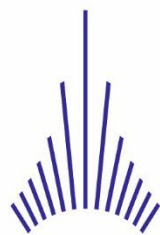


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

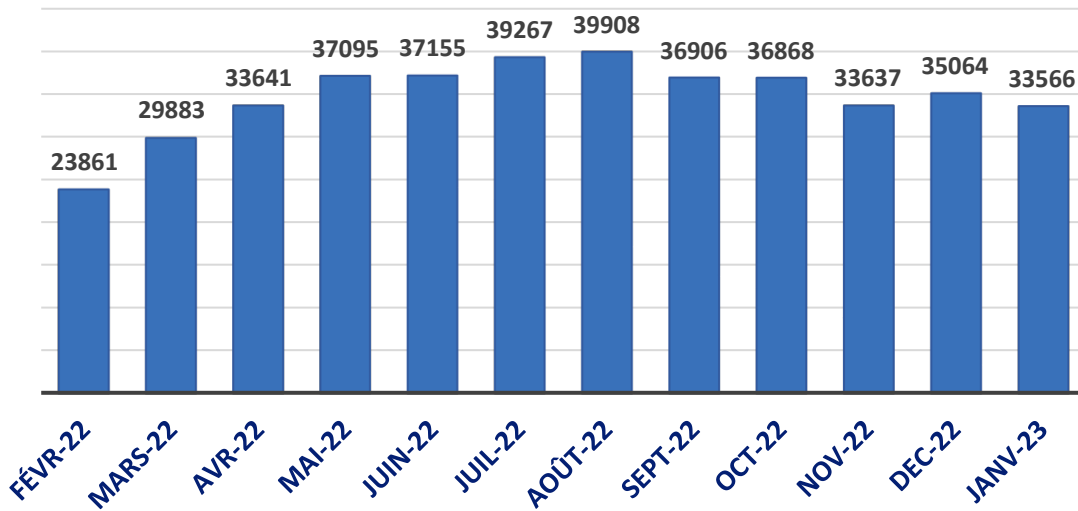
Janvier 2023



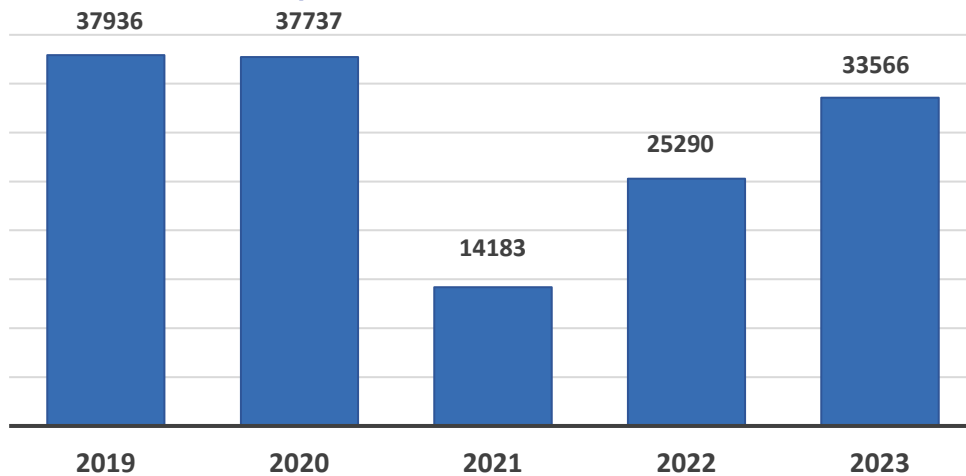
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

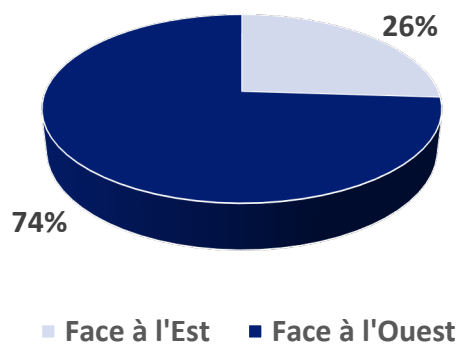
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en janvier pour les 5 dernières années

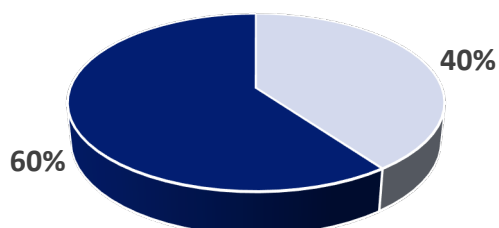


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



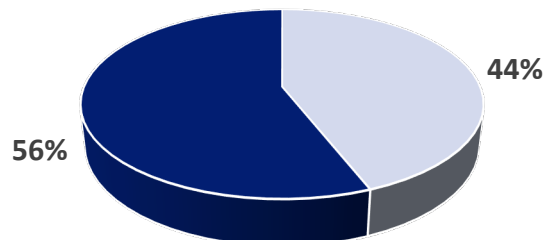
REPARTITION DES CONFIGURATIONS REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets



■ Nord ■ Sud

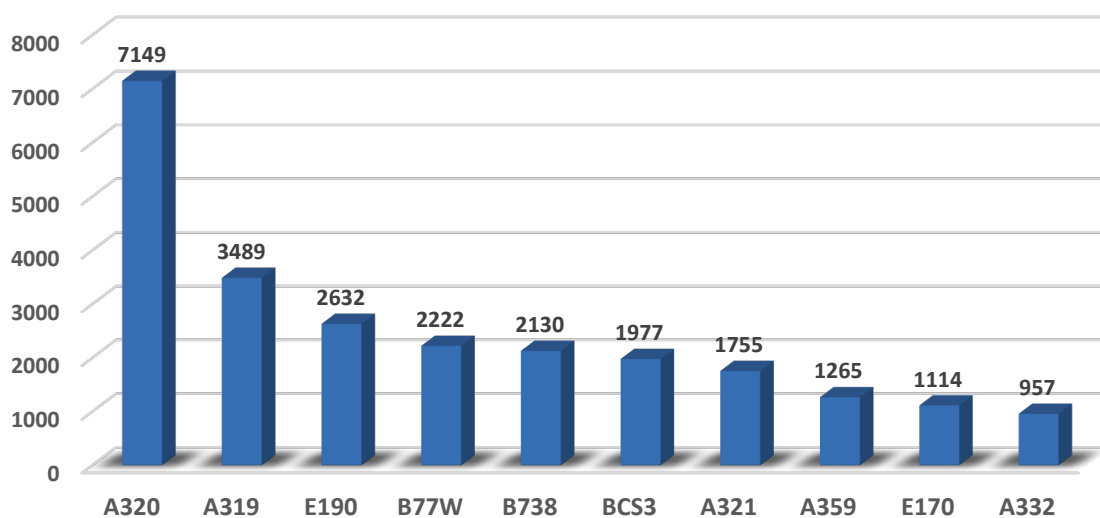
Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



■ Nord ■ Sud

MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1083 alors qu'il était de 1224 au mois de janvier 2019 (dernière année de référence pour le mois de janvier en raison de la crise sanitaire).

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur la station de Goussainville W1 en raison de panne de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

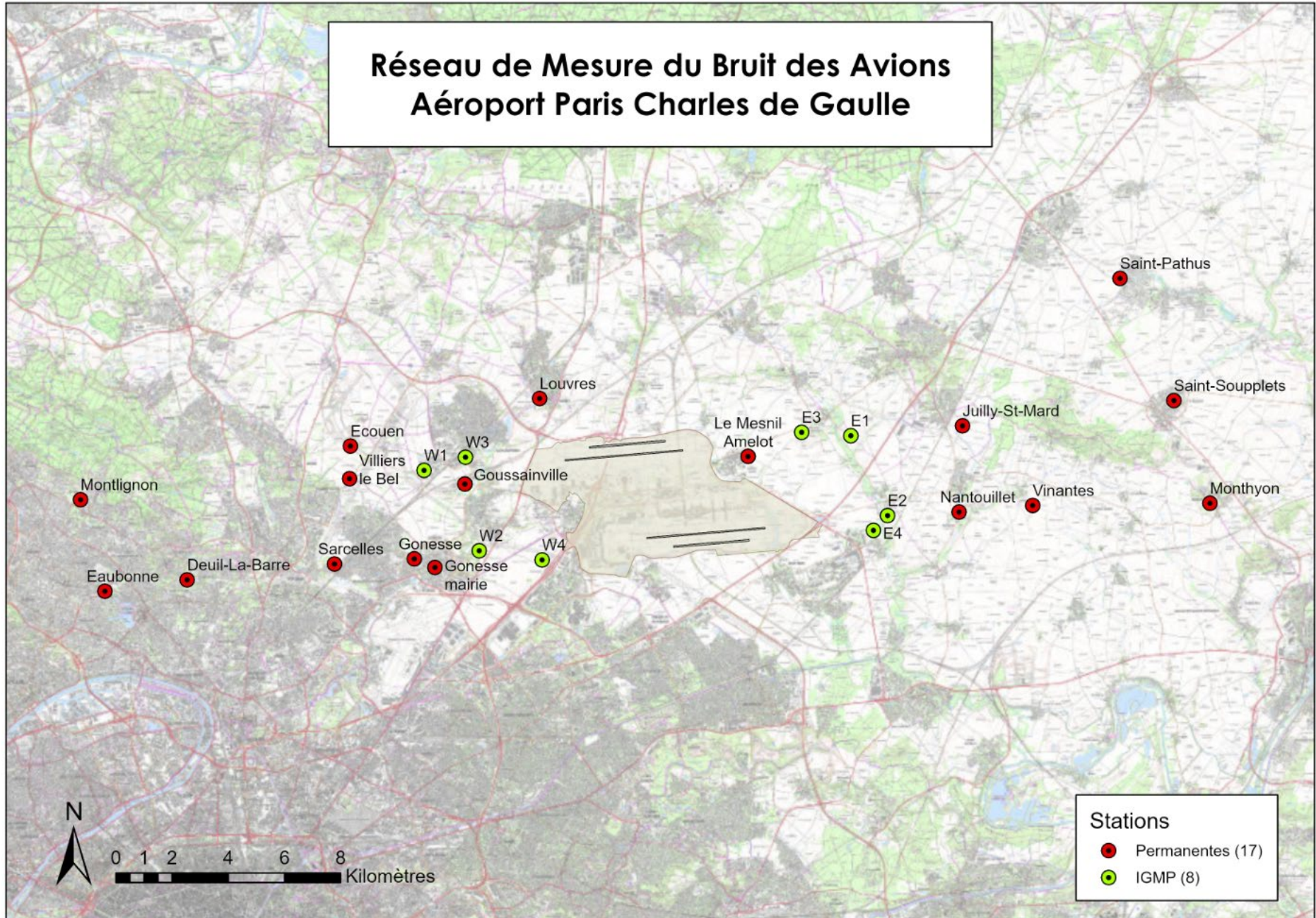


Tableau Mensuel - Janvier 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,2	61,1	0,1	64,9	64,7	0,2	64	63,8	0,2	65,1	64,3	60	68,0	99,9%	99,9%
Deuil-la-Barre	52,3	51,2	1,1	52,9	52,5	0,4	52,4	51,5	0,9	52,5	51,8	47	55,7	98,6%	77,7%
Eaubonne	54,3	52,2	2,1	53,8	52,4	1,4	54,2	52,3	1,9	53,7	52,4	46,1	55,9	99,9%	90,1%
Ecouen	59,3	57,9	1,4	56,7	54,9	1,8	58,7	57,2	1,5	58,2	57,8	53,3	61,5	99,9%	96,6%
Gonesse	57,6	56,5	1,1	57,8	57,1	0,7	57,6	56,6	1	57,9	57,2	52,1	60,6	99,1%	97,6%
Gonesse Mairie	58,9	57,9	1	60,3	59,7	0,6	59,3	58,4	0,9	59,6	58,9	53,4	62,2	99,4%	93,2%
Gonesse W2	60	59,8	0,2	58,9	58,1	0,8	59,6	59,2	0,4	60,2	59,9	54,8	63,3	99,9%	81,3%
Gonesse W4	60,2	59,7	0,5	62	61,7	0,3	60,8	60,4	0,4	61,6	61	56,1	64,6	99,9%	92,3%
Goussainville	59,2	58,9	0,3	52,8	51,6	1,2	58,2	57,9	0,3	58,8	58,5	54,4	62,6	98,3%	94,5%
Goussainville W1	59,8	59,2	0,6	59,3	58,6	0,7	59,7	59	0,7	60	59,5	55,8	63,6	94,4%	92,1%
Goussainville W3	62,1	61,2	0,9	63,7	63,1	0,6	62,5	61,8	0,7	63	62,2	57,4	65,8	99,2%	96,6%
Juilly-Saint-Mard	52,9	51,5	1,4	54,5	53,6	0,9	54	53	1	54,1	53,1	50,4	57,8	99,7%	99,2%
Le Mesnil-Amelot	61,5	61,1	0,4	56,5	54,4	2,1	58,4	57,3	1,1	58,4	57,5	54,5	62,5	99,9%	95,8%
Louvres	54,5	48,9	5,6	50,4	38,2	12,2	53,6	47,5	6,1	48,8	47,3	43,6	51,9	99,9%	96,6%
Monthyon	51,1	50,2	0,9	55,7	55,3	0,4	54,7	54,2	0,5	55,6	54,9	50	58,3	97,8%	97,1%
Montlignon	47,9	45,4	2,5	51,4	50,8	0,6	49	47,6	1,4	48,9	47,7	43,3	52,0	99,9%	94,9%
Nantouillet	56,7	56,5	0,2	60,1	60	0,1	59,3	59,1	0,2	60,3	59,8	55,3	63,4	98,5%	81,9%
Saint-Pathus	51	49,2	1,8	52,9	50,4	2,5	52,3	50	2,3	51,2	50,6	45,8	54,6	99,9%	92,5%
Saint-Soupplets	48,9	46,8	2,1	53	52,4	0,6	52,1	51,3	0,8	52,2	51,8	48	56,1	98,2%	93,8%
Sarcelles	54,9	54,4	0,5	55,4	54,8	0,6	55	54,5	0,5	55,7	55	50,2	58,5	99,4%	97,4%
Thieux E2	60,8	60,5	0,3	58,7	58,1	0,6	59,2	58,8	0,4	60,1	59,4	54,5	62,9	99,8%	99,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,8	56,3	0,5	57,9	57,3	0,6	57,5	56,9	0,6	58	57,3	54,4	61,9	98,6%	97,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,5	57,7	0,8	61,6	61	0,6	60,8	60,2	0,6	61,2	60,5	57,3	64,8	99,7%	98,1%
Villiers-le-Bel	58,5	56,5	2	59,5	58,1	1,4	58,8	57	1,8	57,8	59,1	52,1	61,9	99,4%	83,9%
Vinantes	56,3	55,8	0,5	59	58,4	0,6	58,3	57,7	0,6	59	58,2	53,6	61,8	99,3%	98,2%

Activité - Janvier 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2023-01-01	62,4%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-01-01	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-01-01	79,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-01-01	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-01-01	62,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-01-01	87,2%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2023-01-01	79,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-02	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-01-02	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-04	45,8%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-01-04	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-01-04	70,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-01-04	74,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-05	75,0%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-01-05	75,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-01-05	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-01-05	49,9%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-06	83,3%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-01-06	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-01-06	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-01-06	74,6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-01-07	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-01-07	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-08	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-01-08	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-01-08	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-01-08	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-01-08	83,3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-01-08	74,2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-01-08	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-01-08	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-01-09	62,4%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2023-01-09	68,8%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-01-09	78,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-01-10	87,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-01-11	79,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-01-11	63,9%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-01-11	78,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-12	83,3%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-01-12	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-01-12	64,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-01-12	82,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-13	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-01-13	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-01-13	58,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-01-13	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-14	75,0%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-01-14	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-01-14	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-01-14	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-01-14	82,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-15	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-01-15	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-01-15	33,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2023-01-15	66,6%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-01-15	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-01-15	74,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-01-16	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2023-01-16	95,5%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-01-16	25,0%	⊖	⊖	⊖
Goussainville	2023-01-16	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-01-16	95,3%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-01-16	66,6%	⊖	⊖	⊖
Saint-Soupplets	2023-01-16	87,1%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-01-16	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-16	79,0%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2023-01-16	62,3%	⊖	⊖	⊖
Compans E4	2023-01-17	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-01-17	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-17	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-18	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-01-18	95,2%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-01-18	82,8%	✓	✓	⊖
Gonesse W2	2023-01-18	29,1%	⊖	⊖	⊖
Monthyon	2023-01-18	99,0%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-01-18	95,1%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-18	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-19	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-01-19	70,8%	✓	✓	⊖
Goussainville	2023-01-19	95,7%	✓	✓	✓
Jully-Saint-Mard	2023-01-19	99,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-19	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-20	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-01-20	83,3%	✓	✓	⊖
Gonesse	2023-01-20	98,3%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-01-20	99,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-20	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-21	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-01-21	95,4%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-01-21	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-01-21	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-01-21	83,3%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-21	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-22	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-01-22	74,9%	✓	✓	⊖
Gonesse Mairie	2023-01-22	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-01-22	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-22	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-23	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-01-23	70,8%	✓	✓	⊖
Gonesse	2023-01-23	98,0%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-23	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-24	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-01-24	74,9%	✓	✓	⊖
Gonesse Mairie	2023-01-24	99,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-01-24	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-01-24	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-01-24	99,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-24	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-25	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-01-25	70,8%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2023-01-25	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-01-25	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-25	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-26	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-01-26	99,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-01-26	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-28	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-01-28	90,7%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-01-28	91,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-01-28	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2023-01-28	91,4%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-29	99,9%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Vinantes	2023-01-29	99,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-01-30	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-01-30	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-01-30	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-01-30	95,5%	✓	✓	✓
Louvres	2023-01-30	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-01-30	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-01-30	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-01-30	99,3%	✓	✓	✓
Louvres	2023-01-31	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-01-31	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-01-31	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-01-31	91,0%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-01-31	99,6%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Janvier 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-01-01	9
Eaubonne	2023-01-01	4
Gonesse	2023-01-01	5
Gonesse Mairie	2023-01-01	2
Gonesse W2	2023-01-01	6
Gonesse W4	2023-01-01	9
Goussainville	2023-01-01	1
Goussainville W3	2023-01-01	1
Le Mesnil-Amelot	2023-01-01	2
Monthyon	2023-01-01	2
Montlignon	2023-01-01	2
Saint-Pathus	2023-01-01	2
Saint-Souplets	2023-01-01	3
Sarcelles	2023-01-01	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-01-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-01	1
Villiers-le-Bel	2023-01-01	2
Vinantes	2023-01-01	1
Deuil-la-Barre	2023-01-02	4
Eaubonne	2023-01-02	1
Ecouen	2023-01-02	2
Gonesse W4	2023-01-02	4
Le Mesnil-Amelot	2023-01-02	1
Villiers-le-Bel	2023-01-02	2
Eaubonne	2023-01-03	2
Deuil-la-Barre	2023-01-04	4
Eaubonne	2023-01-04	4
Ecouen	2023-01-04	1
Gonesse W2	2023-01-04	7
Gonesse W4	2023-01-04	1
Goussainville W3	2023-01-04	2
Le Mesnil-Amelot	2023-01-04	1
Louvres	2023-01-04	1
Montlignon	2023-01-04	1
Saint-Pathus	2023-01-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-01-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-04	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2023-01-04	6
Deuil-la-Barre	2023-01-05	6
Eaubonne	2023-01-05	6
Gonesse Mairie	2023-01-05	2
Gonesse W2	2023-01-05	3
Montlignon	2023-01-05	1
Saint-Soupplets	2023-01-05	1
Deuil-la-Barre	2023-01-06	4
Eaubonne	2023-01-06	3
Ecouen	2023-01-06	1
Gonesse Mairie	2023-01-06	1
Goussainville W3	2023-01-06	1
Le Mesnil-Amelot	2023-01-06	1
Louvres	2023-01-06	1
Montlignon	2023-01-06	2
Saint-Pathus	2023-01-06	5
Villiers-le-Bel	2023-01-06	6
Deuil-la-Barre	2023-01-07	2
Eaubonne	2023-01-07	1
Gonesse W2	2023-01-07	2
Gonesse W4	2023-01-07	2
Goussainville	2023-01-07	1
Goussainville W1	2023-01-07	1
Goussainville W3	2023-01-07	2
Le Mesnil-Amelot	2023-01-07	4
Saint-Pathus	2023-01-07	1
Saint-Soupplets	2023-01-07	2
Villiers-le-Bel	2023-01-07	4
Deuil-la-Barre	2023-01-08	6
Eaubonne	2023-01-08	4
Gonesse Mairie	2023-01-08	2
Gonesse W2	2023-01-08	3
Gonesse W4	2023-01-08	3
Goussainville W1	2023-01-08	2
Le Mesnil-Amelot	2023-01-08	4
Louvres	2023-01-08	1
Montlignon	2023-01-08	3
Nantouillet	2023-01-08	1
Saint-Pathus	2023-01-08	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-01-08	1
Villiers-le-Bel	2023-01-08	1
Deuil-la-Barre	2023-01-09	2
Ecouen	2023-01-09	2
Gonesse W2	2023-01-09	9
Goussainville W3	2023-01-09	1
Jully-Saint-Mard	2023-01-09	1
Louvres	2023-01-09	1
Montlignon	2023-01-09	1
Saint-Pathus	2023-01-09	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Souplets	2023-01-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-09	1
Villiers-le-Bel	2023-01-09	5
Deuil-la-Barre	2023-01-10	1
Eaubonne	2023-01-10	1
Ecouen	2023-01-10	1
Gonesse Mairie	2023-01-10	3
Saint-Pathus	2023-01-10	1
Saint-Souplets	2023-01-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-10	1
Deuil-la-Barre	2023-01-11	2
Gonesse Mairie	2023-01-11	2
Gonesse W2	2023-01-11	5
Gonesse W4	2023-01-11	1
Goussainville W3	2023-01-11	1
Villiers-le-Bel	2023-01-11	5
Deuil-la-Barre	2023-01-12	4
Eaubonne	2023-01-12	3
Gonesse Mairie	2023-01-12	1
Gonesse W2	2023-01-12	2
Goussainville	2023-01-12	1
Goussainville W1	2023-01-12	1
Montlignon	2023-01-12	1
Villiers-le-Bel	2023-01-12	4
Deuil-la-Barre	2023-01-13	7
Eaubonne	2023-01-13	2
Ecouen	2023-01-13	1
Gonesse	2023-01-13	2
Gonesse Mairie	2023-01-13	3
Gonesse W2	2023-01-13	10
Gonesse W4	2023-01-13	2
Goussainville W1	2023-01-13	1
Goussainville W3	2023-01-13	1
Le Mesnil-Amelot	2023-01-13	1
Louvres	2023-01-13	1
Montlignon	2023-01-13	1
Nantouillet	2023-01-13	24
Saint-Pathus	2023-01-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-13	1
Villiers-le-Bel	2023-01-13	4
Deuil-la-Barre	2023-01-14	6
Eaubonne	2023-01-14	3
Gonesse Mairie	2023-01-14	1
Gonesse W2	2023-01-14	7
Gonesse W4	2023-01-14	4
Goussainville	2023-01-14	1
Montlignon	2023-01-14	2
Nantouillet	2023-01-14	24
Villiers-le-Bel	2023-01-14	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-01-15	7
Eaubonne	2023-01-15	4
Gonesse Mairie	2023-01-15	2
Gonesse W2	2023-01-15	16
Gonesse W4	2023-01-15	8
Jully-Saint-Mard	2023-01-15	1
Le Mesnil-Amelot	2023-01-15	3
Louvres	2023-01-15	2
Montlignon	2023-01-15	2
Nantouillet	2023-01-15	24
Saint-Pathus	2023-01-15	2
Saint-Soupplets	2023-01-15	1
Sarcelles	2023-01-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-15	2
Villiers-le-Bel	2023-01-15	6
Deuil-la-Barre	2023-01-16	4
Ecouen	2023-01-16	7
Gonesse Mairie	2023-01-16	1
Gonesse W2	2023-01-16	18
Gonesse W4	2023-01-16	11
Goussainville W1	2023-01-16	5
Goussainville W3	2023-01-16	2
Louvres	2023-01-16	1
Monthyon	2023-01-16	2
Montlignon	2023-01-16	1
Nantouillet	2023-01-16	1
Saint-Pathus	2023-01-16	8
Saint-Soupplets	2023-01-16	3
Sarcelles	2023-01-16	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-01-16	5
Villiers-le-Bel	2023-01-16	9
Vinantes	2023-01-16	3
Deuil-la-Barre	2023-01-17	3
Eaubonne	2023-01-17	1
Ecouen	2023-01-17	1
Gonesse W2	2023-01-17	5
Goussainville	2023-01-17	2
Goussainville W1	2023-01-17	1
Goussainville W3	2023-01-17	1
Le Mesnil-Amelot	2023-01-17	2
Louvres	2023-01-17	1
Montlignon	2023-01-17	1
Thieux E2	2023-01-17	2
Villiers-le-Bel	2023-01-17	6
Deuil-la-Barre	2023-01-18	3
Eaubonne	2023-01-18	2
Ecouen	2023-01-18	1
Gonesse	2023-01-18	1
Gonesse Mairie	2023-01-18	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W2	2023-01-18	17
Gonesse W4	2023-01-18	10
Goussainville W1	2023-01-18	1
Goussainville W3	2023-01-18	2
Le Mesnil-Amelot	2023-01-18	1
Louvres	2023-01-18	2
Montlignon	2023-01-18	4
Nantouillet	2023-01-18	1
Saint-Pathus	2023-01-18	3
Sarcelles	2023-01-18	2
Villiers-le-Bel	2023-01-18	6
Deuil-la-Barre	2023-01-19	7
Eaubonne	2023-01-19	3
Ecouen	2023-01-19	1
Gonesse Mairie	2023-01-19	2
Goussainville	2023-01-19	1
Goussainville W1	2023-01-19	3
Goussainville W3	2023-01-19	1
Le Mesnil-Amelot	2023-01-19	3
Montlignon	2023-01-19	2
Nantouillet	2023-01-19	2
Saint-Pathus	2023-01-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-01-19	1
Villiers-le-Bel	2023-01-19	3
Deuil-la-Barre	2023-01-20	4
Eaubonne	2023-01-20	3
Ecouen	2023-01-20	1
Gonesse Mairie	2023-01-20	5
Goussainville W1	2023-01-20	2
Le Mesnil-Amelot	2023-01-20	2
Louvres	2023-01-20	2
Montlignon	2023-01-20	3
Villiers-le-Bel	2023-01-20	10
Deuil-la-Barre	2023-01-21	8
Eaubonne	2023-01-21	1
Gonesse Mairie	2023-01-21	1
Gonesse W2	2023-01-21	7
Gonesse W4	2023-01-21	1
Goussainville	2023-01-21	3
Nantouillet	2023-01-21	24
Saint-Pathus	2023-01-21	4
Saint-Soupplets	2023-01-21	4
Thieux E2	2023-01-21	1
Villiers-le-Bel	2023-01-21	7
Vinantes	2023-01-21	2
Deuil-la-Barre	2023-01-22	6
Eaubonne	2023-01-22	3
Gonesse W2	2023-01-22	4
Goussainville	2023-01-22	8

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2023-01-22	2
Le Mesnil-Amelot	2023-01-22	1
Louvres	2023-01-22	2
Montlignon	2023-01-22	1
Nantouillet	2023-01-22	24
Saint-Pathus	2023-01-22	1
Saint-Soupplets	2023-01-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-01-22	2
Villiers-le-Bel	2023-01-22	4
Deuil-la-Barre	2023-01-23	7
Eaubonne	2023-01-23	3
Ecouen	2023-01-23	2
Gonesse Mairie	2023-01-23	3
Gonesse W2	2023-01-23	2
Goussainville	2023-01-23	2
Louvres	2023-01-23	2
Saint-Pathus	2023-01-23	1
Saint-Soupplets	2023-01-23	1
Sarcelles	2023-01-23	1
Villiers-le-Bel	2023-01-23	4
Vinantes	2023-01-23	1
Deuil-la-Barre	2023-01-24	6
Eaubonne	2023-01-24	6
Ecouen	2023-01-24	1
Gonesse W2	2023-01-24	3
Goussainville	2023-01-24	1
Le Mesnil-Amelot	2023-01-24	1
Louvres	2023-01-24	4
Montlignon	2023-01-24	2
Saint-Pathus	2023-01-24	4
Saint-Soupplets	2023-01-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-01-24	4
Villiers-le-Bel	2023-01-24	4
Vinantes	2023-01-24	1
Deuil-la-Barre	2023-01-25	7
Eaubonne	2023-01-25	3
Gonesse W2	2023-01-25	1
Goussainville	2023-01-25	3
Goussainville W3	2023-01-25	1
Le Mesnil-Amelot	2023-01-25	1
Monthyon	2023-01-25	1
Saint-Pathus	2023-01-25	2
Saint-Soupplets	2023-01-25	3
Villiers-le-Bel	2023-01-25	4
Deuil-la-Barre	2023-01-26	3
Eaubonne	2023-01-26	2
Gonesse W2	2023-01-26	3
Saint-Pathus	2023-01-26	3
Deuil-la-Barre	2023-01-27	1

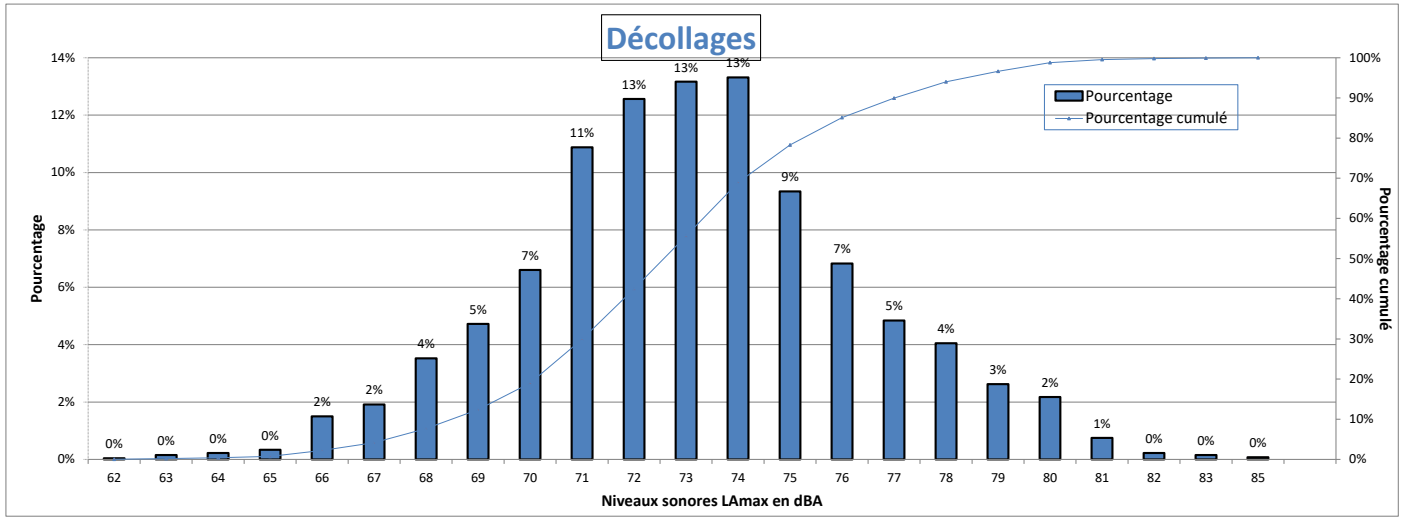
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2023-01-27	1
Ecouen	2023-01-27	1
Gonesse Mairie	2023-01-27	1
Gonesse W2	2023-01-27	2
Saint-Soupplets	2023-01-27	2
Deuil-la-Barre	2023-01-28	7
Gonesse	2023-01-28	2
Gonesse Mairie	2023-01-28	2
Gonesse W2	2023-01-28	5
Goussainville	2023-01-28	2
Jully-Saint-Mard	2023-01-28	1
Louvres	2023-01-28	4
Saint-Pathus	2023-01-28	1
Saint-Soupplets	2023-01-28	2
Sarcelles	2023-01-28	3
Villiers-le-Bel	2023-01-28	1
Deuil-la-Barre	2023-01-29	9
Eaubonne	2023-01-29	2
Gonesse Mairie	2023-01-29	4
Gonesse W2	2023-01-29	2
Gonesse W4	2023-01-29	1
Goussainville	2023-01-29	2
Goussainville W3	2023-01-29	2
Jully-Saint-Mard	2023-01-29	1
Montlignon	2023-01-29	1
Saint-Pathus	2023-01-29	1
Saint-Soupplets	2023-01-29	1
Villiers-le-Bel	2023-01-29	1
Deuil-la-Barre	2023-01-30	12
Eaubonne	2023-01-30	5
Ecouen	2023-01-30	2
Gonesse	2023-01-30	1
Gonesse Mairie	2023-01-30	3
Goussainville W3	2023-01-30	1
Le Mesnil-Amelot	2023-01-30	3
Montlignon	2023-01-30	3
Saint-Soupplets	2023-01-30	3
Villiers-le-Bel	2023-01-30	6
Deuil-la-Barre	2023-01-31	5
Gonesse Mairie	2023-01-31	2
Montlignon	2023-01-31	3
Saint-Pathus	2023-01-31	3
Saint-Soupplets	2023-01-31	2
Villiers-le-Bel	2023-01-31	2

Compans E4

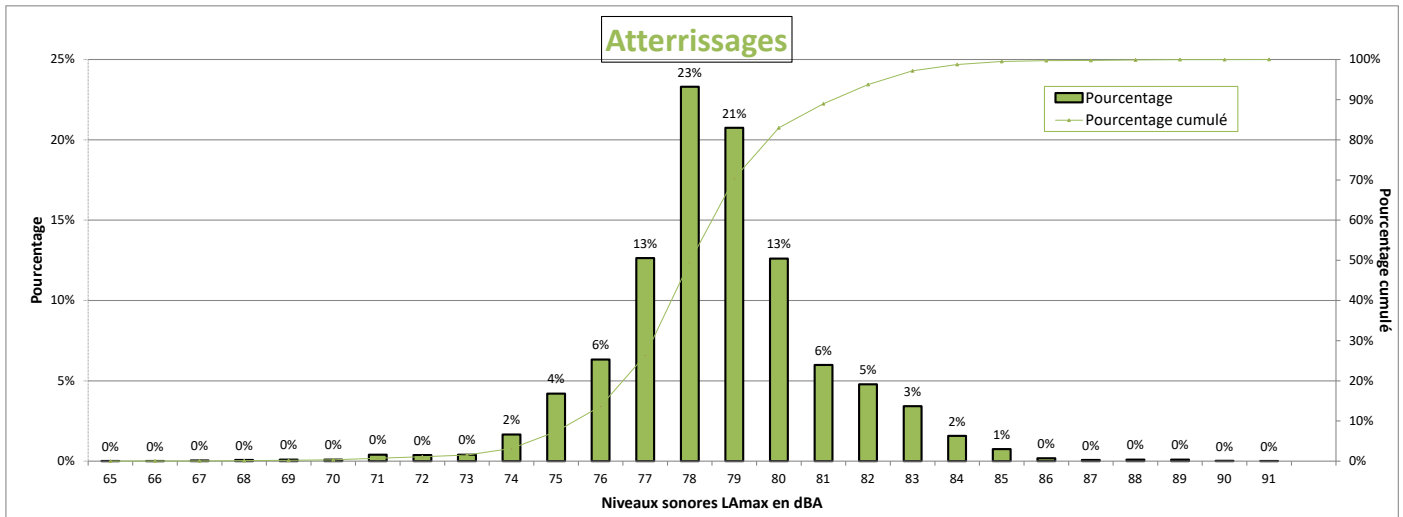


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2666
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7711
 Moyenne arithmétique : 78,6 dBA
 Moyenne énergétique : 79,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,4	1763	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	78	850	11%
AIRBUS A319	A319	M	77,8	793	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,3	583	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,6	563	7%
AIRBUS A321	A321	M	79,2	525	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,8	383	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,5	344	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,8	262	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,1	212	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,5	207	3%
BOEING 737-800	B738	M	78,9	192	2%
AIRBUS A318	A318	M	77,8	182	2%
BOEING 737-400	B734	M	81	111	1%
BOEING 787-800	B788	H	78,1	107	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	75	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,1	74	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,5	73	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,4	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,6	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	82,1	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,5	34	0%
A330-900neo	A339	H	80,2	32	0%
BOEING 767-400	B764	H	83	26	0%
BOEING 737-900	B739	M	79,7	25	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,4	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	535	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	273	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	243	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	225	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	185	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	167	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	148	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	132	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	110	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	103	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	68	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,6	20	1%

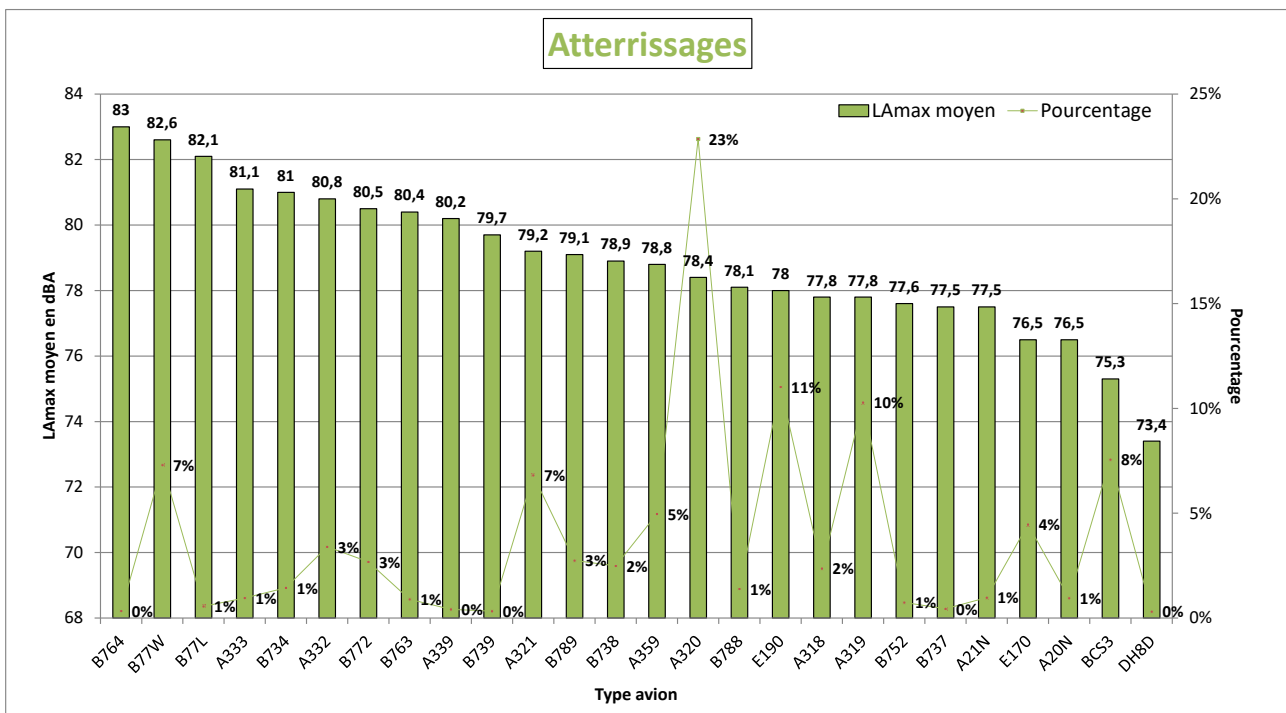
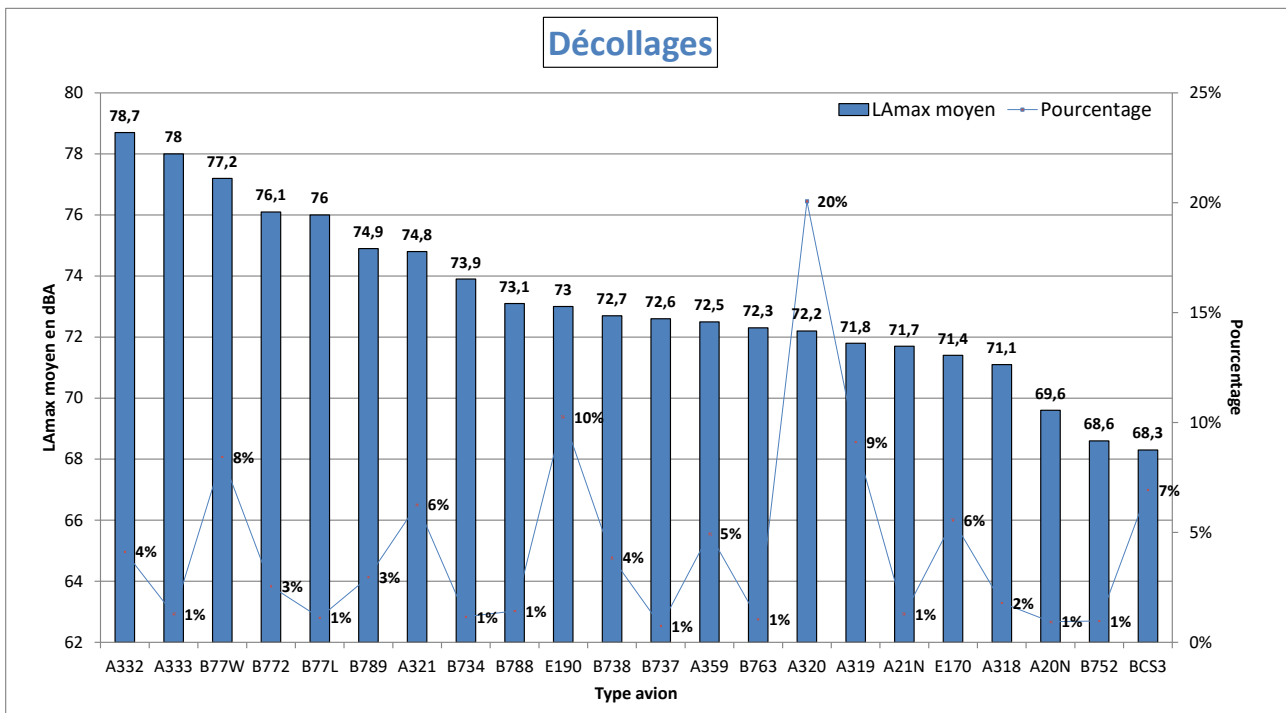
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

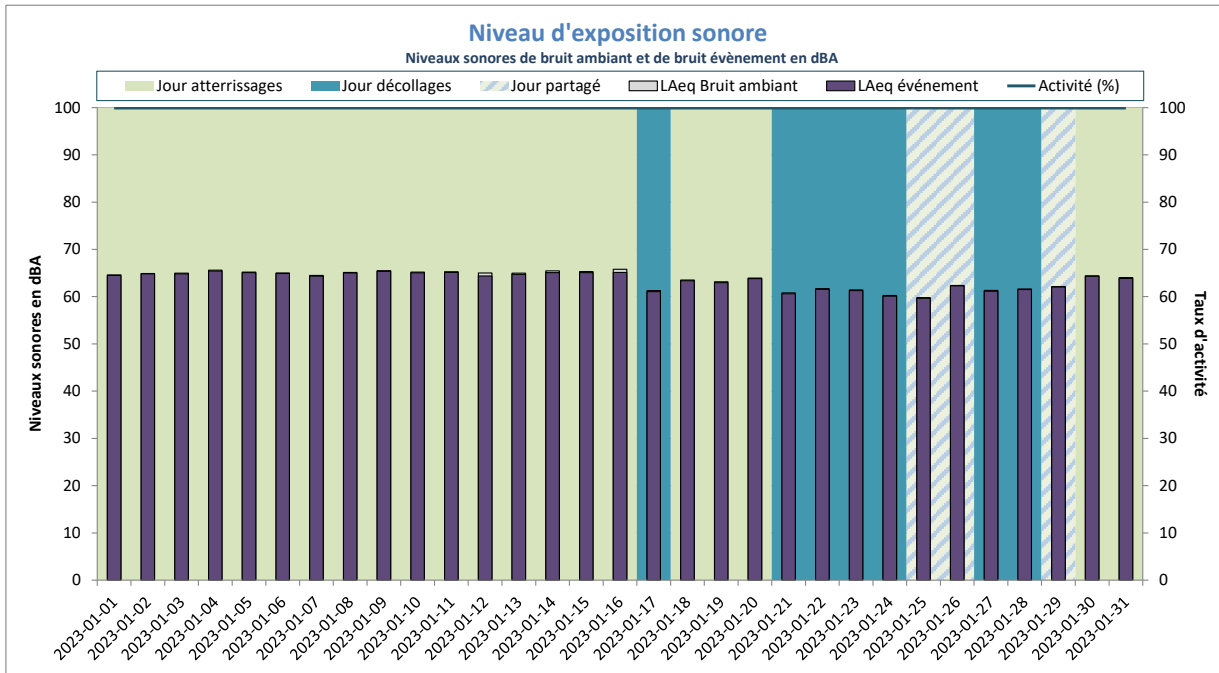
Répartition par type avion - Janvier 2023

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

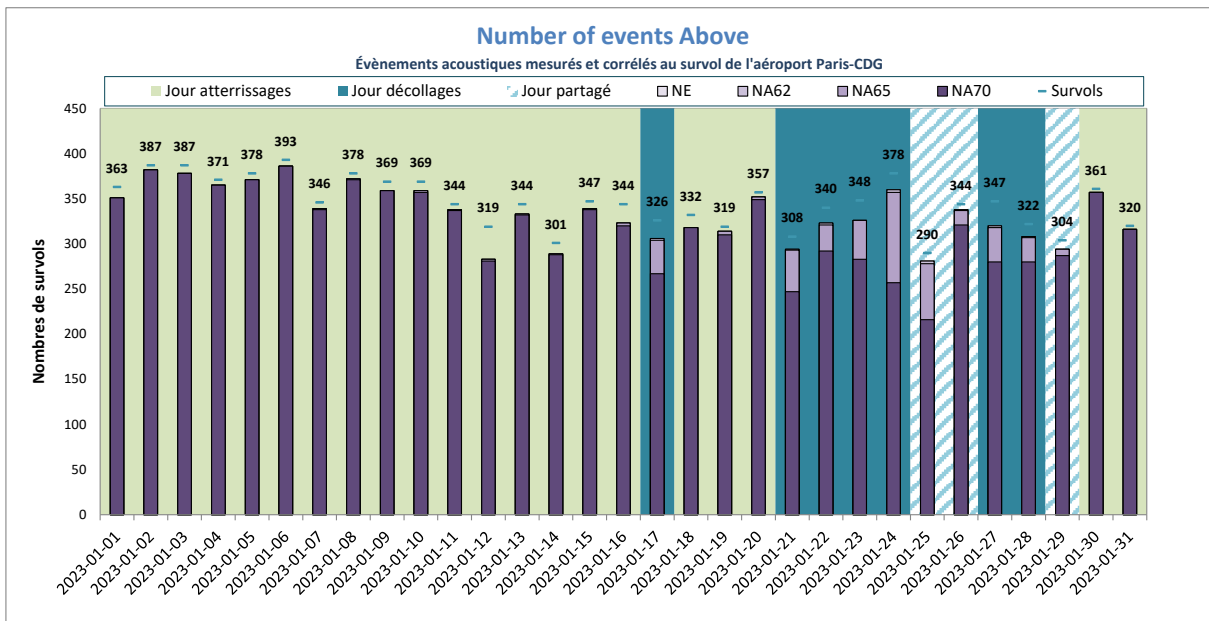


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 64dBA
LAeq Bruit évènement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 335
NA62 moyen : 335
NA65 moyen : 334
NA70 moyen : 320
Nb survols : 346

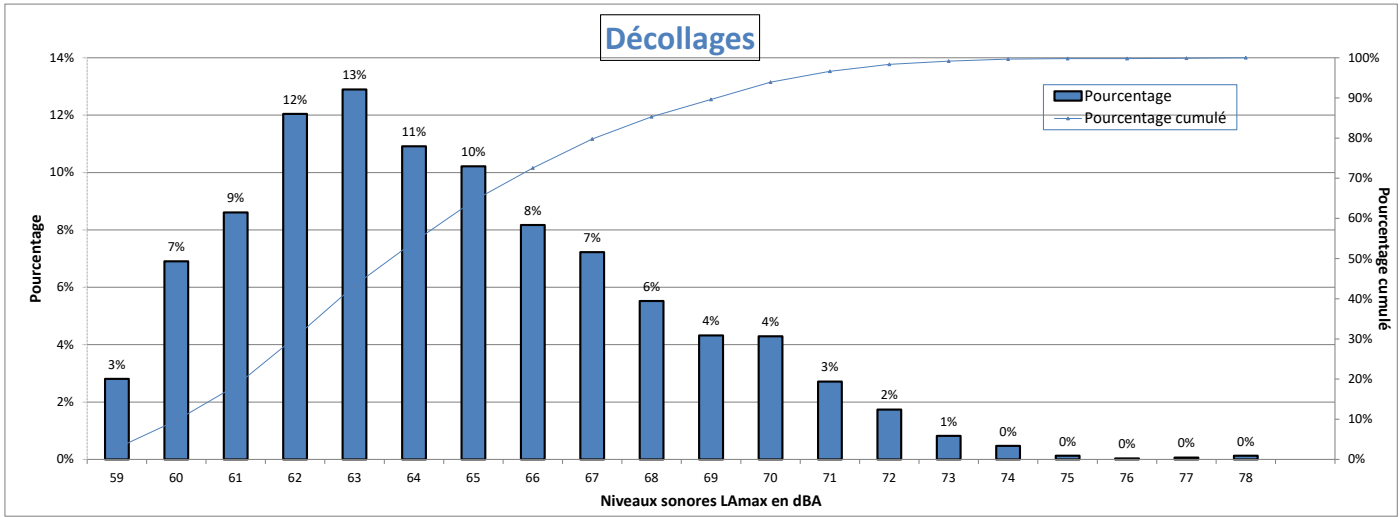
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

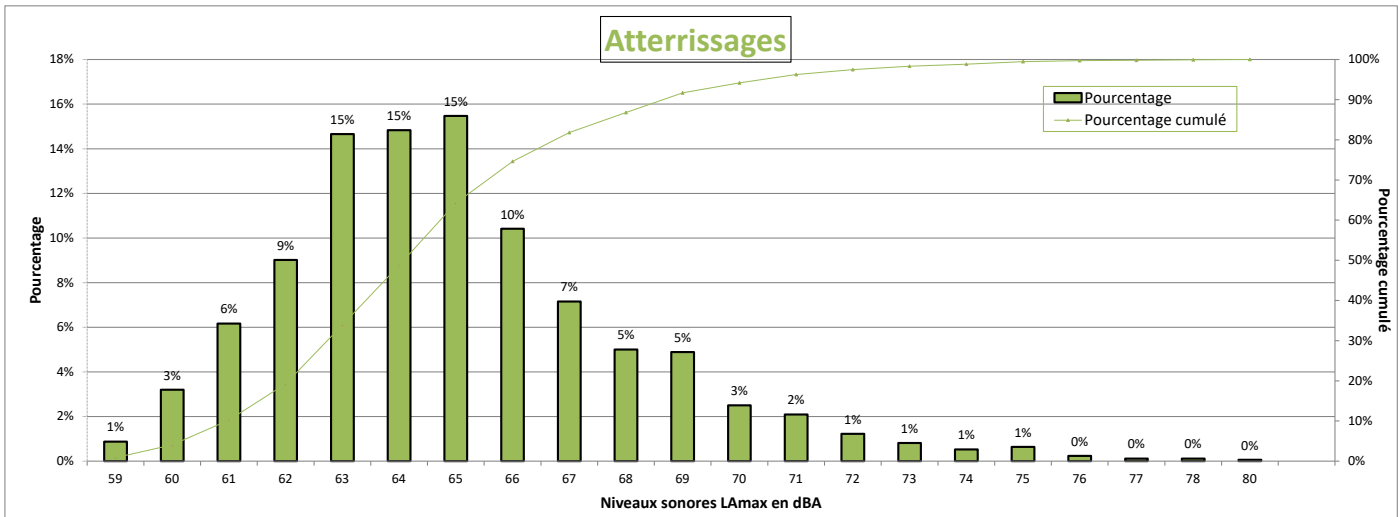


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3171
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1719
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,6	321	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	208	12%
AIRBUS A319	A319	M	64	178	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	147	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	125	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	103	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	97	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,4	94	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	83	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	48	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,1	45	3%
BOEING 737-800	B738	M	65,3	36	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	35	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	27	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	20	1%
A330-900neo	A339	H	67,8	20	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	744	23%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,6	329	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	298	9%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	268	8%
AIRBUS A319	A319	M	62,7	255	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,1	208	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	174	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	131	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,4	103	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,1	102	3%
BOEING 737-800	B738	M	63,2	81	3%
AIRBUS A318	A318	M	61,7	81	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	66	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,2	60	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,8	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,7	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	25	1%
A330-900neo	A339	H	66	24	1%

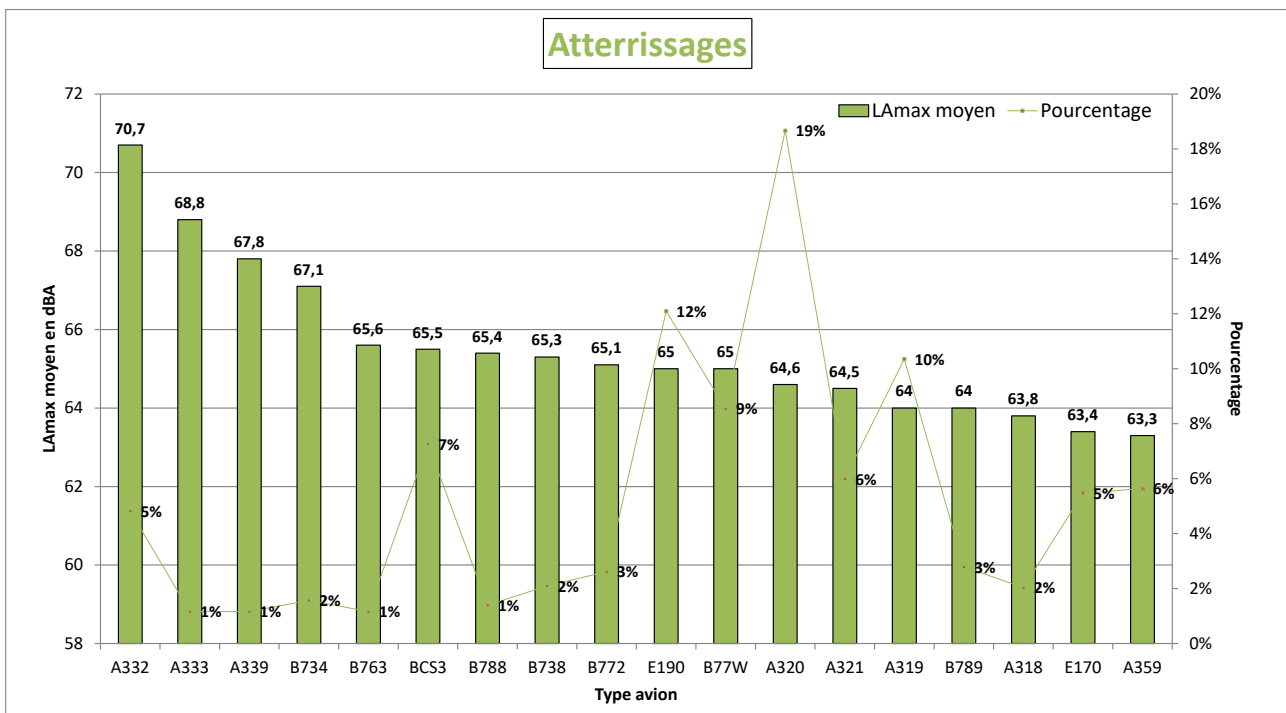
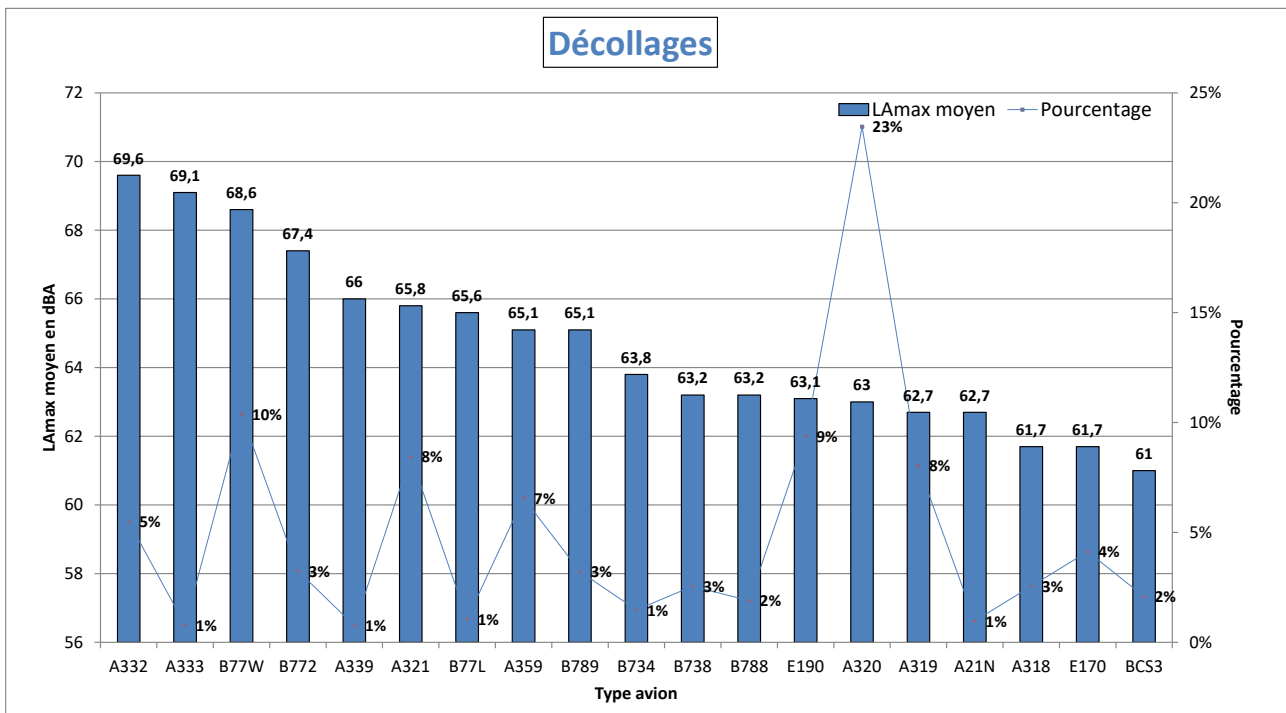
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

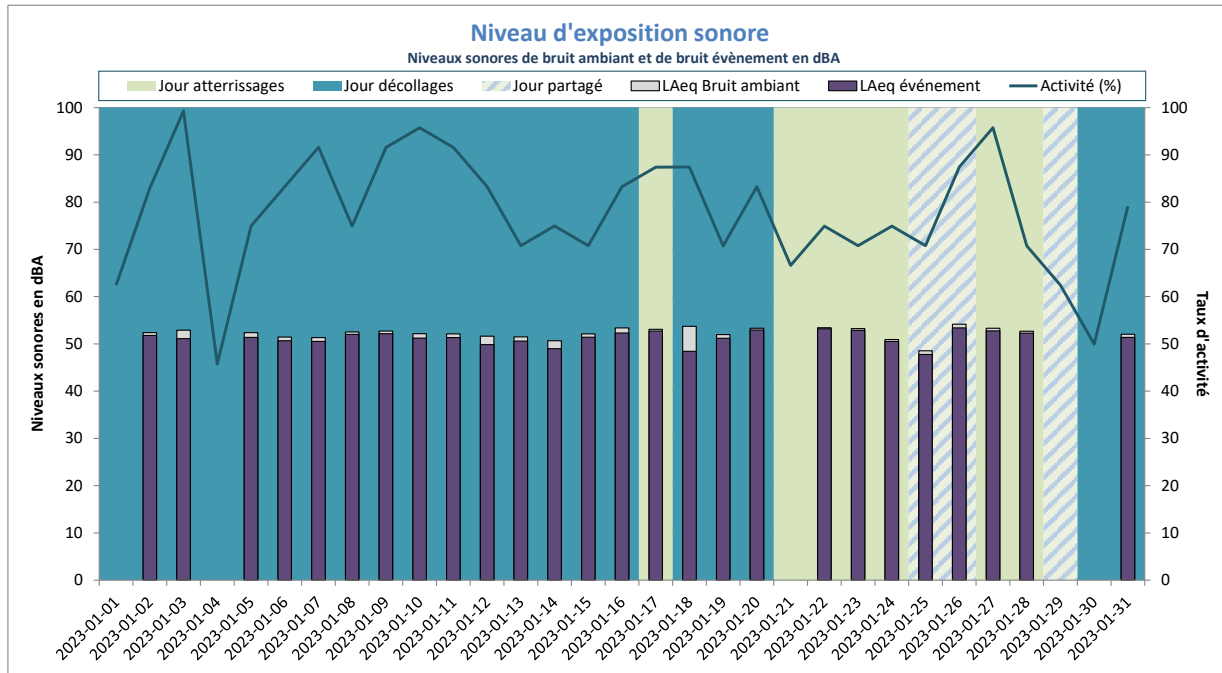
Répartition par type avion - Janvier 2023

Deuil-la-Barre

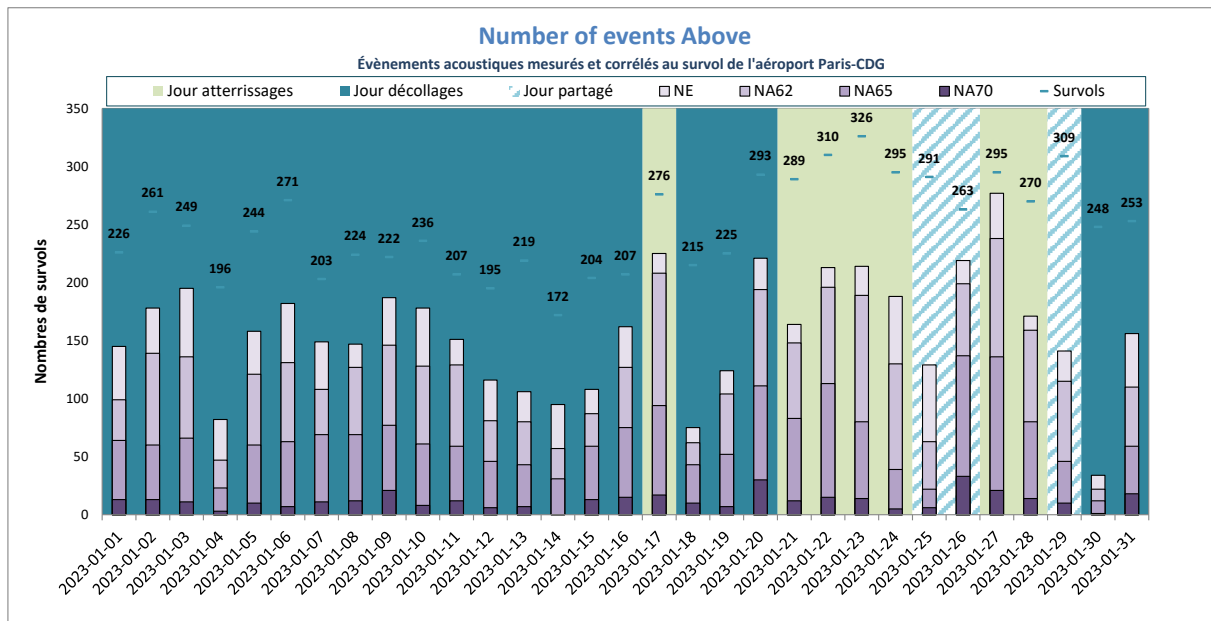
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



JIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



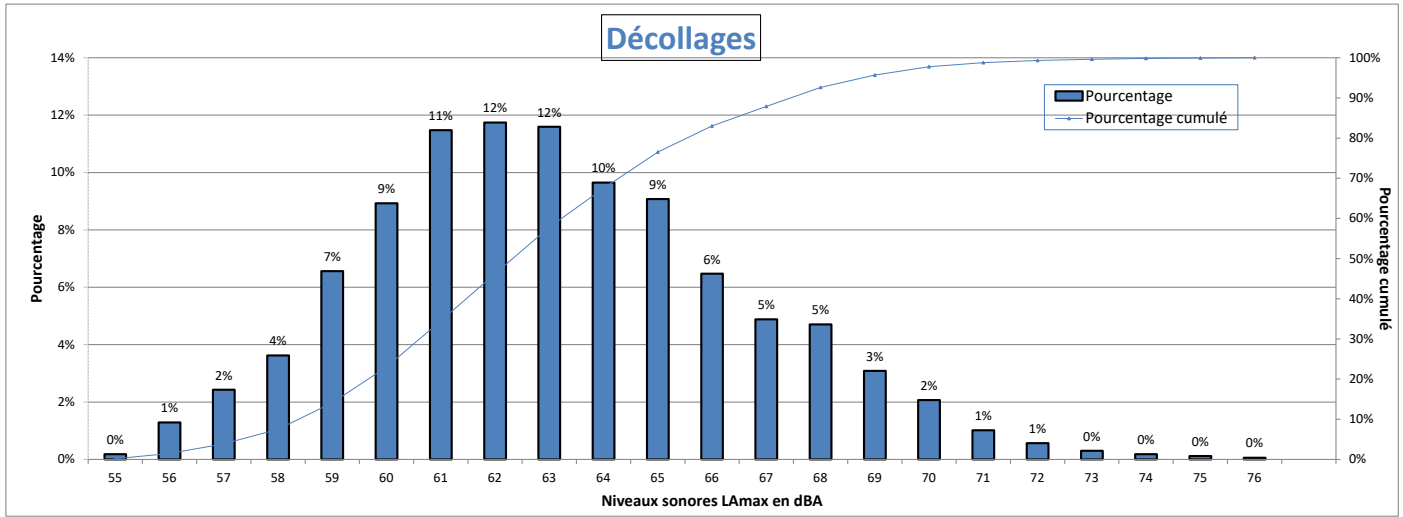
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Eaubonne

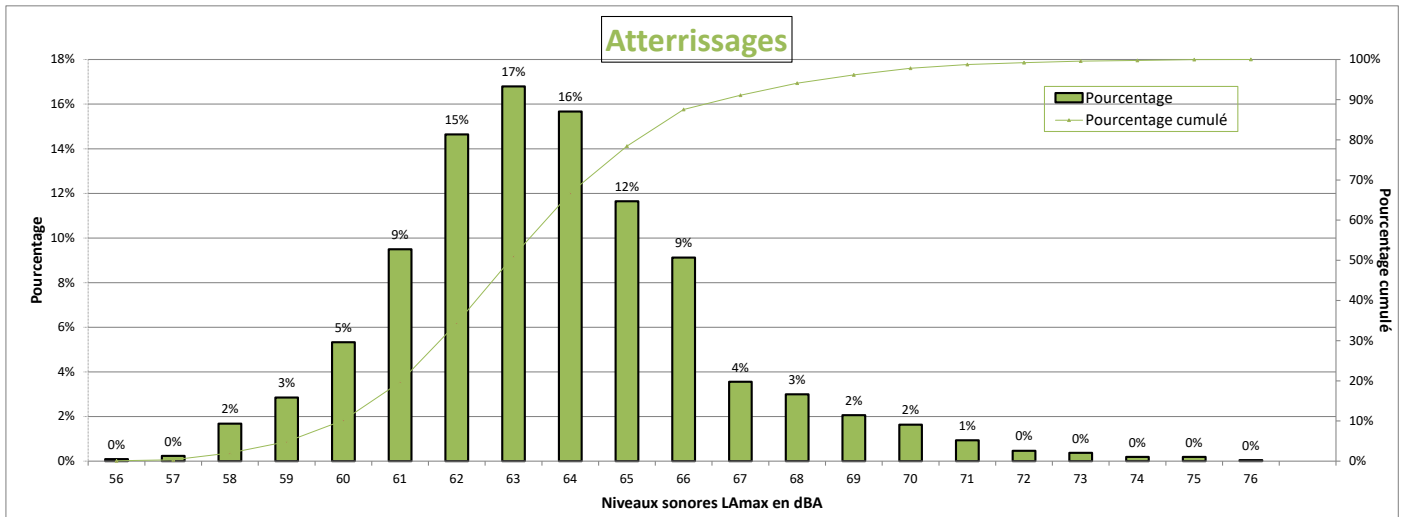


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3338
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2138
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,3	427	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	277	13%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	234	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64	171	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,3	161	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	142	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,1	122	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,2	112	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	65	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	53	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,8	47	2%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	46	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,9	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	64,8	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,7	730	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,9	366	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,9	293	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	261	8%
AIRBUS A319	A319	M	61,1	255	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	224	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	189	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,2	156	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,1	146	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,8	109	3%
BOEING 737-800	B738	M	62,5	105	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,9	99	3%
AIRBUS A318	A318	M	60,7	76	2%
BOEING 787-800	B788	H	61,9	62	2%
BOEING 737-400	B734	M	62	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,7	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,1	21	1%
A330-900neo	A339	H	64,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

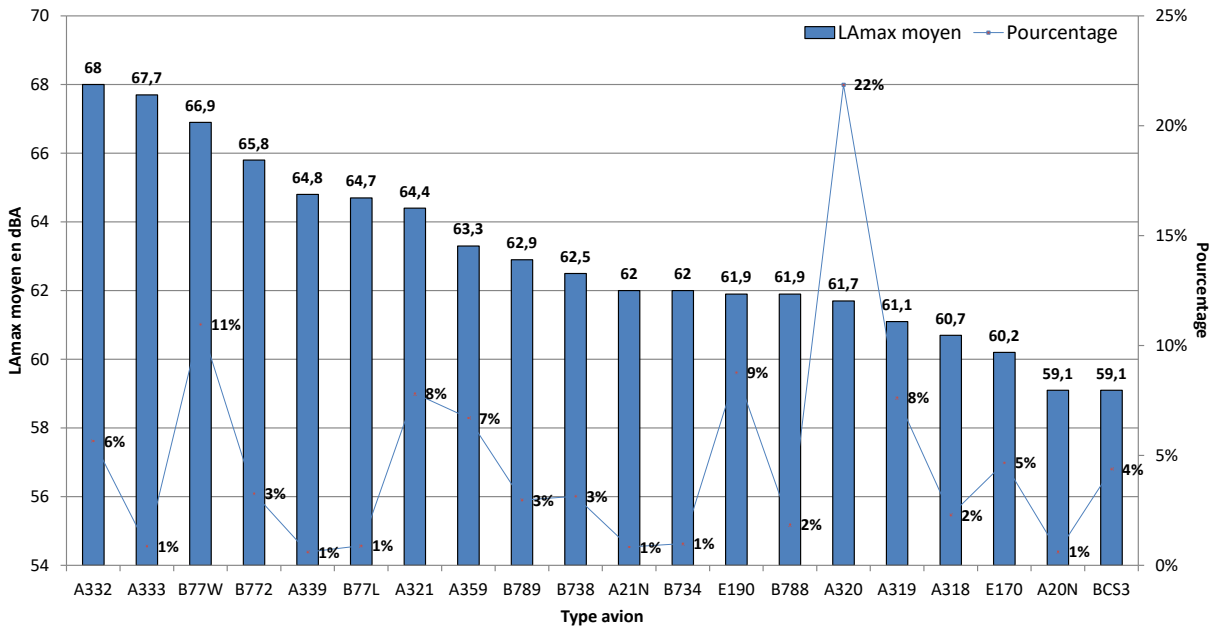
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

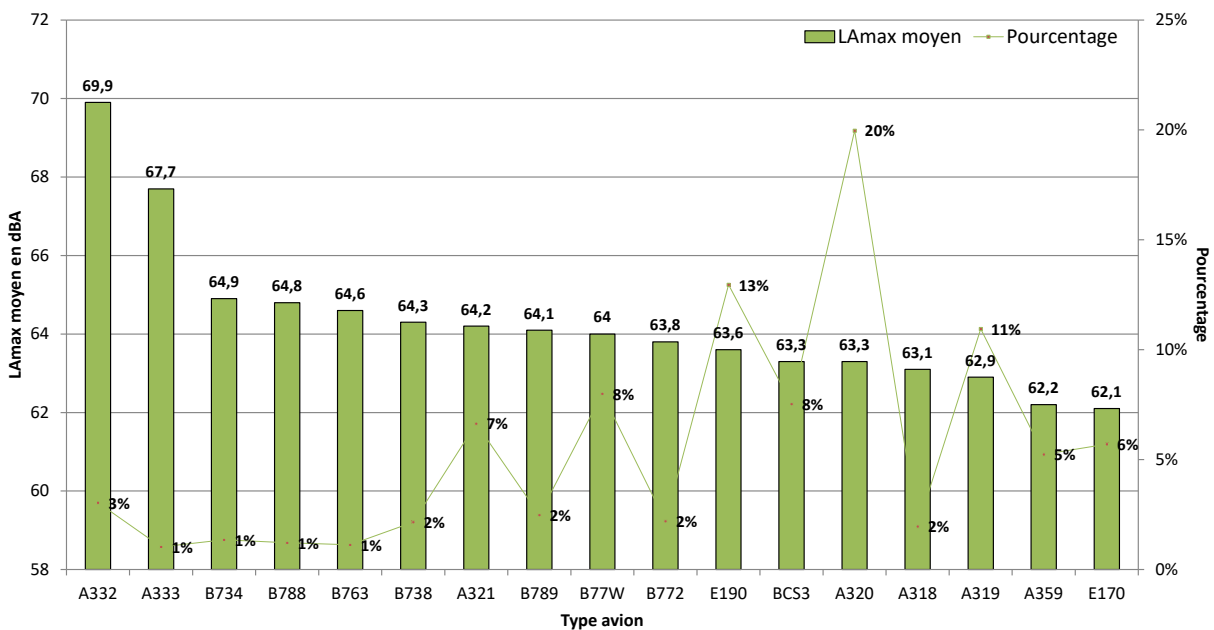
Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

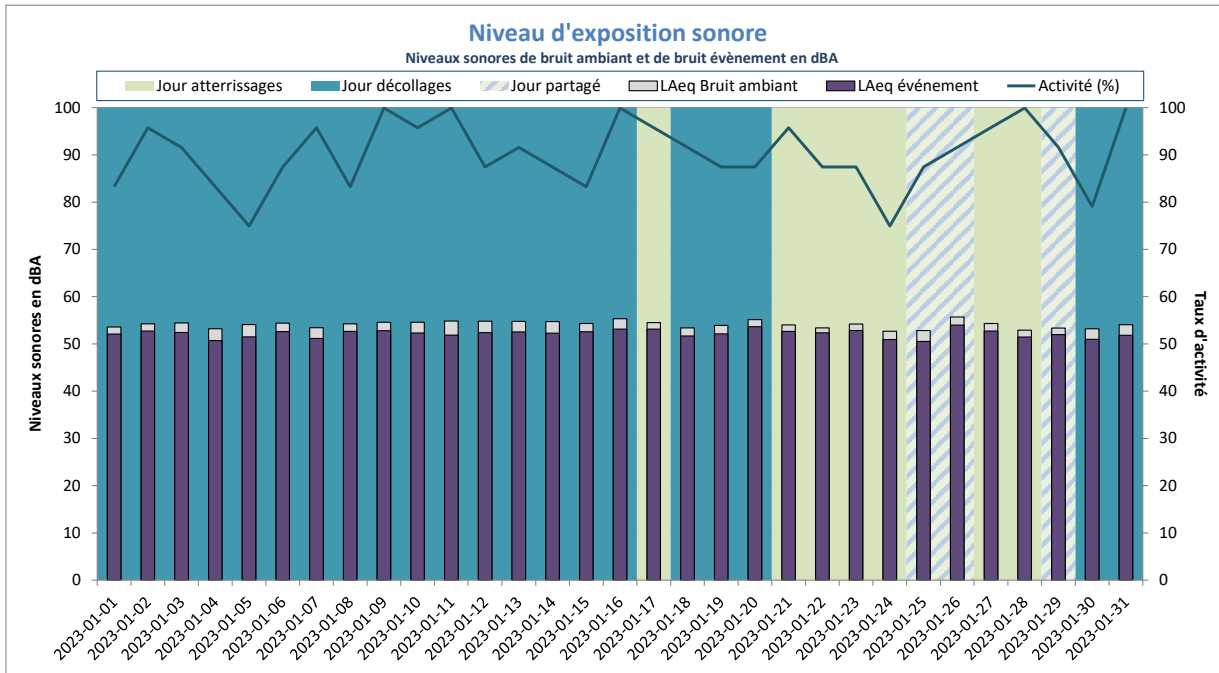
Décollages



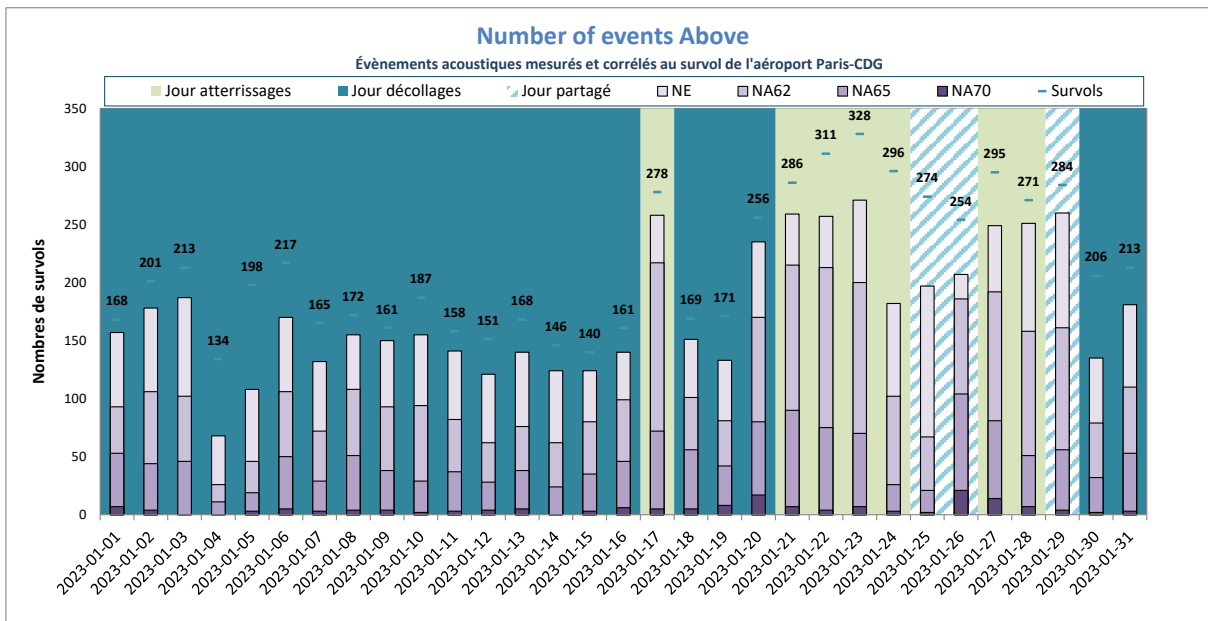
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



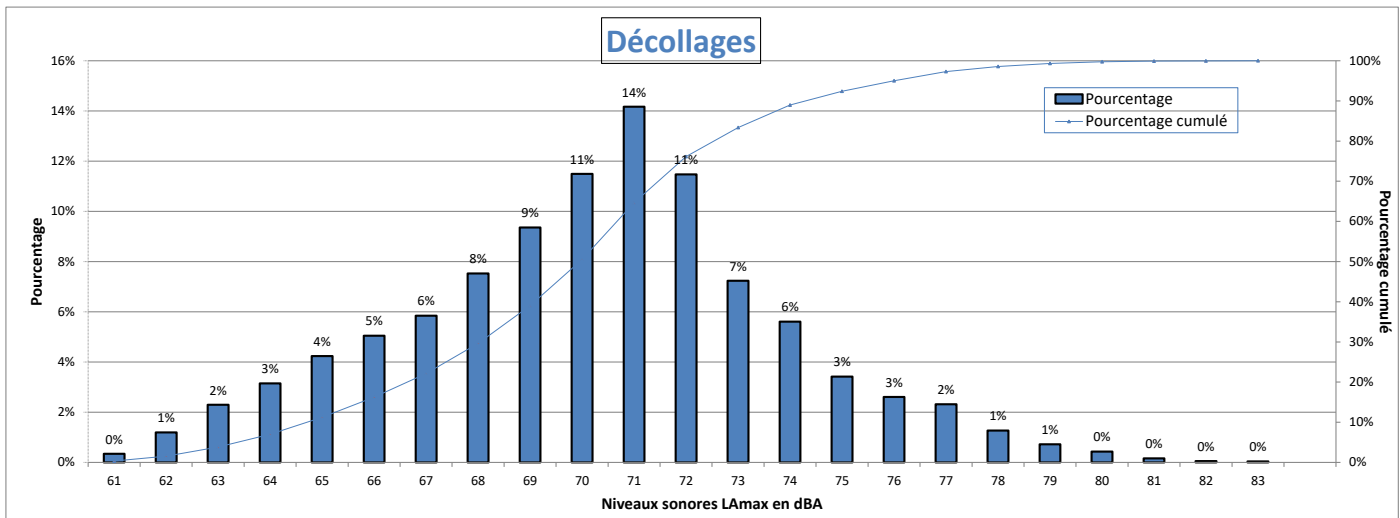
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Écouen

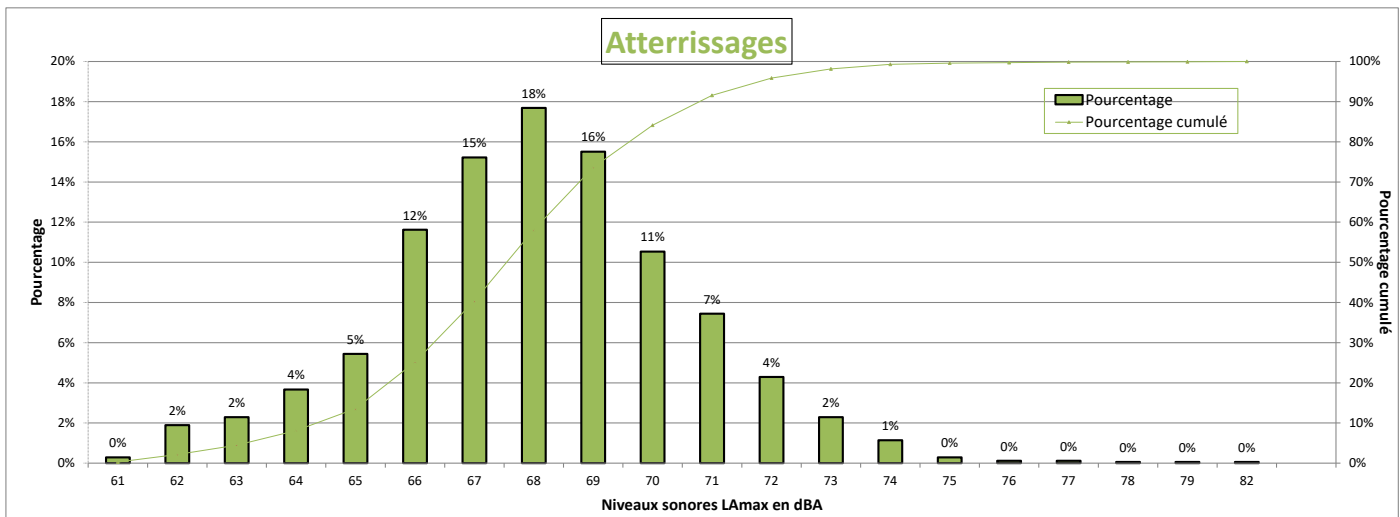


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5526
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1747
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	378	22%
BOEING 737-800	B738	M	68,1	157	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	127	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	108	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	105	6%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	72	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,1	62	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,9	59	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	57	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	56	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	54	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,9	52	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	47	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	45	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,2	41	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	37	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	31	2%
BOEING 787-800	B788	H	69	31	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,2	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

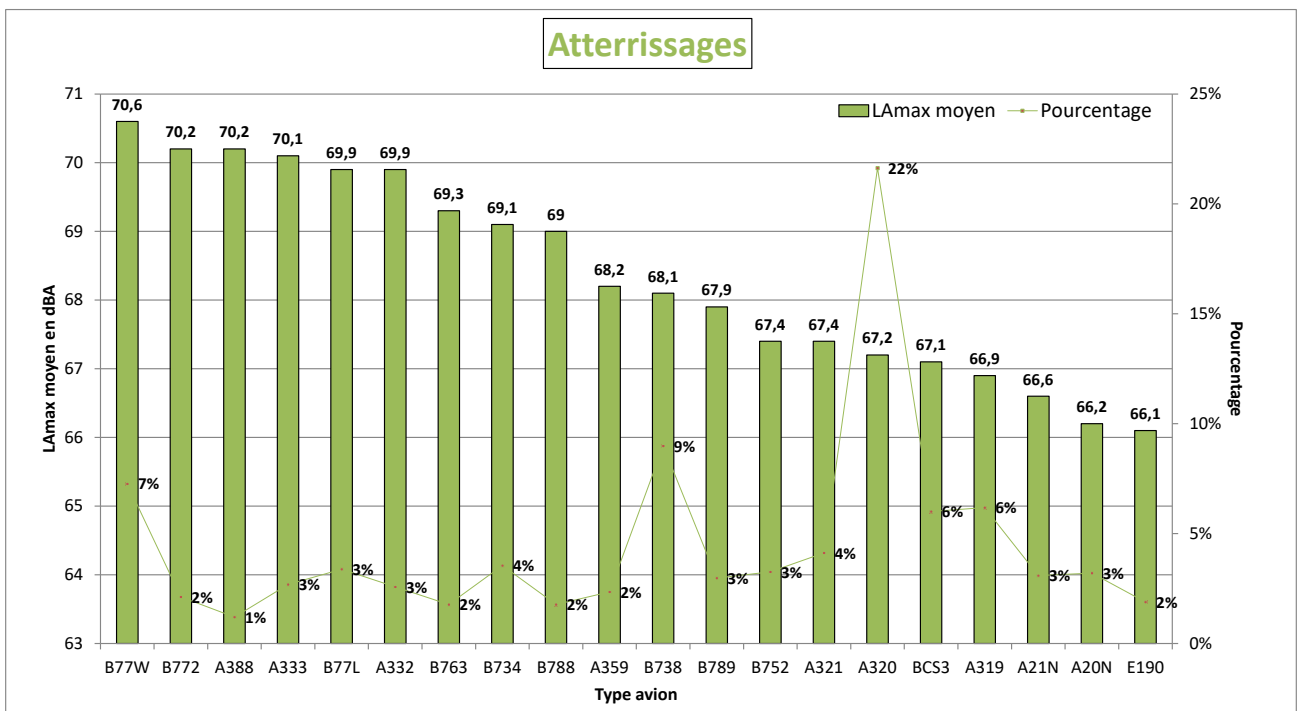
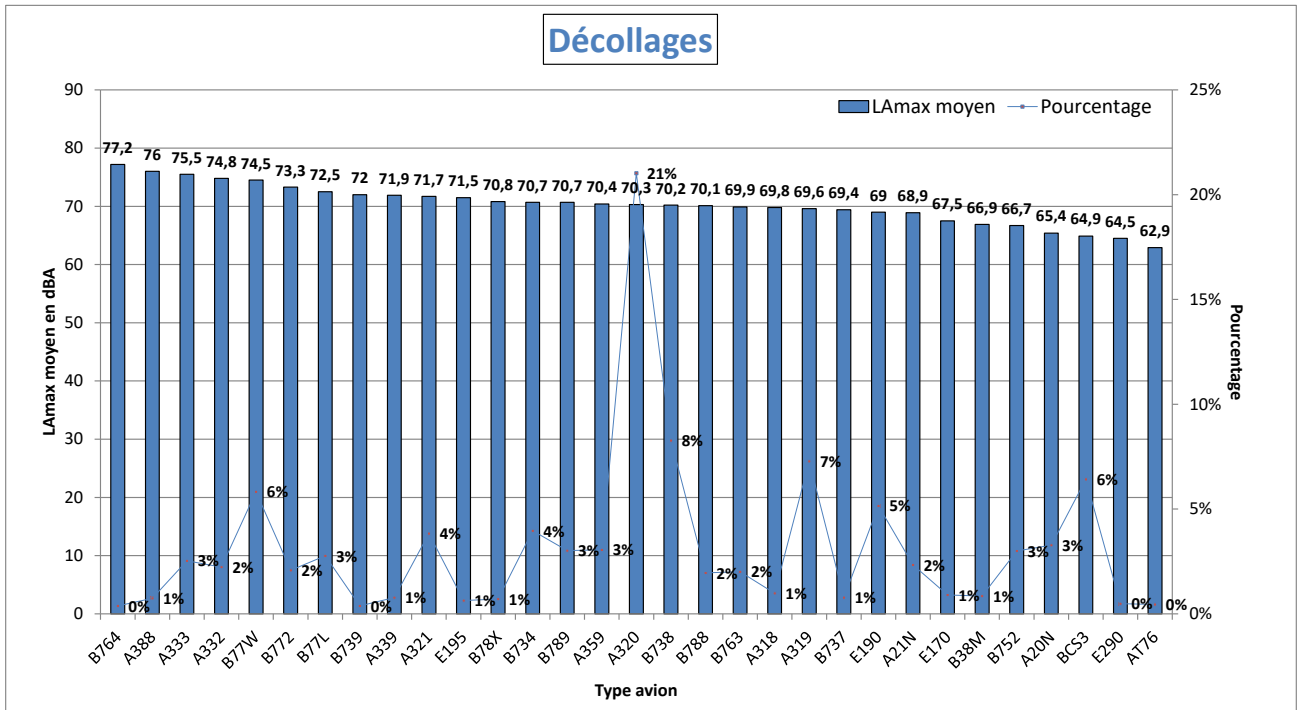
Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	1162	21%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	457	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	402	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	355	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	322	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	285	5%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	219	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	212	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	181	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	169	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	167	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	166	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	153	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	140	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	129	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	123	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	115	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	111	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	108	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	54	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	50	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,9	47	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,4	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76	41	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,8	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,5	35	1%
#N/A	E290	#N/A	64,5	27	0%
ATR-72-600	AT76	M	62,9	25	0%
BOEING 767-400	B764	H	77,2	21	0%
BOEING 737-900	B739	M	72	21	0%

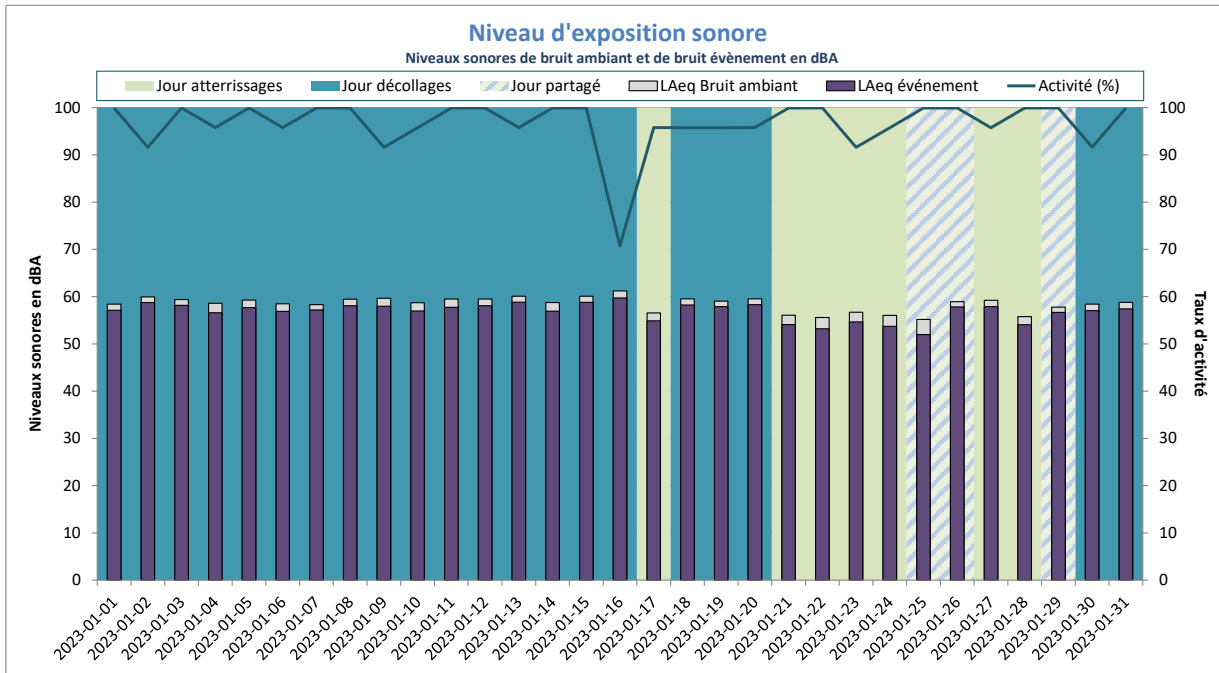
Répartition par type avion - Janvier 2023

Ecouen

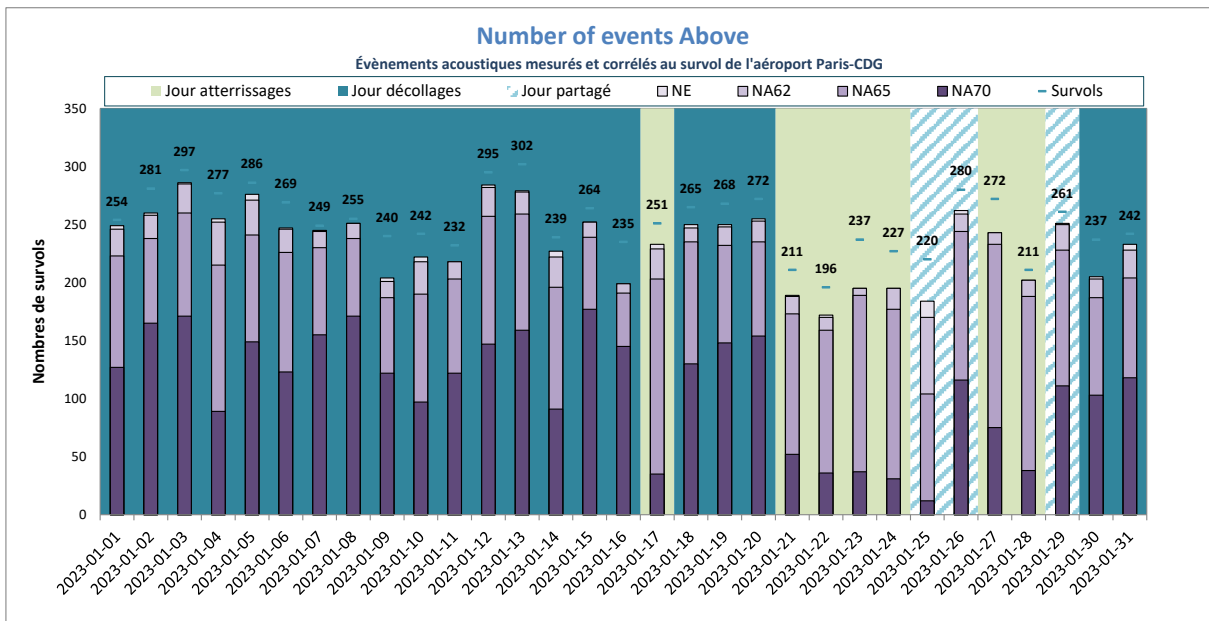
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



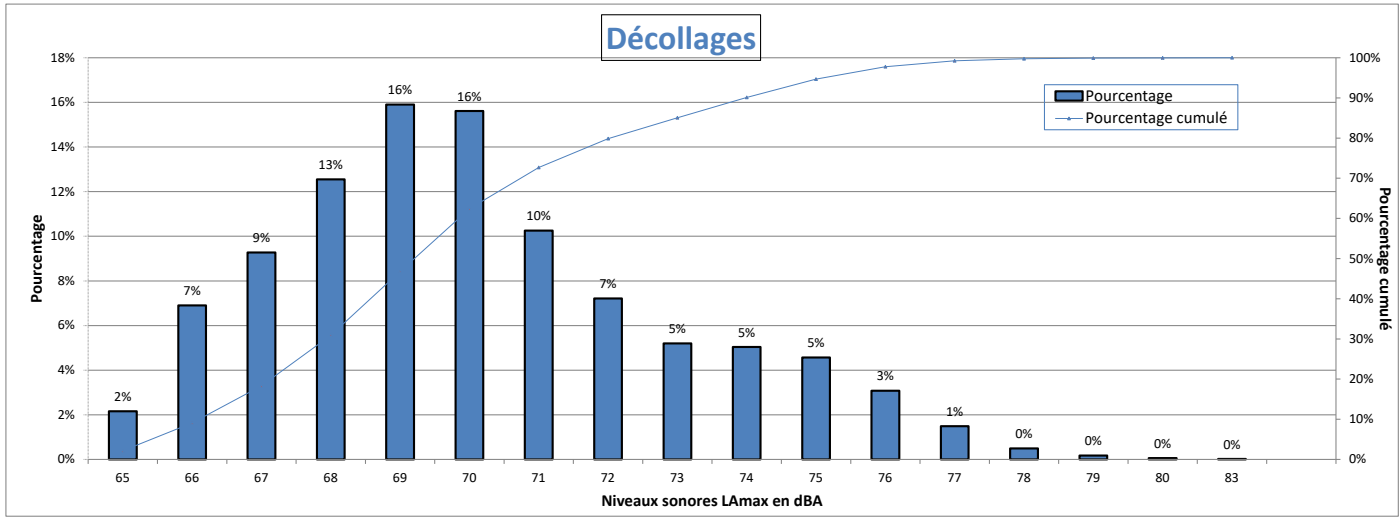
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse

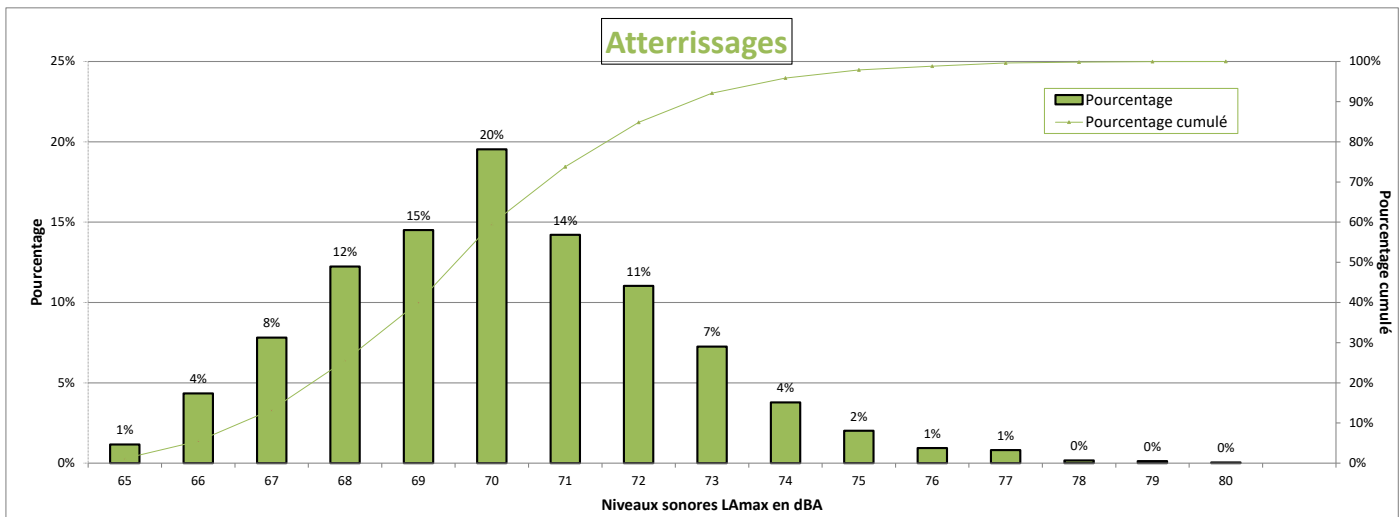


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5099
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2329
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	450	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	294	13%
AIRBUS A319	A319	M	69	248	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	197	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	165	7%
AIRBUS A321	A321	M	70	149	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	133	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	133	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	92	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	59	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	56	2%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	53	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	72	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,6	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	24	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	1199	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	557	11%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	520	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	473	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	403	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	274	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	245	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	232	5%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	150	3%
BOEING 737-800	B738	M	69	137	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	131	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	123	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	114	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	79	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	75	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	53	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	45	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,4	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	22	0%
BOEING 737-900	B739	M	72,7	21	0%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	21	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	20	0%

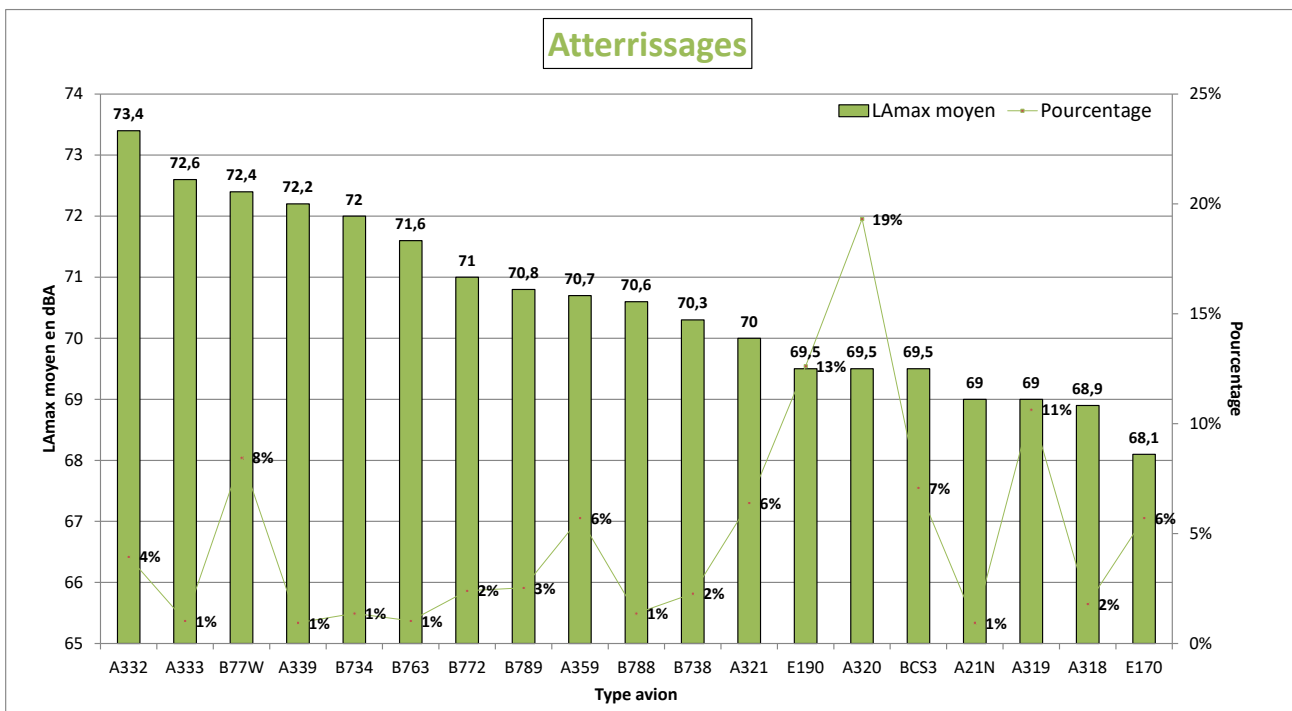
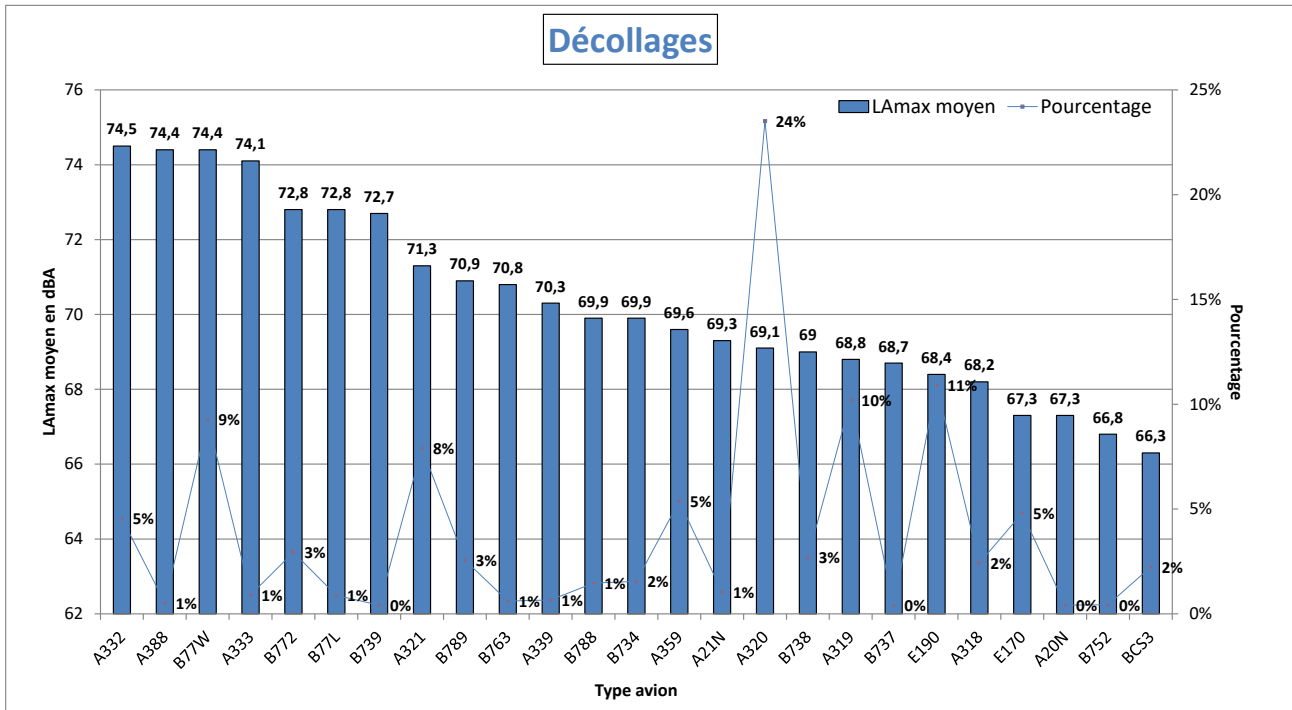
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

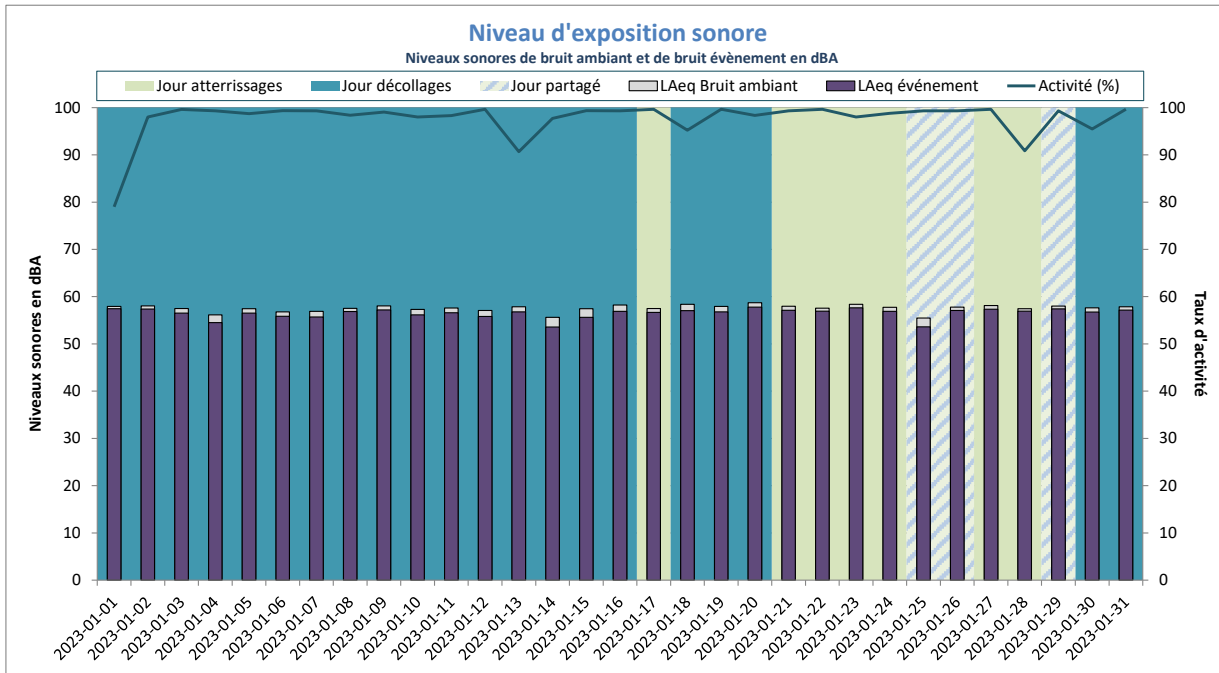
Répartition par type avion - Janvier 2023

Gonesse

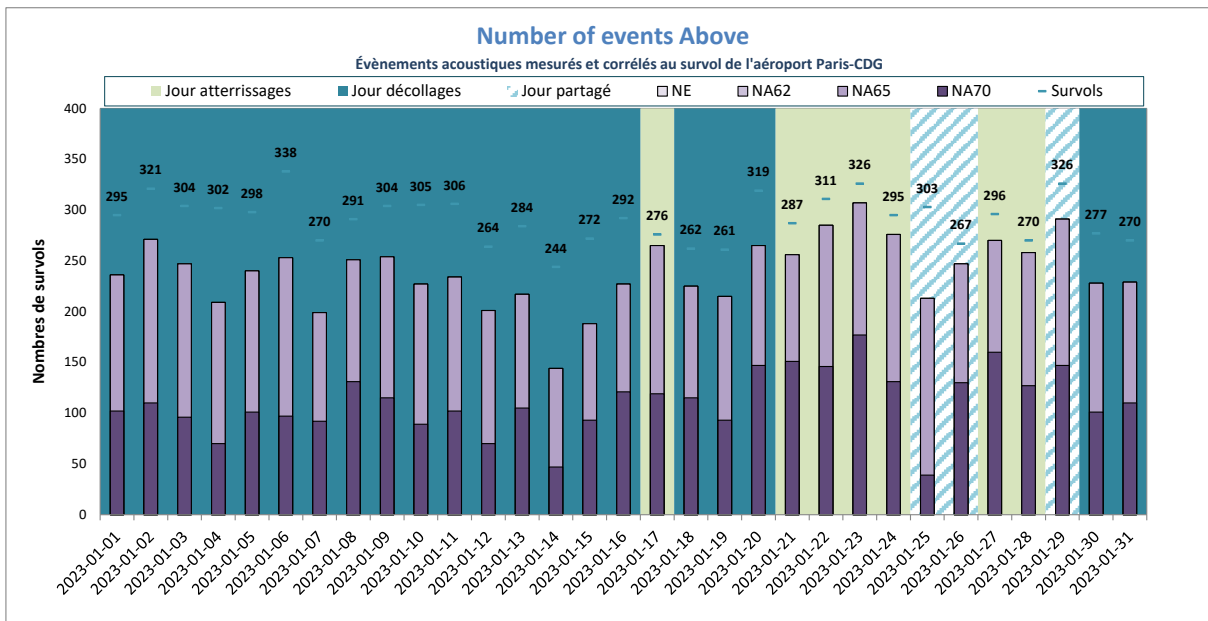
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



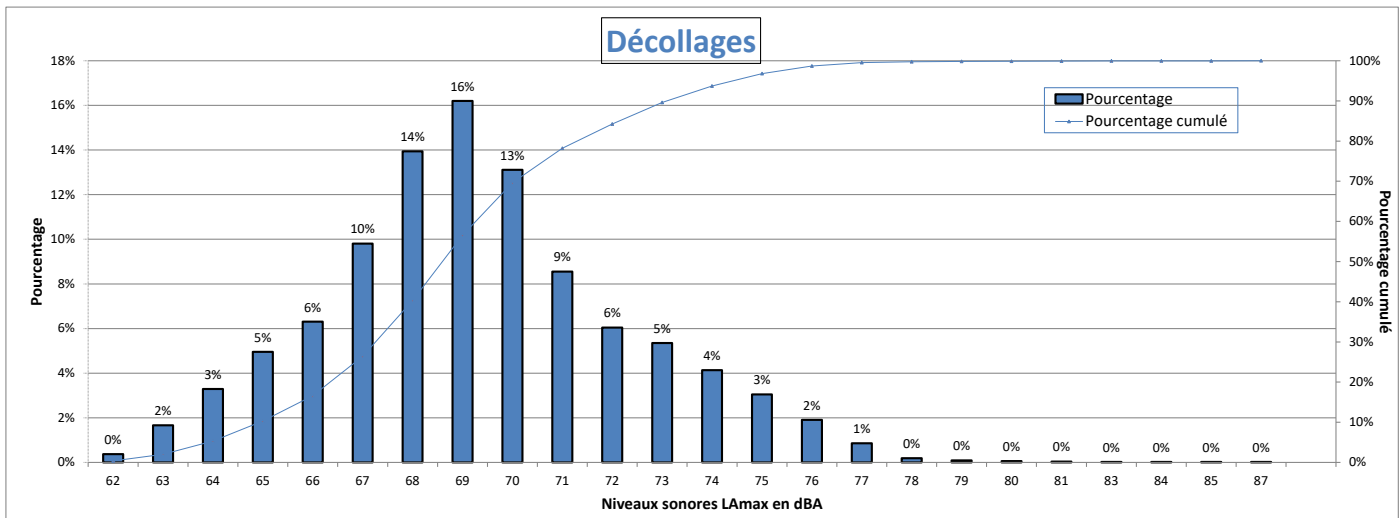
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

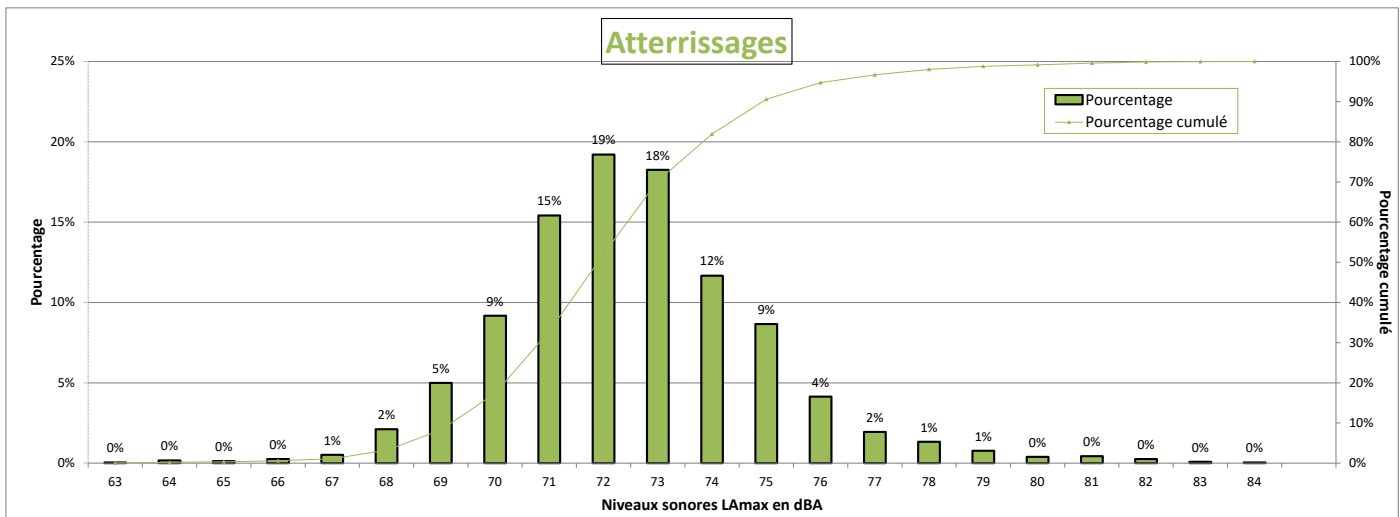


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5345
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2322
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	447	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	282	12%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	244	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	193	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,6	171	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	155	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	135	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	129	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,2	90	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	63	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	57	2%
BOEING 737-800	B738	M	73,1	53	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	47	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	30	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1189	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	574	11%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	503	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	477	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	382	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	305	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	284	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	280	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	225	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	148	3%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	143	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	136	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	124	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	69	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	58	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,2	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	34	1%
A330-900neo	A339	H	70,1	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,7	20	0%

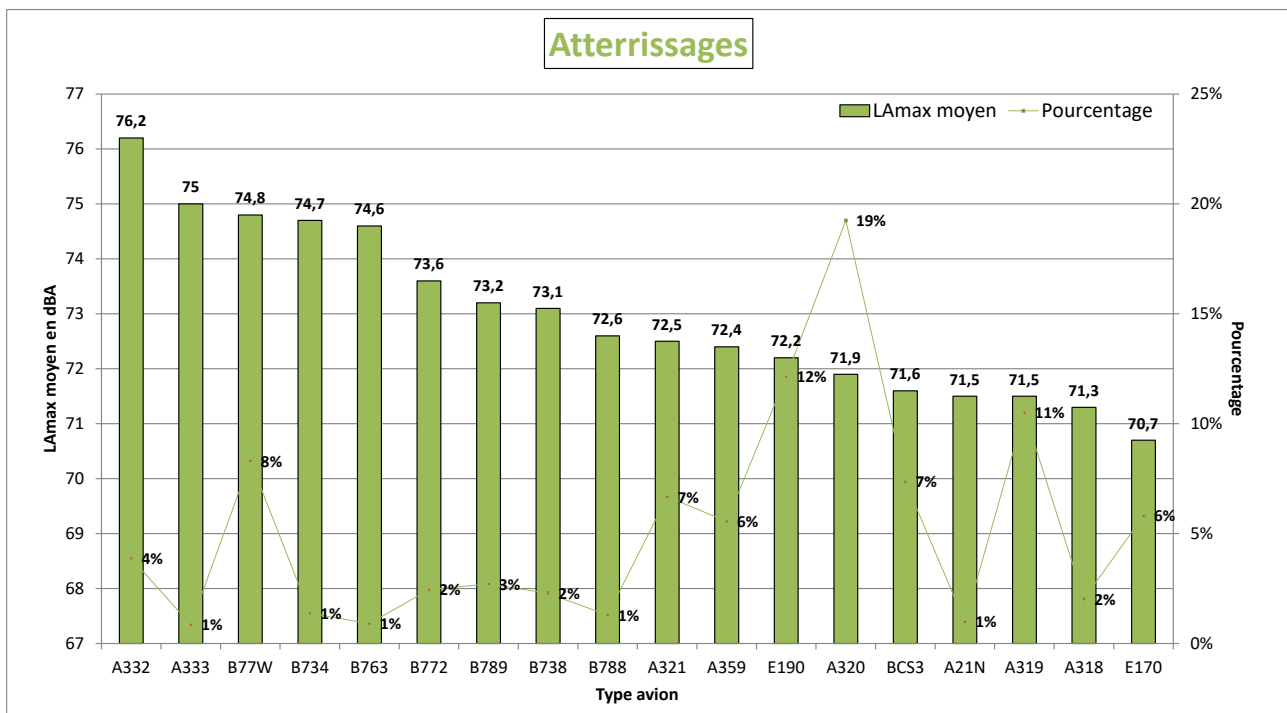
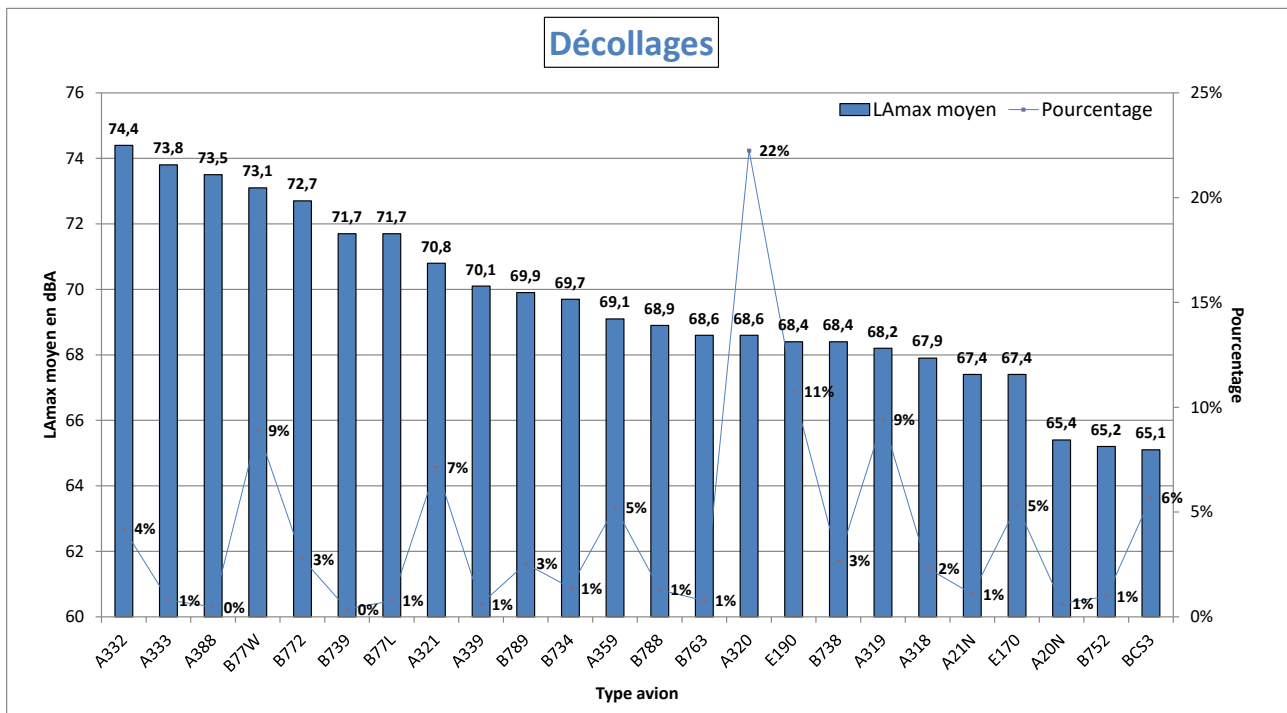
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

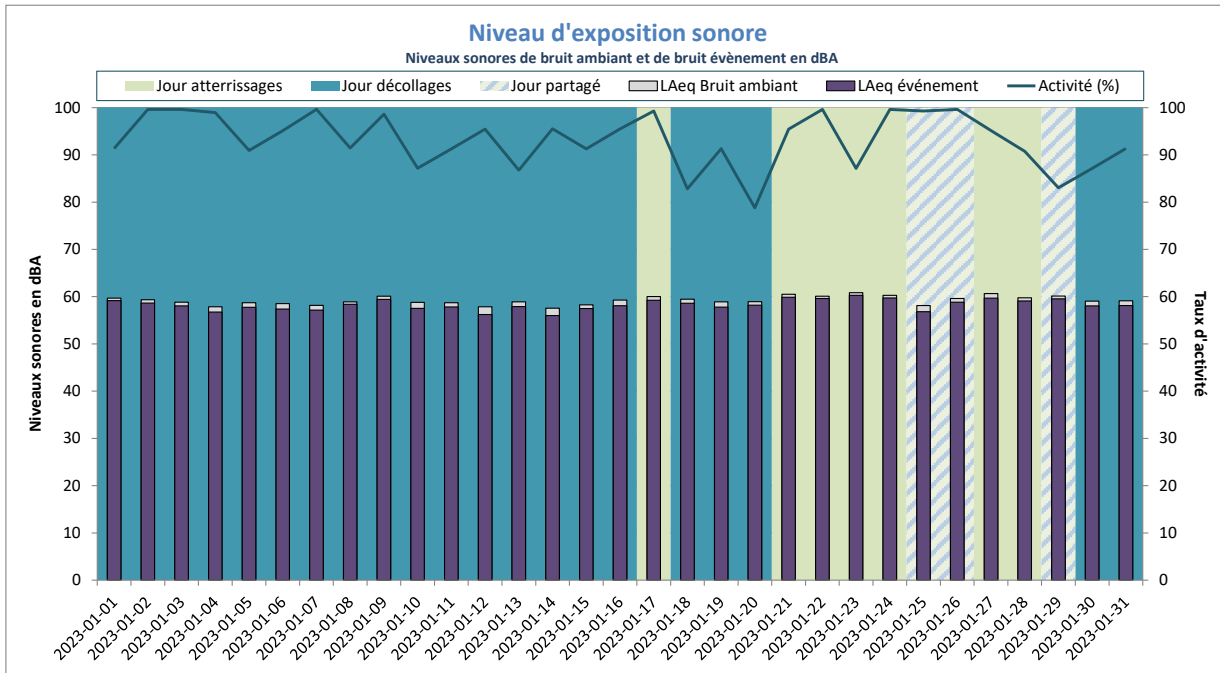
Répartition par type avion - Janvier 2023

Gonesse Mairie

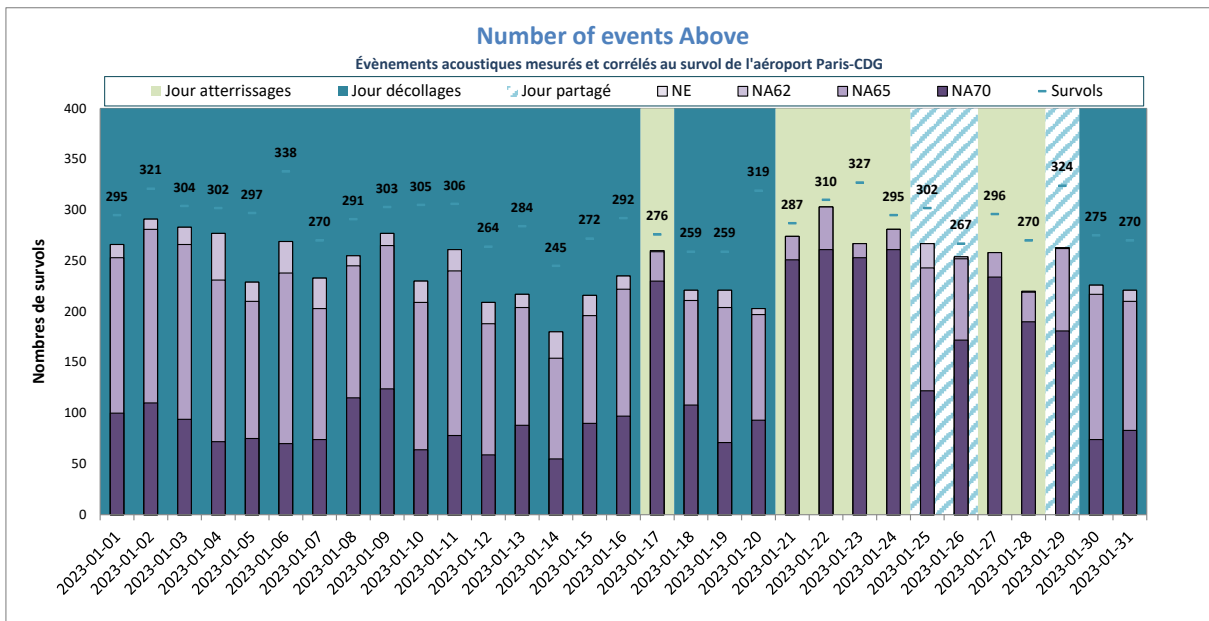
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



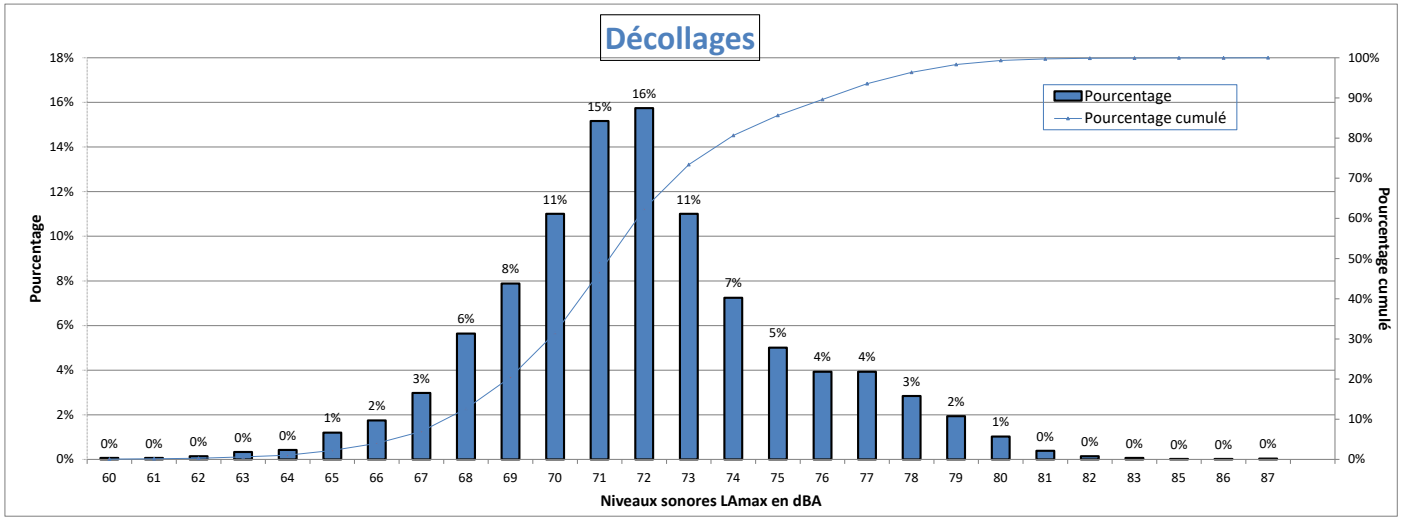
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

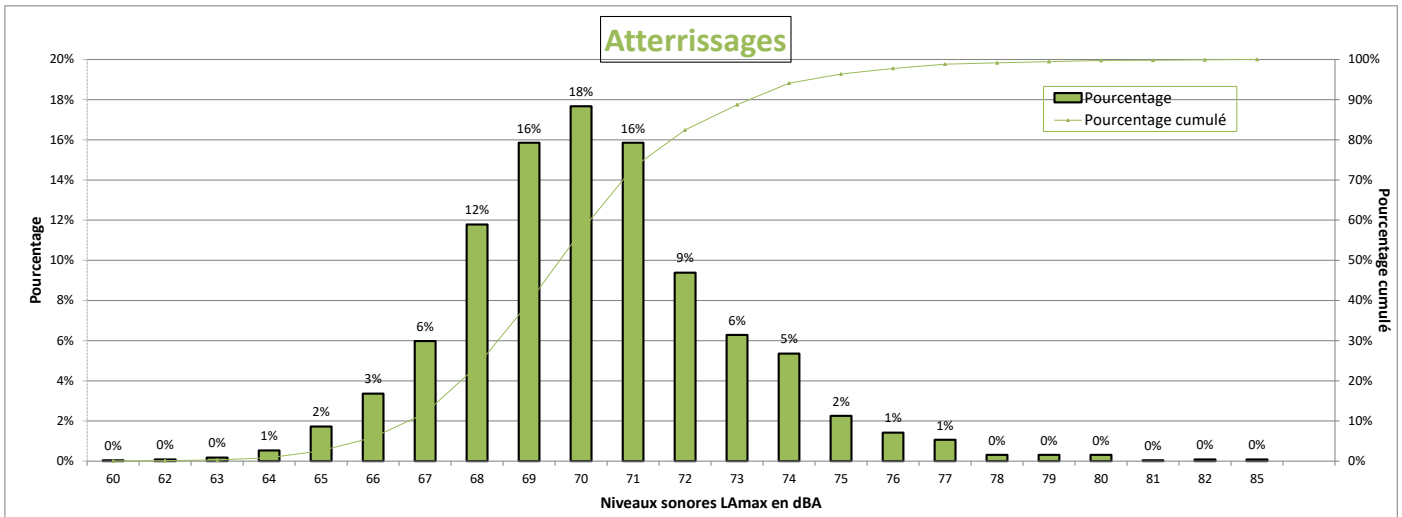


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5671
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2258
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	435	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	281	12%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	242	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	193	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	164	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	147	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	126	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	126	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	92	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	60	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	54	2%
BOEING 737-800	B738	M	71,2	44	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	44	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	22	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	1239	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	649	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	528	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	447	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	399	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,8	371	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	303	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	275	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	225	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	147	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	145	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	143	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	132	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	77	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	77	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	67	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	48	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	40	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,8	28	0%
BOEING 737-700	B737	M	71,1	21	0%

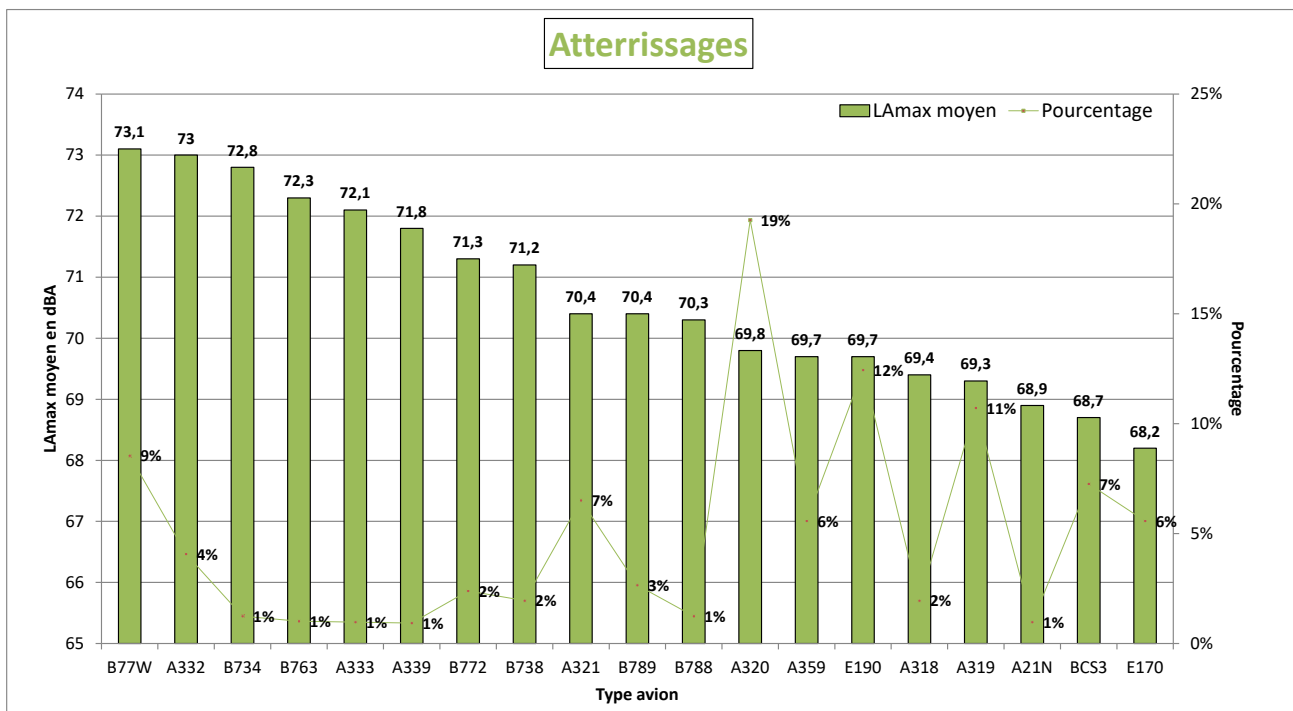
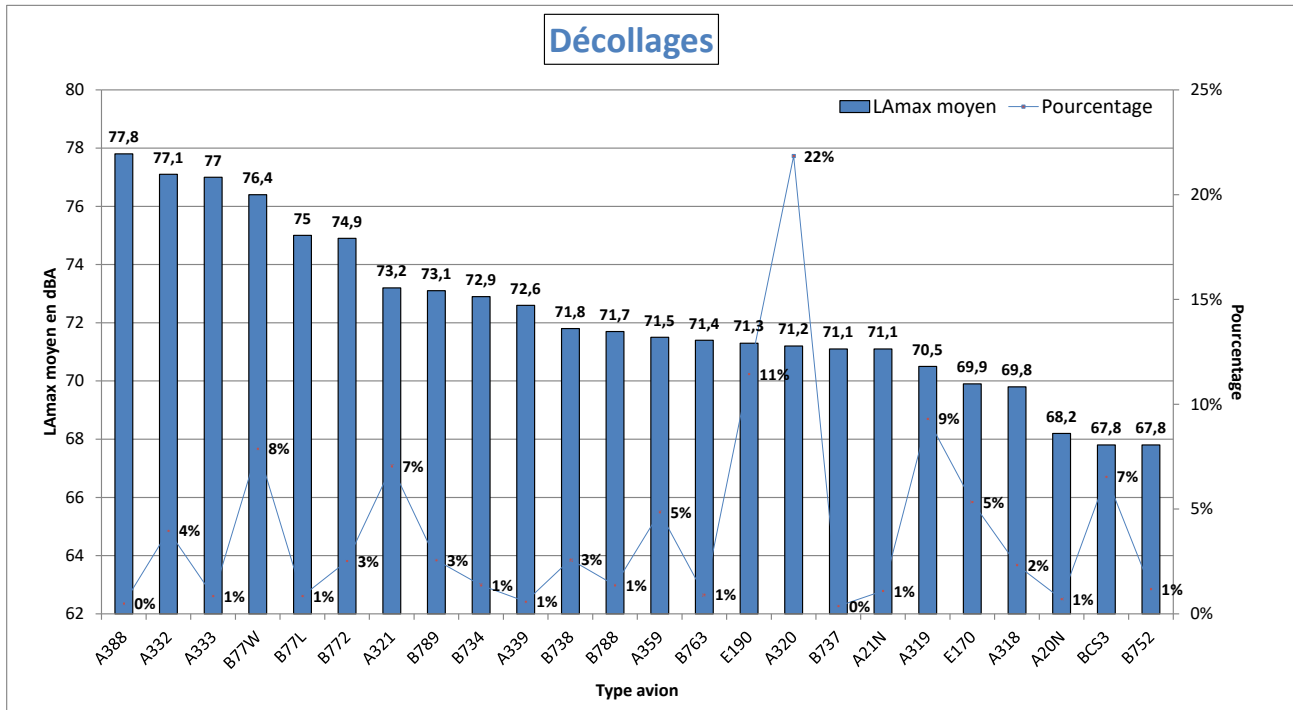
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

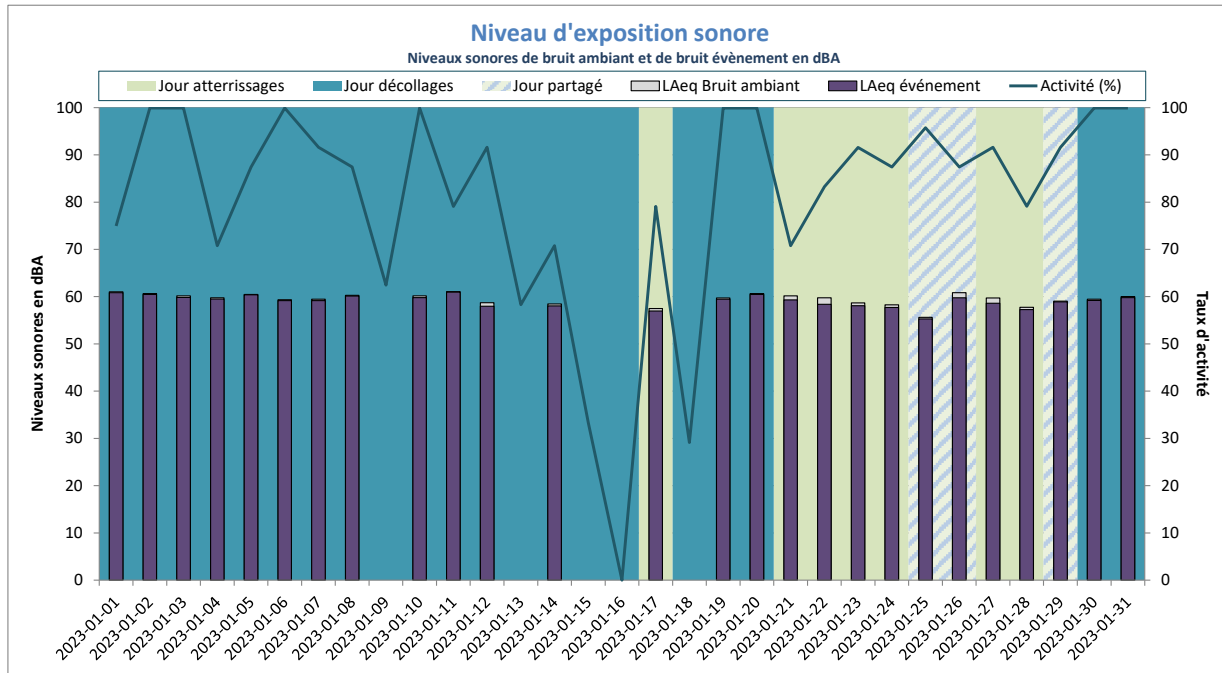
Répartition par type avion - Janvier 2023

Gonesse W2

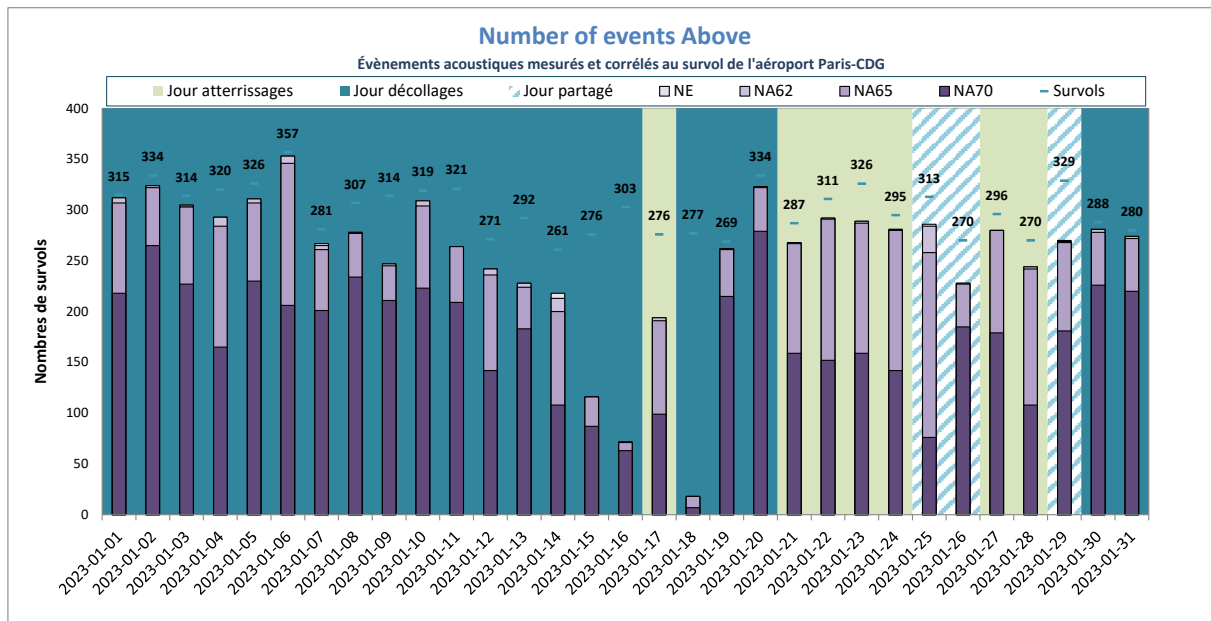
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



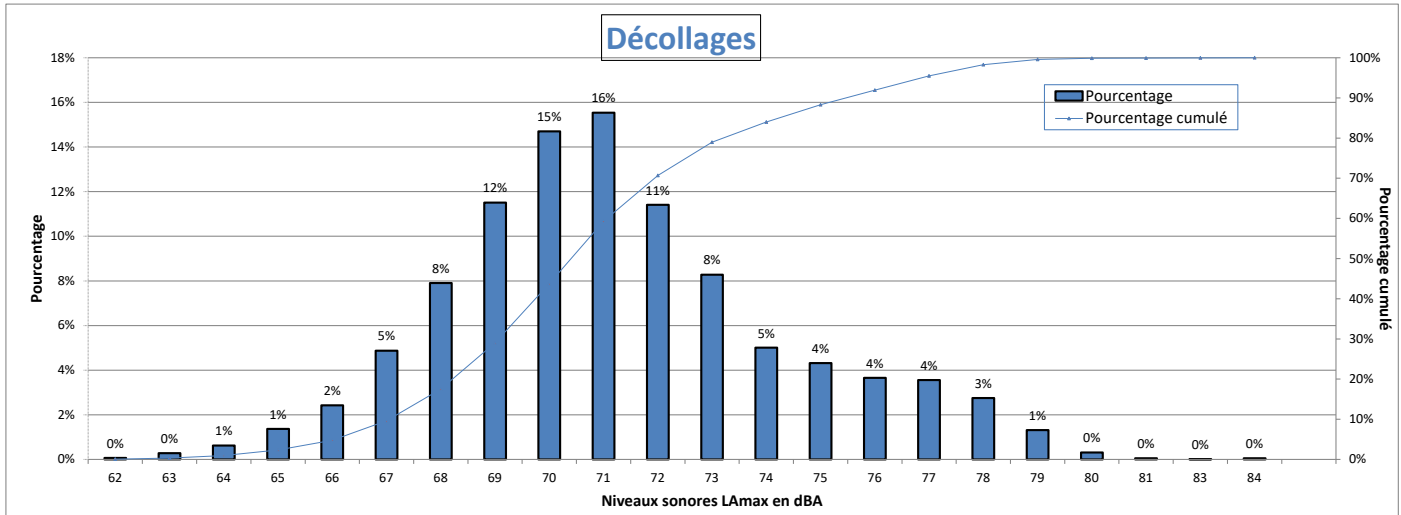
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

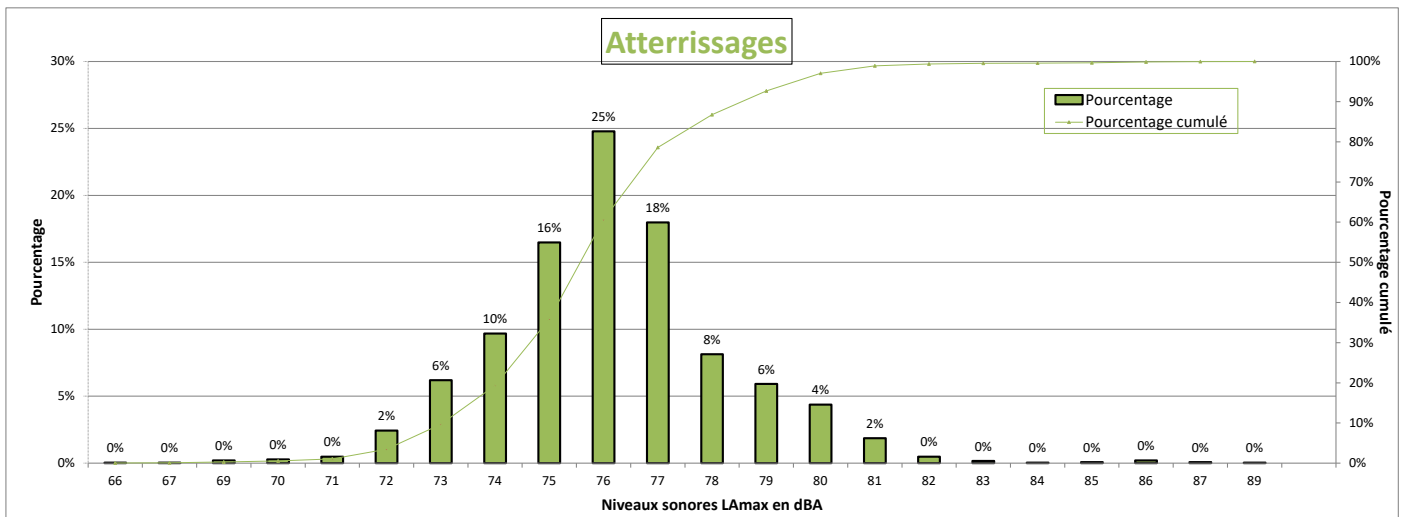


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6074
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2469
 Moyenne arithmétique : 76,1 dBA
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	479	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,6	313	13%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	265	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,5	196	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,4	185	7%
AIRBUS A321	A321	M	76,9	160	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,8	146	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,9	134	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	92	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,8	62	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	60	2%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	54	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,5	47	2%
BOEING 737-400	B734	M	78,3	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,8	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,1	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,2	24	1%
A330-900neo	A339	H	77	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	1286	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	708	12%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	573	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	486	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	417	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	391	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	329	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	302	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	238	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,2	166	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	162	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,8	147	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	138	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	97	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,4	80	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	78	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	65	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	63	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	39	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,5	27	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

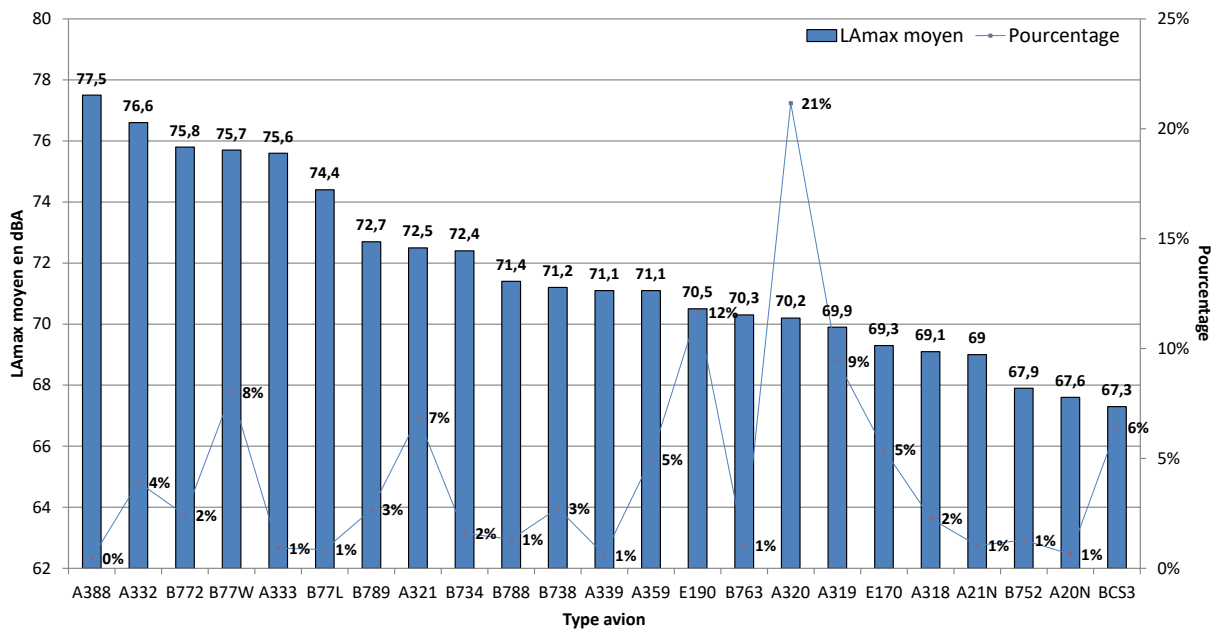
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

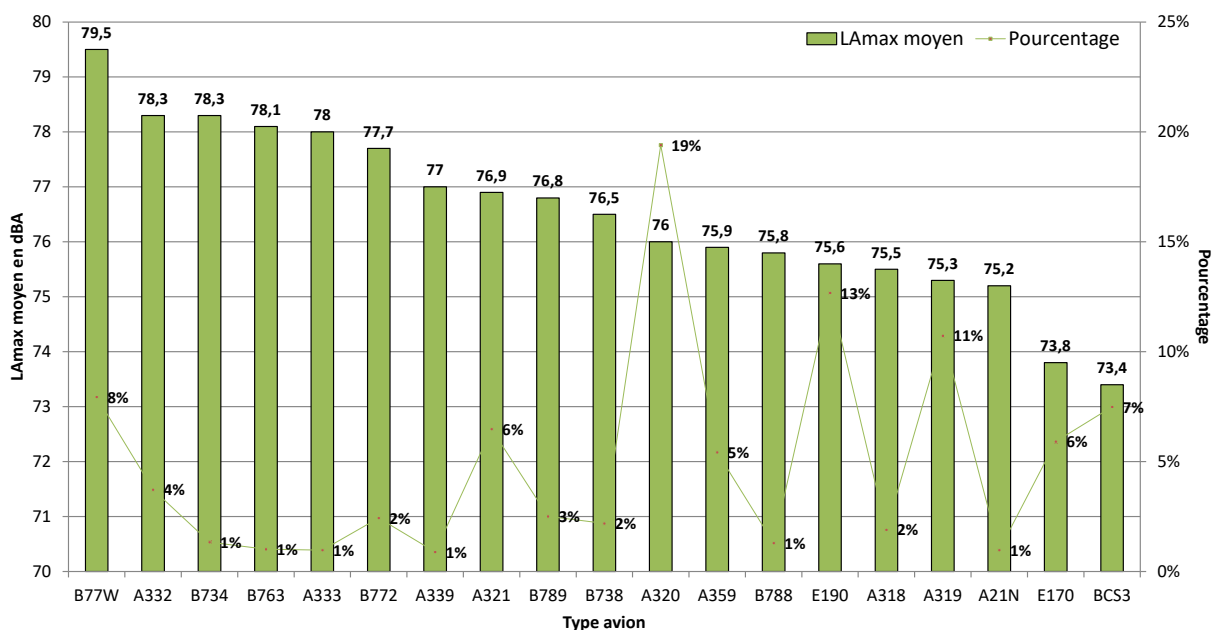
Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

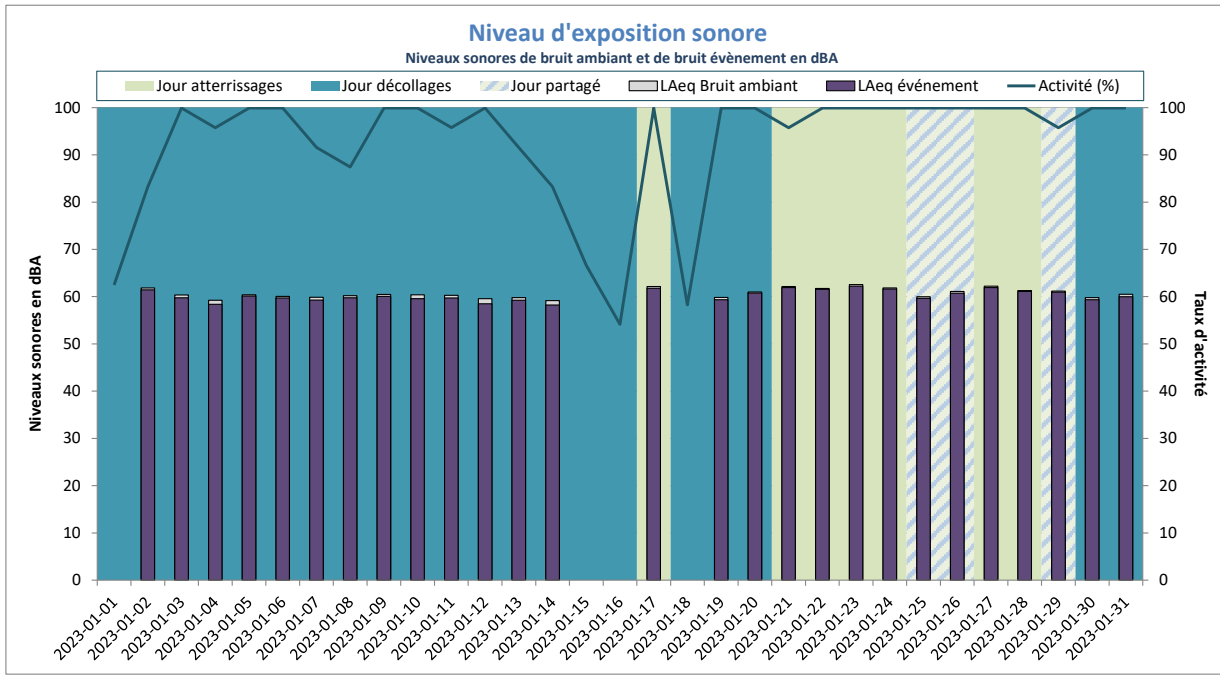
Décollages



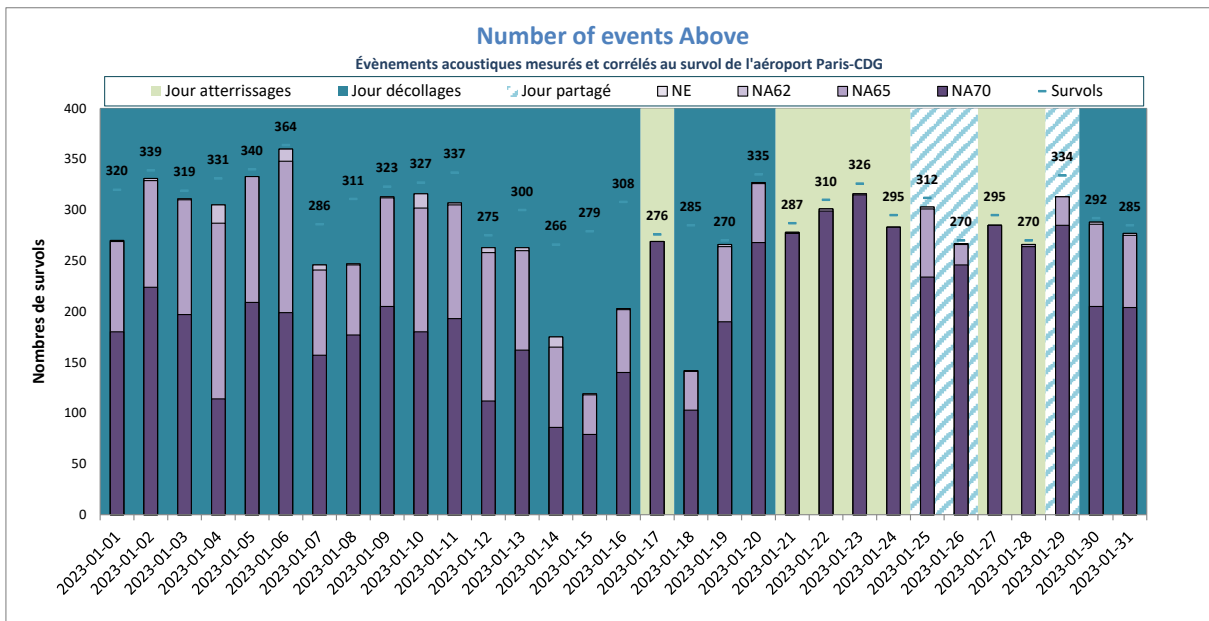
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



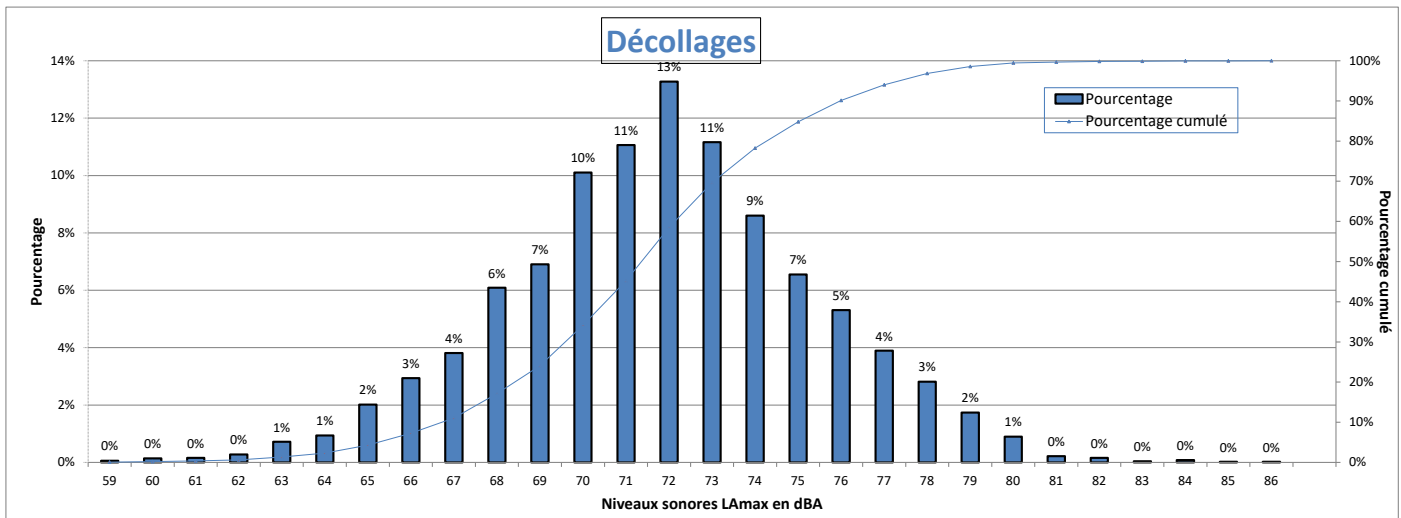
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

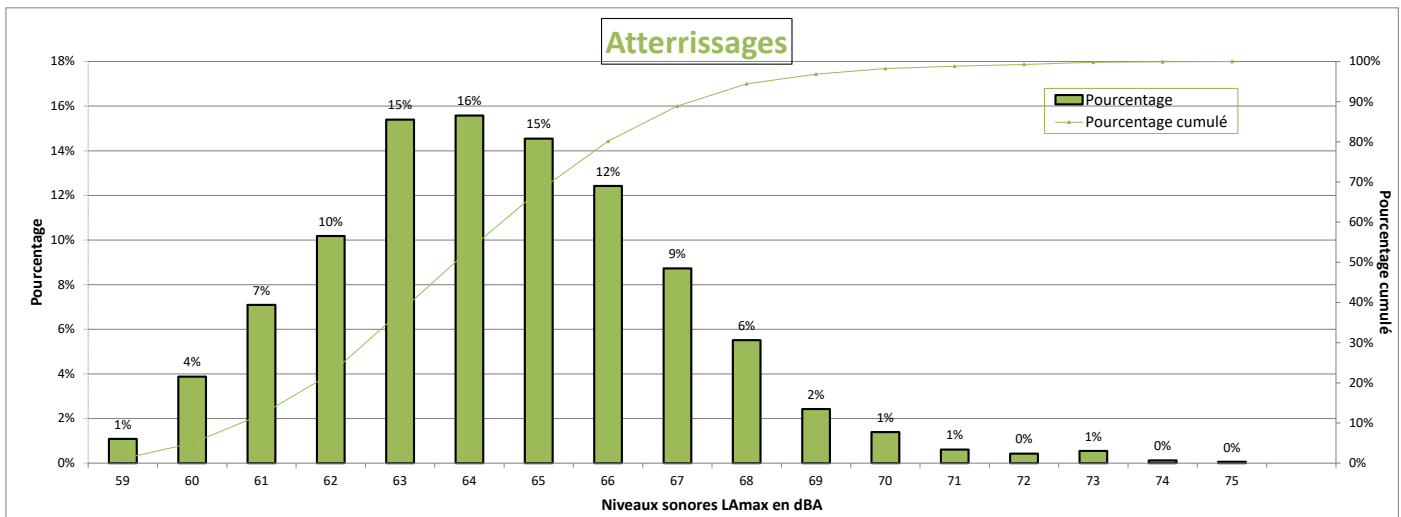


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5009
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1650
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,7	361	22%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	157	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,9	118	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,1	98	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	92	6%
AIRBUS A321	A321	M	64	69	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	61	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,4	58	4%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	57	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,6	53	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,1	49	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	47	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,3	46	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,4	44	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	36	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,4	35	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	31	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,5	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	67	27	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	1095	22%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	421	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	360	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	333	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	299	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	205	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	191	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	187	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	177	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	151	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	143	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	143	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	135	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	123	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	122	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	113	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	106	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	103	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	85	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	55	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,3	46	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,2	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,1	38	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,5	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	34	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,7	27	1%
#N/A	E290	#N/A	67,2	26	1%

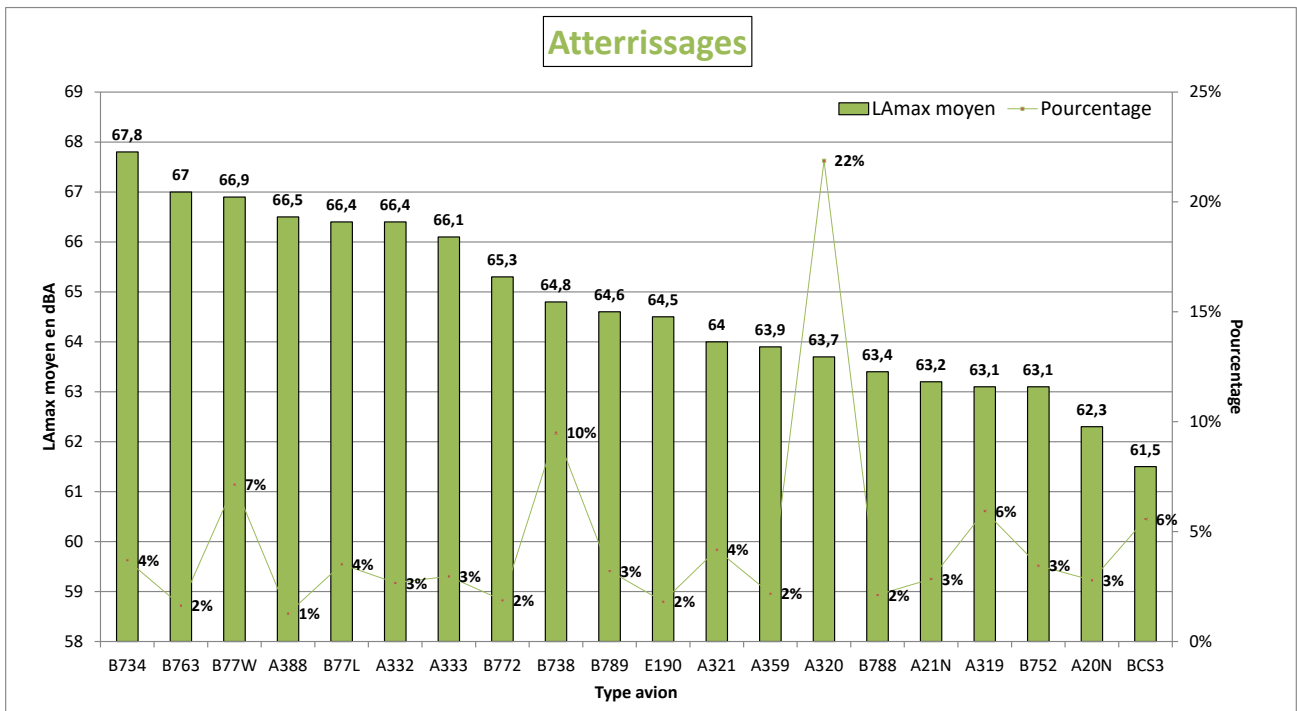
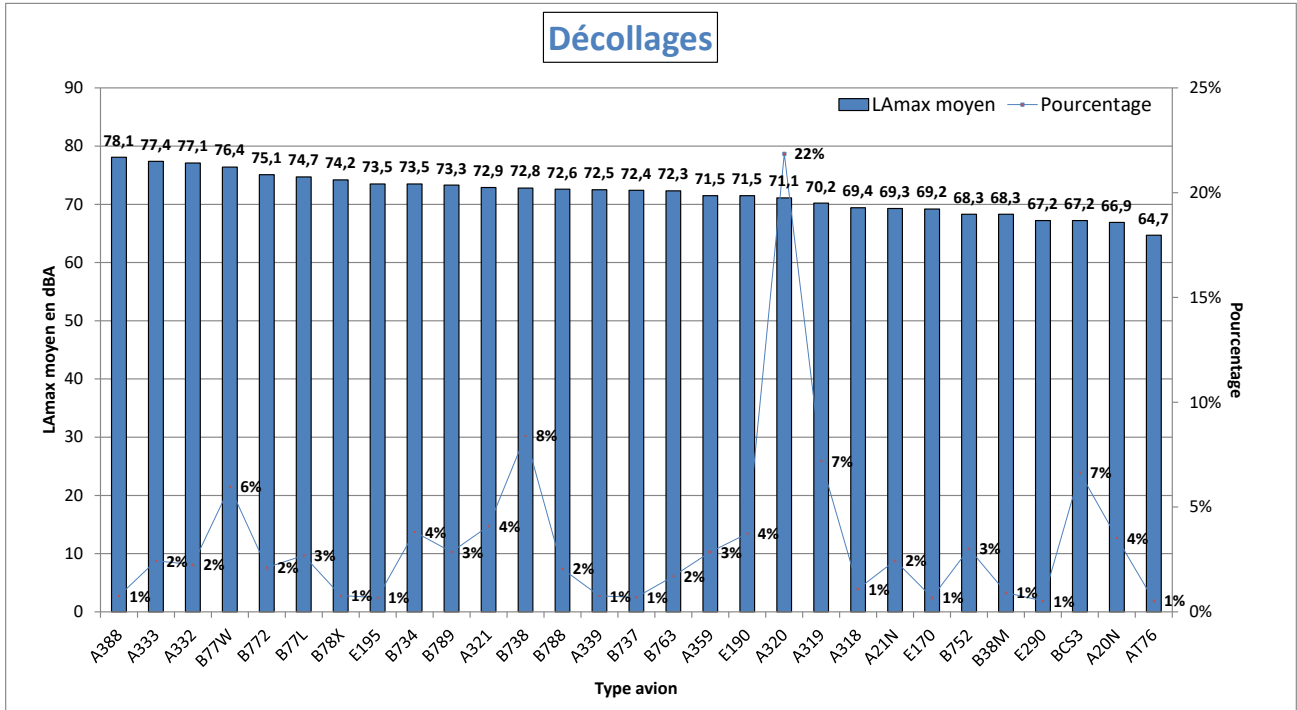
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

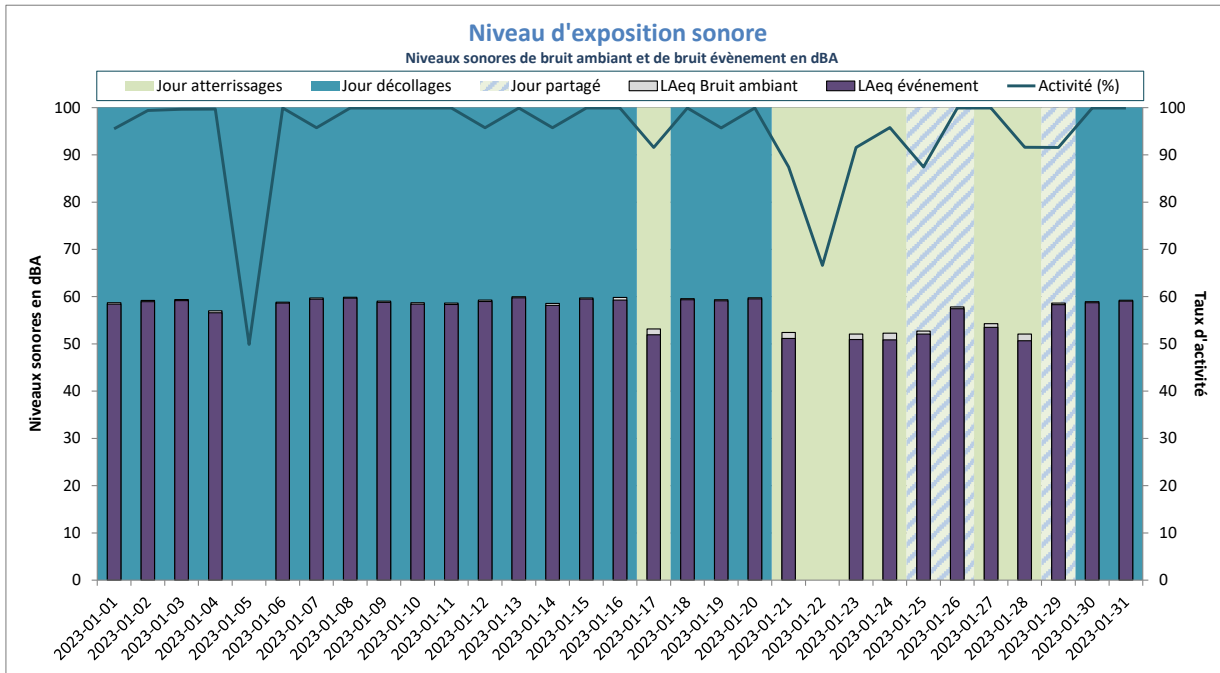
Répartition par type avion - Janvier 2023

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

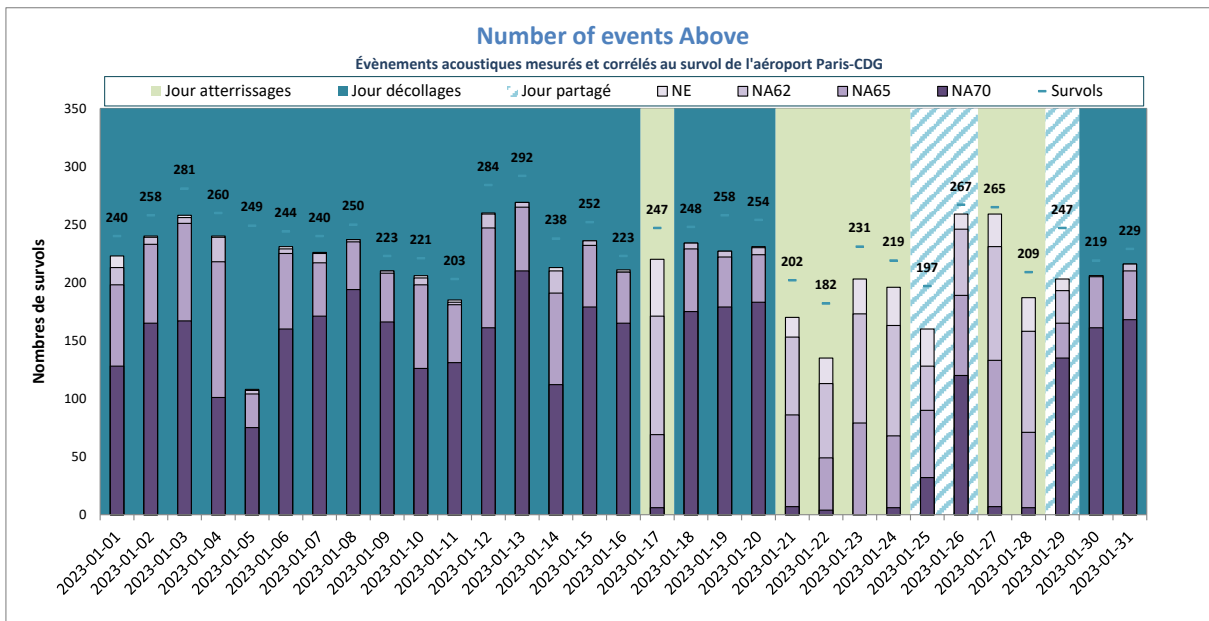


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit évènement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 215
NA62 moyen : 205
NA65 moyen : 177
NA70 moyen : 116
Nb survols : 240

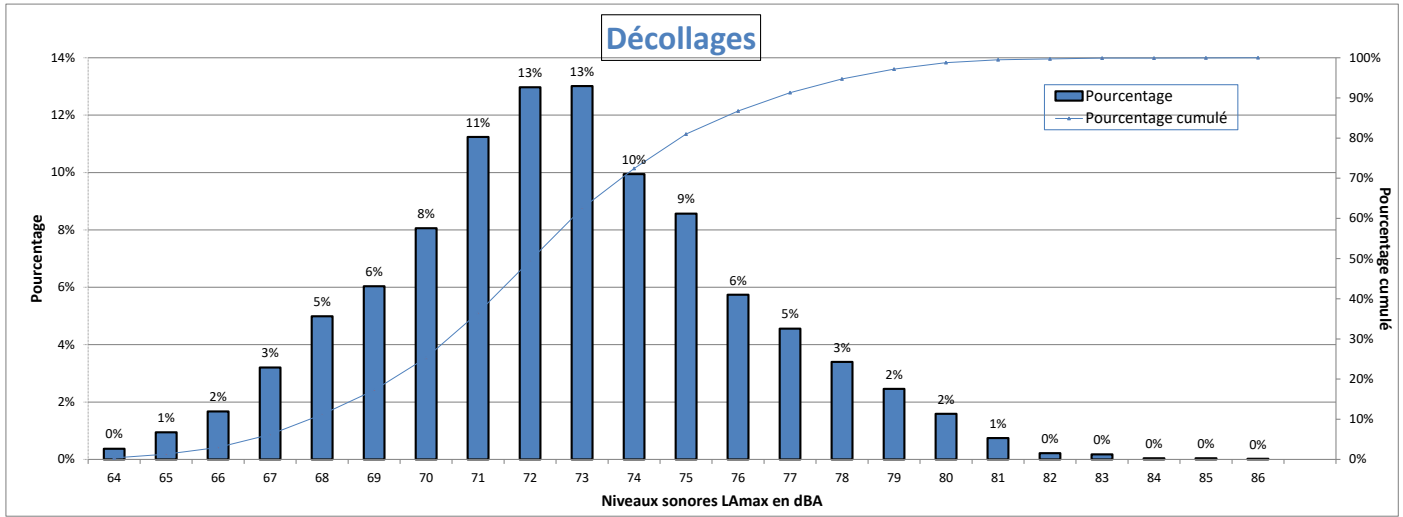
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W1

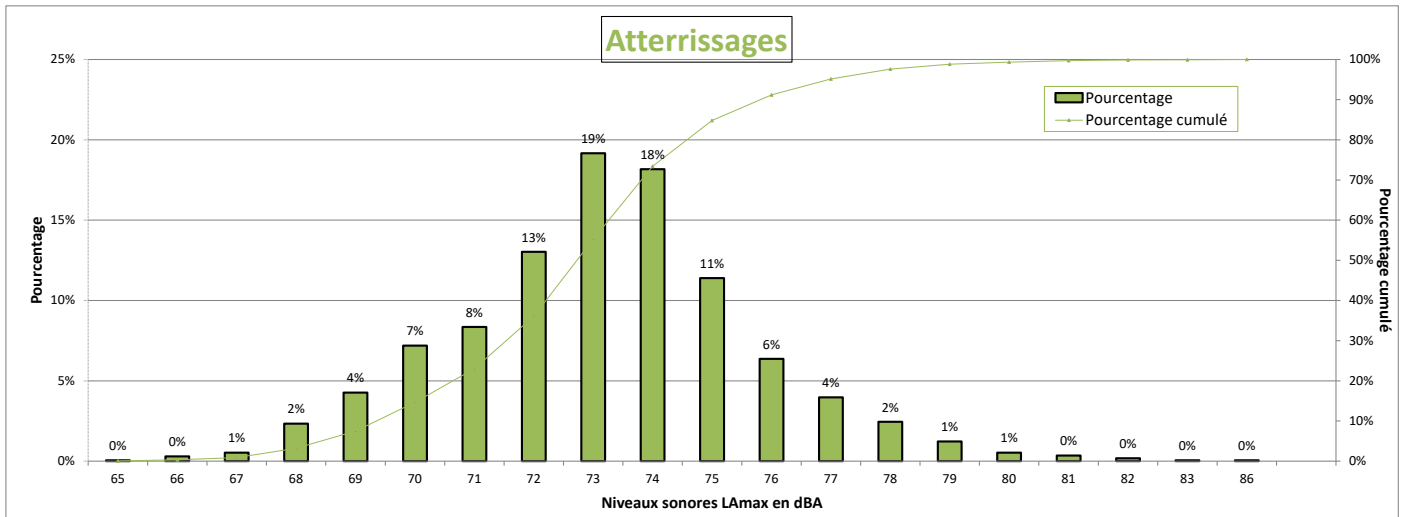


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5088
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1711
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	360	21%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	155	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	120	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	116	7%
AIRBUS A319	A319	M	72	107	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	74	4%
BOEING 737-400	B734	M	76,5	64	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	56	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	55	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	54	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	50	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	49	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	48	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	43	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	35	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	33	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	29	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Goussainville W1

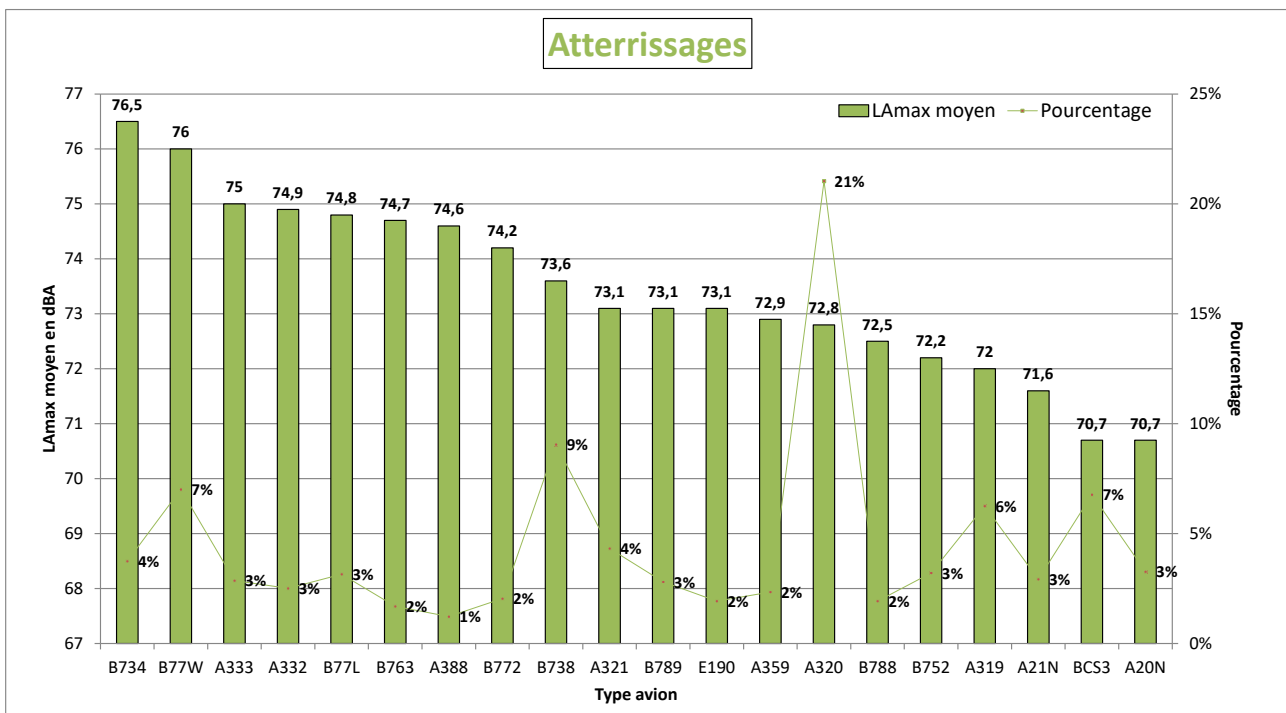
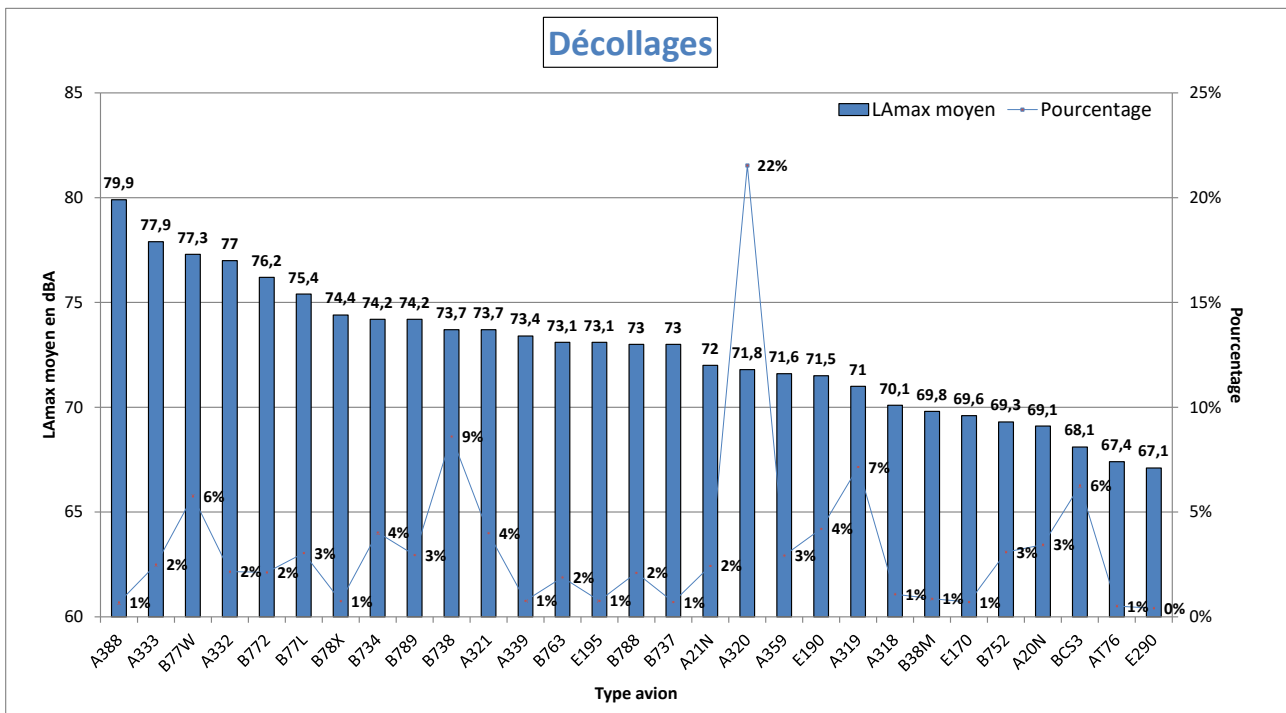
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	1096	22%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	438	9%
AIRBUS A319	A319	M	71	364	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	319	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	293	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	214	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	205	4%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	203	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	175	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	157	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	155	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	150	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	149	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	127	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	124	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	110	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,2	108	2%
BOEING 787-800	B788	H	73	107	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,1	96	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	55	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,8	44	1%
A330-900neo	A339	H	73,4	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,1	39	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,4	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	73	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	36	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,9	35	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,4	26	1%
#N/A	E290	#N/A	67,1	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

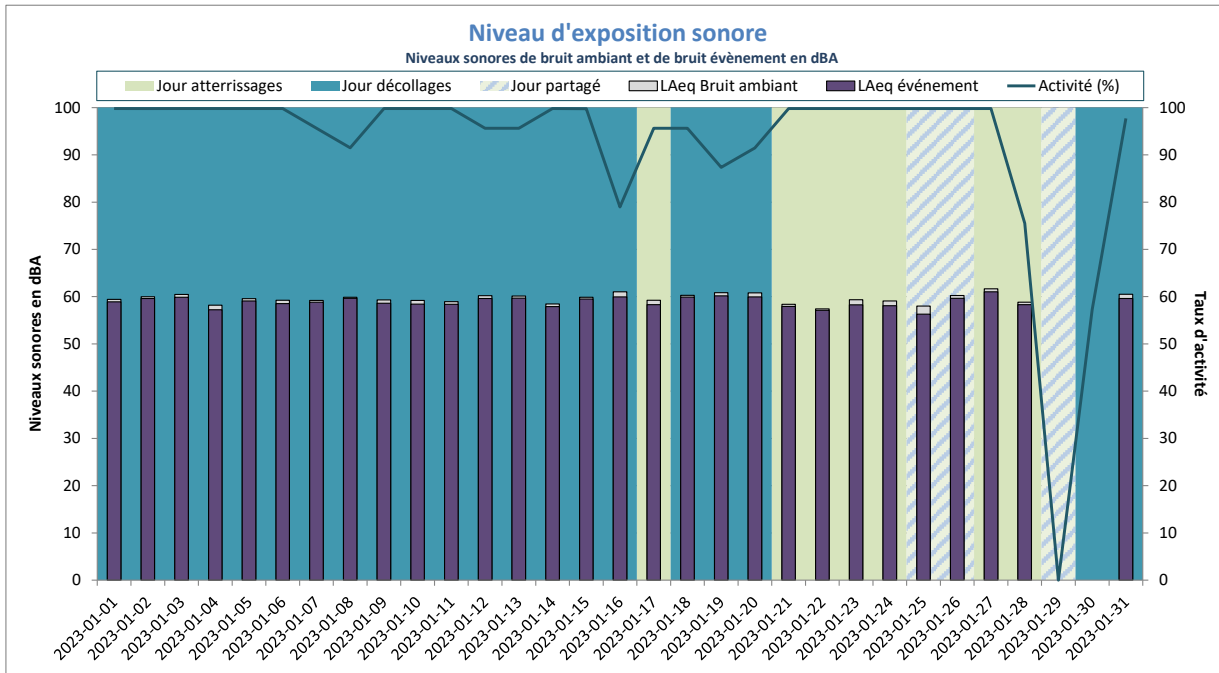
Répartition par type avion - Janvier 2023

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

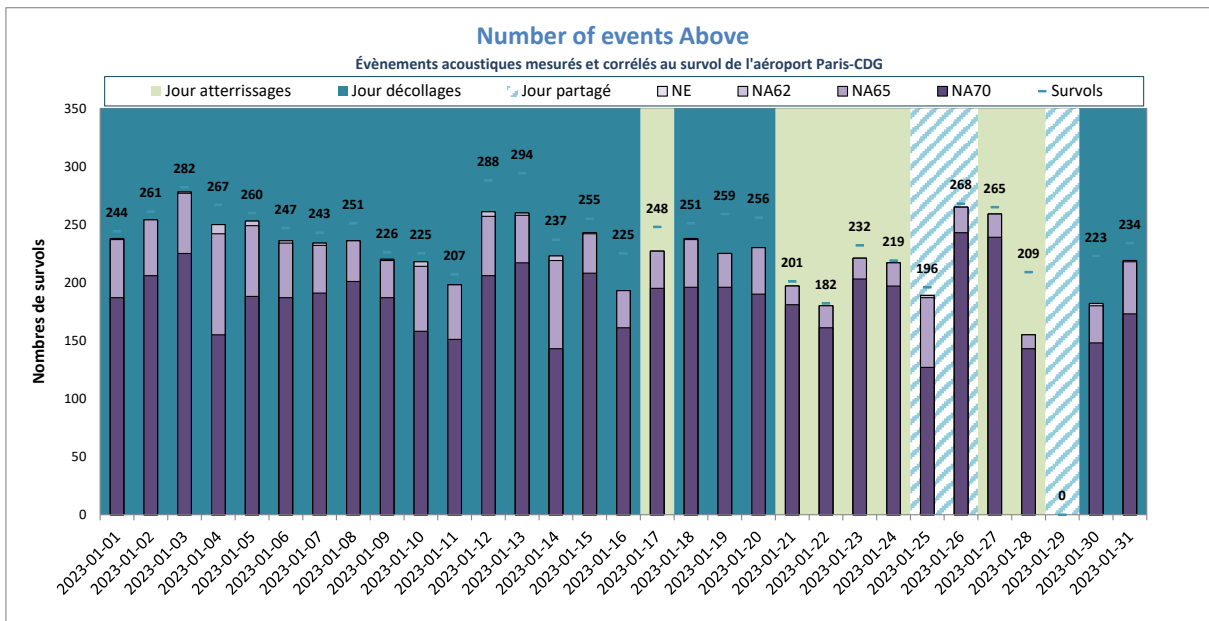


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit évènement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 219
NA62 moyen : 219
NA65 moyen : 218
NA70 moyen : 179
Nb survols : 234

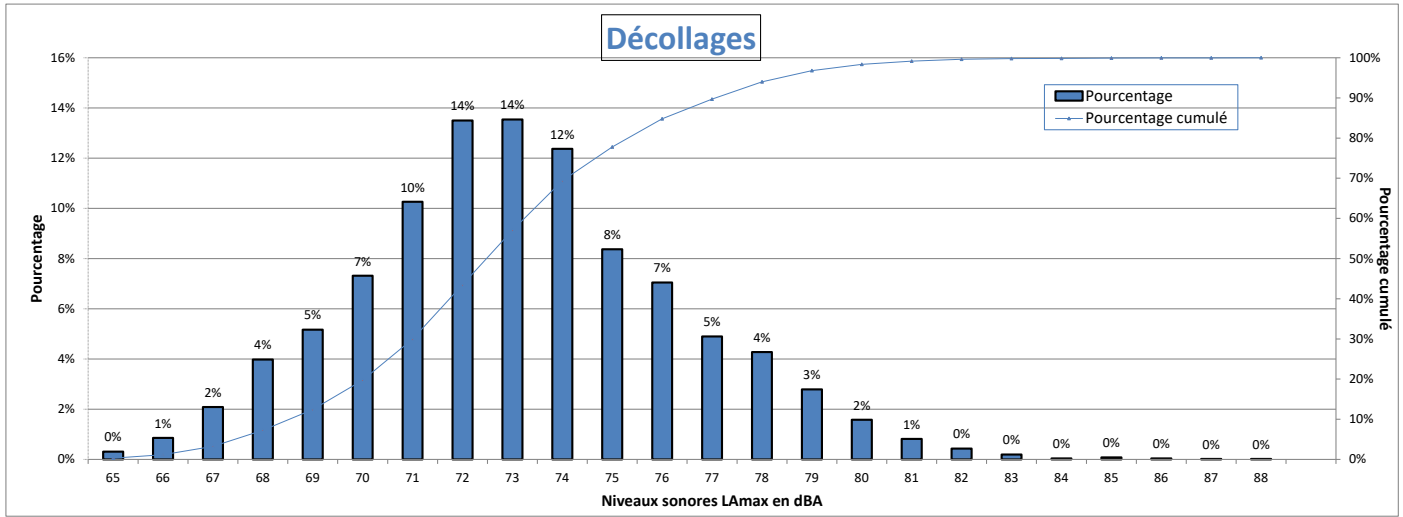
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W3

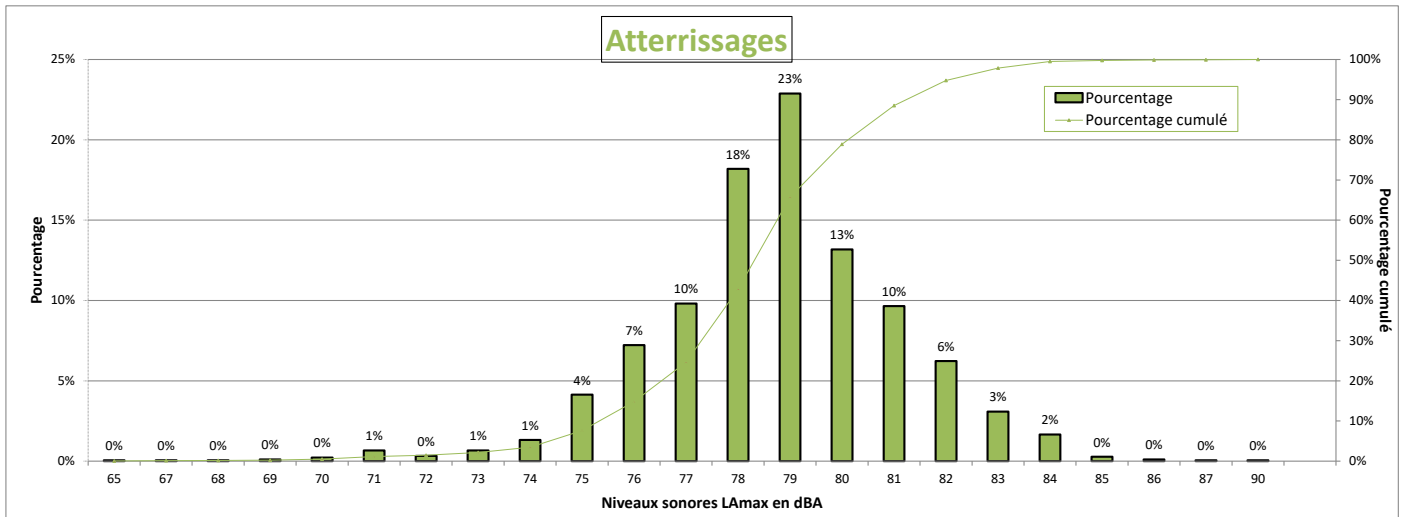


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5125
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1814
 Moyenne arithmétique : 78,8 dBA
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,4	383	21%
BOEING 737-800	B738	M	79	163	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	129	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,5	122	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,5	109	6%
AIRBUS A321	A321	M	78,8	75	4%
BOEING 737-400	B734	M	81,8	62	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81	61	3%
BOEING 757-200	B752	M	77,9	58	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,4	57	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,6	57	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,3	54	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,3	52	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	47	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,1	42	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,4	37	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,8	35	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,8	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,8	30	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,6	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1114	22%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	444	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	375	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	342	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	304	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	200	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	199	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	185	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	179	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	154	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	151	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	150	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	149	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	128	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	126	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	116	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	108	2%
BOEING 787-800	B788	H	74	104	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,1	91	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	55	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,9	45	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,1	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,5	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,5	38	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,4	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	29	1%
#N/A	E290	#N/A	69	24	0%
ATR-72-600	AT76	M	66,6	23	0%

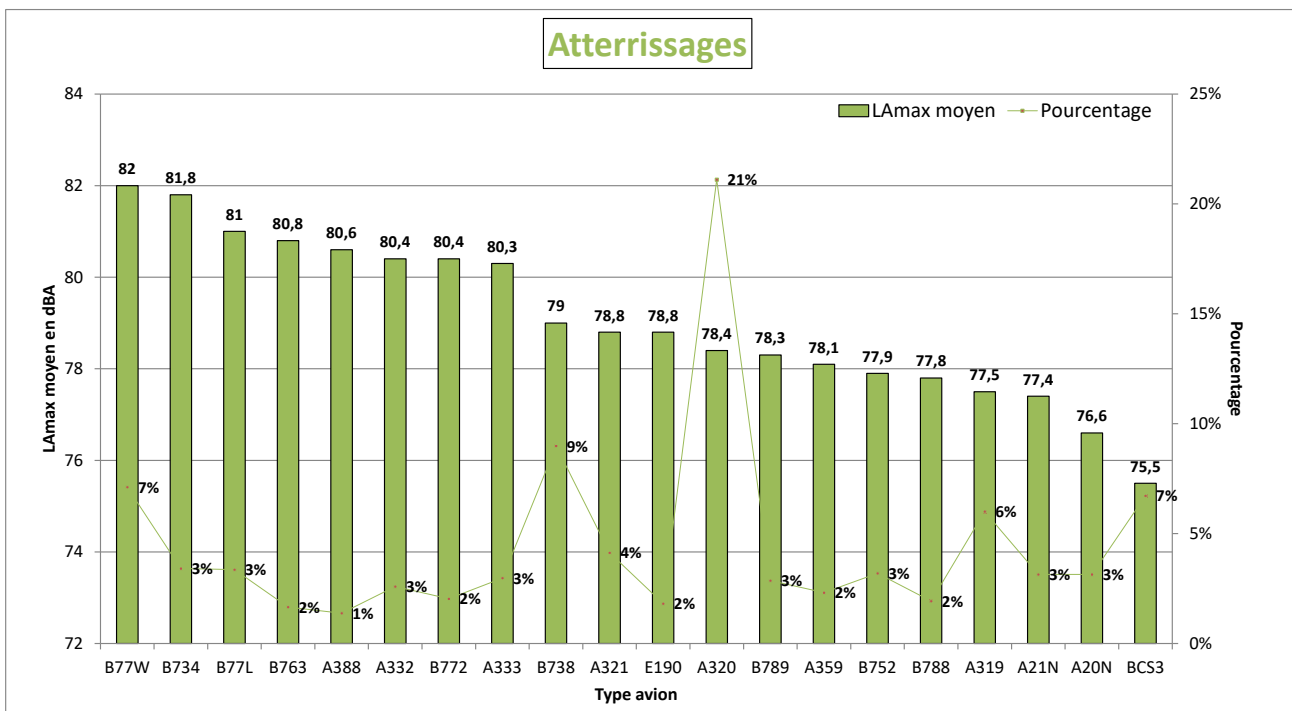
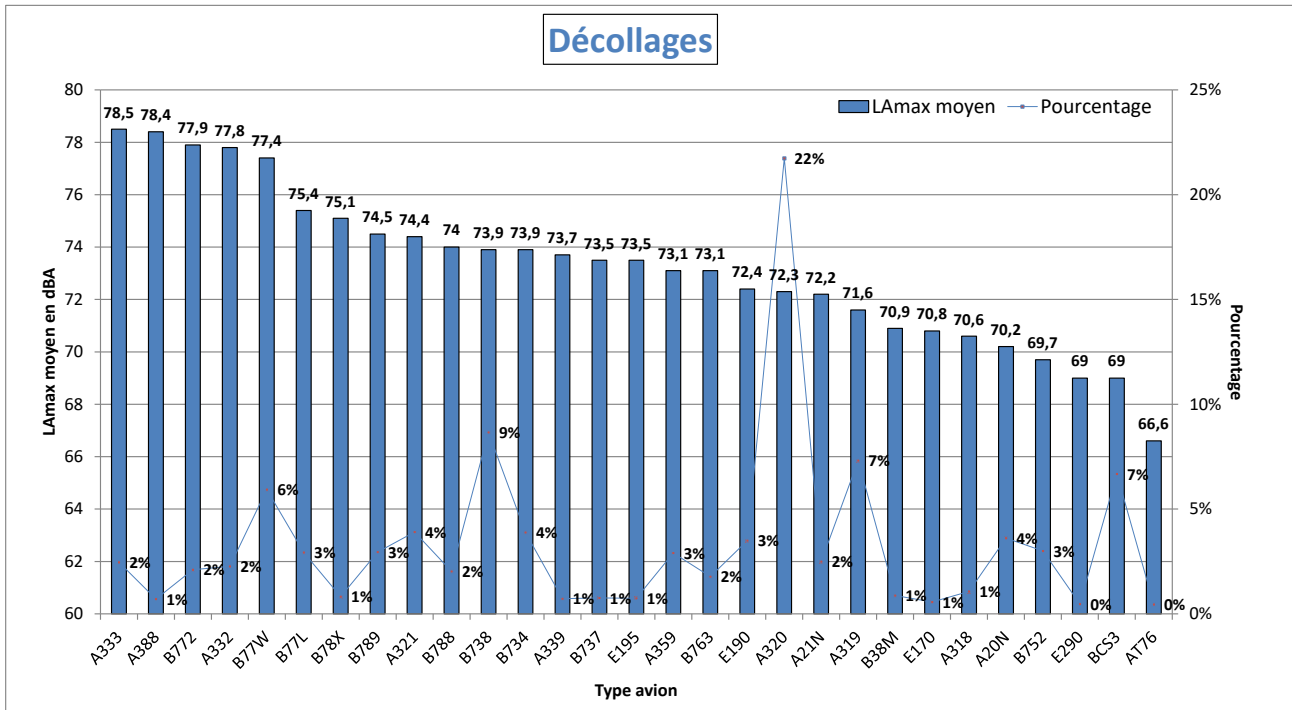
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

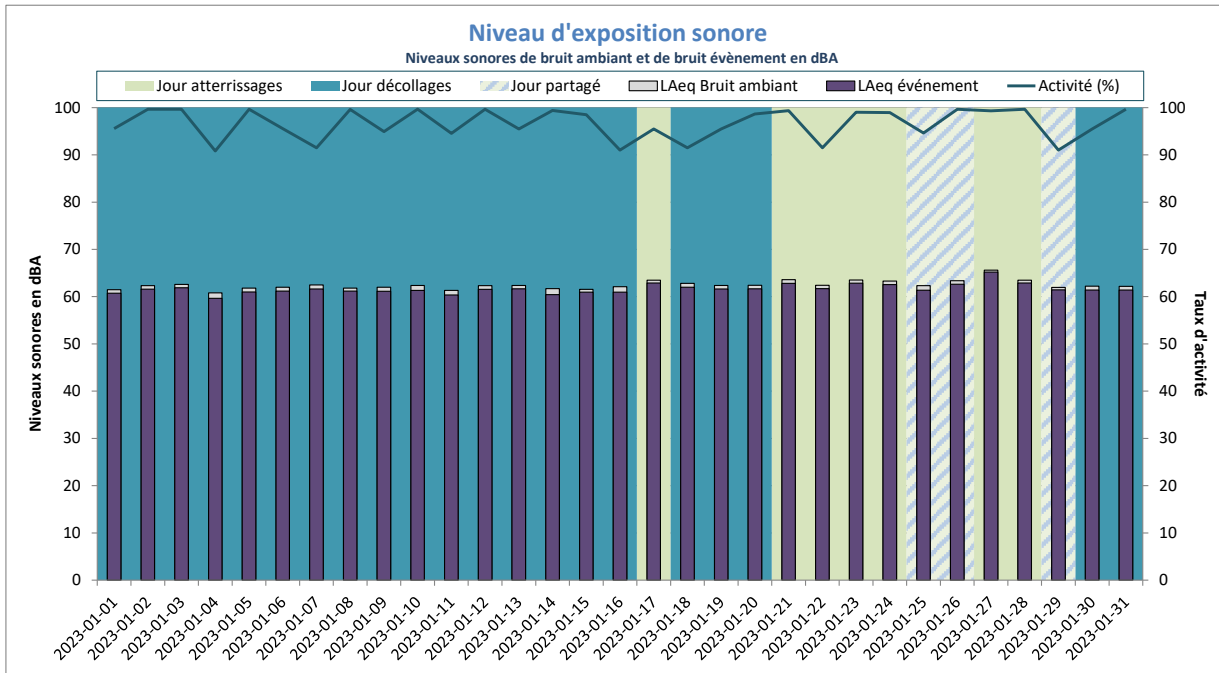
Répartition par type avion - Janvier 2023

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

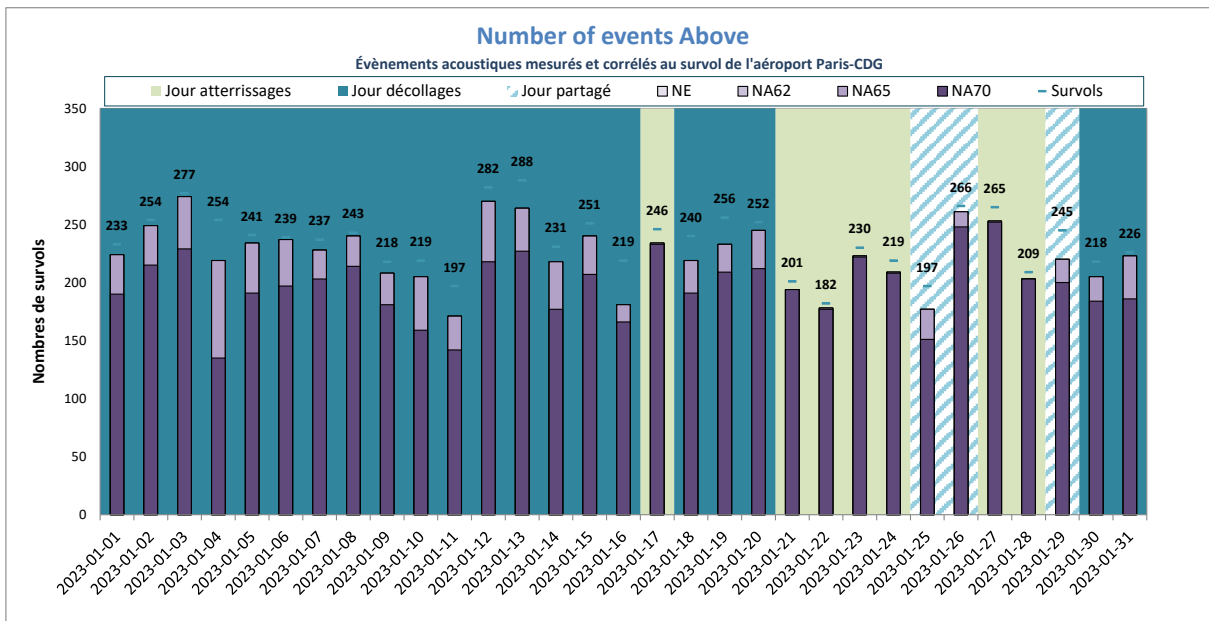


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 224
NA62 moyen : 224
NA65 moyen : 224
NA70 moyen : 197
Nb survols : 237

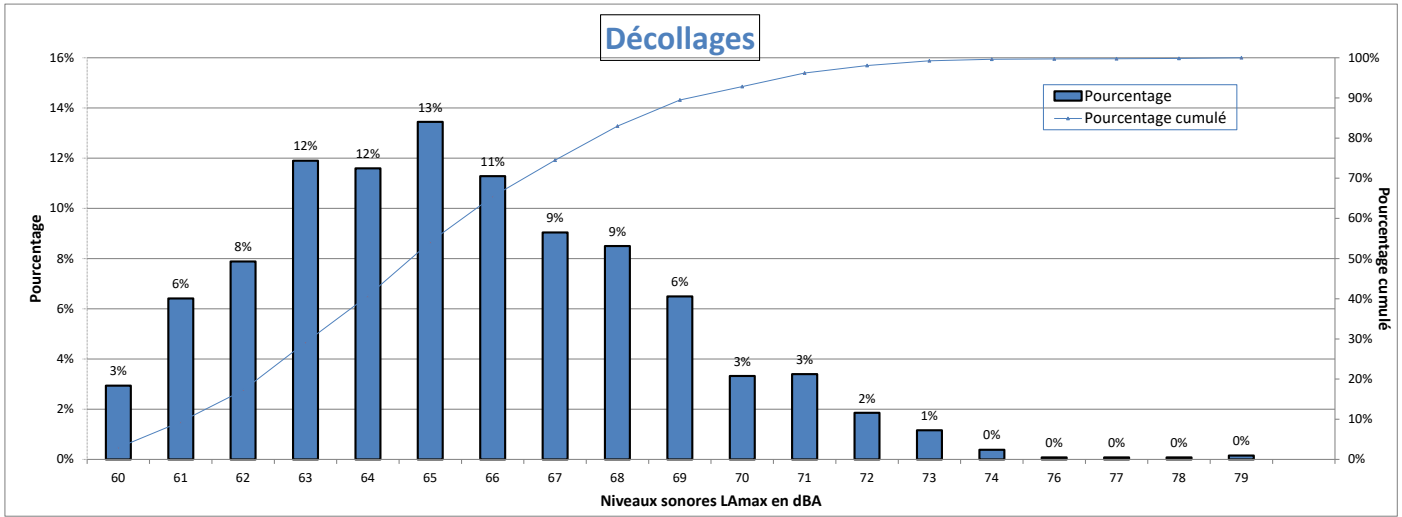
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

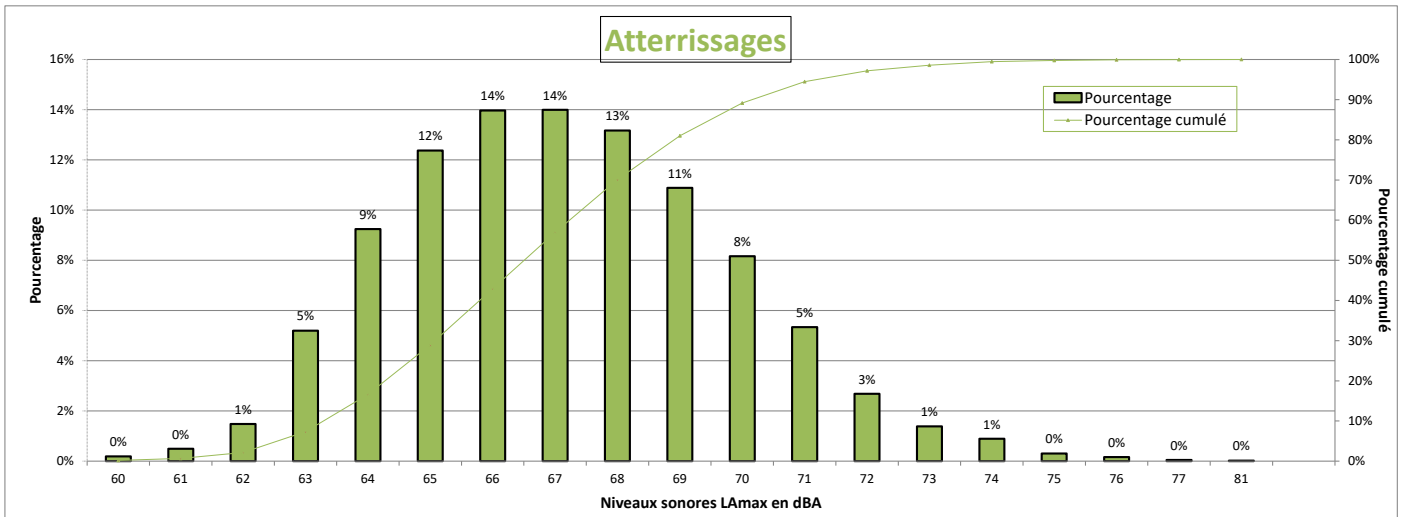


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1294
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4252
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	819	19%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	448	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,9	273	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	220	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	203	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	201	5%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	172	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,5	166	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	161	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	136	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	129	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	120	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	110	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	109	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	92	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	90	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,5	78	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,4	76	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,5	55	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,3	44	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,3	43	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,6	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	36	1%
#N/A	E290	#N/A	68,1	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,9	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,7	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,2	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	300	23%
AIRBUS A319	A319	M	64	120	9%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	115	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	88	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	59	5%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	54	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,4	52	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	49	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,3	39	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,1	38	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	37	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	34	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,3	31	2%
BOEING 757-200	B752	M	63,2	30	2%
BOEING 787-800	B788	H	65	26	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,8	22	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	21	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	20	2%
A330-900neo	A339	H	67	20	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,8	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

