

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle**

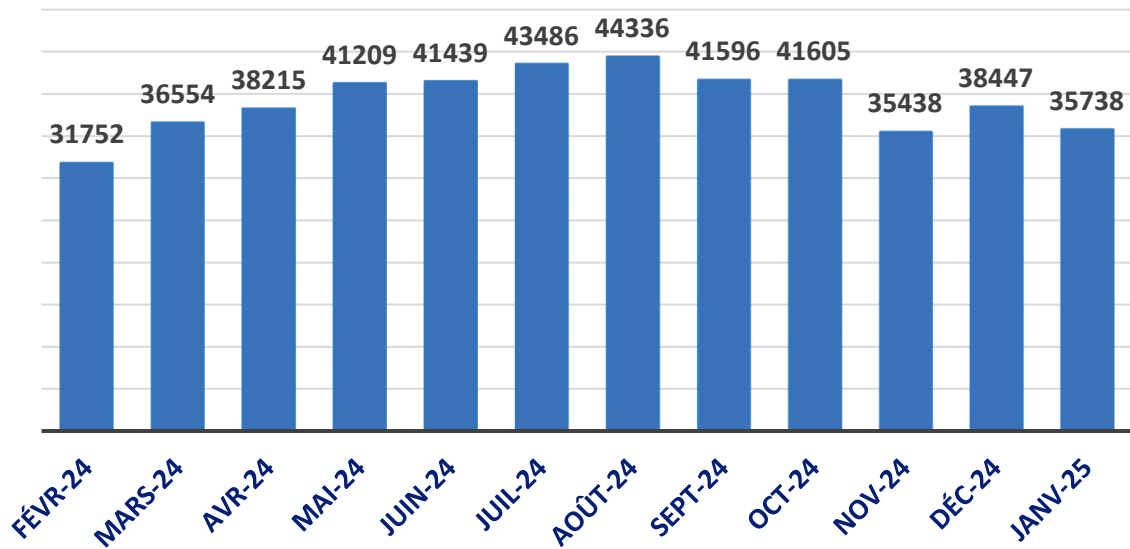
**Janvier 2025**



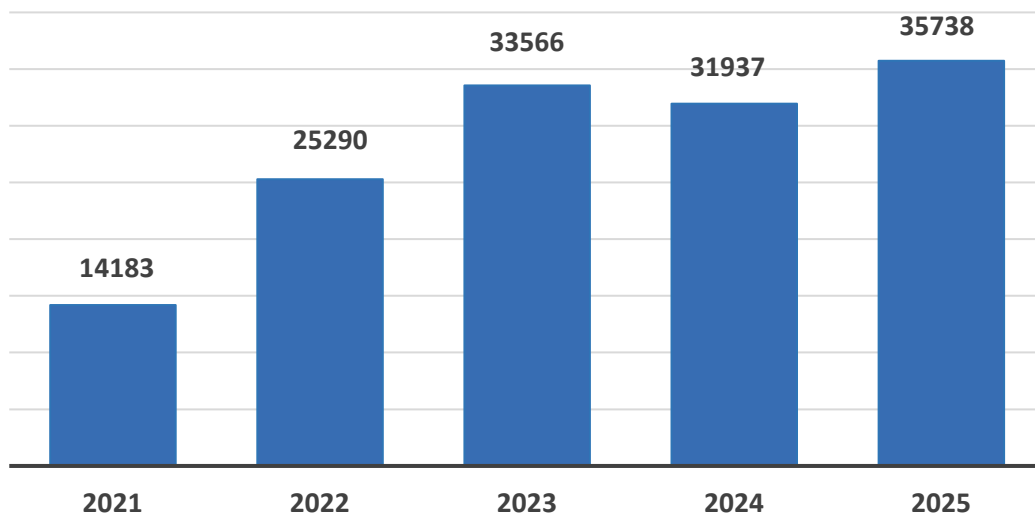
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

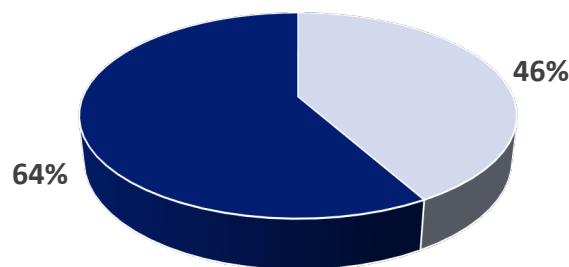
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en janvier pour les 5 dernières années

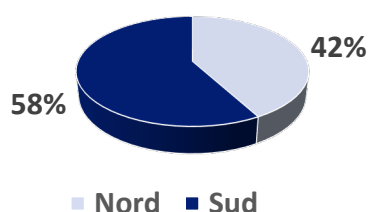


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS

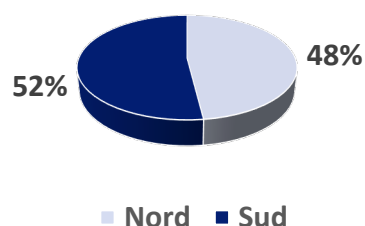


■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

### Répartition des mouvements sur les deux doublets

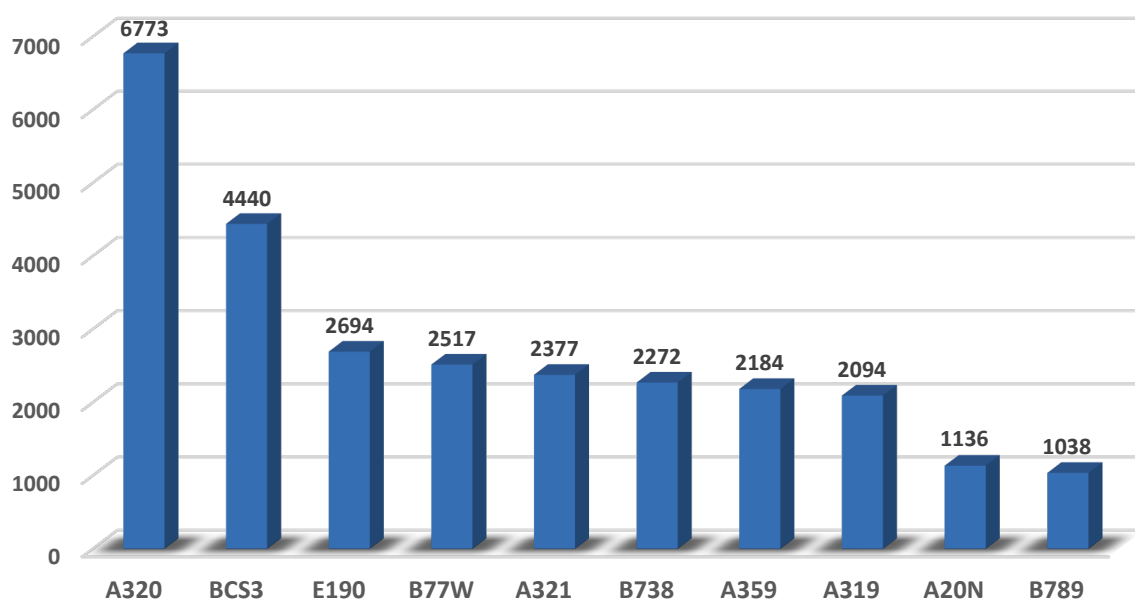


### Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

### Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1153 alors qu'il était de 1030 au mois de janvier 2024.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur tous les sites sauf à Vinantes en raison de travaux de rénovation de la station.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Eaubonne** : 5 avenue de l'Alliance

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

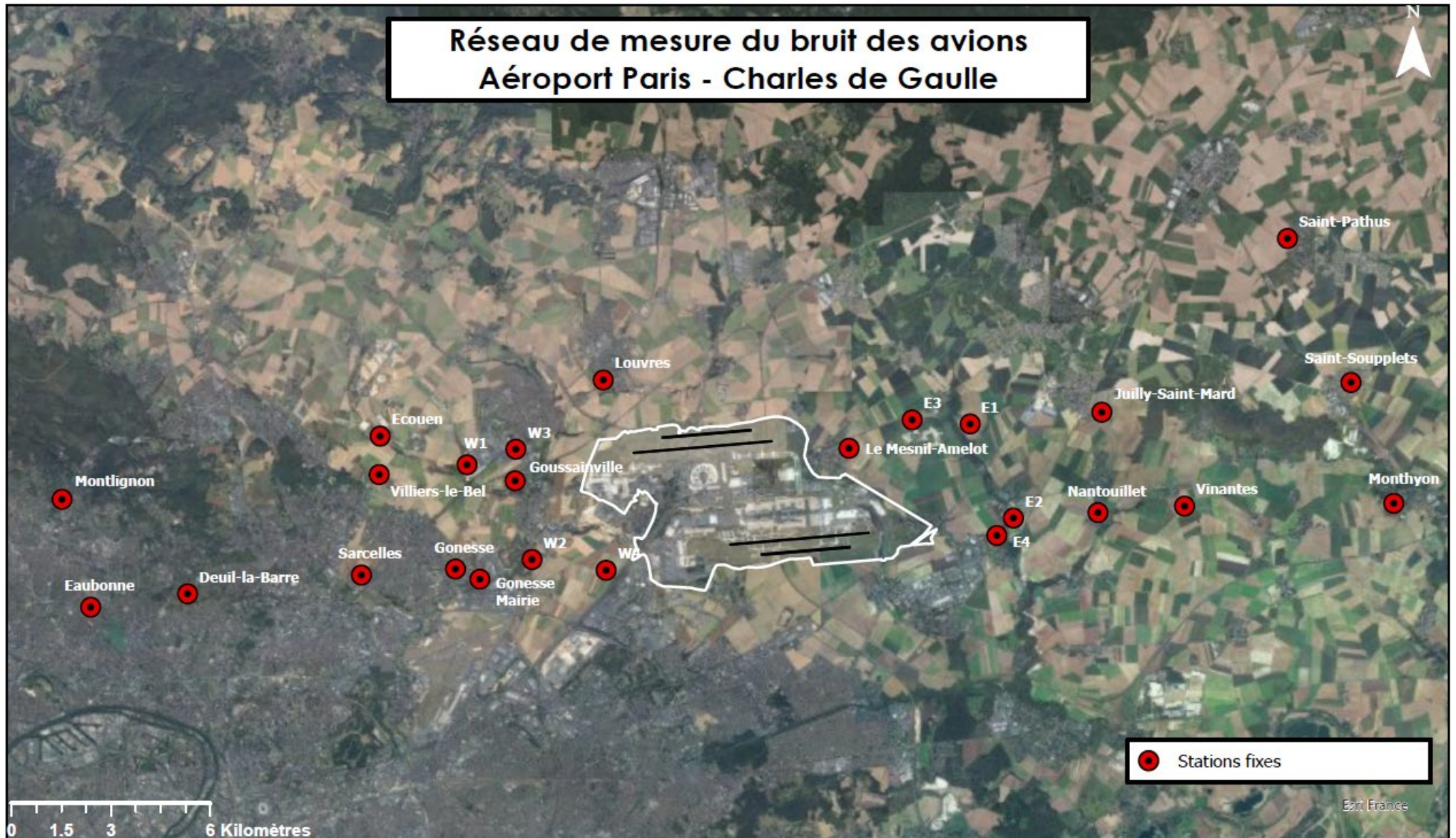
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Janvier 2025

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	59,3	59,1	0,2	64,7	64,5	0,2	63	62,8	0,2	64	63,4	59,2	67,3	99,8%	99,0%
Deuil-la-Barre	51,7	50,6	1,1	52,1	51,6	0,5	52,2	51,5	0,7	52,8	52	46,7	56,0	99,9%	90,6%
Eaubonne	54,1	51,6	2,5	53,4	51,8	1,6	54	52,1	1,9	53,1	52,6	46,4	55,4	99,9%	86,6%
Ecouen	59,3	58,1	1,2	55,8	54	1,8	57,6	56,2	1,4	57,2	57,1	53,6	61,0	99,9%	90,4%
Gonesse	58,3	57,2	1,1	57,9	57,4	0,5	58,1	57,3	0,8	58,6	58,1	52,6	61,2	99,7%	97,5%
Gonesse Mairie	60,3	59,4	0,9	60,2	59,7	0,5	60,1	59,5	0,6	60,7	60,2	54,3	63,3	99,8%	78,1%
Gonesse W2	59,5	59,1	0,4	57,2	56,8	0,4	58,6	58,2	0,4	59,5	59	53,9	62,3	99,8%	99,7%
Gonesse W4	61,8	60,8	1	62,4	62,1	0,3	62,1	61,5	0,6	62,8	62,1	56,8	65,5	99,9%	95,8%
Goussainville	60,5	60,2	0,3	52	50,7	1,3	58,2	57,9	0,3	58,9	58,3	55,4	62,8	99,9%	99,5%
Goussainville W1	60,7	60,2	0,5	58,6	58	0,6	59,8	59,3	0,5	60,2	59,7	56,5	63,9	98,3%	96,8%
Goussainville W3	62,6	61,9	0,7	63,5	62,8	0,7	63,1	62,3	0,8	63,5	62,7	58,4	66,5	99,8%	96,6%
Jully-Saint-Mard	54	52,3	1,7	57,7	56,8	0,9	56,4	55,3	1,1	56,5	55	52,3	59,9	99,8%	98,6%
Le Mesnil-Amelot	61,3	60,8	0,5	57,7	55,4	2,3	60,1	59,2	0,9	60,5	58,9	55,7	63,6	99,9%	97,2%
Louvres	54,8	49,4	5,4	53,3	48,1	5,2	53,9	48,1	5,8	48,7	47	46,9	53,5	99,9%	98,0%
Monthyon	51,7	50,6	1,1	59,1	57,4	1,7	56	54,8	1,2	55,4	55,2	49,9	57,2	99,9%	78,3%
Montlignon	48	45,2	2,8	50,1	49,5	0,6	49,3	48	1,3	49,1	48,2	44,4	52,5	99,7%	94,9%
Nantouillet	56,9	56,6	0,3	62,9	62,4	0,5	60,5	60,1	0,4	61	60,9	56,1	63,5	99,9%	85,8%
Saint-Pathus	50	48,3	1,7	52,9	50,7	2,2	51,7	49,7	2	50,8	50,3	44	53,6	99,9%	54,0%
Saint-Soupplets	48,6	46,5	2,1	54	53,5	0,5	52,5	51,7	0,8	52,6	51,8	48,9	56,8	99,9%	95,5%
Sarcelles	55,3	54,7	0,6	55,1	54,9	0,2	55,3	54,9	0,4	56,2	55,7	50,5	59,0	97,8%	97,6%
Thieux E2	60,4	60	0,4	59,6	59	0,6	60,4	60	0,4	61,2	60,7	56,1	64,2	99,9%	99,6%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,7	56,2	0,5	58,8	58,3	0,5	58,2	57,7	0,5	58,9	57,4	55,1	62,5	99,9%	99,0%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	59,7	59,1	0,6	63,1	62,8	0,3	61,9	61,5	0,4	62,6	61,3	58,9	66,4	99,9%	98,2%
Villiers-le-Bel	58,1	56,1	2	59,1	57,6	1,5	58,7	56,9	1,8	58	57,6	53,1	61,2	99,9%	98,6%
Vinantes	54,6	54,2	0,4	59,4	59,1	0,3	57,5	57,2	0,3	58,3	57,3	53,1	61,2	62,9%	59,8%

## Activité - Janvier 2025

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2025-01-01	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2025-01-01	41,6%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2025-01-01	62,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2025-01-01	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-01	8,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2025-01-01	87,4%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2025-01-01	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2025-01-02	45,8%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2025-01-02	62,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-02	58,3%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2025-01-02	54,1%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2025-01-02	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-02	41,6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-03	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2025-01-03	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-01-03	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2025-01-04	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-01-04	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-04	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2025-01-05	54,1%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2025-01-05	54,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-05	66,6%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2025-01-05	4,2%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2025-01-05	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-05	4,2%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-06	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2025-01-06	12,5%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2025-01-06	20,8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-06	25,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2025-01-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2025-01-06	50,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2025-01-06	70,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-01-06	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-07	83,2%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2025-01-07	29,1%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2025-01-07	29,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-07	62,4%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2025-01-07	37,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2025-01-07	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2025-01-08	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-08	70,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-01-08	54,1%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2025-01-08	43,7%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-09	83,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-09	70,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-01-09	57,3%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2025-01-09	41,6%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2025-01-09	62,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2025-01-09	4,2%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2025-01-10	56,7%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-12	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2025-01-12	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-12	58,3%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2025-01-12	64,4%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-13	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-13	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2025-01-13	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-14	87,4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Vinantes	2025-01-14	56,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2025-01-15	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-15	4,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2025-01-16	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-01-16	87,4%	✓	✓	⊗
Compans E4	2025-01-17	78,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-17	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-17	4,2%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-18	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2025-01-18	83,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-19	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2025-01-19	87,5%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2025-01-19	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2025-01-20	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-20	79,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2025-01-20	56,3%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2025-01-21	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2025-01-22	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-22	70,8%	✓	✓	⊗
Vinantes	2025-01-22	69,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-23	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2025-01-23	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-24	37,5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2025-01-24	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-01-24	83,3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2025-01-24	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-24	4,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-25	70,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-01-25	74,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2025-01-25	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-25	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-26	62,5%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2025-01-26	79,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2025-01-26	37,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2025-01-26	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-27	50,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2025-01-27	70,8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2025-01-27	83,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2025-01-27	83,2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-01-27	79,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2025-01-27	62,4%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2025-01-27	87,4%	✓	✓	⊗
Vinantes	2025-01-27	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2025-01-28	51,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2025-01-28	83,3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-01-28	79,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2025-01-28	33,3%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2025-01-28	66,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2025-01-29	74,9%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-01-29	79,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2025-01-29	58,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2025-01-29	12,5%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2025-01-29	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2025-01-30	84,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2025-01-30	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2025-01-30	83,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2025-01-31	58,7%	⊗	⊗	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée



# Invalidations - Janvier 2025

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2025-01-01	6
Eaubonne	2025-01-01	14
Ecouen	2025-01-01	9
Gonesse	2025-01-01	3
Gonesse Mairie	2025-01-01	22
Gonesse W4	2025-01-01	3
Goussainville	2025-01-01	1
Goussainville W1	2025-01-01	1
Goussainville W3	2025-01-01	1
Jully-Saint-Mard	2025-01-01	3
Louvres	2025-01-01	1
Monthyon	2025-01-01	24
Montlignon	2025-01-01	1
Nantouillet	2025-01-01	1
Saint-Pathus	2025-01-01	24
Saint-Soupplets	2025-01-01	2
Sarcelles	2025-01-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-01-01	1
Villiers-le-Bel	2025-01-01	1
Compans E4	2025-01-02	1
Deuil-la-Barre	2025-01-02	2
Eaubonne	2025-01-02	13
Ecouen	2025-01-02	9
Gonesse Mairie	2025-01-02	10
Gonesse W4	2025-01-02	1
Jully-Saint-Mard	2025-01-02	2
Monthyon	2025-01-02	11
Montlignon	2025-01-02	3
Saint-Pathus	2025-01-02	14
Saint-Soupplets	2025-01-02	1
Deuil-la-Barre	2025-01-03	3
Eaubonne	2025-01-03	3
Ecouen	2025-01-03	1
Gonesse Mairie	2025-01-03	1
Le Mesnil-Amelot	2025-01-03	1
Monthyon	2025-01-03	3
Montlignon	2025-01-03	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2025-01-04	1
Eaubonne	2025-01-04	3
Goussainville W1	2025-01-04	2
Le Mesnil-Amelot	2025-01-04	1
Monthyon	2025-01-04	5
Montlignon	2025-01-04	1
Nantouillet	2025-01-04	1
Saint-Pathus	2025-01-04	5
Deuil-la-Barre	2025-01-05	2
Eaubonne	2025-01-05	11
Ecouen	2025-01-05	11
Gonesse Mairie	2025-01-05	8
Gonesse W4	2025-01-05	1
Goussainville W3	2025-01-05	1
Juilly-Saint-Mard	2025-01-05	1
Monthyon	2025-01-05	23
Nantouillet	2025-01-05	7
Saint-Pathus	2025-01-05	23
Deuil-la-Barre	2025-01-06	3
Eaubonne	2025-01-06	21
Ecouen	2025-01-06	19
Gonesse Mairie	2025-01-06	18
Gonesse W4	2025-01-06	8
Goussainville	2025-01-06	1
Goussainville W3	2025-01-06	2
Juilly-Saint-Mard	2025-01-06	1
Le Mesnil-Amelot	2025-01-06	1
Louvres	2025-01-06	1
Monthyon	2025-01-06	24
Nantouillet	2025-01-06	12
Saint-Pathus	2025-01-06	24
Saint-Soupplets	2025-01-06	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-01-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-01-06	3
Villiers-le-Bel	2025-01-06	1
Deuil-la-Barre	2025-01-07	4
Eaubonne	2025-01-07	17
Ecouen	2025-01-07	17
Gonesse Mairie	2025-01-07	9
Goussainville	2025-01-07	1
Goussainville W1	2025-01-07	1
Goussainville W3	2025-01-07	1
Le Mesnil-Amelot	2025-01-07	1
Monthyon	2025-01-07	15
Nantouillet	2025-01-07	1
Saint-Pathus	2025-01-07	3
Saint-Soupplets	2025-01-07	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2025-01-08	5
Ecouen	2025-01-08	2
Gonesse Mairie	2025-01-08	7
Gonesse W4	2025-01-08	1
Monthyon	2025-01-08	11
Montlignon	2025-01-08	13
Nantouillet	2025-01-08	2
Villiers-le-Bel	2025-01-08	1
Deuil-la-Barre	2025-01-09	4
Eaubonne	2025-01-09	2
Gonesse Mairie	2025-01-09	7
Le Mesnil-Amelot	2025-01-09	1
Monthyon	2025-01-09	10
Montlignon	2025-01-09	14
Nantouillet	2025-01-09	9
Saint-Pathus	2025-01-09	23
Deuil-la-Barre	2025-01-10	2
Eaubonne	2025-01-10	2
Gonesse Mairie	2025-01-10	1
Saint-Pathus	2025-01-10	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-01-10	1
Deuil-la-Barre	2025-01-11	2
Gonesse	2025-01-11	1
Gonesse Mairie	2025-01-11	1
Monthyon	2025-01-11	1
Saint-Pathus	2025-01-11	24
Deuil-la-Barre	2025-01-12	3
Eaubonne	2025-01-12	3
Goussainville W1	2025-01-12	2
Goussainville W3	2025-01-12	2
Monthyon	2025-01-12	2
Saint-Pathus	2025-01-12	10
Saint-Soupplets	2025-01-12	1
Deuil-la-Barre	2025-01-13	3
Eaubonne	2025-01-13	2
Gonesse	2025-01-13	1
Gonesse Mairie	2025-01-13	1
Monthyon	2025-01-13	1
Nantouillet	2025-01-13	1
Saint-Pathus	2025-01-13	5
Saint-Soupplets	2025-01-13	4
Deuil-la-Barre	2025-01-14	3
Gonesse Mairie	2025-01-14	1
Saint-Soupplets	2025-01-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-01-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-01-14	3
Gonesse Mairie	2025-01-15	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2025-01-15	1
Louvres	2025-01-15	2
Saint-Pathus	2025-01-15	23
Gonesse	2025-01-16	3
Le Mesnil-Amelot	2025-01-16	2
Louvres	2025-01-16	2
Saint-Pathus	2025-01-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-01-16	3
Villiers-le-Bel	2025-01-16	1
Compans E4	2025-01-17	5
Deuil-la-Barre	2025-01-17	2
Ecouen	2025-01-17	1
Gonesse Mairie	2025-01-17	4
Goussainville W1	2025-01-17	1
Le Mesnil-Amelot	2025-01-17	1
Montlignon	2025-01-17	1
Nantouillet	2025-01-17	2
Saint-Pathus	2025-01-17	23
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-01-17	2
Villiers-le-Bel	2025-01-17	1
Deuil-la-Barre	2025-01-18	6
Eaubonne	2025-01-18	1
Le Mesnil-Amelot	2025-01-18	1
Monthyon	2025-01-18	1
Saint-Pathus	2025-01-18	2
Saint-Soupplets	2025-01-18	4
Deuil-la-Barre	2025-01-19	6
Gonesse Mairie	2025-01-19	1
Saint-Soupplets	2025-01-19	3
Thieux E2	2025-01-19	1
Vinantes	2025-01-19	1
Deuil-la-Barre	2025-01-20	3
Gonesse Mairie	2025-01-20	1
Saint-Pathus	2025-01-20	5
Vinantes	2025-01-20	1
Deuil-la-Barre	2025-01-21	1
Eaubonne	2025-01-21	2
Louvres	2025-01-21	3
Deuil-la-Barre	2025-01-22	2
Gonesse	2025-01-22	3
Gonesse Mairie	2025-01-22	7
Goussainville W1	2025-01-22	1
Montlignon	2025-01-22	2
Nantouillet	2025-01-22	2
Saint-Pathus	2025-01-22	1
Thieux E2	2025-01-22	1
Vinantes	2025-01-22	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2025-01-23	5
Gonesse W2	2025-01-23	1
Goussainville W3	2025-01-23	1
Saint-Soupplets	2025-01-23	3
Deuil-la-Barre	2025-01-24	1
Ecouen	2025-01-24	1
Gonesse	2025-01-24	2
Gonesse Mairie	2025-01-24	15
Gonesse W4	2025-01-24	3
Le Mesnil-Amelot	2025-01-24	1
Louvres	2025-01-24	1
Monthyon	2025-01-24	4
Nantouillet	2025-01-24	3
Saint-Pathus	2025-01-24	23
Villiers-le-Bel	2025-01-24	1
Gonesse Mairie	2025-01-25	7
Goussainville W3	2025-01-25	2
Le Mesnil-Amelot	2025-01-25	1
Monthyon	2025-01-25	6
Nantouillet	2025-01-25	7
Saint-Pathus	2025-01-25	5
Saint-Soupplets	2025-01-25	2
Deuil-la-Barre	2025-01-26	1
Gonesse	2025-01-26	1
Gonesse Mairie	2025-01-26	9
Gonesse W4	2025-01-26	1
Goussainville W3	2025-01-26	1
Monthyon	2025-01-26	5
Nantouillet	2025-01-26	15
Saint-Pathus	2025-01-26	6
Vinantes	2025-01-26	2
Deuil-la-Barre	2025-01-27	1
Gonesse	2025-01-27	1
Gonesse Mairie	2025-01-27	12
Gonesse W4	2025-01-27	7
Goussainville W3	2025-01-27	1
Jully-Saint-Mard	2025-01-27	2
Le Mesnil-Amelot	2025-01-27	4
Louvres	2025-01-27	4
Monthyon	2025-01-27	5
Nantouillet	2025-01-27	9
Saint-Pathus	2025-01-27	24
Saint-Soupplets	2025-01-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-01-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-01-27	1
Villiers-le-Bel	2025-01-27	3
Vinantes	2025-01-27	6

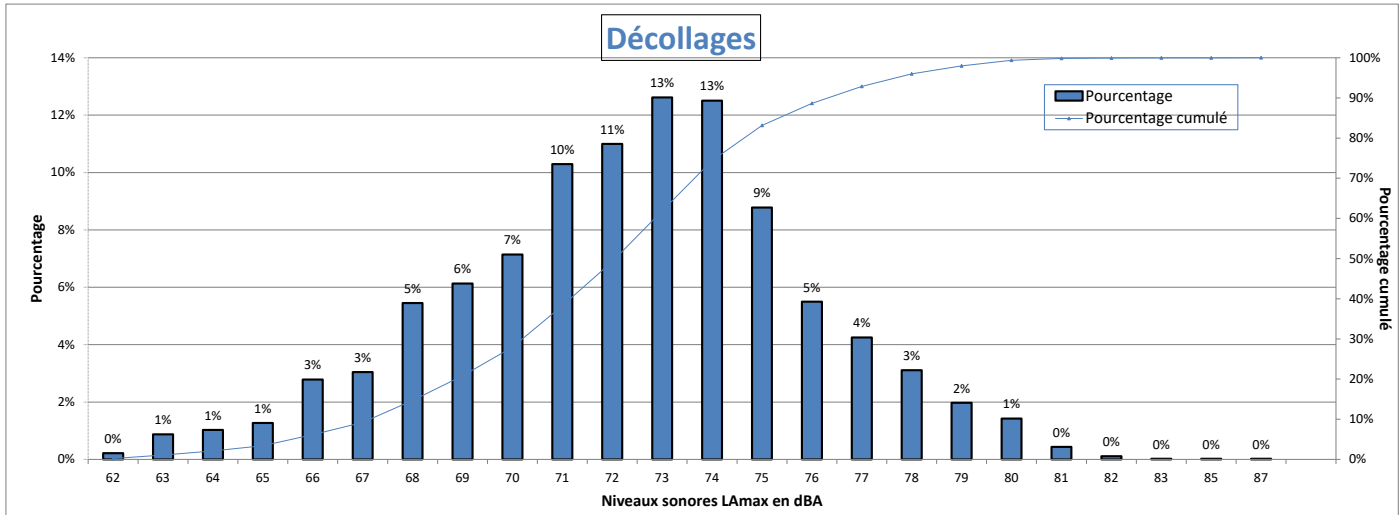
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2025-01-28	1
Gonesse Mairie	2025-01-28	11
Gonesse W4	2025-01-28	4
Goussainville W1	2025-01-28	1
Goussainville W3	2025-01-28	2
Le Mesnil-Amelot	2025-01-28	2
Monthyon	2025-01-28	5
Nantouillet	2025-01-28	16
Saint-Pathus	2025-01-28	1
Vinantes	2025-01-28	8
Gonesse Mairie	2025-01-29	1
Goussainville W3	2025-01-29	6
Le Mesnil-Amelot	2025-01-29	1
Monthyon	2025-01-29	5
Nantouillet	2025-01-29	10
Saint-Pathus	2025-01-29	21
Vinantes	2025-01-29	4
Deuil-la-Barre	2025-01-30	2
Ecouen	2025-01-30	1
Gonesse	2025-01-30	1
Gonesse Mairie	2025-01-30	1
Gonesse W4	2025-01-30	1
Goussainville W1	2025-01-30	2
Nantouillet	2025-01-30	5
Saint-Pathus	2025-01-30	4
Saint-Souplets	2025-01-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-01-30	1
Deuil-la-Barre	2025-01-31	2
Gonesse Mairie	2025-01-31	1
Gonesse W4	2025-01-31	1
Le Mesnil-Amelot	2025-01-31	1
Nantouillet	2025-01-31	2
Saint-Souplets	2025-01-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-01-31	1
Villiers-le-Bel	2025-01-31	1

# Compans E4

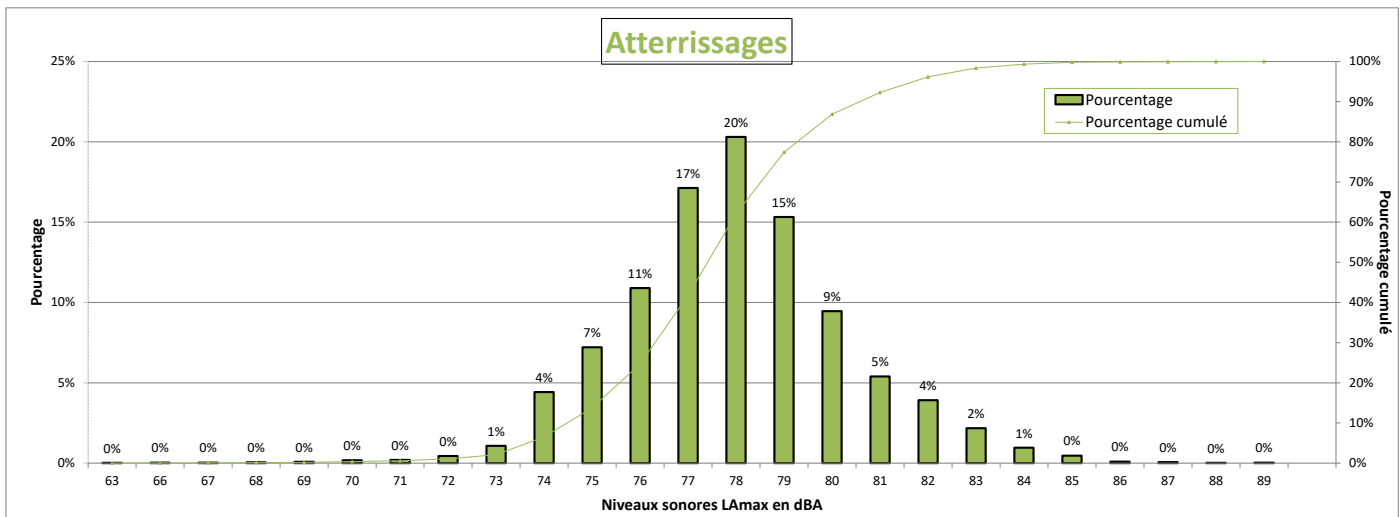


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4566  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6056  
 Moyenne arithmétique : 77,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,6 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	1177	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,9	749	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,6	644	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,9	423	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,8	423	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	78	421	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,1	382	6%
BOEING 737-800	B738	M	78,4	256	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,8	192	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,6	162	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,3	158	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,9	140	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,8	131	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,7	129	2%
AIRBUS A318	A318	M	77,1	101	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,4	88	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,6	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,7	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,7	53	1%
A330-900neo	A339	H	79,3	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	77	49	1%
BOEING 737-400	B734	M	80,2	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,8	34	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	74	23	0%
BOEING 737-900	B739	M	79,7	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	867	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	479	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	451	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	420	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	358	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	297	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	297	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,1	215	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	144	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	141	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	137	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,2	119	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	96	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	85	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,6	46	1%
A330-900neo	A339	H	73	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	24	1%

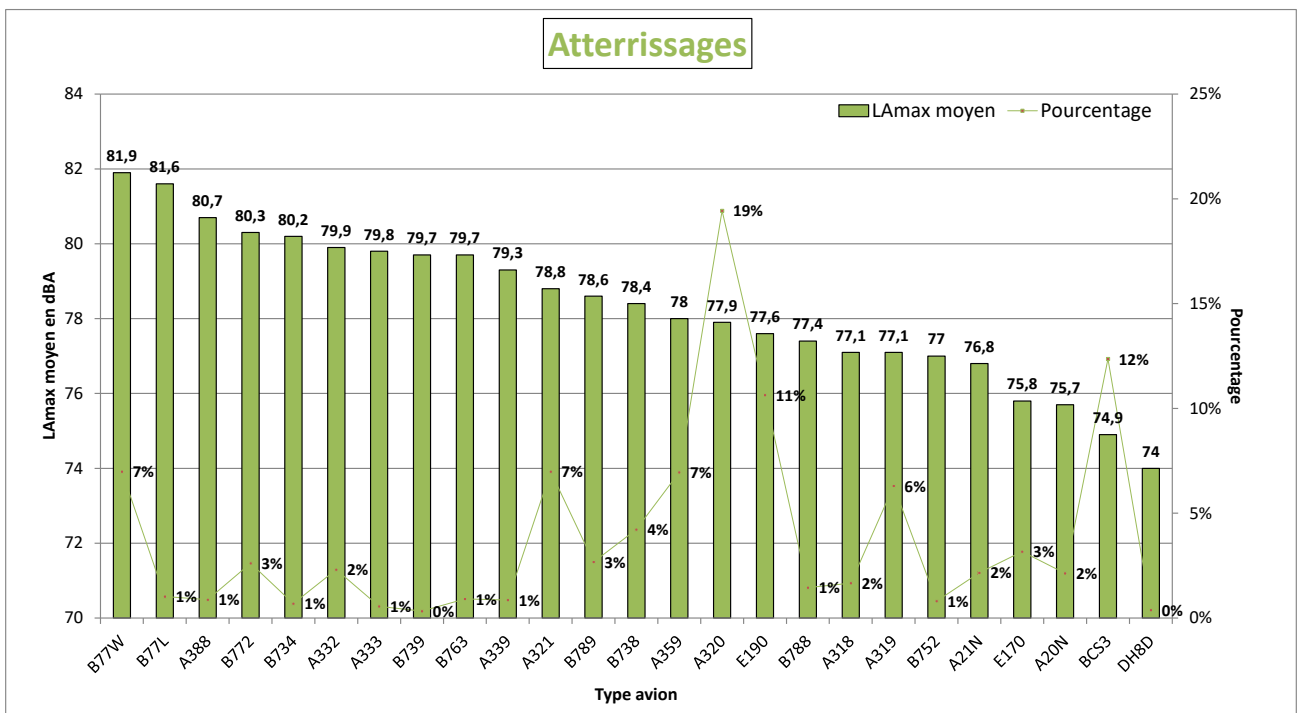
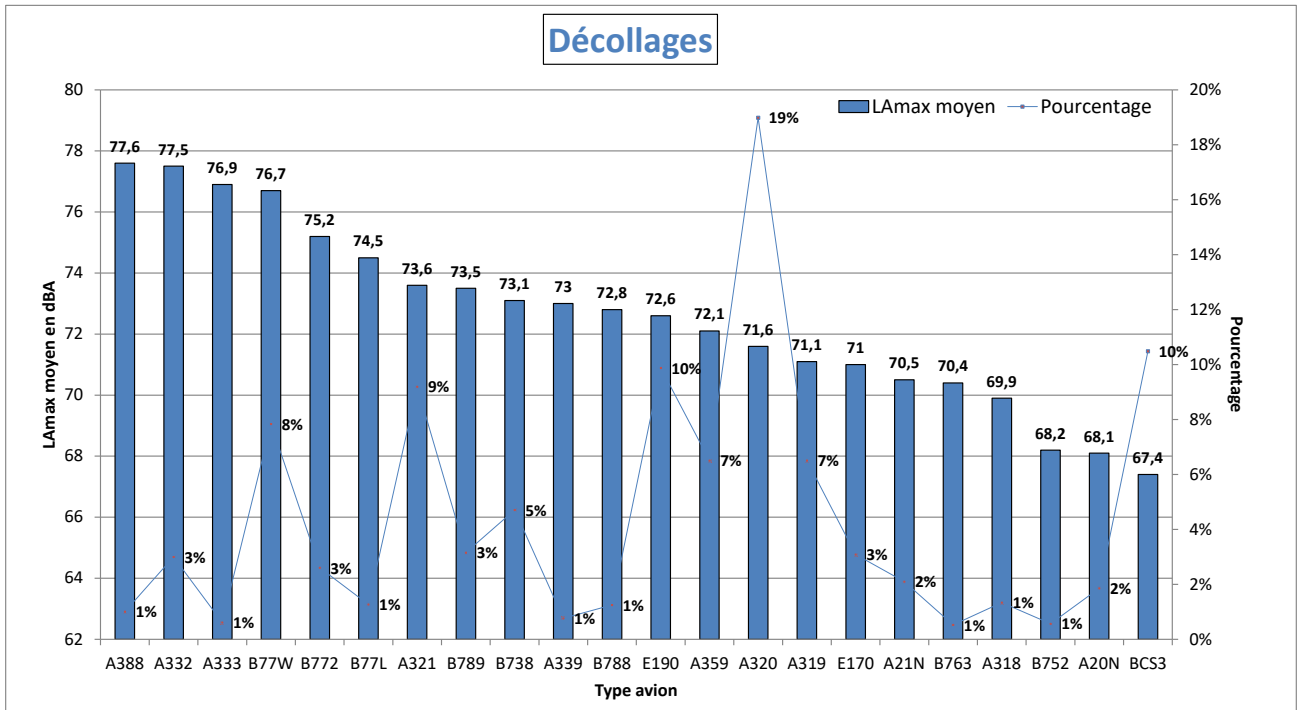
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

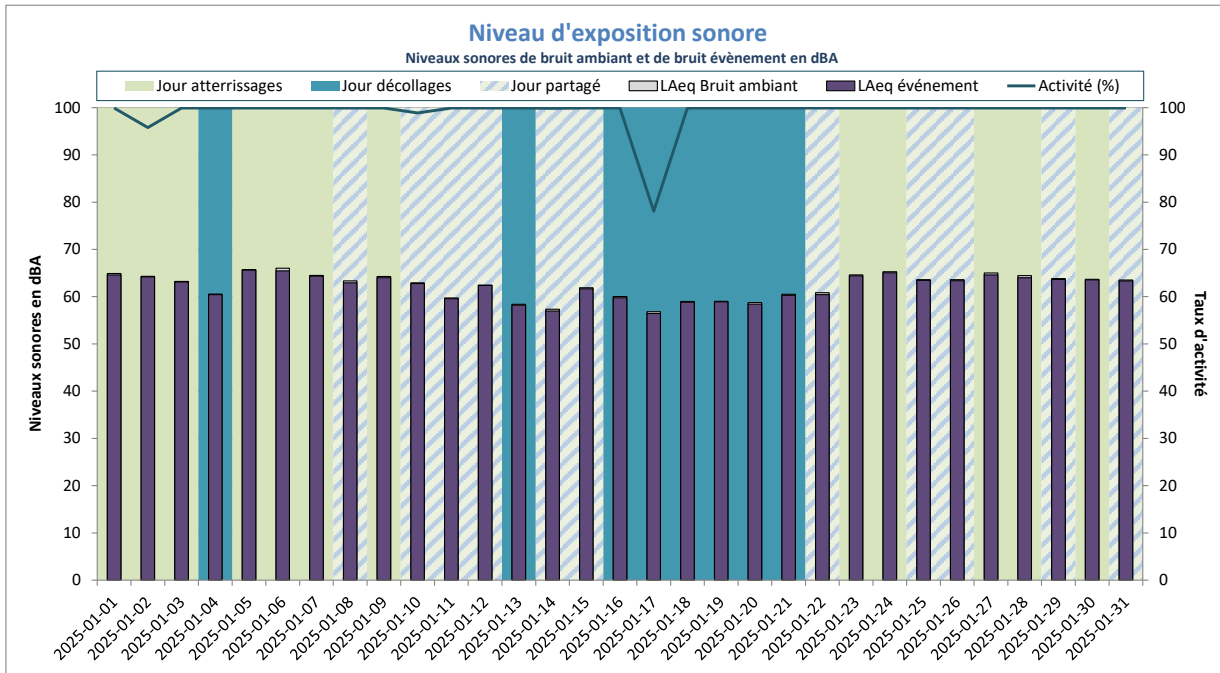
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Compans E4

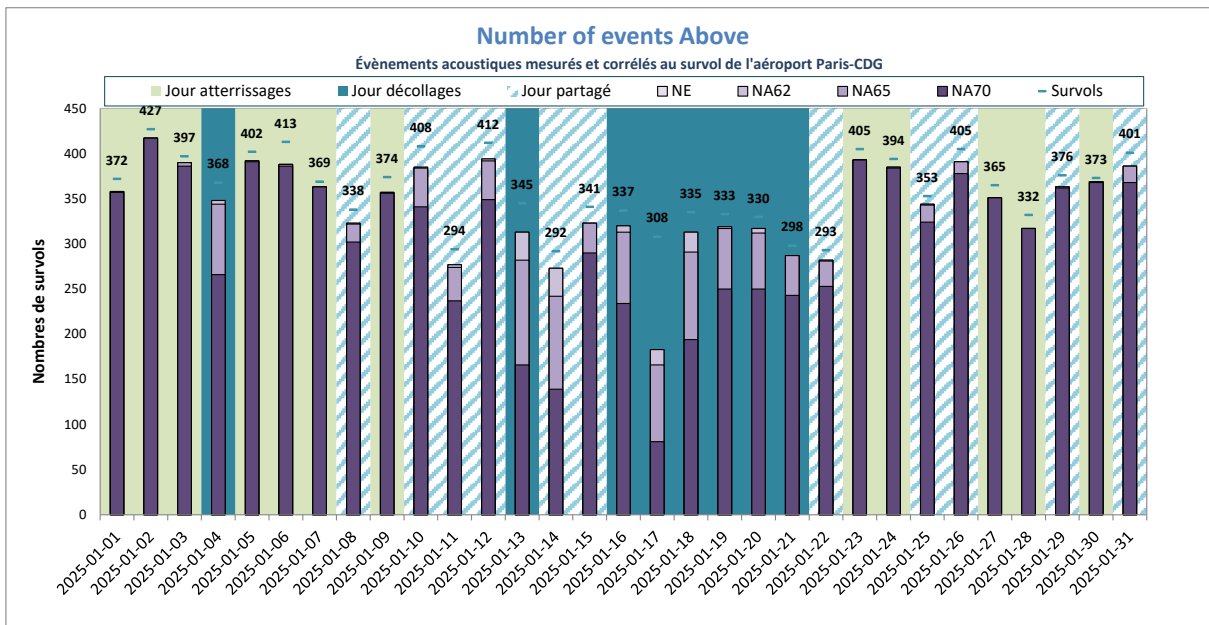
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



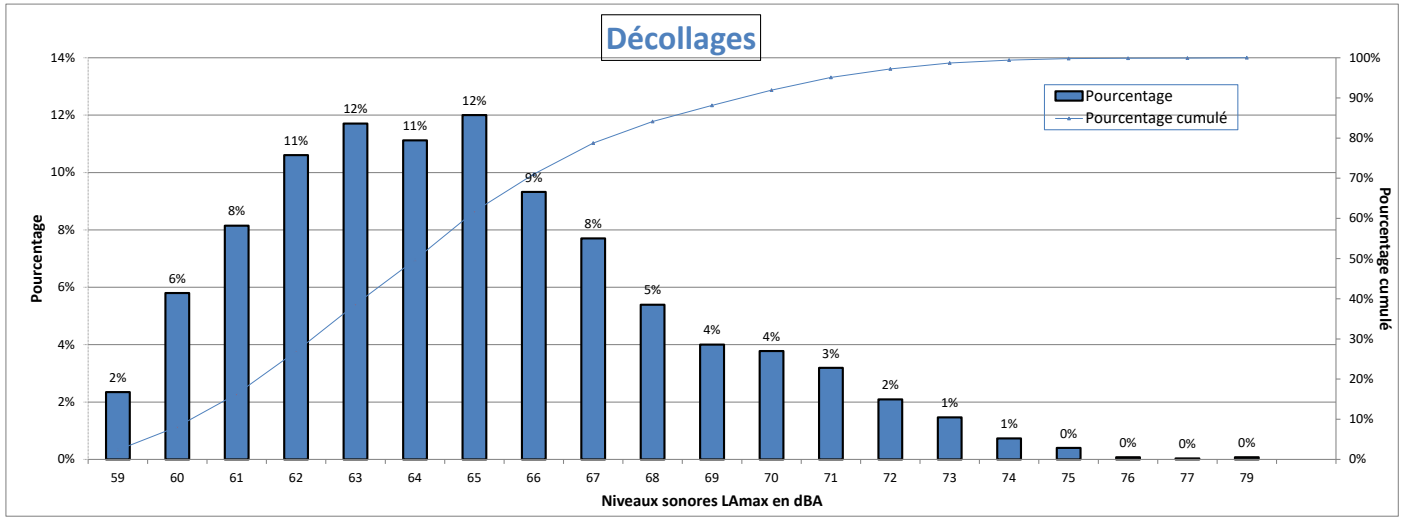
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

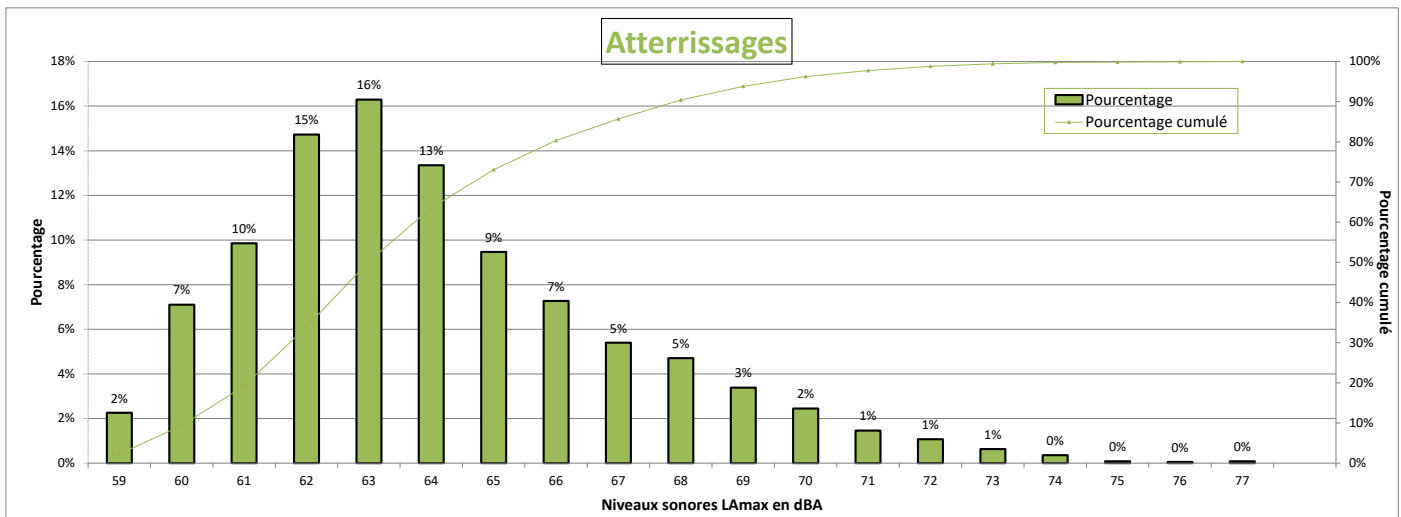


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2725  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3633  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	687	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,7	452	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	428	12%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	296	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	275	8%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	247	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	213	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	137	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	119	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	107	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,4	92	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,5	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,4	84	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63	66	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,9	47	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,2	45	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,4	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	39	1%
A330-900neo	A339	H	67,9	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	593	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	306	11%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	293	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	233	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	221	8%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	164	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	131	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,9	114	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,4	97	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	88	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	85	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	75	3%
BOEING 787-800	B788	H	63,7	47	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	47	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,9	45	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,6	43	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,7	35	1%
A330-900neo	A339	H	65,2	31	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

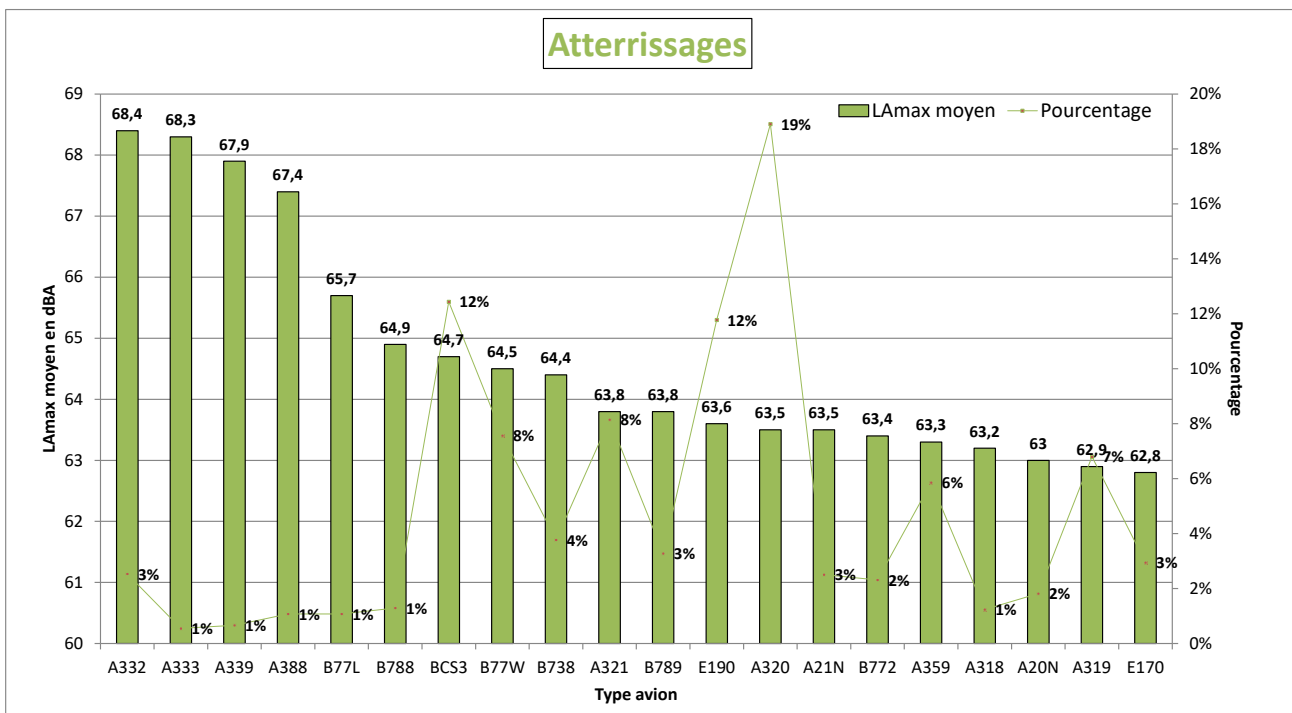
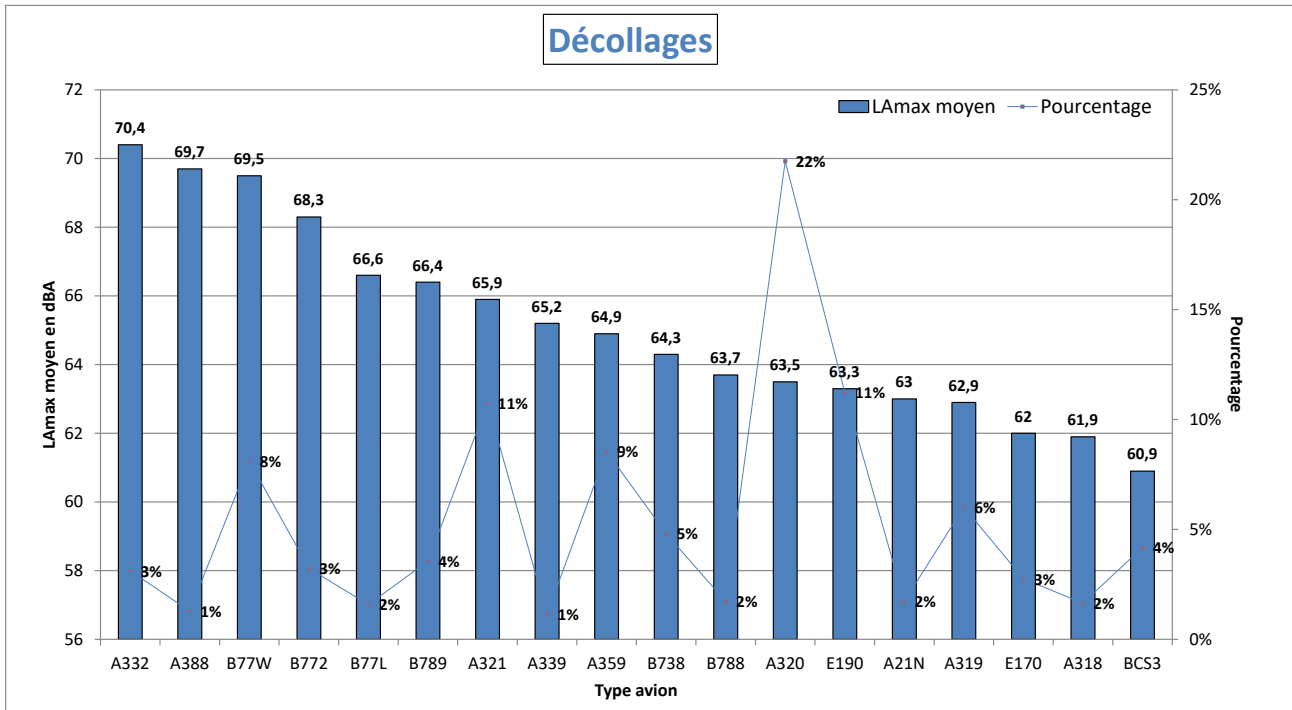
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



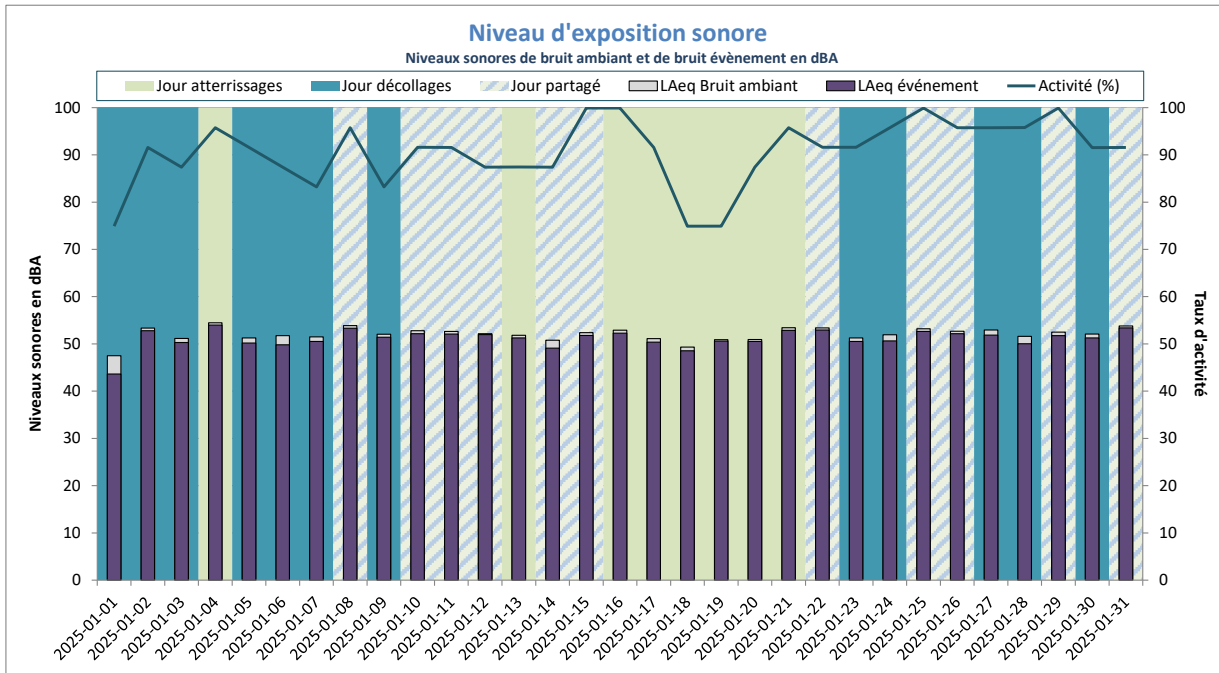
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

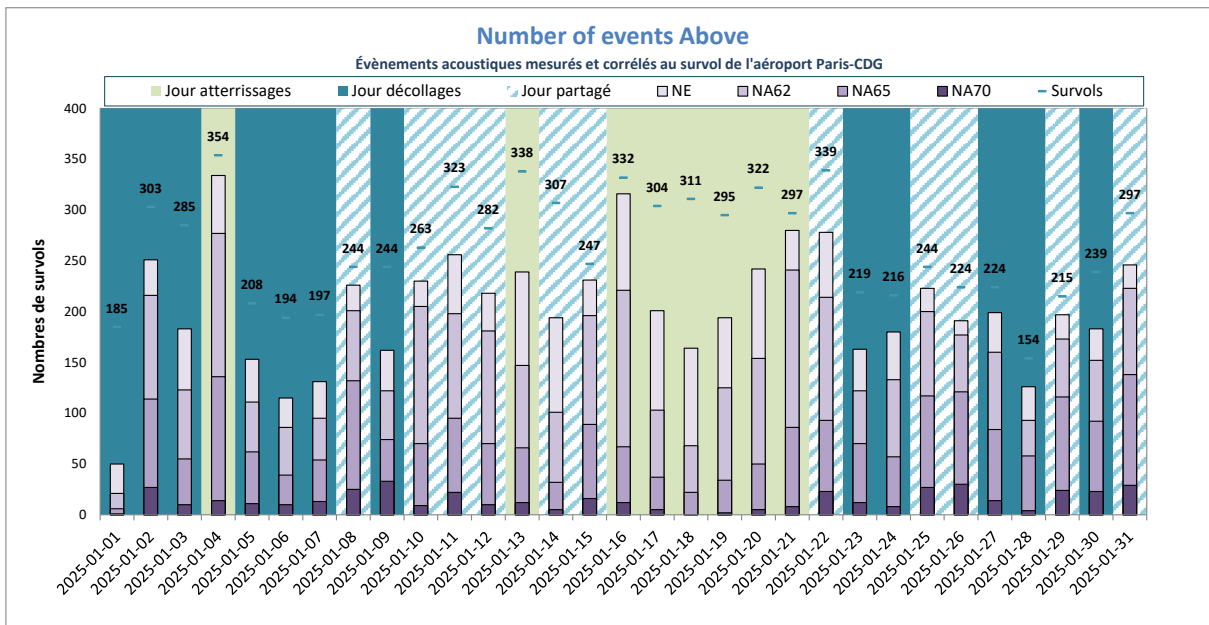


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 205  
NA62 moyen : 156  
NA65 moyen : 75  
NA70 moyen : 14  
Nb survols : 265

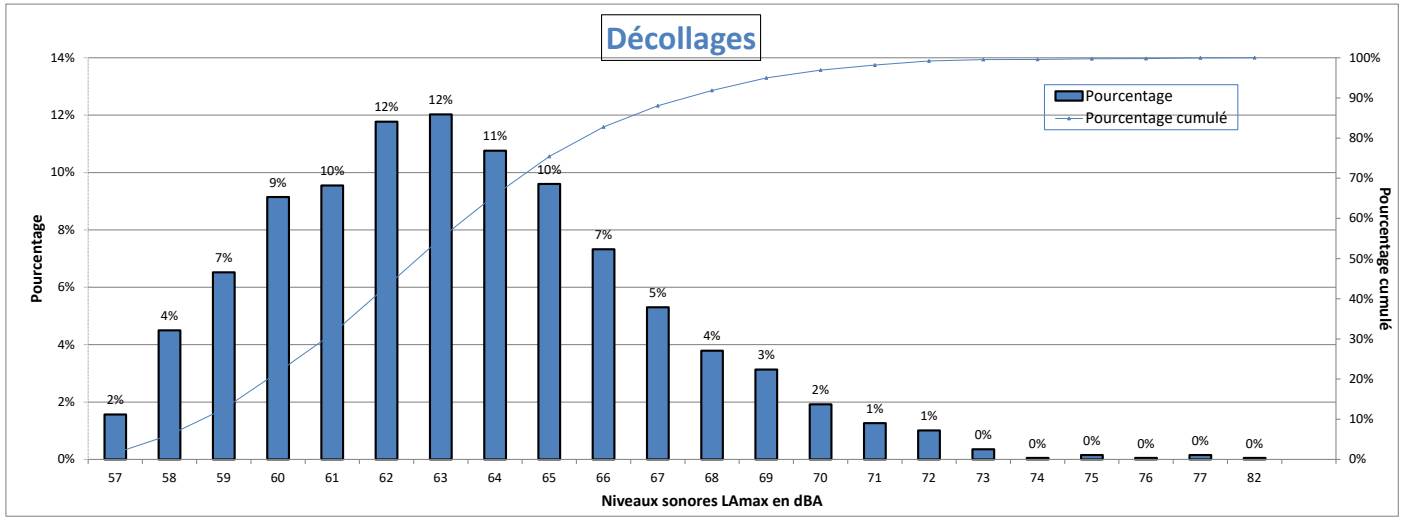
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Eaubonne

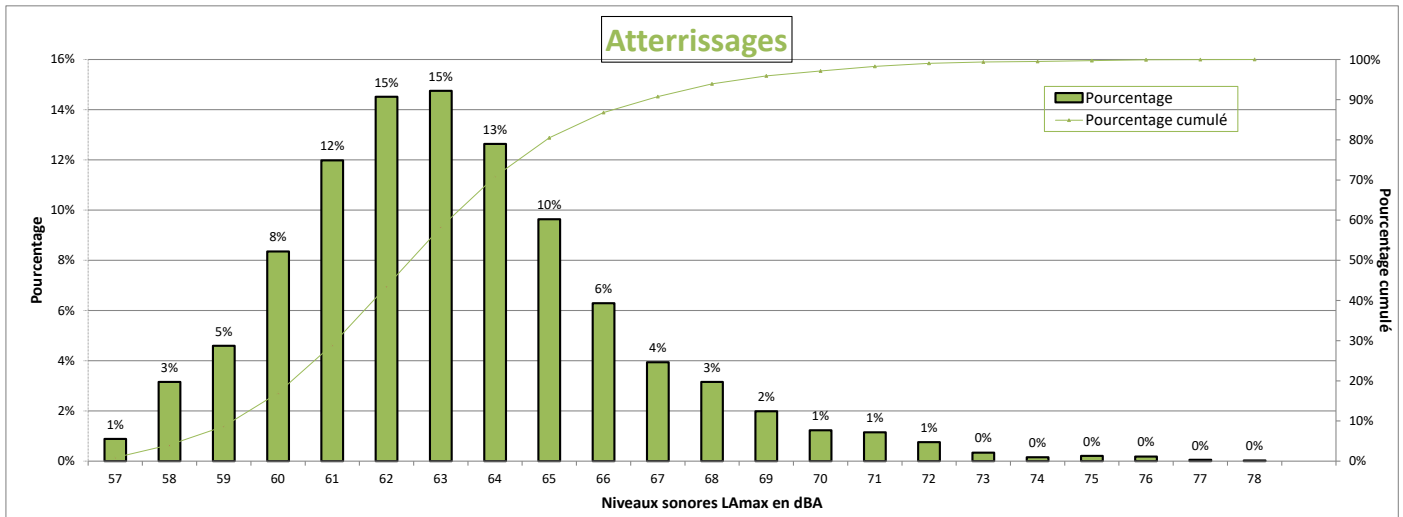


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1979  
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3830  
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	716	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,8	494	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	420	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,4	308	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	287	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	265	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,1	234	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,2	151	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,6	119	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	111	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,2	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	62,7	89	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,4	88	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,6	66	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,6	53	1%
AIRBUS A318	A318	M	62	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,2	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,2	44	1%
A330-900neo	A339	H	66,8	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,3	397	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,8	204	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,1	195	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,5	179	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,3	172	9%
AIRBUS A319	A319	M	61	107	5%
BOEING 737-800	B738	M	63	106	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,7	94	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	70	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,1	69	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	69	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,1	53	3%
BOEING 787-800	B788	H	61,9	34	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,5	34	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,1	31	2%
AIRBUS A318	A318	M	60,2	31	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,2	30	2%
A330-900neo	A339	H	63,3	23	1%

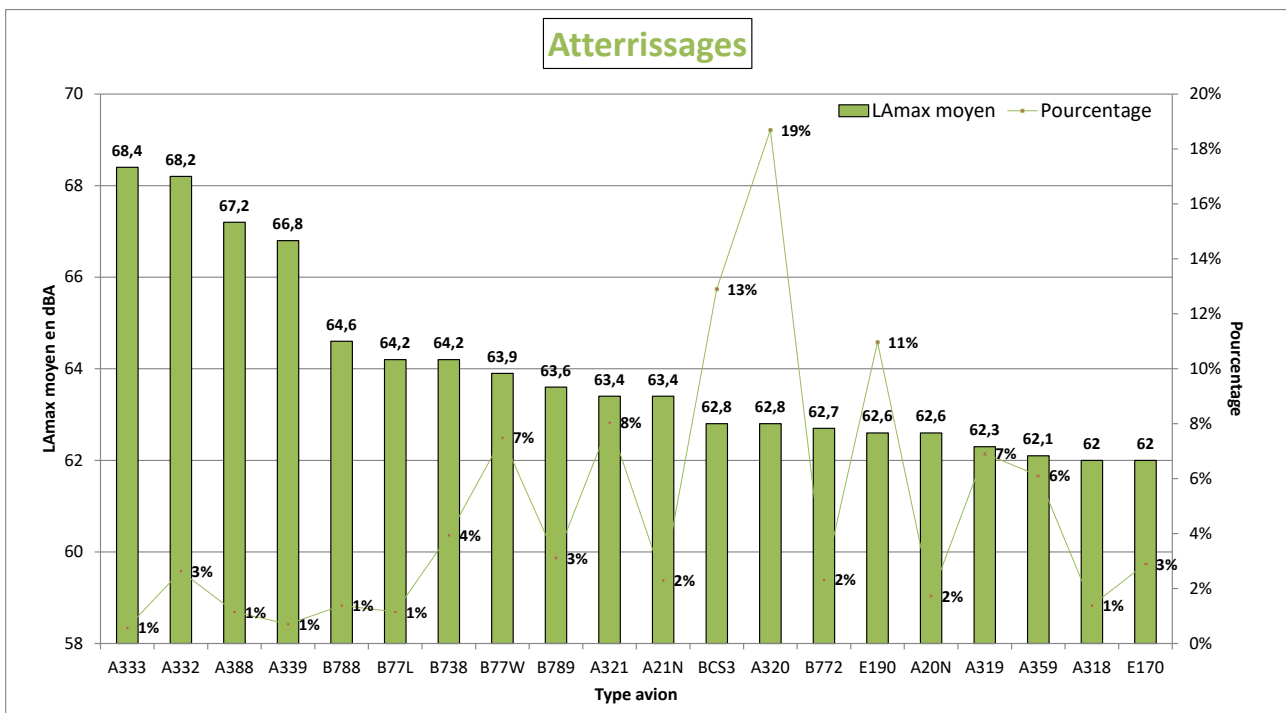
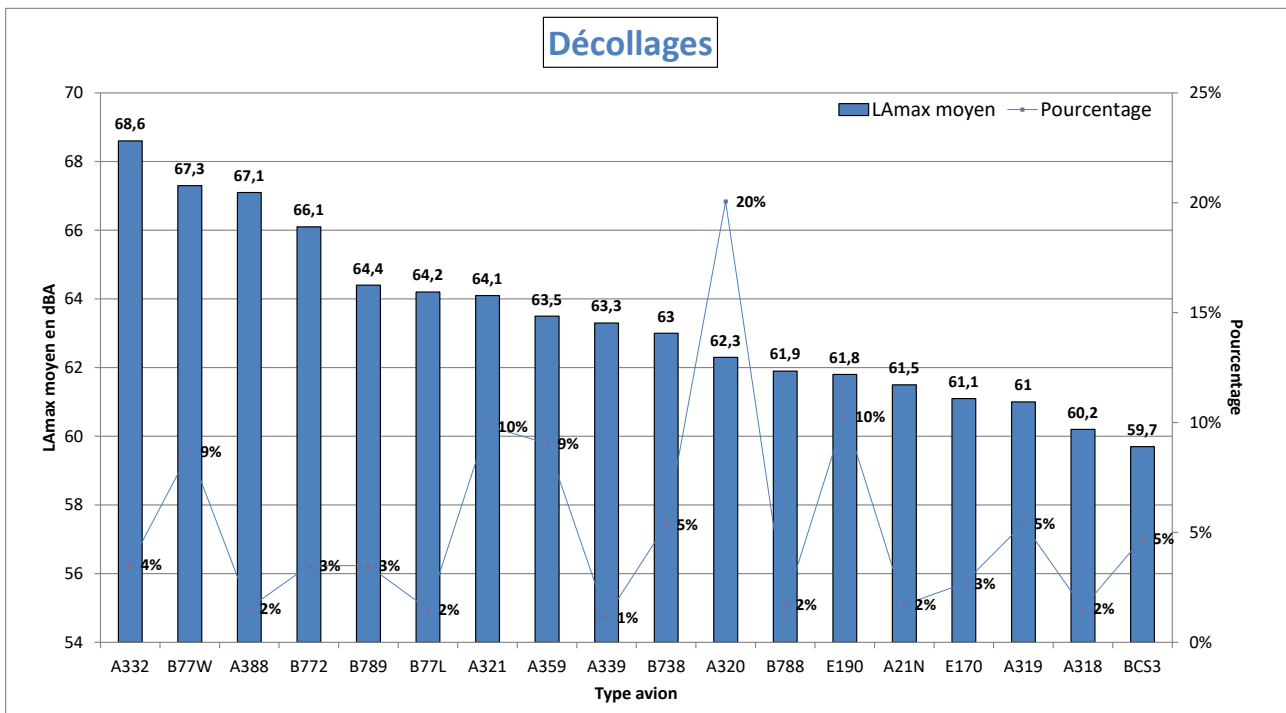
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

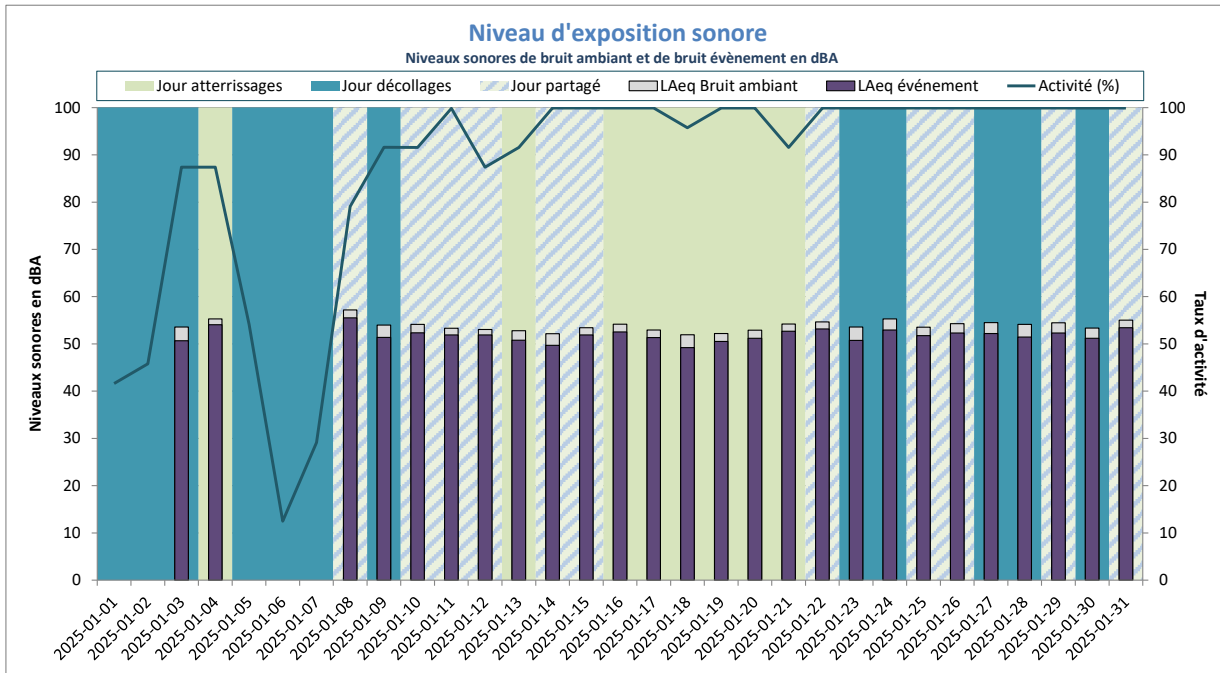
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Eaubonne

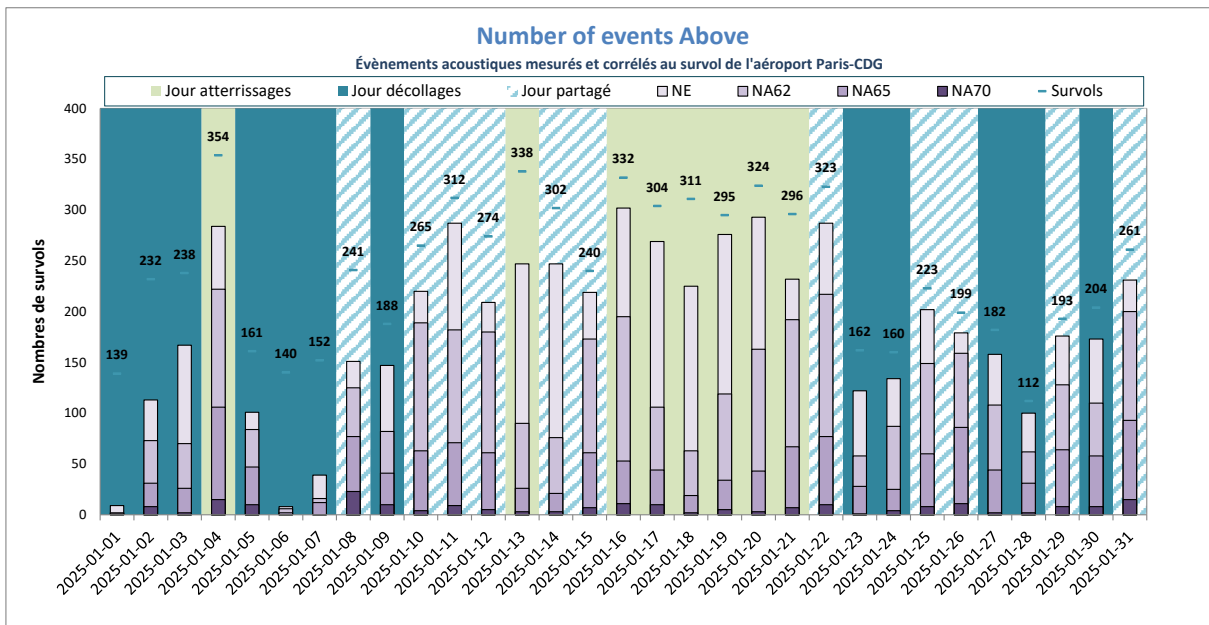
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

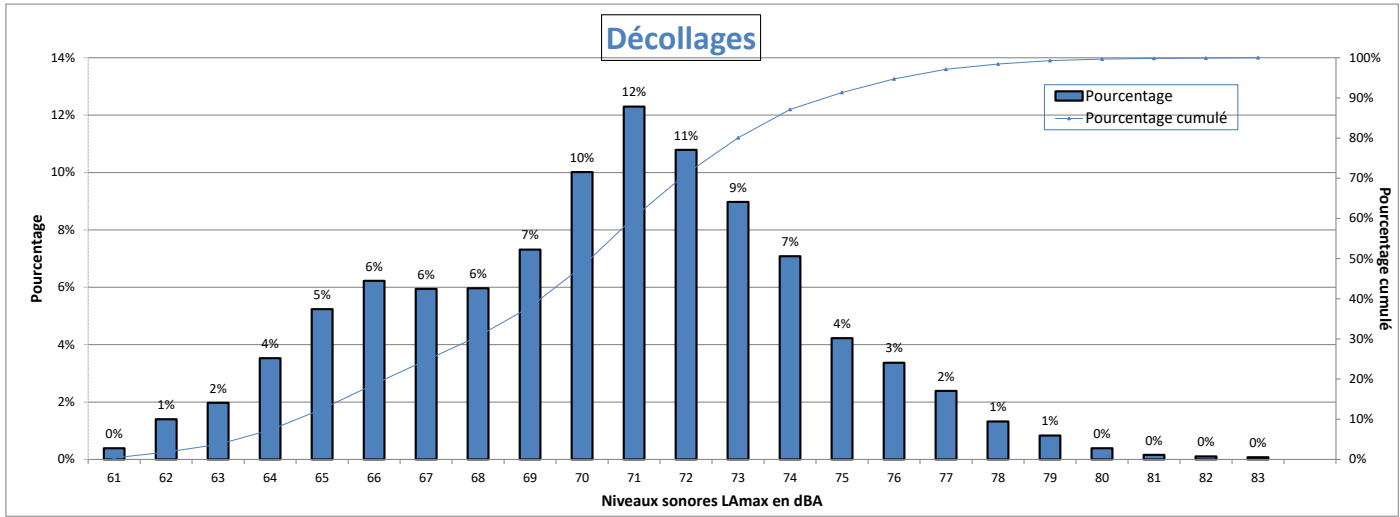


# Ecouen

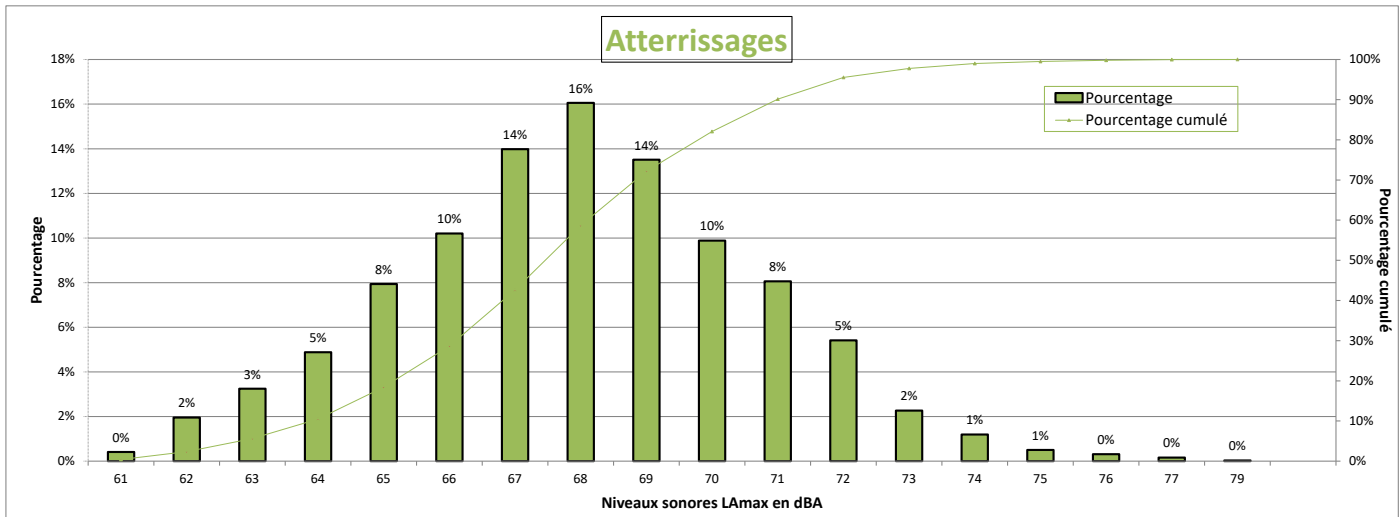


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3855  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3176  
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	648	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	420	13%
BOEING 737-800	B738	M	68,1	286	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,1	207	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	203	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	156	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	153	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	153	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	121	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,6	103	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	93	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	66	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	60	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	60	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,4	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	47	1%
BOEING 737-400	B734	M	69	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,4	26	1%
A330-900neo	A339	H	70,2	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,2	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	697	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	508	13%
BOEING 737-800	B738	M	71	394	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	259	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	198	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	188	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	177	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	172	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	153	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	130	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	110	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	105	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	102	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	73	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	70	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	67	2%
BOEING 787-800	B788	H	70	67	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,2	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	61	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	30	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,7	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

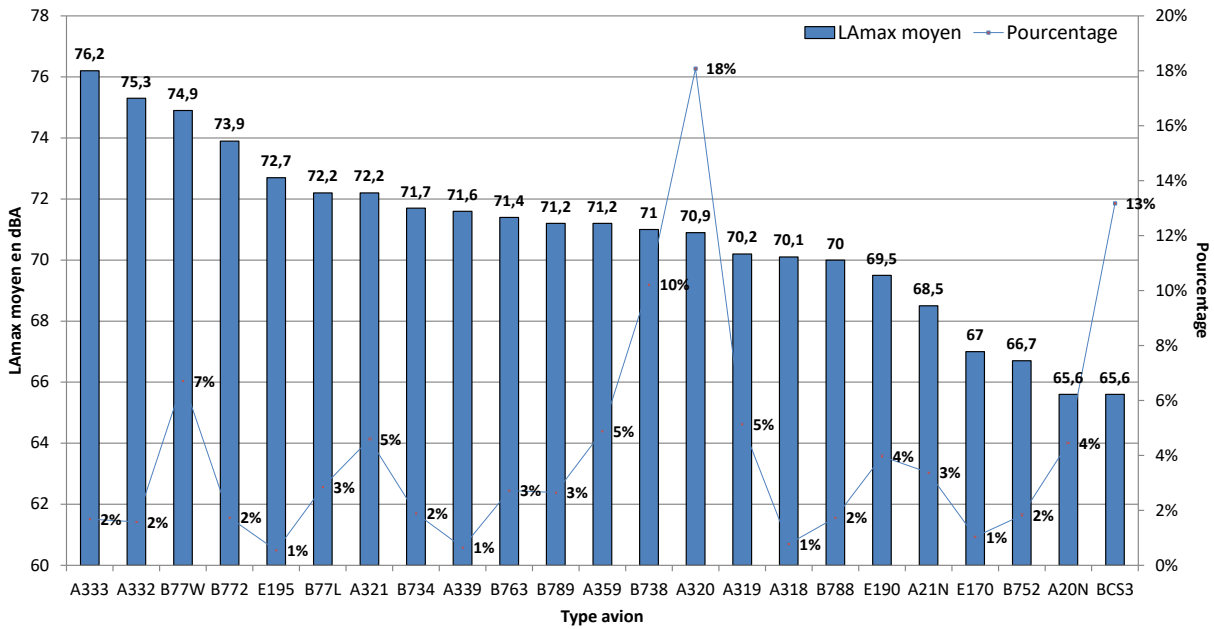
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2025

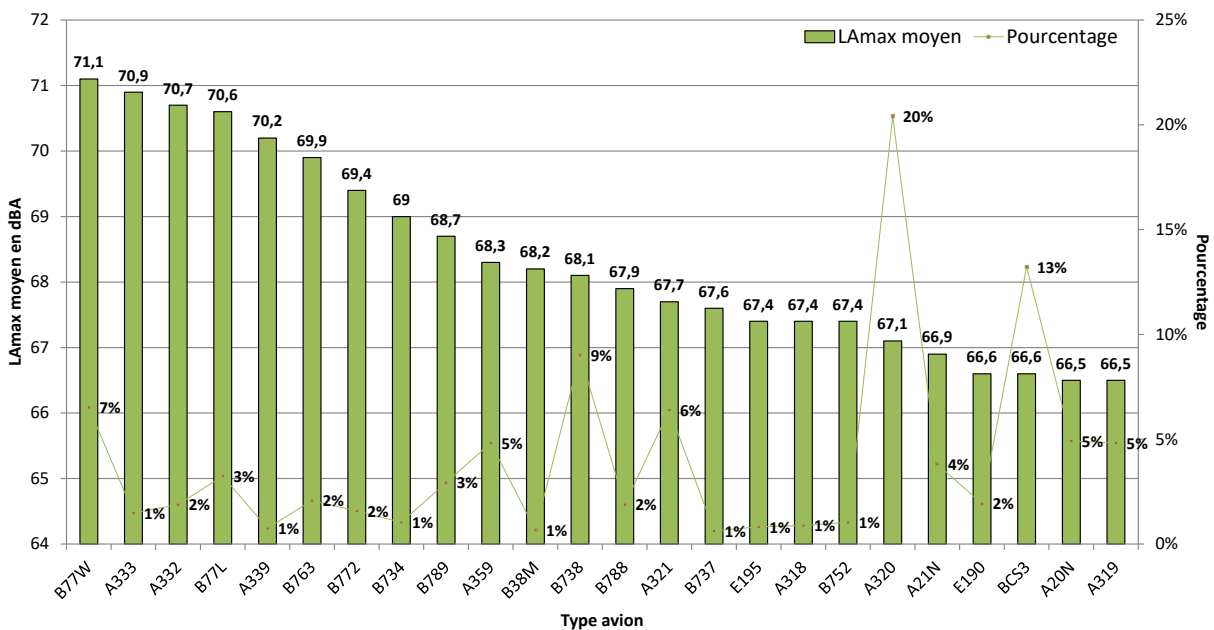
## Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

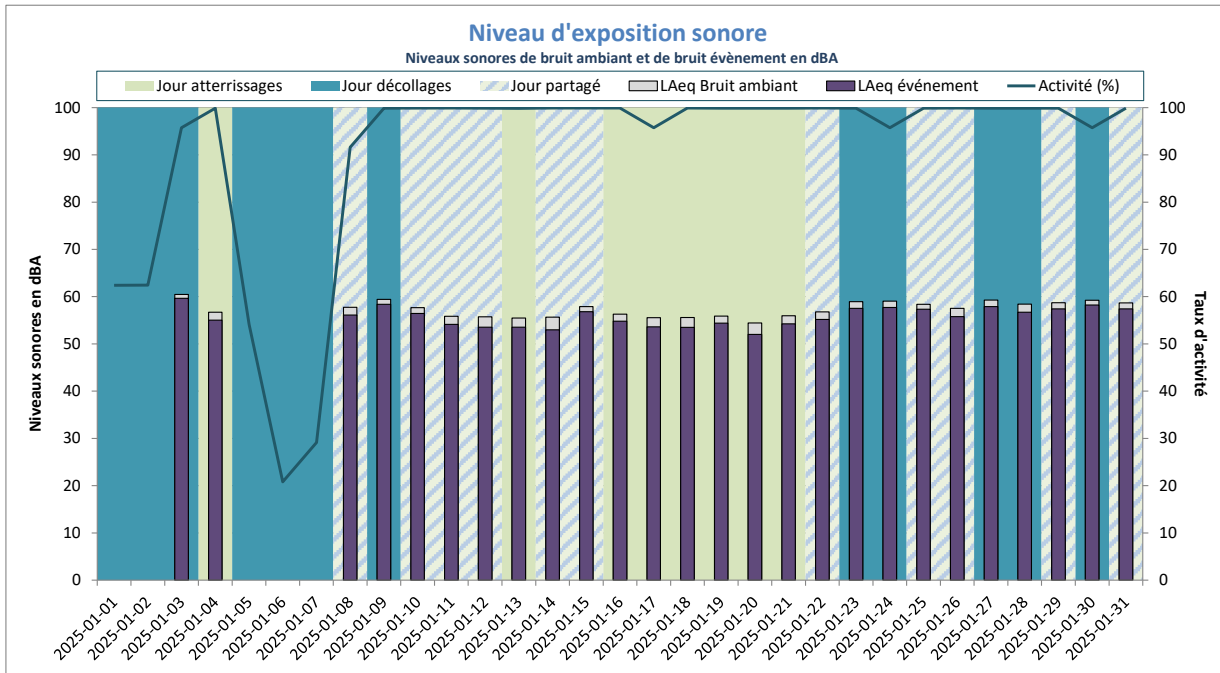
### Décollages



### Atterrissages

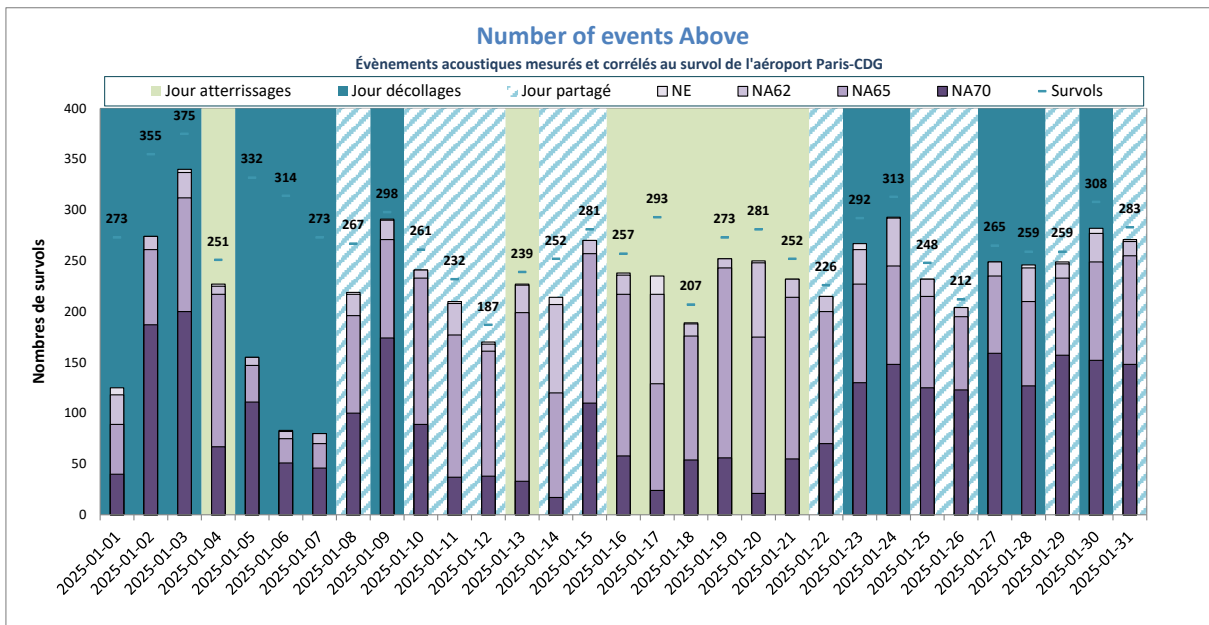


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 227  
NA62 moyen : 225  
NA65 moyen : 200  
NA70 moyen : 94  
Nb survols : 272

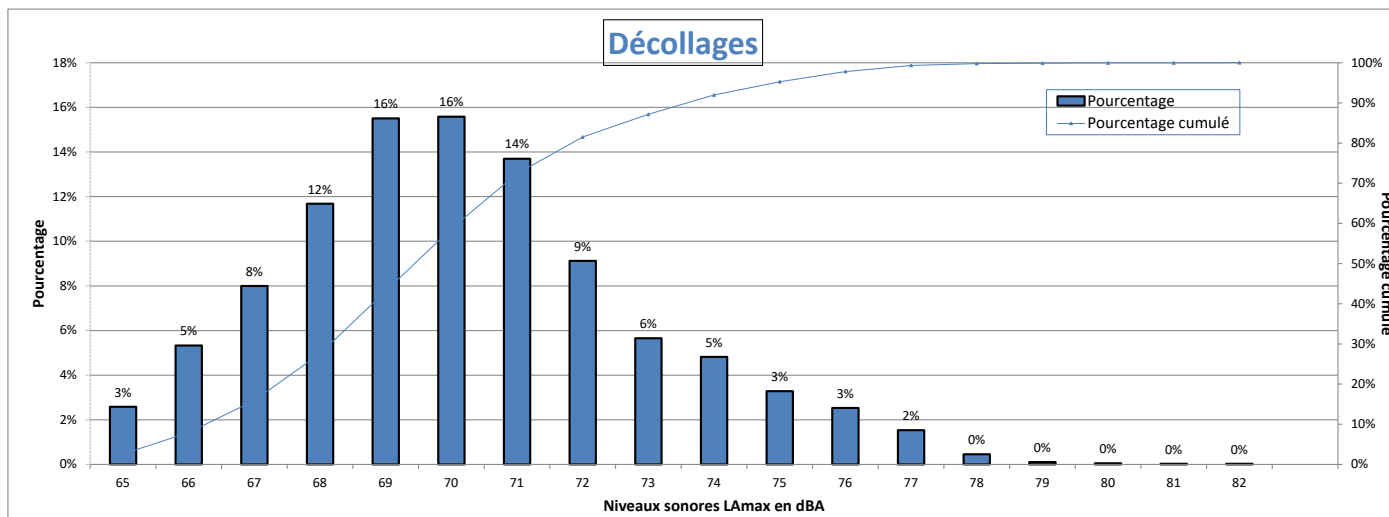
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse

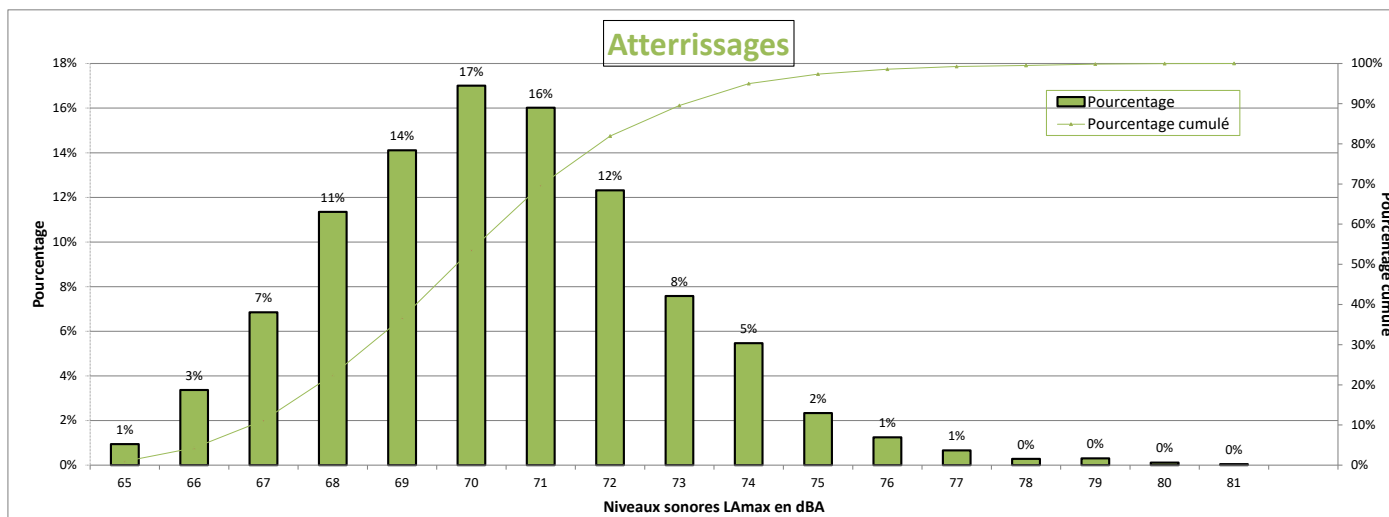


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3715  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4246  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	778	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	510	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	494	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	335	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	309	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	295	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	279	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	160	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	144	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	134	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	106	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	105	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	78	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	60	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	43	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	818	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	443	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	368	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	294	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	268	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	241	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	194	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	136	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	129	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	121	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	109	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	104	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	83	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	64	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	64	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	41	1%
A330-900neo	A339	H	70	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	23	1%

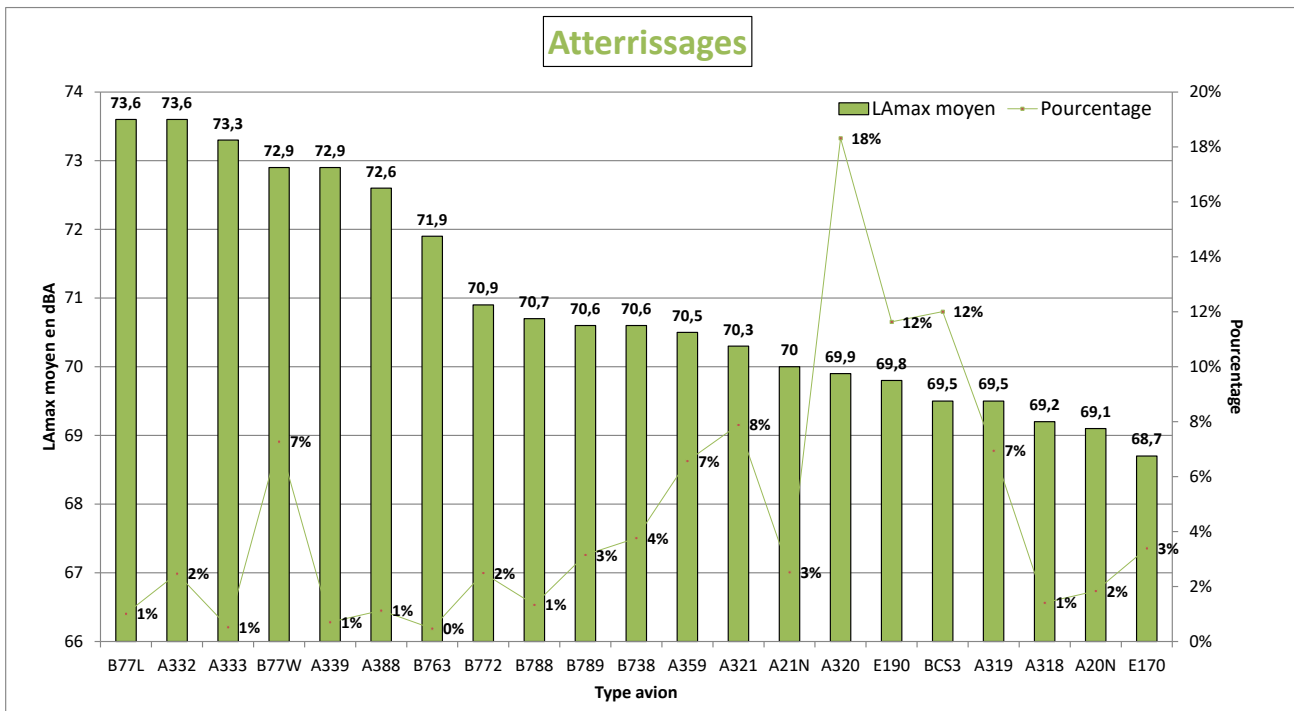
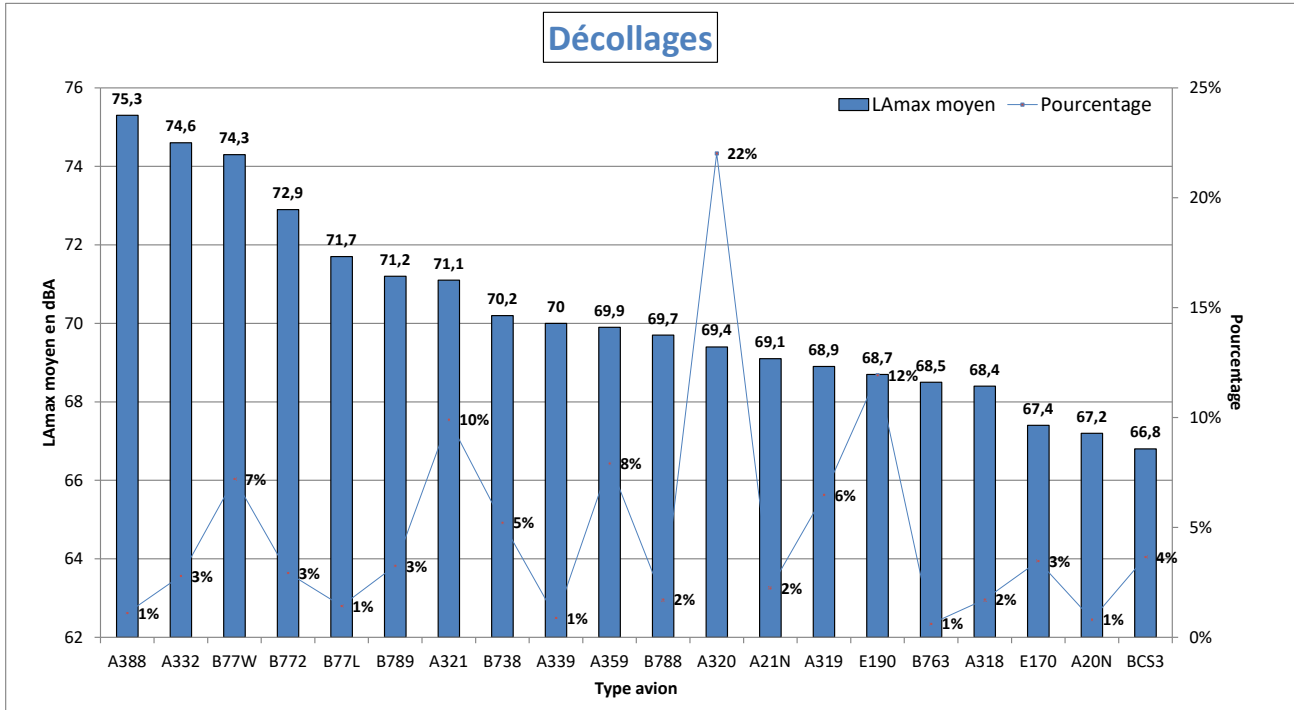
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

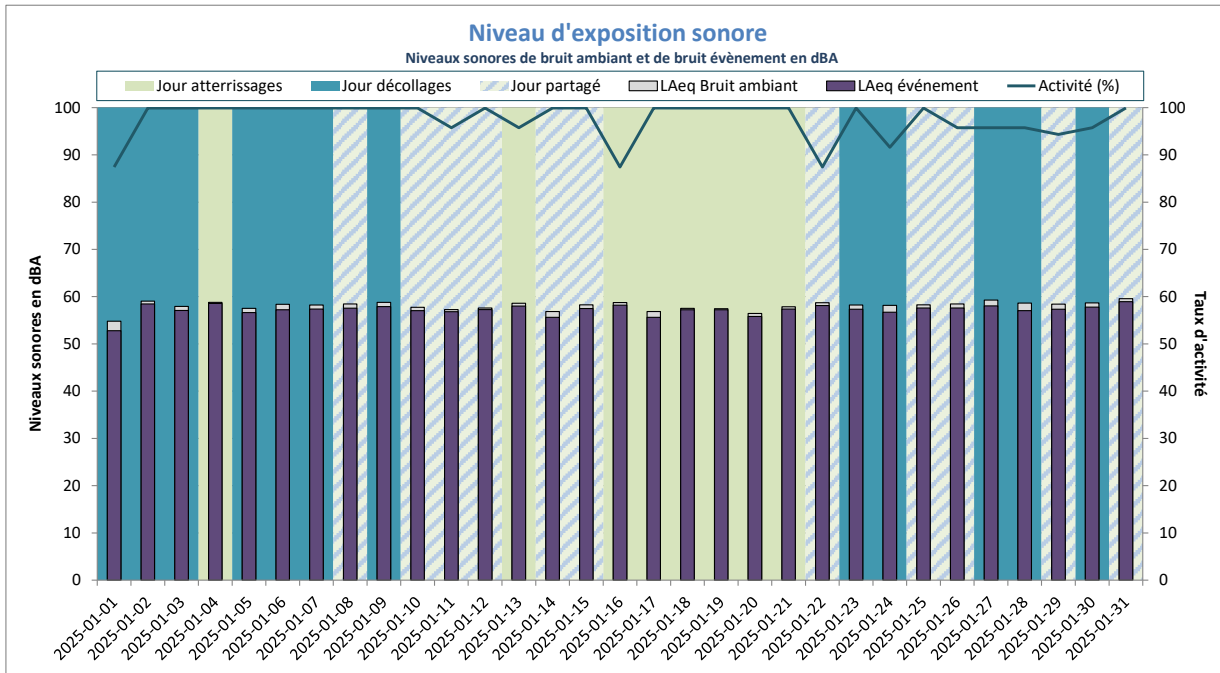
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Gonesse

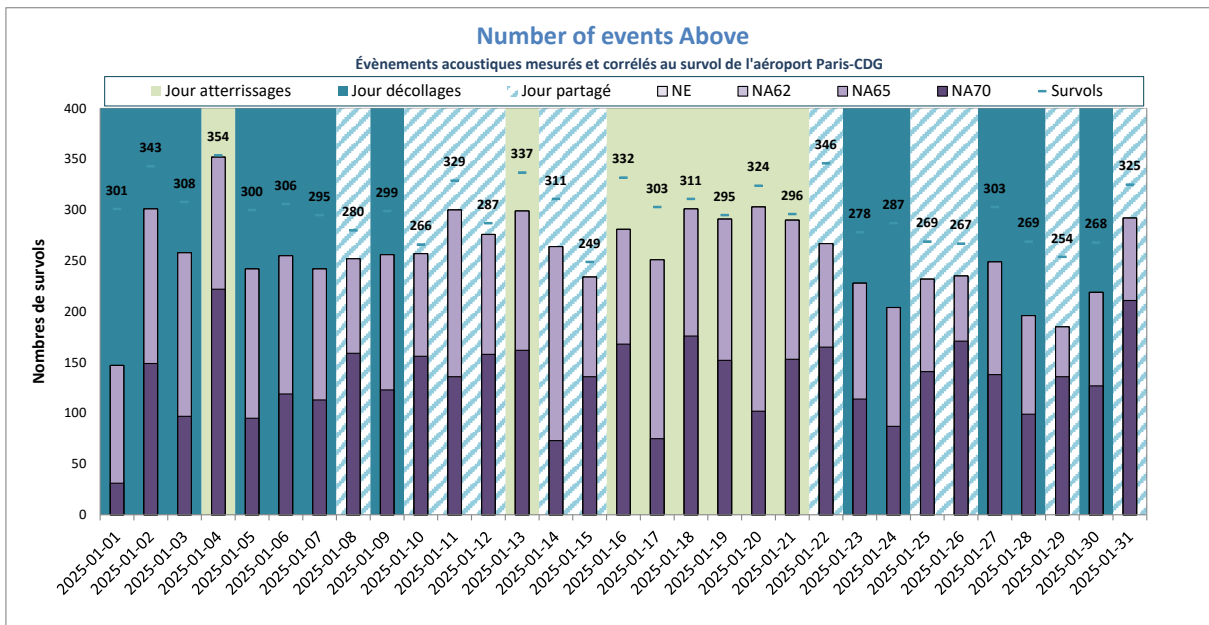
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



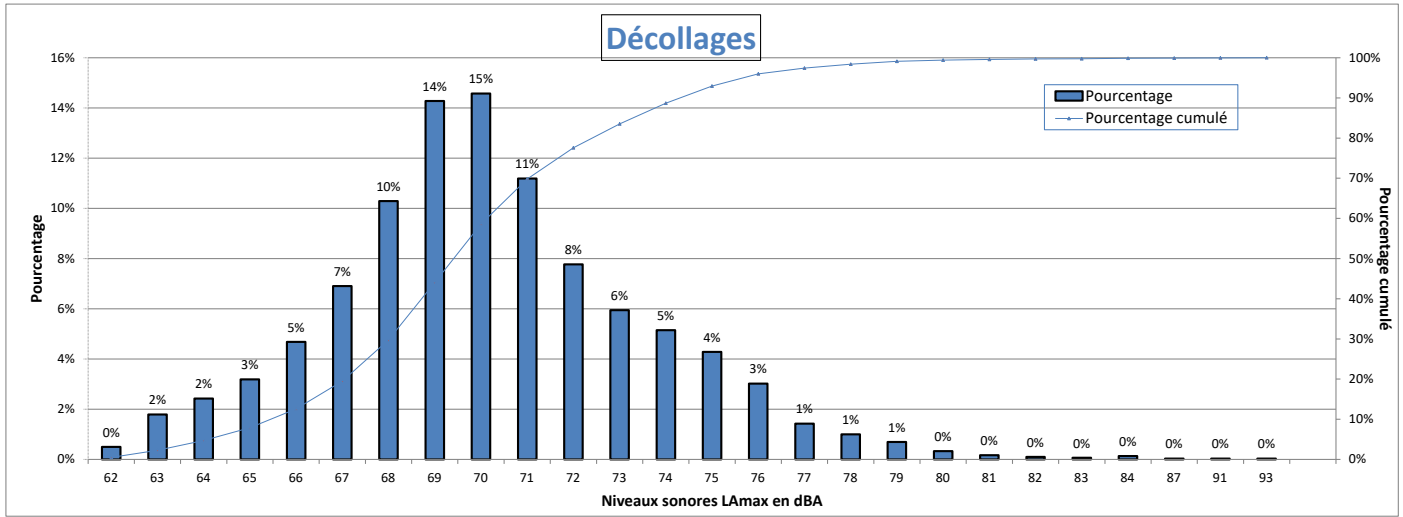
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

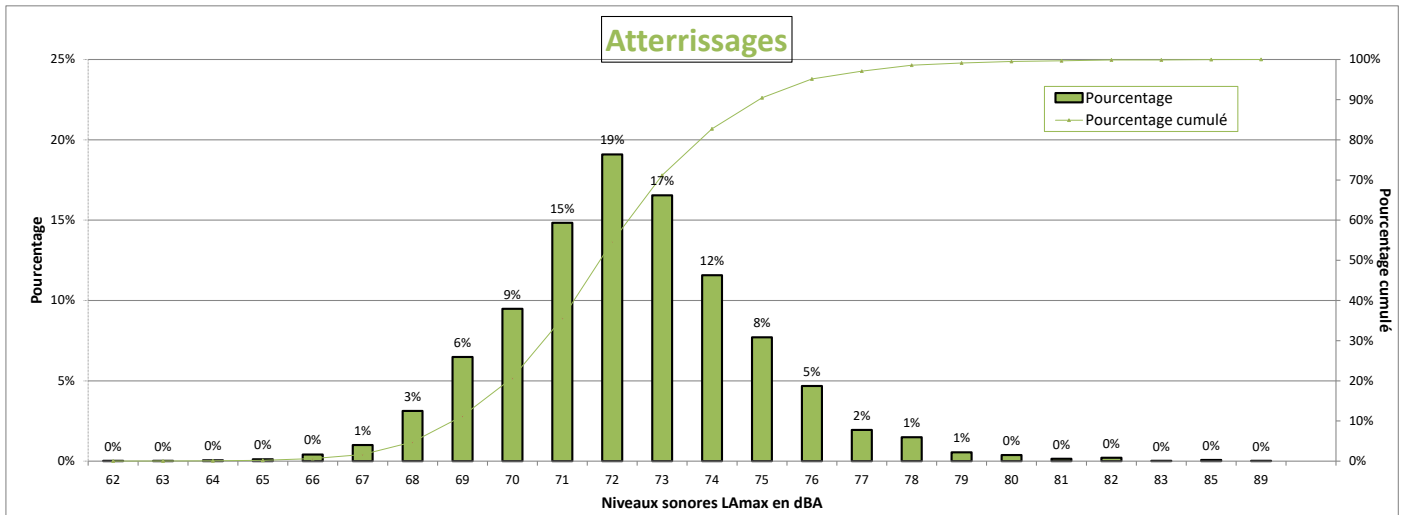


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3012  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4165  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	759	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	538	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	474	11%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	317	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	301	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	284	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	273	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	156	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	148	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	132	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	101	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	99	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	99	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	78	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	57	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	44	1%
A330-900neo	A339	H	74,6	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,4	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	589	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	338	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	283	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	261	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	219	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	213	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	190	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	136	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,4	111	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	82	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	80	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	58	2%
AIRBUS A318	A318	M	68	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	51	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	49	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,2	35	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,6	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

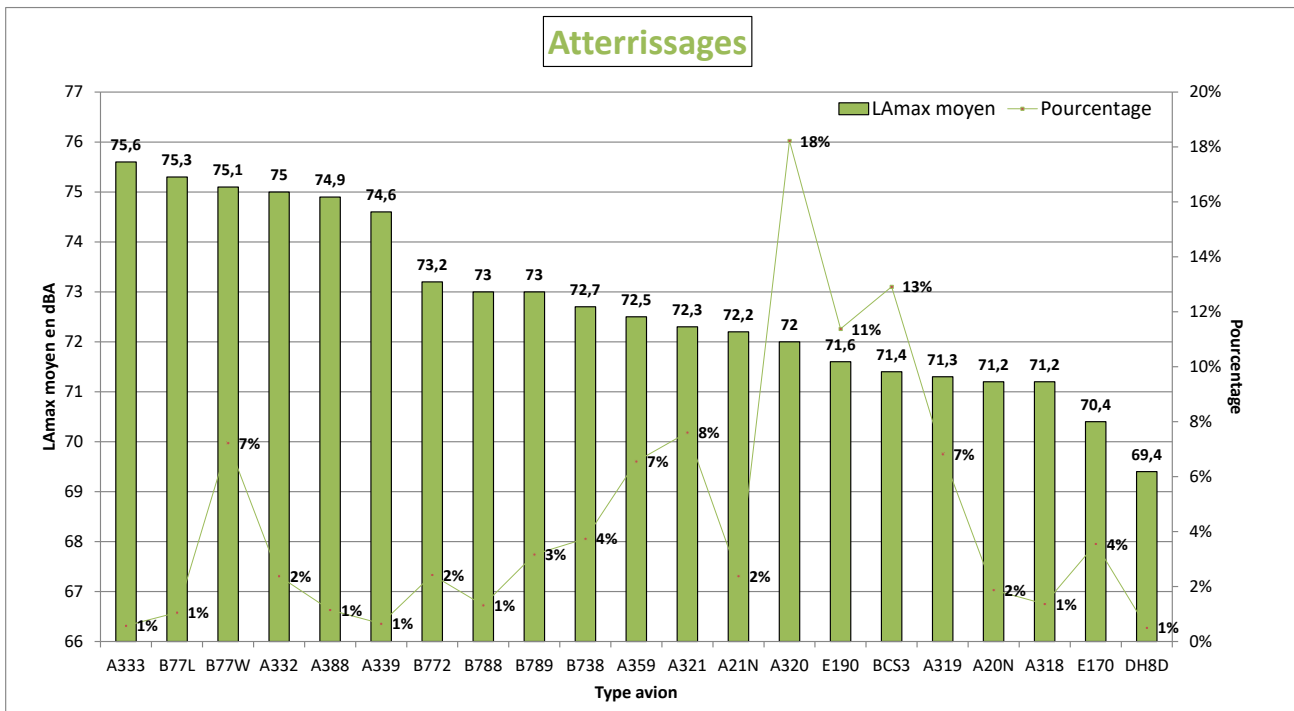
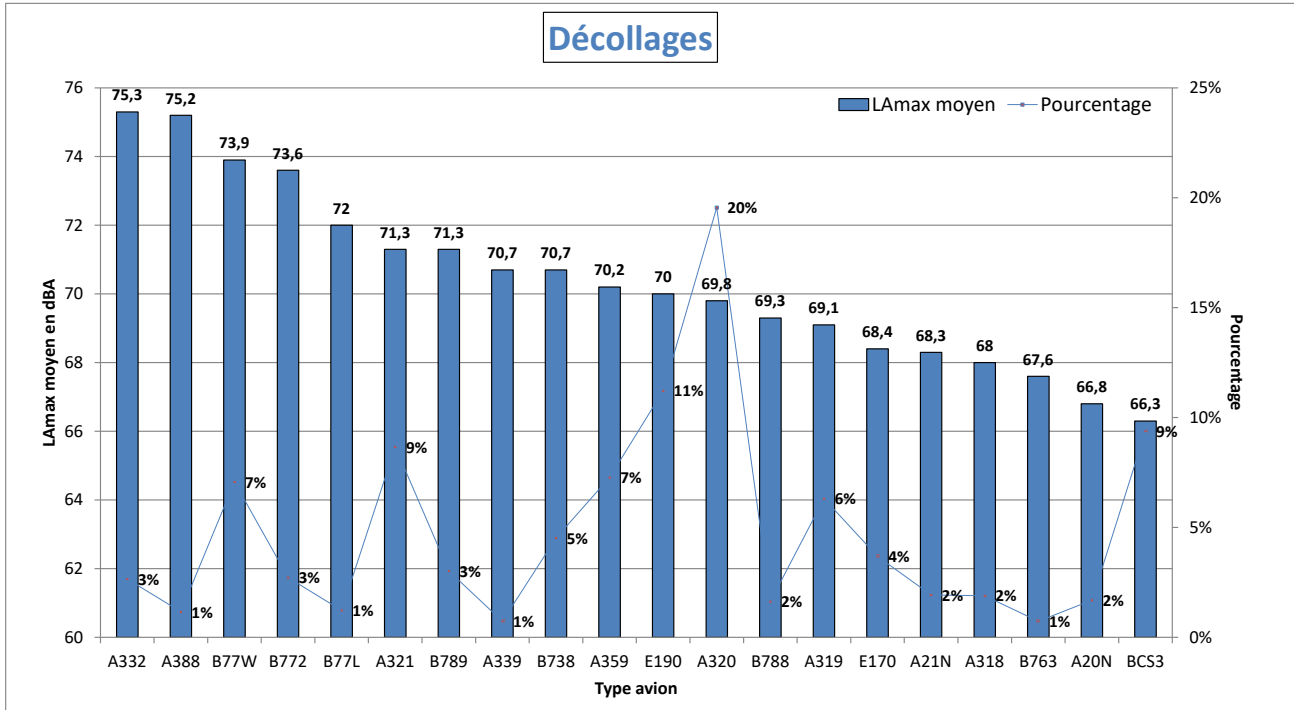
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



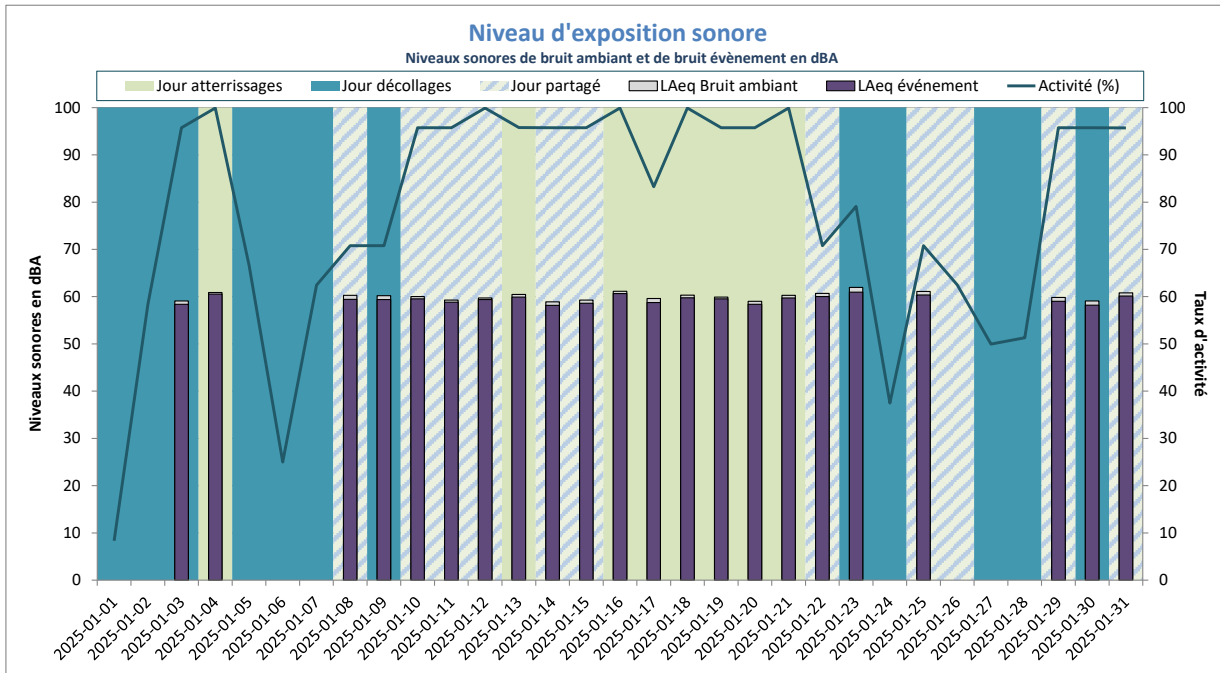
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Gonesse Mairie

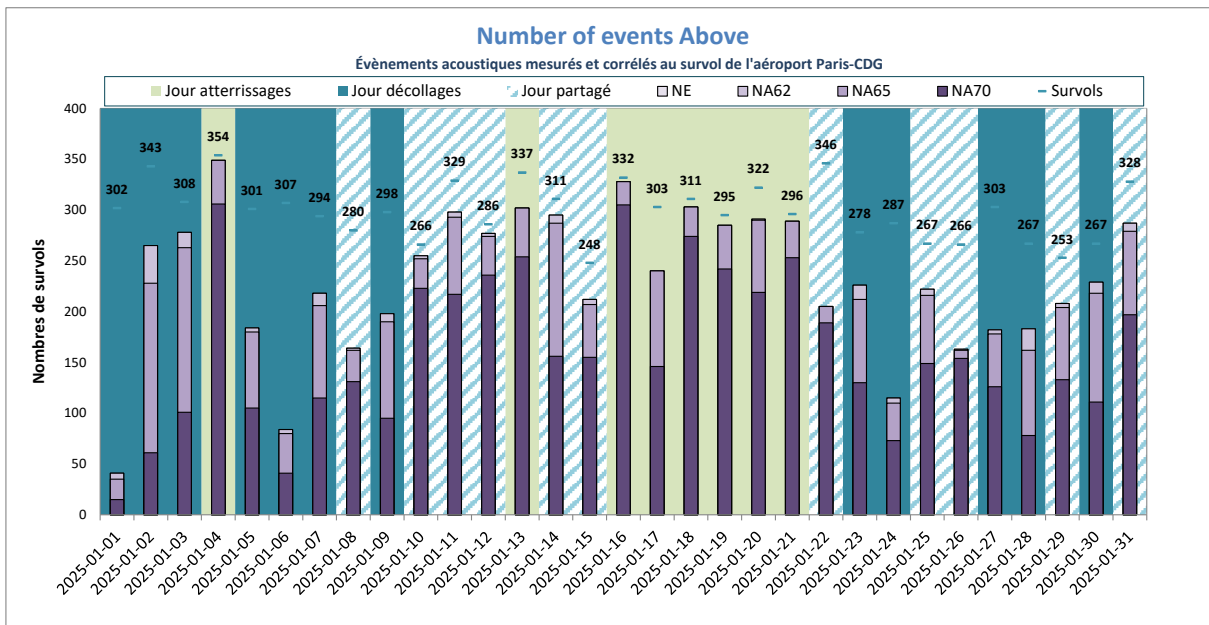
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



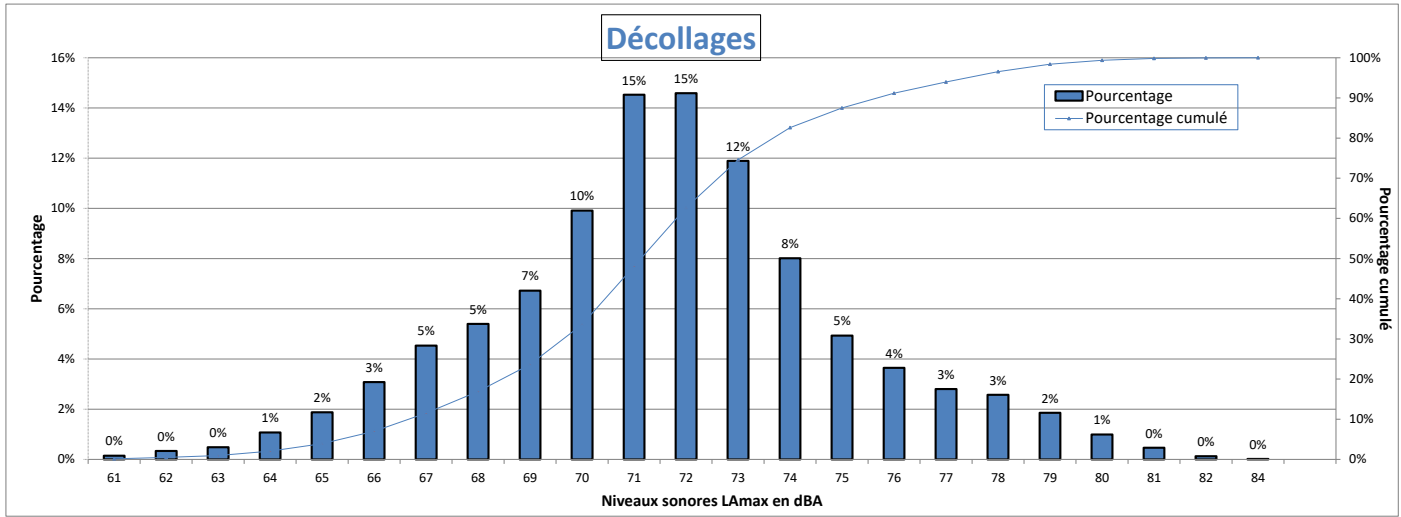
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

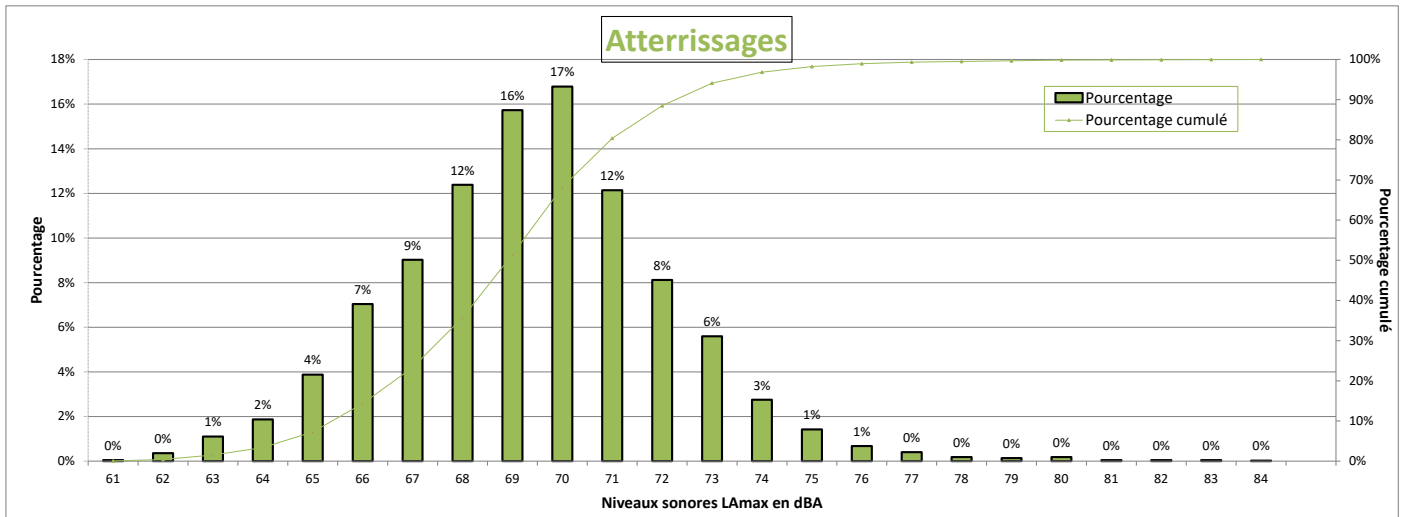


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4743  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4432  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	813	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	583	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	509	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	346	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	314	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	309	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	283	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	164	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	157	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	140	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	109	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	106	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	99	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	82	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	59	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,2	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	43	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	943	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	562	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	481	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	395	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	329	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	309	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	287	6%
BOEING 737-800	B738	M	73	224	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	182	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	136	3%
BOEING 777-200	B772	H	75	115	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	111	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	105	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	78	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	78	2%
BOEING 787-800	B788	H	72	64	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,3	49	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,4	23	0%

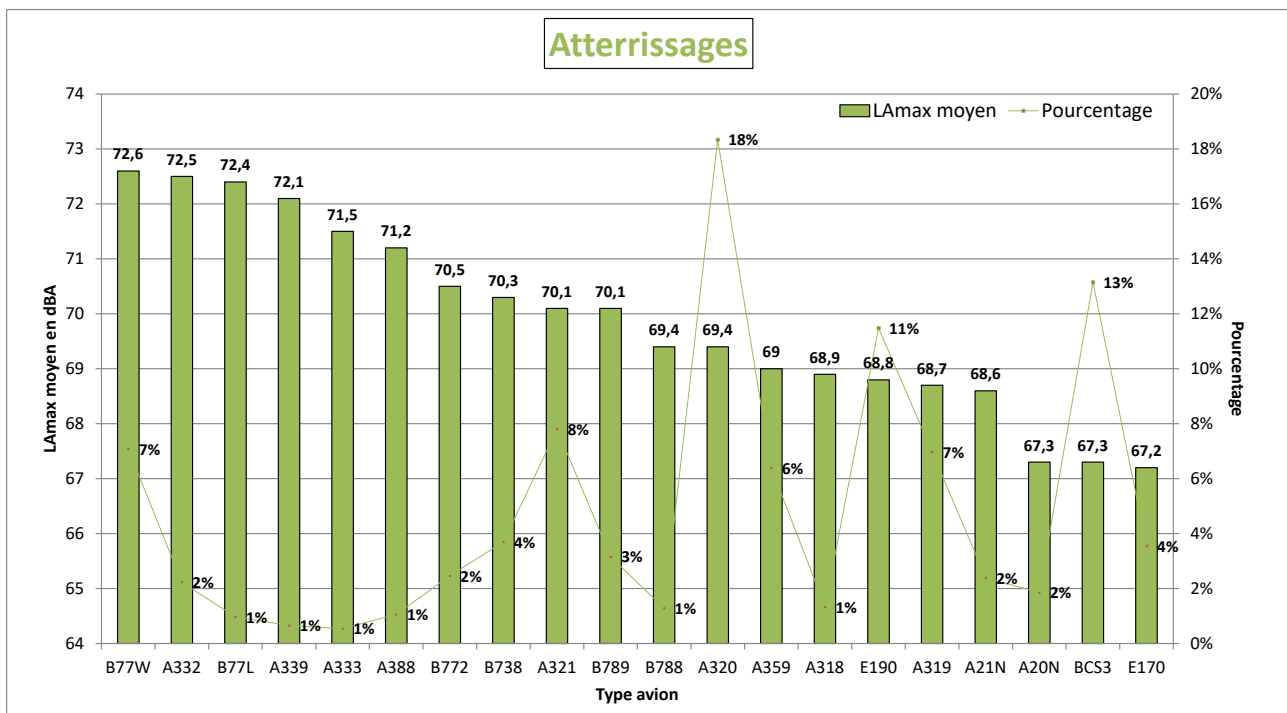
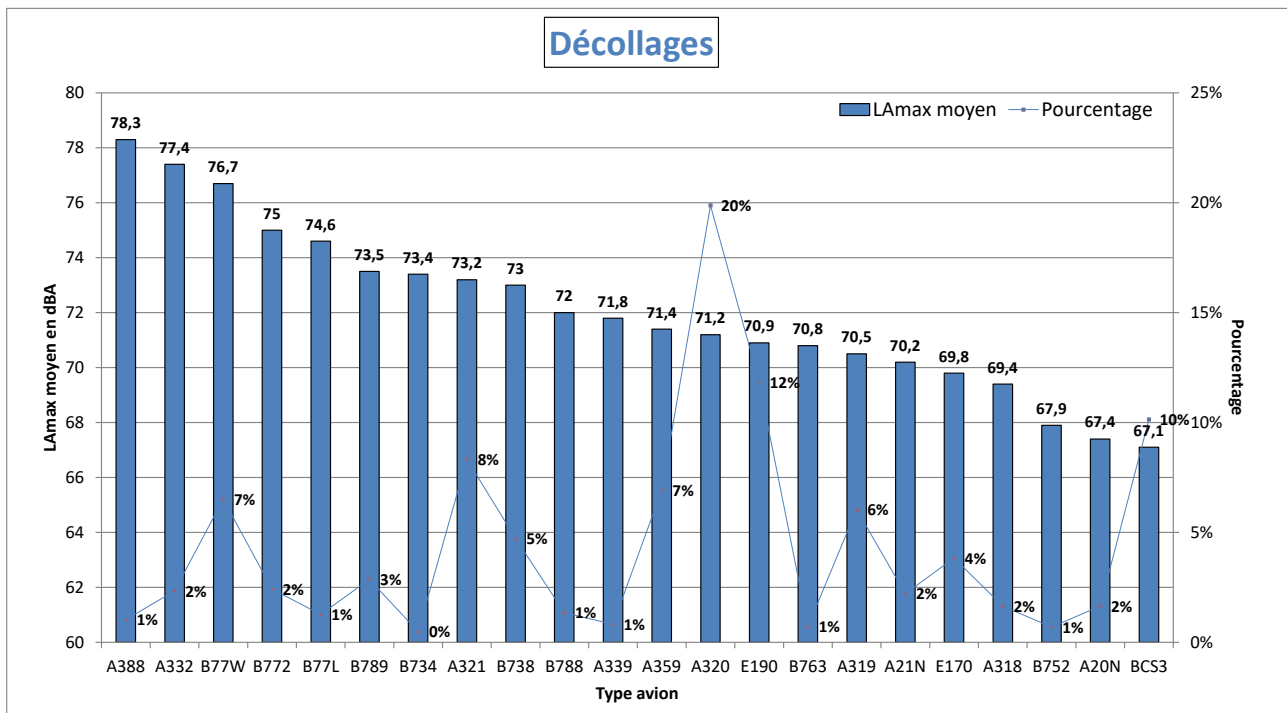
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

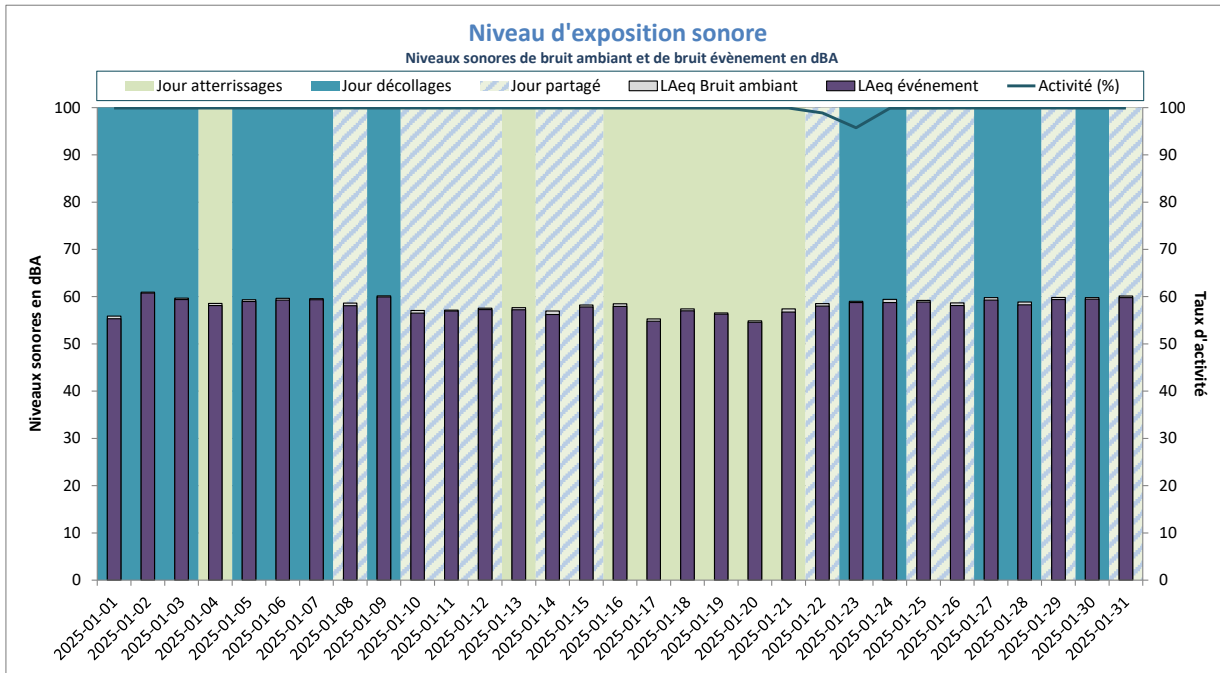
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Gonesse W2

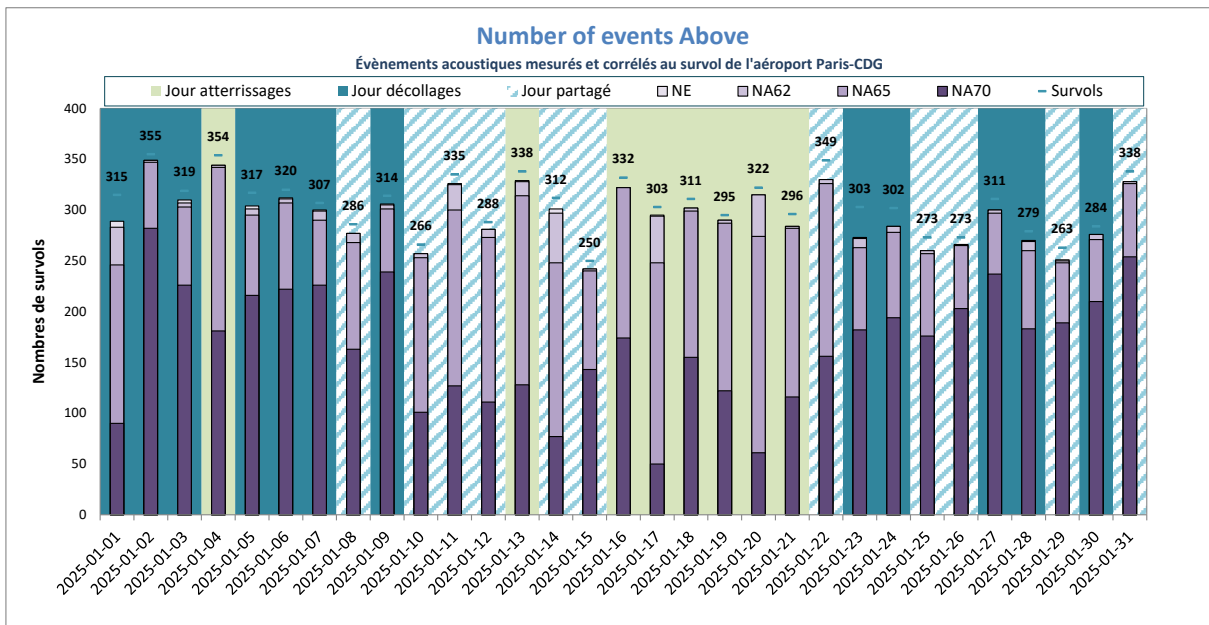
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

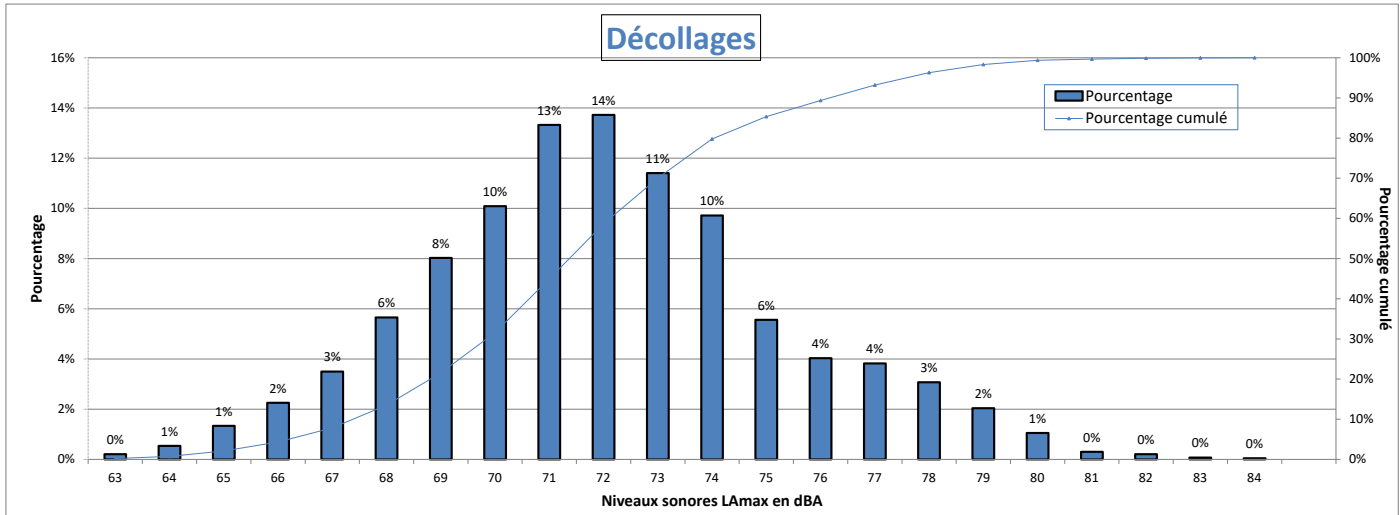


# Gonesse W4

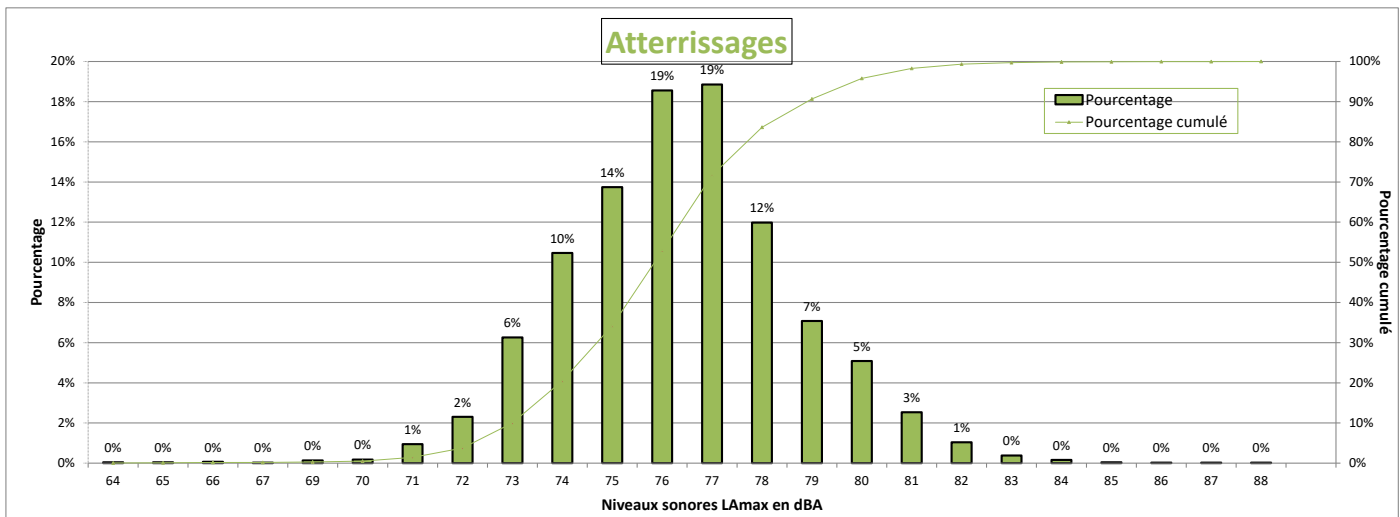


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4262  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4424  
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 77 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,3	817	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,8	577	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,7	507	11%
AIRBUS A321	A321	M	77,1	342	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	314	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	308	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	279	6%
BOEING 737-800	B738	M	77	160	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,4	154	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,2	137	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,3	108	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,5	106	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	102	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,1	82	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,8	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,4	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80	48	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	48	1%
A330-900neo	A339	H	77,9	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	23	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72	21	0%
BOEING 767-300	B763	H	78,1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	819	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	527	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	421	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	359	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	294	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	275	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	257	6%
BOEING 737-800	B738	M	73	208	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	168	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	120	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	102	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	102	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	86	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	71	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	70	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	57	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,4	47	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,7	23	1%

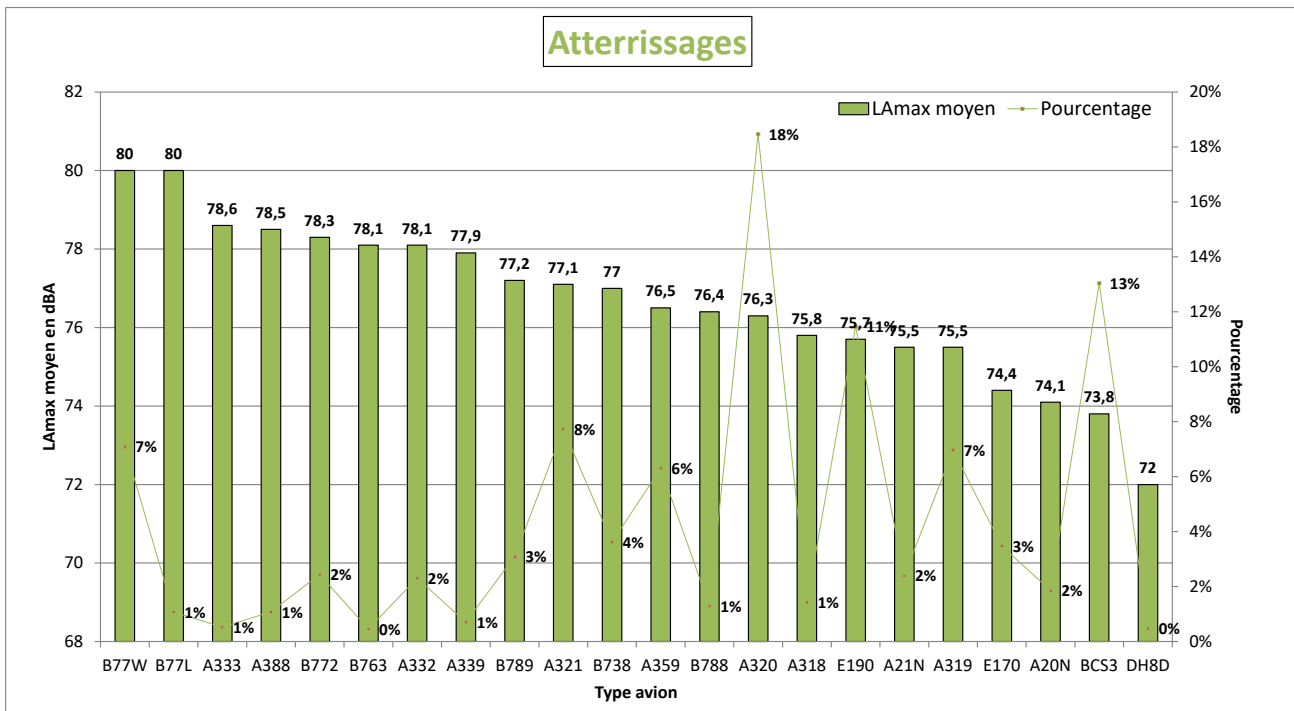
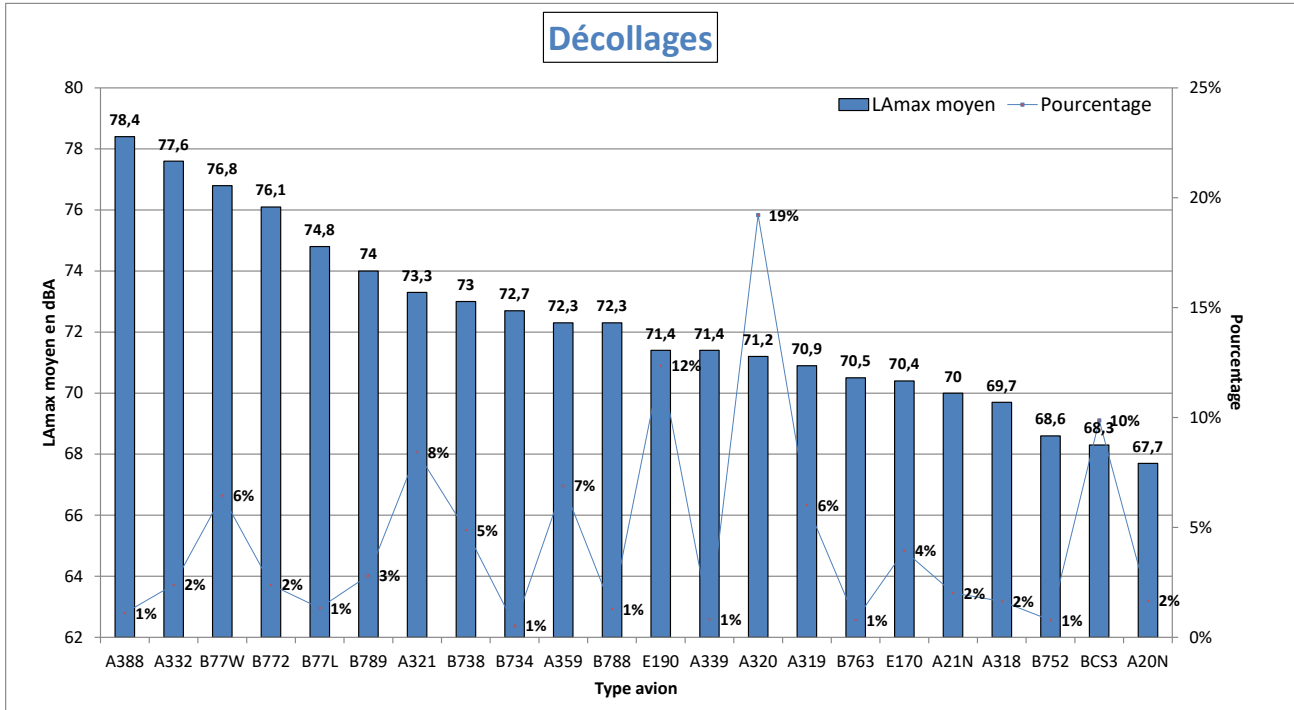
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

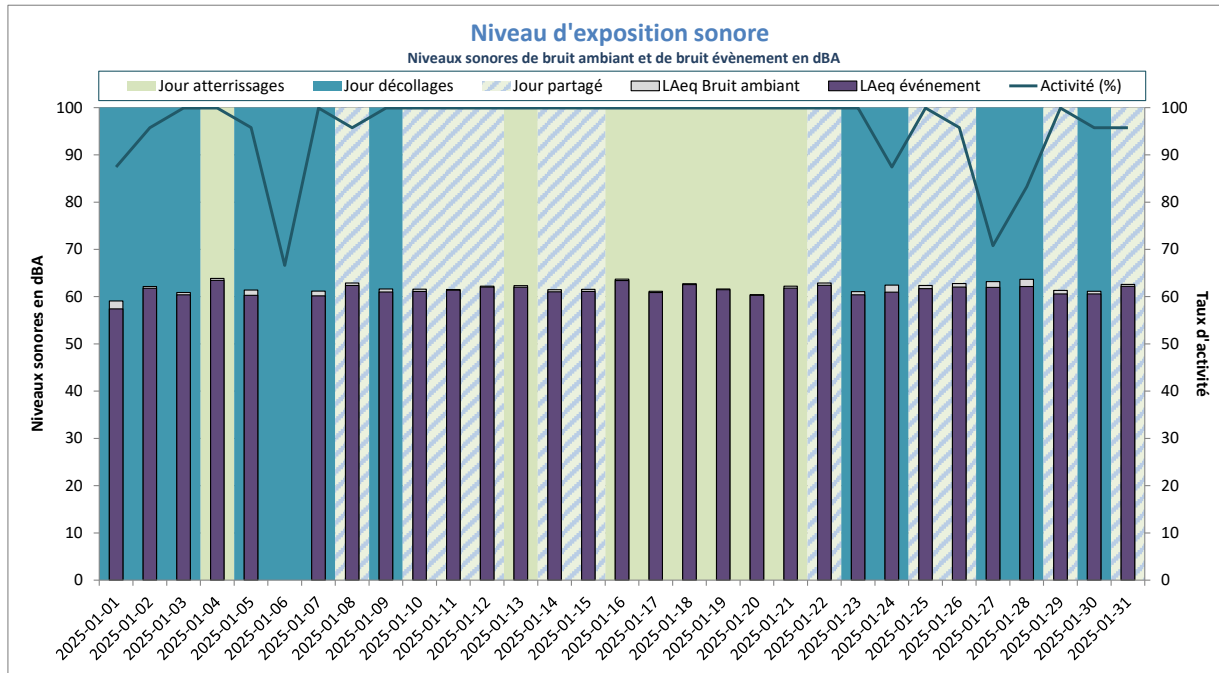
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Gonesse W4

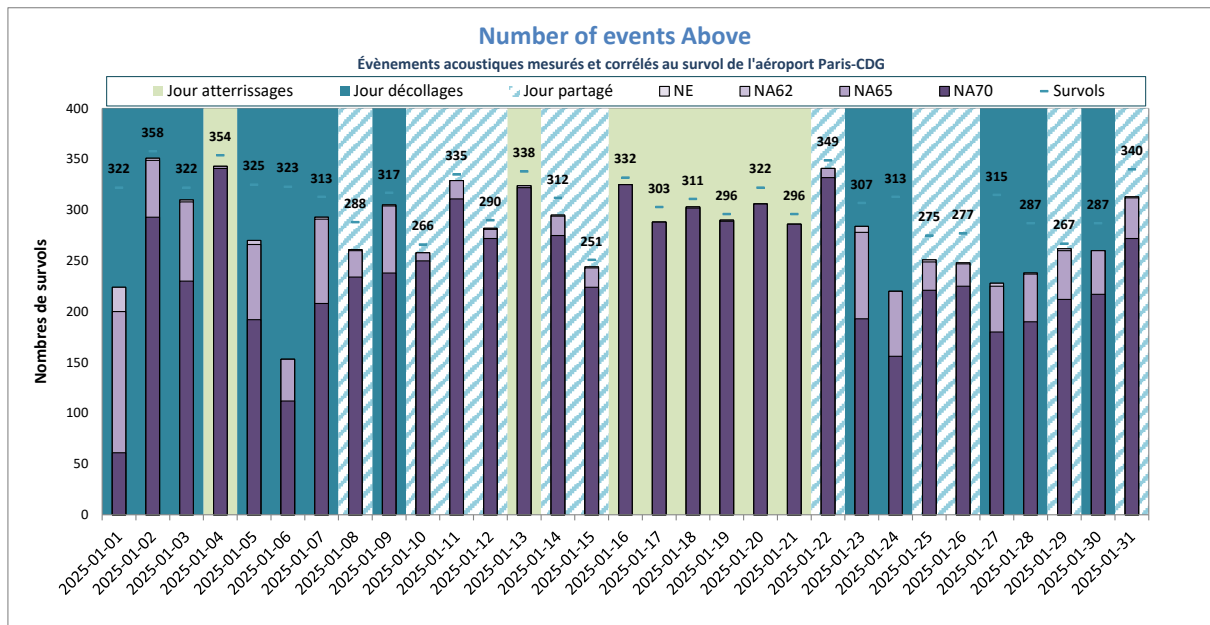
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



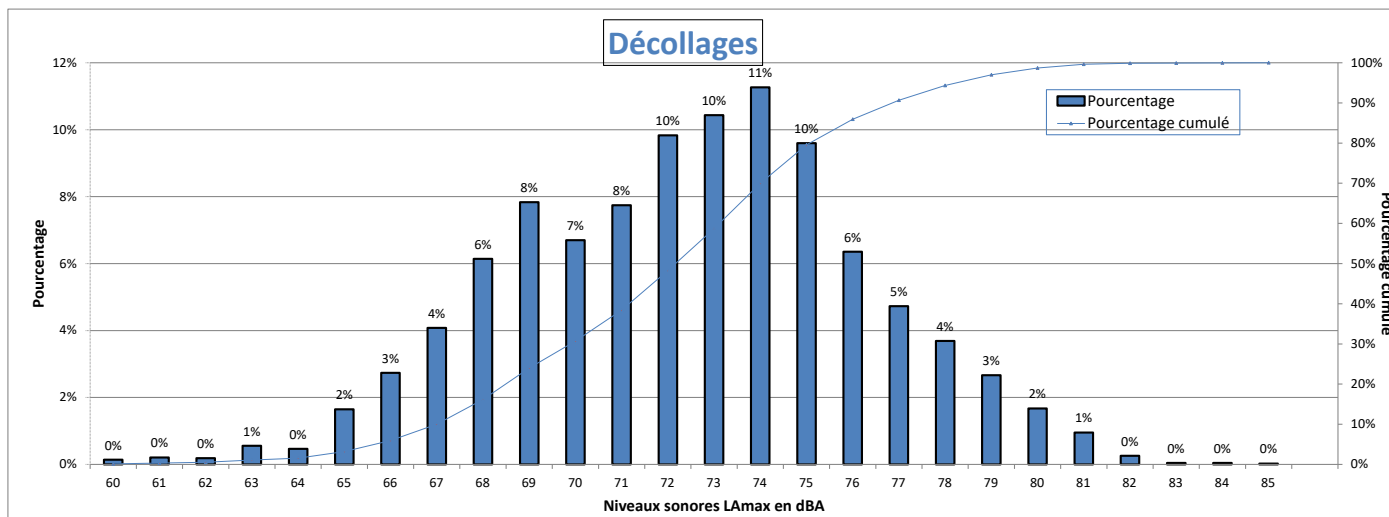
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

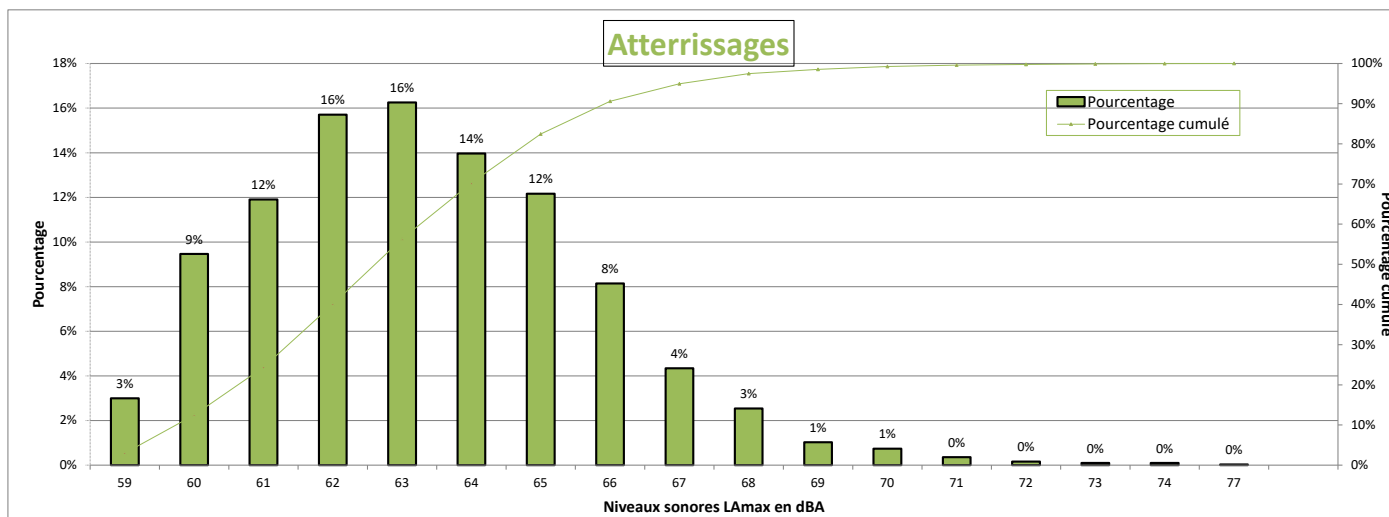


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4313  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3107  
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 64 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	667	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,4	337	11%
BOEING 737-800	B738	M	63,8	292	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	215	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,1	203	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	159	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	148	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,4	132	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,9	114	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,8	109	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,2	95	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,5	65	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	64	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,1	63	2%
BOEING 787-800	B788	H	62,2	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,2	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,4	48	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,3	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,6	26	1%
A330-900neo	A339	H	64,4	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	63,2	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	63,2	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	807	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	581	13%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	416	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	297	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	223	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	211	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	210	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	202	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	157	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	128	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	122	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	107	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	106	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	88	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	77	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	72	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	69	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	68	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	35	1%
A330-900neo	A339	H	73,4	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,5	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,8	23	1%

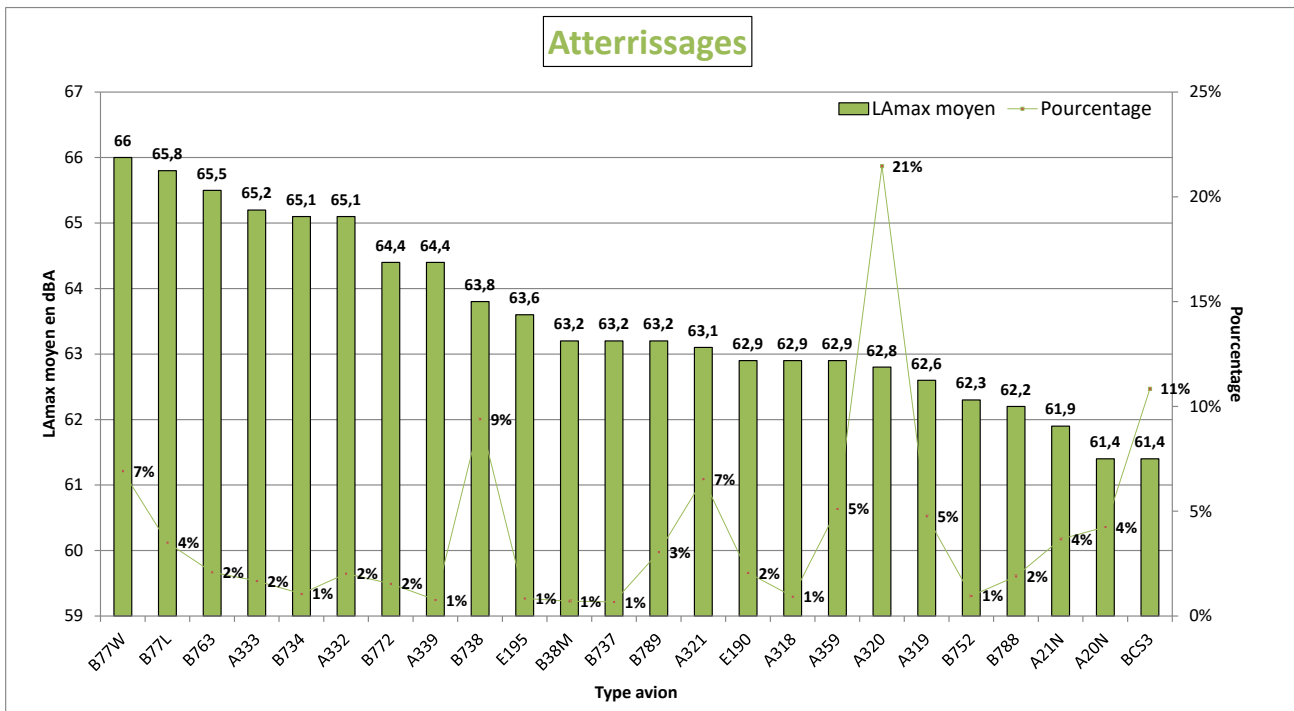
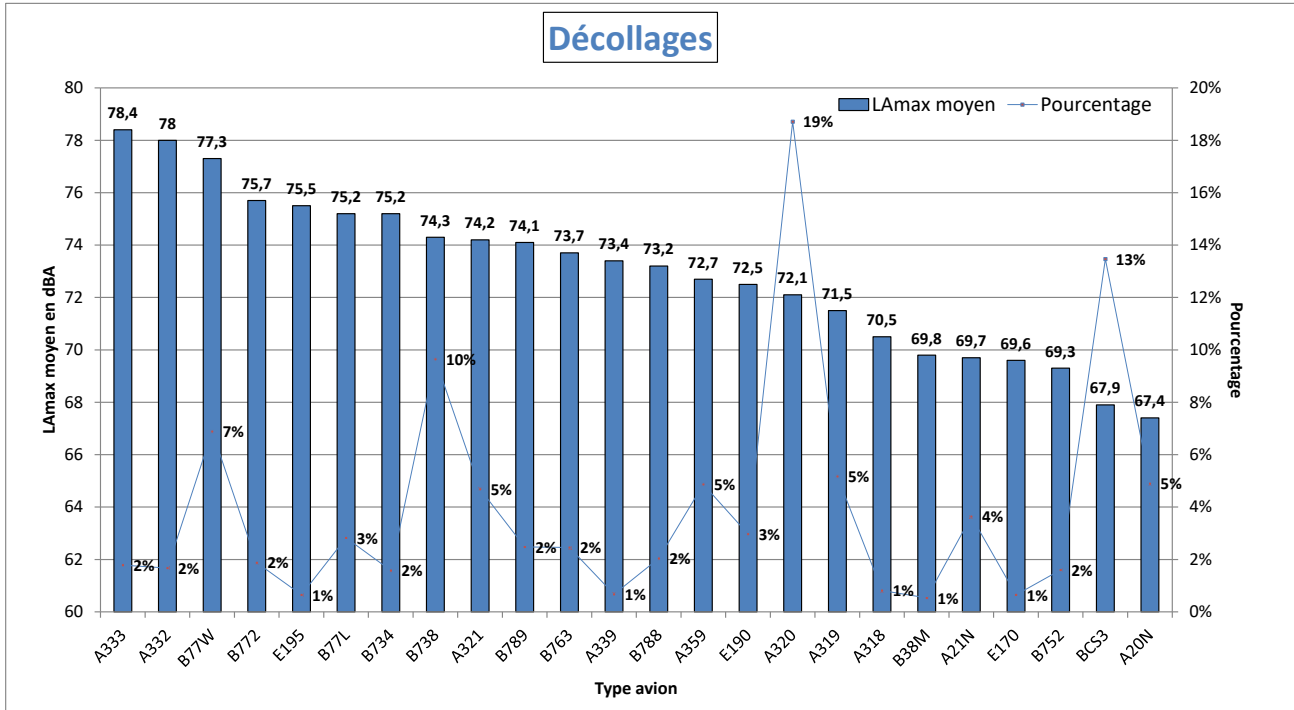
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

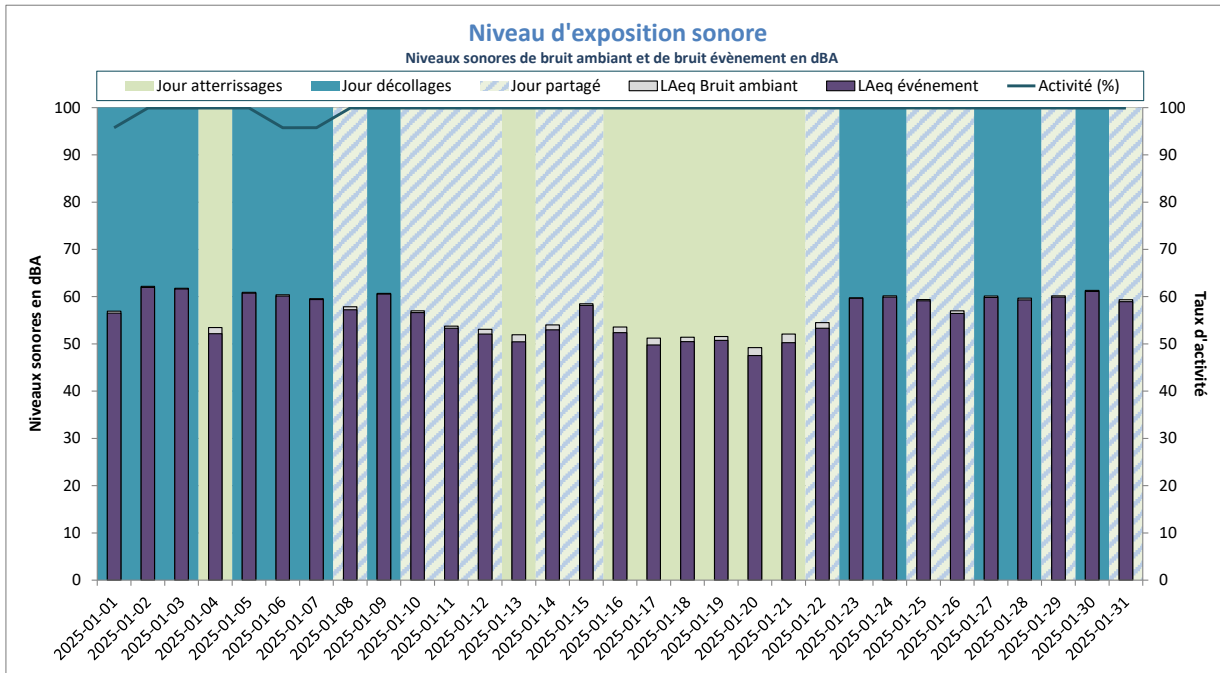
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Goussainville

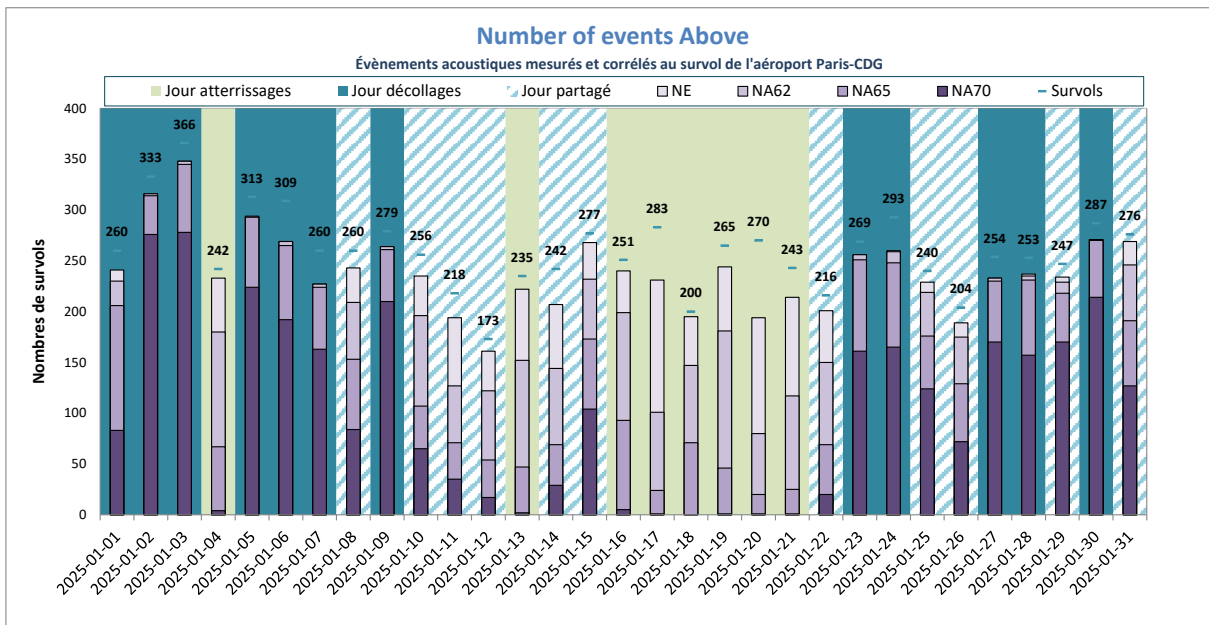
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



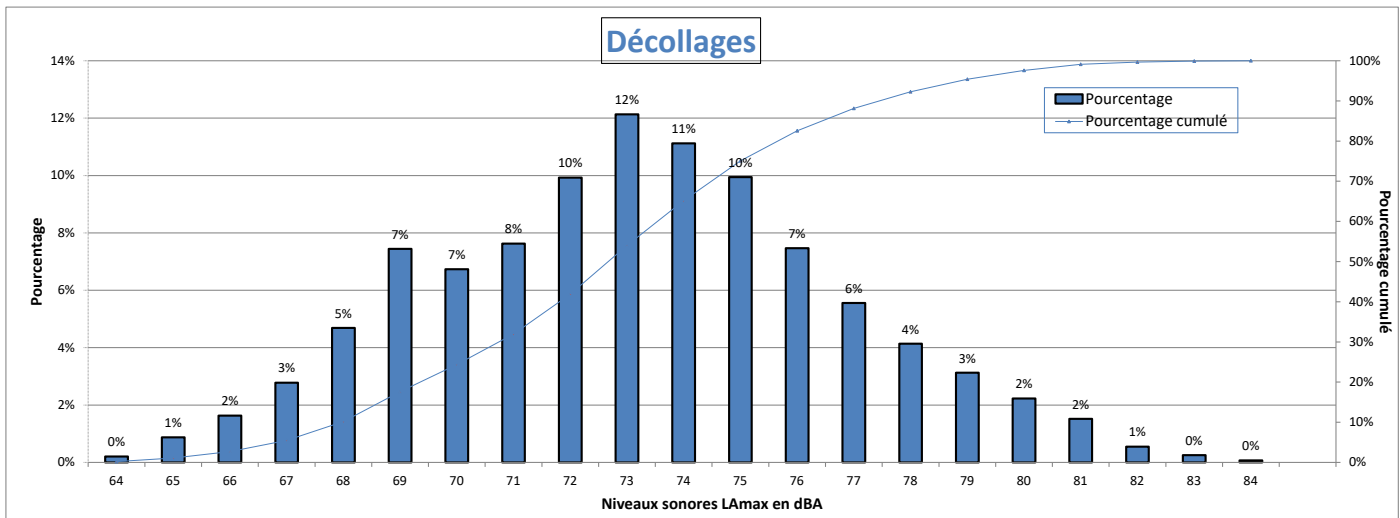
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

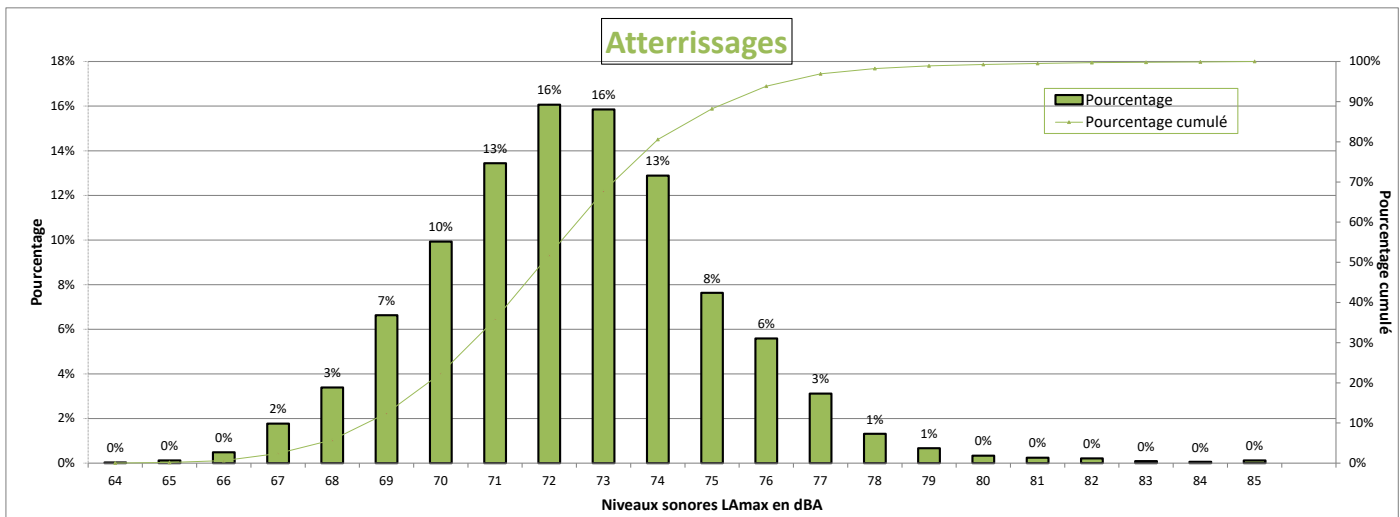


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4353  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3274  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	676	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	439	13%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	287	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	208	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	207	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	160	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	159	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	158	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	122	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	111	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	98	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	67	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	61	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	59	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,3	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	26	1%
A330-900neo	A339	H	74,5	22	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,9	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	830	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	558	13%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	431	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	299	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	233	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	213	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	206	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	197	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	159	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	139	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	118	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	112	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	110	3%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	88	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,7	80	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	74	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,5	71	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	69	2%
AIRBUS A318	A318	M	71	35	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,1	28	1%
A330-900neo	A339	H	74,6	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,4	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

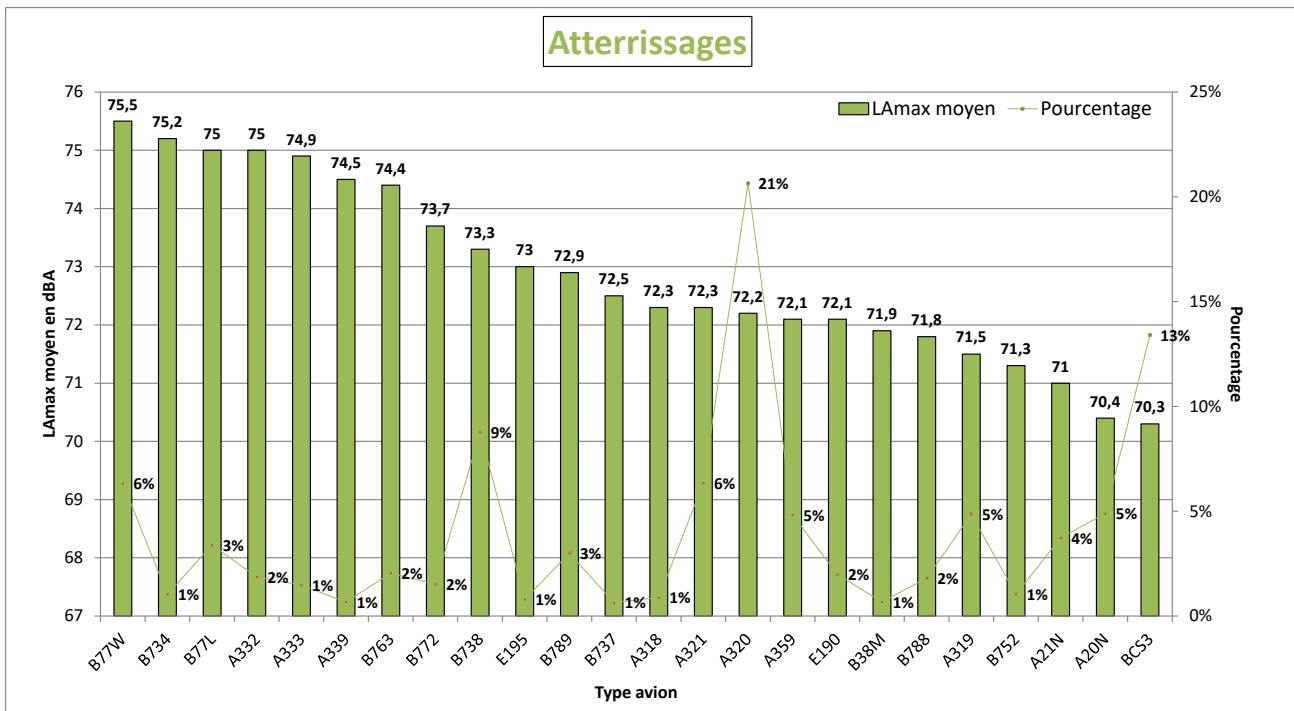
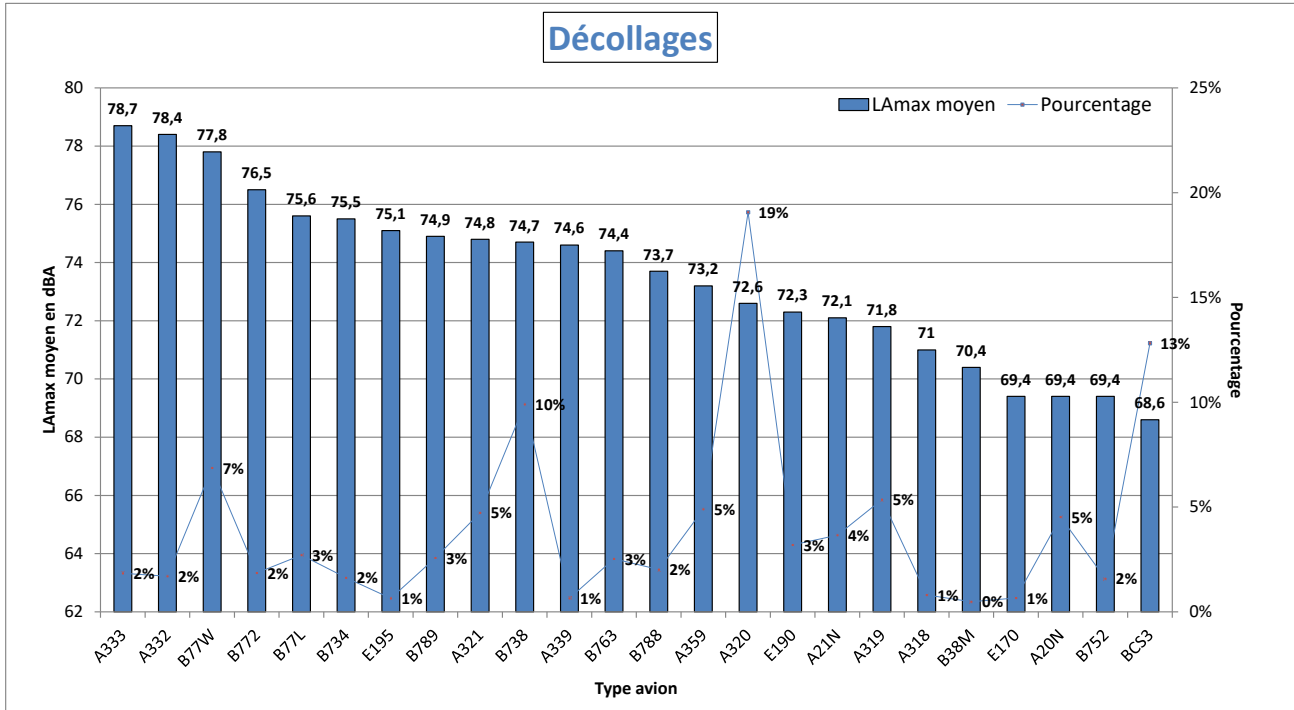
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



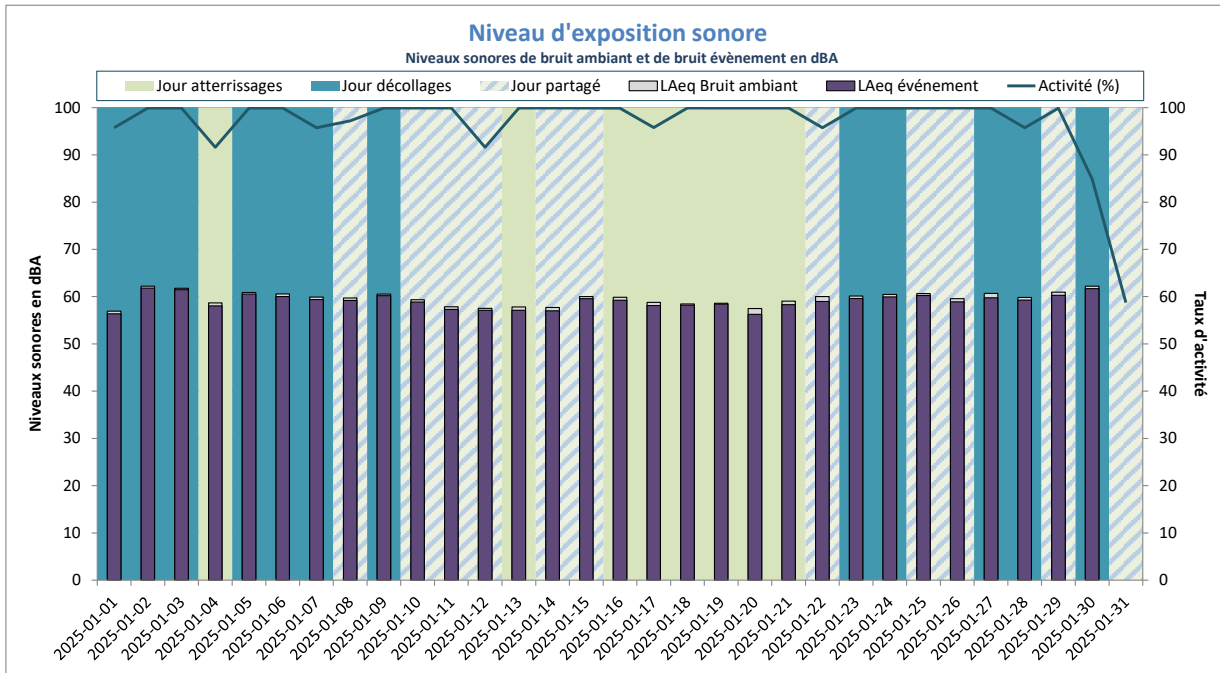
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Goussainville W1

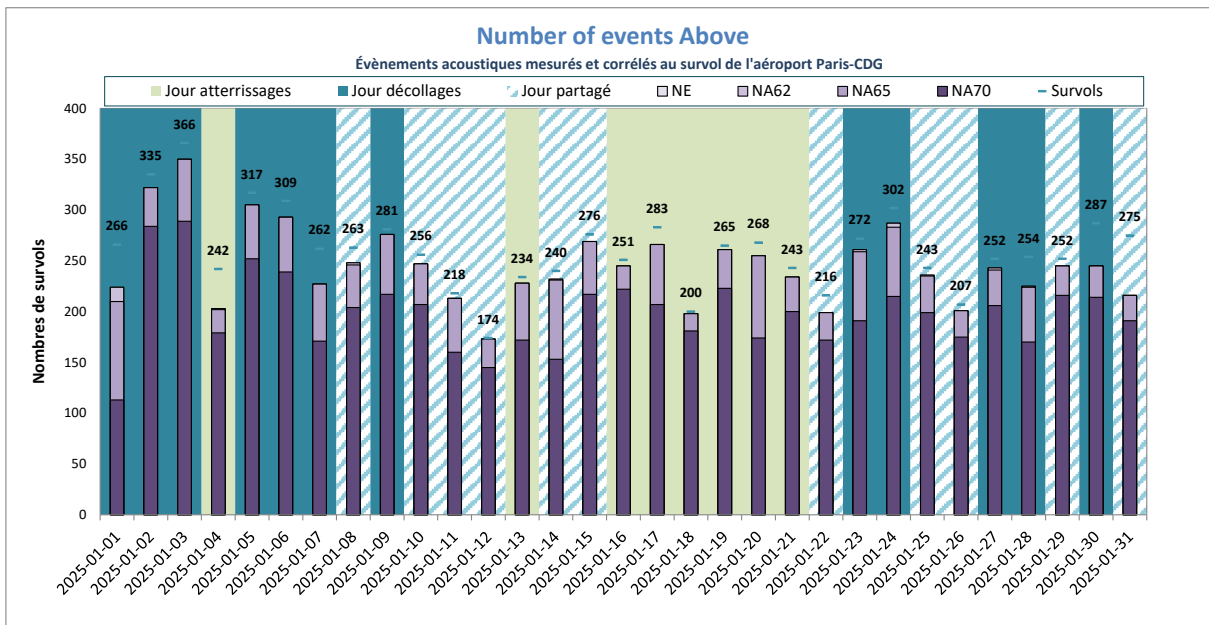
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



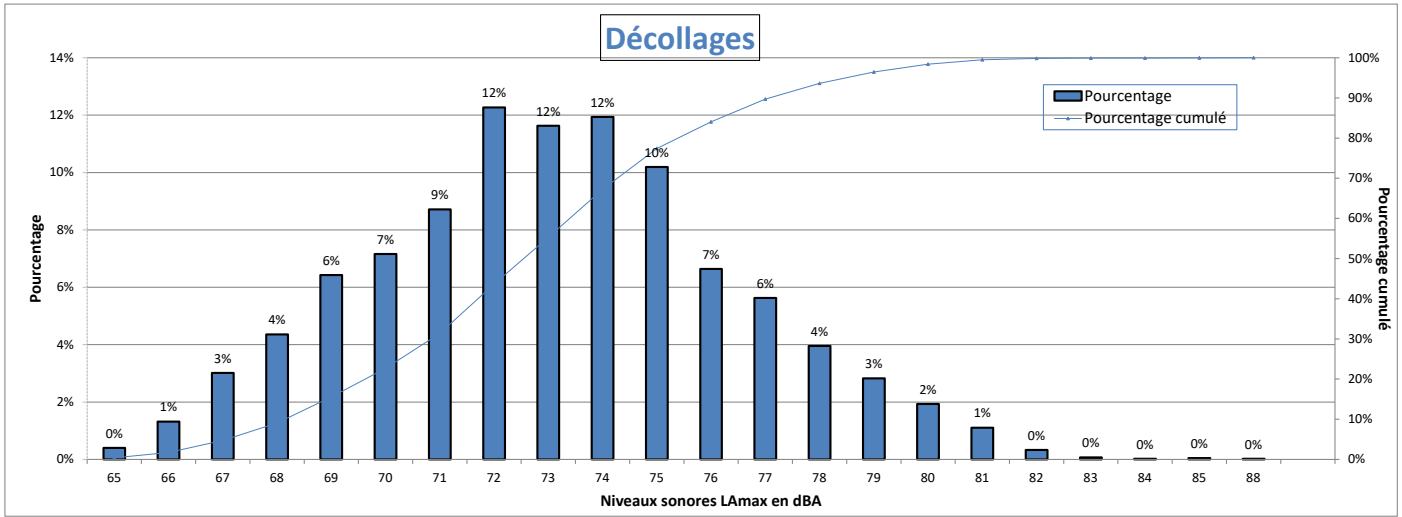
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

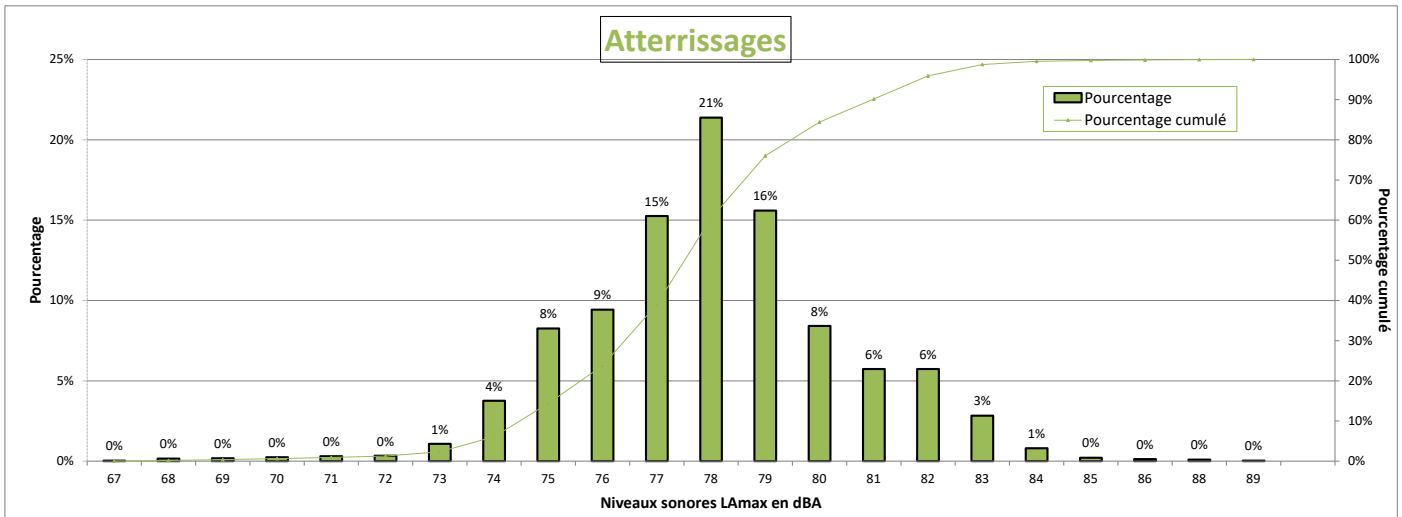


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4247  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3245  
 Moyenne arithmétique : 78 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	669	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75	437	13%
BOEING 737-800	B738	M	78,5	287	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	213	7%
AIRBUS A321	A321	M	78	205	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,8	158	5%
AIRBUS A319	A319	M	77,1	152	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,9	151	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,9	124	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,7	107	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	94	3%
BOEING 767-300	B763	H	80,5	69	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,9	63	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78	62	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,2	57	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,2	51	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,1	50	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,4	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	81,1	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,7	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79	26	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,2	23	1%
A330-900neo	A339	H	79,6	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	822	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	508	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	434	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	296	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	226	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	211	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	205	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	197	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	153	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	122	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	118	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	114	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	106	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	88	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	79	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	76	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	72	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	71	2%
BOEING 757-200	B752	M	70	71	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	34	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,5	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	23	1%

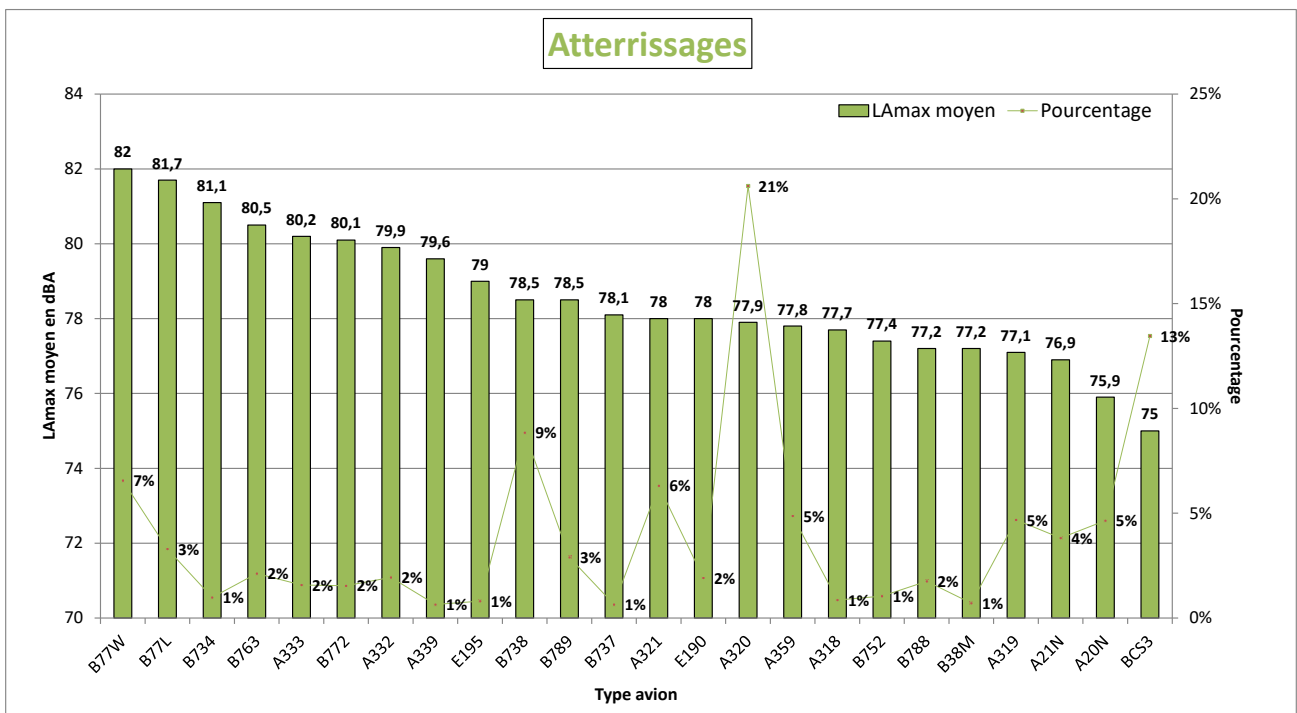
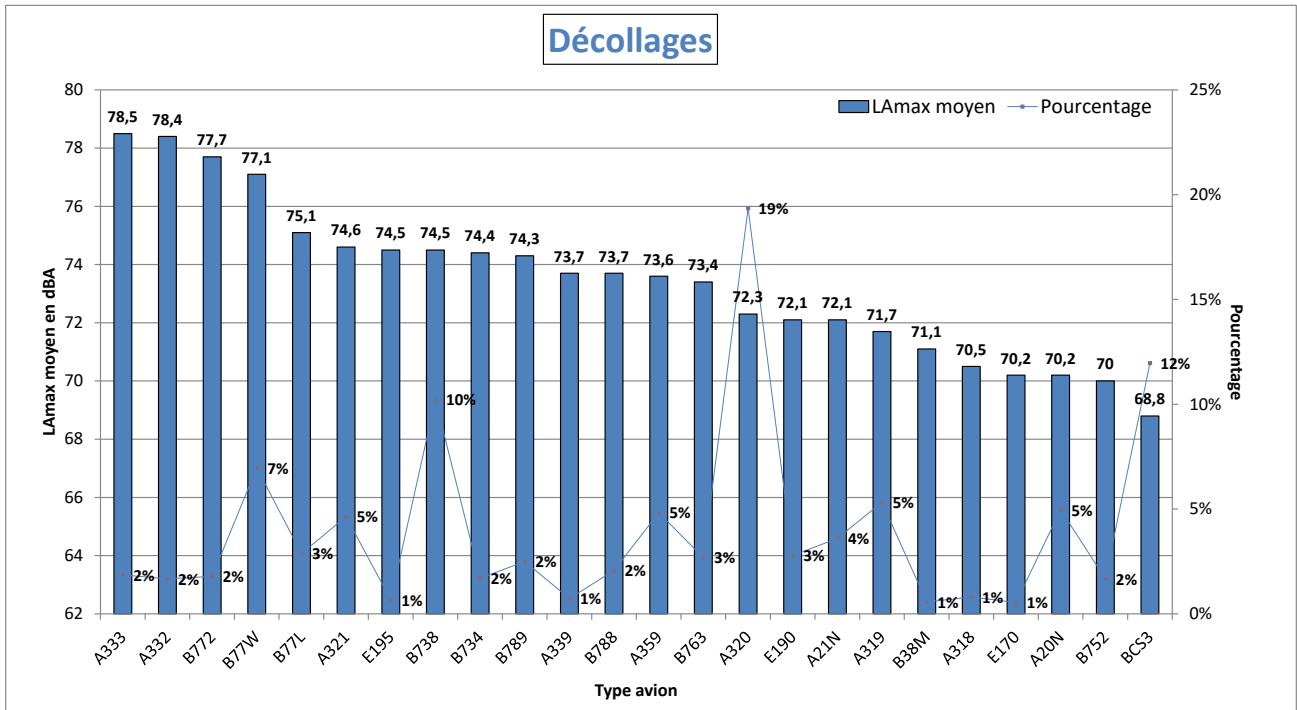
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

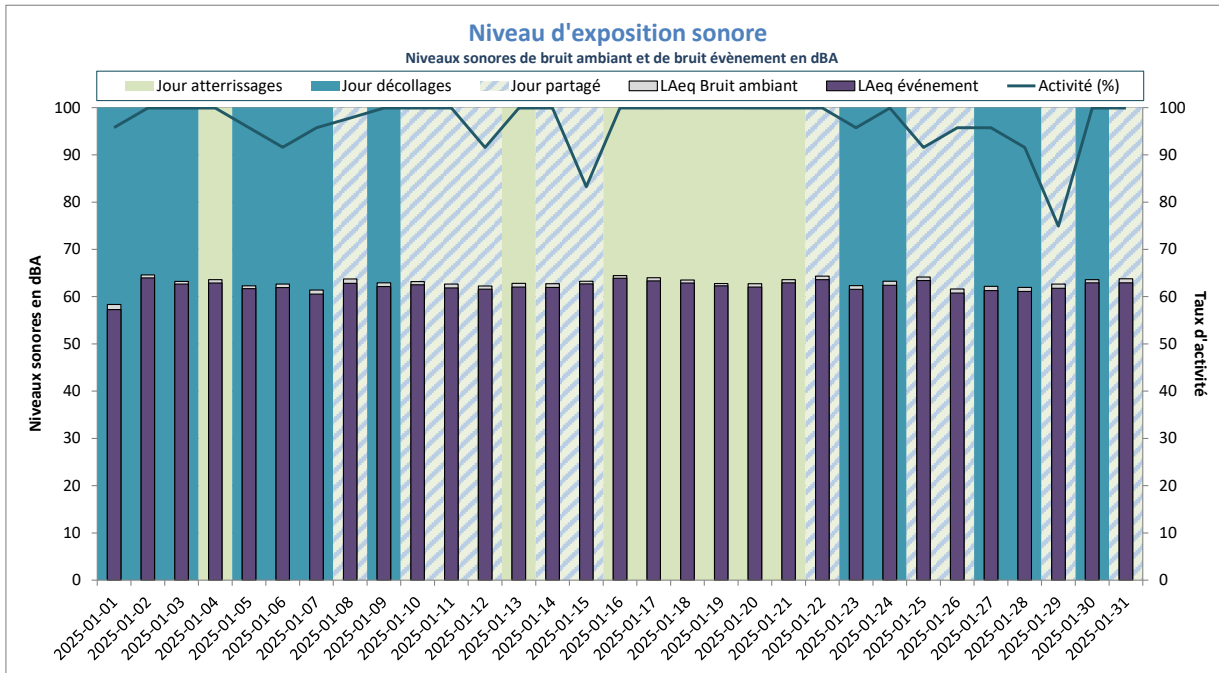
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

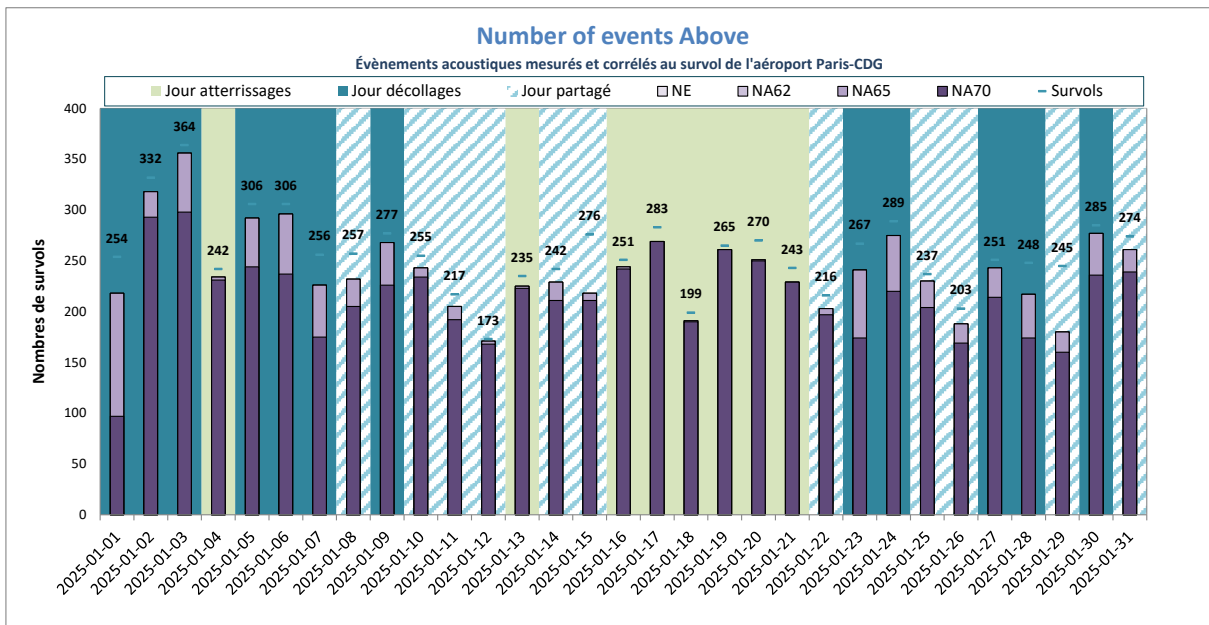


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 242  
NA62 moyen : 242  
NA65 moyen : 242  
NA70 moyen : 215  
Nb survols : 259

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

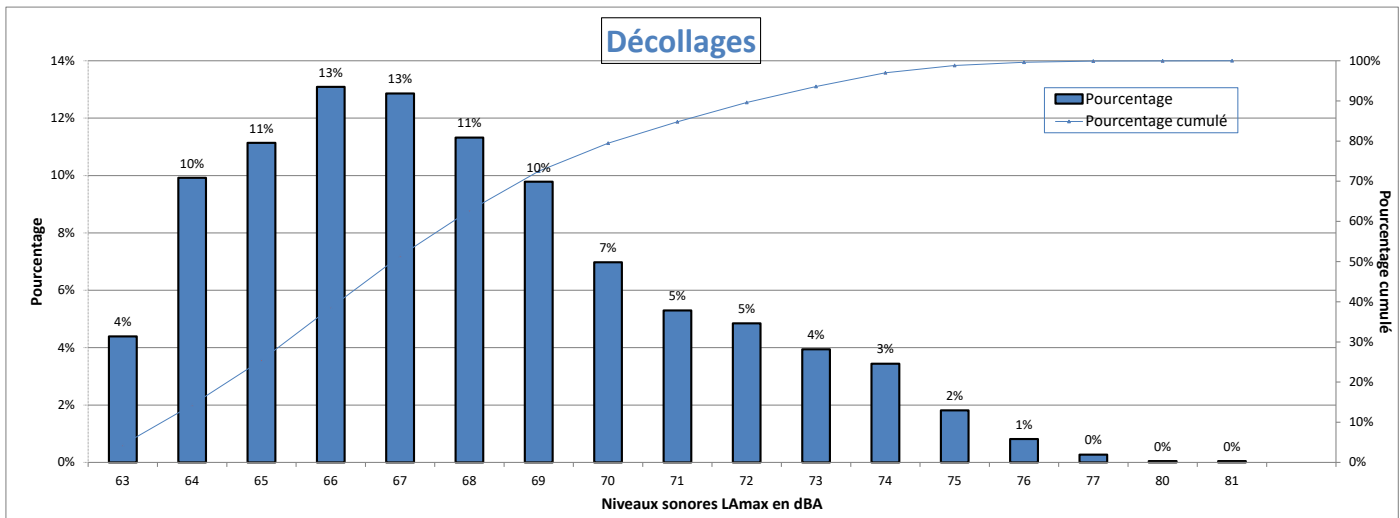


# Juilly-Saint-Mard

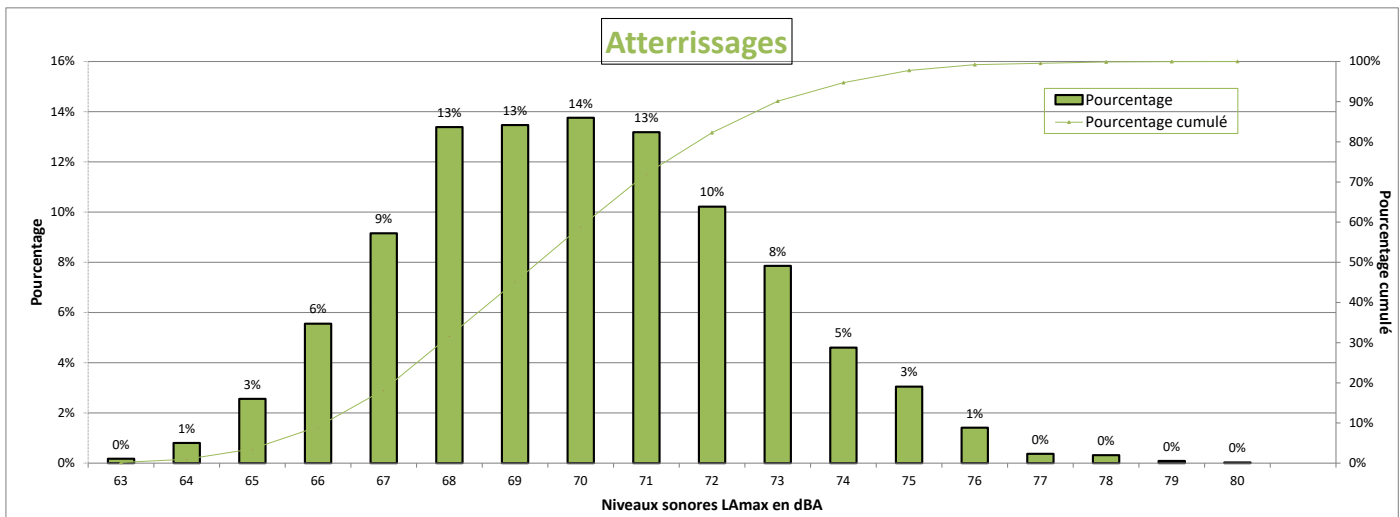


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2208  
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3474  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	598	17%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	381	11%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	376	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	271	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	197	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	172	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	168	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	159	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	136	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	107	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	106	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	84	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	73	2%
BOEING 777-200	B772	H	71	69	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	59	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	53	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	45	1%
A330-900neo	A339	H	73	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,5	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	423	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,3	237	11%
BOEING 737-800	B738	M	67	183	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	177	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	122	6%
AIRBUS A321	A321	M	68,2	113	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	106	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	102	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	96	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	71	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	70	3%
BOEING 787-800	B788	H	67,2	61	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	56	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	42	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	32	1%
A330-900neo	A339	H	68,5	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

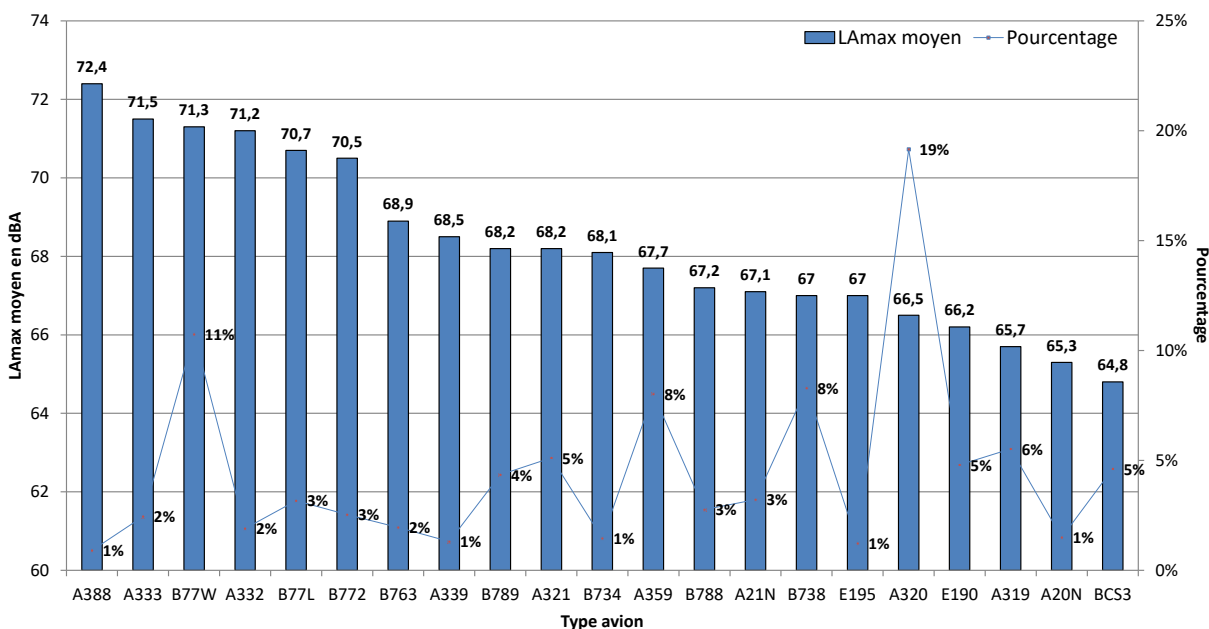
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2025

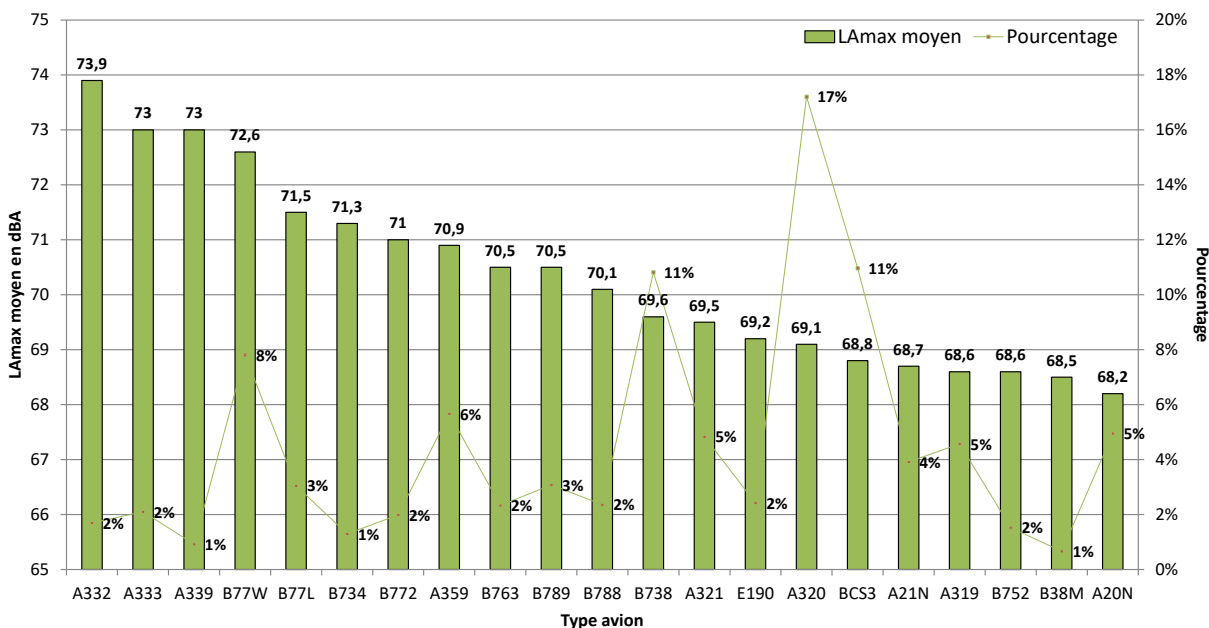
## Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

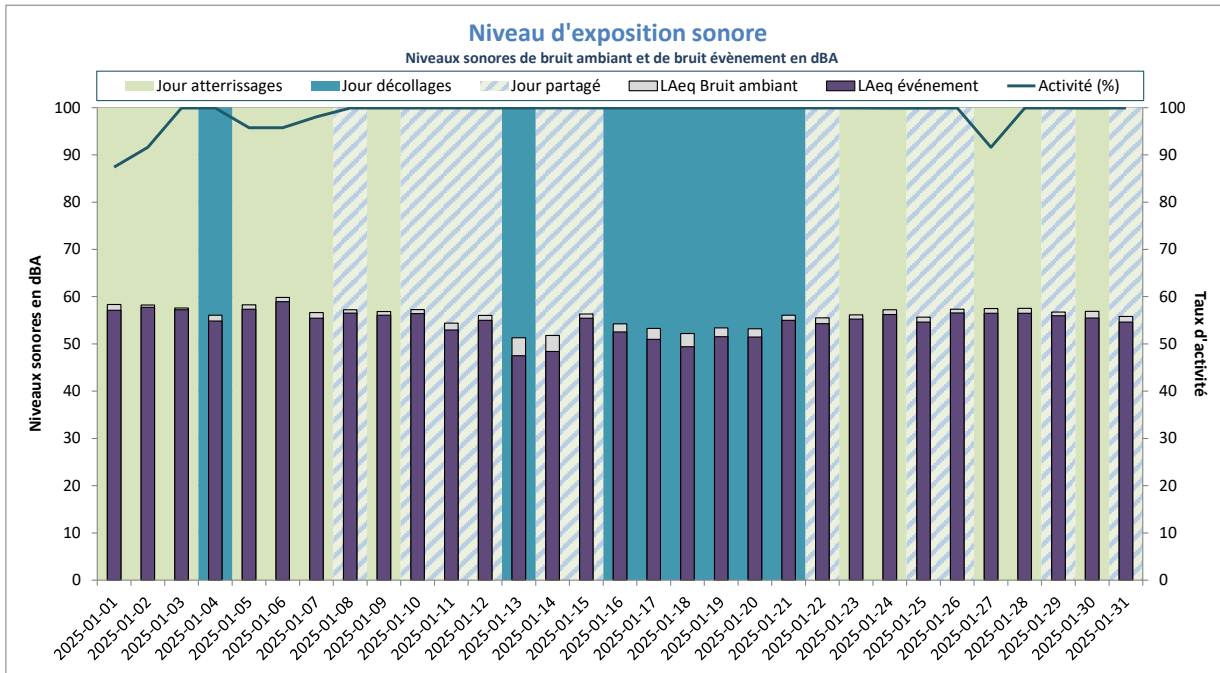
### Décollages



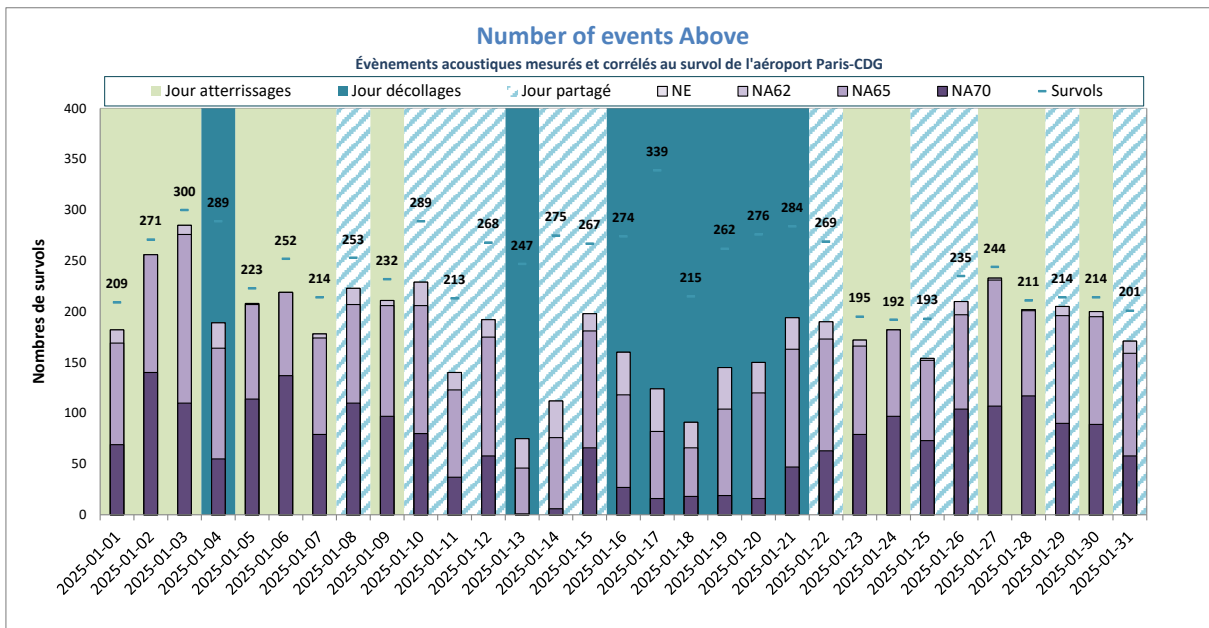
### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



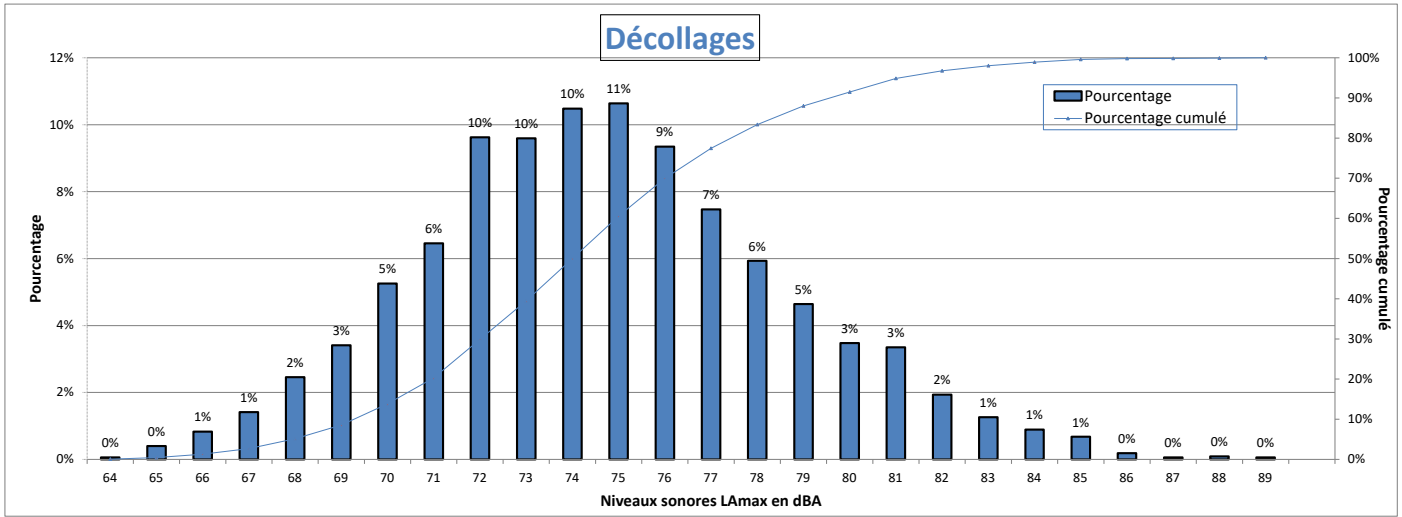
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

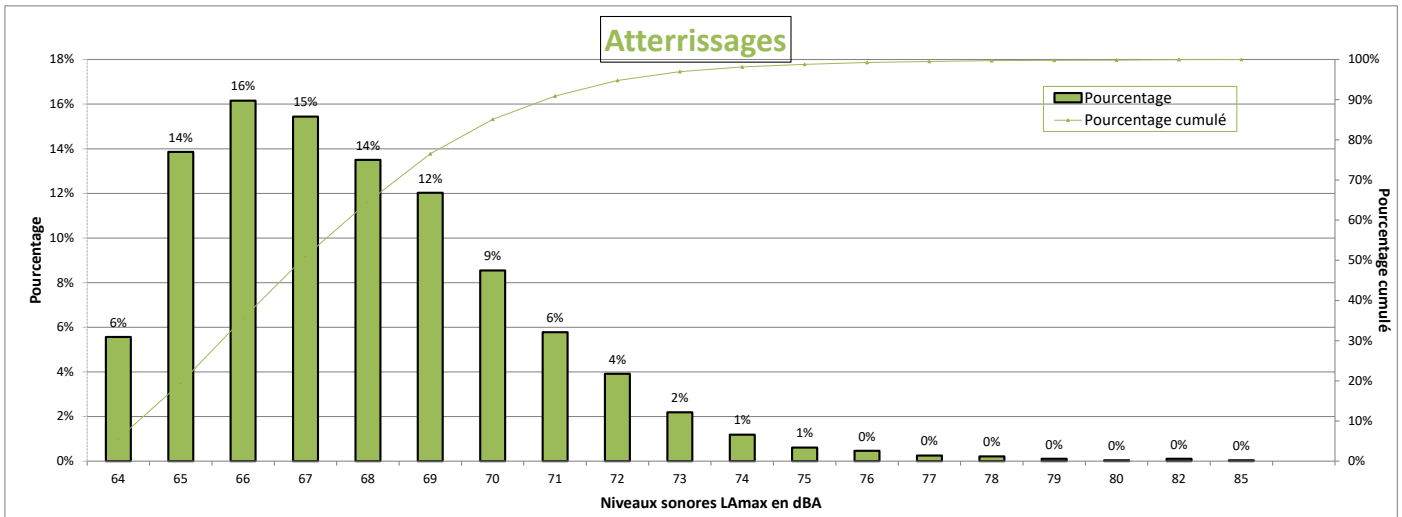


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3253  
 Moyenne arithmétique : 74,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2785  
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	504	18%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	320	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,4	268	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	170	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	158	6%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	148	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	119	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	113	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,6	103	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	96	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	94	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	84	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,5	71	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	69	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,1	62	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	53	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	38	1%
A330-900neo	A339	H	67,9	29	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,8	592	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	494	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,9	243	7%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	222	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,2	201	6%
AIRBUS A319	A319	M	73,2	182	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	148	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,7	127	4%
AIRBUS A321	A321	M	75,9	125	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,5	125	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,5	111	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,5	87	3%
BOEING 787-800	B788	H	75,1	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,5	61	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,2	60	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,4	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,3	34	1%
A330-900neo	A339	H	76,6	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,8	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,8	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,8	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,7	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,2	22	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,3	20	1%

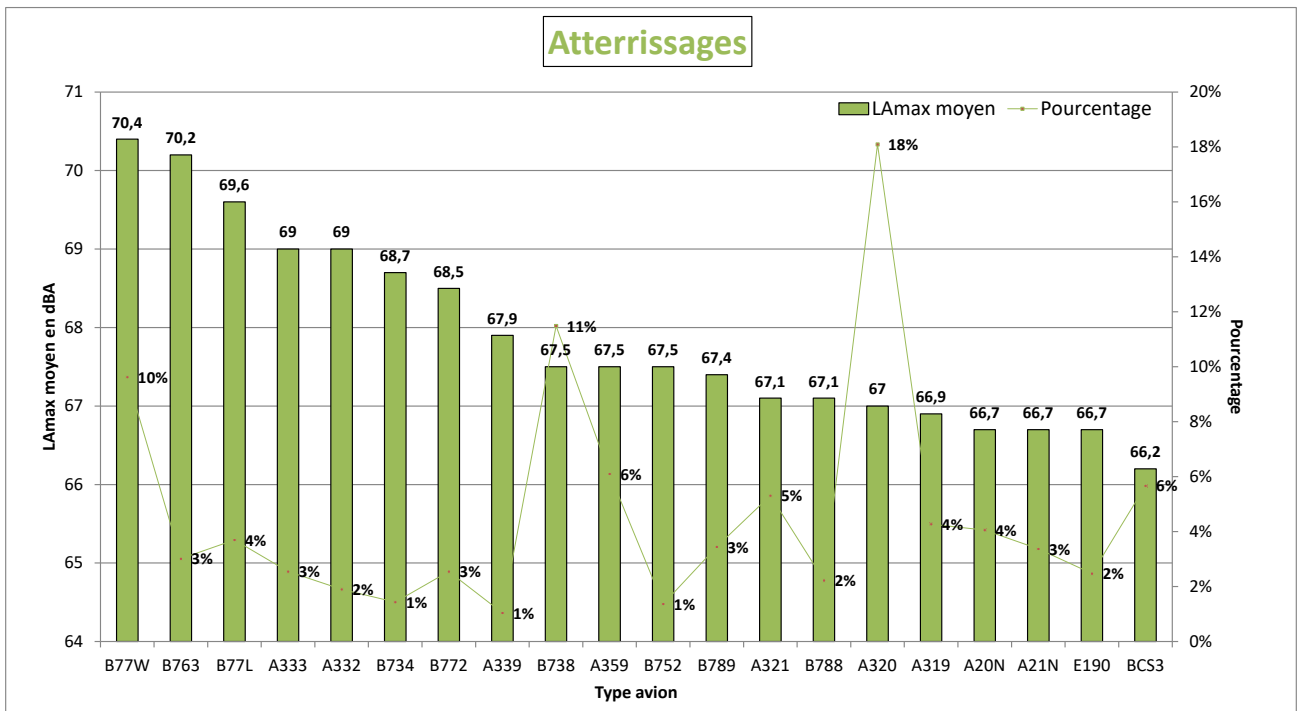
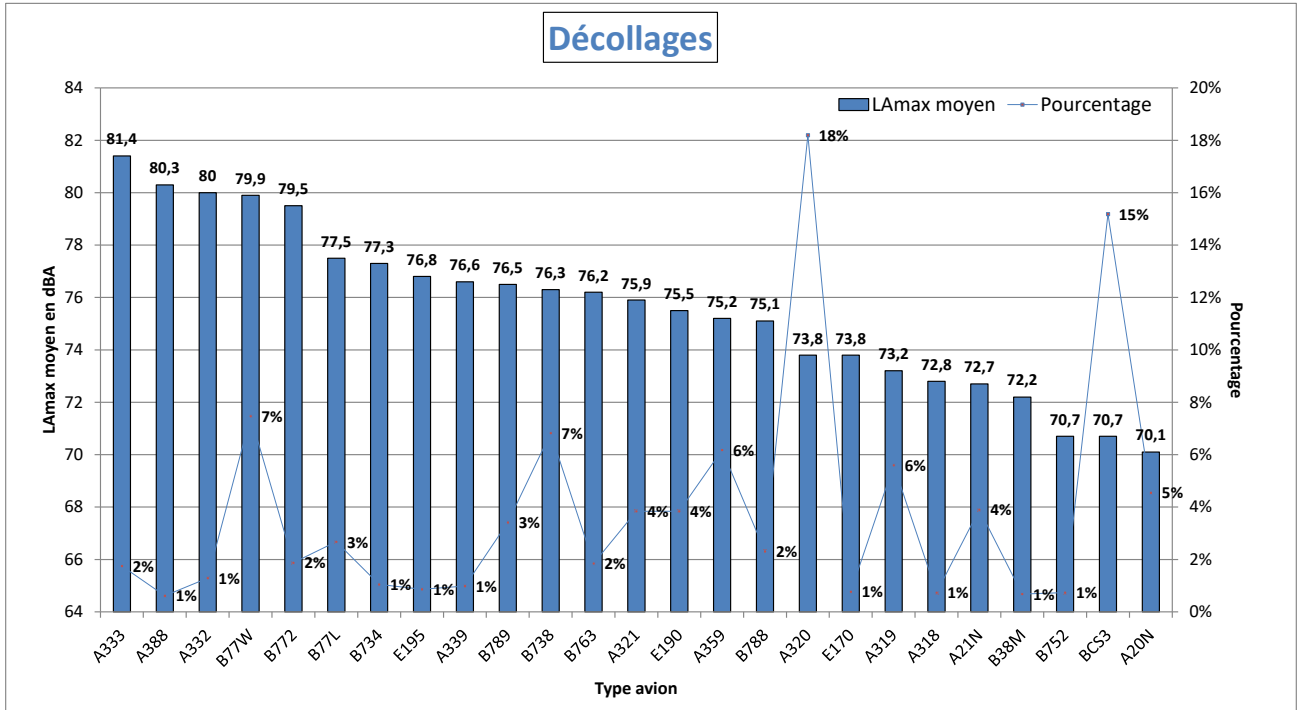
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

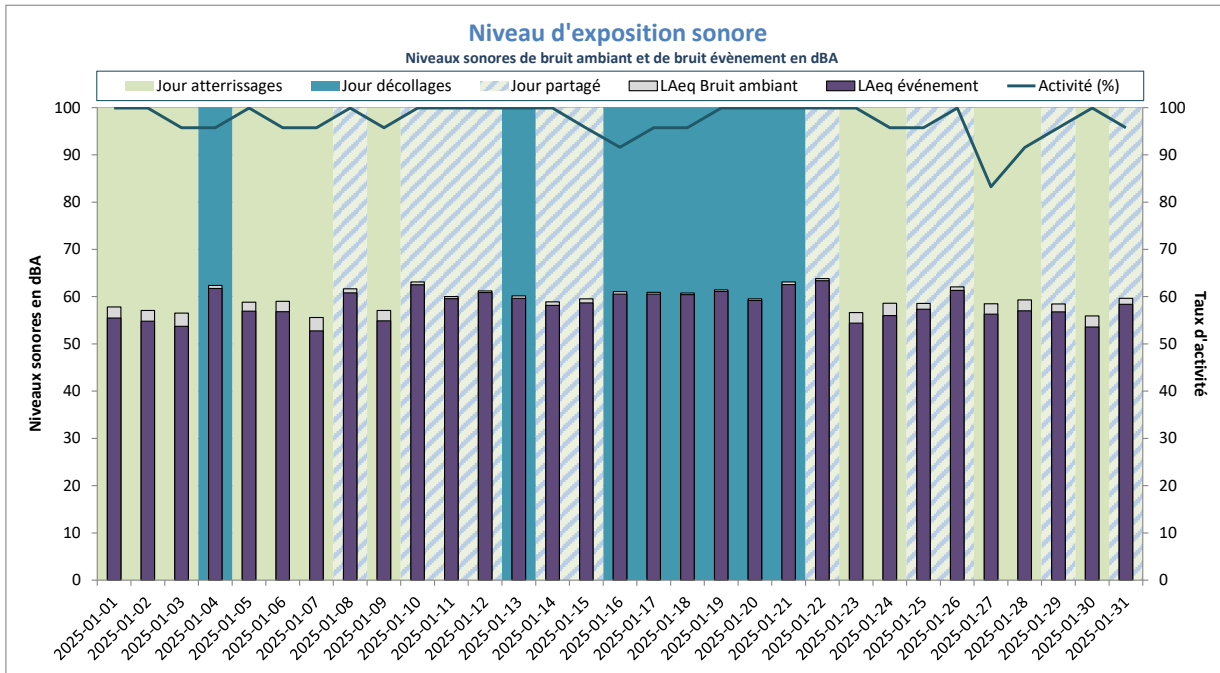
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

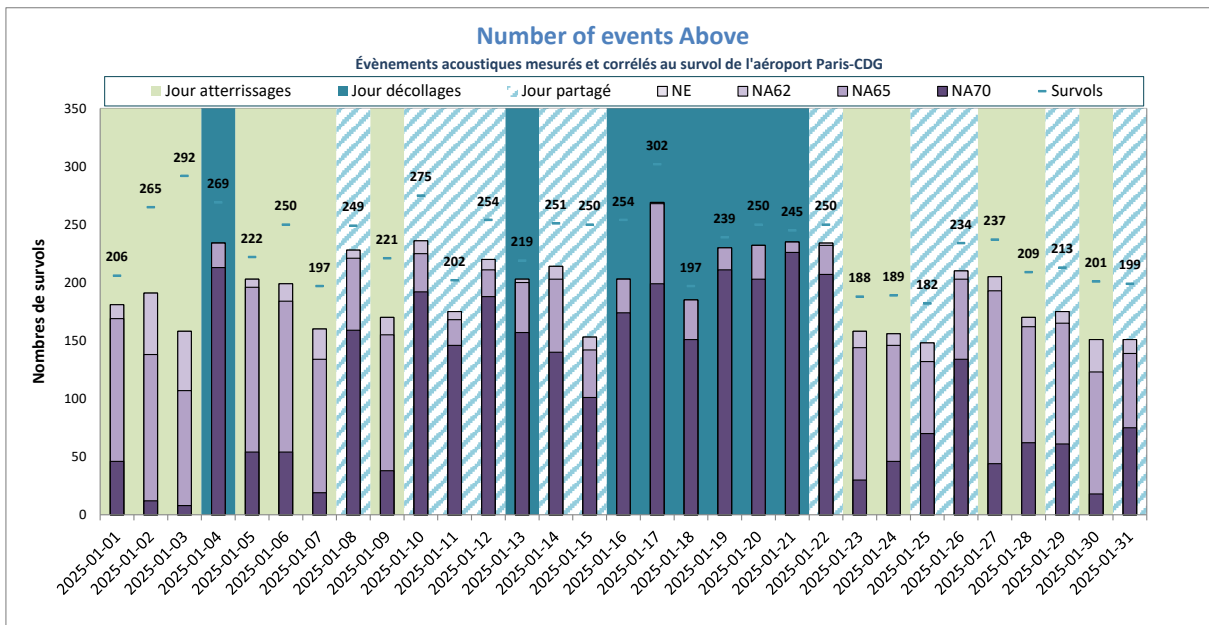


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 195  
NA62 moyen : 195  
NA65 moyen : 183  
NA70 moyen : 111  
Nb survols : 233

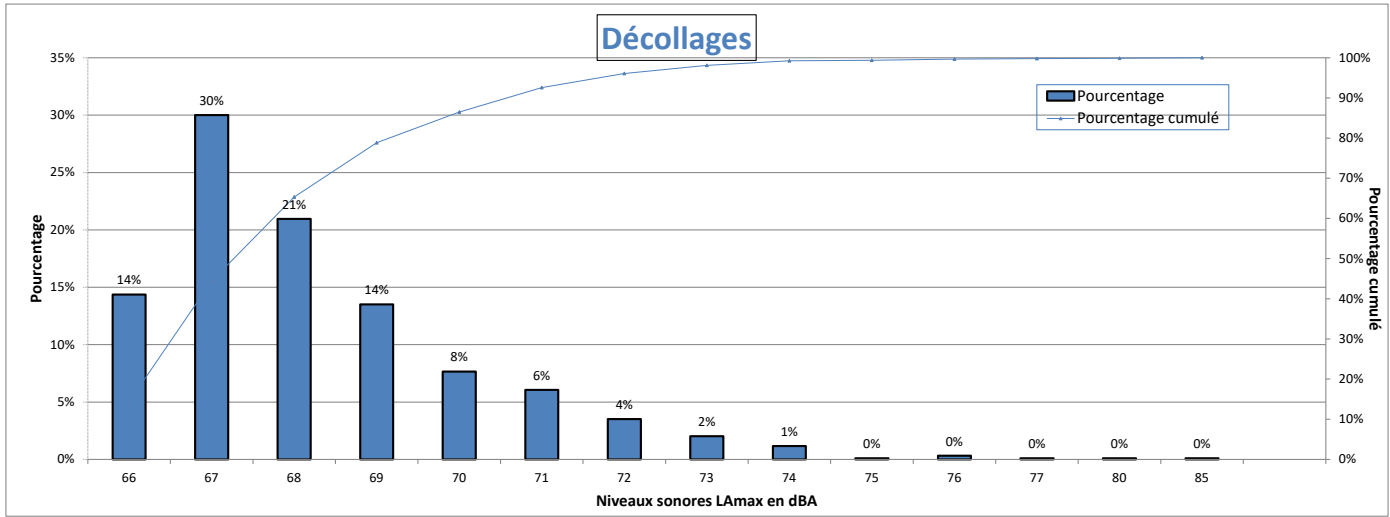
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

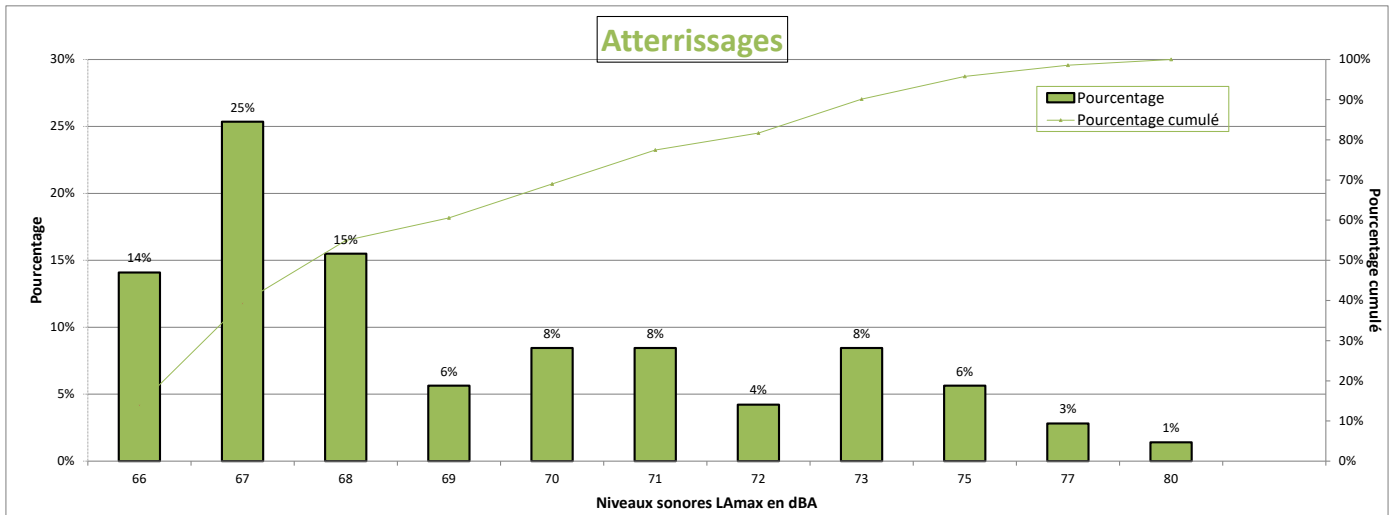


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 940  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 71  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,3	165	18%
AIRBUS A320	A320	M	67,4	155	16%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	91	10%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	80	9%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	59	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	52	6%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	52	6%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	37	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	36	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	35	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	33	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

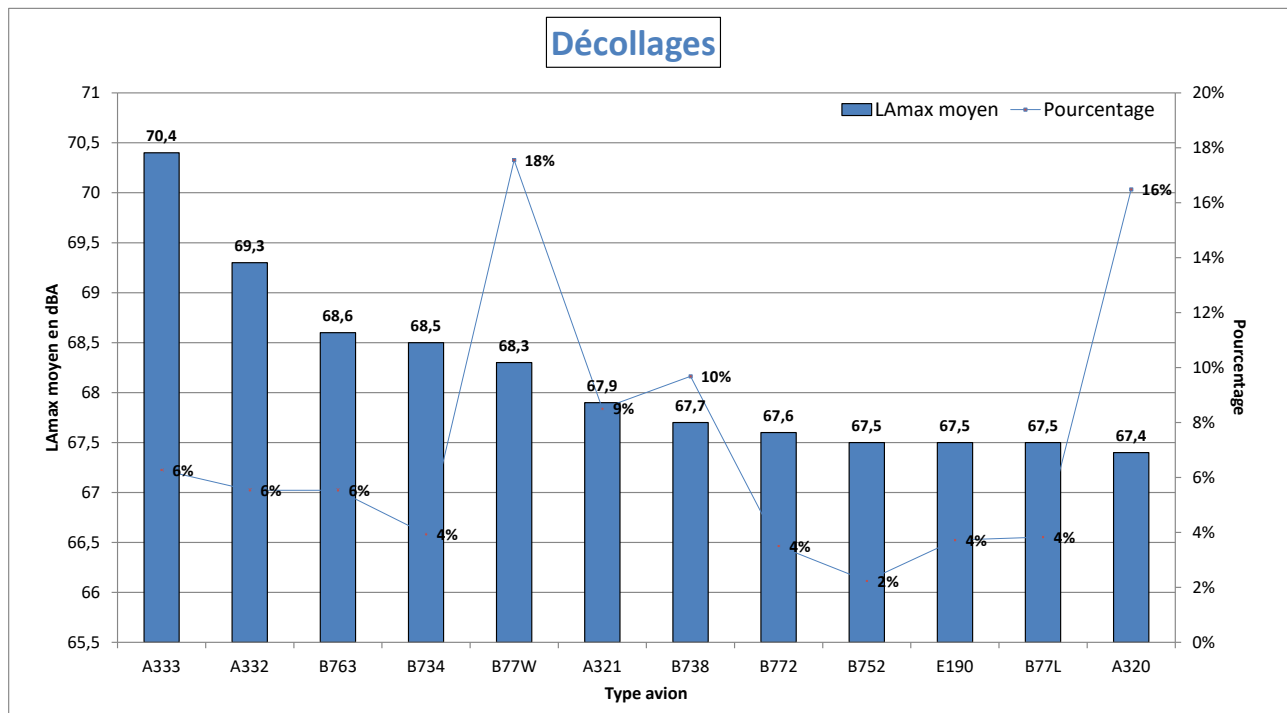
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Janvier 2025

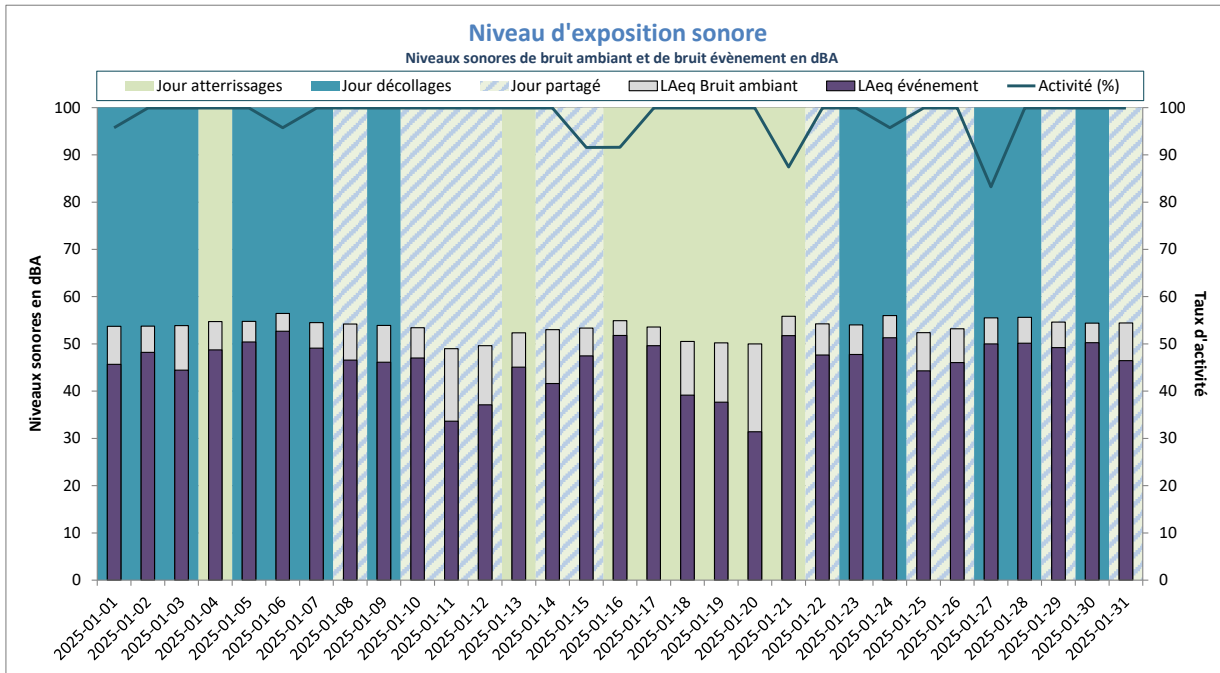
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



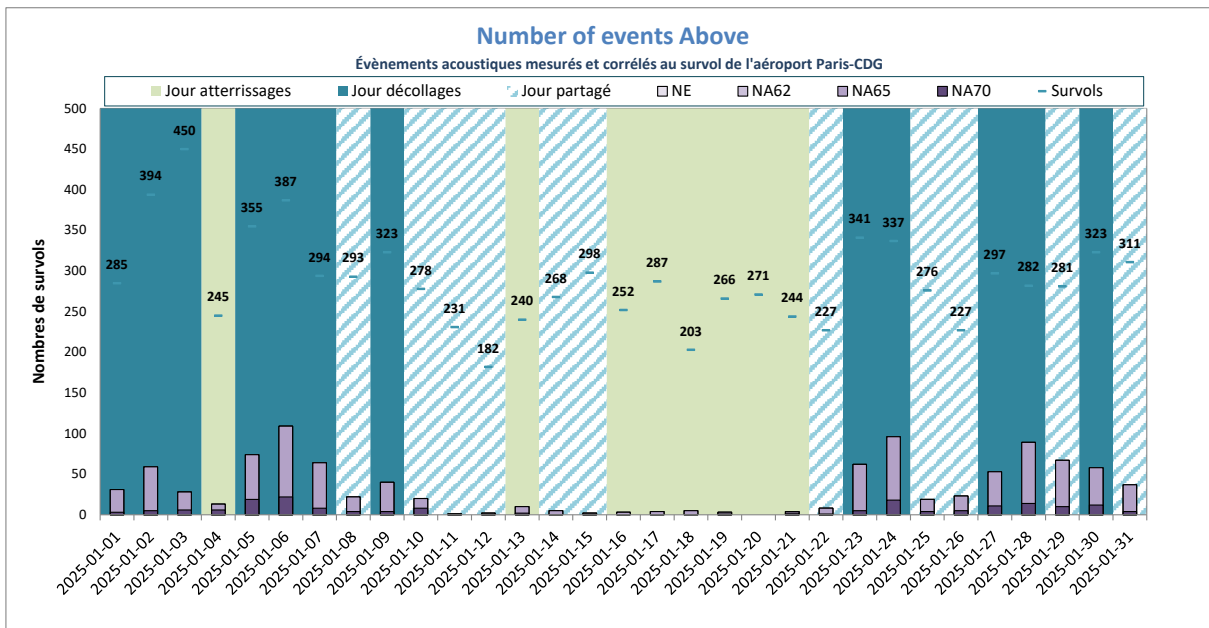
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
LAeq Bruit évènement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 33  
NA62 moyen : 33  
NA65 moyen : 33  
NA70 moyen : 6  
Nb survols : 289

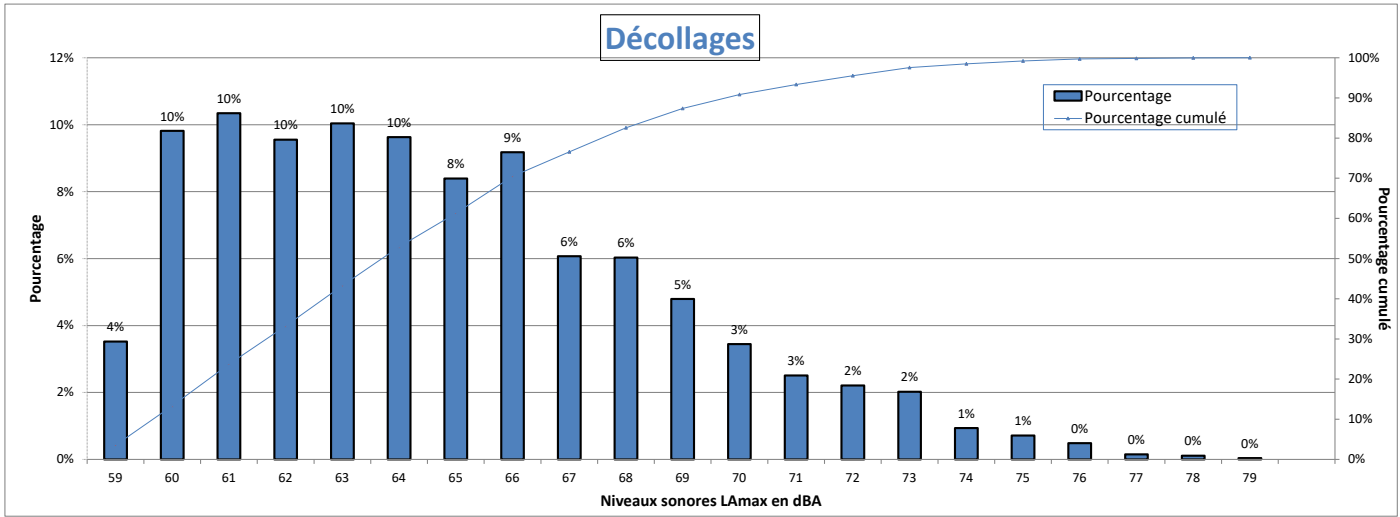
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

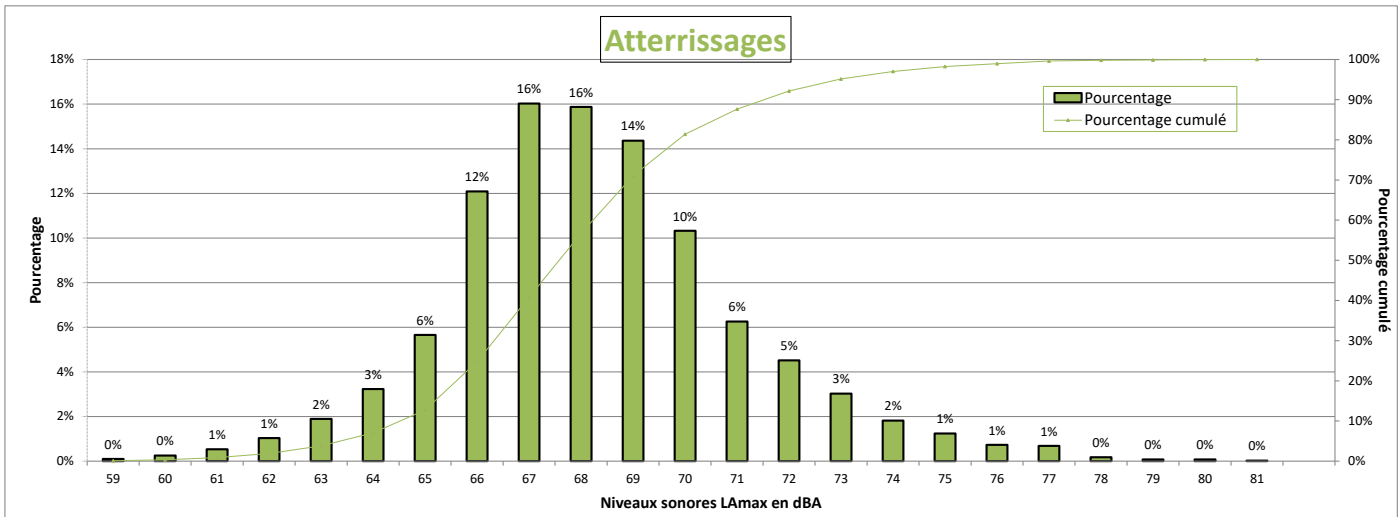


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2669  
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3962  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,1	729	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	504	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	420	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,5	285	7%
AIRBUS A321	A321	M	69	284	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	281	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	237	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,6	175	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	131	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,8	102	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,5	98	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	97	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	88	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	74	2%
BOEING 787-800	B788	H	69	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,3	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,6	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	34	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,7	31	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	446	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	303	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	276	10%
AIRBUS A321	A321	M	64	269	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	229	9%
BOEING 737-800	B738	M	63,8	134	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,4	132	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	117	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	111	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	91	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	89	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,7	72	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,4	50	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,1	48	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,8	41	2%
A330-900neo	A339	H	66,4	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,2	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,6	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68	21	1%

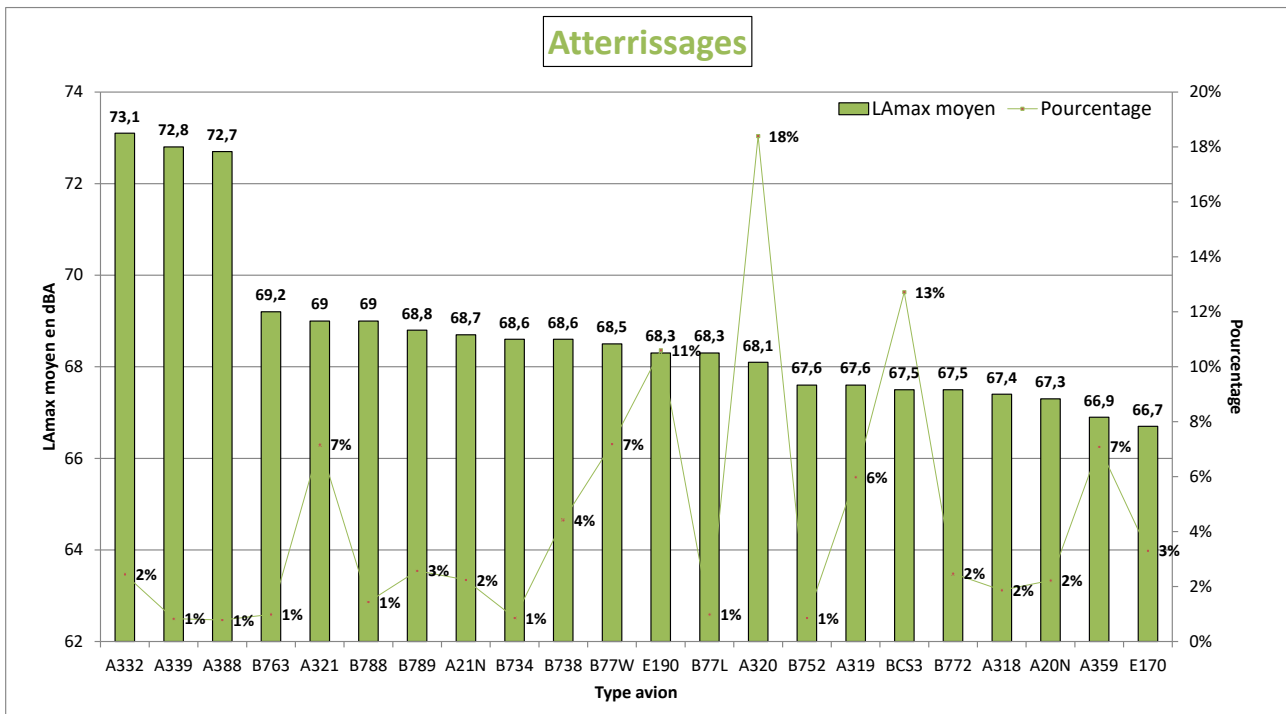
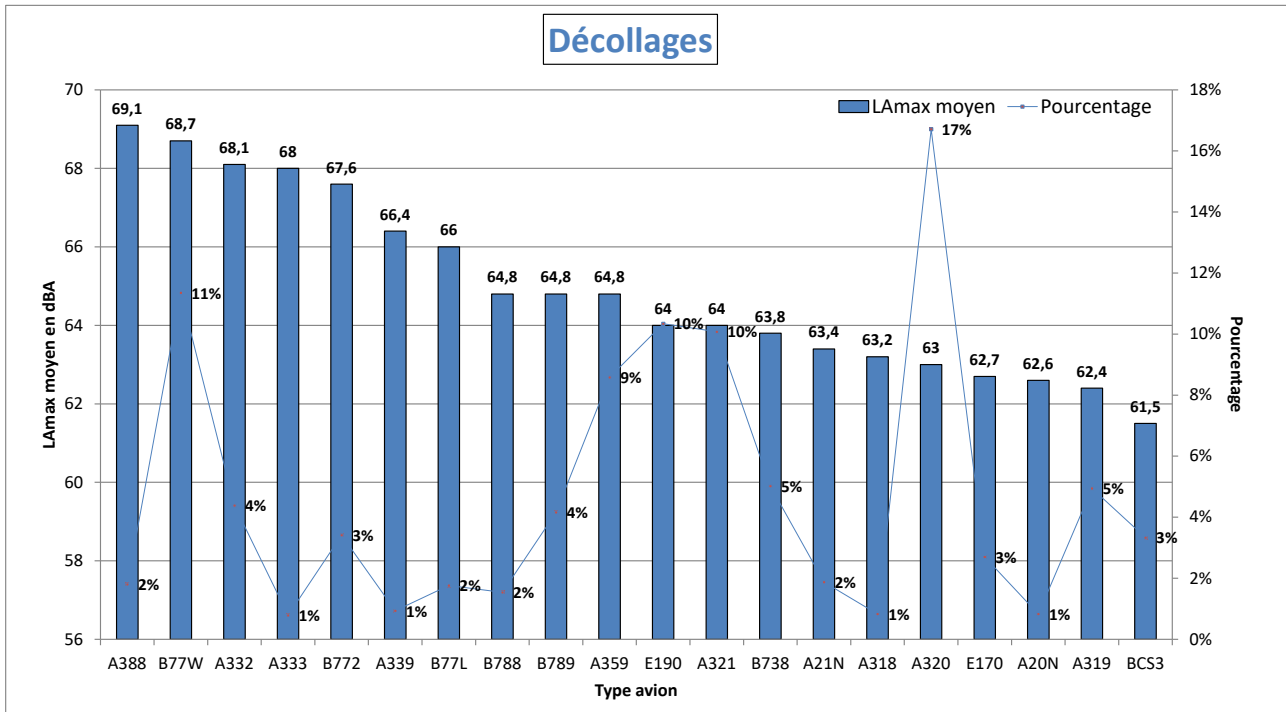
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

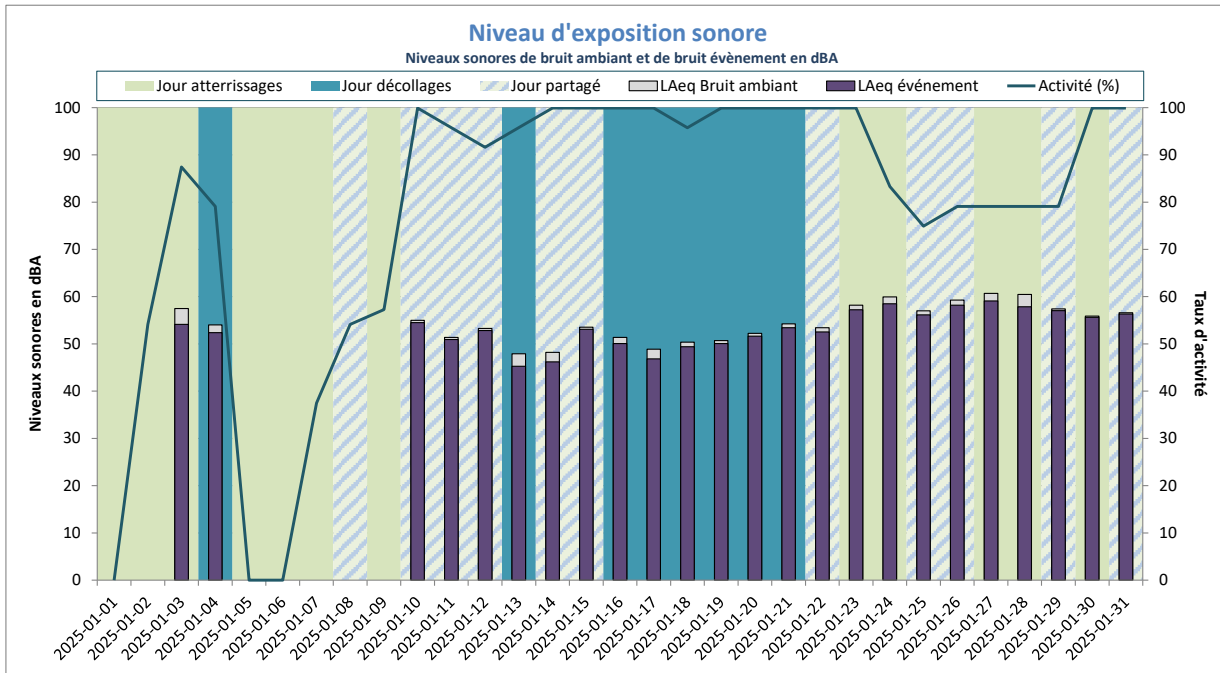
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Monthyon

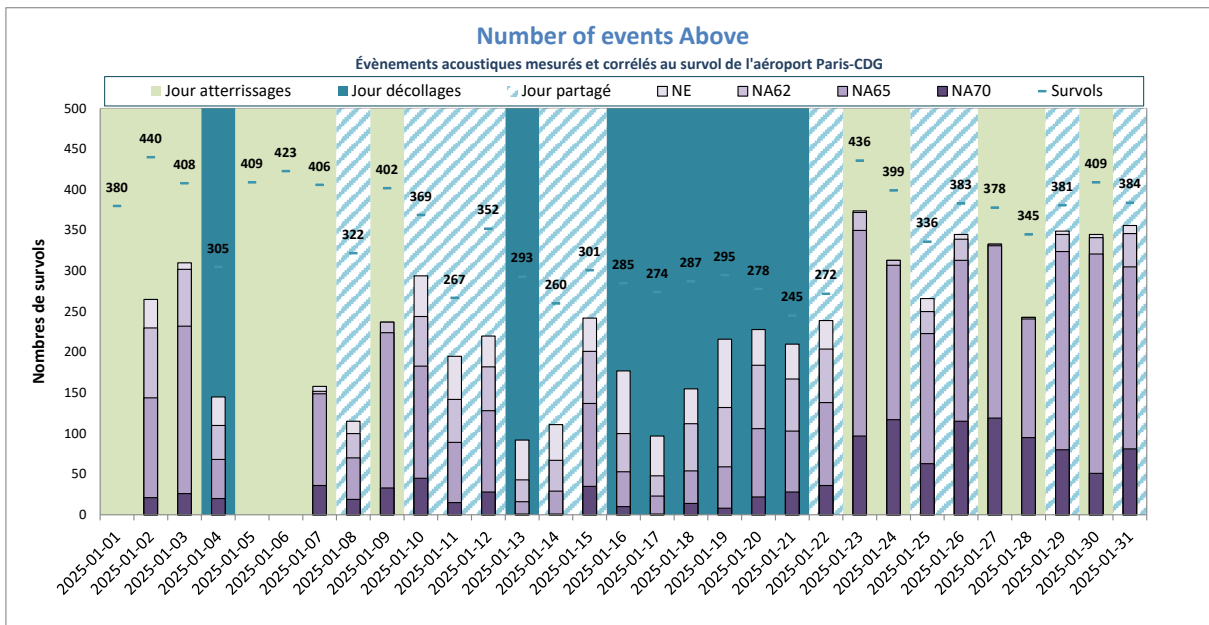
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

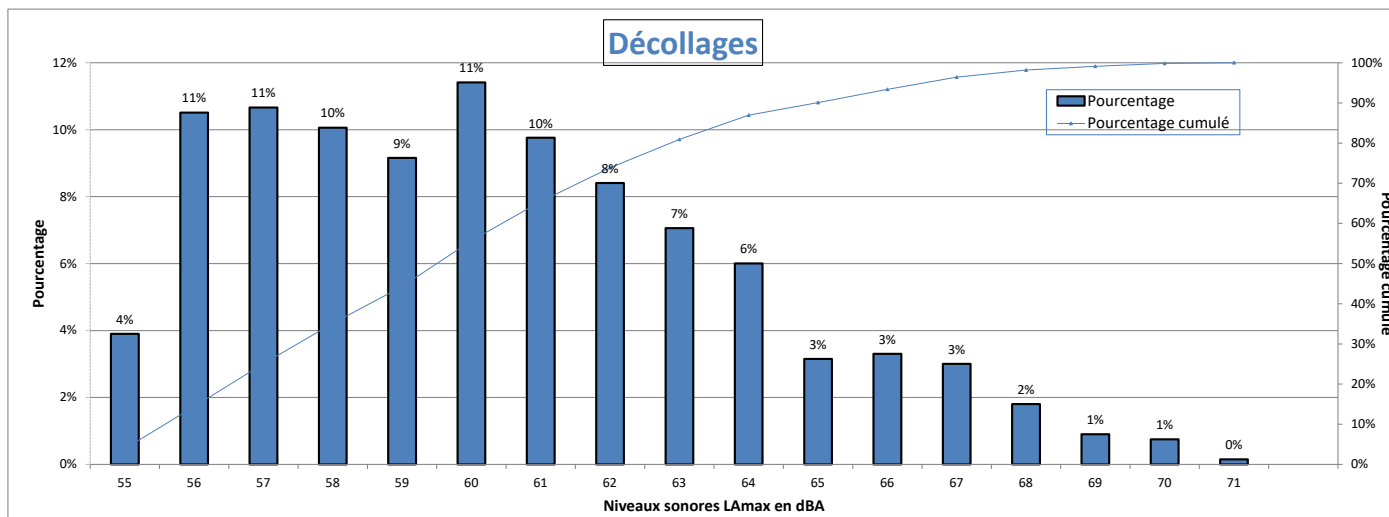


# Montlignon

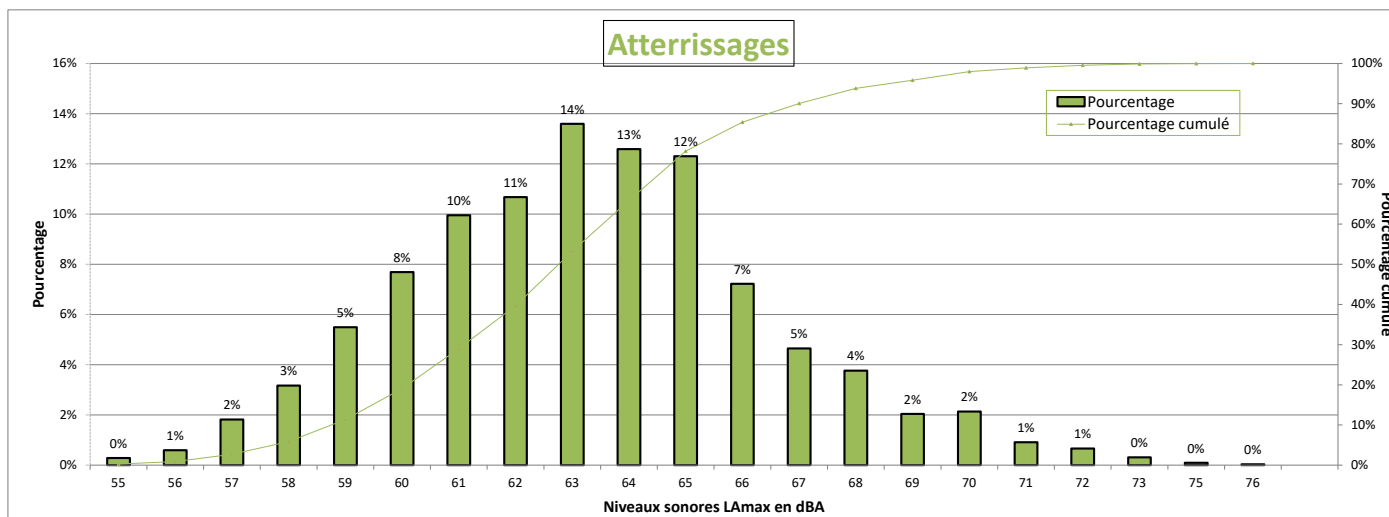


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 666  
 Moyenne arithmétique : 60,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 61,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3185  
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,1	656	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,4	441	14%
BOEING 737-800	B738	M	64	284	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	202	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,6	202	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,3	153	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,3	151	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	150	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,9	115	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,9	104	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	86	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,8	65	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,5	63	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,4	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,1	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,5	53	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,3	51	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,3	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,2	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,2	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	63	22	1%
A330-900neo	A339	H	67	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,5	113	17%
BOEING 737-800	B738	M	60,2	78	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62,6	60	9%
AIRBUS A321	A321	M	61,4	56	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	60	54	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,3	48	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,2	25	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,4	22	3%
AIRBUS A319	A319	M	58,2	22	3%
BOEING 787-800	B788	H	58,9	21	3%

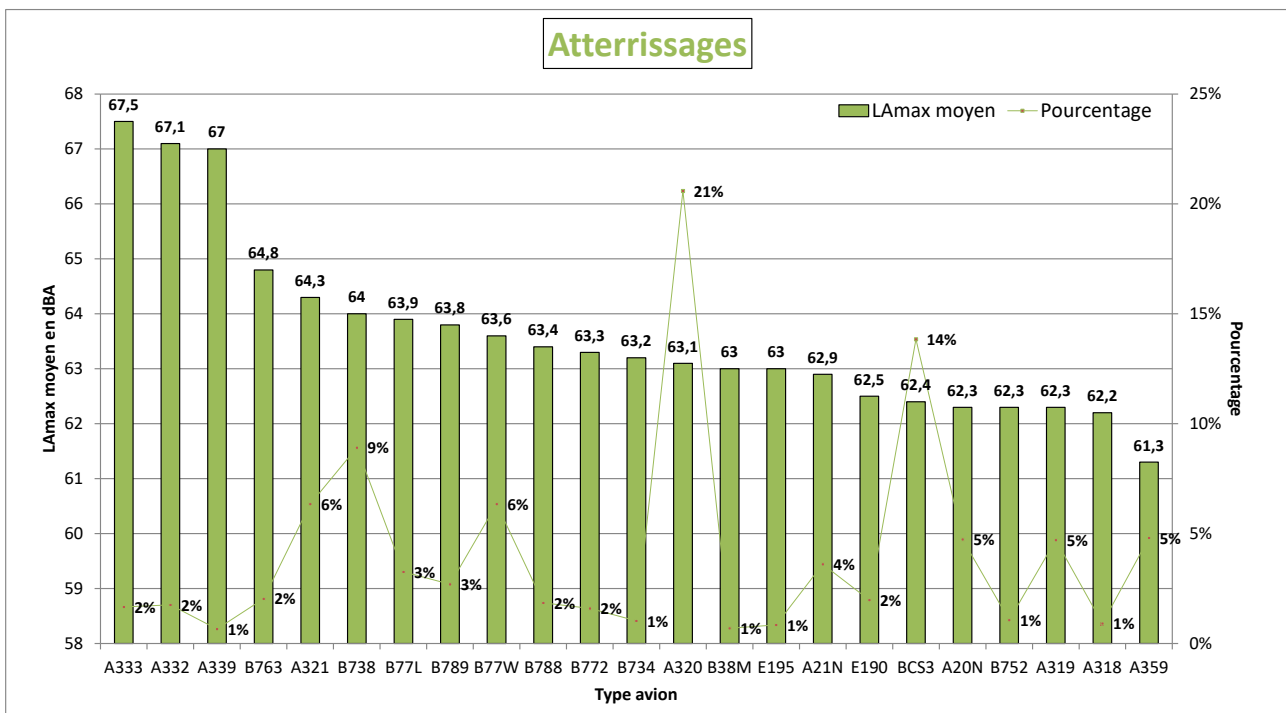
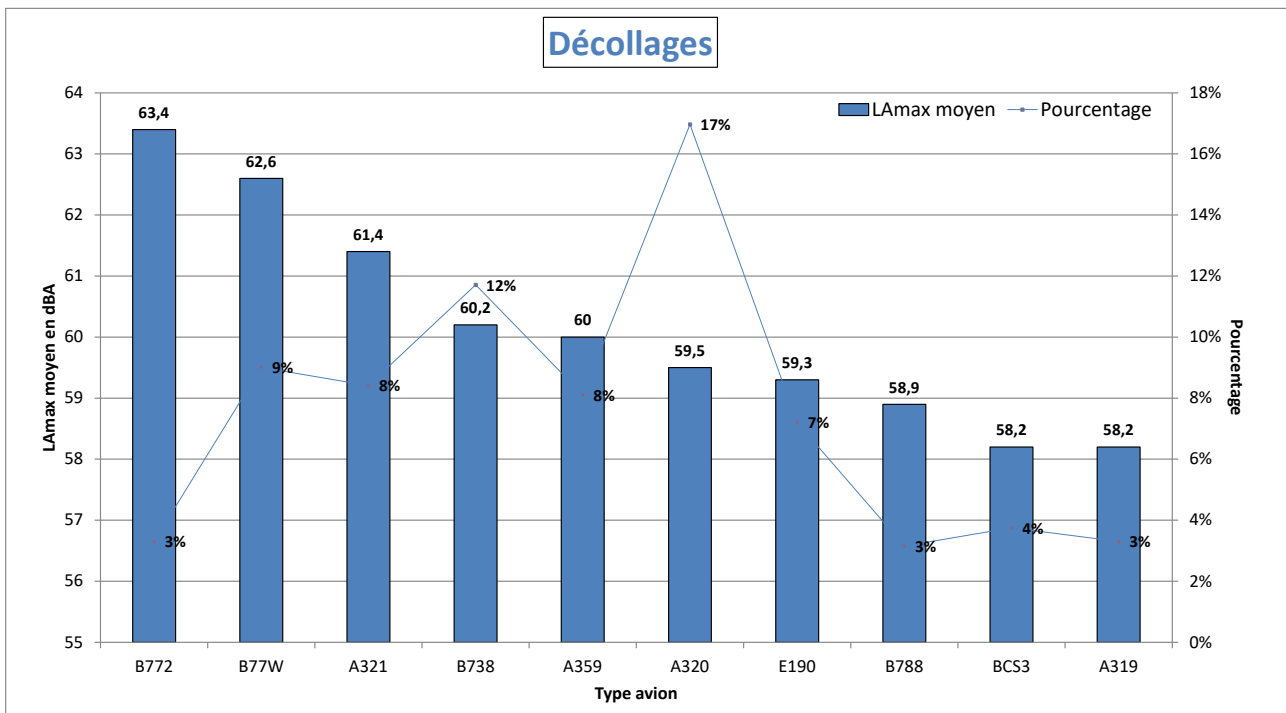
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

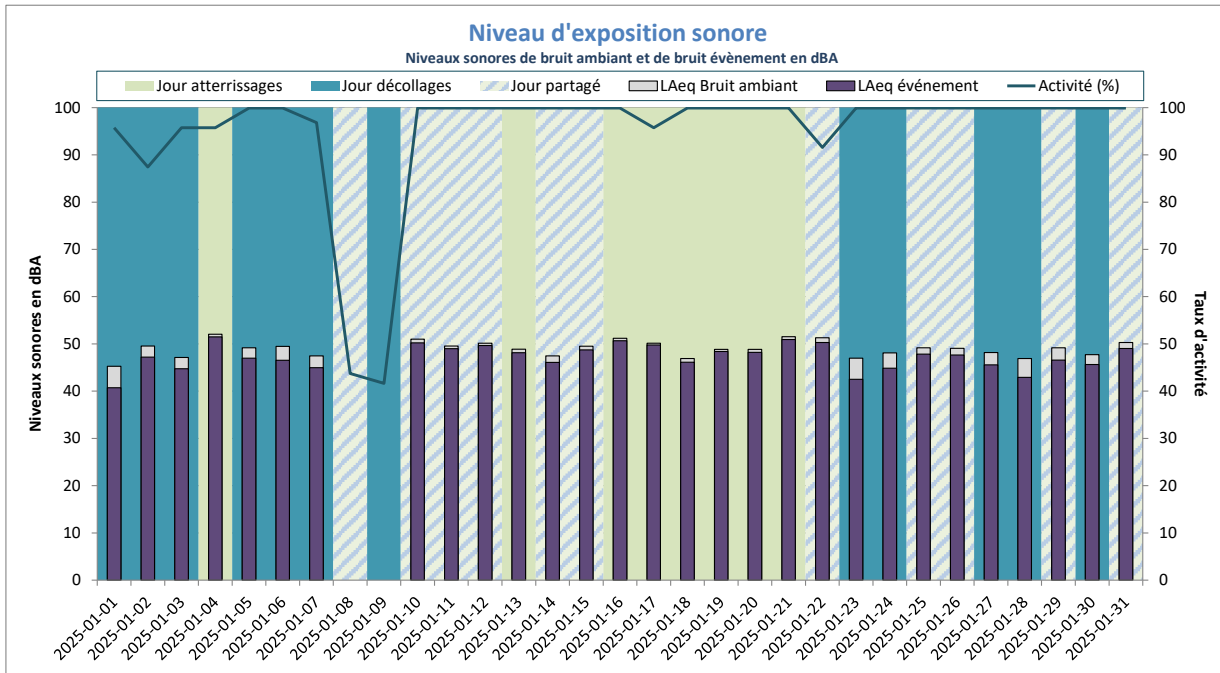
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

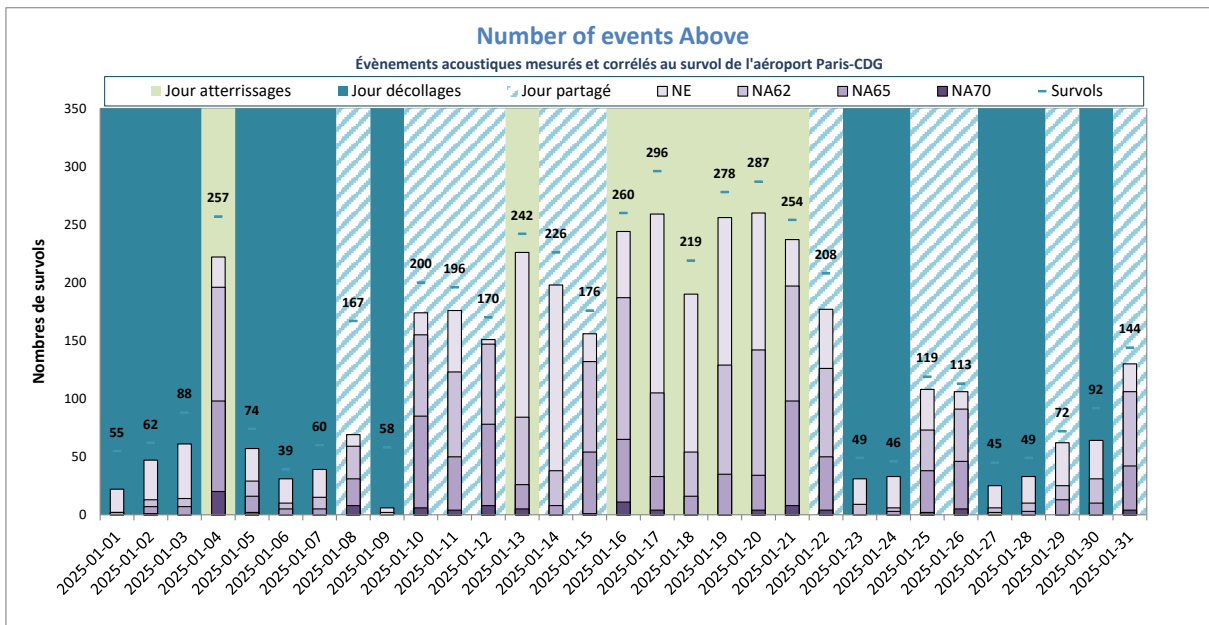


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA  
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 124  
NA62 moyen : 75  
NA65 moyen : 31  
NA70 moyen : 3  
Nb survols : 148

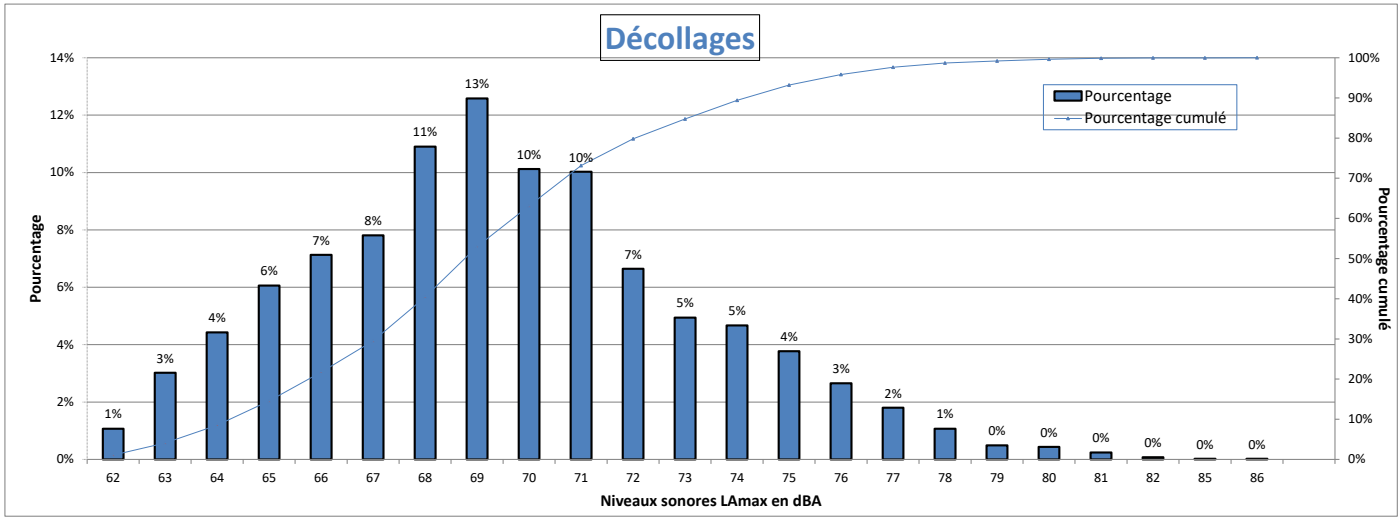
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

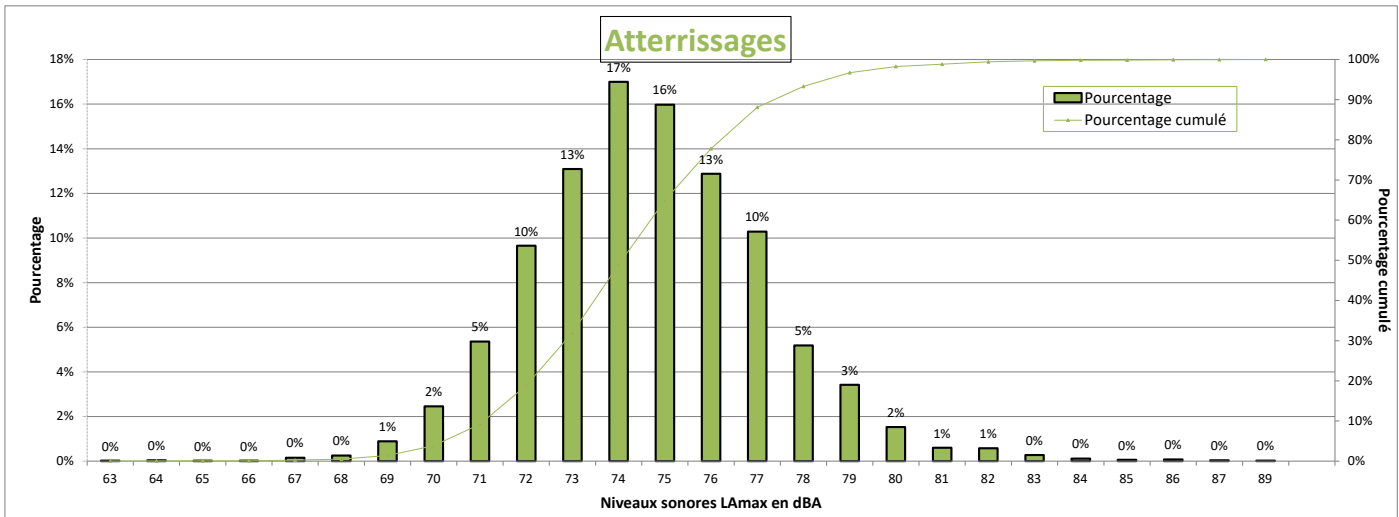


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4109  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5170  
 Moyenne arithmétique : 74,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,6	1009	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,4	620	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,9	564	11%
AIRBUS A321	A321	M	75,4	373	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	75	363	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	359	7%
AIRBUS A319	A319	M	74	327	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,3	218	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,5	169	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,2	128	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	127	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	123	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,5	109	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73	107	2%
AIRBUS A318	A318	M	74	84	2%
BOEING 787-800	B788	H	74,9	78	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,5	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,6	50	1%
A330-900neo	A339	H	76,8	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	73,7	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	76,4	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	29	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	789	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	414	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	391	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	336	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	331	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	284	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	264	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	209	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	131	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	130	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	130	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	121	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	69	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	60	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,9	42	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

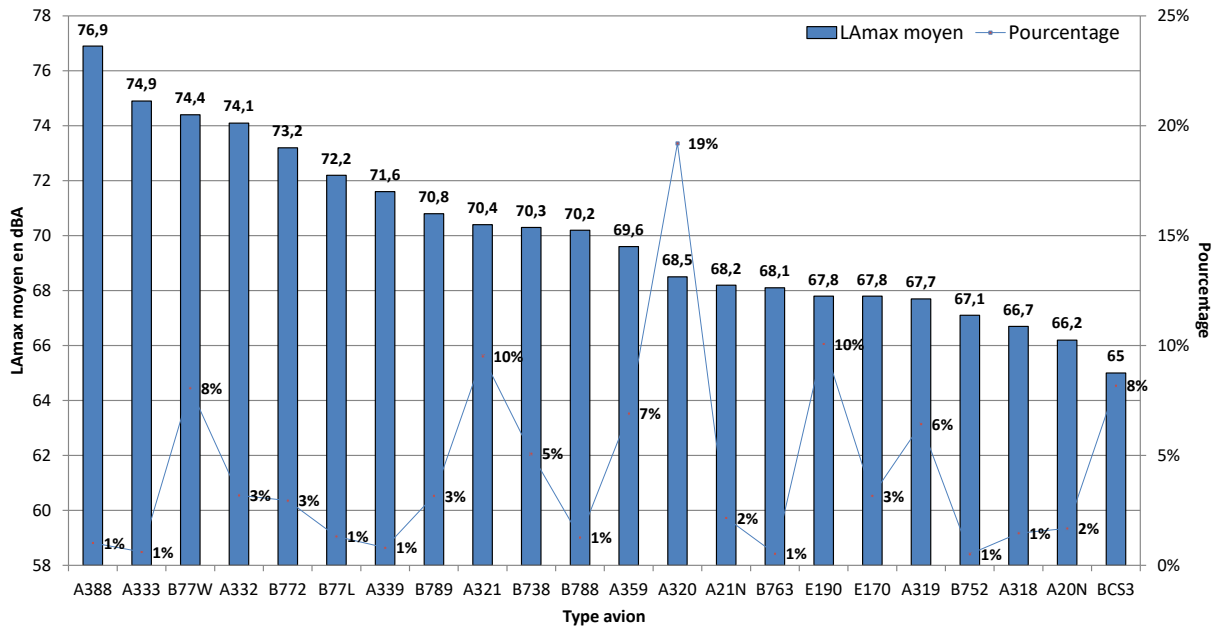
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2025

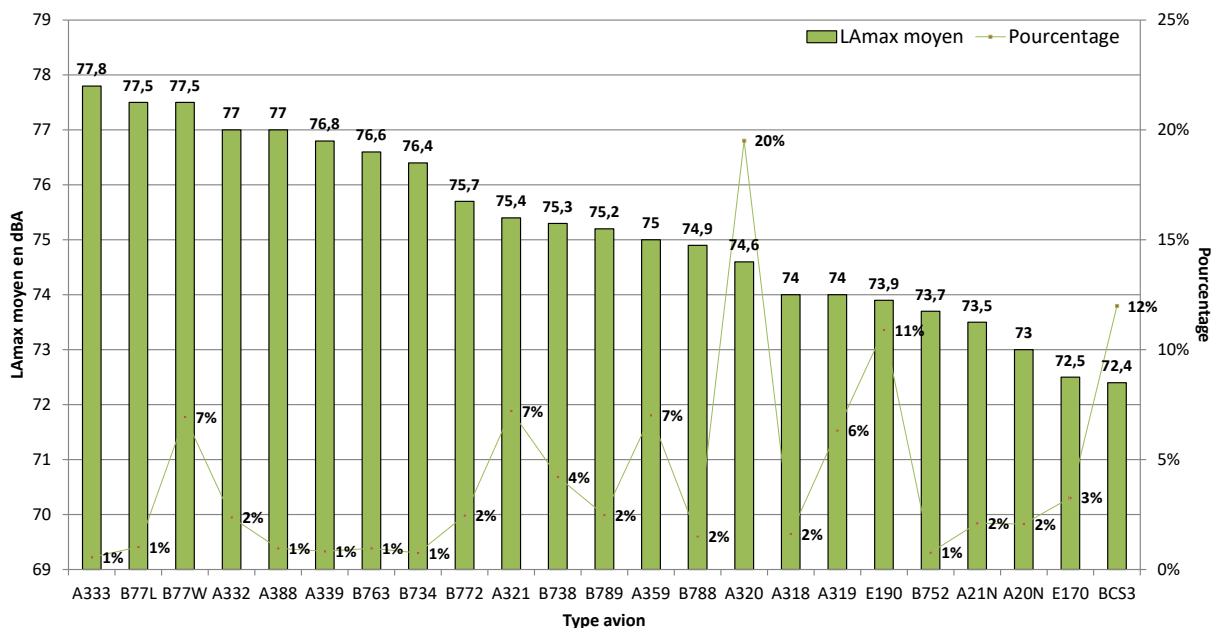
## Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

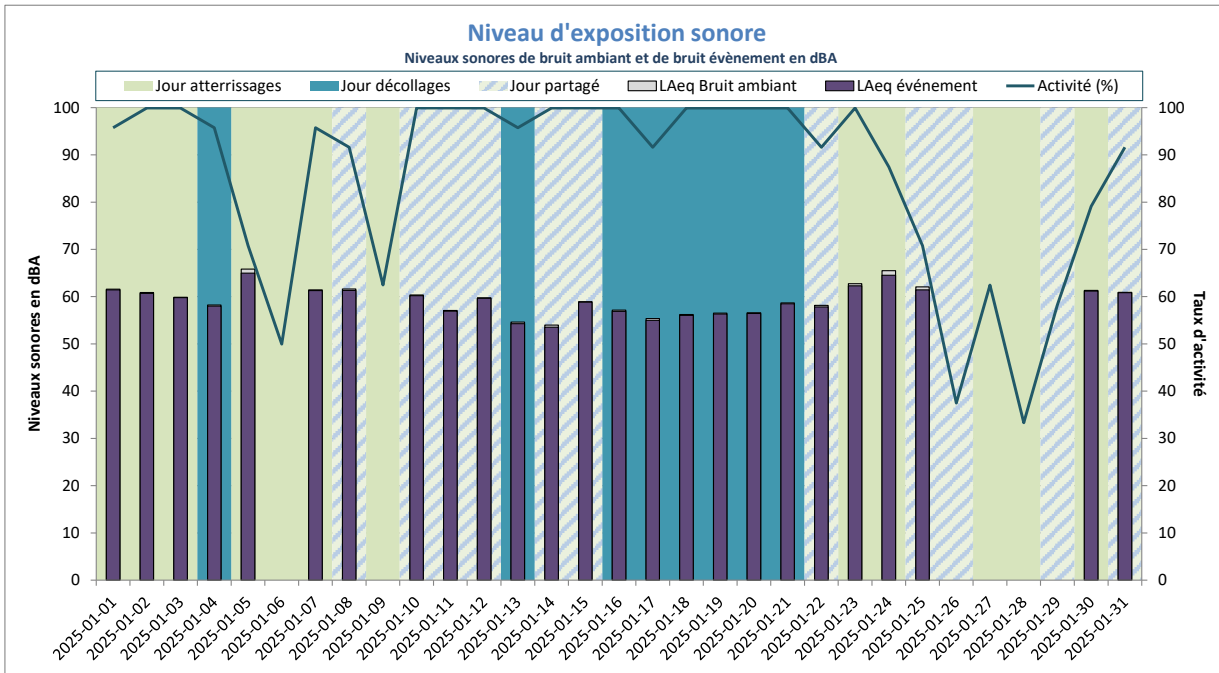
### Décollages



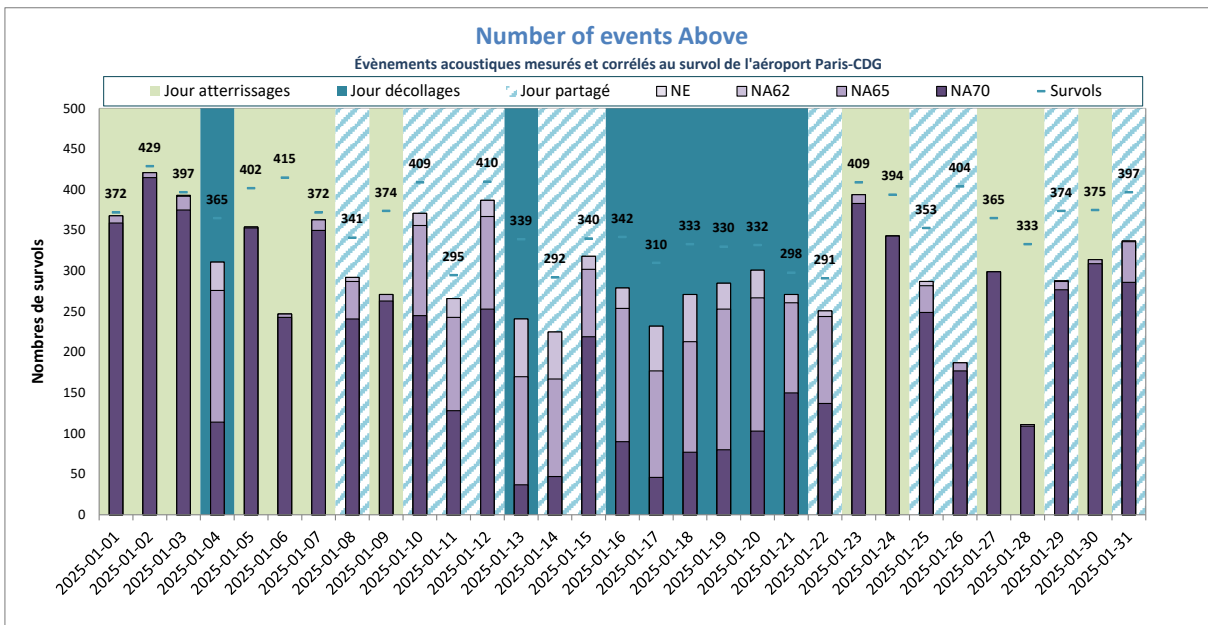
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



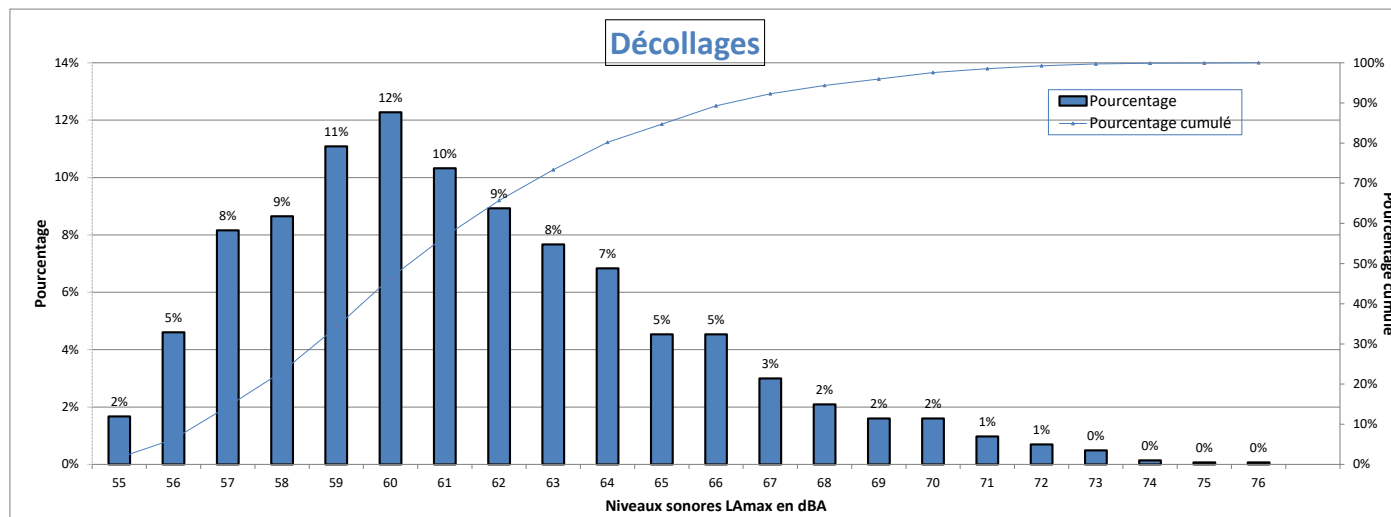
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus



## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1434  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,6	268	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,7	178	12%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,8	122	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,2	106	7%
BOEING 737-800	B738	M	60,4	88	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,7	80	6%
AIRBUS A319	A319	M	59,9	73	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,2	61	4%
BOEING 787-800	B788	H	61,1	51	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,1	51	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,8	46	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,6	45	3%
AIRBUS A321	A321	M	61,4	42	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,5	40	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,7	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	63,1	26	2%
A330-900neo	A339	H	60,7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

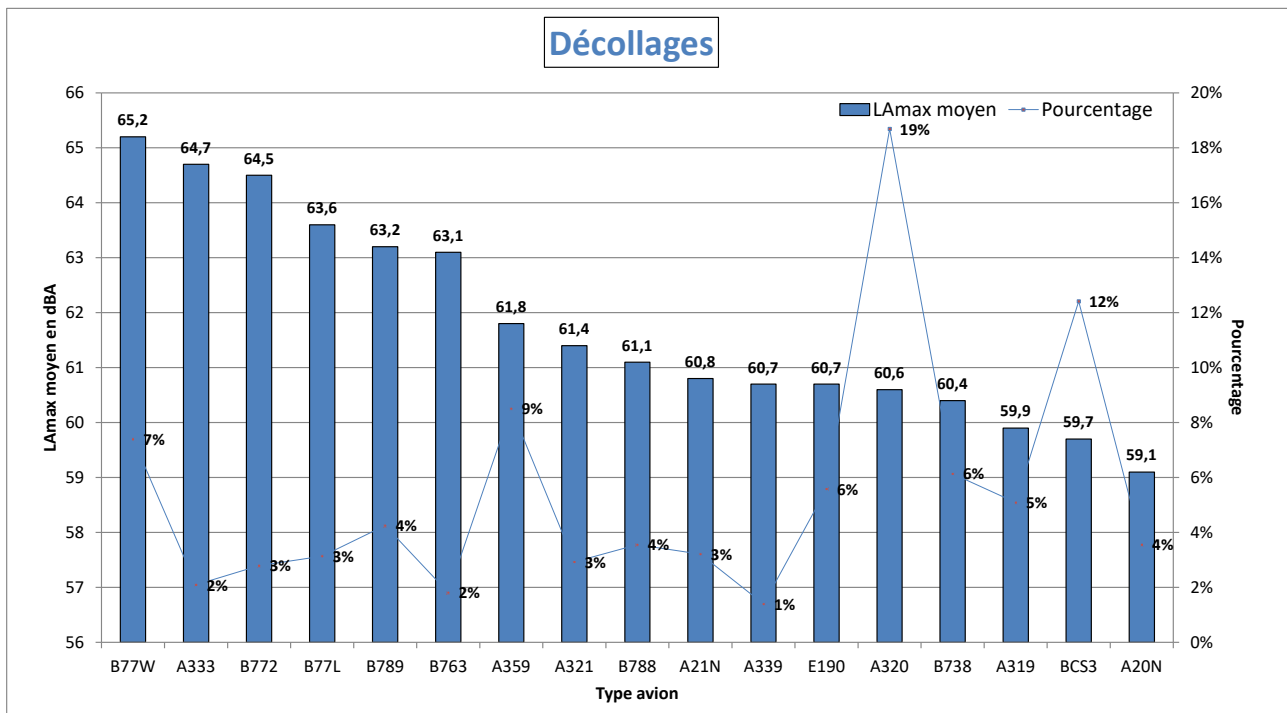
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Janvier 2025

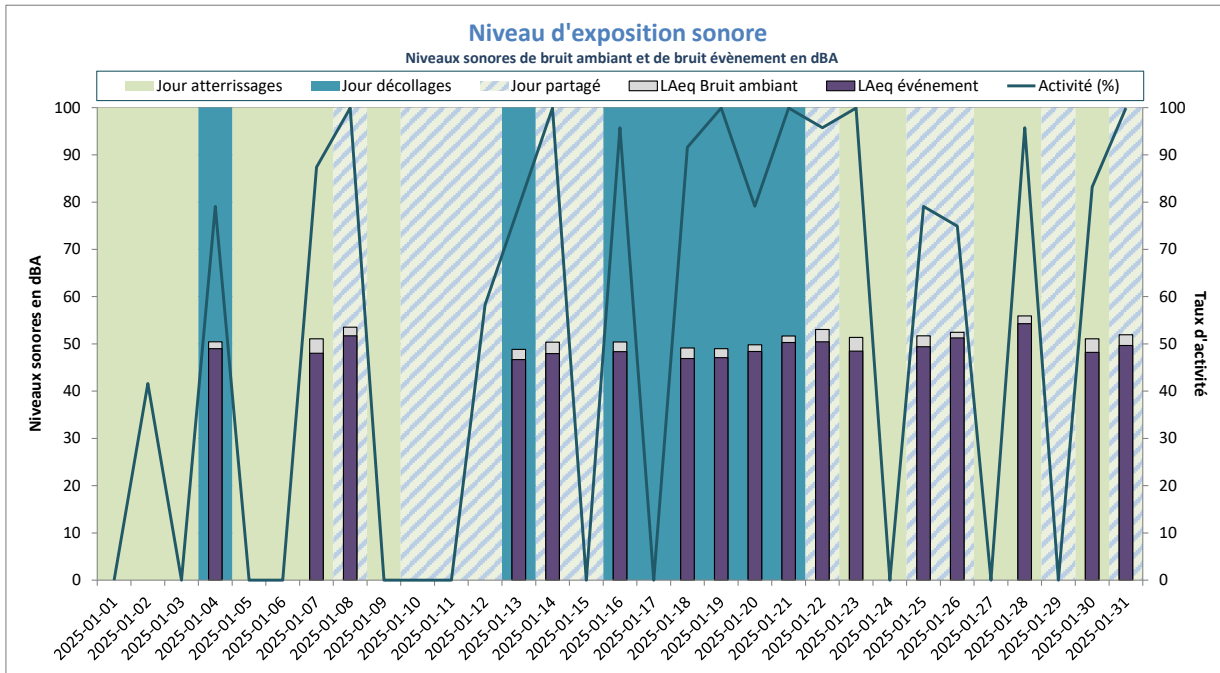
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

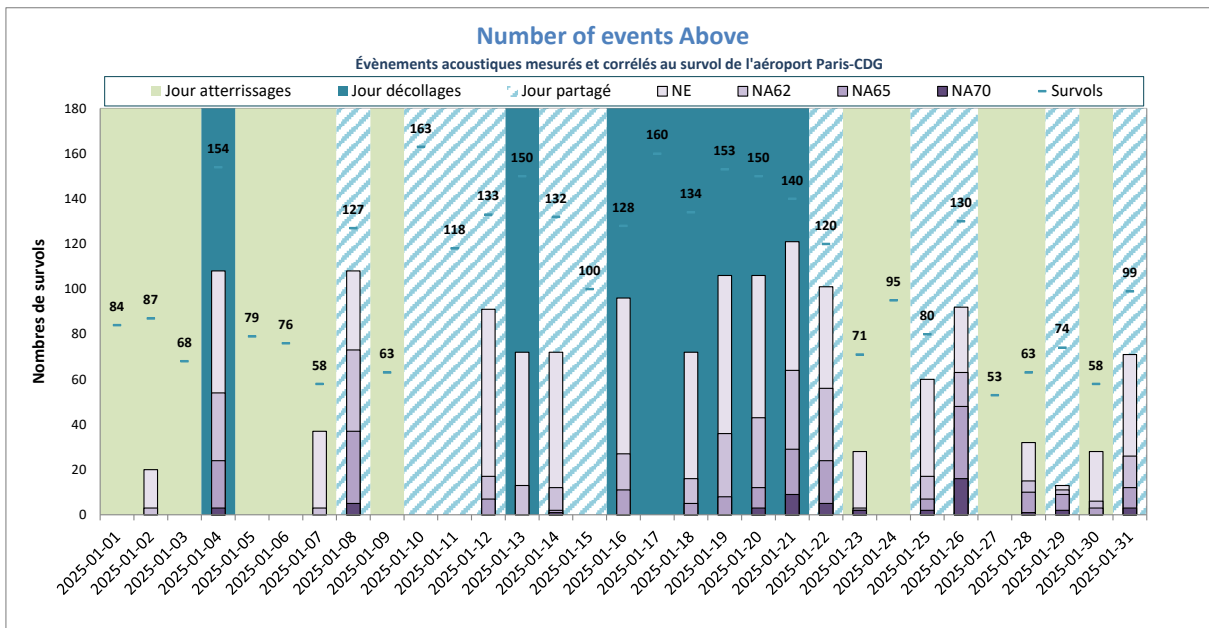


**Atterrissages**  
Données insuffisantes  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



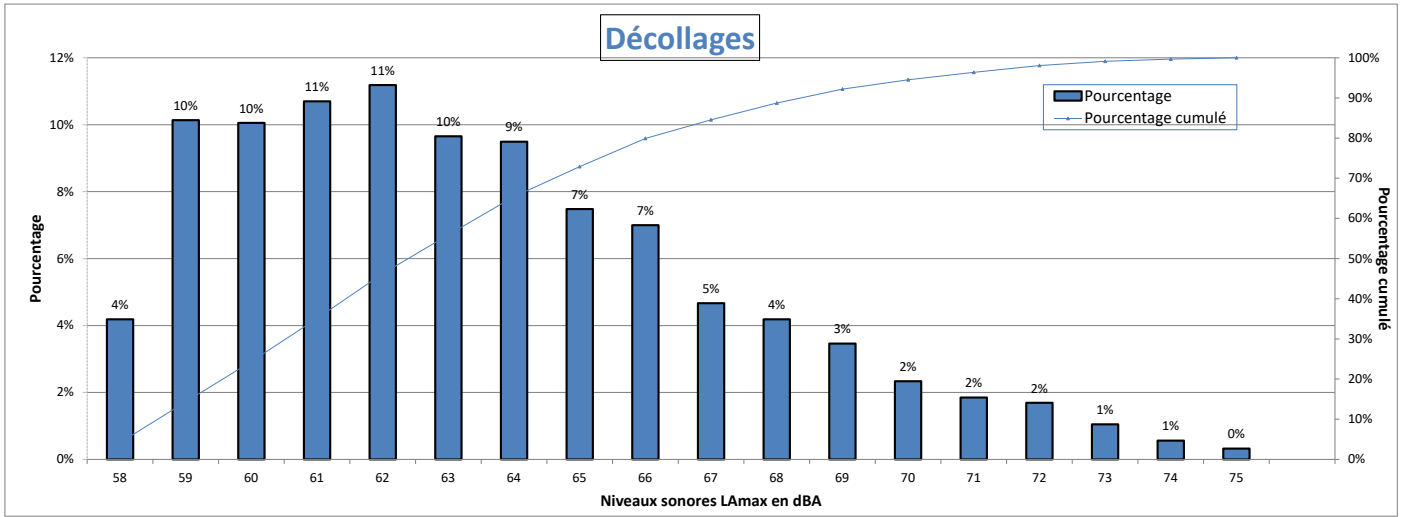
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

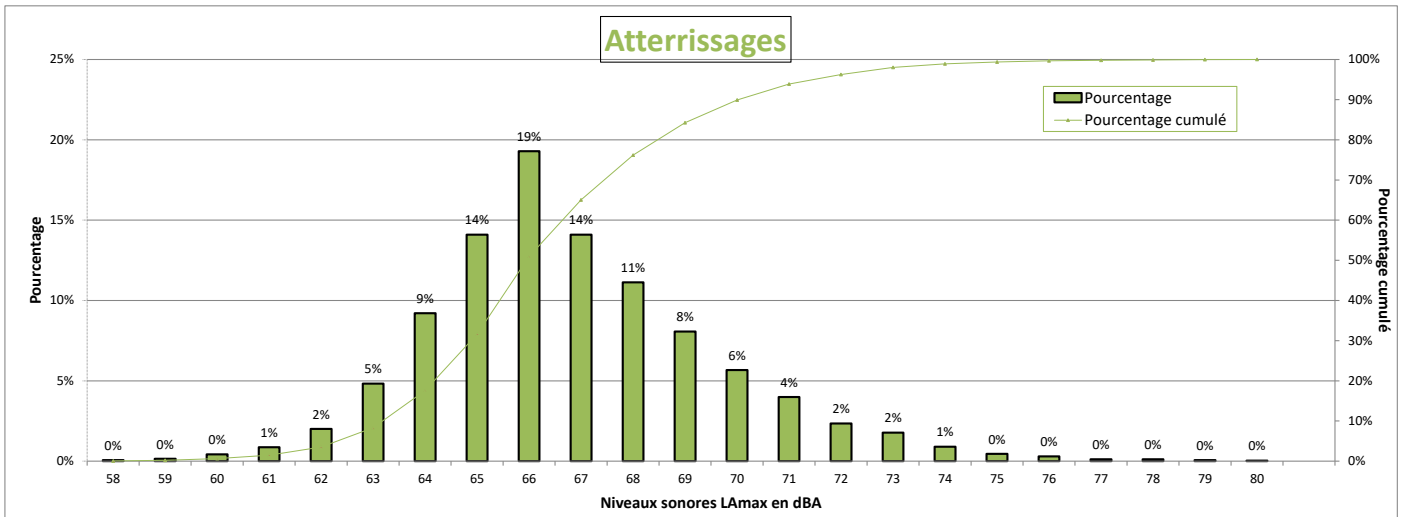


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Soupplets - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1243  
 Moyenne arithmétique : 63,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3333  
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	570	17%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	367	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	359	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	263	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	186	6%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	162	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	154	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	153	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	130	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	110	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	98	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,3	82	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,7	79	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	78	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	70	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	68	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	58	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,5	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	44	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	30	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,8	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,3	183	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,8	137	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	131	11%
BOEING 737-800	B738	M	62,7	114	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	91	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	75	6%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	63	5%
AIRBUS A319	A319	M	61,8	60	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,3	54	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,2	39	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,2	29	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,3	26	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	26	2%
BOEING 767-300	B763	H	62,2	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,2	22	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	64	22	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,3	20	2%

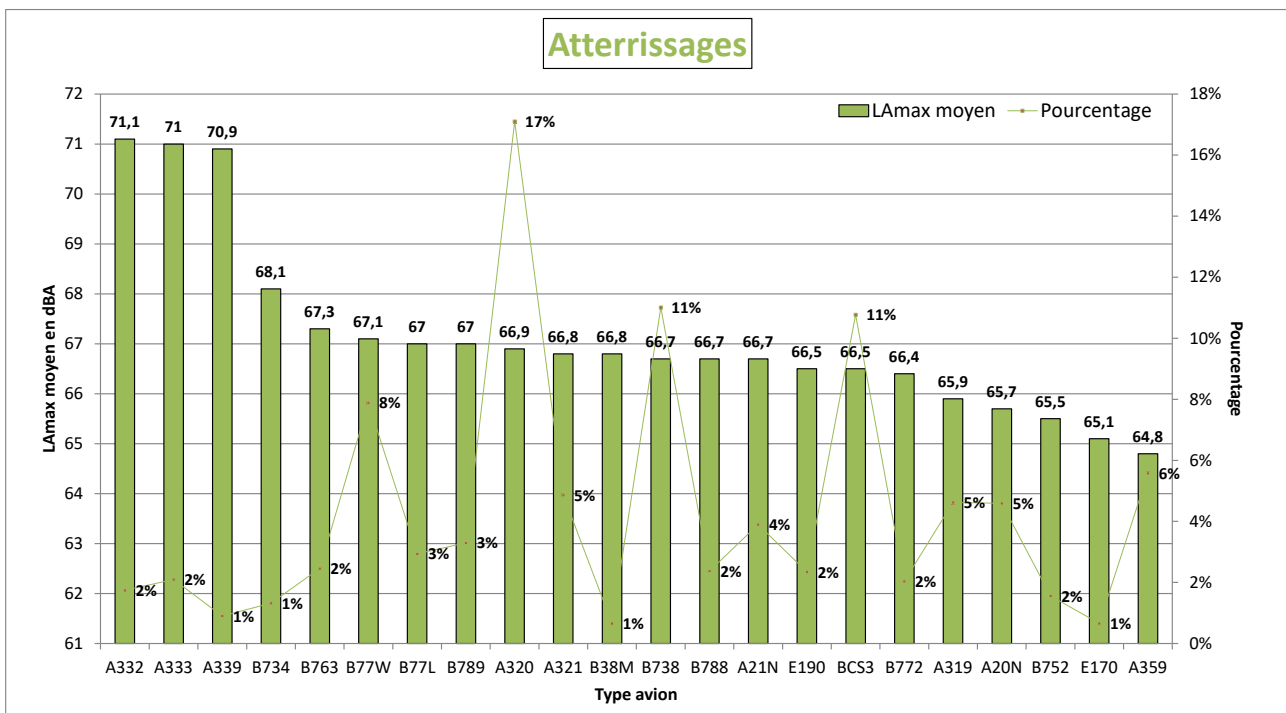
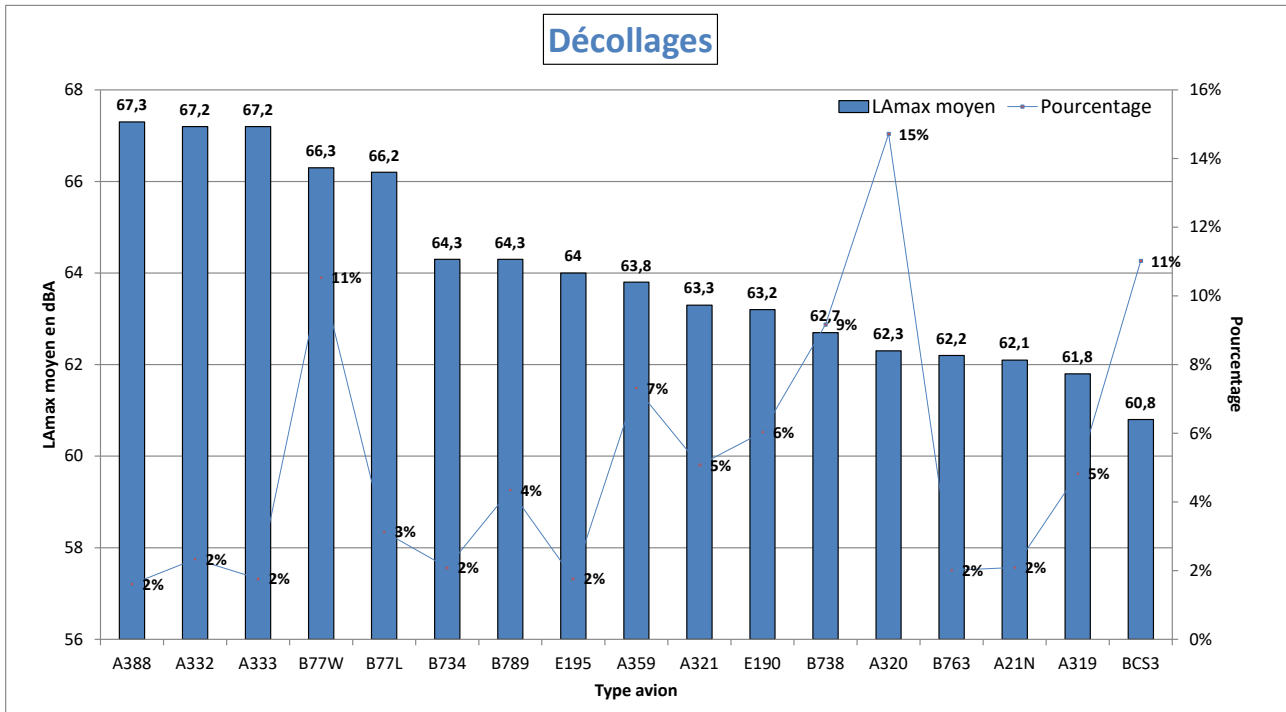
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

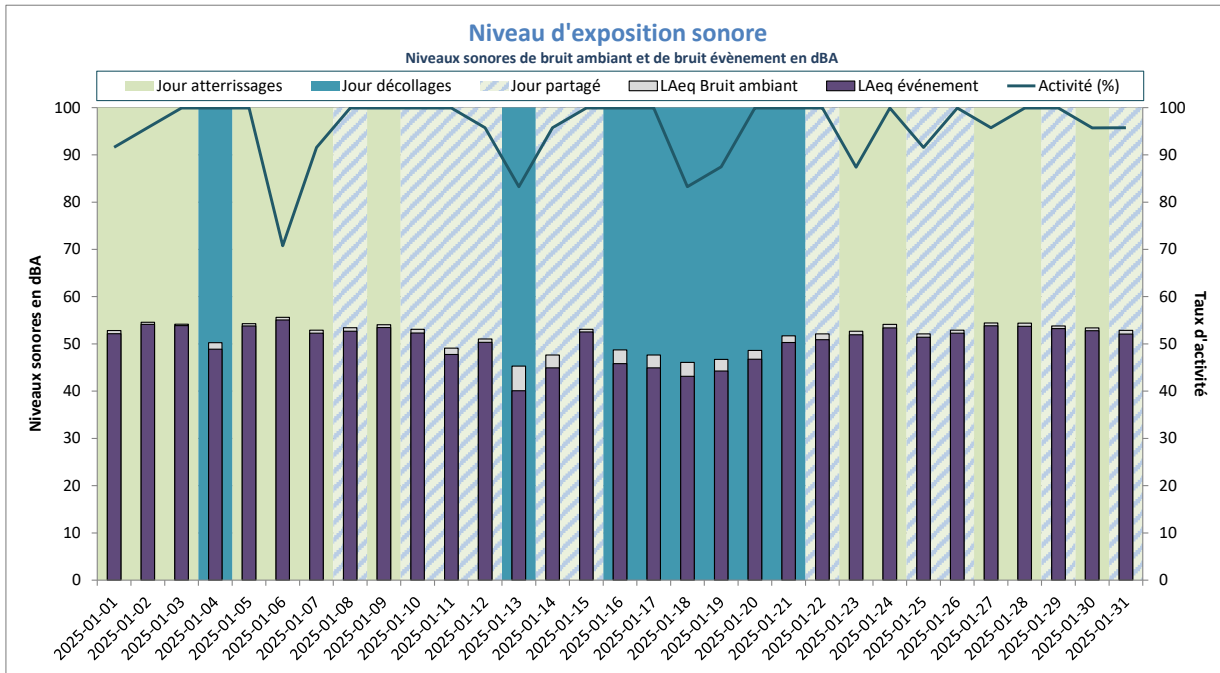
## Répartition par type avion - Janvier 2025

### Saint-Souplets

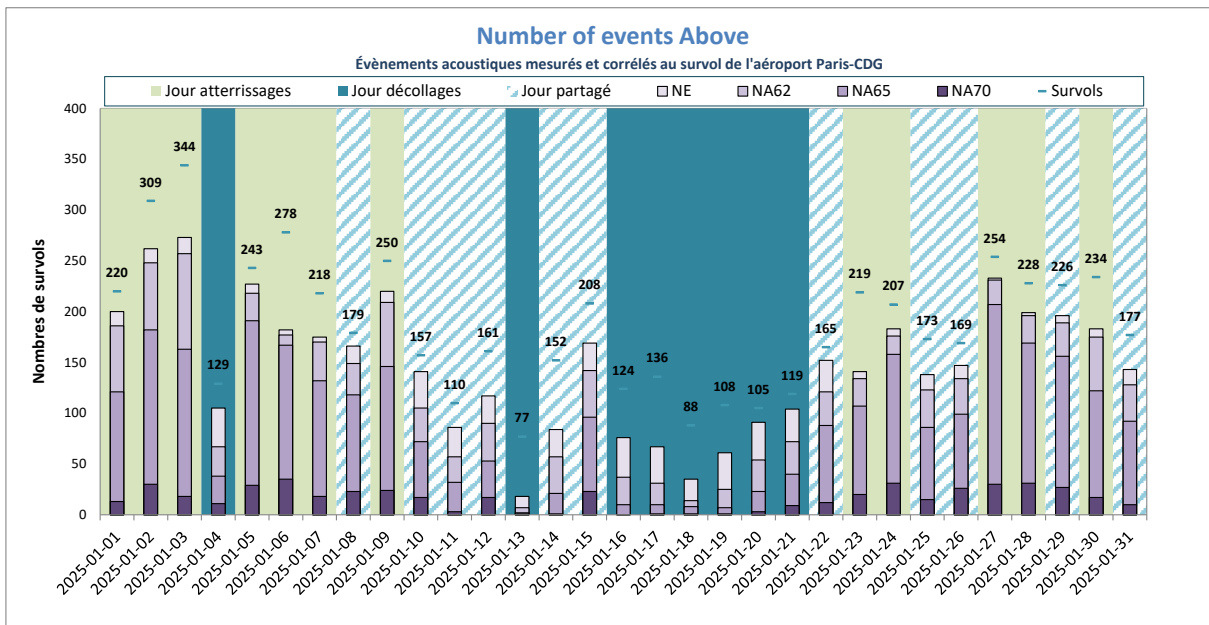
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG**  
**(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

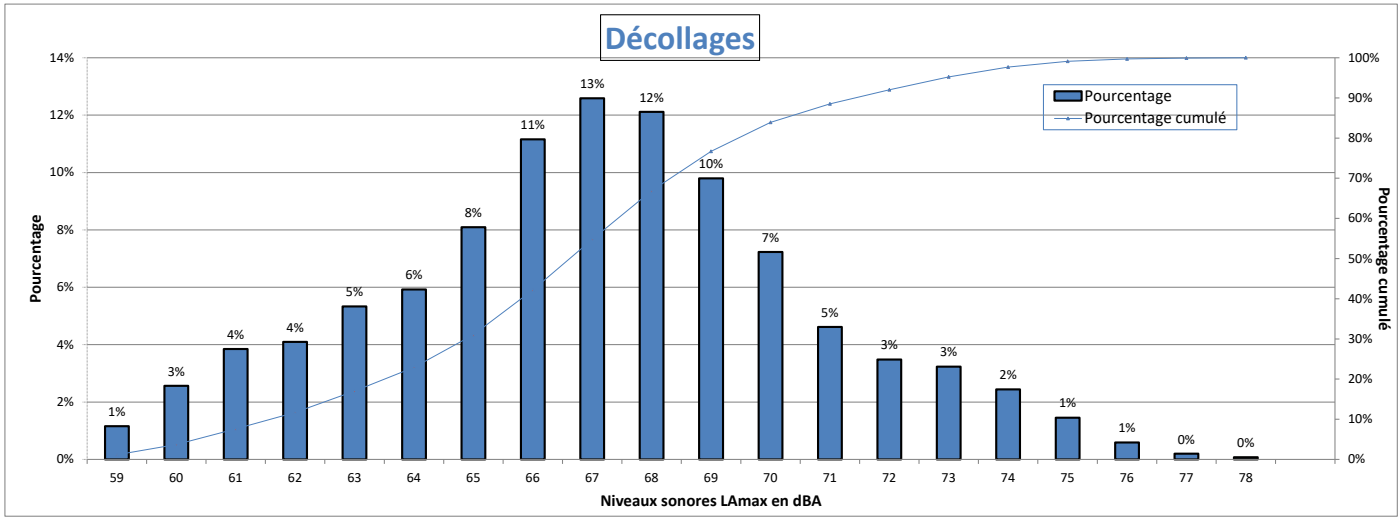


# Sarcelles

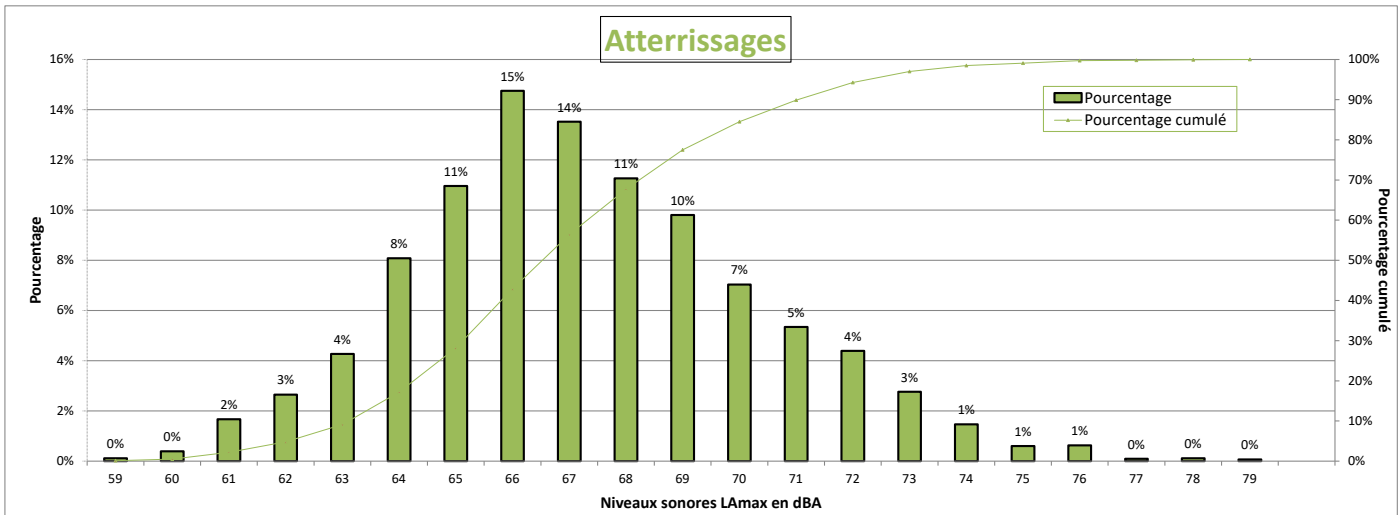


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4052  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4305  
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	800	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	555	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	499	12%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	331	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	306	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,4	304	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	264	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	162	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	159	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,3	134	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	103	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	102	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	99	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	79	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	61	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	54	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,9	48	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	46	1%
A330-900neo	A339	H	71	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,9	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	861	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	467	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	370	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,8	355	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	286	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	268	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	247	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	188	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	140	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	120	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	107	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	105	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	86	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,4	70	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,5	61	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,7	59	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,9	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	47	1%
A330-900neo	A339	H	67,4	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,8	26	1%

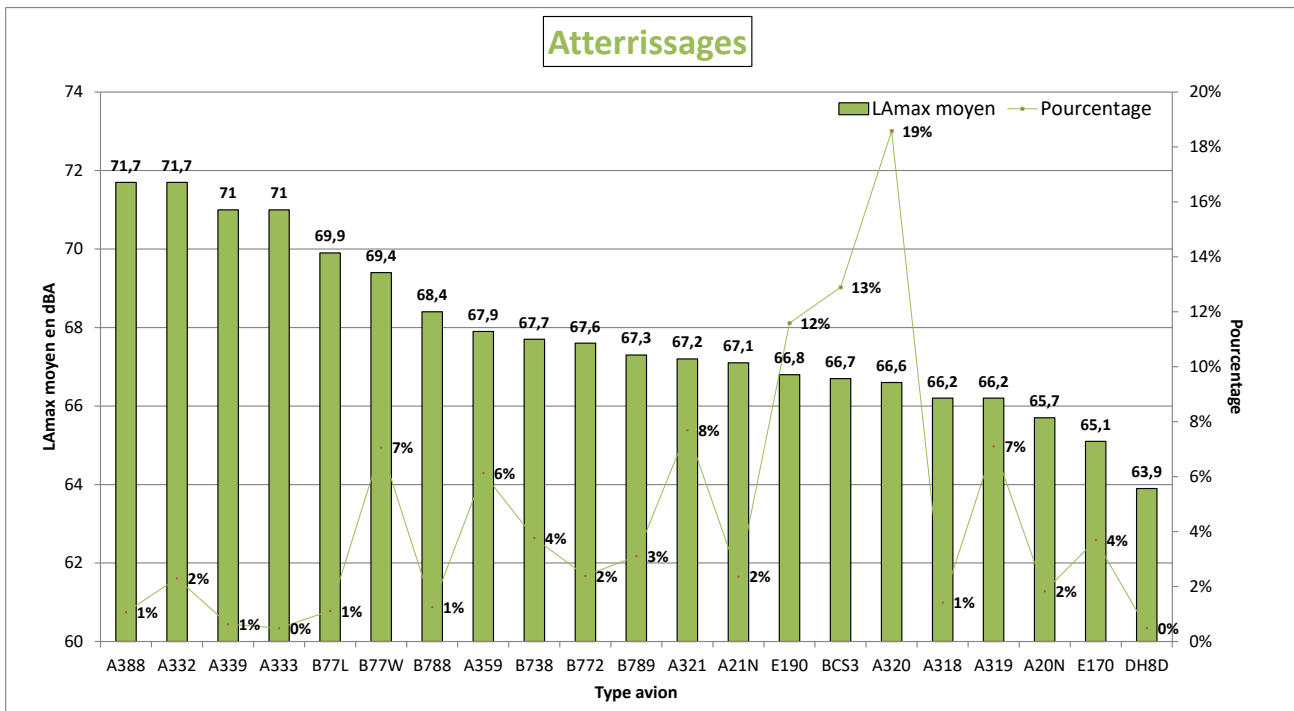
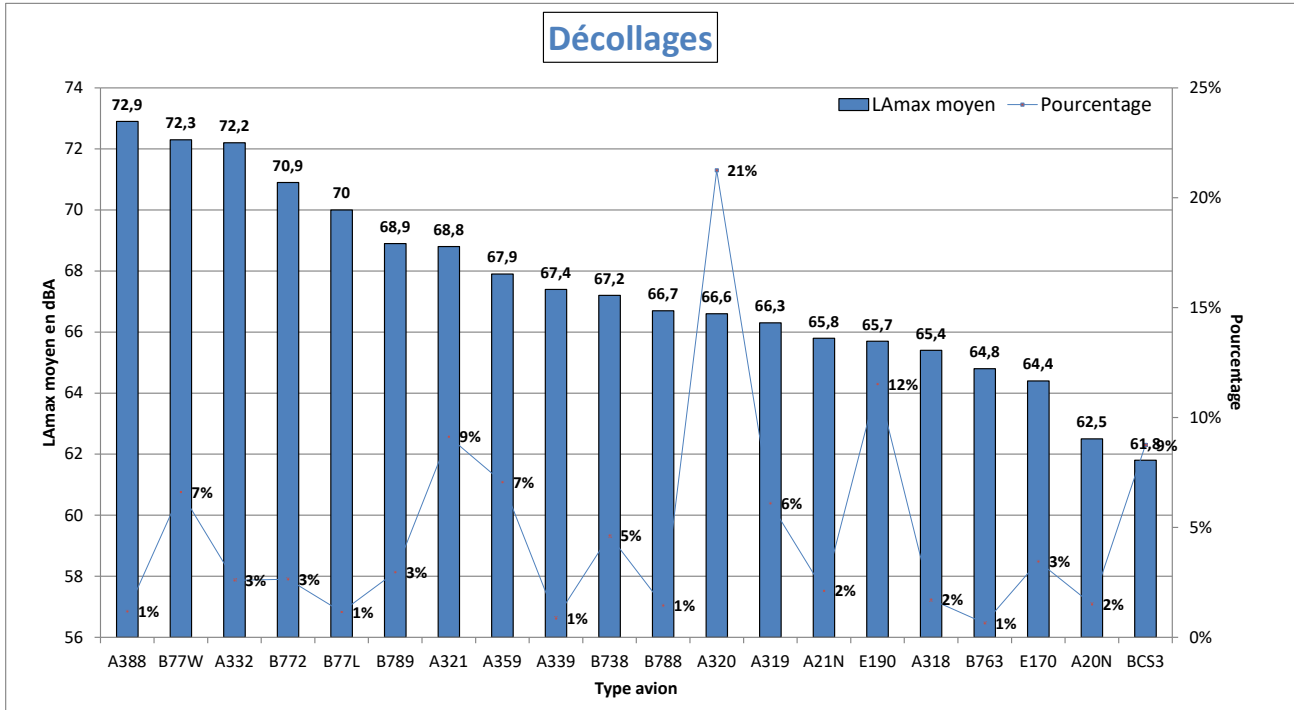
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

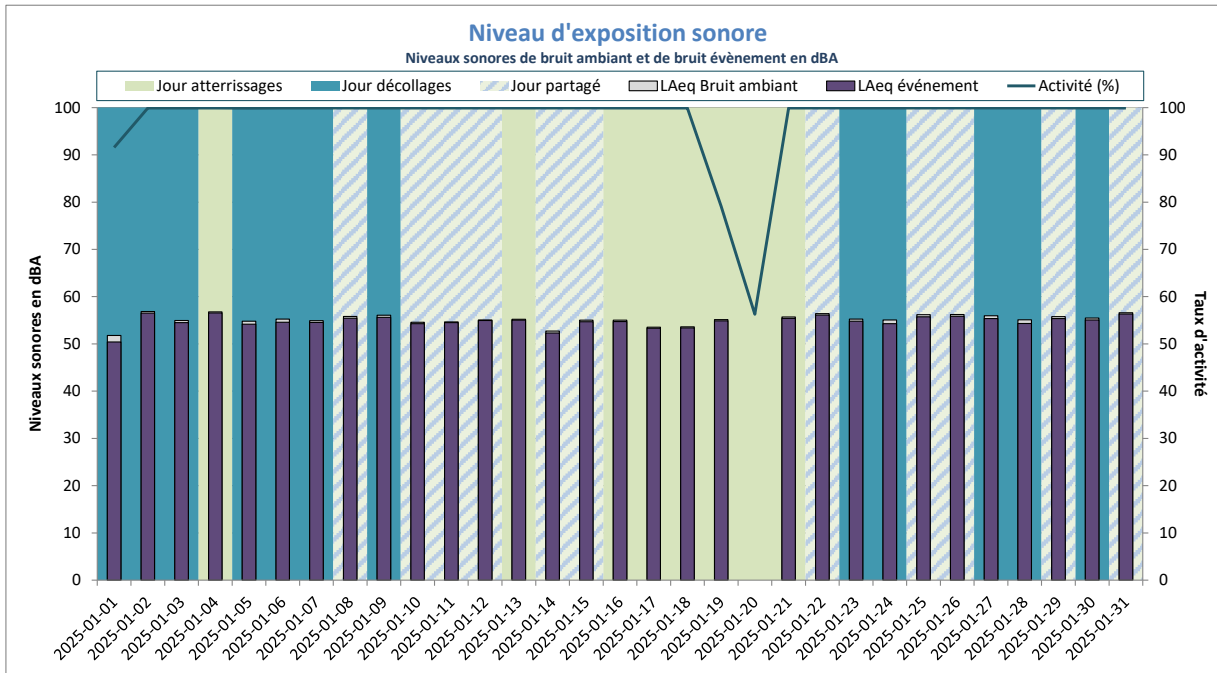
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Sarcelles

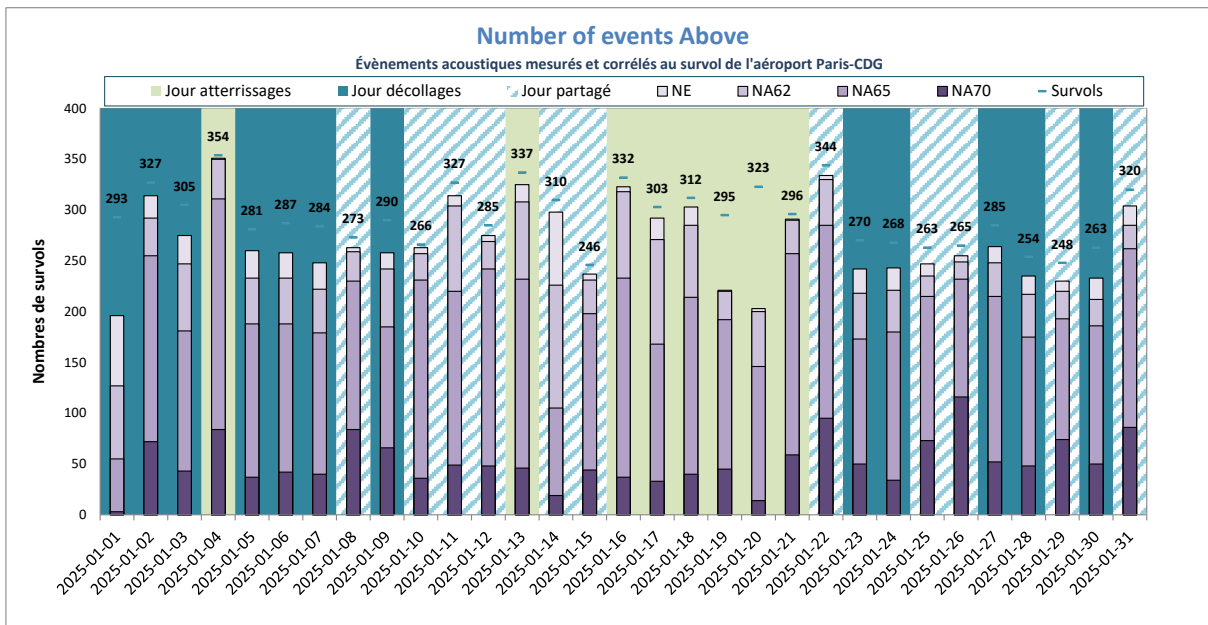
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



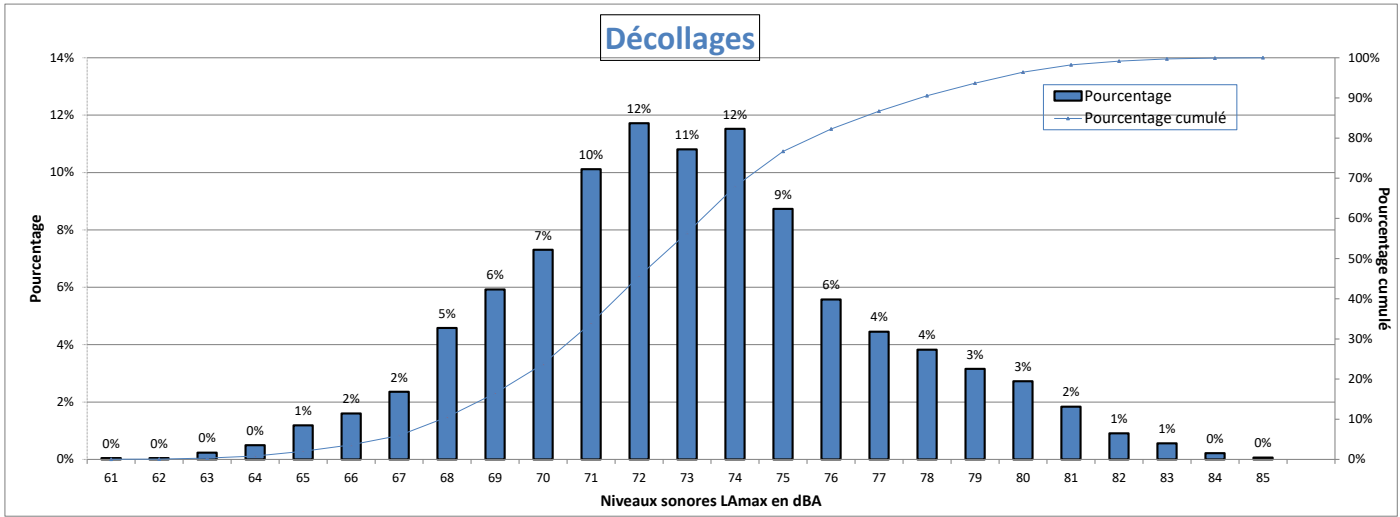
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Thieux E2

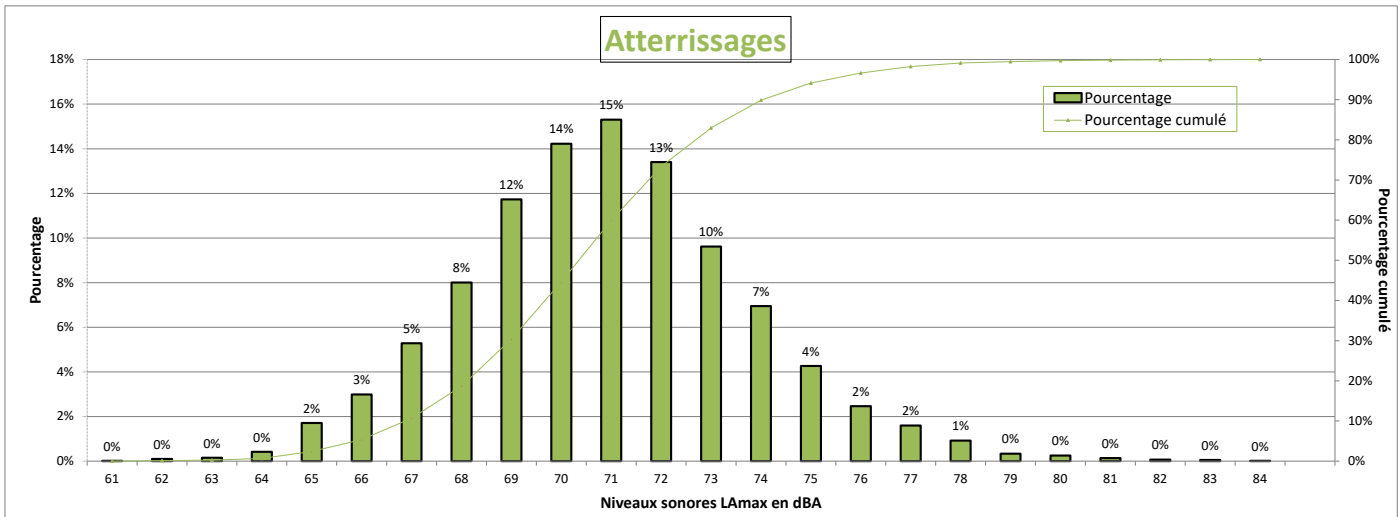


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4626  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5960  
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	1168	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,6	741	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	631	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	421	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	415	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	413	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	374	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	252	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	187	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	158	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	158	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	135	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	129	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	125	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	97	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	87	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,8	51	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	49	1%
BOEING 737-400	B734	M	74	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	34	1%
BOEING 737-900	B739	M	73,2	20	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,3	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	882	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	490	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	455	10%
AIRBUS A321	A321	M	74	423	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,8	359	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	308	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	298	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	212	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	146	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	142	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	137	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,1	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	102	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	86	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	64	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	74	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	47	1%
A330-900neo	A339	H	74,3	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,7	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

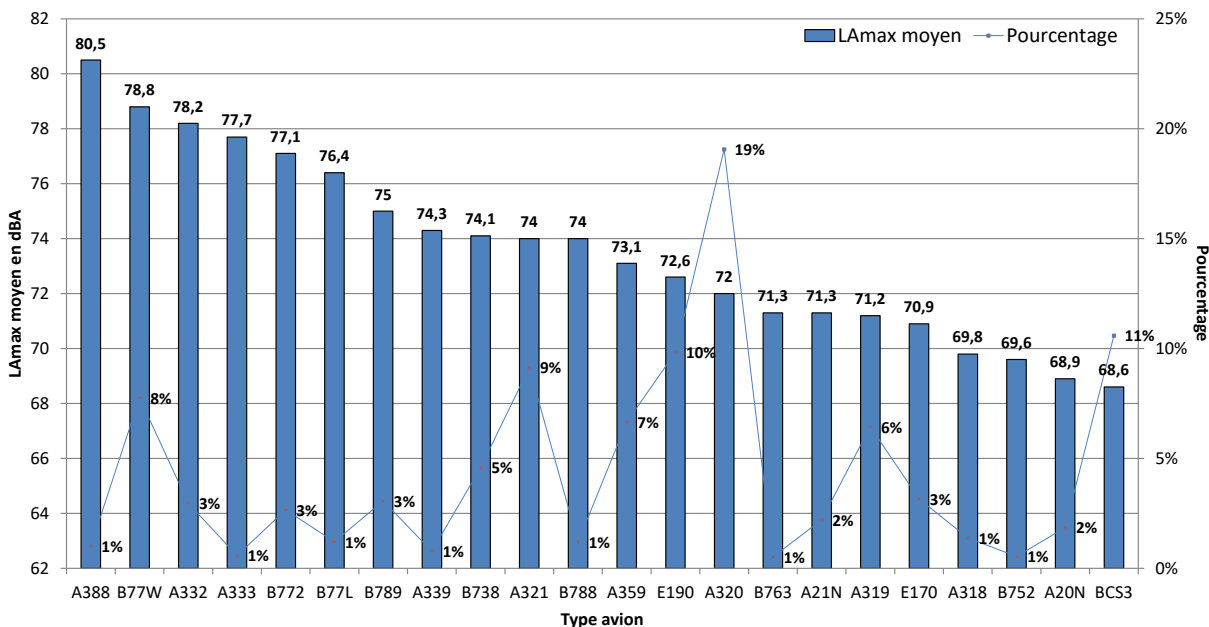
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2025

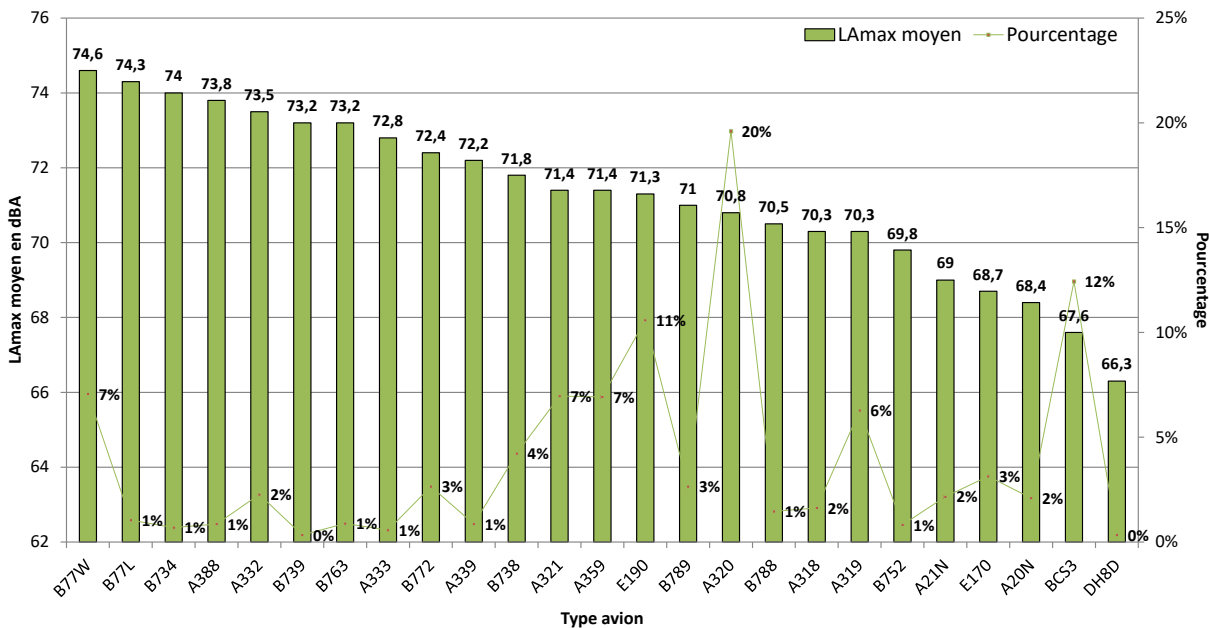
## Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

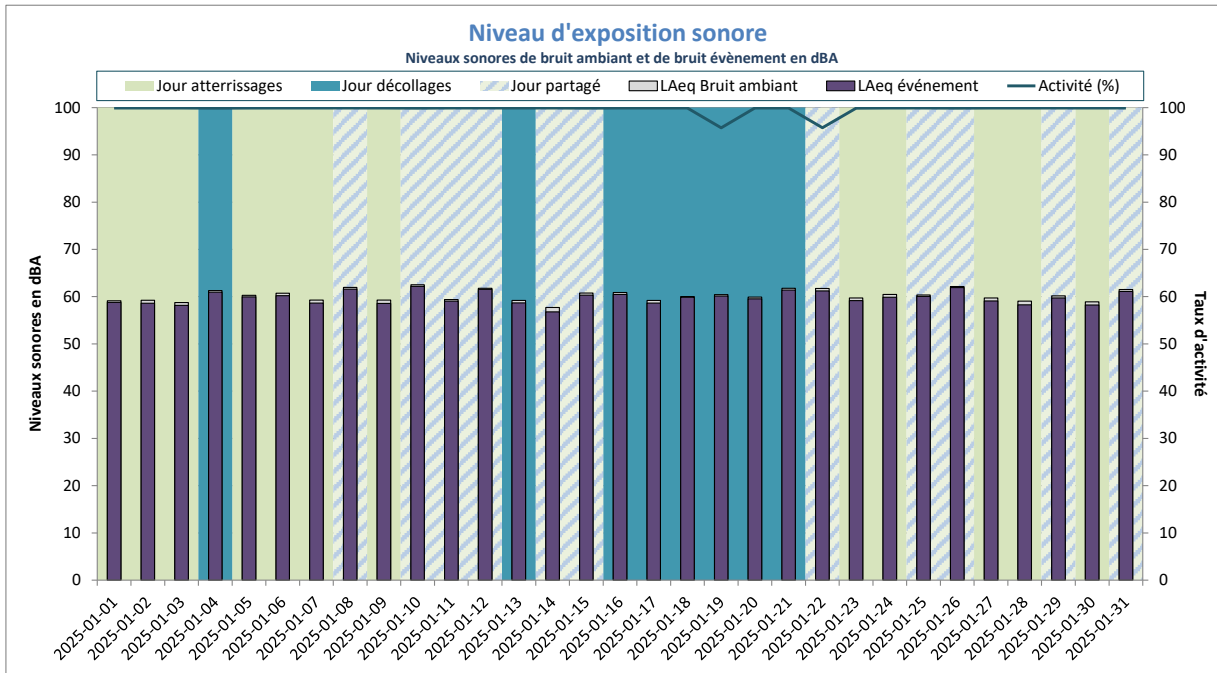
### Décollages



### Atterrissages

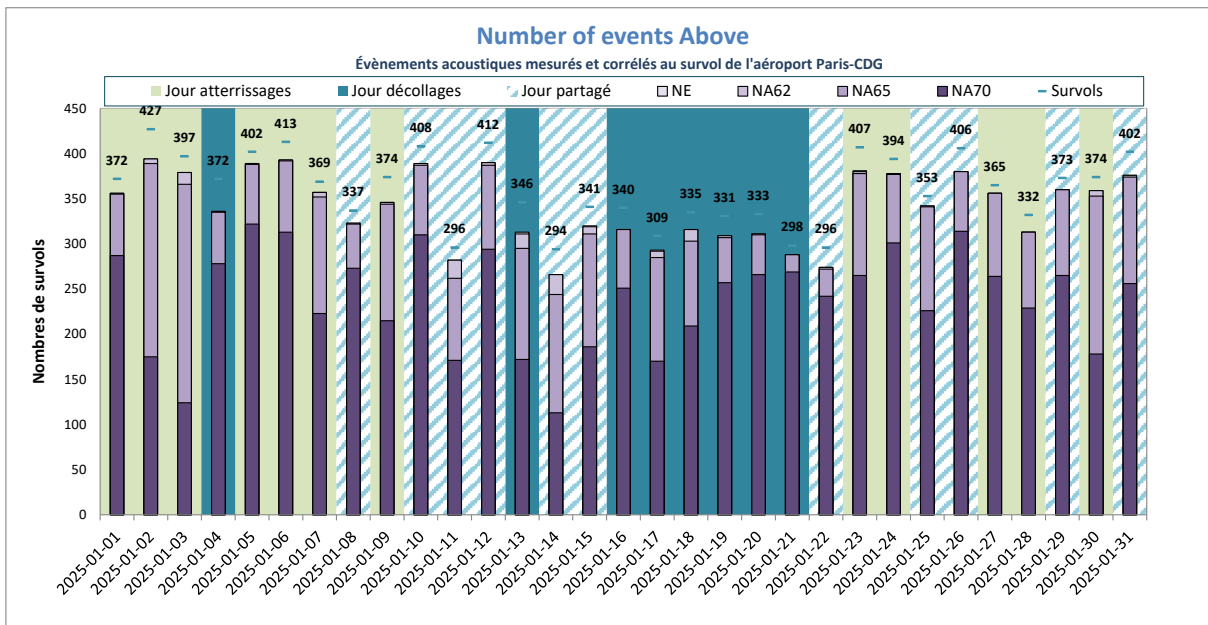


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit évènement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 341  
NA62 moyen : 341  
NA65 moyen : 337  
NA70 moyen : 239  
Nb survols : 362

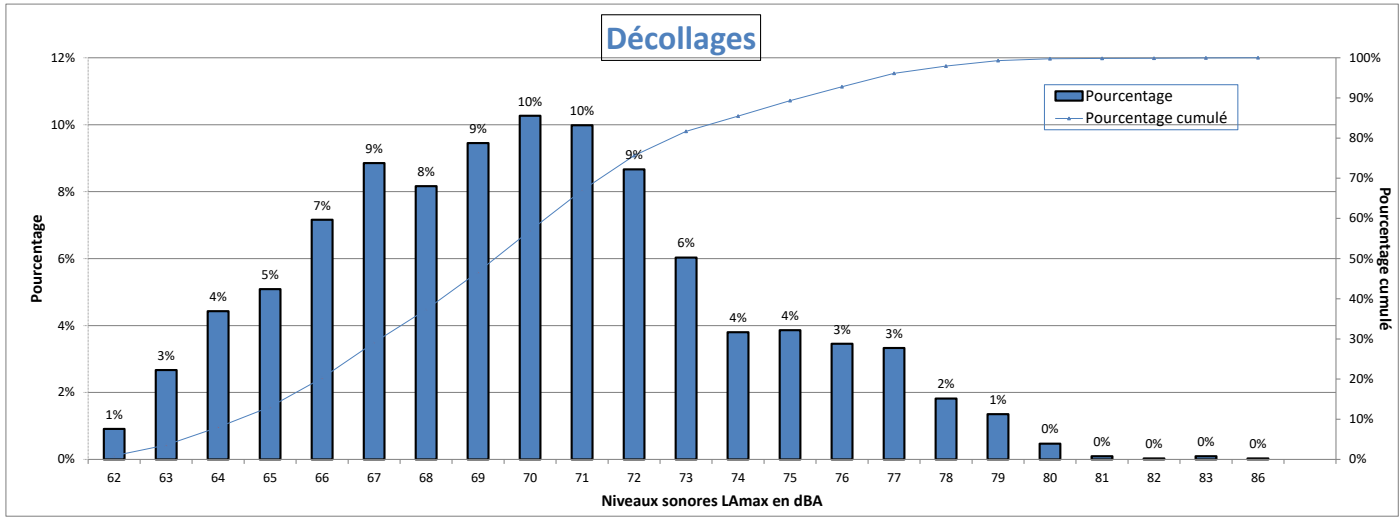
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

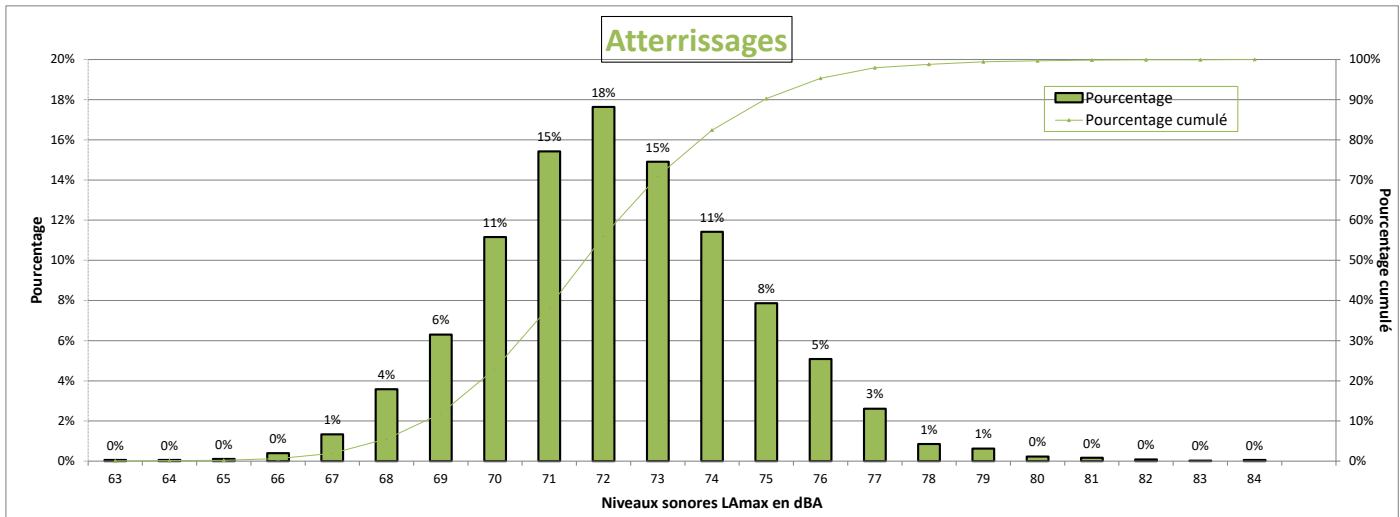


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2025

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3185  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3521  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	606	17%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	391	11%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	377	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	278	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	194	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	175	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	173	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	160	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	138	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	104	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	87	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	82	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	82	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	72	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	57	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,2	54	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	44	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,4	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	20	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	603	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	435	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	246	8%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	227	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	201	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	173	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	134	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	127	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	122	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	122	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,7	108	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,9	84	3%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	76	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	59	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	48	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	32	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,1	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	23	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,3	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

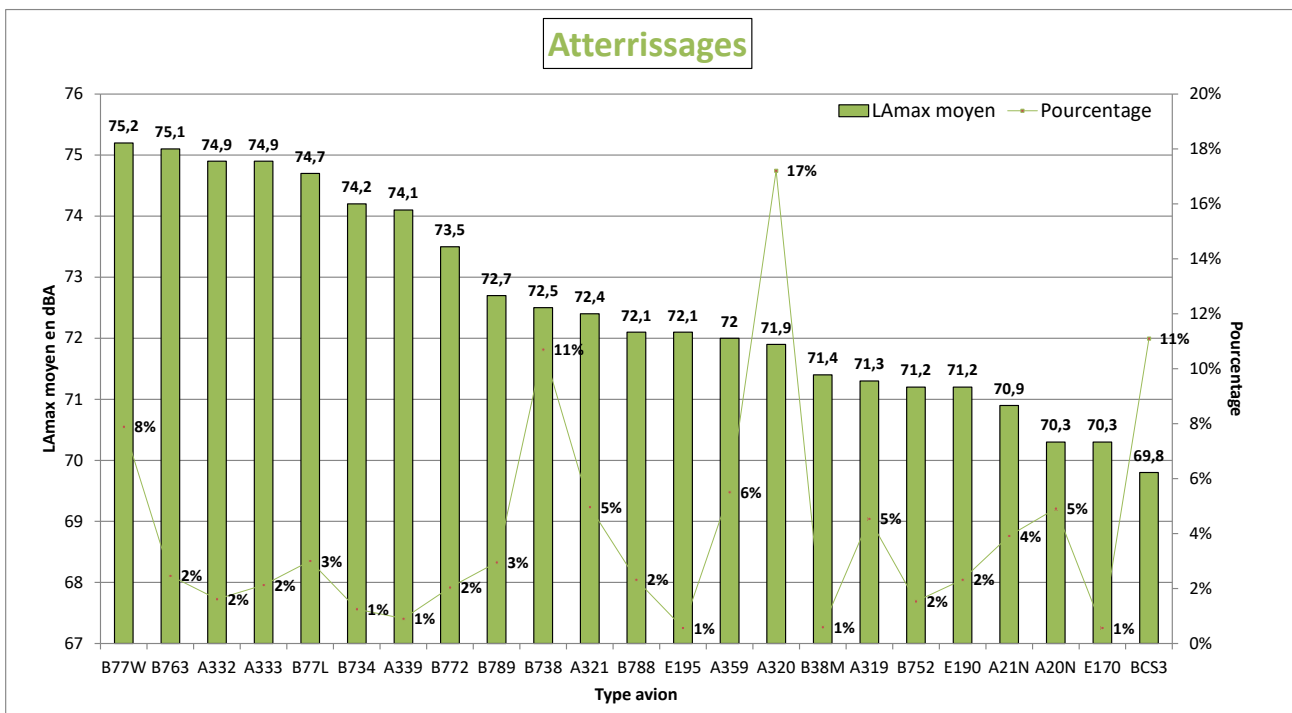
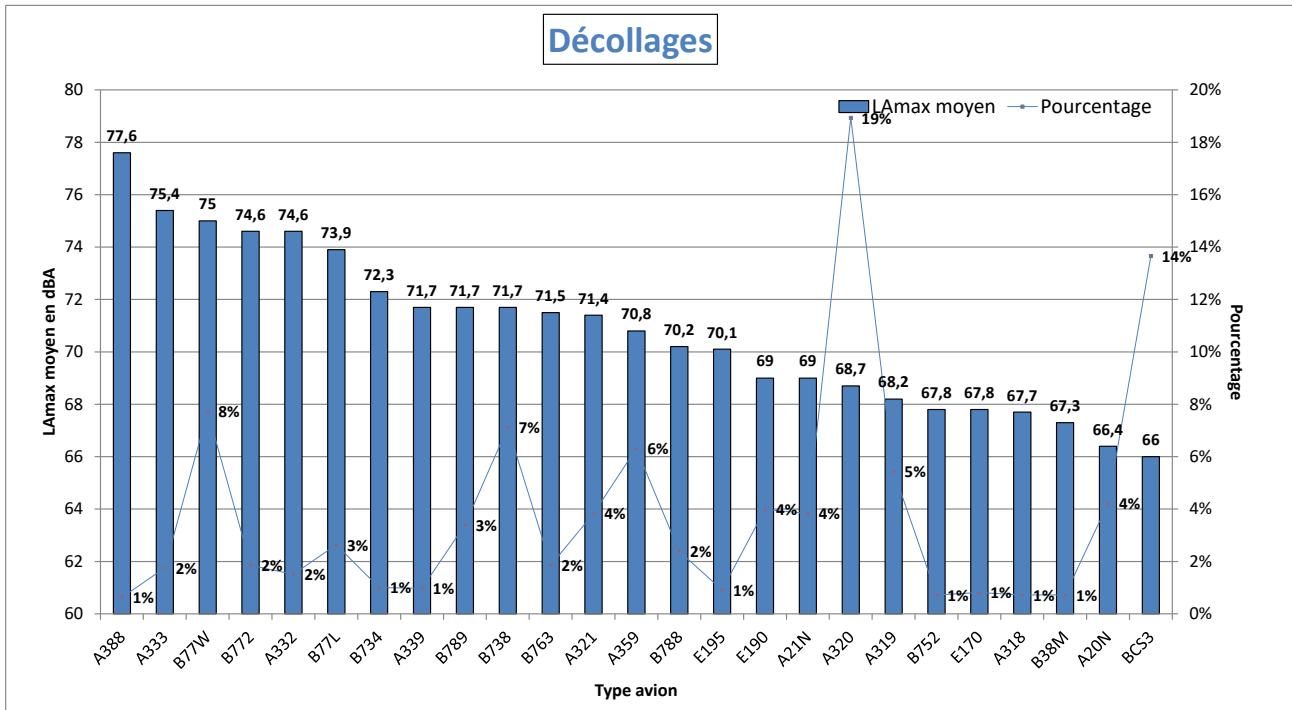
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



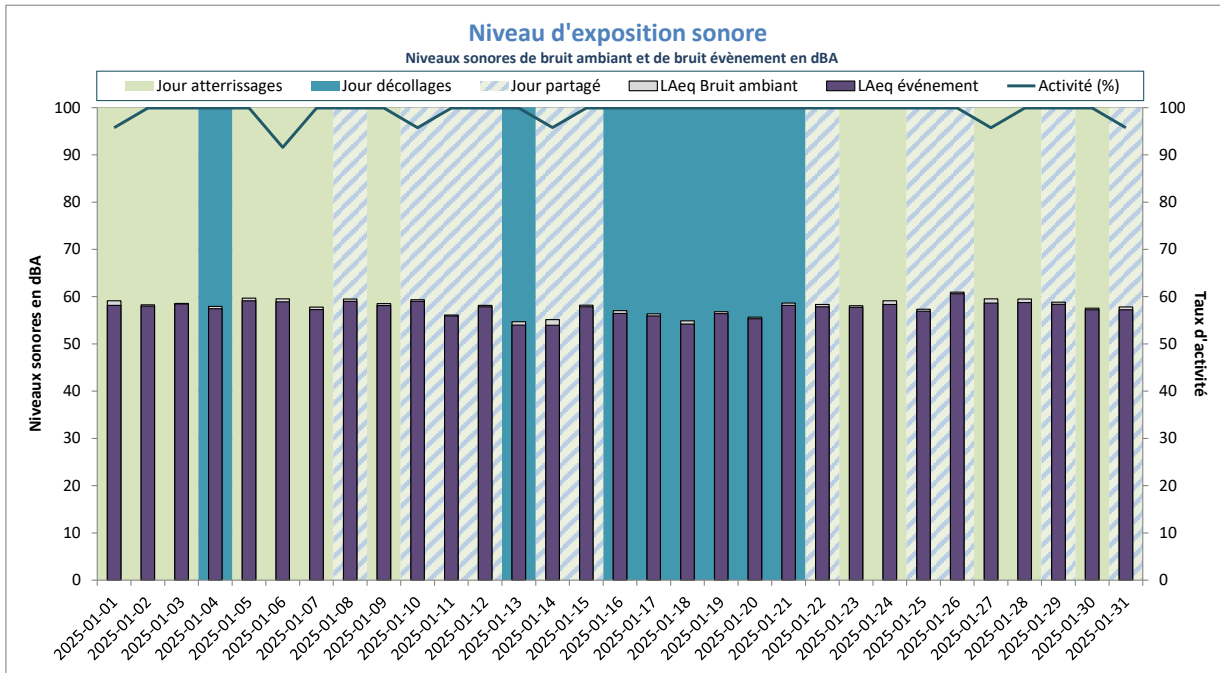
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Villeneuve-sous-Dammartin E1

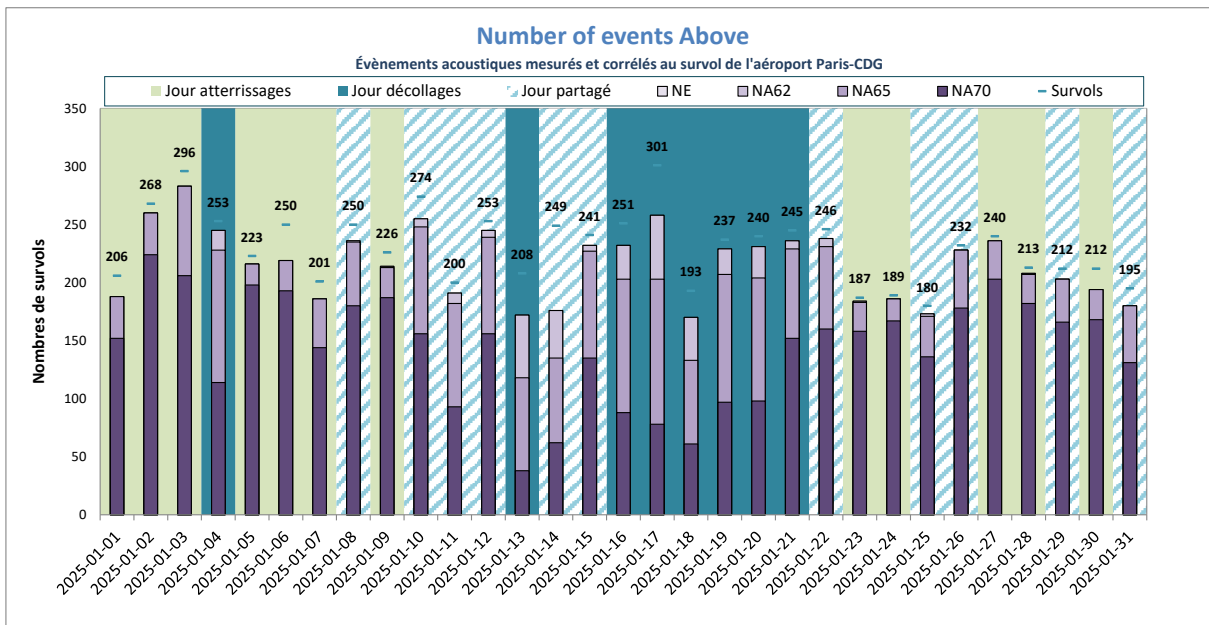
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



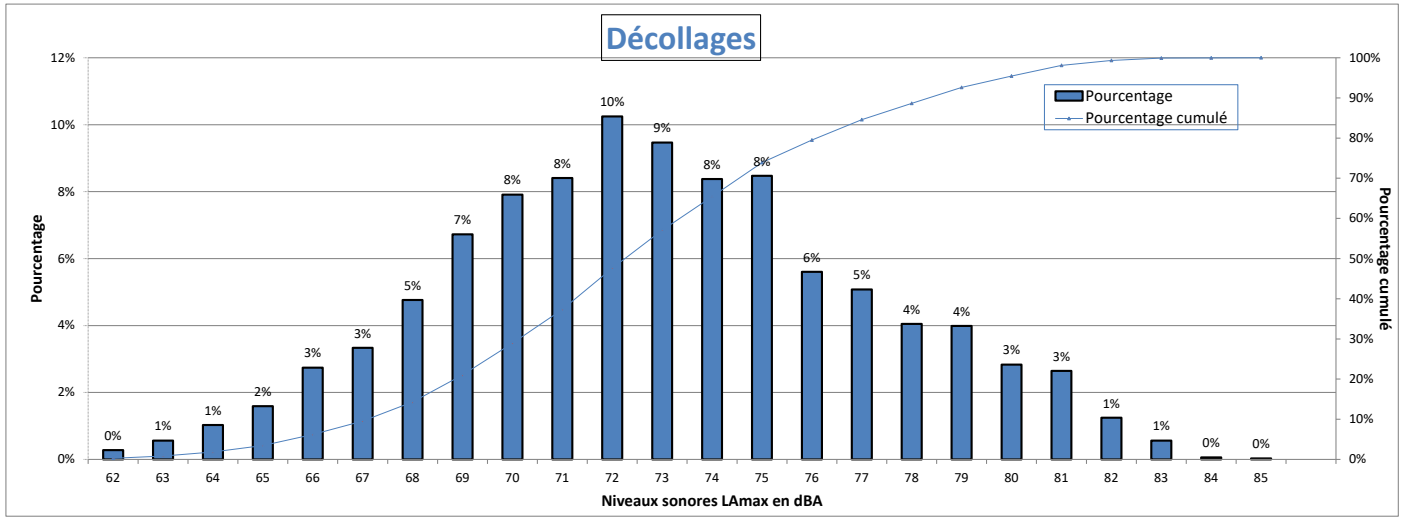
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

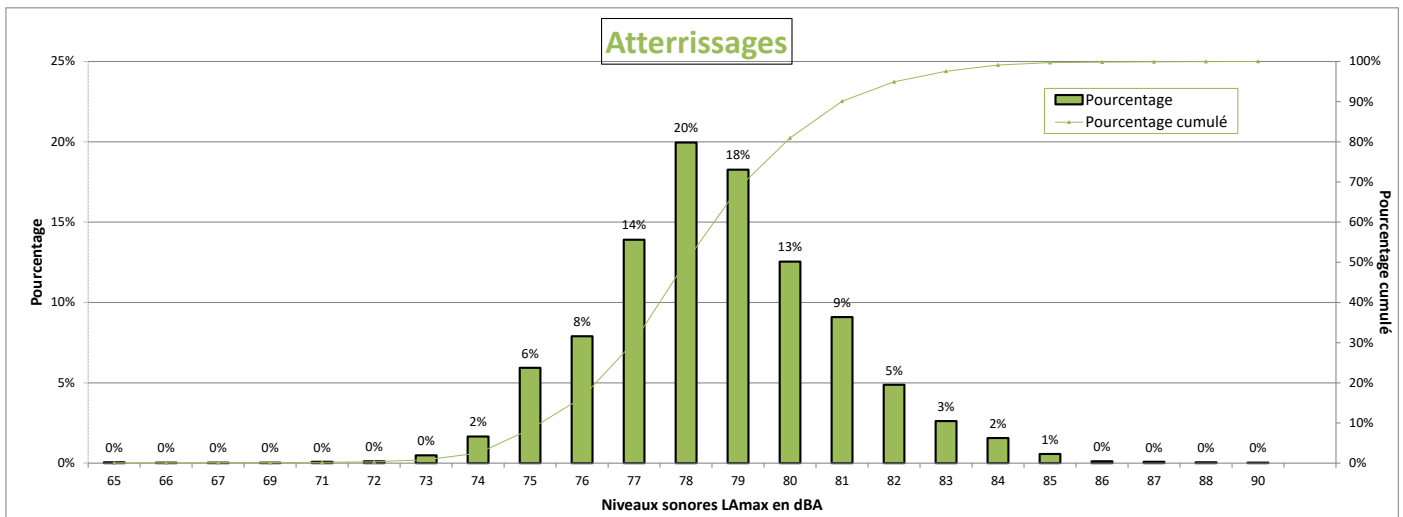


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3211  
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3508  
 Moyenne arithmétique : 78,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,4	606	17%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,5	382	11%
BOEING 737-800	B738	M	78,6	373	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	277	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,5	196	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77	177	5%
AIRBUS A321	A321	M	78,9	172	5%
AIRBUS A319	A319	M	77,6	161	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,3	140	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79	107	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,9	104	3%
BOEING 767-300	B763	H	81,1	85	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78	83	2%
BOEING 787-800	B788	H	78	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,8	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,1	70	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,1	58	2%
BOEING 757-200	B752	M	78,2	53	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,2	44	1%
A330-900neo	A339	H	80	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,7	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79	20	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	77	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	592	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	490	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	235	7%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	218	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	195	6%
AIRBUS A319	A319	M	71	179	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	147	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	127	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	125	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	117	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	103	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	87	3%
BOEING 787-800	B788	H	74,1	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	59	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,5	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,8	44	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	34	1%
A330-900neo	A339	H	74,3	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,4	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	69	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,8	22	1%

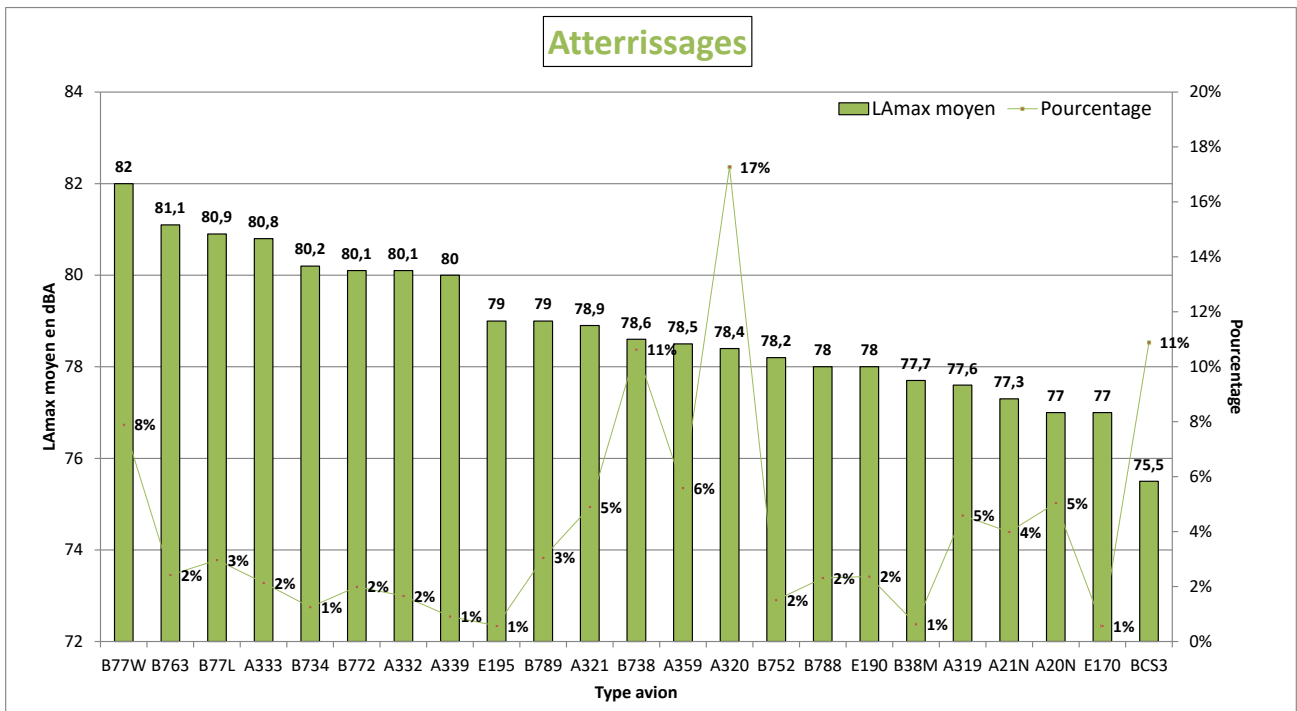
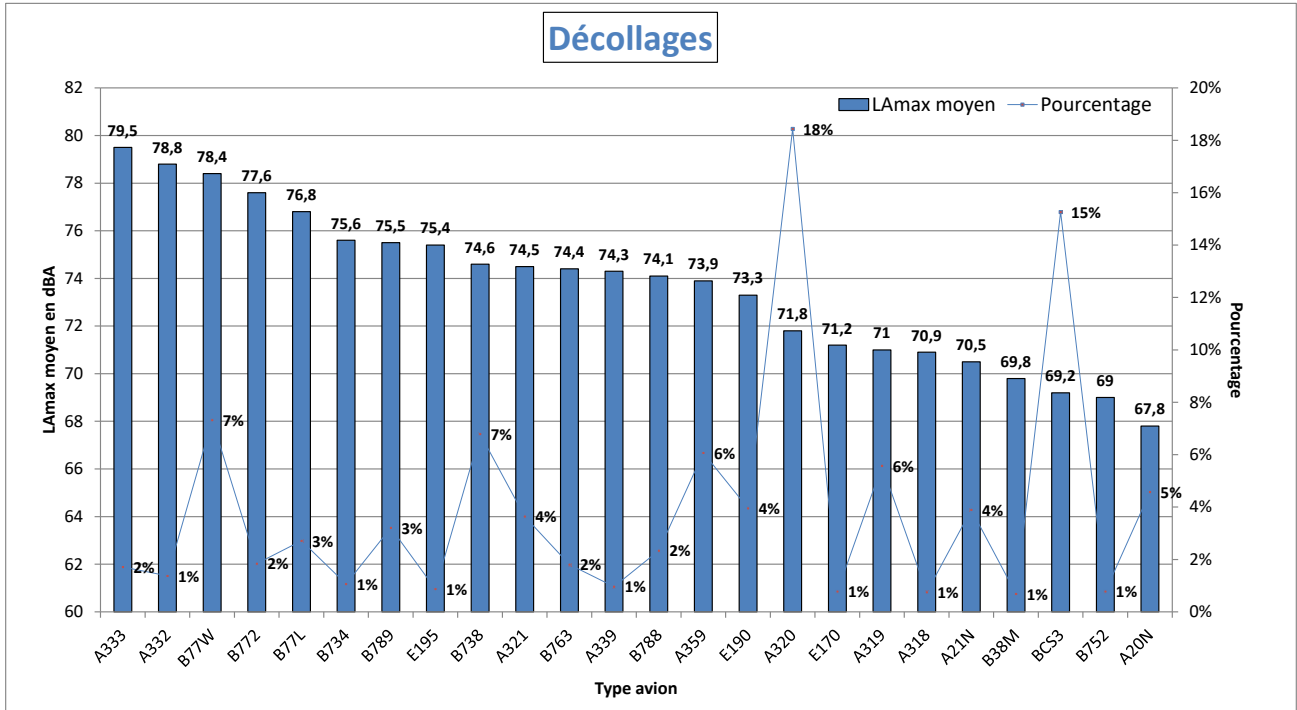
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

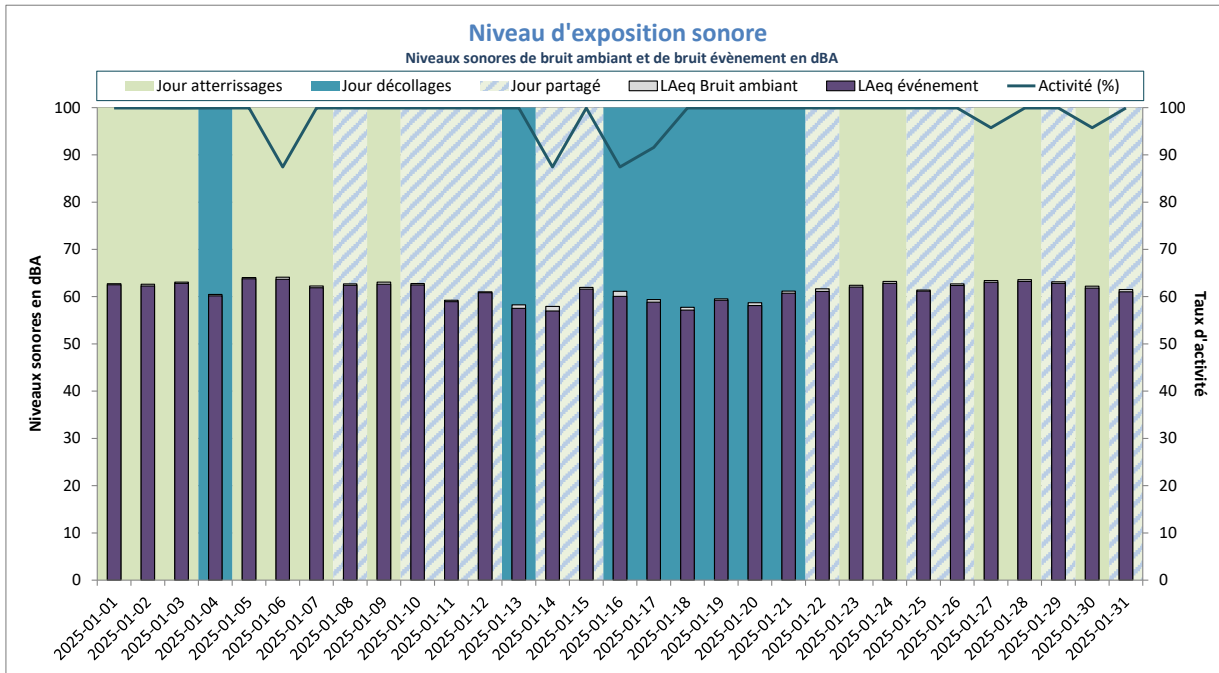
## Répartition par type avion - Janvier 2025

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

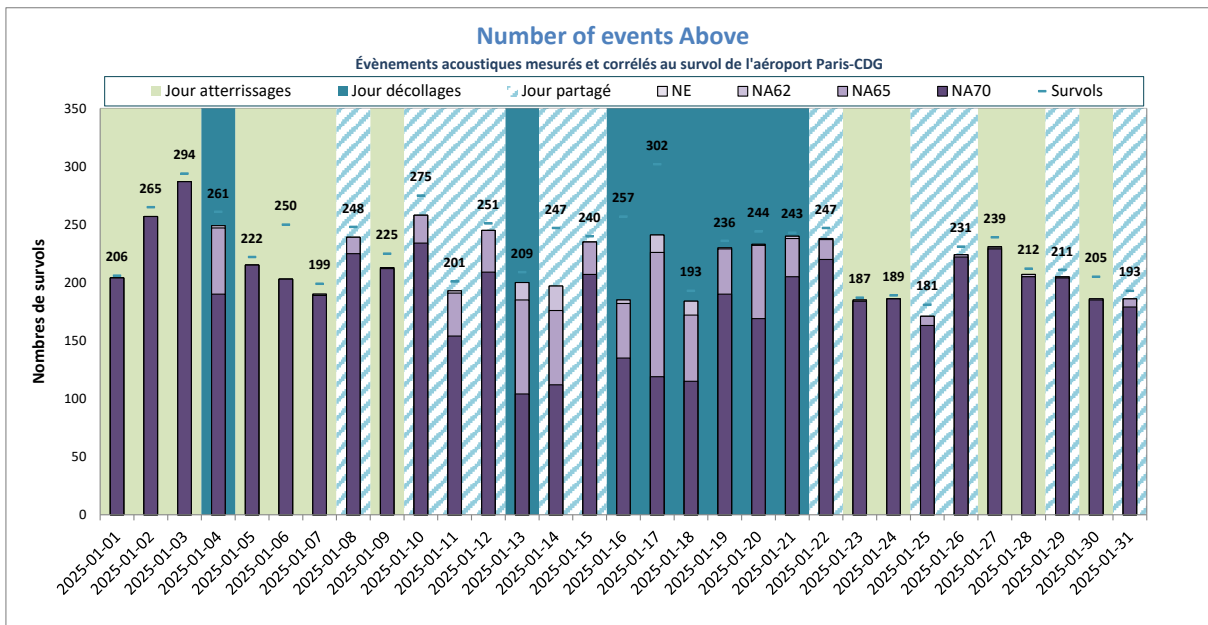
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

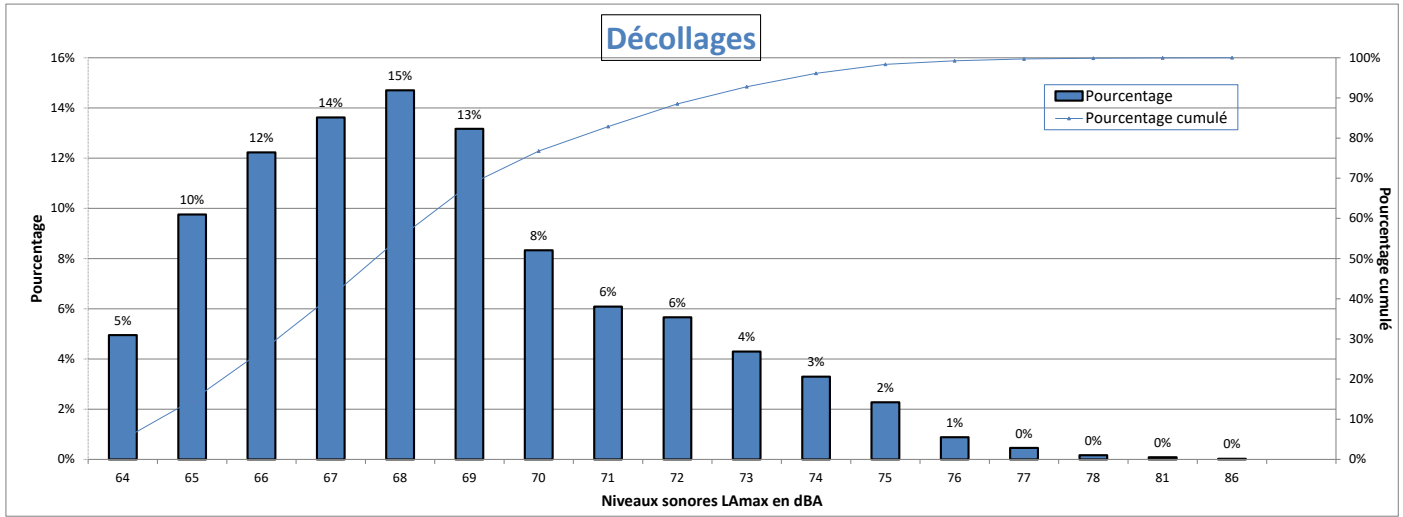


# Villiers-le-Bel

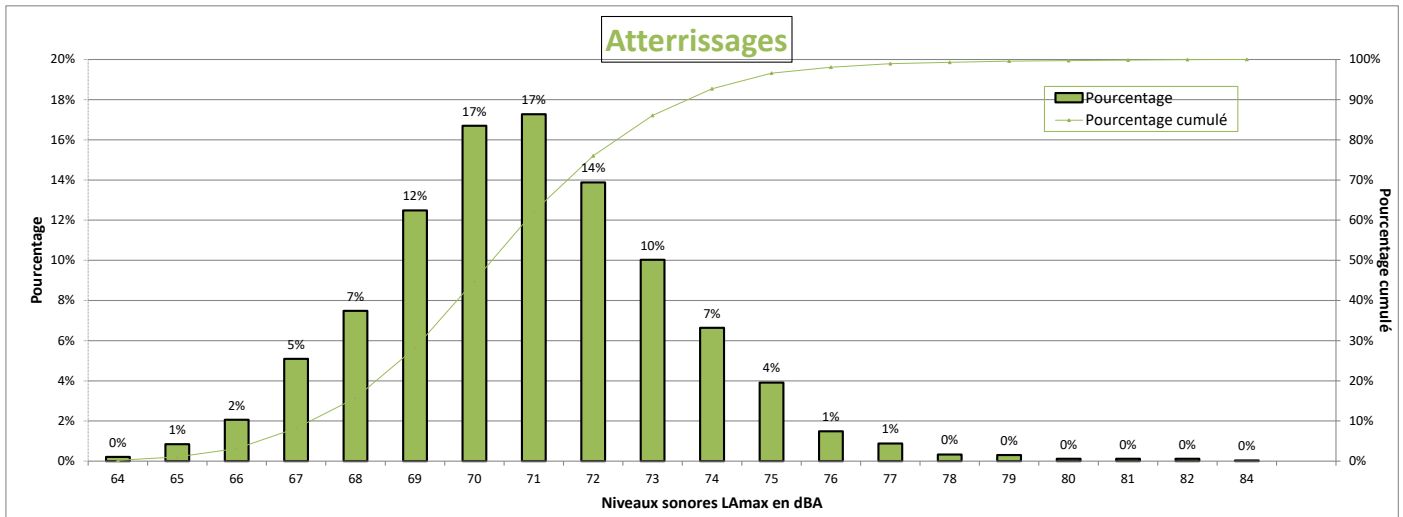


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3516  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3300  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	674	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	454	14%
BOEING 737-800	B738	M	71,2	296	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	212	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	209	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	161	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	159	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	157	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	125	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	108	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	92	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	69	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	60	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,1	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	53	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,6	27	1%
A330-900neo	A339	H	73	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	71	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	737	21%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	393	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	298	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	208	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	196	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	192	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	153	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	150	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	117	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	112	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	110	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	101	3%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	87	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	78	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	74	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	73	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	67	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,7	37	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,7	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,5	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

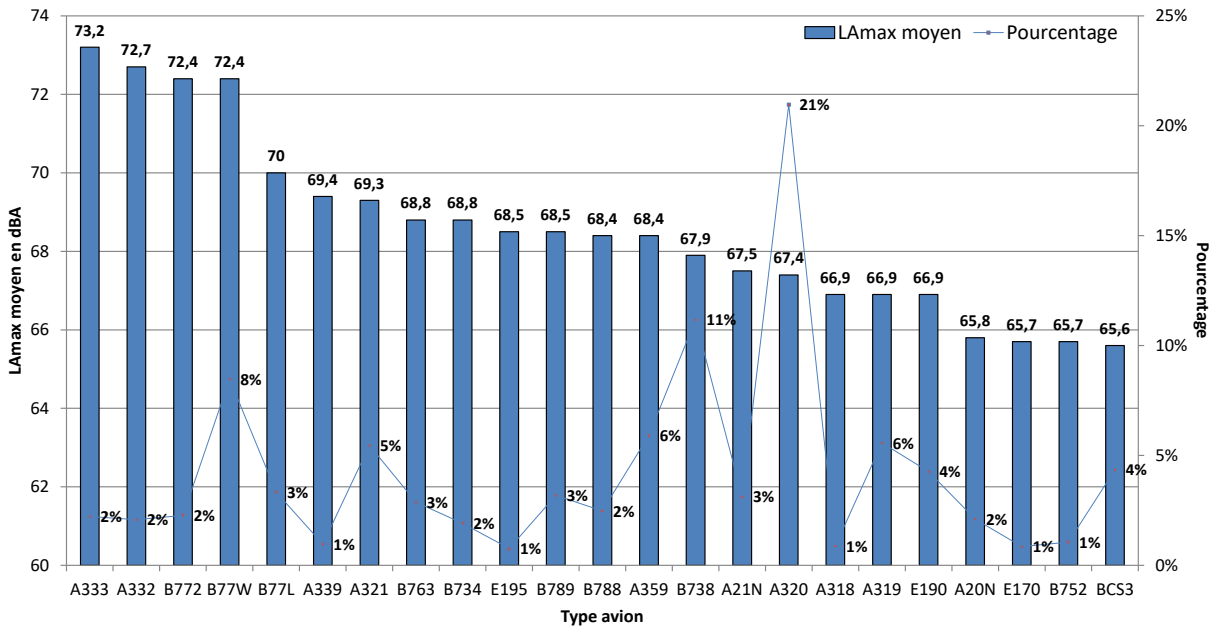
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2025

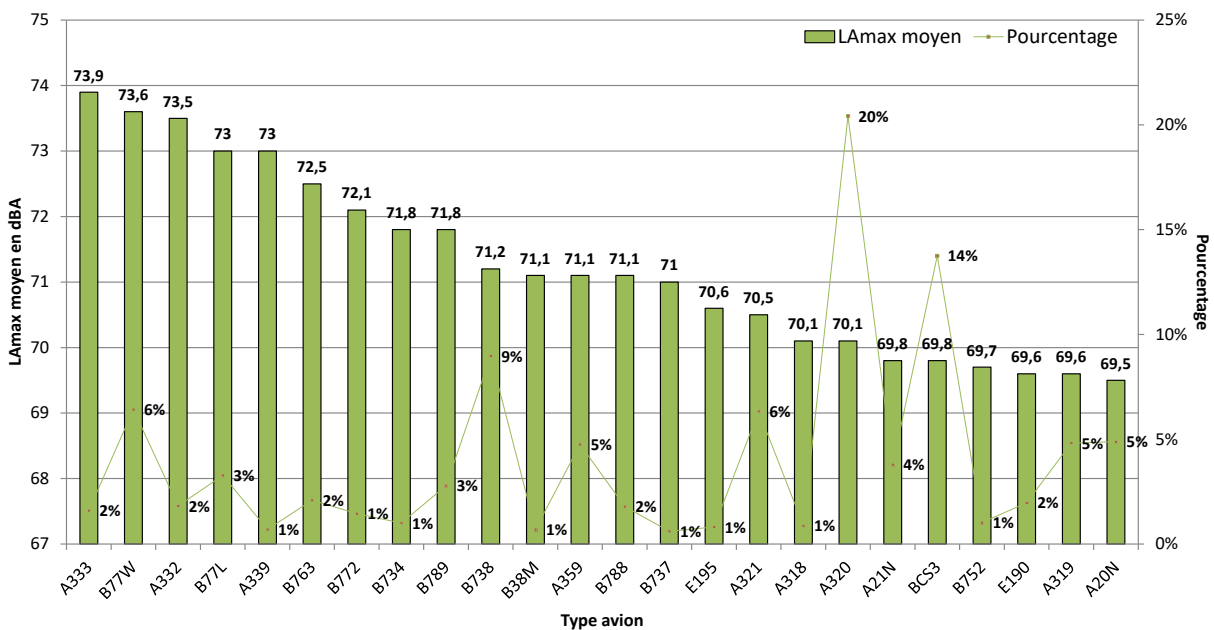
## Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

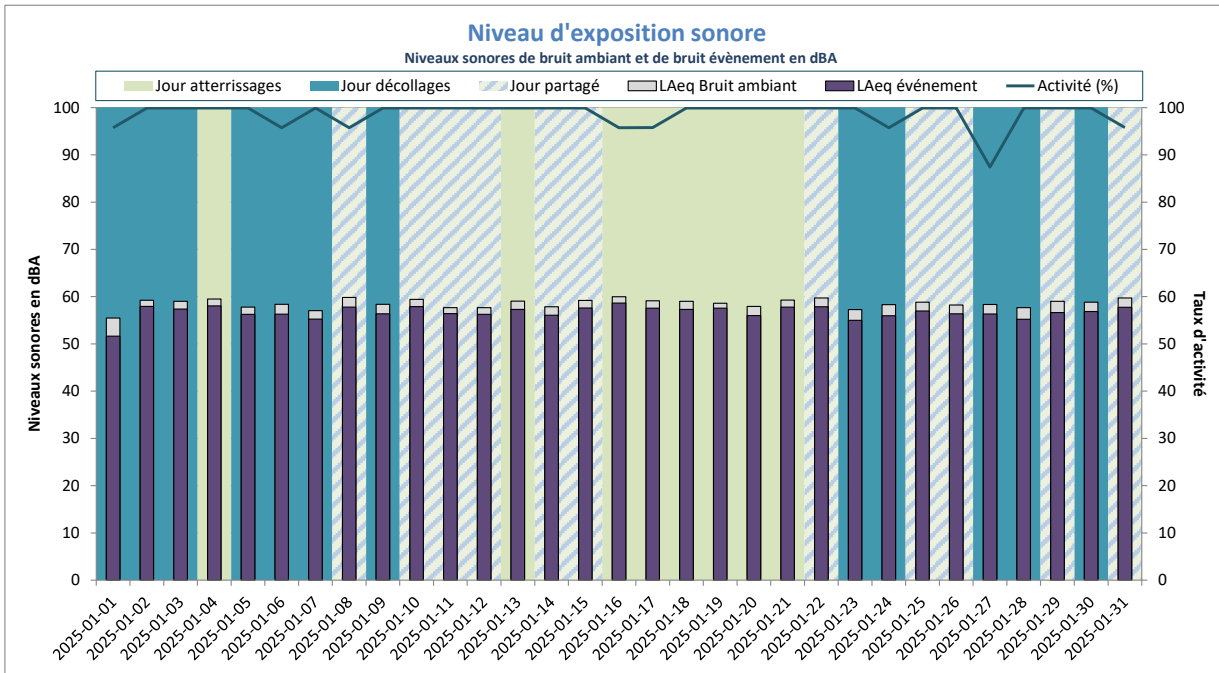
### Décollages



### Atterrissages

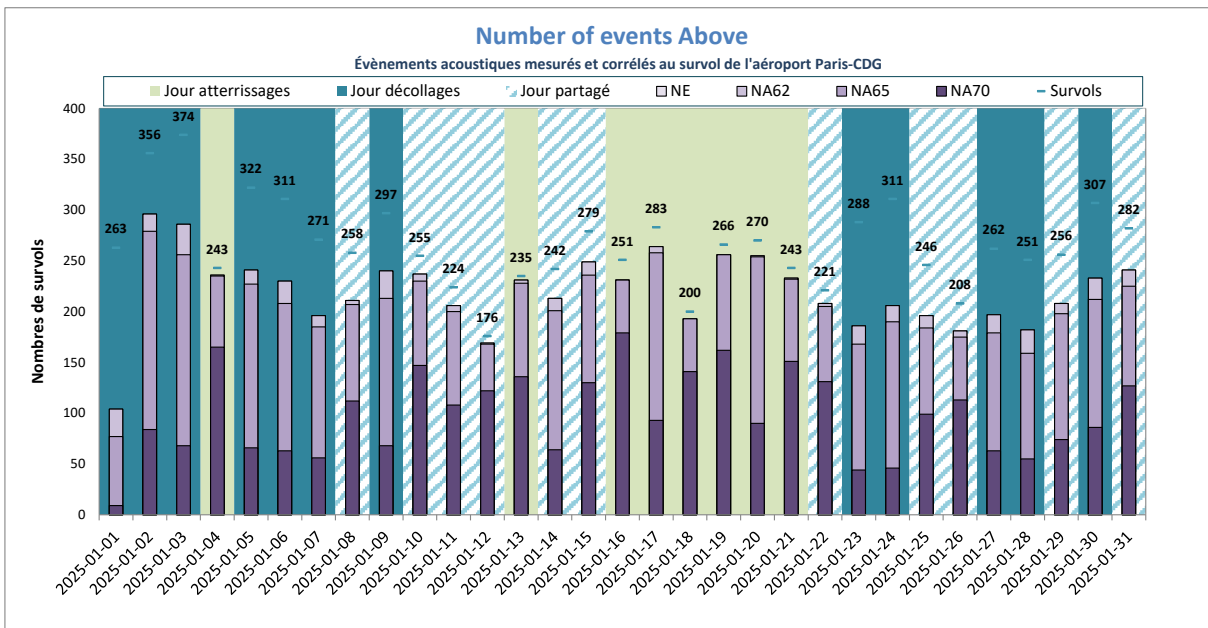


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 220  
NA62 moyen : 220  
NA65 moyen : 209  
NA70 moyen : 98  
Nb survols : 266

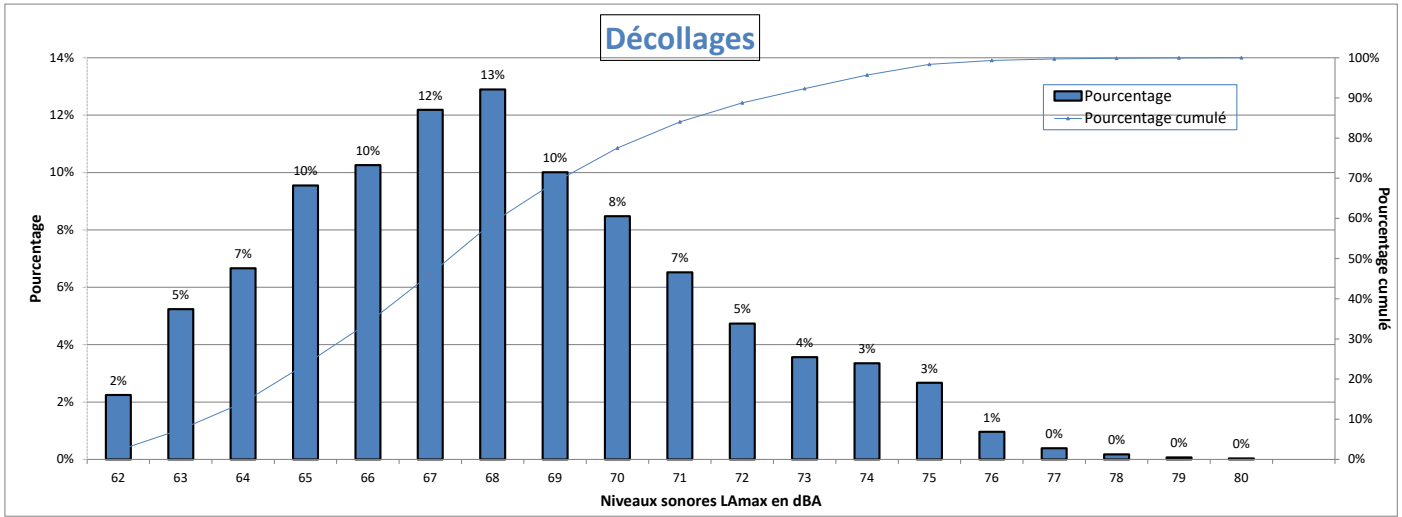
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Vinantes

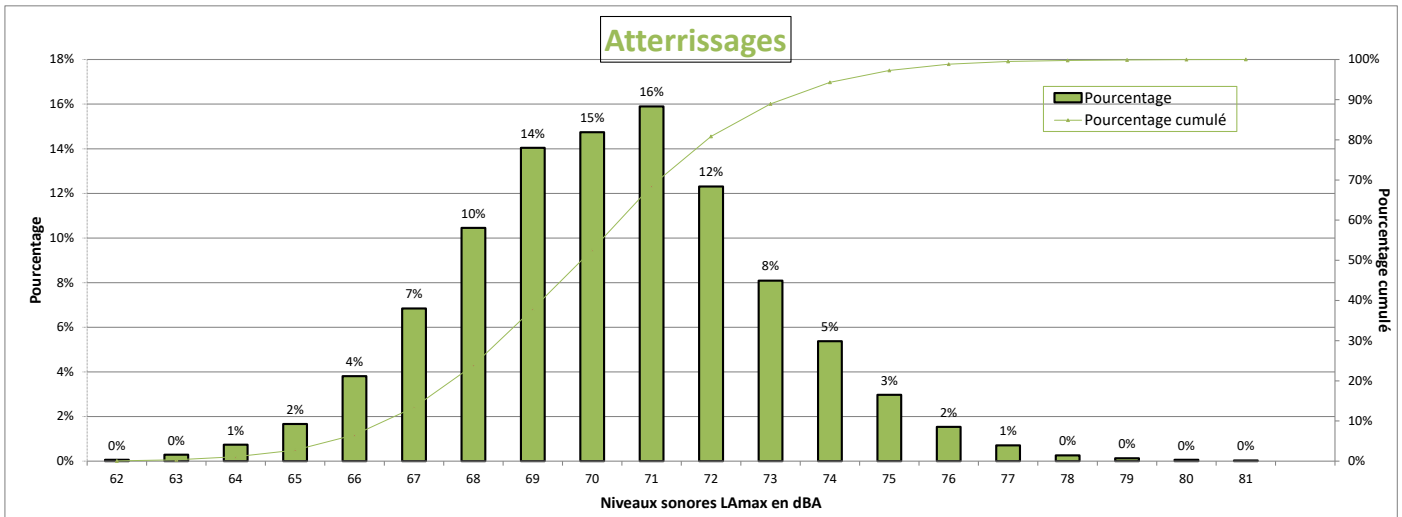


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Janvier 2025

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2807  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3127  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	561	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	418	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	313	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	233	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	225	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	224	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	183	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	137	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	89	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,4	89	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	77	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	76	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	73	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	72	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	58	2%
BOEING 787-800	B788	H	71	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	70	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,7	27	1%
A330-900neo	A339	H	73,2	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	575	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	290	10%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	289	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	253	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	212	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	185	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	135	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	132	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	103	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	93	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	88	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	78	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	61	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	43	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,7	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	36	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	23	1%

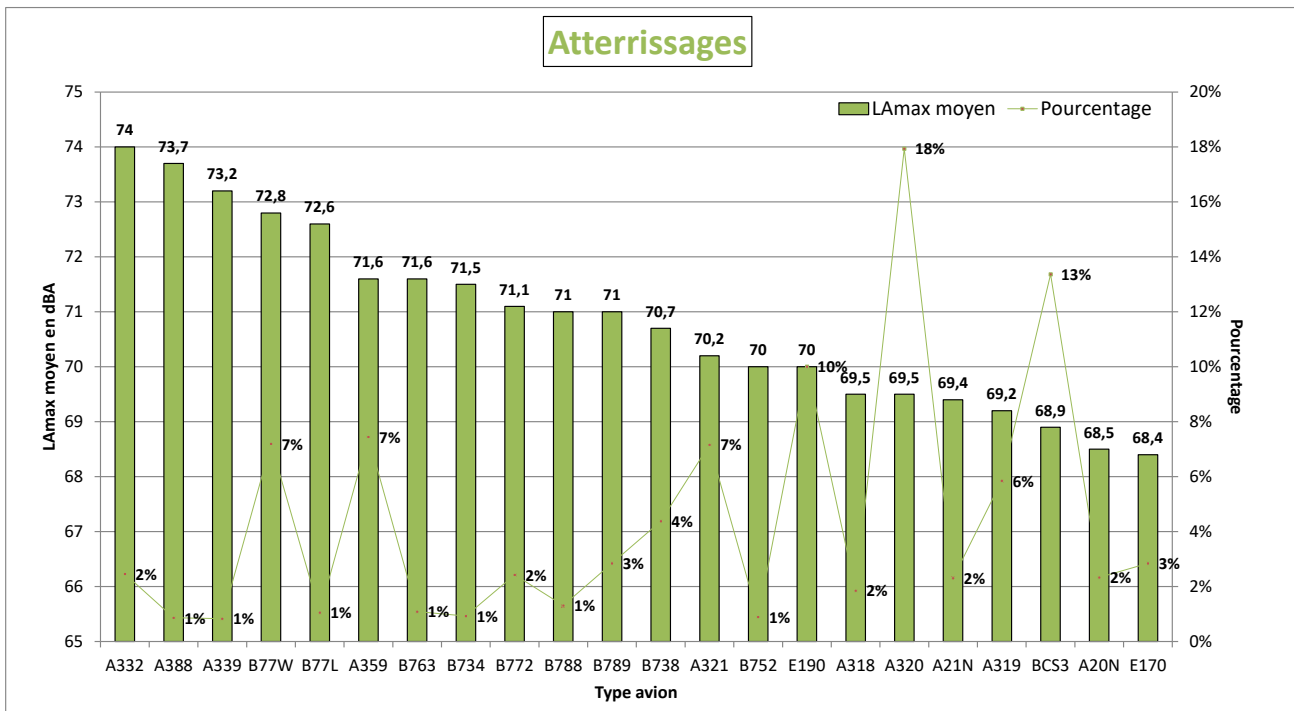
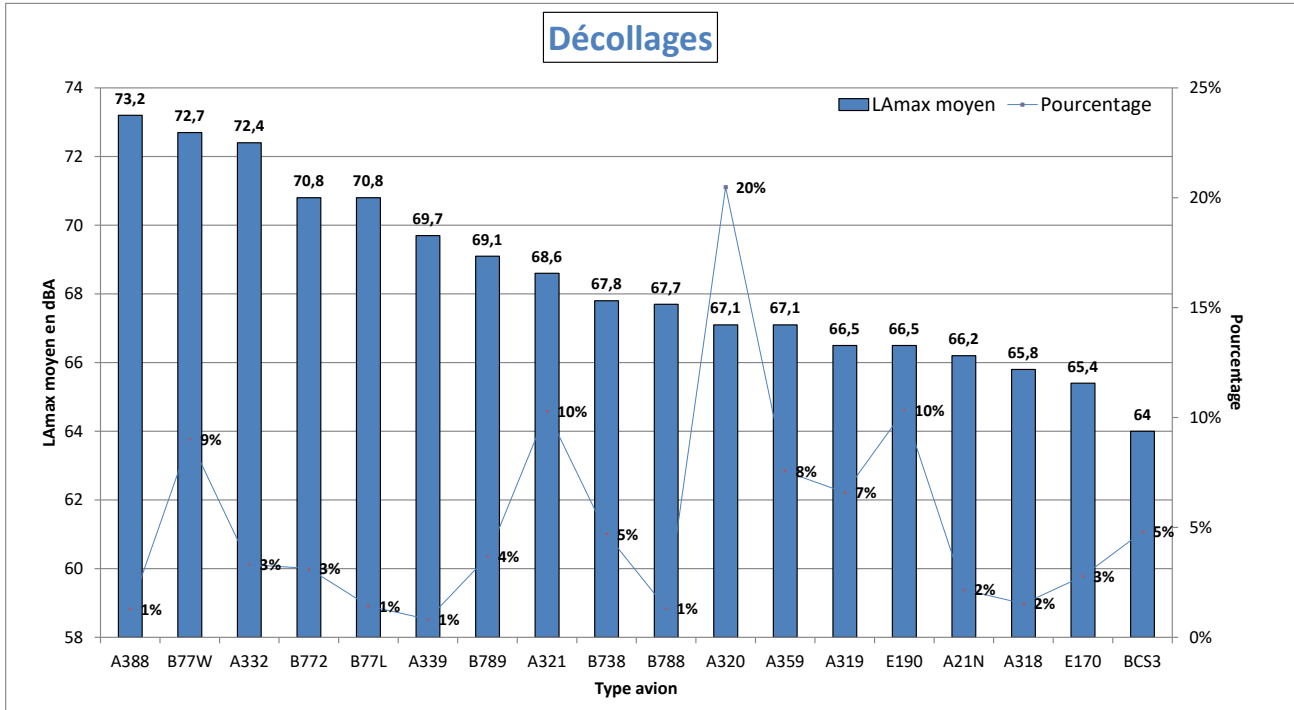
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

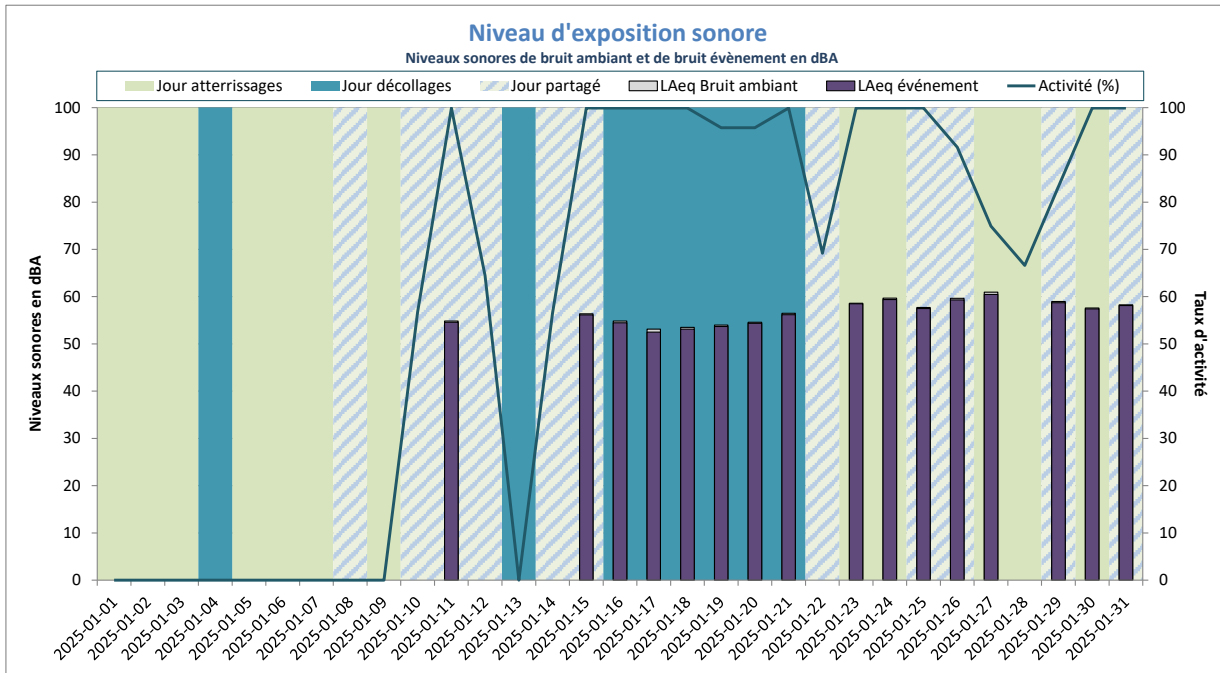
# Répartition par type avion - Janvier 2025

## Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

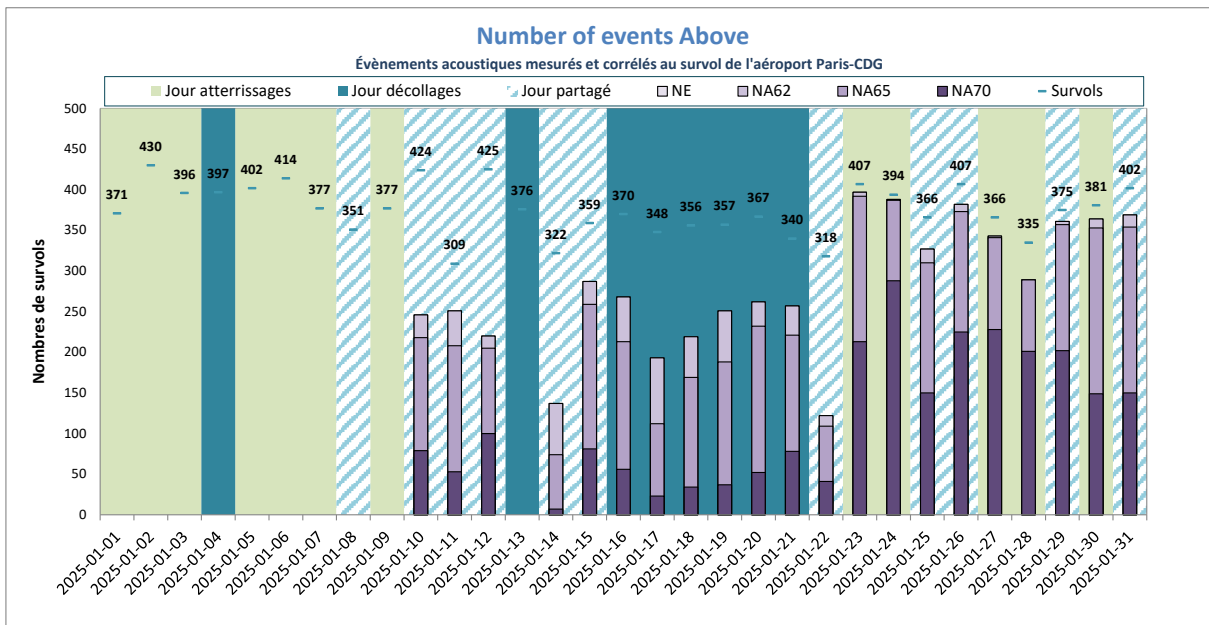


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 35dBA  
LAeq Bruit événement : 35dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 191  
NA62 moyen : 191  
NA65 moyen : 173  
NA70 moyen : 79  
Nb survols : 375

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.