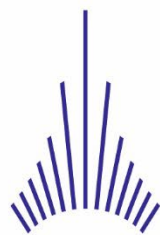


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Juillet 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – juillet 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juillet est de 39267 soit une moyenne de 1267 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 57% face à l'Ouest et de 43% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2021 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 31% au Nord et 69% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2021 était de 30 % au Nord et de 70% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 32% au Nord et 68% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de juillet 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1267 alors qu'il était de 1515 au mois de juillet 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% à l'exception de Eaubonne, Goussainville, Montlignon et Saint-Pathus en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

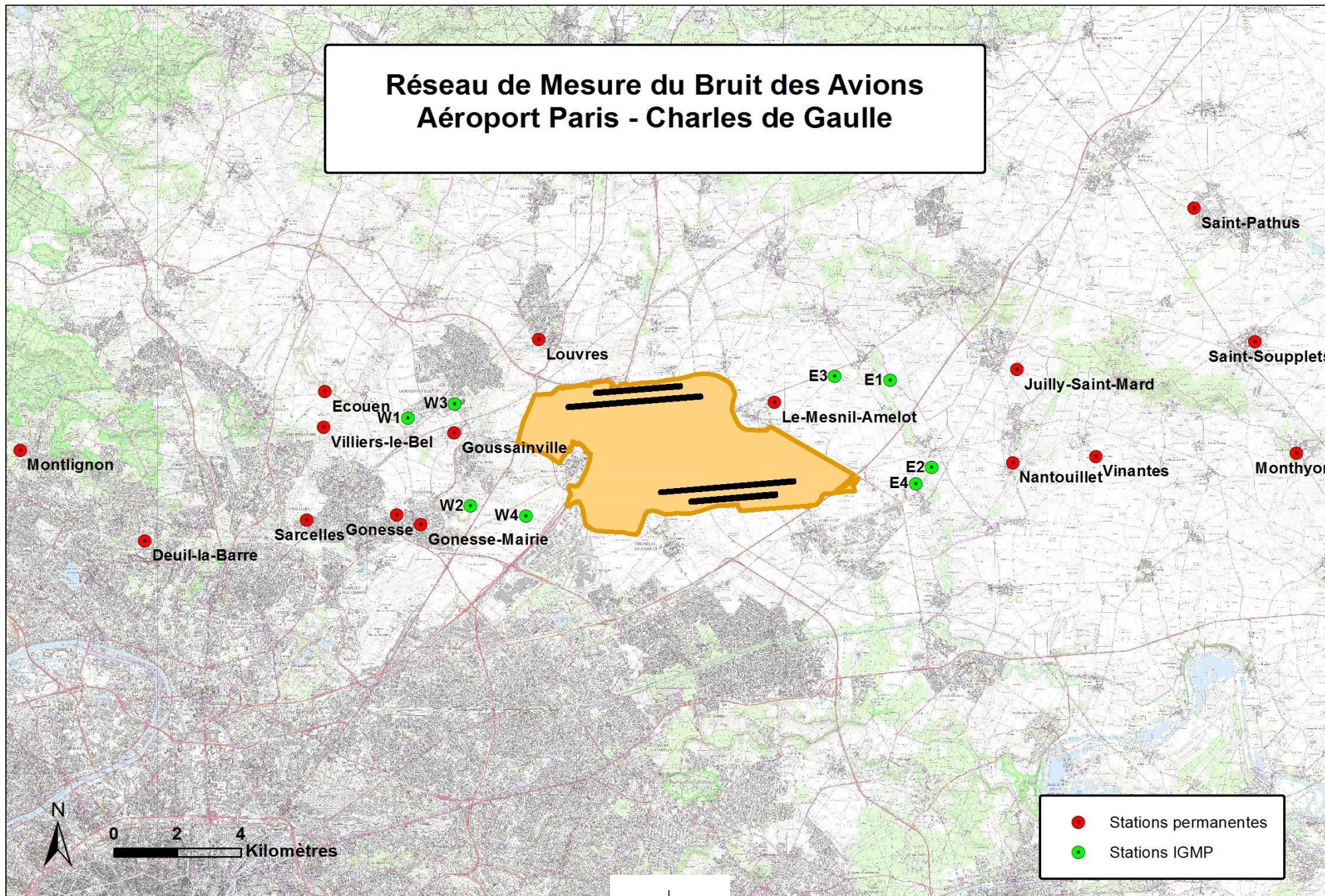


Tableau Mensuel - Juillet 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,7	61,5	0,2	64	63,9	0,1	63,2	63	0,2	64,3	63,1	59,9	67,6	99,0%	98,6%
Deuil-la-Barre	54	53,1	0,9	54,1	53,4	0,7	53,9	53,2	0,7	54,1	52,9	49,4	57,5	98,0%	85,7%
Eaubonne	54,1	52,2	1,9	54,7	53,4	1,3	54,3	52,7	1,6	53,9	52,6	49,3	57,1	87,5%	85,5%
Ecouen	58,7	57,3	1,4	55,9	54	1,9	57,7	56,2	1,5	57,4	56,5	52,5	60,5	99,1%	97,5%
Gonesse	58,4	57,9	0,5	57,7	57,3	0,4	58,1	57,6	0,5	58,8	57,5	54,4	62,1	98,9%	97,7%
Gonesse Mairie	59,4	58,9	0,5	60,3	59,9	0,4	59,8	59,3	0,5	60,4	59,5	55,7	63,8	97,8%	94,5%
Gonesse W2	60,8	60,5	0,3	57,3	57	0,3	59,5	59,3	0,2	60,4	59,3	56,4	64,0	96,9%	96,3%
Gonesse W4	61,8	61,6	0,2	62,8	62,5	0,3	62,2	62	0,2	63,2	61,7	59	66,5	98,6%	98,3%
Goussainville	57,8	57,4	0,4	49,5	47,5	2	55,6	55,1	0,5	56,3	55,5	51,7	59,7	94,7%	89,7%
Goussainville W1	59,1	58,4	0,7	58,4	57,3	1,1	58,7	57,8	0,9	59	58,1	54,7	62,5	99,8%	97,1%
Goussainville W3	61,4	60,4	1	62,6	61,8	0,8	61,9	61	0,9	62,1	61,5	57,5	65,5	99,1%	96,2%
Juilly-Saint-Mard	53	51,1	1,9	53,2	51,9	1,3	52,9	51,4	1,5	52,9	51	47,8	55,7	98,5%	97,7%
Le Mesnil-Amelot	60,2	59,7	0,5	52,9	50	2,9	57,2	56,3	0,9	57,9	55,4	52,7	60,4	98,4%	96,5%
Louvres	53,4	45,5	7,9	51,9	38,4	13,5	52,9	43,8	9,1	45,2	43,1	40,8	48,3	99,9%	99,5%
Monthyon	53,1	52,2	0,9	55,2	54,8	0,4	54,4	53,9	0,5	55	54,2	50,8	58,5	98,5%	97,6%
Montlignon	47,7	46,3	1,4	51,2	50,5	0,7	49,4	48,3	1,1	49,4	48,3	44,7	52,8	79,8%	76,2%
Nantouillet	58,5	58,4	0,1	59,4	59,3	0,1	59	58,9	0,1	60,1	59,1	55,8	63,5	99,5%	98,6%
Saint-Pathus	49,8	47,8	2	51,2	46,7	4,5	50,5	47,1	3,4	48,2	48,3	42,9	51,2	76,8%	67,9%
Saint-Soupplets	48,9	46,1	2,8	51,2	50,2	1	50,3	48,8	1,5	49,8	49,2	45,6	53,6	98,9%	93,5%
Sarcelles	56	55,6	0,4	55,8	55,3	0,5	55,8	55,4	0,4	56,6	55,4	52,1	60,1	97,6%	93,6%
Thieux E2	61,6	61,5	0,1	57,8	57,5	0,3	59,9	59,7	0,2	61	59,5	56,6	64,2	99,7%	98,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,4	55,7	0,7	55,8	55,4	0,4	55,9	55,3	0,6	56,4	55,5	52,1	59,8	99,2%	97,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,1	57,5	0,6	59,6	59,2	0,4	58,9	58,5	0,4	59,8	58,1	55,5	63,1	99,7%	97,7%
Villiers-le-Bel	60,2	58,3	1,9	60,8	59,2	1,6	60,5	58,7	1,8	57,9	60,5	58,3	65,3	98,9%	80,7%
Vinantes	57,2	56,8	0,4	57,5	57,2	0,3	57,4	57	0,4	58,3	57,1	53,8	61,5	99,1%	99,0%

Activité - Juillet 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2022-07-01	65,6%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-07-01	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-07-01	83,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-02	78,2%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-07-02	87,2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-07-02	73,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-07-02	74,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-03	70,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-07-03	74,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-07-03	70,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2022-07-03	73,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-04	69,8%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2022-07-04	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-05	67,4%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2022-07-05	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2022-07-05	78,7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-07-05	74,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-06	73,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-07-06	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-07	74,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-07-08	79,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-07-08	87,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-07-08	87,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-09	82,7%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2022-07-09	86,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-10	78,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-11	83,0%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2022-07-11	87,5%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-07-11	85,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-07-11	78,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-12	82,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2022-07-12	49,9%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2022-07-12	49,9%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2022-07-12	86,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-07-12	70,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-13	77,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2022-07-13	62,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2022-07-13	86,2%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2022-07-13	88,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-07-13	60,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2022-07-13	82,8%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2022-07-13	82,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-14	78,2%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-07-14	82,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2022-07-14	86,7%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2022-07-14	77,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2022-07-15	30,4%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2022-07-15	32,5%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2022-07-15	81,9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-07-16	81,3%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2022-07-16	89,5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-07-16	70,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-07-17	83,2%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2022-07-18	67,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2022-07-18	70,3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2022-07-18	85,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-07-18	55,2%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2022-07-18	80,5%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2022-07-19	86,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-07-19	87,3%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2022-07-19	86,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-20	82,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-07-20	74,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-07-20	86,6%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2022-07-21	87,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-07-21	79,0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-07-21	89,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-07-21	87,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-07-21	66,0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-22	85,5%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-07-22	53,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2022-07-22	53,3%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2022-07-23	2,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-07-24	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-07-25	64,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2022-07-25	56,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2022-07-25	27,8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2022-07-25	87,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-07-25	62,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2022-07-25	48,2%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2022-07-25	90,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2022-07-26	59,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2022-07-26	65,5%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-07-26	74,7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-07-27	86,5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-07-28	53,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2022-07-30	87,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-07-31	89,9%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Juillet 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-07-01	2
Goussainville W1	2022-07-01	1
Goussainville W3	2022-07-01	1
Le Mesnil-Amelot	2022-07-01	1
Monthyon	2022-07-01	2
Saint-Pathus	2022-07-01	1
Saint-Soupplets	2022-07-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-07-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-07-01	4
Deuil-la-Barre	2022-07-02	5
Gonesse	2022-07-02	1
Gonesse W2	2022-07-02	2
Goussainville	2022-07-02	3
Goussainville W3	2022-07-02	2
Jully-Saint-Mard	2022-07-02	1
Louvres	2022-07-02	1
Montlignon	2022-07-02	2
Saint-Pathus	2022-07-02	2
Saint-Soupplets	2022-07-02	6
Thieux E2	2022-07-02	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-07-02	6
Deuil-la-Barre	2022-07-03	7
Eaubonne	2022-07-03	1
Gonesse	2022-07-03	1
Gonesse Mairie	2022-07-03	1
Goussainville W3	2022-07-03	2
Montlignon	2022-07-03	2
Nantouillet	2022-07-03	1
Saint-Pathus	2022-07-03	6
Saint-Soupplets	2022-07-03	7
Sarcelles	2022-07-03	2
Thieux E2	2022-07-03	1
Villiers-le-Bel	2022-07-03	6
Deuil-la-Barre	2022-07-04	7
Eaubonne	2022-07-04	1
Gonesse	2022-07-04	1
Gonesse Mairie	2022-07-04	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W2	2022-07-04	1
Goussainville	2022-07-04	1
Monthyon	2022-07-04	1
Montlignon	2022-07-04	3
Saint-Soupplets	2022-07-04	1
Sarcelles	2022-07-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-07-04	1
Villiers-le-Bel	2022-07-04	1
Deuil-la-Barre	2022-07-05	7
Eaubonne	2022-07-05	3
Ecouen	2022-07-05	1
Gonesse Mairie	2022-07-05	1
Gonesse W2	2022-07-05	1
Le Mesnil-Amelot	2022-07-05	1
Monthyon	2022-07-05	1
Montlignon	2022-07-05	2
Nantouillet	2022-07-05	1
Saint-Pathus	2022-07-05	2
Saint-Soupplets	2022-07-05	2
Sarcelles	2022-07-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-07-05	1
Villiers-le-Bel	2022-07-05	6
Deuil-la-Barre	2022-07-06	6
Goussainville	2022-07-06	1
Goussainville W3	2022-07-06	1
Louvres	2022-07-06	1
Montlignon	2022-07-06	3
Saint-Pathus	2022-07-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-07-06	1
Villiers-le-Bel	2022-07-06	1
Compans E4	2022-07-07	1
Deuil-la-Barre	2022-07-07	6
Ecouen	2022-07-07	1
Gonesse W4	2022-07-07	1
Goussainville	2022-07-07	2
Goussainville W3	2022-07-07	1
Le Mesnil-Amelot	2022-07-07	1
Montlignon	2022-07-07	1
Saint-Soupplets	2022-07-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-07-07	1
Deuil-la-Barre	2022-07-08	2
Eaubonne	2022-07-08	1
Gonesse Mairie	2022-07-08	1
Goussainville	2022-07-08	2
Montlignon	2022-07-08	1
Saint-Pathus	2022-07-08	5
Saint-Soupplets	2022-07-08	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2022-07-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-07-08	3
Villiers-le-Bel	2022-07-08	3
Compans E4	2022-07-09	2
Deuil-la-Barre	2022-07-09	4
Montlignon	2022-07-09	1
Saint-Pathus	2022-07-09	2
Saint-Soupplets	2022-07-09	1
Sarcelles	2022-07-09	3
Villiers-le-Bel	2022-07-09	1
Deuil-la-Barre	2022-07-10	5
Goussainville	2022-07-10	2
Montlignon	2022-07-10	1
Nantouillet	2022-07-10	1
Saint-Pathus	2022-07-10	1
Saint-Soupplets	2022-07-10	2
Sarcelles	2022-07-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-07-10	1
Compans E4	2022-07-11	1
Deuil-la-Barre	2022-07-11	4
Ecouen	2022-07-11	1
Goussainville	2022-07-11	1
Goussainville W3	2022-07-11	1
Monthyon	2022-07-11	1
Nantouillet	2022-07-11	1
Saint-Soupplets	2022-07-11	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-07-11	1
Villiers-le-Bel	2022-07-11	5
Deuil-la-Barre	2022-07-12	4
Ecouen	2022-07-12	1
Gonesse Mairie	2022-07-12	1
Goussainville	2022-07-12	1
Goussainville W3	2022-07-12	1
Juilly-Saint-Mard	2022-07-12	1
Sarcelles	2022-07-12	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-07-12	1
Villiers-le-Bel	2022-07-12	7
Deuil-la-Barre	2022-07-13	5
Eaubonne	2022-07-13	1
Gonesse	2022-07-13	1
Gonesse Mairie	2022-07-13	2
Goussainville	2022-07-13	2
Goussainville W3	2022-07-13	3
Juilly-Saint-Mard	2022-07-13	1
Louvres	2022-07-13	1
Monthyon	2022-07-13	2
Montlignon	2022-07-13	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Nantouillet	2022-07-13	1
Saint-Pathus	2022-07-13	4
Saint-Soupplets	2022-07-13	1
Sarcelles	2022-07-13	4
Thieux E2	2022-07-13	2
Villiers-le-Bel	2022-07-13	2
Deuil-la-Barre	2022-07-14	5
Eaubonne	2022-07-14	2
Gonesse	2022-07-14	2
Gonesse Mairie	2022-07-14	2
Goussainville	2022-07-14	4
Goussainville W1	2022-07-14	1
Goussainville W3	2022-07-14	3
Le Mesnil-Amelot	2022-07-14	1
Saint-Pathus	2022-07-14	1
Saint-Soupplets	2022-07-14	1
Sarcelles	2022-07-14	5
Villiers-le-Bel	2022-07-14	2
Vinantes	2022-07-14	1
Deuil-la-Barre	2022-07-15	1
Gonesse	2022-07-15	1
Gonesse Mairie	2022-07-15	1
Nantouillet	2022-07-15	1
Saint-Pathus	2022-07-15	1
Sarcelles	2022-07-15	4
Villiers-le-Bel	2022-07-15	1
Deuil-la-Barre	2022-07-16	2
Gonesse	2022-07-16	2
Gonesse Mairie	2022-07-16	1
Goussainville	2022-07-16	4
Saint-Pathus	2022-07-16	1
Saint-Soupplets	2022-07-16	1
Villiers-le-Bel	2022-07-16	7
Deuil-la-Barre	2022-07-17	2
Gonesse Mairie	2022-07-17	1
Saint-Pathus	2022-07-17	4
Saint-Soupplets	2022-07-17	2
Thieux E2	2022-07-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-07-17	1
Villiers-le-Bel	2022-07-17	2
Ecouen	2022-07-18	1
Gonesse Mairie	2022-07-18	1
Goussainville	2022-07-18	7
Juilly-Saint-Mard	2022-07-18	3
Monthyon	2022-07-18	1
Montlignon	2022-07-18	2
Sarcelles	2022-07-18	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2022-07-19	3
Goussainville W1	2022-07-19	3
Montlignon	2022-07-19	2
Saint-Pathus	2022-07-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-07-19	1
Villiers-le-Bel	2022-07-19	1
Deuil-la-Barre	2022-07-20	4
Goussainville	2022-07-20	2
Goussainville W1	2022-07-20	6
Goussainville W3	2022-07-20	2
Montlignon	2022-07-20	1
Saint-Pathus	2022-07-20	3
Saint-Soupplets	2022-07-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-07-20	2
Villiers-le-Bel	2022-07-20	1
Deuil-la-Barre	2022-07-21	2
Eaubonne	2022-07-21	3
Ecouen	2022-07-21	5
Goussainville W1	2022-07-21	3
Goussainville W3	2022-07-21	1
Le Mesnil-Amelot	2022-07-21	1
Saint-Pathus	2022-07-21	8
Villiers-le-Bel	2022-07-21	2
Deuil-la-Barre	2022-07-22	3
Ecouen	2022-07-22	1
Goussainville W1	2022-07-22	1
Le Mesnil-Amelot	2022-07-22	1
Montlignon	2022-07-22	1
Saint-Soupplets	2022-07-22	1
Sarcelles	2022-07-22	1
Villiers-le-Bel	2022-07-22	1
Gonesse Mairie	2022-07-23	2
Saint-Soupplets	2022-07-23	1
Sarcelles	2022-07-23	1
Eaubonne	2022-07-24	2
Gonesse Mairie	2022-07-24	1
Goussainville W3	2022-07-24	2
Saint-Pathus	2022-07-24	24
Saint-Soupplets	2022-07-24	3
Villiers-le-Bel	2022-07-24	2
Deuil-la-Barre	2022-07-25	1
Eaubonne	2022-07-25	1
Gonesse Mairie	2022-07-25	1
Goussainville	2022-07-25	1
Goussainville W1	2022-07-25	3
Villiers-le-Bel	2022-07-25	2
Deuil-la-Barre	2022-07-26	2

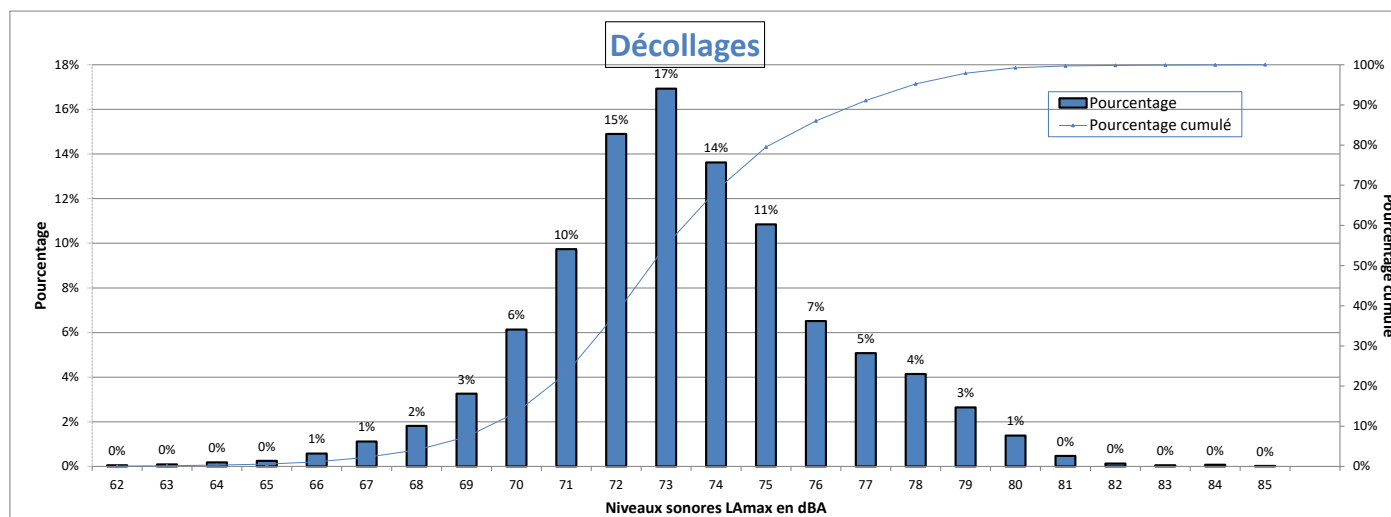
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2022-07-26	1
Le Mesnil-Amelot	2022-07-26	6
Montlignon	2022-07-26	1
Thieux E2	2022-07-26	1
Ecouen	2022-07-27	1
Le Mesnil-Amelot	2022-07-27	3
Villiers-le-Bel	2022-07-27	1
Deuil-la-Barre	2022-07-28	1
Gonesse Mairie	2022-07-28	1
Goussainville	2022-07-28	1
Villiers-le-Bel	2022-07-28	11
Deuil-la-Barre	2022-07-29	2
Gonesse Mairie	2022-07-29	1
Goussainville	2022-07-29	1
Montlignon	2022-07-29	2
Saint-Souplets	2022-07-29	1
Villiers-le-Bel	2022-07-29	24
Deuil-la-Barre	2022-07-30	3
Gonesse Mairie	2022-07-30	1
Goussainville W1	2022-07-30	1
Goussainville W3	2022-07-30	1
Villiers-le-Bel	2022-07-30	24
Deuil-la-Barre	2022-07-31	1
Gonesse Mairie	2022-07-31	2
Gonesse W4	2022-07-31	1
Goussainville	2022-07-31	2
Goussainville W3	2022-07-31	1
Montlignon	2022-07-31	1
Nantouillet	2022-07-31	1
Saint-Souplets	2022-07-31	1
Villiers-le-Bel	2022-07-31	24

Compans E4

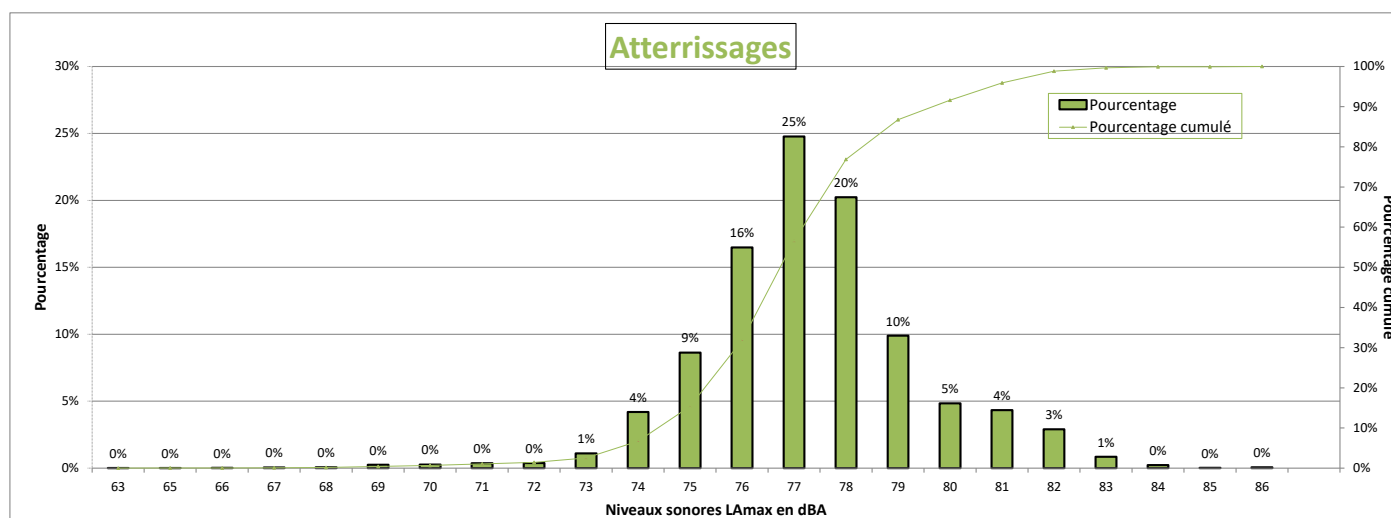


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5558
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7885
 Moyenne arithmétique : 77,3 dBA
 Moyenne énergétique : 77,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,9	1805	23%
AIRBUS A319	A319	M	76,6	1004	13%
AIRBUS A321	A321	M	77,8	773	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,4	599	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,3	555	7%
BOEING 737-800	B738	M	77,4	339	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,6	301	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,1	252	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,1	252	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,1	250	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,4	229	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,9	217	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,2	189	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,1	143	2%
BOEING 737-400	B734	M	79,5	133	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,6	113	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,4	110	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,6	79	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,4	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	76,4	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,3	49	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,9	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,3	38	0%
A330-900neo	A339	H	78,5	38	0%
BOEING 737-700	B737	M	75,8	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,2	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,4	28	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77	28	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,1	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	78,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1148	21%
AIRBUS A319	A319	M	72	583	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	505	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	482	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	390	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	272	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	222	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	211	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	211	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	170	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	152	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	152	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	132	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	131	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	106	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	93	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	89	2%
BOEING 757-200	B752	M	69	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	68	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	56	1%
BOEING 737-300	B733	M	76	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,4	37	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,7	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,2	25	0%

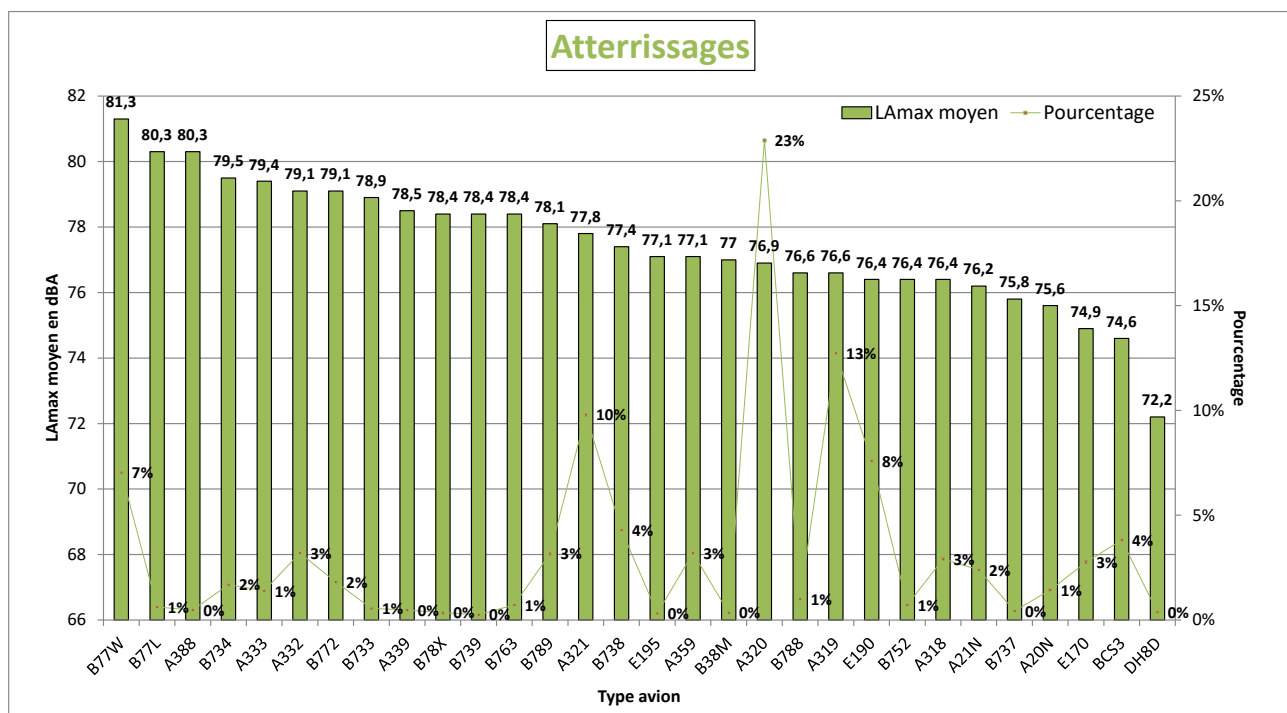
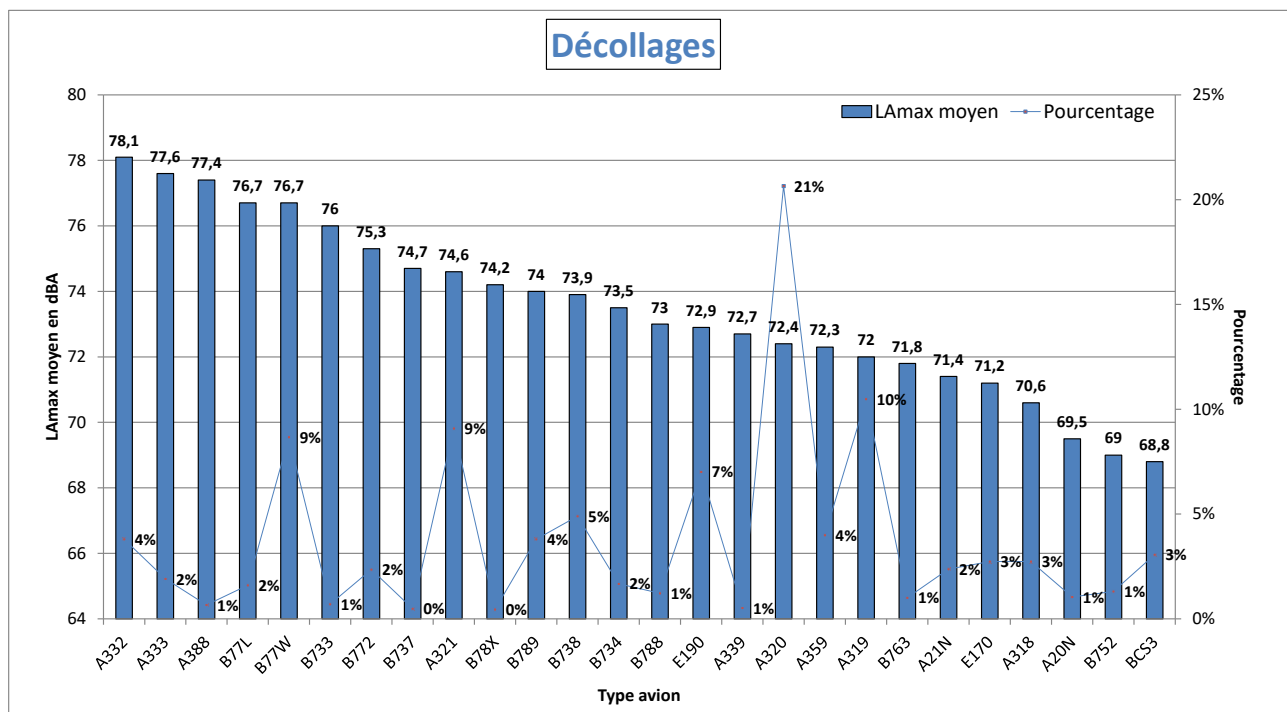
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

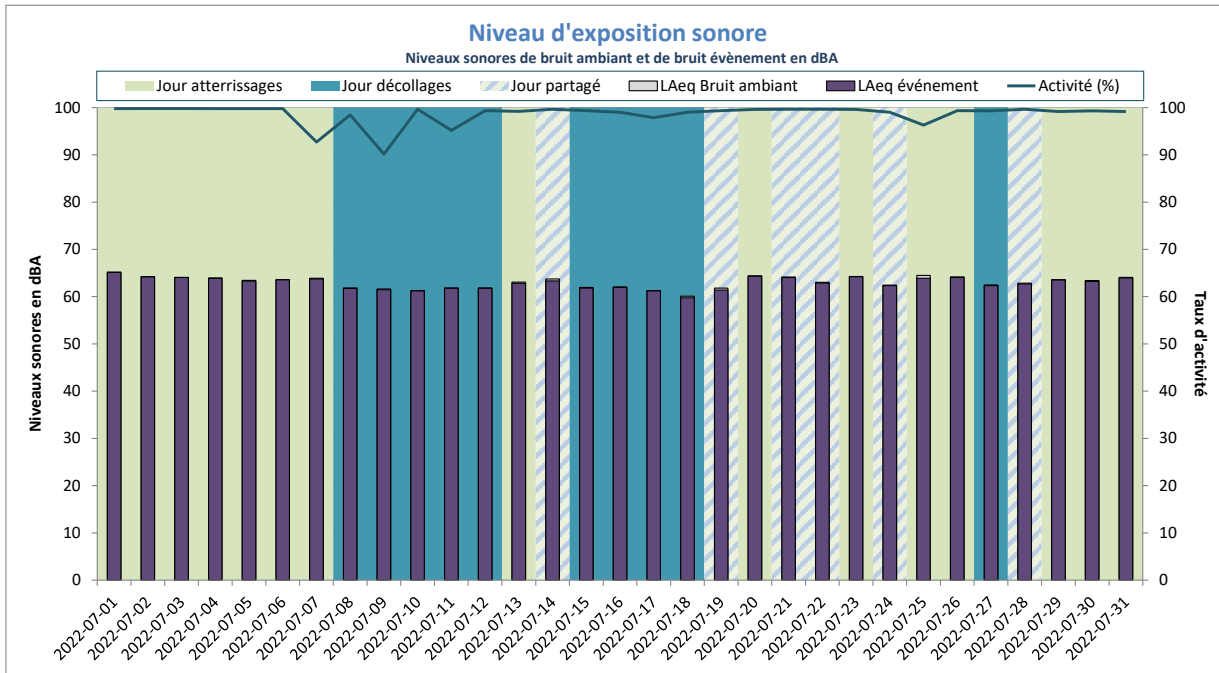
Répartition par type avion - Juillet 2022

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

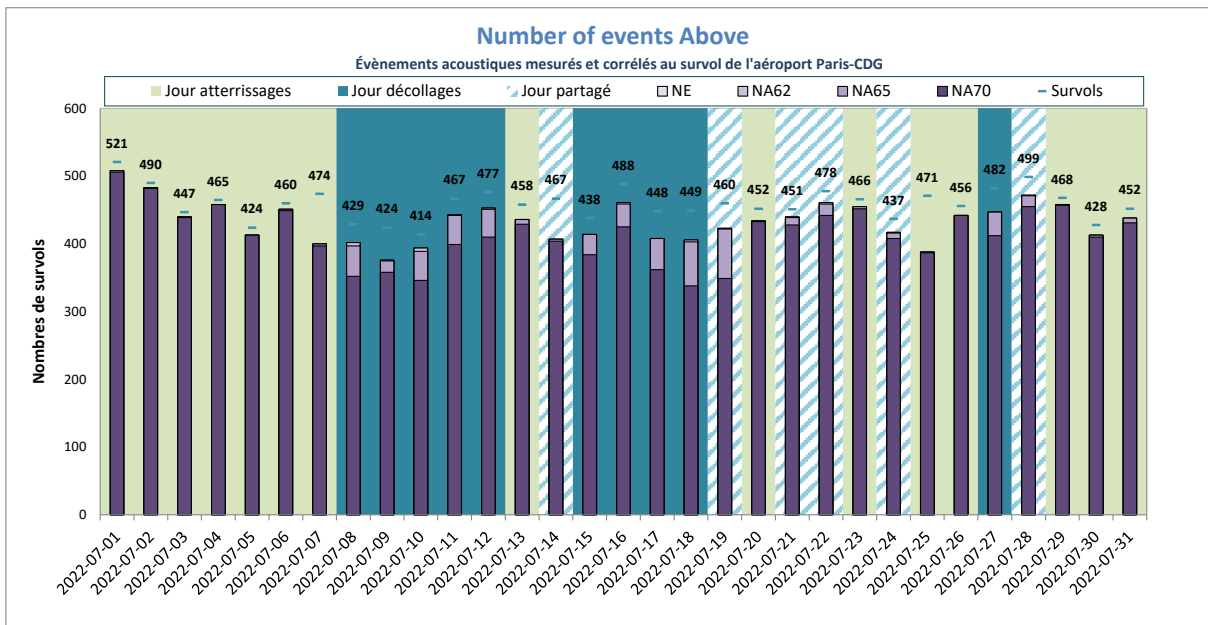


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 434
NA62 moyen : 434
NA65 moyen : 433
NA70 moyen : 415
Nb survols : 459

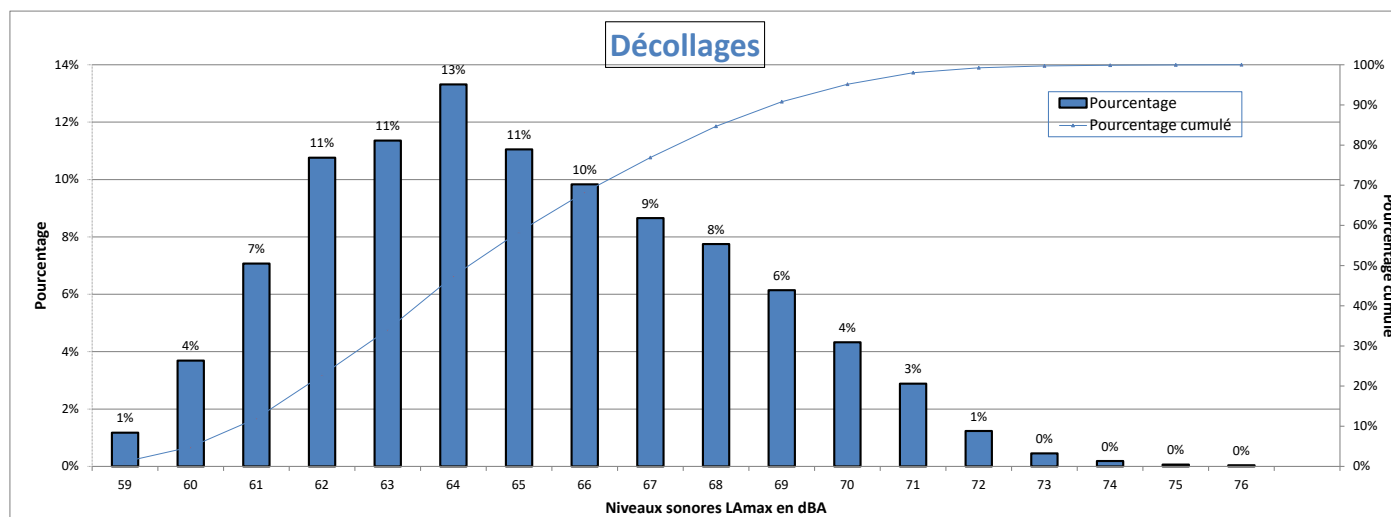
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

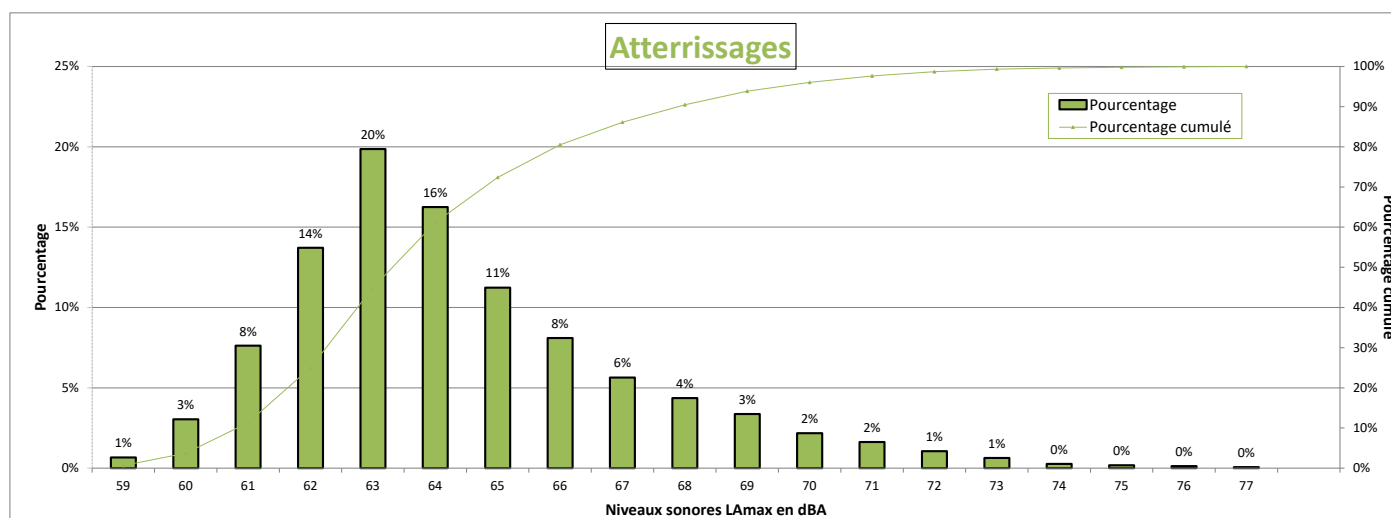


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4851
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4541
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,8	980	22%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	548	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	428	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	396	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	359	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	178	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	168	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	166	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	160	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,1	159	4%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	145	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	136	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	126	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,1	91	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	77	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,6	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,6	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,5	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,8	22	0%
A330-900neo	A339	H	68,4	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	1005	21%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	531	11%
AIRBUS A319	A319	M	63	523	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,6	493	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63	393	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	233	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	232	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,8	217	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,5	210	4%
BOEING 777-200	B772	H	68	129	3%
AIRBUS A318	A318	M	62,1	114	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,2	94	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	91	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	79	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,6	70	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,3	63	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,6	56	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,7	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,9	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,6	33	1%
A330-900neo	A339	H	65,4	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,9	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,2	25	1%

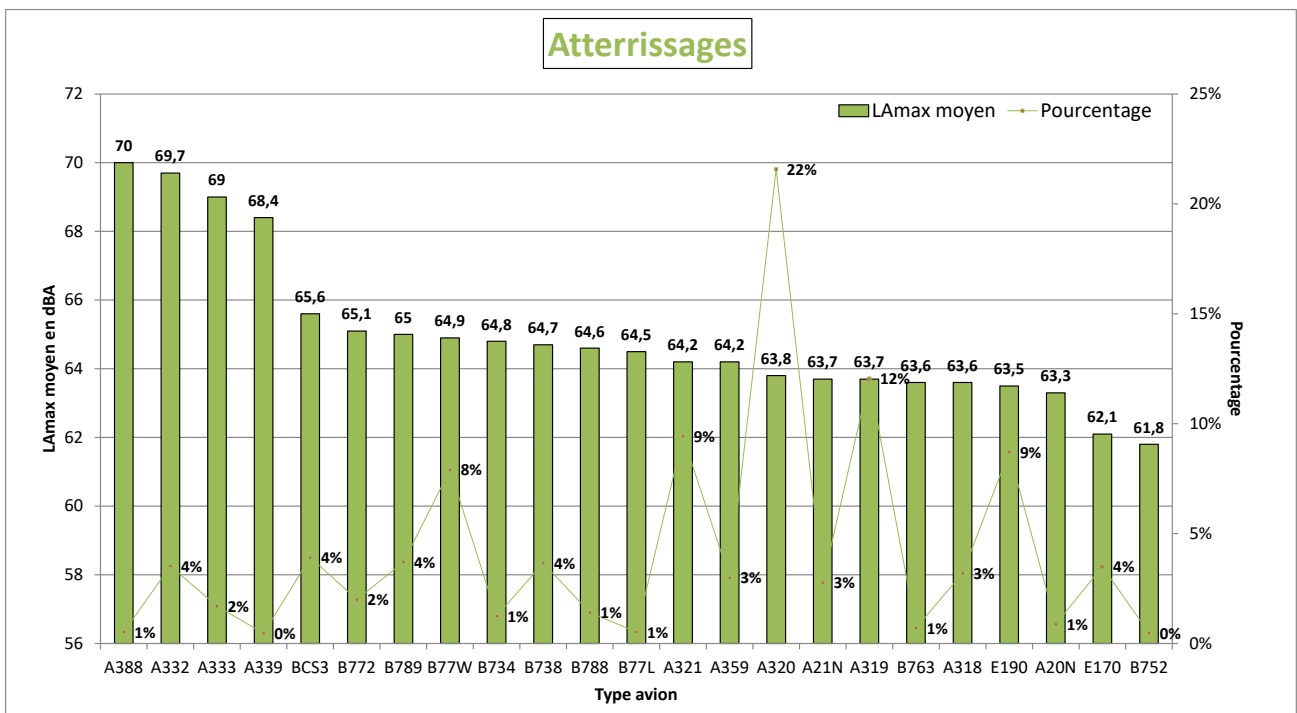
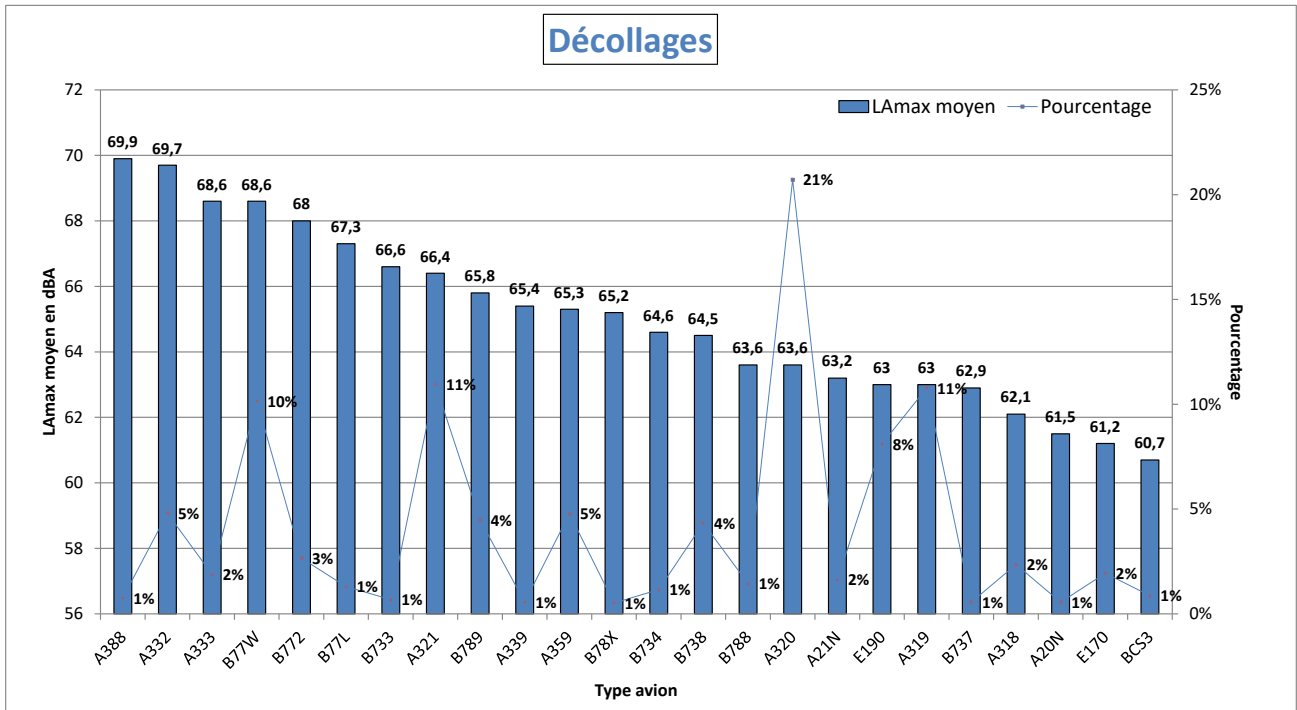
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

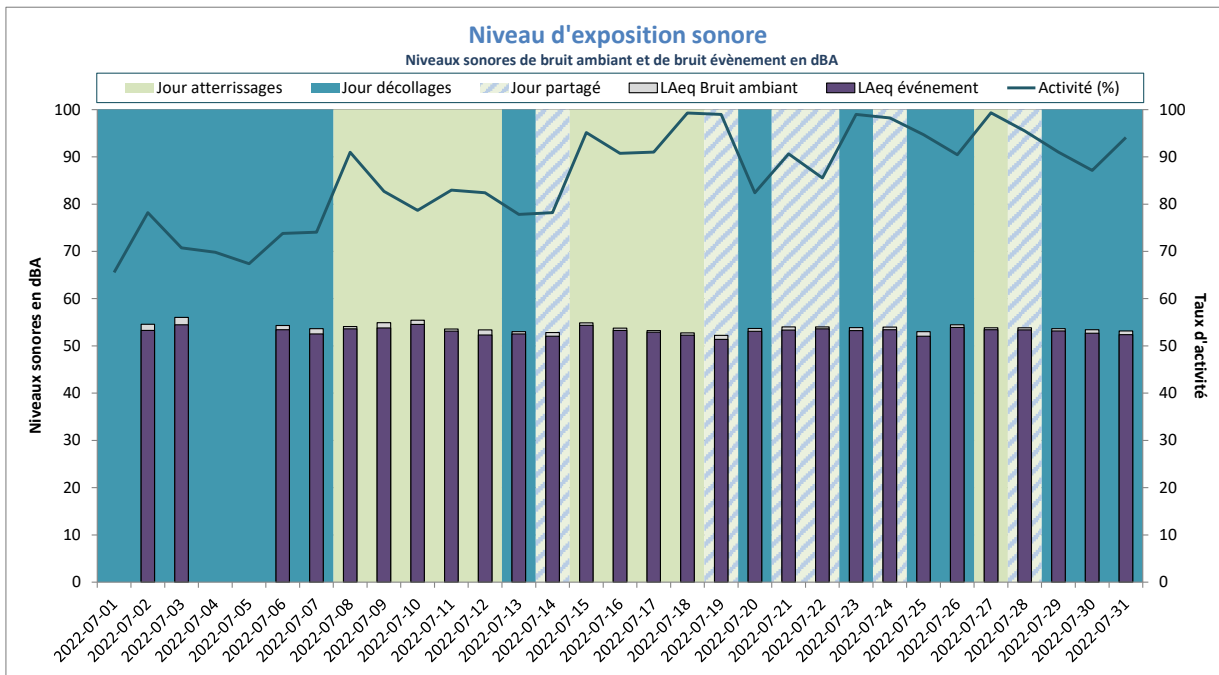
Répartition par type avion - Juillet 2022

Deuil-la-Barre

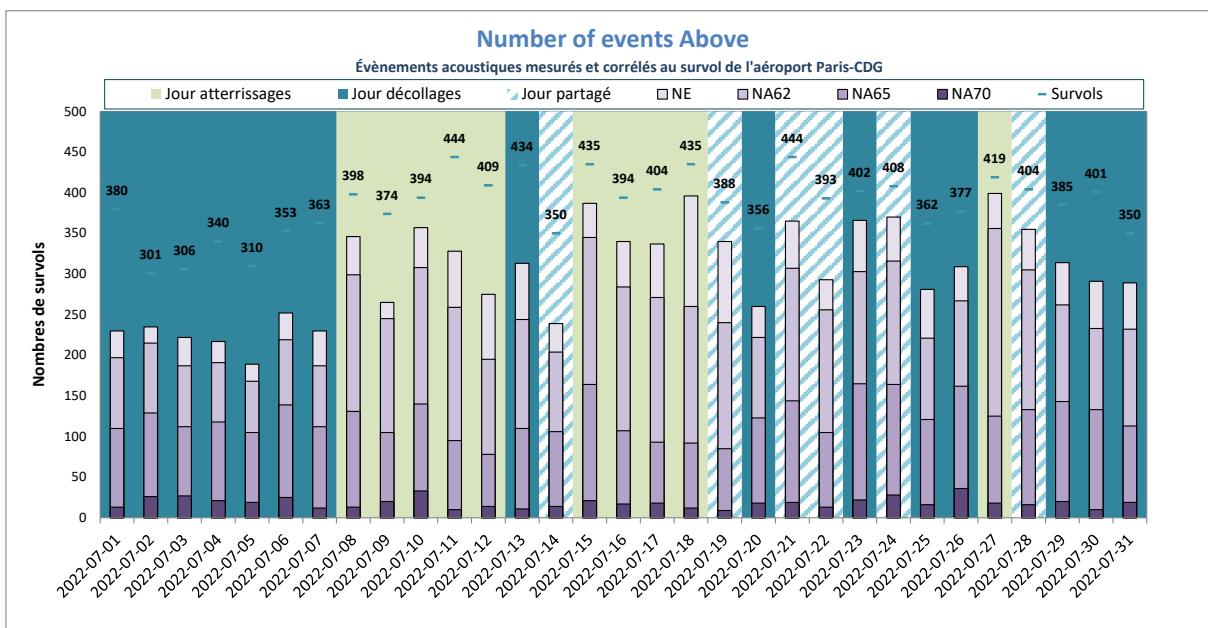
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



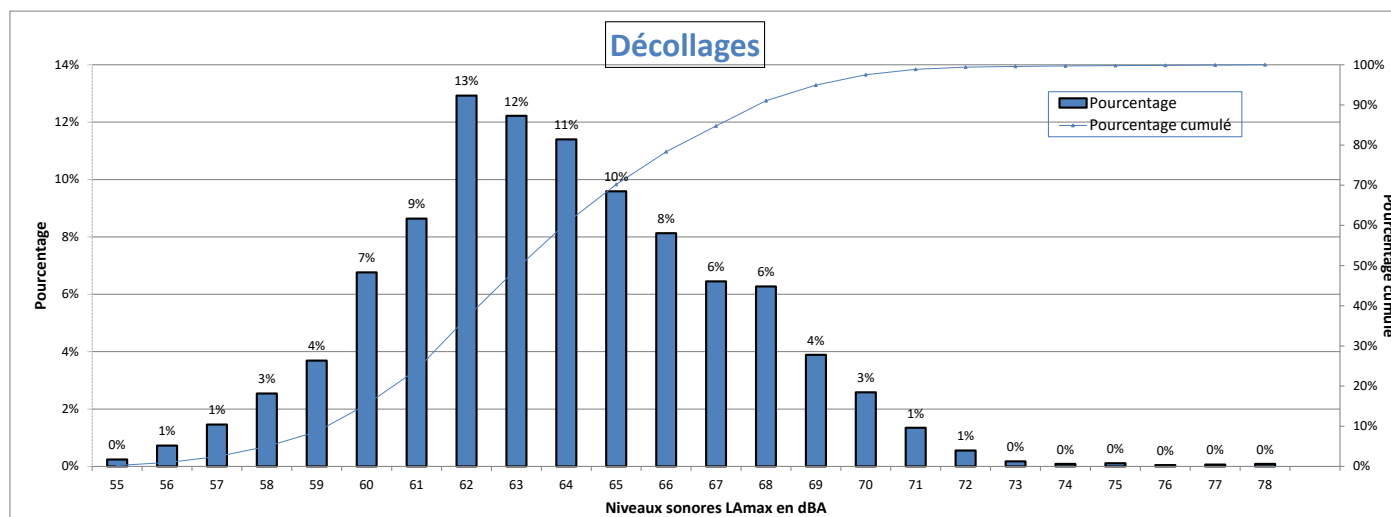
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

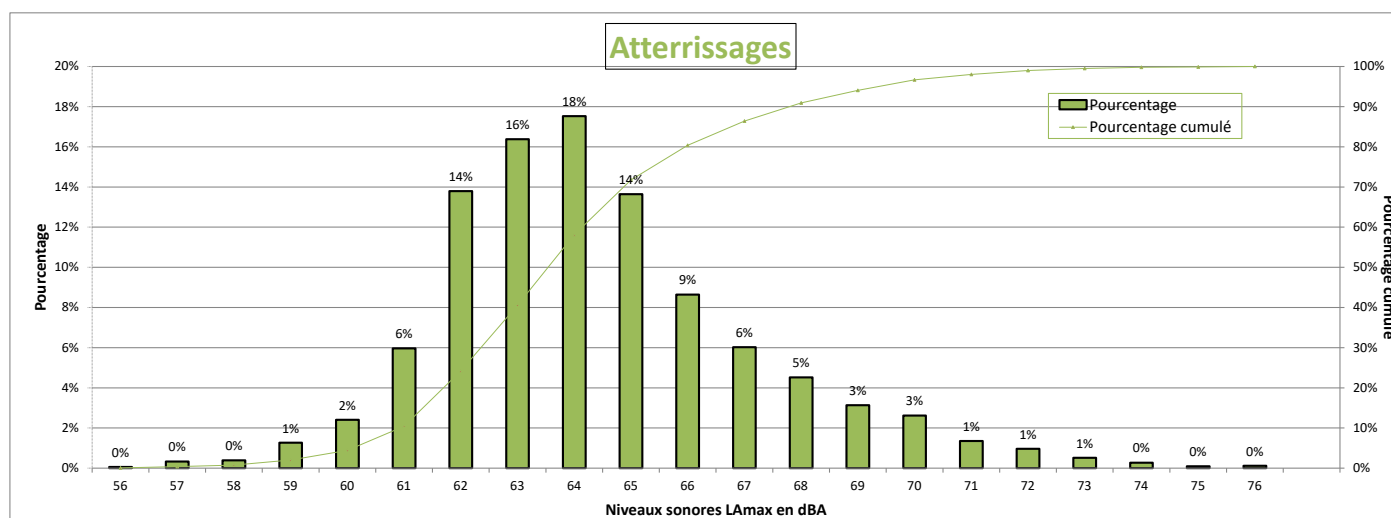


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4526
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3321
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	697	21%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	369	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,1	296	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	294	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	256	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	145	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	130	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	123	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	116	3%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	114	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	111	3%
AIRBUS A318	A318	M	63	95	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,8	85	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,5	78	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	59	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	46	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,9	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	64	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,5	20	1%
BOEING 757-200	B752	M	61	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,3	944	21%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	492	11%
AIRBUS A319	A319	M	61,9	462	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,6	460	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,1	344	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	213	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	212	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	185	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	177	4%
AIRBUS A318	A318	M	61,2	107	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	101	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,8	100	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59	88	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,2	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,6	77	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,2	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,7	62	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,8	51	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,7	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68	39	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,4	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	61,6	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	58,7	30	1%
A330-900neo	A339	H	63,3	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	62	22	0%

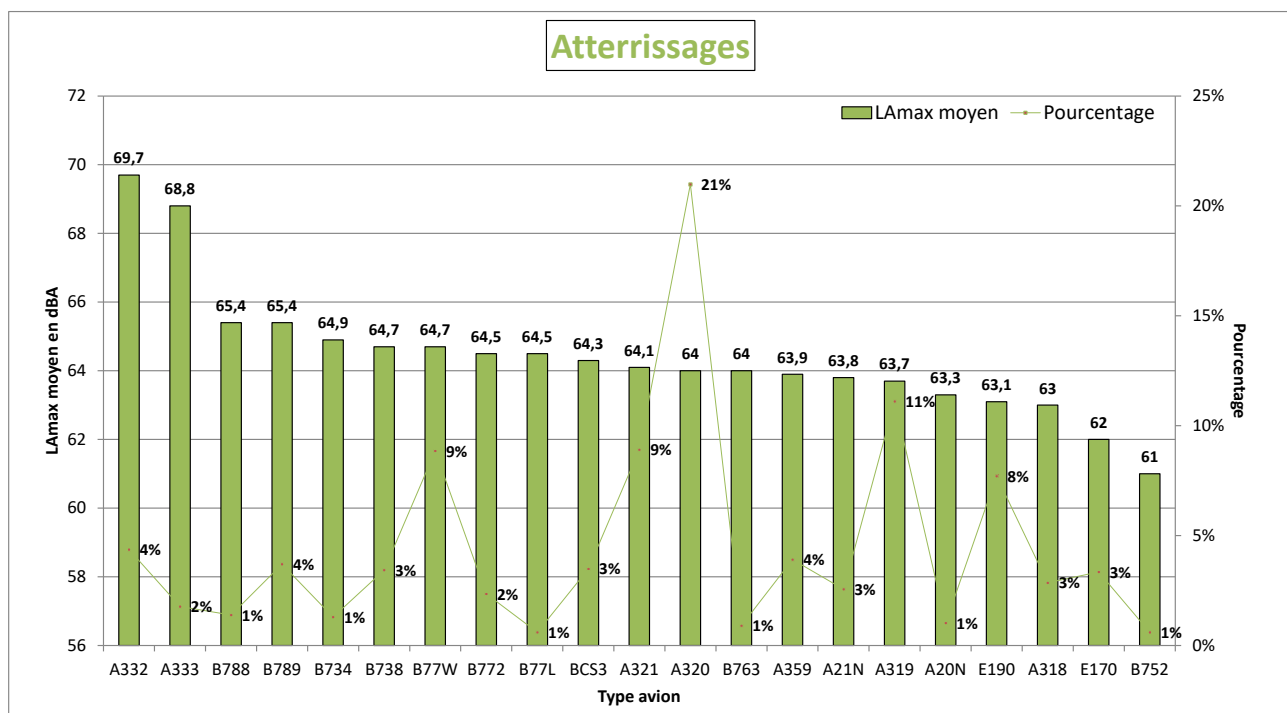
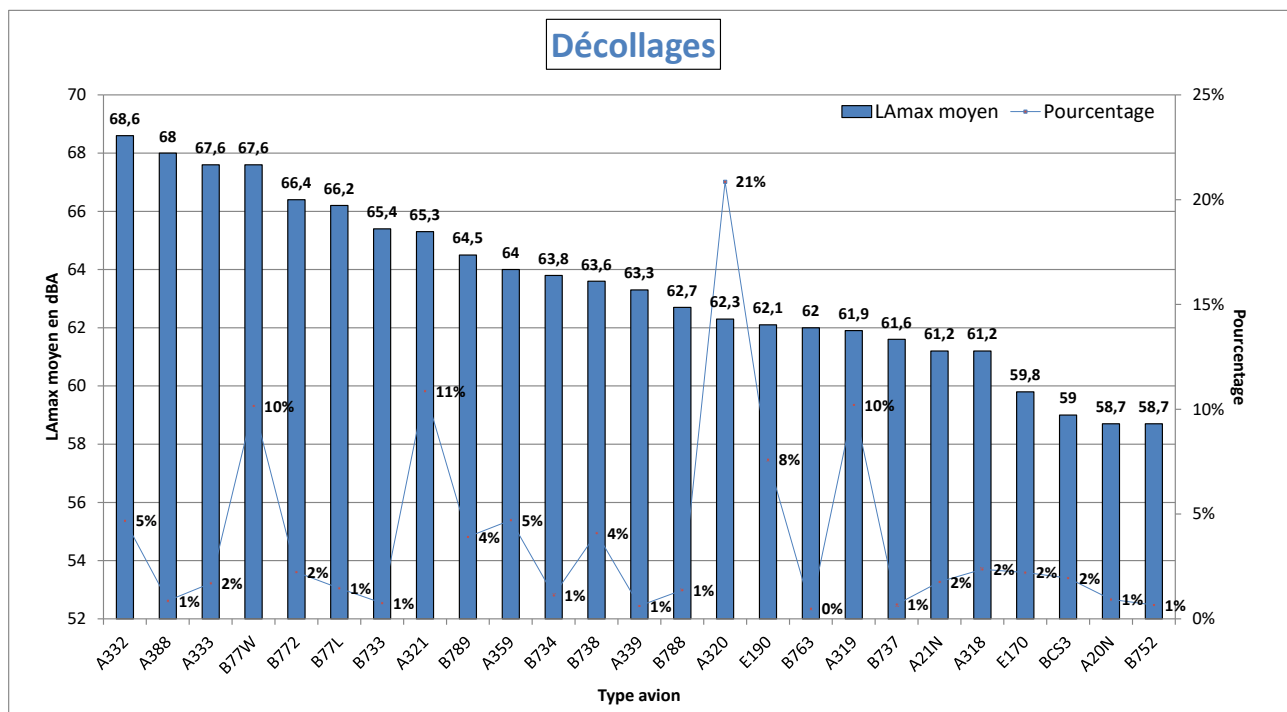
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

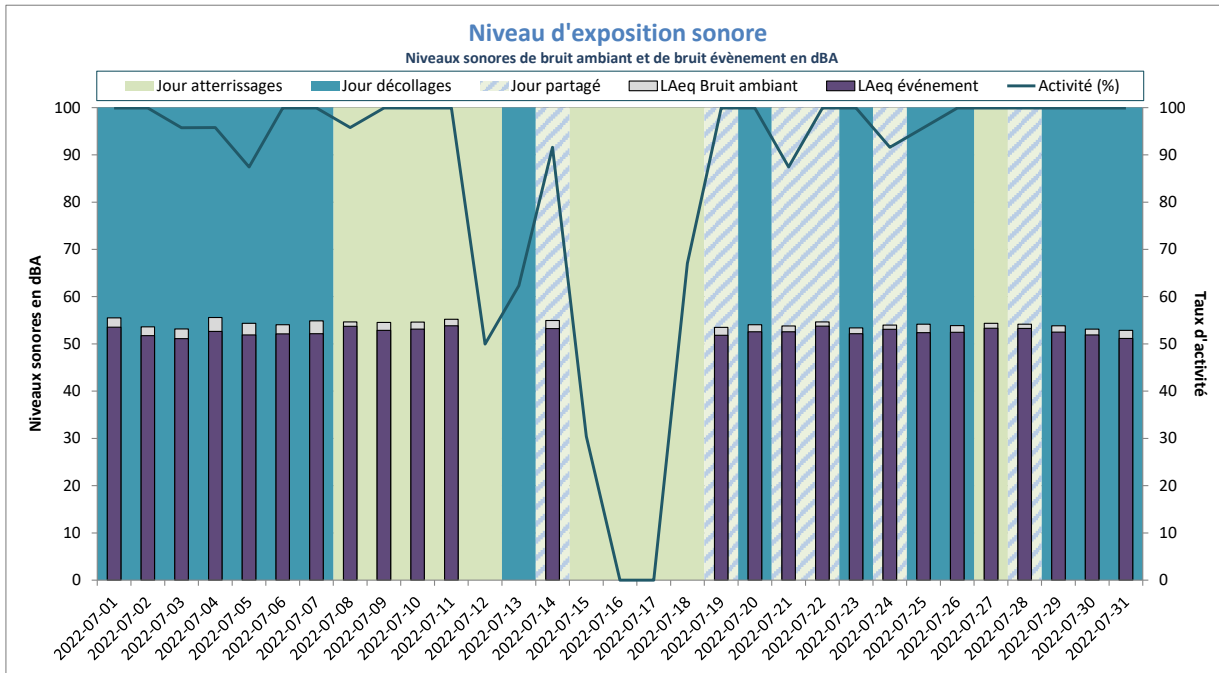
Répartition par type avion - Juillet 2022

Eaubonne

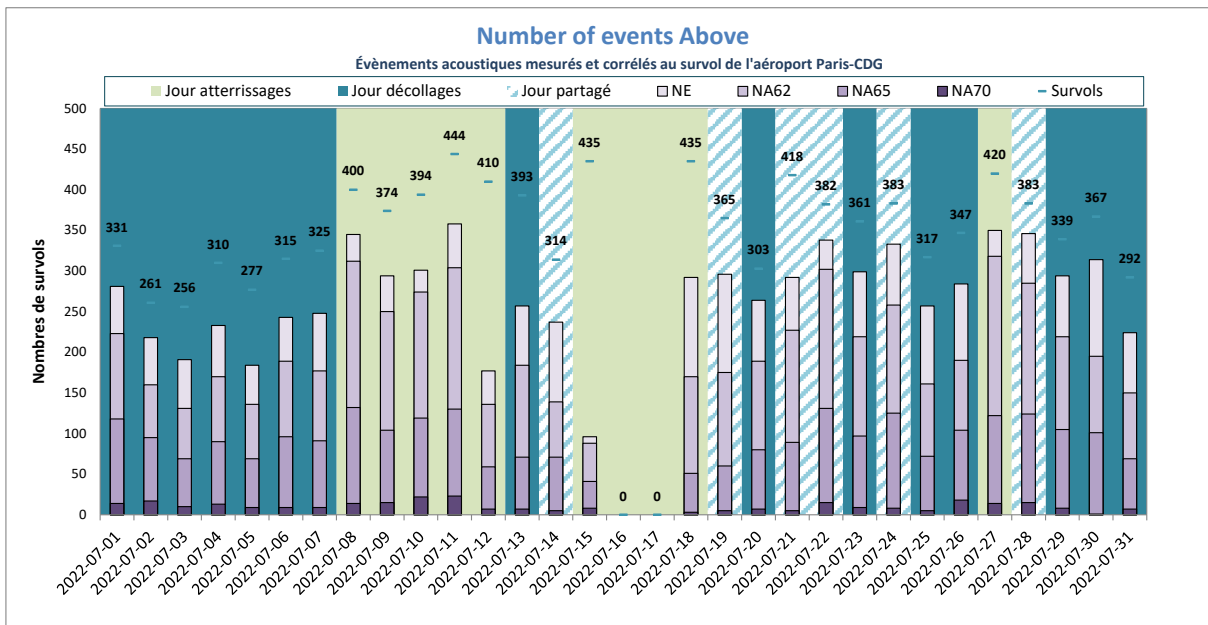
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 253
 NA62 moyen : 191
 NA65 moyen : 87
 NA70 moyen : 10
 Nb survols : 334

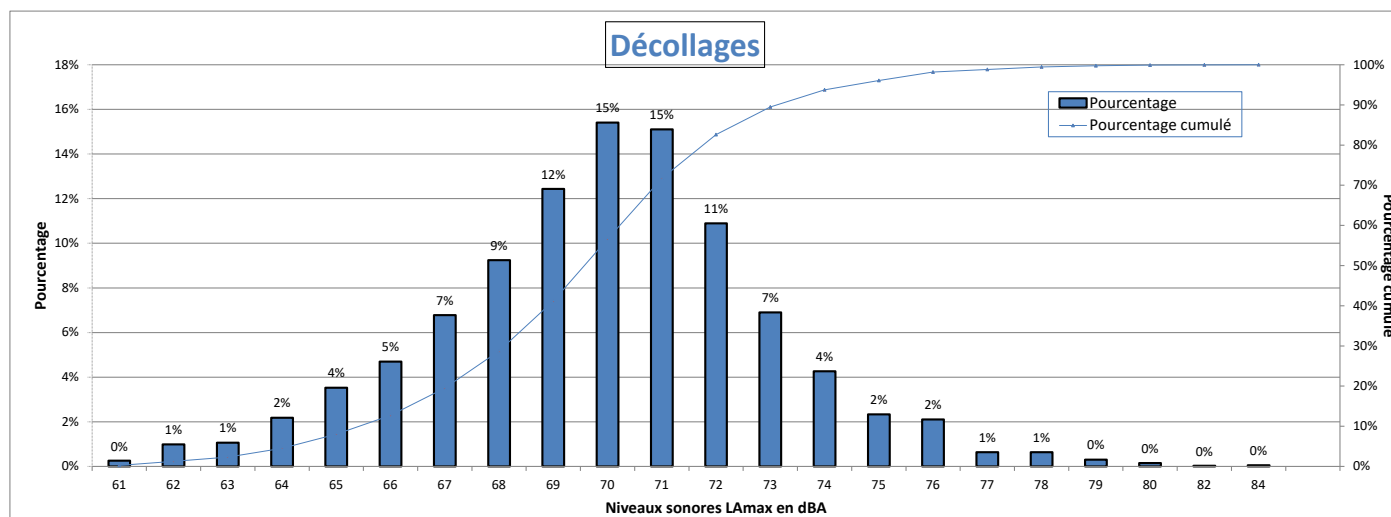
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Écouen

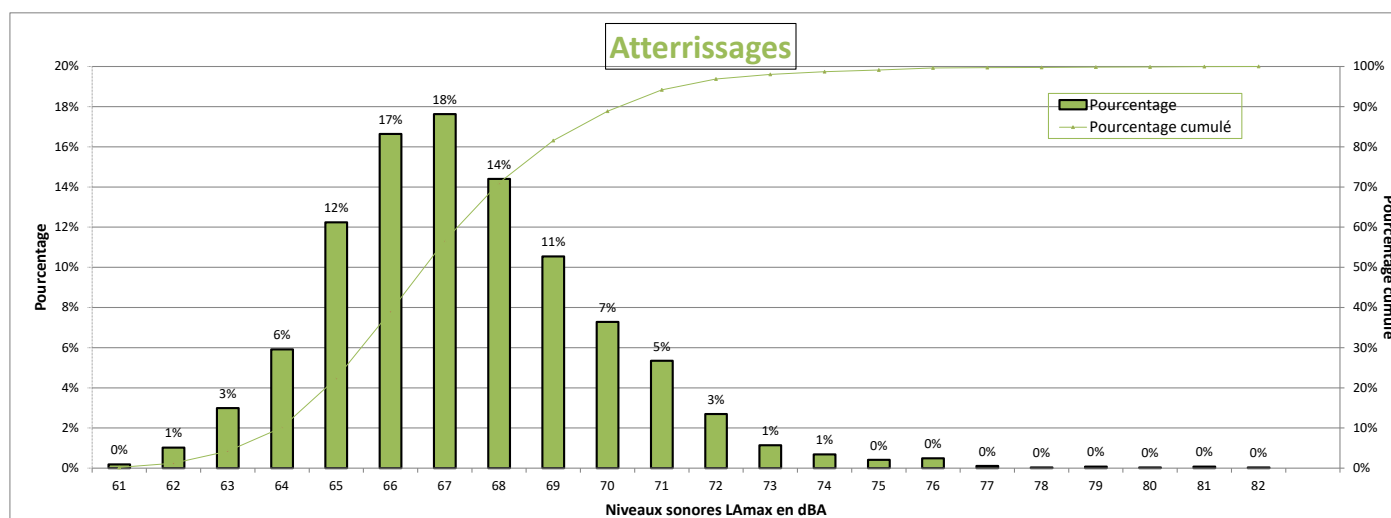


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3939
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2638
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	586	22%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	282	11%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	218	8%
AIRBUS A321	A321	M	67	184	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,5	152	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	110	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,2	96	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	93	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	89	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	77	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	58	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	56	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	56	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	43	2%
BOEING 737-300	B733	M	67,3	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,9	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,8	23	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	65,2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	908	23%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	471	12%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	355	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	251	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	226	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	179	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	156	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	143	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	110	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	101	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	99	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	87	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	81	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	78	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	77	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	74	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	70	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	56	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	56	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,3	40	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,7	36	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,6	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,5	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	20	1%

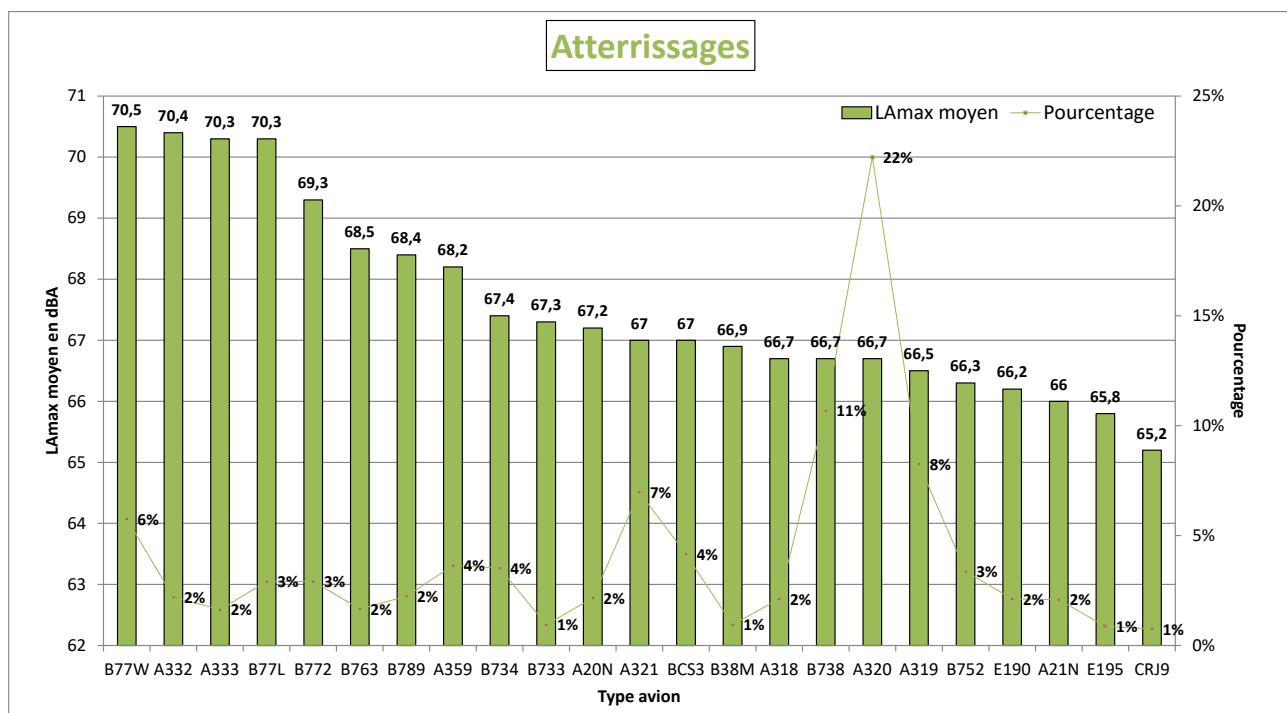
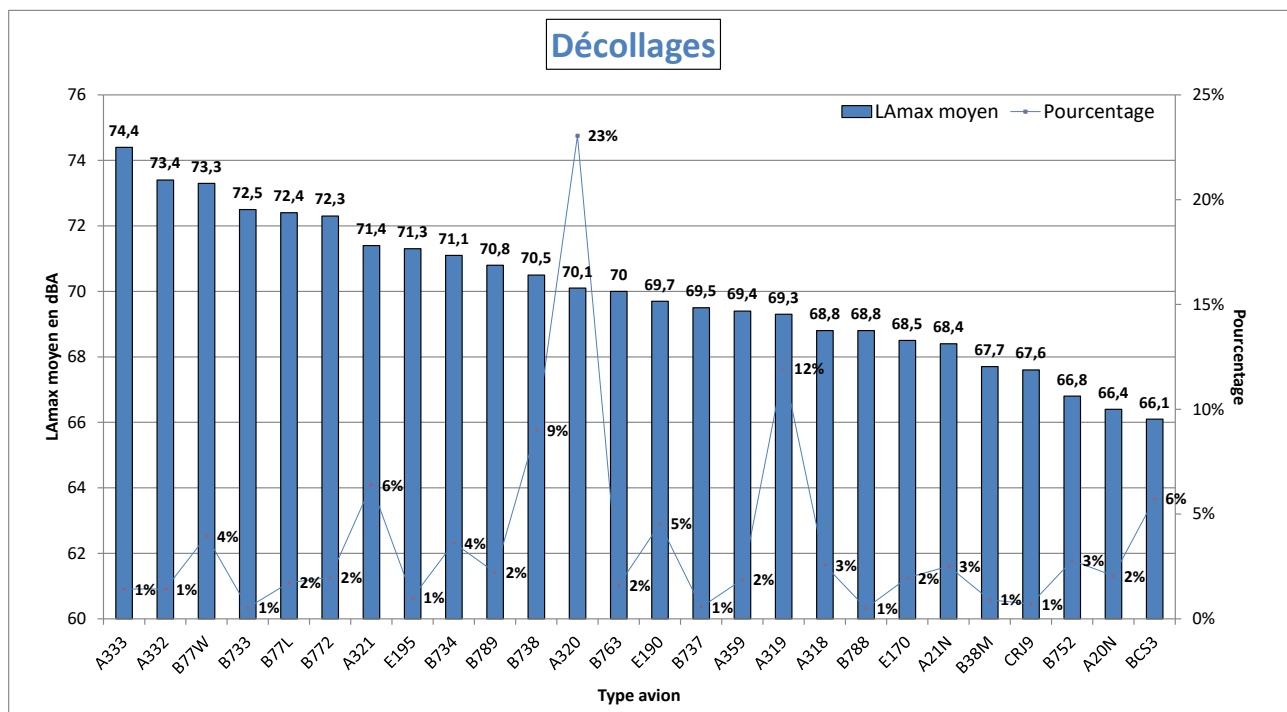
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

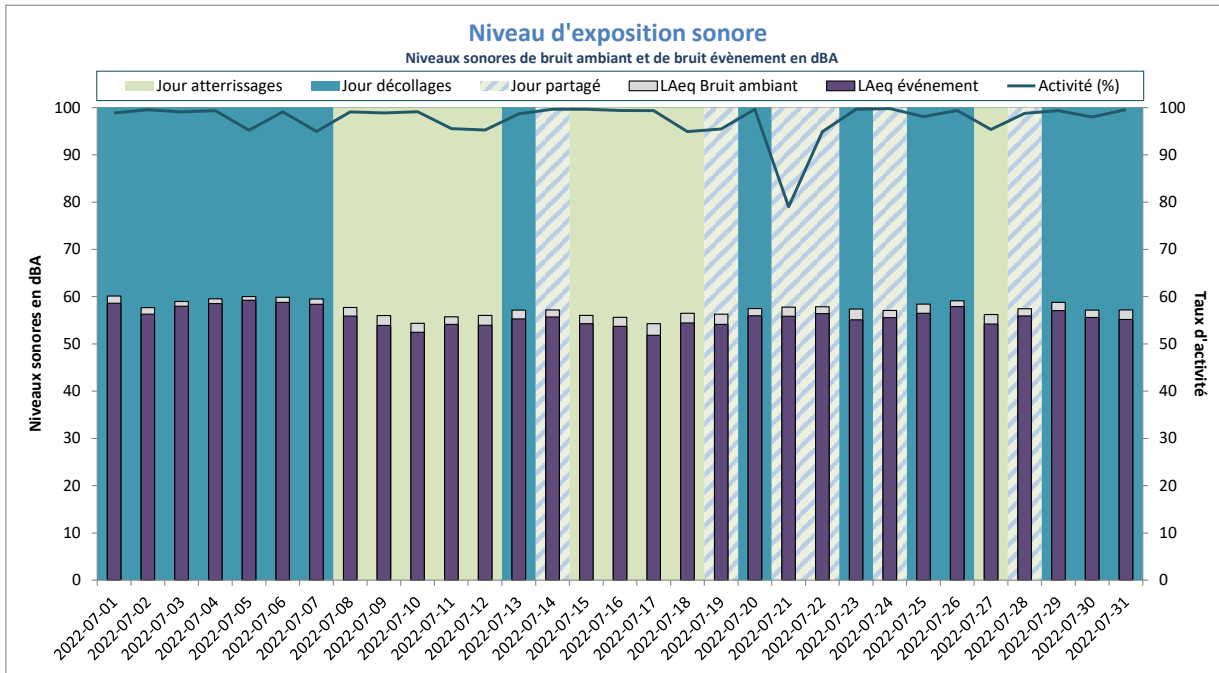
Répartition par type avion - Juillet 2022

Ecouen

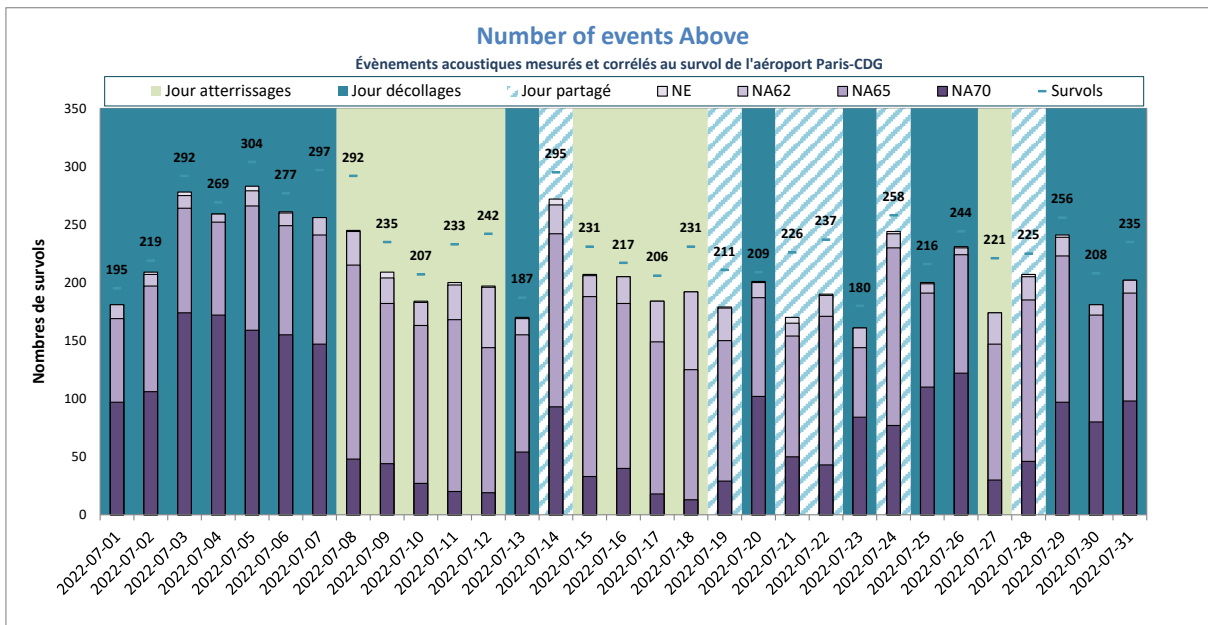
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



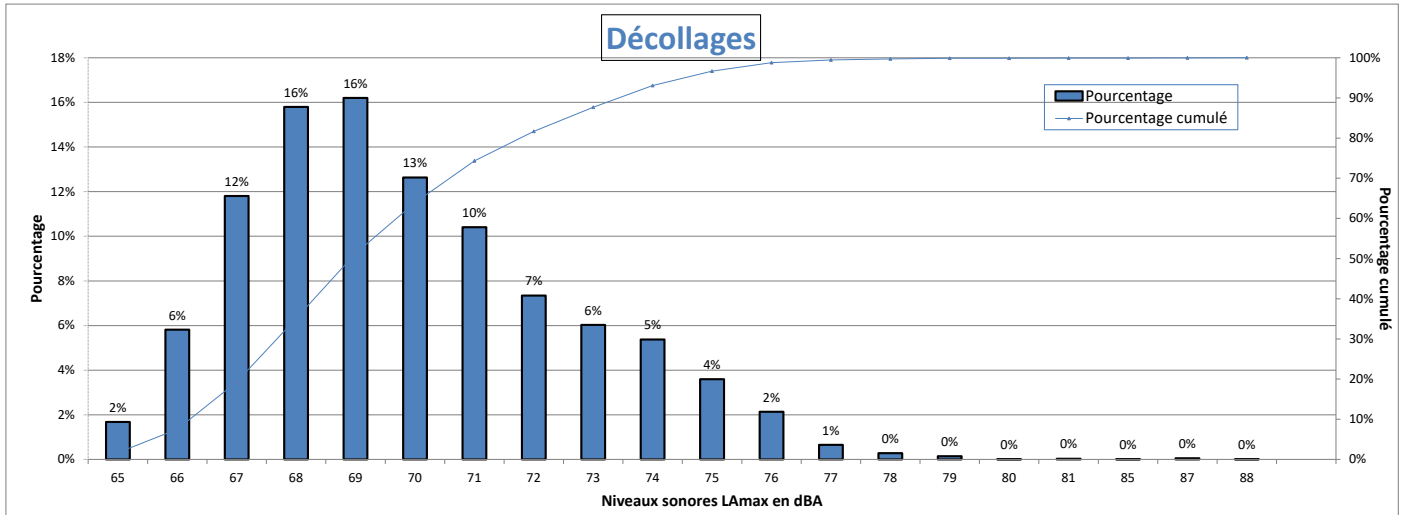
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

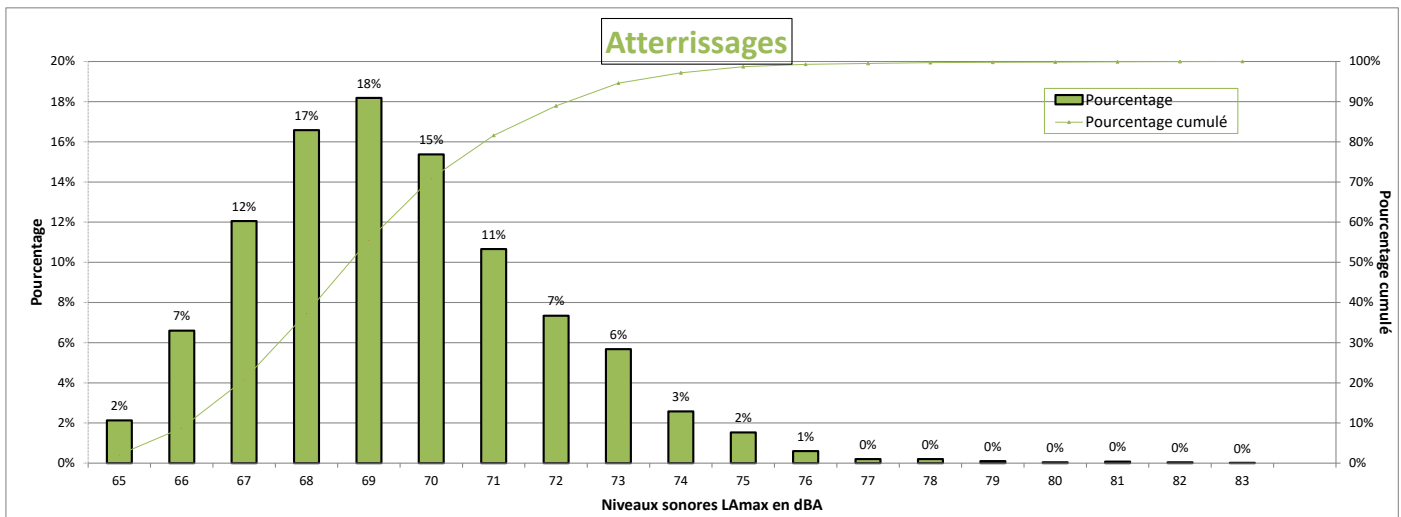


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6142
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4970
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1047	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	592	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	465	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	429	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	416	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	196	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	182	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	177	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,2	176	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	163	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	163	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	151	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	135	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	103	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	89	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	69	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	60	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	70	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	28	1%
A330-900neo	A339	H	72	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,3	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,9	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,1	22	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,4	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1317	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	687	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	660	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	594	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	479	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	284	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	258	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	258	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	250	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	159	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	146	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	123	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	120	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	104	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	90	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	89	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	85	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	64	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,6	46	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,2	43	1%
A330-900neo	A339	H	70,2	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,3	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,5	27	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

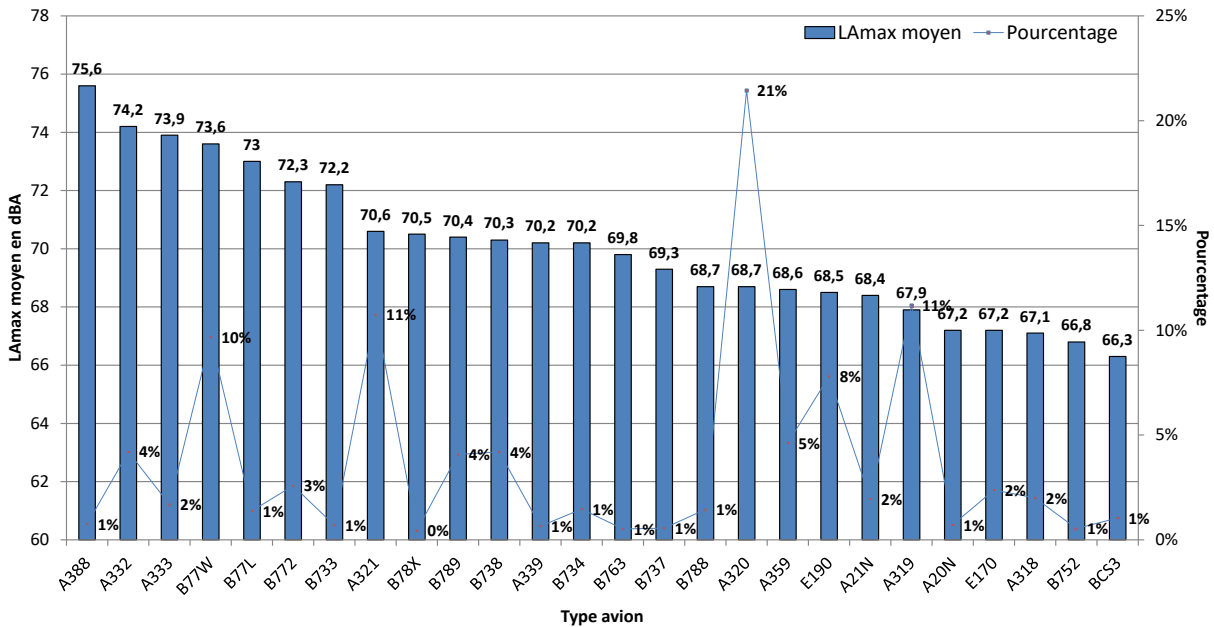
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

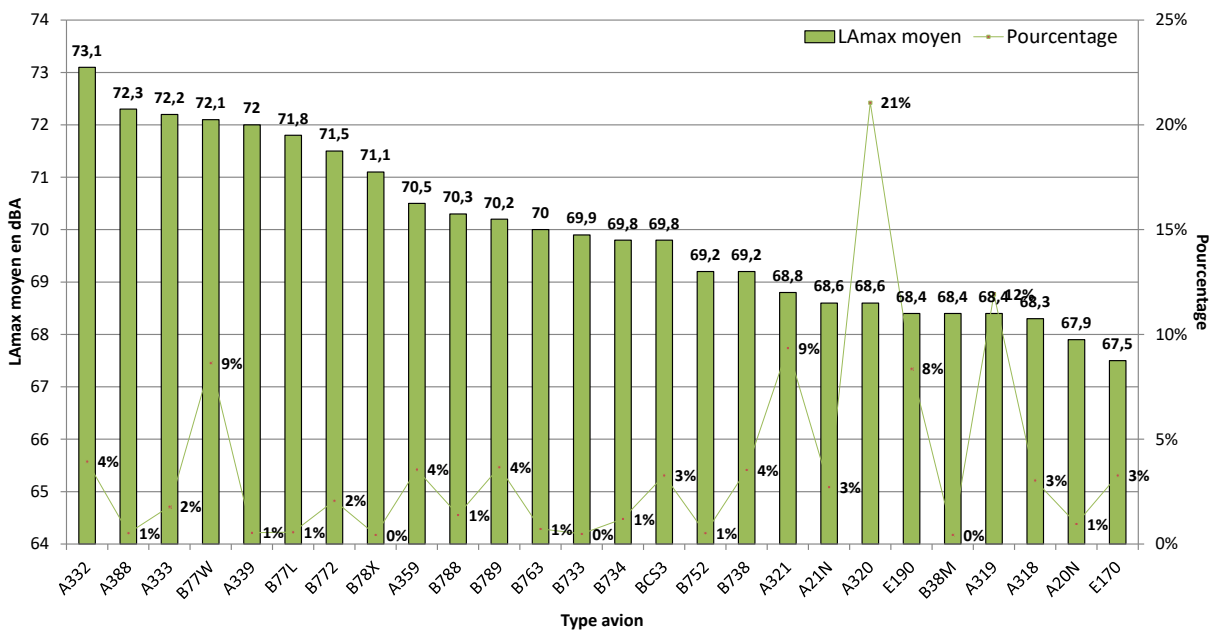
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

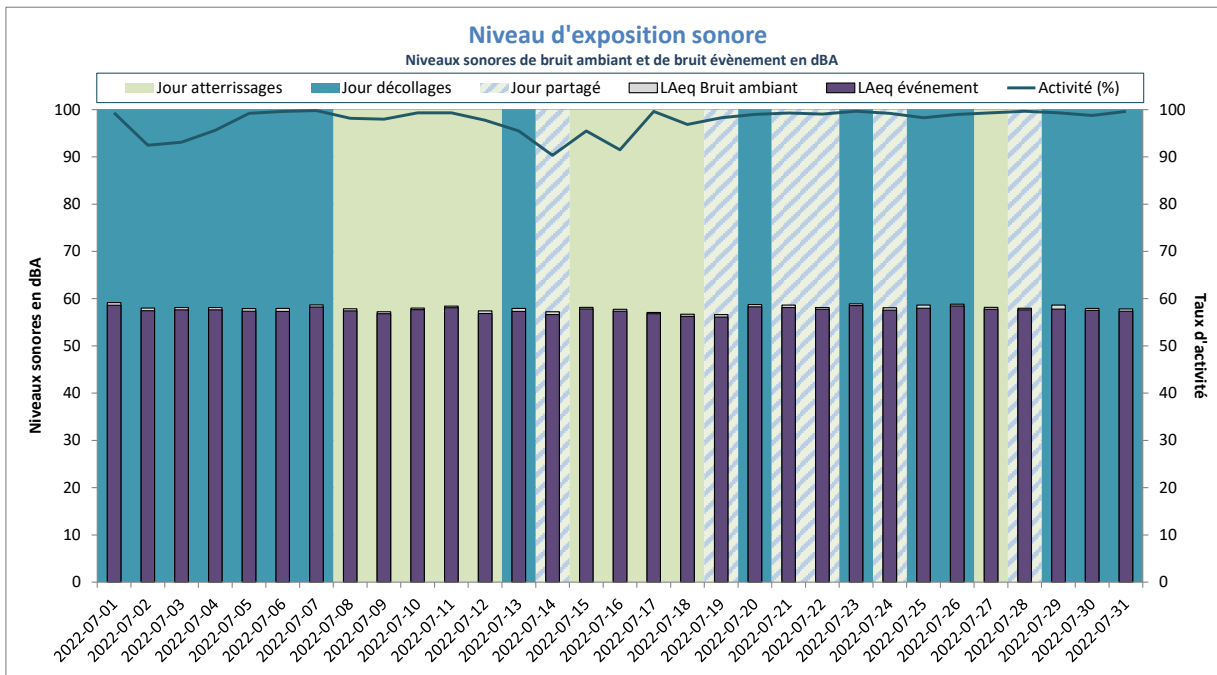
Décollages



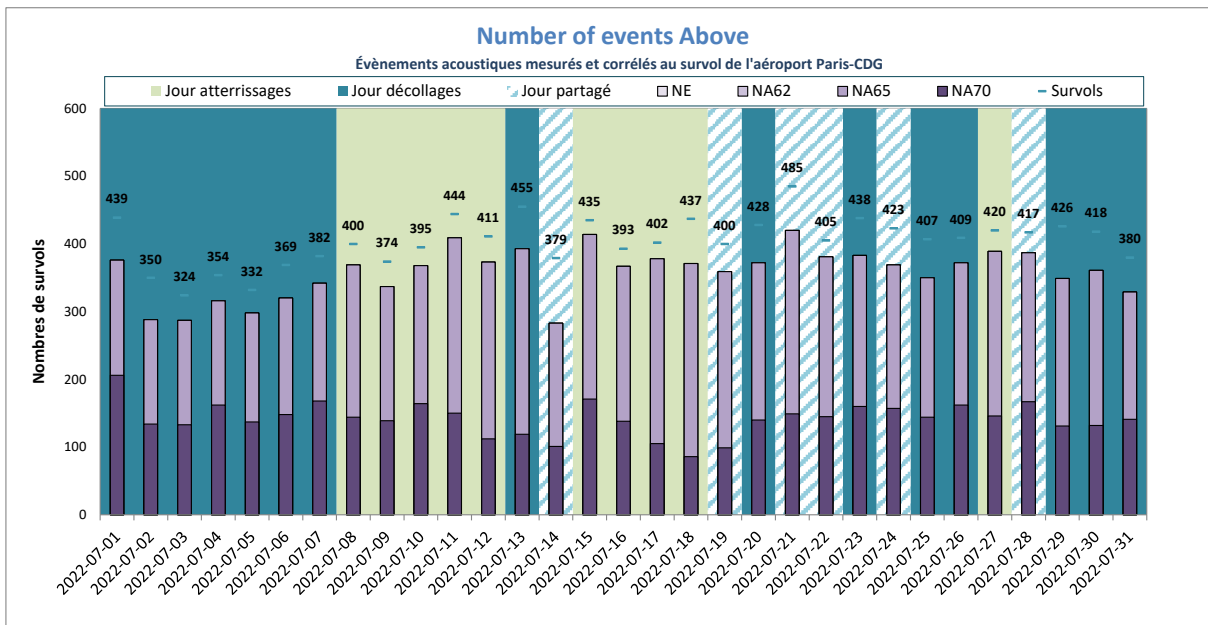
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



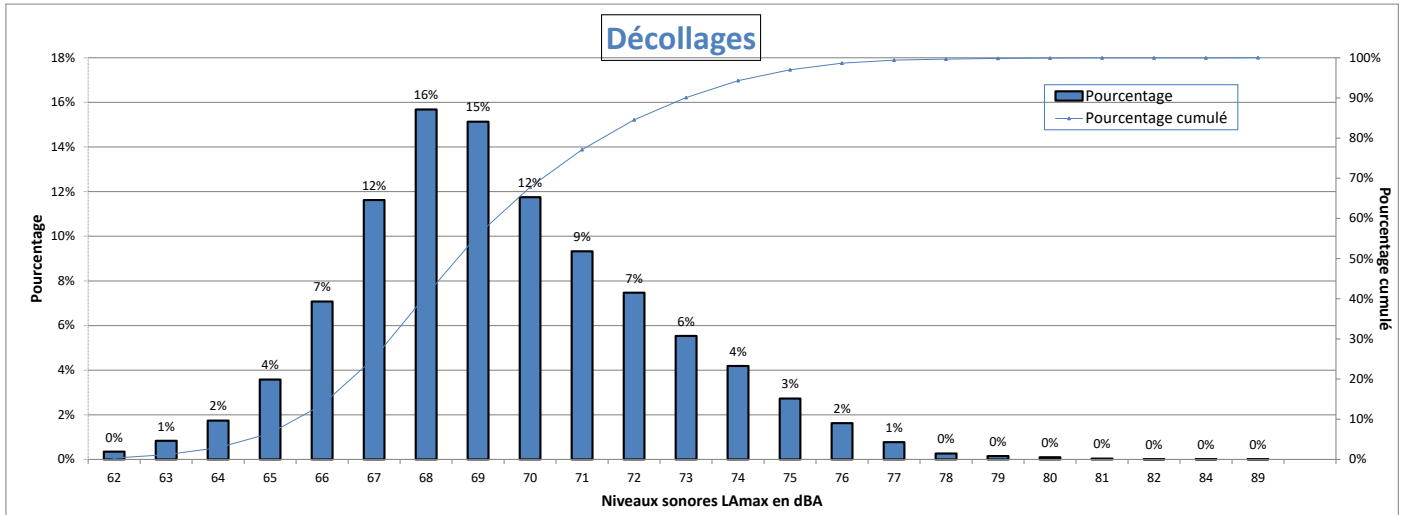
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