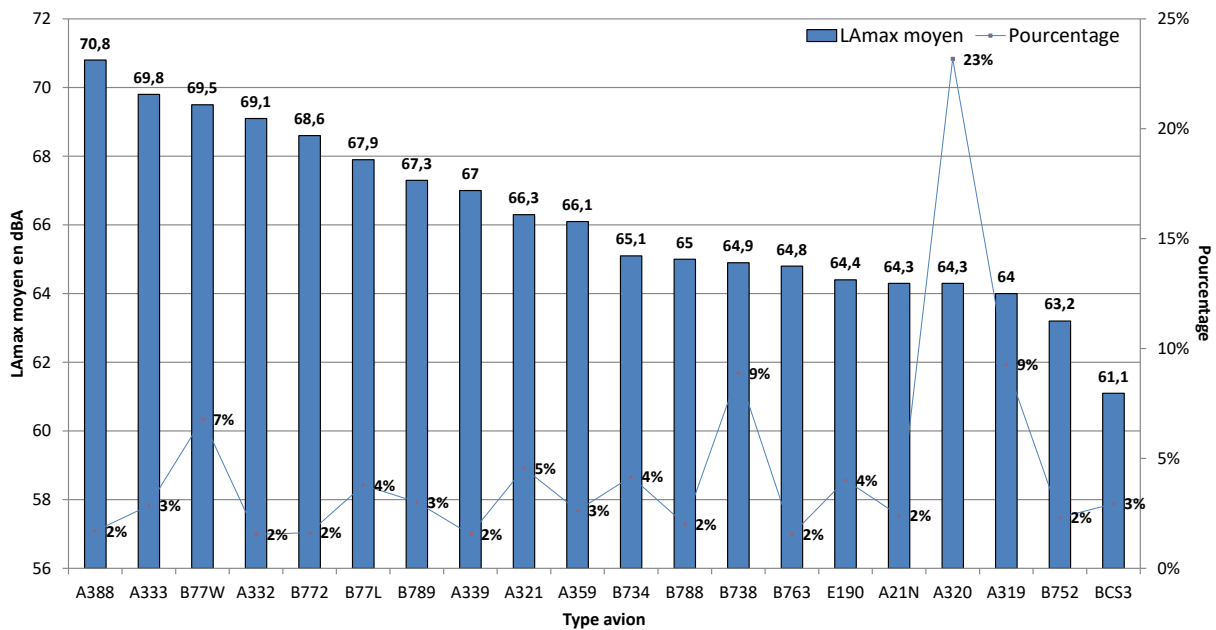
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

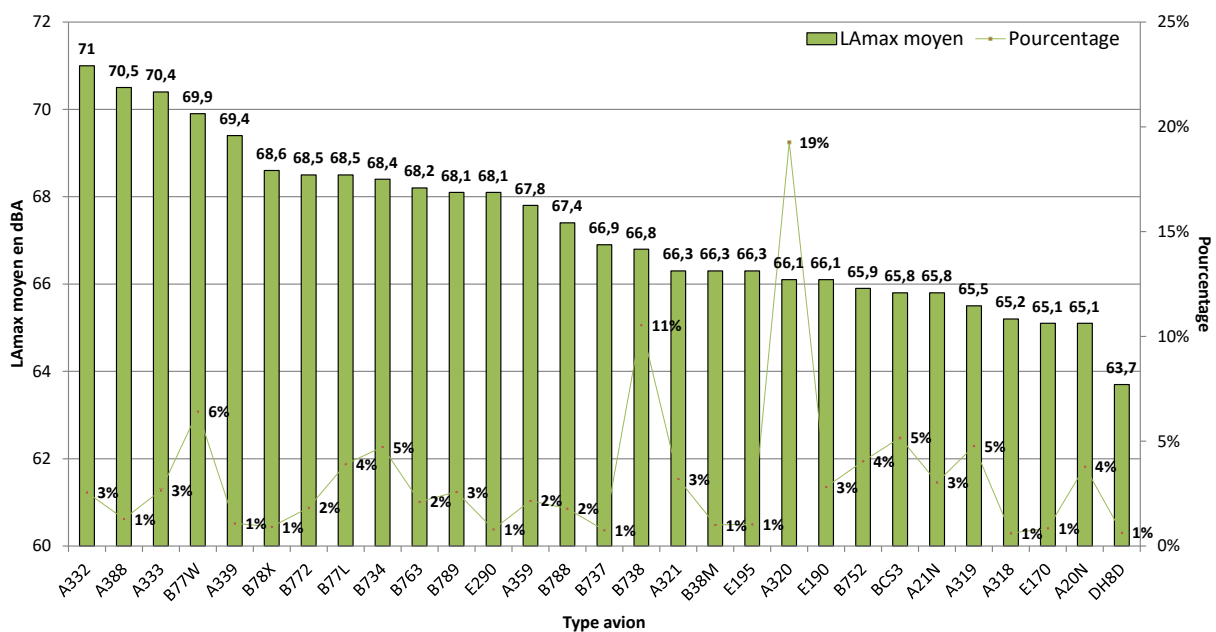
Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

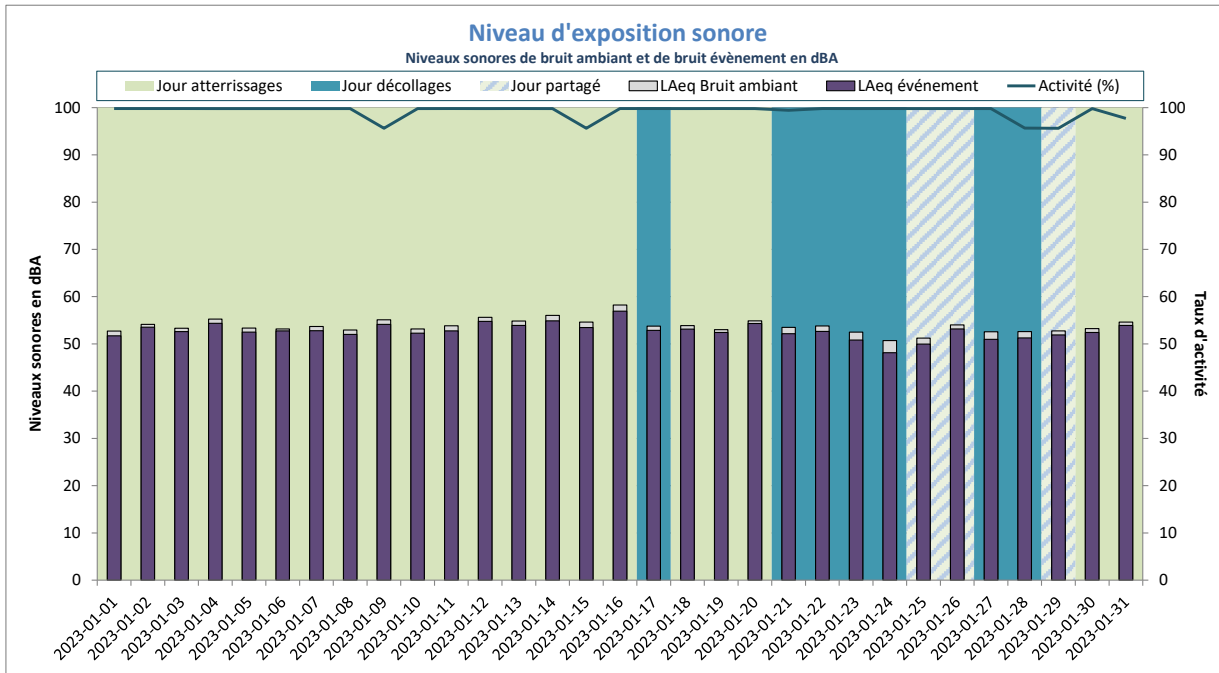
Décollages



Atterrissages

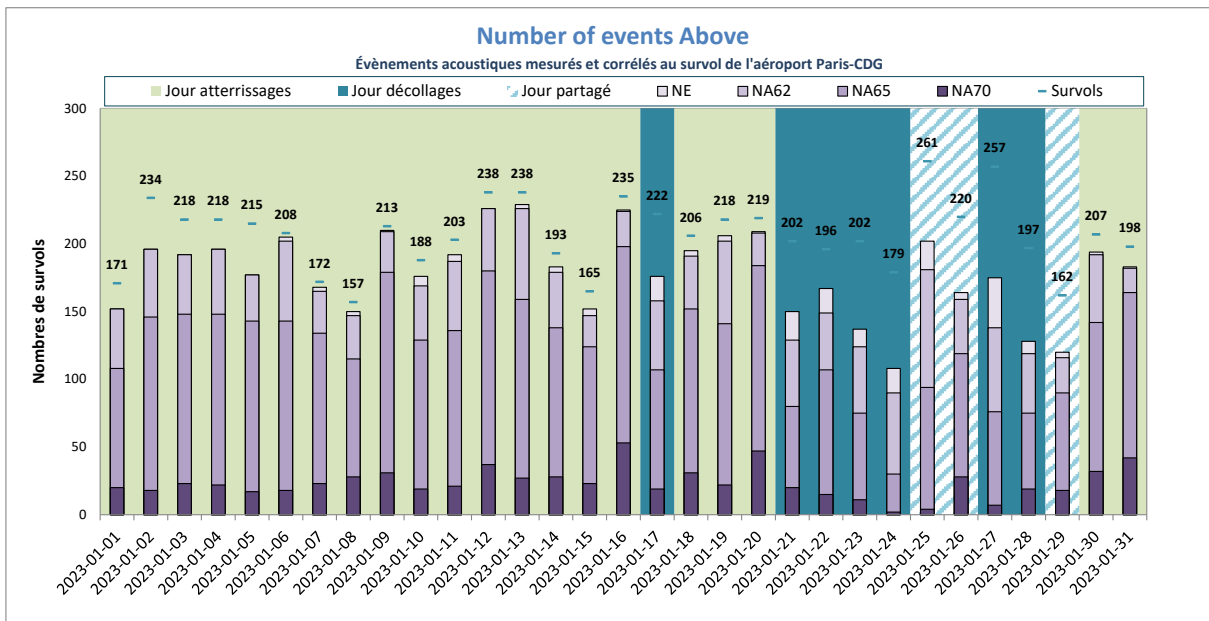


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit évènement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 179
NA62 moyen : 172
NA65 moyen : 128
NA70 moyen : 23
Nb survols : 207

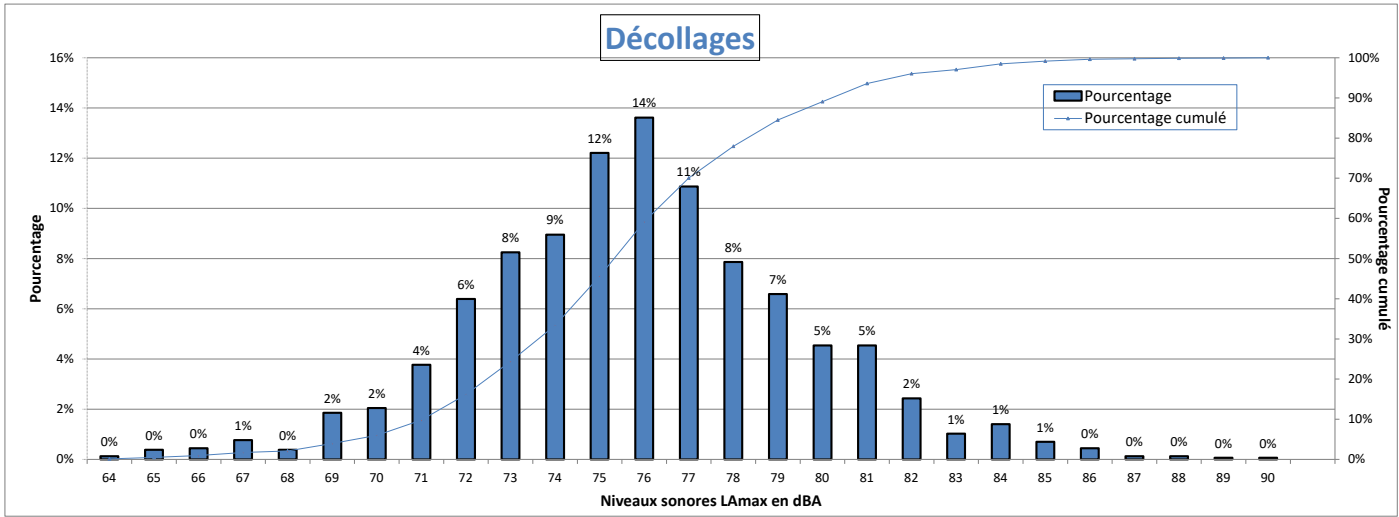
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

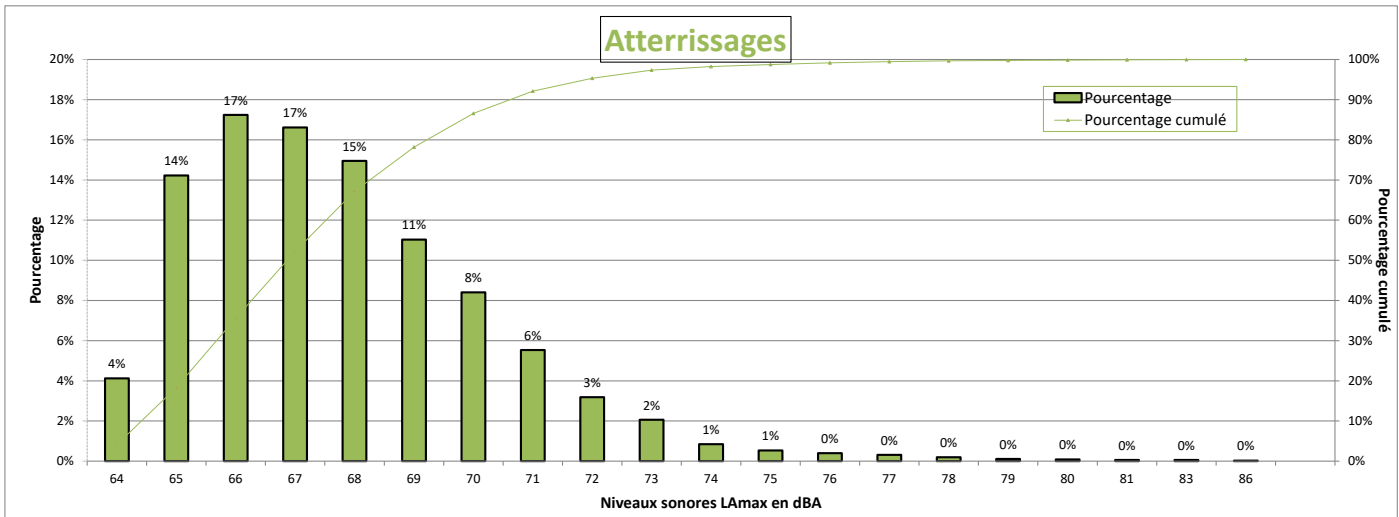


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1564
 Moyenne arithmétique : 75,9 dBA
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3544
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	700	20%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	400	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,2	263	7%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	186	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	155	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,4	152	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	146	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	123	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,6	107	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	107	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,3	101	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	100	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	100	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	93	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	88	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	87	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	81	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	73	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,4	65	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,1	45	1%
A330-900neo	A339	H	68,4	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,8	40	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,9	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,3	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,7	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,1	315	20%
AIRBUS A319	A319	M	74,9	136	9%
BOEING 737-800	B738	M	76,9	124	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,9	110	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,9	95	6%
BOEING 737-400	B734	M	75,9	65	4%
AIRBUS A321	A321	M	76,8	59	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,2	56	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	55	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	51	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	50	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,2	48	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,8	42	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,7	41	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,8	37	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,8	27	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,7	25	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	24	2%
A330-900neo	A339	H	75,4	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

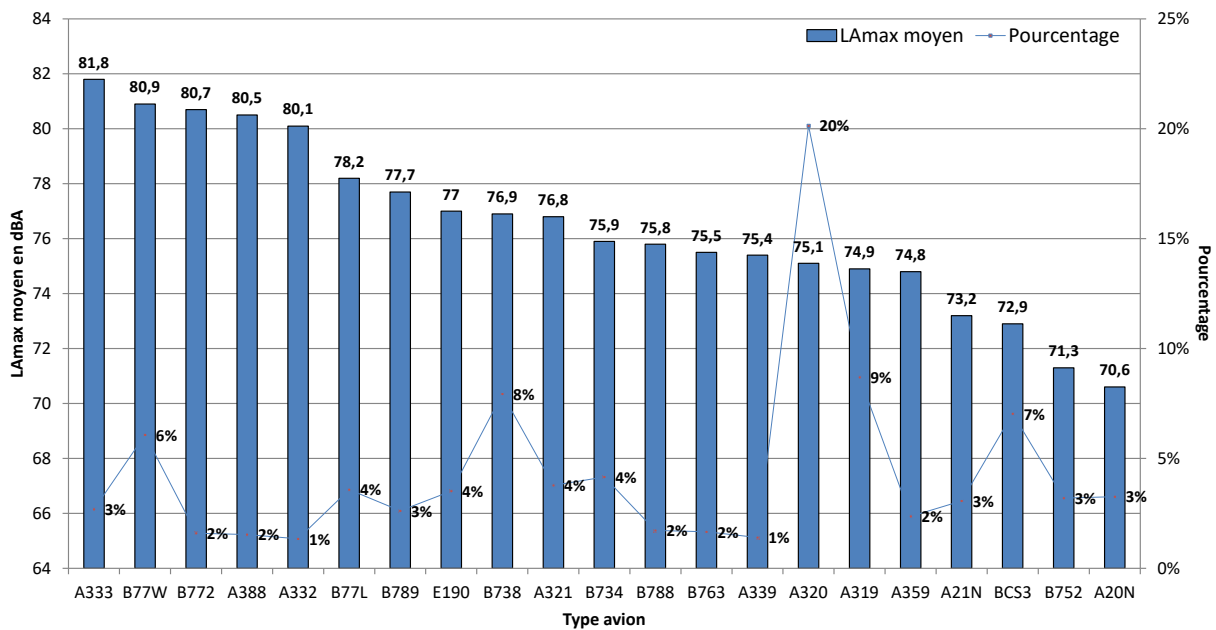
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

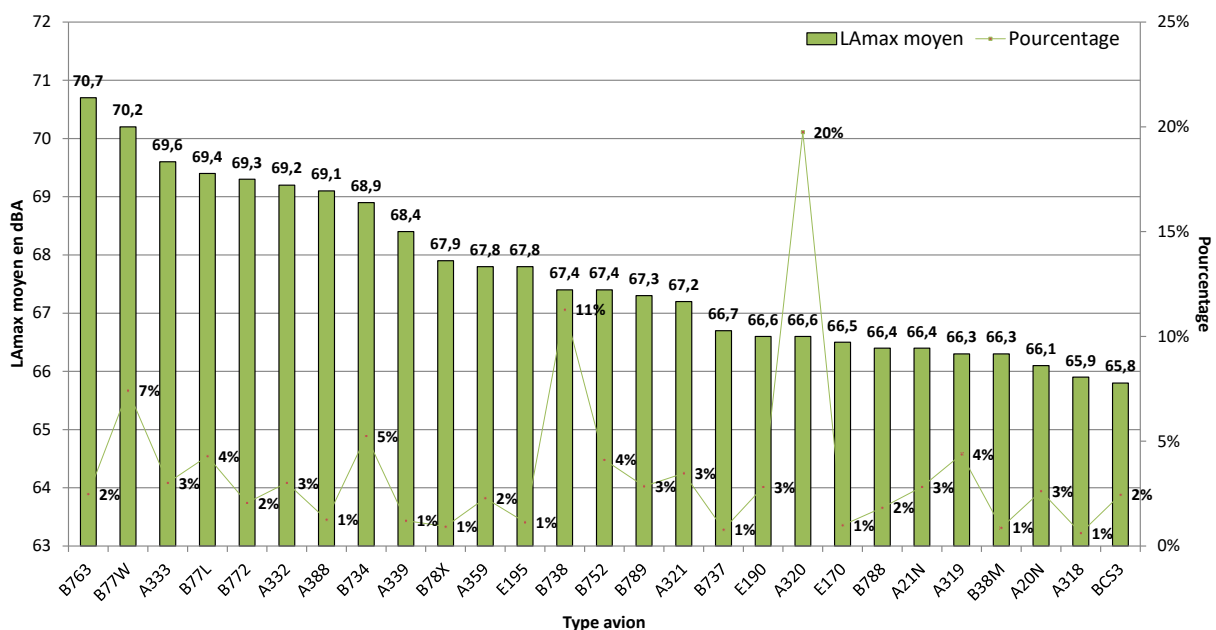
Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

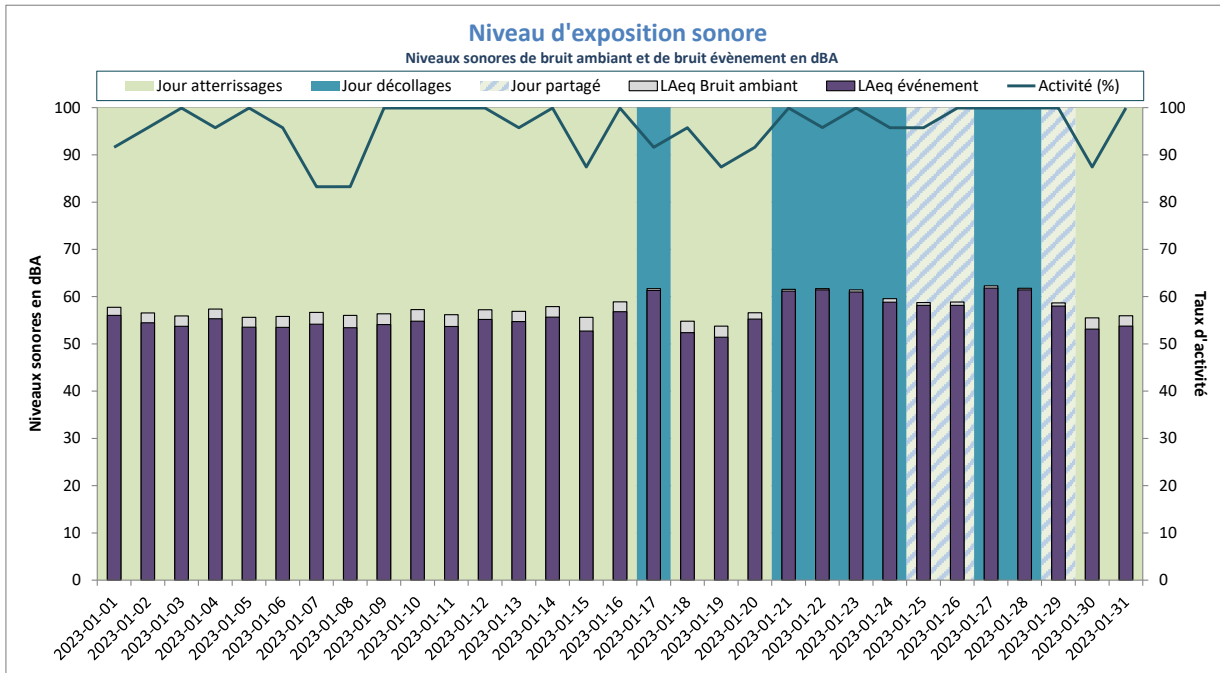
Décollages



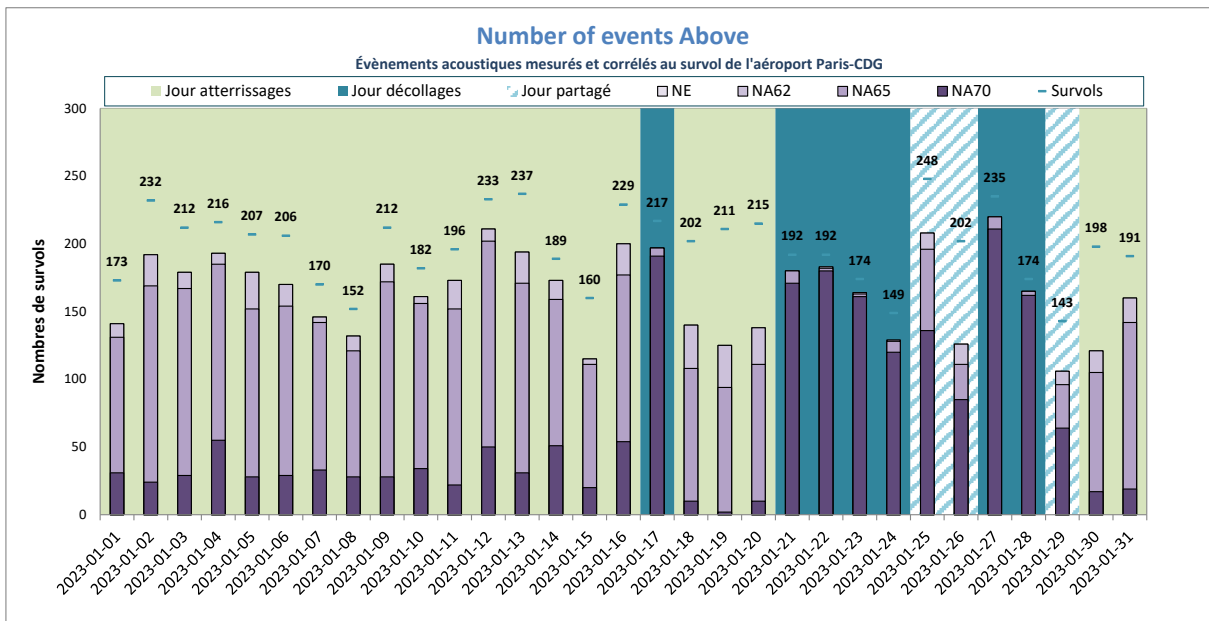
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



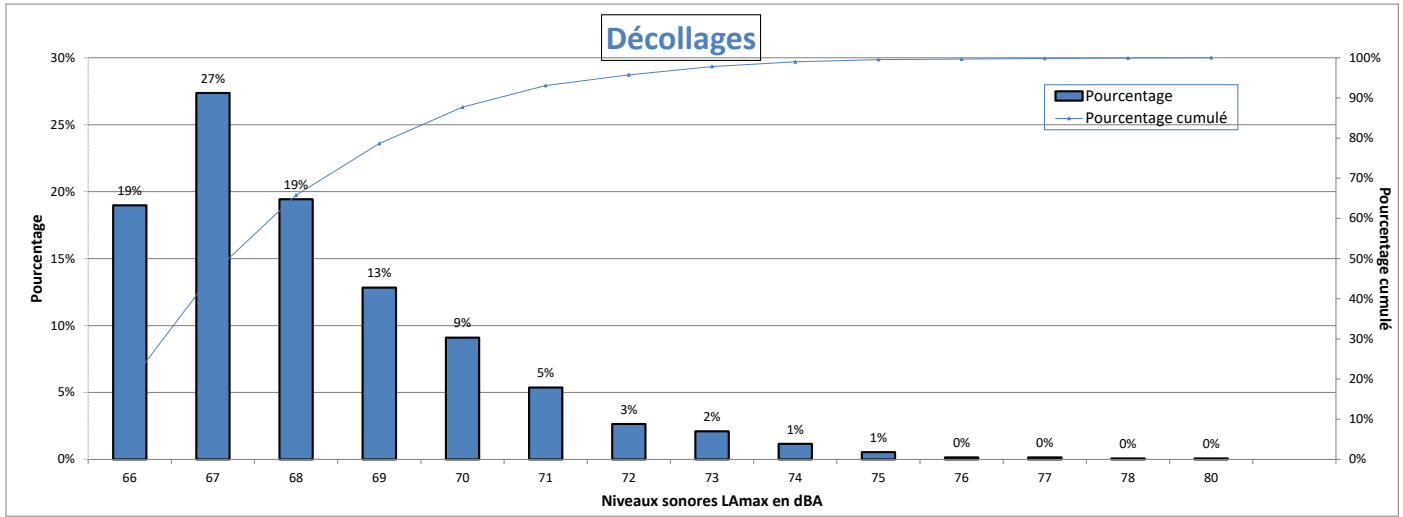
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

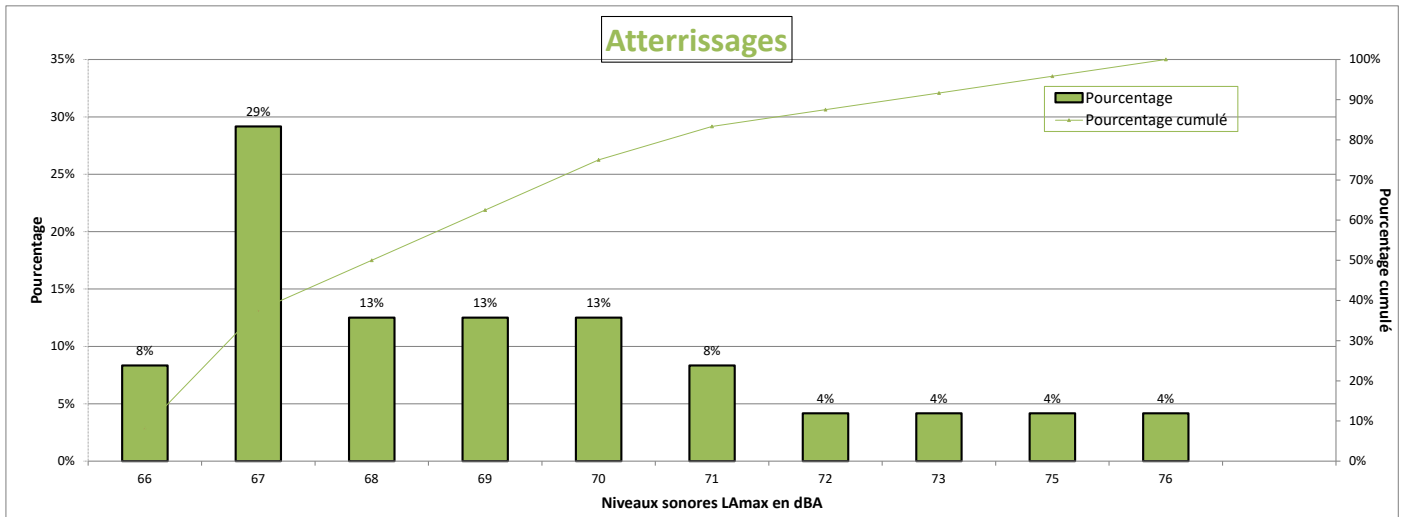


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1286
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 24
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,3	193	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	168	13%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	137	11%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	111	9%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	105	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	98	8%
AIRBUS A321	A321	M	67,5	68	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	58	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	50	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	49	4%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	47	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	31	2%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	23	2%

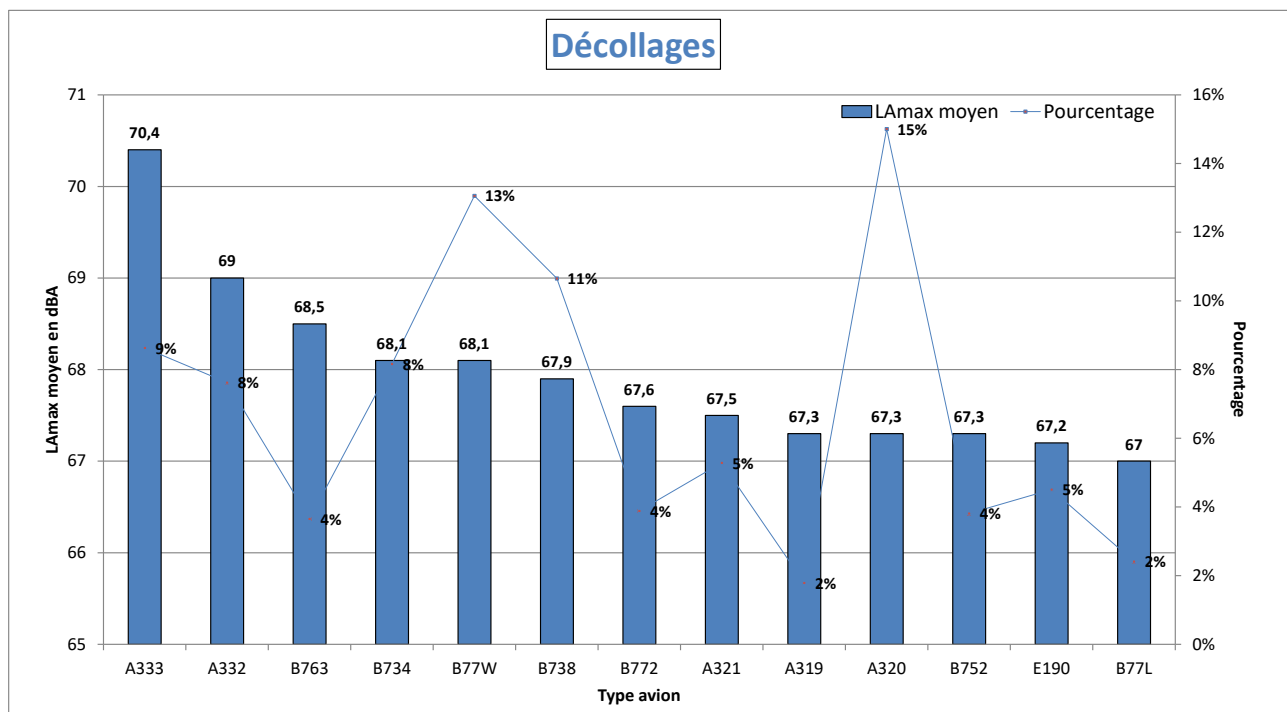
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

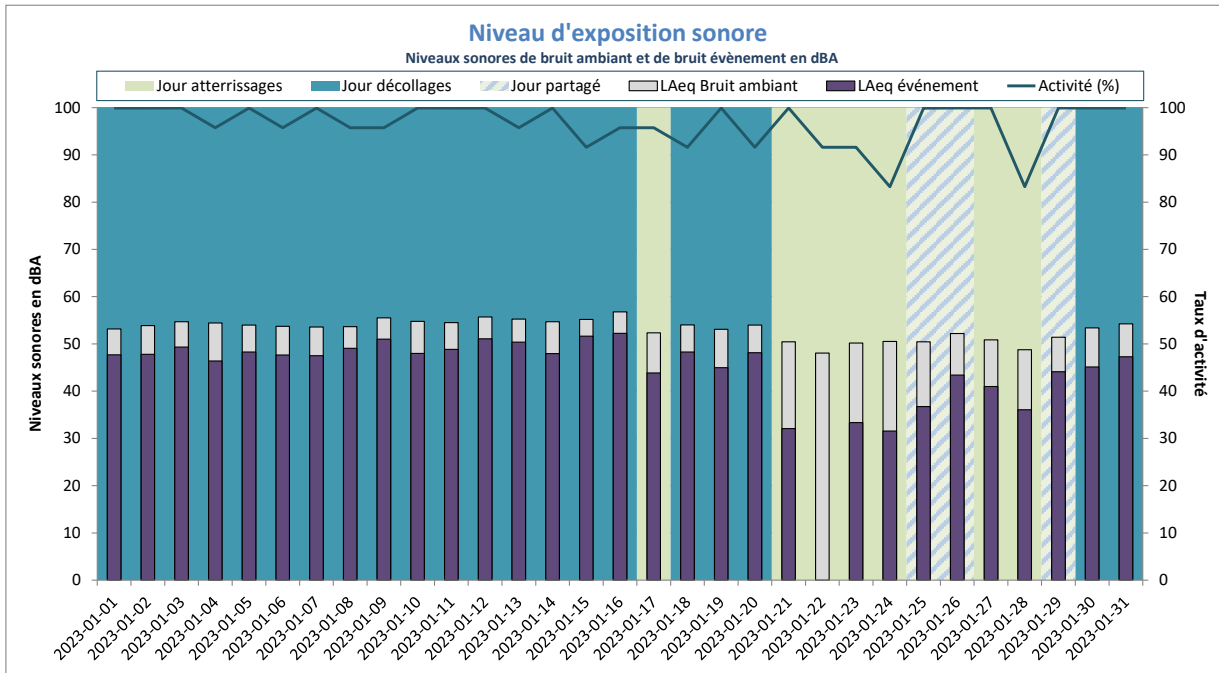
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

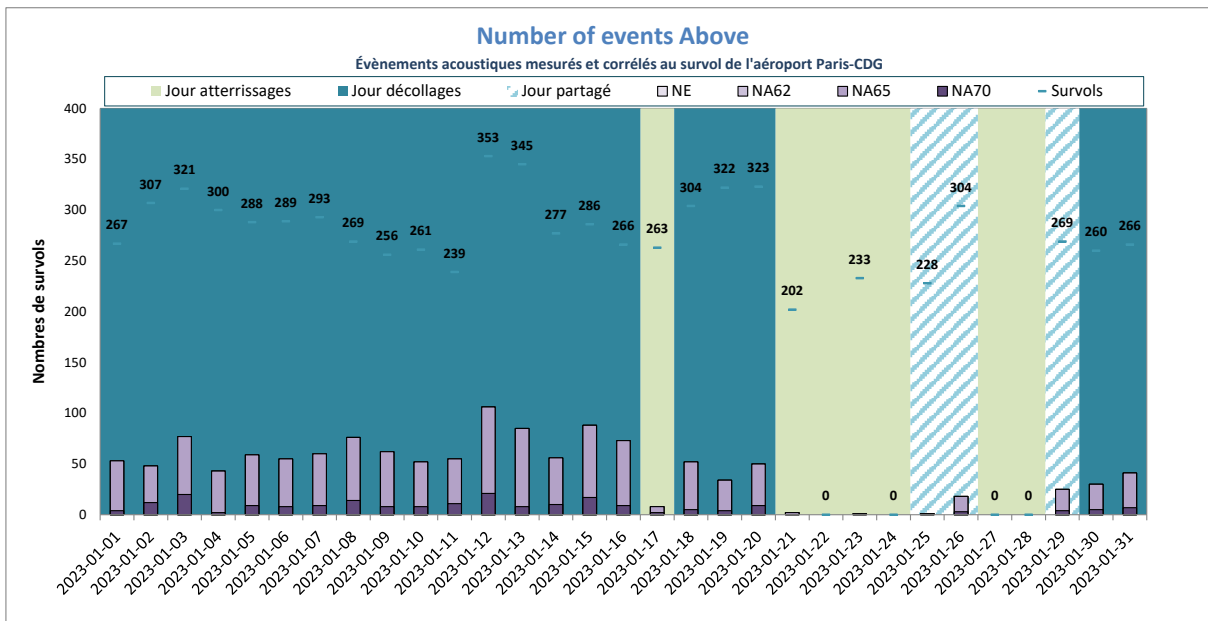


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



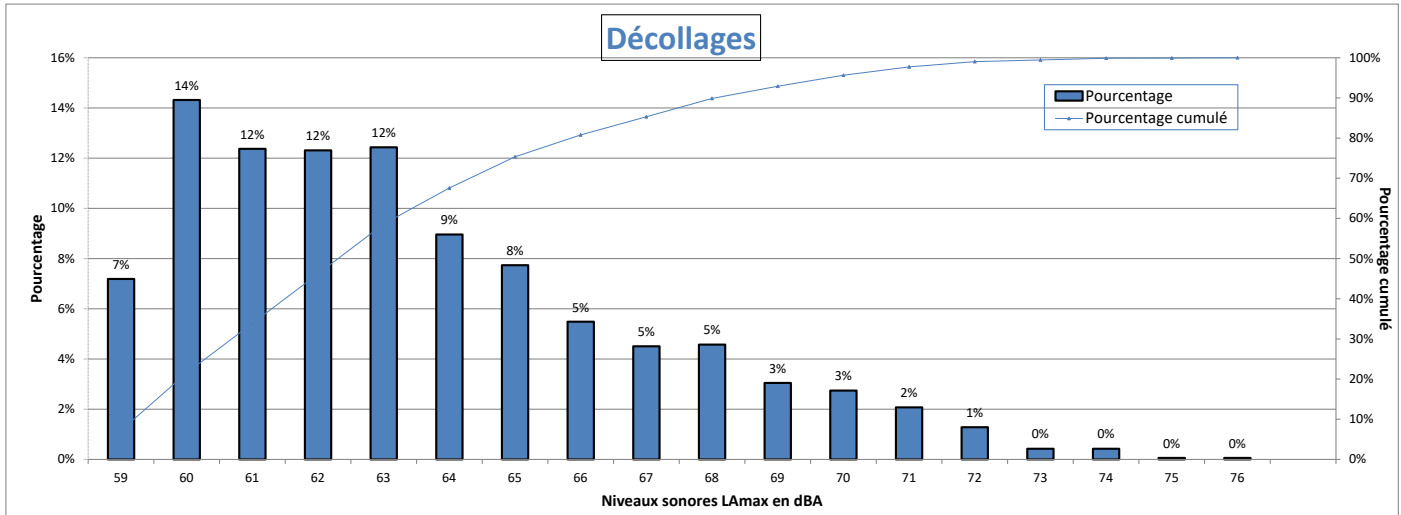
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

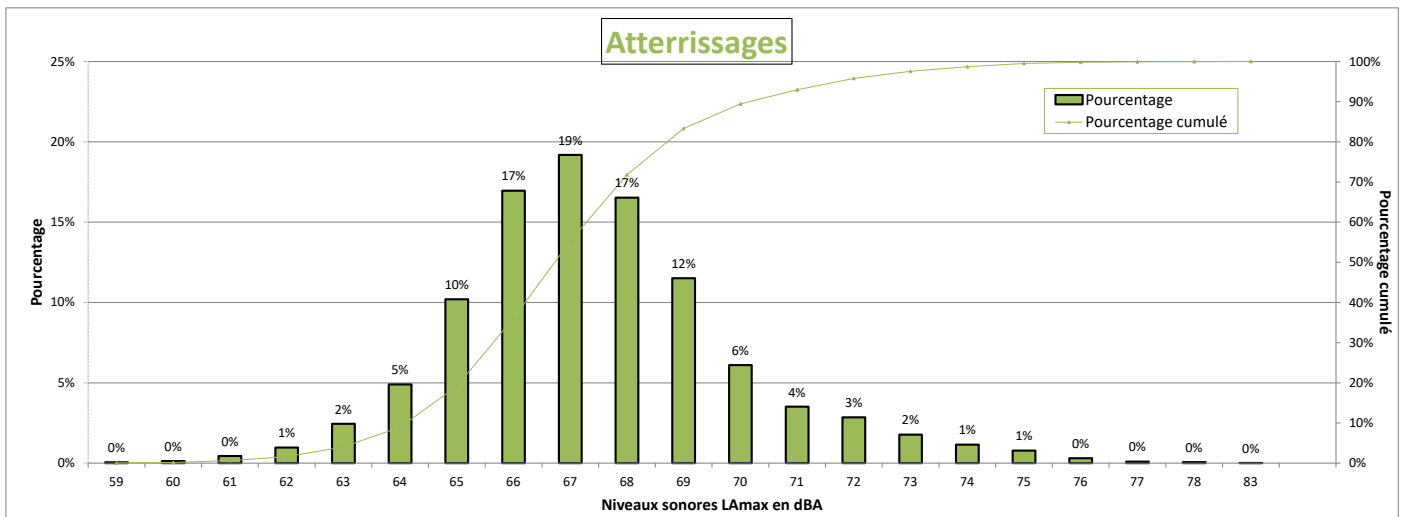


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1641
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7375
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	1677	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	815	11%
AIRBUS A319	A319	M	67	774	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	568	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	529	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	513	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	360	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	330	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	243	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	201	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	194	3%
BOEING 737-800	B738	M	68	178	2%
AIRBUS A318	A318	M	67	170	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	110	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	106	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	73	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	72	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	72	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,7	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,9	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	68	31	0%
A330-900neo	A339	H	70,8	30	0%
BOEING 767-400	B764	H	69,4	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	67,3	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,3	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,7	307	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	197	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	195	12%
AIRBUS A321	A321	M	63,5	129	8%
AIRBUS A319	A319	M	61,3	121	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	92	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	90	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61	69	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,7	66	4%
BOEING 737-800	B738	M	62	62	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,2	51	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,3	30	2%
BOEING 787-800	B788	H	62	27	2%
BOEING 737-400	B734	M	61,9	27	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,8	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,5	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,4	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

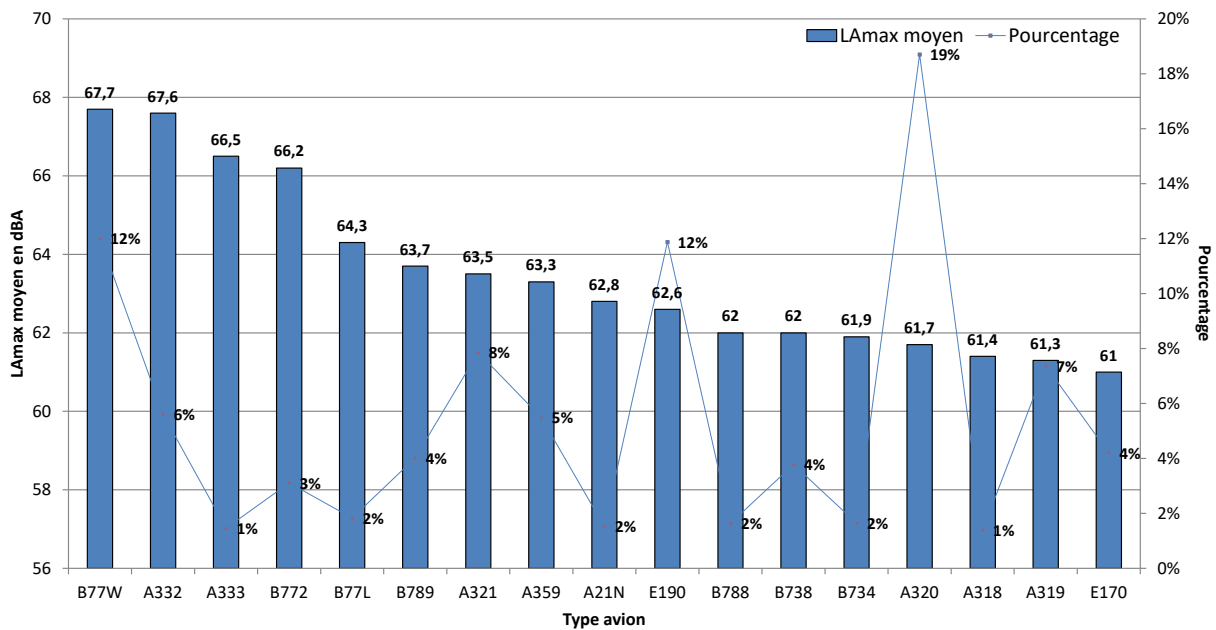
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

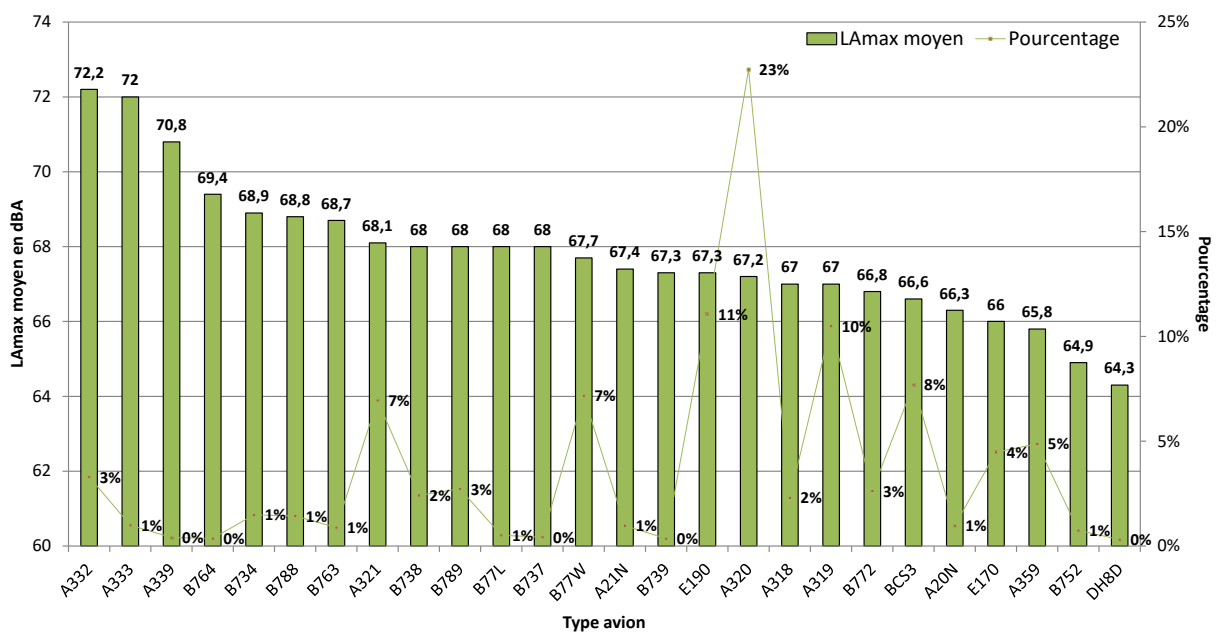
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

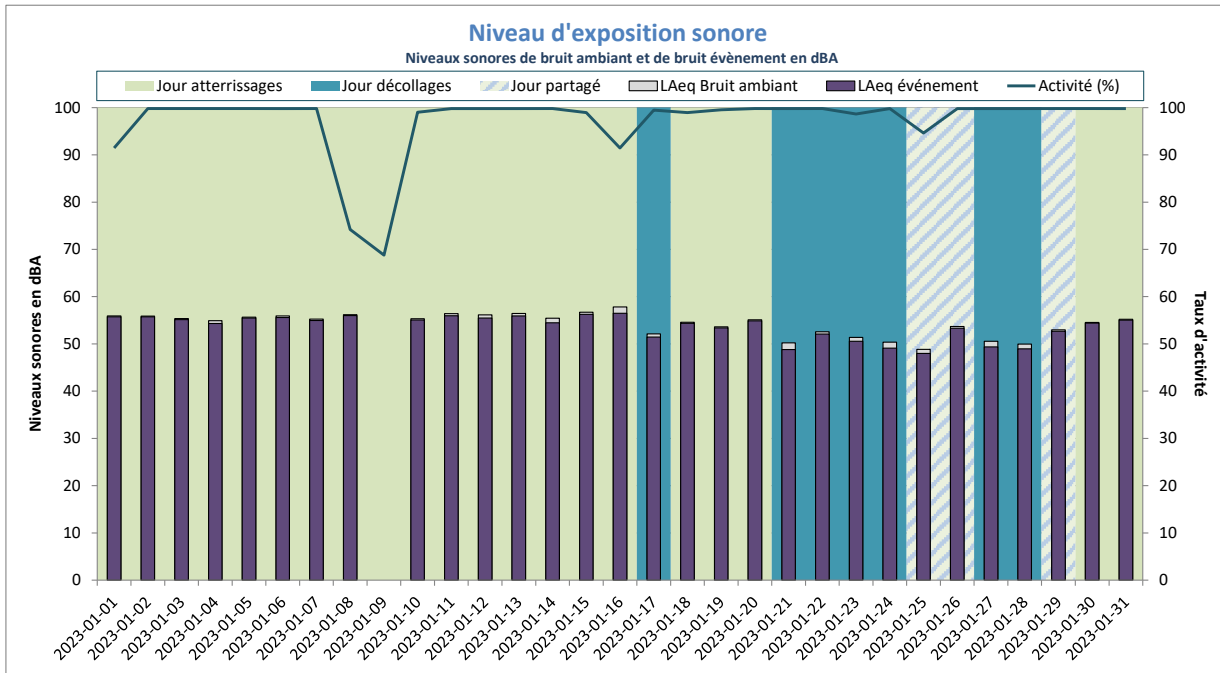
Décollages



Atterrissages

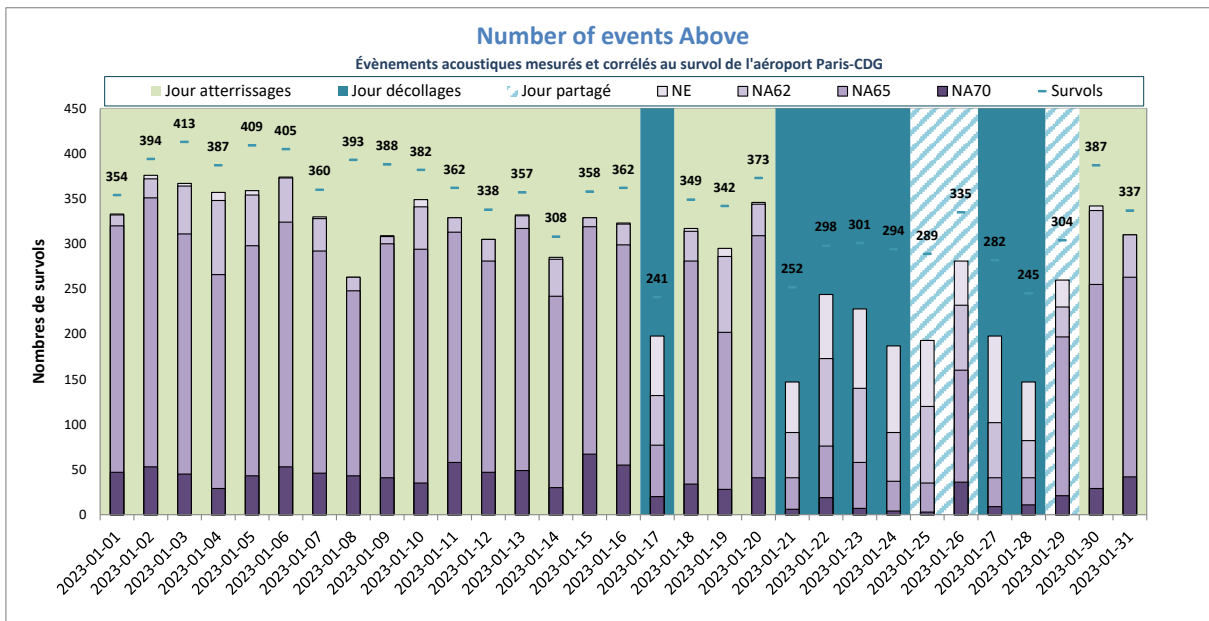


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 291
NA62 moyen : 267
NA65 moyen : 221
NA70 moyen : 34
Nb survols : 342

