

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Charles de Gaulle**

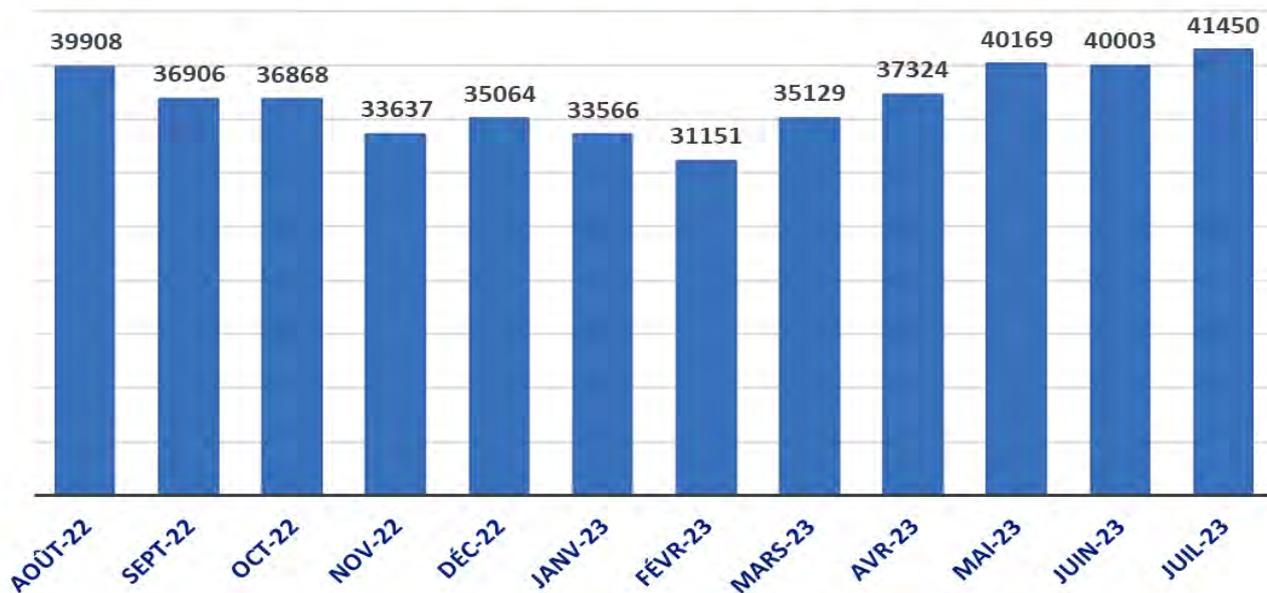
**Juillet 2023**



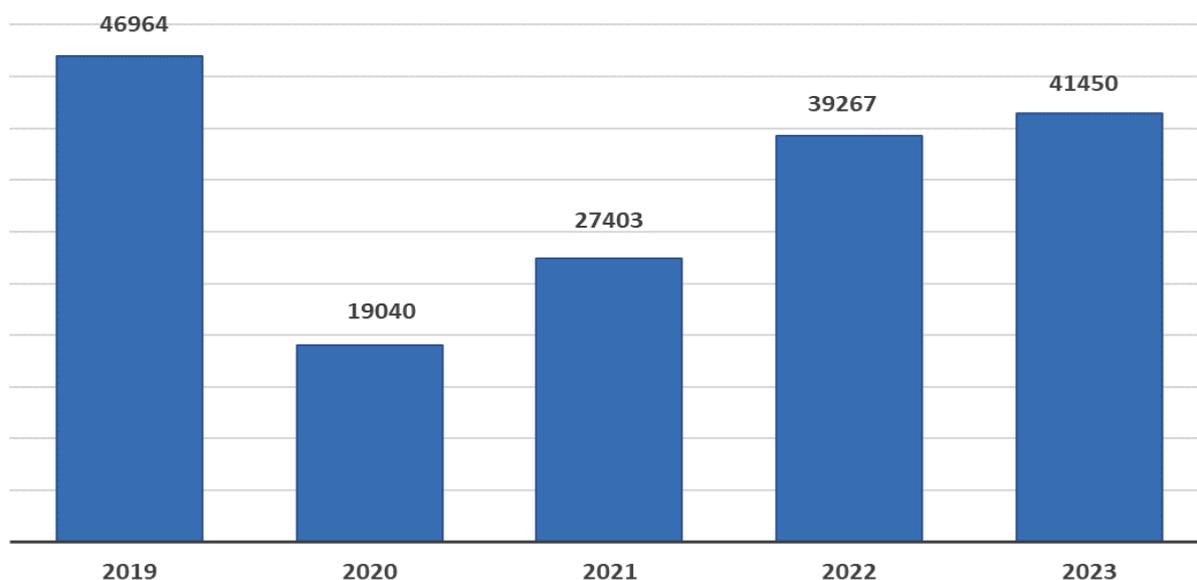
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

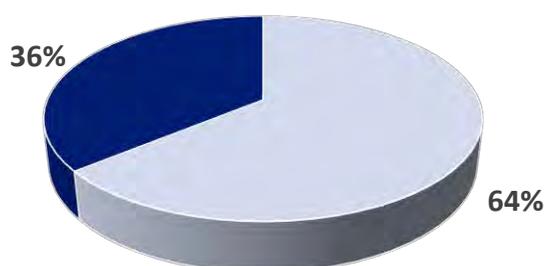
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en juillet pour les 5 dernières années



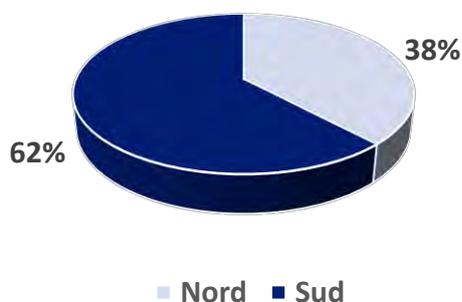
## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



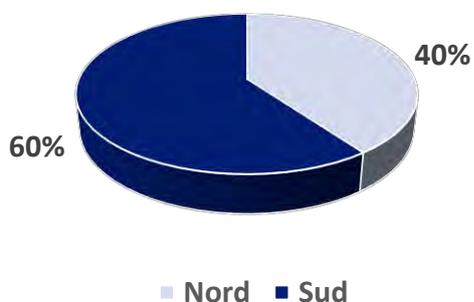
■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

## REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

### Répartition des mouvements sur les deux doublets

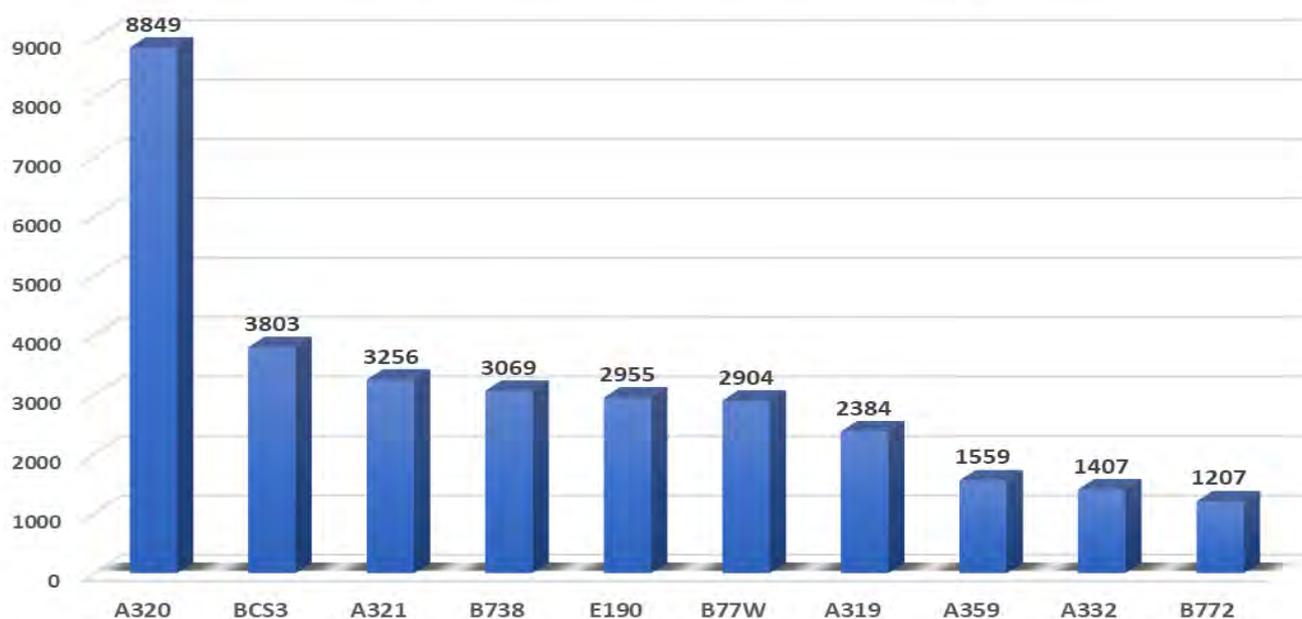


### Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



## MOUVEMENTS PAR TYPE AVION

### Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1337 alors qu'il était de 1515 au mois de juillet 2019 (dernière année de référence pour le mois de juillet en raison de la crise sanitaire) et de 1267 en juillet 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur la station de Vinantes en raison de panne de l'analyseur.

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

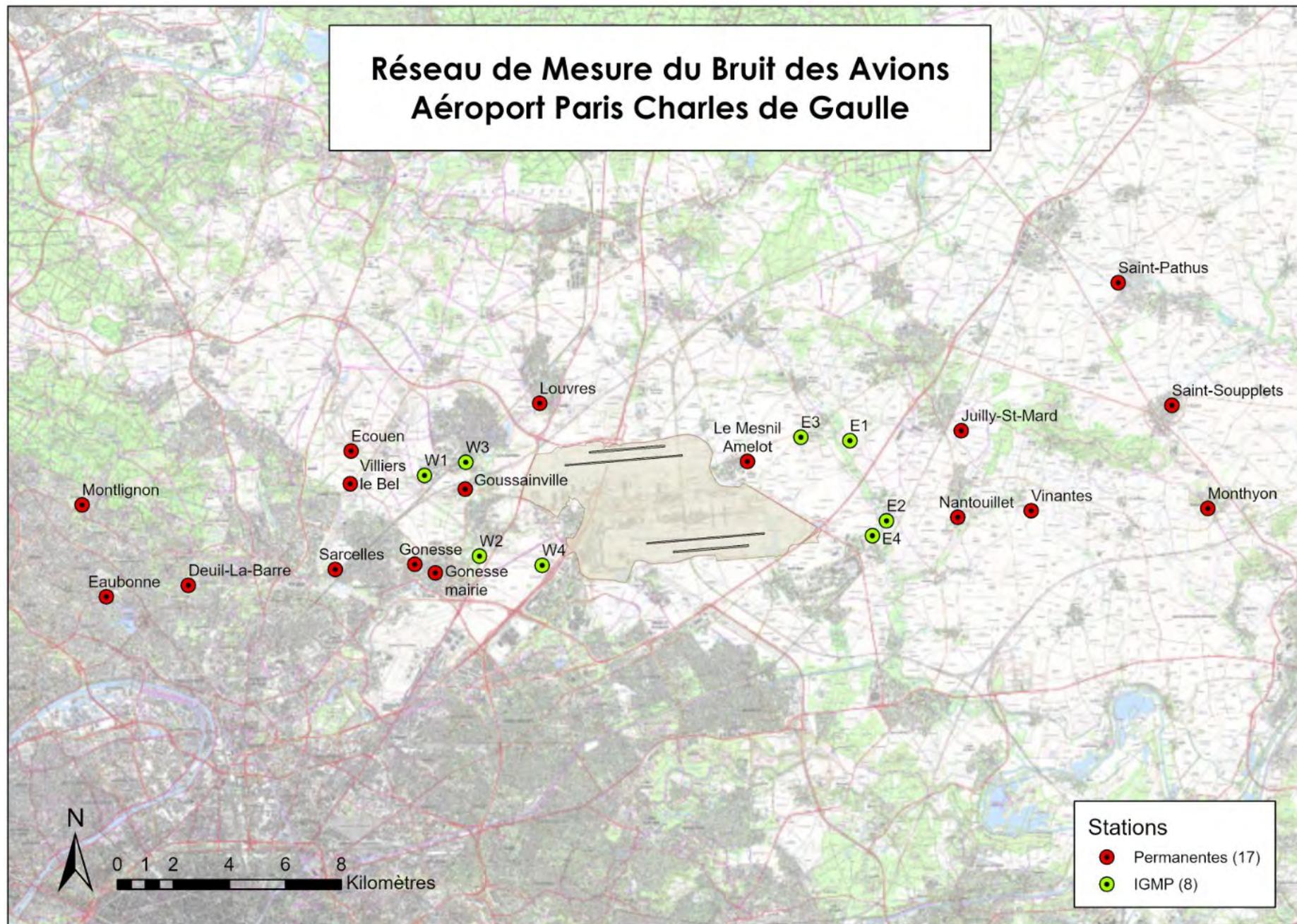
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Juillet 2023

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61.4	60.9	0.5	64.5	64.3	0.2	64.3	64.1	0.2	65.4	64.3	60.5	68.5	99.9%	98.4%
Deuil-la-Barre	53.4	52.8	0.6	53.5	52.6	0.9	53.4	52.8	0.6	53.8	52.5	49.7	57.4	99.9%	88.0%
Eaubonne	53.7	52.5	1.2	54.2	53	1.2	53.8	52.6	1.2	53.7	52.6	48.3	56.8	99.9%	91.0%
Ecouen	58.3	57.1	1.2	56.1	54.5	1.6	58.1	56.9	1.2	58.1	57.3	53.4	61.3	99.9%	98.2%
Gonesse	58.6	58	0.6	58.2	57.7	0.5	58.5	58	0.5	59.1	57.8	53.9	62.3	99.9%	93.2%
Gonesse Mairie	59.1	58.6	0.5	60	59.5	0.5	59.2	58.7	0.5	59.5	58.9	54.4	63.2	99.9%	86.6%
Gonesse W2	60.4	60.2	0.2	57.7	57	0.7	60.1	60	0.1	61	60.2	56.9	64.5	99.9%	97.6%
Gonesse W4	61.6	61.4	0.2	62.7	62.4	0.3	61.7	61.5	0.2	62.7	61.6	58.2	66.0	99.9%	87.1%
Goussainville	59	58.7	0.3	51.2	49.1	2.1	58.7	58.3	0.4	59.4	58.6	54.5	62.7	99.9%	94.5%
Goussainville W1	59.2	58.6	0.6	59	58.1	0.9	59.1	58.5	0.6	59.7	58.7	55	62.8	99.9%	96.3%
Goussainville W3	61.9	61.3	0.6	63.5	62.9	0.6	62.1	61.5	0.6	62.4	61.9	57	65.7	99.9%	88.6%
Juilly-Saint-Mard	56.7	55.7	1	56.7	55.9	0.8	56.7	55.9	0.8	57	55.4	52.3	60.7	99.8%	68.9%
Le Mesnil-Amelot	62.7	62.5	0.2	54.8	52.3	2.5	56.4	54.9	1.5	56.3	53.8	51	59.7	99.9%	92.4%
Louvres	53	47.5	5.5	51.8	45	6.8	52.8	47.1	5.7	48.3	47.1	43.3	51.3	99.9%	96.3%
Monthyon	53.3	52.2	1.1	55	54.7	0.3	54.9	54.6	0.3	55.7	54.8	50.8	58.9	99.9%	95.8%
Montlignon	48	46.6	1.4	53.3	52.5	0.8	48.7	47.5	1.2	48.7	47.1	42.7	51.5	99.9%	90.2%
Nantouillet	58.8	58.6	0.2	60.5	60.4	0.1	60.4	60.3	0.1	61.2	60	56	63.9	99.9%	90.8%
Saint-Pathus	52	50.5	1.5	50	47.1	2.9	50.1	47.5	2.6	48.4	48.1	42.7	50.8	99.9%	80.0%
Saint-Souplets	50.3	48.1	2.2	52.3	51.7	0.6	52.1	51.4	0.7	52.7	51.5	47.1	55.4	99.9%	94.3%
Sarcelles	55.8	55.5	0.3	55.2	54.8	0.4	55.8	55.5	0.3	56.7	55.5	51.8	59.8	99.9%	97.9%
Thieux E2	61.4	61.1	0.3	58	57.6	0.4	58.6	58.2	0.4	59.5	58	54.6	62.5	99.9%	96.5%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58.3	57.8	0.5	57.8	57.3	0.5	57.8	57.3	0.5	58.3	56.7	53.9	61.6	99.9%	93.1%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60.4	60	0.4	61.1	60.8	0.3	61	60.7	0.3	61.9	60.4	57.2	65.0	99.9%	97.5%
Villiers-le-Bel	58.4	56.4	2	59.4	58	1.4	58.4	56.5	1.9	56.8	56.8	52.4	61.1	99.9%	75.5%
Vinantes	56.4	55.9	0.5	57.7	57.5	0.2	57.7	57.4	0.3	58.4	57.3	53.1	61.5	88.4%	79.8%

## Activité - Juillet 2023

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Eaubonne	2023-07-01	79.1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-07-01	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-01	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-07-01	16.7%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2023-07-01	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-01	62.4%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2023-07-01	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-01	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-01	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-02	79.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-07-02	20.8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2023-07-02	87.4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-02	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-02	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-02	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-02	83.3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-03	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-07-03	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-03	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-07-03	37.5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2023-07-03	79.1%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-03	58.2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-03	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-03	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-04	83.3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-04	83.3%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-07-04	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-04	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-07-04	45.8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2023-07-04	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-04	75.0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-04	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-04	66.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2023-07-04	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-04	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-05	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-07-05	25.0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2023-07-05	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-05	83.3%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-05	87.4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-05	83.3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-05	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-05	66.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2023-07-05	87.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-05	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-05	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-07-06	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-06	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-07-06	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-07-06	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-06	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-06	66.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-07-06	62.4%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-07-06	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-07	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-07-07	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-07	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-07-07	87.4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2023-07-07	70.8%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-07-07	83.3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-08	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-07-08	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-08	75.0%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-08	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-08	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-07-08	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-08	79.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-09	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-09	83.3%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-09	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-07-09	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-09	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-09	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-07-10	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-10	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-10	87.4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-10	70.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-10	87.5%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-10	79.1%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-07-10	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-11	79.1%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-11	62.4%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2023-07-11	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-11	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-11	54.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2023-07-12	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-12	87.4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-12	62.5%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2023-07-12	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-12	70.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-13	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-07-13	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-07-13	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-13	87.4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-13	70.8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-13	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-13	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-13	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-14	62.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2023-07-14	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-14	87.4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-14	58.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-07-14	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-14	29.1%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-07-14	70.8%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-15	16.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-07-15	87.4%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2023-07-15	87.4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-16	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-16	83.3%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-16	16.7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-07-16	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-16	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-16	16.7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-17	87.4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-17	62.4%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-17	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-17	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-17	50.0%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-07-17	63.3%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2023-07-18	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-07-18	87.4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Juilly-Saint-Mard	2023-07-18	87.4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-18	79.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-07-18	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-18	79.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-18	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-18	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-19	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-19	79.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-07-19	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-19	79.1%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-19	50.0%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-19	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-19	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-19	85.7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-19	70.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-20	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-20	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-20	75.0%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-20	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-20	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-20	79.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-20	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-21	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-21	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-21	79.1%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-21	87.4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-21	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-21	79.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-21	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-22	87.4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-22	83.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-22	87.5%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-22	45.8%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-22	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-22	70.8%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-07-22	79.1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-23	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-23	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-23	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-23	79.1%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-07-23	74.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-24	74.9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-24	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-07-24	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-24	87.5%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-24	49.9%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-07-24	83.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-24	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-24	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-24	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-07-24	74.9%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-07-24	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-24	66.6%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-07-24	70.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-25	75.0%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-25	74.9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-25	74.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-07-25	83.3%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-07-25	33.3%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-25	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-25	74.9%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-25	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-25	70.8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-25	87.5%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2023-07-26	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-26	87.4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-07-26	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-26	83.3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-26	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-26	66.6%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-26	74.9%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-27	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-27	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-27	74.9%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-07-27	79.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-28	70.8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-28	74.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-07-28	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-28	87.5%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-07-28	87.4%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-07-28	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-28	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-28	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-28	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-28	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-29	70.8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-07-29	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-07-29	79.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-07-29	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-29	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-29	37.4%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-29	87.4%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-07-29	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-30	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-30	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-07-30	83.3%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2023-07-30	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-30	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-30	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-30	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-30	87.4%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-07-30	20.8%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-07-31	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-07-31	83.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-07-31	79.1%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-07-31	70.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-07-31	83.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-31	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-07-31	74.9%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-07-31	46.7%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Juillet 2023

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-07-01	1
Eaubonne	2023-07-01	5
Gonesse	2023-07-01	3
Gonesse Mairie	2023-07-01	4
Gonesse W2	2023-07-01	1
Gonesse W4	2023-07-01	20
Goussainville	2023-07-01	1
Goussainville W3	2023-07-01	4
Jully-Saint-Mard	2023-07-01	1
Monthyon	2023-07-01	2
Montlignon	2023-07-01	2
Nantouillet	2023-07-01	2
Saint-Pathus	2023-07-01	9
Sarcelles	2023-07-01	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-01	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-01	2
Villiers-le-Bel	2023-07-01	3
Eaubonne	2023-07-02	1
Gonesse	2023-07-02	1
Gonesse Mairie	2023-07-02	5
Gonesse W4	2023-07-02	19
Goussainville	2023-07-02	3
Goussainville W3	2023-07-02	2
Jully-Saint-Mard	2023-07-02	24
Le Mesnil-Amelot	2023-07-02	3
Louvres	2023-07-02	2
Montlignon	2023-07-02	5
Saint-Pathus	2023-07-02	3
Saint-Souplets	2023-07-02	1
Thieux E2	2023-07-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-02	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-02	1
Villiers-le-Bel	2023-07-02	1
Deuil-la-Barre	2023-07-03	1
Eaubonne	2023-07-03	4
Ecouen	2023-07-03	1
Gonesse	2023-07-03	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2023-07-03	4
Gonesse W4	2023-07-03	15
Goussainville	2023-07-03	1
Goussainville W3	2023-07-03	5
Jully-Saint-Mard	2023-07-03	10
Le Mesnil-Amelot	2023-07-03	2
Louvres	2023-07-03	2
Montlignon	2023-07-03	1
Nantouillet	2023-07-03	1
Saint-Pathus	2023-07-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-03	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-03	1
Villiers-le-Bel	2023-07-03	4
Vinantes	2023-07-03	1
Compans E4	2023-07-04	1
Deuil-la-Barre	2023-07-04	4
Eaubonne	2023-07-04	4
Ecouen	2023-07-04	3
Gonesse	2023-07-04	1
Gonesse Mairie	2023-07-04	4
Gonesse W4	2023-07-04	13
Goussainville	2023-07-04	3
Goussainville W3	2023-07-04	6
Le Mesnil-Amelot	2023-07-04	2
Louvres	2023-07-04	1
Montlignon	2023-07-04	3
Nantouillet	2023-07-04	2
Saint-Pathus	2023-07-04	8
Saint-Souplets	2023-07-04	4
Thieux E2	2023-07-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-04	1
Villiers-le-Bel	2023-07-04	4
Vinantes	2023-07-04	2
Deuil-la-Barre	2023-07-05	1
Eaubonne	2023-07-05	1
Ecouen	2023-07-05	2
Gonesse	2023-07-05	1
Gonesse Mairie	2023-07-05	4
Gonesse W4	2023-07-05	18
Goussainville	2023-07-05	1
Goussainville W1	2023-07-05	3
Goussainville W3	2023-07-05	4
Jully-Saint-Mard	2023-07-05	3
Le Mesnil-Amelot	2023-07-05	4
Louvres	2023-07-05	1
Monthyon	2023-07-05	2
Montlignon	2023-07-05	1
Nantouillet	2023-07-05	3

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Saint-Pathus	2023-07-05	8
Saint-Soupplets	2023-07-05	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-05	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-05	2
Villiers-le-Bel	2023-07-05	3
Eaubonne	2023-07-06	1
Gonesse	2023-07-06	3
Gonesse Mairie	2023-07-06	3
Gonesse W2	2023-07-06	4
Goussainville	2023-07-06	2
Goussainville W1	2023-07-06	3
Goussainville W3	2023-07-06	1
Juilly-Saint-Mard	2023-07-06	1
Montlignon	2023-07-06	3
Nantouillet	2023-07-06	8
Saint-Pathus	2023-07-06	9
Saint-Soupplets	2023-07-06	2
Thieux E2	2023-07-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-06	1
Villiers-le-Bel	2023-07-06	2
Vinantes	2023-07-06	4
Deuil-la-Barre	2023-07-07	3
Eaubonne	2023-07-07	1
Gonesse	2023-07-07	3
Gonesse Mairie	2023-07-07	4
Gonesse W2	2023-07-07	1
Goussainville	2023-07-07	3
Goussainville W1	2023-07-07	1
Goussainville W3	2023-07-07	1
Juilly-Saint-Mard	2023-07-07	1
Montlignon	2023-07-07	2
Nantouillet	2023-07-07	2
Saint-Pathus	2023-07-07	7
Saint-Soupplets	2023-07-07	2
Sarcelles	2023-07-07	1
Thieux E2	2023-07-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-07	2
Villiers-le-Bel	2023-07-07	2
Vinantes	2023-07-07	4
Compans E4	2023-07-08	2
Eaubonne	2023-07-08	5
Ecouen	2023-07-08	1
Gonesse	2023-07-08	2
Gonesse Mairie	2023-07-08	2
Goussainville W1	2023-07-08	3
Goussainville W3	2023-07-08	6
Juilly-Saint-Mard	2023-07-08	5
Montlignon	2023-07-08	2

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Saint-Pathus	2023-07-08	3
Saint-Soupplets	2023-07-08	3
Thieux E2	2023-07-08	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-08	2
Villiers-le-Bel	2023-07-08	5
Vinantes	2023-07-08	1
Deuil-la-Barre	2023-07-09	3
Eaubonne	2023-07-09	1
Gonesse Mairie	2023-07-09	4
Goussainville	2023-07-09	2
Goussainville W1	2023-07-09	1
Juilly-Saint-Mard	2023-07-09	4
Monthyon	2023-07-09	2
Montlignon	2023-07-09	2
Nantouillet	2023-07-09	2
Saint-Pathus	2023-07-09	2
Saint-Soupplets	2023-07-09	3
Thieux E2	2023-07-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-09	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-09	1
Villiers-le-Bel	2023-07-09	3
Vinantes	2023-07-09	2
Compans E4	2023-07-10	1
Deuil-la-Barre	2023-07-10	2
Eaubonne	2023-07-10	2
Gonesse	2023-07-10	3
Gonesse Mairie	2023-07-10	5
Gonesse W4	2023-07-10	2
Goussainville	2023-07-10	1
Goussainville W1	2023-07-10	1
Goussainville W3	2023-07-10	3
Juilly-Saint-Mard	2023-07-10	7
Le Mesnil-Amelot	2023-07-10	1
Nantouillet	2023-07-10	1
Saint-Pathus	2023-07-10	3
Saint-Soupplets	2023-07-10	1
Thieux E2	2023-07-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-10	1
Villiers-le-Bel	2023-07-10	5
Vinantes	2023-07-10	3
Compans E4	2023-07-11	1
Gonesse	2023-07-11	1
Gonesse Mairie	2023-07-11	5
Goussainville	2023-07-11	1
Goussainville W3	2023-07-11	2
Juilly-Saint-Mard	2023-07-11	9
Le Mesnil-Amelot	2023-07-11	2
Louvres	2023-07-11	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-07-11	3
Saint-Pathus	2023-07-11	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-11	2
Villiers-le-Bel	2023-07-11	11
Vinantes	2023-07-11	2
Deuil-la-Barre	2023-07-12	2
Eaubonne	2023-07-12	1
Gonesse	2023-07-12	3
Gonesse Mairie	2023-07-12	3
Juilly-Saint-Mard	2023-07-12	9
Le Mesnil-Amelot	2023-07-12	1
Louvres	2023-07-12	3
Nantouillet	2023-07-12	1
Thieux E2	2023-07-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-12	2
Villiers-le-Bel	2023-07-12	7
Compans E4	2023-07-13	1
Deuil-la-Barre	2023-07-13	4
Gonesse	2023-07-13	4
Gonesse Mairie	2023-07-13	1
Goussainville	2023-07-13	4
Goussainville W3	2023-07-13	3
Juilly-Saint-Mard	2023-07-13	7
Le Mesnil-Amelot	2023-07-13	3
Louvres	2023-07-13	2
Monthyon	2023-07-13	1
Nantouillet	2023-07-13	3
Saint-Pathus	2023-07-13	3
Saint-Souplets	2023-07-13	2
Thieux E2	2023-07-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-13	2
Villiers-le-Bel	2023-07-13	2
Vinantes	2023-07-13	2
Compans E4	2023-07-14	1
Deuil-la-Barre	2023-07-14	9
Ecouen	2023-07-14	1
Gonesse	2023-07-14	3
Gonesse Mairie	2023-07-14	3
Gonesse W4	2023-07-14	2
Goussainville W3	2023-07-14	1
Juilly-Saint-Mard	2023-07-14	10
Le Mesnil-Amelot	2023-07-14	1
Louvres	2023-07-14	1
Monthyon	2023-07-14	2
Montlignon	2023-07-14	2
Nantouillet	2023-07-14	2
Saint-Pathus	2023-07-14	3
Saint-Souplets	2023-07-14	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2023-07-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-14	2
Villiers-le-Bel	2023-07-14	17
Deuil-la-Barre	2023-07-15	2
Gonesse	2023-07-15	2
Gonesse Mairie	2023-07-15	2
Juilly-Saint-Mard	2023-07-15	20
Le Mesnil-Amelot	2023-07-15	1
Montlignon	2023-07-15	2
Saint-Pathus	2023-07-15	3
Sarcelles	2023-07-15	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-15	2
Villiers-le-Bel	2023-07-15	24
Deuil-la-Barre	2023-07-16	1
Eaubonne	2023-07-16	3
Gonesse Mairie	2023-07-16	4
Gonesse W4	2023-07-16	1
Goussainville W3	2023-07-16	2
Juilly-Saint-Mard	2023-07-16	20
Le Mesnil-Amelot	2023-07-16	1
Montlignon	2023-07-16	1
Saint-Pathus	2023-07-16	3
Saint-Soupplets	2023-07-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-16	4
Villiers-le-Bel	2023-07-16	20
Compans E4	2023-07-17	1
Deuil-la-Barre	2023-07-17	1
Gonesse	2023-07-17	1
Gonesse Mairie	2023-07-17	3
Gonesse W4	2023-07-17	1
Goussainville	2023-07-17	1
Goussainville W1	2023-07-17	1
Goussainville W3	2023-07-17	2
Juilly-Saint-Mard	2023-07-17	9
Le Mesnil-Amelot	2023-07-17	3
Louvres	2023-07-17	1
Nantouillet	2023-07-17	2
Saint-Pathus	2023-07-17	3
Saint-Soupplets	2023-07-17	1
Thieux E2	2023-07-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-17	2
Villiers-le-Bel	2023-07-17	12
Vinantes	2023-07-17	1
Deuil-la-Barre	2023-07-18	2
Eaubonne	2023-07-18	3
Gonesse	2023-07-18	2
Gonesse Mairie	2023-07-18	2
Gonesse W2	2023-07-18	3
Gonesse W4	2023-07-18	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2023-07-18	2
Goussainville W1	2023-07-18	1
Juilly-Saint-Mard	2023-07-18	3
Le Mesnil-Amelot	2023-07-18	5
Monthyon	2023-07-18	3
Montlignon	2023-07-18	1
Nantouillet	2023-07-18	1
Saint-Pathus	2023-07-18	5
Saint-Soupplets	2023-07-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-18	3
Villiers-le-Bel	2023-07-18	3
Vinantes	2023-07-18	1
Deuil-la-Barre	2023-07-19	4
Eaubonne	2023-07-19	1
Gonesse	2023-07-19	2
Gonesse Mairie	2023-07-19	5
Gonesse W2	2023-07-19	3
Goussainville W3	2023-07-19	5
Juilly-Saint-Mard	2023-07-19	12
Le Mesnil-Amelot	2023-07-19	3
Louvres	2023-07-19	1
Monthyon	2023-07-19	2
Montlignon	2023-07-19	4
Nantouillet	2023-07-19	1
Saint-Pathus	2023-07-19	3
Thieux E2	2023-07-19	1
Villiers-le-Bel	2023-07-19	7
Vinantes	2023-07-19	1
Deuil-la-Barre	2023-07-20	4
Gonesse	2023-07-20	1
Gonesse Mairie	2023-07-20	4
Gonesse W4	2023-07-20	1
Goussainville W1	2023-07-20	1
Goussainville W3	2023-07-20	6
Juilly-Saint-Mard	2023-07-20	3
Louvres	2023-07-20	1
Montlignon	2023-07-20	4
Saint-Pathus	2023-07-20	5
Villiers-le-Bel	2023-07-20	4
Vinantes	2023-07-20	1
Deuil-la-Barre	2023-07-21	3
Eaubonne	2023-07-21	1
Ecouen	2023-07-21	1
Gonesse	2023-07-21	2
Gonesse Mairie	2023-07-21	4
Goussainville	2023-07-21	1
Goussainville W1	2023-07-21	1
Goussainville W3	2023-07-21	5
Juilly-Saint-Mard	2023-07-21	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2023-07-21	3
Louvres	2023-07-21	2
Montlignon	2023-07-21	1
Saint-Pathus	2023-07-21	5
Thieux E2	2023-07-21	1
Villiers-le-Bel	2023-07-21	3
Deuil-la-Barre	2023-07-22	3
Eaubonne	2023-07-22	4
Gonesse Mairie	2023-07-22	2
Goussainville	2023-07-22	2
Goussainville W3	2023-07-22	3
Juilly-Saint-Mard	2023-07-22	13
Le Mesnil-Amelot	2023-07-22	4
Louvres	2023-07-22	1
Monthyon	2023-07-22	2
Montlignon	2023-07-22	1
Nantouillet	2023-07-22	1
Saint-Pathus	2023-07-22	7
Saint-Soupplets	2023-07-22	1
Villiers-le-Bel	2023-07-22	2
Vinantes	2023-07-22	5
Deuil-la-Barre	2023-07-23	2
Eaubonne	2023-07-23	3
Gonesse Mairie	2023-07-23	1
Goussainville	2023-07-23	2
Goussainville W3	2023-07-23	1
Juilly-Saint-Mard	2023-07-23	24
Le Mesnil-Amelot	2023-07-23	1
Monthyon	2023-07-23	1
Montlignon	2023-07-23	3
Nantouillet	2023-07-23	3
Saint-Pathus	2023-07-23	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-23	1
Vinantes	2023-07-23	6
Compans E4	2023-07-24	1
Deuil-la-Barre	2023-07-24	6
Eaubonne	2023-07-24	3
Gonesse	2023-07-24	1
Gonesse Mairie	2023-07-24	2
Gonesse W4	2023-07-24	1
Goussainville	2023-07-24	3
Goussainville W3	2023-07-24	3
Juilly-Saint-Mard	2023-07-24	12
Le Mesnil-Amelot	2023-07-24	2
Monthyon	2023-07-24	4
Montlignon	2023-07-24	3
Nantouillet	2023-07-24	4
Saint-Pathus	2023-07-24	5
Saint-Soupplets	2023-07-24	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2023-07-24	1
Thieux E2	2023-07-24	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-24	1
Villiers-le-Bel	2023-07-24	8
Vinantes	2023-07-24	7
Deuil-la-Barre	2023-07-25	6
Eaubonne	2023-07-25	6
Gonesse Mairie	2023-07-25	6
Goussainville	2023-07-25	2
Goussainville W1	2023-07-25	4
Goussainville W3	2023-07-25	2
Jully-Saint-Mard	2023-07-25	16
Le Mesnil-Amelot	2023-07-25	3
Louvres	2023-07-25	1
Monthyon	2023-07-25	2
Montlignon	2023-07-25	6
Nantouillet	2023-07-25	5
Saint-Pathus	2023-07-25	7
Saint-Souplets	2023-07-25	2
Thieux E2	2023-07-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-25	2
Villiers-le-Bel	2023-07-25	3
Vinantes	2023-07-25	1
Compans E4	2023-07-26	1
Deuil-la-Barre	2023-07-26	4
Eaubonne	2023-07-26	2
Gonesse Mairie	2023-07-26	1
Goussainville	2023-07-26	1
Goussainville W1	2023-07-26	1
Goussainville W3	2023-07-26	3
Jully-Saint-Mard	2023-07-26	1
Le Mesnil-Amelot	2023-07-26	2
Monthyon	2023-07-26	3
Montlignon	2023-07-26	4
Nantouillet	2023-07-26	3
Saint-Pathus	2023-07-26	8
Saint-Souplets	2023-07-26	2
Sarcelles	2023-07-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-26	1
Villiers-le-Bel	2023-07-26	6
Vinantes	2023-07-26	2
Deuil-la-Barre	2023-07-27	1
Eaubonne	2023-07-27	1
Gonesse	2023-07-27	2
Gonesse Mairie	2023-07-27	2
Goussainville W3	2023-07-27	2
Le Mesnil-Amelot	2023-07-27	1
Louvres	2023-07-27	1
Monthyon	2023-07-27	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-07-27	3
Nantouillet	2023-07-27	4
Saint-Pathus	2023-07-27	1
Saint-Soupplets	2023-07-27	2
Villiers-le-Bel	2023-07-27	6
Vinantes	2023-07-27	5
Deuil-la-Barre	2023-07-28	7
Eaubonne	2023-07-28	6
Ecouen	2023-07-28	2
Gonesse	2023-07-28	1
Gonesse Mairie	2023-07-28	2
Gonesse W2	2023-07-28	1
Gonesse W4	2023-07-28	1
Goussainville	2023-07-28	1
Goussainville W1	2023-07-28	3
Goussainville W3	2023-07-28	3
Le Mesnil-Amelot	2023-07-28	3
Louvres	2023-07-28	3
Montlignon	2023-07-28	3
Nantouillet	2023-07-28	4
Saint-Pathus	2023-07-28	4
Sarcelles	2023-07-28	1
Villiers-le-Bel	2023-07-28	4
Vinantes	2023-07-28	1
Compans E4	2023-07-29	1
Deuil-la-Barre	2023-07-29	7
Eaubonne	2023-07-29	3
Ecouen	2023-07-29	1
Gonesse	2023-07-29	1
Gonesse Mairie	2023-07-29	1
Goussainville	2023-07-29	2
Goussainville W1	2023-07-29	2
Goussainville W3	2023-07-29	5
Jully-Saint-Mard	2023-07-29	1
Le Mesnil-Amelot	2023-07-29	2
Louvres	2023-07-29	1
Monthyon	2023-07-29	3
Montlignon	2023-07-29	2
Nantouillet	2023-07-29	3
Saint-Pathus	2023-07-29	15
Saint-Soupplets	2023-07-29	2
Sarcelles	2023-07-29	1
Thieux E2	2023-07-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-07-29	1
Villiers-le-Bel	2023-07-29	3
Vinantes	2023-07-29	3
Deuil-la-Barre	2023-07-30	3
Eaubonne	2023-07-30	2

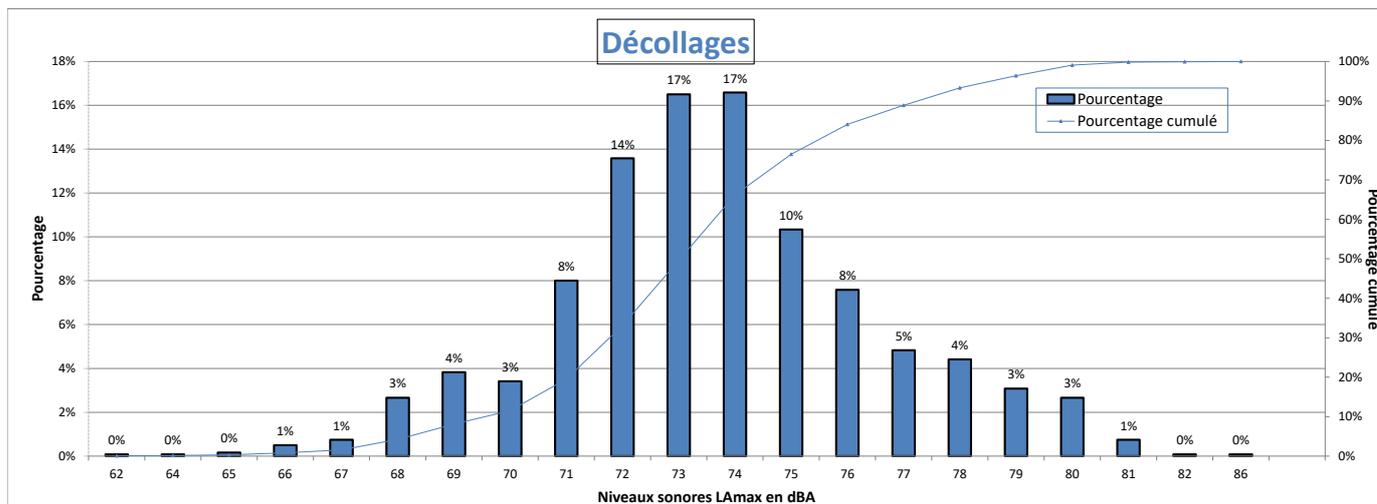
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Gonesse	2023-07-30	2
Gonesse Mairie	2023-07-30	3
Gonesse W2	2023-07-30	4
Goussainville W1	2023-07-30	1
Goussainville W3	2023-07-30	2
Jully-Saint-Mard	2023-07-30	3
Le Mesnil-Amelot	2023-07-30	1
Montlignon	2023-07-30	3
Nantouillet	2023-07-30	3
Saint-Pathus	2023-07-30	3
Saint-Souplets	2023-07-30	1
Sarcelles	2023-07-30	2
Thieux E2	2023-07-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-30	3
Villiers-le-Bel	2023-07-30	2
Vinantes	2023-07-30	4
Deuil-la-Barre	2023-07-31	3
Eaubonne	2023-07-31	2
Ecouen	2023-07-31	1
Gonesse	2023-07-31	2
Gonesse Mairie	2023-07-31	4
Goussainville	2023-07-31	1
Goussainville W3	2023-07-31	2
Le Mesnil-Amelot	2023-07-31	2
Louvres	2023-07-31	1
Montlignon	2023-07-31	5
Nantouillet	2023-07-31	7
Saint-Pathus	2023-07-31	4
Saint-Souplets	2023-07-31	1
Thieux E2	2023-07-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-07-31	3
Villiers-le-Bel	2023-07-31	6
Vinantes	2023-07-31	5

# Compans E4

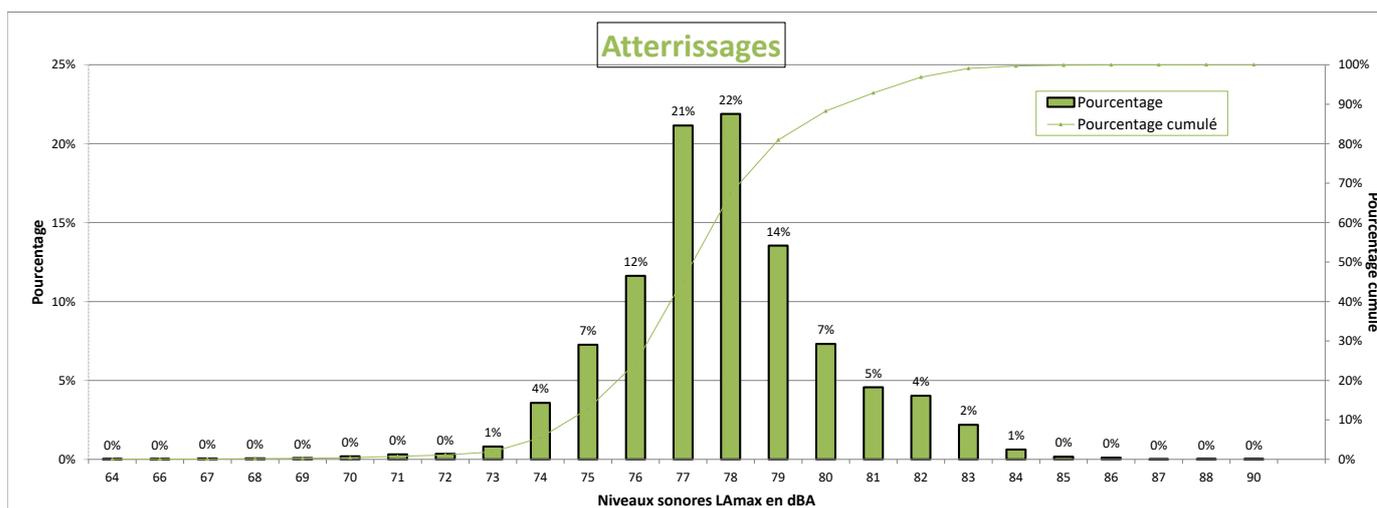


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1200  
 Moyenne arithmétique : 73.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 11487  
 Moyenne arithmétique : 77.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 78.4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77.5	2558	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75.2	1108	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.1	1096	10%
AIRBUS A321	A321	M	78.4	1077	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.9	806	7%
AIRBUS A319	A319	M	77	793	7%
BOEING 737-800	B738	M	77.9	734	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77.8	499	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79.8	440	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.3	375	3%
BOEING 777-200	B772	H	80	317	3%
AIRBUS A318	A318	M	76.7	263	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.4	244	2%
BOEING 787-800	B788	H	77.2	123	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.9	120	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76.6	102	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.3	99	1%
BOEING 767-400	B764	H	81.2	79	1%
A330-900neo	A339	H	79	79	1%
BOEING 737-400	B734	M	79.8	78	1%
BOEING 757-200	B752	M	76.9	75	1%
BOEING 767-300	B763	H	78.6	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.2	64	1%
BOEING 737-700	B737	M	76.8	59	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72.6	53	0%
BOEING 737-900	B739	M	78.3	36	0%
BOEING 737-300	B733	M	79.6	35	0%
BOEING 747-800	B748	H	83.6	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.8	252	21%
AIRBUS A321	A321	M	74.7	101	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.4	93	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.4	91	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.1	89	7%
BOEING 737-800	B738	M	74.1	77	6%
AIRBUS A319	A319	M	72.2	71	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.4	55	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.6	52	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.1	37	3%
BOEING 777-200	B772	H	77	35	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.2	34	3%
AIRBUS A318	A318	M	70.5	29	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	25	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

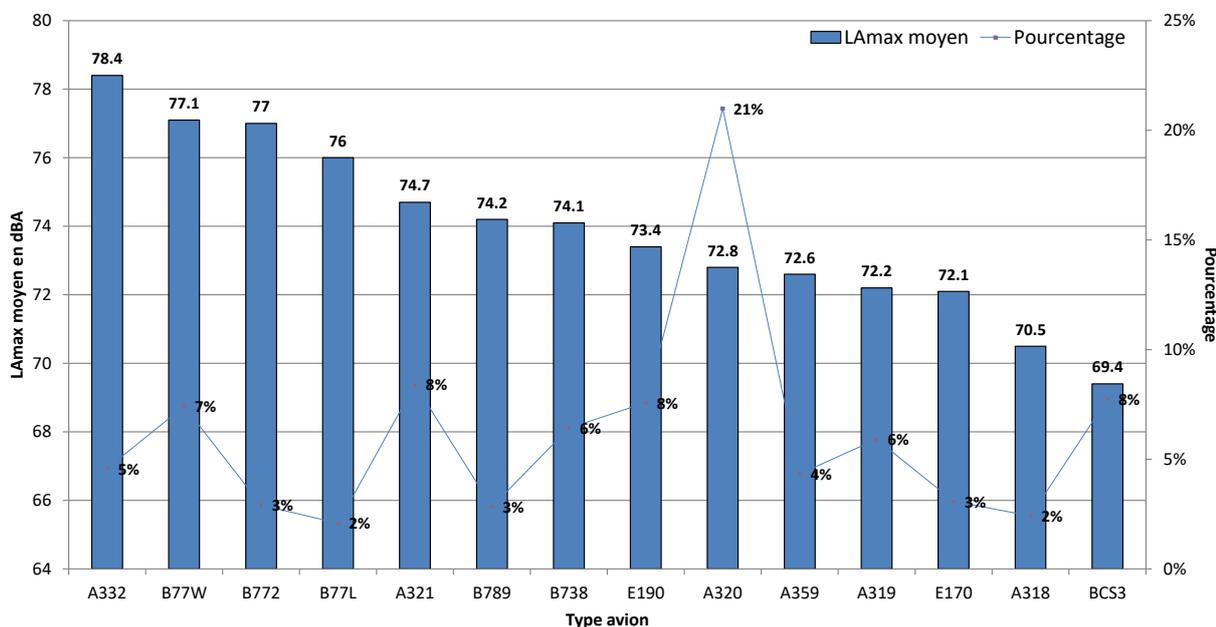
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juillet 2023

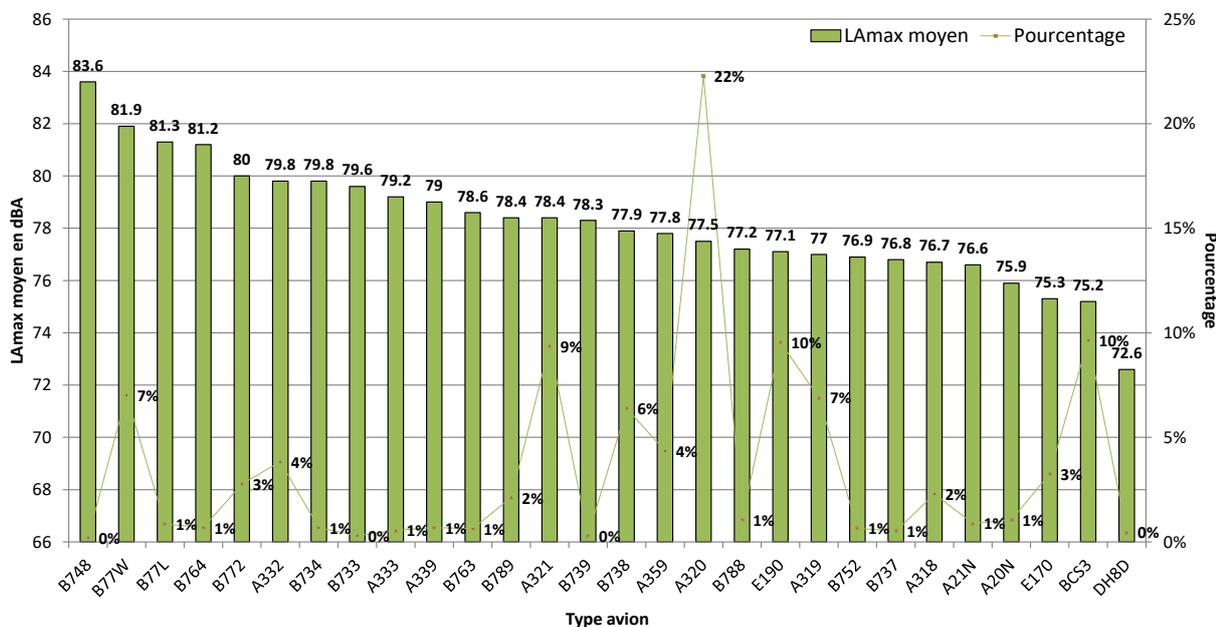
## Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

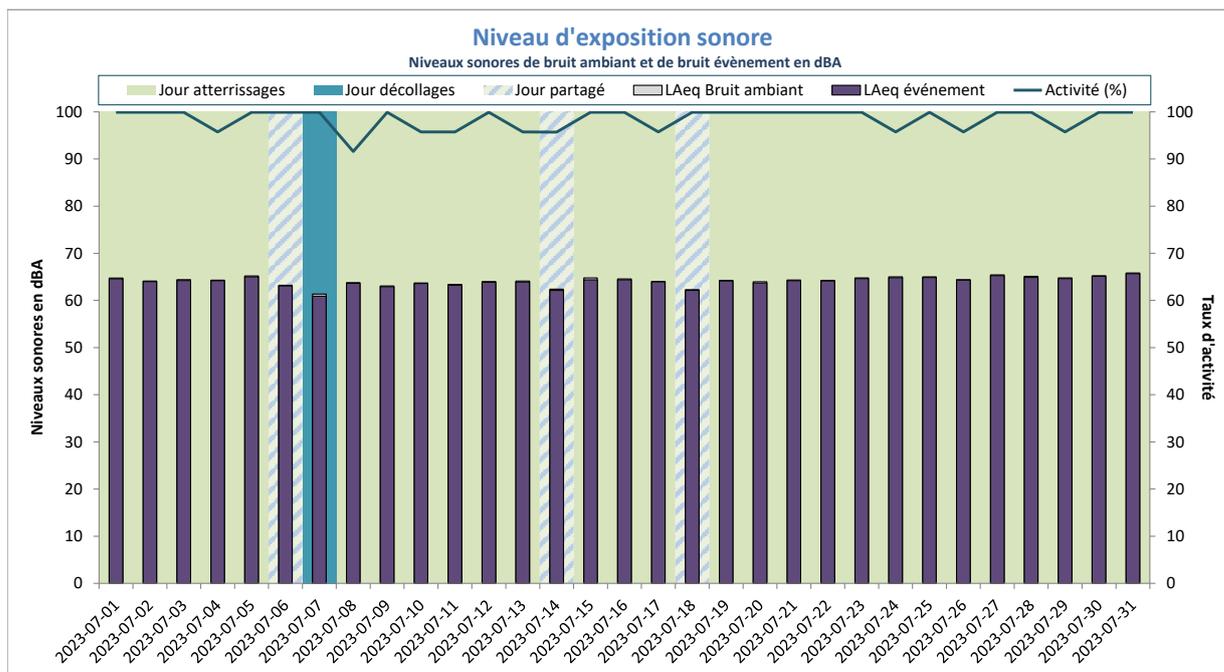
### Décollages



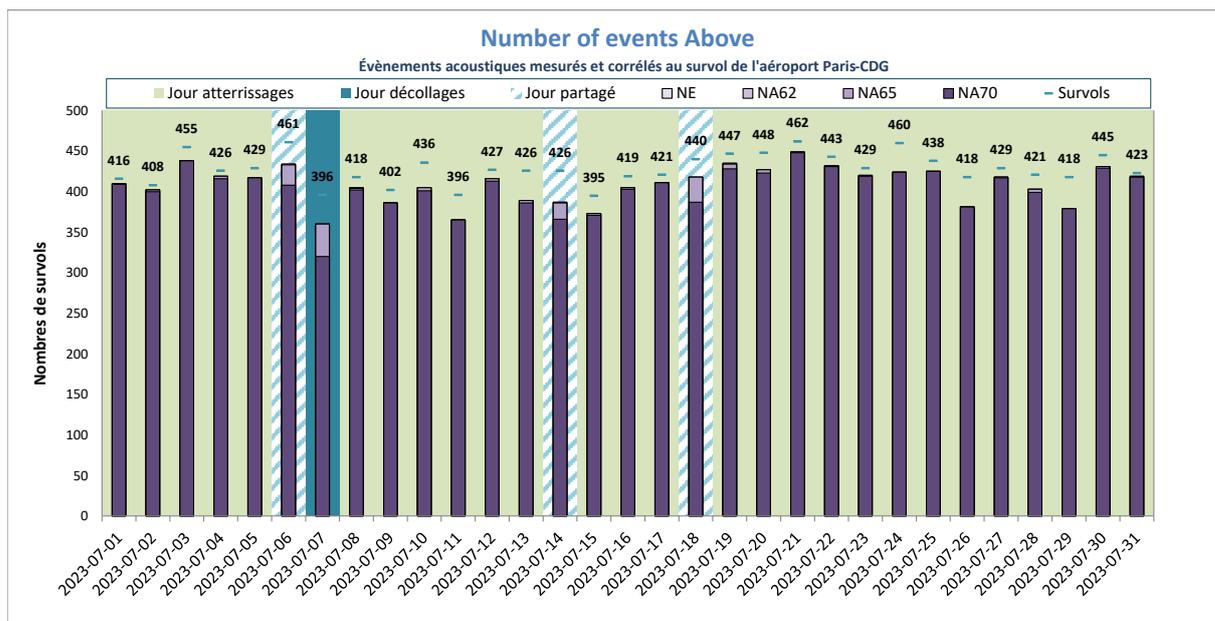
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

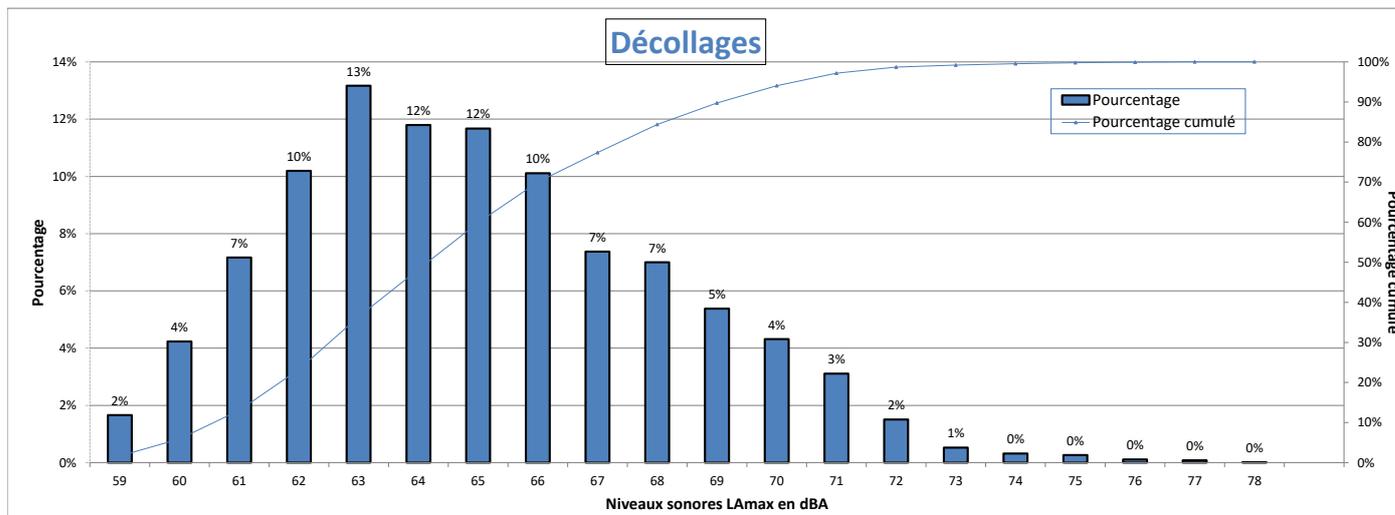
NE moyen : 409  
NA62 moyen : 409  
NA65 moyen : 409  
NA70 moyen : 404  
Nb survols : 428

# Deuil-la-Barre

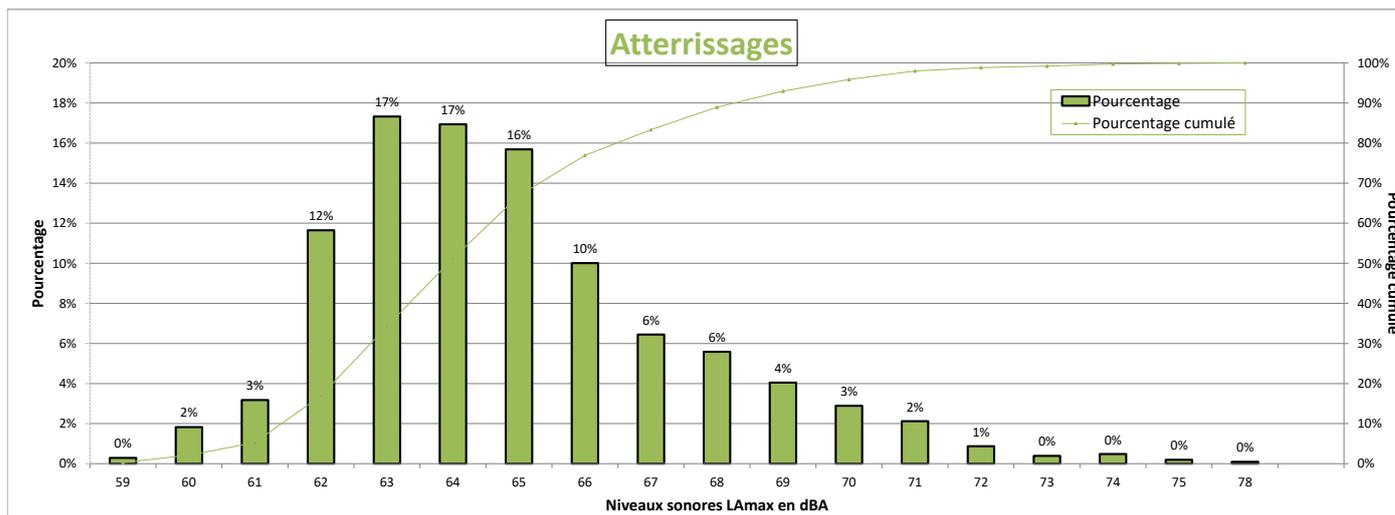


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7230  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 66.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1039  
 Moyenne arithmétique : 64.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L <sub>Amax</sub> moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.3	221	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.9	105	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.2	95	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.9	92	9%
AIRBUS A321	A321	M	65	87	8%
AIRBUS A319	A319	M	64.2	57	5%
BOEING 737-800	B738	M	65.7	55	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.1	45	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.3	45	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.6	43	4%
BOEING 777-200	B772	H	64.6	34	3%
AIRBUS A318	A318	M	64.1	26	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.5	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.5	1714	24%
AIRBUS A321	A321	M	66.1	783	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.9	689	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.7	677	9%
BOEING 737-800	B738	M	64.3	456	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.5	401	6%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	400	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.1	385	5%
BOEING 777-200	B772	H	68.4	238	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.2	224	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.1	203	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60.5	155	2%
AIRBUS A318	A318	M	61.9	119	2%
BOEING 787-800	B788	H	63.7	104	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.2	101	1%
BOEING 767-400	B764	H	69.9	80	1%
A330-900neo	A339	H	65.7	80	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.2	60	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.7	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	63.9	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	64.5	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.4	35	0%
BOEING 737-300	B733	M	66.3	32	0%
BOEING 767-300	B763	H	65.1	30	0%
BOEING 747-800	B748	H	74.6	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	65.7	20	0%
BOEING 757-200	B752	M	60.9	20	0%

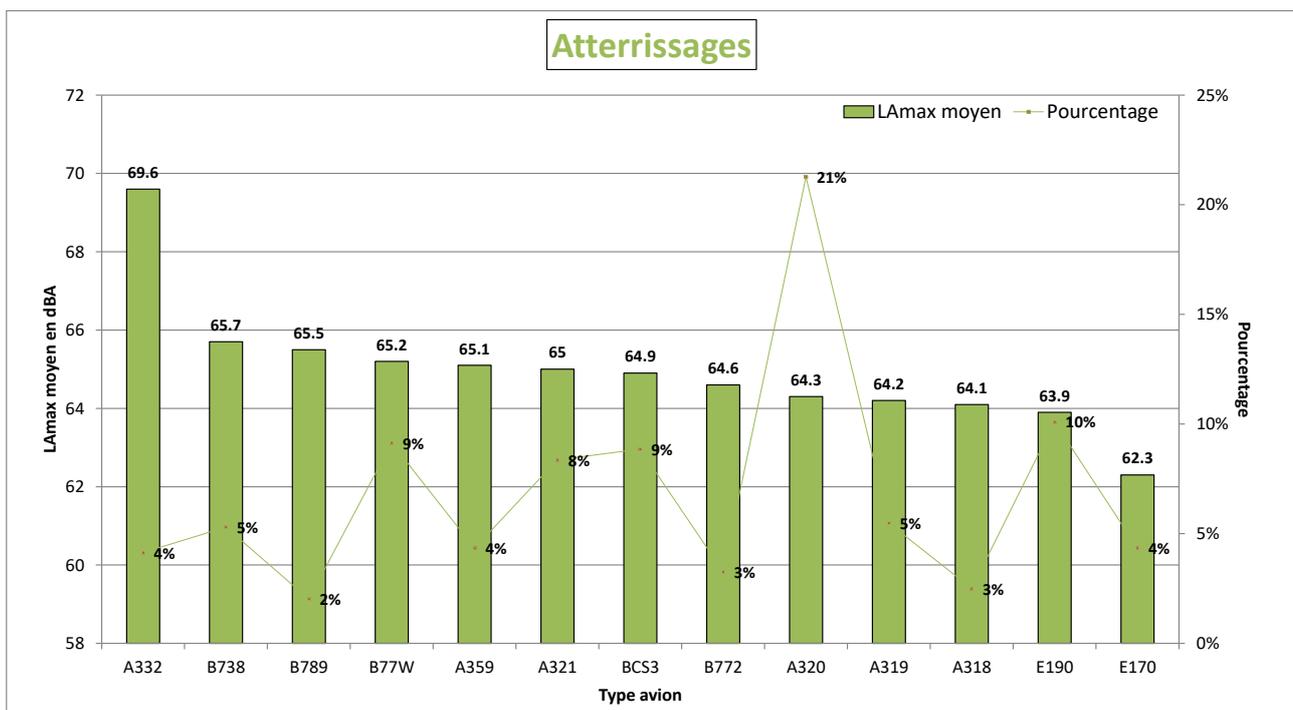
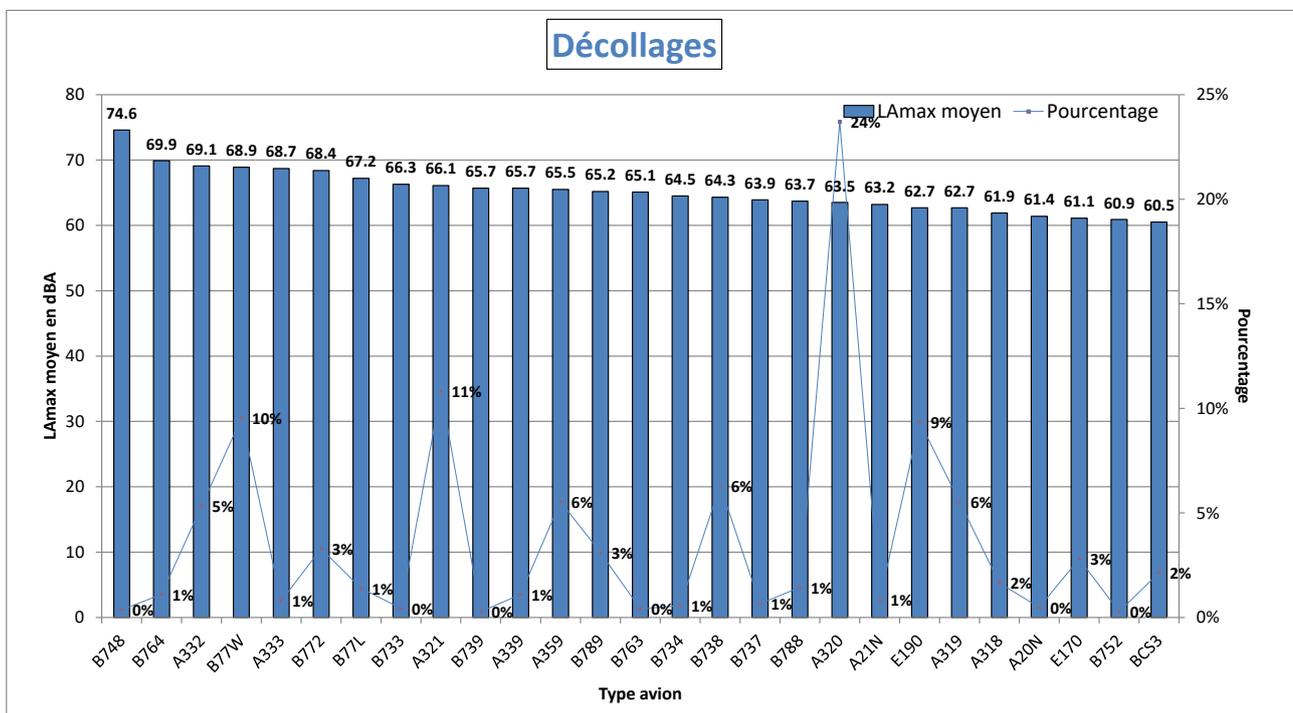
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

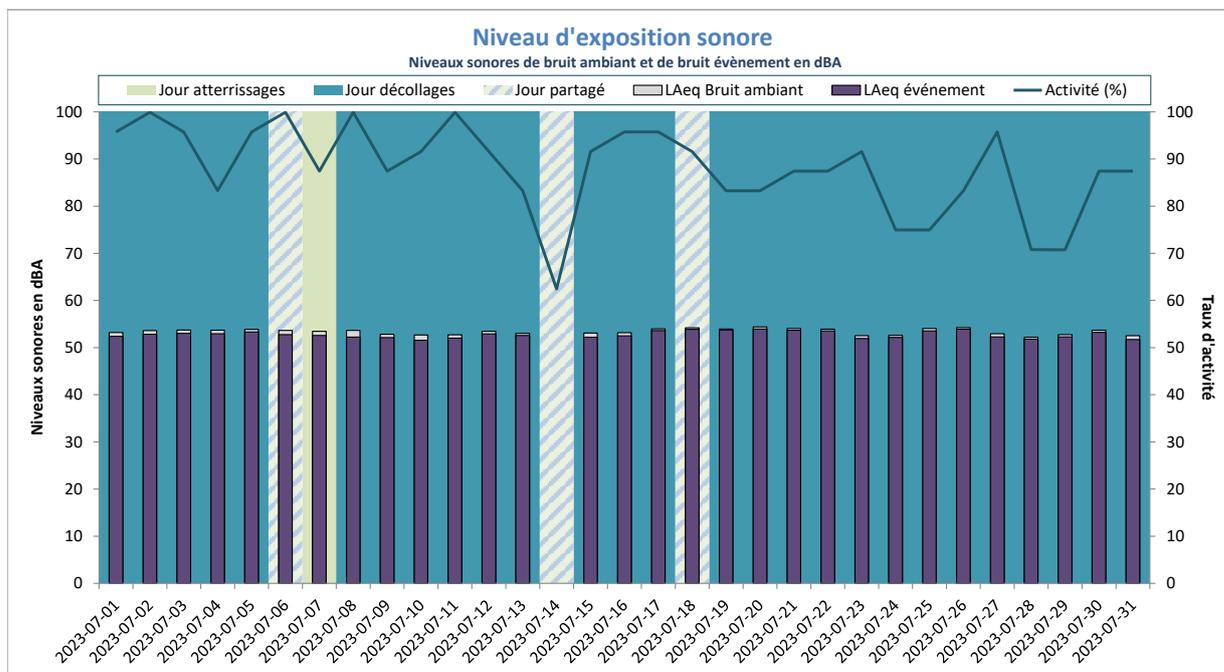
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Deuil-la-Barre

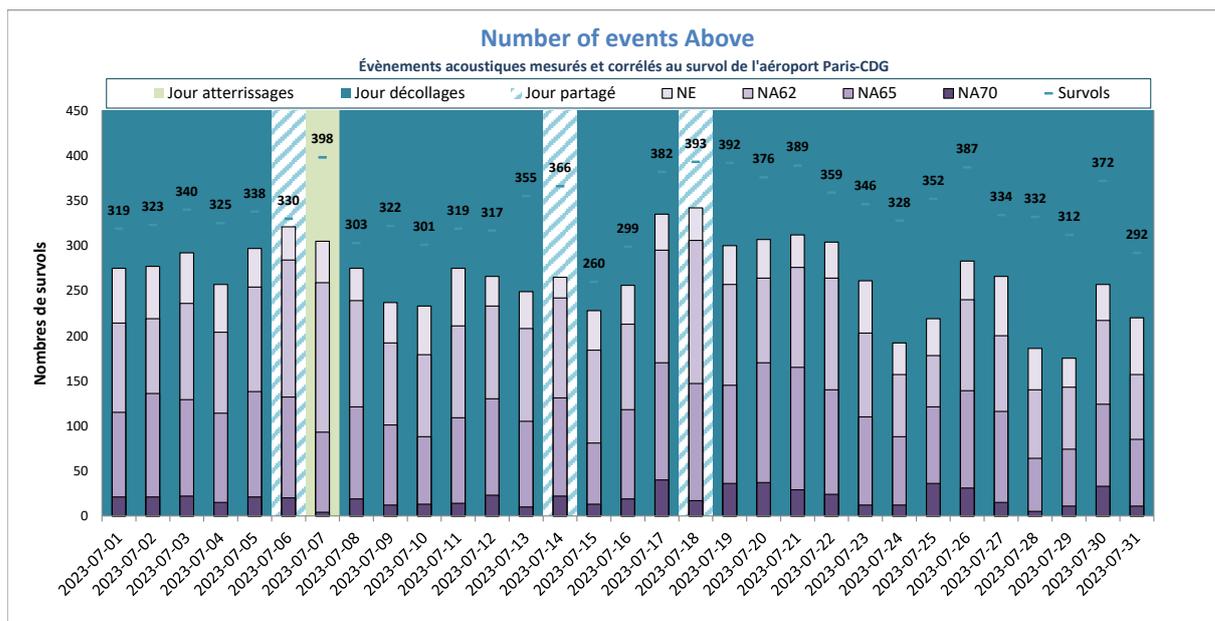
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



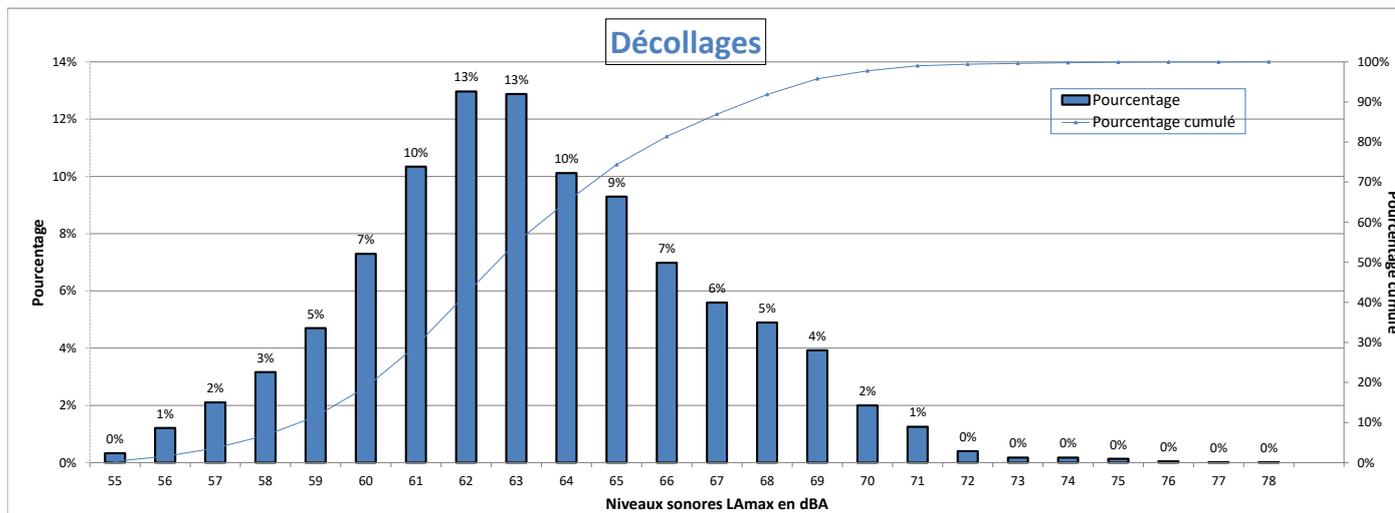
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Eaubonne

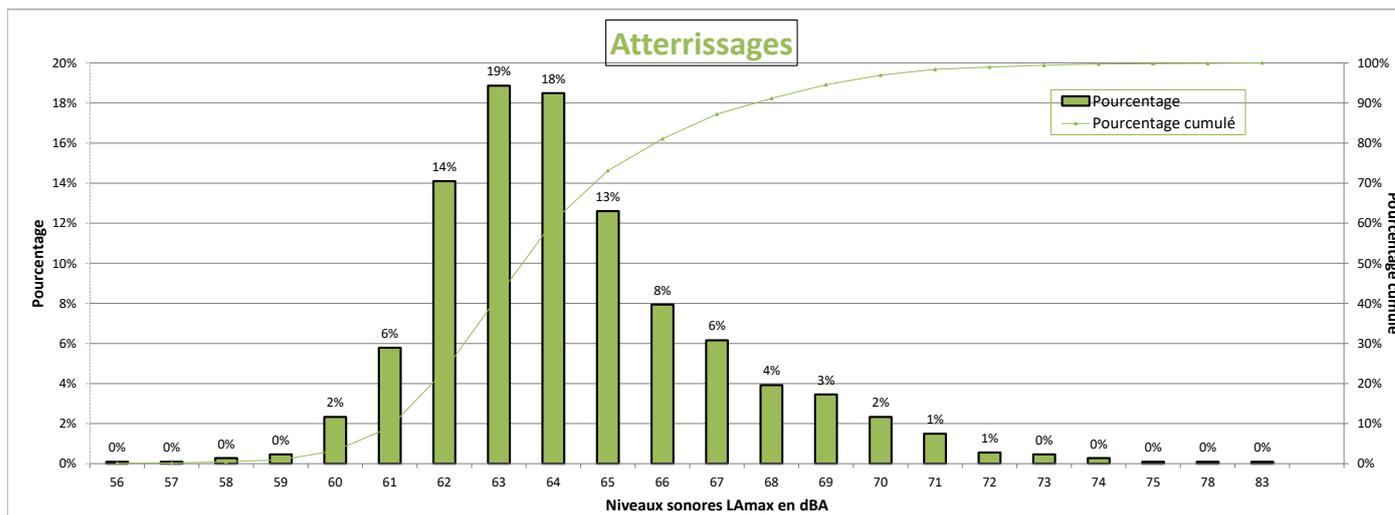


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6703  
 Moyenne arithmétique : 63.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 64.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1071  
 Moyenne arithmétique : 64.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	214	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.1	110	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.6	98	9%
AIRBUS A321	A321	M	64.6	92	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	92	9%
BOEING 737-800	B738	M	64.9	69	6%
AIRBUS A319	A319	M	63.8	67	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	51	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.4	46	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	42	4%
BOEING 777-200	B772	H	64.2	31	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.8	22	2%
AIRBUS A318	A318	M	63.5	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.1	1443	22%
AIRBUS A321	A321	M	64.5	719	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.3	688	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	61.6	550	8%
BOEING 737-800	B738	M	63.2	415	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.5	397	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.7	342	5%
AIRBUS A319	A319	M	61.1	317	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58.4	312	5%
BOEING 777-200	B772	H	66.2	236	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60	205	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.5	198	3%
AIRBUS A318	A318	M	60.3	103	2%
BOEING 787-800	B788	H	61.8	96	1%
BOEING 767-400	B764	H	68.3	90	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.3	81	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61	75	1%
A330-900neo	A339	H	63.8	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.1	53	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59.4	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	62.5	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	62.3	45	1%
BOEING 737-300	B733	M	64.2	27	0%
BOEING 757-200	B752	M	58.3	25	0%
BOEING 747-800	B748	H	73.2	24	0%

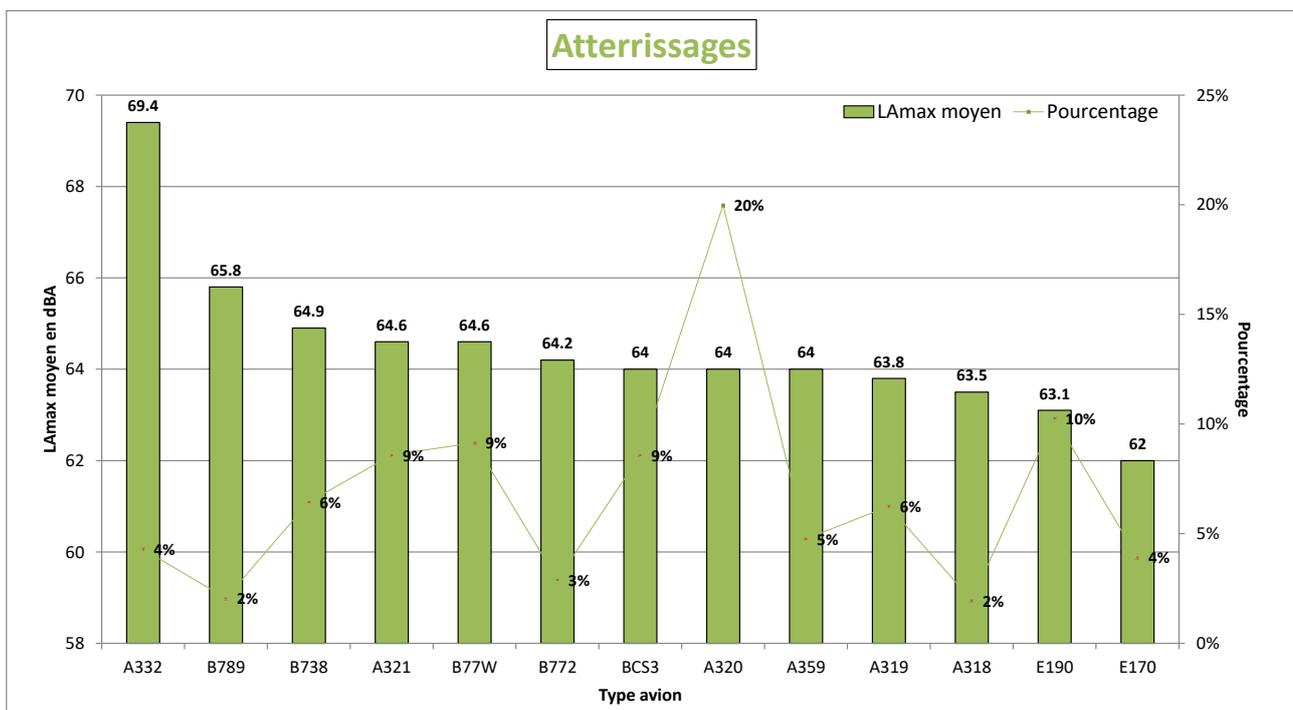
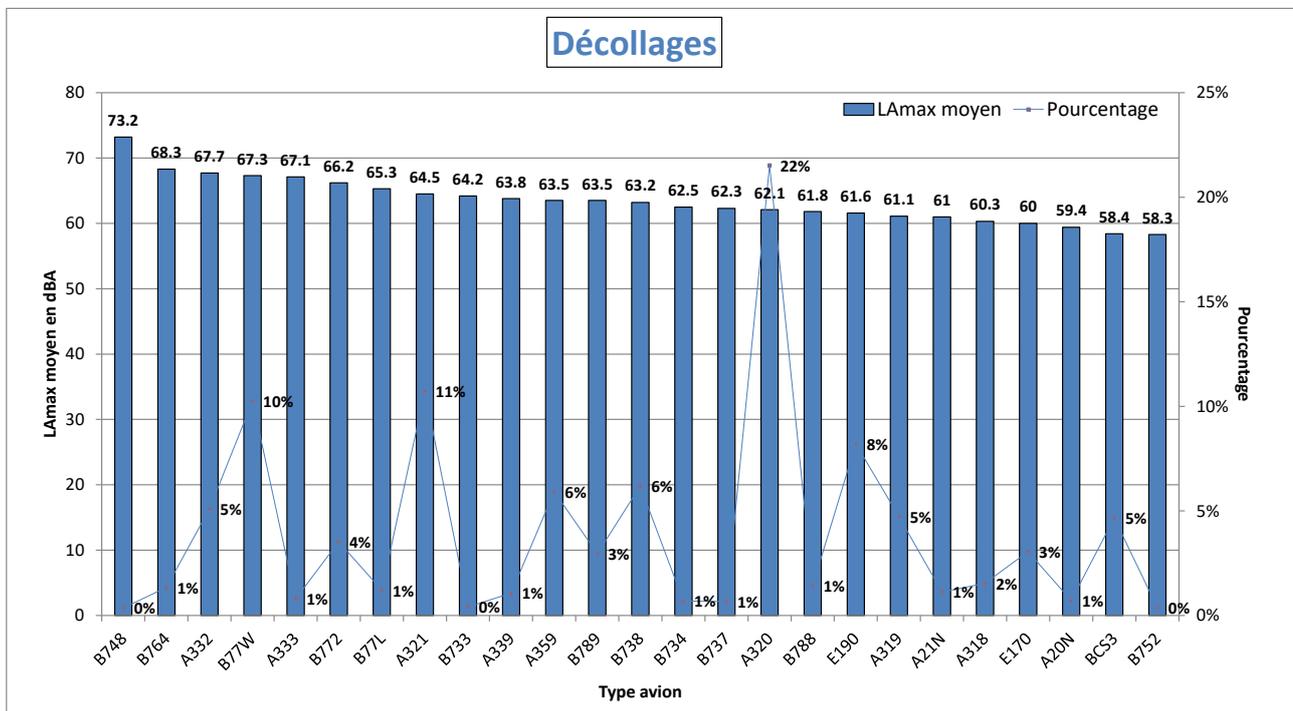
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

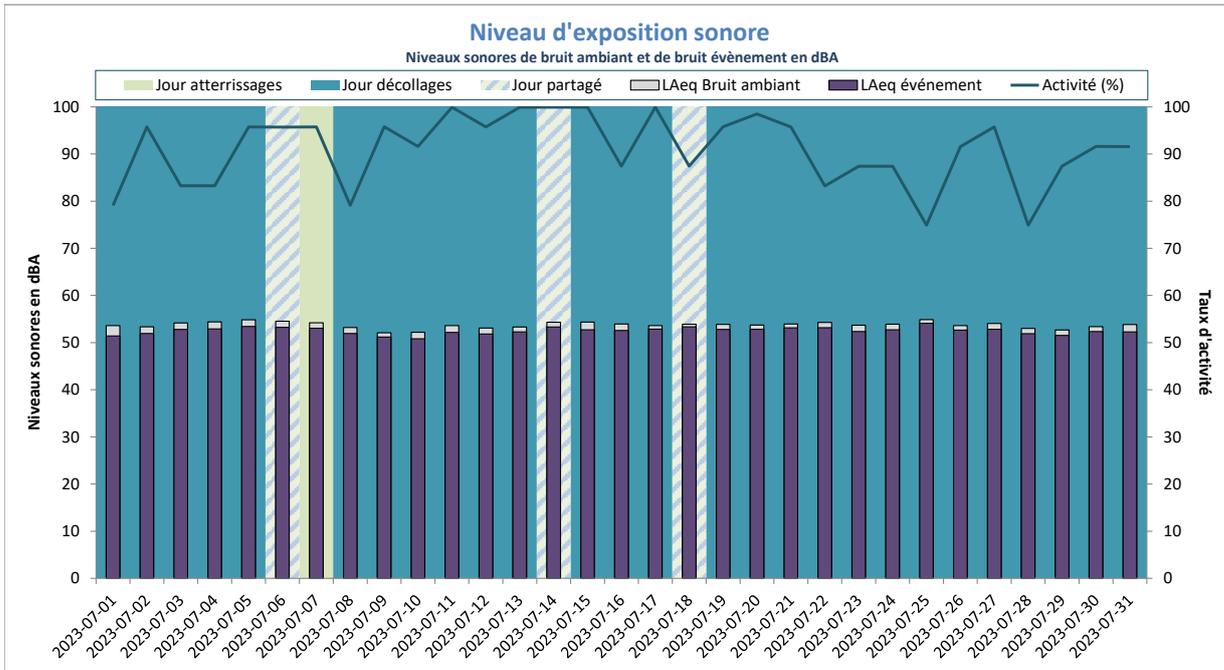
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Eaubonne

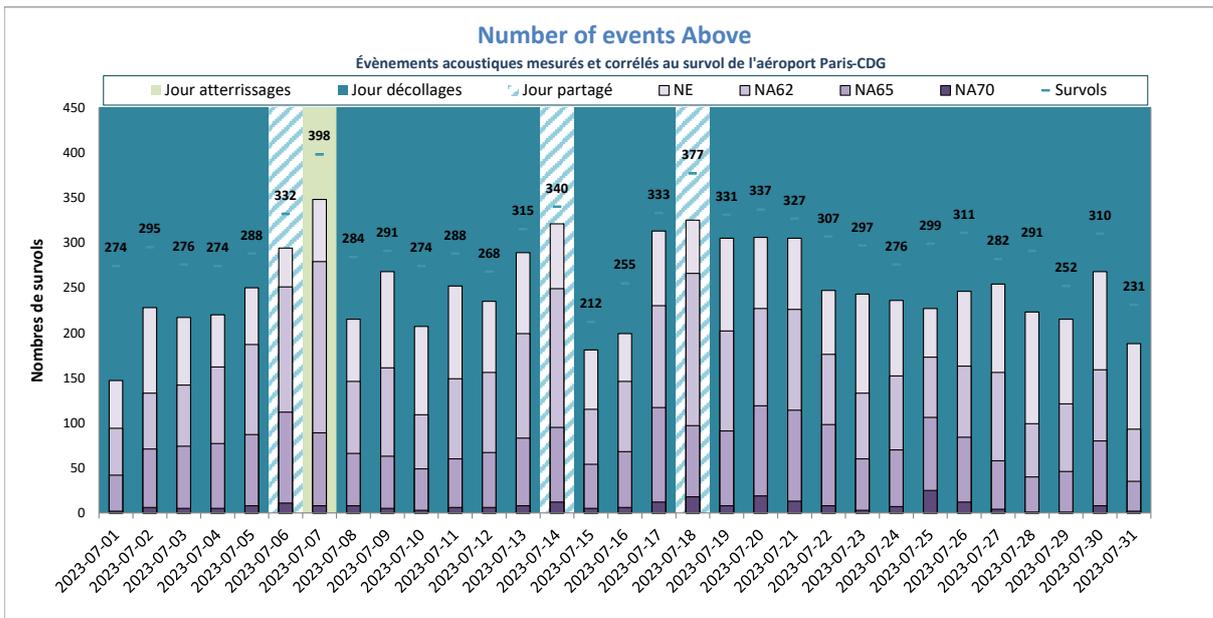
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



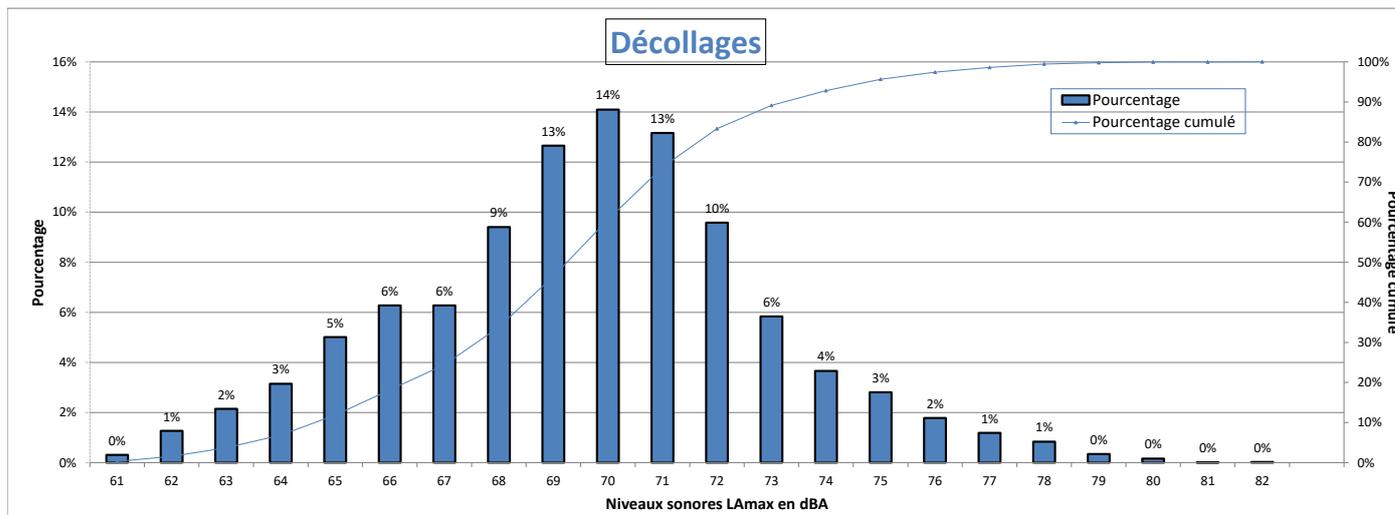
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Écouen

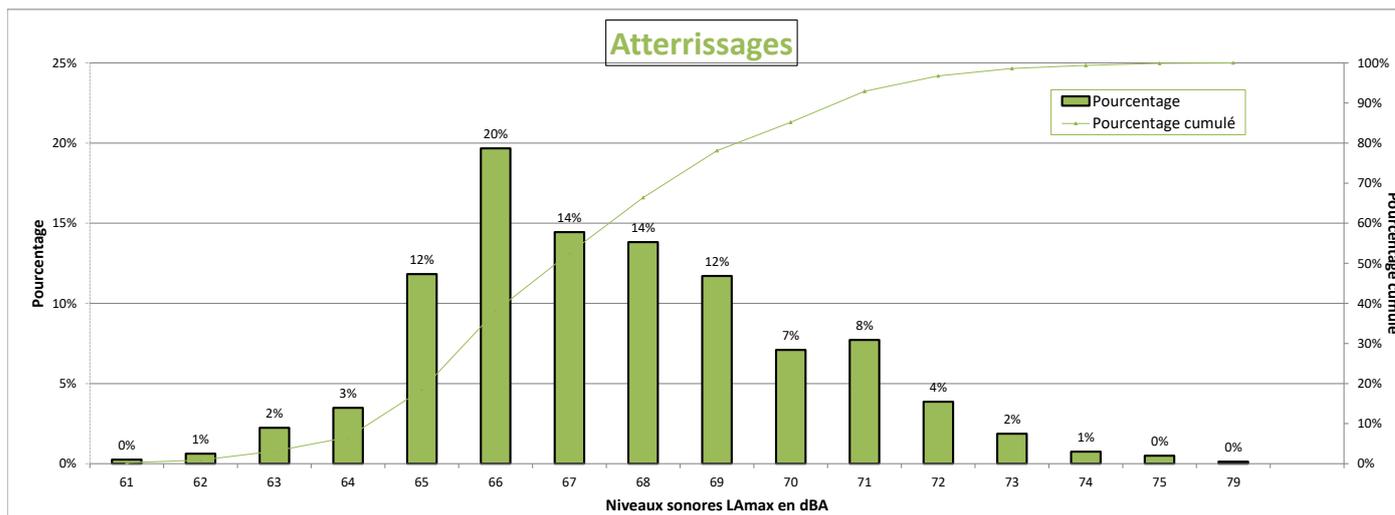


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7505  
 Moyenne arithmétique : 69.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 803  
 Moyenne arithmétique : 67.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.8	172	21%
BOEING 737-800	B738	M	67	75	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.6	67	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.6	53	7%
AIRBUS A321	A321	M	66.5	42	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.4	38	5%
AIRBUS A319	A319	M	66.3	37	5%
BOEING 777-200	B772	H	70	32	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.3	31	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.2	28	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.7	24	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	23	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	1606	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.1	808	11%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	695	9%
AIRBUS A321	A321	M	71.4	435	6%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	429	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.5	412	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.7	359	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.4	319	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.1	215	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.4	202	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.7	190	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.6	179	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.4	155	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.4	146	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	145	2%
BOEING 757-200	B752	M	65.8	120	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.2	110	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	106	1%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	101	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.9	93	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.3	90	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66.6	88	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.2	81	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71.3	65	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.3	58	1%
A330-900neo	A339	H	71.3	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	75.4	36	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.8	33	0%
BOEING 737-300	B733	M	72	29	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69.7	27	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67.4	26	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

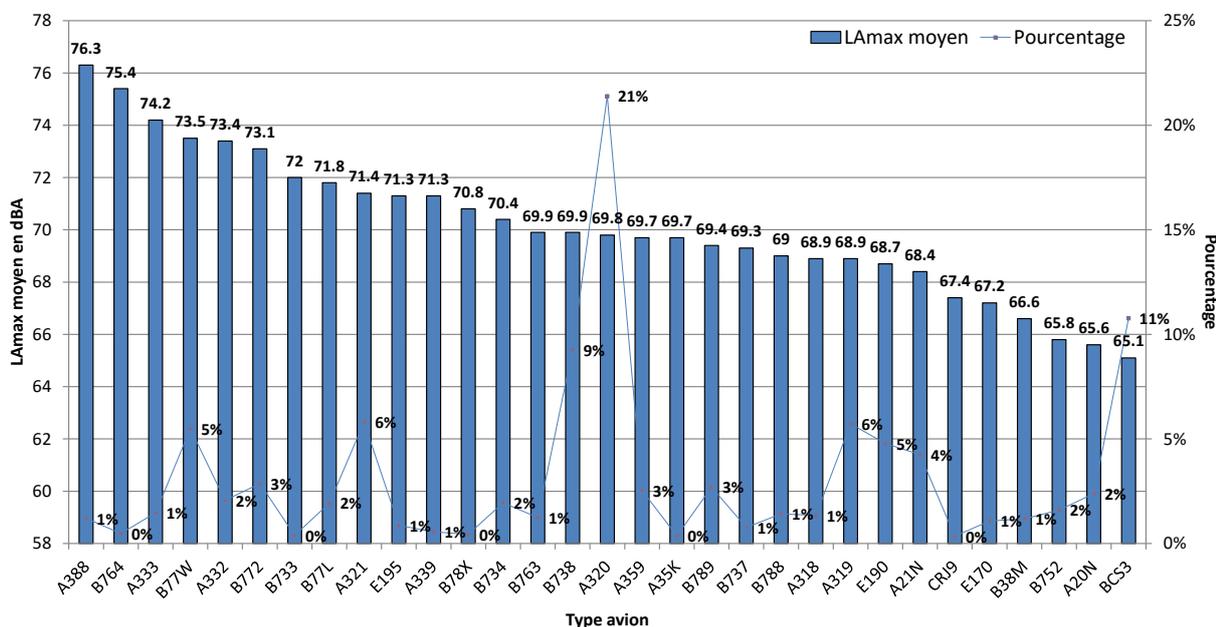
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juillet 2023

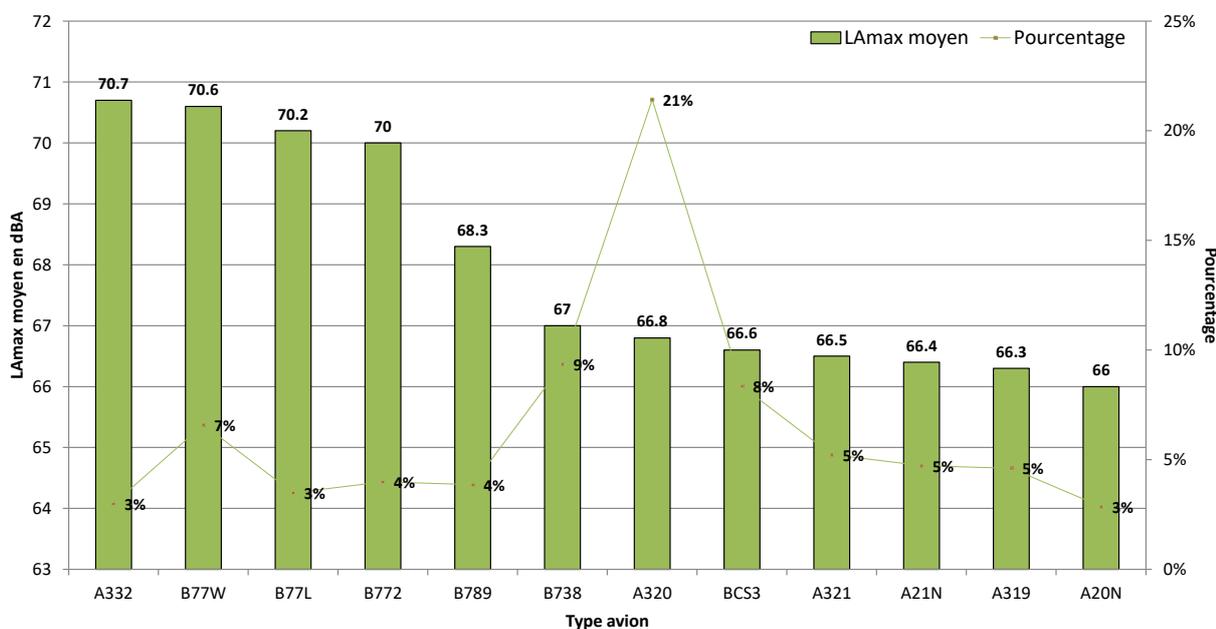
## Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

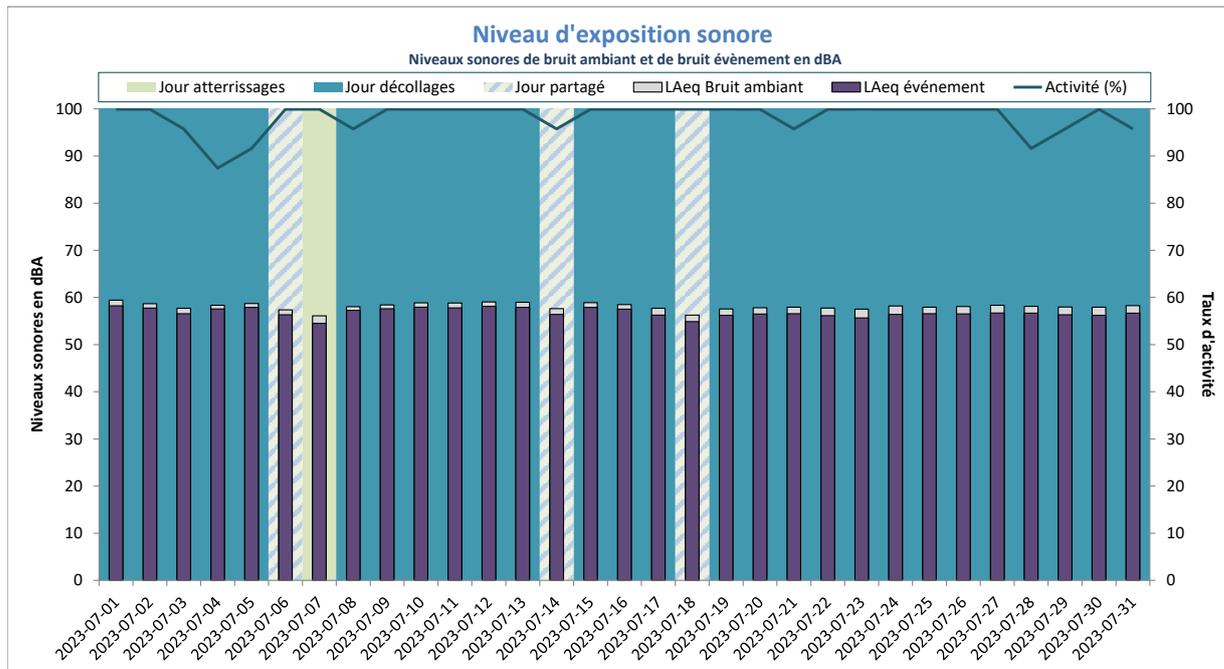
### Décollages



### Atterrissages

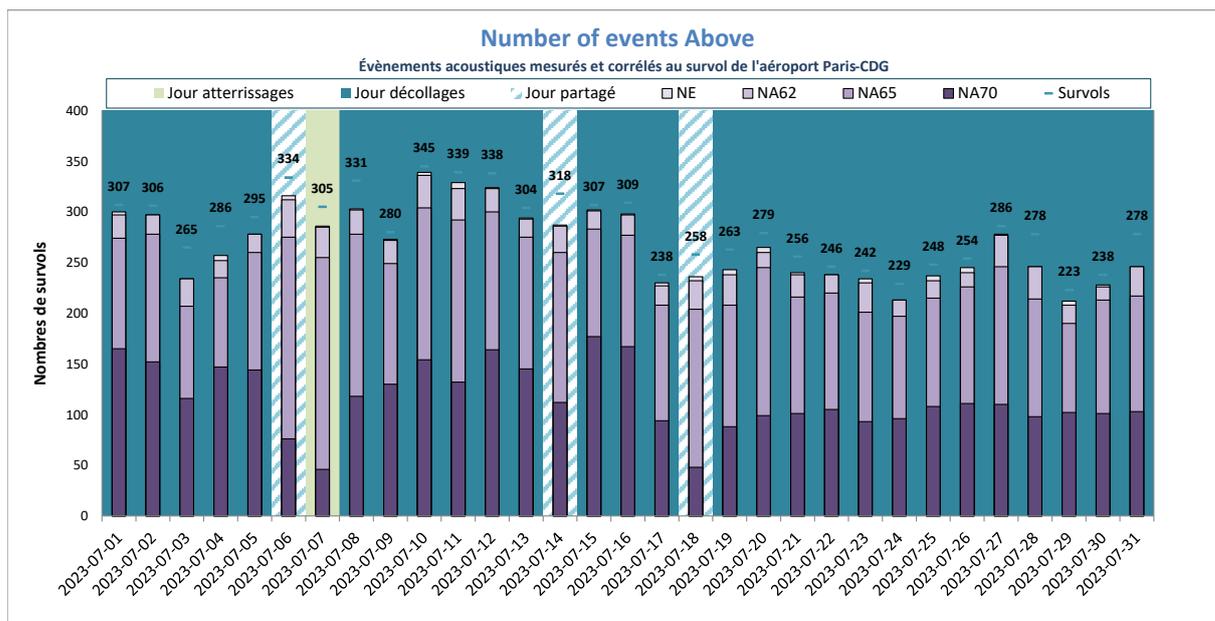


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit évènement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 268  
NA62 moyen : 266  
NA65 moyen : 243  
NA70 moyen : 116  
Nb survols : 283

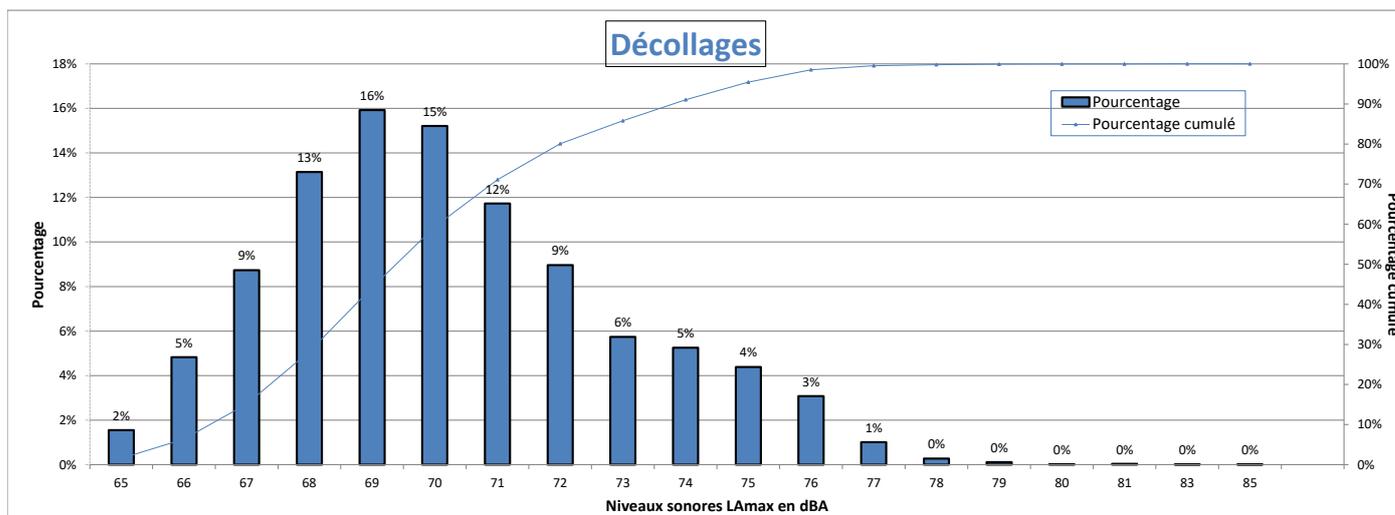
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse

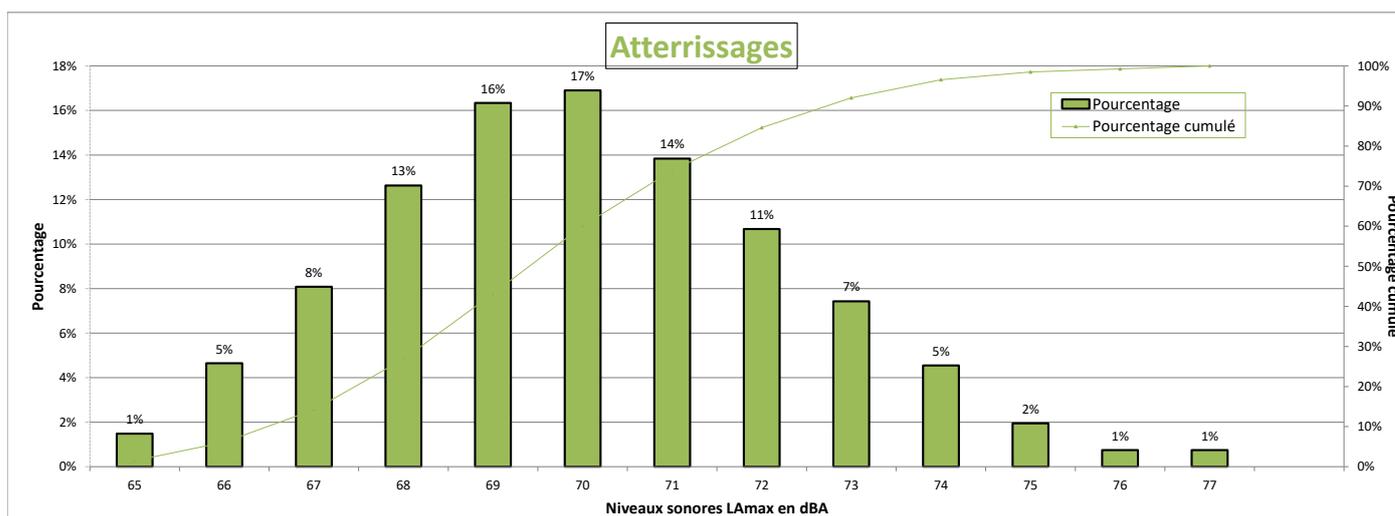


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8841  
 Moyenne arithmétique : 70.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1077  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.1	215	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.9	110	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	105	10%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	94	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.8	88	8%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	65	6%
AIRBUS A319	A319	M	69.1	65	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	53	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.1	47	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.6	39	4%
BOEING 777-200	B772	H	71.6	35	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	26	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.2	25	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.2	1988	22%
AIRBUS A321	A321	M	70.9	911	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.3	854	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	816	9%
BOEING 737-800	B738	M	70.5	565	6%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	530	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	461	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	424	5%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	295	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.3	291	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.4	265	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.5	262	3%
AIRBUS A318	A318	M	67.4	165	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.1	121	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.8	121	1%
BOEING 767-400	B764	H	75	100	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.5	98	1%
A330-900neo	A339	H	70.9	95	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.2	79	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.2	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.9	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.9	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.3	51	1%
BOEING 737-300	B733	M	72.6	31	0%
BOEING 757-200	B752	M	66.6	30	0%
BOEING 747-800	B748	H	77.2	28	0%
BOEING 737-900	B739	M	72	25	0%

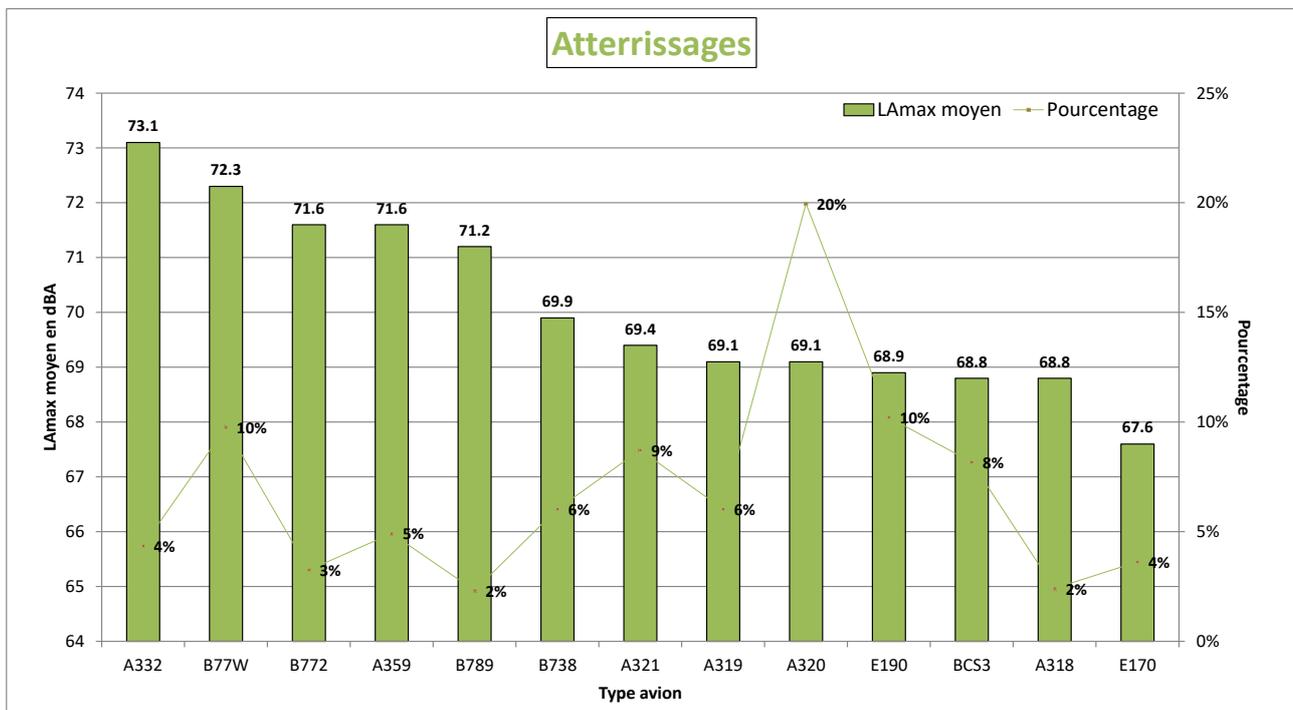
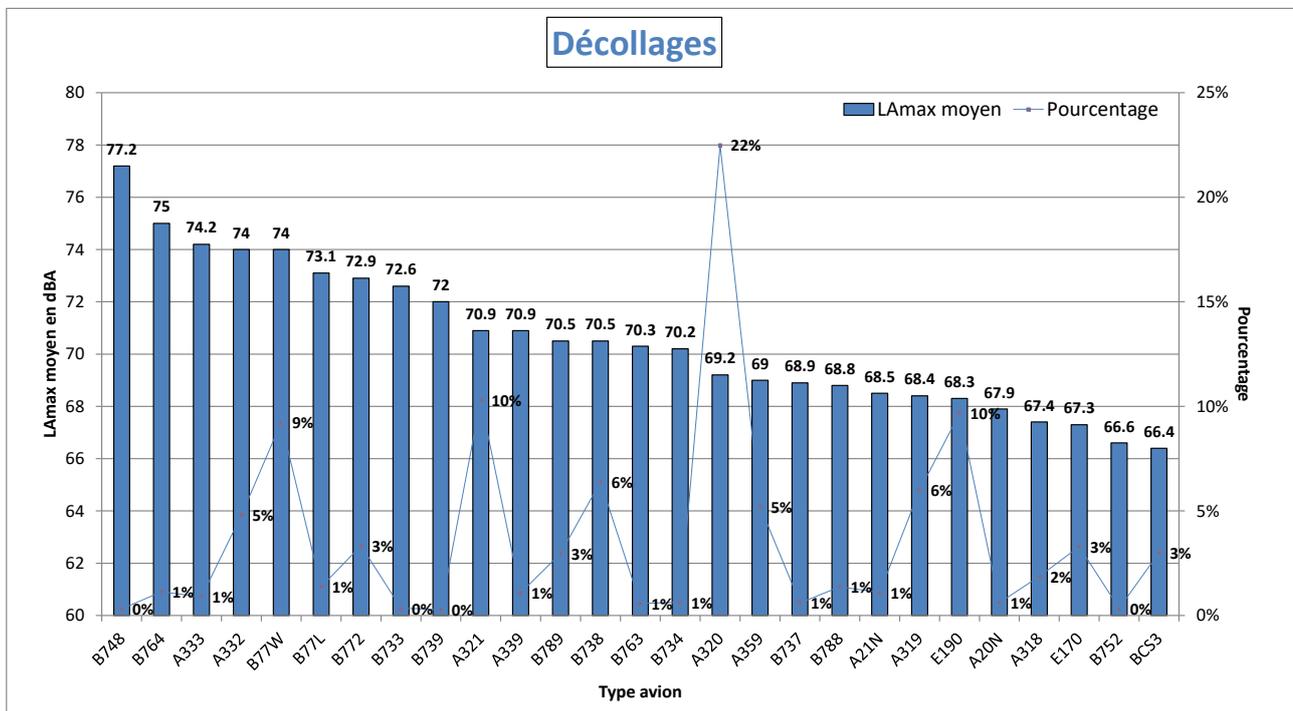
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

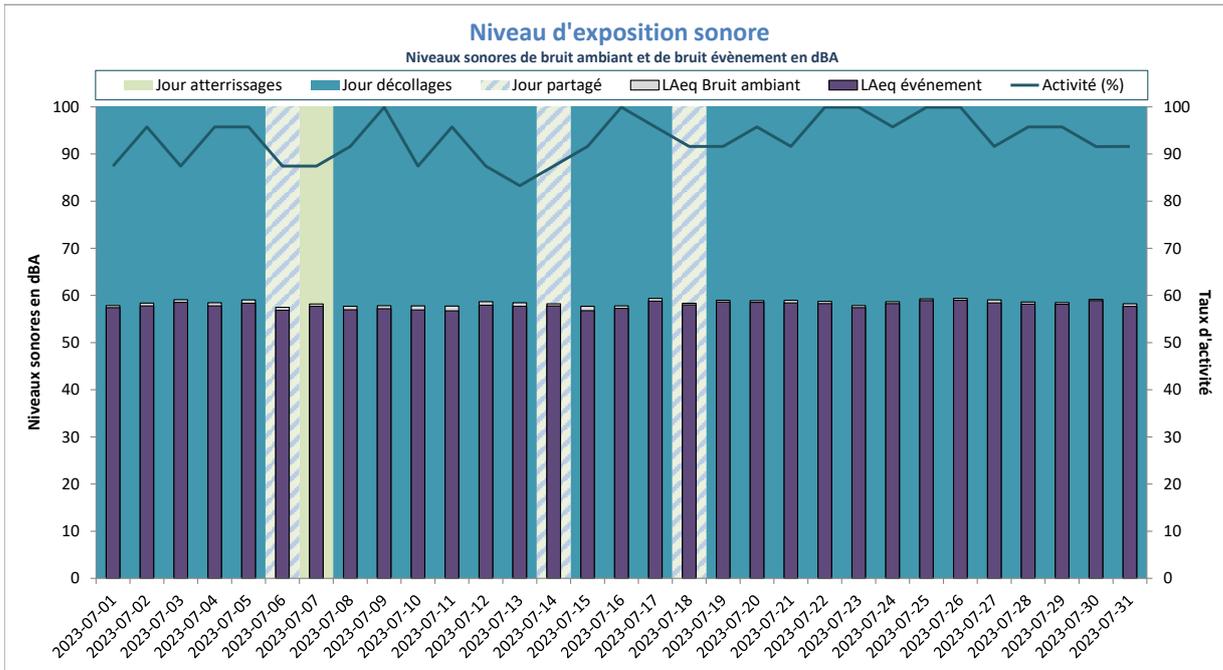
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Gonesse

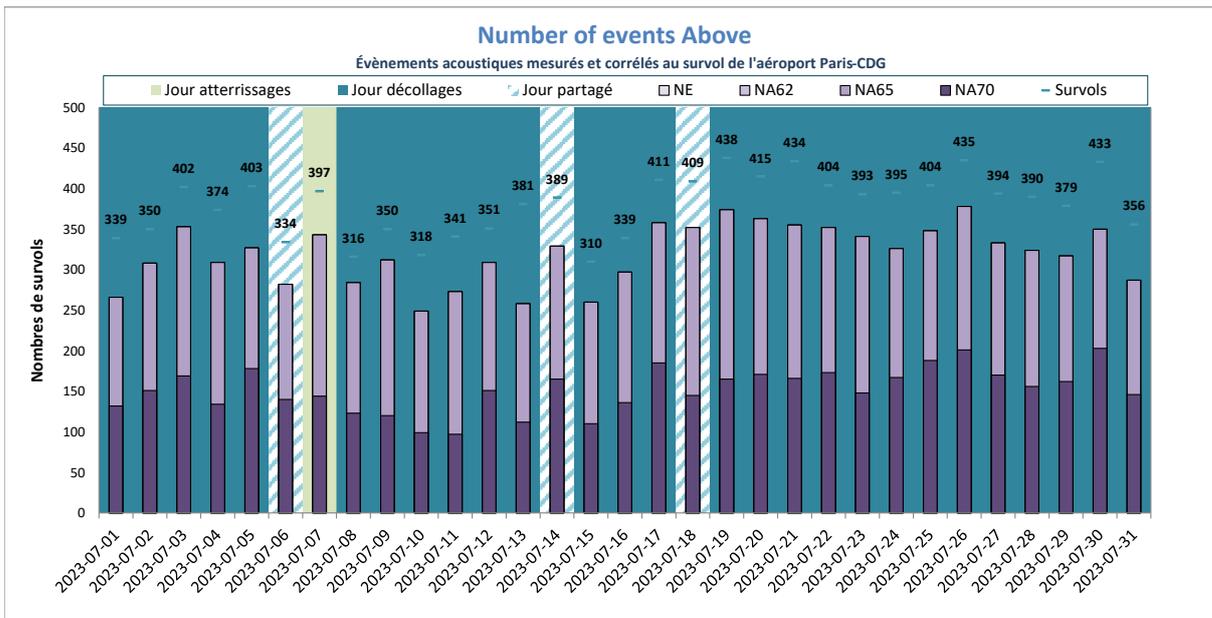
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 320  
 NA62 moyen : 320  
 NA65 moyen : 320  
 NA70 moyen : 152  
 Nb survols : 380

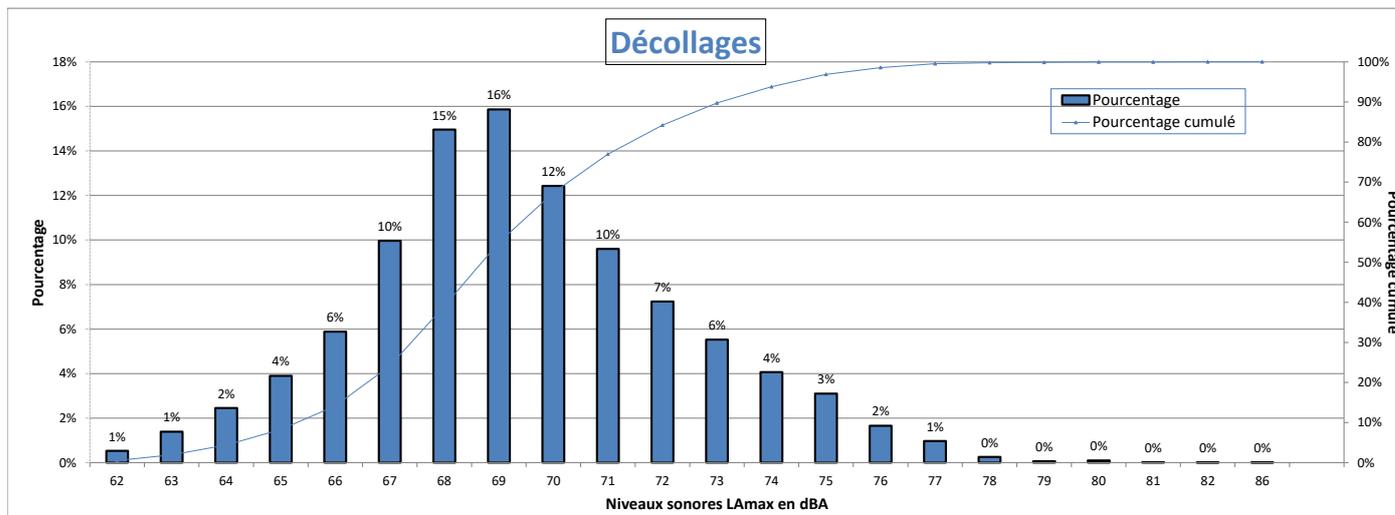
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

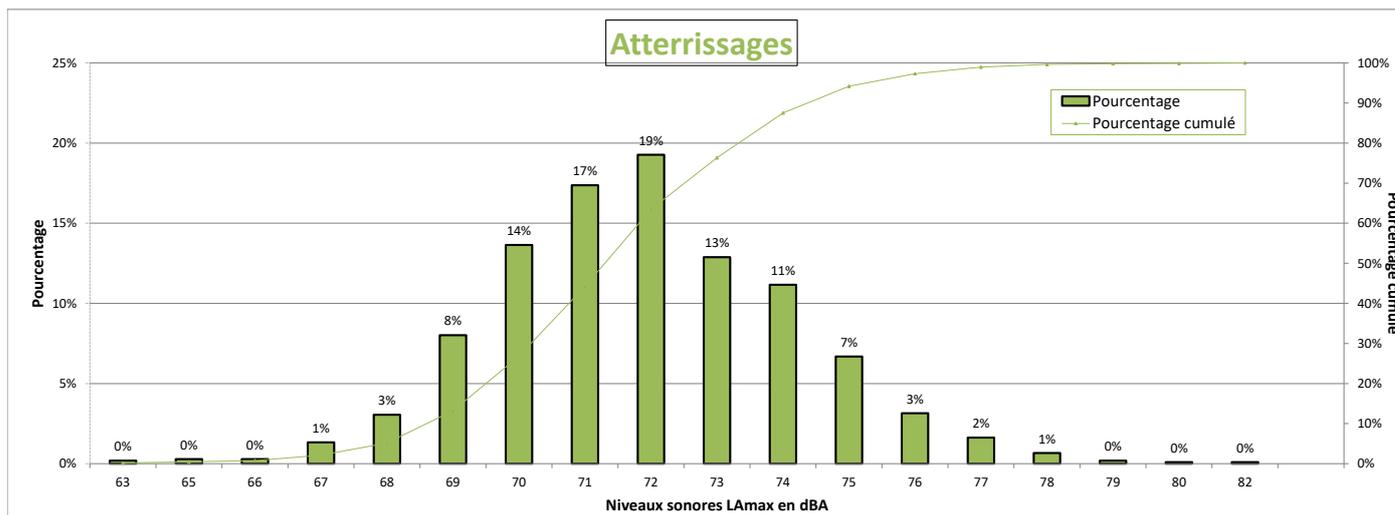


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8511  
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1048  
 Moyenne arithmétique : 71.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.1	217	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.6	102	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.3	97	9%
AIRBUS A321	A321	M	71.5	95	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	84	8%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	65	6%
BOEING 737-800	B738	M	71.9	61	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.9	51	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.4	44	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.4	43	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	32	3%
AIRBUS A318	A318	M	70.9	25	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	24	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.6	1840	22%
AIRBUS A321	A321	M	70.2	814	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	779	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.9	749	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	564	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	507	6%
AIRBUS A319	A319	M	67.8	482	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.8	421	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.1	400	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.1	274	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.1	268	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.7	241	3%
AIRBUS A318	A318	M	67.1	148	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	116	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.3	100	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	97	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.5	90	1%
A330-900neo	A339	H	69.9	90	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	74	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.1	71	1%
BOEING 757-200	B752	M	64.7	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.3	61	1%
BOEING 737-400	B734	M	69.6	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	46	1%
BOEING 737-300	B733	M	71.4	30	0%
BOEING 747-800	B748	H	76	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	71.5	26	0%

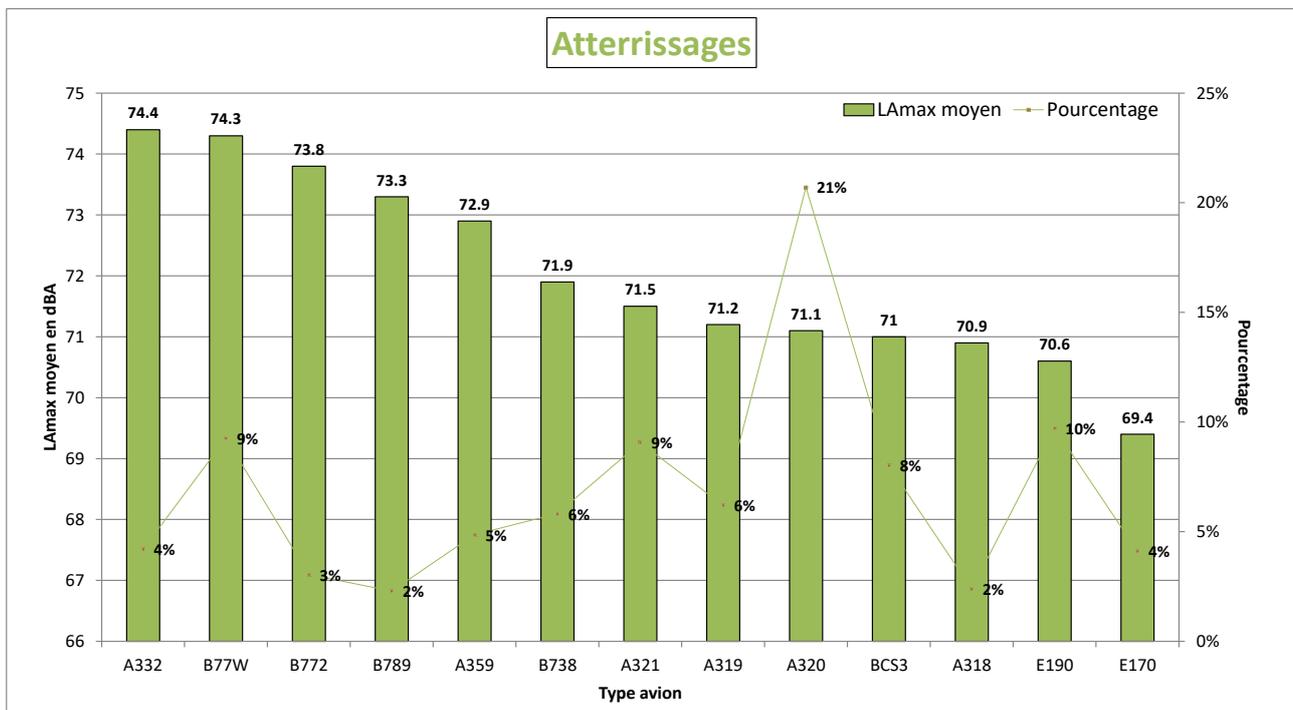
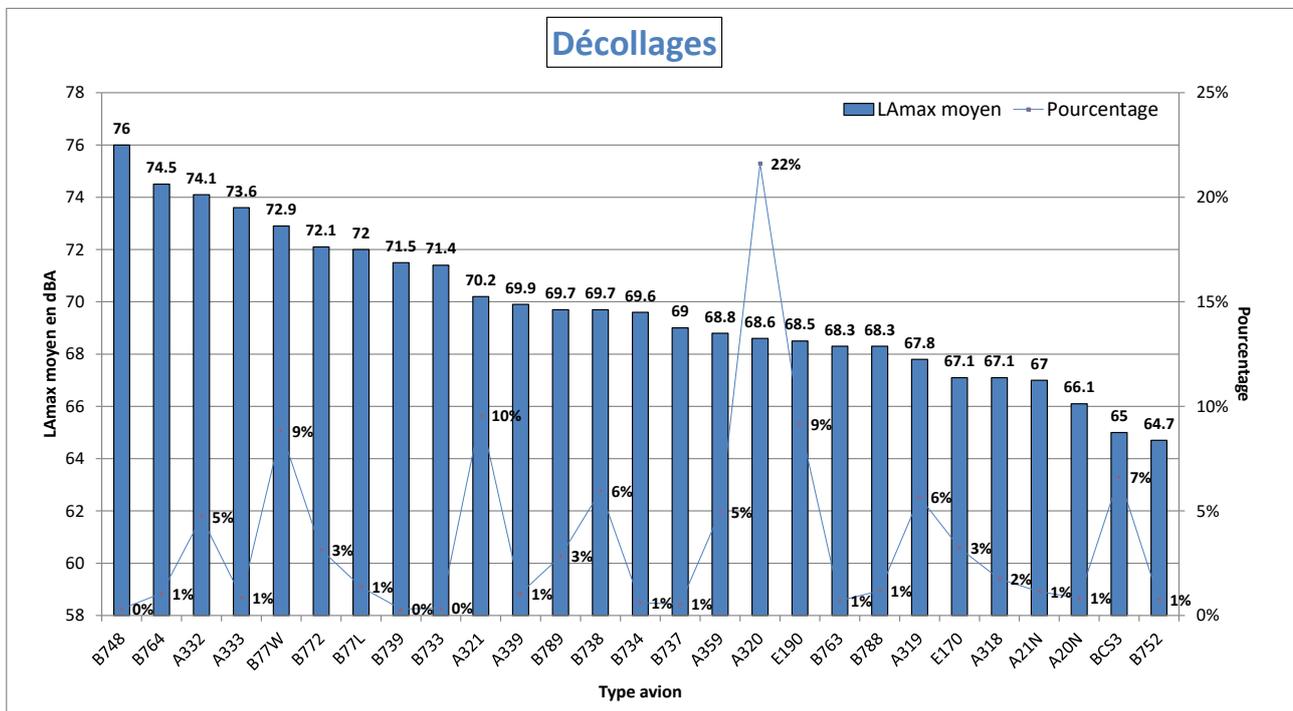
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

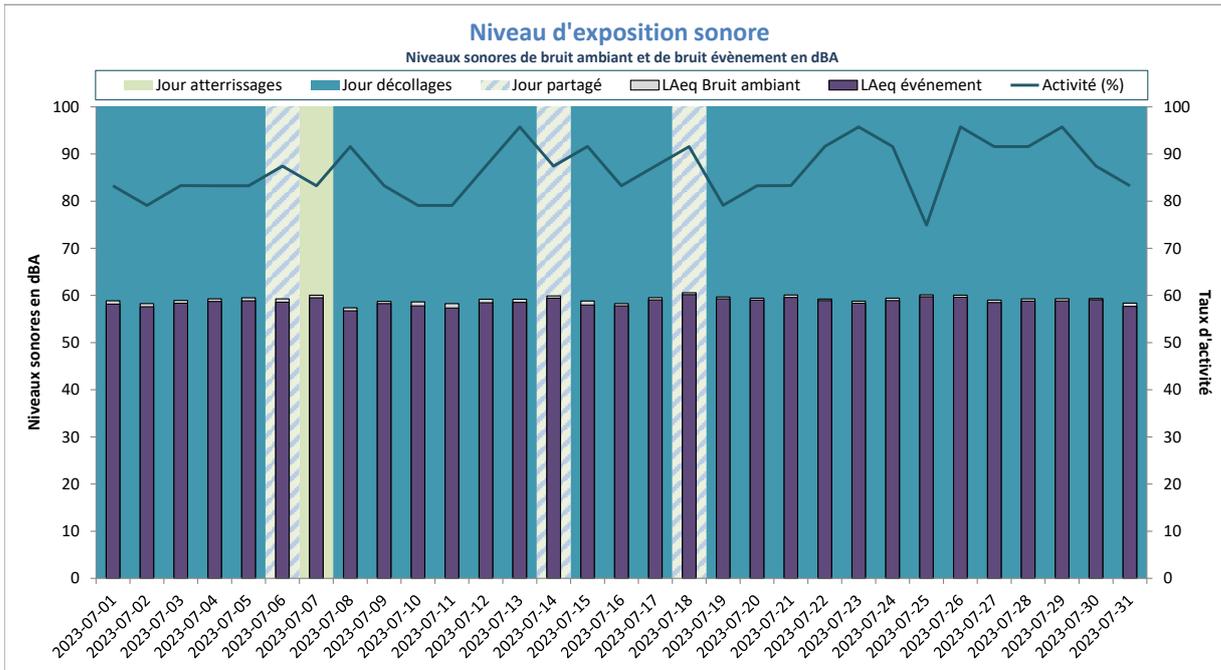
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

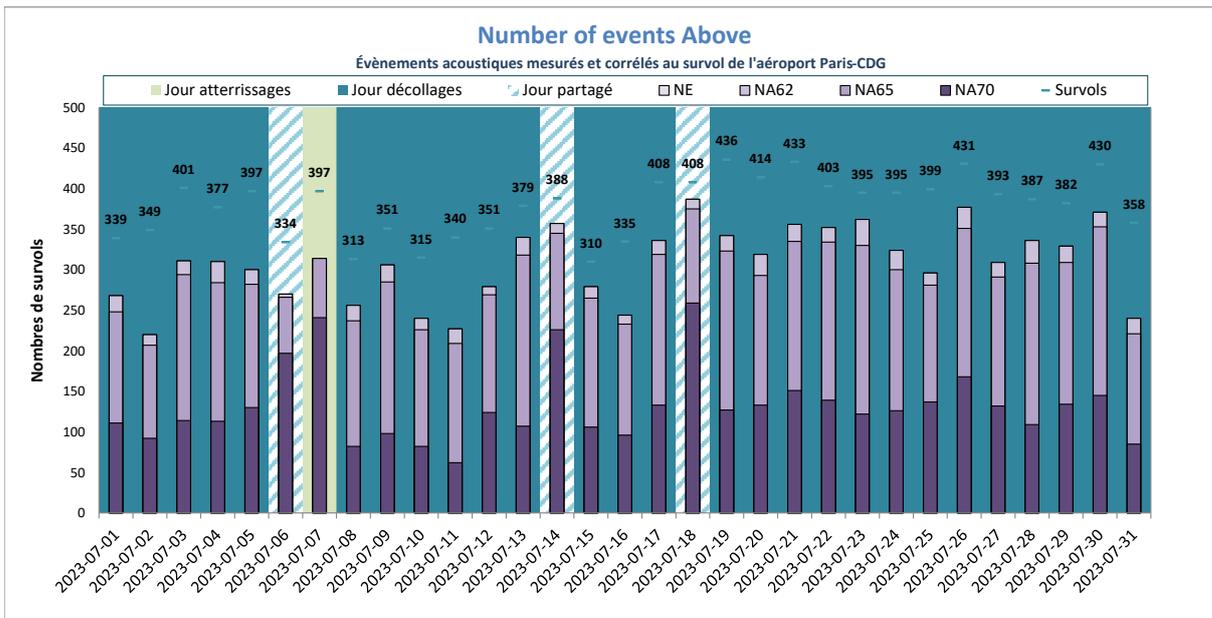


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
 LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 308  
 NA62 moyen : 308  
 NA65 moyen : 290  
 NA70 moyen : 132  
 Nb survols : 379

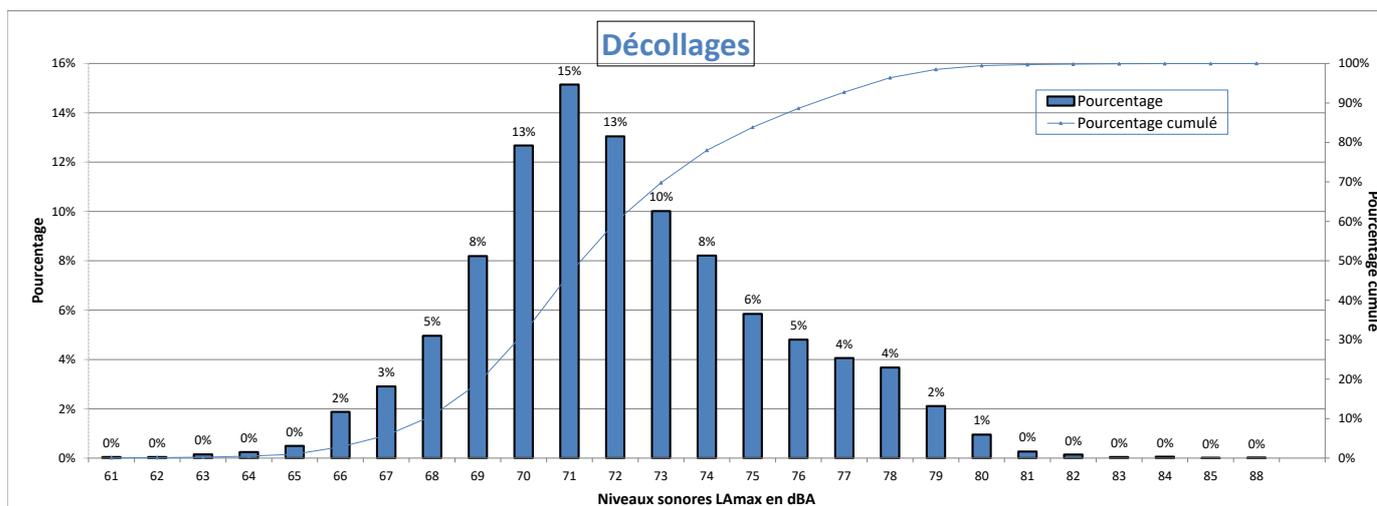
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

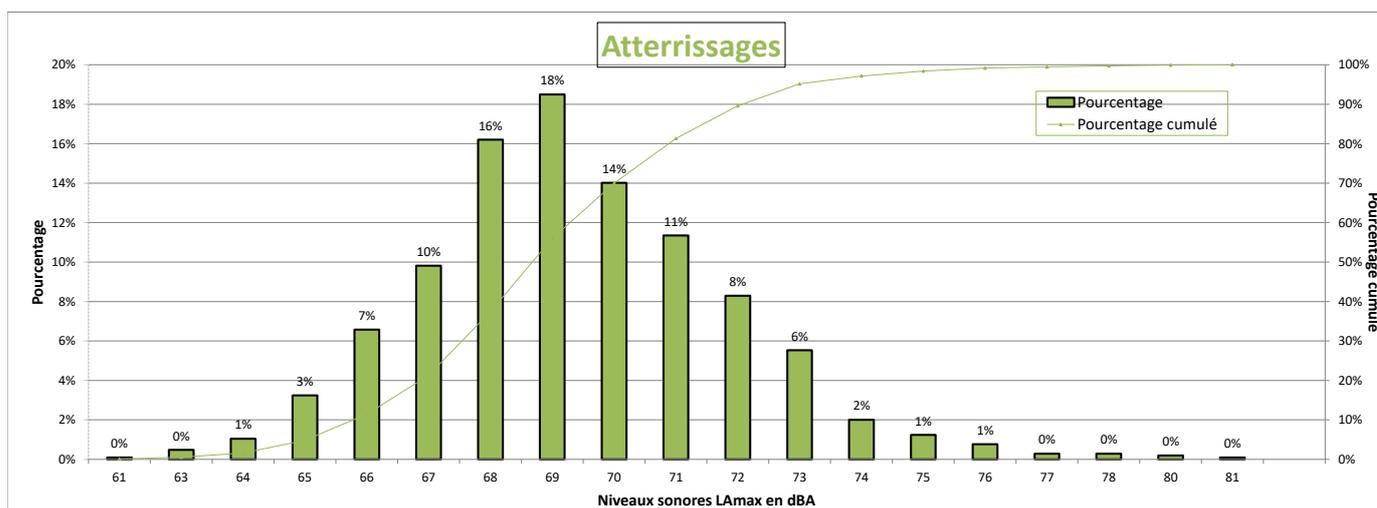


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 10570  
 Moyenne arithmétique : 72.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1049  
 Moyenne arithmétique : 69.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	207	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	109	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.8	102	10%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	88	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.5	86	8%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	65	6%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	57	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.5	49	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.5	49	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.9	45	4%
BOEING 777-200	B772	H	71	30	3%
AIRBUS A318	A318	M	68	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.3	24	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	2226	21%
AIRBUS A321	A321	M	73.3	983	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.5	972	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.9	880	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.7	801	8%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	650	6%
AIRBUS A319	A319	M	70.1	599	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	515	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.8	452	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.5	351	3%
BOEING 777-200	B772	H	75.2	337	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	302	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	186	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.6	139	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.8	131	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.5	118	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.6	104	1%
A330-900neo	A339	H	72.4	103	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	102	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.8	92	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.8	88	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.8	82	1%
BOEING 737-400	B734	M	73.2	78	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.9	60	1%
BOEING 737-300	B733	M	75.7	35	0%
BOEING 737-900	B739	M	75	33	0%
BOEING 747-800	B748	H	80.6	32	0%

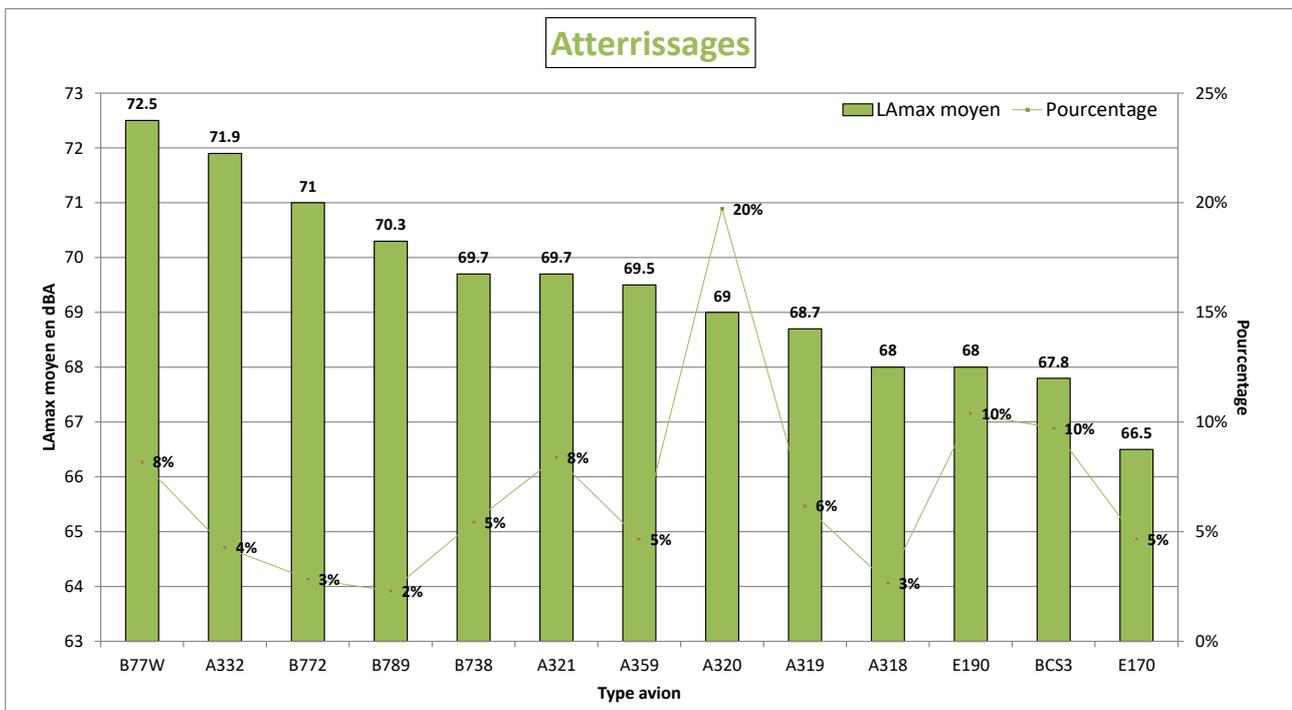
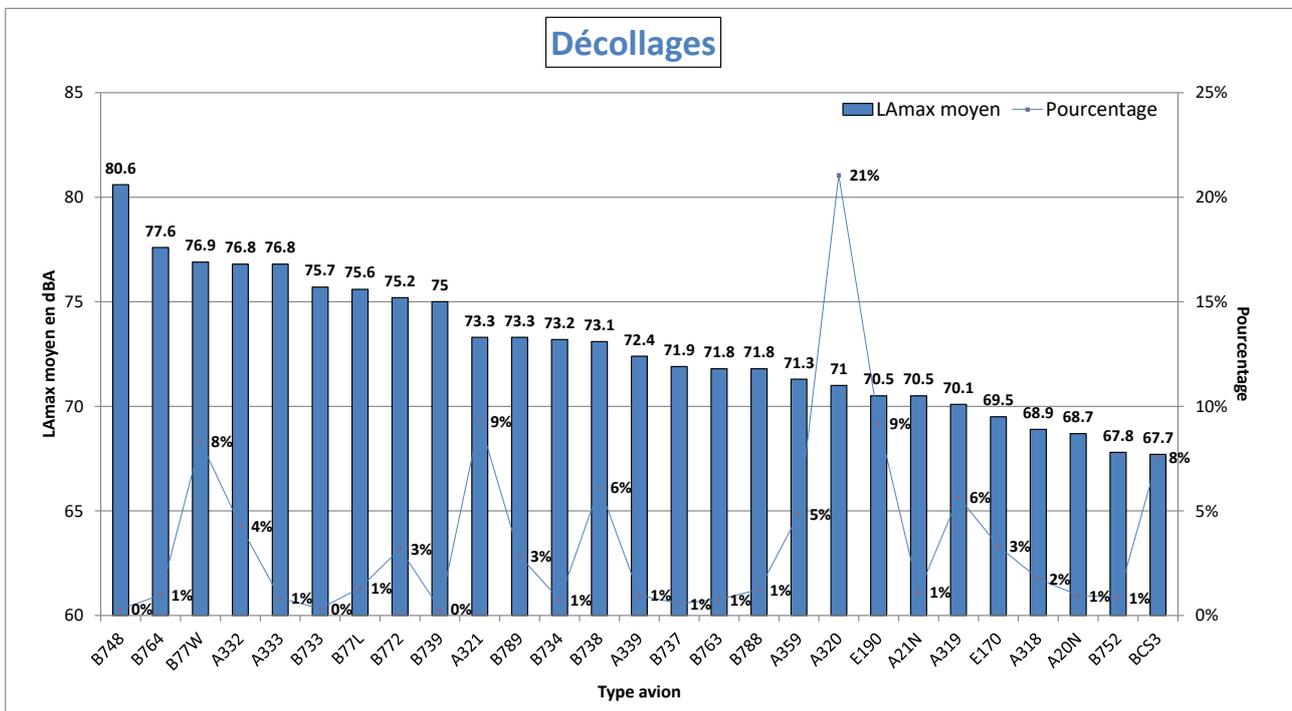
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

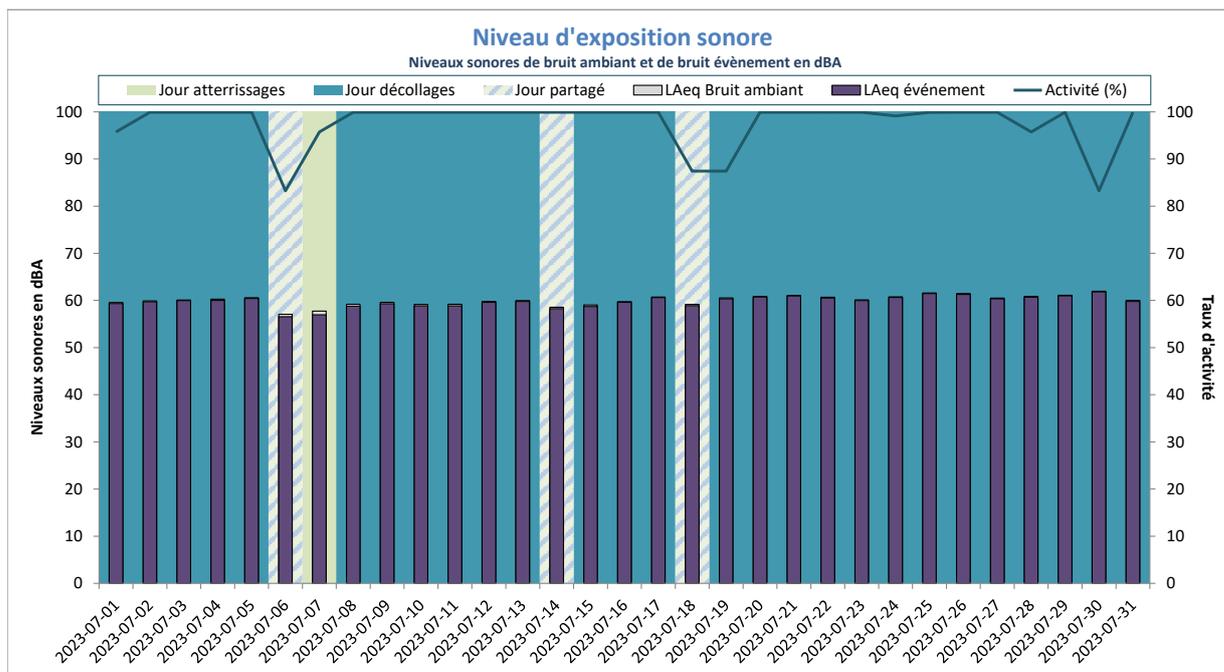
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Gonesse W2

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

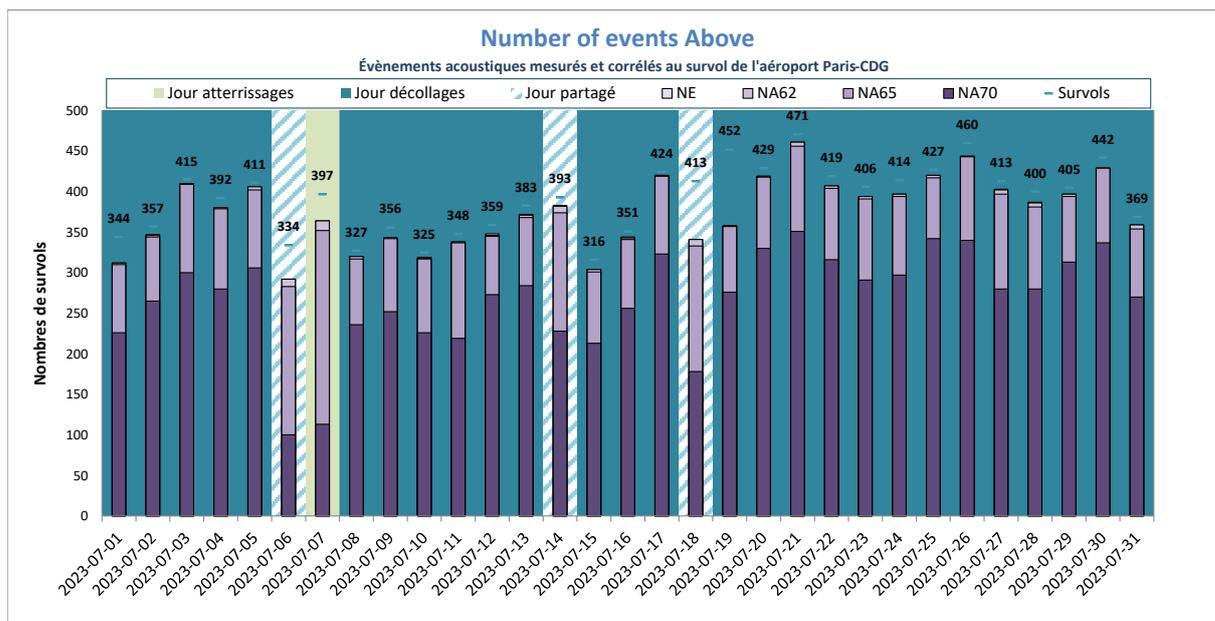


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit évènement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 375  
NA62 moyen : 374  
NA65 moyen : 371  
NA70 moyen : 268  
Nb survols : 392

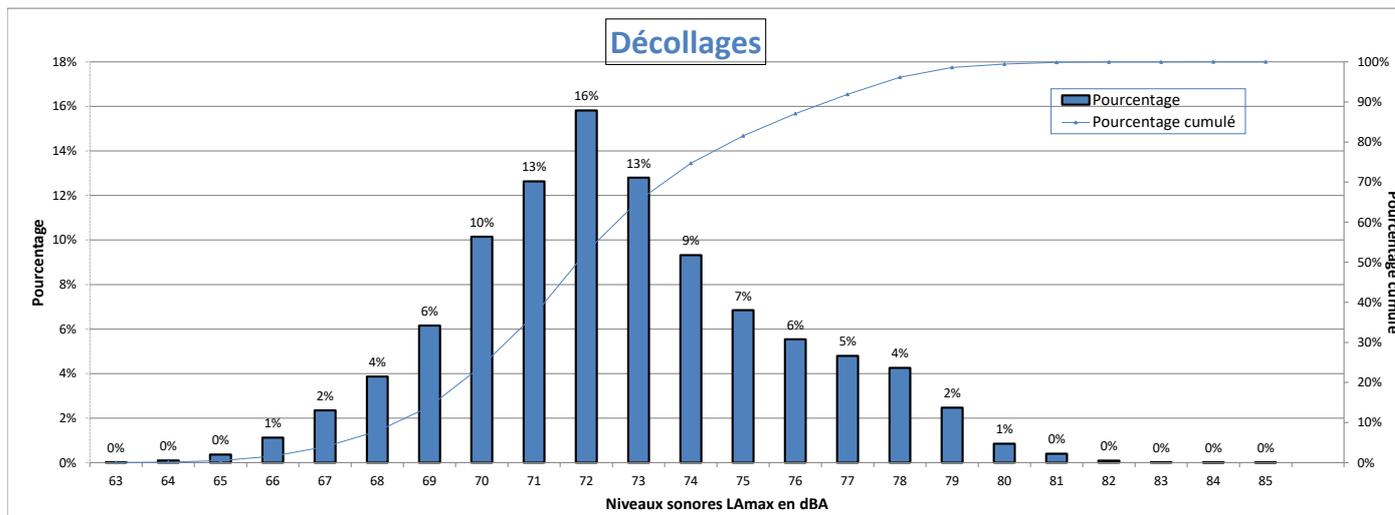
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

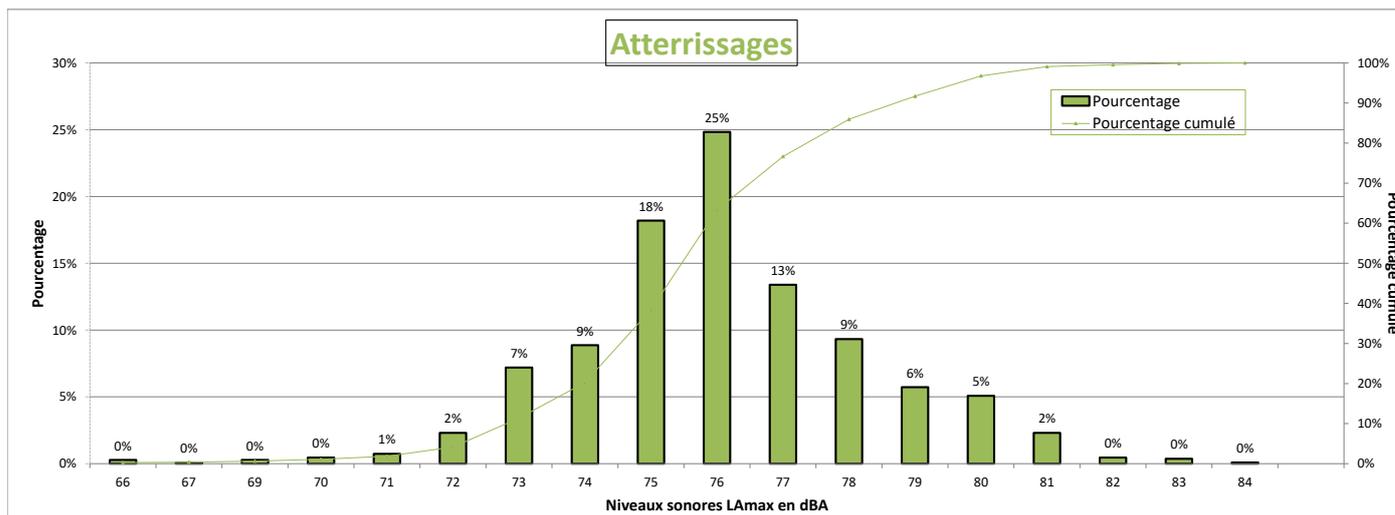


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 9274  
 Moyenne arithmétique : 72.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1083  
 Moyenne arithmétique : 76 dBA  
 Moyenne énergétique : 76.6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.6	219	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.2	113	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74	101	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.5	96	9%
AIRBUS A321	A321	M	76.5	91	8%
AIRBUS A319	A319	M	75.1	68	6%
BOEING 737-800	B738	M	76.2	63	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	50	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.6	45	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.1	42	4%
BOEING 777-200	B772	H	78.6	30	3%
AIRBUS A318	A318	M	75.1	27	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.2	24	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.5	1936	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.2	878	9%
AIRBUS A321	A321	M	73.7	855	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.9	784	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.5	704	8%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	561	6%
AIRBUS A319	A319	M	70.9	507	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	465	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	396	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	291	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.4	279	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.7	274	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	163	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.8	130	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.3	126	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.9	101	1%
A330-900neo	A339	H	72.3	95	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	90	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.5	87	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.5	82	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.6	81	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	76	1%
BOEING 737-400	B734	M	73.2	73	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.6	53	1%
BOEING 737-300	B733	M	75.9	34	0%
BOEING 747-800	B748	H	79.6	31	0%
BOEING 737-900	B739	M	75.1	29	0%

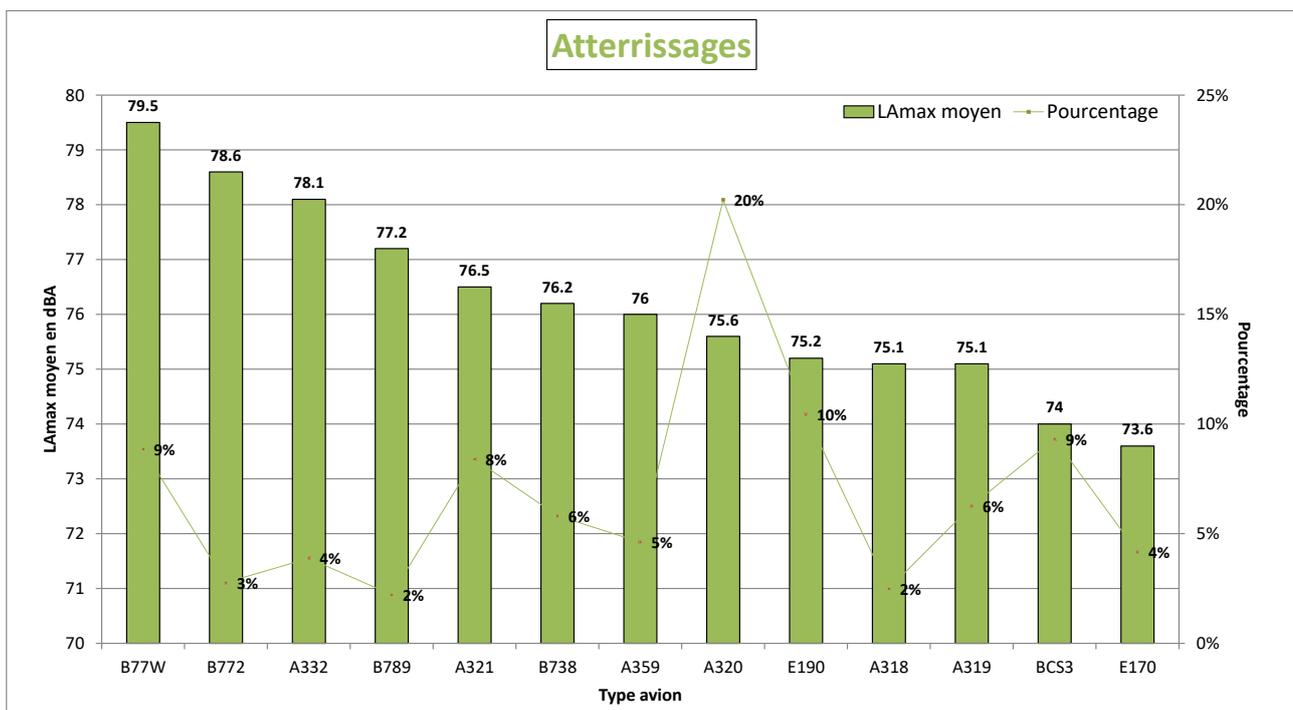
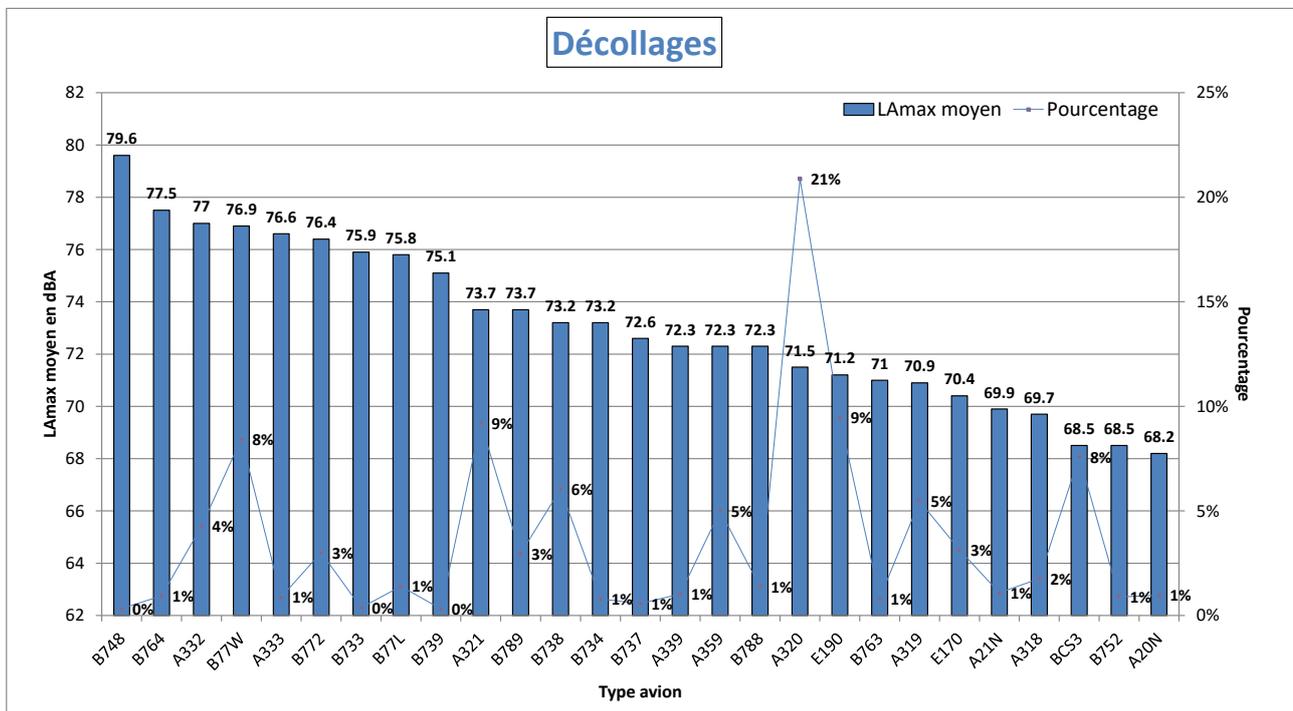
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

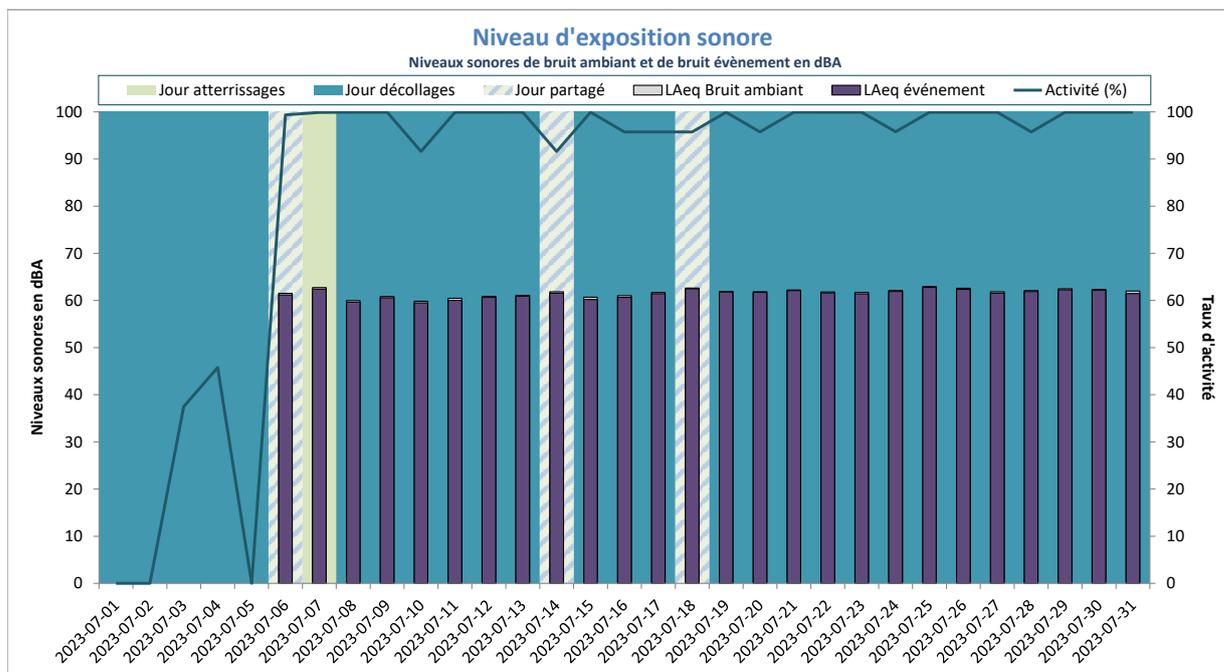
## Répartition par type avion - Juillet 2023

### Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

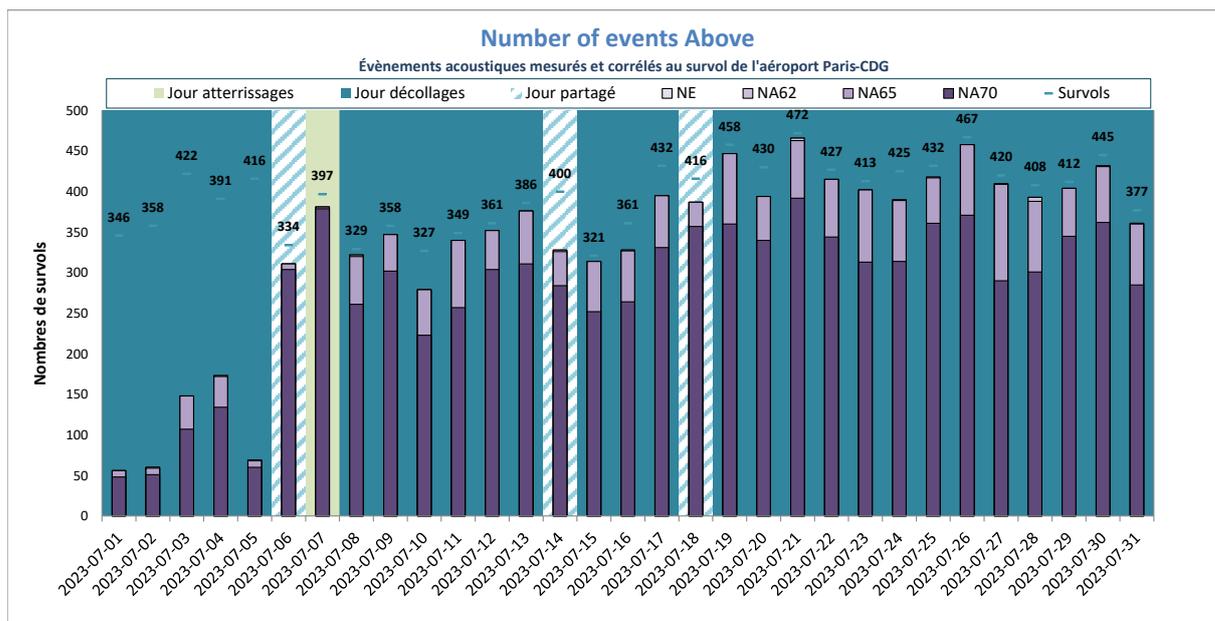


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA  
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 334  
NA62 moyen : 334  
NA65 moyen : 333  
NA70 moyen : 278  
Nb survols : 396

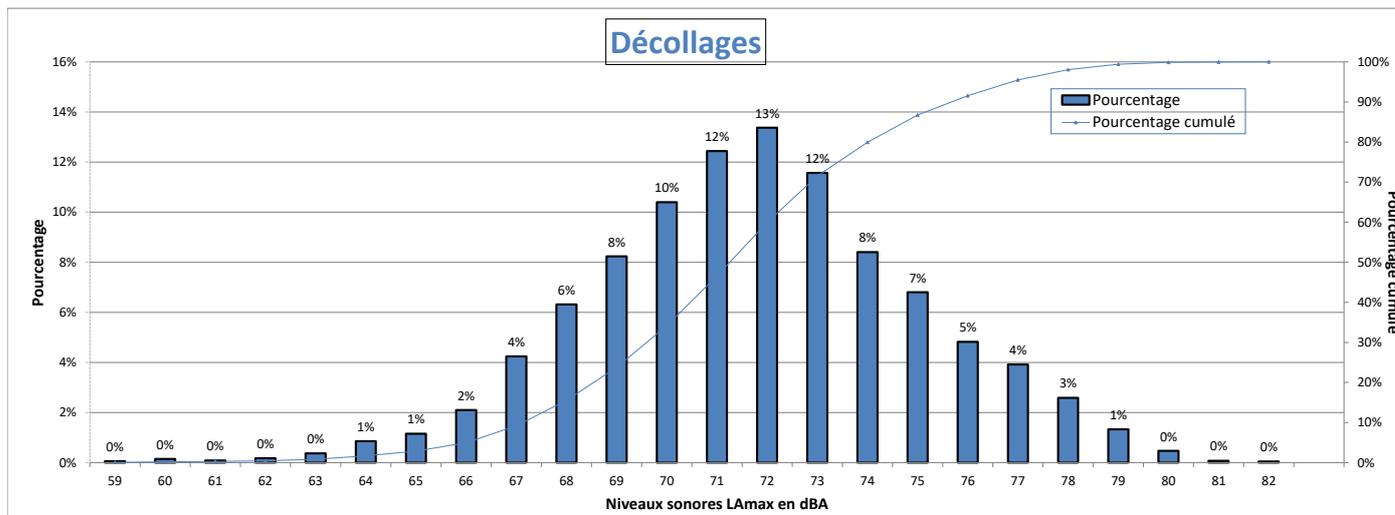
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

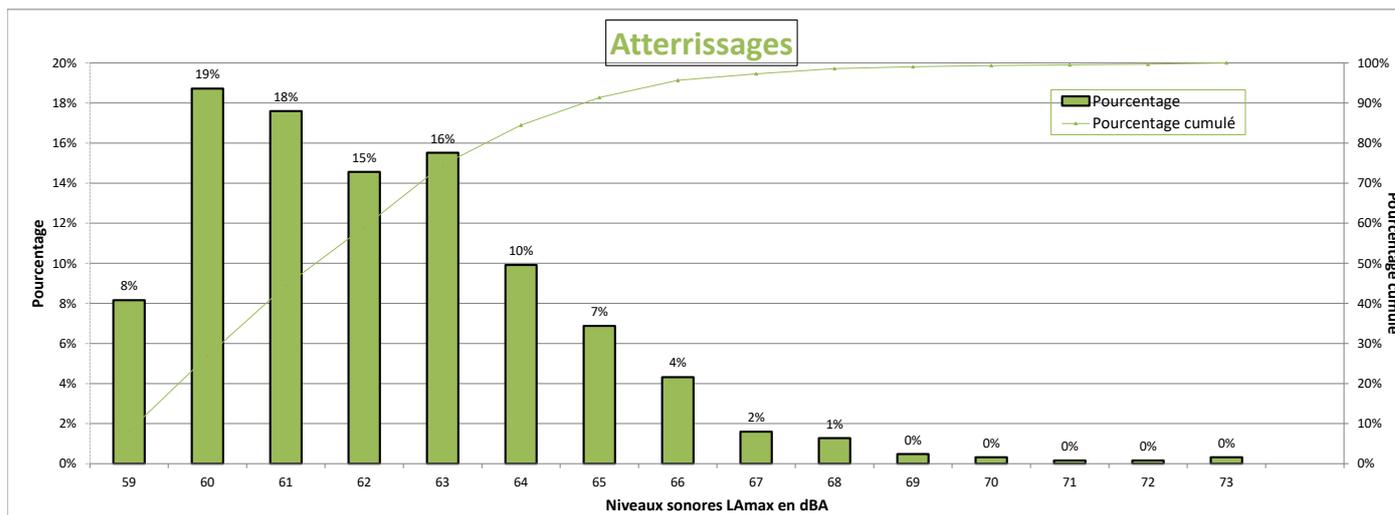


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6760  
 Moyenne arithmétique : 71.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 625  
 Moyenne arithmétique : 62.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 62.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.2	126	20%
BOEING 737-800	B738	M	61.2	63	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.9	50	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.1	38	6%
AIRBUS A321	A321	M	61	34	5%
BOEING 777-200	B772	H	63.5	29	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.7	25	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61.8	25	4%
AIRBUS A319	A319	M	61.4	25	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	63.7	22	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61.4	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.3	1470	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.9	741	11%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	640	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.5	414	6%
AIRBUS A321	A321	M	73.2	403	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.4	353	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.2	296	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.5	236	3%
BOEING 777-200	B772	H	75.7	188	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.8	173	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.8	173	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.8	155	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.4	139	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.7	136	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.6	134	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.7	107	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.6	98	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.4	94	1%
AIRBUS A318	A318	M	69.8	92	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68.3	90	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.7	88	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.3	76	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74.3	62	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.4	60	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.3	54	1%
A330-900neo	A339	H	72.8	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	75.5	32	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.4	32	0%
BOEING 767-400	B764	H	77.7	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62.3	25	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.4	24	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69.3	24	0%
ATR-72-600	AT76	M	63.8	24	0%

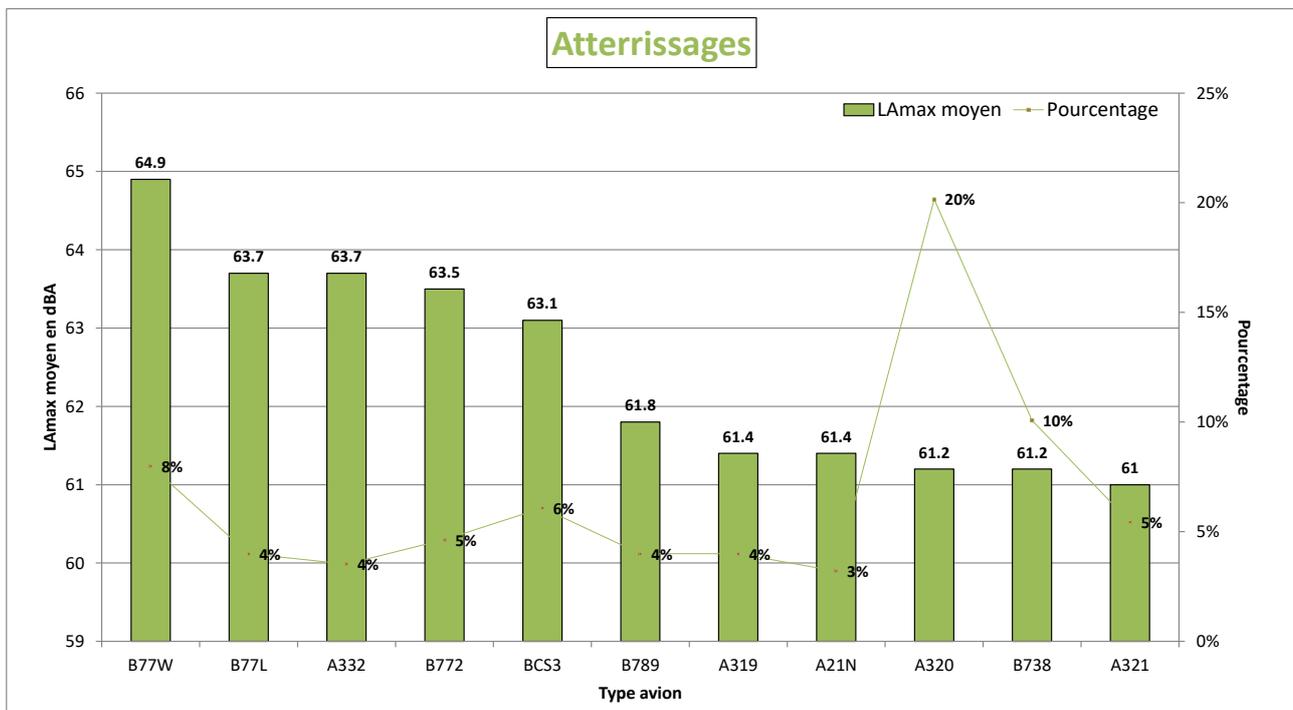
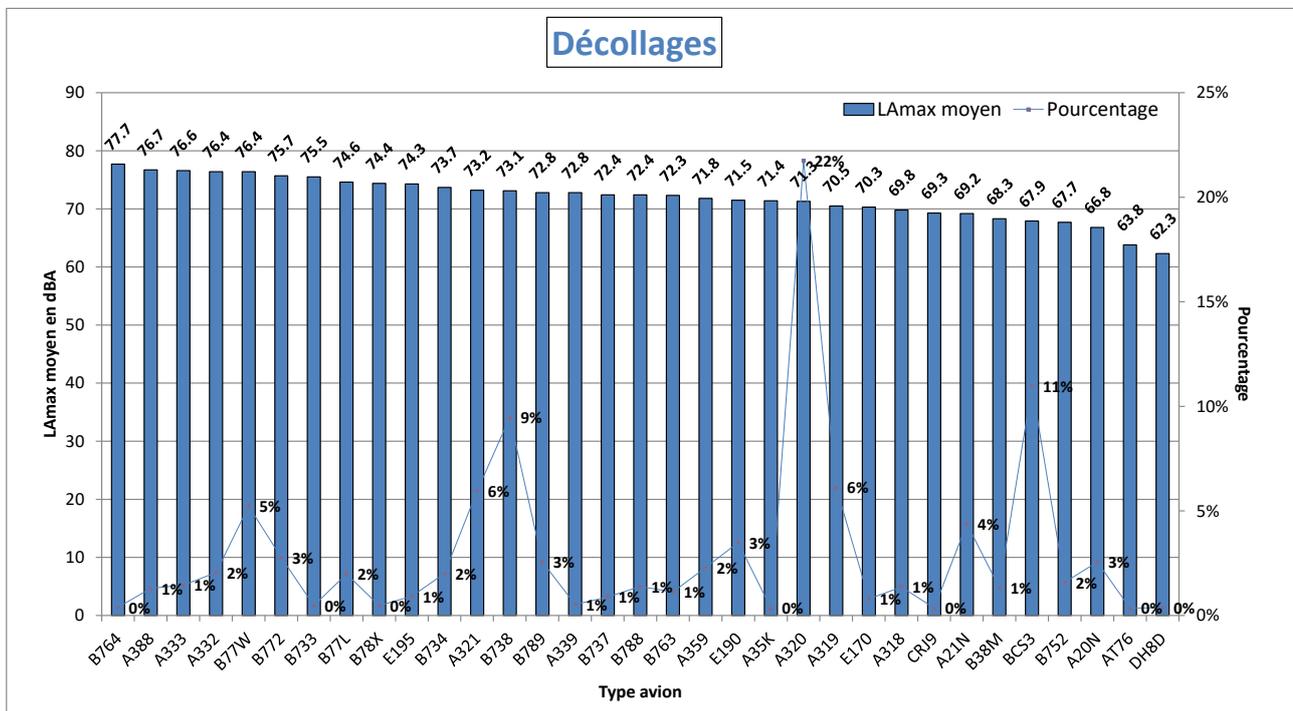
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

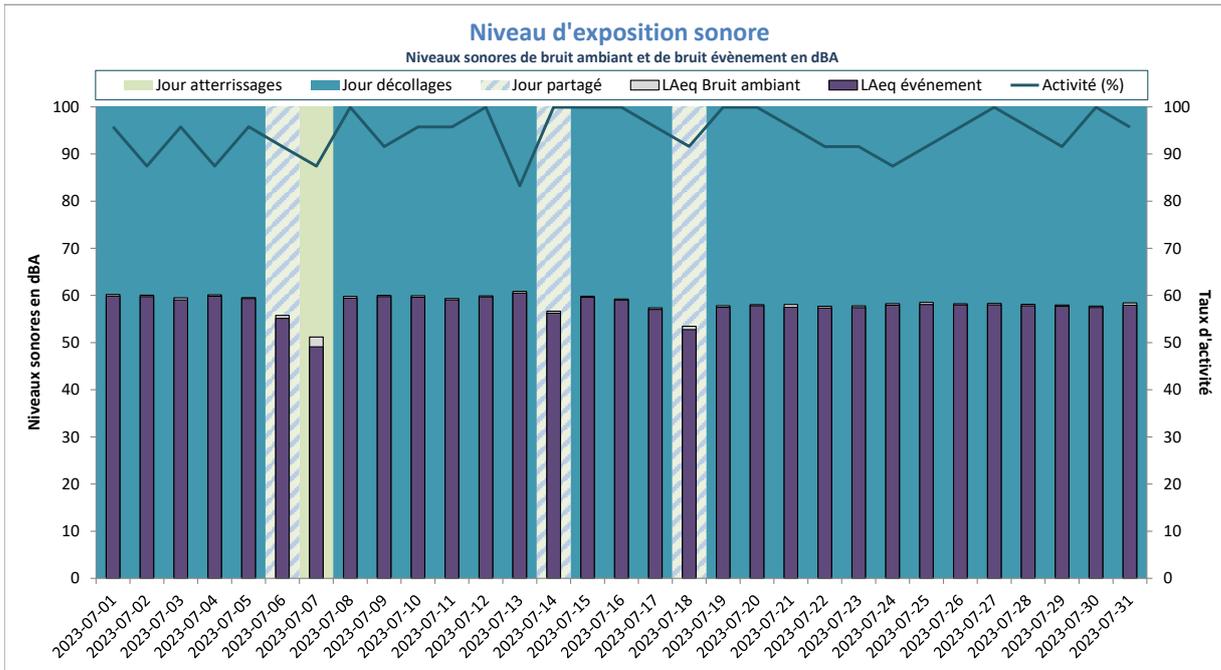
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

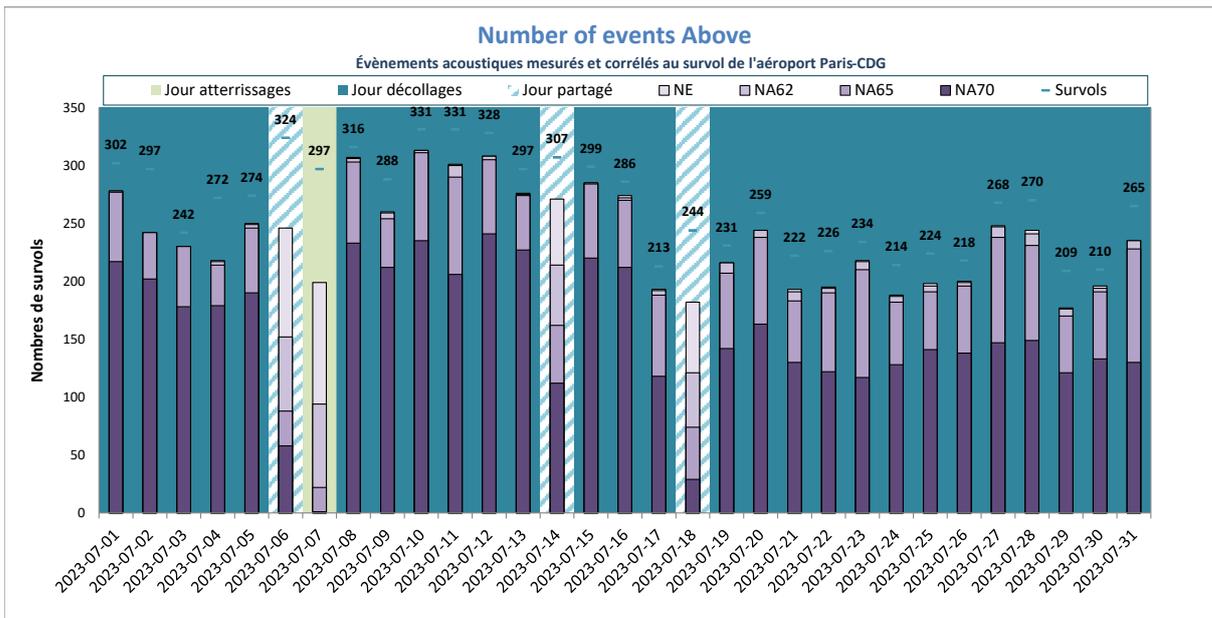


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 238  
NA62 moyen : 227  
NA65 moyen : 216  
NA70 moyen : 156  
Nb survols : 268

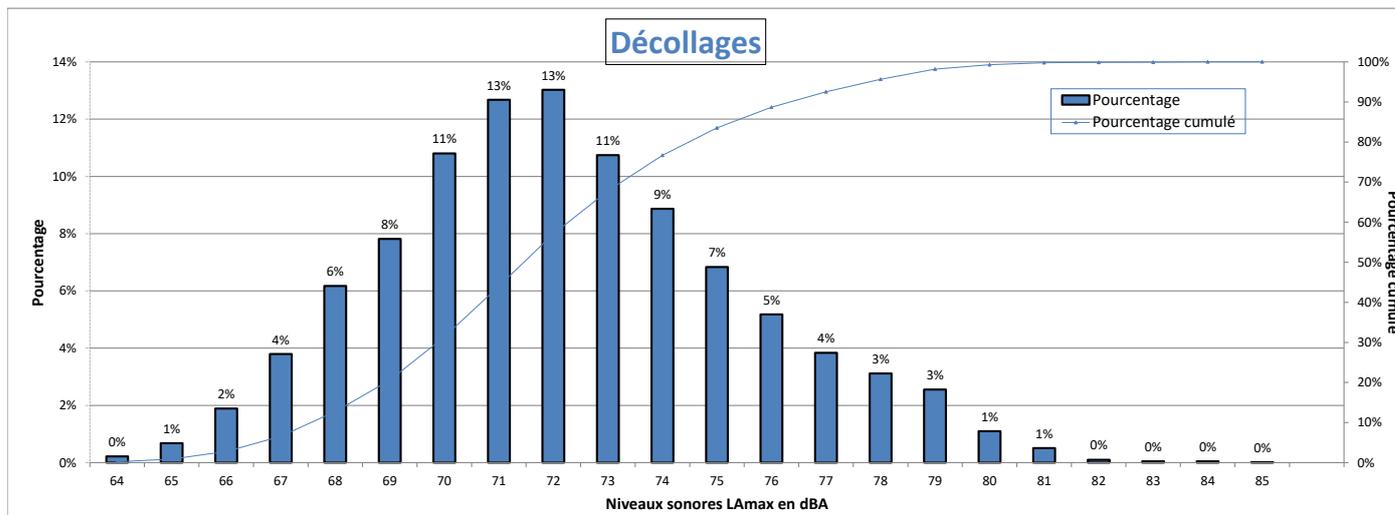
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

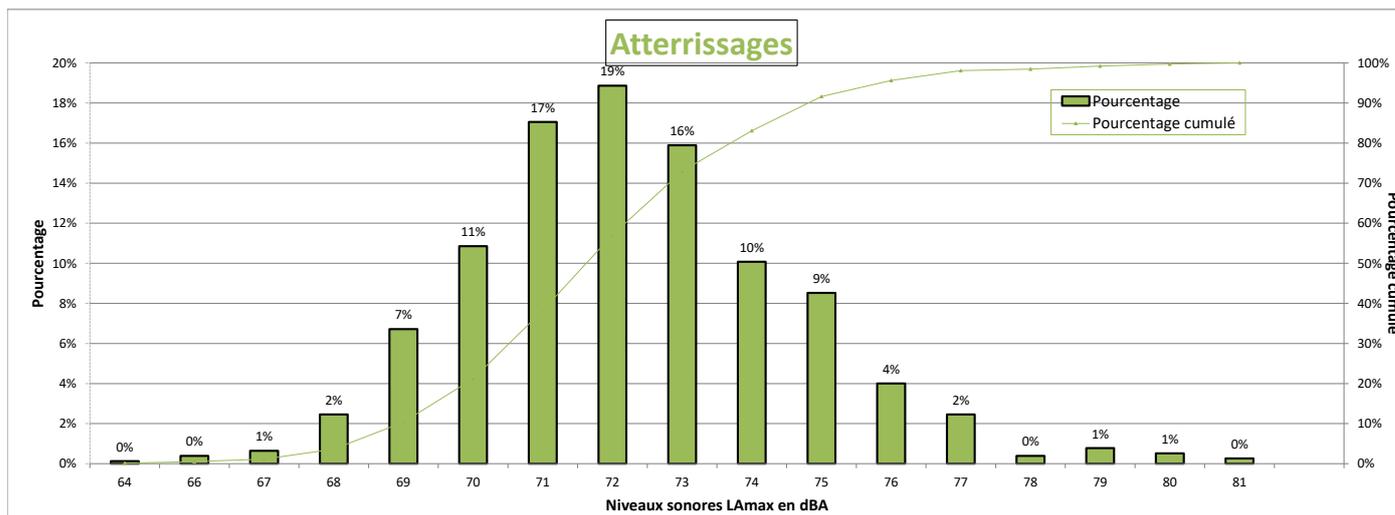


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6934  
 Moyenne arithmétique : 72.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 774  
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.7	164	21%
BOEING 737-800	B738	M	72	68	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	67	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	53	7%
AIRBUS A321	A321	M	71.5	42	5%
AIRBUS A319	A319	M	71.7	34	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.2	34	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.9	33	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.3	29	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.6	22	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.1	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.5	1515	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.1	749	11%
BOEING 737-800	B738	M	73.5	657	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.3	430	6%
AIRBUS A321	A321	M	73.9	415	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.1	360	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	301	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.4	272	4%
BOEING 777-200	B772	H	76.9	184	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.6	183	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	178	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	165	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.5	145	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.7	137	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.4	137	2%
BOEING 757-200	B752	M	68.5	114	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.7	98	1%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	96	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.9	94	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69.8	92	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.9	87	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.2	85	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73.6	61	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.3	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.6	54	1%
A330-900neo	A339	H	73.1	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.4	33	0%
BOEING 737-300	B733	M	74.9	30	0%
BOEING 767-400	B764	H	78.4	28	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.9	26	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70.9	25	0%
ATR-72-600	AT76	M	67.4	24	0%

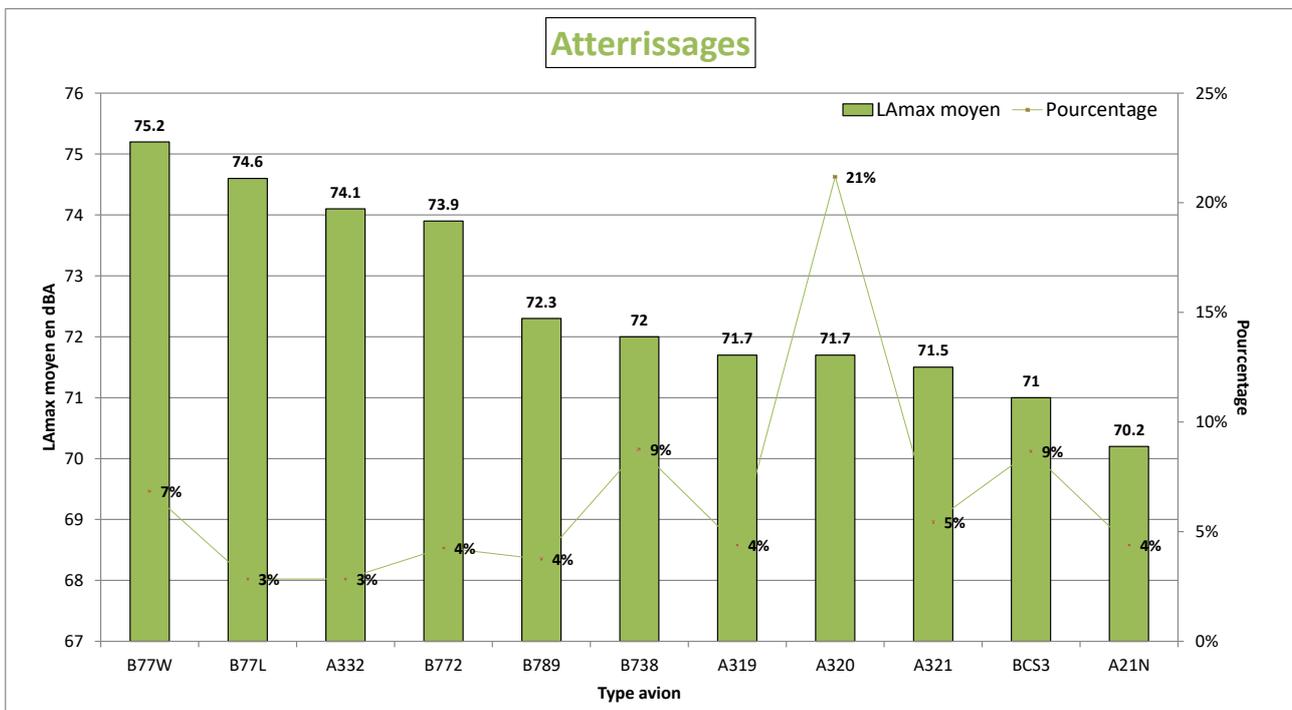
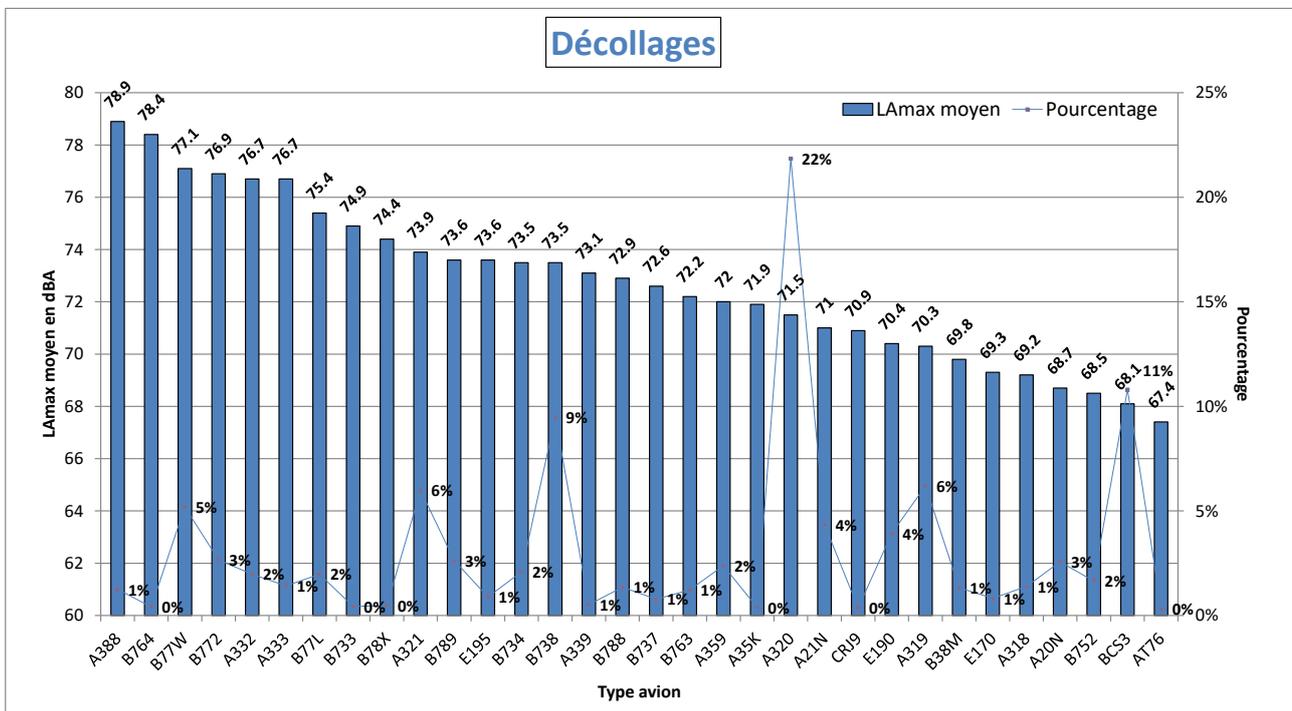
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

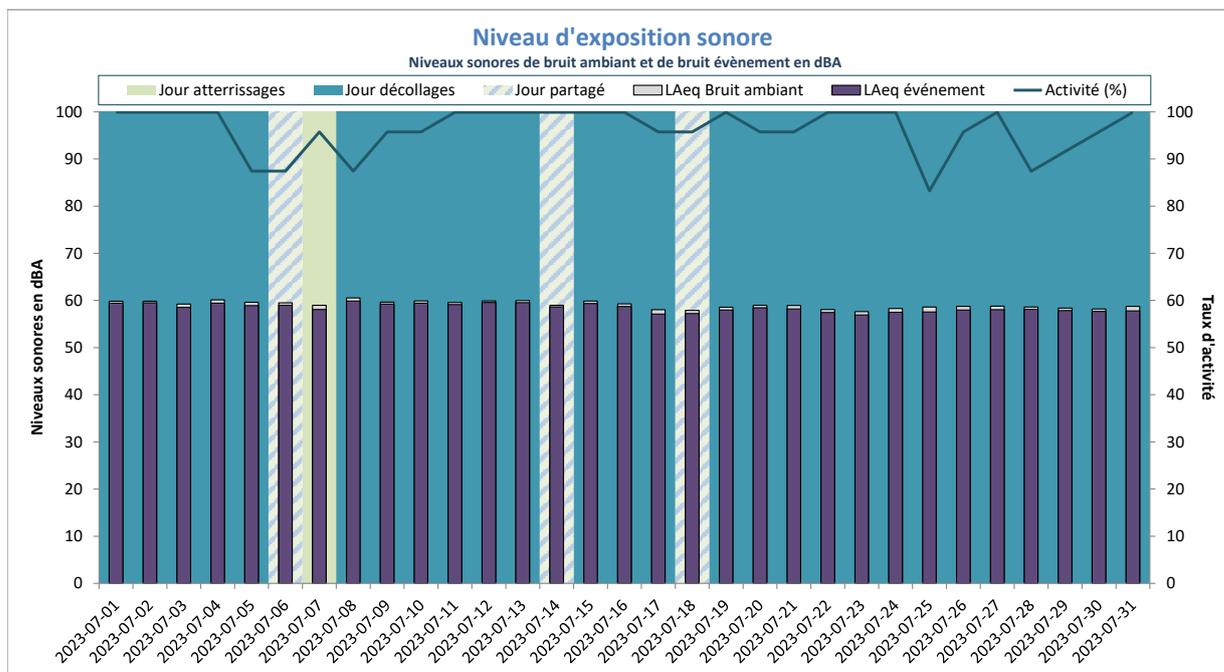
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

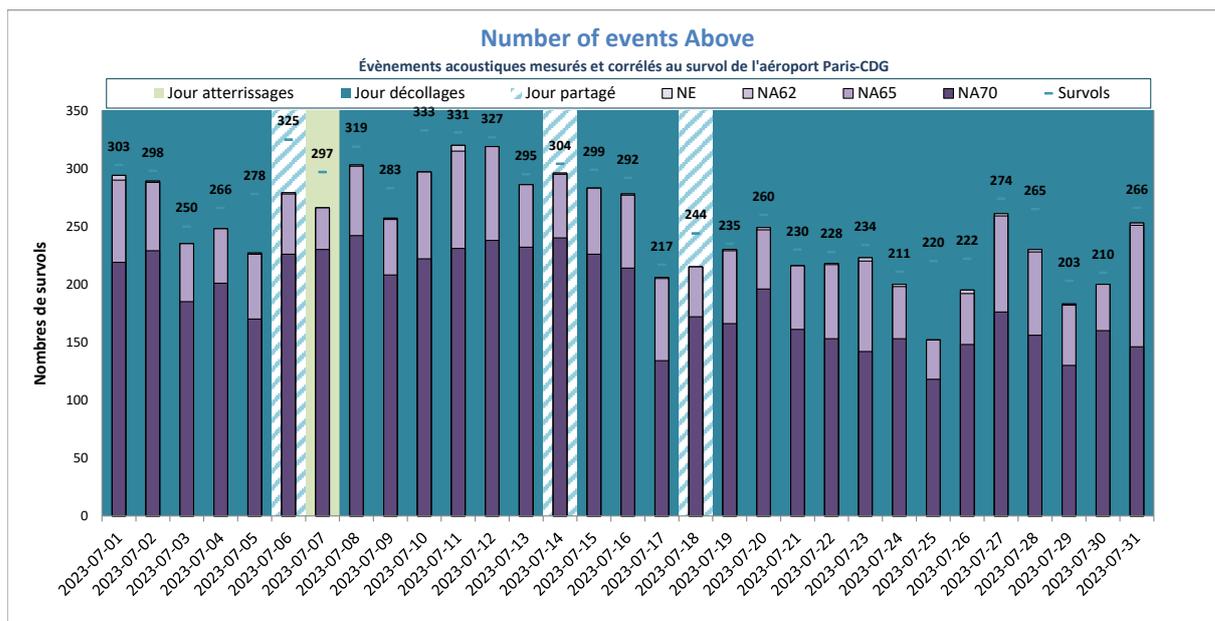


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 249  
NA62 moyen : 249  
NA65 moyen : 247  
NA70 moyen : 188  
Nb survols : 268

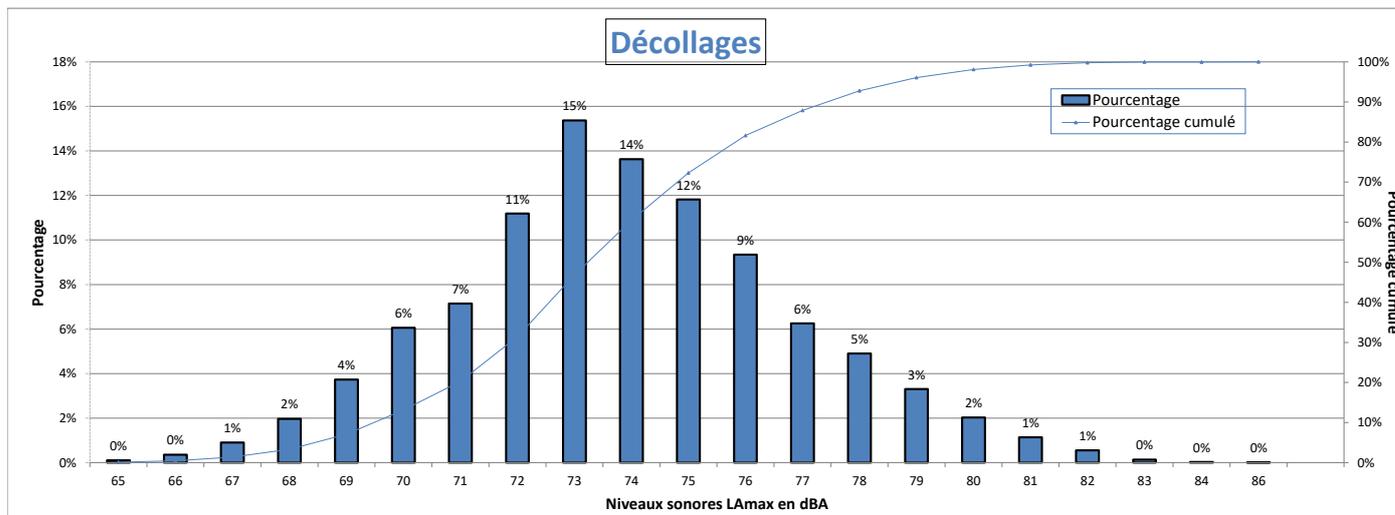
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

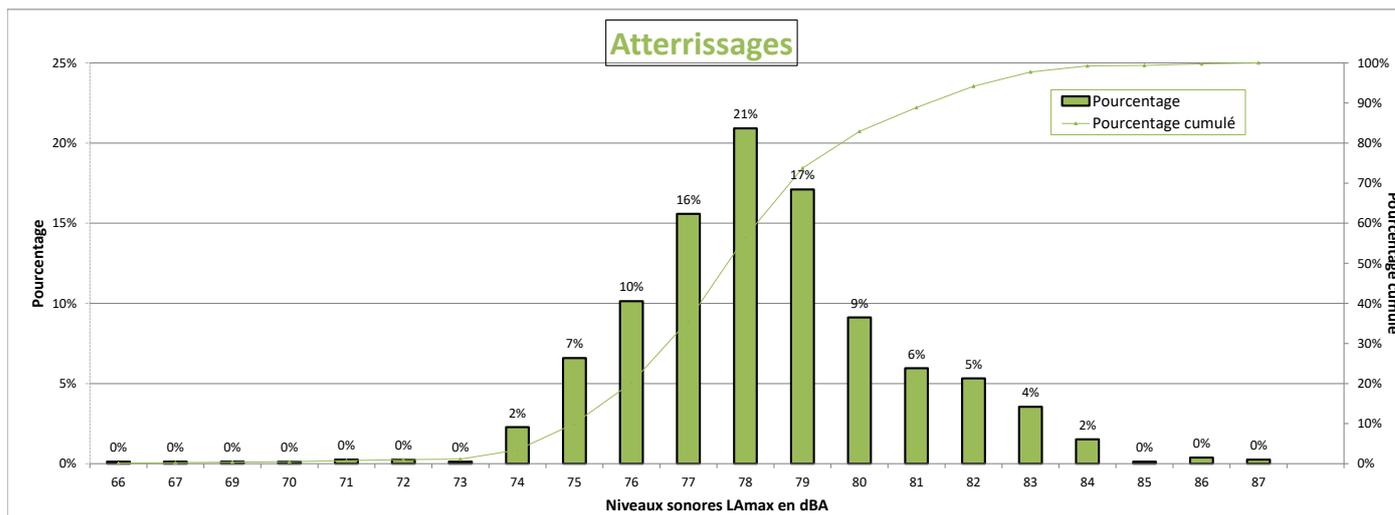


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6506  
 Moyenne arithmétique : 73.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 789  
 Moyenne arithmétique : 78.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 79 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77.8	171	22%
BOEING 737-800	B738	M	77.9	71	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75.9	66	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.8	48	6%
AIRBUS A321	A321	M	77.5	42	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76.8	37	5%
AIRBUS A319	A319	M	77.3	35	4%
BOEING 777-200	B772	H	80.7	32	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.5	30	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.6	25	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79.5	25	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.9	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.4	1434	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	669	10%
BOEING 737-800	B738	M	75	617	9%
AIRBUS A319	A319	M	72.6	394	6%
AIRBUS A321	A321	M	75.5	386	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.3	337	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.6	302	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.8	226	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.7	183	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.9	174	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.4	171	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.7	148	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.8	140	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.1	137	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.1	119	2%
BOEING 757-200	B752	M	71	102	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.5	93	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79.1	90	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71.6	88	1%
AIRBUS A318	A318	M	71.8	86	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.9	85	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.8	75	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75.2	62	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.7	53	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.7	53	1%
A330-900neo	A339	H	73.7	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	76.2	31	0%
BOEING 767-400	B764	H	78.5	29	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75.5	28	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.8	25	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71.3	23	0%
ATR-72-600	AT76	M	67	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68.4	22	0%

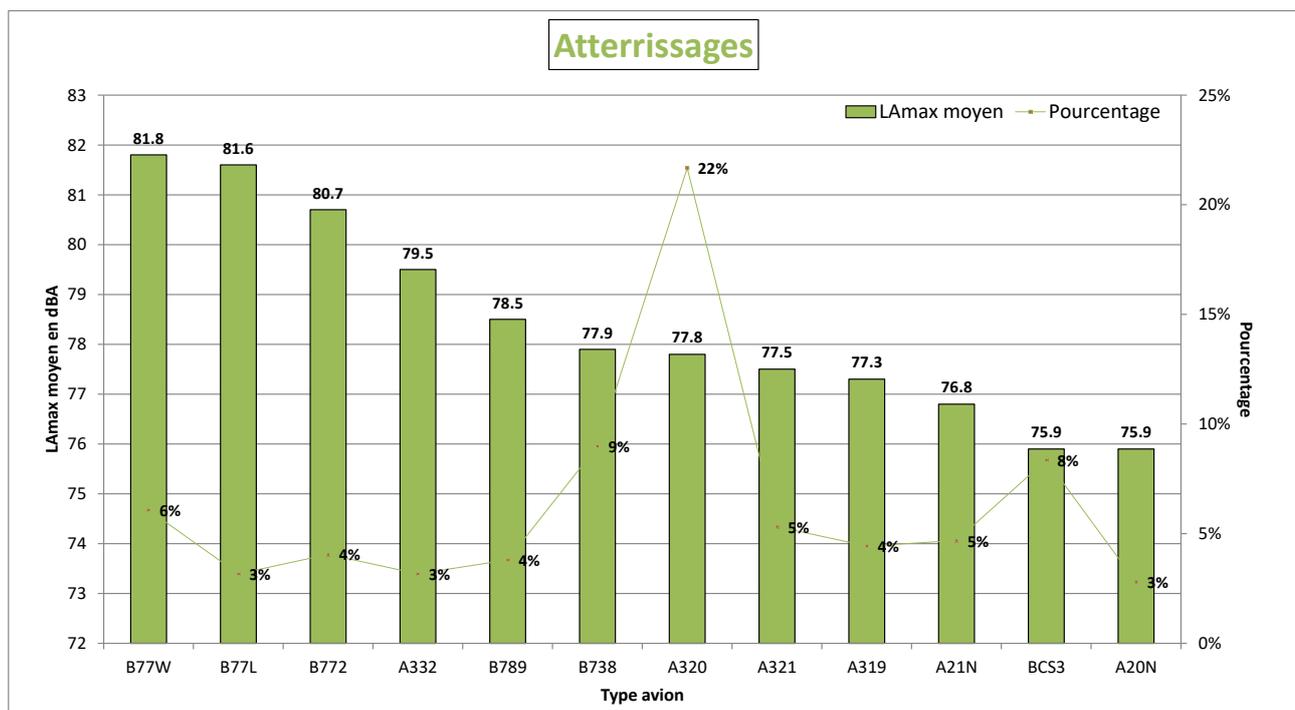
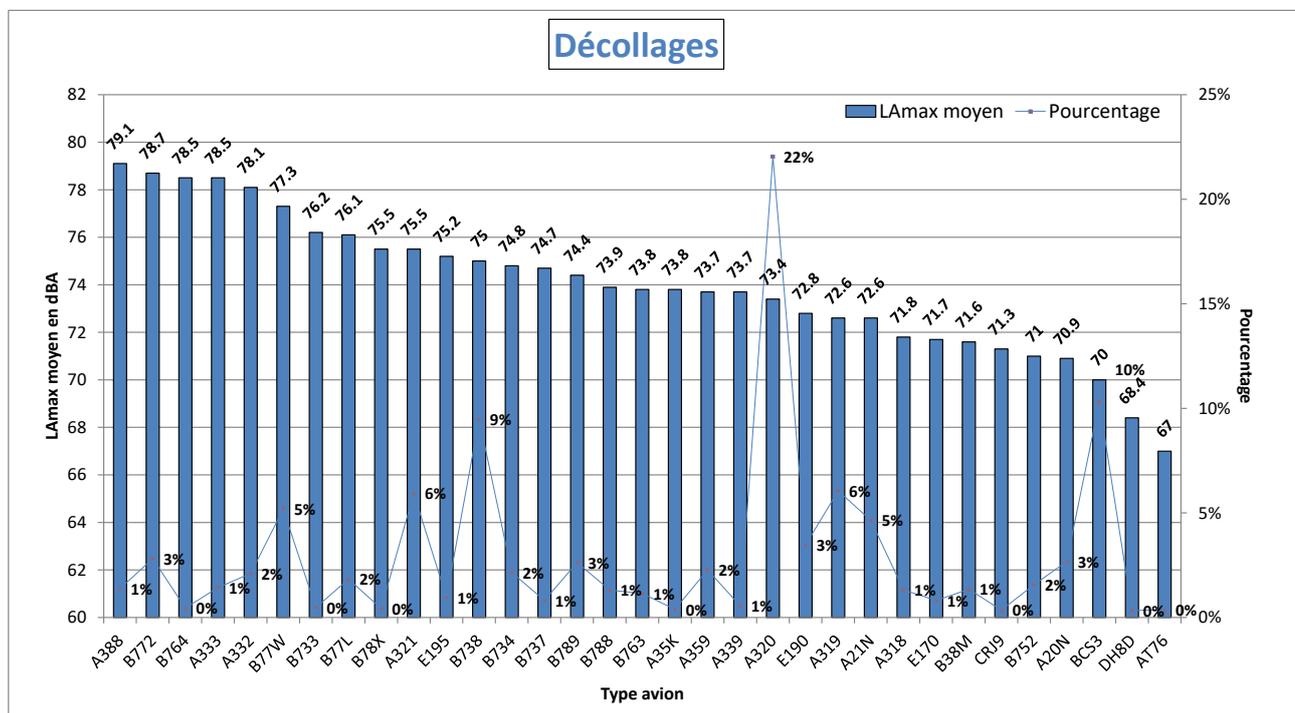
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

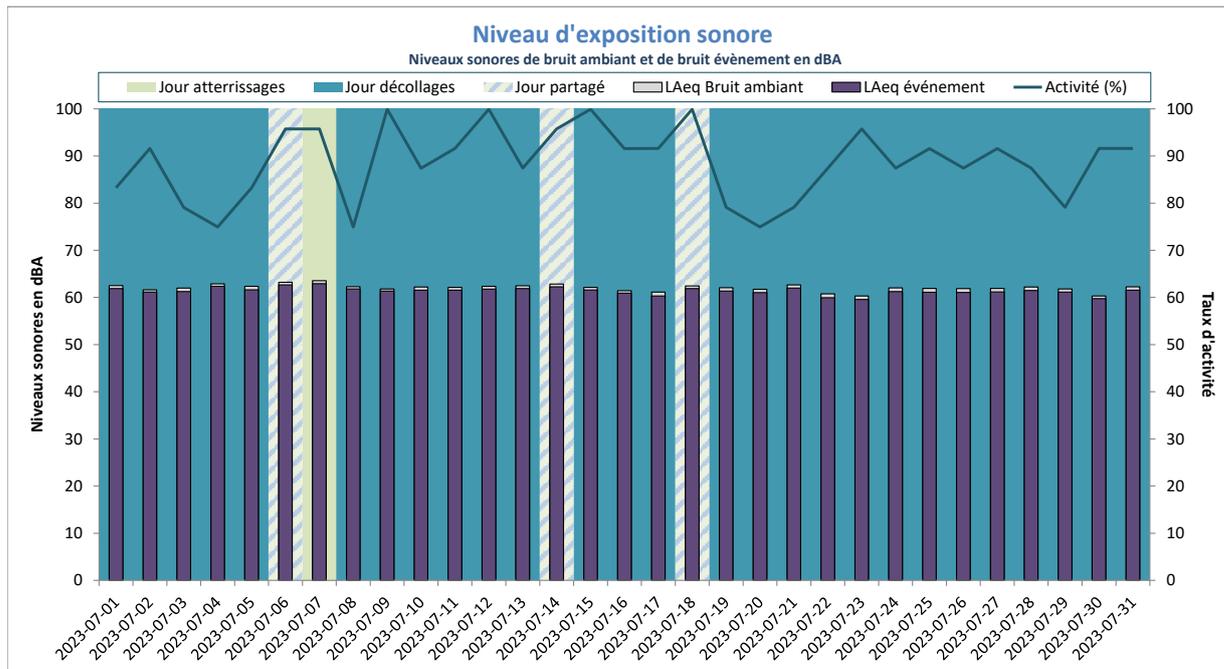
## Répartition par type avion - Juillet 2023

### Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

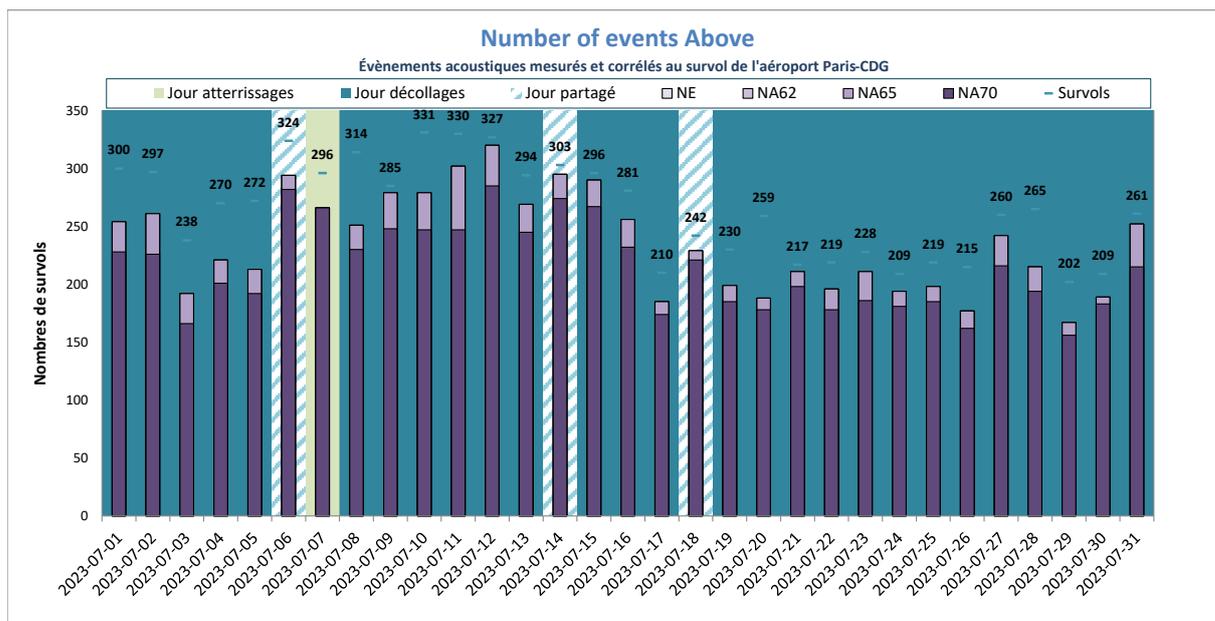


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 235  
NA62 moyen : 235  
NA65 moyen : 235  
NA70 moyen : 214  
Nb survols : 265

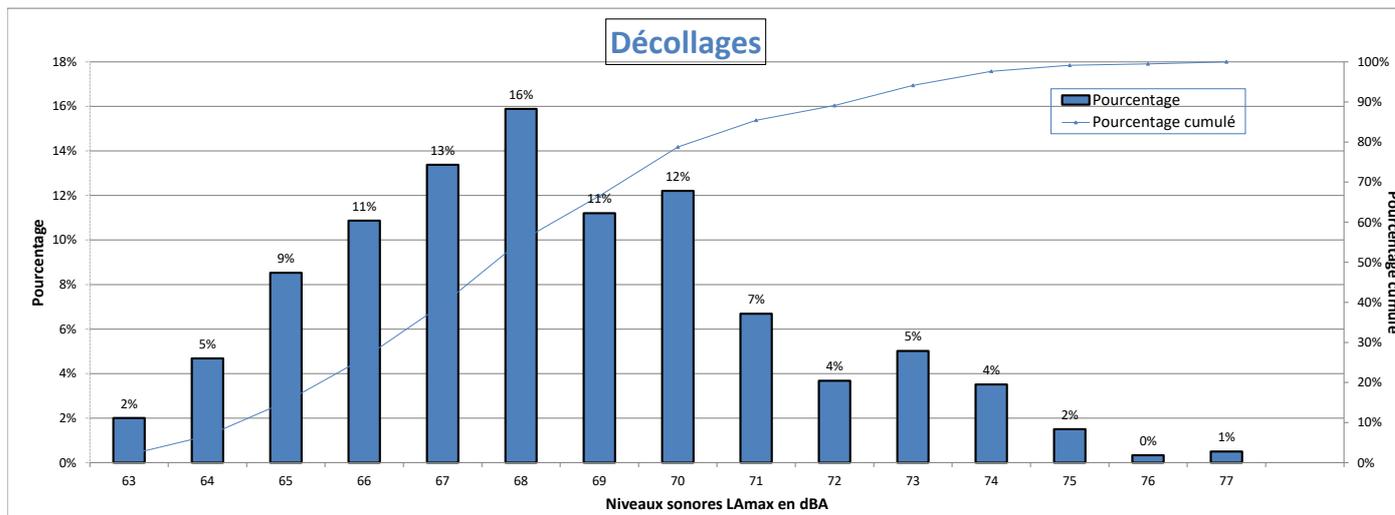
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

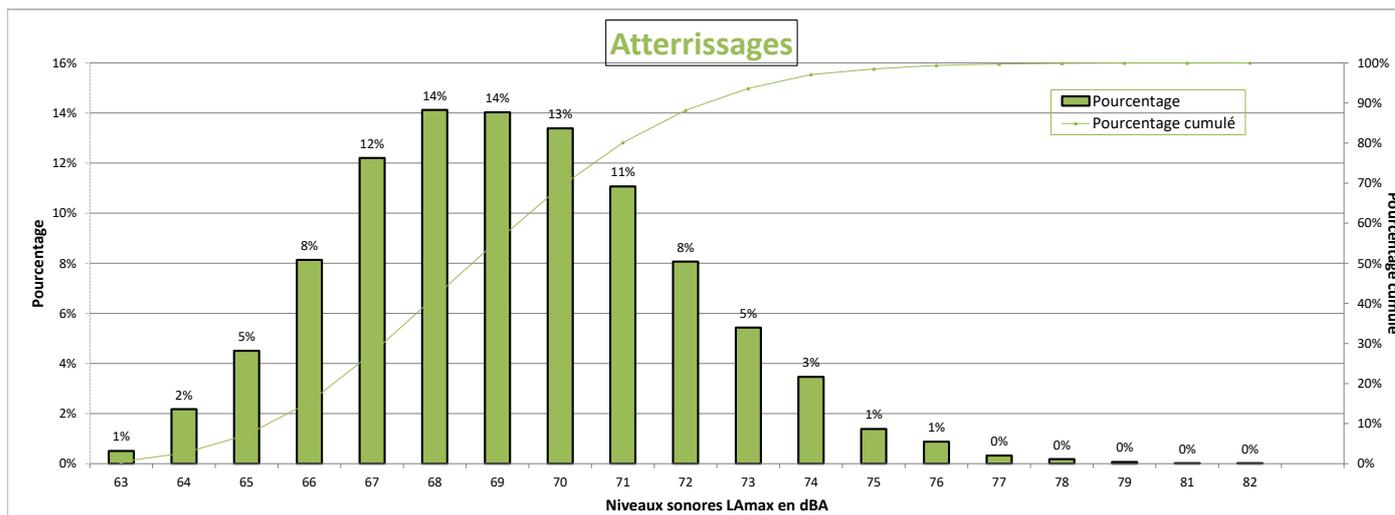


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 598  
 Moyenne arithmétique : 68.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4326  
 Moyenne arithmétique : 69.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.5	797	18%
BOEING 737-800	B738	M	68.4	456	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.4	334	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	310	7%
AIRBUS A321	A321	M	68.3	231	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.4	196	5%
AIRBUS A319	A319	M	68.1	162	4%
BOEING 737-400	B734	M	69.8	156	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.9	144	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	136	3%
BOEING 757-200	B752	M	67	128	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	123	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.2	118	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.6	113	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.9	110	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	106	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.4	83	2%
BOEING 767-300	B763	H	68.7	70	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68.2	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72.8	50	1%
BOEING 787-300	B788	H	70.1	48	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67.9	46	1%
A330-900neo	A339	H	72	45	1%
ATR-72-600	AT76	M	66.2	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	70.9	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.2	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70	30	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.3	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67.1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.7	132	22%
BOEING 737-800	B738	M	68.2	66	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.2	43	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.8	39	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.8	36	6%
AIRBUS A321	A321	M	70	32	5%
AIRBUS A319	A319	M	67.2	27	5%
BOEING 737-400	B734	M	69.3	26	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.9	25	4%

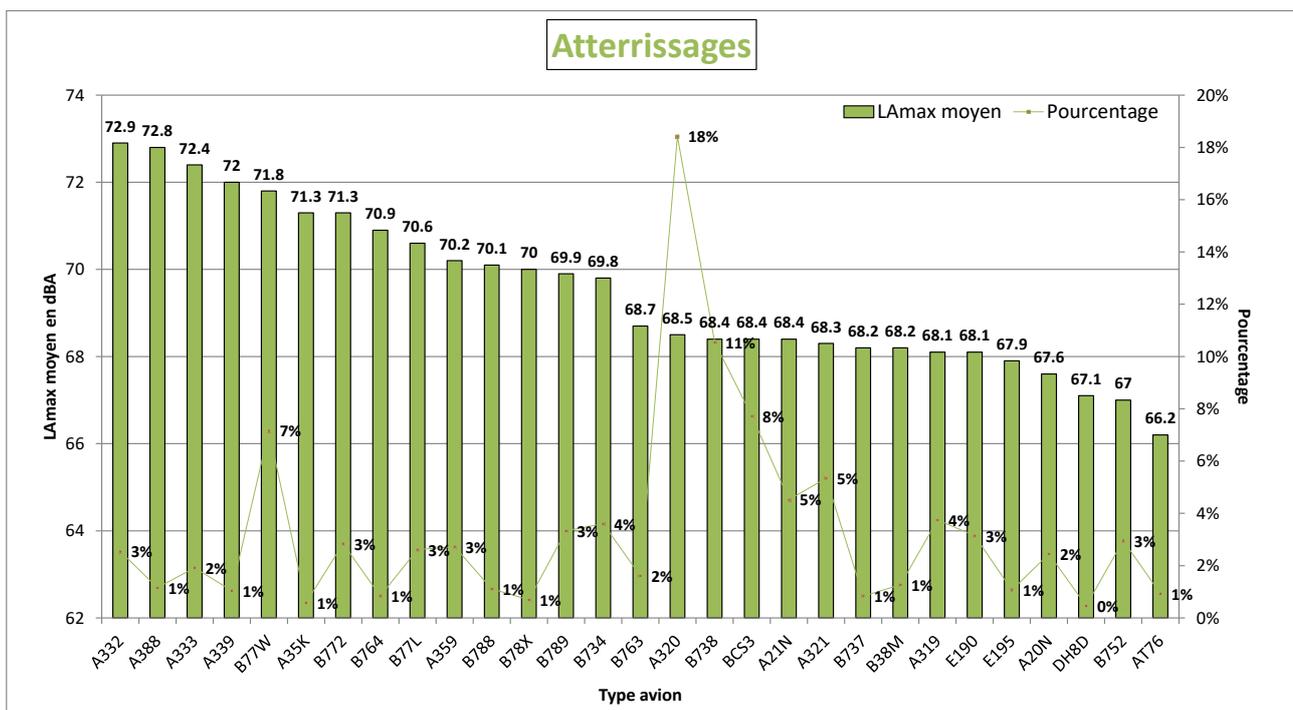
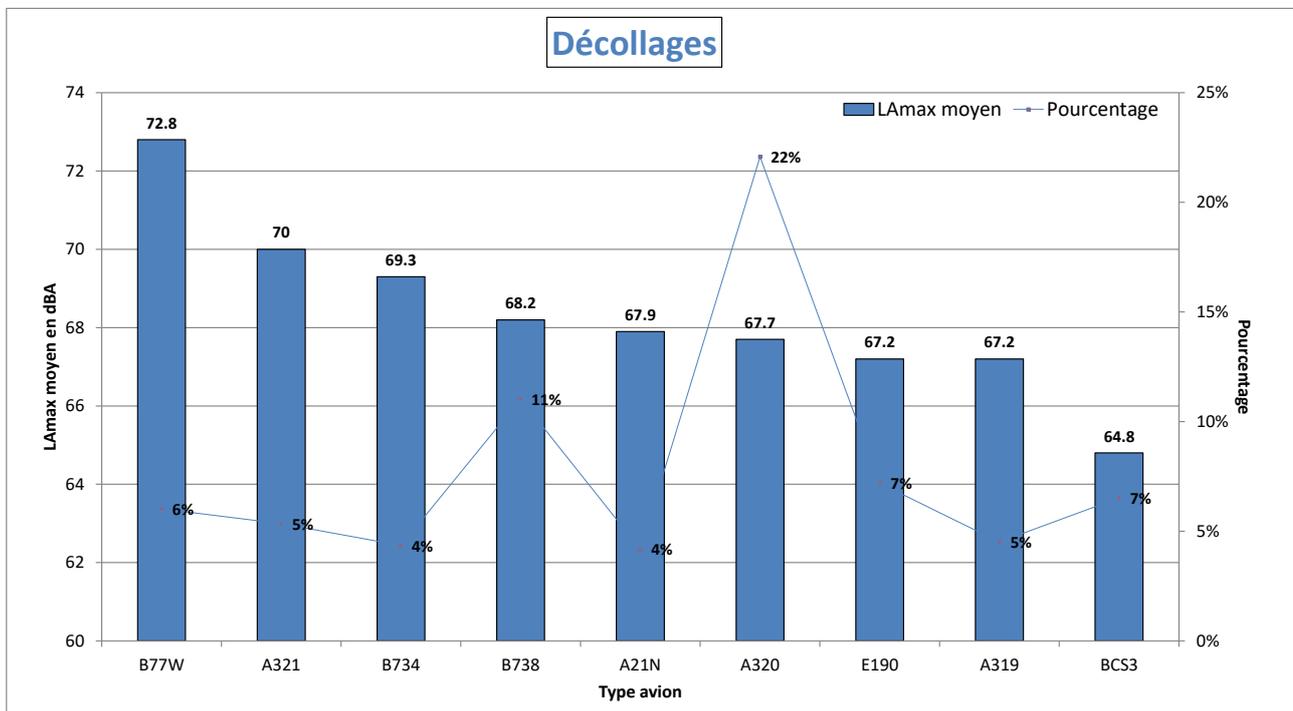
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

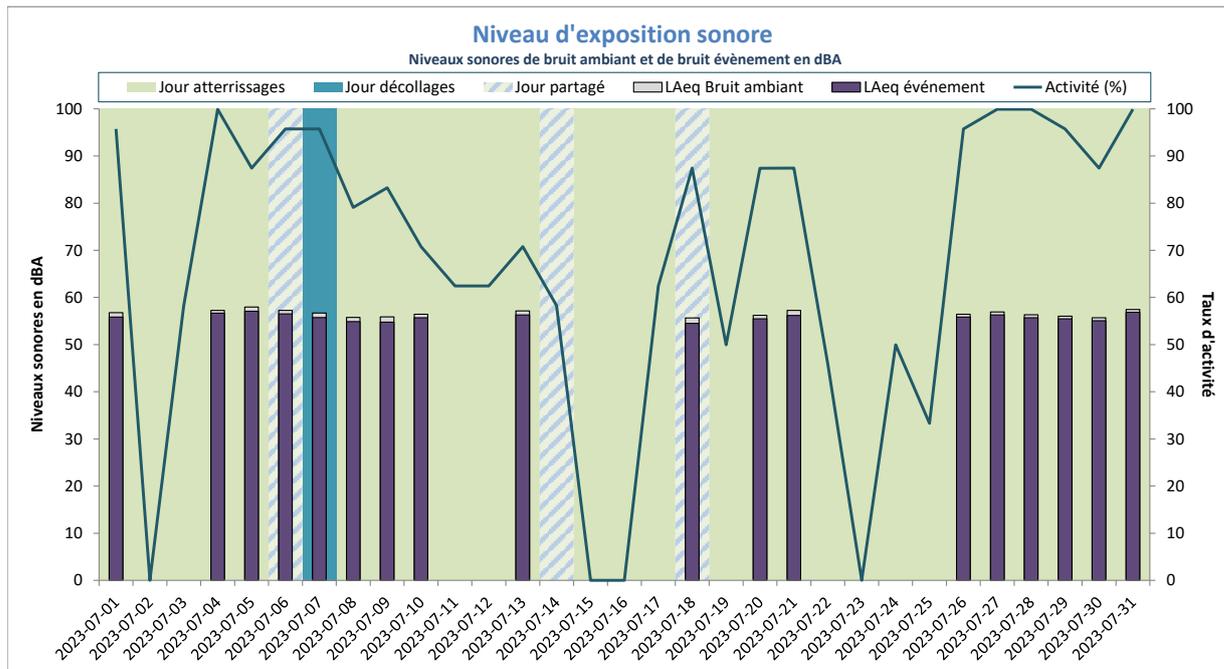
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Juilly-Saint-Mard

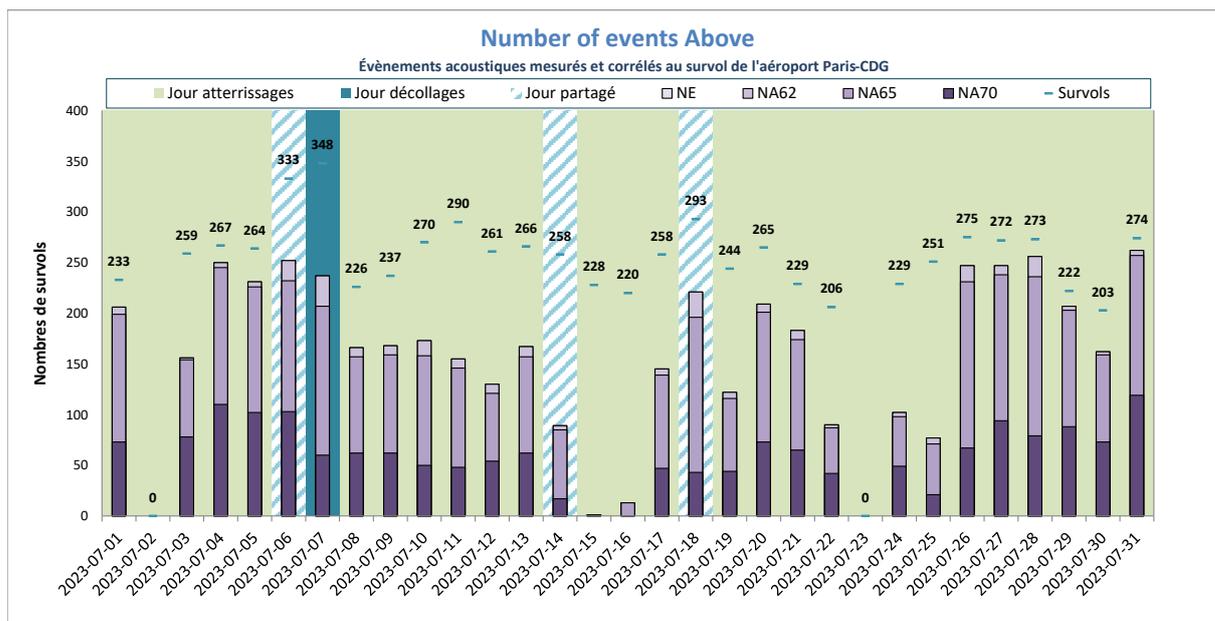
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



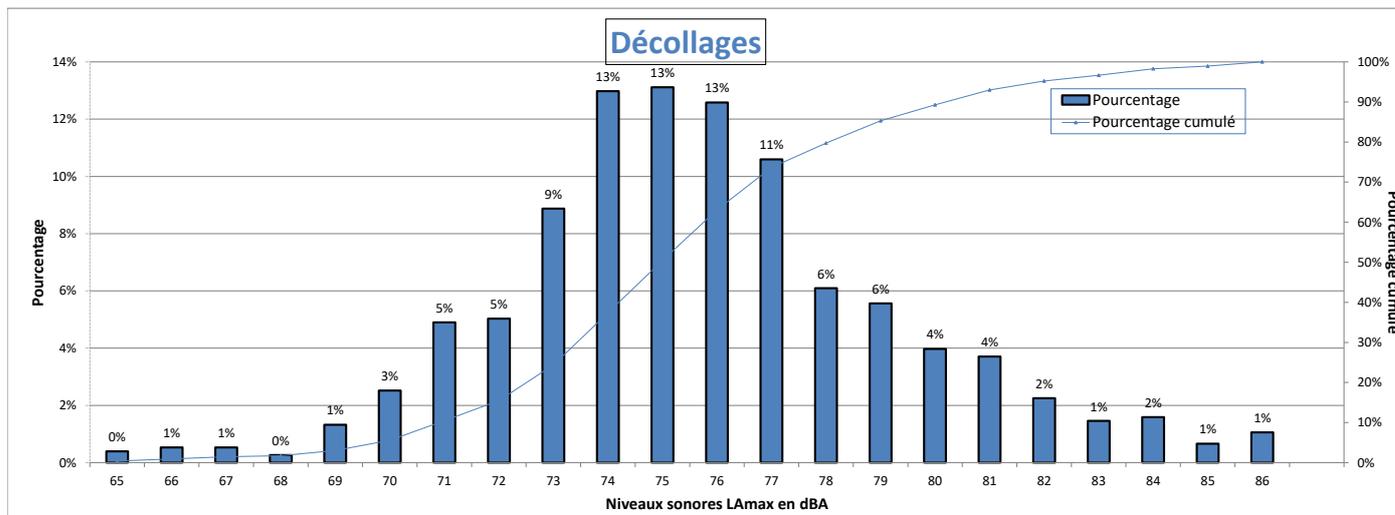
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

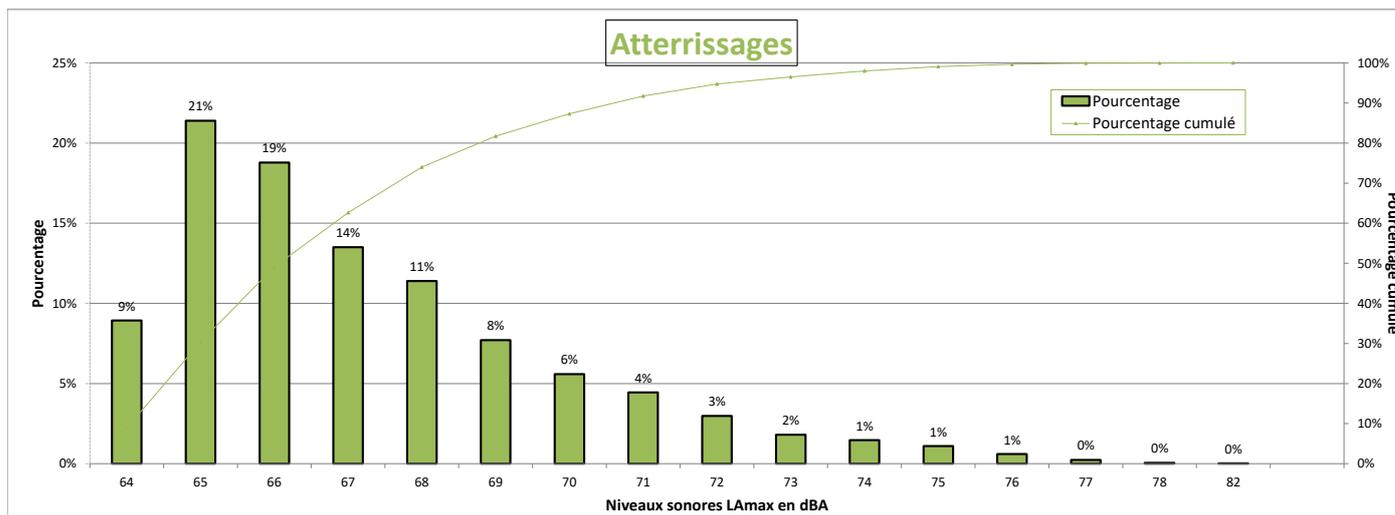


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 755  
 Moyenne arithmétique : 75.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 77.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3828  
 Moyenne arithmétique : 67.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.4	690	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.4	420	11%
BOEING 737-800	B738	M	66.6	340	9%
AIRBUS A321	A321	M	66.7	188	5%
BOEING 777-200	B772	H	67.8	184	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.3	169	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.8	153	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.2	148	4%
BOEING 737-400	B734	M	66.7	137	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.2	135	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.6	129	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.1	111	3%
AIRBUS A319	A319	M	66.8	109	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	106	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	68.2	84	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.2	83	2%
BOEING 767-300	B763	H	68.2	79	2%
BOEING 757-200	B752	M	66.8	64	2%
A330-900neo	A339	H	67.4	59	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.8	51	1%
BOEING 767-400	B764	H	69.7	50	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66.5	48	1%
BOEING 787-800	B788	H	66.1	44	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66.3	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66.4	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.3	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	67.8	29	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74.8	151	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72	78	10%
BOEING 737-800	B738	M	76.2	73	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.3	59	8%
AIRBUS A321	A321	M	77.8	44	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.5	43	6%
BOEING 737-400	B734	M	76.4	28	4%
AIRBUS A319	A319	M	74.2	28	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.8	24	3%
BOEING 777-200	B772	H	81	20	3%

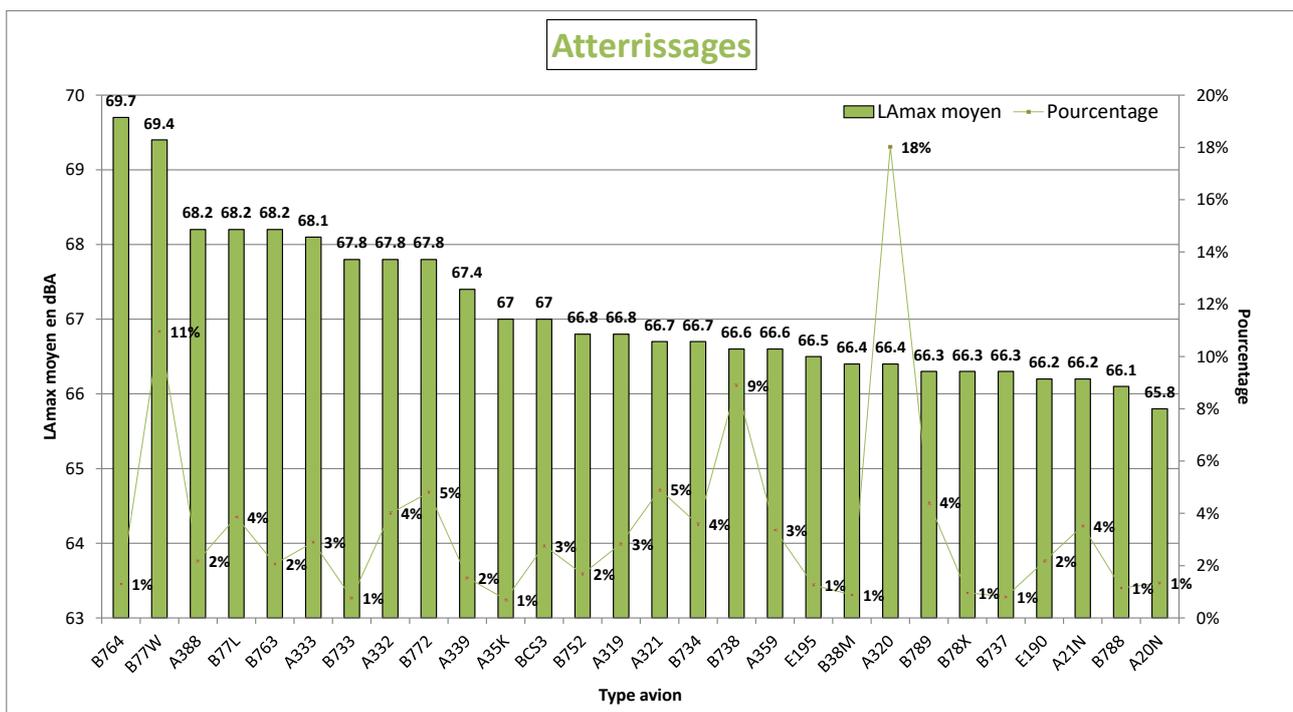
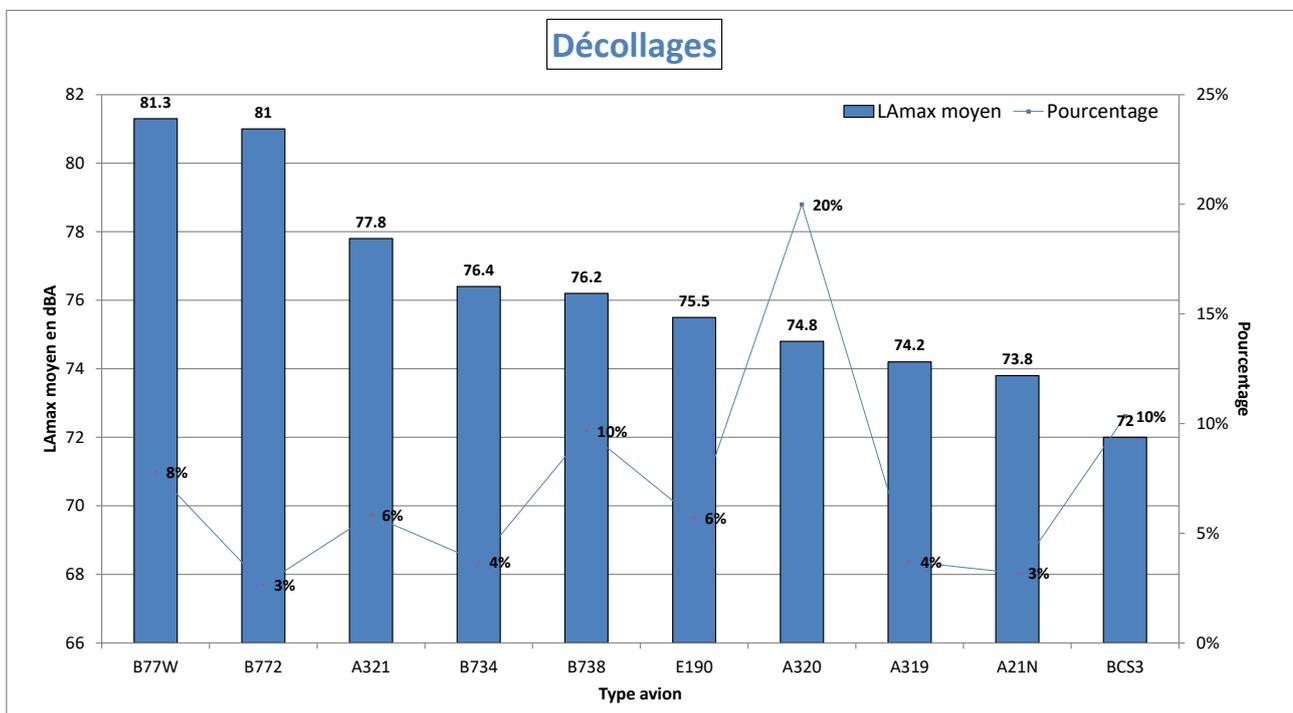
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

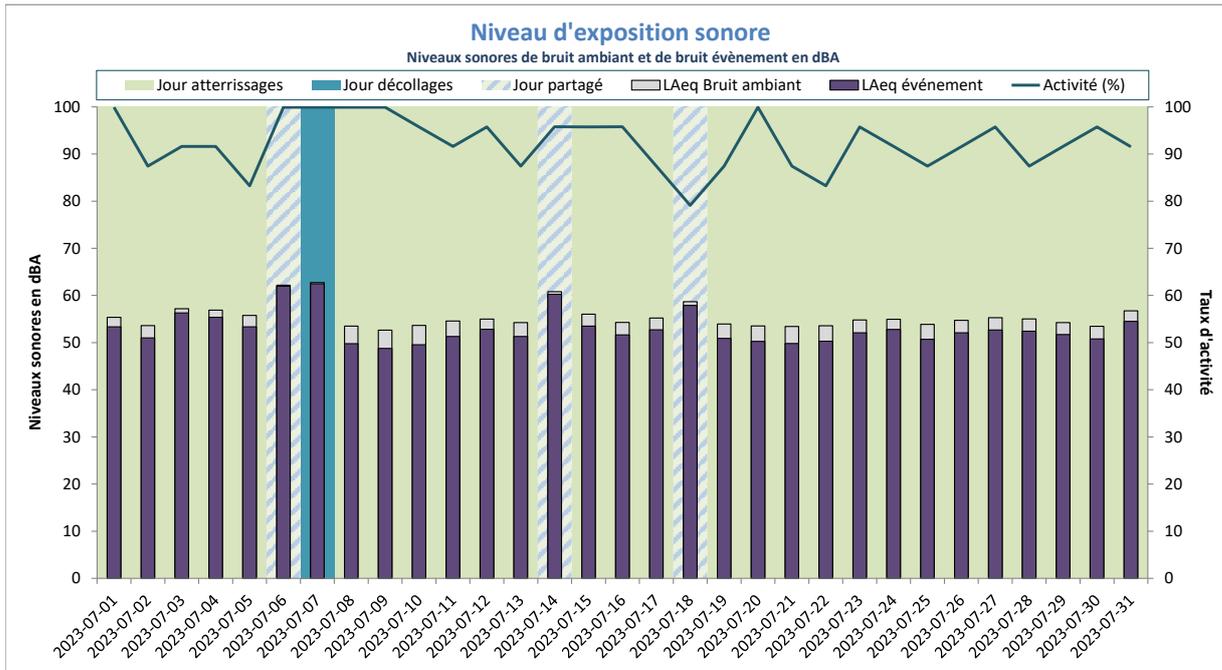
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Le Mesnil-Amelot

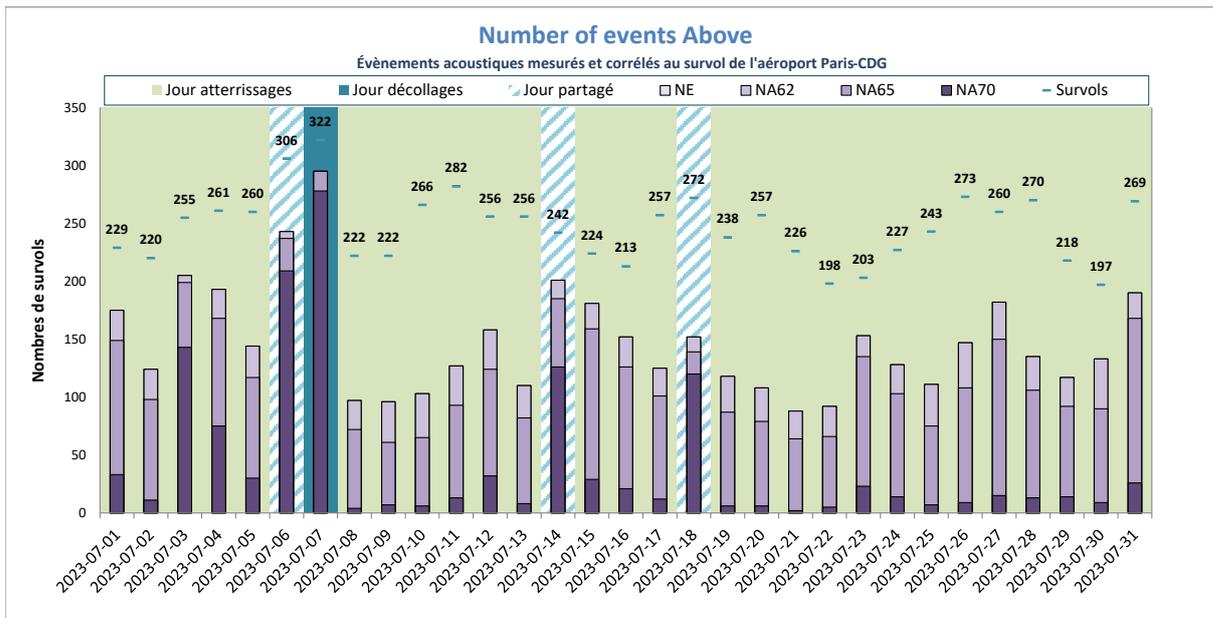
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



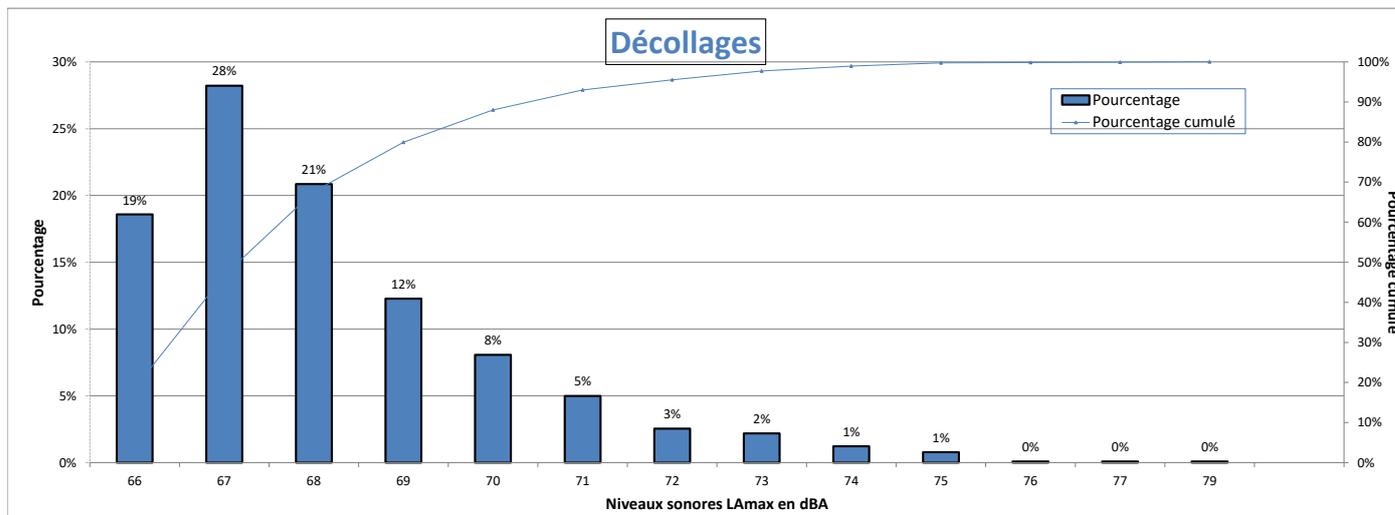
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Louvres

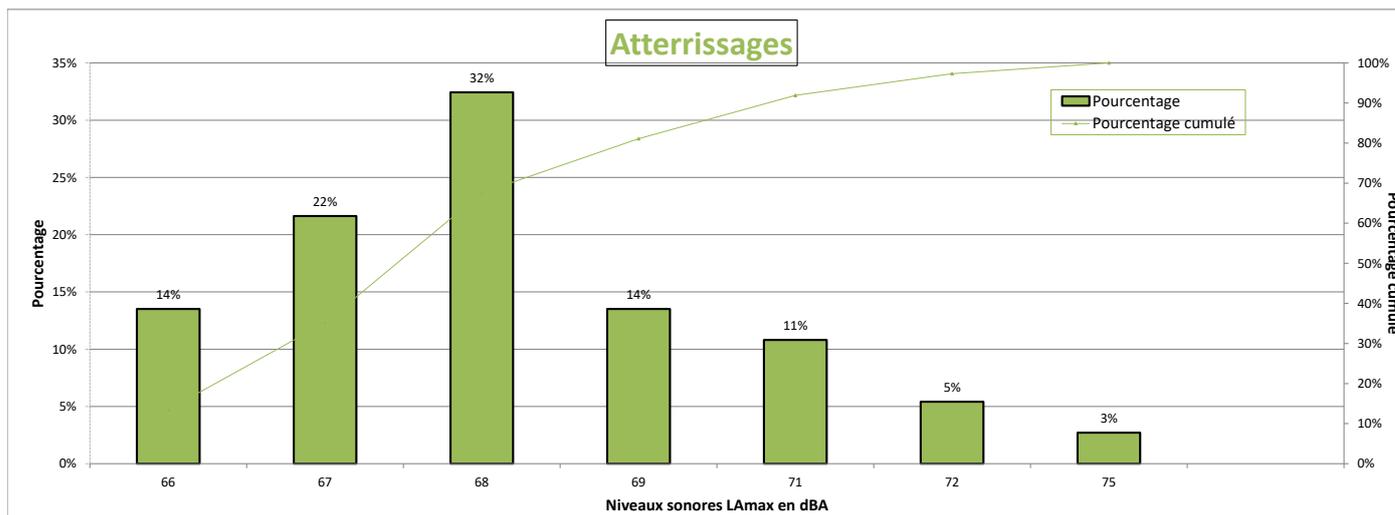


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1141  
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 37  
 Moyenne arithmétique : 68.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.5	240	21%
AIRBUS A321	A321	M	67.9	125	11%
BOEING 737-800	B738	M	67.6	124	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.4	102	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.8	83	7%
BOEING 777-200	B772	H	69.4	62	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.6	61	5%
BOEING 737-400	B734	M	68	40	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	39	3%
AIRBUS A319	A319	M	67.3	31	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.7	30	3%
BOEING 767-400	B764	H	69.4	23	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.9	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	67.9	22	2%

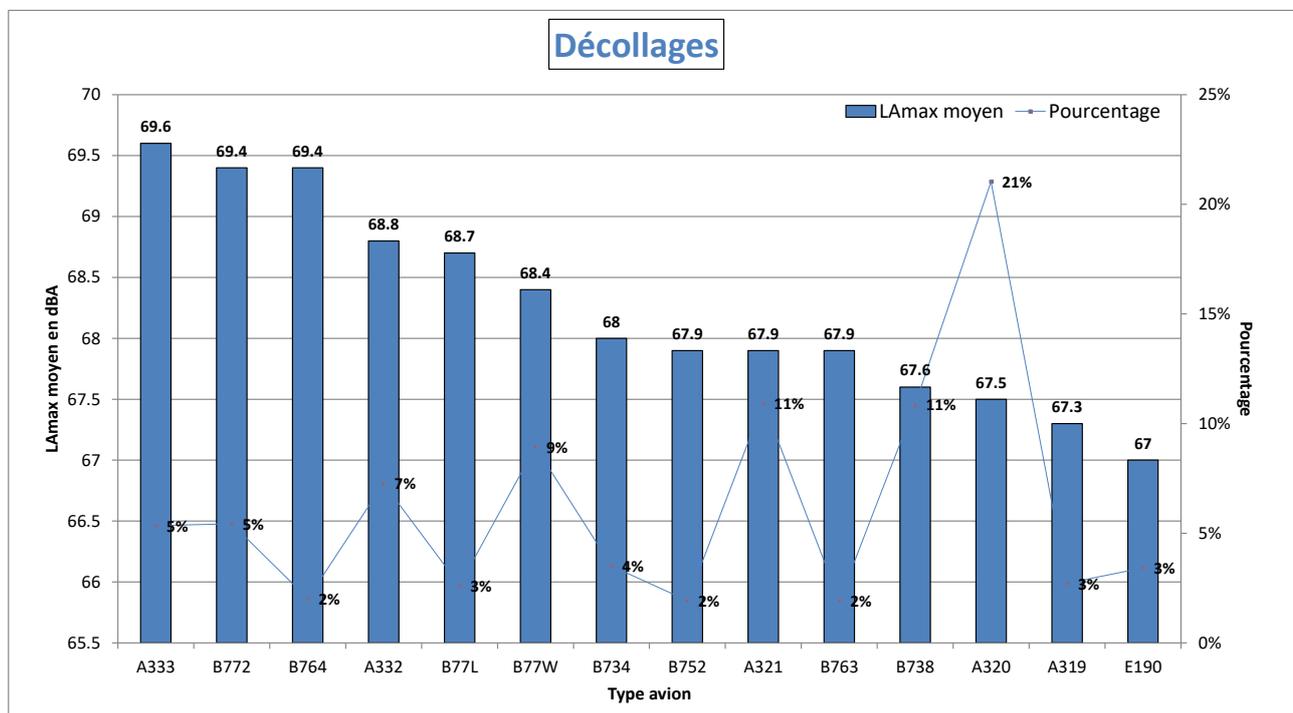
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juillet 2023

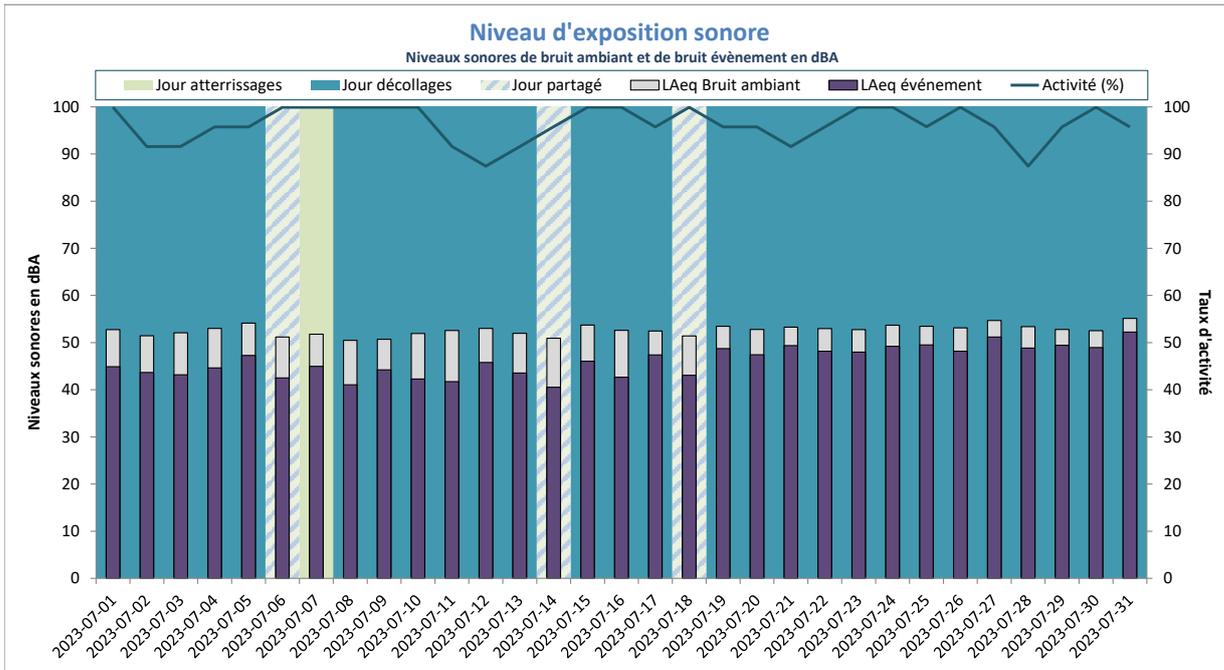
## Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



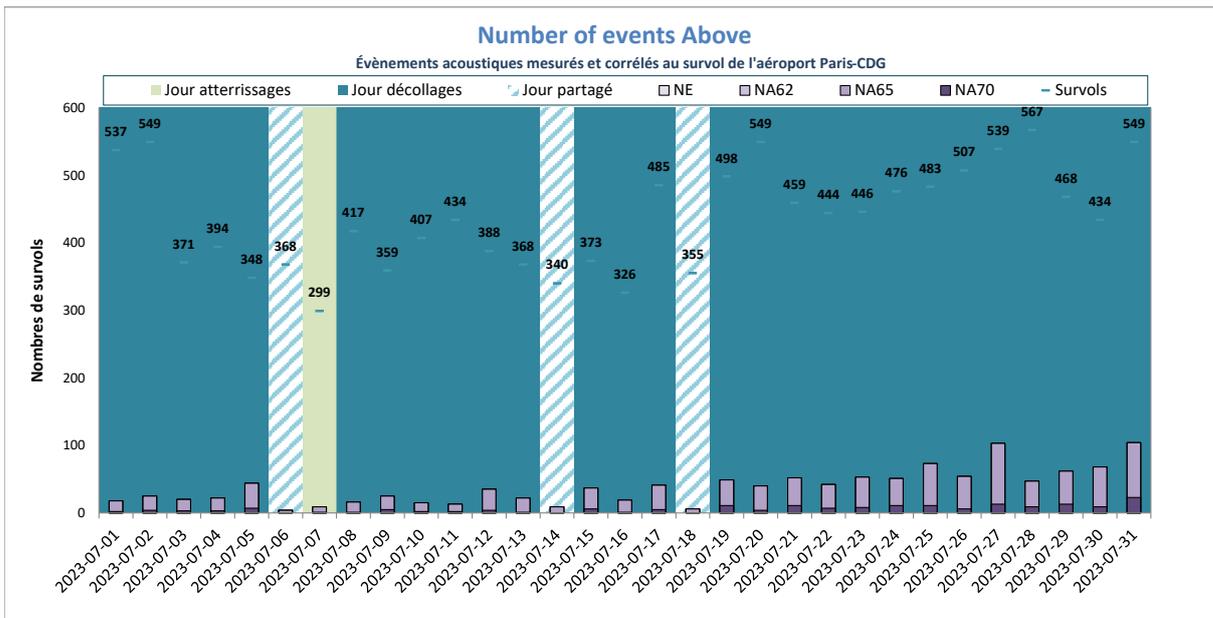
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 38  
NA62 moyen : 38  
NA65 moyen : 38  
NA70 moyen : 6  
Nb survols : 437

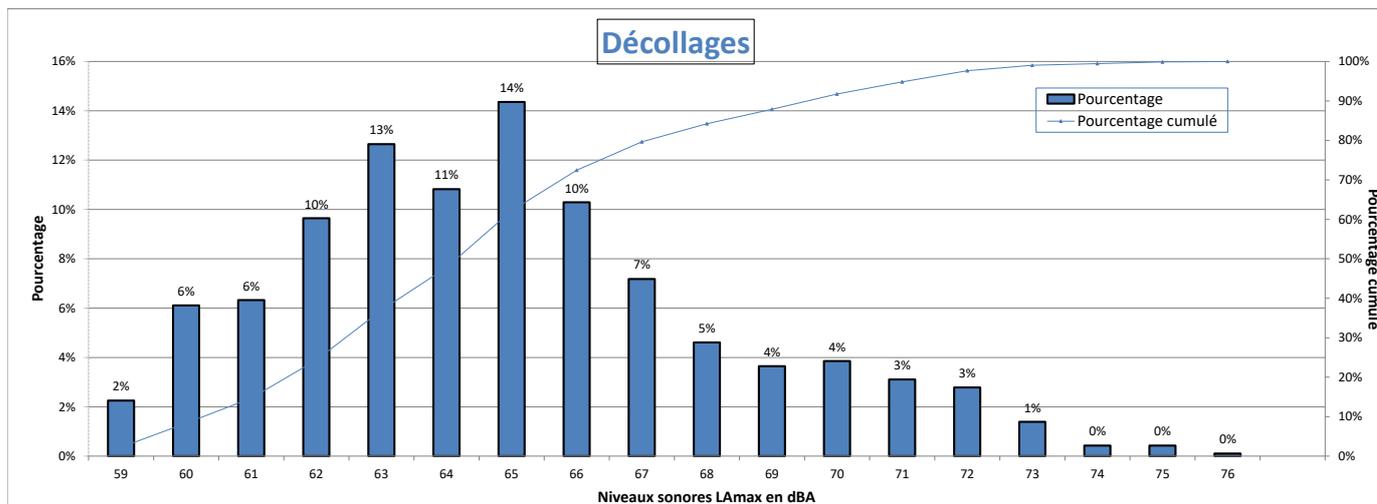
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

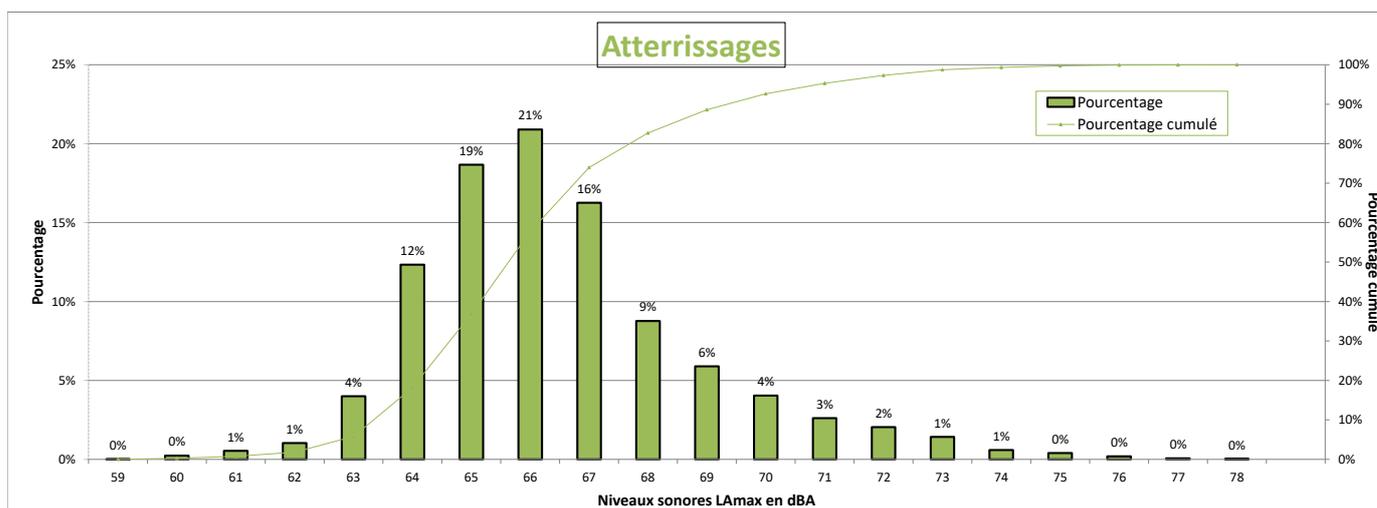


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 933  
 Moyenne arithmétique : 64.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10784  
 Moyenne arithmétique : 66.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 67.3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	2408	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.8	1035	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.2	1025	10%
AIRBUS A321	A321	M	66.8	1002	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.8	763	7%
AIRBUS A319	A319	M	66.2	746	7%
BOEING 737-800	B738	M	66.7	690	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.8	475	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	424	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.7	355	3%
BOEING 777-200	B772	H	66.2	300	3%
AIRBUS A318	A318	M	65.5	250	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.6	221	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.2	118	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	113	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.8	95	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.4	95	1%
BOEING 737-400	B734	M	67.5	74	1%
A330-900neo	A339	H	70.9	73	1%
BOEING 757-200	B752	M	63.4	73	1%
BOEING 767-400	B764	H	67.9	72	1%
BOEING 767-300	B763	H	66.3	65	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.5	64	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.3	54	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63.3	45	0%
BOEING 737-900	B739	M	66.1	34	0%
BOEING 737-300	B733	M	67.9	28	0%
BOEING 747-800	B748	H	73.6	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.4	201	22%
AIRBUS A321	A321	M	65.7	81	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.8	80	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.1	74	8%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	64	7%
BOEING 737-800	B738	M	63.7	61	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.5	56	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.4	46	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.3	29	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.7	27	3%
AIRBUS A318	A318	M	62.4	27	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61.1	26	3%
BOEING 777-200	B772	H	68	20	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.7	20	2%

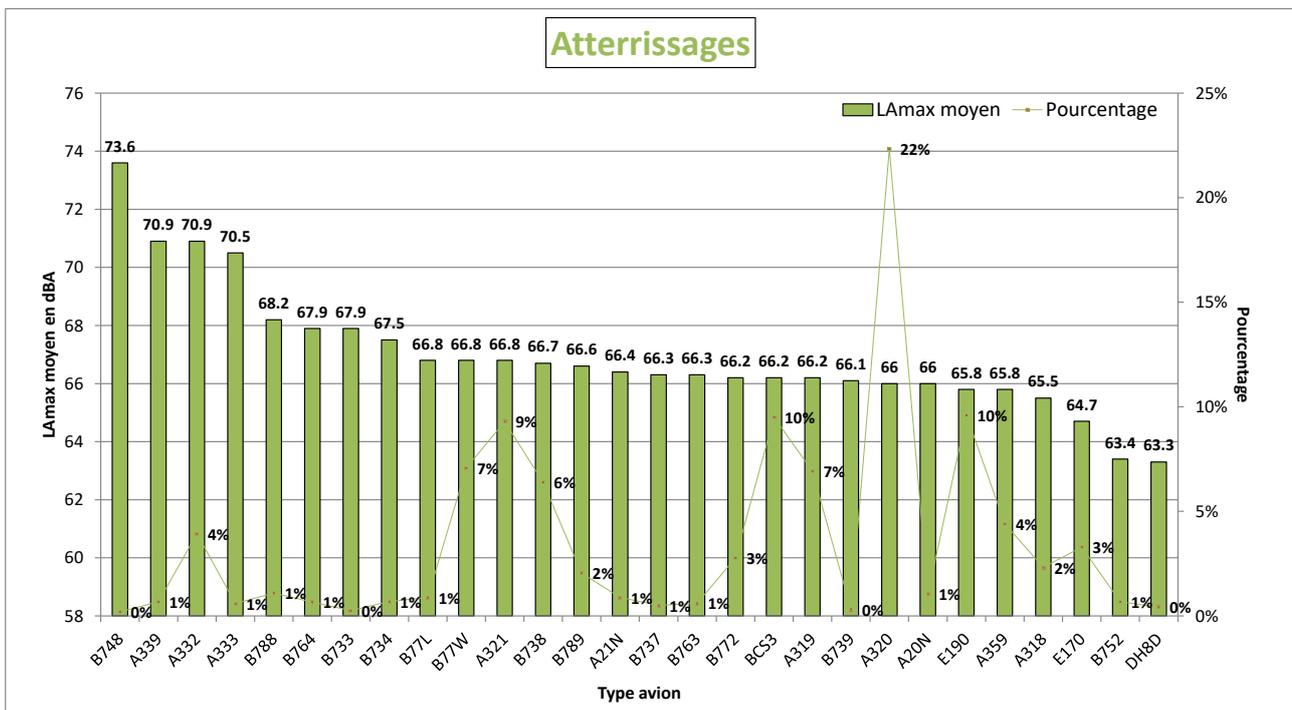
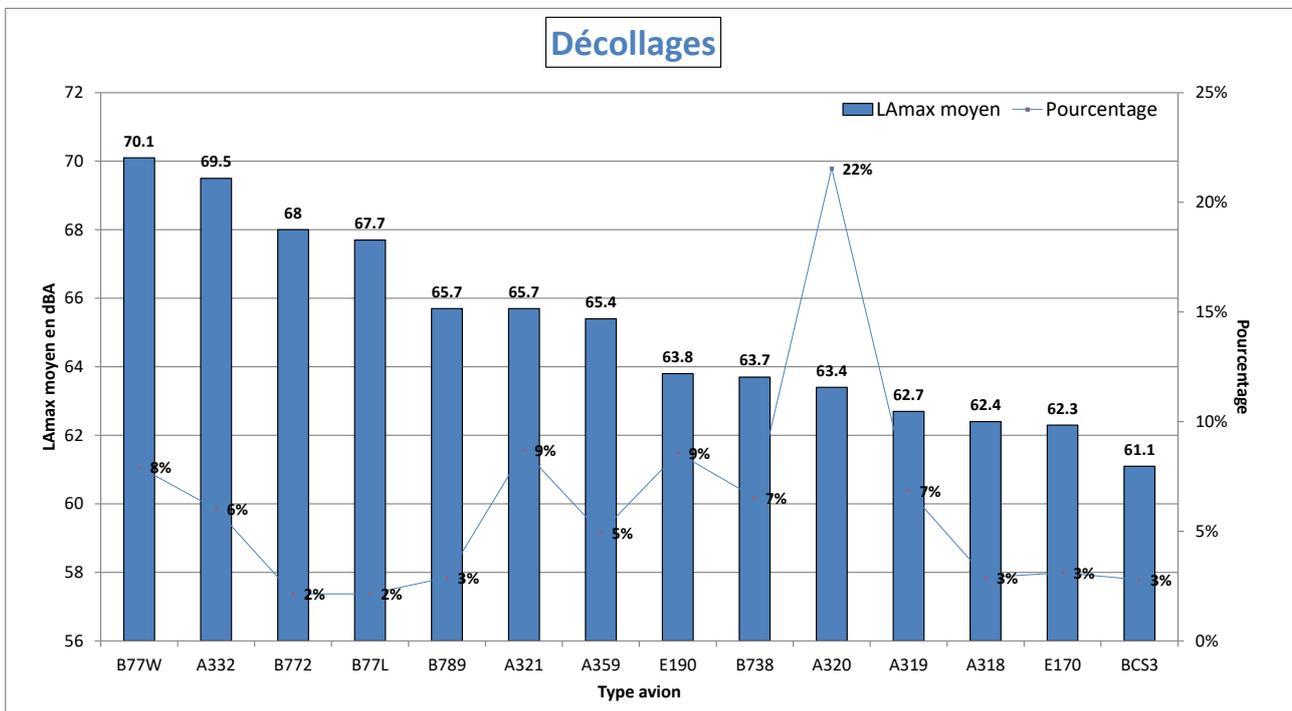
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

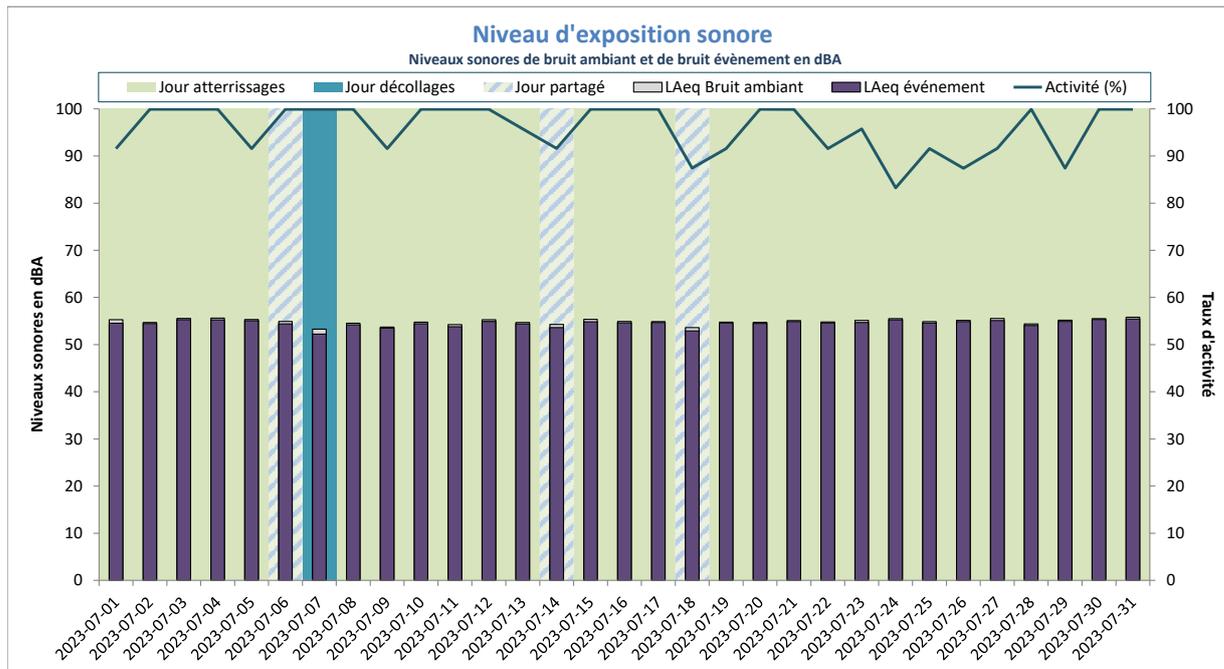
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Monthyon

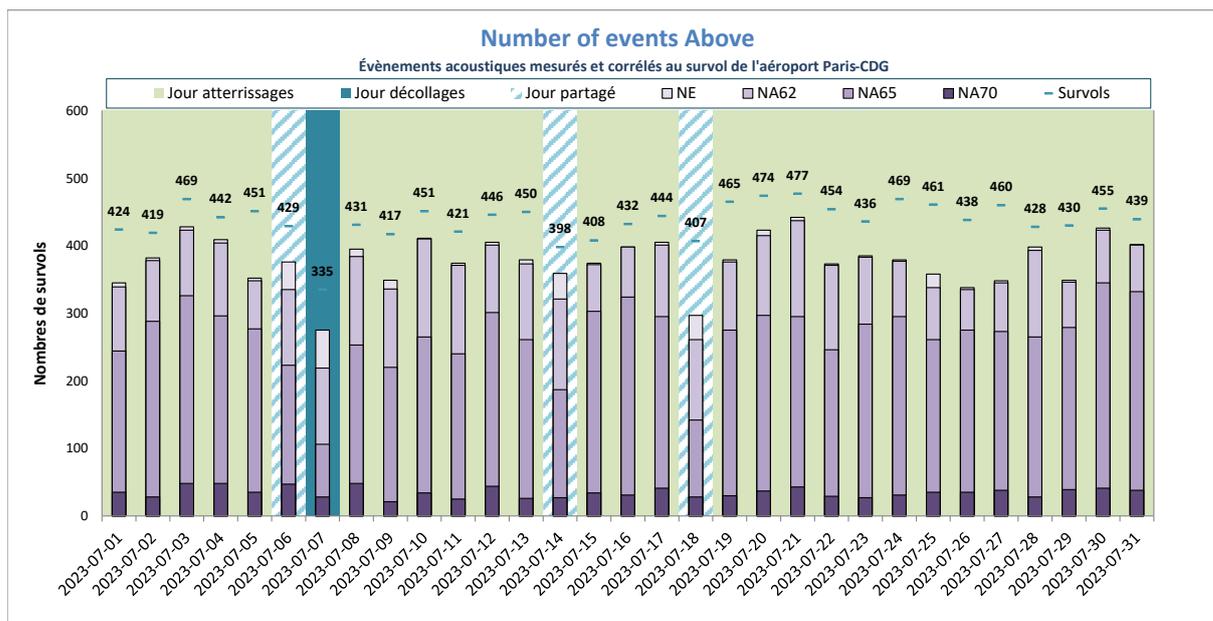
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



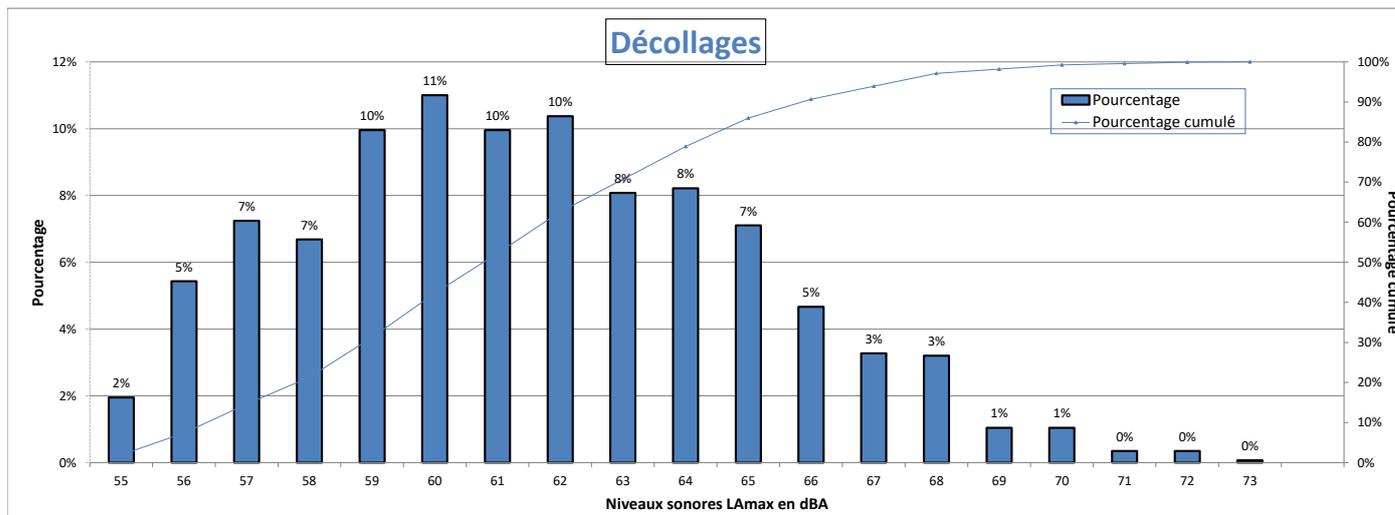
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Montlignon

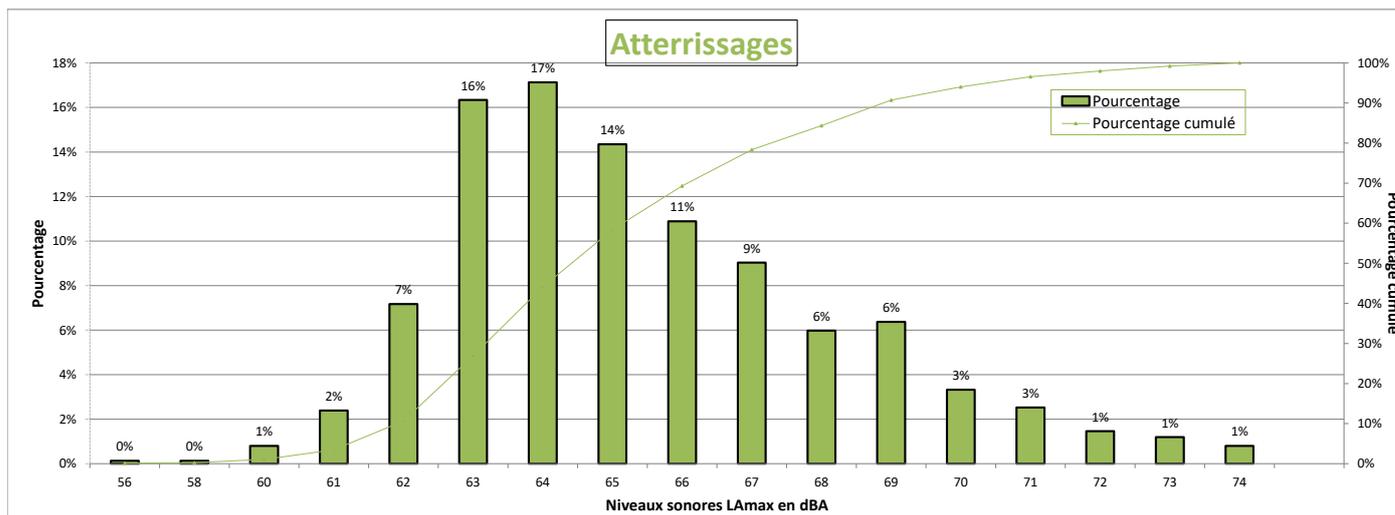


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1436  
 Moyenne arithmétique : 61.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 753  
 Moyenne arithmétique : 65.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 66.4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	165	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	67	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.8	56	7%
BOEING 737-300	B738	M	65.2	53	7%
AIRBUS A321	A321	M	65.9	42	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.9	38	5%
AIRBUS A319	A319	M	64.4	35	5%
BOEING 777-200	B772	H	65.2	33	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.2	30	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.5	25	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.9	25	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.2	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60	204	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.2	189	13%
BOEING 777-200	B772	H	64.4	138	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	59.4	130	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.2	81	6%
BOEING 737-800	B738	M	59.8	78	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60.1	70	5%
AIRBUS A321	A321	M	61.7	59	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	64.1	58	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57.4	49	3%
BOEING 737-400	B734	M	61.2	46	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60.6	45	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.6	36	3%
A330-900neo	A339	H	61.6	34	2%
AIRBUS A319	A319	M	59.1	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65.5	24	2%
BOEING 787-800	B788	H	59.8	24	2%
BOEING 767-400	B764	H	66.3	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

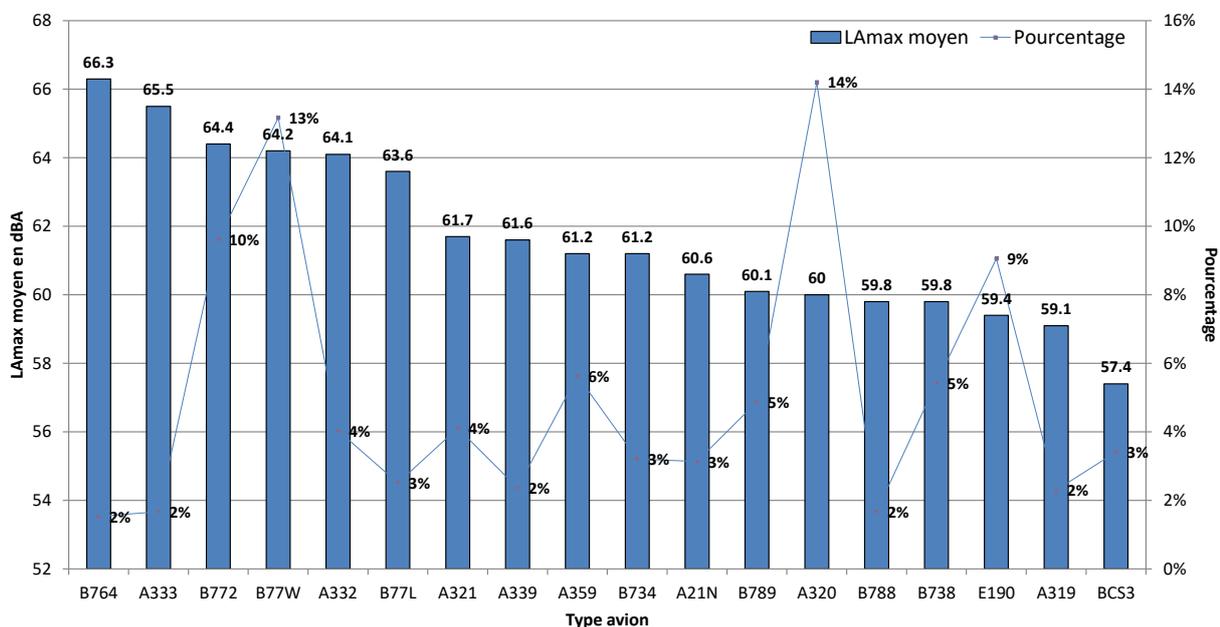
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juillet 2023

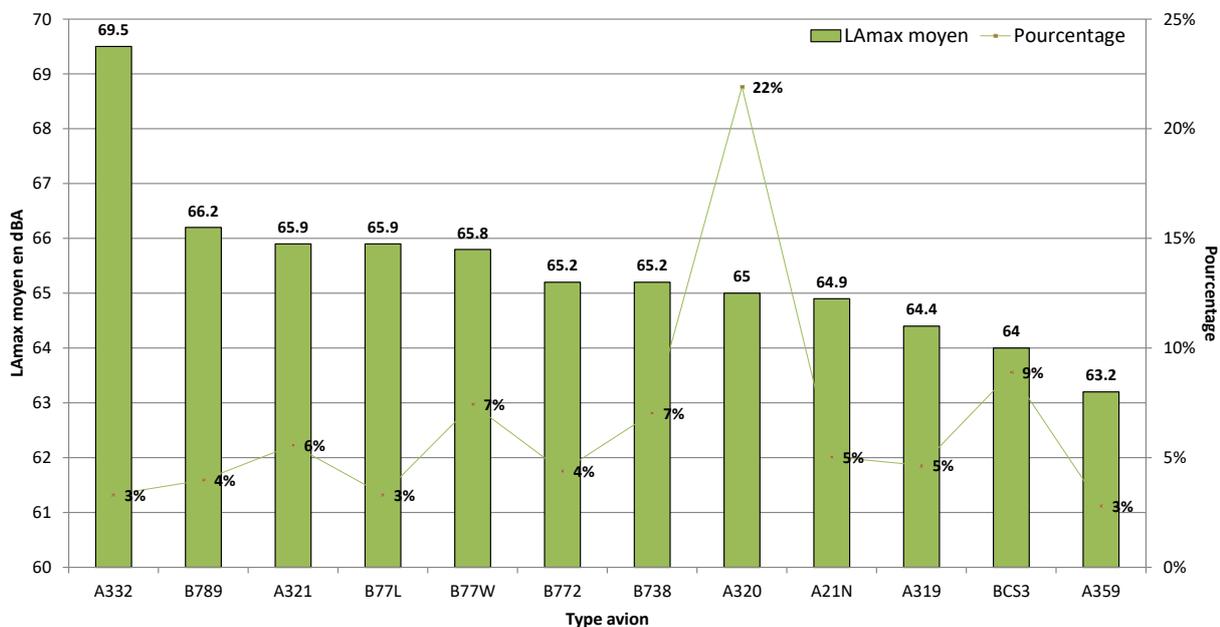
## Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

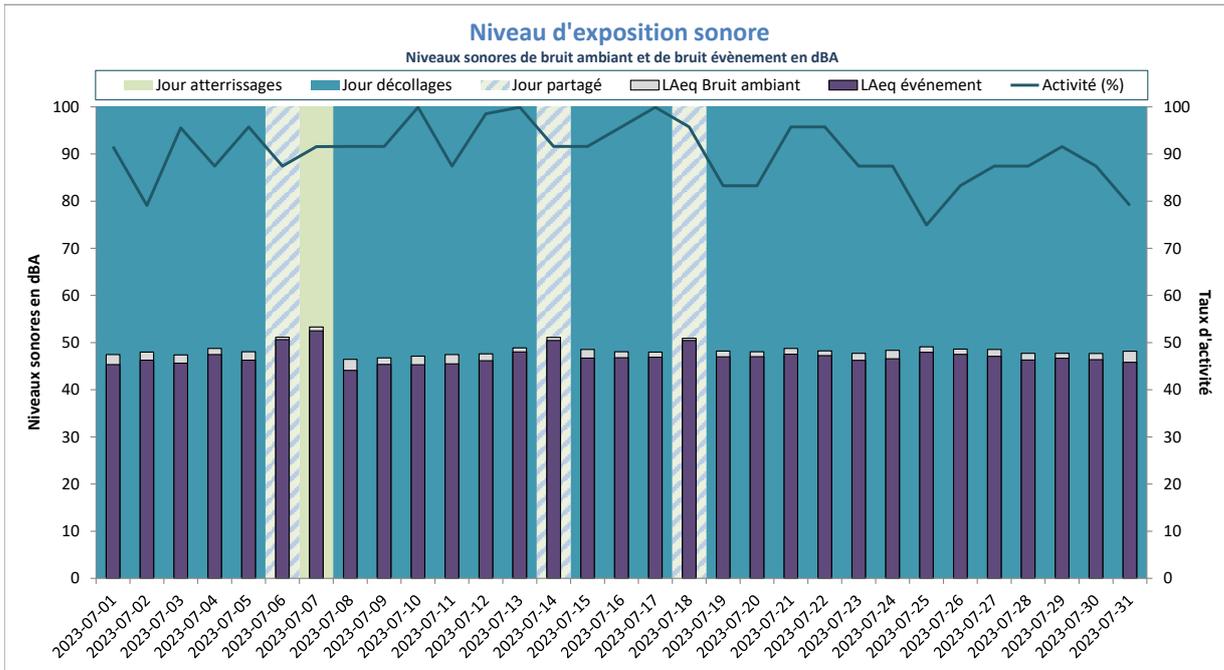
### Décollages



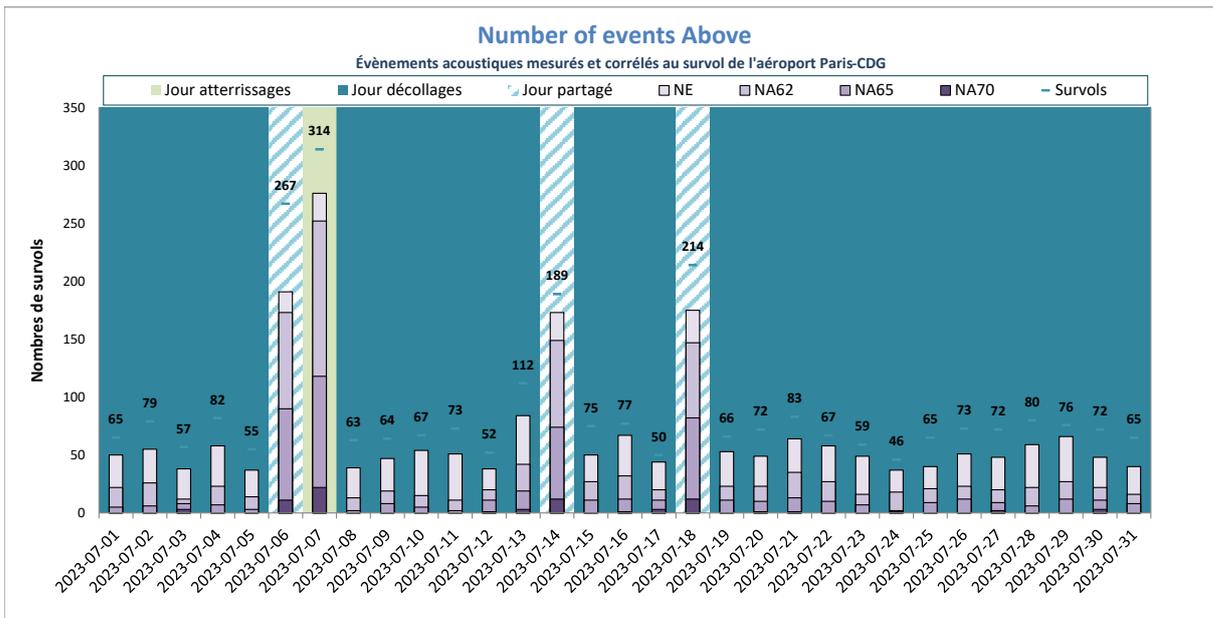
### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



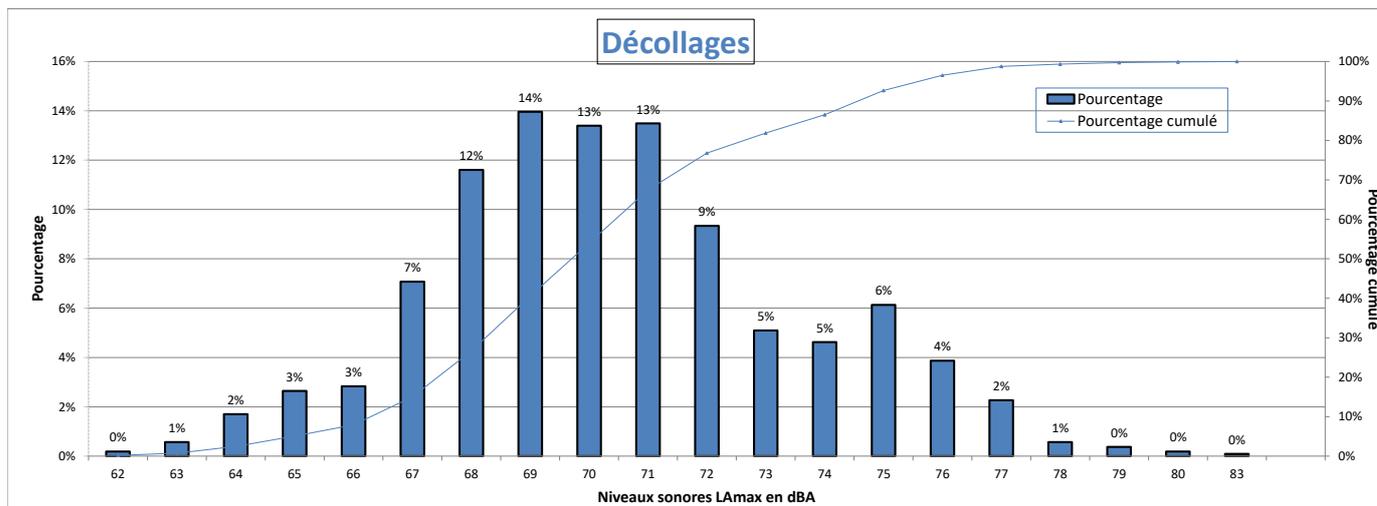
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

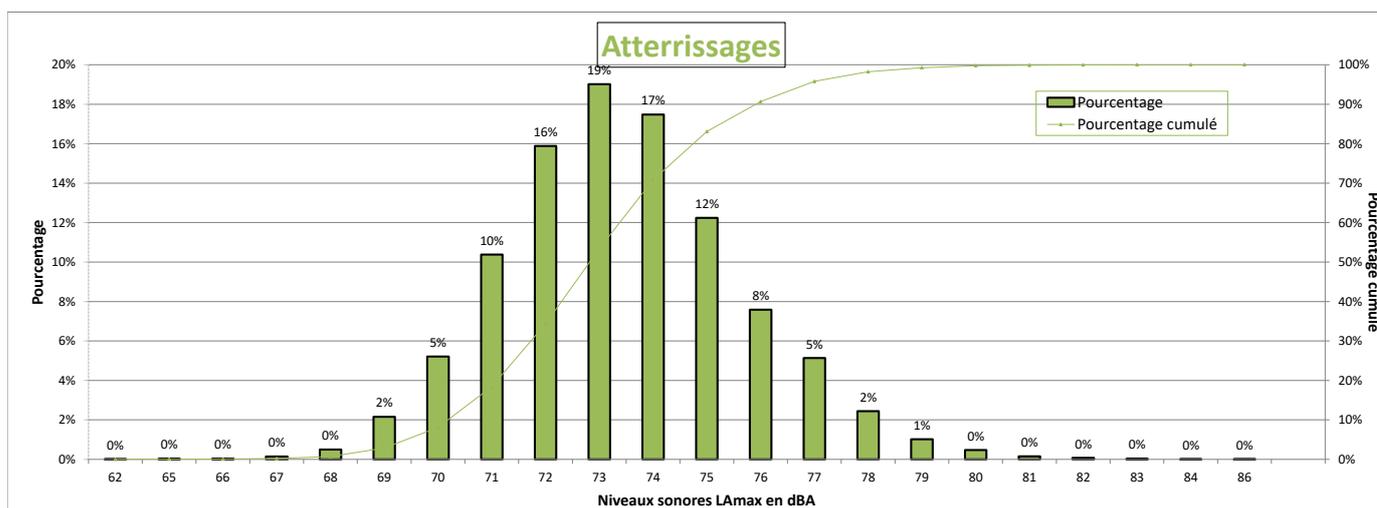


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1060  
 Moyenne arithmétique : 70.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10890  
 Moyenne arithmétique : 73.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	2421	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.1	1046	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71.9	1045	10%
AIRBUS A321	A321	M	73.6	1024	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.6	778	7%
AIRBUS A319	A319	M	72.5	741	7%
BOEING 737-800	B738	M	73.8	697	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.8	484	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	429	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.9	367	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.9	300	3%
AIRBUS A318	A318	M	72.5	253	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.4	224	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.6	117	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72	110	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.1	92	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.6	92	1%
A330-900neo	A339	H	75.9	73	1%
BOEING 767-400	B764	H	76.2	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	75	69	1%
BOEING 737-400	B734	M	74.7	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	72.3	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	59	1%
BOEING 737-700	B737	M	73	54	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68.8	48	0%
BOEING 737-300	B733	M	74.7	35	0%
BOEING 737-900	B739	M	73.7	33	0%
BOEING 747-800	B748	H	78.7	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.5	225	21%
AIRBUS A321	A321	M	71.9	91	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.1	85	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.6	84	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.5	78	7%
BOEING 737-800	B738	M	71.1	71	7%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	68	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	45	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.2	44	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.3	35	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.7	29	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	28	3%
AIRBUS A318	A318	M	67.5	26	2%

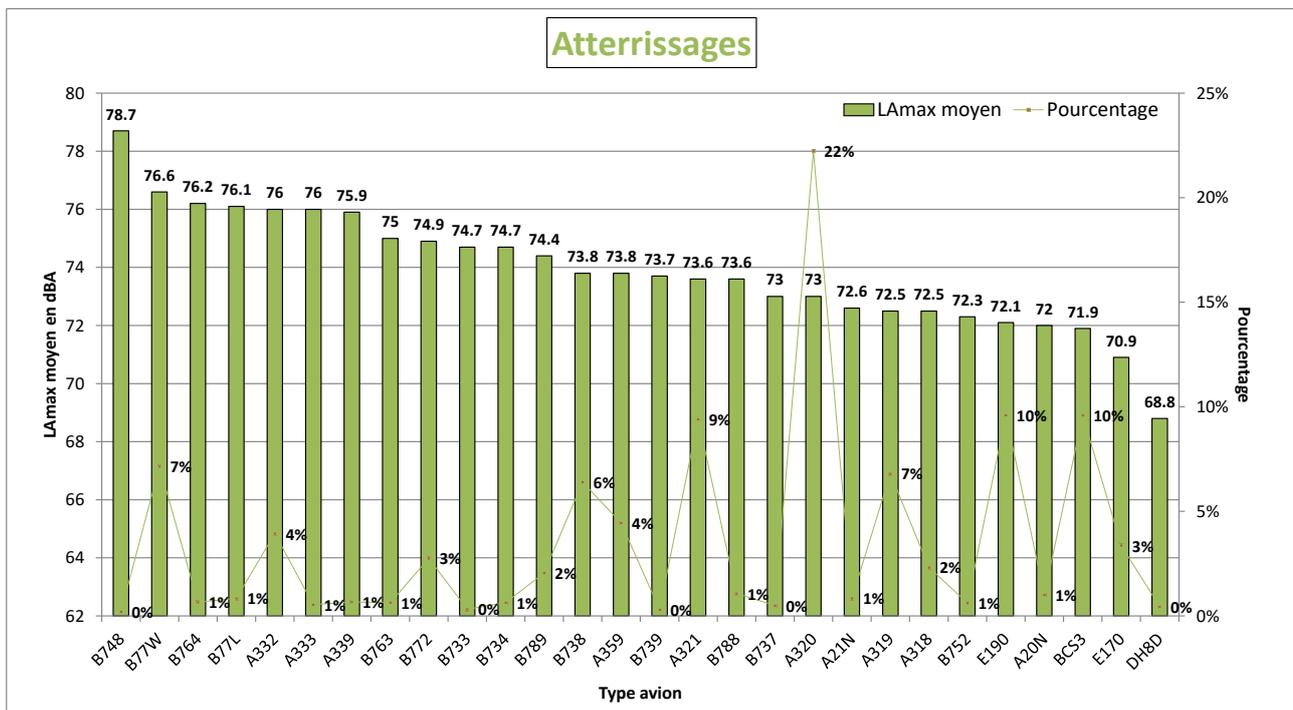
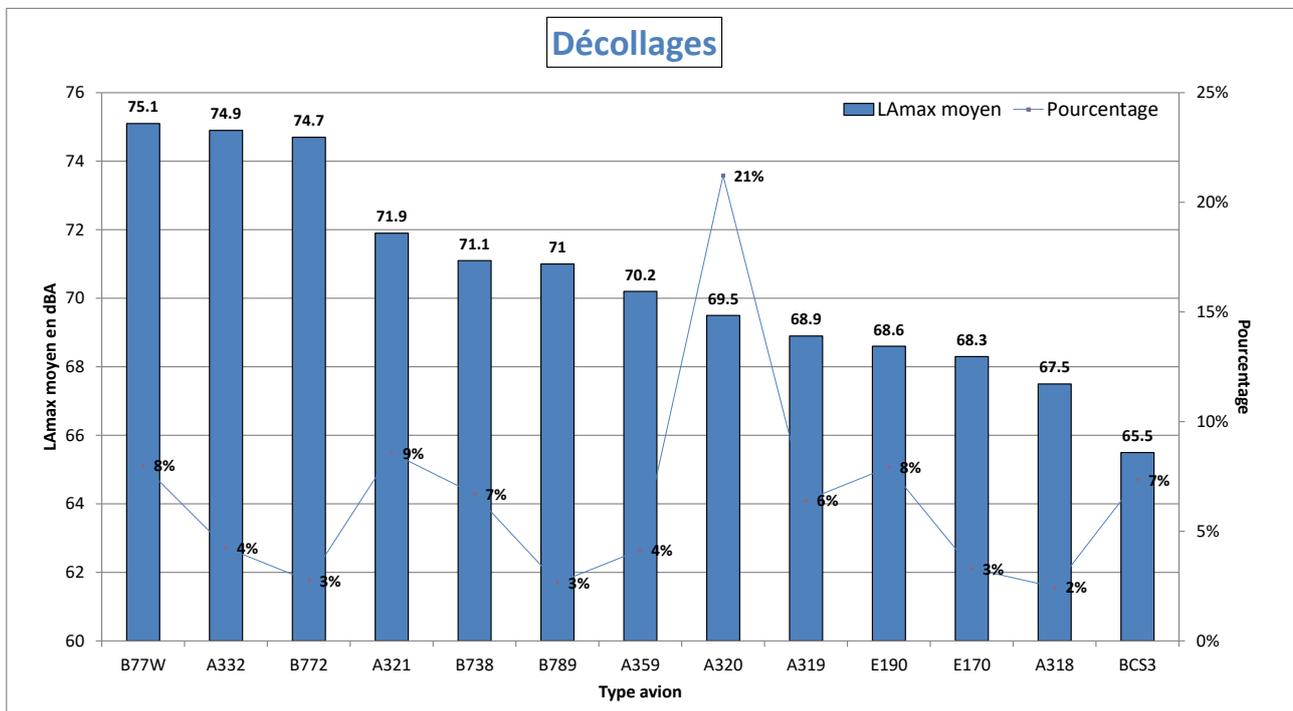
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

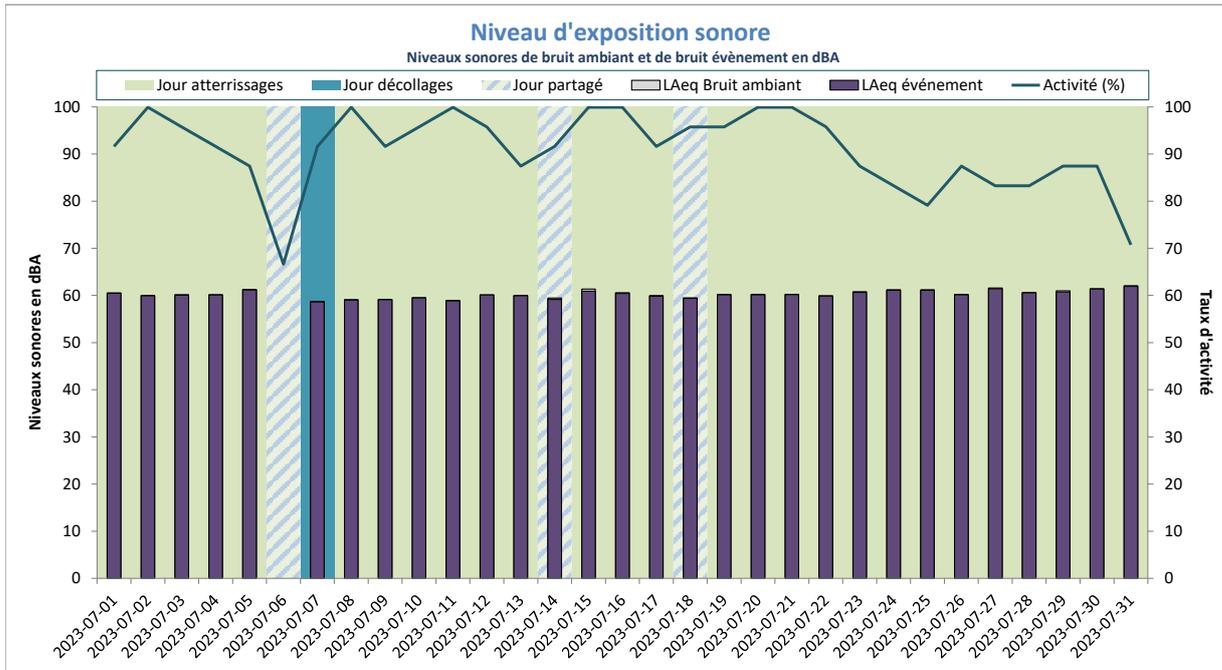
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Nantouillet

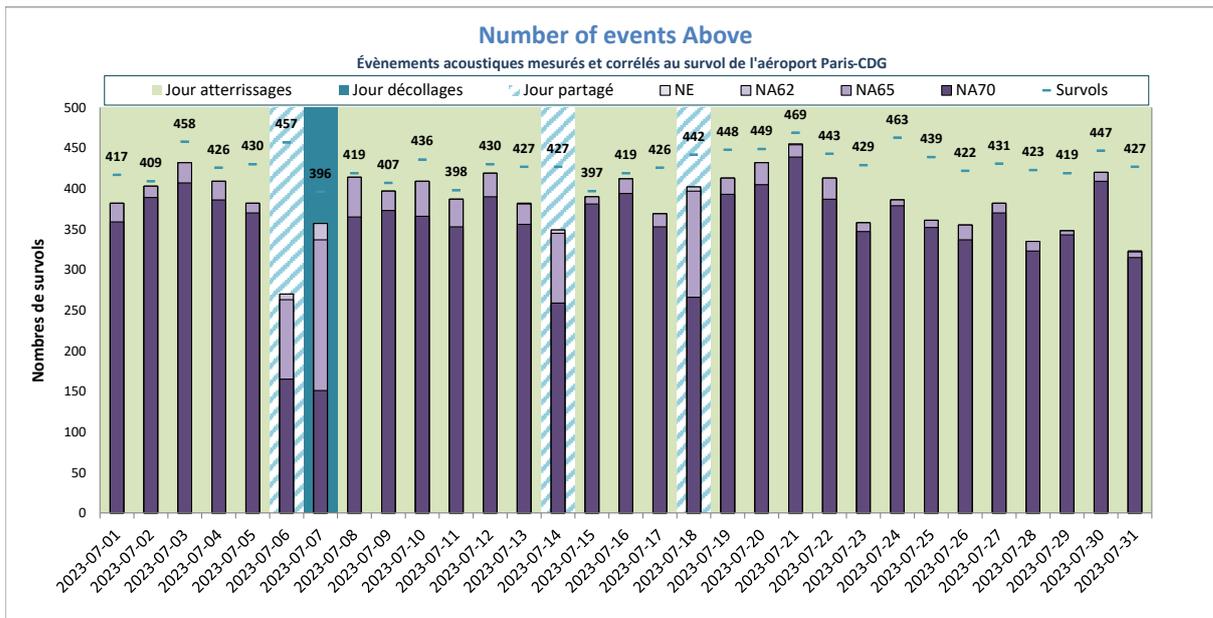
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



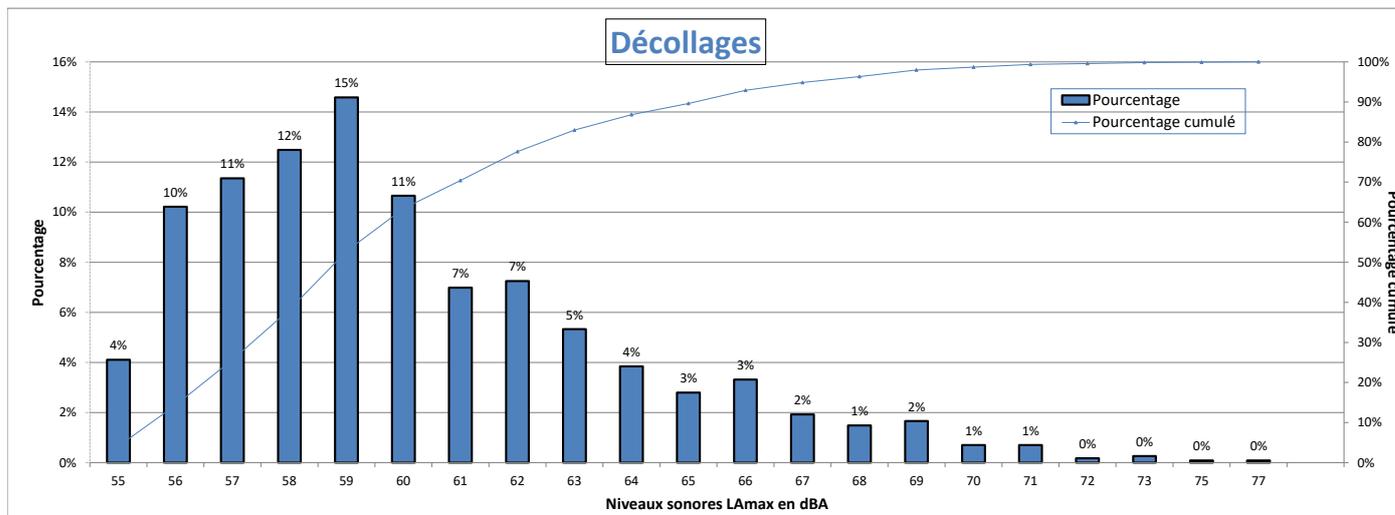
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

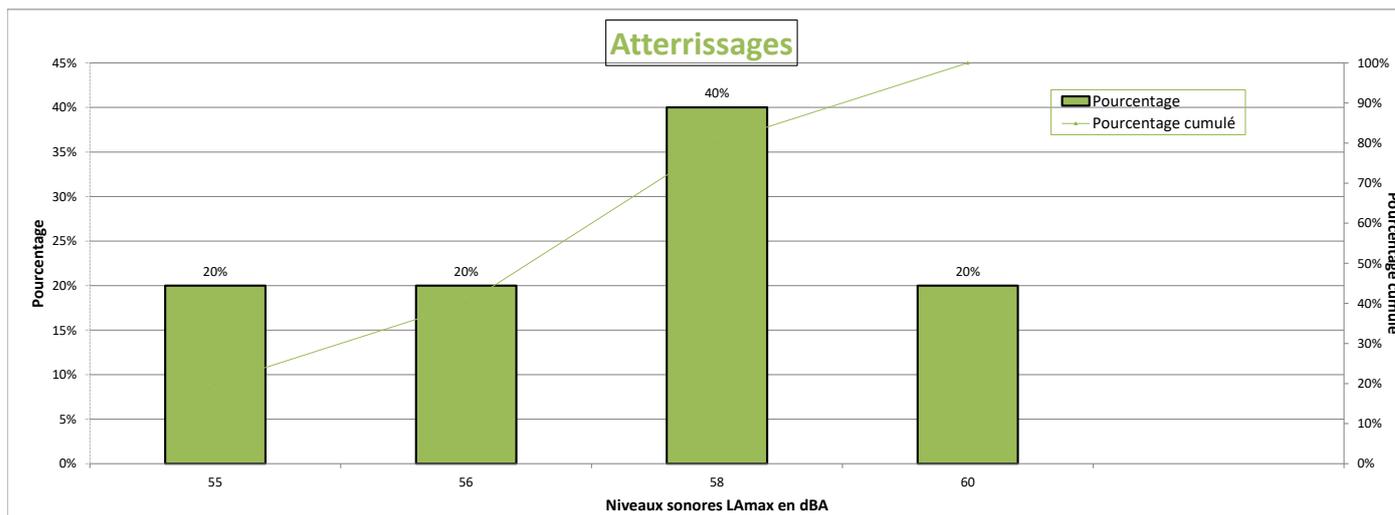


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1145  
 Moyenne arithmétique : 60.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 62.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5  
 Moyenne arithmétique : 57.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 57.8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.7	251	22%
BOEING 737-800	B738	M	59.4	115	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58.7	94	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	59.8	79	7%
AIRBUS A321	A321	M	59.6	73	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.7	66	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59.7	53	5%
AIRBUS A319	A319	M	59.4	52	5%
BOEING 777-200	B772	H	65.1	30	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	58.9	30	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	62.2	28	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61.9	28	2%
BOEING 737-400	B734	M	60.3	27	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	60.1	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	60.3	23	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	60.1	22	2%

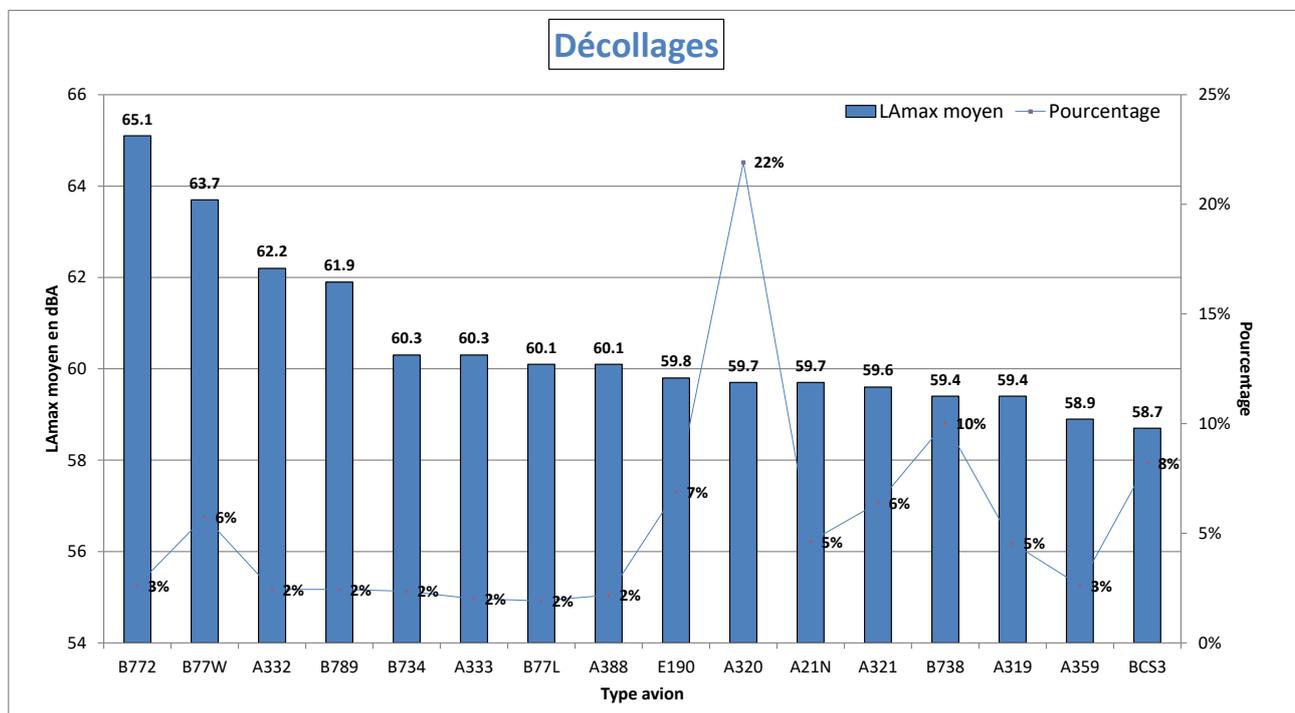
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2023

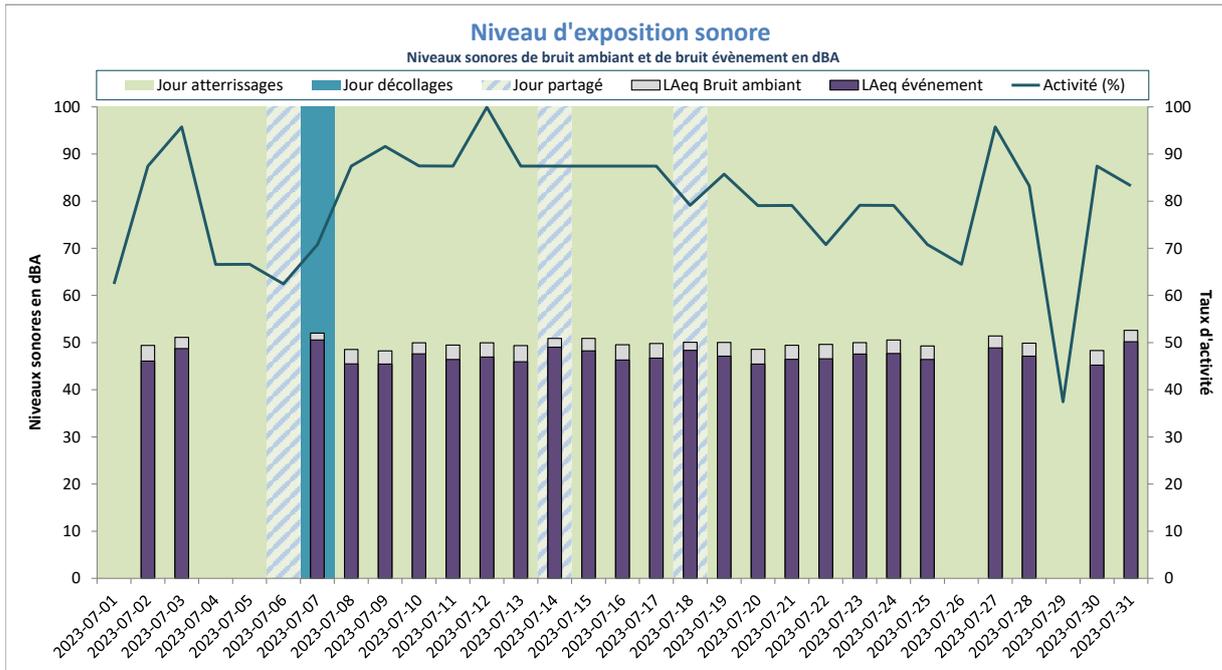
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



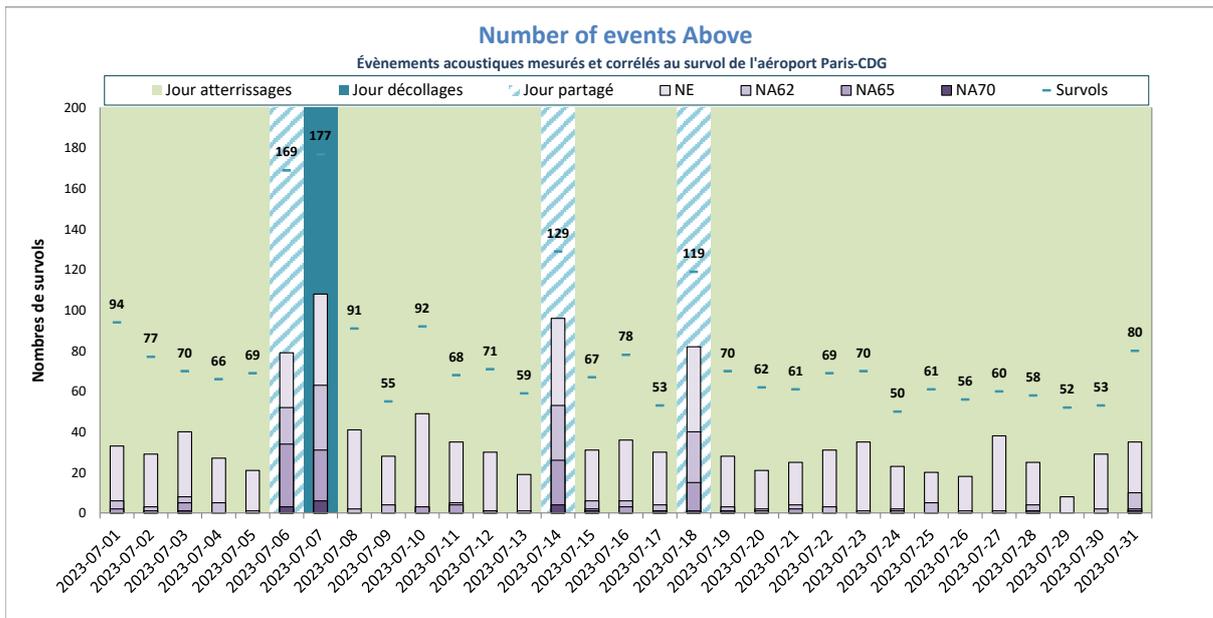
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA  
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 37  
NA62 moyen : 10  
NA65 moyen : 4  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 78

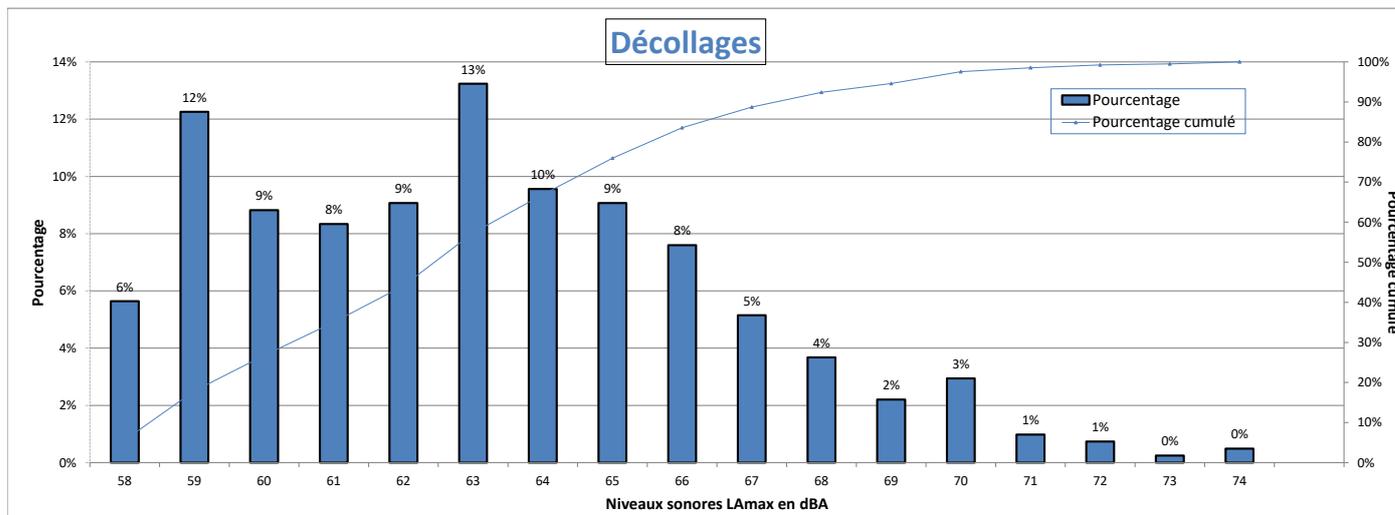
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

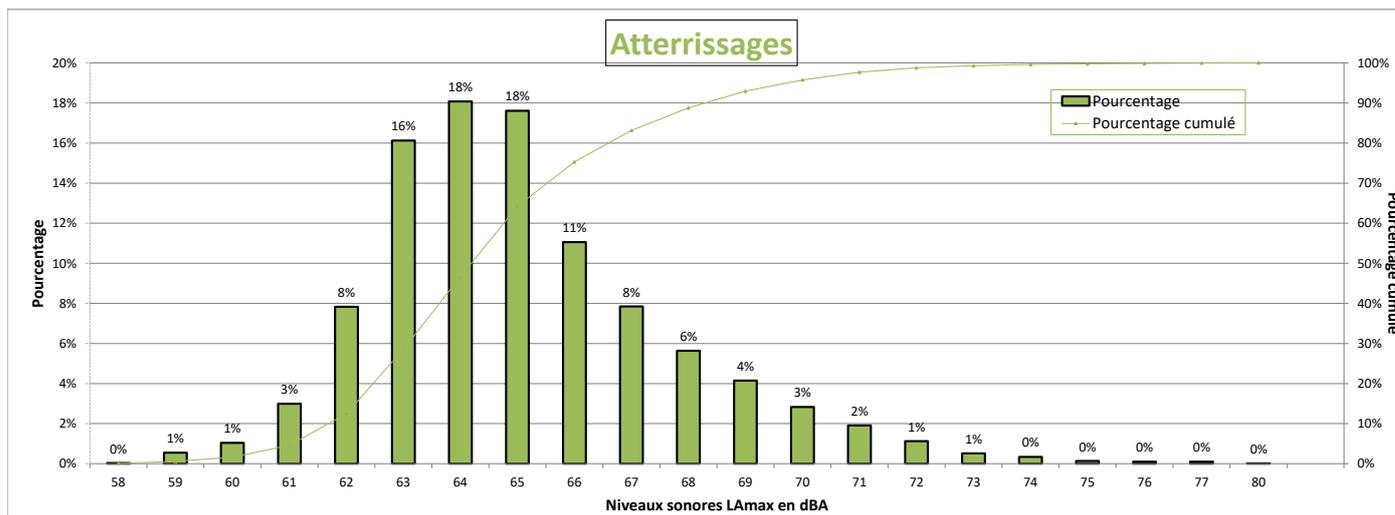


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 408  
 Moyenne arithmétique : 63.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 64.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5979  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 66 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.9	1165	19%
BOEING 737-800	B738	M	64.4	559	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.5	478	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.1	423	7%
AIRBUS A321	A321	M	64.9	321	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.6	315	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.2	229	4%
AIRBUS A319	A319	M	64.1	224	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.9	183	3%
BOEING 777-200	B772	H	65.5	178	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.8	165	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	158	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.4	153	3%
BOEING 737-400	B734	M	65.6	147	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.9	145	2%
BOEING 757-200	B752	M	62.5	136	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.3	117	2%
BOEING 767-300	B763	H	64.3	91	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69.2	90	2%
BOEING 787-800	B788	H	65	90	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	63.7	84	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63.8	62	1%
A330-900neo	A339	H	68.4	58	1%
BOEING 737-700	B737	M	64.6	57	1%
BOEING 767-400	B764	H	66.1	44	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65.6	39	1%
ATR-72-600	A76	M	61.8	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	66.6	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61.2	28	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64.8	27	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.9	24	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	63.1	23	0%
AIRBUS A318	A318	M	63.4	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L <sub>Amax</sub> moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.1	72	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.8	46	11%
BOEING 737-800	B738	M	62	42	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59.5	31	8%
AIRBUS A321	A321	M	64.2	29	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.2	25	6%

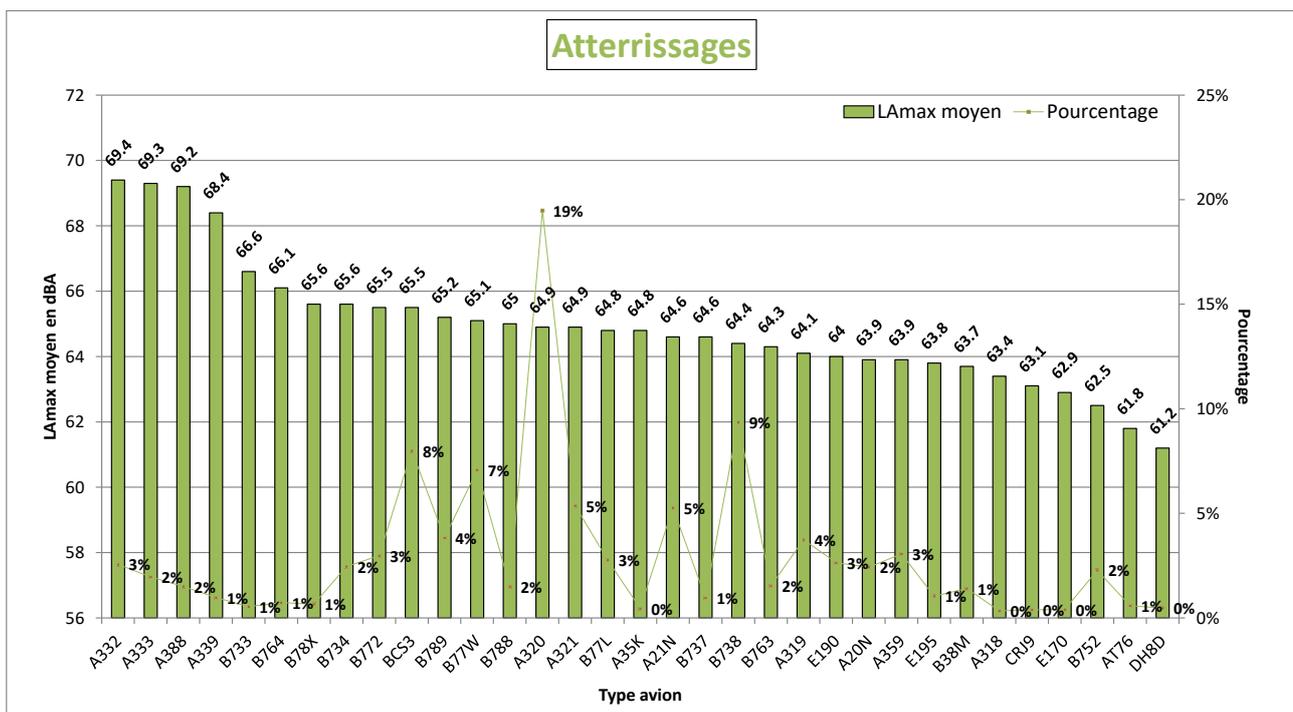
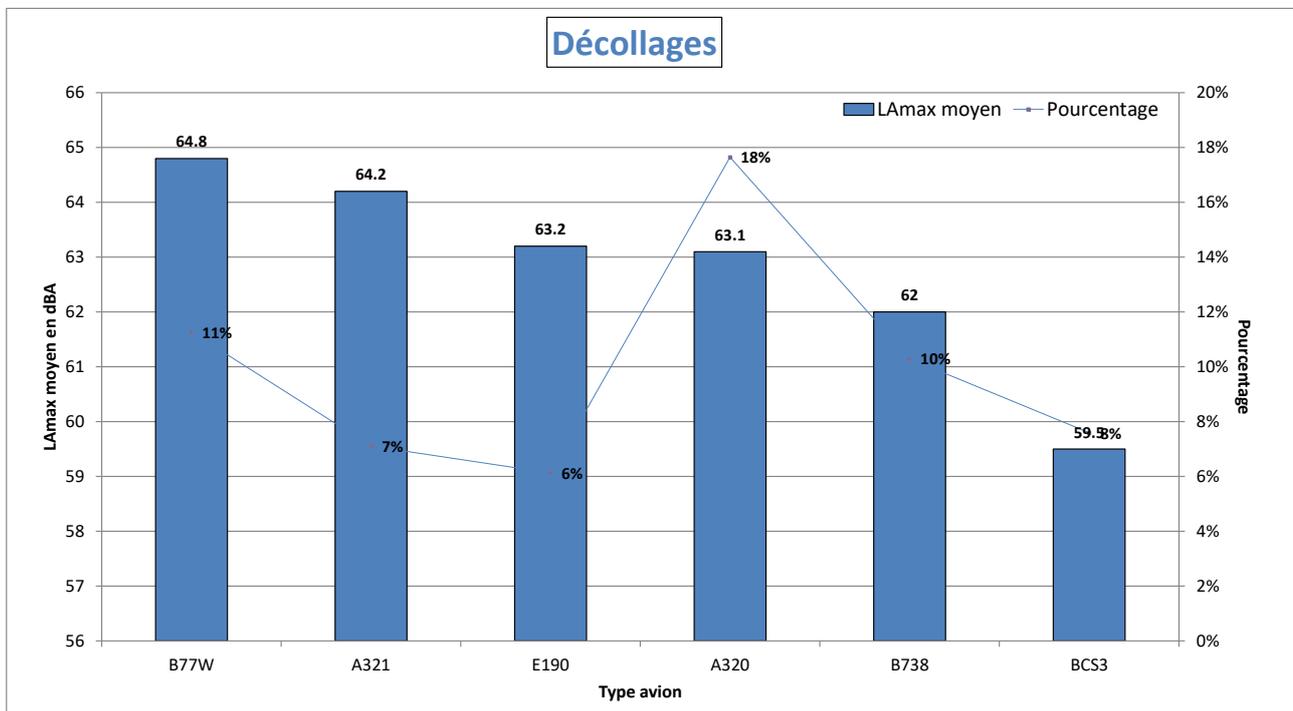
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

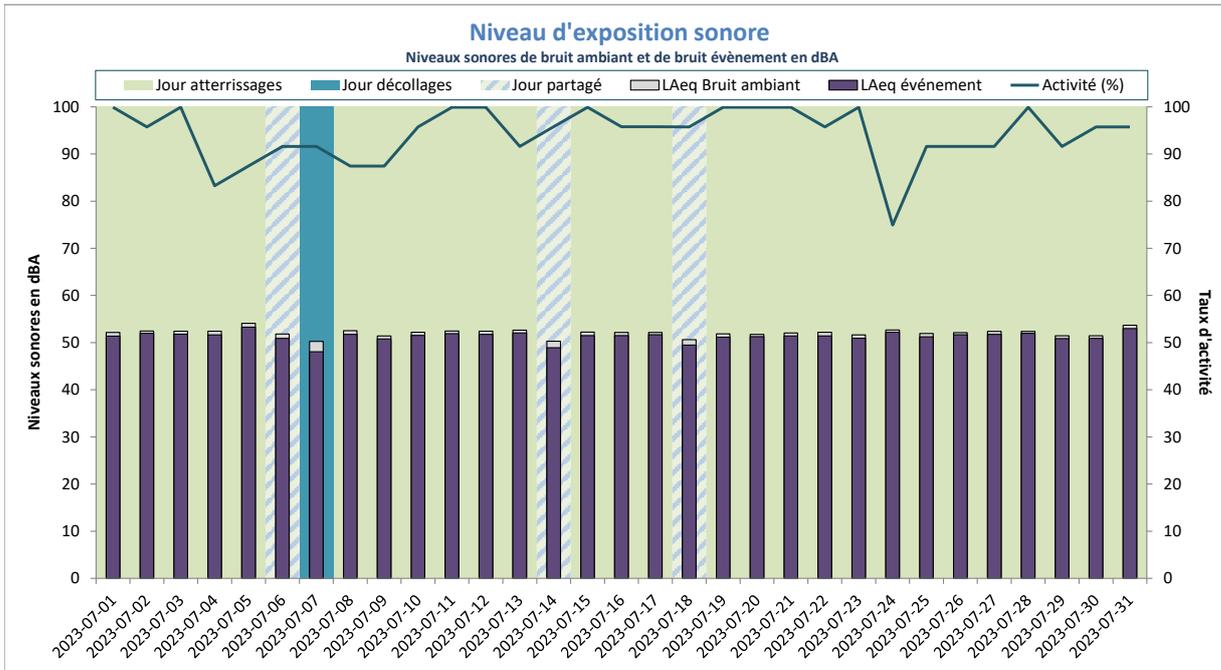
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Saint-Souplets

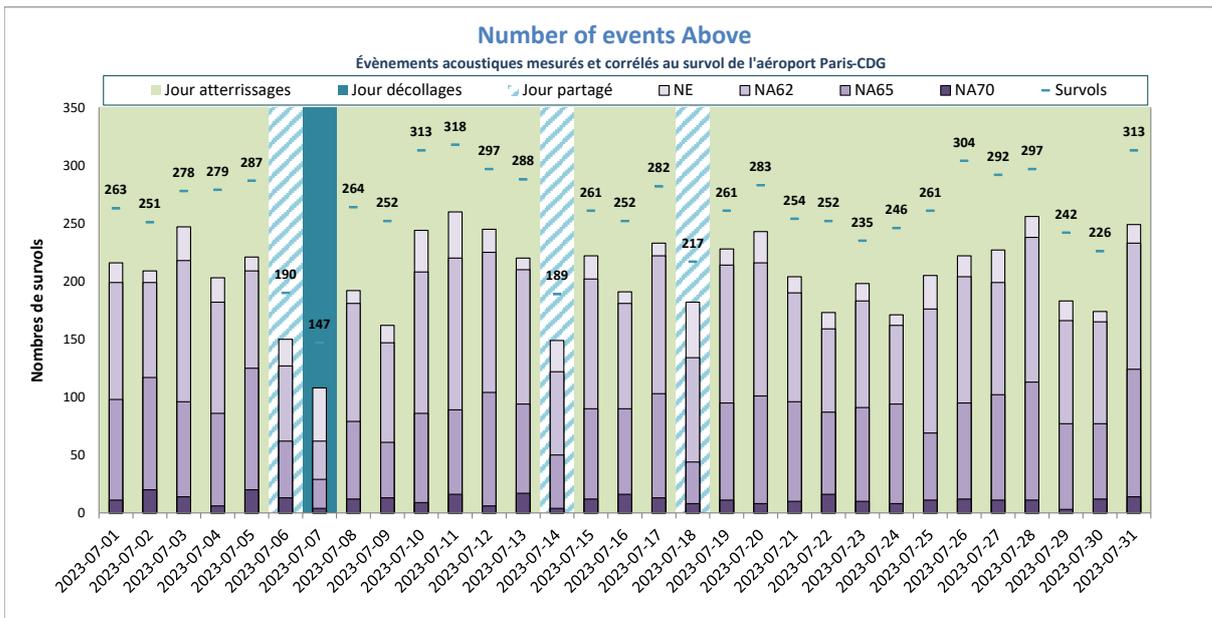
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



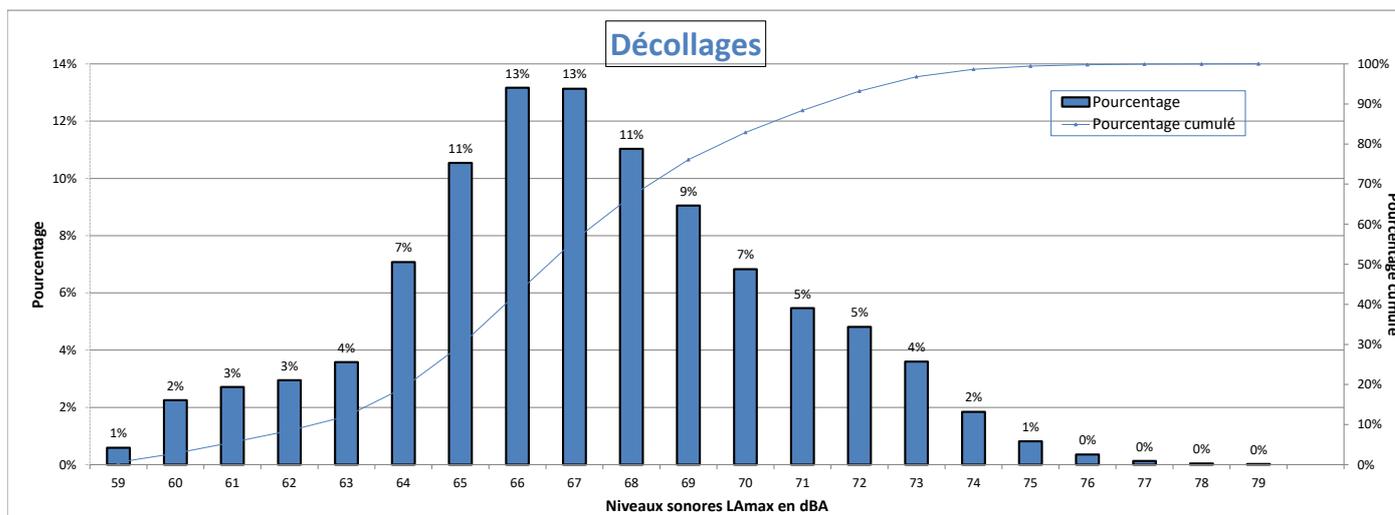
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

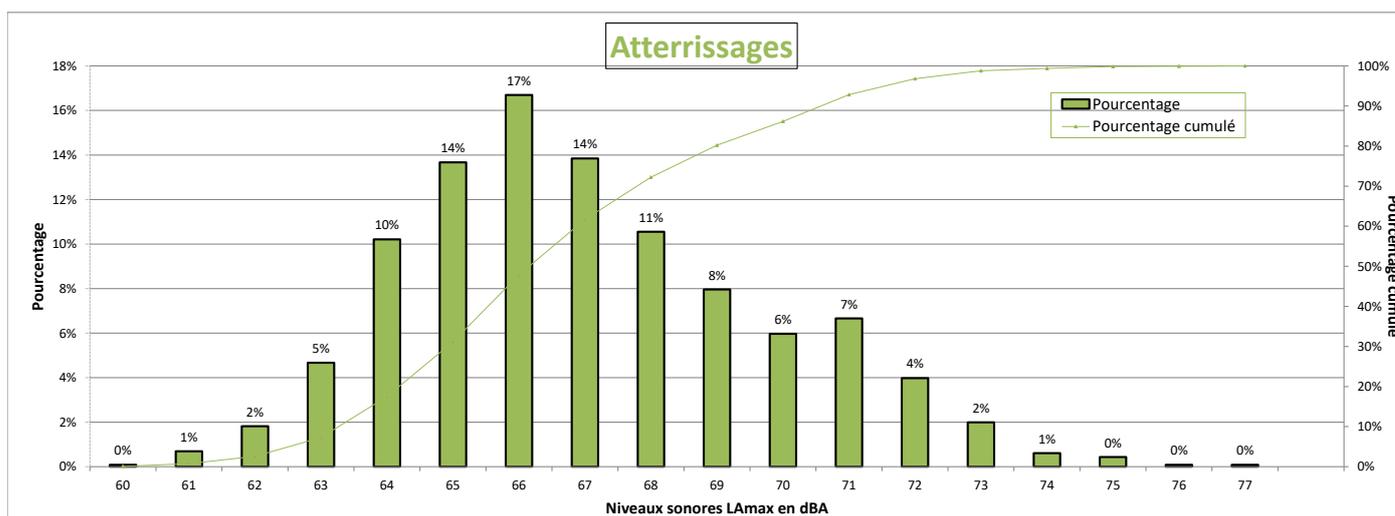


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 9327  
 Moyenne arithmétique : 67.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1156  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 67.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.3	241	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.1	116	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.2	109	9%
AIRBUS A321	A321	M	66.6	101	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.3	99	9%
AIRBUS A319	A319	M	66.5	70	6%
BOEING 737-800	B738	M	67.1	68	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	50	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	48	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.7	46	4%
BOEING 777-200	B772	H	68.4	34	3%
AIRBUS A318	A318	M	66.1	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	24	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.5	2062	22%
AIRBUS A321	A321	M	68.8	891	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.1	851	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.7	795	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61.3	628	7%
BOEING 737-800	B738	M	67	556	6%
AIRBUS A319	A319	M	65.9	549	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.3	456	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.4	416	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.7	309	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.9	305	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.4	253	3%
AIRBUS A318	A318	M	64.8	175	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.1	119	1%
BOEING 787-800	B788	H	66.7	110	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.5	104	1%
A330-900neo	A339	H	68.5	95	1%
BOEING 767-400	B764	H	73.2	94	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.6	80	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.6	71	1%
BOEING 737-400	B734	M	66.7	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	62.6	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	65.8	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	65.6	50	1%
BOEING 737-300	B733	M	69.1	35	0%
BOEING 747-800	B748	H	75.7	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	68.4	26	0%

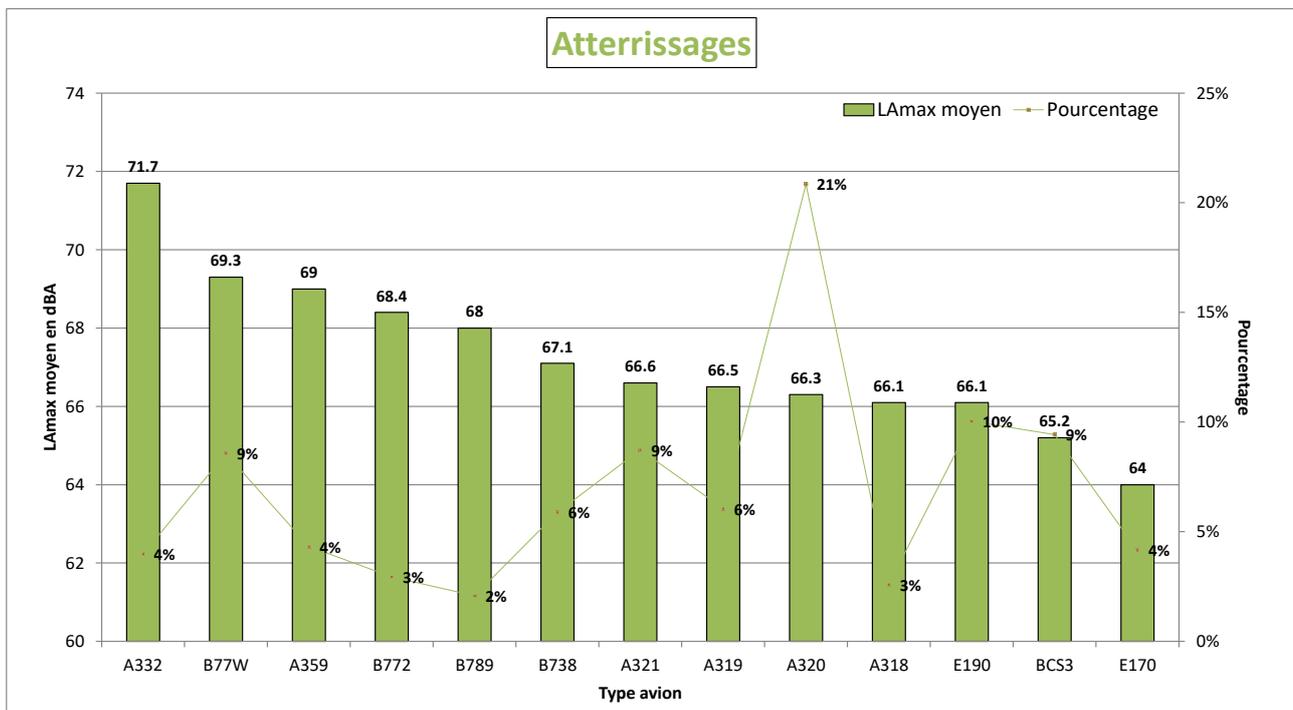
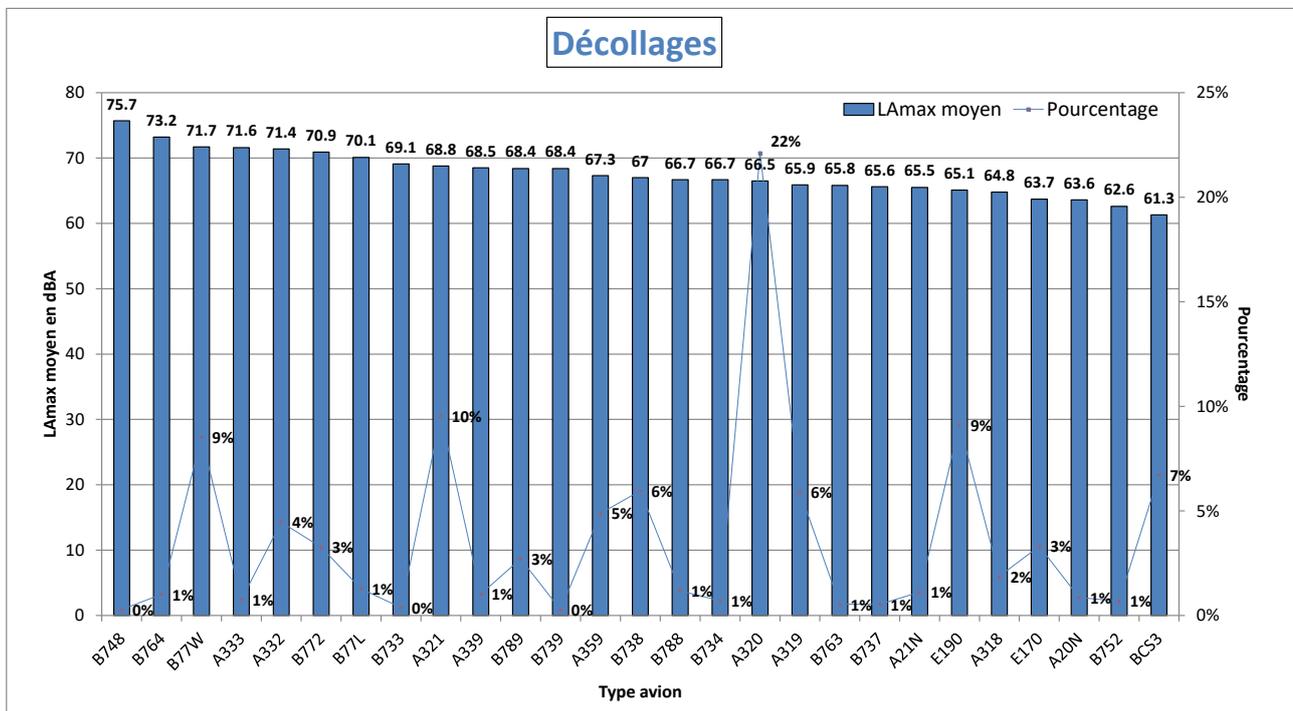
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

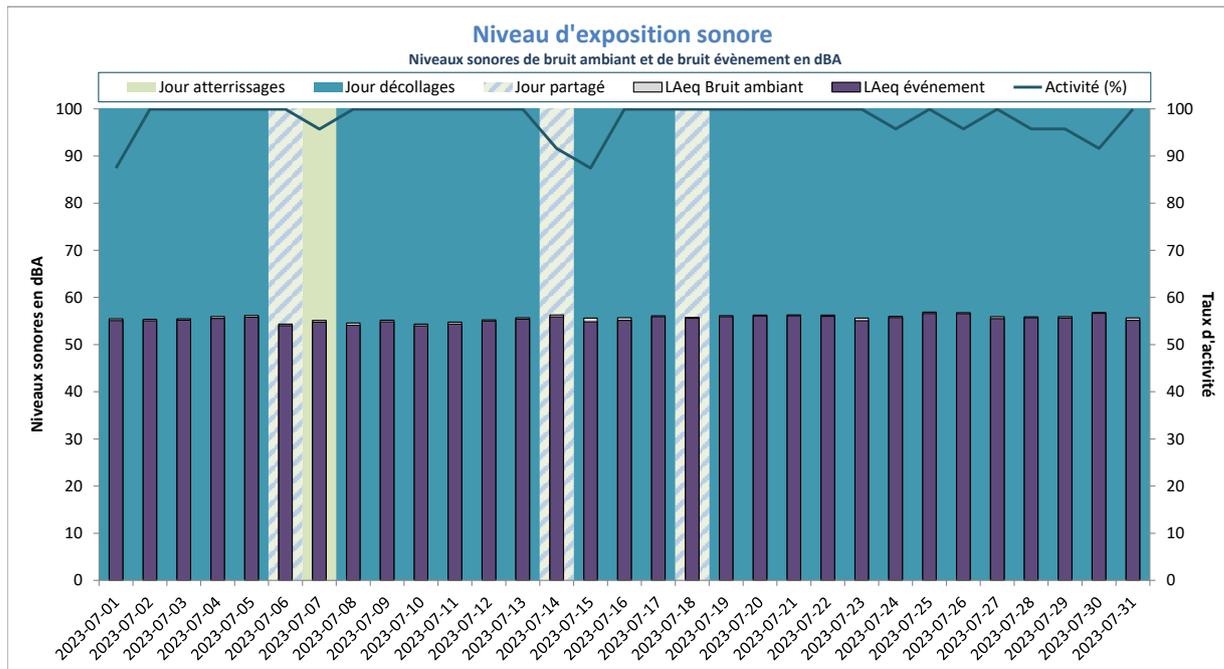
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Sarcelles

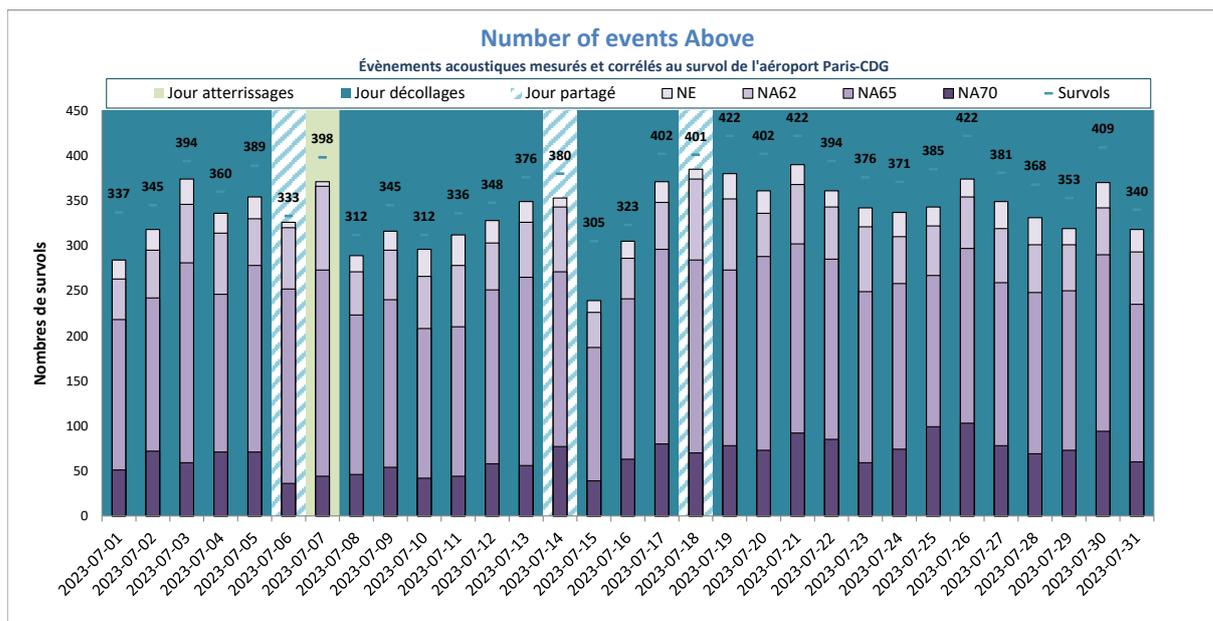
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



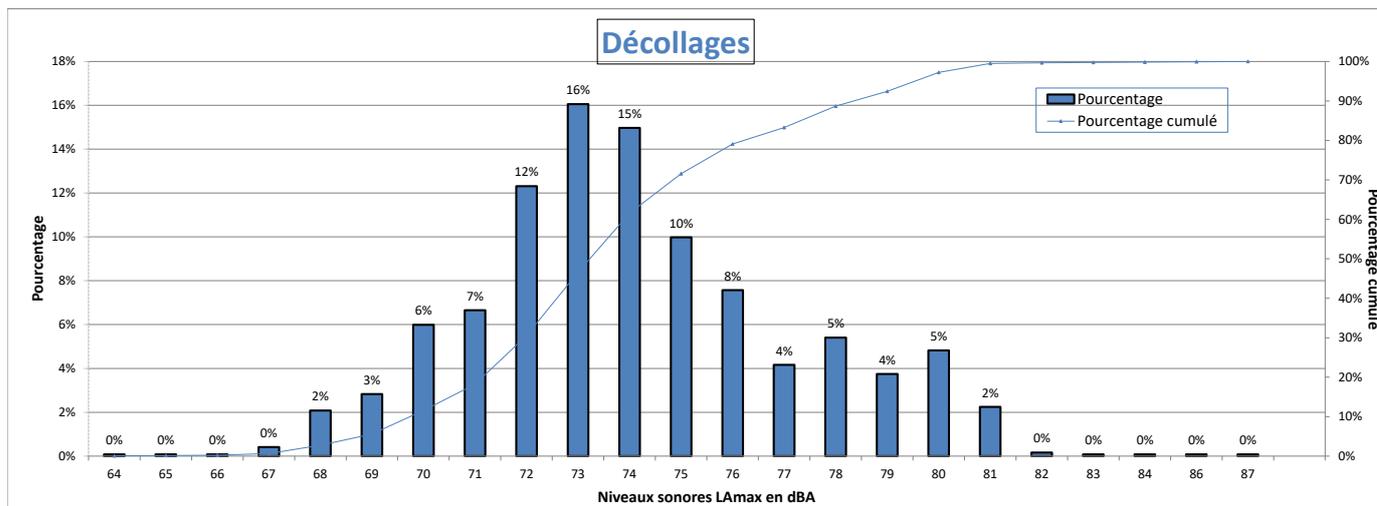
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Thieux E2

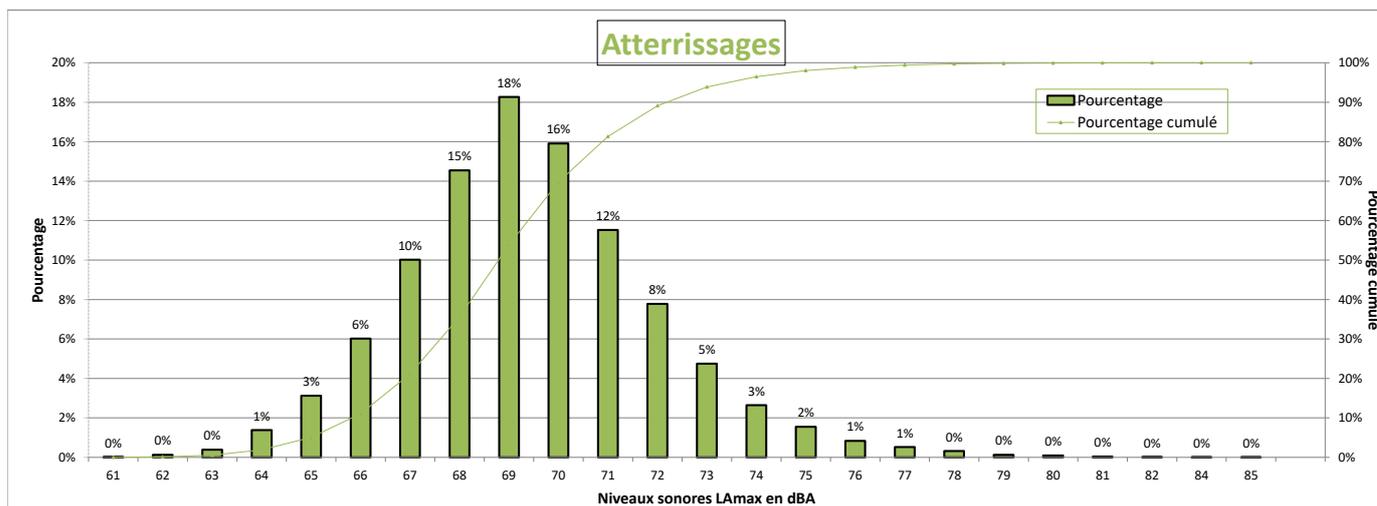


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmox corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1202  
 Moyenne arithmétique : 74 dBA  
 Moyenne énergétique : 75.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 11099  
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	2484	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.6	1074	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.3	1070	10%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	1030	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	779	7%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	767	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	708	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.7	476	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.9	434	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.3	358	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.2	300	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.5	260	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.8	231	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.9	119	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	117	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.1	98	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.8	97	1%
BOEING 767-400	B764	H	72.9	77	1%
BOEING 737-400	B734	M	72.6	74	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.9	72	1%
A330-900neo	A339	H	70.7	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.1	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	65	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.8	55	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64.5	50	0%
BOEING 737-300	B733	M	72.6	35	0%
BOEING 737-900	B739	M	70.2	34	0%
BOEING 747-800	B748	H	74.5	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	245	20%
AIRBUS A321	A321	M	75.2	105	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.7	93	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	92	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.8	89	7%
BOEING 737-800	B738	M	74.4	75	6%
AIRBUS A319	A319	M	72.1	71	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.4	58	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.6	51	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.7	38	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.1	36	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.9	35	3%
AIRBUS A318	A318	M	70.7	28	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.9	24	2%

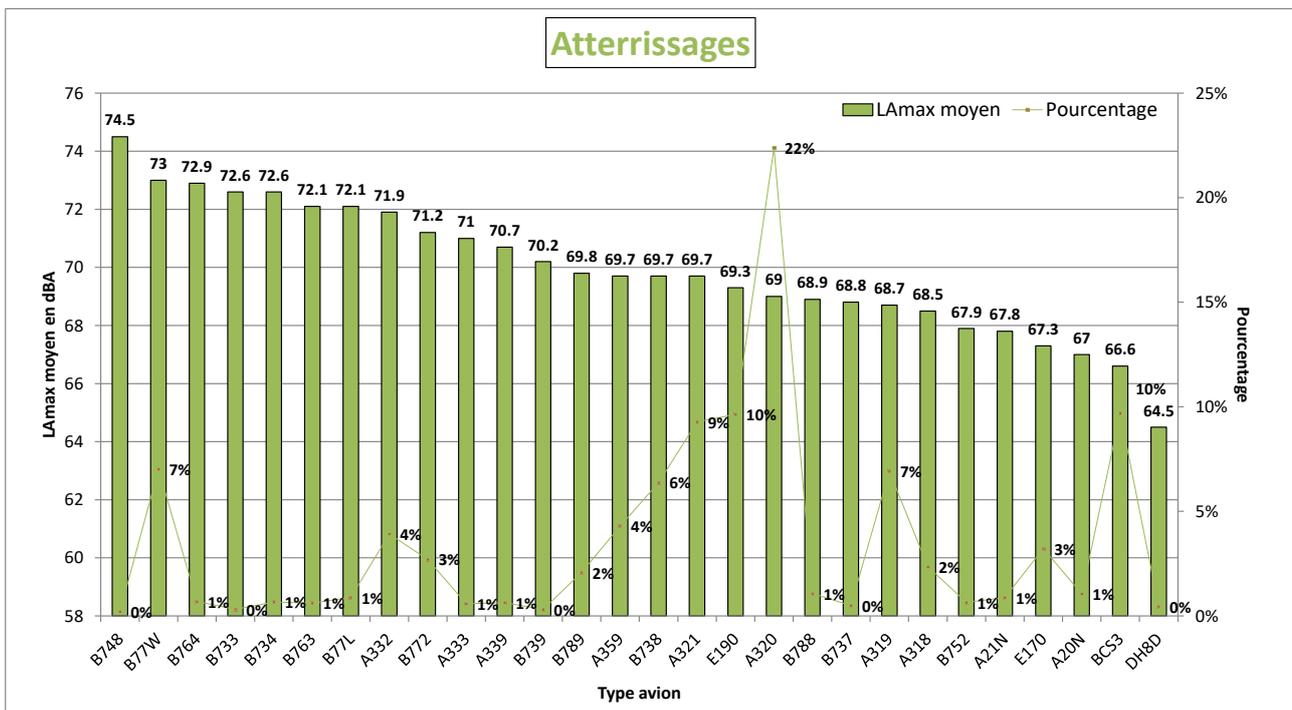
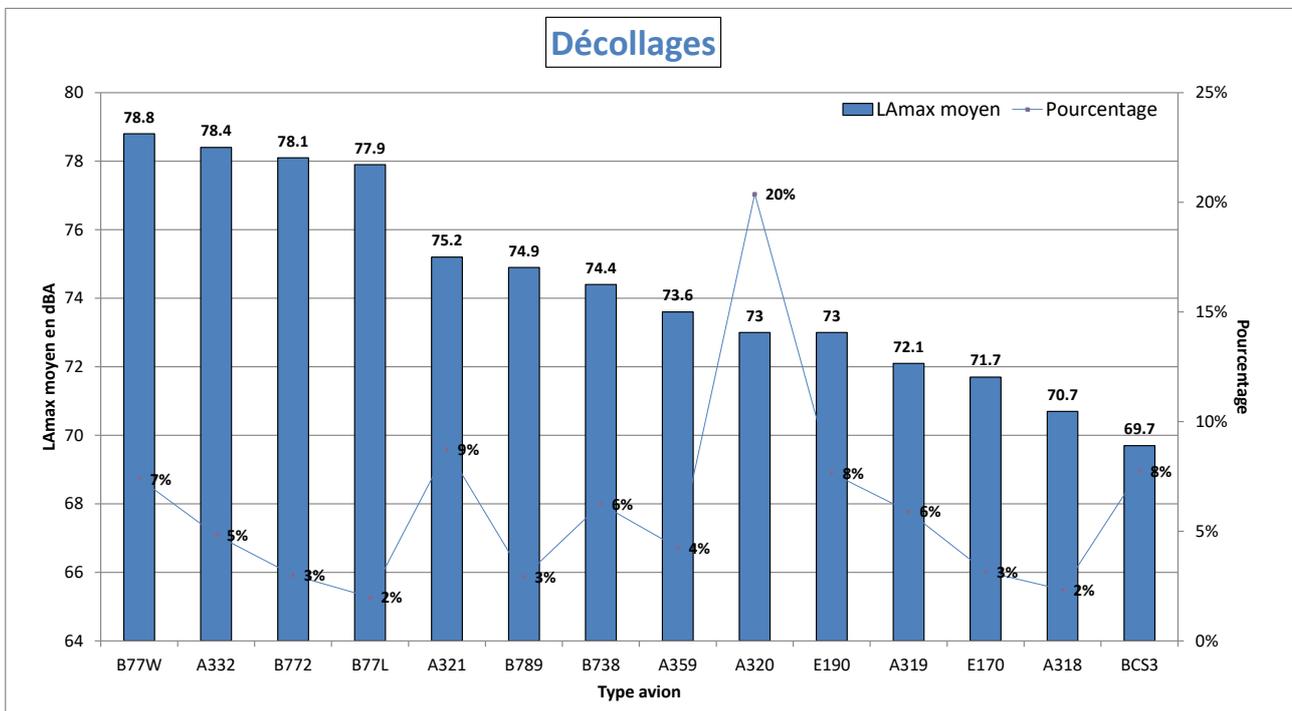
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

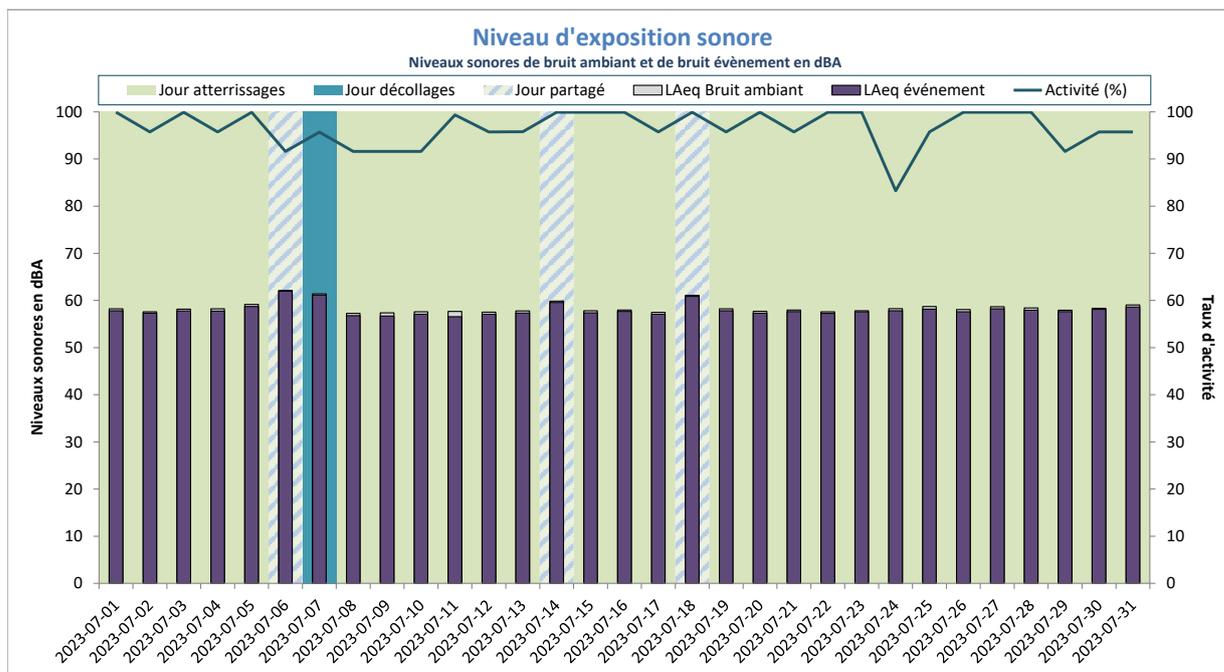
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Thieux E2

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

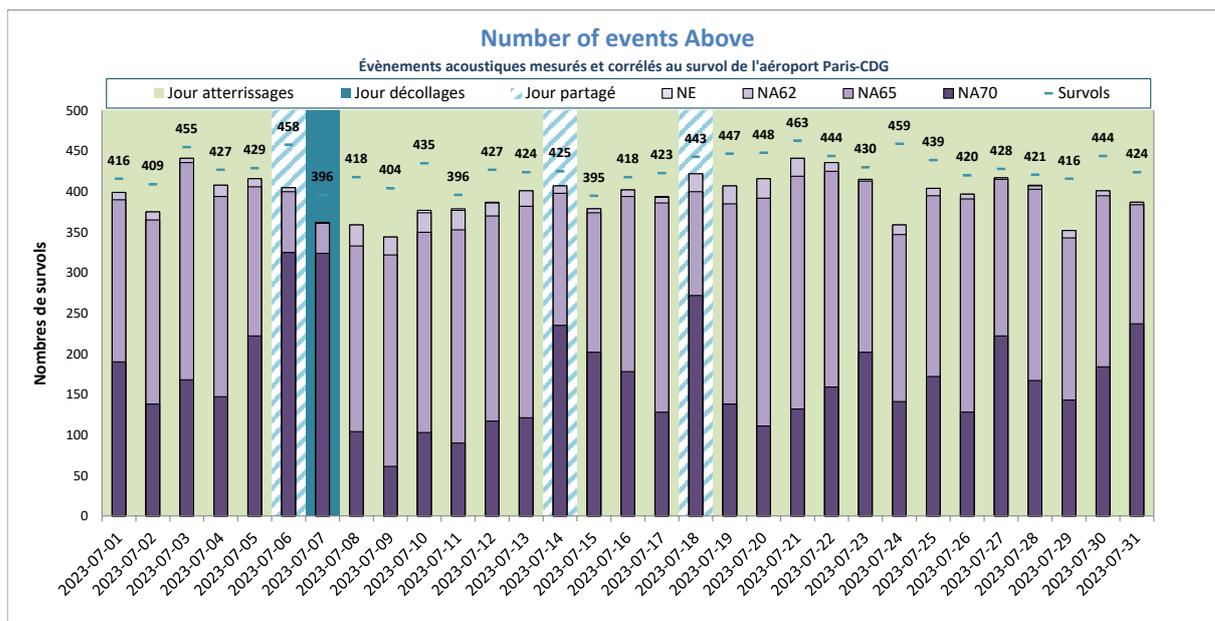


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit évènement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 397  
NA62 moyen : 396  
NA65 moyen : 385  
NA70 moyen : 170  
Nb survols : 428

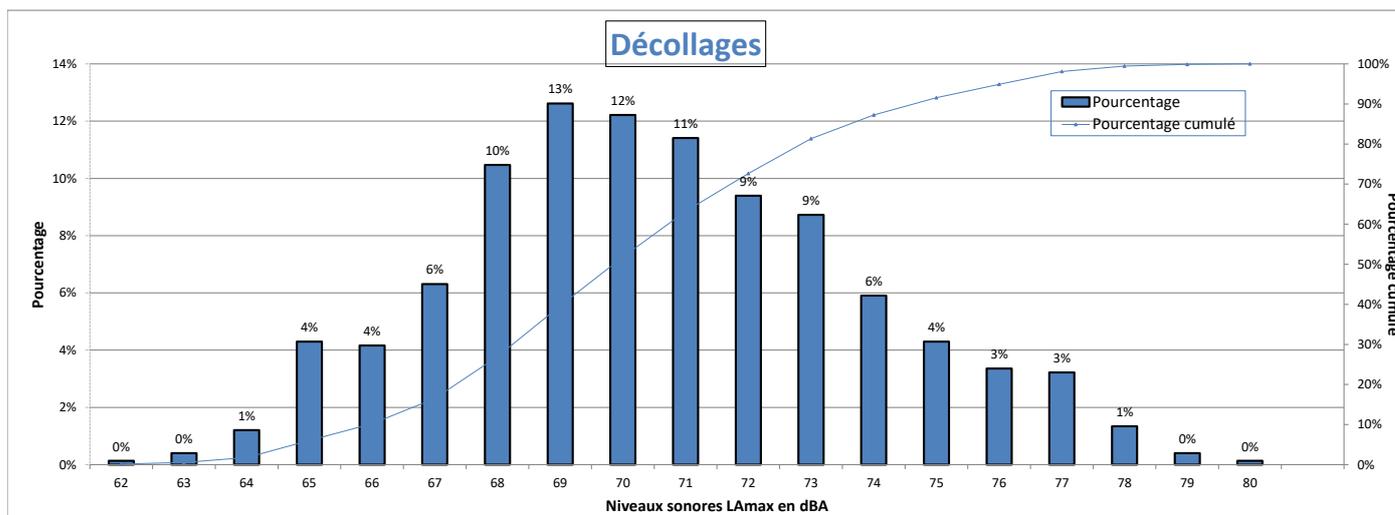
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

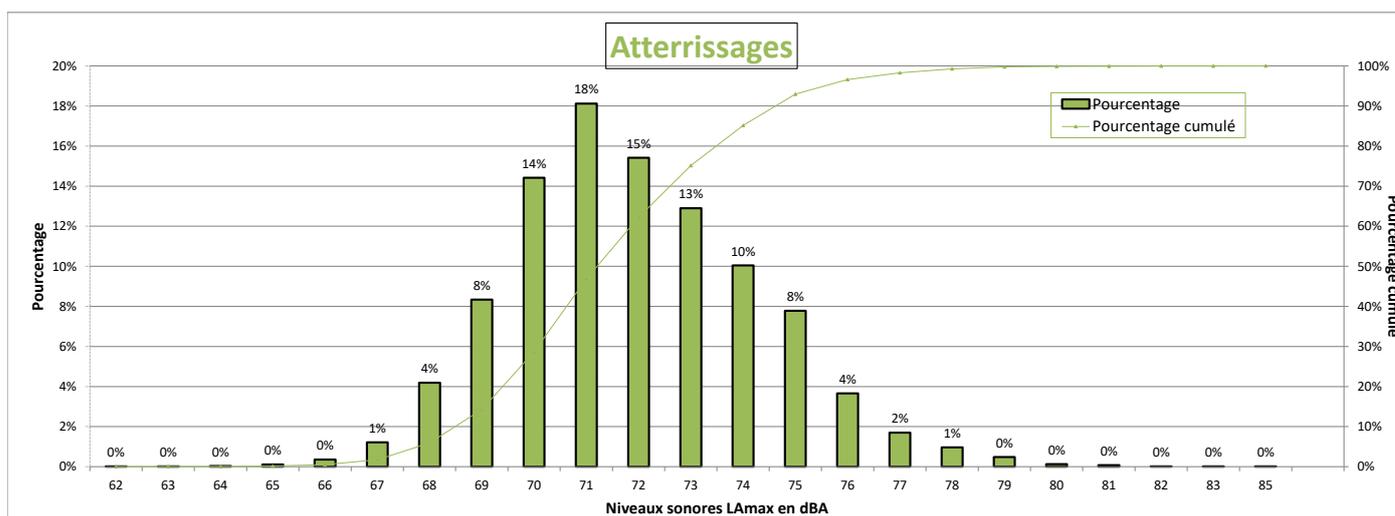


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2023

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 745  
 Moyenne arithmétique : 70.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6235  
 Moyenne arithmétique : 71.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.2	1200	19%
BOEING 737-800	B738	M	71.5	578	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.1	502	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	429	7%
AIRBUS A321	A321	M	71.4	334	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.5	321	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.6	239	4%
AIRBUS A319	A319	M	70.6	230	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.9	192	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.4	176	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	176	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.3	169	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.7	163	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	163	3%
BOEING 737-400	B734	M	73.2	157	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.4	147	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.4	122	2%
BOEING 787-800	B788	H	71.8	97	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.9	93	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.7	93	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.8	79	1%
A330-900neo	A339	H	73.9	66	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71.1	65	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.8	57	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.5	47	1%
ATR-72-600	AT76	M	69.6	42	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73.6	41	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.5	33	1%
BOEING 737-300	B733	M	73.9	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.1	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67.5	28	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67.7	24	0%
AIRBUS A318	A318	M	71	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	142	19%
BOEING 737-800	B738	M	71.6	76	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.7	76	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.3	54	7%
AIRBUS A321	A321	M	72.3	42	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	41	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	29	4%
BOEING 737-400	B734	M	71	28	4%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	27	4%
BOEING 777-200	B772	H	75.1	21	3%

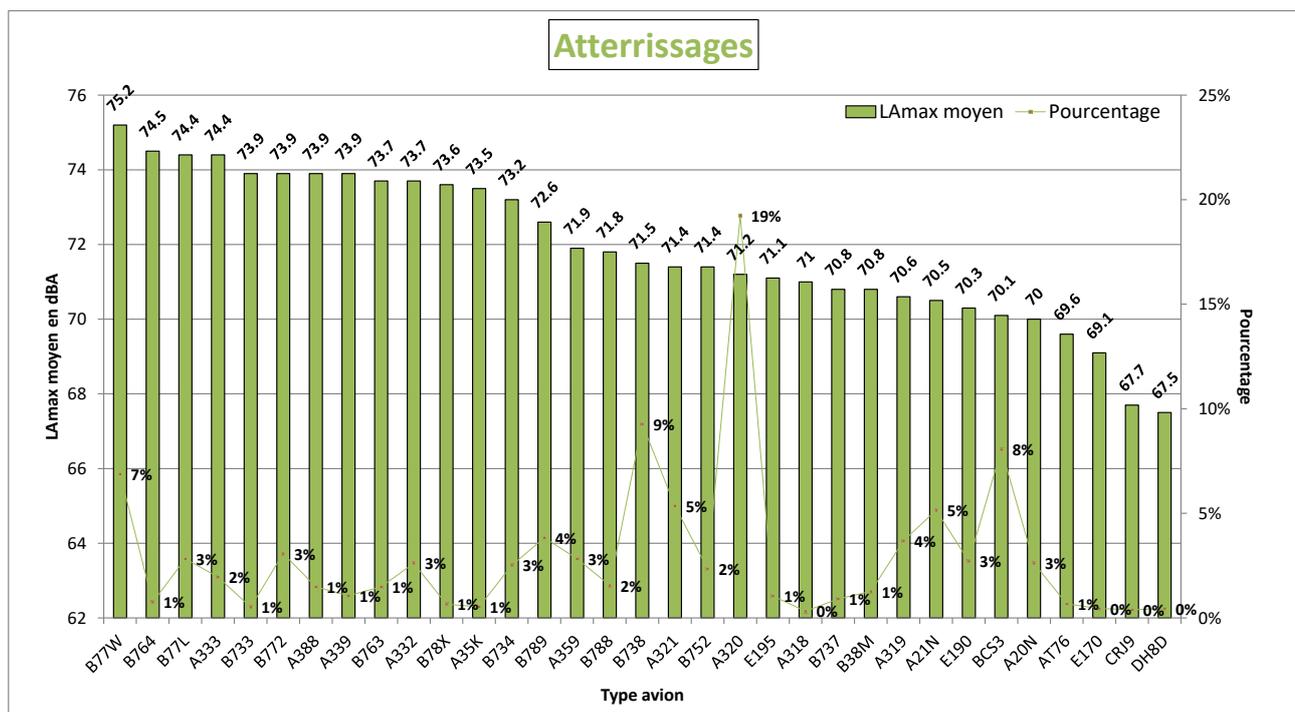
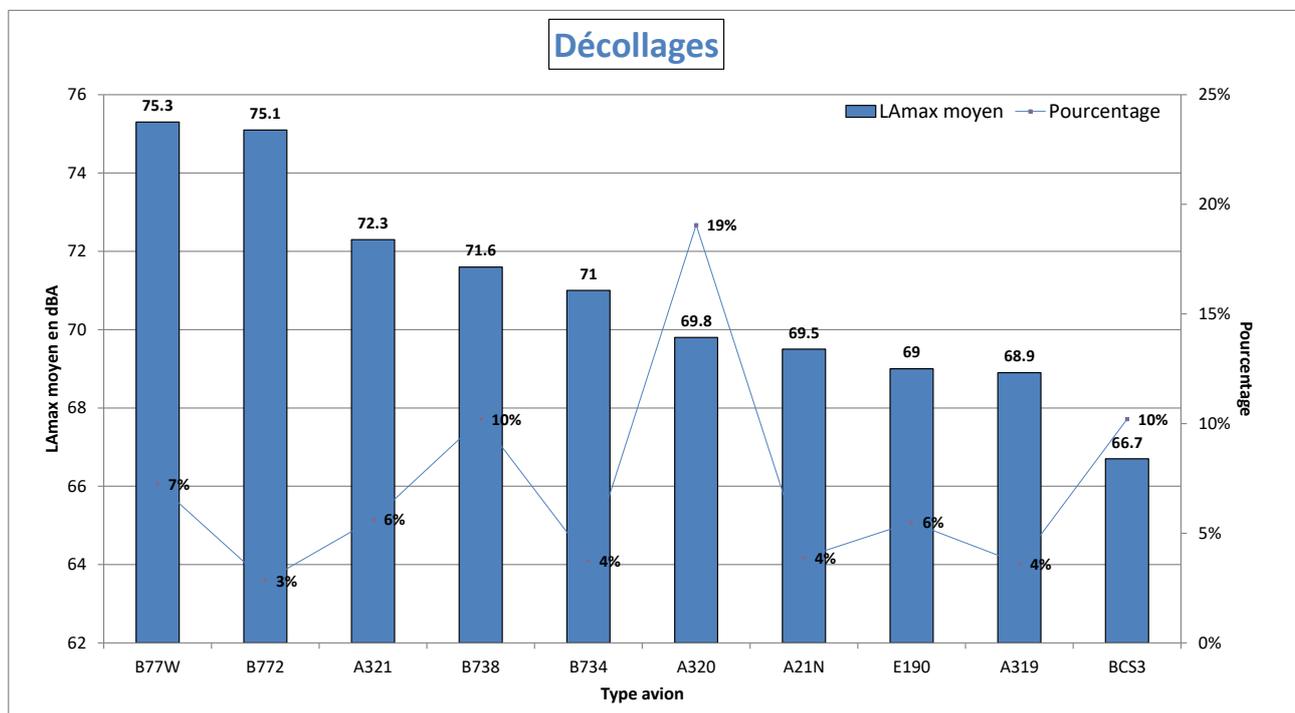
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

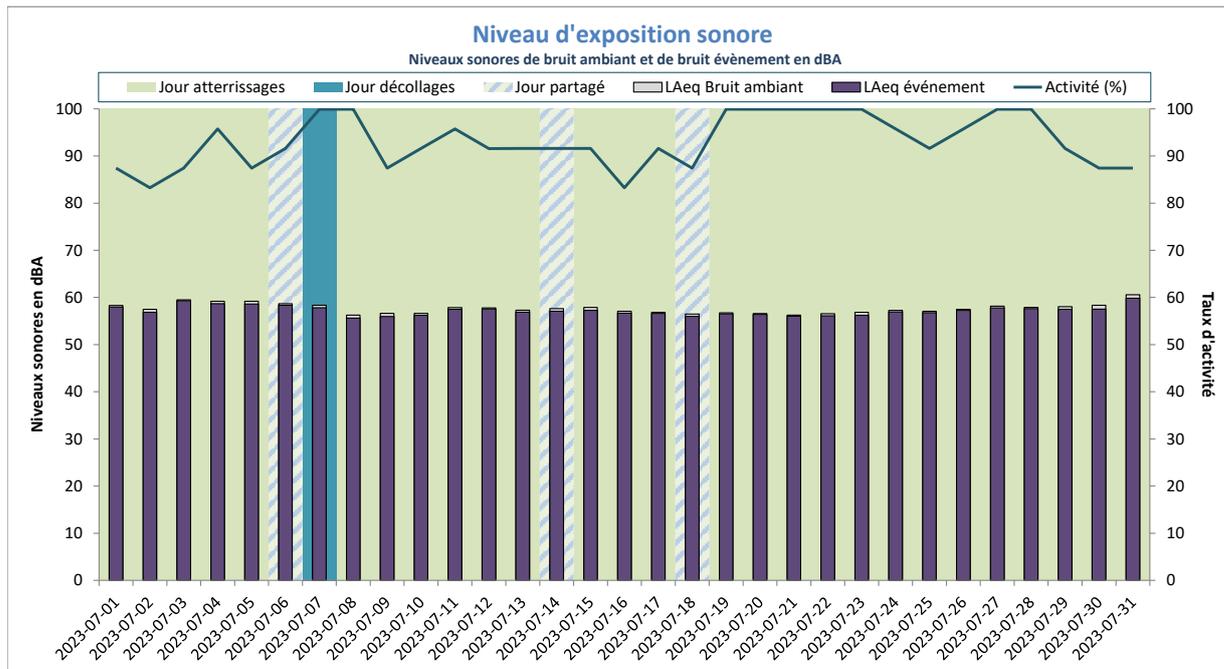
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Villeneuve-sous-Dammartin E1

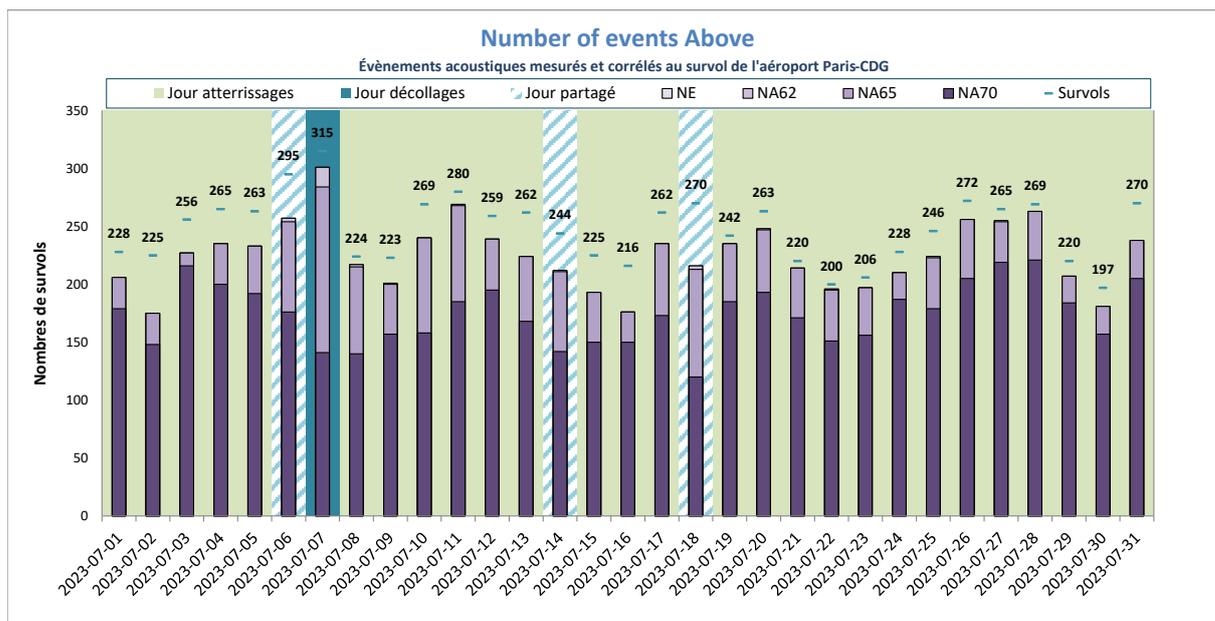
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



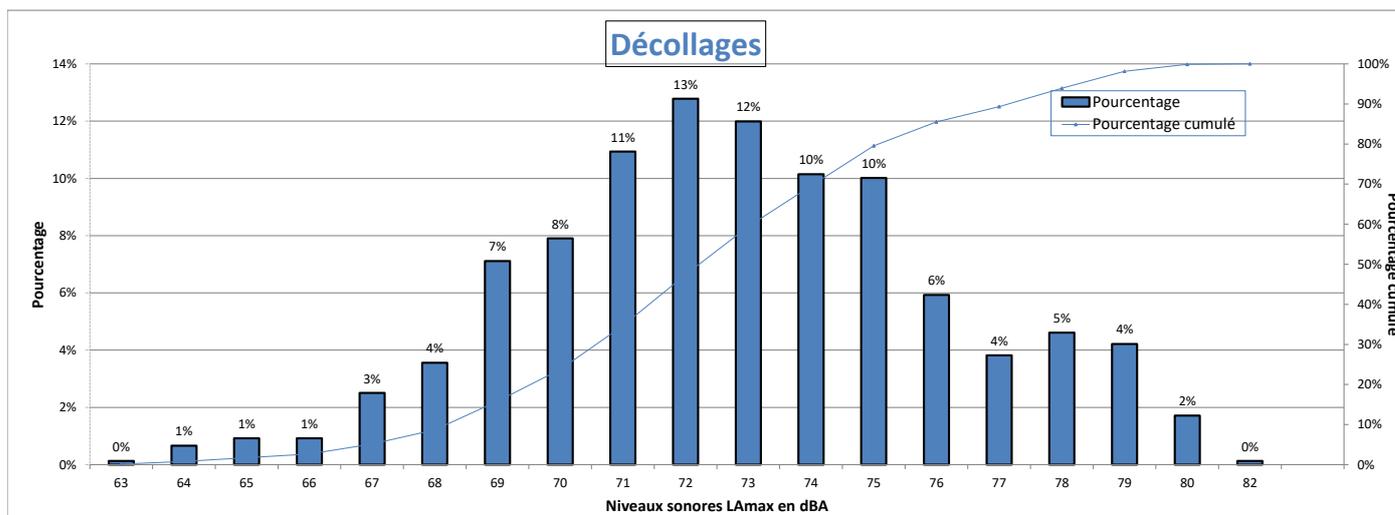
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

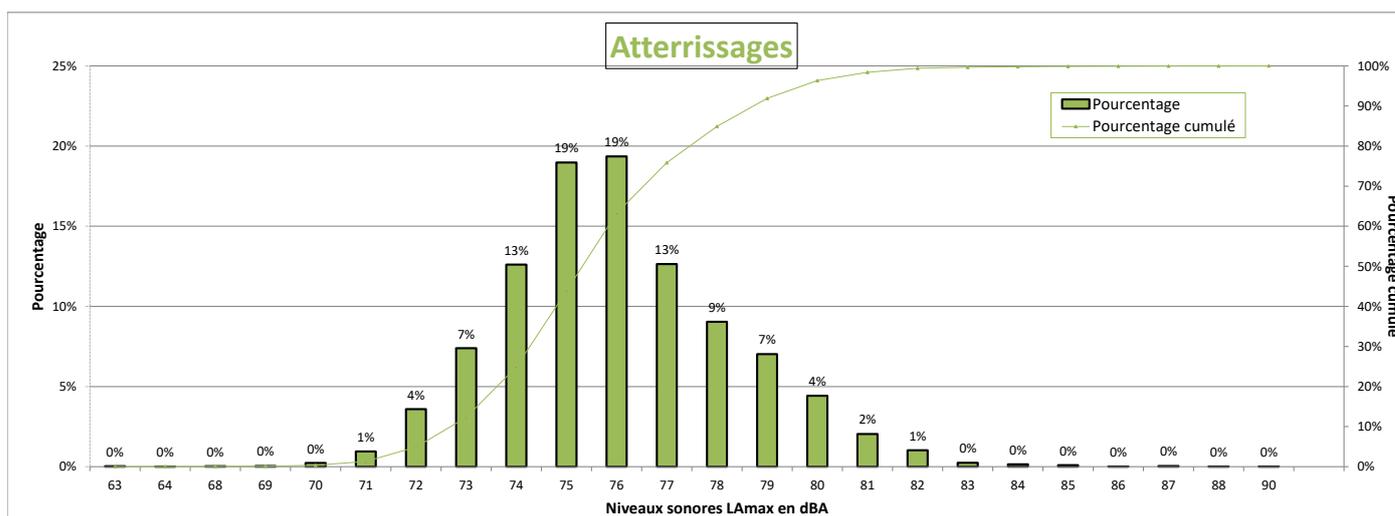


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2023

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 759  
 Moyenne arithmétique : 72.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6525  
 Moyenne arithmétique : 76 dBA  
 Moyenne énergétique : 76.7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.5	1283	20%
BOEING 737-800	B738	M	75.5	597	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73.3	533	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.6	443	7%
AIRBUS A321	A321	M	75.8	347	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74.5	343	5%
AIRBUS A319	A319	M	74.8	248	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.3	244	4%
BOEING 777-200	B772	H	77.8	198	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.6	184	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.7	182	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.3	176	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.1	171	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.7	167	3%
BOEING 737-400	B734	M	78.1	160	2%
BOEING 757-200	B752	M	75.4	150	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.4	125	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.1	97	1%
BOEING 767-300	B763	H	78.1	97	1%
BOEING 787-800	B788	H	75.3	97	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	74.5	89	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75.9	70	1%
A330-900neo	A339	H	77.3	66	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.7	61	1%
BOEING 767-400	B764	H	79.4	51	1%
ATR-72-600	AT76	M	74.4	42	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77.2	41	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	77.6	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	77.8	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.9	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71.4	28	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	73.2	27	0%
AIRBUS A318	A318	M	75	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	151	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.5	77	10%
BOEING 737-800	B738	M	73.7	75	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.9	54	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.2	44	6%
AIRBUS A321	A321	M	74.6	41	5%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	29	4%
BOEING 737-400	B734	M	73.8	28	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	27	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	21	3%

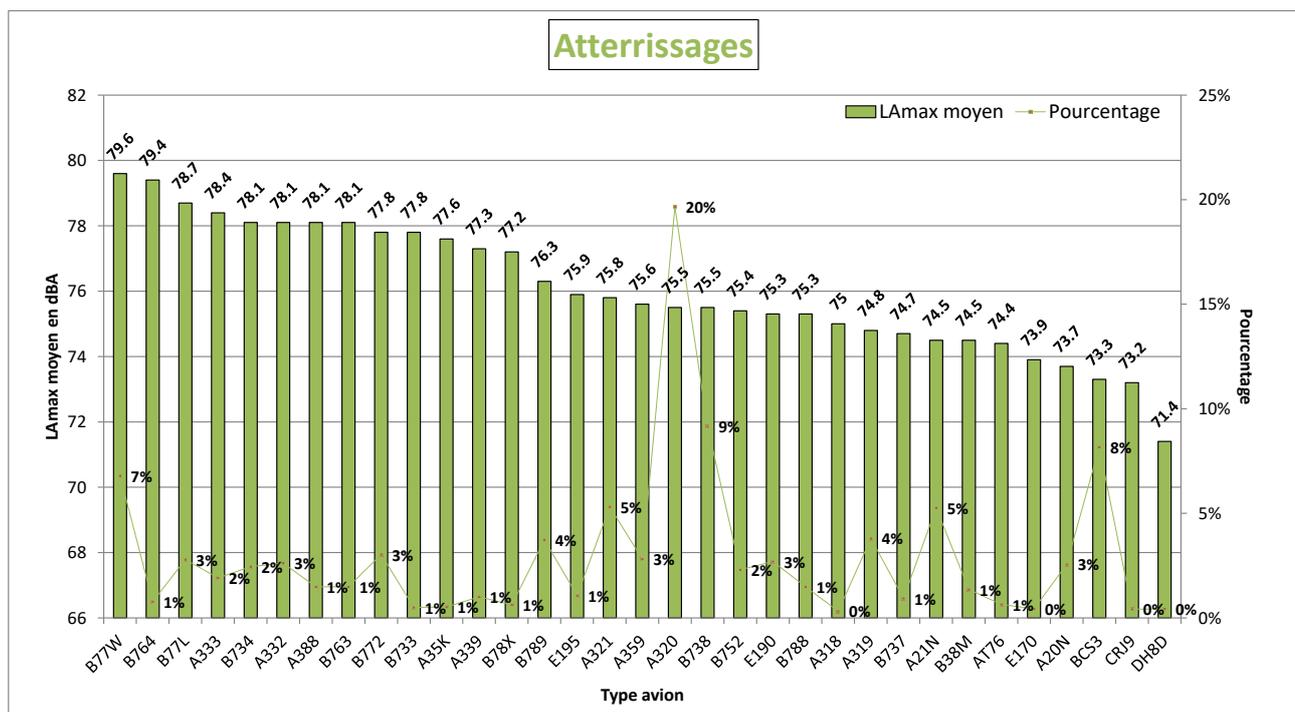
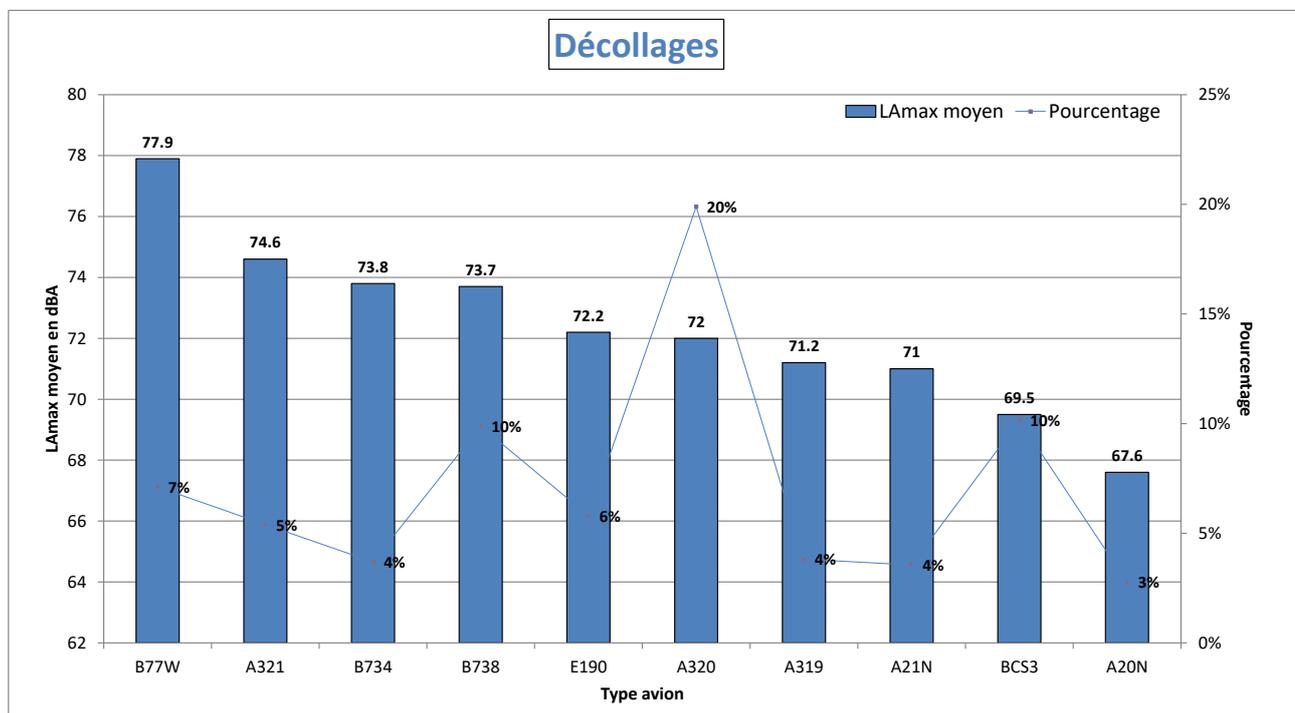
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

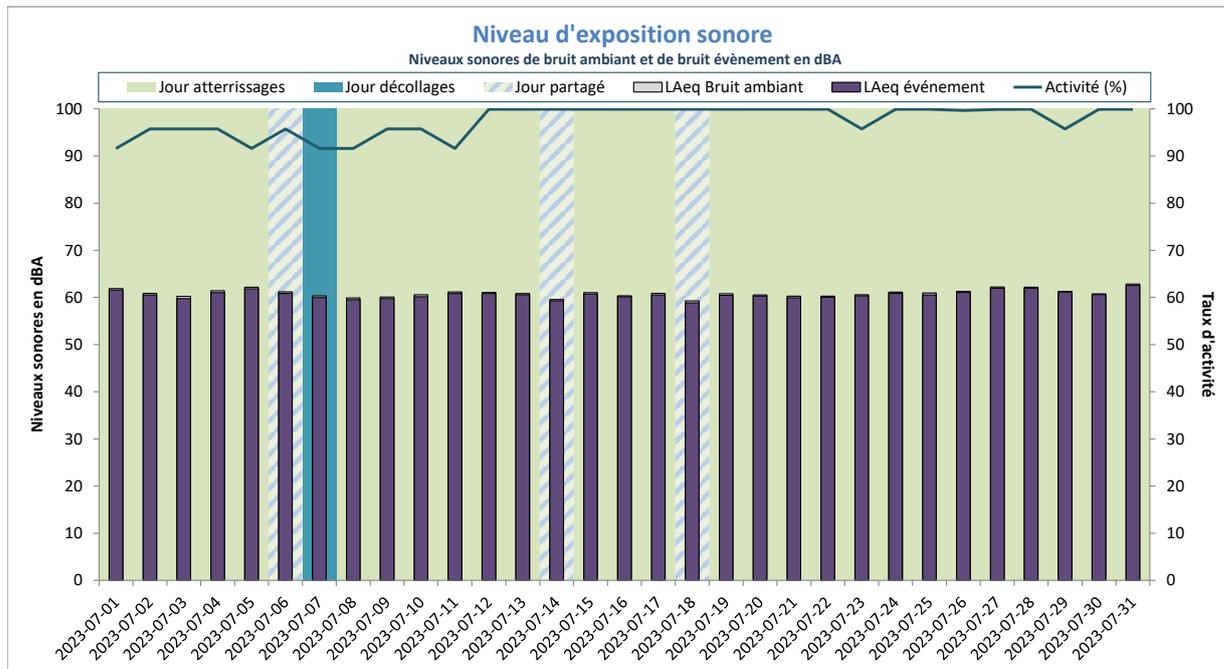
## Répartition par type avion - Juillet 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

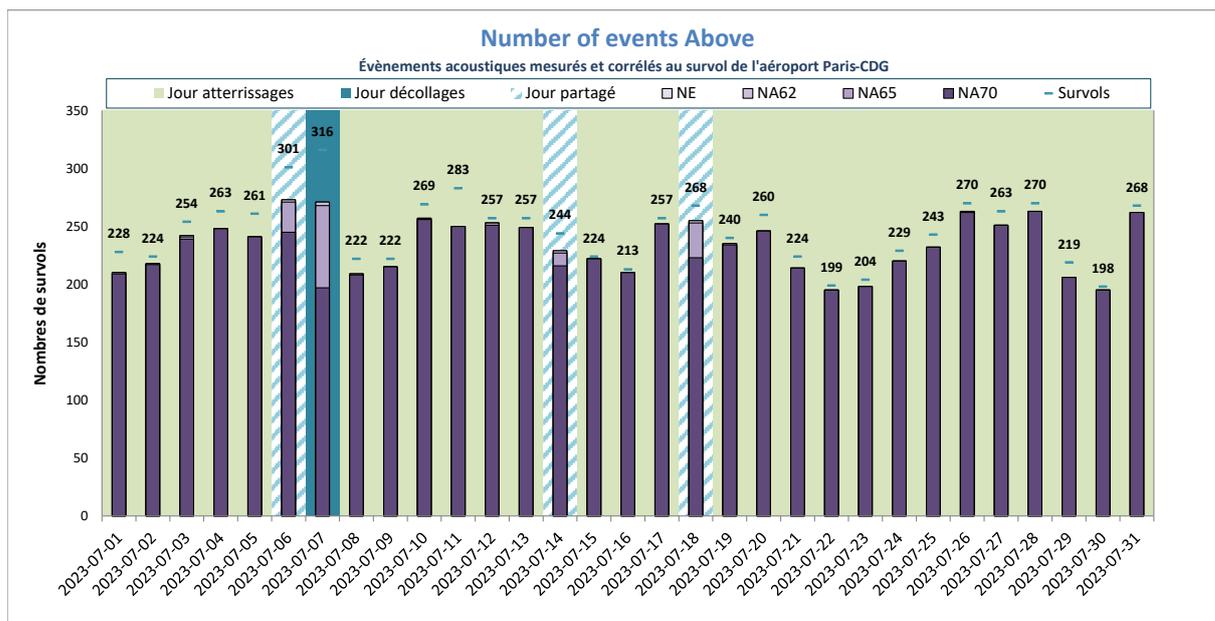


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA  
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 235  
NA62 moyen : 235  
NA65 moyen : 235  
NA70 moyen : 230  
Nb survols : 247

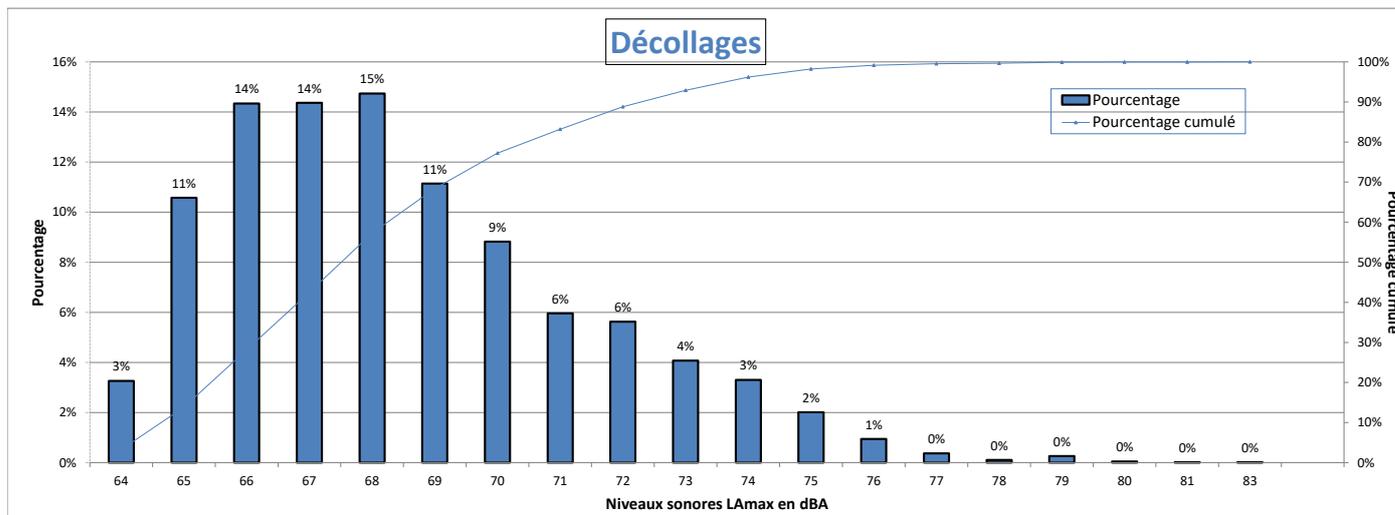
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

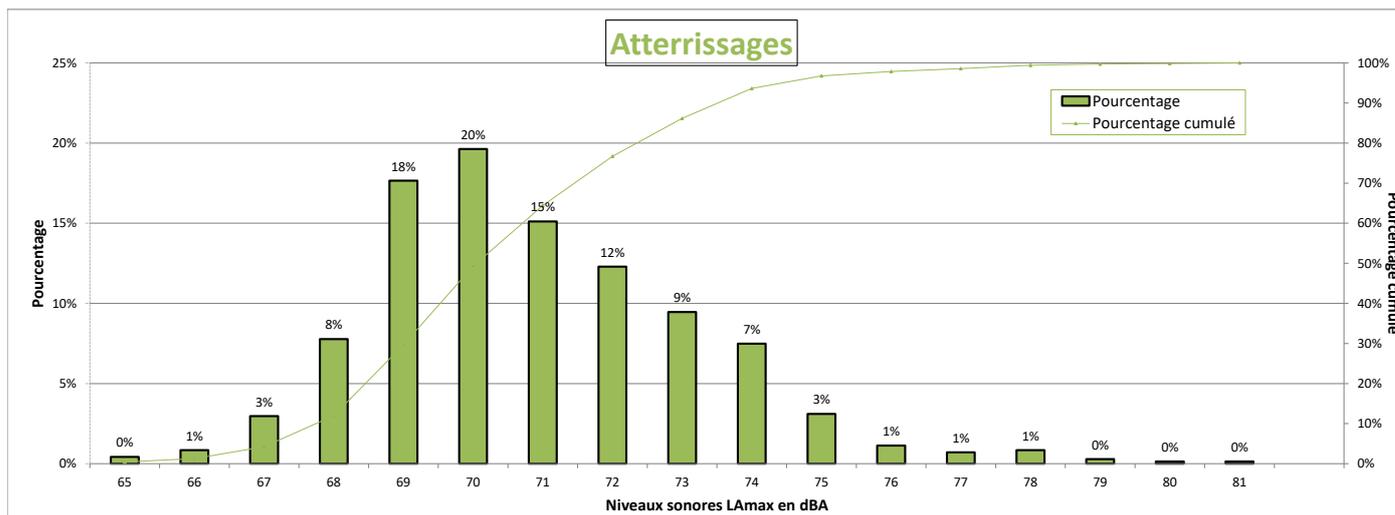


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4567  
 Moyenne arithmétique : 68.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 708  
 Moyenne arithmétique : 70.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.2	151	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.7	65	9%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	62	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.4	46	6%
AIRBUS A321	A321	M	69.5	36	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.9	33	5%
BOEING 777-200	B772	H	73.1	30	4%
AIRBUS A319	A319	M	69.7	30	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.1	27	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.1	25	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.4	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.5	1060	23%
BOEING 737-800	B738	M	68.2	447	10%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	317	7%
AIRBUS A319	A319	M	66.5	289	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.4	275	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.9	246	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.8	221	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.7	199	4%
BOEING 777-200	B772	H	73	143	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.6	138	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.3	121	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.6	106	2%
BOEING 737-400	B734	M	68.1	99	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.7	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.1	75	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.8	73	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.6	66	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	65	1%
AIRBUS A318	A318	M	66.4	64	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.4	60	1%
BOEING 757-200	B752	M	66.4	53	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65.9	45	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.6	44	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.1	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.5	36	1%
A330-900neo	A339	H	69.5	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.8	26	1%
BOEING 767-400	B764	H	74	22	0%
BOEING 737-300	B733	M	71.1	20	0%

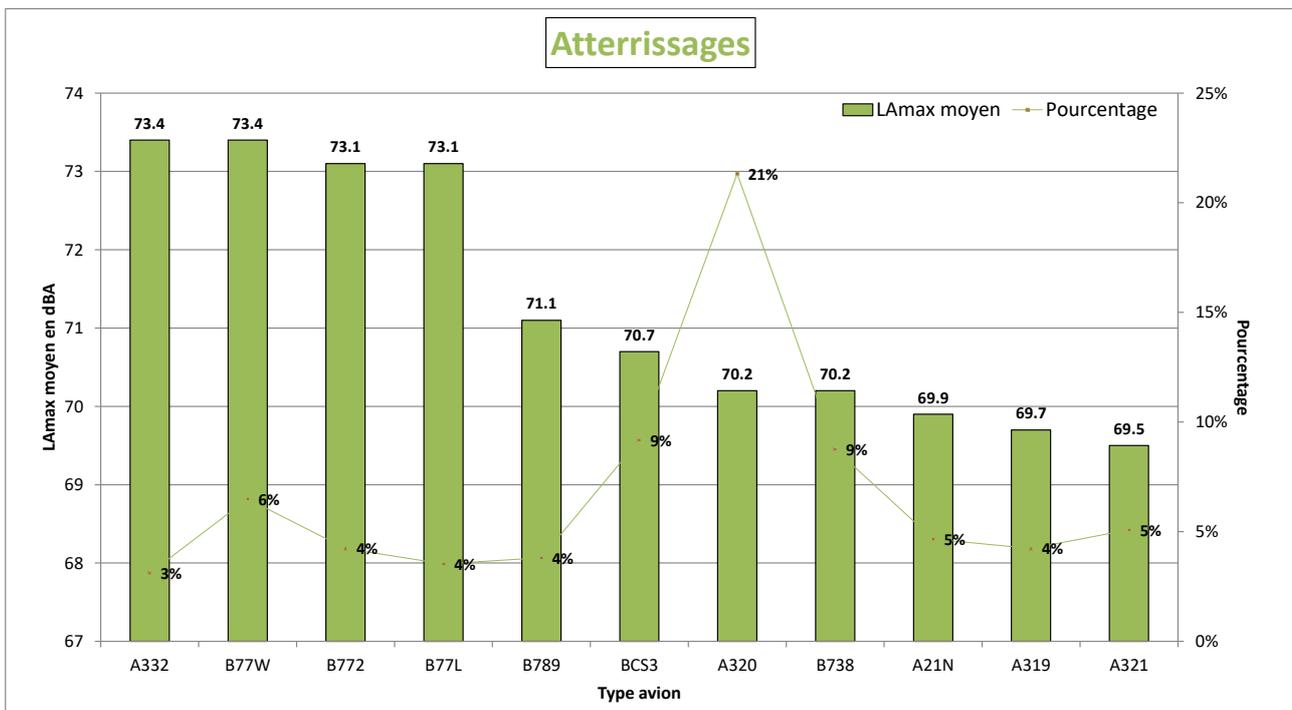
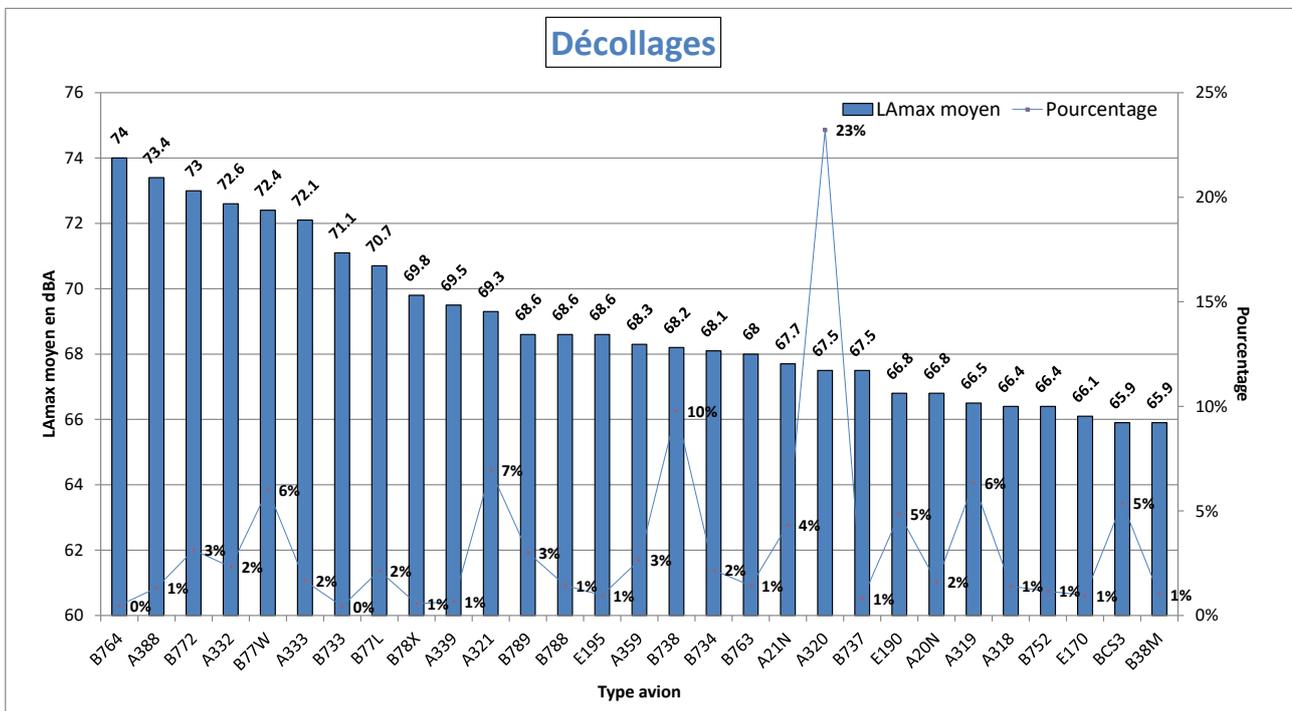
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

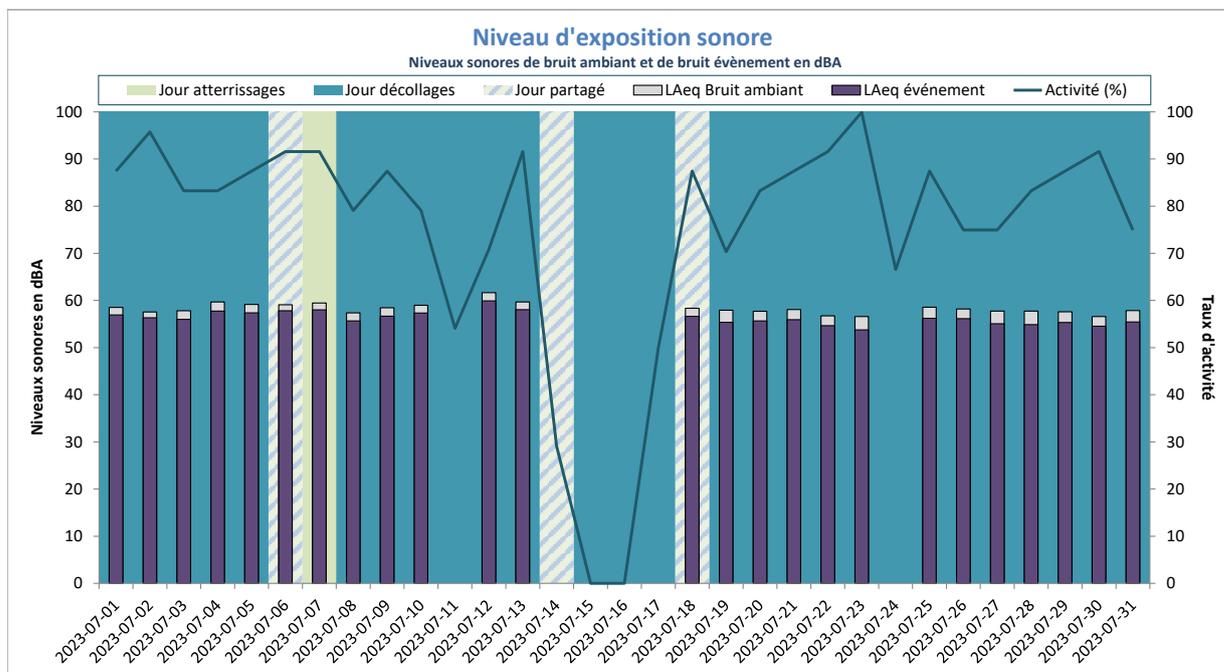
# Répartition par type avion - Juillet 2023

## Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

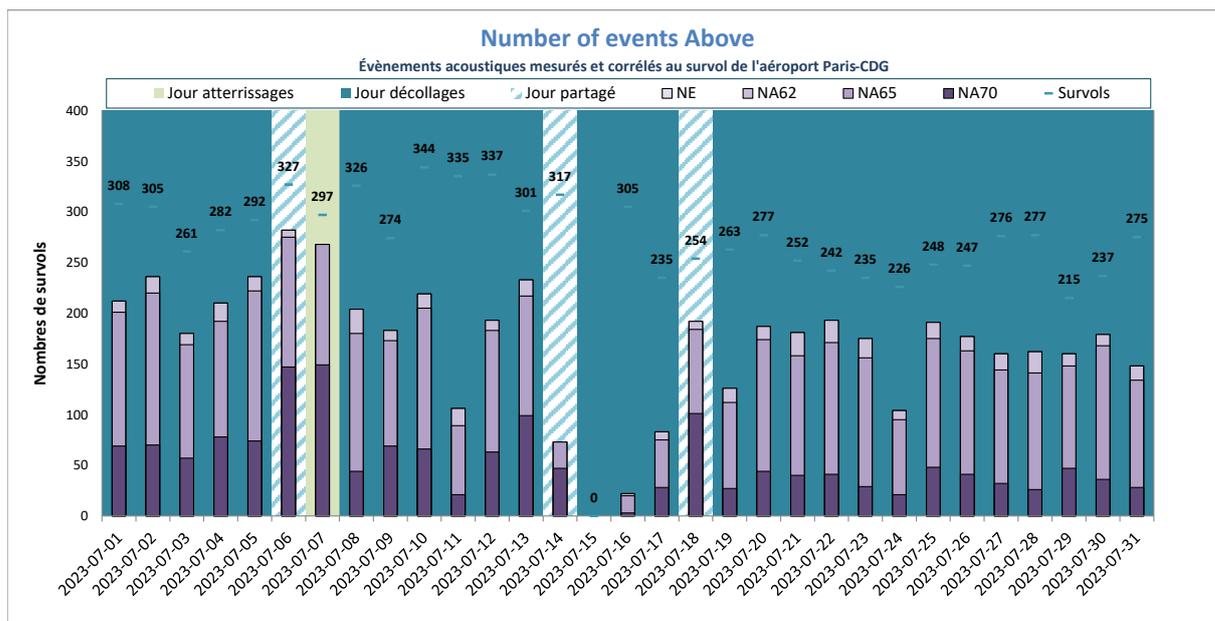


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 170  
NA62 moyen : 170  
NA65 moyen : 158  
NA70 moyen : 53  
Nb survols : 270

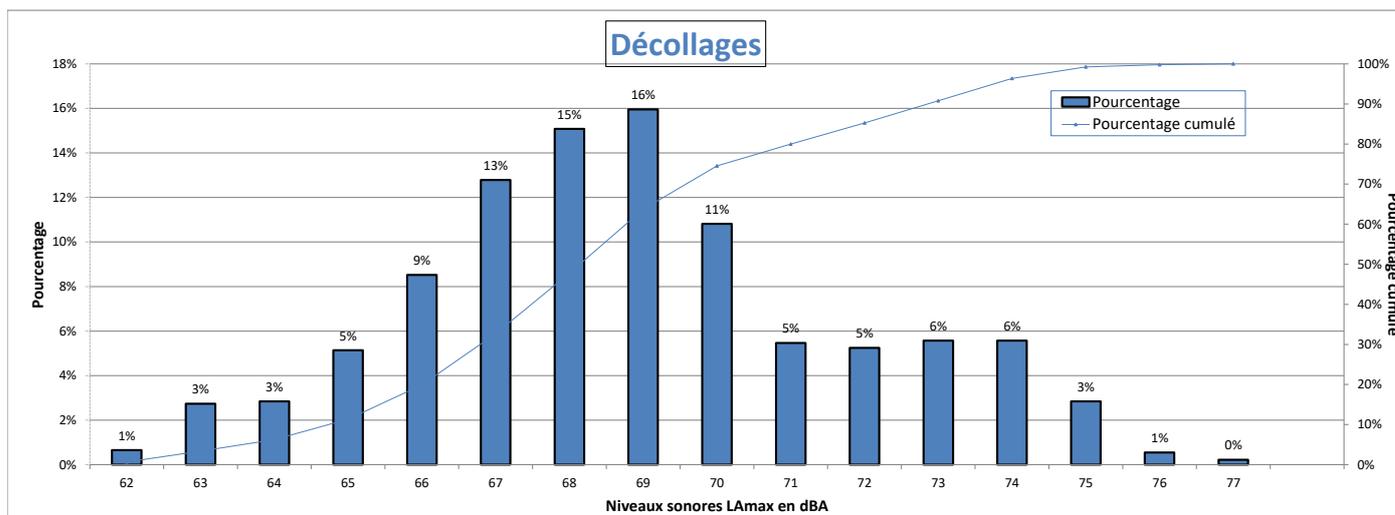
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

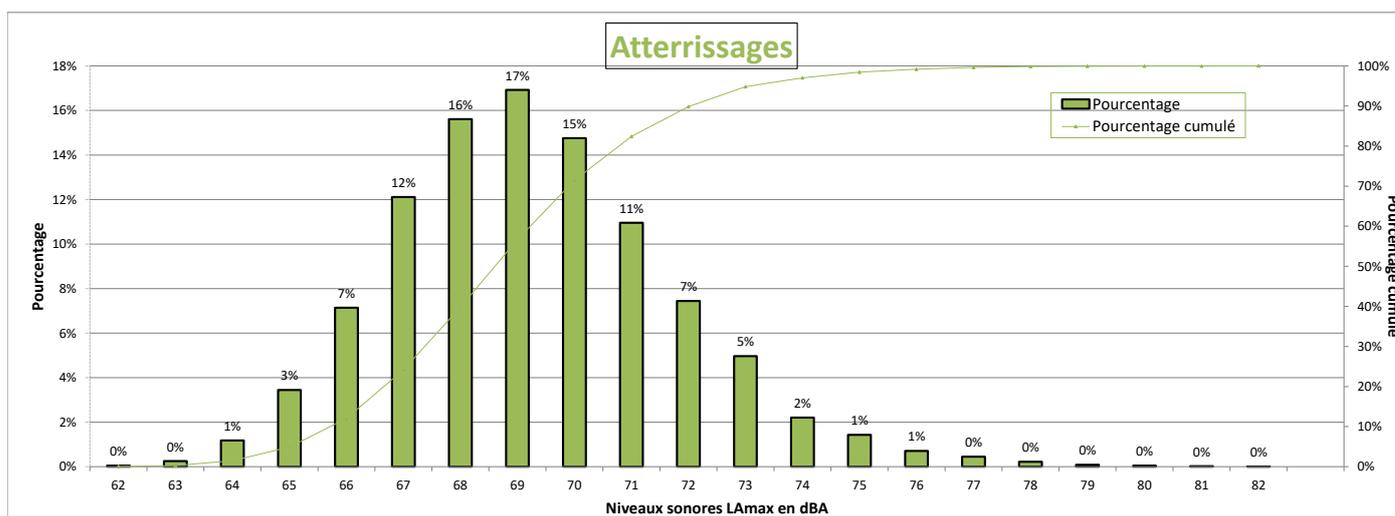


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juillet 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 915  
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9148  
 Moyenne arithmétique : 69.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.4	2005	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.6	883	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.6	867	9%
AIRBUS A321	A321	M	68.8	857	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	657	7%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	620	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.3	590	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.4	406	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.2	344	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.2	302	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.7	249	3%
AIRBUS A318	A318	M	68	215	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.7	191	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.1	105	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.9	97	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	82	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.4	81	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.1	70	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.9	70	1%
BOEING 767-400	B764	H	71.6	62	1%
A330-900neo	A339	H	71.9	60	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.4	56	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.4	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.2	50	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66.4	47	1%
BOEING 737-900	B739	M	69.1	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	69.6	22	0%
BOEING 747-800	B748	H	75	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.3	195	21%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	80	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.2	80	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	68	7%
BOEING 737-800	B738	M	68.5	62	7%
AIRBUS A319	A319	M	67.6	56	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.1	46	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.2	43	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.9	40	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.7	30	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.9	26	3%
AIRBUS A318	A318	M	66.6	23	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

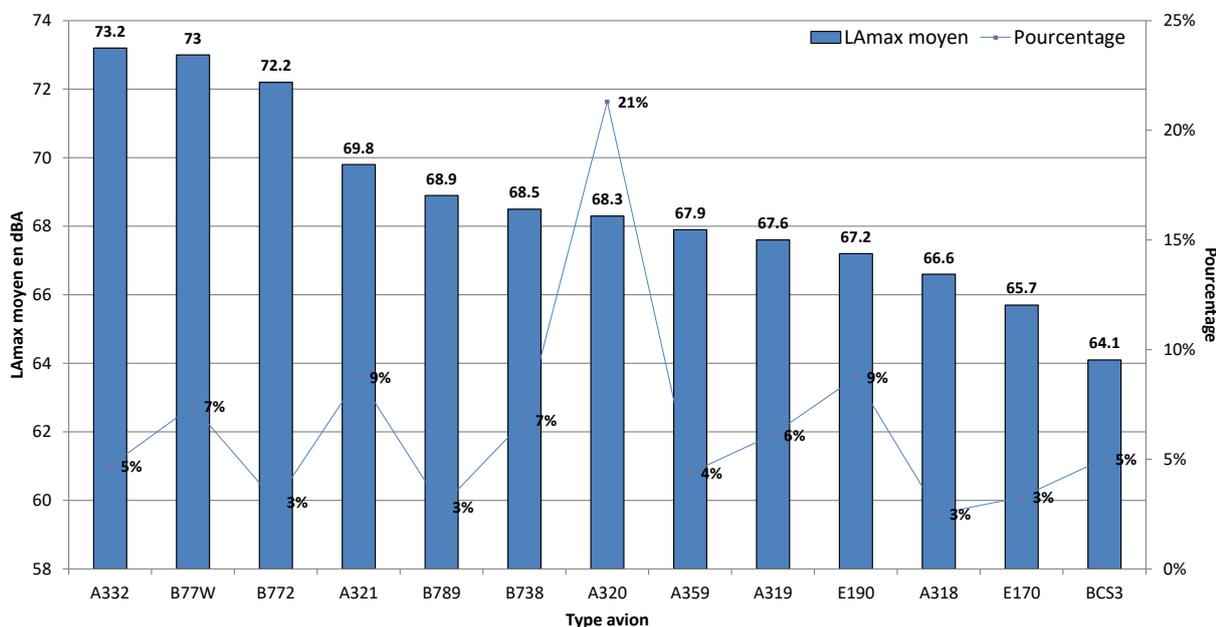
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juillet 2023

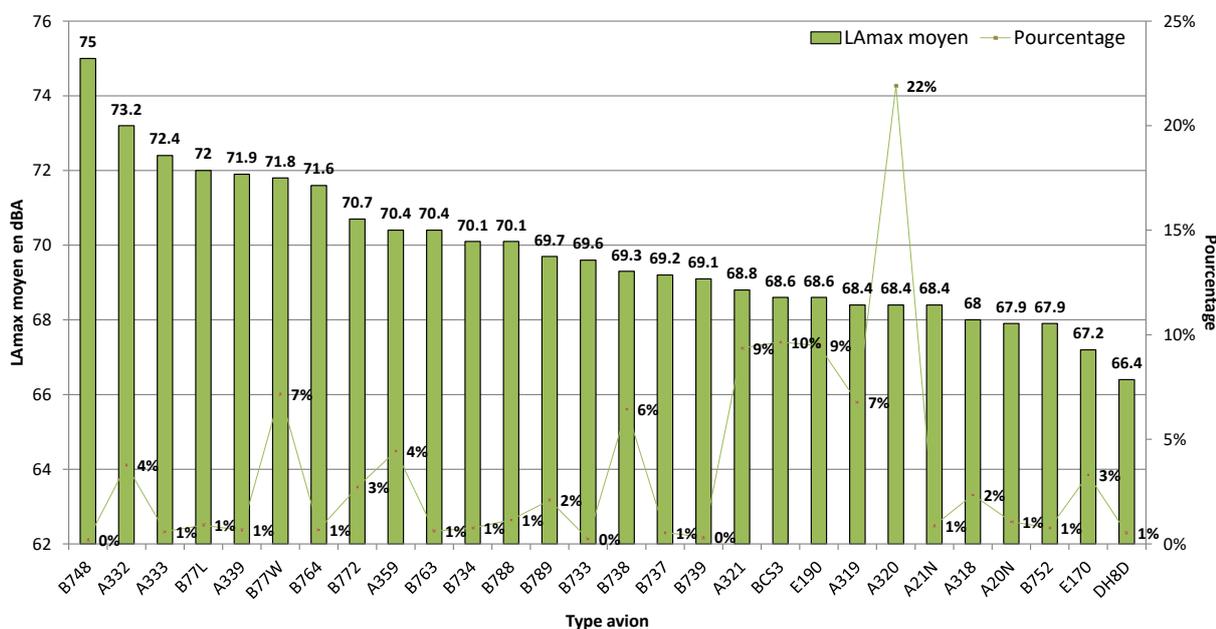
## Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

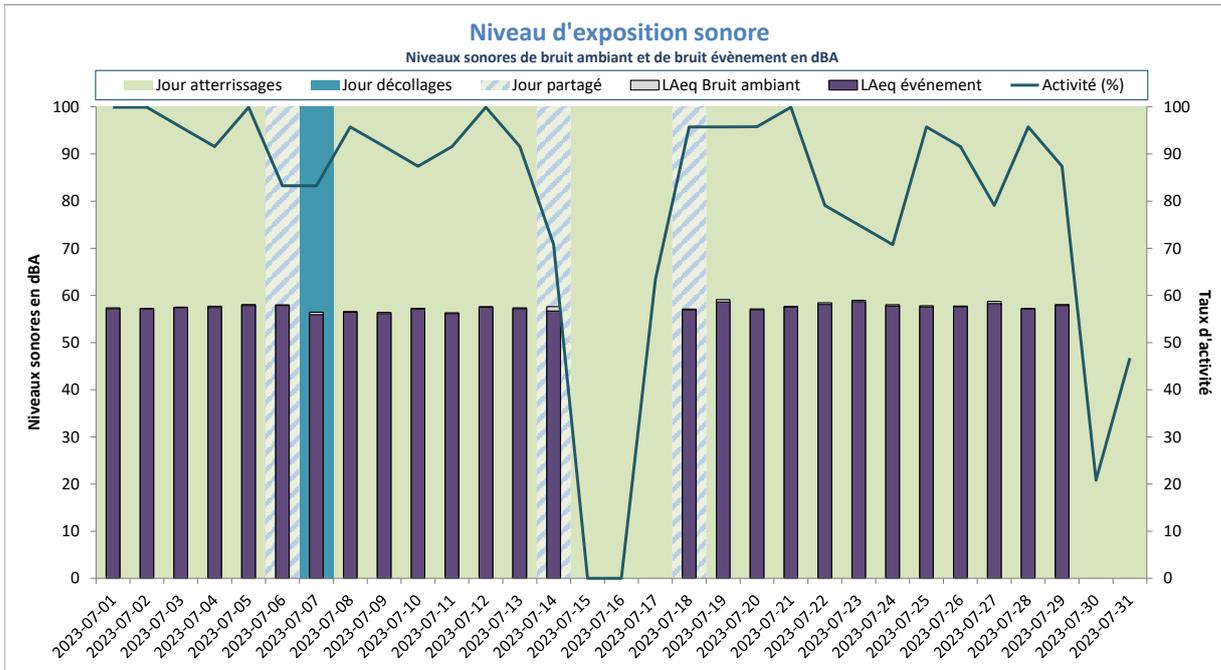
### Décollages



### Atterrissages

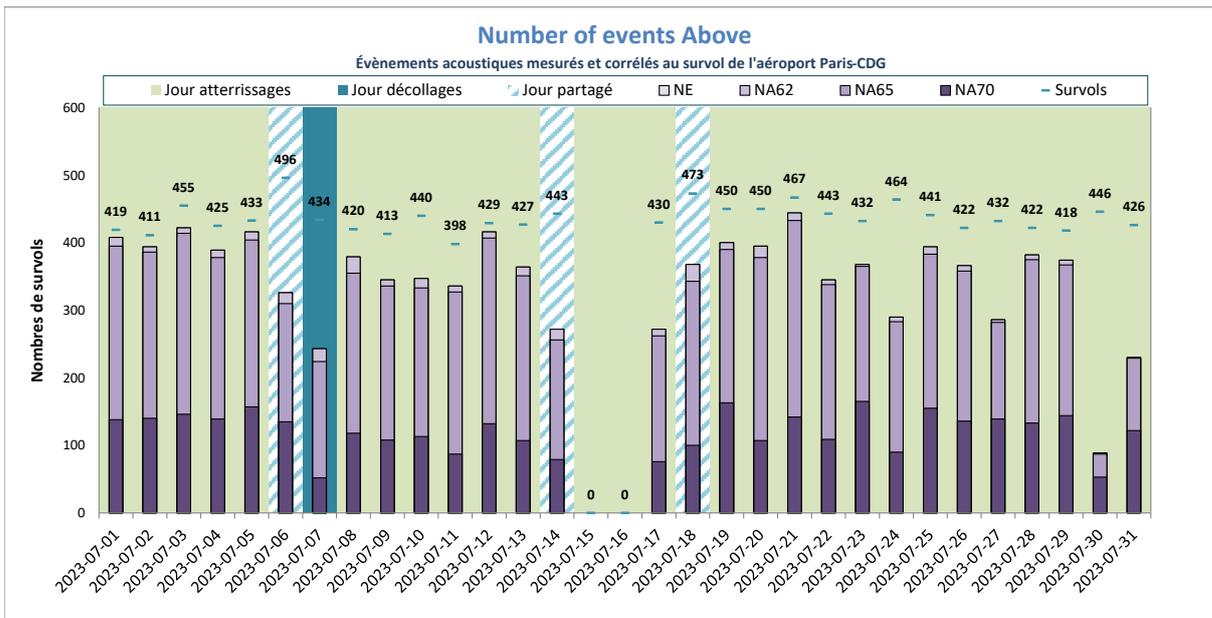


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit évènement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 325  
NA62 moyen : 325  
NA65 moyen : 314  
NA70 moyen : 112  
Nb survols : 408

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.