

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle**

**Janvier 2022**



**GROUPE ADP**

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – janvier 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de janvier est de 25290 soit une moyenne de 916 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 71% face à l'Ouest et de 29% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2020 était en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 30% au Nord et 70% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39 % au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 35% au Nord et 65% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de janvier 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 916 alors qu'il était de 1217 au mois de janvier 2020. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Monthyon où la station a dû être arrêtée afin d'être déplacée.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

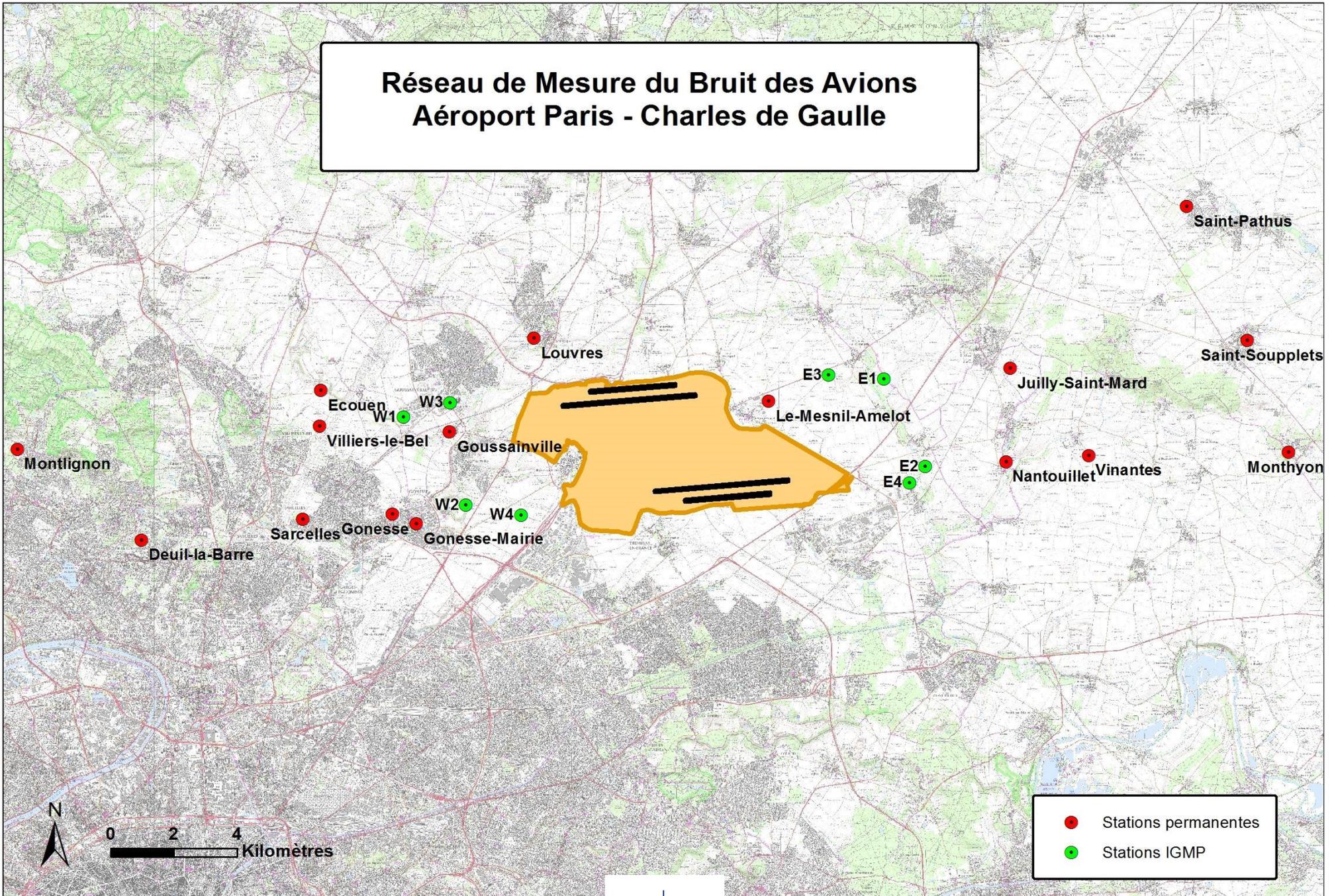
**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Charles de Gaulle



## Tableau Mensuel - Janvier 2022

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	59,8	59,7	0,1	63,9	63,7	0,2	63	62,8	0,2	64,2	63,1	58,7	66,9	99,7%	99,3%
Deuil-la-Barre	51,5	50,1	1,4	52,2	51,2	1	52	50,8	1,2	52	50,1	45,6	54,6	99,0%	77,3%
Ecouen	58	56	2	55,9	53,1	2,8	57,4	55,2	2,2	56,4	55,2	52	59,7	98,3%	96,1%
Gonesse	56,8	55,9	0,9	57	56,3	0,7	56,9	56,1	0,8	57,6	55,9	51,7	60,0	96,4%	94,5%
Gonesse Mairie	58,4	57,5	0,9	60	59,2	0,8	59	58,1	0,9	59,4	57,8	53,2	62,0	98,1%	90,9%
Gonesse W2	58,8	58,5	0,3	57	56,1	0,9	58,4	58	0,4	59,5	57,8	53,9	62,0	99,7%	99,6%
Gonesse W4	60,1	59,3	0,8	61,5	61	0,5	60,6	59,9	0,7	61,4	59,7	55,7	63,9	98,9%	96,2%
Goussainville	57,8	57,3	0,5	51,3	48,8	2,5	56,7	56,1	0,6	57,3	55,7	52,4	61,4	95,5%	83,0%
Goussainville W1	60	58,9	1,1	59,1	57,6	1,5	59,6	58,5	1,1	59,5	57,9	55,7	63,4	99,0%	90,0%
Goussainville W3	60,9	59,6	1,3	62,4	61,6	0,8	61,3	60,3	1	61,6	60	55,8	64,3	98,9%	95,5%
Juilly-Saint-Mard	52,9	50,7	2,2	54,3	52,9	1,4	53,9	52,3	1,6	53,4	52,5	48,9	56,5	96,0%	94,5%
Le Mesnil-Amelot	60,2	59,6	0,6	54,9	52,3	2,6	57,3	56	1,3	57,2	55,9	52,1	61,0	98,3%	89,7%
Louvres	52,8	45,8	7	52,3	44,9	7,4	52,5	45,5	7	46,4	46,5	42,2	50,3	99,1%	95,6%
Monthyon	48,9	47,2	1,7	54,4	54	0,4	53,4	52,9	0,5	54,5	52,9	47,8	56,6	89,3%	88,3%
Montlignon	46,4	43,5	2,9	49,5	48,4	1,1	47,9	45,9	2	47,5	45,3	41,5	50,5	99,0%	93,6%
Nantouillet	56,4	55,9	0,5	59,6	59,3	0,3	58,9	58,5	0,4	59,9	58,7	54,3	62,6	99,1%	98,1%
Saint-Pathus	50,7	48	2,7	51,6	48,2	3,4	51,3	48,1	3,2	49,1	48,9	43,3	52,1	98,3%	91,4%
Saint-Soupplets	47,5	43,9	3,6	50,6	49,4	1,2	50	48,5	1,5	49,2	49,1	44,6	53,2	99,0%	88,8%
Sarcelles	54	53,4	0,6	54,3	53,9	0,4	54,2	53,6	0,6	55,2	53,2	49,1	57,4	98,0%	97,0%
Thieux E2	59,7	59,3	0,4	58	57,4	0,6	58,7	58,2	0,5	59,6	58,4	54	62,2	99,7%	99,5%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	54,7	53,6	1,1	55,2	54,5	0,7	55	54,1	0,9	55,1	55	50,8	58,7	98,6%	97,6%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57,4	56,1	1,3	59,6	58,8	0,8	58,9	58	0,9	58,9	58,7	54,3	62,0	98,0%	92,0%
Villiers-le-Bel	57,1	54,9	2,2	59,1	57,2	1,9	57,8	55,7	2,1	57	55,1	52,4	60,1	99,1%	95,7%
Vinantes	54,5	54	0,5	57,8	57,4	0,4	57	56,6	0,4	58	56,7	52,5	60,6	99,0%	97,6%

## Activité - Janvier 2022

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2022-01-01	62,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2022-01-01	86,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-01-01	70,3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2022-01-01	17,6%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2022-01-01	87,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-01-01	86,5%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-01-01	48,9%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2022-01-01	86,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-02	74,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-01-02	86,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2022-01-02	81,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-02	82,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-03	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-01-03	86,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-01-03	83,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2022-01-03	89,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-04	74,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2022-01-04	86,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-01-04	74,6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-01-04	70,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-01-04	78,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-04	86,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-01-04	78,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-05	78,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-01-05	82,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-06	74,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-01-06	82,7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-01-06	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-01-06	73,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-07	86,6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-01-07	89,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-01-07	77,2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-01-07	86,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-07	79,7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-01-07	85,7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-01-08	74,8%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2022-01-08	86,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-08	76,8%	✓	✓	⊗
Vinantes	2022-01-08	87,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-10	74,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-01-10	87,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-01-10	70,7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-01-11	49,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2022-01-11	78,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-01-11	85,9%	✓	✓	⊗
Louvres	2022-01-11	89,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-01-11	86,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-01-11	82,7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-11	89,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-12	78,2%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-01-12	66,0%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2022-01-12	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-01-12	82,7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-01-12	86,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-13	86,7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-01-13	86,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-14	83,0%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-01-14	74,9%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W1	2022-01-14	83,0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2022-01-14	88,9%	✓	✓	⊙
Monthyon	2022-01-14	37,2%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2022-01-15	78,7%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-01-15	90,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-01-15	89,2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-16	78,5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-01-16	74,1%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-01-16	79,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-17	73,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-01-17	78,6%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-01-17	86,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-01-17	74,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2022-01-17	87,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-01-17	76,9%	✓	✓	⊙
Louvres	2022-01-17	86,5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2022-01-17	49,9%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2022-01-17	89,5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-17	83,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-01-17	86,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-18	86,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-20	64,9%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-01-20	87,1%	✓	✓	⊙
Louvres	2022-01-20	87,0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-01-20	89,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-20	87,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-21	65,8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2022-01-21	78,9%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-01-21	74,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-01-21	86,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-22	58,0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2022-01-22	87,2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-01-22	87,0%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-01-22	82,6%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-01-22	82,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-23	70,2%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-01-23	86,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-01-23	78,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-24	81,5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-01-24	82,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-01-24	83,0%	✓	✓	⊙
Louvres	2022-01-24	86,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-01-24	61,6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-25	68,5%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2022-01-25	87,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-01-25	82,5%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-01-25	81,6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-26	83,0%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-01-26	86,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-27	86,5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-01-27	81,0%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-01-27	58,2%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2022-01-27	89,5%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-01-27	82,5%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-01-27	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-01-27	78,8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-01-27	74,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-27	73,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-01-28	53,6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2022-01-28	83,0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-01-28	86,6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-01-28	81,6%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-01-28	78,5%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-28	83,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-29	69,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2022-01-29	62,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2022-01-29	49,8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2022-01-29	78,5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-01-29	78,5%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-01-29	86,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-30	53,9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2022-01-30	74,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-01-30	78,9%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-01-30	87,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-01-31	83,0%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-01-31	62,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2022-01-31	13,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2022-01-31	67,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2022-01-31	82,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-01-31	74,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-01-31	78,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2022-01-31	71,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-01-31	68,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-31	58,2%	⊗	⊗	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Janvier 2022

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-01-01	9
Ecouen	2022-01-01	1
Gonesse	2022-01-01	3
Gonesse Mairie	2022-01-01	7
Goussainville	2022-01-01	1
Goussainville W1	2022-01-01	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-01	2
Louvres	2022-01-01	3
Monthyon	2022-01-01	1
Montlignon	2022-01-01	3
Saint-Pathus	2022-01-01	2
Saint-Soupplets	2022-01-01	12
Sarcelles	2022-01-01	3
Thieux E2	2022-01-01	1
Villiers-le-Bel	2022-01-01	1
Vinantes	2022-01-01	1
Deuil-la-Barre	2022-01-02	6
Gonesse Mairie	2022-01-02	3
Gonesse W4	2022-01-02	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-02	4
Deuil-la-Barre	2022-01-03	4
Gonesse Mairie	2022-01-03	3
Goussainville W1	2022-01-03	4
Goussainville W3	2022-01-03	2
Jully-Saint-Mard	2022-01-03	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-03	2
Louvres	2022-01-03	1
Nantouillet	2022-01-03	2
Saint-Pathus	2022-01-03	1
Saint-Soupplets	2022-01-03	1
Villiers-le-Bel	2022-01-03	1
Deuil-la-Barre	2022-01-04	6
Gonesse Mairie	2022-01-04	1
Gonesse W4	2022-01-04	3
Goussainville W1	2022-01-04	6
Le Mesnil-Amelot	2022-01-04	7
Montlignon	2022-01-04	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2022-01-04	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-04	3
Villiers-le-Bel	2022-01-04	5
Vinantes	2022-01-04	2
Deuil-la-Barre	2022-01-05	5
Gonesse Mairie	2022-01-05	4
Le Mesnil-Amelot	2022-01-05	2
Montlignon	2022-01-05	1
Saint-Pathus	2022-01-05	2
Deuil-la-Barre	2022-01-06	6
Ecouen	2022-01-06	1
Gonesse	2022-01-06	2
Gonesse Mairie	2022-01-06	4
Gonesse W4	2022-01-06	1
Goussainville	2022-01-06	1
Goussainville W3	2022-01-06	2
Le Mesnil-Amelot	2022-01-06	3
Montlignon	2022-01-06	1
Saint-Pathus	2022-01-06	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-01-06	1
Deuil-la-Barre	2022-01-07	3
Ecouen	2022-01-07	1
Gonesse Mairie	2022-01-07	2
Goussainville W3	2022-01-07	2
Jully-Saint-Mard	2022-01-07	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-07	2
Montlignon	2022-01-07	2
Saint-Pathus	2022-01-07	4
Saint-Soupplets	2022-01-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-07	4
Villiers-le-Bel	2022-01-07	3
Vinantes	2022-01-07	1
Compans E4	2022-01-08	1
Deuil-la-Barre	2022-01-08	1
Ecouen	2022-01-08	1
Gonesse Mairie	2022-01-08	1
Gonesse W4	2022-01-08	2
Goussainville	2022-01-08	3
Goussainville W3	2022-01-08	1
Jully-Saint-Mard	2022-01-08	3
Le Mesnil-Amelot	2022-01-08	1
Monthyon	2022-01-08	1
Nantouillet	2022-01-08	1
Saint-Soupplets	2022-01-08	2
Thieux E2	2022-01-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-01-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-08	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2022-01-08	1
Vinantes	2022-01-08	3
Deuil-la-Barre	2022-01-09	2
Gonesse Mairie	2022-01-09	1
Goussainville	2022-01-09	1
Goussainville W1	2022-01-09	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-09	1
Saint-Pathus	2022-01-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-09	1
Deuil-la-Barre	2022-01-10	6
Gonesse Mairie	2022-01-10	3
Goussainville	2022-01-10	7
Goussainville W1	2022-01-10	2
Goussainville W3	2022-01-10	2
Le Mesnil-Amelot	2022-01-10	1
Louvres	2022-01-10	1
Nantouillet	2022-01-10	1
Saint-Pathus	2022-01-10	2
Saint-Soupplets	2022-01-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-01-10	1
Deuil-la-Barre	2022-01-11	2
Gonesse	2022-01-11	2
Gonesse Mairie	2022-01-11	1
Goussainville	2022-01-11	12
Goussainville W1	2022-01-11	5
Goussainville W3	2022-01-11	1
Juilly-Saint-Mard	2022-01-11	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-11	3
Louvres	2022-01-11	2
Montlignon	2022-01-11	2
Saint-Pathus	2022-01-11	3
Saint-Soupplets	2022-01-11	4
Sarcelles	2022-01-11	1
Deuil-la-Barre	2022-01-12	5
Ecouen	2022-01-12	1
Goussainville	2022-01-12	8
Goussainville W1	2022-01-12	1
Goussainville W3	2022-01-12	1
Juilly-Saint-Mard	2022-01-12	2
Le Mesnil-Amelot	2022-01-12	2
Louvres	2022-01-12	3
Montlignon	2022-01-12	1
Saint-Pathus	2022-01-12	1
Saint-Soupplets	2022-01-12	4
Villiers-le-Bel	2022-01-12	3
Deuil-la-Barre	2022-01-13	3
Goussainville	2022-01-13	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2022-01-13	1
Deuil-la-Barre	2022-01-14	4
Goussainville	2022-01-14	6
Goussainville W1	2022-01-14	4
Goussainville W3	2022-01-14	2
Monthyon	2022-01-14	1
Nantouillet	2022-01-14	1
Vinantes	2022-01-14	1
Deuil-la-Barre	2022-01-15	2
Gonesse	2022-01-15	1
Gonesse Mairie	2022-01-15	2
Goussainville	2022-01-15	5
Le Mesnil-Amelot	2022-01-15	2
Montlignon	2022-01-15	1
Saint-Pathus	2022-01-15	2
Deuil-la-Barre	2022-01-16	5
Goussainville	2022-01-16	6
Montlignon	2022-01-16	1
Sarcelles	2022-01-16	1
Deuil-la-Barre	2022-01-17	6
Gonesse	2022-01-17	1
Gonesse Mairie	2022-01-17	5
Gonesse W4	2022-01-17	1
Goussainville	2022-01-17	3
Goussainville W1	2022-01-17	6
Goussainville W3	2022-01-17	3
Le Mesnil-Amelot	2022-01-17	5
Louvres	2022-01-17	3
Monthyon	2022-01-17	1
Montlignon	2022-01-17	2
Saint-Pathus	2022-01-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-17	4
Villiers-le-Bel	2022-01-17	3
Deuil-la-Barre	2022-01-18	3
Goussainville	2022-01-18	2
Le Mesnil-Amelot	2022-01-18	1
Montlignon	2022-01-18	1
Compans E4	2022-01-19	1
Deuil-la-Barre	2022-01-19	1
Gonesse Mairie	2022-01-19	1
Gonesse W2	2022-01-19	1
Goussainville	2022-01-19	2
Juilly-Saint-Mard	2022-01-19	1
Montlignon	2022-01-19	1
Deuil-la-Barre	2022-01-20	8
Gonesse	2022-01-20	1
Gonesse Mairie	2022-01-20	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2022-01-20	3
Louvres	2022-01-20	3
Montlignon	2022-01-20	2
Saint-Pathus	2022-01-20	1
Saint-Soupplets	2022-01-20	1
Sarcelles	2022-01-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-20	3
Deuil-la-Barre	2022-01-21	8
Ecouen	2022-01-21	1
Gonesse	2022-01-21	1
Gonesse Mairie	2022-01-21	2
Goussainville	2022-01-21	1
Goussainville W1	2022-01-21	5
Goussainville W3	2022-01-21	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-21	6
Louvres	2022-01-21	1
Montlignon	2022-01-21	3
Saint-Pathus	2022-01-21	2
Saint-Soupplets	2022-01-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-21	1
Deuil-la-Barre	2022-01-22	10
Gonesse Mairie	2022-01-22	1
Goussainville	2022-01-22	2
Goussainville W1	2022-01-22	3
Montlignon	2022-01-22	3
Saint-Pathus	2022-01-22	2
Saint-Soupplets	2022-01-22	4
Villiers-le-Bel	2022-01-22	4
Deuil-la-Barre	2022-01-23	7
Gonesse	2022-01-23	1
Goussainville	2022-01-23	3
Le Mesnil-Amelot	2022-01-23	1
Louvres	2022-01-23	2
Monthyon	2022-01-23	2
Montlignon	2022-01-23	1
Saint-Pathus	2022-01-23	1
Saint-Soupplets	2022-01-23	5
Deuil-la-Barre	2022-01-24	4
Ecouen	2022-01-24	1
Gonesse Mairie	2022-01-24	2
Goussainville	2022-01-24	4
Goussainville W1	2022-01-24	2
Goussainville W3	2022-01-24	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-24	4
Louvres	2022-01-24	3
Monthyon	2022-01-24	2
Montlignon	2022-01-24	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2022-01-24	2
Saint-Soupplets	2022-01-24	9
Deuil-la-Barre	2022-01-25	7
Ecouen	2022-01-25	3
Gonesse Mairie	2022-01-25	4
Goussainville W1	2022-01-25	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-25	4
Louvres	2022-01-25	1
Montlignon	2022-01-25	1
Saint-Soupplets	2022-01-25	2
Sarcelles	2022-01-25	1
Villiers-le-Bel	2022-01-25	2
Deuil-la-Barre	2022-01-26	4
Ecouen	2022-01-26	3
Goussainville W1	2022-01-26	1
Goussainville W3	2022-01-26	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-26	2
Louvres	2022-01-26	1
Nantouillet	2022-01-26	2
Saint-Pathus	2022-01-26	1
Deuil-la-Barre	2022-01-27	3
Gonesse	2022-01-27	2
Gonesse Mairie	2022-01-27	1
Goussainville	2022-01-27	2
Goussainville W1	2022-01-27	10
Goussainville W3	2022-01-27	2
Le Mesnil-Amelot	2022-01-27	4
Montlignon	2022-01-27	3
Nantouillet	2022-01-27	1
Saint-Pathus	2022-01-27	5
Saint-Soupplets	2022-01-27	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-27	6
Villiers-le-Bel	2022-01-27	1
Deuil-la-Barre	2022-01-28	11
Ecouen	2022-01-28	1
Gonesse	2022-01-28	1
Gonesse Mairie	2022-01-28	1
Goussainville	2022-01-28	1
Goussainville W1	2022-01-28	4
Le Mesnil-Amelot	2022-01-28	3
Montlignon	2022-01-28	4
Saint-Pathus	2022-01-28	2
Saint-Soupplets	2022-01-28	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-28	4
Deuil-la-Barre	2022-01-29	7
Gonesse Mairie	2022-01-29	1
Gonesse W4	2022-01-29	9

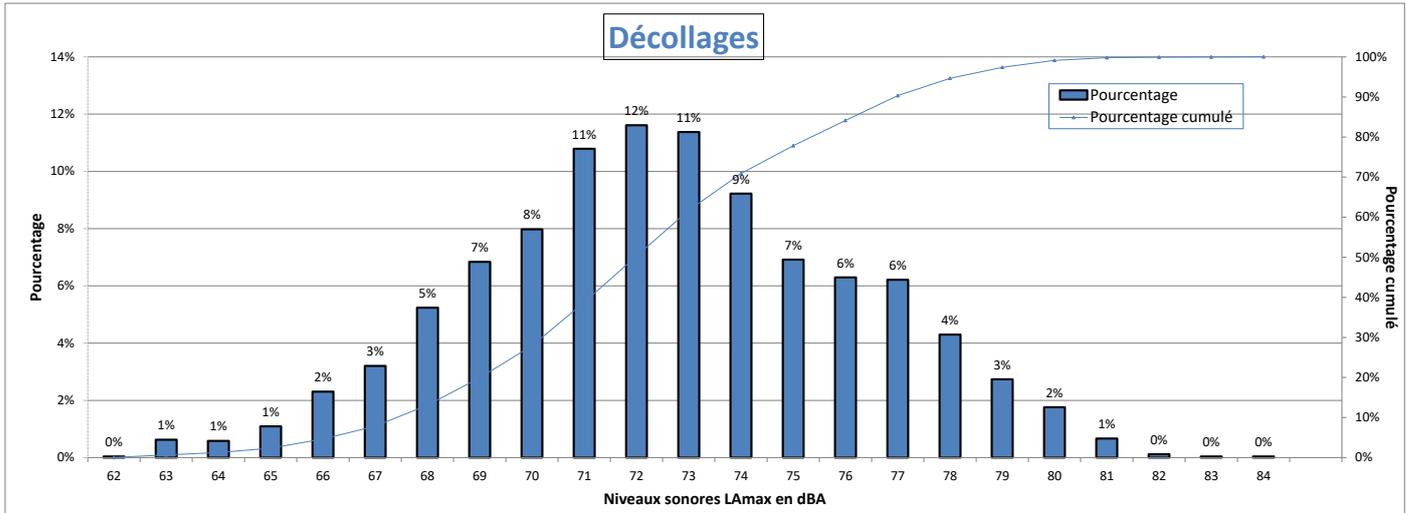
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2022-01-29	12
Goussainville W1	2022-01-29	5
Goussainville W3	2022-01-29	1
Le Mesnil-Amelot	2022-01-29	1
Saint-Pathus	2022-01-29	5
Saint-Soupplets	2022-01-29	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-01-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-29	1
Deuil-la-Barre	2022-01-30	11
Gonesse Mairie	2022-01-30	2
Goussainville	2022-01-30	6
Goussainville W1	2022-01-30	5
Goussainville W3	2022-01-30	2
Louvres	2022-01-30	1
Montlignon	2022-01-30	3
Saint-Pathus	2022-01-30	2
Saint-Soupplets	2022-01-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-01-30	1
Compans E4	2022-01-31	1
Deuil-la-Barre	2022-01-31	4
Ecouen	2022-01-31	3
Gonesse Mairie	2022-01-31	1
Goussainville	2022-01-31	4
Goussainville W1	2022-01-31	1
Goussainville W3	2022-01-31	2
Jully-Saint-Mard	2022-01-31	2
Le Mesnil-Amelot	2022-01-31	2
Louvres	2022-01-31	1
Montlignon	2022-01-31	2
Saint-Pathus	2022-01-31	4
Saint-Soupplets	2022-01-31	5
Sarcelles	2022-01-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-01-31	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-01-31	10
Villiers-le-Bel	2022-01-31	2
Vinantes	2022-01-31	2

# Compans E4

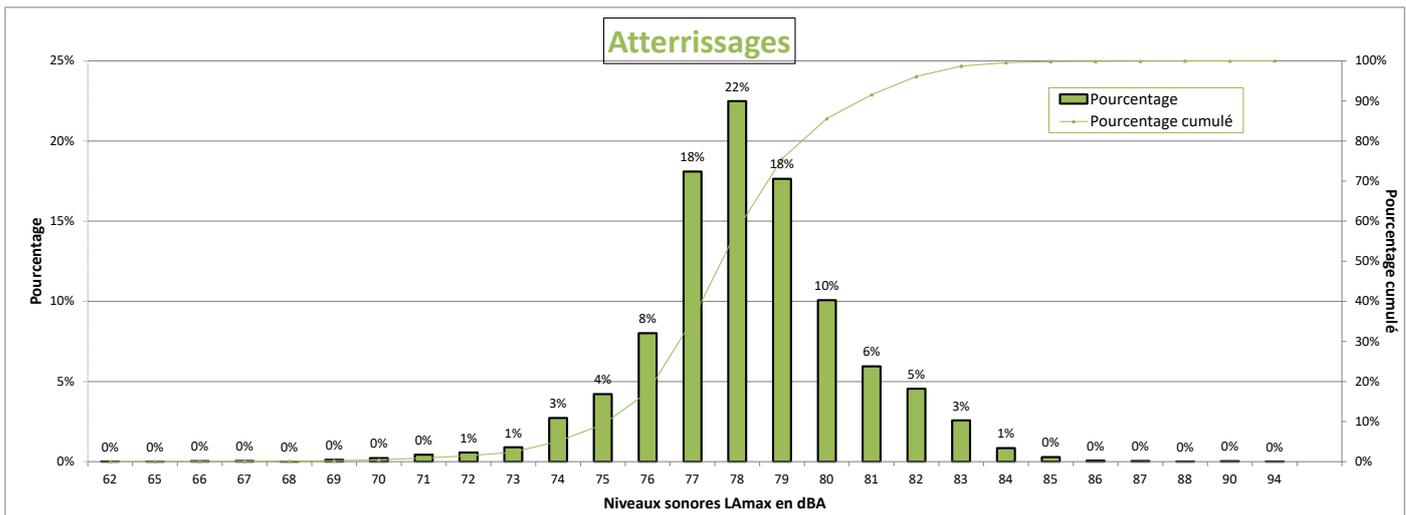


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2558  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6709  
 Moyenne arithmétique : 78,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78	1462	22%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	894	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,9	571	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,5	497	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,4	359	5%
AIRBUS A318	A318	M	77	274	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,4	258	4%
BOEING 777-200	B772	H	80	247	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,7	245	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,8	243	4%
BOEING 737-800	B738	M	78,8	225	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,6	208	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,9	196	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,8	143	2%
BOEING 737-400	B734	M	81	115	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,7	92	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,6	91	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	81	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,6	58	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,5	58	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,4	54	1%
A330-900neo	A339	H	79,6	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	78,2	33	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79,3	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,4	26	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,9	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	509	20%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	342	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	220	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	192	8%
BOEING 777-200	B772	H	76	118	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	114	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	110	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	109	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	107	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	102	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	91	4%
BOEING 737-800	B738	M	74	78	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	66	3%
BOEING 737-400	B734	M	75	46	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	41	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,9	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	20	1%

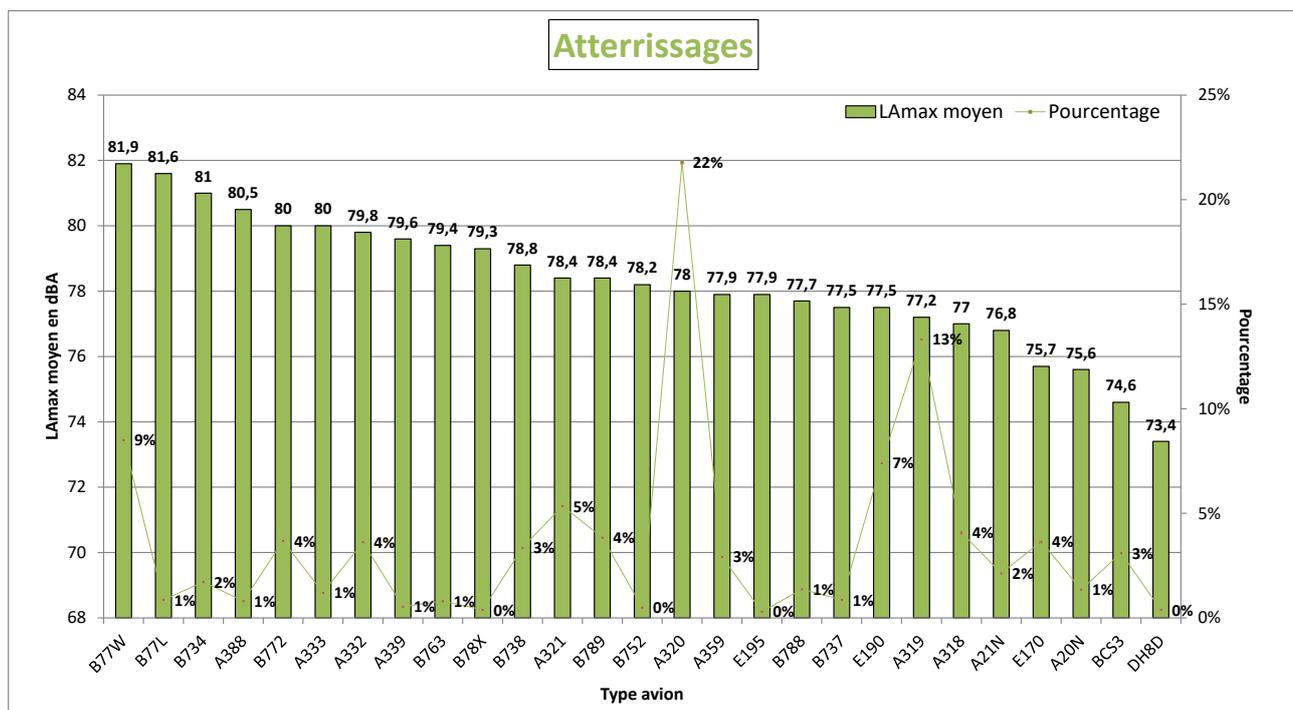
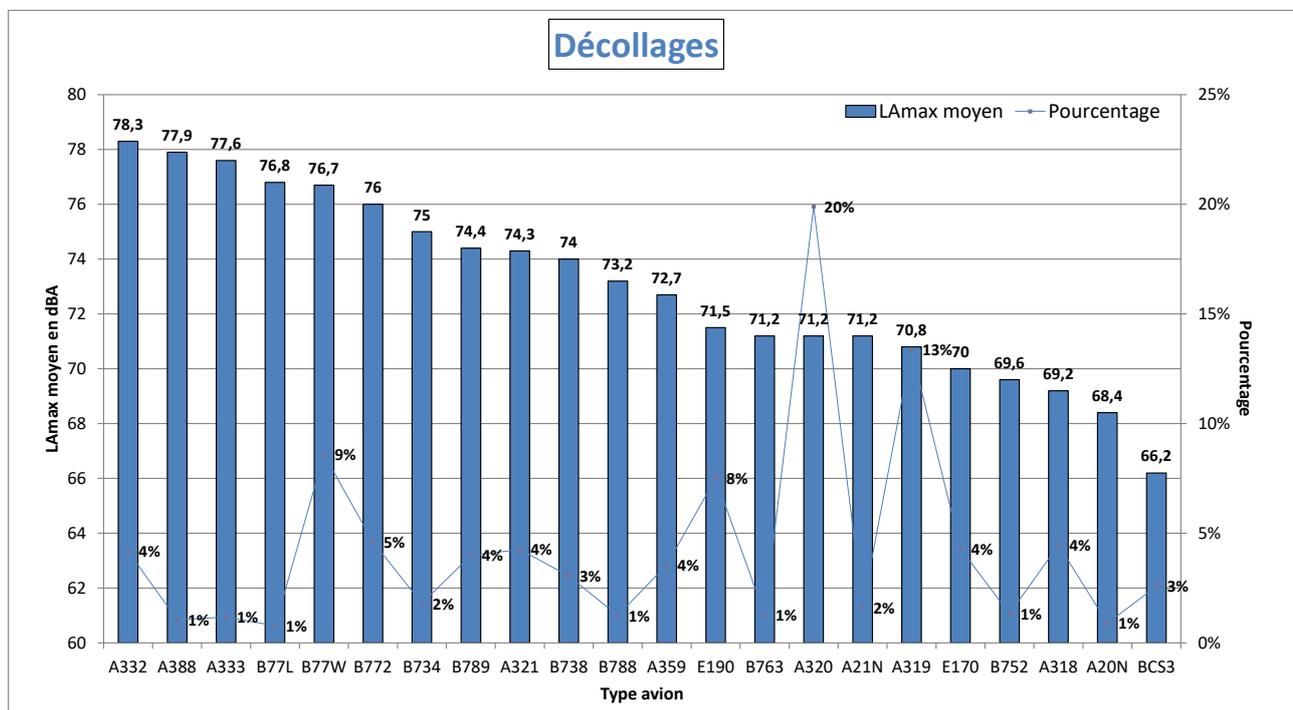
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

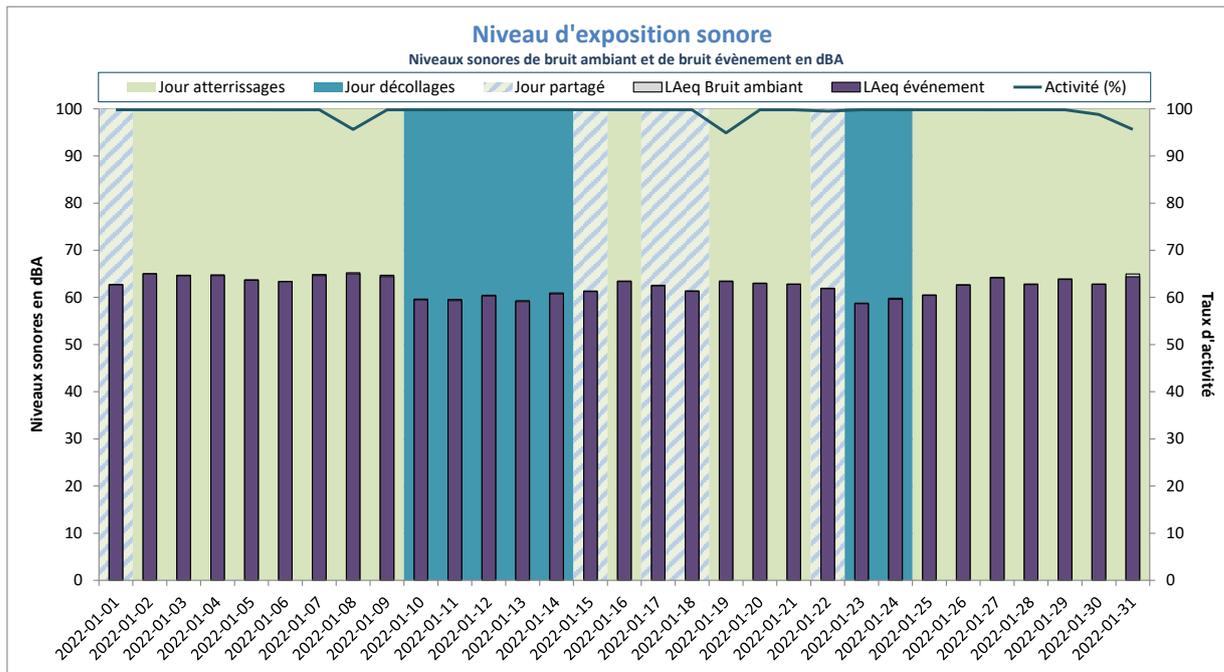
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

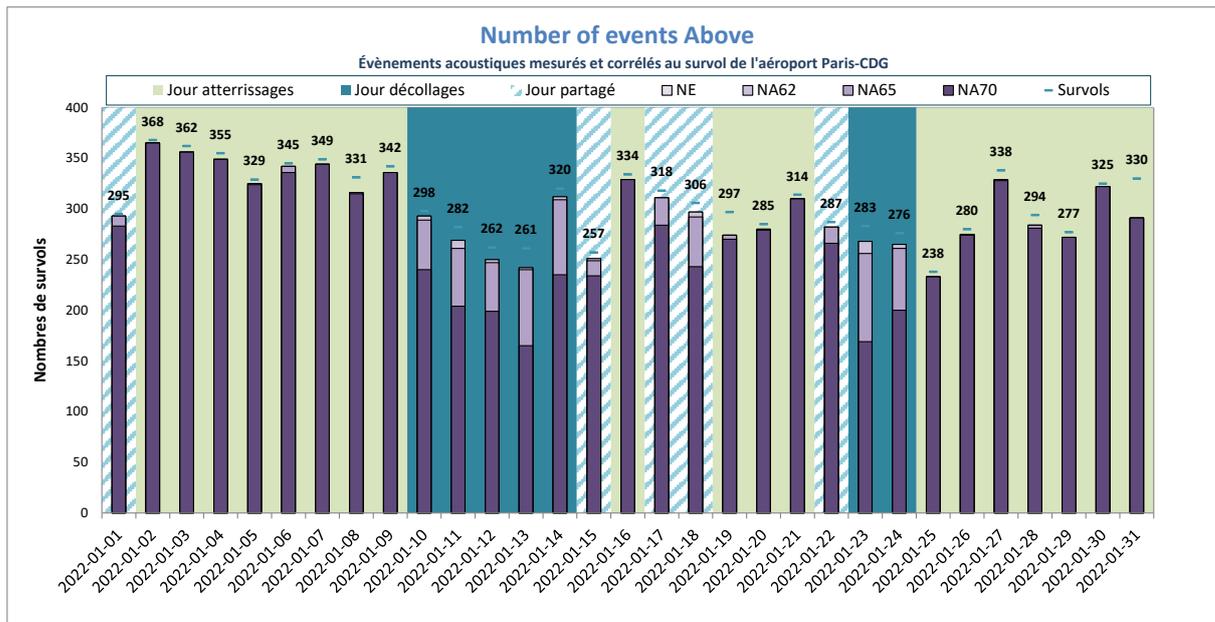


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Janvier 2022



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 299  
NA62 moyen : 299  
NA65 moyen : 297  
NA70 moyen : 279  
Nb survols : 308

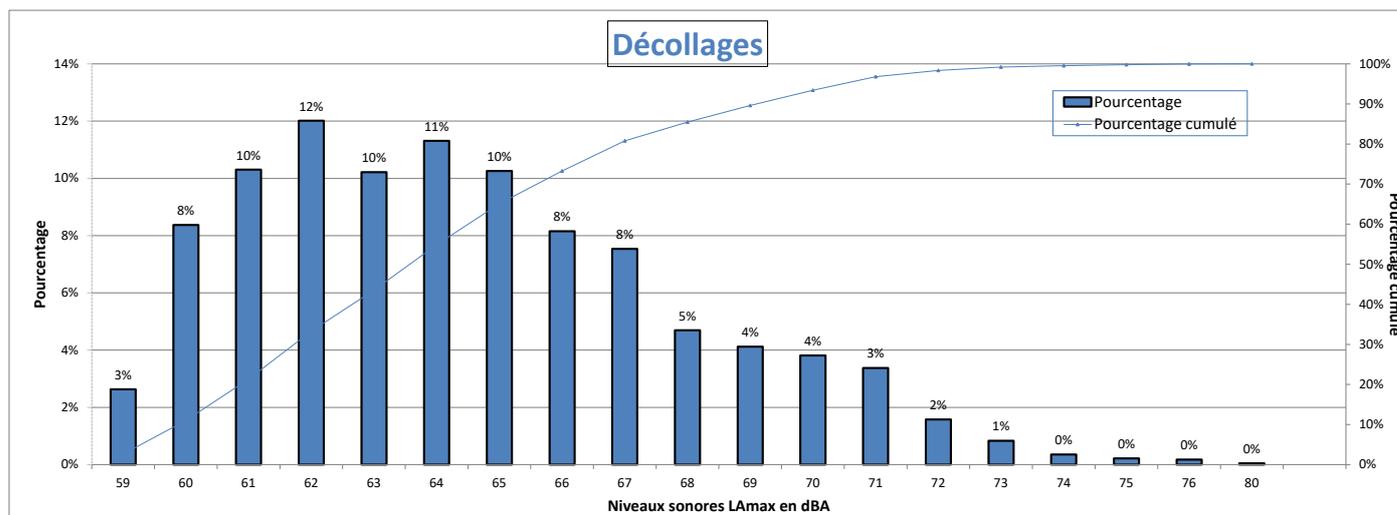
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

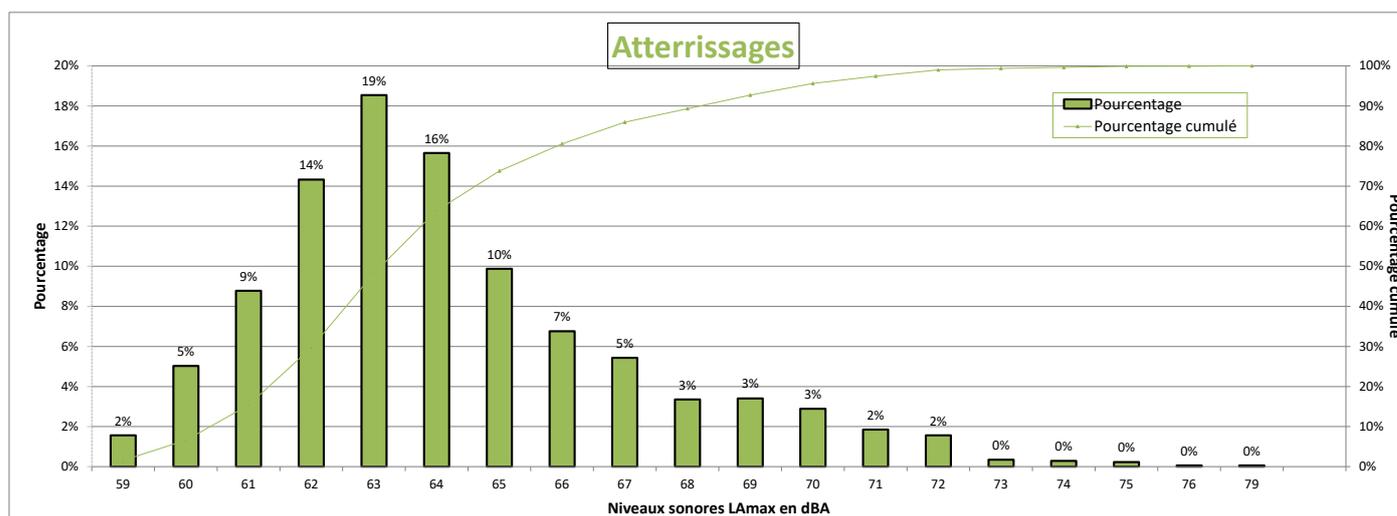


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2281  
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1731  
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	324	19%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	214	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	182	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	144	8%
BOEING 777-200	B772	H	64,1	92	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	82	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,3	79	5%
AIRBUS A318	A318	M	62,6	69	4%
AIRBUS A321	A321	M	63,9	65	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	64	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	57	3%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	54	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	48	3%
BOEING 737-400	B734	M	65,5	46	3%
BOEING 787-800	B788	H	64,2	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	28	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	470	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	283	12%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	233	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,7	169	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	167	7%
BOEING 777-200	B772	H	67,9	149	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	113	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	112	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,7	108	5%
AIRBUS A318	A318	M	61,7	67	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,8	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	62,6	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	39	2%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	39	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,2	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	33	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,6	20	1%

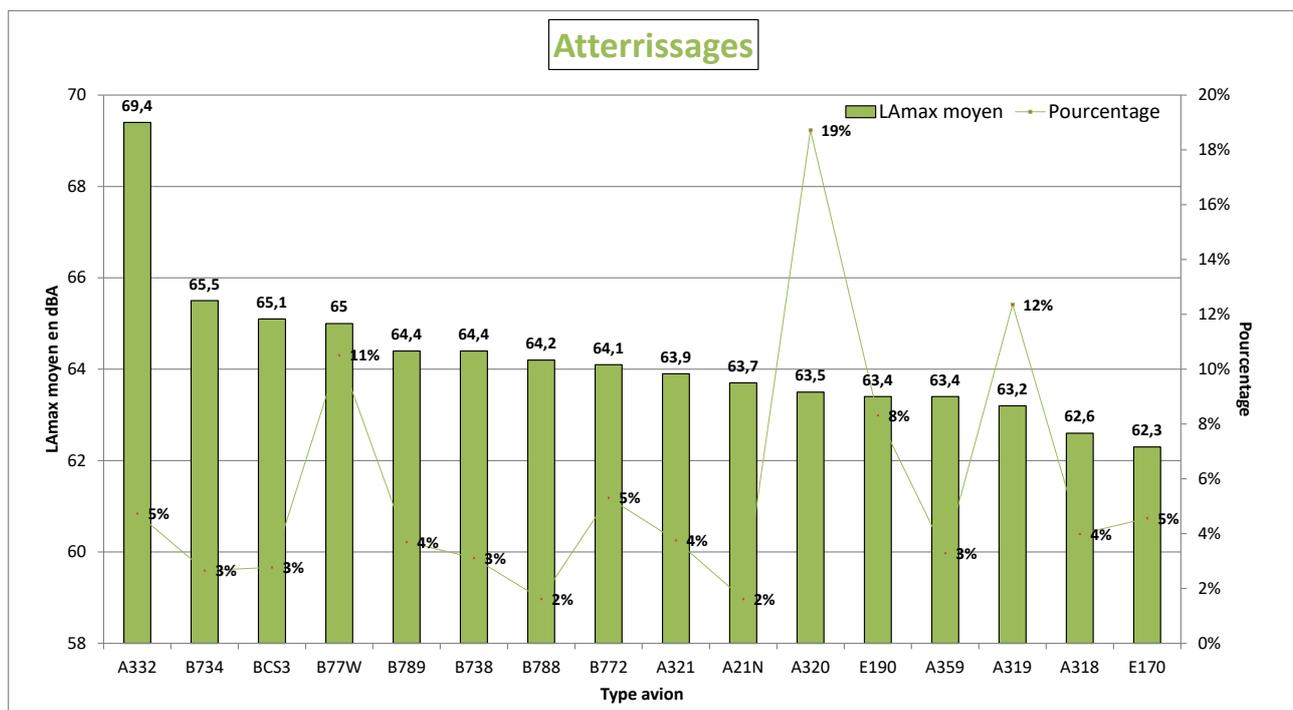
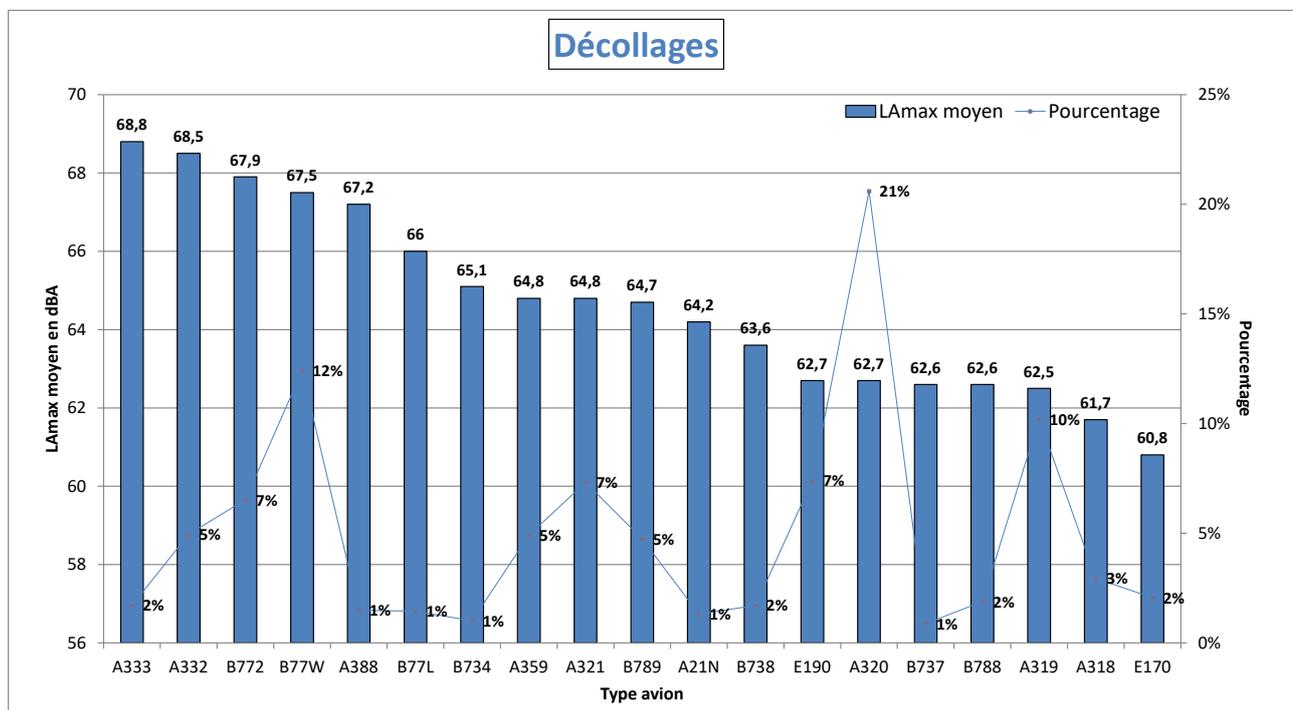
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