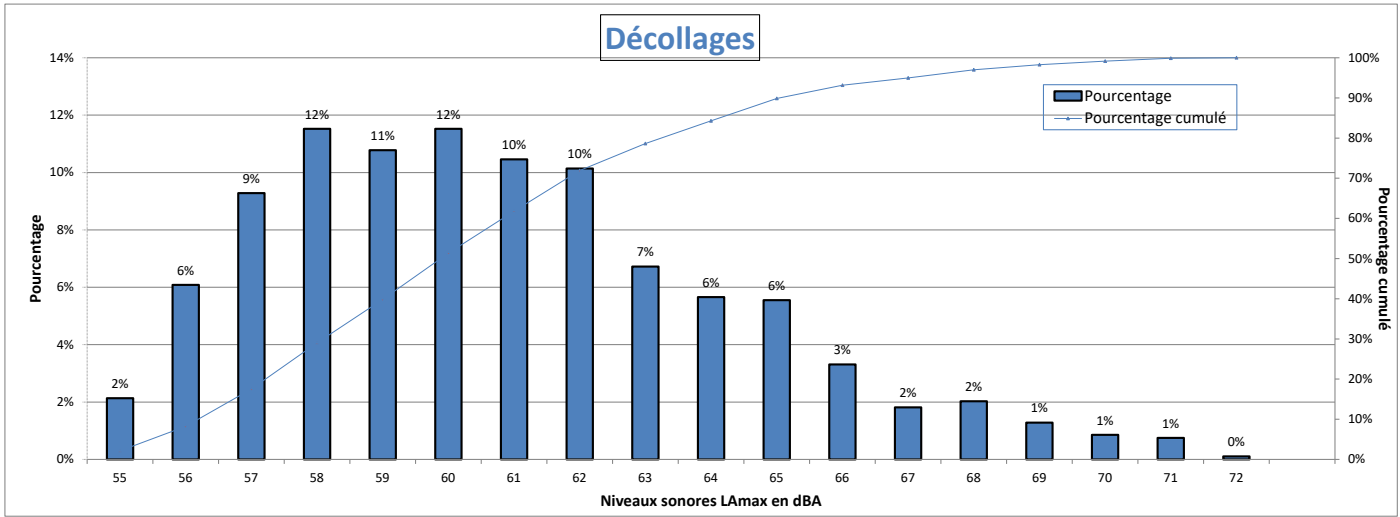
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

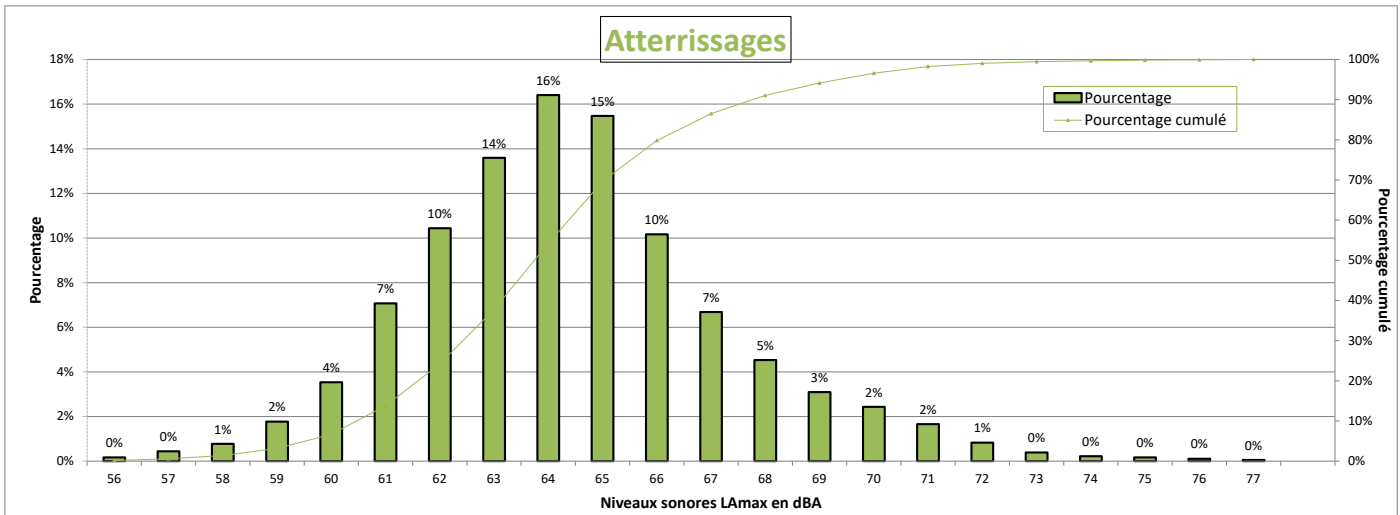


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 937
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1810
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,4	387	21%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	161	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	123	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,3	118	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	108	6%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	76	4%
BOEING 737-400	B734	M	65	64	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,9	62	3%
BOEING 757-200	B752	M	62,6	58	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	57	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,7	56	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,3	52	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	51	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,8	47	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,1	42	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,4	36	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	35	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	34	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	31	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,9	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,7	173	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,5	96	10%
BOEING 737-800	B738	M	59,9	82	9%
BOEING 737-400	B734	M	60,6	62	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,4	60	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,3	57	6%
AIRBUS A321	A321	M	61,1	54	6%
BOEING 777-200	B772	H	62,3	50	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,1	46	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,9	37	4%
AIRBUS A319	A319	M	58,8	32	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,9	31	3%
BOEING 787-800	B788	H	58,6	25	3%

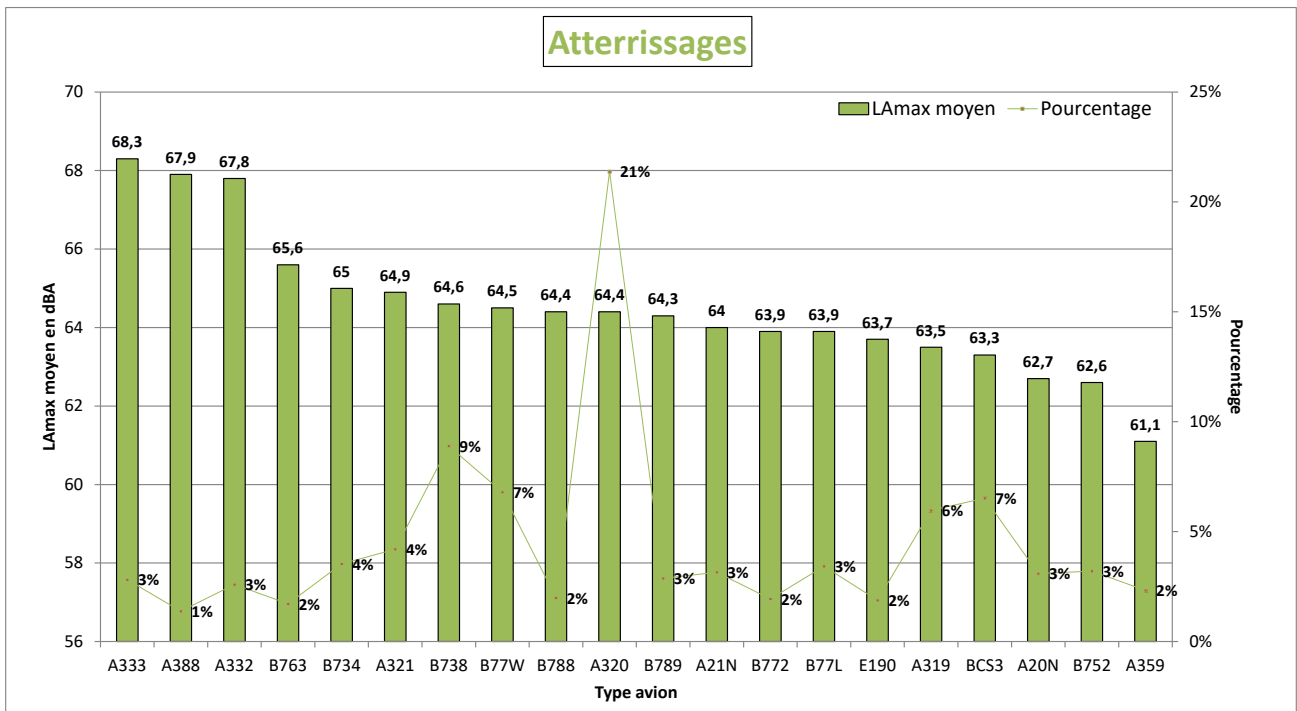
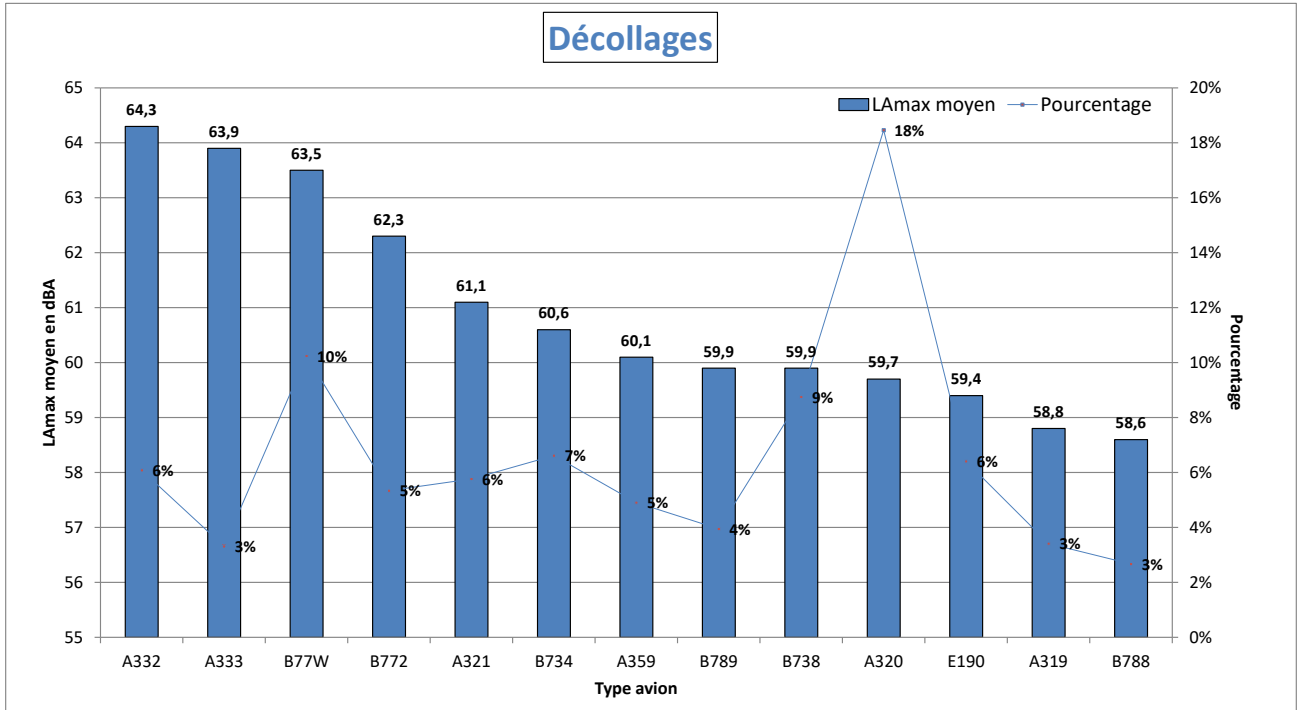
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

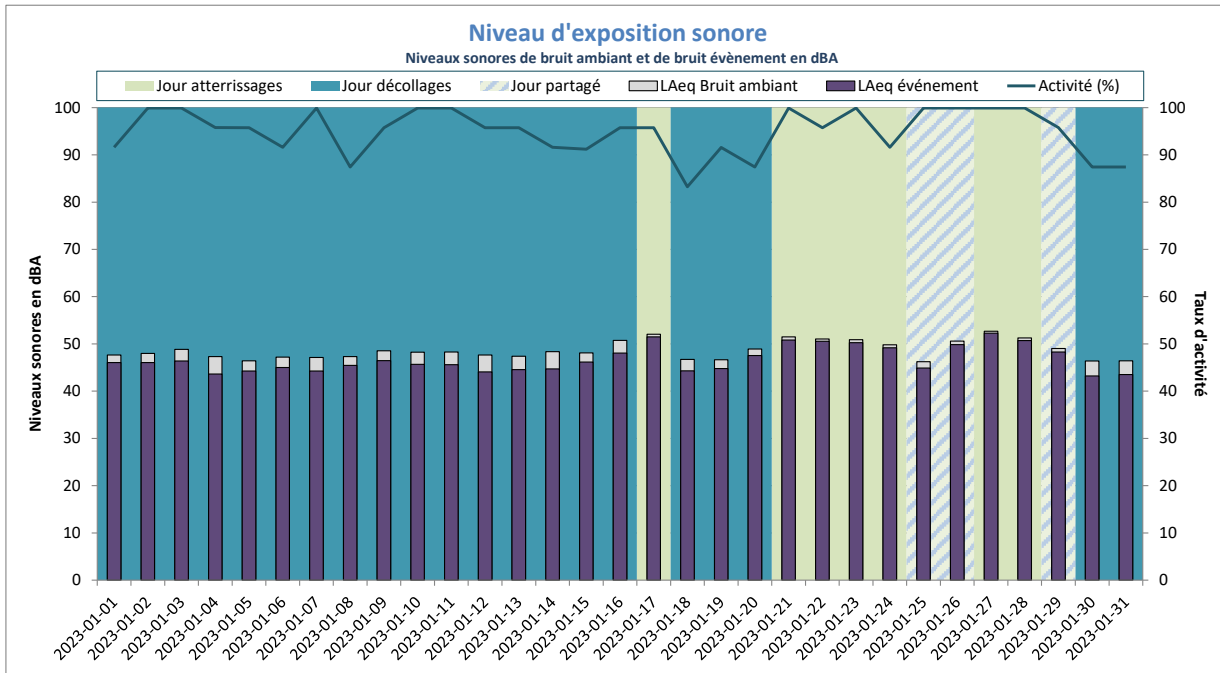
Répartition par type avion - Janvier 2023

Montlignon

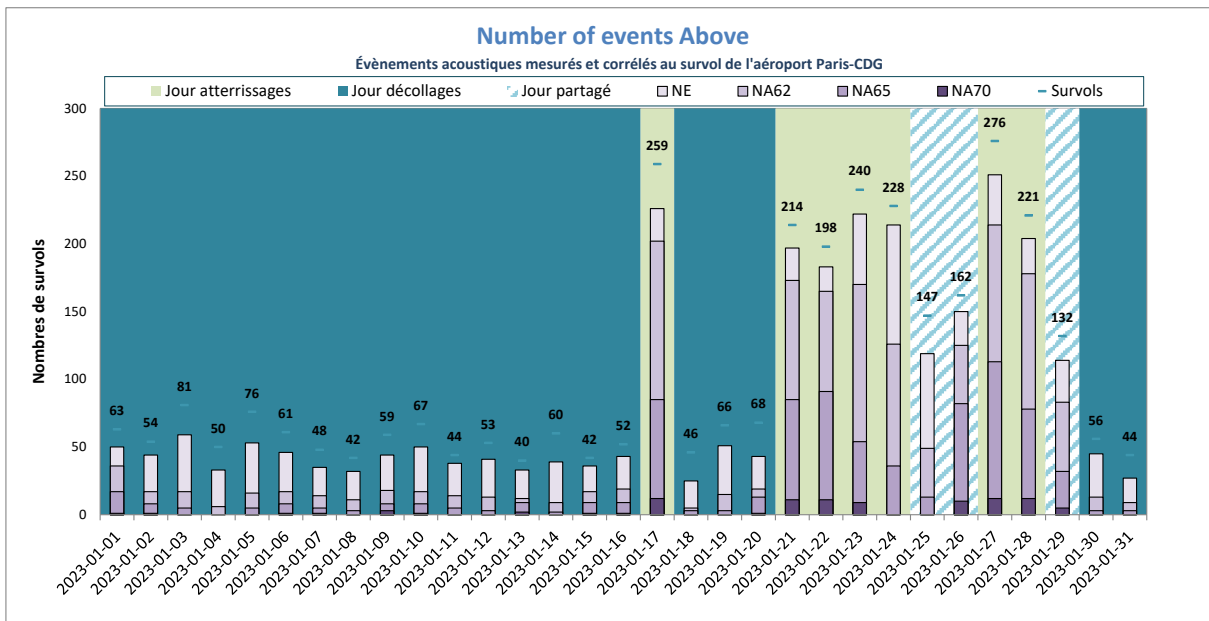
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



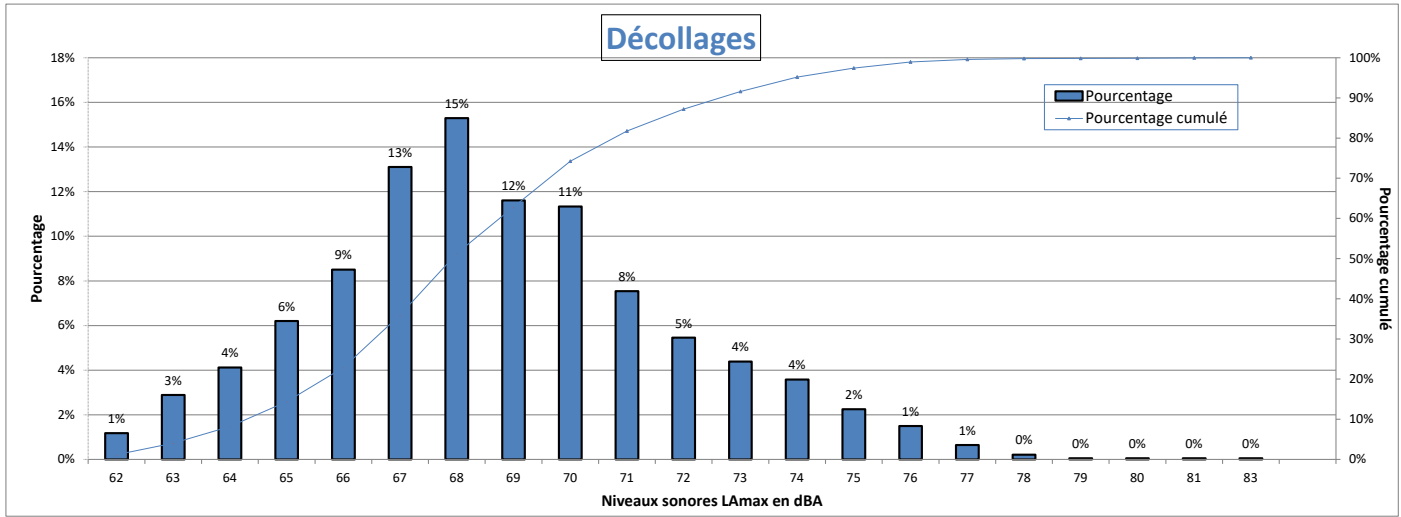
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

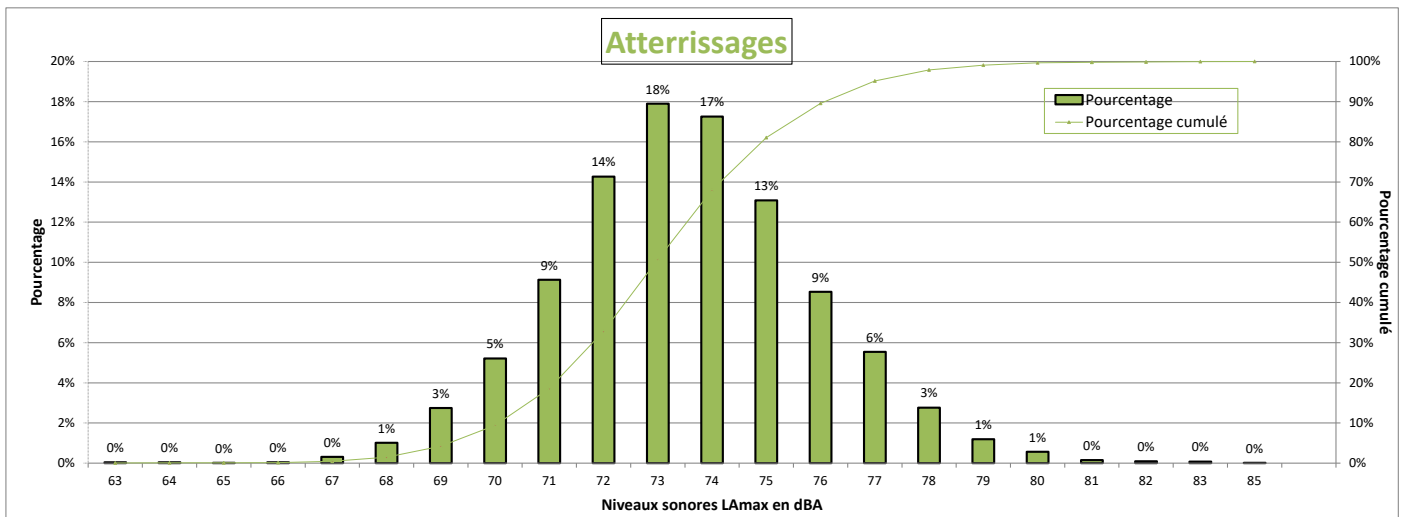


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1870
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6694
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,4	1529	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	744	11%
AIRBUS A319	A319	M	72,9	697	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,8	509	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	470	7%
AIRBUS A321	A321	M	74	444	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	328	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	298	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	229	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	177	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	177	3%
BOEING 737-800	B738	M	74	166	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,7	157	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	104	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	96	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,8	69	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	68	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	68	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	63	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	51	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	37	1%
A330-900neo	A339	H	75,5	28	0%
BOEING 737-700	B737	M	73	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	74,3	24	0%
BOEING 767-400	B764	H	77,1	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	393	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	192	10%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	182	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	161	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	116	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	108	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	97	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	91	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	81	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	77	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	55	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	49	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	69	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,2	23	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

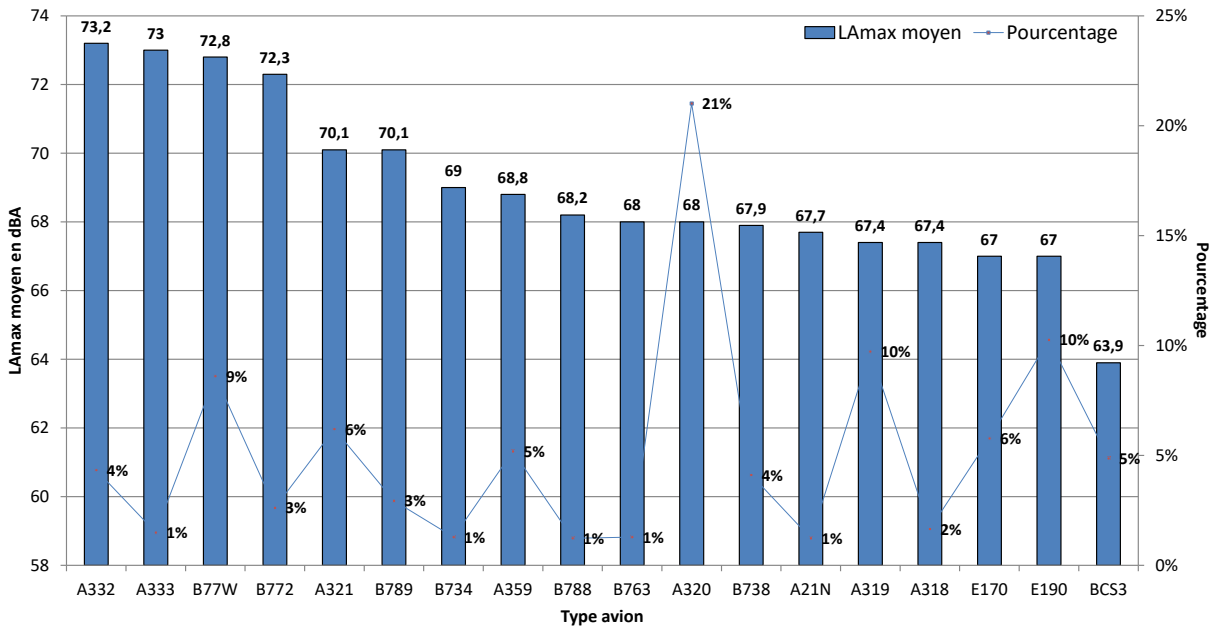
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

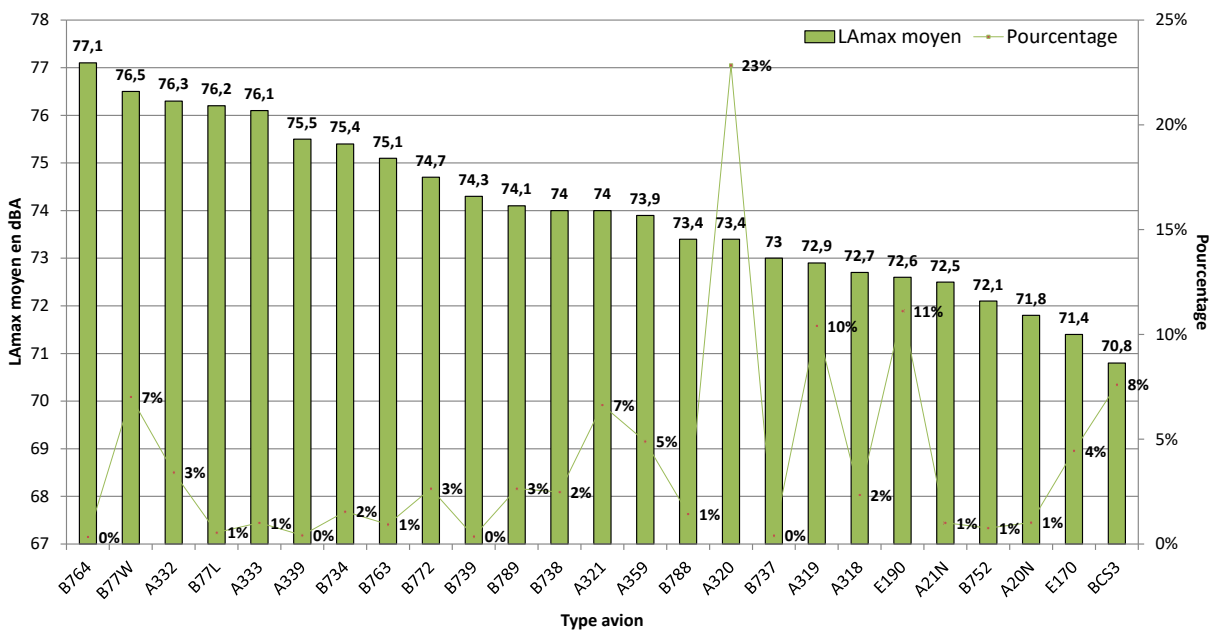
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

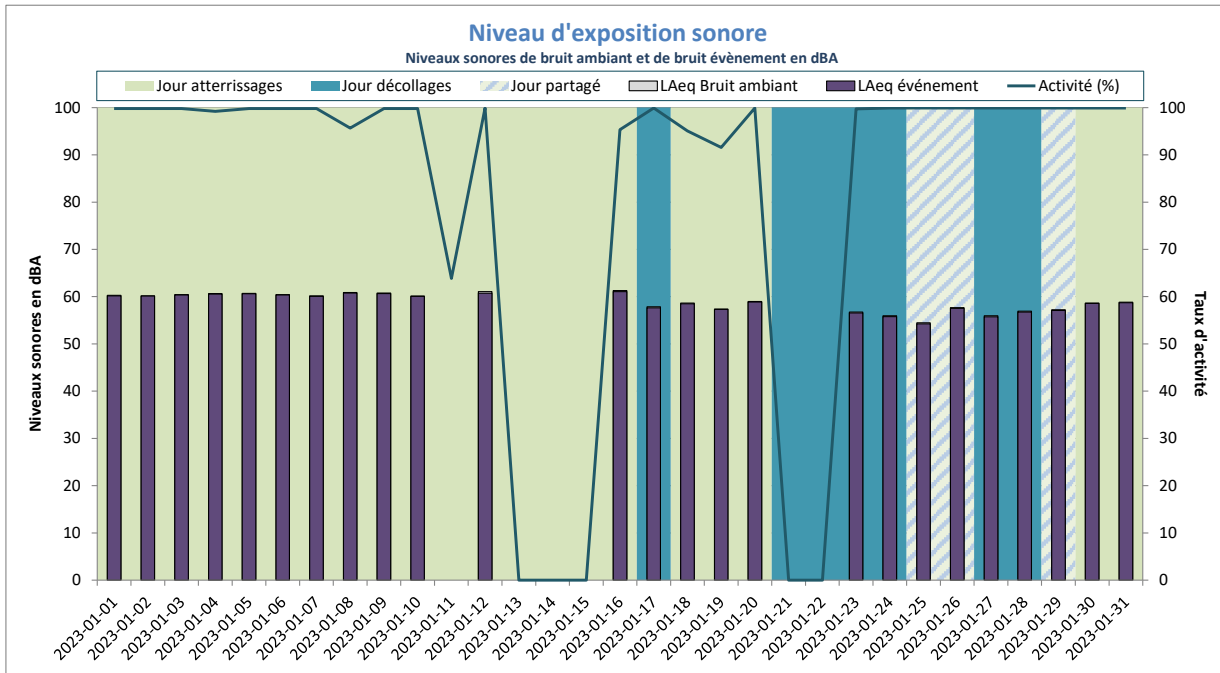
Décollages



Atterrissages

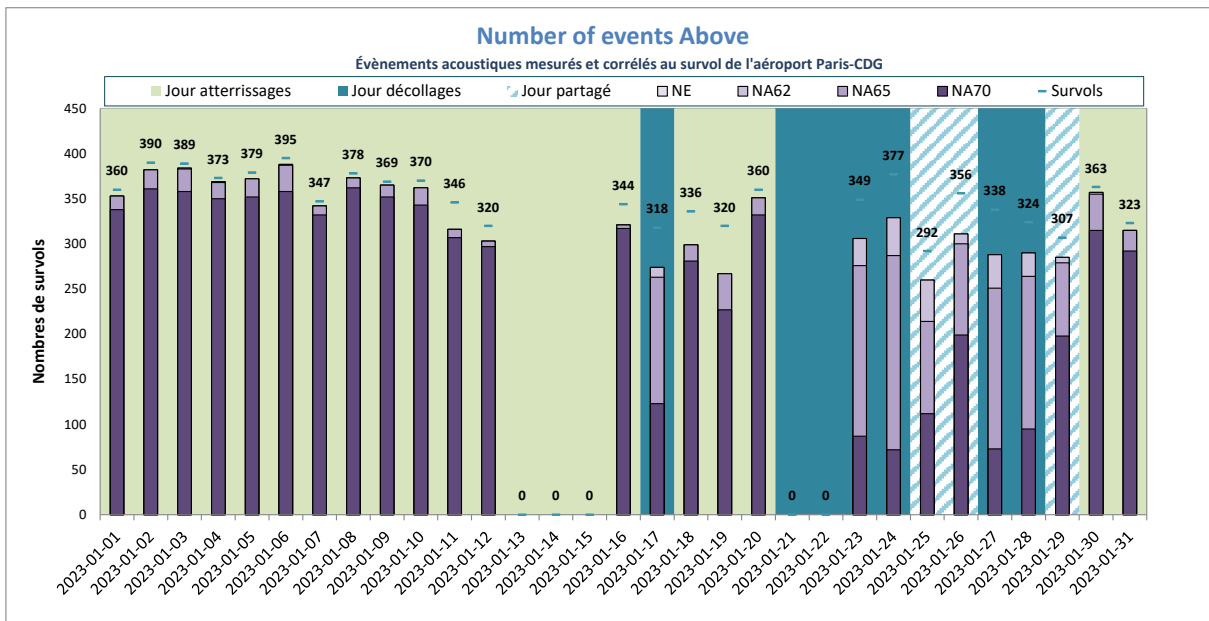


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA
LAeq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 276
NA62 moyen : 276
NA65 moyen : 269
NA70 moyen : 220
Nb survols : 294

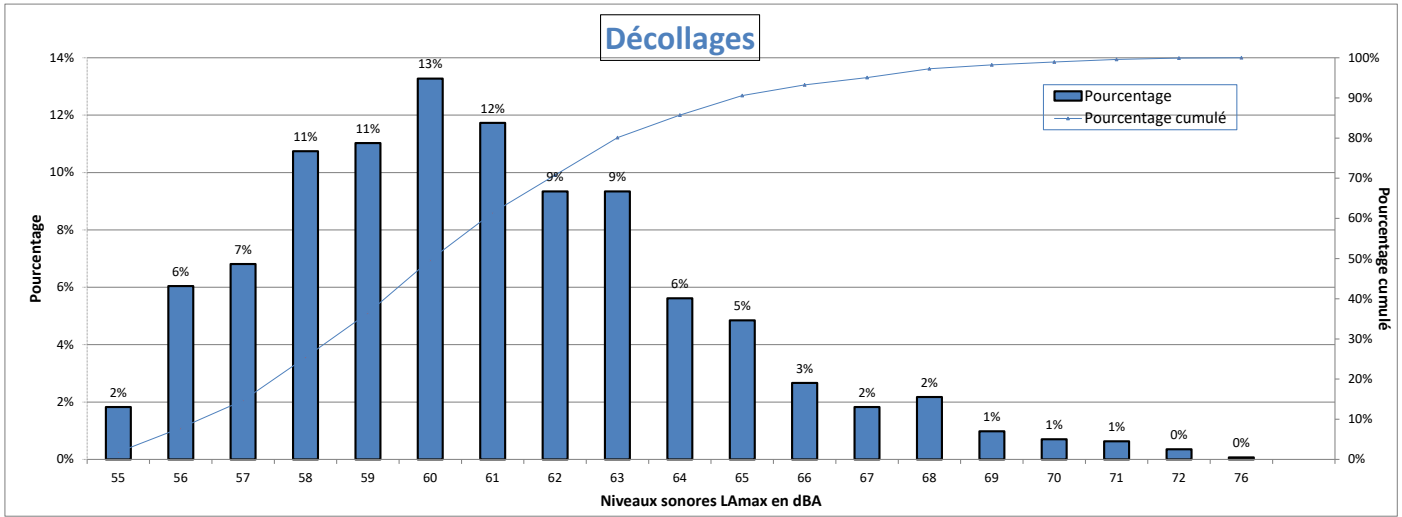
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

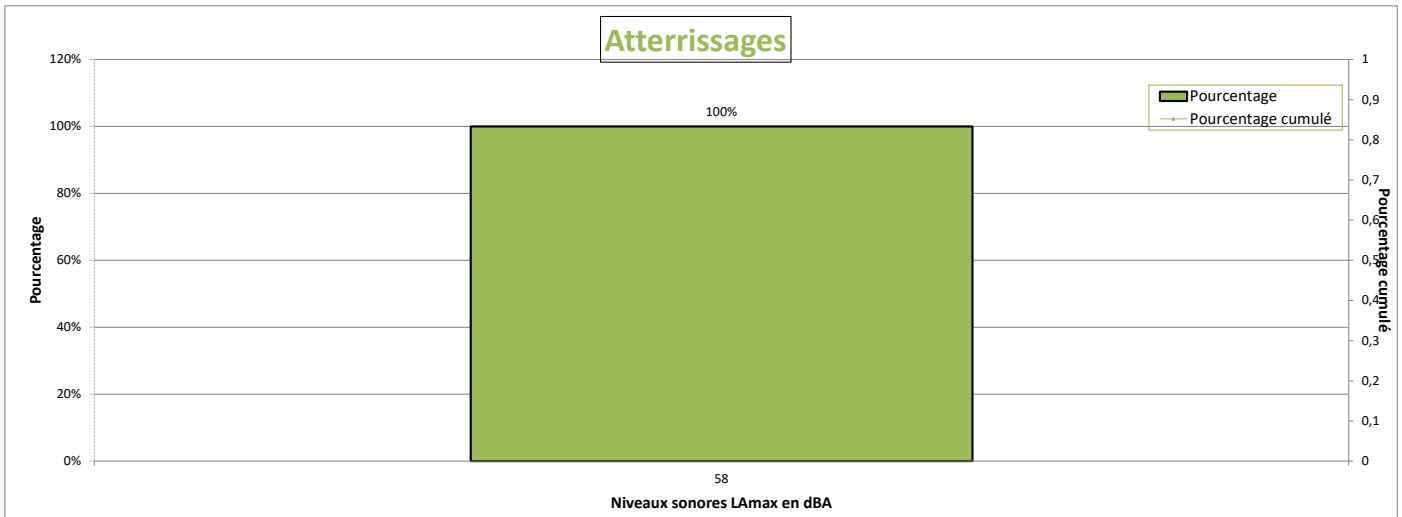


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1424
 Moyenne arithmétique : 60,9 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1
 Moyenne arithmétique : 58,1 dBA
 Moyenne énergétique : 58,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,1	263	18%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,5	138	10%
BOEING 737-800	B738	M	60,7	102	7%
AIRBUS A319	A319	M	59,5	101	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	99	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,5	94	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,1	55	4%
AIRBUS A321	A321	M	60,9	53	4%
BOEING 737-400	B734	M	60,1	46	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,1	44	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,1	41	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,3	36	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,3	30	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,9	29	2%
BOEING 767-300	B763	H	60,3	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,8	26	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,5	25	2%
BOEING 757-200	B752	M	59,6	24	2%
BOEING 787-800	B788	H	60,6	23	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,4	21	1%
A330-900neo	A339	H	61,9	21	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	59,5	20	1%

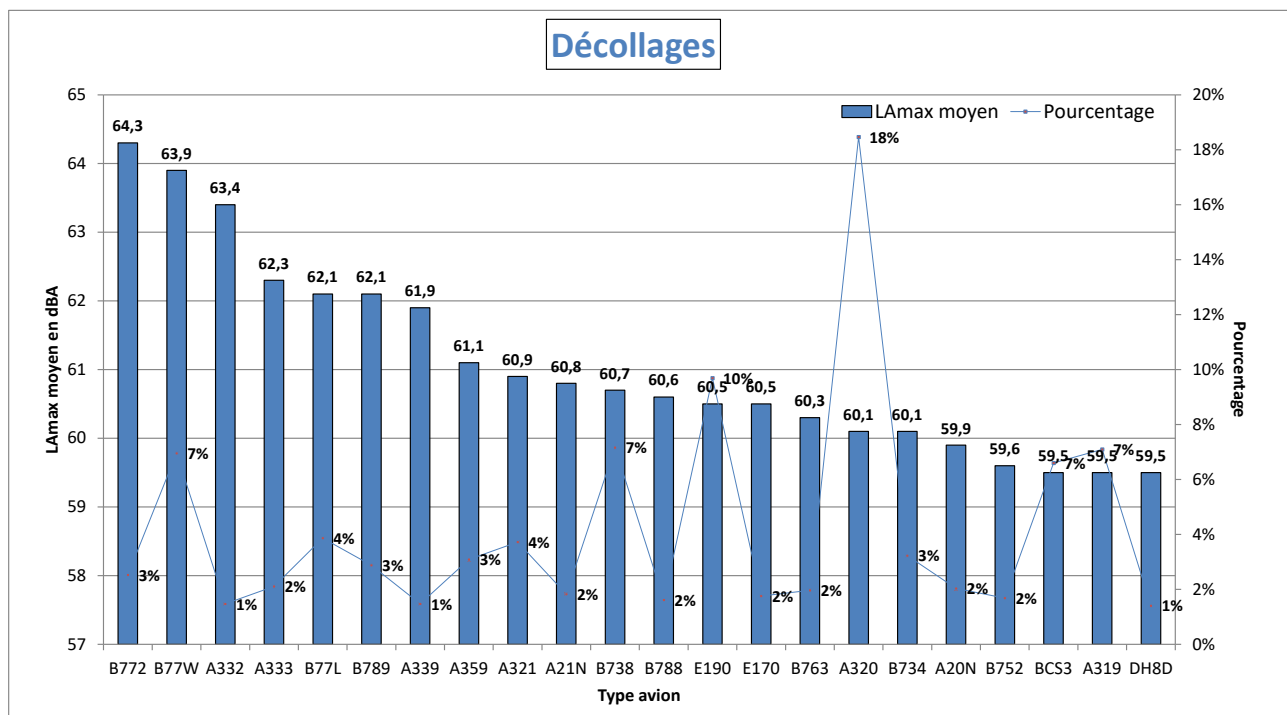
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

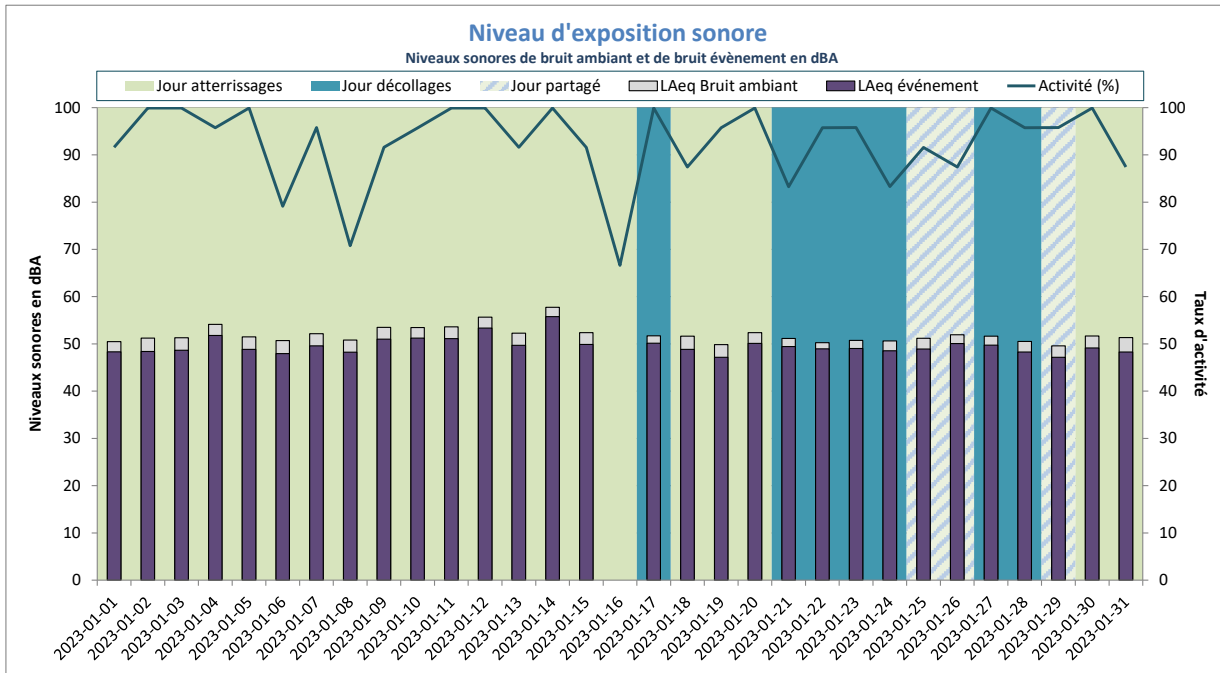
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



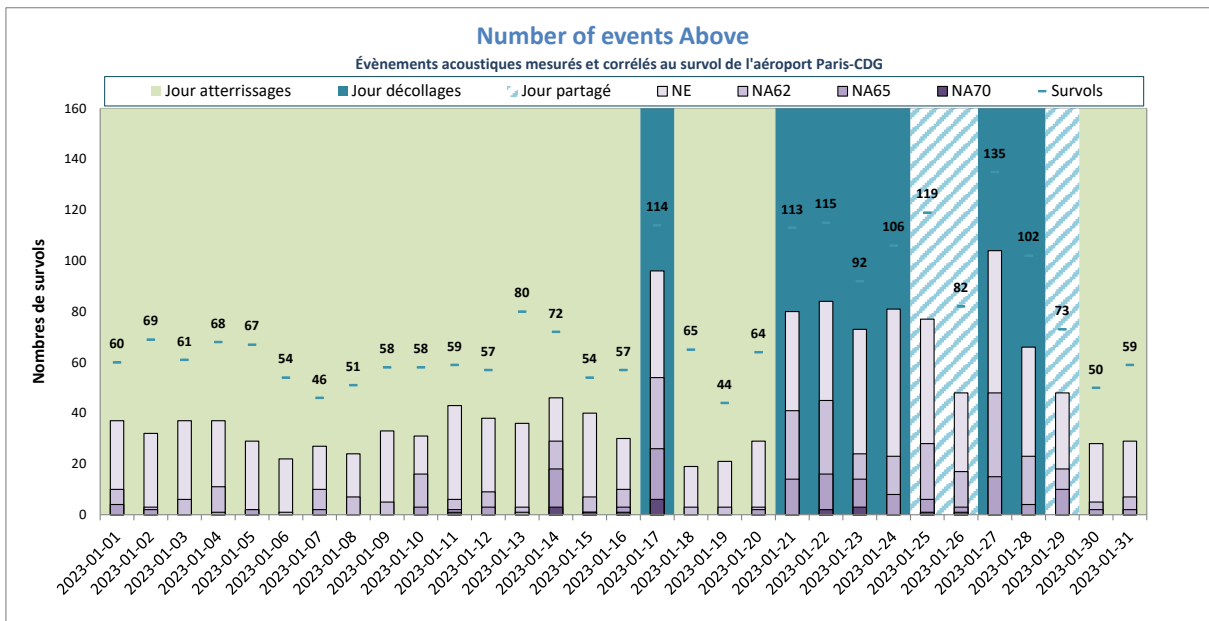
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 46
NA62 moyen : 15
NA65 moyen : 5
NA70 moyen : 1
Nb survols : 74

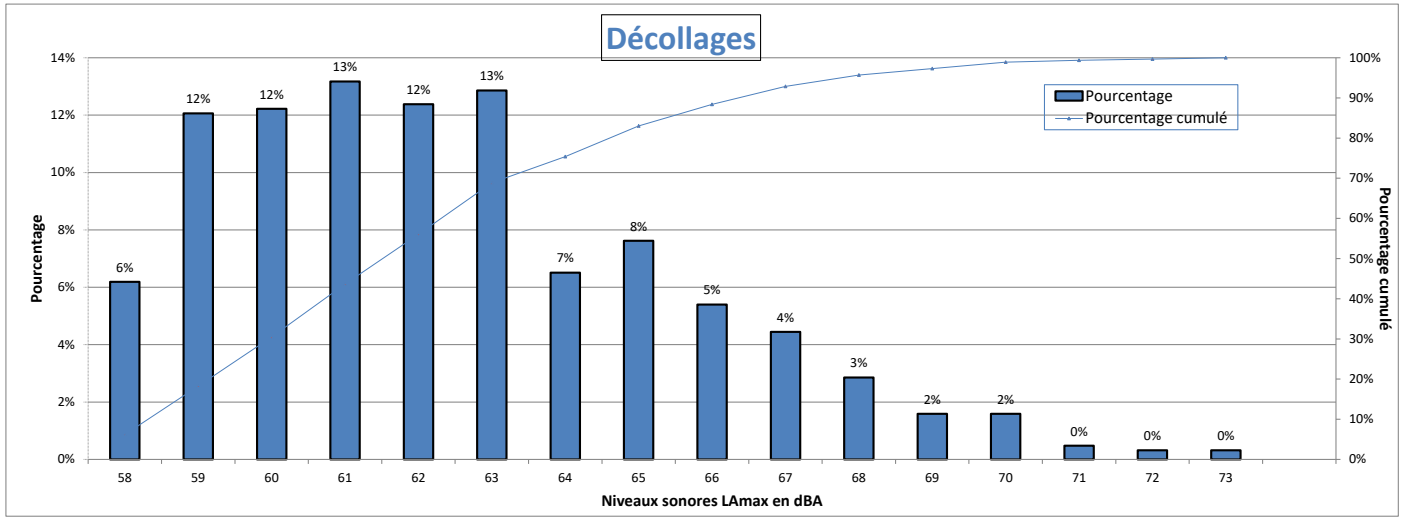
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

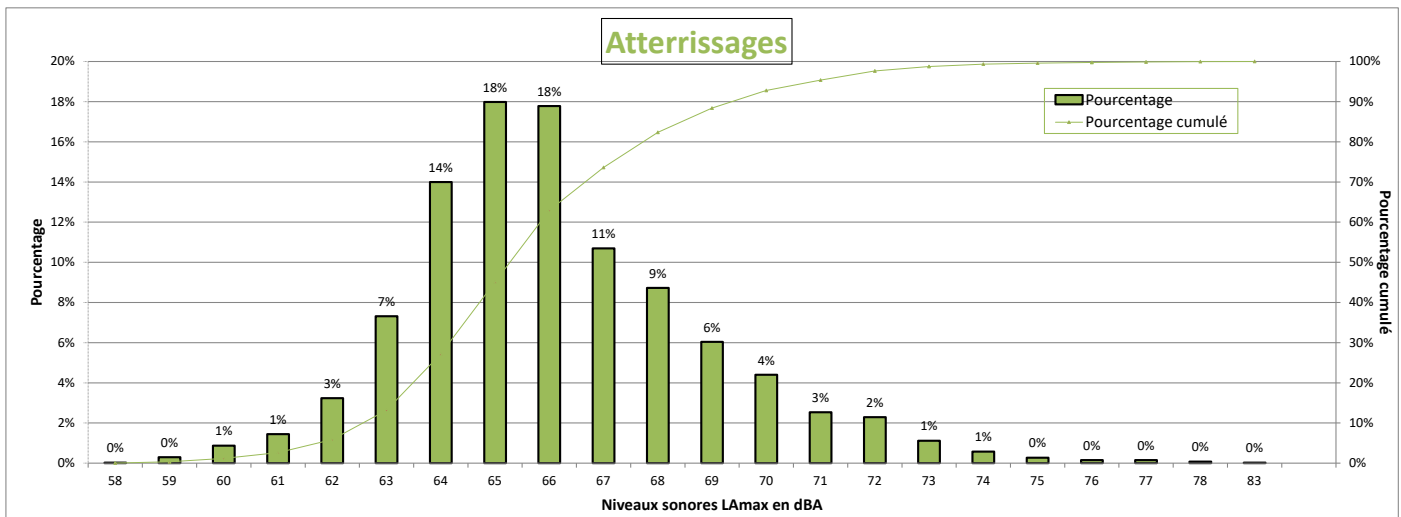


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 630
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA
 Moyenne énergétique : 63,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4021
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	779	19%
BOEING 737-800	B738	M	66	417	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,4	248	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	226	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,3	205	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	179	4%
BOEING 757-200	B752	M	64,6	170	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,7	165	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	148	4%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	125	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	123	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	112	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	106	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	104	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,2	103	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	92	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,5	85	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,2	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,9	69	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,4	49	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,5	40	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,8	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	37	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,5	33	1%
#N/A	E290	#N/A	64,1	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,2	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,9	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,3	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,3	107	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	64	10%
BOEING 737-800	B738	M	62,1	59	9%
AIRBUS A319	A319	M	61,1	49	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,2	35	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	30	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,4	29	5%
BOEING 737-400	B734	M	61,4	28	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	64,9	25	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,8	23	4%
AIRBUS A321	A321	M	63	23	4%

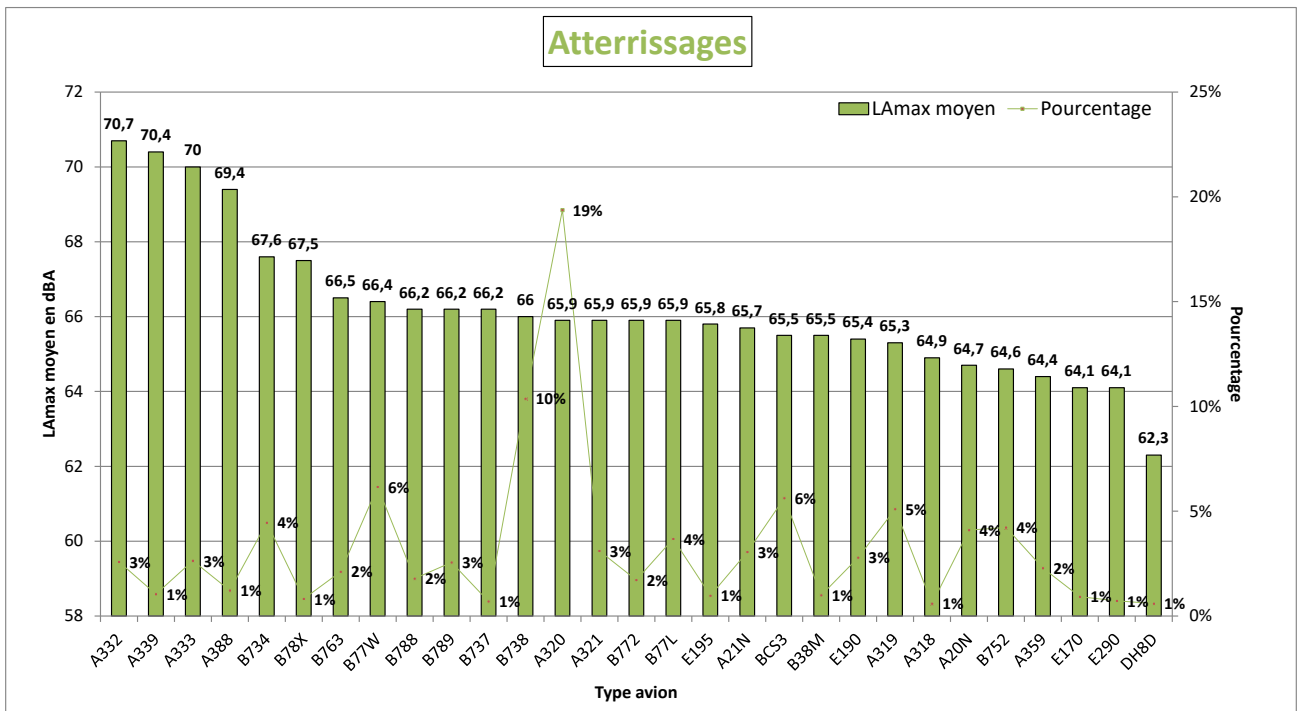
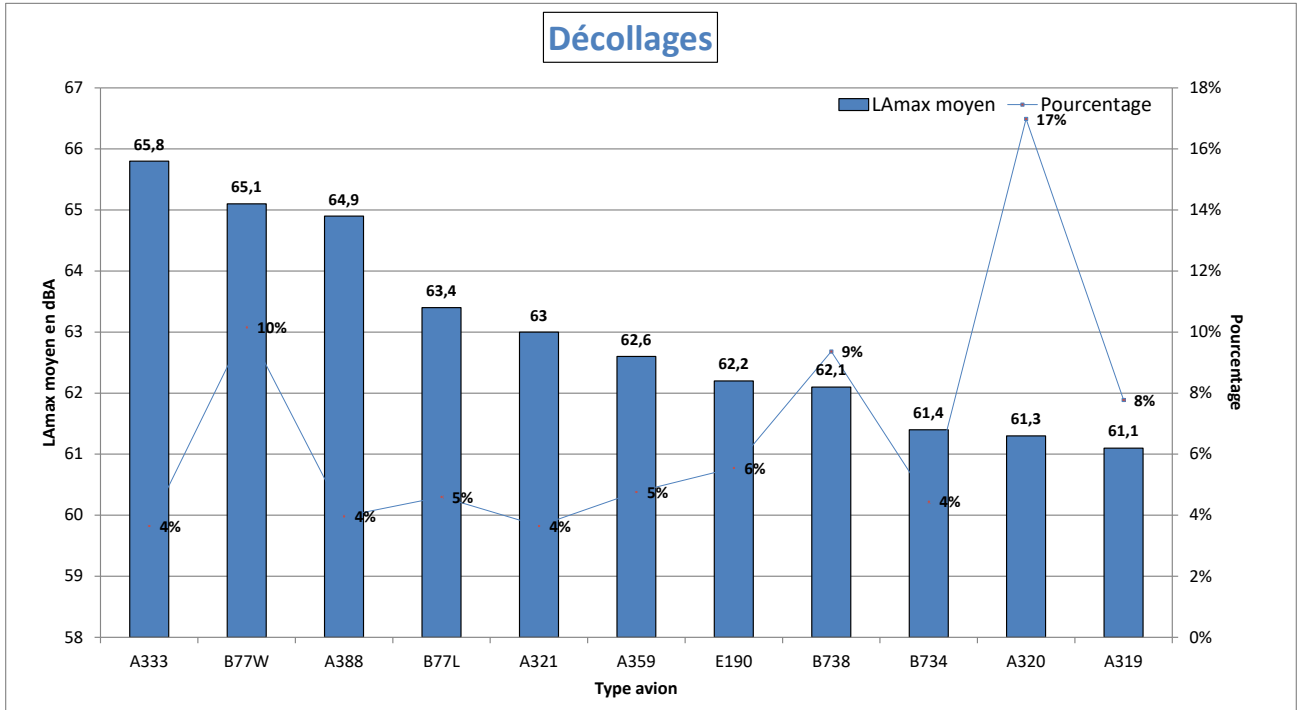
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

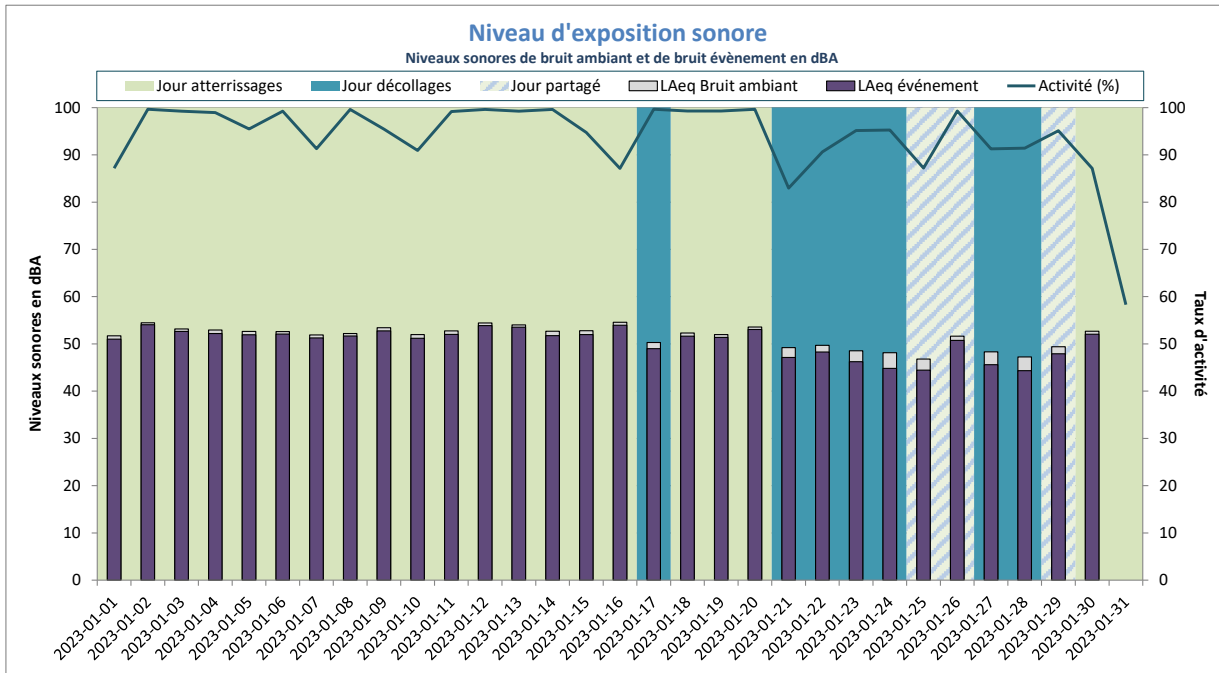
Répartition par type avion - Janvier 2023

Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

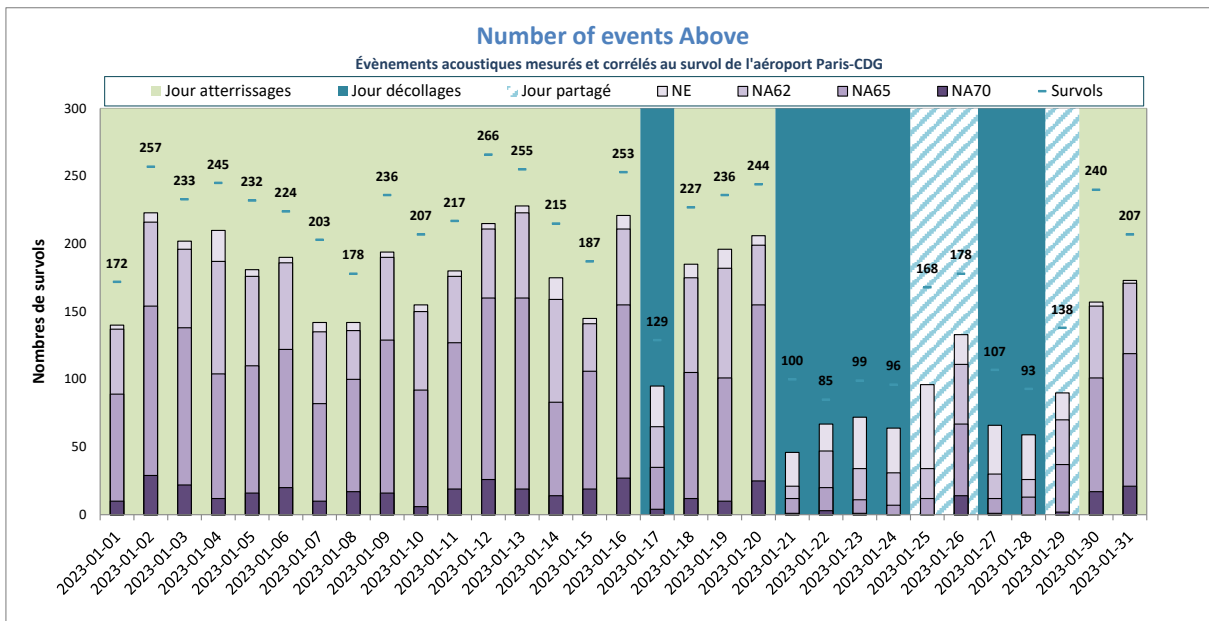


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 150
NA62 moyen : 135
NA65 moyen : 88
NA70 moyen : 13
Nb survols : 191

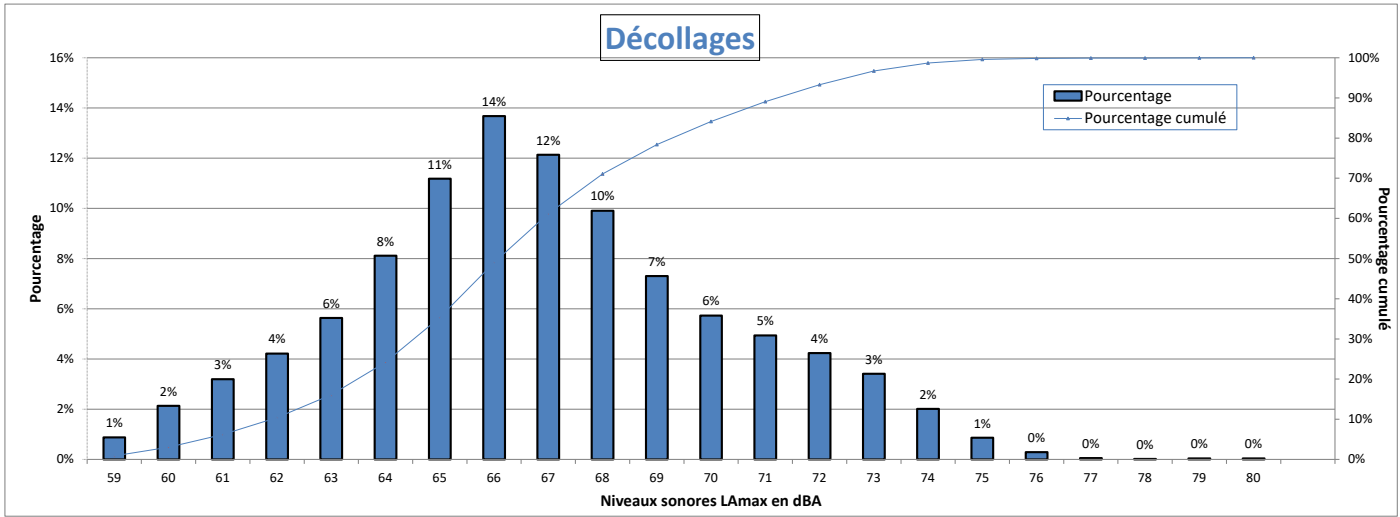
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

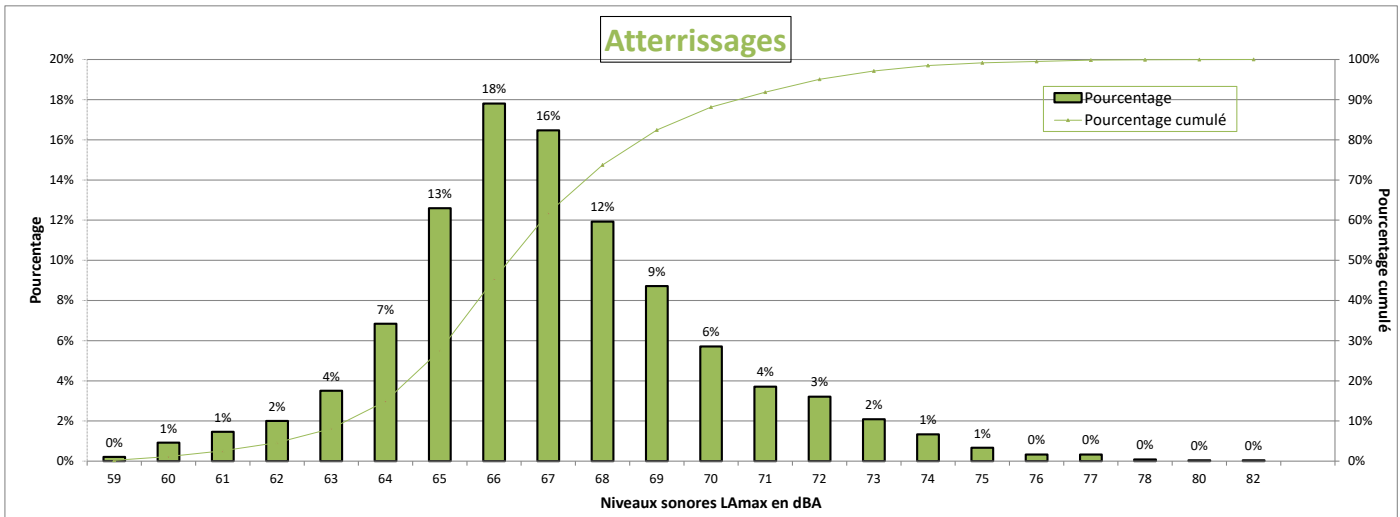


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5571
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2398
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	473	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	299	12%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	264	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	195	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	174	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	153	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	139	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,4	129	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	94	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,9	62	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	56	2%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	52	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	46	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,8	24	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	20	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	1277	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,3	587	11%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	527	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,7	464	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	410	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,4	321	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,9	296	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	289	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	241	4%
BOEING 737-800	B738	M	65,7	149	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	148	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	141	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	141	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,8	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,4	72	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	59	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,8	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,5	38	1%
A330-900neo	A339	H	67,9	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,7	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,4	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	68,7	22	0%

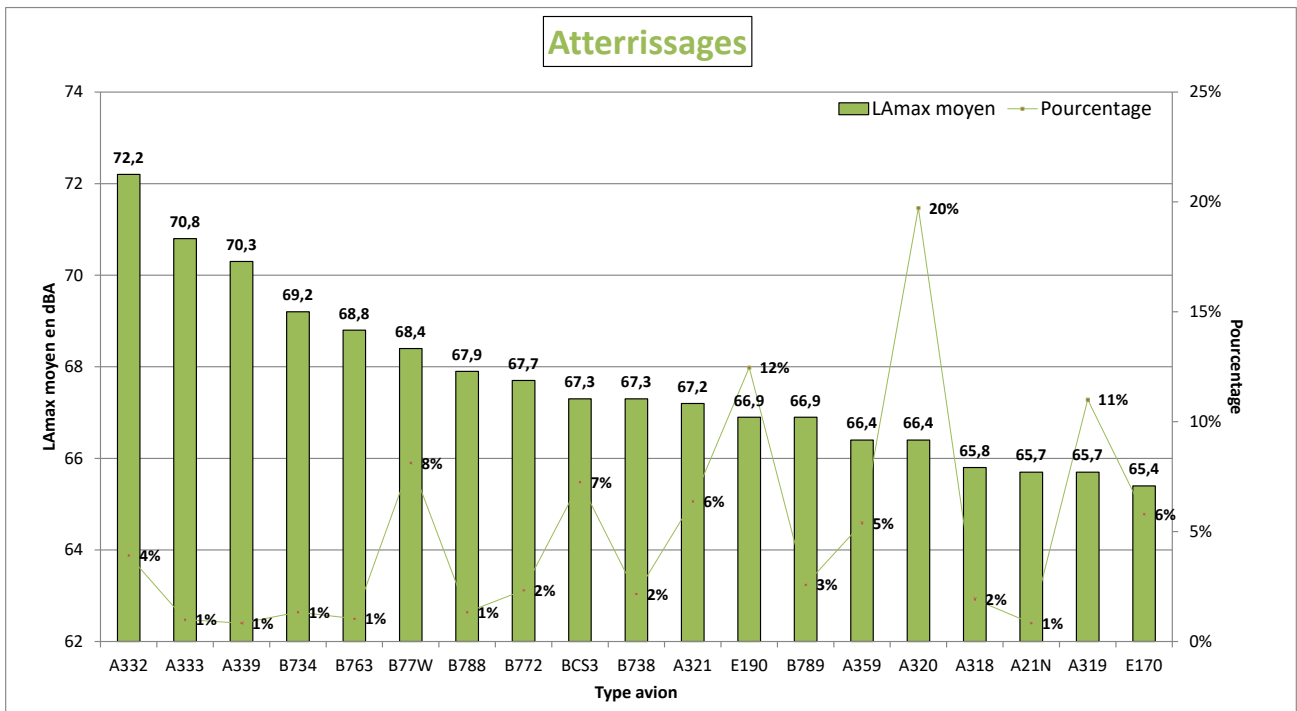
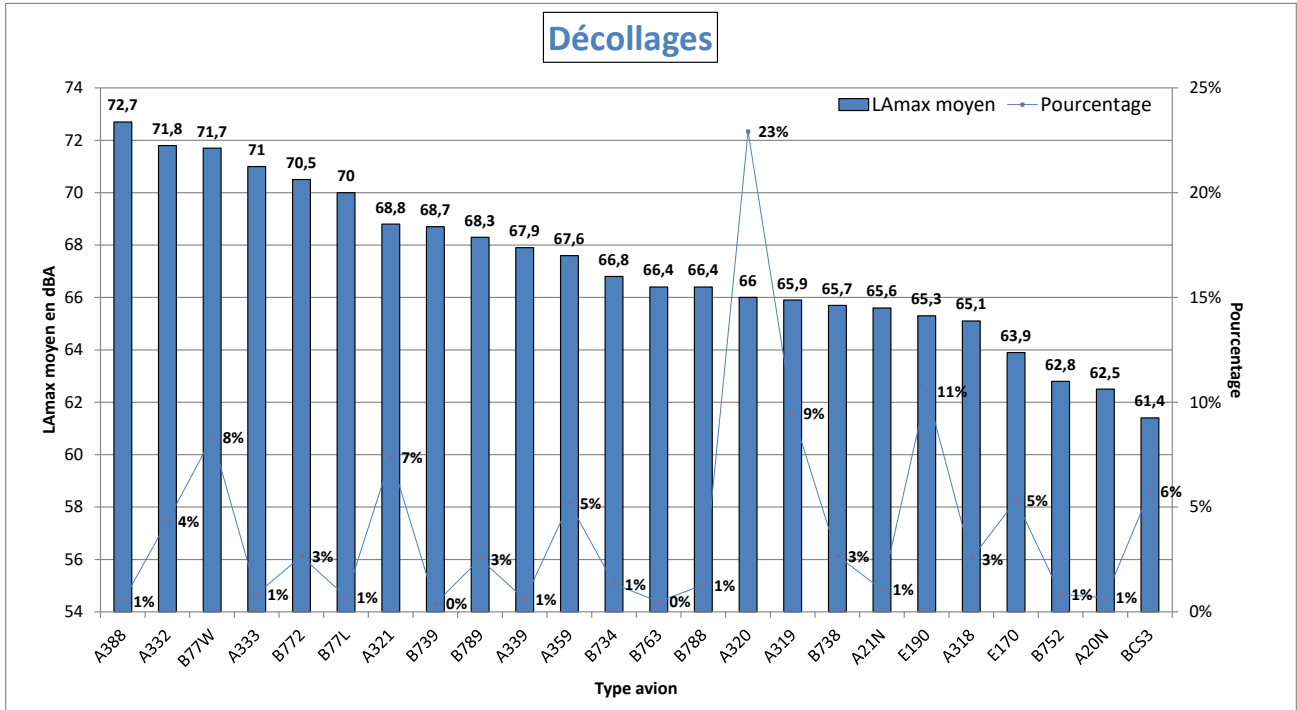
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

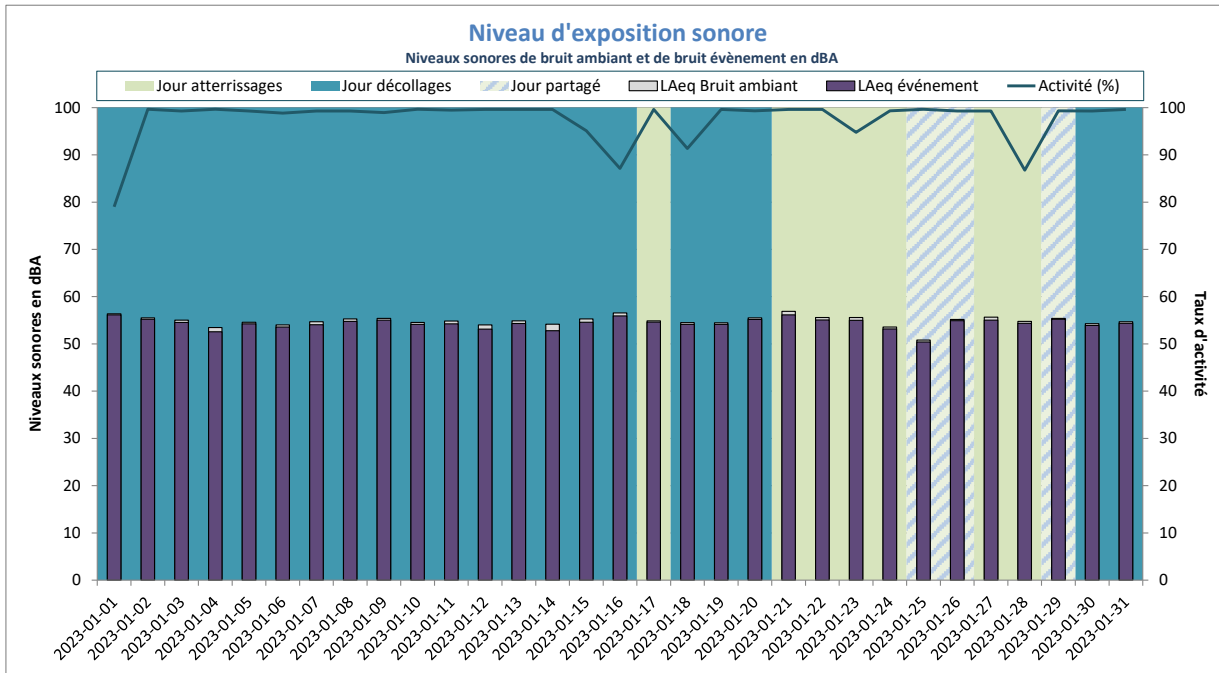
Répartition par type avion - Janvier 2023

Sarcelles

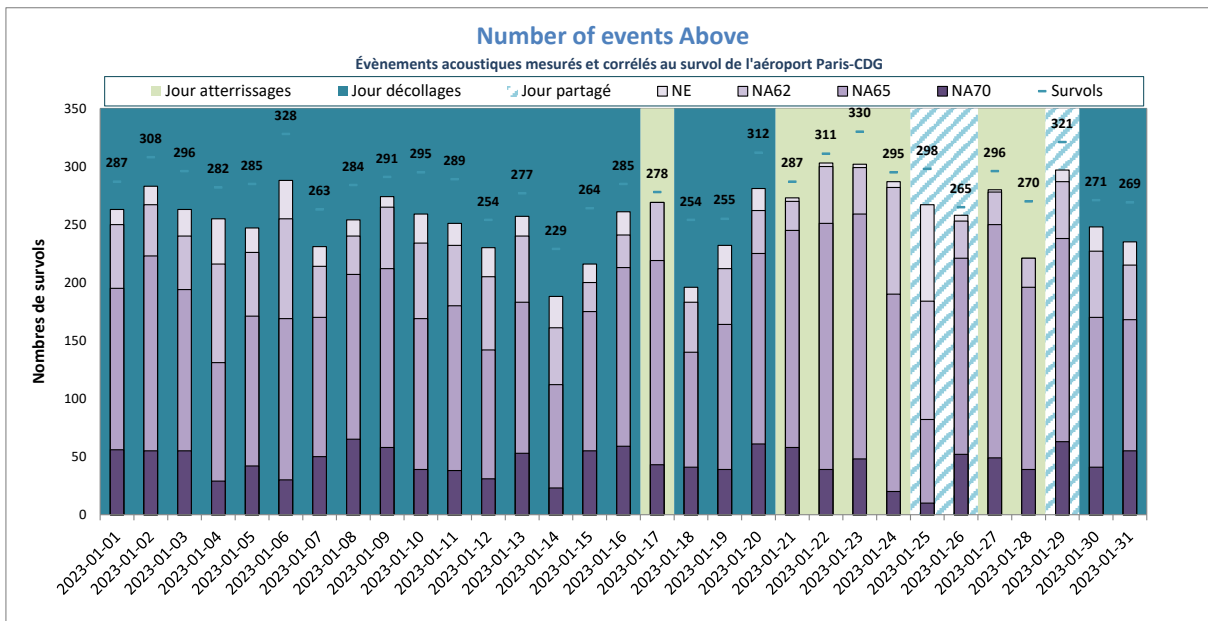
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



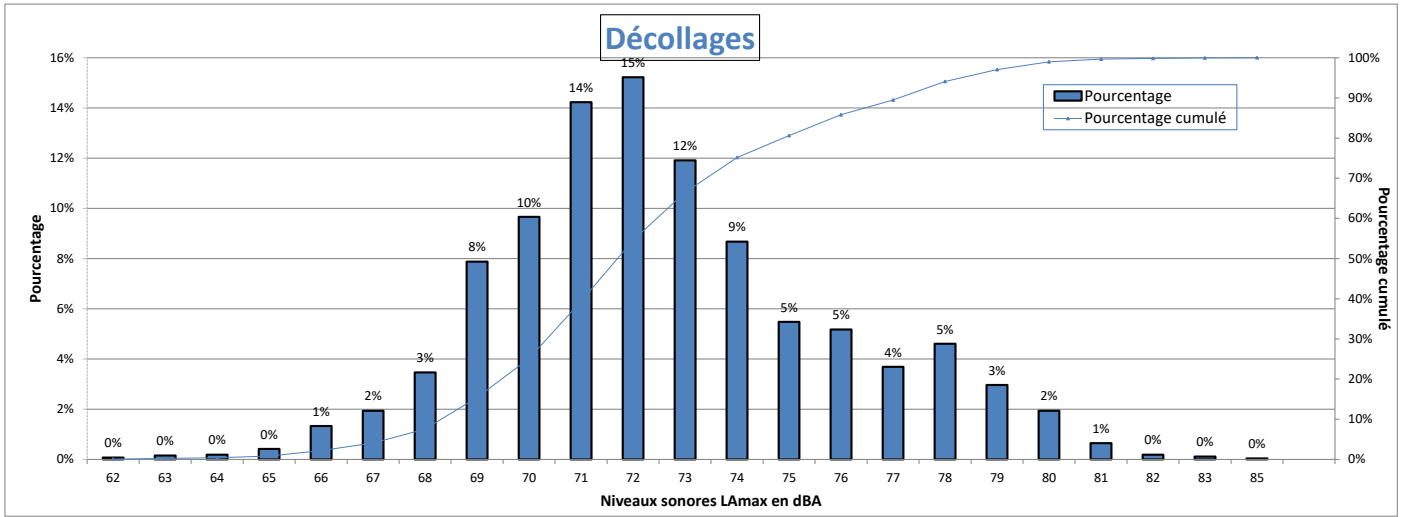
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

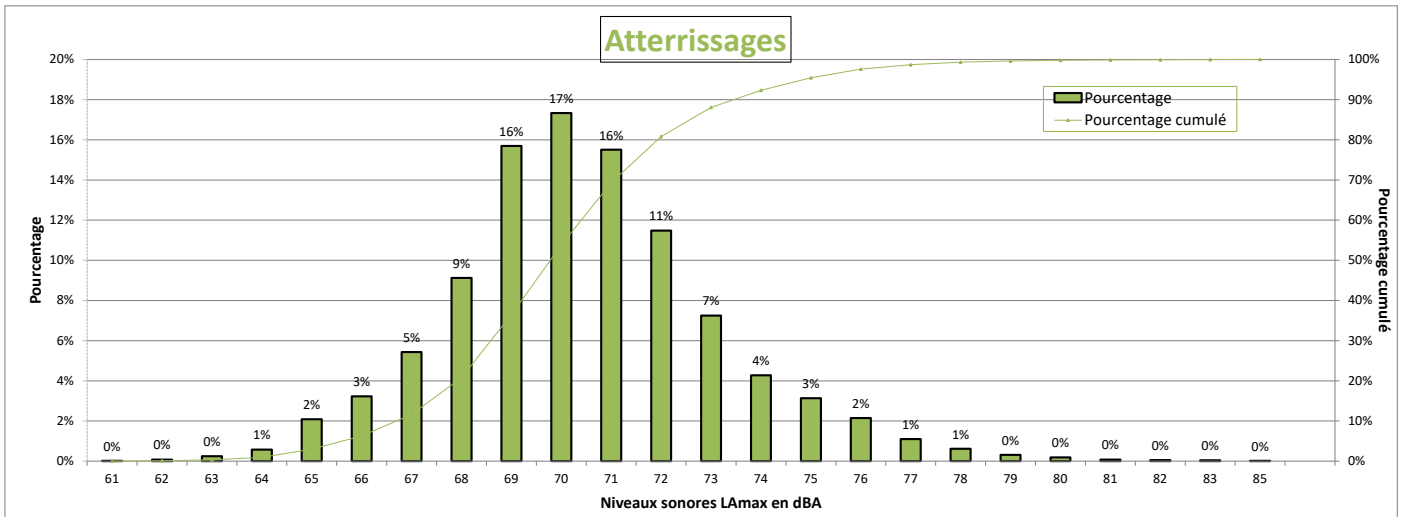


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2628
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7654
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	1738	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	842	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	791	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	582	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	560	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	521	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	382	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	344	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	263	3%
BOEING 777-200	B772	H	72	207	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	204	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	193	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	180	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	112	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	107	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	76	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	75	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	72	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	67	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,2	33	0%
A330-900neo	A339	H	70,9	32	0%
BOEING 767-400	B764	H	75,3	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,9	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,4	22	0%
BOEING 737-300	B733	M	74,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	537	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	273	10%
AIRBUS A319	A319	M	71	236	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	221	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	177	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	165	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	149	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	128	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	111	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	97	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	67	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	29	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,6	20	1%

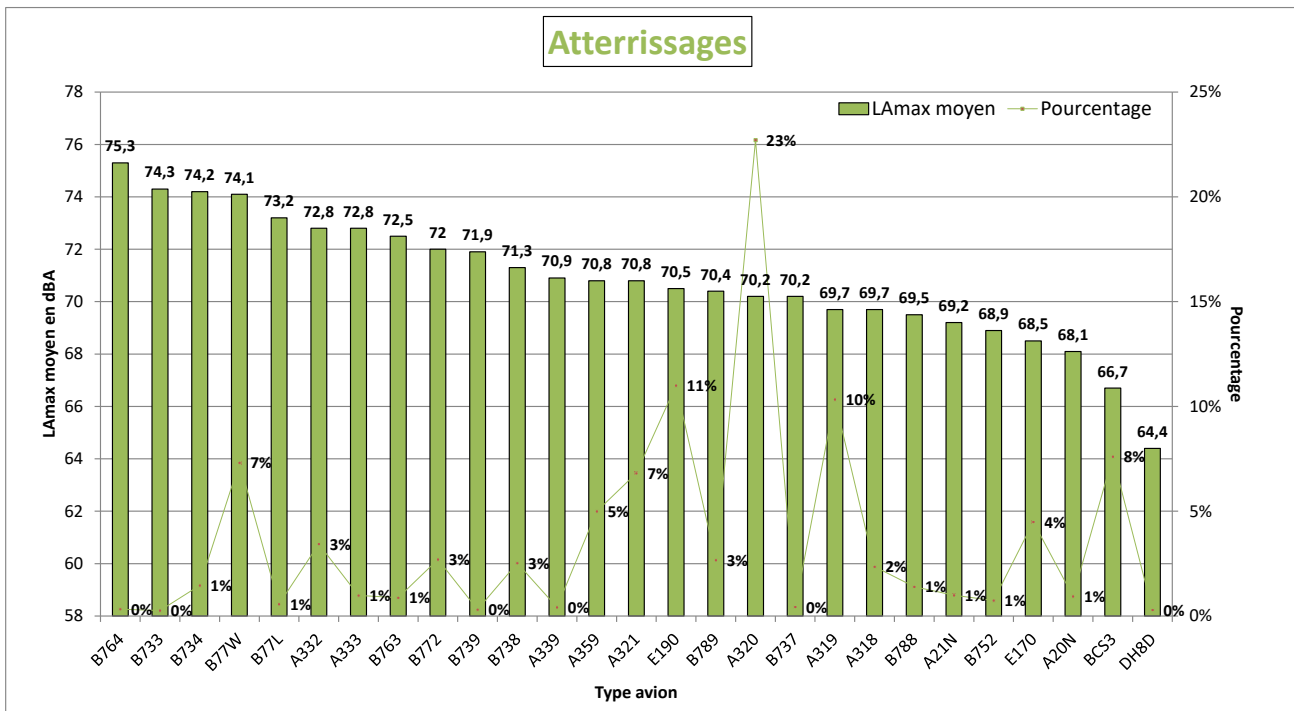
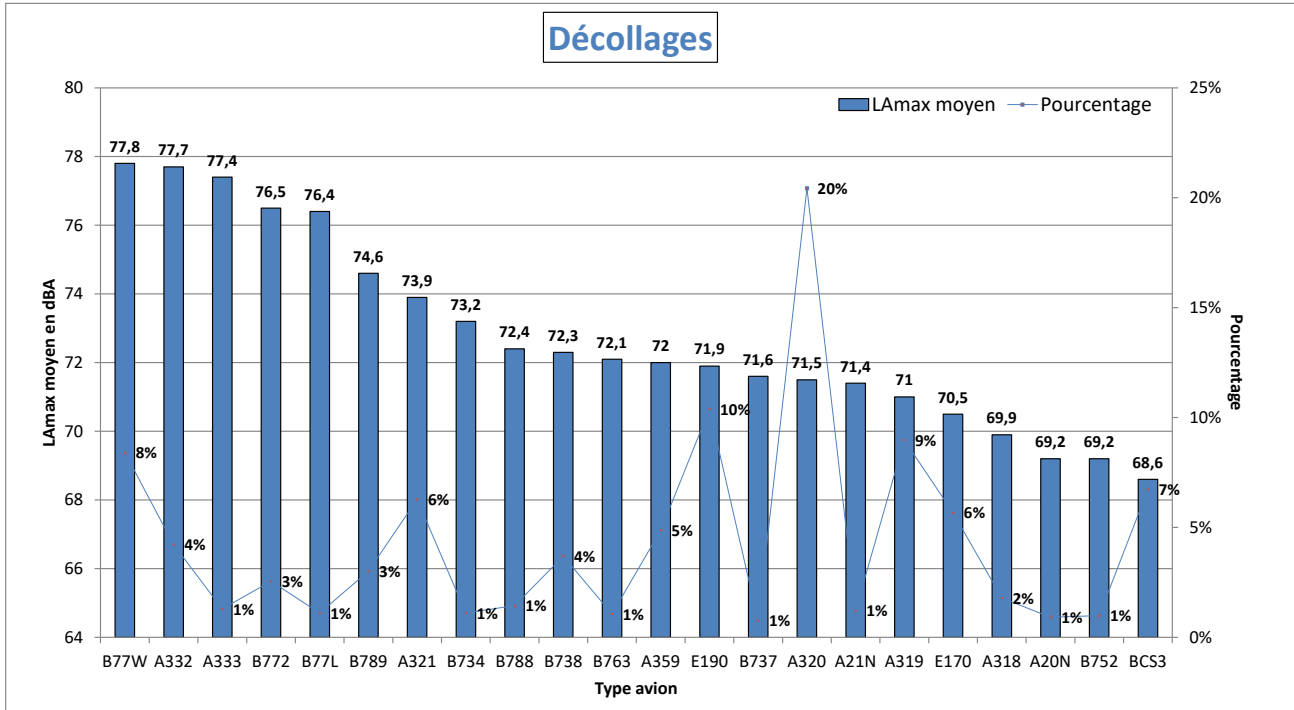
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

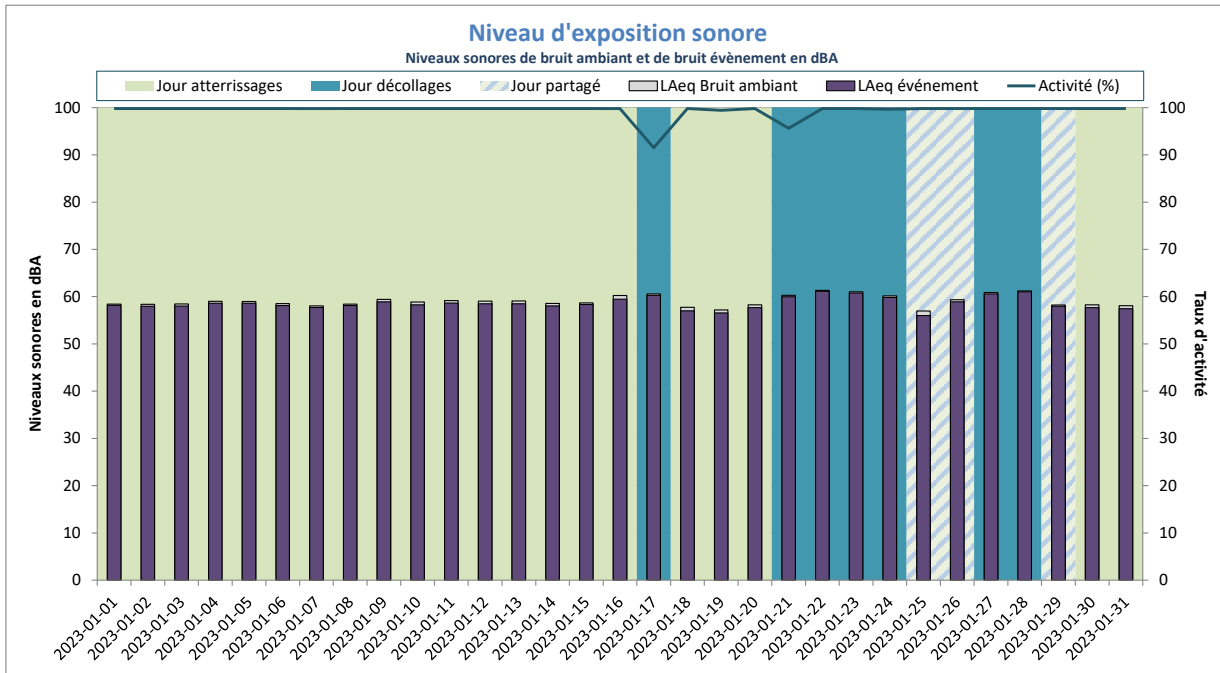
Répartition par type avion - Janvier 2023

Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

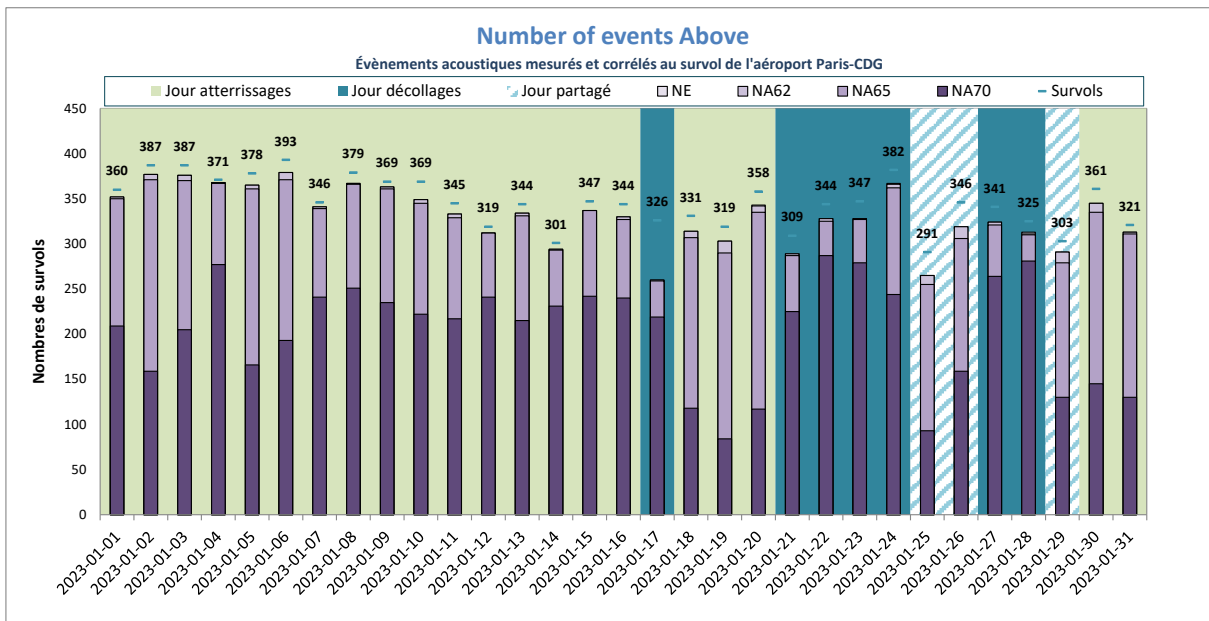


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 332
NA62 moyen : 331
NA65 moyen : 327
NA70 moyen : 204
Nb survols : 347

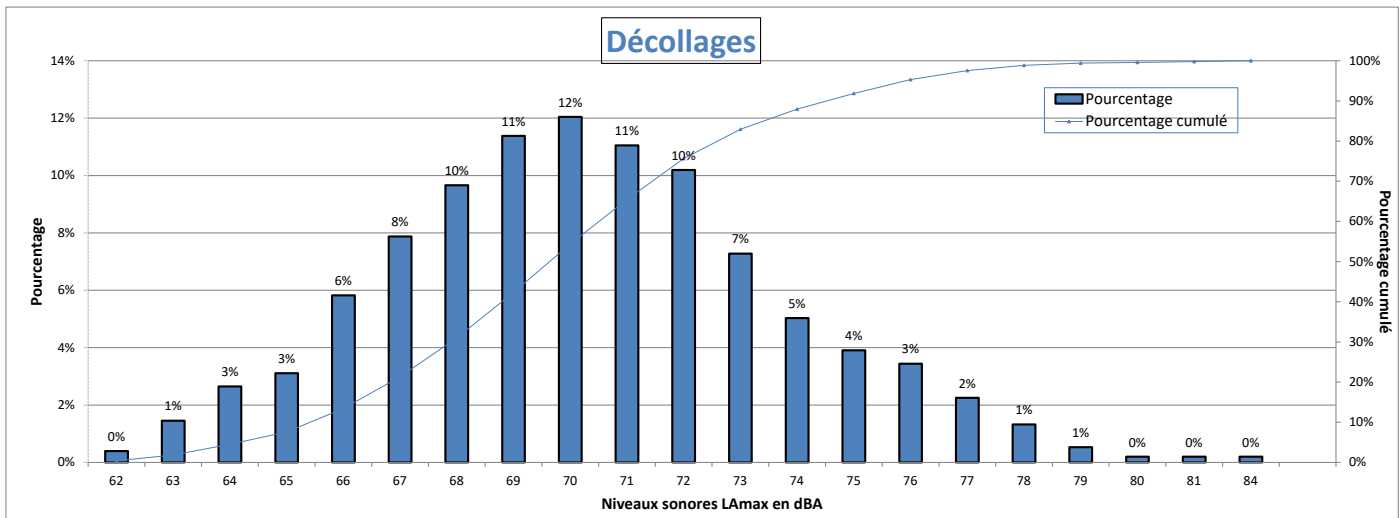
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

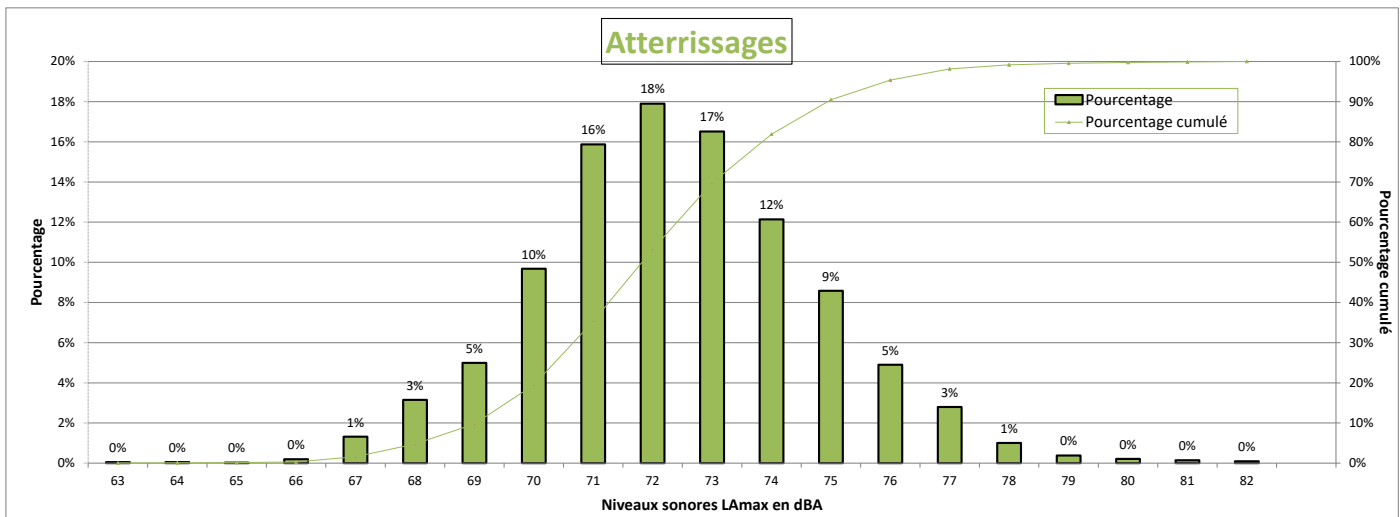


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1511
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4184
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	799	19%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	433	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	268	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	230	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	208	5%
BOEING 737-400	B734	M	74	188	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	172	4%
BOEING 757-200	B752	M	71,6	170	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	159	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	134	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	124	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	118	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	116	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	107	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	107	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	89	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	86	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	76	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	74	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,6	52	1%
A330-900neo	A339	H	74,3	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,4	41	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,4	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	41	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74	39	1%
#N/A	E290	#N/A	69,8	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,1	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,8	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	71	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	310	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	135	9%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	122	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	103	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	89	6%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	67	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	58	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	54	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	52	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	47	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	44	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	43	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	40	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,9	40	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	27	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	25	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	25	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,4	24	2%
A330-900neo	A339	H	71,5	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

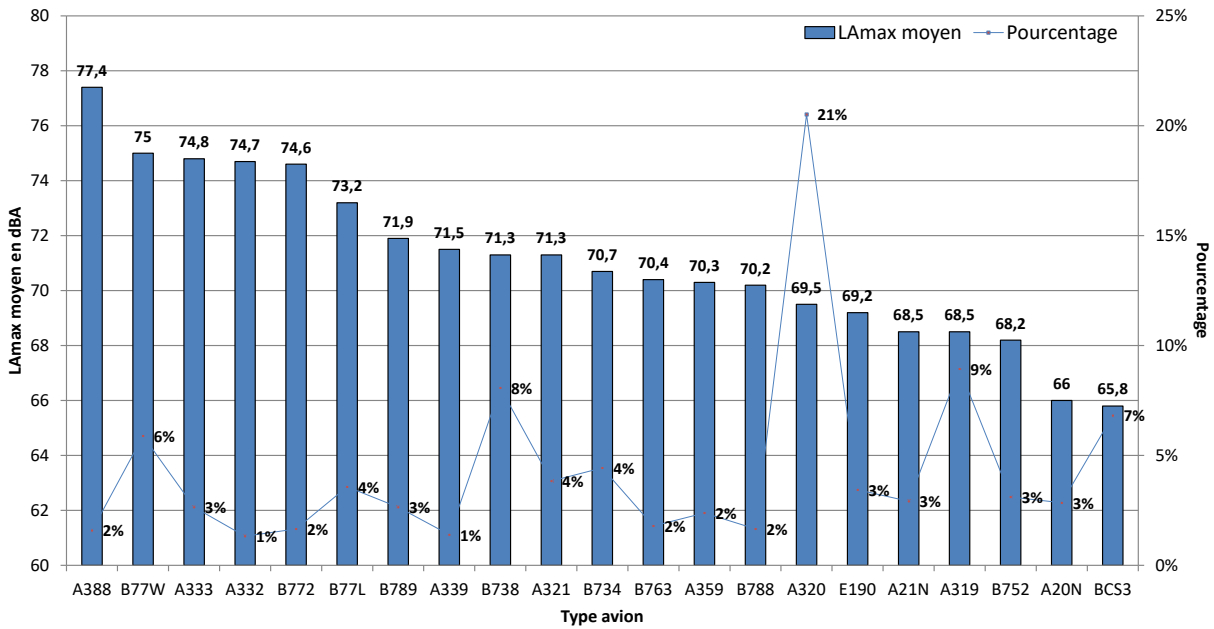
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

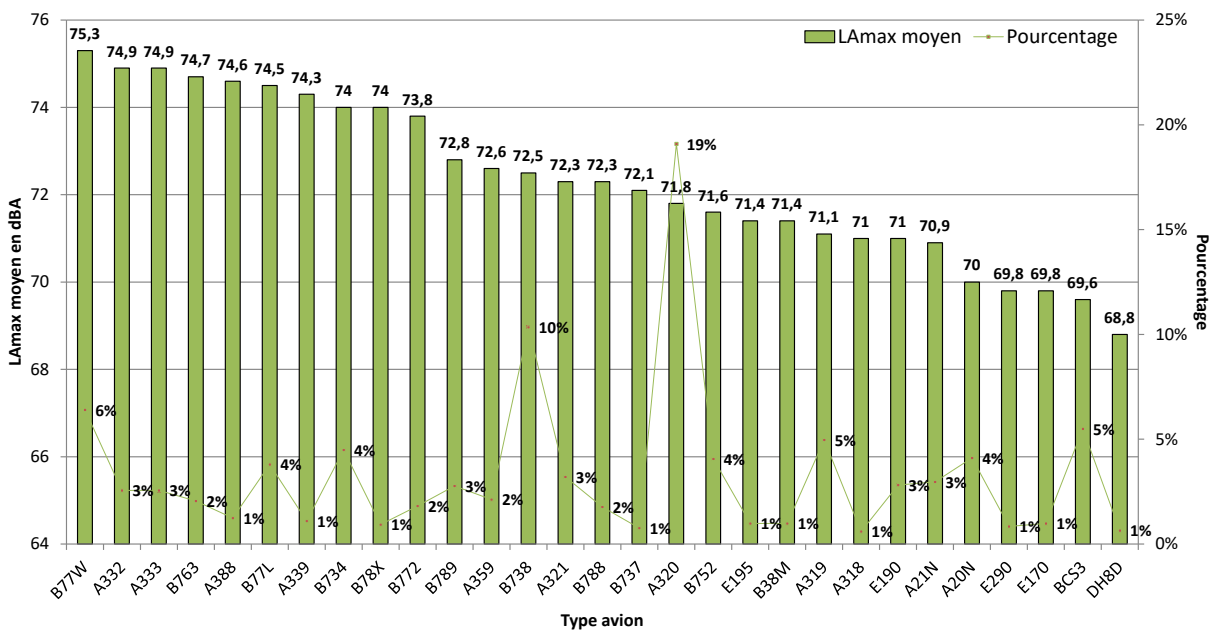
Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

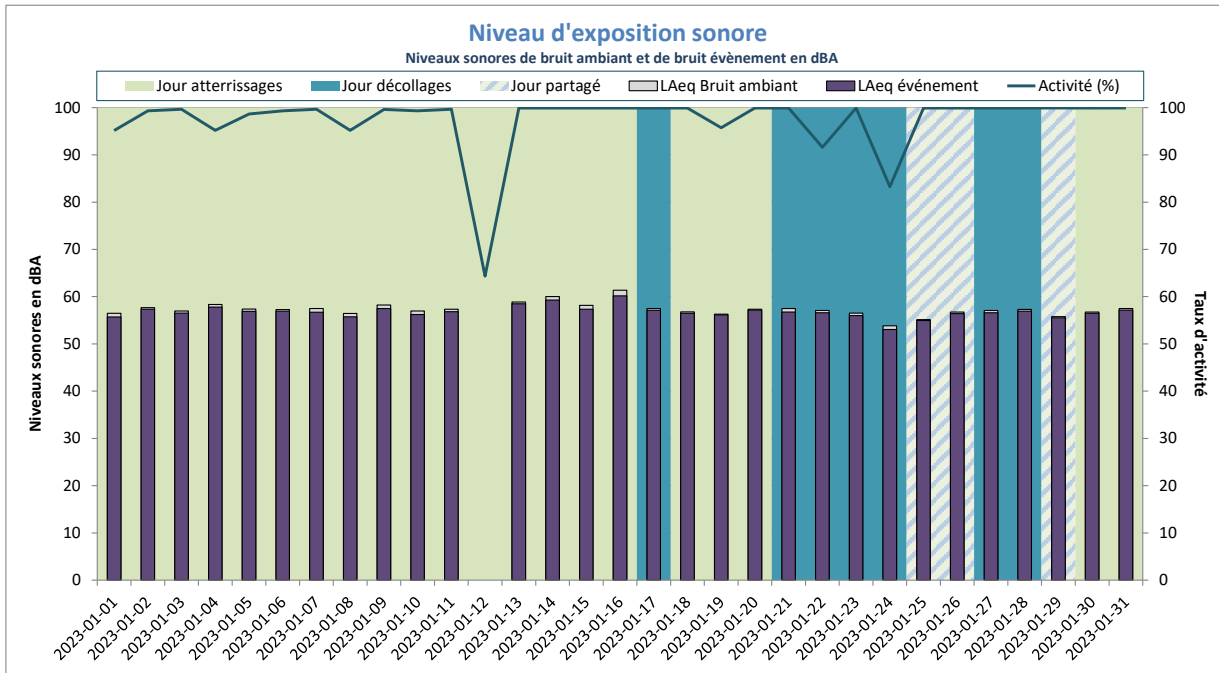
Décollages



Atterrissages

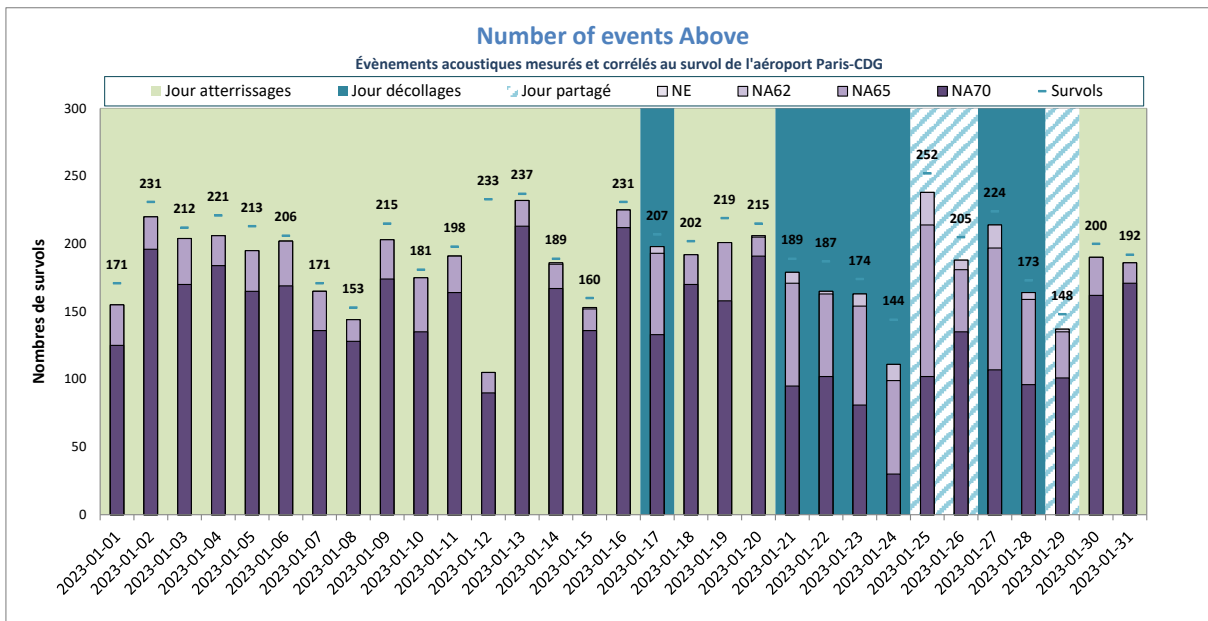


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 184
NA62 moyen : 184
NA65 moyen : 181
NA70 moyen : 142
Nb survols : 198

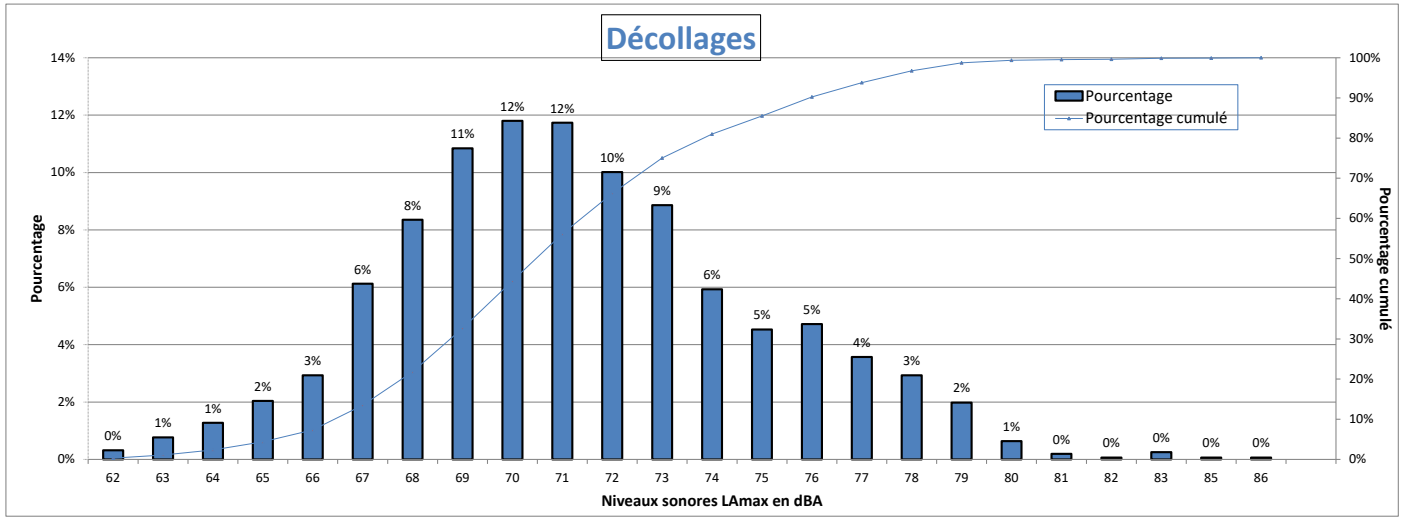
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

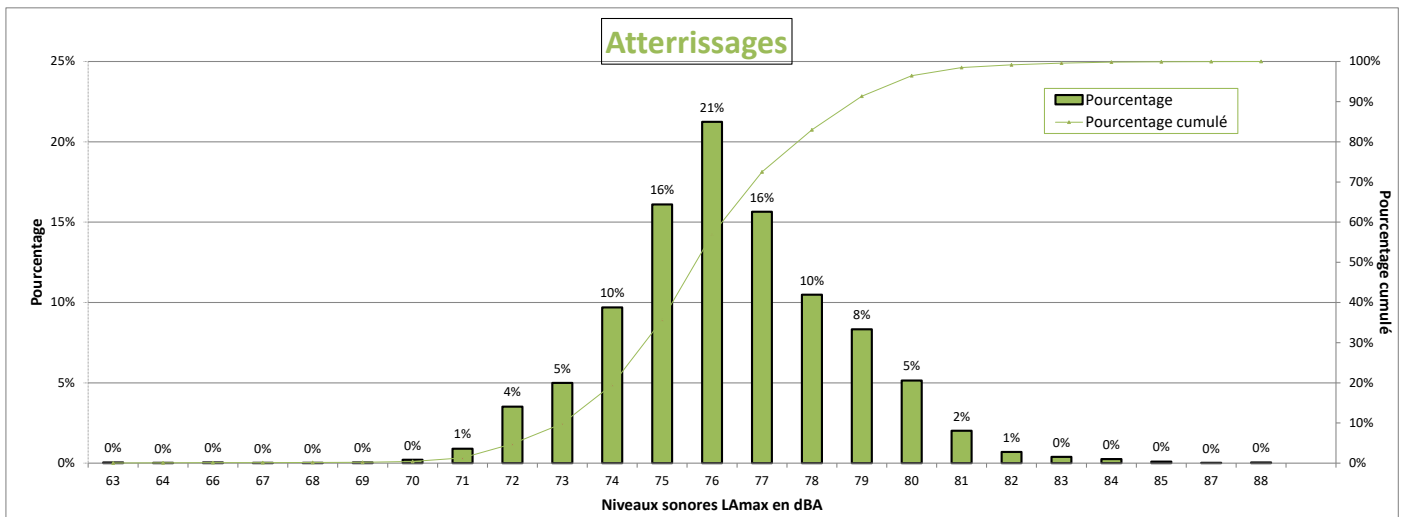


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1568
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4321
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,8	834	19%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	456	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,4	271	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,6	233	5%
AIRBUS A319	A319	M	75,2	216	5%
BOEING 737-400	B734	M	78,6	201	5%
BOEING 757-200	B752	M	75,5	186	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,9	174	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,5	164	4%
AIRBUS A321	A321	M	76,3	134	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75	128	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,8	118	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,4	114	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	111	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	111	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,3	93	2%
BOEING 767-300	B763	H	78,8	89	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,2	77	2%
BOEING 777-200	B772	H	78	74	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,4	53	1%
A330-900neo	A339	H	77,5	46	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,3	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,4	41	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,4	38	1%
#N/A	E290	#N/A	73,2	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,2	31	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,9	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,3	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	324	21%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	138	9%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	127	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	113	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	95	6%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	67	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	58	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	56	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	52	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	47	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	47	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	46	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	43	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	41	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	36	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	27	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	25	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	24	2%
A330-900neo	A339	H	71,7	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	21	1%

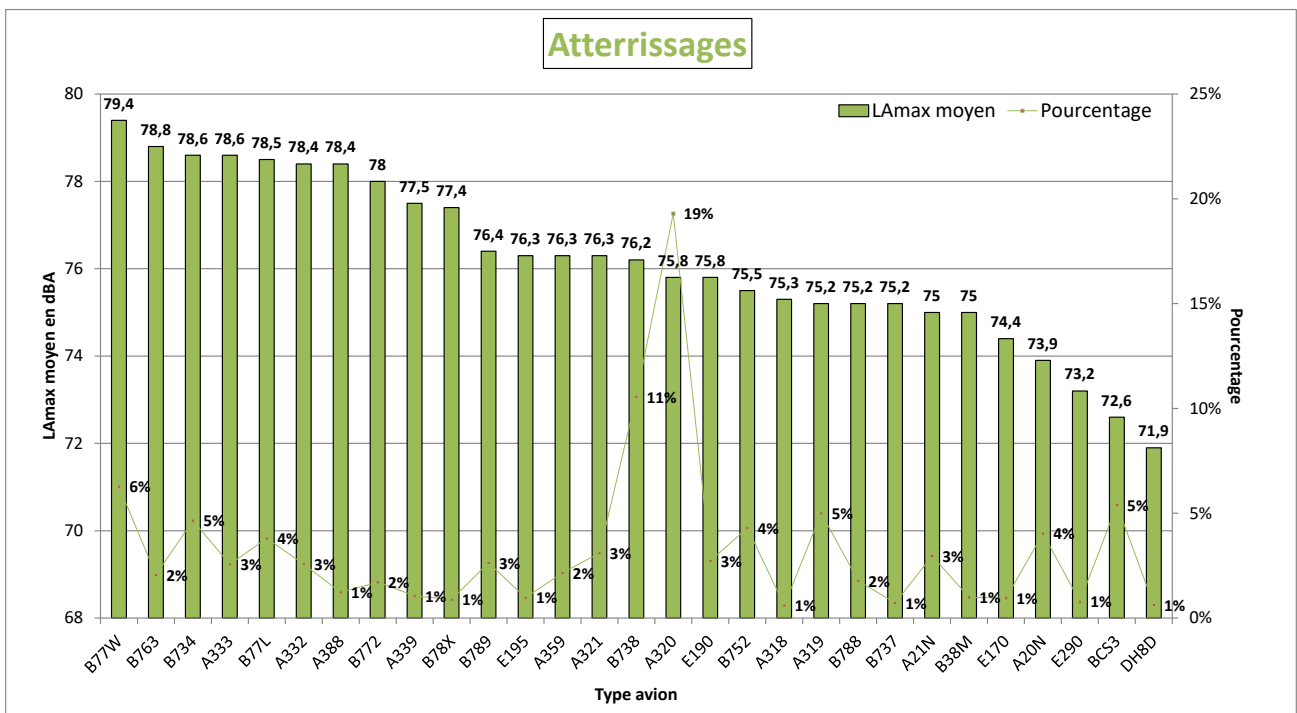
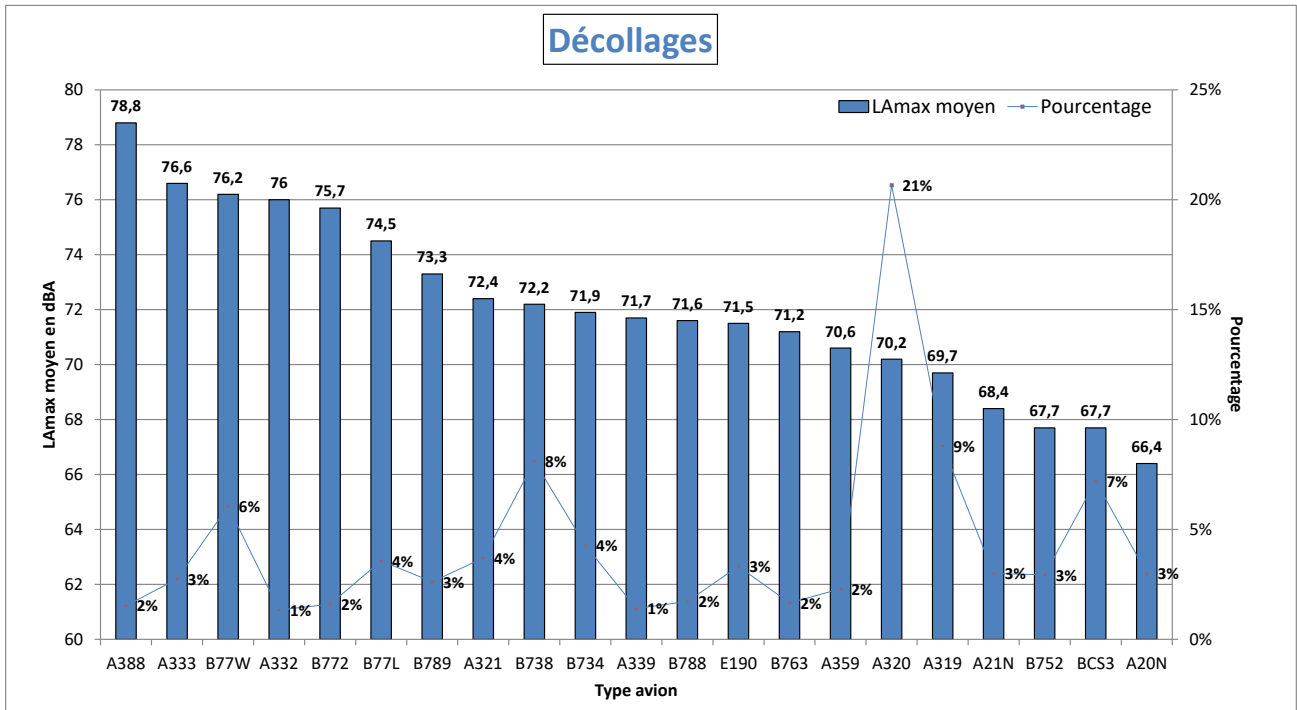
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

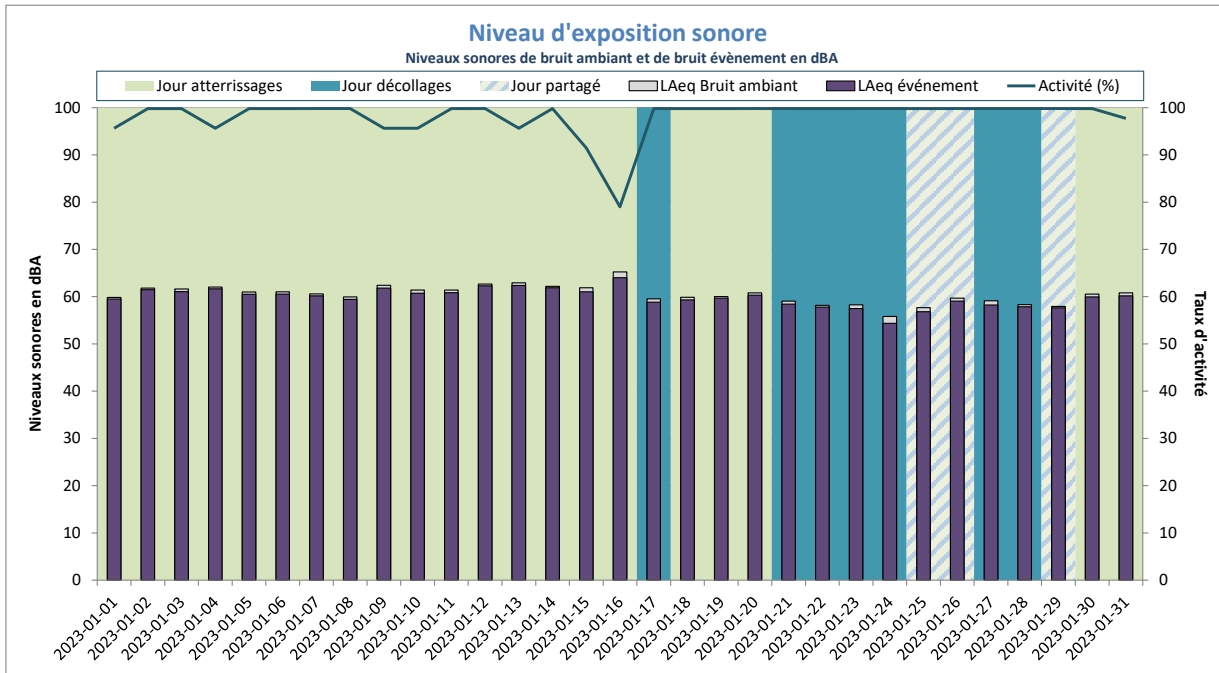
Répartition par type avion - Janvier 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

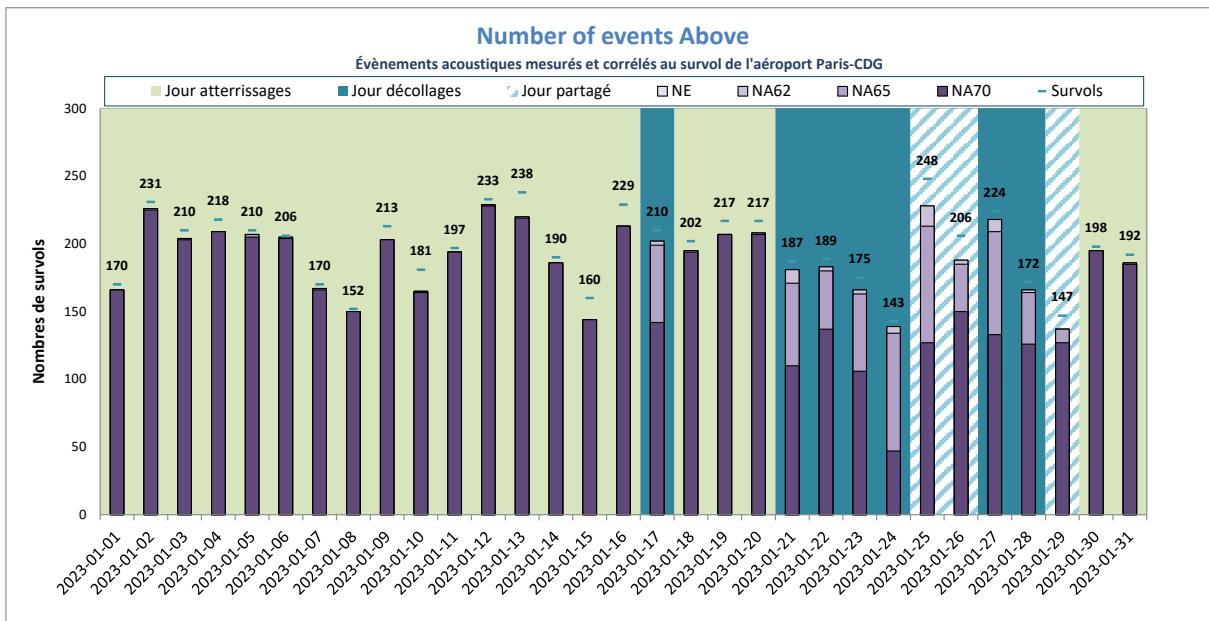


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2023



■ LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
■ LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 190
 NA62 moyen : 190
 NA65 moyen : 188
 NA70 moyen : 170
 Nb survols : 198

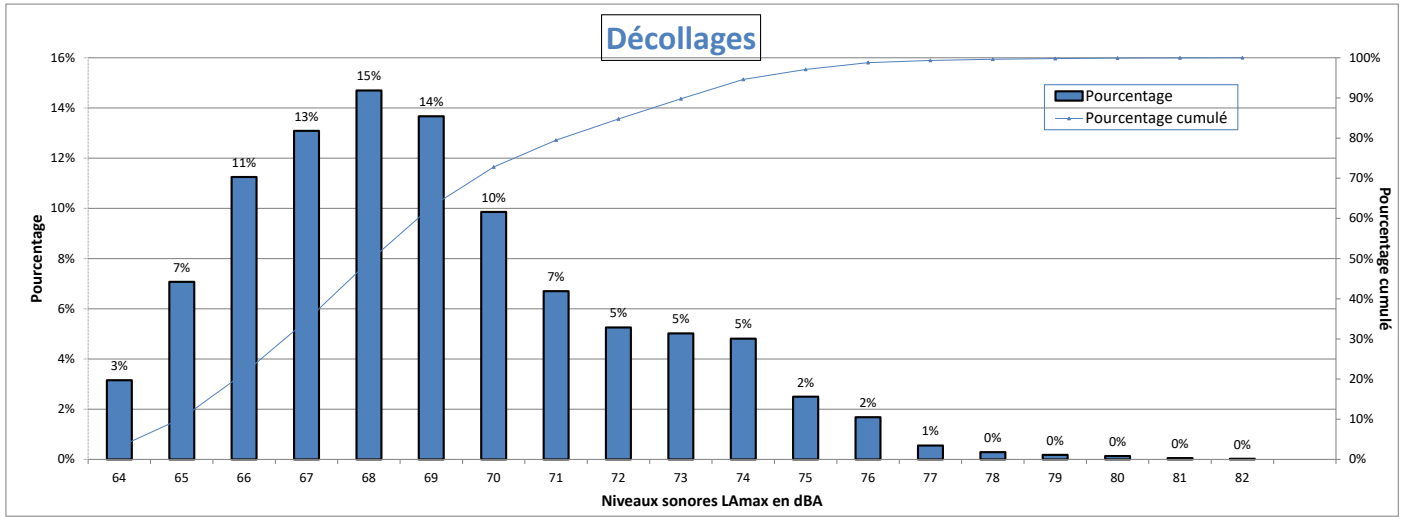
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

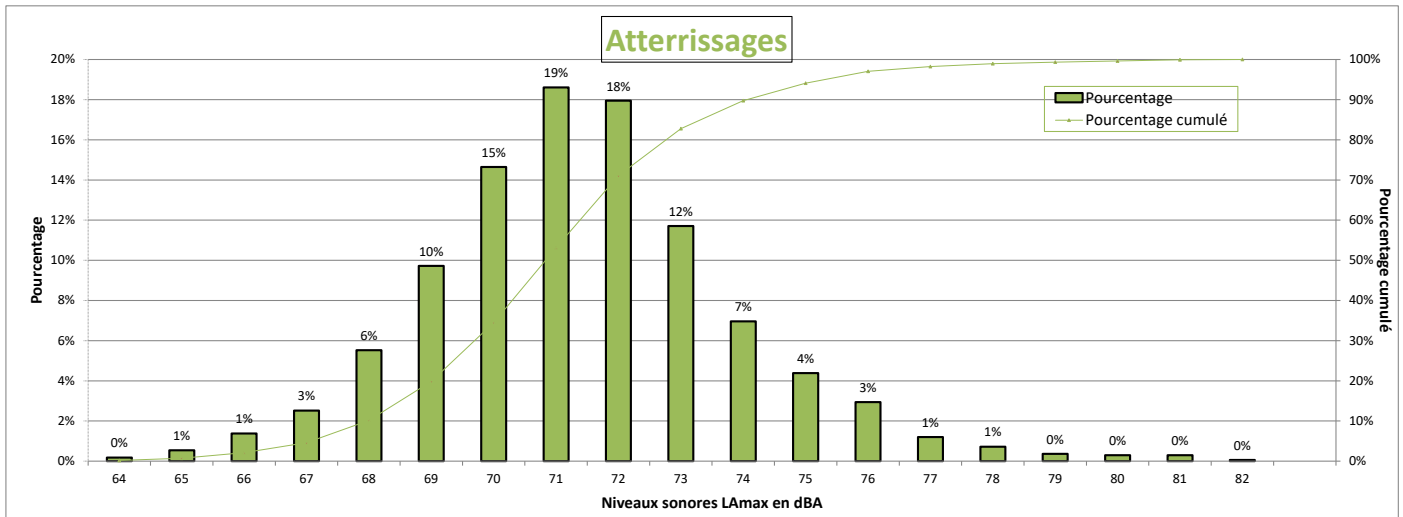


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3804
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1666
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	350	21%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	158	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	119	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	108	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	98	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	70	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	59	4%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	54	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	51	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	51	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	51	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	50	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	48	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	41	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	35	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	33	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	29	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,9	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	873	23%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	320	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	290	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	267	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	206	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	179	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,6	146	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,8	131	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	126	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	124	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	106	3%
BOEING 777-200	B772	H	73	104	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	102	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	88	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	75	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	67	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	62	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,2	37	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,5	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,8	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,5	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,7	26	1%

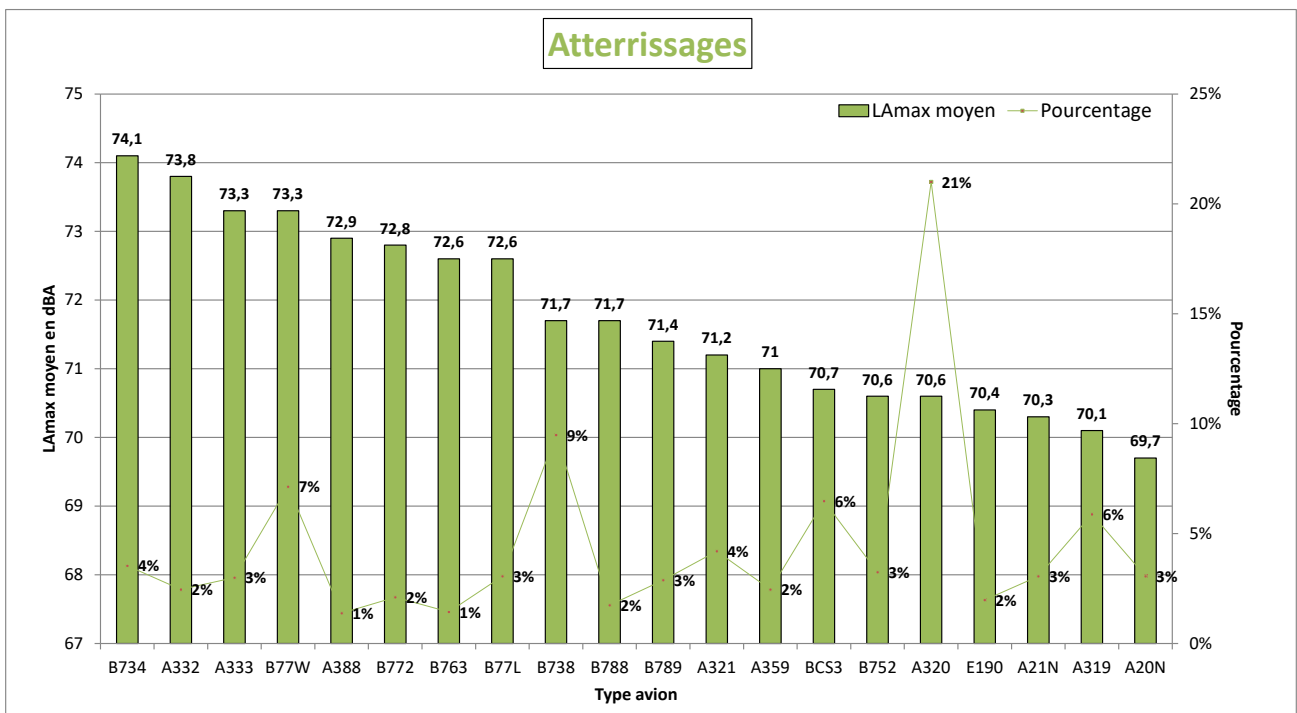
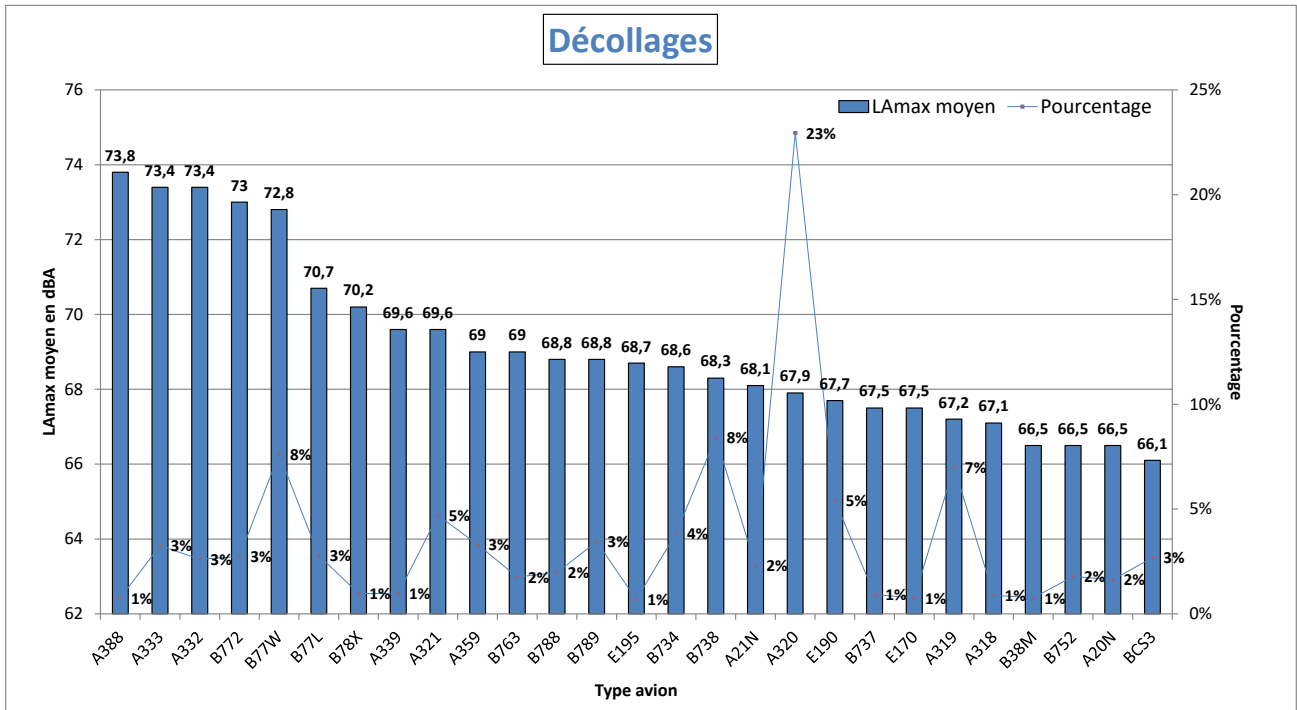
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

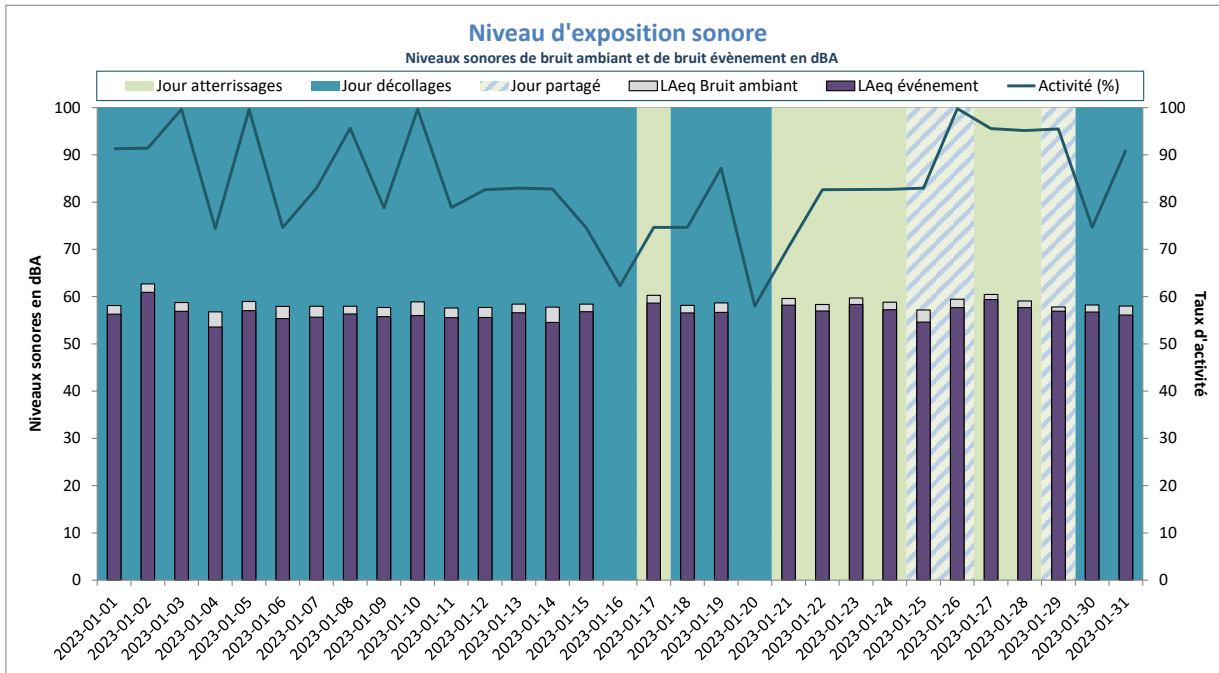
Répartition par type avion - Janvier 2023

Villiers-le-Bel

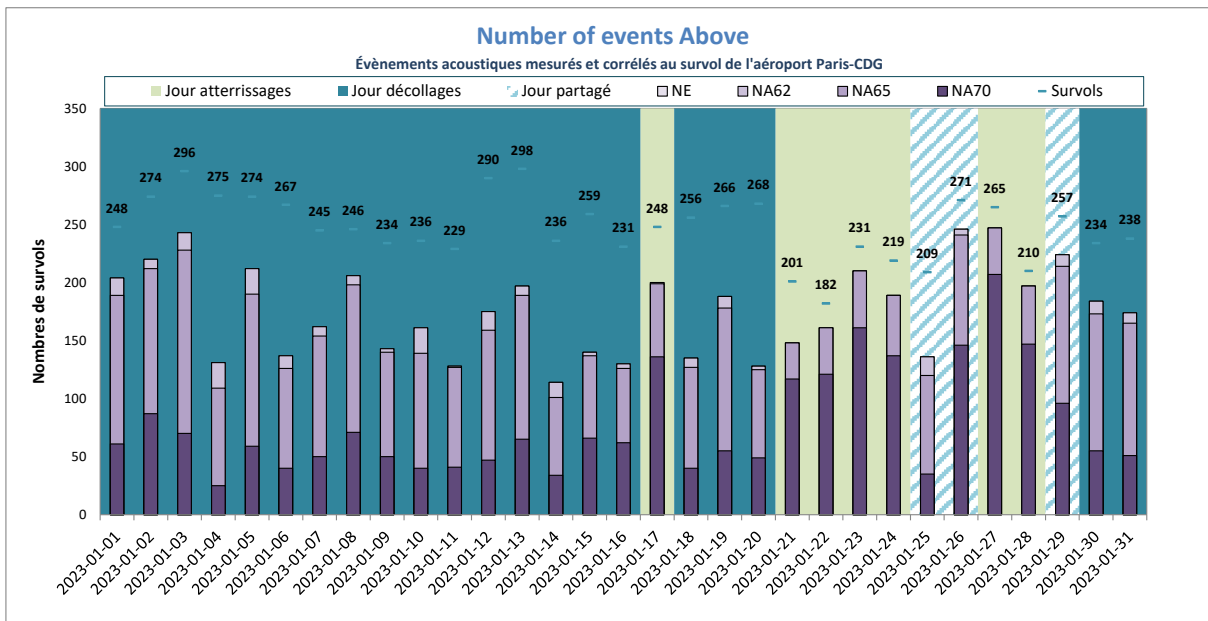
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



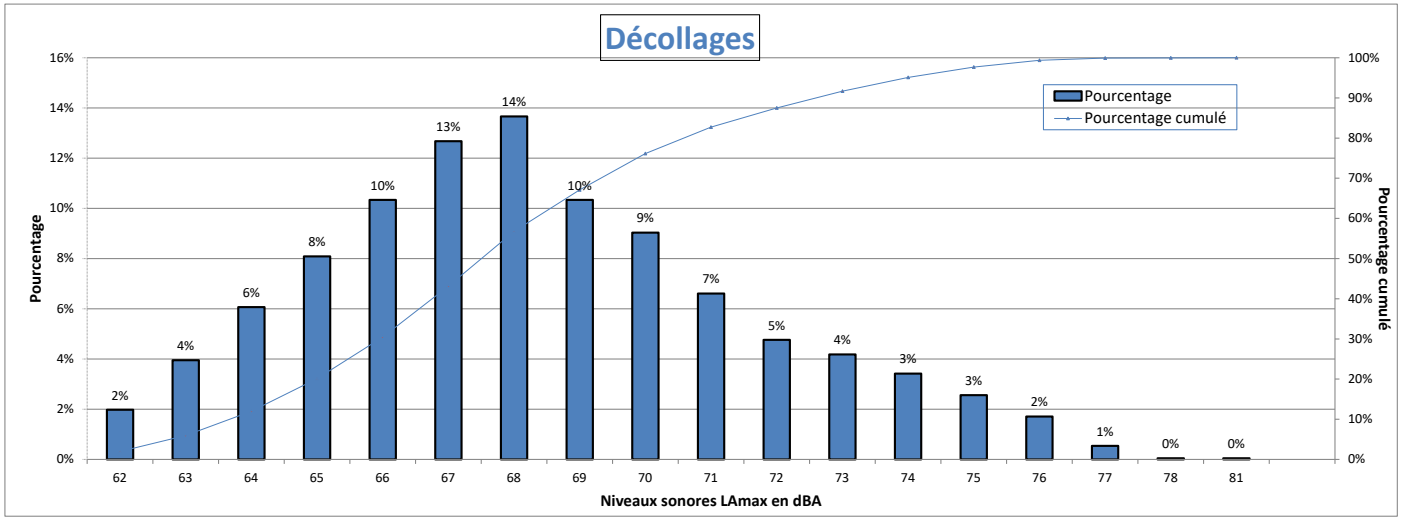
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

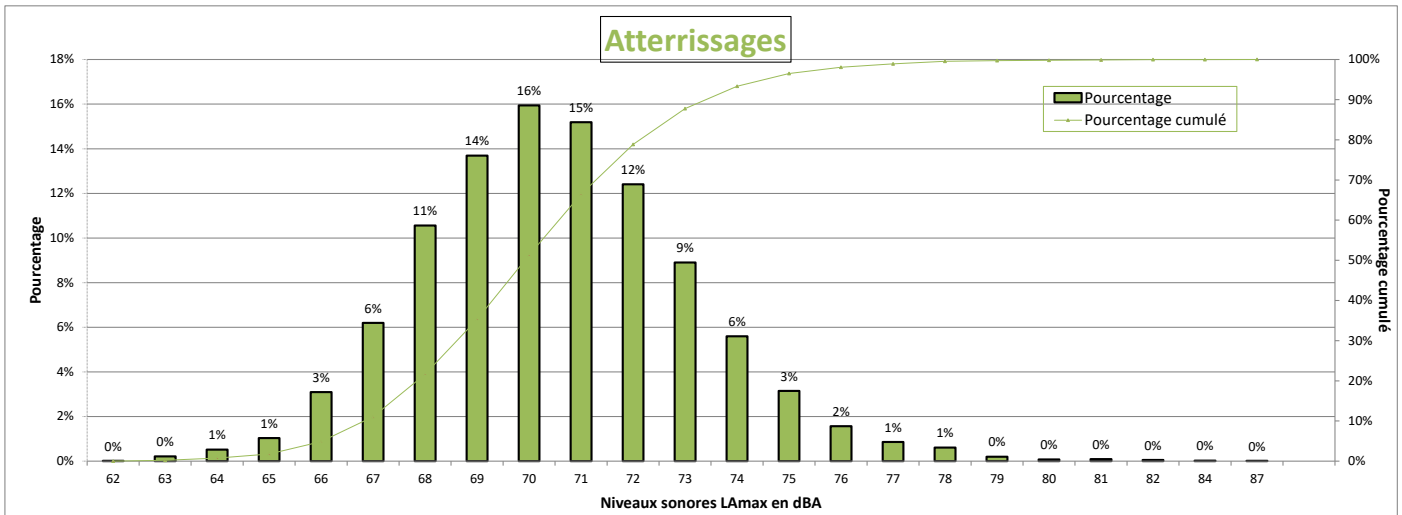


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2225
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7538
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	1714	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,2	841	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	780	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	581	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	544	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	503	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	378	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	343	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	248	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	205	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	203	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	185	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	172	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	112	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,4	106	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	78	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	74	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	72	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	68	1%
BOEING 757-200	B752	M	69	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	35	0%
A330-900neo	A339	H	72,7	31	0%
BOEING 737-900	B739	M	70,1	26	0%
BOEING 767-400	B764	H	74,1	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,7	21	0%
BOEING 737-300	B733	M	73,1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,3	500	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	241	11%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	208	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	206	9%
AIRBUS A321	A321	M	70	149	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	119	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	112	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	97	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	82	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	68	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,6	66	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	62	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	41	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,7	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,7	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

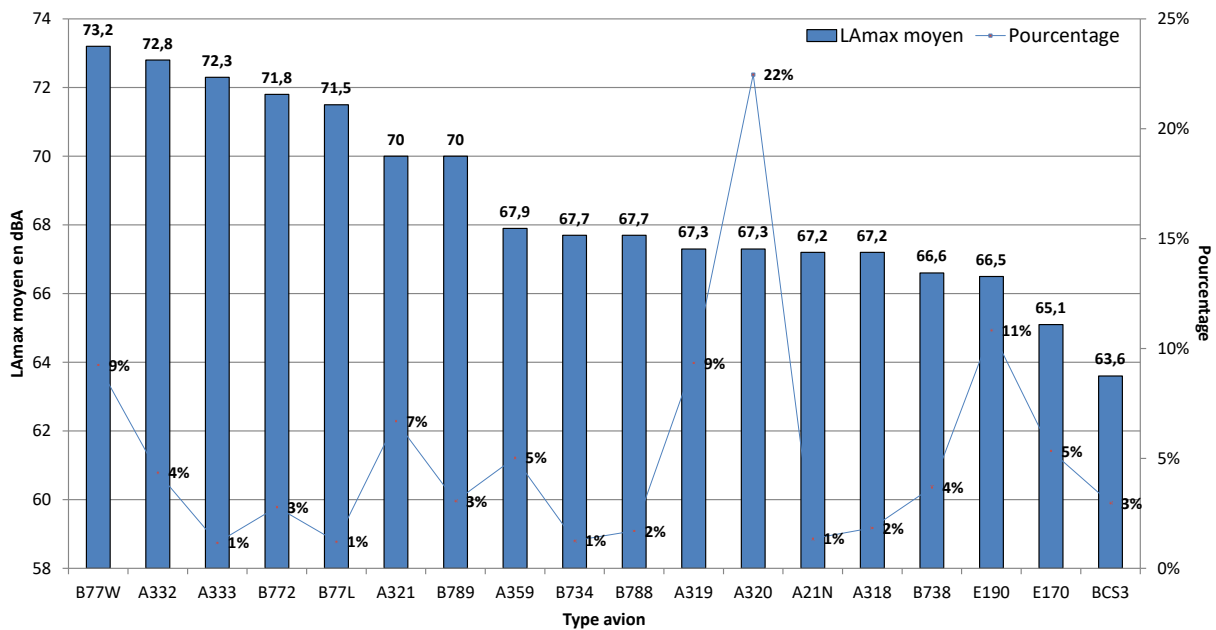
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

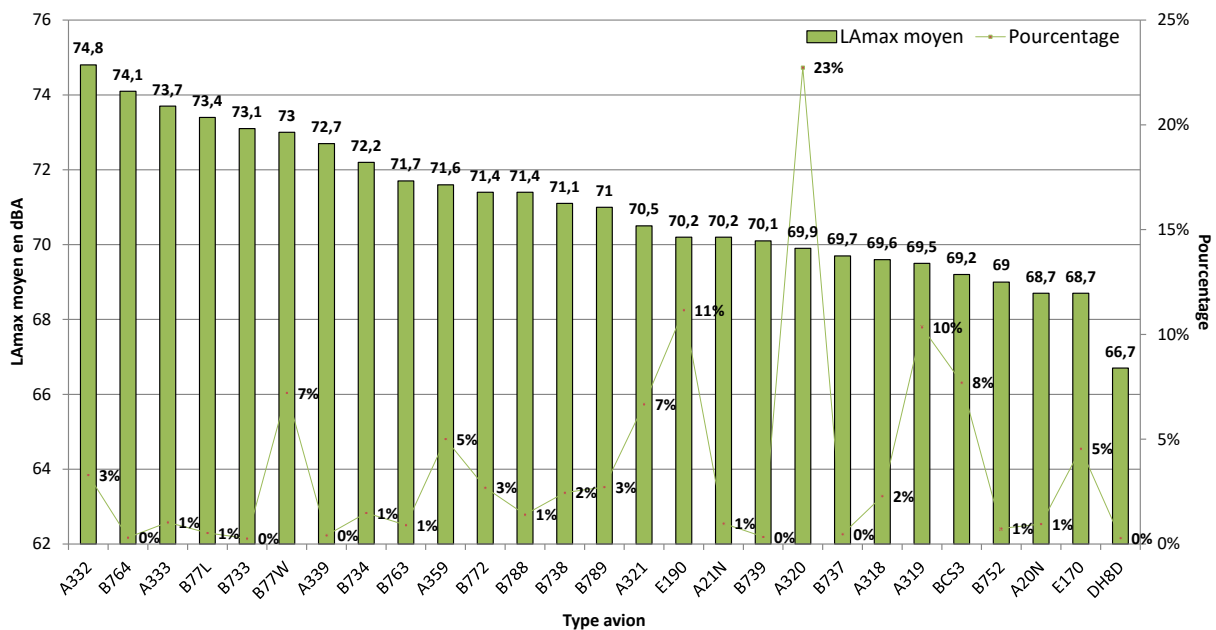
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

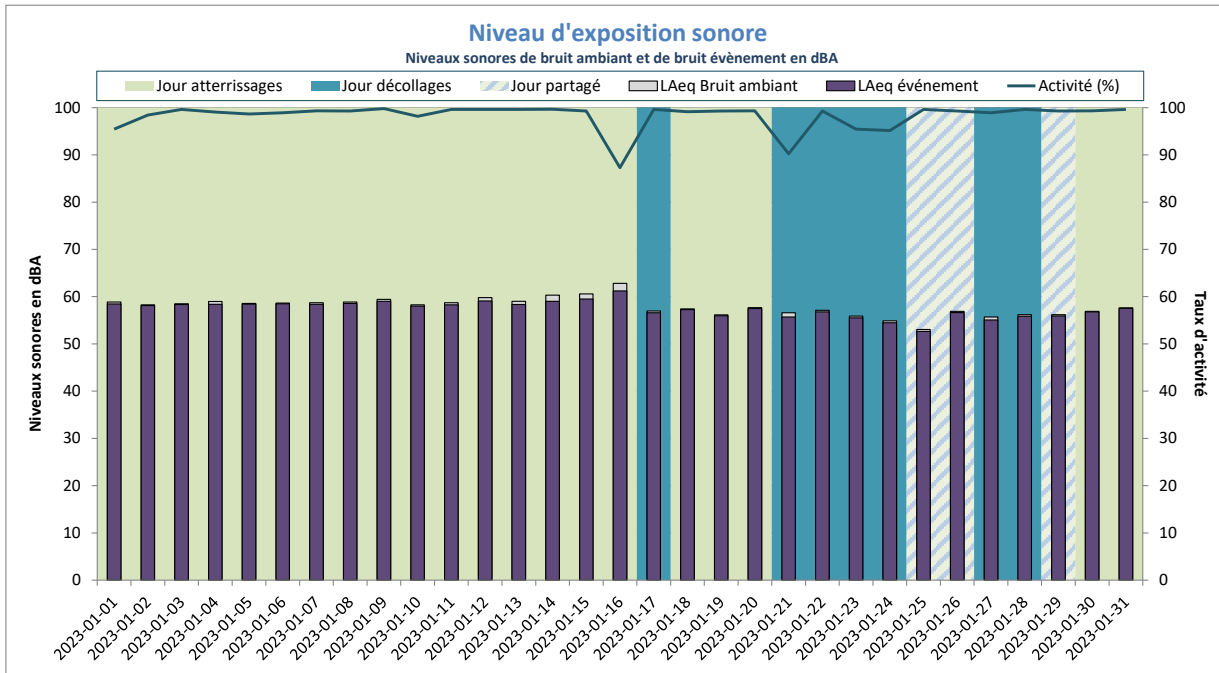
Décollages



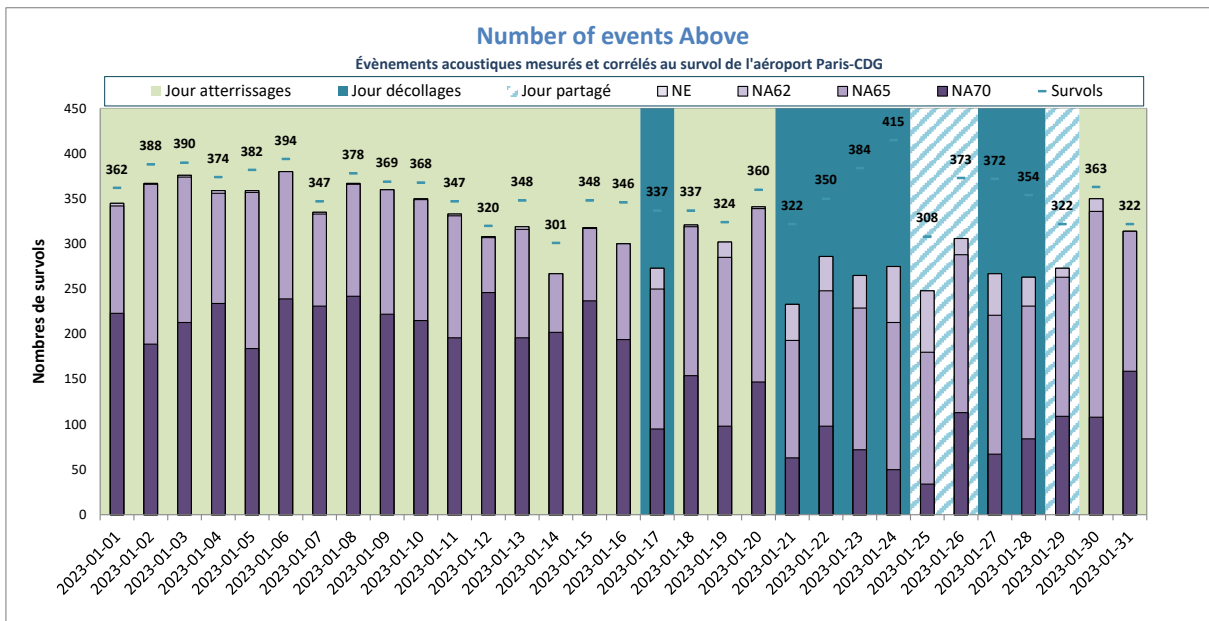
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.