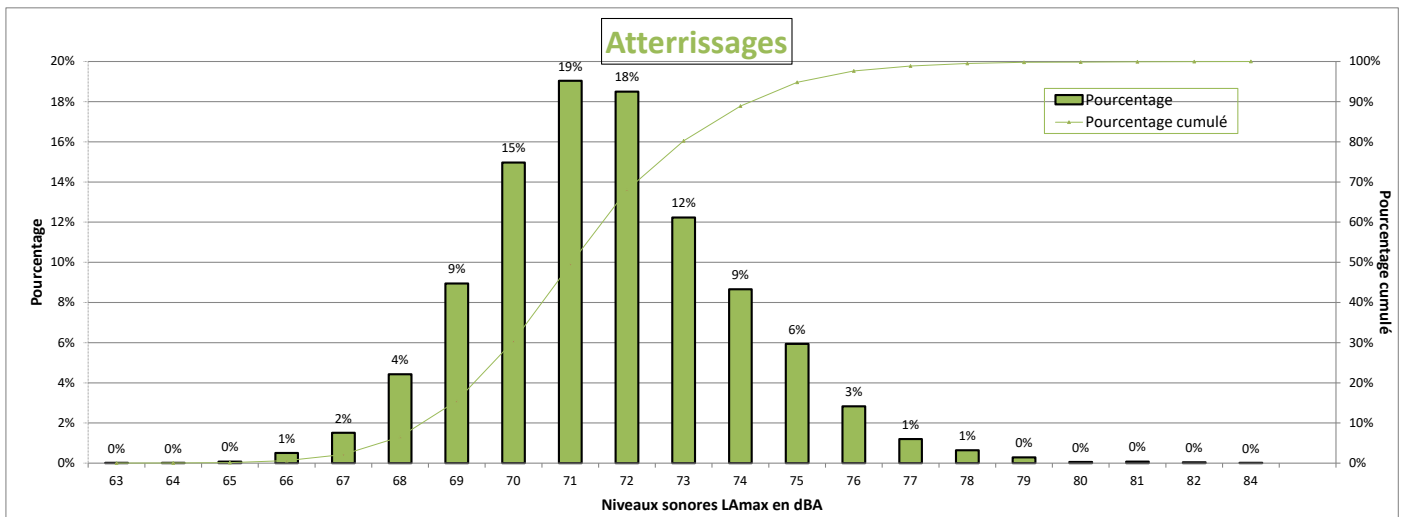


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6091
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5152
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	1092	21%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	612	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	482	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	435	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	423	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	202	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	191	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,6	183	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	180	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	180	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	175	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	157	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	139	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	106	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	89	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	71	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	61	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	72	37	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	27	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,4	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	71,7	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,9	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73	22	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	1275	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	670	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	624	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	570	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	441	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	265	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	253	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	248	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	237	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	170	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	158	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	147	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	138	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	133	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	108	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	77	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	72	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	68	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,8	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	42	1%
BOEING 737-300	B733	M	72	41	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,5	25	0%

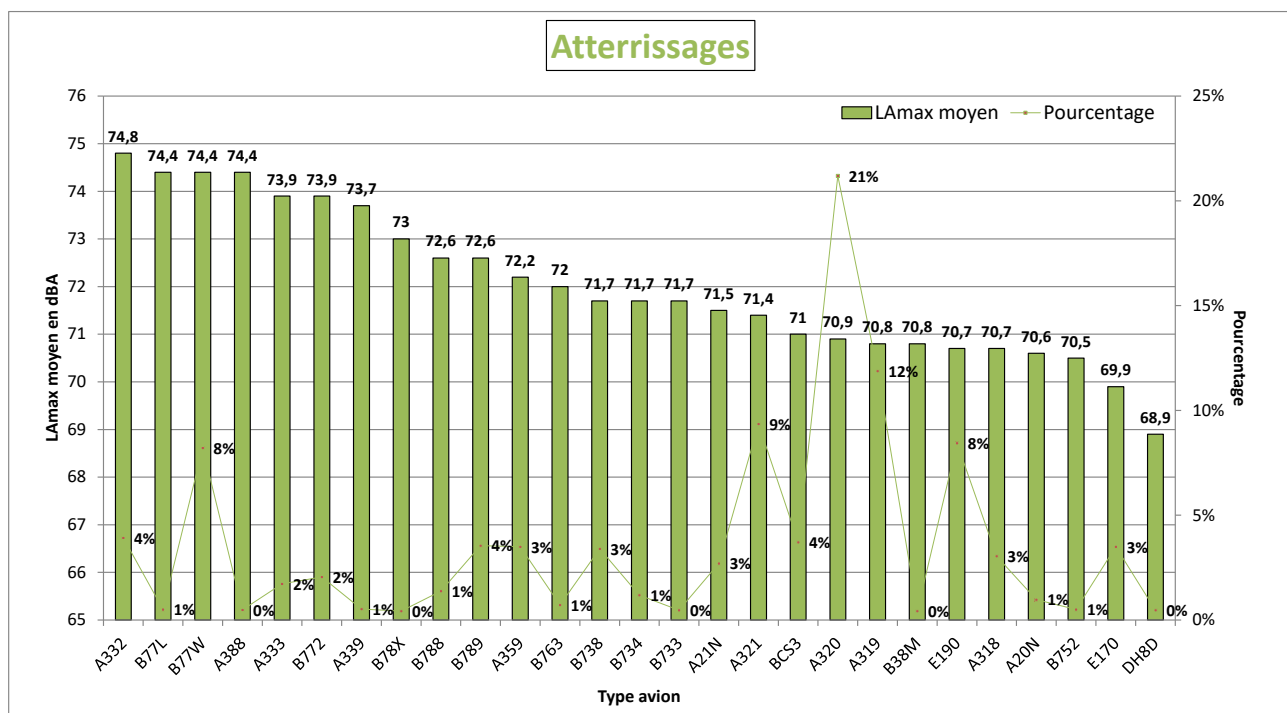
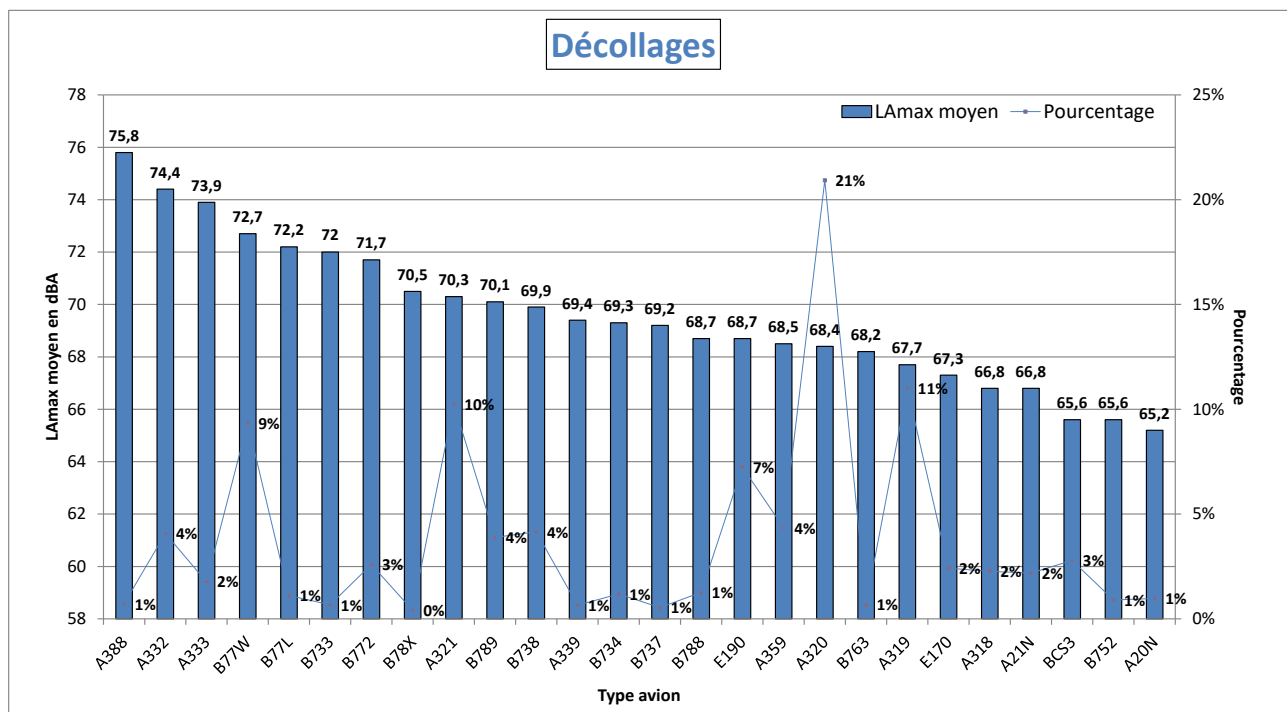
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

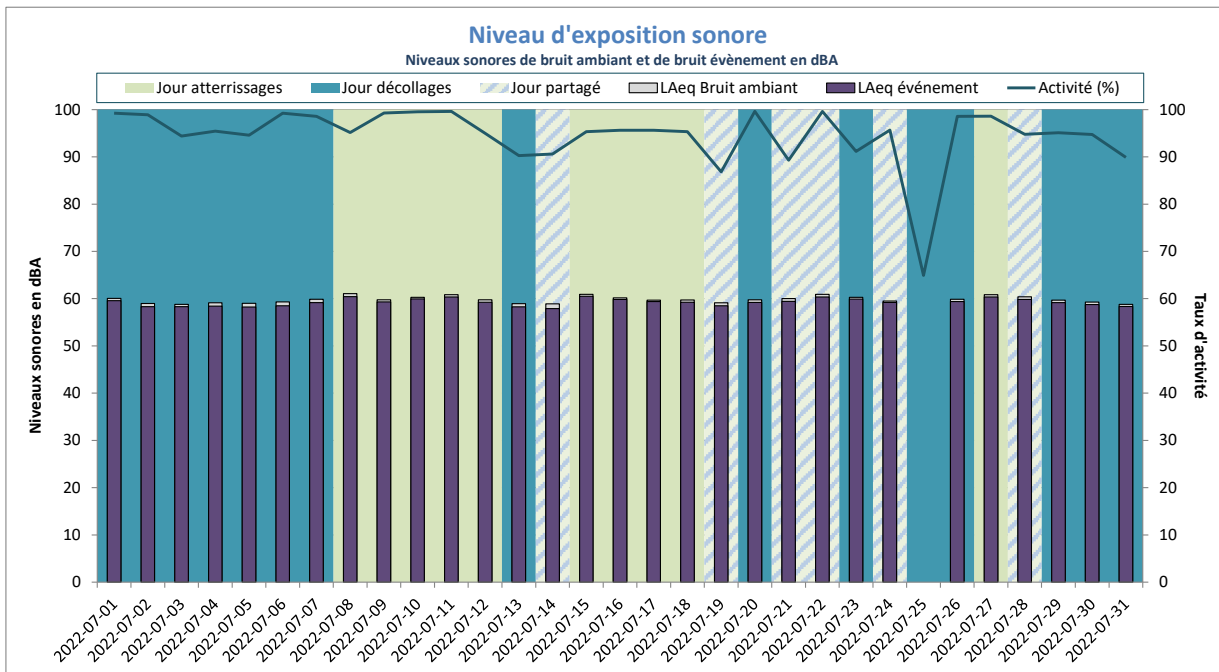
Répartition par type avion - Juillet 2022

Gonesse Mairie

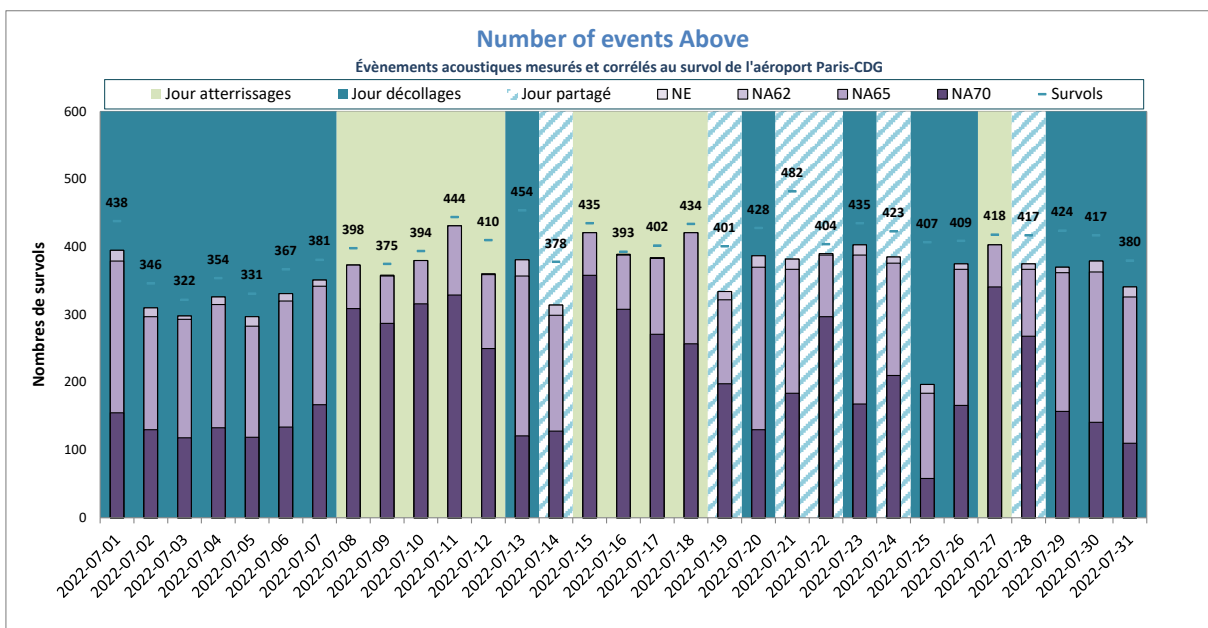
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



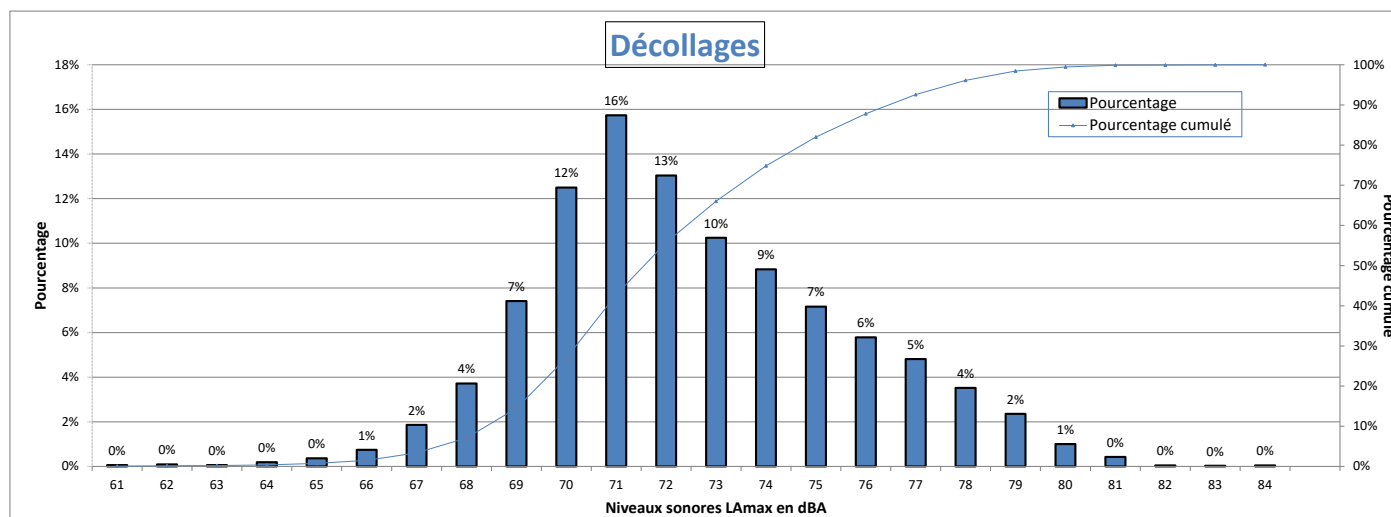
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

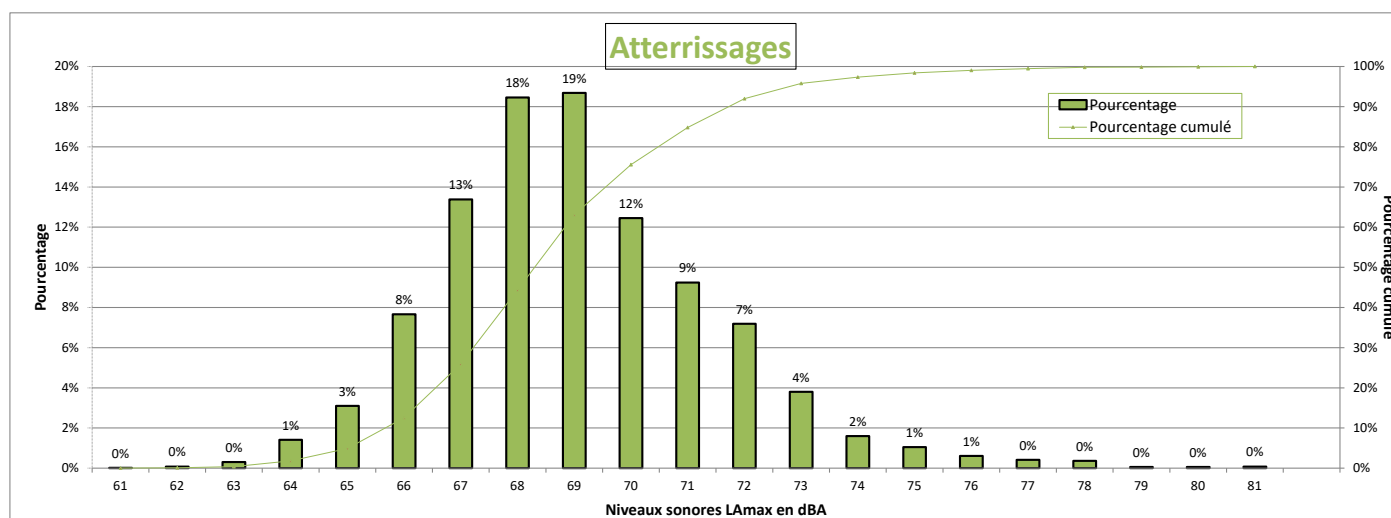


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6882
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5260
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	1113	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	628	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	492	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	446	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	439	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	203	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	197	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	188	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	185	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	182	3%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	179	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	161	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	137	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	106	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	91	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	72	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	60	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,2	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	28	1%
A330-900neo	A339	H	71	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,5	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	71	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,9	22	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,5	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	1417	21%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	739	11%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	692	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	614	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	528	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	298	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	287	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	273	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	272	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	189	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	177	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	175	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	160	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	144	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	124	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	92	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	92	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	89	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	78	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	68	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	51	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,5	47	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	46	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,8	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	40	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,7	27	0%

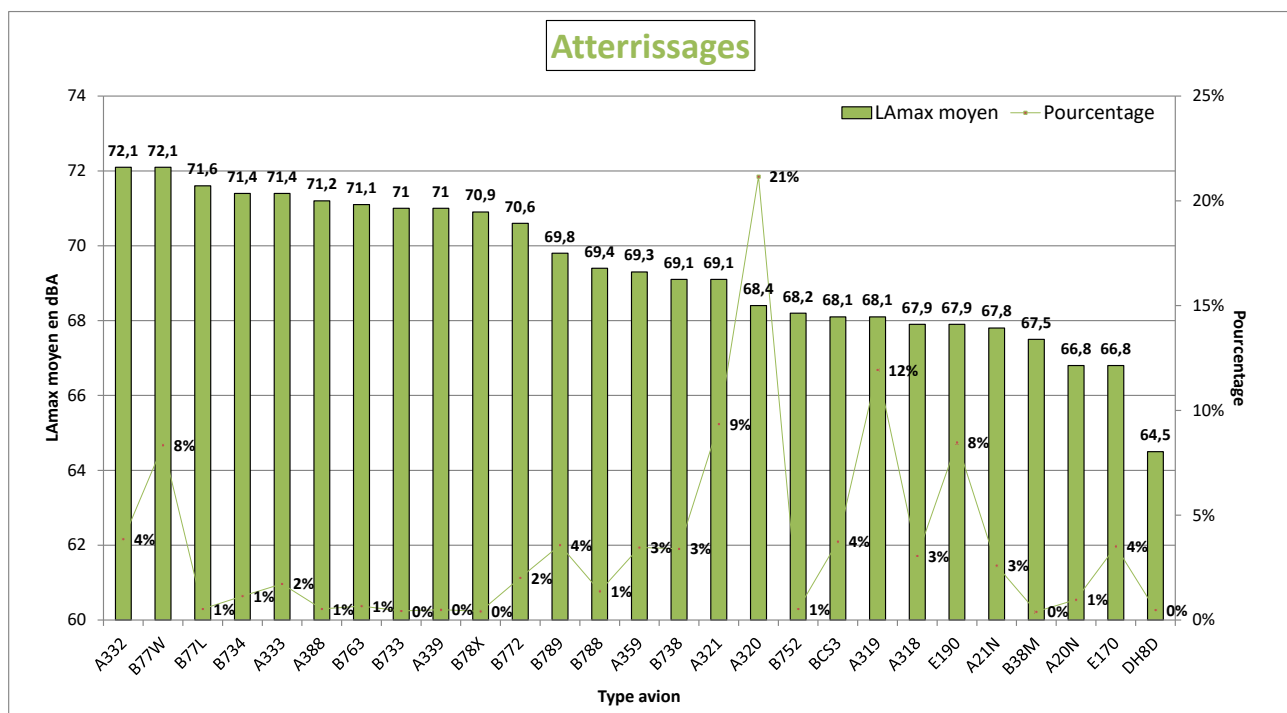
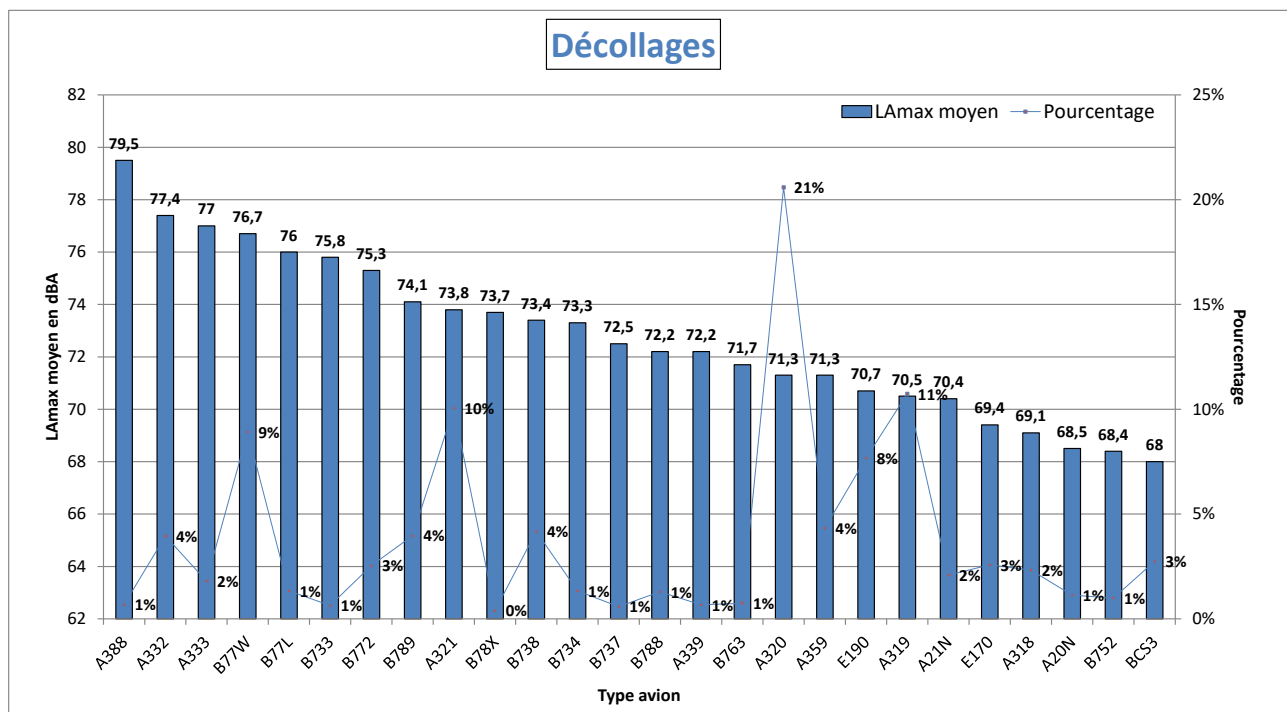
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

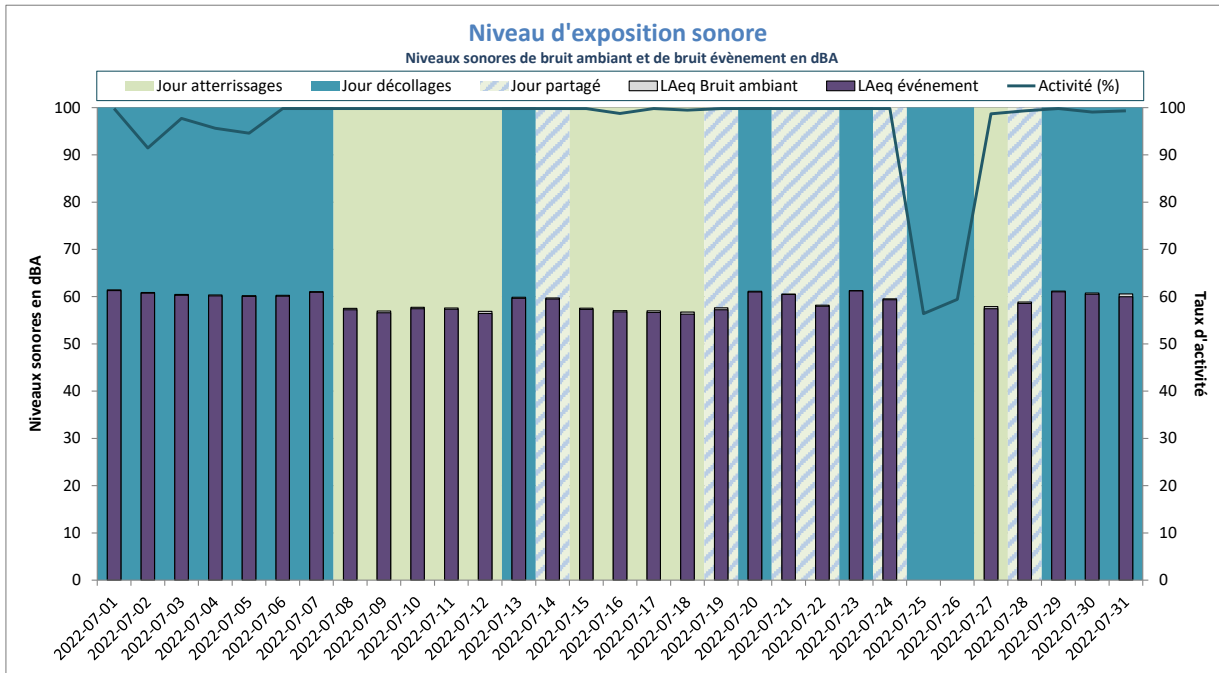
Répartition par type avion - Juillet 2022

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

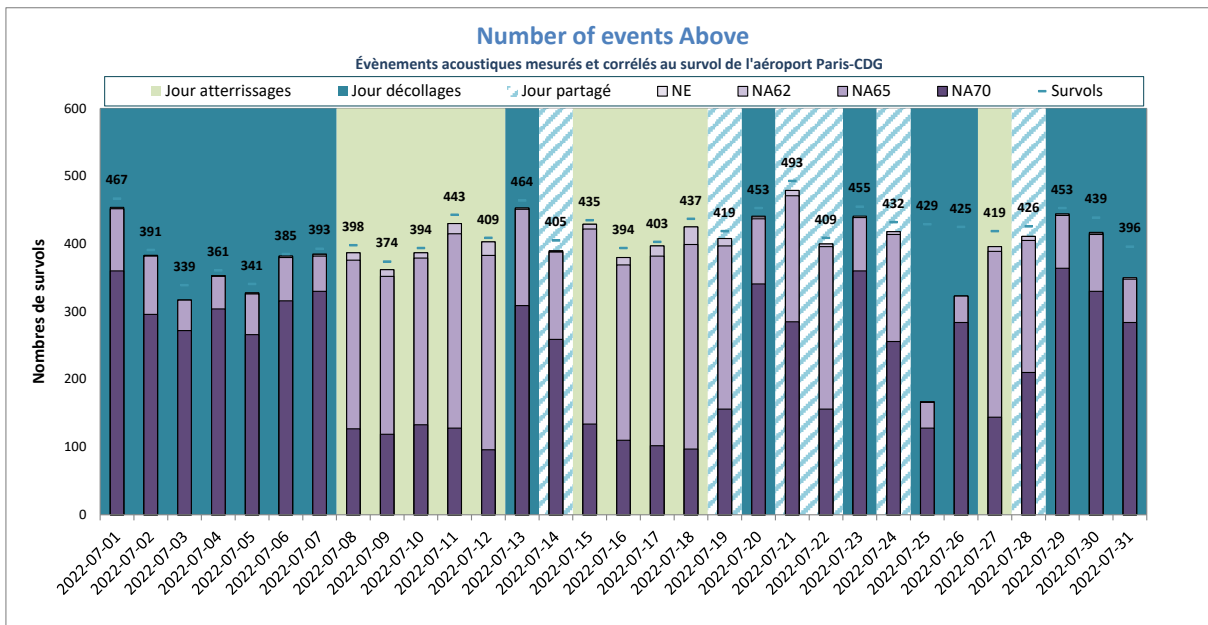


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 392
NA62 moyen : 391
NA65 moyen : 385
NA70 moyen : 228
Nb survols : 416

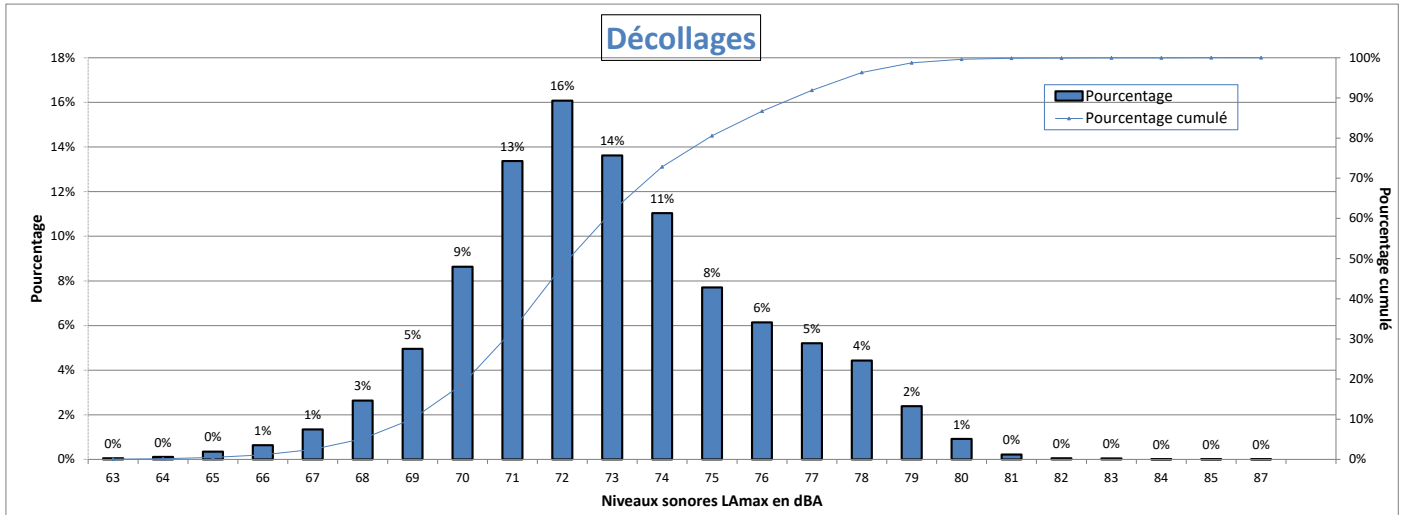
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

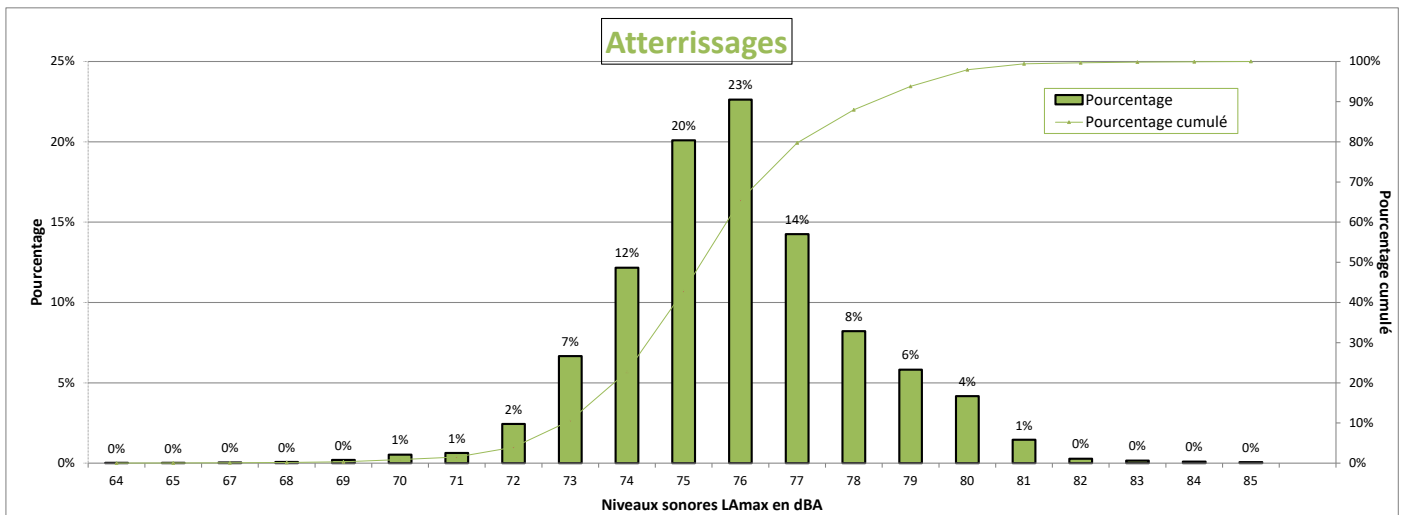


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7201
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5087
 Moyenne arithmétique : 75,9 dBA
 Moyenne énergétique : 76,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,4	1079	21%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	604	12%
AIRBUS A321	A321	M	76,2	469	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,8	425	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,4	424	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	203	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,9	187	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	179	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,8	178	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,3	177	3%
BOEING 737-800	B738	M	76	170	3%
AIRBUS A318	A318	M	75	152	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,8	135	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	107	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	89	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,7	69	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	62	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,9	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,9	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	74,7	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,8	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	27	1%
A330-900neo	A339	H	77,4	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	77,3	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,9	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,5	22	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	1472	20%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	767	11%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	716	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	634	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	553	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	315	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	308	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	283	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	283	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	196	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	190	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	179	2%
AIRBUS A318	A318	M	70	169	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	154	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,1	134	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	107	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	97	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	91	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	80	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	77	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	63	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,3	50	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	47	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,3	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,4	41	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74	29	0%

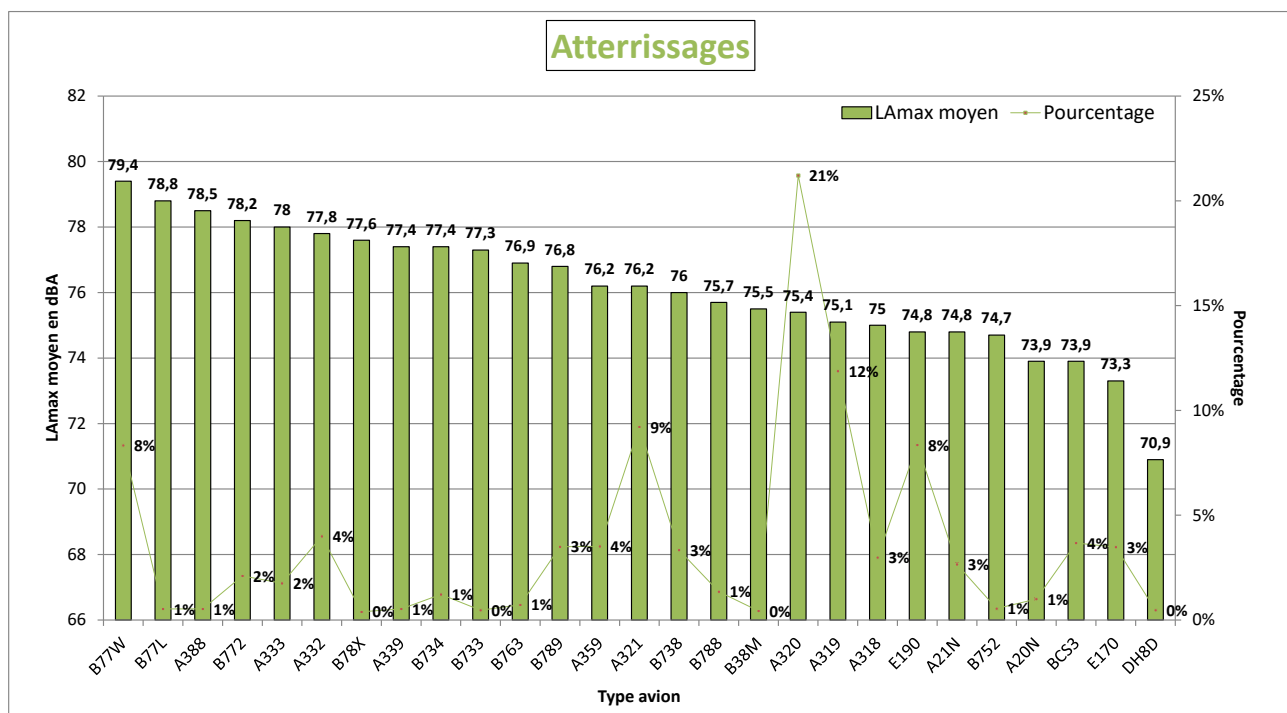
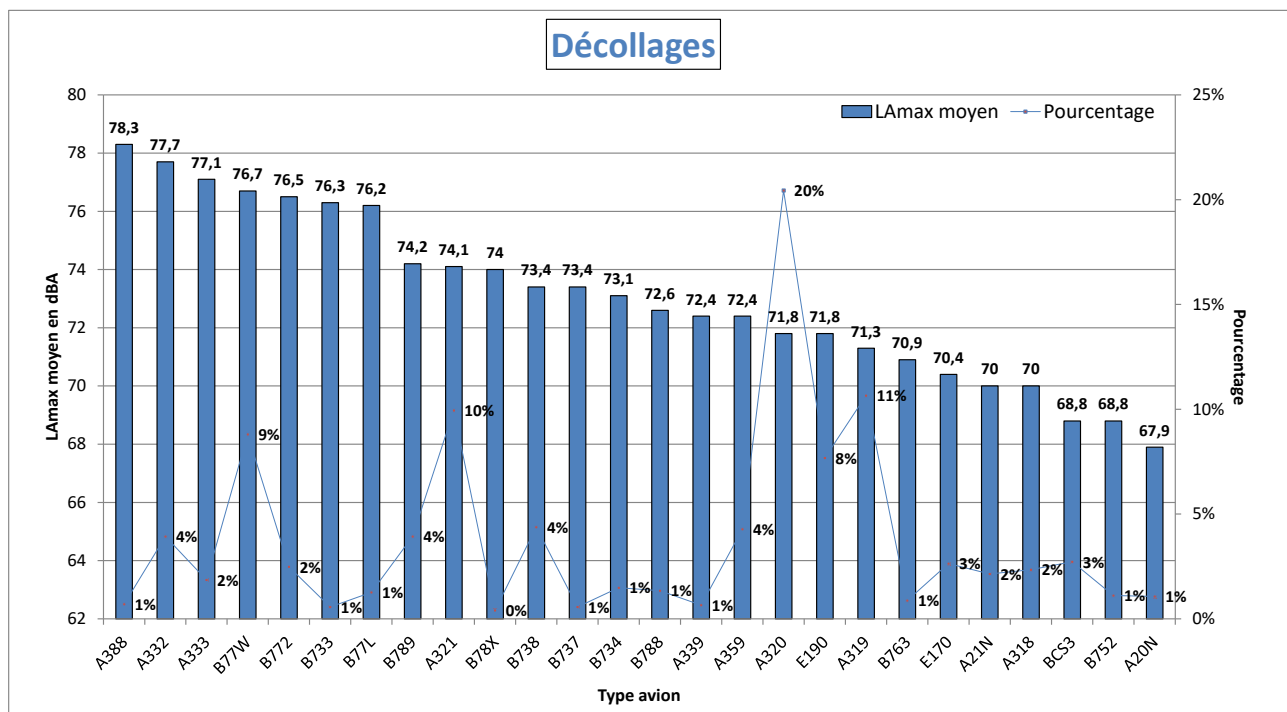
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

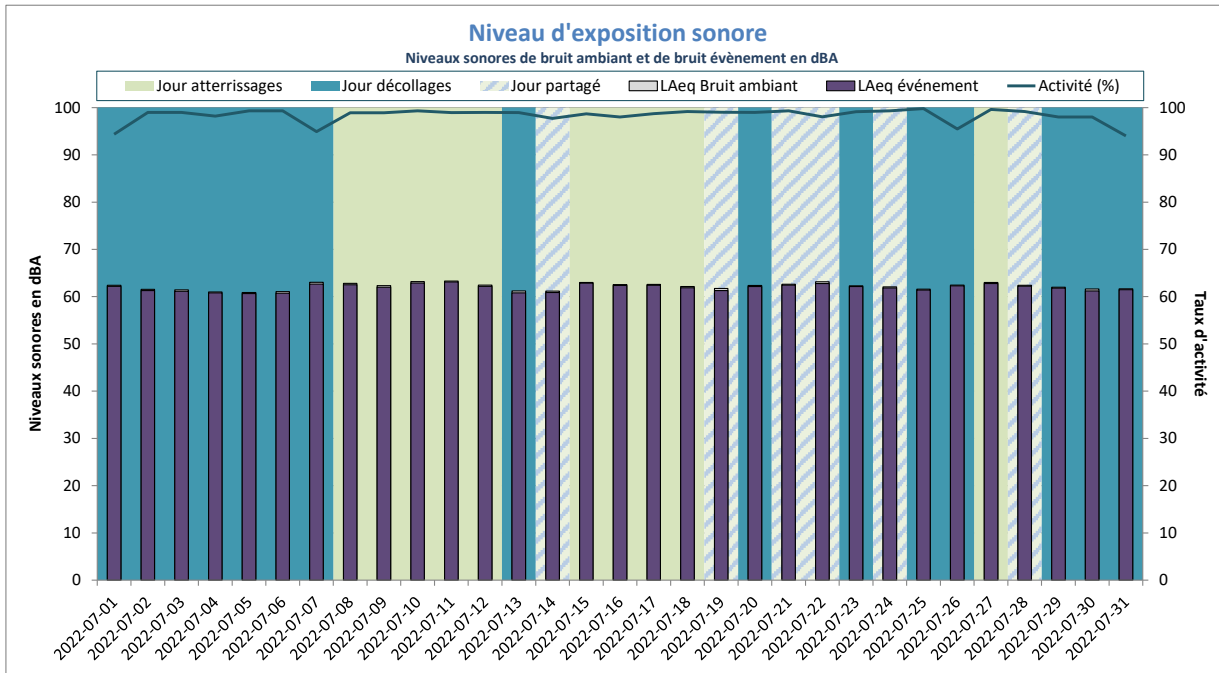
Répartition par type avion - Juillet 2022

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

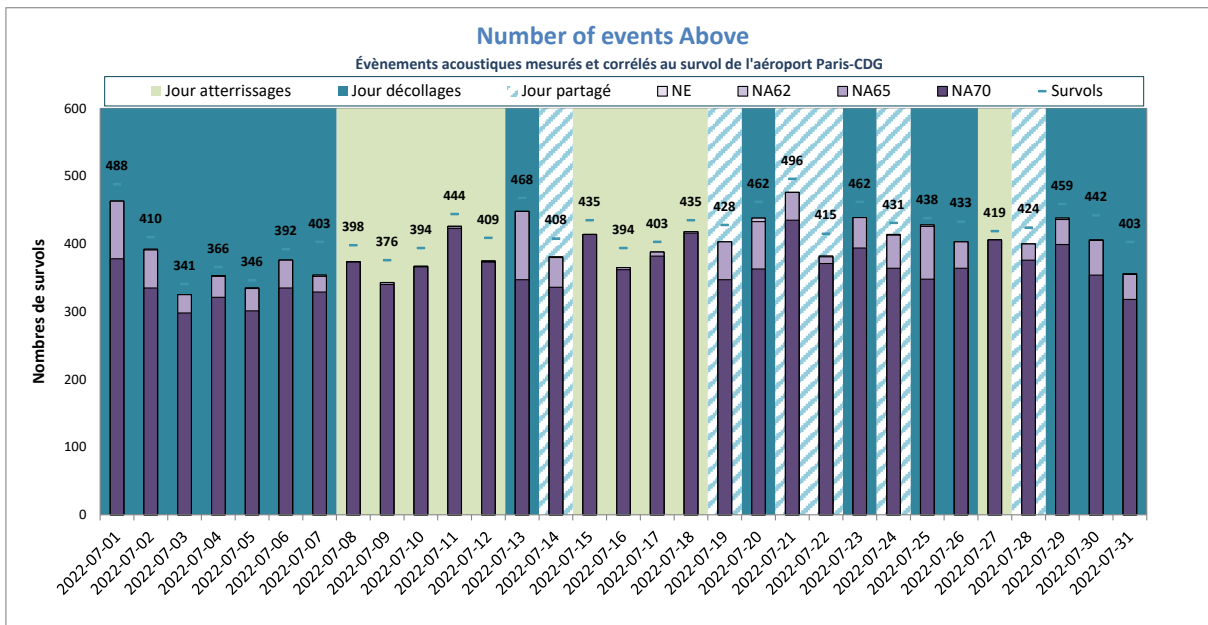


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit évènement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 396
NA62 moyen : 396
NA65 moyen : 396
NA70 moyen : 363
Nb survols : 420

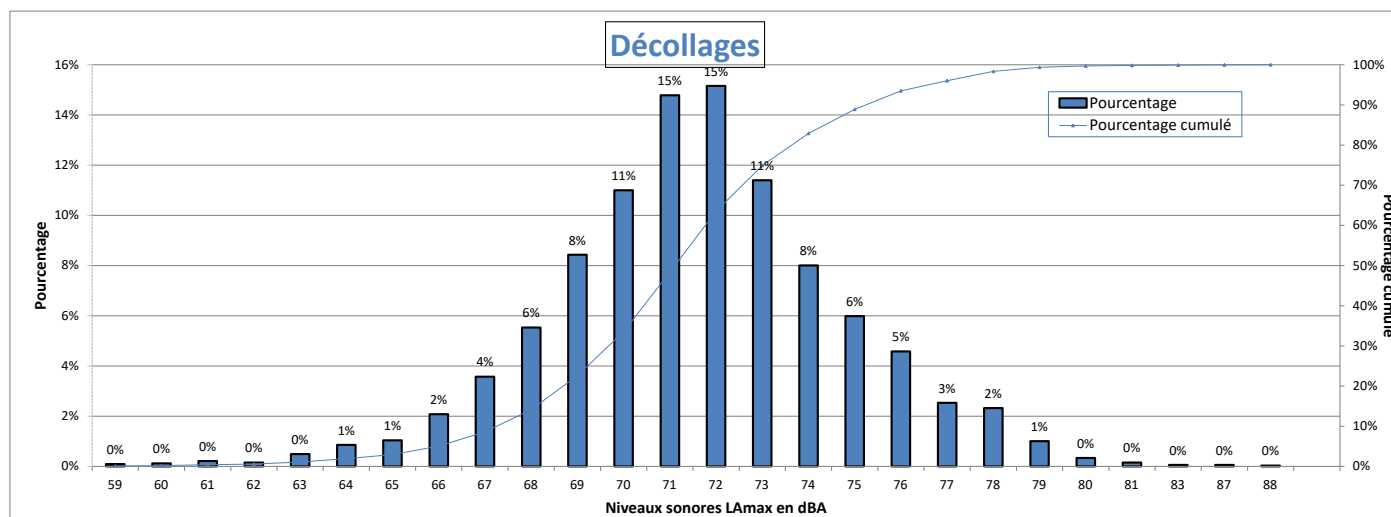
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville

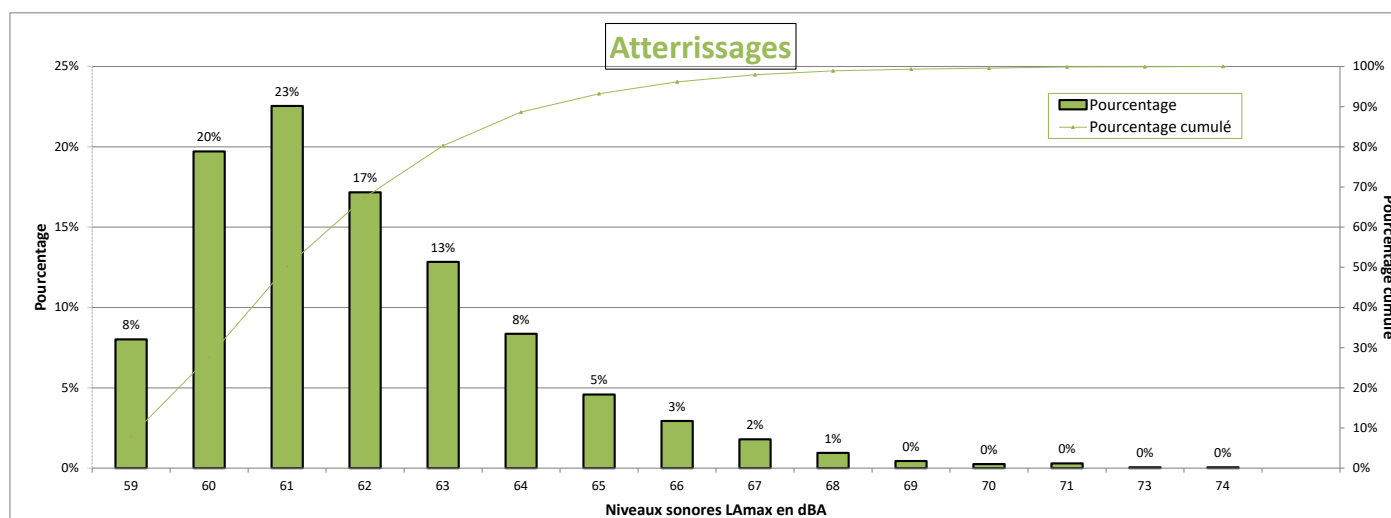


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3273
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2009
 Moyenne arithmétique : 61,9 dBA
 Moyenne énergétique : 62,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,1	433	22%
BOEING 737-800	B738	M	61,4	235	12%
AIRBUS A319	A319	M	61,2	159	8%
AIRBUS A321	A321	M	61,5	155	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	146	7%
BOEING 737-400	B734	M	63	88	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	81	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,7	72	4%
BOEING 777-200	B772	H	62,4	72	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,6	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,3	51	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	61	47	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,7	44	2%
BOEING 757-200	B752	M	61	44	2%
BOEING 767-300	B763	H	63,2	38	2%
AIRBUS A318	A318	M	60,4	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,6	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	63	25	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	786	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	414	13%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	299	9%
AIRBUS A321	A321	M	73	212	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	206	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	130	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	125	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	110	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	91	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	86	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	84	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	66	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	60	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	57	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	57	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	54	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,1	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,4	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,6	33	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69	27	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

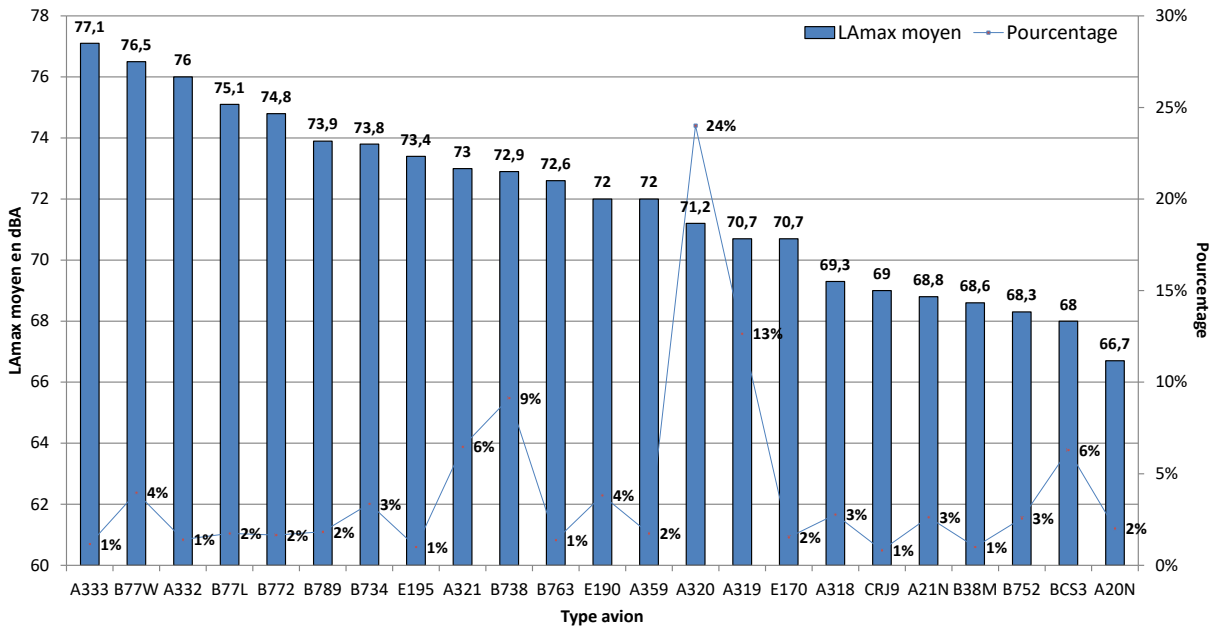
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

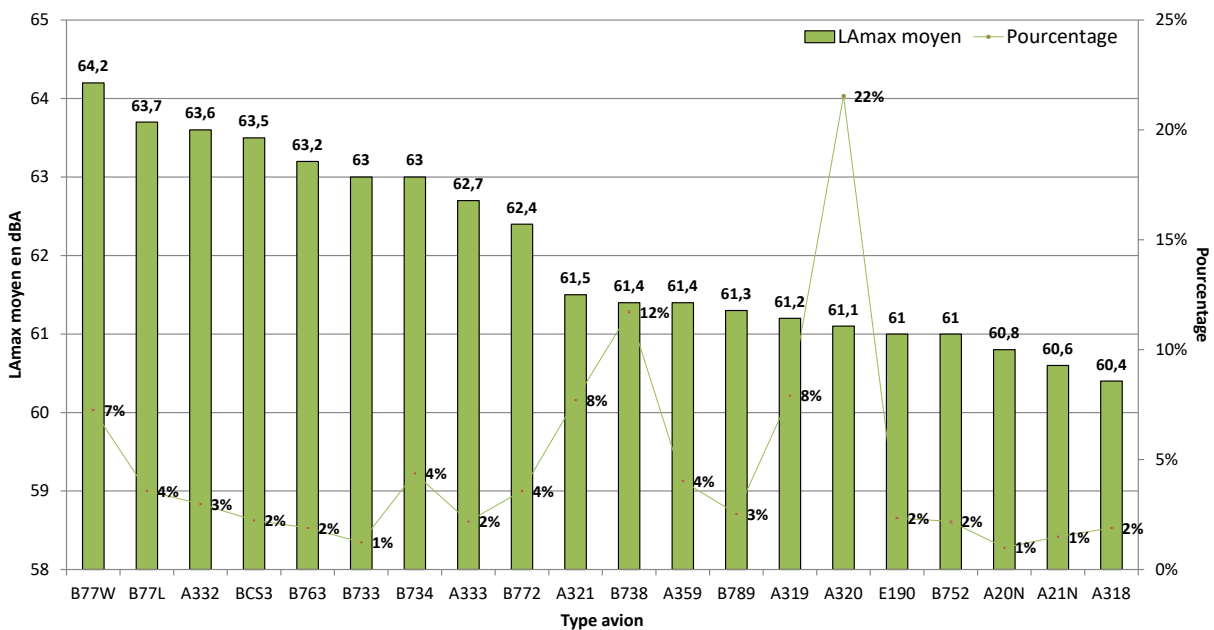
Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

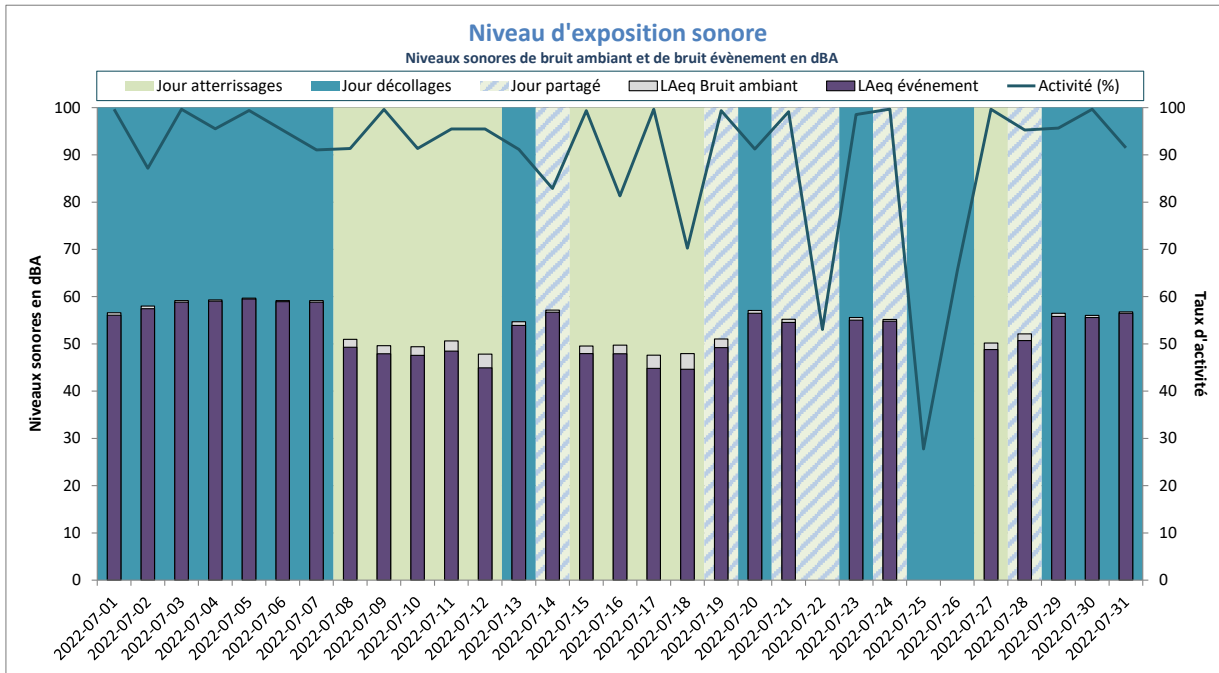
Décollages



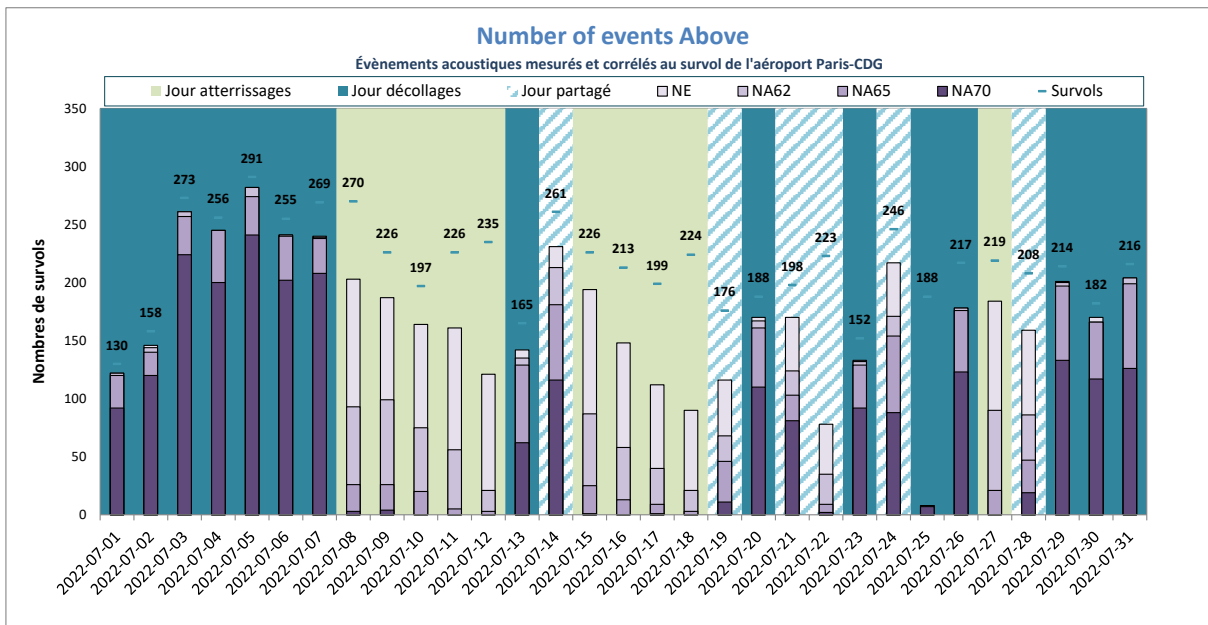
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



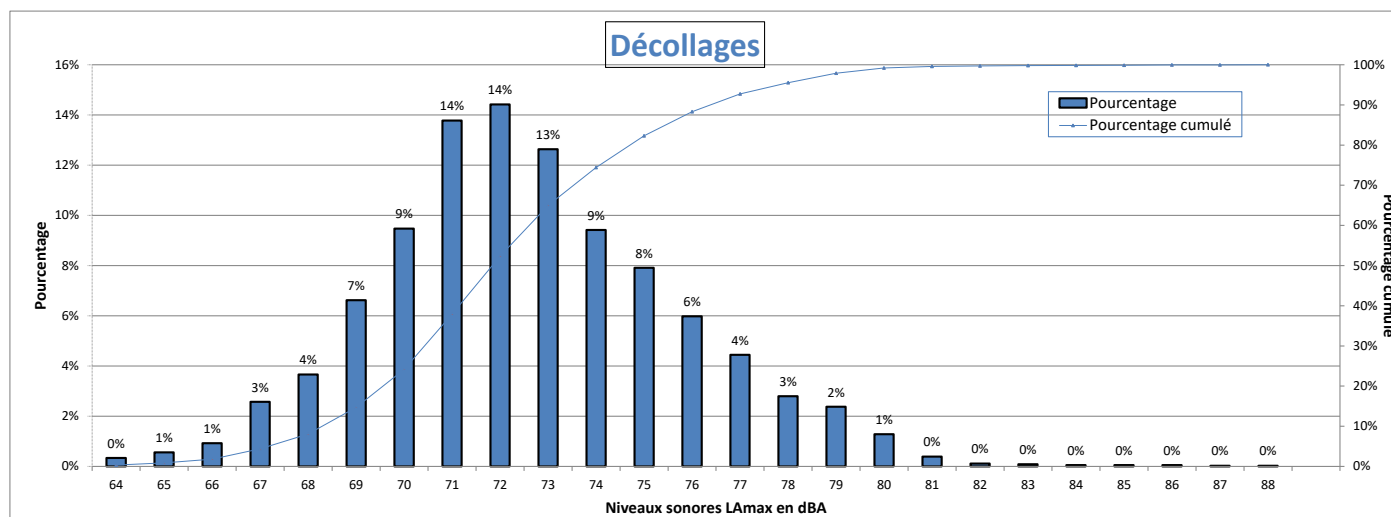
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W1

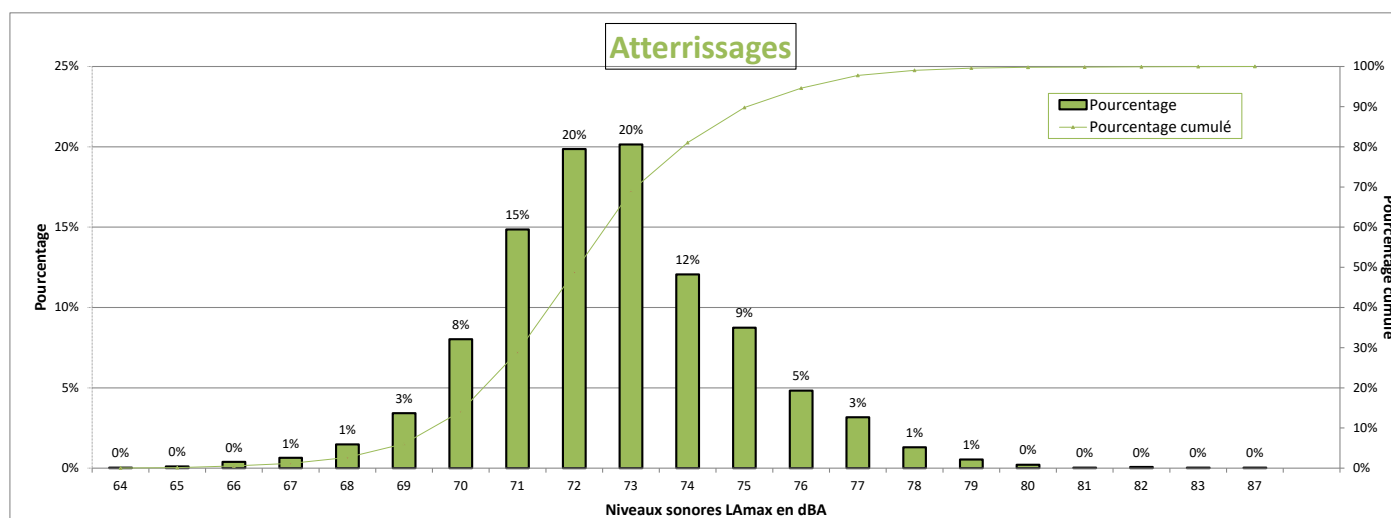


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3578
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2779
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	612	22%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	299	11%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	234	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	201	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	156	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	121	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	95	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	93	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	87	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,6	87	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	79	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	60	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	60	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	59	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,9	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	45	2%
BOEING 737-300	B733	M	73,7	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,5	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,2	23	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,4	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	859	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	456	13%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	338	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	220	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	212	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	136	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	135	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	134	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	100	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	94	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	92	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	79	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	66	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	60	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	59	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	59	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,6	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	73	50	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	46	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,9	34	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71,1	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,1	21	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,4	20	1%

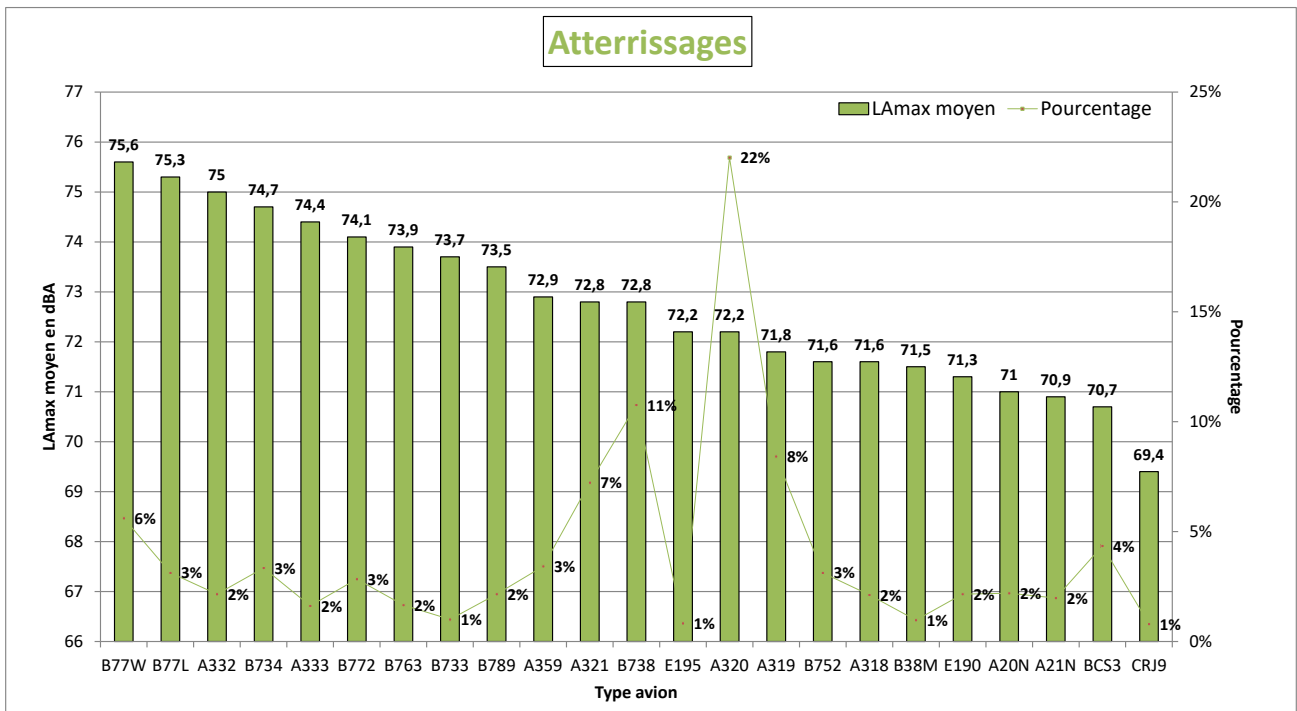
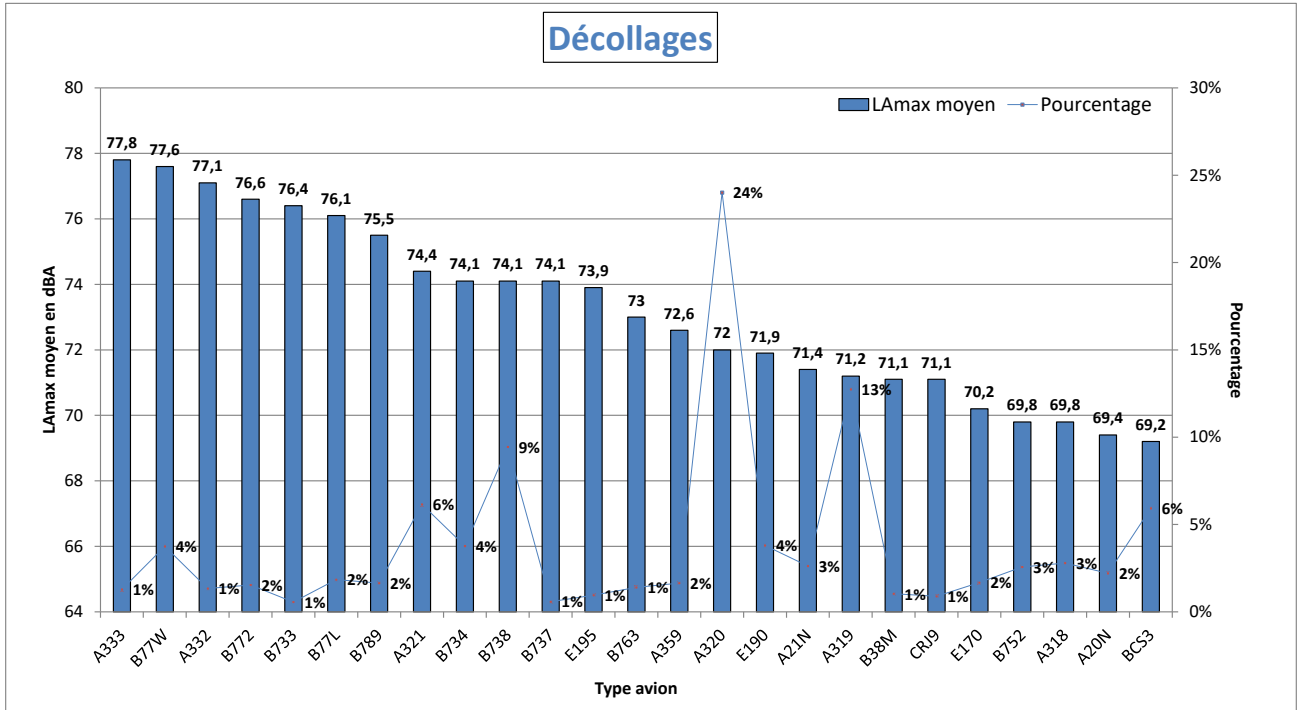
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

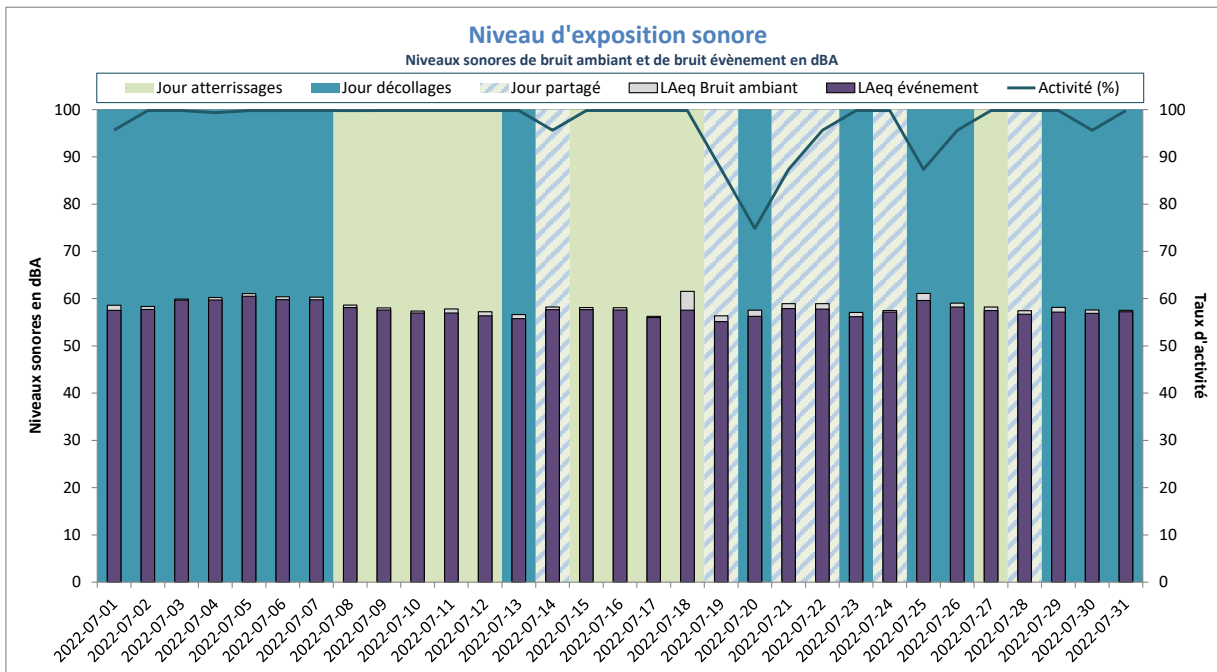
Répartition par type avion - Juillet 2022

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

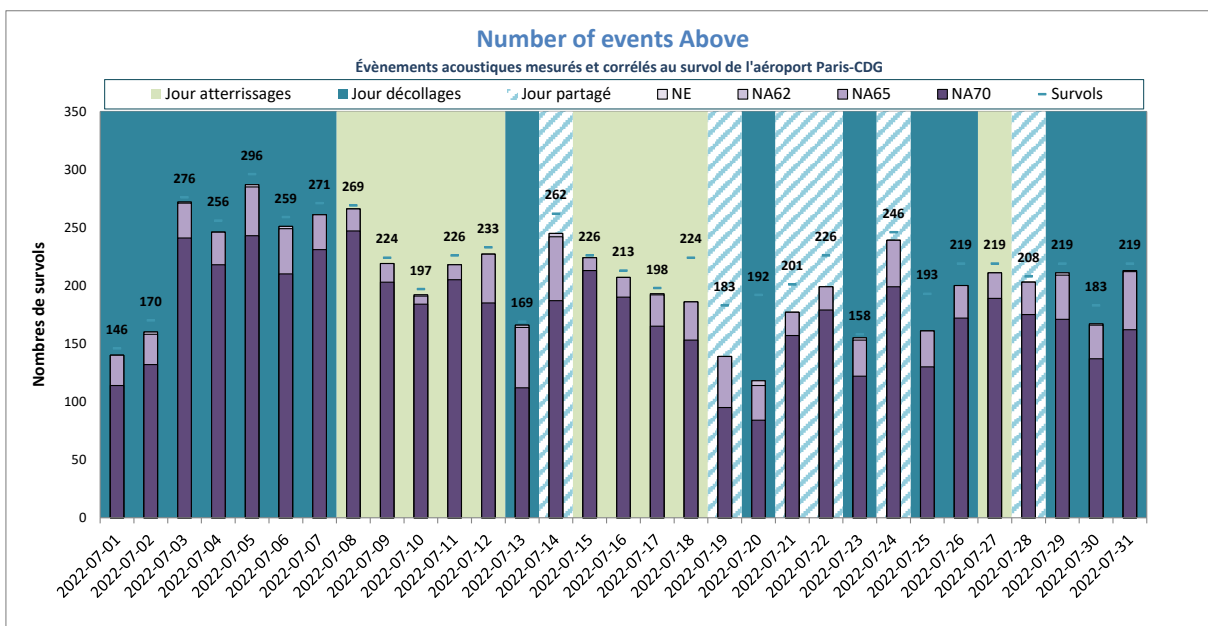


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
 LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 205
 NA62 moyen : 205
 NA65 moyen : 204
 NA70 moyen : 174
 Nb survols : 219

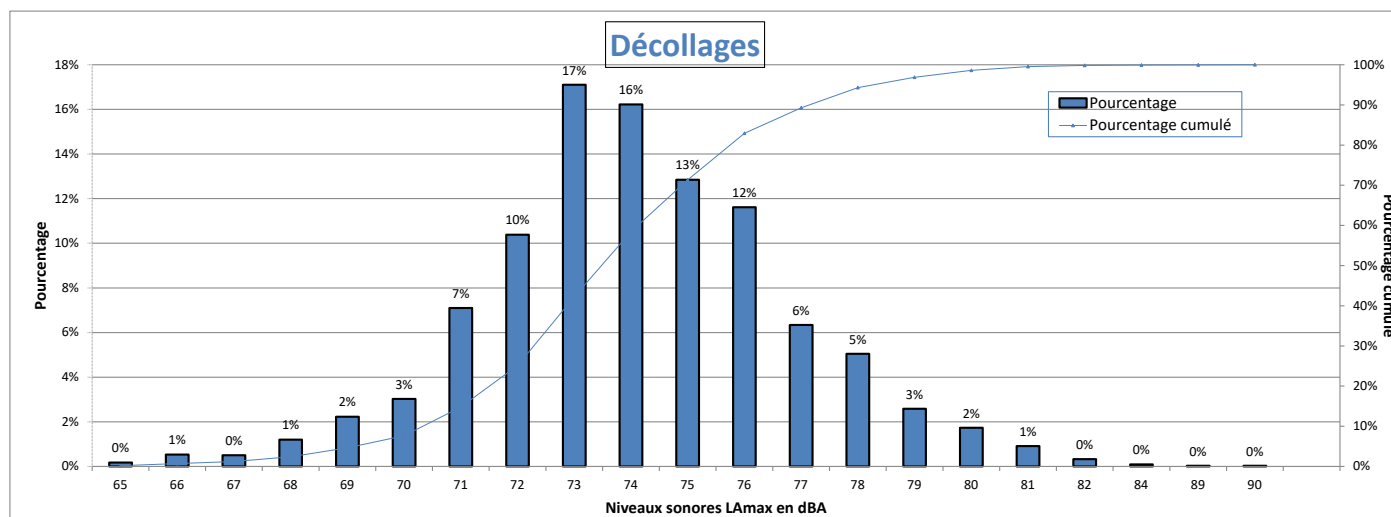
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

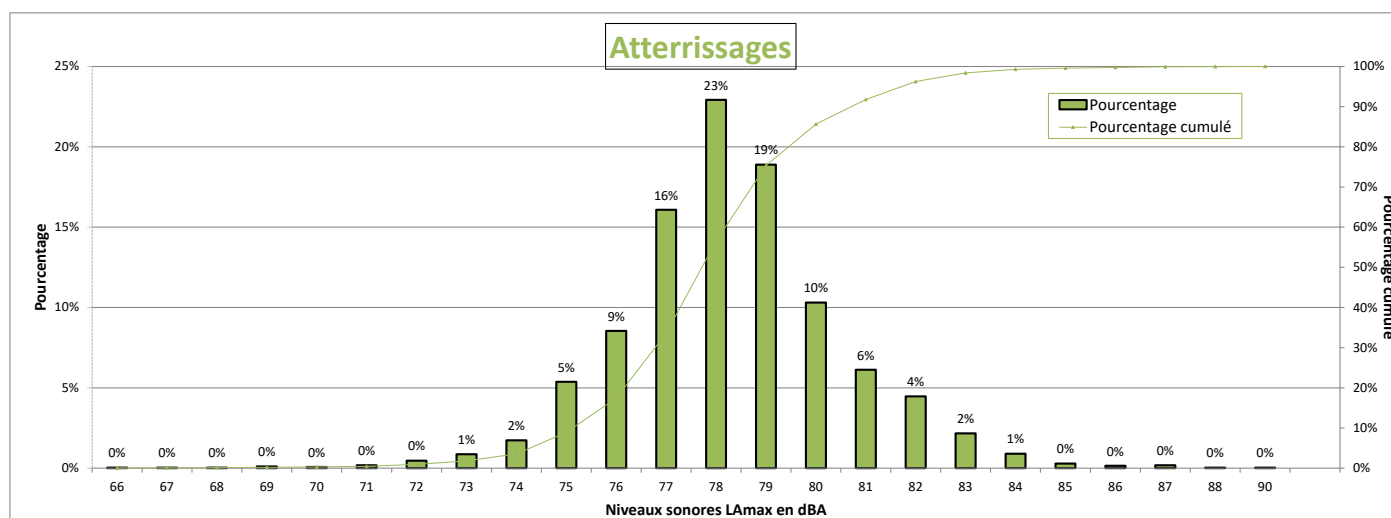


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3409
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2774
 Moyenne arithmétique : 78,3 dBA
 Moyenne énergétique : 78,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	612	22%
BOEING 737-800	B738	M	78,2	290	10%
AIRBUS A319	A319	M	77,4	228	8%
AIRBUS A321	A321	M	78,5	198	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,8	163	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,4	127	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,8	96	3%
BOEING 737-400	B734	M	80,6	94	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81	87	3%
BOEING 757-200	B752	M	77,4	85	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,9	79	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,8	64	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	61	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,7	59	2%
AIRBUS A318	A318	M	77,2	58	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76	58	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,5	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	80	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,5	44	2%
BOEING 737-300	B733	M	80,4	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,9	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,2	21	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	75,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,7	814	24%
AIRBUS A319	A319	M	73,3	440	13%
BOEING 737-800	B738	M	75,6	318	9%
AIRBUS A321	A321	M	75,7	219	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	212	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	128	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,9	123	4%
BOEING 737-400	B734	M	75	122	4%
AIRBUS A318	A318	M	72,3	95	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	91	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	86	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,1	76	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	64	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	54	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,8	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,1	51	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	39	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,7	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,2	37	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	72,1	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	77,2	20	1%

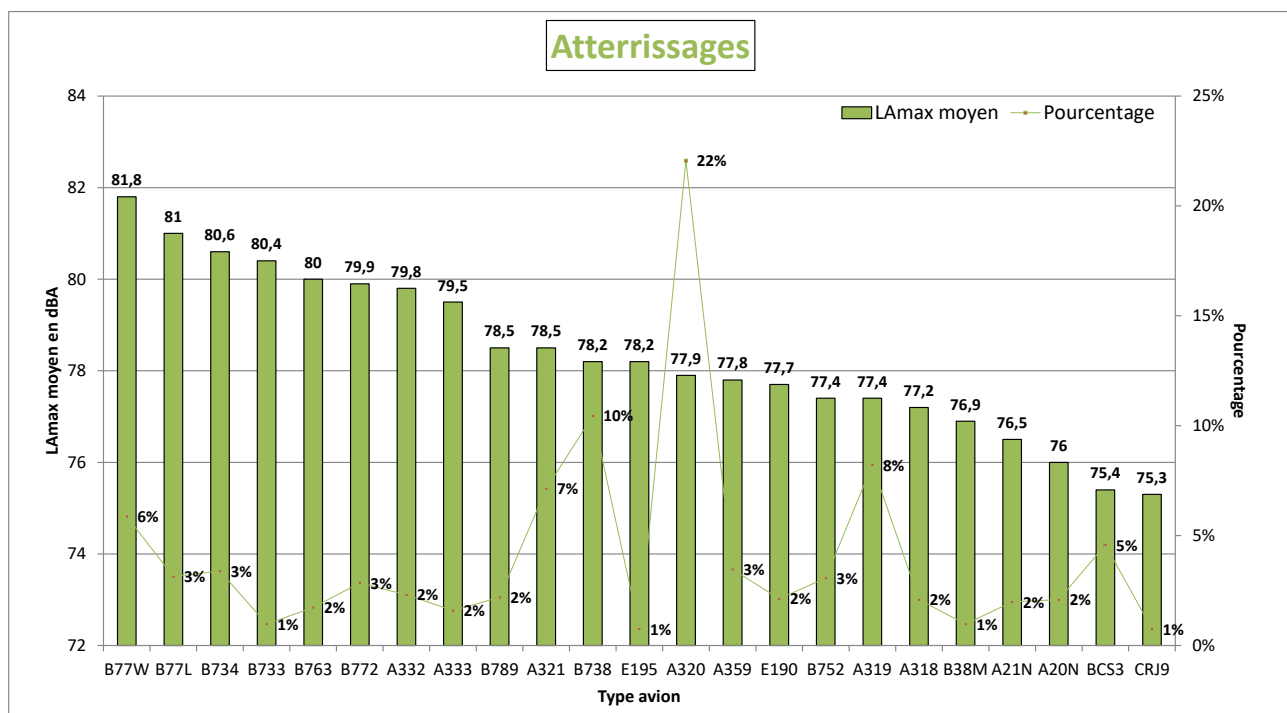
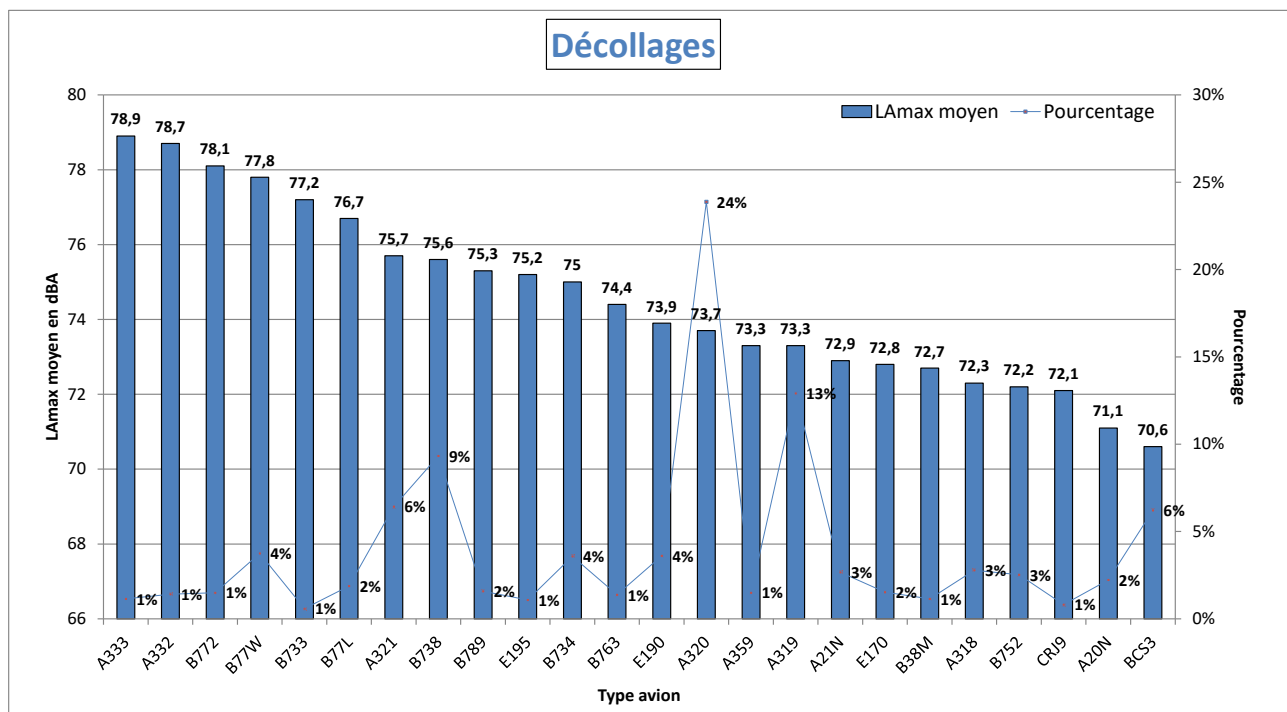
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

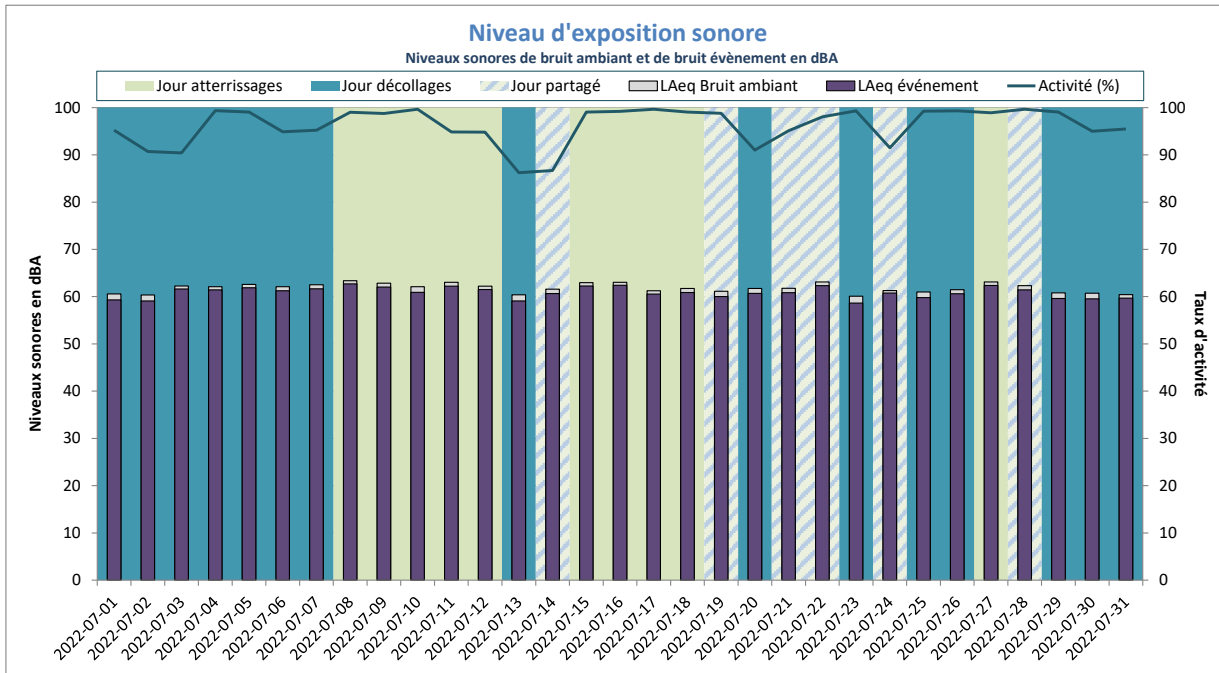
Répartition par type avion - Juillet 2022

Goussainville W3

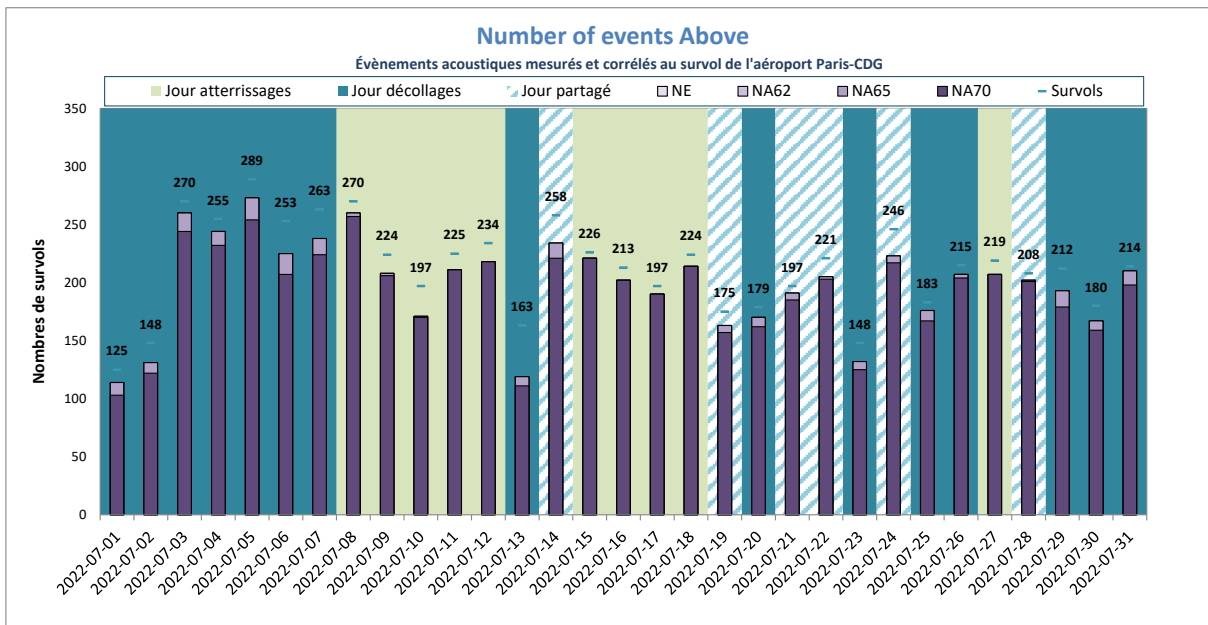
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

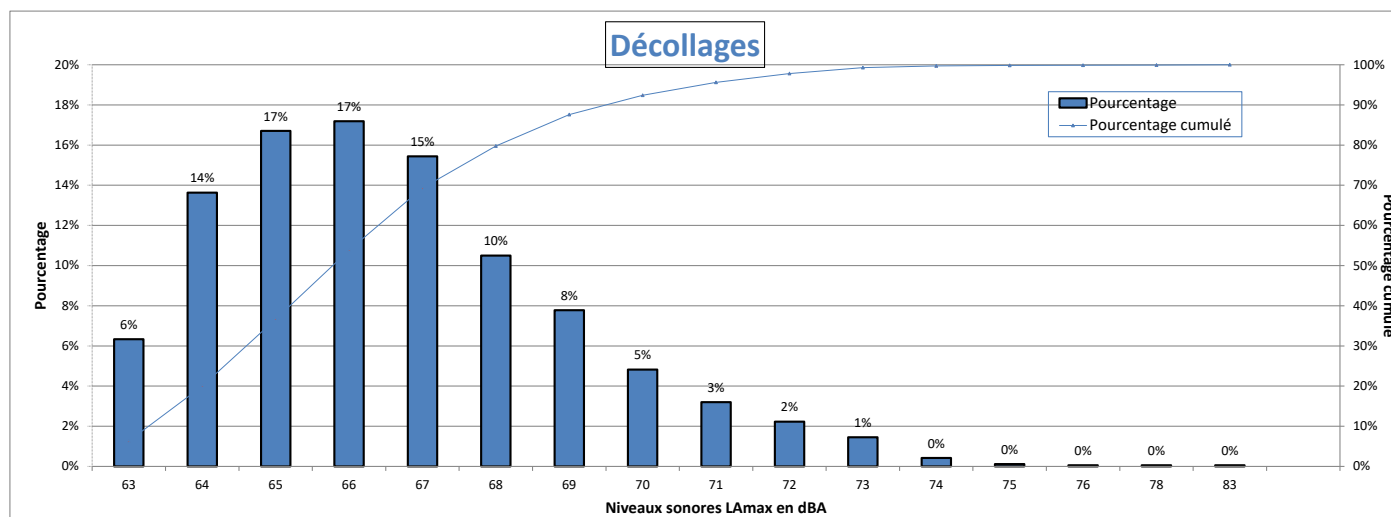
NE moyen : 199
 NA62 moyen : 199
 NA65 moyen : 199
 NA70 moyen : 193
 Nb survols : 214

Juilly-Saint-Mard

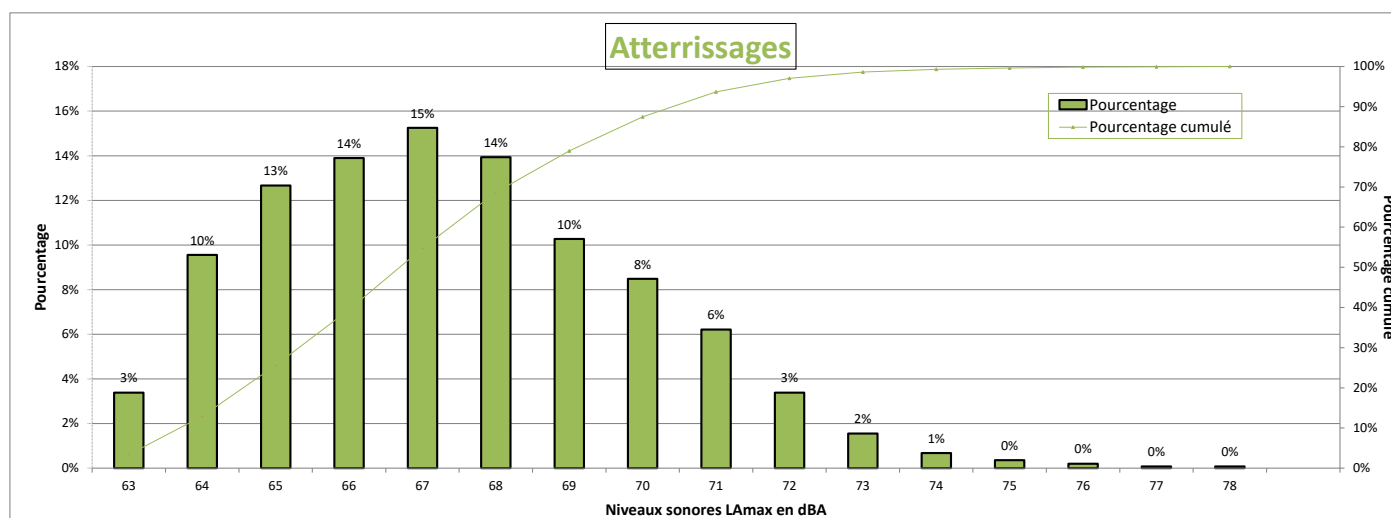


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1658
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2511
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	490	20%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	283	11%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	185	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,9	172	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	144	6%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	117	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,4	114	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	95	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	94	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	88	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,1	75	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	60	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	67	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	50	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,9	24	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,1	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	452	27%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	187	11%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	183	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,6	151	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	81	5%
BOEING 737-400	B734	M	66,1	70	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	61	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,5	45	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,9	37	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,2	36	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68	29	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,1	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,6	22	1%

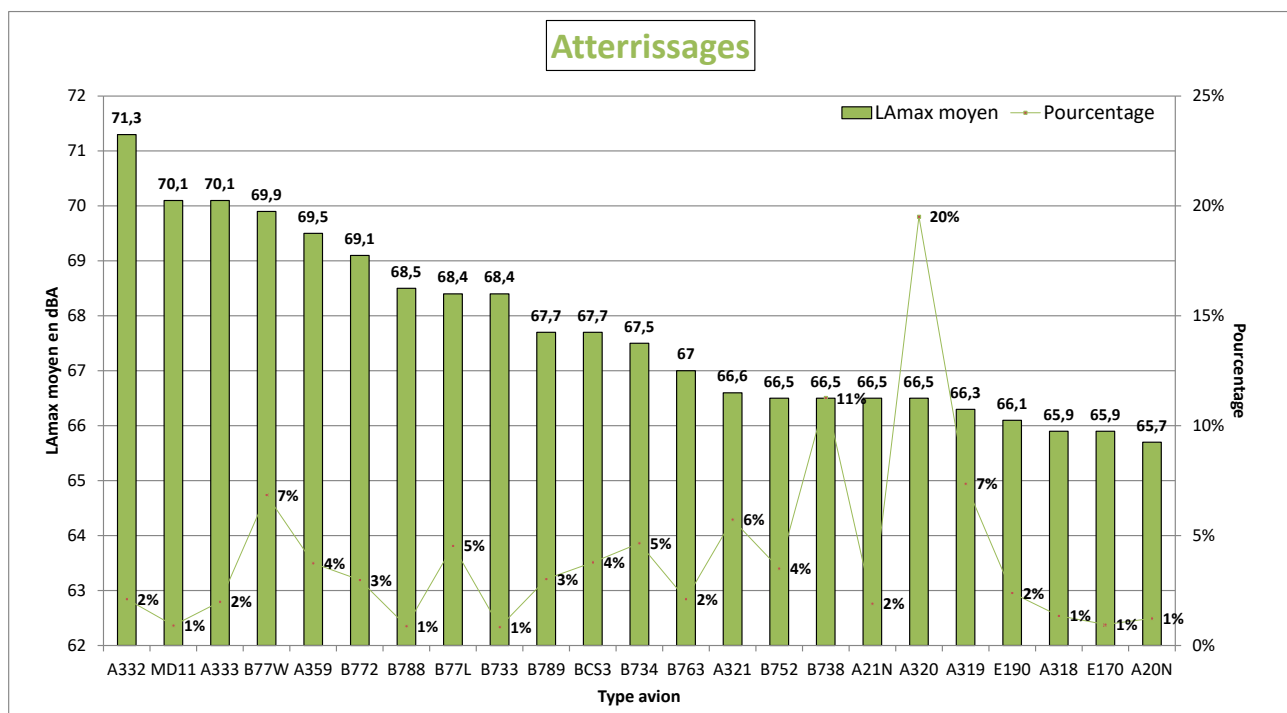
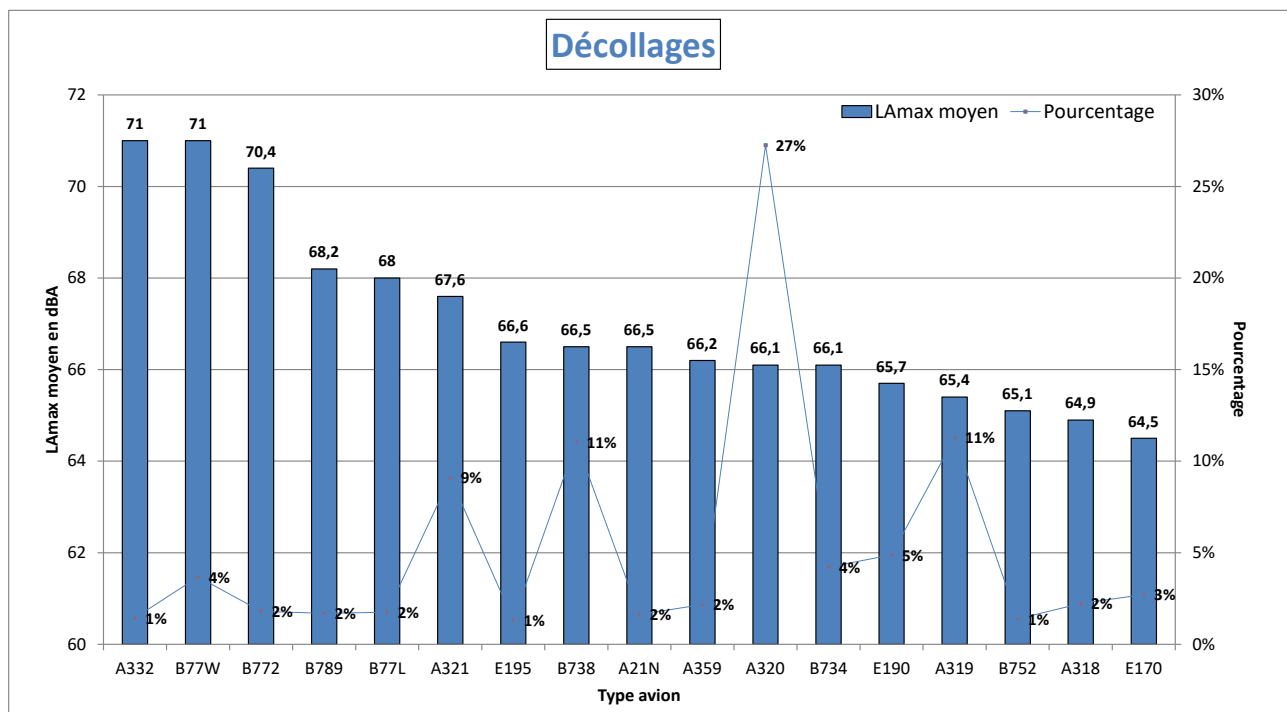
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

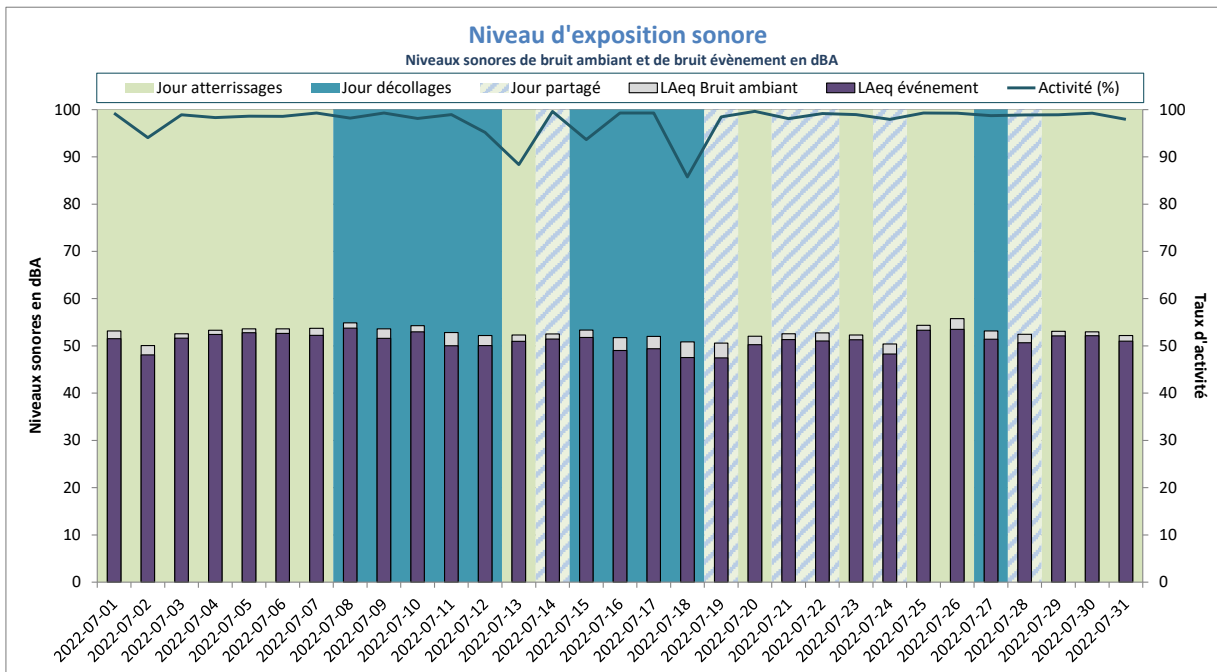
Répartition par type avion - Juillet 2022

Juilly-Saint-Mard

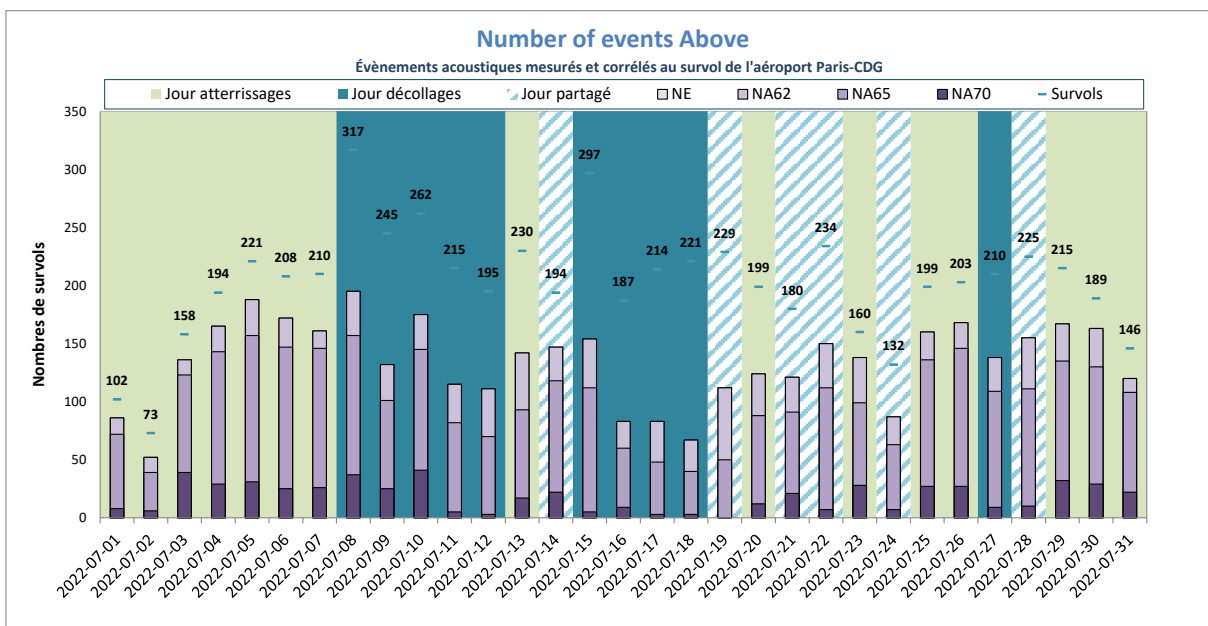
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Jully-Saint-Mard - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



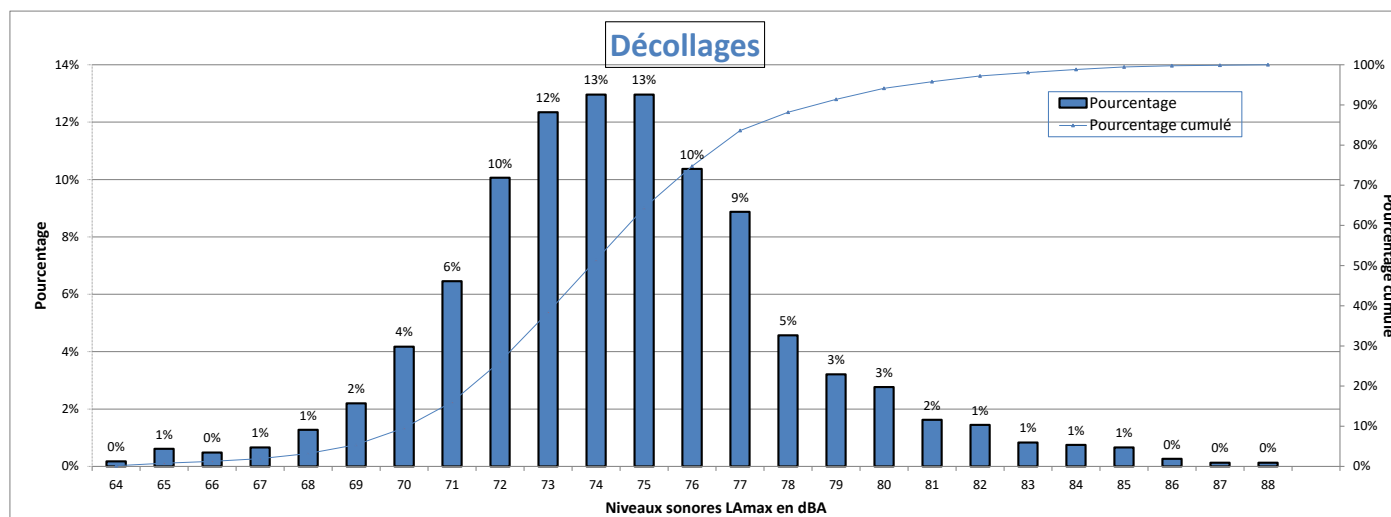
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

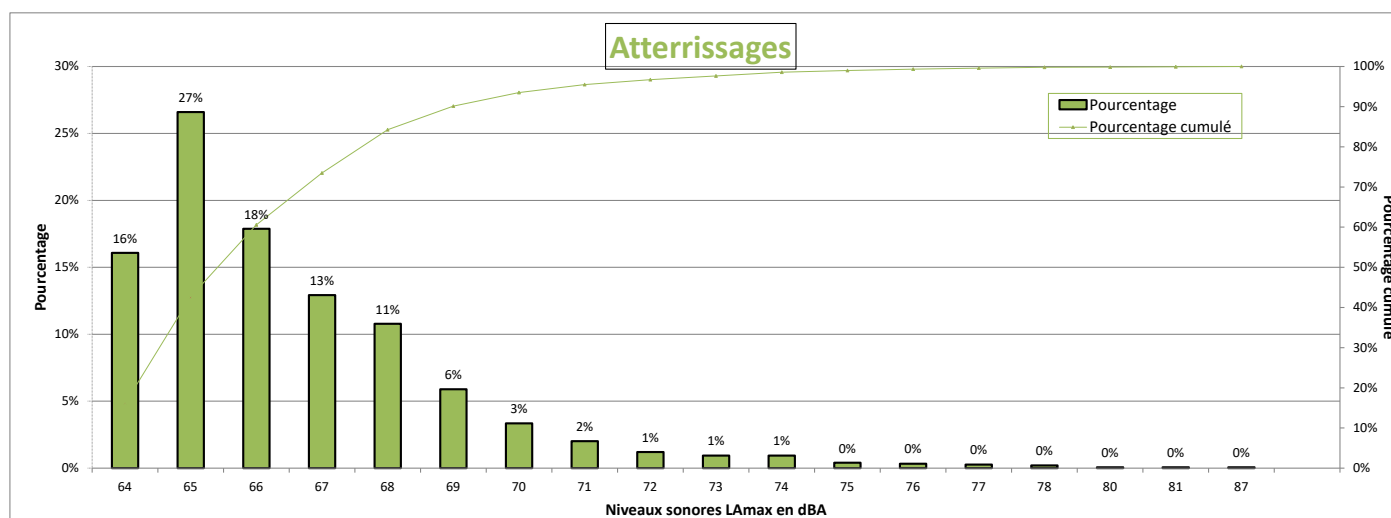


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2276
 Moyenne arithmétique : 74,6 dBA
 Moyenne énergétique : 76,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1493
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,6	217	15%
BOEING 737-800	B738	M	65,7	165	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	159	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,9	112	8%
BOEING 737-400	B734	M	66,7	110	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	79	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	76	5%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	68	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,2	60	4%
BOEING 767-300	B763	H	67,5	53	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,5	46	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	46	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,8	44	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	43	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	32	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	68,2	25	2%
BOEING 737-300	B733	M	66,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74	549	24%
AIRBUS A319	A319	M	73,5	254	11%
BOEING 737-800	B738	M	75,9	222	10%
AIRBUS A321	A321	M	76,2	167	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,3	145	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,9	98	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,5	97	4%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	68	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,4	63	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,5	57	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,6	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	50	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,8	39	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,3	36	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,1	35	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,8	31	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,3	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,5	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,3	26	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,2	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	83,7	20	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66	20	1%

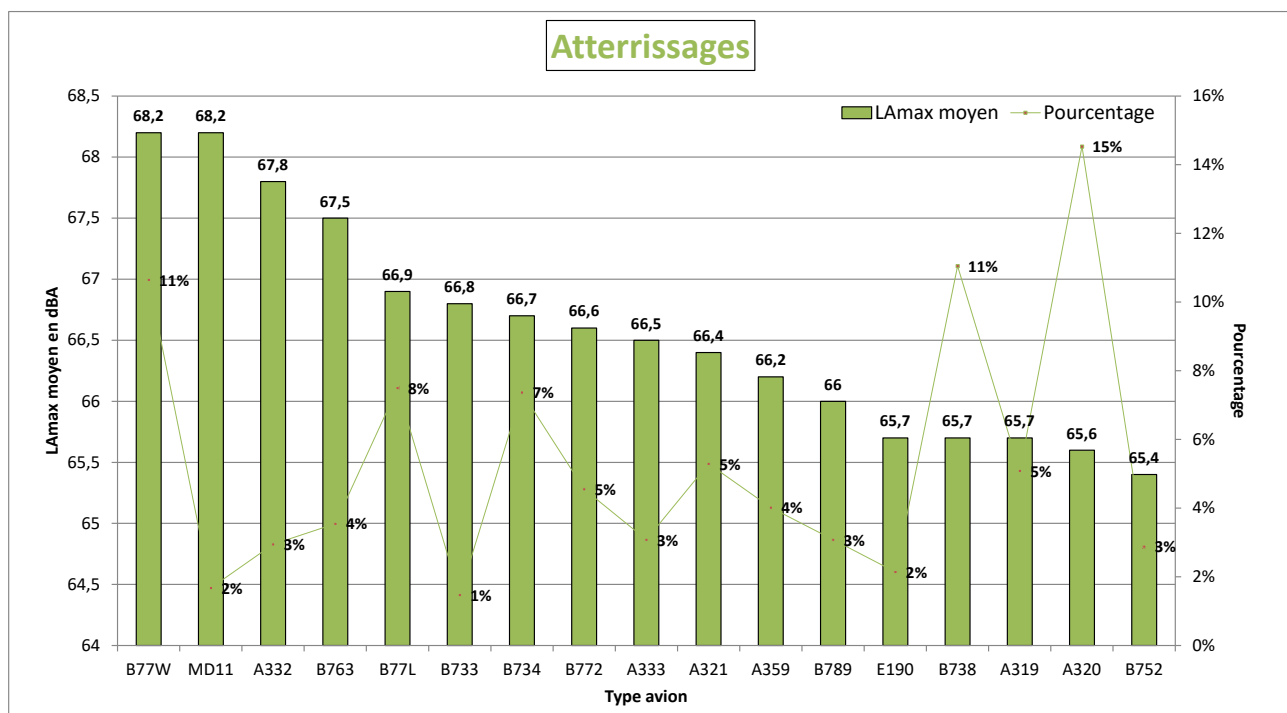
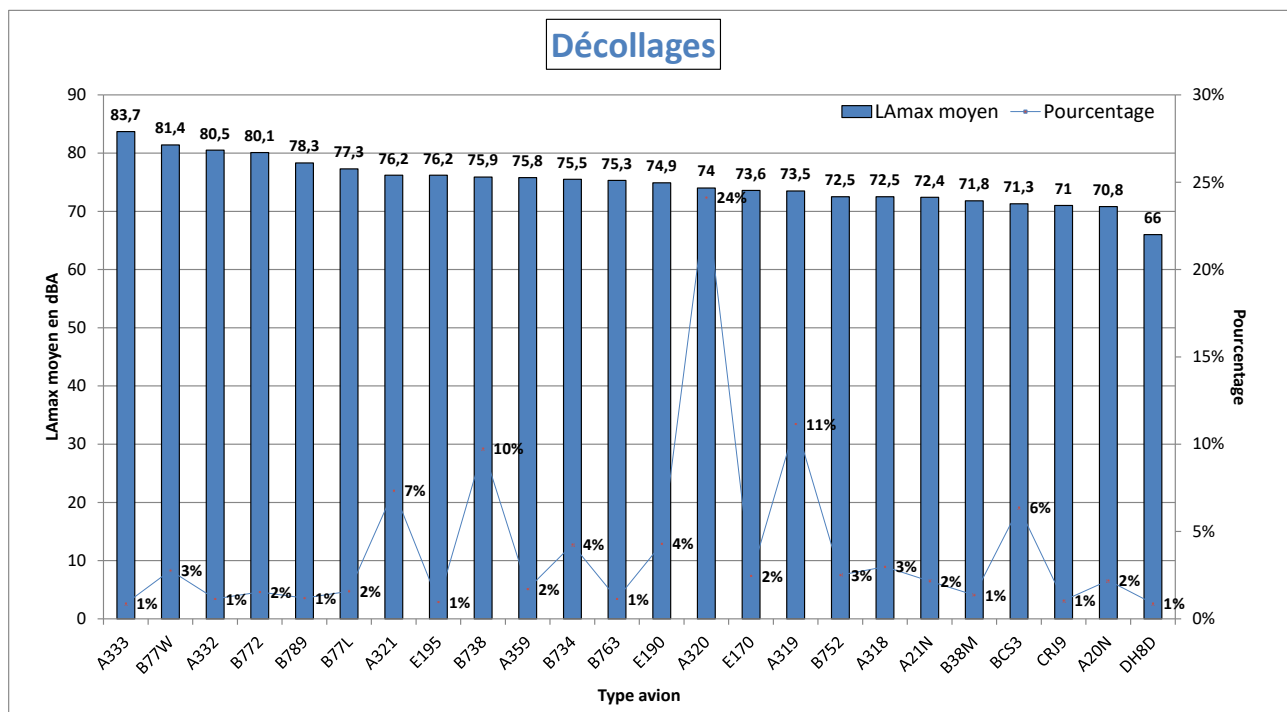
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

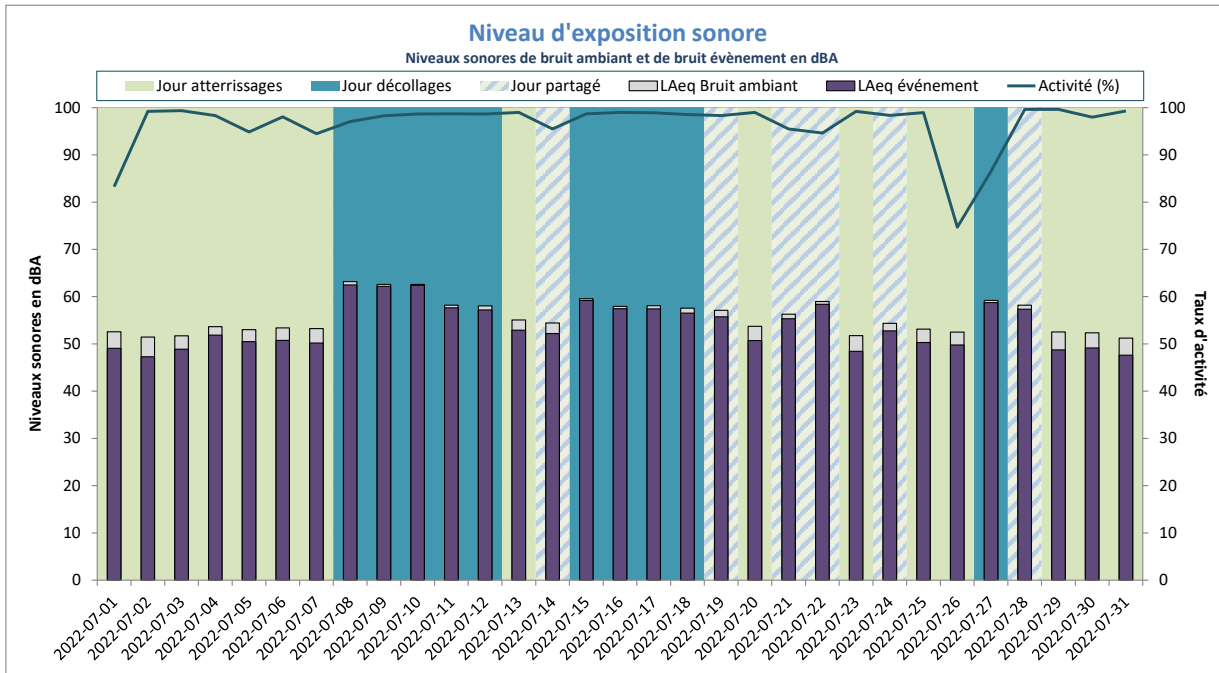
Répartition par type avion - Juillet 2022

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

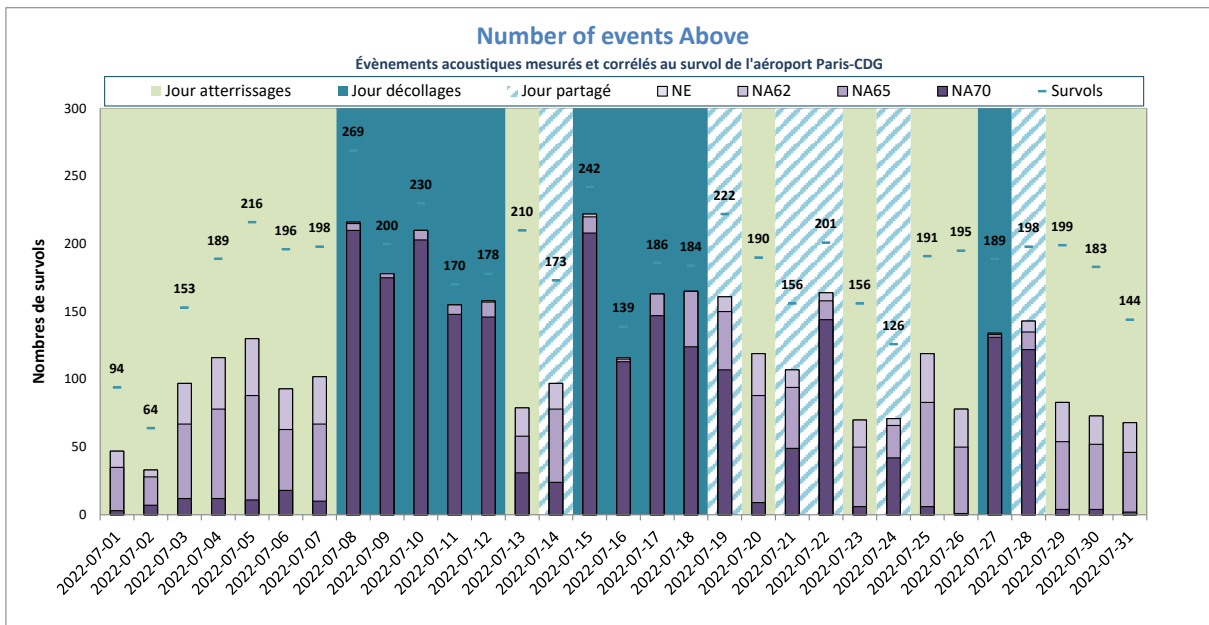


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 122
NA62 moyen : 122
NA65 moyen : 106
NA70 moyen : 72
Nb survols : 182

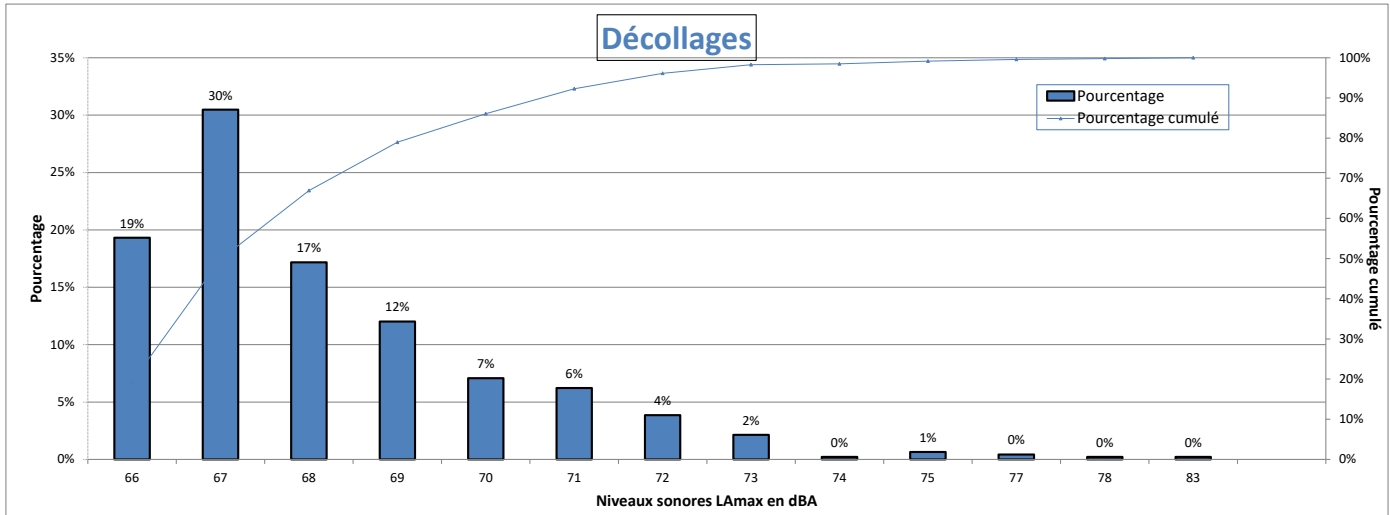
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

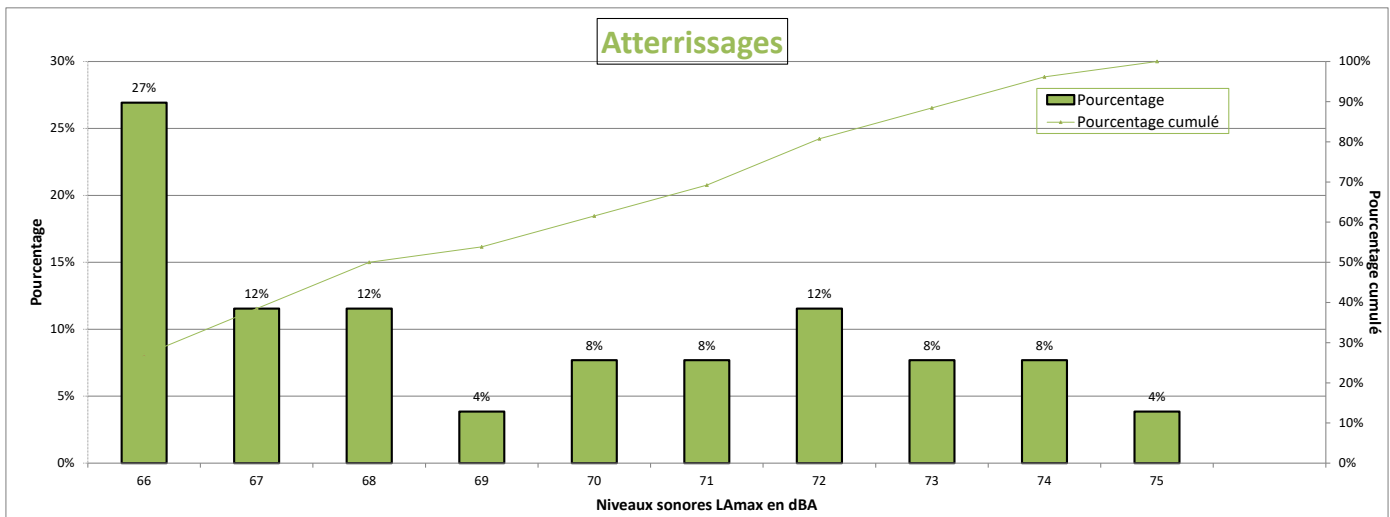


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 466
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 26
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	112	24%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	77	17%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	42	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	41	9%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	28	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	26	6%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	23	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	23	5%

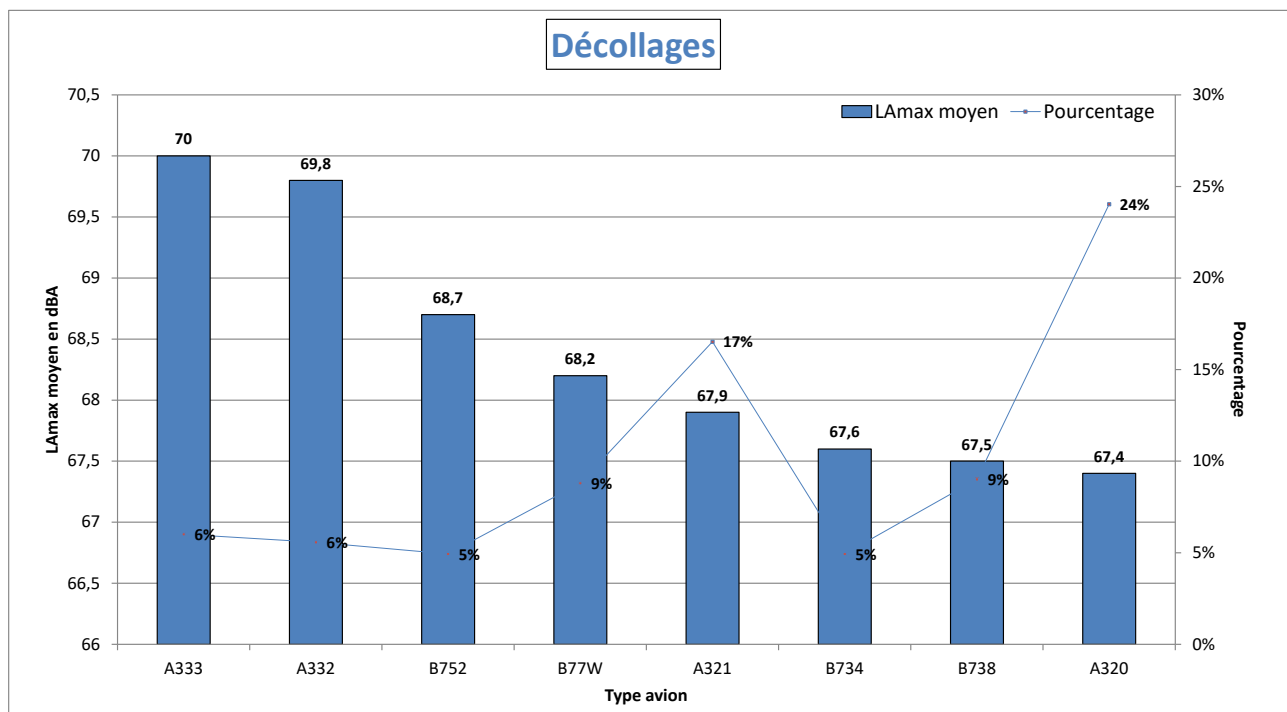
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

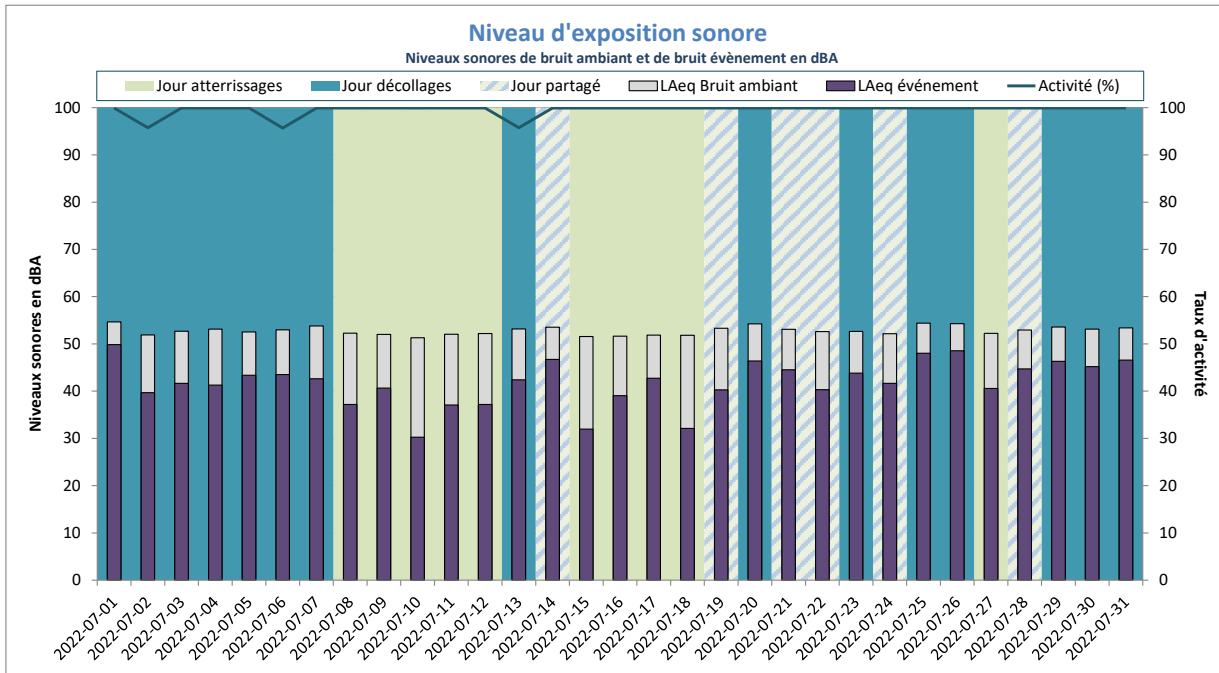
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

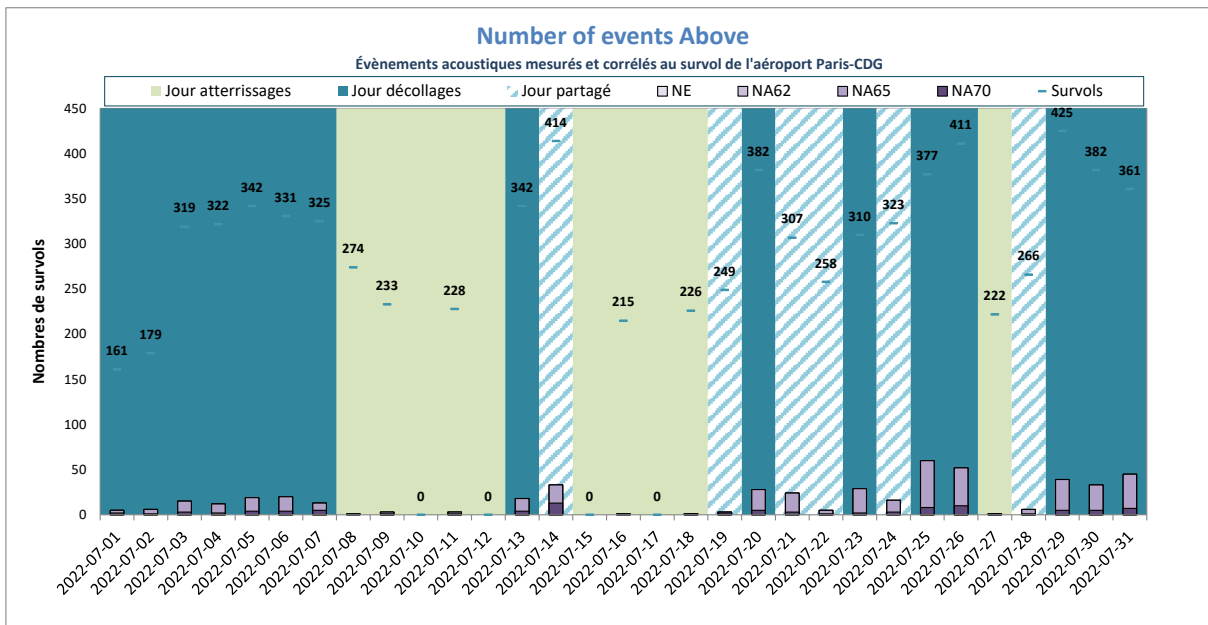


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



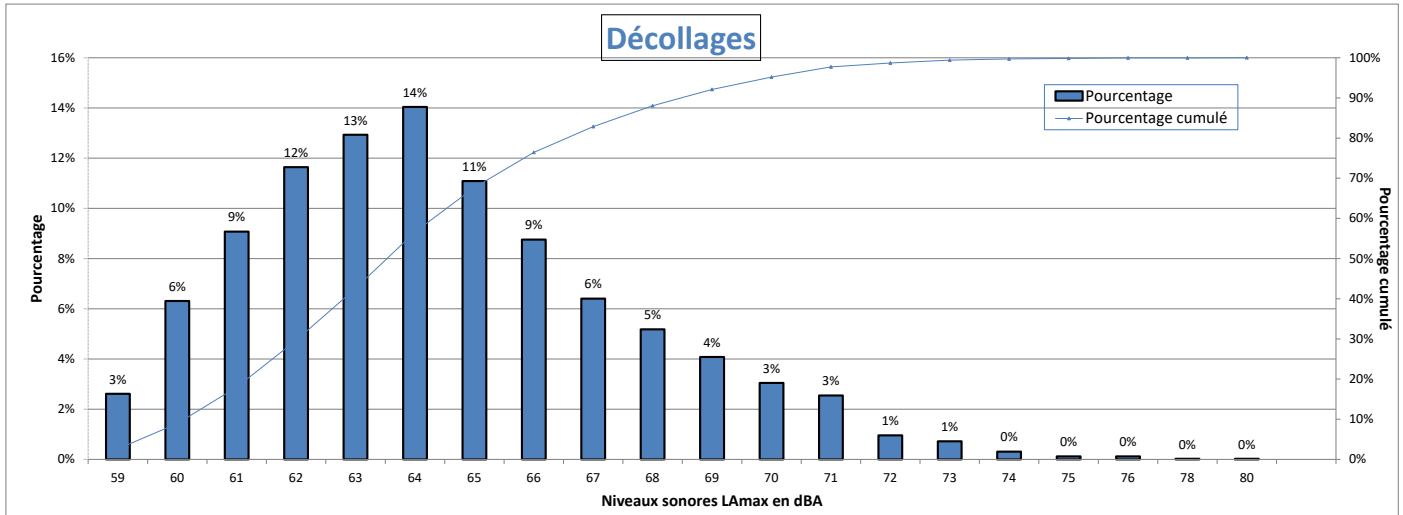
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

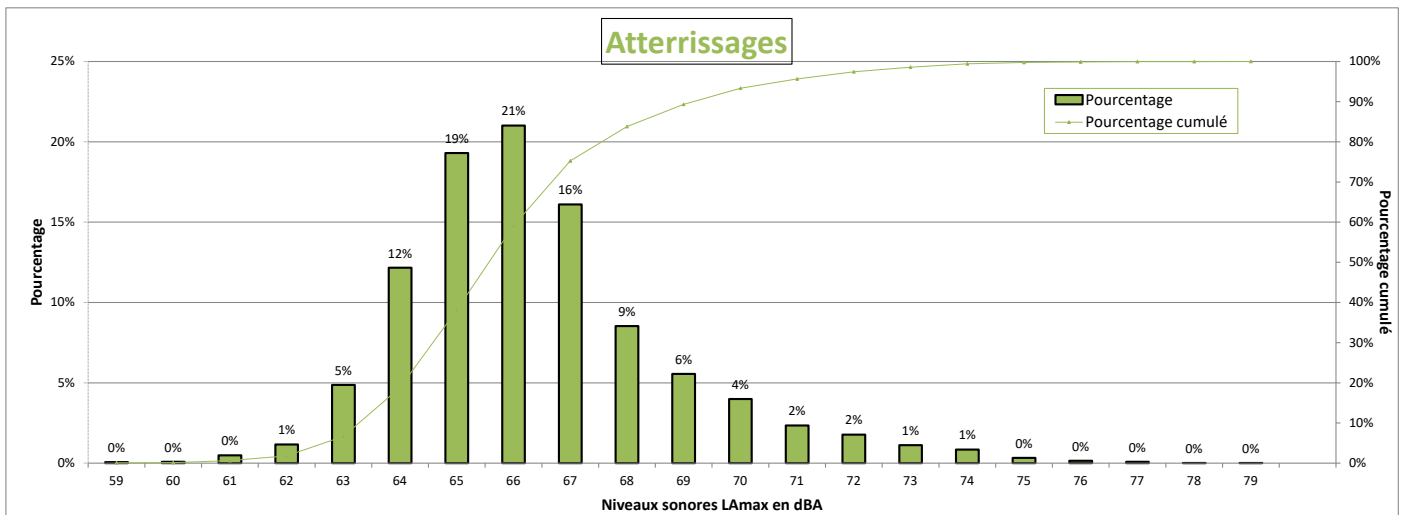


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4167
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7382
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	1689	23%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	952	13%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	730	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	574	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,7	506	7%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	310	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	283	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	239	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,7	236	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	228	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	210	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,5	204	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	181	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	131	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,8	115	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	106	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	101	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,5	76	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,1	55	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,4	50	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,6	47	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,8	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,6	36	0%
A330-900neo	A339	H	70,3	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,5	33	0%
BOEING 737-700	B737	M	66,3	32	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,3	29	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66	26	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,6	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,9	897	22%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	456	11%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	397	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	384	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	327	8%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	218	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	191	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	163	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	161	4%
AIRBUS A318	A318	M	62,1	105	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	97	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	88	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	82	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,5	76	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	73	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,4	72	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,3	56	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,6	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,6	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,1	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	62,3	30	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,7	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,1	23	1%
A330-900neo	A339	H	64,3	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,7	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,9	22	1%

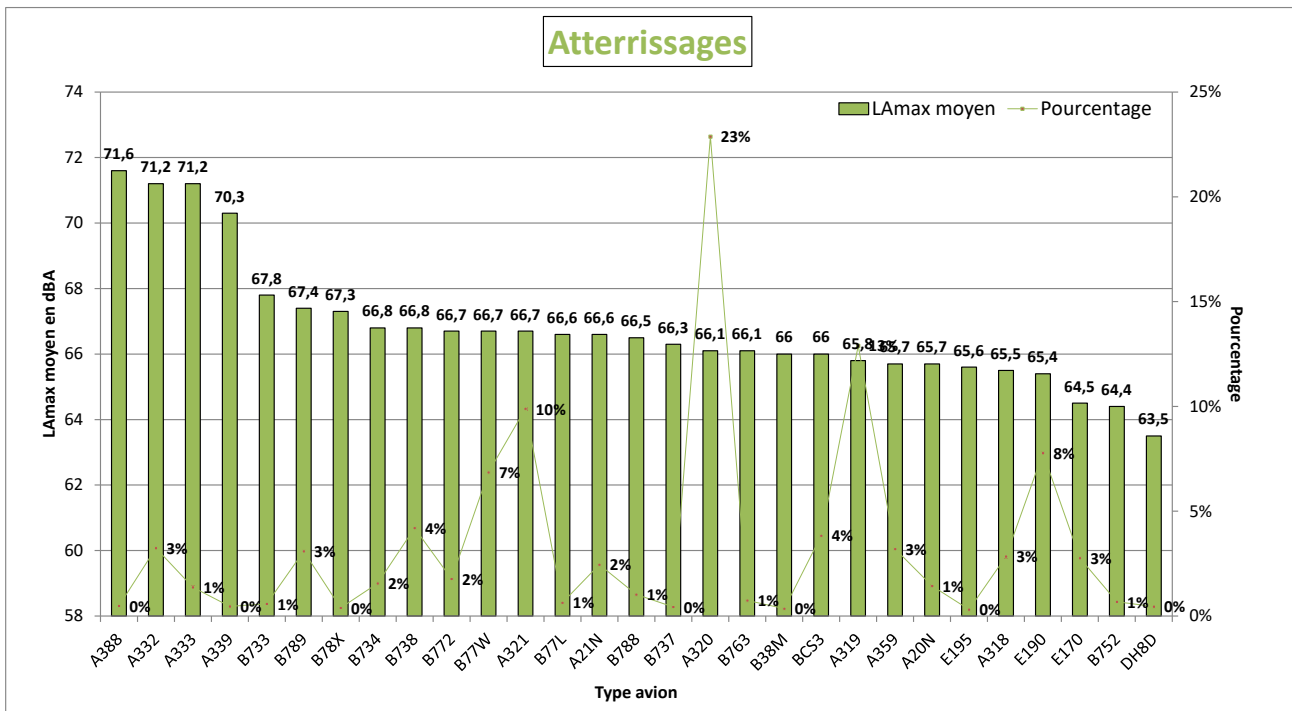
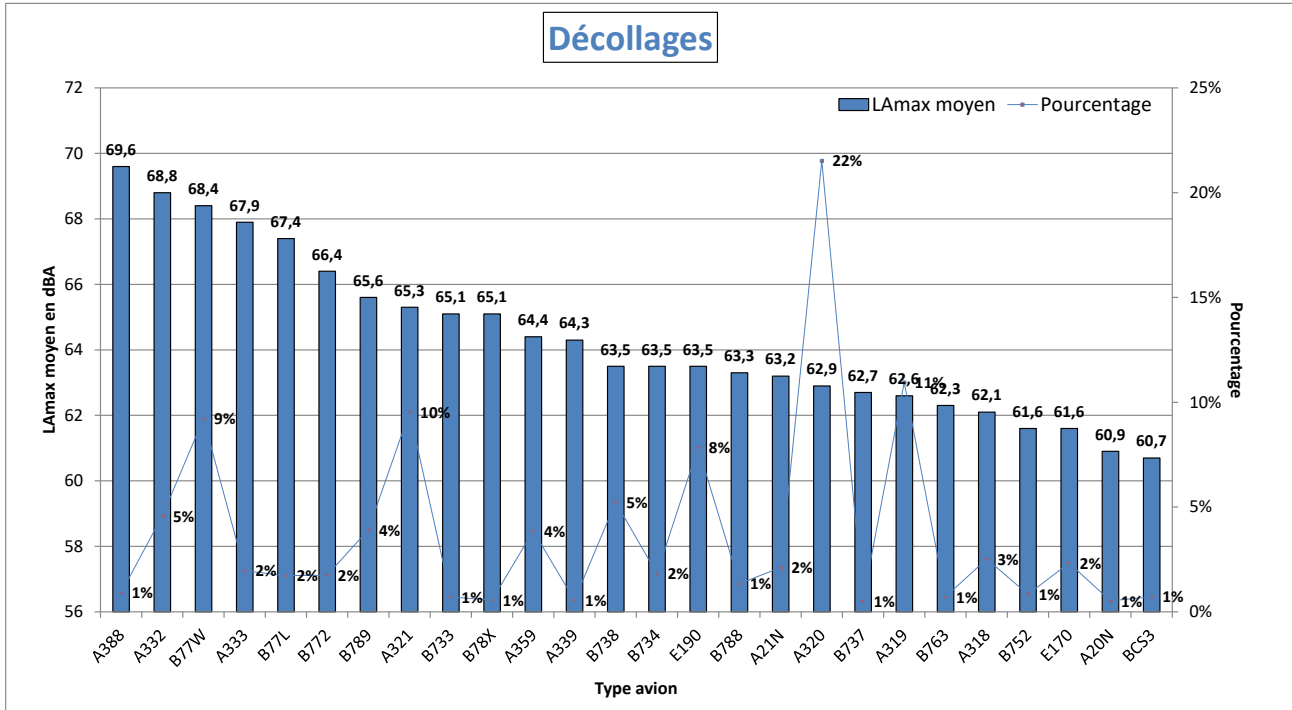
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

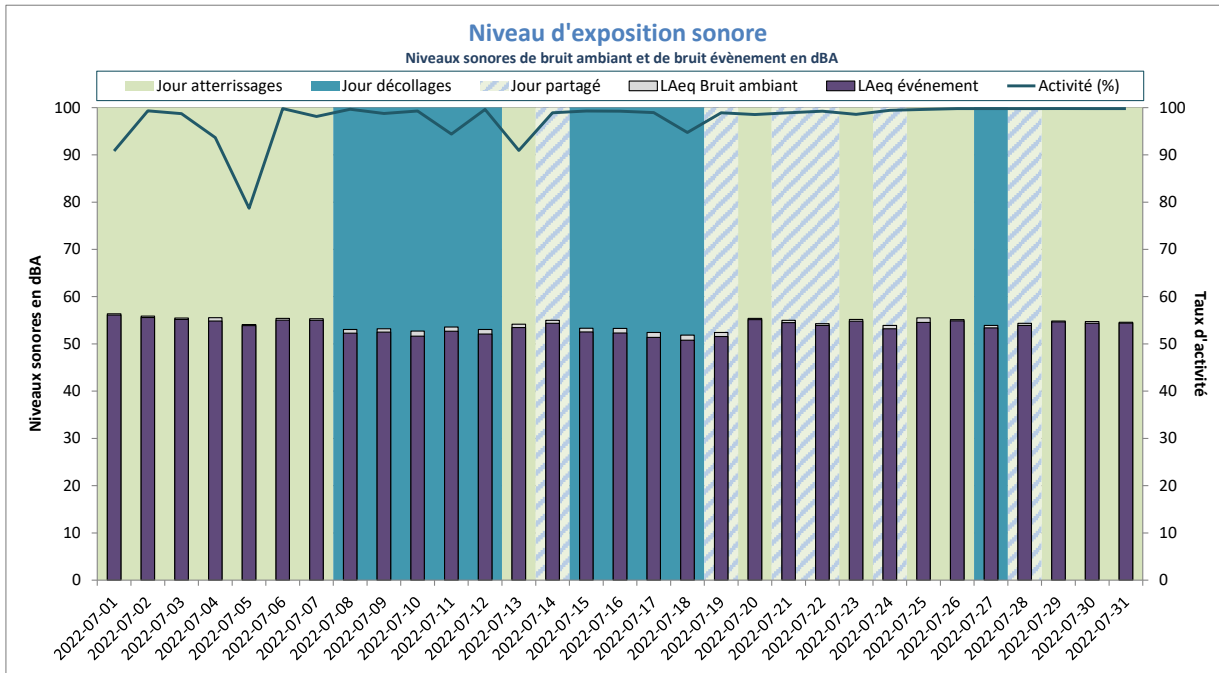
Répartition par type avion - Juillet 2022

Monthyon

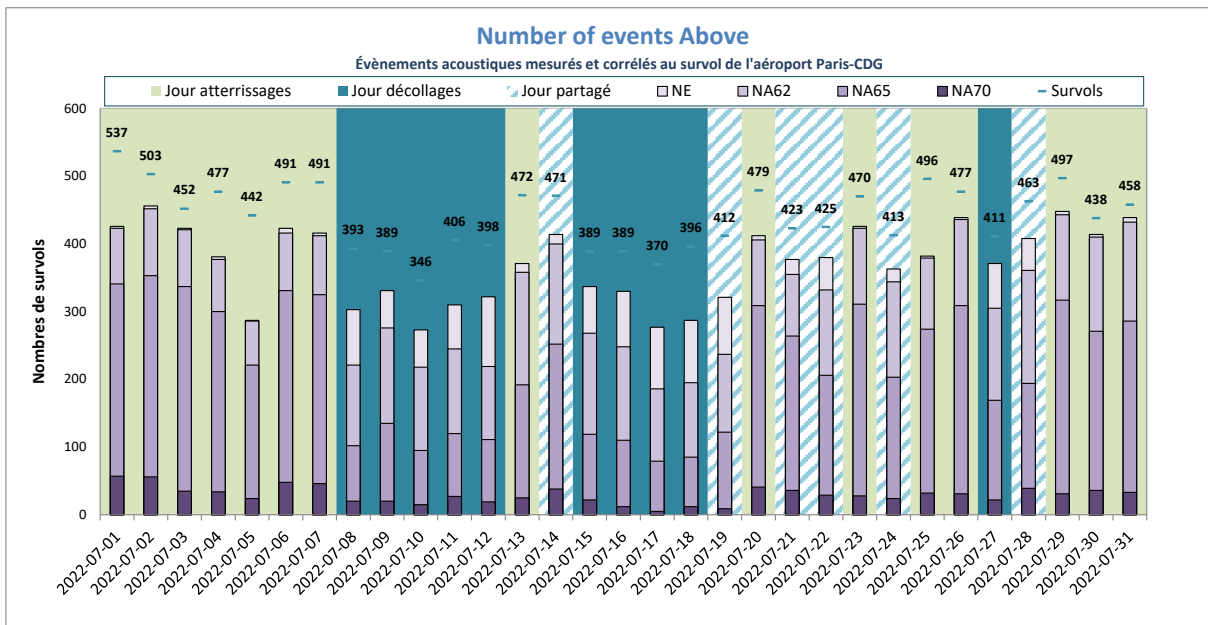
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



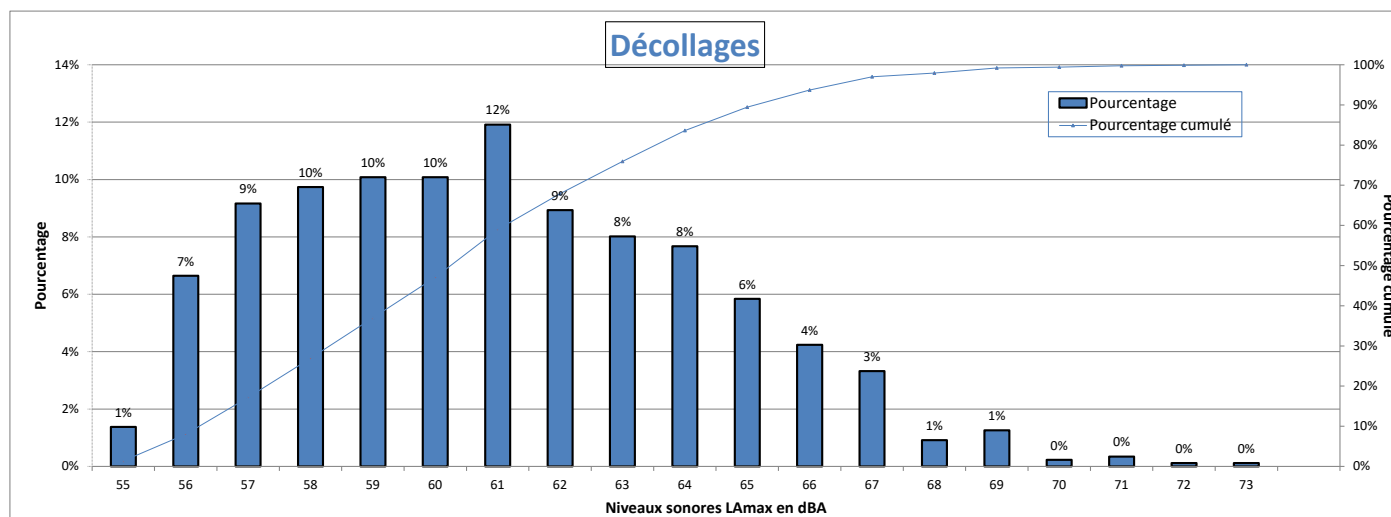
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

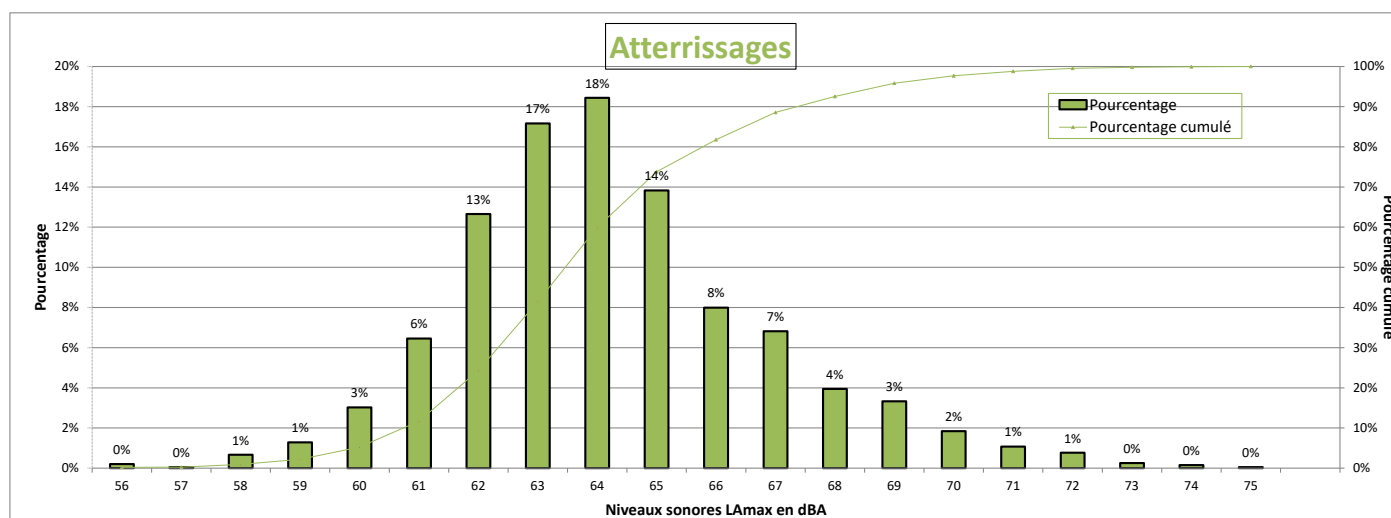


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 873
 Moyenne arithmétique : 60,9 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1952
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,2	413	21%
BOEING 737-800	B738	M	64,2	197	10%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	180	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	149	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	117	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,4	85	4%
BOEING 737-400	B734	M	63,5	67	3%
BOEING 757-200	B752	M	61,9	65	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,9	62	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	54	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,5	53	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	49	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	46	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	40	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,4	40	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	32	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,6	166	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	101	12%
AIRBUS A321	A321	M	61,2	68	8%
AIRBUS A319	A319	M	59	53	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	60	50	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,3	46	5%
BOEING 777-200	B772	H	63	43	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,8	43	5%
BOEING 737-800	B738	M	59,8	43	5%
BOEING 737-400	B734	M	61,4	35	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,5	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,7	27	3%

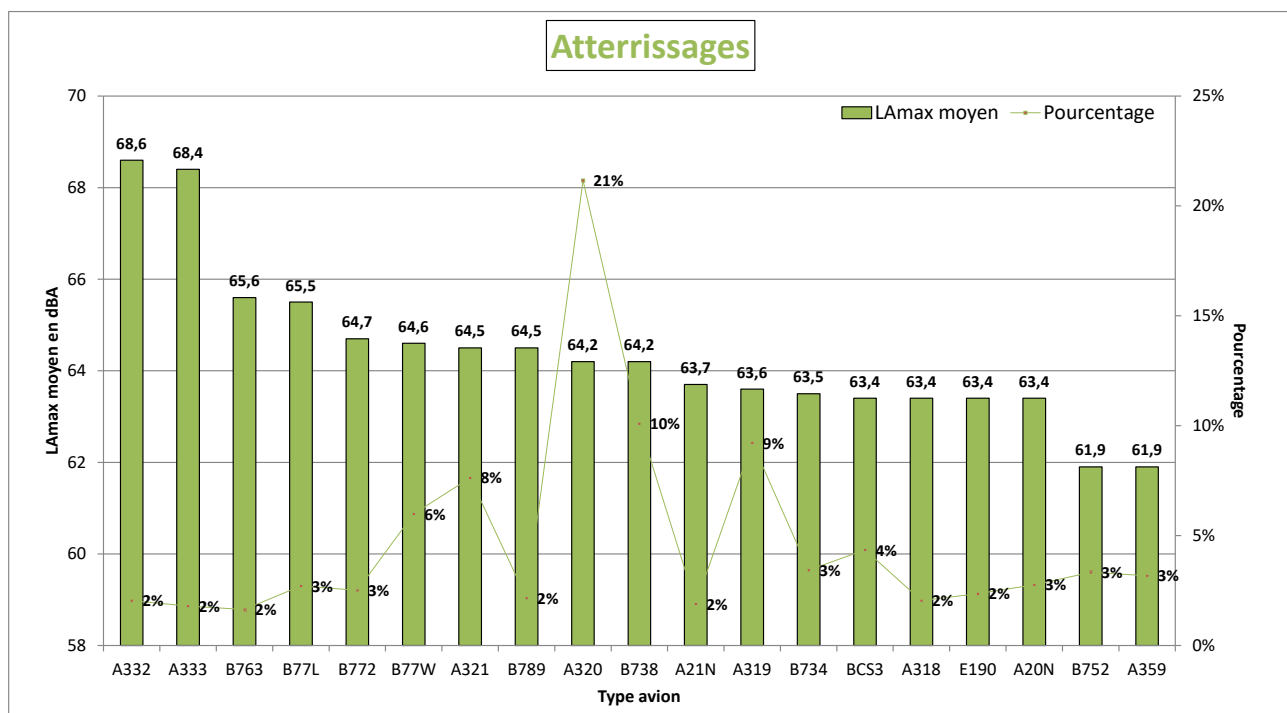
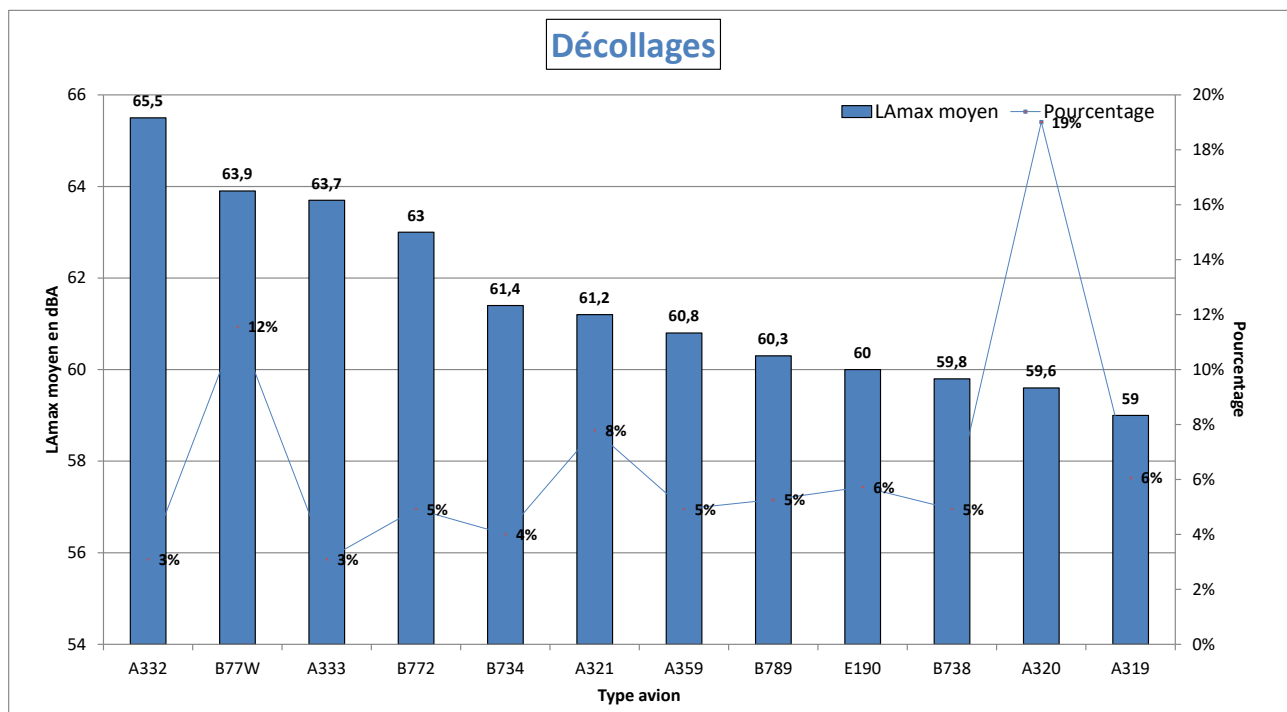
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

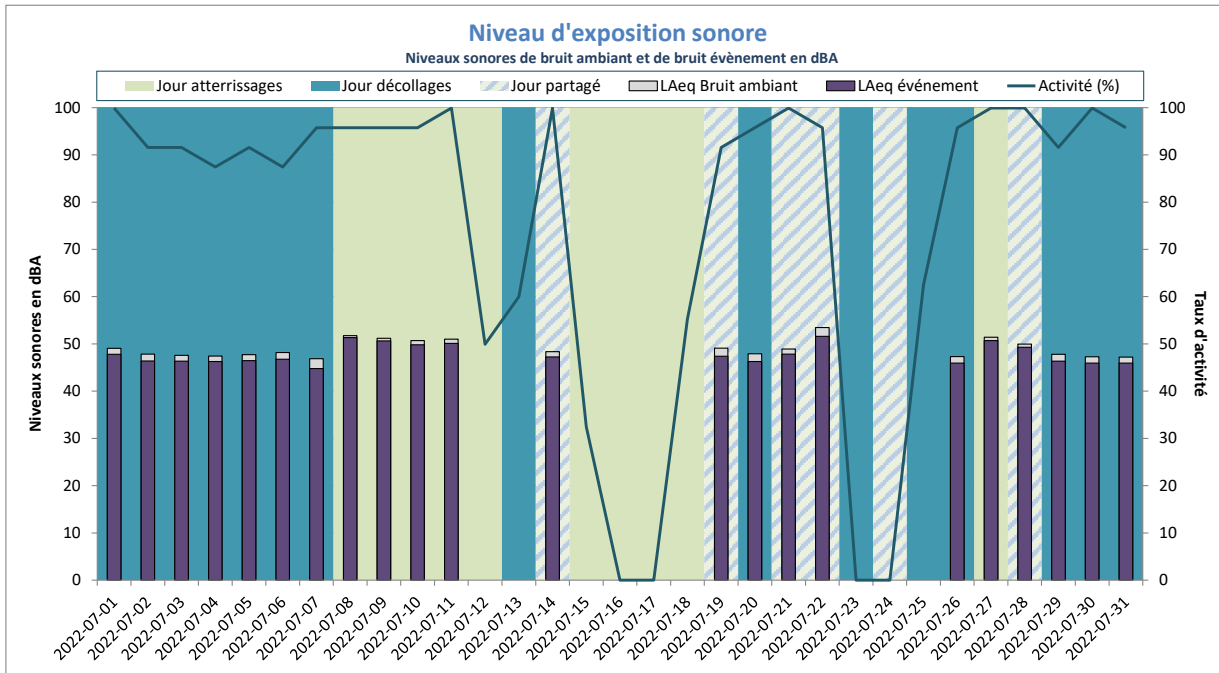
Répartition par type avion - Juillet 2022

Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

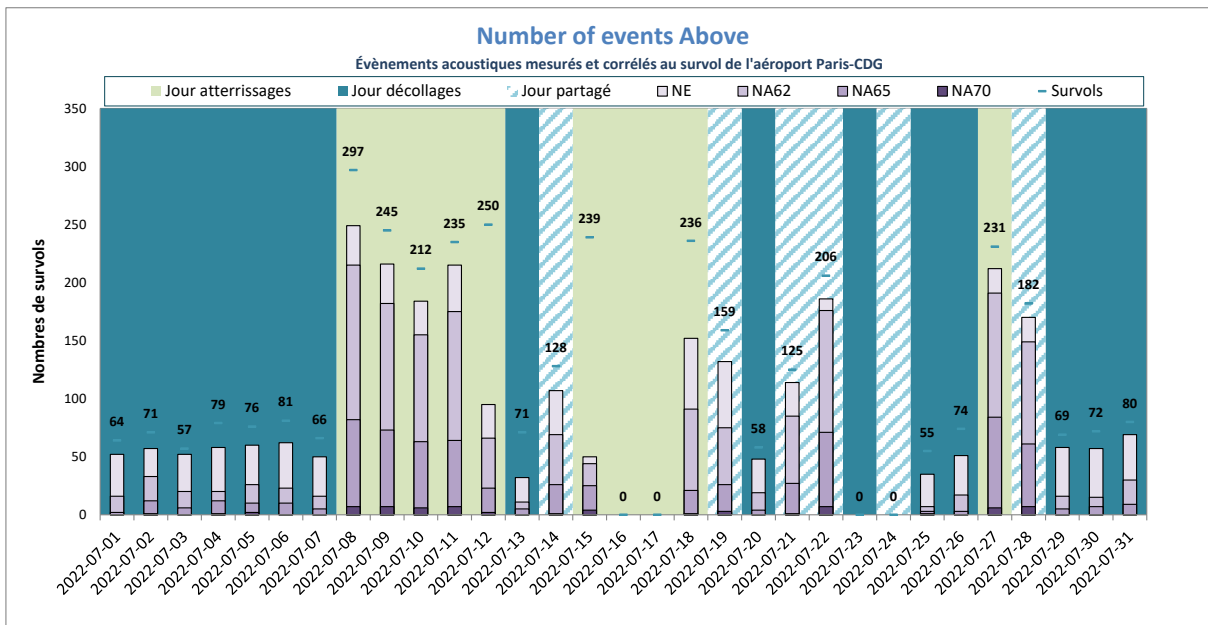


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 41dBA
LAeq Bruit évènement : 40dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 91
NA62 moyen : 63
NA65 moyen : 24
NA70 moyen : 2
Nb survols : 120

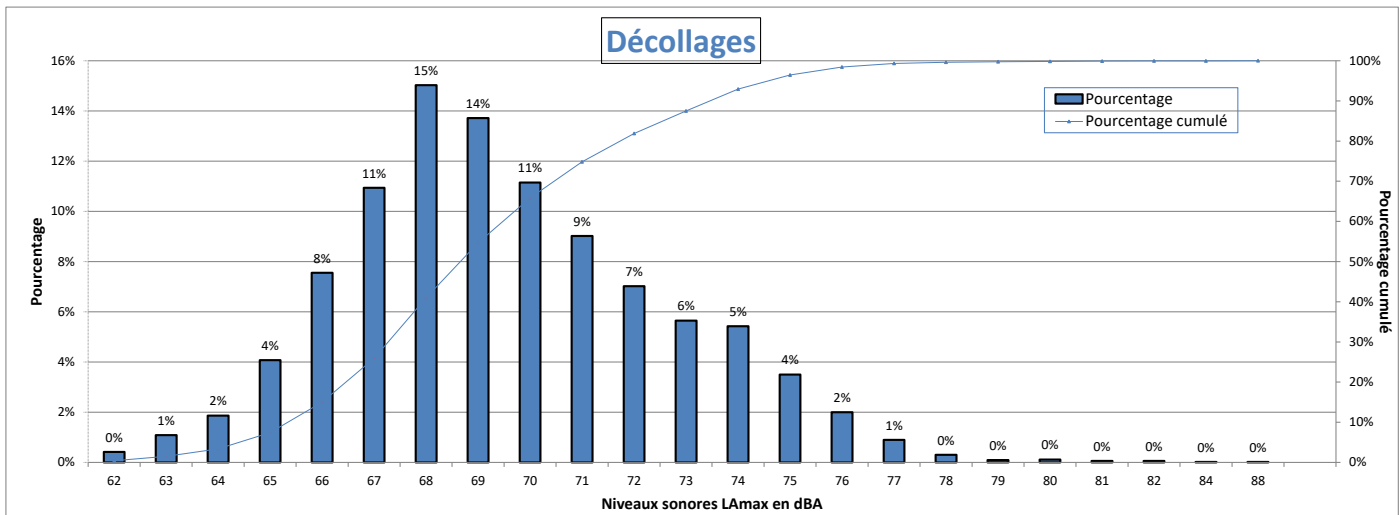
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Nantouillet

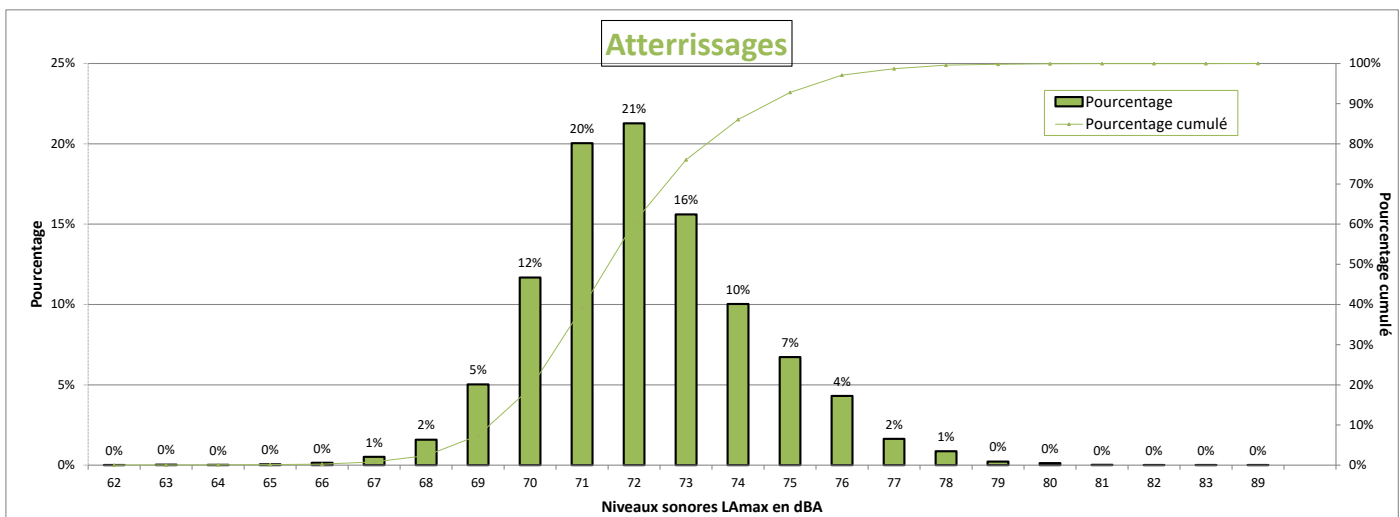


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5256
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8073
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	1846	23%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	1024	13%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	792	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	607	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	566	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	351	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,1	316	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	258	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	253	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	253	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	240	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	227	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	196	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	144	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	131	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	115	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	113	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	83	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,4	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	52	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,4	45	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	40	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	38	0%
BOEING 737-700	B737	M	71,8	36	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,9	33	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,6	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,3	29	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,2	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	72,9	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	1083	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	545	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	492	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	472	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	370	7%
BOEING 737-800	B738	M	70	254	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	213	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	202	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	197	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	153	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,6	141	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	140	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	124	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	121	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	101	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	89	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	87	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	63	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	53	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	52	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,5	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,4	36	1%
A330-900neo	A339	H	70	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	70	26	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,2	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

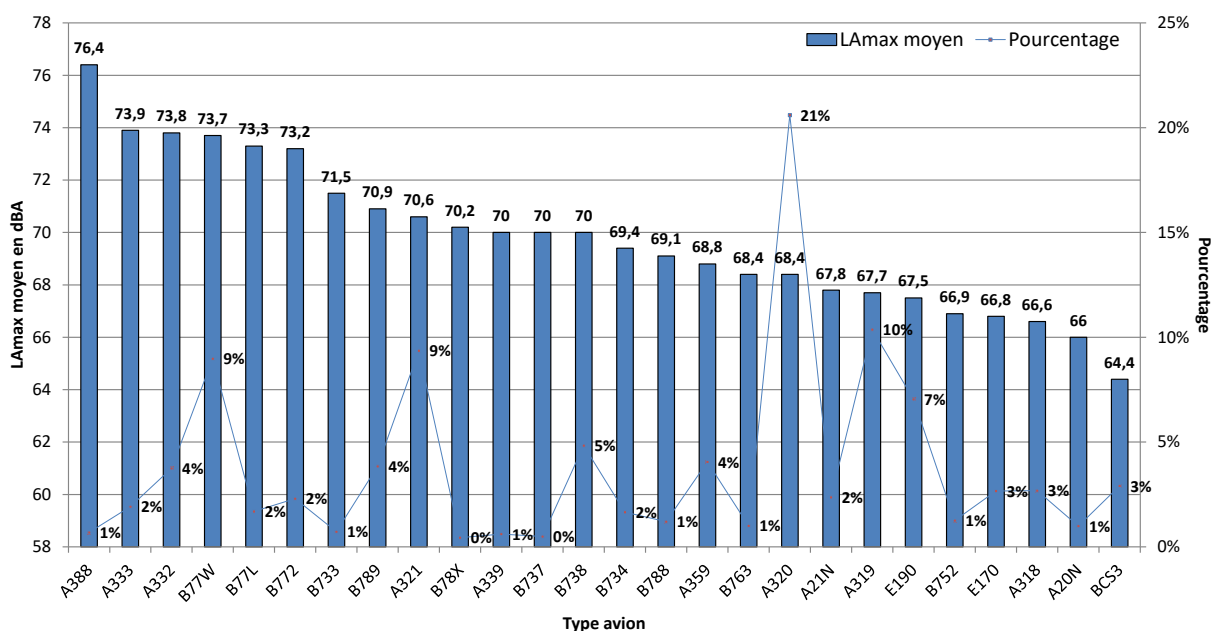
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

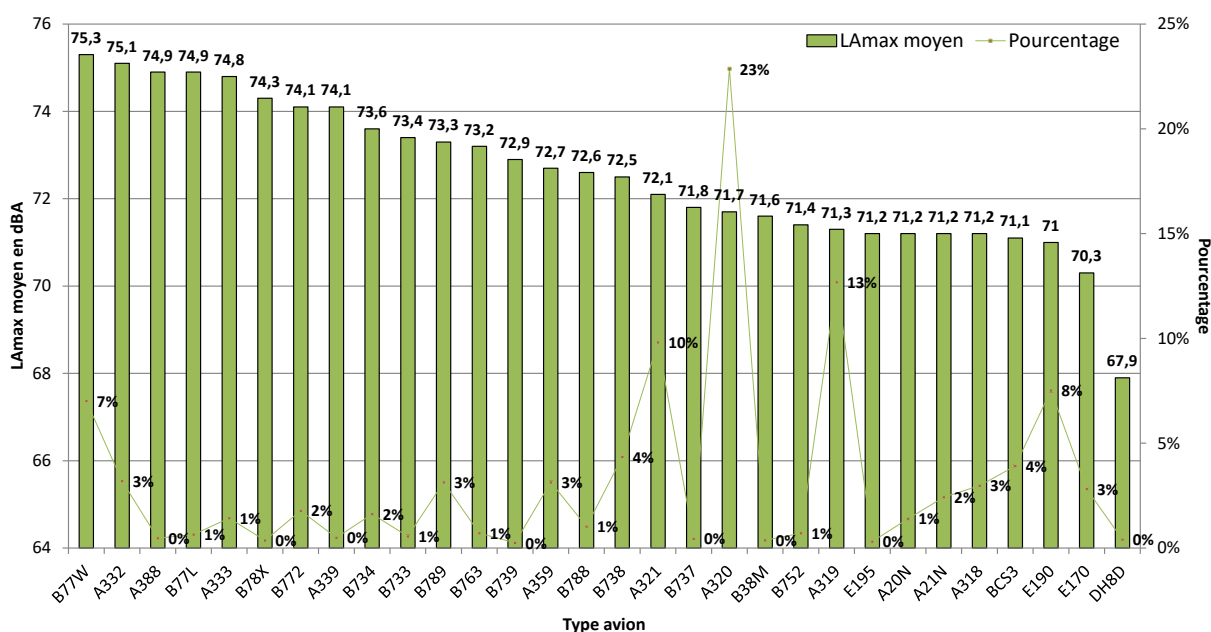
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

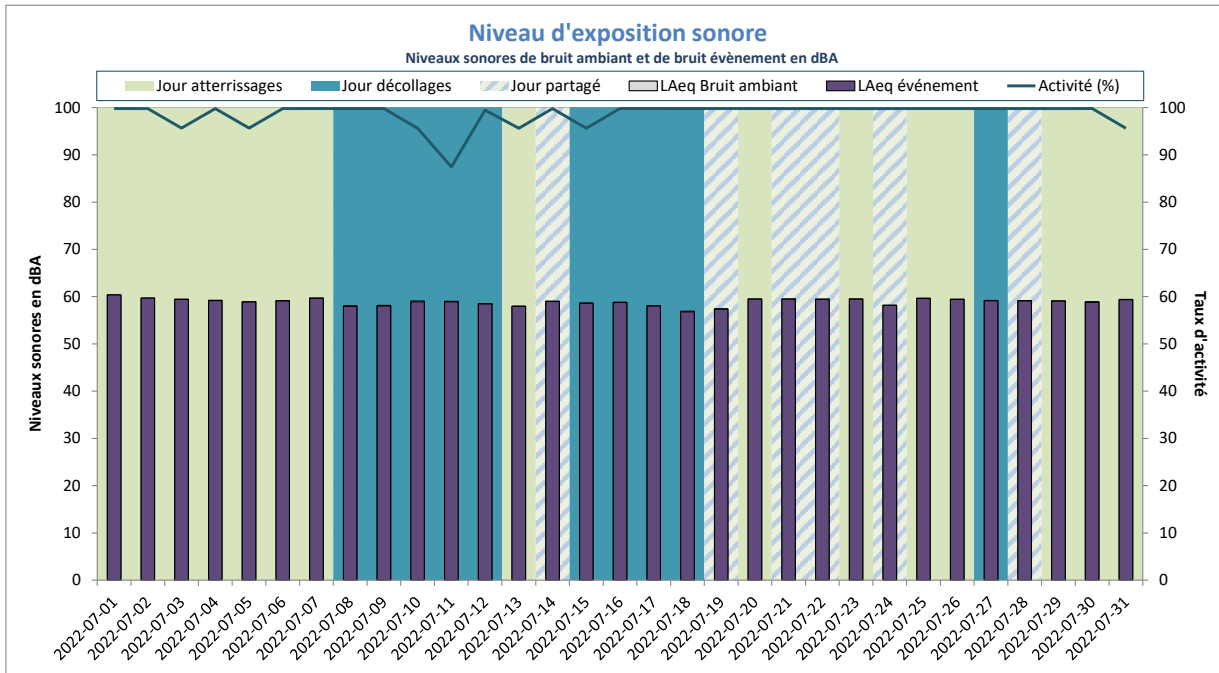
Décollages



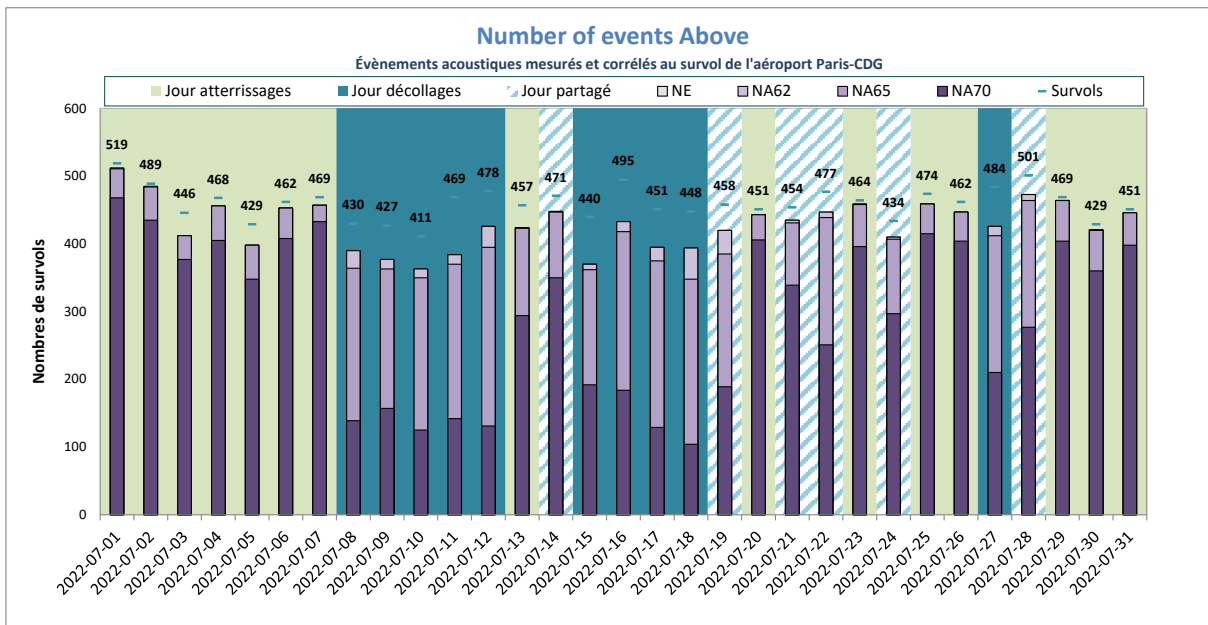
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



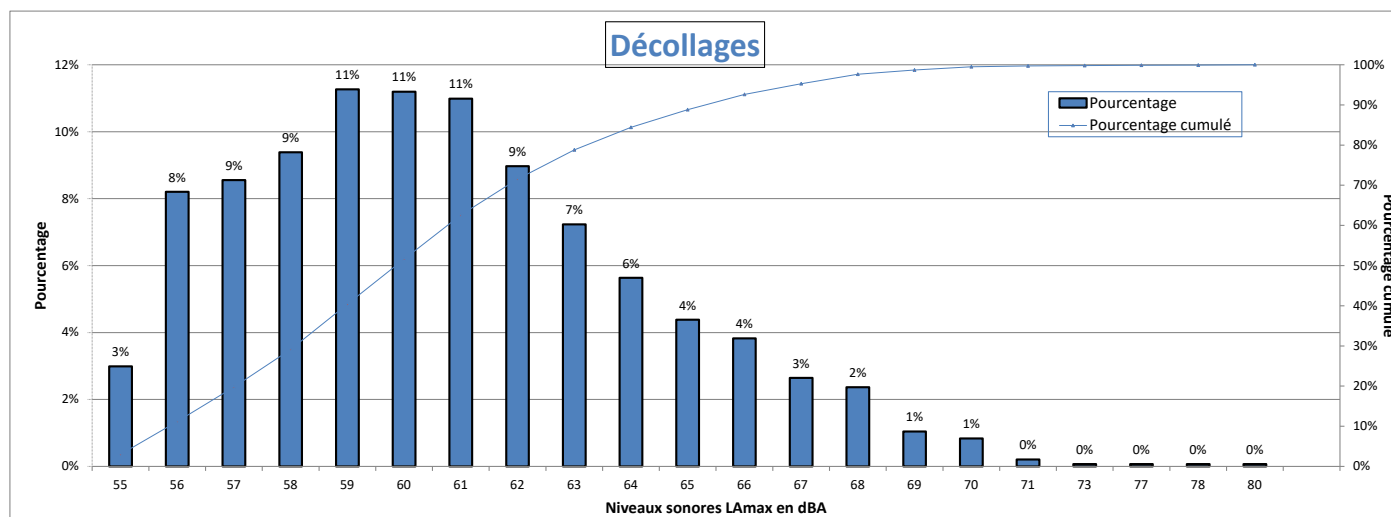
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

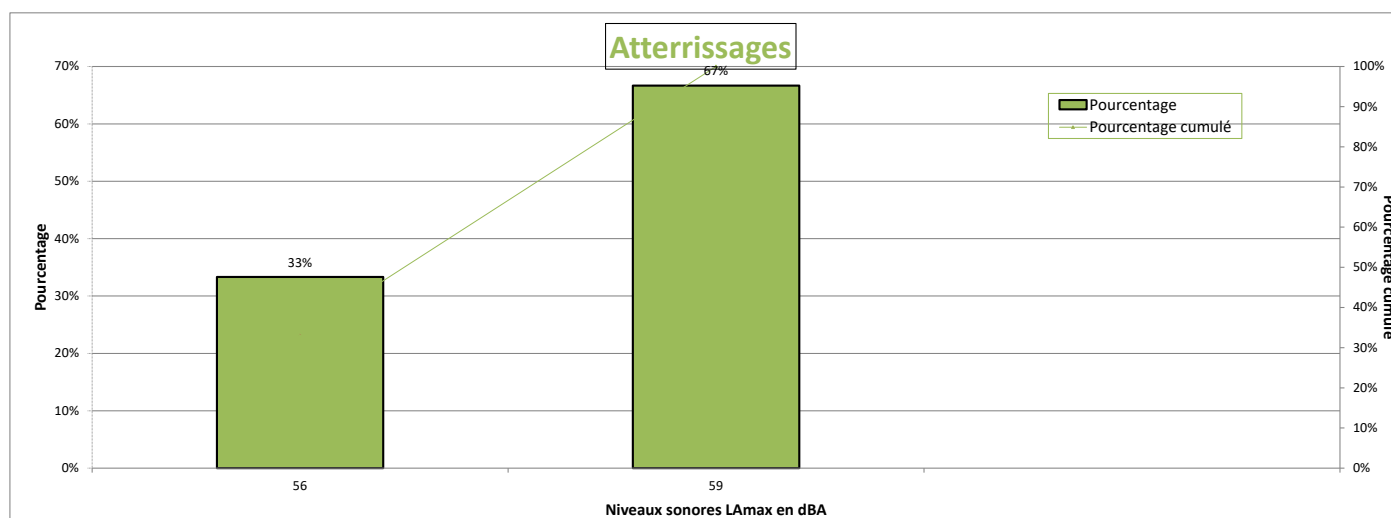


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1438
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 62,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 58,1 dBA
 Moyenne énergétique : 58,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60	301	21%
AIRBUS A319	A319	M	59	147	10%
BOEING 737-800	B738	M	60,3	127	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	110	8%
AIRBUS A321	A321	M	60,7	98	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,5	94	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,6	65	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	53	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,2	53	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,4	41	3%
BOEING 737-400	B734	M	59,8	36	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,5	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	59,7	28	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59	28	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,8	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,3	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58	20	1%

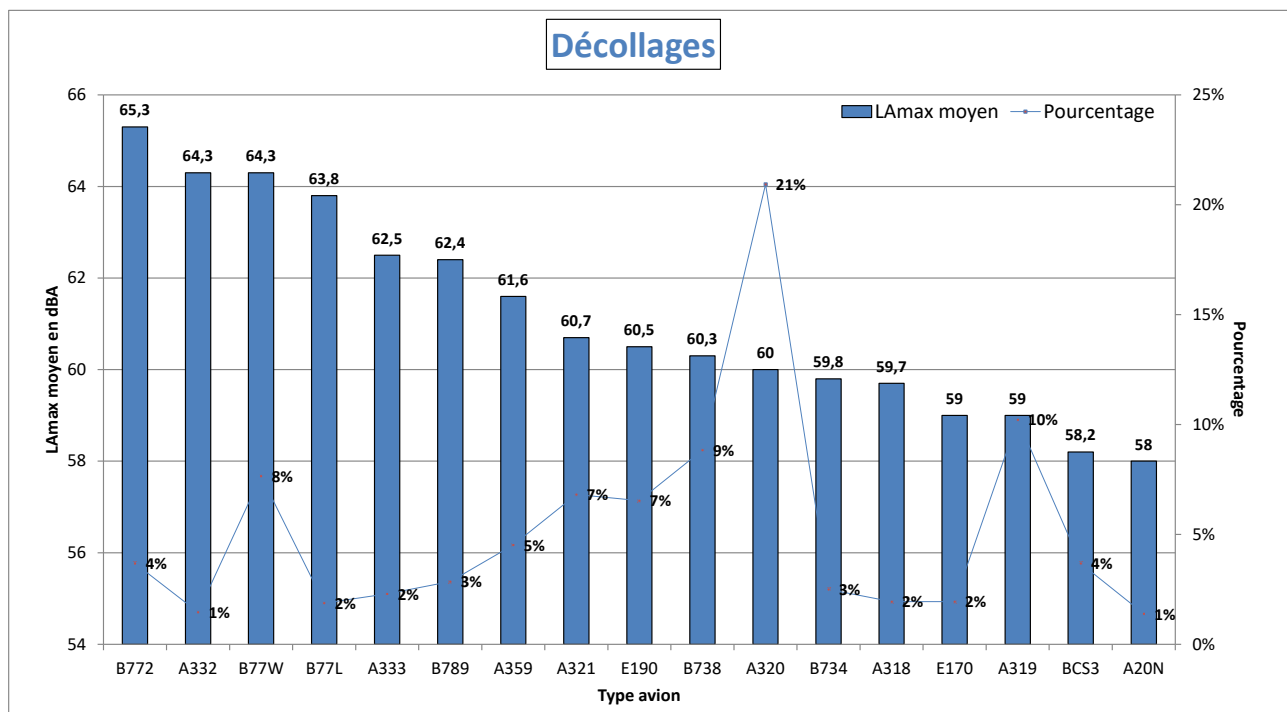
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

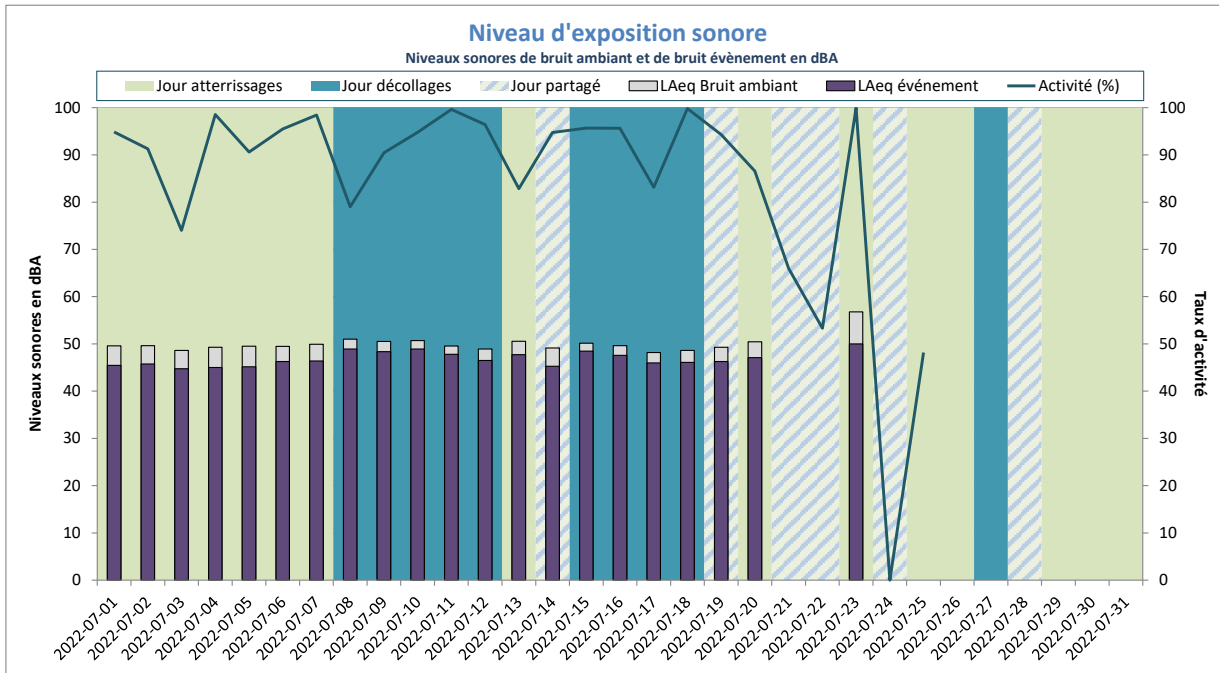
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

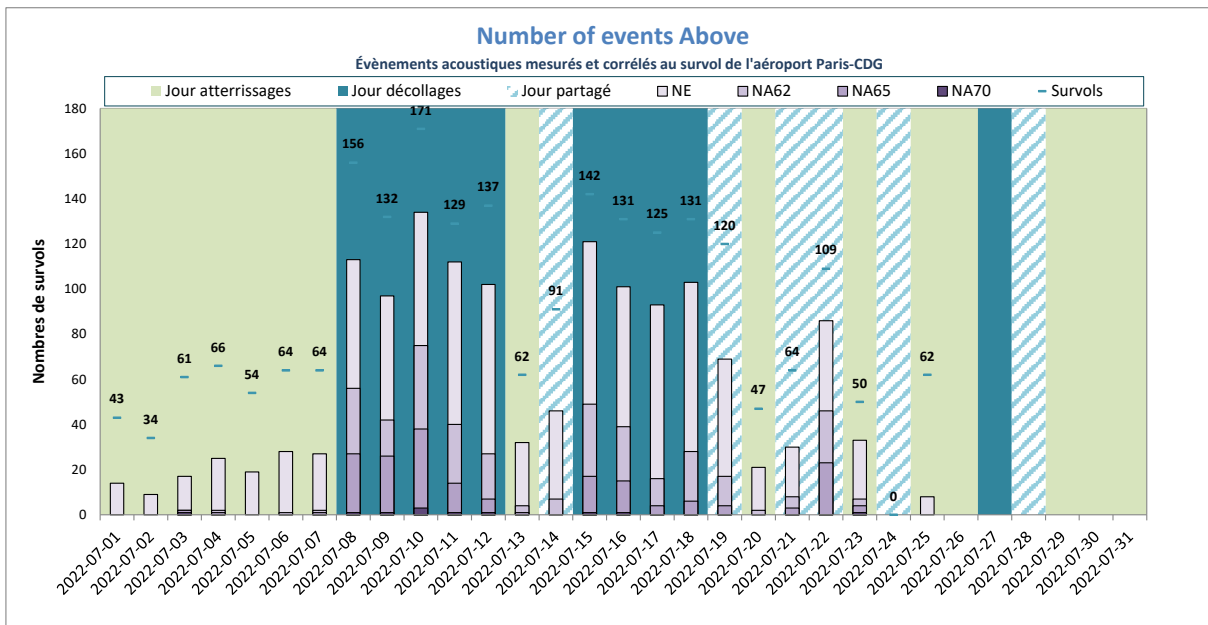


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



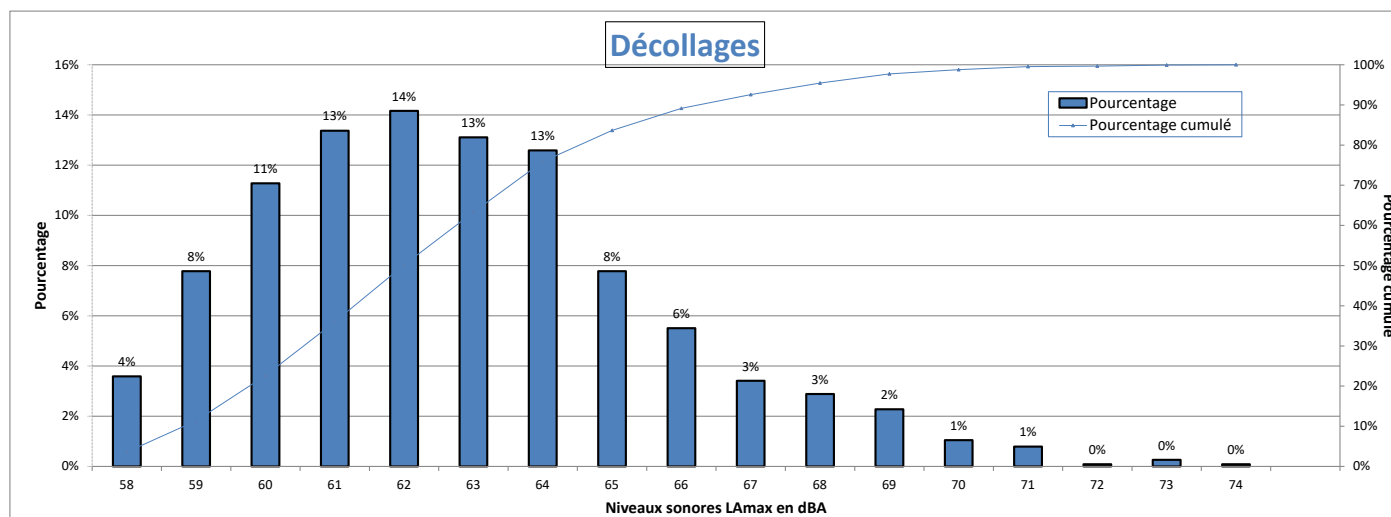
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

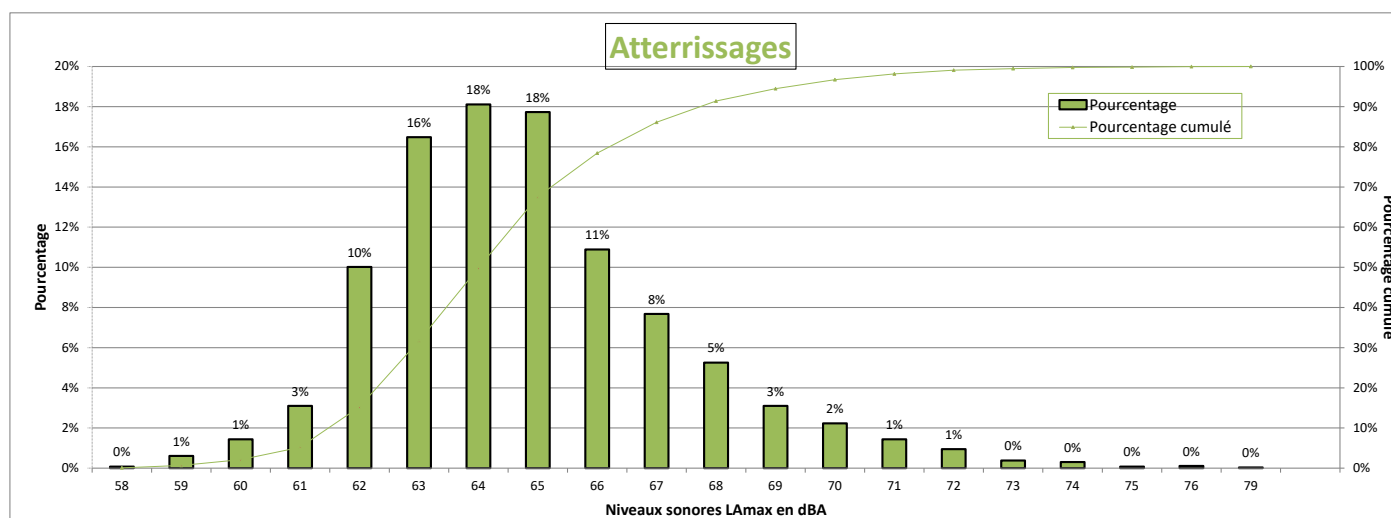


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1144
 Moyenne arithmétique : 62,8 dBA
 Moyenne énergétique : 63,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2645
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	523	20%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	298	11%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	188	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	168	6%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	147	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	116	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,2	113	4%
BOEING 757-200	B752	M	63,3	112	4%
BOEING 737-400	B734	M	65,5	109	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	96	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,1	70	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	70	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,5	54	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	48	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	47	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,5	37	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,9	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,8	25	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69,8	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,7	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,4	263	23%
AIRBUS A319	A319	M	61,4	122	11%
BOEING 737-800	B738	M	62,3	106	9%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	88	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,9	69	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	54	5%
BOEING 737-400	B734	M	62,1	46	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	42	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,7	39	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,6	35	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,7	29	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	28	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	28	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,1	25	2%
BOEING 757-200	B752	M	60,6	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,4	20	2%

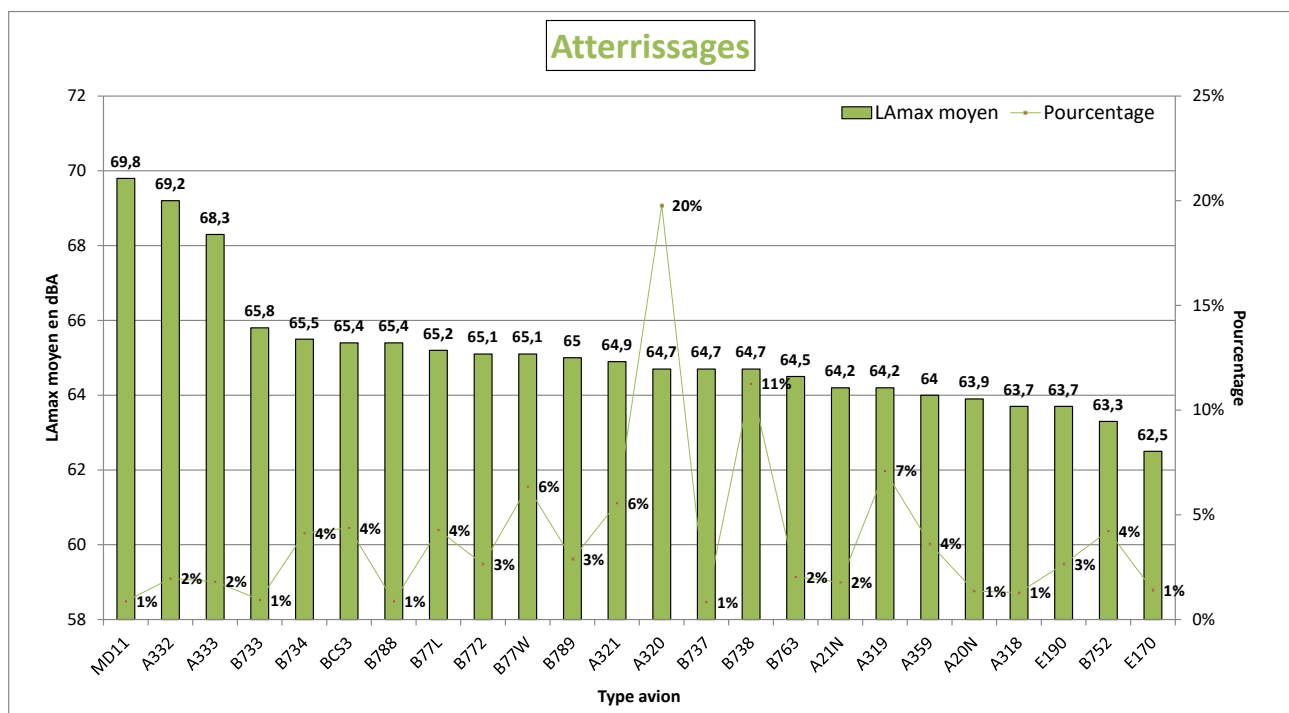
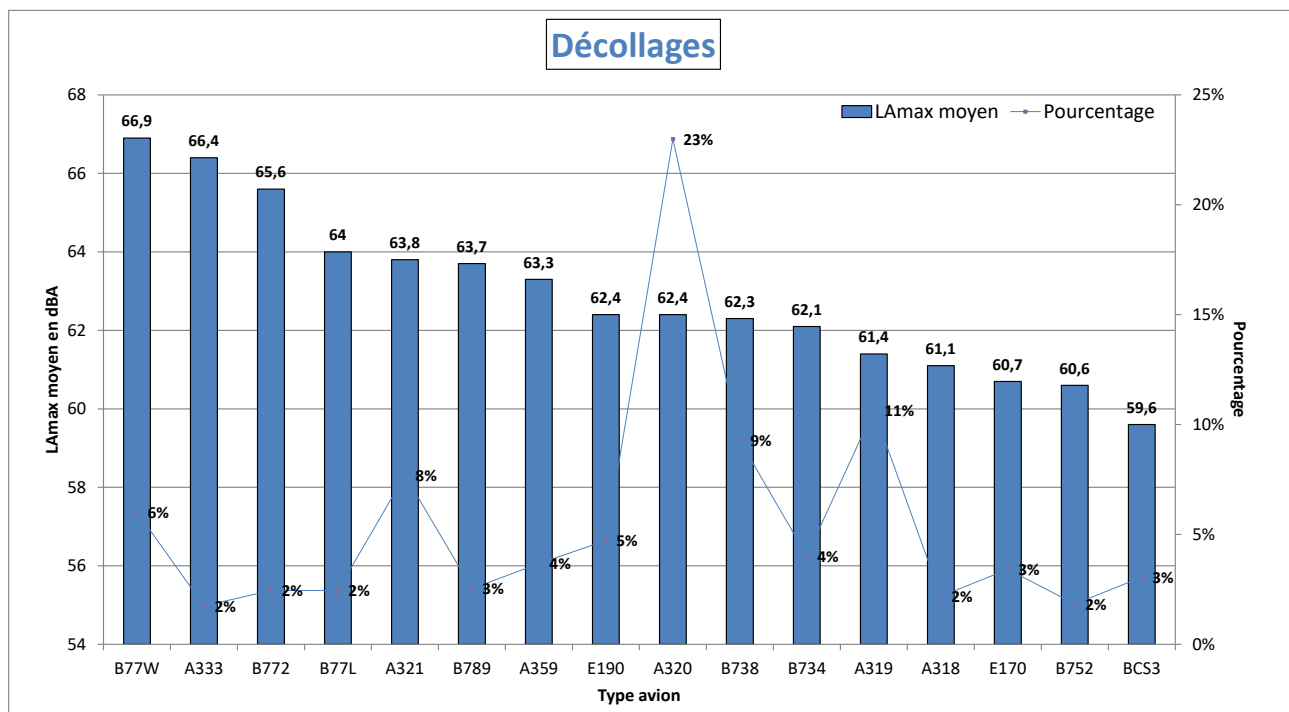
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

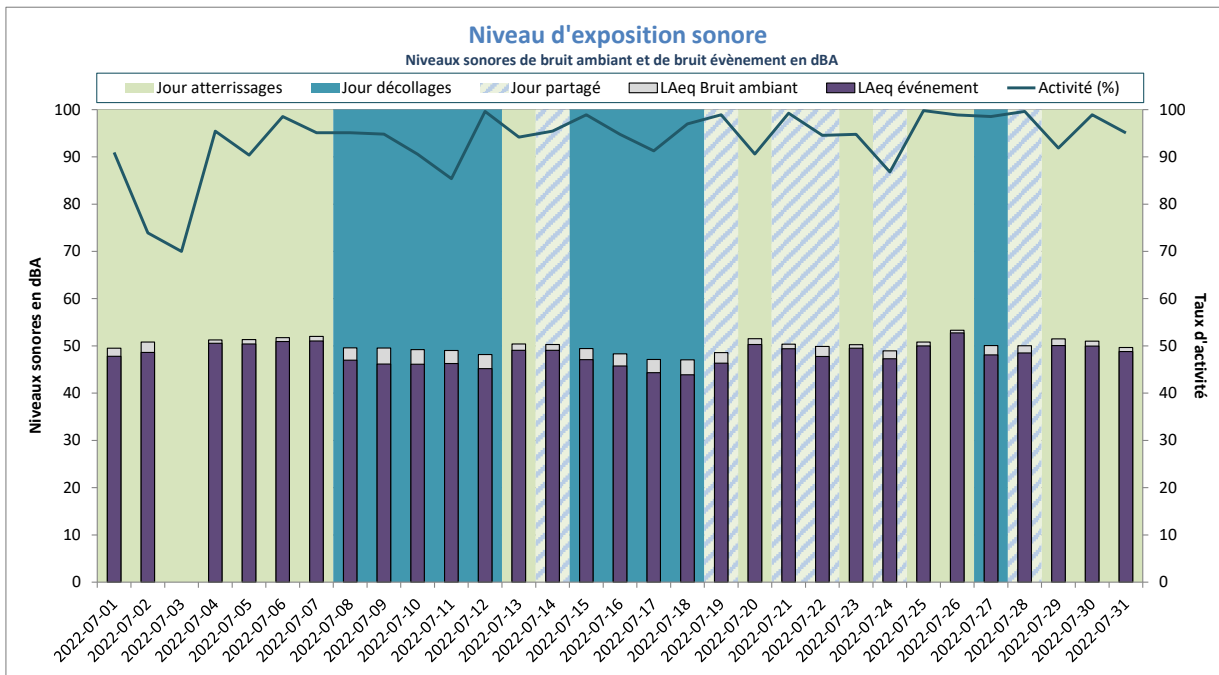
Répartition par type avion - Juillet 2022

Saint-Souplets

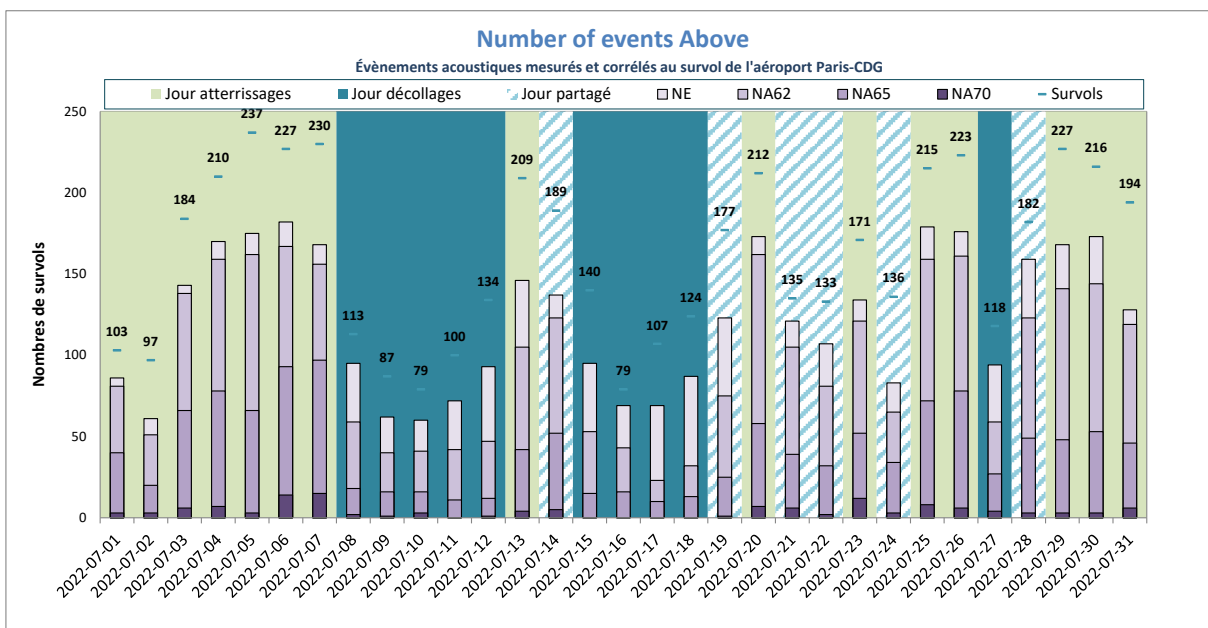
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



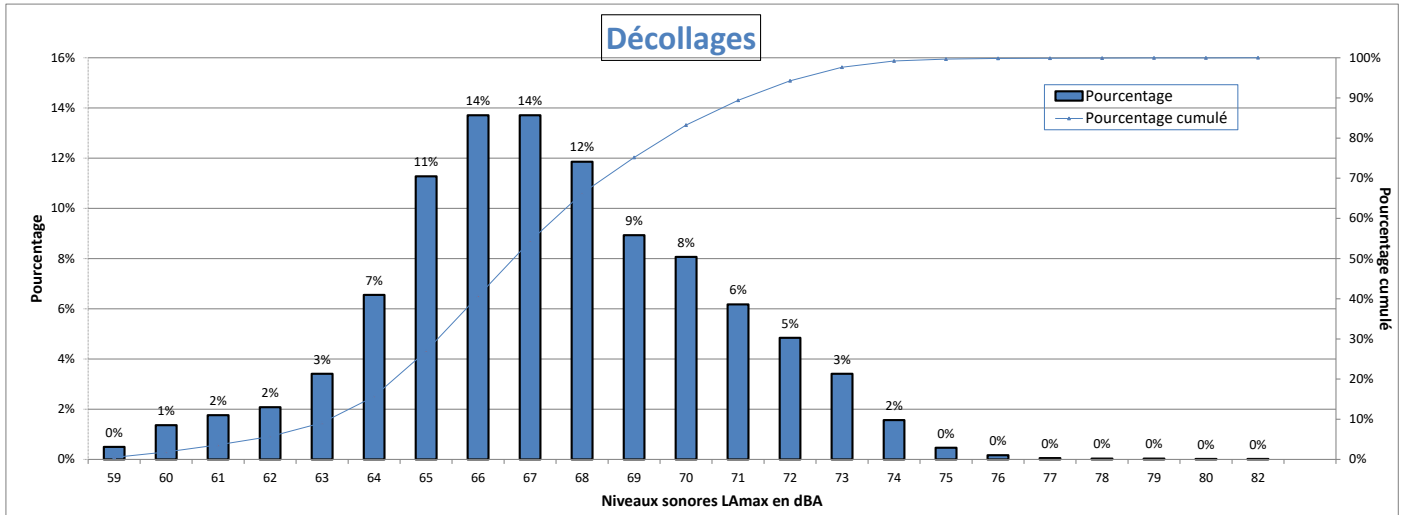
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

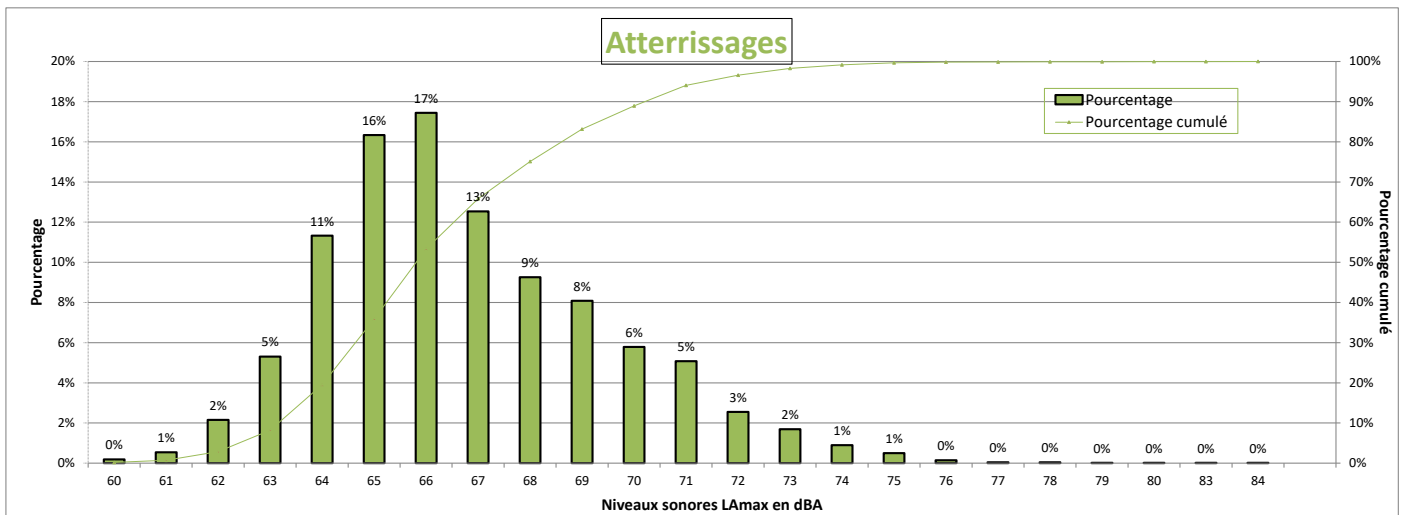


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6011
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4786
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	974	20%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	569	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	445	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,6	416	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	404	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	196	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	176	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	176	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,9	172	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	171	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	163	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,6	148	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66	122	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	85	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,7	65	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,7	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	27	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,4	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,8	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,1	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	1260	21%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	670	11%
AIRBUS A321	A321	M	69	627	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,5	542	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,2	441	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	267	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	256	4%
BOEING 737-800	B738	M	67	247	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	232	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,2	156	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,3	147	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,5	147	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,9	145	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,9	127	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	98	2%
BOEING 737-400	B734	M	67	76	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,5	76	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,6	72	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,4	62	1%
BOEING 757-200	B752	M	63	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,8	41	1%
A330-900neo	A339	H	68	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,7	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,5	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,3	25	0%

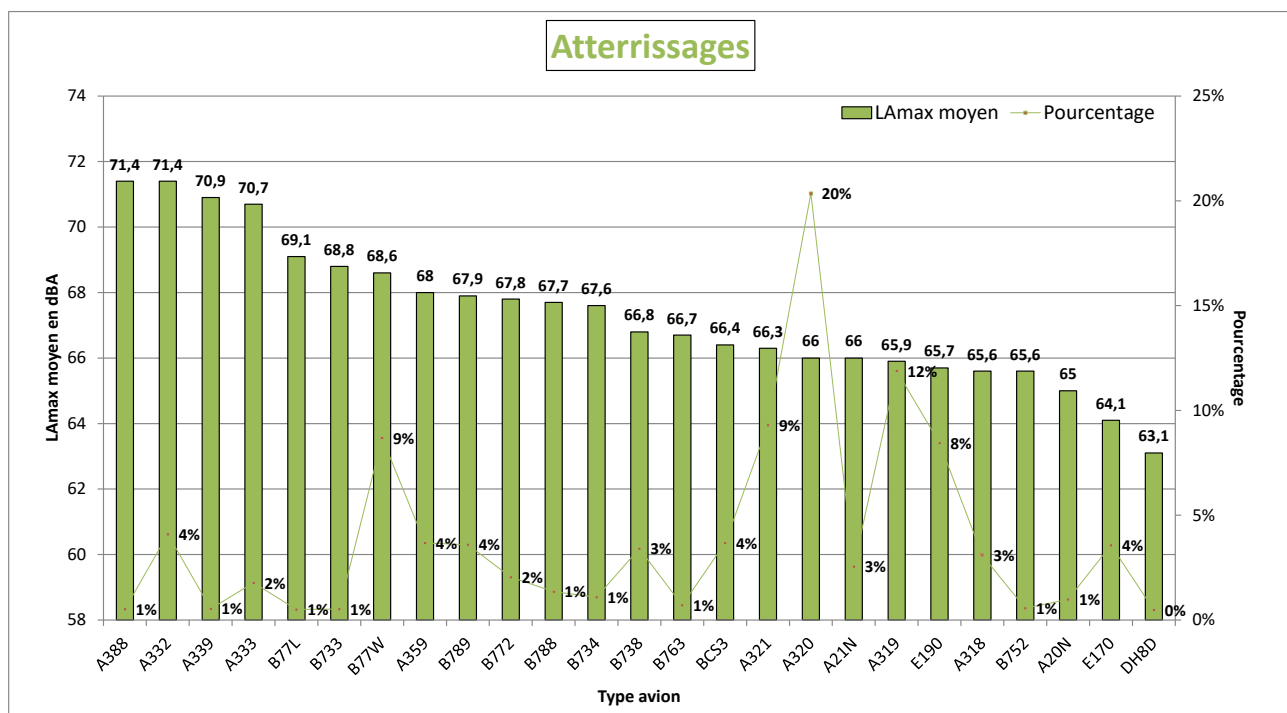
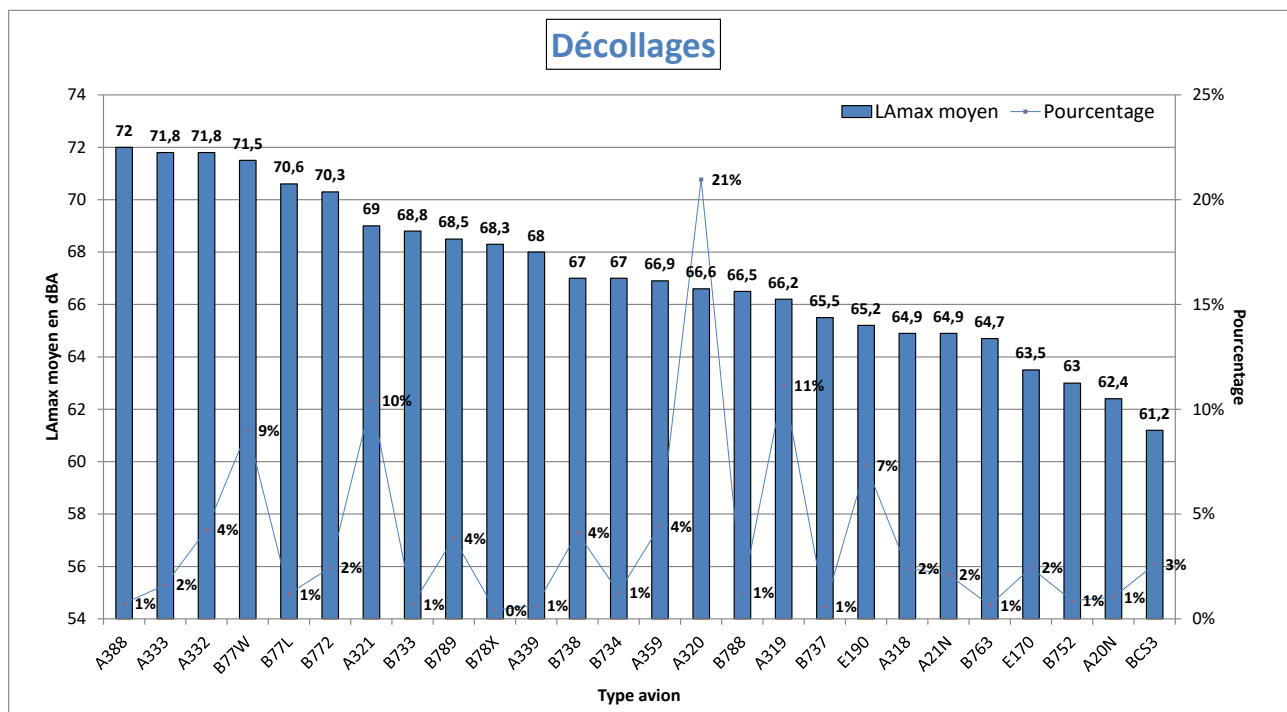
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

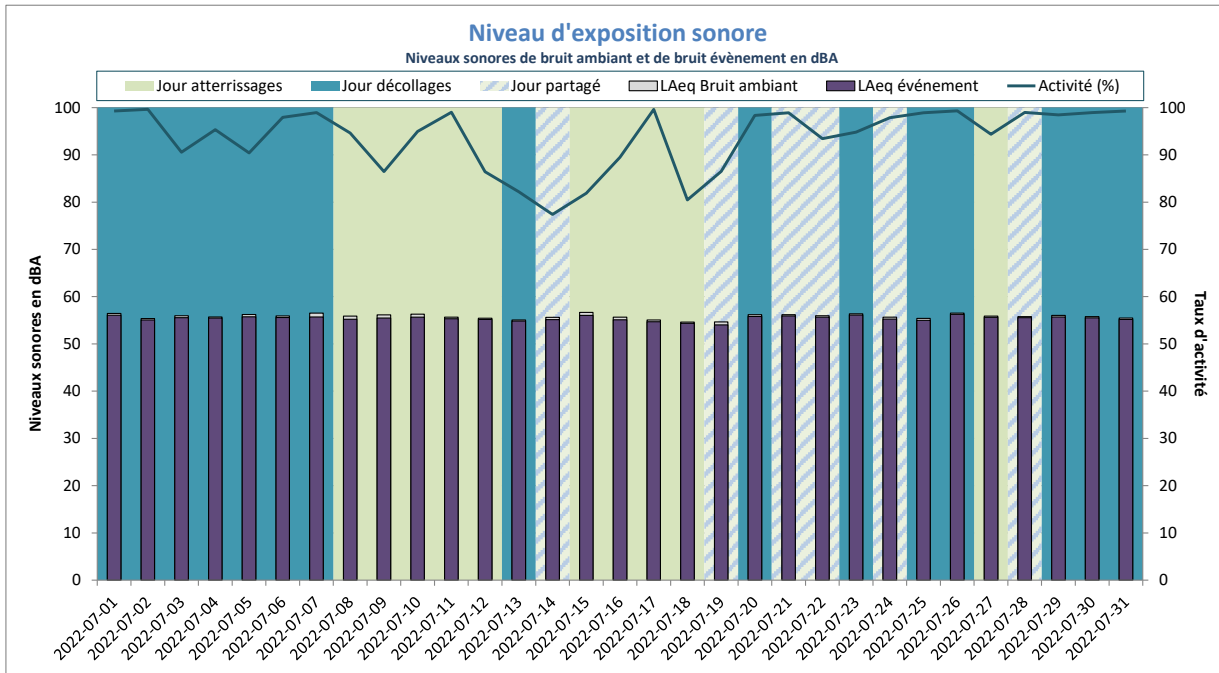
Répartition par type avion - Juillet 2022

Sarcelles

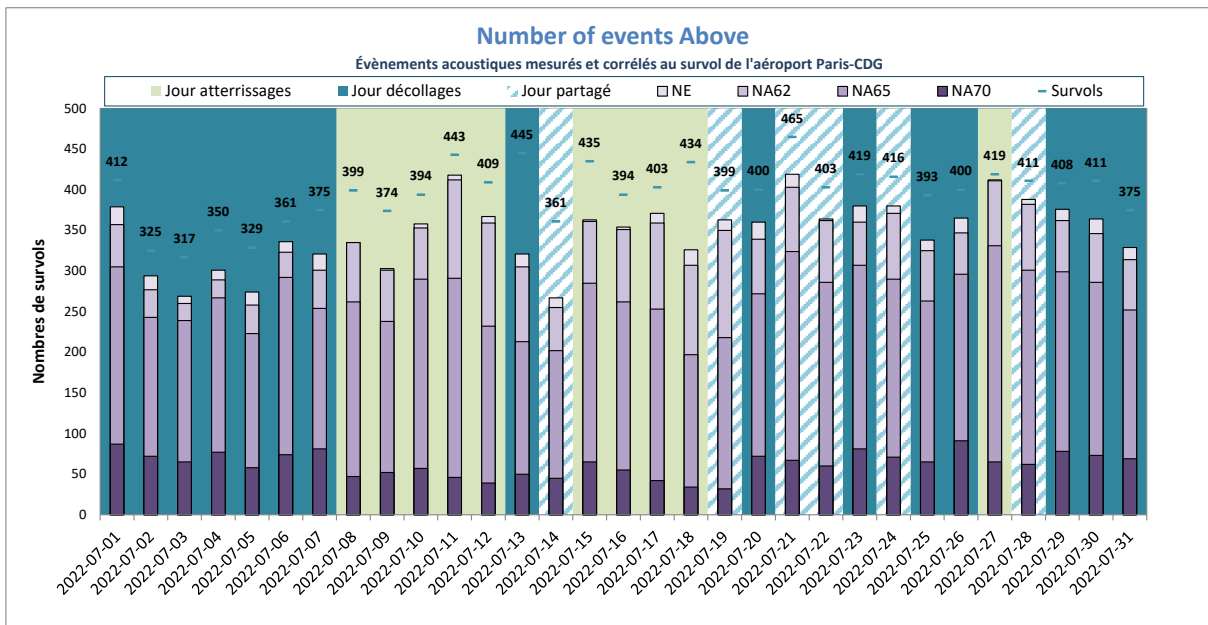
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



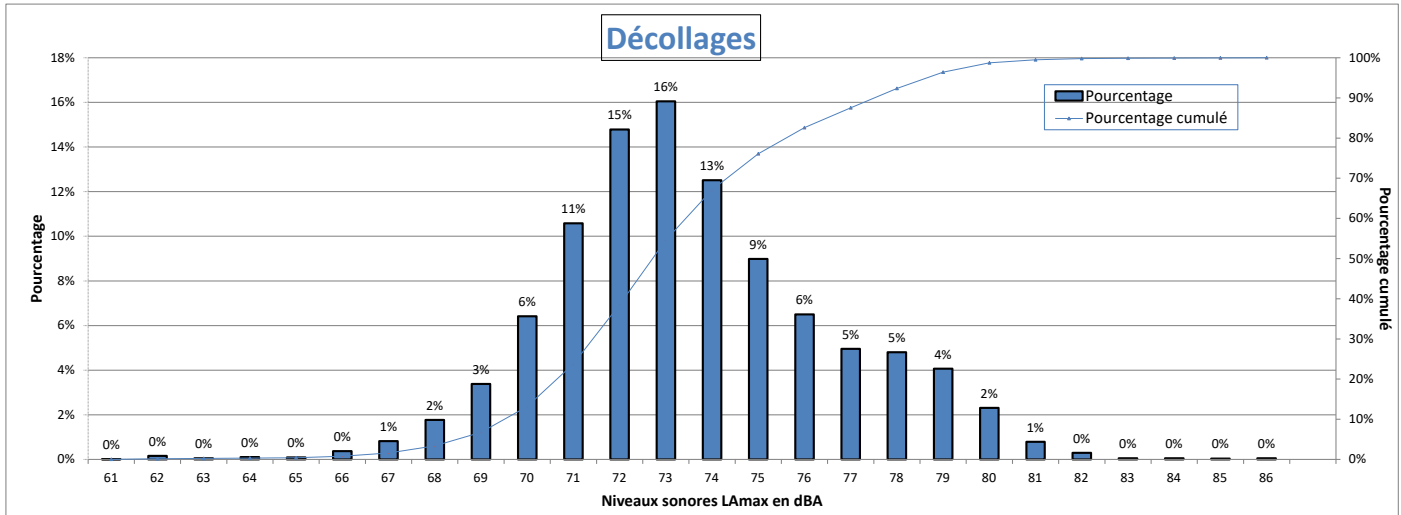
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

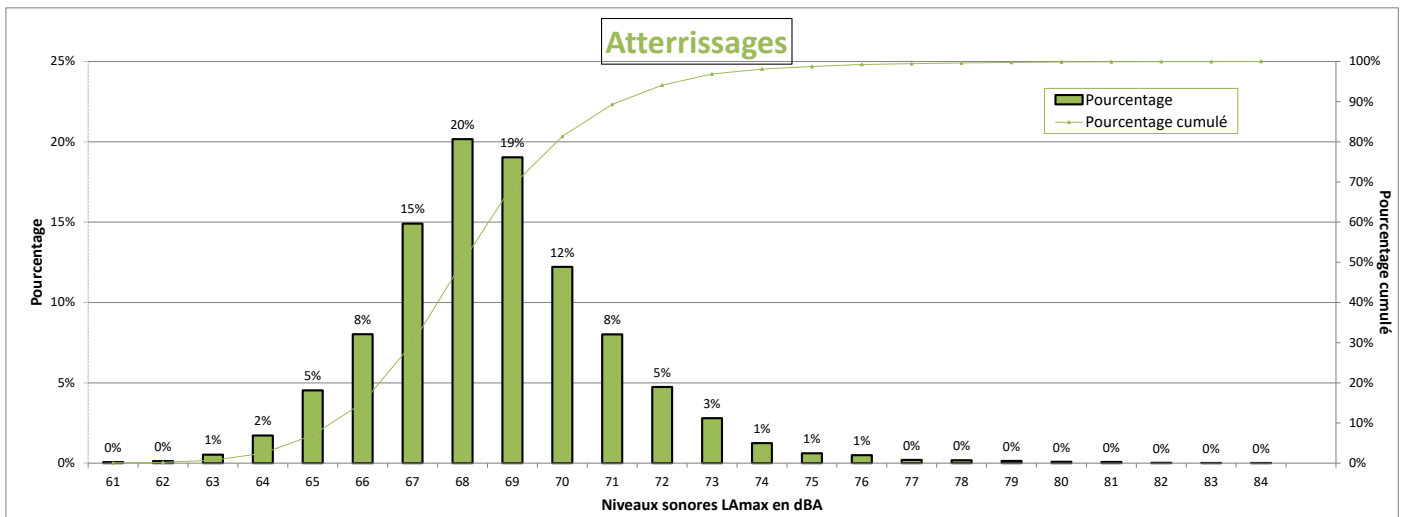


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5708
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7778
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	1782	23%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	996	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	755	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	598	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	548	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	330	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	297	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	252	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	247	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	241	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	234	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	218	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	182	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	140	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	125	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	113	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	110	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	80	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	55	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	54	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	48	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,2	43	1%
A330-900neo	A339	H	69,8	38	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,5	37	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	36	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,7	31	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,9	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,5	28	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1178	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	601	11%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	519	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	496	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	401	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	281	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	223	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	220	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	212	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	178	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	157	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	149	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	134	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,6	131	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	107	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	94	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78	91	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	71	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	61	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	56	1%
BOEING 737-300	B733	M	77,1	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,1	39	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,8	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,5	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

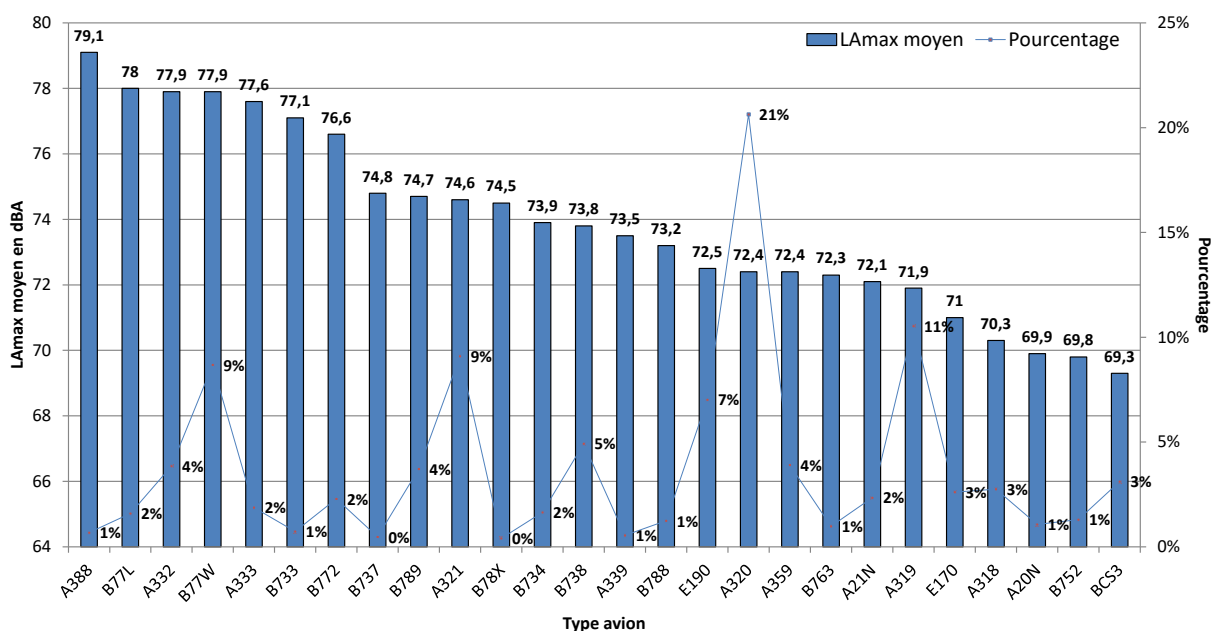
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

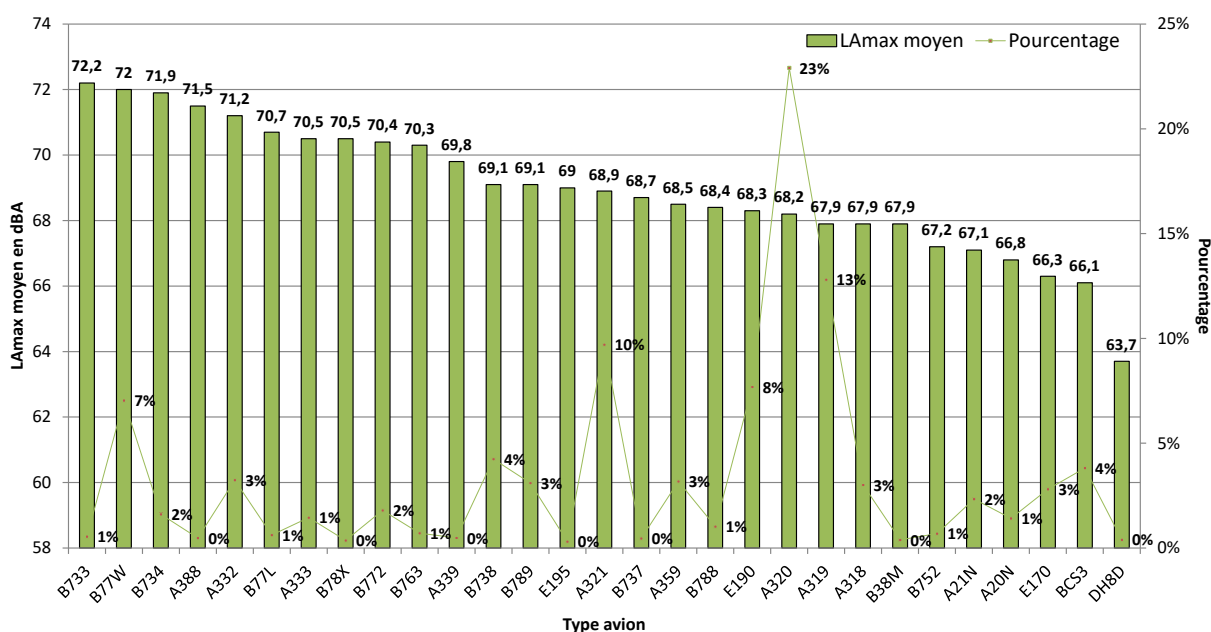
Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

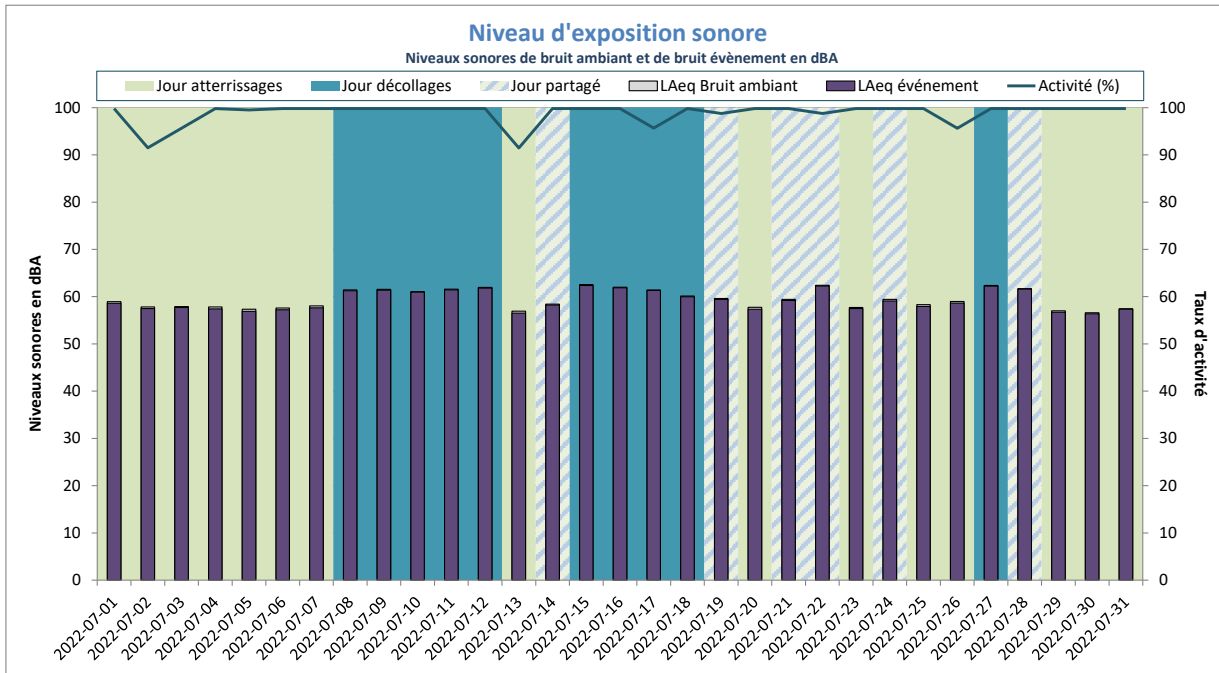
Décollages



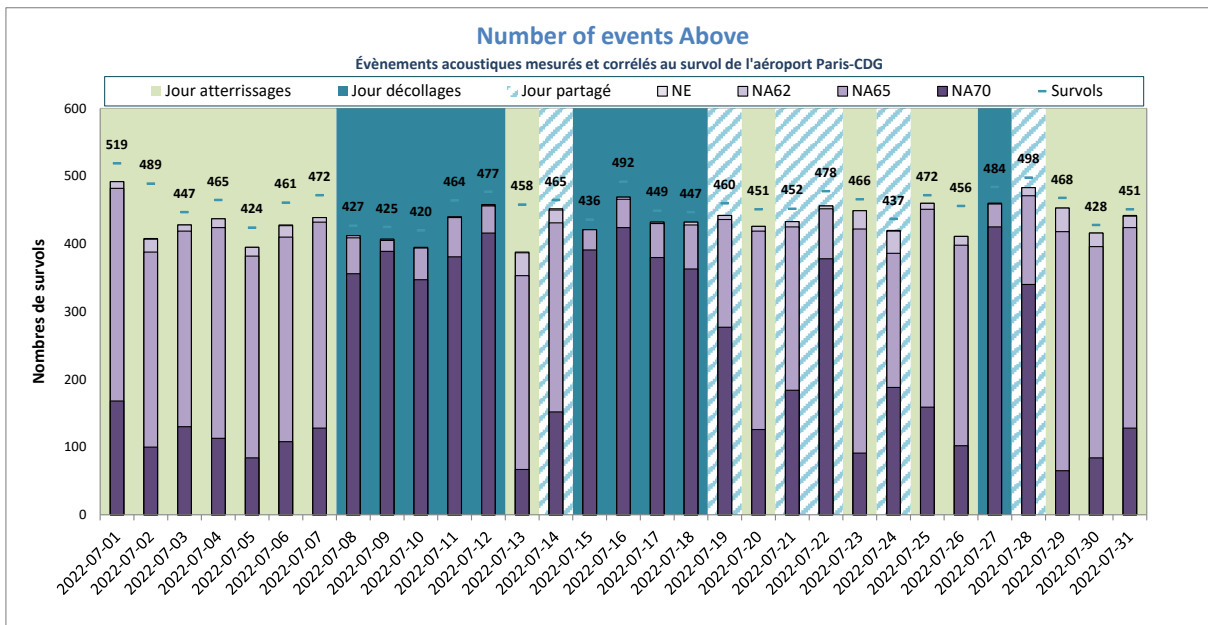
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



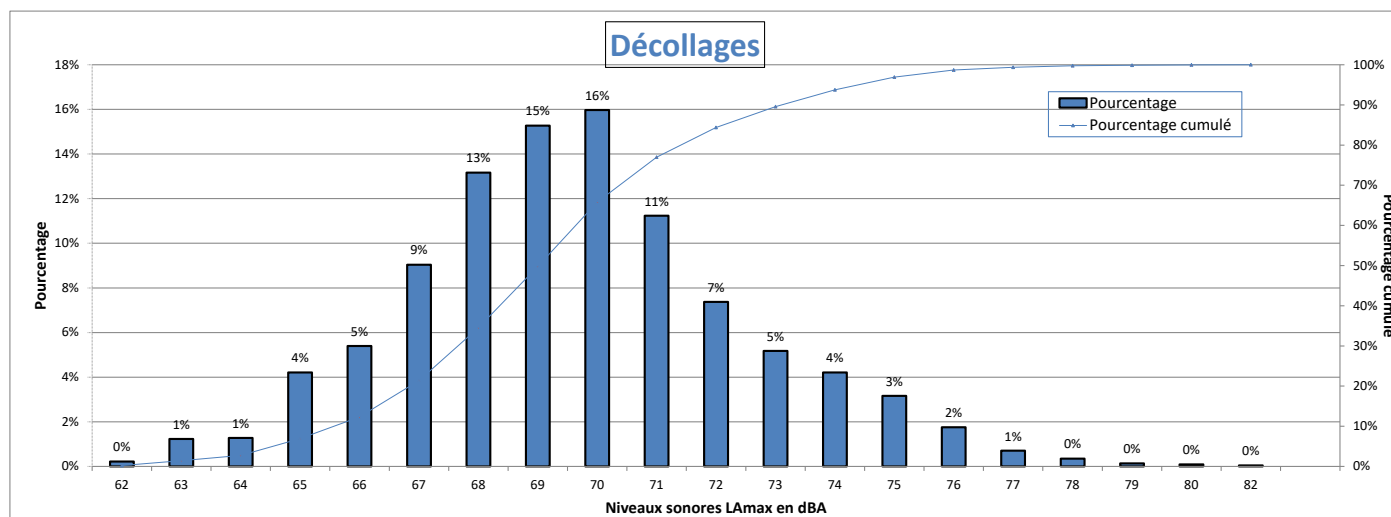
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

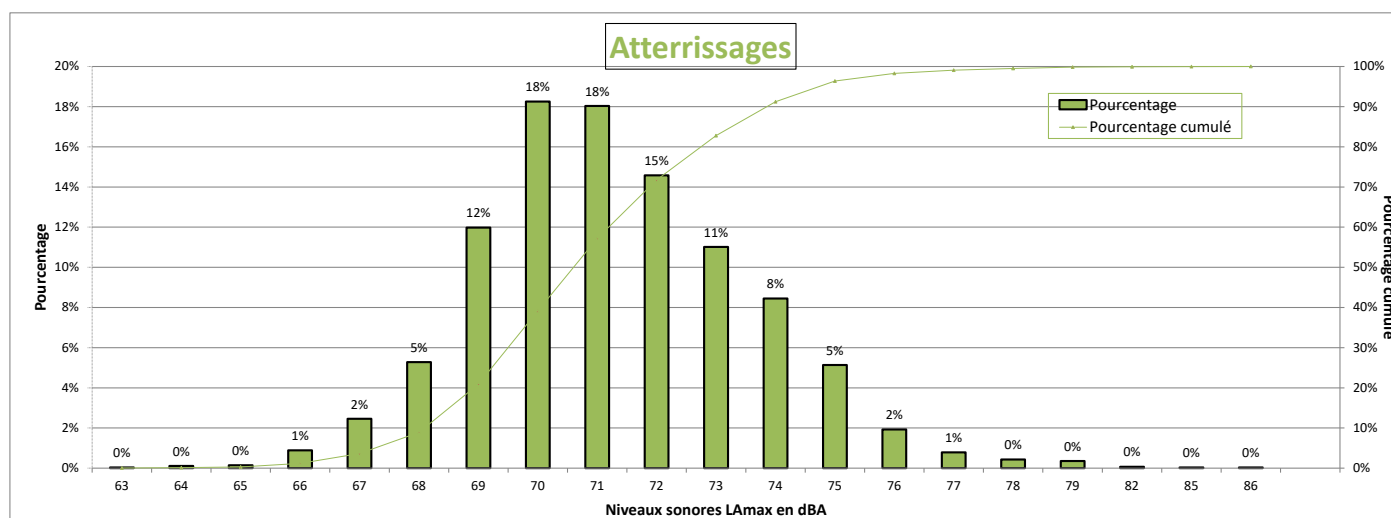


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2279
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2805
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	534	19%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	327	12%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	205	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	178	6%
AIRBUS A321	A321	M	71	153	5%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	125	4%
BOEING 757-200	B752	M	70,7	122	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	120	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	115	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	98	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	82	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	76	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	74	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	49	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	49	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	40	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	34	1%
BOEING 787-300	B788	H	71,1	24	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,8	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,2	23	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,4	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	553	24%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	258	11%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	231	10%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	163	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	147	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	97	4%
BOEING 737-400	B734	M	70	96	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	66	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	62	3%
BOEING 757-200	B752	M	68	60	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	52	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	51	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	38	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	36	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	35	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,7	26	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	24	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,8	23	1%

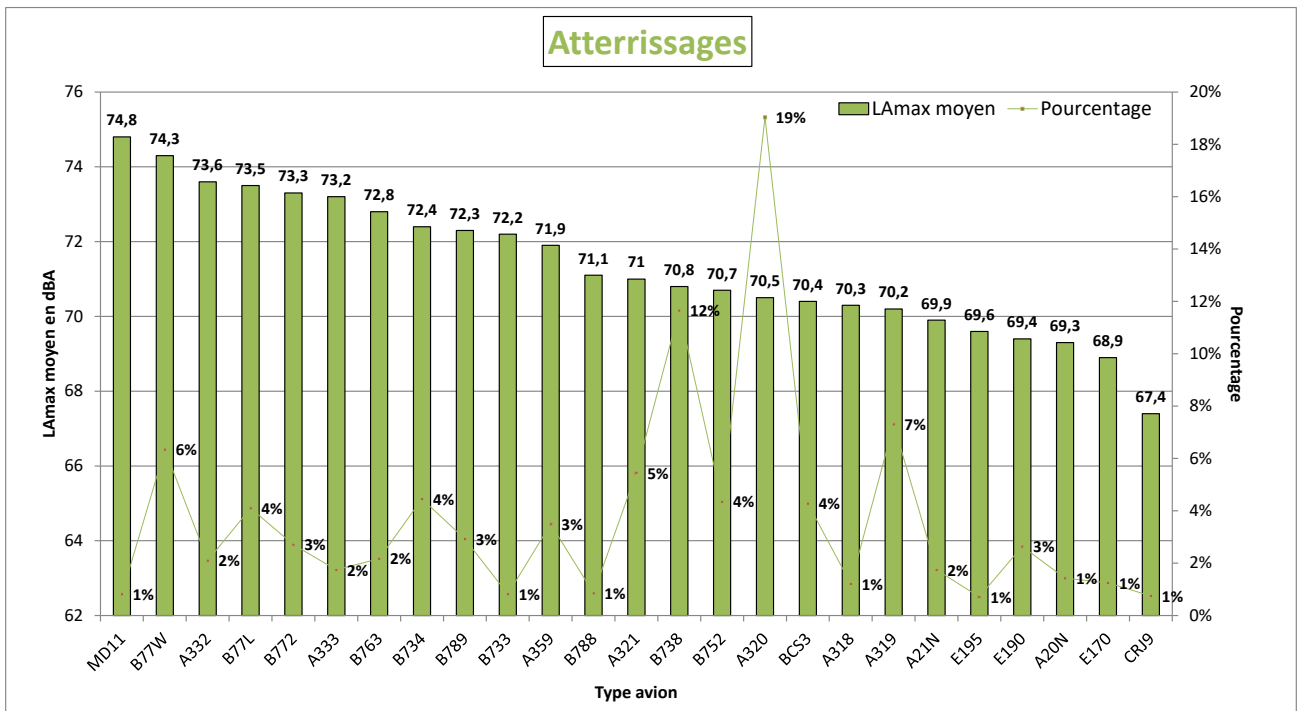
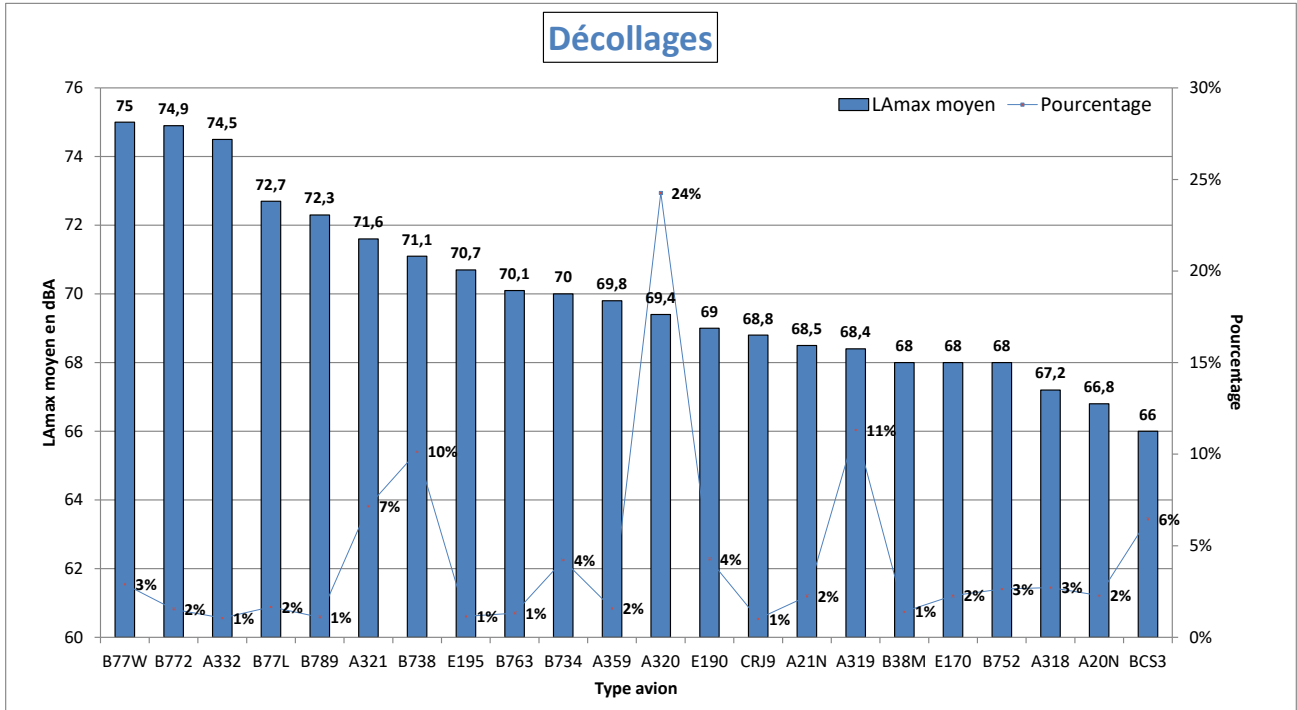
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

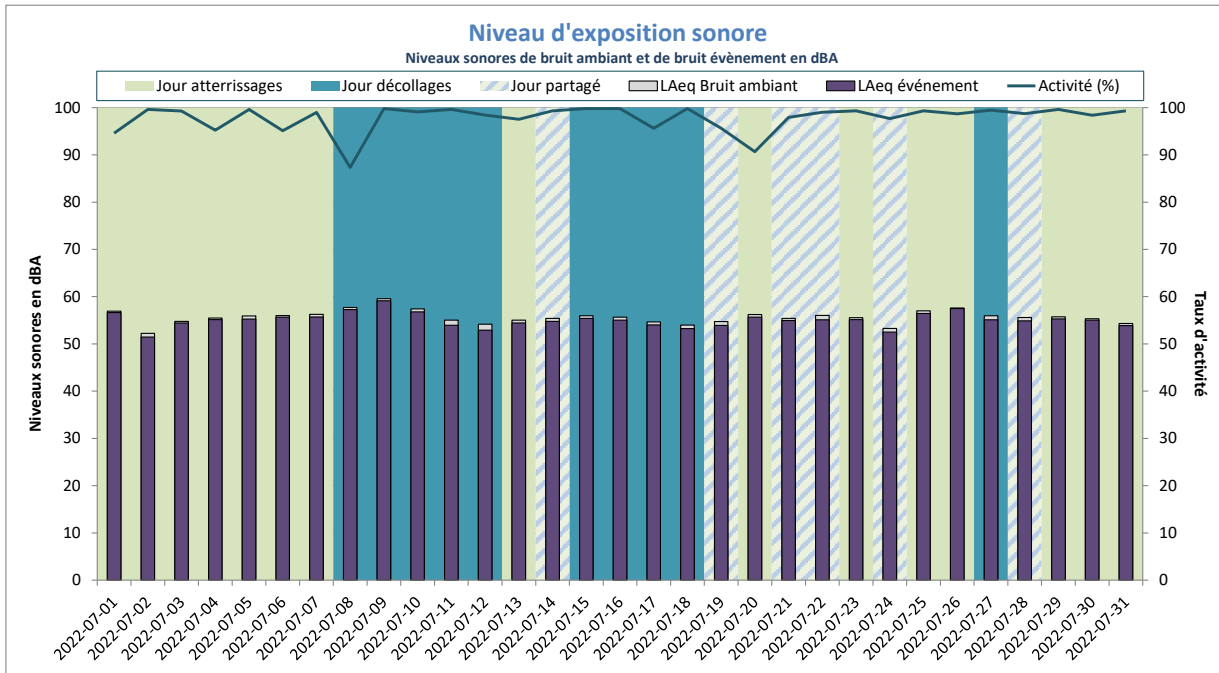
Répartition par type avion - Juillet 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

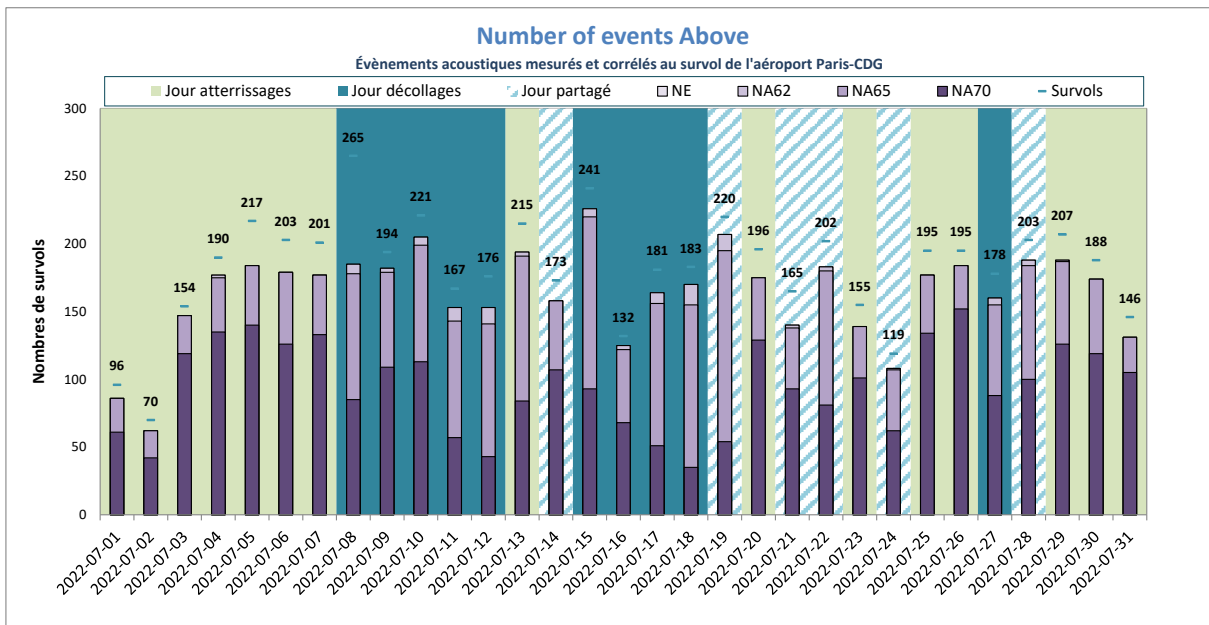


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 164
NA62 moyen : 164
NA65 moyen : 161
NA70 moyen : 95
Nb survols : 182

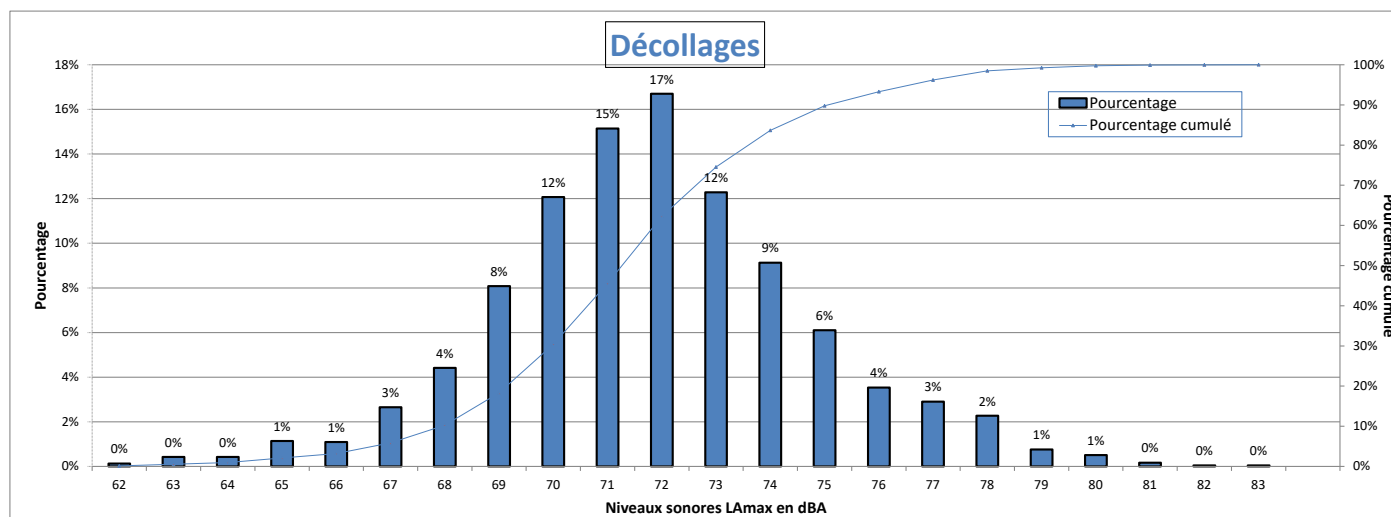
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

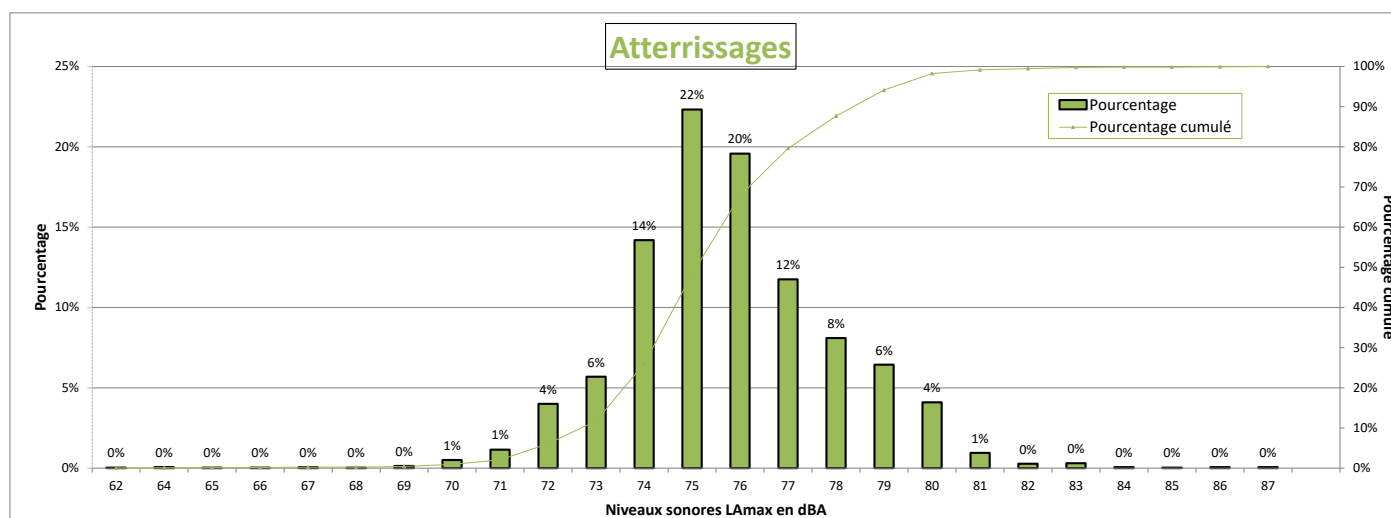


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2377
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2952
 Moyenne arithmétique : 75,8 dBA
 Moyenne énergétique : 76,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,2	571	19%
BOEING 737-800	B738	M	75,2	333	11%
AIRBUS A319	A319	M	74,9	215	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,2	183	6%
AIRBUS A321	A321	M	75,5	172	6%
BOEING 757-200	B752	M	75,1	128	4%
BOEING 737-400	B734	M	77,9	127	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,1	127	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,2	120	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,6	103	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,9	85	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,8	81	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	80	3%
BOEING 767-300	B763	H	77,2	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	60	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,5	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,7	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,7	43	1%
AIRBUS A318	A318	M	74,6	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,6	35	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,4	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	77,7	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,8	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	72,9	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	571	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	262	11%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	234	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	172	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	149	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	102	4%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	96	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	72	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	64	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	61	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	50	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	77	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,5	32	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,8	26	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,6	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

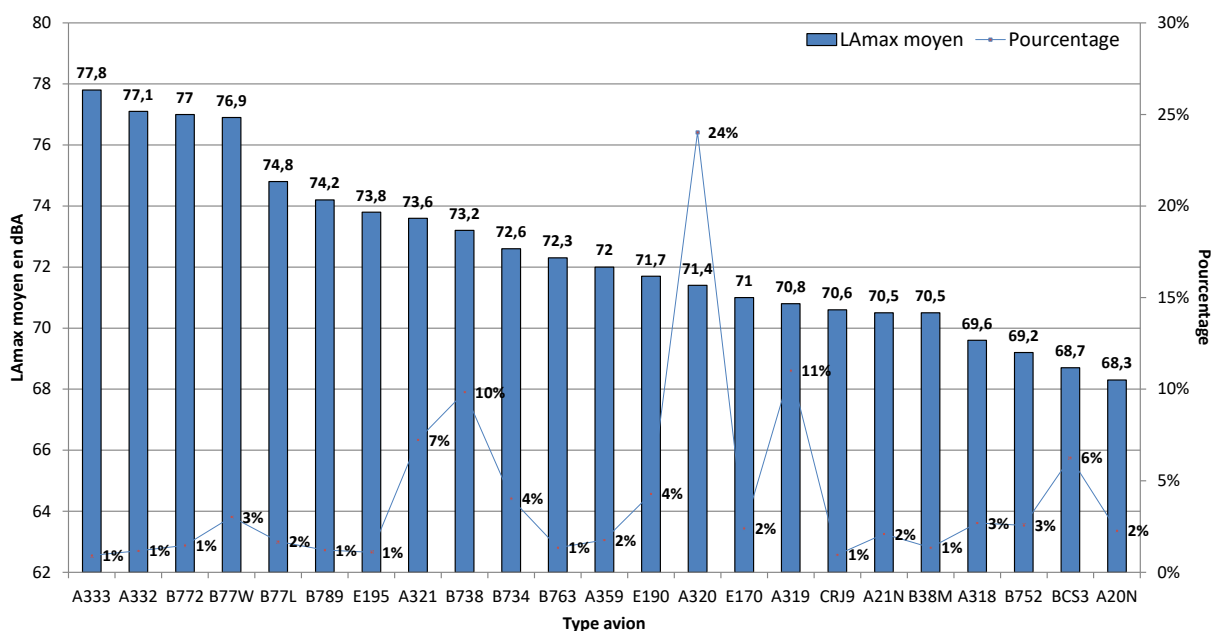
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

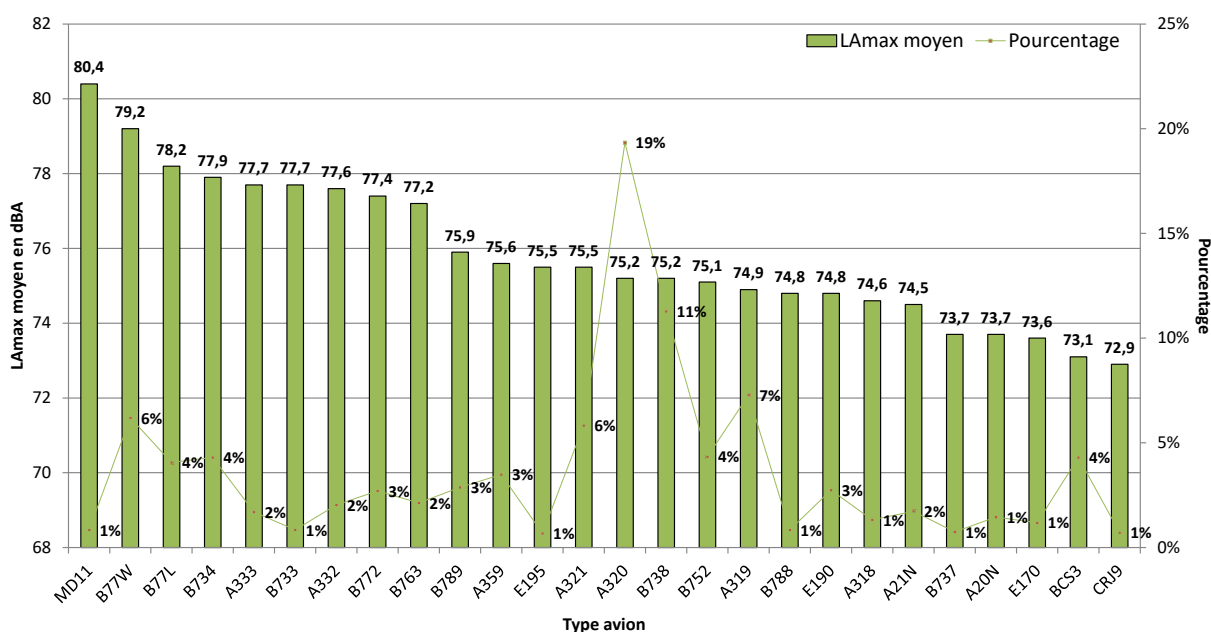
Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

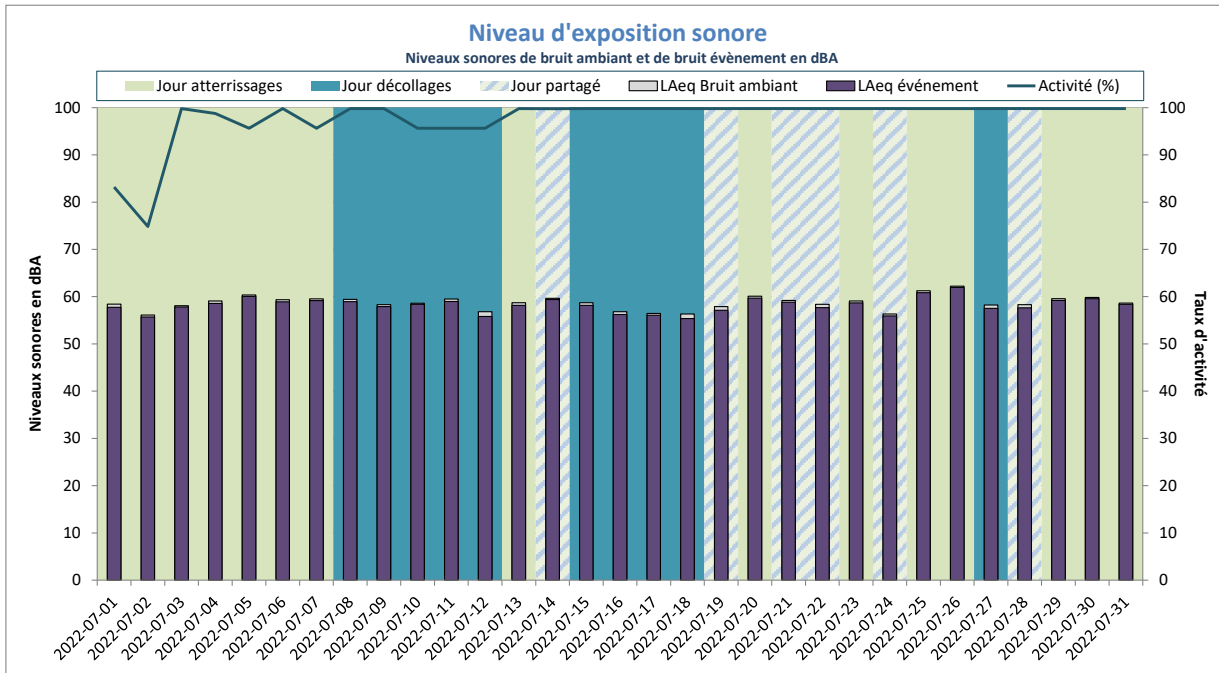
Décollages



Atterrissages

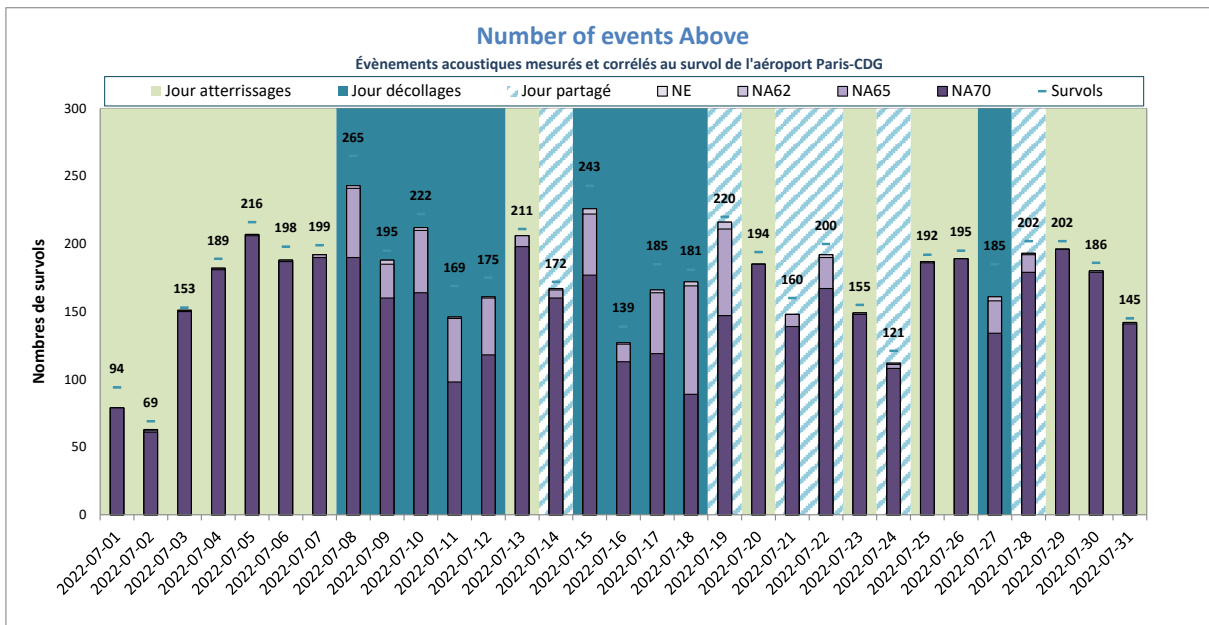


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 172
NA62 moyen : 172
NA65 moyen : 171
NA70 moyen : 153
Nb survols : 182

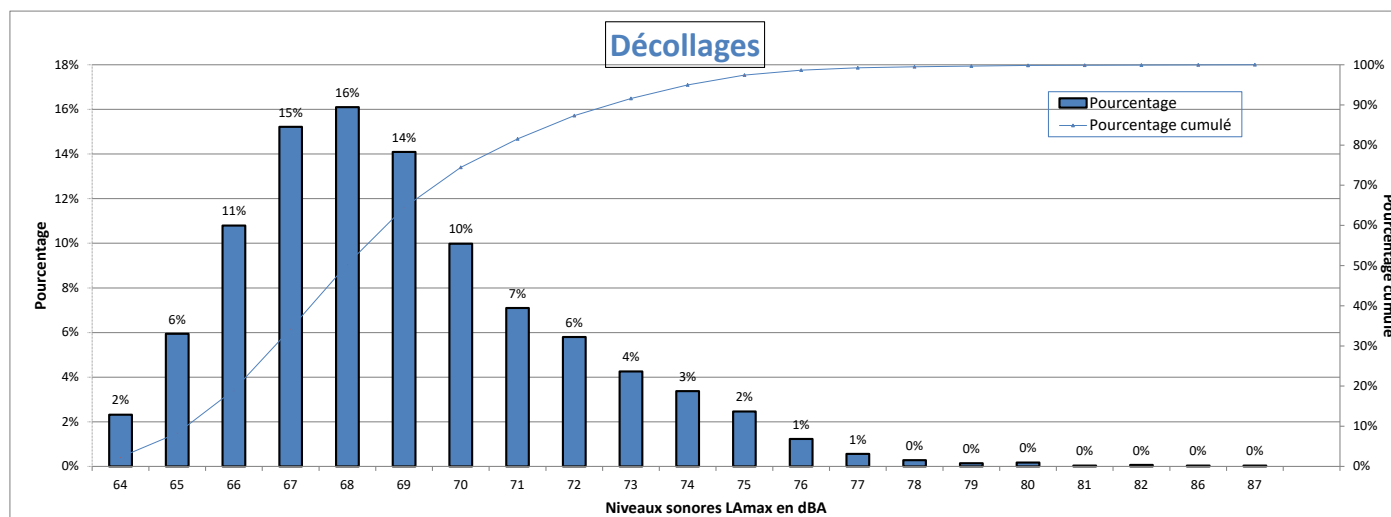
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

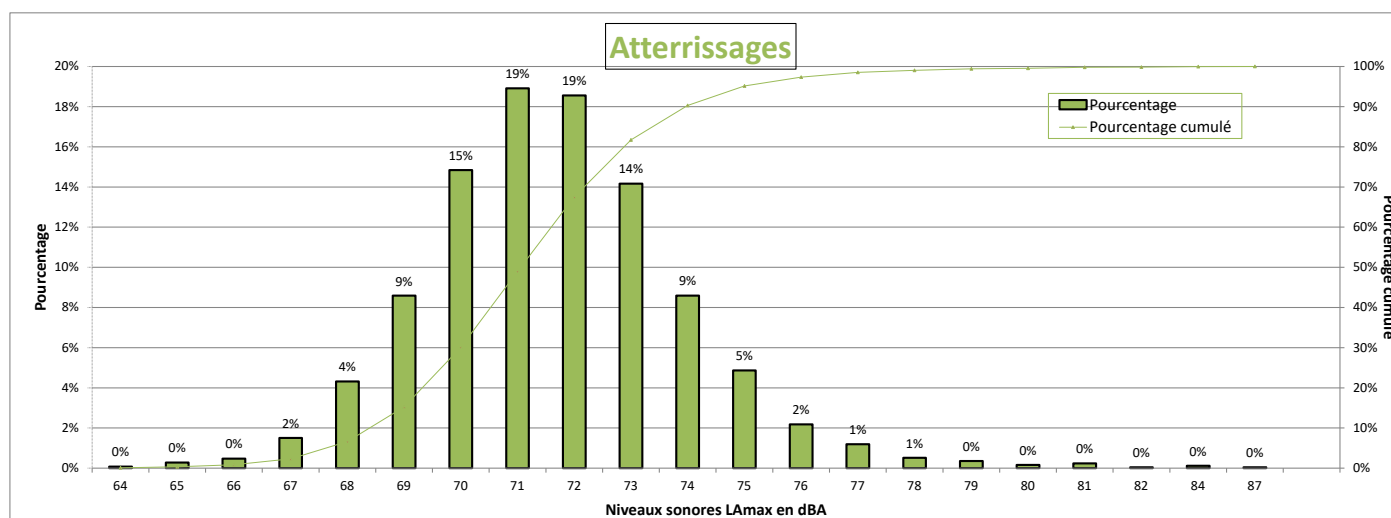


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2845
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2527
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	564	22%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	260	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	206	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	188	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	159	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,3	117	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	86	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	85	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	75	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	70	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	67	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	54	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	54	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	53	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	40	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,3	24	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,7	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	73	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,1	682	24%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	347	12%
BOEING 737-800	B738	M	69	250	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	174	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	150	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	129	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	120	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,5	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	76	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	72	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	70	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	68	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	64	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	55	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	55	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,3	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,2	28	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,8	20	1%

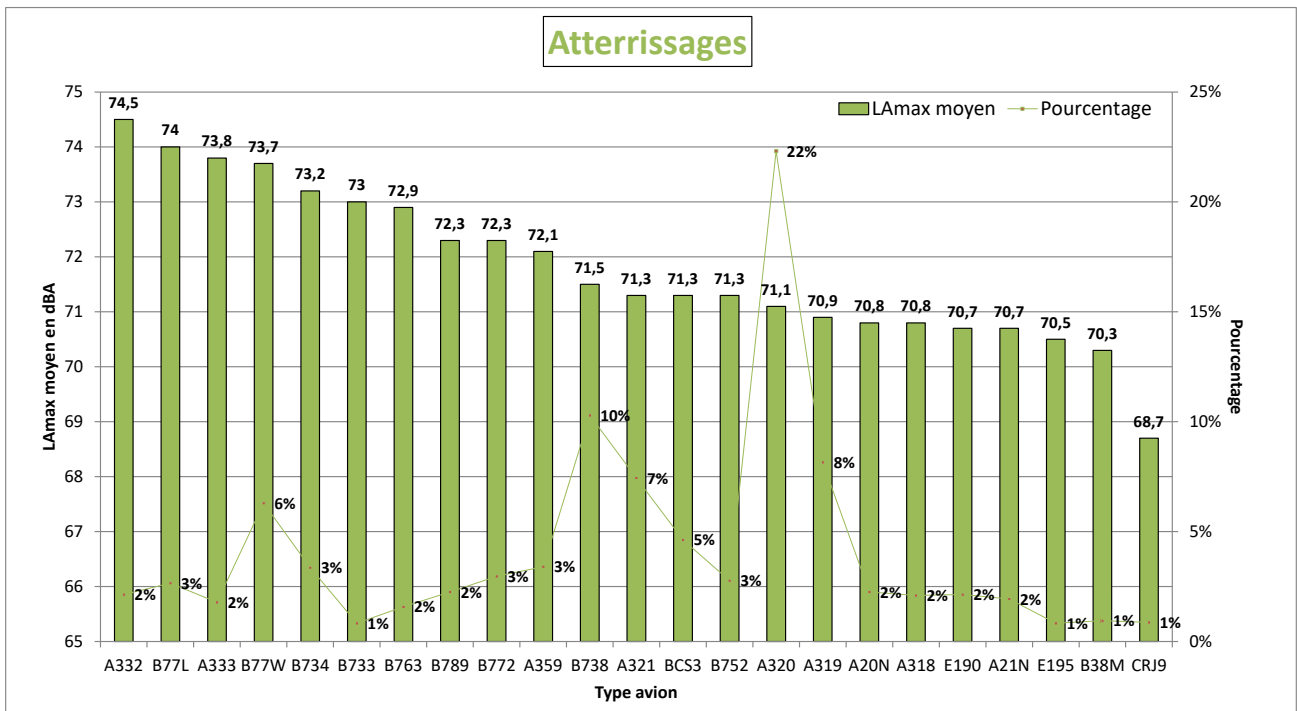
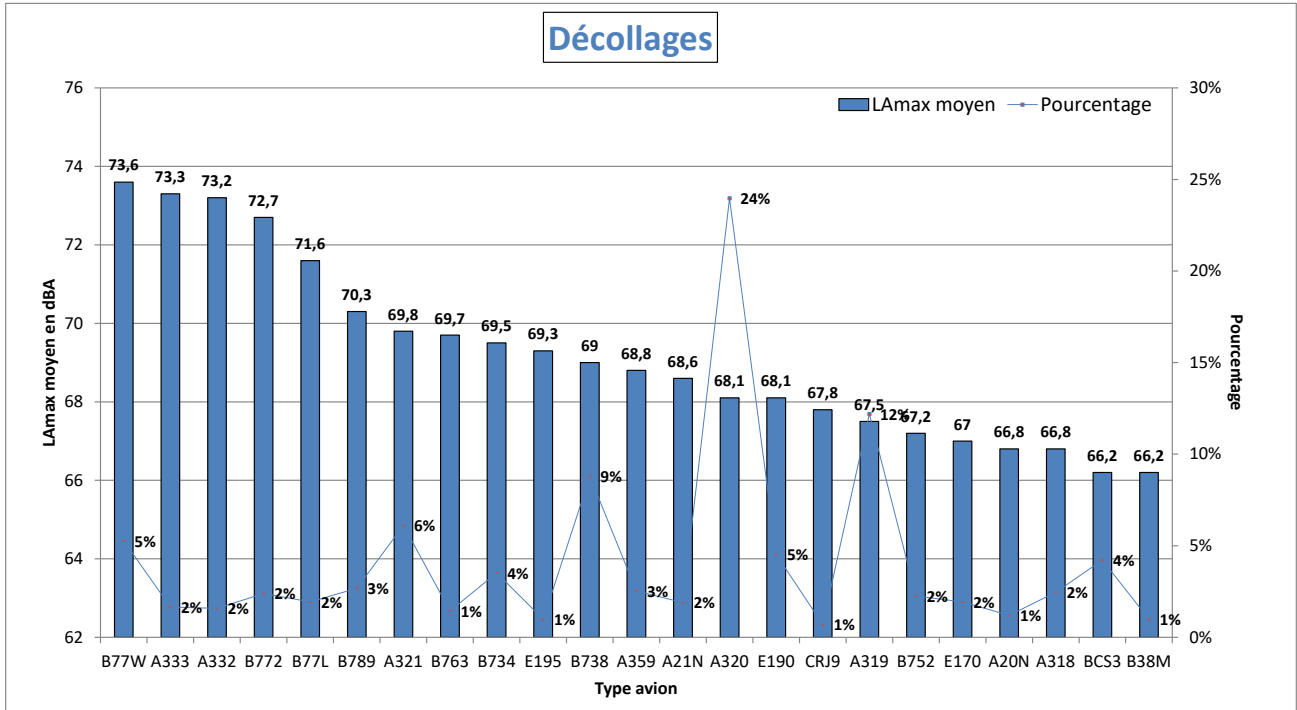
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

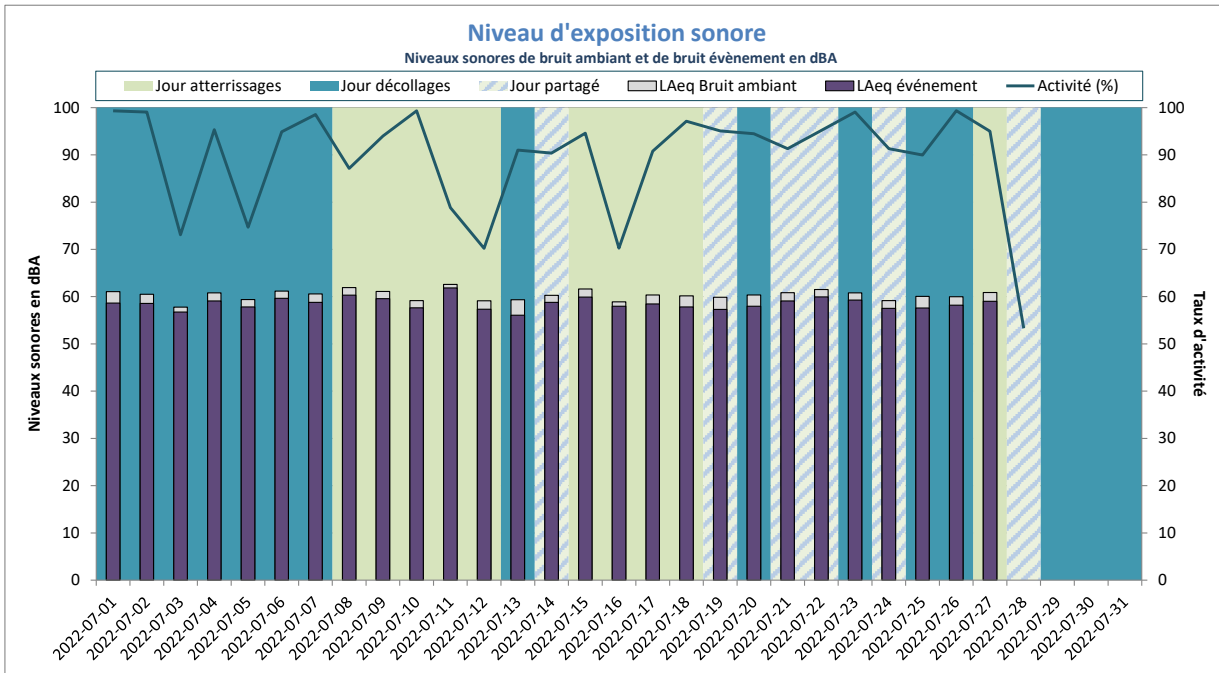
Répartition par type avion - Juillet 2022

Villiers-le-Bel

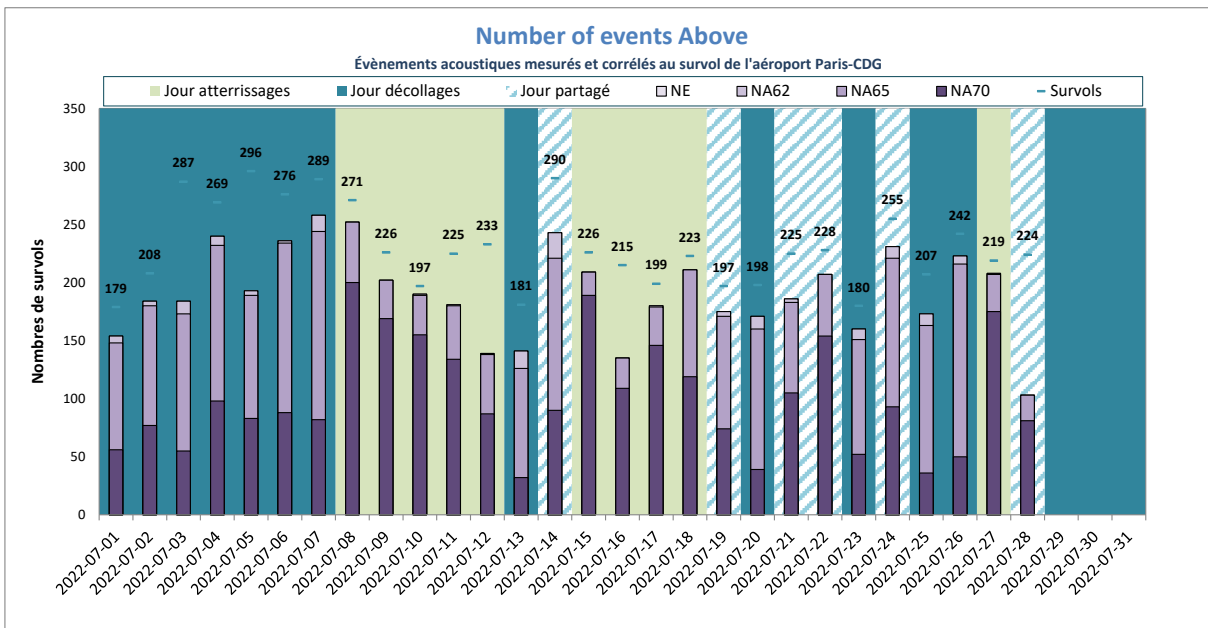
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



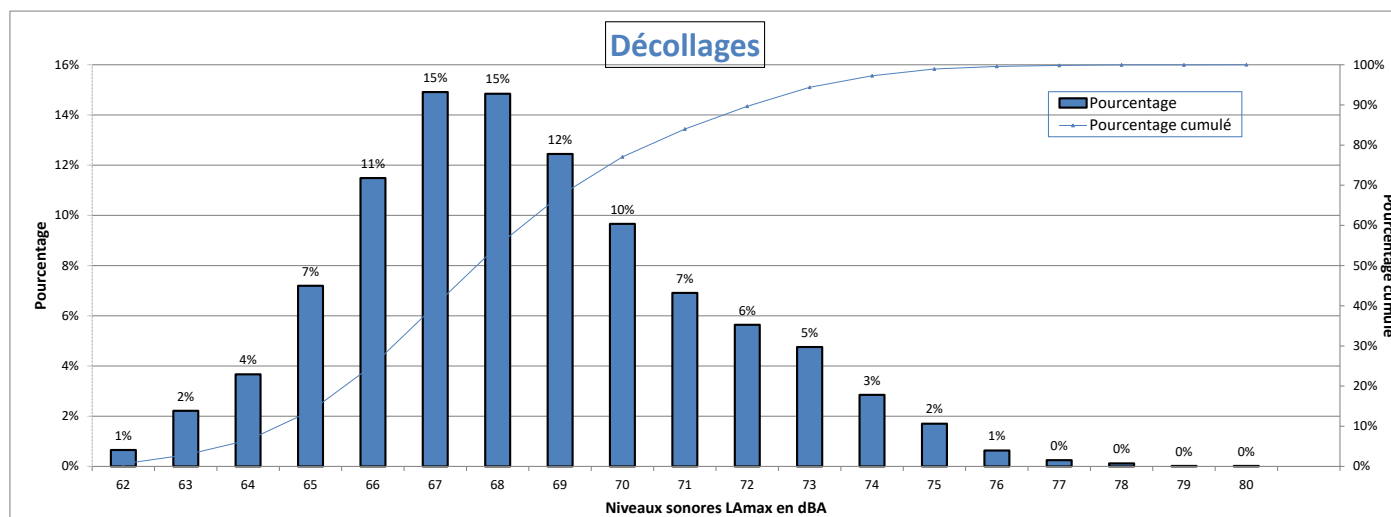
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

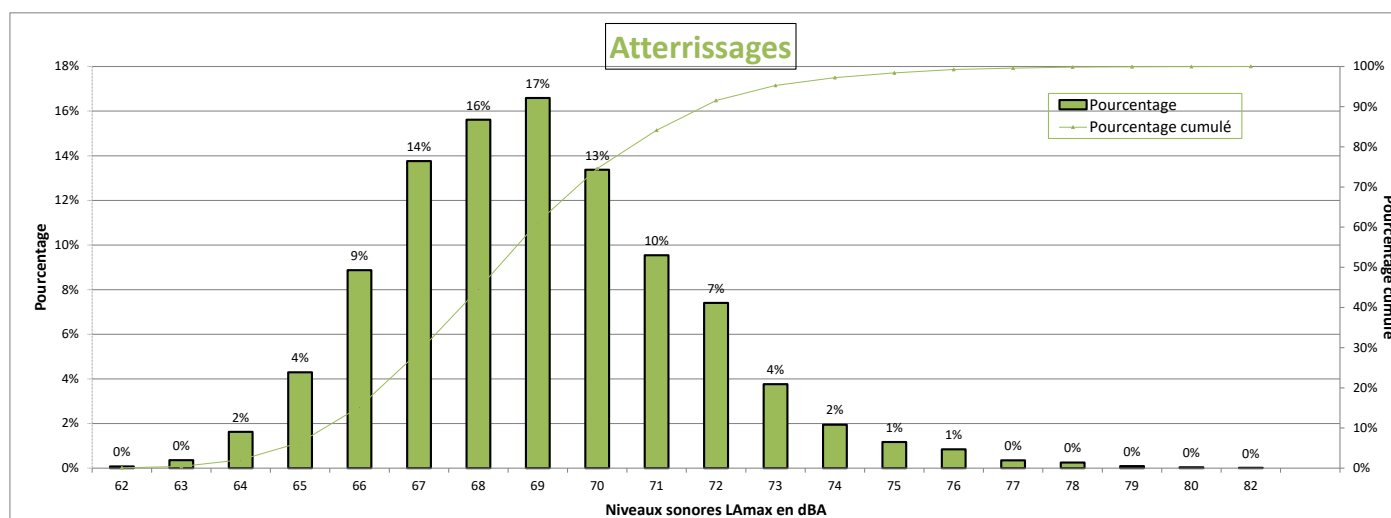


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4876
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7493
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	1695	23%
AIRBUS A319	A319	M	68	942	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	725	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	569	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	533	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	337	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	280	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	250	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	249	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	231	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	220	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	199	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	181	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	134	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	130	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	112	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	106	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	79	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	51	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,9	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	36	0%
A330-900neo	A339	H	71,5	36	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	35	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,5	29	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,1	29	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,2	29	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	1026	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	547	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	452	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	451	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	355	7%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	248	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	193	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	193	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	184	4%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	141	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,2	125	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	119	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	119	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	97	2%
BOEING 737-400	B734	M	68	84	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,6	78	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	70	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	63	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,5	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,6	39	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,5	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	31	1%
A330-900neo	A339	H	69	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,6	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,1	23	0%

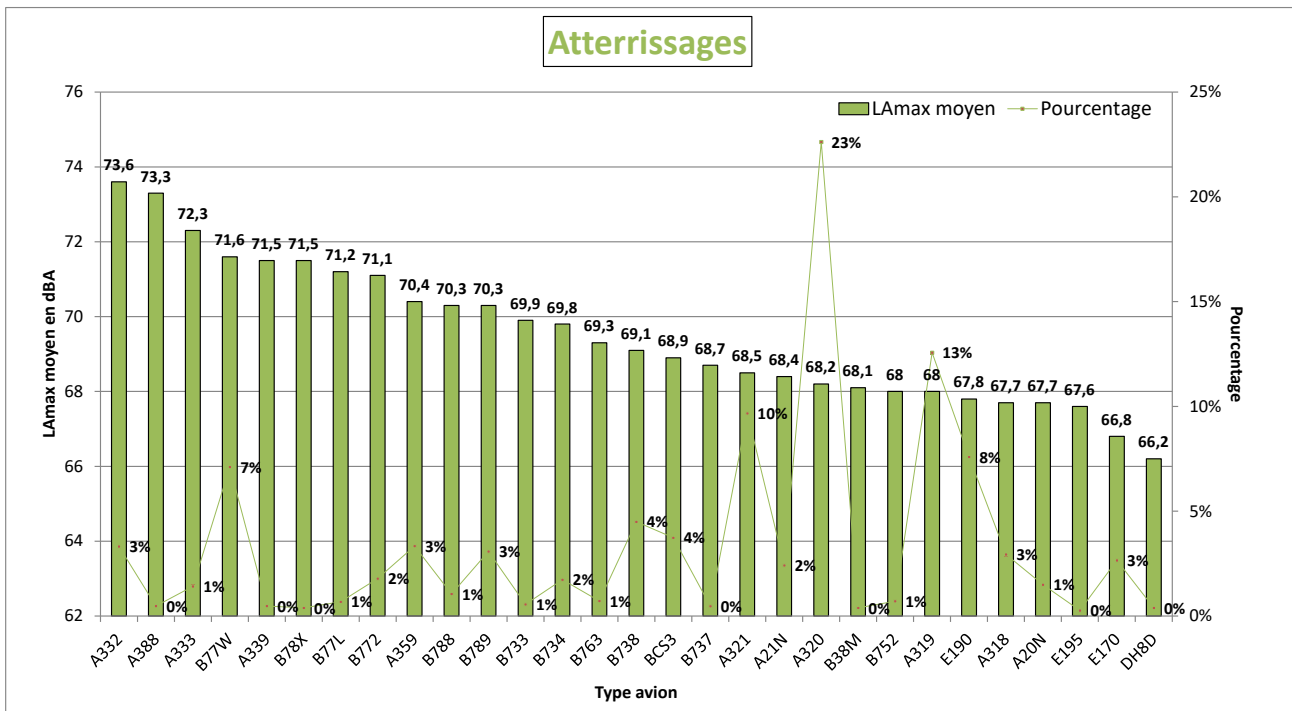
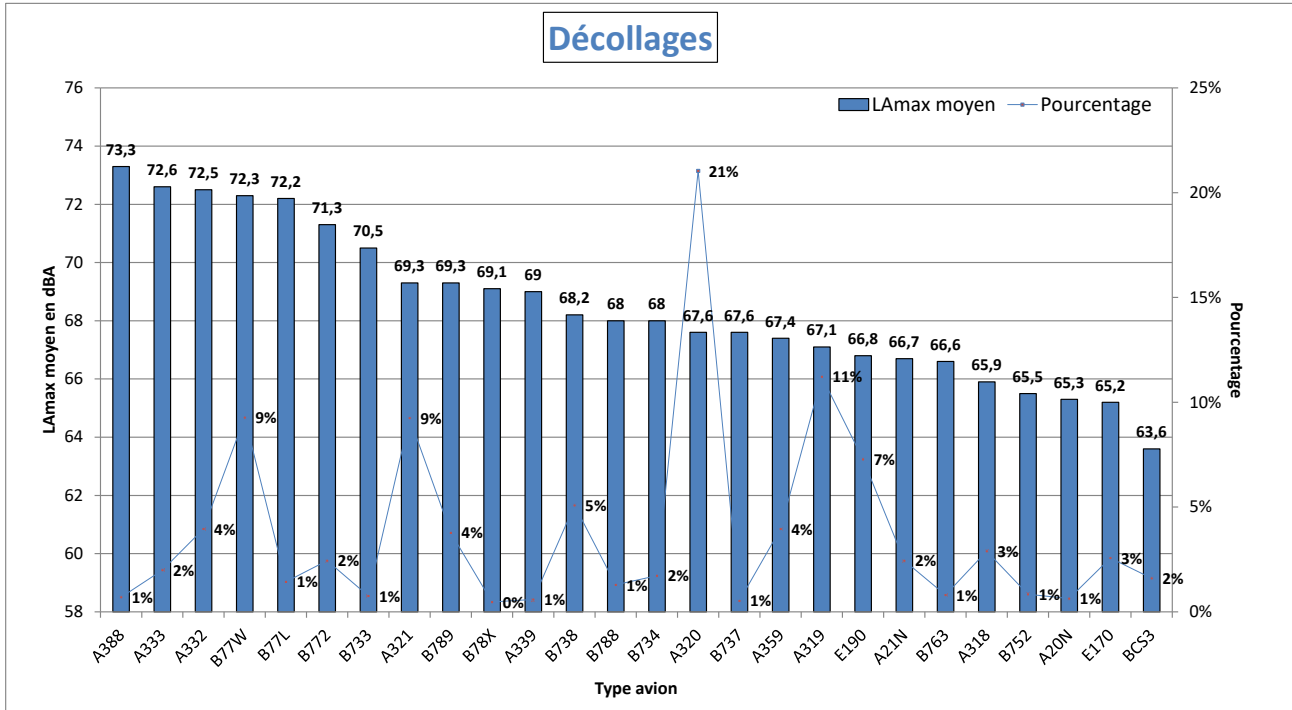
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

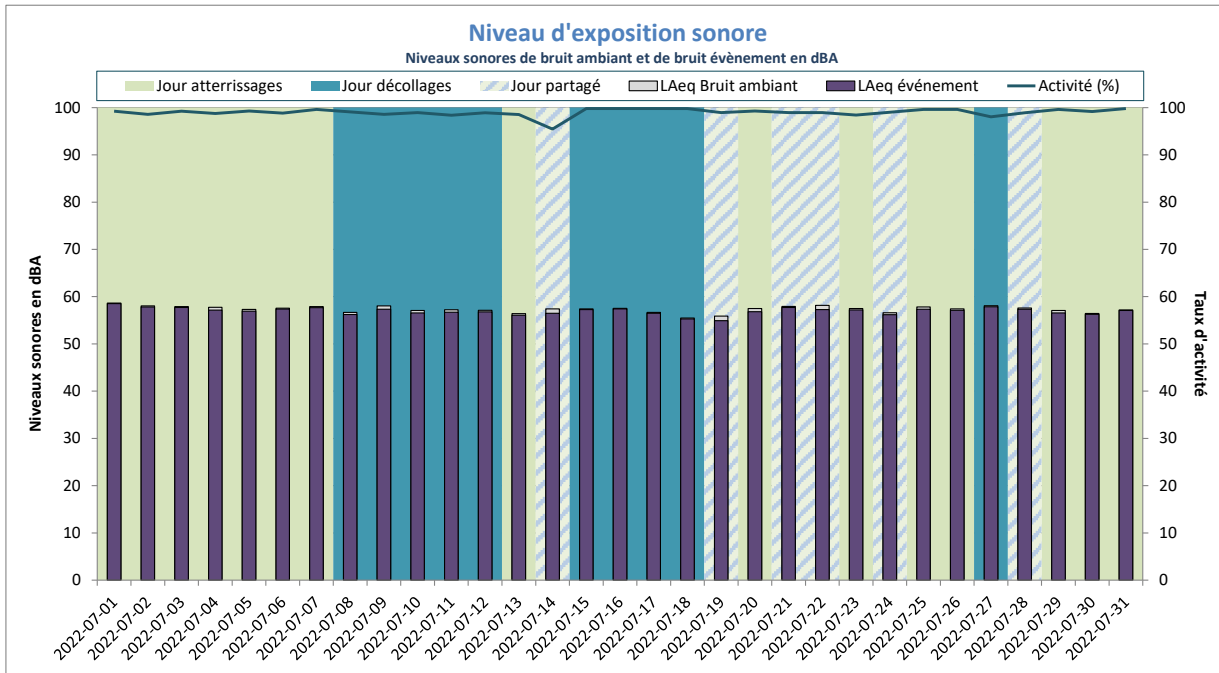
Répartition par type avion - Juillet 2022

Vinantes

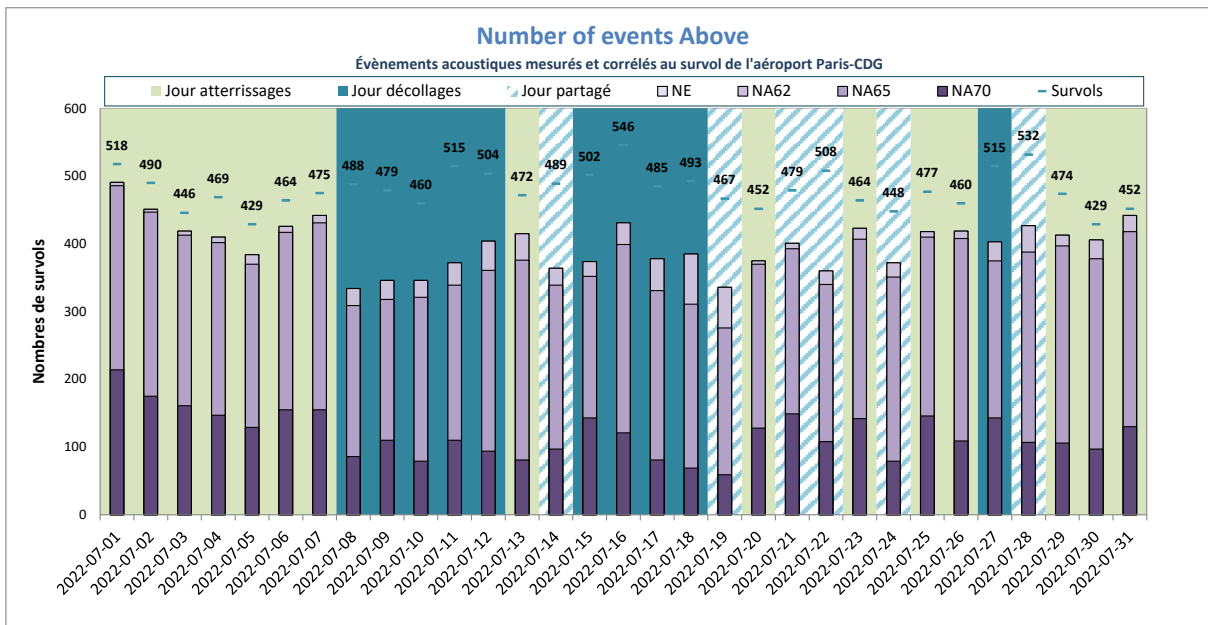
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 399
NA62 moyen : 399
NA65 moyen : 375
NA70 moyen : 120
Nb survols : 480

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.