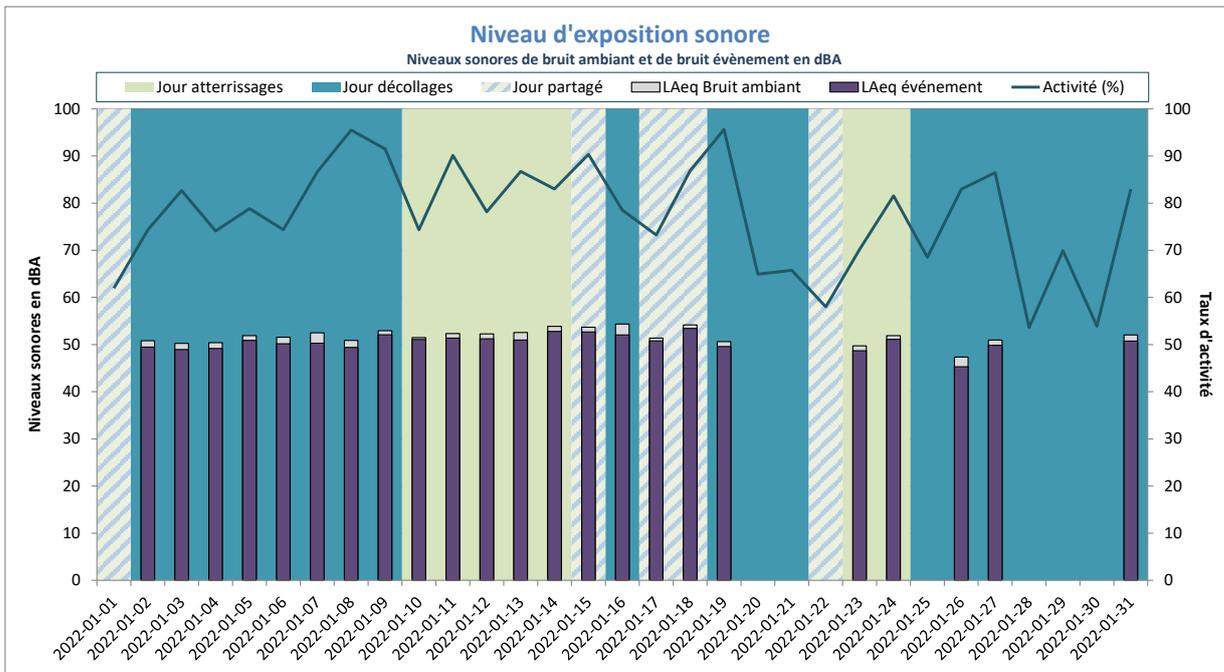
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

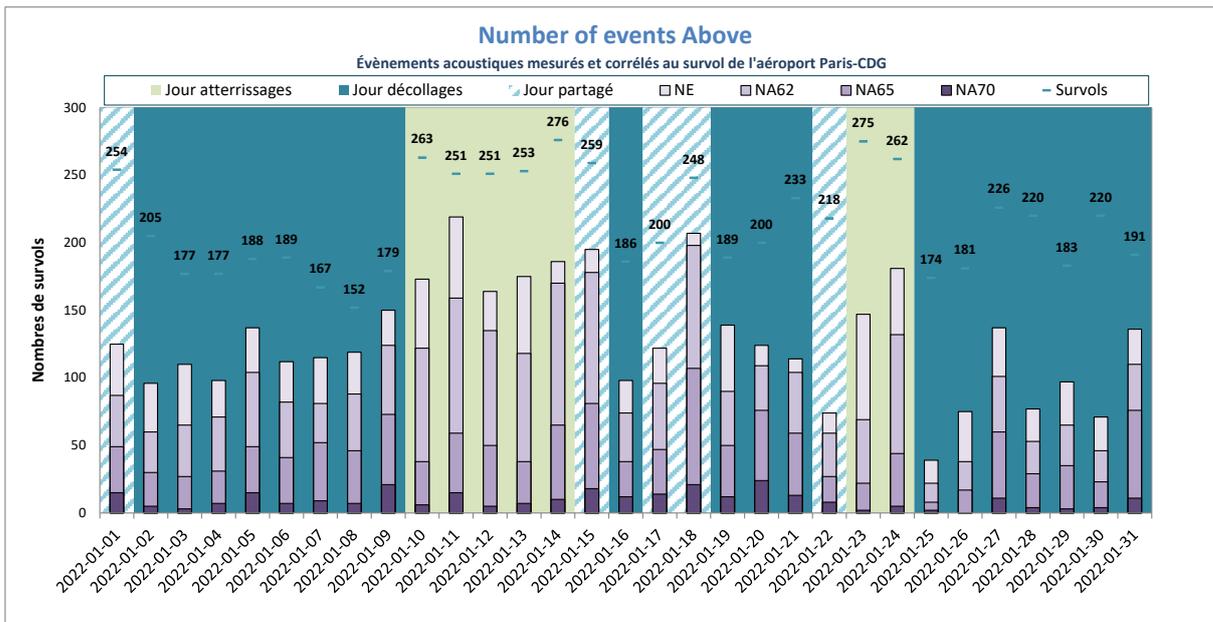


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Janvier 2022



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 129  
NA62 moyen : 97  
NA65 moyen : 47  
NA70 moyen : 10  
Nb survols : 214

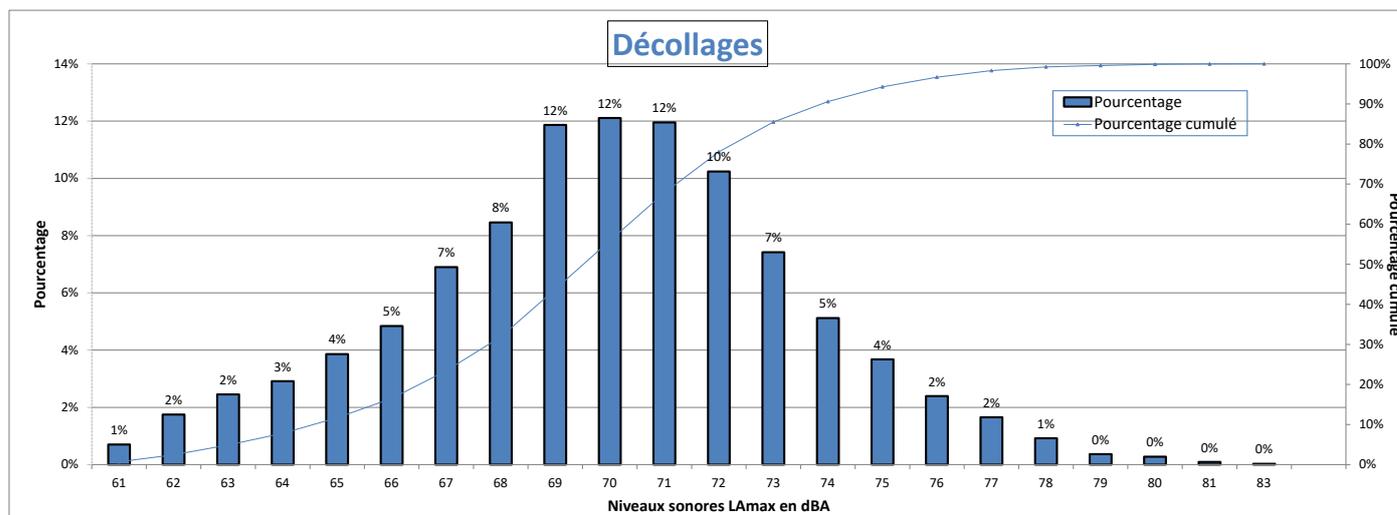
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

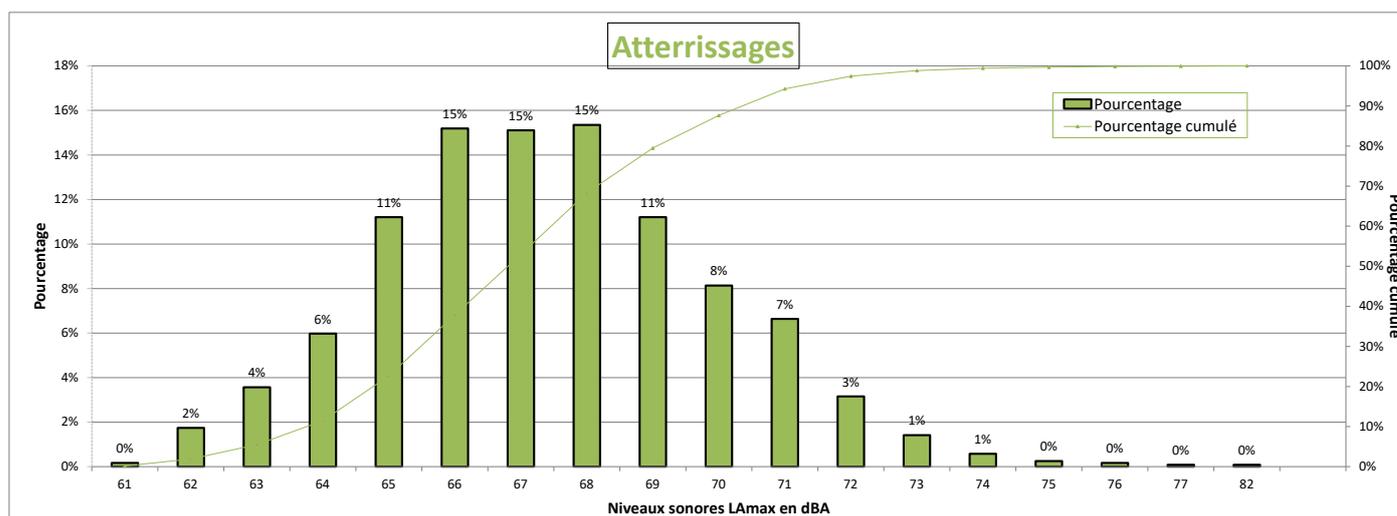


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3262  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1205  
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	177	15%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	154	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	86	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	73	6%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	62	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	61	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	53	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	45	4%
AIRBUS A321	A321	M	67	45	4%
BOEING 777-200	B772	H	69,1	36	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	31	3%
BOEING 767-300	B763	H	70	30	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,3	29	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	29	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	27	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	26	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,3	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	25	2%
ATR72	AT72	M	65,2	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	21	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	595	18%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	440	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	234	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	227	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	180	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	128	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	116	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	112	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	103	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	100	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	91	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	85	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	83	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	81	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,7	76	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	69	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	65	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	59	2%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	47	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	39	1%
ATR72	AT72	M	64,4	36	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,6	28	1%

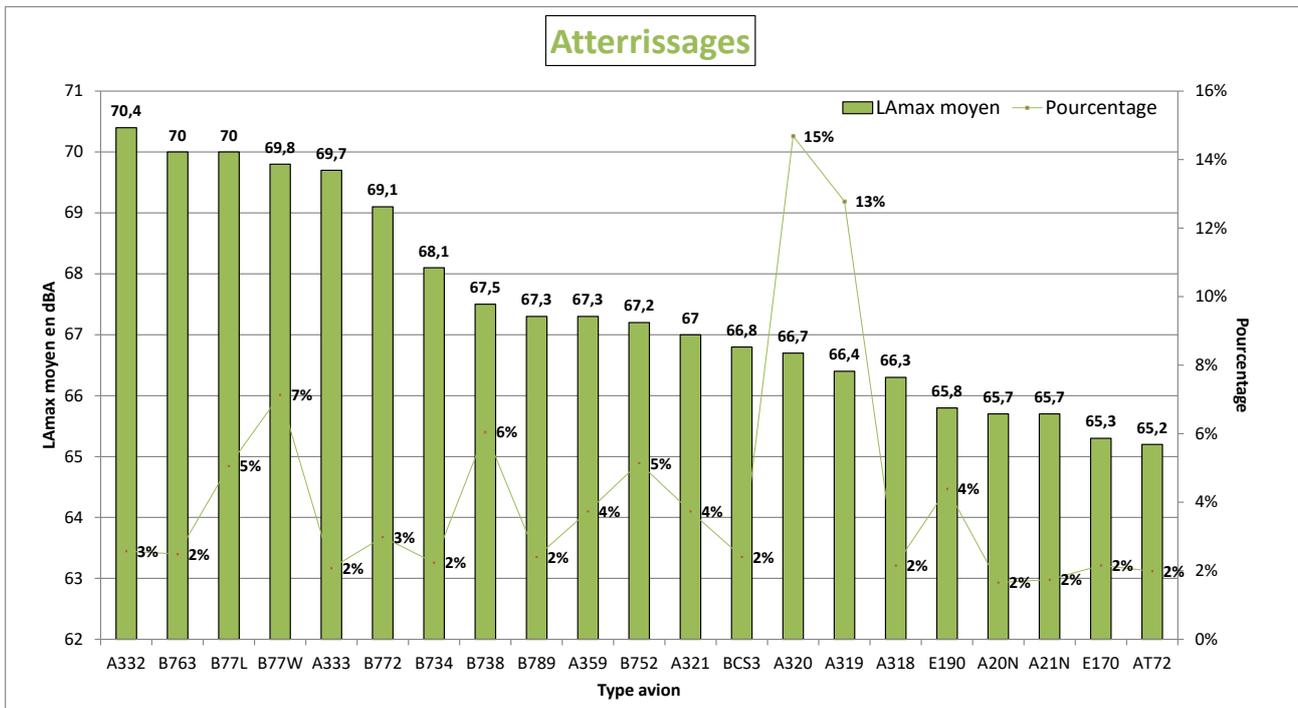
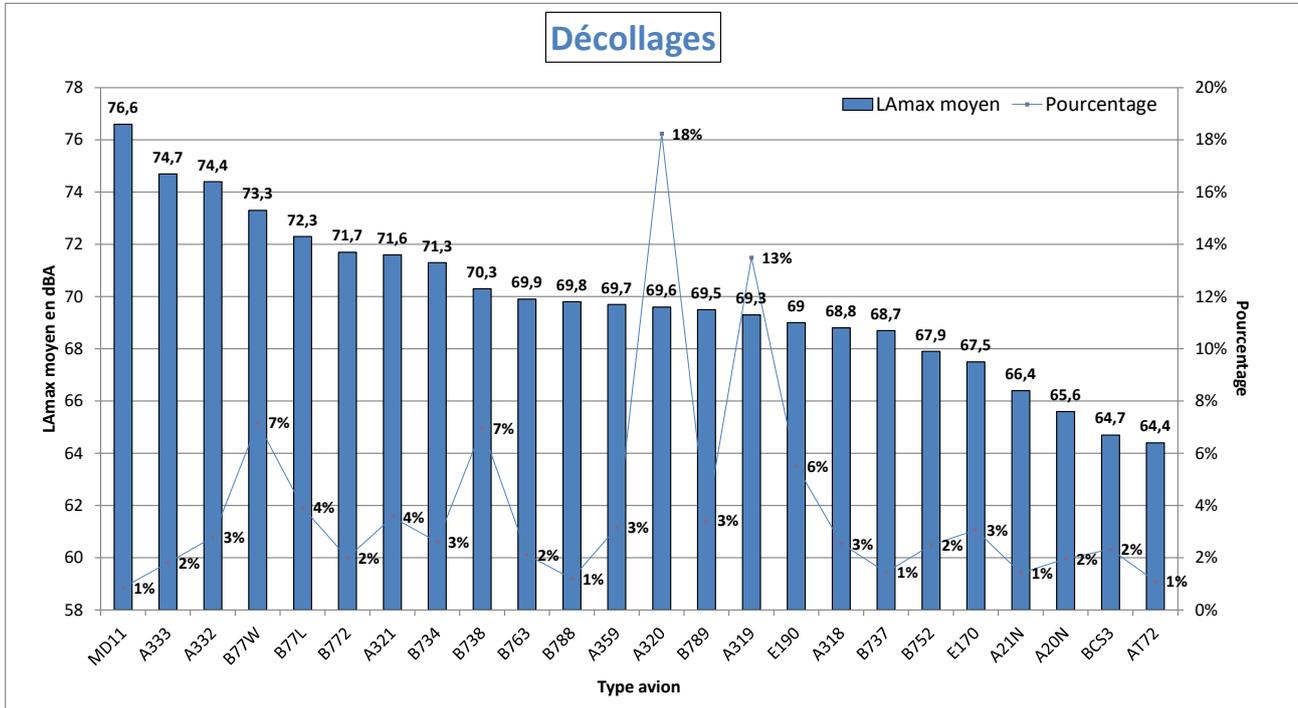
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

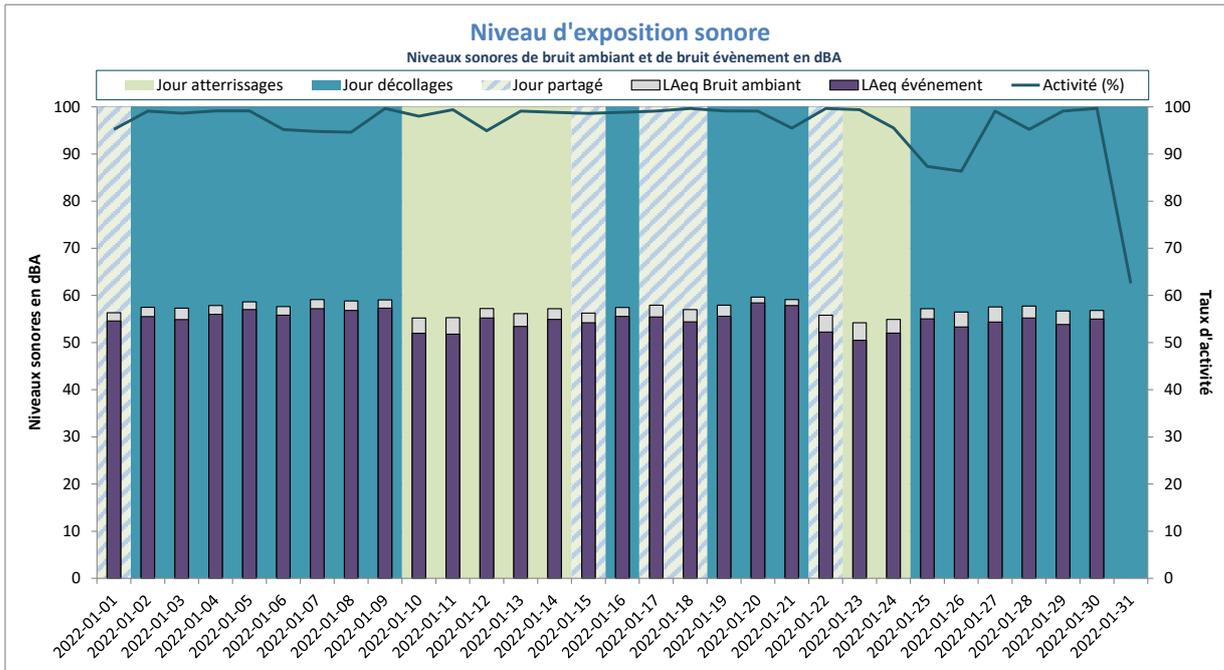
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Ecouen

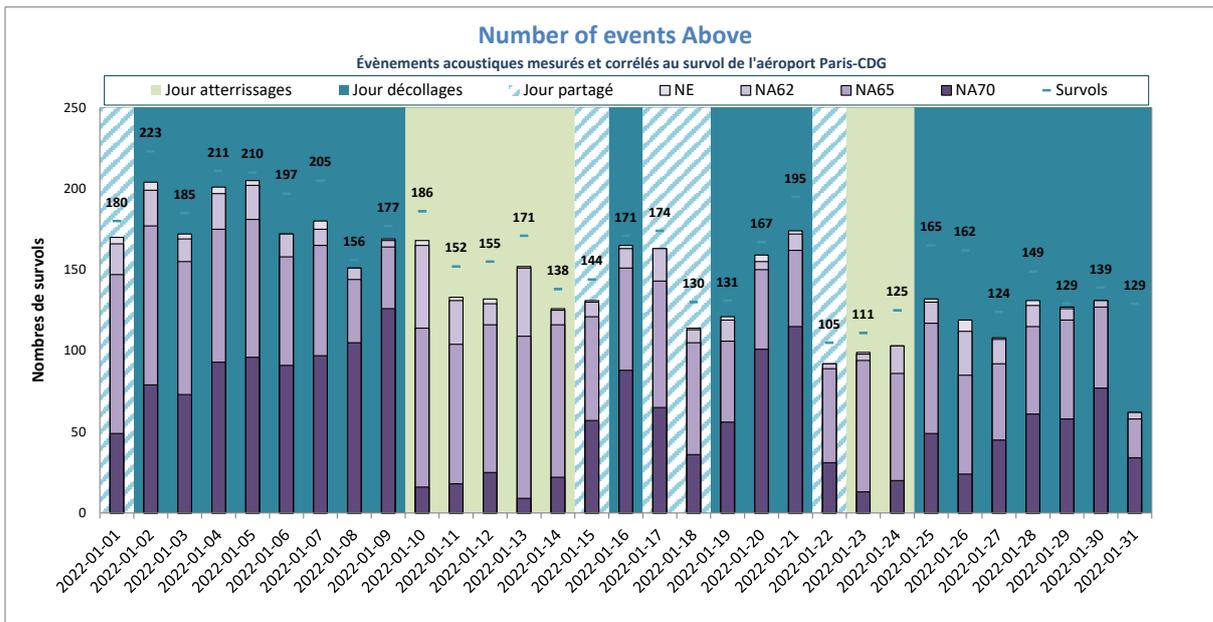
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



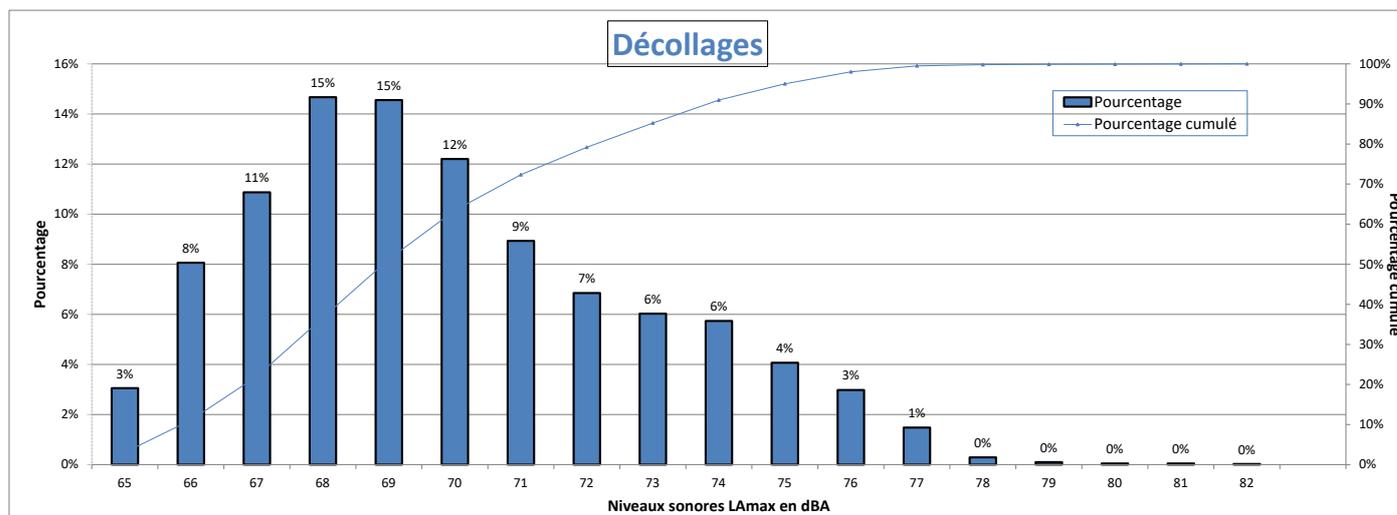
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse

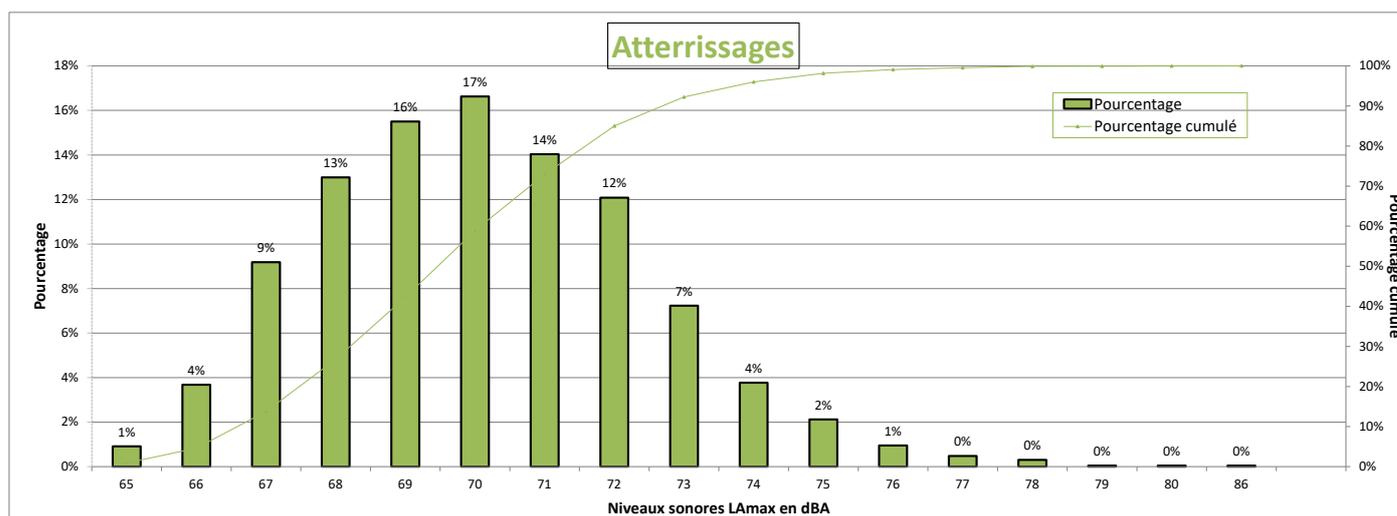


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4130  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2309  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	459	20%
AIRBUS A319	A319	M	69	292	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	223	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	186	8%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	108	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	103	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	100	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	97	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	96	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	96	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	78	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	71	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	63	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	55	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	71	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,8	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	915	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	517	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	438	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	309	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	261	6%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	199	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	181	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	179	4%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	175	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	158	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	130	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	85	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	73	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	59	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	58	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,5	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,3	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,7	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,9	31	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	30	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,9	20	0%

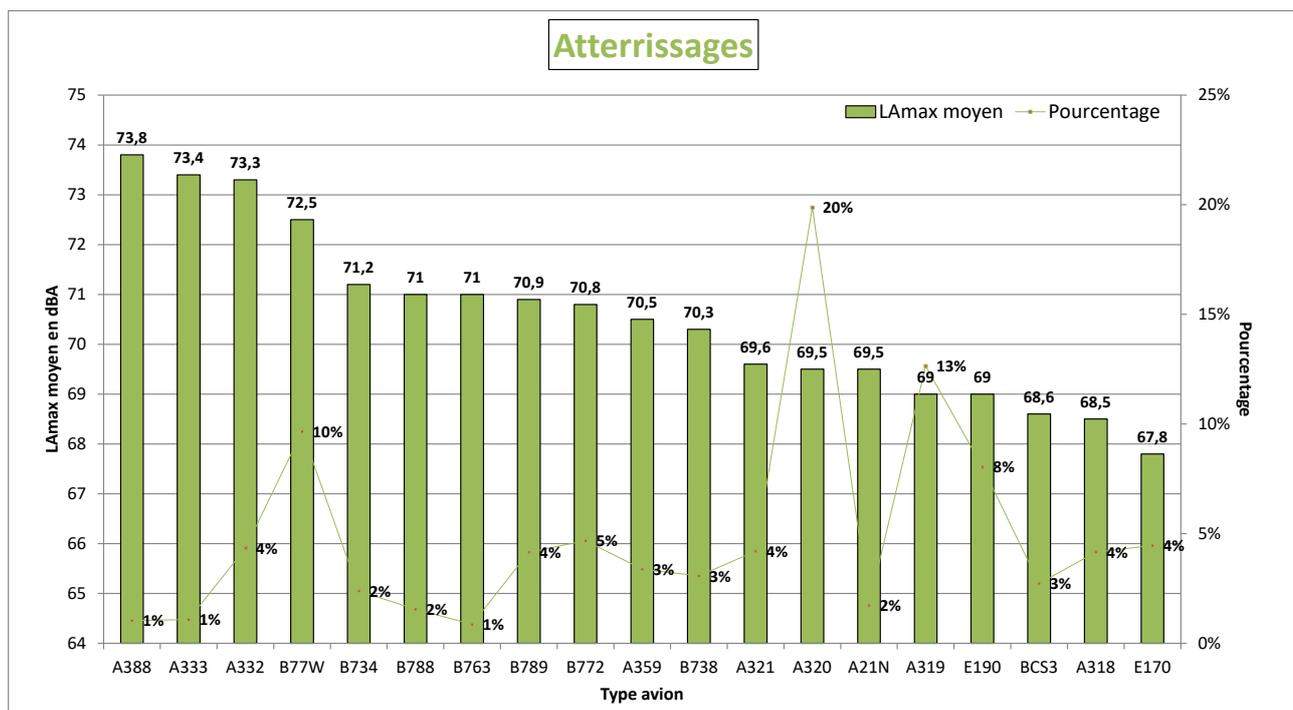
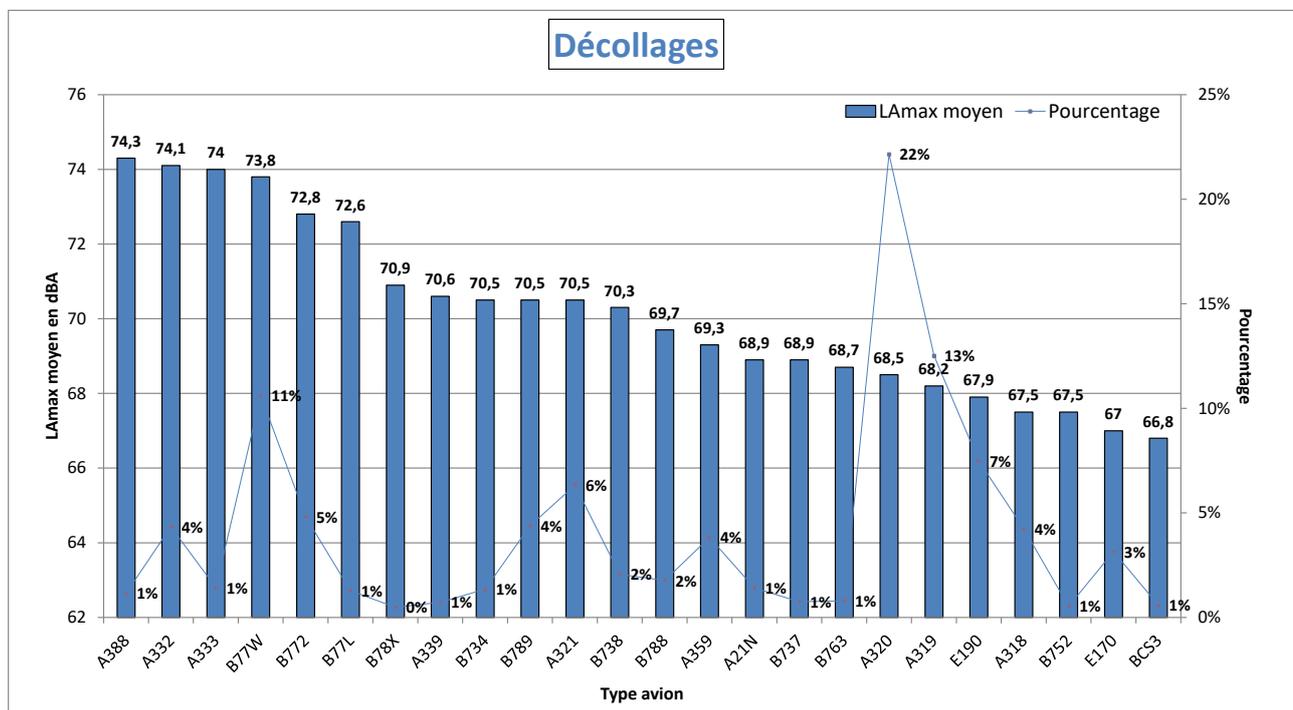
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

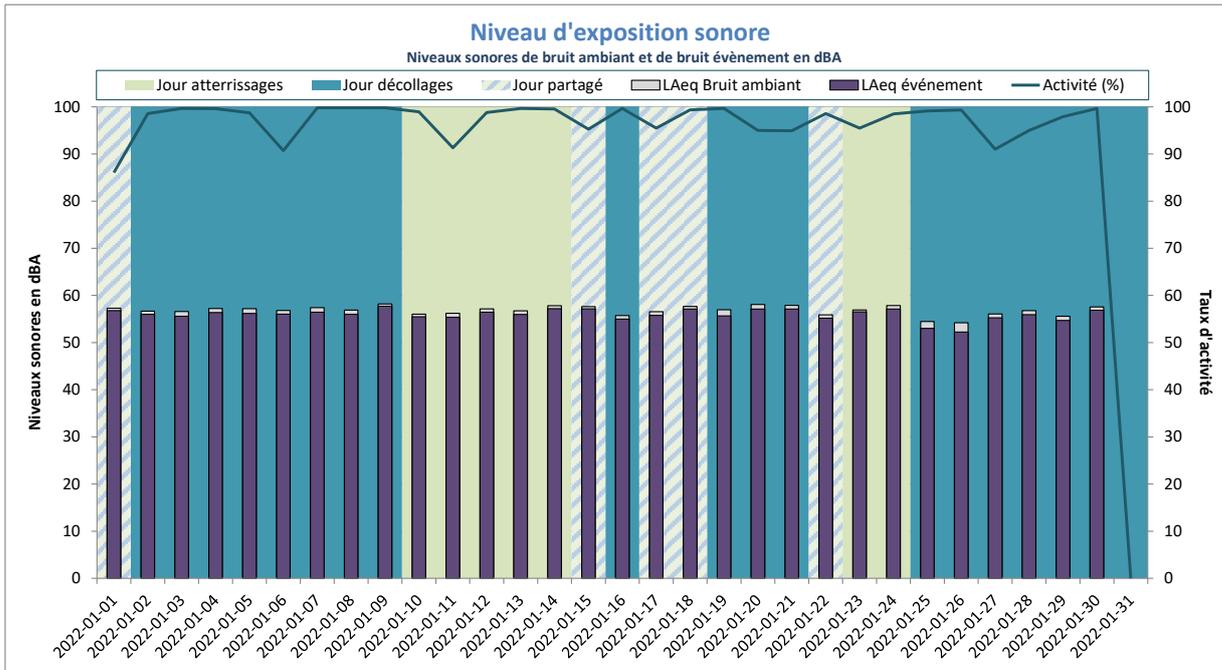
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Gonesse

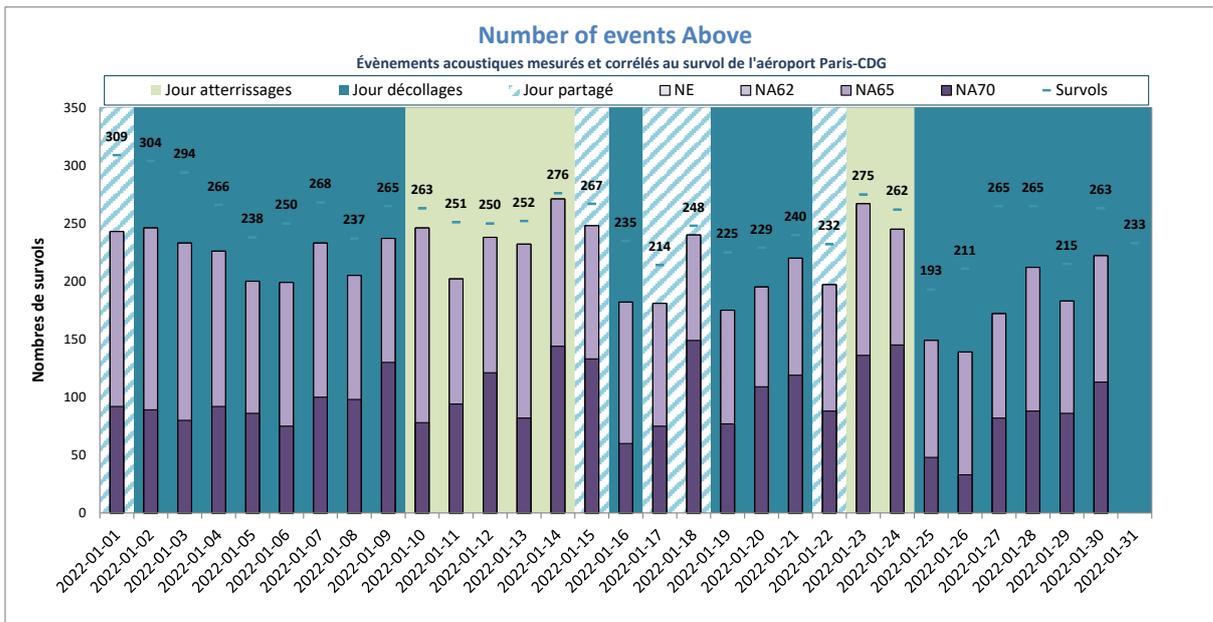
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



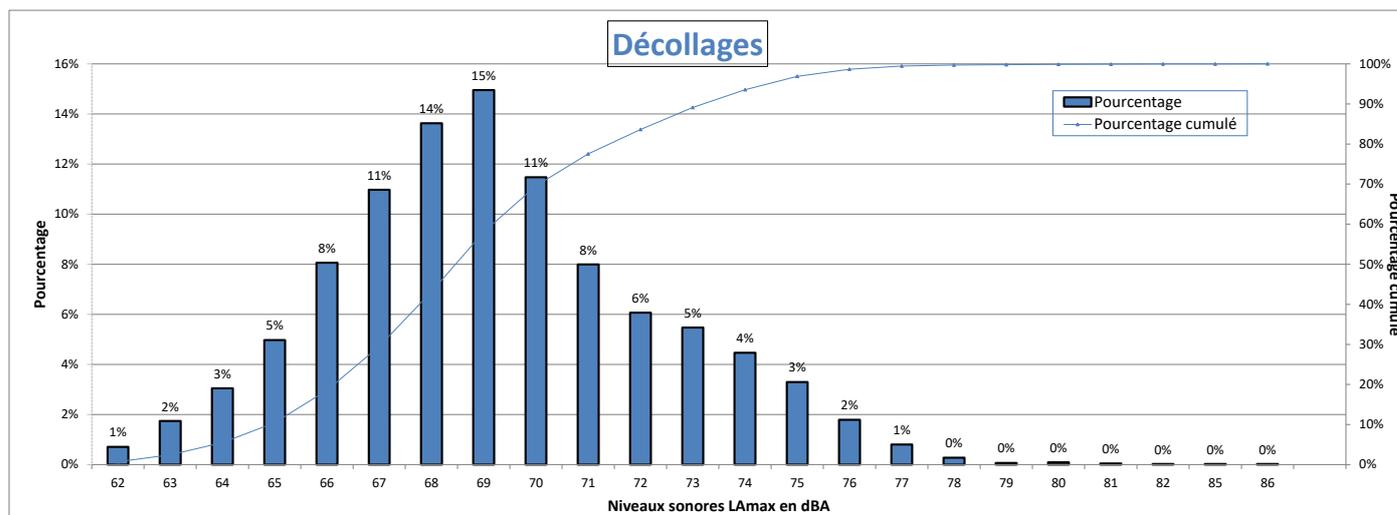
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

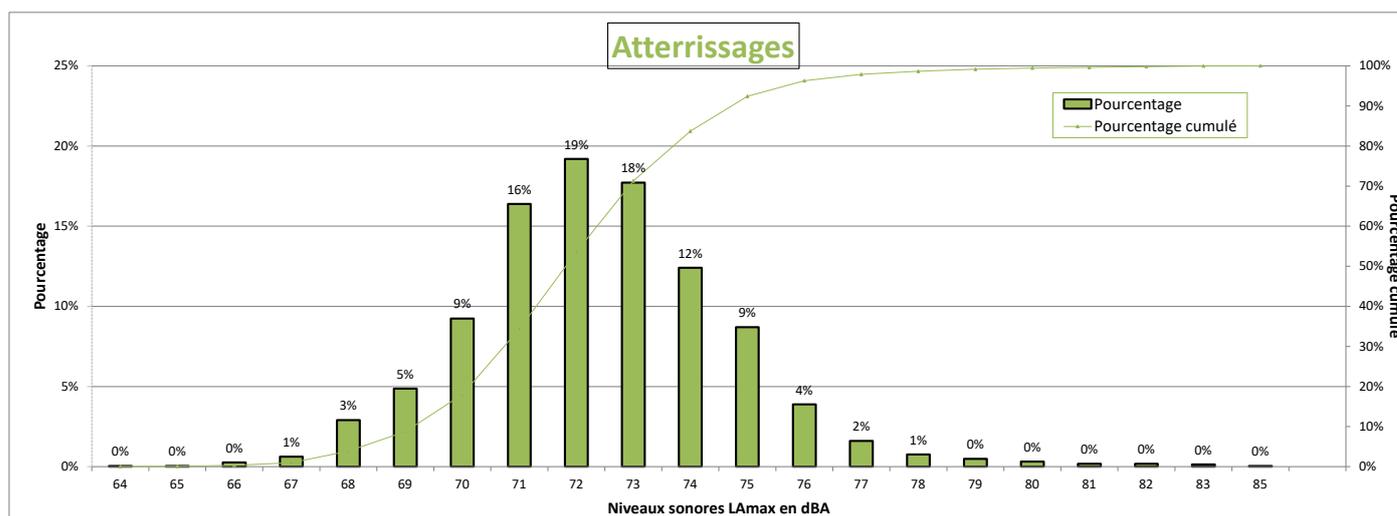


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4366  
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2240  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	449	20%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	288	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	214	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	173	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	102	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	101	5%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	96	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	95	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	93	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	89	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	72	3%
BOEING 737-800	B738	M	73	70	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,2	62	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	55	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	39	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,5	21	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,2	20	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Gonesse Mairie

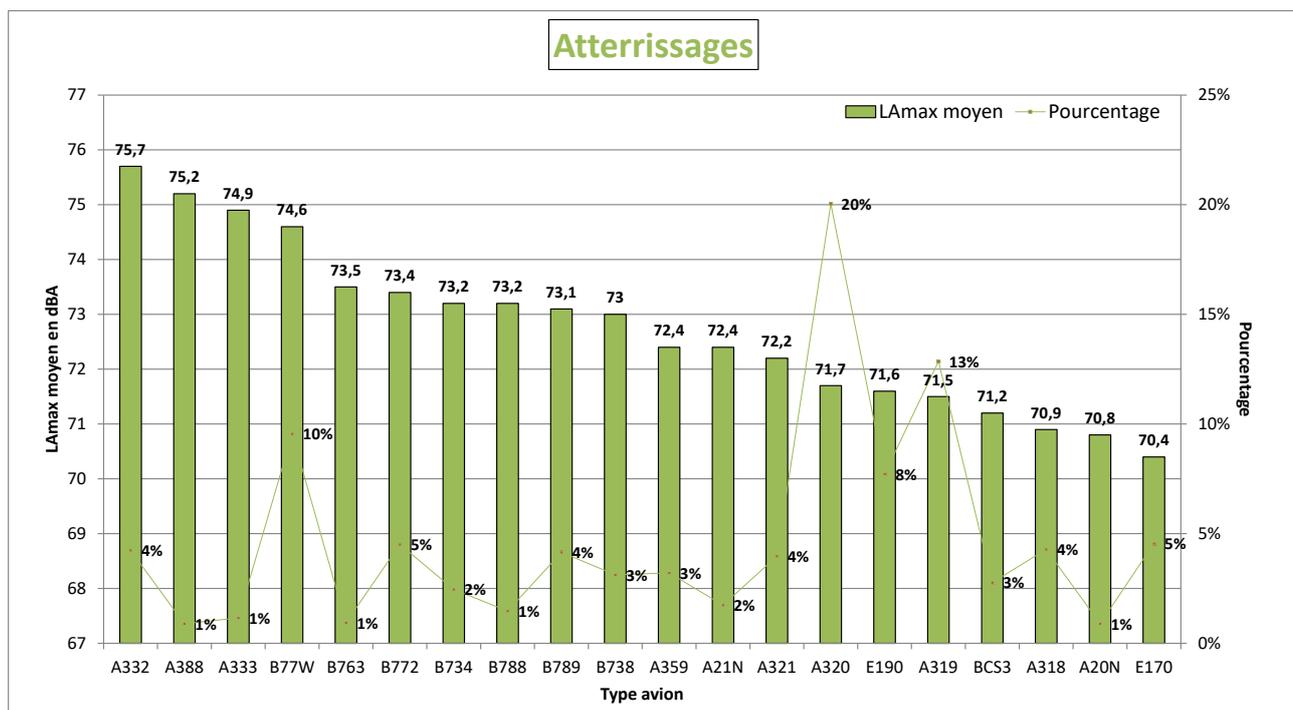
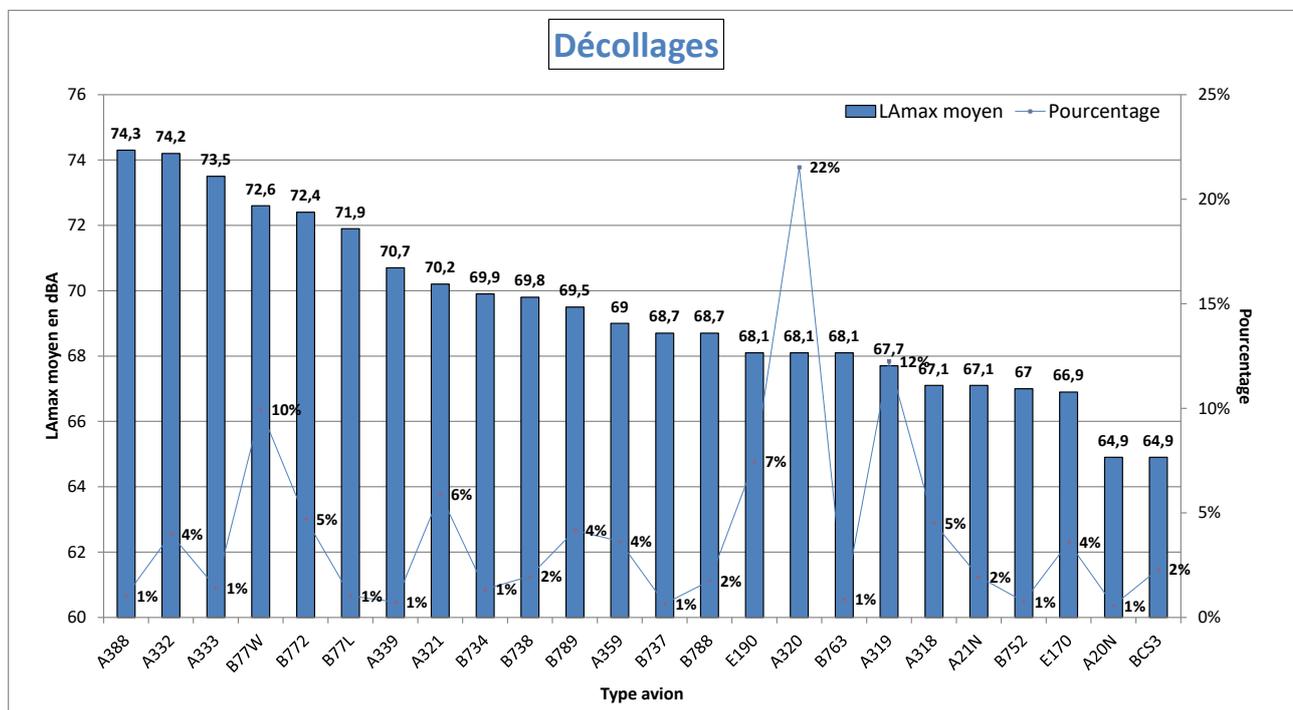
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,1	940	22%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	535	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	434	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	326	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	258	6%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	206	5%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	197	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	182	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	174	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	159	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	157	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	101	2%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	86	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	85	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	62	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	59	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,3	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	67	33	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,9	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

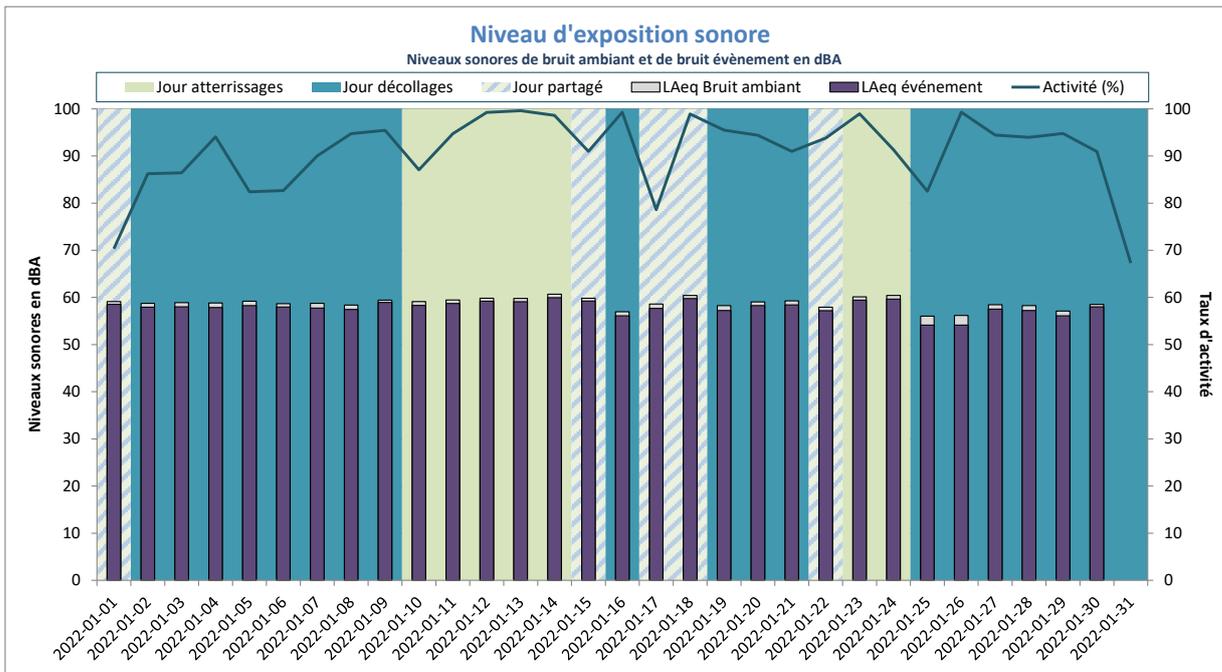
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Gonesse Mairie

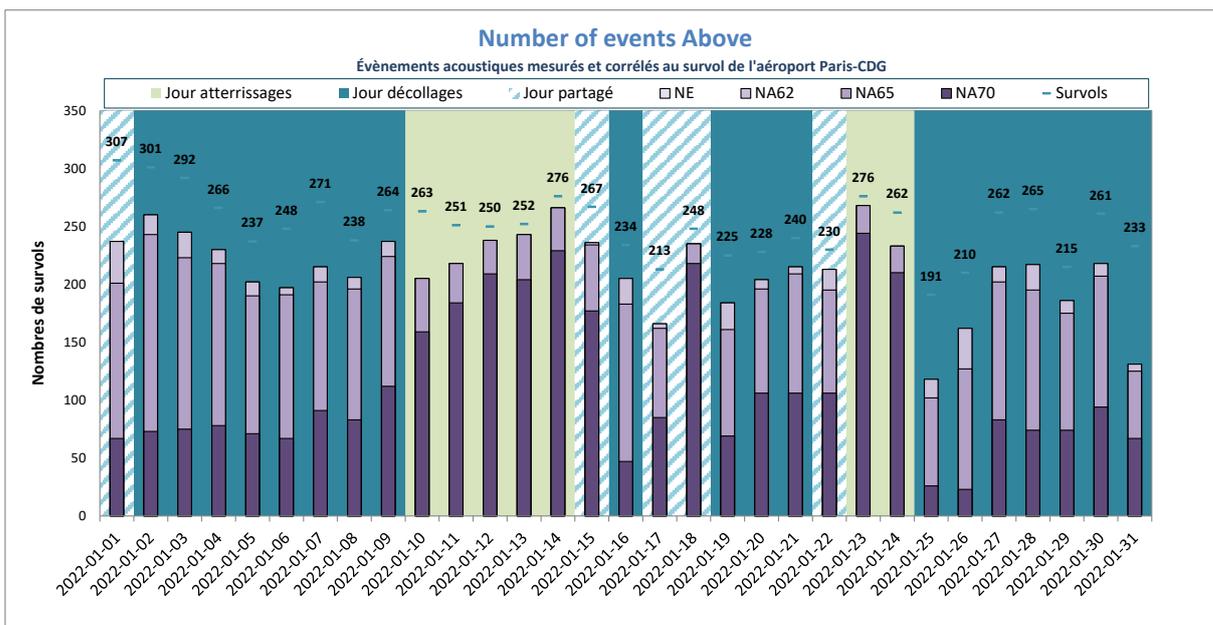
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



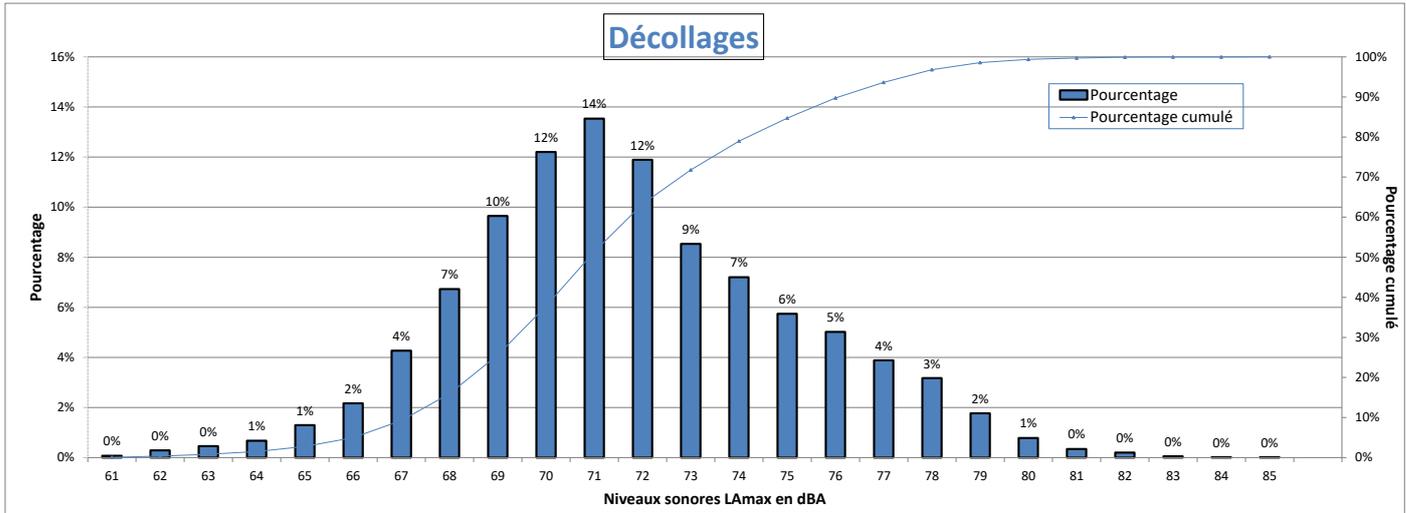
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

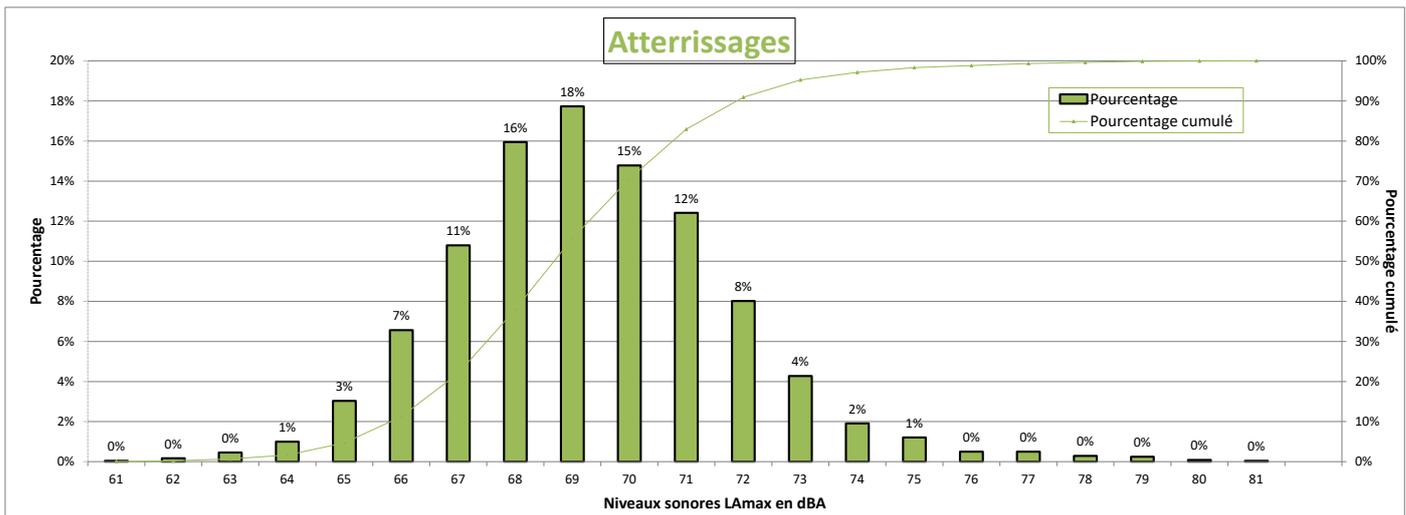


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5482  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2408  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	475	20%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	307	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	236	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	195	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	112	5%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	110	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	103	4%
AIRBUS A318	A318	M	68	102	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	99	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	79	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	74	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	67	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1125	21%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	665	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	520	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	409	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	313	6%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	242	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	231	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	228	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	214	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	207	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	200	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	144	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	119	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	116	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,5	85	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	83	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	75	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	64	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78	60	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	58	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,2	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	39	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,2	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

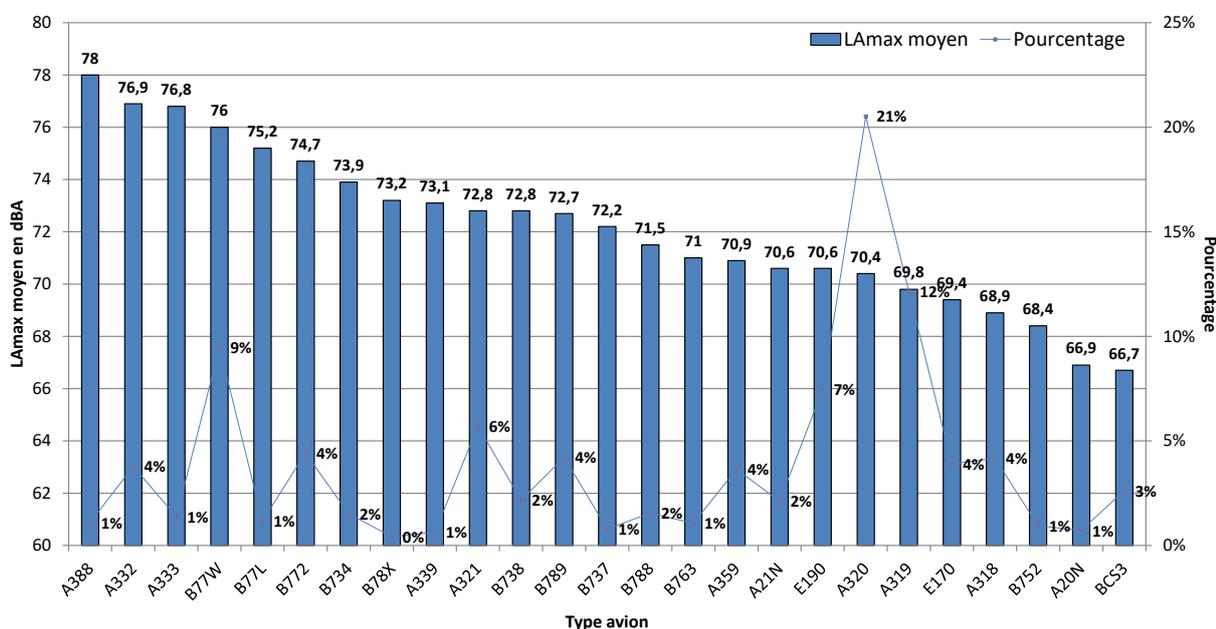
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2022

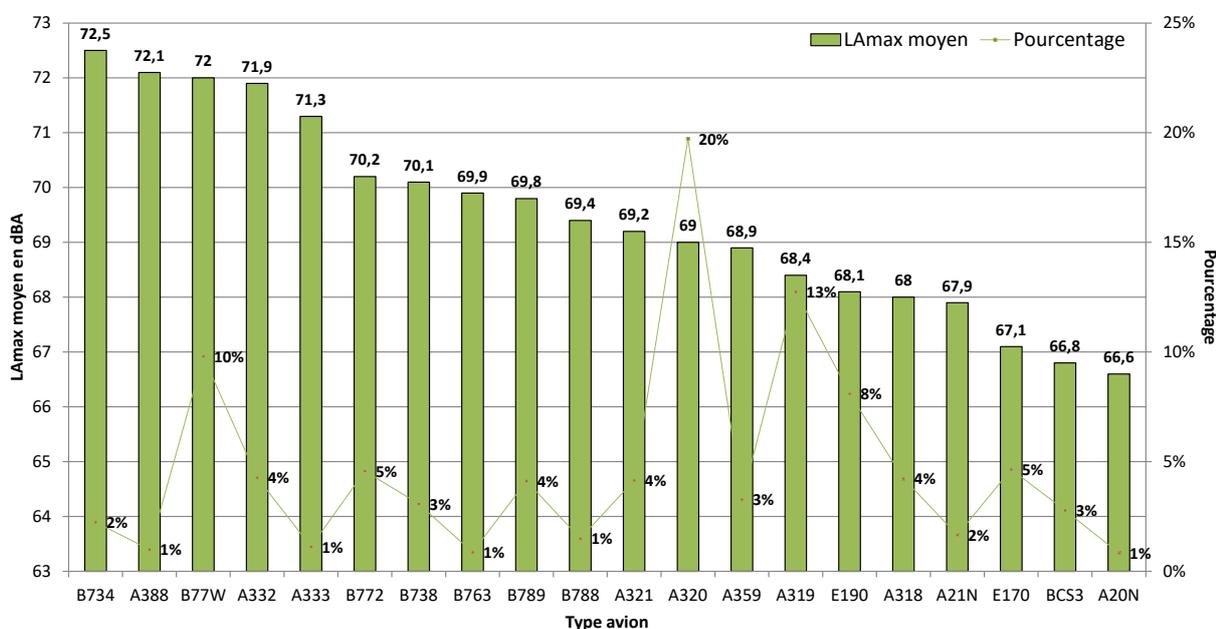
### Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

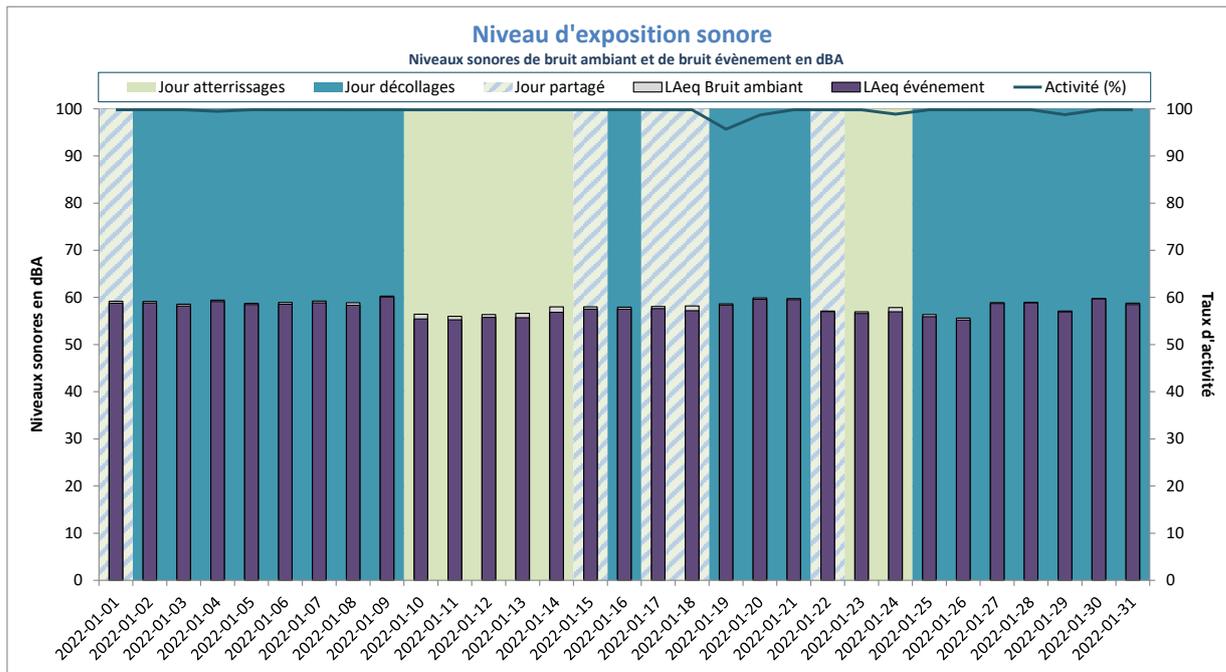
#### Décollages



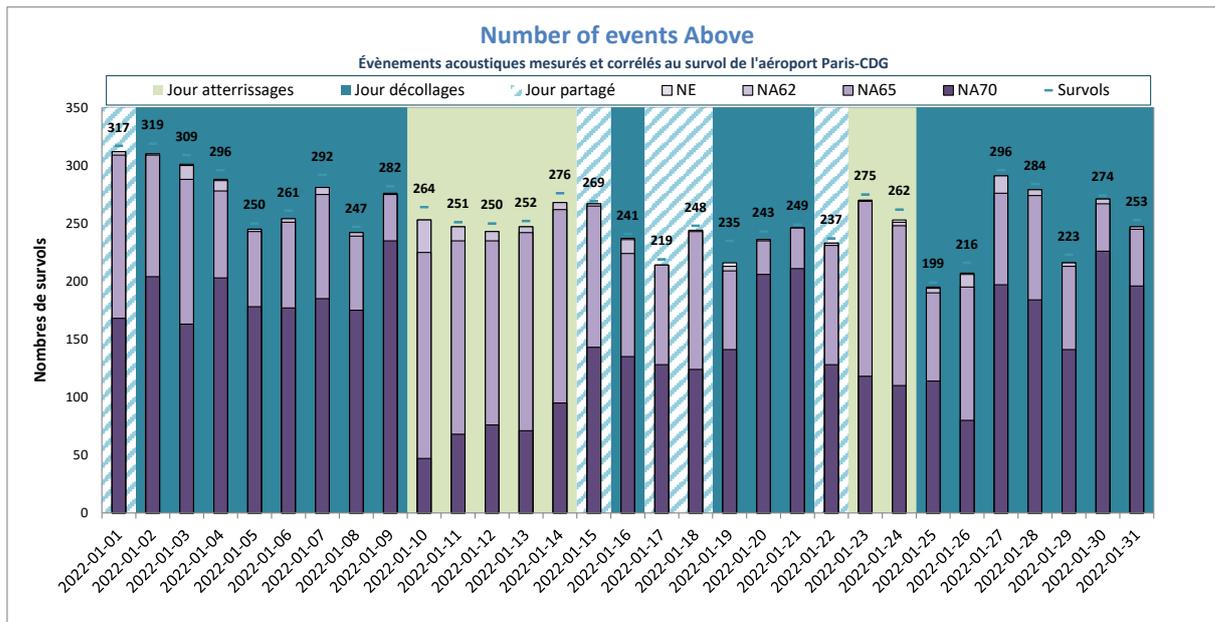
#### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



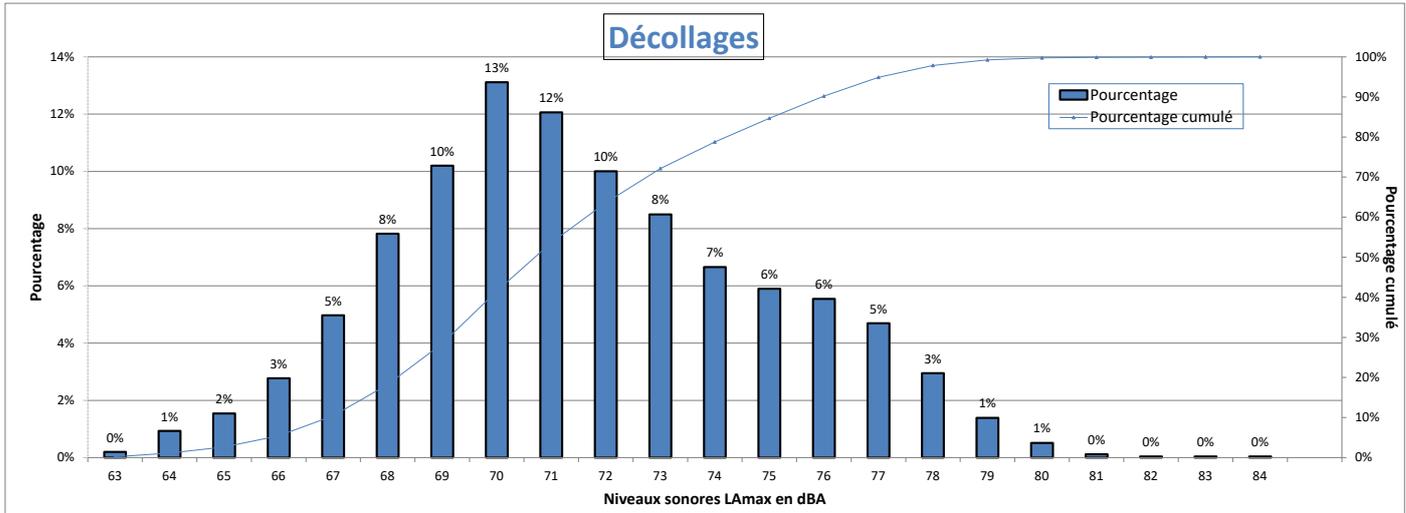
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

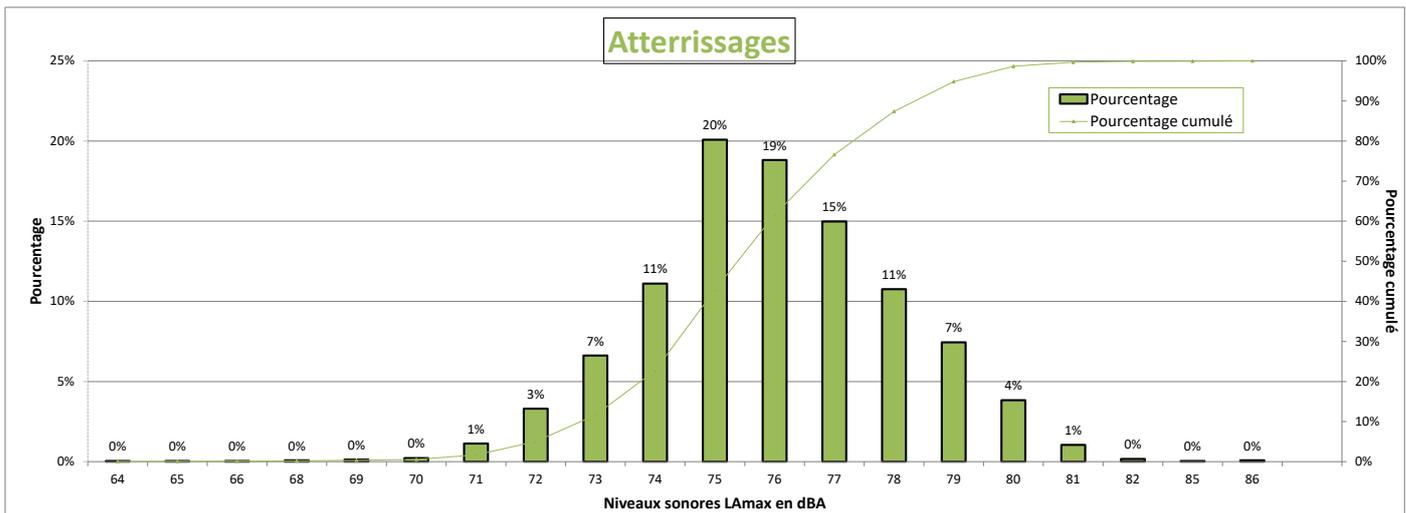


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5049  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2296  
 Moyenne arithmétique : 76 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,6	459	20%
AIRBUS A319	A319	M	74,9	292	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,9	225	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,7	185	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,3	109	5%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	107	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	101	4%
AIRBUS A318	A318	M	74,7	97	4%
AIRBUS A321	A321	M	76,2	92	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,7	91	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,7	76	3%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	69	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,6	63	3%
BOEING 737-400	B734	M	78	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75	38	2%
BOEING 787-800	B788	H	76	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,5	21	1%
BOEING 767-300	B763	H	78	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1058	21%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	608	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	471	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	381	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	288	6%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	222	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	210	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	207	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	207	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	183	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	180	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	131	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	106	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	97	2%
BOEING 737-400	B734	M	73	82	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	75	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	71	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,8	36	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,7	22	0%

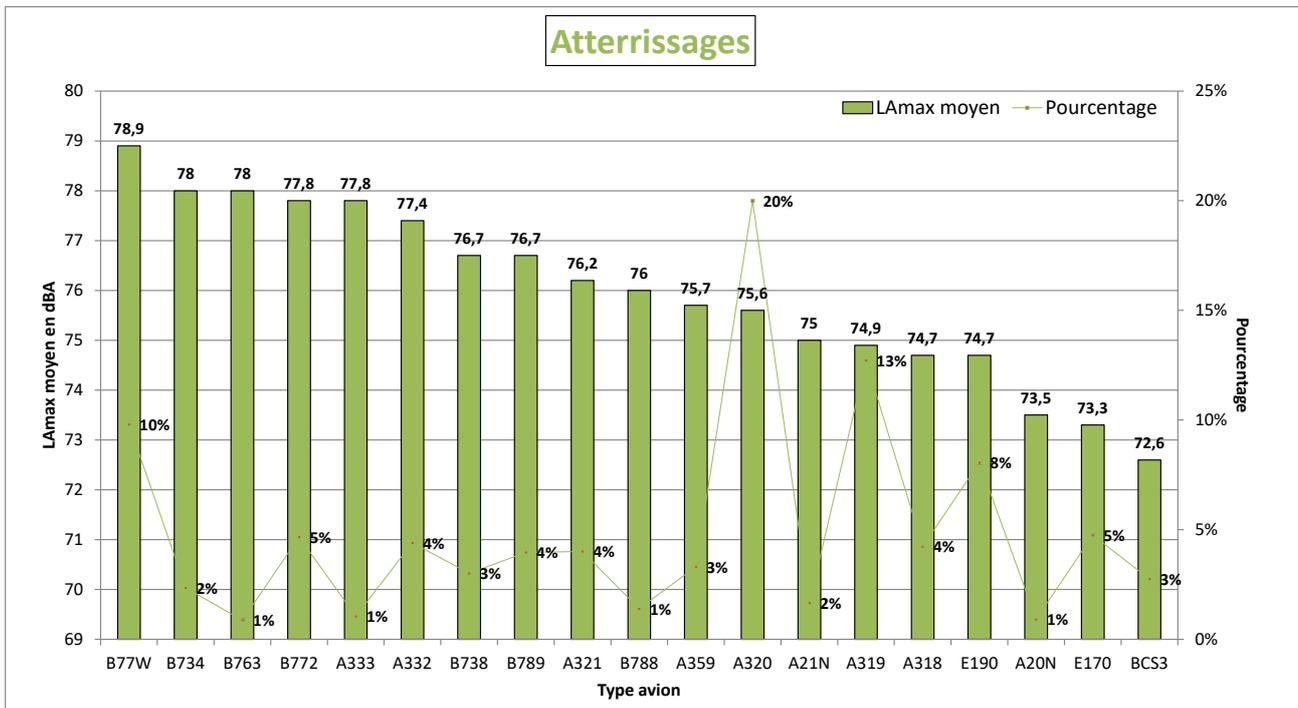
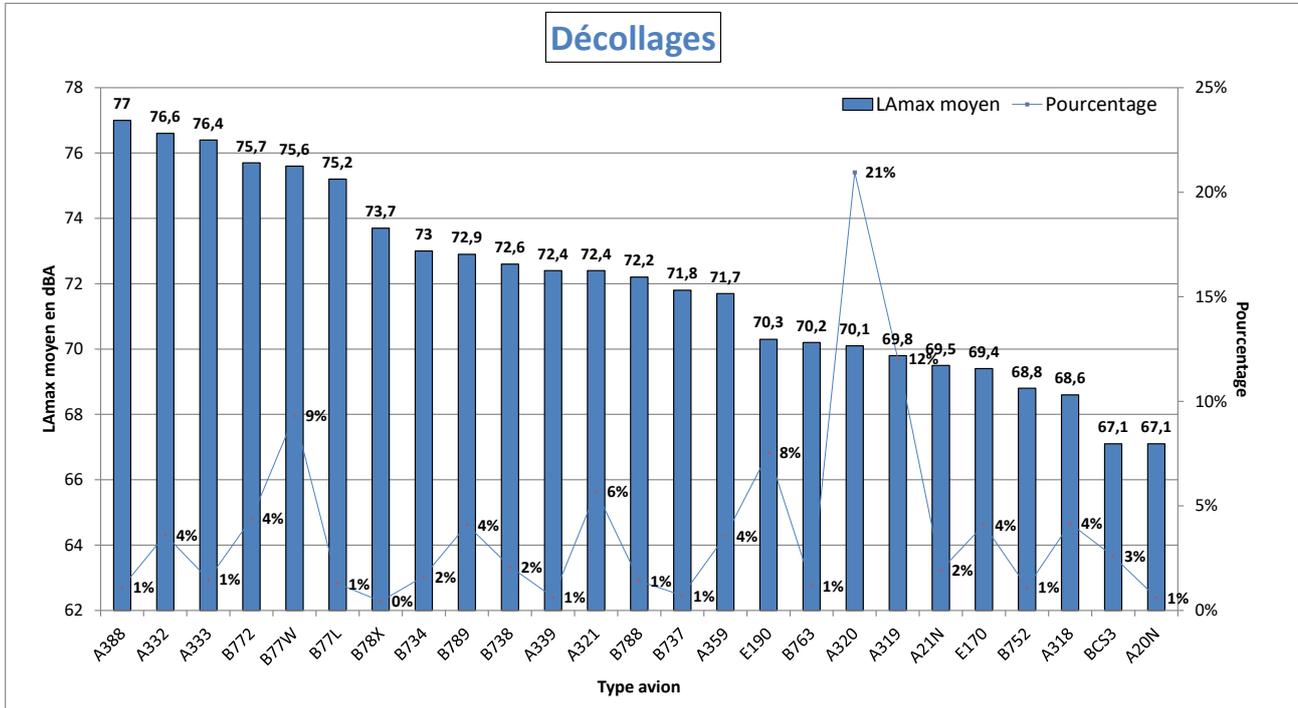
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

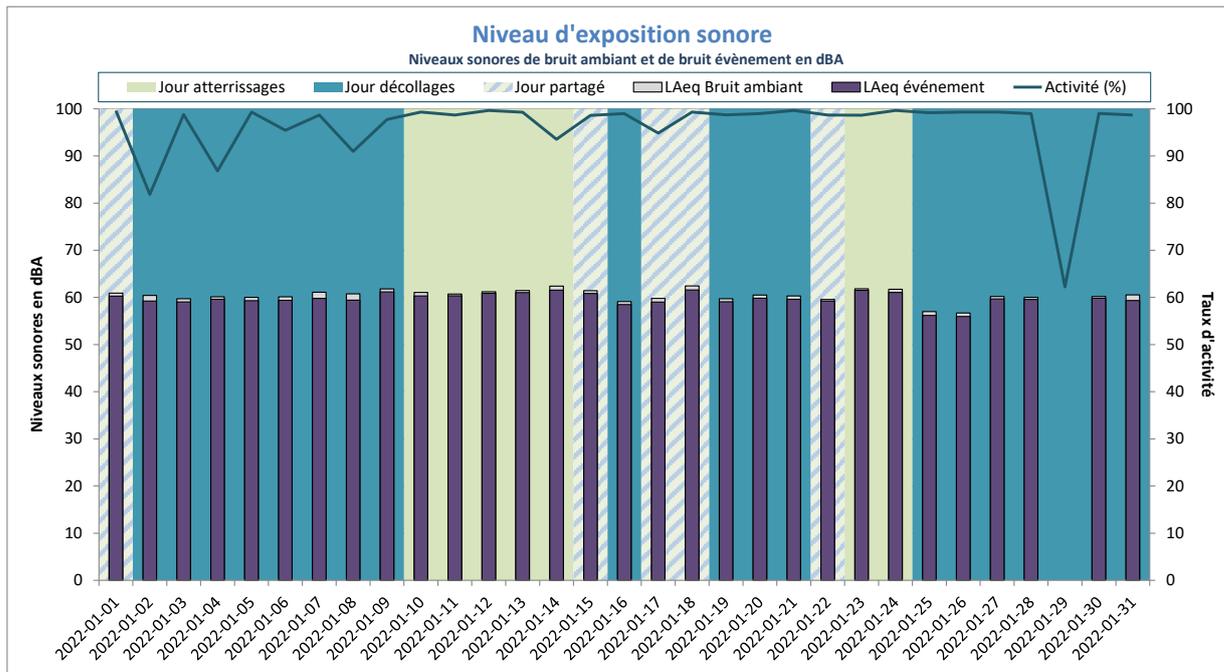
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Gonesse W4

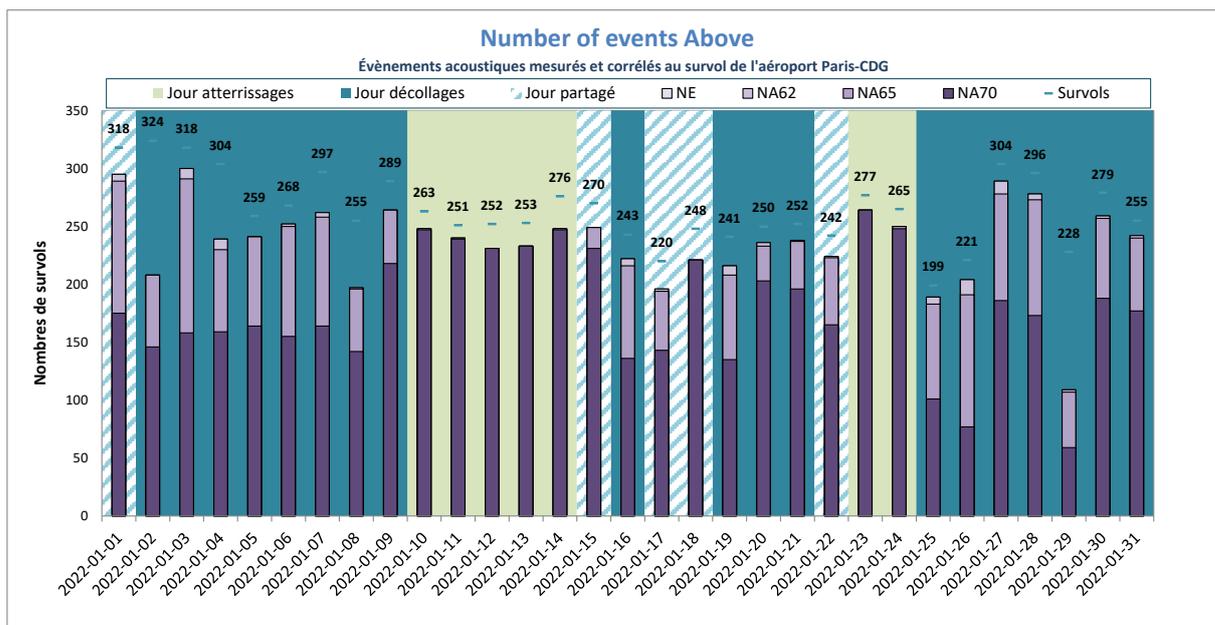
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



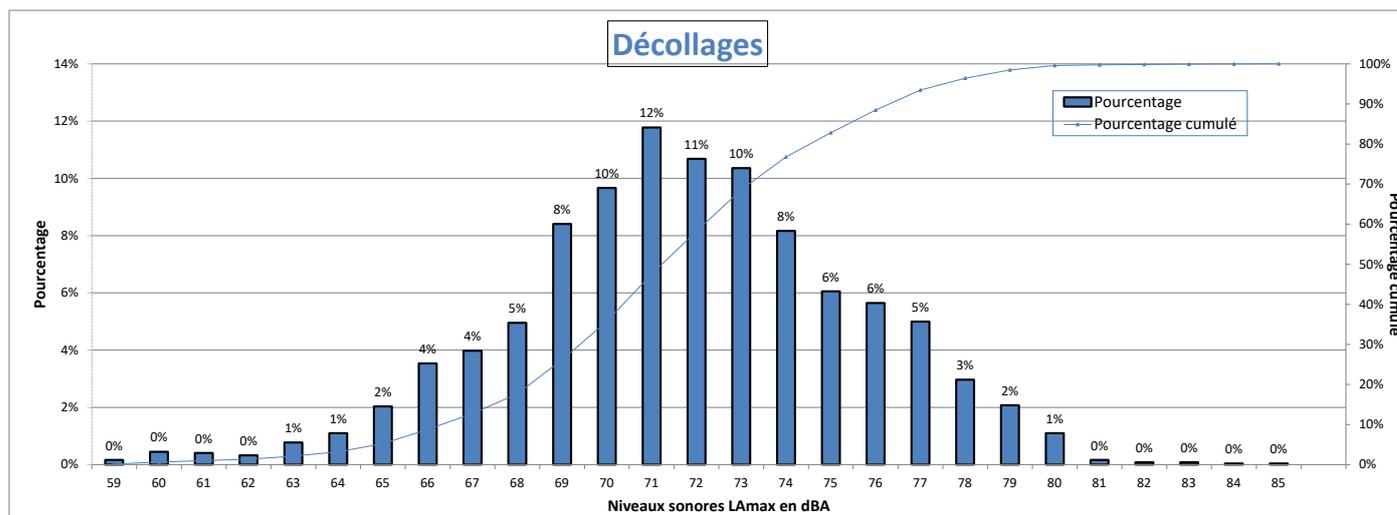
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

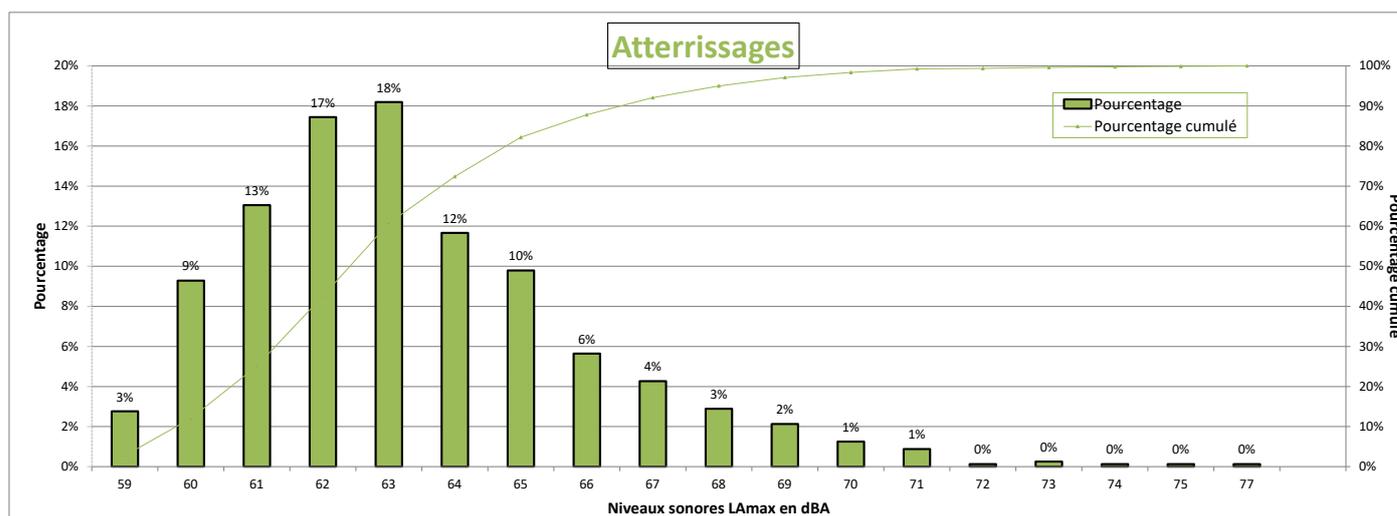


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2462  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 797  
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	131	16%
AIRBUS A319	A319	M	63,1	94	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	53	7%
BOEING 737-800	B738	M	63,2	46	6%
BOEING 757-200	B752	M	62,2	45	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,2	41	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	39	5%
AIRBUS A321	A321	M	63,4	34	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,7	31	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,7	27	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,1	24	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,1	21	3%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	426	17%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	343	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	183	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	177	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	113	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	104	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	91	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	75	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	74	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	70	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	63	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	58	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	56	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	56	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	56	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	38	2%
BOEING 737-700	B737	M	73	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	33	1%
ATR72	AT72	M	65,8	32	1%

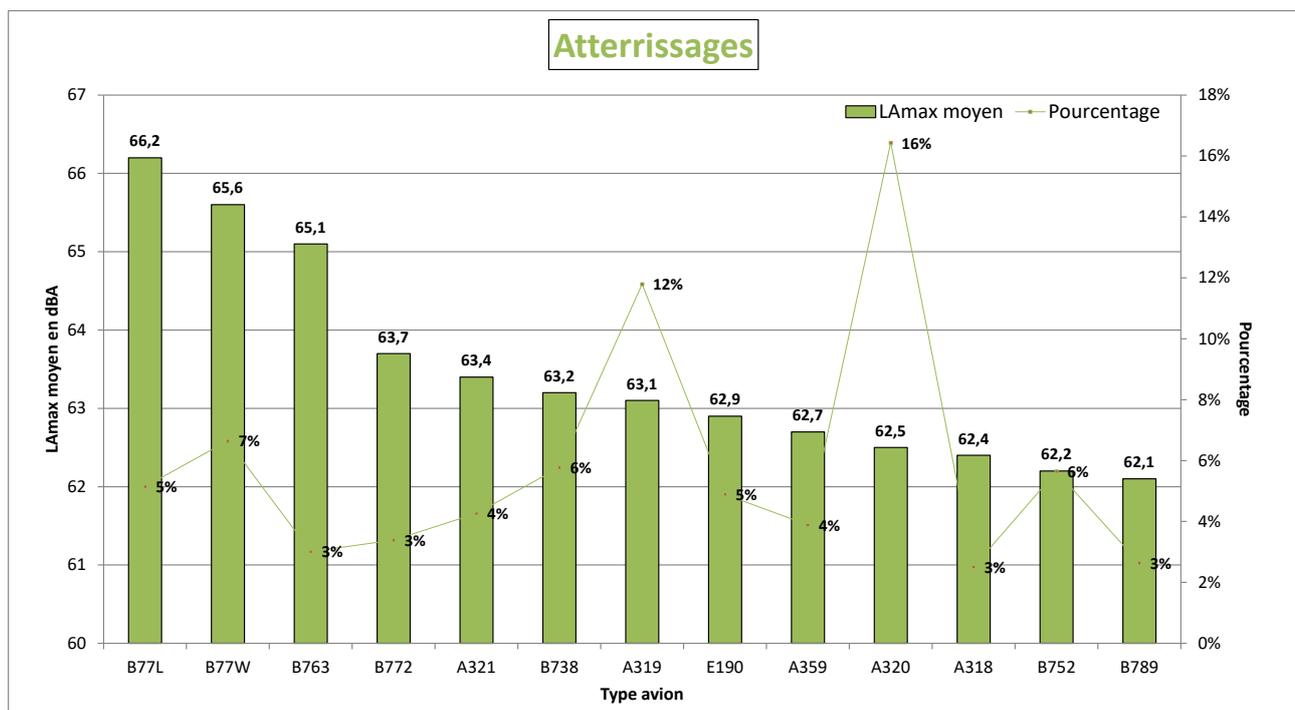
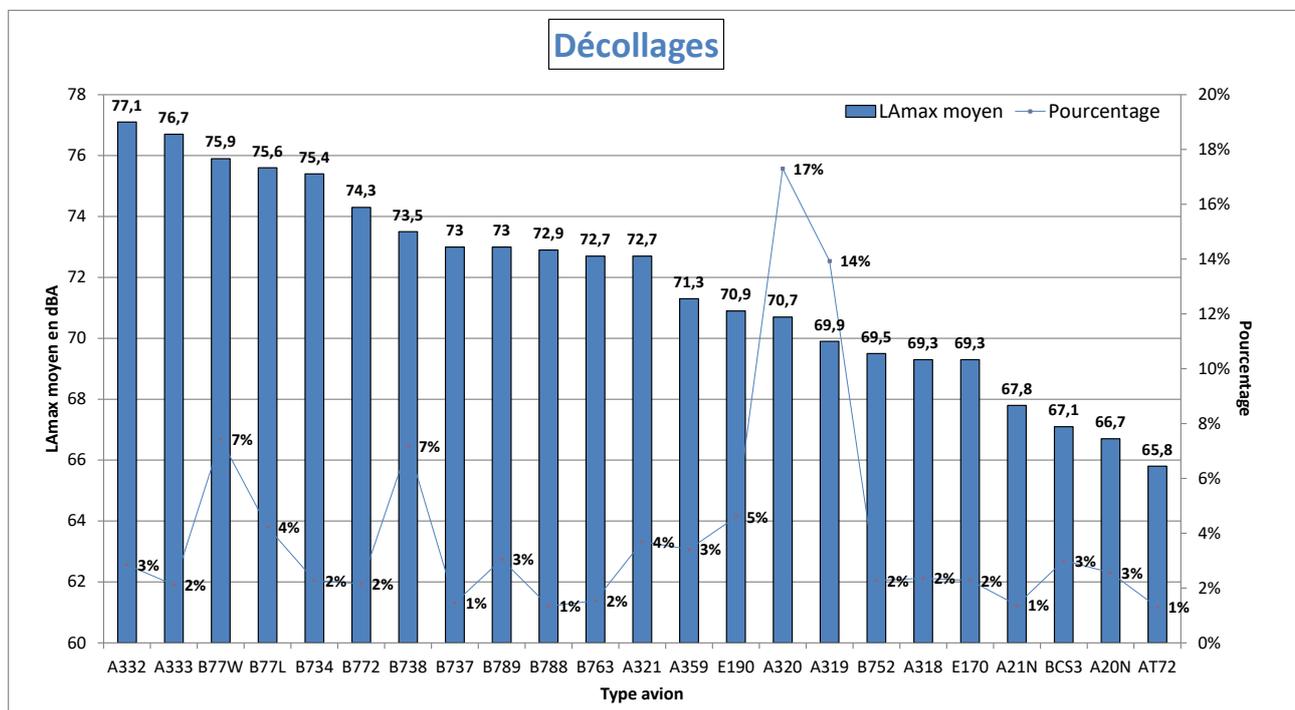
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

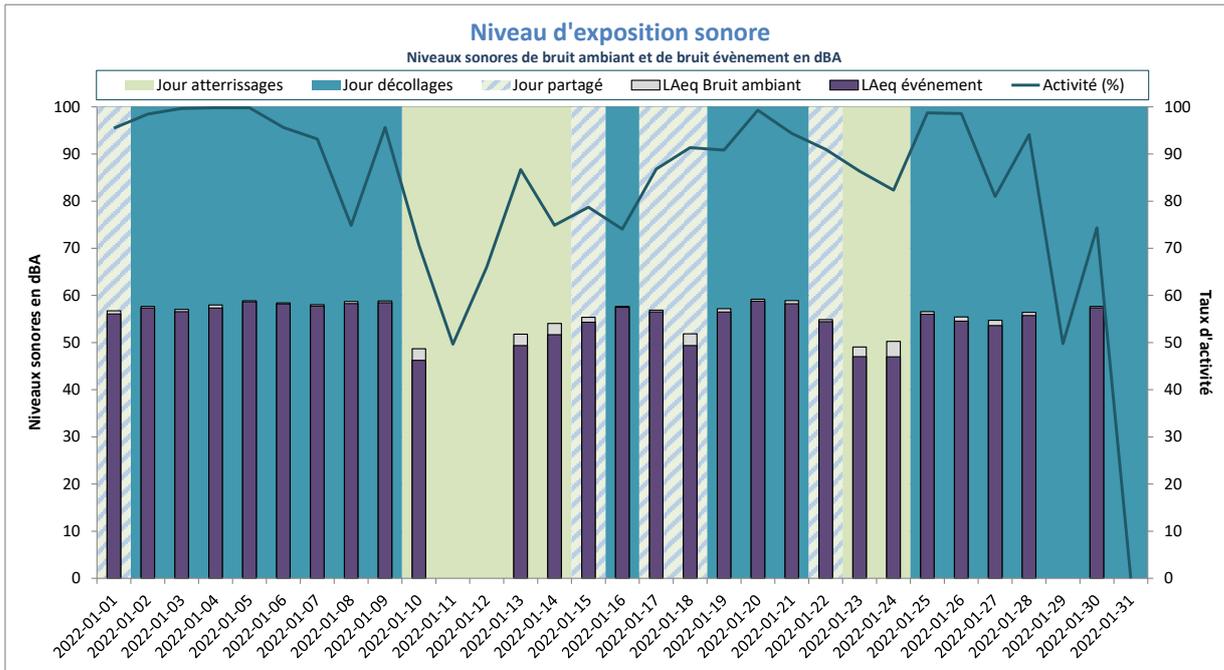
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Goussainville

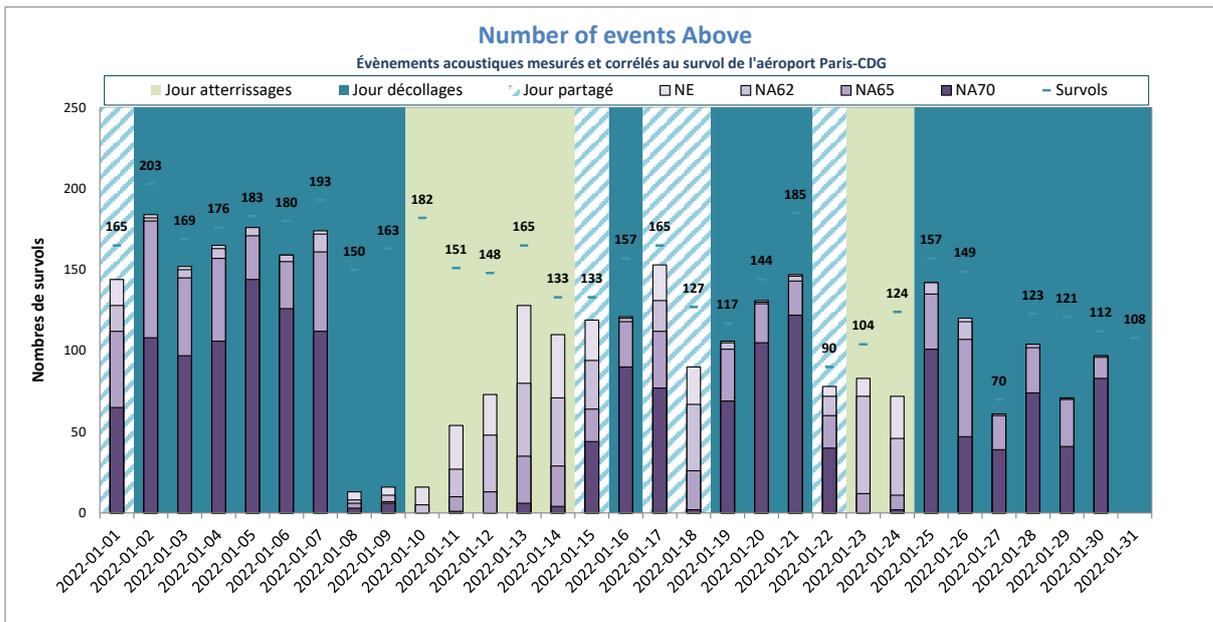
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



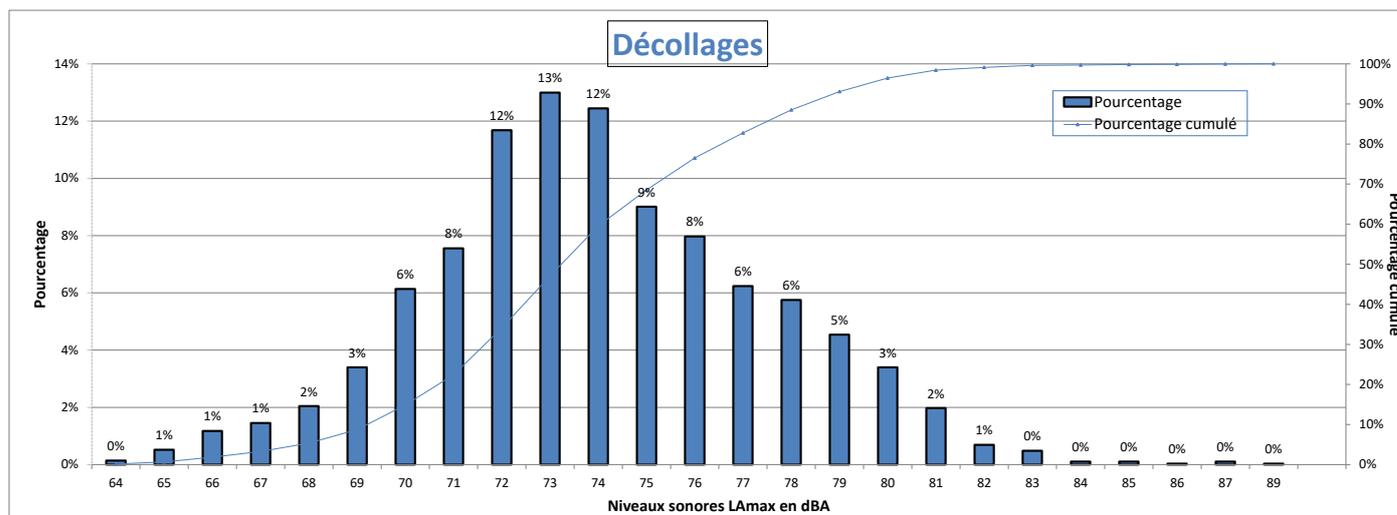
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

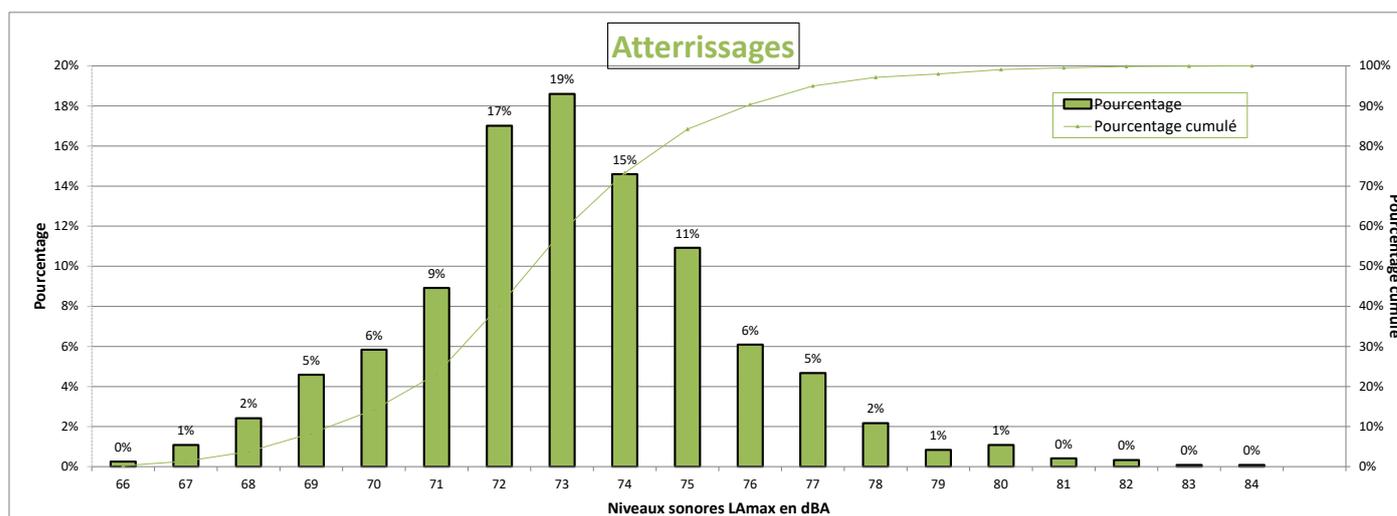


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2885  
Moyenne arithmétique : 74 dBA  
Moyenne énergétique : 75,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1199  
Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
Moyenne énergétique : 74 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	170	14%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	159	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	86	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	65	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	63	5%
BOEING 757-200	B752	M	72,7	62	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	55	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	49	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	45	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	35	3%
BOEING 767-300	B763	H	75	32	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	30	3%
AIRBUS A318	A318	M	72,8	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	26	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	26	2%
ATR72	AT72	M	70,1	26	2%
BOEING 737-400	B734	M	77	25	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	25	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	534	19%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	405	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	213	7%
BOEING 737-800	B738	M	75,9	208	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	147	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,2	113	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	100	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	95	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	86	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	81	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,6	80	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	78	3%
BOEING 737-400	B734	M	76,9	72	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	72	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,5	62	2%
BOEING 757-200	B752	M	72	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,7	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,1	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,5	35	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,4	24	1%
ATR72	AT72	M	68,9	23	1%

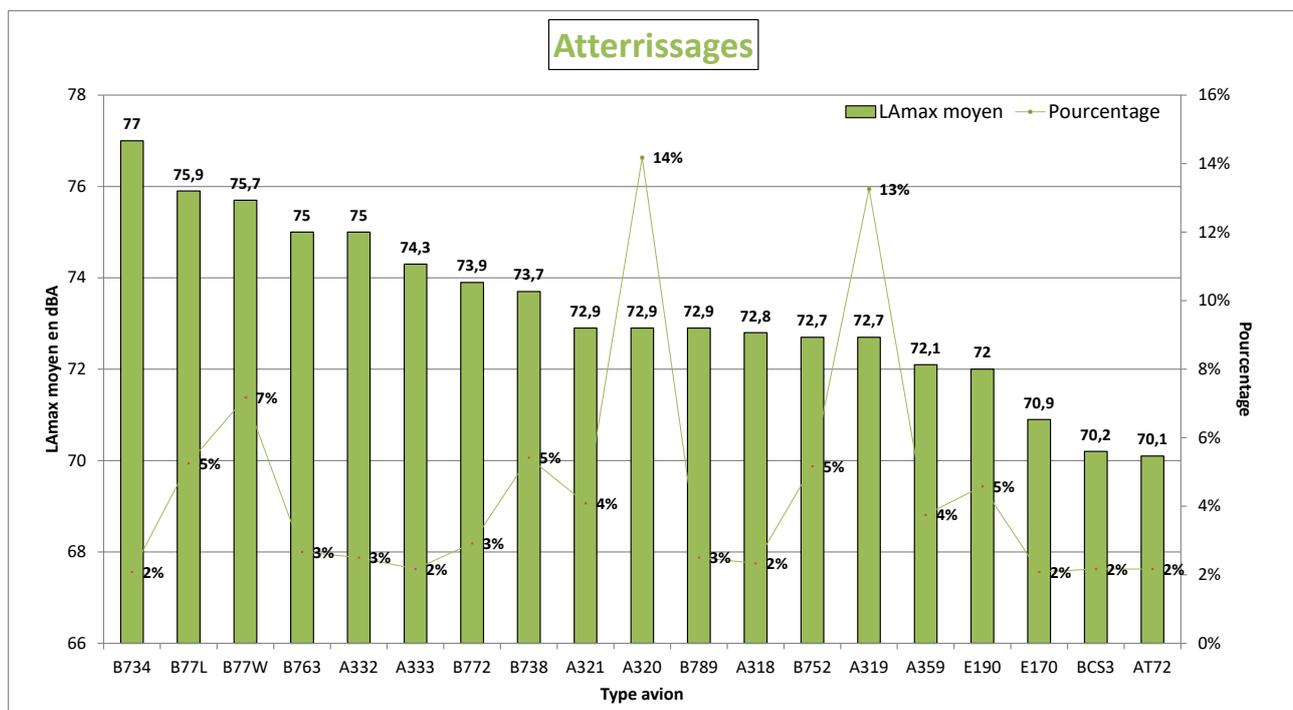
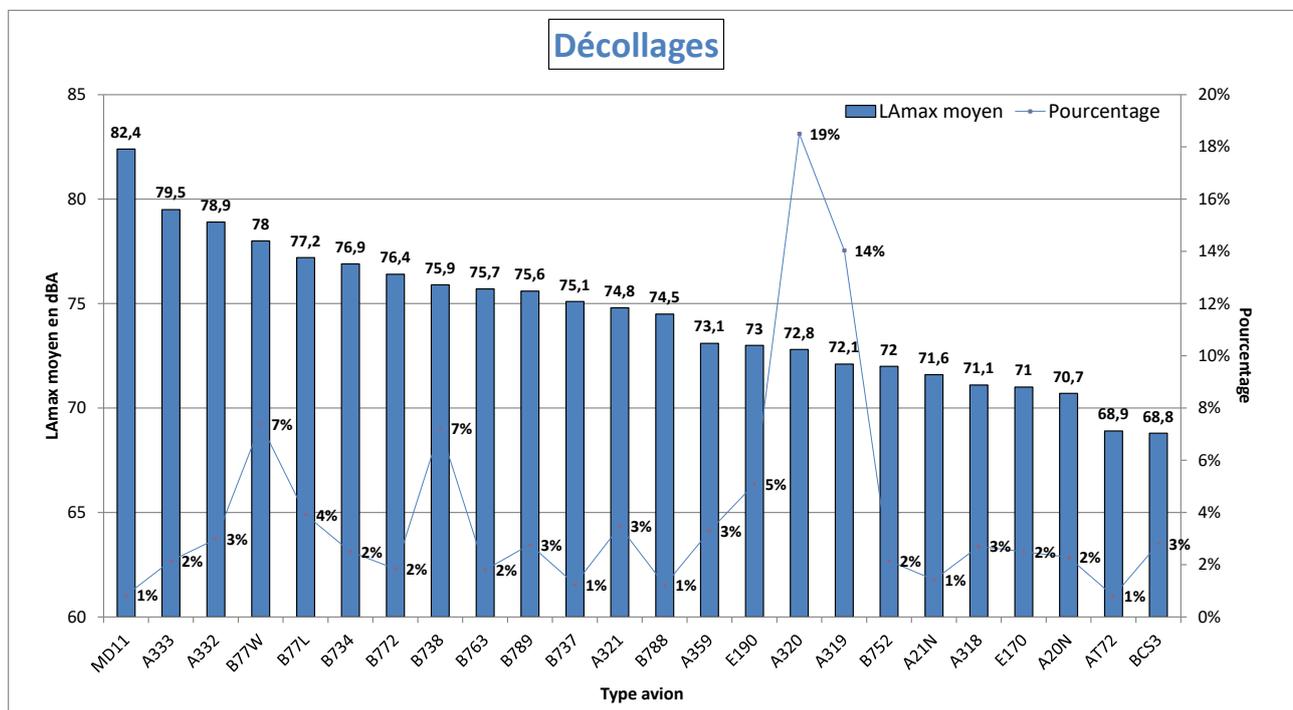
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

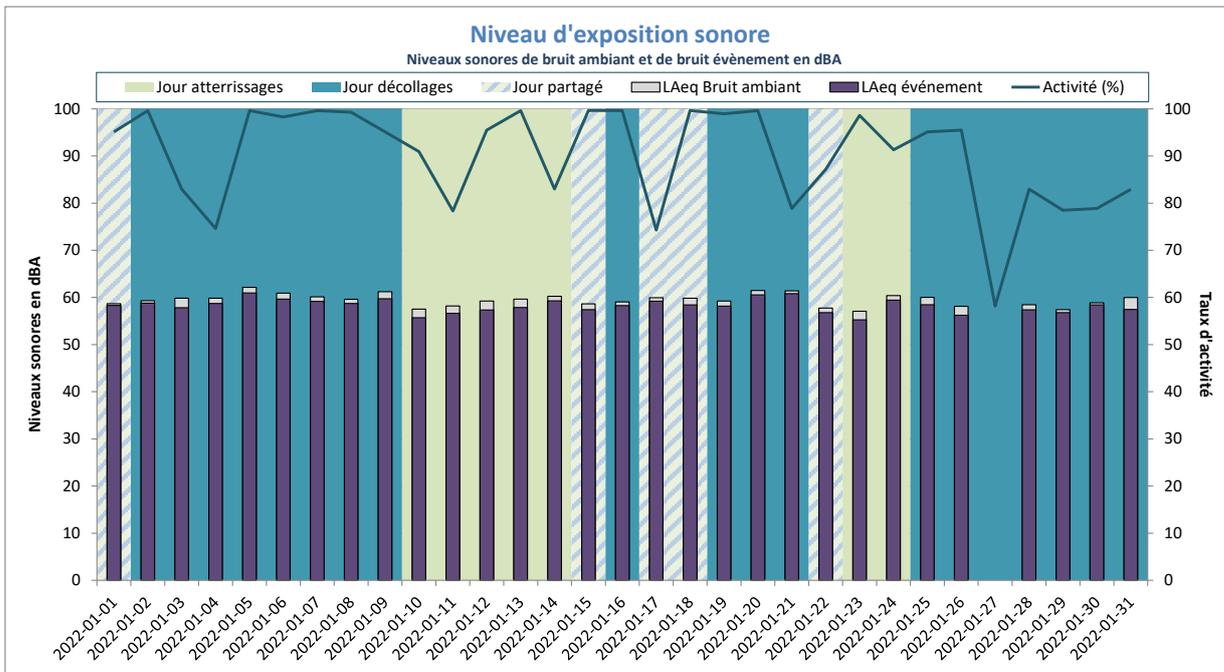
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Goussainville W1

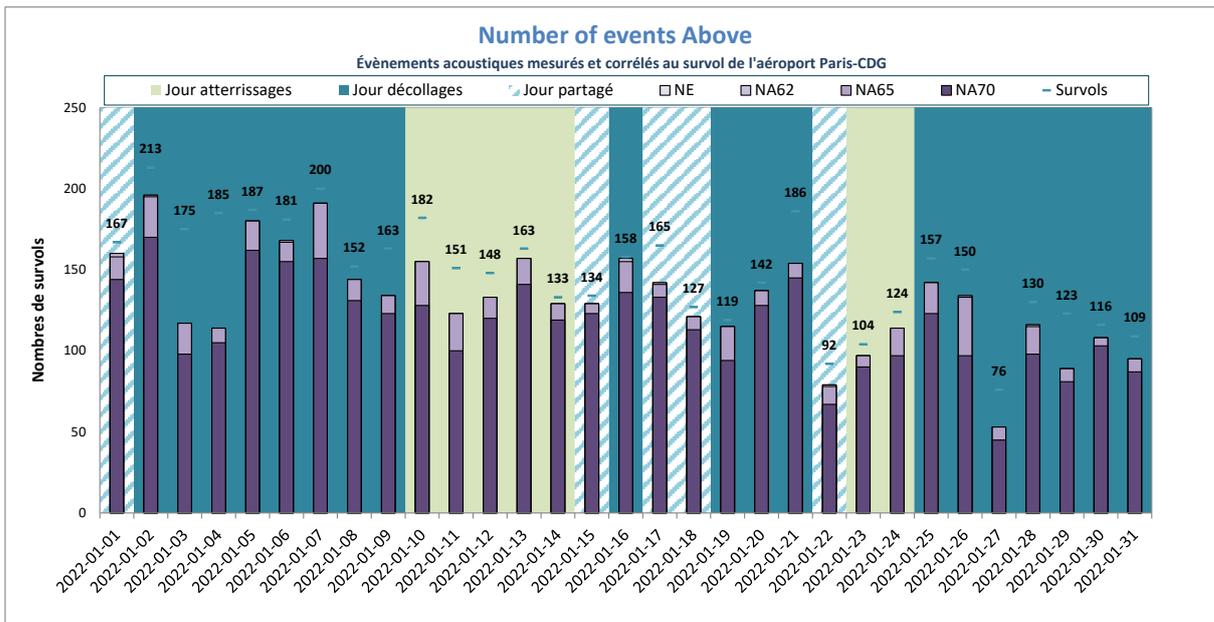
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



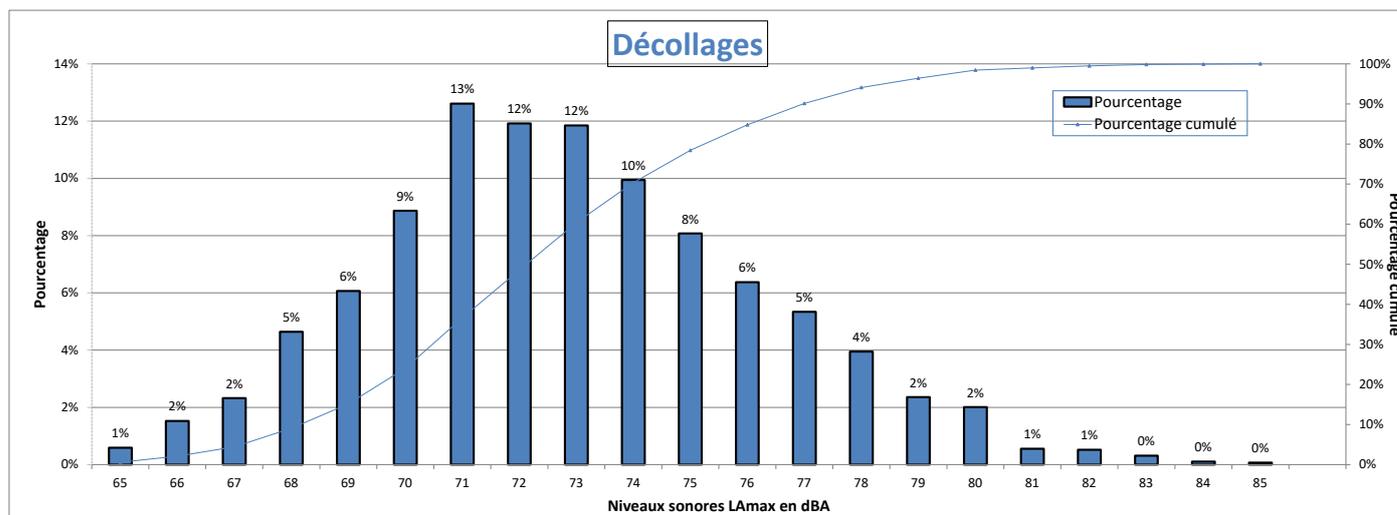
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

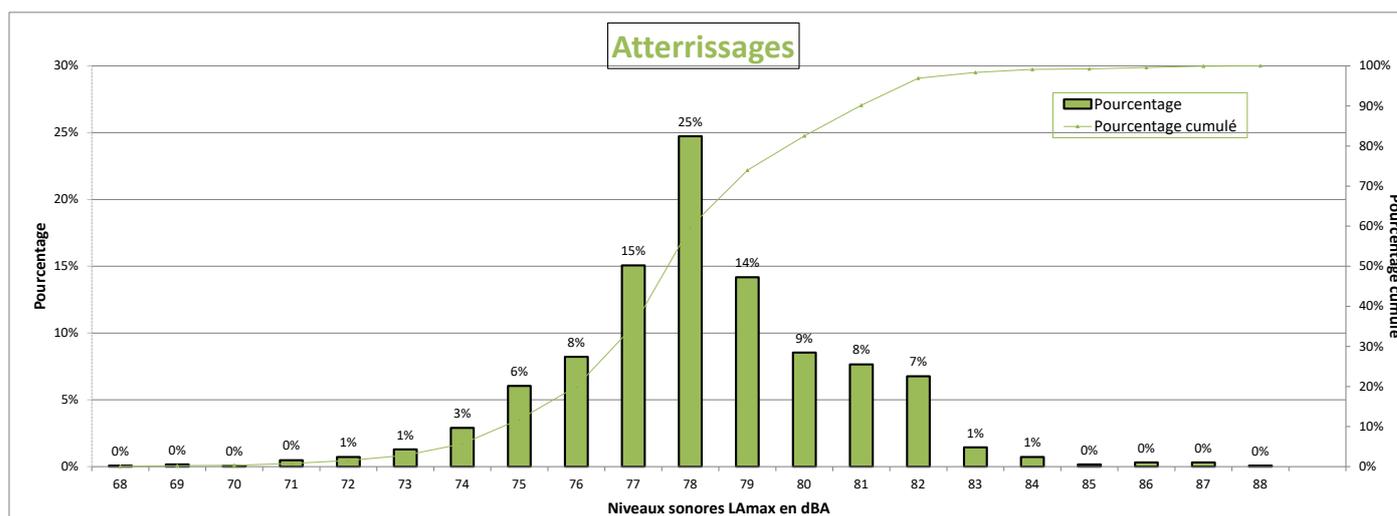


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2886  
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1241  
 Moyenne arithmétique : 78,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	179	14%
AIRBUS A319	A319	M	77	159	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,3	87	7%
BOEING 737-300	B738	M	78,7	72	6%
BOEING 757-200	B752	M	77,9	64	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,2	60	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,6	59	5%
AIRBUS A321	A321	M	78	50	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,2	50	4%
BOEING 777-200	B772	H	79,5	35	3%
BOEING 767-300	B763	H	80,5	33	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,9	31	2%
AIRBUS A318	A318	M	77,2	29	2%
ATR72	AT72	M	77,1	29	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,5	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,7	27	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,2	26	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,5	26	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,6	24	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,5	21	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,4	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	549	19%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	401	14%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	209	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	207	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	143	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	114	4%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	111	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	93	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	86	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	80	3%
AIRBUS A318	A318	M	70	76	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,1	70	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	69	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	68	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,3	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,6	48	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,6	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	74	31	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80	25	1%
ATR72	AT72	M	67	23	1%

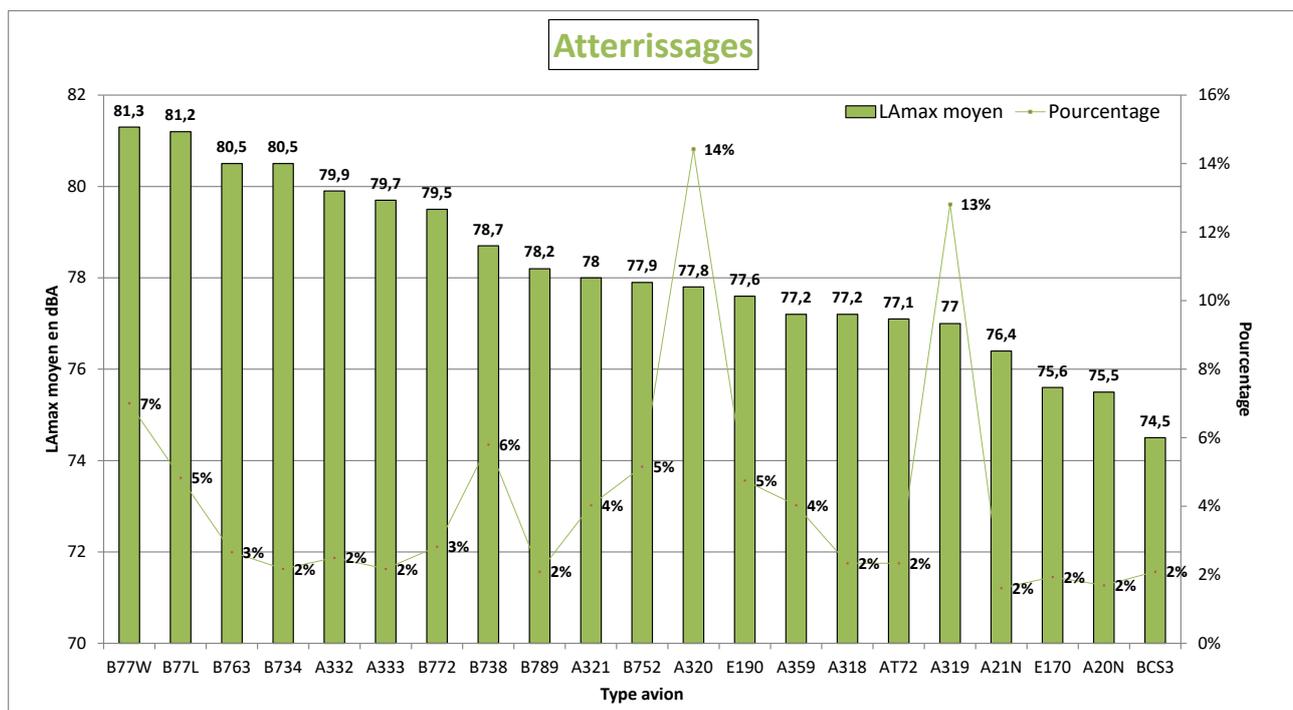
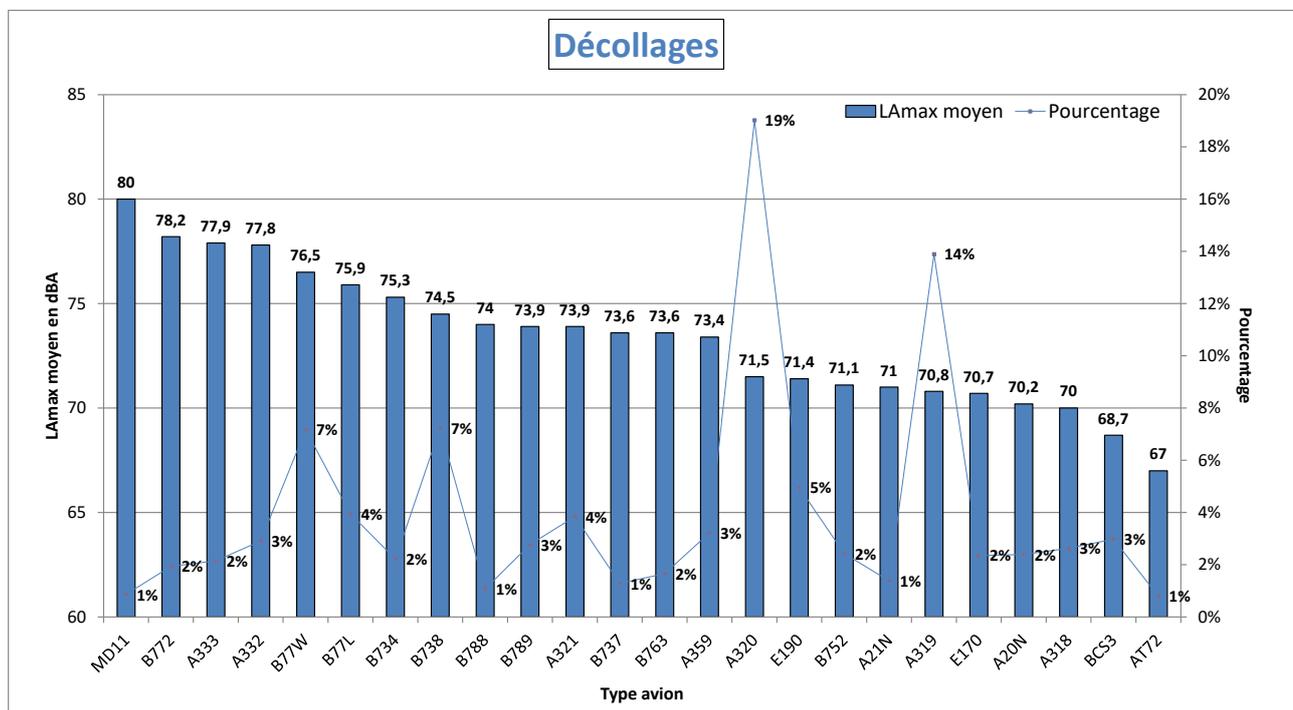
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

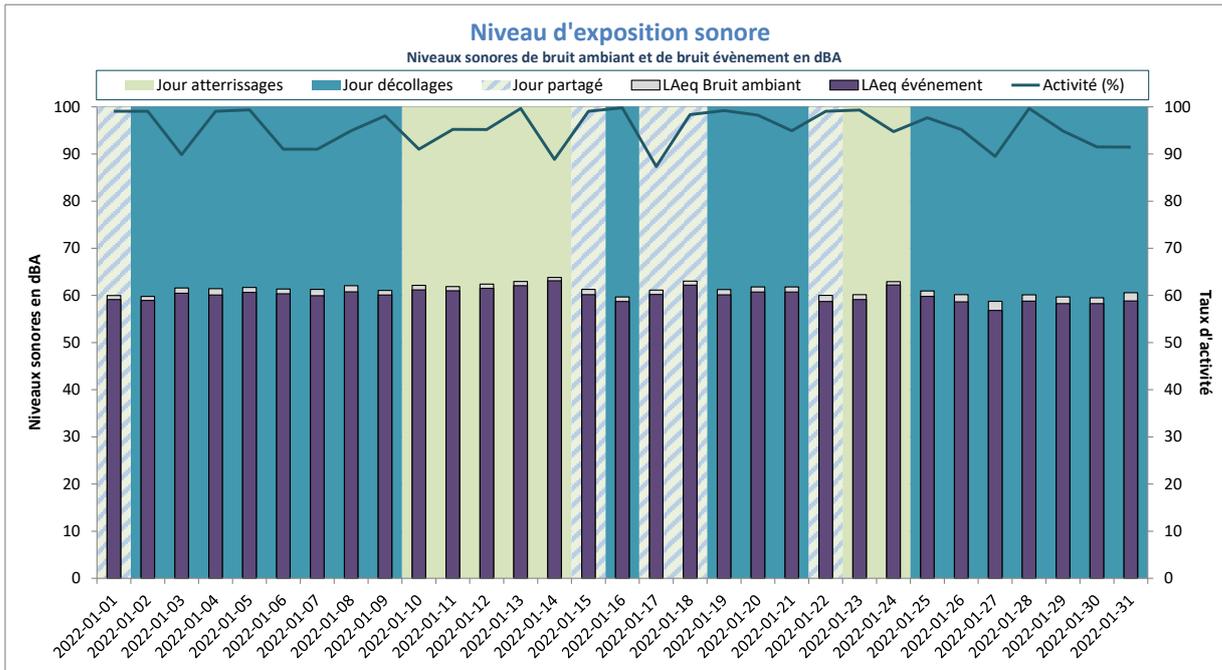
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Goussainville W3

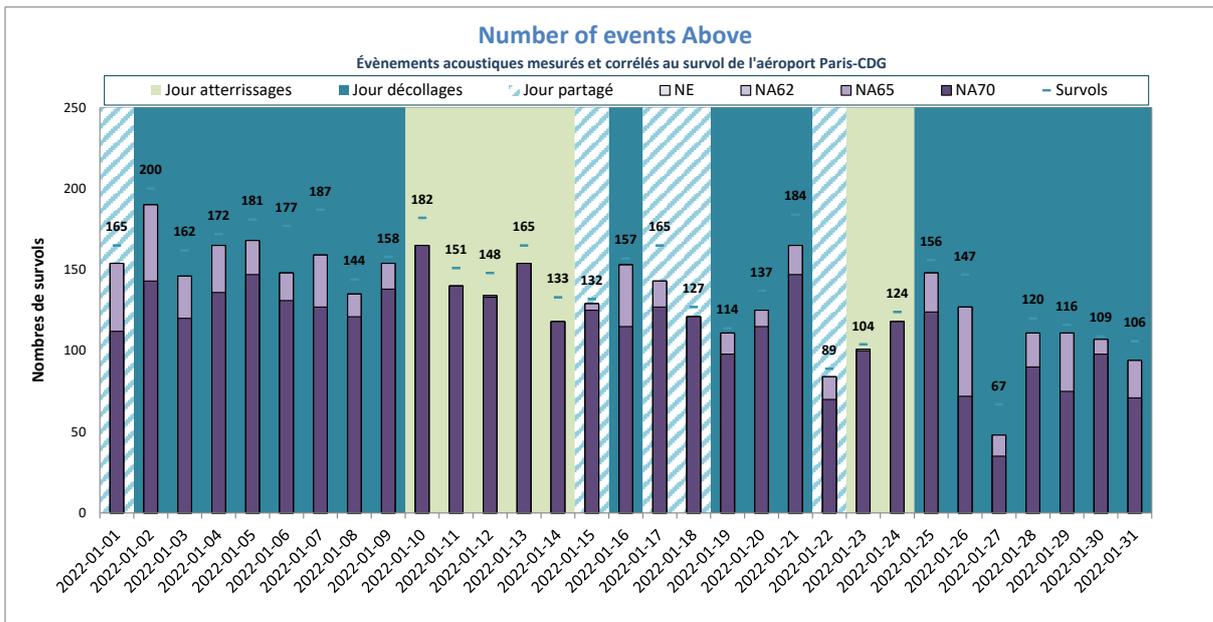
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



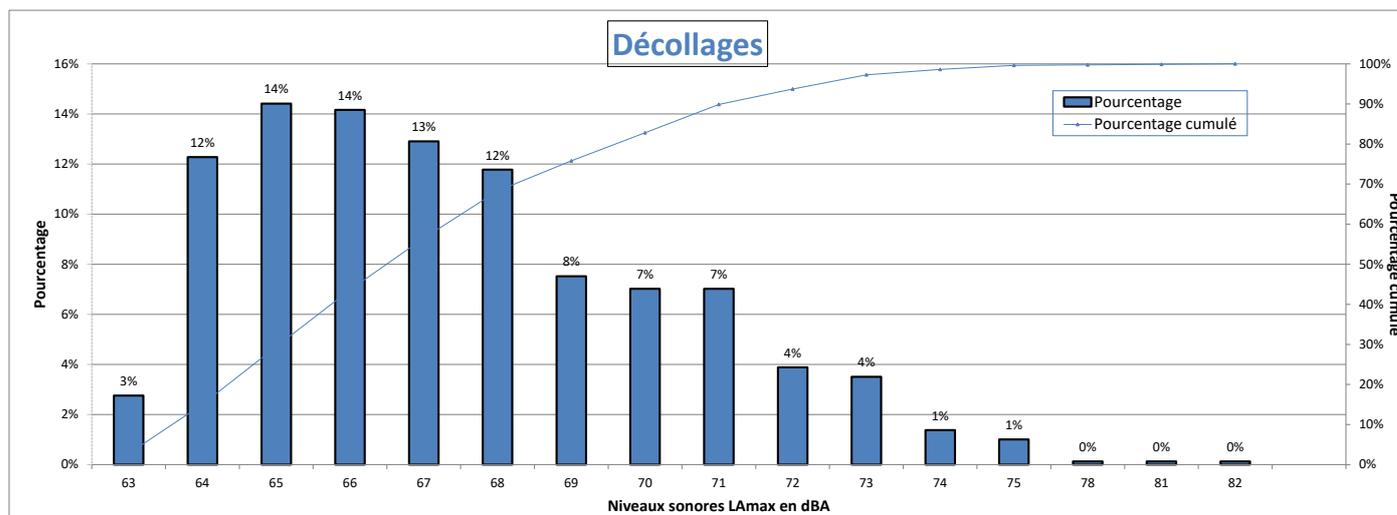
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

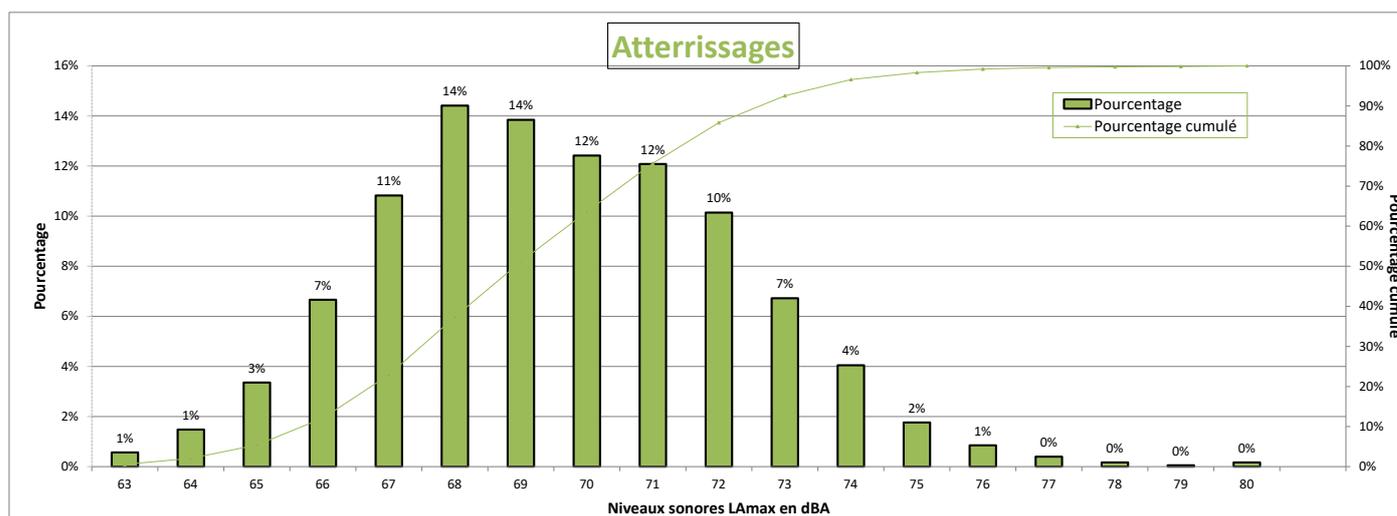


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 798  
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1755  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	250	14%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	199	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	144	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	121	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	109	6%
BOEING 757-200	B752	M	68	87	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	79	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	70	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	57	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	53	3%
AIRBUS A321	A321	M	69	52	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	51	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	44	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	43	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	36	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	34	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	34	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,4	31	2%
ATR72	AT72	M	67,6	31	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	125	16%
AIRBUS A319	A319	M	66	111	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	74	9%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	66	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69	52	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	41	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	35	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	31	4%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	30	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	24	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,3	22	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	21	3%

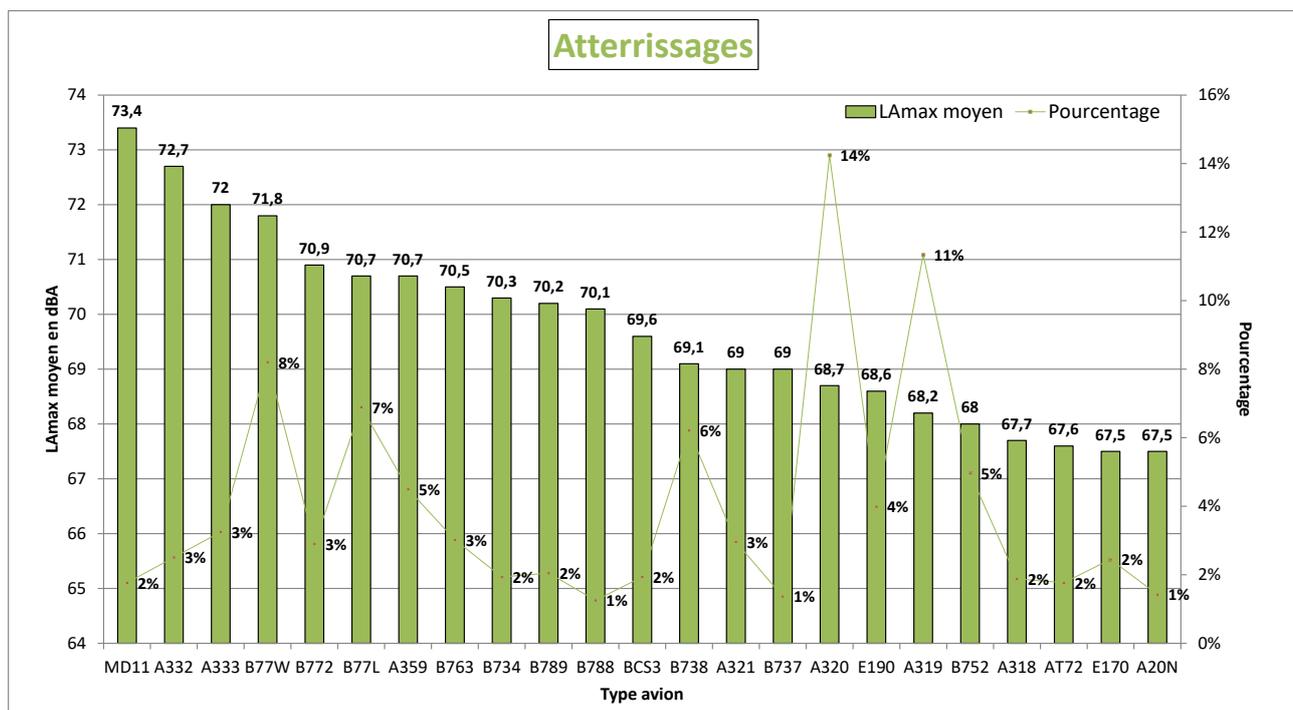
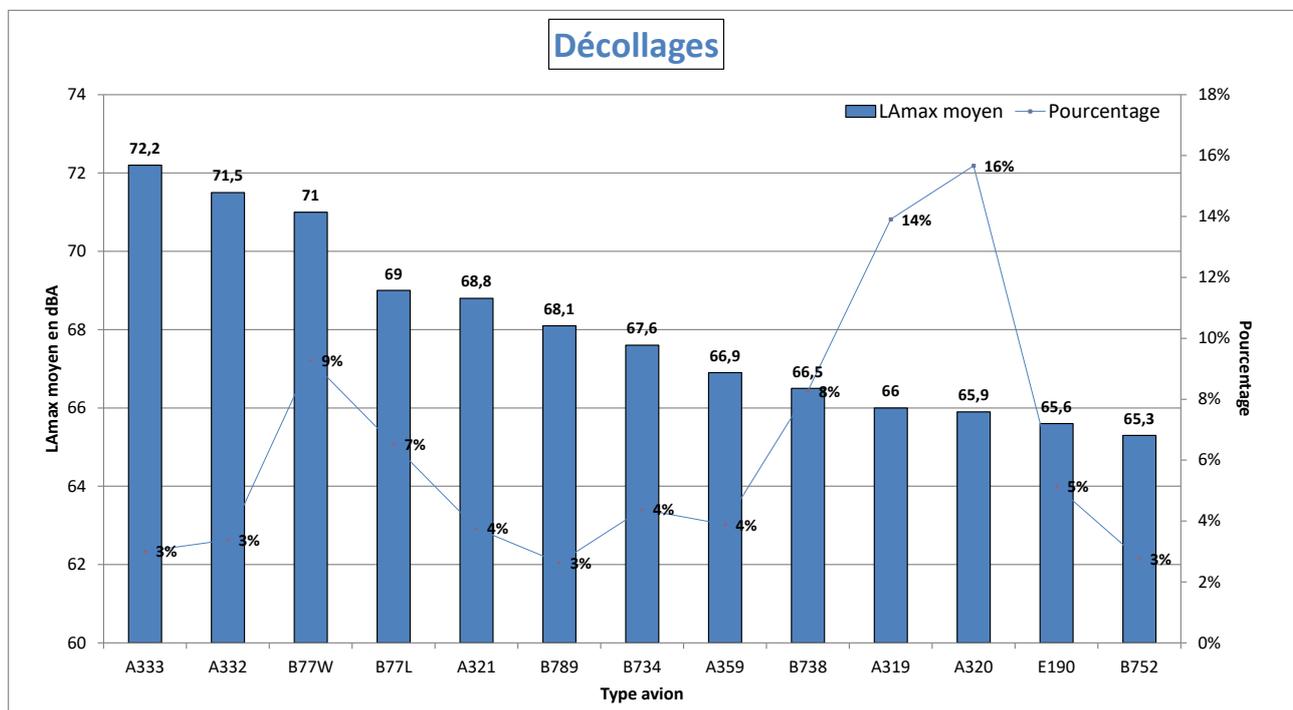
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

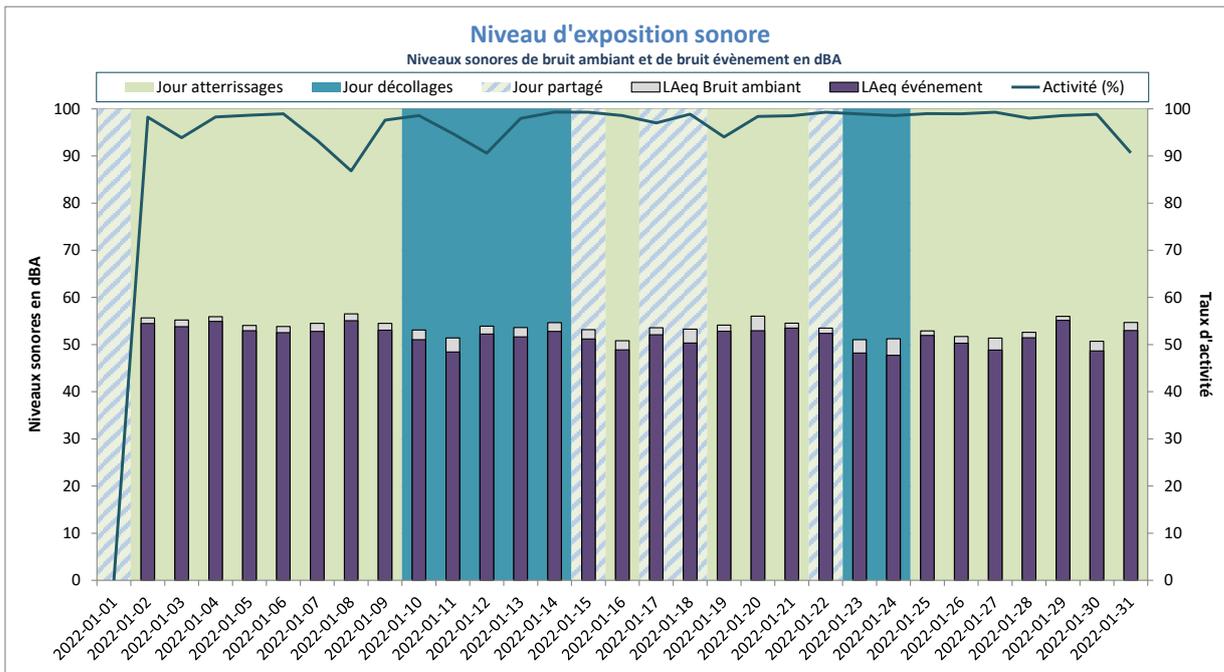
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Juilly-Saint-Mard

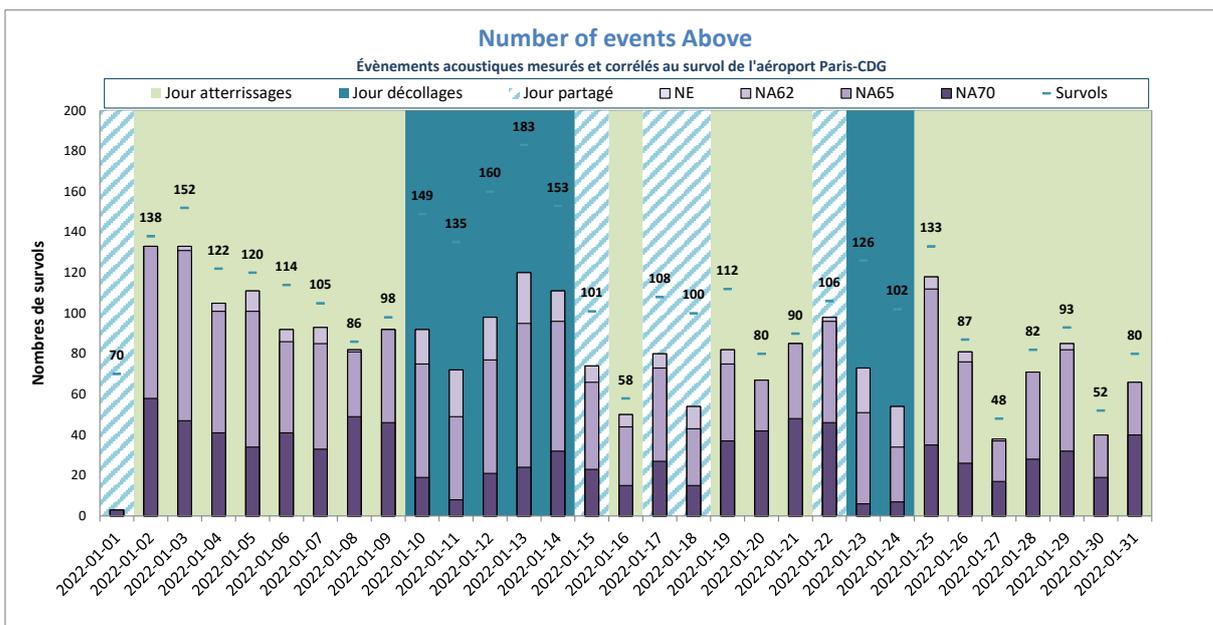
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



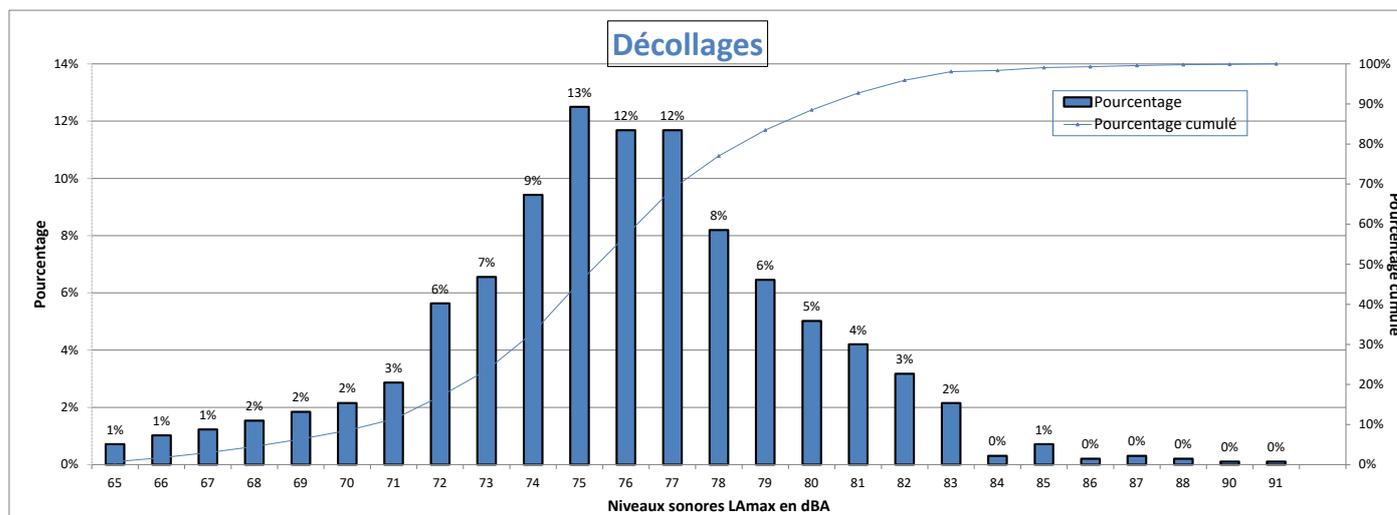
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

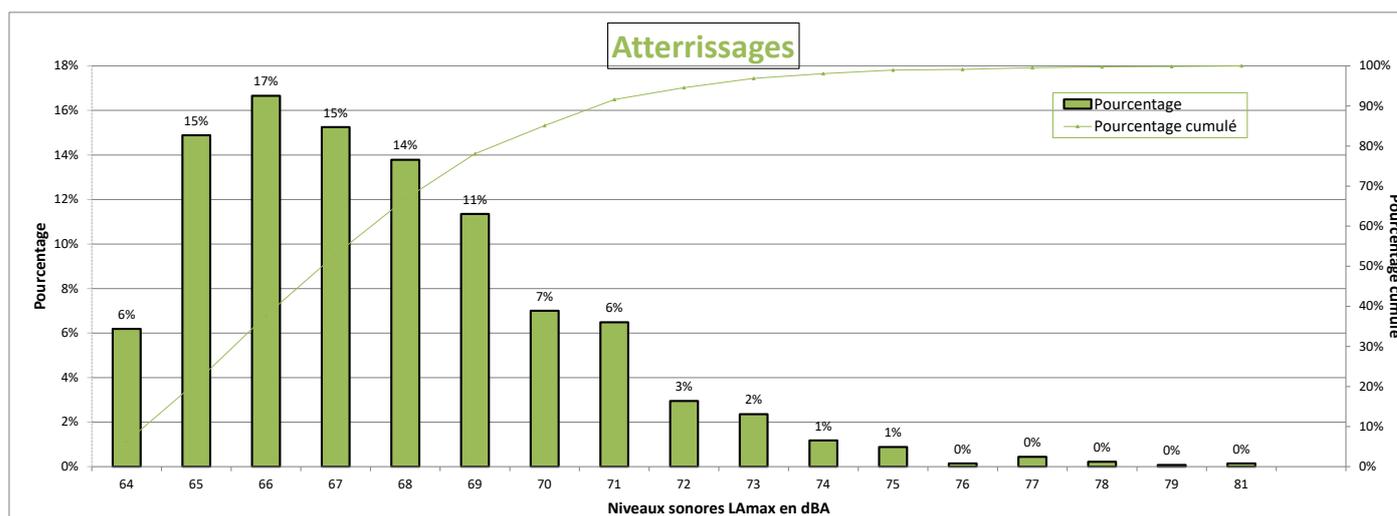


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 976  
 Moyenne arithmétique : 75,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1357  
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	192	14%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	142	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70	137	10%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,2	104	8%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	85	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	59	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	59	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	54	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	49	4%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	48	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,5	48	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,2	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,9	44	3%
BOEING 737-400	B734	M	70	34	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,2	33	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,6	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	28	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	27	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,6	151	15%
AIRBUS A319	A319	M	74,6	120	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,5	73	7%
BOEING 737-800	B738	M	77,3	65	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78	61	6%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	44	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,3	43	4%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	38	4%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	32	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,1	32	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,5	25	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,6	25	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,3	24	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,5	22	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	20	2%

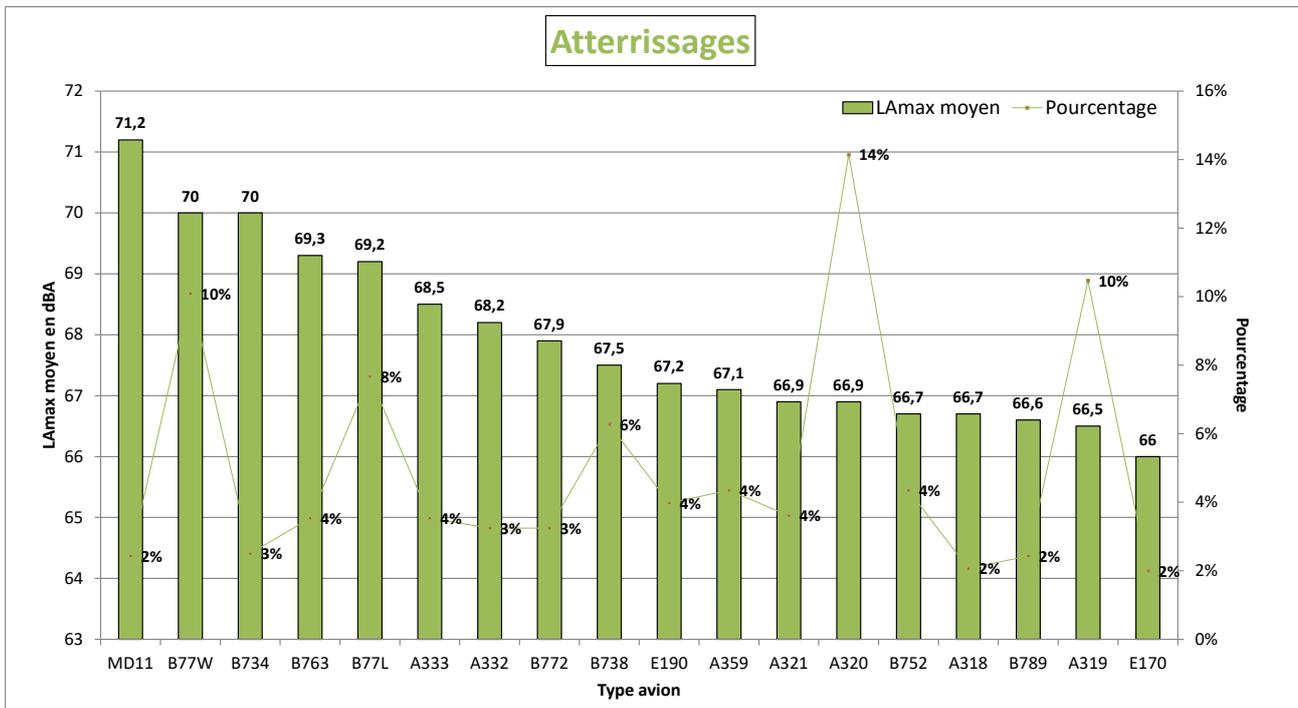
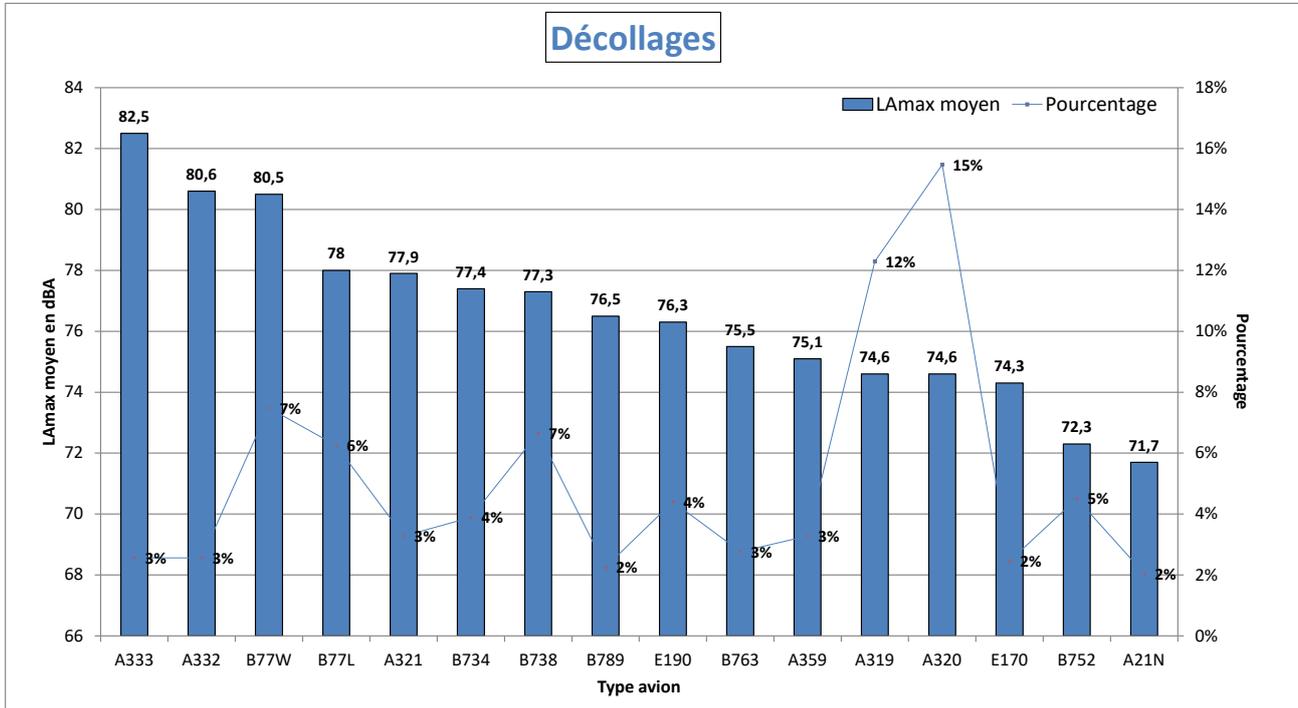
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

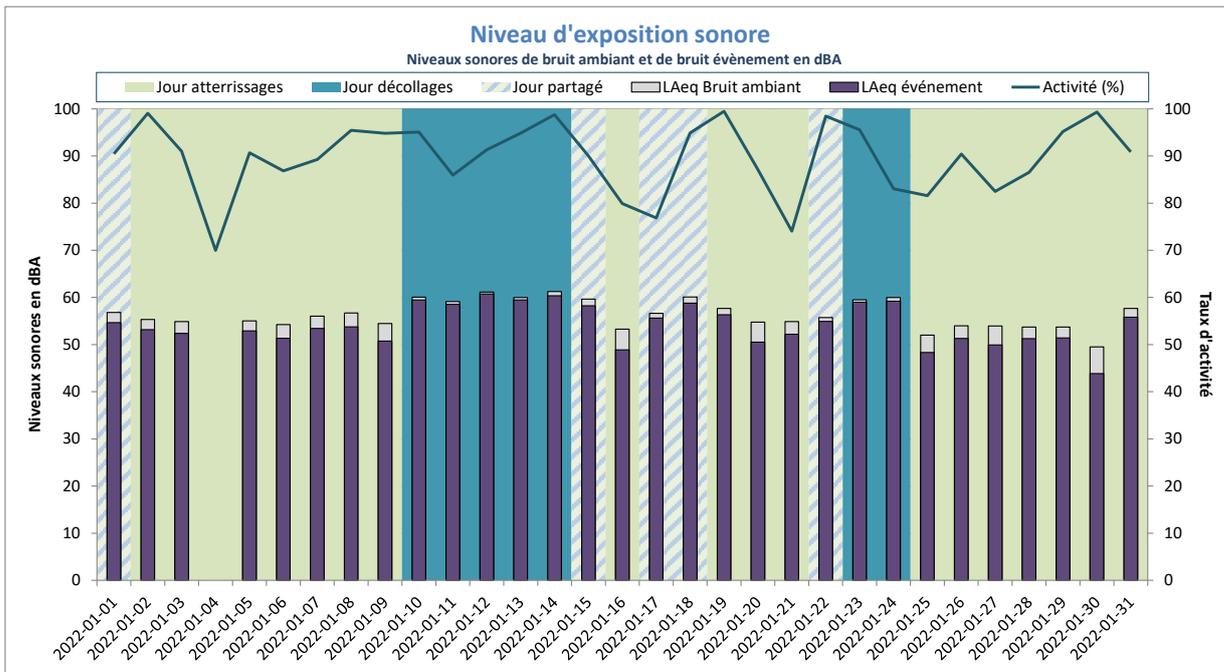
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Le Mesnil-Amelot

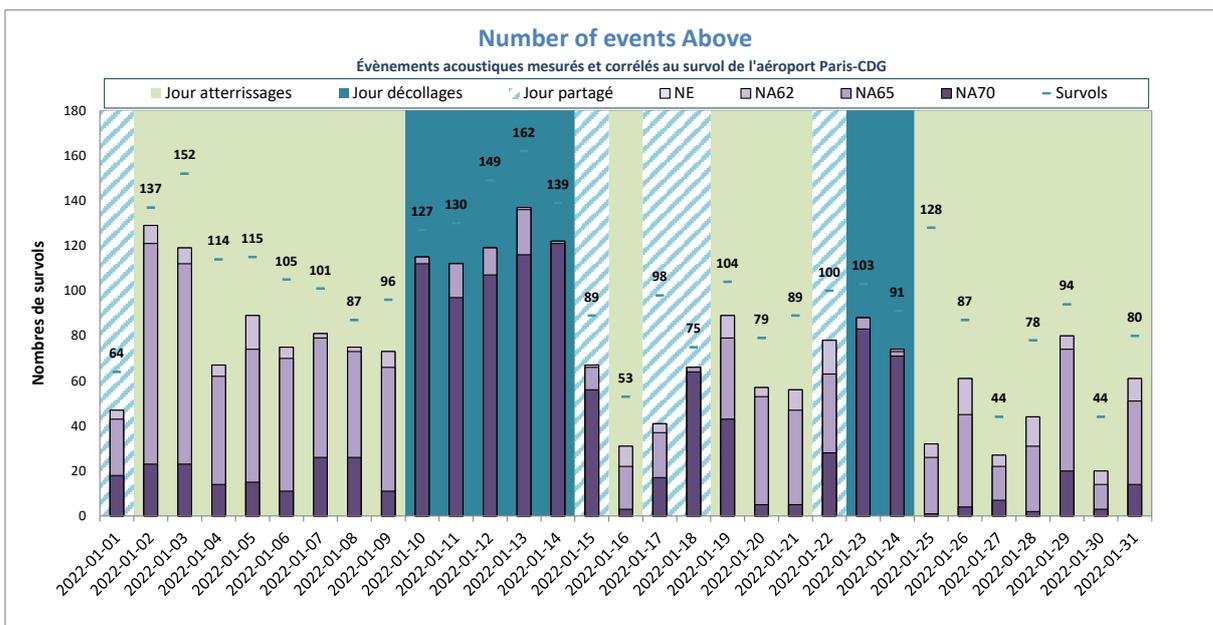
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



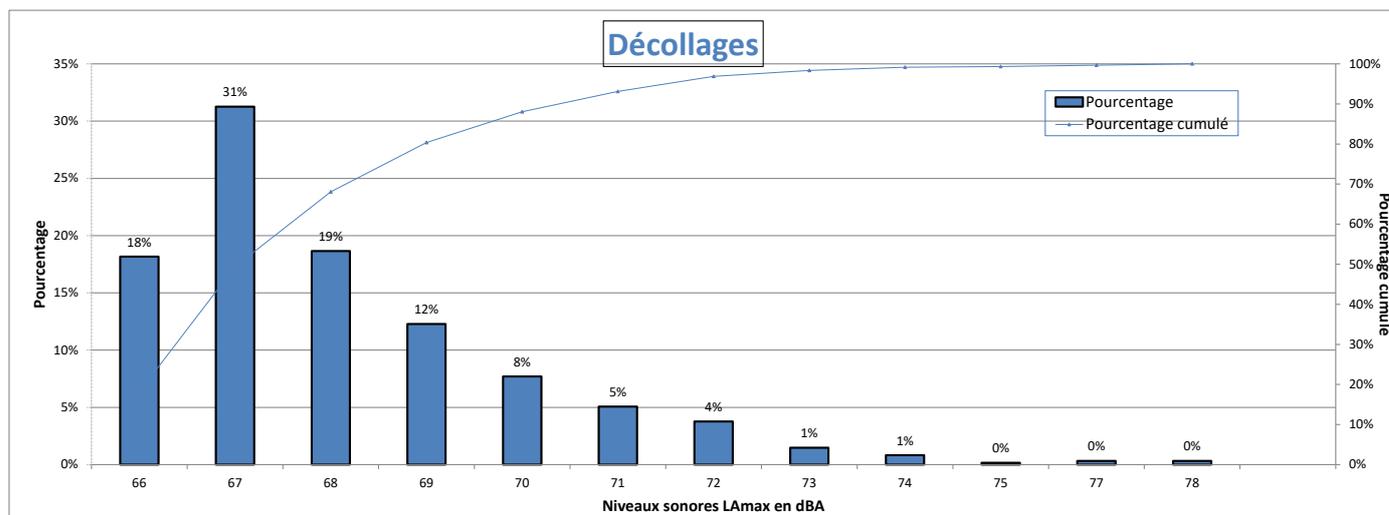
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Louvres

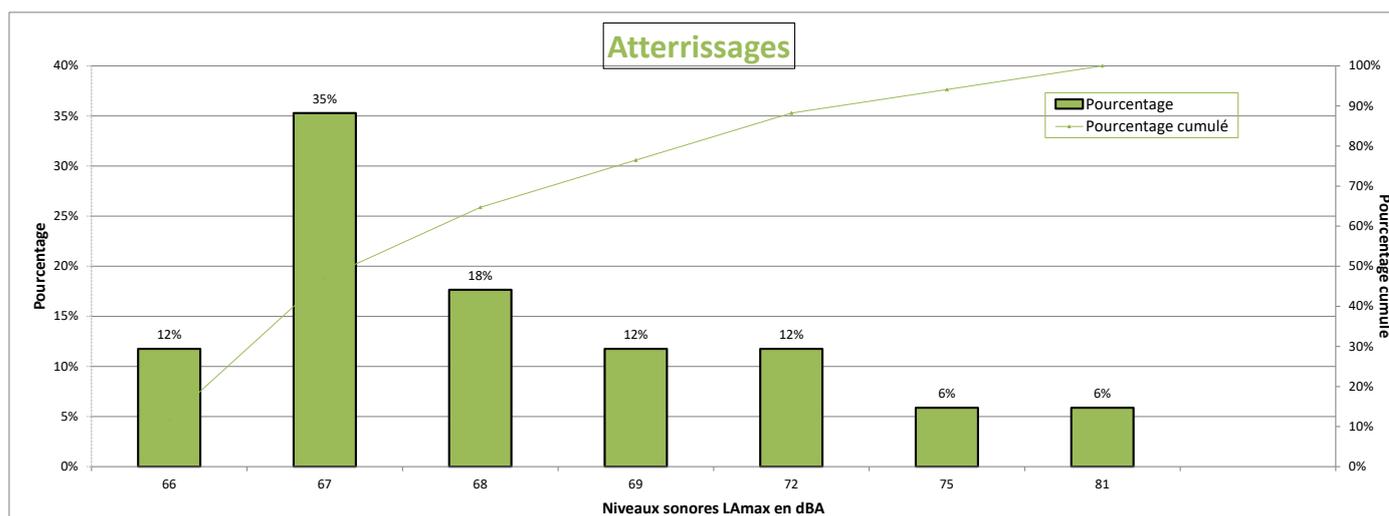


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 611  
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 17  
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	102	17%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	76	12%
AIRBUS A320	A320	M	66,9	75	12%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	51	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	46	8%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	35	6%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	33	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	31	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,5	24	4%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	23	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	23	4%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69,3	20	3%

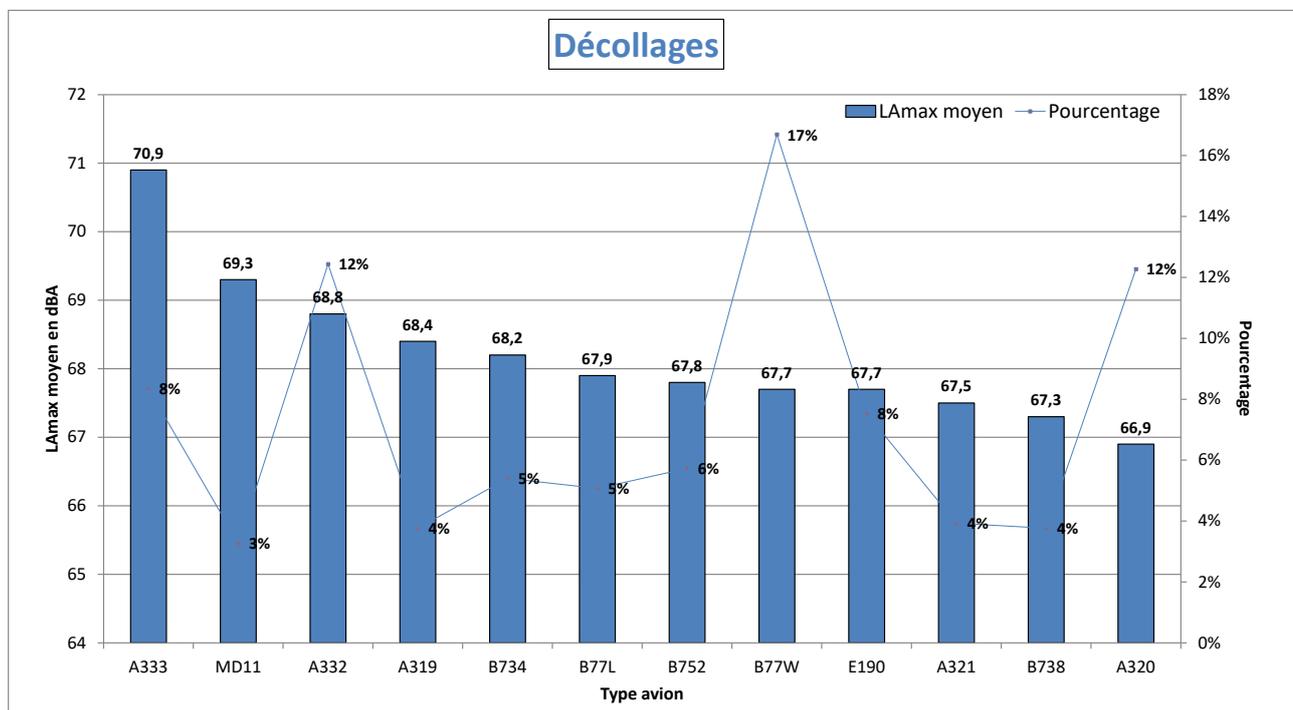
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2022

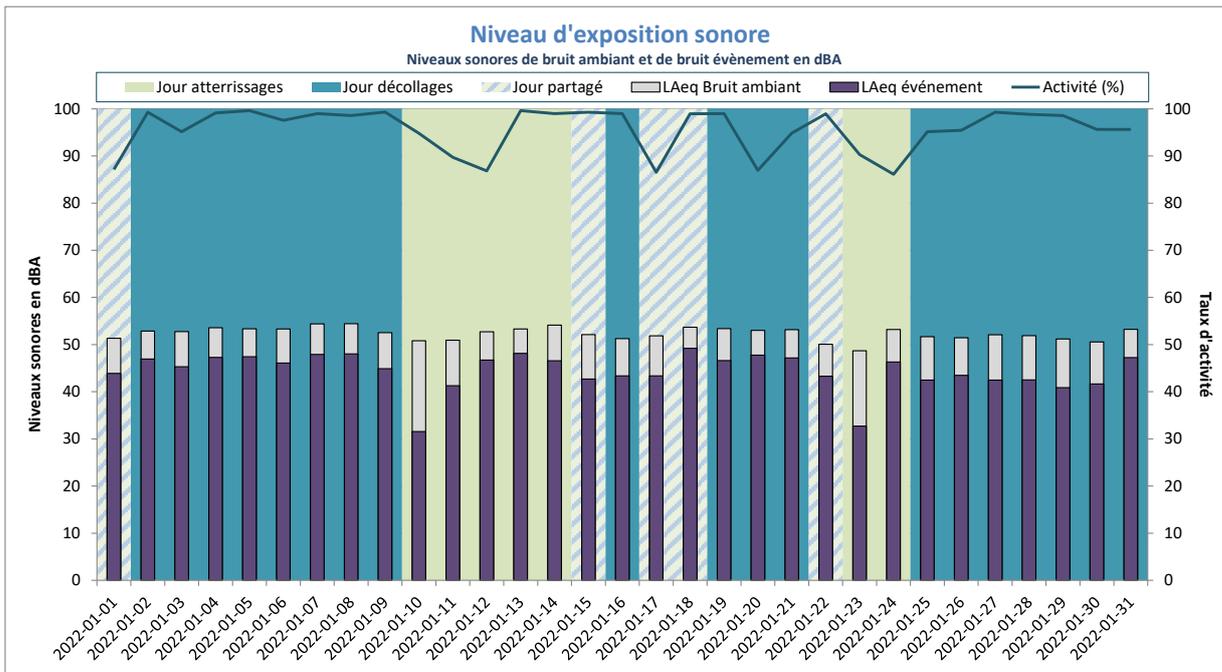
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

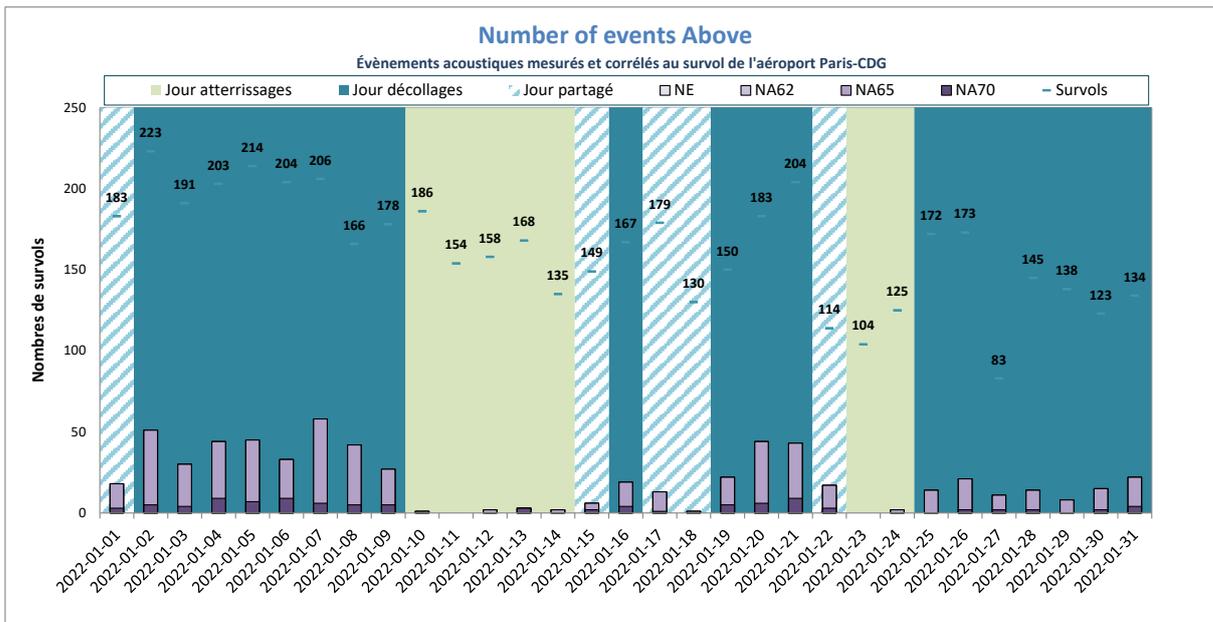


**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



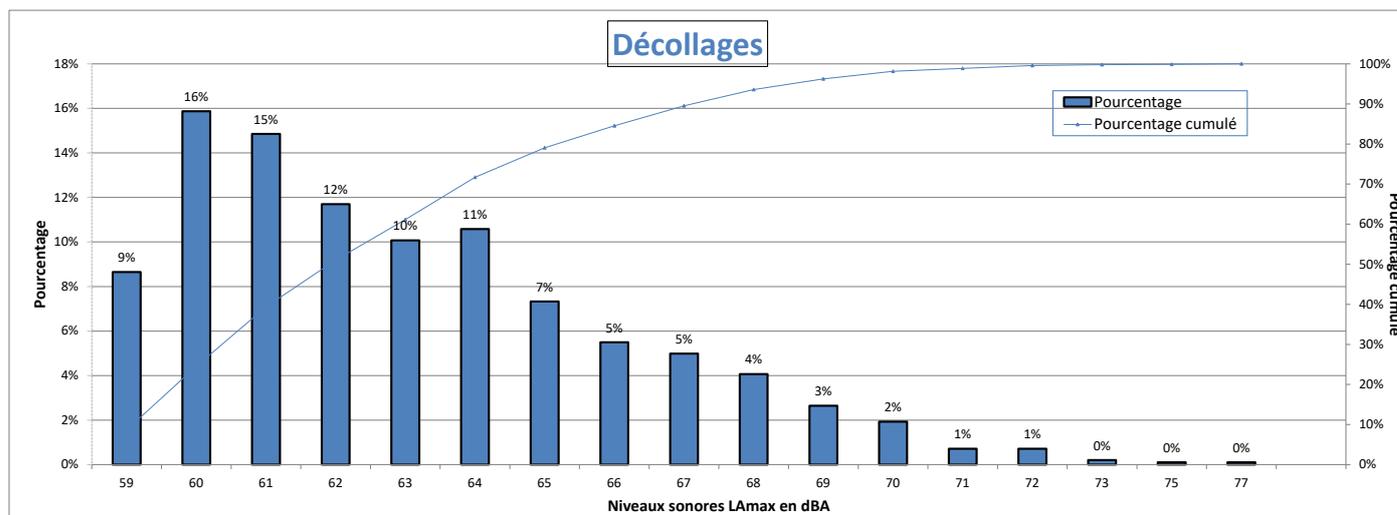
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

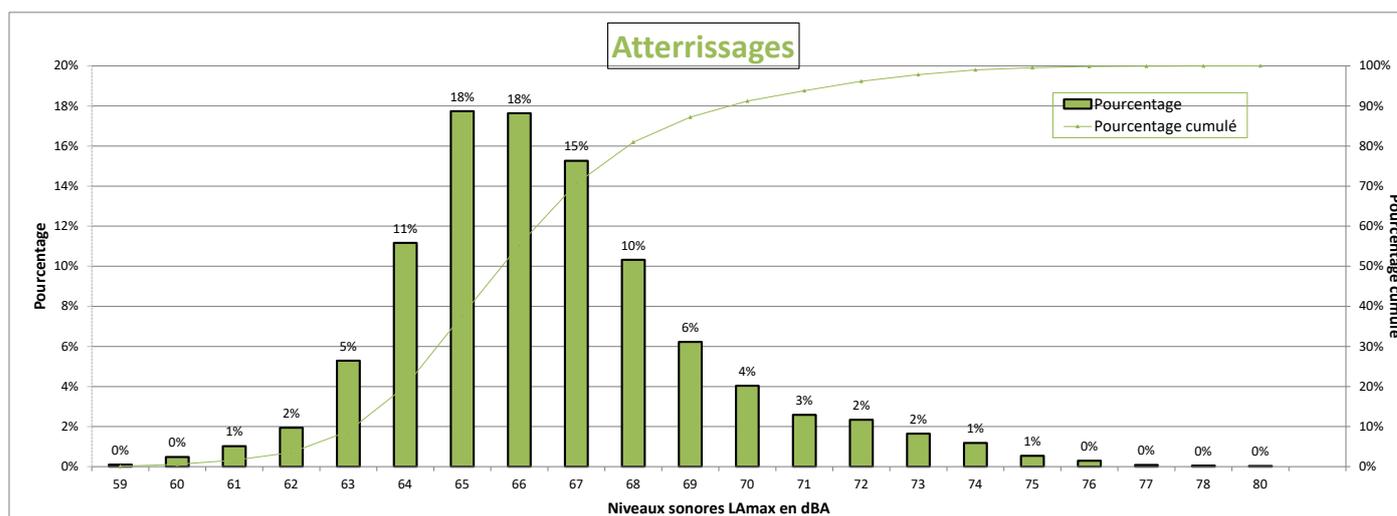


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 983  
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5766  
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	1253	22%
AIRBUS A319	A319	M	66	758	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	501	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	428	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	301	5%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	243	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	225	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,9	224	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	209	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,3	205	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	185	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	182	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,2	159	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	126	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	102	2%
BOEING 787-800	B788	H	67	82	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,5	82	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	72	1%
BOEING 737-700	B737	M	67	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,8	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,9	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,3	48	1%
A330-900neo	A339	H	71	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,3	25	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,8	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	136	14%
AIRBUS A320	A320	M	61	121	12%
AIRBUS A319	A319	M	60,6	94	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,4	80	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,9	71	7%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	70	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,8	54	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,5	51	5%
BOEING 737-800	B738	M	62,2	48	5%
AIRBUS A321	A321	M	62,4	45	5%
BOEING 737-400	B734	M	63,4	28	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,8	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

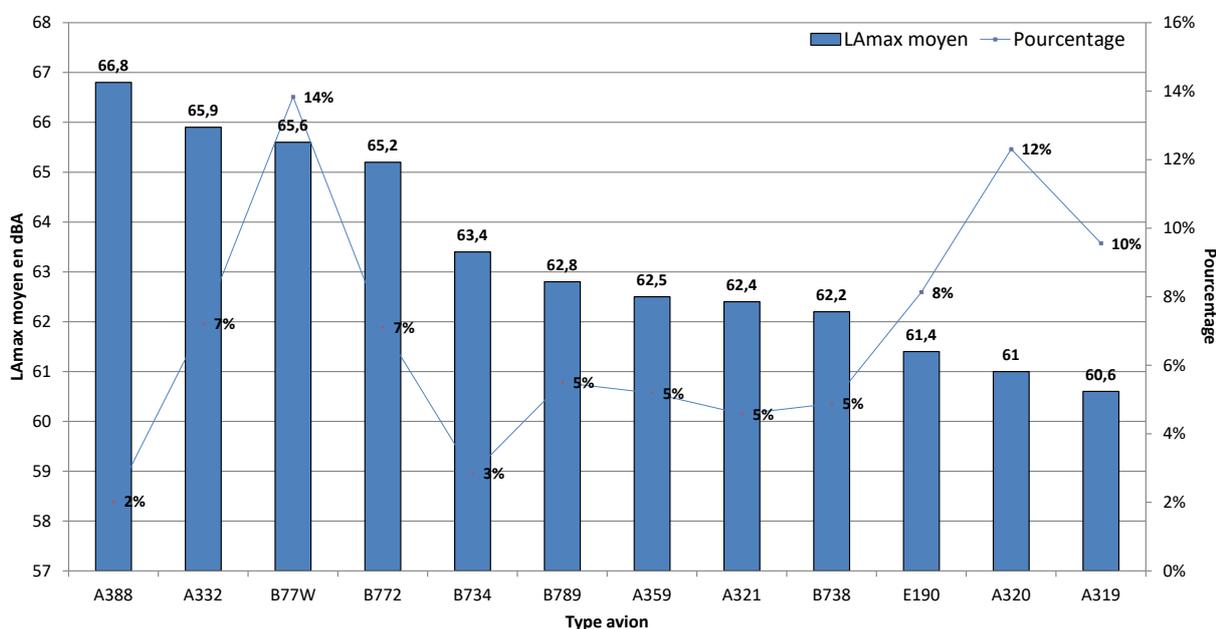
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2022

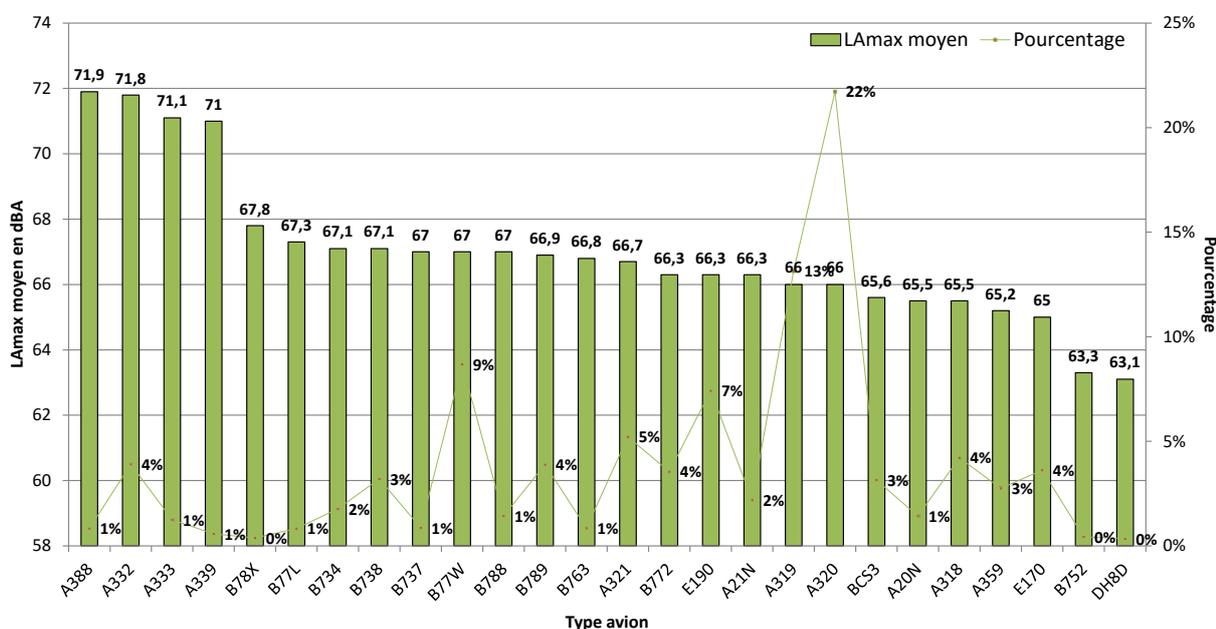
### Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

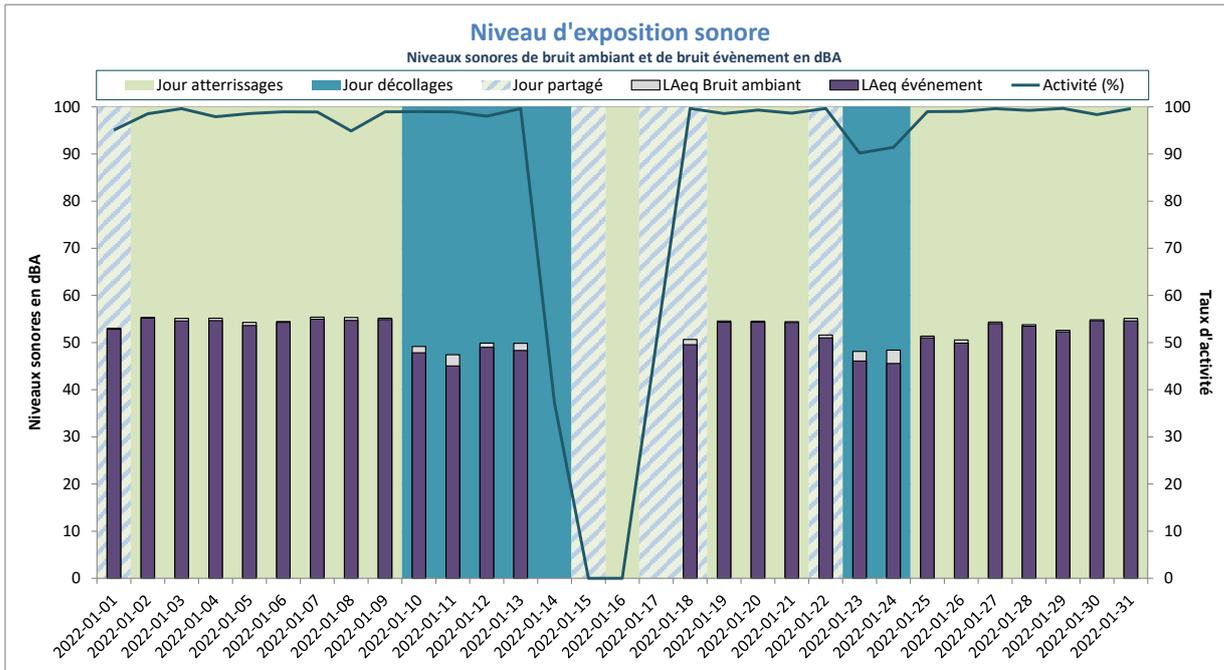
#### Décollages



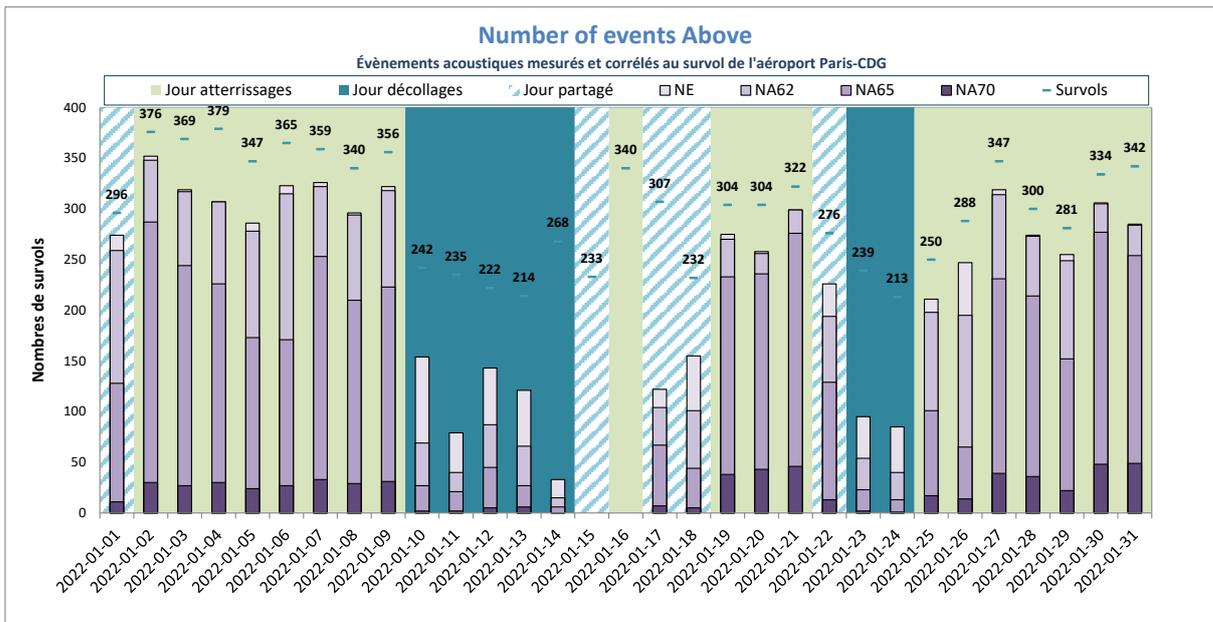
#### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



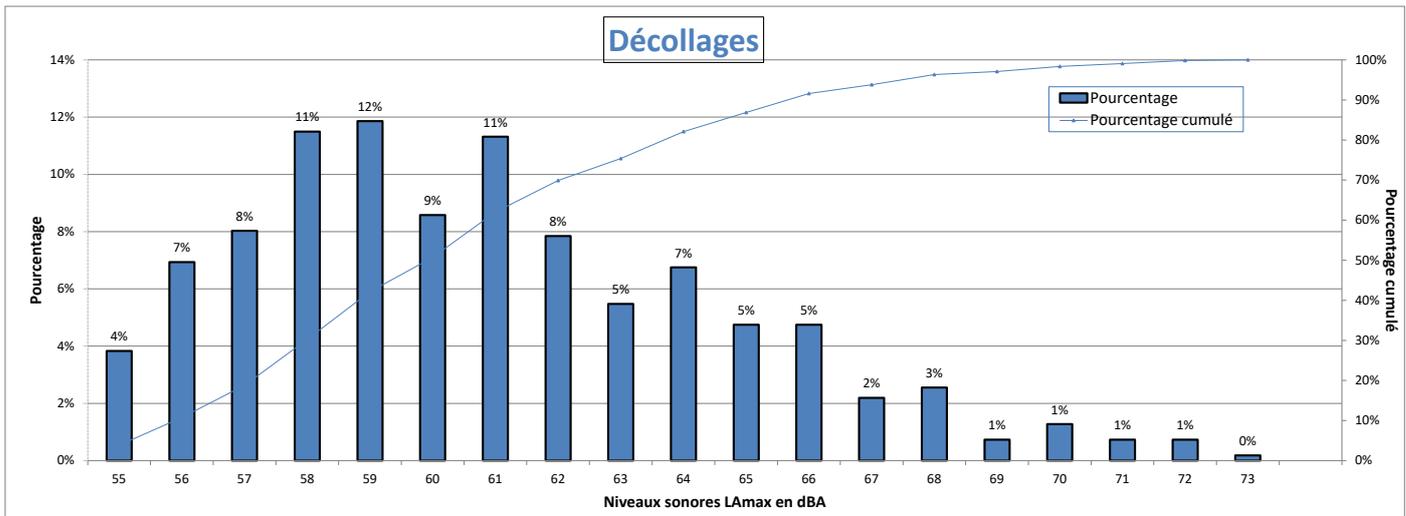
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Montlignon

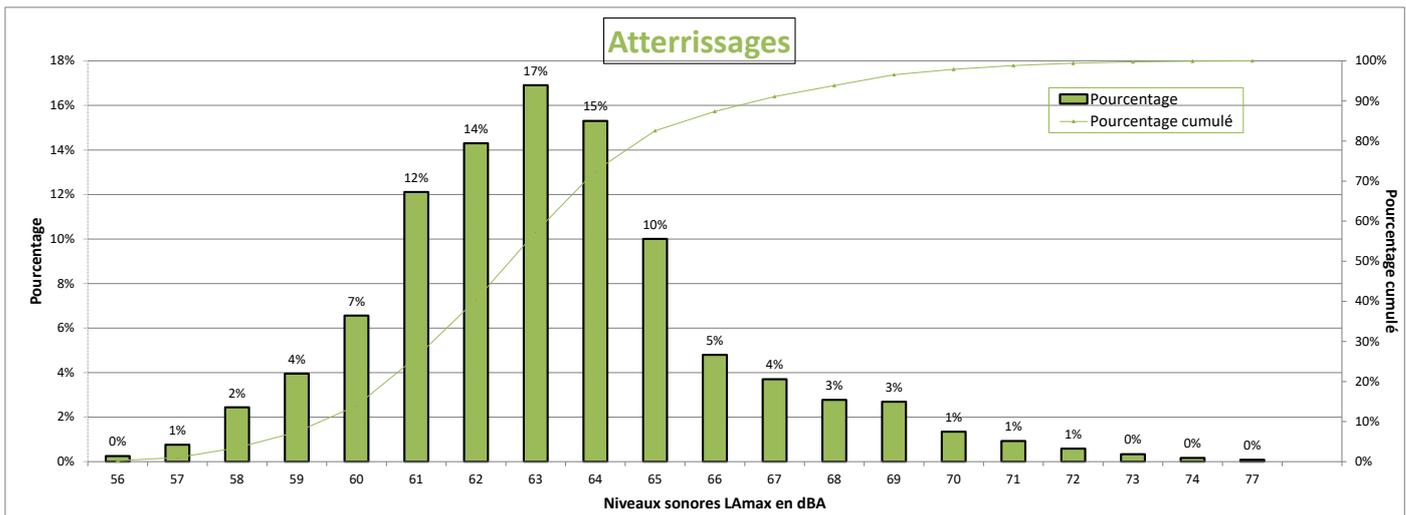


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 548  
 Moyenne arithmétique : 60,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1189  
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	173	15%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	150	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,6	87	7%
BOEING 737-300	B738	M	62,8	66	6%
BOEING 757-200	B752	M	61,5	65	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,5	55	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	54	5%
AIRBUS A321	A321	M	63,7	46	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,1	45	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,8	35	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,9	34	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	30	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	29	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63	29	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,5	27	2%
ATR72	AT72	M	62,1	26	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	25	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,1	24	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,1	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	22	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,6	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59	96	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,6	95	17%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,2	45	8%
AIRBUS A319	A319	M	58,4	41	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,5	29	5%
BOEING 737-400	B734	M	60,9	28	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,8	25	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,9	25	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,4	21	4%
BOEING 777-200	B772	H	62,1	21	4%

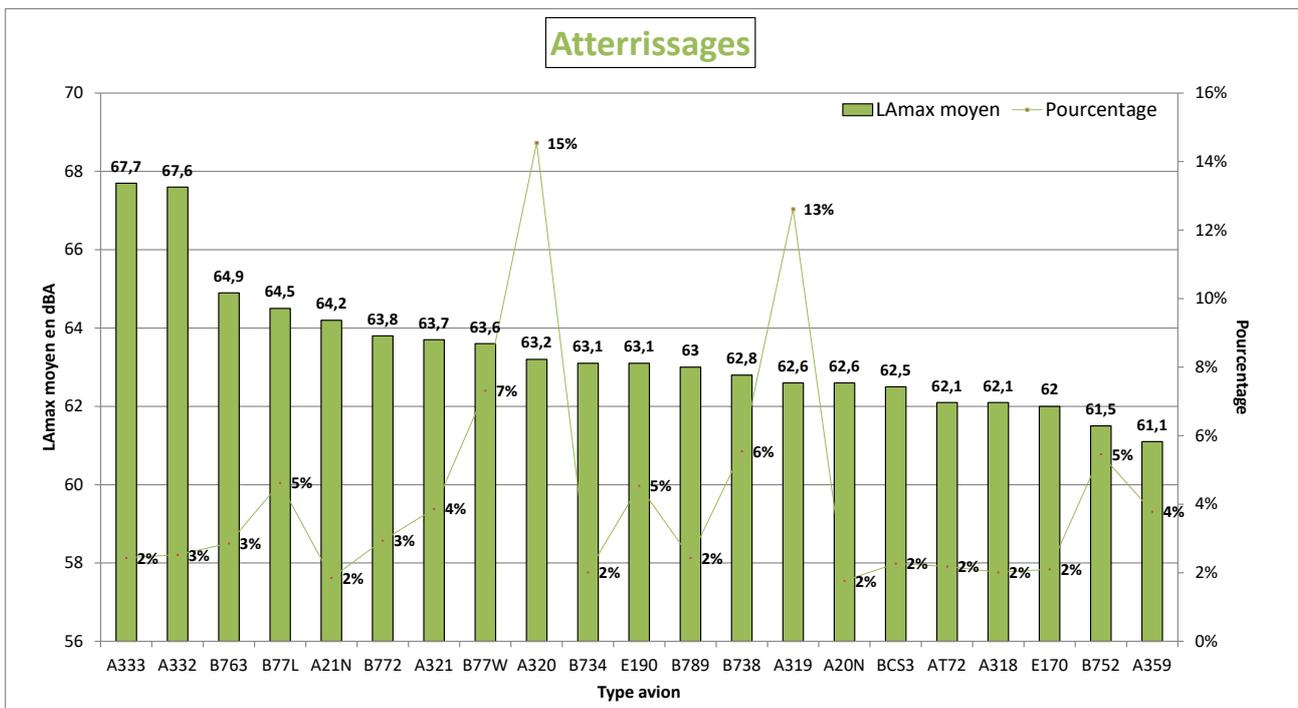
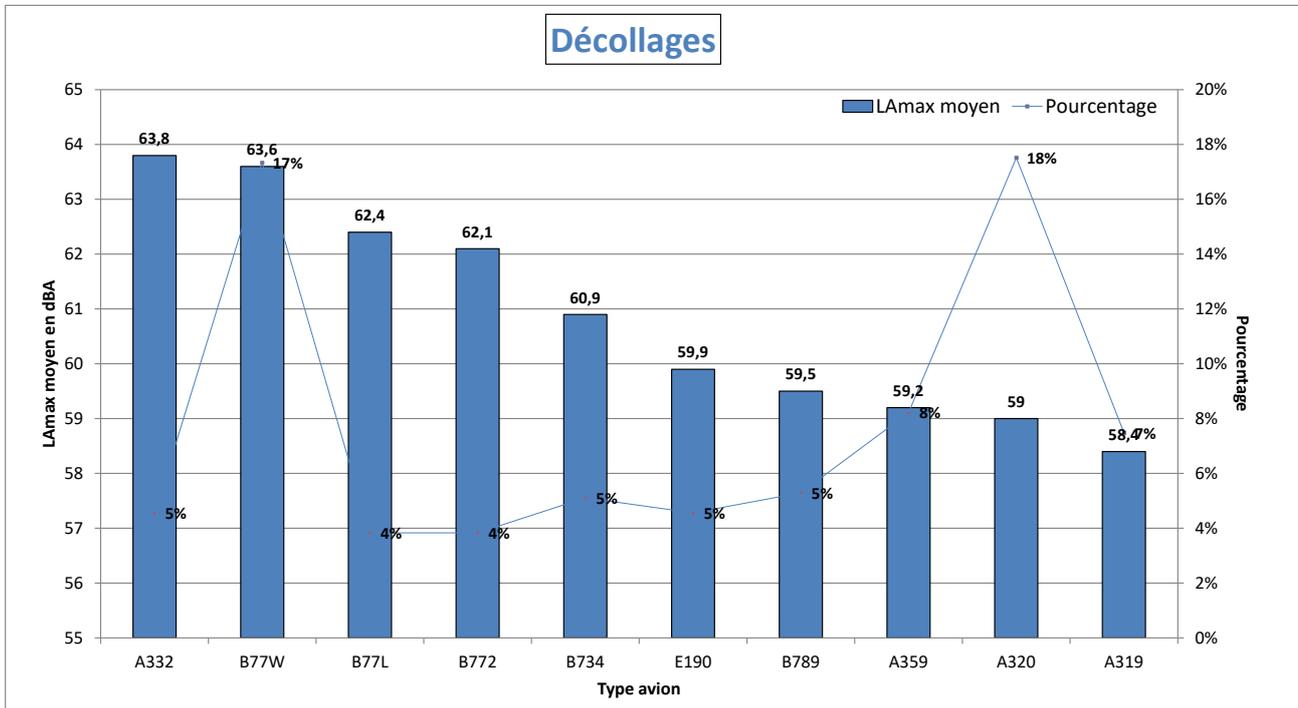
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

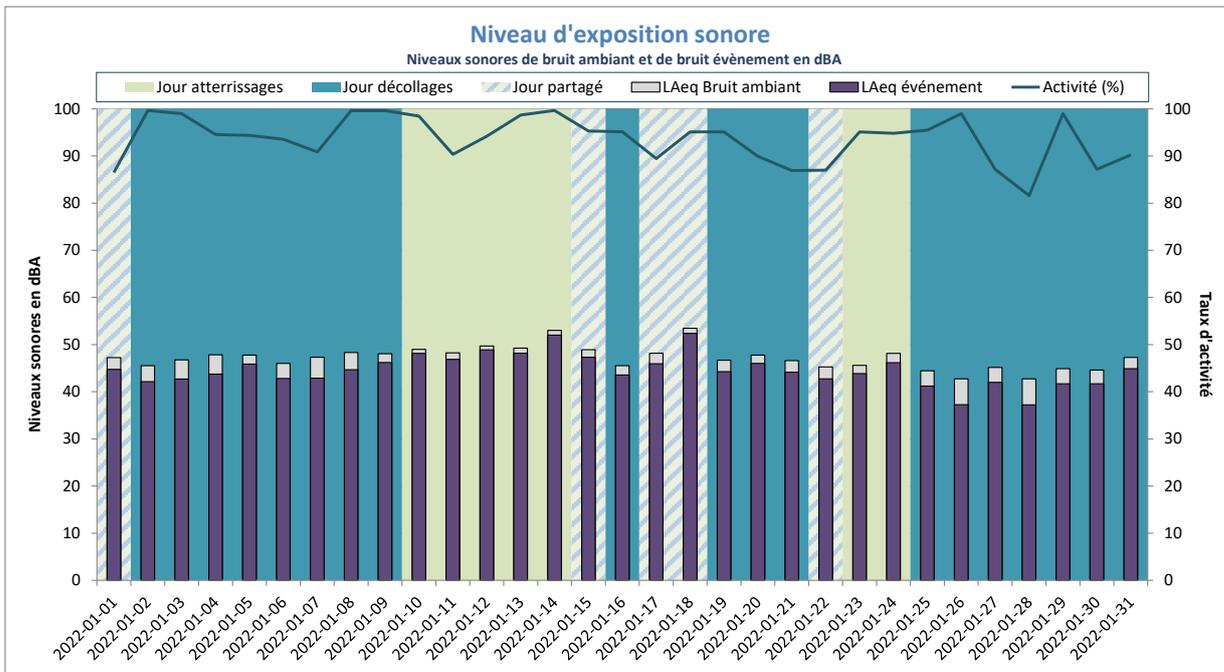
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Montlignon

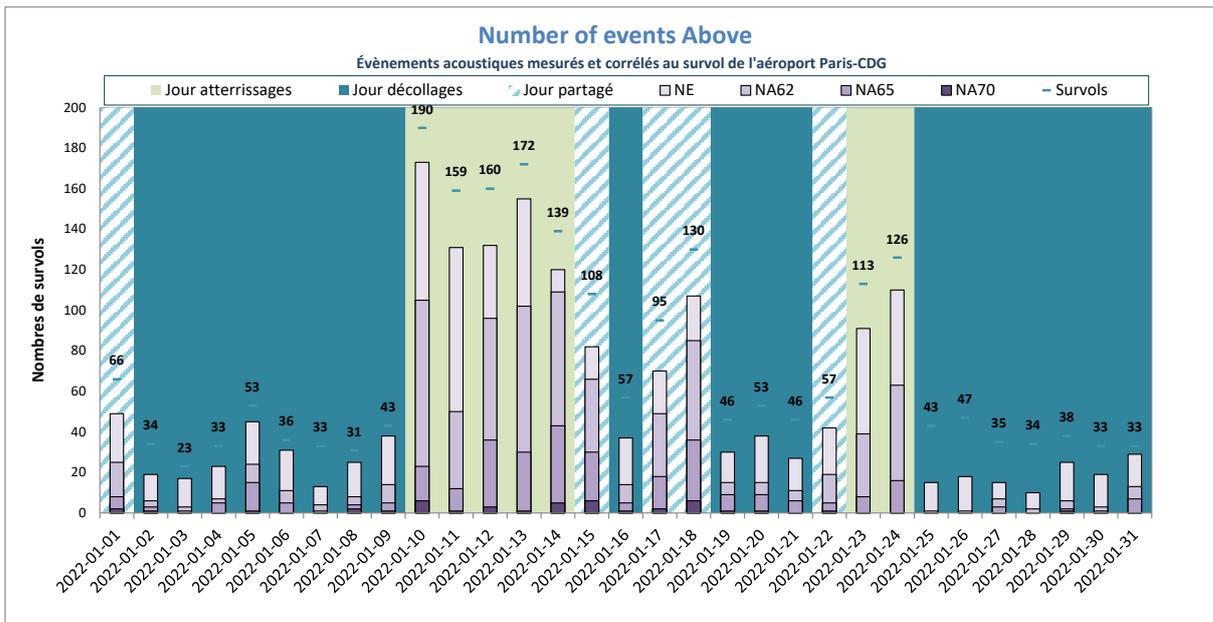
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



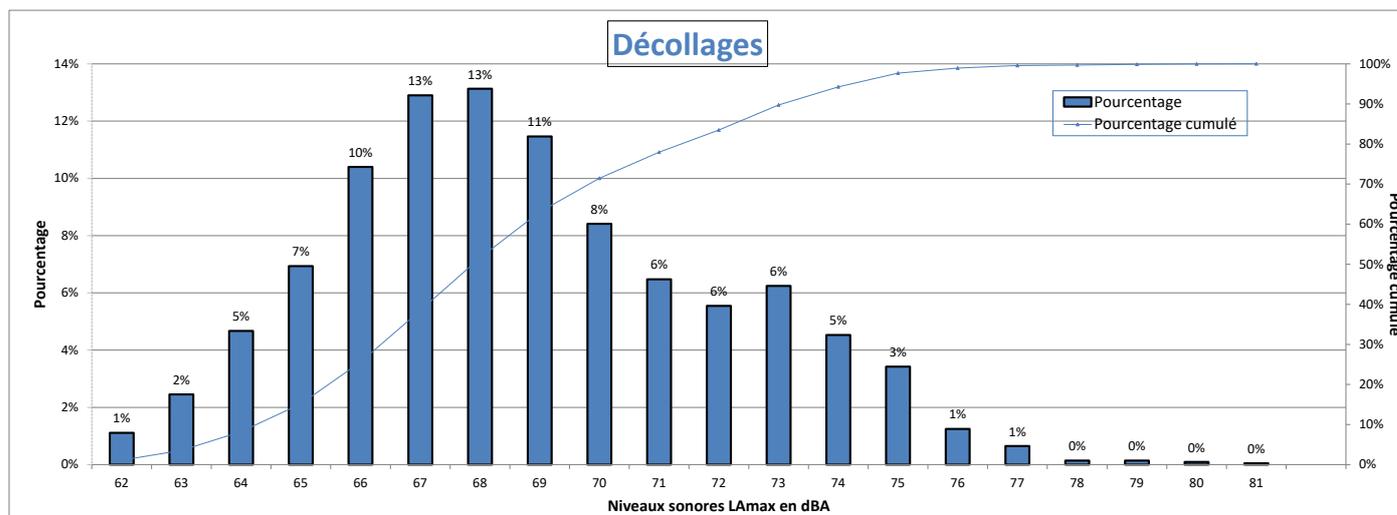
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

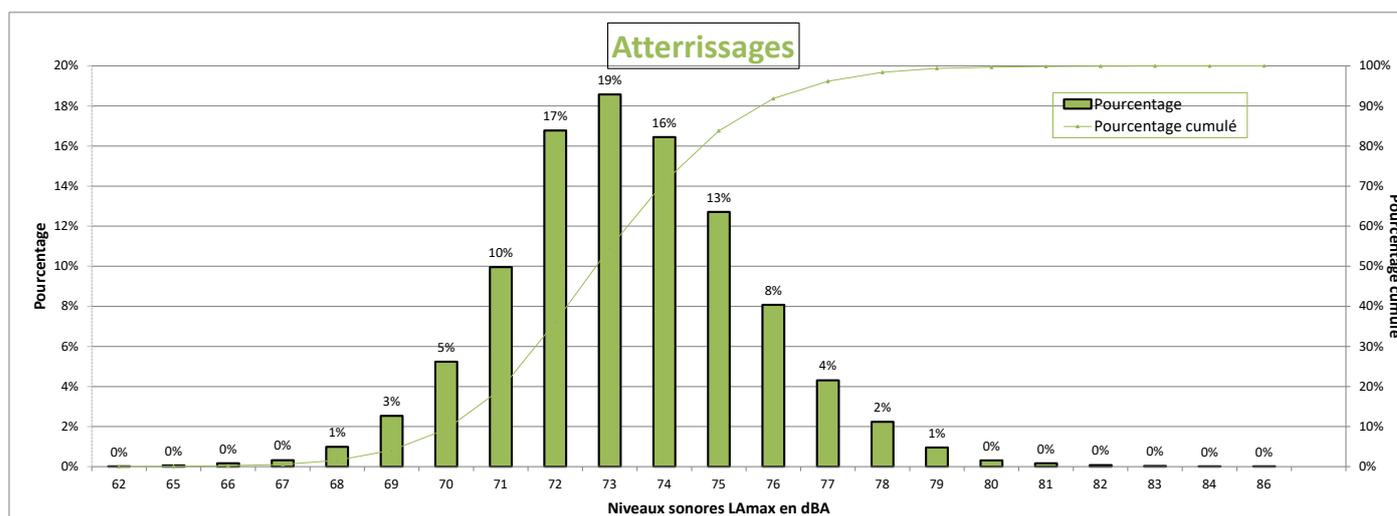


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2163  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6475  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	1399	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	853	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	550	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	484	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	353	5%
AIRBUS A318	A318	M	72,3	269	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	251	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	244	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	237	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	233	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	210	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	198	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	195	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	145	2%
BOEING 737-400	B734	M	75	109	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	88	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	88	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	78	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,4	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76	52	1%
A330-900neo	A339	H	74,9	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	31	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,6	25	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,1	25	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	433	20%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	285	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	194	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	171	8%
BOEING 777-200	B772	H	73	102	5%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	99	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	97	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	97	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	90	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	90	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	81	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	68	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,5	39	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,6	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	28	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,9	24	1%

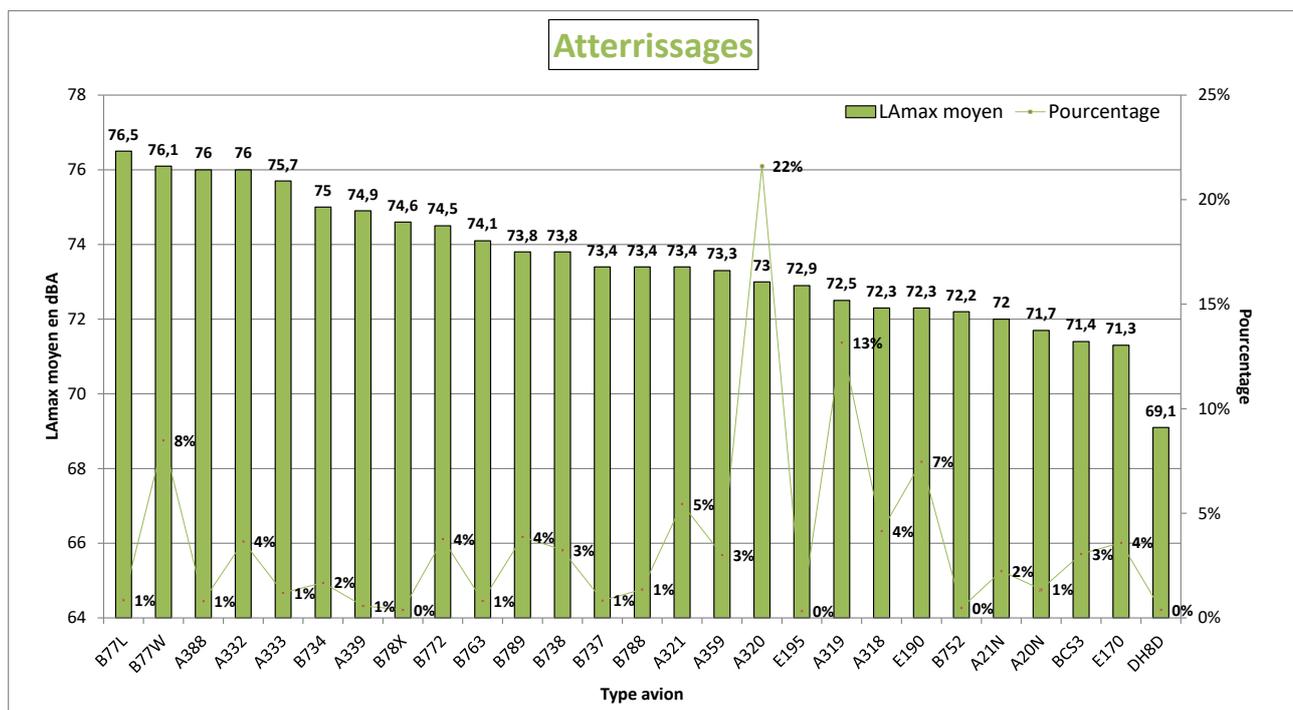
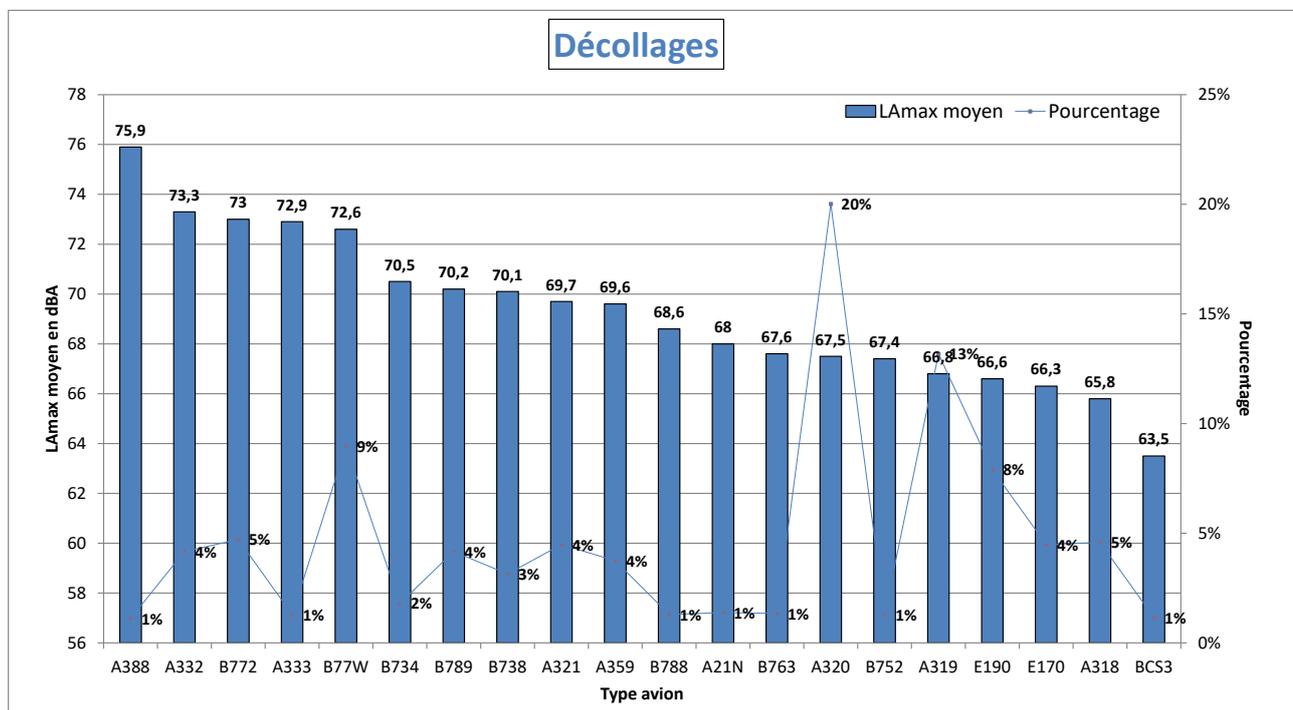
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

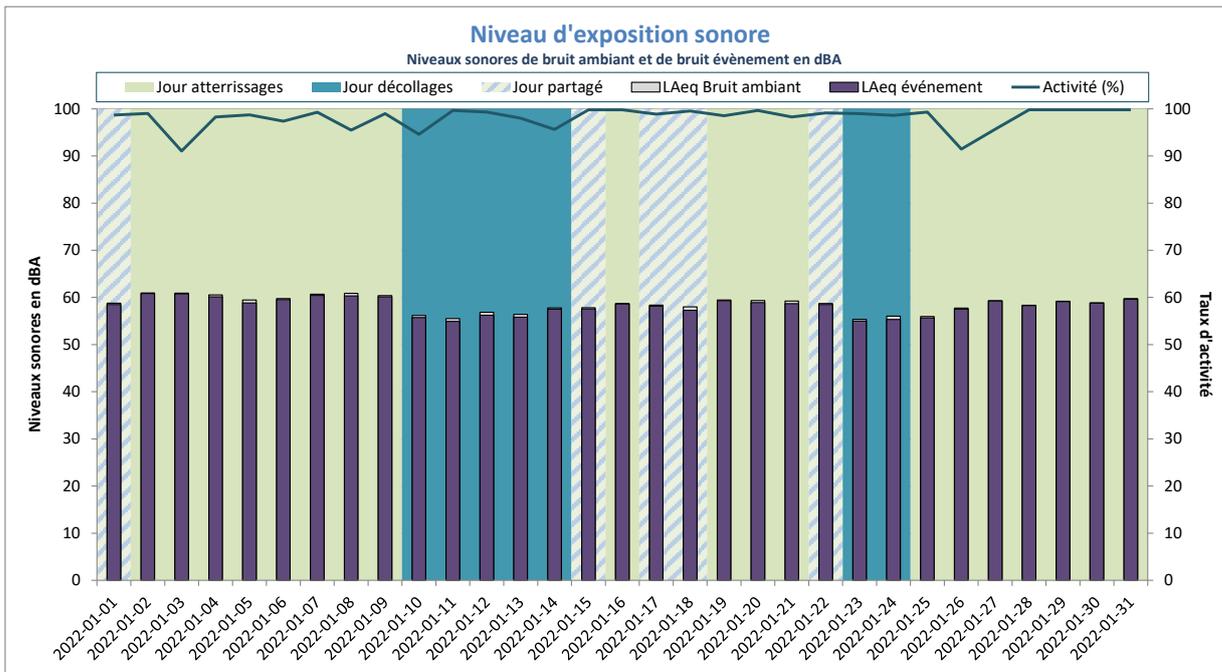
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Nantouillet

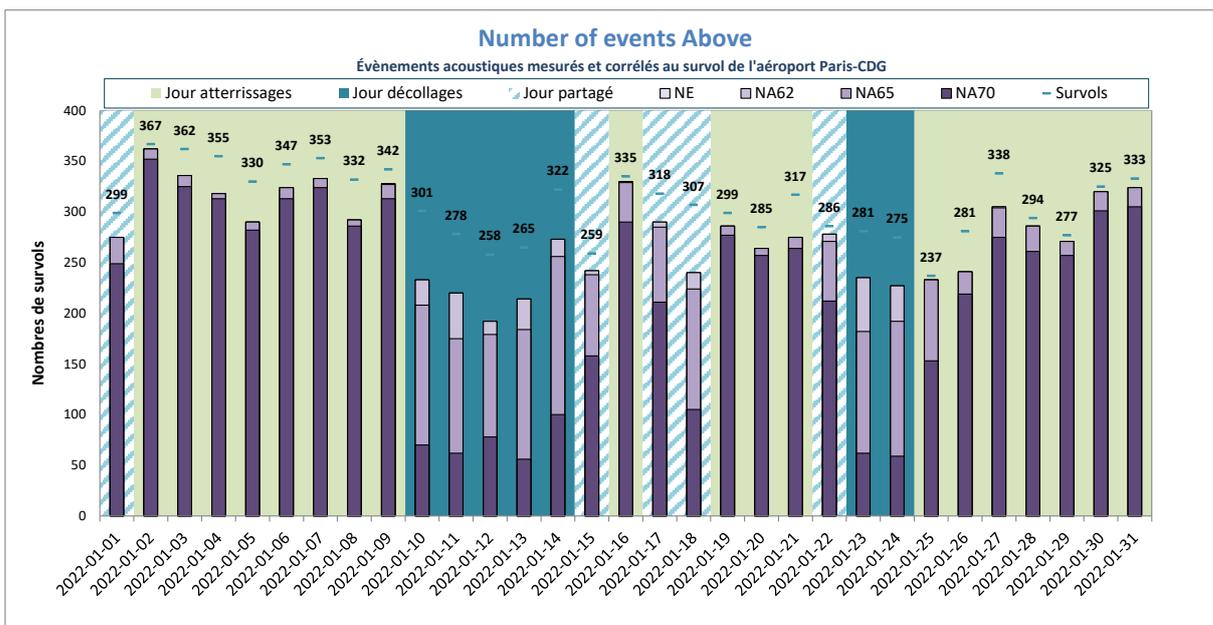
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



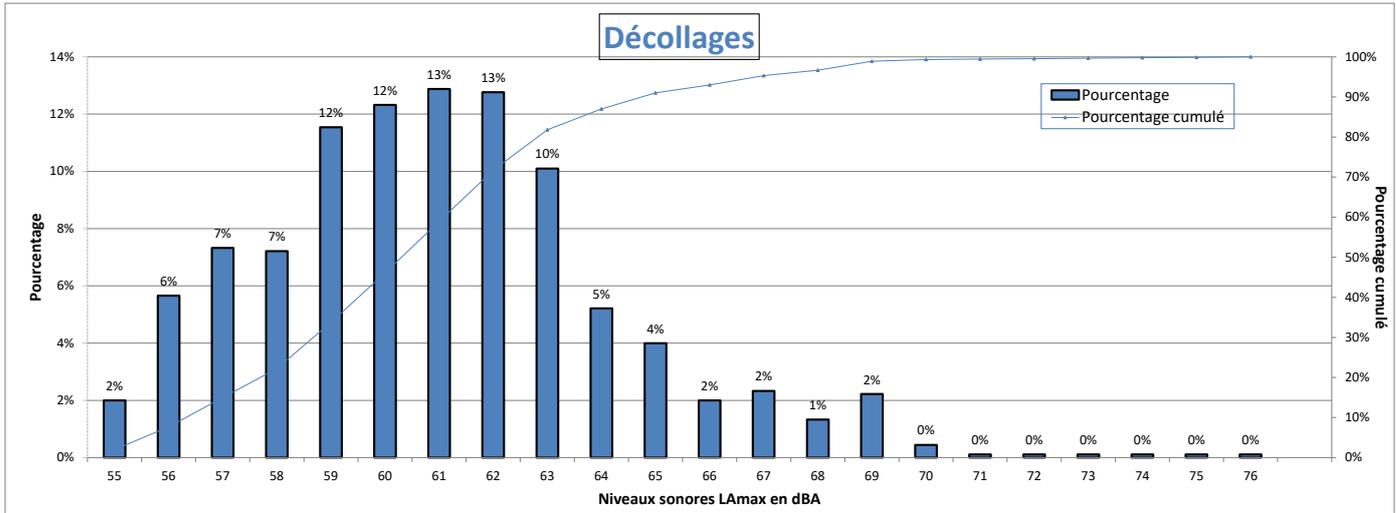
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

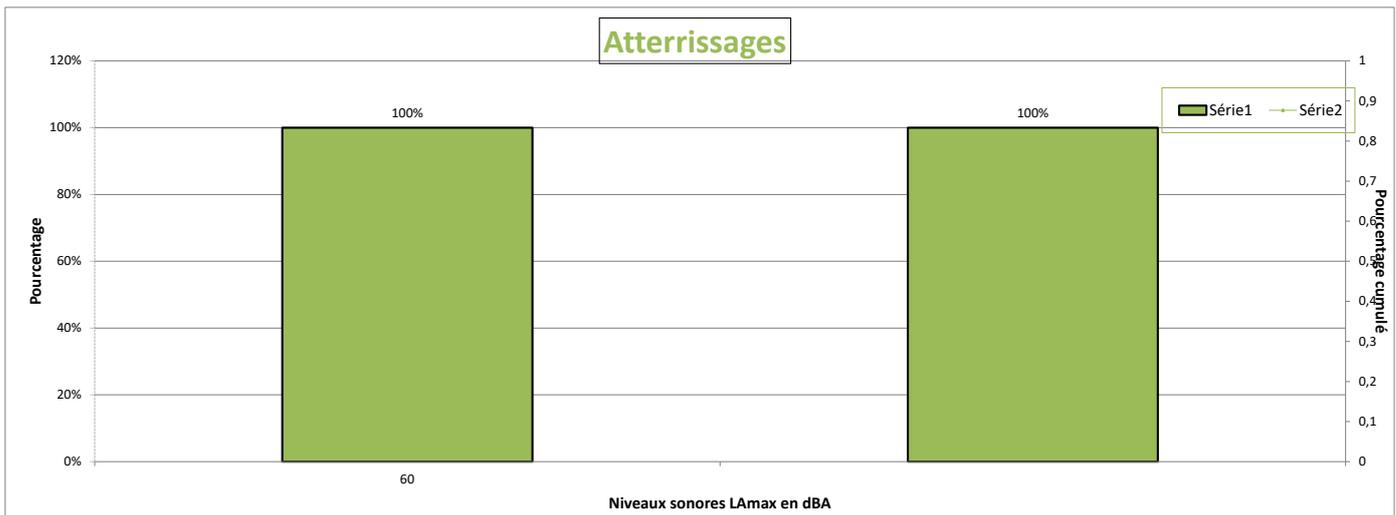


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 901  
 Moyenne arithmétique : 61 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1  
 Moyenne arithmétique : 59,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 59,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,9	138	15%
AIRBUS A319	A319	M	60,3	104	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	99	11%
BOEING 737-800	B738	M	61	58	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,5	50	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,5	40	4%
AIRBUS A321	A321	M	60,8	39	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,8	36	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60	33	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	62	26	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,2	25	3%
BOEING 777-200	B772	H	62,4	24	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,3	24	3%
AIRBUS A318	A318	M	59,2	24	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,3	22	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,1	20	2%

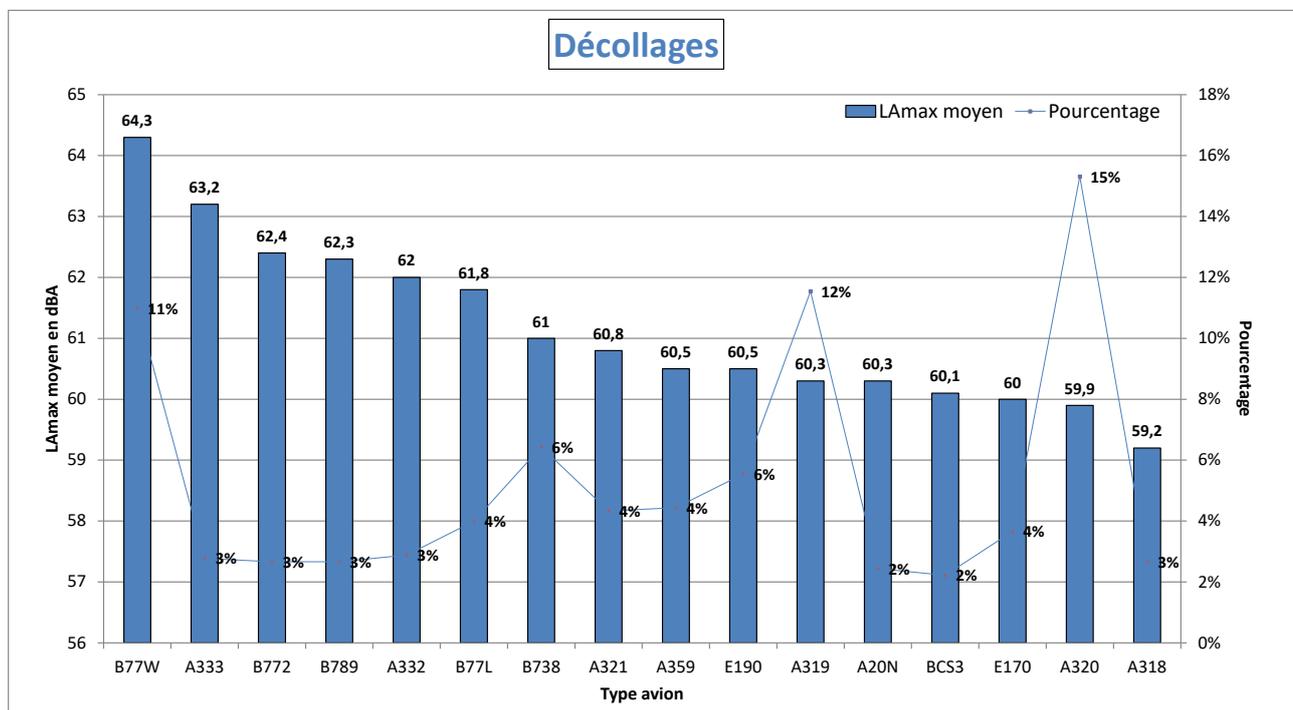
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2022

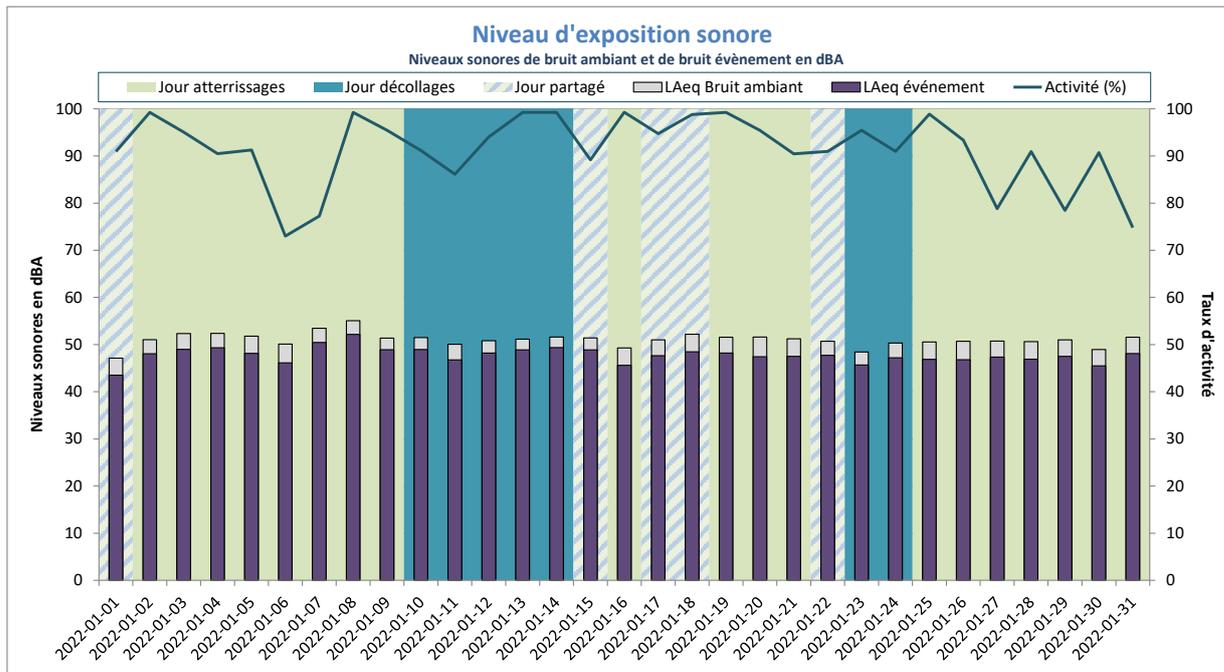
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

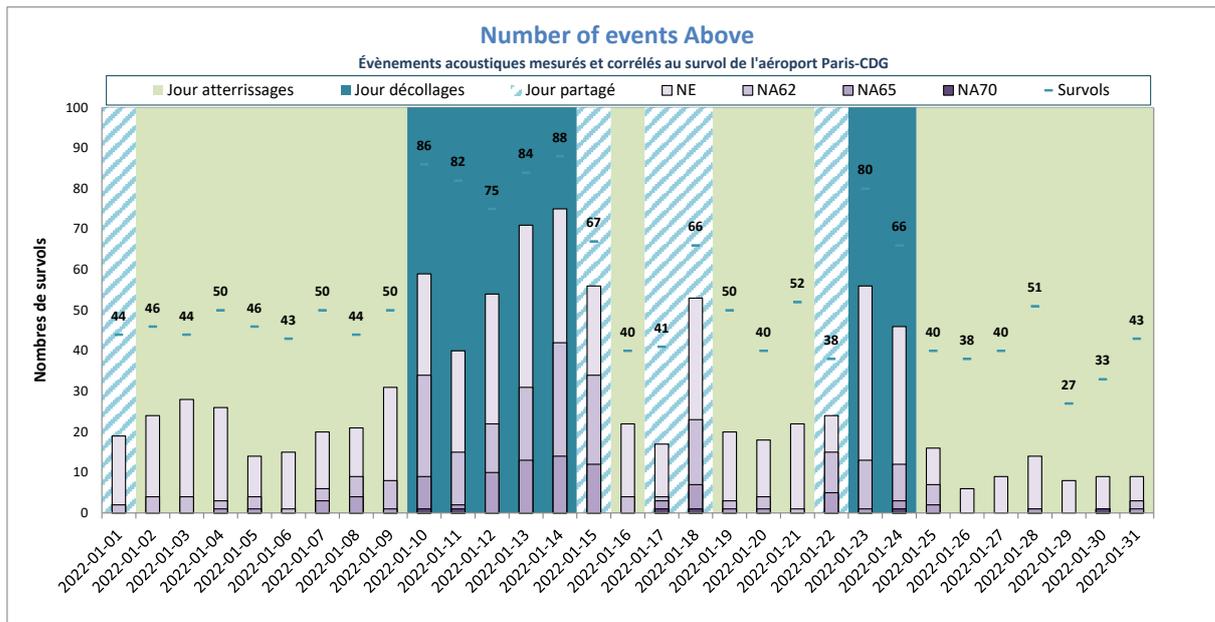


Atterrissages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



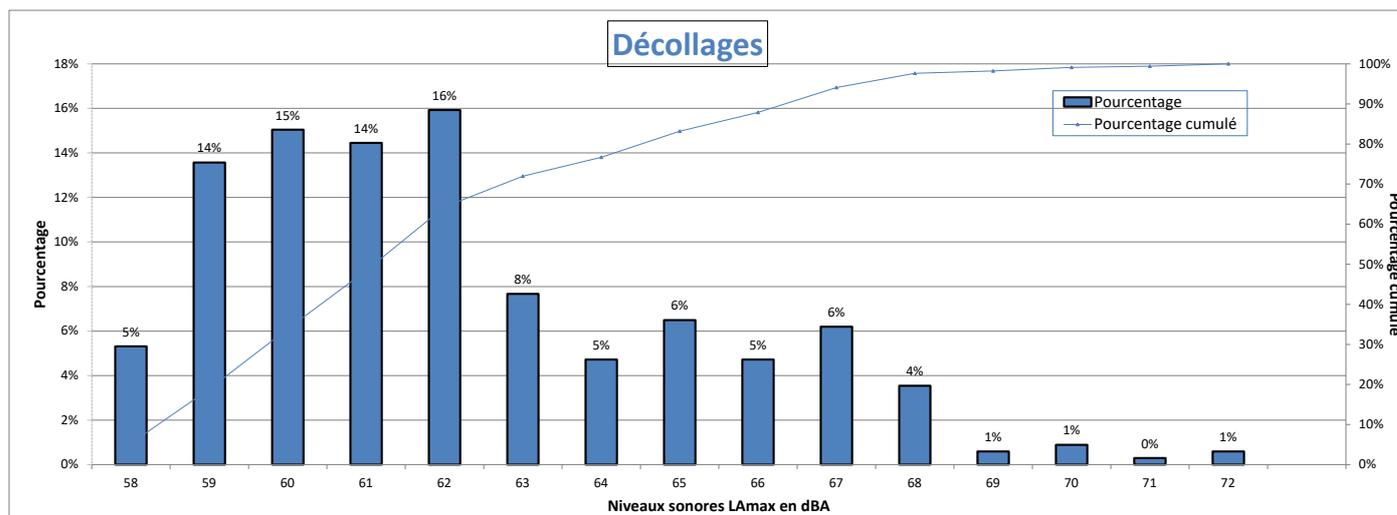
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

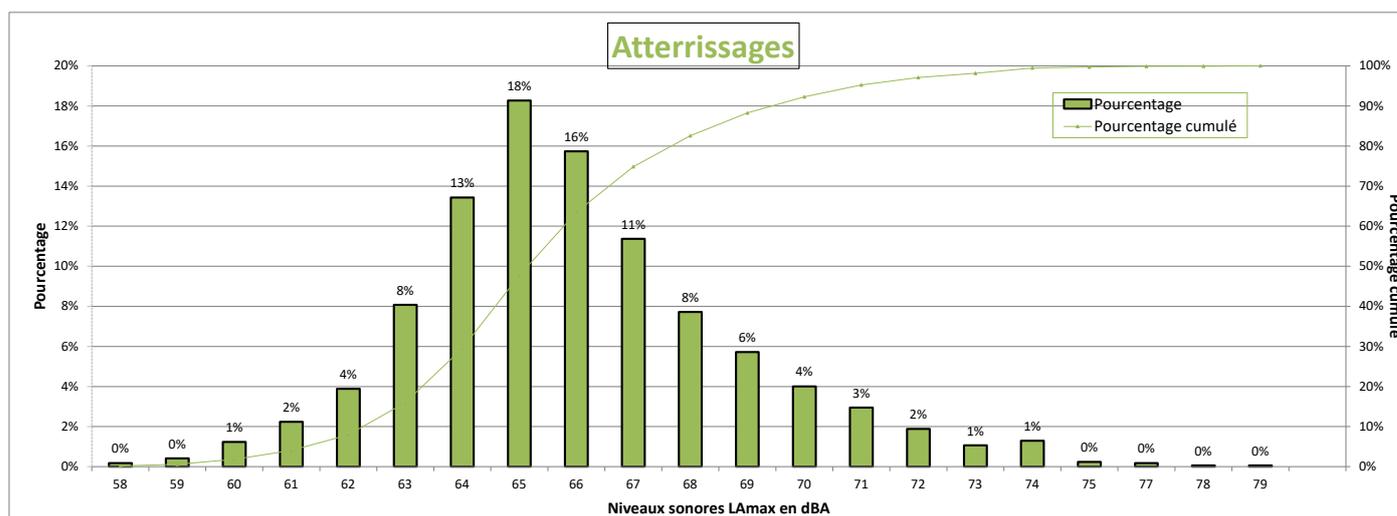


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 339  
 Moyenne arithmétique : 62,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1697  
 Moyenne arithmétique : 66 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	248	15%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	194	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	134	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	121	7%
BOEING 737-800	B738	M	66,1	103	6%
BOEING 757-200	B752	M	64,8	83	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	76	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	64	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	59	3%
AIRBUS A321	A321	M	66	53	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,9	47	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	45	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	45	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	39	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	38	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,7	37	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	35	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,2	30	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,1	29	2%
ATR72	AT72	M	64,4	28	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,9	27	2%
BOEING 737-700	B737	M	66,6	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	61	53	16%
AIRBUS A320	A320	M	60,5	48	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	36	11%
BOEING 737-300	B738	M	61,7	32	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	24	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,4	24	7%

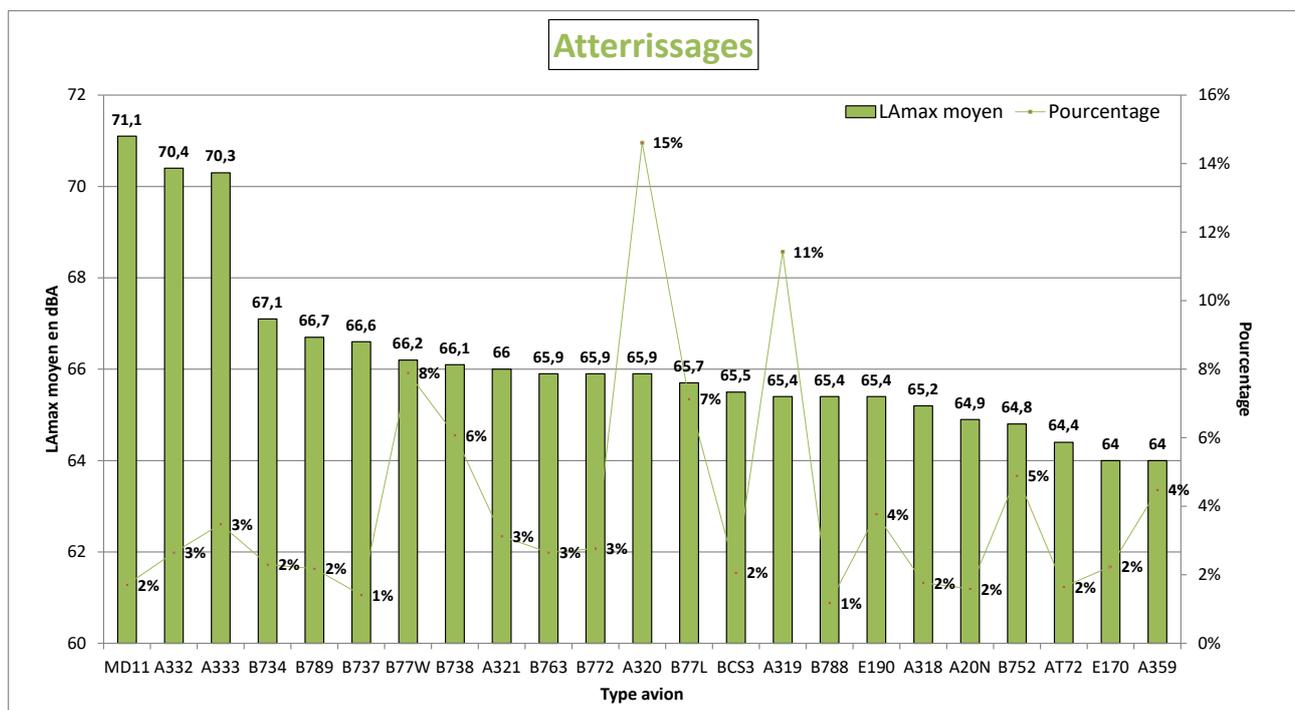
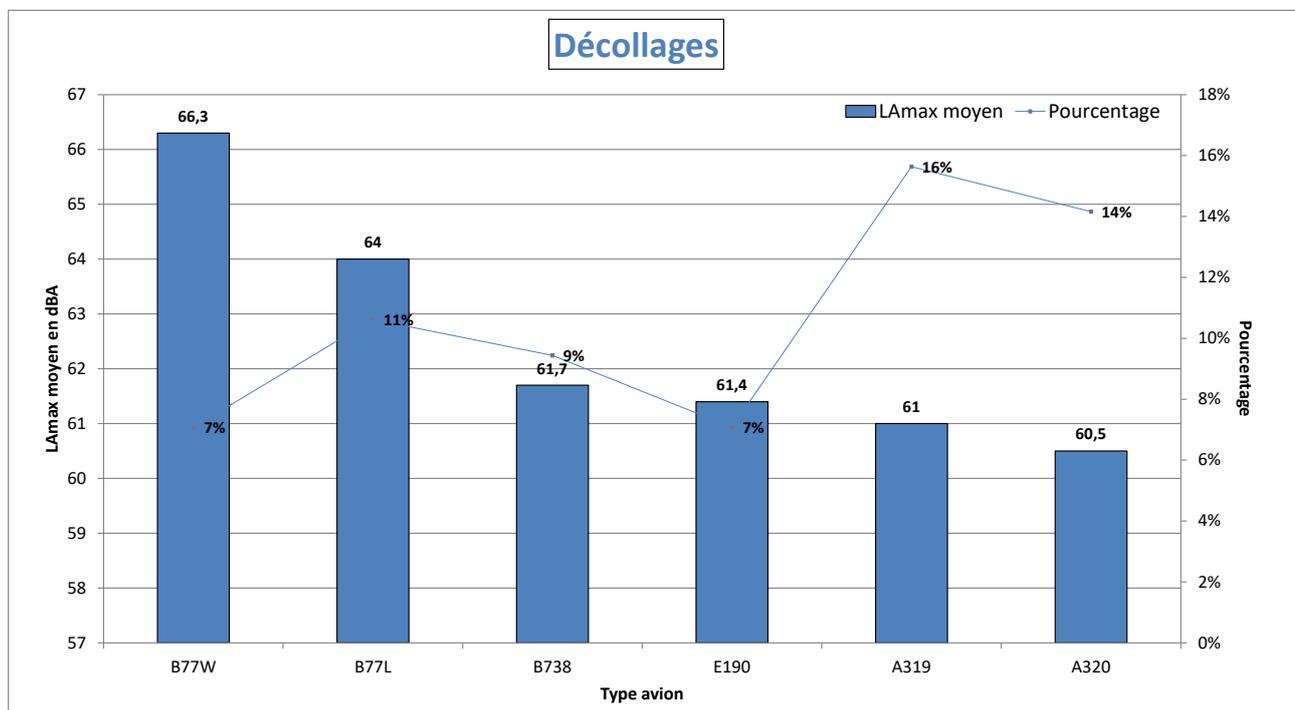
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

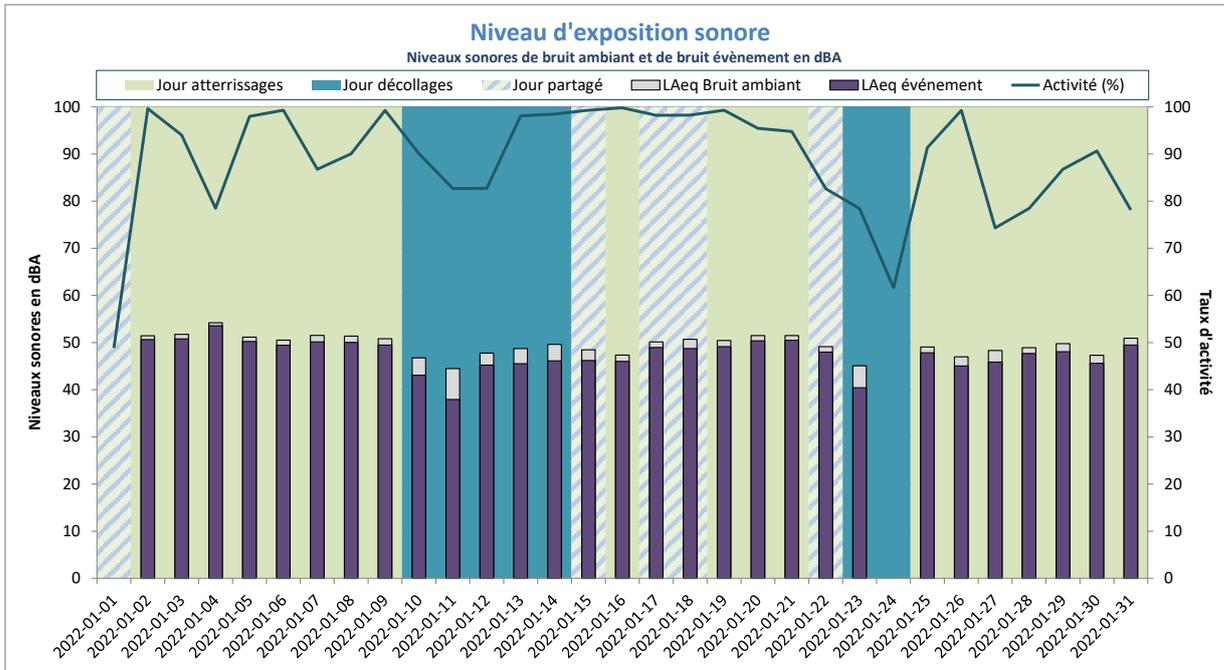
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Saint-Souplets

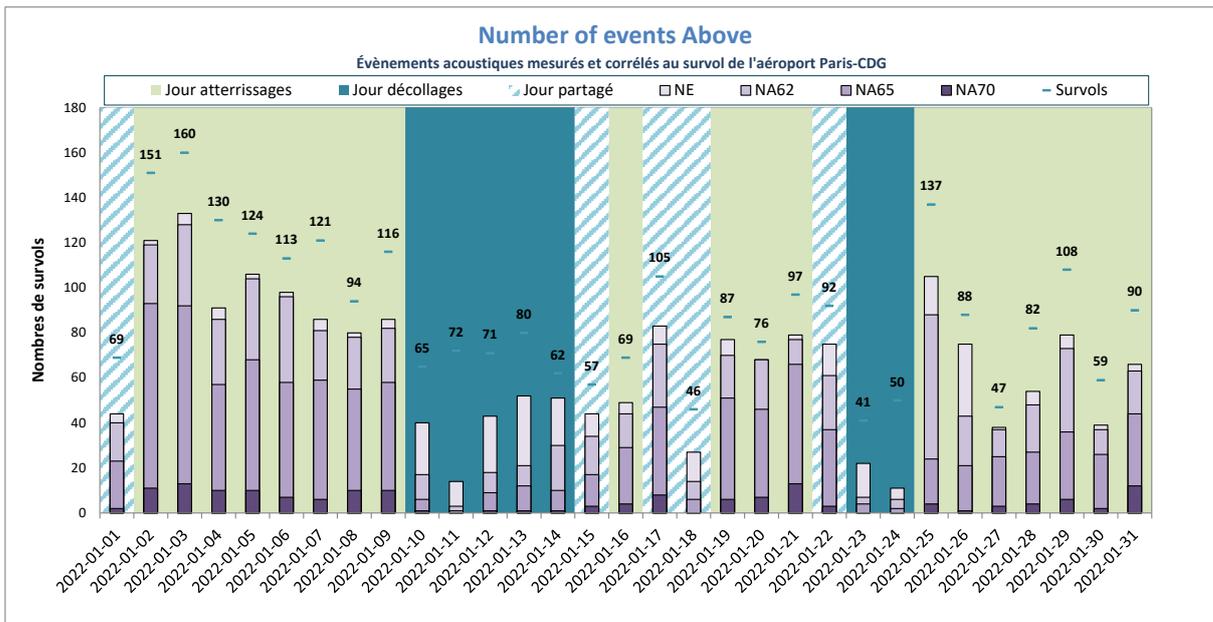
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



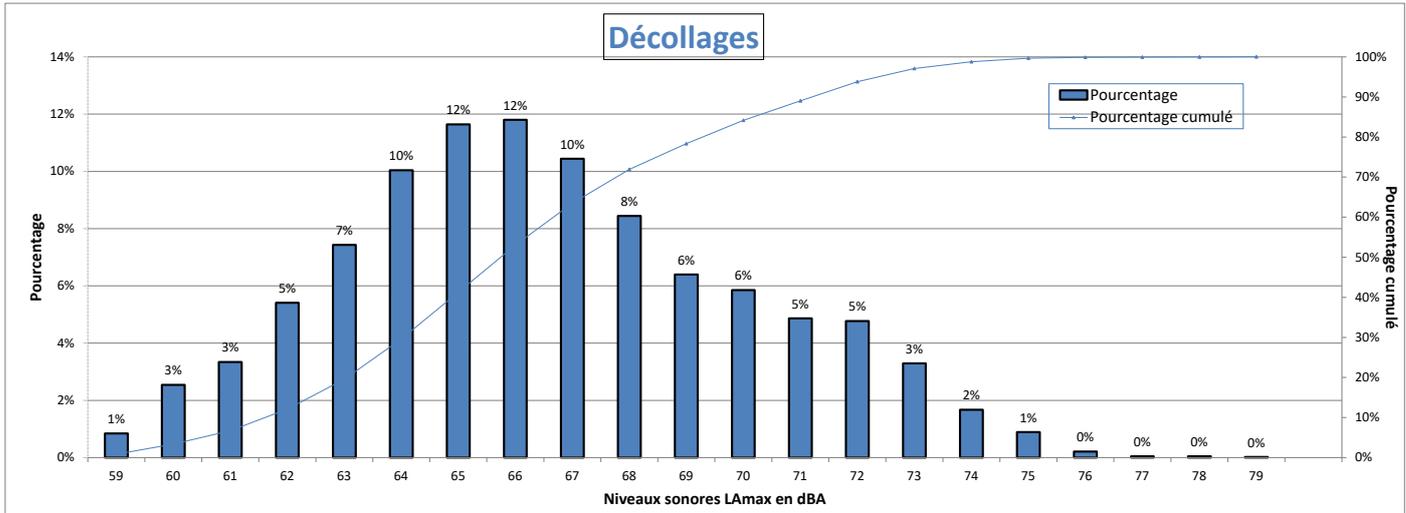
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

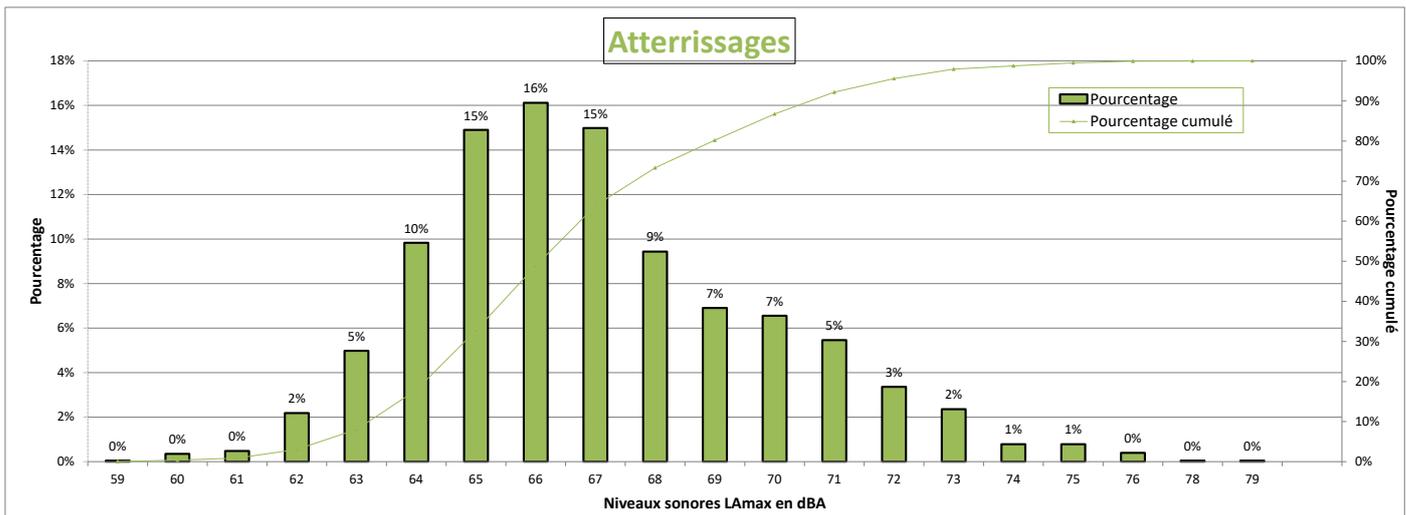


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4253  
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2289  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	464	20%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	293	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	223	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	184	8%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	110	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	104	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	100	4%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	97	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	93	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	90	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	74	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	68	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	63	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	48	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,1	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,1	921	22%
AIRBUS A319	A319	M	65	537	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,9	423	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,5	321	8%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	259	6%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	214	5%
AIRBUS A318	A318	M	64	189	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	187	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	176	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	160	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	158	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	87	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	80	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,6	75	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,6	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	60	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,6	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,9	37	1%
A330-900neo	A339	H	67,9	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,8	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,3	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,9	24	1%

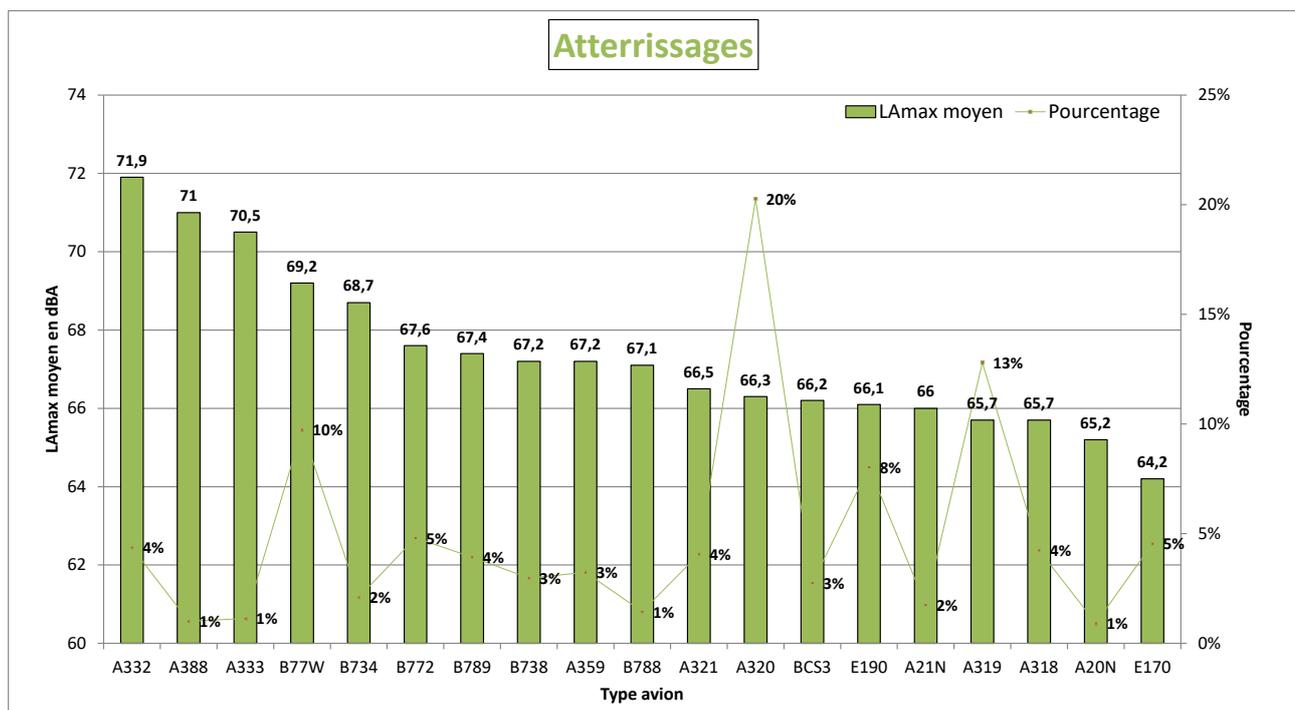
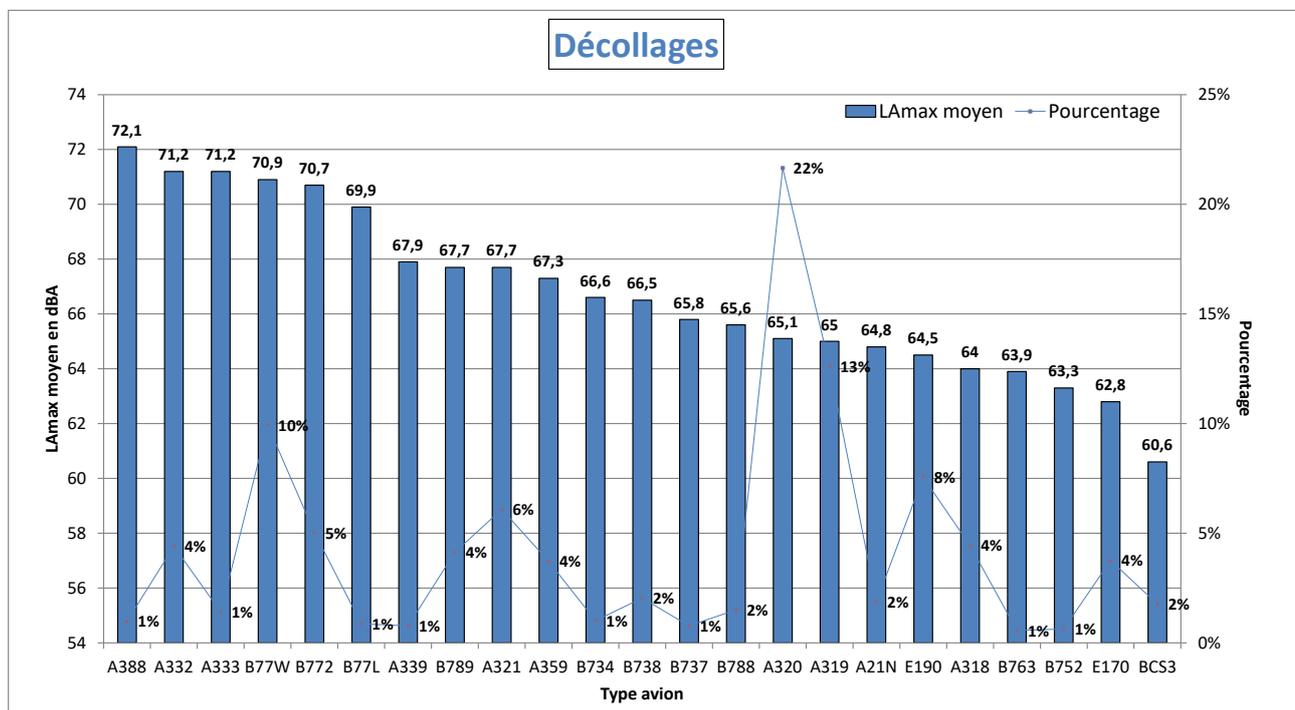
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

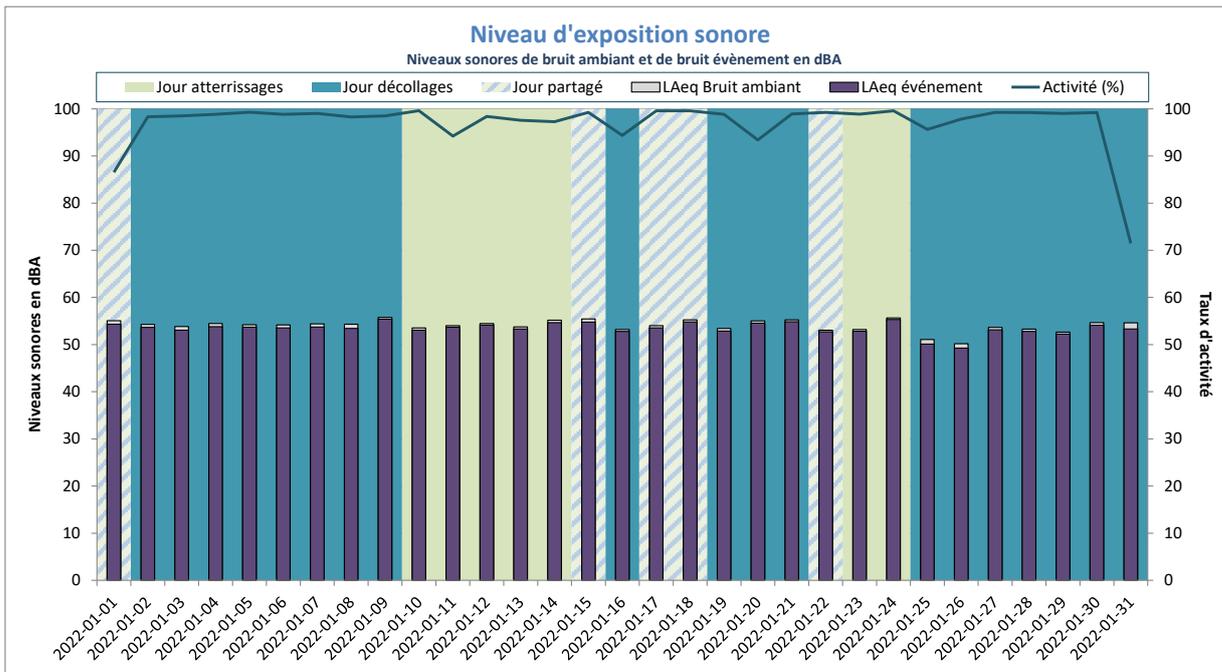
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Sarcelles

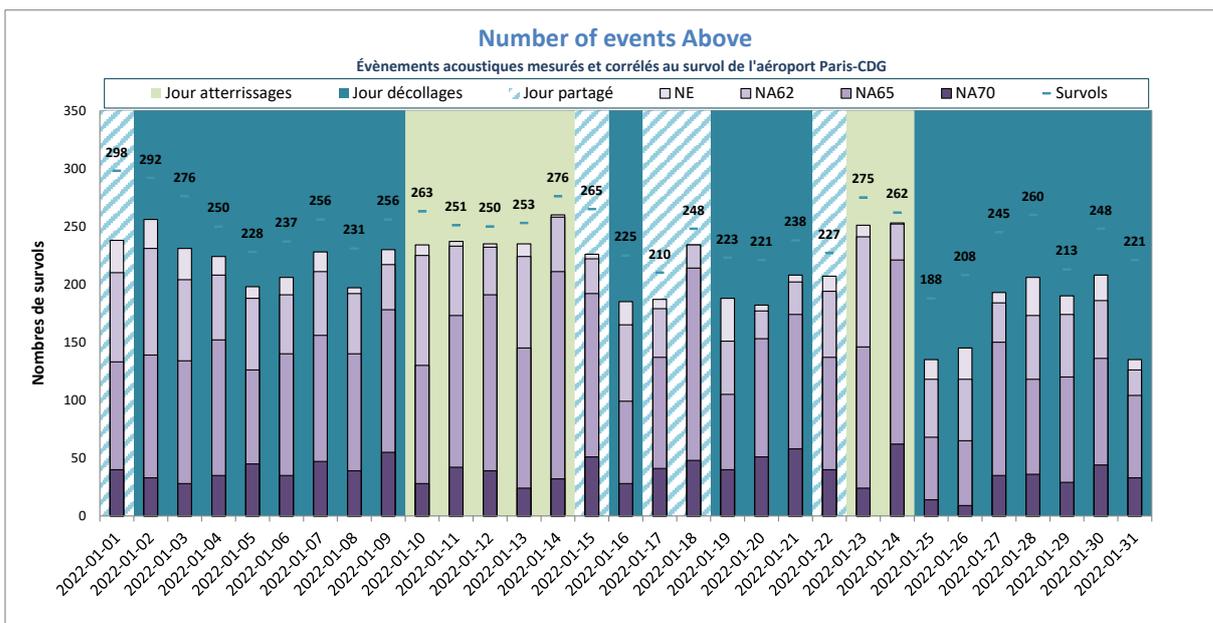
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



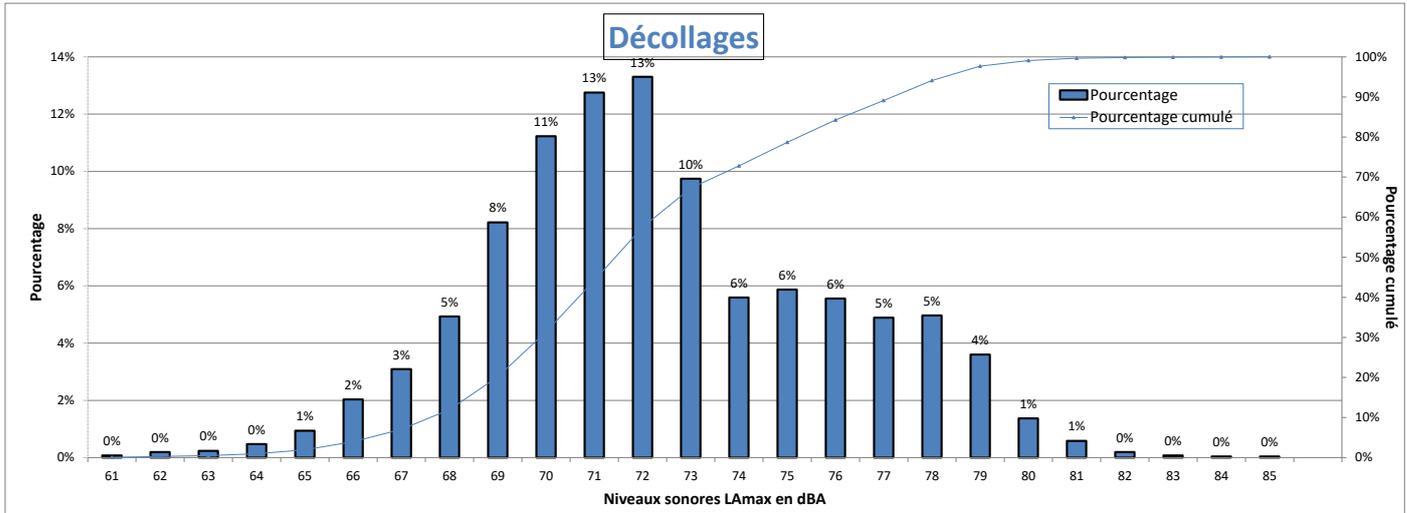
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

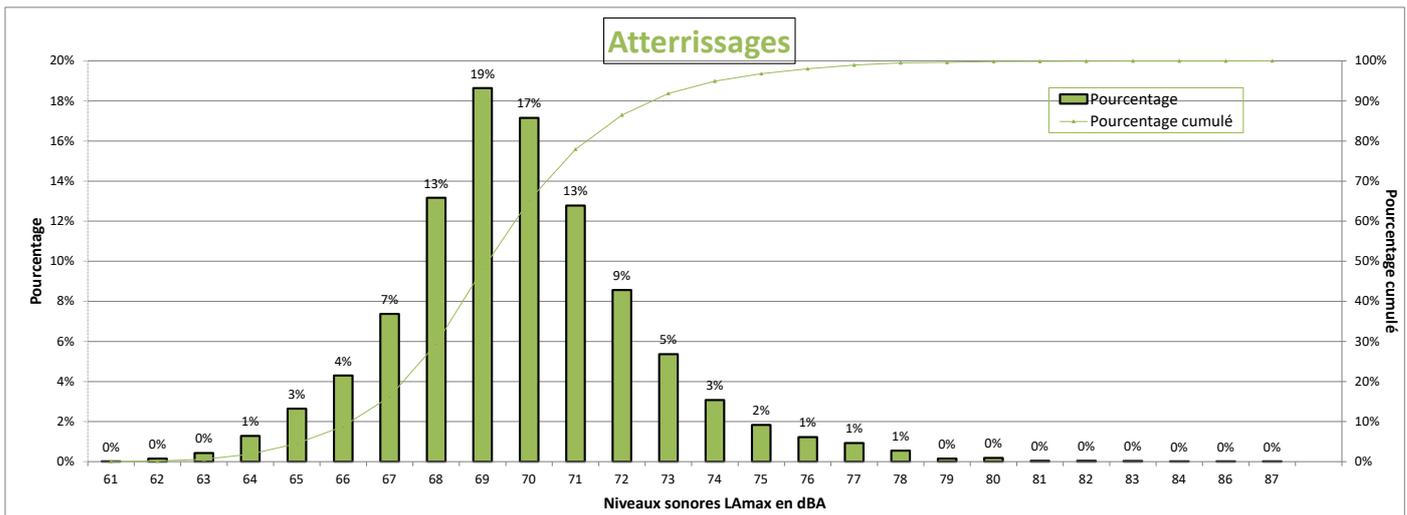


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2556  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6539  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	1426	22%
AIRBUS A319	A319	M	69	853	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	564	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	472	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	344	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	264	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	255	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	245	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	245	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	238	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	220	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	198	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	195	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	144	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	114	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	93	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	92	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	77	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,9	58	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	56	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,7	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	54	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	69	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,7	27	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,9	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,9	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	507	20%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	341	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	221	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	194	8%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	116	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	114	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	110	4%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	109	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	107	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	101	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	90	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	79	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	65	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	44	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	41	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,1	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

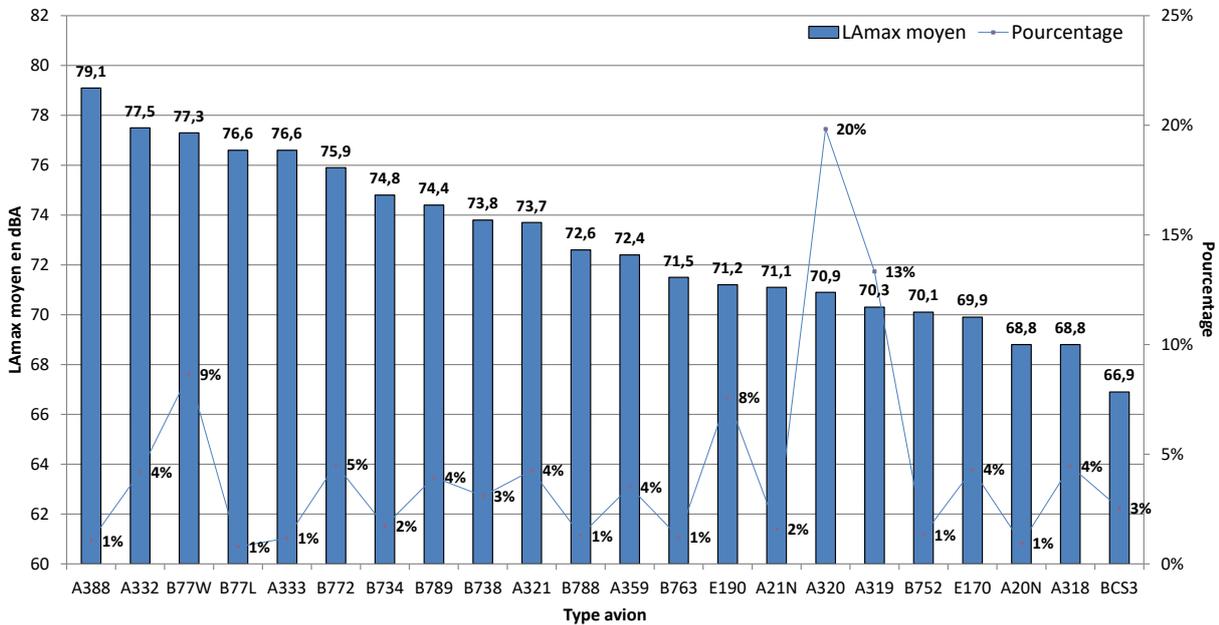
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2022

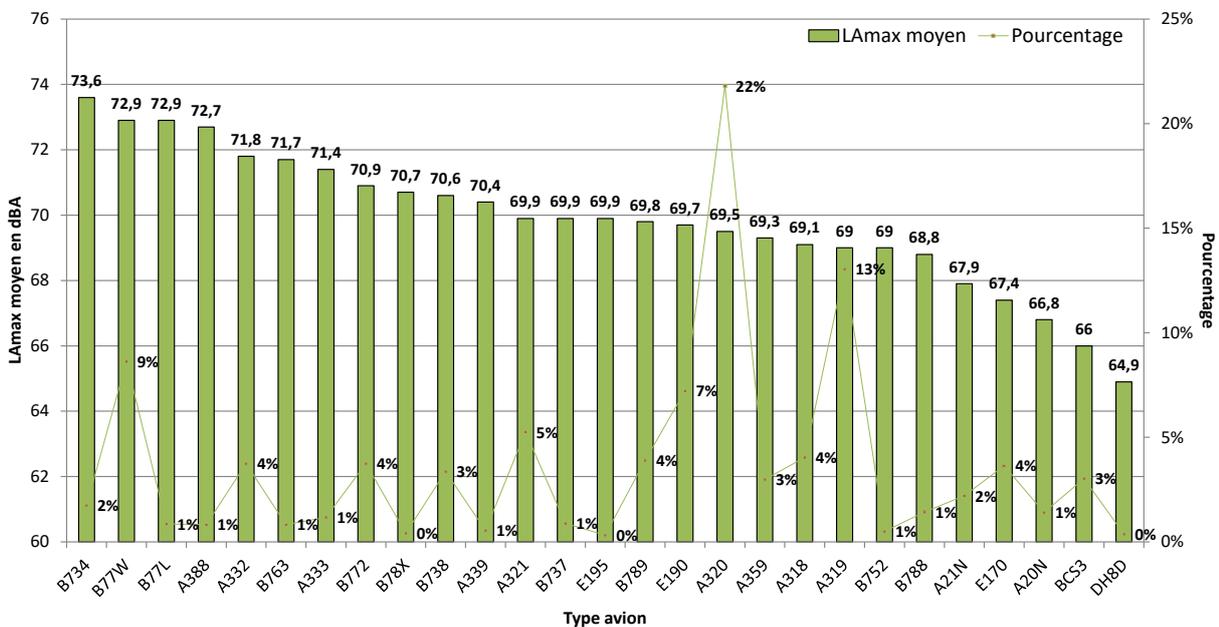
## Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

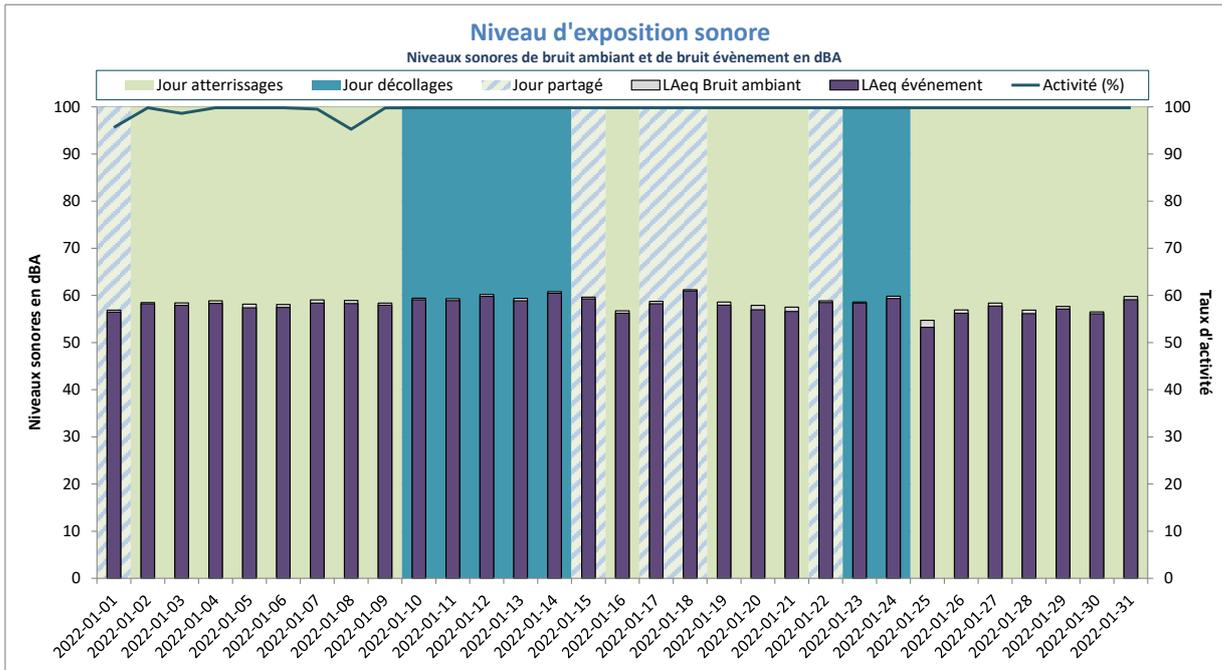
### Décollages



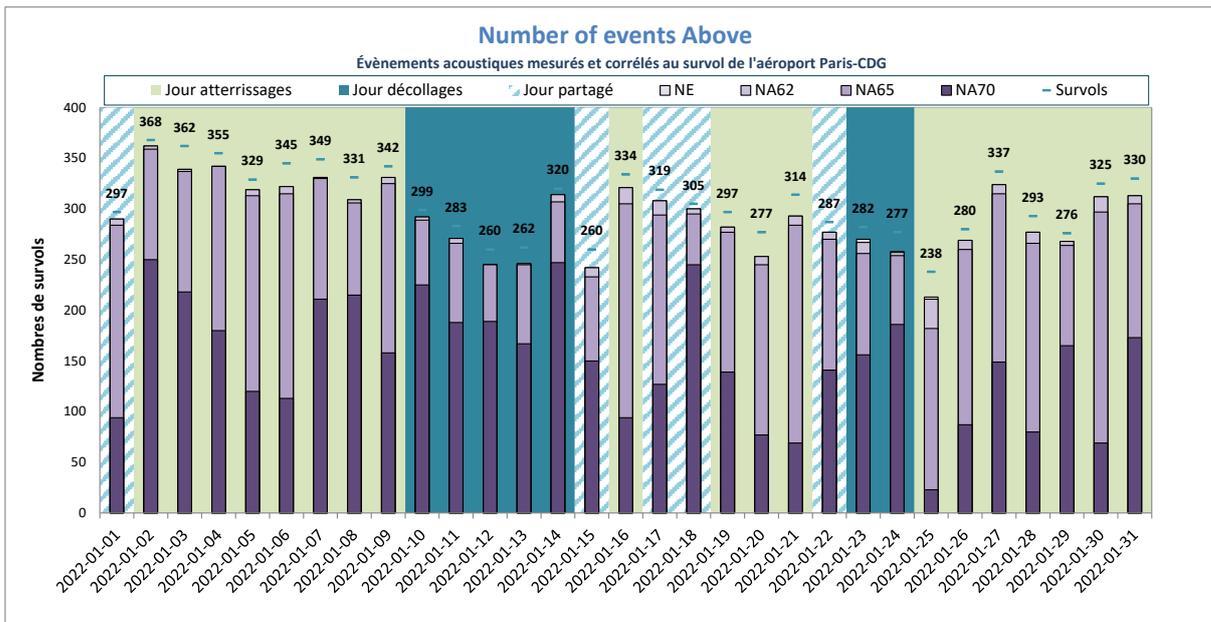
### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



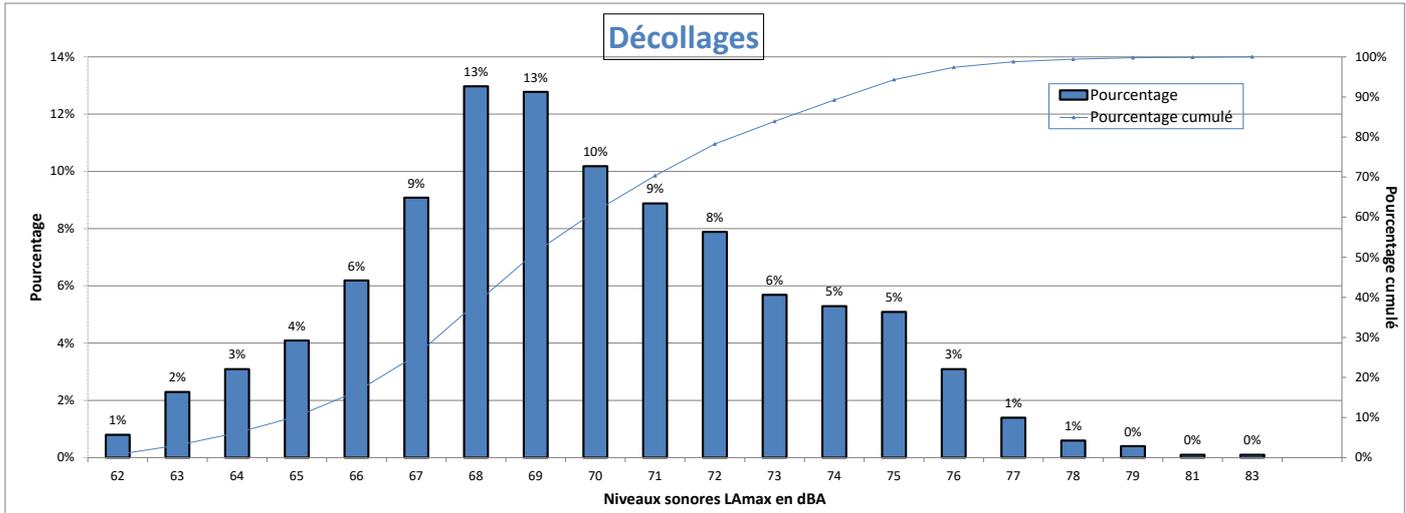
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

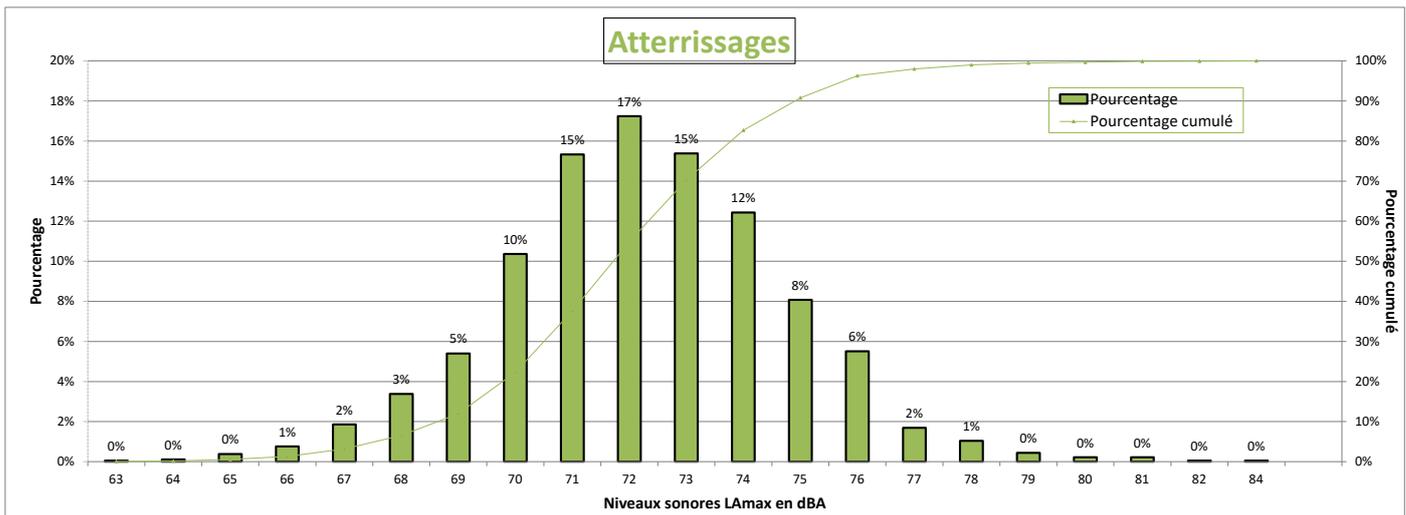


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2022

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1002  
Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1833  
Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
Moyenne énergétique : 73 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	262	14%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	220	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	148	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	132	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	112	6%
BOEING 757-200	B752	M	71	83	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	79	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	72	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	61	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	59	3%
BOEING 767-300	B763	H	75	52	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	45	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	43	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	39	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,9	36	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	34	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	34	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,6	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	30	2%
ATR72	AT72	M	68,9	28	2%
BOEING 737-700	B737	M	71,8	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	23	1%
ATR-42-300	AT43	M	70,7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	159	16%
AIRBUS A319	A319	M	68	127	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	76	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	70	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	62	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	49	5%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	42	4%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	39	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	34	3%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	31	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	26	3%
BOEING 767-300	B763	H	69	26	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	23	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	21	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	20	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	20	2%

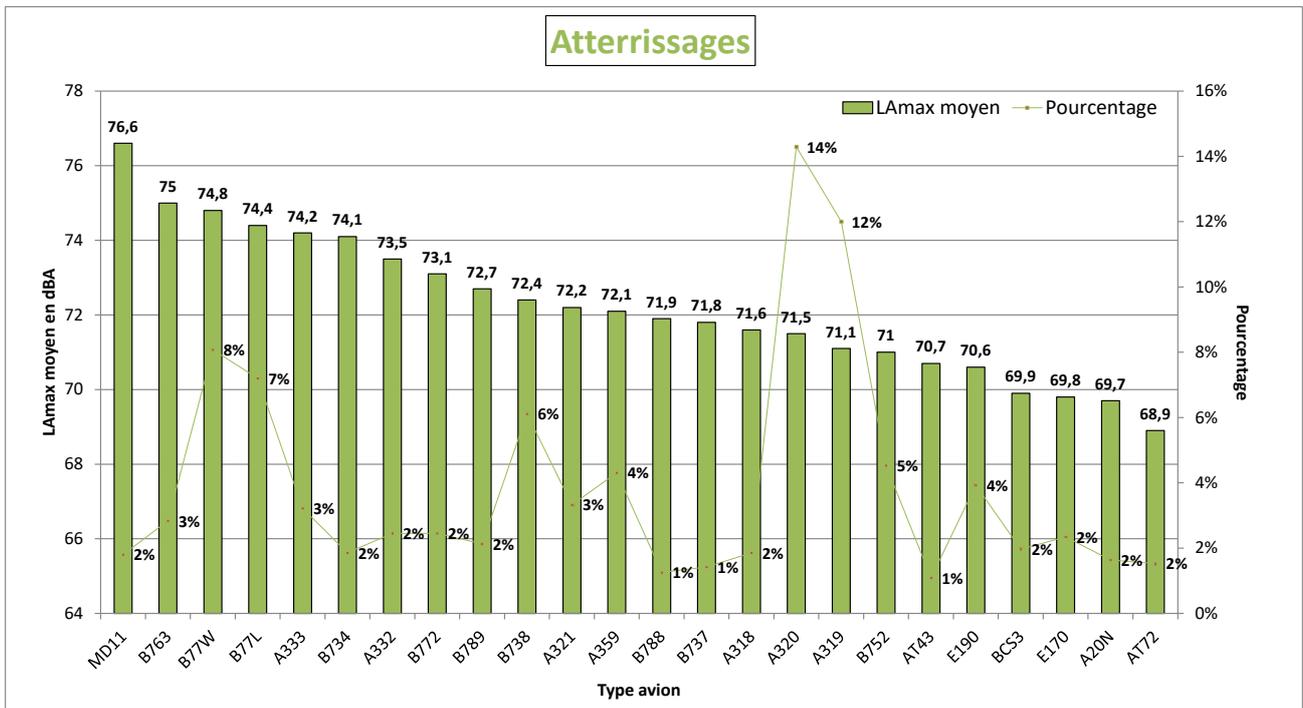
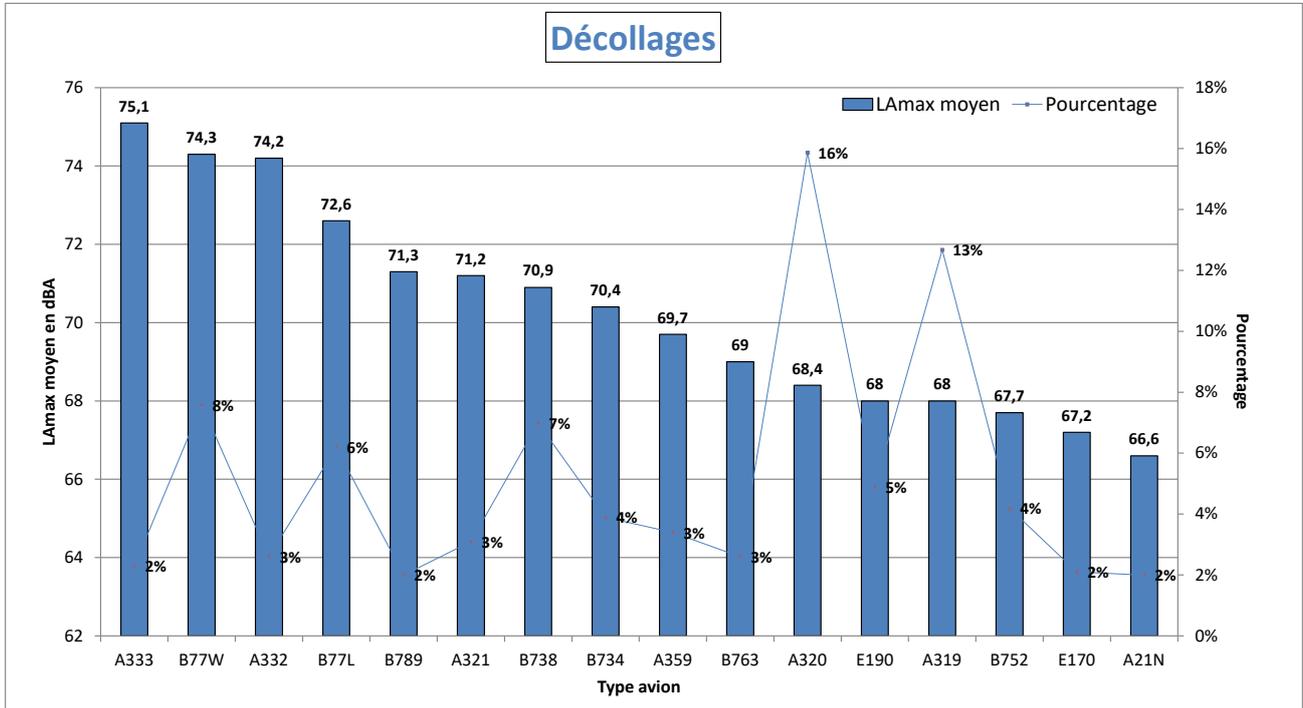
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

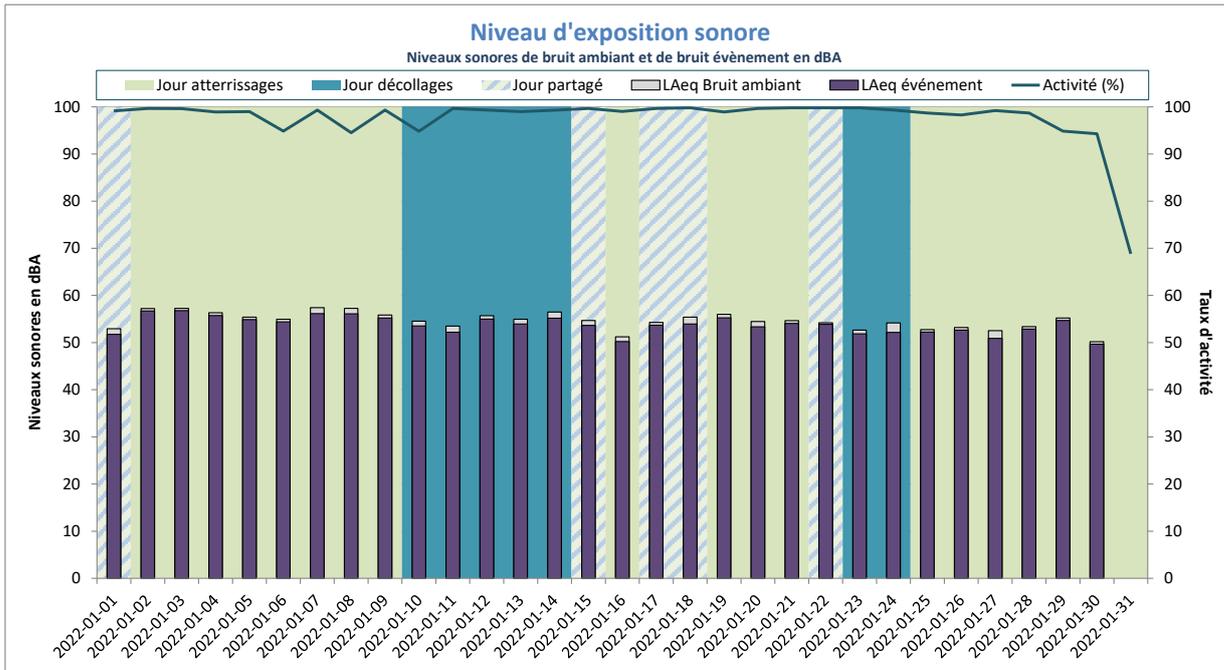
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

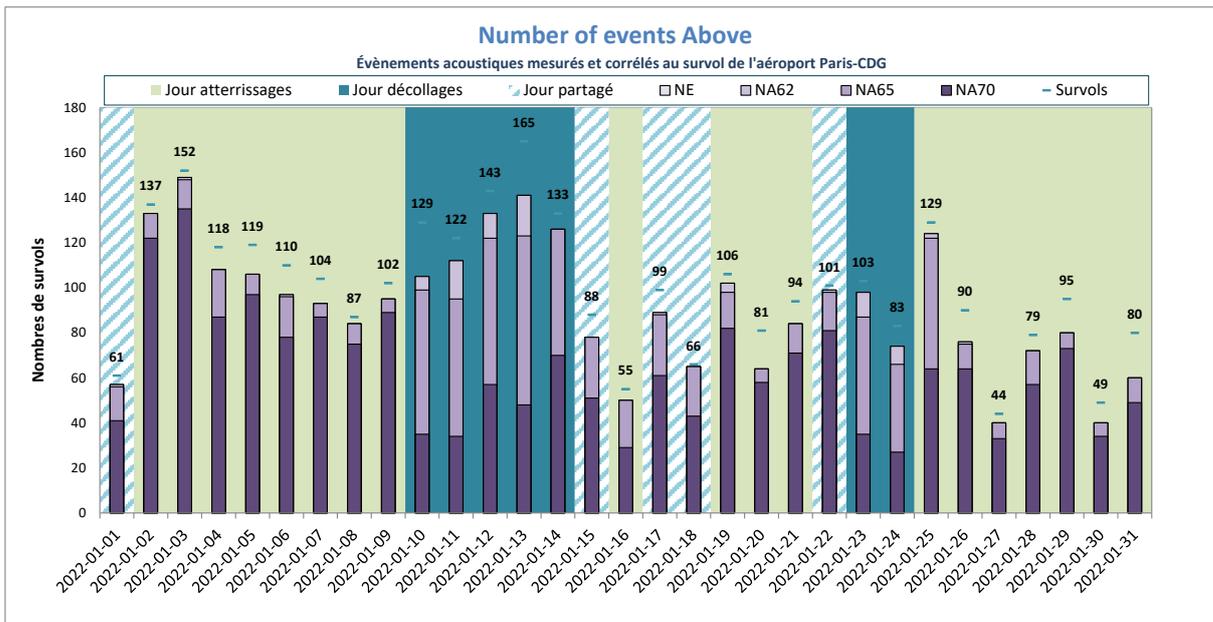
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



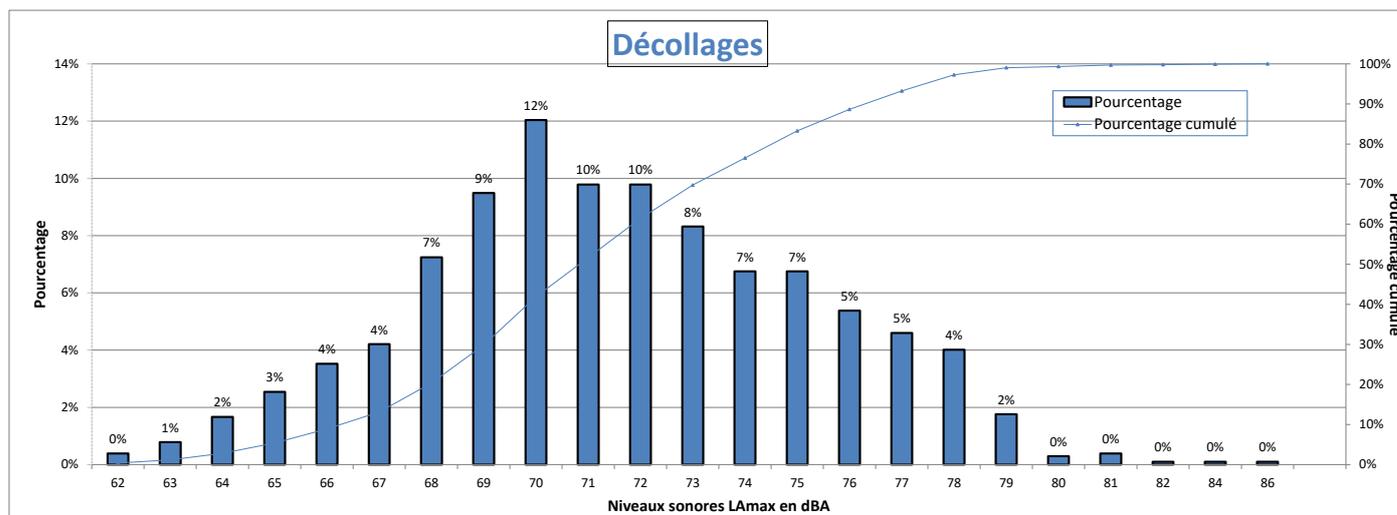
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

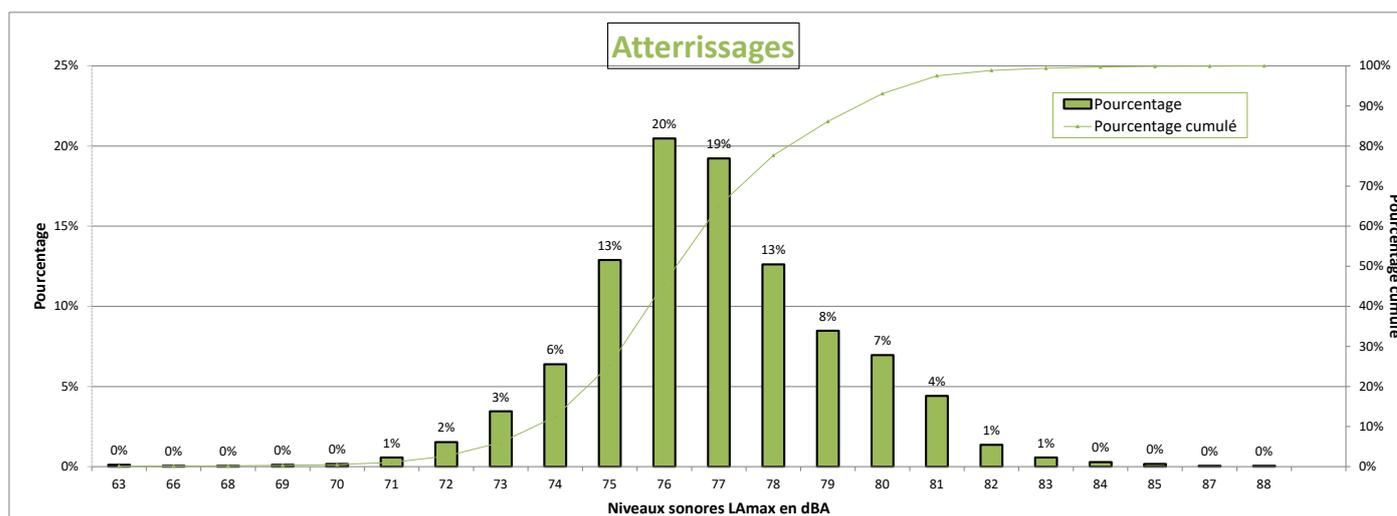


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1022  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1768  
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,4	247	14%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	208	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,7	145	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,3	123	7%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	103	6%
BOEING 757-200	B752	M	76	84	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	76	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,9	68	4%
AIRBUS A321	A321	M	76,8	56	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	55	3%
BOEING 767-300	B763	H	79	53	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,1	52	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	43	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,5	43	2%
BOEING 737-400	B734	M	79,1	38	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	36	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,1	35	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,7	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,2	31	2%
ATR72	AT72	M	75,1	30	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,9	28	2%
BOEING 737-700	B737	M	75,7	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,7	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	161	16%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	127	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	79	8%
BOEING 737-800	B738	M	73	71	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	63	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	47	5%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	40	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	40	4%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	34	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	34	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	27	3%
BOEING 767-300	B763	H	71	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	25	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,8	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	22	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	21	2%

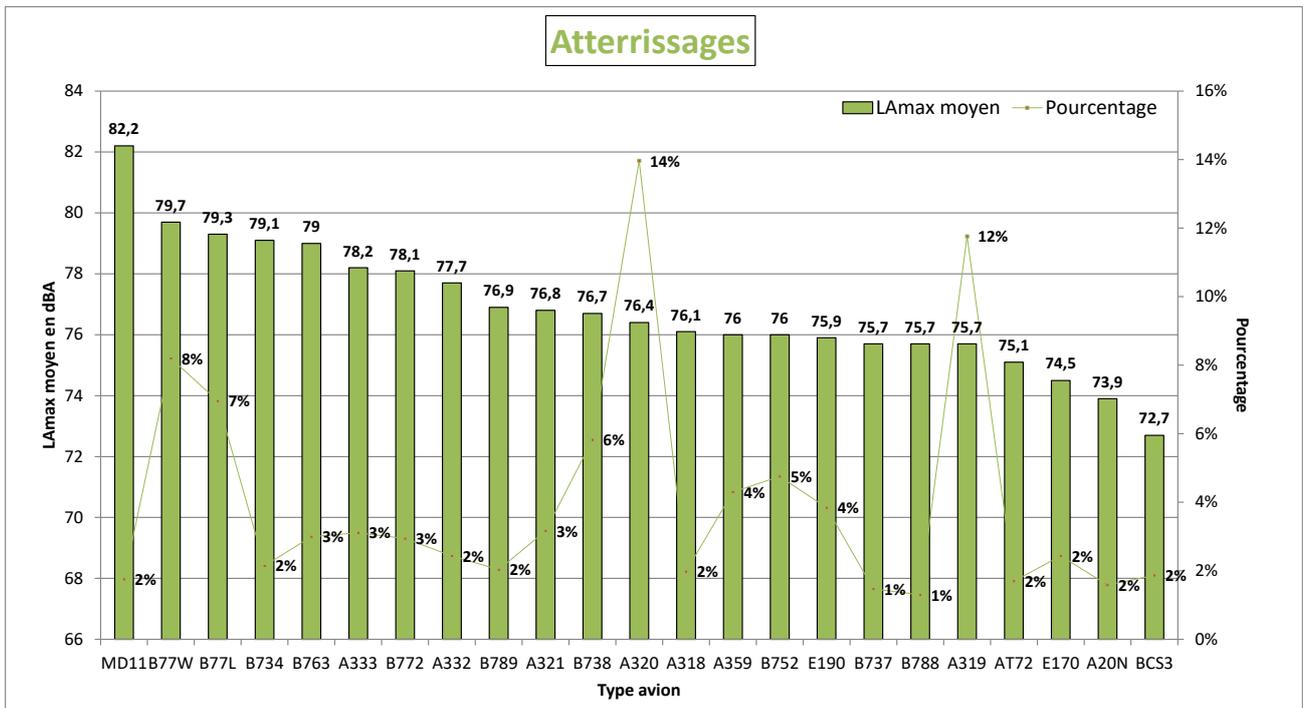
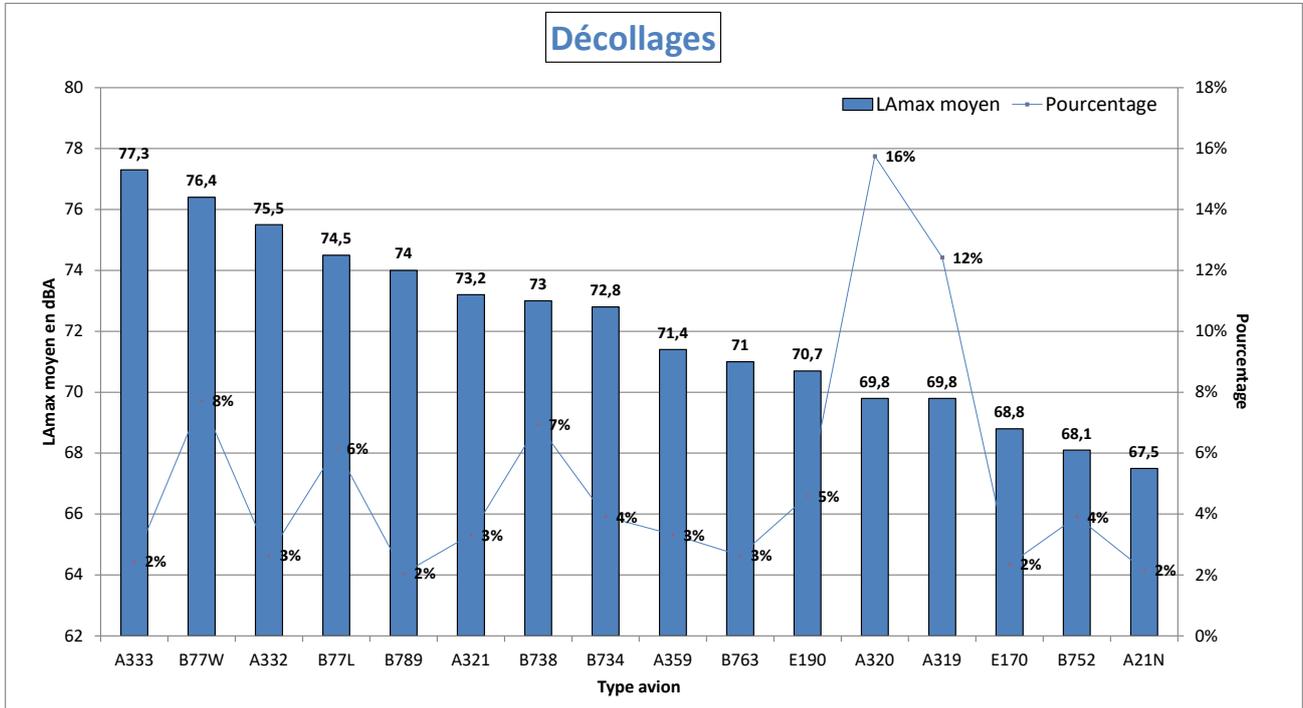
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

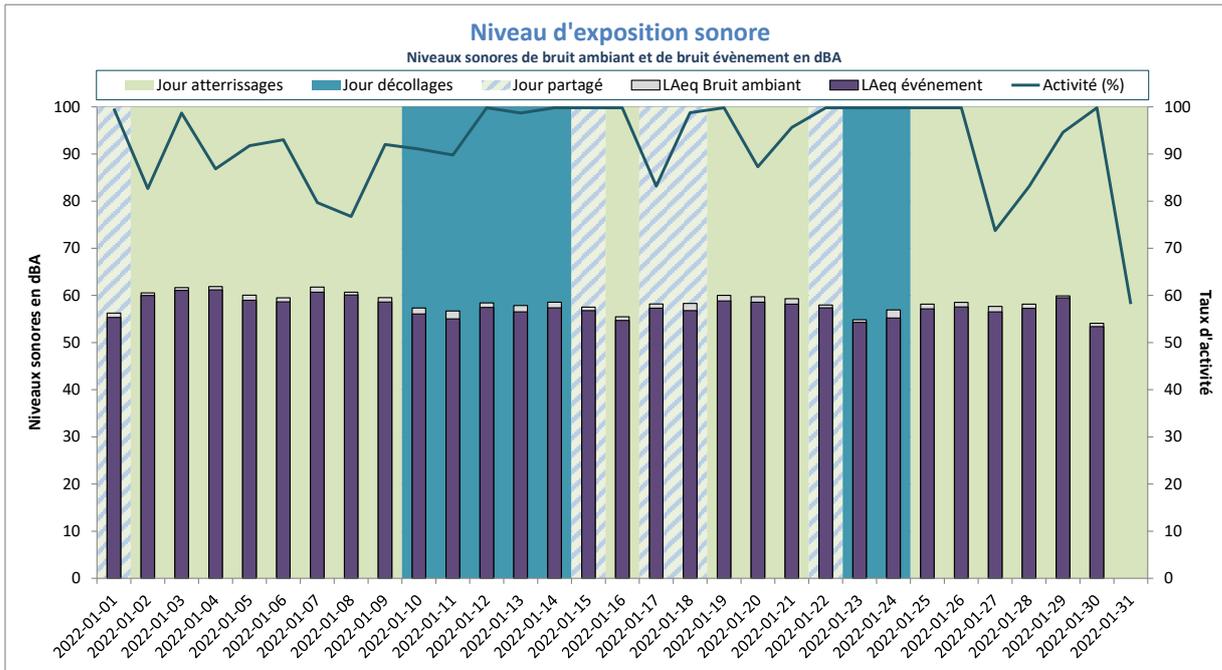
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

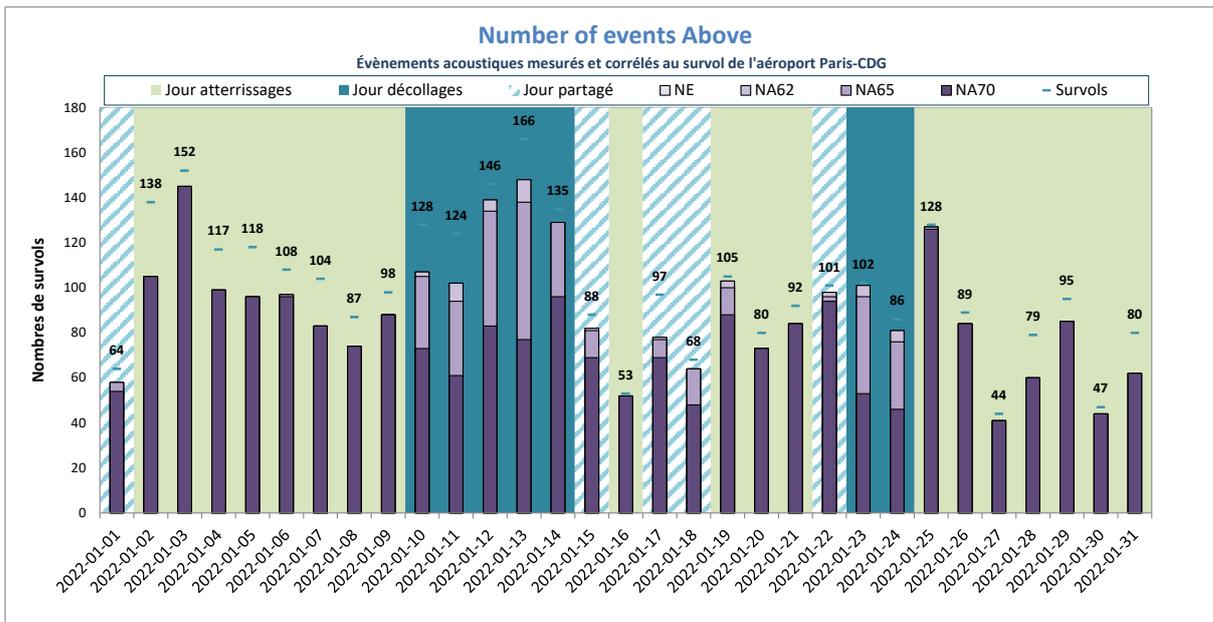


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2022



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 90  
NA62 moyen : 90  
NA65 moyen : 89  
NA70 moyen : 78  
Nb survols : 101

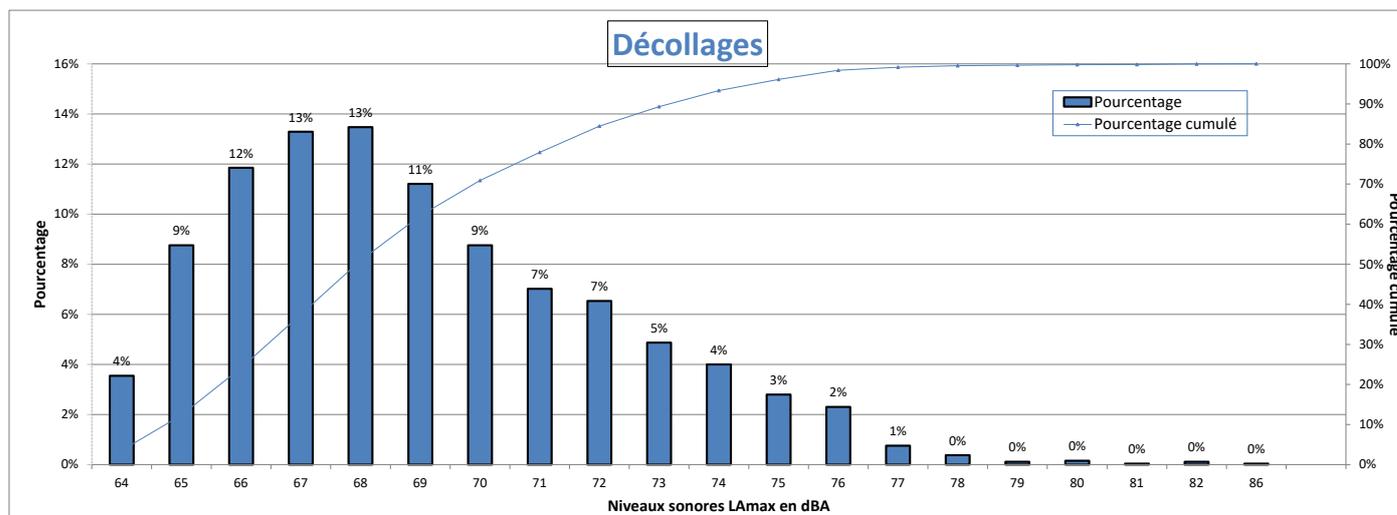
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

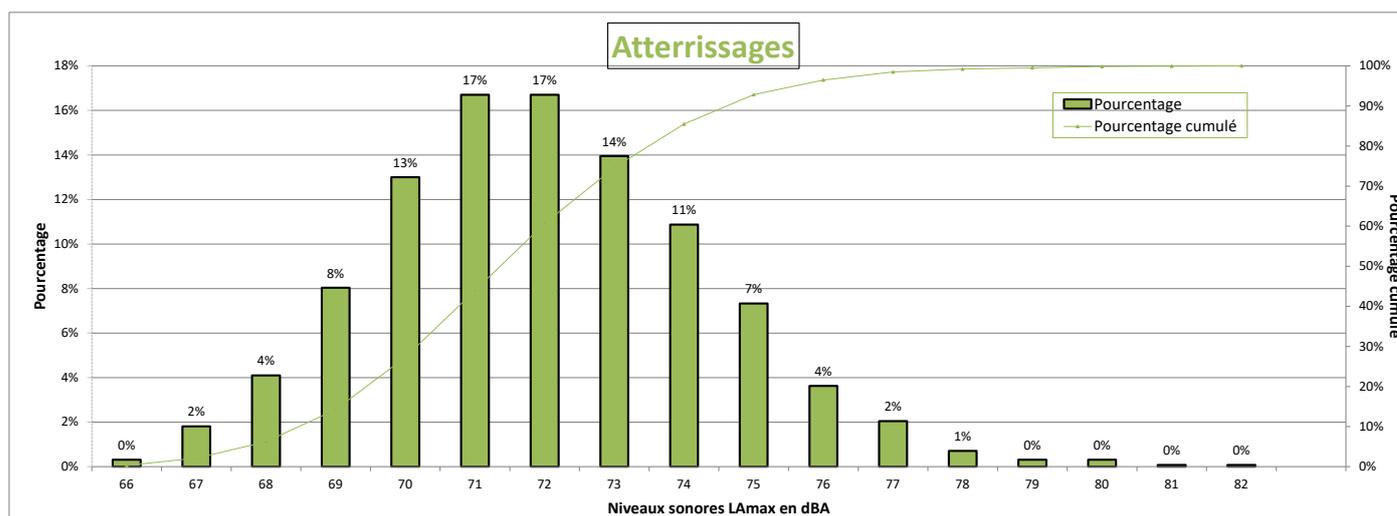


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2649  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1269  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	188	15%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	162	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	93	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	74	6%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	65	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	60	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	55	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	50	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	50	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	35	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	34	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	32	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	29	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	29	2%
ATR72	AT72	M	69,6	29	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,5	28	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	27	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	27	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	22	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,9	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	469	18%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	362	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	232	9%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	202	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	146	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	107	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	104	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	99	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	98	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	84	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	79	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	70	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	69	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	62	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	69	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,6	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	31	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,8	23	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	20	1%

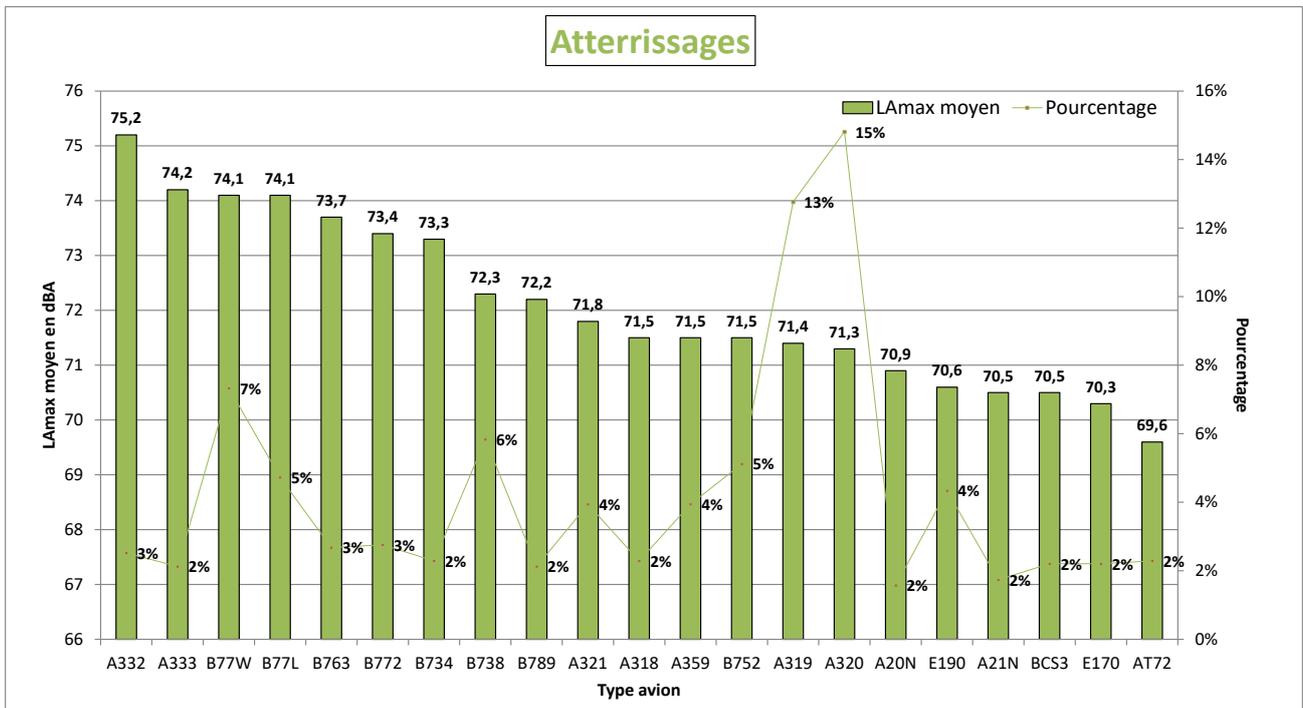
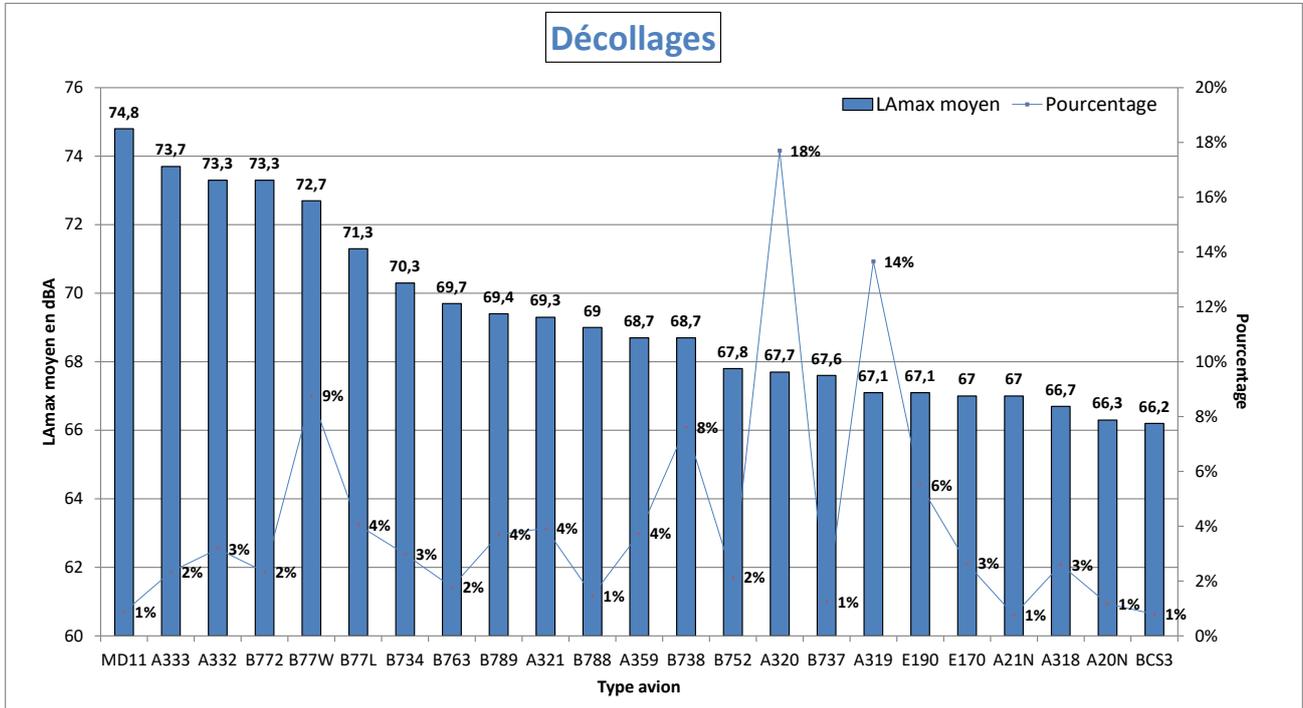
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

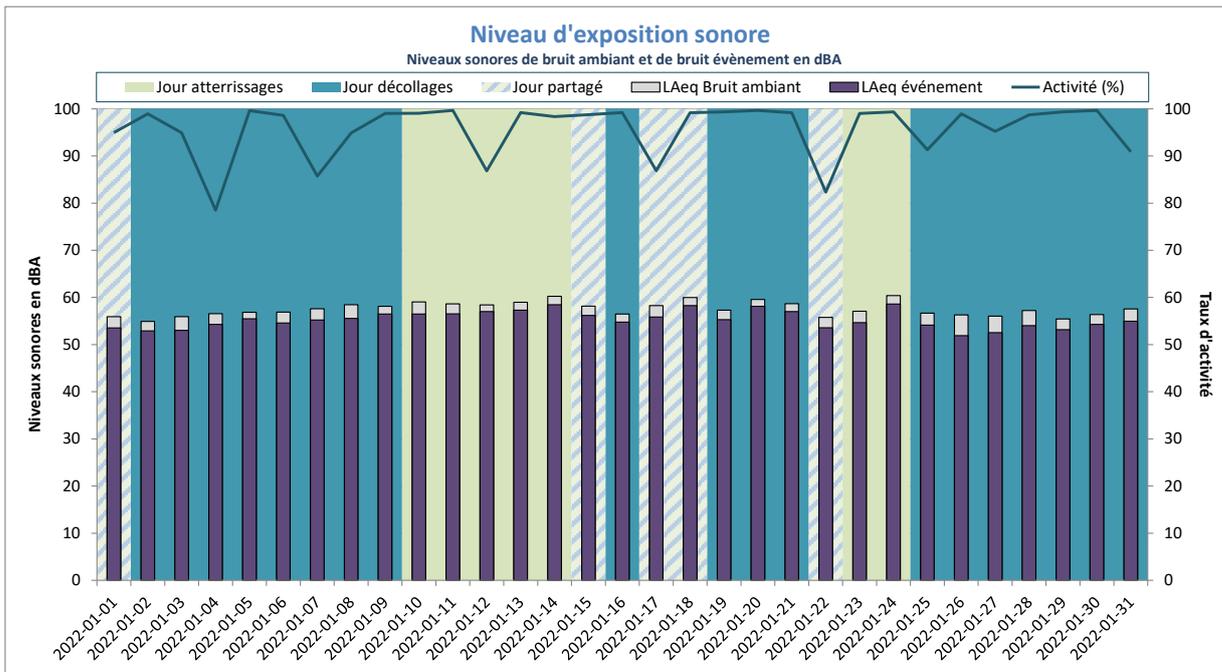
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Villiers-le-Bel

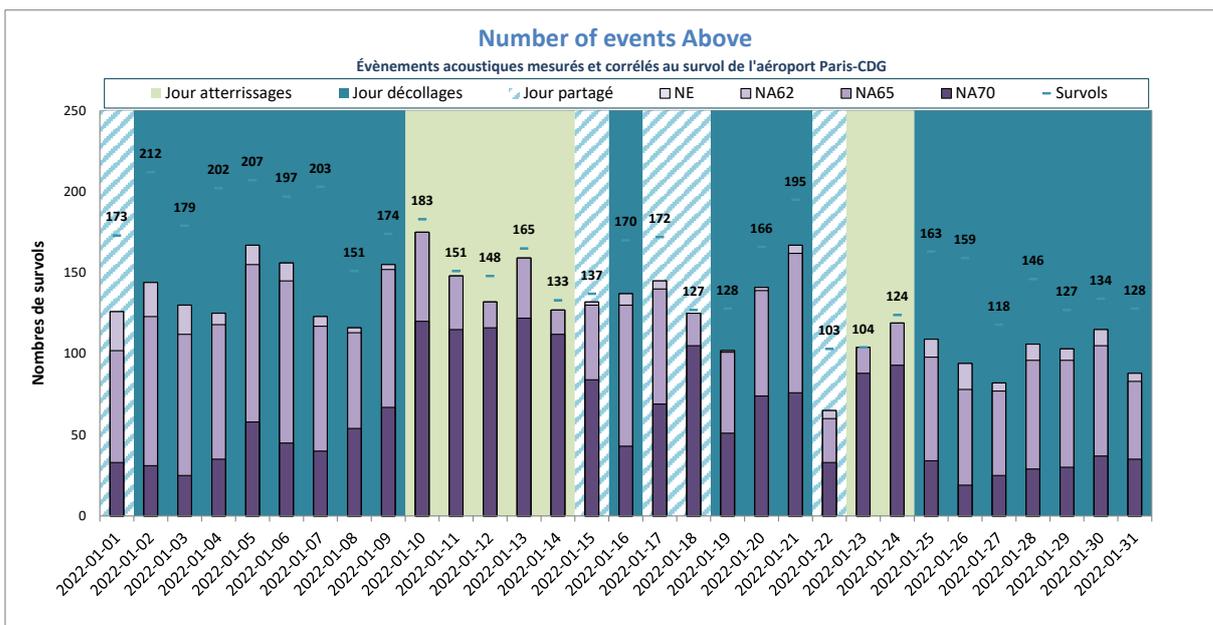
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



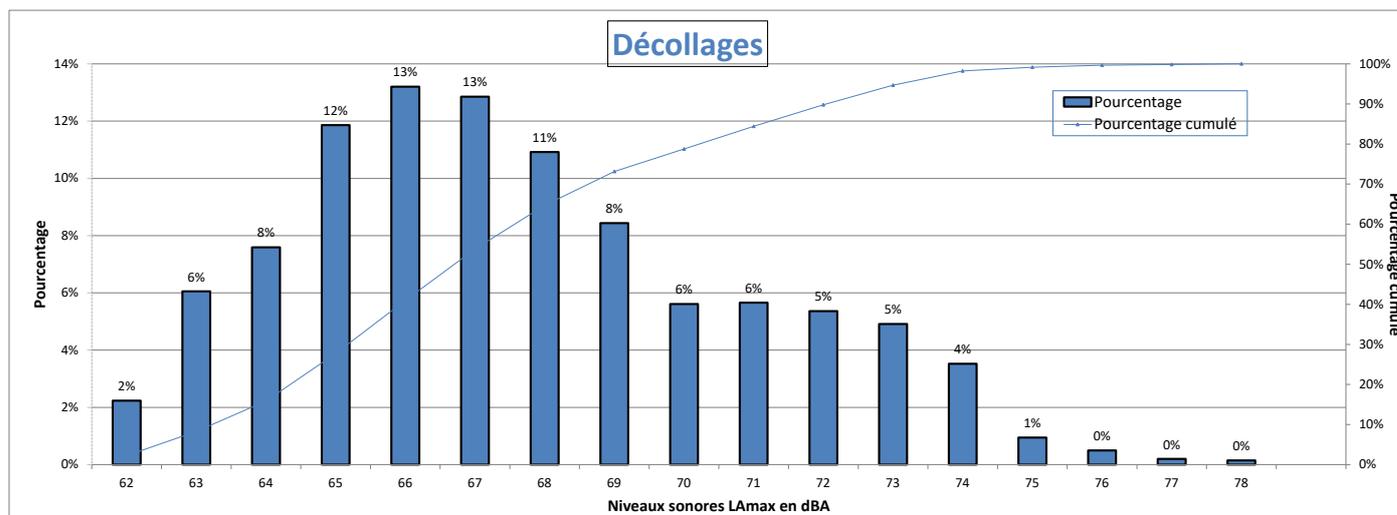
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Vinantes

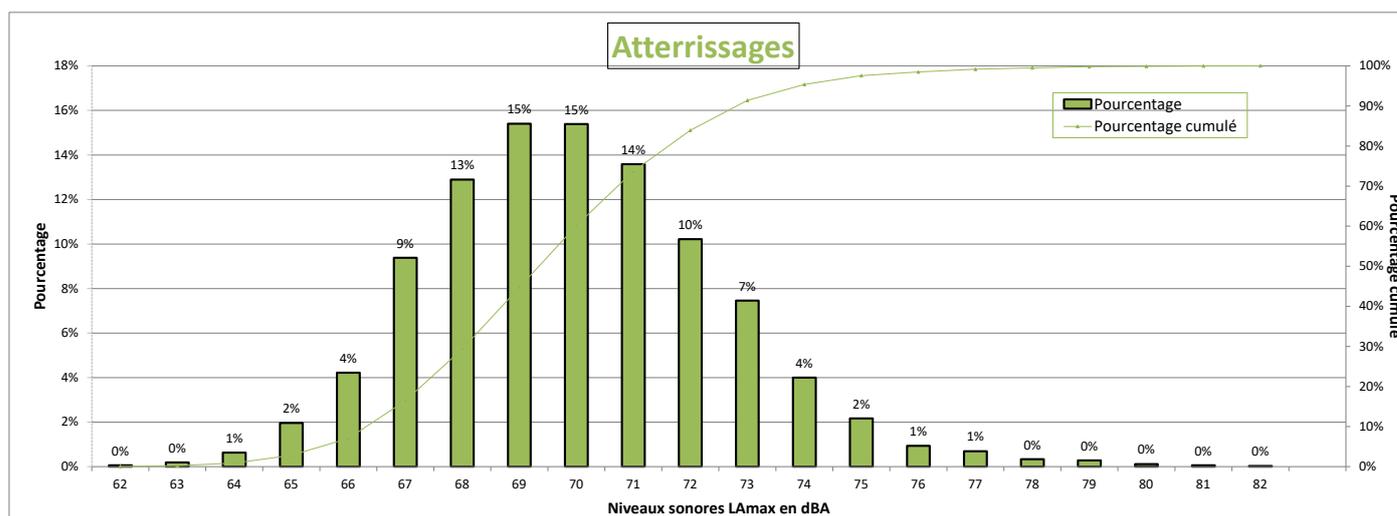


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Janvier 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2015  
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6330  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	1377	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	837	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	543	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	474	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	339	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	258	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	246	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	239	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	235	4%
BOEING 777-200	B772	H	71	232	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	213	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	190	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	188	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	134	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	103	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	89	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	87	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	73	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,1	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	52	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	50	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	49	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,2	25	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,3	23	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,4	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	402	20%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	282	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	207	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	156	8%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	103	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	94	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	91	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	91	5%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	87	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	81	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	70	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	65	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,1	36	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,1	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	21	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	21	1%

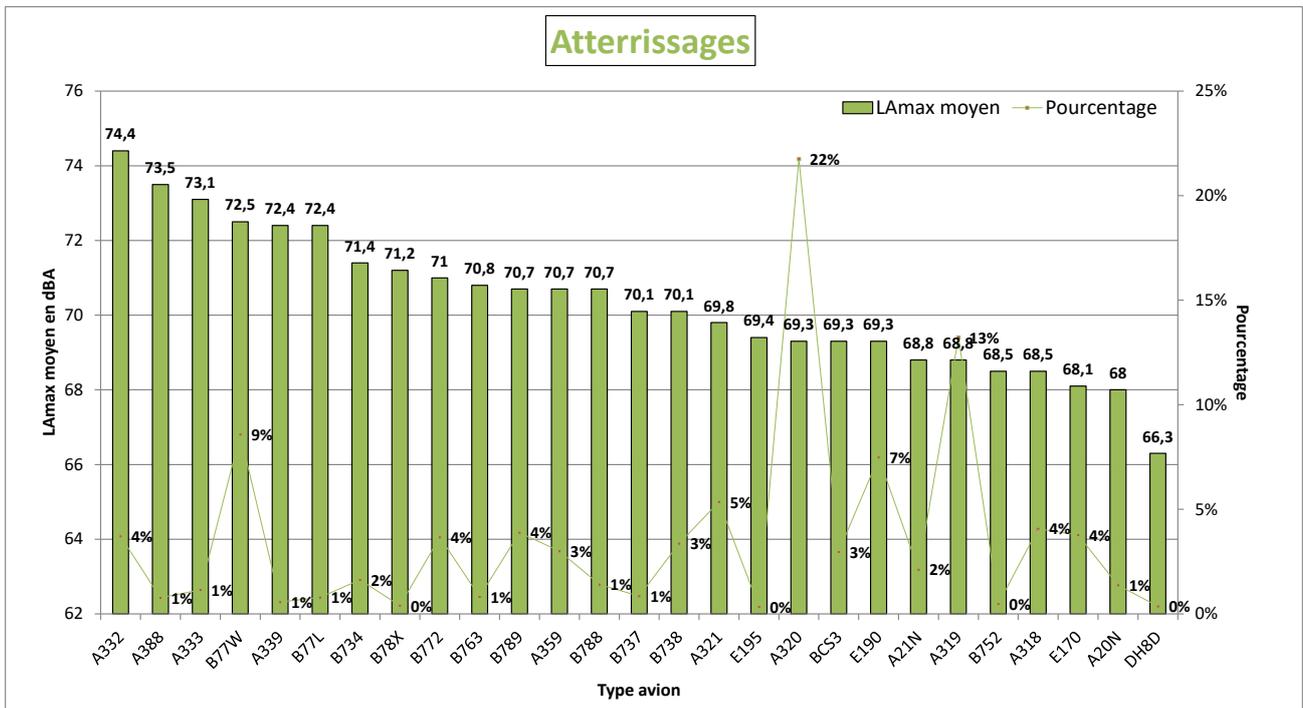
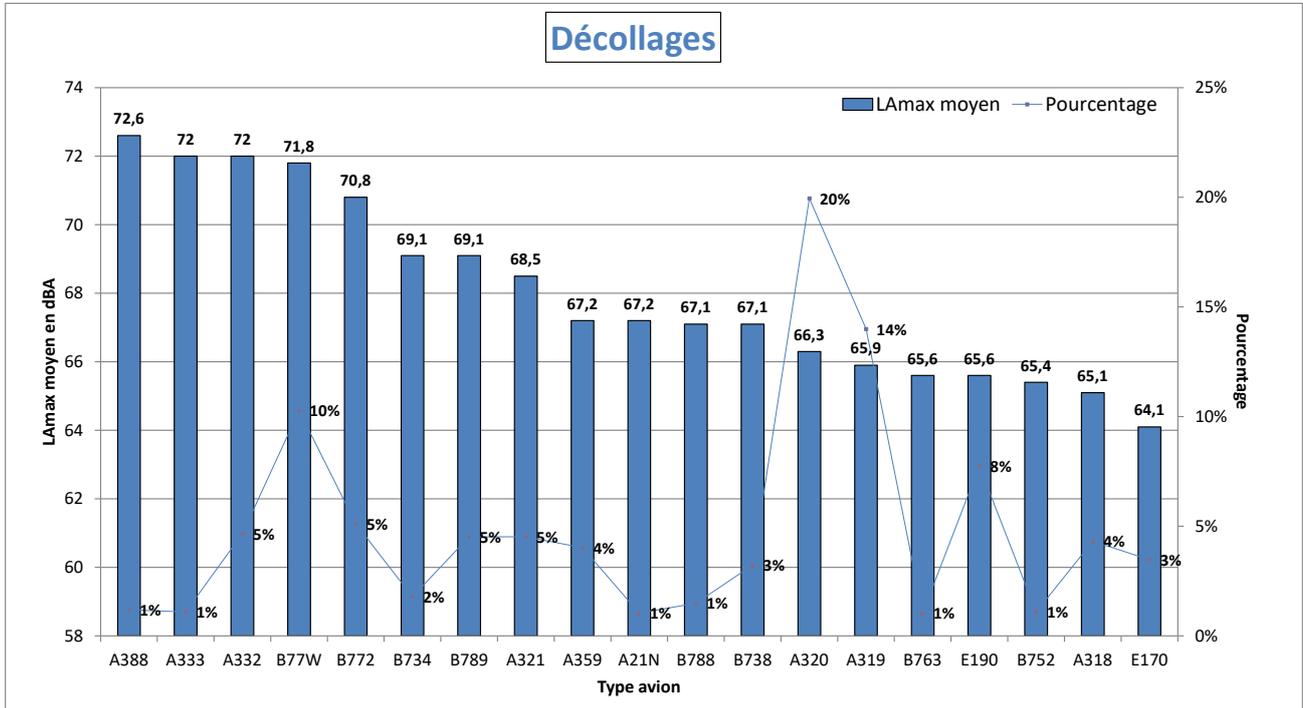
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

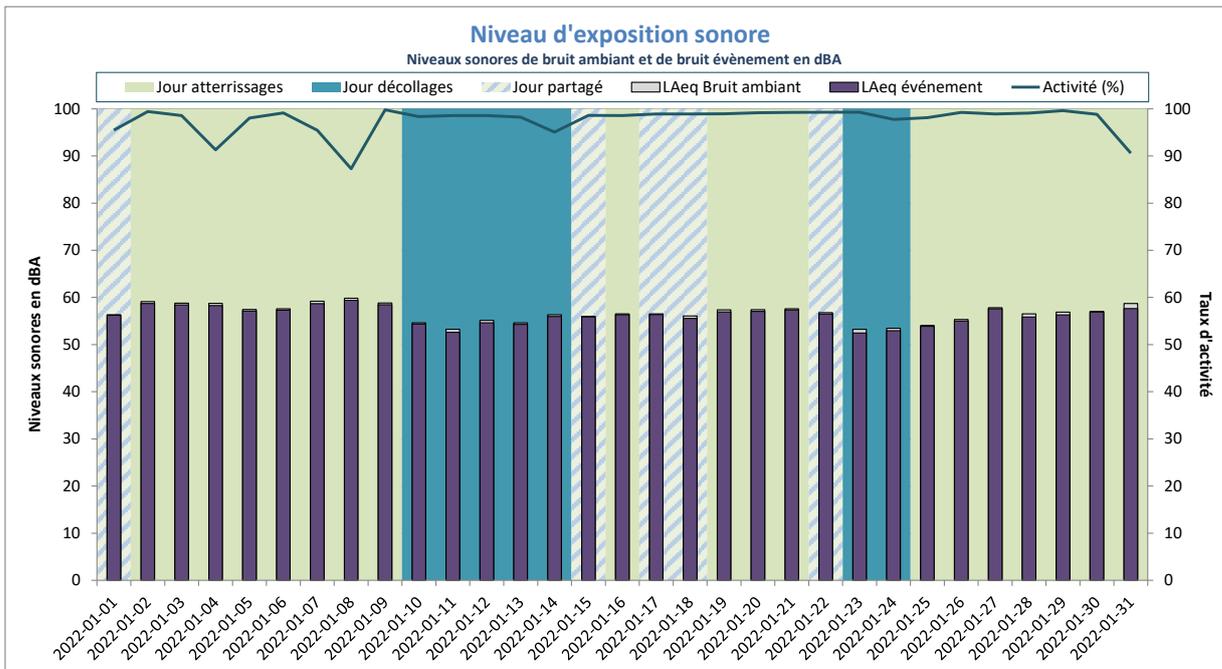
## Répartition par type avion - Janvier 2022

### Vinantes

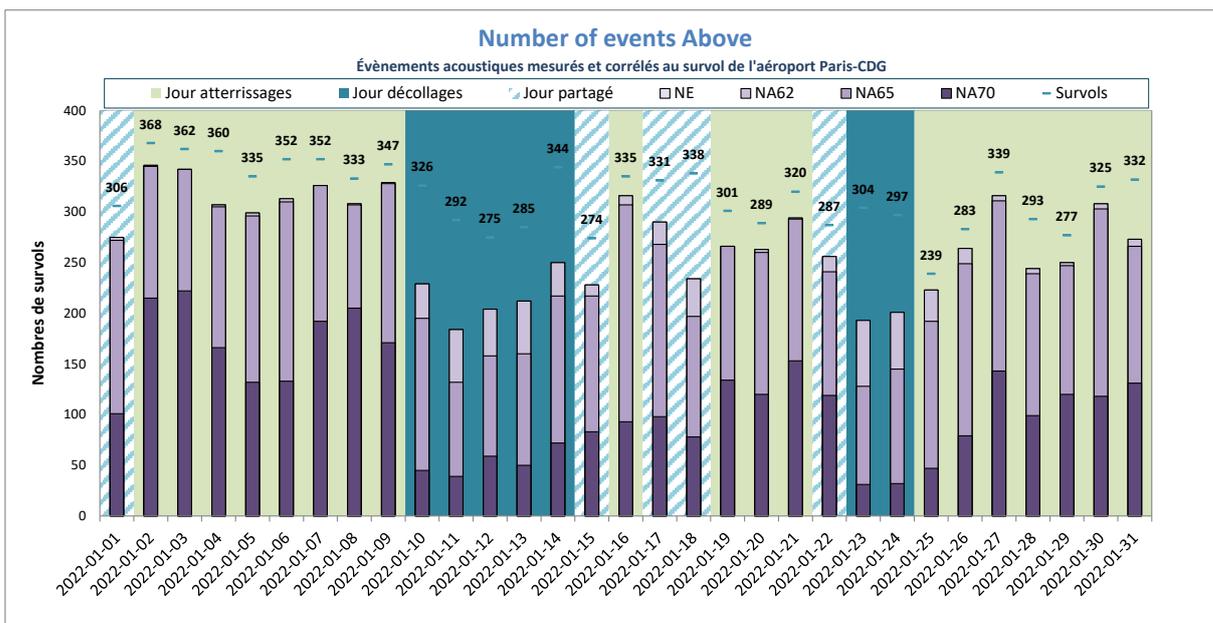
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Janvier 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex