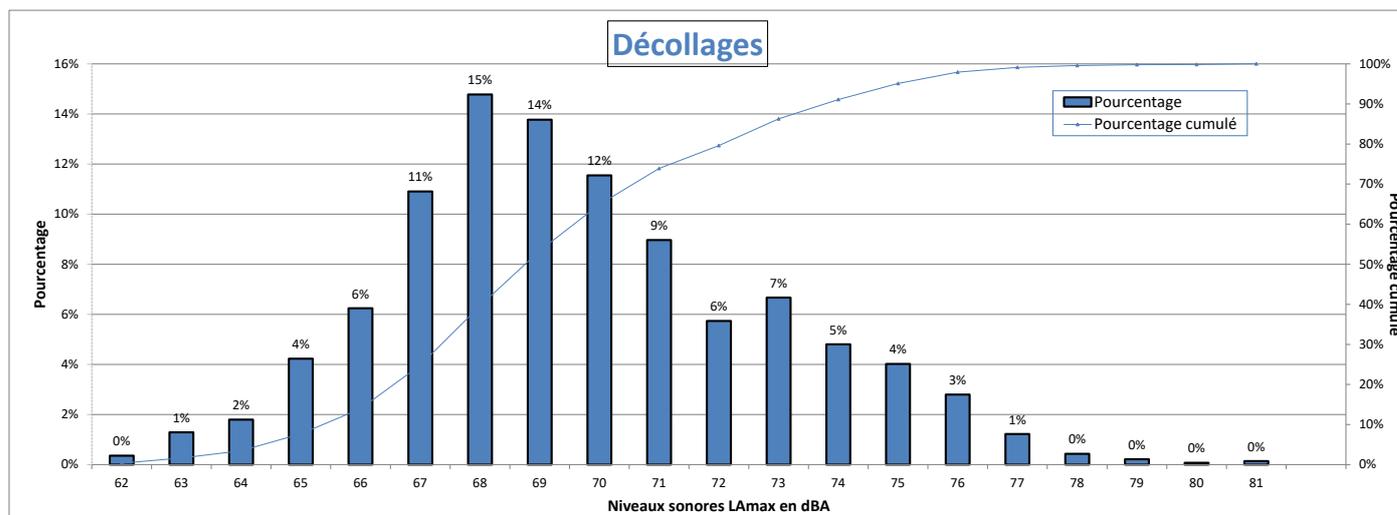
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

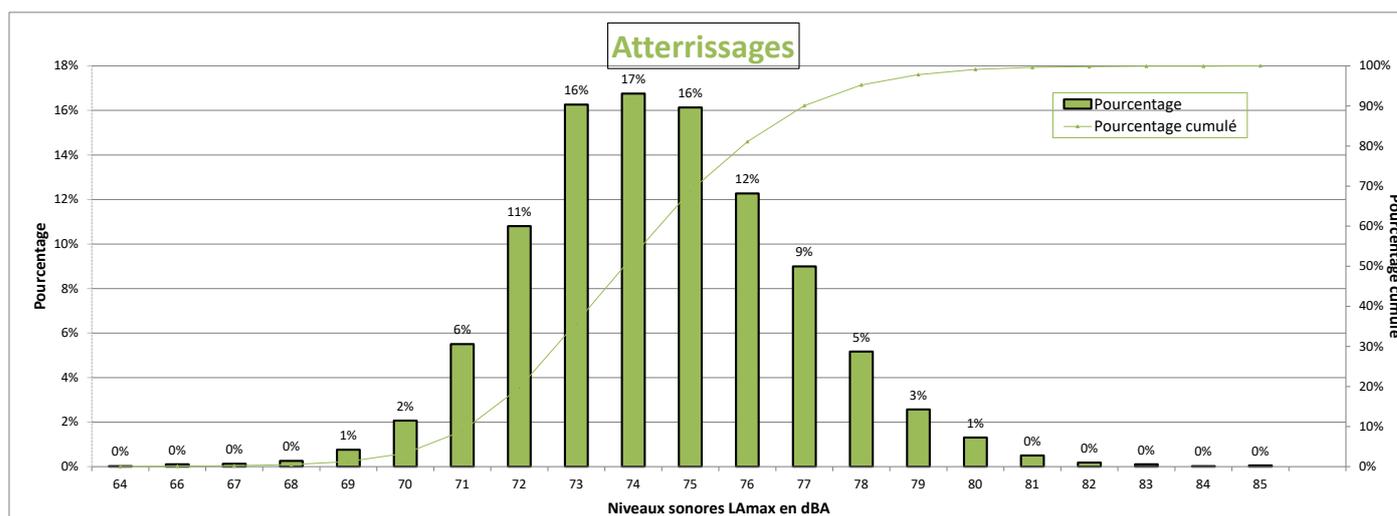


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1394  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3813  
 Moyenne arithmétique : 74,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,7	484	13%
AIRBUS A319	A319	M	73,4	455	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	423	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,5	344	9%
AIRBUS A318	A318	M	73,4	276	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	255	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,4	221	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	171	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,5	166	4%
BOEING 737-400	B734	M	76,3	142	4%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	119	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,5	82	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	63	2%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,1	59	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,5	58	2%
BOEING 757-200	B752	M	73,8	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,8	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,8	37	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,4	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,9	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,5	26	1%
ATR-72-500	AT75	M	70,4	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	223	16%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	192	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	145	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	124	9%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	107	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	86	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	74	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	59	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	54	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	41	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	37	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	26	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	26	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	23	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

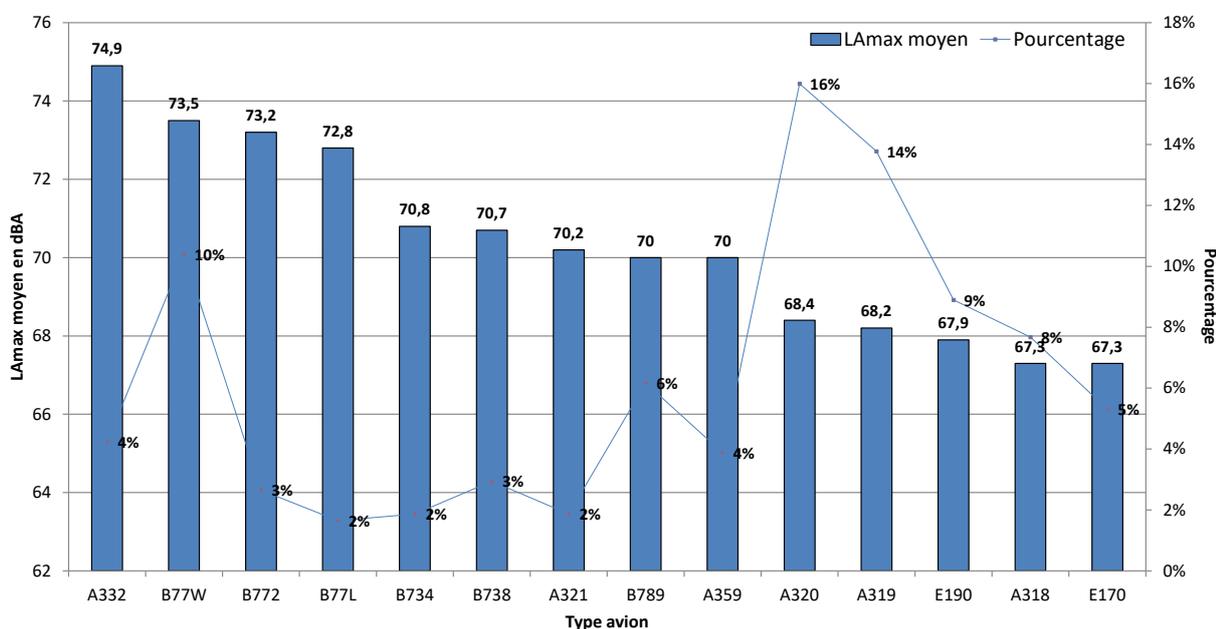
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2021

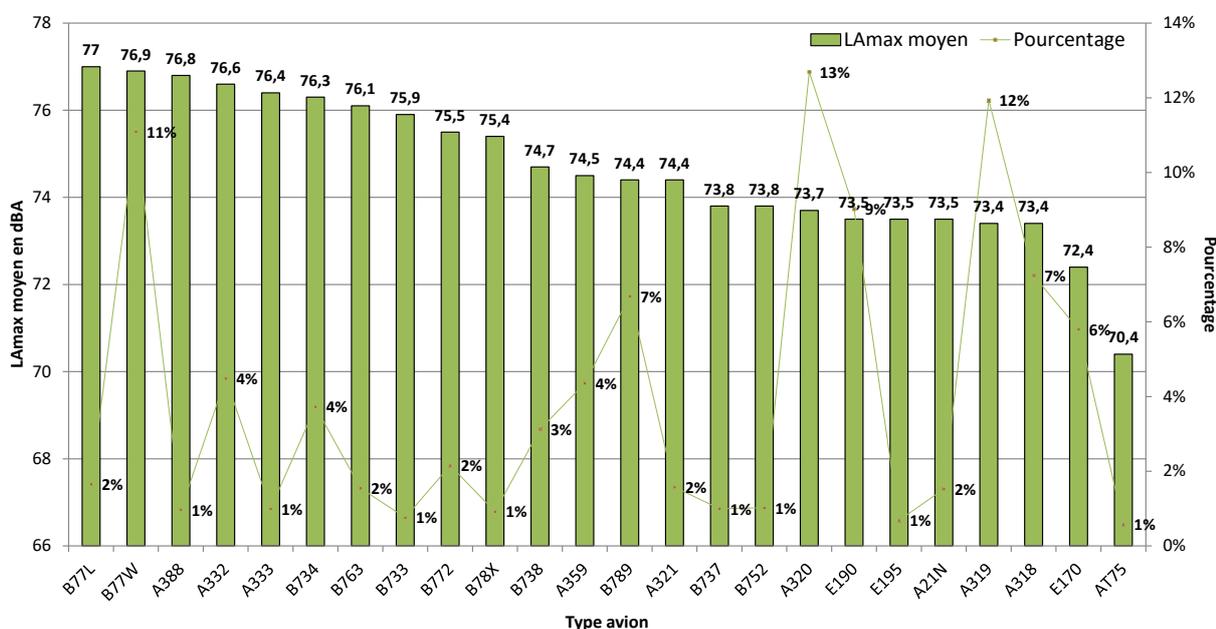
### Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

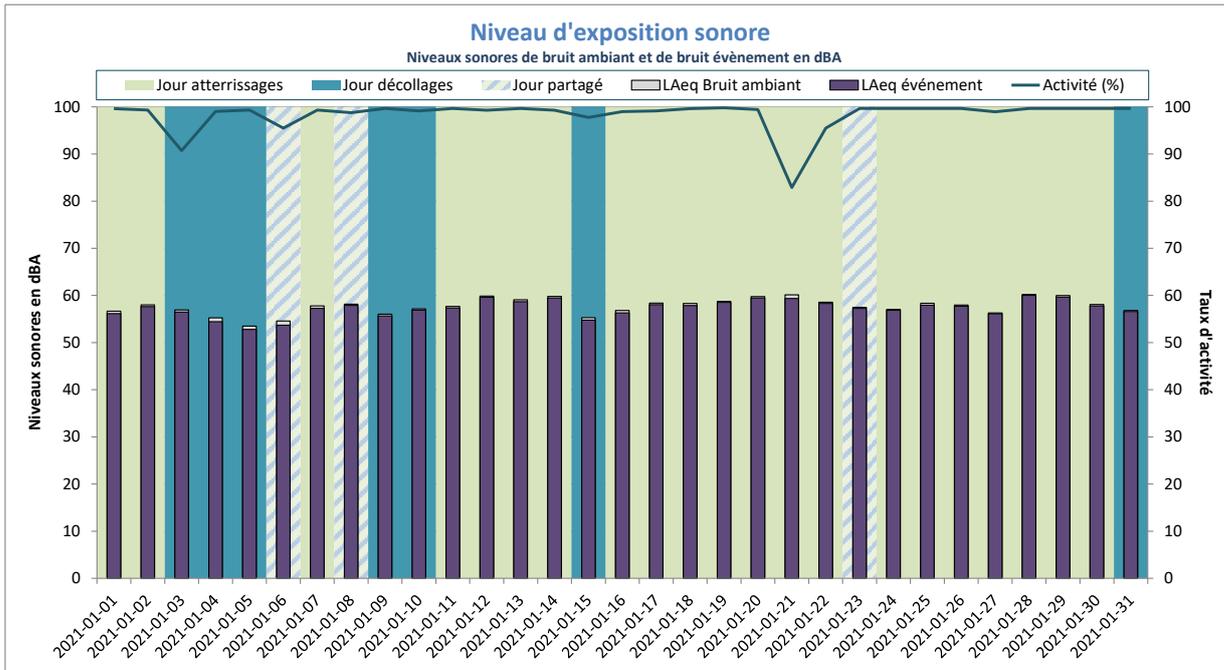
#### Décollages



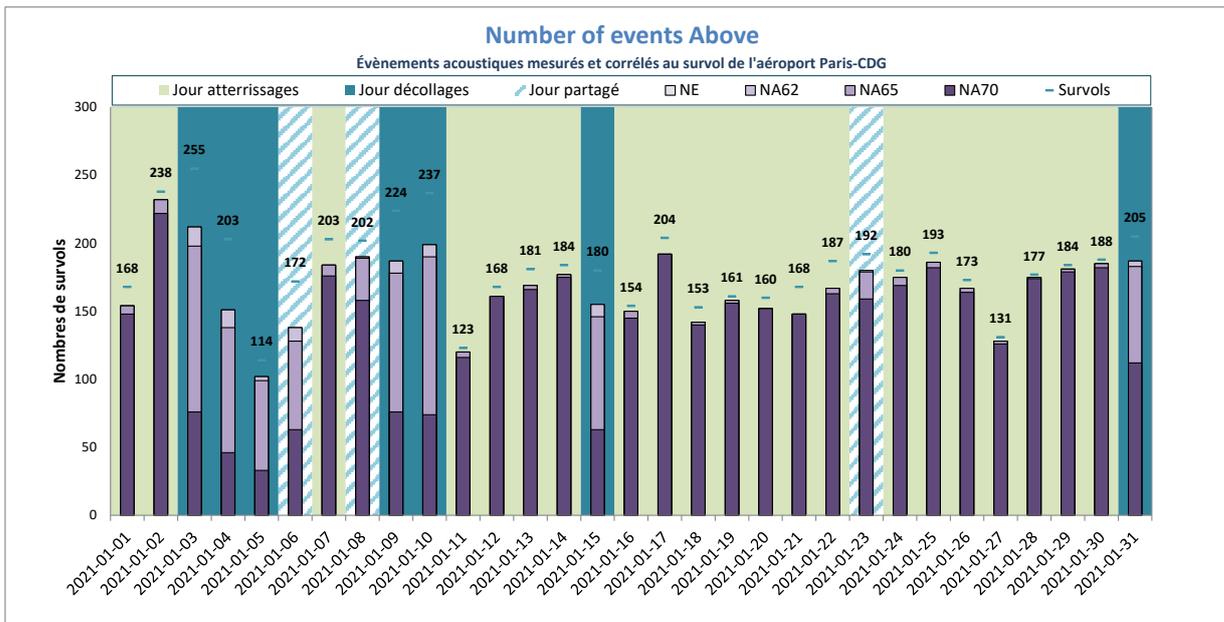
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



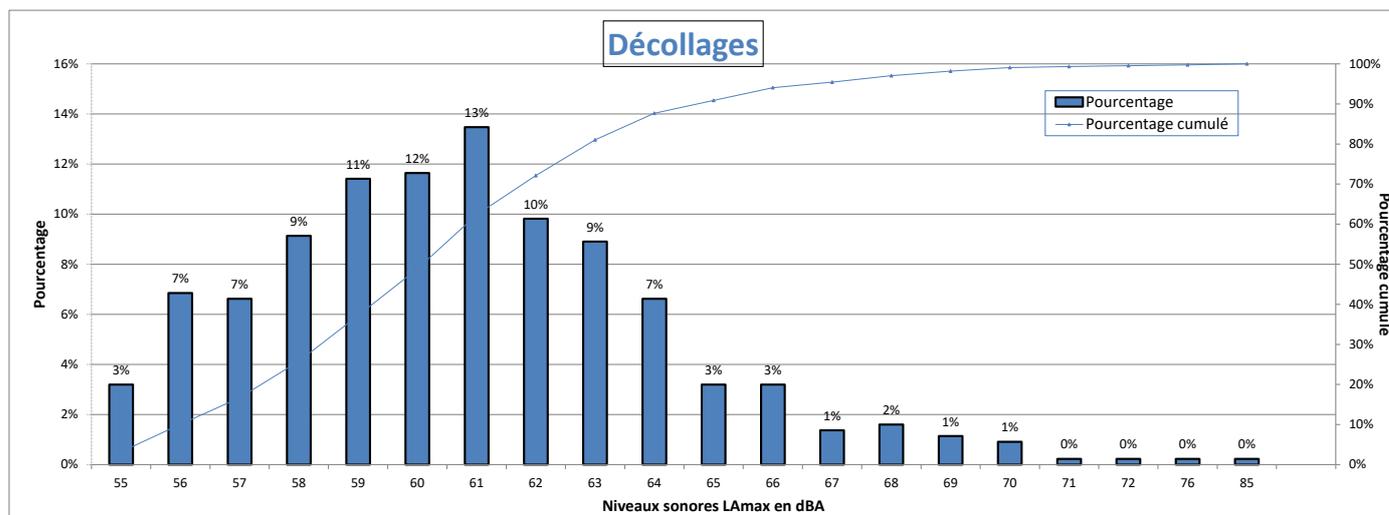
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

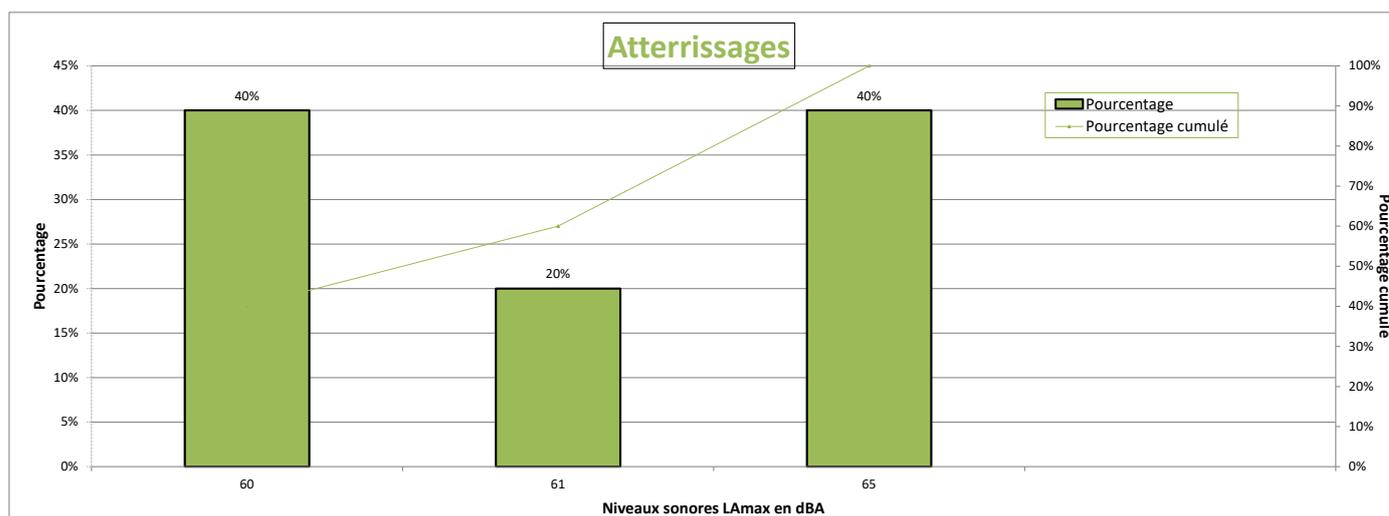


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 438  
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5  
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	48	11%
AIRBUS A319	A319	M	59,1	48	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,1	38	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	60,6	34	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,5	32	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	60	26	6%
AIRBUS A320	A320	M	61,3	25	6%
BOEING 757-200	B752	M	58,7	20	5%

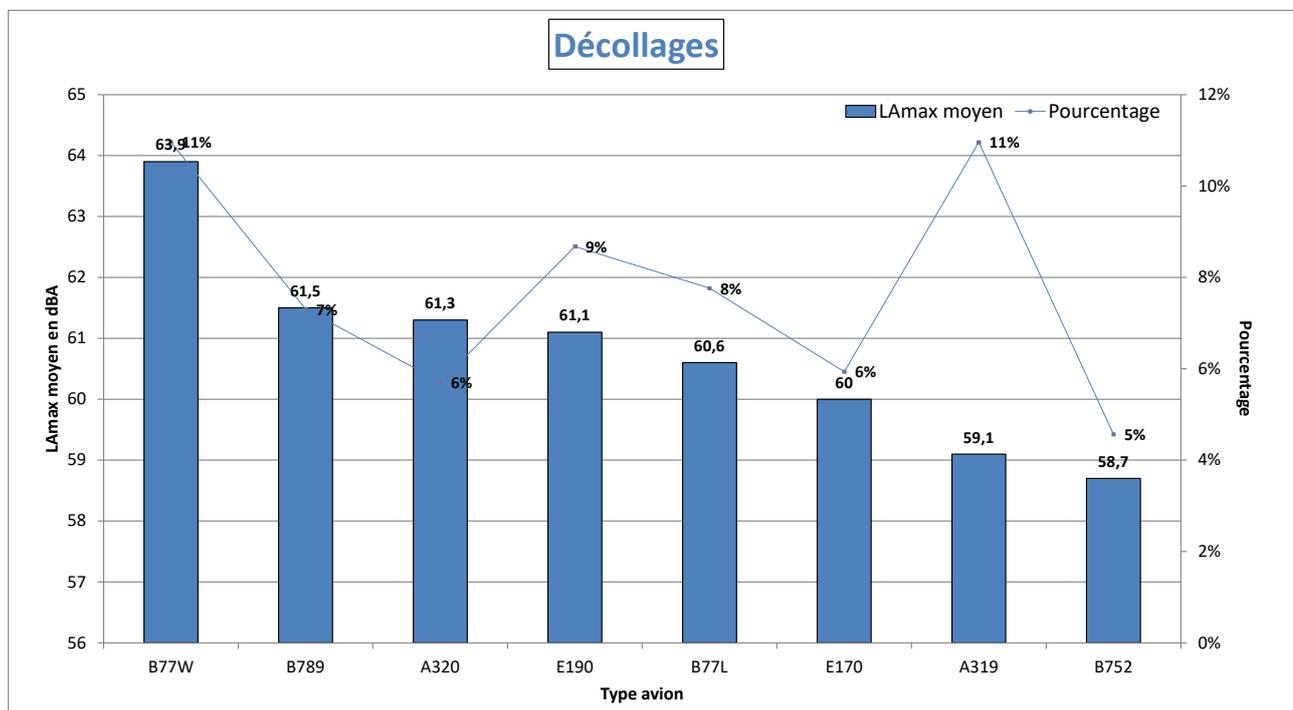
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2021

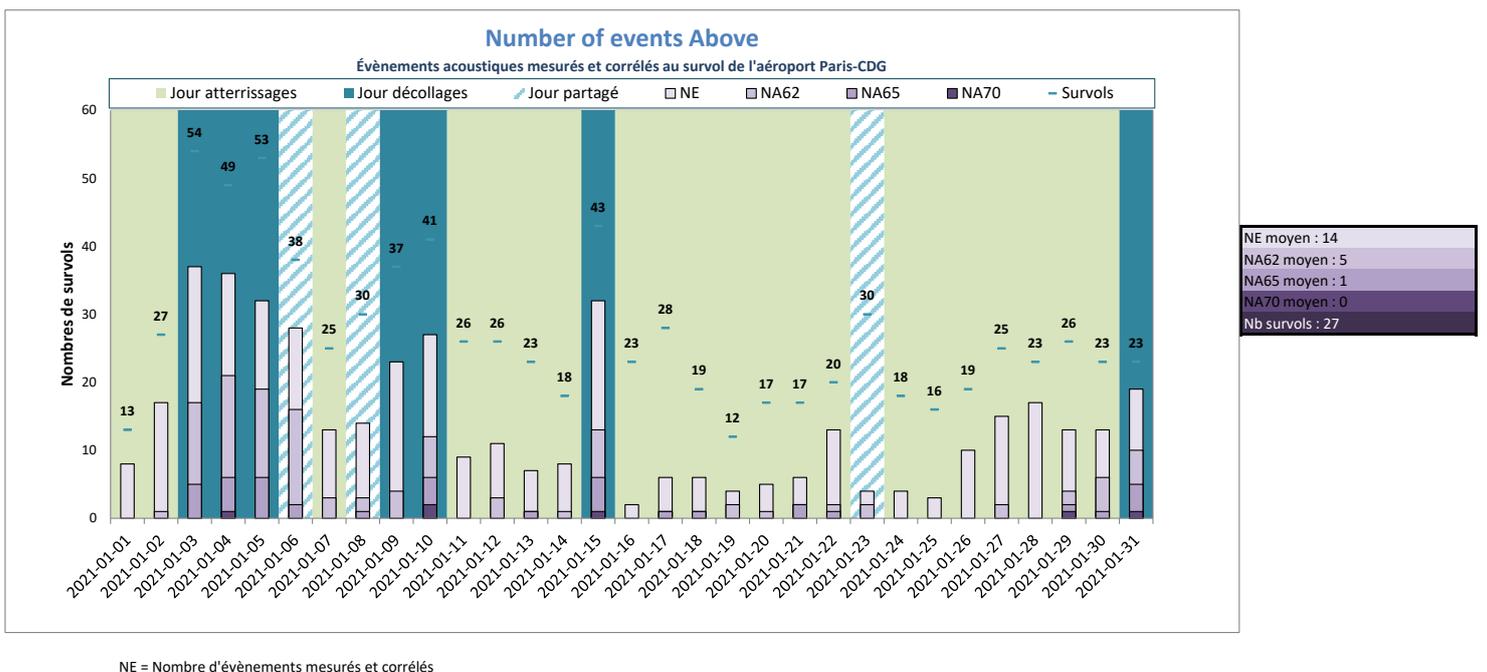
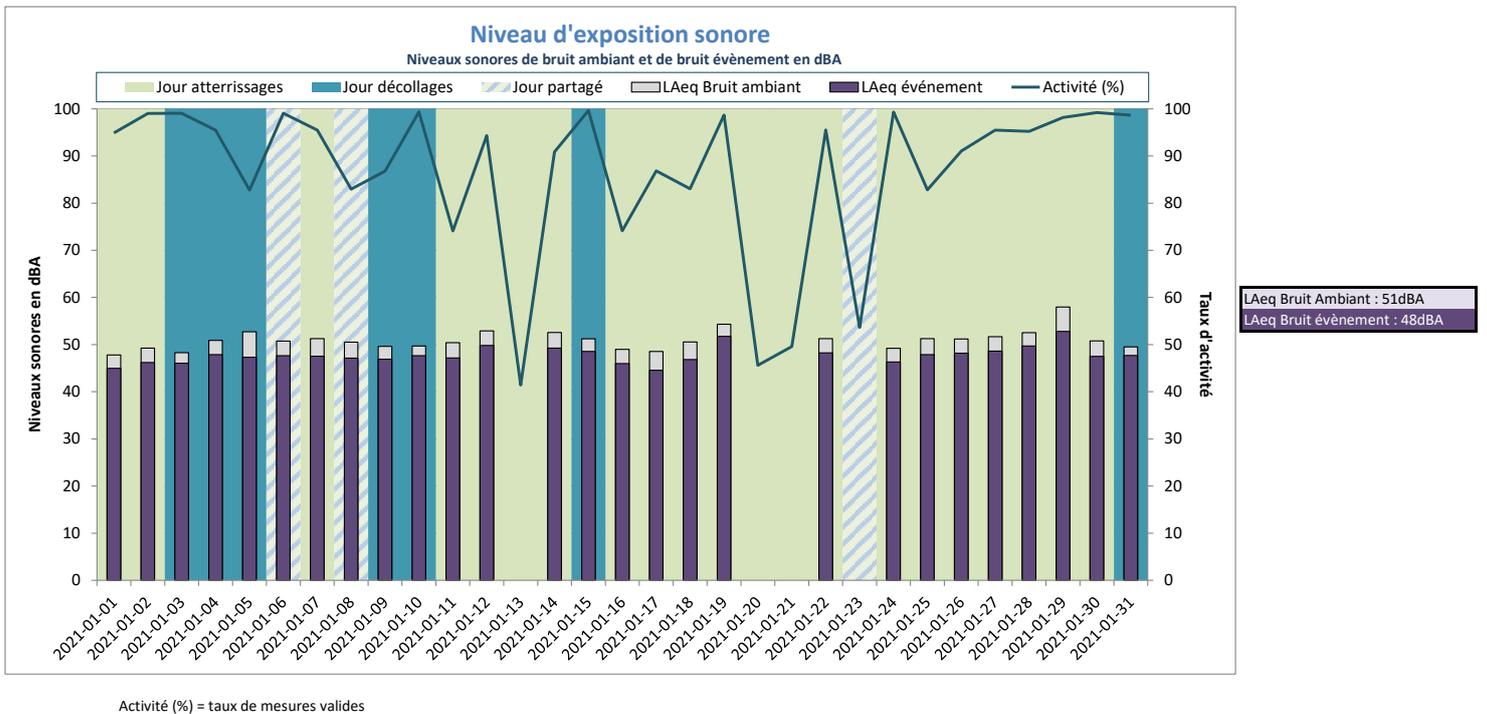
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Janvier 2021



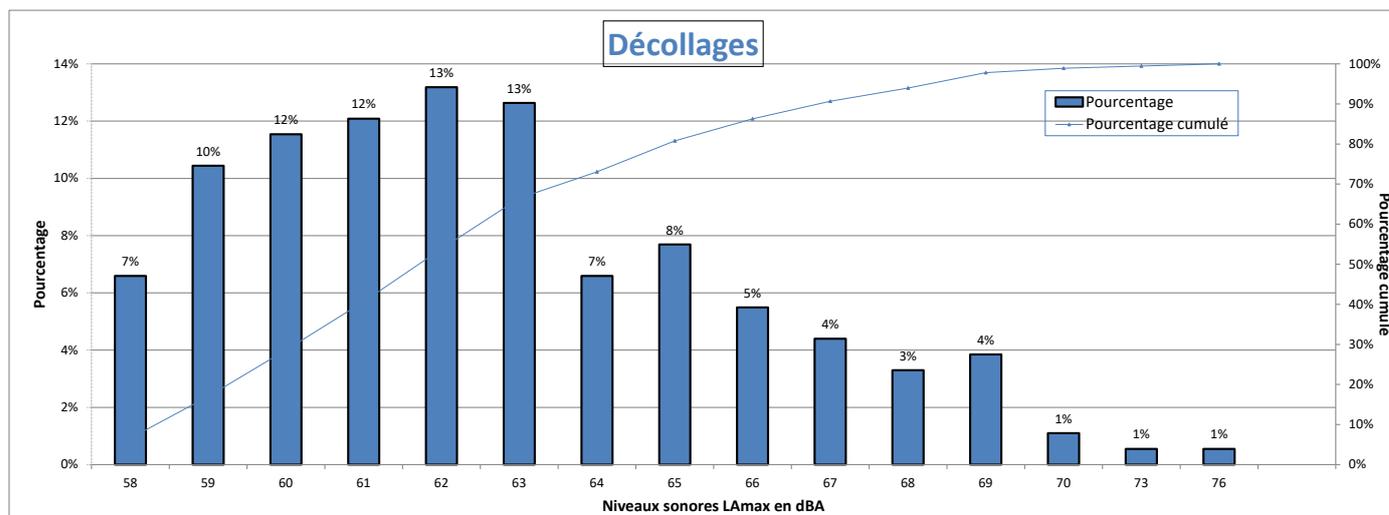
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

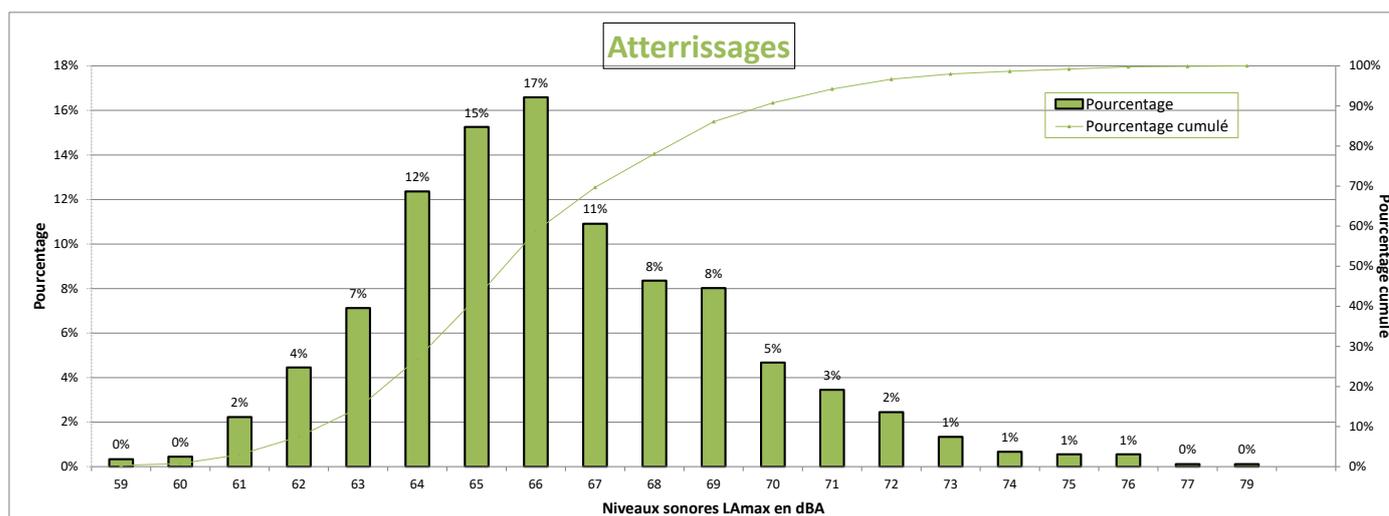


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 182  
 Moyenne arithmétique : 62,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 898  
 Moyenne arithmétique : 66,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	65,5	122	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	112	12%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	69	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	57	6%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	53	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,2	41	5%
ATR-72-500	AT75	M	63,7	38	4%
ATR72	AT72	M	64,7	37	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	35	4%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	34	4%
AIRBUS A320	A320	M	66,6	32	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,6	32	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72,4	27	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	24	3%
BOEING 737-800	B738	M	66	24	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

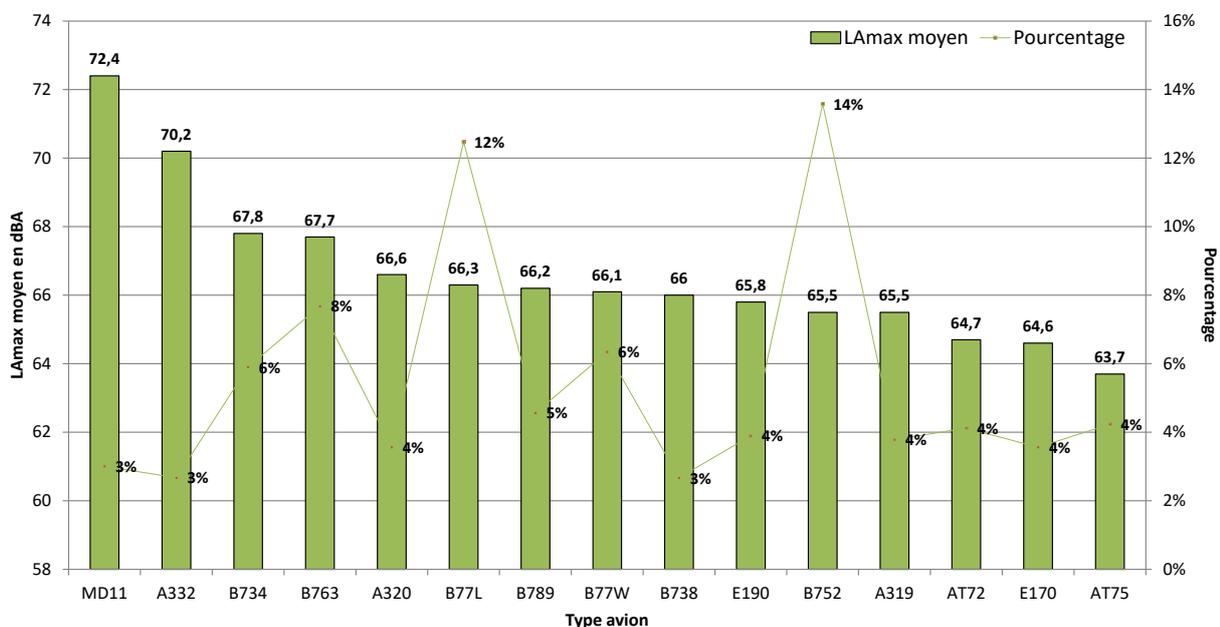
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Saint-Souplets

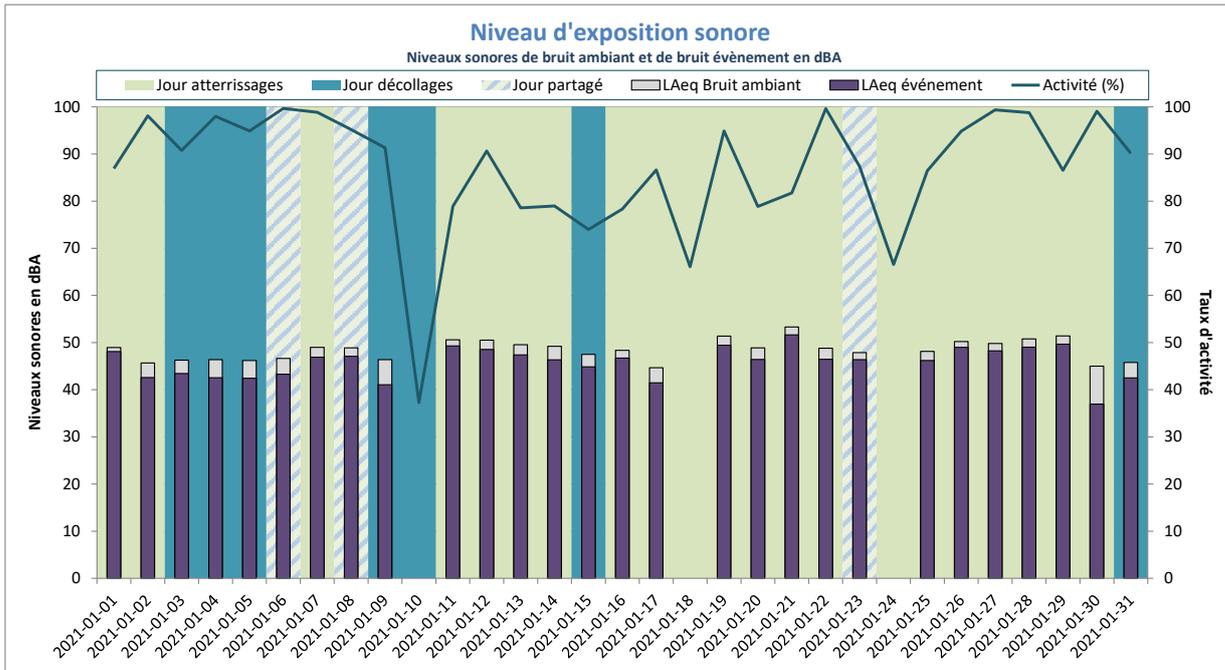
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

### Atterrissages

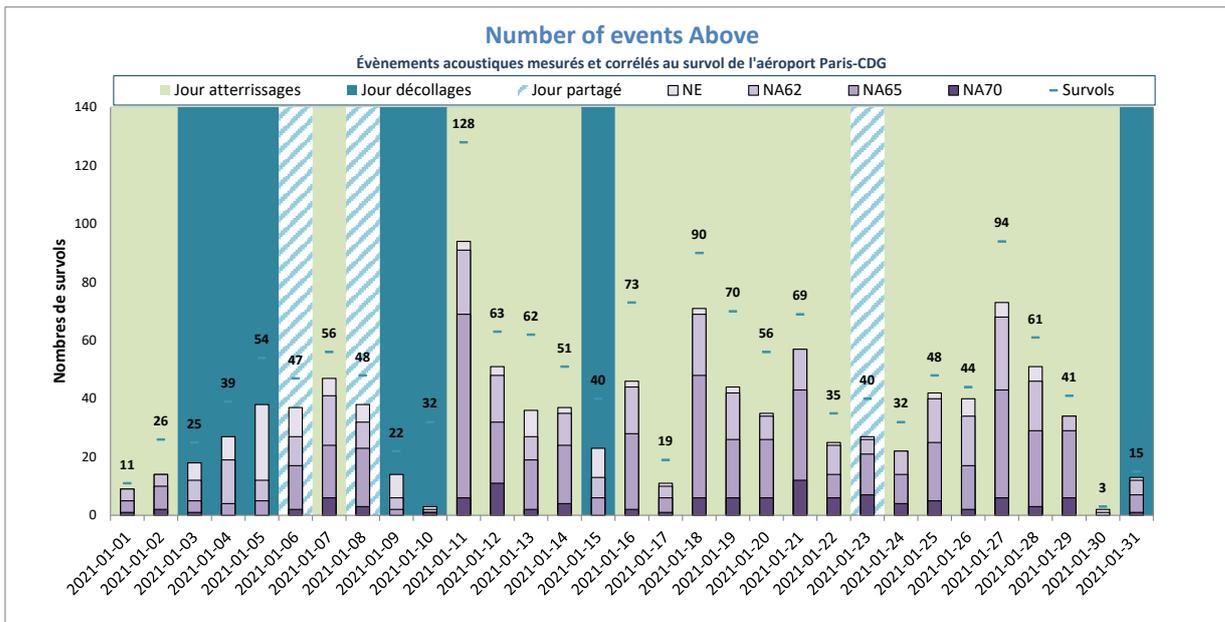


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Janvier 2021



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA  
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 35  
NA62 moyen : 31  
NA65 moyen : 20  
NA70 moyen : 4  
Nb survols : 48

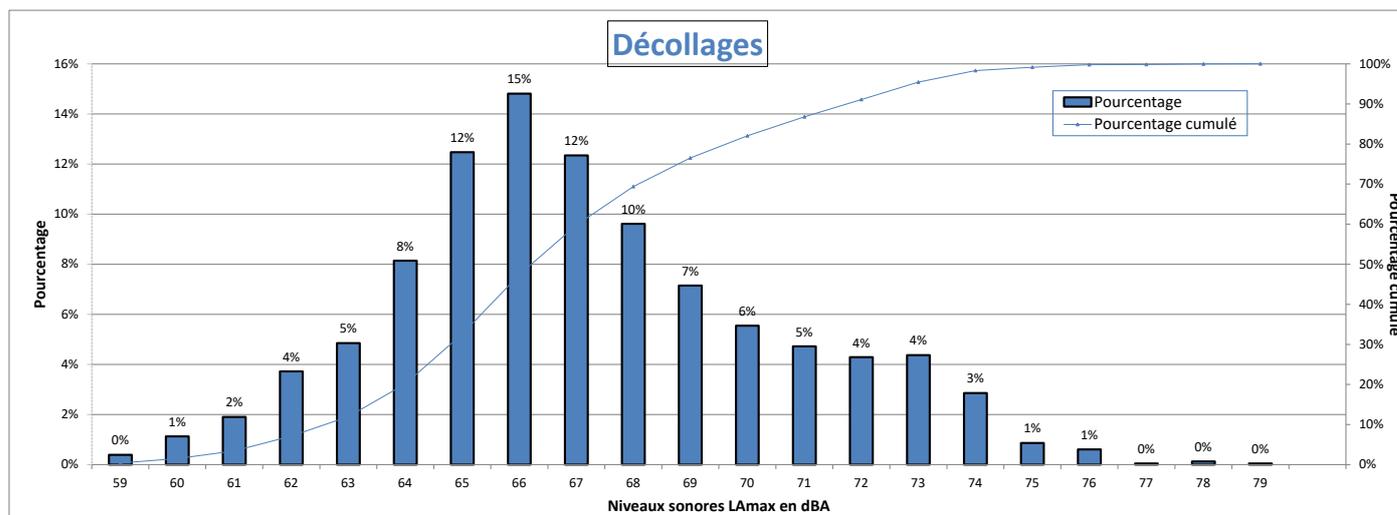
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

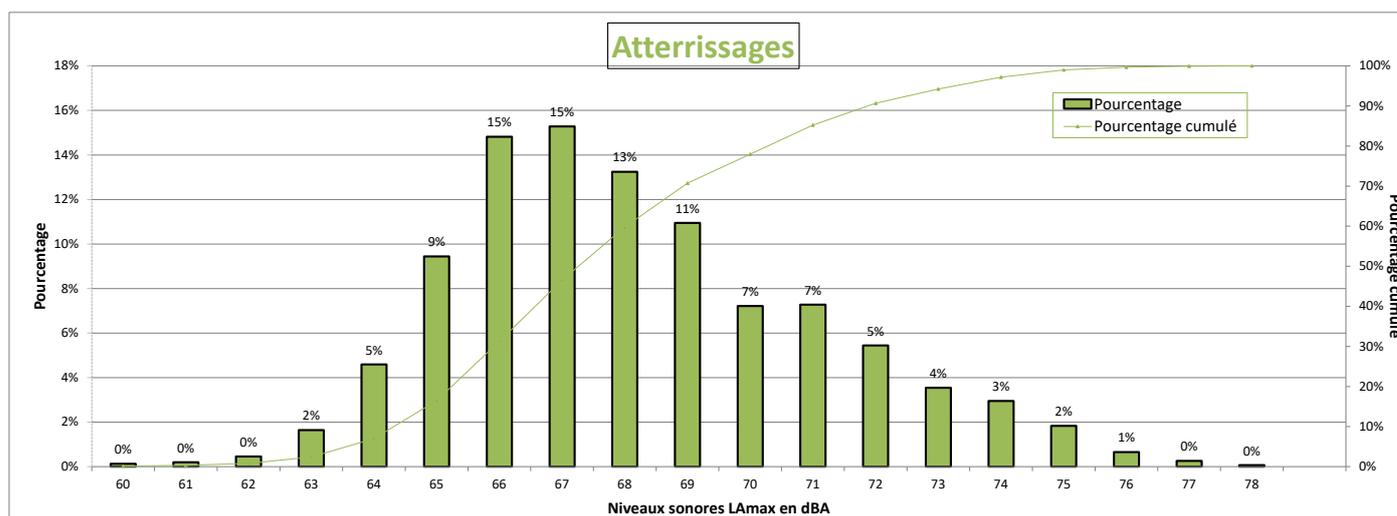


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2309  
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1525  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	244	16%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	196	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,9	178	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	134	9%
AIRBUS A318	A318	M	67	107	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	90	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,1	83	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	59	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	51	3%
BOEING 737-800	B738	M	68	51	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	37	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,8	32	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	24	2%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,8	333	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,1	281	12%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	267	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	210	9%
AIRBUS A318	A318	M	65,3	154	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,9	141	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,4	131	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	127	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	104	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	56	2%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	54	2%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	39	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	37	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	37	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,9	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	65	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,2	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,5	27	1%

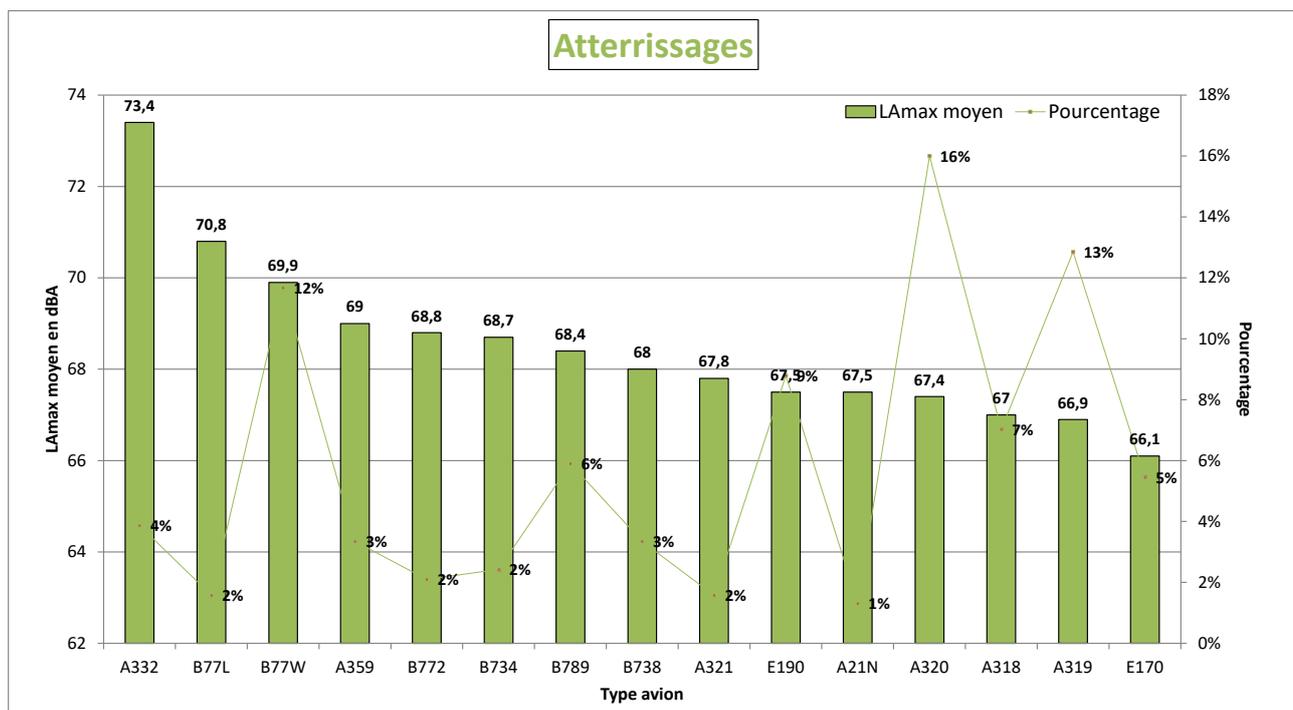
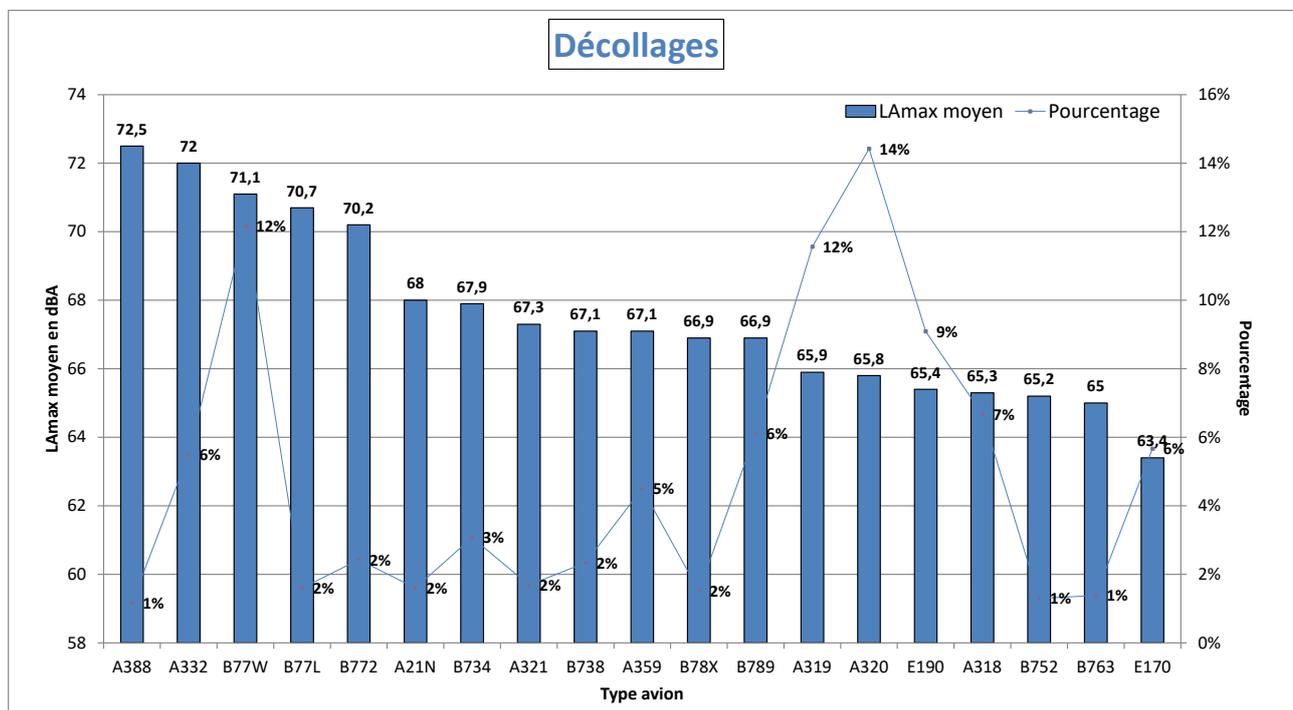
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

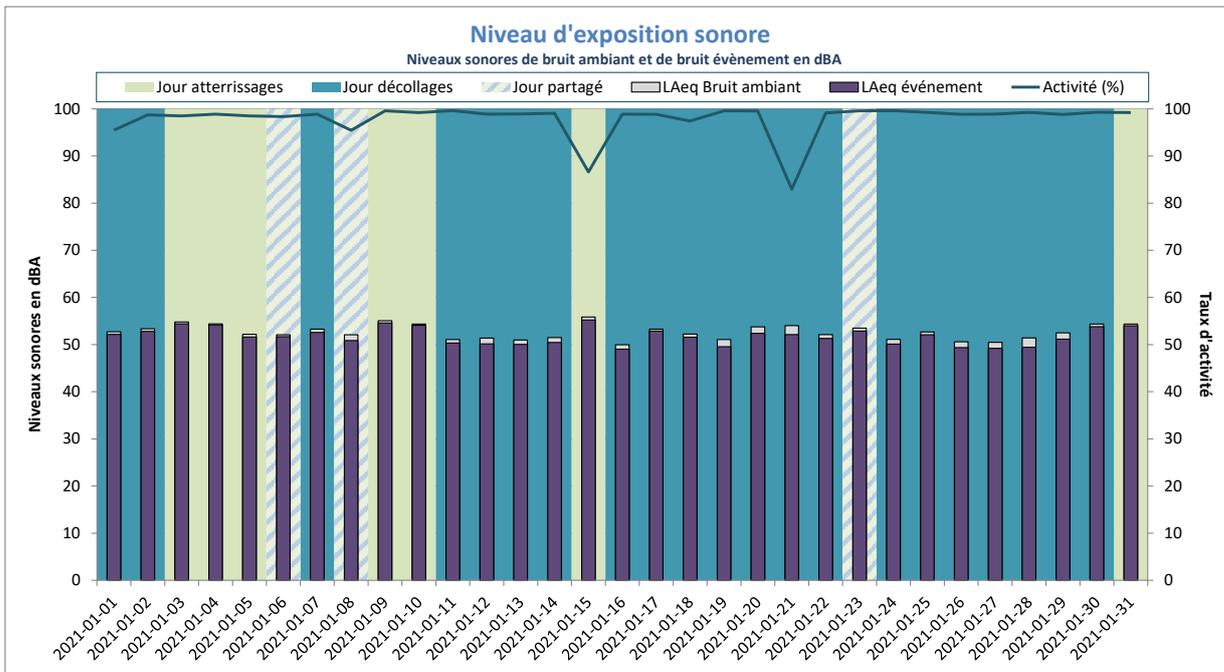
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Sarcelles

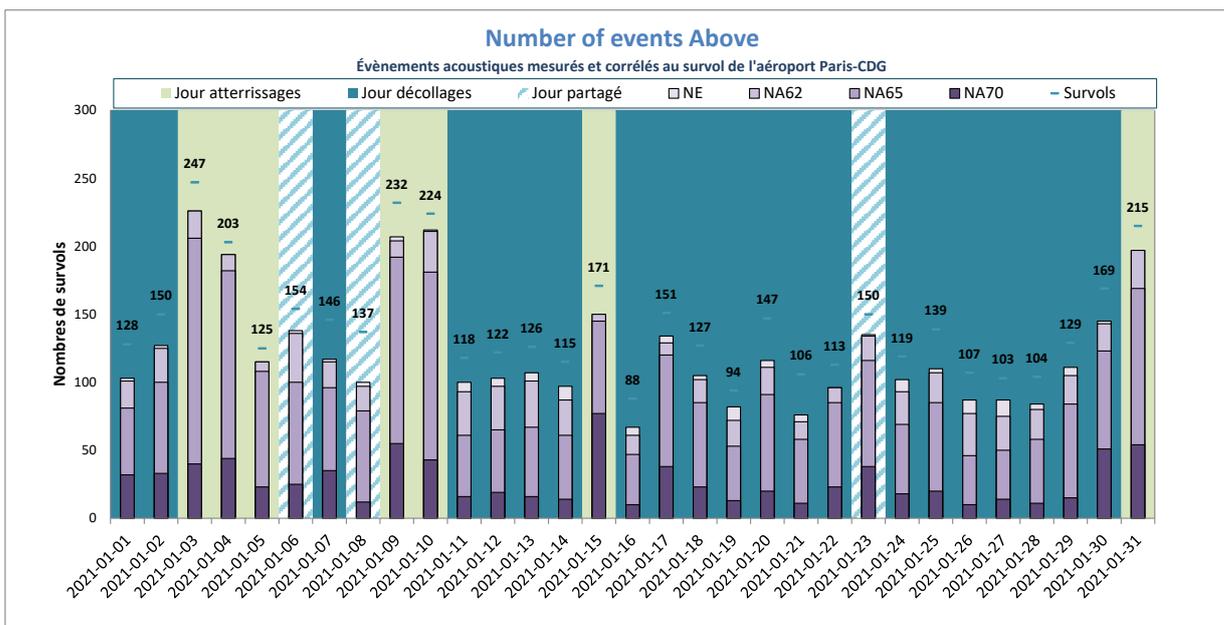
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Janvier 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



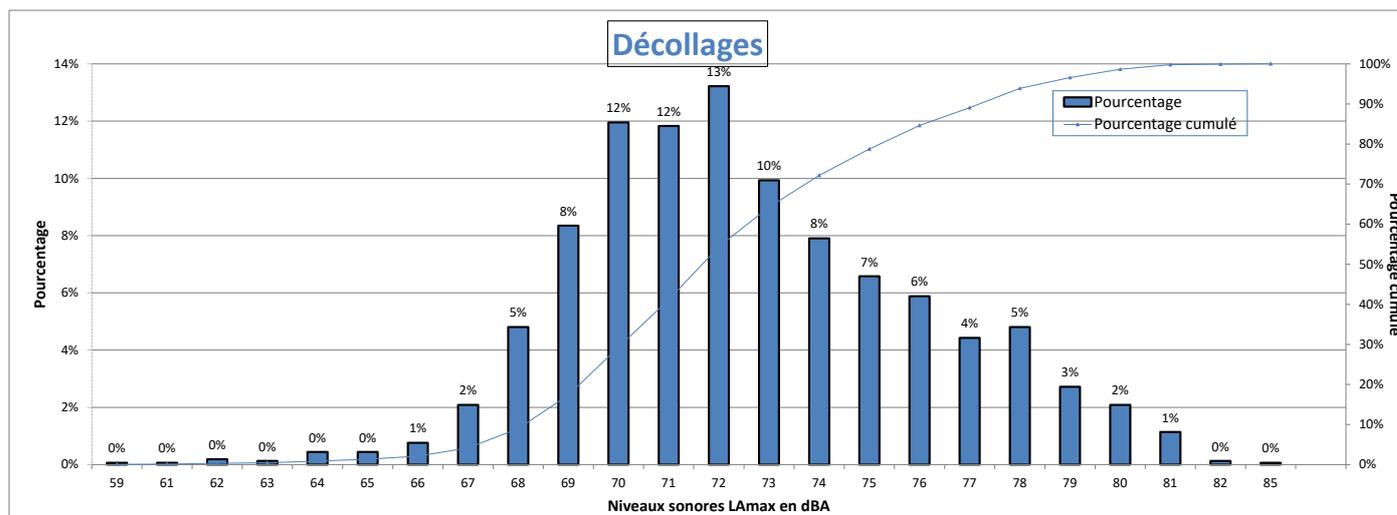
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

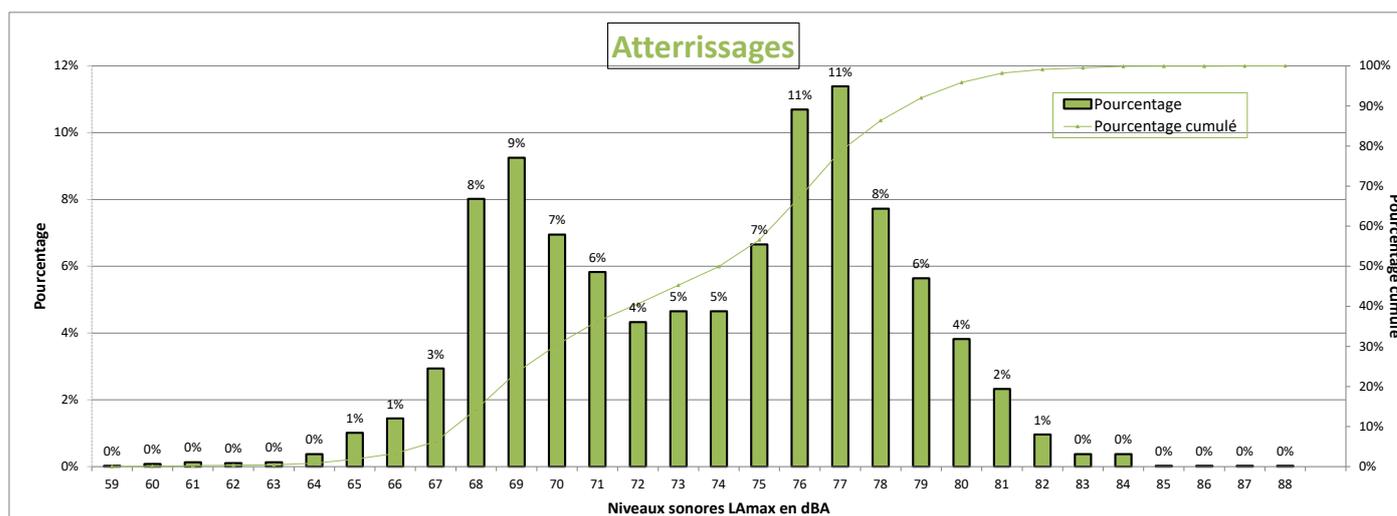


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1581  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3741  
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	463	12%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	440	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	422	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,6	327	9%
AIRBUS A318	A318	M	72,8	273	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	255	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	214	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	169	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	165	4%
BOEING 737-400	B734	M	76,1	143	4%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	114	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	83	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	62	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,6	62	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,7	56	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,2	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,9	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,8	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,3	28	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Thieux E2

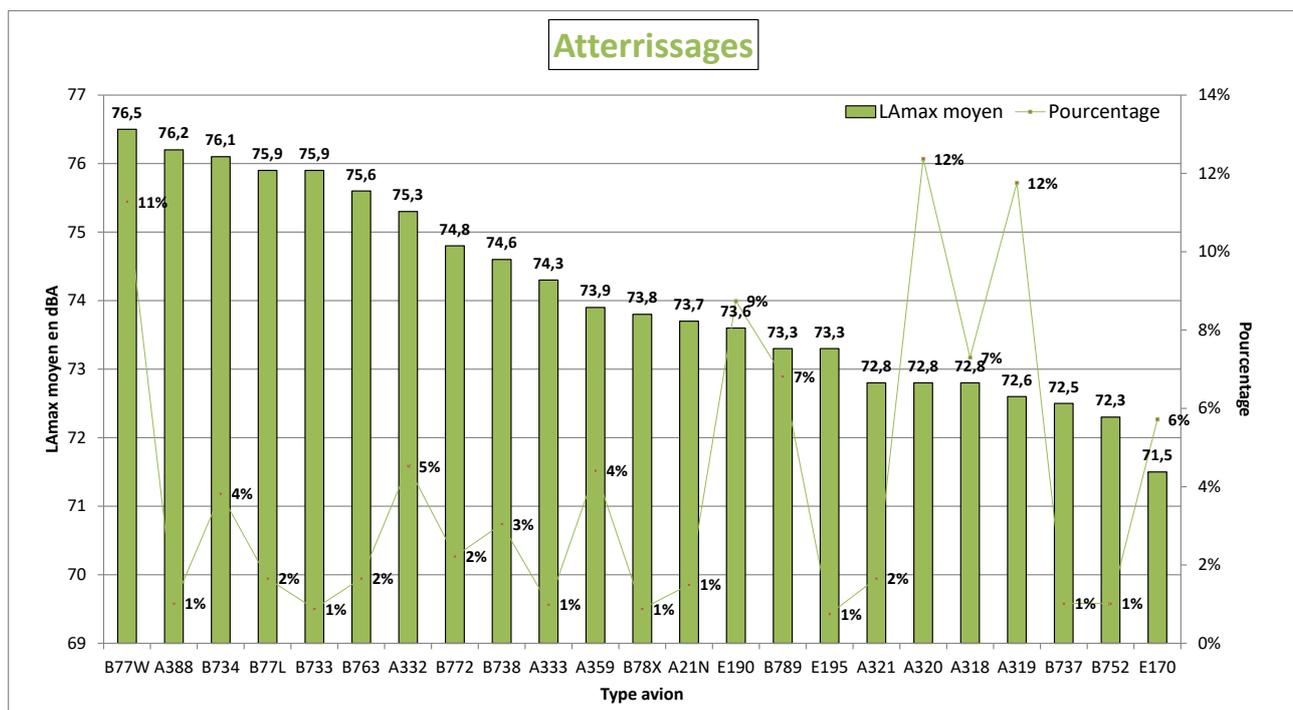
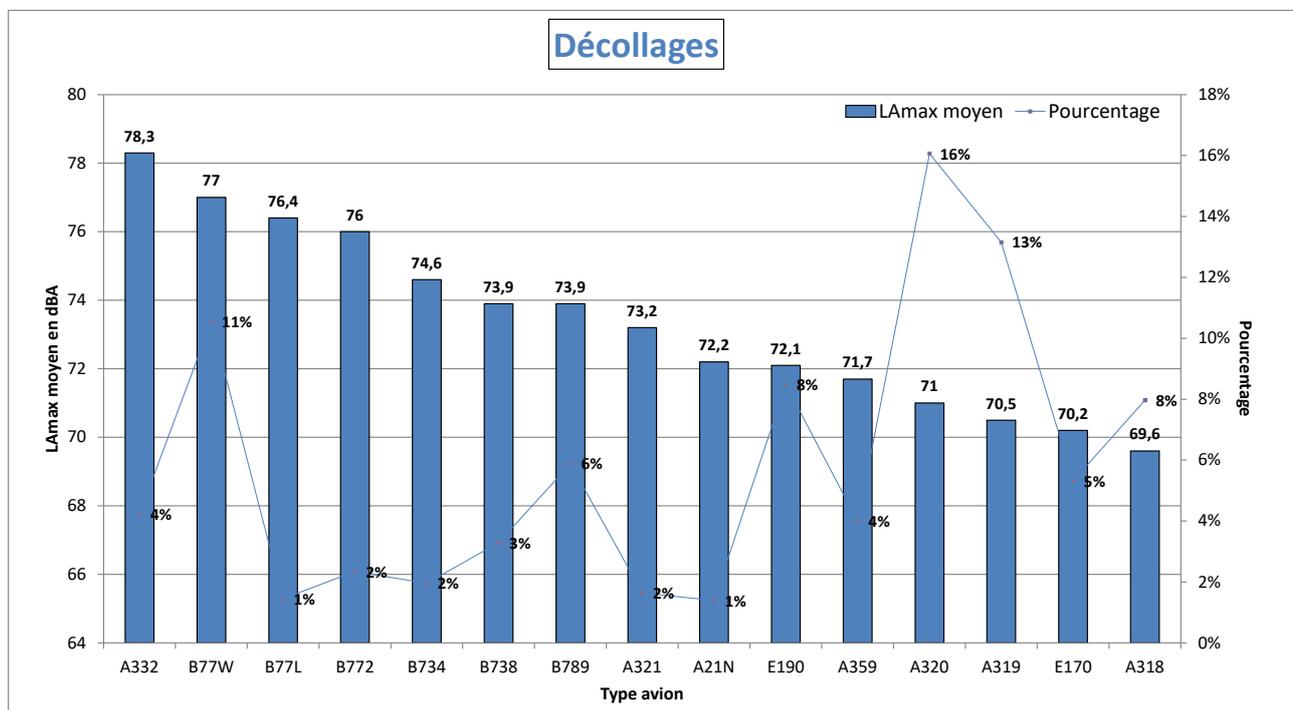
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	254	16%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	208	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	167	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	134	8%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	126	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	93	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	84	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	67	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	63	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	52	3%
BOEING 777-200	B772	H	76	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	31	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	26	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	23	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

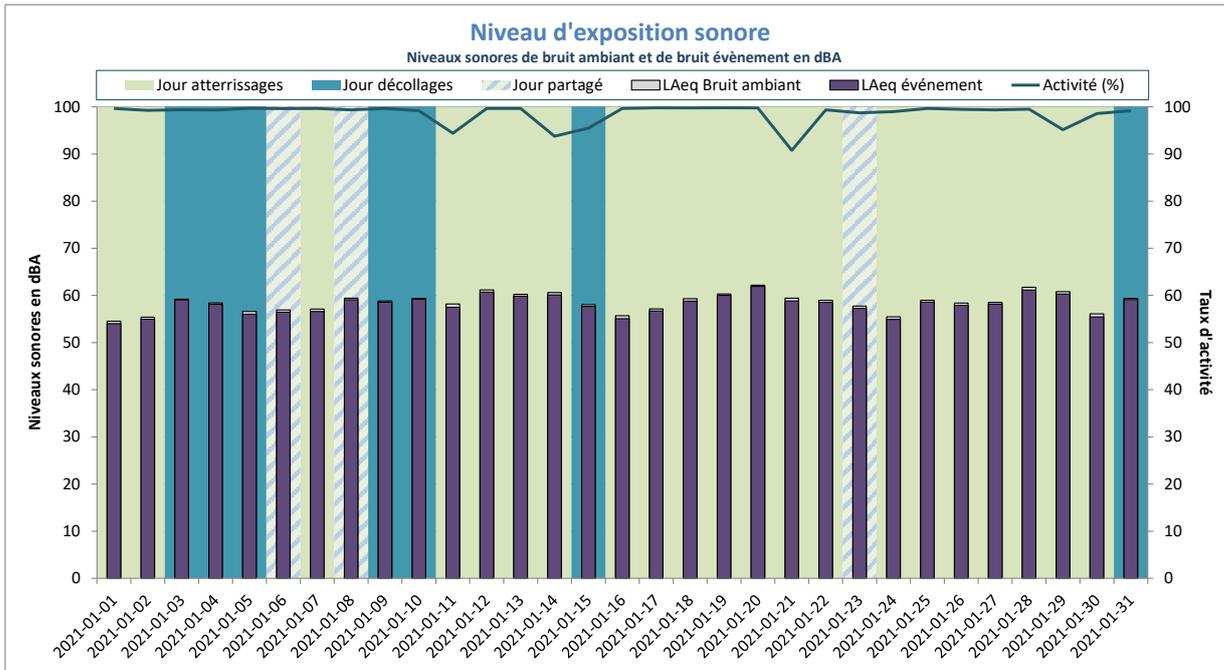
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

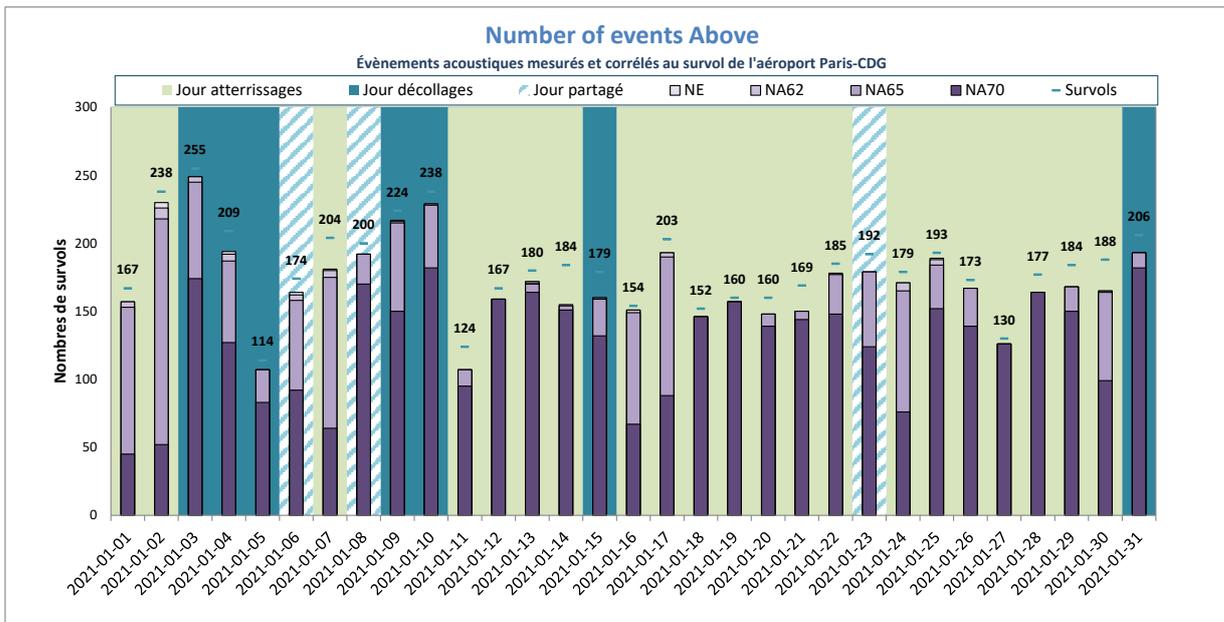


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Janvier 2021



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit évènement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 172  
NA62 moyen : 171  
NA65 moyen : 169  
NA70 moyen : 127  
Nb survols : 183

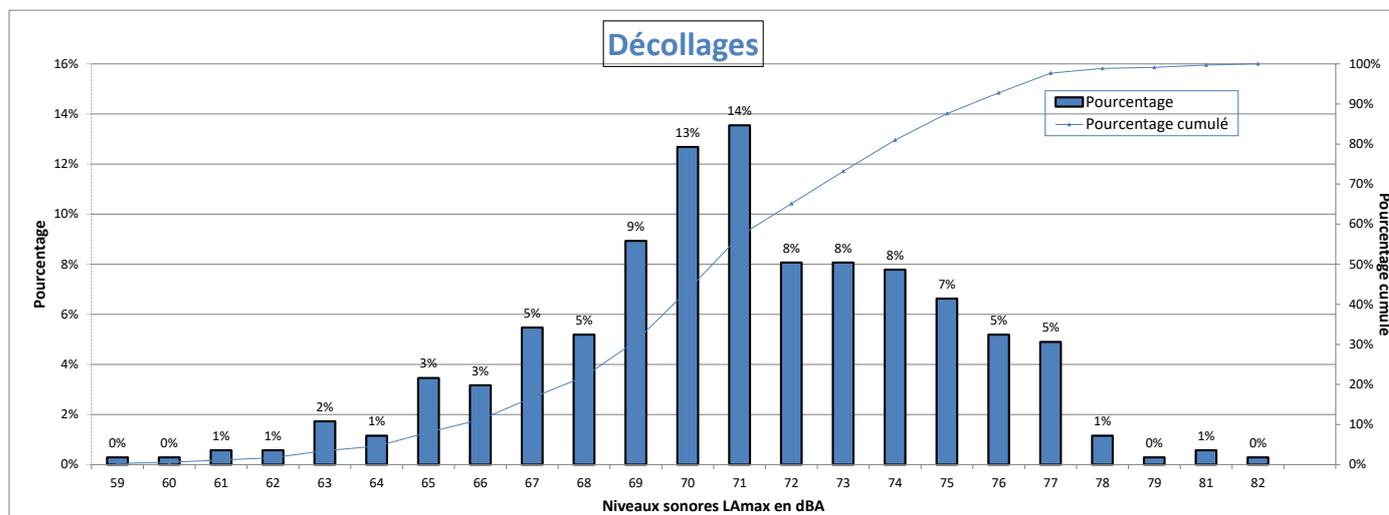
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

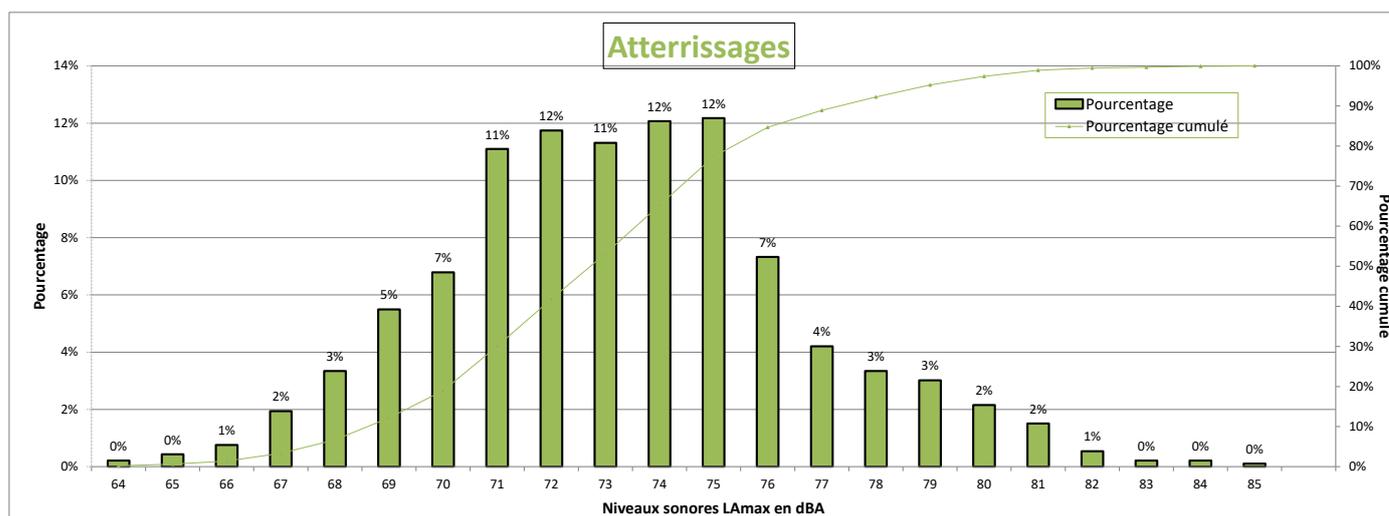


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 347  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 928  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	114	12%
BOEING 757-200	B752	M	73	107	12%
BOEING 767-300	B763	H	76,3	61	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	58	6%
BOEING 737-400	B734	M	75,7	50	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	46	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	45	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	44	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	38	4%
AIRBUS A320	A320	M	71,9	38	4%
ATR72	AT72	M	69,6	35	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78,5	32	3%
ATR-72-500	AT75	M	69,4	31	3%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	26	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	69,2	36	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	33	10%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	27	8%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	25	7%
AIRBUS A320	A320	M	70,6	25	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	21	6%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	21	6%

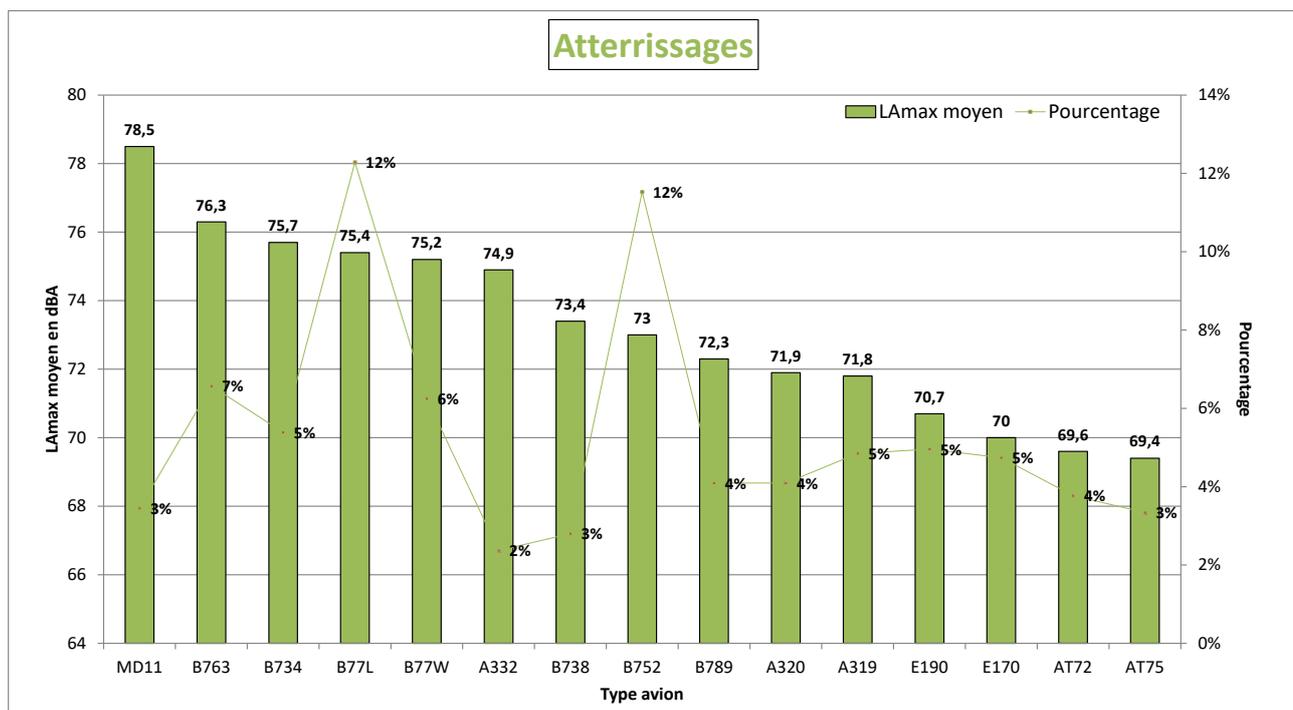
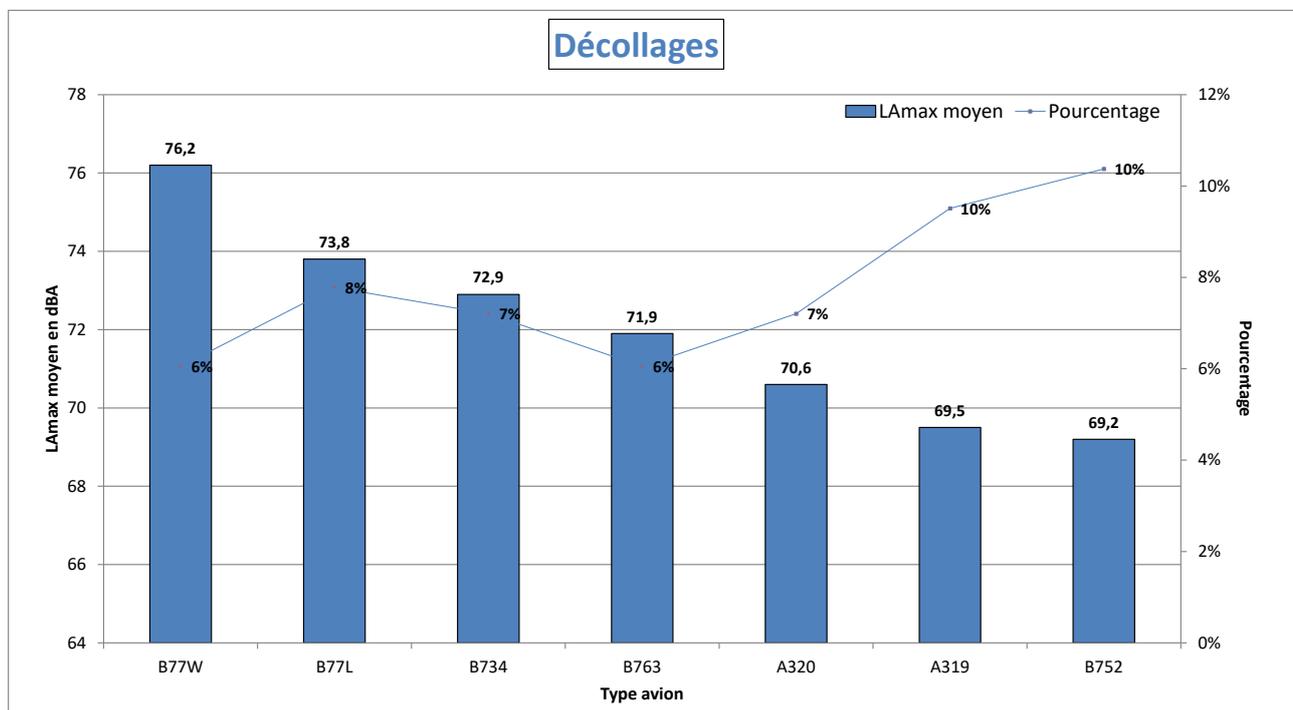
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

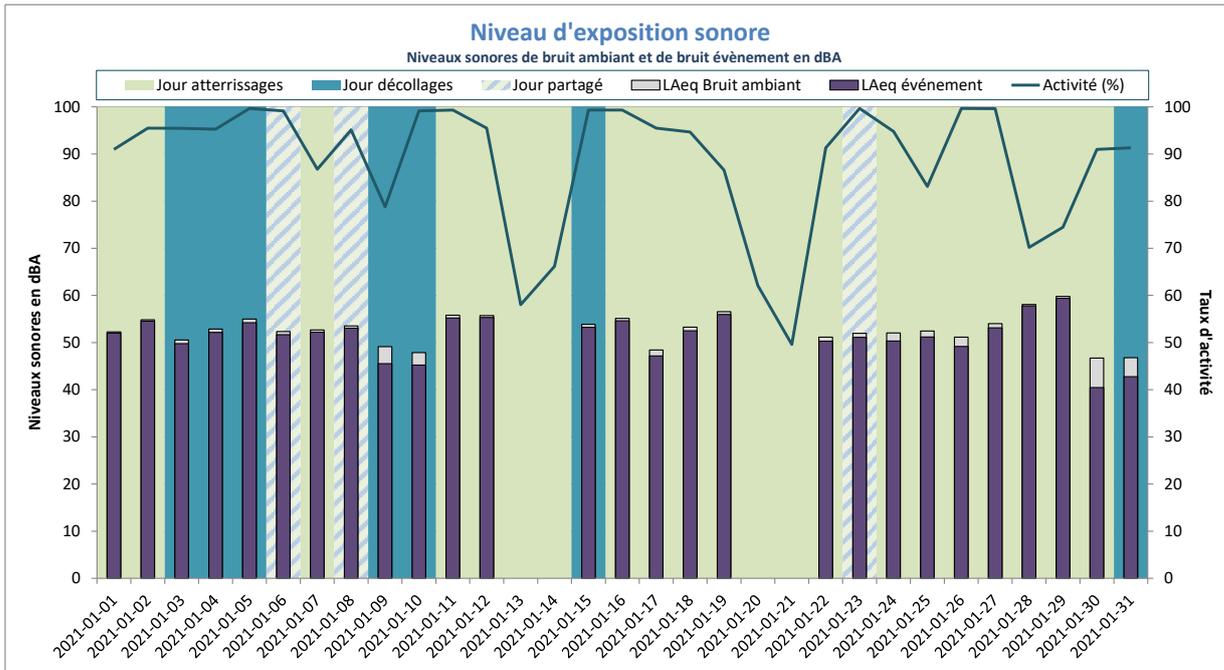
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

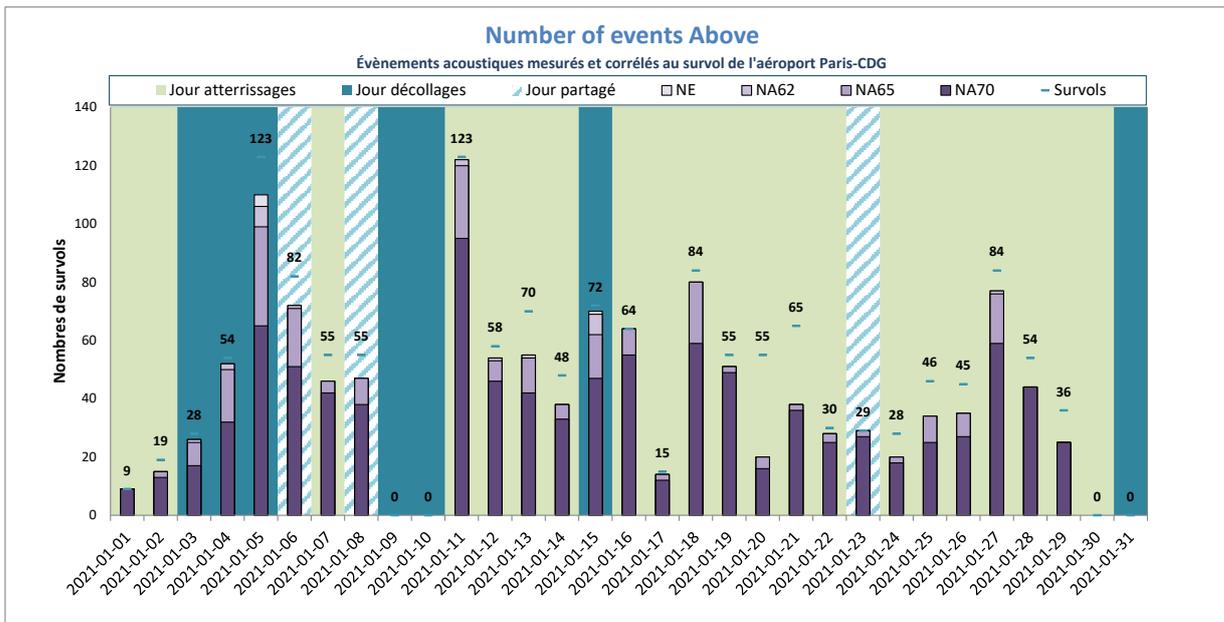
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2021



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA



NE moyen : 44  
NA62 moyen : 44  
NA65 moyen : 43  
NA70 moyen : 35  
Nb survols : 48

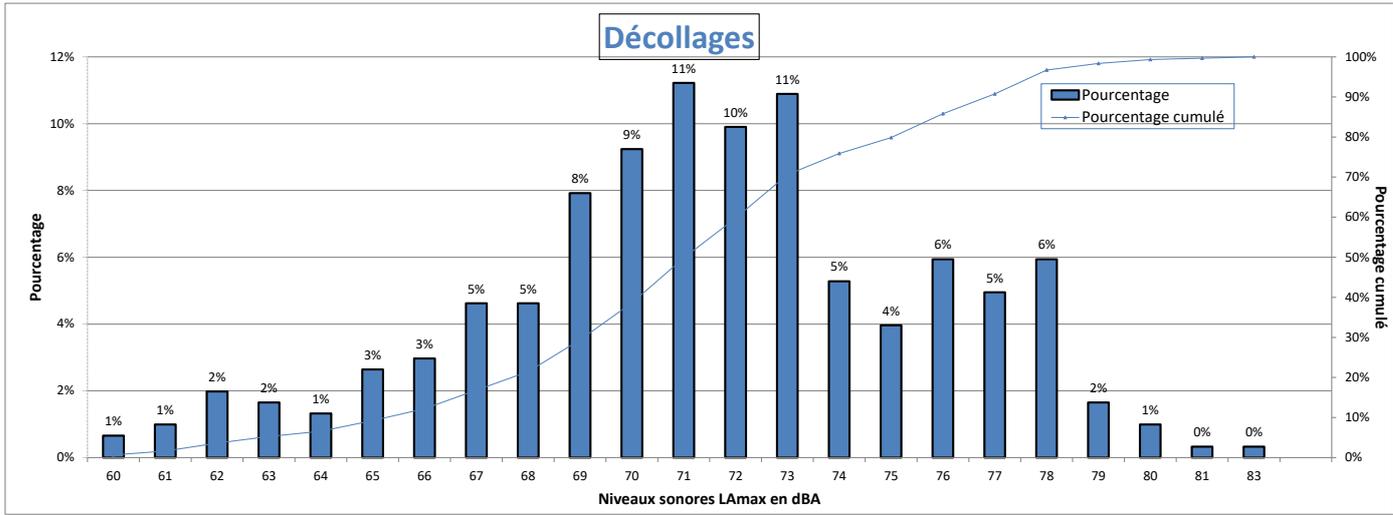
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

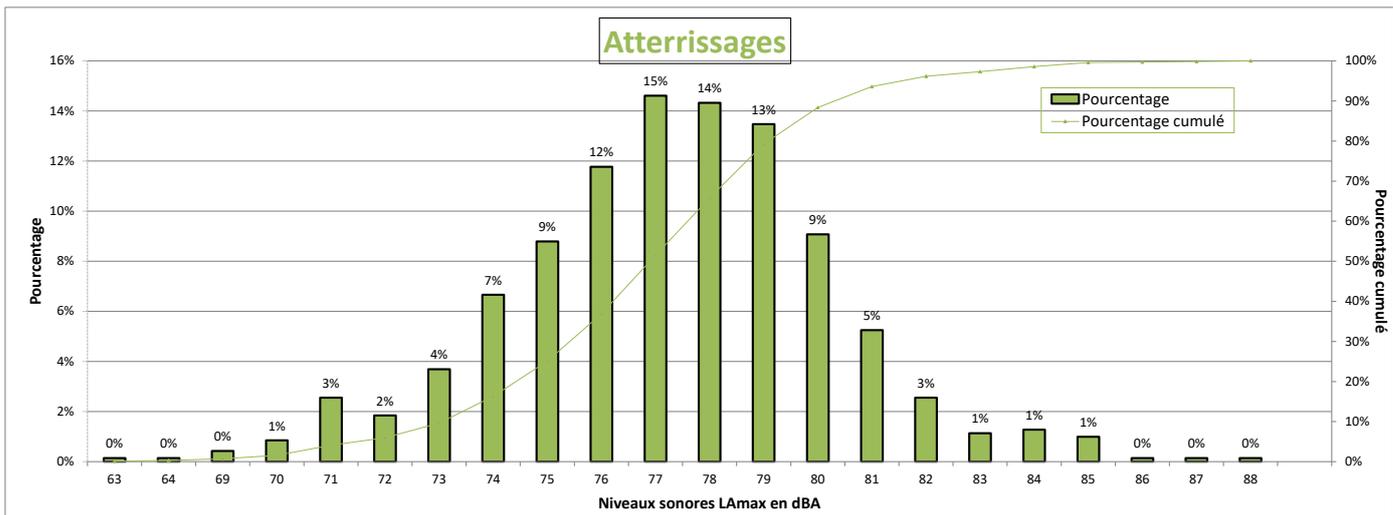


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2021

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 303  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 705  
 Moyenne arithmétique : 77,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,8	92	13%
BOEING 757-200	B752	M	76,7	90	13%
BOEING 767-300	B763	H	80,1	54	8%
BOEING 737-400	B734	M	79,4	45	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,4	36	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,5	35	5%
ATR72	AT72	M	73,2	32	5%
AIRBUS A320	A320	M	76,5	31	4%
AIRBUS A319	A319	M	76,1	29	4%
ATR-72-500	AT75	M	72	29	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,7	25	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,2	23	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,1	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	68,6	35	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	25	8%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	24	8%
AIRBUS A320	A320	M	70,8	24	8%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	21	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	21	7%

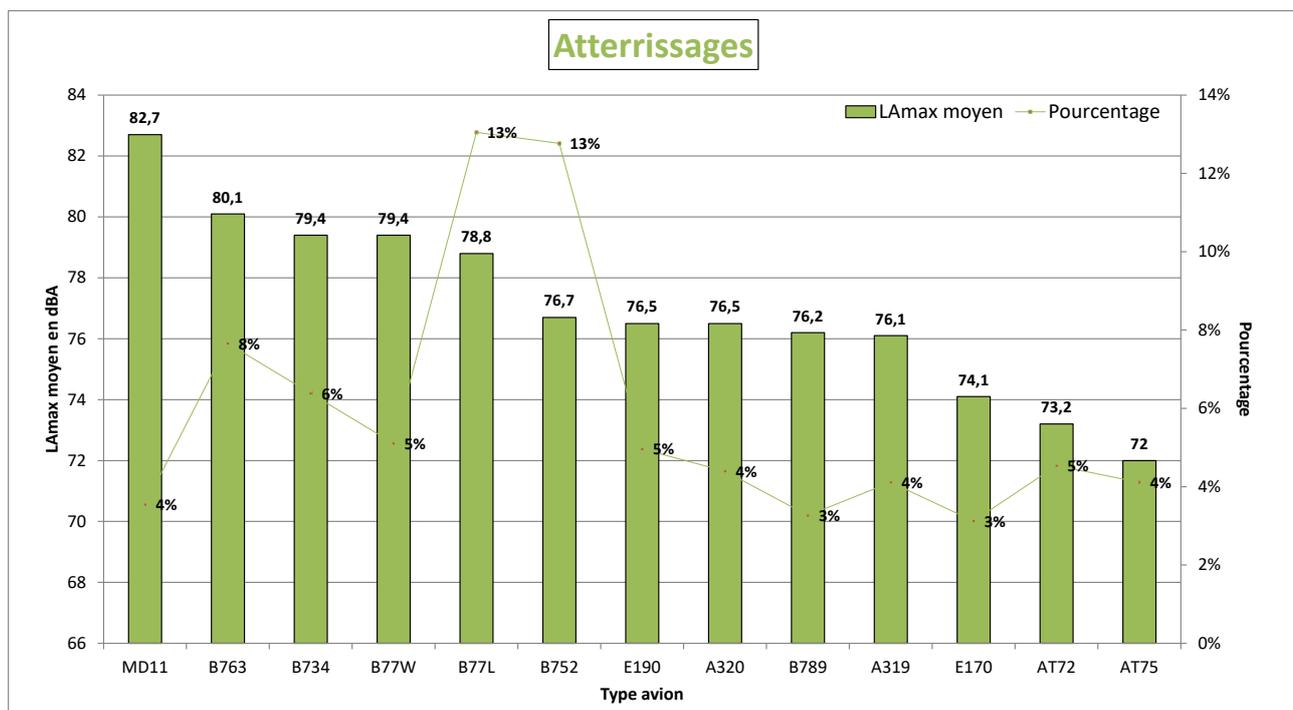
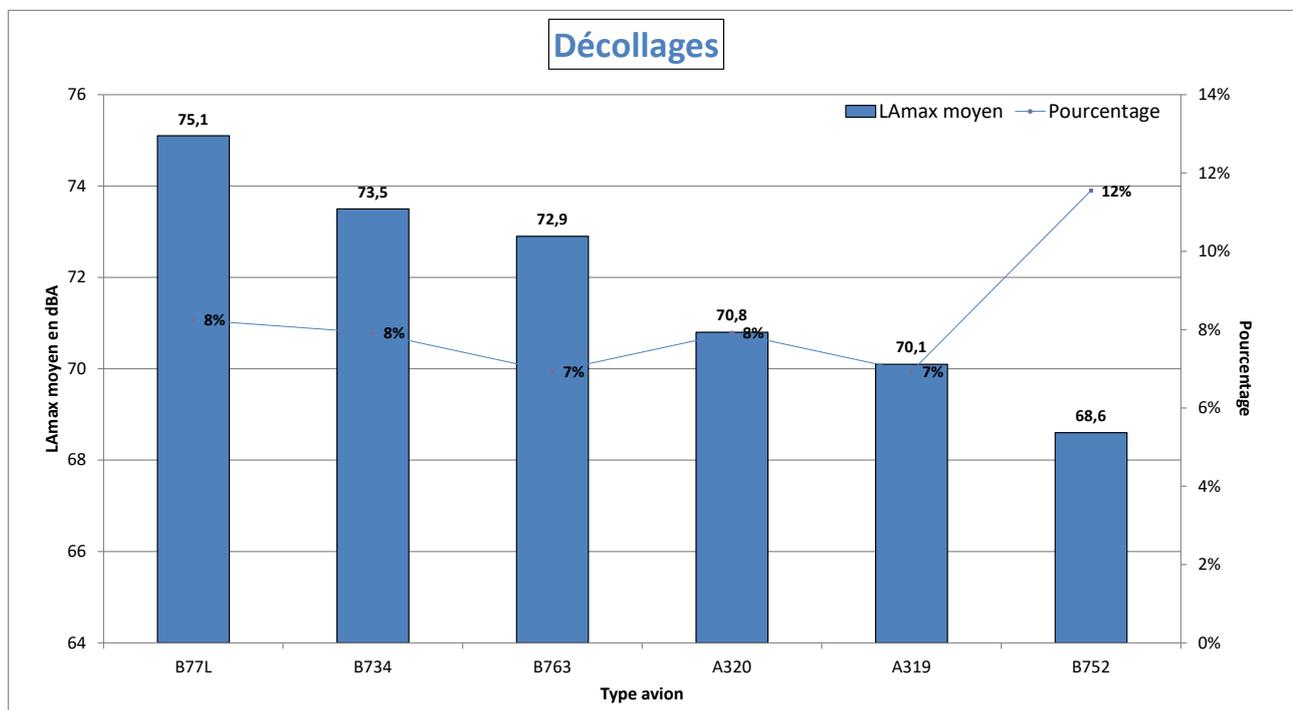
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

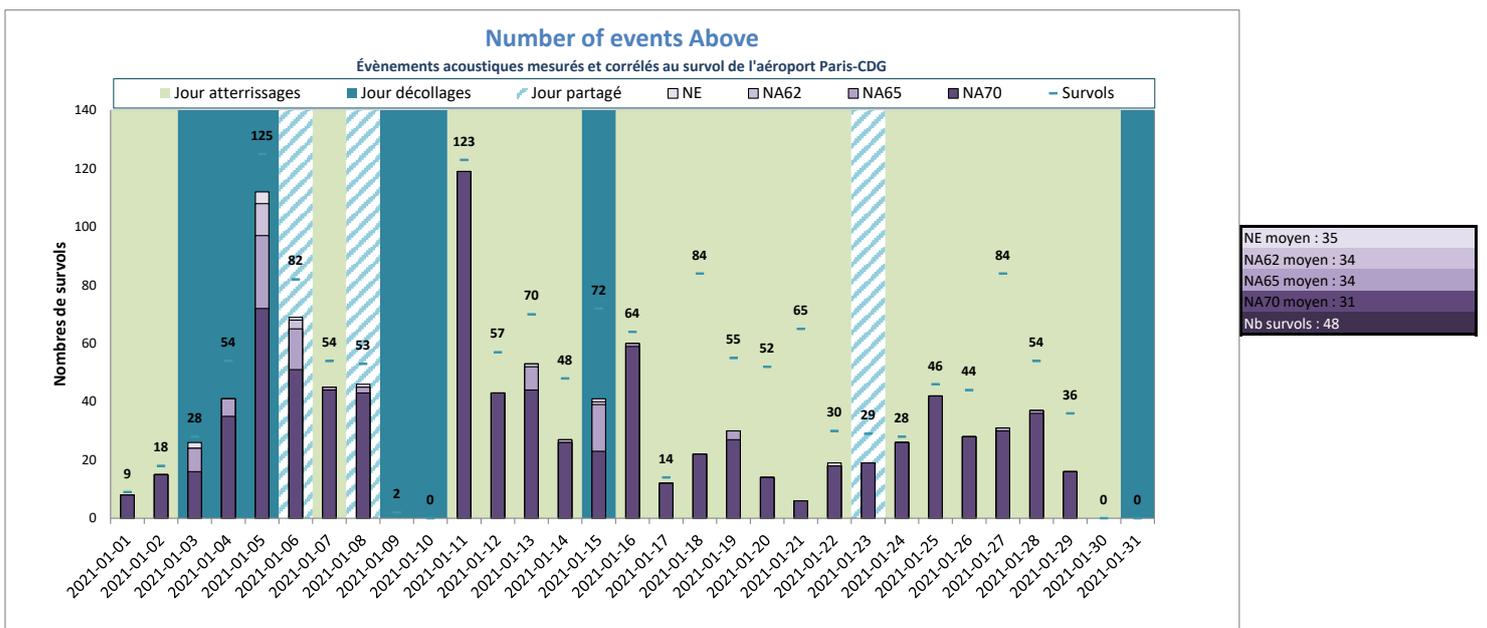
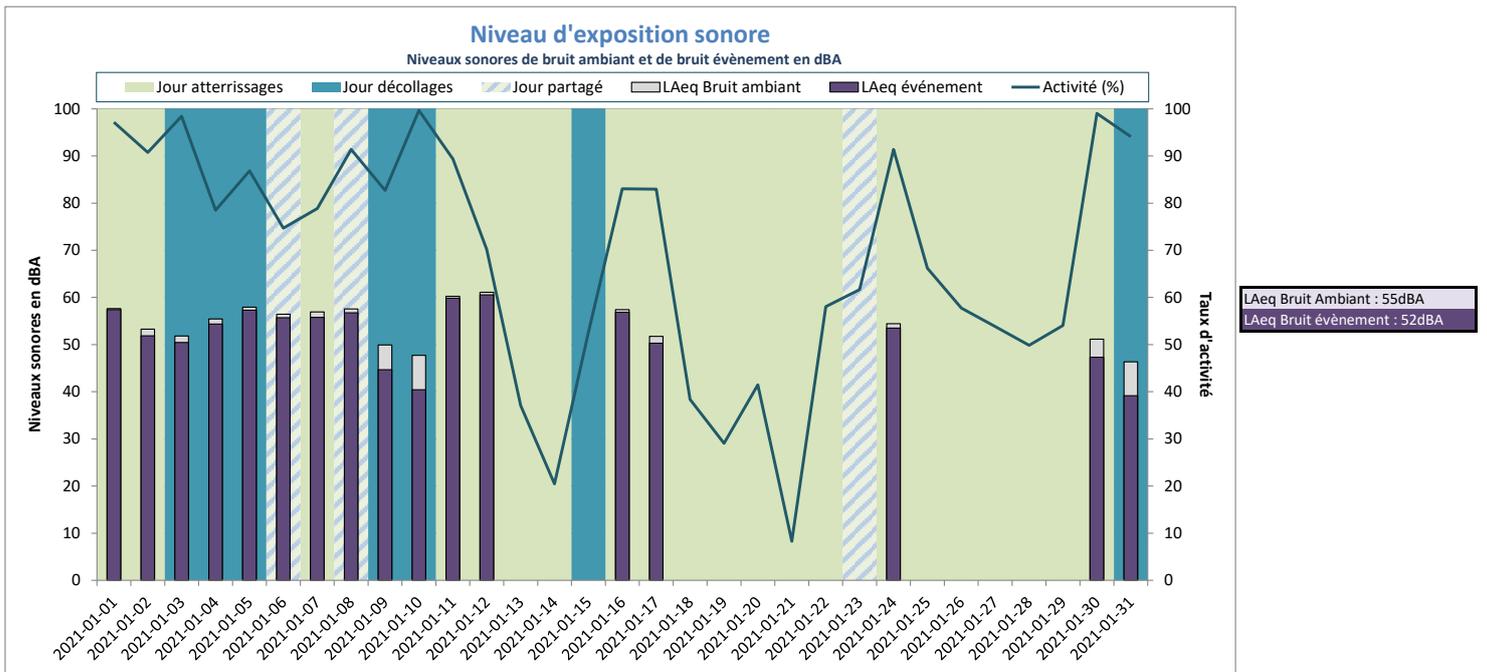
## Répartition par type avion - Janvier 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2021

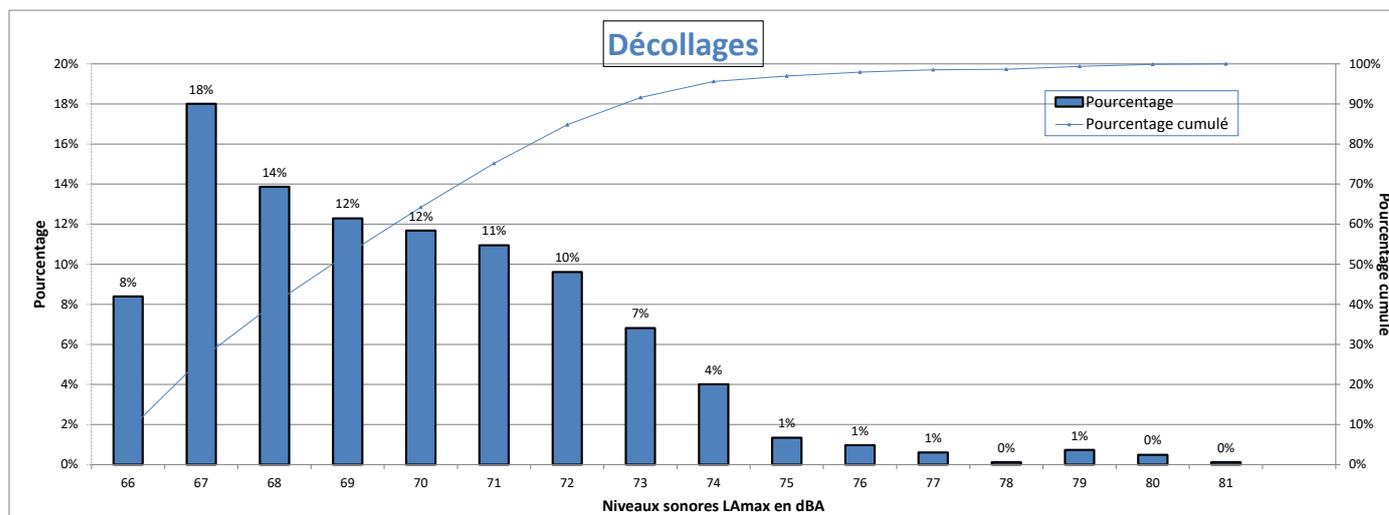


# Villiers-le-Bel

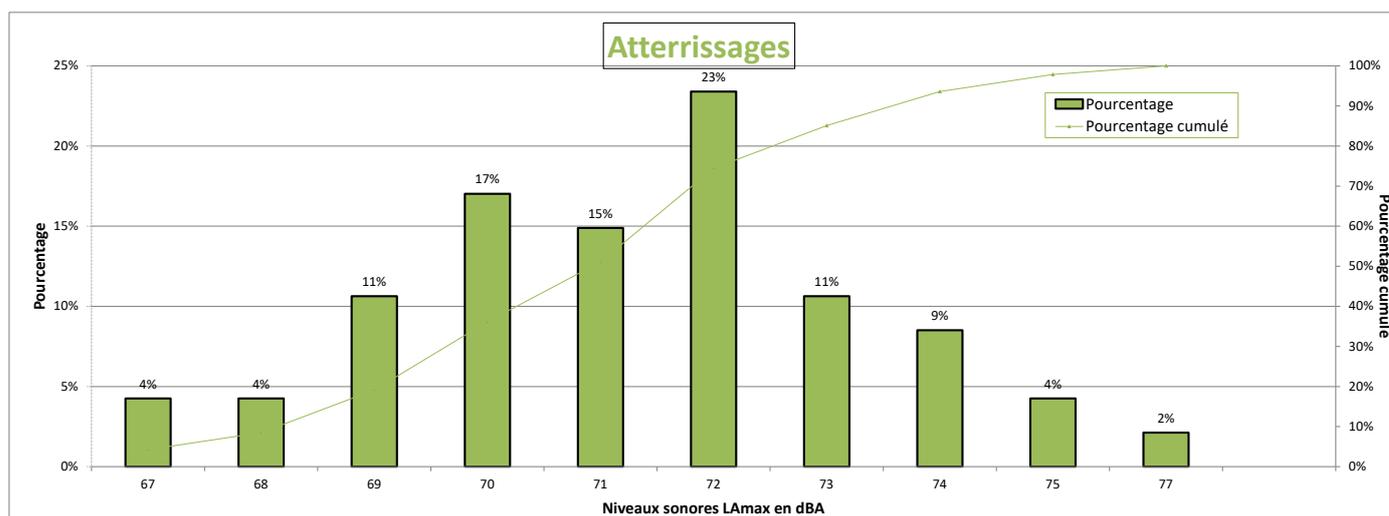


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 822  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 47  
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,3	114	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	82	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	70	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	59	7%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	55	7%
AIRBUS A320	A320	M	67,9	51	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	45	5%
BOEING 767-300	B763	H	70	36	4%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	36	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	34	4%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	32	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,8	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	28	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	24	3%

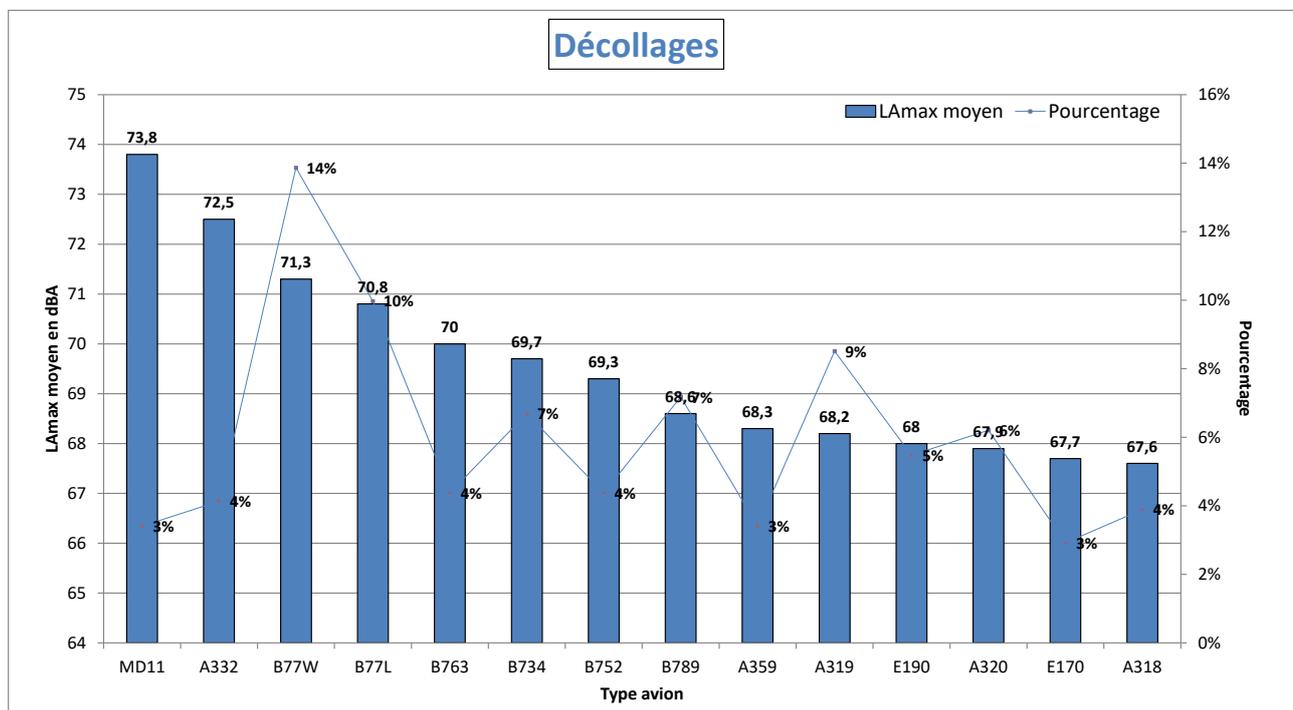
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2021

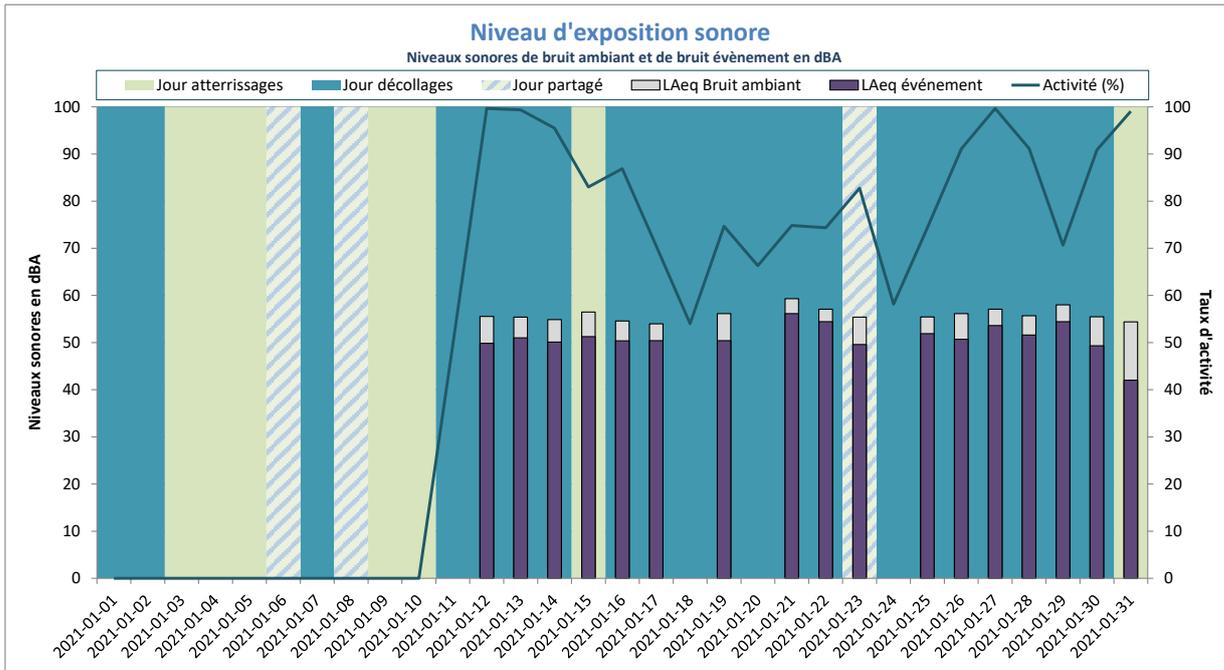
### Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



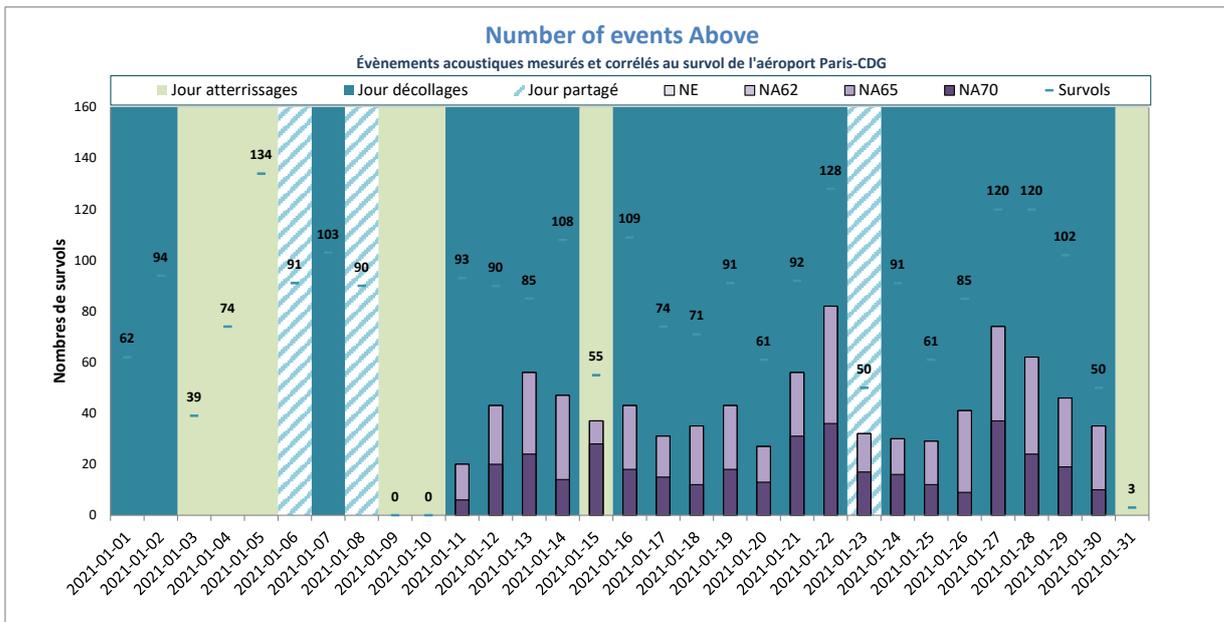
Atterrissages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Janvier 2021



LAeq Bruit Ambiant : 35dBA  
LAeq Bruit évènement : 32dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 29  
NA62 moyen : 29  
NA65 moyen : 29  
NA70 moyen : 13  
Nb survols : 78

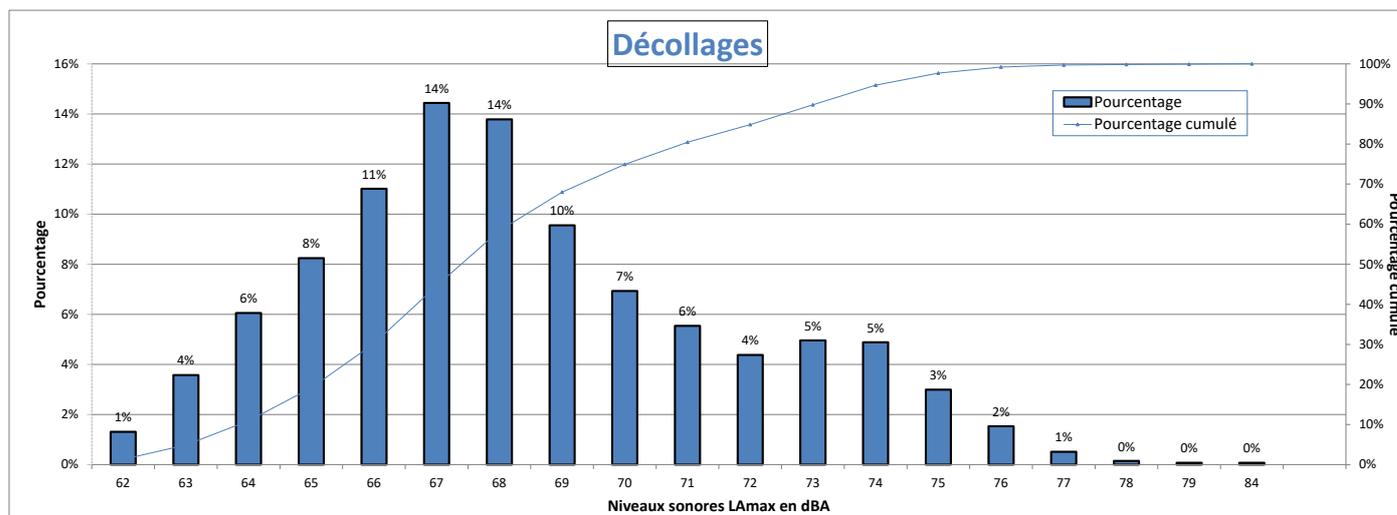
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Vinantes

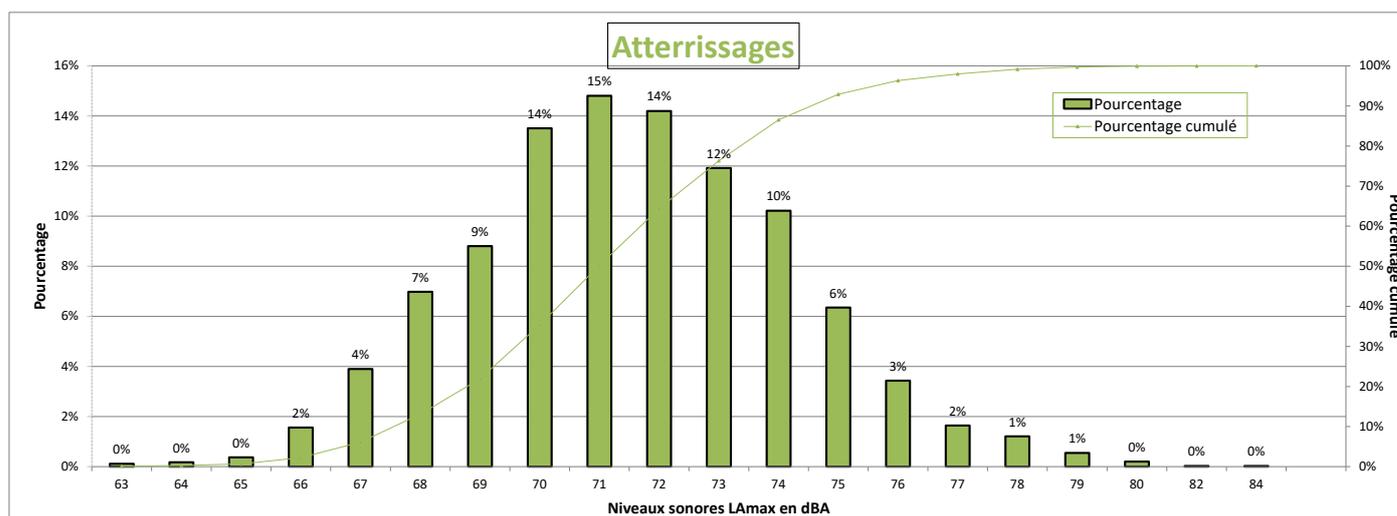


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Janvier 2021

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1371  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3465  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2021

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	441	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	425	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	385	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	310	9%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	255	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,9	226	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	199	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	160	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	151	4%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	120	3%
BOEING 737-800	B738	M	72	103	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	68	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	62	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	57	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	71	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,4	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,6	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2021

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	213	16%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	187	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	151	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	124	9%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	119	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	83	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	62	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,5	62	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	60	4%
BOEING 737-800	B738	M	68	42	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	33	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,5	33	2%
AIRBUS A321	A321	M	69	23	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

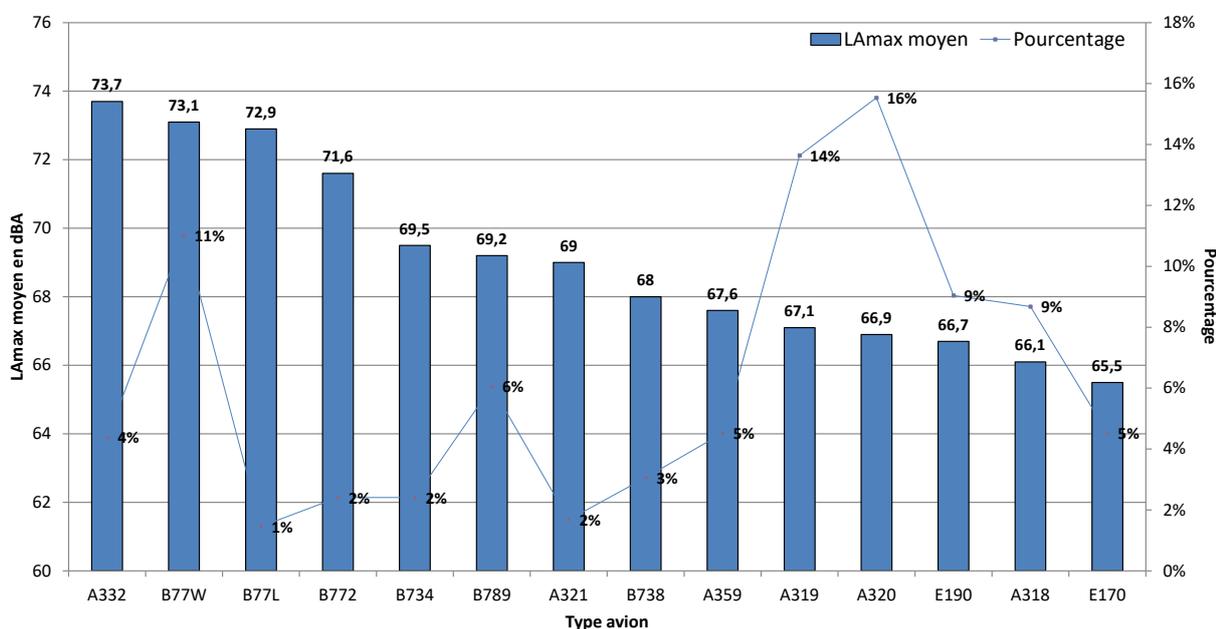
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2021

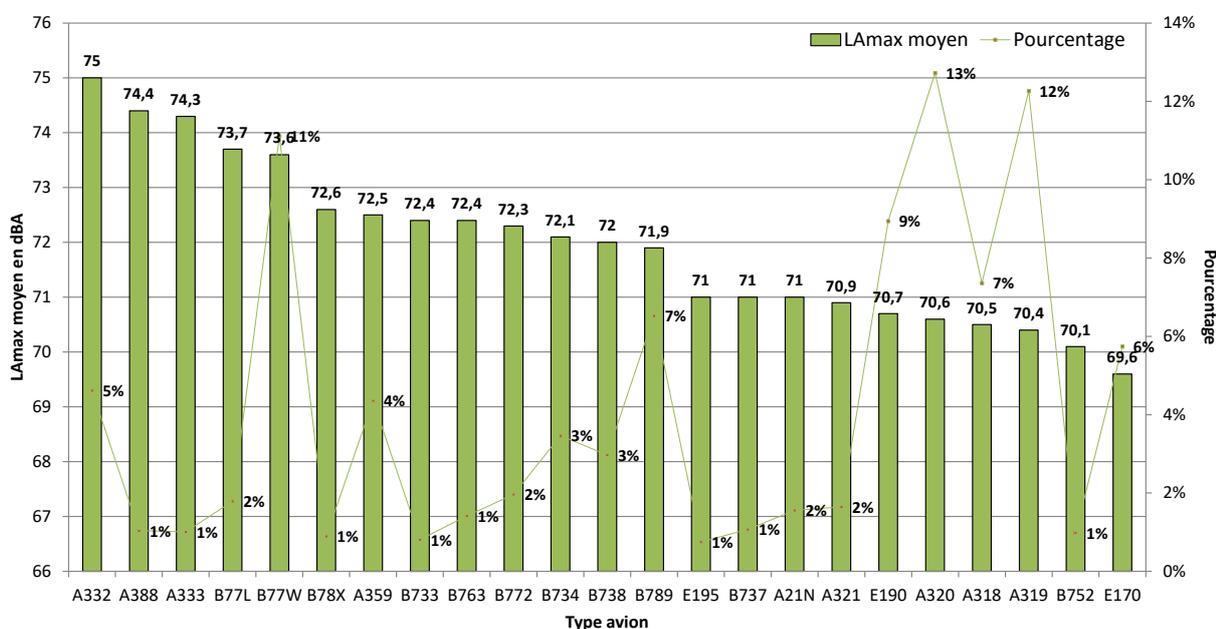
### Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

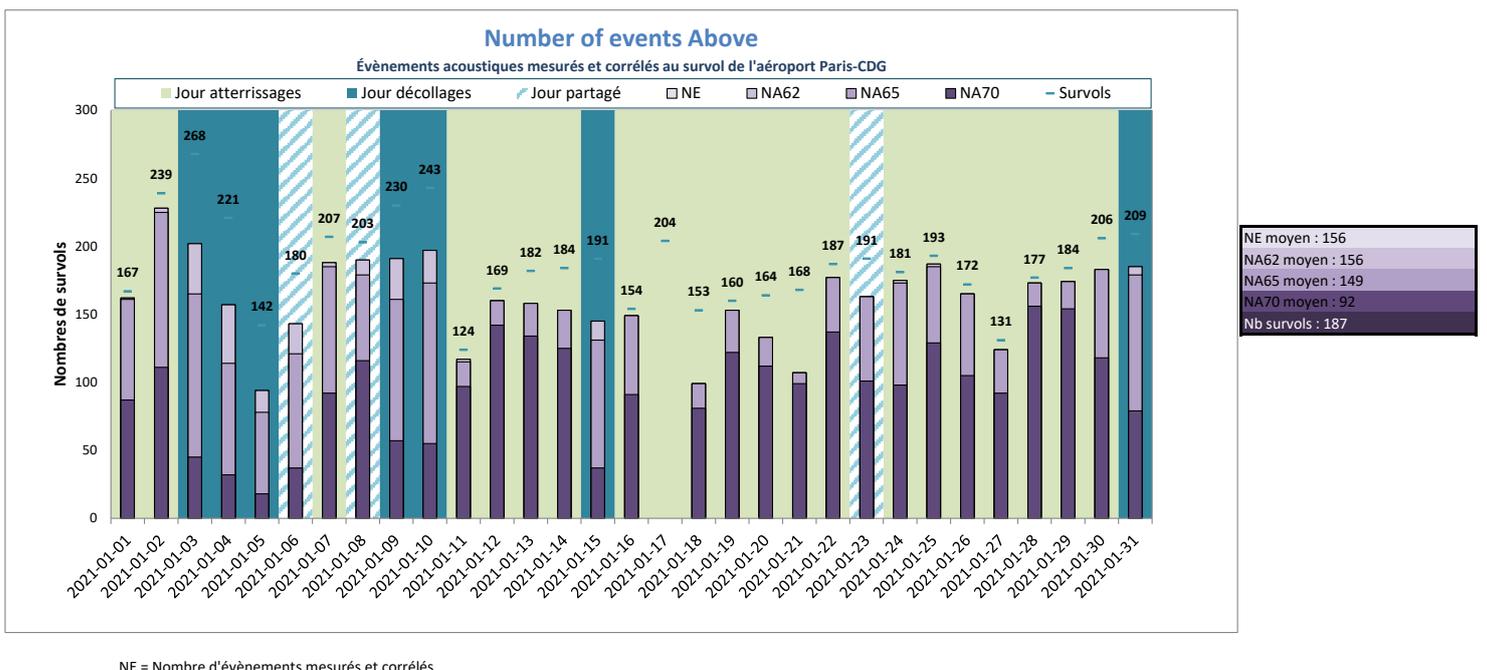
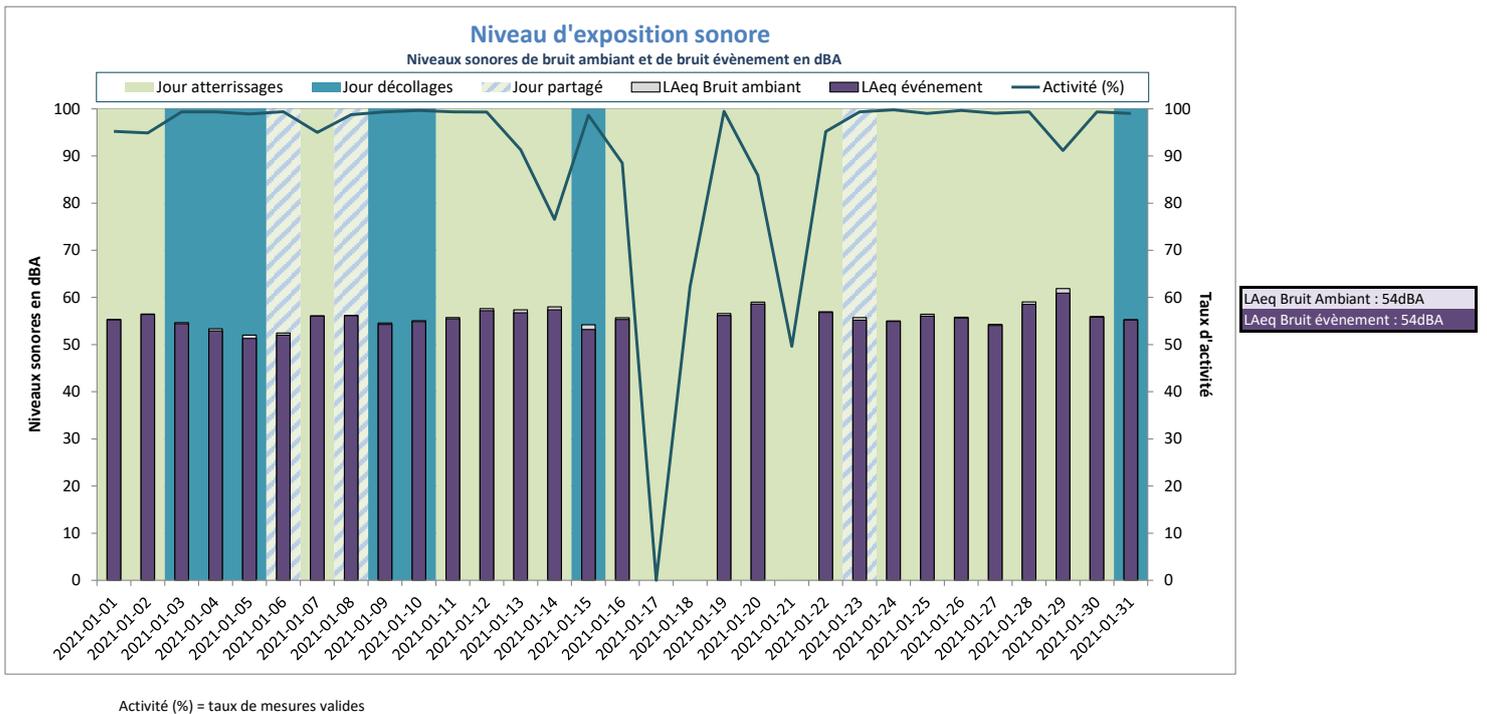
#### Décollages



#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Janvier 2021



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex