

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Juillet 2021



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – Juillet 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juillet est de 27403 soit une moyenne de 884 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 69 % face à l'Ouest et de 31 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2020 est en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 22% au Nord et 78% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39% au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 25% au Nord et 75% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de juillet. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de juillet 2019 (884 mouvements quotidiens en moyenne VS 1515 en juillet 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Juilly-st-Mard en raison de coupures électriques.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Charles de Gaulle

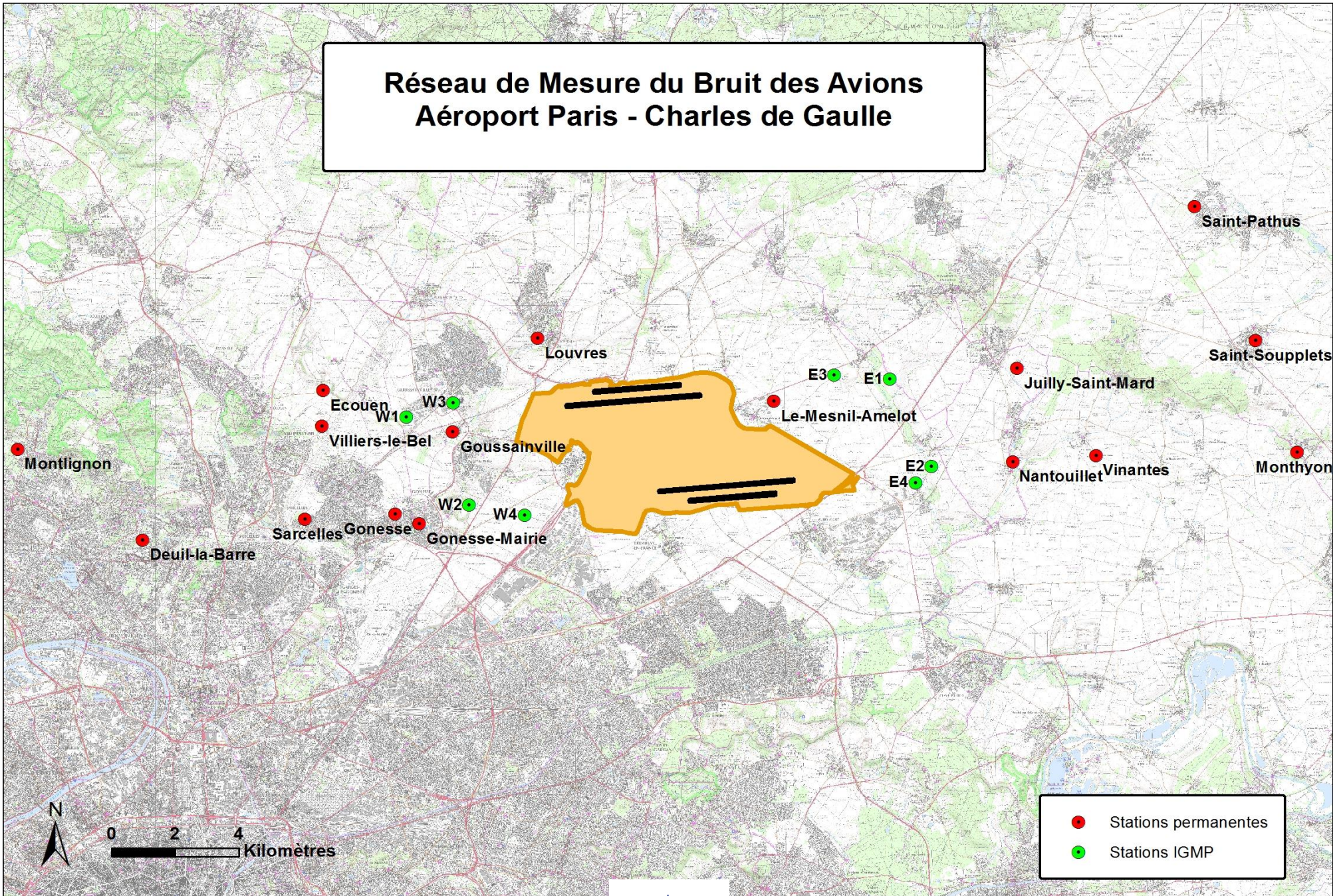


Tableau Mensuel - Juillet 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

| Stations | Décollages | | | Atterrissages | | | Tous Mouvements | | | Lday en dBA | Levening en dBA | Lnight en dBA | LDEN en dBA | Taux d'activité avant invalidations | Taux d'activité après invalidations |
|------------------------------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | | | | | | |
| Compans E4 | 60.6 | 60.5 | 0.1 | 64.2 | 64.1 | 0.1 | 63.5 | 63.3 | 0.2 | 64.4 | 63.4 | 60.2 | 67.9 | 99.7% | 97.4% |
| Deuil-la-Barre | 51.6 | 50.5 | 1.1 | 52.5 | 51.8 | 0.7 | 52 | 51 | 1 | 52 | 50.7 | 47.4 | 55.7 | 99.1% | 85.5% |
| Ecouen | 56.6 | 54.3 | 2.3 | 52.1 | 45.3 | 6.8 | 55.5 | 52.6 | 2.9 | 53.8 | 52.7 | 49.6 | 57.4 | 98.5% | 95.6% |
| Gonesse | 57 | 56.2 | 0.8 | 56.9 | 56.3 | 0.6 | 57.1 | 56.4 | 0.7 | 57.7 | 56.4 | 52.6 | 60.7 | 99.1% | 95.6% |
| Gonesse Mairie | 58.3 | 57.4 | 0.9 | 59.6 | 59 | 0.6 | 58.9 | 58.1 | 0.8 | 58.9 | 59.3 | 54.1 | 62.9 | 99.1% | 83.5% |
| Gonesse W2 | 59.8 | 59.2 | 0.6 | 57.9 | 55.8 | 2.1 | 59.5 | 58.6 | 0.9 | 59.8 | 58.9 | 55.4 | 63.1 | 99.5% | 98.2% |
| Gonesse W4 | 60.4 | 59.9 | 0.5 | 61.9 | 61.6 | 0.3 | 61.1 | 60.7 | 0.4 | 61.8 | 60.9 | 57.2 | 65.1 | 99.3% | 95.7% |
| Goussainville | 57.1 | 56.6 | 0.5 | 53.2 | 52.1 | 1.1 | 56 | 55.5 | 0.5 | 56.1 | 55 | 52.7 | 59.4 | 98.9% | 86.0% |
| Goussainville W1 | 58.5 | 56.7 | 1.8 | 60 | 59.1 | 0.9 | 58.6 | 57.1 | 1.5 | 58.2 | 57.1 | 54.2 | 61.8 | 99.2% | 96.6% |
| Goussainville W3 | 59.9 | 58.5 | 1.4 | 58 | 55.9 | 2.1 | 59.3 | 57.6 | 1.7 | 58.8 | 58.3 | 53.5 | 62.1 | 99.2% | 88.2% |
| Juilly-Saint-Mard | 53.5 | 51.4 | 2.1 | 55.4 | 54.4 | 1 | 54.6 | 53.1 | 1.5 | 54.4 | 53.4 | 49.8 | 57.6 | 53.3% | 50.9% |
| Le Mesnil-Amelot | 59.6 | 59 | 0.6 | 55.7 | 54.4 | 1.3 | 56.8 | 55.8 | 1 | 57 | 56.2 | 53.1 | 60.9 | 99.2% | 95.1% |
| Louvres | 52 | 43.9 | 8.1 | 49 | 40.9 | 8.1 | 51.1 | 42.7 | 8.4 | 43.3 | 43.1 | 40.9 | 48.3 | 99.2% | 93.2% |
| Monthyon | 52 | 50.6 | 1.4 | 55.2 | 54.6 | 0.6 | 54.4 | 53.8 | 0.6 | 55 | 54 | 50 | 58.0 | 98.7% | 93.2% |
| Montlignon | 46.5 | 44.2 | 2.3 | 50.6 | 49.8 | 0.8 | 47.8 | 46.2 | 1.6 | 47.9 | 45.1 | 42.4 | 50.8 | 95.1% | 86.8% |
| Nantouillet | 57.2 | 56.7 | 0.5 | 59.4 | 59.1 | 0.3 | 58.9 | 58.6 | 0.3 | 59.8 | 58.5 | 55.3 | 63.1 | 98.7% | 95.5% |
| Saint-Pathus | 49.6 | 47.3 | 2.3 | 50 | 46.5 | 3.5 | 49.9 | 46.8 | 3.1 | 48.1 | 47.6 | 40.9 | 50.6 | 99.0% | 71.9% |
| Saint-Souplets | 48.4 | 44.7 | 3.7 | 51 | 49.5 | 1.5 | 50.1 | 48.2 | 1.9 | 49.2 | 48.4 | 44 | 52.2 | 99.2% | 80.9% |
| Sarcelles | 54.5 | 53.8 | 0.7 | 54.8 | 53.9 | 0.9 | 54.7 | 54 | 0.7 | 55.3 | 54.2 | 50.5 | 58.4 | 98.6% | 95.9% |
| Thieux E2 | 60 | 59.8 | 0.2 | 57.3 | 56.5 | 0.8 | 58.4 | 57.8 | 0.6 | 58.9 | 58.2 | 55.1 | 62.6 | 98.1% | 96.7% |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 54.7 | 53.5 | 1.2 | 58 | 57.5 | 0.5 | 56.7 | 56.1 | 0.6 | 57 | 56 | 53 | 61.4 | 99.2% | 89.2% |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 57.3 | 55.9 | 1.4 | 57.7 | 56.4 | 1.3 | 57.3 | 55.9 | 1.4 | 57.2 | 56.1 | 52.8 | 61.0 | 99.0% | 89.0% |
| Villiers-le-Bel | 55.4 | 52.9 | 2.5 | 58.4 | 57.5 | 0.9 | 56.3 | 54.5 | 1.8 | 55.5 | 54 | 51 | 59.3 | 99.0% | 90.8% |
| Vinantes | 56.4 | 55.9 | 0.5 | 57.4 | 57.1 | 0.3 | 57.2 | 56.9 | 0.3 | 58.1 | 56.9 | 53.4 | 61.2 | 99.3% | 95.8% |

Activité - Juillet 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|--------------------------|------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Deuil-la-Barre | 2021-07-01 | 70.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-01 | 78.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Goussainville | 2021-07-01 | 86.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Goussainville W3 | 2021-07-01 | 70.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-01 | 87.2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Montlignon | 2021-07-01 | 74.7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Pathus | 2021-07-01 | 45.2% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-01 | 24.9% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-01 | 28.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Gonesse | 2021-07-02 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Goussainville | 2021-07-02 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Monthyon | 2021-07-02 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Pathus | 2021-07-02 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Thieux E2 | 2021-07-02 | 58.0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-02 | 61.8% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-02 | 67.0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-03 | 87.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Goussainville W3 | 2021-07-03 | 85.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Montlignon | 2021-07-03 | 85.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Pathus | 2021-07-03 | 82.6% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-03 | 62.4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-03 | 65.3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-03 | 74.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-04 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Goussainville | 2021-07-04 | 60.9% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Goussainville W3 | 2021-07-04 | 78.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Louvres | 2021-07-04 | 86.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Monthyon | 2021-07-04 | 90.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Montlignon | 2021-07-04 | 82.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Pathus | 2021-07-04 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-04 | 66.5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-04 | 57.7% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-04 | 78.2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-04 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-05 | 87.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Gonesse | 2021-07-05 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-05 | 74.6% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Goussainville W3 | 2021-07-05 | 78.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Louvres | 2021-07-05 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Montlignon | 2021-07-05 | 78.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Pathus | 2021-07-05 | 71.5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-05 | 41.0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-05 | 70.5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-05 | 66.1% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-05 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-06 | 70.2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Gonesse W2 | 2021-07-06 | 87.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Gonesse W4 | 2021-07-06 | 87.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Goussainville | 2021-07-06 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Goussainville W1 | 2021-07-06 | 87.2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Goussainville W3 | 2021-07-06 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Louvres | 2021-07-06 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Montlignon | 2021-07-06 | 35.8% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Nantouillet | 2021-07-06 | 82.2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Pathus | 2021-07-06 | 53.5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-06 | 82.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-06 | 78.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-07 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊗ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|--------------------------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Gonesse Mairie | 2021-07-07 | 86.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-07-07 | 54.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-07 | 77.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-07 | 86.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-08 | 70.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-08 | 74.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-08 | 82.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Monthyon | 2021-07-08 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Nantouillet | 2021-07-08 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-08 | 53.5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-08 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-08 | 70.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-09 | 74.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Ecouen | 2021-07-09 | 87.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-09 | 66.3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-09 | 66.0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-09 | 74.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Monthyon | 2021-07-09 | 81.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-09 | 54.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-09 | 62.3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-09 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-09 | 83.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-09 | 74.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-10 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Ecouen | 2021-07-10 | 85.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-10 | 74.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse W4 | 2021-07-10 | 86.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-10 | 54.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-10 | 86.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-10 | 58.2% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-10 | 66.0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-10 | 70.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-10 | 83.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-11 | 78.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-11 | 87.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-11 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-07-11 | 83.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-11 | 29.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-11 | 86.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-11 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Vinantes | 2021-07-11 | 74.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-12 | 61.5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Ecouen | 2021-07-12 | 65.2% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-12 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-12 | 82.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-07-12 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-12 | 49.9% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-12 | 70.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sarcelles | 2021-07-12 | 87.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammarie | 2021-07-12 | 84.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-12 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-13 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse | 2021-07-13 | 82.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse W4 | 2021-07-13 | 86.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-13 | 74.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-13 | 78.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Louvres | 2021-07-13 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Monthyon | 2021-07-13 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-07-13 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-13 | 41.4% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-13 | 69.6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sarcelles | 2021-07-13 | 78.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Thieux E2 | 2021-07-13 | 83.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-14 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Ecouen | 2021-07-14 | 86.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------------------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Gonesse | 2021-07-14 | 86.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-14 | 78.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-14 | 86.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-14 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-07-14 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-14 | 86.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sarcelles | 2021-07-14 | 82.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-15 | 86.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-15 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-07-15 | 56.5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-15 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-16 | 85.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-16 | 82.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-16 | 83.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Monthyon | 2021-07-16 | 89.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-07-16 | 78.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-16 | 70.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-16 | 74.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammari | 2021-07-16 | 86.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-17 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-17 | 81.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-17 | 87.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Louvres | 2021-07-17 | 70.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Monthyon | 2021-07-17 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-17 | 49.4% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-17 | 66.0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-18 | 86.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-18 | 87.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sarcelles | 2021-07-18 | 75.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-19 | 86.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-07-19 | 67.3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-19 | 74.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-19 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-19 | 82.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-20 | 82.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-20 | 86.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Nantouillet | 2021-07-20 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-20 | 65.7% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-20 | 86.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-21 | 89.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-21 | 70.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-21 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-07-21 | 70.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-21 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-22 | 78.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-22 | 82.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Monthyon | 2021-07-22 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Nantouillet | 2021-07-22 | 82.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-22 | 77.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Vinantes | 2021-07-22 | 61.9% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-23 | 69.4% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-23 | 86.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-23 | 85.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-24 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-24 | 83.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-24 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-07-24 | 87.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Louvres | 2021-07-24 | 69.3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-24 | 74.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-25 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-26 | 82.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-27 | 74.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-27 | 82.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-27 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-28 | 85.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------------------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Gonesse Mairie | 2021-07-28 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-28 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-07-28 | 82.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-29 | 87.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammari | 2021-07-29 | 87.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-30 | 74.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-30 | 74.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-30 | 86.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-07-30 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-30 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Monthyon | 2021-07-30 | 85.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-30 | 53.5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammari | 2021-07-30 | 83.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Vinantes | 2021-07-30 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-31 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-07-31 | 74.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-07-31 | 77.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-31 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Louvres | 2021-07-31 | 66.5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-07-31 | 32.7% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Juillet 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Compans E4 | 2021-07-01 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-01 | 7 |
| Gonesse | 2021-07-01 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-01 | 5 |
| Gonesse W4 | 2021-07-01 | 2 |
| Goussainville | 2021-07-01 | 3 |
| Goussainville W1 | 2021-07-01 | 2 |
| Goussainville W3 | 2021-07-01 | 7 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-01 | 3 |
| Monthyon | 2021-07-01 | 2 |
| Montlignon | 2021-07-01 | 6 |
| Nantouillet | 2021-07-01 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-01 | 13 |
| Saint-Souplets | 2021-07-01 | 18 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-01 | 17 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-01 | 2 |
| Vinantes | 2021-07-01 | 1 |
| Compans E4 | 2021-07-02 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-02 | 1 |
| Gonesse | 2021-07-02 | 4 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-02 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-02 | 5 |
| Goussainville W1 | 2021-07-02 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-02 | 2 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-02 | 2 |
| Louvres | 2021-07-02 | 2 |
| Monthyon | 2021-07-02 | 3 |
| Montlignon | 2021-07-02 | 2 |
| Nantouillet | 2021-07-02 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-02 | 4 |
| Saint-Souplets | 2021-07-02 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-02 | 9 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-02 | 6 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-02 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-03 | 3 |
| Gonesse | 2021-07-03 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-03 | 2 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Gonesse W4 | 2021-07-03 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-03 | 2 |
| Goussainville W1 | 2021-07-03 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-03 | 3 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-03 | 1 |
| Monthyon | 2021-07-03 | 2 |
| Montlignon | 2021-07-03 | 3 |
| Saint-Pathus | 2021-07-03 | 4 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-03 | 9 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-03 | 8 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-03 | 6 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-04 | 4 |
| Ecouen | 2021-07-04 | 1 |
| Gonesse | 2021-07-04 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-04 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-07-04 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-04 | 9 |
| Goussainville W1 | 2021-07-04 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-04 | 5 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-04 | 1 |
| Louvres | 2021-07-04 | 3 |
| Monthyon | 2021-07-04 | 2 |
| Montlignon | 2021-07-04 | 4 |
| Nantouillet | 2021-07-04 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-04 | 4 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-04 | 8 |
| Sarcelles | 2021-07-04 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-04 | 10 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-04 | 5 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-04 | 4 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-05 | 3 |
| Ecouen | 2021-07-05 | 2 |
| Gonesse | 2021-07-05 | 3 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-05 | 6 |
| Gonesse W2 | 2021-07-05 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-05 | 1 |
| Goussainville W1 | 2021-07-05 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-05 | 5 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-05 | 1 |
| Louvres | 2021-07-05 | 4 |
| Montlignon | 2021-07-05 | 5 |
| Saint-Pathus | 2021-07-05 | 6 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-05 | 14 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-05 | 7 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-05 | 8 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-05 | 5 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-06 | 1 |
| Gonesse | 2021-07-06 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-06 | 7 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Gonesse W2 | 2021-07-06 | 3 |
| Gonesse W4 | 2021-07-06 | 3 |
| Goussainville | 2021-07-06 | 3 |
| Goussainville W1 | 2021-07-06 | 3 |
| Goussainville W3 | 2021-07-06 | 3 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-06 | 1 |
| Louvres | 2021-07-06 | 3 |
| Montlignon | 2021-07-06 | 3 |
| Nantouillet | 2021-07-06 | 3 |
| Saint-Pathus | 2021-07-06 | 11 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-06 | 4 |
| Sarcelles | 2021-07-06 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-06 | 5 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-06 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-07 | 4 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-07 | 3 |
| Gonesse W2 | 2021-07-07 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-07-07 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-07 | 1 |
| Nantouillet | 2021-07-07 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-07 | 1 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-07 | 5 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-07 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-07 | 3 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-08 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-08 | 7 |
| Gonesse W4 | 2021-07-08 | 2 |
| Goussainville | 2021-07-08 | 6 |
| Goussainville W3 | 2021-07-08 | 4 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-08 | 1 |
| Monthyon | 2021-07-08 | 3 |
| Montlignon | 2021-07-08 | 1 |
| Nantouillet | 2021-07-08 | 4 |
| Saint-Pathus | 2021-07-08 | 11 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-08 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-08 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-08 | 4 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-08 | 7 |
| Vinantes | 2021-07-08 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-09 | 6 |
| Ecouen | 2021-07-09 | 3 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-09 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-07-09 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-09 | 8 |
| Goussainville W1 | 2021-07-09 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-09 | 8 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-09 | 6 |
| Monthyon | 2021-07-09 | 4 |
| Montlignon | 2021-07-09 | 2 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Saint-Pathus | 2021-07-09 | 11 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-09 | 9 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-09 | 5 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-09 | 4 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-09 | 6 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-10 | 4 |
| Ecouen | 2021-07-10 | 3 |
| Gonesse | 2021-07-10 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-10 | 6 |
| Gonesse W4 | 2021-07-10 | 3 |
| Goussainville | 2021-07-10 | 11 |
| Goussainville W3 | 2021-07-10 | 3 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-10 | 1 |
| Monthyon | 2021-07-10 | 2 |
| Montlignon | 2021-07-10 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-07-10 | 10 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-10 | 8 |
| Sarcelles | 2021-07-10 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-10 | 7 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-10 | 4 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-11 | 5 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-11 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-07-11 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-11 | 3 |
| Goussainville W3 | 2021-07-11 | 4 |
| Monthyon | 2021-07-11 | 1 |
| Montlignon | 2021-07-11 | 4 |
| Saint-Pathus | 2021-07-11 | 17 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-11 | 3 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-11 | 4 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-11 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-11 | 2 |
| Vinantes | 2021-07-11 | 6 |
| Compans E4 | 2021-07-12 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-12 | 9 |
| Ecouen | 2021-07-12 | 3 |
| Gonesse | 2021-07-12 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-12 | 4 |
| Gonesse W2 | 2021-07-12 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-07-12 | 2 |
| Goussainville | 2021-07-12 | 4 |
| Goussainville W1 | 2021-07-12 | 4 |
| Goussainville W3 | 2021-07-12 | 2 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-12 | 2 |
| Louvres | 2021-07-12 | 2 |
| Monthyon | 2021-07-12 | 1 |
| Montlignon | 2021-07-12 | 1 |
| Nantouillet | 2021-07-12 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-12 | 12 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Saint-Soupplets | 2021-07-12 | 7 |
| Sarcelles | 2021-07-12 | 3 |
| Thieux E2 | 2021-07-12 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-12 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-12 | 3 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-12 | 5 |
| Vinantes | 2021-07-12 | 1 |
| Compans E4 | 2021-07-13 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-13 | 3 |
| Gonesse | 2021-07-13 | 4 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-13 | 2 |
| Gonesse W2 | 2021-07-13 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-07-13 | 3 |
| Goussainville | 2021-07-13 | 6 |
| Goussainville W1 | 2021-07-13 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-13 | 5 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-13 | 1 |
| Louvres | 2021-07-13 | 3 |
| Monthyon | 2021-07-13 | 4 |
| Montlignon | 2021-07-13 | 4 |
| Saint-Pathus | 2021-07-13 | 14 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-13 | 7 |
| Sarcelles | 2021-07-13 | 5 |
| Thieux E2 | 2021-07-13 | 4 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-13 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-13 | 2 |
| Compans E4 | 2021-07-14 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-14 | 3 |
| Ecouen | 2021-07-14 | 3 |
| Gonesse | 2021-07-14 | 3 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-14 | 5 |
| Gonesse W2 | 2021-07-14 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-07-14 | 2 |
| Goussainville | 2021-07-14 | 3 |
| Goussainville W1 | 2021-07-14 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-14 | 3 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-14 | 2 |
| Louvres | 2021-07-14 | 1 |
| Montlignon | 2021-07-14 | 4 |
| Saint-Pathus | 2021-07-14 | 1 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-14 | 3 |
| Sarcelles | 2021-07-14 | 4 |
| Compans E4 | 2021-07-15 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-15 | 3 |
| Gonesse | 2021-07-15 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-15 | 3 |
| Goussainville | 2021-07-15 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-15 | 1 |
| Louvres | 2021-07-15 | 1 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Montlignon | 2021-07-15 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-15 | 1 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-15 | 1 |
| Sarcelles | 2021-07-15 | 1 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-15 | 3 |
| Compans E4 | 2021-07-16 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-16 | 2 |
| Ecouen | 2021-07-16 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-16 | 3 |
| Goussainville | 2021-07-16 | 4 |
| Goussainville W3 | 2021-07-16 | 4 |
| Jully-Saint-Mard | 2021-07-16 | 1 |
| Montlignon | 2021-07-16 | 5 |
| Nantouillet | 2021-07-16 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-16 | 7 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-16 | 6 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-16 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-16 | 3 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-16 | 2 |
| Compans E4 | 2021-07-17 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-17 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-17 | 4 |
| Goussainville | 2021-07-17 | 4 |
| Goussainville W3 | 2021-07-17 | 3 |
| Jully-Saint-Mard | 2021-07-17 | 2 |
| Louvres | 2021-07-17 | 7 |
| Monthyon | 2021-07-17 | 5 |
| Nantouillet | 2021-07-17 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-07-17 | 12 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-17 | 8 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-17 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-17 | 2 |
| Vinantes | 2021-07-17 | 2 |
| Compans E4 | 2021-07-18 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-18 | 3 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-18 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-18 | 3 |
| Goussainville W3 | 2021-07-18 | 2 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-18 | 1 |
| Nantouillet | 2021-07-18 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-18 | 1 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-18 | 1 |
| Sarcelles | 2021-07-18 | 1 |
| Thieux E2 | 2021-07-18 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-18 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-18 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-19 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-19 | 3 |
| Goussainville | 2021-07-19 | 1 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Montlignon | 2021-07-19 | 1 |
| Nantouillet | 2021-07-19 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-19 | 6 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-19 | 4 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-19 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-19 | 4 |
| Compans E4 | 2021-07-20 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-20 | 4 |
| Ecouen | 2021-07-20 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-20 | 3 |
| Goussainville W1 | 2021-07-20 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-20 | 1 |
| Monthyon | 2021-07-20 | 1 |
| Montlignon | 2021-07-20 | 2 |
| Nantouillet | 2021-07-20 | 3 |
| Saint-Pathus | 2021-07-20 | 8 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-20 | 3 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-20 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-20 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-20 | 2 |
| Compans E4 | 2021-07-21 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-21 | 2 |
| Ecouen | 2021-07-21 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-21 | 7 |
| Goussainville | 2021-07-21 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-21 | 3 |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-07-21 | 7 |
| Saint-Pathus | 2021-07-21 | 4 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-21 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-21 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-21 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-22 | 2 |
| Gonesse | 2021-07-22 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-22 | 5 |
| Gonesse W2 | 2021-07-22 | 1 |
| Goussainville W1 | 2021-07-22 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-22 | 4 |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-07-22 | 2 |
| Monthyon | 2021-07-22 | 4 |
| Montlignon | 2021-07-22 | 1 |
| Nantouillet | 2021-07-22 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-07-22 | 5 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-22 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-22 | 1 |
| Vinantes | 2021-07-22 | 9 |
| Compans E4 | 2021-07-23 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-23 | 1 |
| Ecouen | 2021-07-23 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-23 | 7 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Goussainville W3 | 2021-07-23 | 3 |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-07-23 | 1 |
| Louvres | 2021-07-23 | 1 |
| Monthyon | 2021-07-23 | 1 |
| Montlignon | 2021-07-23 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-23 | 2 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-23 | 3 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-23 | 2 |
| Vinantes | 2021-07-23 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-24 | 4 |
| Ecouen | 2021-07-24 | 1 |
| Gonesse | 2021-07-24 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-24 | 4 |
| Goussainville | 2021-07-24 | 2 |
| Goussainville W3 | 2021-07-24 | 3 |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-07-24 | 3 |
| Louvres | 2021-07-24 | 7 |
| Monthyon | 2021-07-24 | 2 |
| Montlignon | 2021-07-24 | 2 |
| Nantouillet | 2021-07-24 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-24 | 6 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-24 | 1 |
| Sarcelles | 2021-07-24 | 1 |
| Thieux E2 | 2021-07-24 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-24 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-24 | 1 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-24 | 1 |
| Vinantes | 2021-07-24 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-25 | 2 |
| Gonesse | 2021-07-25 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-25 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-07-25 | 2 |
| Goussainville | 2021-07-25 | 3 |
| Montlignon | 2021-07-25 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-25 | 2 |
| Vinantes | 2021-07-25 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-26 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-26 | 4 |
| Goussainville | 2021-07-26 | 1 |
| Montlignon | 2021-07-26 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-26 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-27 | 6 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-27 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-27 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-07-27 | 1 |
| Louvres | 2021-07-27 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-07-27 | 4 |
| Saint-Soupplets | 2021-07-27 | 3 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-28 | 3 |

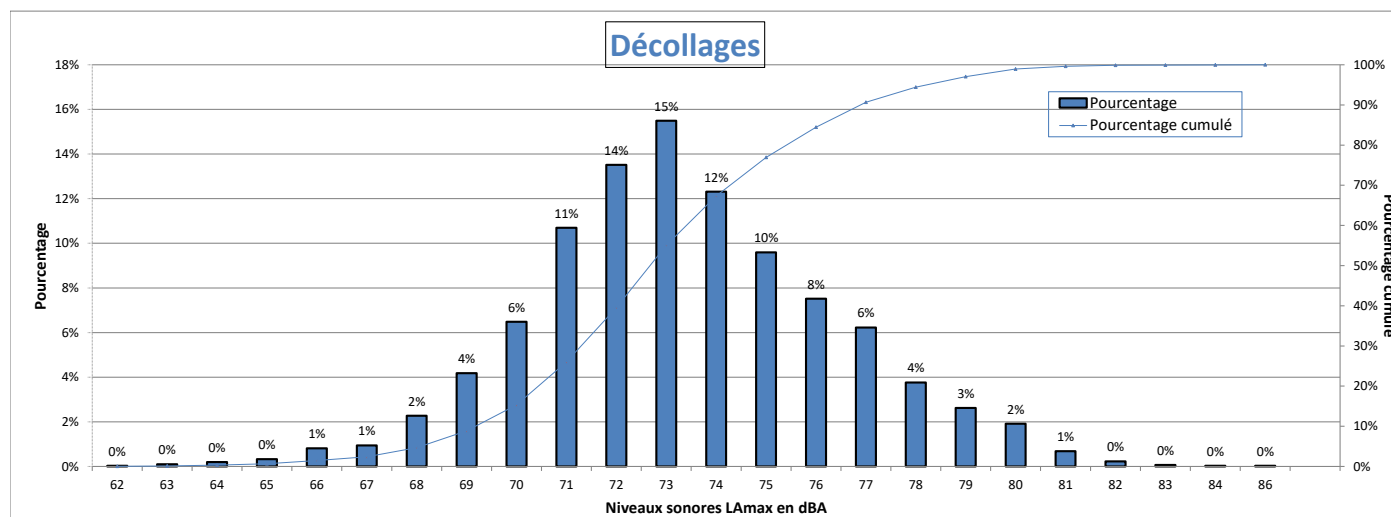
| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Gonesse Mairie | 2021-07-28 | 5 |
| Goussainville | 2021-07-28 | 3 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-28 | 1 |
| Monthyon | 2021-07-28 | 1 |
| Montlignon | 2021-07-28 | 2 |
| Saint-Souplets | 2021-07-28 | 4 |
| Thieux E2 | 2021-07-28 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-07-28 | 1 |
| Compans E4 | 2021-07-29 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-29 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-29 | 3 |
| Jully-Saint-Mard | 2021-07-29 | 1 |
| Louvres | 2021-07-29 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-29 | 2 |
| Saint-Souplets | 2021-07-29 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-29 | 3 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-30 | 6 |
| Ecouen | 2021-07-30 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-30 | 6 |
| Gonesse W4 | 2021-07-30 | 2 |
| Goussainville | 2021-07-30 | 3 |
| Goussainville W1 | 2021-07-30 | 2 |
| Goussainville W3 | 2021-07-30 | 3 |
| Jully-Saint-Mard | 2021-07-30 | 1 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-30 | 3 |
| Monthyon | 2021-07-30 | 3 |
| Montlignon | 2021-07-30 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-07-30 | 11 |
| Thieux E2 | 2021-07-30 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-07-30 | 4 |
| Vinantes | 2021-07-30 | 4 |
| Deuil-la-Barre | 2021-07-31 | 3 |
| Gonesse Mairie | 2021-07-31 | 6 |
| Gonesse W4 | 2021-07-31 | 1 |
| Goussainville | 2021-07-31 | 5 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-07-31 | 4 |
| Louvres | 2021-07-31 | 8 |
| Montlignon | 2021-07-31 | 1 |
| Nantouillet | 2021-07-31 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-07-31 | 16 |
| Saint-Souplets | 2021-07-31 | 1 |
| Villiers-le-Bel | 2021-07-31 | 1 |

Compans E4

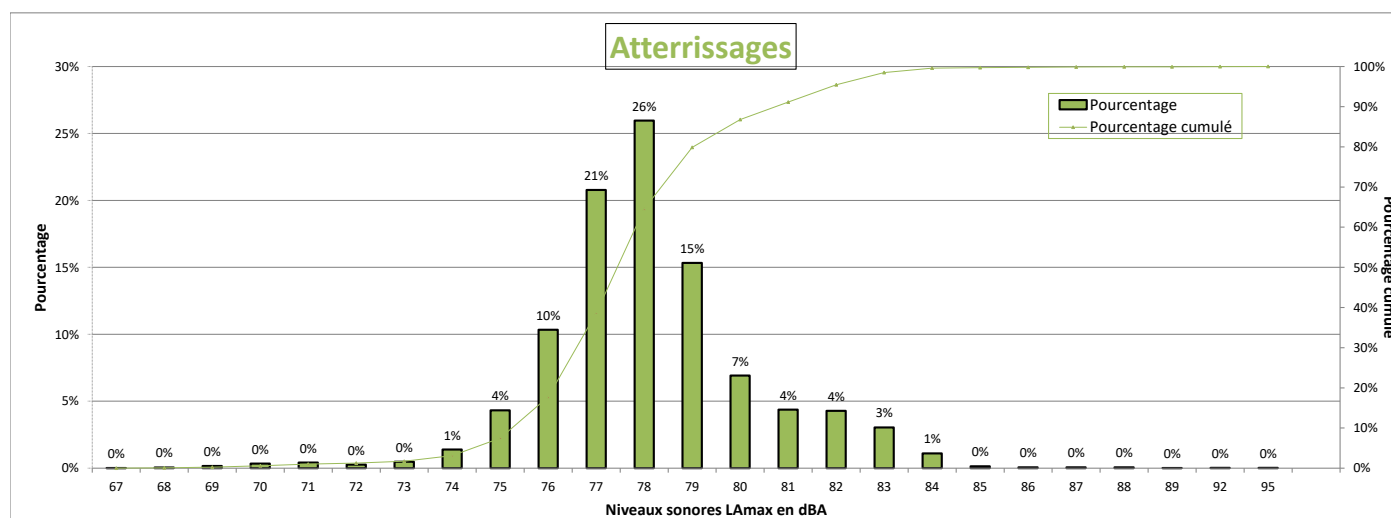


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3086
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7615
 Moyenne arithmétique : 78,1 dBA
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Compans E4

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 77,8 | 1867 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 77,2 | 968 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 77,3 | 613 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 82,2 | 546 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 75,9 | 450 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 77,3 | 428 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 78 | 346 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 78,1 | 310 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 78,2 | 277 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 78,5 | 246 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 76,8 | 189 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 80 | 179 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 80,3 | 141 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 80,2 | 133 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 80,7 | 94 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 81,7 | 90 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 75,9 | 87 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 76,9 | 86 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 78,9 | 81 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 80,3 | 73 | 1% |
| BOEING 787-300 | B788 | H | 77,8 | 69 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 74,5 | 33 | 0% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 81,6 | 31 | 0% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 79,6 | 30 | 0% |
| ATR72 | AT72 | M | 77,9 | 29 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 79,3 | 25 | 0% |
| EMBRAER 190/200 | E195 | M | 77,9 | 25 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 79,4 | 24 | 0% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 75,4 | 22 | 0% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS100 | BCS1 | M | 74,5 | 21 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Compans E4

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72,9 | 760 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 72,3 | 392 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 72 | 245 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77,6 | 204 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71 | 204 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70,9 | 180 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 75,5 | 136 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 75,4 | 136 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,8 | 96 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74,8 | 84 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 72,2 | 71 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 79,3 | 65 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75,3 | 57 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73,3 | 50 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 77,5 | 49 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 75,8 | 47 | 2% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70,6 | 45 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 75,3 | 32 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69,1 | 31 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 73 | 29 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 78,6 | 27 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 77,4 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

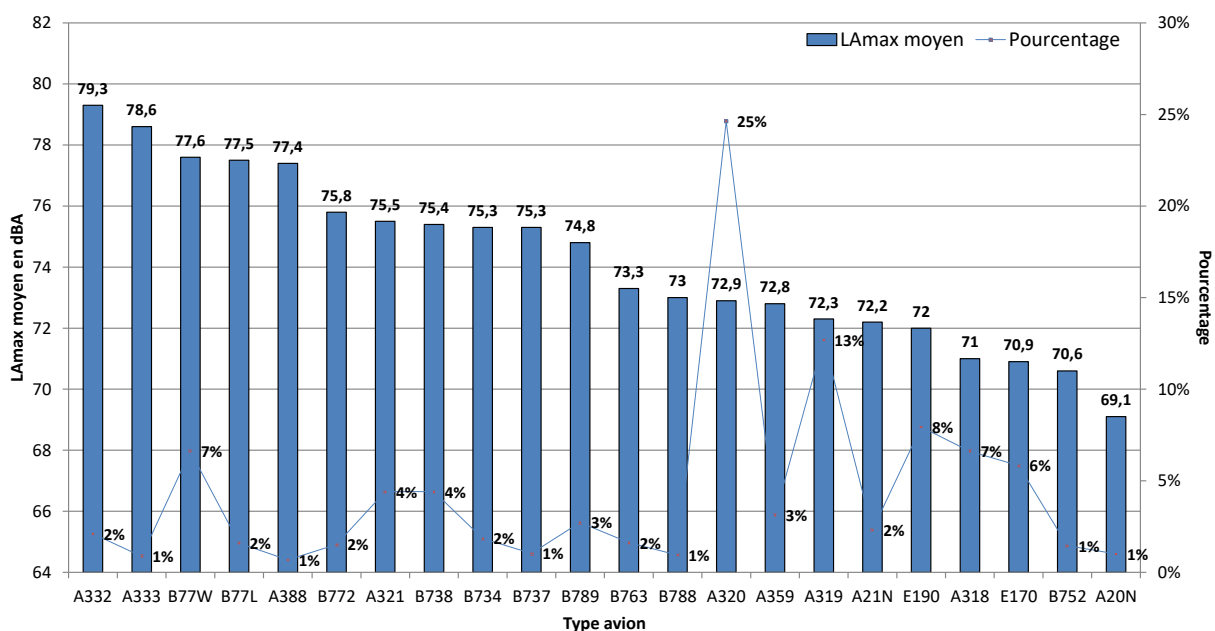
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2021

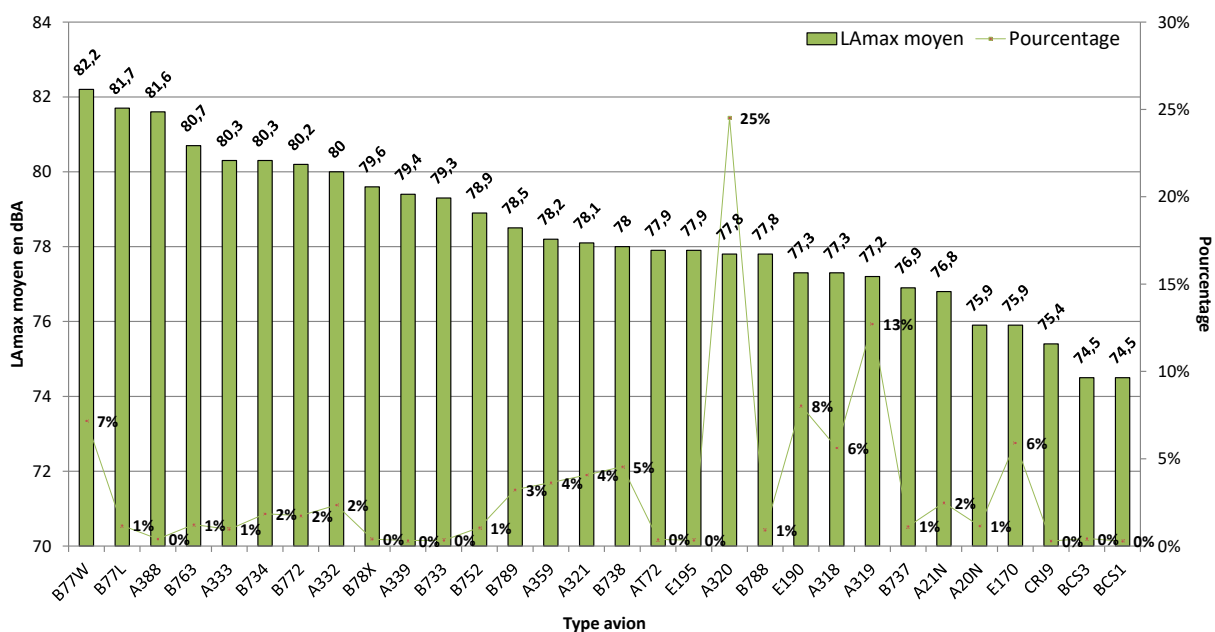
Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

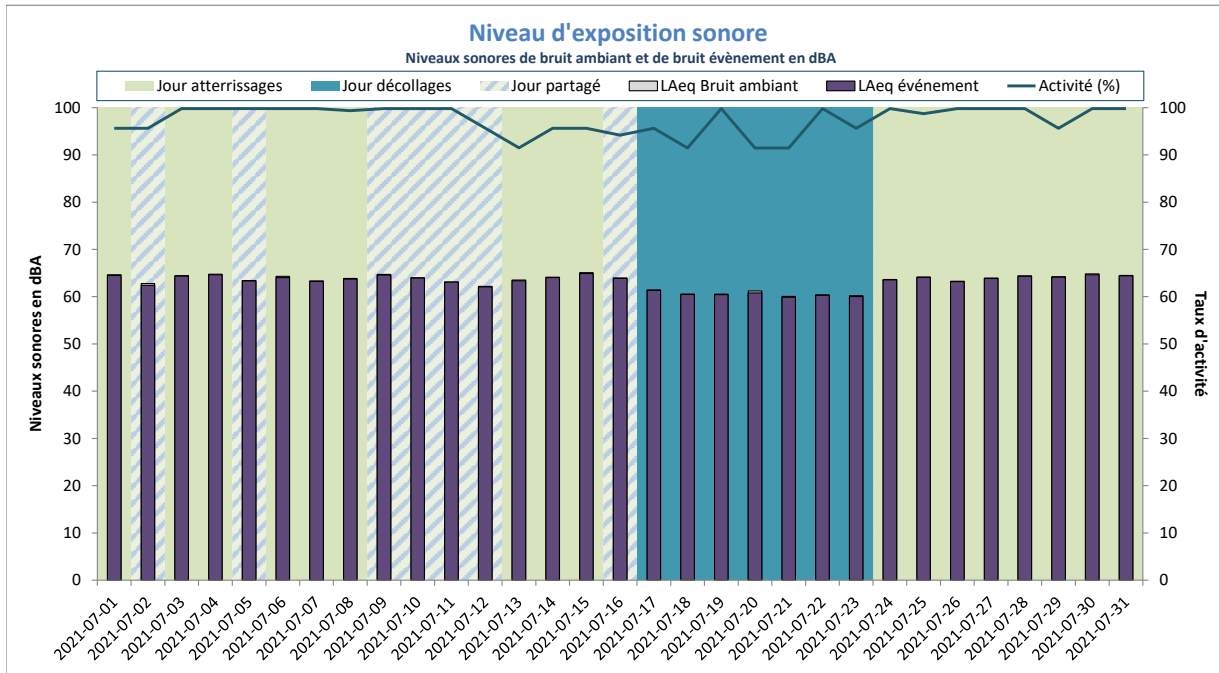
Décollages



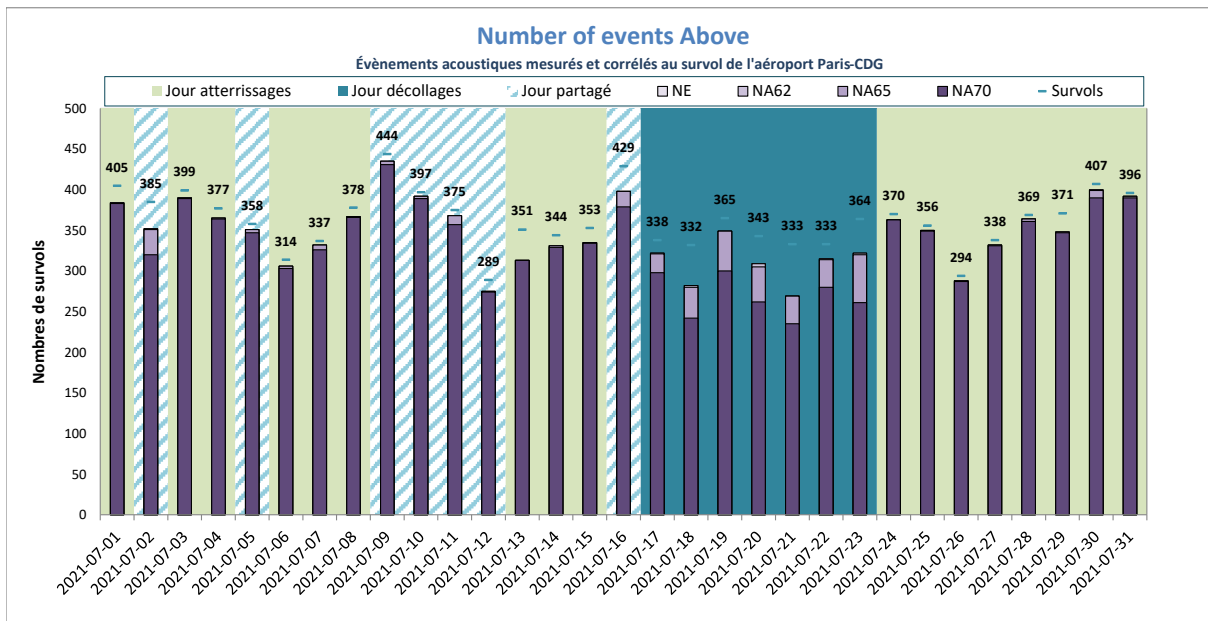
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



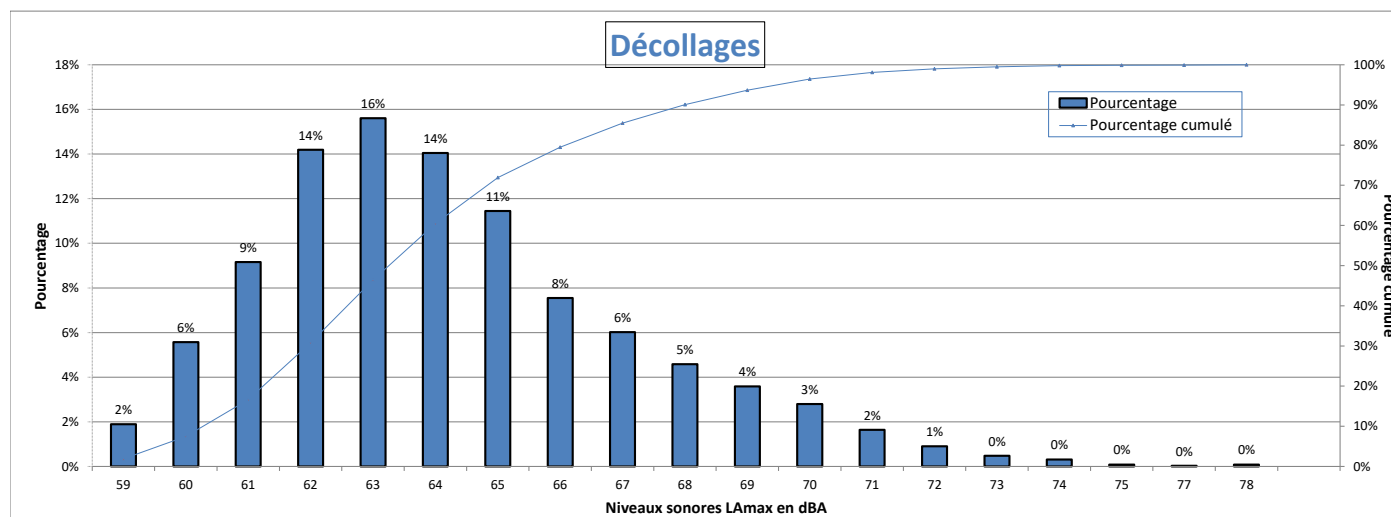
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

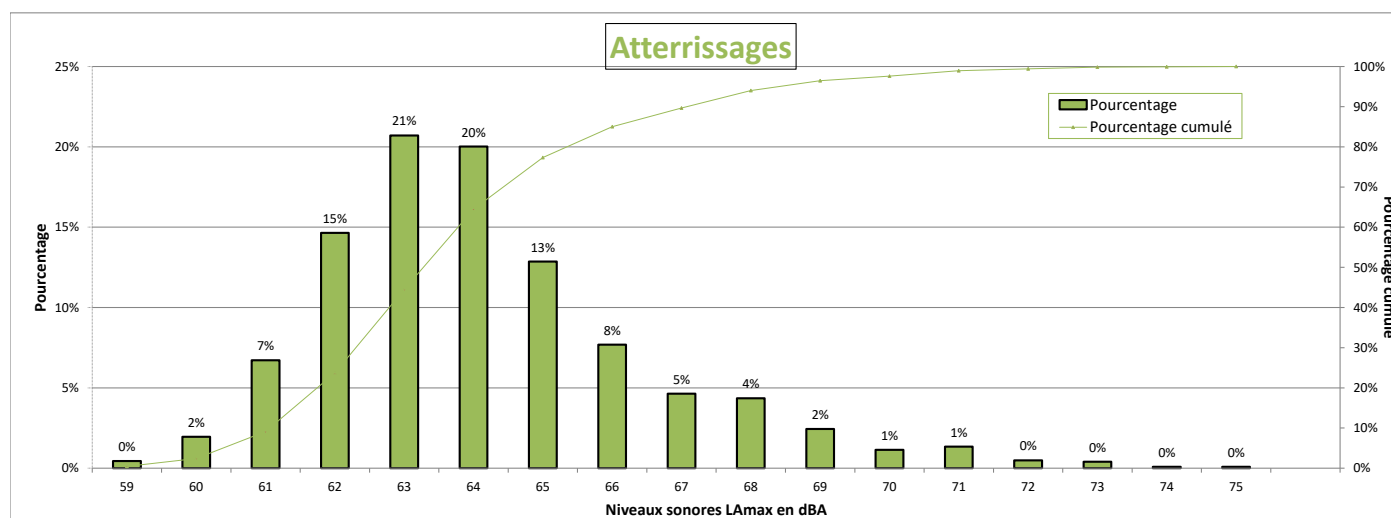


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3537
 Moyenne arithmétique : 64.2 dBA
 Moyenne énergétique : 65.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2458
 Moyenne arithmétique : 64.2 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Deuil-la-Barre

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 63.8 | 600 | 24% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 63.8 | 309 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 63.7 | 230 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 64.9 | 184 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 62.3 | 153 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 63.6 | 146 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 64.4 | 116 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 64 | 99 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 64.2 | 83 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 64.8 | 73 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 69.3 | 67 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 64.8 | 58 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 63.7 | 54 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 64.1 | 38 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 63.5 | 29 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 64.7 | 27 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 64 | 22 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 69 | 21 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 65.1 | 21 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 64.6 | 20 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Deuil-la-Barre

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 63.3 | 939 | 27% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 62.9 | 459 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 68.3 | 274 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 63 | 267 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 62.2 | 207 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 61.2 | 203 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 66.6 | 172 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 64.6 | 146 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 64.3 | 131 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 64.8 | 119 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 70.2 | 115 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 65.6 | 70 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 67.5 | 56 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 67.6 | 51 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 63.8 | 49 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 64.1 | 33 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 63.5 | 33 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 63.5 | 32 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 61.4 | 29 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 68.3 | 27 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 67.8 | 24 | 1% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 64.9 | 20 | 1% |

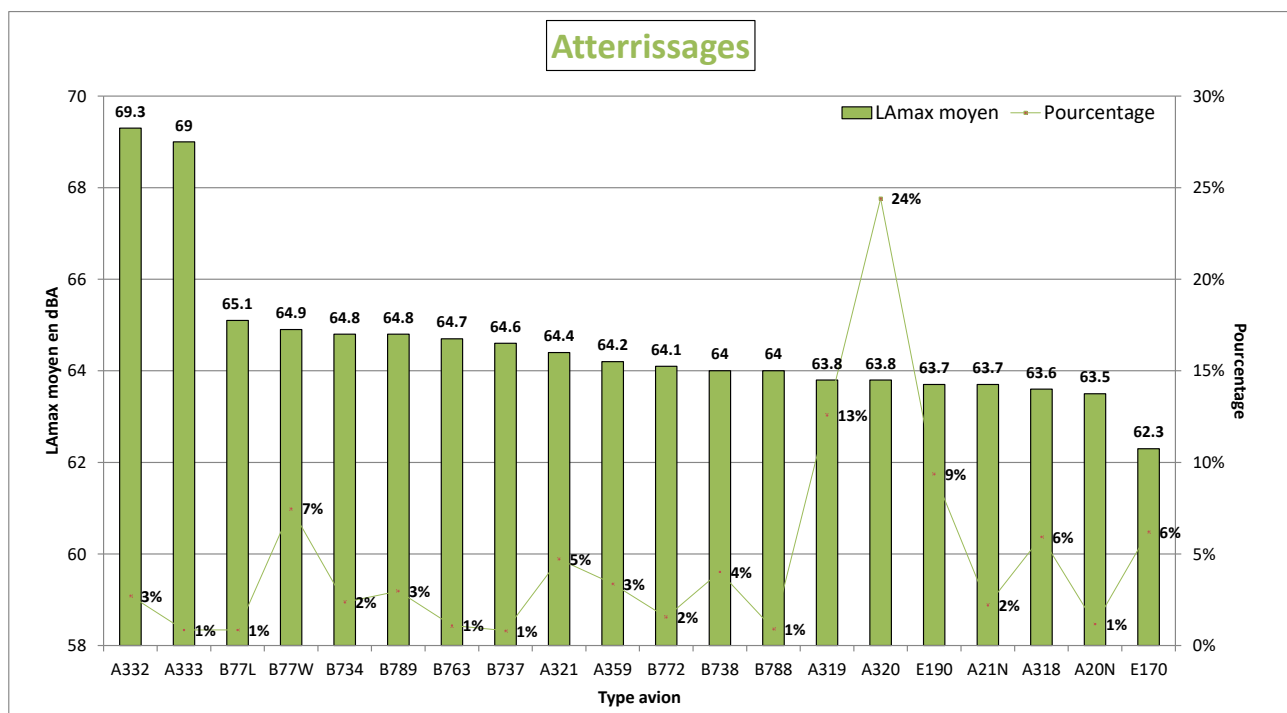
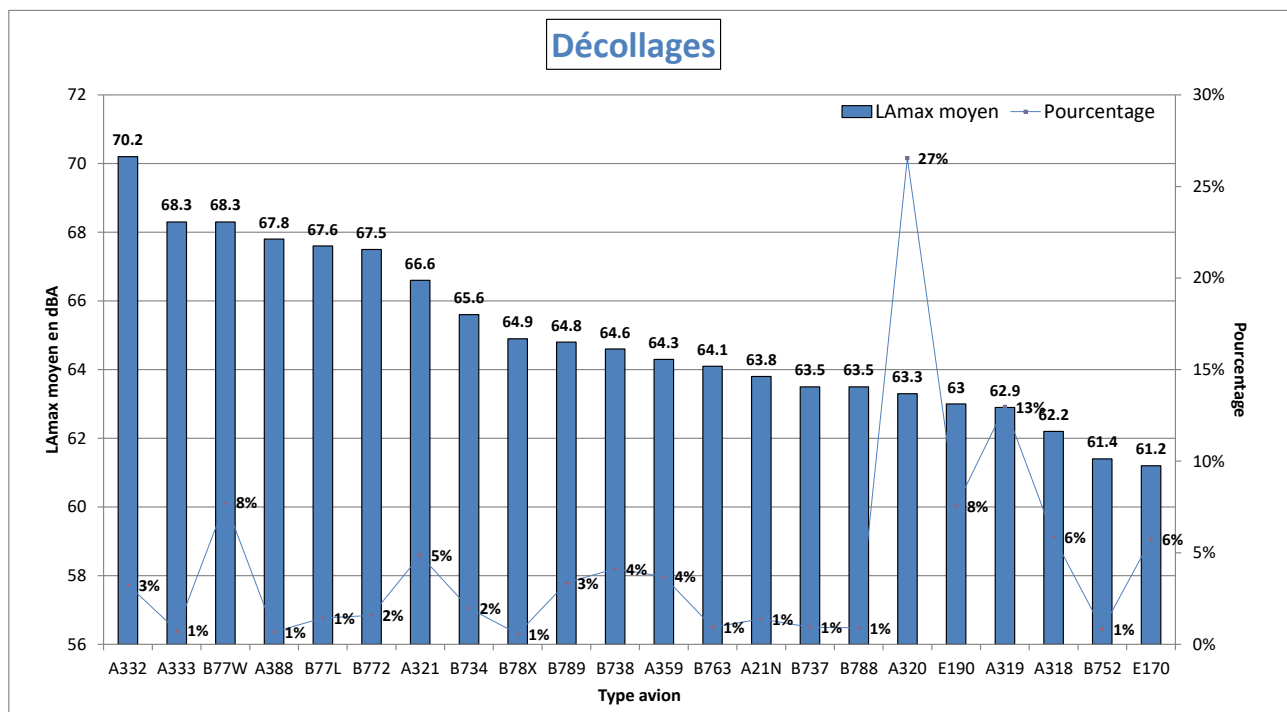
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

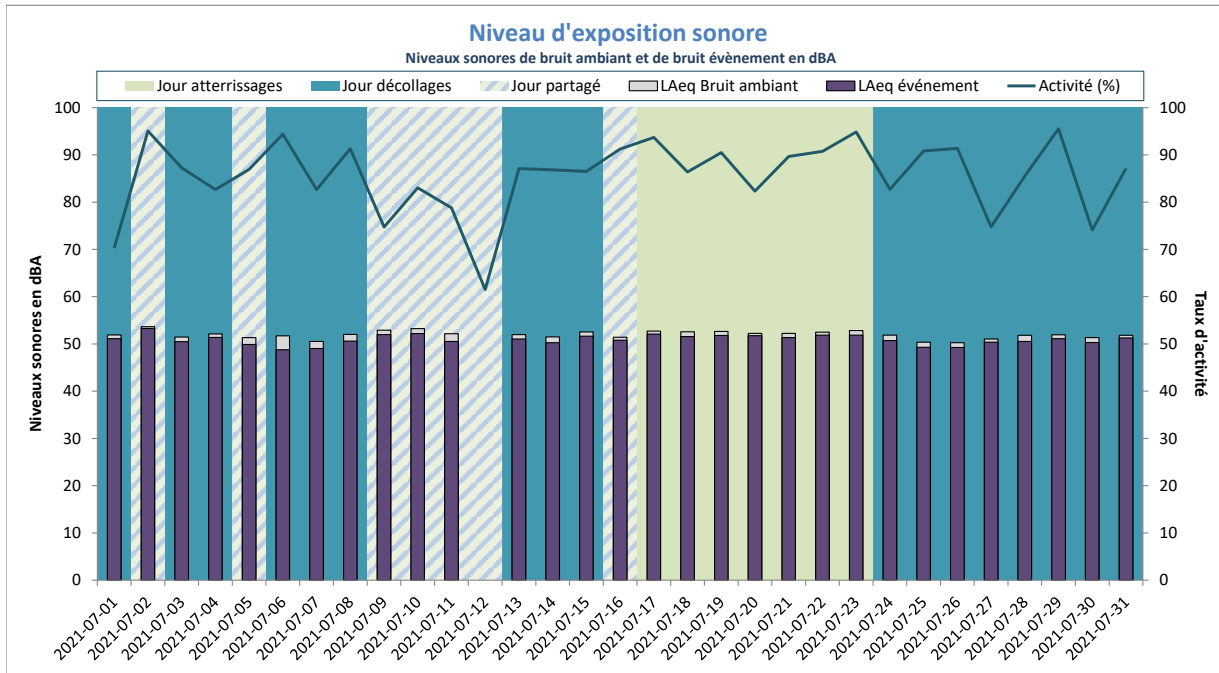
Répartition par type avion - Juillet 2021

Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

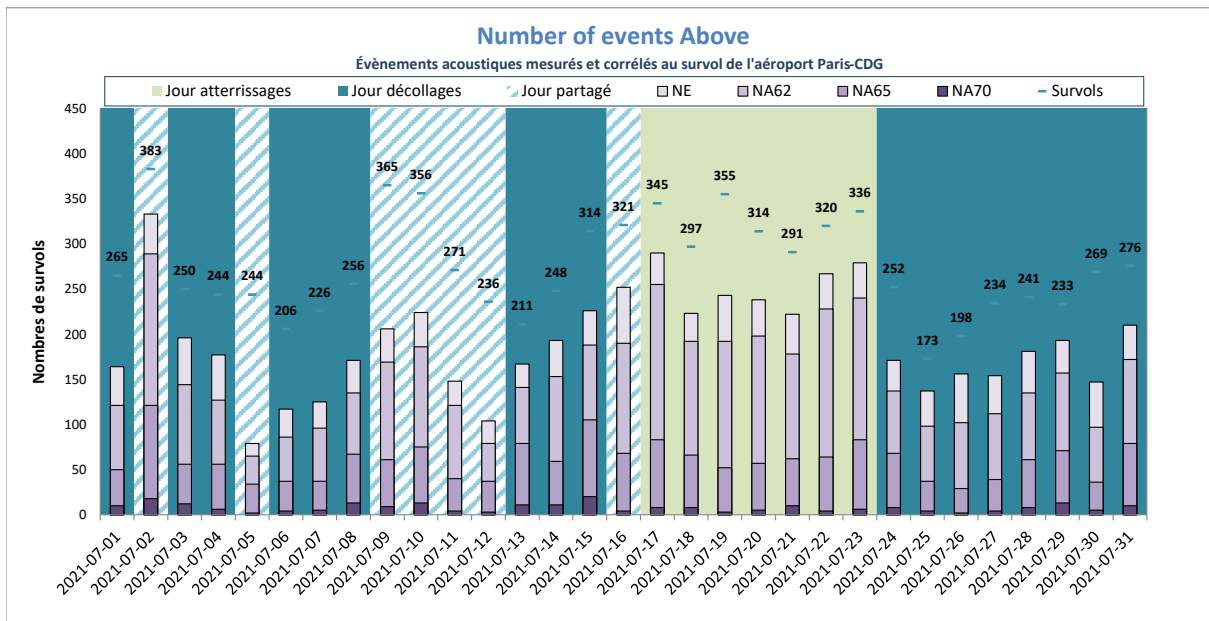


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit évènement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 193
NA62 moyen : 154
NA65 moyen : 60
NA70 moyen : 8
Nb survols : 275

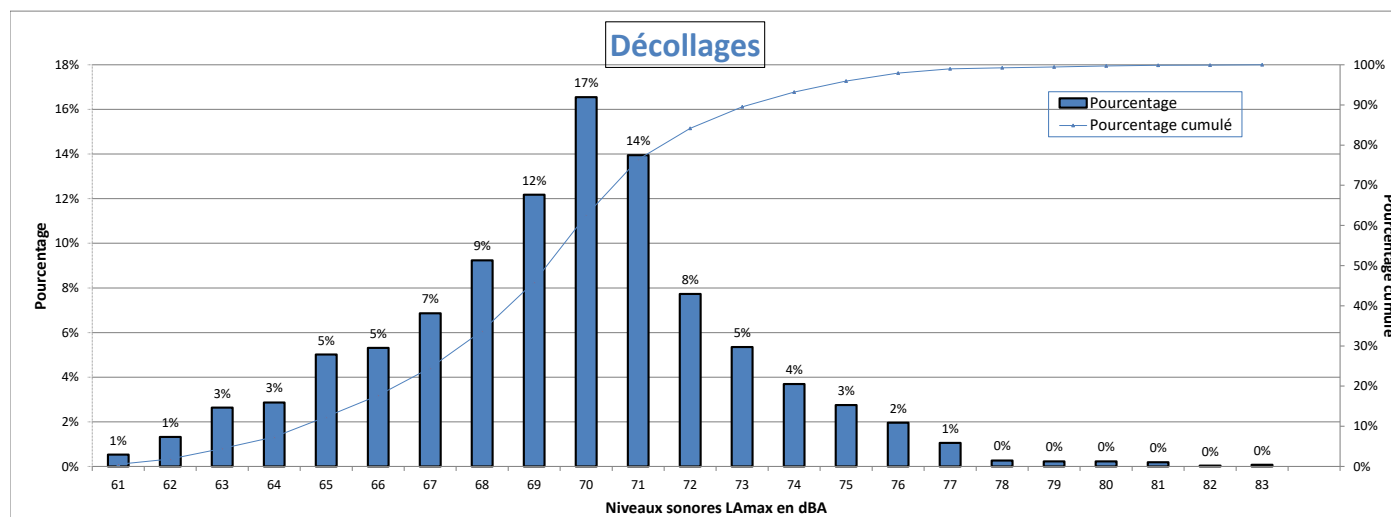
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ecouen

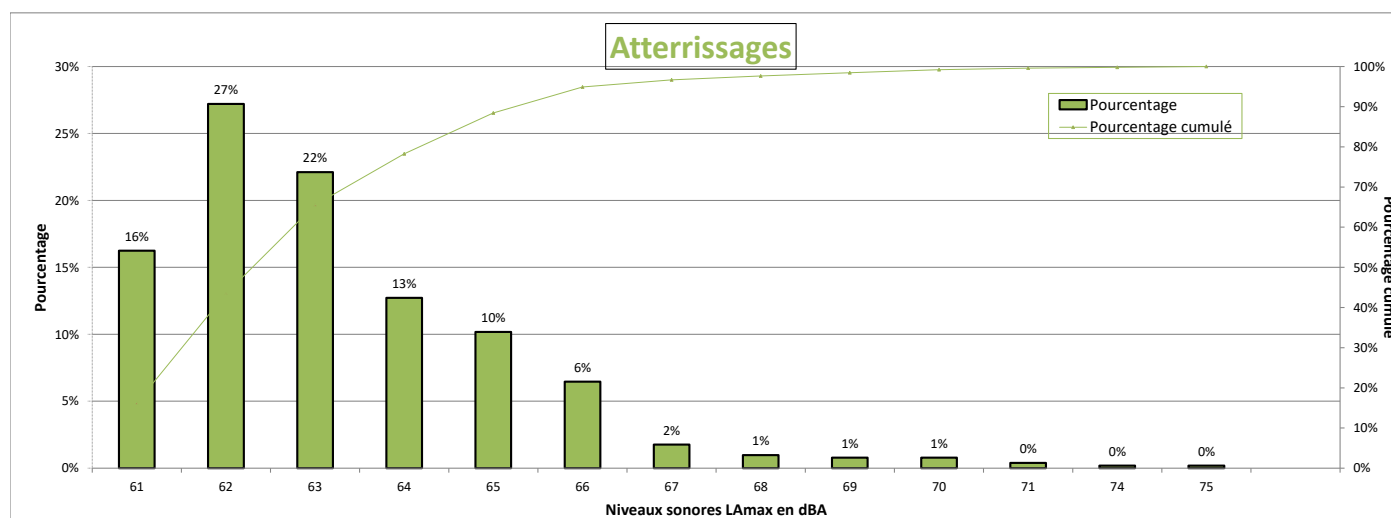


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2653
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 511
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Ecouen

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 62,4 | 75 | 15% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 64,8 | 62 | 12% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 62,5 | 55 | 11% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 63,9 | 54 | 11% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 62,7 | 25 | 5% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 63,8 | 21 | 4% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 62,5 | 21 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 62,4 | 21 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 63,4 | 20 | 4% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Ecouen

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69,3 | 400 | 15% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,9 | 349 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68,7 | 234 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72,8 | 216 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69,8 | 183 | 7% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72,6 | 110 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 68,7 | 107 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 69,8 | 105 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 66,7 | 102 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 68,8 | 91 | 3% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 67,4 | 90 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 70,8 | 78 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70,3 | 63 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67,5 | 62 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 71 | 51 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74 | 43 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 66,7 | 38 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 63,5 | 35 | 1% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71,2 | 30 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 65,2 | 29 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 76,6 | 28 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 68,1 | 26 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 73,3 | 25 | 1% |
| EMBRAER 190/200 | E195 | M | 70 | 23 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 67 | 22 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 67,1 | 20 | 1% |

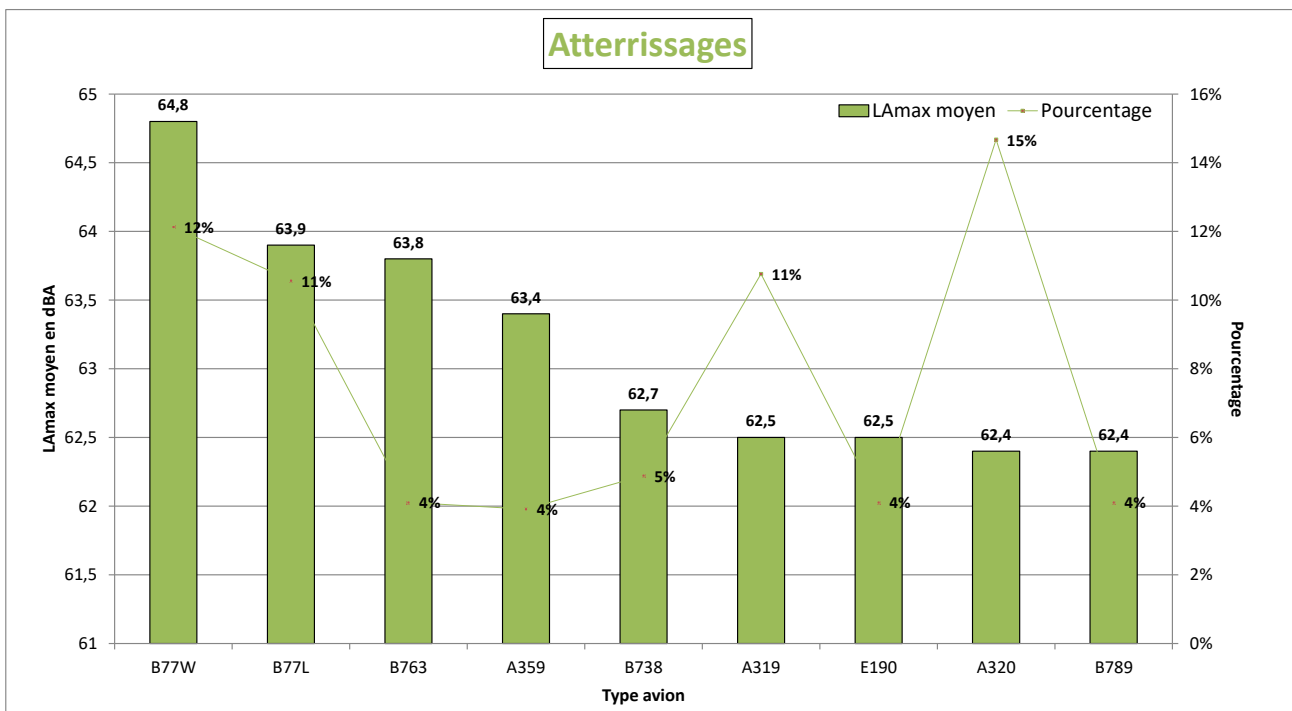
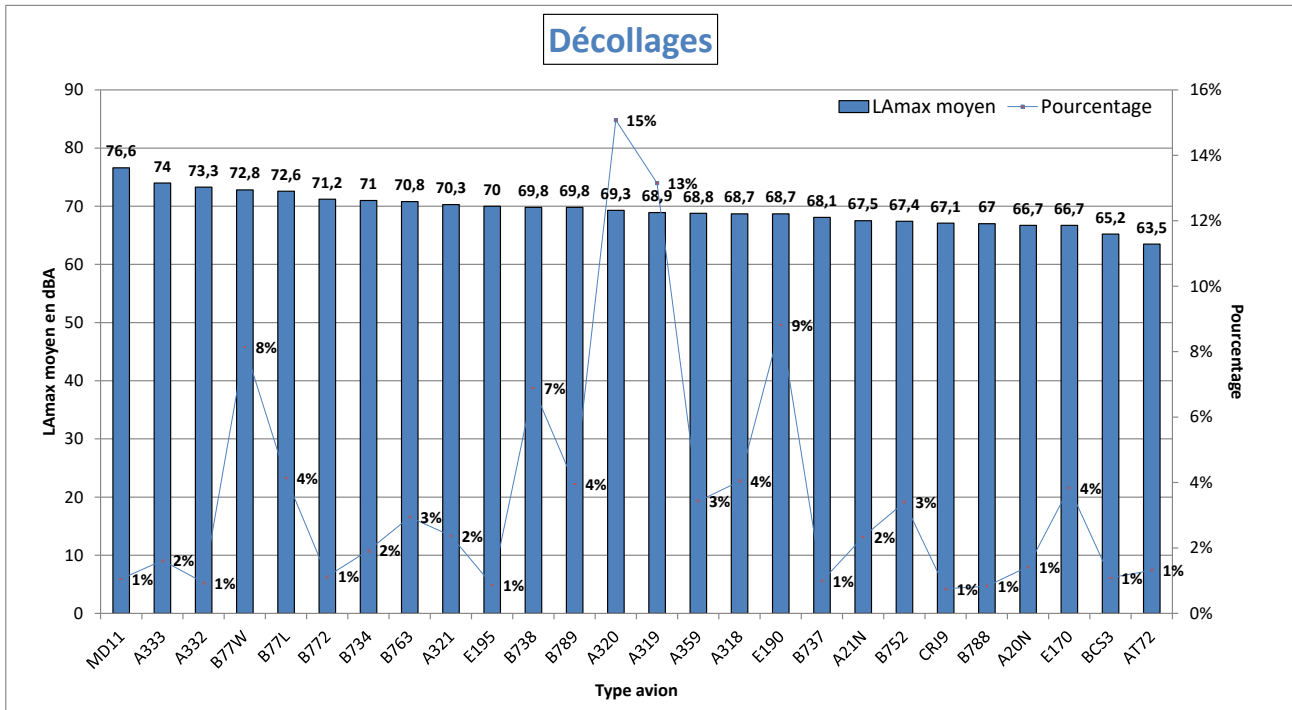
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

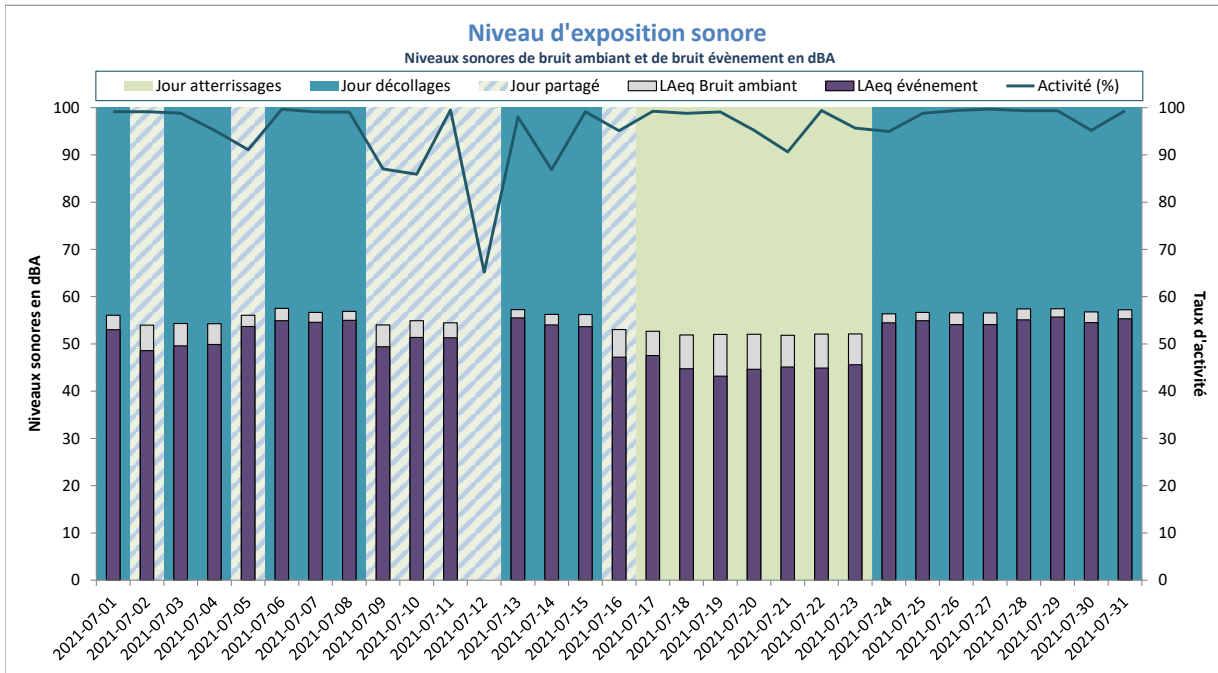
Répartition par type avion - Juillet 2021

Ecouen

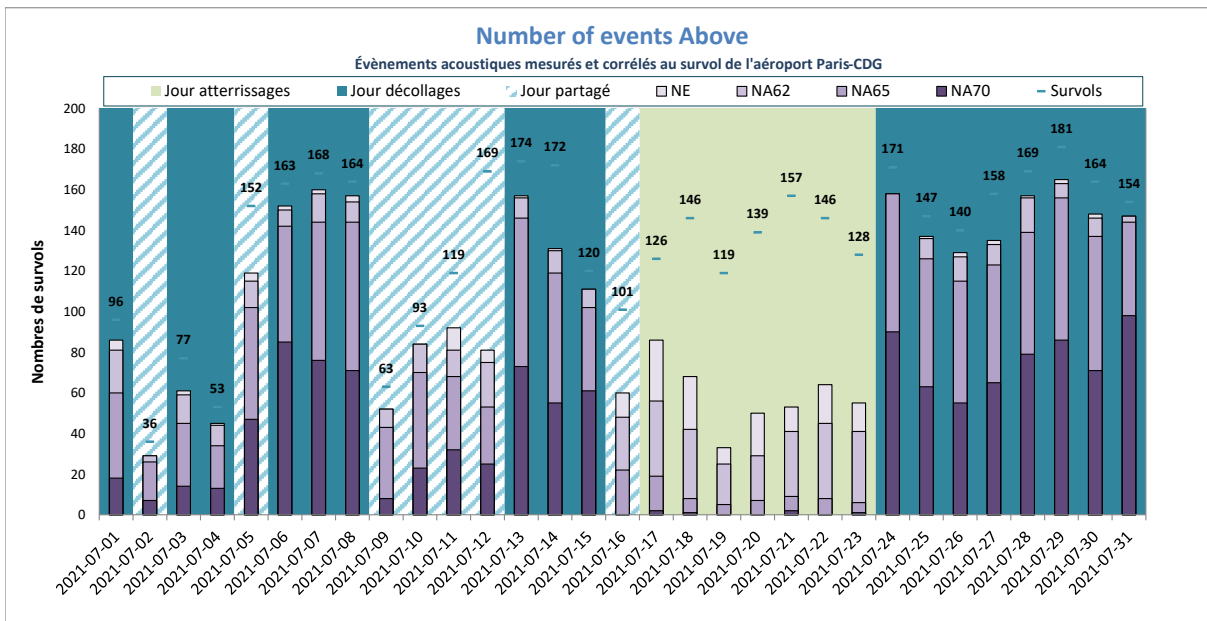
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



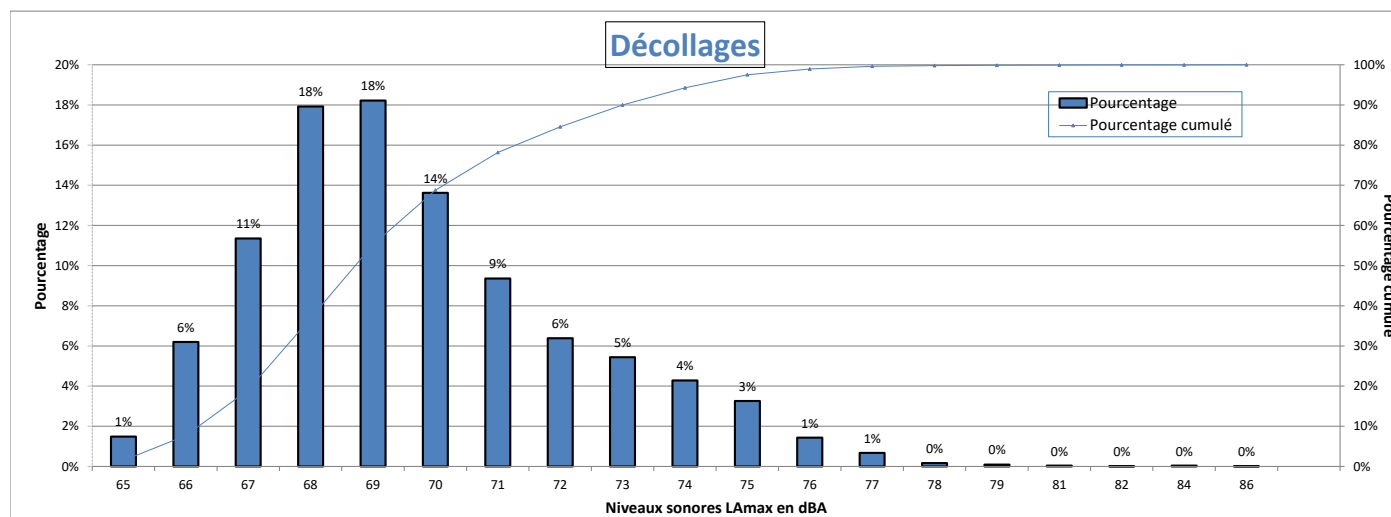
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

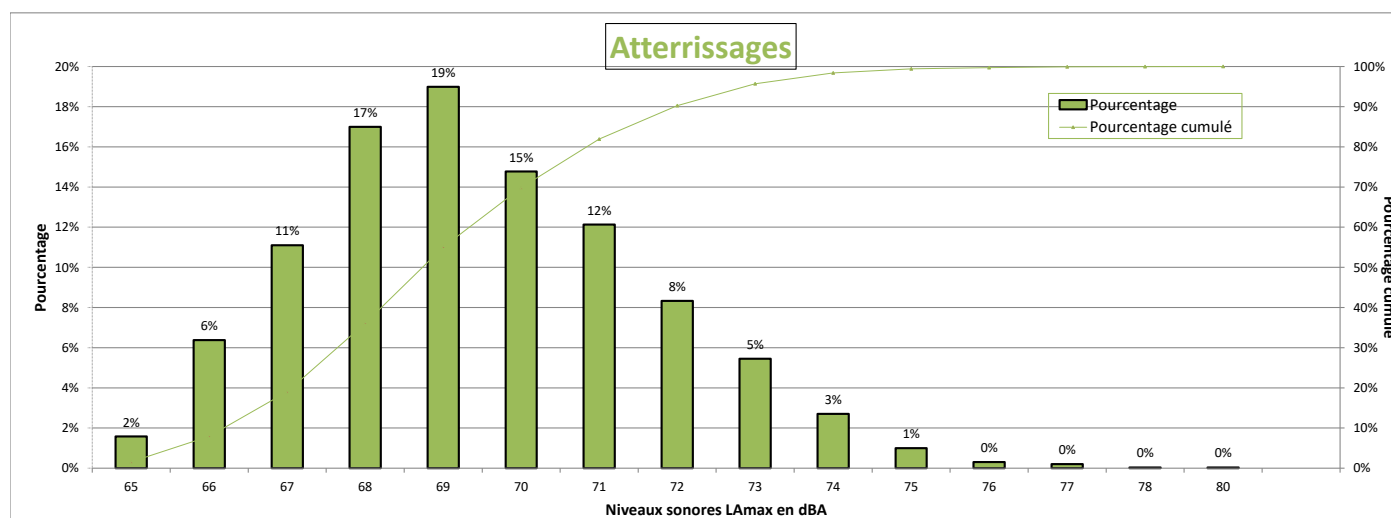


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5373
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2918
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Gonesse

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68,9 | 734 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,7 | 368 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68,5 | 265 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72 | 221 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 68,8 | 180 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67,8 | 153 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69 | 129 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69,2 | 116 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71 | 100 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70,6 | 96 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 73,1 | 82 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 68,5 | 70 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 69,9 | 68 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71,2 | 52 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 70,3 | 36 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68,4 | 31 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72,2 | 27 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 70,7 | 27 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72 | 25 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 68,7 | 25 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 68,7 | 20 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Gonesse

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69 | 1396 | 26% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,3 | 689 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68,4 | 425 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73,7 | 407 | 8% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67,4 | 332 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 67,6 | 318 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70,9 | 257 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 71,1 | 212 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 68,7 | 196 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74,6 | 170 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70,4 | 156 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69 | 109 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 72,3 | 104 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 71,2 | 94 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 73,2 | 73 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 69,4 | 64 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 69,9 | 58 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 67,3 | 52 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 73,9 | 50 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 69,1 | 49 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 74,5 | 30 | 1% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 70,8 | 26 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 70,5 | 22 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

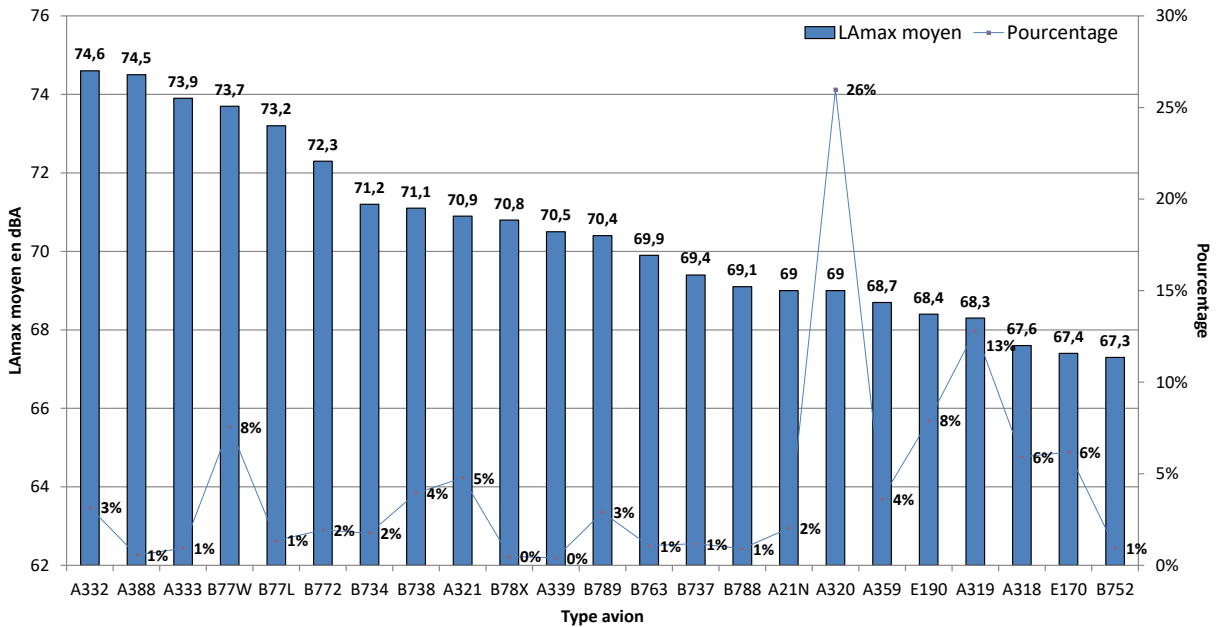
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2021

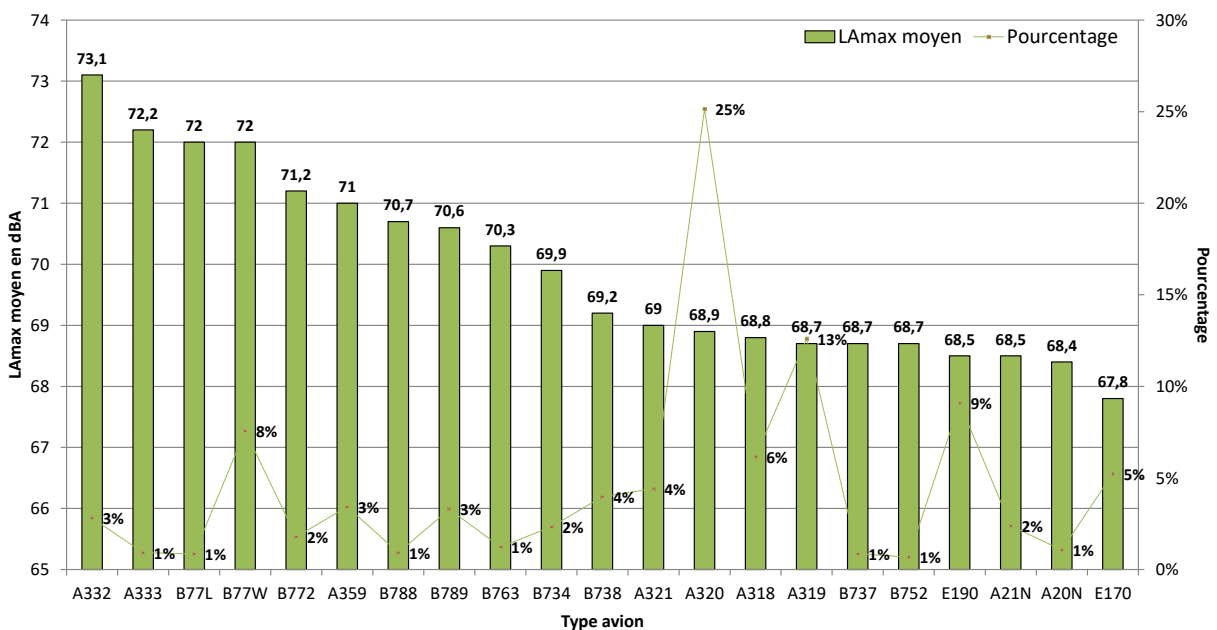
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

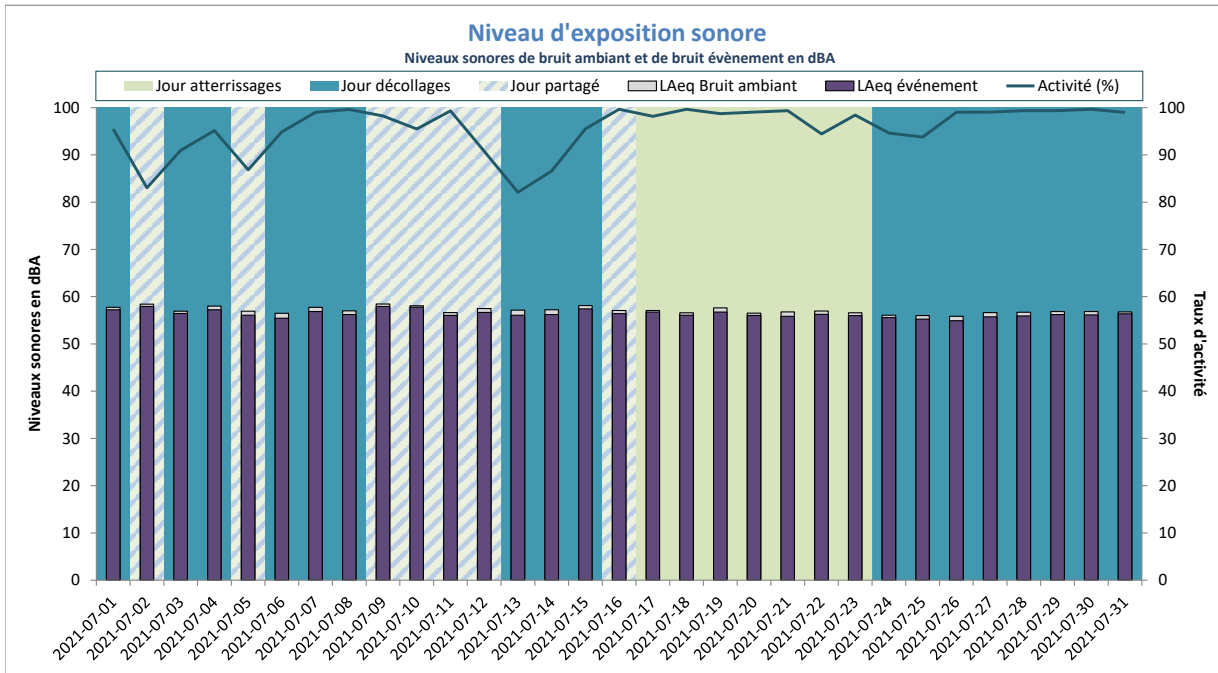
Décollages



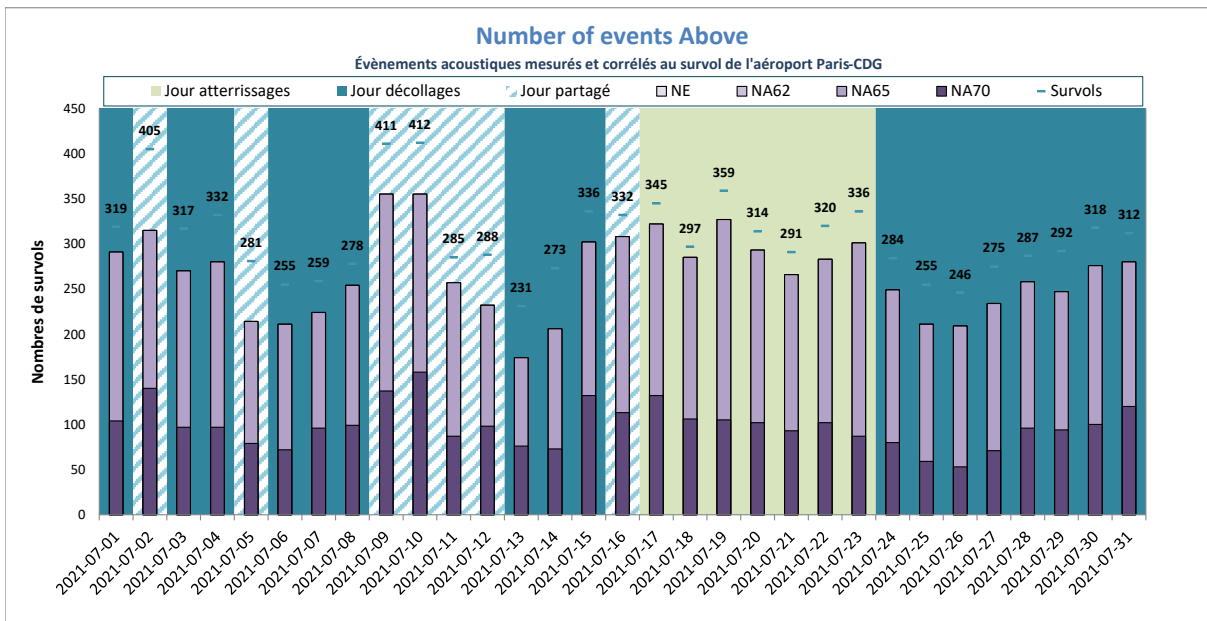
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



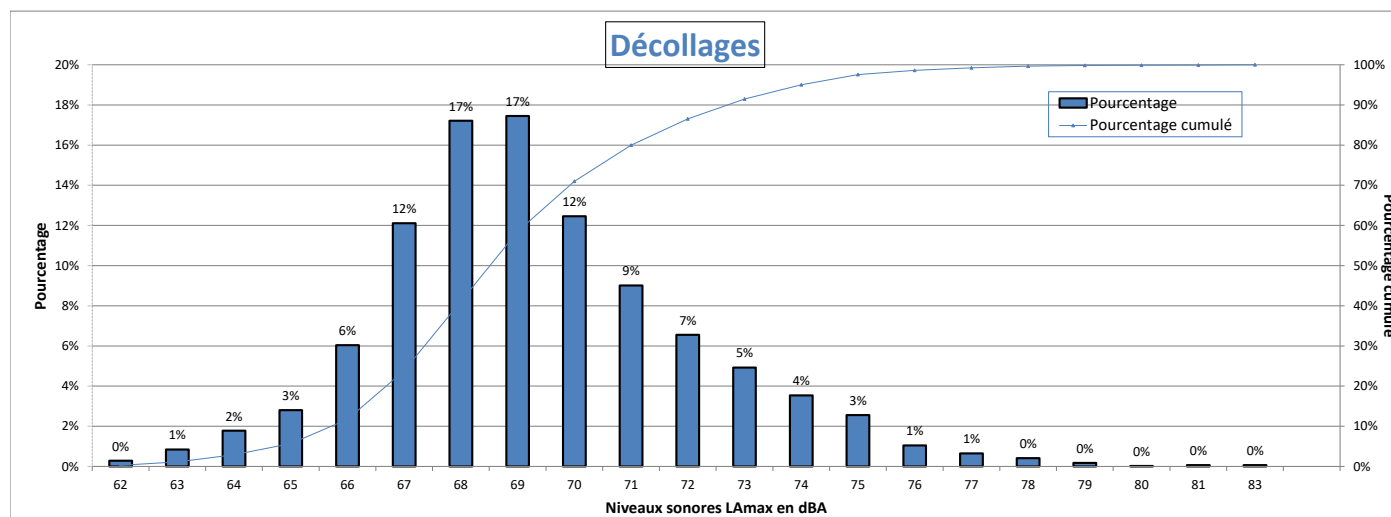
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

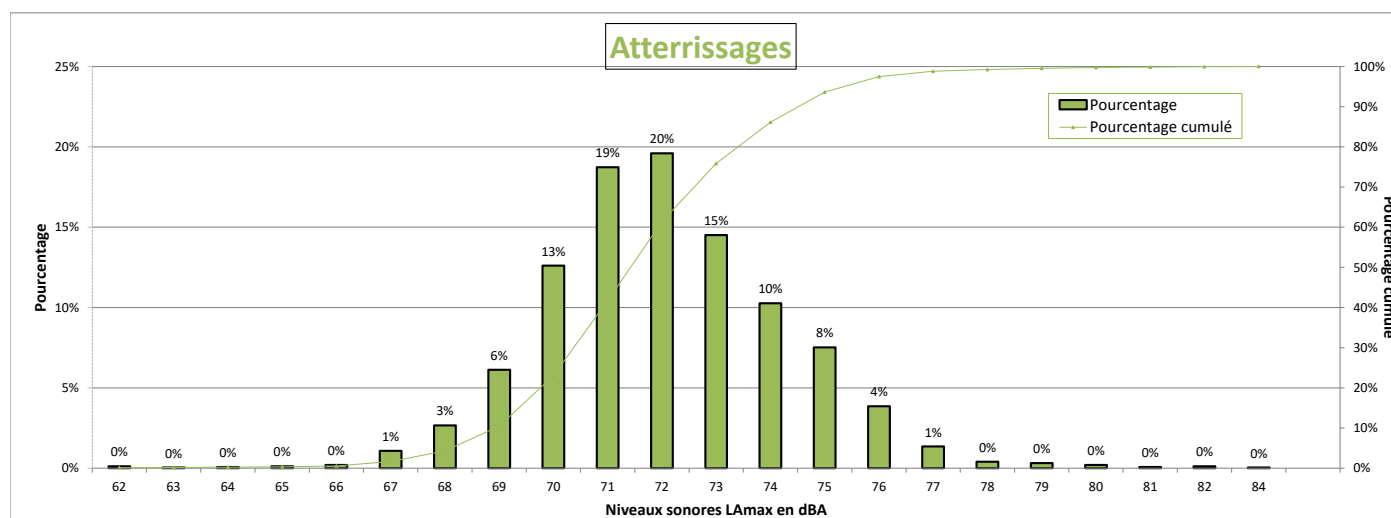


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4607
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2515
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Gonesse Mairie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71,6 | 610 | 24% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,4 | 290 | 12% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,2 | 220 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 74,7 | 208 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71,2 | 155 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70,5 | 147 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72 | 107 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71,4 | 103 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,8 | 95 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 73,3 | 89 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 75,3 | 71 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 71,8 | 61 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71,2 | 61 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73,8 | 46 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73,2 | 32 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 70,9 | 25 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 74,9 | 24 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74,2 | 20 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 72,8 | 20 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 71,1 | 20 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Gonesse Mairie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68,7 | 1124 | 24% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68 | 580 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72,8 | 352 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68,9 | 343 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 68,1 | 303 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 67,4 | 285 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70,5 | 214 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70,7 | 176 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 68,6 | 170 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74,7 | 137 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70 | 134 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67,4 | 101 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 70,7 | 95 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 72,2 | 87 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 69,4 | 59 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 67,2 | 55 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72,5 | 52 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 69,4 | 47 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74 | 40 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 68,6 | 40 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 65,1 | 30 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 74 | 29 | 1% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 70,1 | 26 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 70,8 | 22 | 0% |

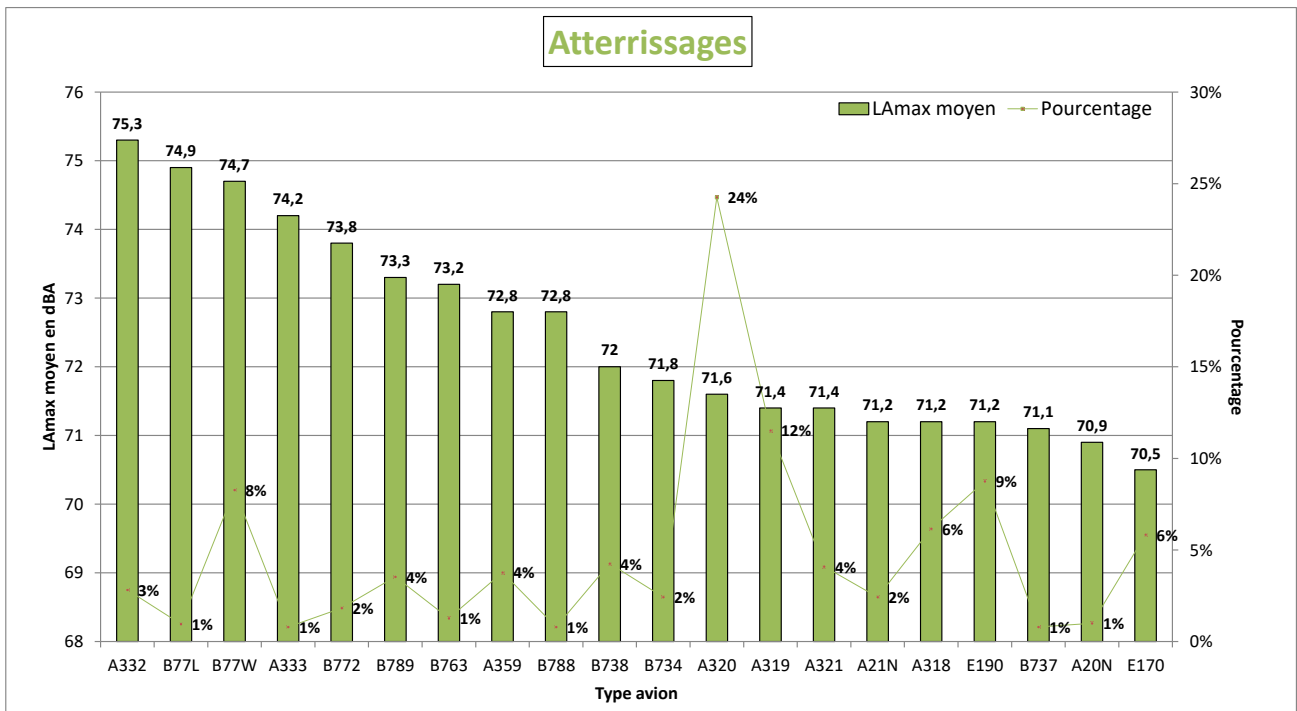
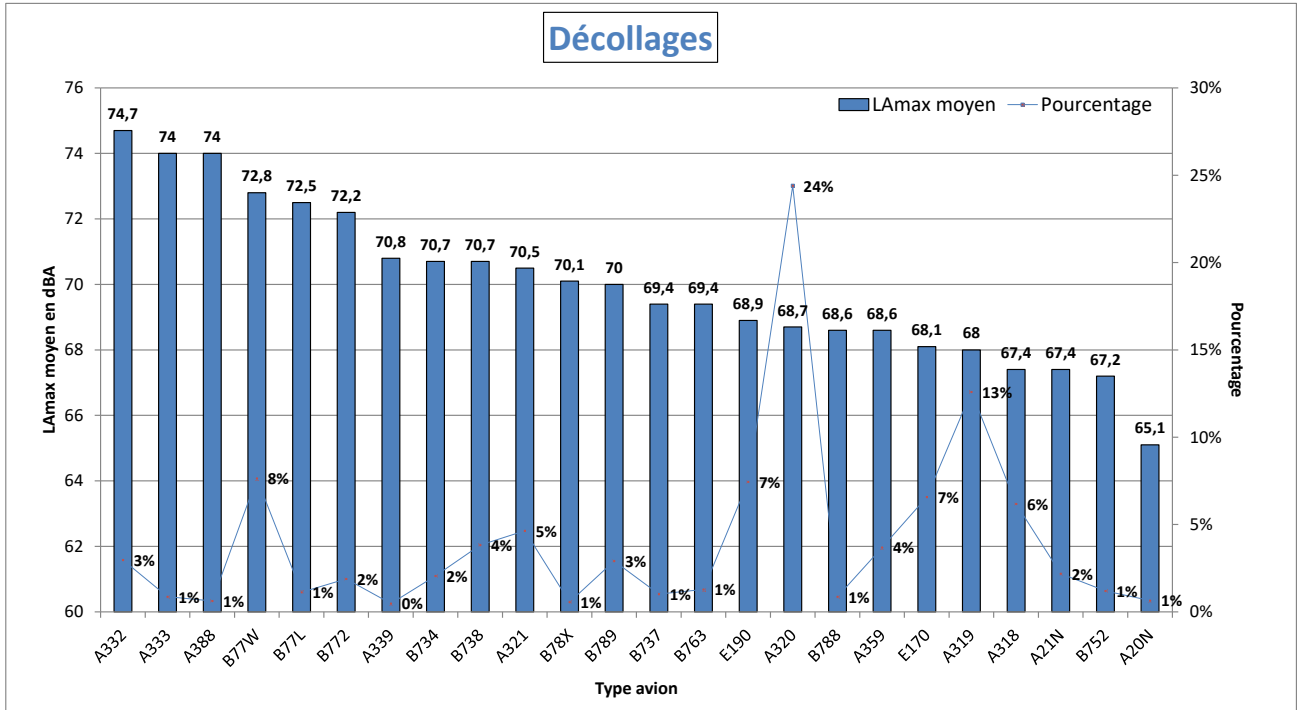
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

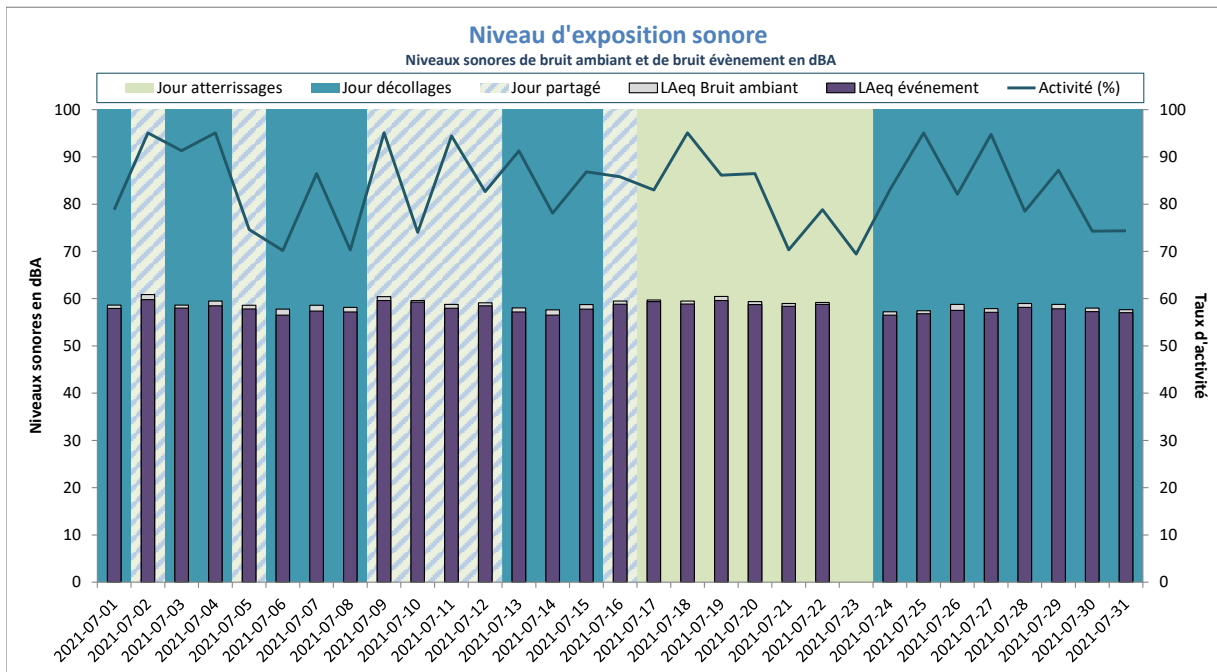
Répartition par type avion - Juillet 2021

Gonesse Mairie

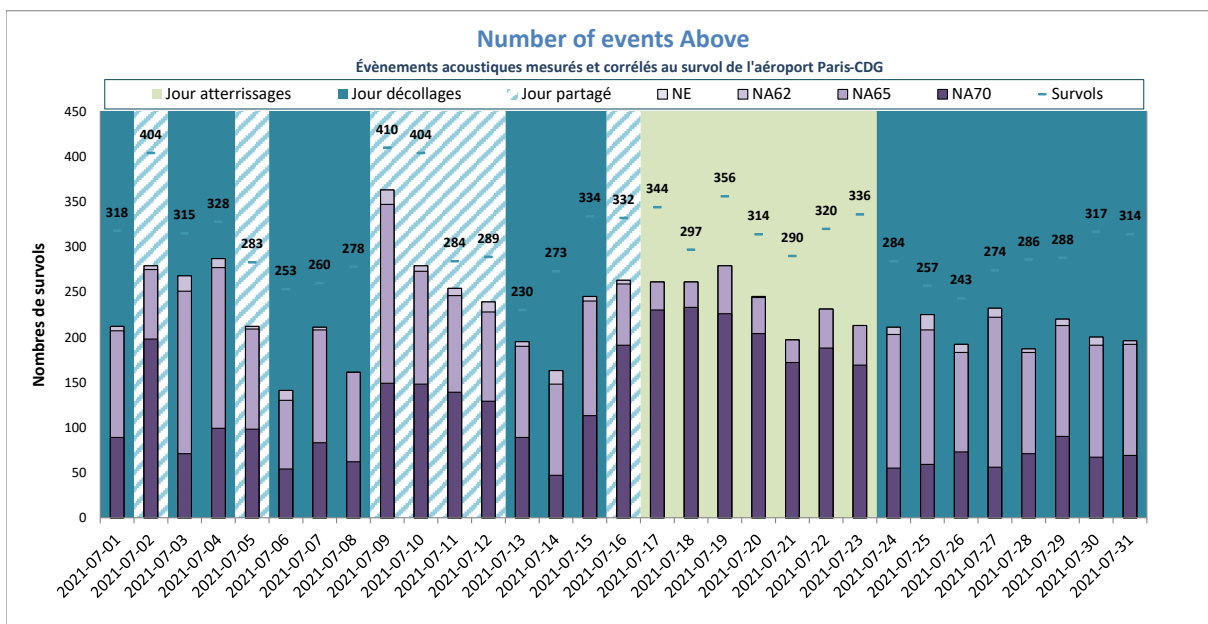
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



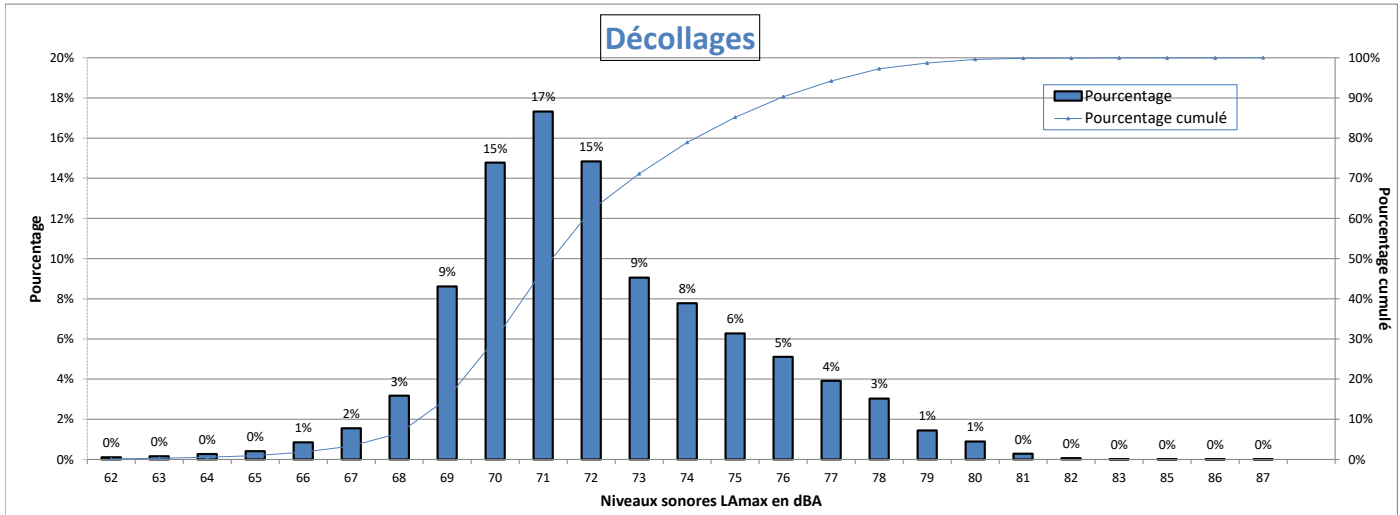
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

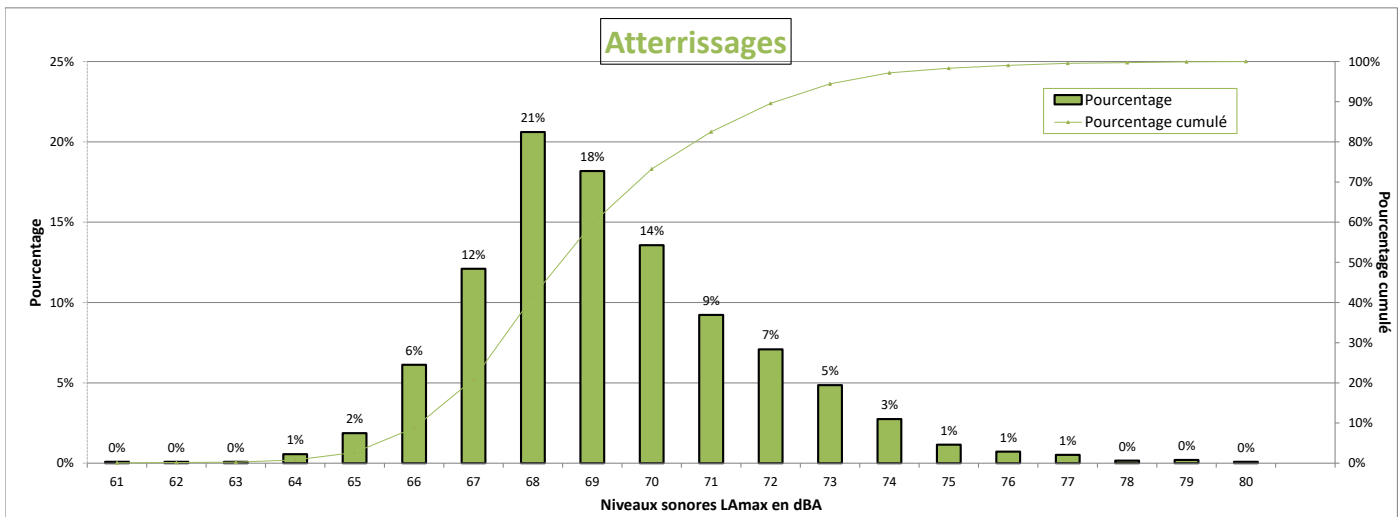


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6361
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2513
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Gonesse W2

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68,7 | 596 | 24% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,4 | 308 | 12% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68,3 | 238 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72,5 | 213 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 68,6 | 153 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67,1 | 145 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69,3 | 100 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69,1 | 96 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70,1 | 84 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 69,6 | 81 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72,9 | 75 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 71,7 | 63 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67,3 | 58 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 70,9 | 44 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 70,8 | 36 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72,3 | 29 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 69,9 | 24 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67,5 | 24 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72,4 | 22 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 68,9 | 22 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Gonesse W2

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71,4 | 1571 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70,5 | 788 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76,6 | 478 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71 | 471 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 69,8 | 403 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69,6 | 376 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 73,7 | 289 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74,2 | 253 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71,4 | 222 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 73,8 | 189 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 77,7 | 185 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71 | 148 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 75,1 | 118 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 74 | 111 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 76,1 | 92 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73,1 | 89 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70,3 | 84 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 72,9 | 71 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 72,5 | 63 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77,3 | 62 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68 | 47 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 78,4 | 39 | 1% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 74 | 31 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 72,8 | 27 | 0% |
| ATR72 | AT72 | M | 66,7 | 23 | 0% |

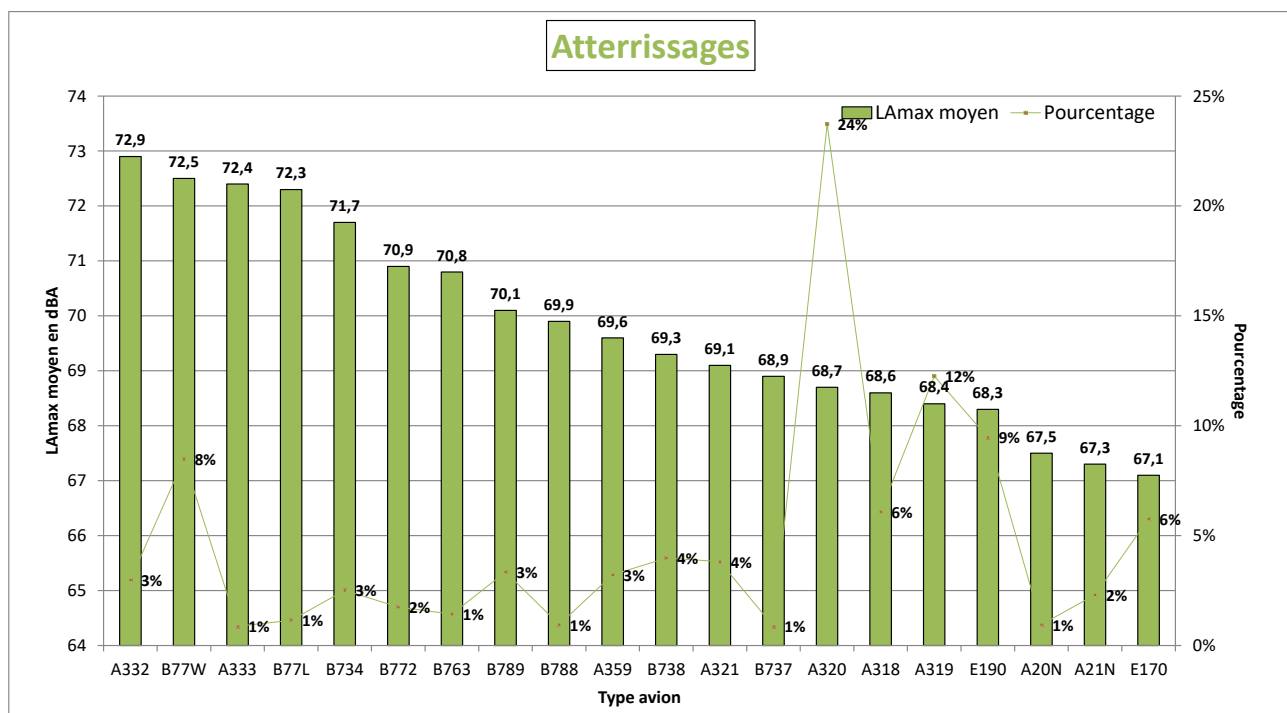
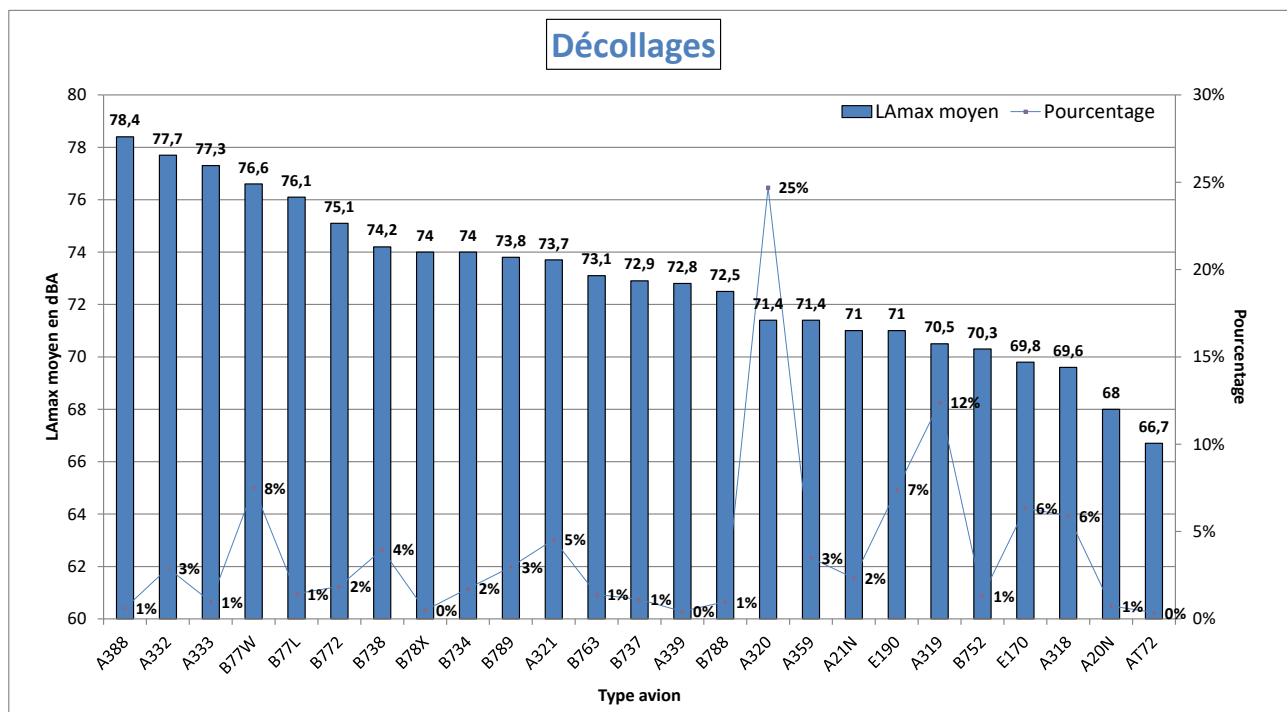
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

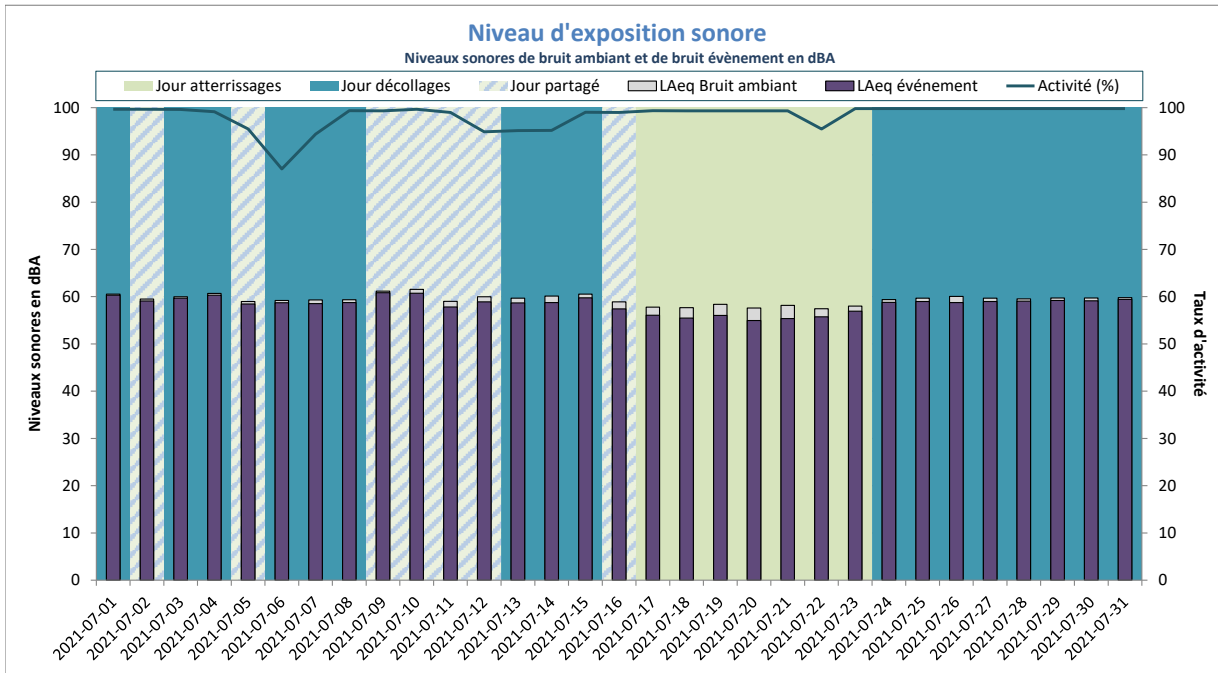
Répartition par type avion - Juillet 2021

Gonesse W2

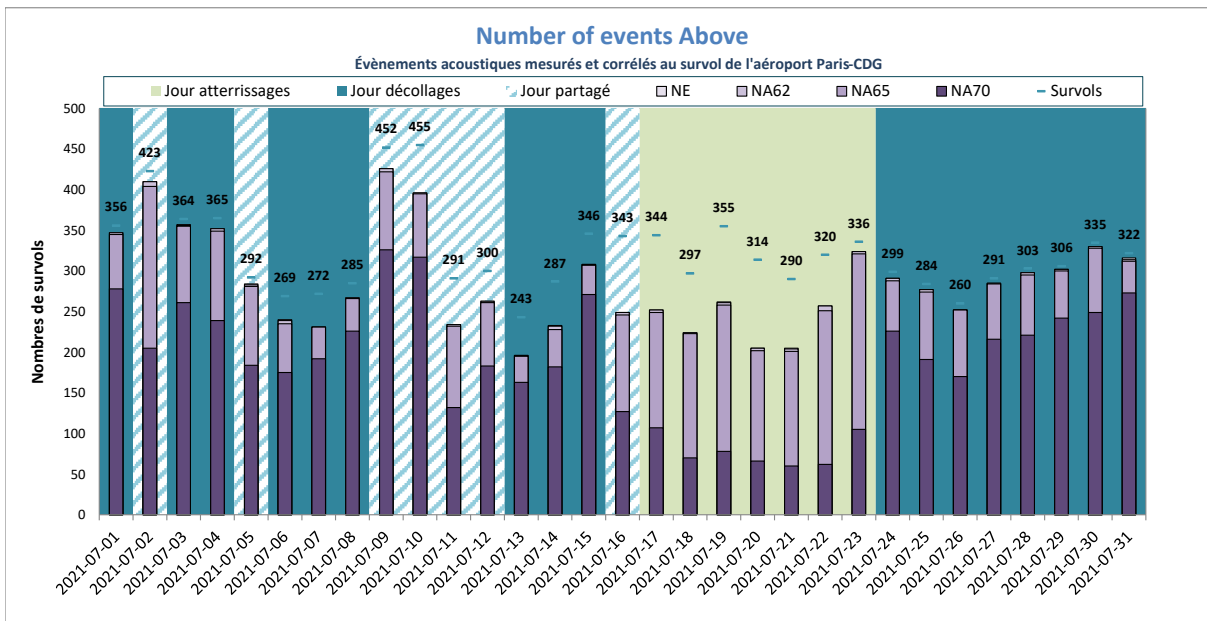
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



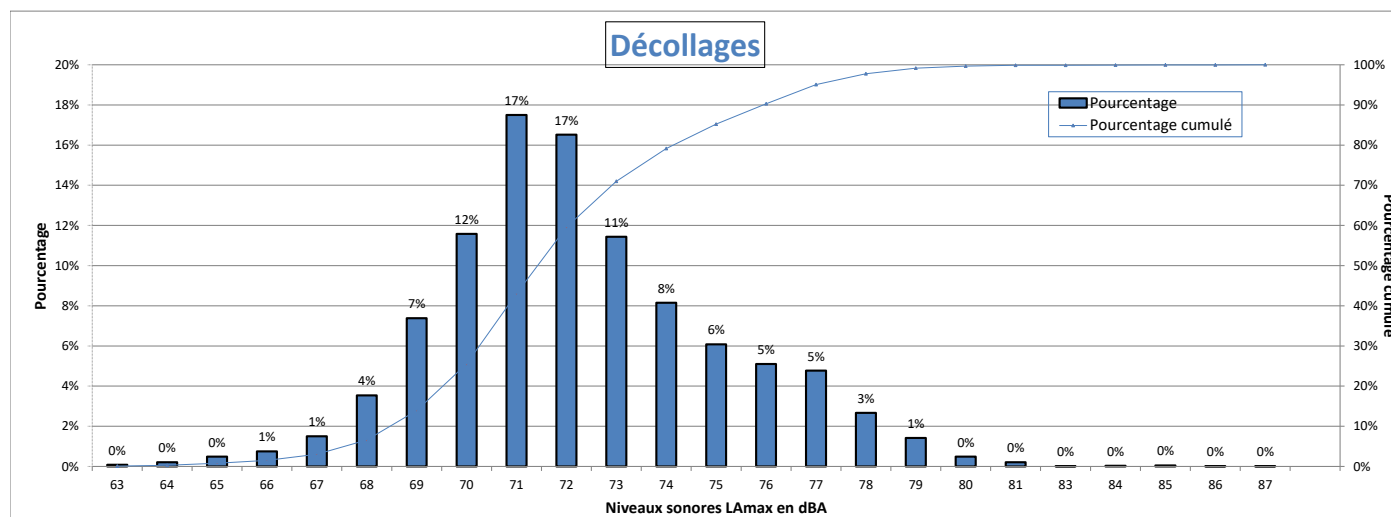
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

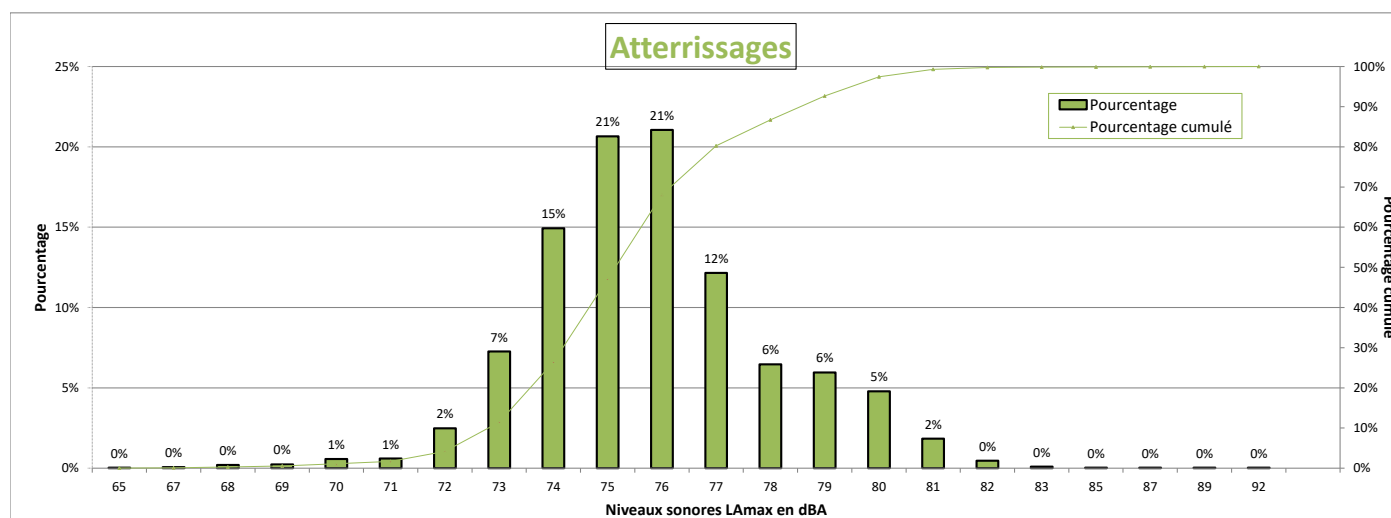


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6138
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2987
 Moyenne arithmétique : 75,8 dBA
 Moyenne énergétique : 76,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Gonesse W4

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 75,4 | 738 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 75 | 365 | 12% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 74,6 | 264 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 79,7 | 228 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 75 | 183 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 73,2 | 180 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 75,5 | 128 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 75,6 | 113 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 76,6 | 105 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 77,2 | 98 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78,1 | 86 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 74,7 | 74 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 77 | 67 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 78,4 | 53 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 78,5 | 37 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 73,7 | 33 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 76,5 | 28 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77,6 | 27 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 79,7 | 26 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 74,4 | 24 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 76,5 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Gonesse W4

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71,6 | 1512 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70,9 | 767 | 12% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,2 | 487 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76,3 | 439 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70,2 | 388 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69,9 | 358 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 73,6 | 269 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74 | 254 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72 | 199 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 73,8 | 182 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 77,6 | 167 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69,9 | 135 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 73,6 | 115 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 76,5 | 106 | 2% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70,5 | 94 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 76,1 | 90 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 72,3 | 88 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 73,6 | 69 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77 | 61 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 72,4 | 61 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67,3 | 41 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 77,6 | 37 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 67 | 28 | 0% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 74,6 | 27 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 73,2 | 26 | 0% |

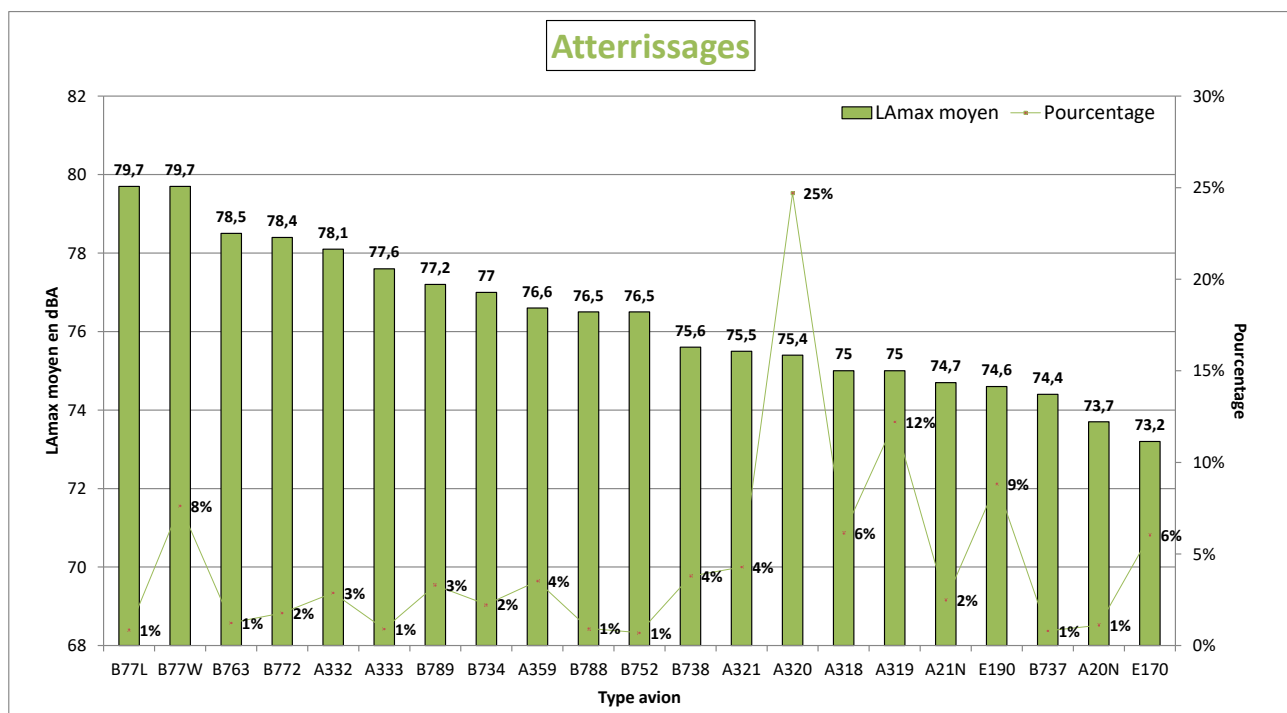
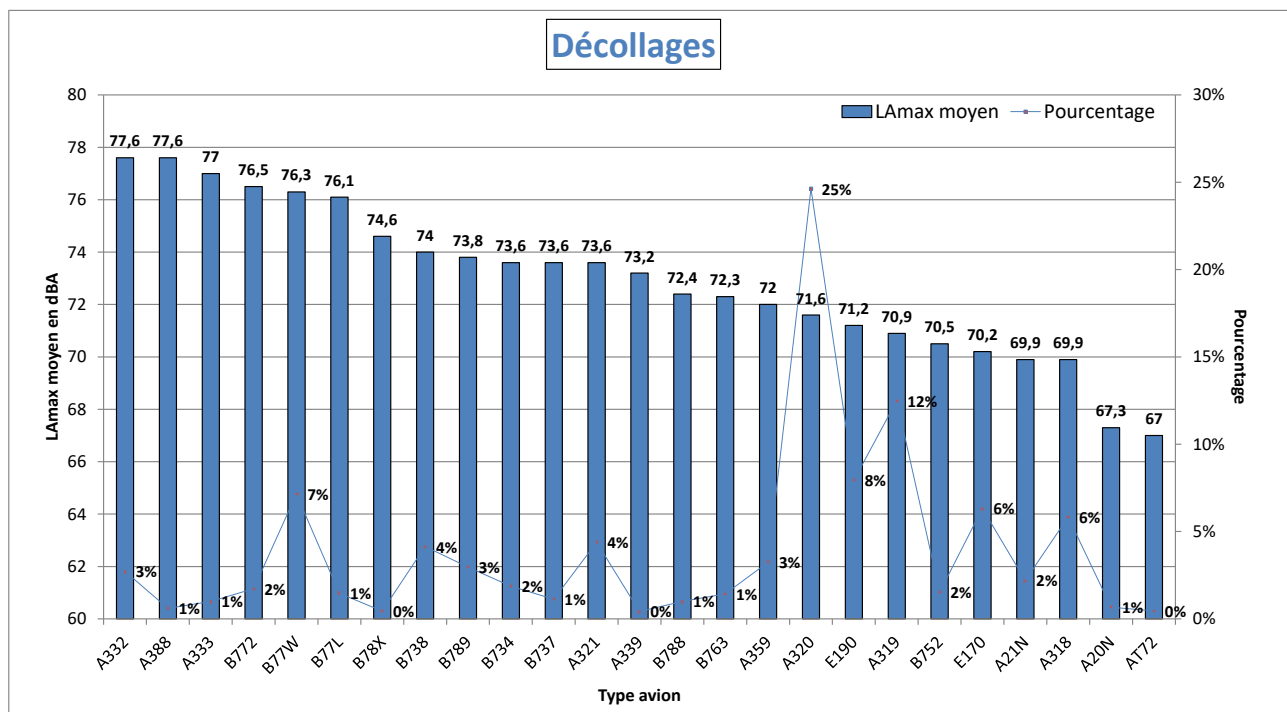
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

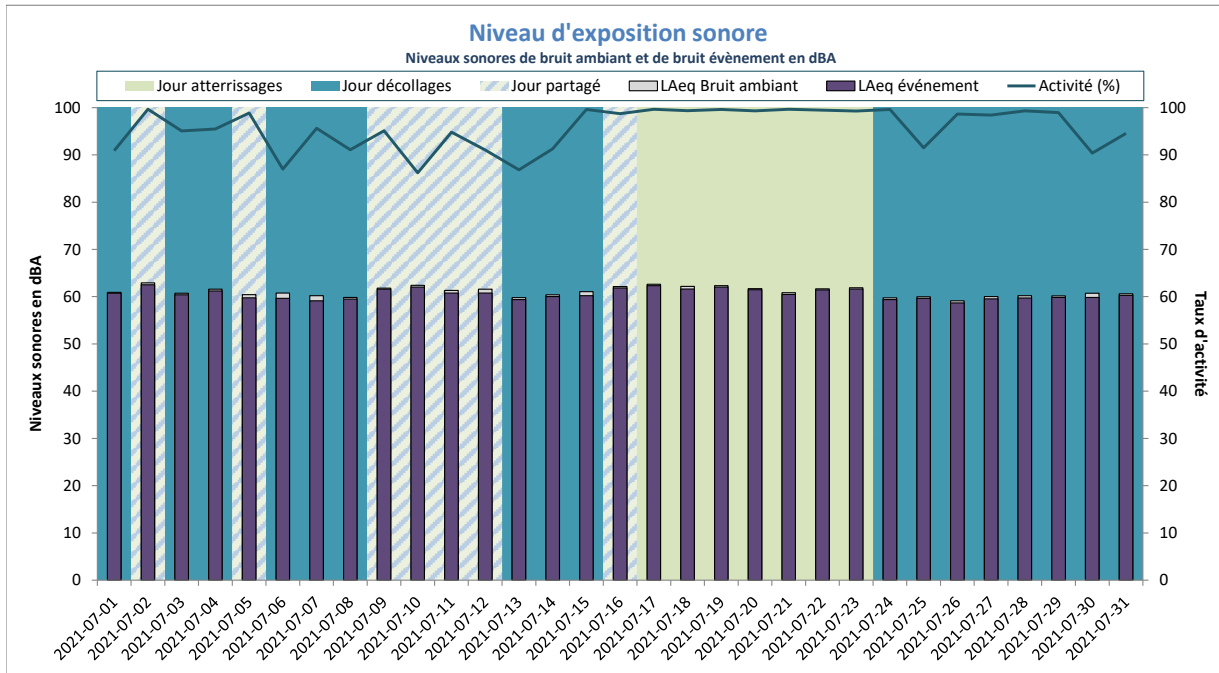
Répartition par type avion - Juillet 2021

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

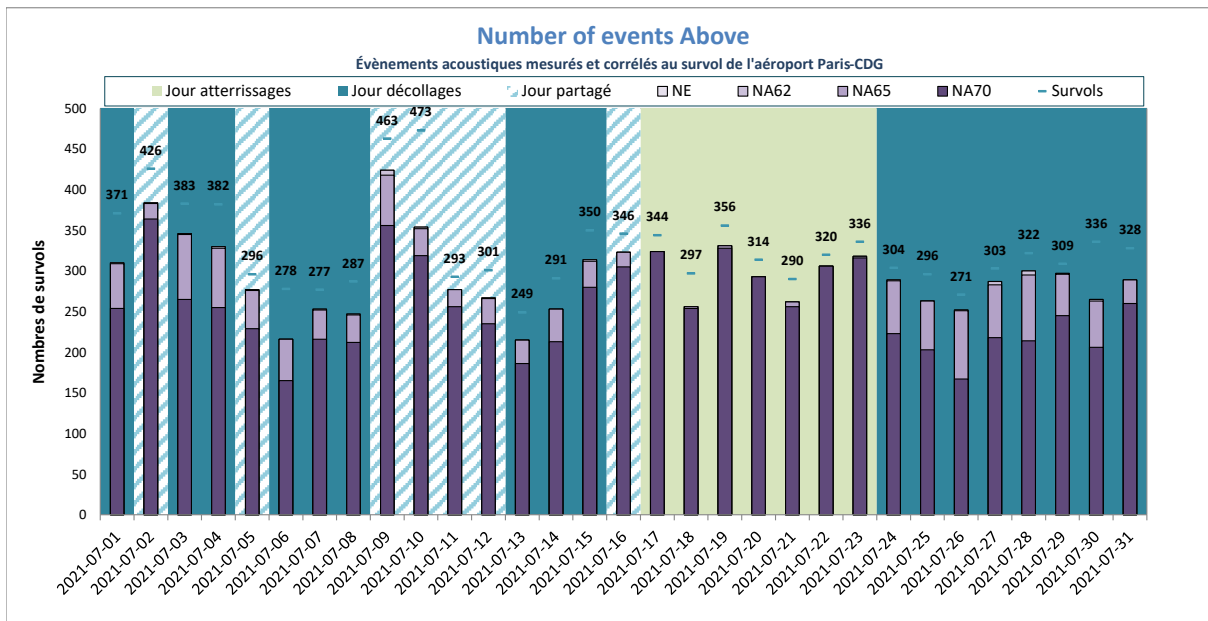


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 294
NA62 moyen : 294
NA65 moyen : 293
NA70 moyen : 256
Nb survols : 329

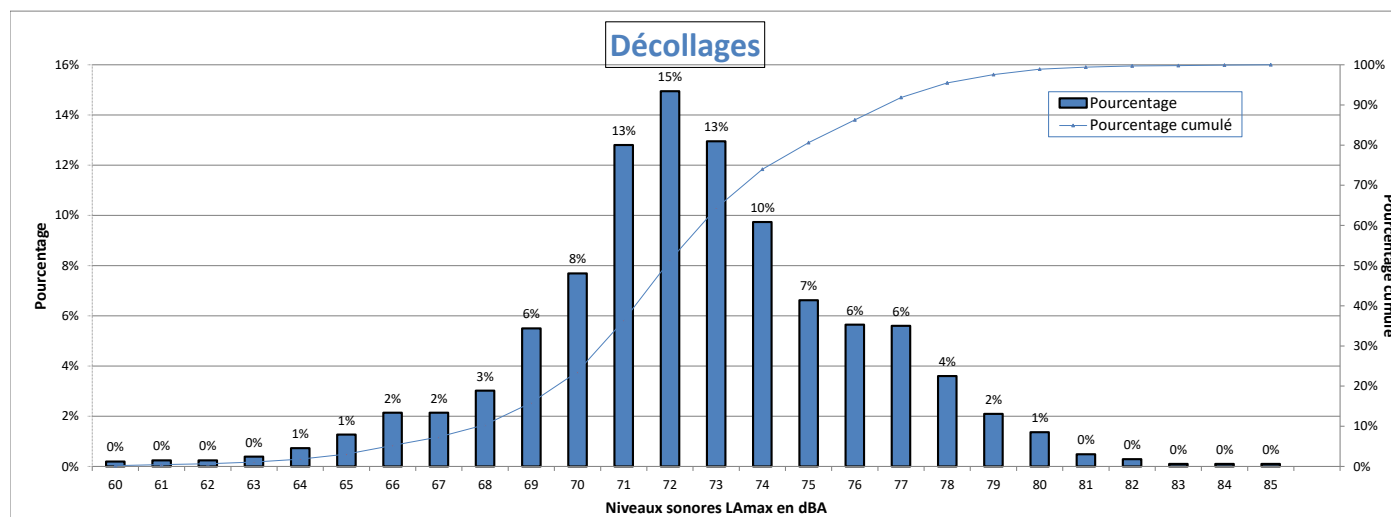
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

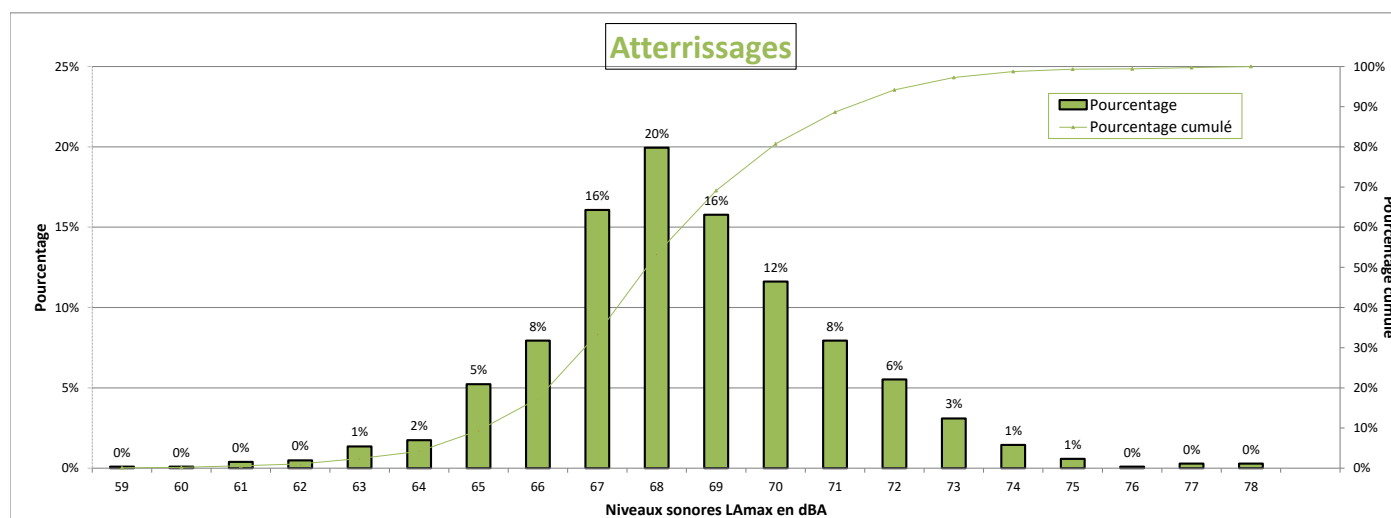


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2054
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1033
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Goussainville

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68,4 | 165 | 16% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 67,6 | 141 | 14% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68,4 | 74 | 7% |
| BOEING 737-300 | B738 | M | 68,8 | 70 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 71,8 | 66 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 70,9 | 57 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 67,7 | 55 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 67,5 | 41 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71,1 | 32 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 66,7 | 31 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 68,3 | 29 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 66,5 | 24 | 2% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 68,4 | 23 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 68,3 | 23 | 2% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 67,7 | 20 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Goussainville

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71,8 | 317 | 15% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,3 | 281 | 14% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,6 | 178 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77 | 150 | 7% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74,8 | 144 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70,8 | 86 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 73,7 | 83 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 76,6 | 80 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,3 | 77 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70 | 73 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70,1 | 69 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 74,4 | 52 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69,4 | 47 | 2% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 73,7 | 44 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69,2 | 41 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75 | 34 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 65,8 | 32 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 67,8 | 26 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 79 | 24 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77,4 | 23 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 77,8 | 22 | 1% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 63,3 | 22 | 1% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 74,5 | 21 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 73,4 | 21 | 1% |

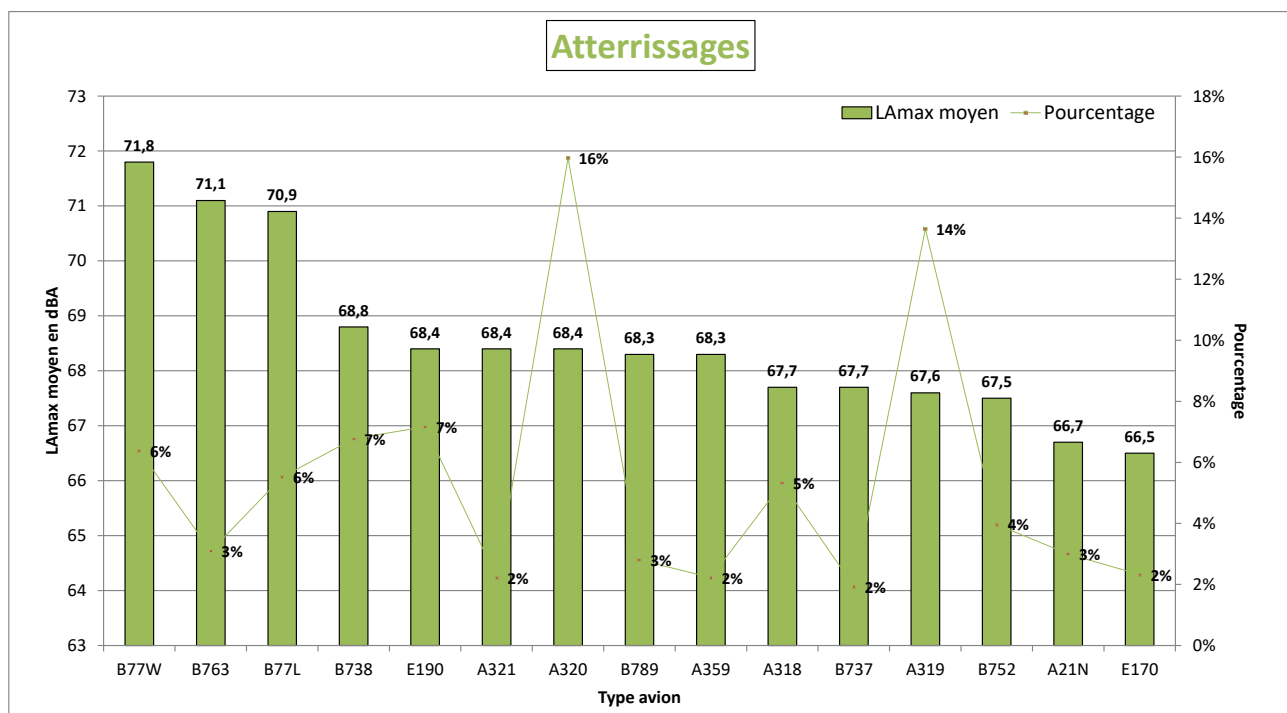
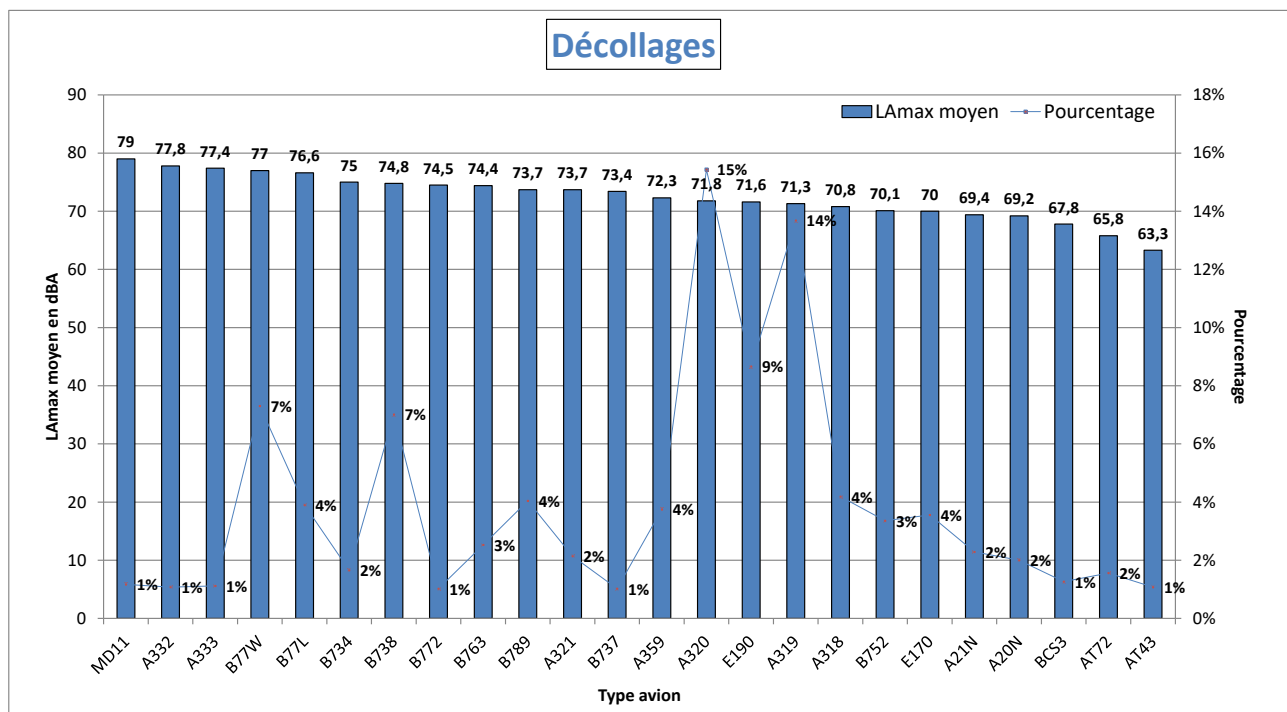
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

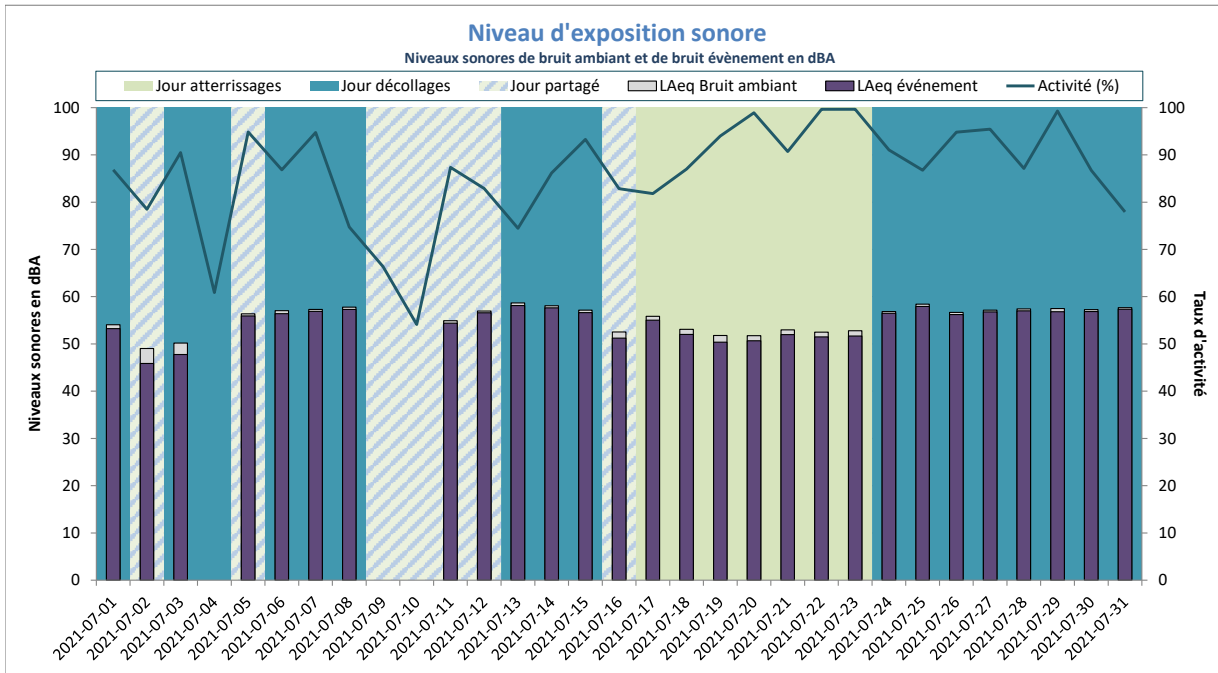
Répartition par type avion - Juillet 2021

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

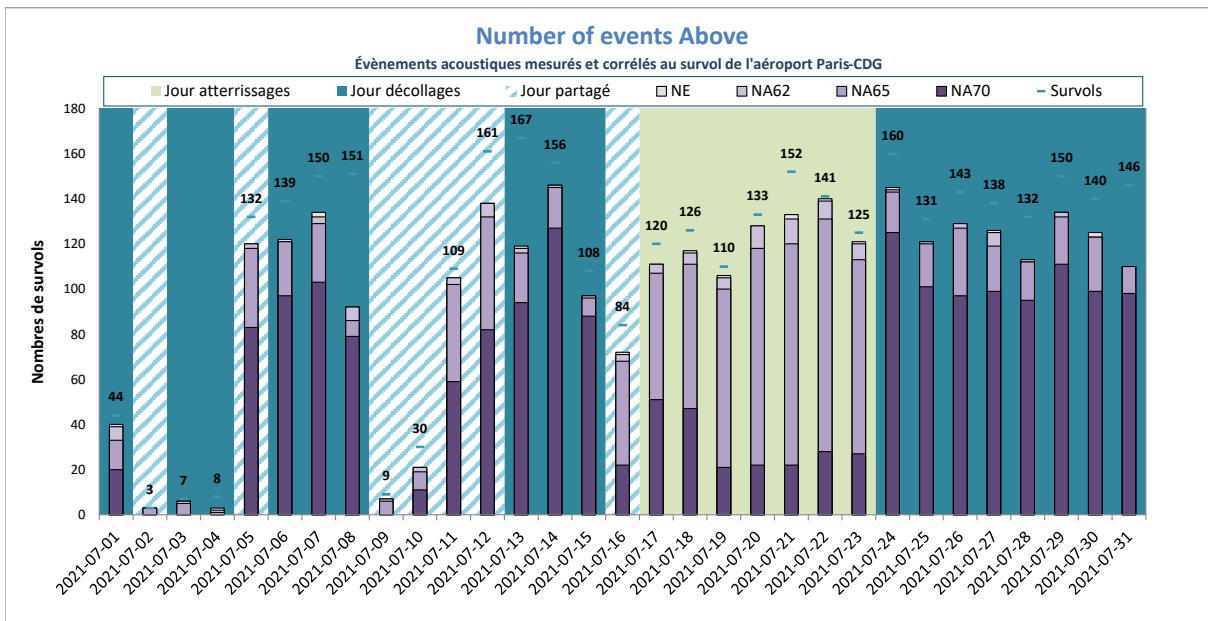


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 99
NA62 moyen : 99
NA65 moyen : 96
NA70 moyen : 62
Nb survols : 113

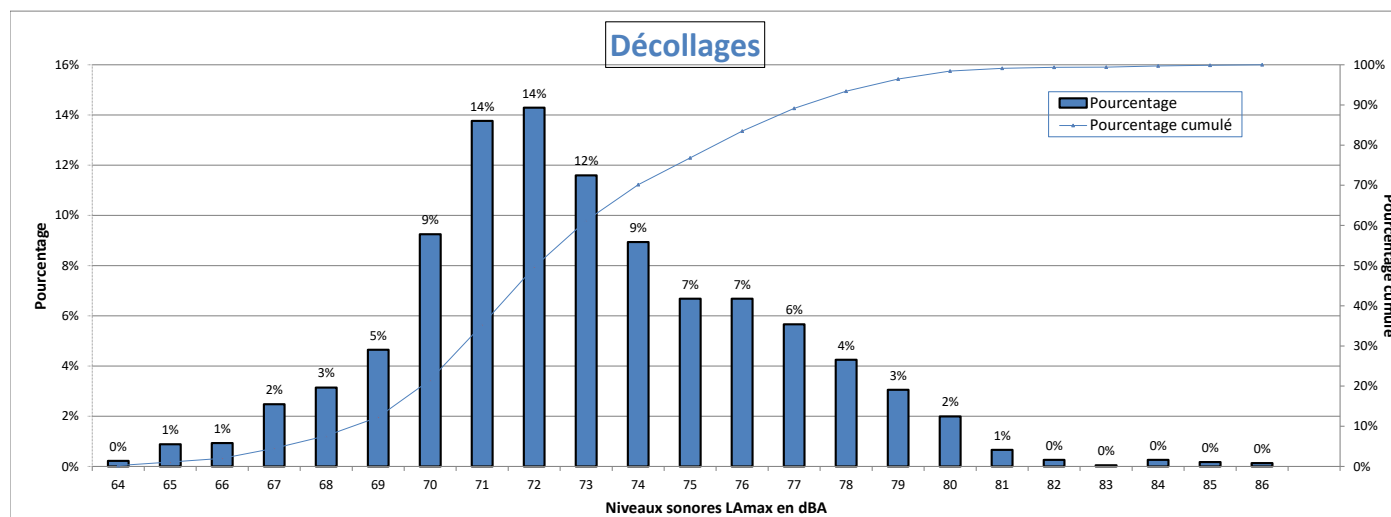
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

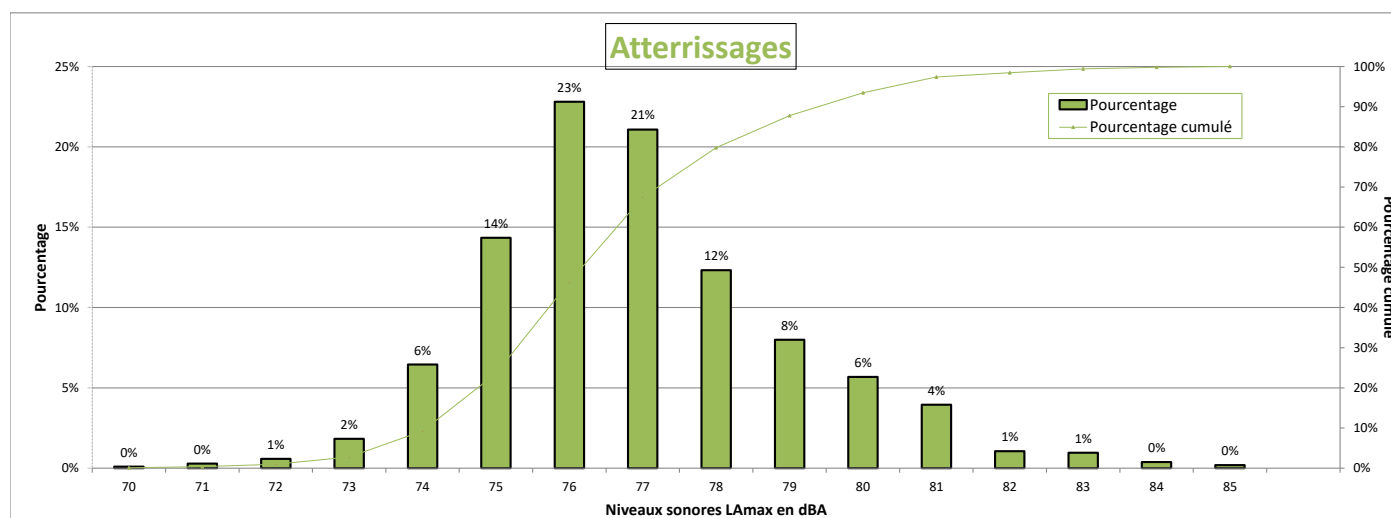


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2260
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1039
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Goussainville W1

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 76,7 | 173 | 17% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 75,8 | 141 | 14% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 75,9 | 73 | 7% |
| BOEING 737-300 | B738 | M | 76,8 | 71 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 80,2 | 66 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 79,6 | 55 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 75,9 | 52 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 76,4 | 41 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 79,3 | 31 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 77,3 | 29 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 75,5 | 29 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 76,5 | 26 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 74,6 | 24 | 2% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 76,8 | 22 | 2% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 75,9 | 20 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Goussainville W1

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72 | 351 | 16% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,4 | 297 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,3 | 199 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77,6 | 171 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74,9 | 162 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70,1 | 98 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 76,8 | 96 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 75,1 | 91 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70,9 | 77 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,5 | 76 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70,4 | 72 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 74,6 | 59 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71,2 | 55 | 2% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74,1 | 46 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75 | 44 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 70,5 | 42 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 67,3 | 40 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 68,4 | 30 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 78,2 | 28 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 79,9 | 26 | 1% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 76 | 23 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 77,7 | 21 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 74,1 | 21 | 1% |

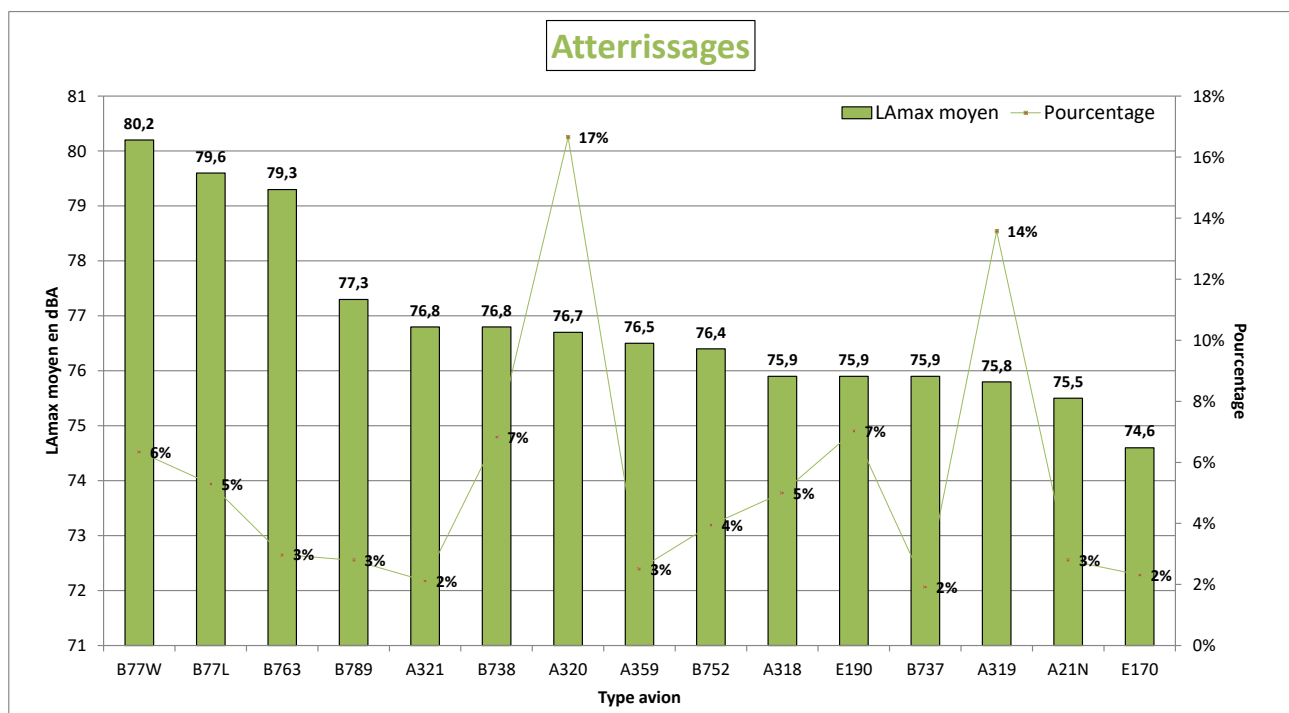
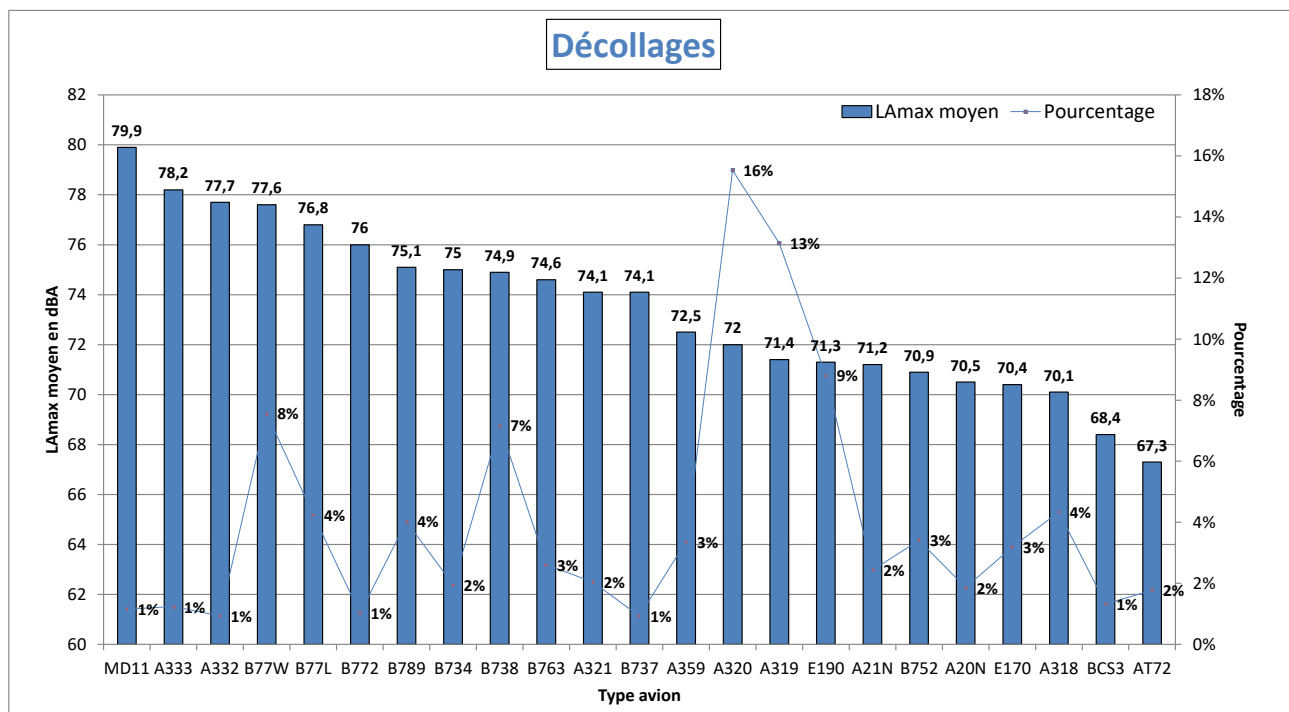
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

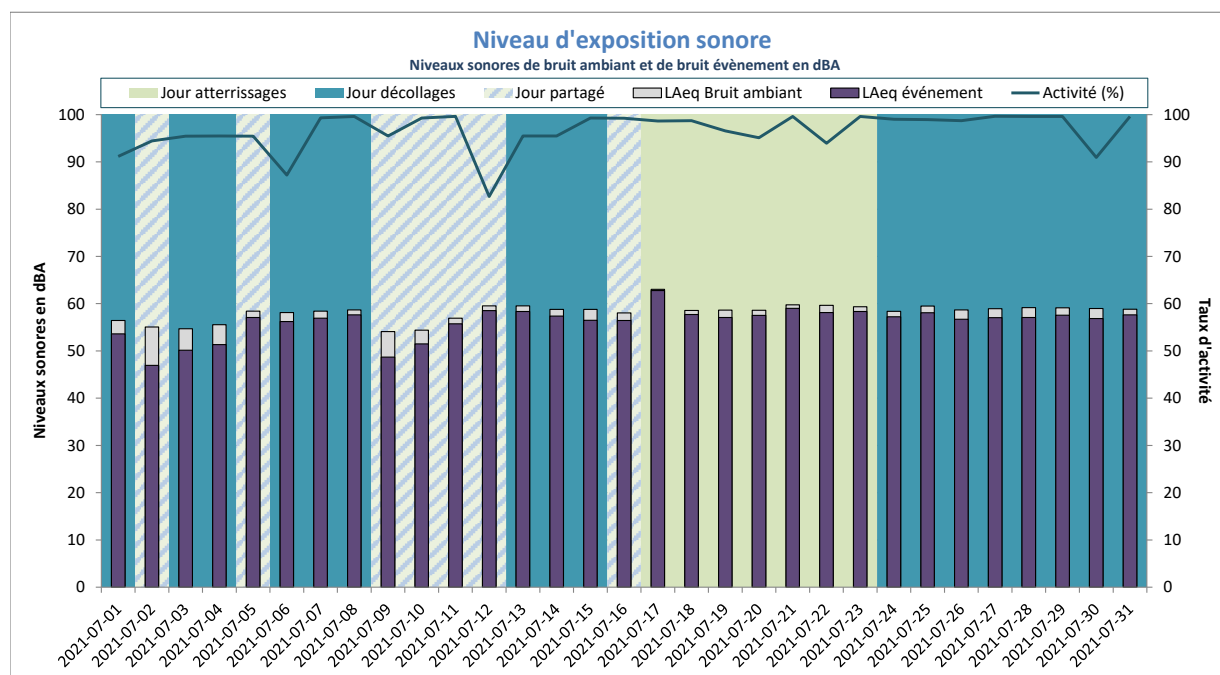
Répartition par type avion - Juillet 2021

Goussainville W1

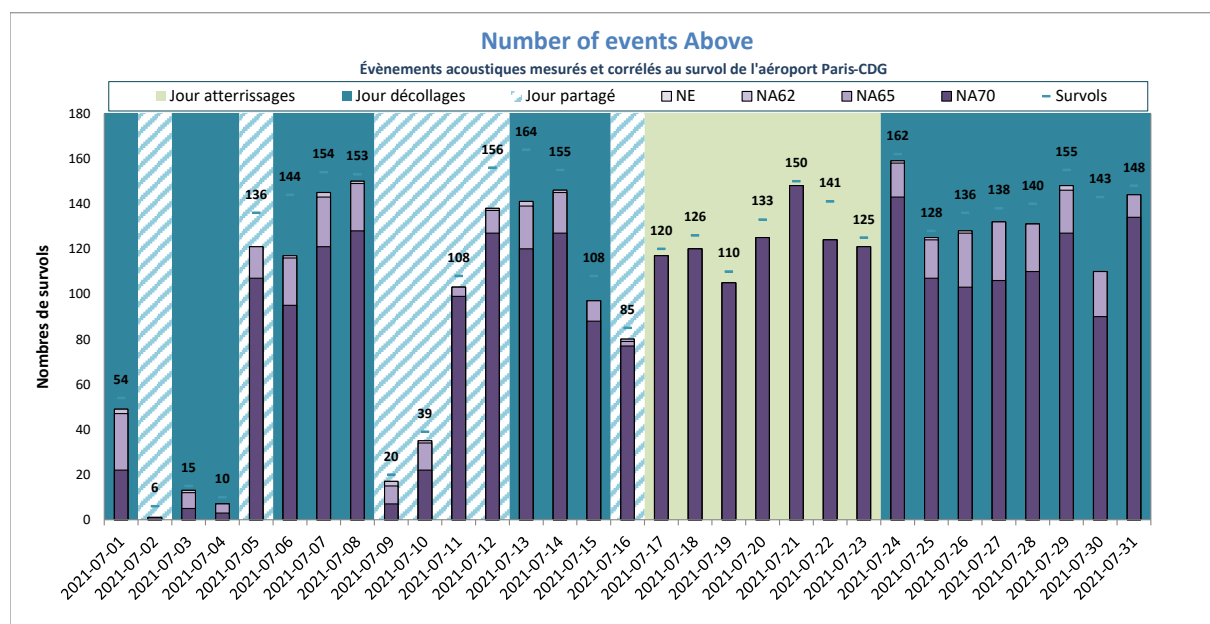
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



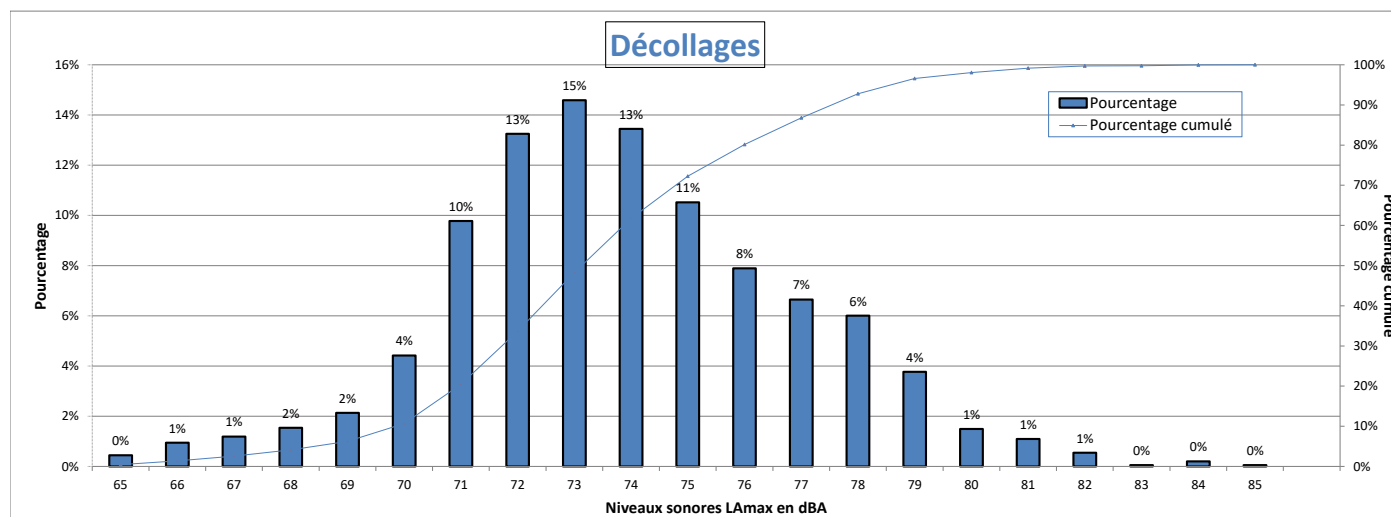
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

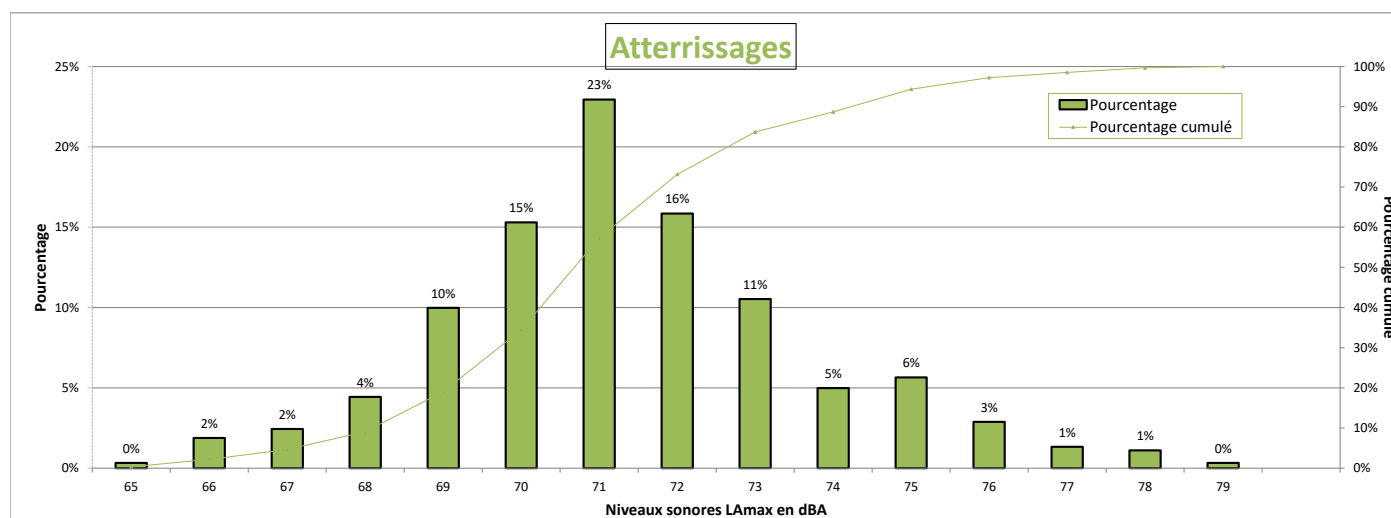


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2015
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 902
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Goussainville W3

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmax moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 70,9 | 140 | 16% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70,7 | 121 | 13% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 71,7 | 64 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,9 | 62 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75 | 58 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70,5 | 50 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 74,1 | 42 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70,3 | 40 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73,1 | 29 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 71,1 | 29 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69,6 | 26 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70,5 | 23 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 69,9 | 21 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Goussainville W3

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 73,3 | 314 | 16% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 72,6 | 277 | 14% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 72,3 | 159 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77,5 | 154 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 75,7 | 151 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71,4 | 89 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74,7 | 81 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 77,4 | 80 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 74 | 73 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 72,2 | 68 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 71,4 | 65 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 75 | 53 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71,7 | 48 | 2% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 75,3 | 46 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75,2 | 41 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 71 | 38 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 66,9 | 28 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 78,7 | 27 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 70,3 | 27 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 75 | 22 | 1% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 78,6 | 21 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78,3 | 21 | 1% |

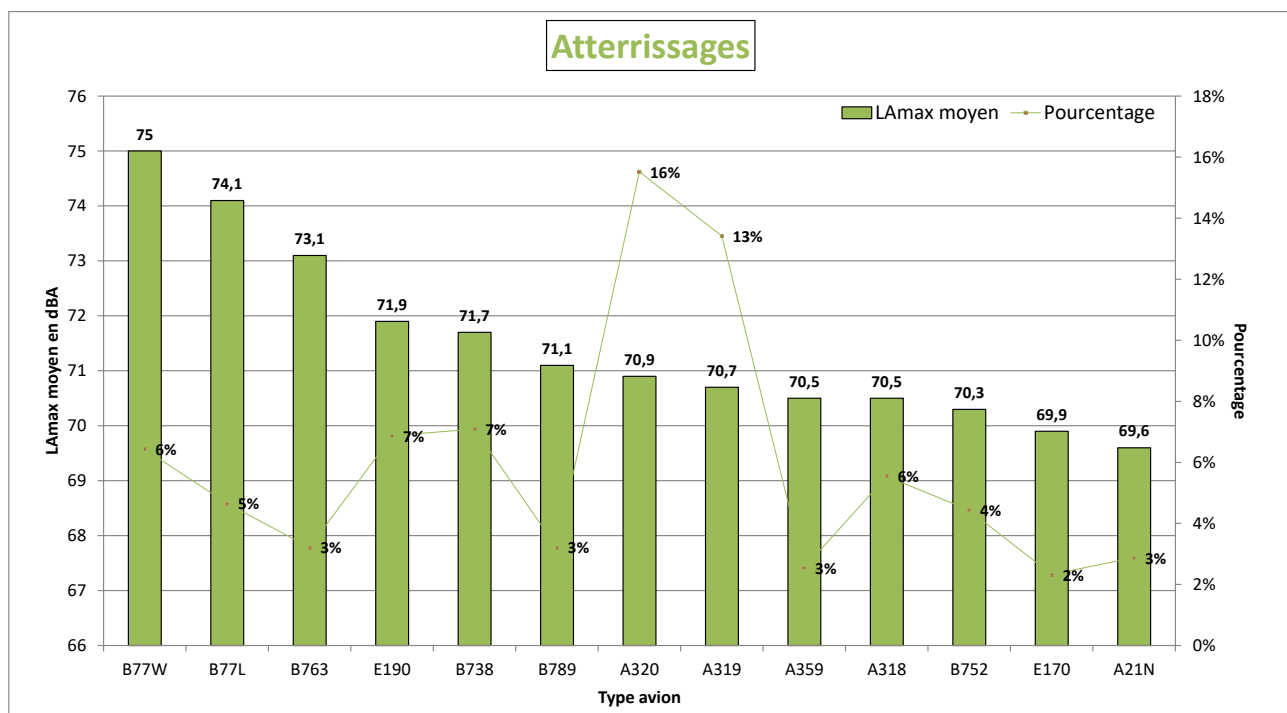
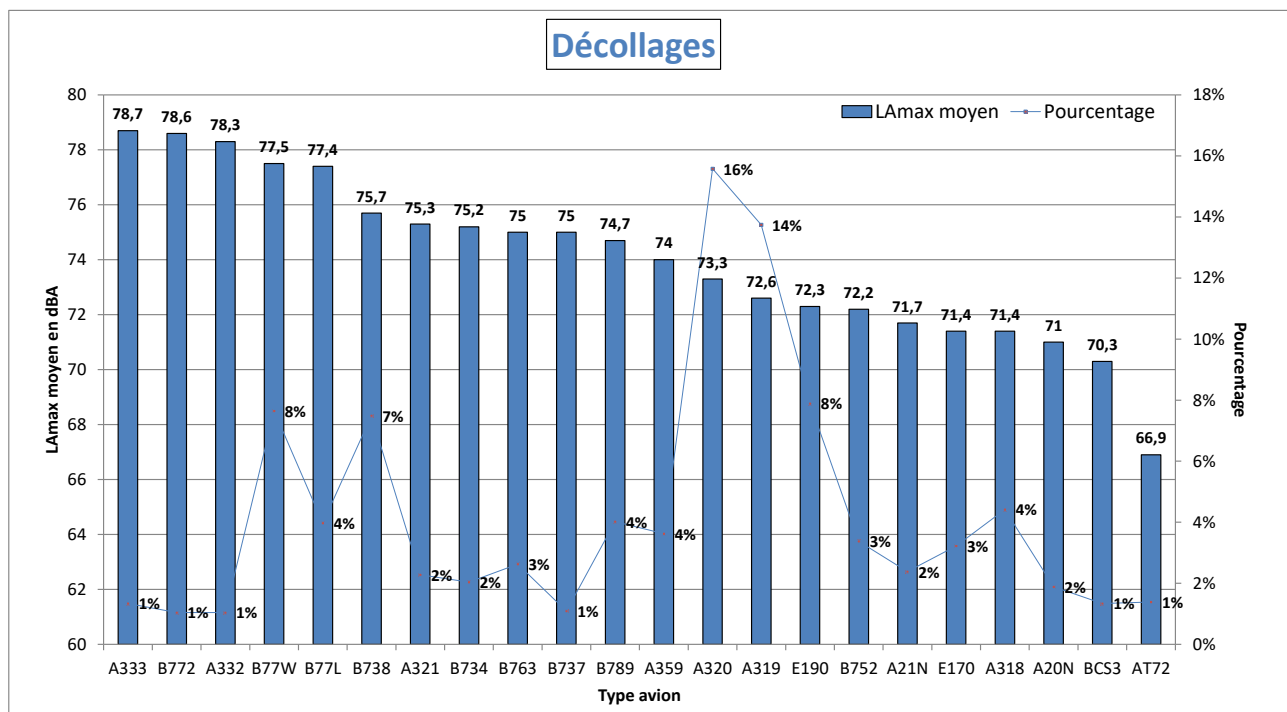
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

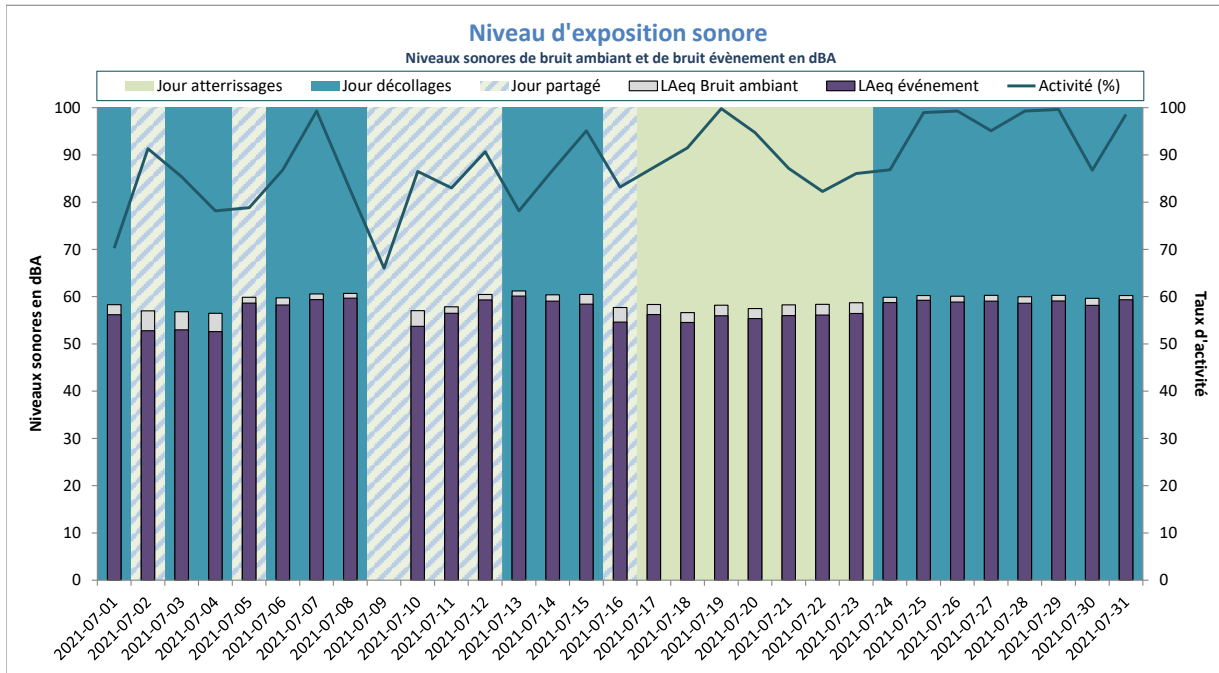
Répartition par type avion - Juillet 2021

Goussainville W3

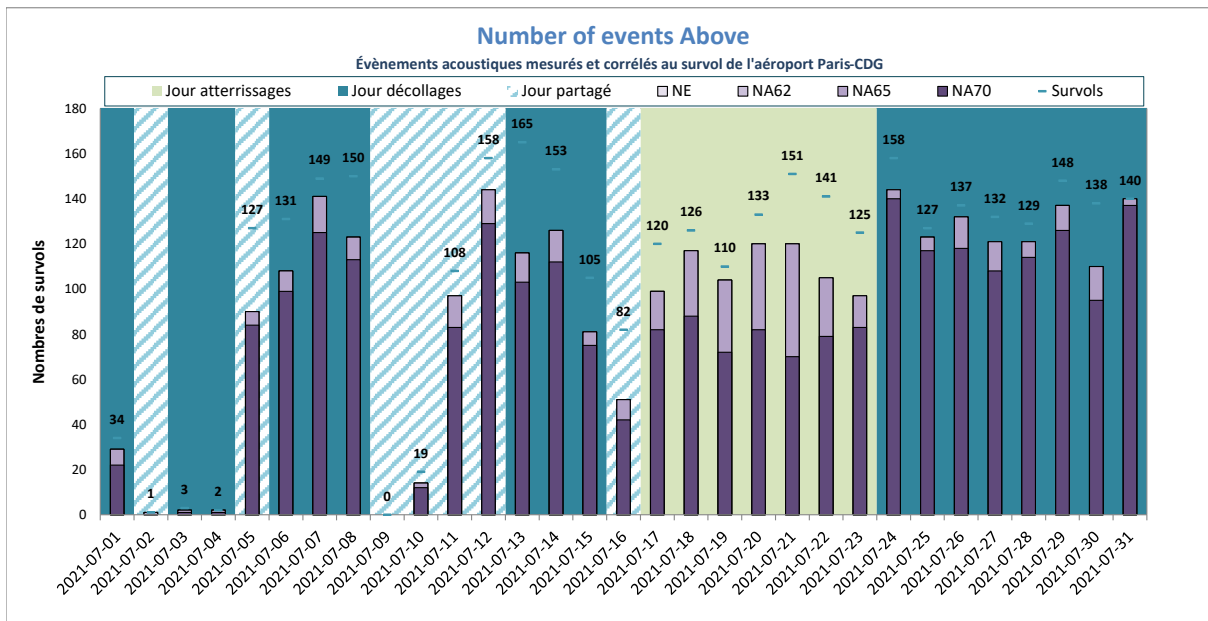
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



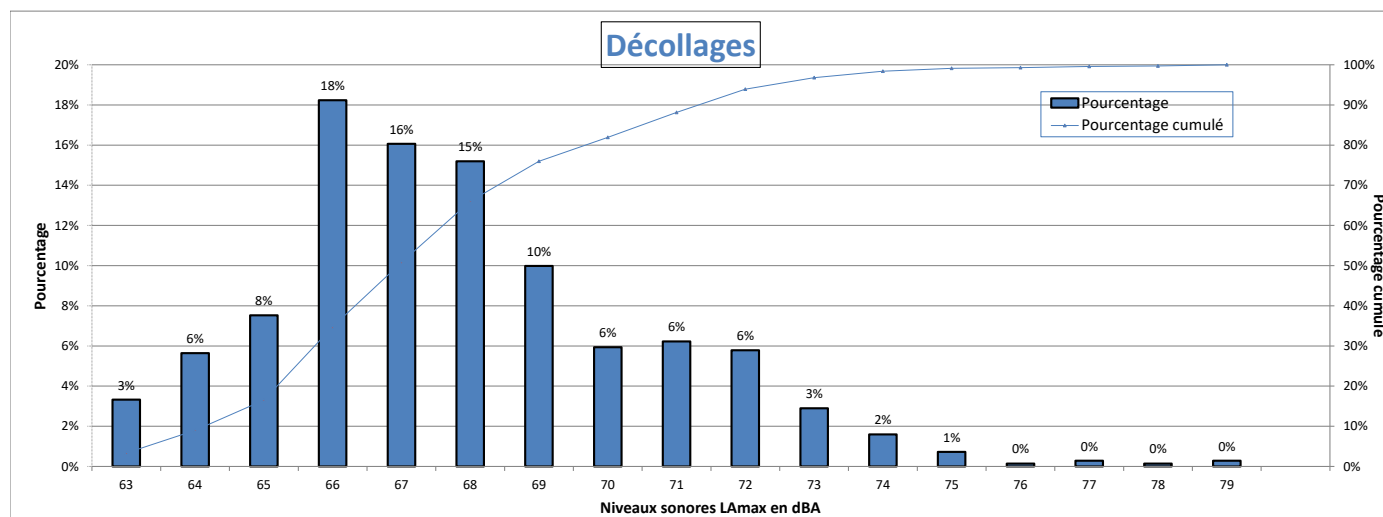
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

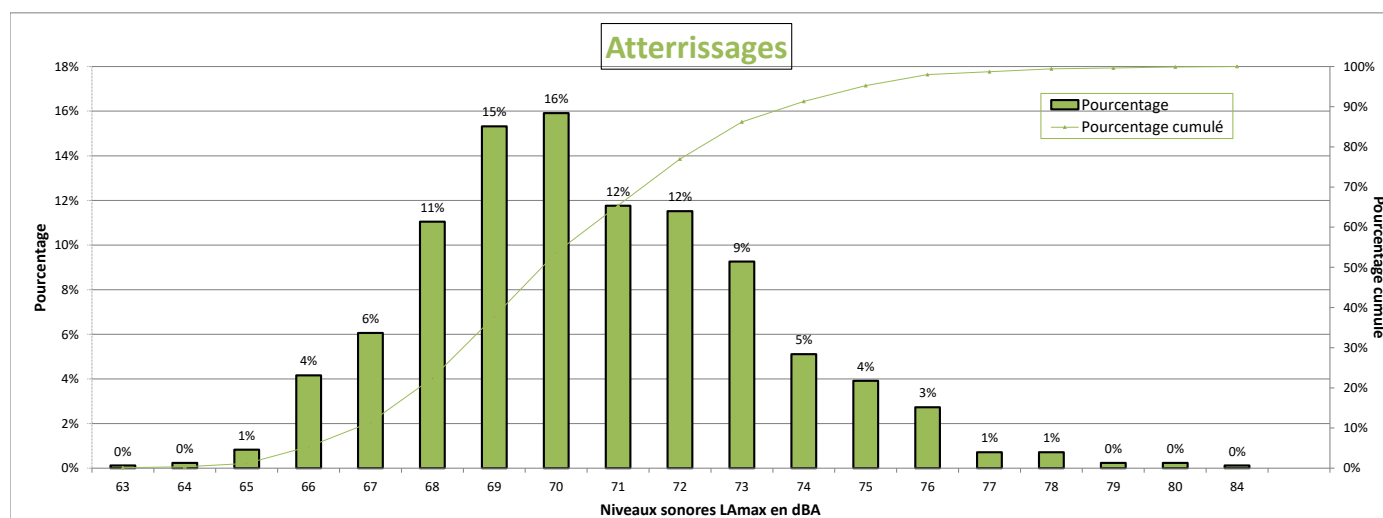


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 691
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 842
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Juilly-Saint-Mard

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69,8 | 109 | 13% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69,9 | 104 | 12% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 71,8 | 60 | 7% |
| BOEING 737-300 | B738 | M | 70,5 | 57 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73 | 56 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 70 | 54 | 6% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 68,9 | 52 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 68,4 | 37 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69,4 | 34 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71,8 | 32 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 71,8 | 25 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70 | 24 | 3% |
| ATR72 | AT72 | M | 69,9 | 23 | 3% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Juilly-Saint-Mard

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 67 | 109 | 16% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66,9 | 87 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 66,5 | 67 | 10% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 71,8 | 61 | 9% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67,5 | 43 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 70 | 42 | 6% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 68,6 | 28 | 4% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 68,2 | 25 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 67,6 | 25 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 67,5 | 21 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66,6 | 21 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 64,8 | 21 | 3% |

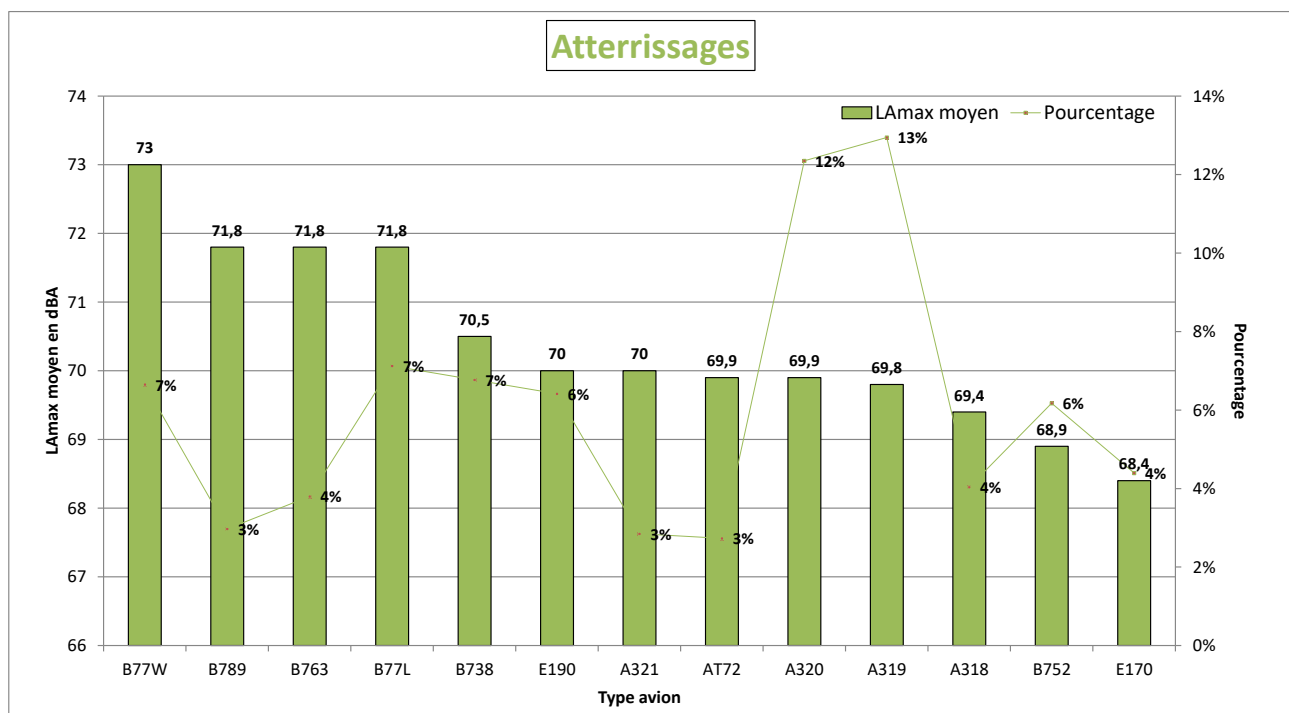
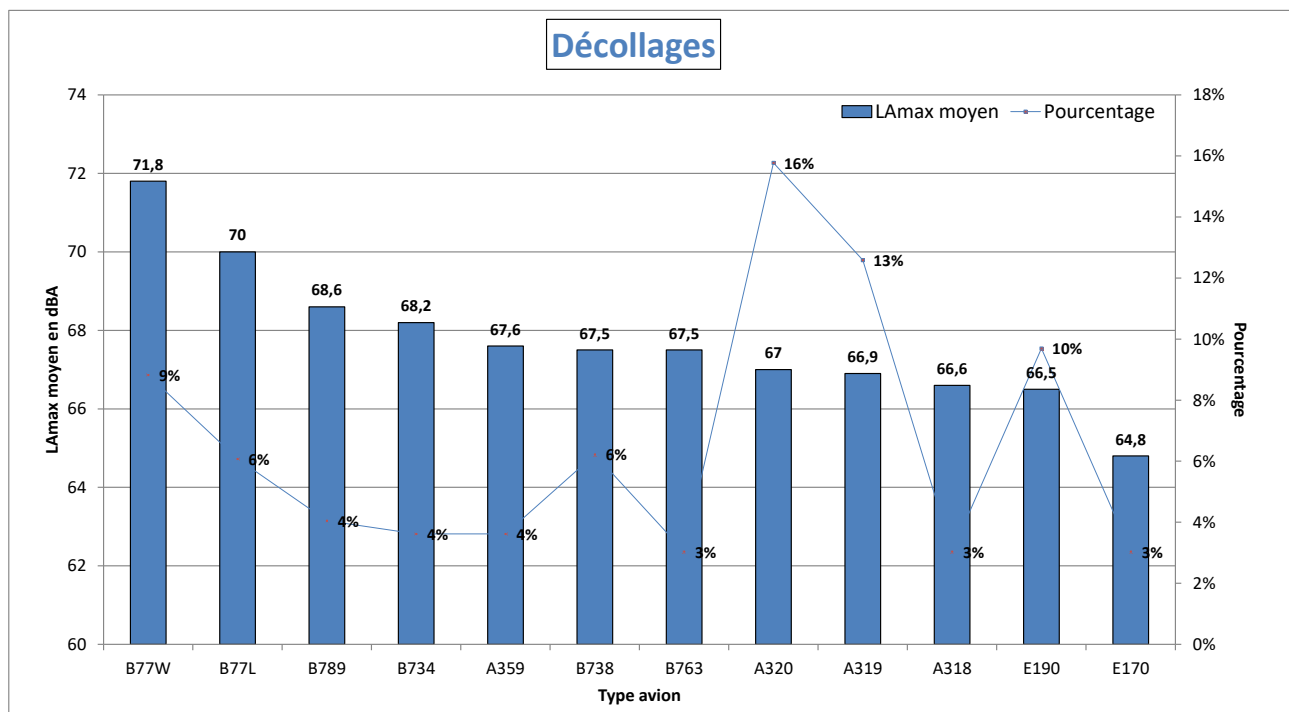
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

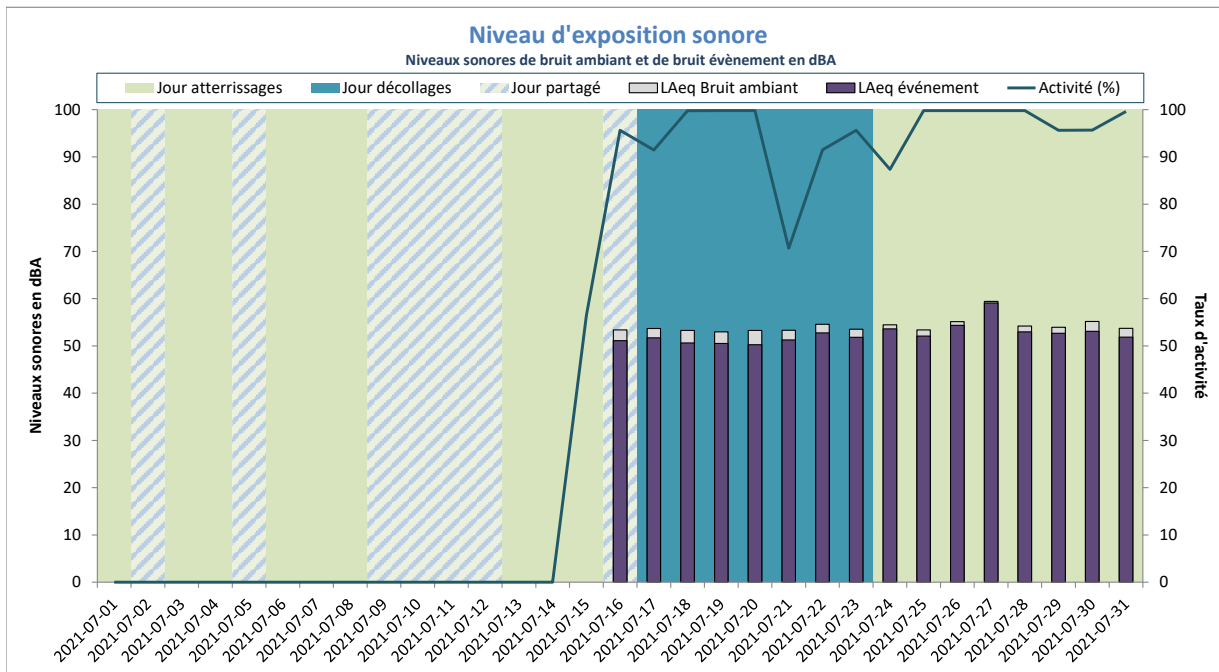
Répartition par type avion - Juillet 2021

Juilly-Saint-Mard

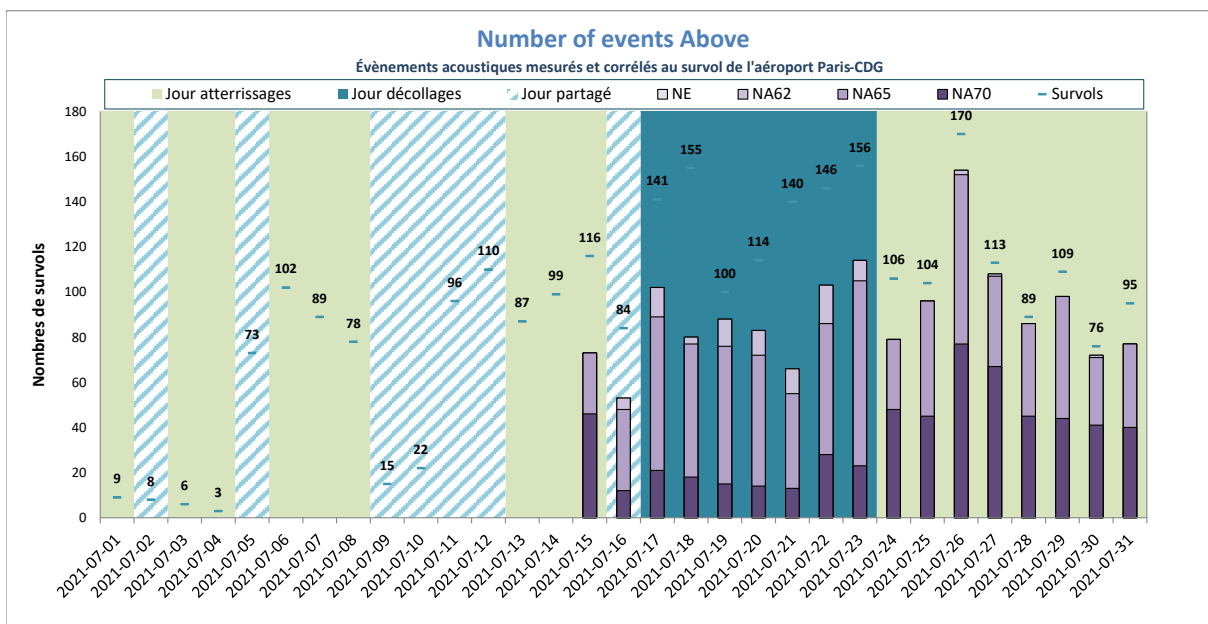
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



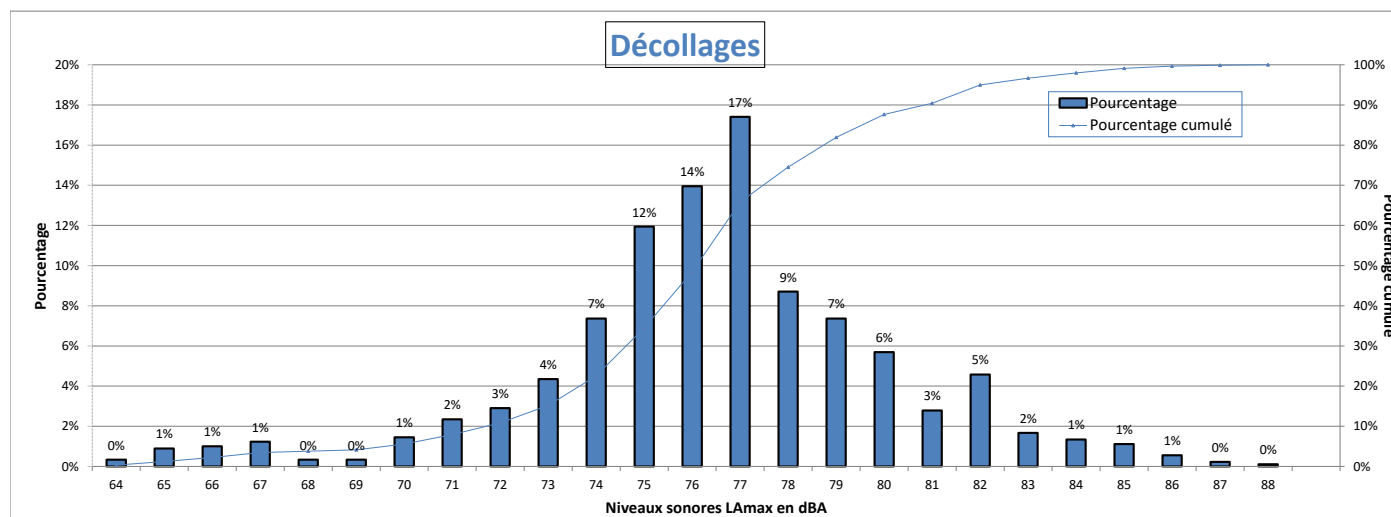
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

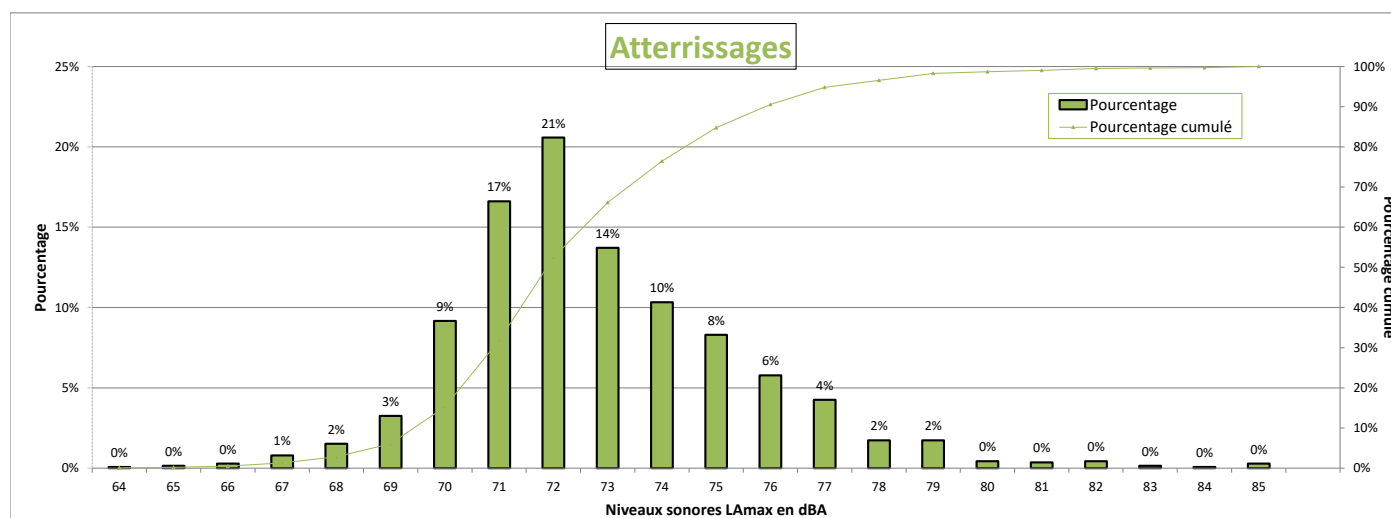


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 896
 Moyenne arithmétique : 76,5 dBA
 Moyenne énergétique : 78 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1385
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Le Mesnil-Amelot

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmax moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,5 | 162 | 12% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72 | 158 | 11% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76 | 106 | 8% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 75 | 100 | 7% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 72,4 | 84 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72,6 | 83 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 72 | 78 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70,8 | 61 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 76,2 | 59 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71,7 | 58 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 72 | 50 | 4% |
| ATR72 | AT72 | M | 70,7 | 45 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 72,1 | 30 | 2% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 79,1 | 28 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,3 | 27 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75,8 | 26 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74,2 | 25 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 70,5 | 24 | 2% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 70,8 | 23 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Le Mesnil-Amelot

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 76,1 | 137 | 15% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 75,4 | 113 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 76,6 | 81 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 81,7 | 71 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 78,9 | 50 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 78,4 | 44 | 5% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 78 | 36 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 72,8 | 33 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 75,1 | 30 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 77,4 | 29 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 74,9 | 29 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 76,5 | 28 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 77,2 | 24 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 73,1 | 24 | 3% |

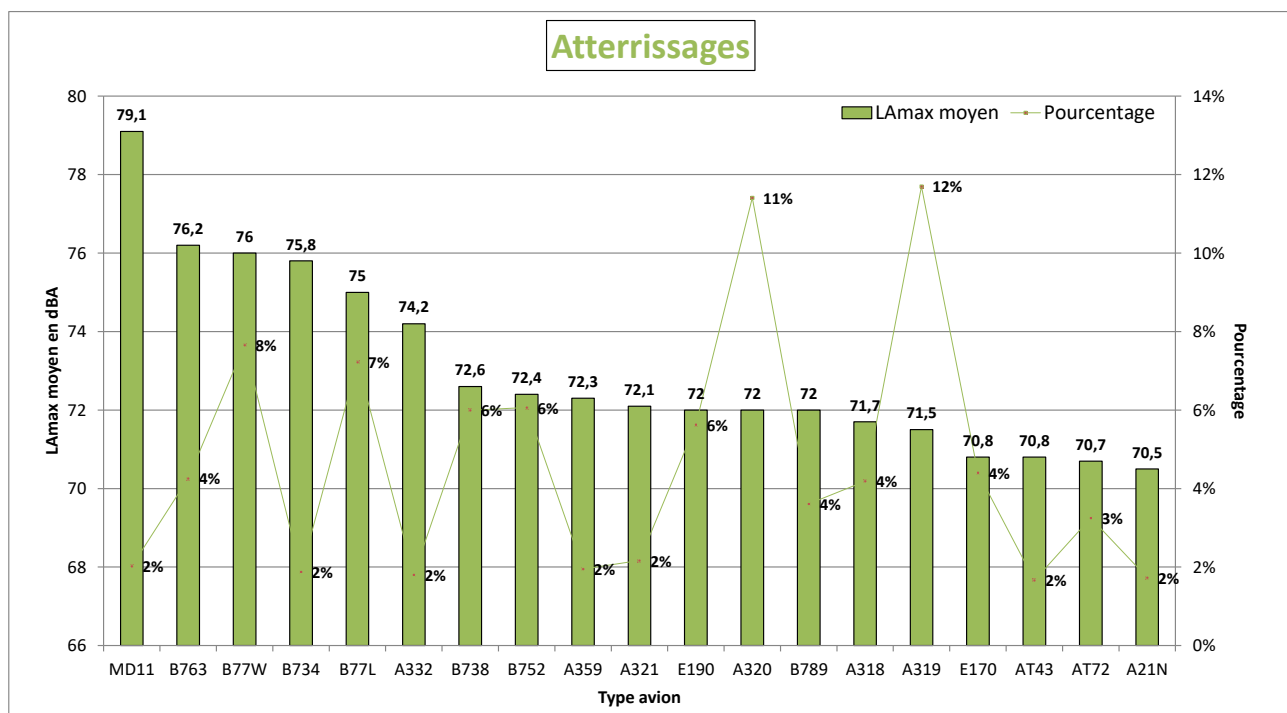
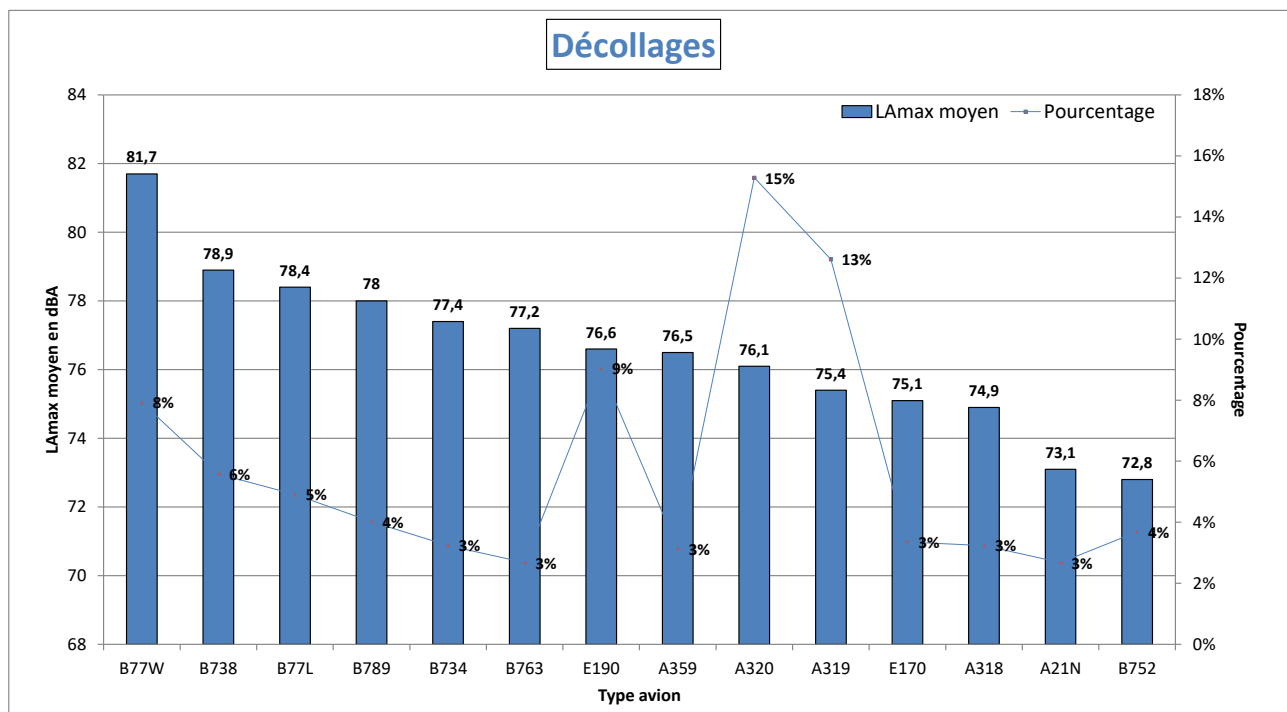
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

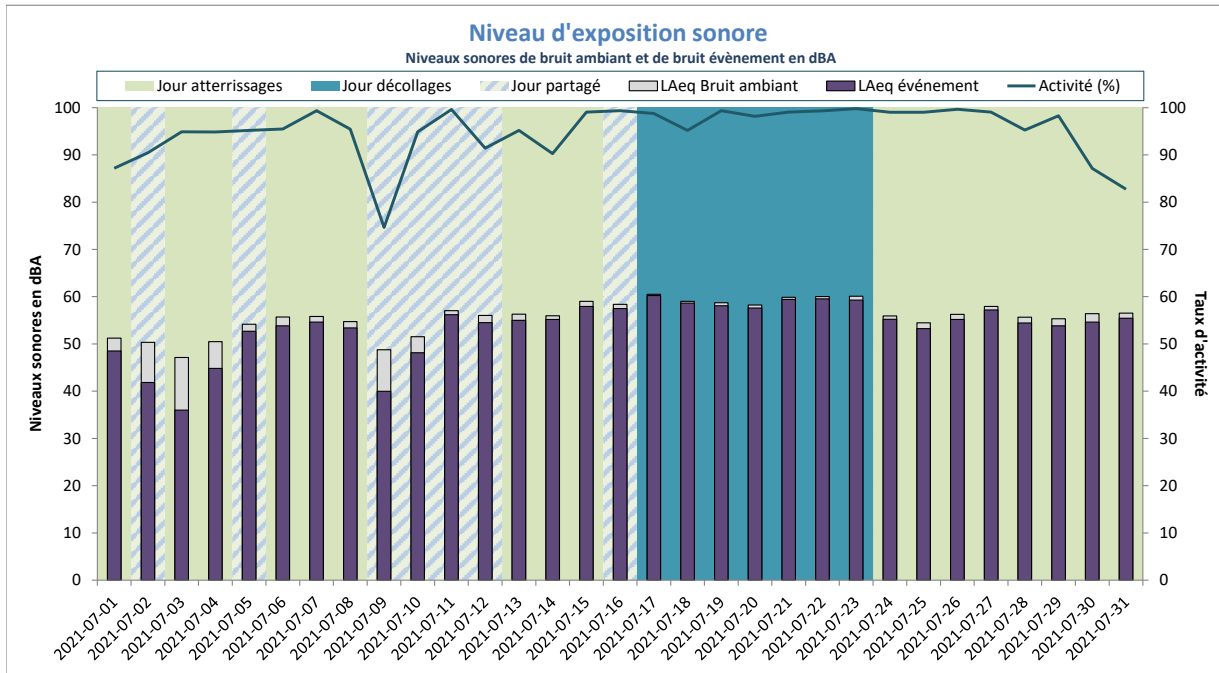
Répartition par type avion - Juillet 2021

Le Mesnil-Amelot

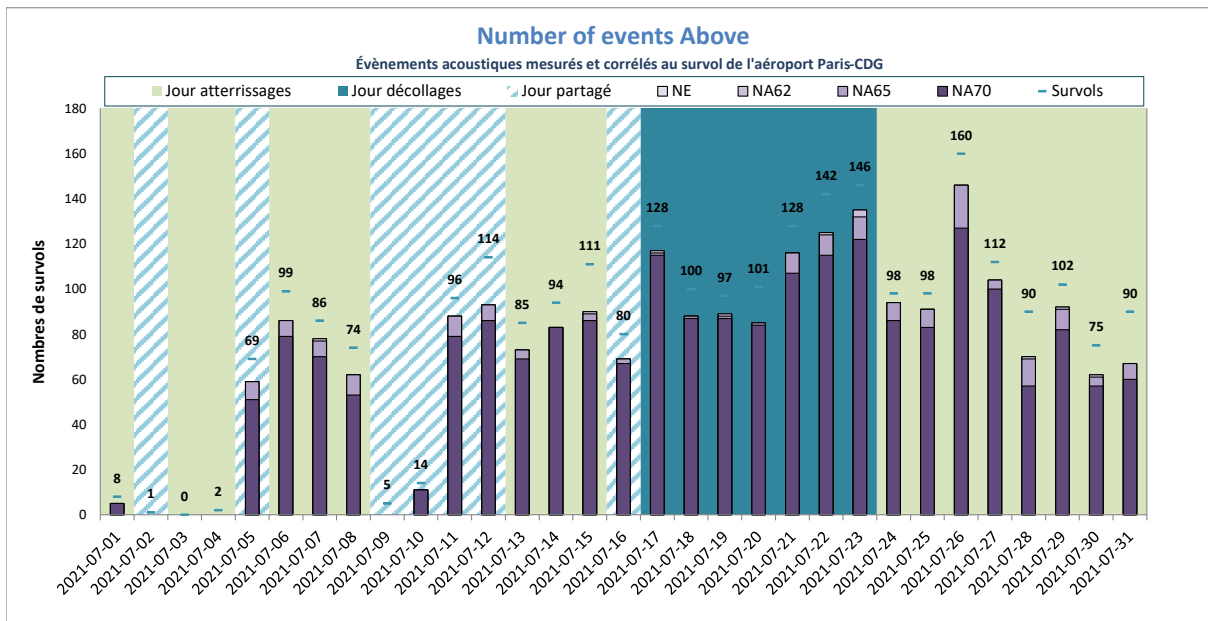
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



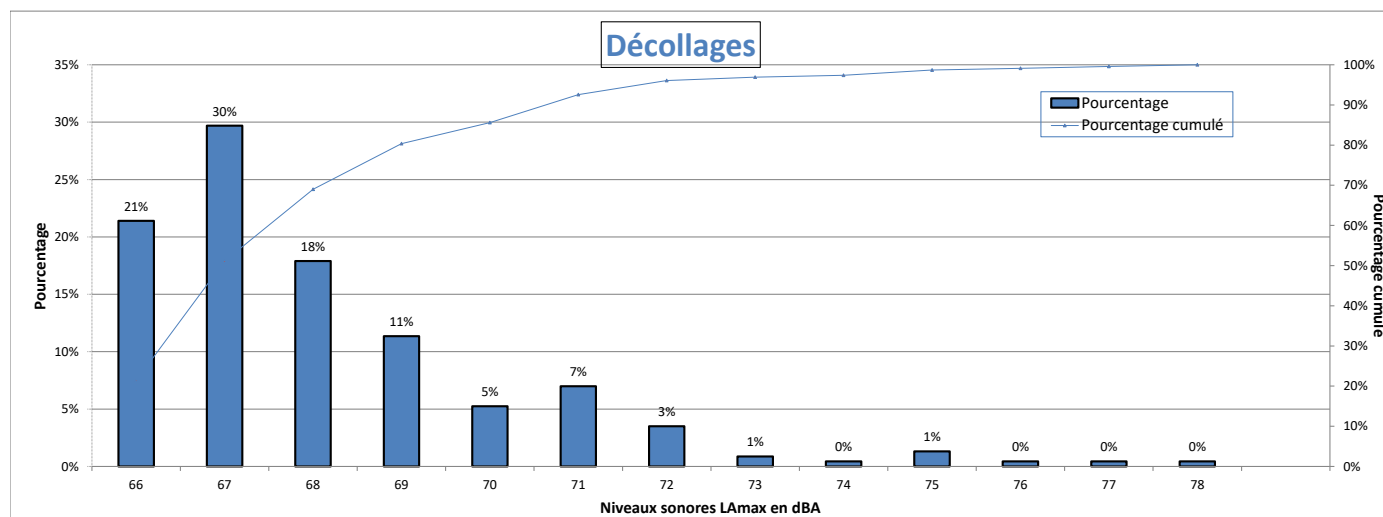
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Louvres

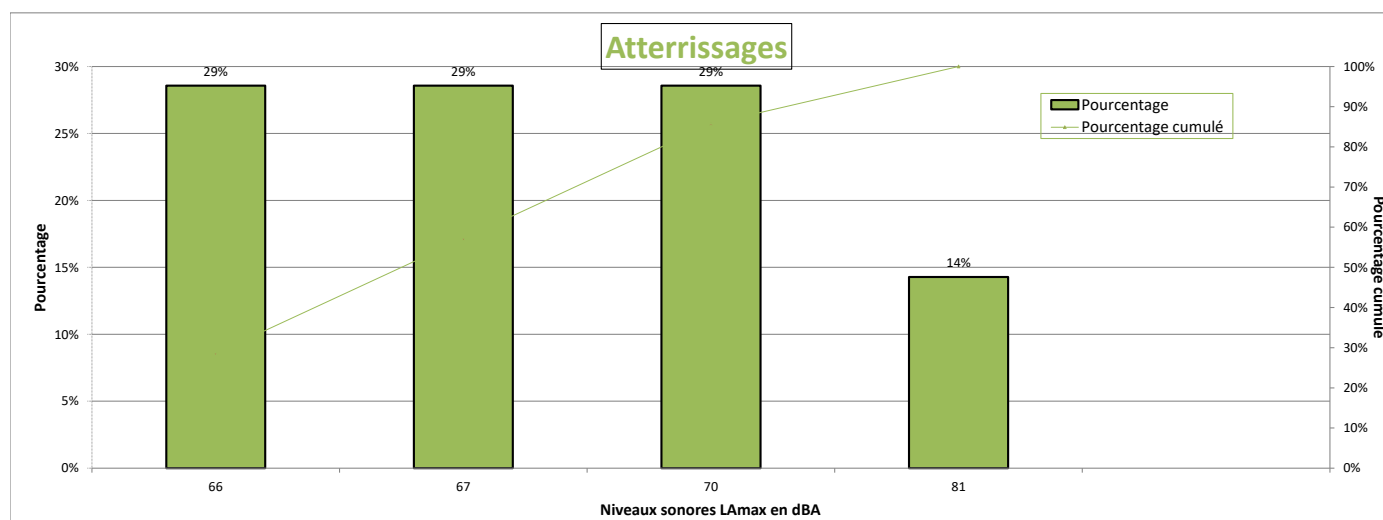


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 229
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Louvres

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Louvres

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 67 | 35 | 15% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 69,6 | 25 | 11% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 67,7 | 20 | 9% |

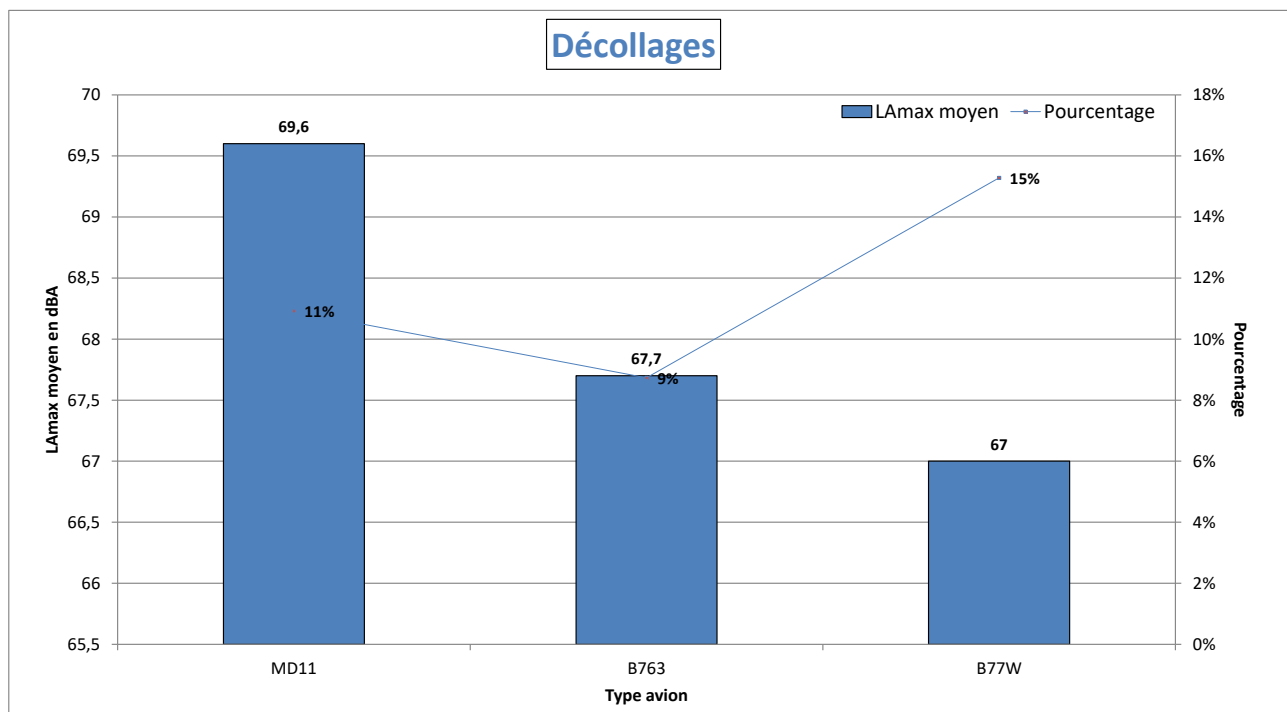
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2021

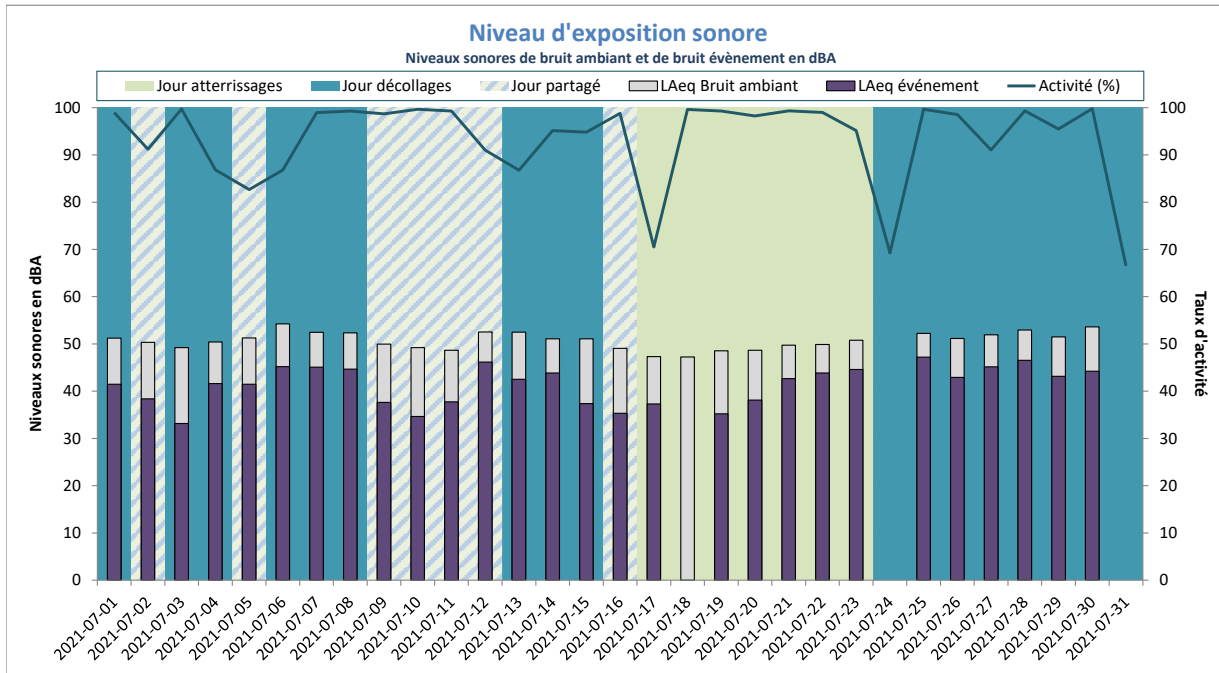
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

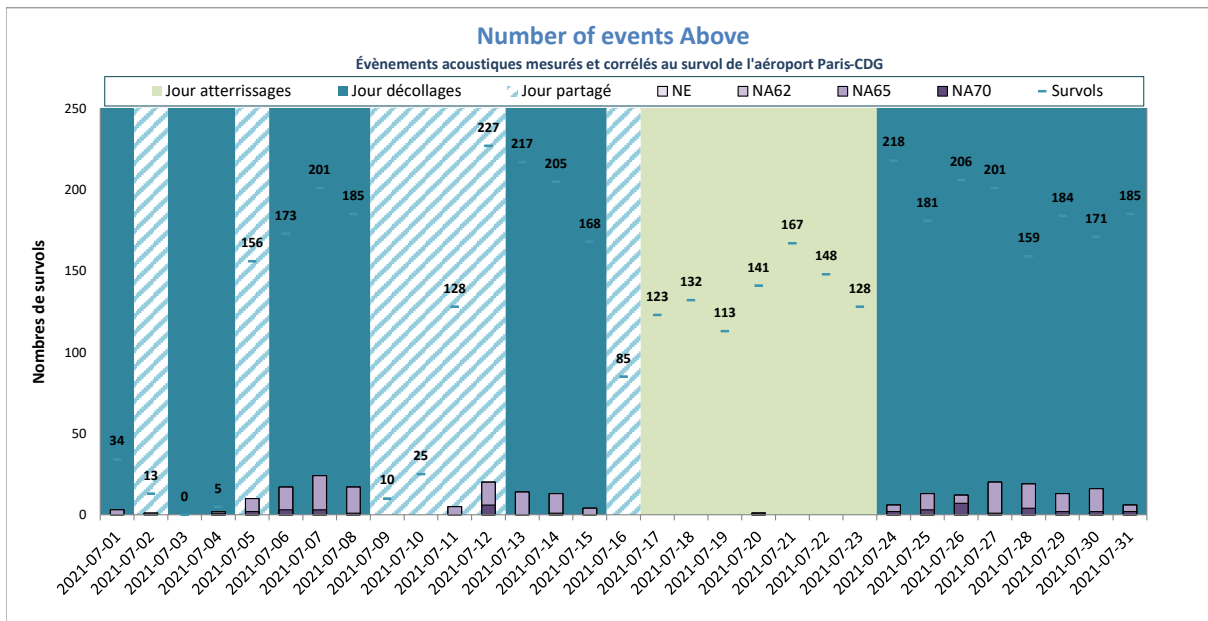


Décollages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



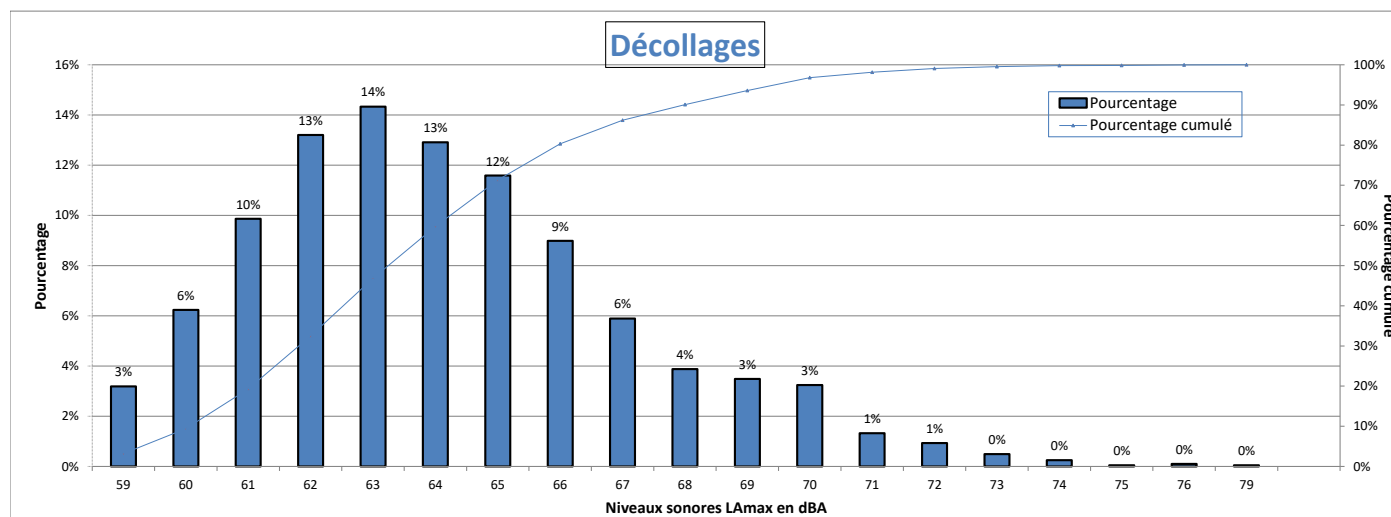
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

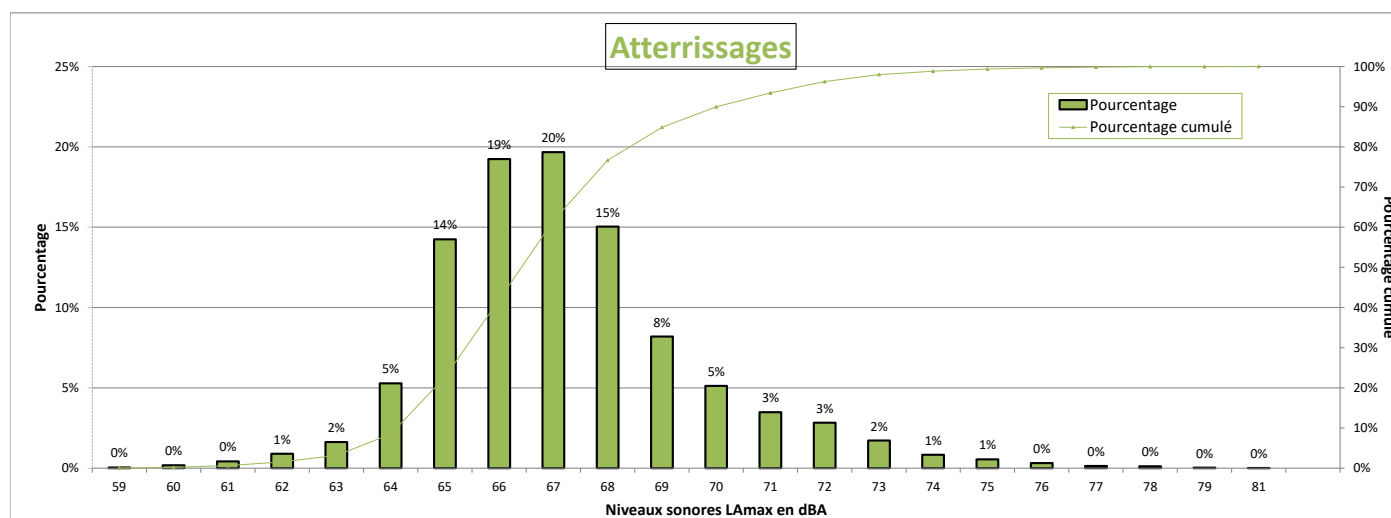


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2037
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6577
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Monthyon

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 67 | 1580 | 24% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66,9 | 837 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 66,5 | 529 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 67,5 | 483 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 65,9 | 380 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66,7 | 363 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67,3 | 301 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 67,6 | 257 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 66,7 | 252 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 67,9 | 212 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67,2 | 168 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 71,5 | 165 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 67,7 | 127 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 67,6 | 115 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 68,3 | 85 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 67,8 | 82 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 66,2 | 77 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 67,5 | 73 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 65,8 | 70 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72,5 | 66 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 67,8 | 60 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 72,9 | 28 | 0% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 65,9 | 28 | 0% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 68,4 | 27 | 0% |
| ATR72 | AT72 | M | 67,3 | 23 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 68 | 22 | 0% |
| EMBRAER 190/200 | E195 | M | 65,9 | 22 | 0% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS100 | BCS1 | M | 68,1 | 21 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 71,1 | 20 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Monthyon

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 63,2 | 506 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 63,1 | 255 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 63,1 | 176 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 68,2 | 141 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 62 | 130 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 61,3 | 100 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 65,8 | 98 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 64,9 | 95 | 5% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 64,8 | 60 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 64,1 | 57 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 69,6 | 48 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 64,2 | 41 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 64,3 | 40 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 67,2 | 34 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 67,5 | 33 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 62,6 | 28 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 64 | 27 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 62 | 24 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 64 | 23 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 68,7 | 22 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

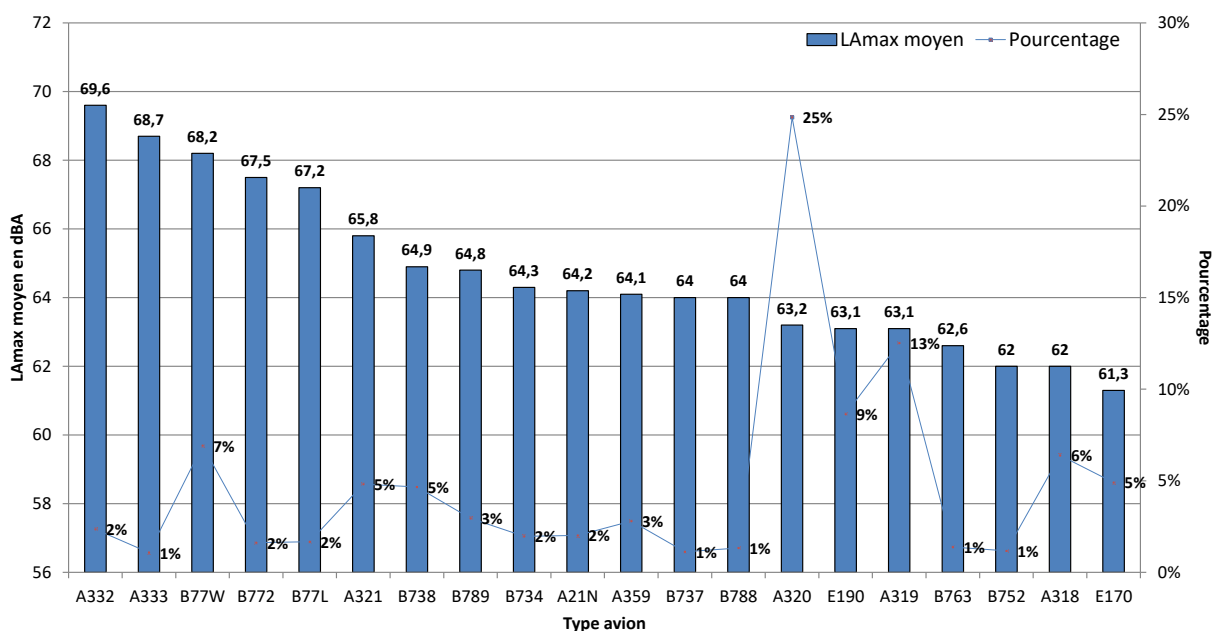
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2021

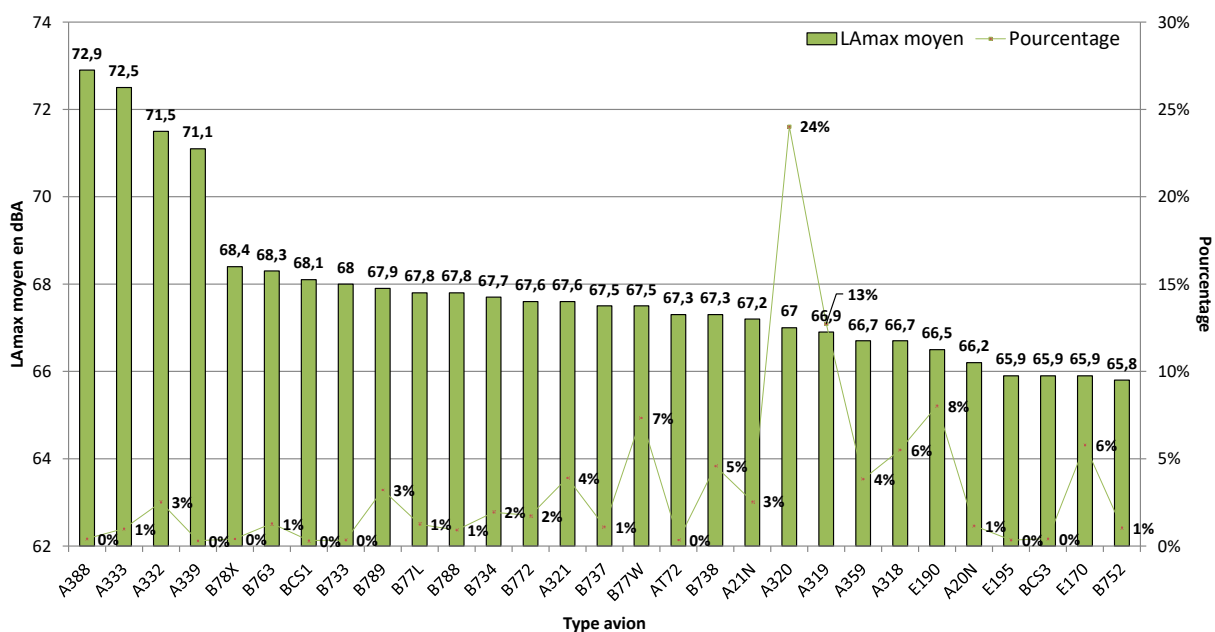
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

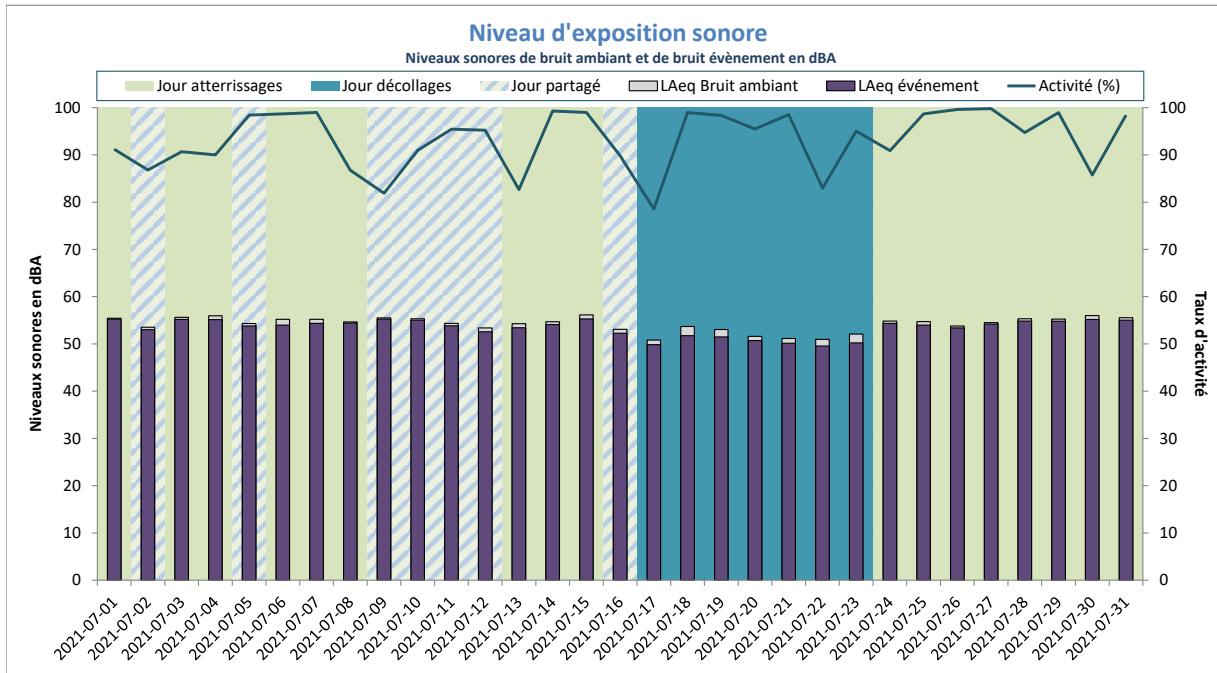
Décollages



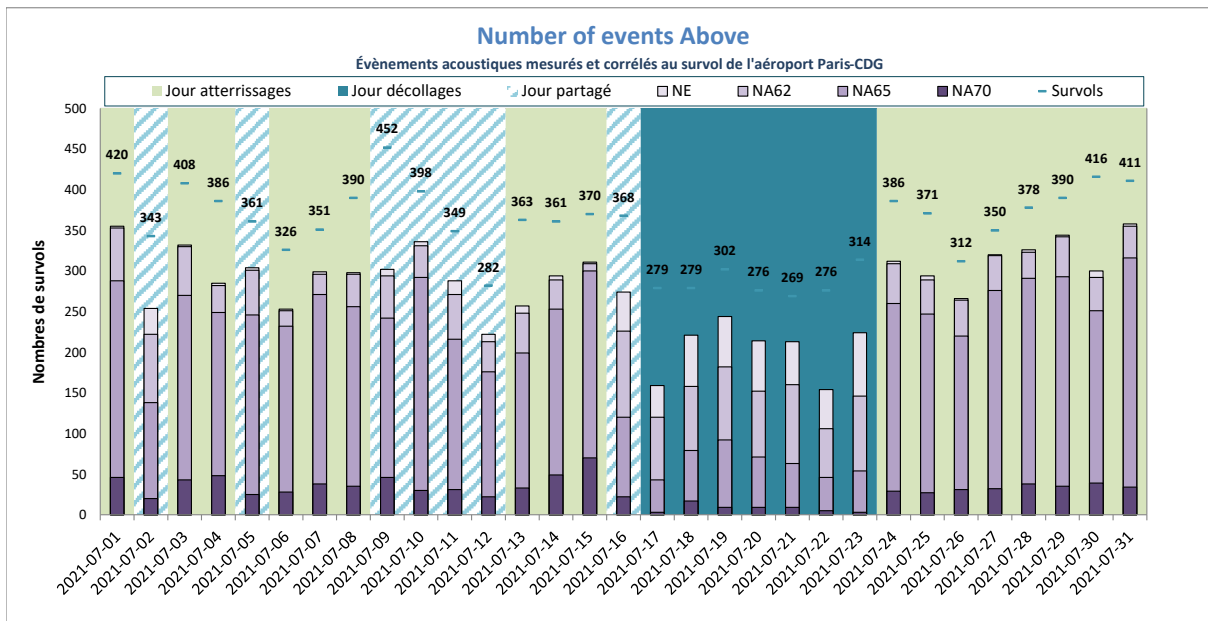
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



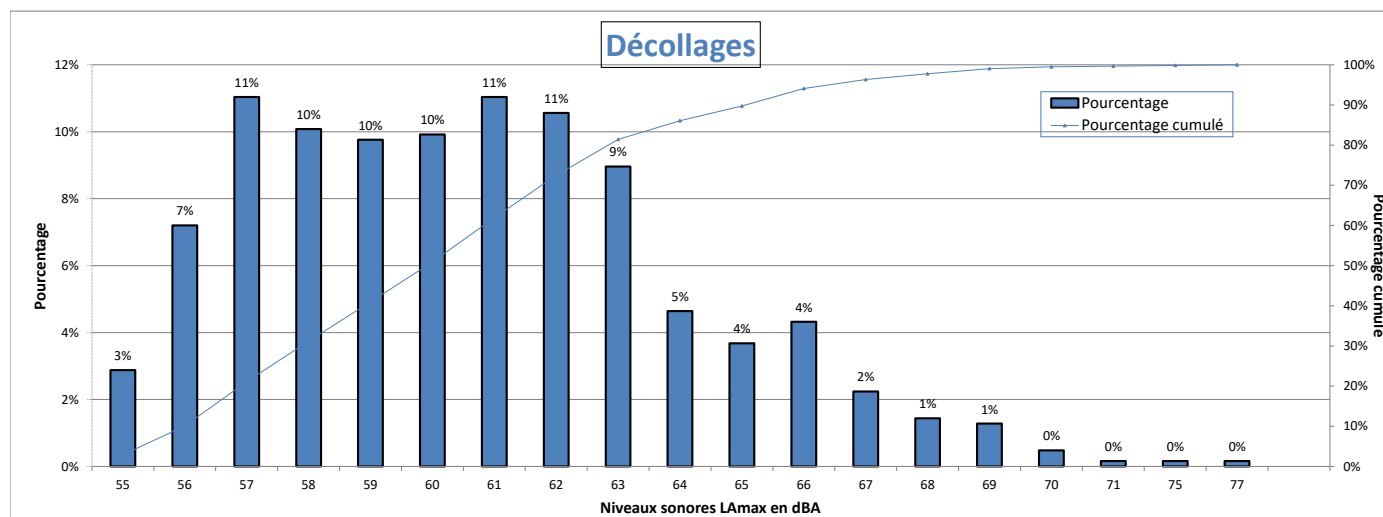
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

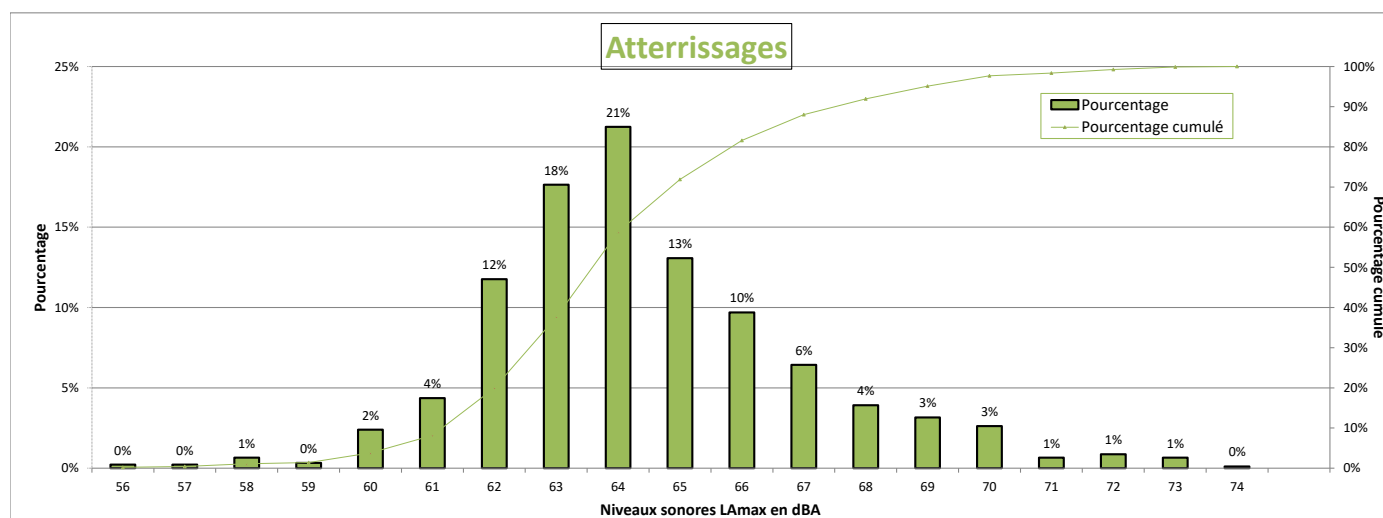


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 625
 Moyenne arithmétique : 60,7 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 918
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Montlignon

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmax moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 64,2 | 147 | 16% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 63,6 | 124 | 14% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 65,1 | 69 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 65,4 | 60 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 63,8 | 60 | 7% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 65 | 46 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 63,3 | 45 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 63,4 | 41 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 65,2 | 28 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 64,9 | 27 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 64 | 25 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 64,1 | 23 | 3% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 65,7 | 20 | 2% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 63,3 | 20 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Montlignon

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 63,8 | 95 | 15% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 59,7 | 92 | 15% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 59,3 | 48 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 60 | 45 | 7% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 60,8 | 34 | 5% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 59,6 | 29 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 59,2 | 29 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 57,7 | 29 | 5% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 60,7 | 25 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 58 | 23 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 61,9 | 22 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 60,9 | 22 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 58,2 | 22 | 4% |

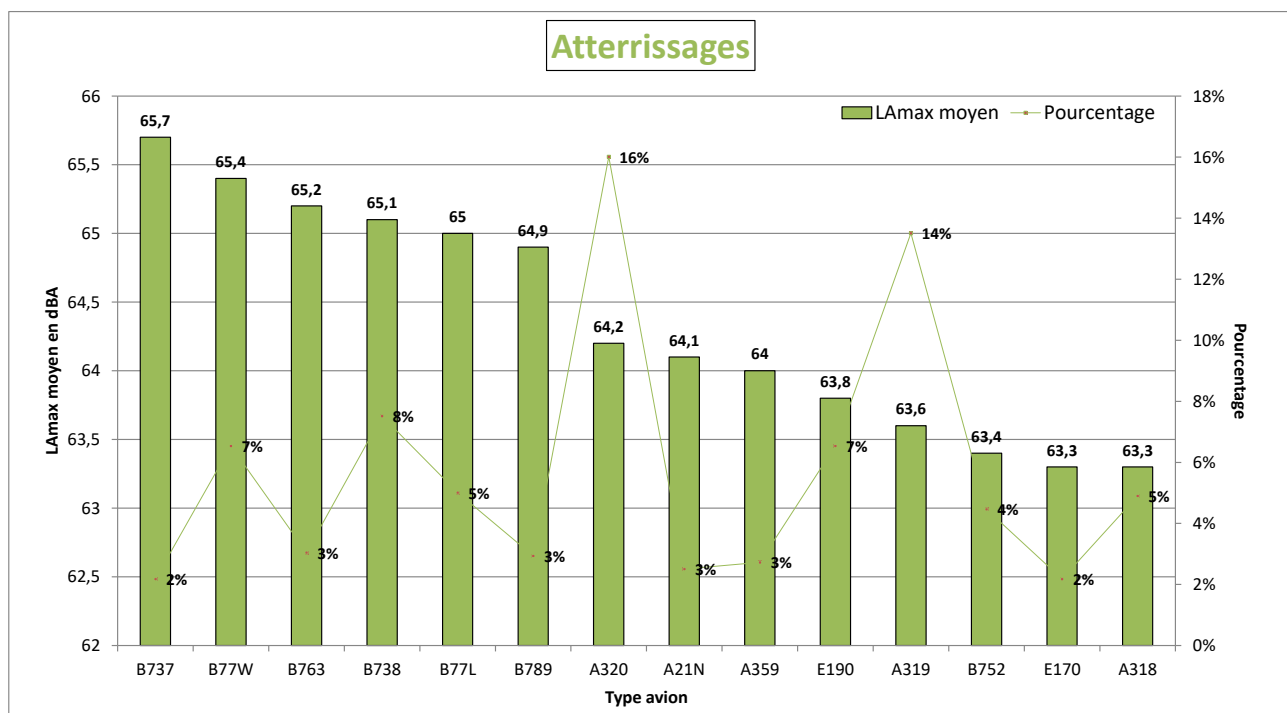
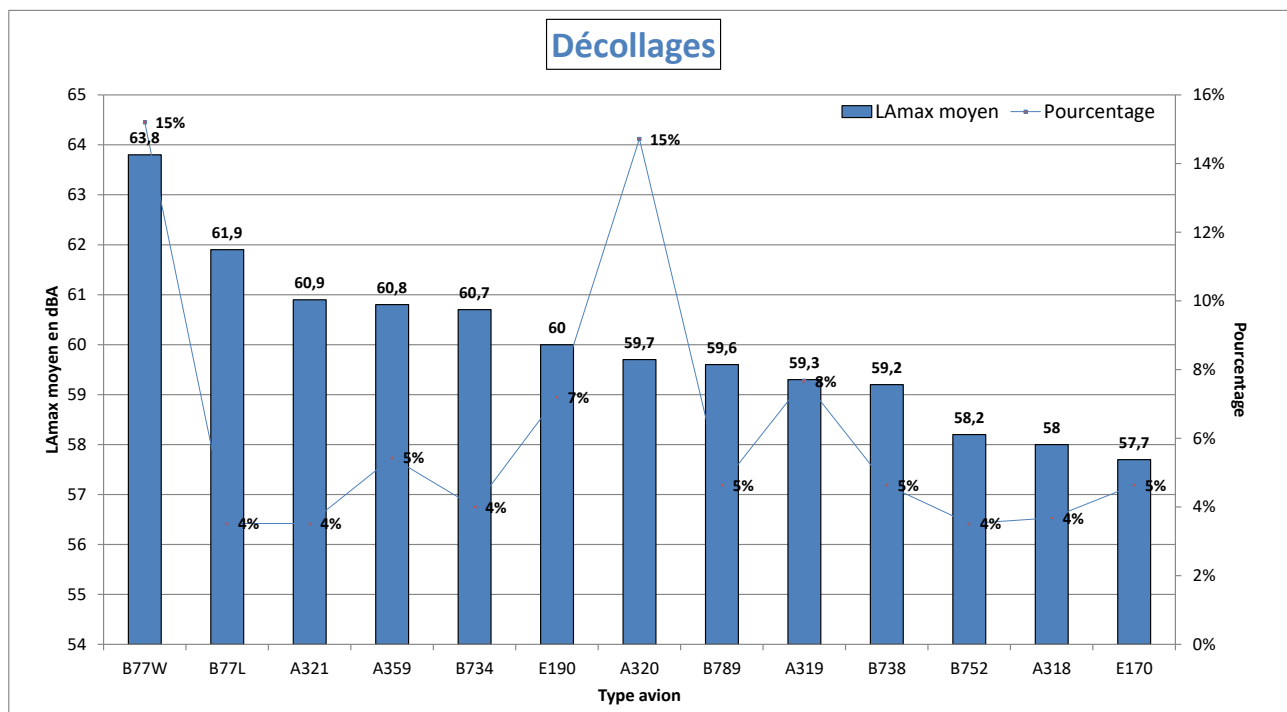
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

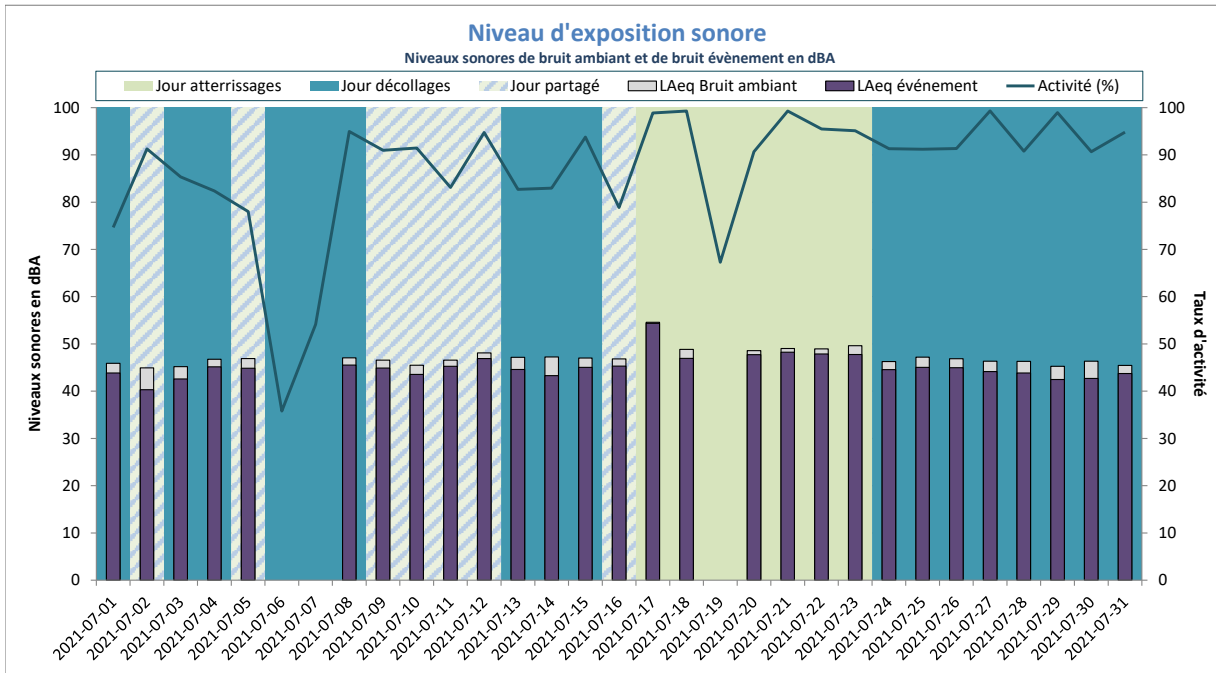
Répartition par type avion - Juillet 2021

Montlignon

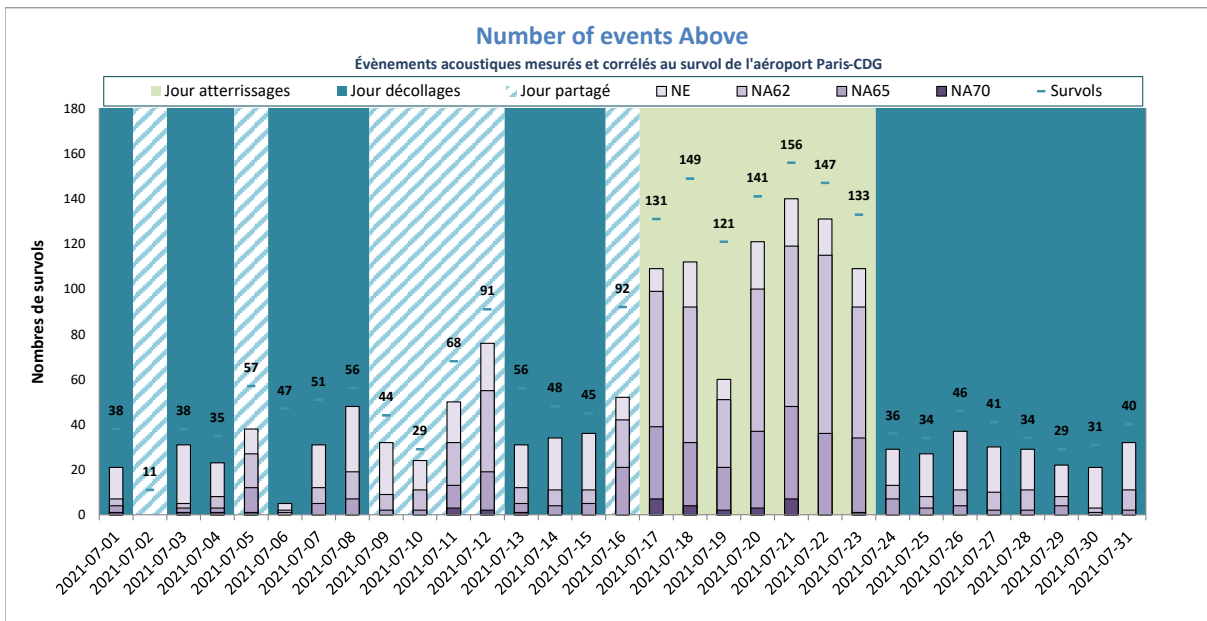
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



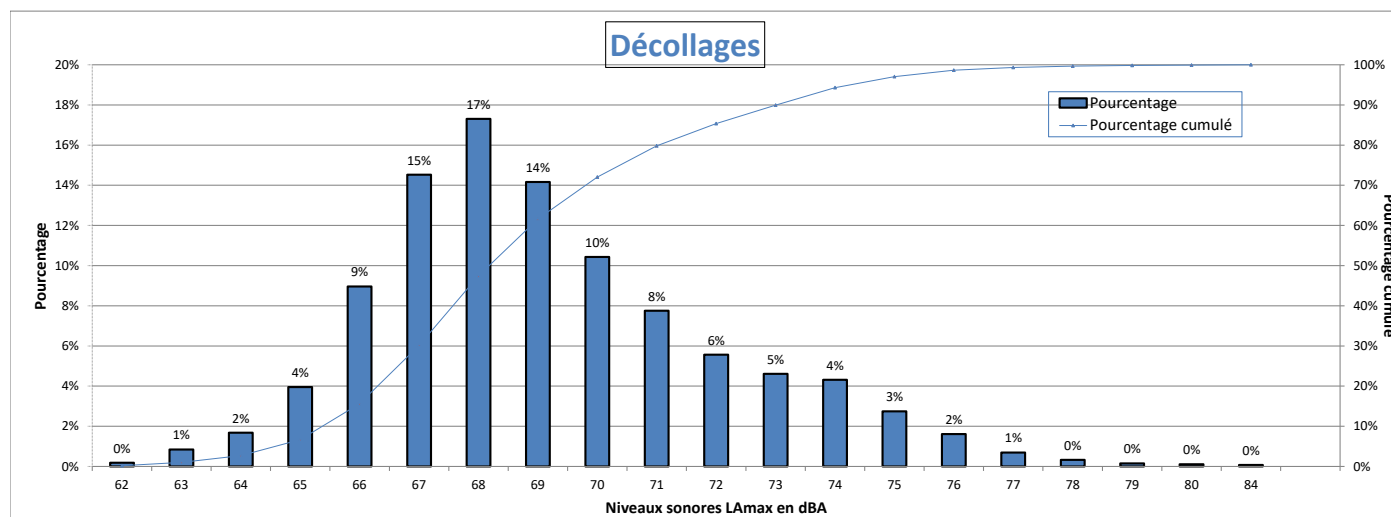
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

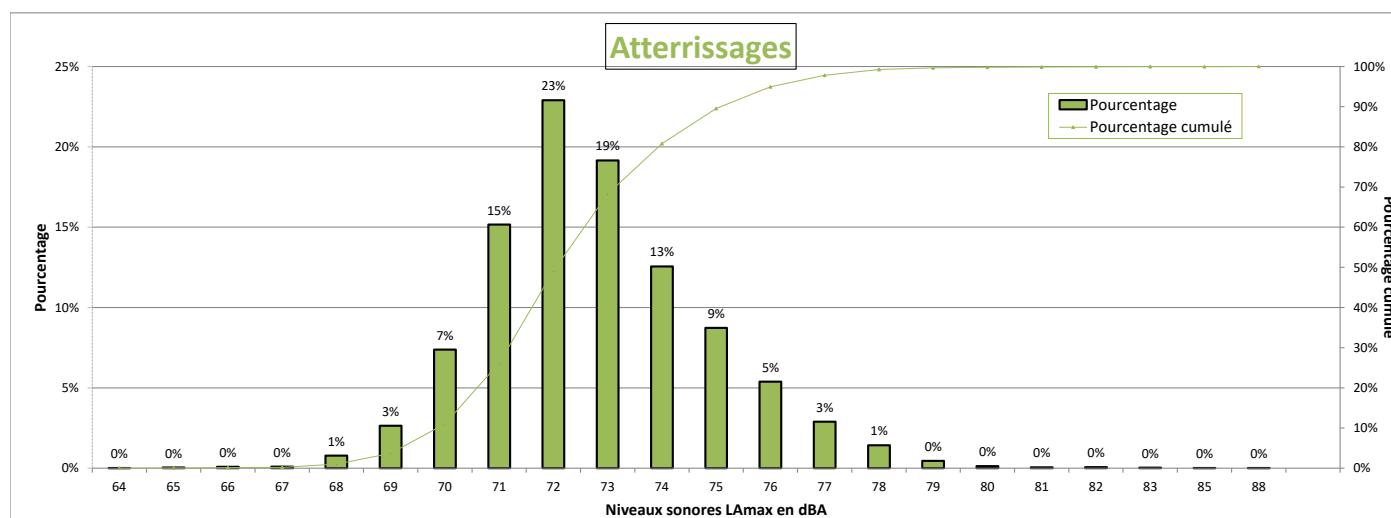


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2733
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7302
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Nantouillet

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72,3 | 1798 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 72 | 928 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,9 | 590 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75,9 | 521 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 71,2 | 435 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 72 | 401 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72,9 | 335 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 72,5 | 302 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 73,6 | 265 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 73,9 | 240 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71,5 | 186 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 75,9 | 165 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 74,4 | 135 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 74,5 | 128 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 74,6 | 87 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 75,8 | 84 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 71,1 | 83 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 72,4 | 80 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 73 | 79 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 75,6 | 70 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 73,4 | 69 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 71,5 | 31 | 0% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 75,9 | 30 | 0% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 74,4 | 30 | 0% |
| ATR72 | AT72 | M | 70,5 | 26 | 0% |
| EMBRAER 190/200 | E195 | M | 71,9 | 24 | 0% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 70 | 24 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 74,6 | 23 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 73,8 | 23 | 0% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS100 | BCS1 | M | 71,2 | 20 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Nantouillet

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68,5 | 671 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 67,8 | 348 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 67,3 | 234 | 9% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66,8 | 180 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73,7 | 177 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67,1 | 158 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71,1 | 128 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 71 | 110 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 68,7 | 80 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70,9 | 78 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67,7 | 62 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74,6 | 59 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 70,3 | 50 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 69,8 | 46 | 2% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 68 | 43 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73,1 | 42 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 73,5 | 41 | 2% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 69,8 | 30 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 65,5 | 26 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 69,3 | 25 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 73,4 | 24 | 1% |

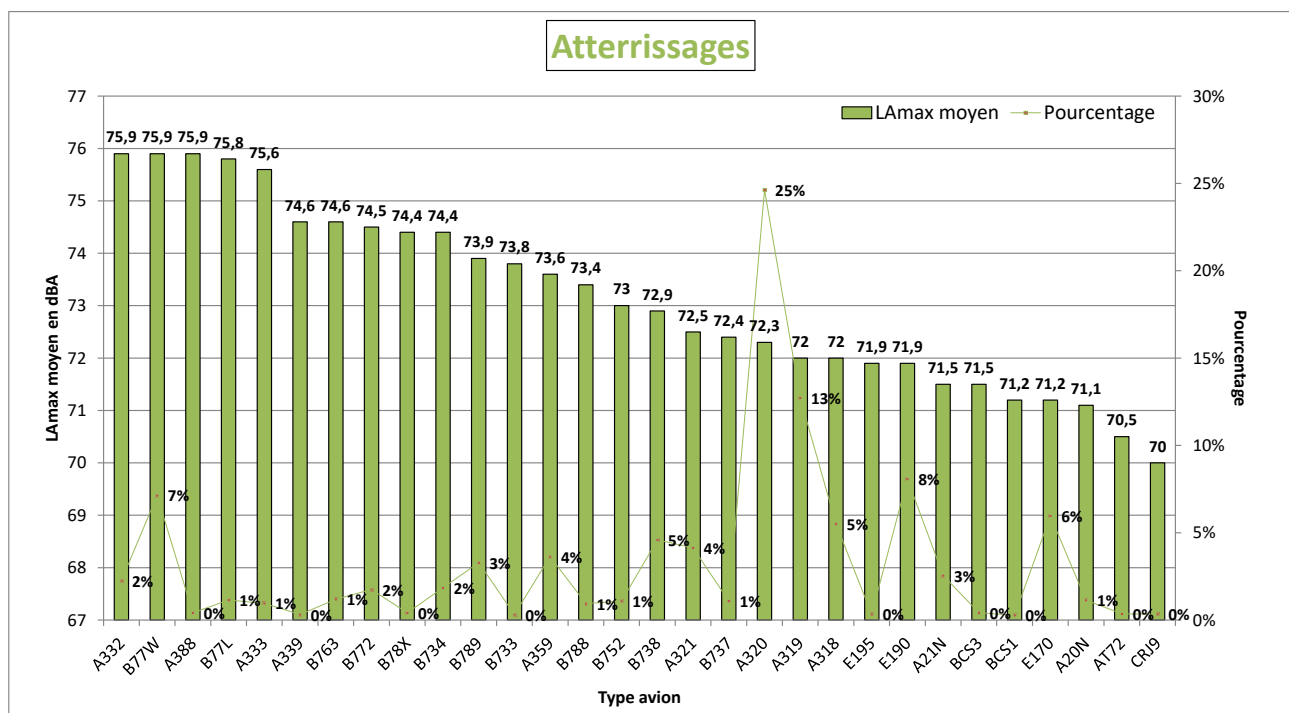
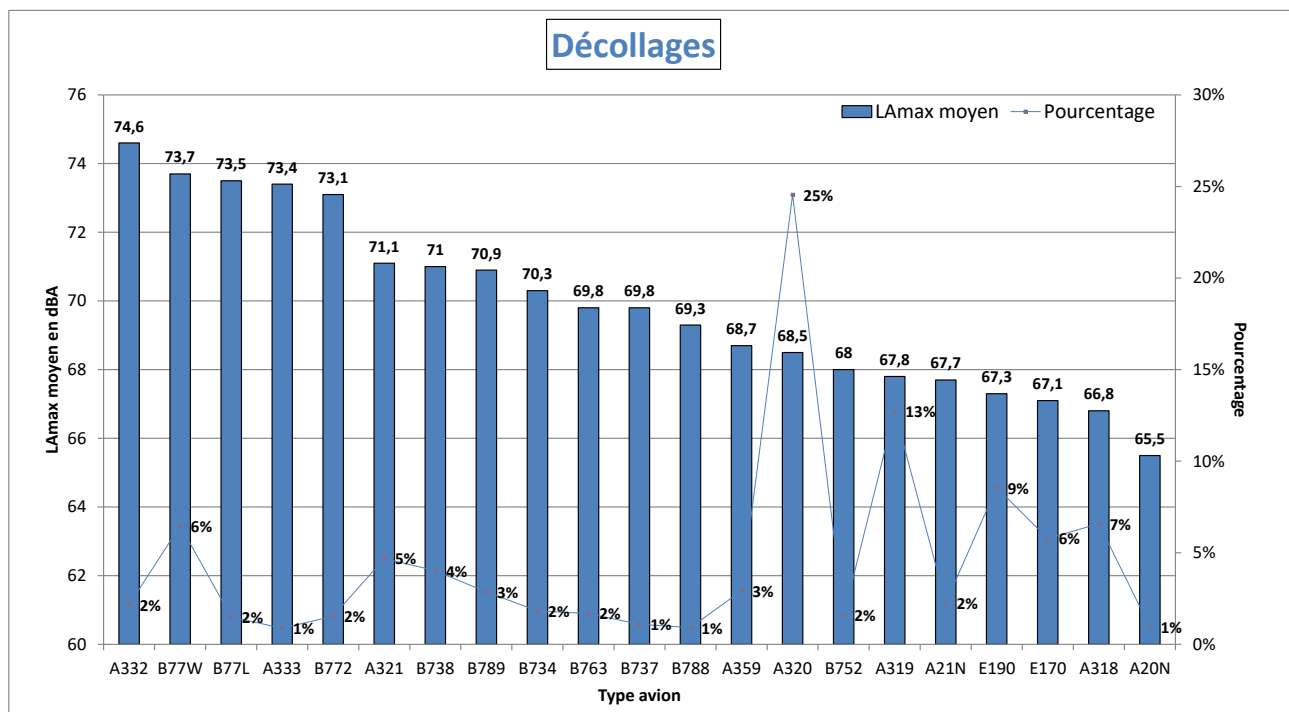
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

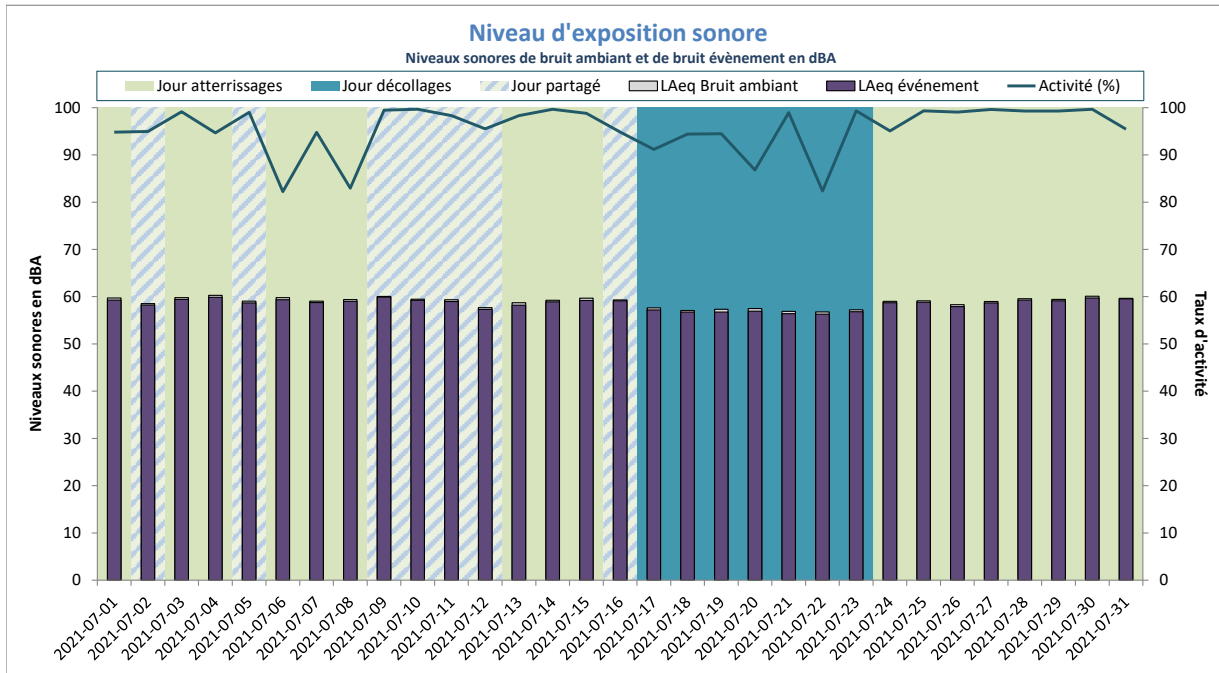
Répartition par type avion - Juillet 2021

Nantouillet

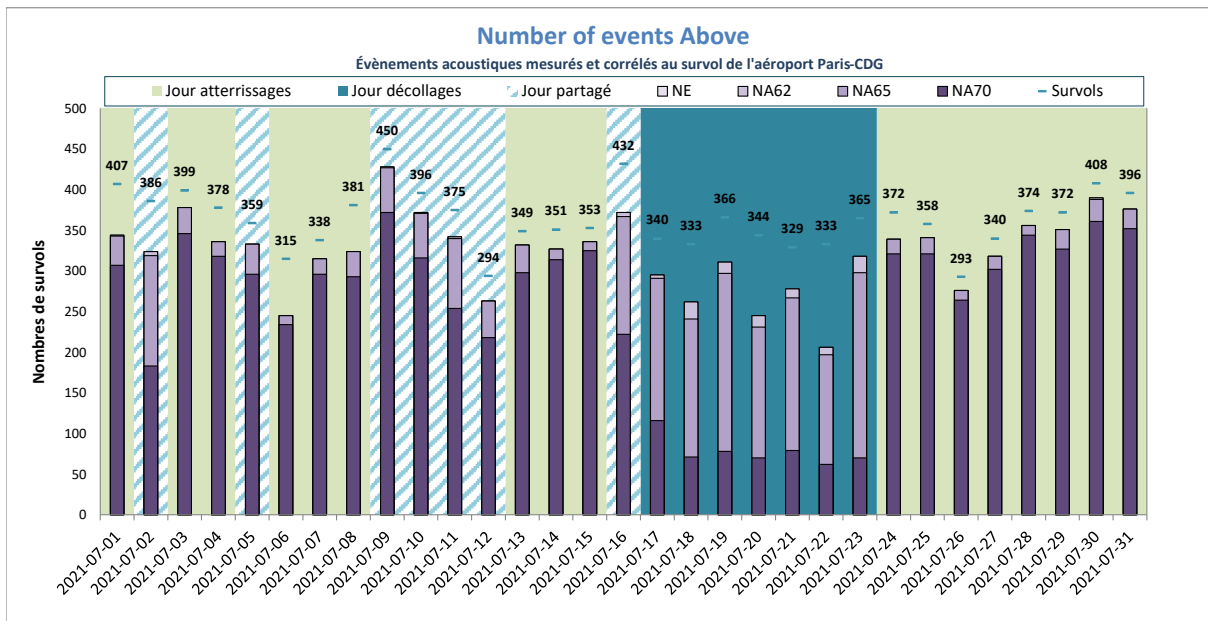
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



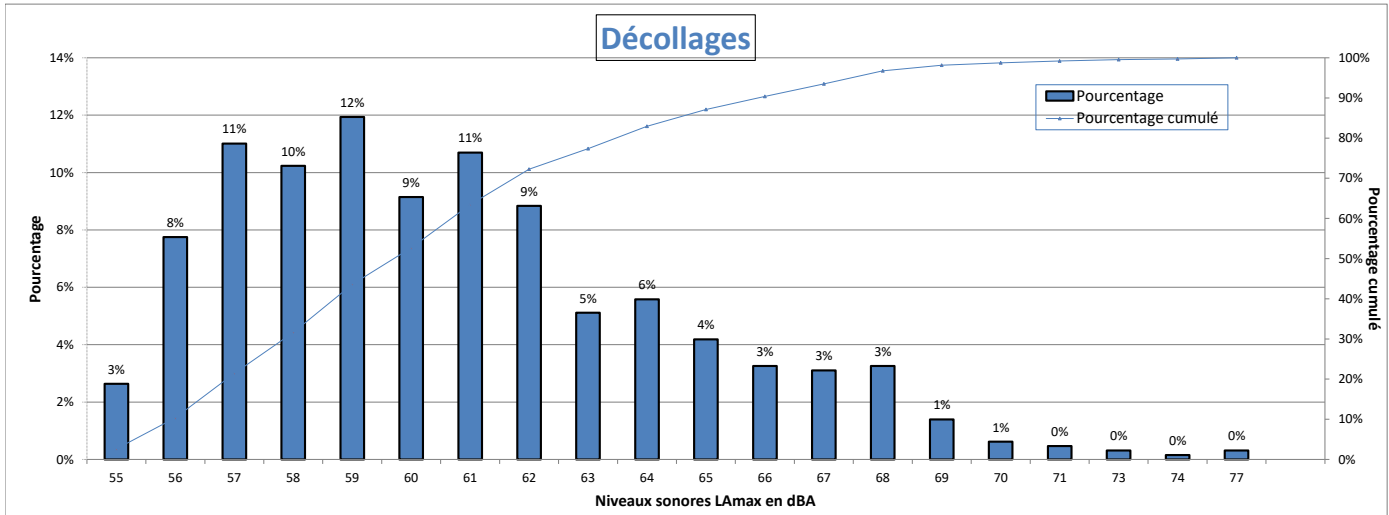
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

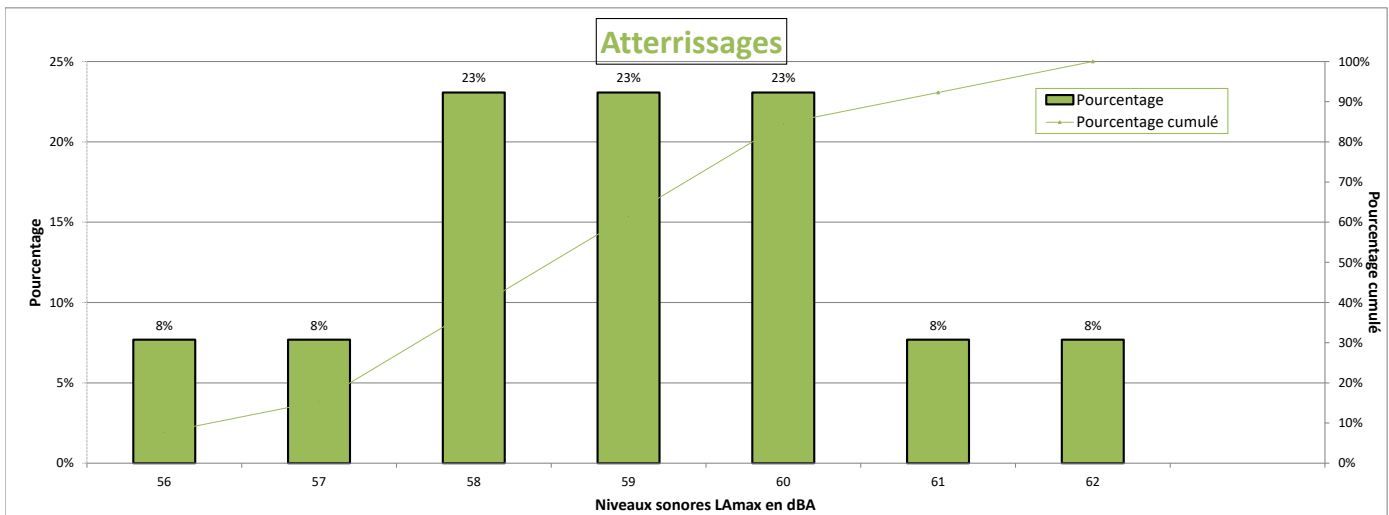


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 645
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 13
 Moyenne arithmétique : 59,1 dBA
 Moyenne énergétique : 59,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Saint-Pathus

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Saint-Pathus

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 59,6 | 81 | 13% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 59,4 | 69 | 11% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 64,9 | 65 | 10% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 60,4 | 62 | 10% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 60 | 44 | 7% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 60,8 | 41 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 61,9 | 39 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 58,5 | 25 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 58,6 | 22 | 3% |

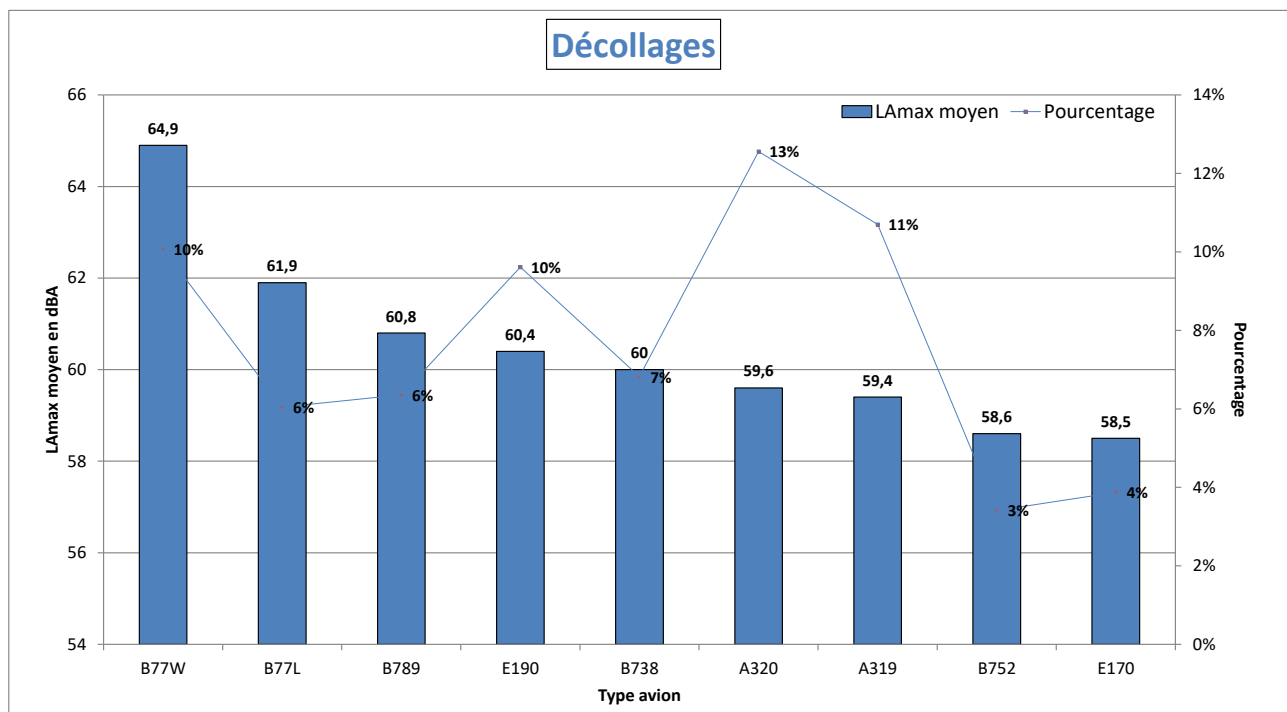
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2021

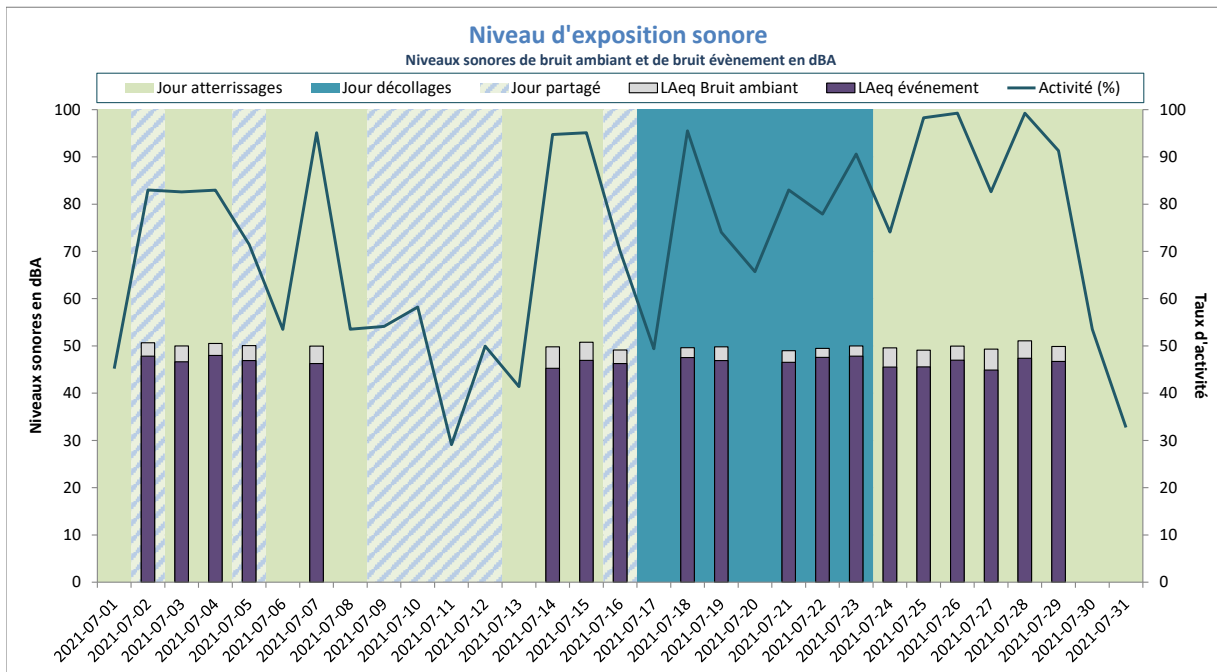
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



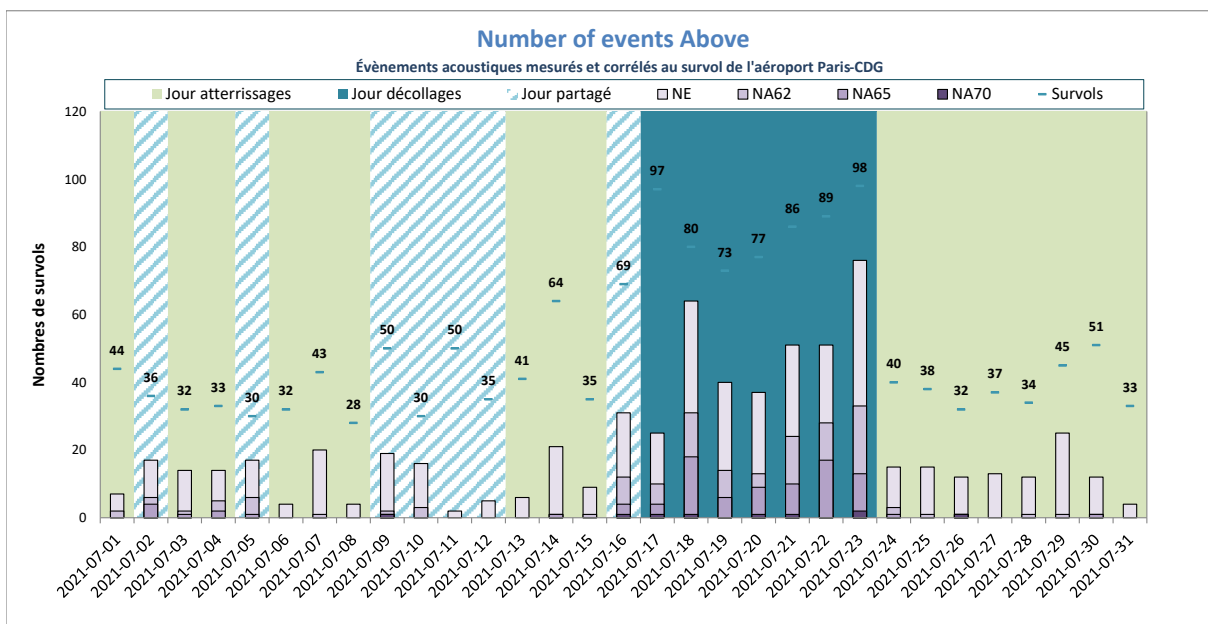
Décollages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit évènement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 21
NA62 moyen : 7
NA65 moyen : 3
NA70 moyen : 0
Nb survols : 50

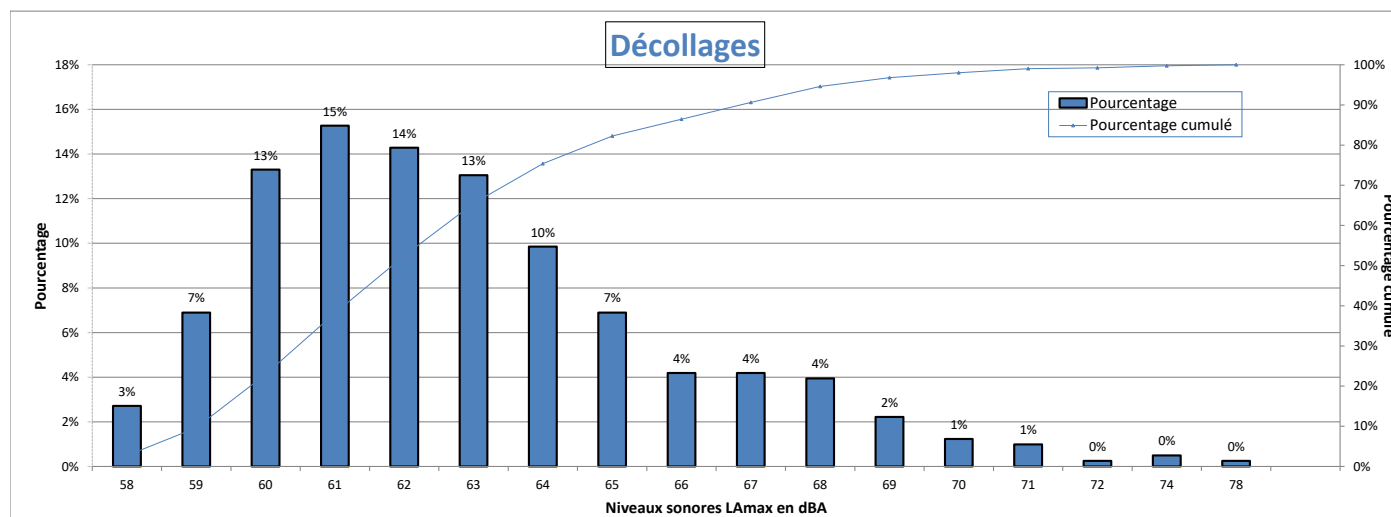
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

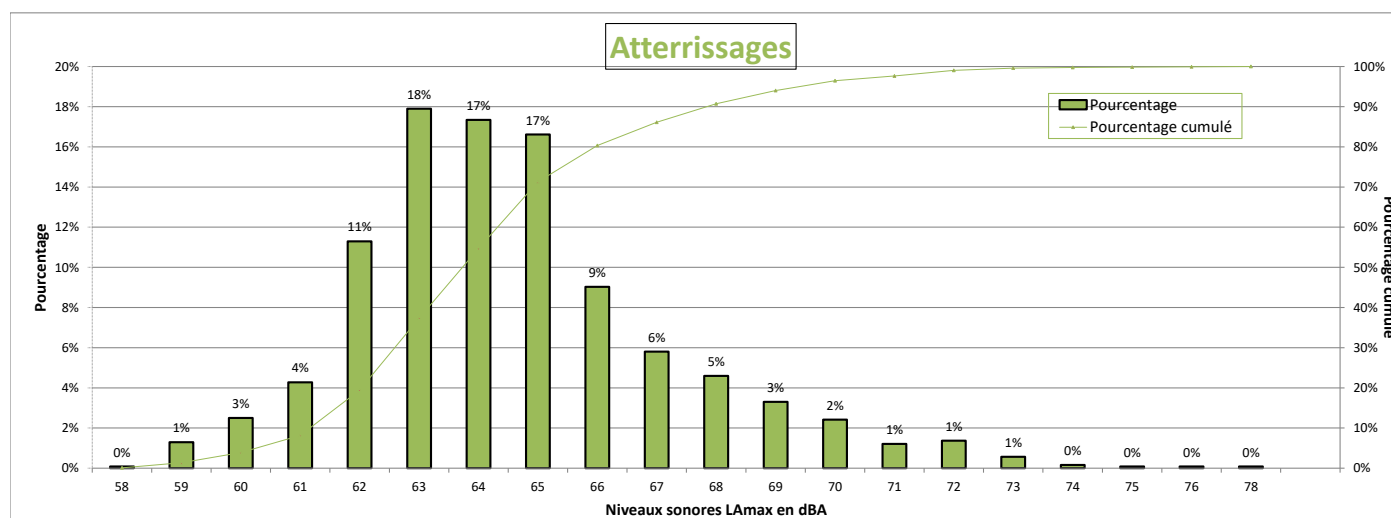


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 406
 Moyenne arithmétique : 62,9 dBA
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1240
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Saint-Souplets

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 64,2 | 158 | 13% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 64,5 | 142 | 11% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 64,8 | 93 | 8% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 64,8 | 82 | 7% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 63,1 | 79 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 63,7 | 77 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 64,6 | 75 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64,2 | 53 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 63,2 | 53 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 65,1 | 48 | 4% |
| ATR72 | AT72 | M | 63,1 | 40 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 65,5 | 37 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 65 | 28 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 62,6 | 26 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 69 | 25 | 2% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 62,6 | 22 | 2% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 70,1 | 20 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 65,7 | 20 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Saint-Souplets

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 62,5 | 60 | 15% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 62 | 39 | 10% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 61,7 | 36 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 66,7 | 31 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 61,7 | 30 | 7% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 64,3 | 28 | 7% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 64,1 | 21 | 5% |

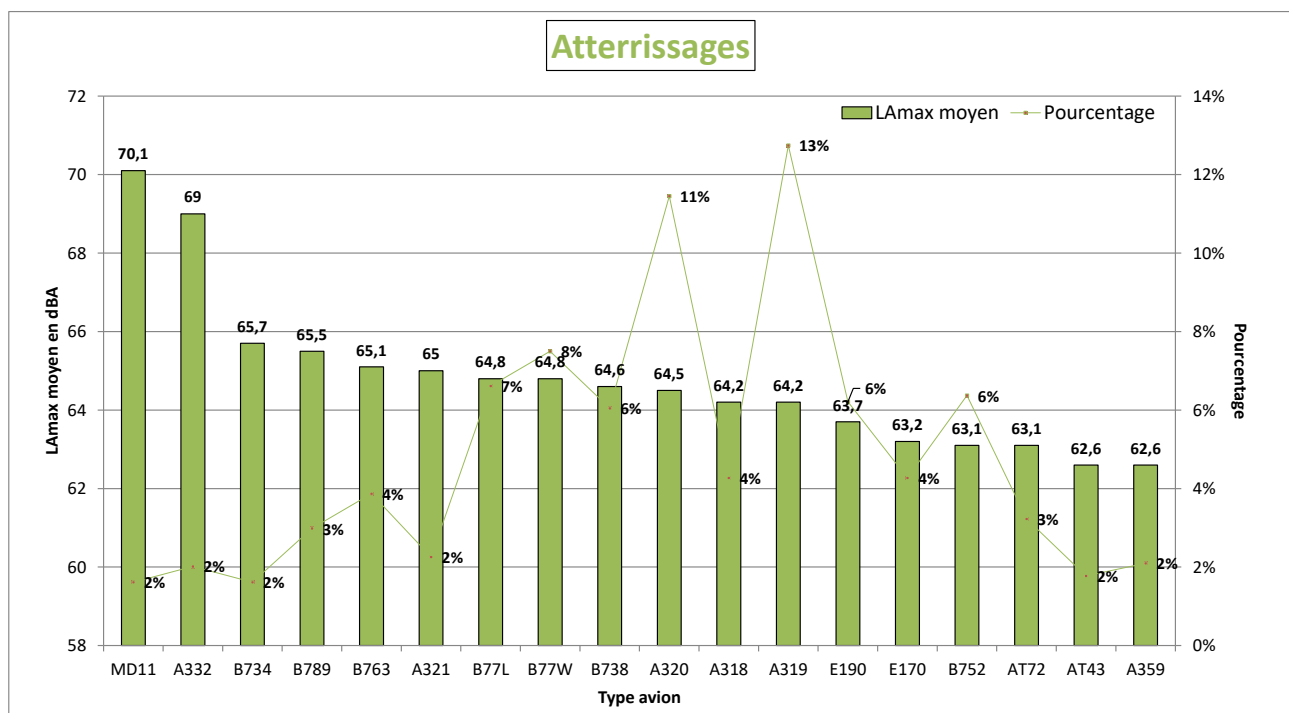
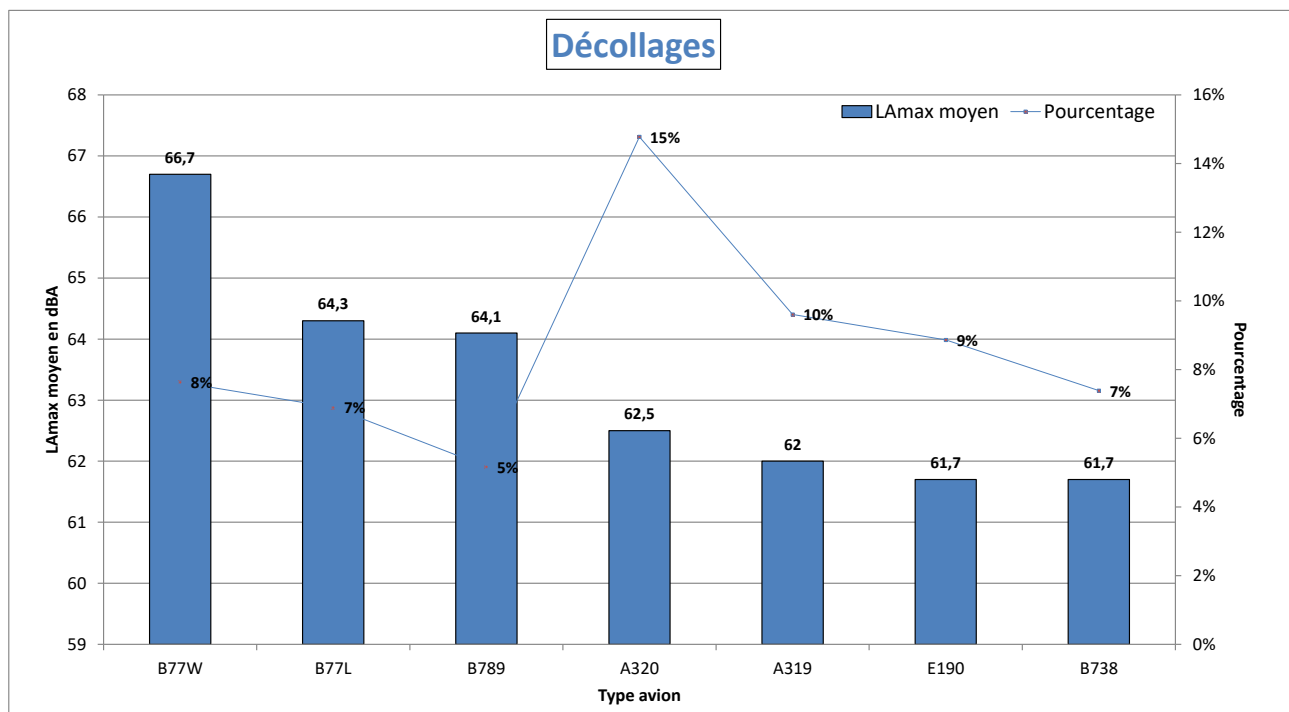
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

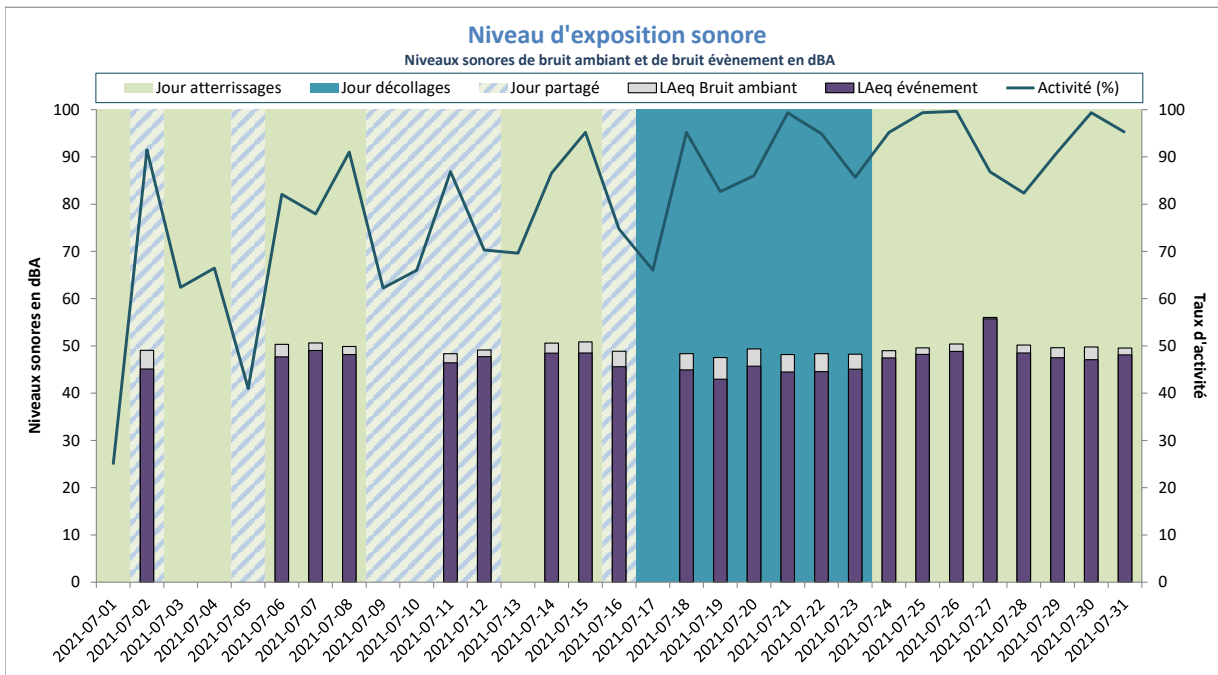
Répartition par type avion - Juillet 2021

Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

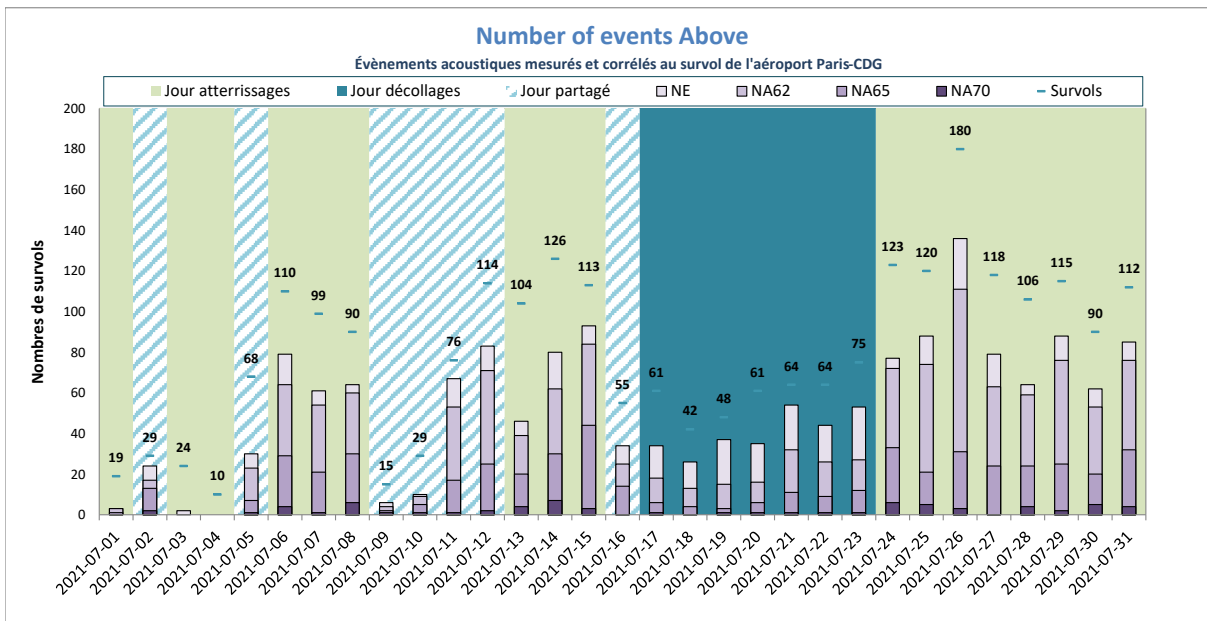


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 55
NA62 moyen : 43
NA65 moyen : 17
NA70 moyen : 2
Nb survols : 79

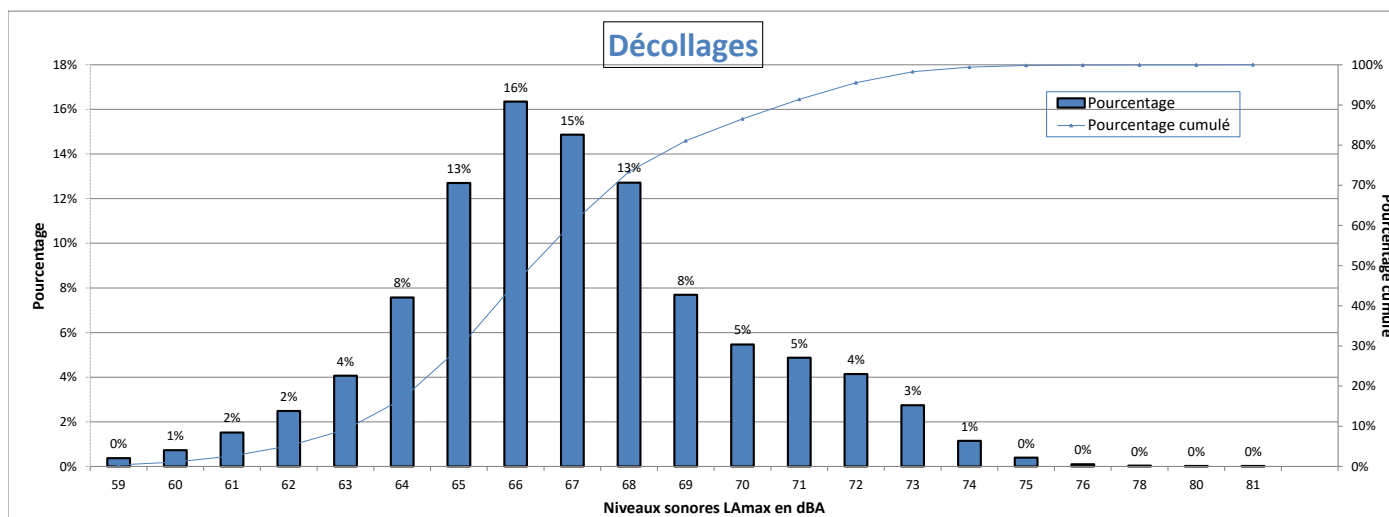
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

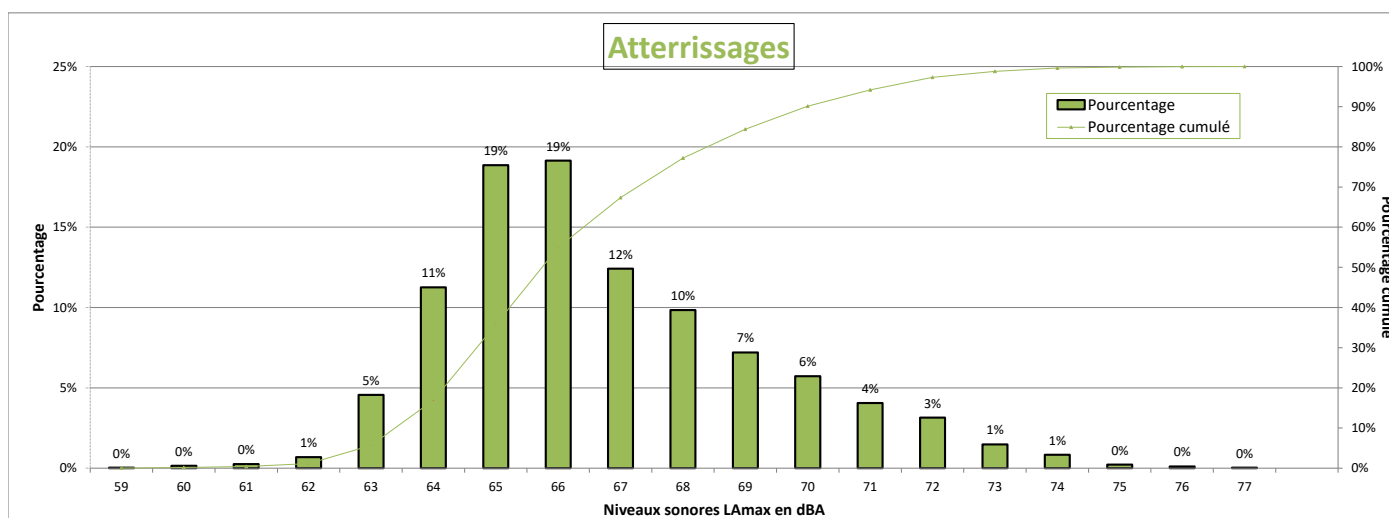


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5071
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2763
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Sarcelles

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 66,2 | 699 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66,1 | 335 | 12% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 65,7 | 236 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 69,1 | 206 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66 | 174 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 64,5 | 167 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 66,5 | 115 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 66,3 | 114 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 68,5 | 94 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 67,8 | 84 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 71,7 | 74 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 67,4 | 70 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 66,2 | 66 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 67,8 | 46 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 67,5 | 38 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 65,7 | 30 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 71,4 | 24 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 68,6 | 24 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 66,6 | 24 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 68 | 23 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 65,2 | 22 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Sarcelles

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 66,6 | 1305 | 26% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66,2 | 651 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 65,2 | 380 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 71,3 | 369 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 63,8 | 318 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 65,5 | 313 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69,1 | 244 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67,6 | 197 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 66,9 | 180 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72,2 | 163 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 68,4 | 138 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 65,5 | 106 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 70,5 | 98 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 67,9 | 88 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 70,7 | 56 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 66,1 | 55 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 64,6 | 54 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 65,8 | 51 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 66,9 | 46 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 71,4 | 41 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 61,8 | 33 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 72,1 | 28 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 67,9 | 26 | 1% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 68,1 | 25 | 0% |

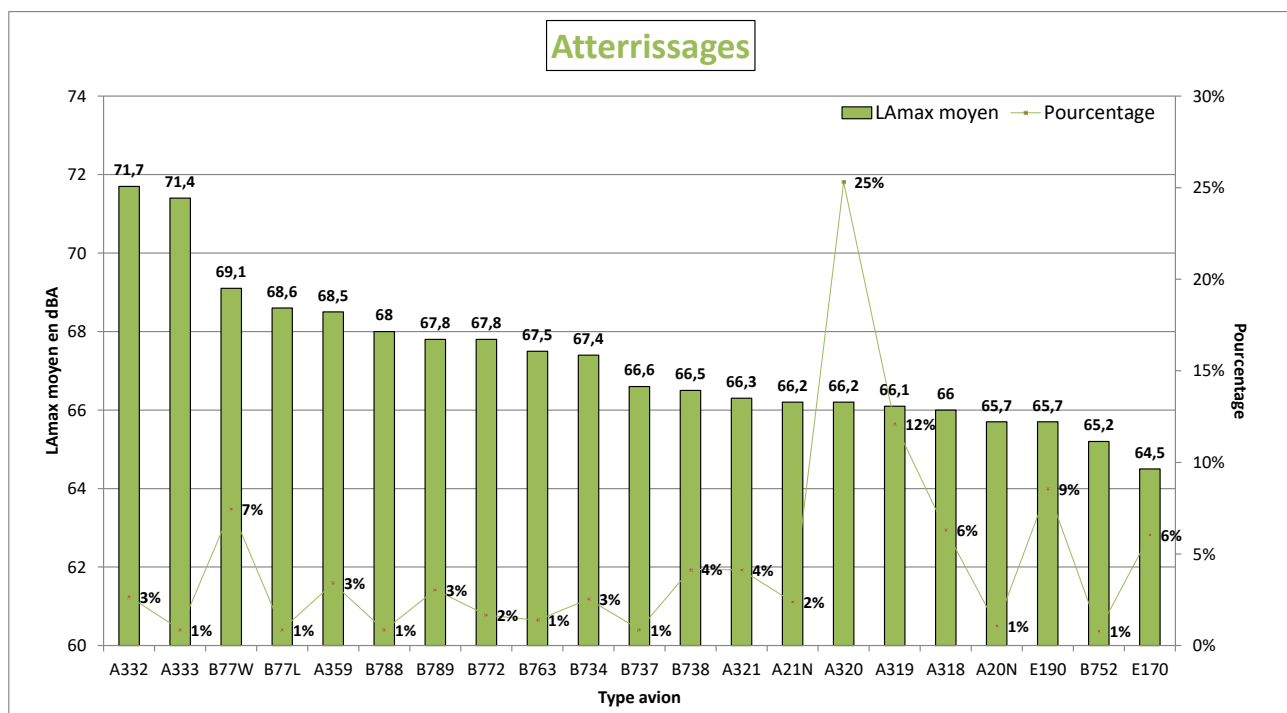
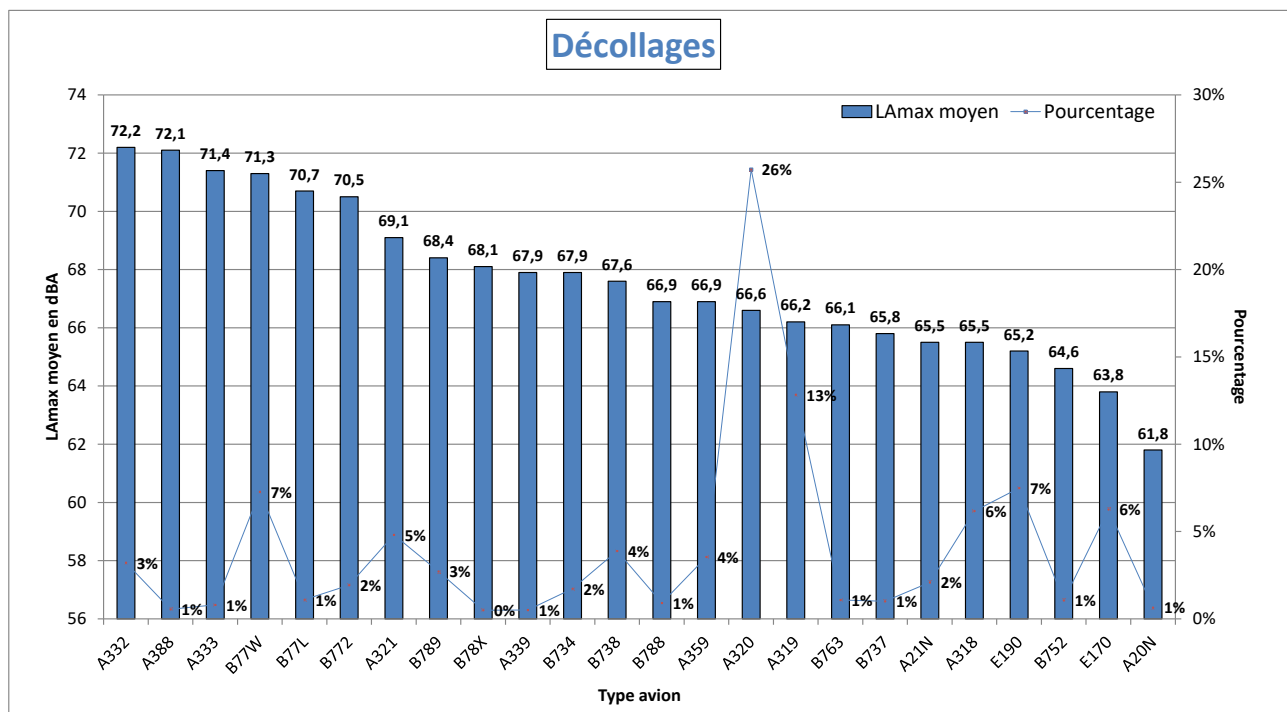
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

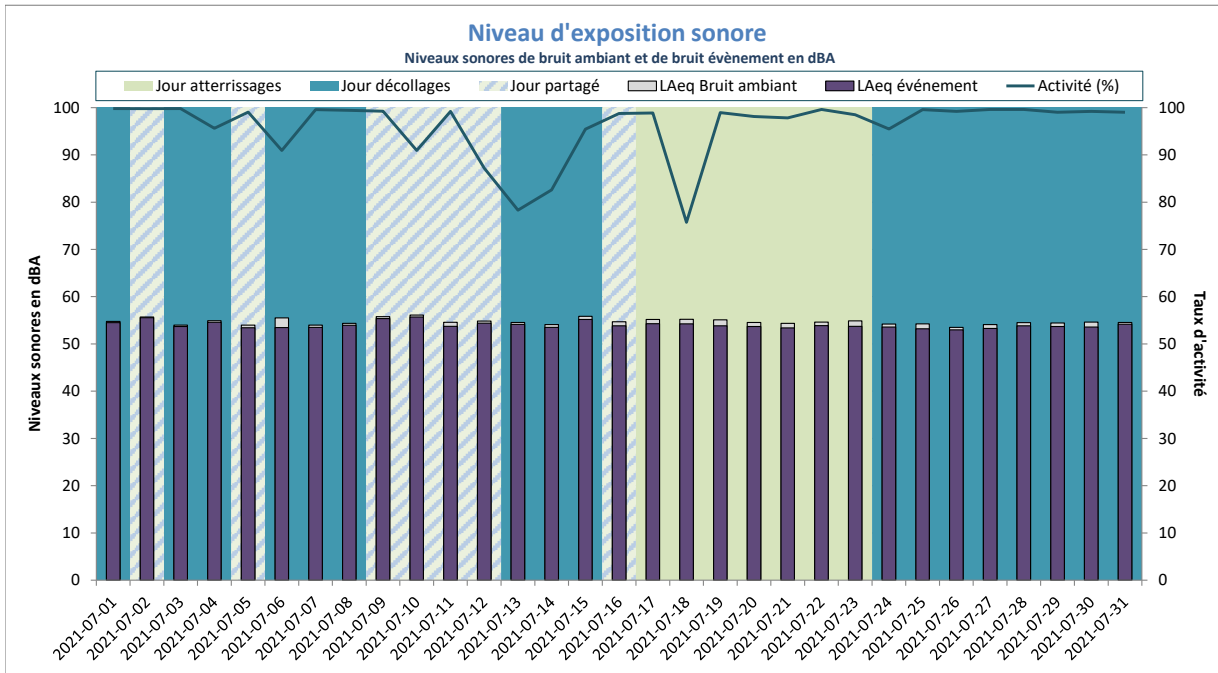
Répartition par type avion - Juillet 2021

Sarcelles

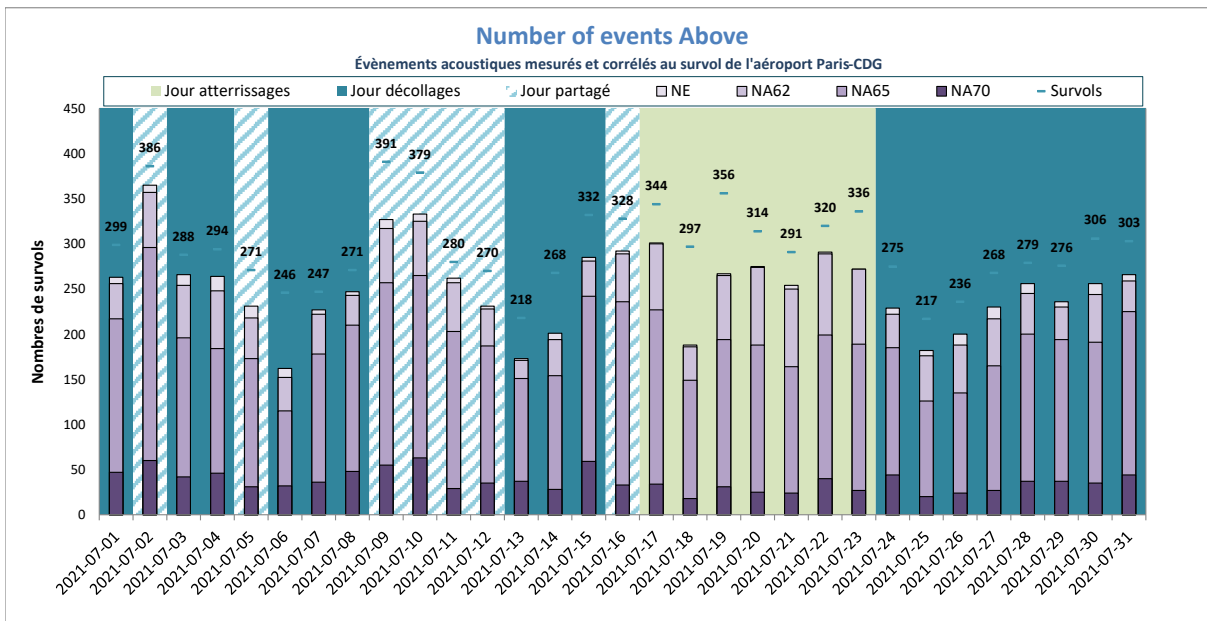
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



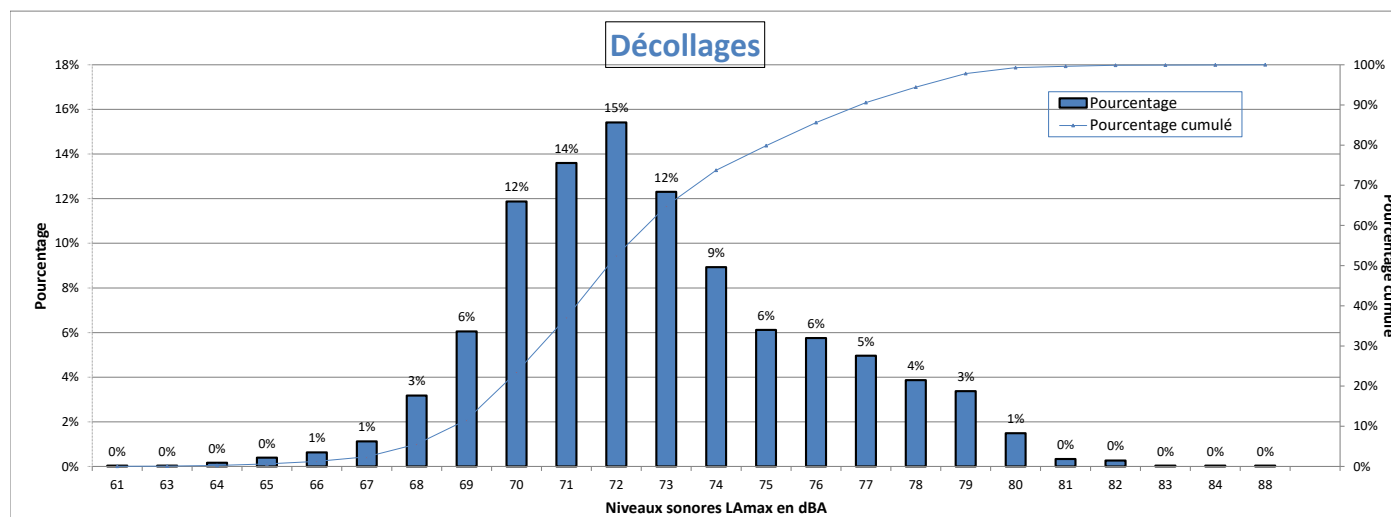
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

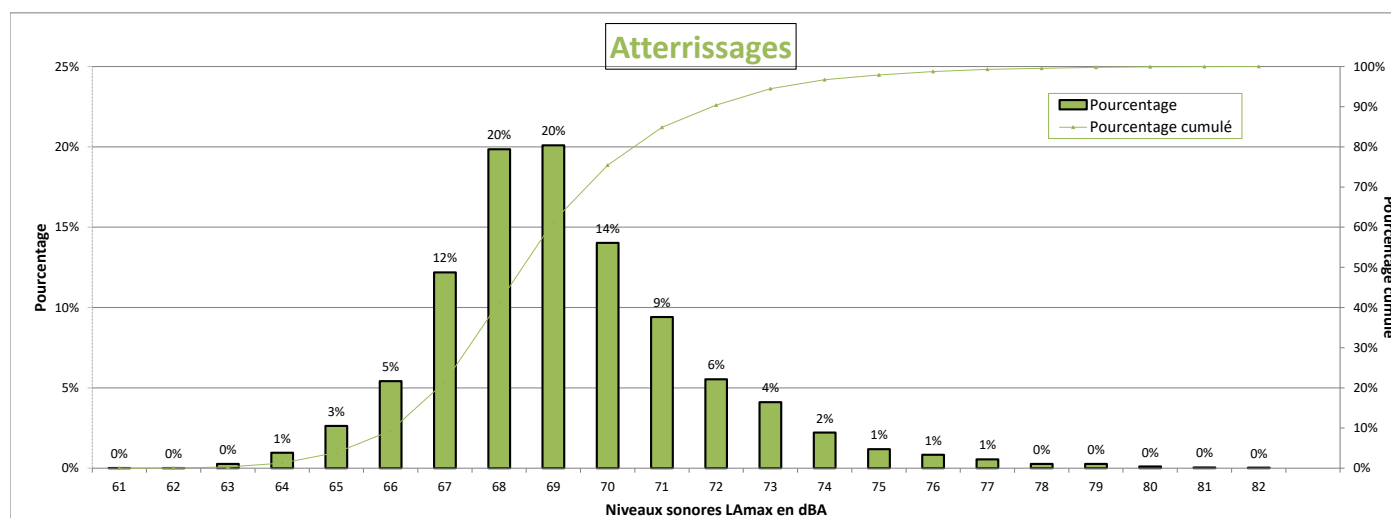


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3023
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6689
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Thieux E2

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68,8 | 1649 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,5 | 832 | 12% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68,8 | 542 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72,7 | 485 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 66,8 | 385 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 68,7 | 376 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69,3 | 315 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69,1 | 274 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 69,4 | 242 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 69,3 | 217 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 71,8 | 162 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67,3 | 162 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 72,8 | 130 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 70,3 | 115 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71,7 | 88 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 71,9 | 81 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 68,9 | 73 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 69,1 | 70 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 66,5 | 70 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 71,1 | 65 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 68,5 | 64 | 1% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 70,1 | 28 | 0% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 73,8 | 27 | 0% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 65,1 | 27 | 0% |
| EMBRAER 190/200 | E195 | M | 68,8 | 24 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 71,6 | 23 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 70,2 | 22 | 0% |
| ATR72 | AT72 | M | 66,4 | 21 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Thieux E2

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72,1 | 753 | 25% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,4 | 388 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,3 | 237 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77,7 | 201 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69,9 | 200 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70,2 | 171 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74,6 | 135 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74,8 | 133 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,2 | 90 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74,6 | 79 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78,4 | 69 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71,5 | 64 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75 | 54 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 76,3 | 50 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73,3 | 48 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 77,8 | 47 | 2% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70,8 | 44 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 74,9 | 32 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68,9 | 31 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 72,8 | 28 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77,5 | 26 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 78,7 | 20 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

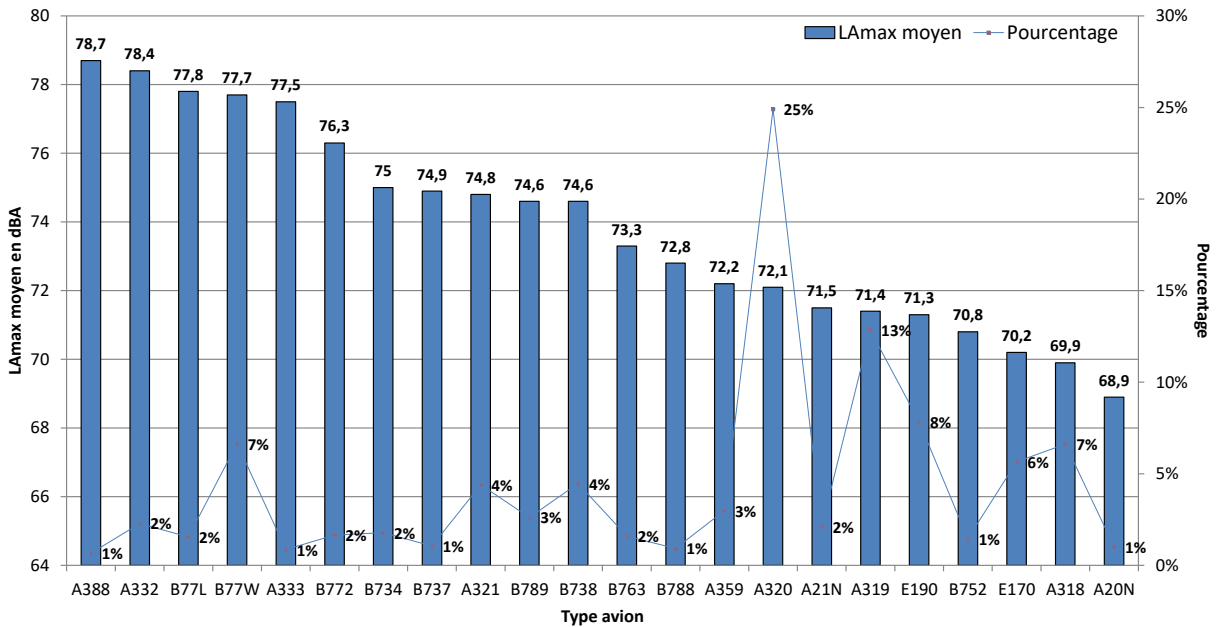
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2021

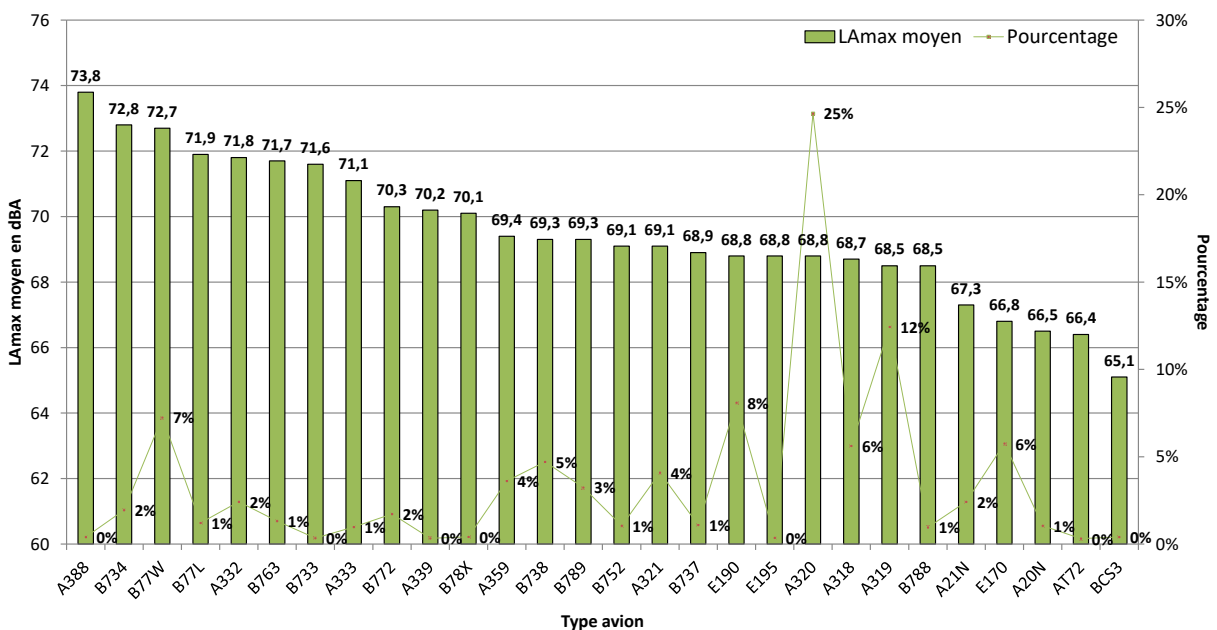
Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

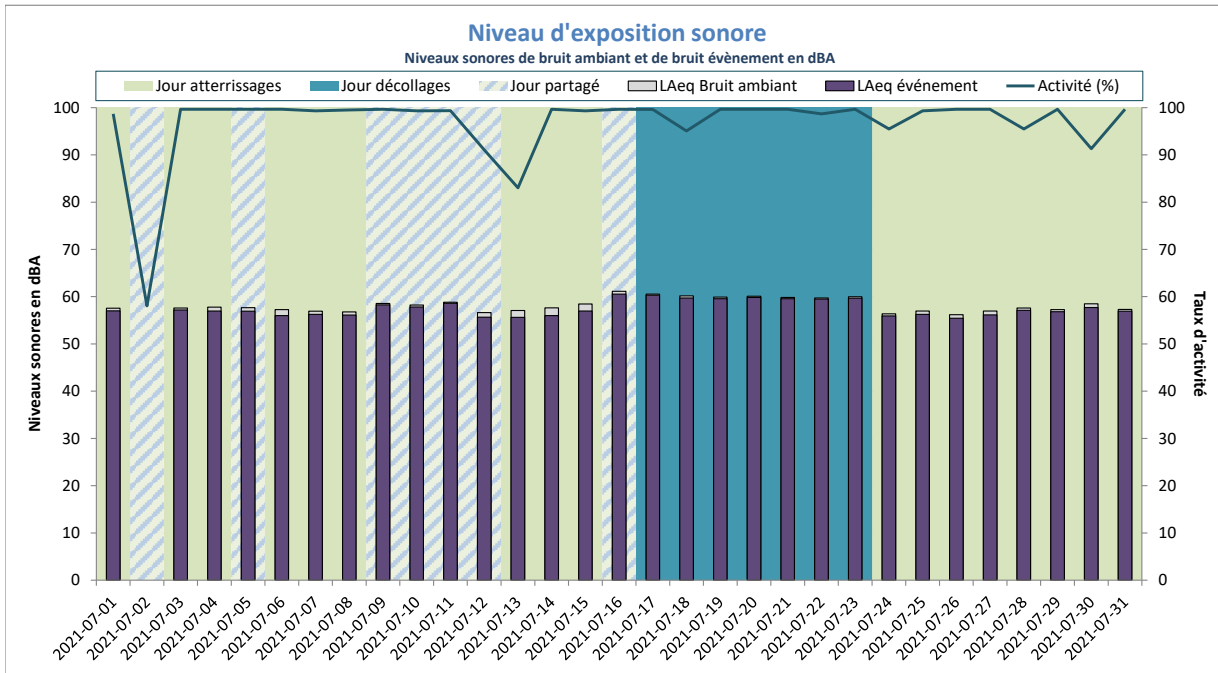
Décollages



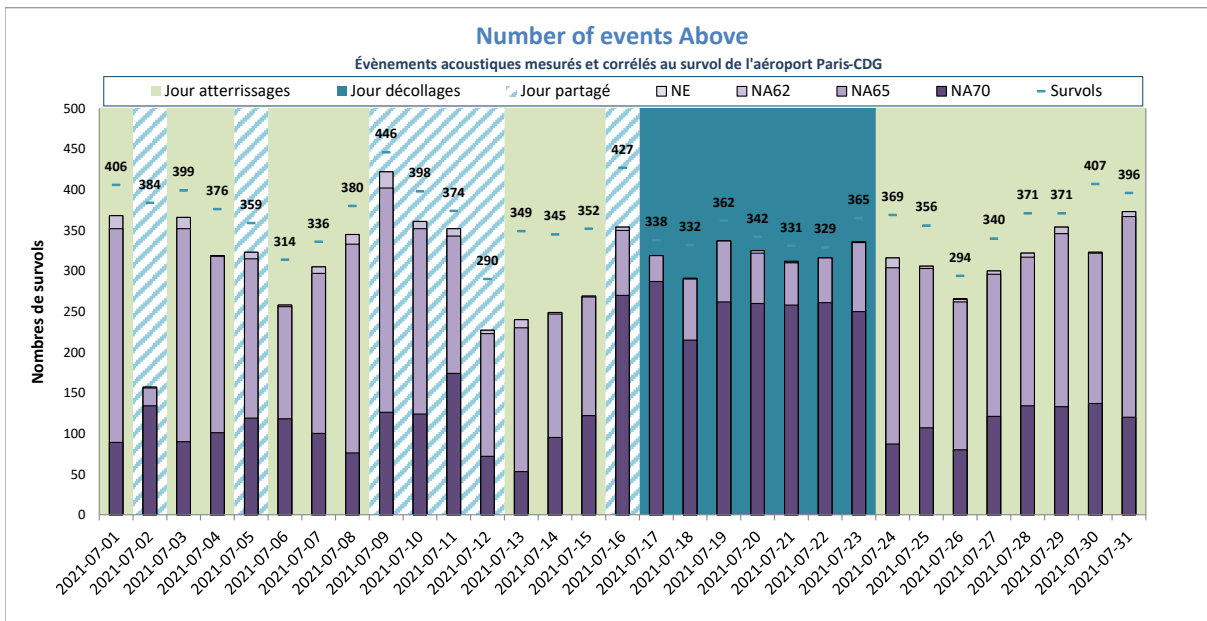
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



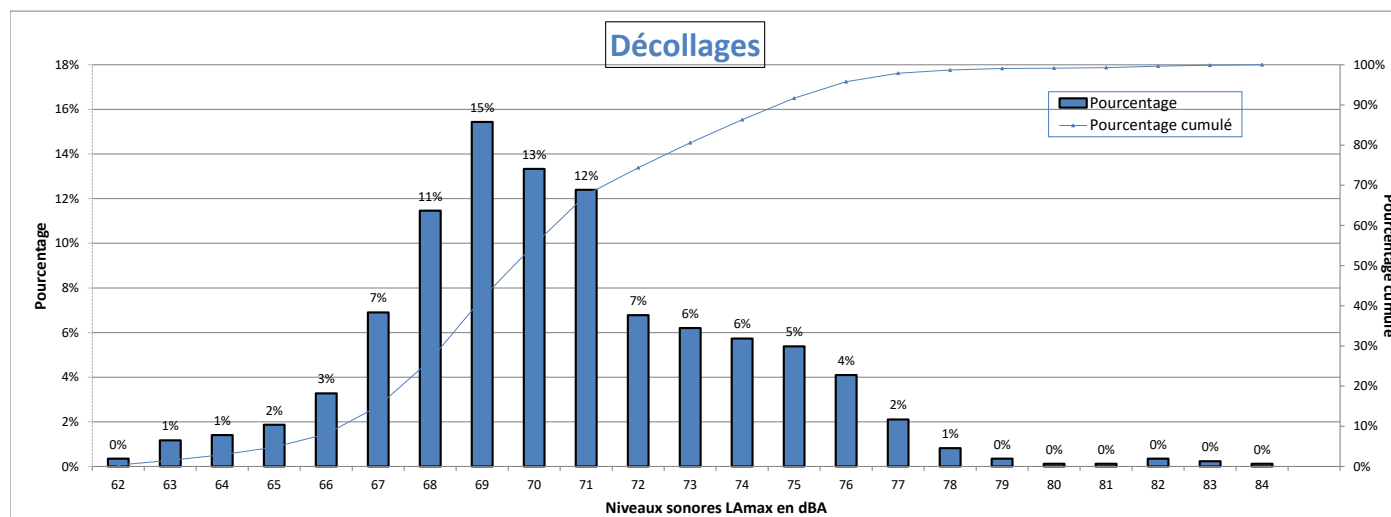
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

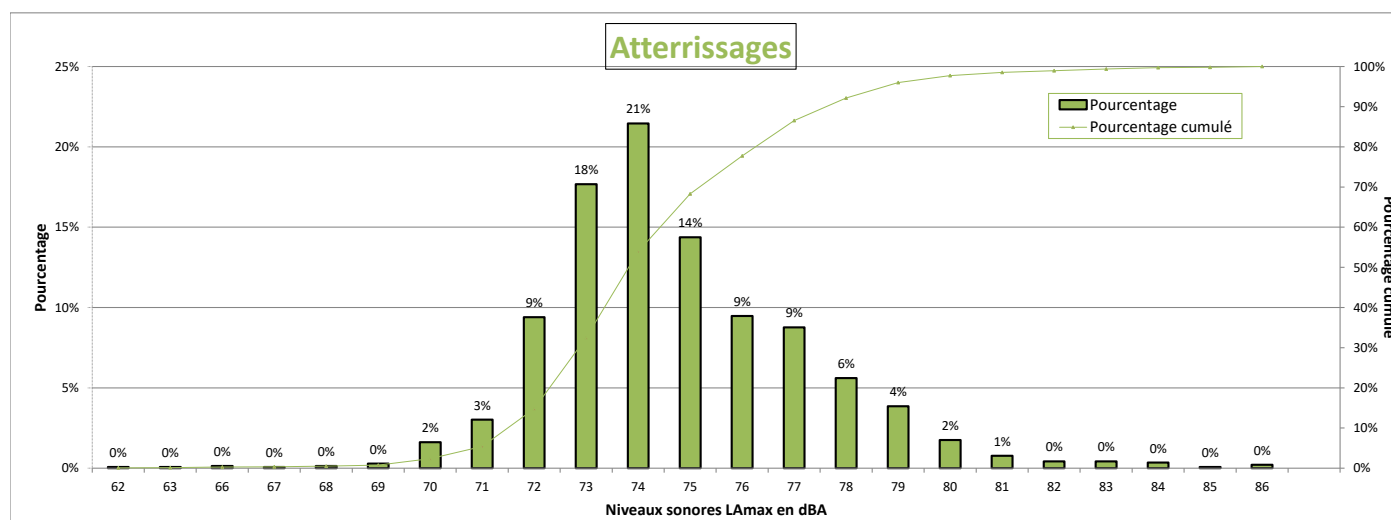


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 855
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1426
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 73,6 | 176 | 12% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 73,9 | 159 | 11% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77,8 | 110 | 8% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 77,3 | 101 | 7% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 74,2 | 92 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 73,5 | 89 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74 | 87 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 72,4 | 63 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 73,7 | 59 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 76,7 | 57 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74,4 | 49 | 3% |
| ATR72 | AT72 | M | 73,2 | 43 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74,3 | 33 | 2% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 81,2 | 27 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 74,5 | 27 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 76,1 | 26 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 76 | 25 | 2% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 74 | 21 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 72,9 | 20 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69,7 | 125 | 15% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69,1 | 109 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 69,1 | 78 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75,2 | 70 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72,5 | 49 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 73,3 | 45 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 68,7 | 32 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 72 | 31 | 4% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 70,7 | 29 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 68,2 | 29 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70,4 | 27 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 68,5 | 27 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 70,8 | 23 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67,8 | 23 | 3% |

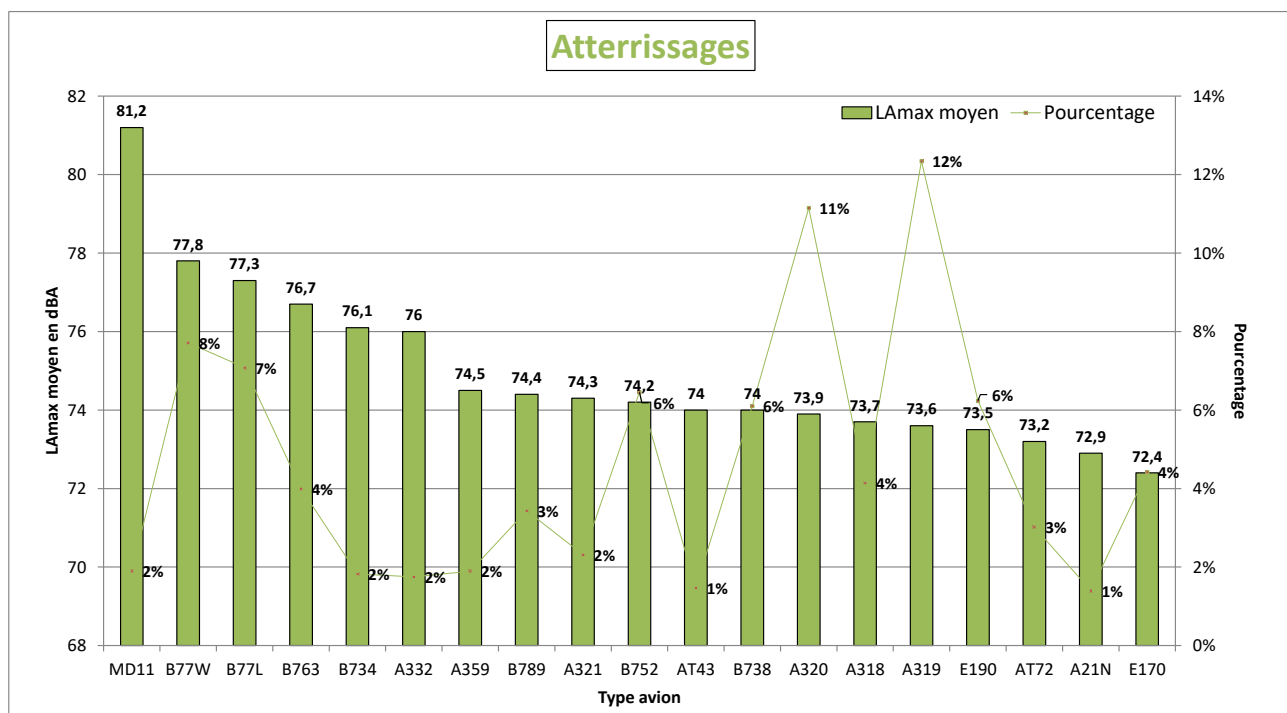
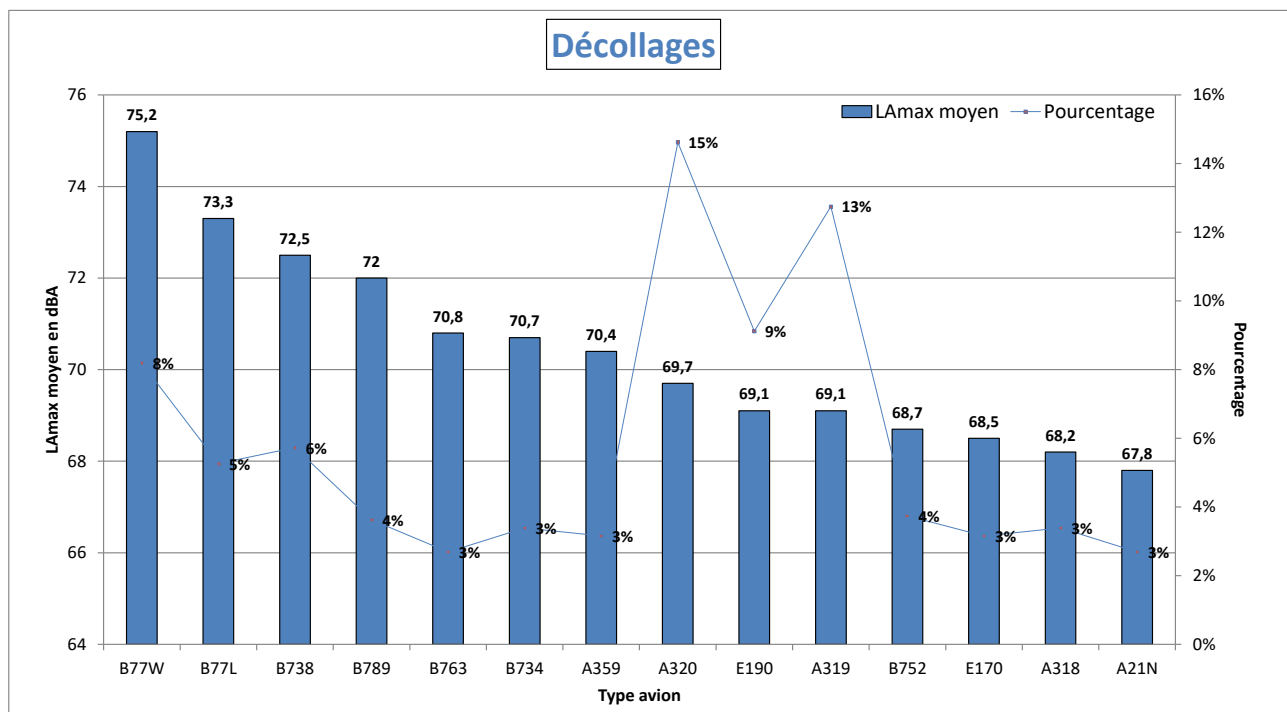
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

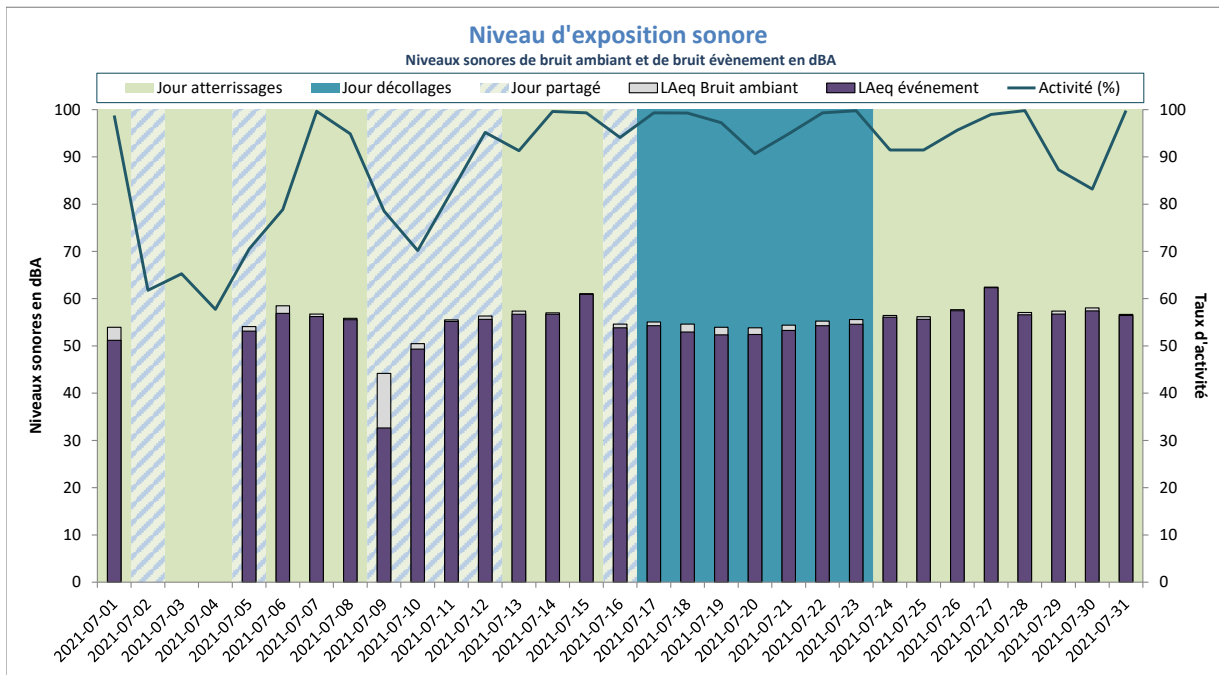
Répartition par type avion - Juillet 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

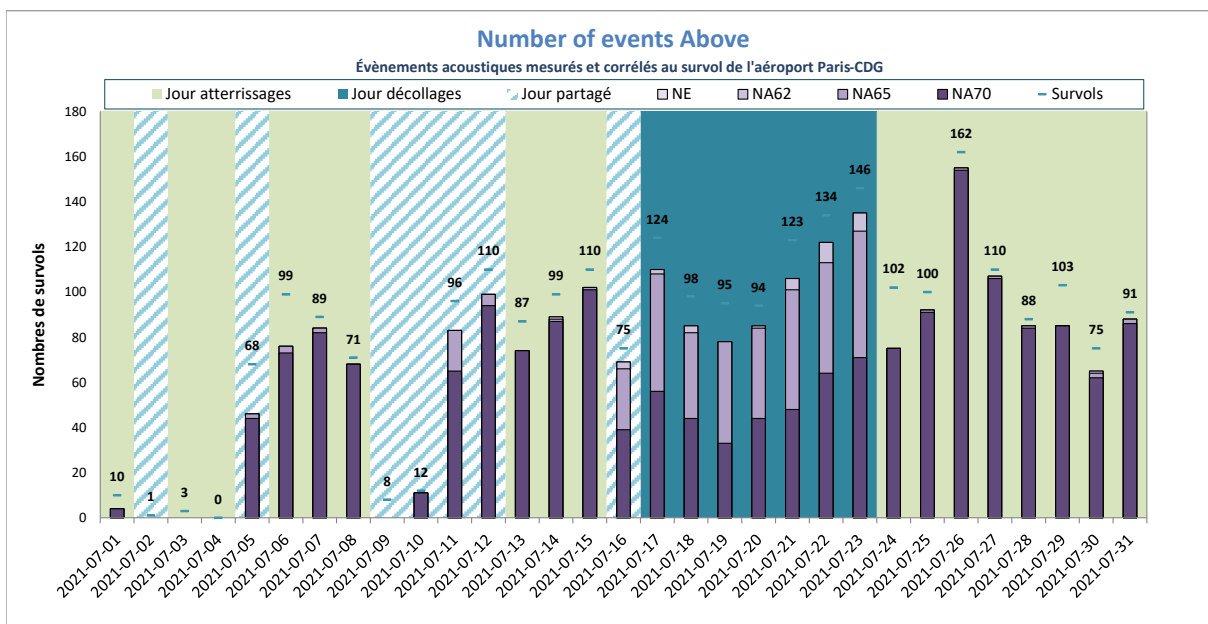


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 81
NA62 moyen : 81
NA65 moyen : 80
NA70 moyen : 66
Nb survols : 83

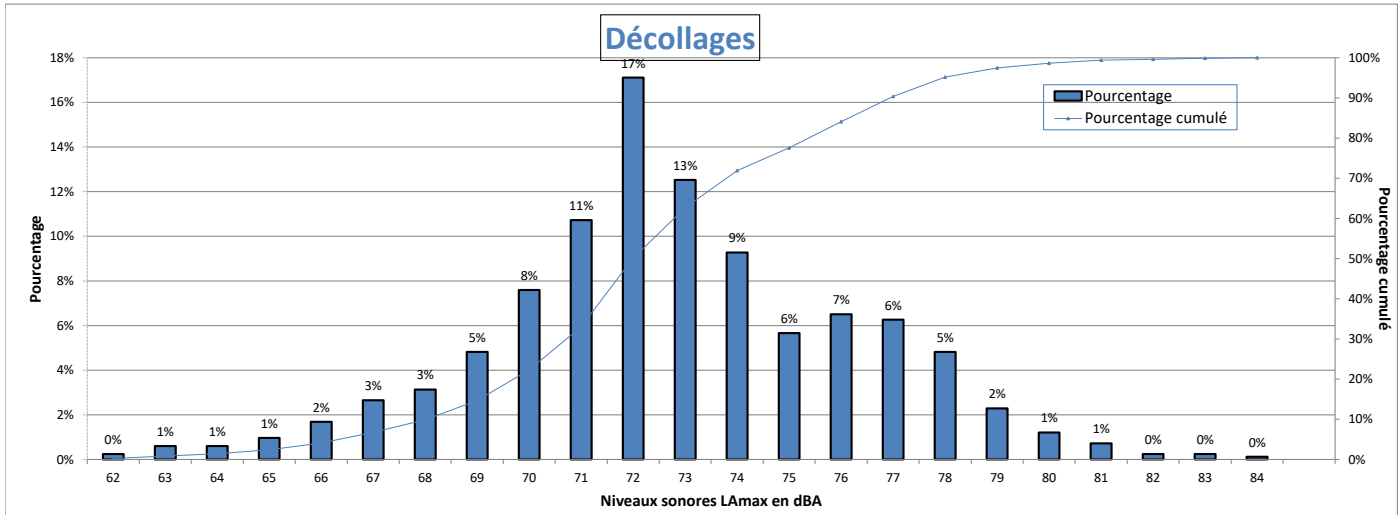
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

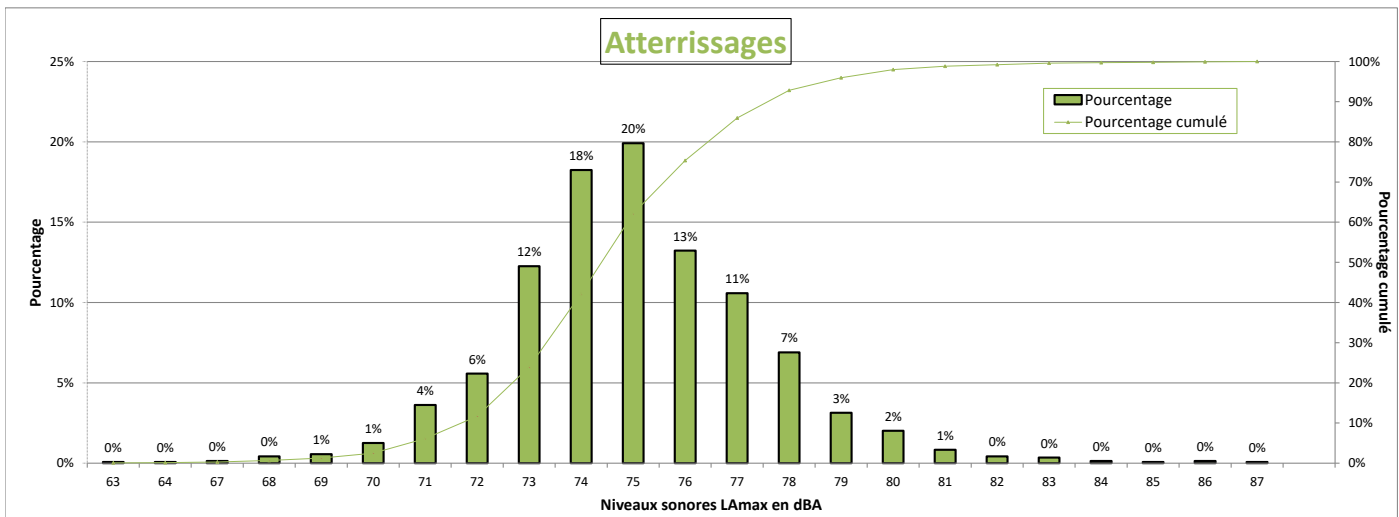


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 830
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1436
 Moyenne arithmétique : 75 dBA
 Moyenne énergétique : 75,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 74,2 | 174 | 12% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 74,5 | 169 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77,8 | 110 | 8% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 77,3 | 103 | 7% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 74,4 | 89 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 73,6 | 88 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 75,1 | 82 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 74,4 | 61 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 72,4 | 60 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 77,8 | 59 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 75,2 | 47 | 3% |
| ATR72 | AT72 | M | 72,3 | 43 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74,9 | 31 | 2% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 80,2 | 28 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 75,1 | 28 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 77 | 26 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 76,2 | 25 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 73,1 | 25 | 2% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 72,9 | 22 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71,7 | 125 | 15% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,3 | 101 | 12% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 72,3 | 74 | 9% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77,3 | 68 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 75,6 | 47 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 75,7 | 35 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 75 | 35 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 69,4 | 31 | 4% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 73,6 | 28 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,5 | 28 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70,9 | 26 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70,9 | 26 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73,2 | 23 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69,4 | 22 | 3% |

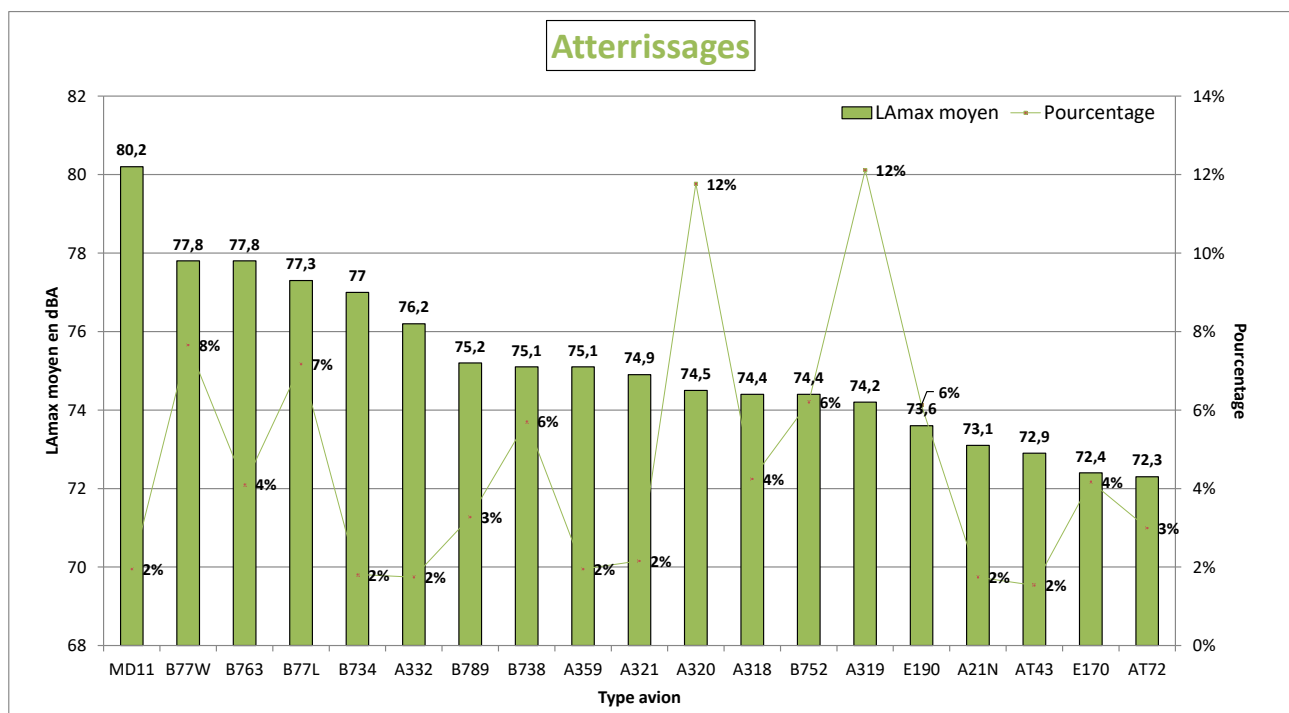
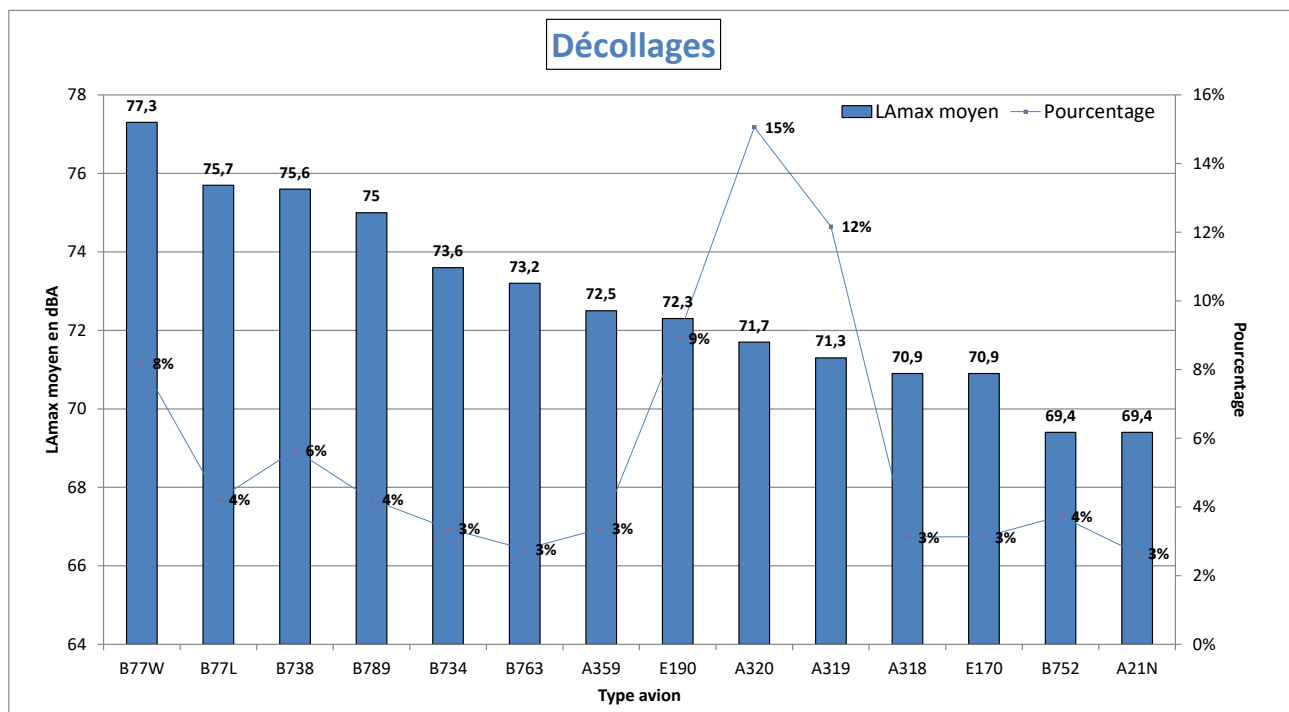
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

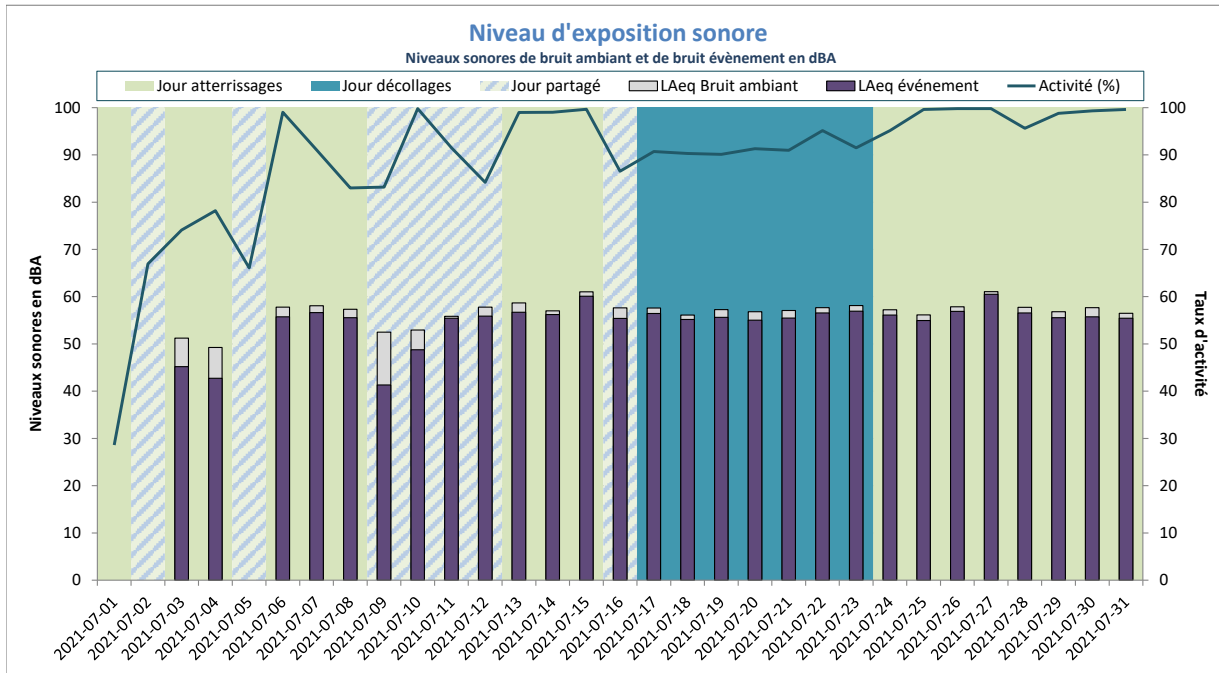
Répartition par type avion - Juillet 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

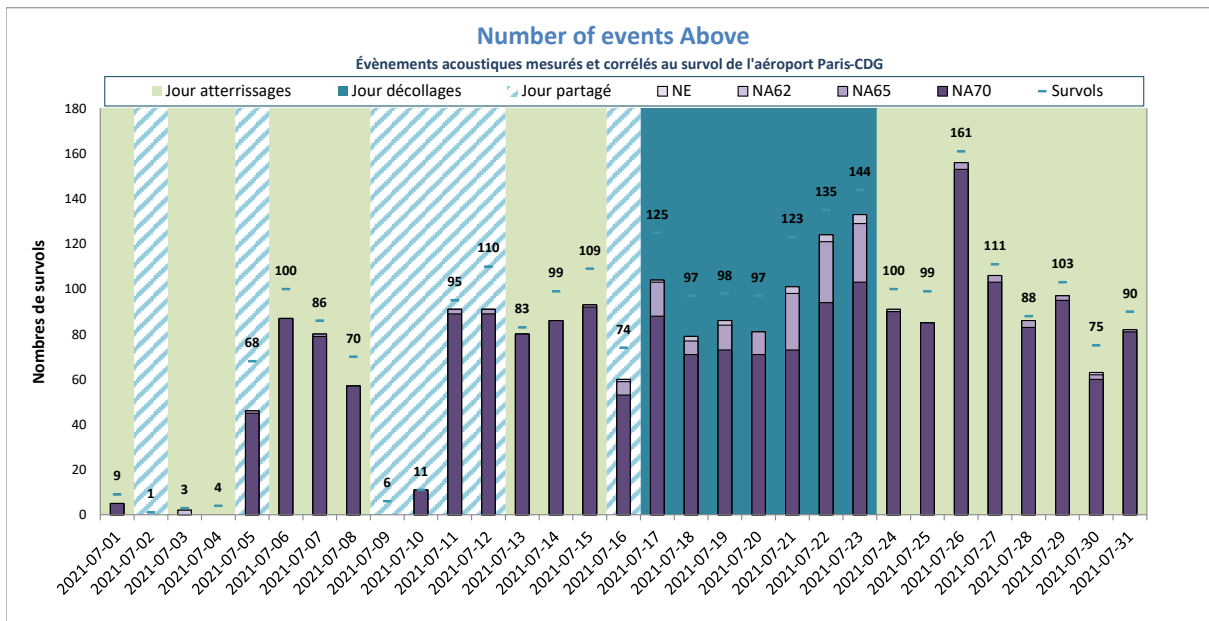
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



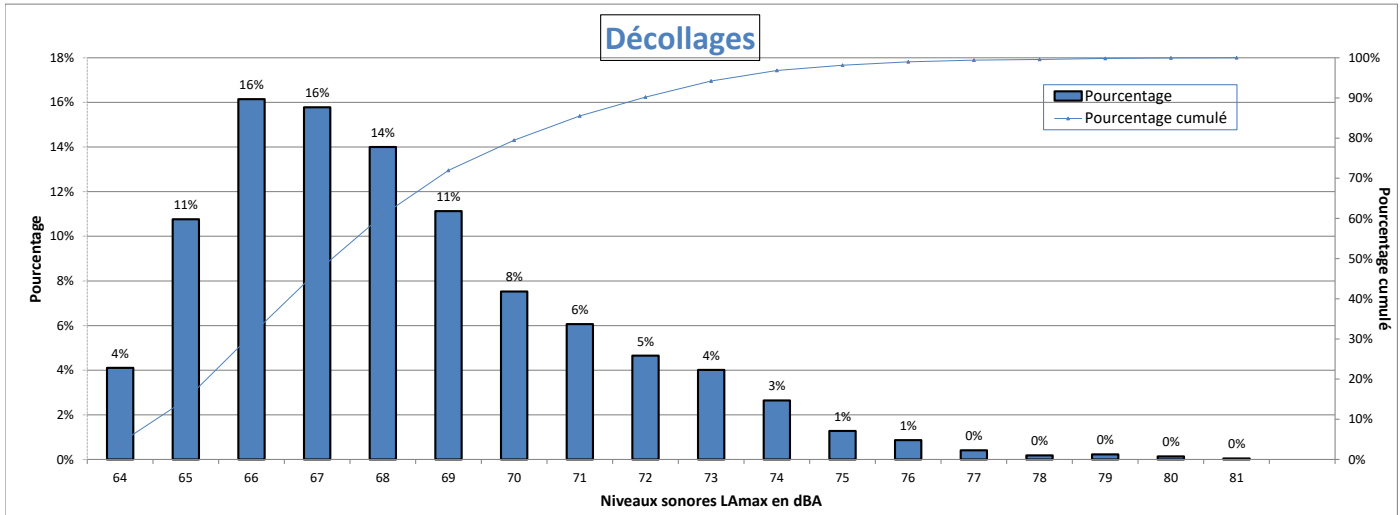
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

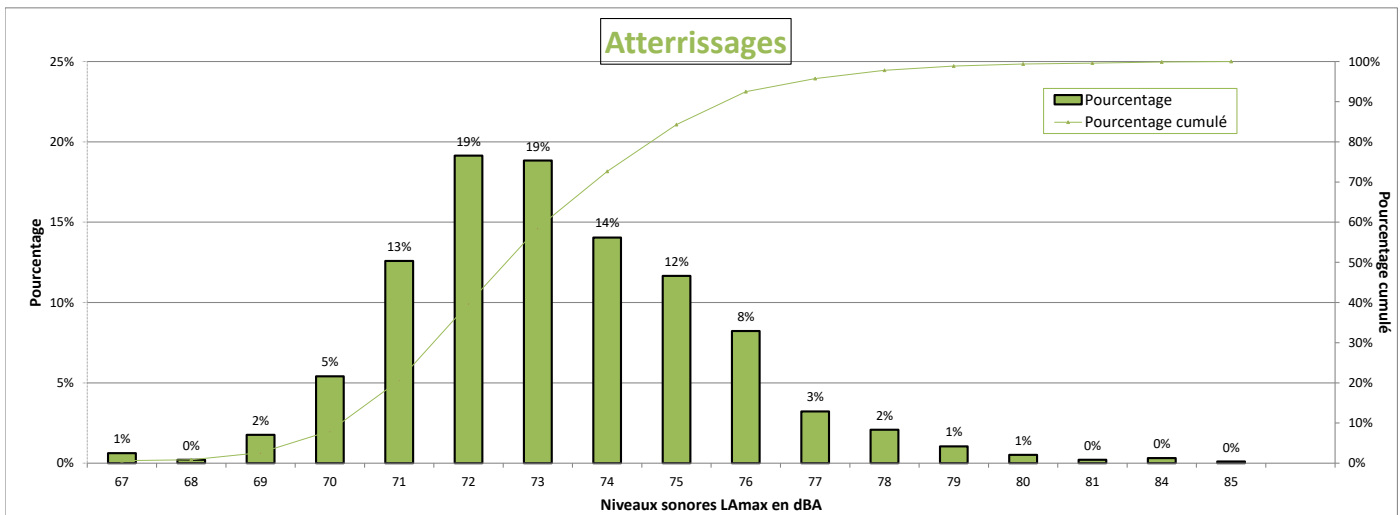


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2192
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 961
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Villiers-le-Bel

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72,7 | 158 | 16% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 72,5 | 130 | 14% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 73,1 | 72 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,9 | 67 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76,8 | 61 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 75,8 | 53 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 72,3 | 46 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 72,4 | 40 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 74,9 | 31 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 72,3 | 28 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 73,9 | 24 | 2% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 72,4 | 21 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74,2 | 20 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Villiers-le-Bel

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 67,4 | 338 | 15% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66,6 | 277 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72 | 211 | 10% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 66,7 | 175 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 68 | 159 | 7% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 68,4 | 103 | 5% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 71 | 100 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66,2 | 87 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 68 | 84 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 66,7 | 72 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 65,9 | 71 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 70,1 | 60 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 68,3 | 56 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 68,9 | 48 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72,5 | 39 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67,6 | 35 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71,5 | 32 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 66,6 | 31 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72,2 | 26 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 66,6 | 25 | 1% |
| EMBRAER 190/200 | E195 | M | 68,5 | 23 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 73,8 | 22 | 1% |

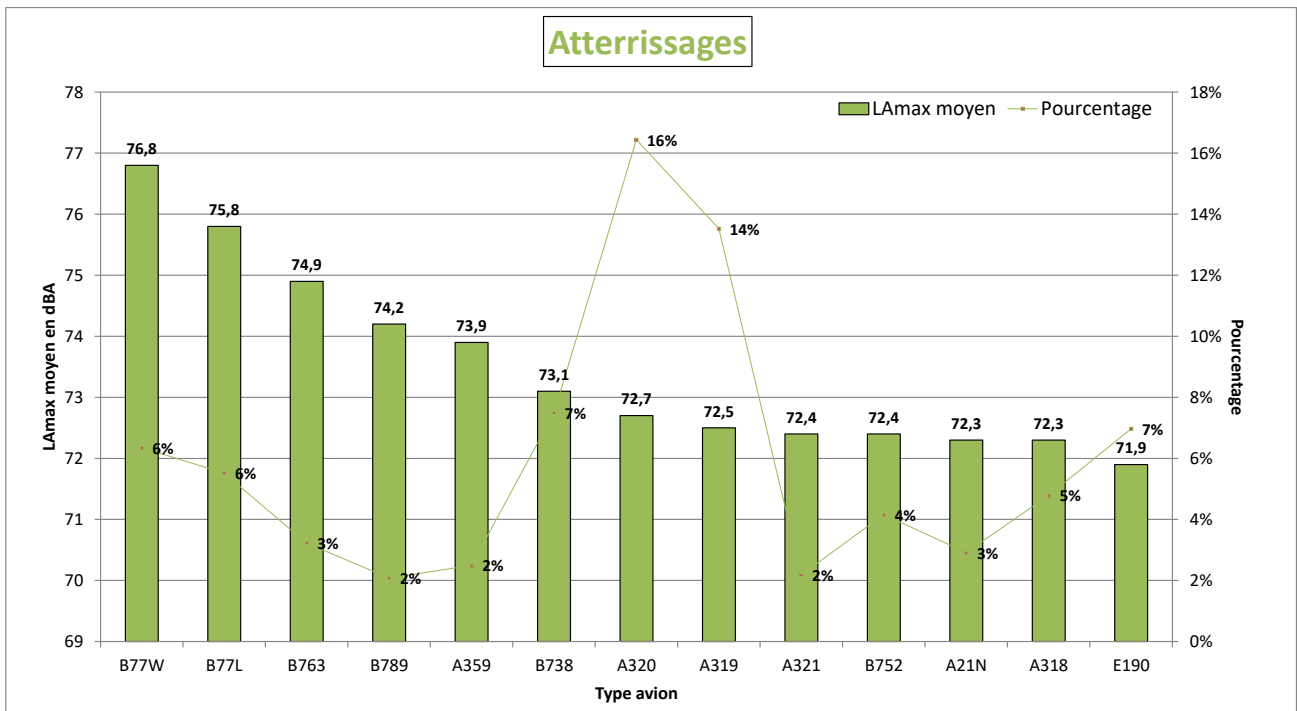
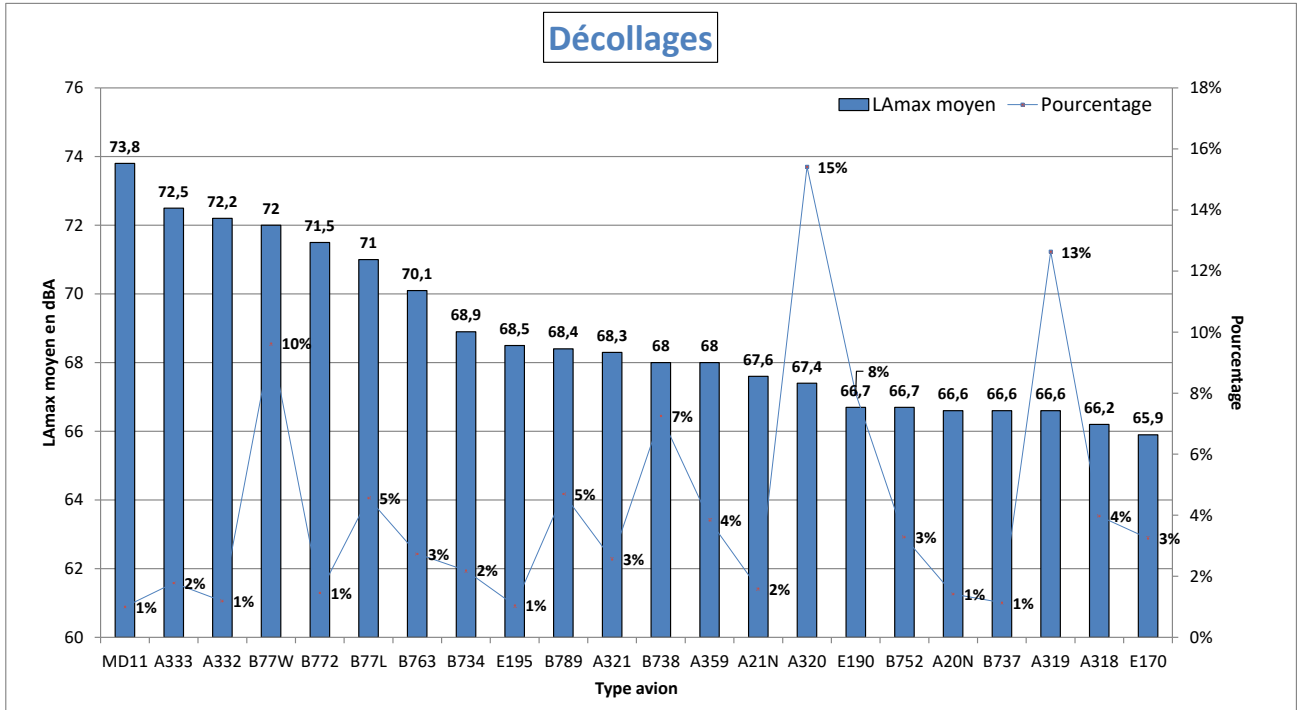
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

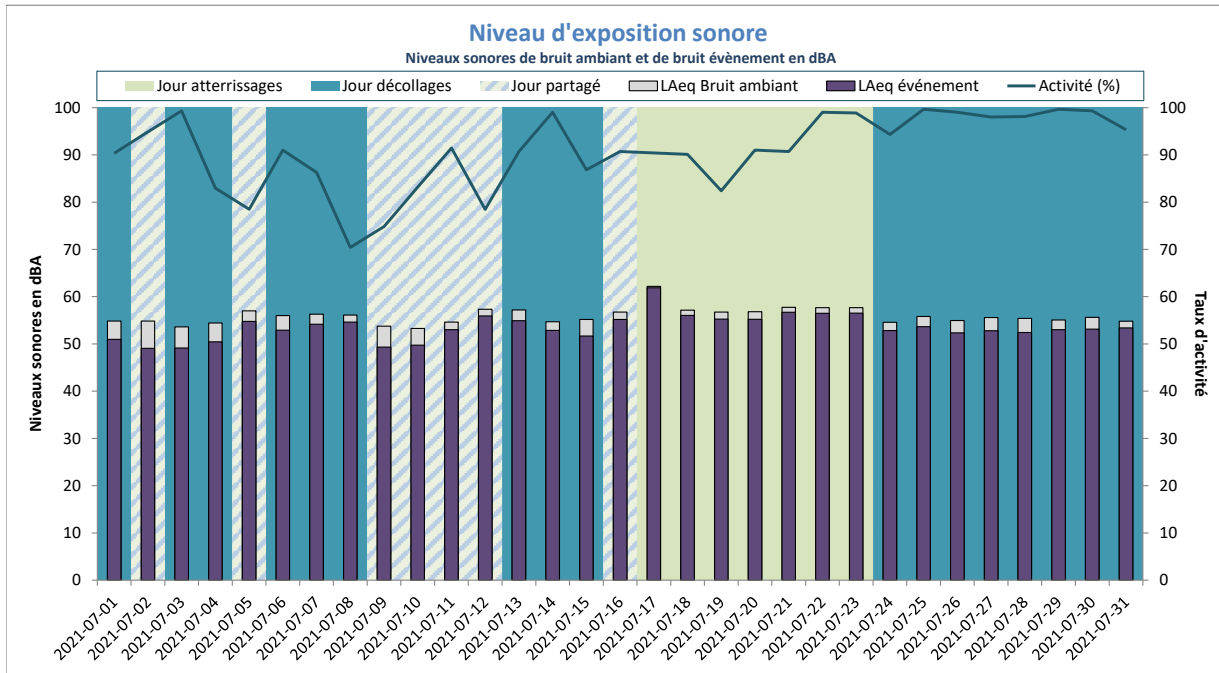
Répartition par type avion - Juillet 2021

Villiers-le-Bel

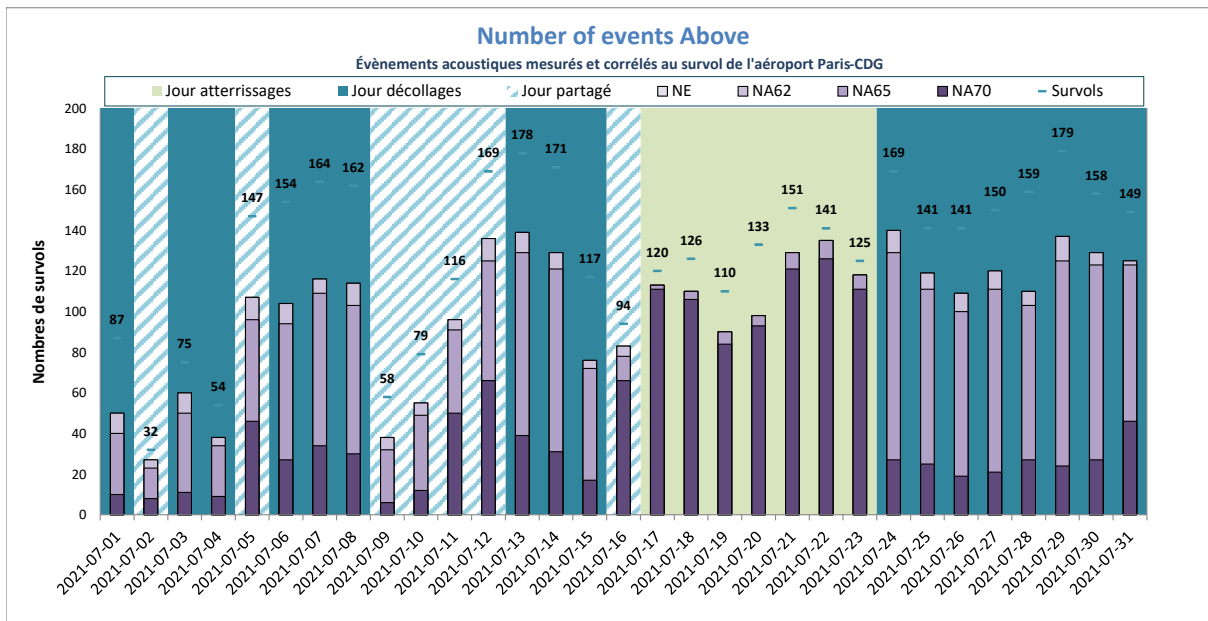
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



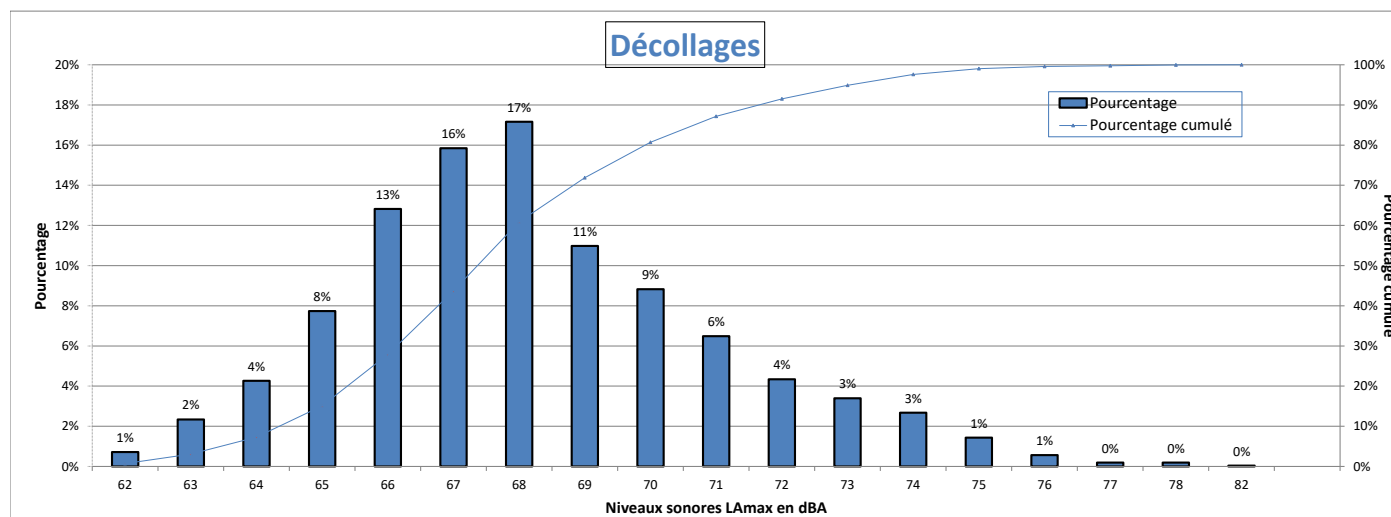
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

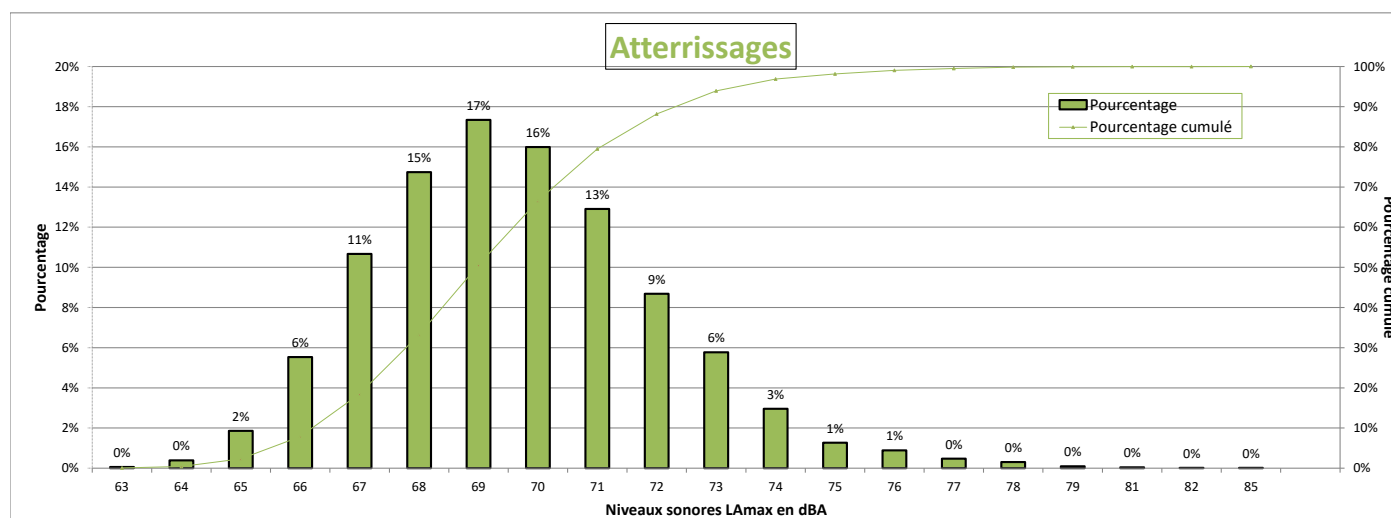


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2651
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7197
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Vinantes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69 | 1736 | 24% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,7 | 922 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68,9 | 583 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72,2 | 524 | 7% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67,8 | 412 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 68,7 | 402 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69,7 | 333 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69,2 | 293 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71,3 | 263 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70,4 | 228 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69,1 | 186 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74,2 | 169 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 70,8 | 138 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71,1 | 127 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 70,8 | 90 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68,5 | 84 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 71,9 | 83 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 69,4 | 81 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 69,1 | 75 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 73,2 | 70 | 1% |
| BOEING 787-300 | B788 | H | 70,5 | 68 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 69,7 | 31 | 0% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 74,5 | 29 | 0% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 71,5 | 28 | 0% |
| ATR72 | AT72 | M | 68 | 27 | 0% |
| EMBRAER 190/200 | E195 | M | 68,8 | 25 | 0% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 67,8 | 25 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 71 | 24 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 72,1 | 23 | 0% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS100 | BCS1 | M | 72 | 21 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Vinantes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 67,8 | 682 | 26% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 67,4 | 344 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 66,2 | 211 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66,5 | 195 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72,8 | 166 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 65,1 | 154 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70,3 | 115 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69,1 | 113 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 67,8 | 83 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 69,3 | 71 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 73,4 | 57 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 69,2 | 54 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67 | 54 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 72 | 41 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 67,8 | 40 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72,5 | 38 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 65,4 | 38 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 67,4 | 28 | 1% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 67,9 | 24 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72,4 | 22 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

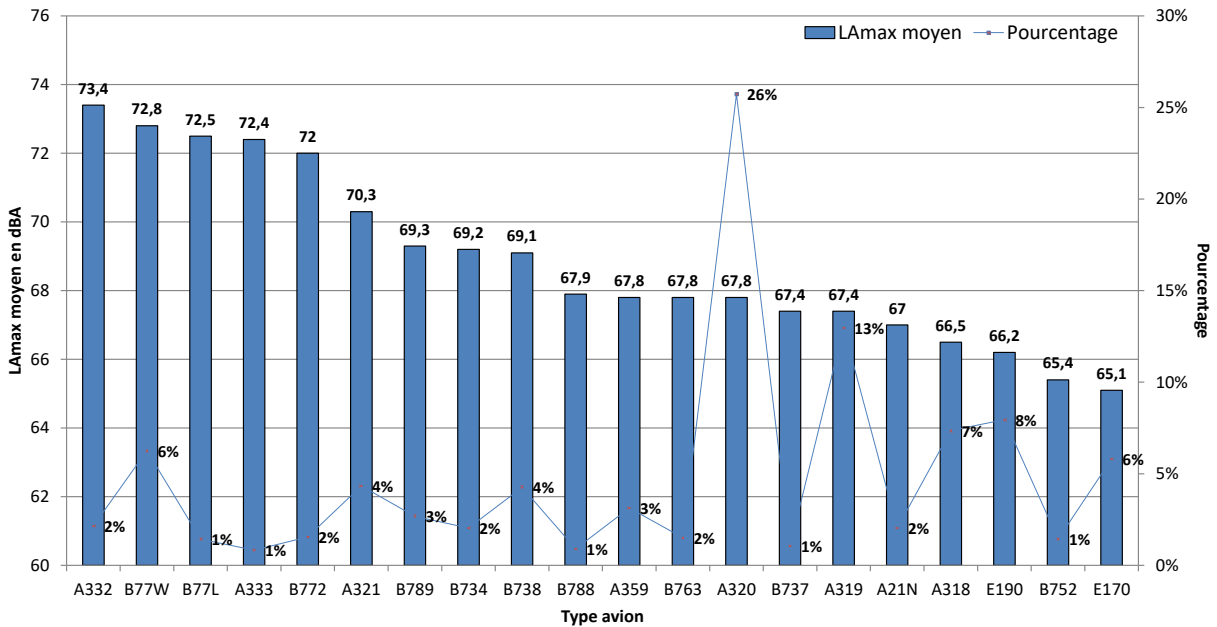
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2021

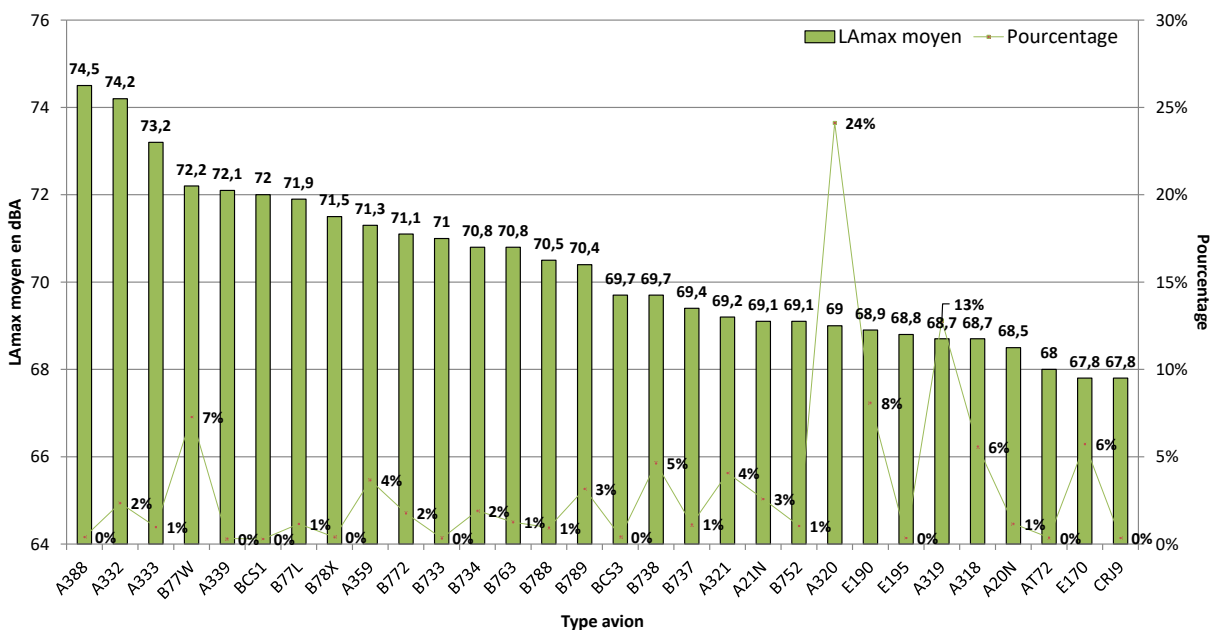
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

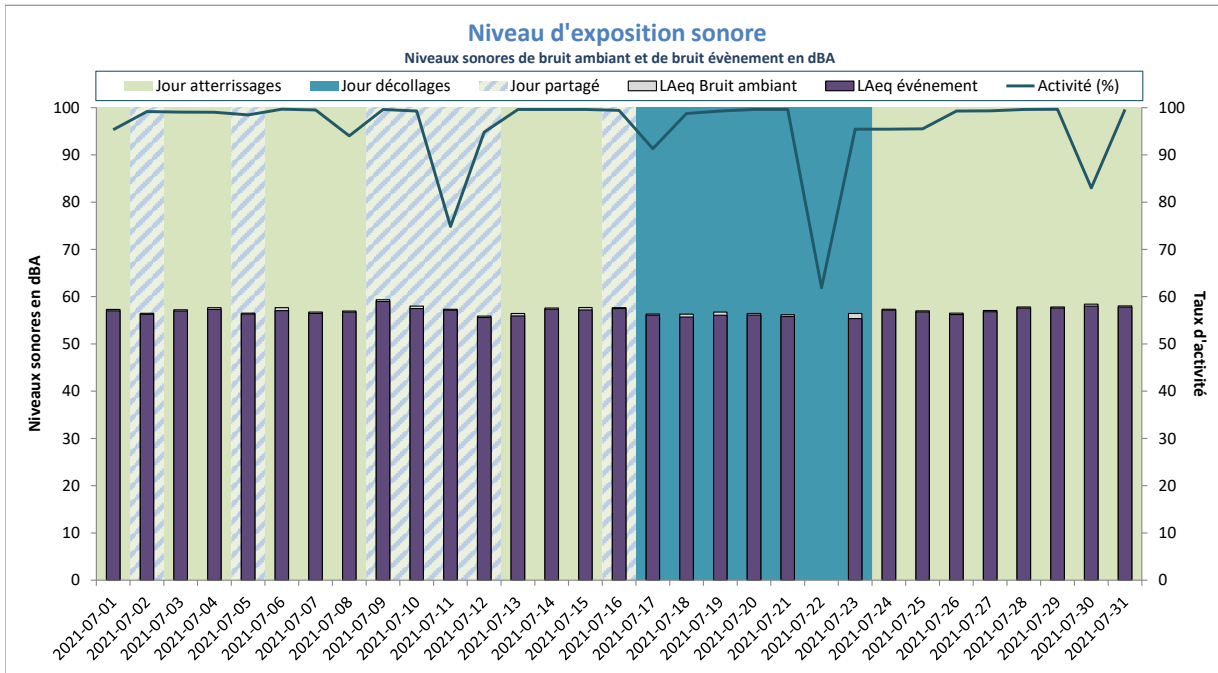
Décollages



Atterrissages

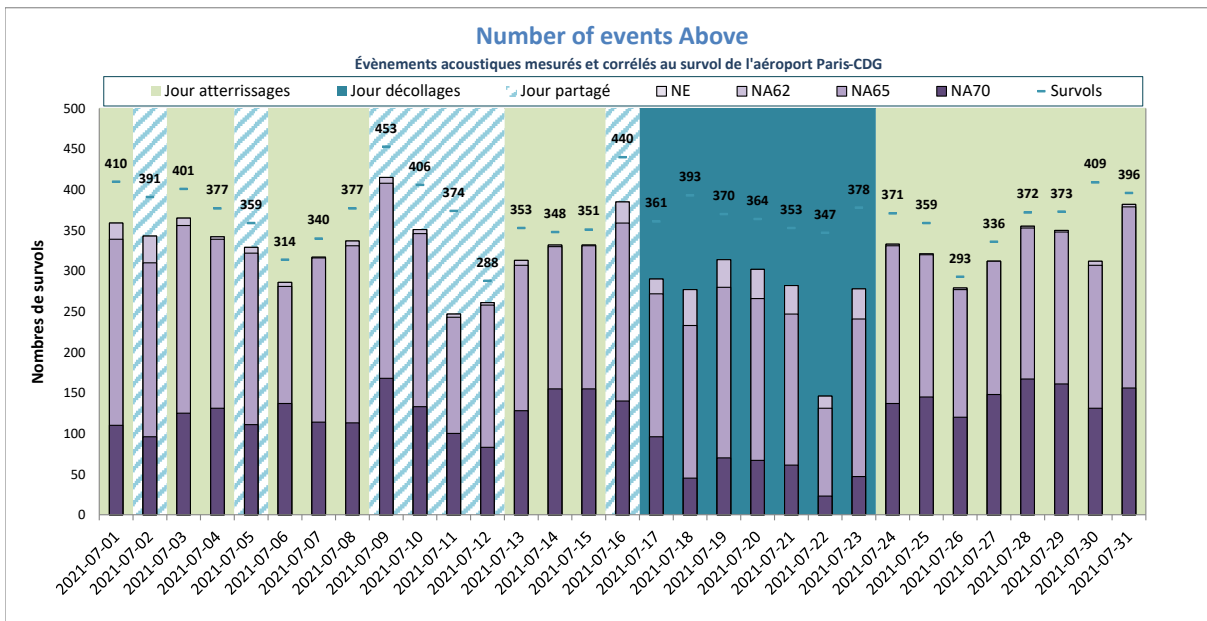


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
 LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 318
 NA62 moyen : 318
 NA65 moyen : 306
 NA70 moyen : 115
 Nb survols : 370

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{den} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibres associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmx
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex