

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Juillet 2020



Accréditation n°1-1775  
liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – juillet 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juillet est de 19040 soit une moyenne de 614 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 75 % face à l'Ouest et de 25 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 36% au Nord et 64% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 32% au Nord et 68% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de juillet. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de juillet 2019 (614 mouvements quotidiens en moyenne VS 1515 en juillet 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites de Gonesse et Villeneuve sous Dammartin E1 en raison de pannes de l'analyseur.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

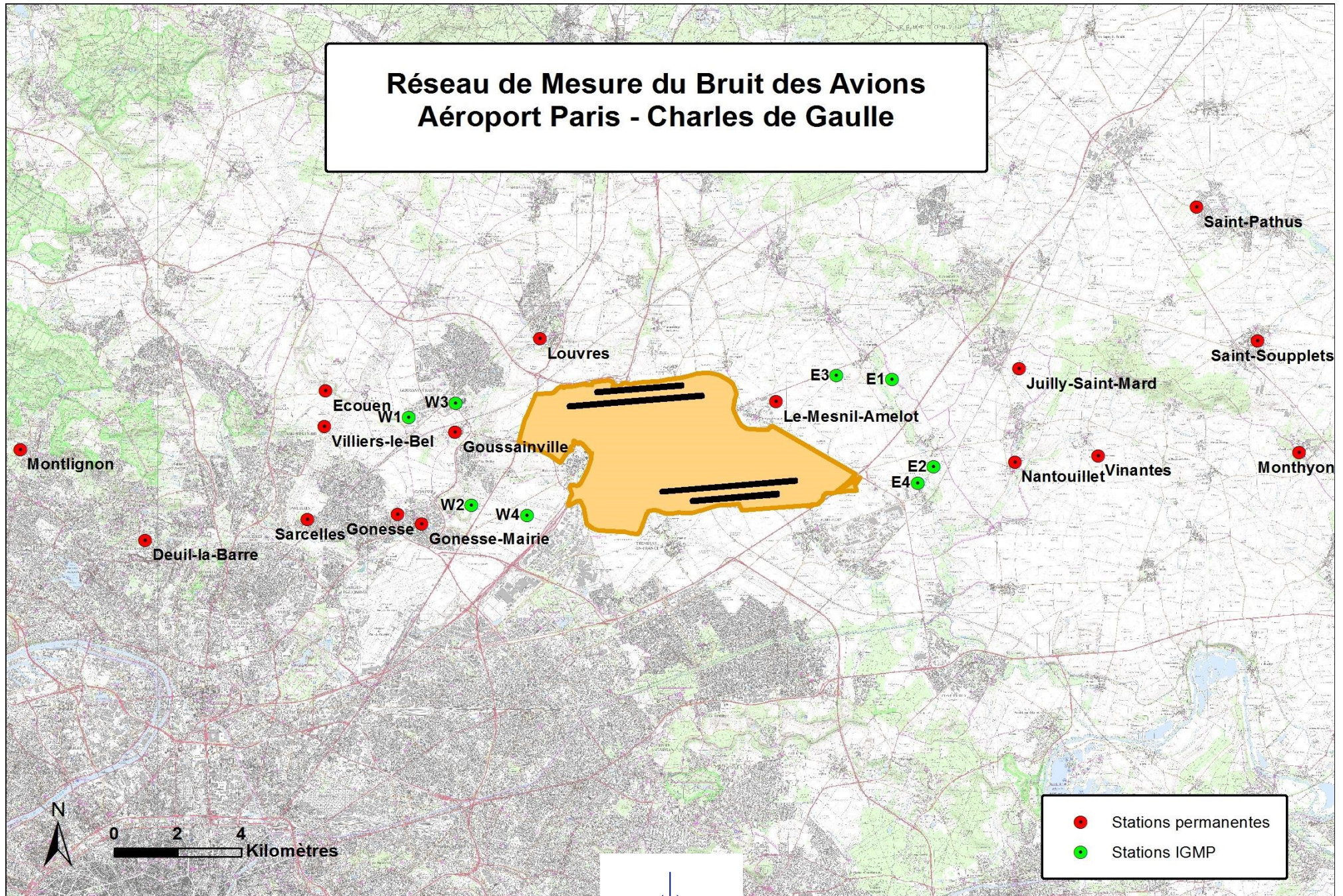
**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta







## Tableau Mensuel - Juillet 2020

## Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	56	55.4	0.6	61.5	61	0.5	60.4	59.9	0.5	60.9	60.7	57.5	65.3	99.3%	96.8%
Deuil-la-Barre	50.5	49.1	1.4	50.1	48.6	1.5	50.7	49.4	1.3	50	50.3	44.8	54.5	99.0%	72.1%
Ecouen	55.9	53.1	2.8	54.8	52.8	2	55.8	53.3	2.5	54.4	53.1	49.8	57.5	98.5%	94.0%
Gonesse	55.5	54.4	1.1	53.7	52.6	1.1	55	53.9	1.1	54.7	54.4	50.8	58.4	97.8%	94.7%
Gonesse Mairie	57	56.3	0.7	57.7	57.1	0.6	57.2	56.5	0.7	57.2	59.2	51.9	62.1	99.1%	72.2%
Gonesse W2	57.1	56.6	0.5	52.9	51.9	1	56.2	55.6	0.6	56.4	56.1	52.8	60.6	99.0%	94.5%
Gonesse W4	58.8	58.3	0.5	57.8	57	0.8	58.5	57.9	0.6	58.9	58.2	54.8	63.2	99.0%	90.6%
Goussainville	54.1	53.2	0.9	49.4	47	2.4	54	53.1	0.9	54.5	53.2	50.5	58.5	99.2%	93.3%
Goussainville W1	56	55.1	0.9	58.2	57.3	0.9	56.9	56	0.9	57.6	55.6	52.3	63.0	99.4%	78.2%
Goussainville W3	58.6	57.6	1	62.5	62	0.5	60	59.3	0.7	60.4	61.1	55	64.9	99.0%	83.9%
Juilly-Saint-Mard	54	52.8	1.2	52.3	50.6	1.7	53	51.5	1.5	52.7	52.2	47.7	56.0	97.9%	93.6%
Le Mesnil-Amelot	61.4	61.1	0.3	51.4	48	3.4	55.8	54.8	1	56.5	55.2	49.8	59.0	99.2%	96.1%
Louvres	50.9	41.9	9	49.1	39.8	9.3	50.6	41.4	9.2	41.5	41.6	40.4	47.2	96.3%	94.3%
Monthyon	47.5	45.6	1.9	52.7	52.2	0.5	51.7	51.1	0.6	52.1	51.7	47.7	56.1	99.2%	92.6%
Montlignon	45.1	42.3	2.8	50.1	48.9	1.2	47.9	44.8	3.1	46.3	45.3	40.5	49.1	99.2%	93.6%
Nantouillet	54.6	53.3	1.3	57.6	57.2	0.4	56.9	56.3	0.6	57.1	57.4	53.7	61.5	99.0%	97.3%
Saint-Pathus	49.3	46.6	2.7	50	46.7	3.3	49.8	46.7	3.1	47.6	47.6	41.4	50.7	98.7%	85.0%
Saint-Soupplets	48.9	46.1	2.8	48.8	46.5	2.3	49.1	46.7	2.4	47.8	48.5	43.6	53.5	95.0%	81.9%
Sarcelles	52.6	51.5	1.1	52.3	50.2	2.1	52.6	51.3	1.3	52.2	52.3	47.8	55.9	99.0%	96.0%
Thieux E2	55.9	55.3	0.6	55.3	54.4	0.9	55.5	54.7	0.8	55.5	55.3	52.5	60.0	98.1%	93.1%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	59.1	58.9	0.2	54.1	53.3	0.8	55.7	55.2	0.5	57.4	54.1	49.8	58.9	79.3%	66.9%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	59.3	58.9	0.4	59.2	58.8	0.4	59.5	59.1	0.4	60.8	57.6	53.5	64.3	99.1%	78.5%
Villiers-le-Bel	55.1	52	3.1	57.8	55.9	1.9	56.1	53.4	2.7	54.2	54.2	48.9	57.7	99.2%	84.9%
Vinantes	51.7	50.9	0.8	55.4	55	0.4	54.6	54.2	0.4	55.2	54.6	51.2	59.0	96.9%	95.5%

## Activité - Juillet 2020

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-07-01	69.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-07-01	86.9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-01	78.7%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-07-01	82.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-07-01	74.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-01	37.0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-07-01	78.5%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-07-01	78.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-01	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-01	74.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-01	70.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-01	61.8%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-01	61.9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-02	66.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-07-02	87.1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-02	49.8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-07-02	78.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-02	37.3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-07-02	45.2%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2020-07-02	78.8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-07-02	81.7%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-07-02	57.4%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-07-02	65.1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-07-02	81.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-02	82.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-02	65.6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-02	53.4%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-02	33.3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-03	69.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-03	70.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-07-03	82.7%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-03	74.7%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-07-03	51.0%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-07-03	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-03	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-03	82.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-03	66.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-03	49.7%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-03	41.0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-04	61.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-07-04	89.8%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-07-04	86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-07-04	86.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-04	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-04	69.9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-04	82.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-04	82.5%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-04	74.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-05	82.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-07-05	87.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-07-05	74.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-07-05	86.2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-05	82.7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-05	87.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-06	74.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-06	66.0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-07-06	66.4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-07-06	87.2%	✓	✓	⊙



Monthyon	2020-07-06	74.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-06	86.8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-06	74.8%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-07-06	66.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-06	49.7%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-06	57.7%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-07	70.2%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-07	70.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-07	73.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-07-07	87.3%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-07-07	82.7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-07	78.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-07	82.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-08	78.6%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-07-08	85.7%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-08	78.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-07-08	78.5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-08	58.3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-07-08	87.3%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2020-07-08	65.6%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-07-08	87.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-08	86.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-08	78.6%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-07-08	55.6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-08	74.7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-08	53.5%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-08	77.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-09	78.1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-07-09	58.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-09	70.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-09	74.7%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-07-09	79.0%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-07-09	78.6%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-07-09	74.7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-09	47.2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-09	62.2%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-09	86.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-10	78.4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-07-10	68.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-10	54.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-07-10	74.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-07-10	87.0%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2020-07-10	66.9%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-07-10	82.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-10	66.1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-10	53.9%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-10	63.2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-10	56.8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-07-11	83.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-07-11	57.7%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-11	61.9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-12	78.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-12	70.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-12	87.2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-07-12	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-12	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-12	86.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-12	52.6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-13	78.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-13	73.9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-07-13	66.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-07-13	41.4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-07-13	65.8%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2020-07-13	82.7%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-07-13	70.6%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-13	86.7%	✓	✓	⊙

Saint-Soupplets	2020-07-13	62.3%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2020-07-13	82.6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-13	24.5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-13	61.9%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-07-13	83.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-07-14	81.9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-07-14	61.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-07-14	86.2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-07-14	87.4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-14	86.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-14	86.9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-07-15	70.2%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-07-15	58.1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-07-15	74.4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-07-15	74.1%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-07-15	70.2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-07-15	86.4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-07-15	82.4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-07-15	82.7%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2020-07-15	78.4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-15	58.0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-07-16	82.3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-07-16	66.4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-07-16	86.7%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-07-16	66.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-07-16	78.9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-16	61.0%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-07-16	87.1%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-07-17	87.1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-07-17	69.9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-07-17	87.0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-07-17	74.4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-17	57.0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-17	37.3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-07-18	82.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-07-18	86.8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-07-18	86.9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-07-18	41.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-07-18	58.9%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-07-18	78.5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-18	59.4%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-18	82.4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-07-18	89.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-07-19	78.0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-07-19	83.0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-07-19	86.2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-07-19	78.8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-07-19	87.1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-07-20	82.3%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-07-20	74.8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-07-20	70.2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-07-20	79.0%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-07-20	87.2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-07-20	82.4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-20	73.1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-07-20	82.5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-07-21	70.5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-07-21	53.9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-07-21	86.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-07-21	86.4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-21	86.8%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-07-22	86.9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-07-22	45.5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-07-22	41.4%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-07-22	86.1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-07-22	82.7%	✓	✓	⊗



Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-22	87.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-22	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-23	48.6%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2020-07-23	78.7%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-23	49.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-07-23	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-23	83.2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-23	76.6%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-07-23	68.0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-24	41.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-07-24	86.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-24	62.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-07-24	78.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-24	82.7%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-07-24	56.7%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-25	58.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-25	54.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-07-25	57.7%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2020-07-25	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-25	74.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-25	9.8%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-25	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-26	57.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-26	70.7%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-07-26	53.6%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2020-07-26	86.7%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-07-26	89.5%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-07-27	87.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-27	58.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-27	76.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-07-27	79.0%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-07-27	86.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-27	74.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-27	68.7%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2020-07-27	78.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-28	65.6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-28	83.0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-07-28	87.2%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-07-28	82.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-28	78.8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-07-28	77.6%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-07-28	83.0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-07-28	74.7%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-07-29	78.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-29	66.0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-29	53.9%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2020-07-29	86.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-07-29	86.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-29	2.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-29	67.7%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-30	82.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-30	53.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-07-30	33.1%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-07-30	89.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-07-30	81.8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-30	61.2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-30	57.5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-30	58.0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-07-31	87.1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-07-31	85.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-07-31	85.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-07-31	70.5%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-07-31	42.0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-07-31	83.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-07-31	66.5%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée



# Invalidations - Juillet 2020

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-07-01	7
Gonesse	2020-07-01	3
Gonesse Mairie	2020-07-01	5
Gonesse W2	2020-07-01	4
Gonesse W4	2020-07-01	2
Goussainville	2020-07-01	6
Goussainville W1	2020-07-01	15
Goussainville W3	2020-07-01	5
Jully-Saint-Mard	2020-07-01	2
Le Mesnil-Amelot	2020-07-01	5
Louvres	2020-07-01	1
Montlignon	2020-07-01	1
Saint-Pathus	2020-07-01	4
Saint-Soupplets	2020-07-01	6
Thieux E2	2020-07-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-01	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-01	9
Villiers-le-Bel	2020-07-01	9
Compans E4	2020-07-02	1
Deuil-la-Barre	2020-07-02	8
Ecouen	2020-07-02	2
Gonesse	2020-07-02	3
Gonesse Mairie	2020-07-02	12
Gonesse W2	2020-07-02	1
Gonesse W4	2020-07-02	2
Goussainville	2020-07-02	5
Goussainville W1	2020-07-02	15
Goussainville W3	2020-07-02	13
Jully-Saint-Mard	2020-07-02	5
Le Mesnil-Amelot	2020-07-02	4
Montlignon	2020-07-02	8
Saint-Pathus	2020-07-02	4
Saint-Soupplets	2020-07-02	4
Sarcelles	2020-07-02	1
Thieux E2	2020-07-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-02	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-02	11

Villiers-le-Bel	2020-07-02	16
Deuil-la-Barre	2020-07-03	7
Gonesse	2020-07-03	1
Gonesse Mairie	2020-07-03	7
Gonesse W2	2020-07-03	1
Gonesse W4	2020-07-03	2
Goussainville	2020-07-03	4
Goussainville W1	2020-07-03	6
Jully-Saint-Mard	2020-07-03	1
Le Mesnil-Amelot	2020-07-03	1
Montlignon	2020-07-03	4
Saint-Pathus	2020-07-03	4
Saint-Soupplets	2020-07-03	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-03	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-03	12
Villiers-le-Bel	2020-07-03	14
Compans E4	2020-07-04	1
Deuil-la-Barre	2020-07-04	9
Gonesse	2020-07-04	2
Gonesse W2	2020-07-04	2
Gonesse W4	2020-07-04	3
Goussainville	2020-07-04	3
Goussainville W1	2020-07-04	4
Goussainville W3	2020-07-04	2
Jully-Saint-Mard	2020-07-04	1
Montlignon	2020-07-04	1
Nantouillet	2020-07-04	1
Saint-Pathus	2020-07-04	7
Saint-Soupplets	2020-07-04	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-04	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-04	1
Villiers-le-Bel	2020-07-04	6
Deuil-la-Barre	2020-07-05	4
Gonesse W2	2020-07-05	3
Gonesse W4	2020-07-05	6
Goussainville W1	2020-07-05	2
Goussainville W3	2020-07-05	3
Louvres	2020-07-05	1
Saint-Pathus	2020-07-05	2
Sarcelles	2020-07-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-05	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-05	3
Villiers-le-Bel	2020-07-05	1
Compans E4	2020-07-06	1
Deuil-la-Barre	2020-07-06	6
Gonesse Mairie	2020-07-06	8
Gonesse W2	2020-07-06	2
Goussainville W1	2020-07-06	8
Goussainville W3	2020-07-06	3
Jully-Saint-Mard	2020-07-06	2

Louvres	2020-07-06	1
Monthyon	2020-07-06	6
Nantouillet	2020-07-06	1
Saint-Pathus	2020-07-06	3
Saint-Soupplets	2020-07-06	6
Thieux E2	2020-07-06	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-06	12
Villiers-le-Bel	2020-07-06	10
Deuil-la-Barre	2020-07-07	7
Gonesse Mairie	2020-07-07	7
Gonesse W2	2020-07-07	1
Goussainville	2020-07-07	1
Goussainville W1	2020-07-07	6
Goussainville W3	2020-07-07	3
Le Mesnil-Amelot	2020-07-07	1
Louvres	2020-07-07	1
Thieux E2	2020-07-07	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-07	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-07	4
Deuil-la-Barre	2020-07-08	5
Gonesse	2020-07-08	2
Gonesse Mairie	2020-07-08	5
Gonesse W2	2020-07-08	1
Gonesse W4	2020-07-08	1
Goussainville	2020-07-08	5
Goussainville W1	2020-07-08	10
Goussainville W3	2020-07-08	3
Juilly-Saint-Mard	2020-07-08	8
Le Mesnil-Amelot	2020-07-08	3
Louvres	2020-07-08	1
Saint-Pathus	2020-07-08	3
Saint-Soupplets	2020-07-08	5
Thieux E2	2020-07-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-08	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-08	11
Villiers-le-Bel	2020-07-08	5
Deuil-la-Barre	2020-07-09	5
Gonesse	2020-07-09	1
Gonesse Mairie	2020-07-09	7
Gonesse W2	2020-07-09	2
Goussainville W1	2020-07-09	6
Goussainville W3	2020-07-09	5
Le Mesnil-Amelot	2020-07-09	1
Monthyon	2020-07-09	5
Saint-Pathus	2020-07-09	1
Thieux E2	2020-07-09	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-09	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-09	9
Villiers-le-Bel	2020-07-09	3

Deuil-la-Barre	2020-07-10	5
Ecouen	2020-07-10	1
Gonesse	2020-07-10	2
Gonesse Mairie	2020-07-10	11
Gonesse W2	2020-07-10	2
Goussainville	2020-07-10	1
Goussainville W1	2020-07-10	6
Goussainville W3	2020-07-10	3
Montlignon	2020-07-10	4
Saint-Pathus	2020-07-10	8
Saint-Souplets	2020-07-10	11
Thieux E2	2020-07-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-10	10
Villiers-le-Bel	2020-07-10	2
Vinantes	2020-07-10	1
Deuil-la-Barre	2020-07-11	1
Gonesse	2020-07-11	1
Gonesse Mairie	2020-07-11	2
Gonesse W2	2020-07-11	1
Goussainville	2020-07-11	2
Goussainville W1	2020-07-11	4
Goussainville W3	2020-07-11	10
Louvres	2020-07-11	2
Montlignon	2020-07-11	2
Saint-Pathus	2020-07-11	2
Sarcelles	2020-07-11	1
Thieux E2	2020-07-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-11	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-11	2
Villiers-le-Bel	2020-07-11	1
Vinantes	2020-07-11	1
Deuil-la-Barre	2020-07-12	5
Gonesse Mairie	2020-07-12	7
Goussainville W1	2020-07-12	3
Goussainville W3	2020-07-12	2
Le Mesnil-Amelot	2020-07-12	1
Monthyon	2020-07-12	2
Montlignon	2020-07-12	4
Nantouillet	2020-07-12	1
Saint-Pathus	2020-07-12	3
Saint-Souplets	2020-07-12	3
Thieux E2	2020-07-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-12	4
Villiers-le-Bel	2020-07-12	1
Vinantes	2020-07-12	1
Compans E4	2020-07-13	1
Deuil-la-Barre	2020-07-13	5
Gonesse	2020-07-13	2
Gonesse Mairie	2020-07-13	6



Goussainville	2020-07-13	8
Goussainville W1	2020-07-13	14
Goussainville W3	2020-07-13	8
Jully-Saint-Mard	2020-07-13	1
Le Mesnil-Amelot	2020-07-13	2
Monthyon	2020-07-13	4
Montlignon	2020-07-13	7
Saint-Pathus	2020-07-13	3
Saint-Soupplets	2020-07-13	9
Sarcelles	2020-07-13	4
Thieux E2	2020-07-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-13	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-13	9
Villiers-le-Bel	2020-07-13	4
Deuil-la-Barre	2020-07-14	4
Gonesse	2020-07-14	2
Gonesse Mairie	2020-07-14	9
Gonesse W2	2020-07-14	1
Gonesse W4	2020-07-14	3
Goussainville	2020-07-14	2
Goussainville W1	2020-07-14	2
Goussainville W3	2020-07-14	3
Nantouillet	2020-07-14	1
Saint-Pathus	2020-07-14	2
Saint-Soupplets	2020-07-14	2
Sarcelles	2020-07-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-14	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-14	3
Villiers-le-Bel	2020-07-14	2
Vinantes	2020-07-14	2
Deuil-la-Barre	2020-07-15	7
Ecouen	2020-07-15	10
Gonesse Mairie	2020-07-15	6
Gonesse W2	2020-07-15	2
Gonesse W4	2020-07-15	2
Goussainville	2020-07-15	1
Goussainville W1	2020-07-15	6
Goussainville W3	2020-07-15	1
Jully-Saint-Mard	2020-07-15	7
Monthyon	2020-07-15	3
Montlignon	2020-07-15	1
Saint-Pathus	2020-07-15	4
Saint-Soupplets	2020-07-15	4
Sarcelles	2020-07-15	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-15	10
Villiers-le-Bel	2020-07-15	2
Compans E4	2020-07-16	2
Deuil-la-Barre	2020-07-16	4
Ecouen	2020-07-16	1

Gonesse	2020-07-16	1
Gonesse Mairie	2020-07-16	8
Gonesse W2	2020-07-16	1
Gonesse W4	2020-07-16	3
Goussainville	2020-07-16	2
Goussainville W1	2020-07-16	8
Goussainville W3	2020-07-16	1
Louvres	2020-07-16	1
Saint-Pathus	2020-07-16	5
Saint-Soupplets	2020-07-16	1
Sarcelles	2020-07-16	1
Thieux E2	2020-07-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-16	9
Villiers-le-Bel	2020-07-16	3
Deuil-la-Barre	2020-07-17	1
Ecouen	2020-07-17	3
Gonesse Mairie	2020-07-17	1
Goussainville W1	2020-07-17	7
Goussainville W3	2020-07-17	3
Jully-Saint-Mard	2020-07-17	1
Le Mesnil-Amelot	2020-07-17	2
Montlignon	2020-07-17	1
Saint-Pathus	2020-07-17	1
Saint-Soupplets	2020-07-17	6
Sarcelles	2020-07-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-17	10
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-17	15
Deuil-la-Barre	2020-07-18	4
Gonesse Mairie	2020-07-18	3
Gonesse W2	2020-07-18	1
Goussainville	2020-07-18	2
Goussainville W1	2020-07-18	3
Goussainville W3	2020-07-18	14
Jully-Saint-Mard	2020-07-18	2
Montlignon	2020-07-18	1
Saint-Pathus	2020-07-18	9
Saint-Soupplets	2020-07-18	5
Sarcelles	2020-07-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-18	4
Villiers-le-Bel	2020-07-18	2
Deuil-la-Barre	2020-07-19	5
Ecouen	2020-07-19	1
Gonesse Mairie	2020-07-19	4
Gonesse W2	2020-07-19	1
Goussainville	2020-07-19	1
Goussainville W1	2020-07-19	3
Goussainville W3	2020-07-19	2
Jully-Saint-Mard	2020-07-19	1
Montlignon	2020-07-19	1

Saint-Pathus	2020-07-19	2
Saint-Soupplets	2020-07-19	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-19	2
Villiers-le-Bel	2020-07-19	3
Deuil-la-Barre	2020-07-20	4
Ecouen	2020-07-20	6
Gonesse Mairie	2020-07-20	7
Gonesse W2	2020-07-20	2
Monthyon	2020-07-20	5
Nantouillet	2020-07-20	3
Saint-Pathus	2020-07-20	4
Saint-Soupplets	2020-07-20	2
Thieux E2	2020-07-20	1
Villiers-le-Bel	2020-07-20	4
Deuil-la-Barre	2020-07-21	7
Ecouen	2020-07-21	2
Gonesse Mairie	2020-07-21	11
Gonesse W2	2020-07-21	3
Jully-Saint-Mard	2020-07-21	1
Monthyon	2020-07-21	1
Saint-Pathus	2020-07-21	3
Thieux E2	2020-07-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-21	3
Villiers-le-Bel	2020-07-21	1
Compans E4	2020-07-22	3
Deuil-la-Barre	2020-07-22	13
Ecouen	2020-07-22	1
Gonesse Mairie	2020-07-22	14
Gonesse W2	2020-07-22	2
Goussainville W1	2020-07-22	2
Louvres	2020-07-22	1
Monthyon	2020-07-22	3
Montlignon	2020-07-22	1
Saint-Pathus	2020-07-22	1
Saint-Soupplets	2020-07-22	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-22	3
Villiers-le-Bel	2020-07-22	3
Vinantes	2020-07-22	1
Compans E4	2020-07-23	1
Deuil-la-Barre	2020-07-23	12
Ecouen	2020-07-23	5
Gonesse Mairie	2020-07-23	12
Gonesse W4	2020-07-23	1
Goussainville W1	2020-07-23	4
Monthyon	2020-07-23	2
Montlignon	2020-07-23	2
Saint-Pathus	2020-07-23	4
Saint-Soupplets	2020-07-23	2
Villiers-le-Bel	2020-07-23	2
Compans E4	2020-07-24	1

Deuil-la-Barre	2020-07-24	14
Gonesse	2020-07-24	3
Gonesse Mairie	2020-07-24	9
Gonesse W2	2020-07-24	1
Gonesse W4	2020-07-24	5
Monthyon	2020-07-24	2
Saint-Pathus	2020-07-24	4
Saint-Soupplets	2020-07-24	2
Villiers-le-Bel	2020-07-24	1
Deuil-la-Barre	2020-07-25	10
Gonesse	2020-07-25	1
Gonesse Mairie	2020-07-25	11
Gonesse W4	2020-07-25	10
Goussainville W1	2020-07-25	2
Louvres	2020-07-25	1
Monthyon	2020-07-25	3
Saint-Pathus	2020-07-25	6
Saint-Soupplets	2020-07-25	1
Villiers-le-Bel	2020-07-25	3
Deuil-la-Barre	2020-07-26	10
Gonesse Mairie	2020-07-26	7
Gonesse W4	2020-07-26	11
Louvres	2020-07-26	1
Monthyon	2020-07-26	3
Saint-Pathus	2020-07-26	1
Saint-Soupplets	2020-07-26	1
Thieux E2	2020-07-26	2
Compans E4	2020-07-27	3
Deuil-la-Barre	2020-07-27	10
Gonesse Mairie	2020-07-27	5
Gonesse W4	2020-07-27	5
Goussainville W1	2020-07-27	1
Louvres	2020-07-27	2
Monthyon	2020-07-27	1
Nantouillet	2020-07-27	3
Saint-Pathus	2020-07-27	6
Saint-Soupplets	2020-07-27	1
Thieux E2	2020-07-27	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-27	1
Villiers-le-Bel	2020-07-27	1
Vinantes	2020-07-27	5
Deuil-la-Barre	2020-07-28	8
Ecouen	2020-07-28	1
Gonesse Mairie	2020-07-28	4
Gonesse W4	2020-07-28	3
Goussainville W1	2020-07-28	1
Monthyon	2020-07-28	4
Saint-Pathus	2020-07-28	2
Saint-Soupplets	2020-07-28	5
Sarcelles	2020-07-28	5



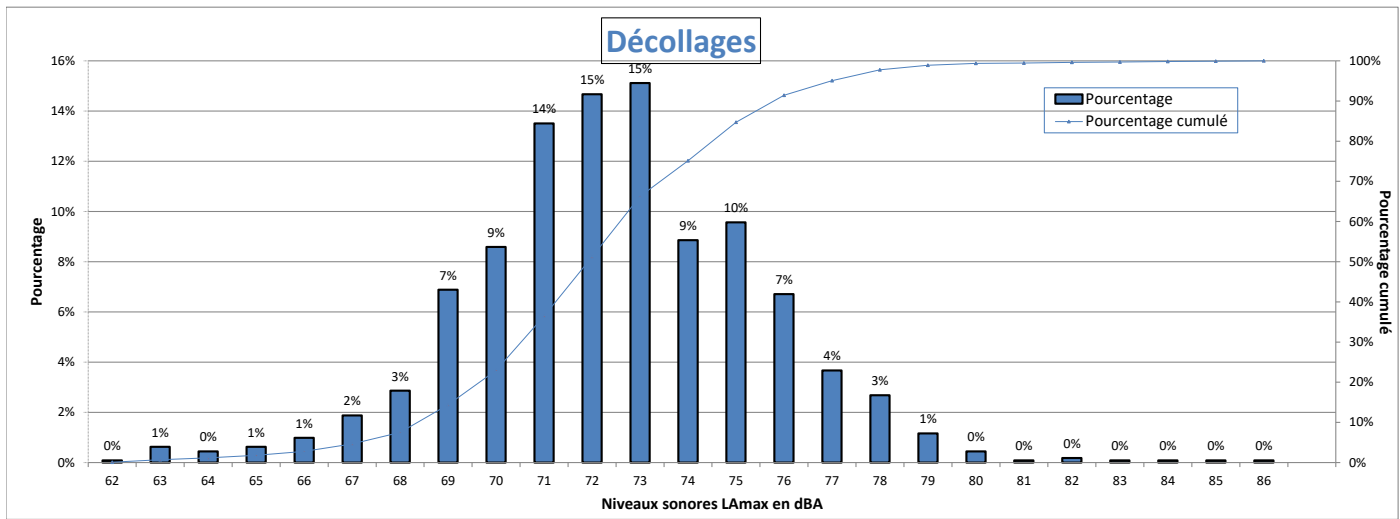
Thieux E2	2020-07-28	4
Villiers-le-Bel	2020-07-28	6
Compans E4	2020-07-29	5
Deuil-la-Barre	2020-07-29	8
Gonesse Mairie	2020-07-29	11
Gonesse W4	2020-07-29	1
Goussainville W1	2020-07-29	2
Goussainville W3	2020-07-29	1
Le Mesnil-Amelot	2020-07-29	1
Louvres	2020-07-29	2
Monthyon	2020-07-29	3
Montlignon	2020-07-29	3
Saint-Pathus	2020-07-29	1
Villiers-le-Bel	2020-07-29	1
Deuil-la-Barre	2020-07-30	4
Goussainville W1	2020-07-30	11
Goussainville W3	2020-07-30	16
Le Mesnil-Amelot	2020-07-30	2
Monthyon	2020-07-30	2
Montlignon	2020-07-30	1
Saint-Pathus	2020-07-30	4
Saint-Soupplets	2020-07-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-30	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-30	10
Villiers-le-Bel	2020-07-30	1
Deuil-la-Barre	2020-07-31	3
Ecouen	2020-07-31	1
Gonesse Mairie	2020-07-31	3
Gonesse W4	2020-07-31	3
Goussainville	2020-07-31	1
Goussainville W1	2020-07-31	7
Goussainville W3	2020-07-31	13
Nantouillet	2020-07-31	2
Saint-Pathus	2020-07-31	1
Saint-Soupplets	2020-07-31	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-07-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-07-31	8

# Compans E4

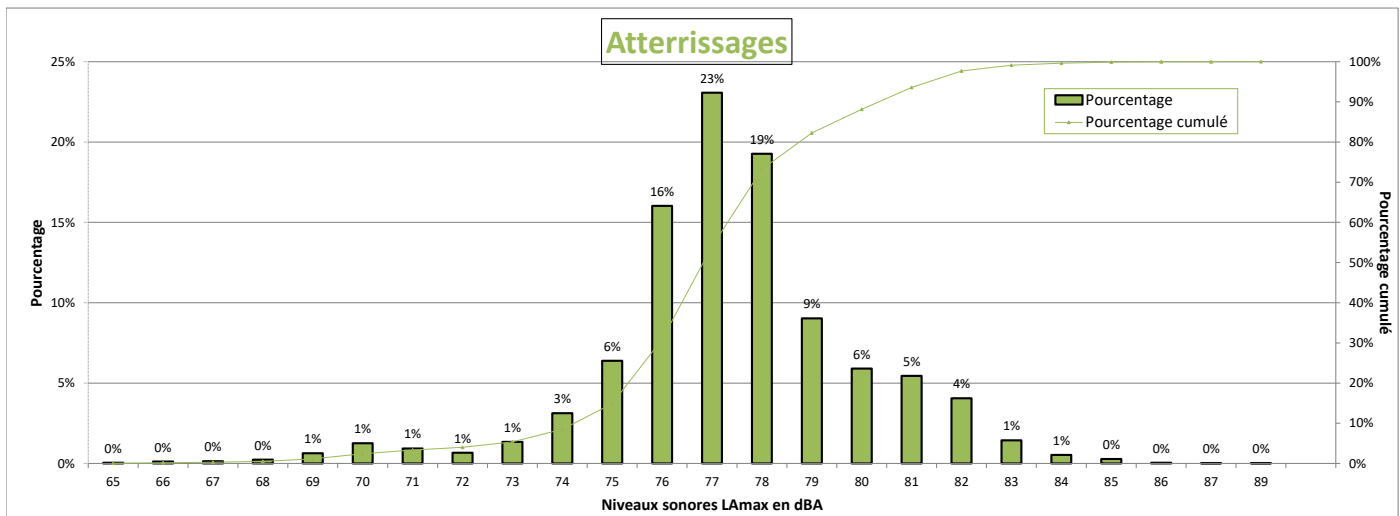


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1118  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4386  
 Moyenne arithmétique : 77,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.6	963	22%
AIRBUS A319	A319	M	76.2	598	14%
AIRBUS A321	A321	M	77.4	431	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.1	357	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.3	252	6%
BOEING 737-800	B738	M	77.5	217	5%
AIRBUS A318	A318	M	76.2	202	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80.9	130	3%
BOEING 737-400	B734	M	79.3	118	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.3	115	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77	108	2%
BOEING 757-200	B752	M	76.9	106	2%
BOEING 767-300	B763	H	79.5	93	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	85	2%
ATR72	AT72	M	75.9	64	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.1	53	1%
BOEING 777-200	B772	H	79.1	42	1%
BOEING 737-300	B733	M	78.4	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	76.4	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82.6	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.2	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77.7	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	76.2	28	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.5	27	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73.3	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.3	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78.4	22	1%
ATR-42-300	AT43	M	77.3	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	74.3	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

## Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.8	222	20%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	178	16%
AIRBUS A321	A321	M	74.2	94	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	75	7%
AIRBUS A318	A318	M	70.3	68	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	53	5%
BOEING 737-800	B738	M	74.2	47	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.1	36	3%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	34	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.6	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.9	27	2%
BOEING 767-300	B763	H	73	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.2	24	2%
ATR72	AT72	M	66.5	21	2%

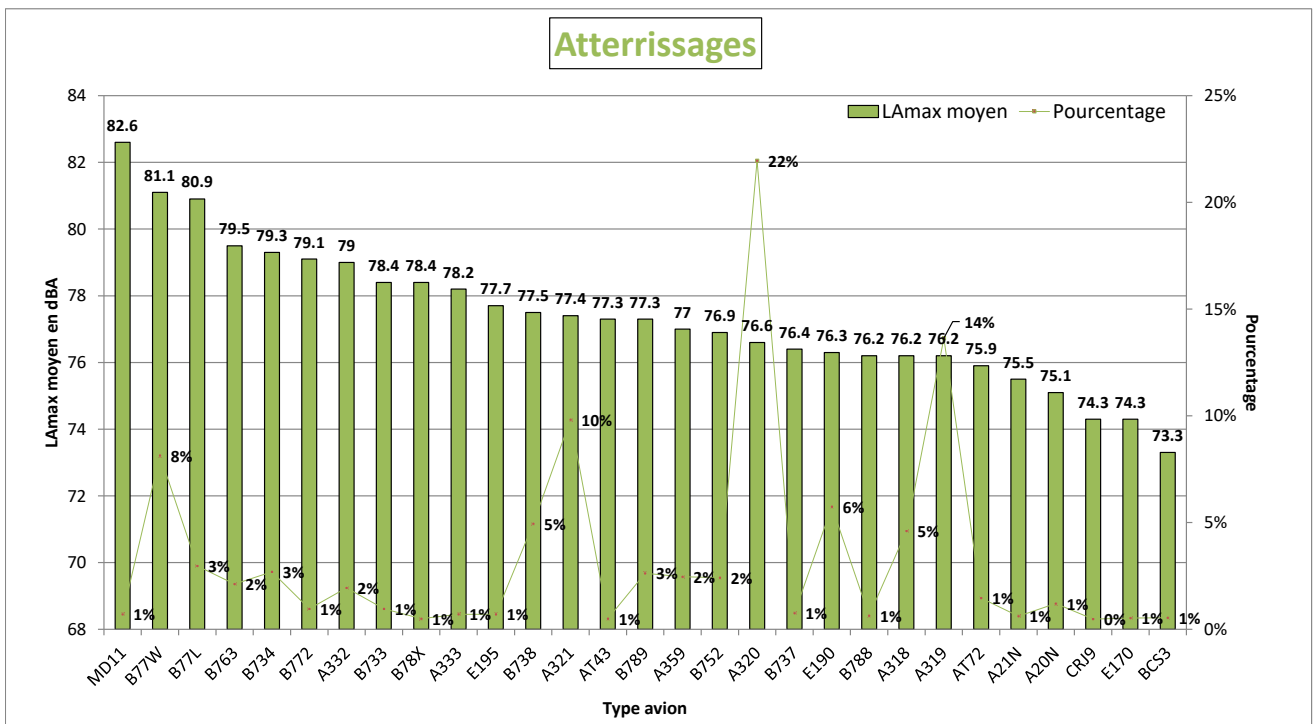
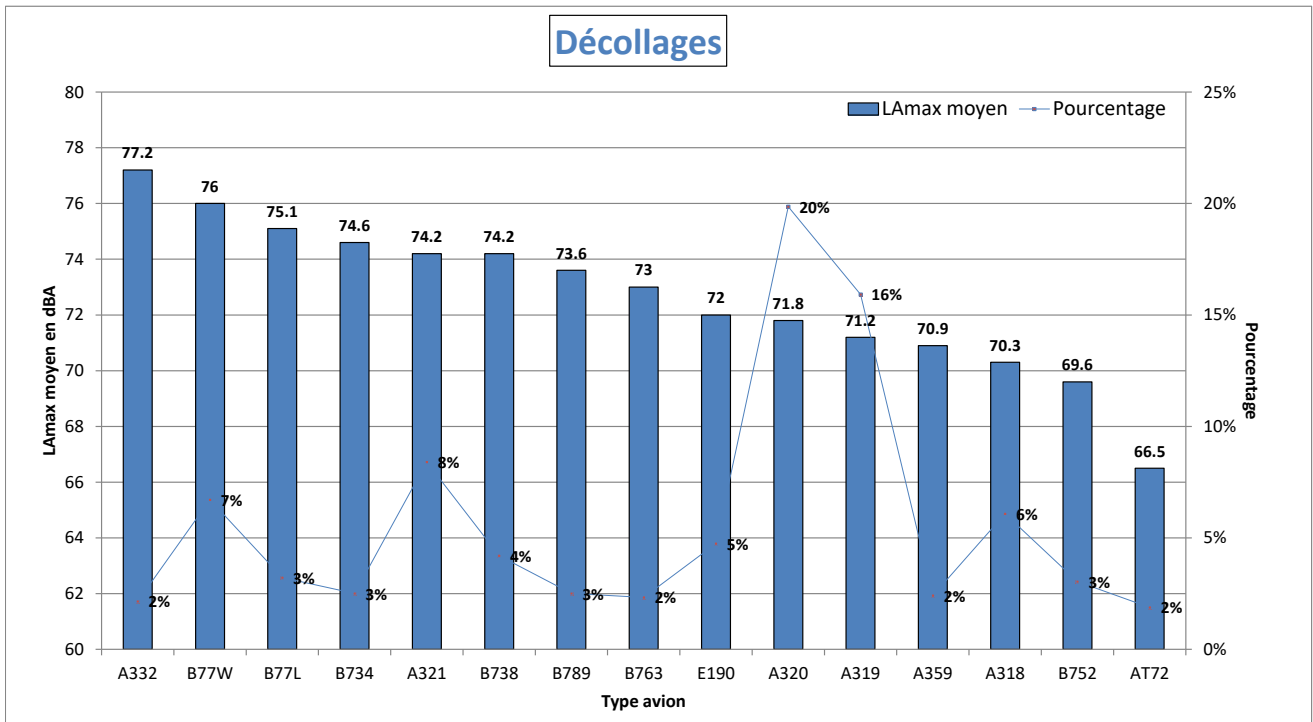
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

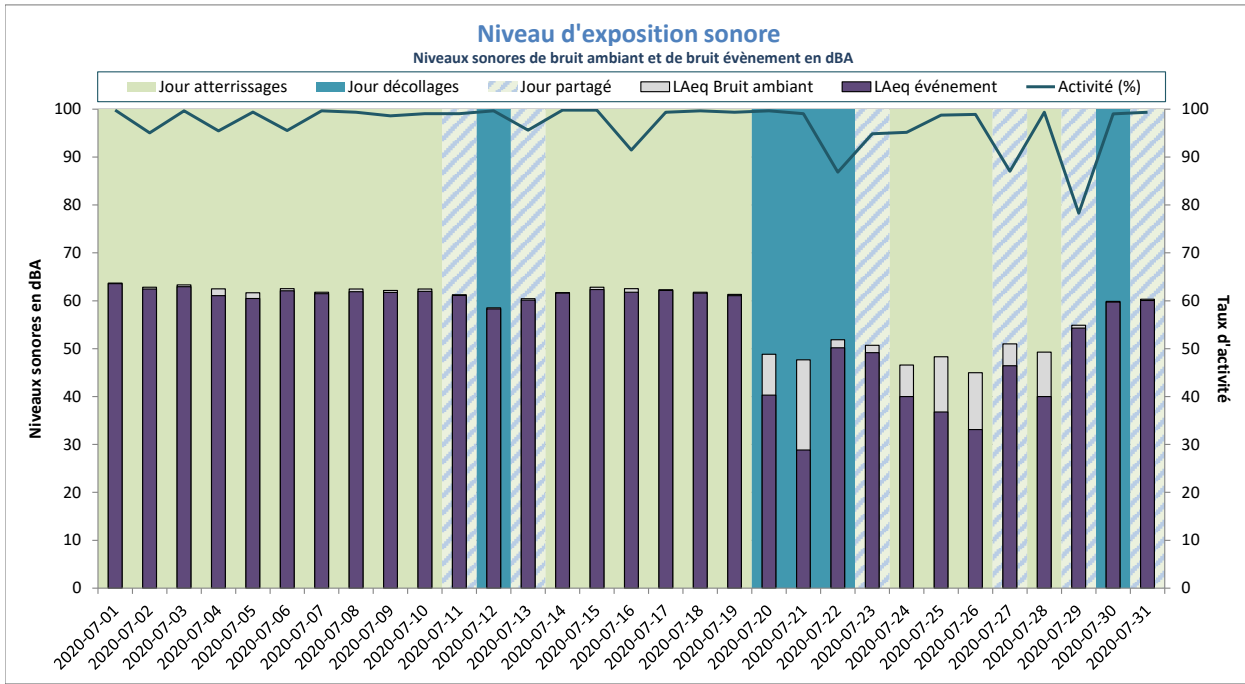
# Répartition par type avion - Juillet 2020

## Compans E4

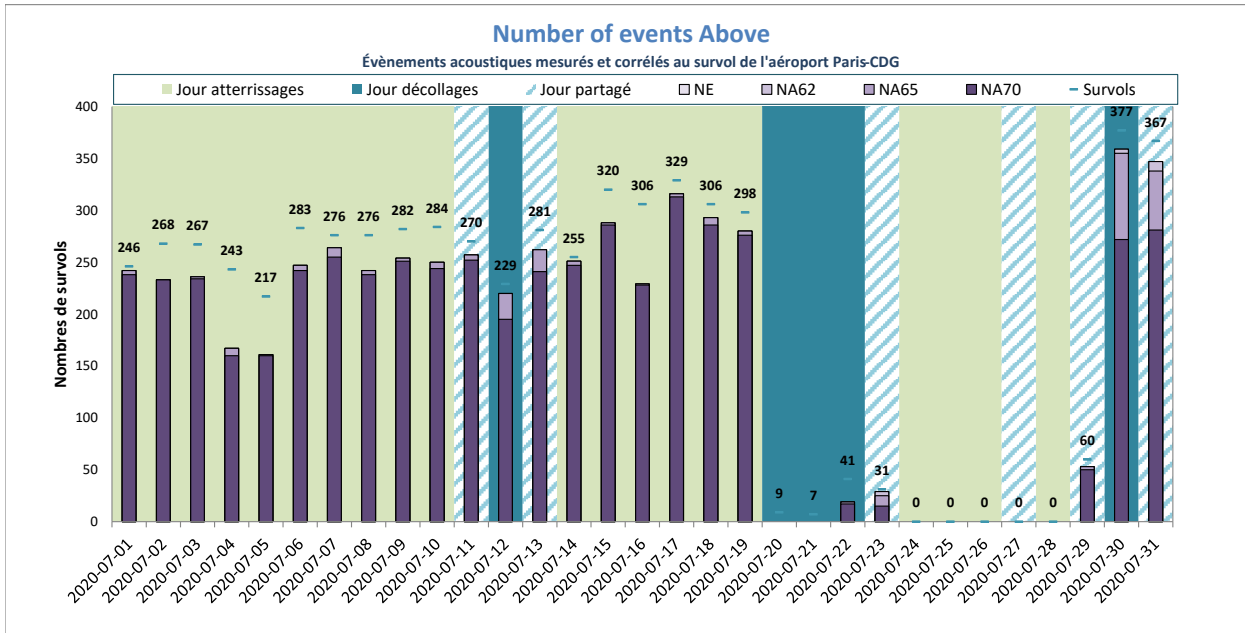
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

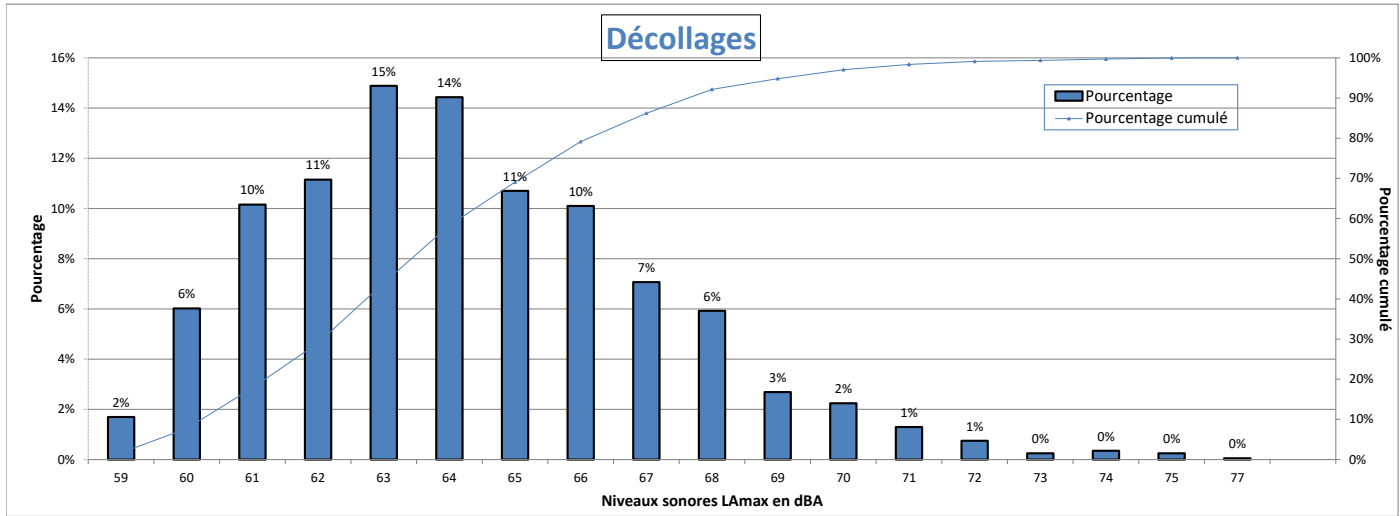
# Deuil-la-Barre



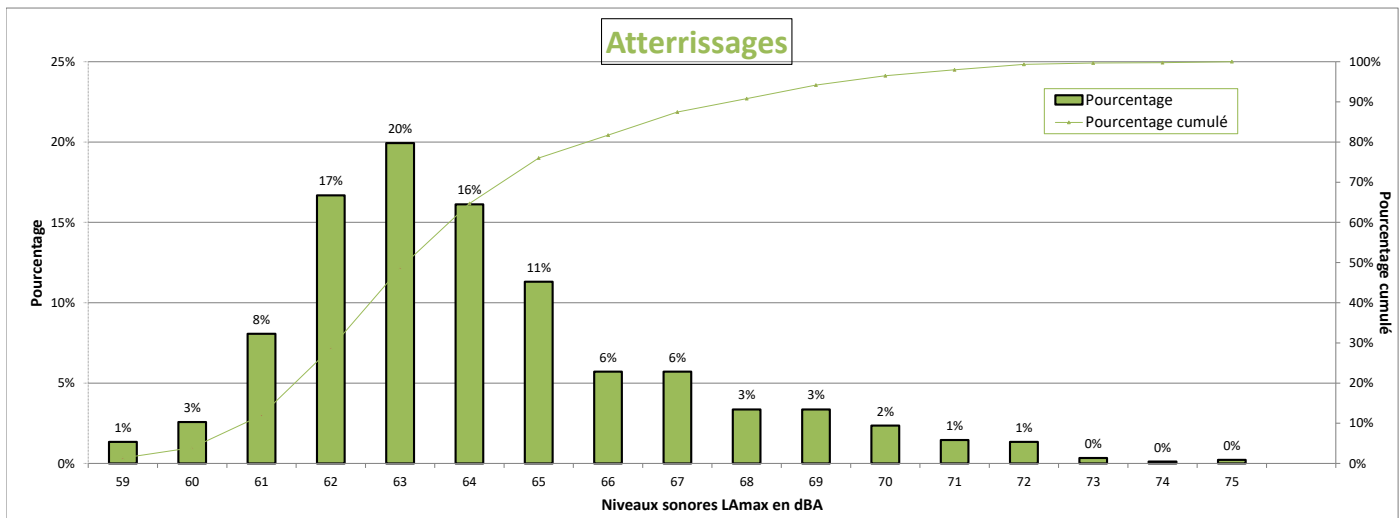


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2009  
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 893  
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.6	158	18%
AIRBUS A319	A319	M	63.7	126	14%
AIRBUS A321	A321	M	63.8	81	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.9	74	8%
AIRBUS A318	A318	M	63.2	50	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.8	47	5%
BOEING 737-800	B738	M	64.3	43	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	29	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.4	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.6	28	3%
BOEING 757-200	B752	M	62.4	27	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.5	25	3%
BOEING 737-400	B734	M	64.7	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	63.8	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	501	25%
AIRBUS A321	A321	M	65.9	279	14%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	264	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.4	191	10%
BOEING 737-800	B738	M	64.4	109	5%
AIRBUS A318	A318	M	61.9	77	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.6	74	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.6	60	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.1	60	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	57	3%
BOEING 737-400	B734	M	64.9	56	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.6	49	2%
BOEING 737-300	B733	M	63.4	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	62.9	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	67.6	20	1%
BOEING 757-200	B752	M	62.3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

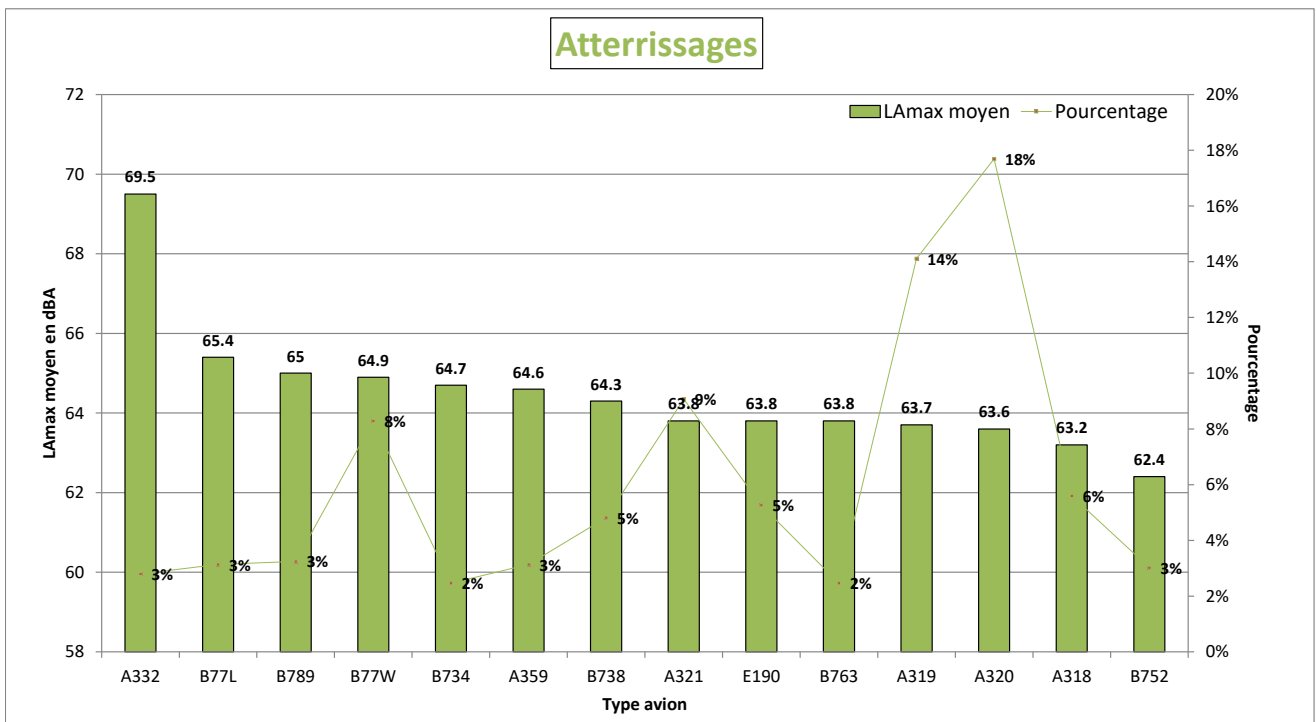
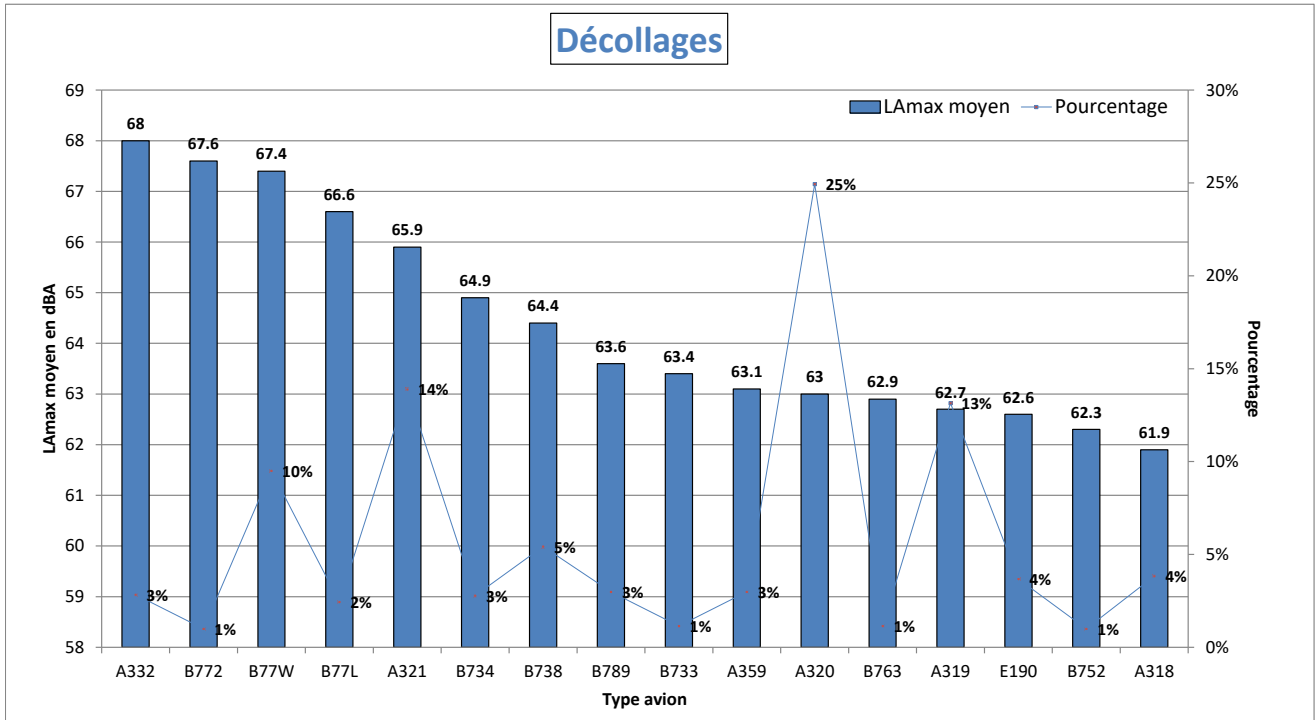
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2020

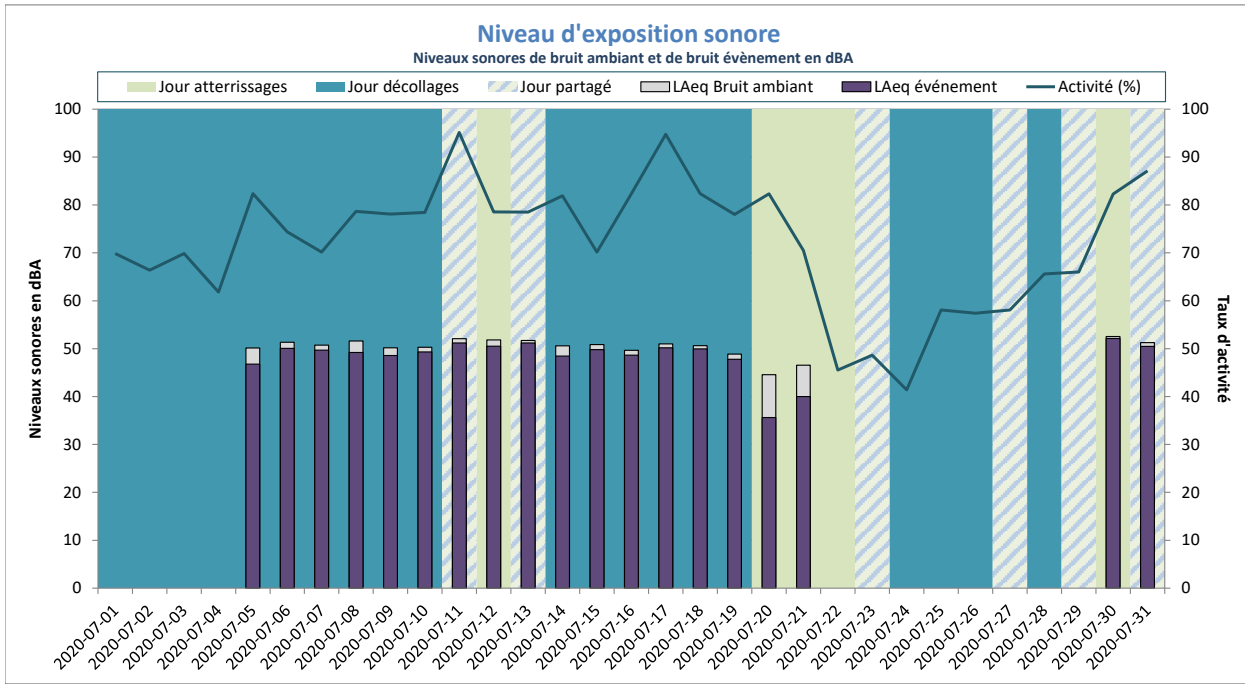
### Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG

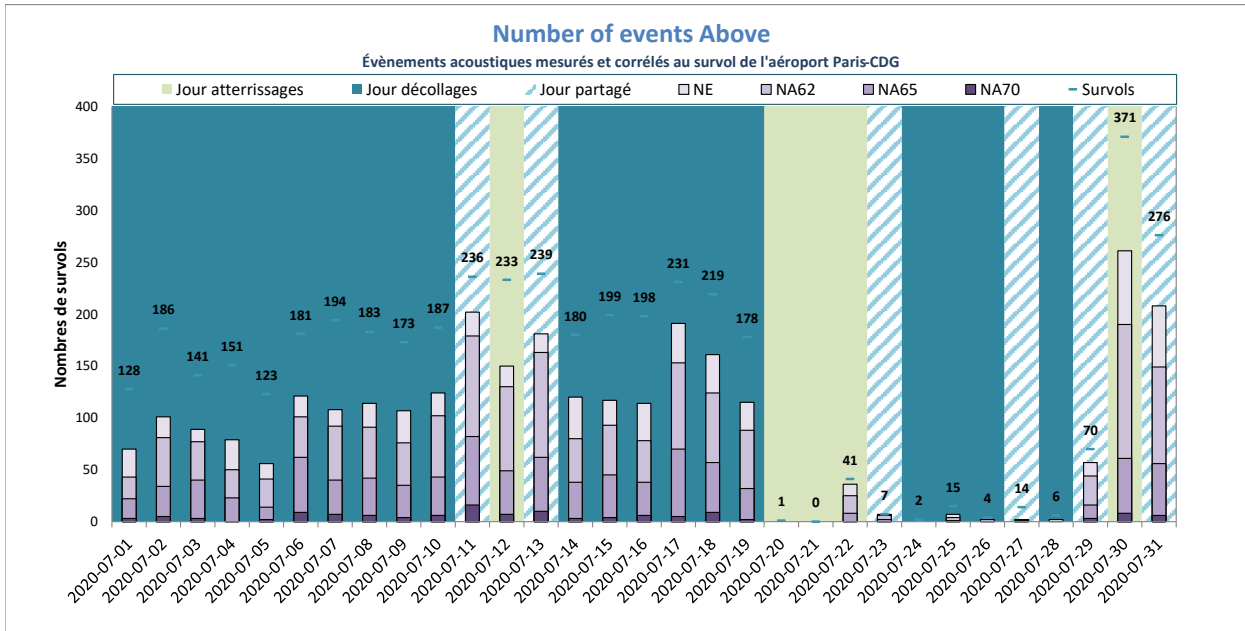
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

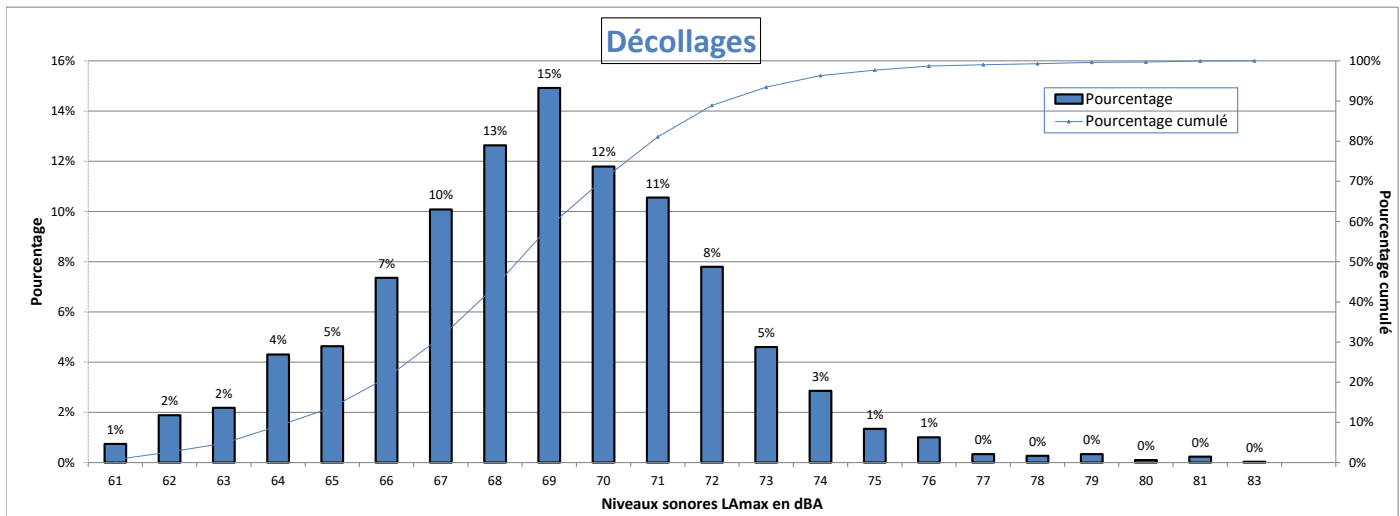


# Ecouen

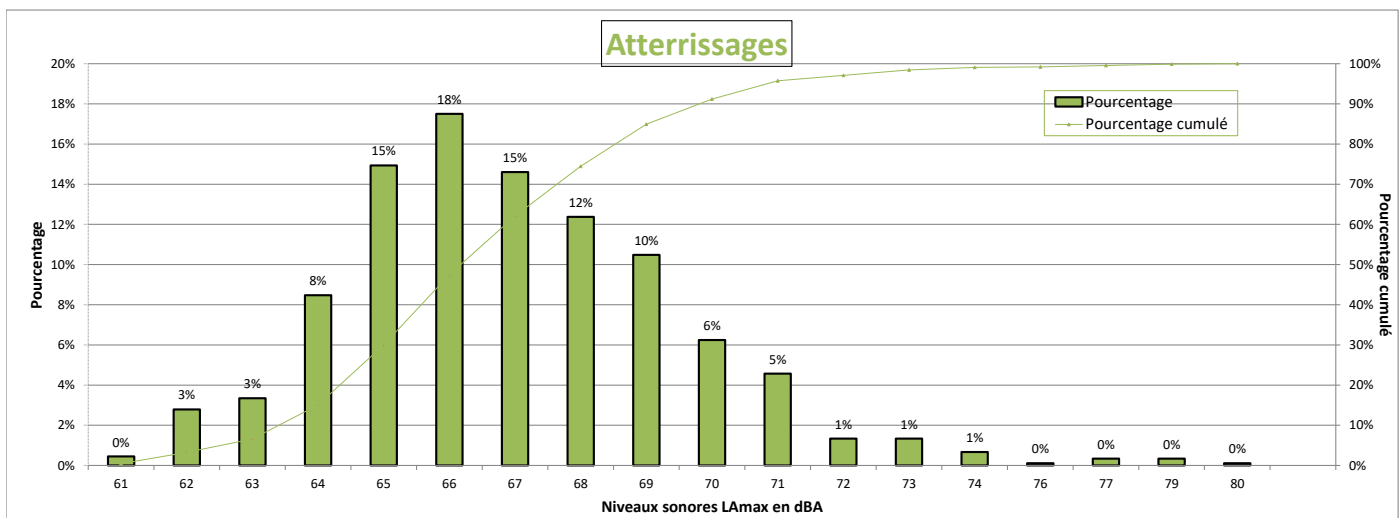


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2976  
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 897  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 68 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	190	21%
AIRBUS A319	A319	M	66.5	154	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.8	64	7%
AIRBUS A321	A321	M	66	60	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.1	48	5%
AIRBUS A318	A318	M	66.1	41	5%
BOEING 737-800	B738	M	67.1	37	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	30	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.4	27	3%
BOEING 757-200	B752	M	66.5	22	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.4	20	2%
BOEING 737-400	B734	M	66.8	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.4	567	19%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	490	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	228	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.7	213	7%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	207	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.8	163	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.5	158	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	112	4%
BOEING 757-200	B752	M	66.1	83	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.5	80	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.4	72	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	69	2%
BOEING 767-300	B763	H	68.8	67	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.4	63	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	44	1%
ATR72	AT72	M	63.7	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.5	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.5	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.4	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.9	24	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75.4	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.2	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.5	22	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.9	21	1%

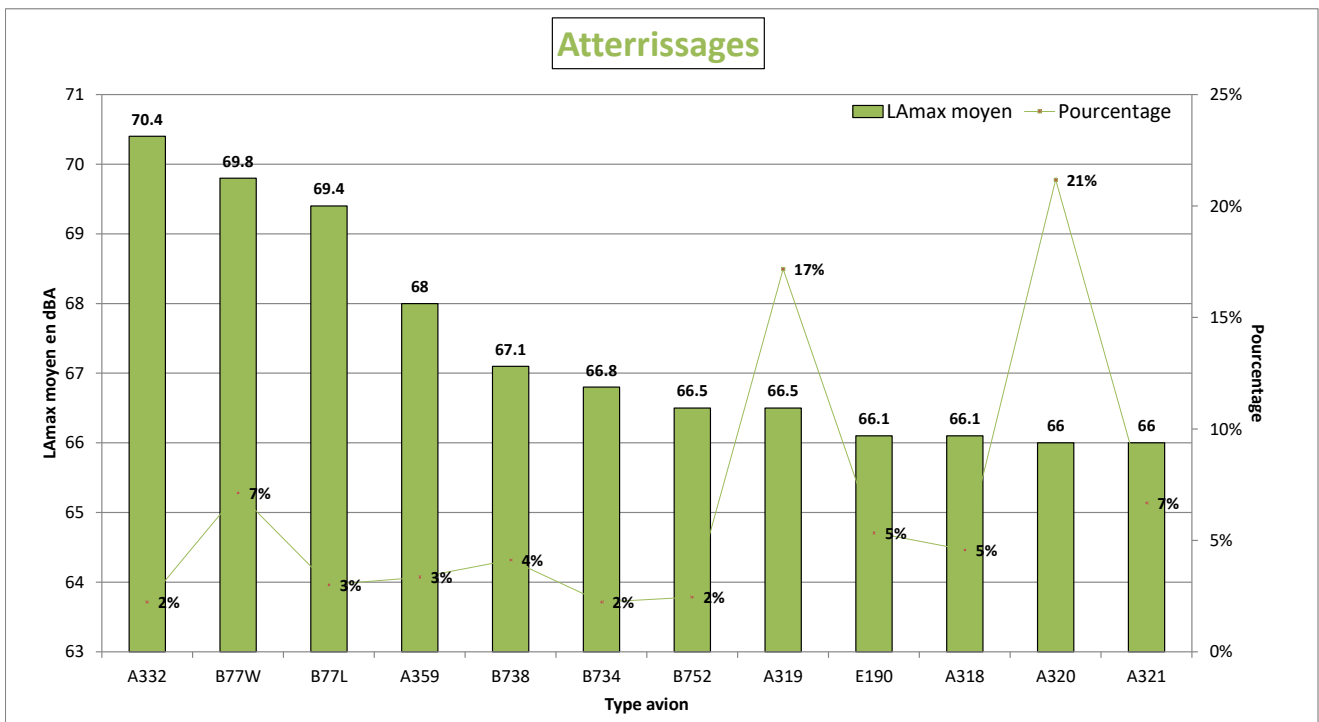
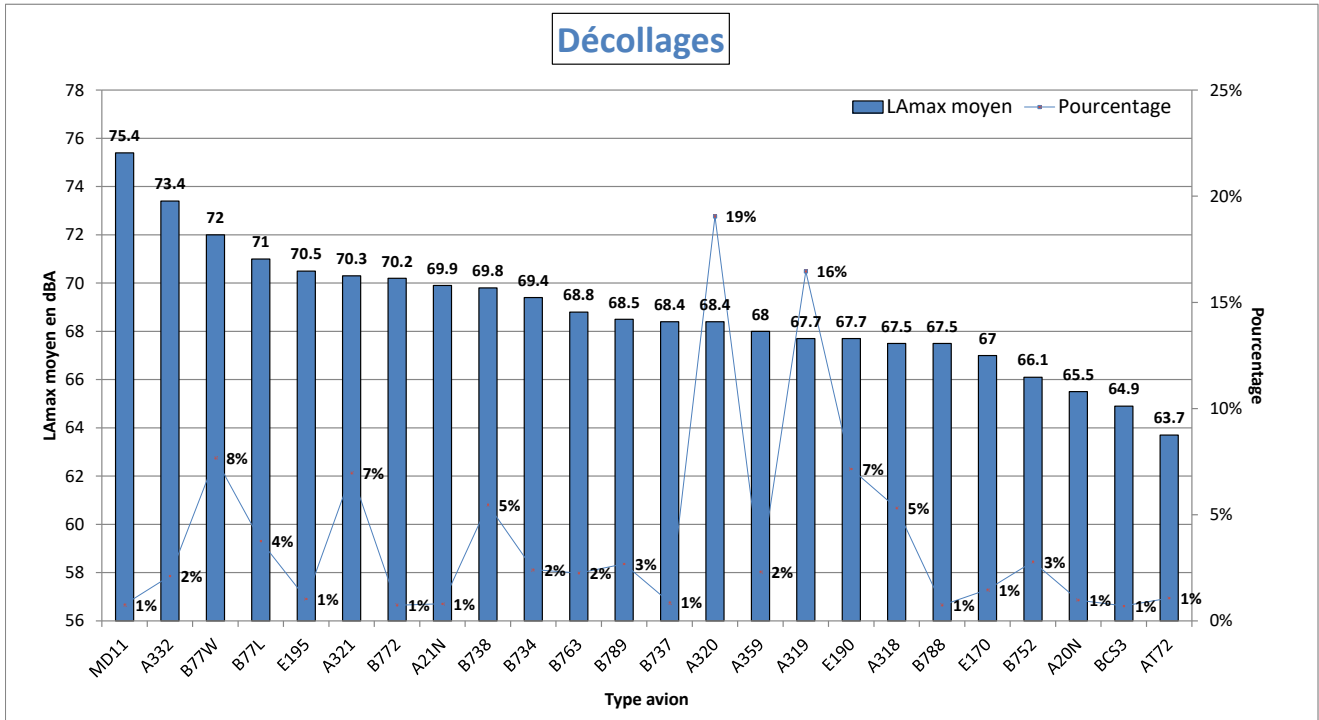
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2020

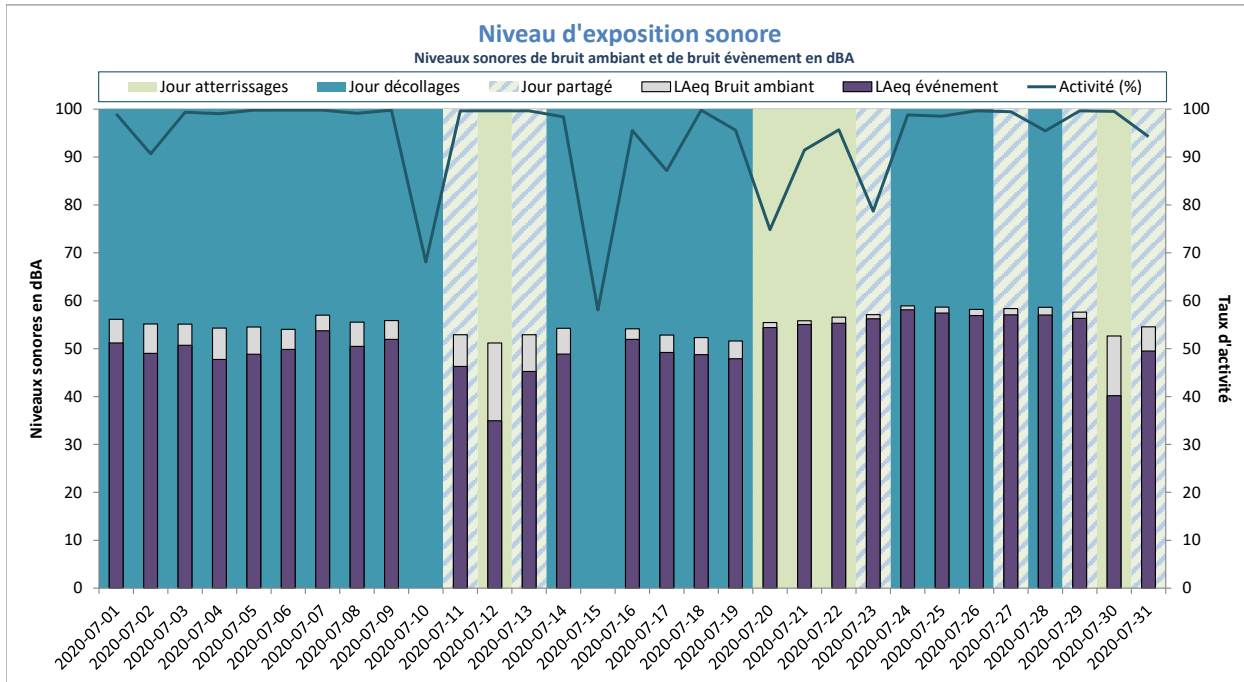
### Ecouen

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

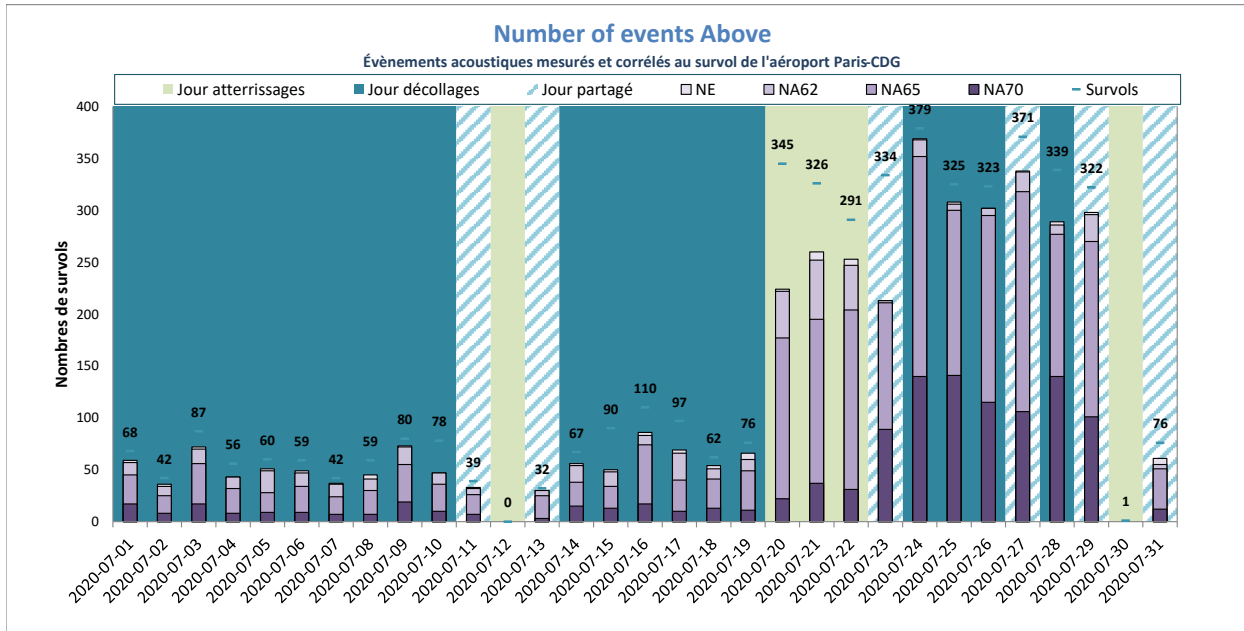




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



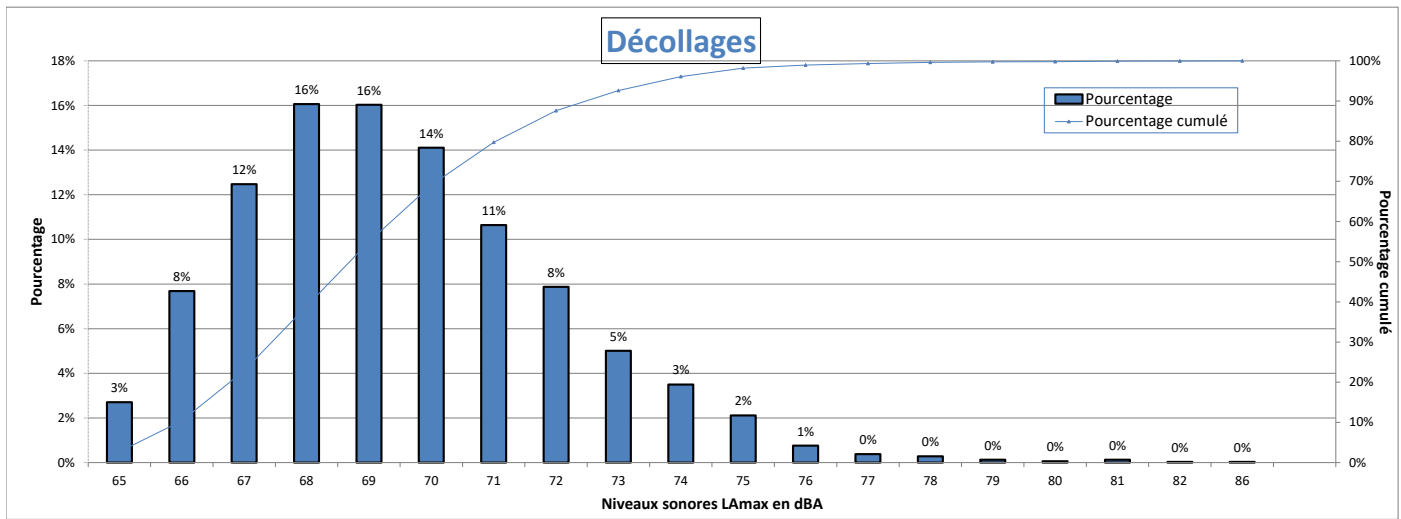
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse

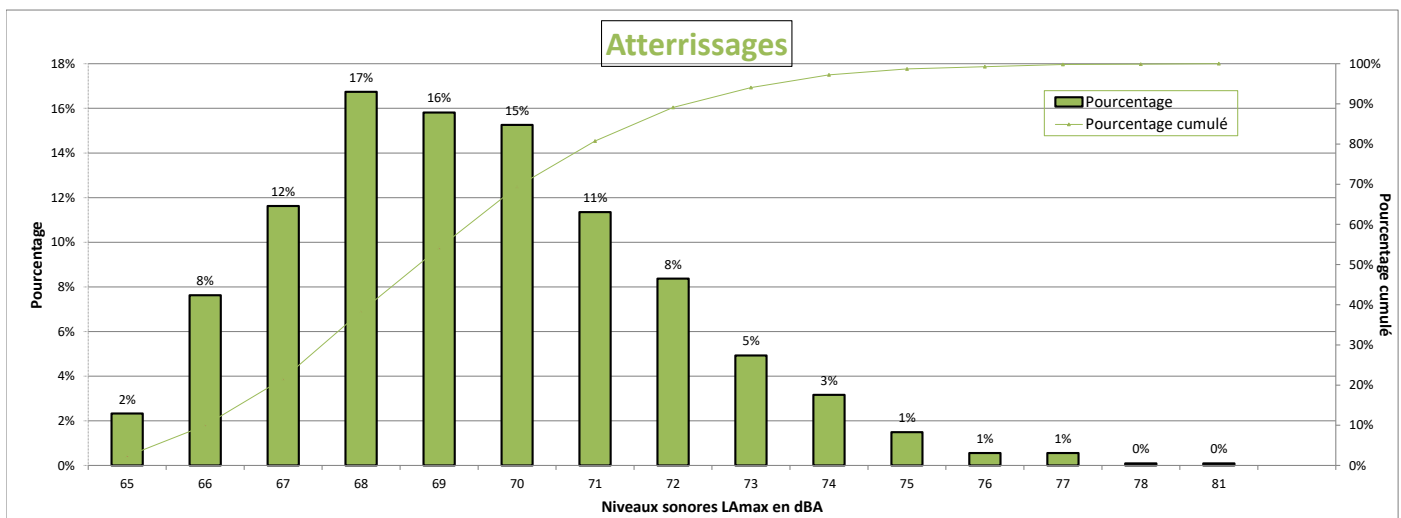


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3175  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1075  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	212	20%
AIRBUS A319	A319	M	68.3	156	15%
AIRBUS A321	A321	M	68.7	91	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	88	8%
AIRBUS A318	A318	M	68.6	60	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.3	54	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.2	52	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.4	33	3%
BOEING 757-200	B752	M	68.7	30	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.1	29	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.9	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	28	3%
BOEING 767-300	B763	H	70.2	26	2%
BOEING 737-400	B734	M	69.6	26	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

## Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.5	773	24%
AIRBUS A319	A319	M	67.9	410	13%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	391	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.8	277	9%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	171	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.4	146	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.8	136	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.4	94	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.7	84	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.7	84	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	83	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.2	76	2%
BOEING 767-300	B763	H	69.7	64	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.1	48	2%
BOEING 737-300	B733	M	70	34	1%
BOEING 777-200	B772	H	71.7	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.9	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	24	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76.6	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.5	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.3	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	21	1%
ATR72	AT72	M	66.3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

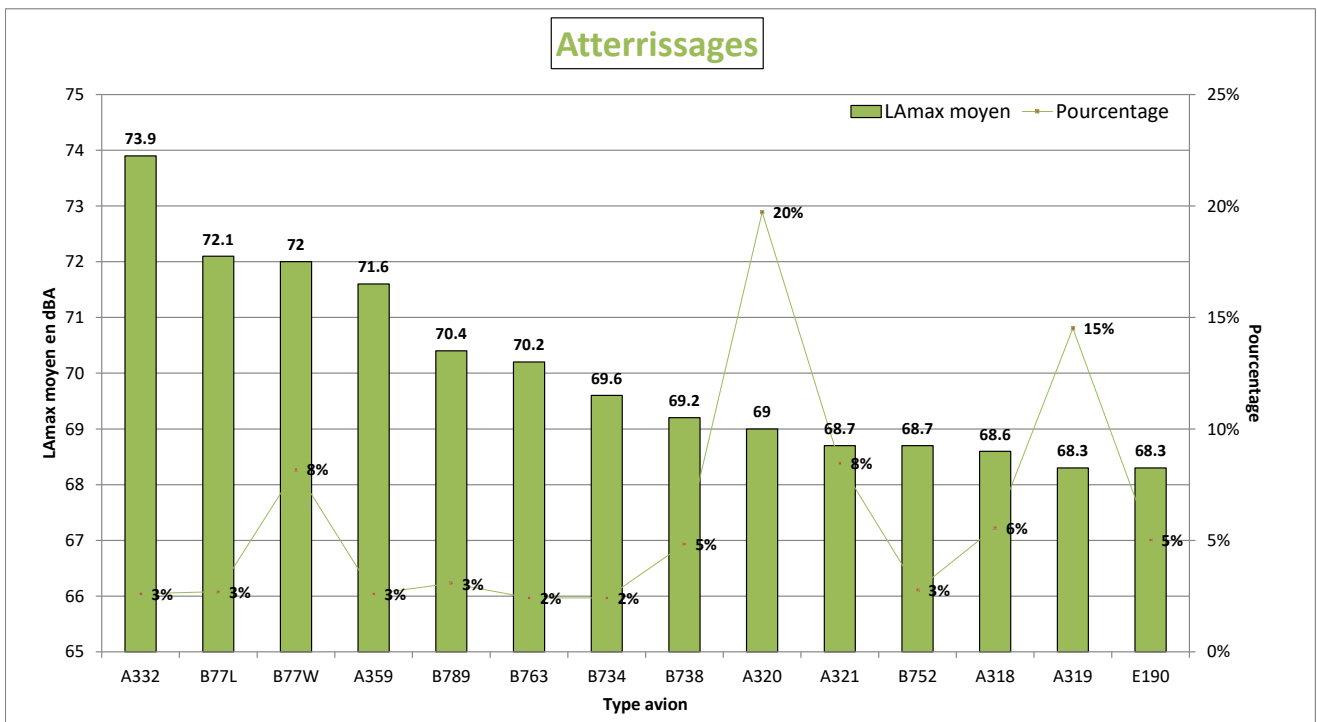
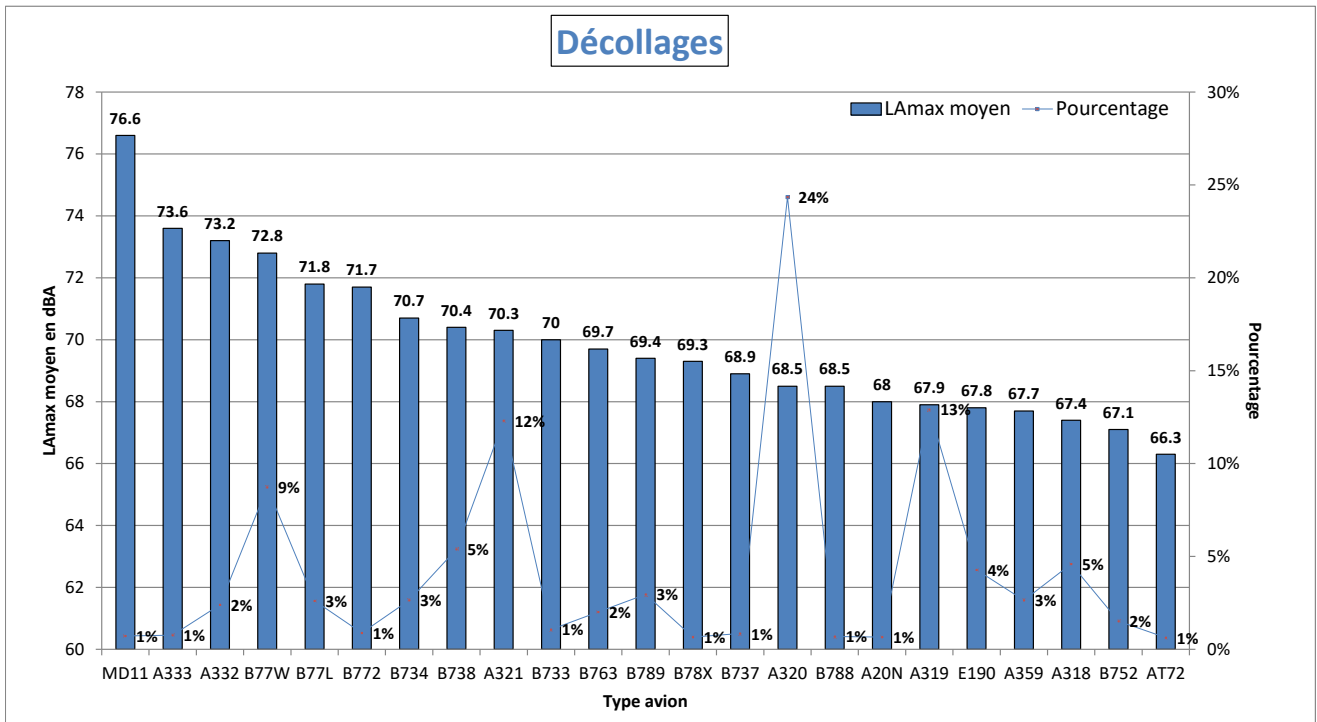
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



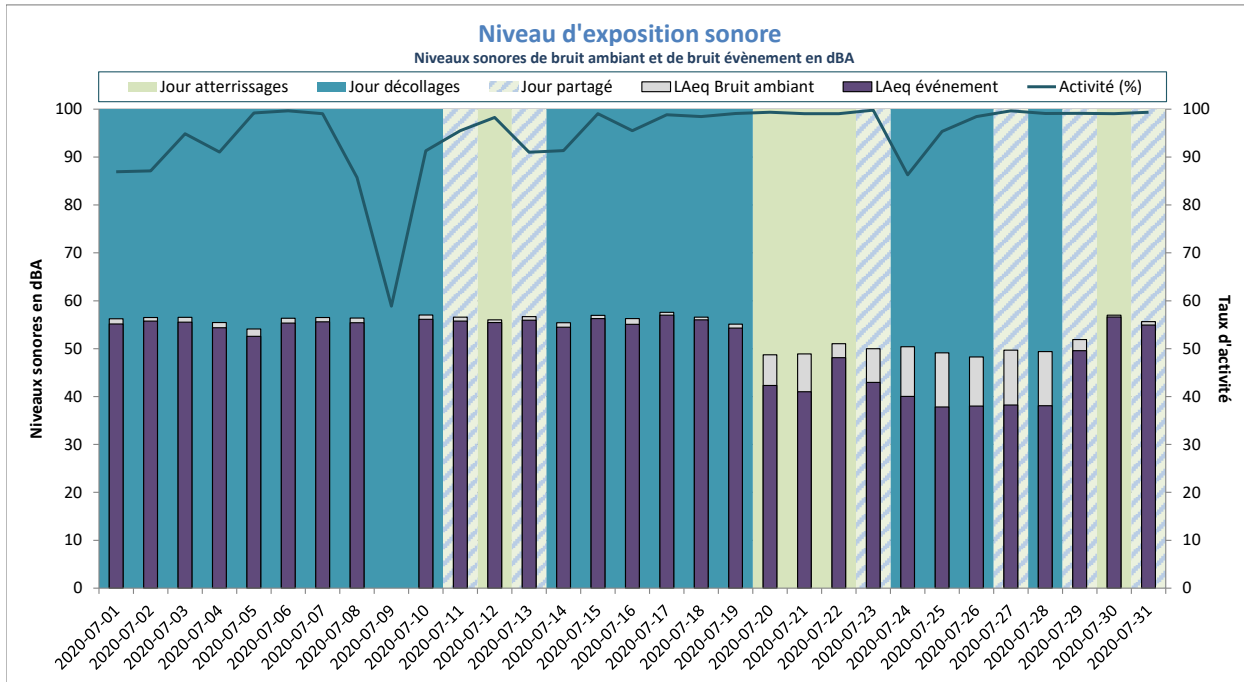
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Gonesse

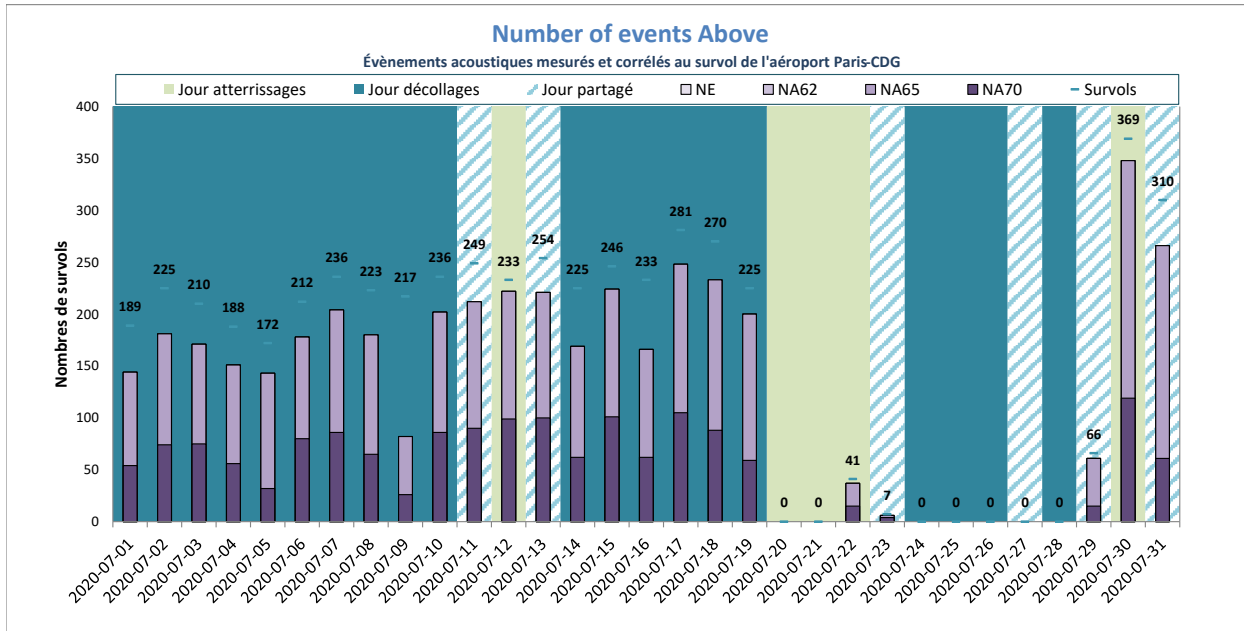
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



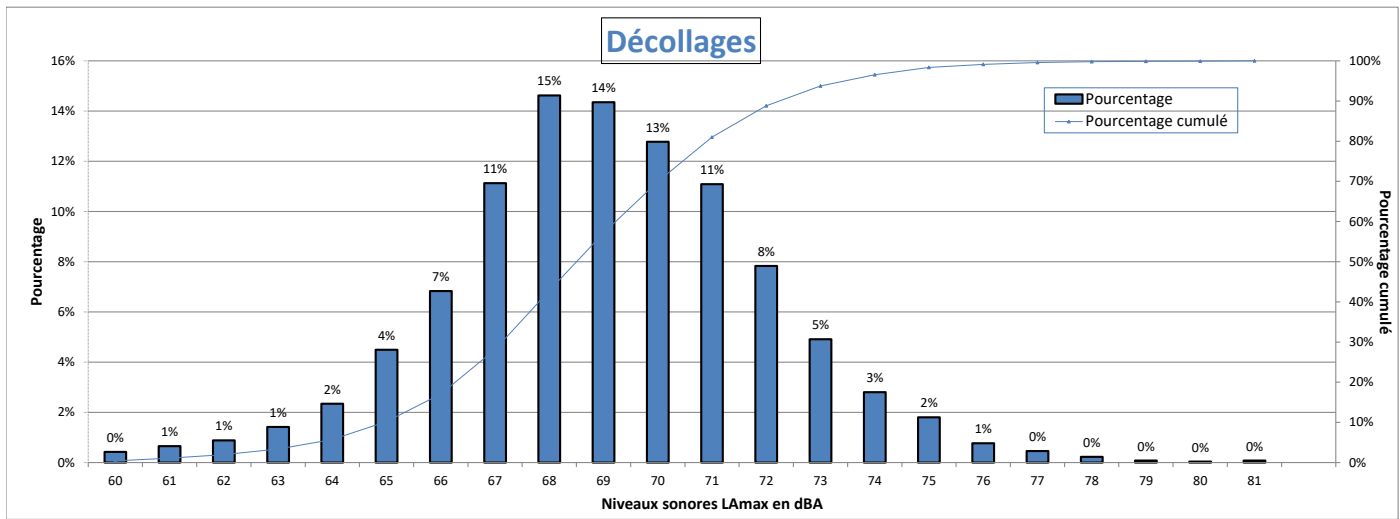
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

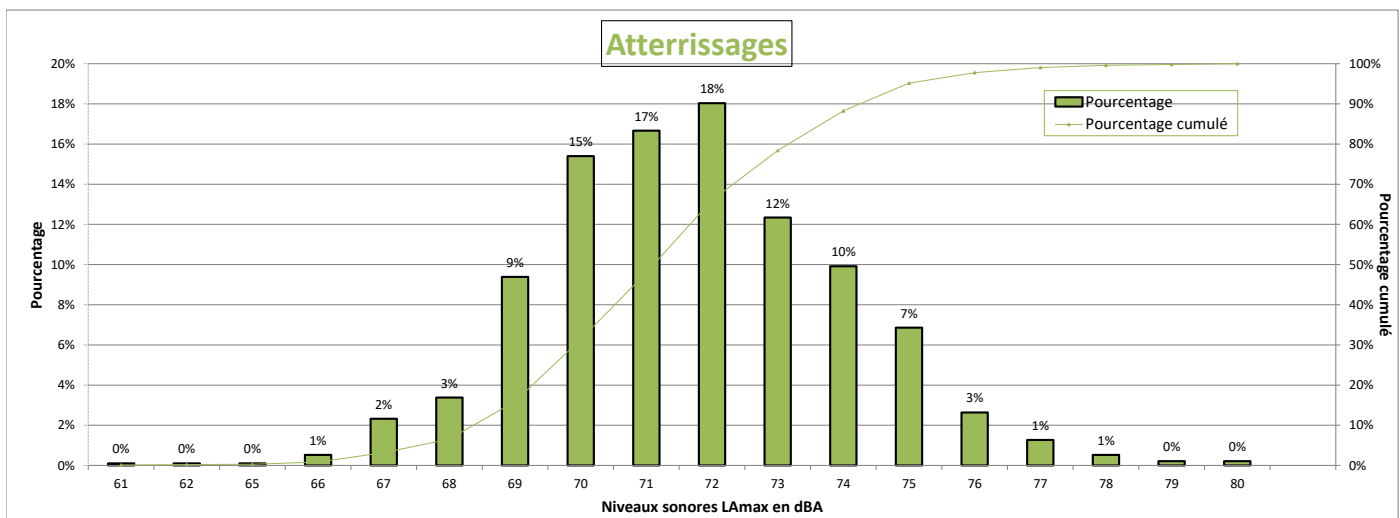


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2606  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 948  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	171	18%
AIRBUS A319	A319	M	70.9	132	14%
AIRBUS A321	A321	M	71.2	81	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.1	76	8%
AIRBUS A318	A318	M	70.5	60	6%
BOEING 737-800	B738	M	71.5	47	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.9	47	5%
BOEING 757-200	B752	M	71	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.8	26	3%
BOEING 737-400	B734	M	72	26	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.8	24	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.9	24	3%
BOEING 767-300	B763	H	73.1	23	2%
ATR72	AT72	M	70.1	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.2	605	23%
AIRBUS A319	A319	M	67.6	334	13%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	308	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.5	215	8%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	133	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	124	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.1	109	4%
BOEING 737-400	B734	M	70.1	72	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.6	72	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.9	69	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.1	67	3%
BOEING 757-200	B752	M	66.5	64	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.2	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.4	55	2%
ATR72	AT72	M	63.5	44	2%
BOEING 737-300	B733	M	69.7	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.1	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.8	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.6	20	1%

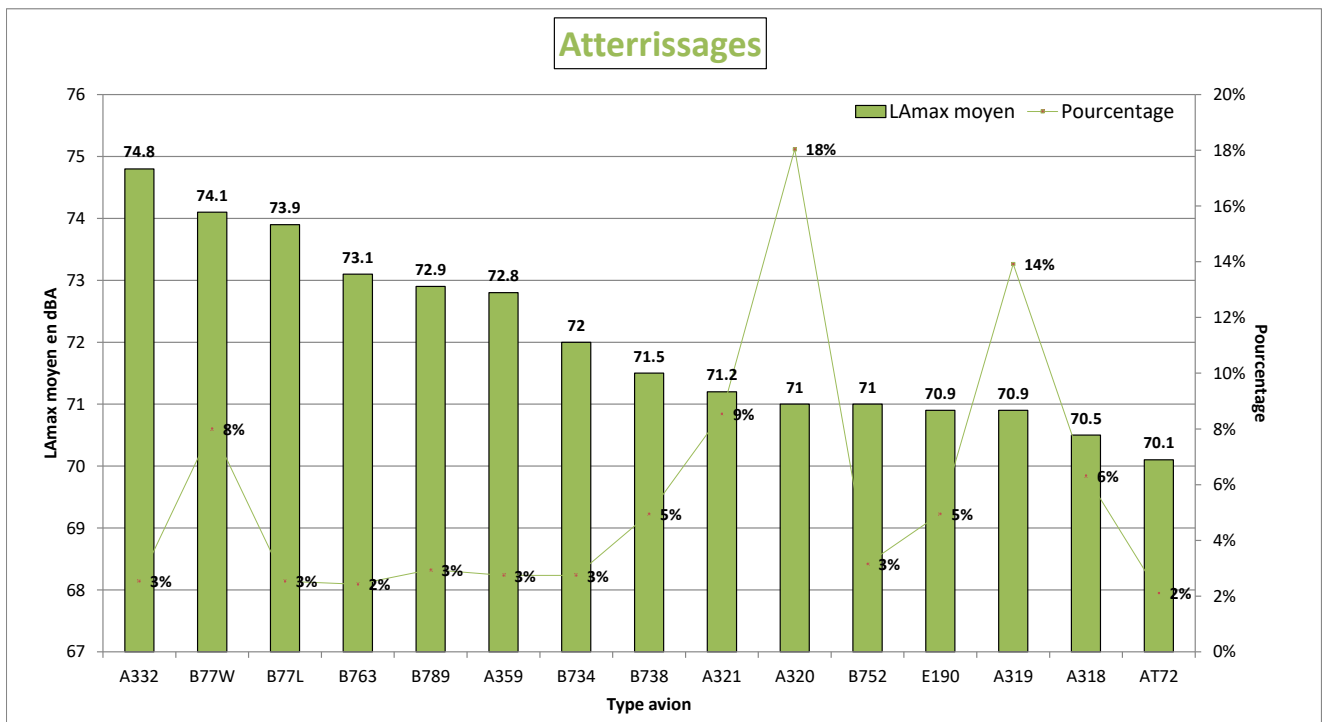
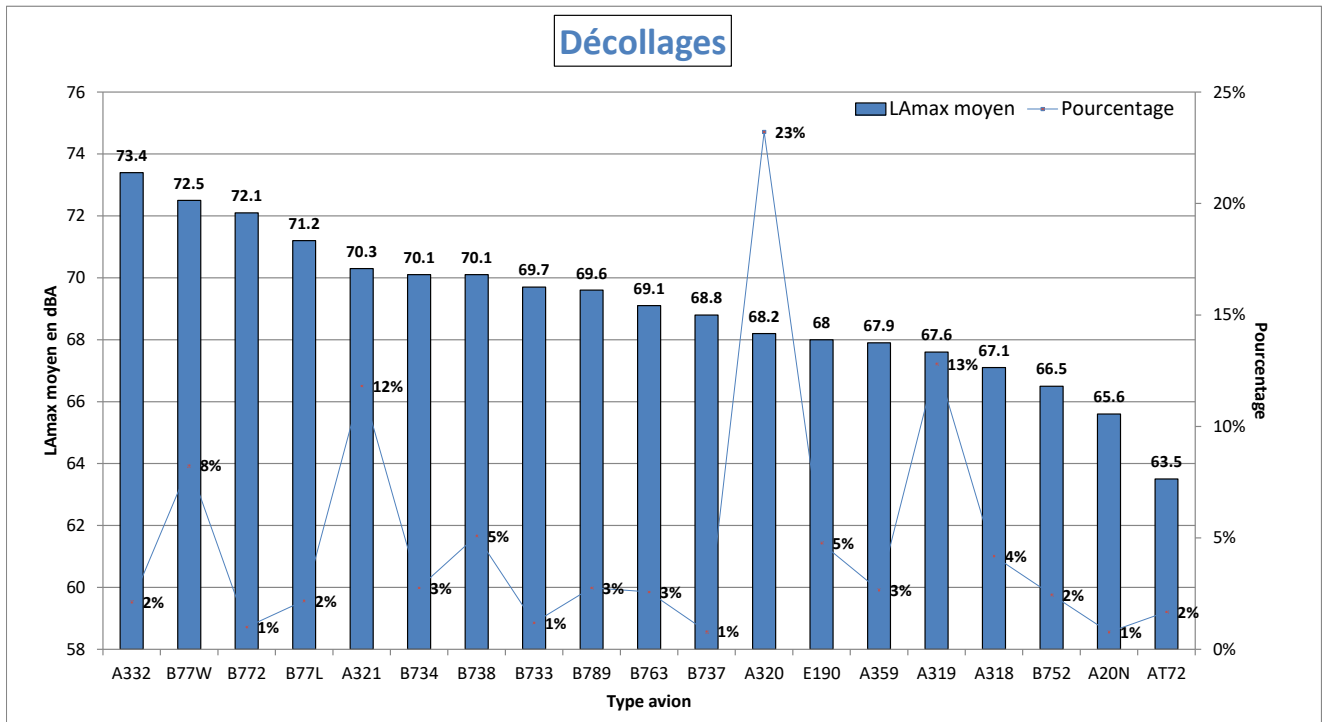
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

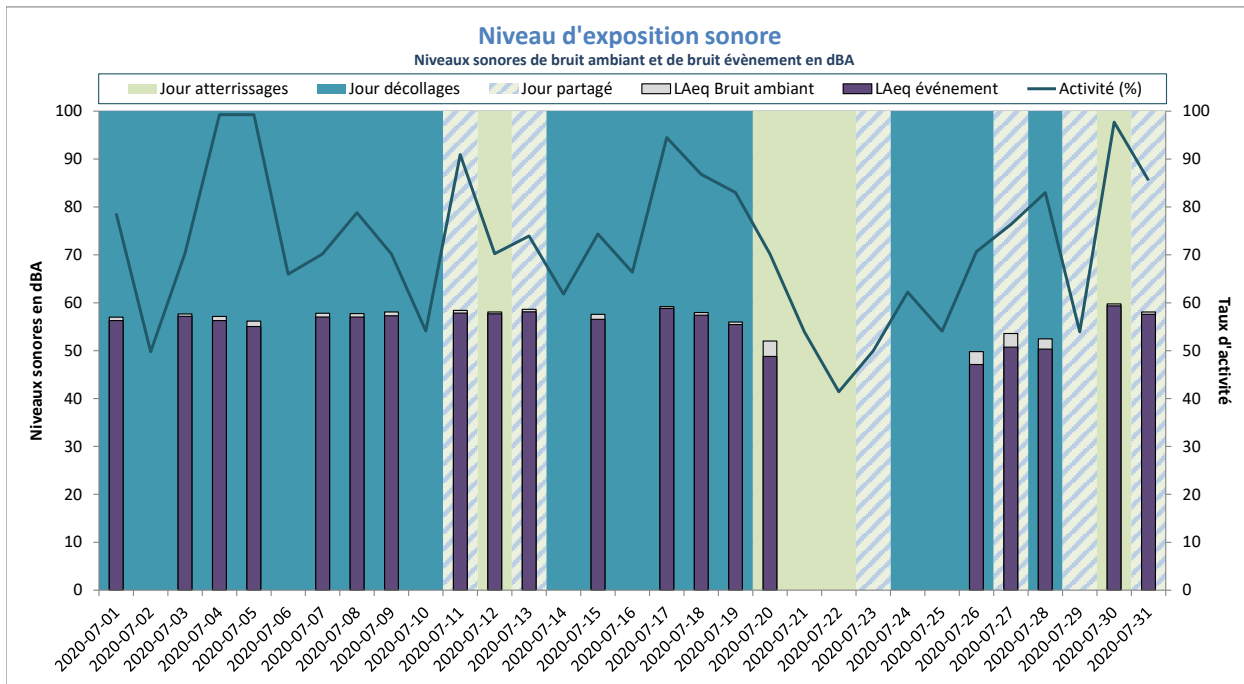
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Gonesse Mairie

Niveaux sonores L<sub>max</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

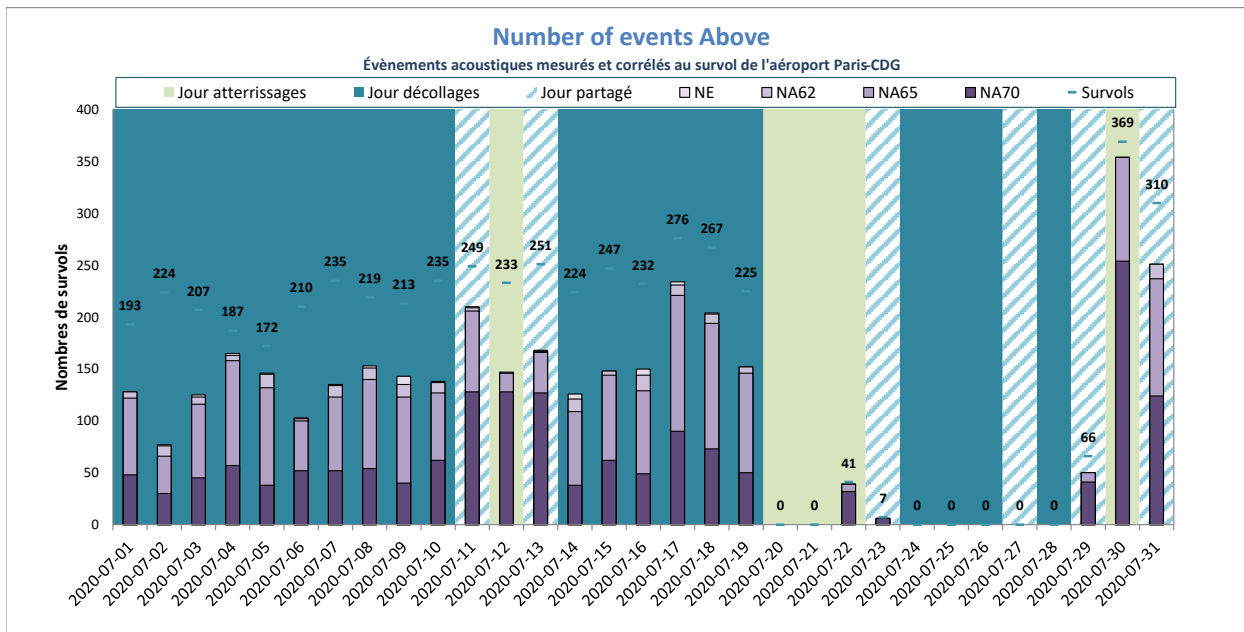


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juillet 2020



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 115  
NA62 moyen : 113  
NA65 moyen : 108  
NA70 moyen : 54  
Nb survols : 164

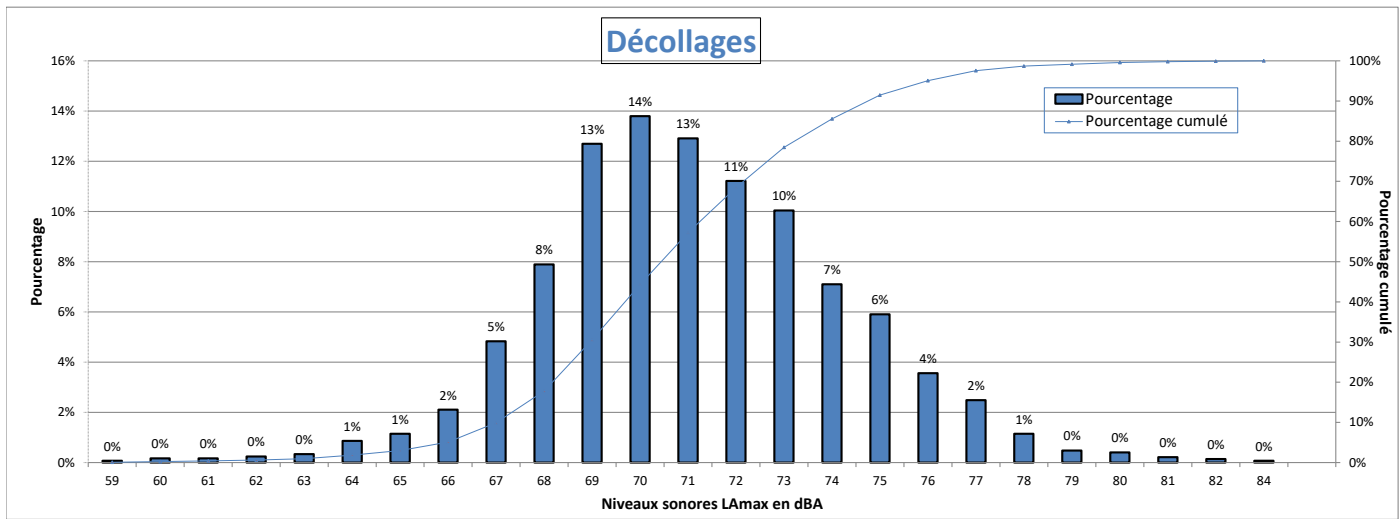
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

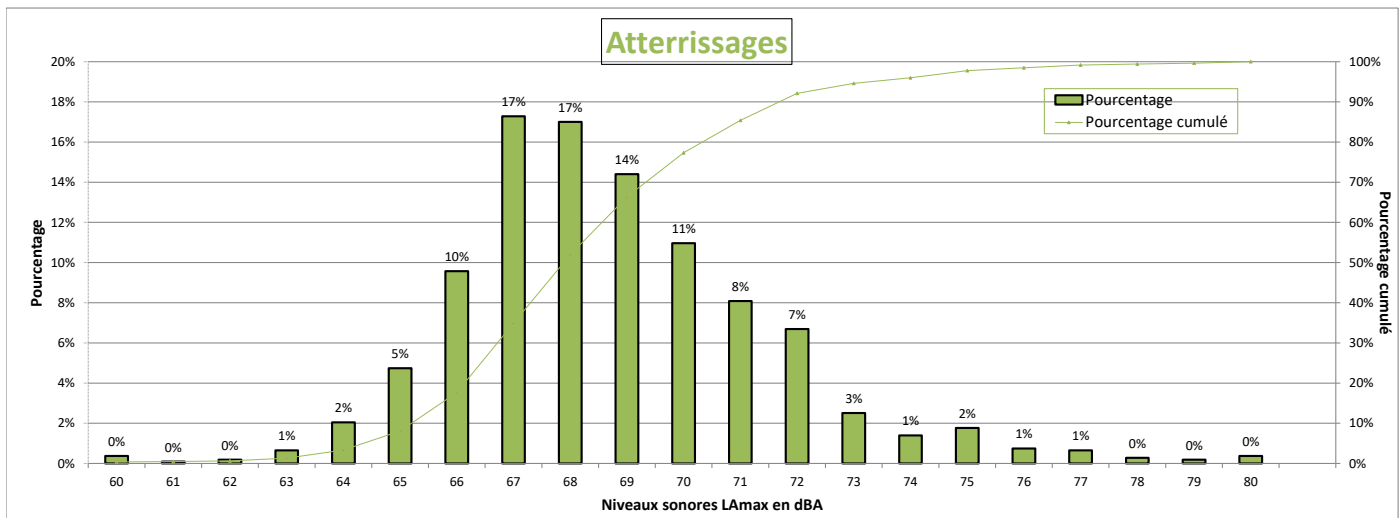


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4182  
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1076  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.3	212	20%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	153	14%
AIRBUS A321	A321	M	68.5	87	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	81	8%
AIRBUS A318	A318	M	68	68	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	56	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.2	53	5%
BOEING 757-200	B752	M	67.6	31	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.1	30	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.1	30	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.4	28	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.3	26	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.6	26	2%
BOEING 767-300	B763	H	69.5	24	2%
ATR72	AT72	M	64.9	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	930	22%
AIRBUS A319	A319	M	69.3	560	13%
AIRBUS A321	A321	M	72.8	429	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.9	347	8%
BOEING 737-800	B738	M	72.7	220	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.5	216	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.3	188	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.2	125	3%
BOEING 737-400	B734	M	73	114	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.1	108	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	106	3%
BOEING 757-200	B752	M	68.8	98	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.8	85	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.2	82	2%
ATR72	AT72	M	66.3	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.8	49	1%
BOEING 737-300	B733	M	72.7	40	1%
BOEING 777-200	B772	H	73.6	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.6	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.1	31	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.6	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.1	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.5	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	24	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.4	21	1%
ATR-42-300	AT43	M	65.5	21	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74.4	20	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69.5	20	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.9	20	0%

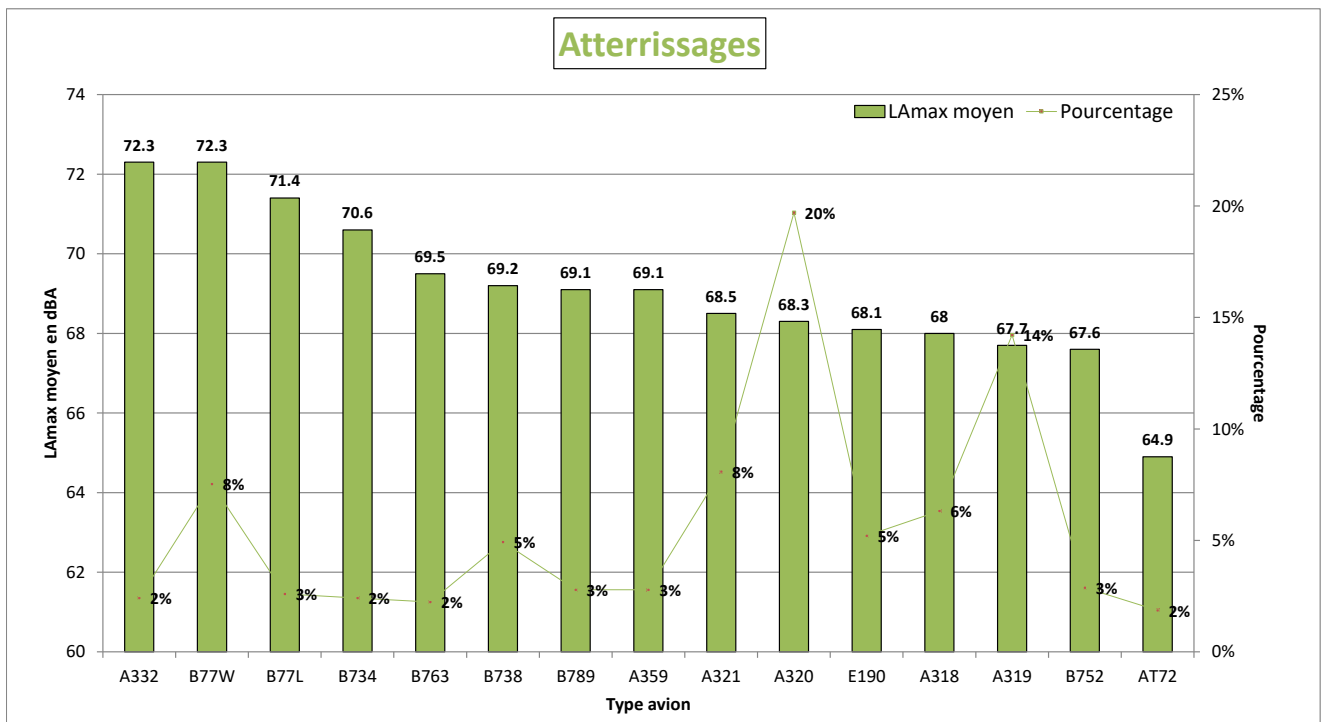
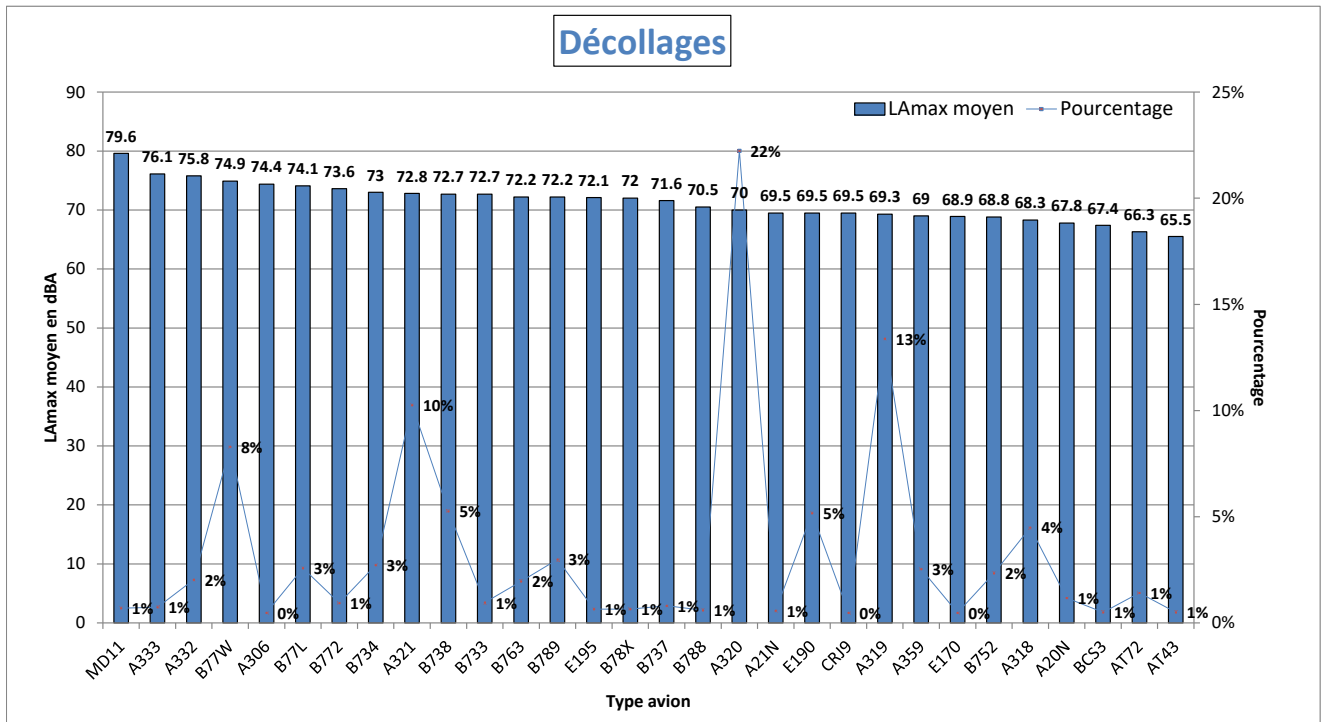
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

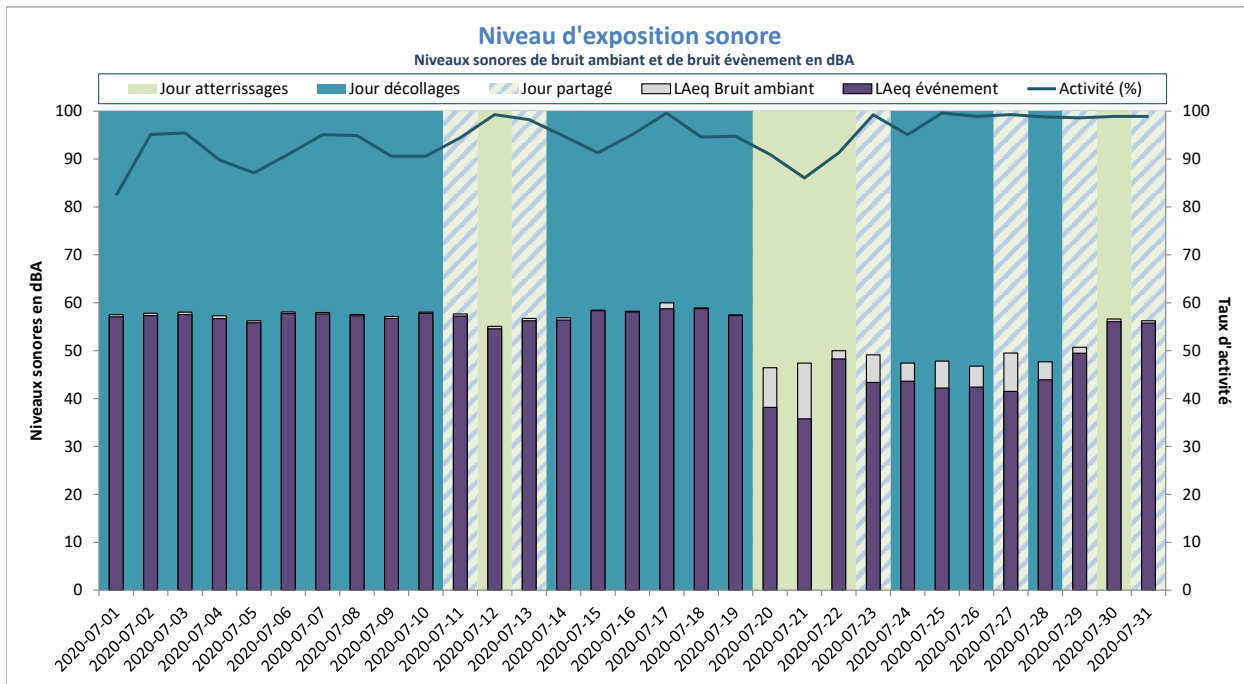
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Gonesse W2

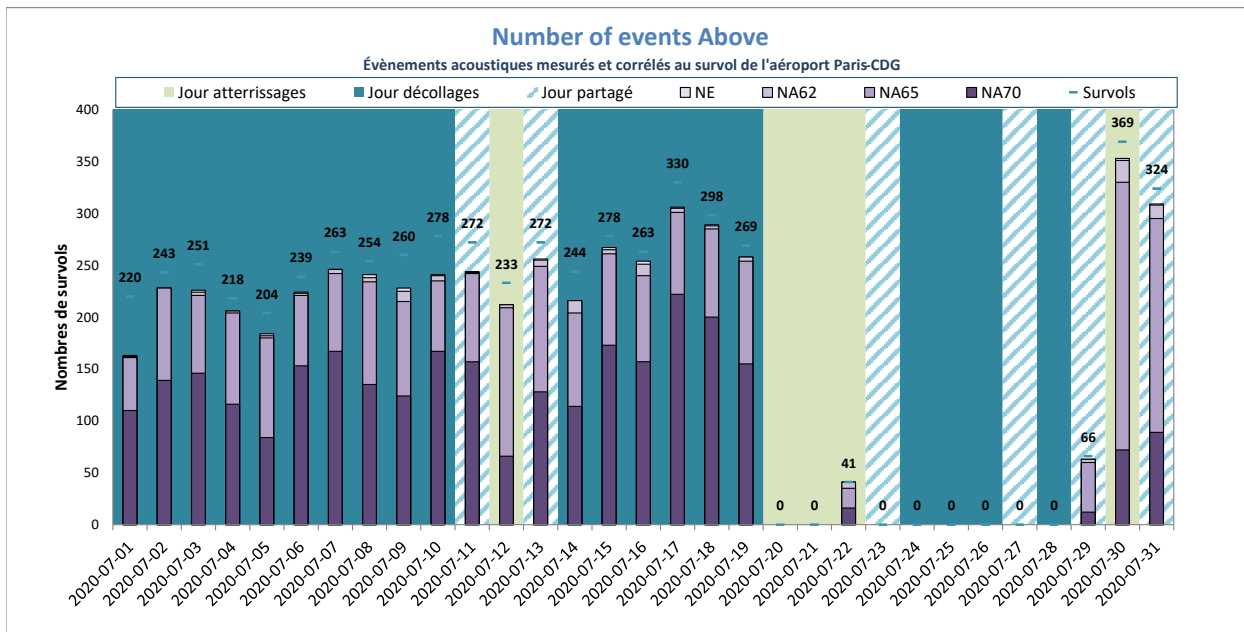
Niveaux sonores L<sub>max</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



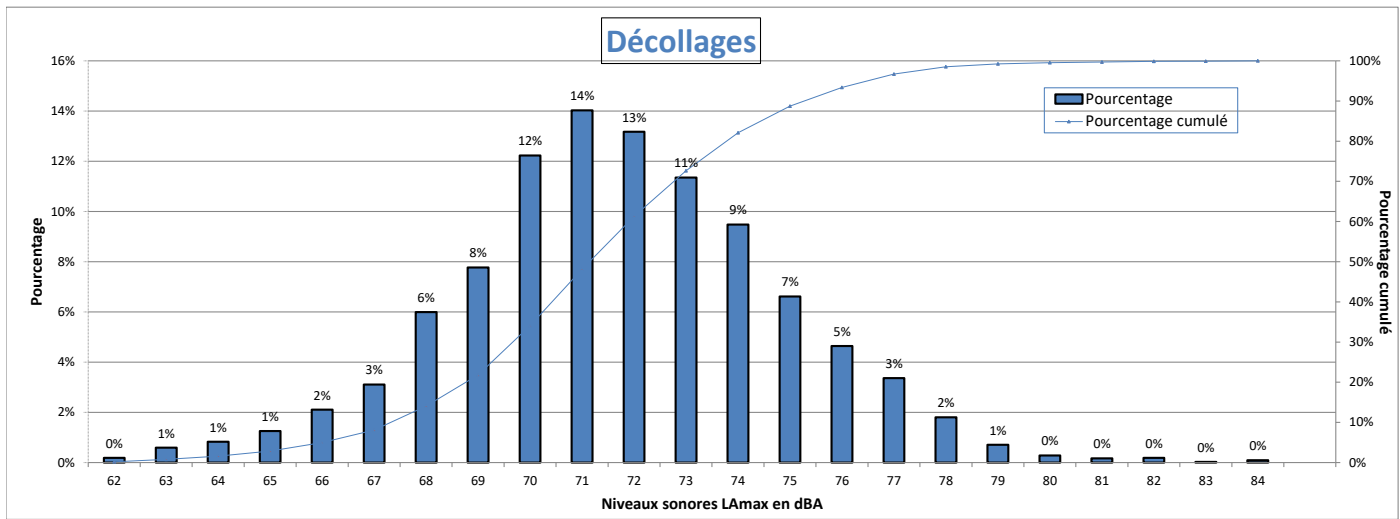
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

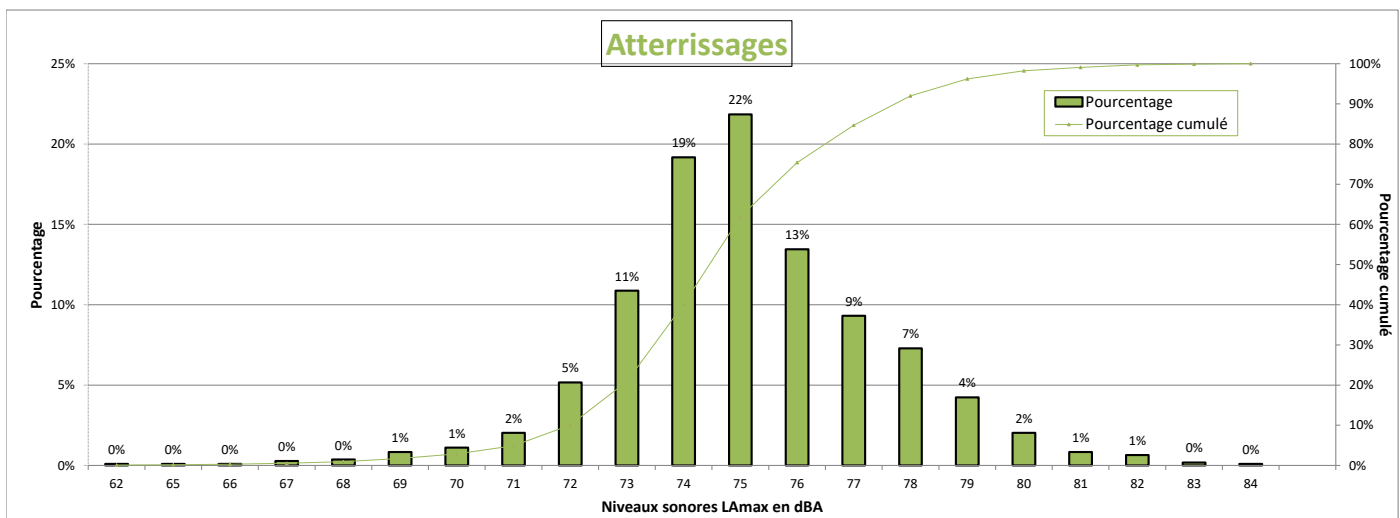


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4220  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1085  
 Moyenne arithmétique : 75,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

## Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74.4	211	19%
AIRBUS A319	A319	M	74	153	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.9	87	8%
AIRBUS A321	A321	M	75.3	86	8%
AIRBUS A318	A318	M	73.9	67	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.9	56	5%
BOEING 737-800	B738	M	74.8	51	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.6	33	3%
BOEING 757-200	B752	M	74.8	31	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.9	30	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.2	28	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.9	28	3%
BOEING 767-300	B763	H	77.6	26	2%
BOEING 737-400	B734	M	77.5	26	2%
ATR72	AT72	M	73.6	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.8	932	22%
AIRBUS A319	A319	M	70.1	572	14%
AIRBUS A321	A321	M	73.3	415	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.5	332	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.2	234	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	212	5%
AIRBUS A318	A318	M	69.3	180	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.8	123	3%
BOEING 737-400	B734	M	73.4	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.2	117	3%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	112	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	105	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.5	99	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.4	80	2%
ATR72	AT72	M	65.2	69	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.5	51	1%
BOEING 737-300	B733	M	72.9	41	1%
BOEING 777-200	B772	H	75.1	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.5	36	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.3	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.9	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.1	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.2	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.3	25	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.9	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.3	23	1%
ATR-42-300	AT43	M	64.3	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73.1	22	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74.8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

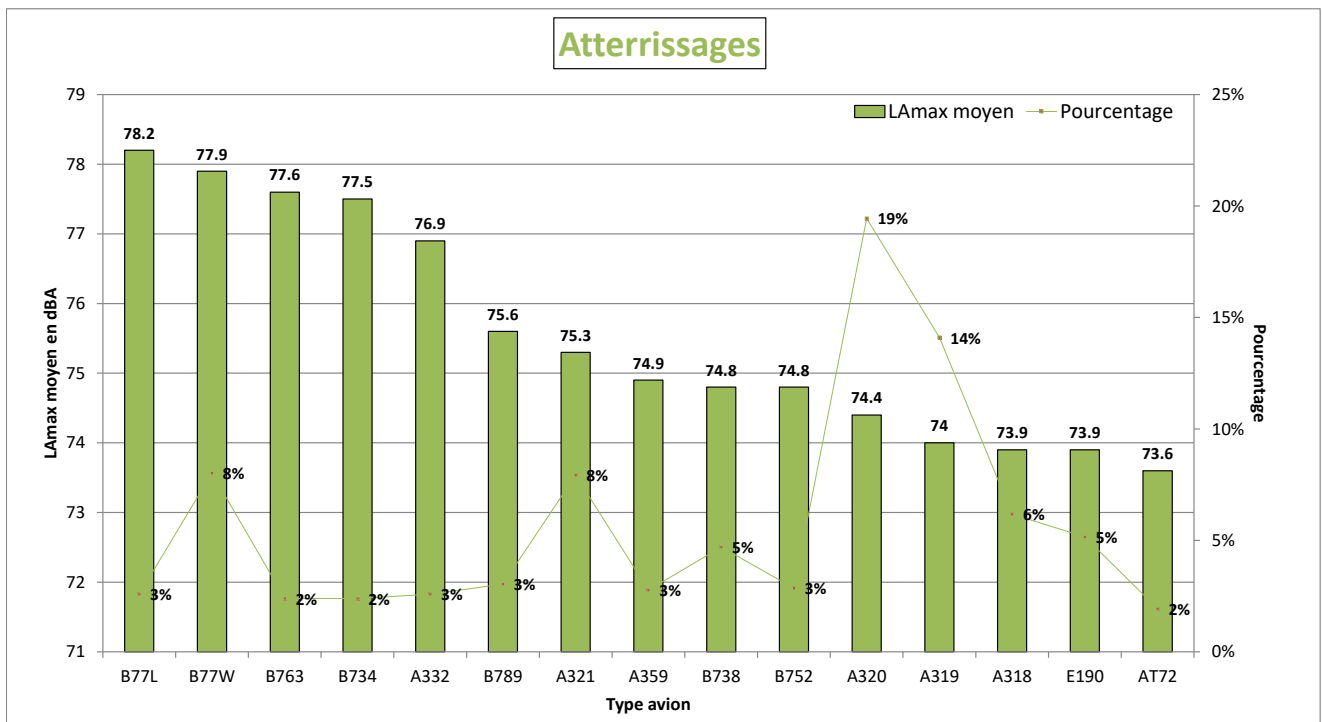
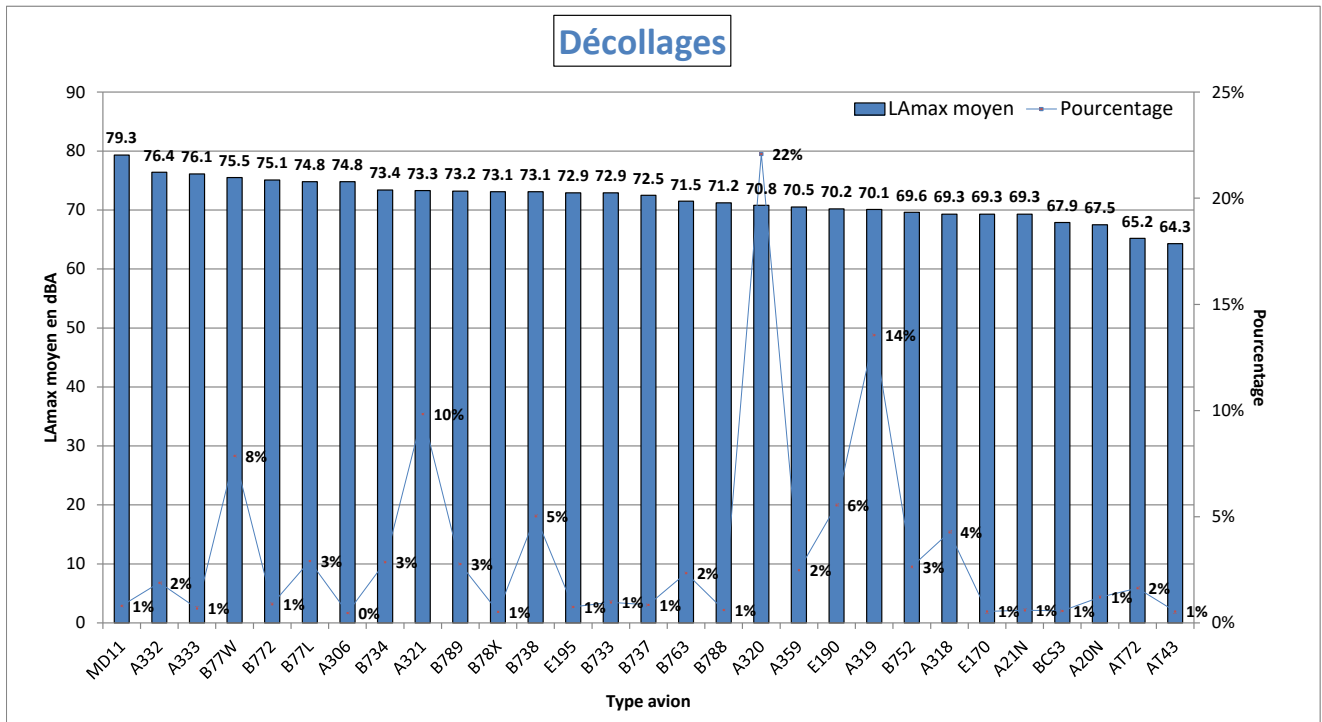
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



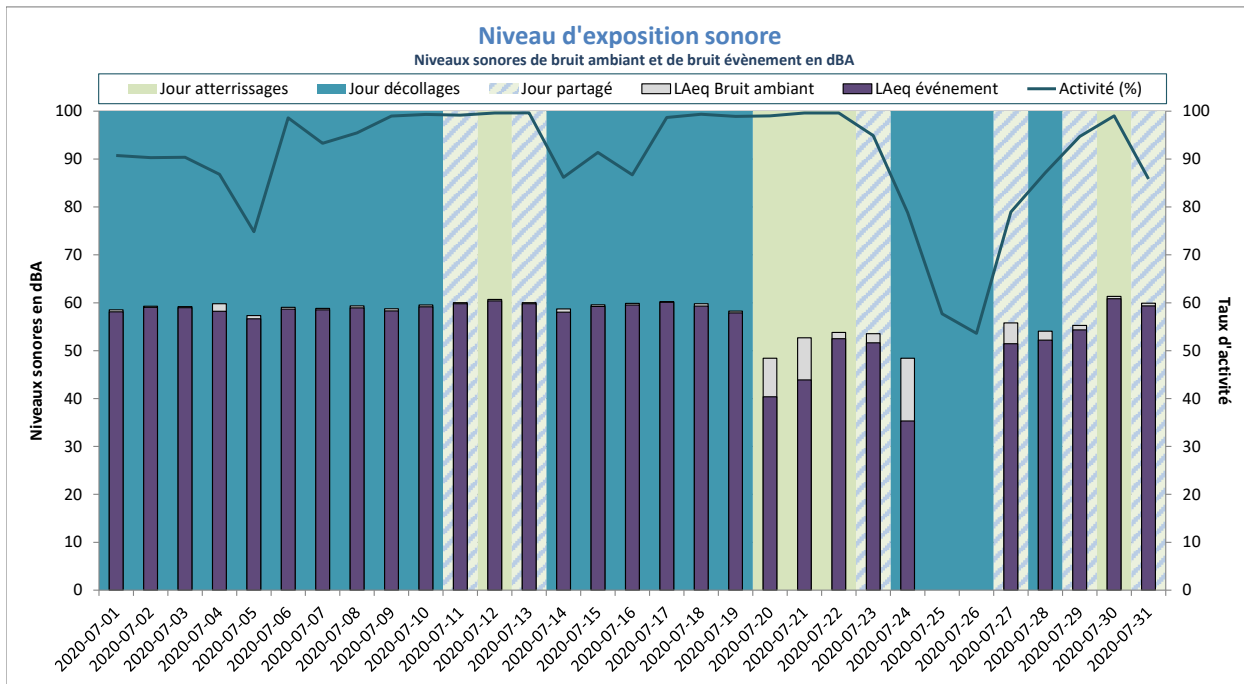
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Gonesse W4

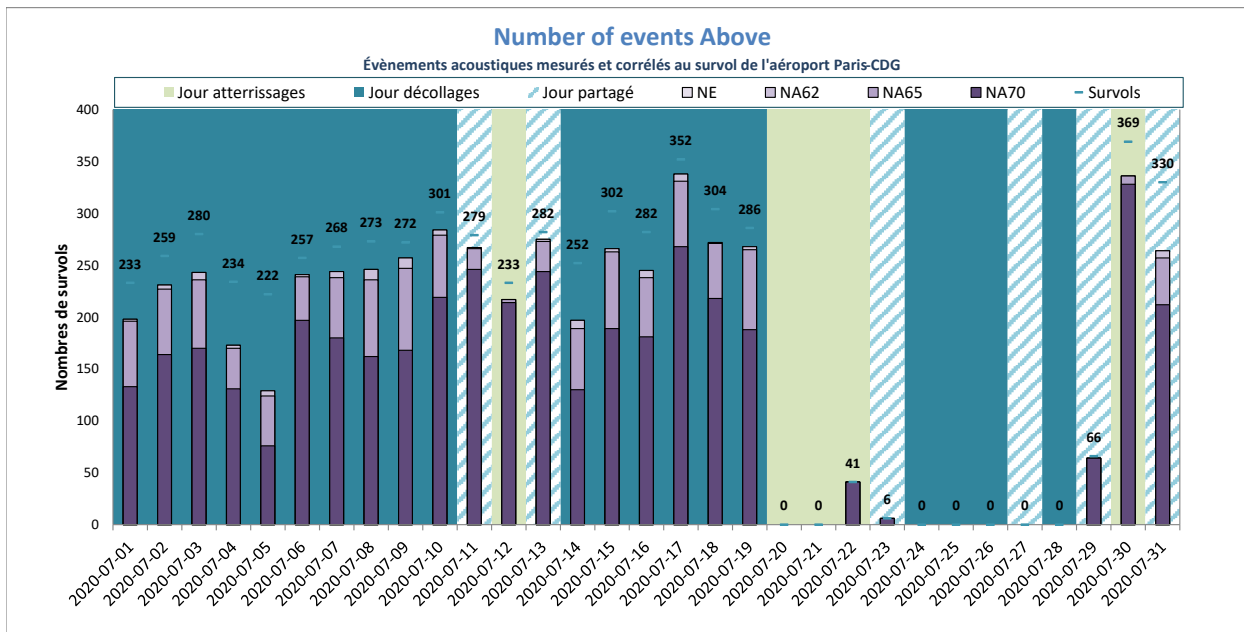
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



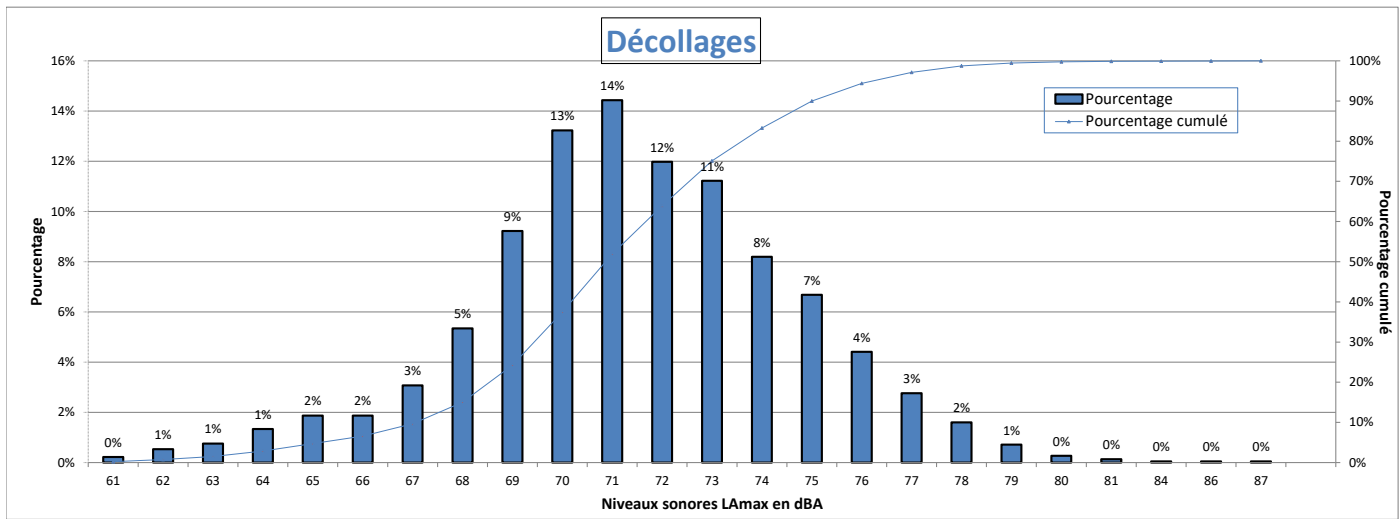
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

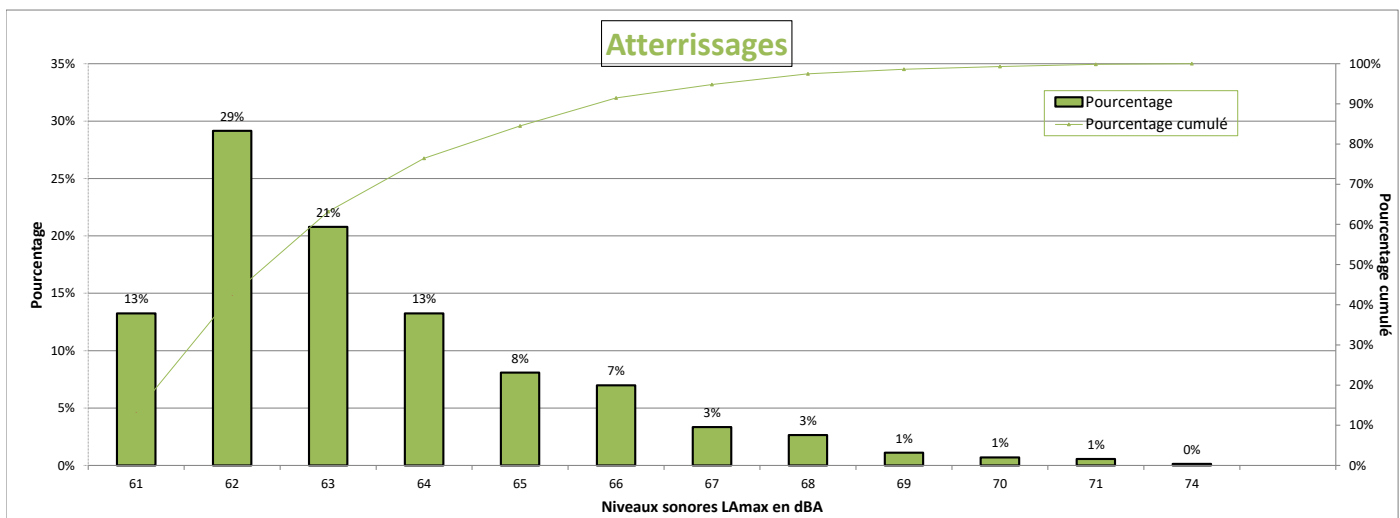


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2245  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 717  
 Moyenne arithmétique : 63,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 64 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.6	146	20%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	92	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.6	82	11%
AIRBUS A321	A321	M	63.5	52	7%
BOEING 737-800	B738	M	62.7	42	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.5	35	5%
AIRBUS A318	A318	M	63.5	30	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.6	27	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	65.4	22	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.8	22	3%
BOEING 737-400	B734	M	65.1	20	3%
BOEING 767-300	B763	H	64.6	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.7	473	21%
AIRBUS A319	A319	M	69.8	378	17%
AIRBUS A321	A321	M	73	183	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.3	155	7%
AIRBUS A318	A318	M	69	130	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.3	125	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.4	118	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	63	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	58	3%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.2	46	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.9	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.4	44	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.4	44	2%
ATR72	AT72	M	64.6	36	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.4	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.8	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73.5	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.8	22	1%

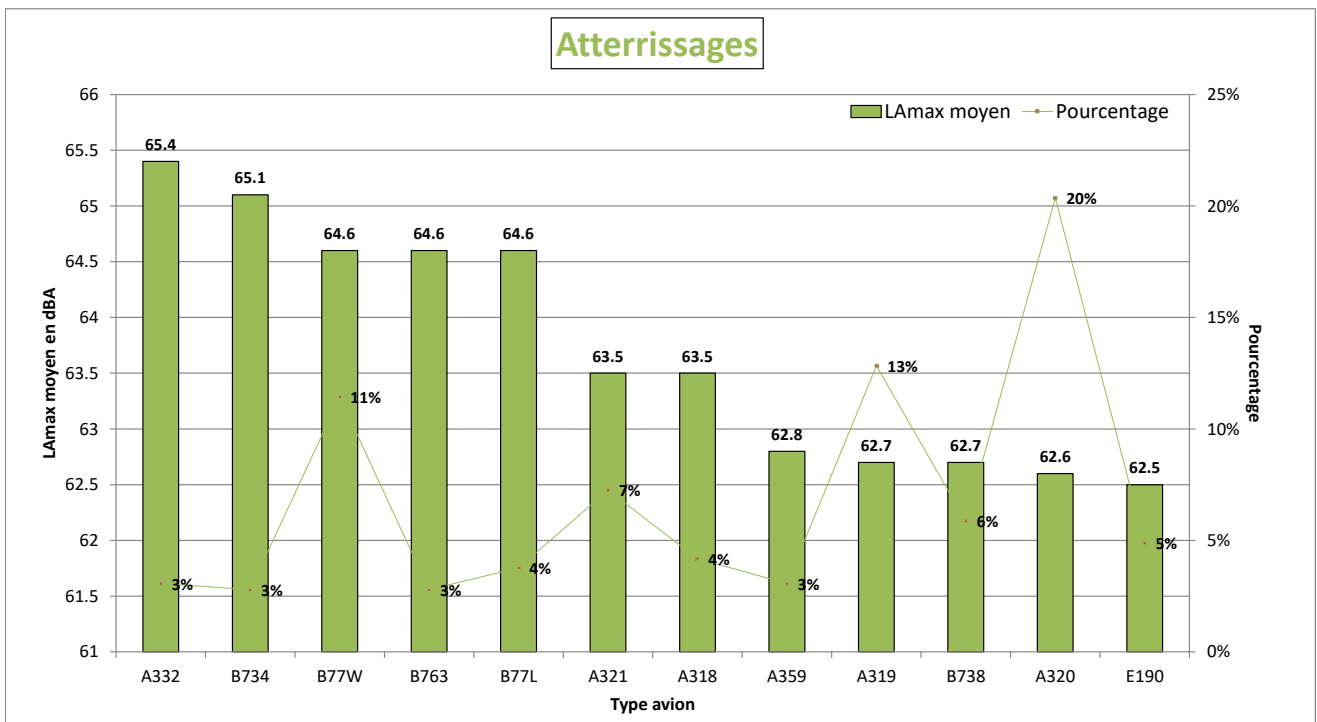
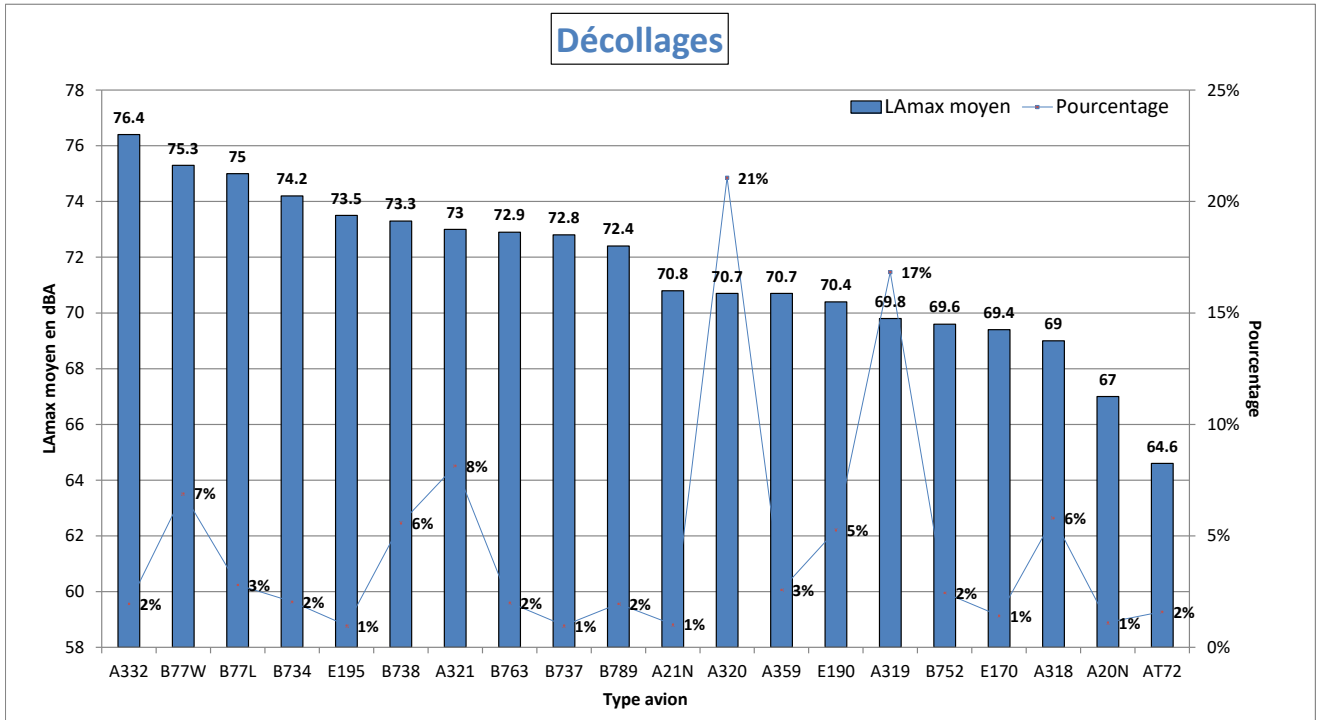
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2020

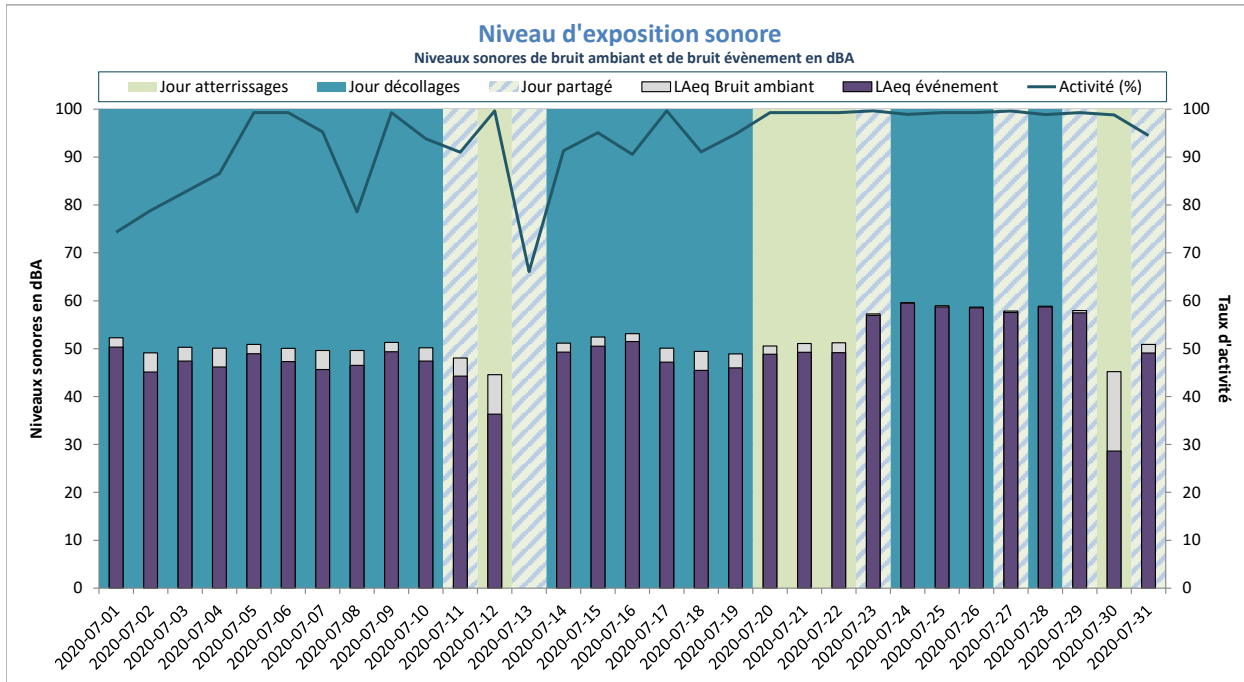
### Goussainville

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

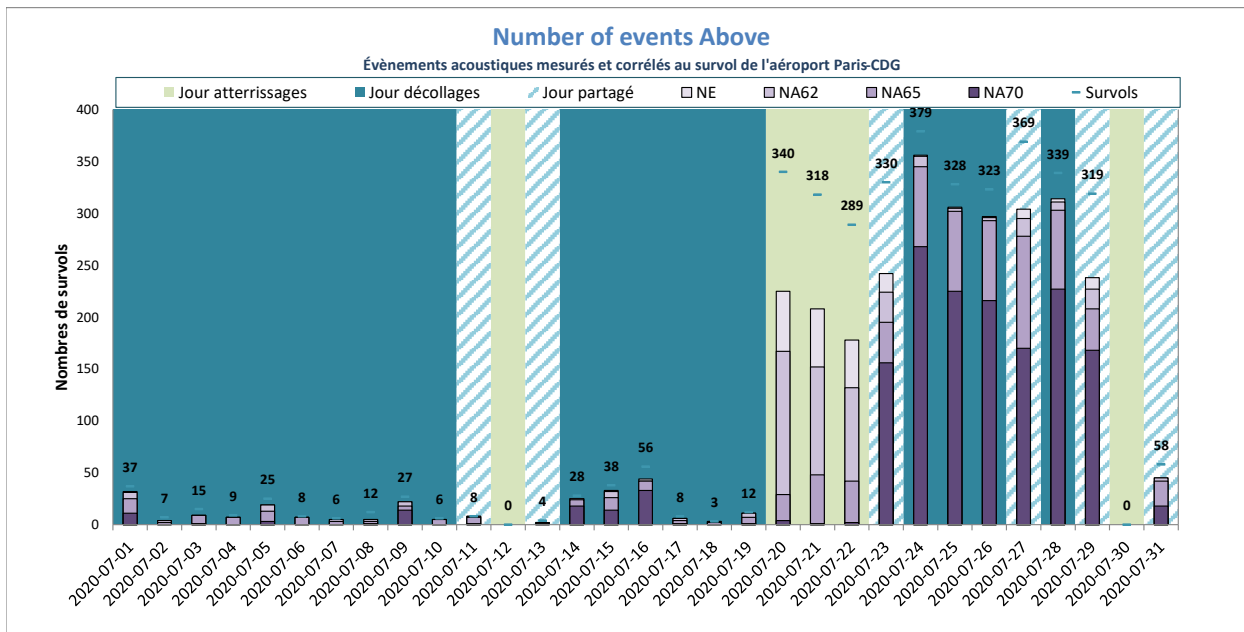




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



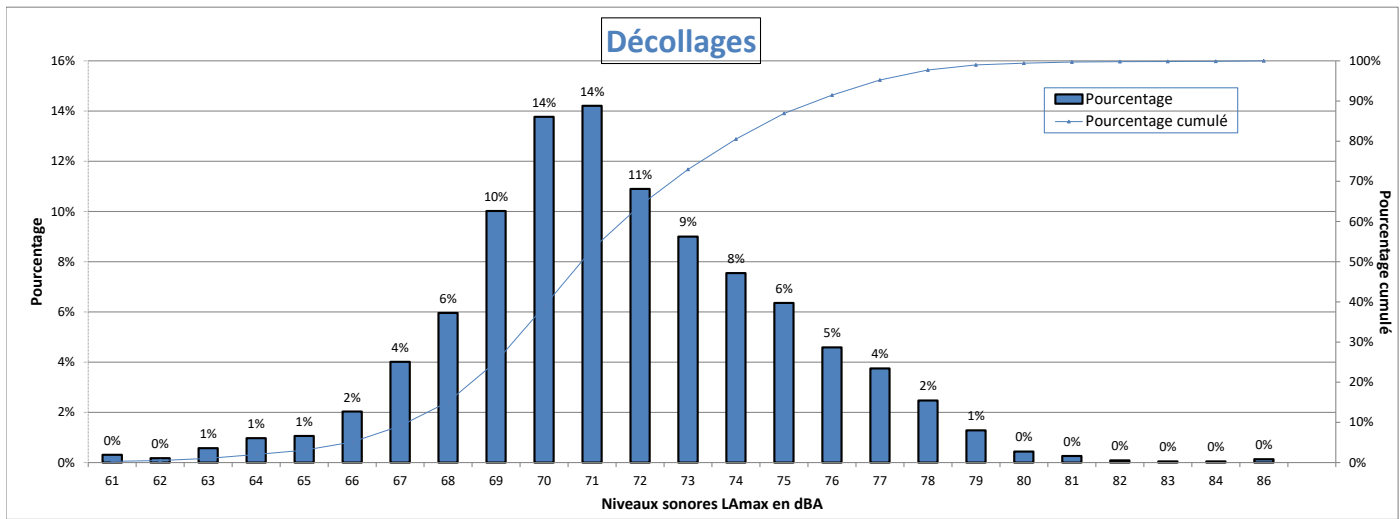
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

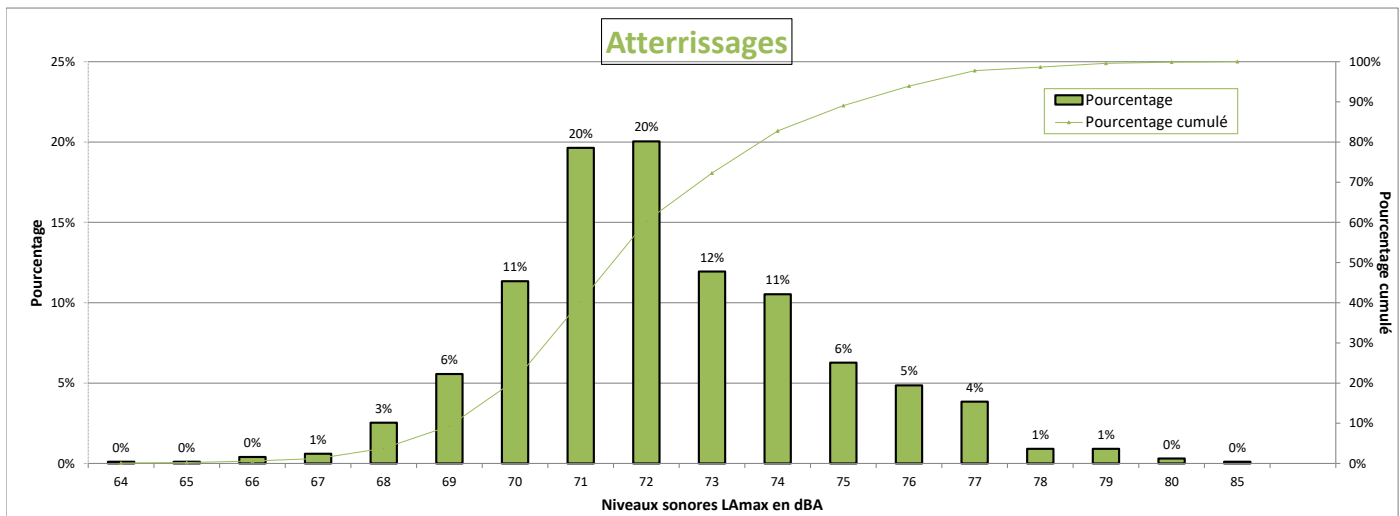


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2266  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 988  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.9	203	21%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	177	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.8	75	8%
AIRBUS A321	A321	M	73	68	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.9	57	6%
BOEING 737-800	B738	M	72.9	52	5%
AIRBUS A318	A318	M	71.5	48	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	32	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.7	26	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.3	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.2	21	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.1	21	2%
BOEING 757-200	B752	M	71.8	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.7	457	20%
AIRBUS A319	A319	M	69.7	382	17%
AIRBUS A321	A321	M	73	177	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	166	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.5	134	6%
AIRBUS A318	A318	M	68.5	130	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.9	115	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.7	75	3%
BOEING 757-200	B752	M	69.5	65	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	57	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.2	48	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.8	47	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.7	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.5	42	2%
ATR72	AT72	M	66.9	36	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.5	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.8	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.6	21	1%
BOEING 777-200	B772	H	74.3	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.4	20	1%

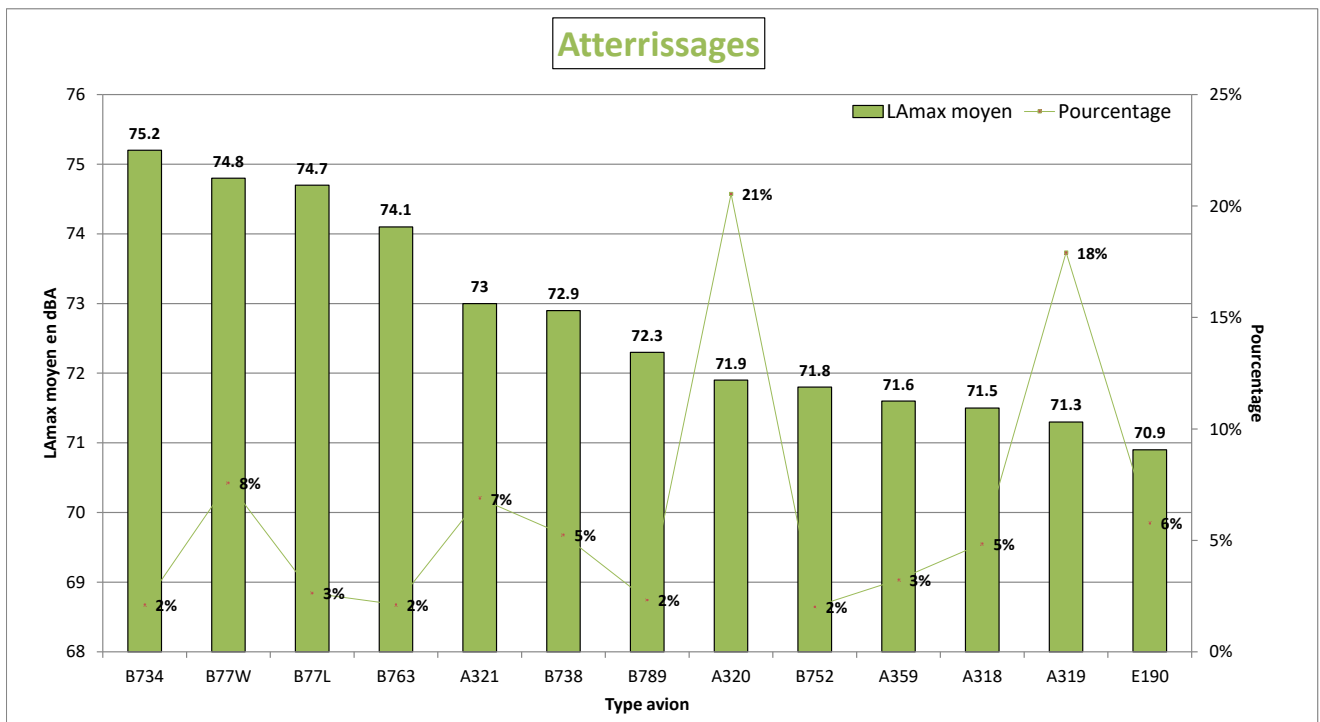
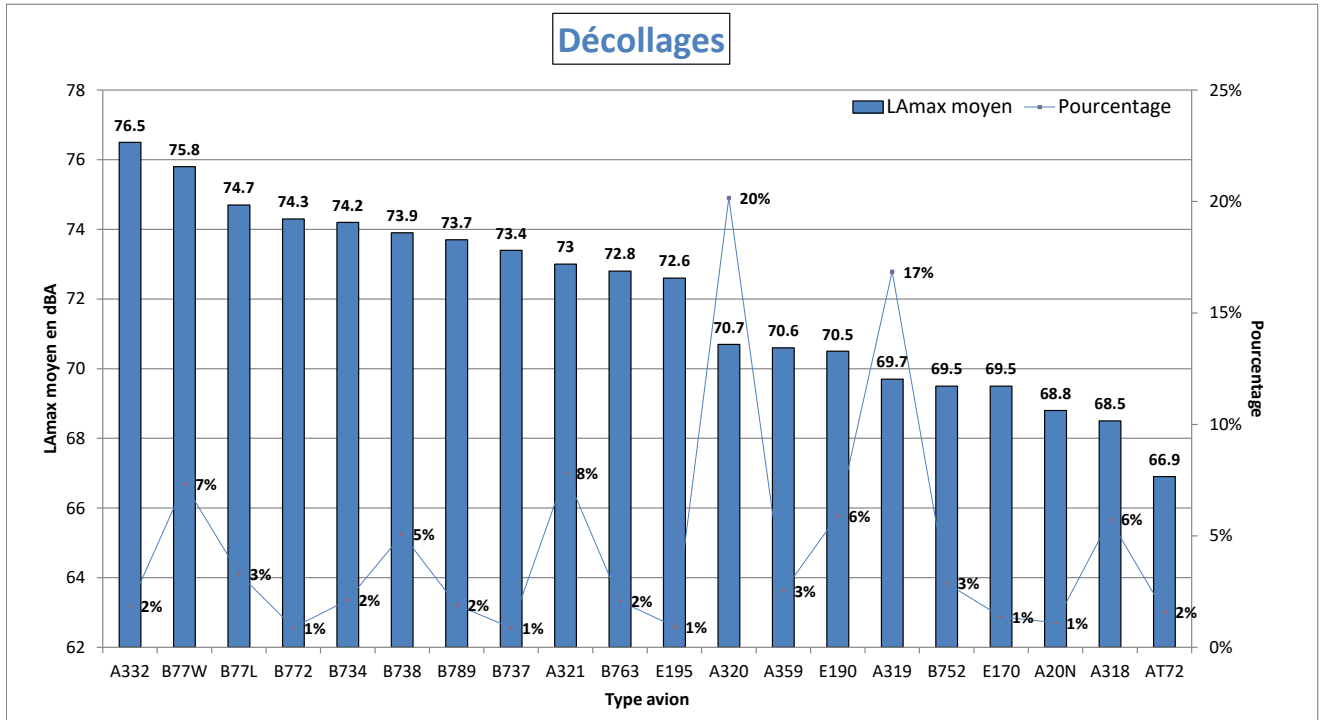
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

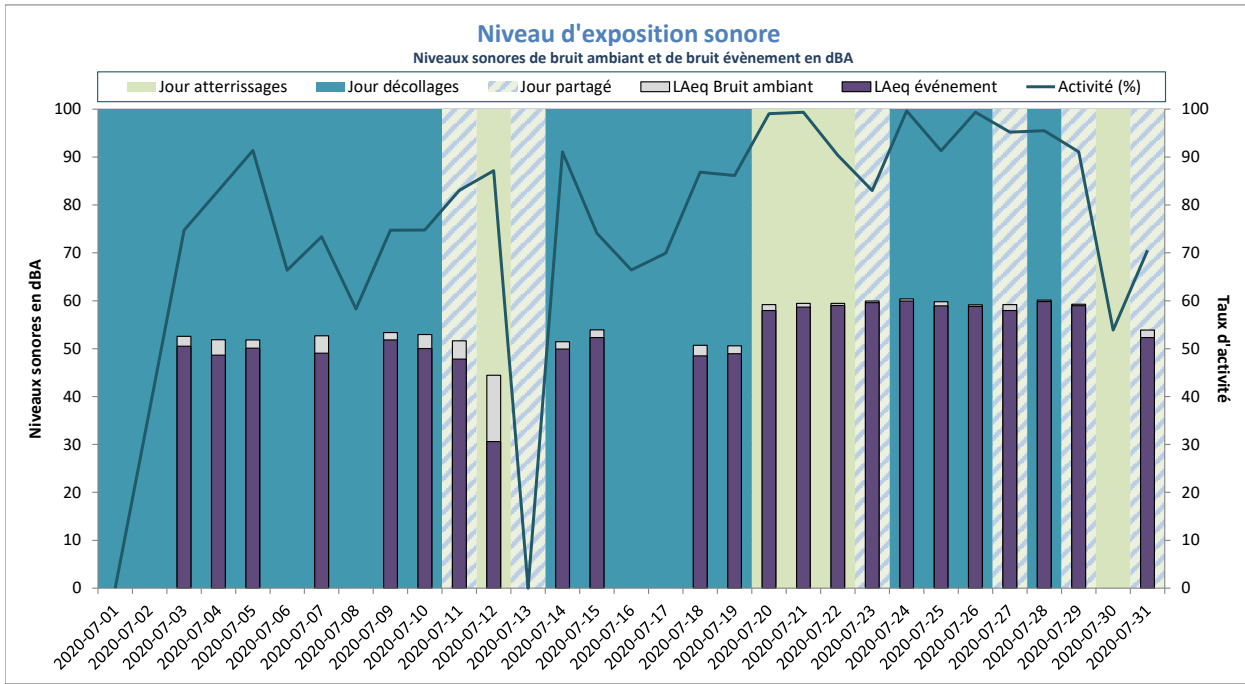
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Goussainville W1

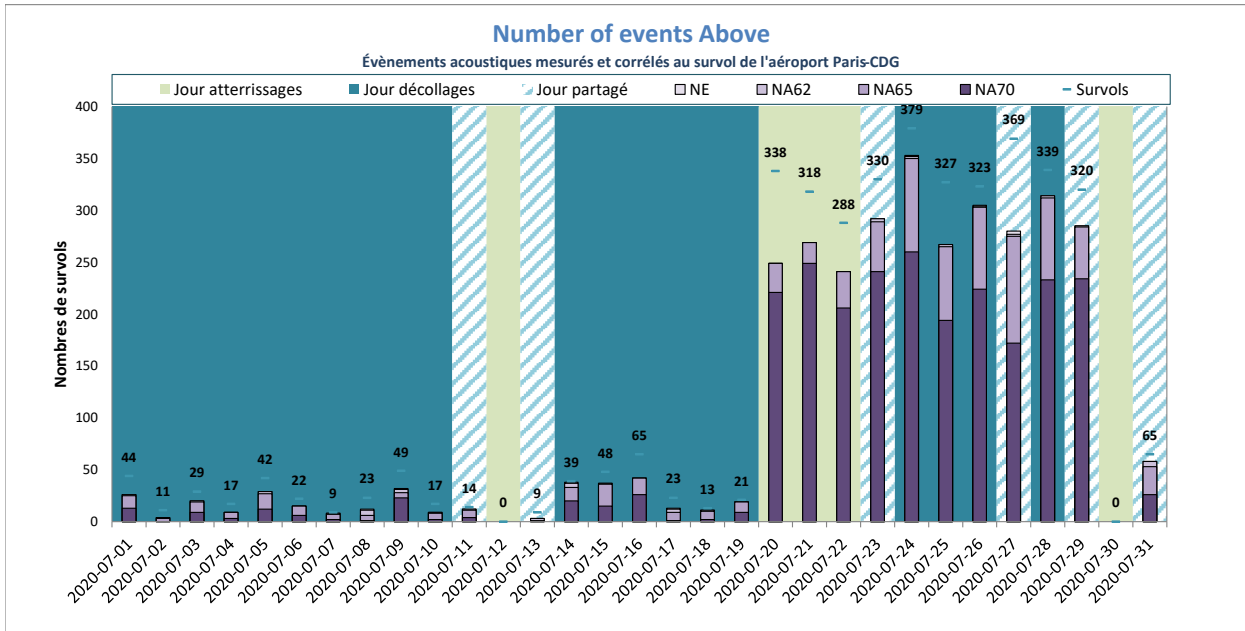
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

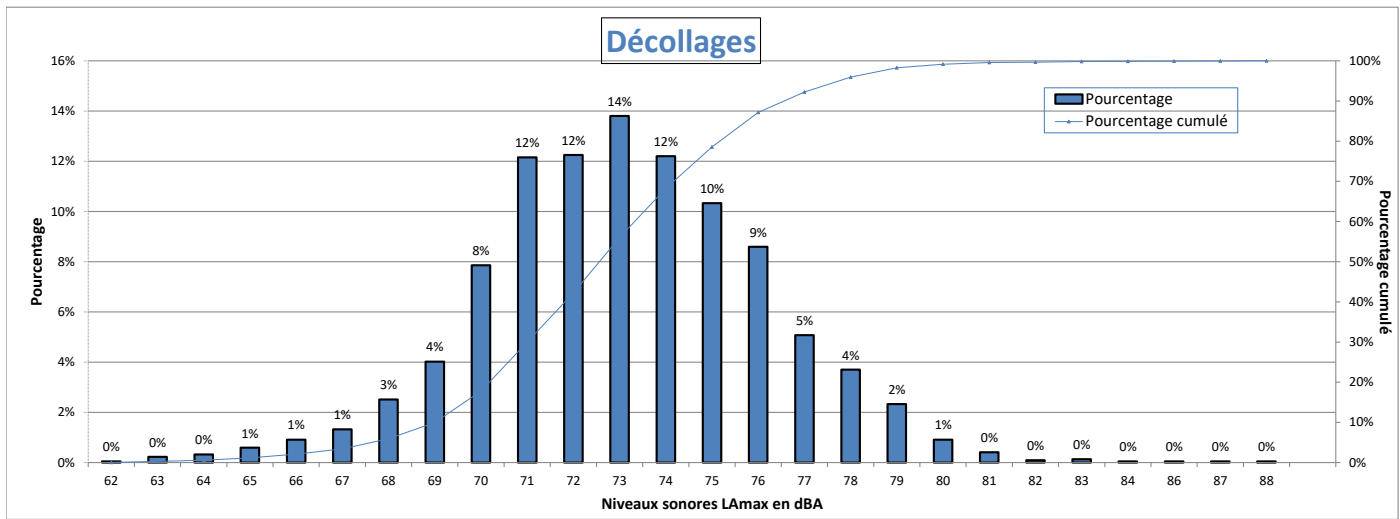


# Goussainville W3

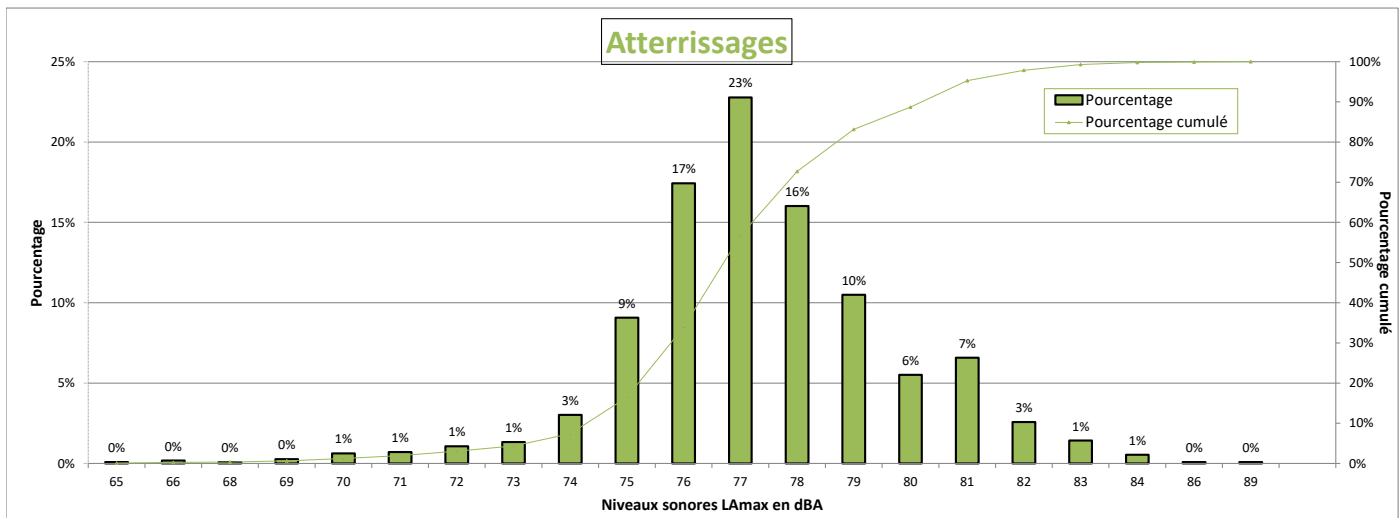


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2188  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1124  
 Moyenne arithmétique : 77,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.8	234	21%
AIRBUS A319	A319	M	76.4	199	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.6	85	8%
AIRBUS A321	A321	M	77.3	76	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.6	61	5%
AIRBUS A318	A318	M	75.7	54	5%
BOEING 737-800	B738	M	77.8	53	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77.4	37	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.6	29	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.8	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80.8	24	2%
BOEING 737-400	B734	M	79.9	21	2%
BOEING 757-200	B752	M	77.8	21	2%
BOEING 767-300	B763	H	79.6	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.4	454	21%
AIRBUS A319	A319	M	71.6	351	16%
AIRBUS A321	A321	M	74.5	181	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.5	163	7%
AIRBUS A318	A318	M	70.4	124	6%
BOEING 737-800	B738	M	75	123	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.6	111	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.3	65	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.5	58	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.5	55	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	46	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.6	46	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.9	46	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.2	42	2%
ATR72	AT72	M	66.9	35	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.8	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.5	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.1	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74.2	21	1%

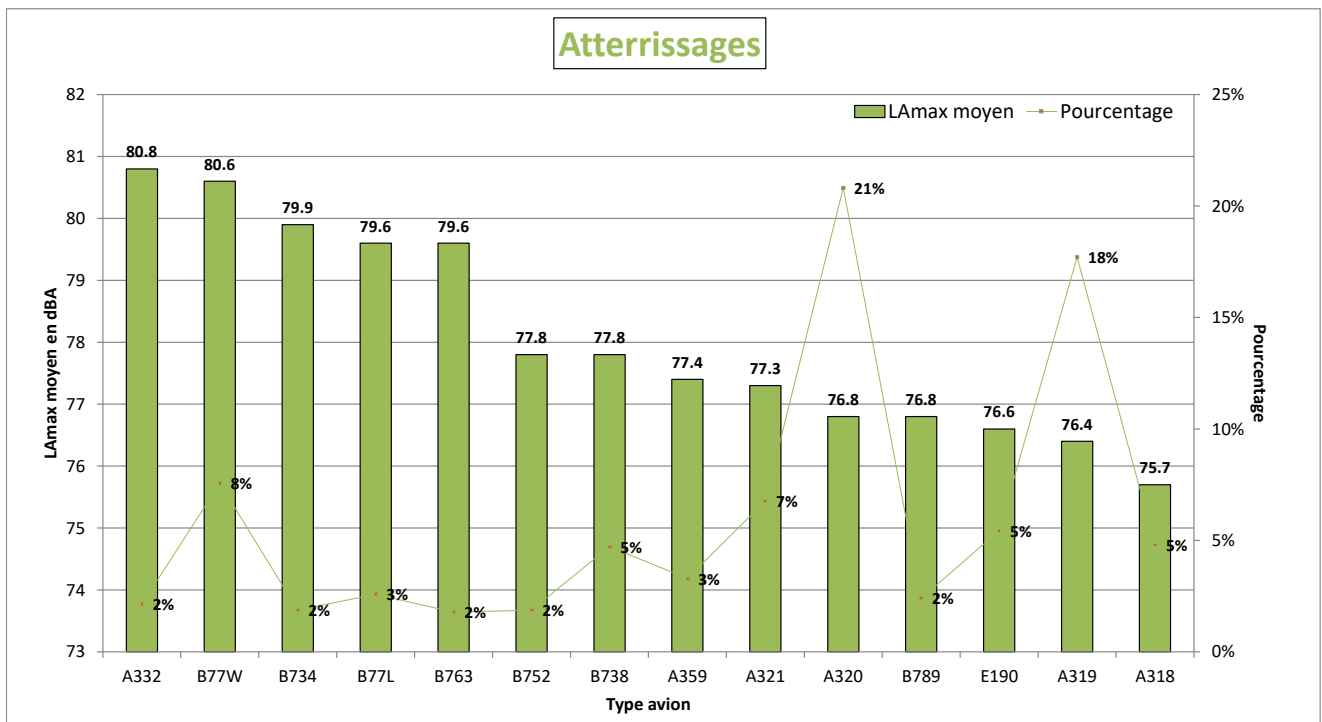
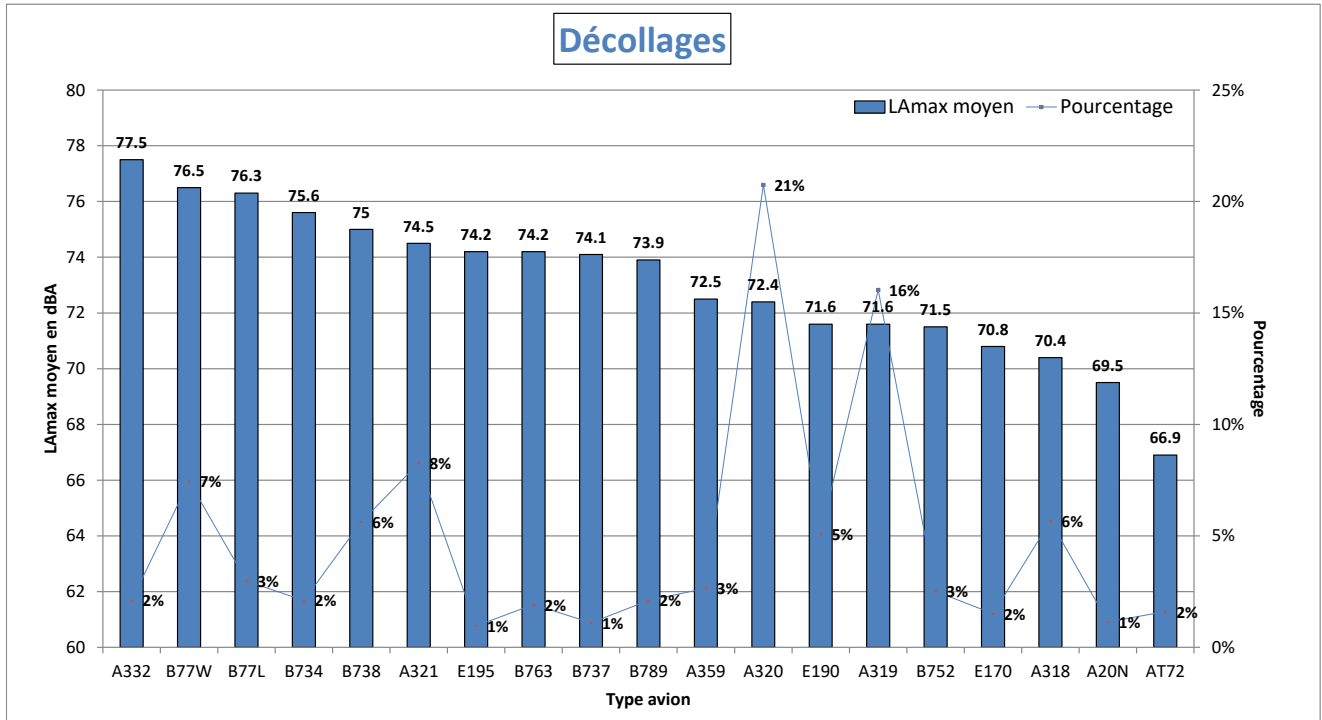
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

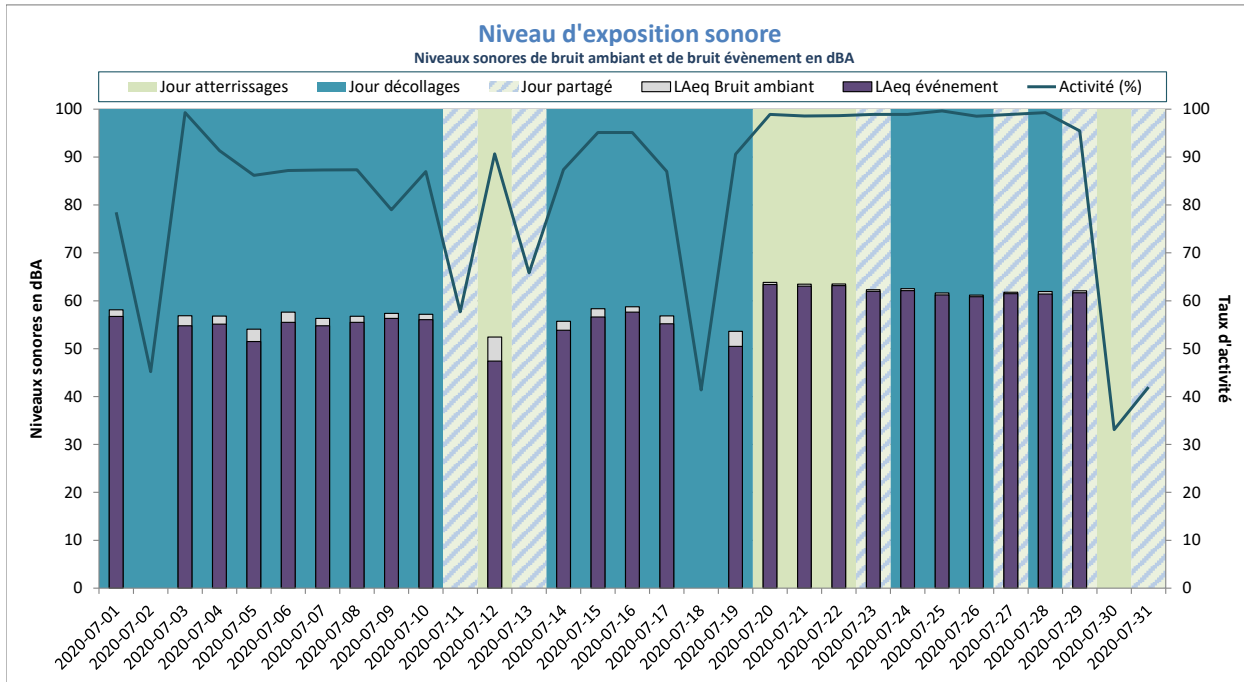
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Goussainville W3

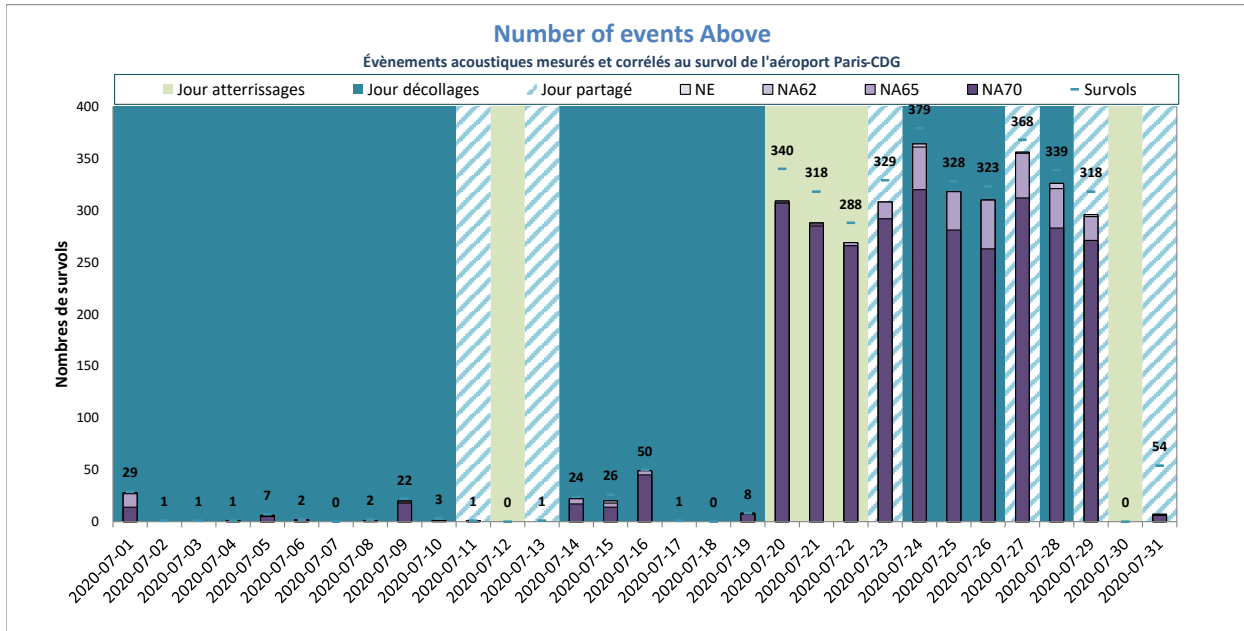
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



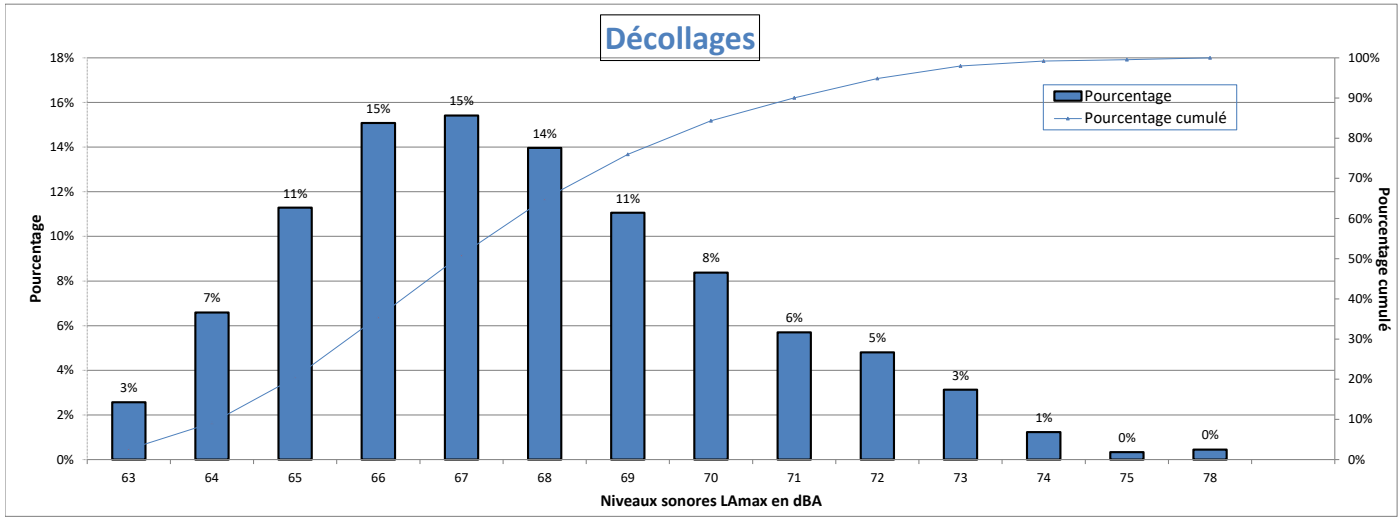
# Juilly-Saint-Mard



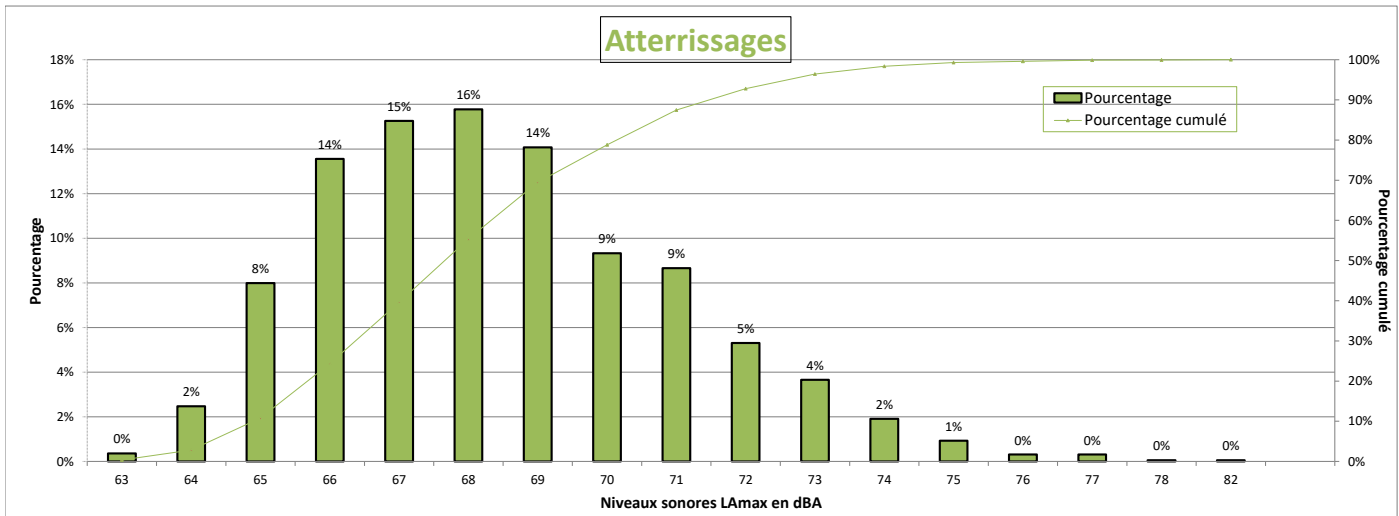


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 895  
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1940  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.8	427	22%
AIRBUS A319	A319	M	67.4	315	16%
AIRBUS A321	A321	M	68	158	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.2	130	7%
AIRBUS A318	A318	M	67.2	120	6%
BOEING 737-800	B738	M	68.7	112	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	94	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.8	53	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.6	46	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.2	43	2%
BOEING 737-400	B734	M	69.4	40	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	40	2%
BOEING 767-300	B763	H	68.5	40	2%
BOEING 757-200	B752	M	66.6	40	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.5	31	2%
BOEING 737-700	B737	M	69.2	23	1%
ATR72	AT72	M	67.2	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.9	203	23%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	155	17%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	67	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	64	7%
AIRBUS A318	A318	M	65.7	60	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.3	47	5%
BOEING 737-800	B738	M	68.1	39	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.4	23	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.1	21	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.4	20	2%

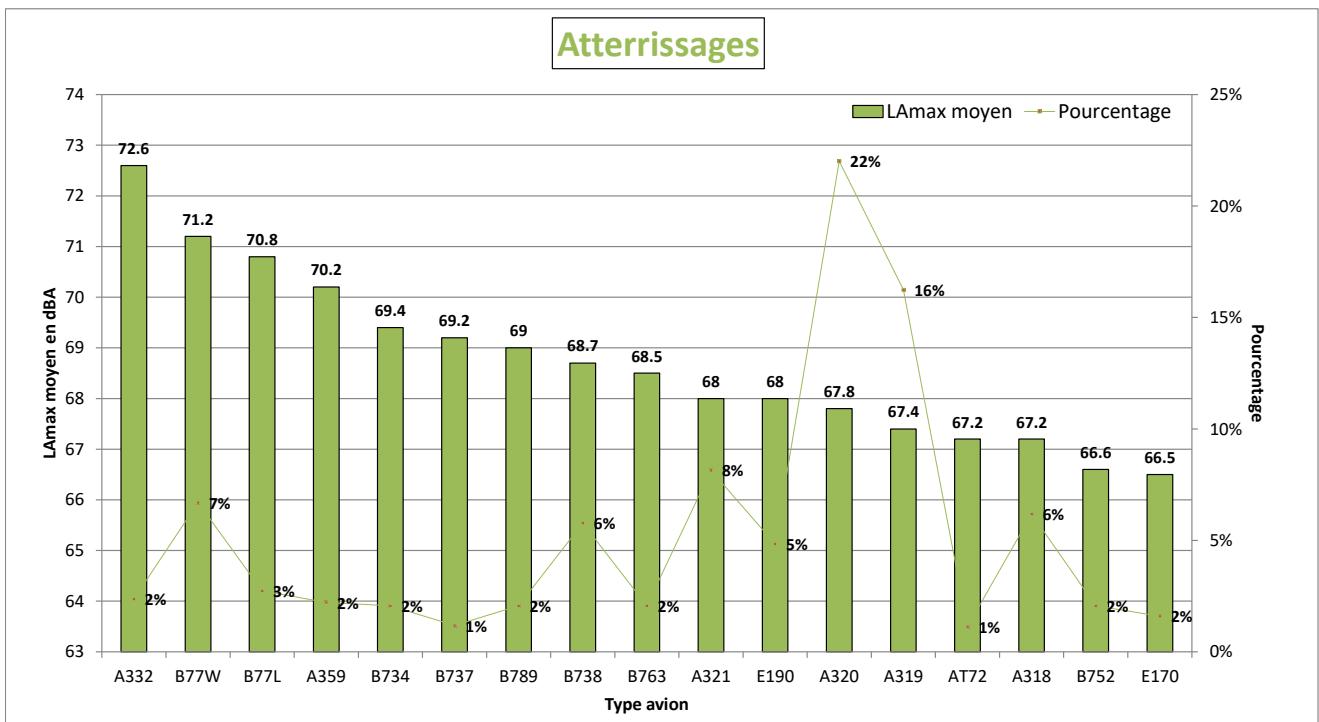
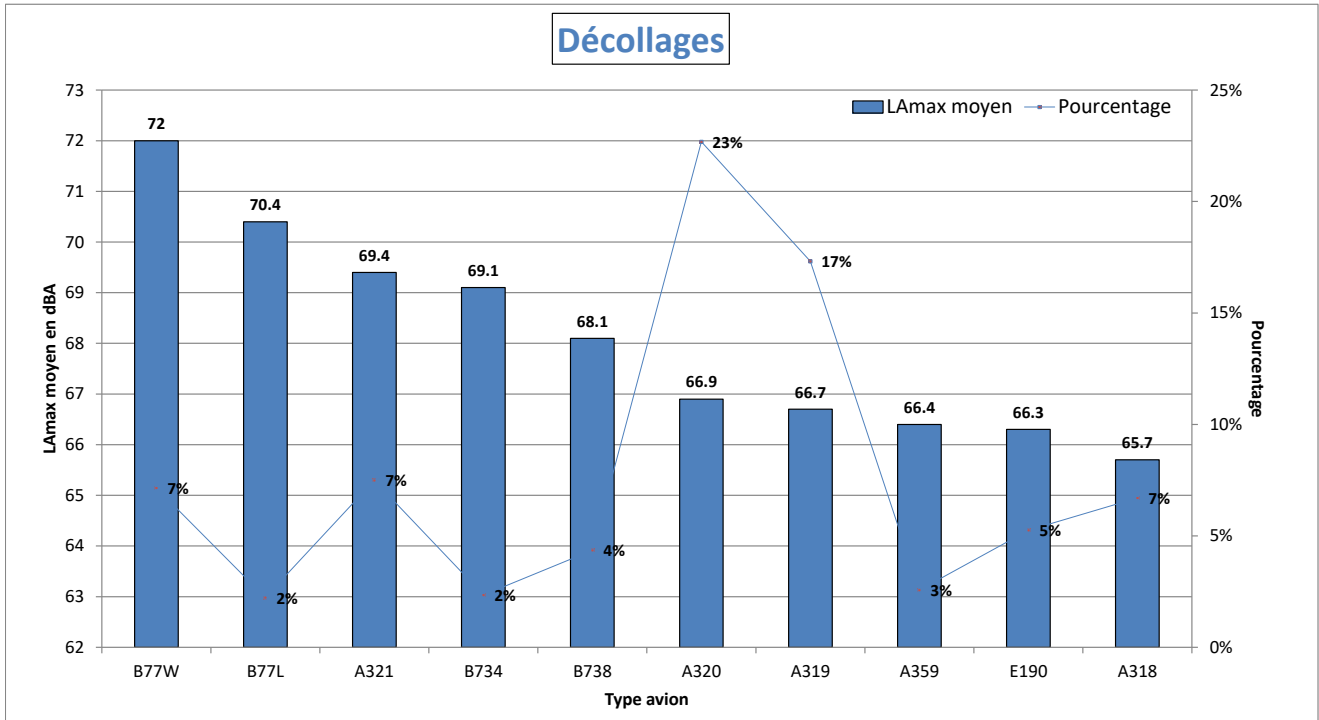
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

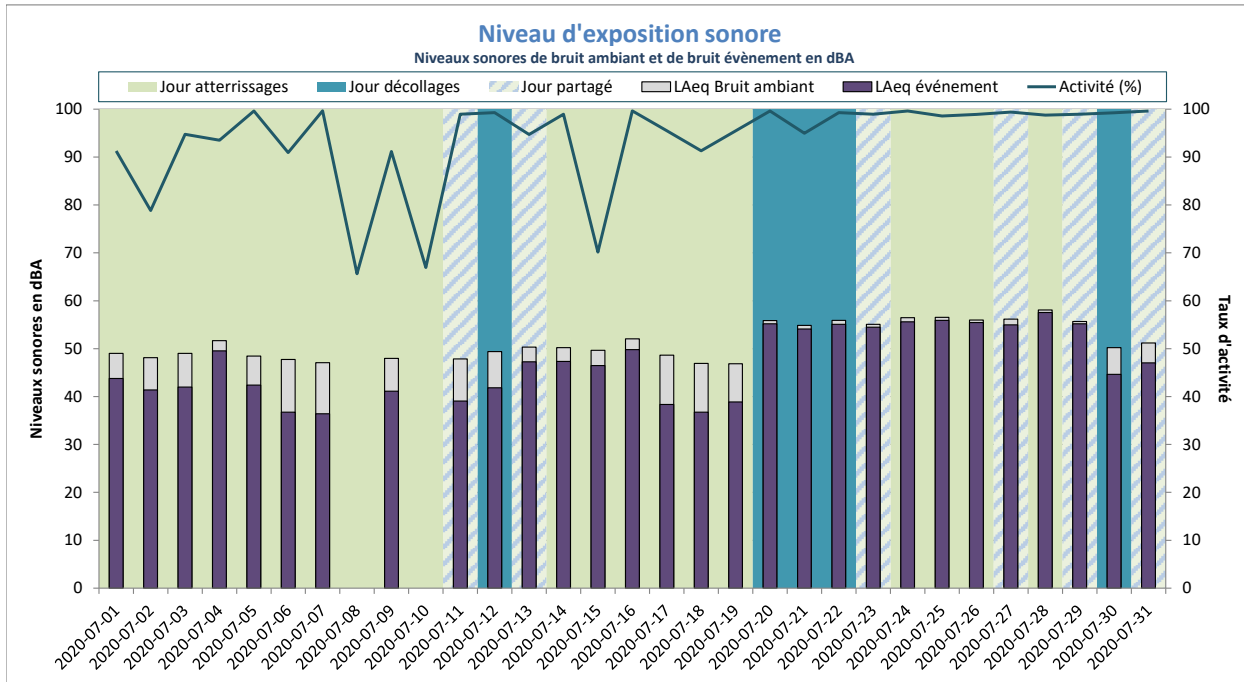
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Juilly-Saint-Mard

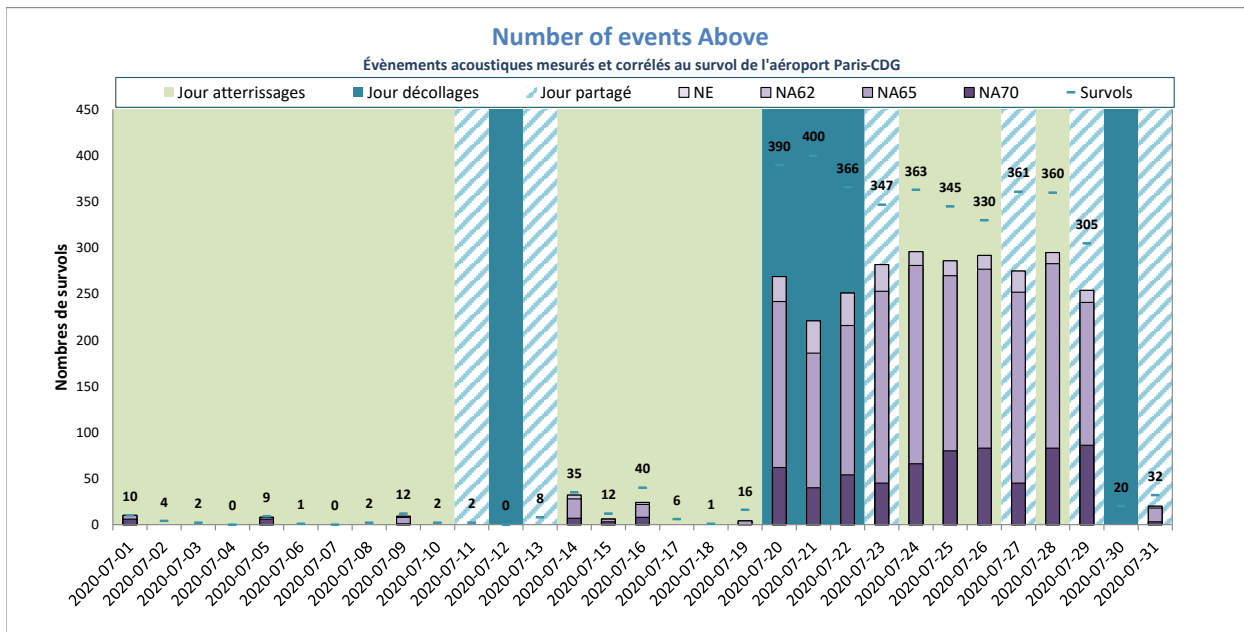
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



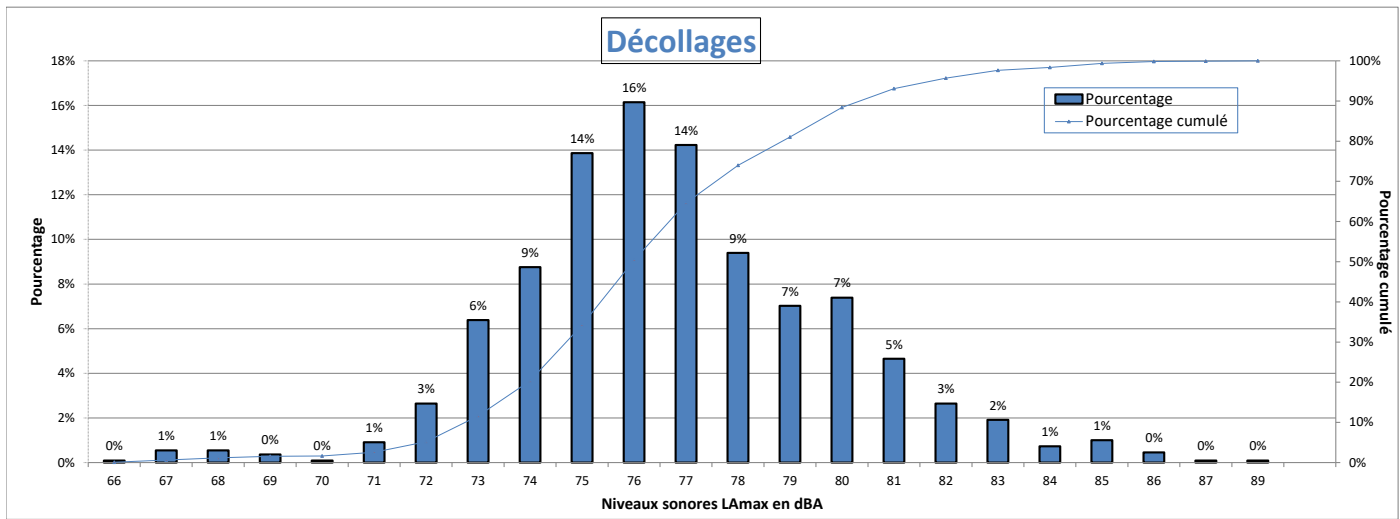
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

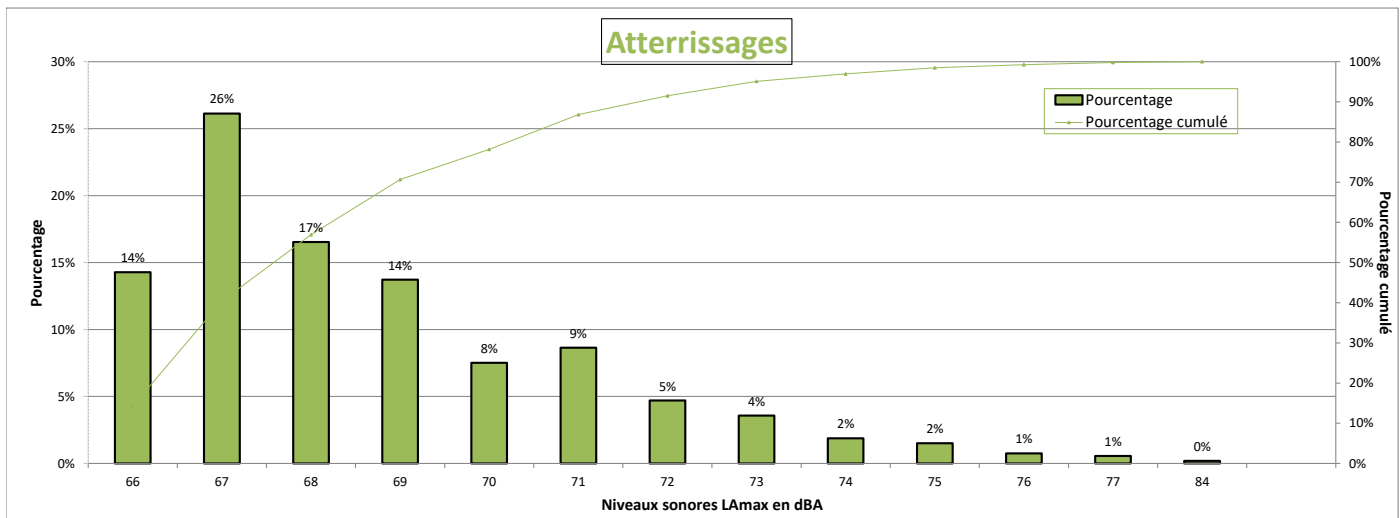


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1096  
 Moyenne arithmétique : 76,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 78 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 532  
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.9	126	24%
AIRBUS A320	A320	M	68.2	50	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.3	45	8%
AIRBUS A321	A321	M	68.6	43	8%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	35	7%
BOEING 737-800	B738	M	67.9	33	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.1	27	5%
BOEING 767-300	B763	H	69.8	22	4%
BOEING 737-400	B734	M	67.6	20	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.1	255	23%
AIRBUS A319	A319	M	75.2	192	18%
AIRBUS A321	A321	M	79.4	81	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.6	69	6%
AIRBUS A318	A318	M	74.4	67	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.2	60	5%
BOEING 737-800	B738	M	78.7	48	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.1	24	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.5	24	2%
BOEING 767-300	B763	H	76.1	23	2%
BOEING 757-200	B752	M	74.1	22	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	82.2	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	78.8	21	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.3	21	2%

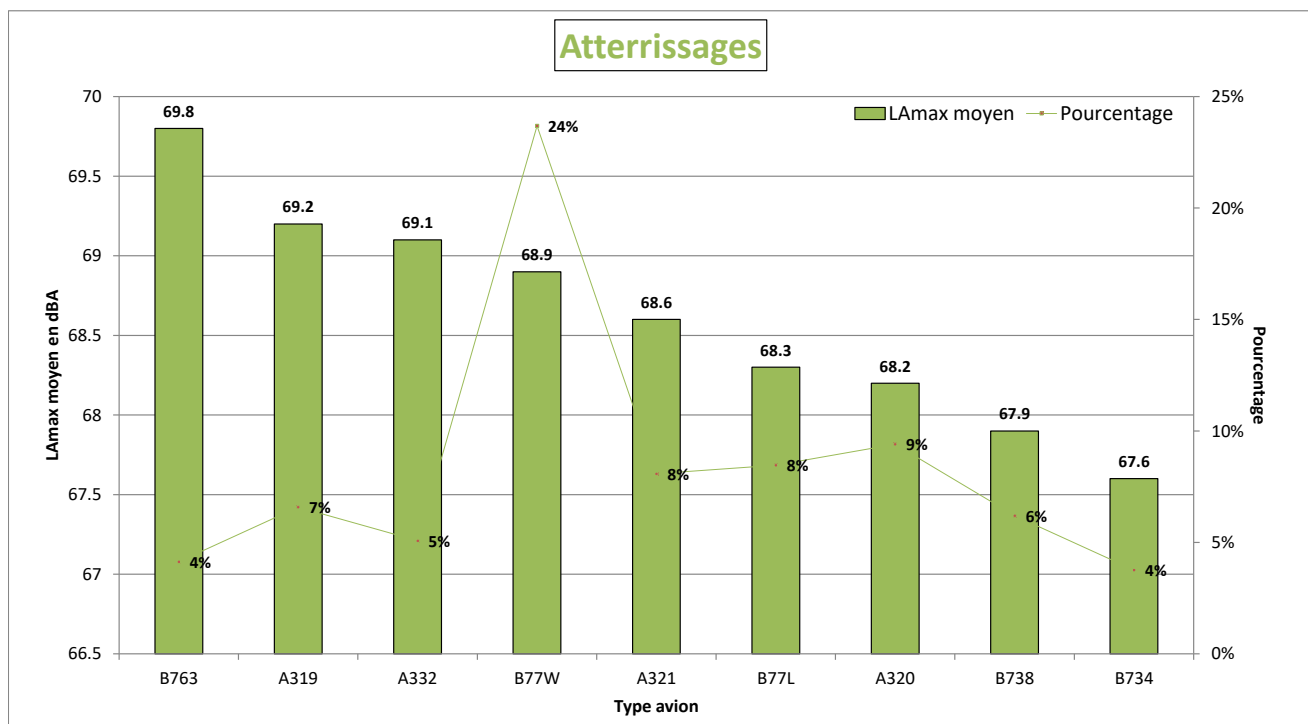
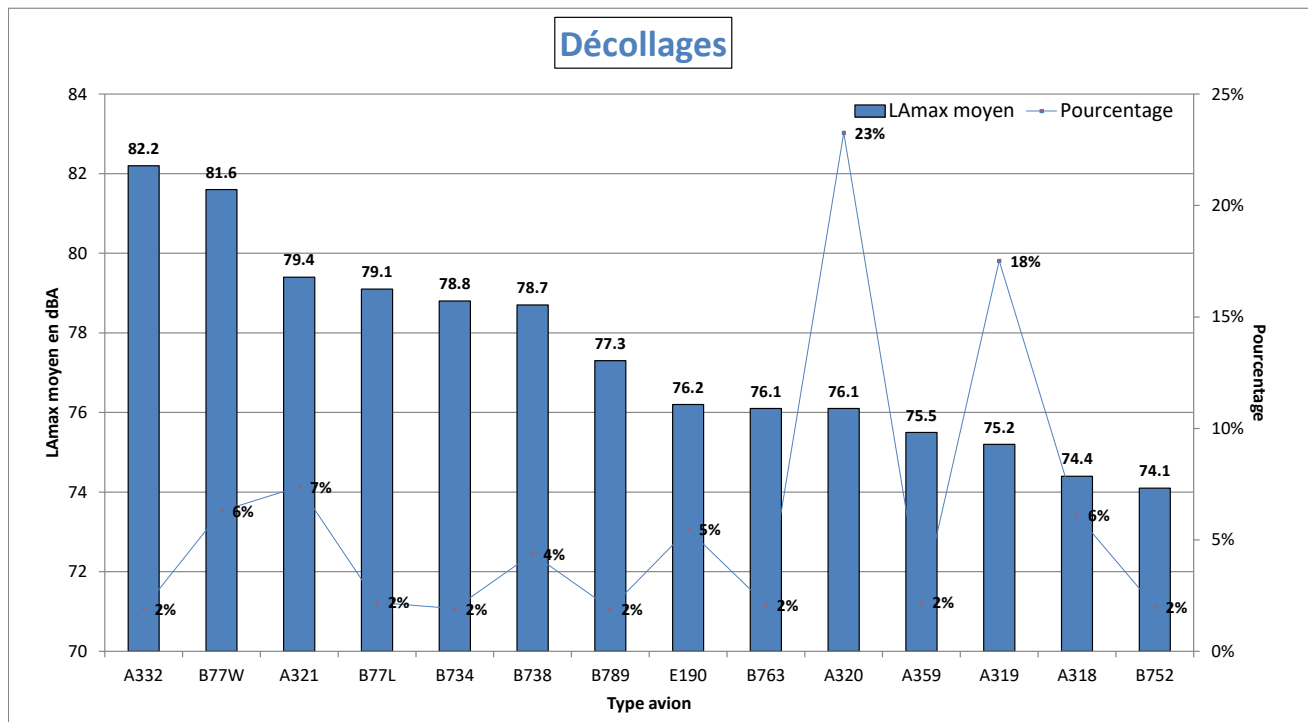
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

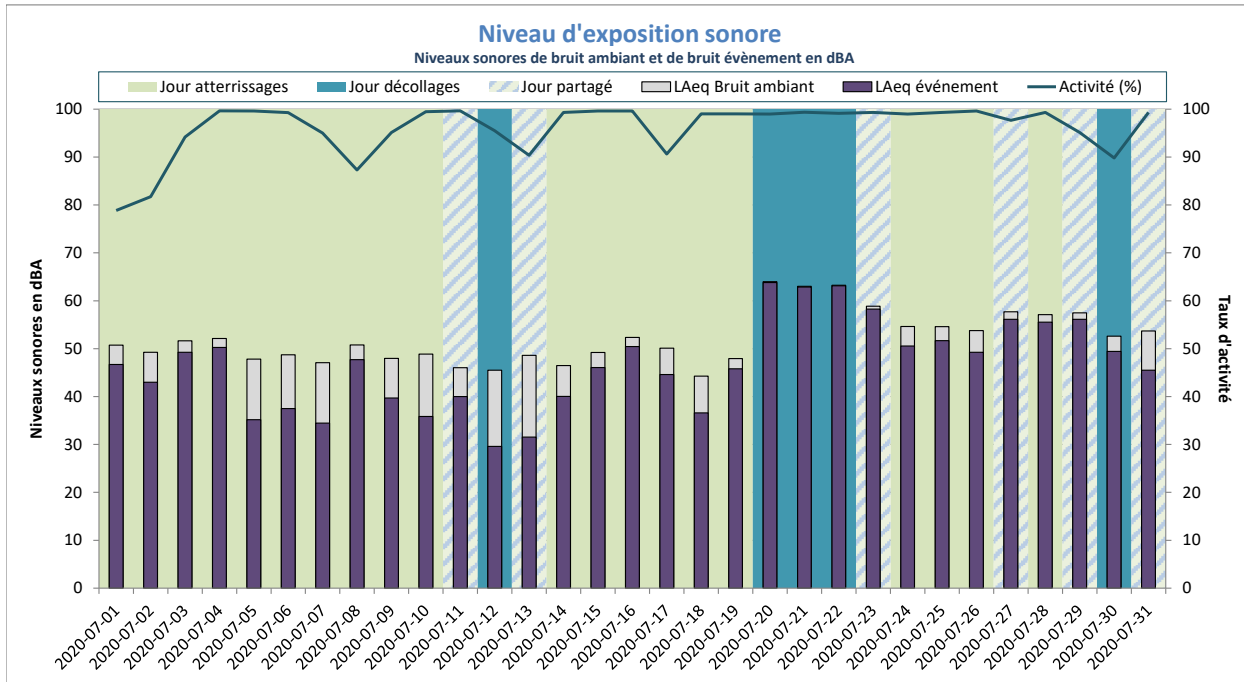
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Le Mesnil-Amelot

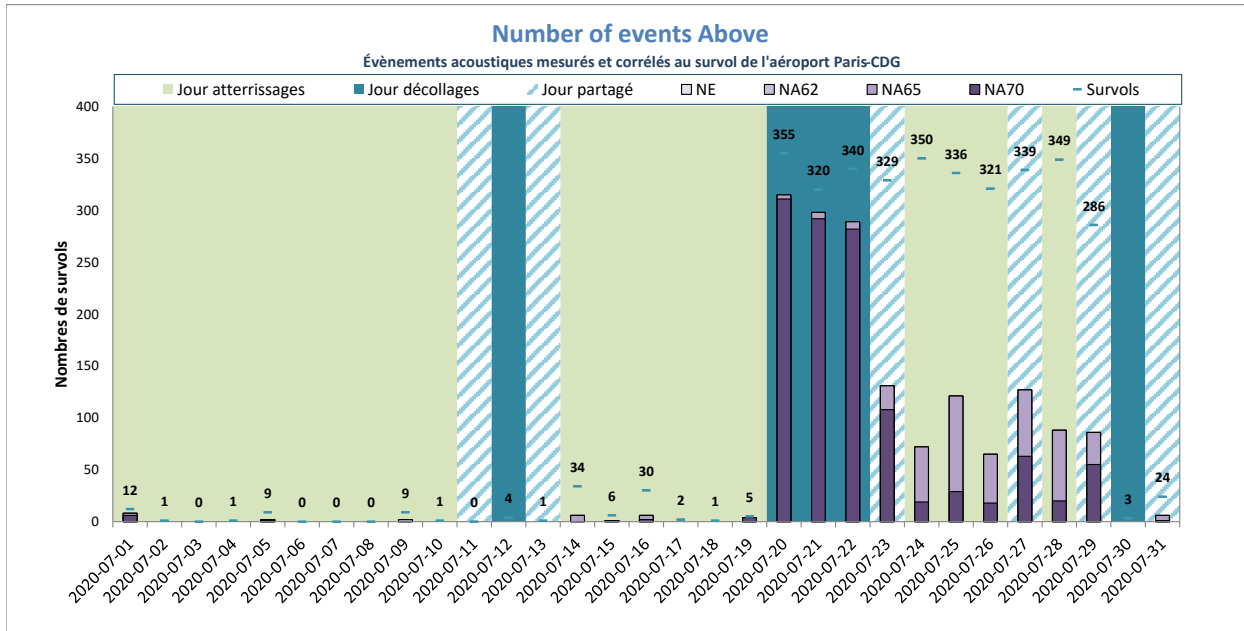
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



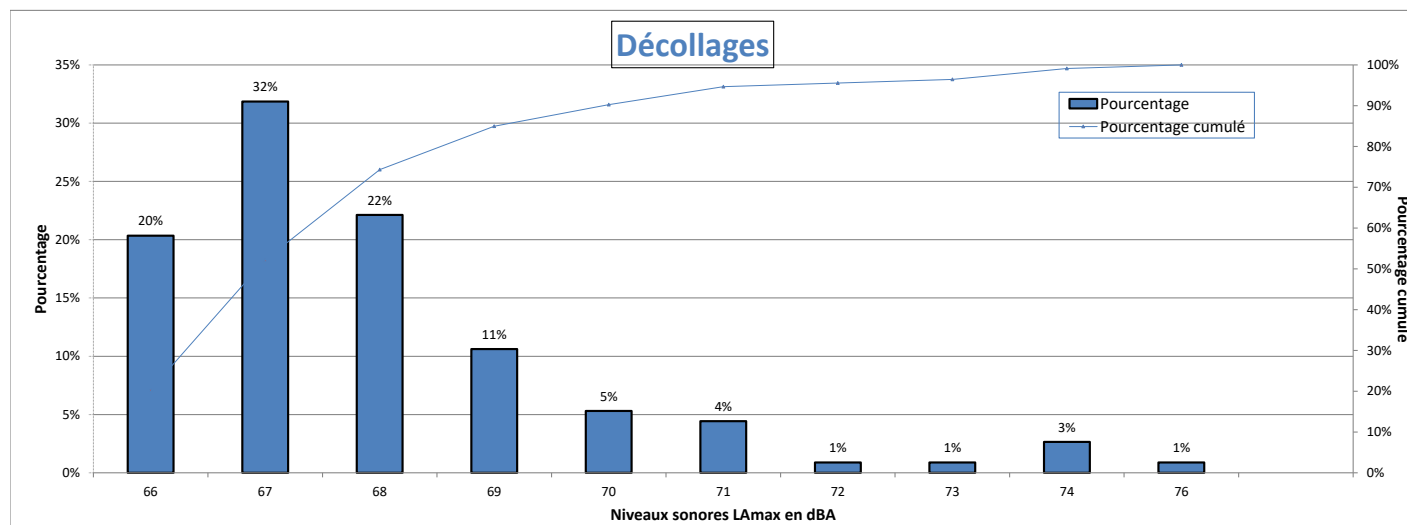
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

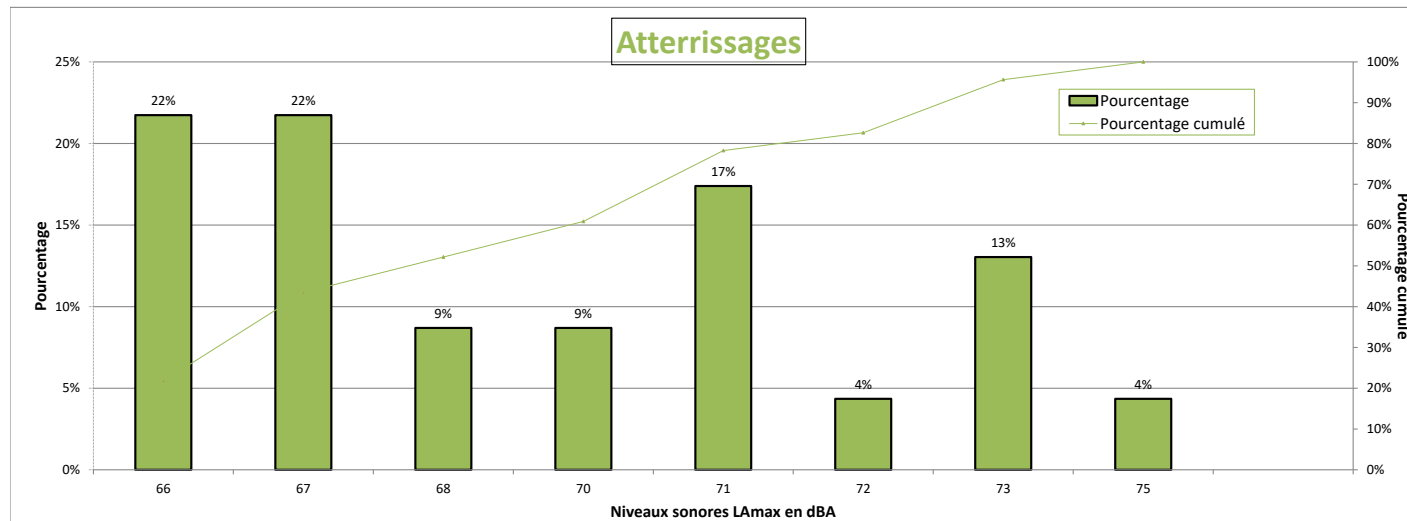


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 113  
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 23  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A330-200	A332	H	67.8	20	18%

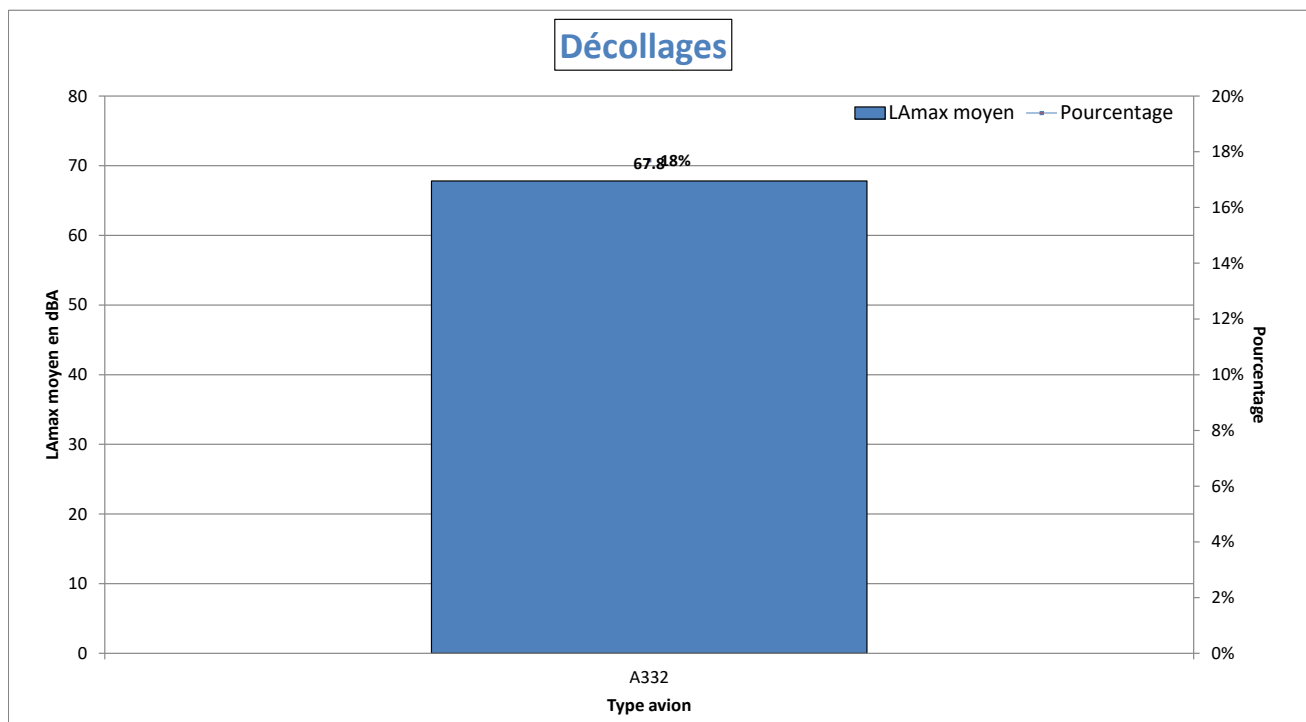
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2020

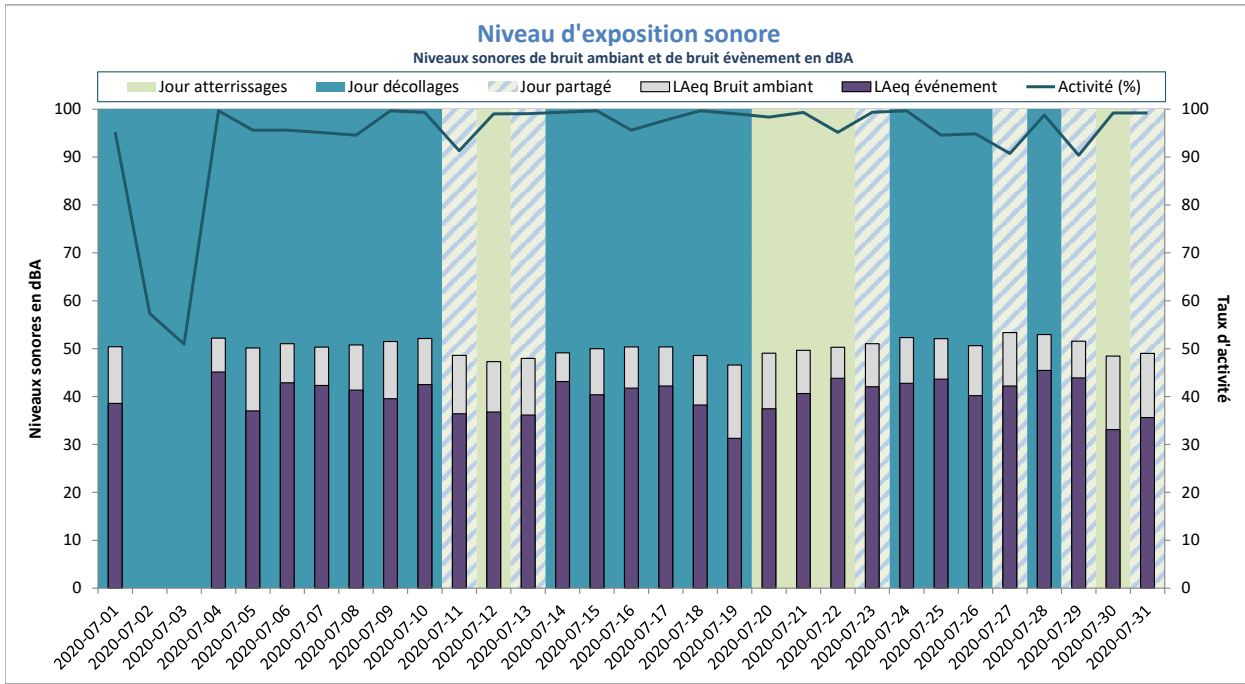
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

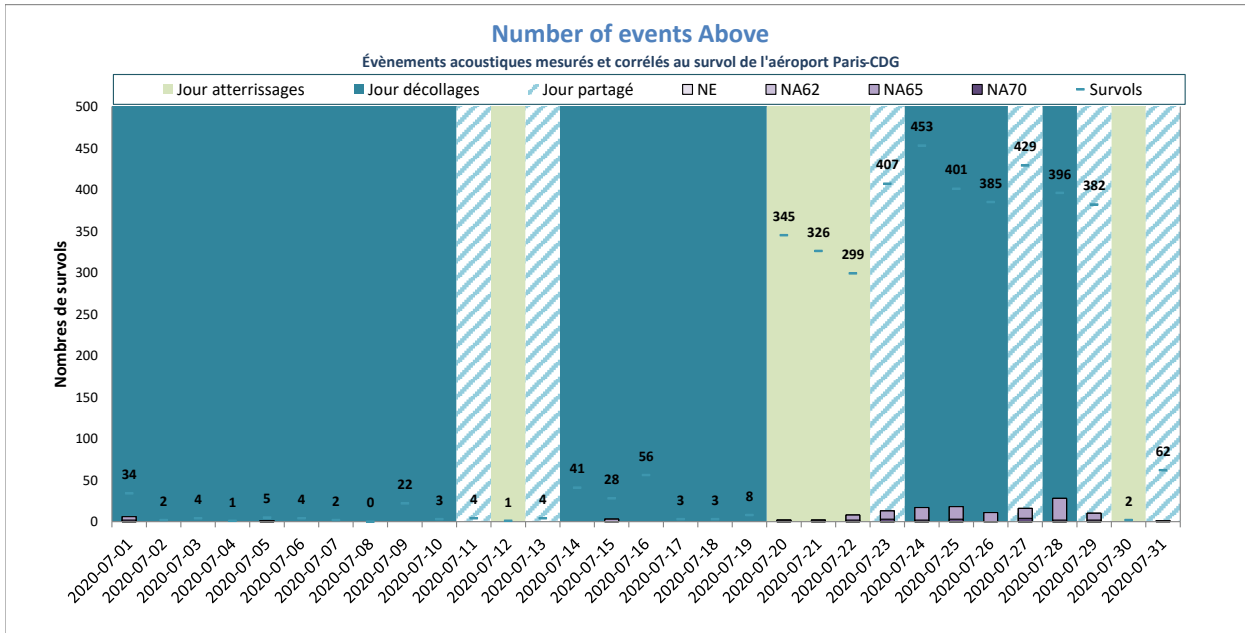


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

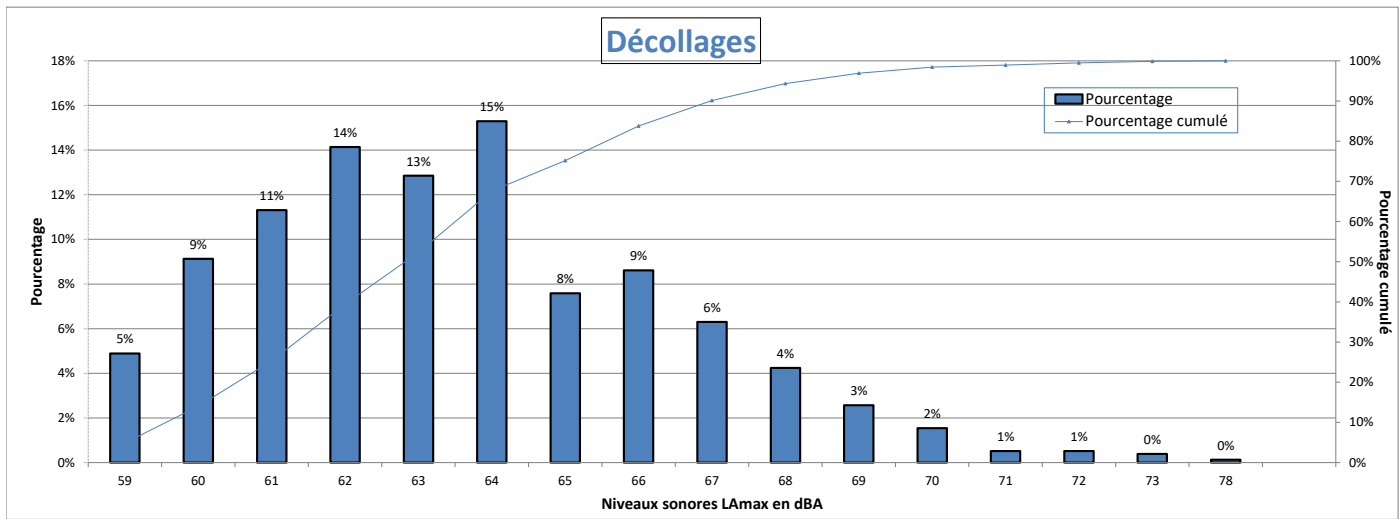
NE moyen : 4  
NA62 moyen : 4  
NA65 moyen : 4  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 133

# Monthyon

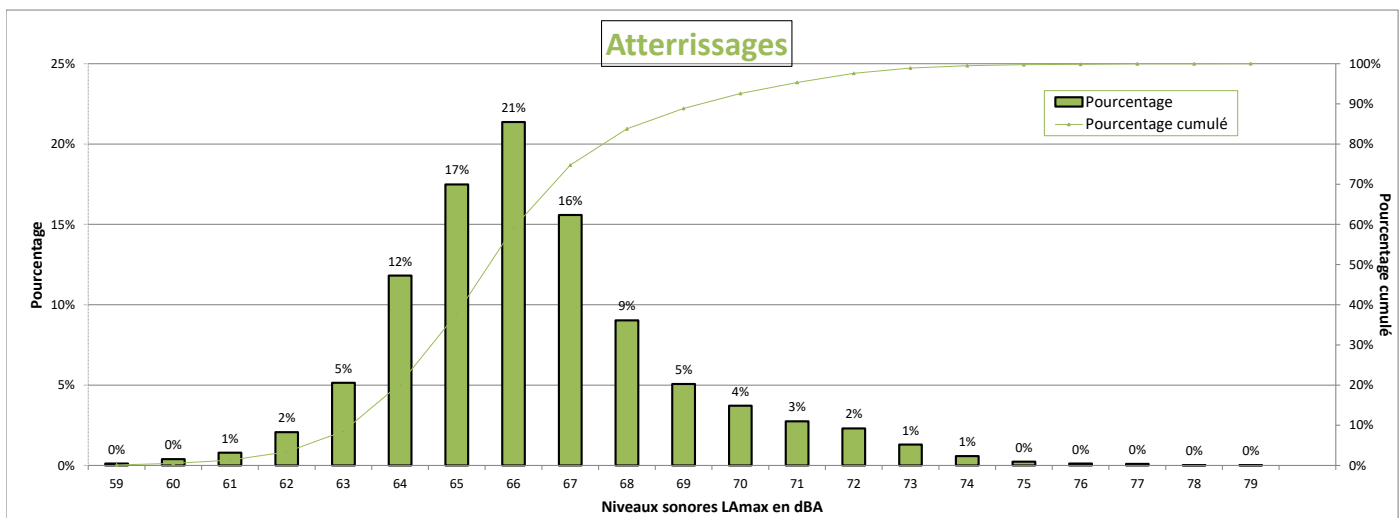


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 778  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4300  
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	940	22%
AIRBUS A319	A319	M	65.9	609	14%
AIRBUS A321	A321	M	66.5	407	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.7	351	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.5	250	6%
BOEING 737-800	B738	M	66.8	208	5%
AIRBUS A318	A318	M	65.2	189	4%
BOEING 737-400	B734	M	66.9	120	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.9	120	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.4	107	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.9	104	2%
BOEING 757-200	B752	M	64.7	103	2%
BOEING 767-300	B763	H	66.5	92	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.5	83	2%
ATR72	AT72	M	65.1	63	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	53	1%
BOEING 737-300	B733	M	66.5	41	1%
BOEING 777-200	B772	H	66	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.5	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65.8	32	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70.9	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.9	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.4	28	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.7	28	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.3	24	1%
ATR-42-300	AT43	M	64.2	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67.9	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66	21	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.9	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.5	161	21%
AIRBUS A319	A319	M	62.2	121	16%
AIRBUS A321	A321	M	64.2	81	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.8	71	9%
BOEING 737-800	B738	M	63.6	40	5%
AIRBUS A318	A318	M	61.6	40	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.3	31	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	28	4%
BOEING 737-400	B734	M	64.6	27	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.3	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

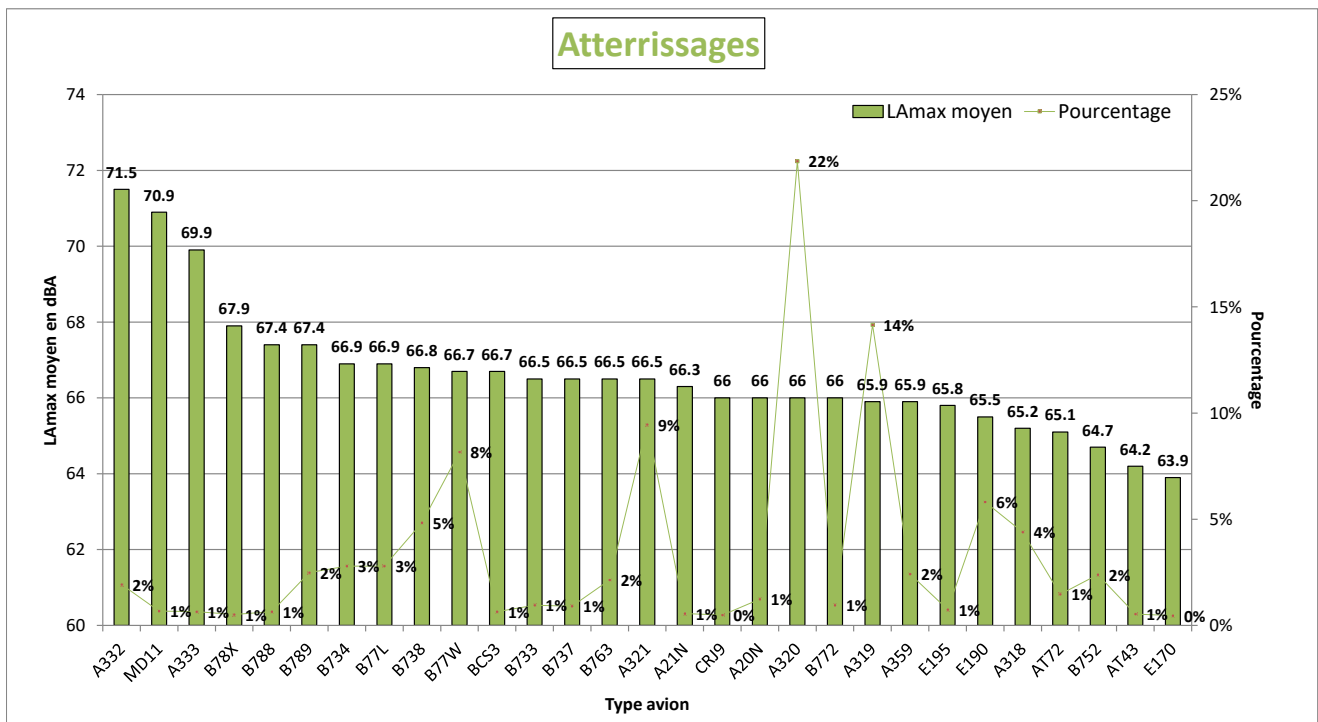
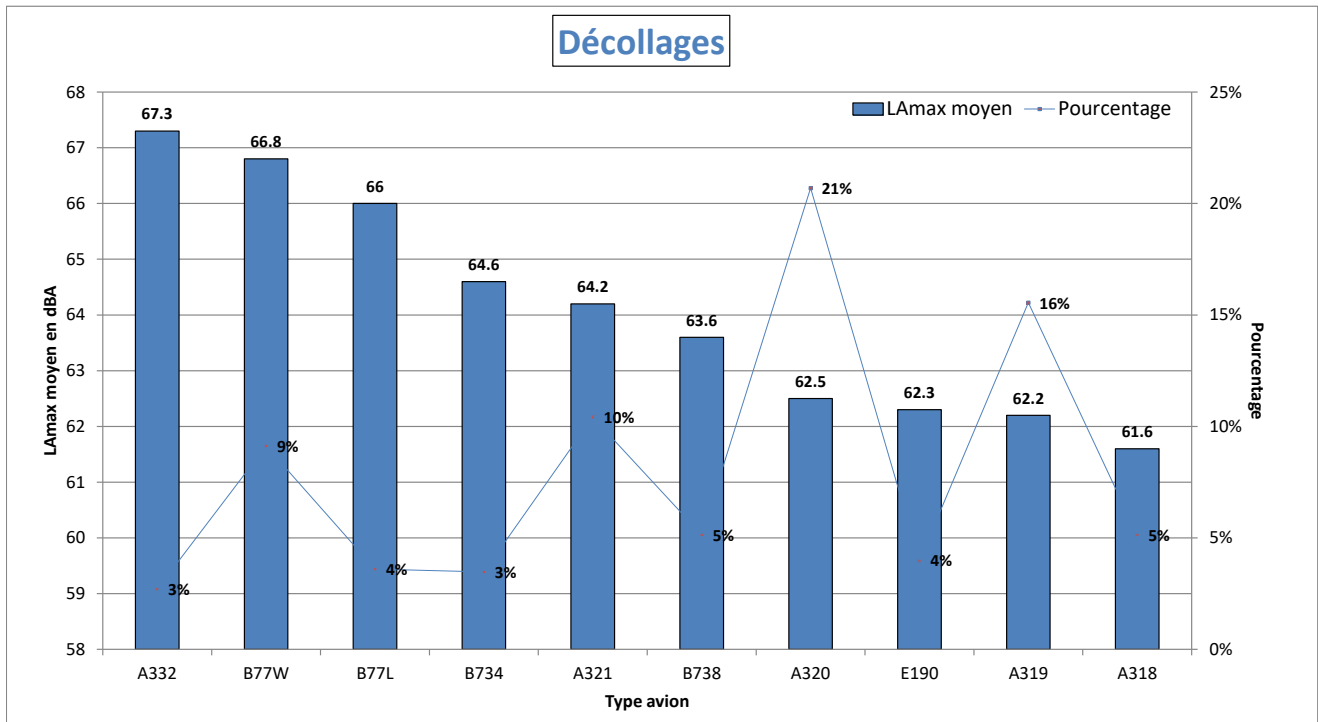
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



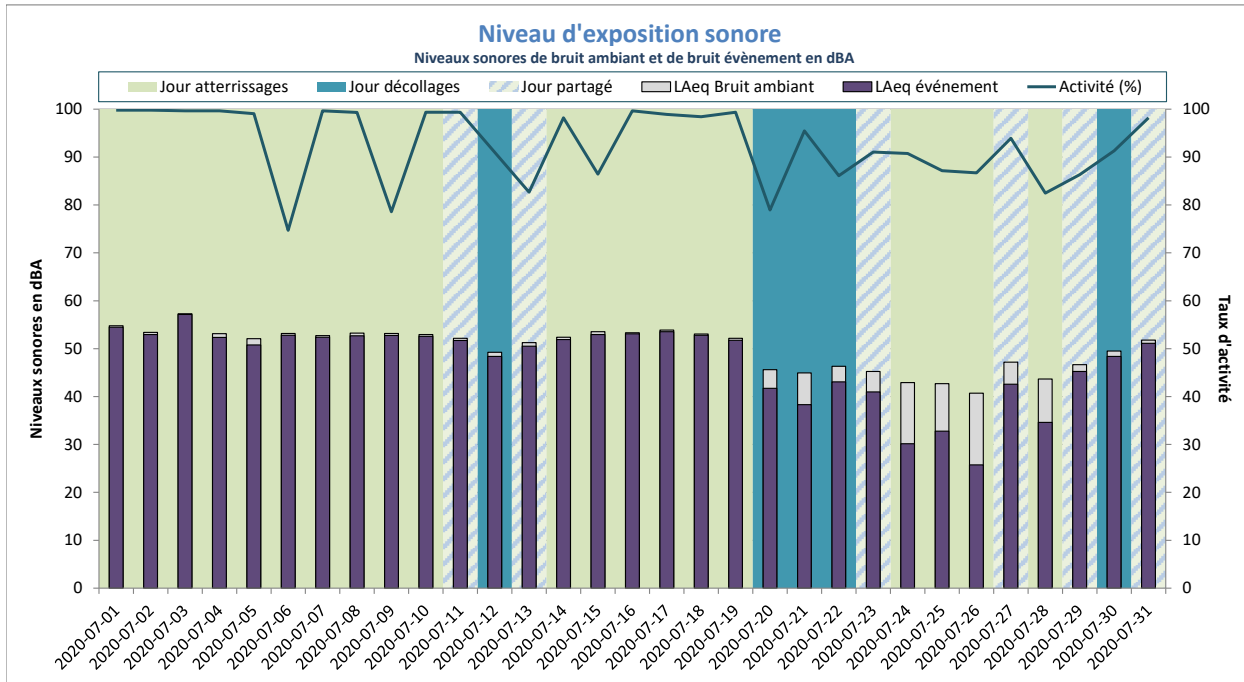
# Répartition par type avion - Juillet 2020

## Monthyon

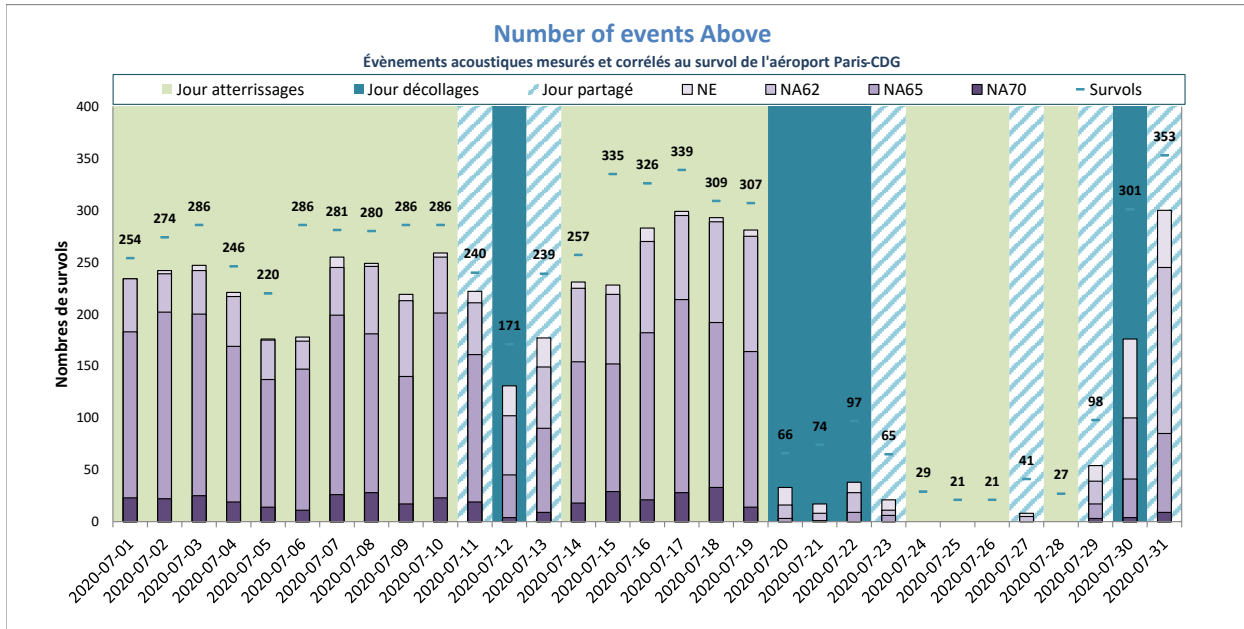
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



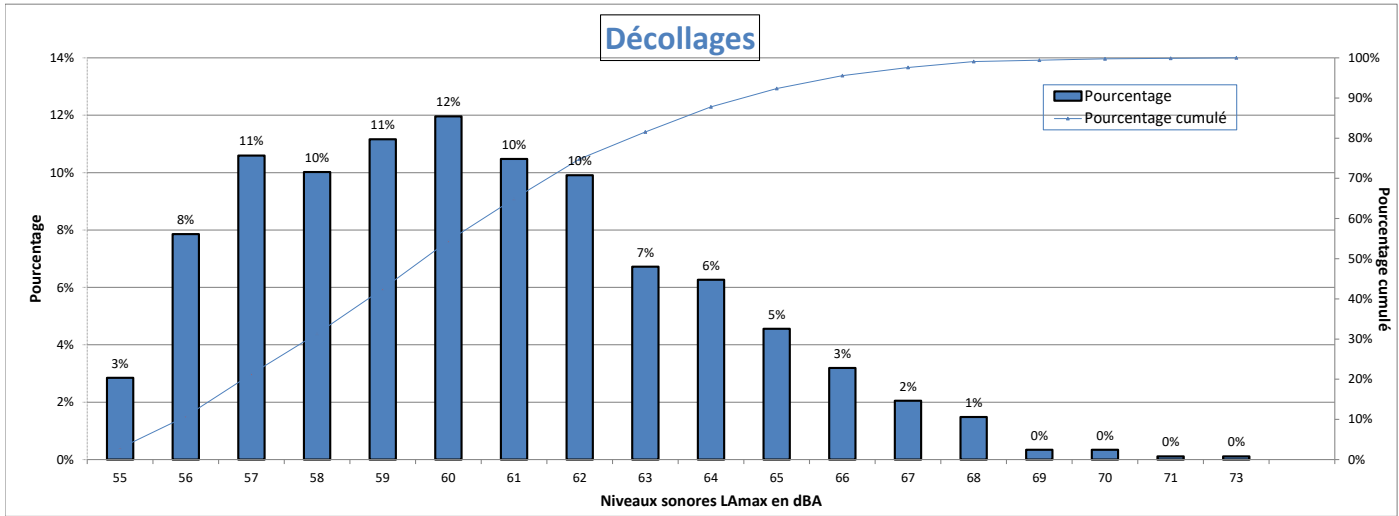
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

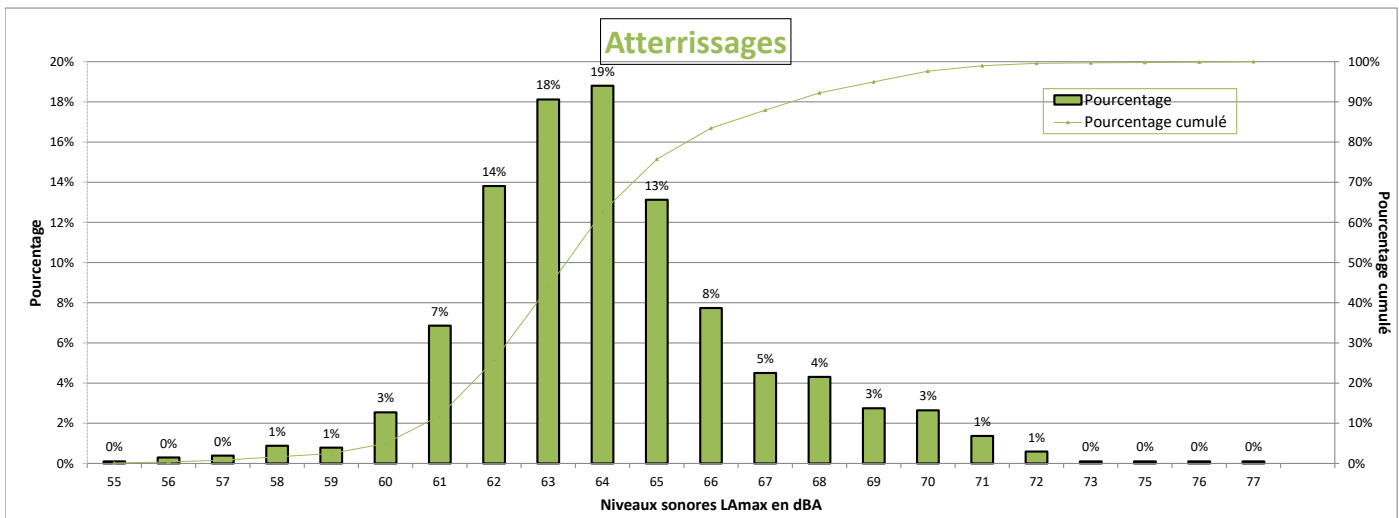


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 878  
 Moyenne arithmétique : 60,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 61,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1021  
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.4	225	22%
AIRBUS A319	A319	M	63.4	179	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.3	74	7%
AIRBUS A321	A321	M	64.6	65	6%
AIRBUS A318	A318	M	63.5	52	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.4	50	5%
BOEING 737-800	B738	M	64.5	48	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.2	29	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.9	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.4	23	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.9	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	64.4	21	2%
BOEING 757-200	B752	M	63.3	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.3	197	22%
AIRBUS A319	A319	M	59.1	133	15%
AIRBUS A321	A321	M	61.9	107	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.7	77	9%
BOEING 737-800	B738	M	60.6	67	8%
AIRBUS A318	A318	M	58.6	48	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	59	37	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59.2	31	4%
BOEING 737-400	B734	M	60.8	24	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	64.6	21	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62	21	2%

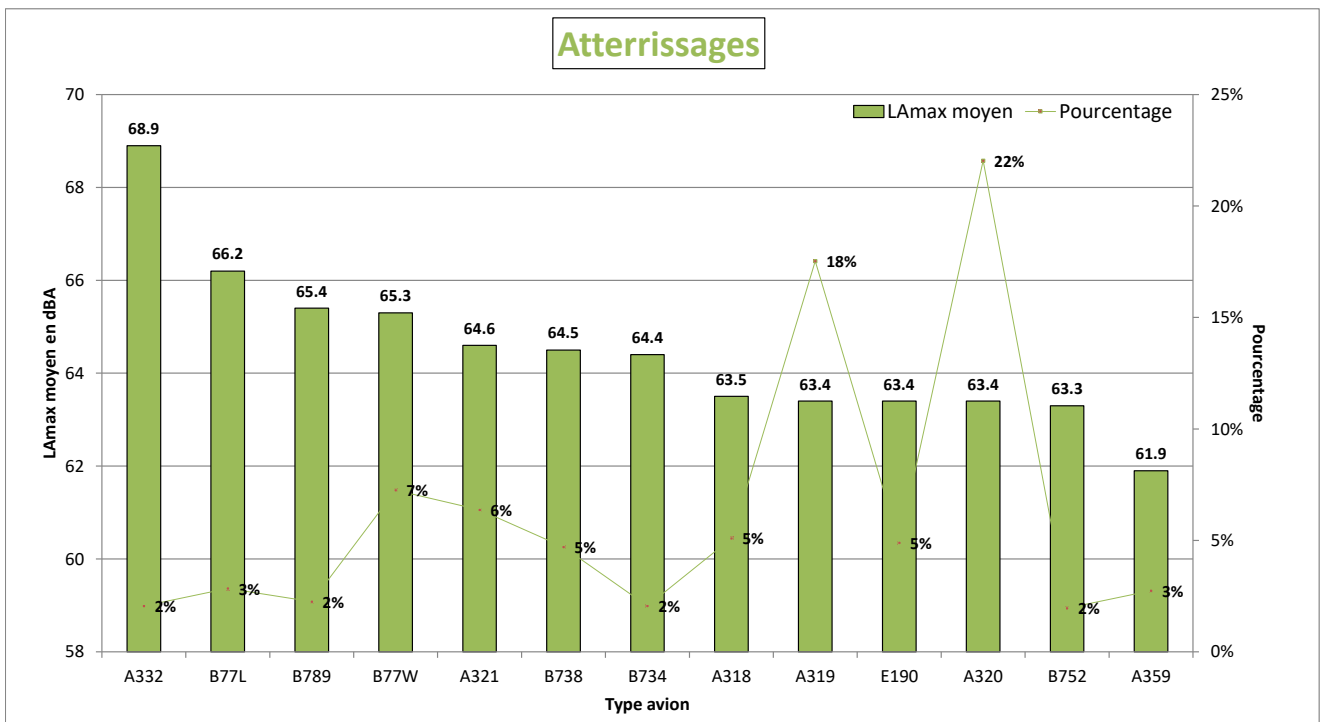
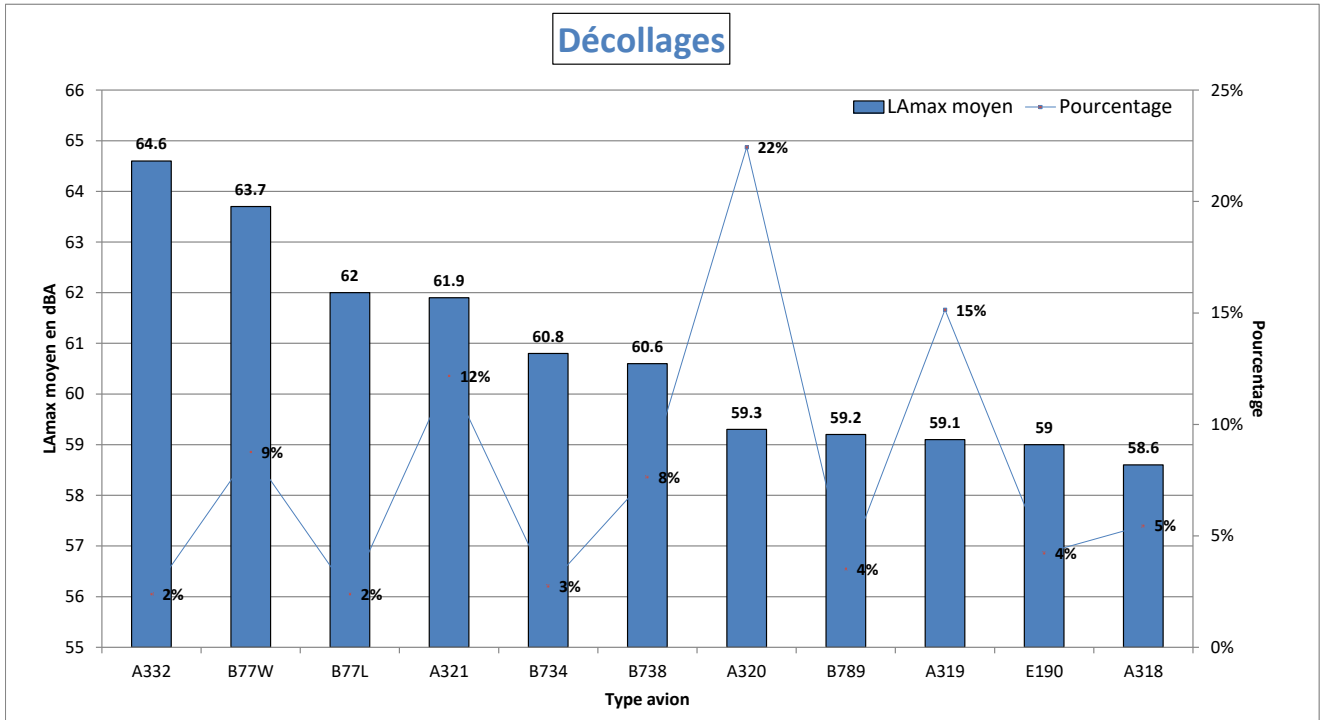
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2020

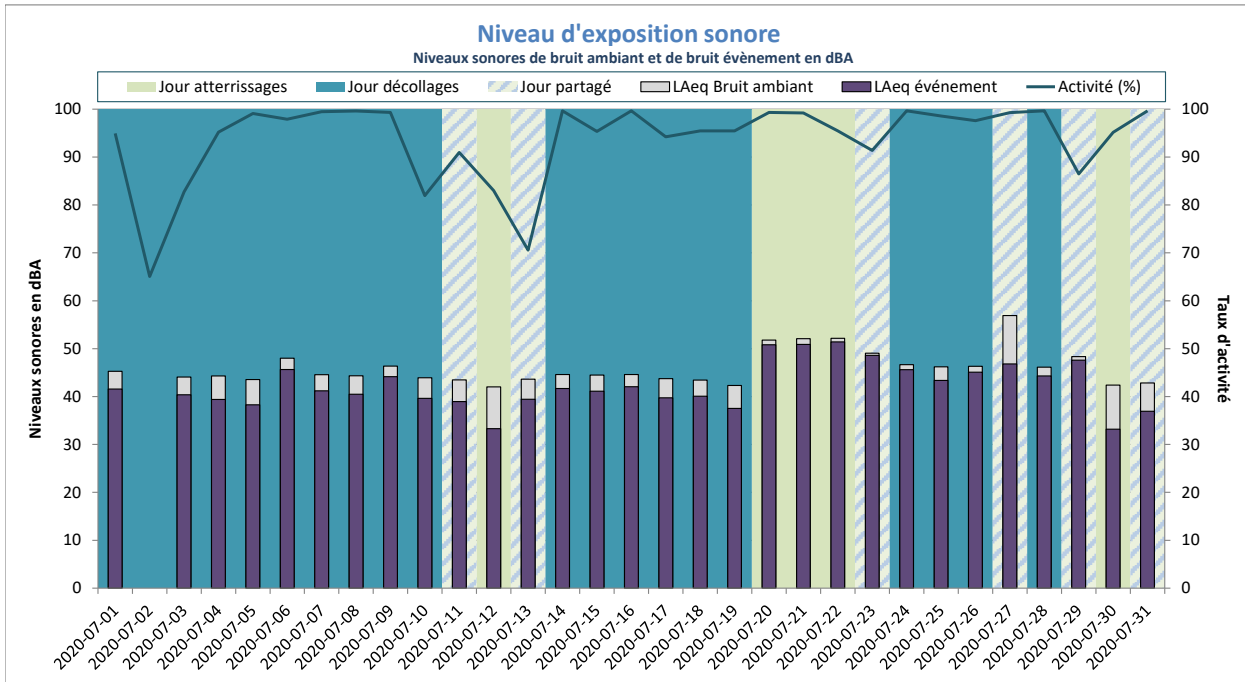
### Montlignon

Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

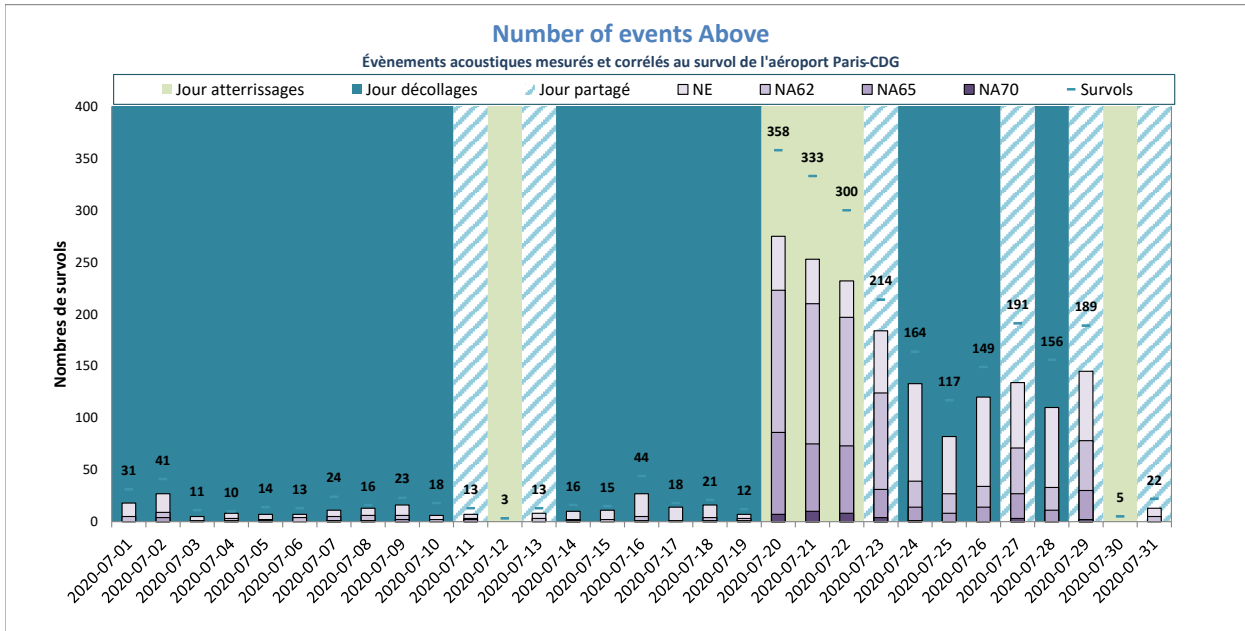




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



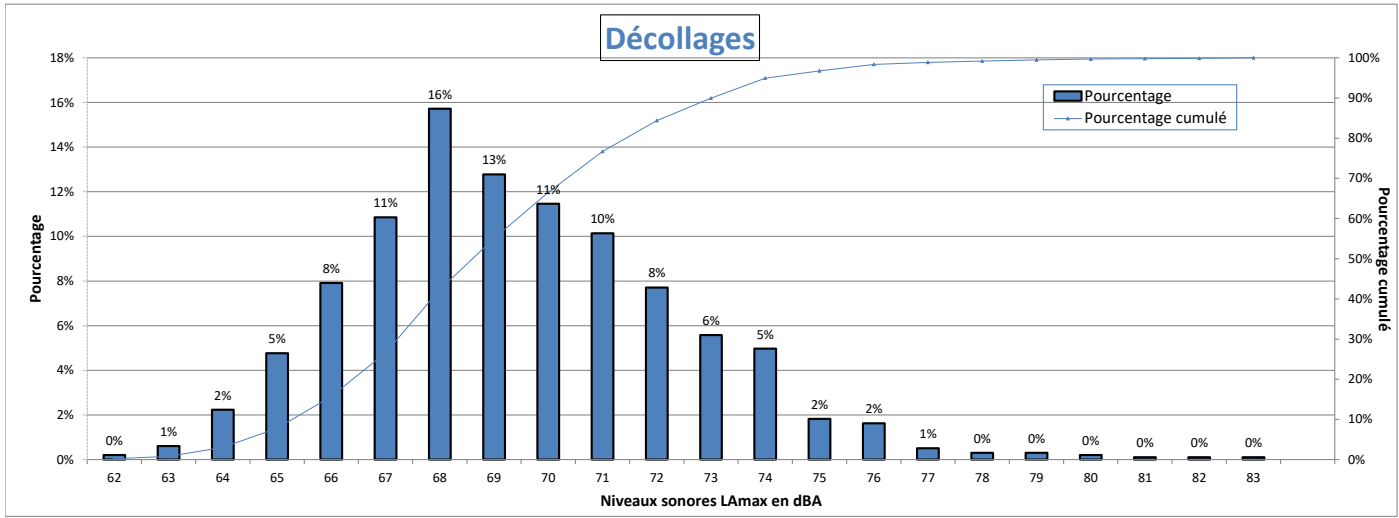
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

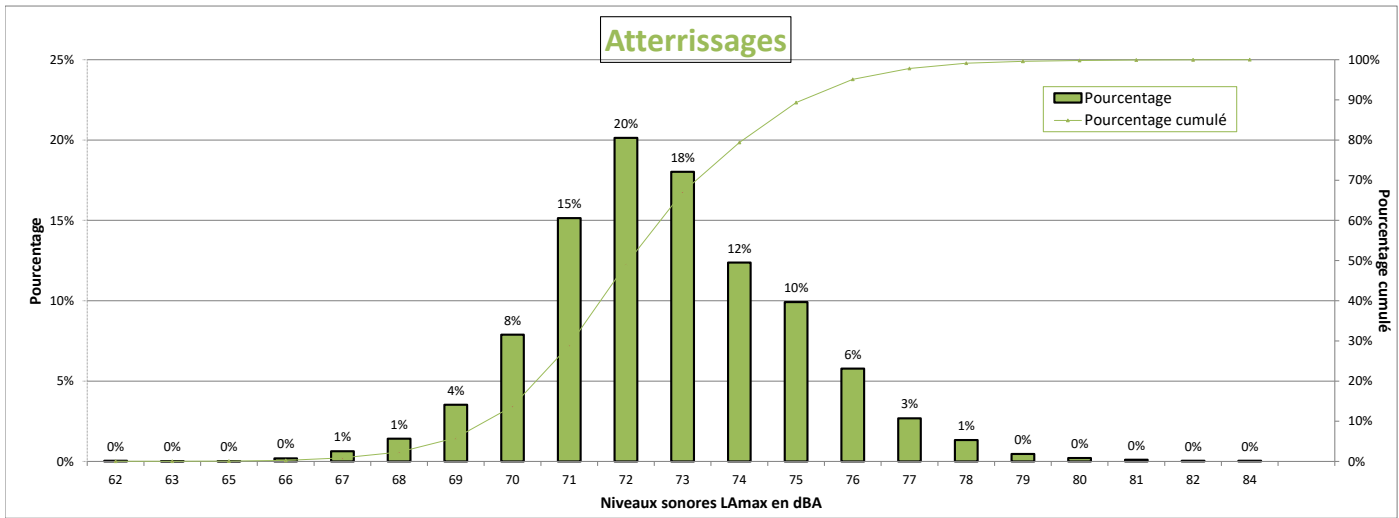


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 986  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4728  
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.1	1053	22%
AIRBUS A319	A319	M	71.7	666	14%
AIRBUS A321	A321	M	72.5	461	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.5	361	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.7	279	6%
BOEING 737-800	B738	M	72.6	230	5%
AIRBUS A318	A318	M	71.9	210	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.5	130	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.3	125	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.5	123	3%
BOEING 757-200	B752	M	72.4	115	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	112	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.1	101	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.9	89	2%
ATR72	AT72	M	68.9	71	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	59	1%
BOEING 777-200	B772	H	73.7	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	73.5	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.9	40	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77.1	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.2	33	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.9	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.8	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.2	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.8	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.7	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.1	25	1%
ATR-42-300	AT43	M	70.4	25	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68.9	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.4	176	18%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	155	16%
AIRBUS A321	A321	M	70.8	83	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.7	74	8%
AIRBUS A318	A318	M	67	61	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	47	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.8	42	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.5	36	4%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	31	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.4	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.4	28	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.5	26	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.7	23	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.8	21	2%

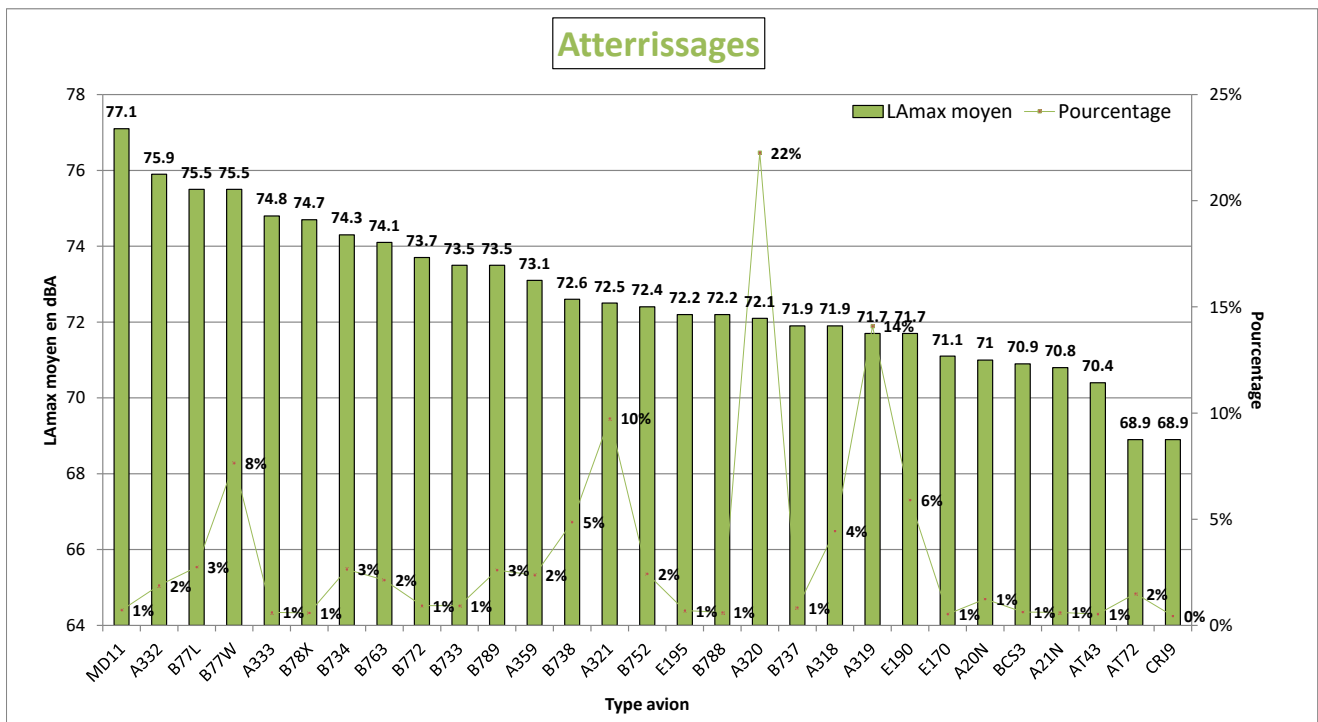
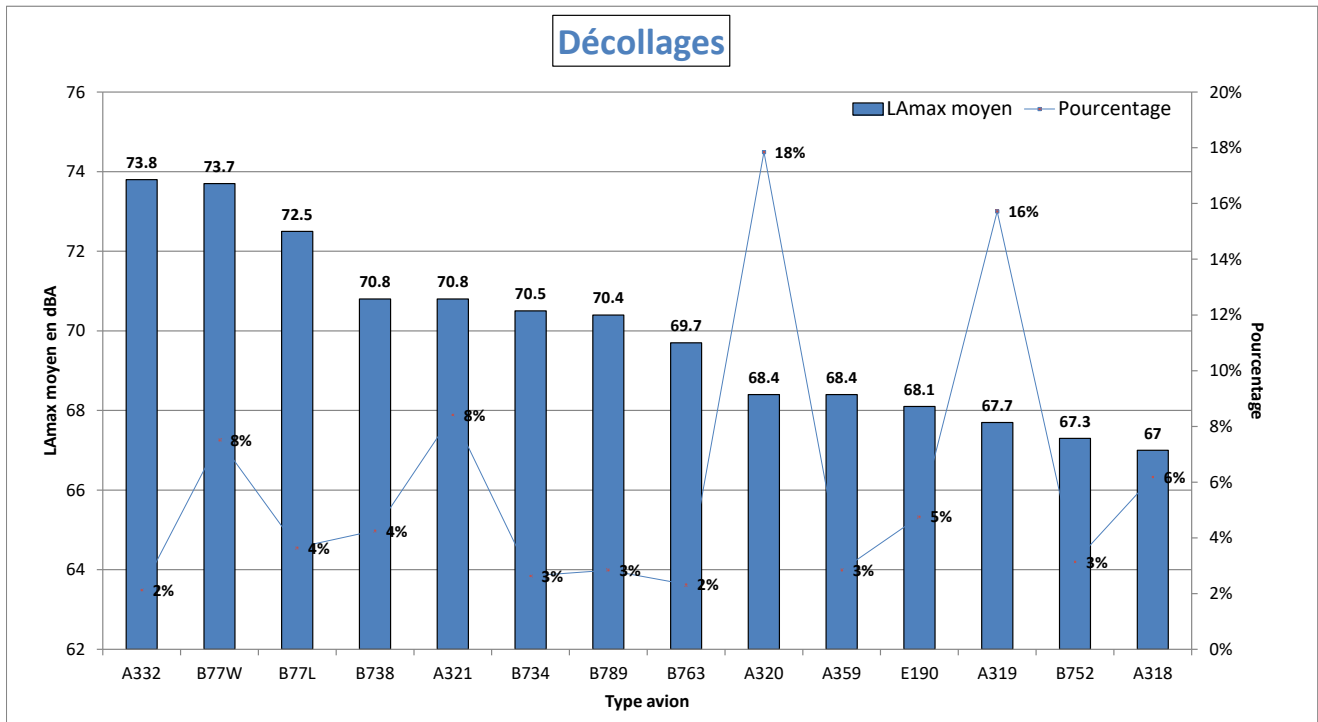
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

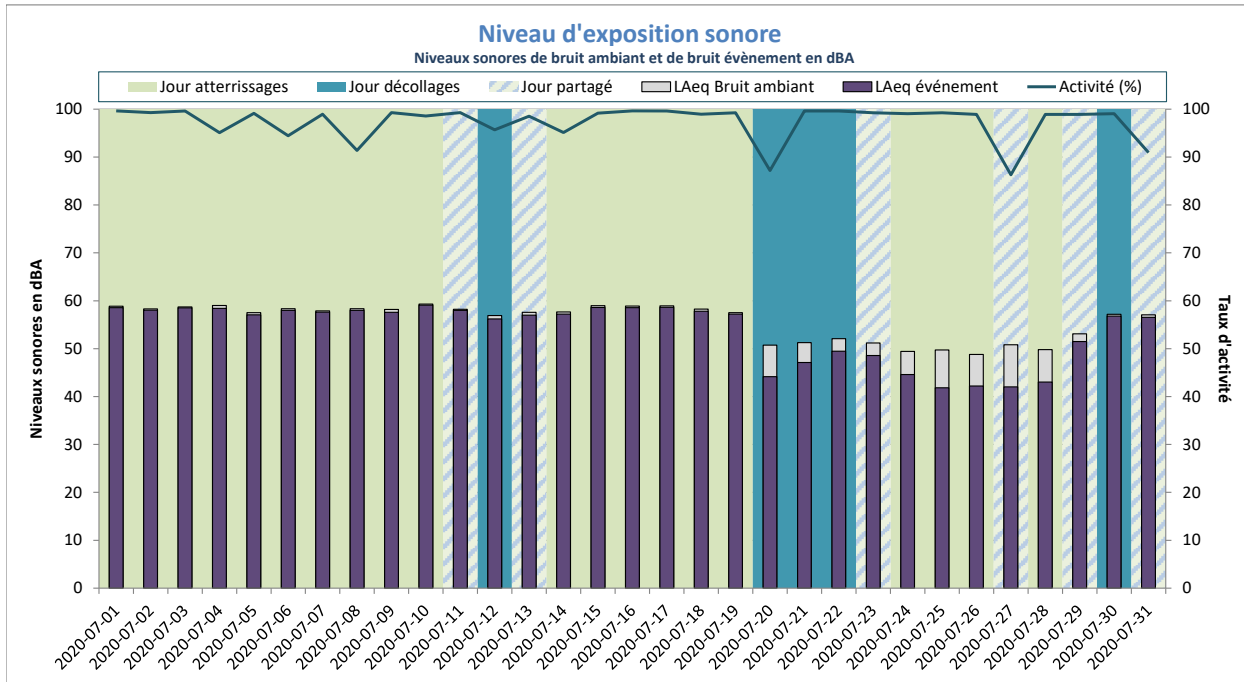
# Répartition par type avion - Juillet 2020

## Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

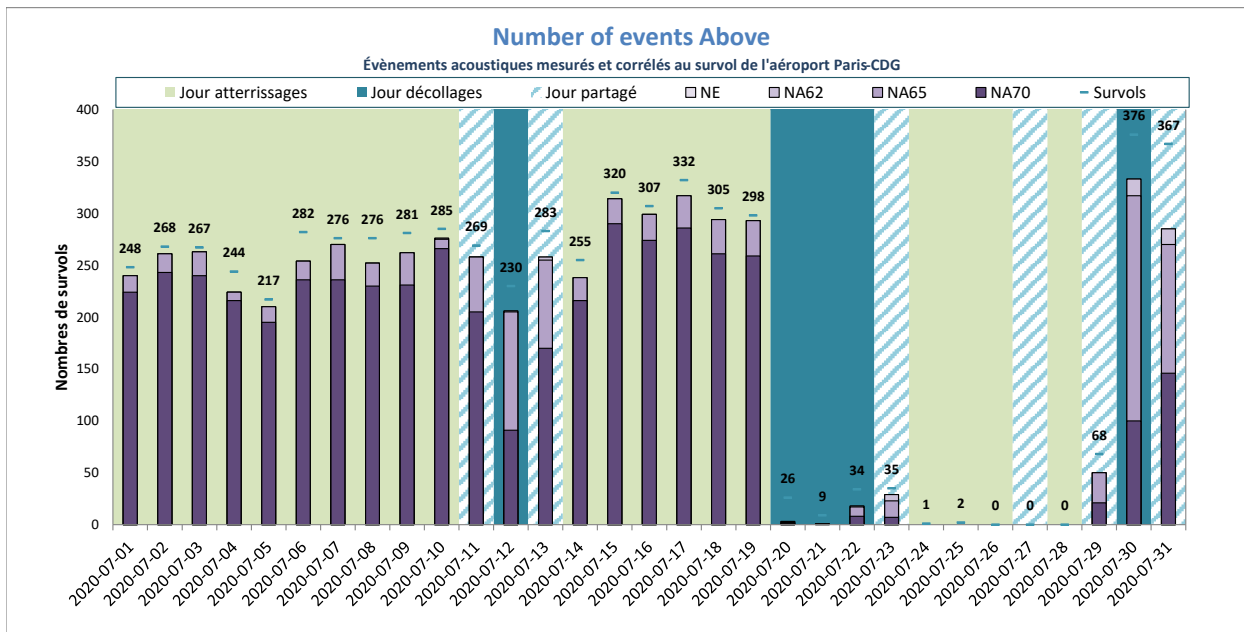


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juillet 2020



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 184  
NA62 moyen : 184  
NA65 moyen : 183  
NA70 moyen : 150  
Nb survols : 199

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

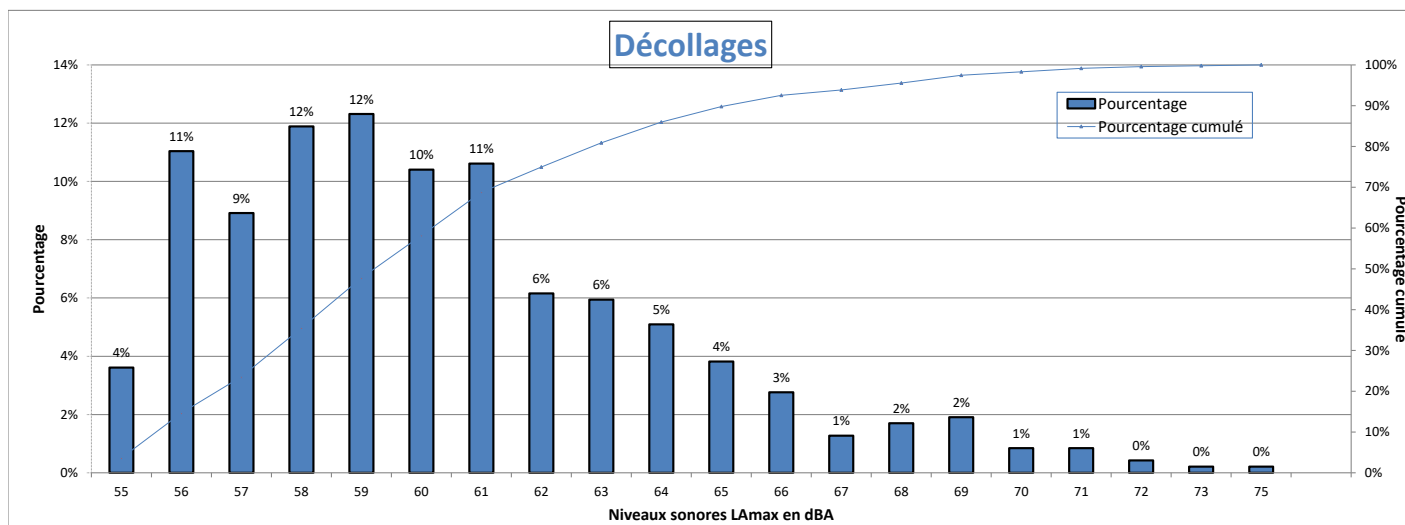


# Saint-Pathus

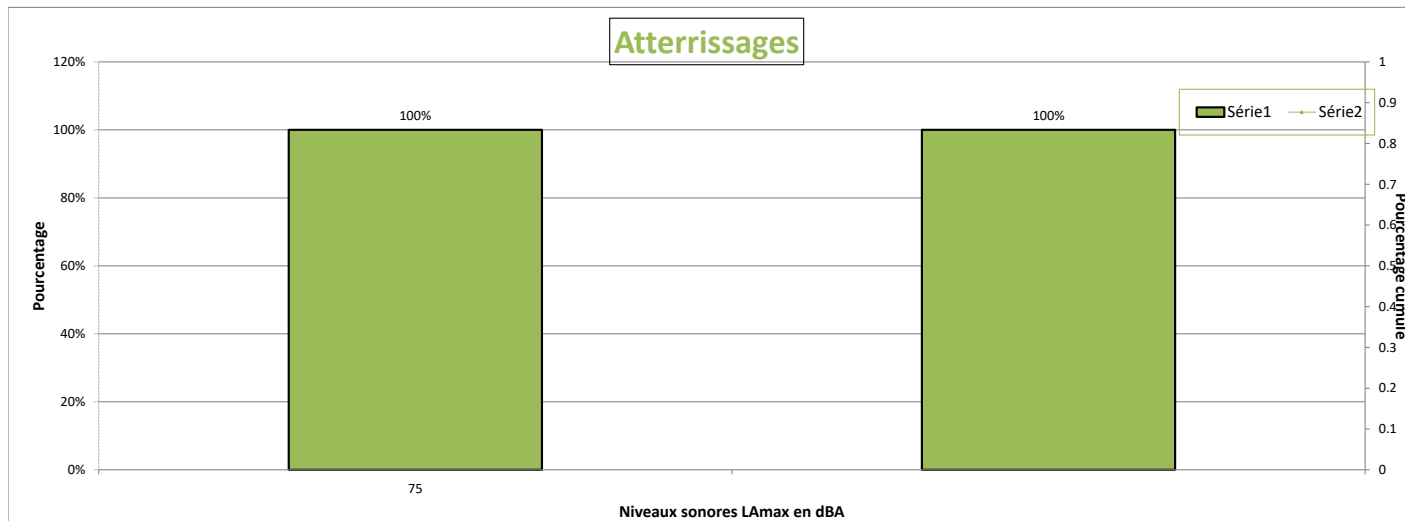


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 471  
 Moyenne arithmétique : 60,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1  
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.9	72	15%
AIRBUS A319	A319	M	59.4	65	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.2	48	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	60	35	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62.4	24	5%

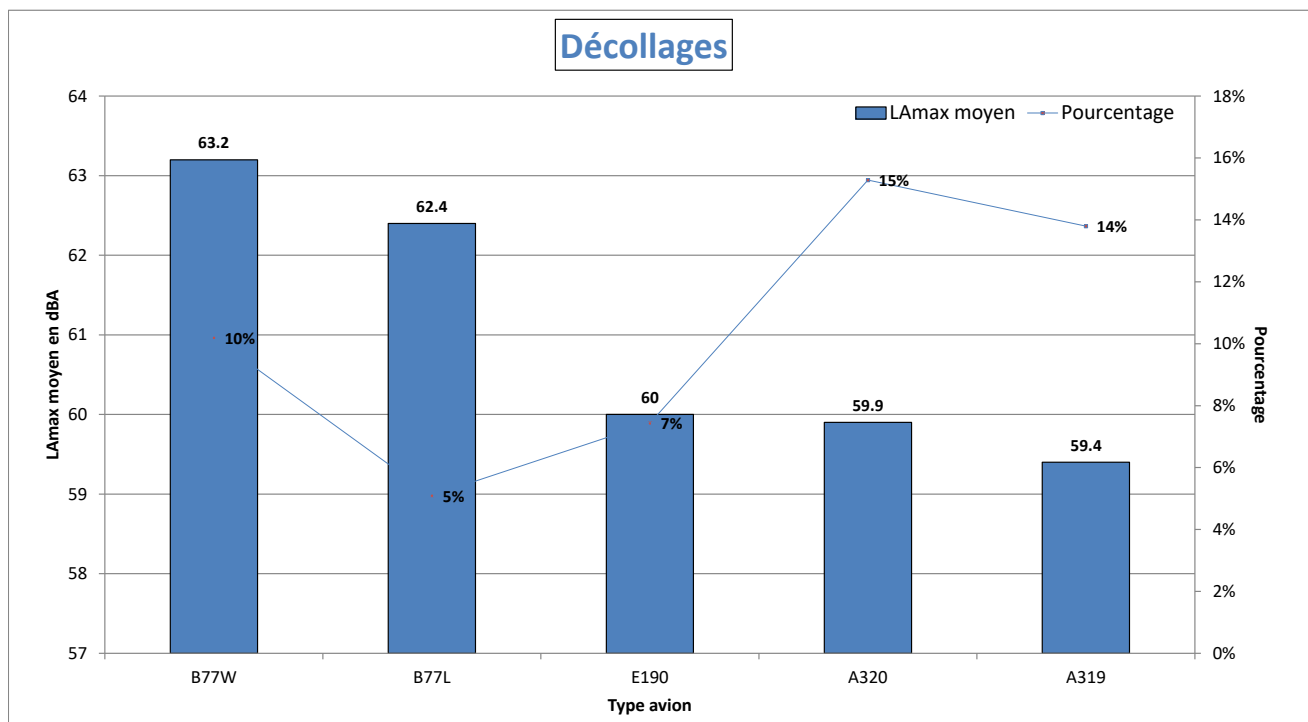
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2020

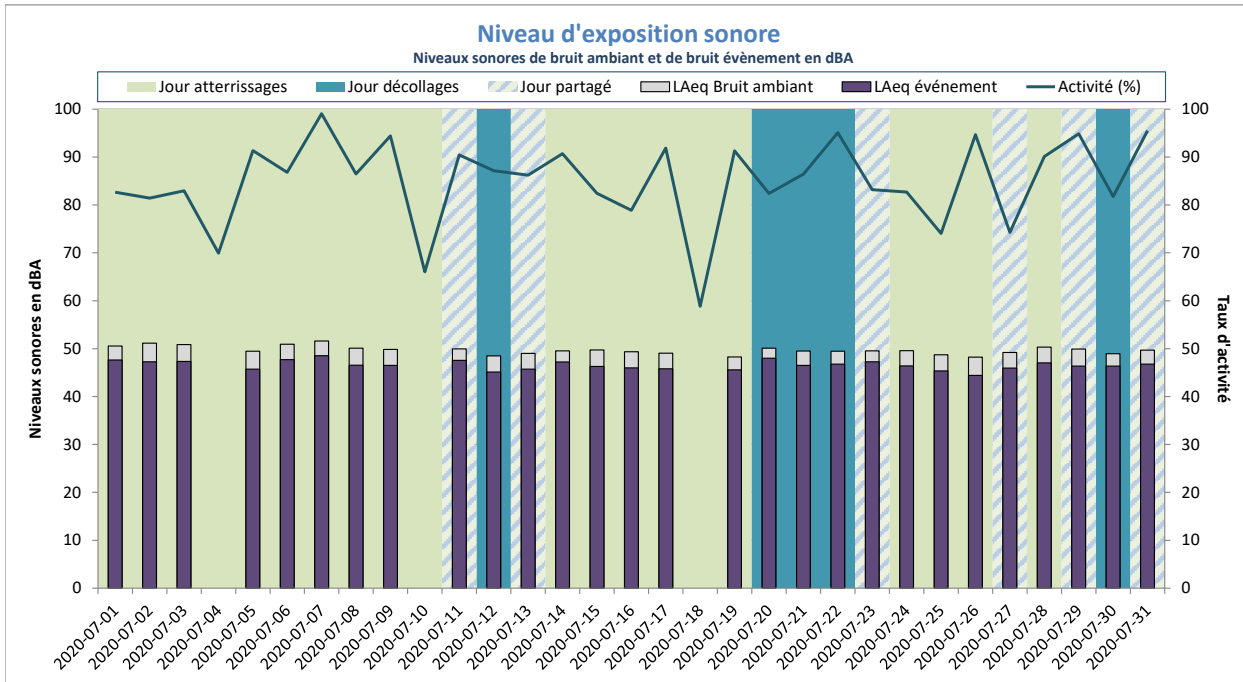
### Saint-Pathus

Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

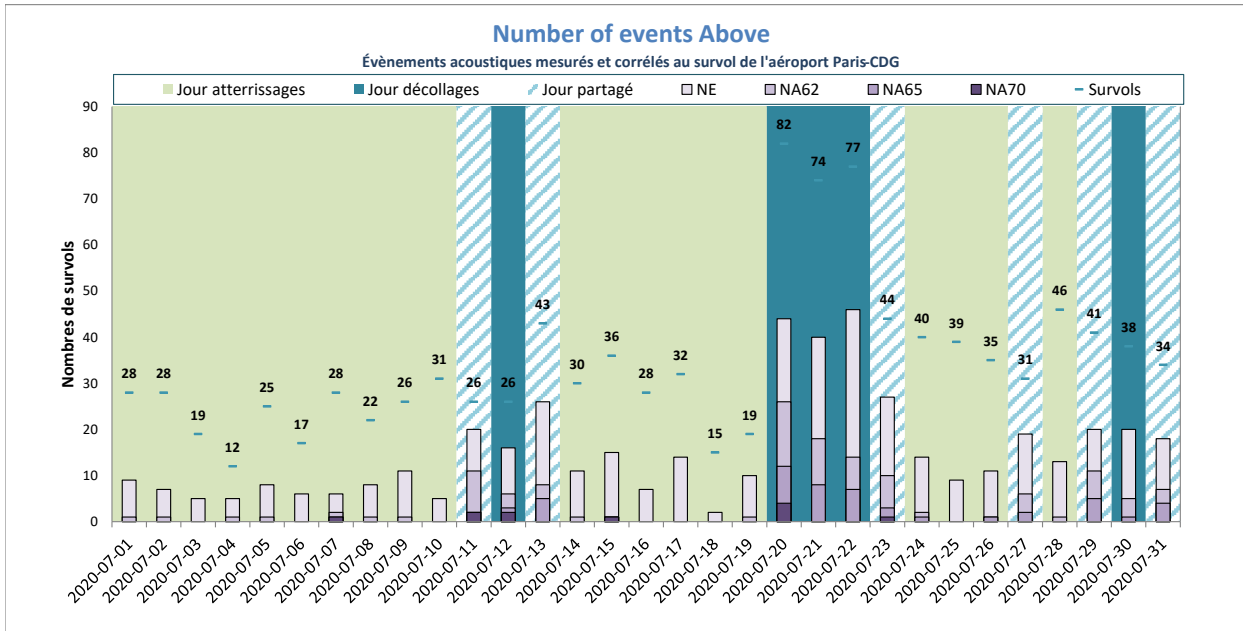


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

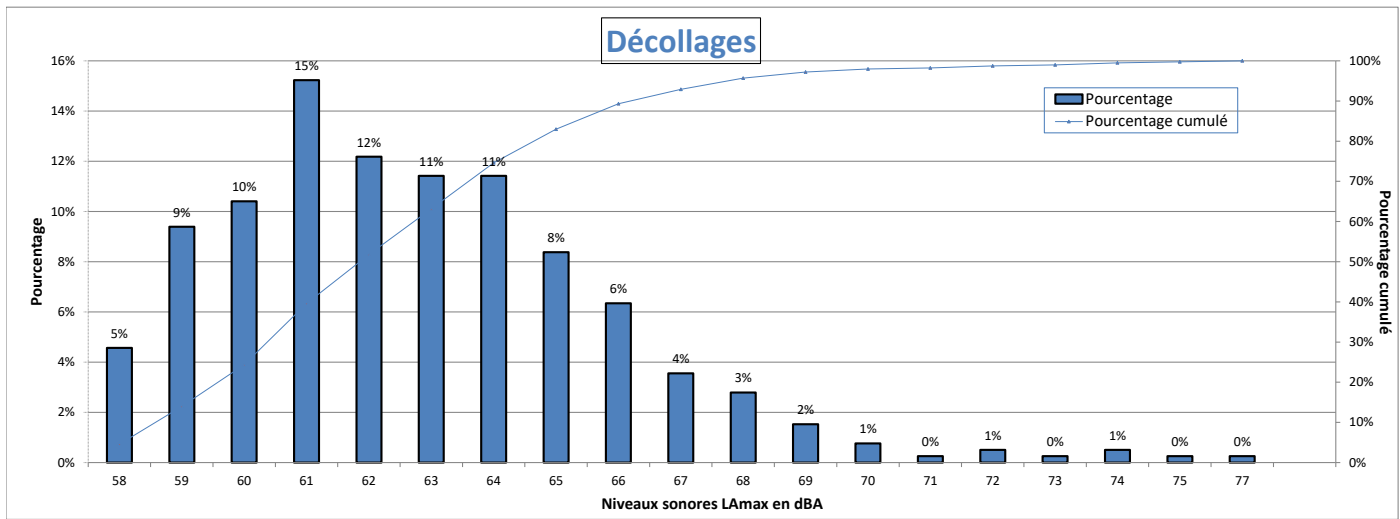
# Saint-Soupplets



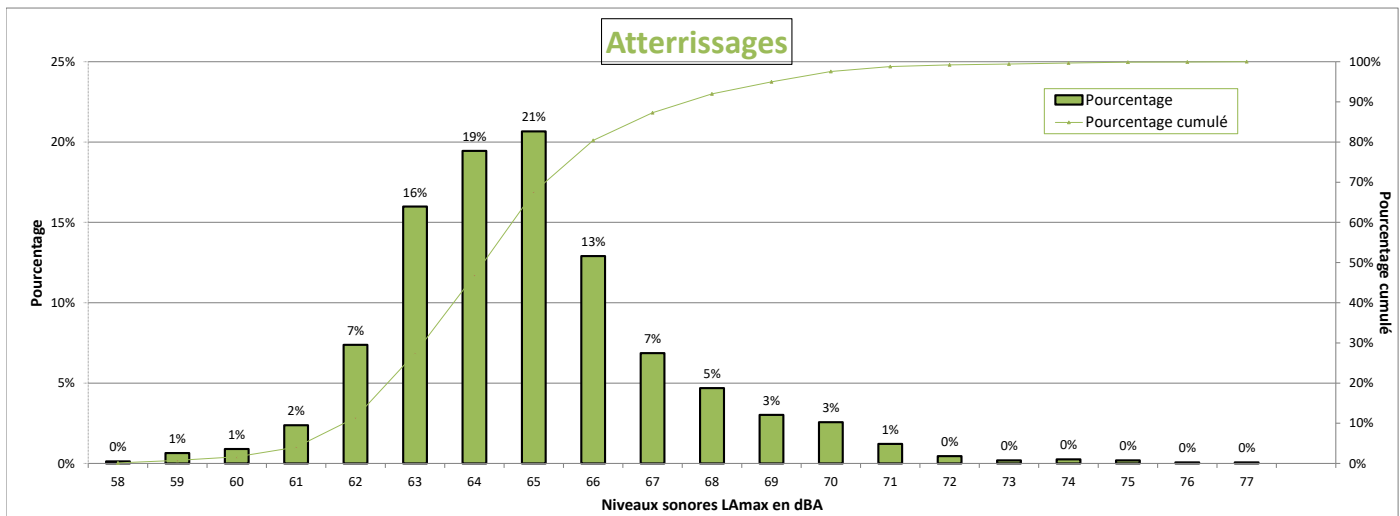


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 394  
 Moyenne arithmétique : 62,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1558  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.6	352	23%
AIRBUS A319	A319	M	64.4	246	16%
AIRBUS A321	A321	M	65.1	125	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.2	105	7%
BOEING 737-800	B738	M	64.9	85	5%
AIRBUS A318	A318	M	64	84	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.6	80	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	48	3%
BOEING 737-400	B734	M	65.8	40	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	65	35	2%
BOEING 757-200	B752	M	63	35	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.8	33	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.8	33	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.7	24	2%
ATR72	AT72	M	63.3	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.5	79	20%
AIRBUS A319	A319	M	62	63	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.6	38	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	61.5	24	6%
AIRBUS A318	A318	M	60.5	22	6%
AIRBUS A321	A321	M	64.6	20	5%

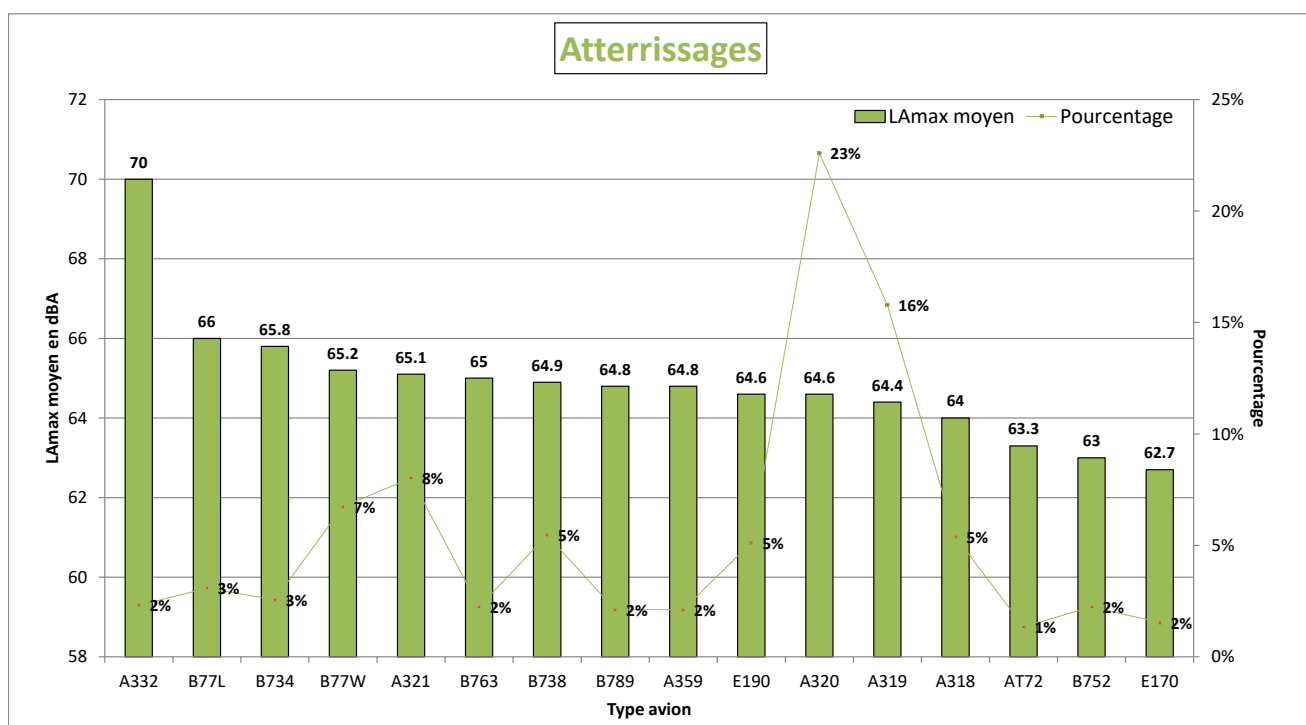
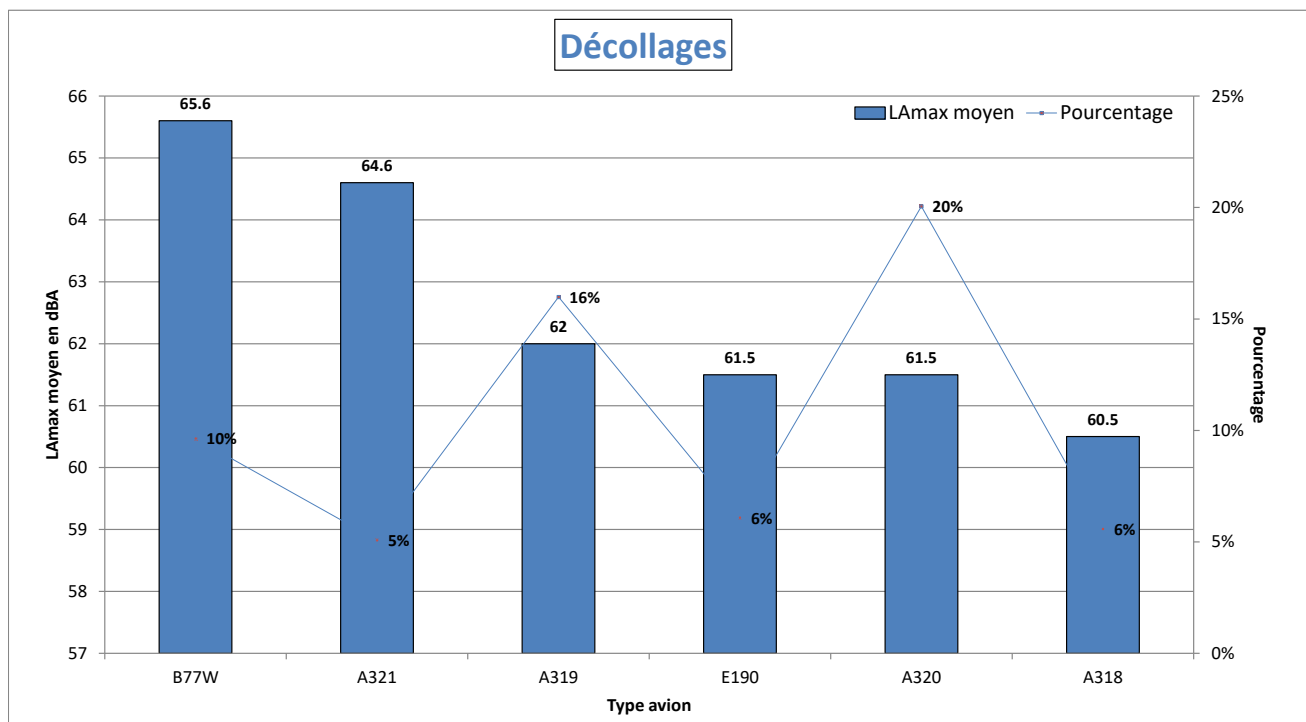
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

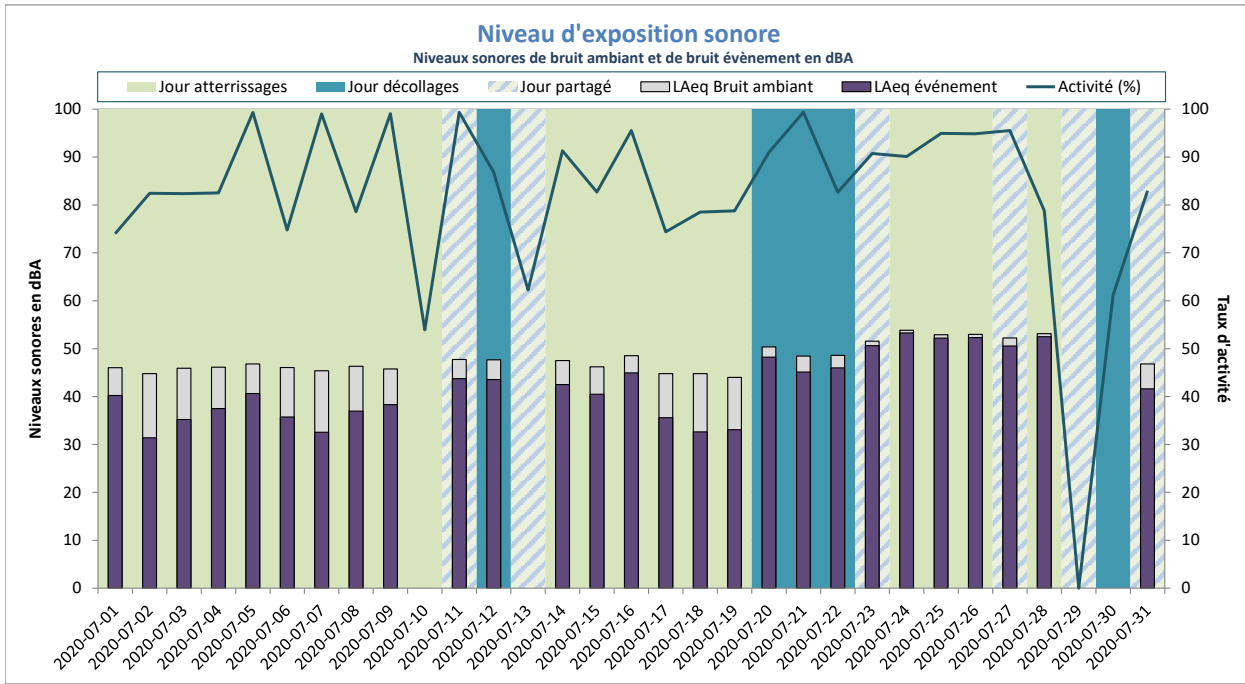
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Saint-Souplets

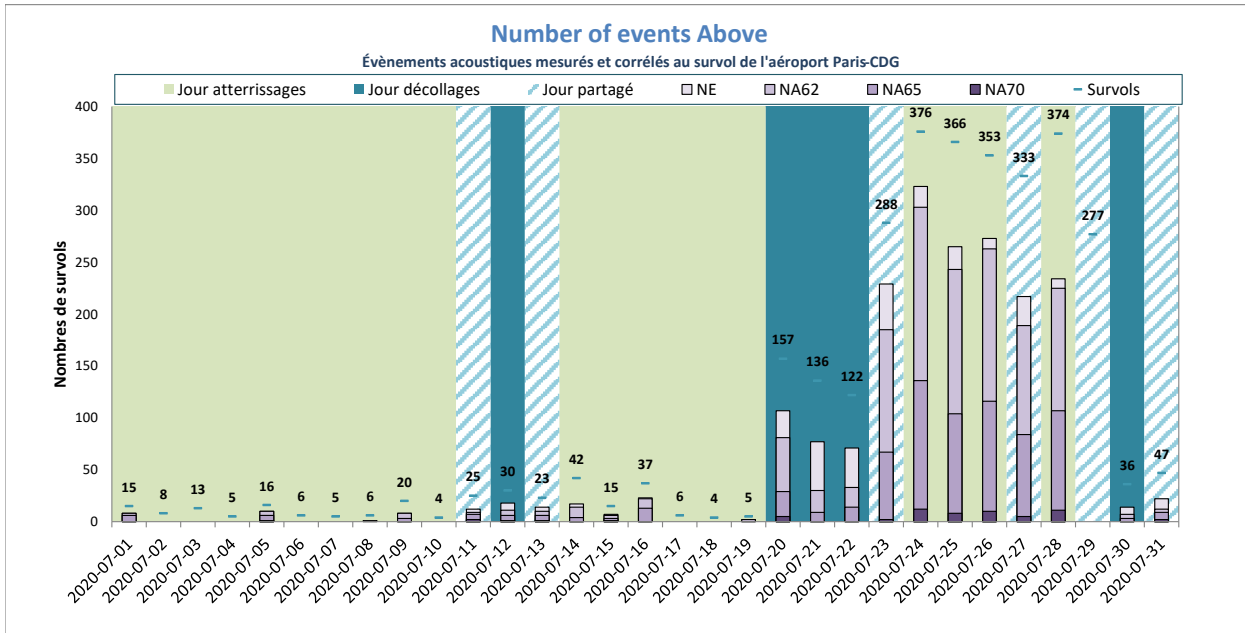
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



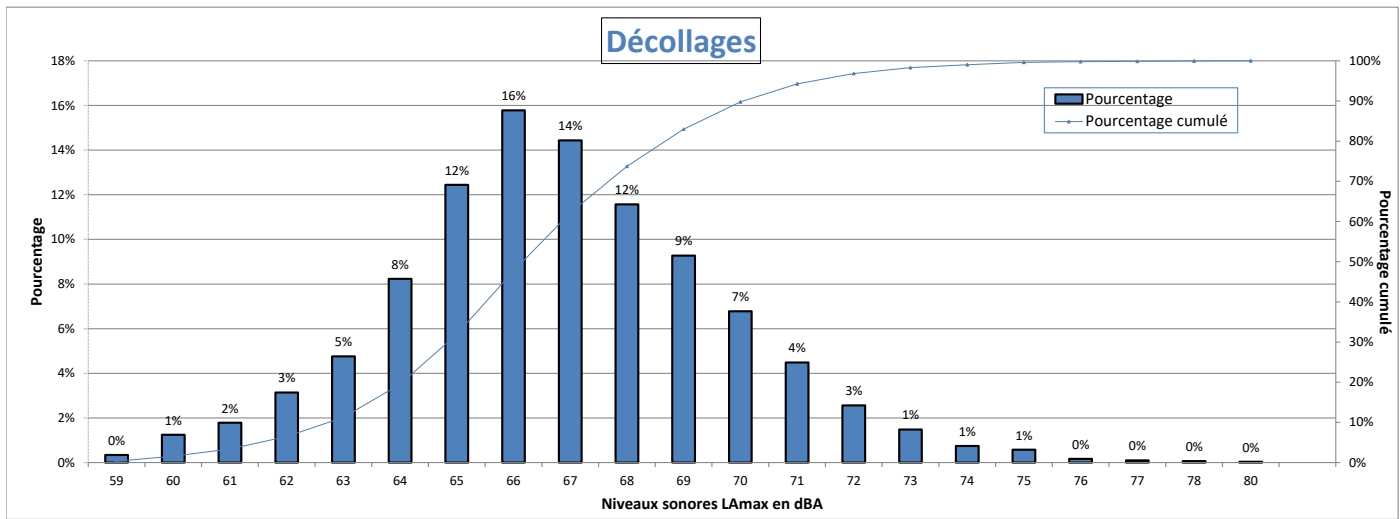
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Sarcelles

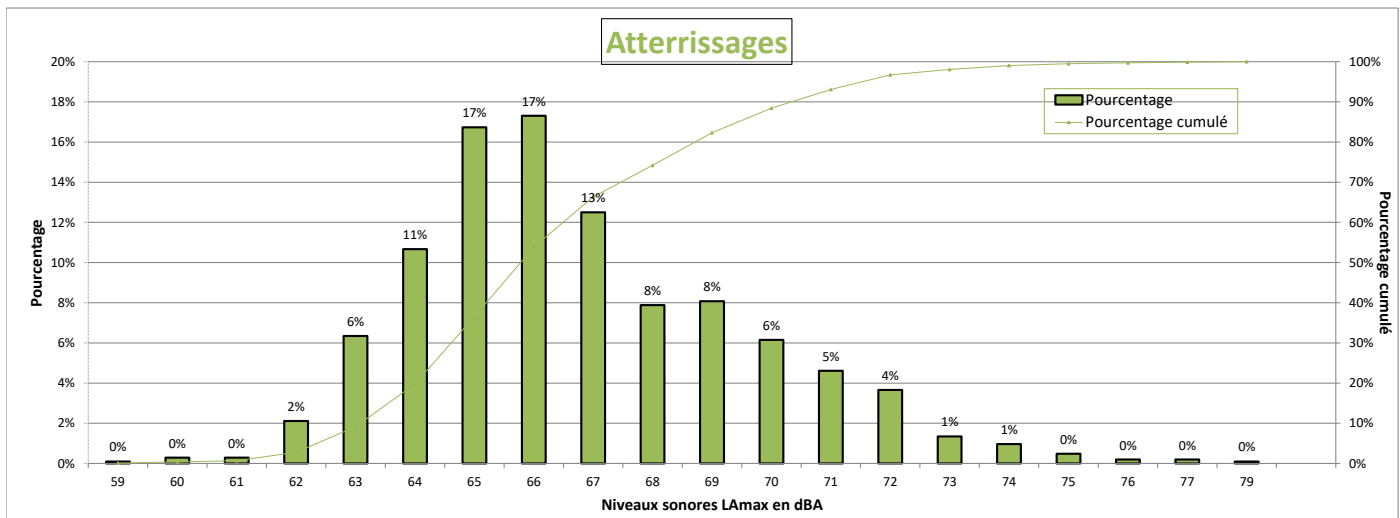


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2965  
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1040  
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.3	201	19%
AIRBUS A319	A319	M	66	149	14%
AIRBUS A321	A321	M	66.6	88	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.5	80	8%
AIRBUS A318	A318	M	65.5	66	6%
BOEING 737-800	B738	M	67.1	50	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.6	50	5%
BOEING 757-200	B752	M	64.7	32	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.2	31	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.2	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	27	3%
BOEING 767-300	B763	H	67.4	26	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.3	25	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.9	24	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.9	737	25%
AIRBUS A319	A319	M	66	401	14%
AIRBUS A321	A321	M	68.6	373	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.4	229	8%
BOEING 737-800	B738	M	66.8	156	5%
AIRBUS A318	A318	M	65.3	145	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.7	120	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	78	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.5	74	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.5	67	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	65	2%
BOEING 767-300	B763	H	65.4	57	2%
BOEING 757-200	B752	M	63.8	57	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.2	56	2%
ATR72	AT72	M	62.6	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	66	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.5	27	1%
BOEING 777-200	B772	H	69.9	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	64.9	25	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.7	23	1%

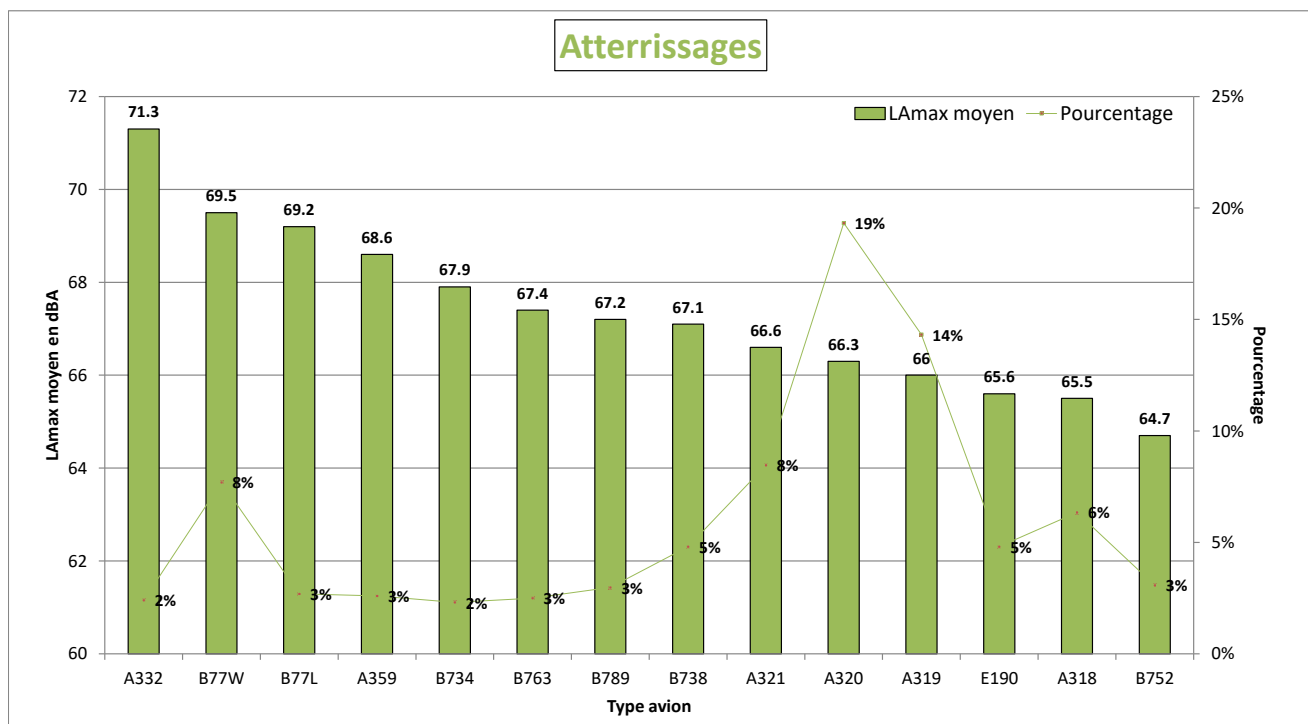
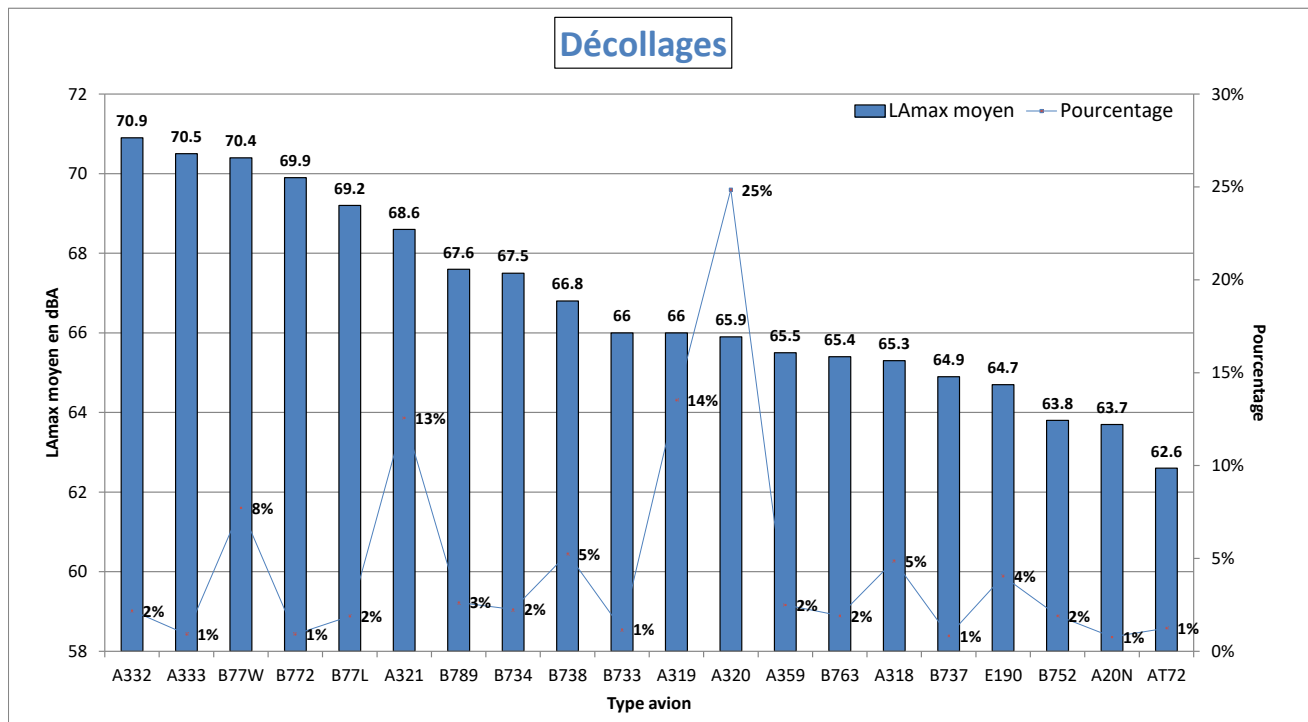
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

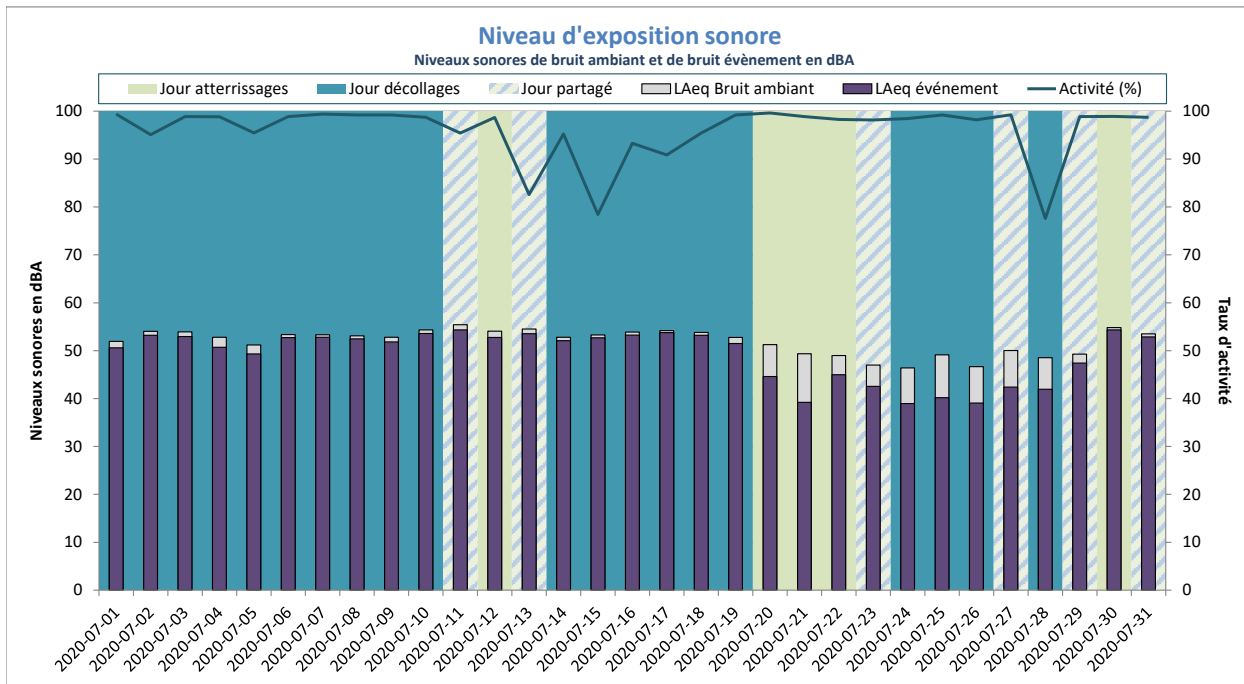
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Sarcelles

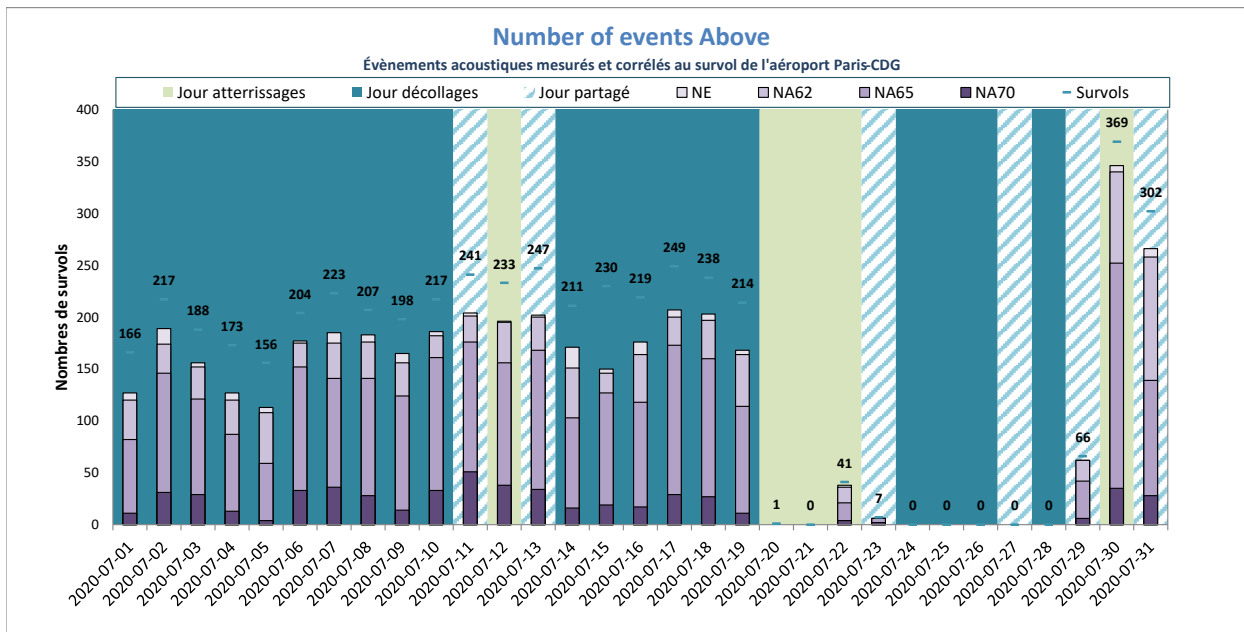
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

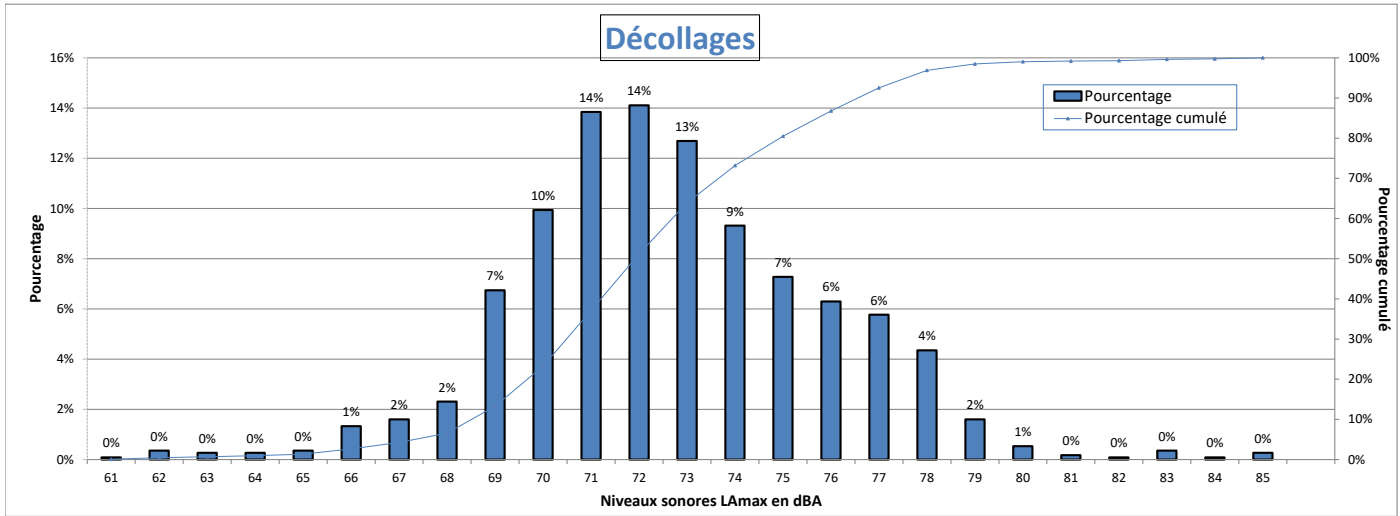
# Thieux E2



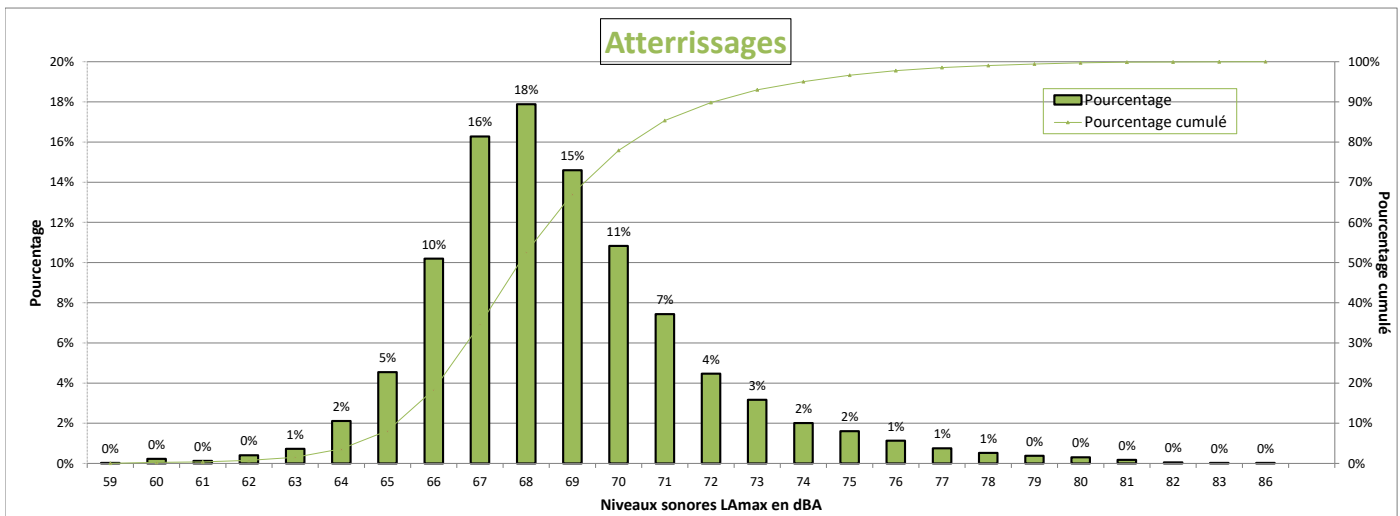


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1127  
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3981  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.3	874	22%
AIRBUS A319	A319	M	67.8	537	13%
AIRBUS A321	A321	M	68.9	373	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	330	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.5	227	6%
BOEING 737-800	B738	M	68.7	180	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.7	180	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.5	122	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.6	118	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.9	109	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.8	100	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.3	96	2%
BOEING 767-300	B763	H	71	88	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.4	76	2%
ATR72	AT72	M	64.6	64	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.5	48	1%
BOEING 777-200	B772	H	70	41	1%
BOEING 737-300	B733	M	71.9	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.9	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.8	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.6	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.4	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.8	25	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.9	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71	24	1%
ATR-42-300	AT43	M	66.4	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.3	21	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.2	20	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	64.7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.7	218	19%
AIRBUS A319	A319	M	71.1	175	16%
AIRBUS A321	A321	M	74.5	99	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	76	7%
AIRBUS A318	A318	M	70.4	69	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	52	5%
BOEING 737-800	B738	M	74.1	48	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.4	38	3%
BOEING 757-200	B752	M	70.4	33	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.2	29	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	29	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	27	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.2	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.4	24	2%
ATR72	AT72	M	67.4	21	2%

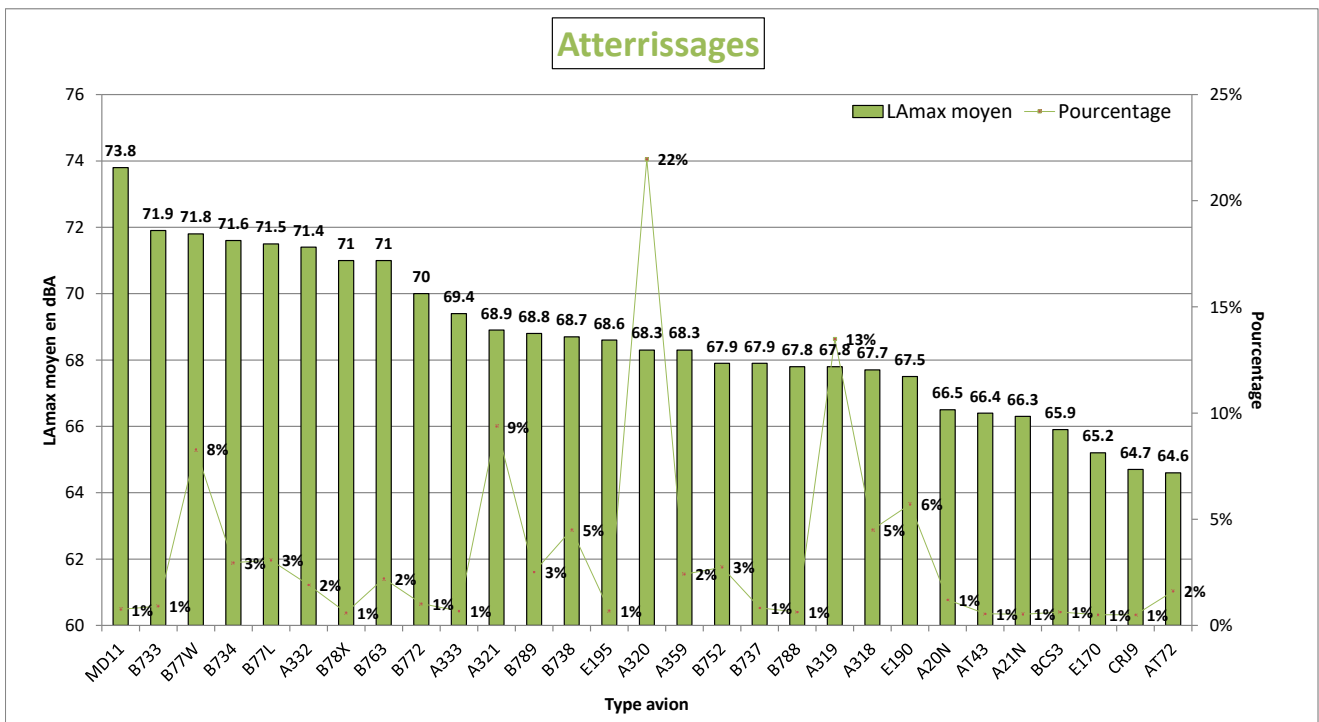
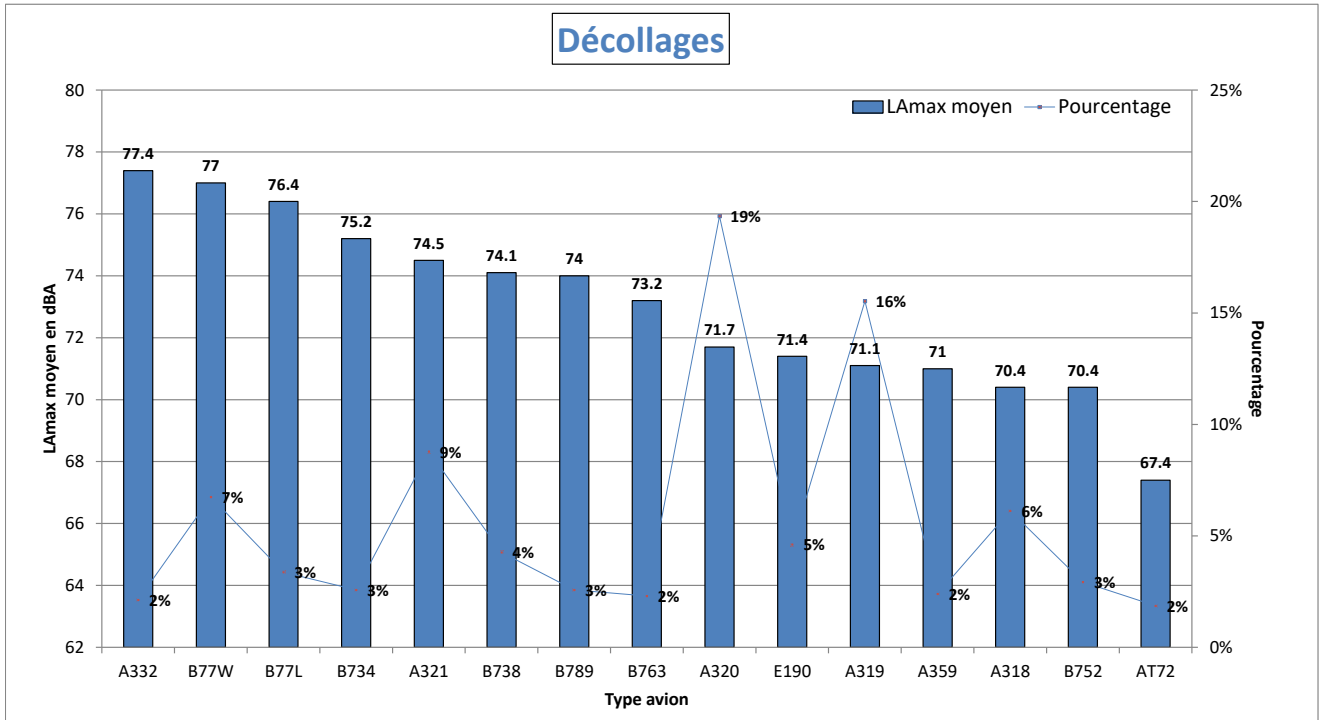
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

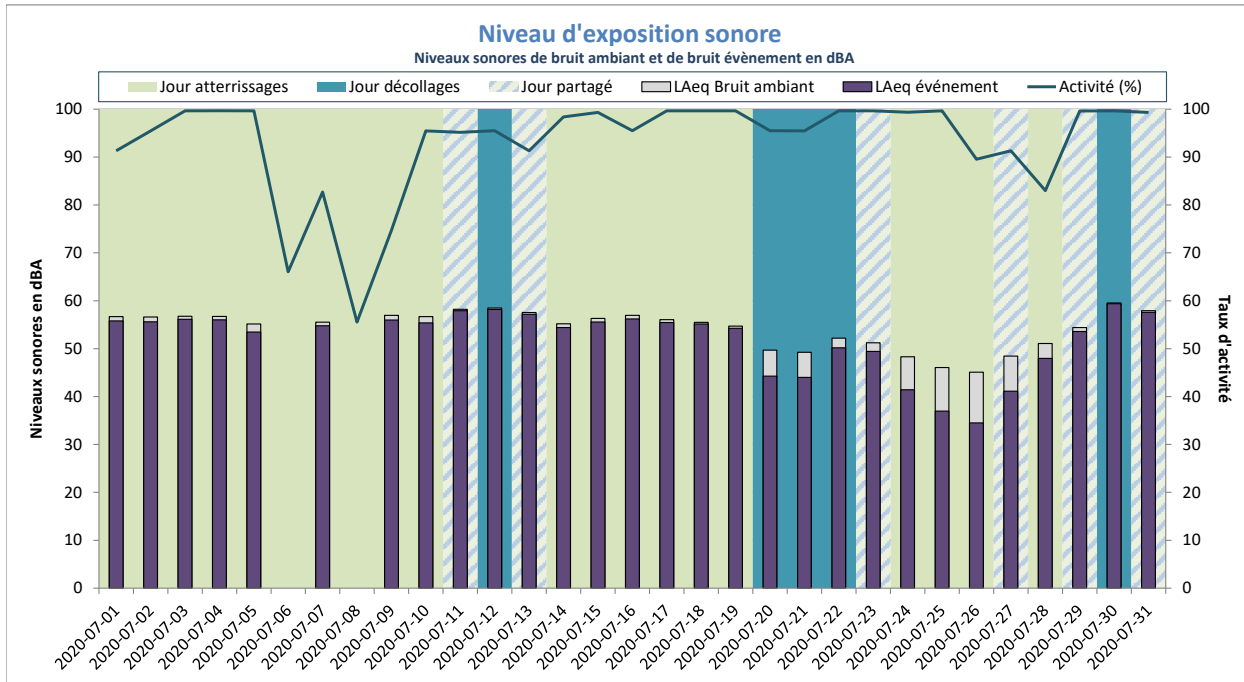
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Thieux E2

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

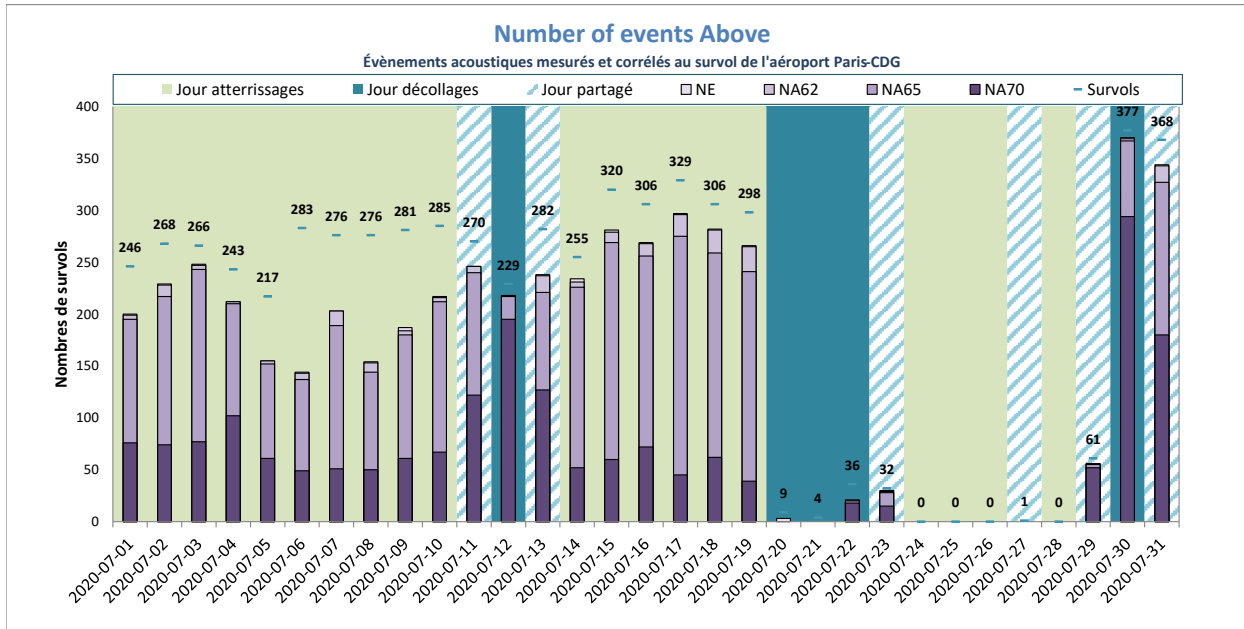


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juillet 2020



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 165  
NA62 moyen : 164  
NA65 moyen : 157  
NA70 moyen : 65  
Nb survols : 198

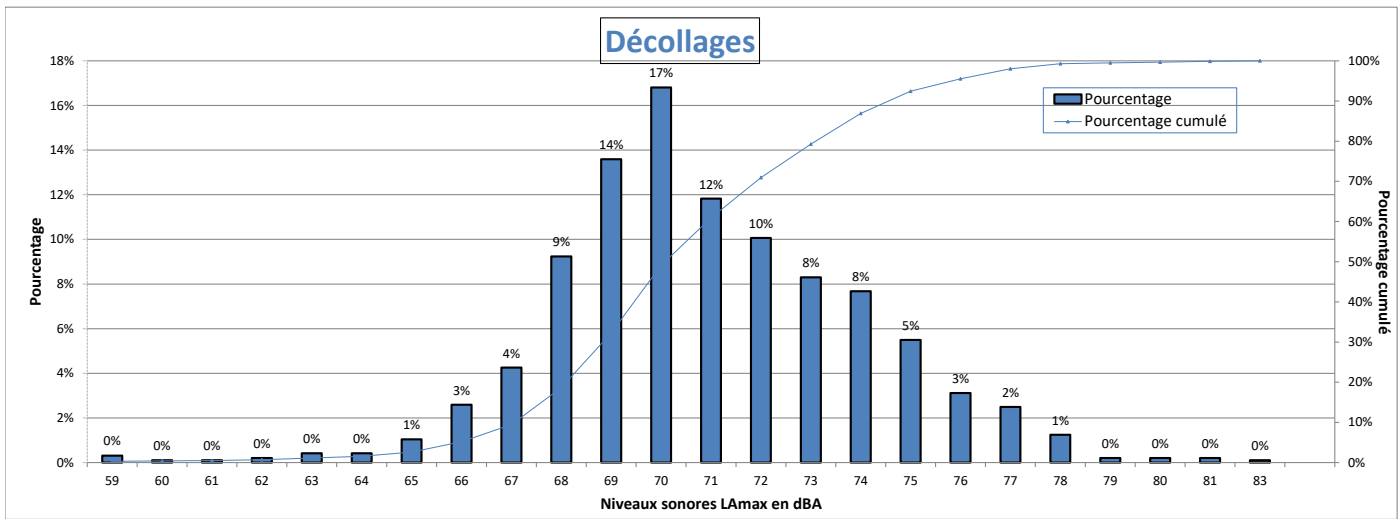
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

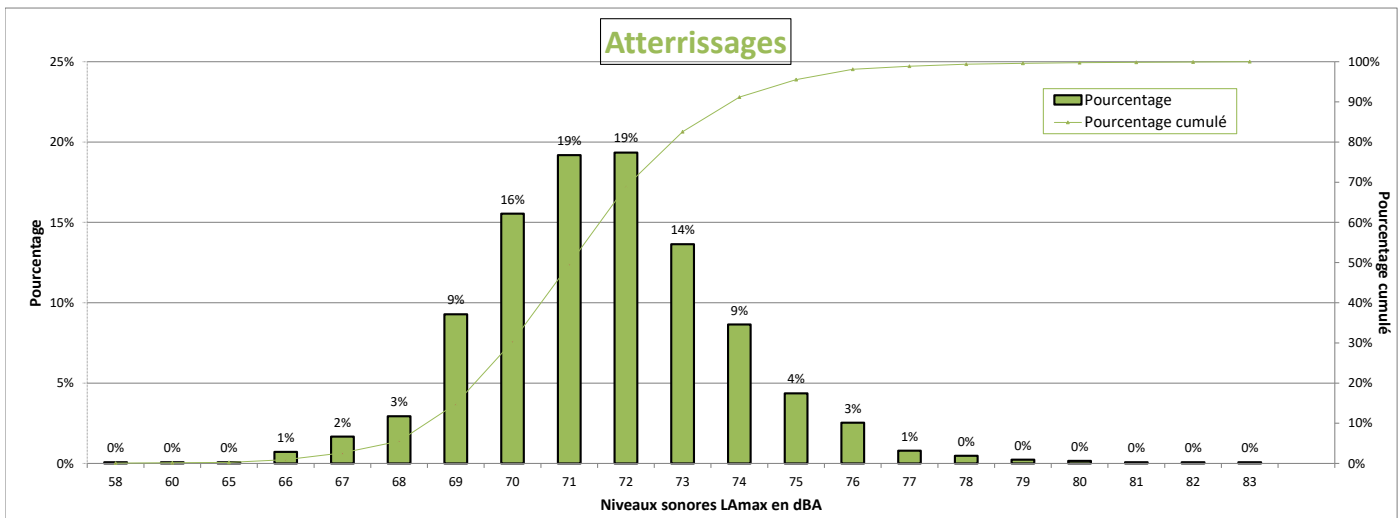


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2020

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 964  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1261  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.1	261	21%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	197	16%
AIRBUS A321	A321	M	71.7	110	9%
AIRBUS A318	A318	M	70.9	82	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	76	6%
BOEING 737-800	B738	M	71.6	63	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.5	58	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.5	38	3%
BOEING 767-300	B763	H	73.7	38	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.4	36	3%
BOEING 737-400	B734	M	72.9	35	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	28	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	24	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	21	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.2	20	2%
ATR72	AT72	M	68.5	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.3	216	22%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	167	17%
AIRBUS A321	A321	M	73.1	72	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.5	64	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.4	51	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.3	50	5%
BOEING 737-800	B738	M	72.9	42	4%
BOEING 757-200	B752	M	69.7	23	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.3	22	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.5	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

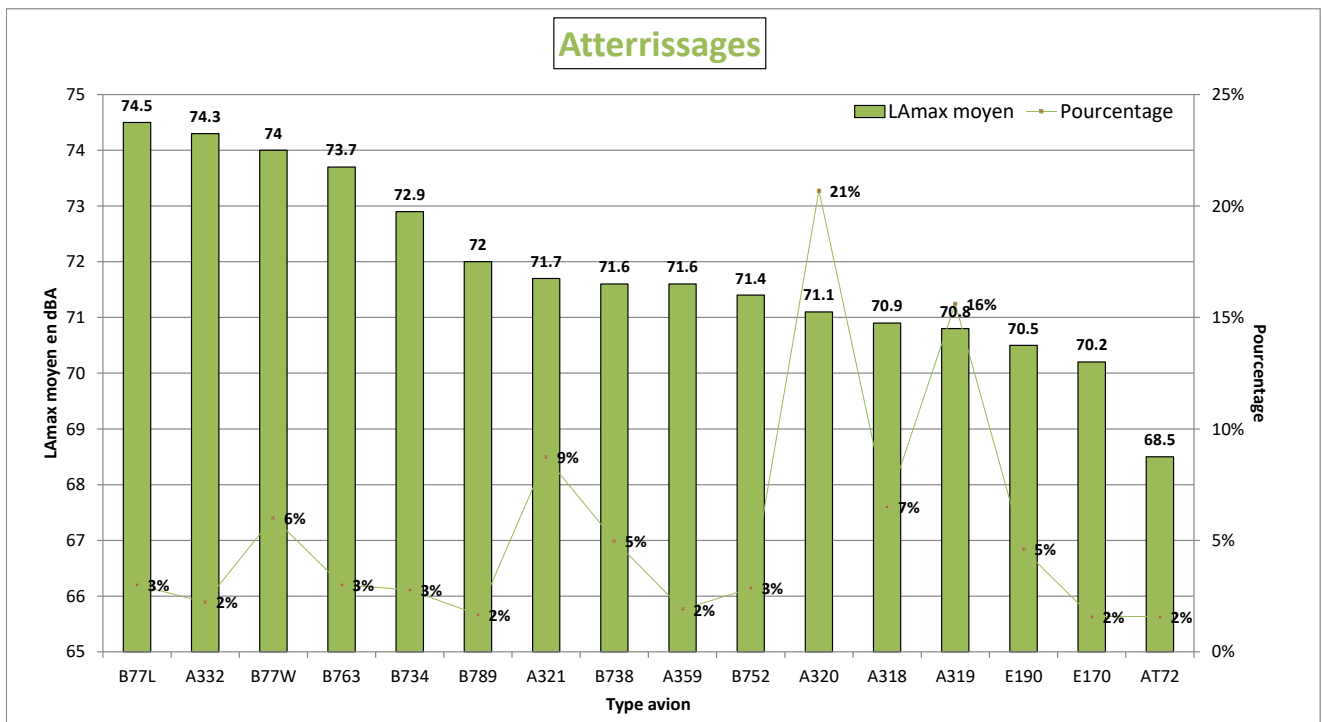
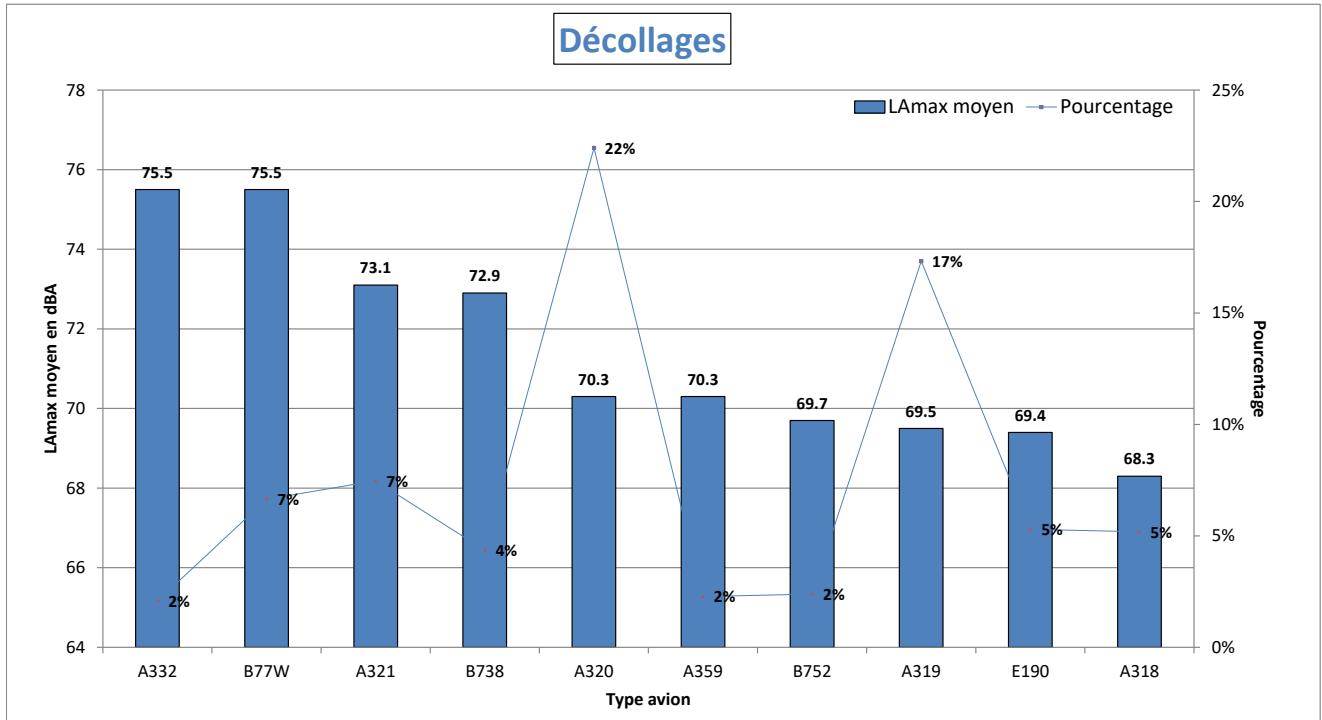
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



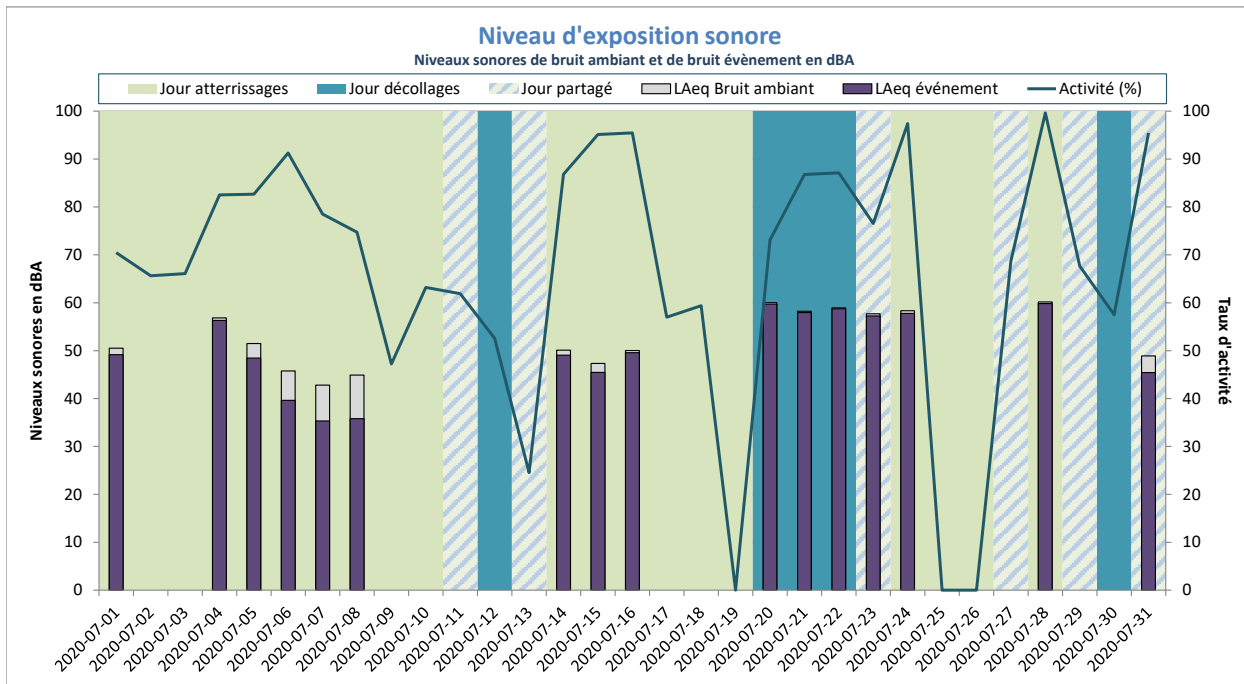
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

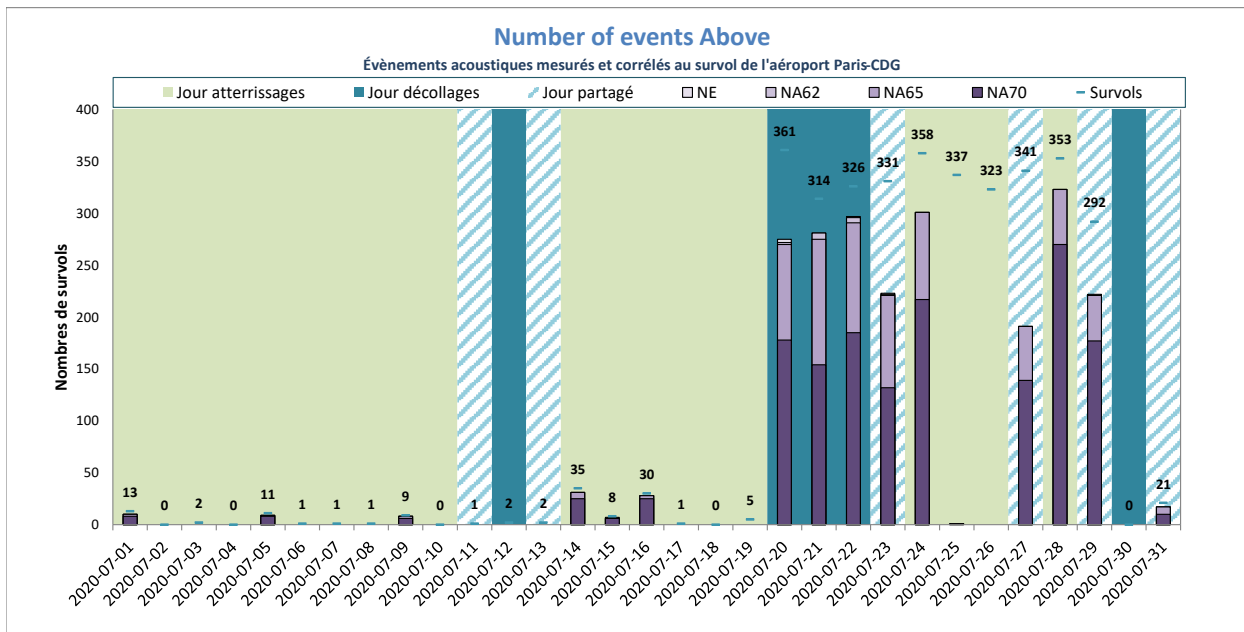


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 44dBA  
L'Aeq Bruit événement : 42dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 72  
NA62 moyen : 72  
NA65 moyen : 71  
NA70 moyen : 50  
Nb survols : 112

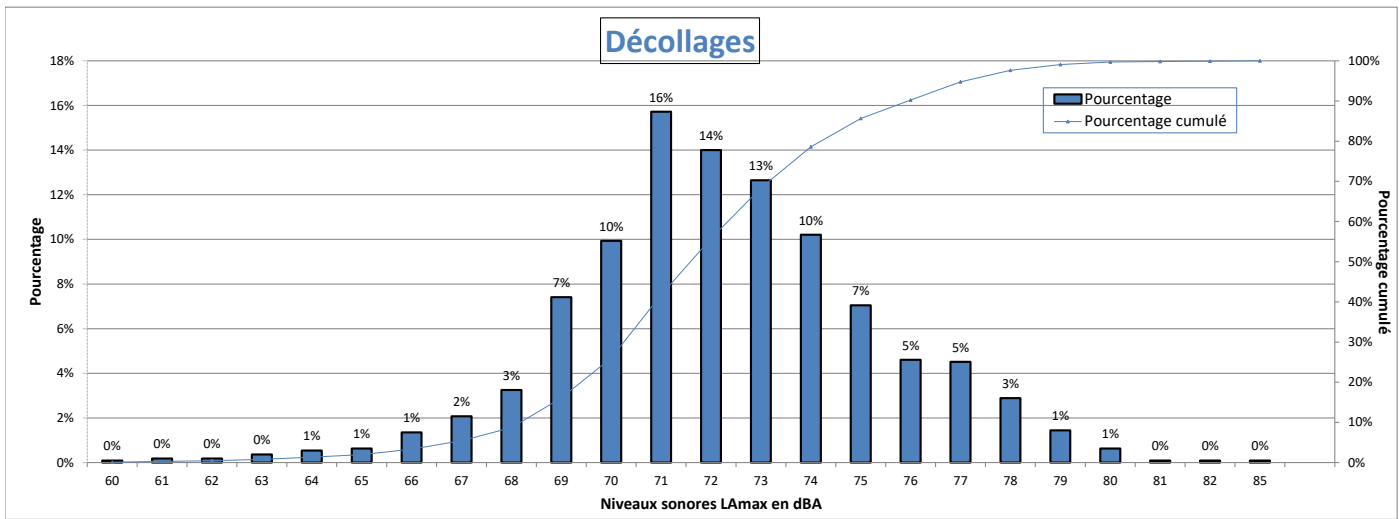
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

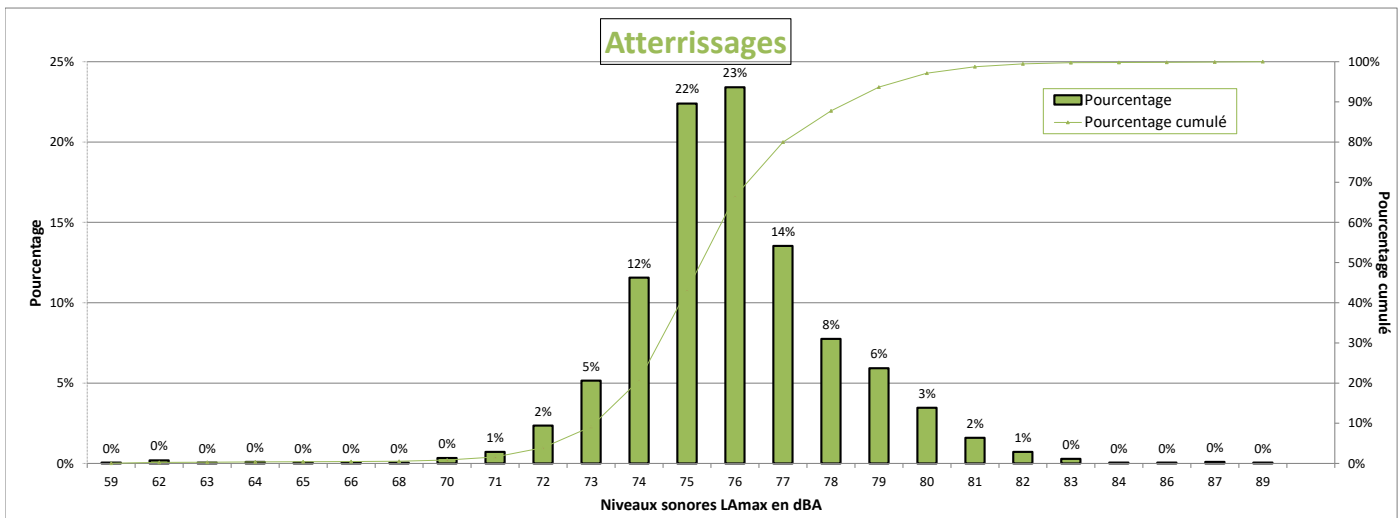


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2020

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1107  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2076  
 Moyenne arithmétique : 75,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.4	460	22%
AIRBUS A319	A319	M	74.8	341	16%
AIRBUS A321	A321	M	76	180	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.8	139	7%
AIRBUS A318	A318	M	75	138	7%
BOEING 737-800	B738	M	76.1	110	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.2	110	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.9	60	3%
BOEING 737-400	B734	M	79	44	2%
BOEING 757-200	B752	M	75.8	43	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.6	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.1	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.5	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	78.3	40	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	34	2%
BOEING 737-700	B737	M	75.3	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.7	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.6	254	23%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	195	18%
AIRBUS A321	A321	M	74.4	79	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	67	6%
AIRBUS A318	A318	M	69.9	66	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.2	62	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.7	48	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.7	24	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.7	24	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.7	24	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.1	22	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.5	21	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.7	21	2%

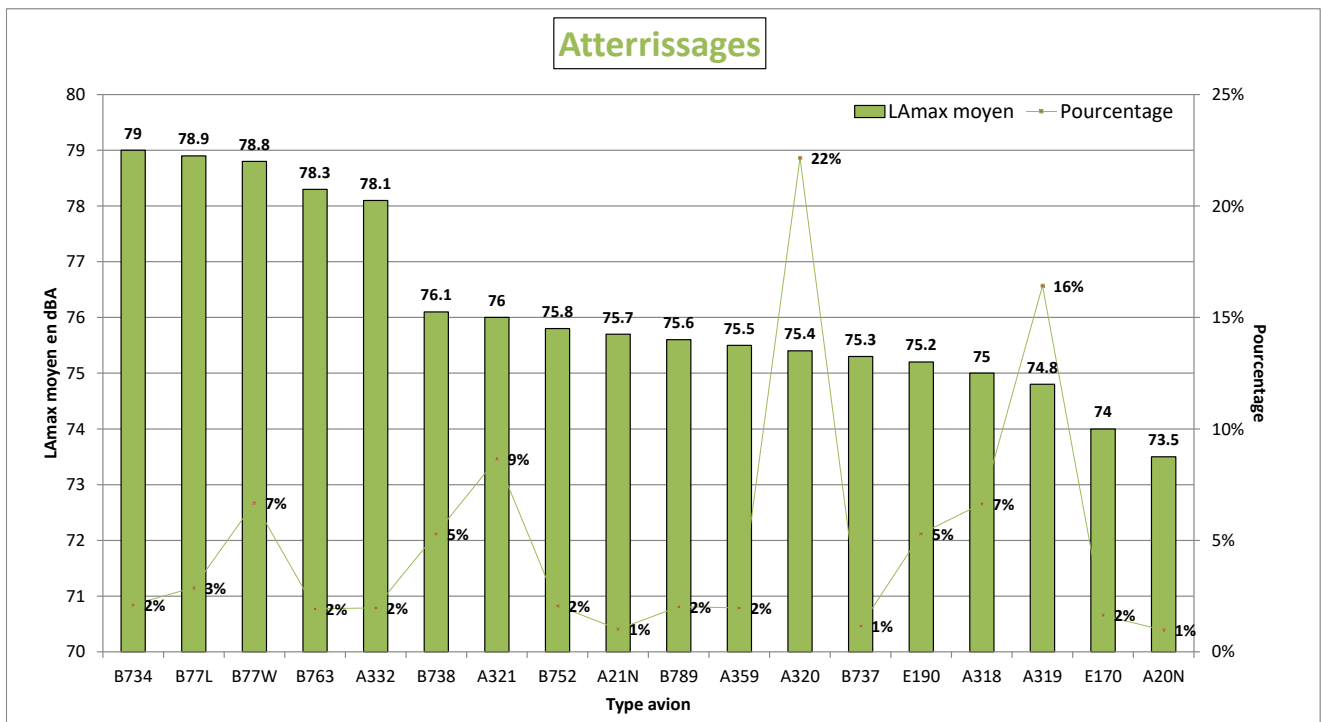
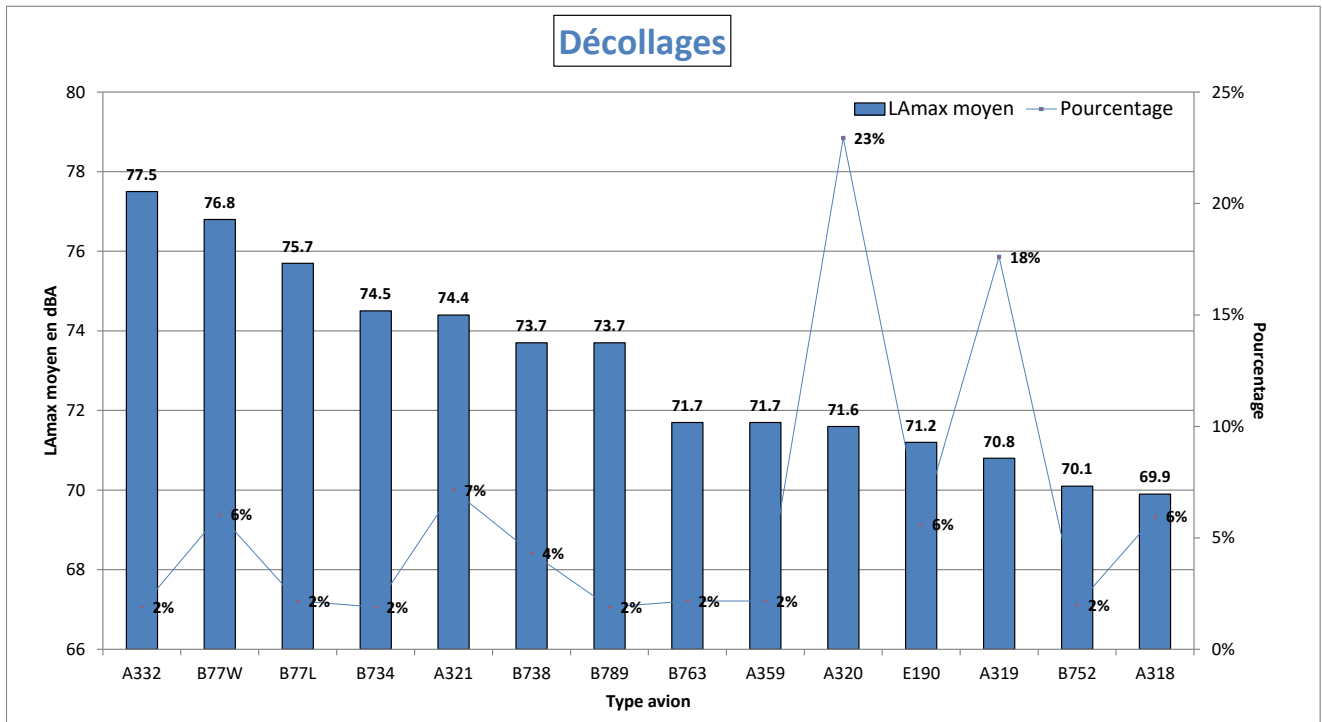
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2020

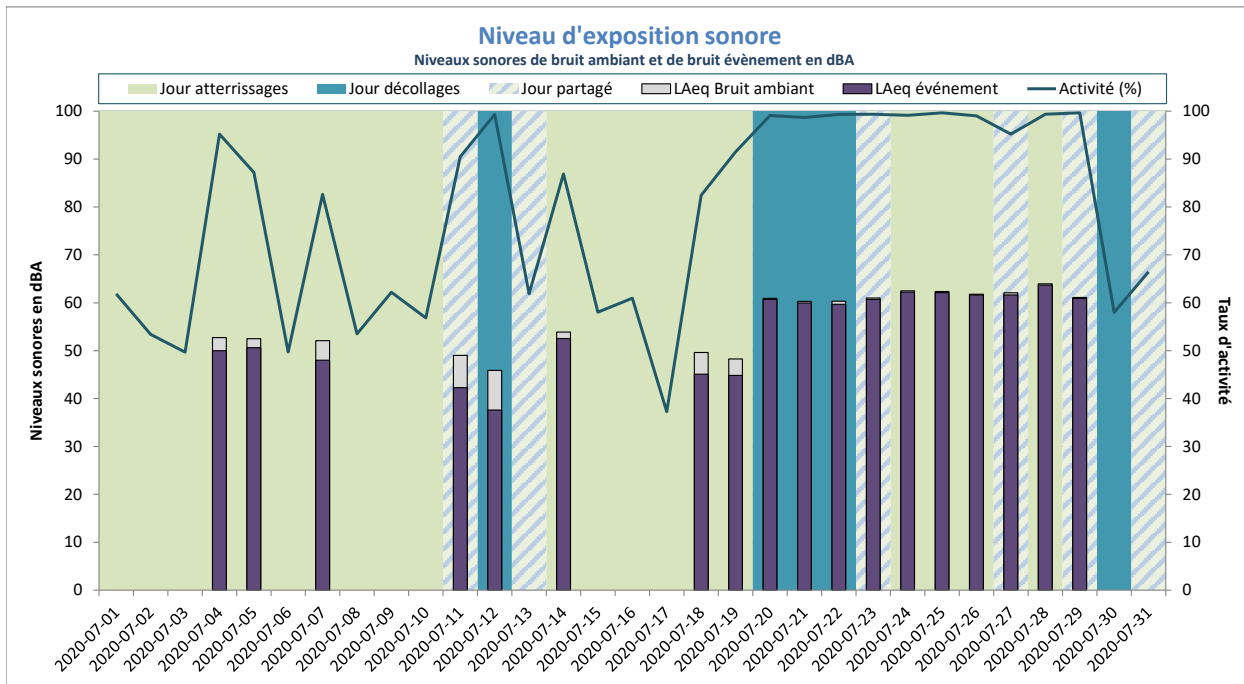
### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



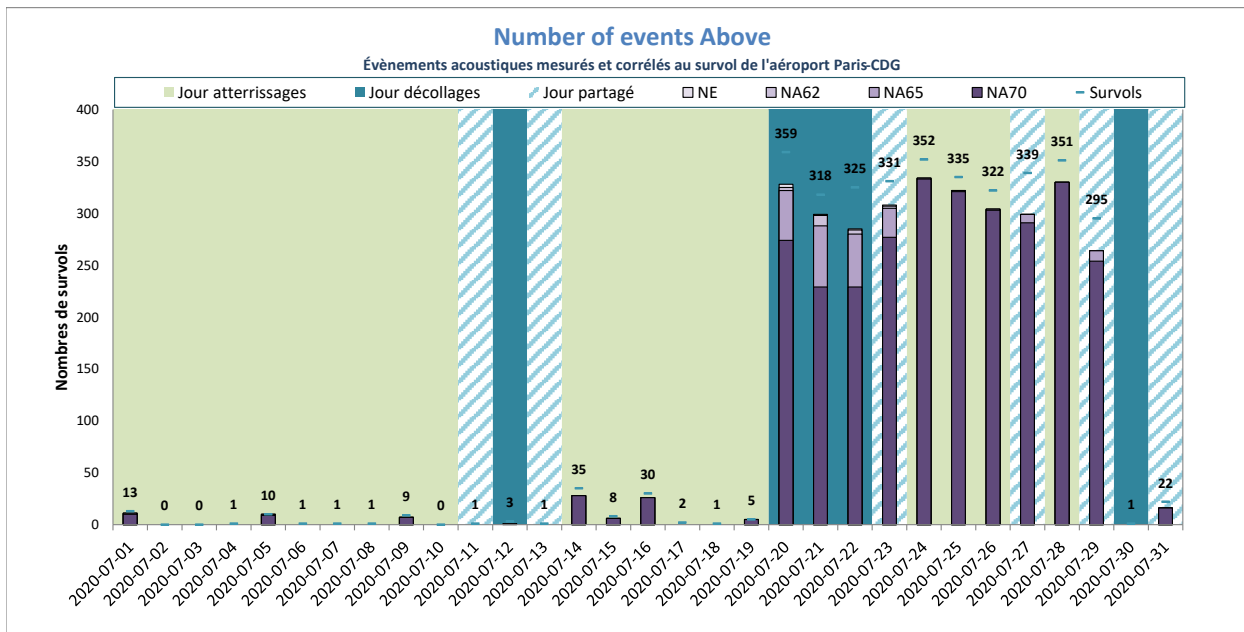


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 57dBA  
L'Aeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 103  
NA62 moyen : 102  
NA65 moyen : 102  
NA70 moyen : 95  
Nb survols : 112

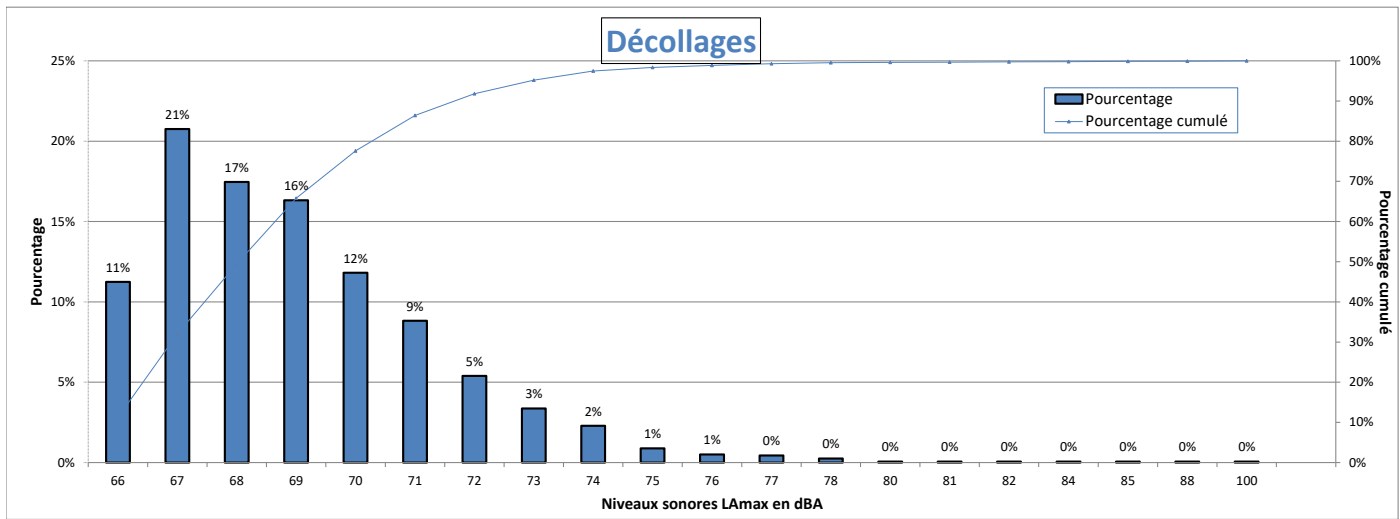
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

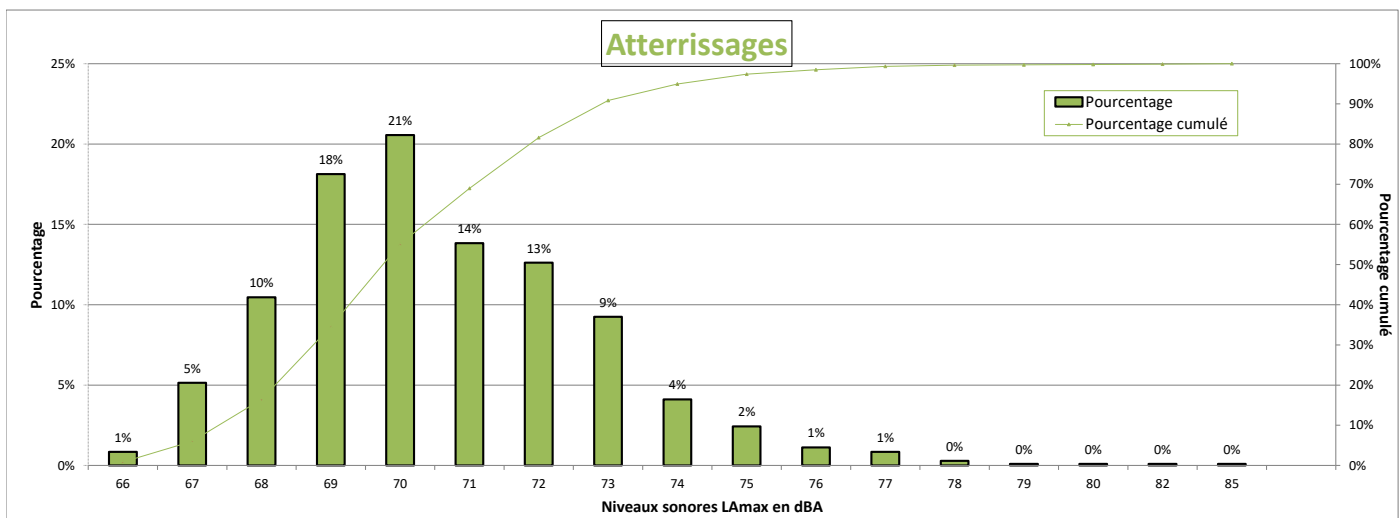


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1575  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1070  
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.2	233	22%
AIRBUS A319	A319	M	70	194	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.8	77	7%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	76	7%
AIRBUS A318	A318	M	70.1	56	5%
BOEING 737-800	B738	M	70	55	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.6	55	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.8	31	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	29	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.6	27	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	71	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.1	311	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.7	198	13%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	193	12%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	163	10%
BOEING 737-800	B738	M	69.4	102	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	91	6%
AIRBUS A318	A318	M	67.5	58	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.5	57	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.9	55	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.4	49	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.5	45	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.6	28	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.2	27	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73	20	1%

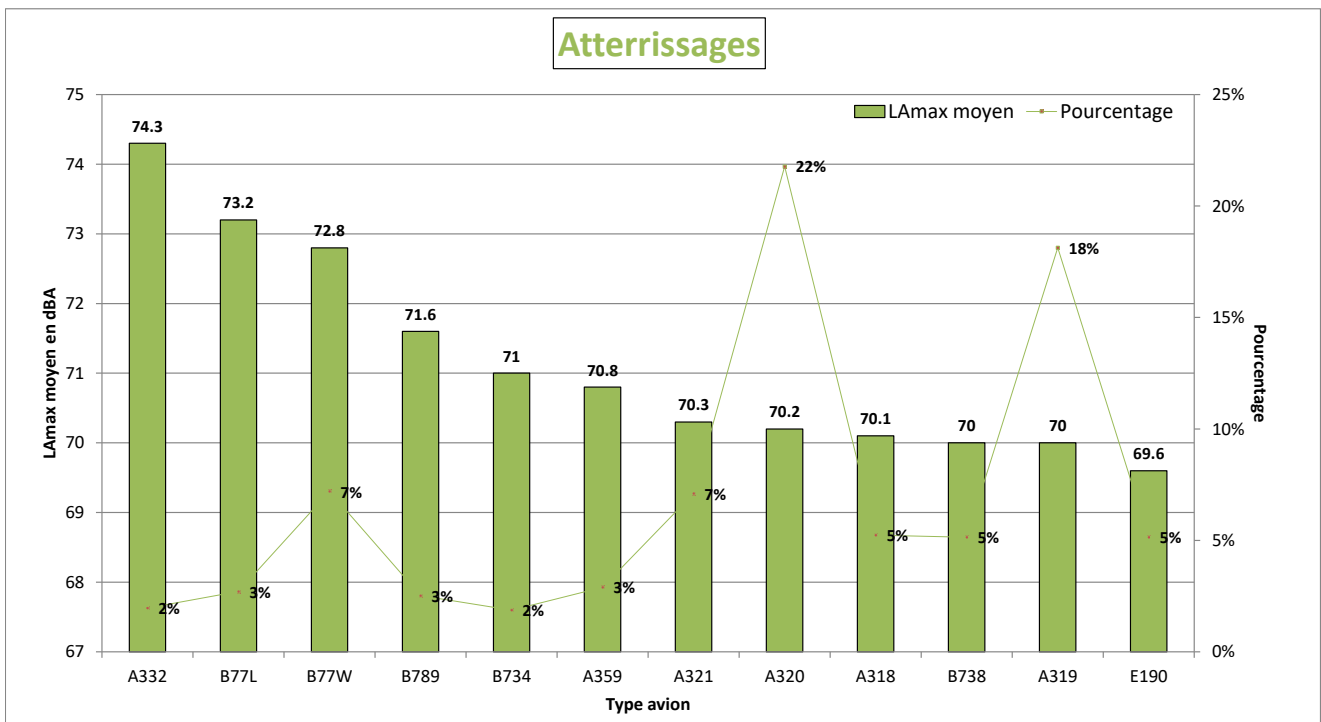
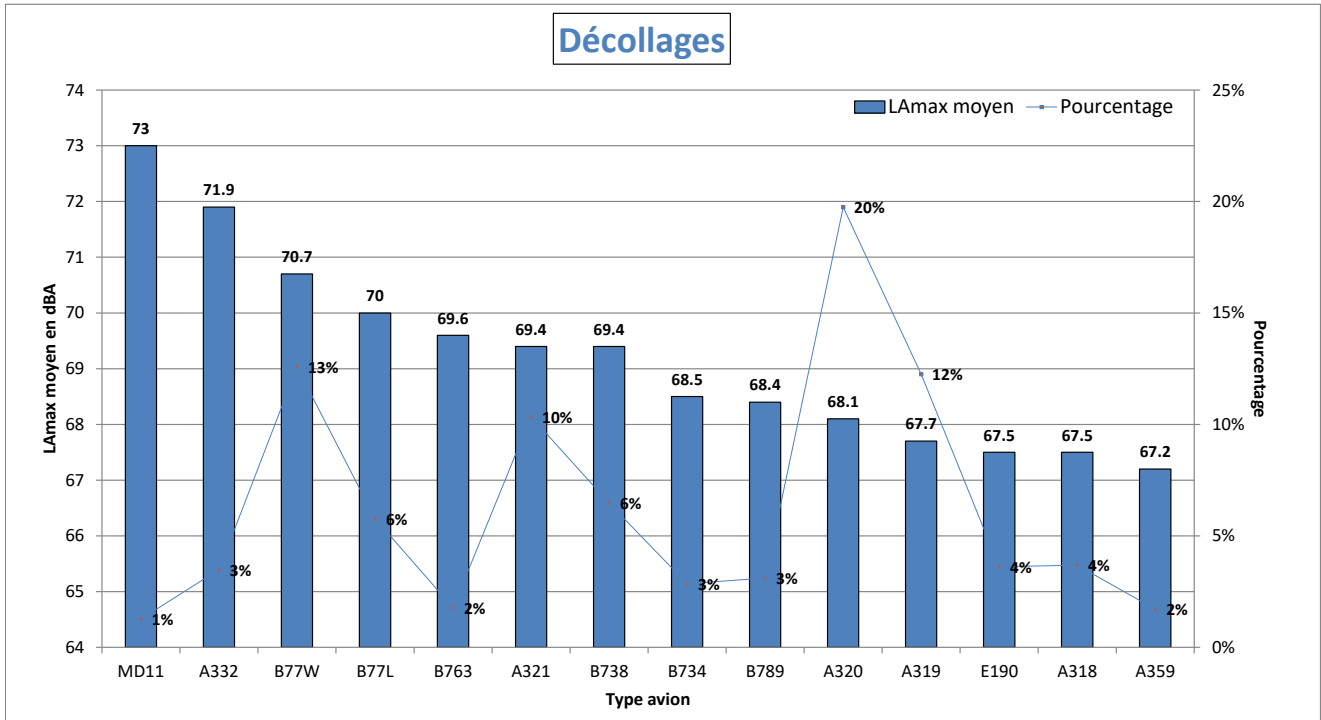
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

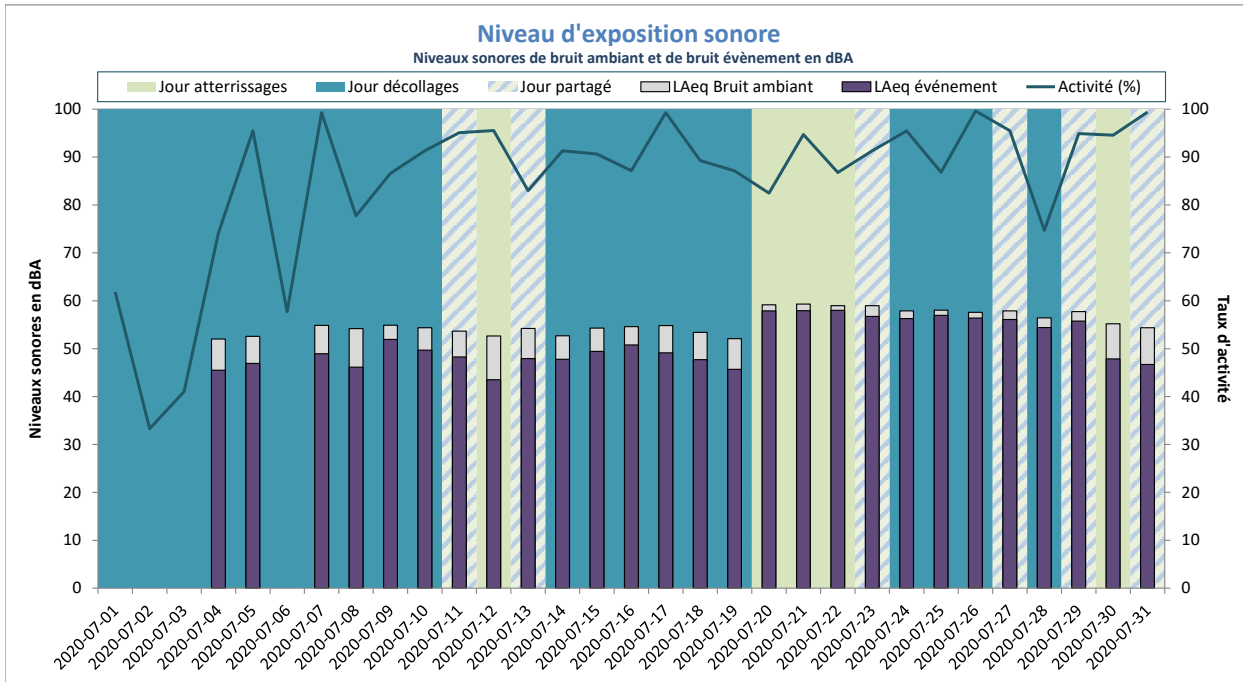
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Villiers-le-Bel

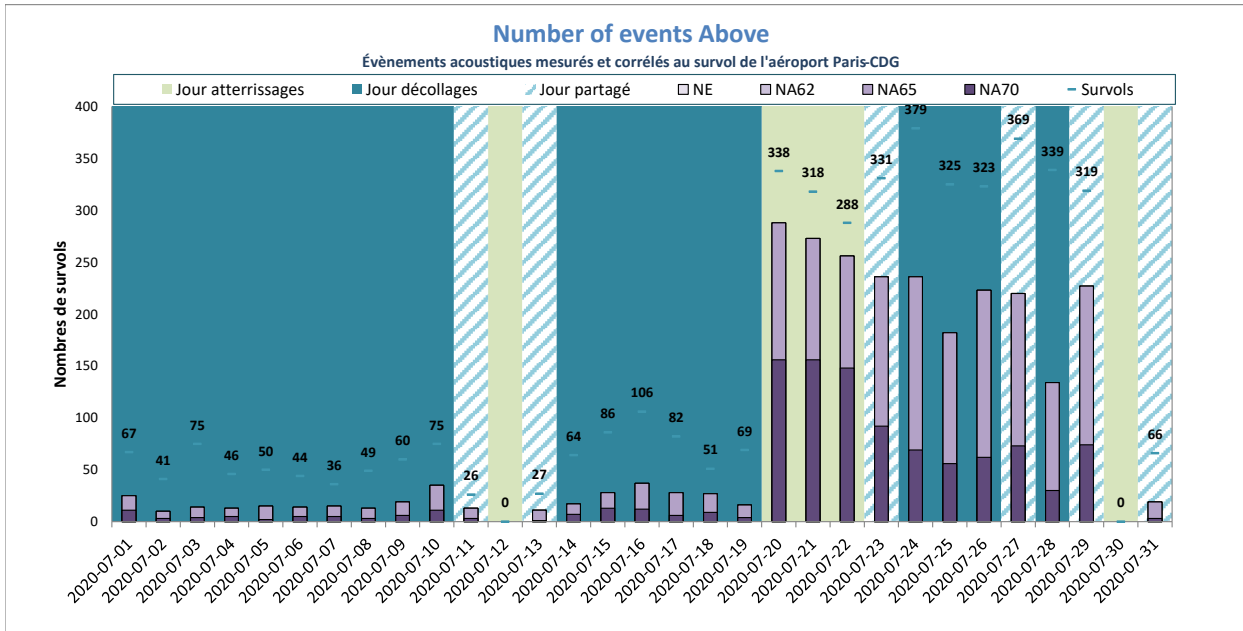
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

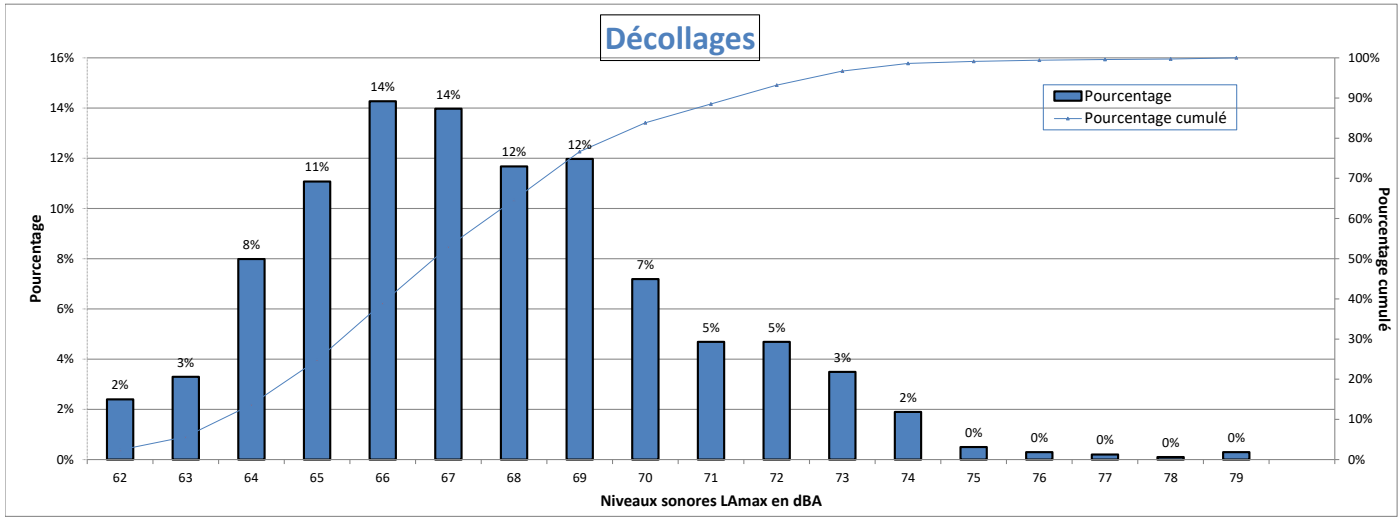


# Vinantes

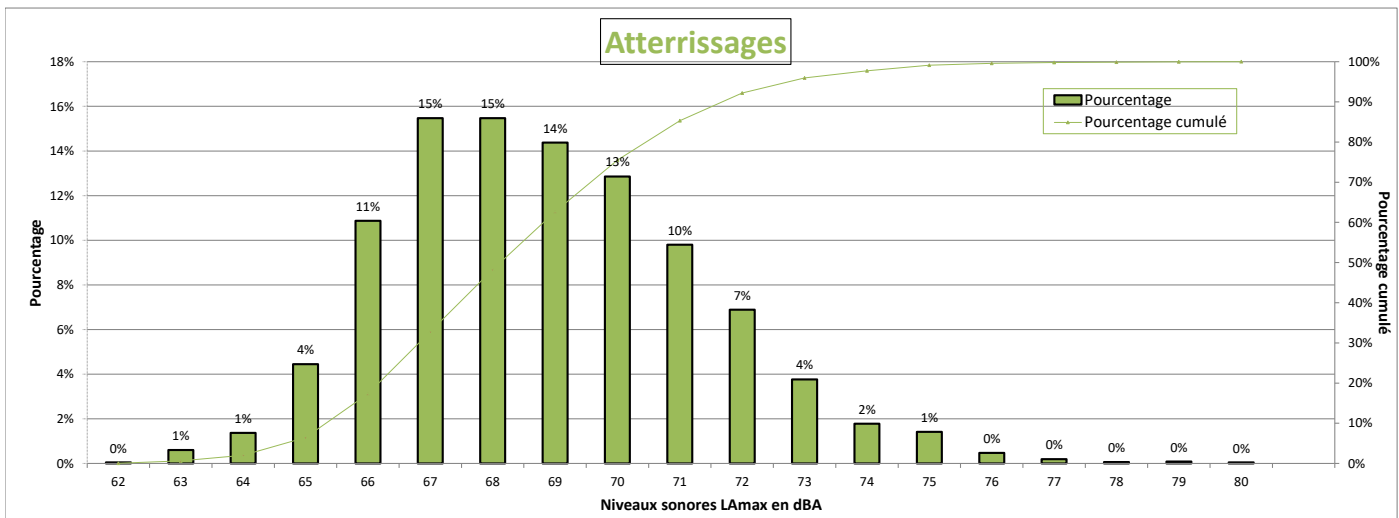


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juillet 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1002  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4674  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.1	1034	22%
AIRBUS A319	A319	M	68	664	14%
AIRBUS A321	A321	M	68.5	456	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.6	366	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.2	274	6%
BOEING 737-800	B738	M	68.8	234	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.7	205	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.2	131	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.4	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.9	119	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.6	116	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.2	107	2%
BOEING 767-300	B763	H	69.7	96	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.5	88	2%
ATR72	AT72	M	65.9	71	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.5	56	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.1	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	70	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	68	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67.7	35	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.1	32	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.5	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.2	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.6	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.3	28	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.4	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	25	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66.5	23	0%
ATR-42-300	AT43	M	65.2	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.7	201	20%
AIRBUS A319	A319	M	66.2	170	17%
AIRBUS A321	A321	M	68.6	88	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.9	76	8%
AIRBUS A318	A318	M	65.6	60	6%
BOEING 737-800	B738	M	68.3	51	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.7	47	5%
BOEING 737-400	B734	M	68.6	32	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.1	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.7	27	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.9	23	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	21	2%
BOEING 767-300	B763	H	67.4	21	2%

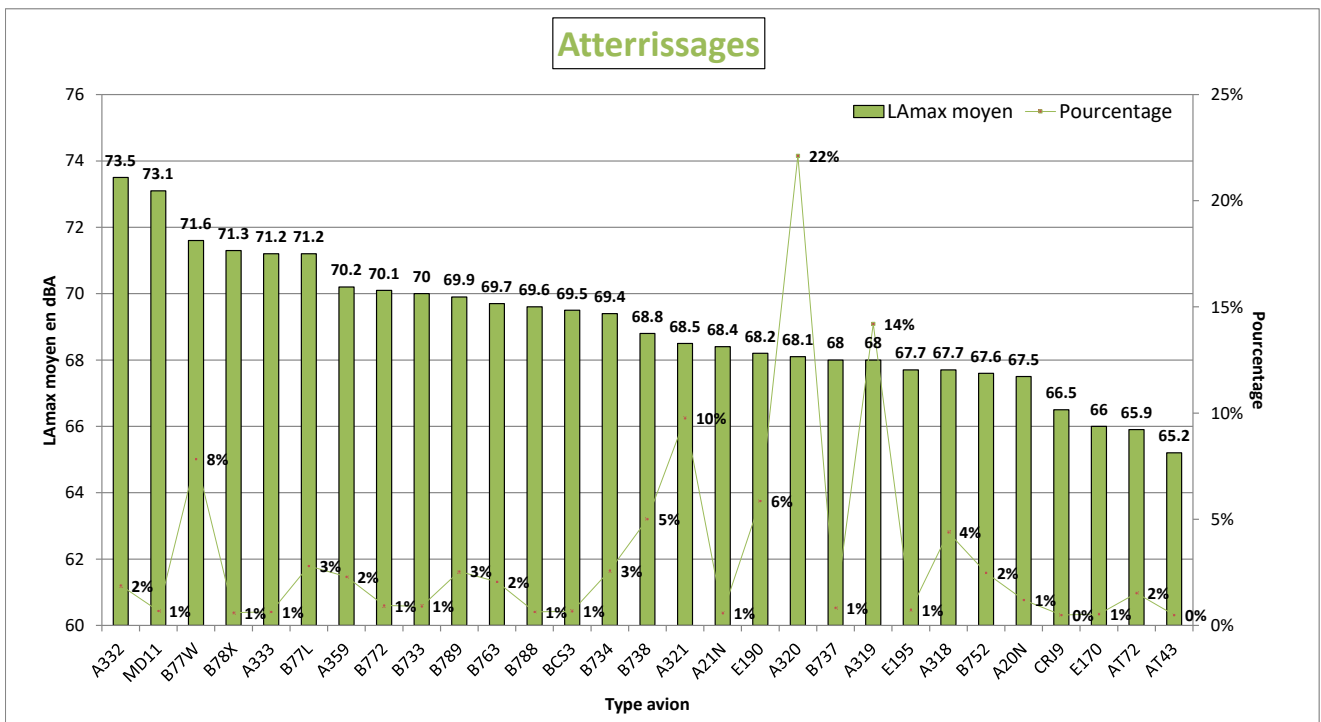
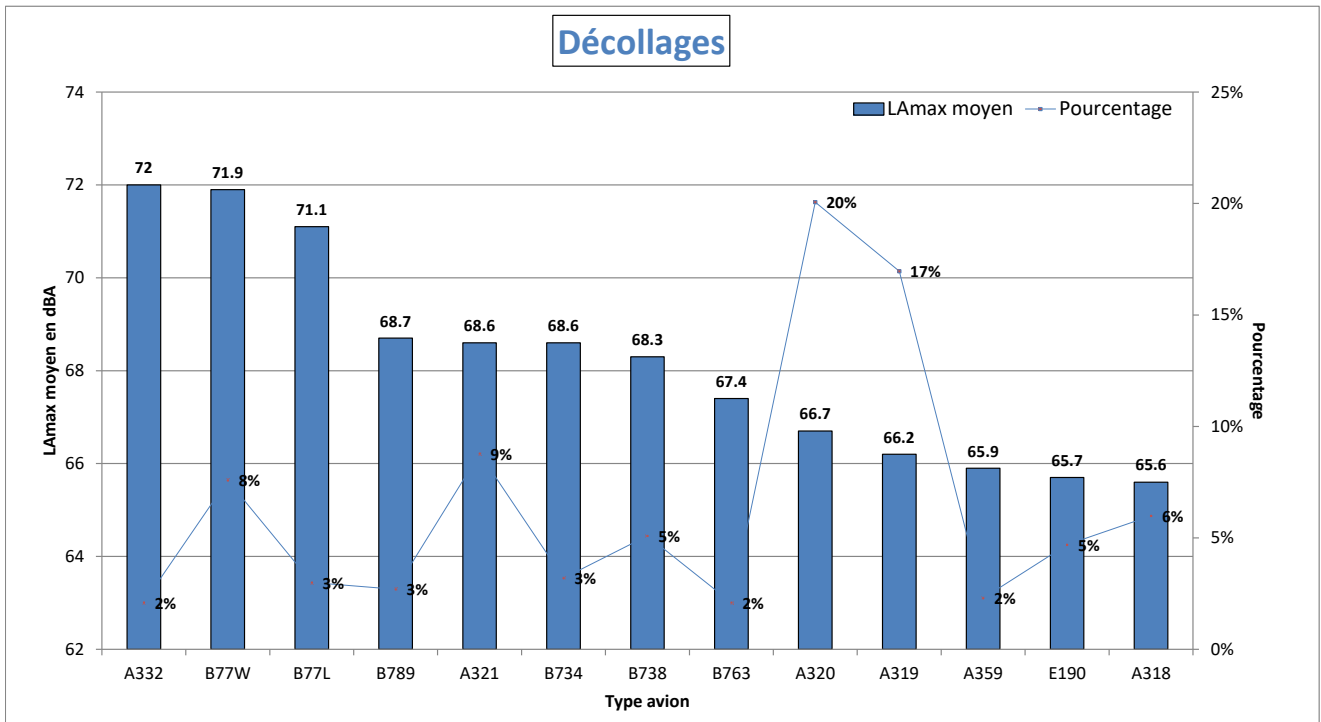
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

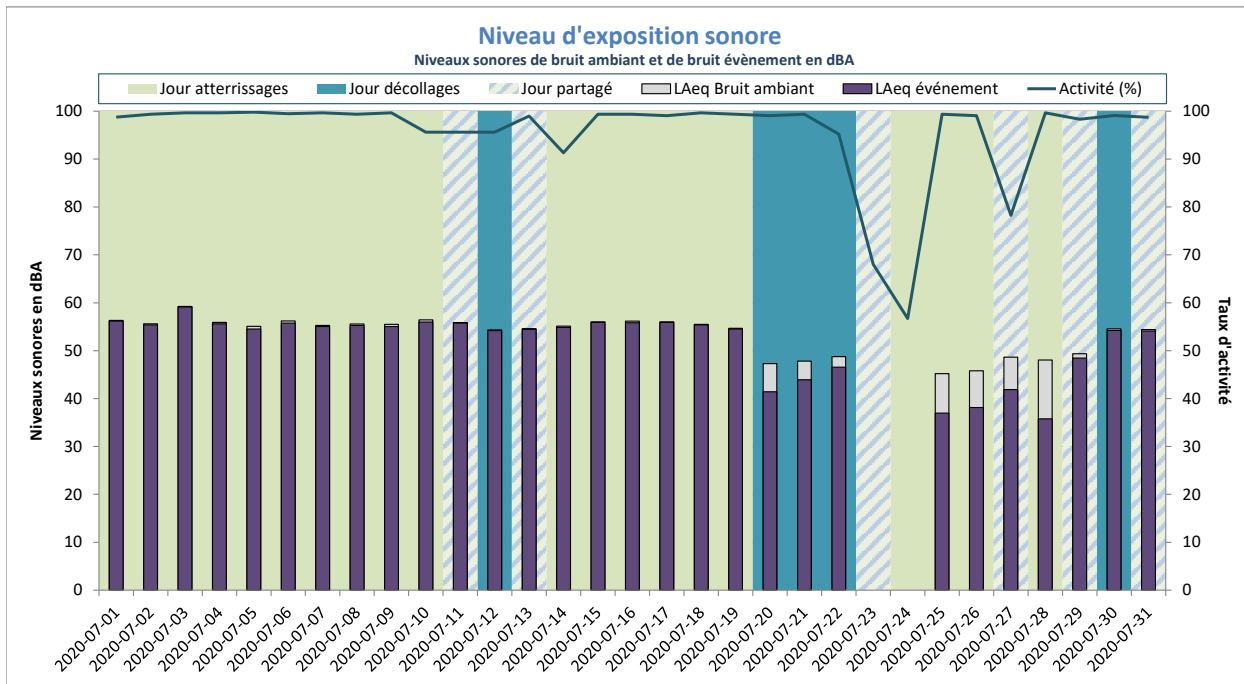
## Répartition par type avion - Juillet 2020

### Vinantes

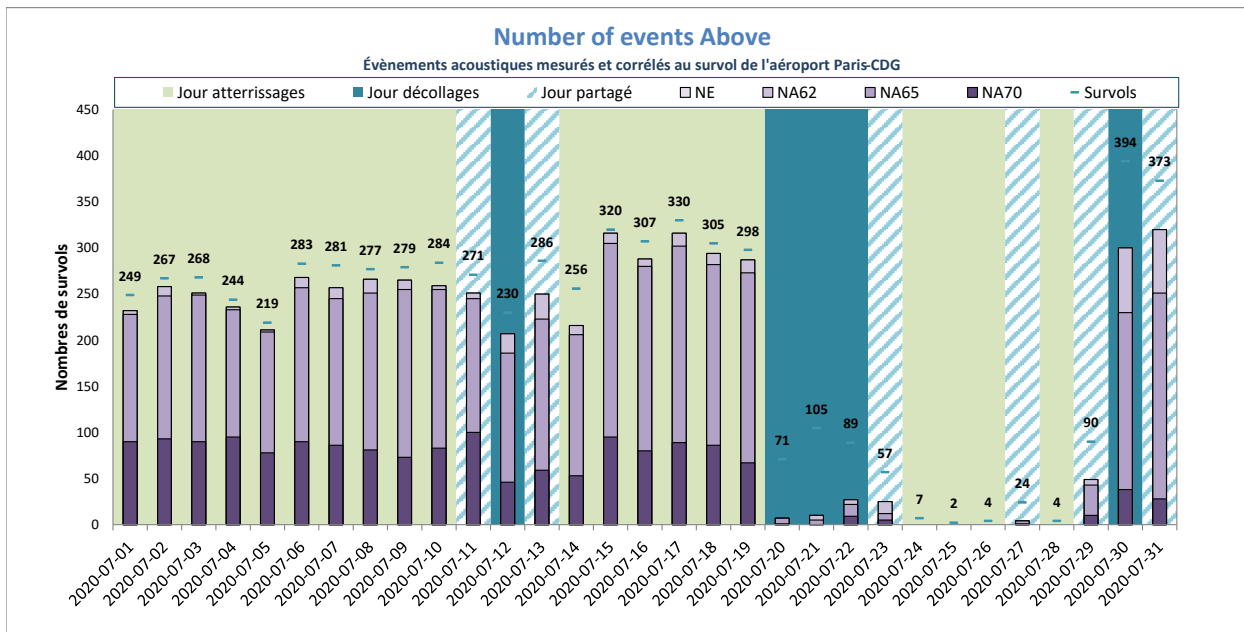
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juillet 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES



## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex