

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Juin 2020



Accréditation n1-1775  
Liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – juin 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juin est de 9806 soit une moyenne de 327 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 63 % face à l'ouest et de 37 % face à l'est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'ouest et de 39% en configuration face à l'est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 38% au Nord et 62% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 32% au Nord et 68% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de juin. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de juin 2019 (327 mouvements quotidiens en moyenne VS 1474 en juin 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Par ailleurs, le doublet Sud qui avait été fermé à l'exploitation le 19 mars a été remis en activité à partir du 15 juin et c'est le doublet Nord qui a alors été très peu utilisé.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites de Goussainville, Monthyon et Villeneuve sous Dammartin E1 en raison de pannes de l'analyseur.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

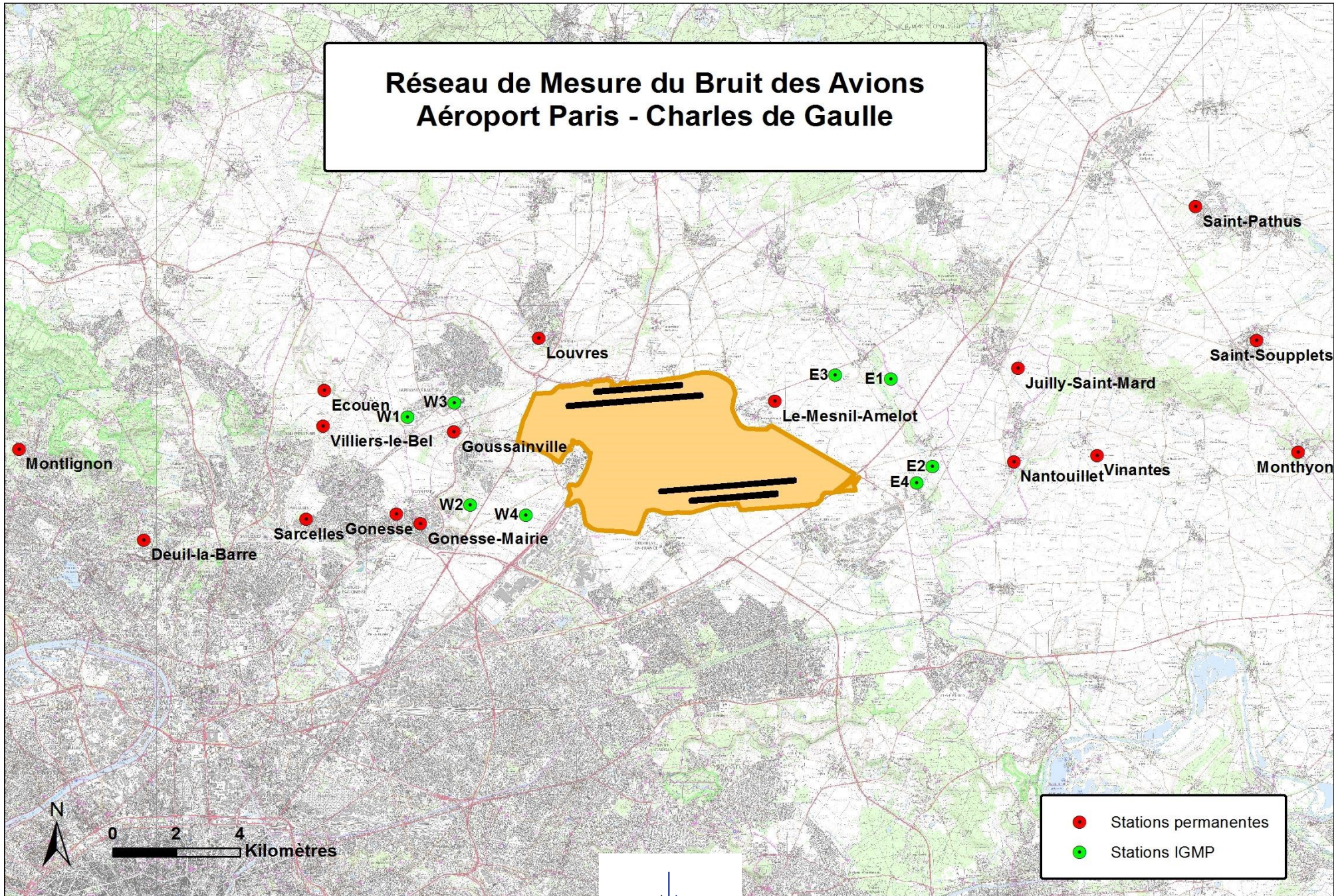
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Juin 2020

## Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	56	55.4	0.6	61.6	61.2	0.4	60.4	60	0.4	61	60.1	55.3	65.1	99.3%	73.3%
Deuil-la-Barre	49.5	47.3	2.2	49	47.1	1.9	49.2	47	2.2	47.7	48.7	45.4	56.1	99.2%	72.7%
Ecouen	56	52.1	3.9	54.7	50.9	3.8	55.7	52.1	3.6	53	51.3	50	56.6	95.0%	88.0%
Gonesse	54.3	53	1.3	53.6	51.9	1.7	54	52.4	1.6	53	51.5	51.2	58.6	99.2%	91.0%
Gonesse Mairie	56	55	1	57.3	56.4	0.9	56.5	55.6	0.9	55.3	55.2	52.8	63.6	99.1%	73.1%
Gonesse W2	57	56.5	0.5	53.7	52.4	1.3	55.8	55.1	0.7	55.8	52.3	52.7	59.8	98.9%	77.9%
Gonesse W4	58.4	57.7	0.7	56.9	55.8	1.1	57.6	56.7	0.9	57.1	54.9	55.3	63.3	99.1%	82.9%
Goussainville	54.2	53	1.2	50.7	47.6	3.1	54.2	53.1	1.1	54.9	51	50.8	59.9	93.8%	73.1%
Goussainville W1	54.9	54	0.9	56.8	55.8	1	56.4	55.5	0.9	56.7	54.3	52.5	60.0	98.7%	78.4%
Goussainville W3	58	56.8	1.2	60.6	59.8	0.8	59.9	59	0.9	60.1	60.1	54.2	64.0	98.7%	84.0%
Juilly-Saint-Mard	52.8	51	1.8	52	49.8	2.2	52.5	50.5	2	51.6	51	47.3	55.2	99.2%	94.2%
Le Mesnil-Amelot	58.4	57.9	0.5	51.3	48.1	3.2	55.7	54.8	0.9	56.1	55.8	51.8	60.7	99.1%	92.2%
Louvres	51.2	42.4	8.8	50.1	40.4	9.7	50.8	41.8	9	42.8	40.9	39.8	46.8	99.3%	93.6%
Monthyon	47.5	44.4	3.1	51.8	50.9	0.9	50.4	49.1	1.3	50.1	50.1	46.2	55.0	94.7%	86.7%
Montlignon	45	41.6	3.4	49.7	48.1	1.6	47.9	46	1.9	46.4	46.3	41.4	50.8	99.2%	75.2%
Nantouillet	55.9	55.4	0.5	57.7	57	0.7	57.4	56.7	0.7	57.5	57.5	52.4	61.2	99.2%	21.9%
Saint-Pathus	51.2	48	3.2	50.4	46.9	3.5	50.6	47.3	3.3	48.1	48.5	41.8	51.4	98.8%	66.9%
Saint-Soupplets	49.8	46	3.8	50.6	48.2	2.4	50.5	47.8	2.7	47.9	48.4	42.4	51.0	98.9%	62.4%
Sarcelles	51.4	50	1.4	50.8	48.7	2.1	51.2	49.5	1.7	50.3	50.1	48.4	55.5	99.1%	92.0%
Thieux E2	54.8	53.9	0.9	54.2	53.1	1.1	54.4	53.3	1.1	53.9	53.5	52.1	59.4	99.5%	93.1%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	54.2	53.3	0.9	52.9	52	0.9	53.9	53.2	0.7	53.9	53.1	50.2	57.8	94.5%	79.4%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57.1	56.4	0.7	56.3	55.5	0.8	57.1	56.4	0.7	58.1	55.8	52.2	60.8	99.2%	78.0%
Villiers-le-Bel	54.8	51.1	3.7	57.6	54.8	2.8	56.5	53.7	2.8	54.2	54.2	49.9	59.3	97.6%	82.3%
Vinantes	50.1	49.1	1	53.6	53.3	0.3	52.4	51.9	0.5	53	52.5	49.4	57.1	98.8%	96.3%

## Activité - Juin 2020

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Compans E4	2020-06-01	82.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-01	66.0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-01	66.0%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-06-01	87.3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-06-01	78.8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-01	74.7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-01	83.0%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-06-02	20.7%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-02	78.5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-02	89.7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-06-02	64.2%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-06-02	83.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-02	82.4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-02	81.5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-02	64.3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-02	83.0%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-06-03	58.1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-03	61.8%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2020-06-03	82.7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-03	86.3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-06-03	82.6%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-06-03	87.2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-06-03	20.7%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-06-03	83.0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-03	66.0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-03	78.6%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-06-03	83.0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-03	83.2%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-06-04	29.0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-04	41.4%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2020-06-04	86.8%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-06-04	82.1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-04	78.5%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-06-04	81.2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-06-04	74.7%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-06-04	87.2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-06-04	83.0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-06-04	73.8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-06-04	74.7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-04	41.1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-04	83.0%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-06-04	82.7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-04	86.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-04	87.2%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-06-05	69.6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-05	74.3%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-06-05	85.7%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-06-05	78.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-05	82.6%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-06-05	74.3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-06-05	66.5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-06-05	86.8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-06-05	68.9%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-06-05	66.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-06-05	57.1%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2020-06-05	82.5%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-06-05	87.1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-05	74.7%	✓	✓	⊗

Villiers-le-Bel	2020-06-05	83.0%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-06-05	74.4%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-06-06	53.9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-06	78.6%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-06-06	86.9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-06	70.8%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-06-06	49.7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-06-06	49.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-06-06	86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-06-06	78.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-06-06	82.0%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-06-06	86.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-06-06	45.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-06-06	48.4%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-06	82.7%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-06-06	86.9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-06-07	32.8%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-07	66.3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-07	69.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-06-07	58.0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-06-07	58.2%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-06-07	37.4%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-06-07	53.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-07	73.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-07	82.5%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-06-08	29.0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-08	61.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-08	62.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-06-08	70.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-06-08	86.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-06-08	65.7%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-06-08	86.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-06-08	73.6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-06-08	73.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-06-08	20.4%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-08	62.2%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2020-06-09	37.0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-09	66.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-09	78.8%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-06-09	49.7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-06-09	69.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-06-09	86.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-06-09	82.2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-06-09	78.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-06-09	58.0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-09	70.3%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-06-09	86.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-09	66.1%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2020-06-10	41.5%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-10	53.7%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2020-06-10	34.3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-06-10	69.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-10	41.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-06-10	45.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-06-10	65.7%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-06-10	82.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-06-10	87.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-06-10	78.6%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-06-10	81.1%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-06-10	82.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-06-10	62.2%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-06-10	58.1%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-06-10	8.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-06-10	70.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-10	74.5%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-06-10	70.1%	✓	✓	⊙

Thieux E2	2020-06-10	78.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-10	86.0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-06-10	66.4%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2020-06-11	66.4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-11	82.7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-06-11	69.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-11	57.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-06-11	61.8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-06-11	74.7%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-06-11	87.2%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-06-11	74.0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-06-11	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-06-11	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-11	70.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-11	87.2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-11	86.8%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-06-12	83.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-12	74.7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-06-12	86.9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-06-12	86.9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-12	62.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-06-12	58.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-06-12	82.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-06-12	61.8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-06-12	82.7%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2020-06-12	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-12	70.6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-12	74.1%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-06-13	58.0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-13	70.2%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-06-13	82.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-13	66.5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-06-13	66.6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-06-13	65.7%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-06-13	74.7%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-06-13	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-06-13	70.3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-13	45.7%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2020-06-13	82.6%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-06-14	48.9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-14	74.6%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-06-14	86.6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-14	74.8%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-06-14	66.6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-06-14	53.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-06-14	60.7%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2020-06-14	87.2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-06-14	57.9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-06-14	89.8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-14	79.0%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-06-14	82.5%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-06-14	78.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-15	74.3%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-06-15	84.0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-15	63.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-06-15	79.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-06-15	83.0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-06-15	66.4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-06-15	45.6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-06-15	53.9%	⊙	⊙	⊙
Jully-Saint-Mard	2020-06-15	70.2%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-06-15	87.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-06-15	44.5%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-06-15	32.9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-06-15	77.8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-15	70.8%	✓	⊙	⊙



Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-15	62.2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-15	65.8%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-06-15	70.5%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-06-16	82.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-16	86.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-16	61.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-06-16	86.0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-06-16	70.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-06-16	83.0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-06-16	70.1%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-06-16	86.8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-06-16	58.1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-06-16	66.5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-16	20.3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-17	83.0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-17	74.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-06-17	86.6%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-06-17	41.4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-06-17	53.8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-06-17	86.8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-06-17	82.7%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-06-17	41.1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-06-17	72.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-17	20.6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-17	83.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-17	45.6%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-06-17	86.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-18	86.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-18	74.0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-06-18	86.2%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-06-18	66.3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-06-18	87.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-06-18	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-06-18	88.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-18	83.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-18	82.6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-18	73.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-06-18	76.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-19	82.7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-06-19	89.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-19	82.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-06-19	87.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-06-19	84.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-06-19	86.0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-06-19	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-06-19	81.7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-19	70.6%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-06-19	83.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-19	70.2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-19	78.2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-06-19	49.7%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-20	82.6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-20	87.2%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-06-20	82.5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-06-20	78.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-06-20	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-06-20	86.6%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-06-20	74.6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-20	57.7%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-06-21	74.0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-06-21	81.9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-06-21	69.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-06-21	66.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-06-21	74.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-06-21	78.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-06-21	71.7%	✓	✓	⊙

Le Mesnil-Amelot	2020-06-21	87.1%	✓	✓	⊗
Louvres	2020-06-21	90.0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-06-21	79.0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-21	49.4%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-21	73.6%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-21	73.9%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-06-21	85.1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-22	69.0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-06-22	83.1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-06-22	87.1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-06-22	49.8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-06-22	36.3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-06-22	66.9%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-06-22	73.3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-22	70.2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-22	41.4%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-22	66.1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-22	58.1%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-22	62.2%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-23	86.5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-23	78.5%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-06-23	74.8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-06-23	73.6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-23	78.6%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-23	83.2%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-06-24	90.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-24	65.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-24	73.3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-06-24	66.6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-06-24	53.9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-06-24	78.8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-06-24	78.6%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-06-24	86.9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-06-24	58.1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-06-24	20.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-24	41.4%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2020-06-24	61.8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-24	49.4%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2020-06-25	83.1%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-06-25	58.1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-06-25	87.1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-25	53.8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2020-06-25	73.9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-06-25	53.9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-06-25	70.5%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-06-25	82.5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-06-25	82.3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-06-25	87.2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-06-25	62.1%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2020-06-25	82.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-25	24.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-25	33.1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-25	79.5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-25	45.6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-25	54.0%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2020-06-26	86.9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-26	66.0%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2020-06-26	82.0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-26	74.3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-06-26	85.4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-06-26	61.9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-06-26	41.9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-06-26	77.9%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-06-26	78.4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-06-26	49.7%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-06-26	71.6%	✓	✓	⊗

Montlignon	2020-06-26	82.4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-06-26	82.6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-26	24.5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-26	20.6%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2020-06-26	83.1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-26	32.7%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-26	41.2%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-26	53.9%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2020-06-26	86.5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-27	53.5%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2020-06-27	70.2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-27	74.3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-06-27	82.8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-06-27	78.2%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-06-27	78.5%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-06-27	69.2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-06-27	86.8%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-06-27	79.0%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-06-27	87.3%	✓	✓	⊗
Louvres	2020-06-27	83.2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-27	45.7%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-27	66.6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-27	79.0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-27	66.5%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-27	62.1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-28	81.9%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-06-28	87.1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-28	78.8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-06-28	69.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-06-28	57.3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-06-28	82.3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-28	87.1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-29	74.7%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-06-29	78.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-29	70.7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-06-29	78.7%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-06-29	87.3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-06-29	78.6%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-06-29	62.0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-06-29	65.7%	⊗	⊗	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-06-29	86.8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-06-29	80.8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-06-29	83.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-29	78.5%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-29	32.8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-29	82.7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-29	86.6%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-29	78.5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-06-30	62.2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-06-30	78.6%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-06-30	86.8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-06-30	53.7%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-06-30	86.7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-06-30	78.0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-06-30	49.5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-06-30	32.8%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-06-30	66.0%	⊗	⊗	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Juin 2020

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2020-06-01	4
Deuil-la-Barre	2020-06-01	8
Gonesse Mairie	2020-06-01	8
Goussainville W1	2020-06-01	1
Louvres	2020-06-01	1
Monthyon	2020-06-01	3
Montlignon	2020-06-01	5
Nantouillet	2020-06-01	24
Saint-Pathus	2020-06-01	6
Saint-Soupplets	2020-06-01	2
Sarcelles	2020-06-01	2
Thieux E2	2020-06-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-01	4
Villiers-le-Bel	2020-06-01	1
Vinantes	2020-06-01	1
Compans E4	2020-06-02	19
Deuil-la-Barre	2020-06-02	5
Ecouen	2020-06-02	1
Gonesse Mairie	2020-06-02	2
Goussainville W1	2020-06-02	2
Monthyon	2020-06-02	4
Montlignon	2020-06-02	1
Nantouillet	2020-06-02	24
Saint-Pathus	2020-06-02	4
Saint-Soupplets	2020-06-02	4
Sarcelles	2020-06-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-02	4
Compans E4	2020-06-03	10
Deuil-la-Barre	2020-06-03	9
Ecouen	2020-06-03	4
Gonesse	2020-06-03	2
Gonesse Mairie	2020-06-03	3
Gonesse W2	2020-06-03	1
Gonesse W4	2020-06-03	1
Goussainville	2020-06-03	4
Goussainville W1	2020-06-03	1
Goussainville W3	2020-06-03	3

Louvres	2020-06-03	2
Montlignon	2020-06-03	4
Nantouillet	2020-06-03	24
Saint-Pathus	2020-06-03	8
Saint-Soupplets	2020-06-03	5
Thieux E2	2020-06-03	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-03	1
Villiers-le-Bel	2020-06-03	4
Compans E4	2020-06-04	17
Deuil-la-Barre	2020-06-04	14
Ecouen	2020-06-04	3
Gonesse	2020-06-04	4
Gonesse Mairie	2020-06-04	5
Gonesse W2	2020-06-04	4
Gonesse W4	2020-06-04	6
Goussainville	2020-06-04	2
Goussainville W1	2020-06-04	3
Goussainville W3	2020-06-04	4
Le Mesnil-Amelot	2020-06-04	1
Monthyon	2020-06-04	2
Montlignon	2020-06-04	6
Nantouillet	2020-06-04	24
Saint-Pathus	2020-06-04	14
Saint-Soupplets	2020-06-04	4
Thieux E2	2020-06-04	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-04	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-04	3
Villiers-le-Bel	2020-06-04	1
Compans E4	2020-06-05	7
Deuil-la-Barre	2020-06-05	6
Ecouen	2020-06-05	3
Gonesse	2020-06-05	5
Gonesse Mairie	2020-06-05	4
Gonesse W2	2020-06-05	6
Gonesse W4	2020-06-05	8
Goussainville	2020-06-05	2
Goussainville W1	2020-06-05	2
Goussainville W3	2020-06-05	3
Monthyon	2020-06-05	3
Montlignon	2020-06-05	8
Nantouillet	2020-06-05	24
Saint-Pathus	2020-06-05	10
Saint-Soupplets	2020-06-05	1
Sarcelles	2020-06-05	4
Thieux E2	2020-06-05	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-05	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-05	2
Villiers-le-Bel	2020-06-05	4
Vinantes	2020-06-05	6

Compans E4	2020-06-06	11
Deuil-la-Barre	2020-06-06	5
Ecouen	2020-06-06	3
Gonesse	2020-06-06	2
Gonesse Mairie	2020-06-06	7
Gonesse W2	2020-06-06	12
Gonesse W4	2020-06-06	12
Goussainville	2020-06-06	3
Goussainville W1	2020-06-06	5
Goussainville W3	2020-06-06	4
Le Mesnil-Amelot	2020-06-06	2
Monthyon	2020-06-06	3
Montlignon	2020-06-06	13
Nantouillet	2020-06-06	24
Saint-Pathus	2020-06-06	12
Saint-Soupplets	2020-06-06	4
Sarcelles	2020-06-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-06	1
Villiers-le-Bel	2020-06-06	2
Vinantes	2020-06-06	3
Compans E4	2020-06-07	16
Deuil-la-Barre	2020-06-07	8
Gonesse	2020-06-07	2
Gonesse Mairie	2020-06-07	7
Gonesse W2	2020-06-07	10
Gonesse W4	2020-06-07	10
Goussainville	2020-06-07	2
Goussainville W3	2020-06-07	2
Louvres	2020-06-07	1
Monthyon	2020-06-07	2
Montlignon	2020-06-07	15
Nantouillet	2020-06-07	24
Saint-Pathus	2020-06-07	11
Saint-Soupplets	2020-06-07	6
Sarcelles	2020-06-07	2
Thieux E2	2020-06-07	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-07	4
Villiers-le-Bel	2020-06-07	2
Vinantes	2020-06-07	1
Compans E4	2020-06-08	17
Deuil-la-Barre	2020-06-08	9
Ecouen	2020-06-08	1
Gonesse	2020-06-08	2
Gonesse Mairie	2020-06-08	9
Gonesse W2	2020-06-08	7
Gonesse W4	2020-06-08	3
Goussainville	2020-06-08	8
Goussainville W1	2020-06-08	2
Goussainville W3	2020-06-08	3
Jully-Saint-Mard	2020-06-08	1

Monthyon	2020-06-08	6
Montlignon	2020-06-08	6
Nantouillet	2020-06-08	24
Saint-Pathus	2020-06-08	19
Saint-Soupplets	2020-06-08	9
Thieux E2	2020-06-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-08	1
Villiers-le-Bel	2020-06-08	1
Compans E4	2020-06-09	15
Deuil-la-Barre	2020-06-09	8
Ecouen	2020-06-09	1
Gonesse	2020-06-09	1
Gonesse Mairie	2020-06-09	5
Gonesse W2	2020-06-09	12
Gonesse W4	2020-06-09	7
Goussainville	2020-06-09	3
Goussainville W1	2020-06-09	2
Goussainville W3	2020-06-09	2
Louvres	2020-06-09	2
Monthyon	2020-06-09	4
Montlignon	2020-06-09	5
Nantouillet	2020-06-09	24
Saint-Pathus	2020-06-09	10
Saint-Soupplets	2020-06-09	7
Sarcelles	2020-06-09	2
Thieux E2	2020-06-09	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-09	8
Villiers-le-Bel	2020-06-09	2
Vinantes	2020-06-09	1
Compans E4	2020-06-10	14
Deuil-la-Barre	2020-06-10	11
Gonesse	2020-06-10	7
Gonesse Mairie	2020-06-10	14
Gonesse W2	2020-06-10	13
Gonesse W4	2020-06-10	8
Goussainville	2020-06-10	4
Goussainville W1	2020-06-10	3
Goussainville W3	2020-06-10	5
Le Mesnil-Amelot	2020-06-10	4
Louvres	2020-06-10	4
Monthyon	2020-06-10	9
Montlignon	2020-06-10	10
Nantouillet	2020-06-10	22
Saint-Pathus	2020-06-10	7
Saint-Soupplets	2020-06-10	6
Sarcelles	2020-06-10	7
Thieux E2	2020-06-10	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-10	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-10	1

Villiers-le-Bel	2020-06-10	8
Compans E4	2020-06-11	8
Deuil-la-Barre	2020-06-11	4
Gonesse Mairie	2020-06-11	10
Gonesse W2	2020-06-11	9
Gonesse W4	2020-06-11	2
Goussainville	2020-06-11	6
Goussainville W1	2020-06-11	1
Goussainville W3	2020-06-11	3
Le Mesnil-Amelot	2020-06-11	1
Louvres	2020-06-11	6
Monthyon	2020-06-11	1
Montlignon	2020-06-11	4
Nantouillet	2020-06-11	24
Saint-Pathus	2020-06-11	4
Saint-Souplets	2020-06-11	7
Sarcelles	2020-06-11	2
Thieux E2	2020-06-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-11	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-11	3
Villiers-le-Bel	2020-06-11	1
Vinantes	2020-06-11	1
Compans E4	2020-06-12	4
Deuil-la-Barre	2020-06-12	6
Ecouen	2020-06-12	3
Gonesse	2020-06-12	3
Gonesse Mairie	2020-06-12	9
Gonesse W2	2020-06-12	10
Gonesse W4	2020-06-12	4
Goussainville	2020-06-12	9
Goussainville W1	2020-06-12	2
Goussainville W3	2020-06-12	4
Jully-Saint-Mard	2020-06-12	3
Louvres	2020-06-12	1
Montlignon	2020-06-12	2
Nantouillet	2020-06-12	24
Saint-Pathus	2020-06-12	1
Saint-Souplets	2020-06-12	7
Sarcelles	2020-06-12	2
Thieux E2	2020-06-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-12	6
Compans E4	2020-06-13	10
Deuil-la-Barre	2020-06-13	7
Gonesse	2020-06-13	4
Gonesse Mairie	2020-06-13	8
Gonesse W2	2020-06-13	8
Gonesse W4	2020-06-13	8
Goussainville	2020-06-13	6
Goussainville W1	2020-06-13	3
Jully-Saint-Mard	2020-06-13	1



Monthyon	2020-06-13	1
Montlignon	2020-06-13	2
Nantouillet	2020-06-13	24
Saint-Pathus	2020-06-13	7
Saint-Soupplets	2020-06-13	13
Sarcelles	2020-06-13	4
Thieux E2	2020-06-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-13	2
Compans E4	2020-06-14	12
Deuil-la-Barre	2020-06-14	6
Gonesse	2020-06-14	3
Gonesse Mairie	2020-06-14	6
Gonesse W2	2020-06-14	8
Gonesse W4	2020-06-14	11
Goussainville	2020-06-14	2
Goussainville W1	2020-06-14	2
Goussainville W3	2020-06-14	1
Monthyon	2020-06-14	3
Montlignon	2020-06-14	10
Nantouillet	2020-06-14	24
Saint-Pathus	2020-06-14	2
Saint-Soupplets	2020-06-14	5
Sarcelles	2020-06-14	4
Thieux E2	2020-06-14	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-14	2
Compans E4	2020-06-15	2
Deuil-la-Barre	2020-06-15	6
Ecouen	2020-06-15	3
Gonesse	2020-06-15	1
Gonesse Mairie	2020-06-15	8
Gonesse W2	2020-06-15	4
Gonesse W4	2020-06-15	4
Goussainville	2020-06-15	8
Goussainville W1	2020-06-15	13
Goussainville W3	2020-06-15	11
Jully-Saint-Mard	2020-06-15	7
Le Mesnil-Amelot	2020-06-15	3
Montlignon	2020-06-15	13
Nantouillet	2020-06-15	16
Saint-Pathus	2020-06-15	5
Saint-Soupplets	2020-06-15	19
Sarcelles	2020-06-15	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-15	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-15	8
Villiers-le-Bel	2020-06-15	7
Vinantes	2020-06-15	1
Compans E4	2020-06-16	4
Deuil-la-Barre	2020-06-16	3
Gonesse	2020-06-16	2

Gonesse Mairie	2020-06-16	9
Gonesse W2	2020-06-16	3
Goussainville	2020-06-16	7
Goussainville W1	2020-06-16	2
Goussainville W3	2020-06-16	4
Jully-Saint-Mard	2020-06-16	1
Le Mesnil-Amelot	2020-06-16	7
Louvres	2020-06-16	3
Monthyon	2020-06-16	1
Montlignon	2020-06-16	10
Nantouillet	2020-06-16	24
Saint-Pathus	2020-06-16	8
Saint-Soupplets	2020-06-16	19
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-16	1
Villiers-le-Bel	2020-06-16	1
Compans E4	2020-06-17	1
Deuil-la-Barre	2020-06-17	4
Ecouen	2020-06-17	1
Gonesse Mairie	2020-06-17	6
Gonesse W2	2020-06-17	3
Goussainville	2020-06-17	14
Goussainville W1	2020-06-17	11
Goussainville W3	2020-06-17	3
Jully-Saint-Mard	2020-06-17	1
Le Mesnil-Amelot	2020-06-17	4
Louvres	2020-06-17	1
Montlignon	2020-06-17	14
Nantouillet	2020-06-17	24
Saint-Pathus	2020-06-17	6
Saint-Soupplets	2020-06-17	19
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-17	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-17	13
Villiers-le-Bel	2020-06-17	3
Compans E4	2020-06-18	2
Deuil-la-Barre	2020-06-18	3
Gonesse	2020-06-18	2
Gonesse Mairie	2020-06-18	6
Gonesse W2	2020-06-18	1
Gonesse W4	2020-06-18	3
Goussainville	2020-06-18	8
Goussainville W1	2020-06-18	3
Goussainville W3	2020-06-18	4
Jully-Saint-Mard	2020-06-18	1
Montlignon	2020-06-18	2
Nantouillet	2020-06-18	24
Saint-Pathus	2020-06-18	1
Saint-Soupplets	2020-06-18	4
Sarcelles	2020-06-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-18	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-18	6

Villiers-le-Bel	2020-06-18	4
Compans E4	2020-06-19	1
Deuil-la-Barre	2020-06-19	4
Gonesse	2020-06-19	2
Gonesse Mairie	2020-06-19	4
Gonesse W2	2020-06-19	3
Gonesse W4	2020-06-19	3
Goussainville	2020-06-19	2
Goussainville W3	2020-06-19	3
Louvres	2020-06-19	2
Montlignon	2020-06-19	4
Nantouillet	2020-06-19	24
Saint-Pathus	2020-06-19	4
Saint-Soupplets	2020-06-19	7
Thieux E2	2020-06-19	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-19	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-19	5
Compans E4	2020-06-20	1
Deuil-la-Barre	2020-06-20	4
Gonesse Mairie	2020-06-20	3
Gonesse W2	2020-06-20	4
Goussainville W1	2020-06-20	5
Goussainville W3	2020-06-20	3
Louvres	2020-06-20	2
Montlignon	2020-06-20	2
Nantouillet	2020-06-20	24
Saint-Pathus	2020-06-20	3
Saint-Soupplets	2020-06-20	6
Sarcelles	2020-06-20	1
Thieux E2	2020-06-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-20	10
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-20	2
Villiers-le-Bel	2020-06-20	2
Compans E4	2020-06-21	1
Deuil-la-Barre	2020-06-21	6
Gonesse	2020-06-21	1
Gonesse Mairie	2020-06-21	4
Gonesse W2	2020-06-21	7
Gonesse W4	2020-06-21	8
Goussainville	2020-06-21	6
Goussainville W1	2020-06-21	5
Goussainville W3	2020-06-21	4
Jully-Saint-Mard	2020-06-21	1
Le Mesnil-Amelot	2020-06-21	3
Louvres	2020-06-21	2
Montlignon	2020-06-21	5
Nantouillet	2020-06-21	24
Saint-Pathus	2020-06-21	2
Saint-Soupplets	2020-06-21	12
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-21	6

Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-21	2
Villiers-le-Bel	2020-06-21	6
Deuil-la-Barre	2020-06-22	7
Gonesse	2020-06-22	4
Gonesse W2	2020-06-22	3
Gonesse W4	2020-06-22	1
Goussainville	2020-06-22	12
Goussainville W1	2020-06-22	15
Goussainville W3	2020-06-22	7
Monthyon	2020-06-22	1
Montlignon	2020-06-22	6
Nantouillet	2020-06-22	24
Saint-Pathus	2020-06-22	7
Saint-Soupplets	2020-06-22	14
Thieux E2	2020-06-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-22	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-22	10
Villiers-le-Bel	2020-06-22	9
Compans E4	2020-06-23	2
Deuil-la-Barre	2020-06-23	3
Ecouen	2020-06-23	2
Gonesse Mairie	2020-06-23	5
Gonesse W2	2020-06-23	1
Goussainville	2020-06-23	6
Goussainville W1	2020-06-23	6
Goussainville W3	2020-06-23	2
Jully-Saint-Mard	2020-06-23	1
Le Mesnil-Amelot	2020-06-23	2
Louvres	2020-06-23	2
Montlignon	2020-06-23	2
Nantouillet	2020-06-23	24
Saint-Soupplets	2020-06-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-23	5
Villiers-le-Bel	2020-06-23	4
Compans E4	2020-06-24	2
Deuil-la-Barre	2020-06-24	8
Ecouen	2020-06-24	1
Gonesse	2020-06-24	1
Gonesse Mairie	2020-06-24	6
Gonesse W2	2020-06-24	2
Goussainville	2020-06-24	8
Goussainville W1	2020-06-24	11
Goussainville W3	2020-06-24	5
Jully-Saint-Mard	2020-06-24	2
Le Mesnil-Amelot	2020-06-24	2
Louvres	2020-06-24	1
Monthyon	2020-06-24	5
Montlignon	2020-06-24	3
Nantouillet	2020-06-24	10

Saint-Pathus	2020-06-24	19
Saint-Souplets	2020-06-24	14
Sarcelles	2020-06-24	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-24	12
Villiers-le-Bel	2020-06-24	2
Compans E4	2020-06-25	4
Ecouen	2020-06-25	10
Gonesse	2020-06-25	3
Gonesse Mairie	2020-06-25	11
Goussainville	2020-06-25	6
Goussainville W1	2020-06-25	11
Goussainville W3	2020-06-25	7
Jully-Saint-Mard	2020-06-25	4
Le Mesnil-Amelot	2020-06-25	4
Louvres	2020-06-25	2
Monthyon	2020-06-25	3
Montlignon	2020-06-25	9
Nantouillet	2020-06-25	4
Saint-Pathus	2020-06-25	18
Saint-Souplets	2020-06-25	16
Sarcelles	2020-06-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-25	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-25	13
Villiers-le-Bel	2020-06-25	11
Compans E4	2020-06-26	3
Deuil-la-Barre	2020-06-26	8
Ecouen	2020-06-26	4
Gonesse	2020-06-26	2
Gonesse Mairie	2020-06-26	6
Gonesse W2	2020-06-26	3
Gonesse W4	2020-06-26	1
Goussainville	2020-06-26	9
Goussainville W1	2020-06-26	11
Goussainville W3	2020-06-26	5
Jully-Saint-Mard	2020-06-26	5
Le Mesnil-Amelot	2020-06-26	12
Louvres	2020-06-26	2
Monthyon	2020-06-26	6
Montlignon	2020-06-26	4
Nantouillet	2020-06-26	4
Saint-Pathus	2020-06-26	18
Saint-Souplets	2020-06-26	19
Sarcelles	2020-06-26	4
Thieux E2	2020-06-26	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-26	16
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-26	14
Villiers-le-Bel	2020-06-26	11
Vinantes	2020-06-26	3
Compans E4	2020-06-27	1

Deuil-la-Barre	2020-06-27	11
Ecouen	2020-06-27	7
Gonesse	2020-06-27	1
Gonesse Mairie	2020-06-27	6
Gonesse W2	2020-06-27	4
Gonesse W4	2020-06-27	5
Goussainville	2020-06-27	5
Goussainville W1	2020-06-27	6
Goussainville W3	2020-06-27	3
Jully-Saint-Mard	2020-06-27	5
Le Mesnil-Amelot	2020-06-27	3
Louvres	2020-06-27	4
Monthyon	2020-06-27	1
Montlignon	2020-06-27	2
Nantouillet	2020-06-27	1
Saint-Pathus	2020-06-27	13
Saint-Soupplets	2020-06-27	8
Thieux E2	2020-06-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-27	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-27	8
Villiers-le-Bel	2020-06-27	9
Vinantes	2020-06-27	1
Deuil-la-Barre	2020-06-28	4
Gonesse	2020-06-28	1
Gonesse Mairie	2020-06-28	5
Gonesse W2	2020-06-28	7
Gonesse W4	2020-06-28	10
Goussainville	2020-06-28	1
Goussainville W3	2020-06-28	4
Le Mesnil-Amelot	2020-06-28	1
Saint-Pathus	2020-06-28	2
Saint-Soupplets	2020-06-28	1
Sarcelles	2020-06-28	1
Thieux E2	2020-06-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-28	1
Villiers-le-Bel	2020-06-28	3
Deuil-la-Barre	2020-06-29	6
Ecouen	2020-06-29	4
Gonesse	2020-06-29	2
Gonesse Mairie	2020-06-29	7
Gonesse W2	2020-06-29	5
Gonesse W4	2020-06-29	3
Goussainville	2020-06-29	5
Goussainville W1	2020-06-29	9
Goussainville W3	2020-06-29	8
Jully-Saint-Mard	2020-06-29	3
Louvres	2020-06-29	2
Montlignon	2020-06-29	4
Saint-Pathus	2020-06-29	5

Saint-Soupplets	2020-06-29	15
Sarcelles	2020-06-29	1
Thieux E2	2020-06-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-29	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-29	3
Villiers-le-Bel	2020-06-29	5
Deuil-la-Barre	2020-06-30	9
Gonesse	2020-06-30	2
Gonesse Mairie	2020-06-30	5
Gonesse W2	2020-06-30	3
Goussainville	2020-06-30	2
Goussainville W1	2020-06-30	11
Le Mesnil-Amelot	2020-06-30	1
Louvres	2020-06-30	1
Montlignon	2020-06-30	3
Saint-Pathus	2020-06-30	5
Saint-Soupplets	2020-06-30	12
Thieux E2	2020-06-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-06-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-06-30	16
Villiers-le-Bel	2020-06-30	8

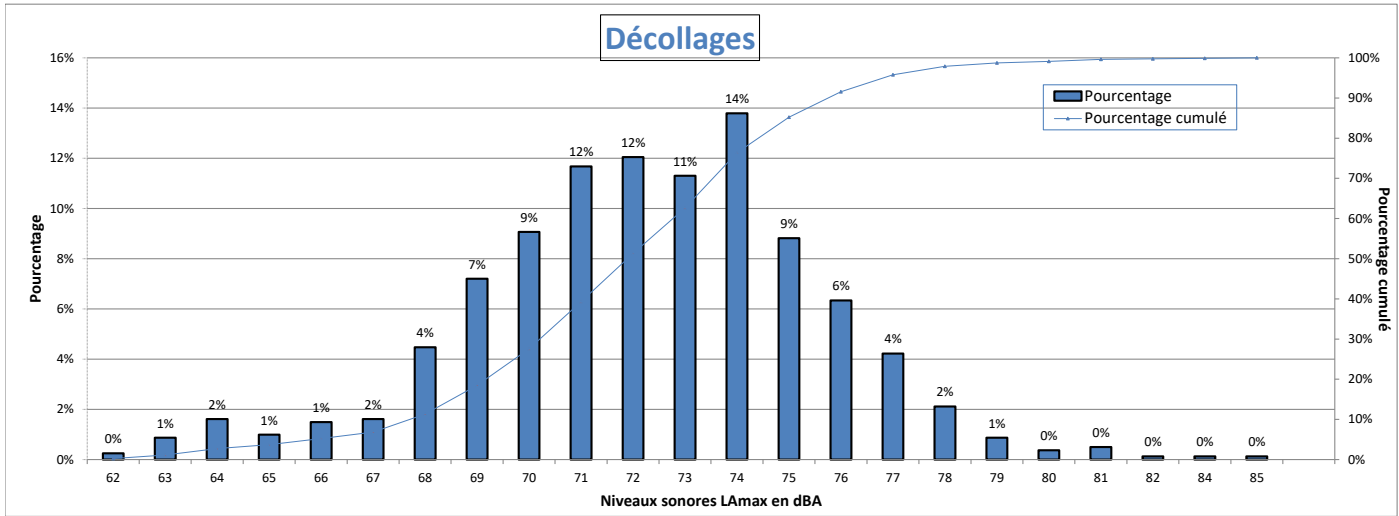
# Compans E4



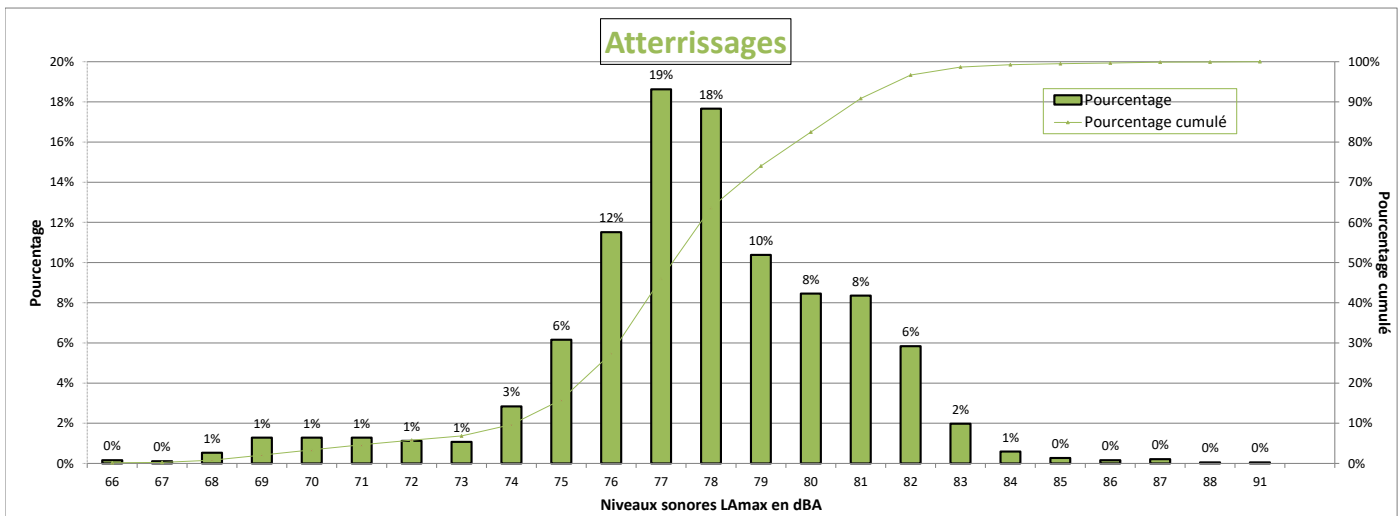


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 805  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1868  
 Moyenne arithmétique : 77,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.6	319	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.8	233	12%
AIRBUS A321	A321	M	77.2	206	11%
AIRBUS A319	A319	M	75.7	153	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80	99	5%
AIRBUS A318	A318	M	75.6	83	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.9	80	4%
BOEING 737-400	B734	M	78.9	77	4%
BOEING 757-200	B752	M	77	64	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.5	61	3%
BOEING 767-300	B763	H	79.9	60	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77.1	54	3%
BOEING 737-800	B738	M	76.9	45	2%
BOEING 737-300	B733	M	79.3	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.8	29	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83.2	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	76.1	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.8	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.6	111	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	88	11%
BOEING 737-400	B734	M	73.3	75	9%
BOEING 757-200	B752	M	69.8	66	8%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	62	8%
AIRBUS A321	A321	M	73.6	57	7%
BOEING 767-300	B763	H	72.5	44	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.7	41	5%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	28	3%
ATR72	AT72	M	65.3	27	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.2	23	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	22	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.9	21	3%
BOEING 737-300	B733	M	74	20	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.8	20	2%

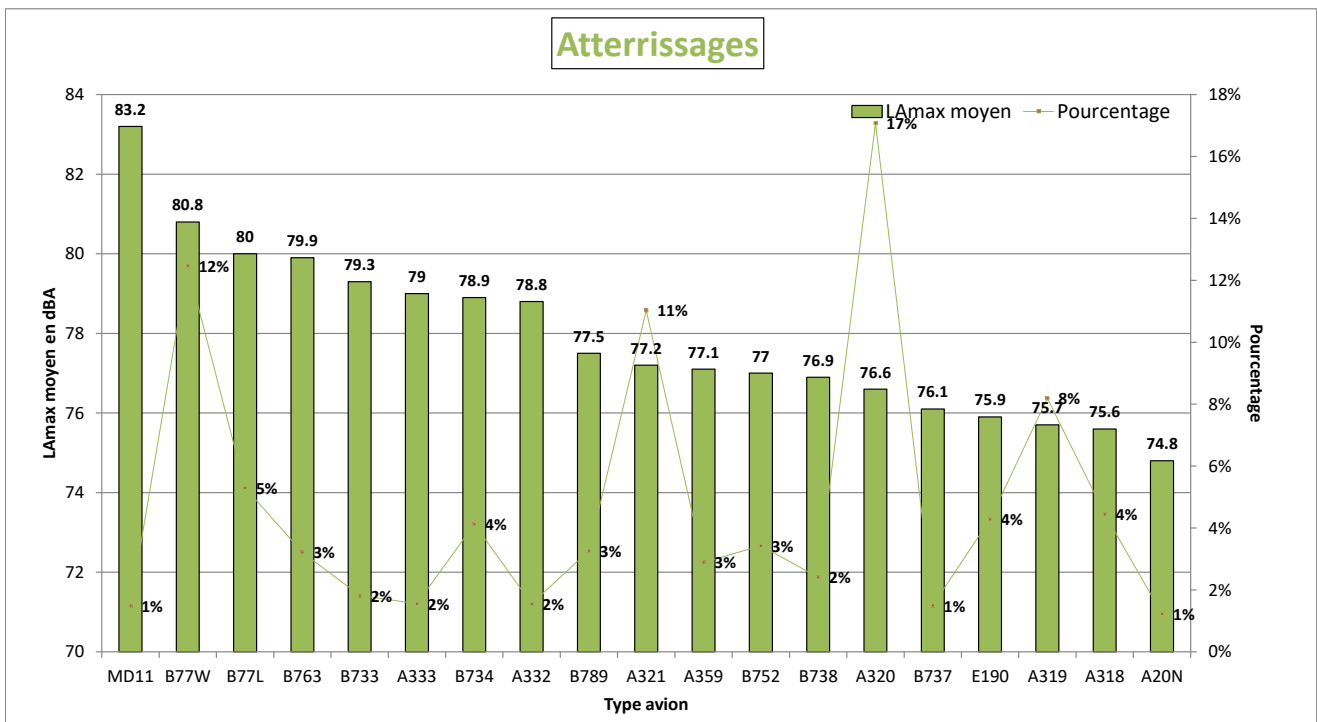
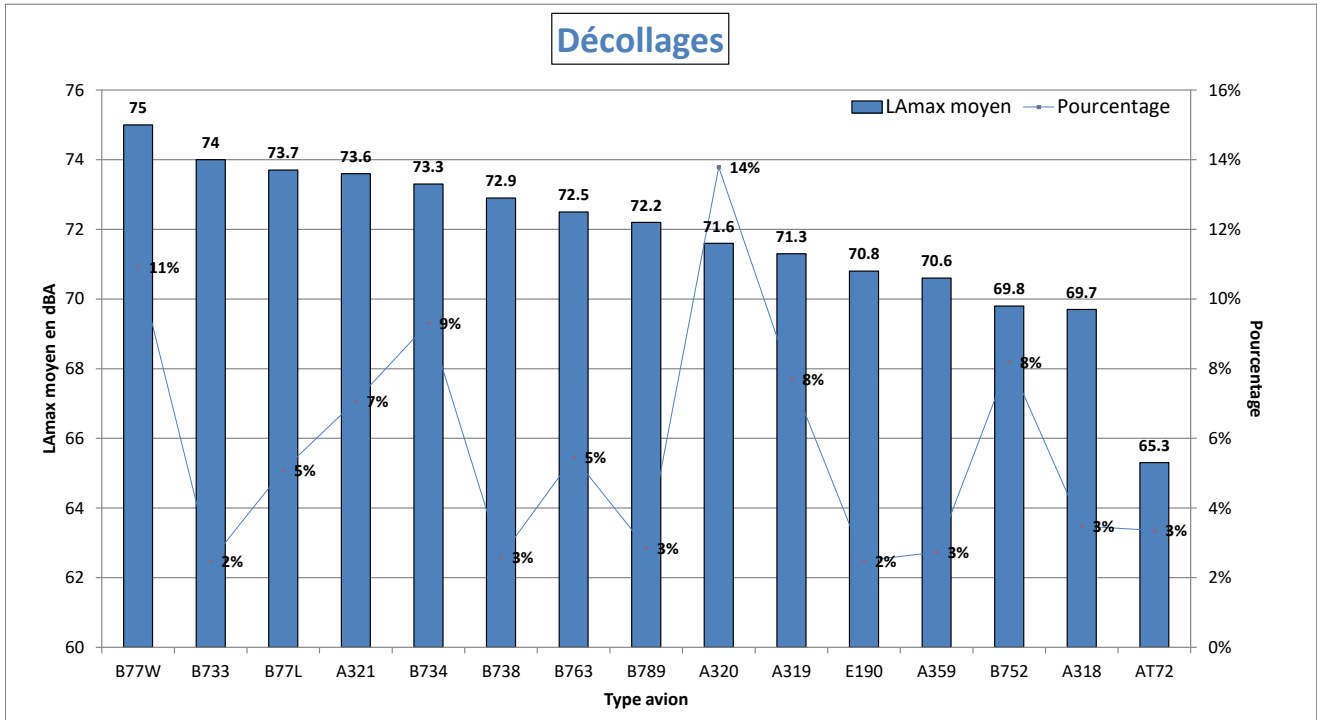
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

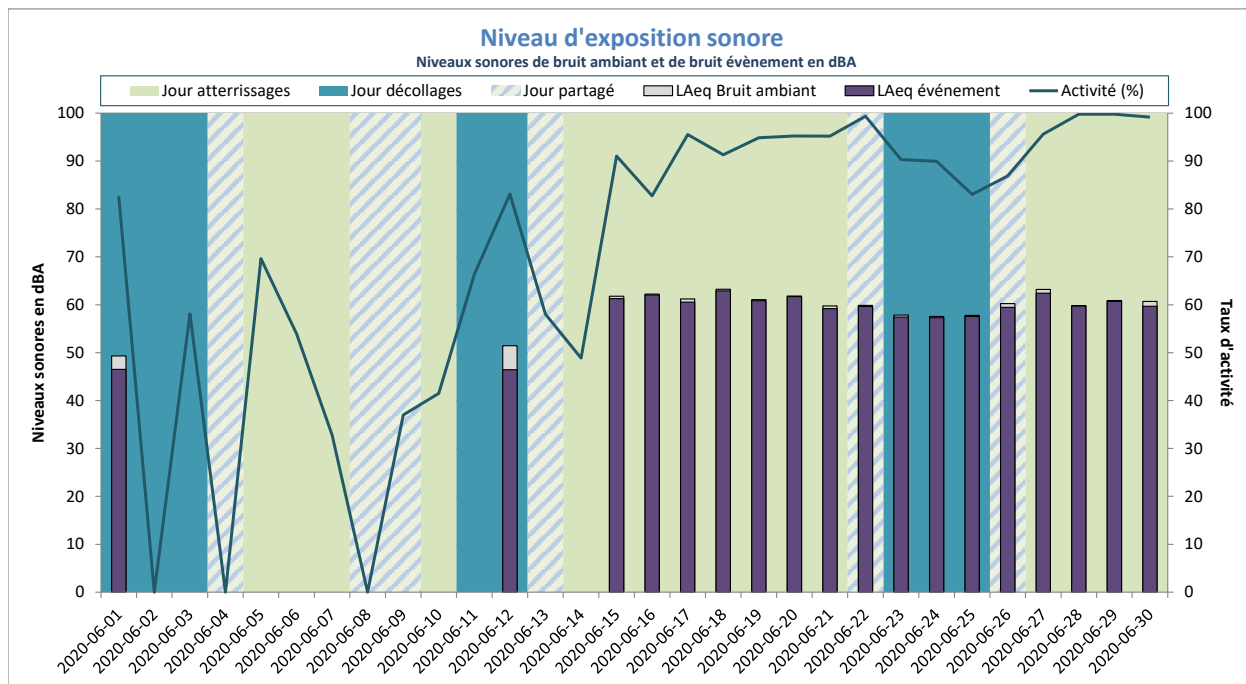
# Répartition par type avion - Juin 2020

## Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

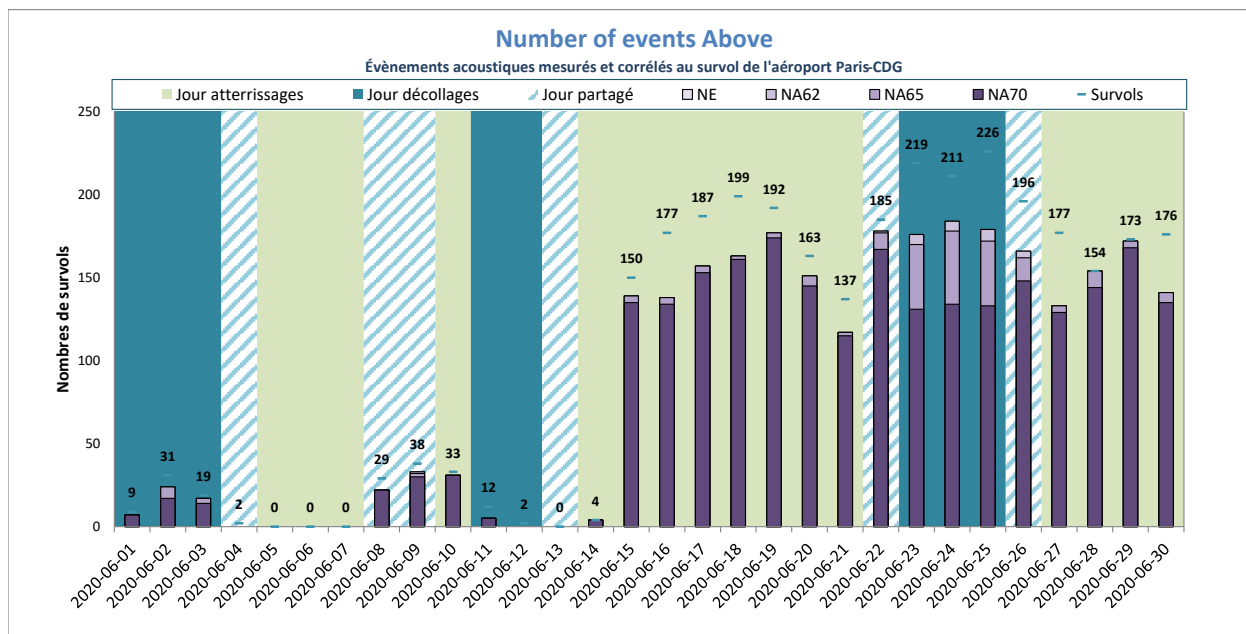


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juin 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 51dBA  
L'Aeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 89  
NA62 moyen : 89  
NA65 moyen : 88  
NA70 moyen : 81  
Nb survols : 103

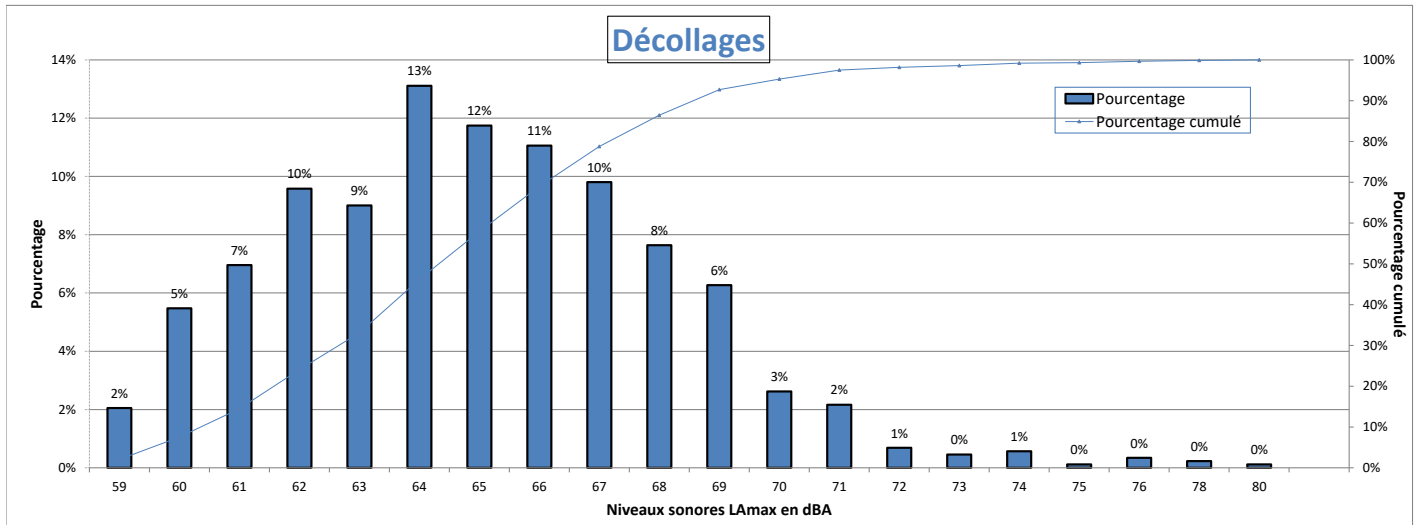
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

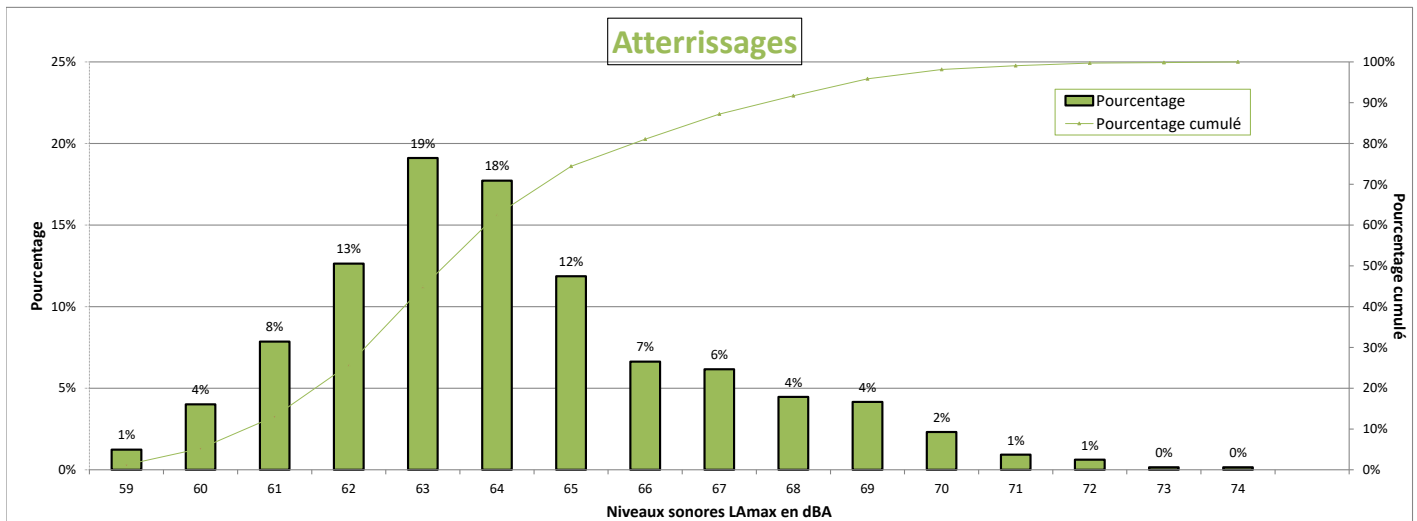


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 877  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 649  
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.4	85	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.5	64	10%
BOEING 737-400	B734	M	65.1	60	9%
BOEING 757-200	B752	M	63	58	9%
AIRBUS A319	A319	M	63.4	52	8%
AIRBUS A321	A321	M	63.9	48	7%
BOEING 767-300	B763	H	64.2	41	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.1	27	4%
AIRBUS A318	A318	M	63.7	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.3	178	20%
AIRBUS A321	A321	M	66.1	131	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.5	116	13%
AIRBUS A319	A319	M	63.1	66	8%
BOEING 737-400	B734	M	65.6	44	5%
AIRBUS A318	A318	M	62.4	43	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.3	37	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.1	36	4%
BOEING 737-800	B738	M	64.1	25	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.5	20	2%
BOEING 767-300	B763	H	63.1	20	2%

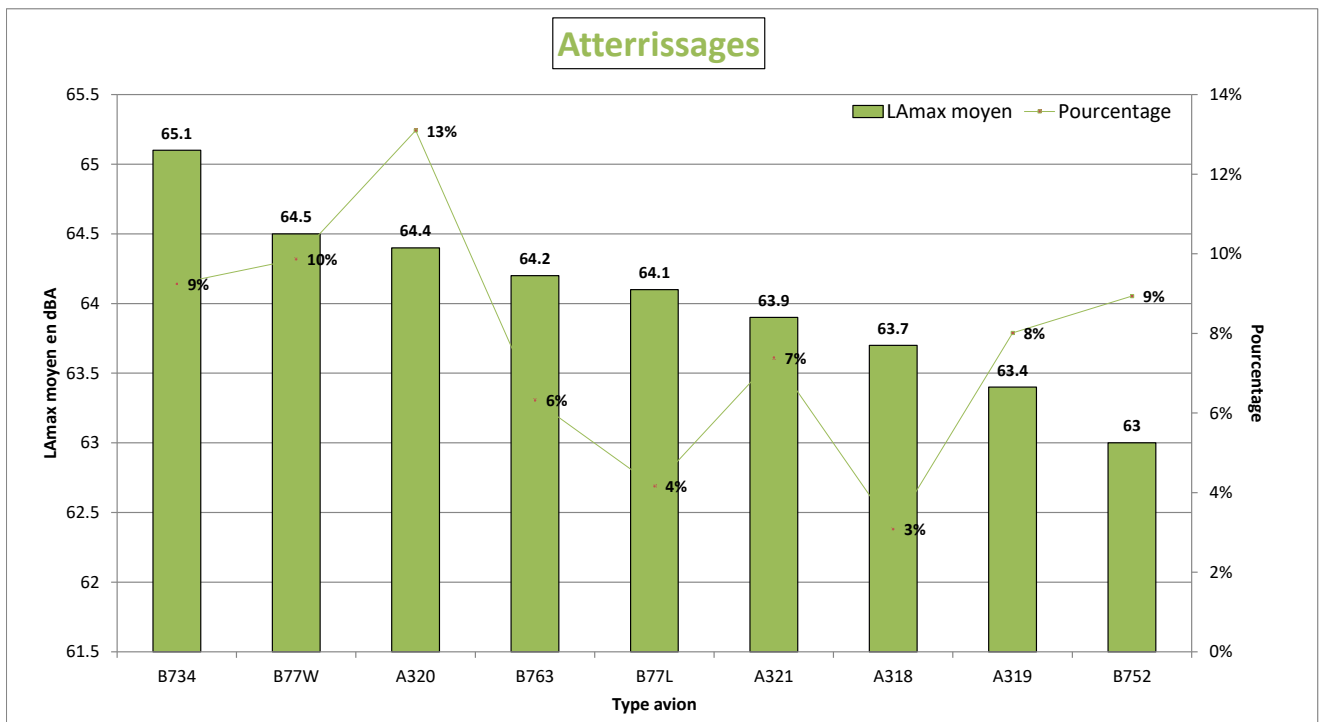
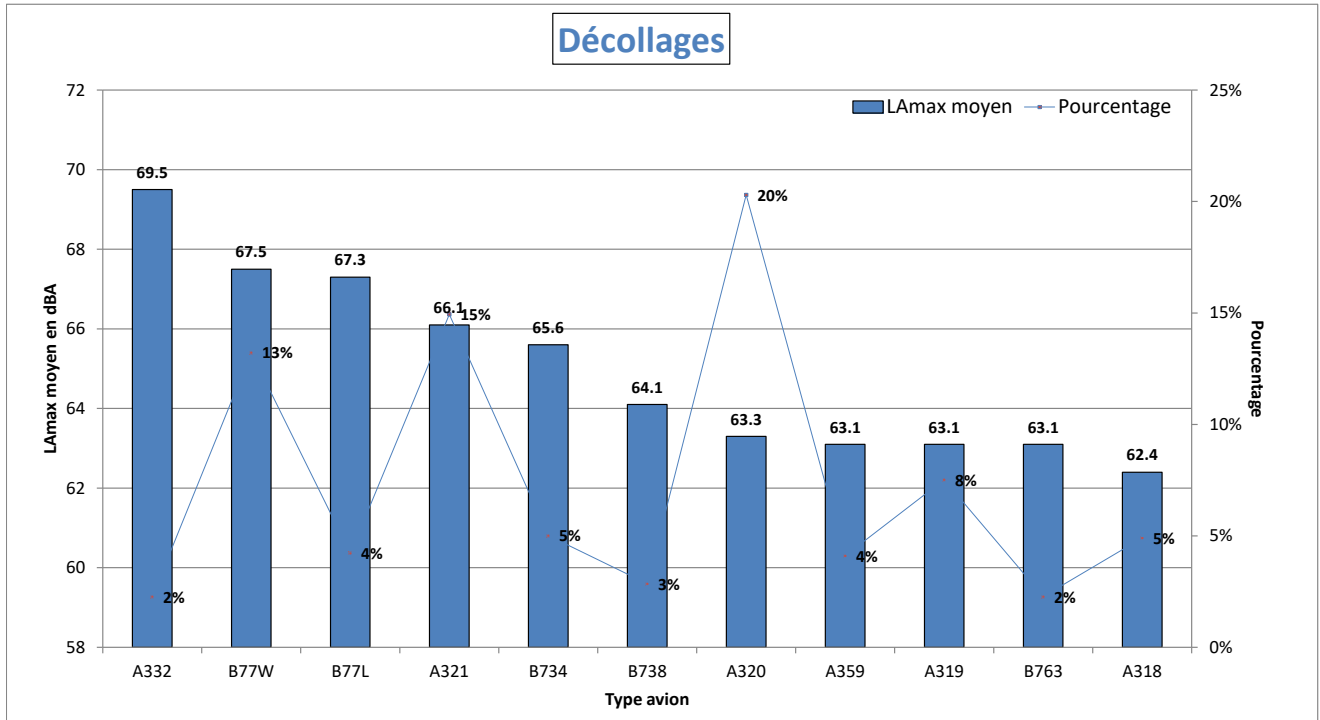
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

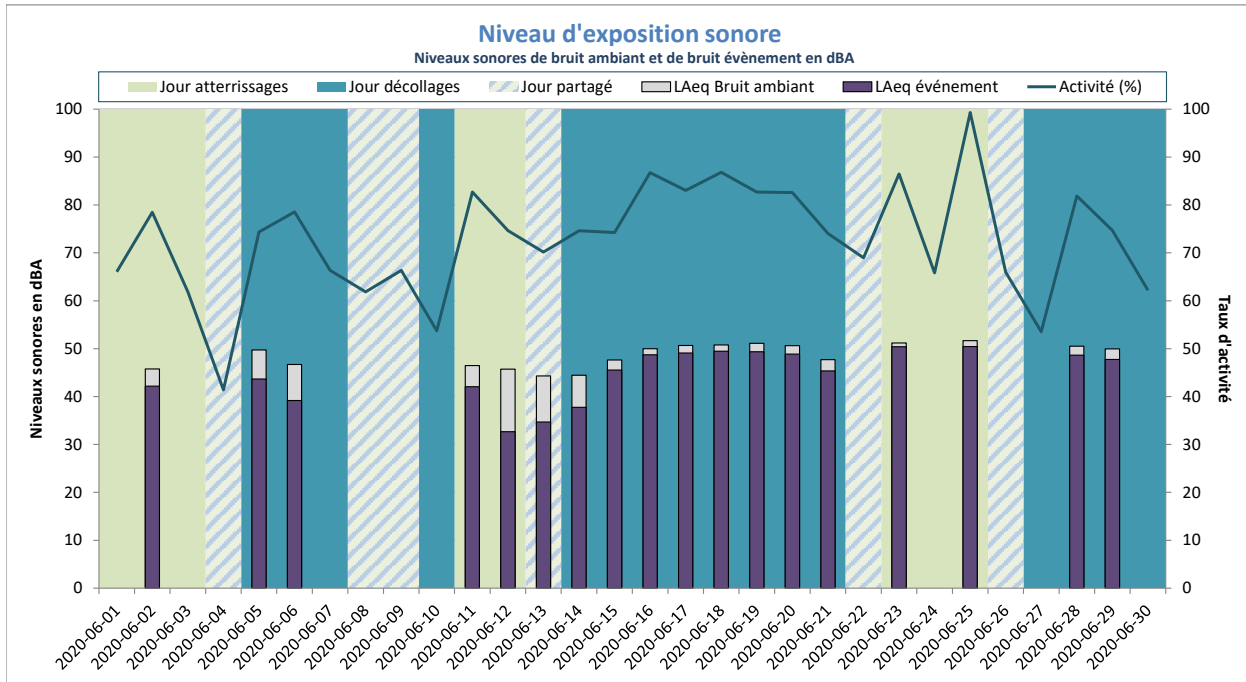
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Deuil-la-Barre

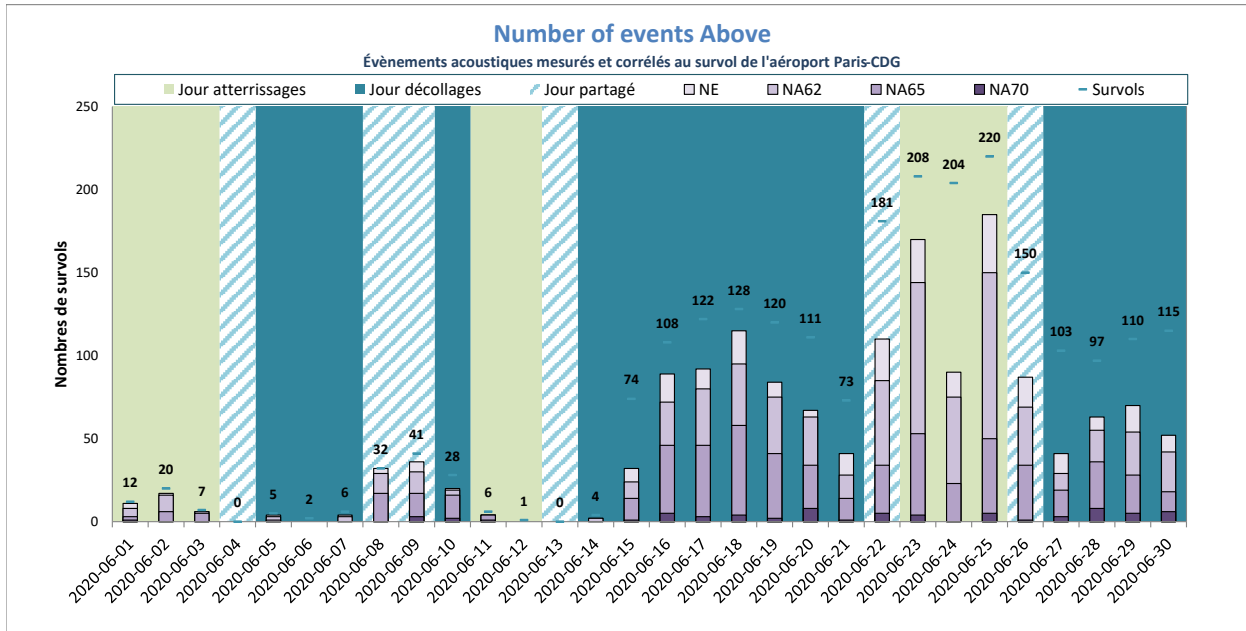
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



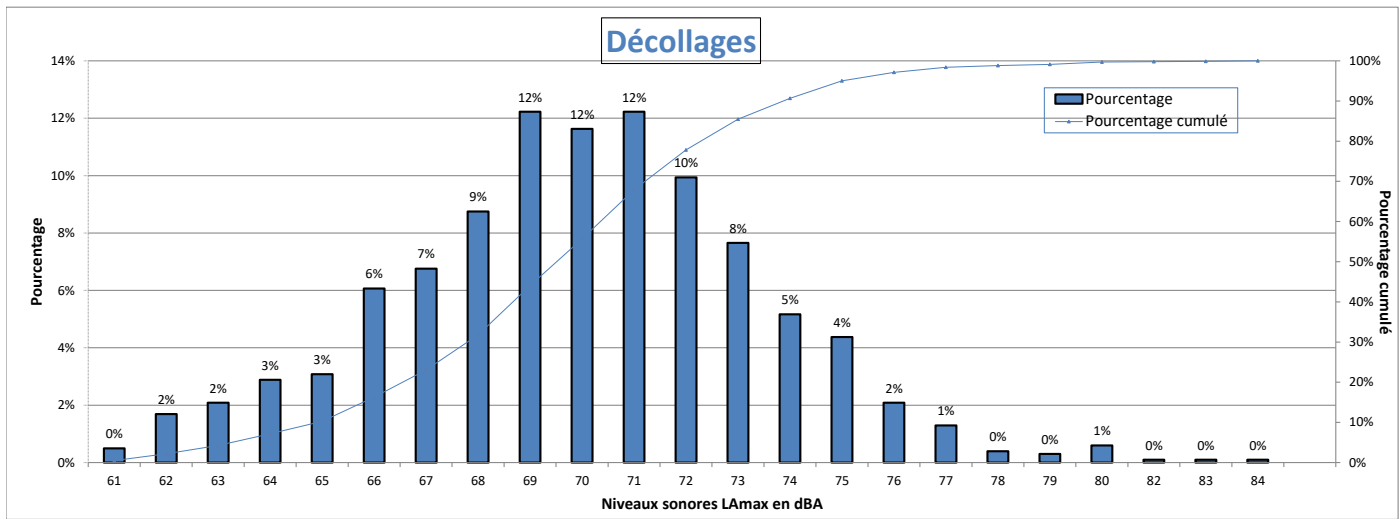
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

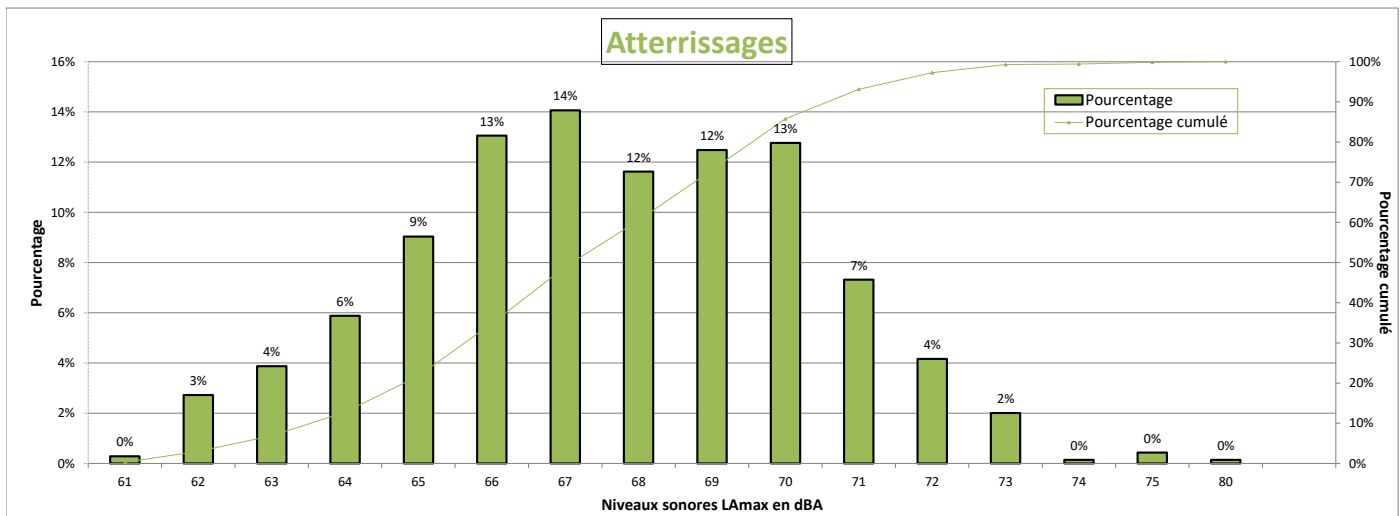


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1006  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 697  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.5	111	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.5	106	15%
AIRBUS A321	A321	M	66	85	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.3	54	8%
BOEING 737-400	B734	M	67.4	32	5%
BOEING 757-200	B752	M	66.3	31	4%
BOEING 767-300	B763	H	68.4	28	4%
AIRBUS A319	A319	M	66.9	27	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.4	24	3%
AIRBUS A318	A318	M	66.7	24	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.4	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	189	19%
AIRBUS A320	A320	M	68.8	118	12%
AIRBUS A321	A321	M	70.4	97	10%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.1	83	8%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	51	5%
BOEING 737-400	B734	M	70.2	50	5%
BOEING 757-200	B752	M	67.2	43	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.6	43	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.5	39	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.1	39	4%
BOEING 767-300	B763	H	69.6	33	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77.1	22	2%
BOEING 737-800	B738	M	68.8	22	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.9	21	2%

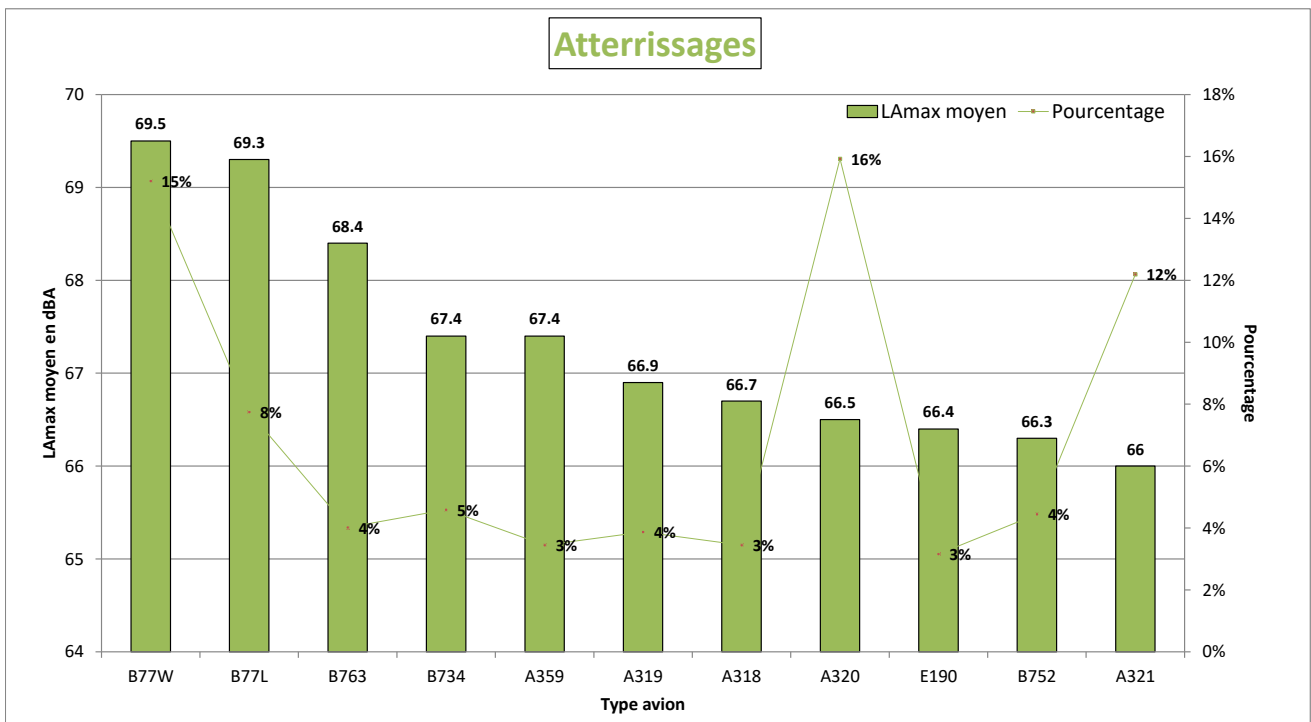
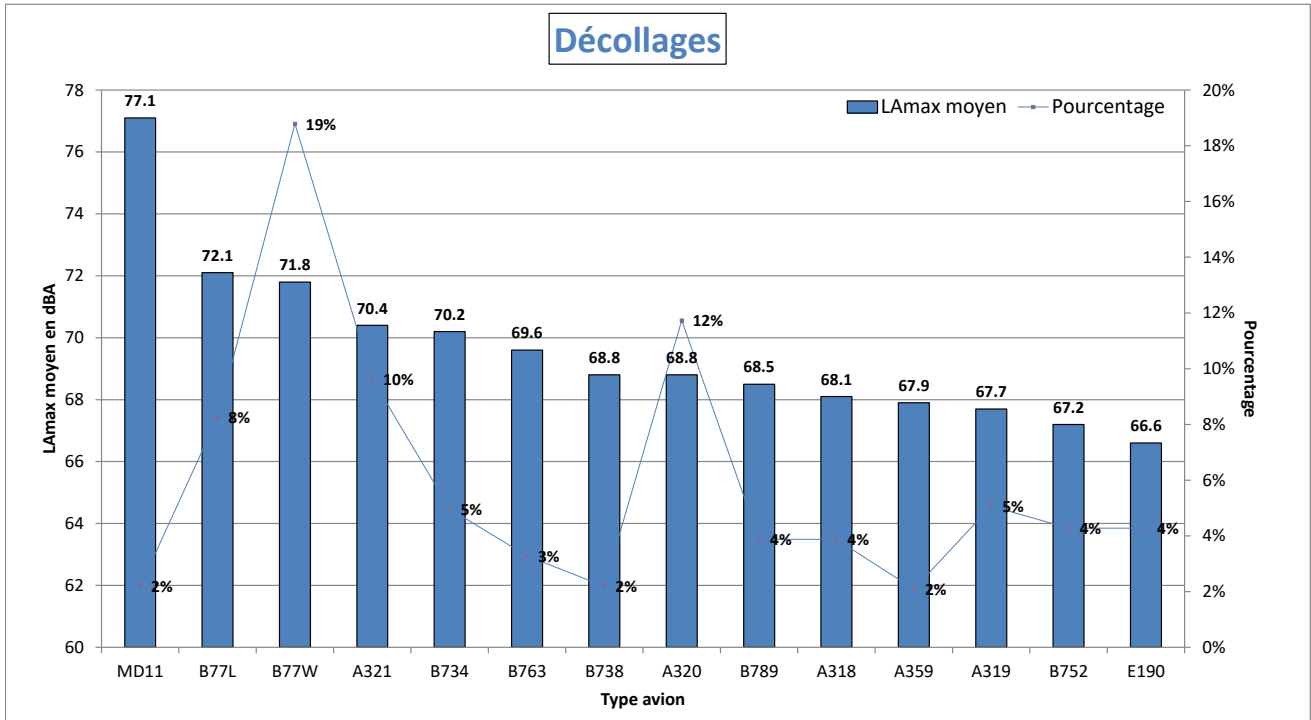
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

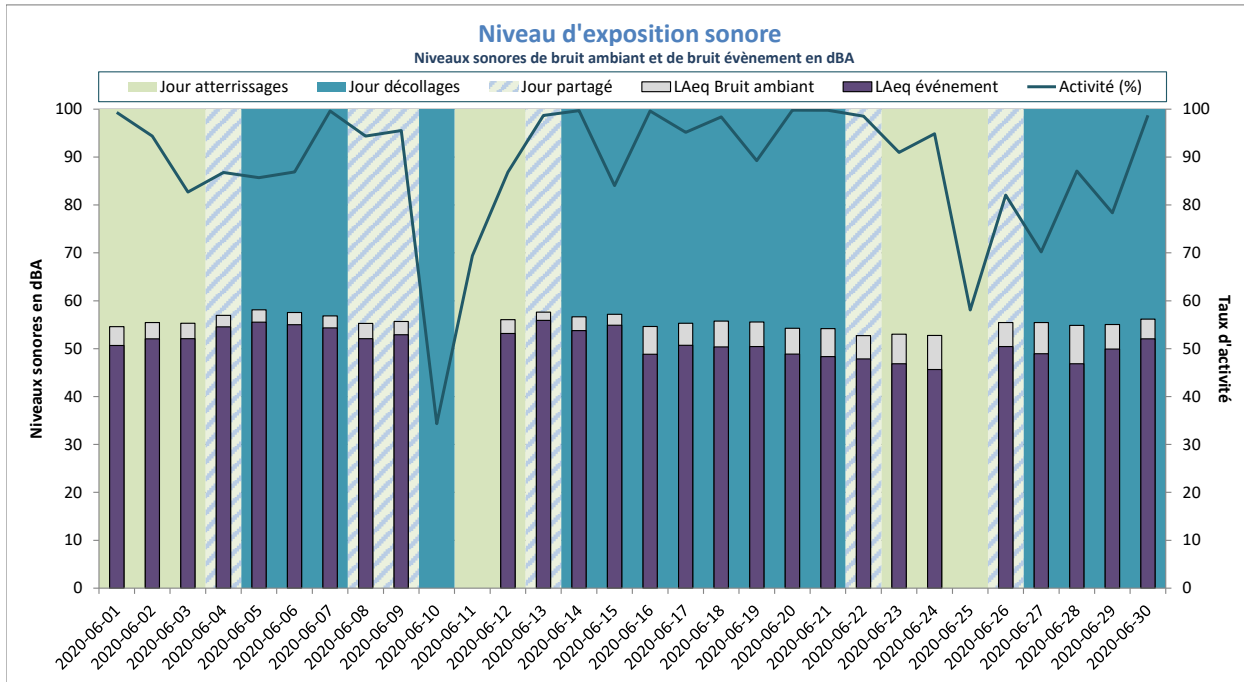
### Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

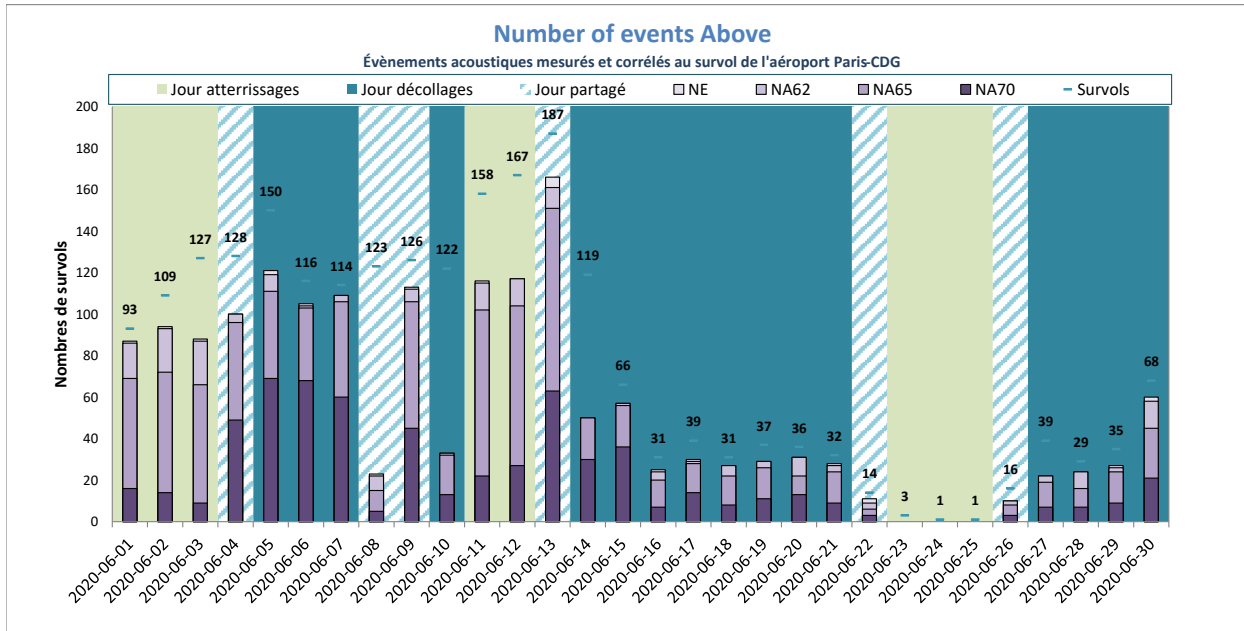




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



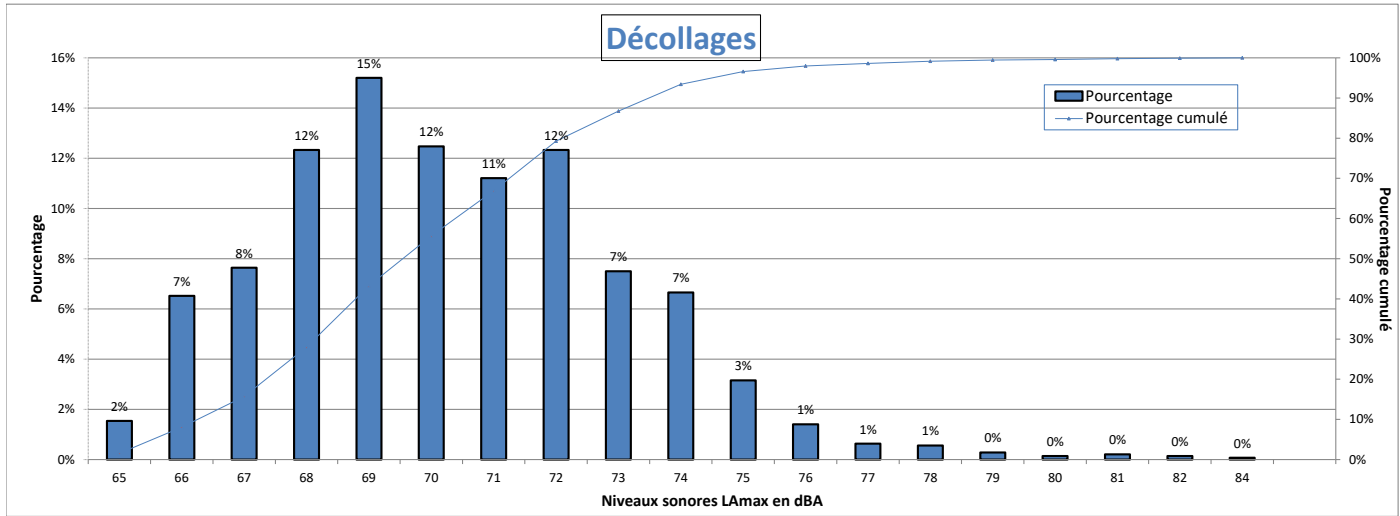
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

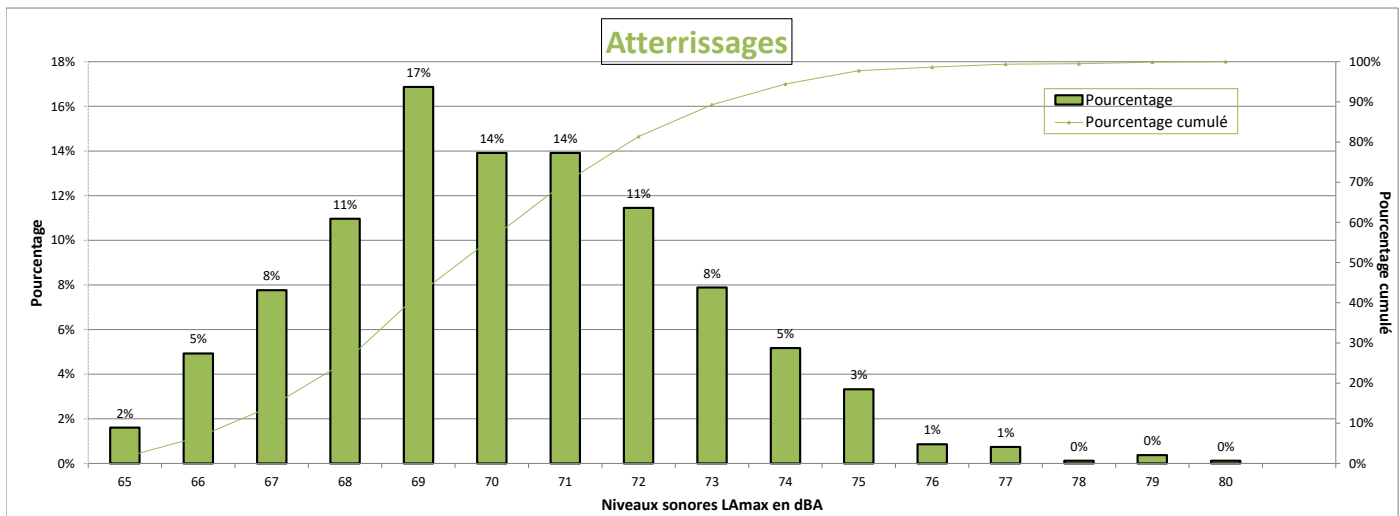


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1427  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 812  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.6	112	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.6	79	10%
BOEING 737-400	B734	M	70.5	76	9%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	71	9%
BOEING 757-200	B752	M	69.1	68	8%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	67	8%
BOEING 767-300	B763	H	70.5	48	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	38	5%
AIRBUS A318	A318	M	70.1	26	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.9	22	3%
ATR72	AT72	M	67.4	22	3%
BOEING 737-300	B733	M	70.2	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.9	268	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.9	186	13%
AIRBUS A321	A321	M	70.9	185	13%
AIRBUS A319	A319	M	68.5	112	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.4	73	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.8	59	4%
BOEING 737-400	B734	M	71.3	57	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	55	4%
BOEING 757-200	B752	M	67.5	51	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.2	49	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.6	39	3%
BOEING 767-300	B763	H	70	39	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.5	39	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.8	27	2%
BOEING 737-700	B737	M	68.3	24	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	22	2%
BOEING 737-300	B733	M	70.7	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.1	20	1%

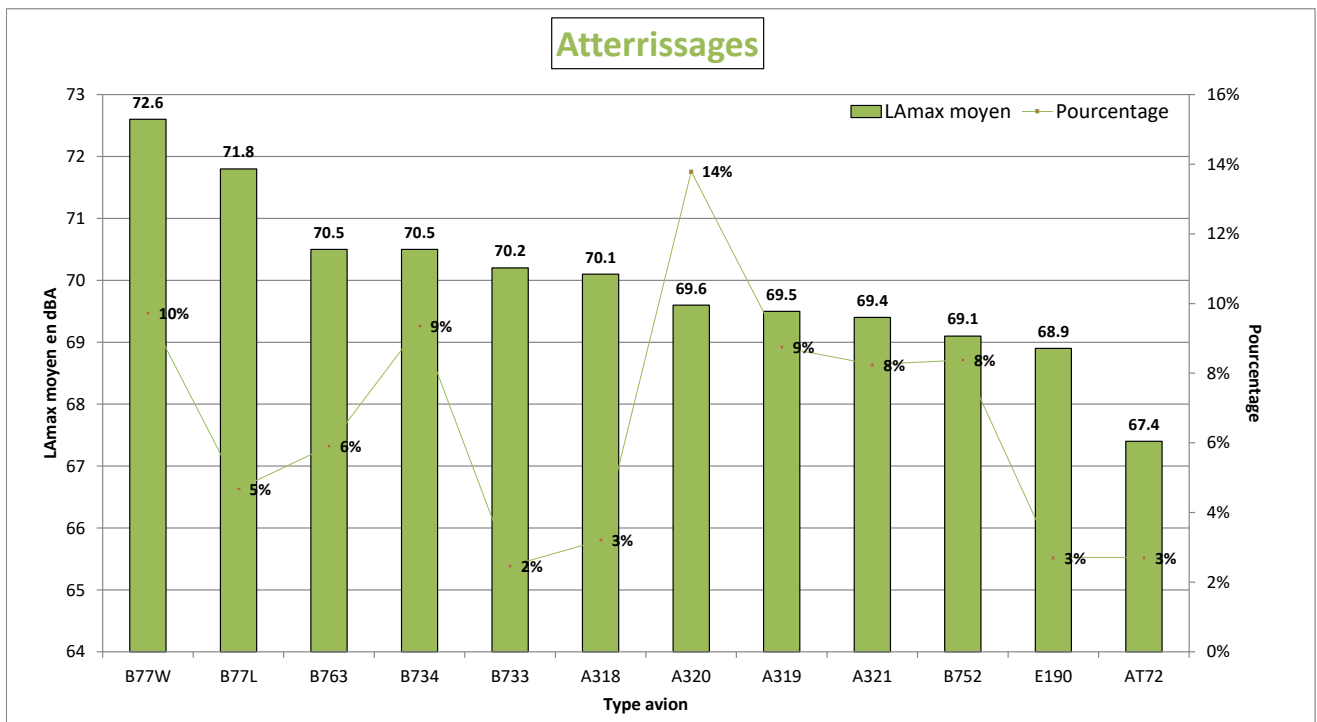
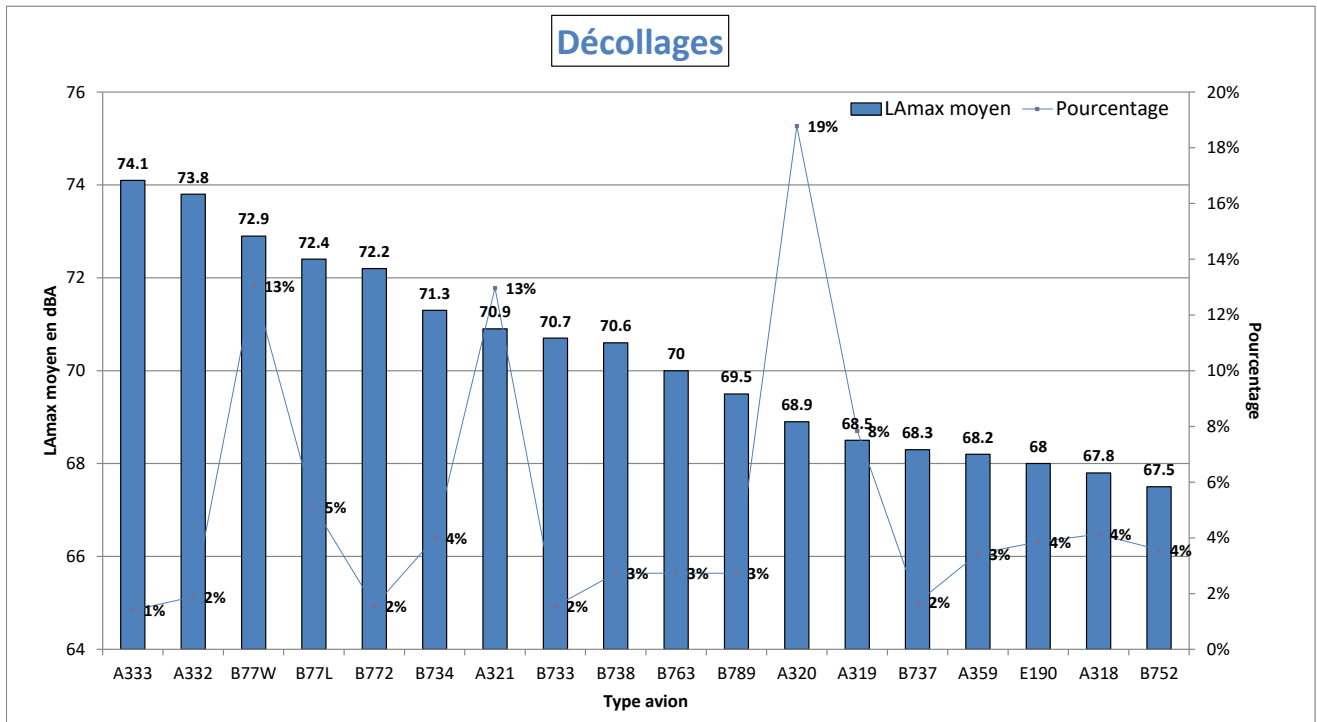
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

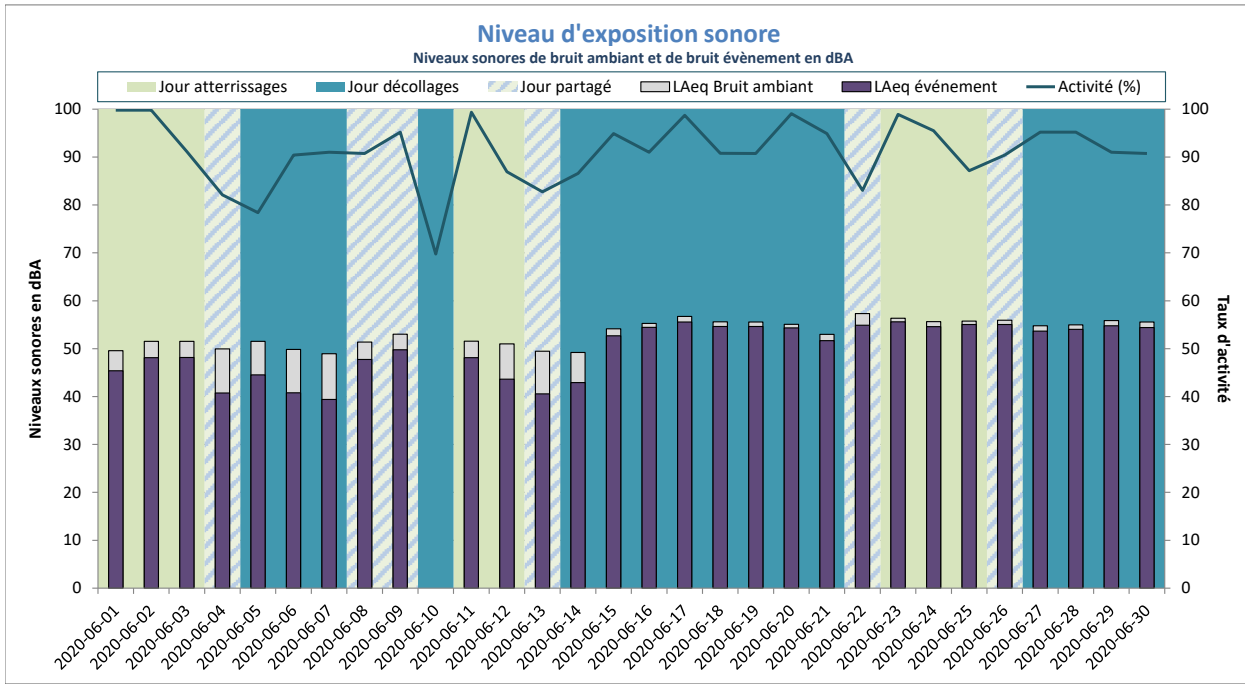
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Gonesse

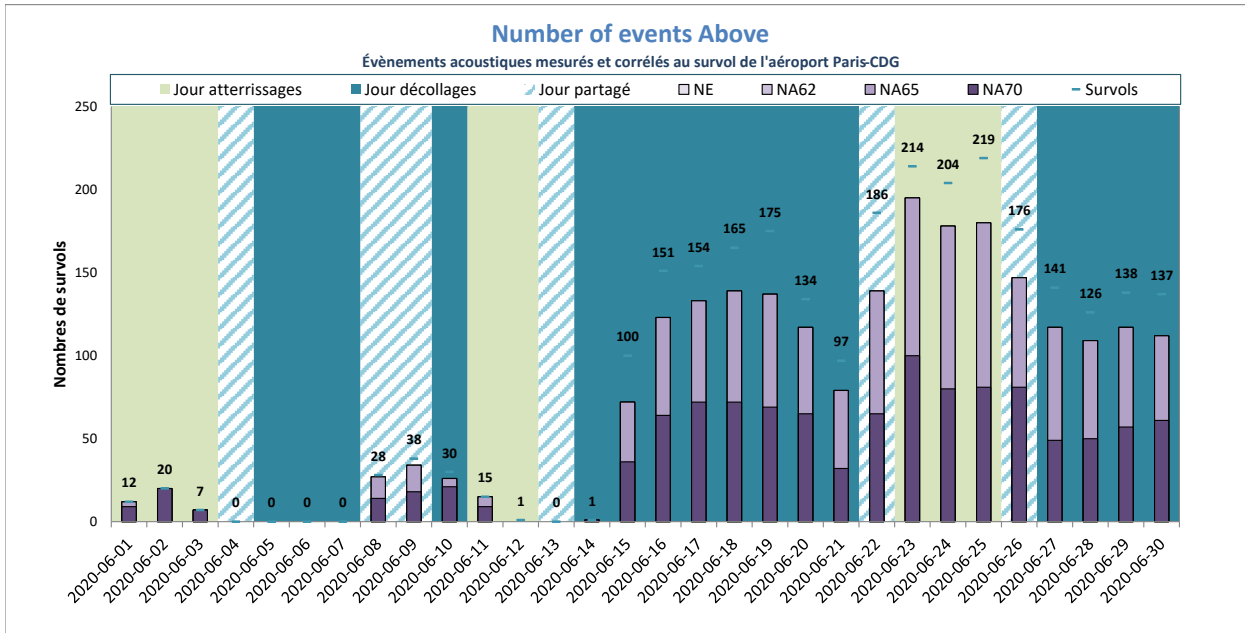
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

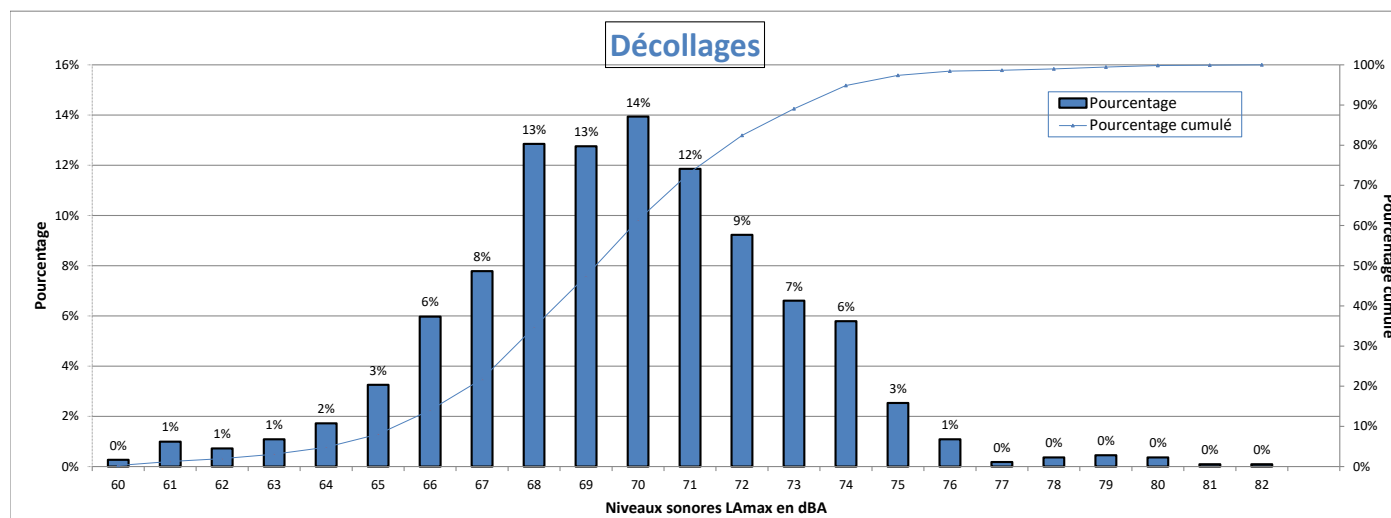
# Gonesse Mairie



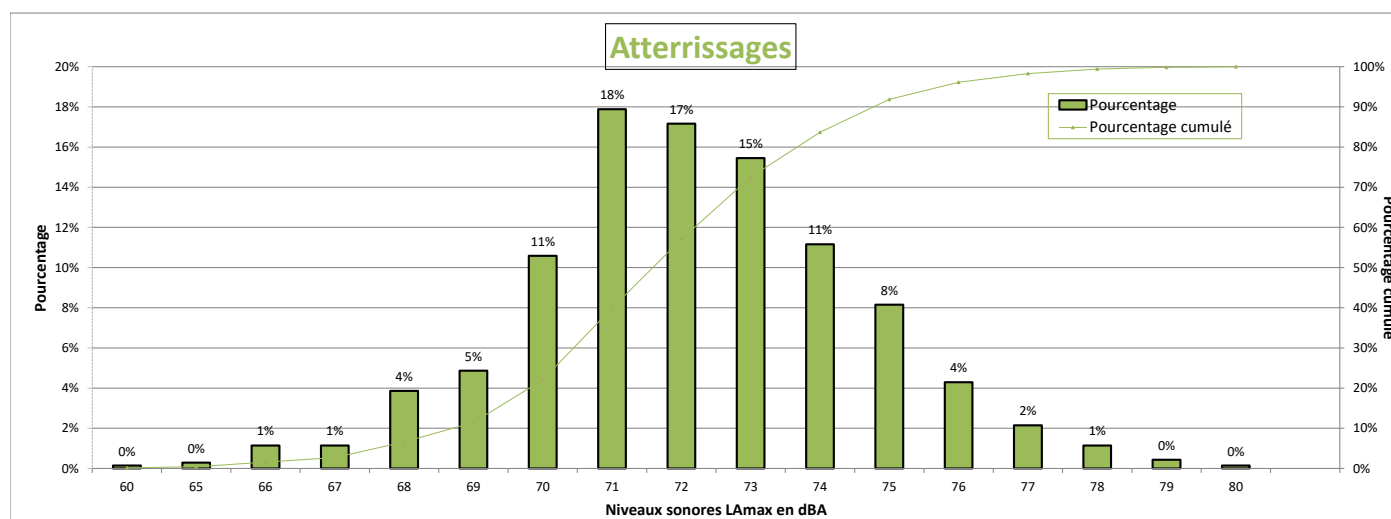


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1105  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 699  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.7	86	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.8	66	9%
BOEING 737-400	B734	M	72.3	64	9%
BOEING 757-200	B752	M	71	62	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	60	9%
AIRBUS A321	A321	M	71.9	49	7%
BOEING 767-300	B763	H	72.6	40	6%
ATR72	AT72	M	69.6	26	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.7	25	4%
AIRBUS A318	A318	M	71	25	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.4	194	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	139	13%
AIRBUS A321	A321	M	70.6	131	12%
AIRBUS A319	A319	M	67.9	82	7%
BOEING 757-200	B752	M	66.7	55	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	53	5%
AIRBUS A318	A318	M	68	49	4%
BOEING 737-400	B734	M	70.8	44	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	39	4%
BOEING 767-300	B763	H	69.6	37	3%
BOEING 737-800	B738	M	70	34	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.1	33	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.2	28	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.5	21	2%

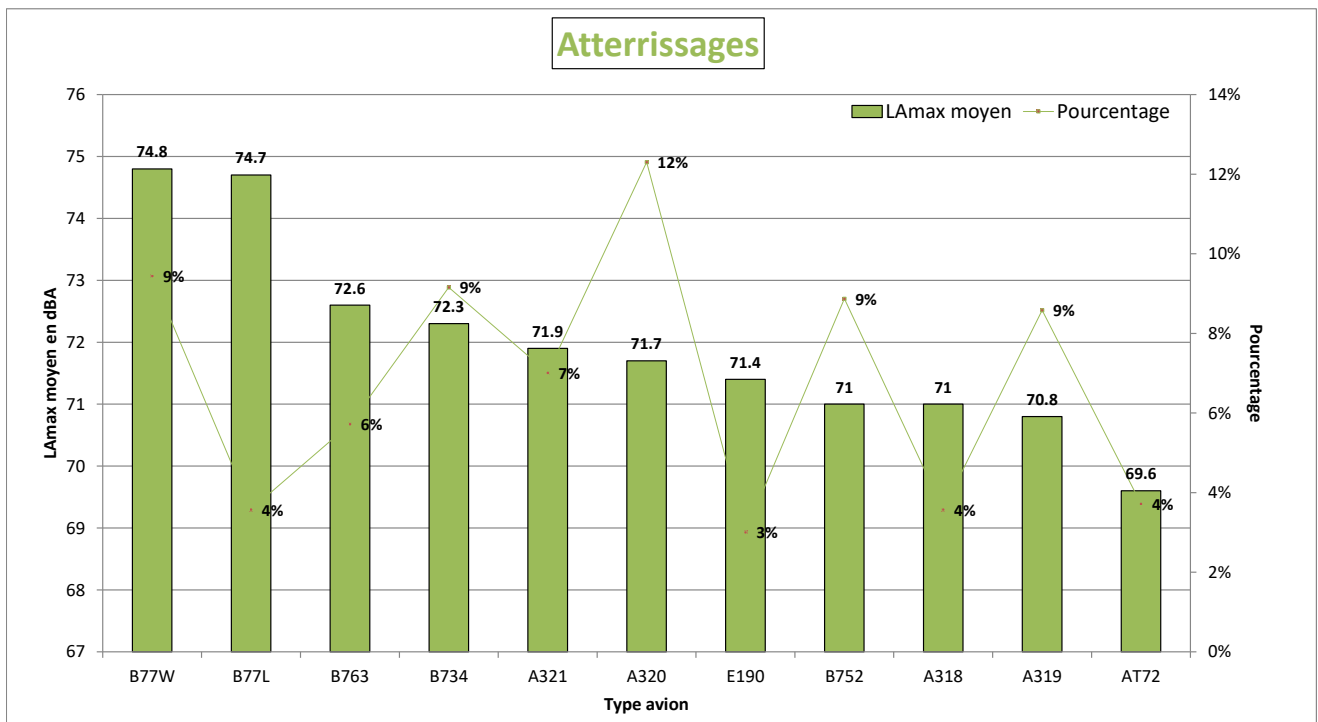
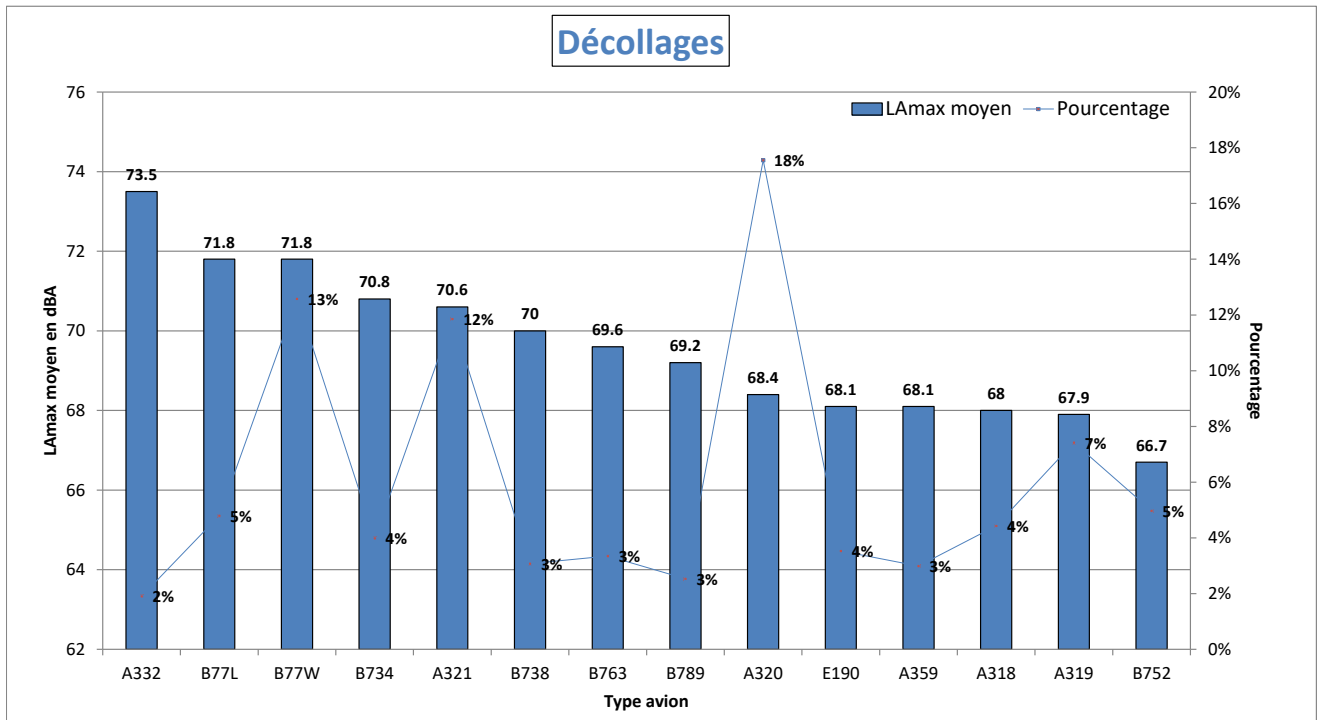
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

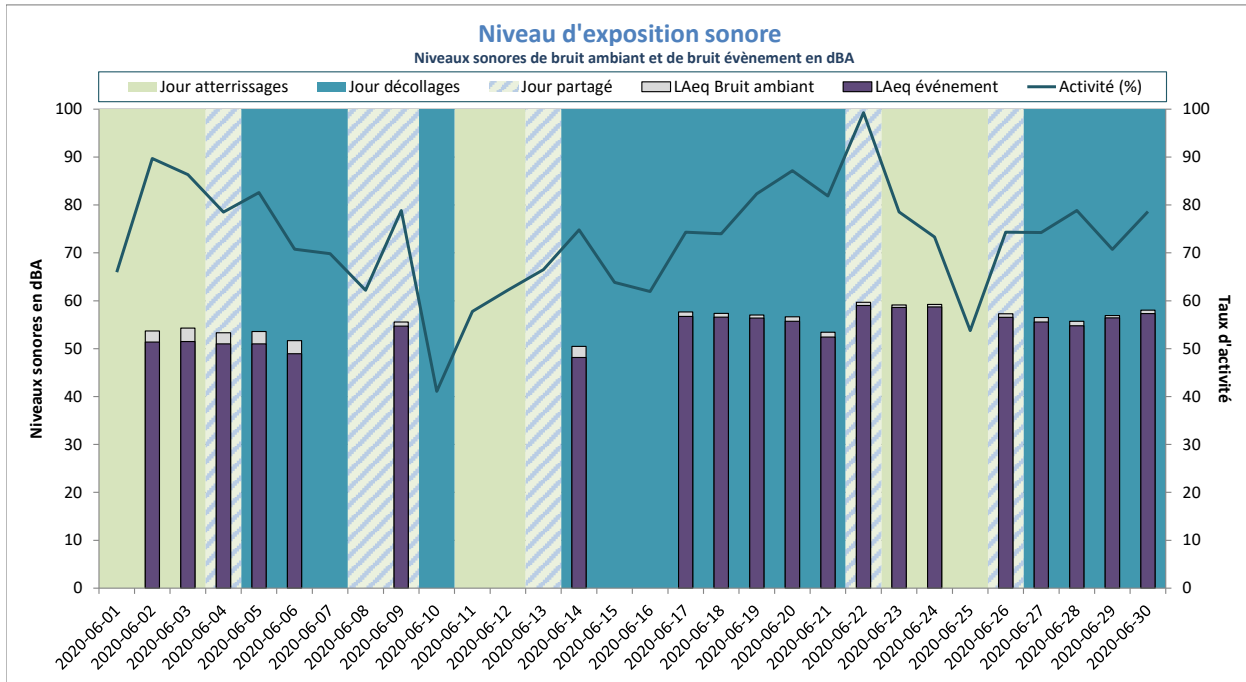
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Gonesse Mairie

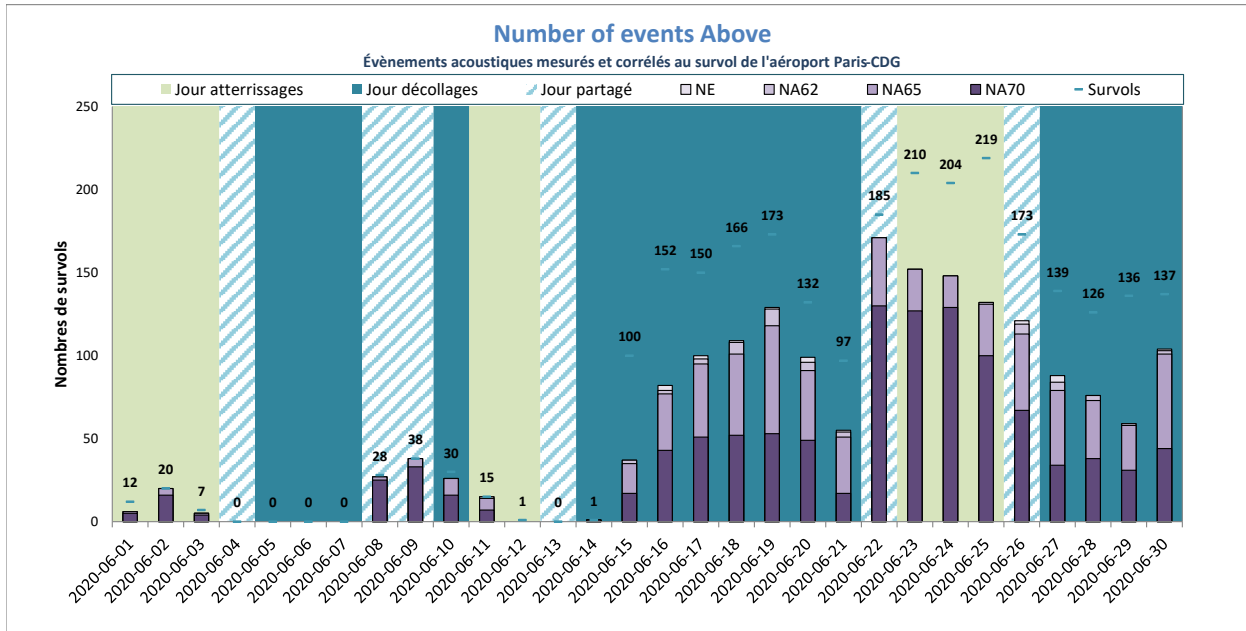
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



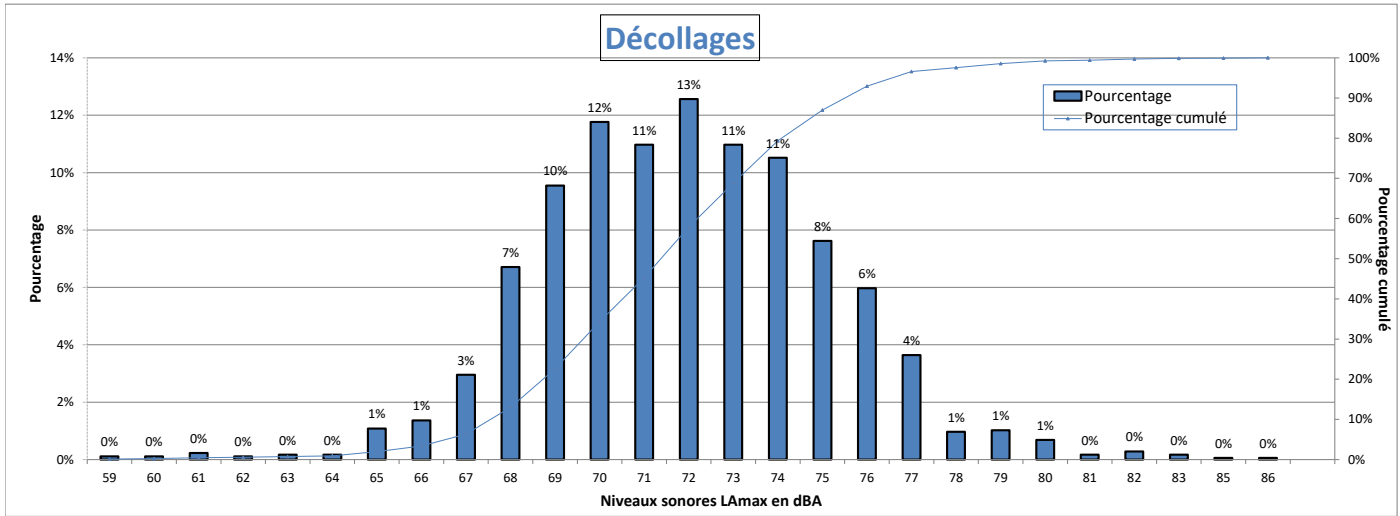
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

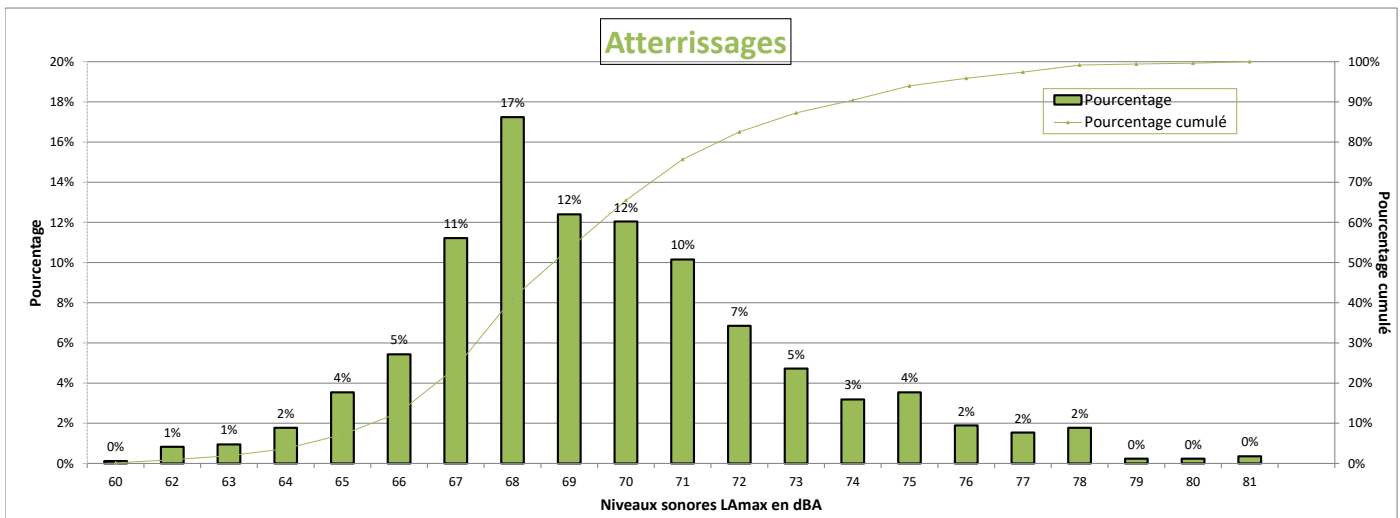


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1759  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 847  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.8	122	14%
BOEING 737-400	B734	M	71.4	76	9%
BOEING 757-200	B752	M	69.2	74	9%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	74	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	73	9%
AIRBUS A321	A321	M	68.8	66	8%
BOEING 767-300	B763	H	71.1	48	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.5	37	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	30	4%
ATR72	AT72	M	64.4	29	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	25	3%
BOEING 737-300	B733	M	71.2	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.2	320	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.7	230	13%
AIRBUS A321	A321	M	73	197	11%
AIRBUS A319	A319	M	69.3	140	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.1	88	5%
BOEING 757-200	B752	M	69.8	76	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	74	4%
BOEING 737-400	B734	M	73.3	68	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.6	68	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.3	54	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	52	3%
BOEING 737-800	B738	M	73	49	3%
BOEING 767-300	B763	H	73.2	46	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.1	32	2%
BOEING 737-700	B737	M	70.2	29	2%
BOEING 737-300	B733	M	73.2	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.6	26	1%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	21	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80	20	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.8	20	1%

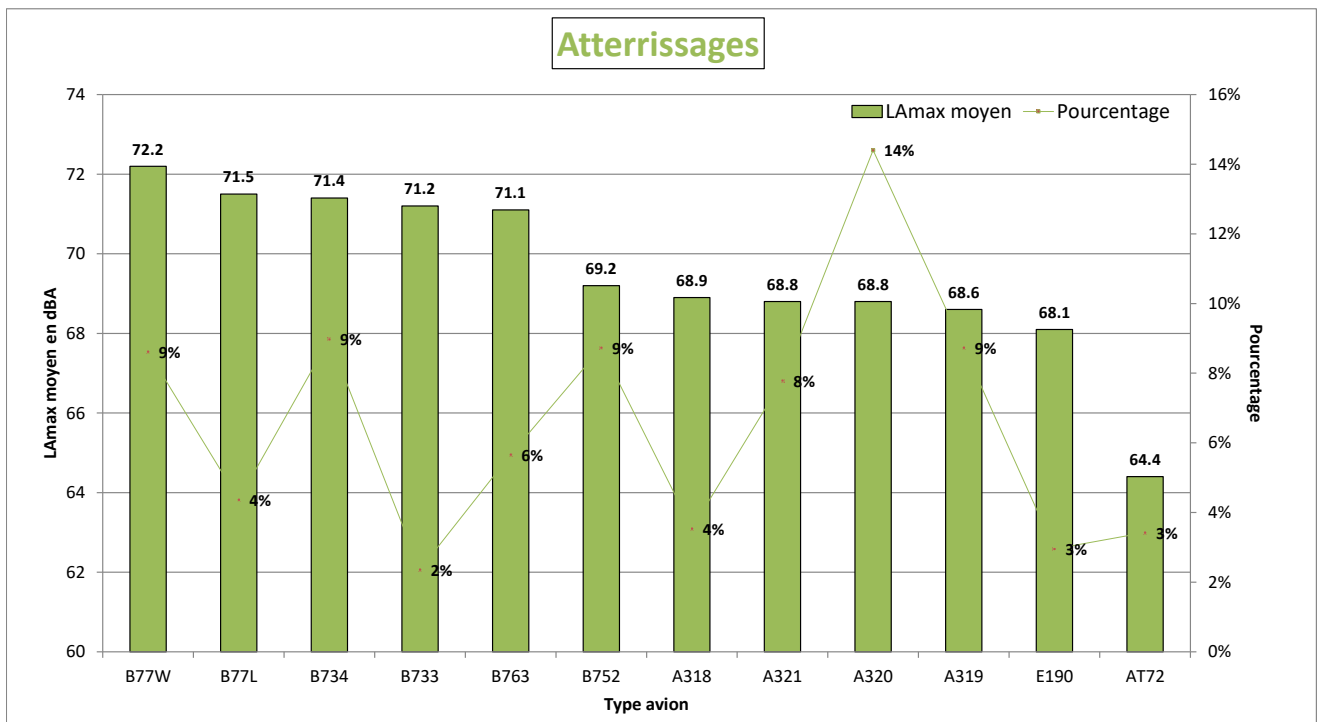
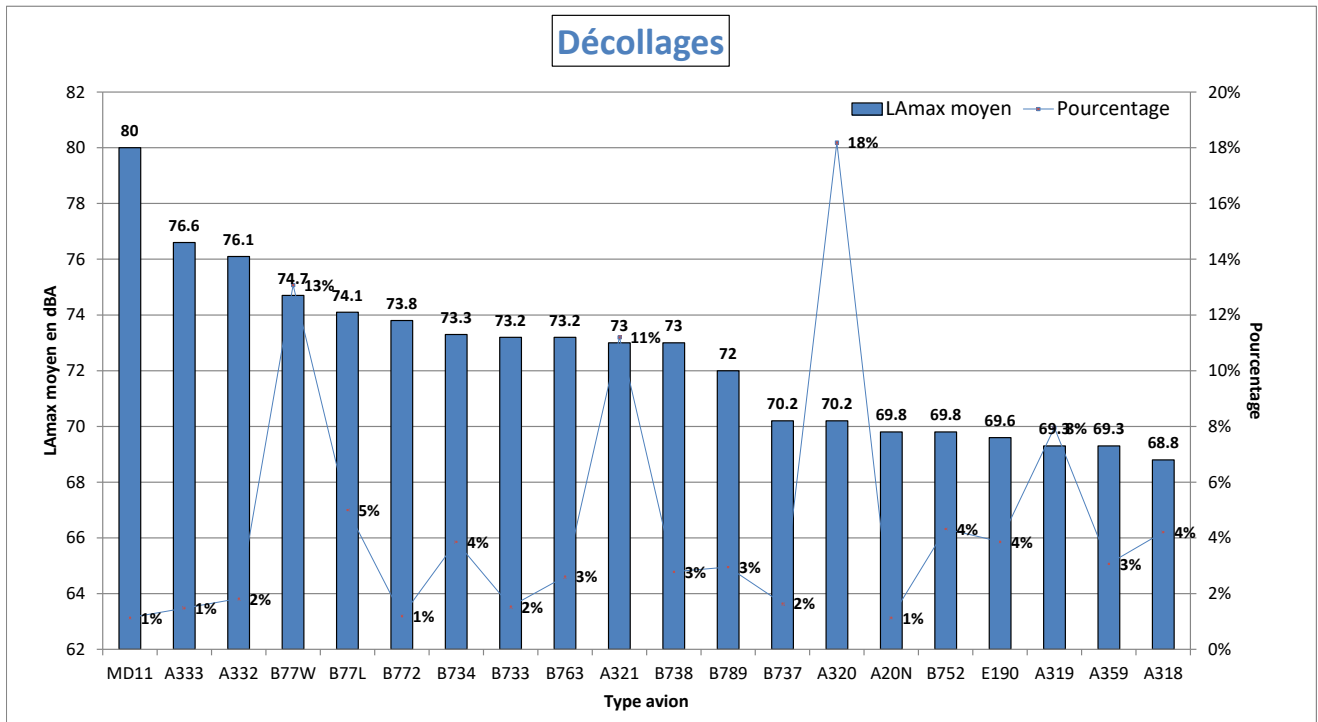
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

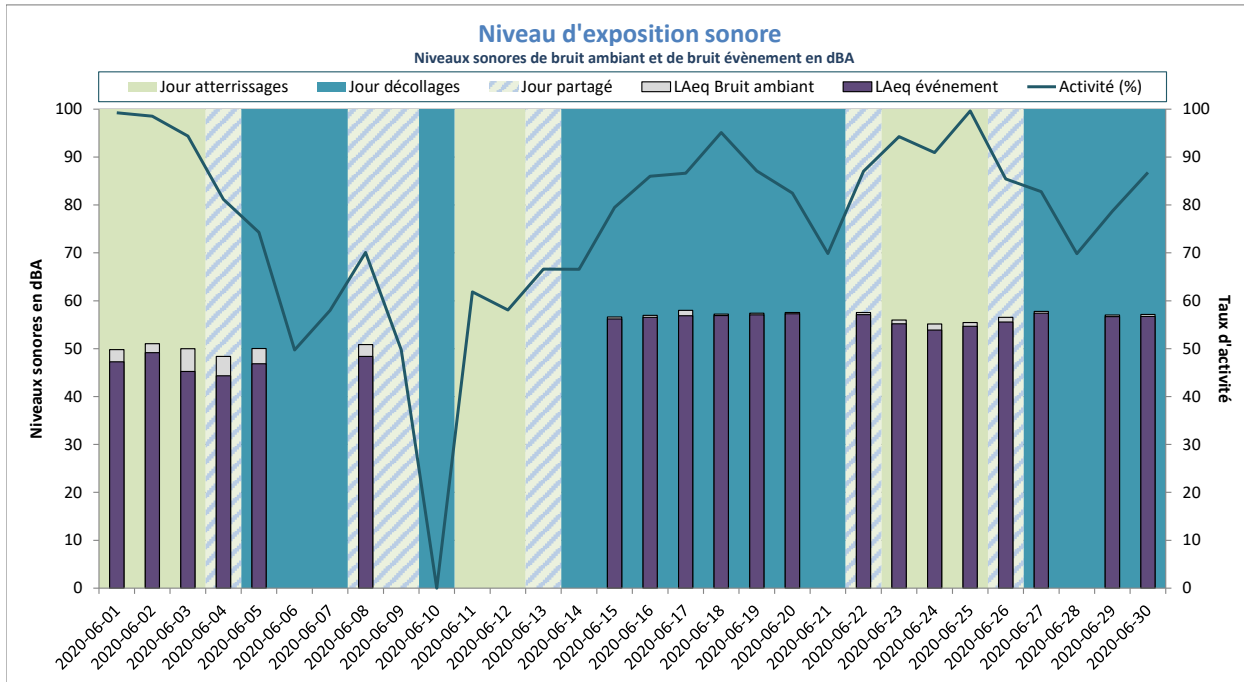
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Gonesse W2

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

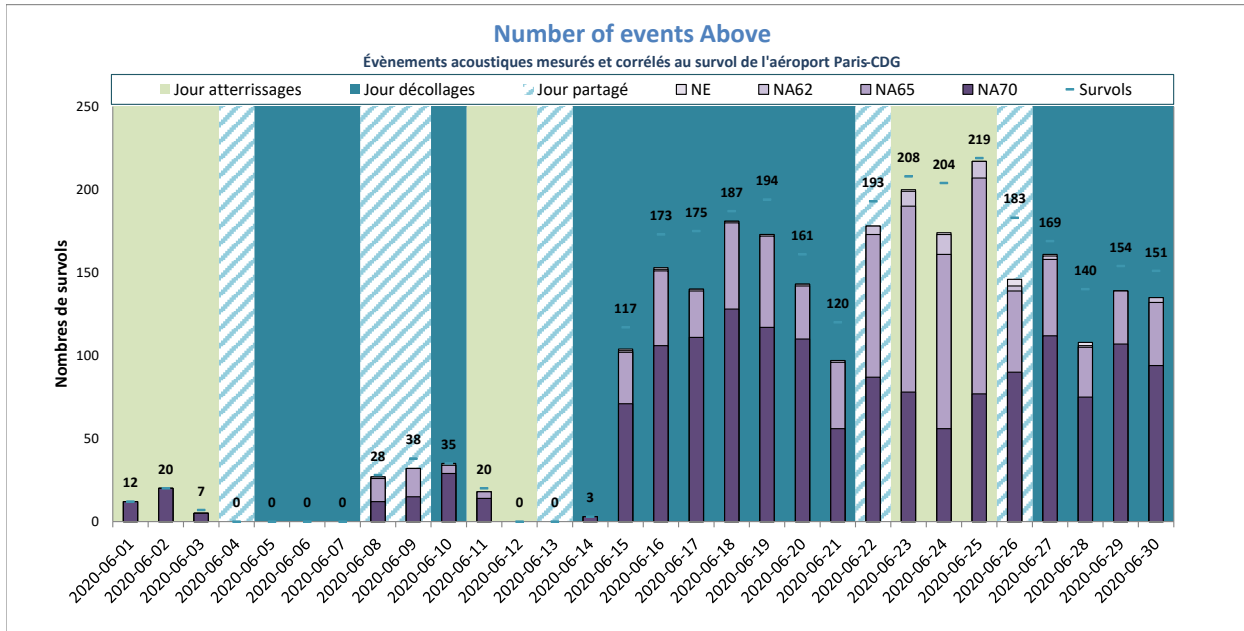


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juin 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 87  
NA62 moyen : 86  
NA65 moyen : 85  
NA70 moyen : 53  
Nb survols : 97

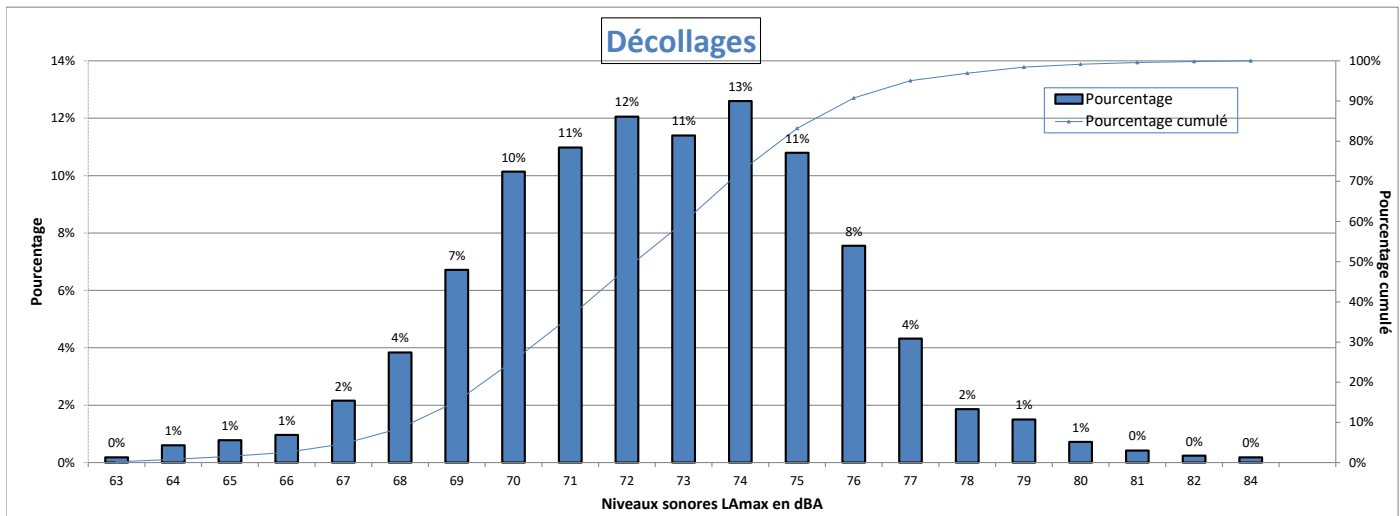
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

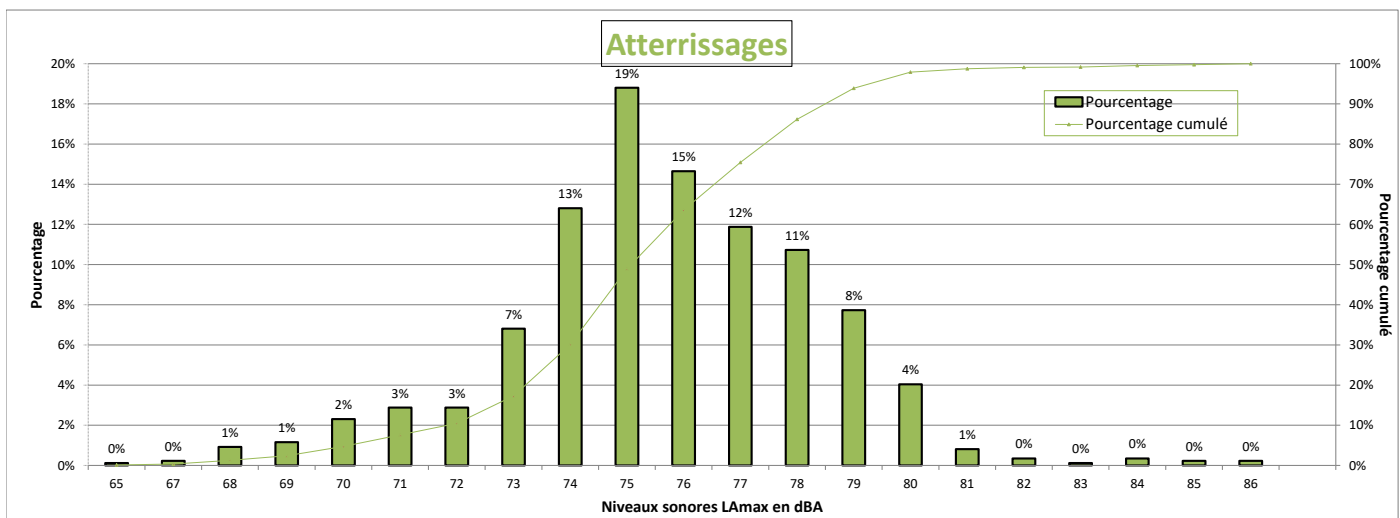


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1667  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 867  
 Moyenne arithmétique : 75,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74.6	123	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.5	77	9%
AIRBUS A319	A319	M	73.5	75	9%
BOEING 757-200	B752	M	74.5	74	9%
BOEING 737-400	B734	M	77	72	8%
AIRBUS A321	A321	M	75.3	65	7%
BOEING 767-300	B763	H	76.9	51	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.4	39	4%
AIRBUS A318	A318	M	73.8	34	4%
ATR72	AT72	M	73.1	29	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	74.2	24	3%
BOEING 737-800	B738	M	74.7	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

## Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	294	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.4	221	13%
AIRBUS A321	A321	M	73.5	174	10%
AIRBUS A319	A319	M	70.4	123	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.7	95	6%
BOEING 757-200	B752	M	70.6	73	4%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	73	4%
BOEING 737-400	B734	M	73.6	72	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.4	67	4%
BOEING 767-300	B763	H	72.2	59	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	47	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	40	2%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	39	2%
BOEING 737-300	B733	M	73.6	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.6	26	2%
BOEING 737-700	B737	M	71.5	26	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.3	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	76	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.5	21	1%

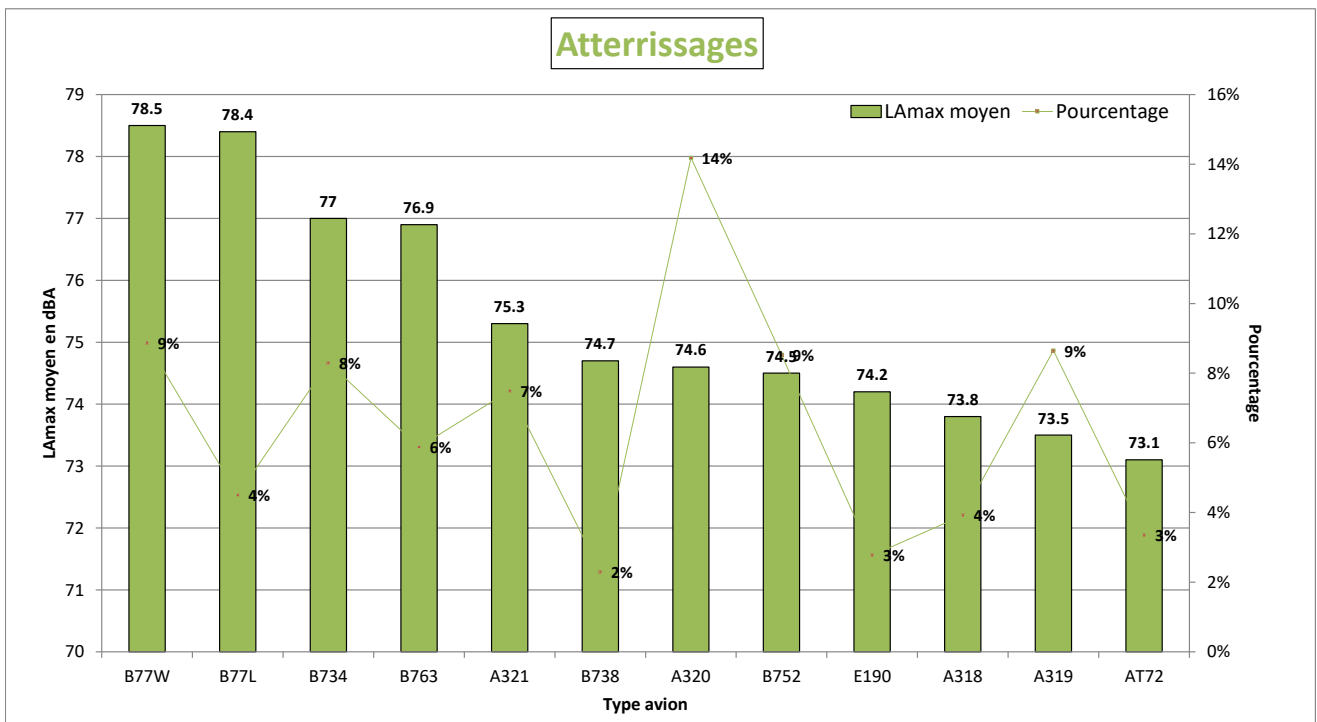
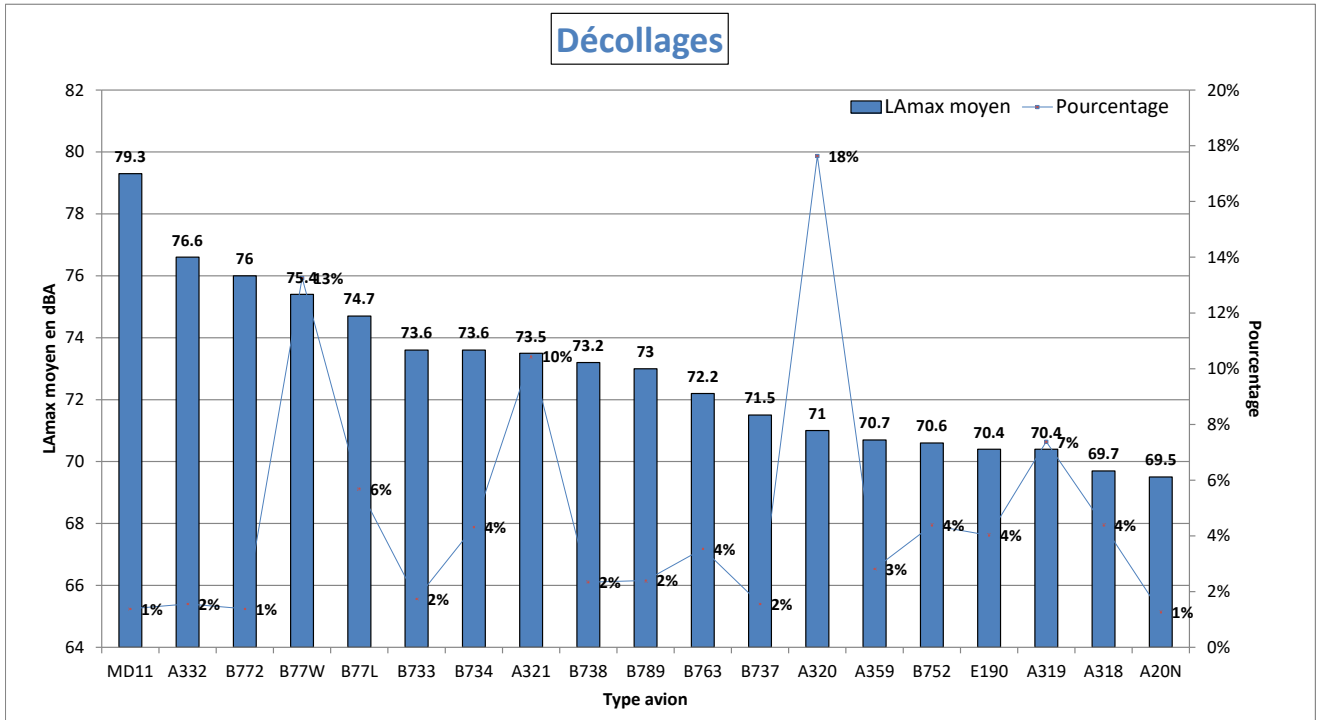
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

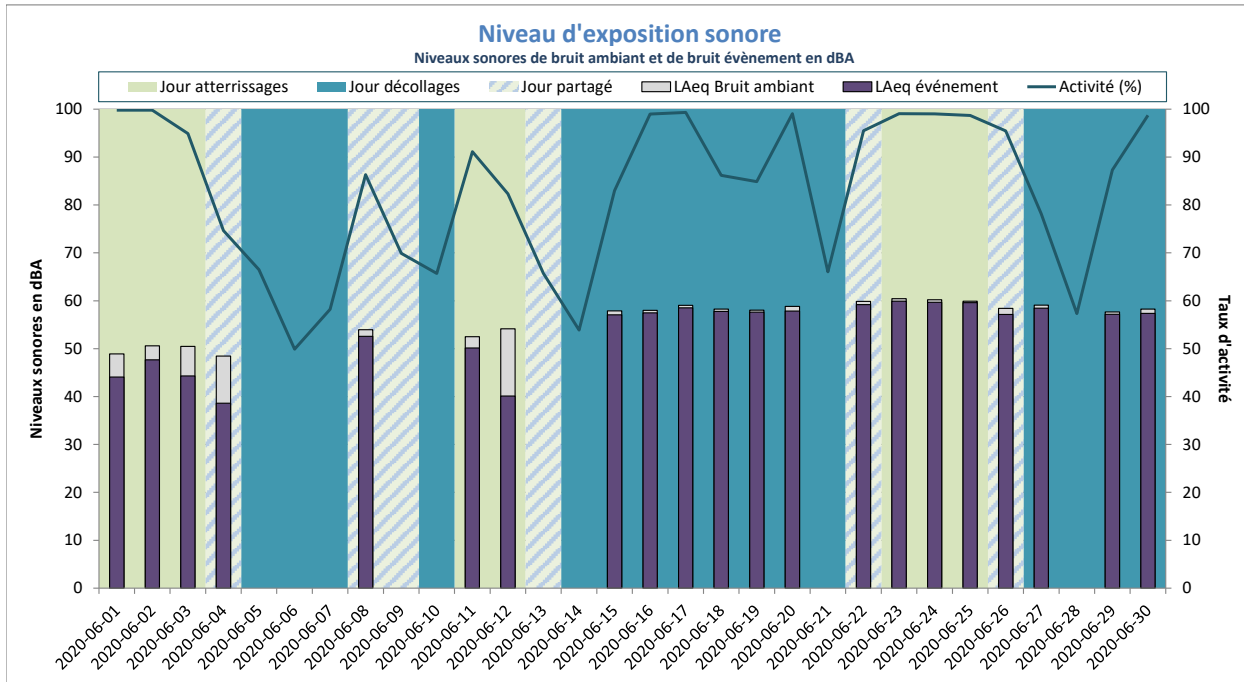
### Gonesse W4

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



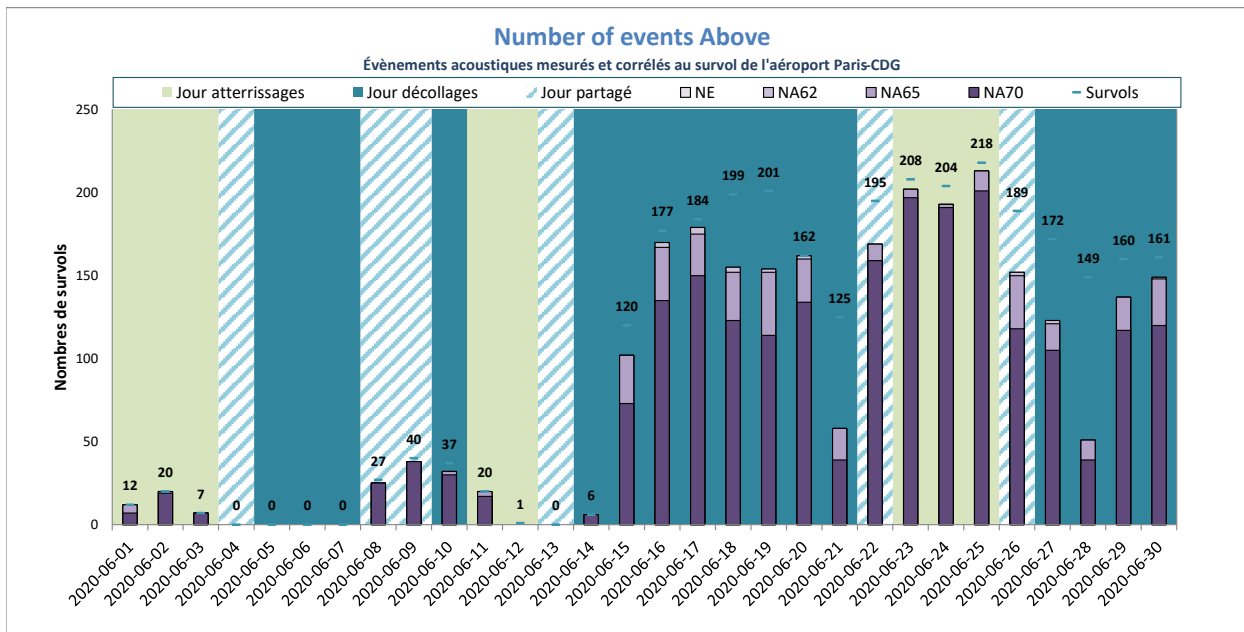


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juin 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 56dBA  
L'Aeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 84  
NA62 moyen : 84  
NA65 moyen : 84  
NA70 moyen : 72  
Nb survols : 100

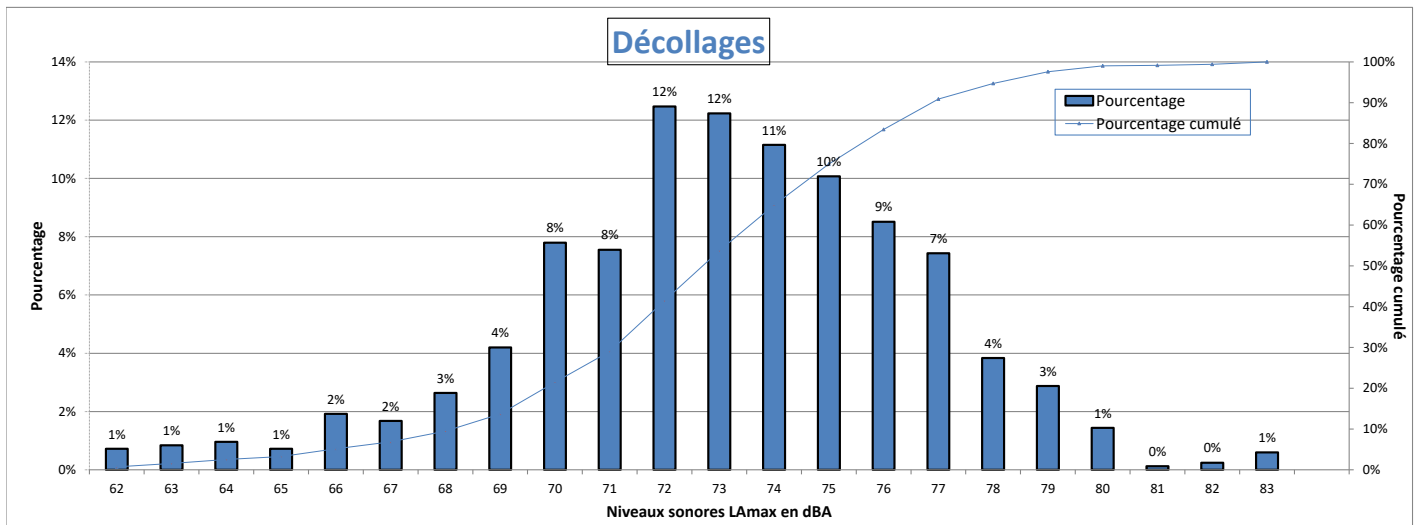
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

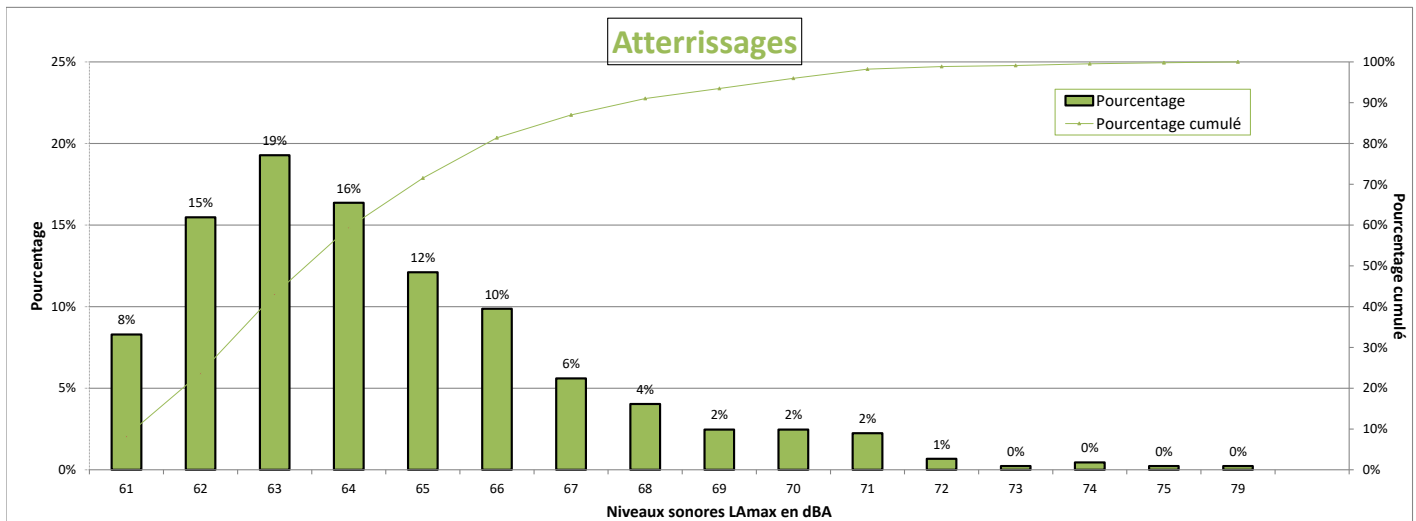


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 834  
Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 446  
Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
Moyenne énergétique : 65,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.4	87	20%
AIRBUS A320	A320	M	63.8	54	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.7	47	11%
AIRBUS A321	A321	M	63.9	33	7%
BOEING 737-400	B734	M	64.4	30	7%
BOEING 767-300	B763	H	64.2	25	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.7	140	17%
AIRBUS A320	A320	M	71.2	129	15%
AIRBUS A321	A321	M	73.8	97	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.2	57	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.5	36	4%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	35	4%
AIRBUS A319	A319	M	70.2	35	4%
BOEING 757-200	B752	M	70.6	32	4%
BOEING 767-300	B763	H	72.8	27	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.3	26	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	24	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.4	24	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.4	20	2%

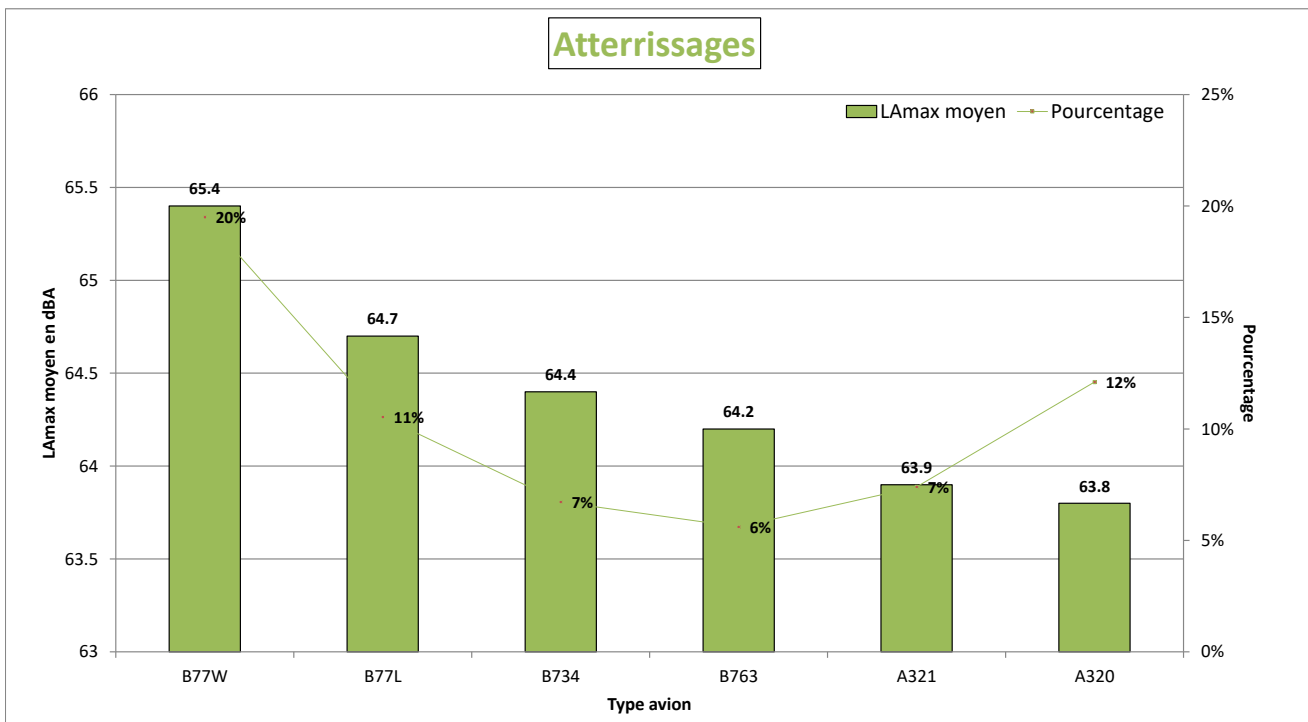
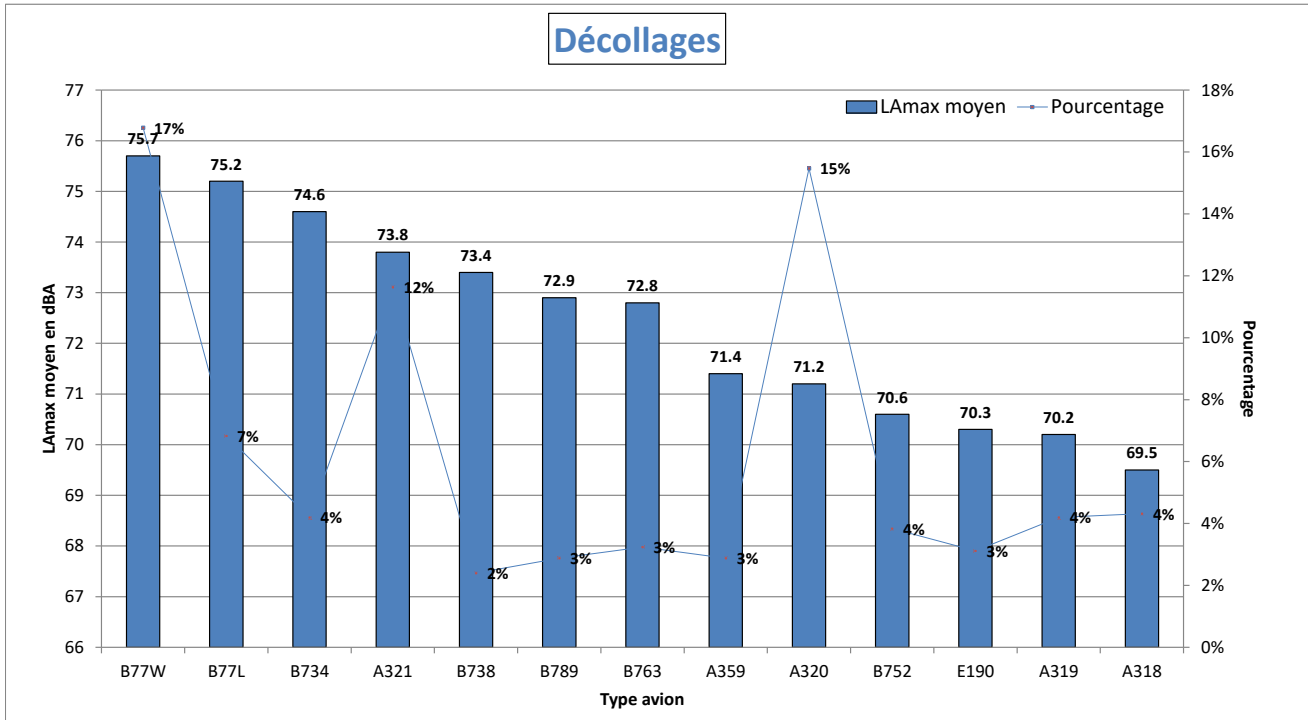
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

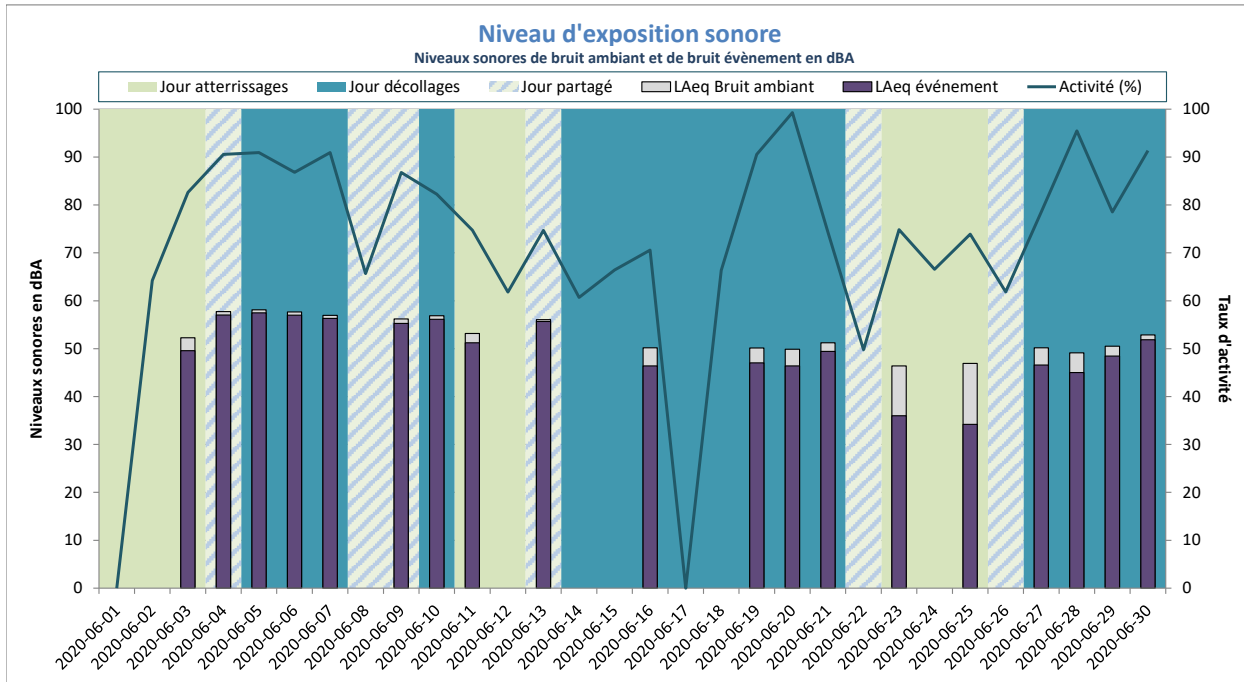
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Goussainville

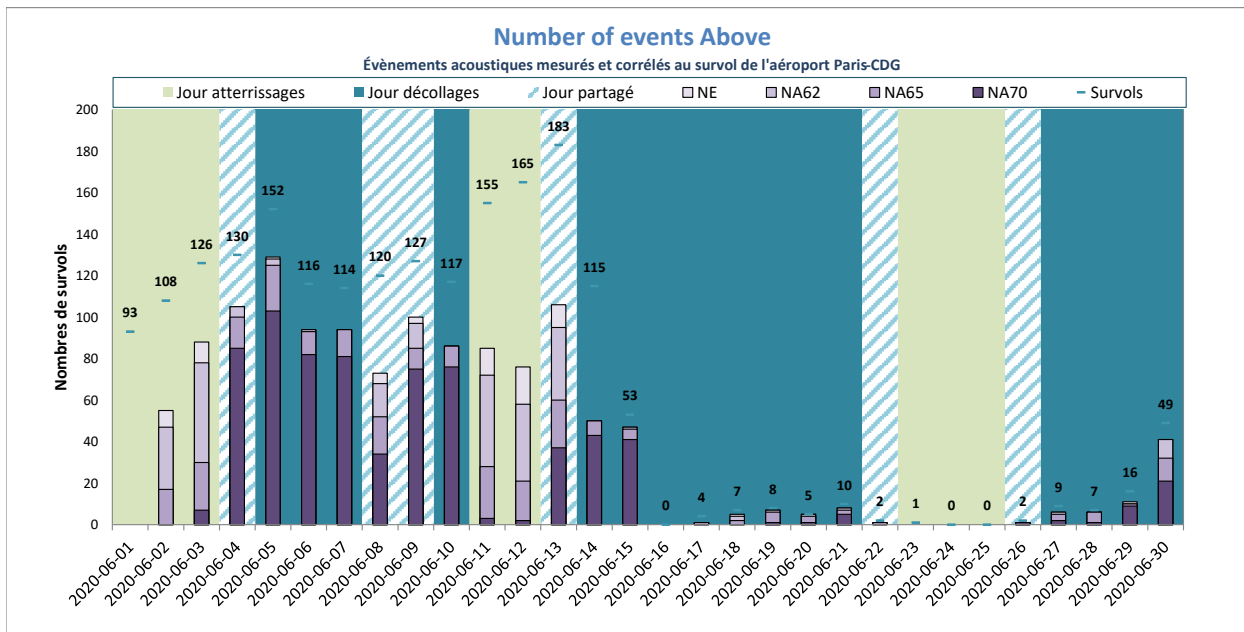
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

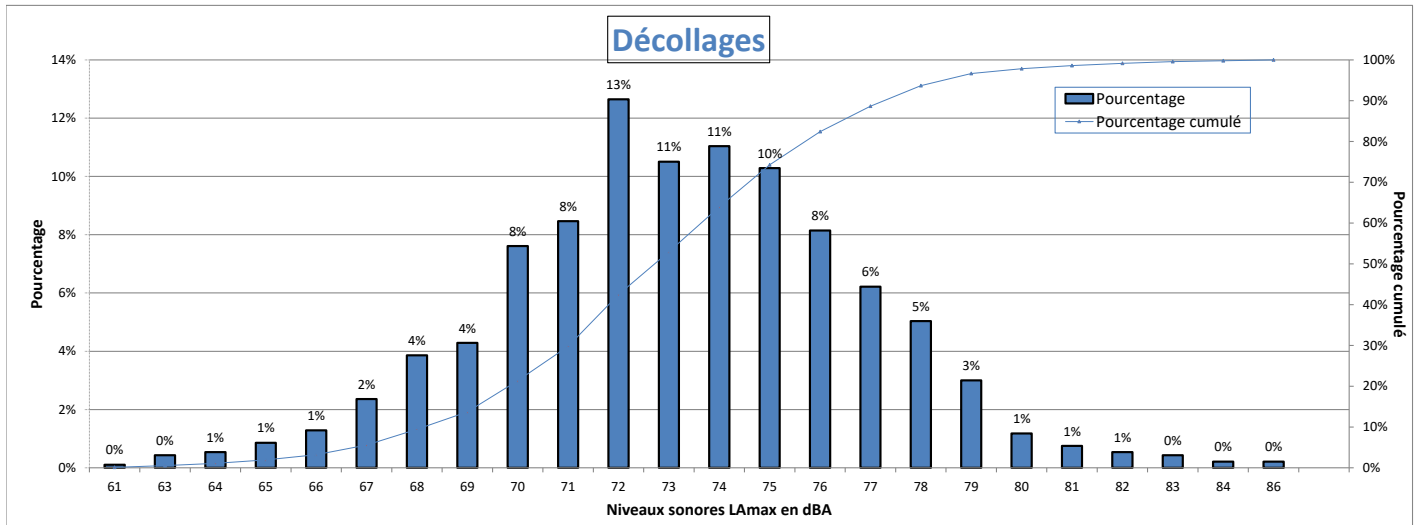
# Goussainville W1



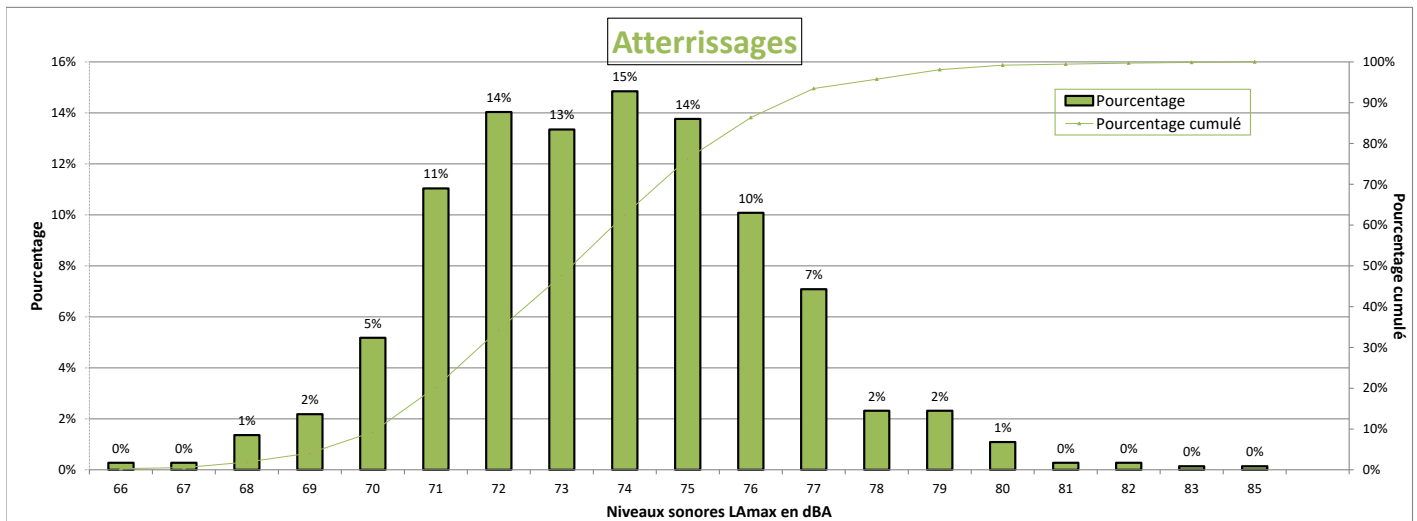


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 933  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 734  
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.5	125	17%
AIRBUS A320	A320	M	72.8	99	13%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	83	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	59	8%
AIRBUS A318	A318	M	71.7	34	5%
BOEING 757-200	B752	M	71.6	31	4%
BOEING 737-400	B734	M	75	30	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.8	26	4%
BOEING 767-300	B763	H	74.4	25	3%
AIRBUS A319	A319	M	72.5	24	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.6	21	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	21	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.9	170	18%
AIRBUS A320	A320	M	70.6	128	14%
AIRBUS A321	A321	M	73.3	106	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.8	68	7%
BOEING 737-400	B734	M	74.7	42	5%
AIRBUS A319	A319	M	70	42	5%
BOEING 757-200	B752	M	70.8	38	4%
AIRBUS A318	A318	M	70.1	38	4%
BOEING 767-300	B763	H	73.4	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	24	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.2	24	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.6	22	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.4	20	2%

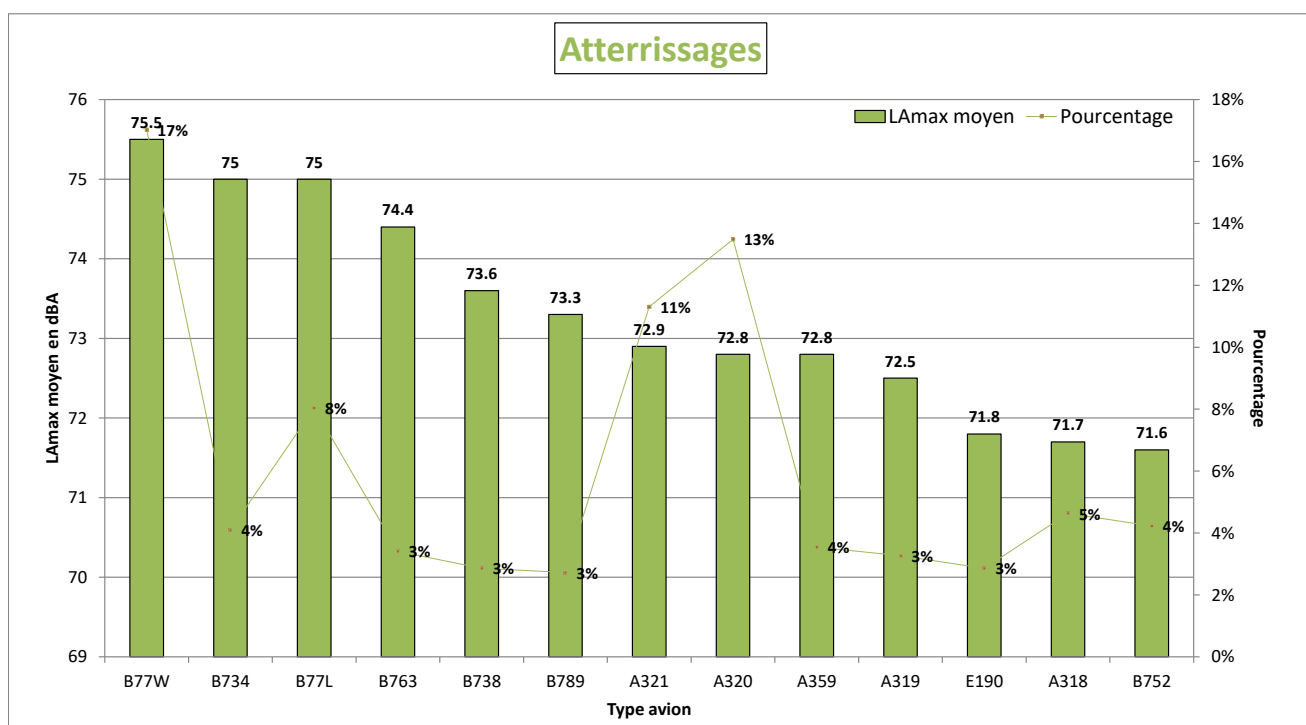
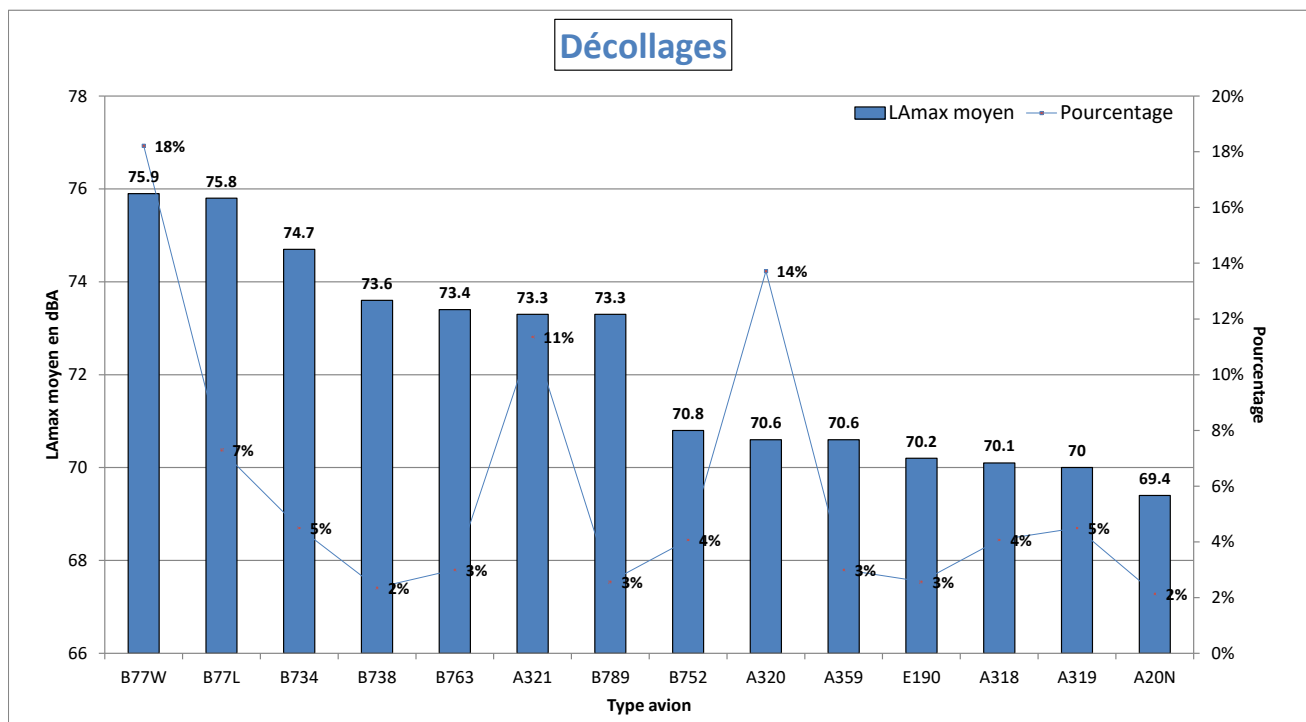
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

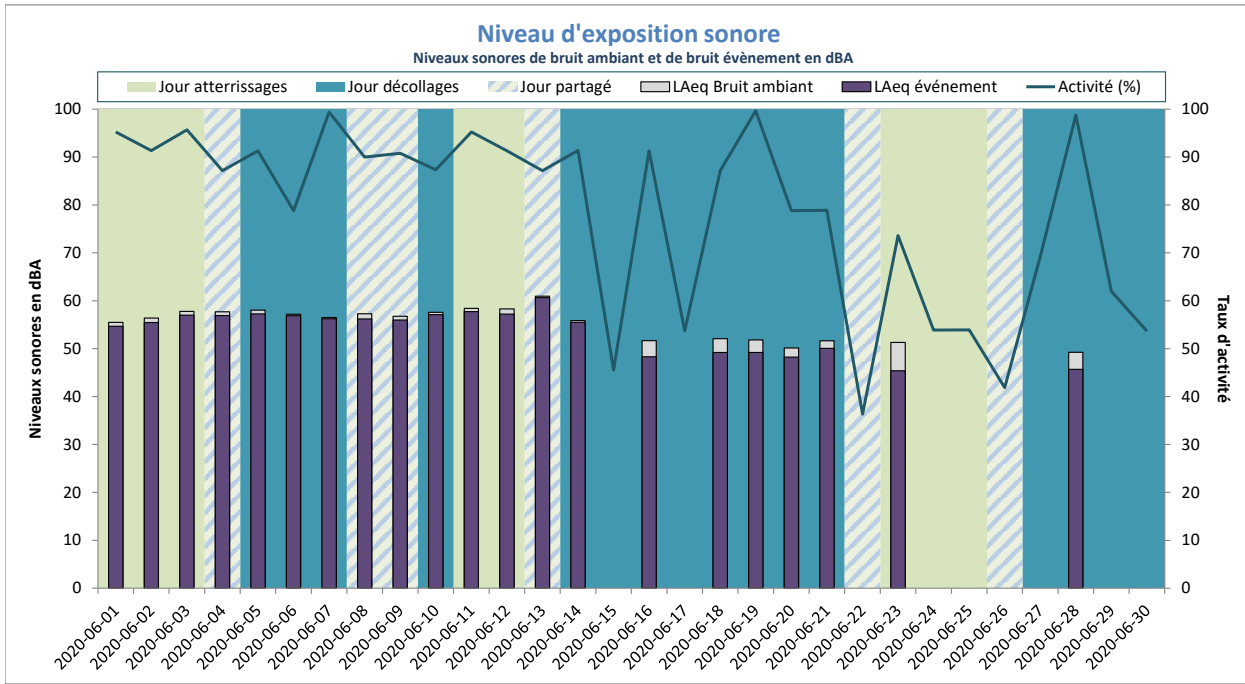
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Goussainville W1

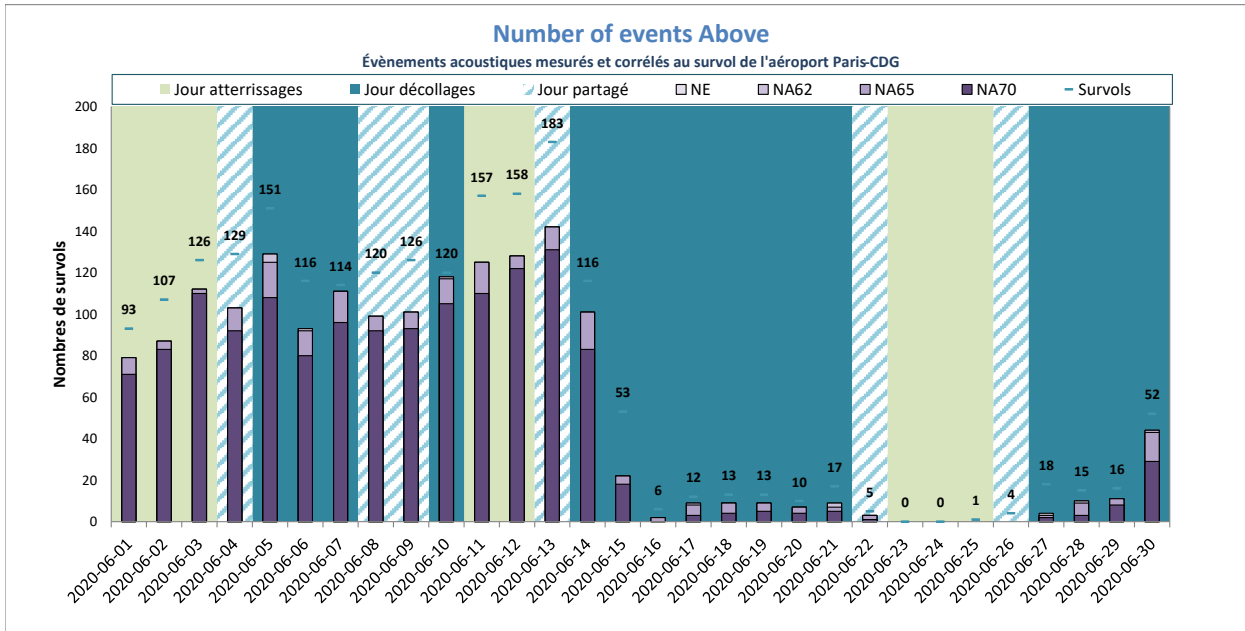
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



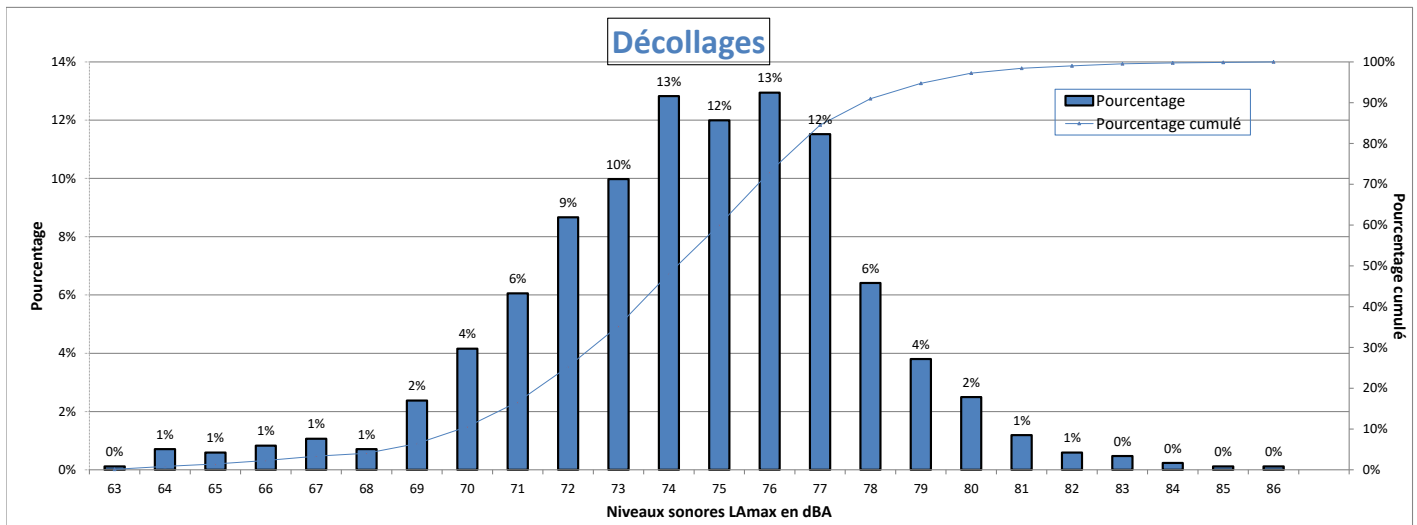
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

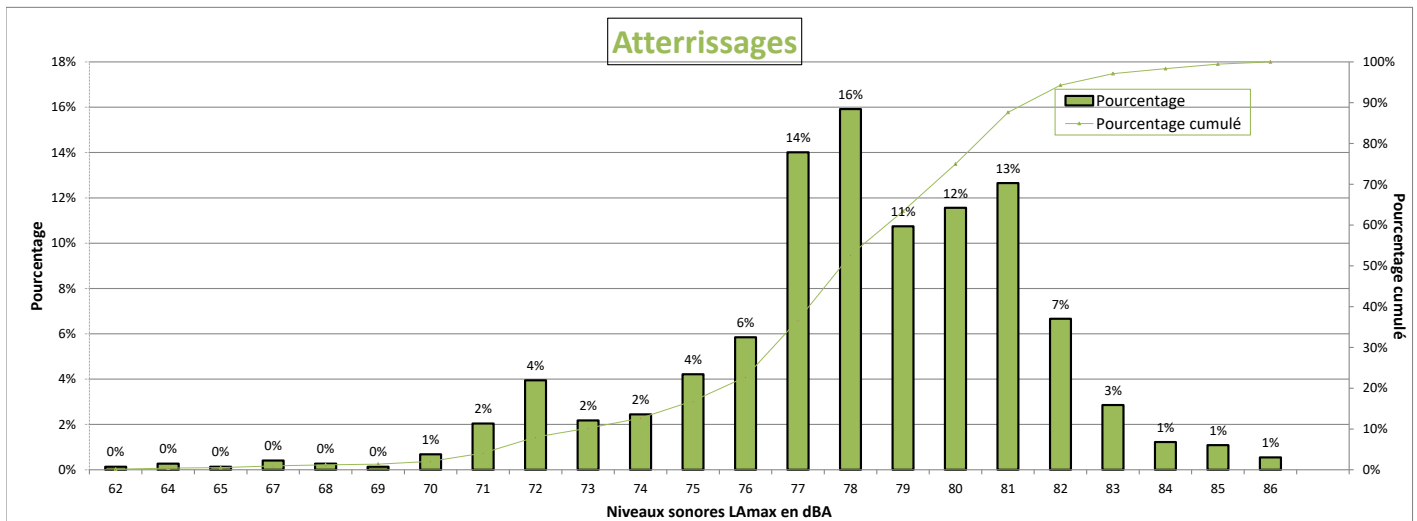


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 842  
 Moyenne arithmétique : 74,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 735  
 Moyenne arithmétique : 78,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.4	128	17%
AIRBUS A320	A320	M	76.5	107	15%
AIRBUS A321	A321	M	76.2	84	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80.4	60	8%
BOEING 737-400	B734	M	79.6	31	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77.4	30	4%
BOEING 757-200	B752	M	78.3	29	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.1	25	3%
BOEING 767-300	B763	H	79.7	24	3%
AIRBUS A318	A318	M	76.4	24	3%
AIRBUS A319	A319	M	74.9	24	3%
BOEING 737-800	B738	M	76.3	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	151	18%
AIRBUS A320	A320	M	72.3	136	16%
AIRBUS A321	A321	M	74.8	114	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.8	52	6%
BOEING 737-400	B734	M	75.6	38	5%
AIRBUS A319	A319	M	72.1	33	4%
BOEING 757-200	B752	M	72.3	31	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.5	29	3%
AIRBUS A318	A318	M	71.8	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.3	25	3%
BOEING 737-800	B738	M	75	20	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.3	20	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.6	20	2%

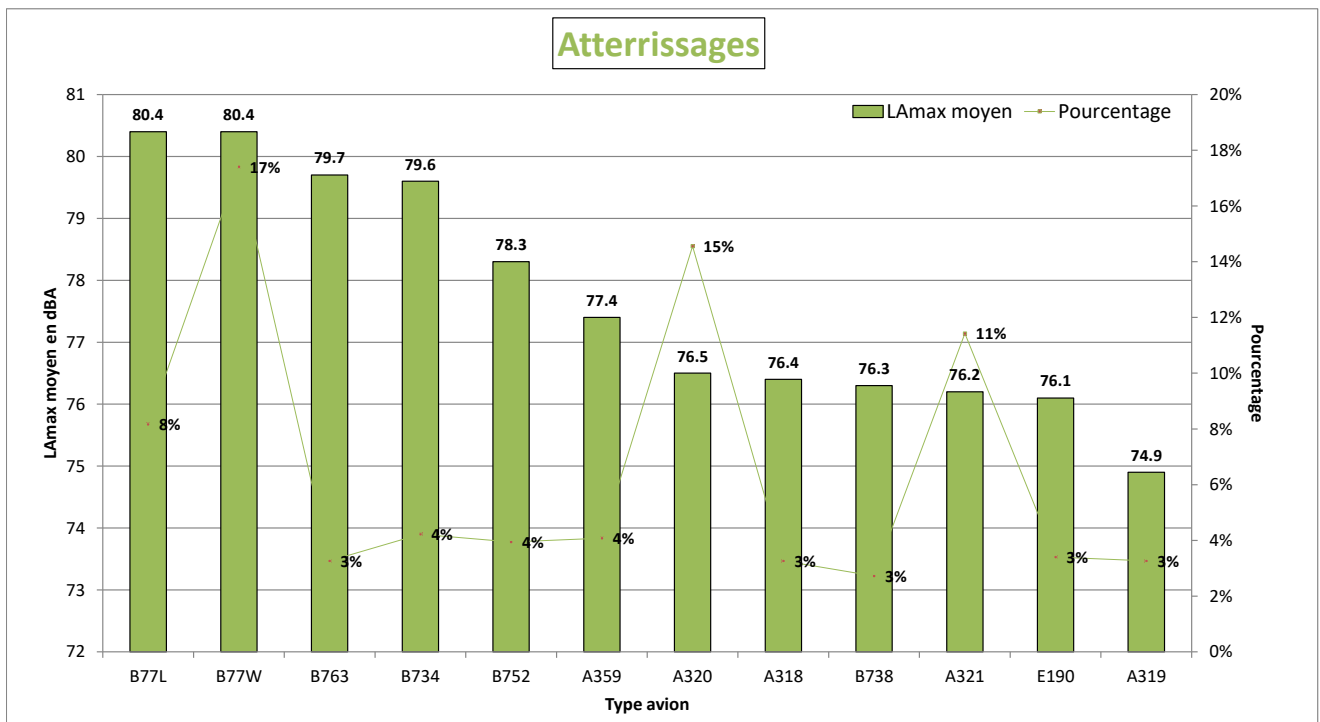
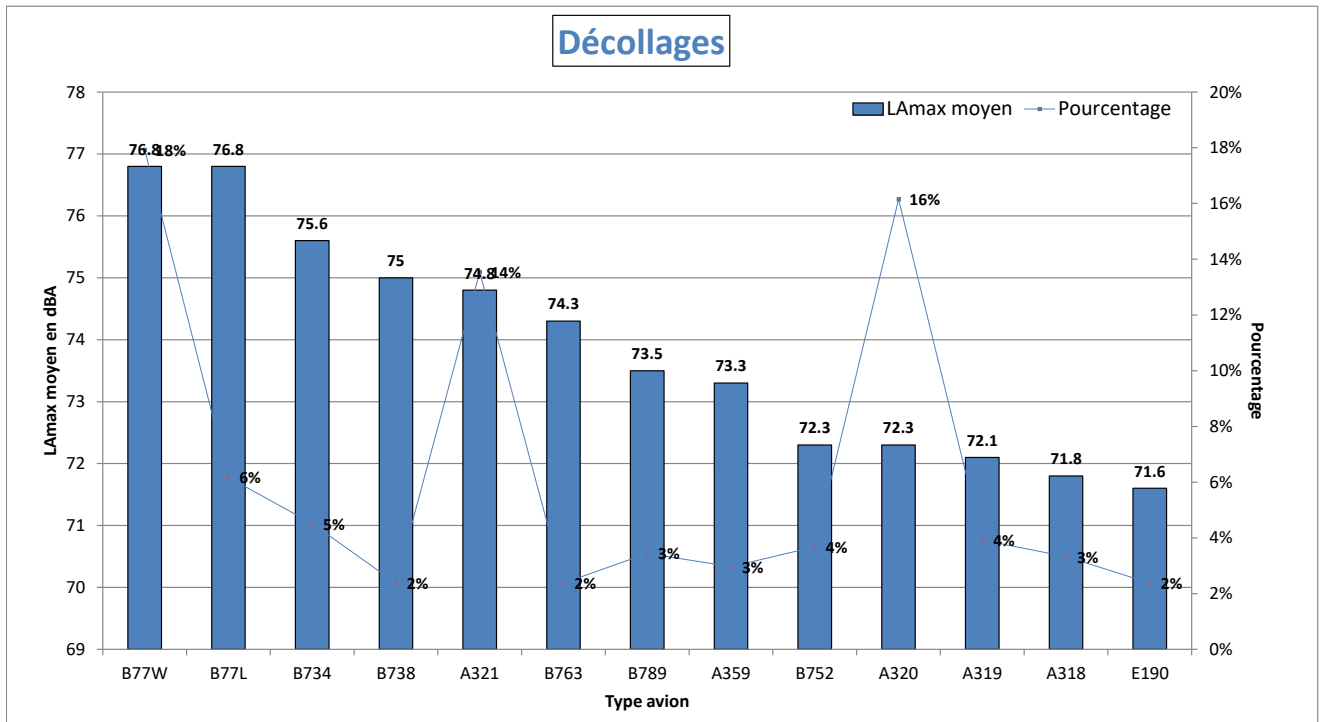
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

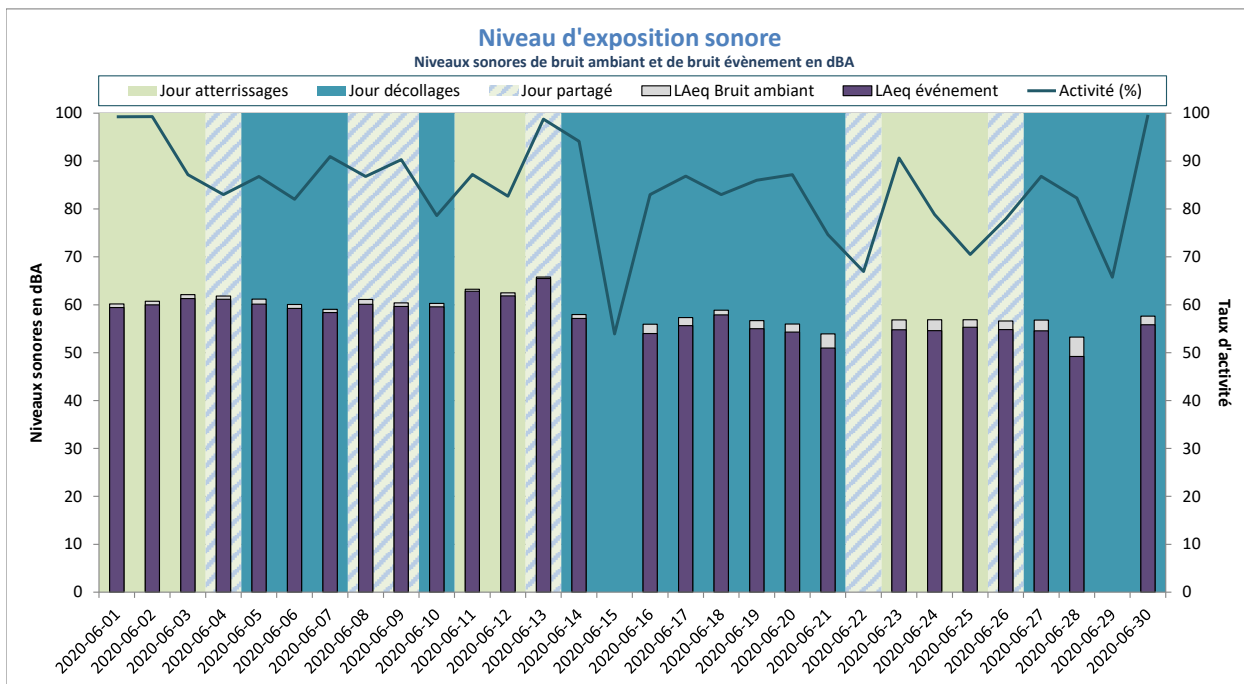
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

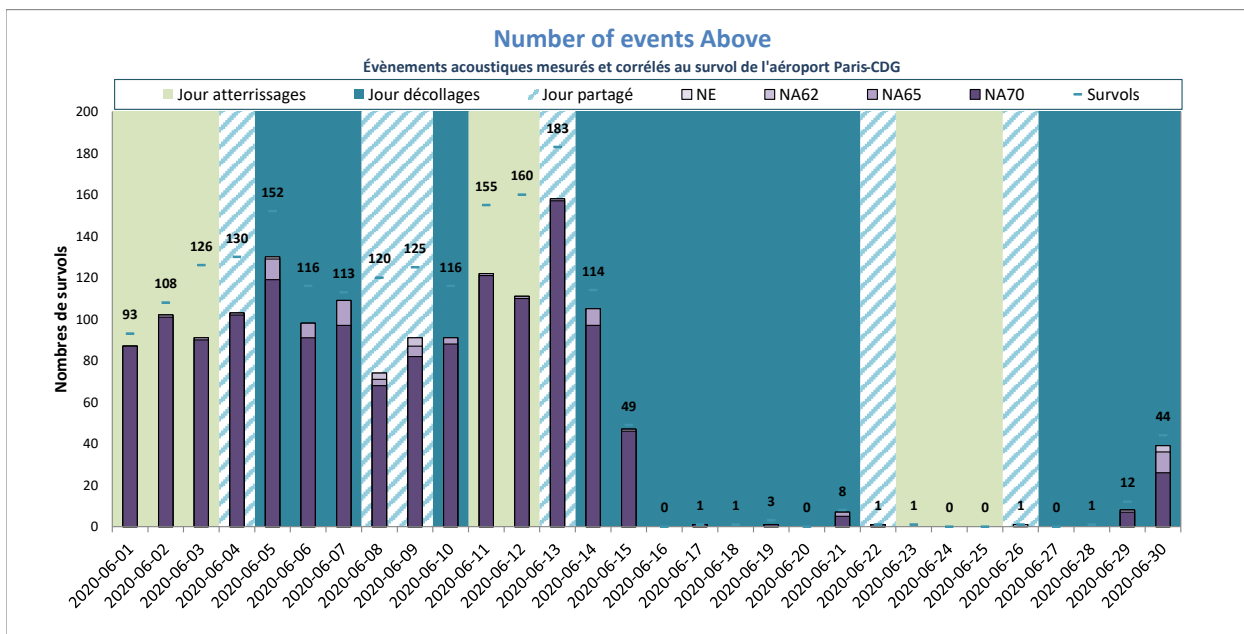


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juin 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 59dBA  
L'Aeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 53  
NA62 moyen : 53  
NA65 moyen : 52  
NA70 moyen : 50  
Nb survols : 64

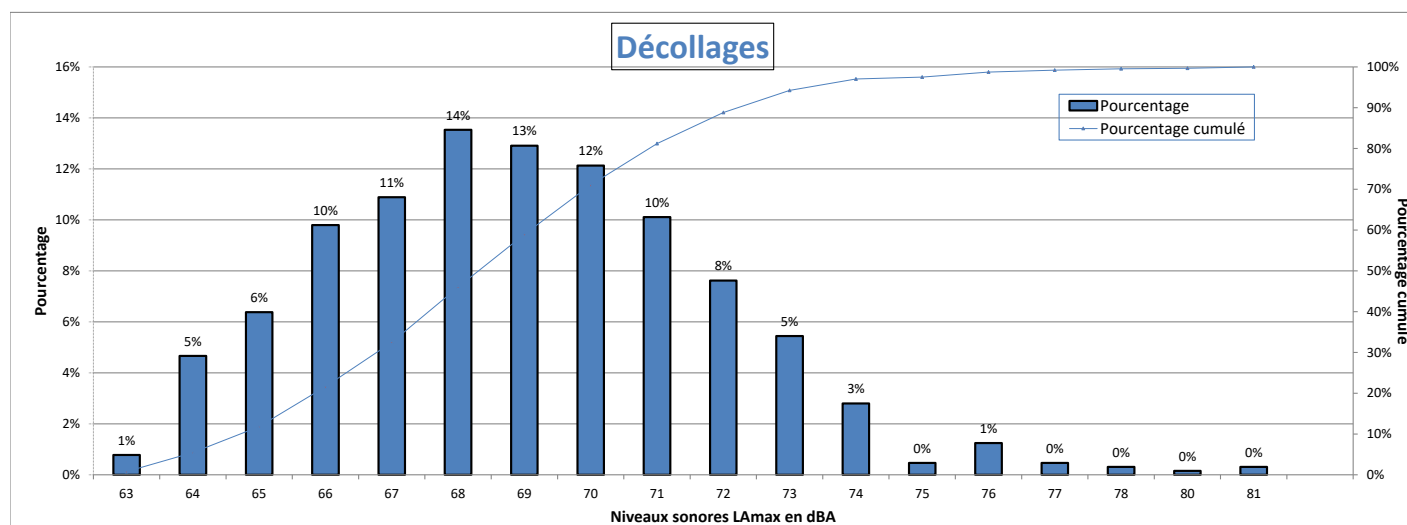
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

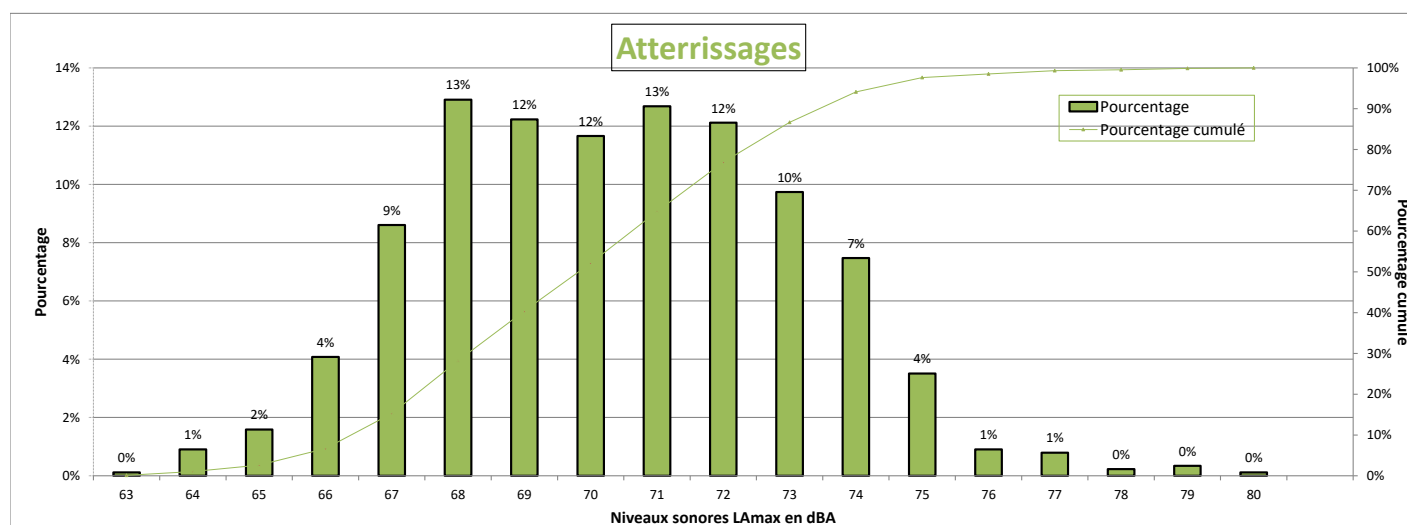


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 643  
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'événements mesurés : 883  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	166	19%
AIRBUS A320	A320	M	69.3	124	14%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	106	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.4	58	7%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	35	4%
BOEING 737-400	B734	M	70.8	33	4%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	33	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.5	32	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.6	30	3%
BOEING 767-300	B763	H	70	30	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	25	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	23	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.1	114	18%
AIRBUS A320	A320	M	67.4	92	14%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	85	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.5	43	7%
BOEING 737-400	B734	M	68.8	32	5%
BOEING 767-300	B763	H	67.2	26	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.2	24	4%
AIRBUS A318	A318	M	66.8	23	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.3	22	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.1	21	3%

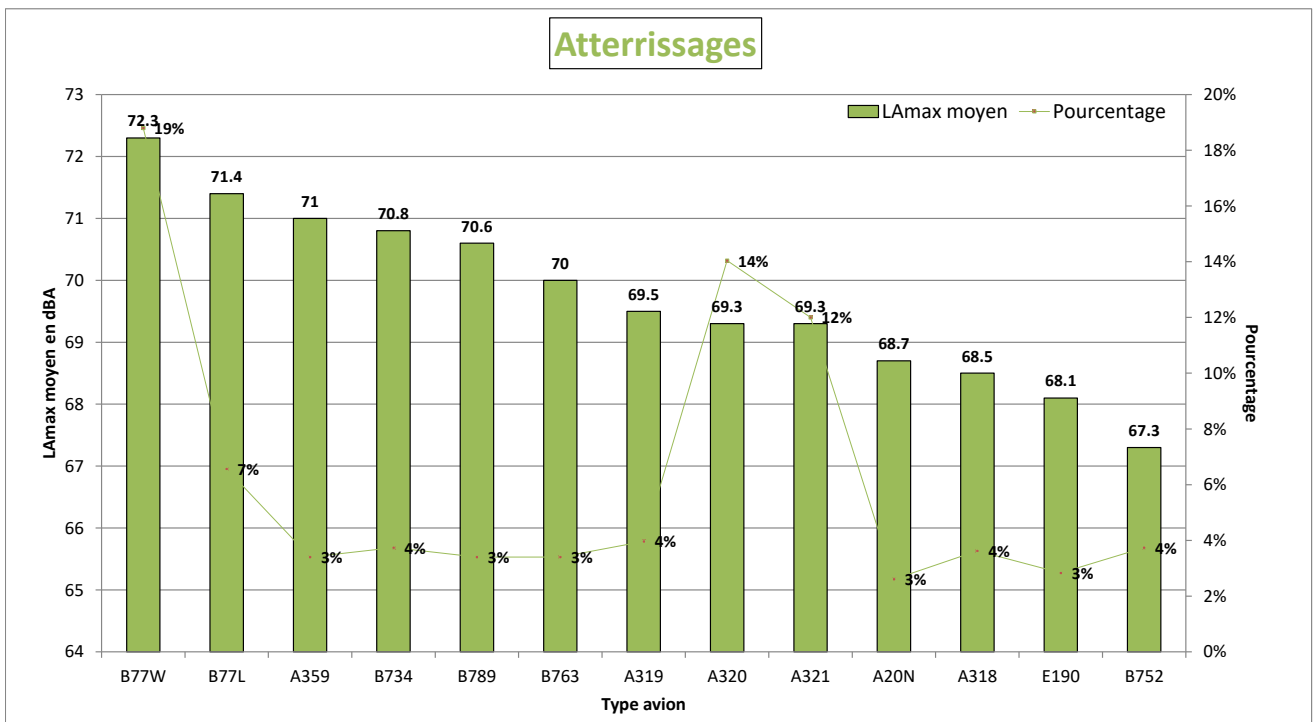
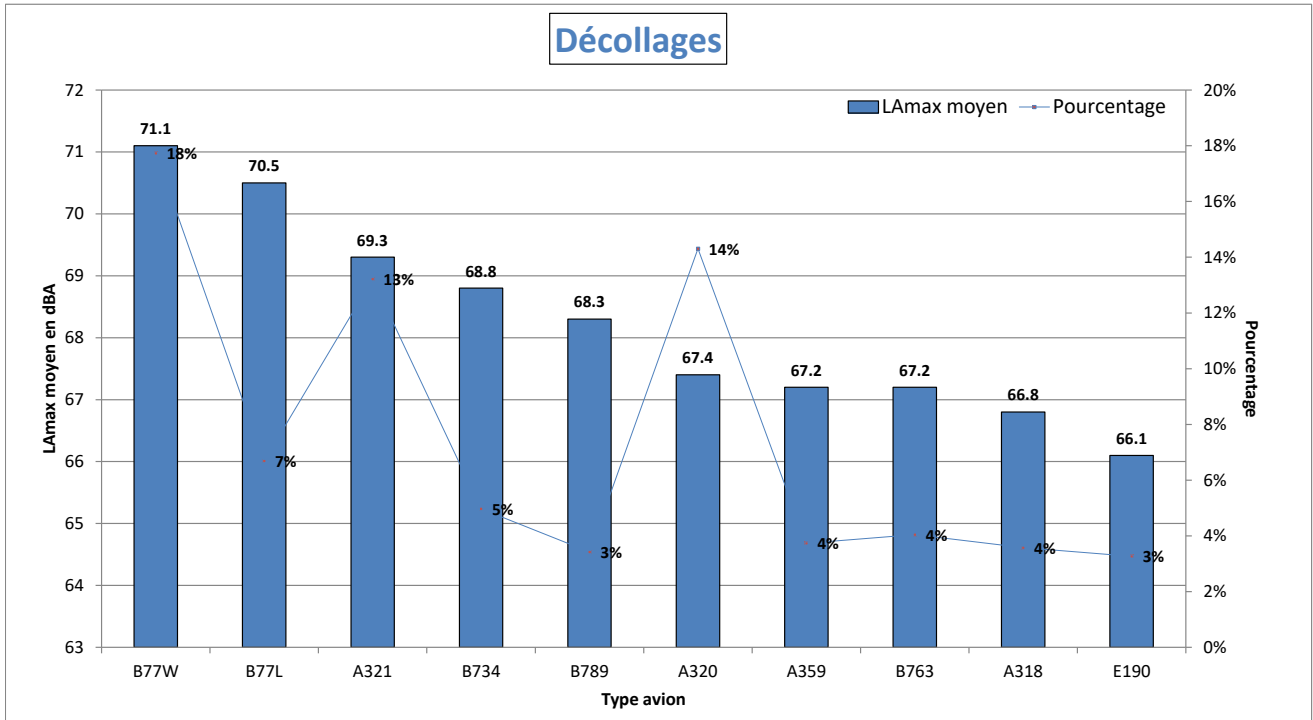
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

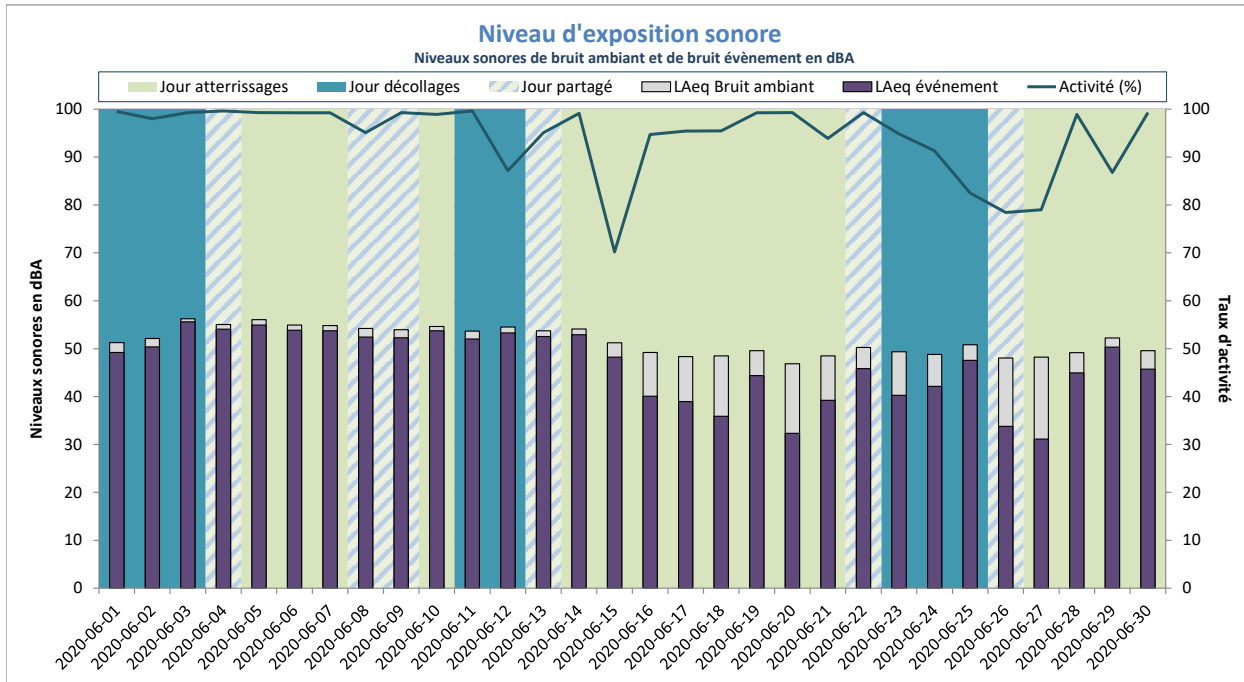
### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

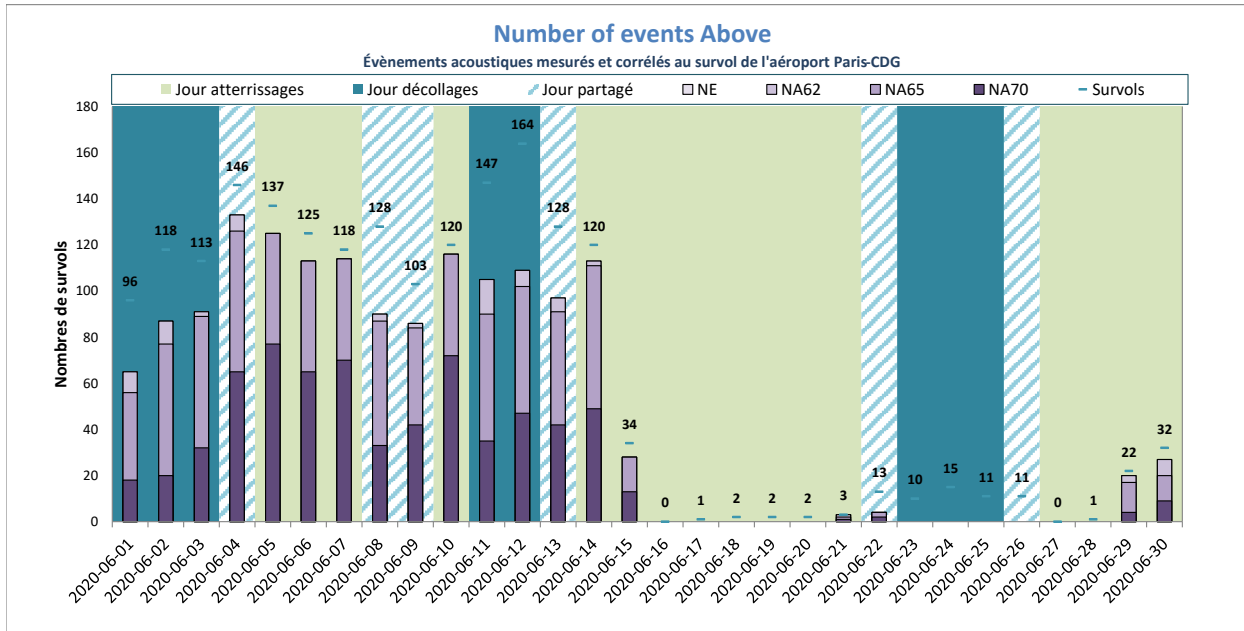




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



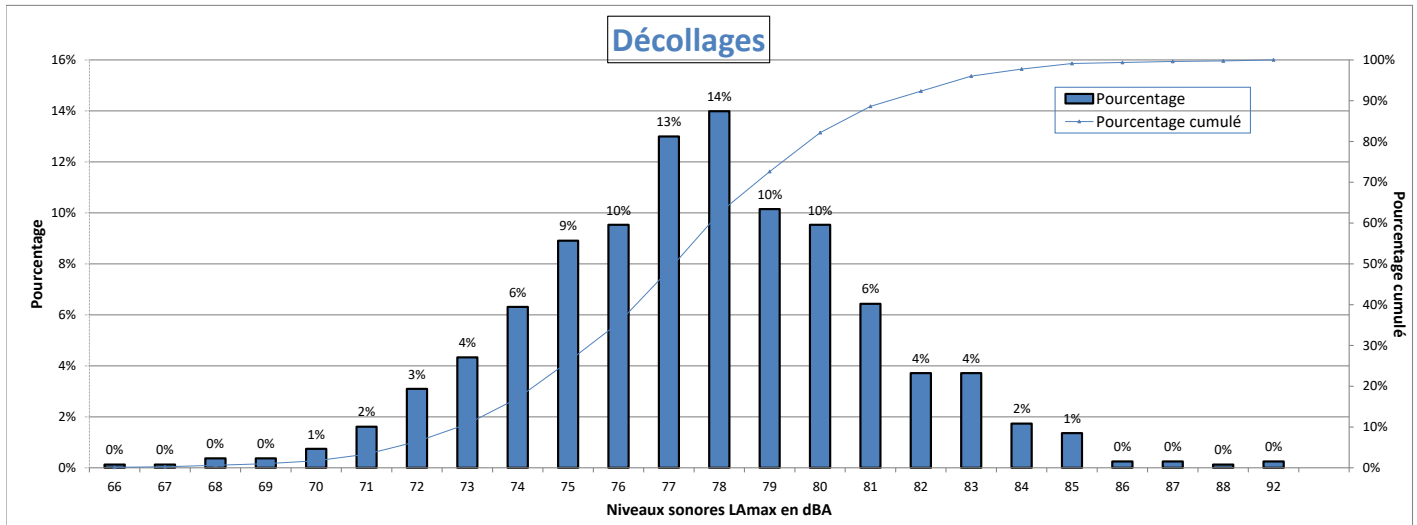
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

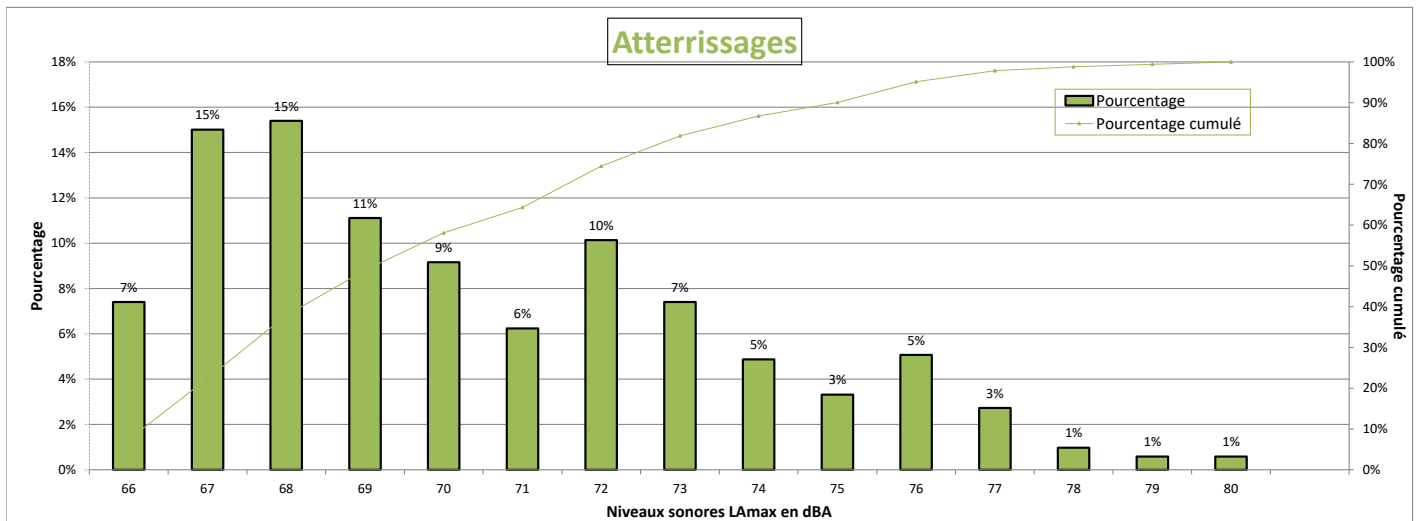


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 808  
 Moyenne arithmétique : 77,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 79 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 513  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.7	138	27%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	57	11%
AIRBUS A320	A320	M	70.4	50	10%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.7	50	10%
BOEING 737-400	B734	M	71.8	29	6%
BOEING 767-300	B763	H	70.1	20	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.4	128	16%
AIRBUS A320	A320	M	76	117	14%
AIRBUS A321	A321	M	78.5	103	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.5	54	7%
BOEING 757-200	B752	M	74	37	5%
BOEING 737-400	B734	M	78.5	35	4%
BOEING 767-300	B763	H	76.4	34	4%
AIRBUS A318	A318	M	74.9	31	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.3	29	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.7	28	3%
AIRBUS A319	A319	M	75.9	25	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.4	23	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	82.2	20	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.2	20	2%

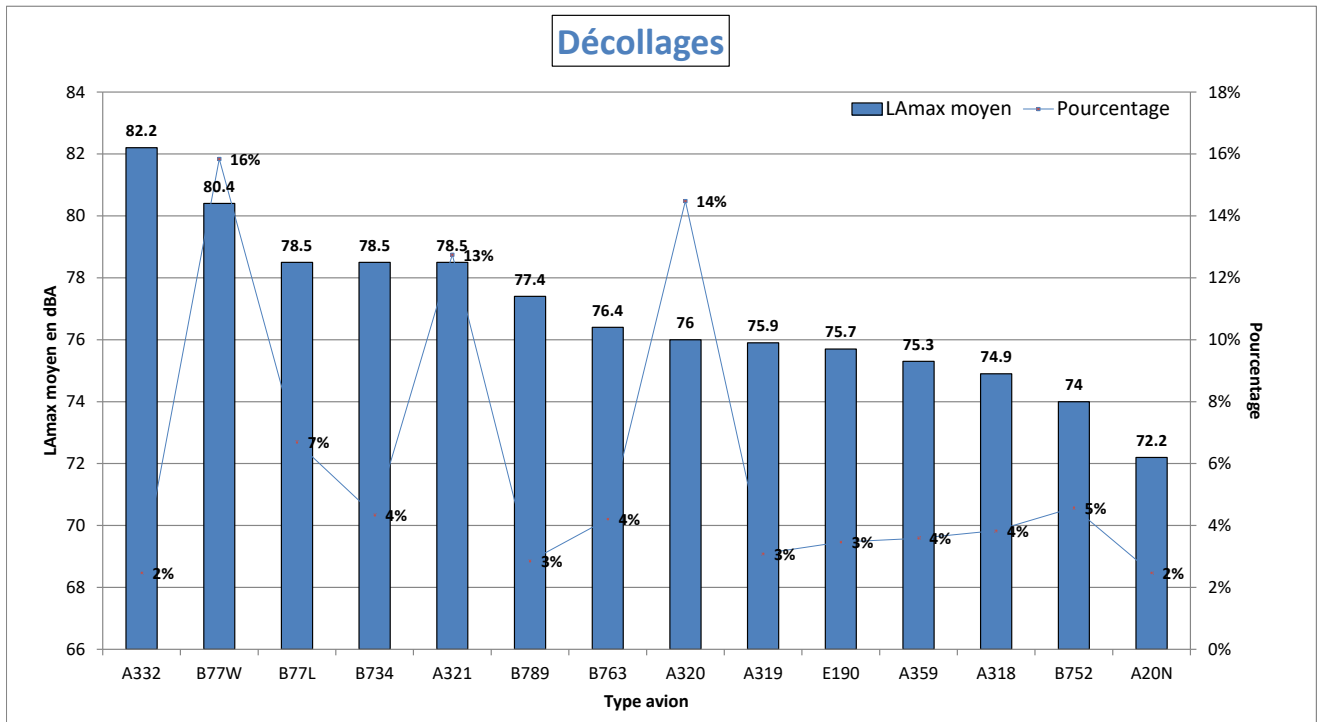
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

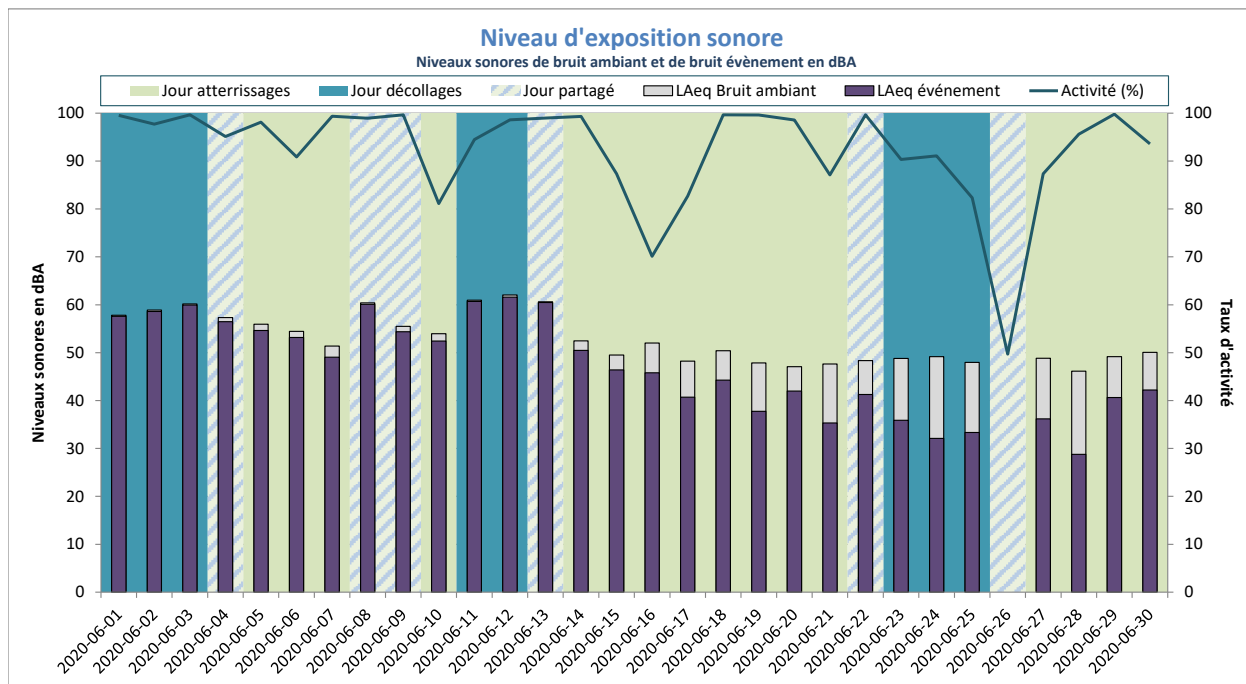
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Le Mesnil-Amelot

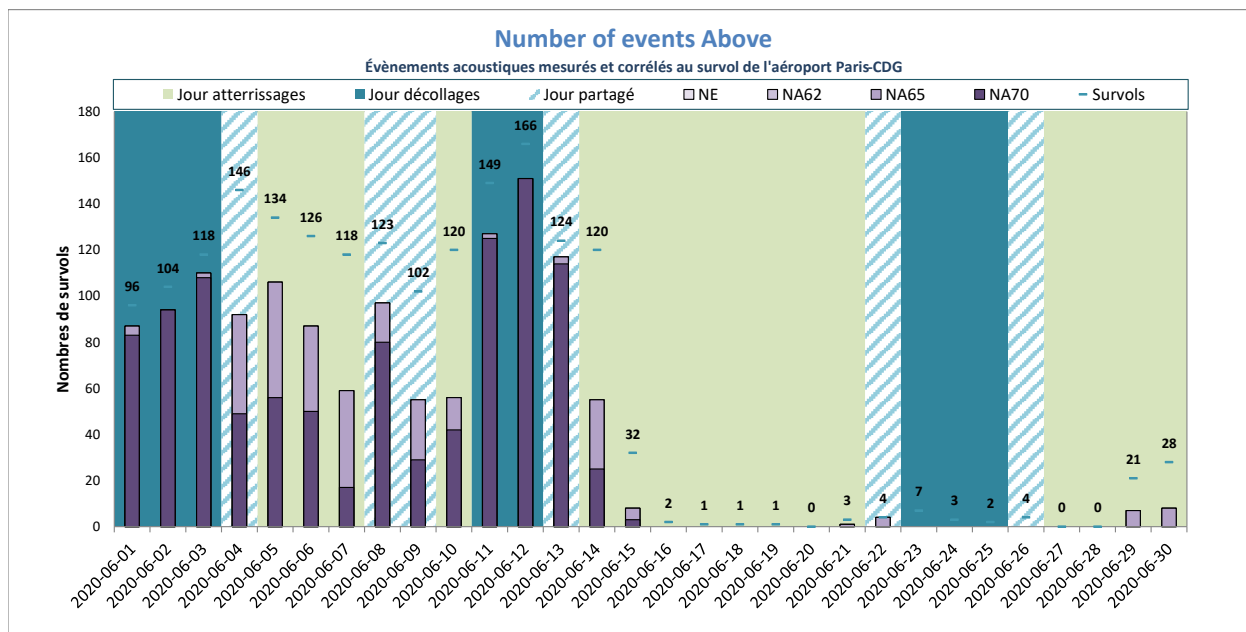
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

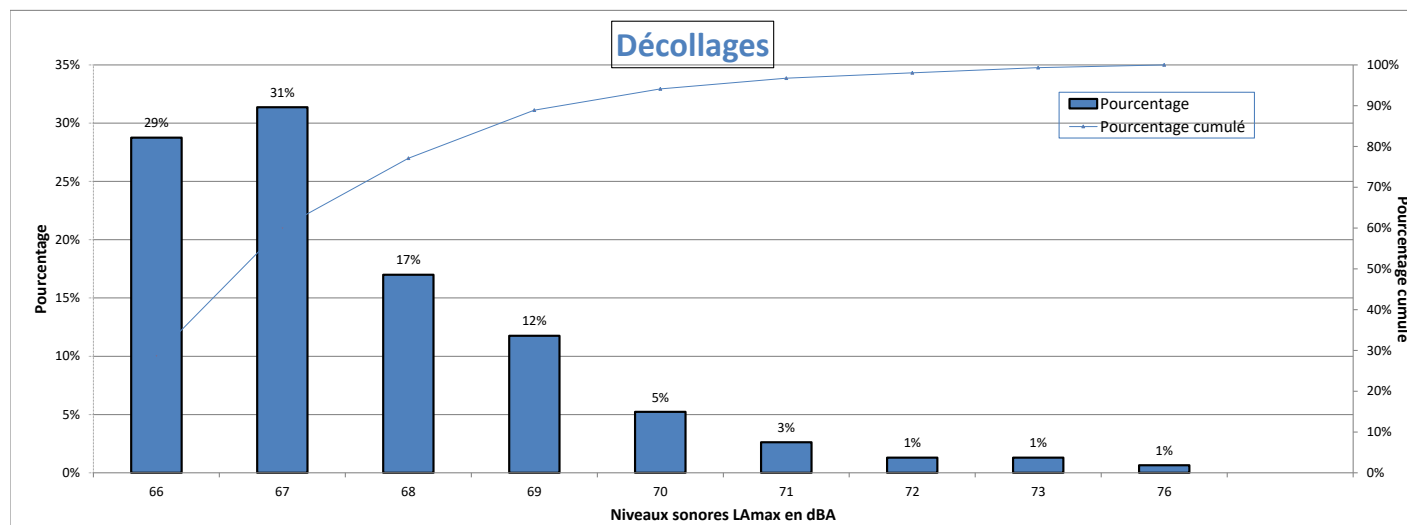
# Louvres



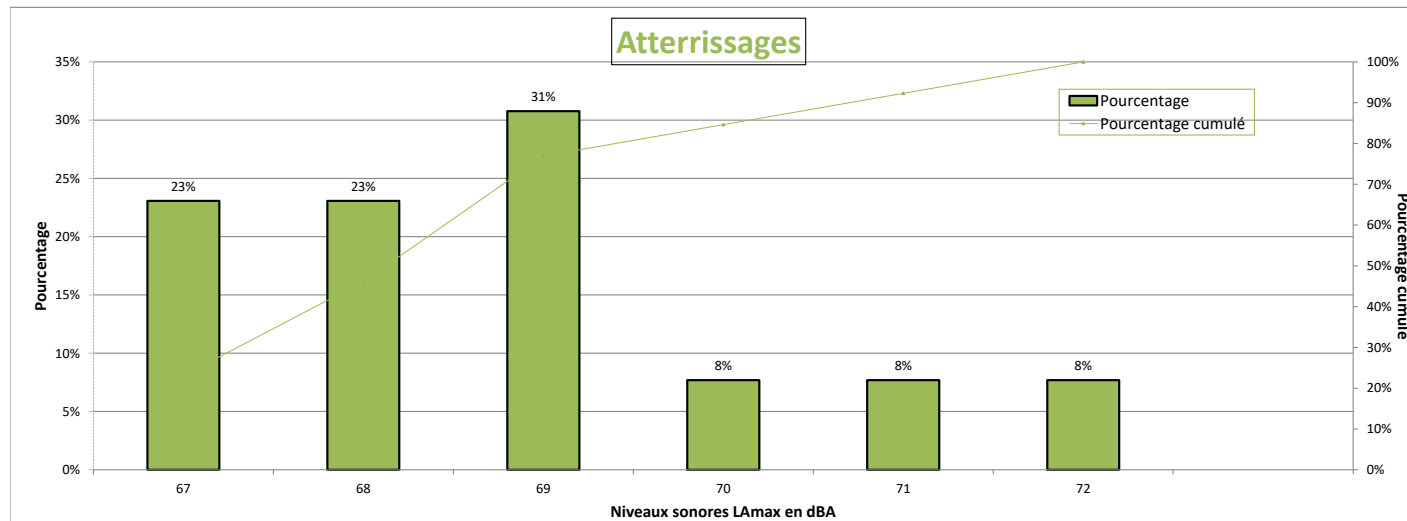


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 153  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 13  
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.4	27	18%

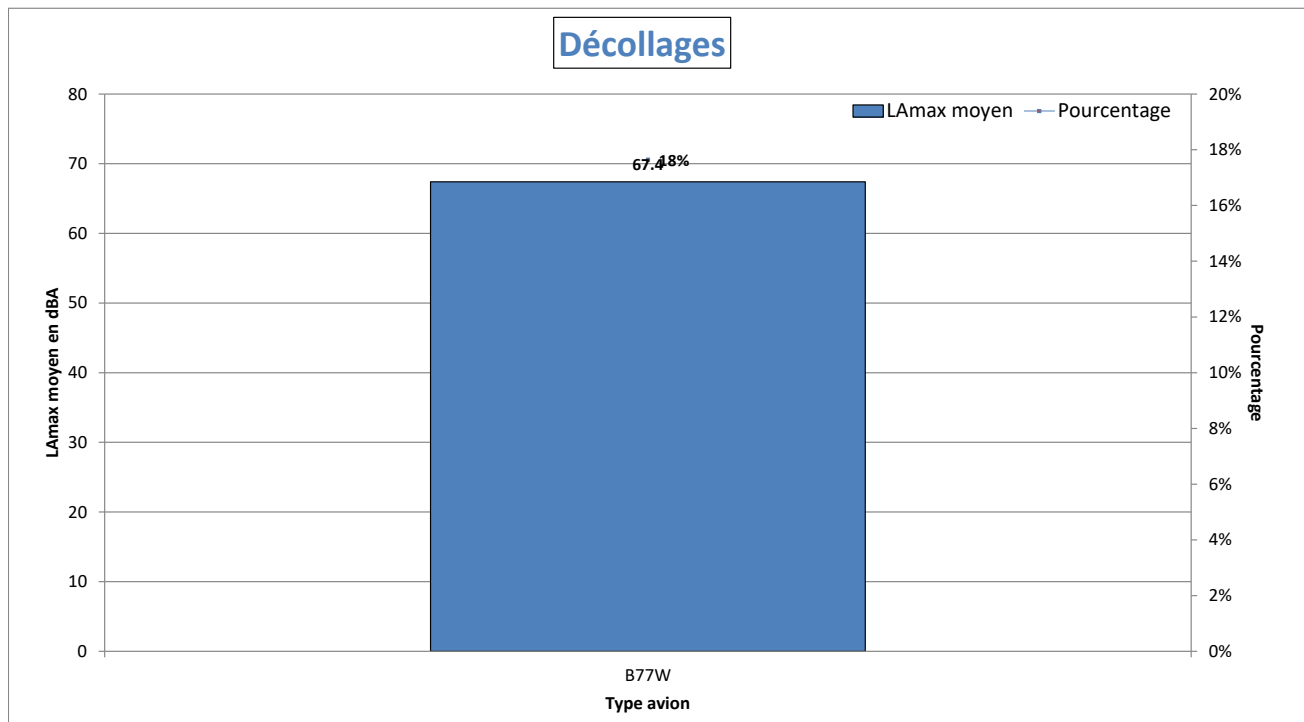
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

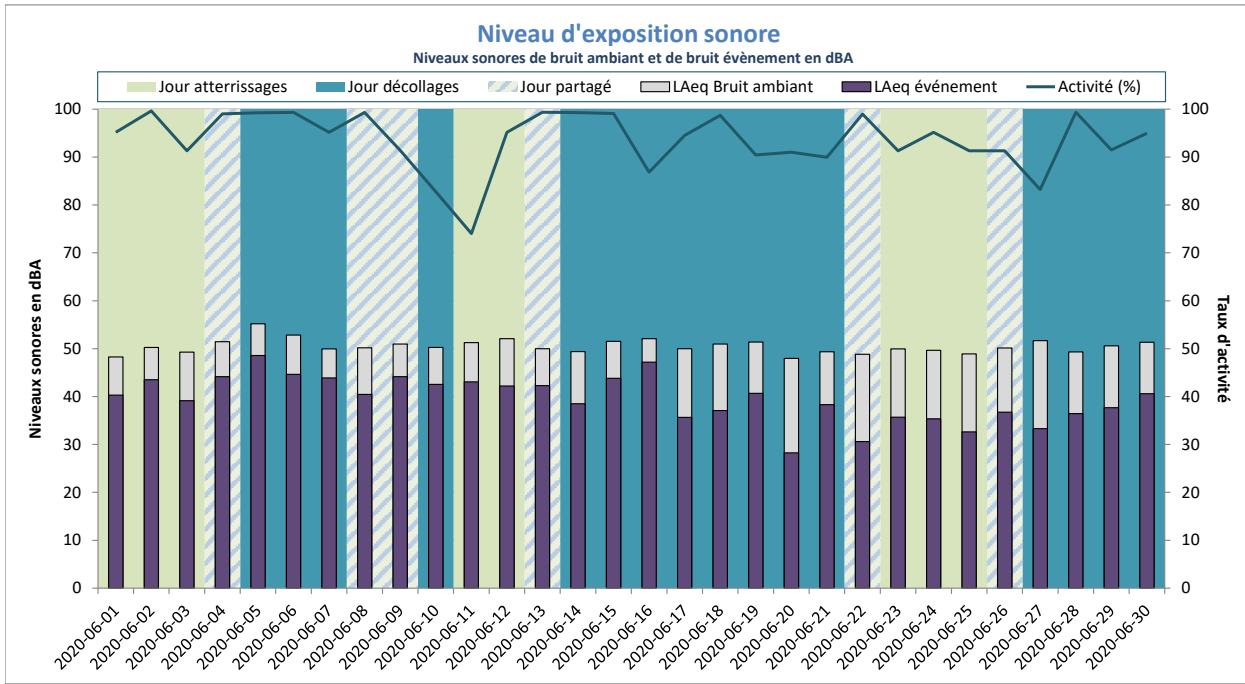
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

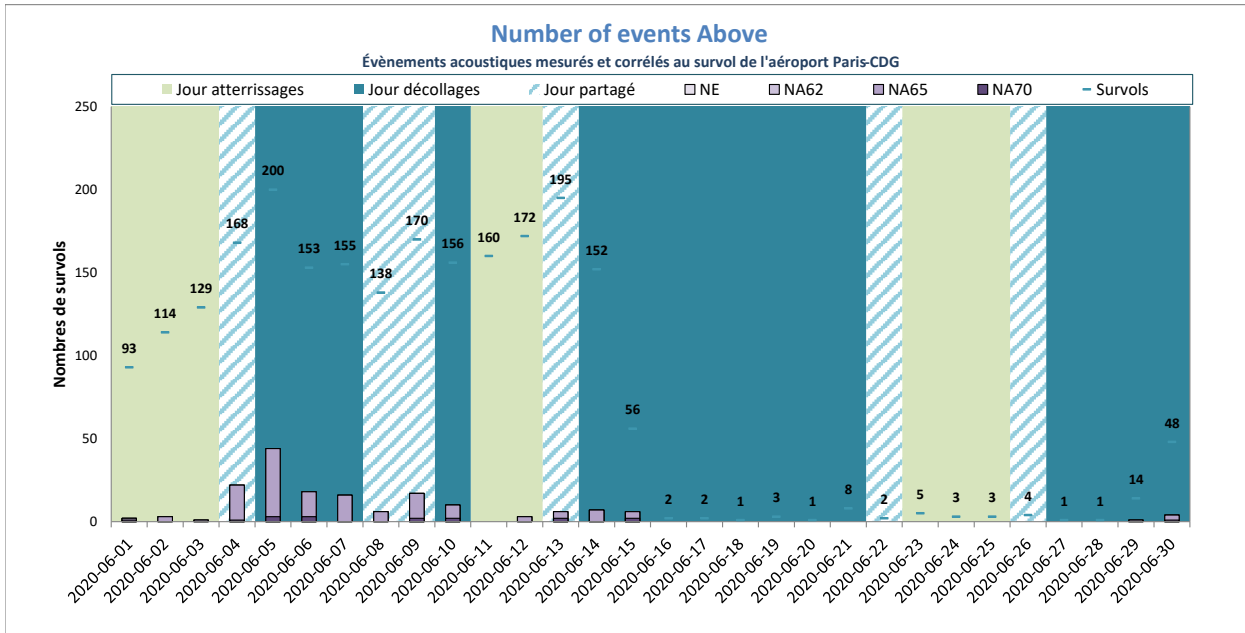


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



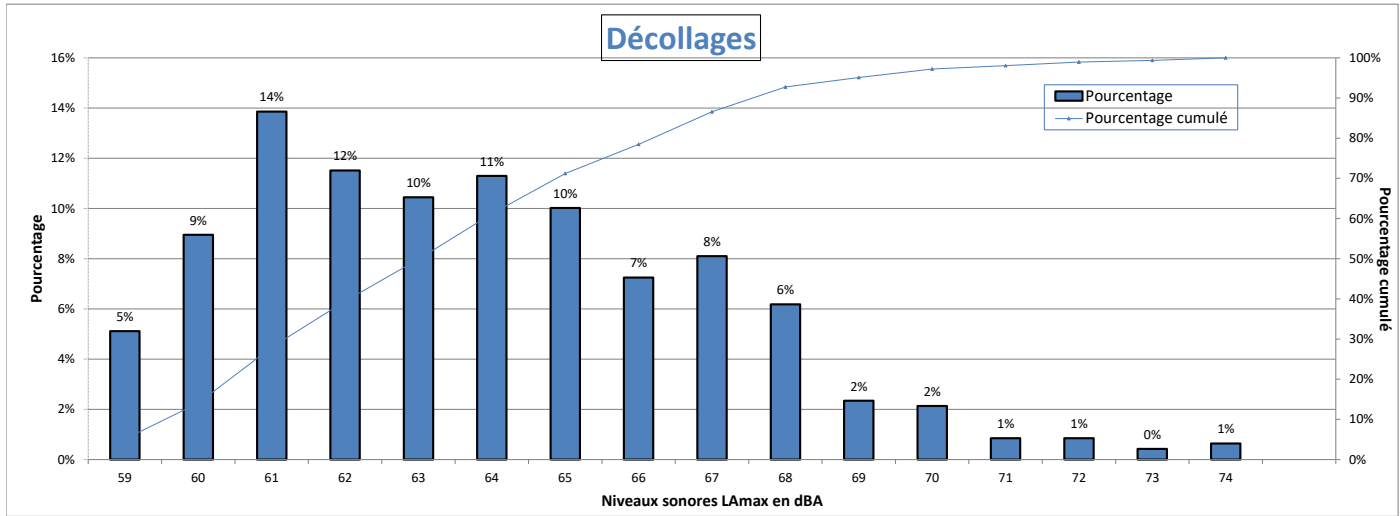
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

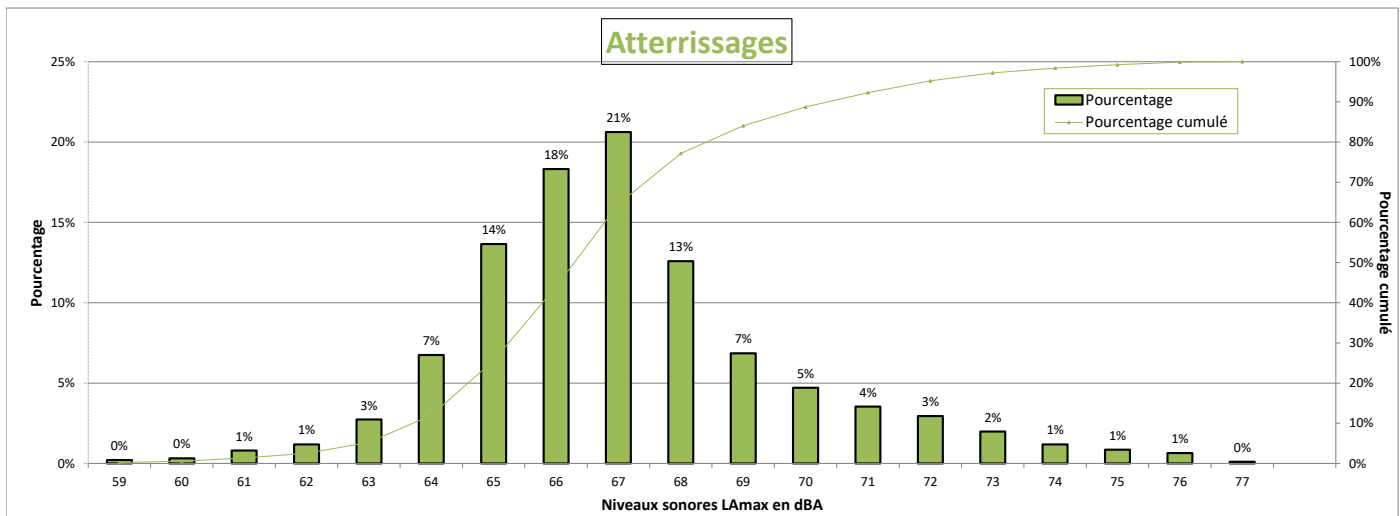


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 469  
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1867  
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.8	335	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.4	239	13%
AIRBUS A321	A321	M	67.2	203	11%
AIRBUS A319	A319	M	66.2	149	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.4	101	5%
AIRBUS A318	A318	M	66.3	80	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.8	76	4%
BOEING 737-400	B734	M	66.9	72	4%
BOEING 757-200	B752	M	65.9	72	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.2	59	3%
BOEING 767-300	B763	H	66.8	58	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.9	57	3%
BOEING 737-800	B738	M	67.2	51	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.4	30	2%
BOEING 737-300	B733	M	67.8	29	2%
BOEING 737-700	B737	M	67.6	25	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72.5	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.8	24	1%
ATR72	AT72	M	65.9	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.5	81	17%
AIRBUS A320	A320	M	62.3	66	14%
AIRBUS A321	A321	M	64	43	9%
BOEING 737-400	B734	M	63.9	39	8%
AIRBUS A319	A319	M	62.4	31	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.7	27	6%
BOEING 757-200	B752	M	61.2	21	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62	20	4%

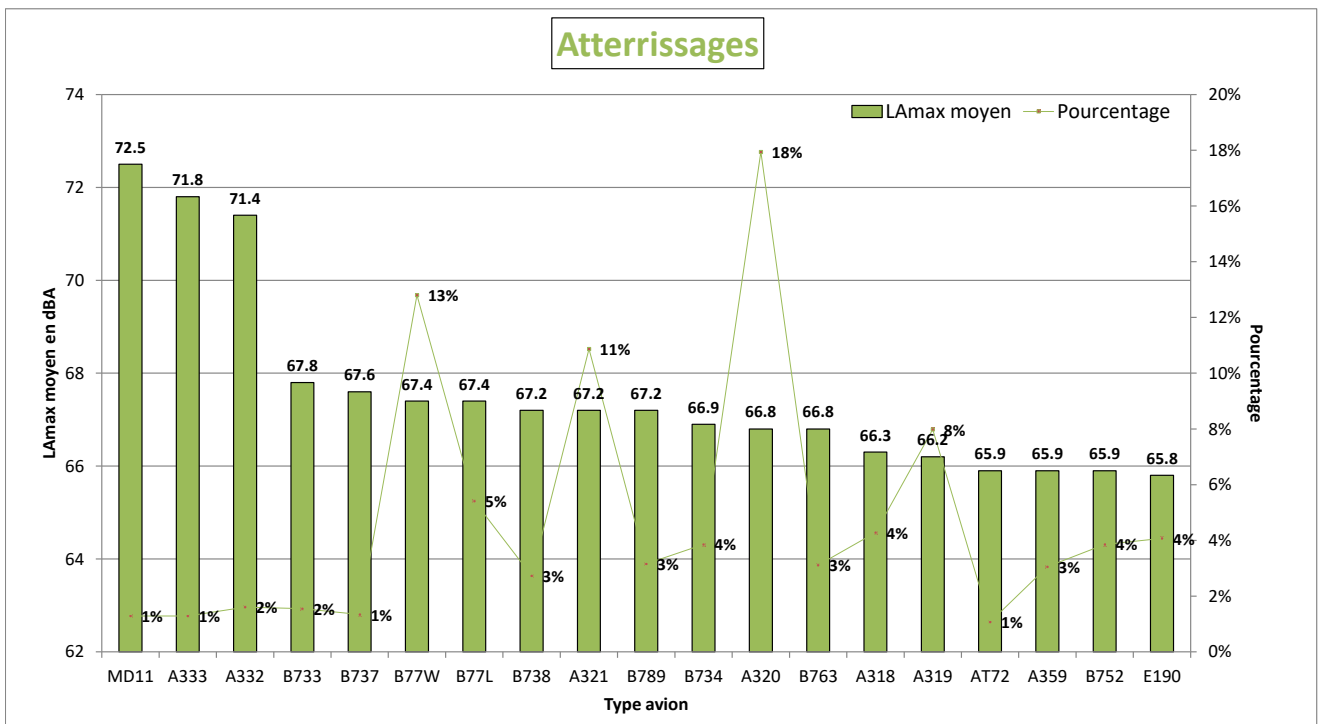
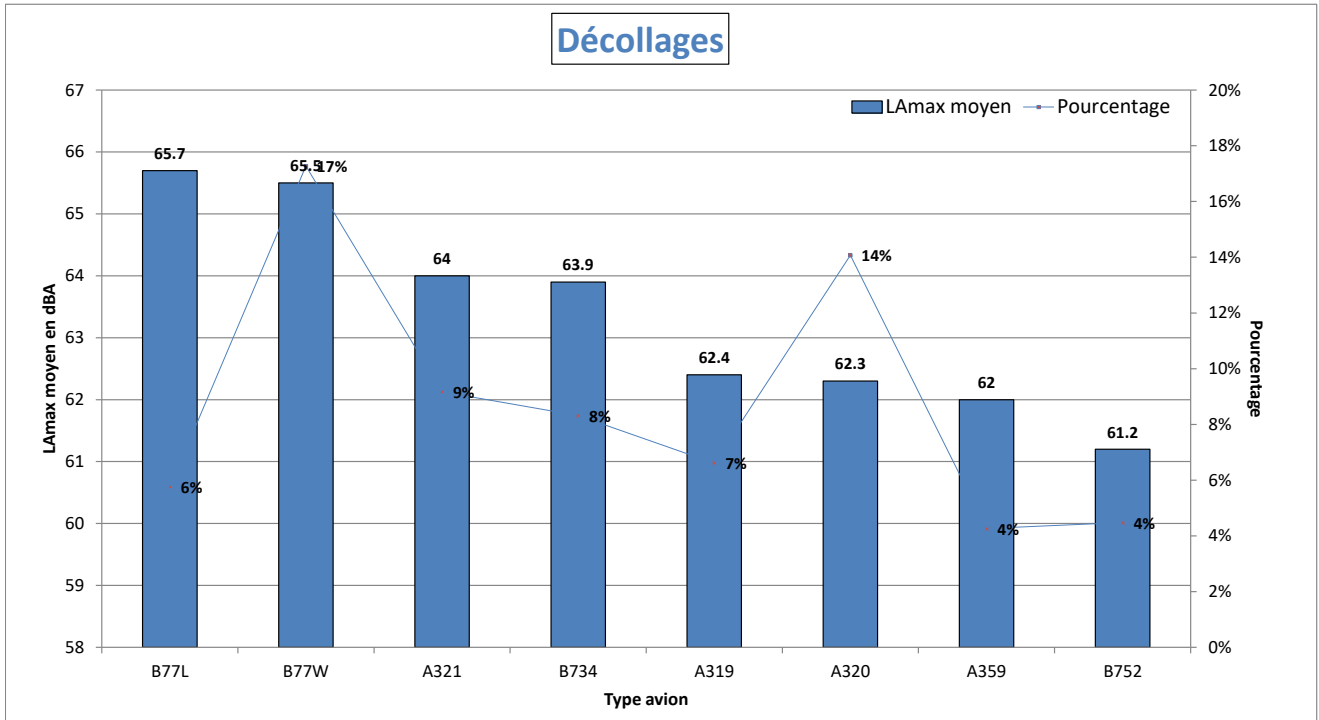
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

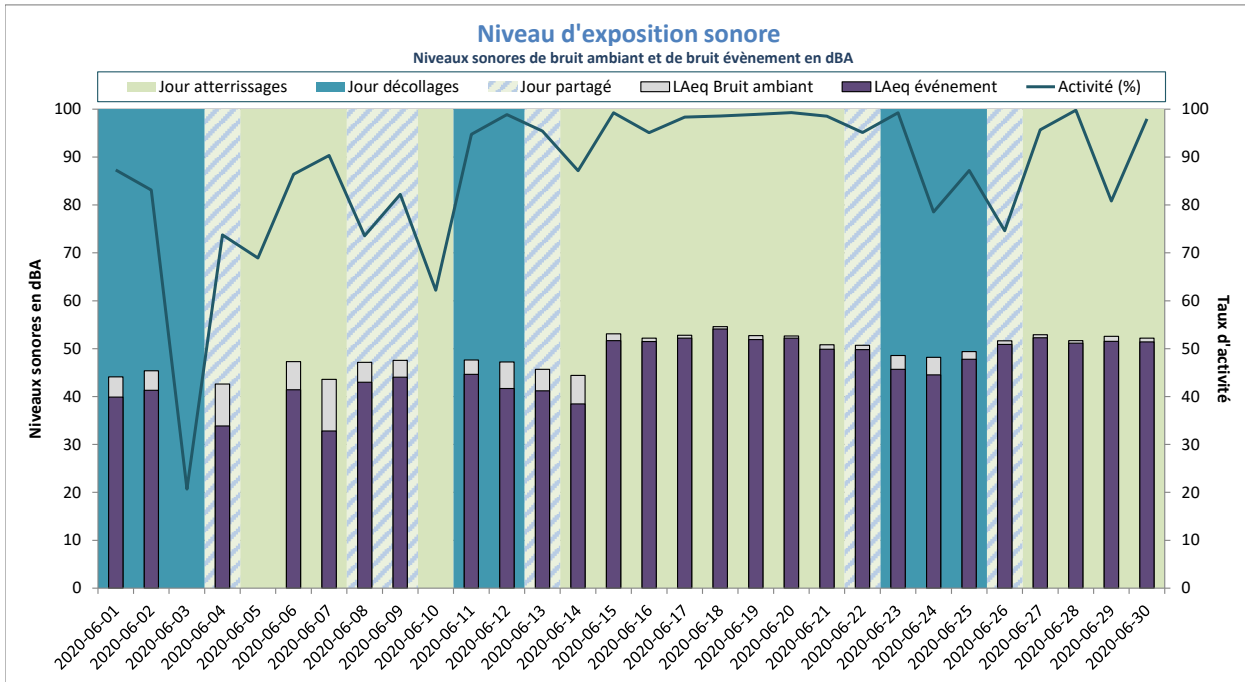
# Répartition par type avion - Juin 2020

## Monthyon

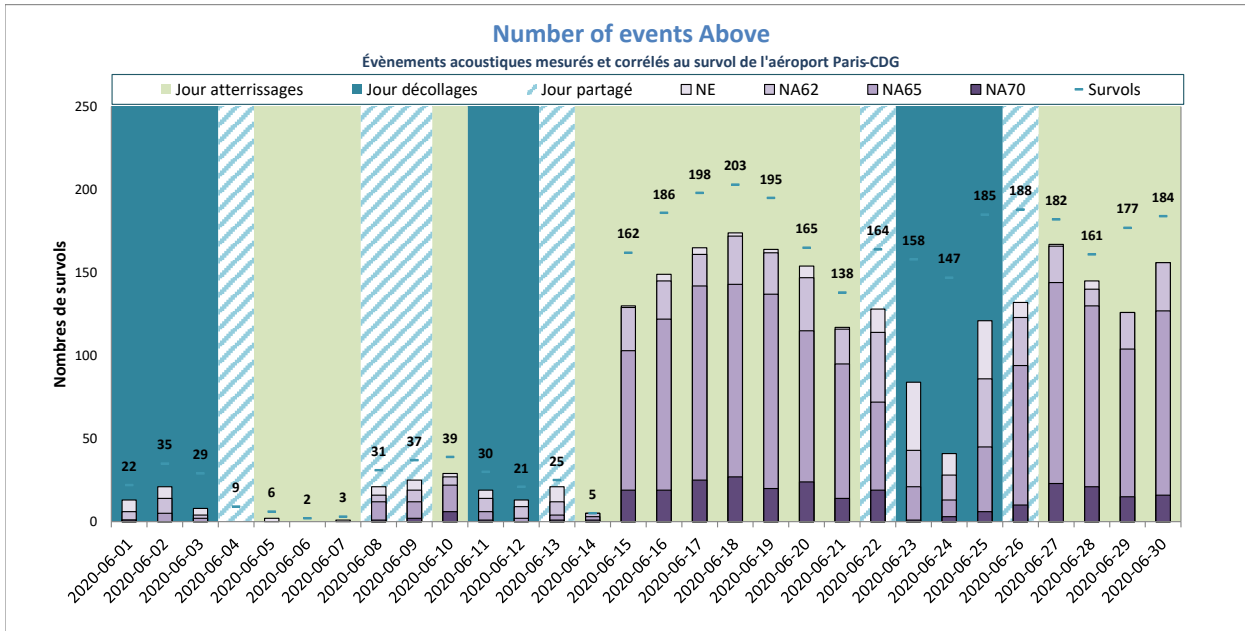
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



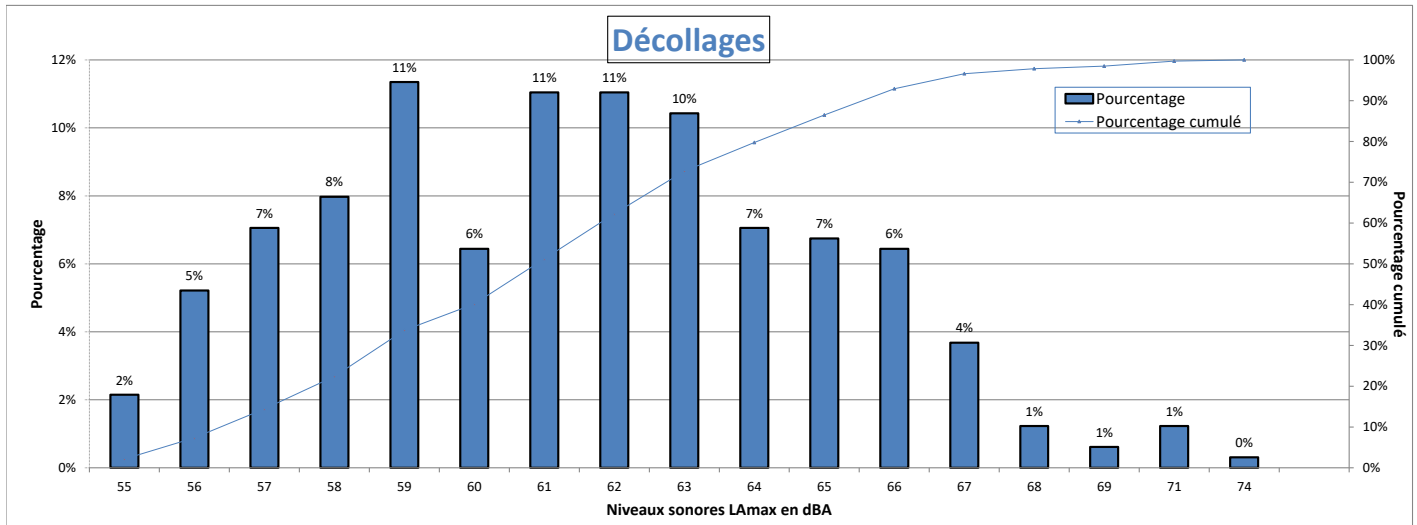
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

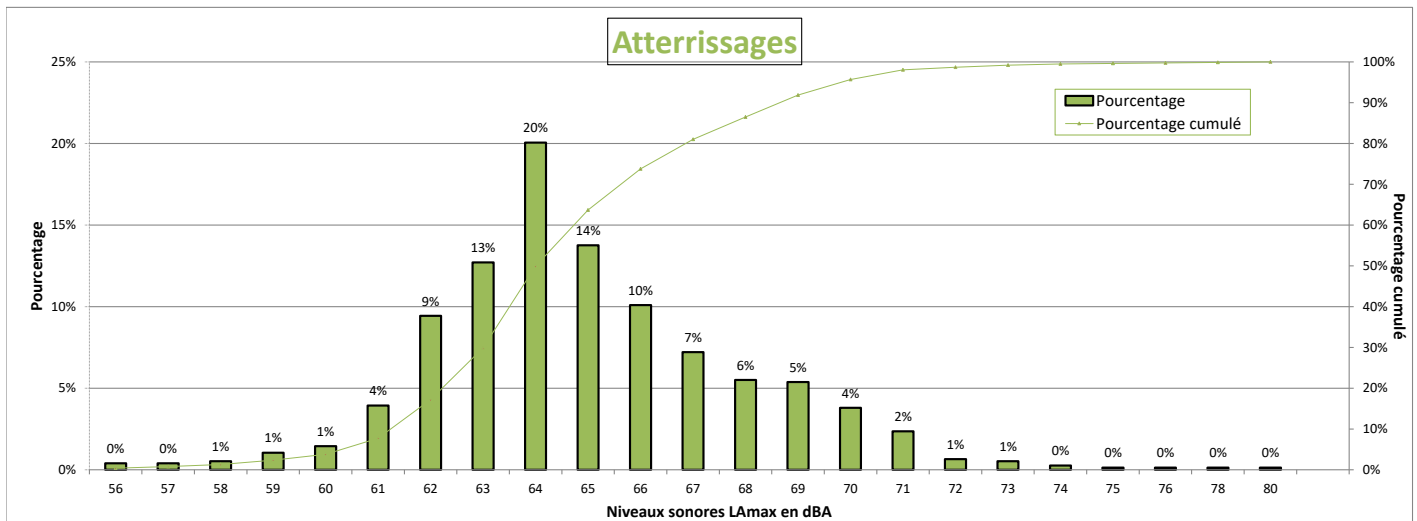


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 326  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 763  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.6	124	16%
AIRBUS A320	A320	M	64.3	118	15%
AIRBUS A321	A321	M	64.5	95	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.1	64	8%
AIRBUS A318	A318	M	63.6	30	4%
BOEING 737-400	B734	M	64.9	29	4%
BOEING 757-200	B752	M	63	29	4%
AIRBUS A319	A319	M	64.8	27	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.1	27	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	27	4%
BOEING 767-300	B763	H	66.3	23	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.6	63	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.6	54	17%
AIRBUS A321	A321	M	62.6	53	16%

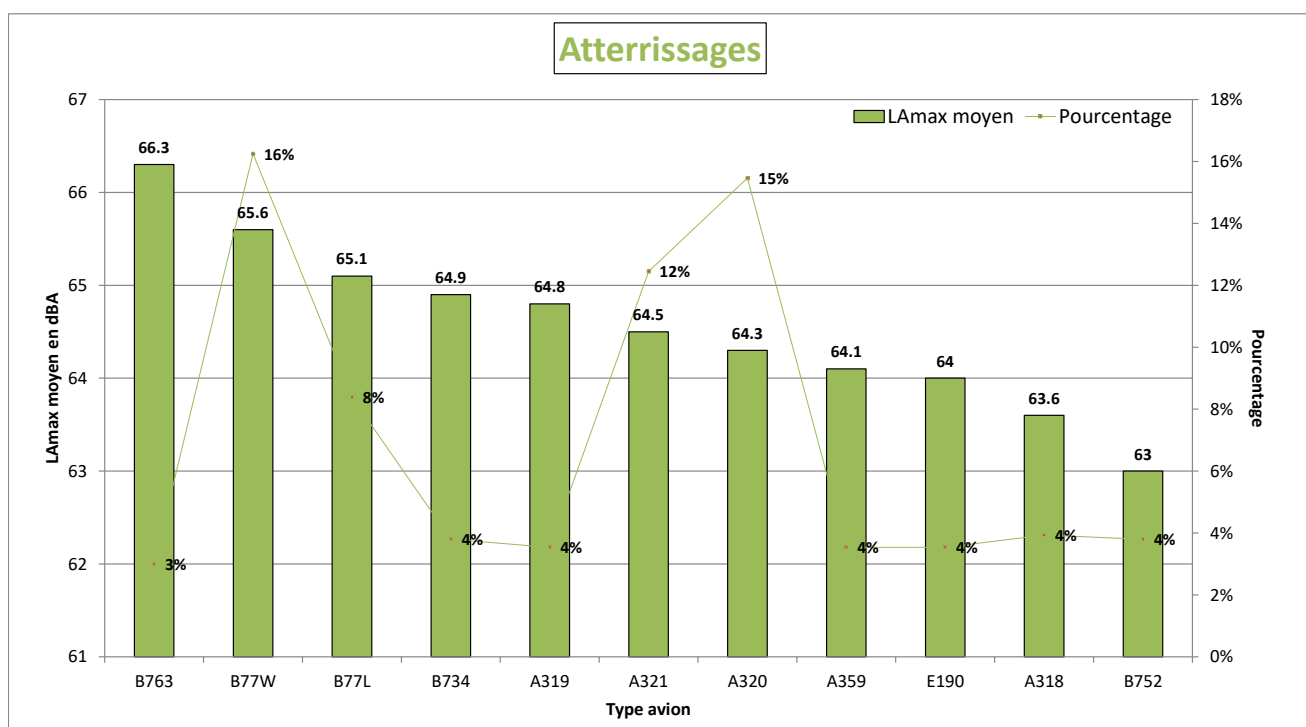
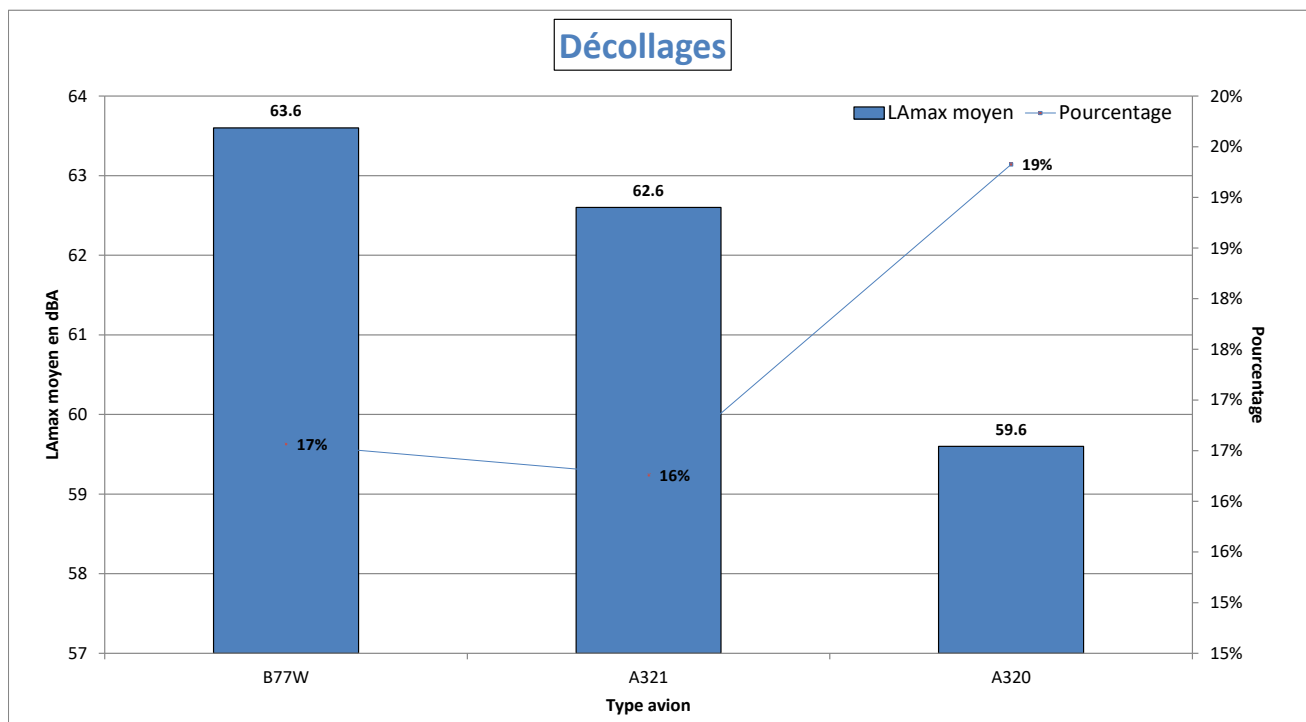
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

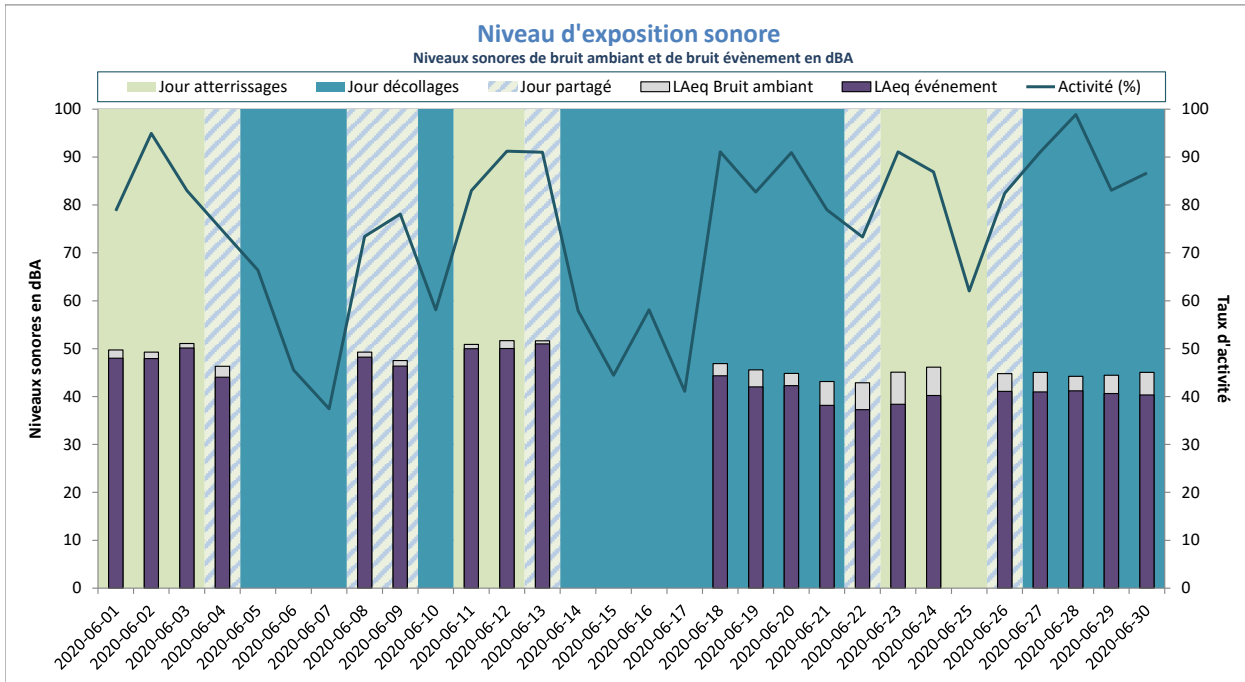
### Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

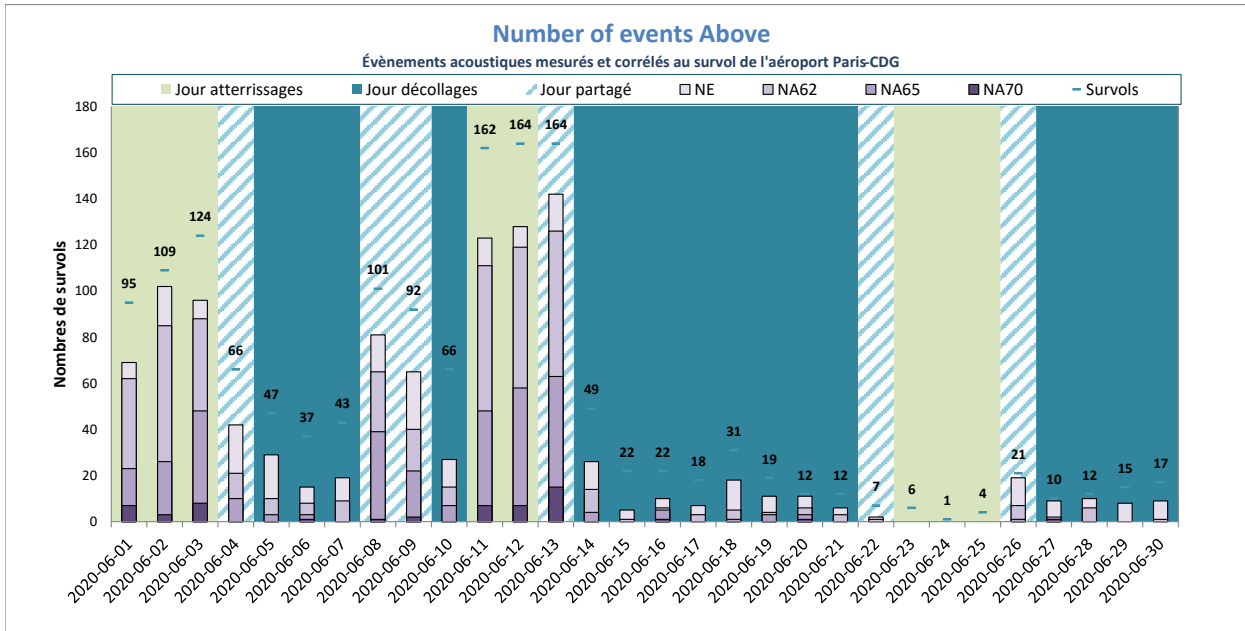




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



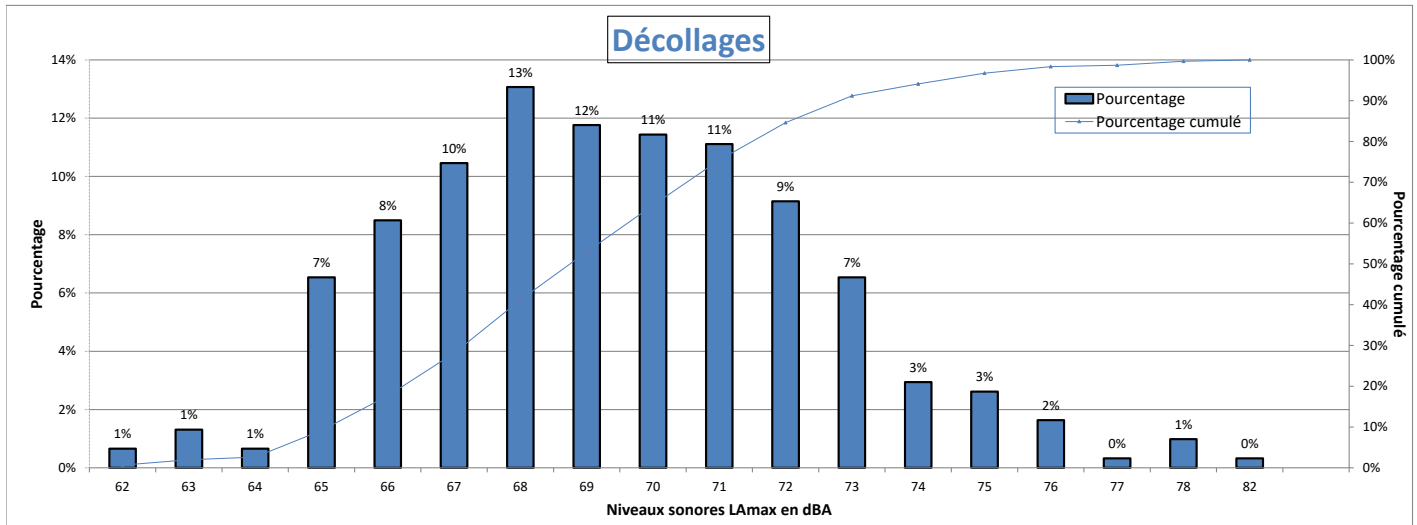
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

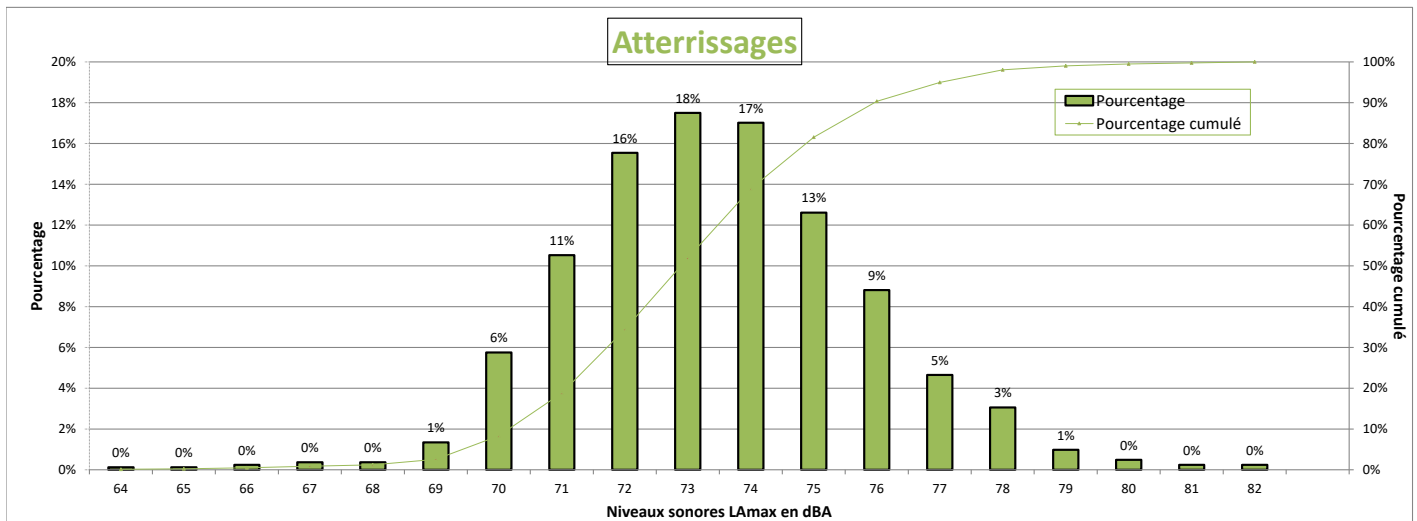


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 306  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 817  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.8	158	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.7	106	13%
AIRBUS A321	A321	M	73	96	12%
AIRBUS A319	A319	M	72.5	85	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.6	44	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.8	43	5%
AIRBUS A318	A318	M	72.4	38	5%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	26	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.1	24	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.2	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.3	41	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.5	36	12%
AIRBUS A319	A319	M	67.8	29	9%
AIRBUS A321	A321	M	70.8	24	8%
BOEING 737-400	B734	M	69.3	23	8%
BOEING 757-200	B752	M	67.9	23	8%

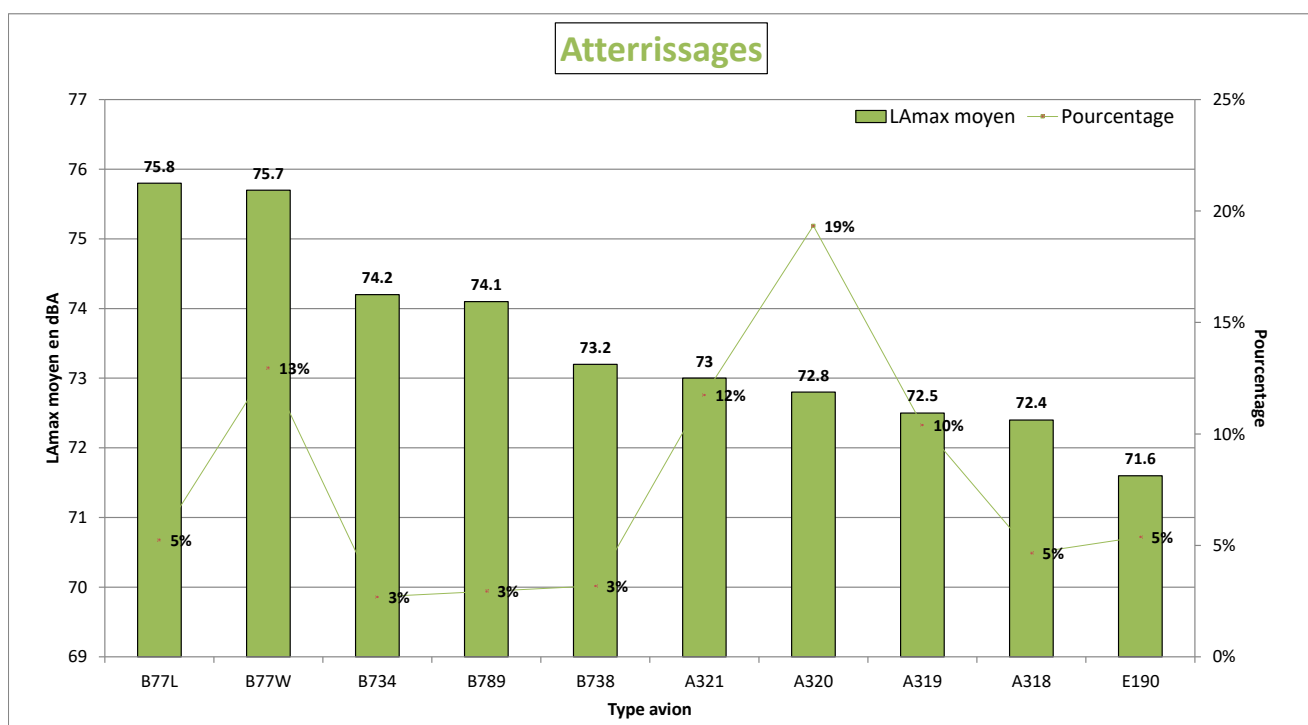
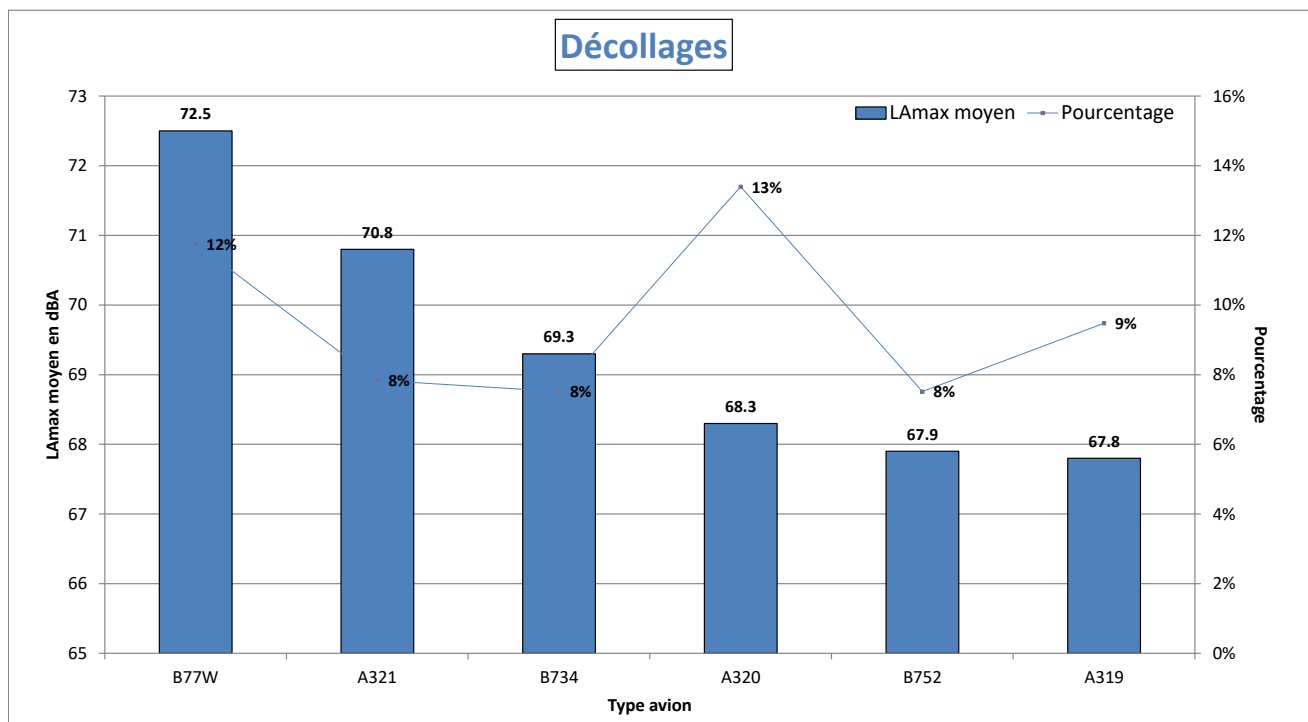
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

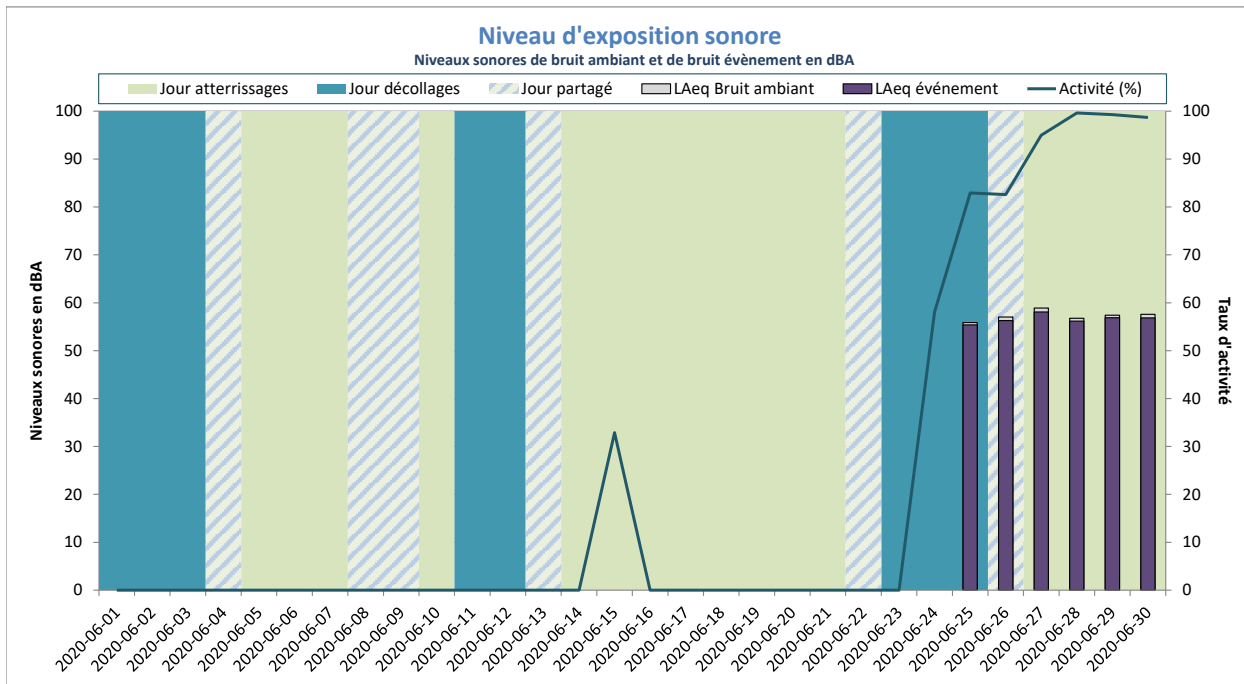
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

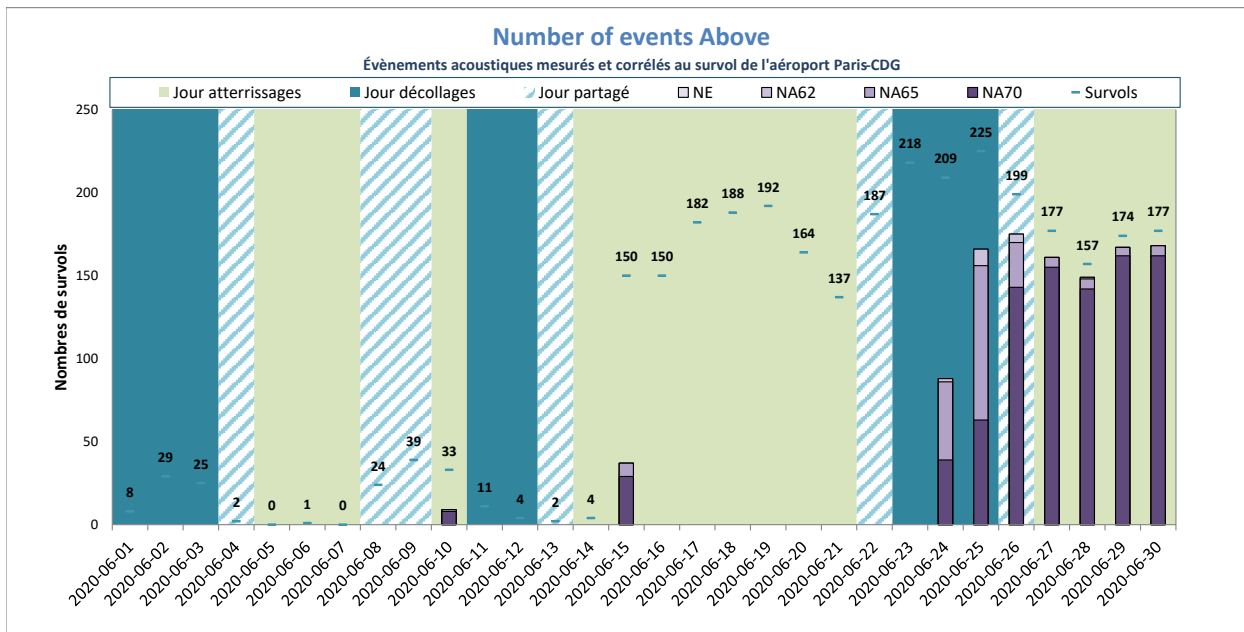


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juin 2020



LAeq Bruit Ambiant : 12dBA  
LAeq Bruit événement : 12dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 37  
NA62 moyen : 37  
NA65 moyen : 37  
NA70 moyen : 30  
Nb survols : 102

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

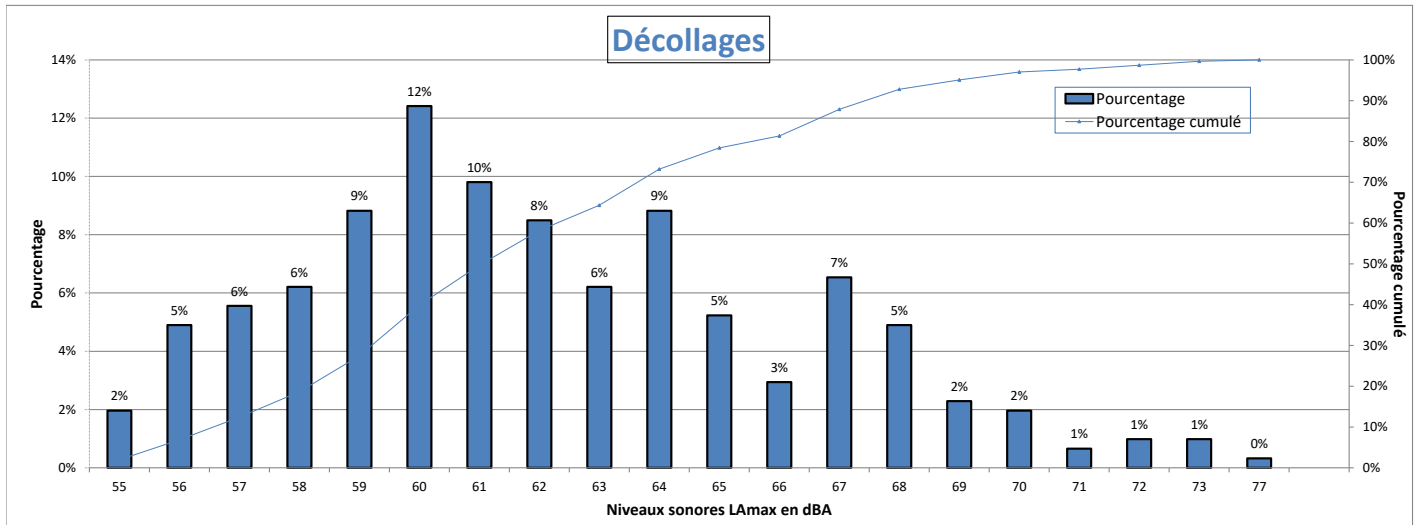
# Saint-Pathus



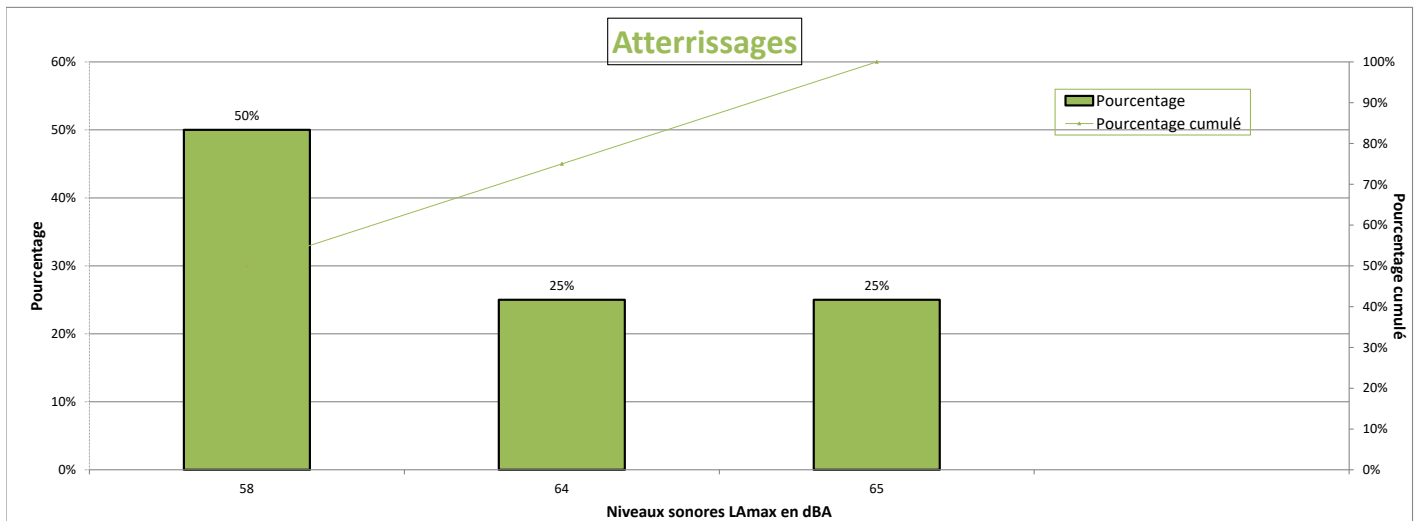


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 306  
 Moyenne arithmétique : 62,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4  
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.8	54	18%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.2	30	10%
AIRBUS A320	A320	M	61	23	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	61	20	7%
BOEING 737-400	B734	M	60.8	20	7%

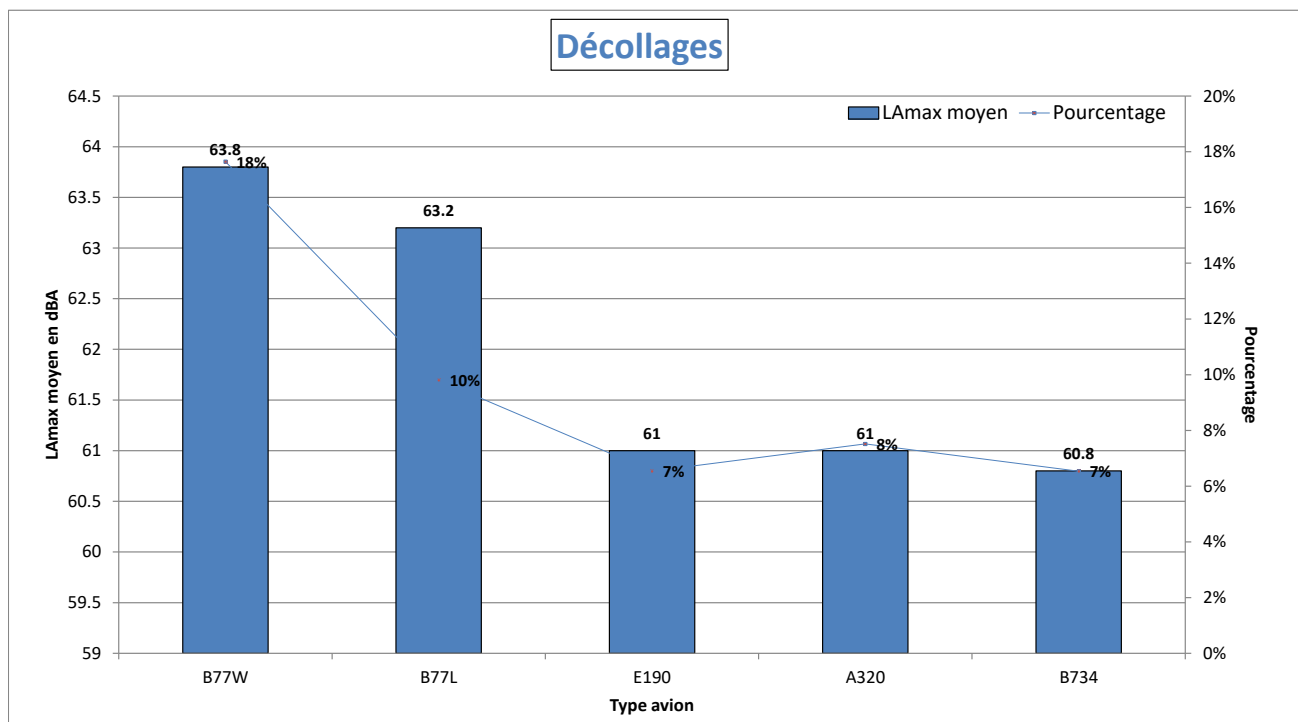
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

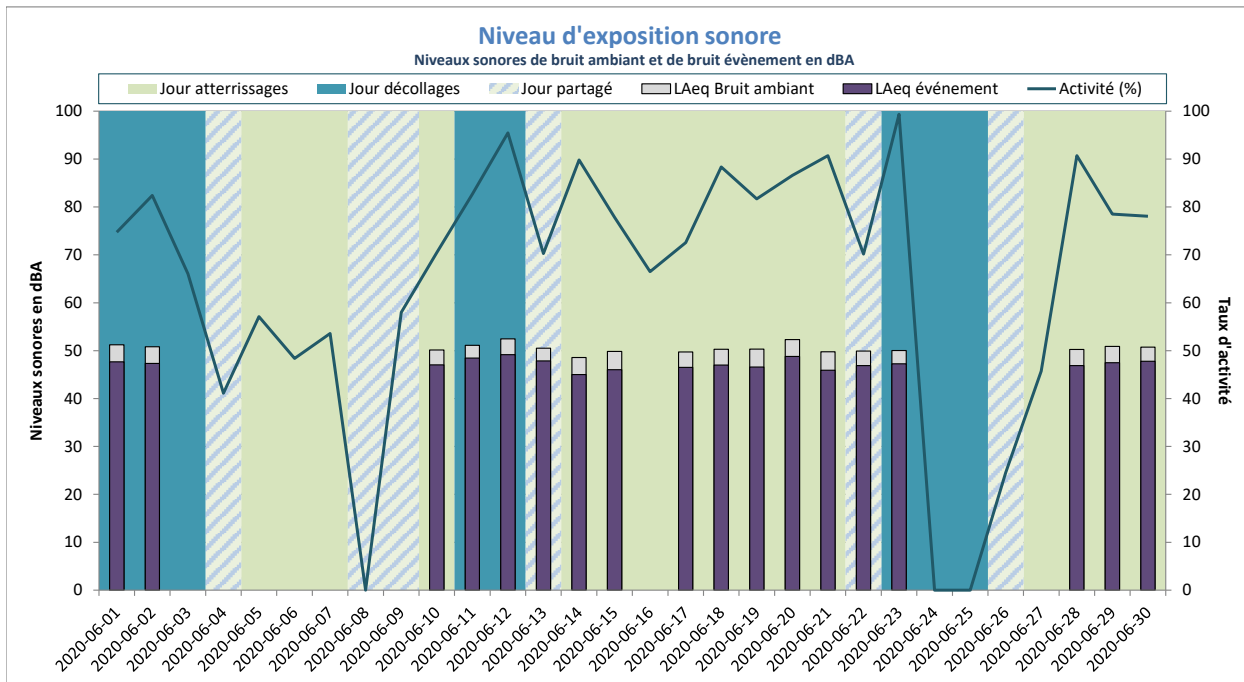
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

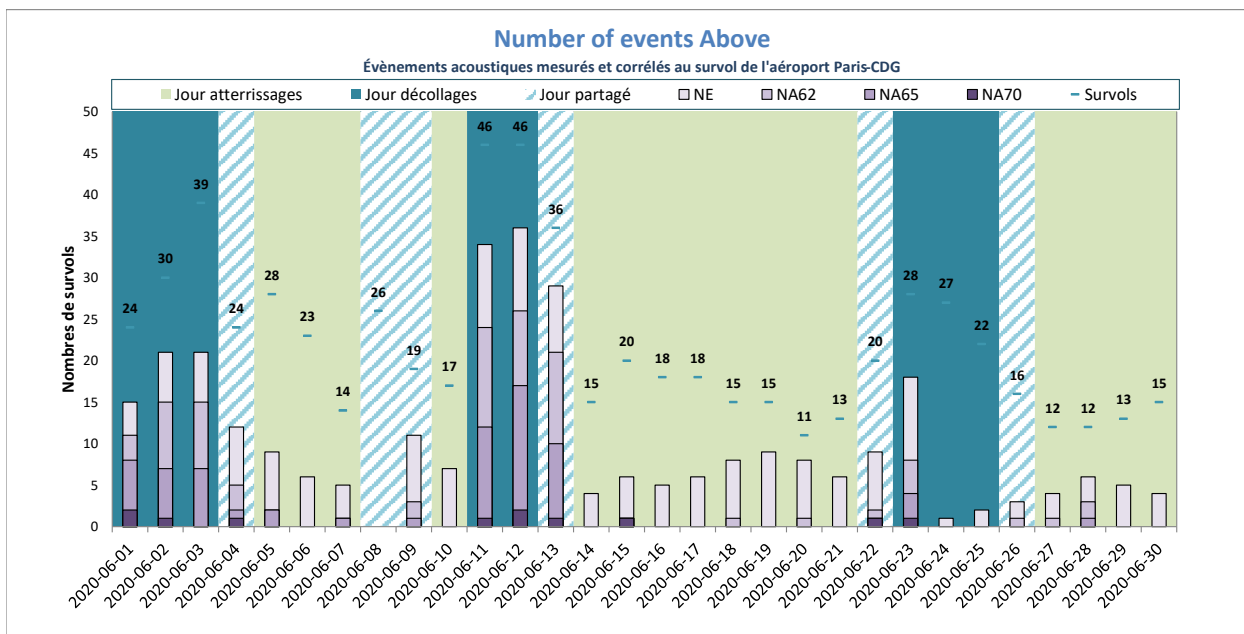


Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



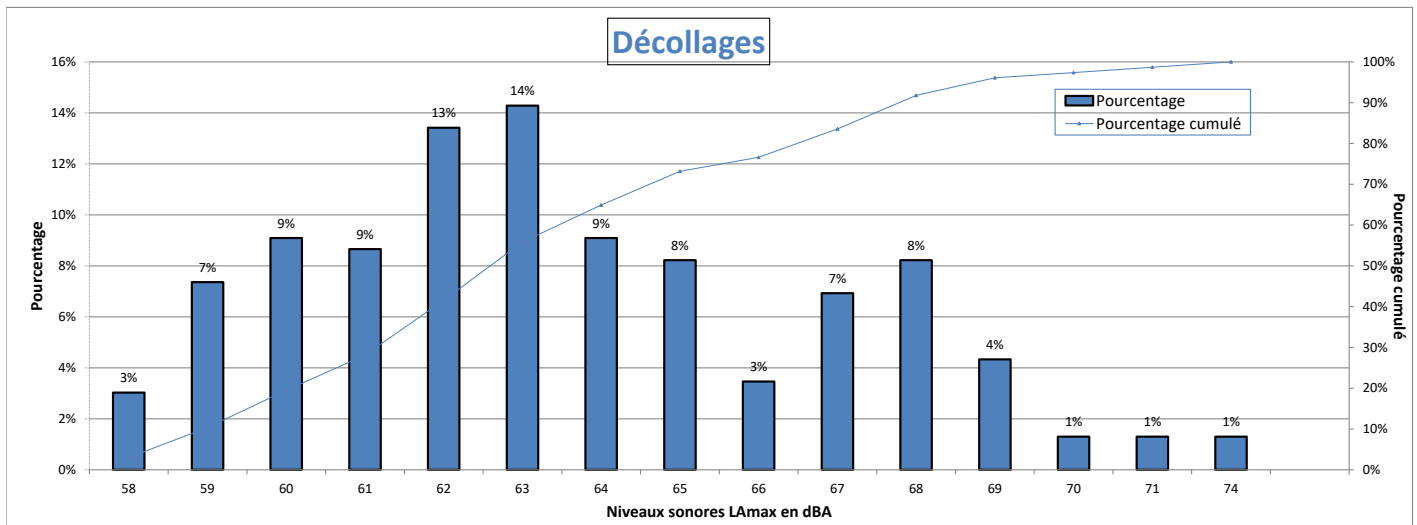
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

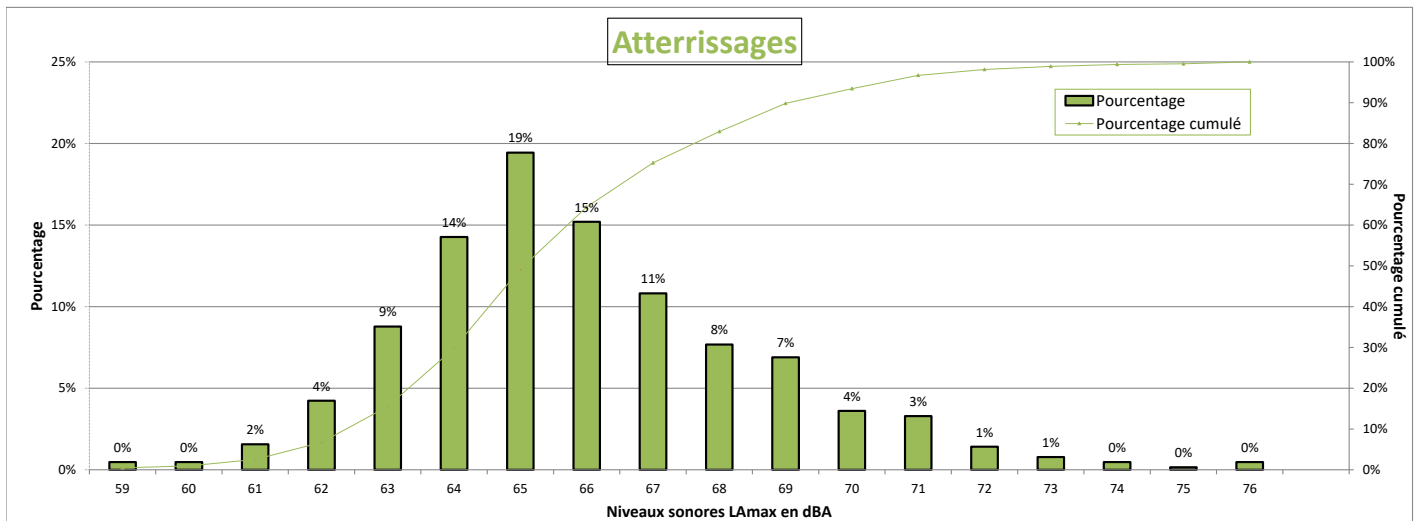


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 231  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 638  
 Moyenne arithmétique : 66 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.8	103	16%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	84	13%
AIRBUS A320	A320	M	65.4	82	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.5	47	7%
BOEING 737-400	B734	M	67.3	29	5%
BOEING 767-300	B763	H	66.2	27	4%
BOEING 757-200	B752	M	64.4	27	4%
AIRBUS A318	A318	M	64.6	24	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.3	23	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.8	23	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.3	47	20%
AIRBUS A320	A320	M	62	21	9%

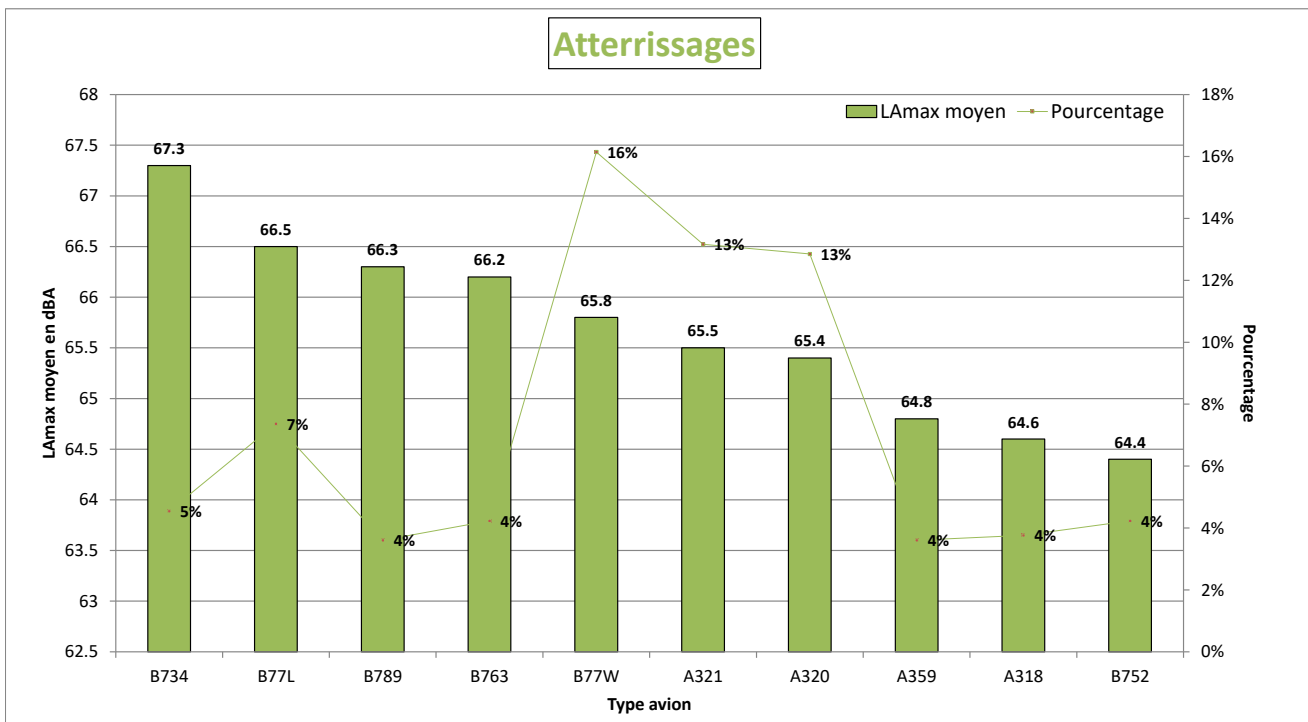
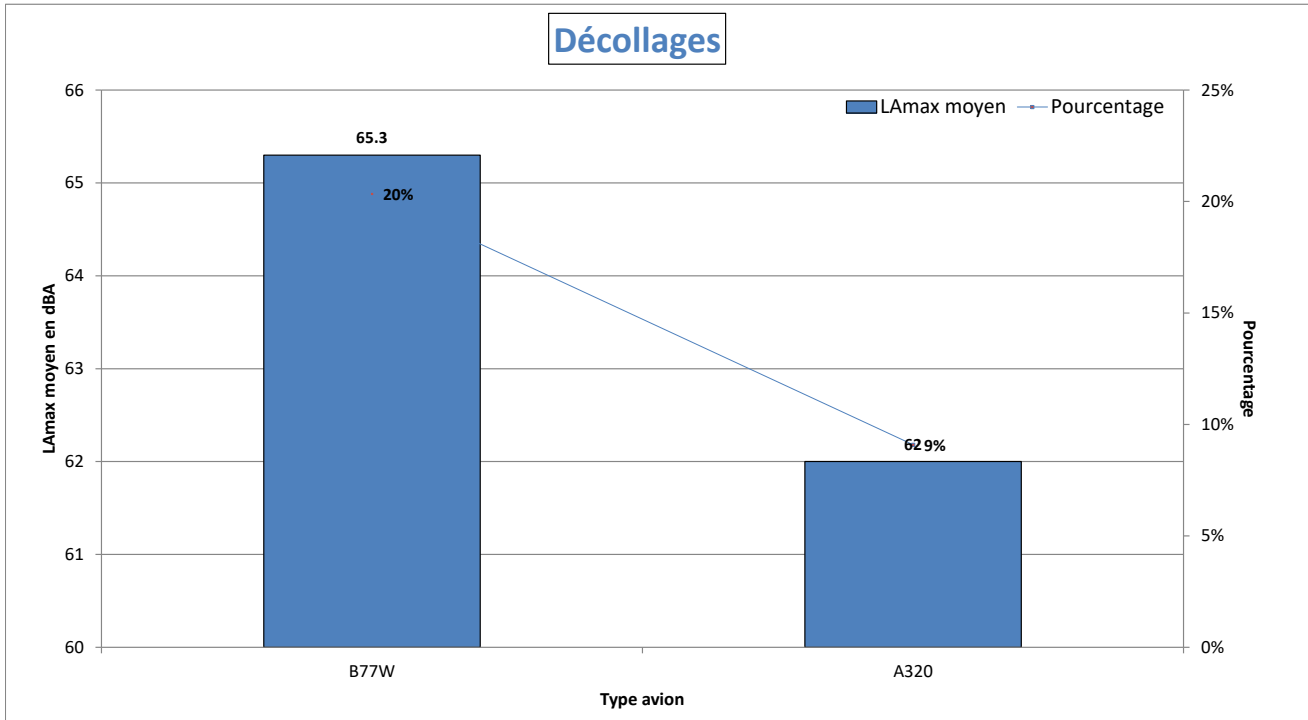
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

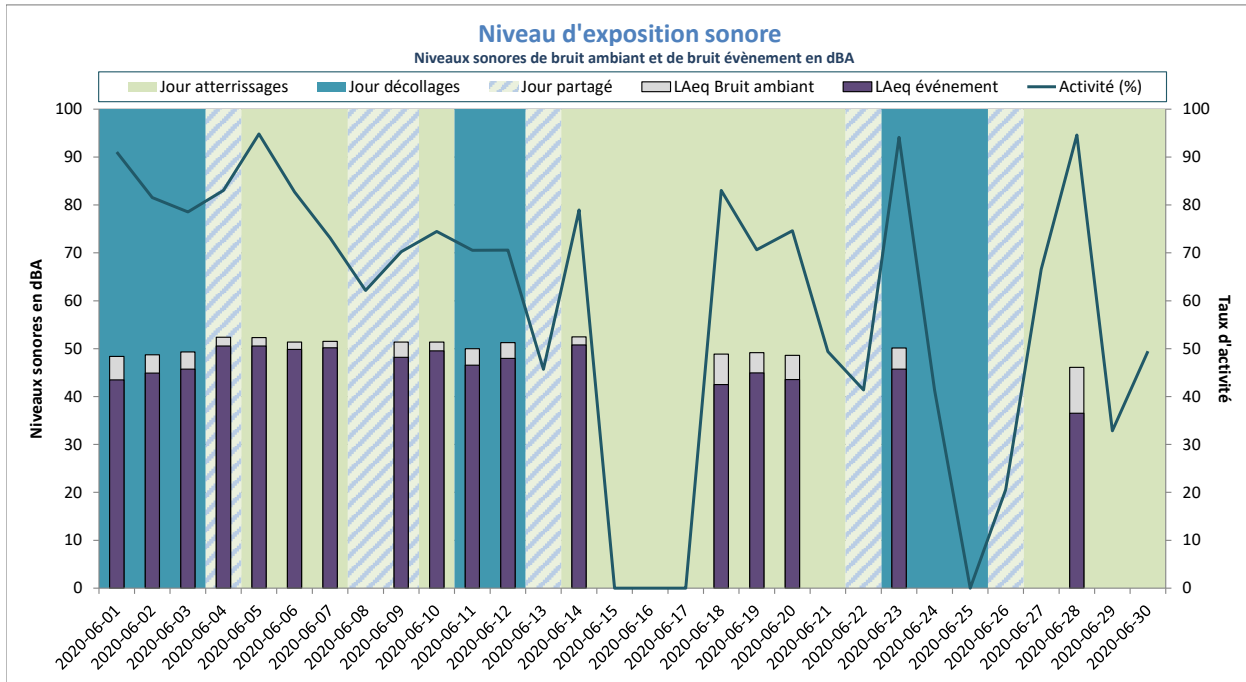
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Saint-Souplets

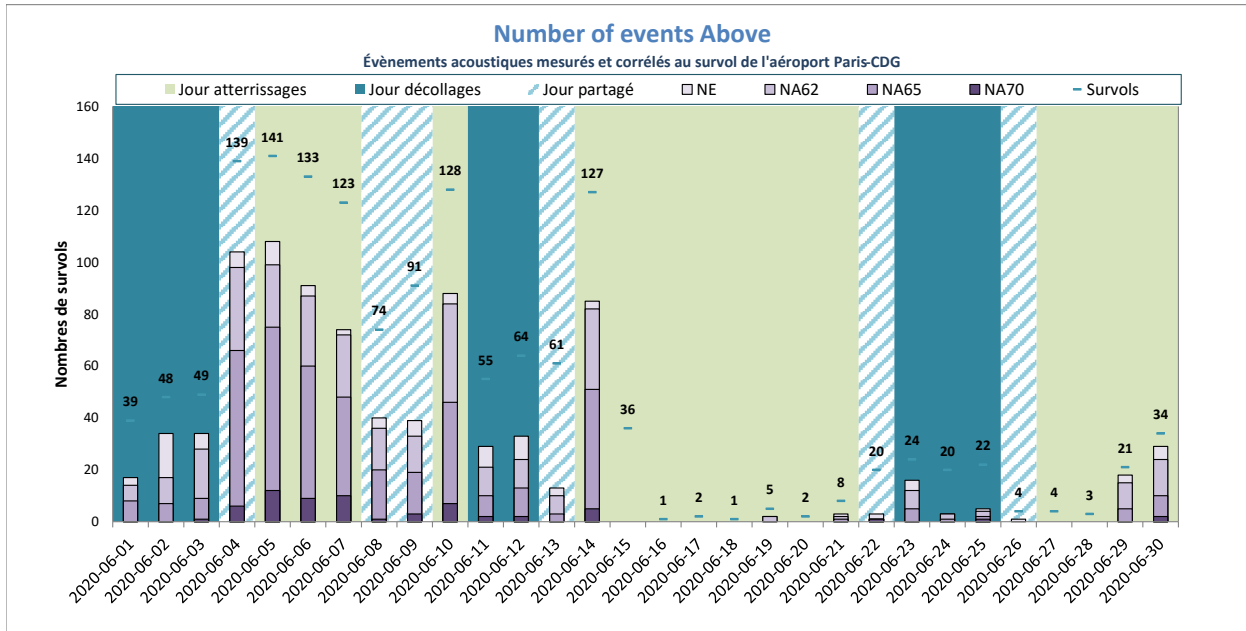
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



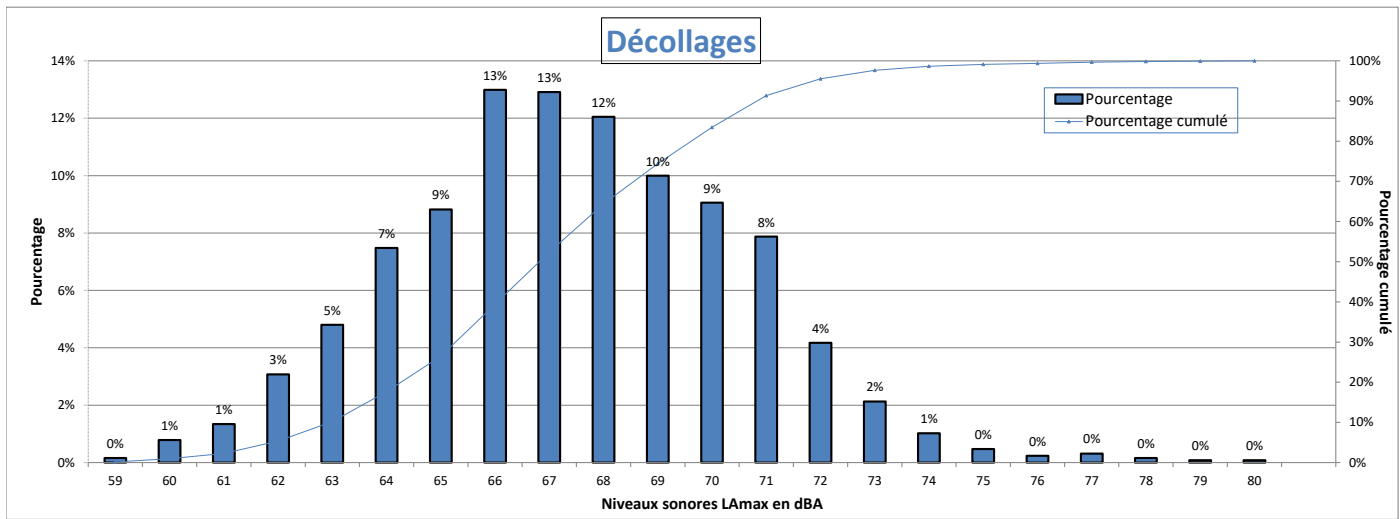
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Sarcelles

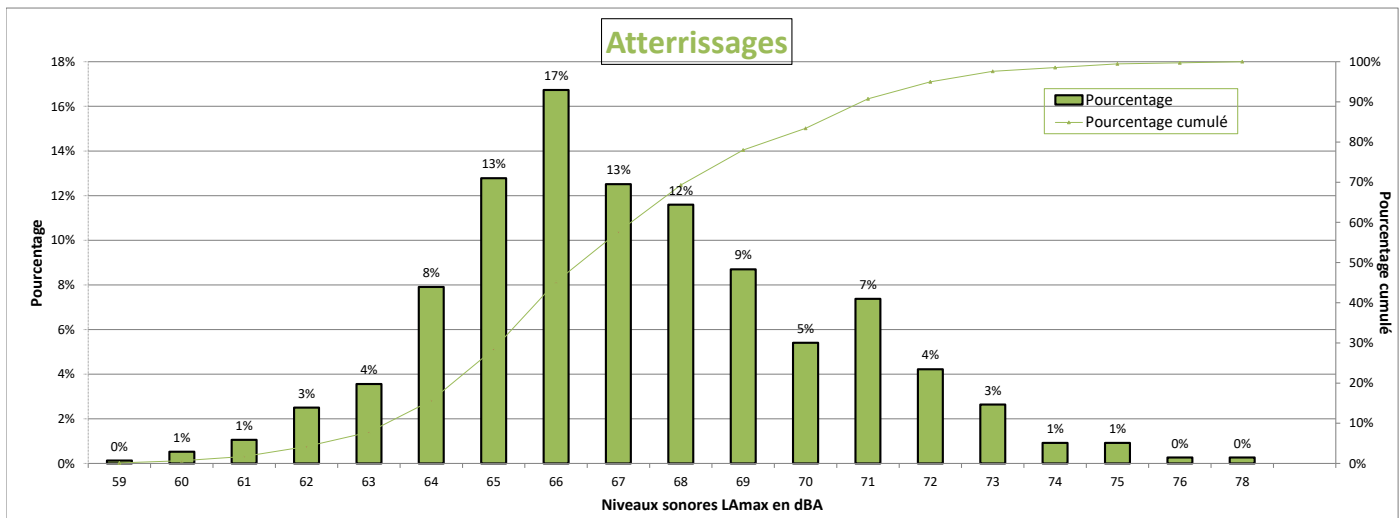


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1270  
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 759  
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.2	103	14%
BOEING 737-400	B734	M	67.9	73	10%
BOEING 757-200	B752	M	65.3	72	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.8	71	9%
AIRBUS A319	A319	M	66.2	63	8%
AIRBUS A321	A321	M	66.6	59	8%
BOEING 767-300	B763	H	67.2	49	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.1	34	4%
AIRBUS A318	A318	M	66.3	27	4%
ATR72	AT72	M	64.2	25	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.1	241	19%
AIRBUS A321	A321	M	68.9	172	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.1	149	12%
AIRBUS A319	A319	M	65.8	116	9%
AIRBUS A318	A318	M	65.5	54	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.7	52	4%
BOEING 737-400	B734	M	67.9	49	4%
BOEING 757-200	B752	M	63.5	49	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.8	41	3%
BOEING 767-300	B763	H	65.6	40	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66	39	3%
BOEING 737-800	B738	M	67.1	36	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.8	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.3	27	2%
BOEING 777-200	B772	H	70	20	2%

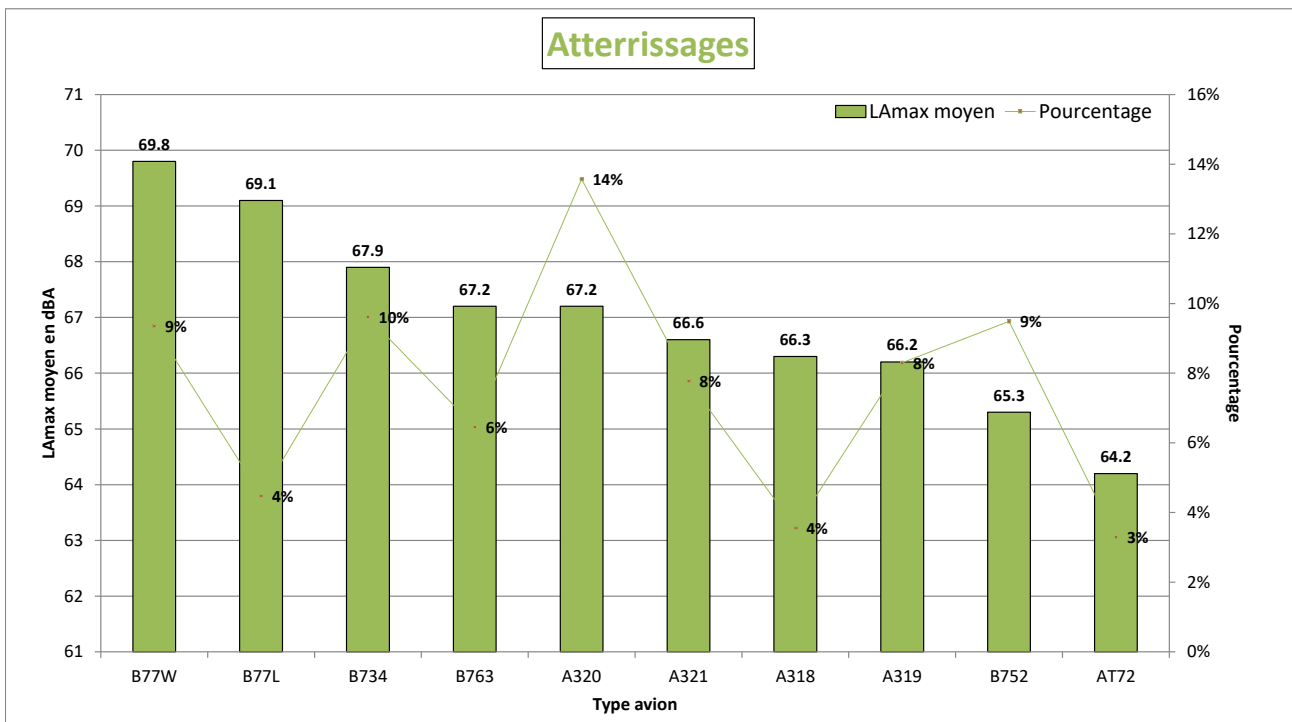
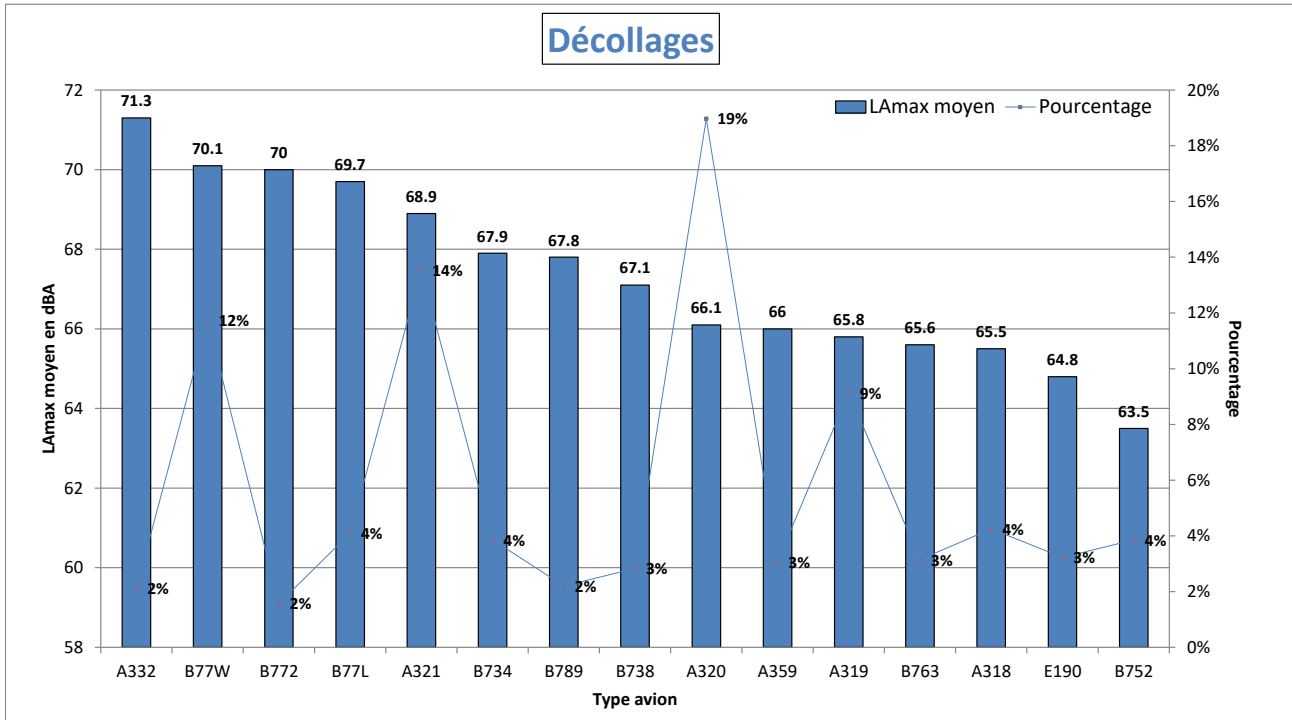
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

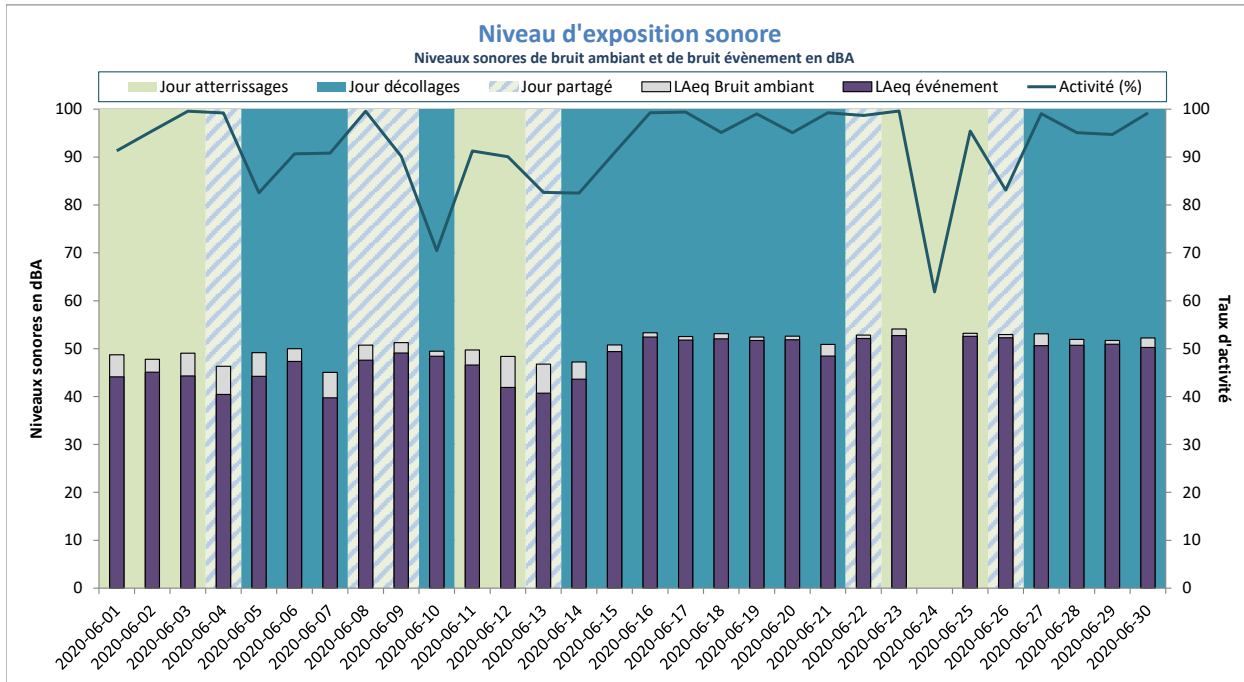
### Sarcelles

Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

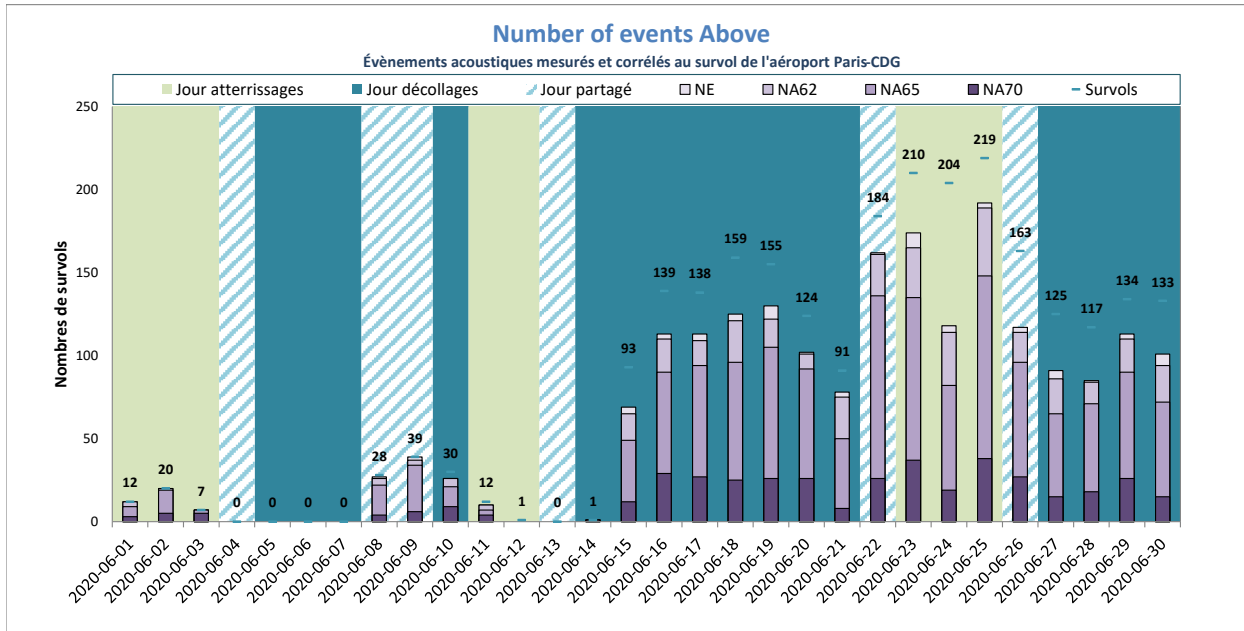




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



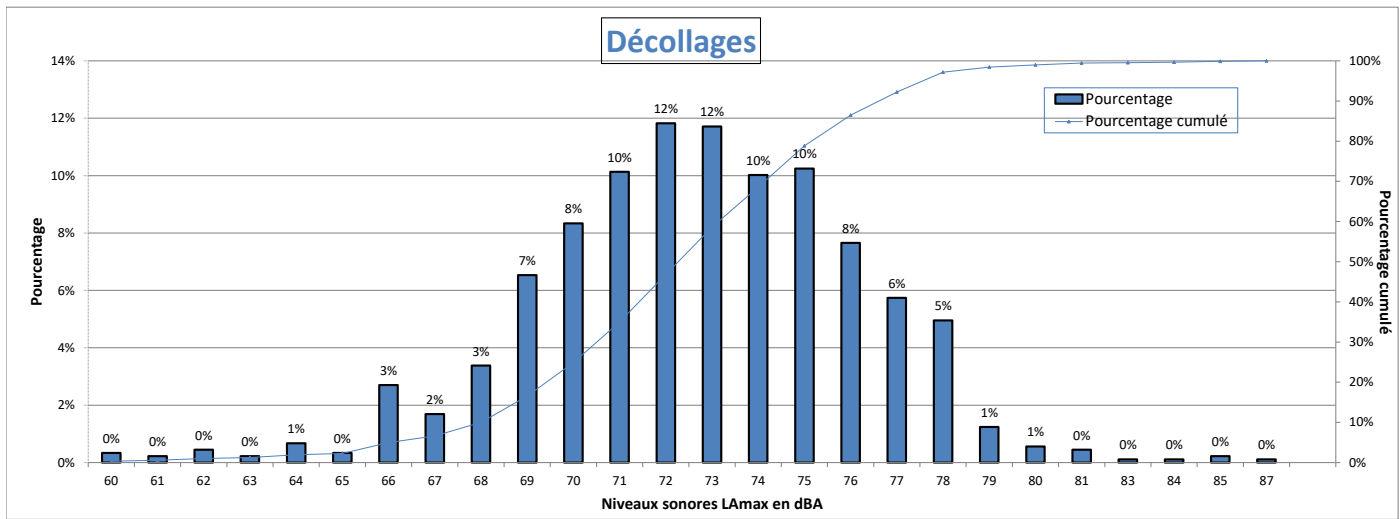
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

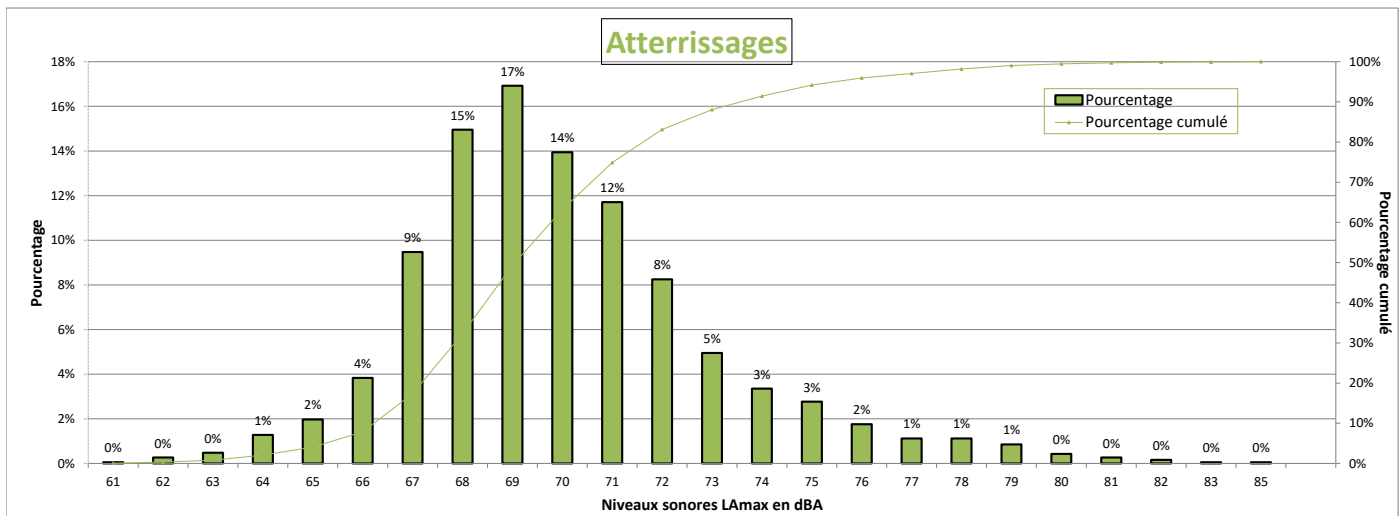


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 888  
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1879  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.2	332	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.4	246	13%
AIRBUS A321	A321	M	70	199	11%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	144	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	99	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.7	83	4%
BOEING 737-400	B734	M	72.5	82	4%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	79	4%
BOEING 757-200	B752	M	68.2	73	4%
BOEING 767-300	B763	H	71	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.1	54	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	54	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.4	50	3%
BOEING 737-300	B733	M	72.4	32	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.4	30	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.5	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.6	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	25	1%
BOEING 777-200	B772	H	70	21	1%
ATR72	AT72	M	64.2	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.8	123	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.1	93	10%
BOEING 737-400	B734	M	74.2	74	8%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	71	8%
BOEING 757-200	B752	M	70.7	71	8%
AIRBUS A321	A321	M	74	66	7%
BOEING 767-300	B763	H	73	48	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.5	44	5%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	33	4%
ATR72	AT72	M	67	27	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	24	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	23	3%
BOEING 737-800	B738	M	73	22	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.1	22	2%
BOEING 737-300	B733	M	74.5	20	2%

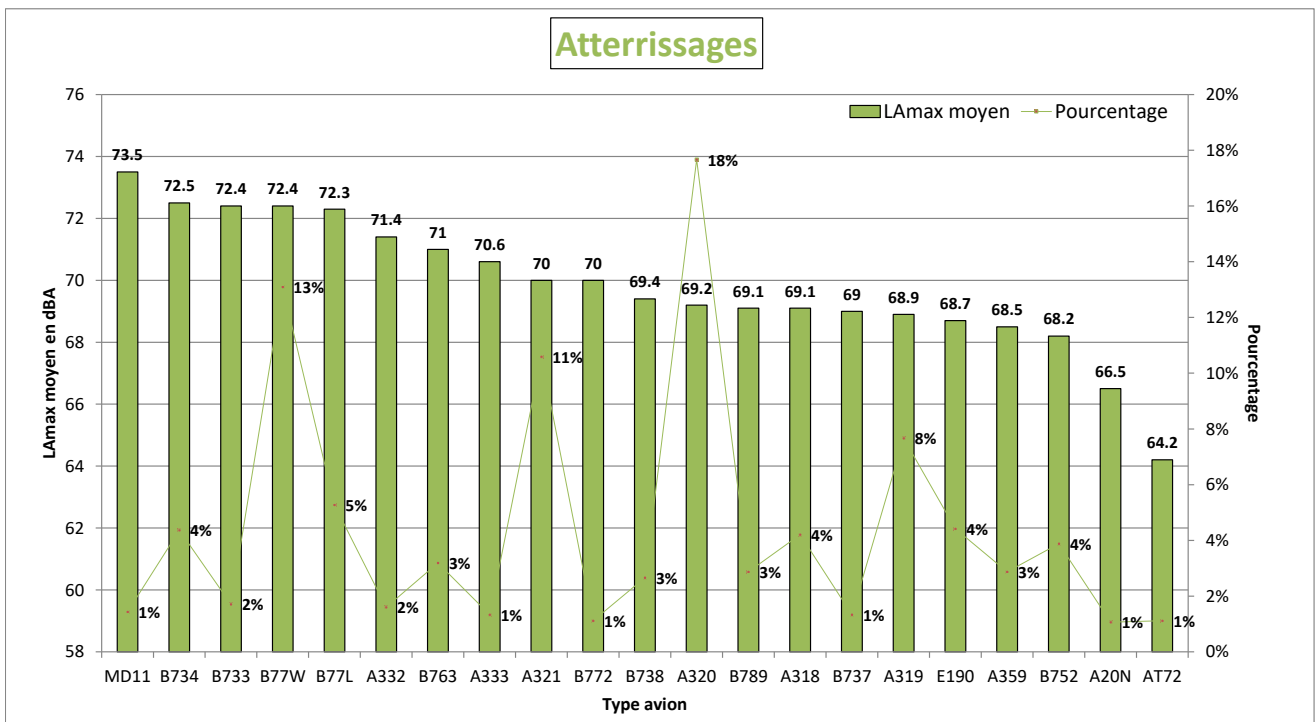
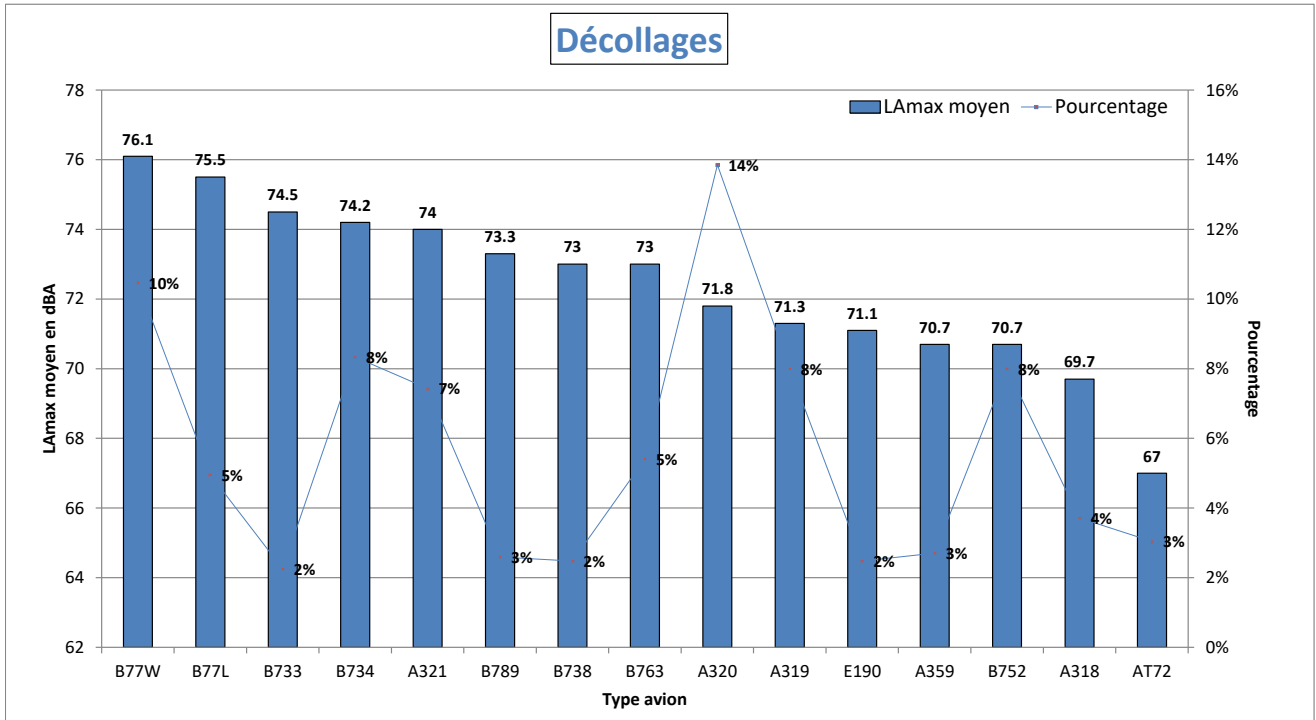
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

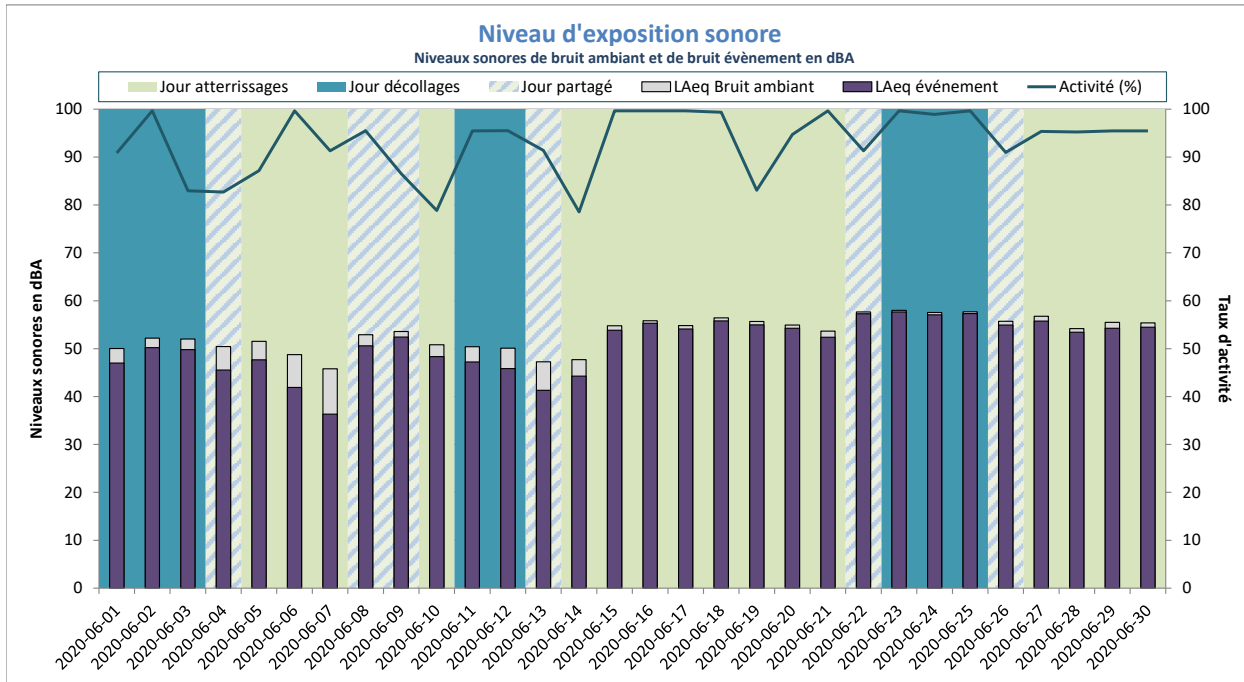
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Thieux E2

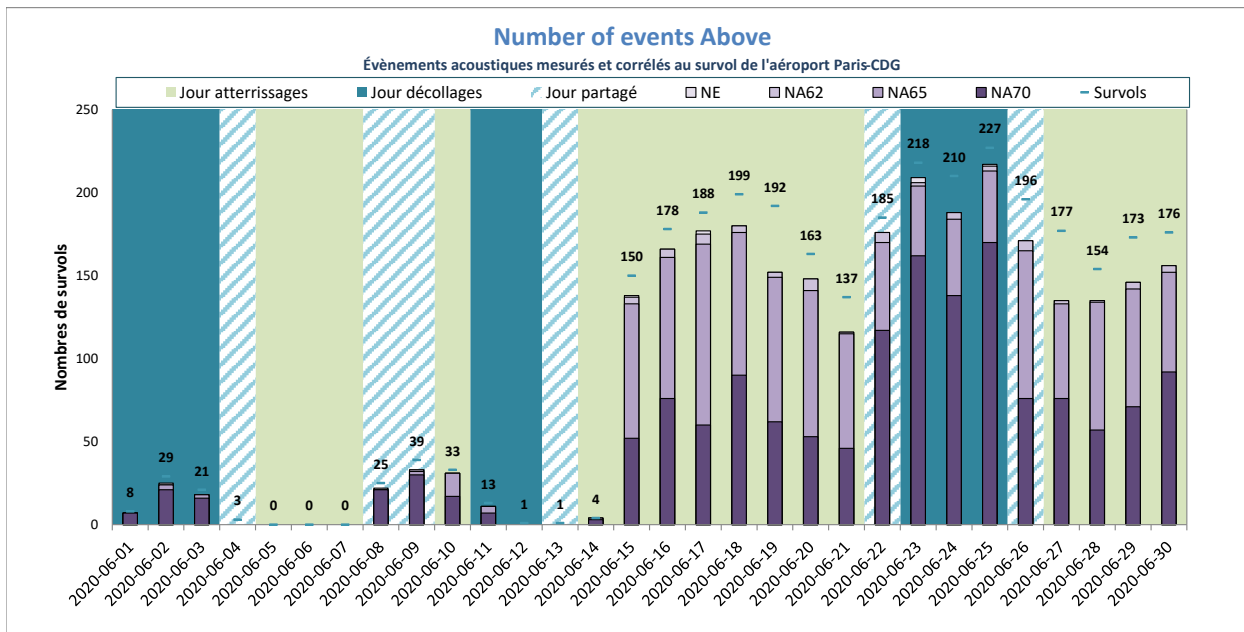
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

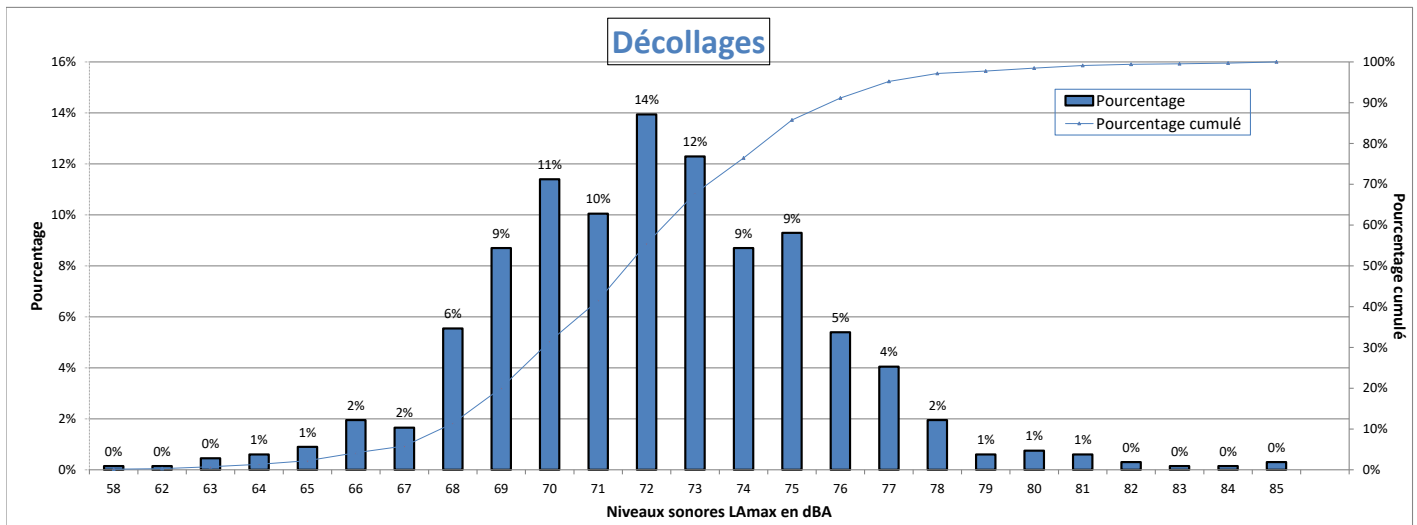
# Villeneuve-sous-Dammartin E1



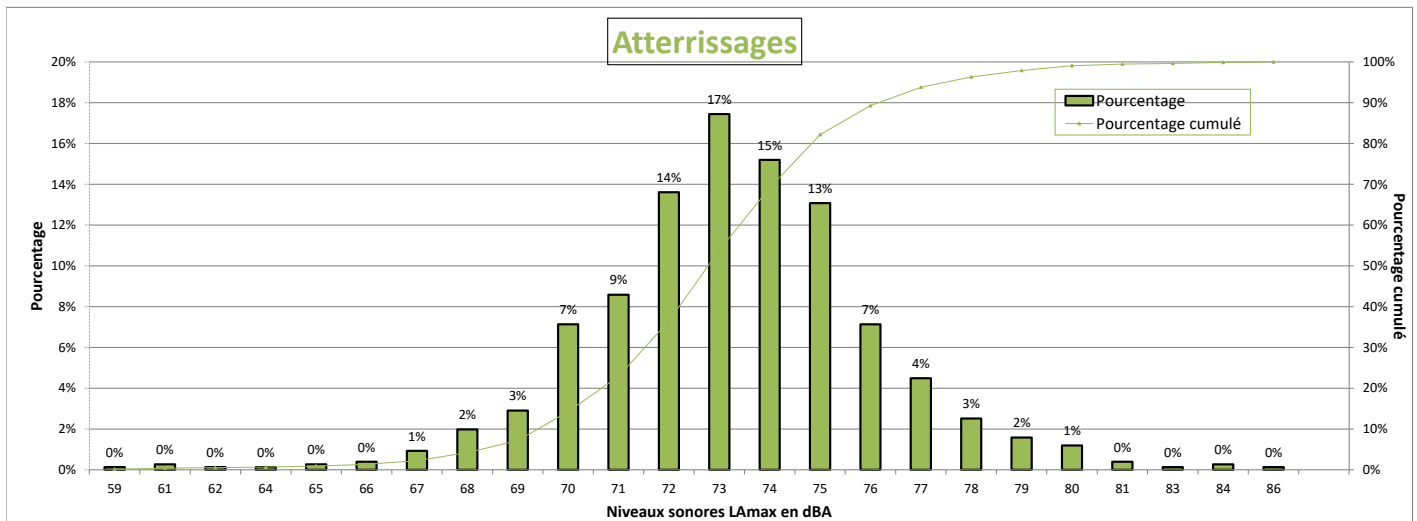


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2020

## Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 667  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 757  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.5	133	18%
AIRBUS A320	A320	M	72.3	107	14%
AIRBUS A321	A321	M	72.7	95	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.9	45	6%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	31	4%
AIRBUS A318	A318	M	72.1	30	4%
BOEING 757-200	B752	M	71.8	30	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.1	29	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.8	29	4%
AIRBUS A319	A319	M	71.9	26	3%
BOEING 767-300	B763	H	73.9	24	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.8	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.6	109	16%
AIRBUS A320	A320	M	70.7	100	15%
AIRBUS A321	A321	M	73.2	70	10%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	44	7%
BOEING 757-200	B752	M	69.2	34	5%
BOEING 737-400	B734	M	72.4	32	5%
BOEING 767-300	B763	H	71.2	28	4%
AIRBUS A318	A318	M	69.6	27	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	24	4%
AIRBUS A319	A319	M	70.6	23	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	23	3%

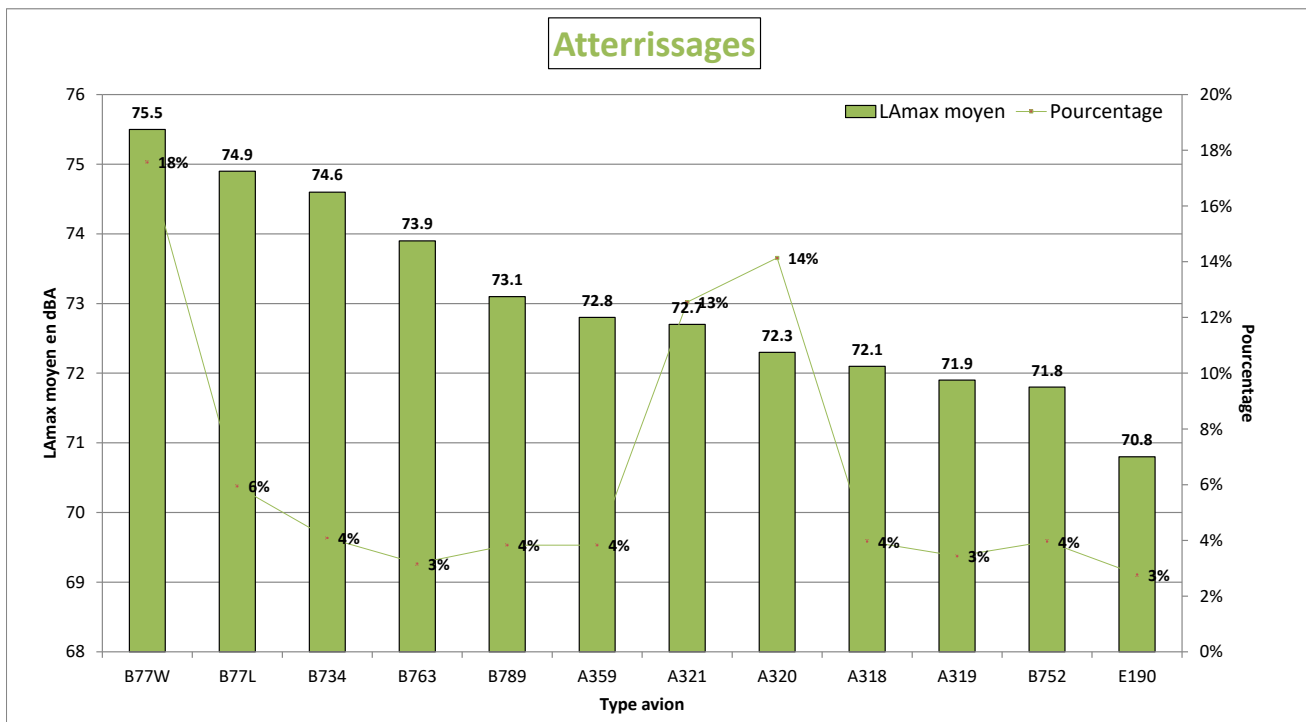
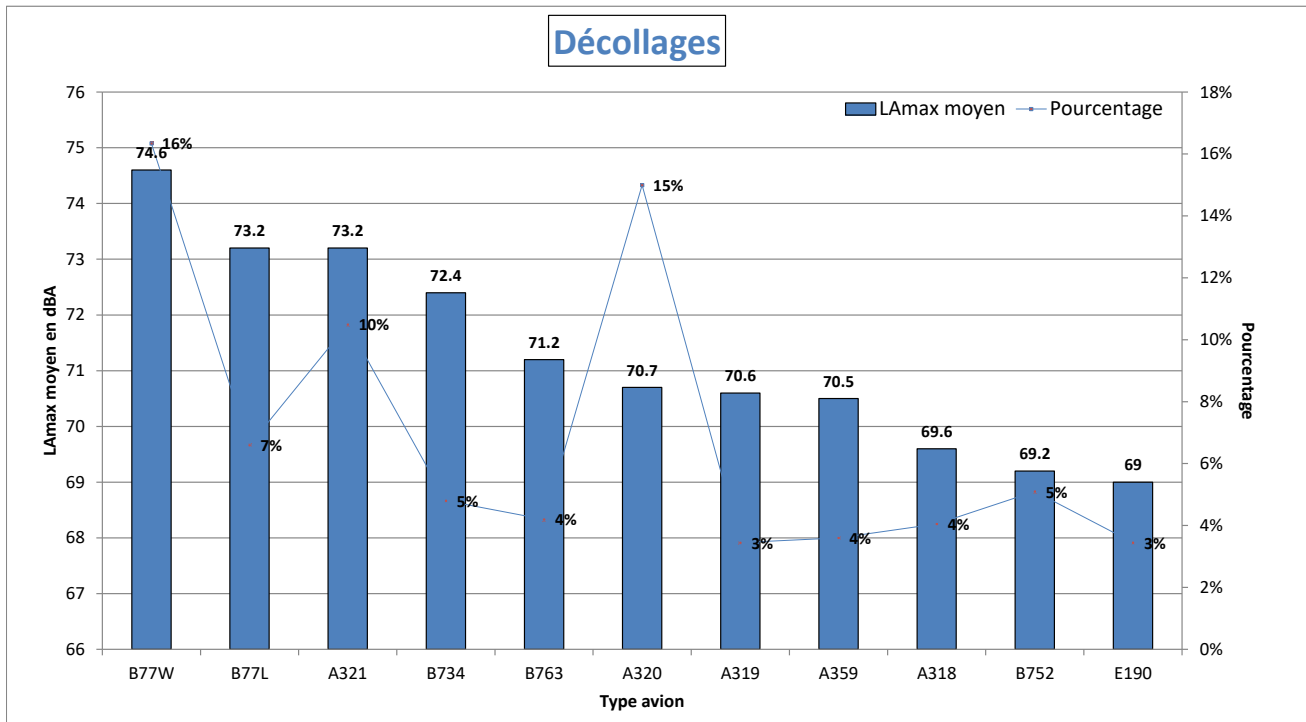
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

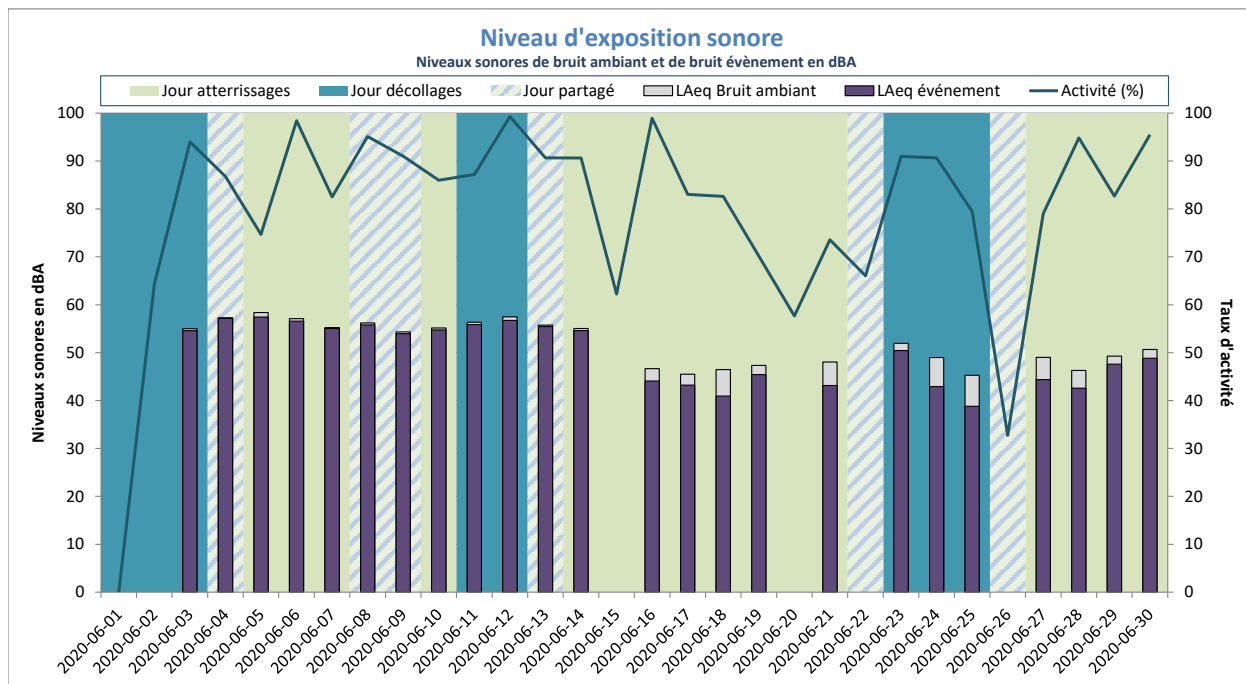
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

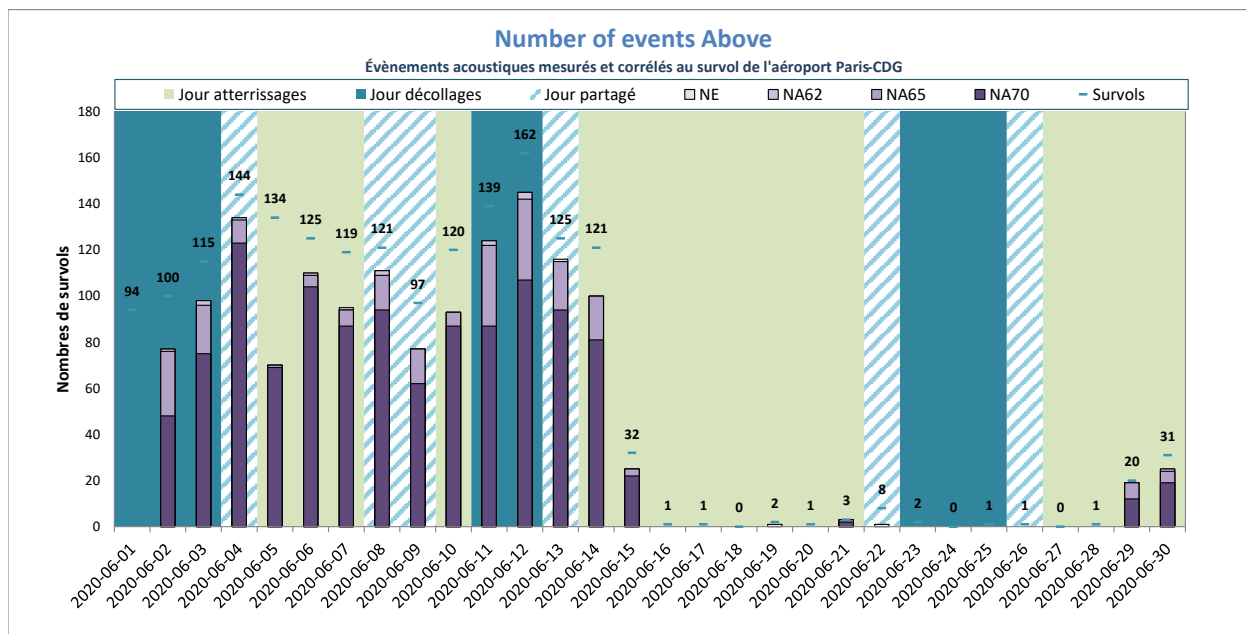
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



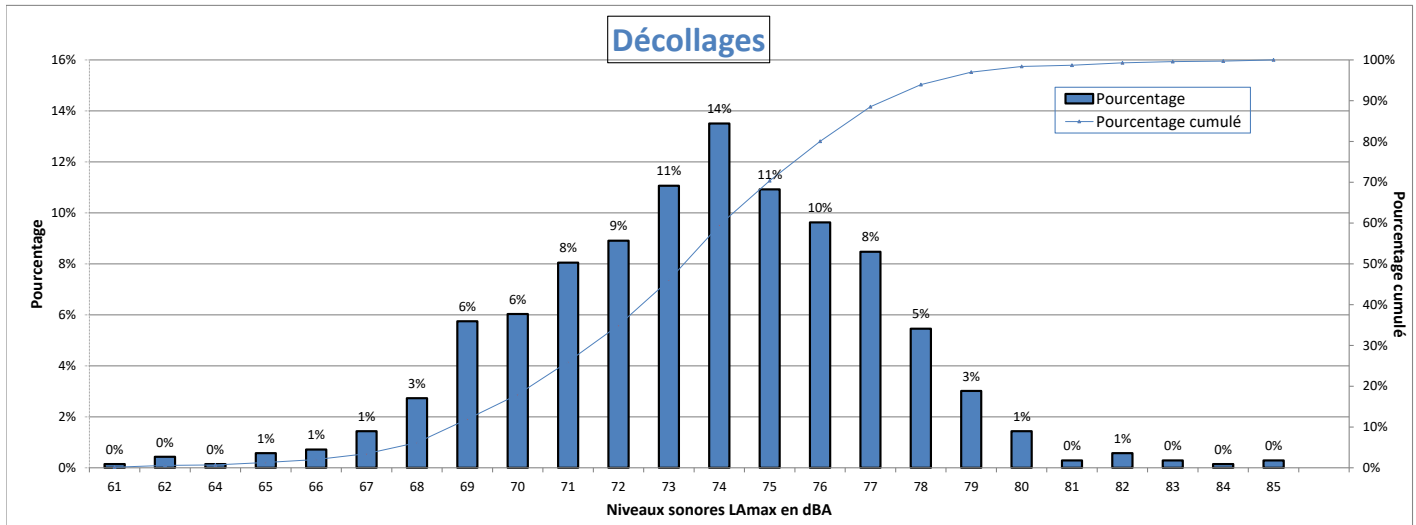
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

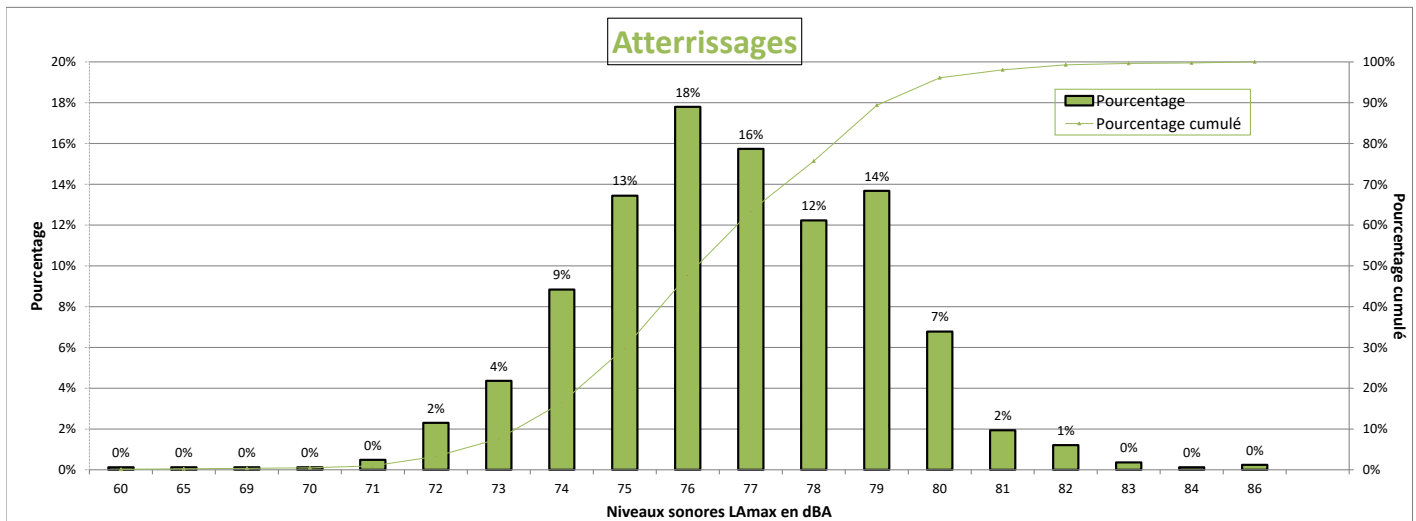


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 696  
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 826  
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.9	142	17%
AIRBUS A320	A320	M	75.5	125	15%
AIRBUS A321	A321	M	76.2	104	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.4	52	6%
BOEING 757-200	B752	M	76.1	34	4%
BOEING 737-400	B734	M	77.6	33	4%
AIRBUS A319	A319	M	74.4	32	4%
AIRBUS A318	A318	M	74.8	31	4%
BOEING 767-300	B763	H	78.1	29	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	29	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.6	25	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.5	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	127	18%
AIRBUS A320	A320	M	72	88	13%
AIRBUS A321	A321	M	74.1	72	10%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.3	50	7%
BOEING 757-200	B752	M	70.3	36	5%
BOEING 737-400	B734	M	74.3	33	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	30	4%
BOEING 767-300	B763	H	71.7	29	4%
AIRBUS A318	A318	M	70.6	26	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.6	23	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.5	21	3%

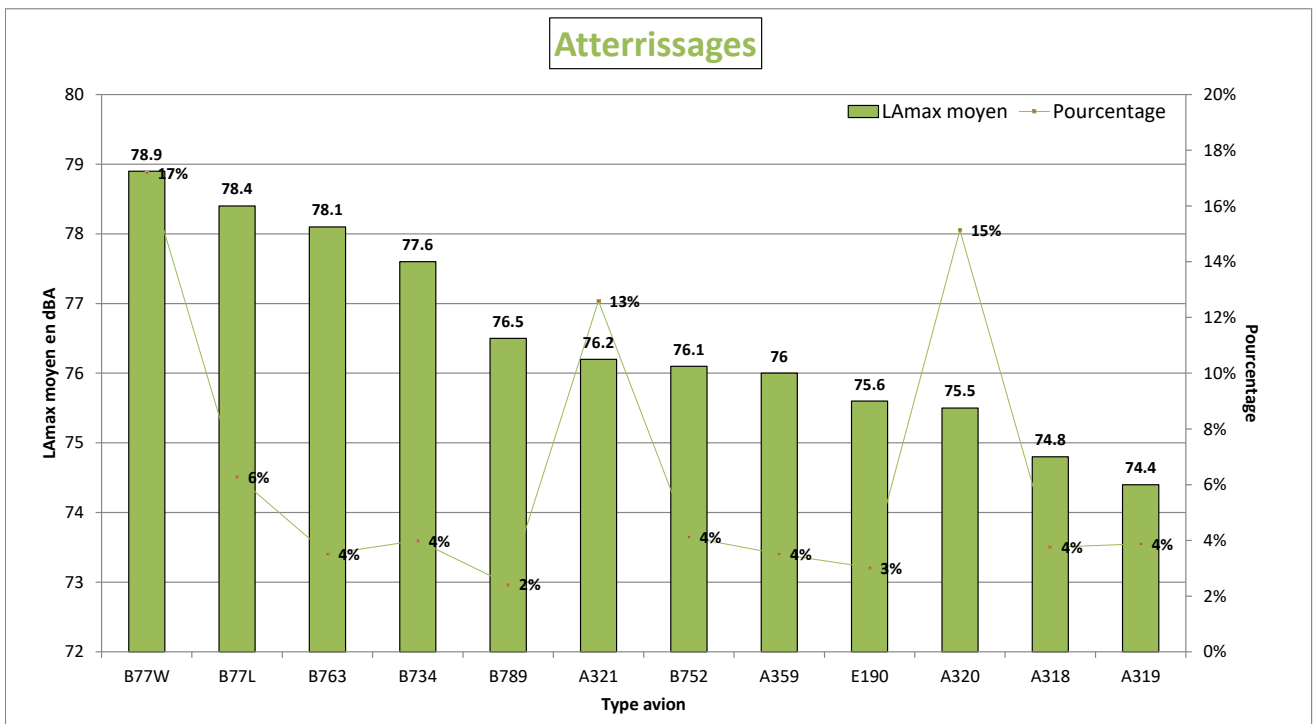
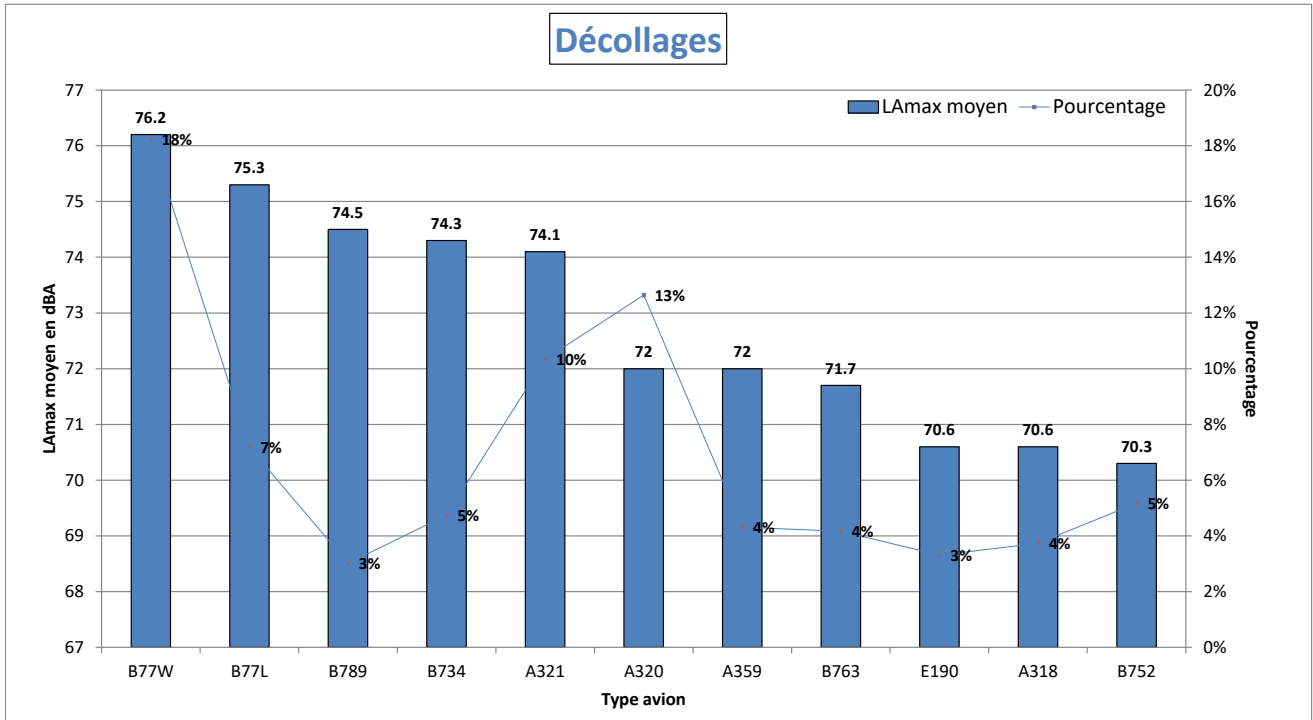
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

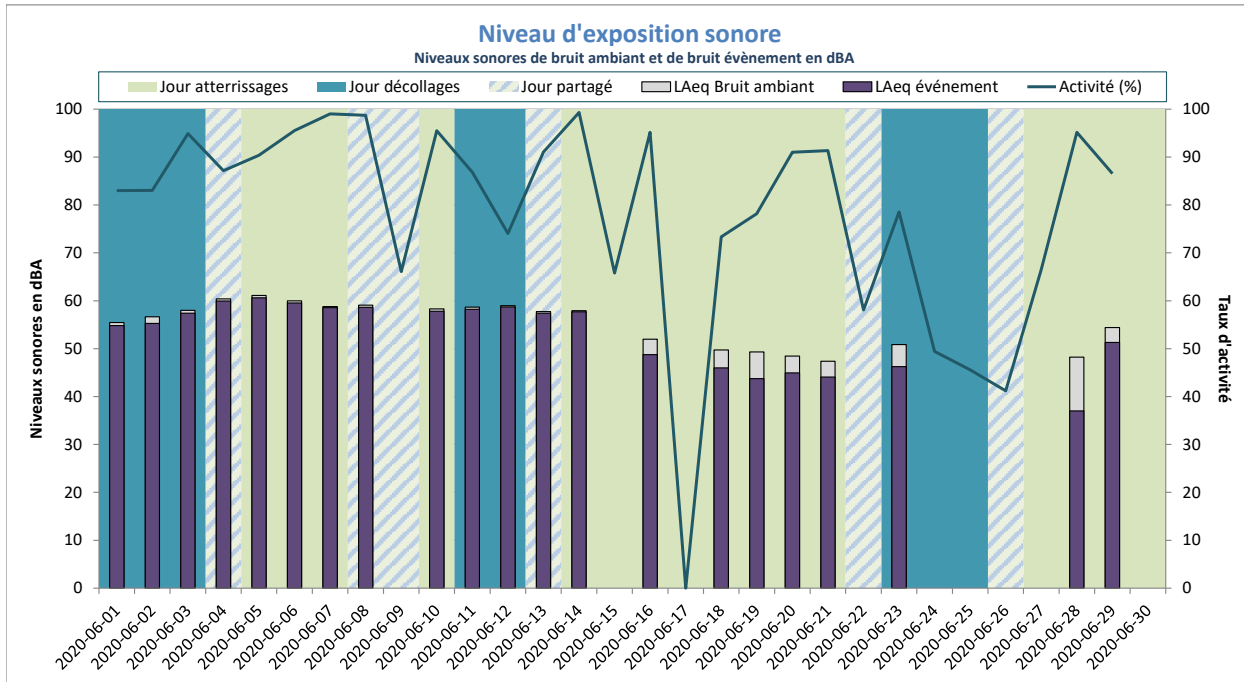
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

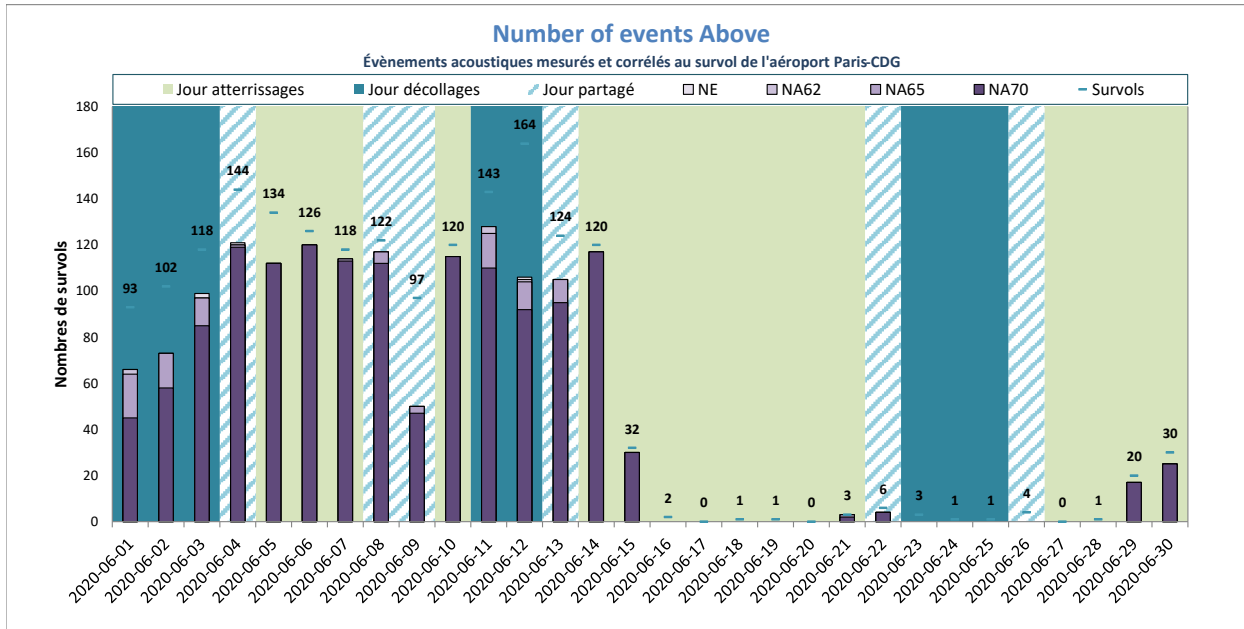


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 53dBA  
L'Aeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 51  
NA62 moyen : 51  
NA65 moyen : 50  
NA70 moyen : 47  
Nb survols : 61

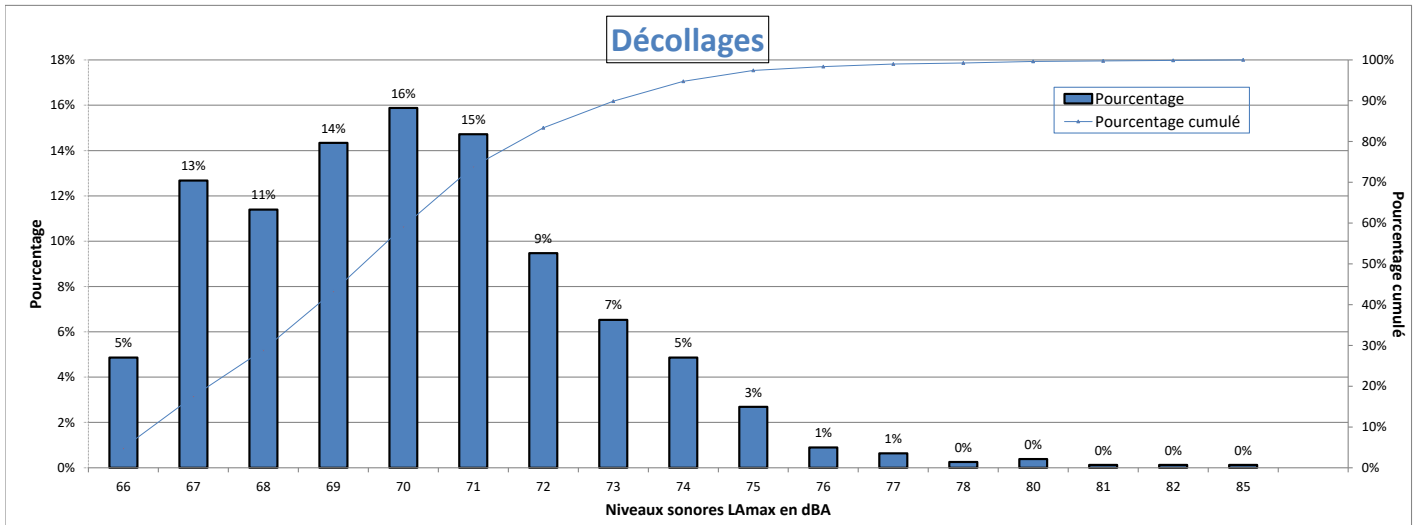
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

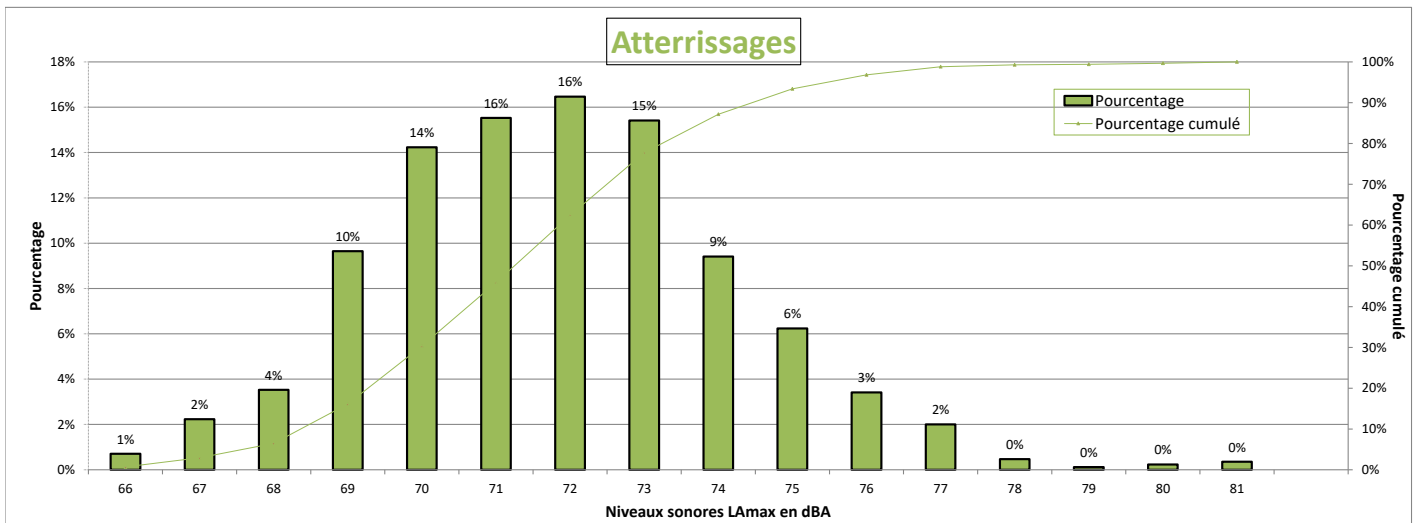


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 781  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 850  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.4	139	16%
AIRBUS A320	A320	M	70.9	129	15%
AIRBUS A321	A321	M	71.3	101	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.9	66	8%
BOEING 737-400	B734	M	71.8	35	4%
AIRBUS A318	A318	M	70.8	34	4%
BOEING 757-200	B752	M	70	34	4%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	33	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	31	4%
BOEING 767-300	B763	H	72.1	27	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.4	27	3%
BOEING 737-800	B738	M	71.6	24	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.3	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.1	171	22%
AIRBUS A321	A321	M	70	110	14%
AIRBUS A320	A320	M	68.6	88	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.2	67	9%
BOEING 737-400	B734	M	69.3	39	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.4	35	4%
AIRBUS A319	A319	M	67.9	29	4%
AIRBUS A318	A318	M	68	26	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.9	24	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74.8	20	3%

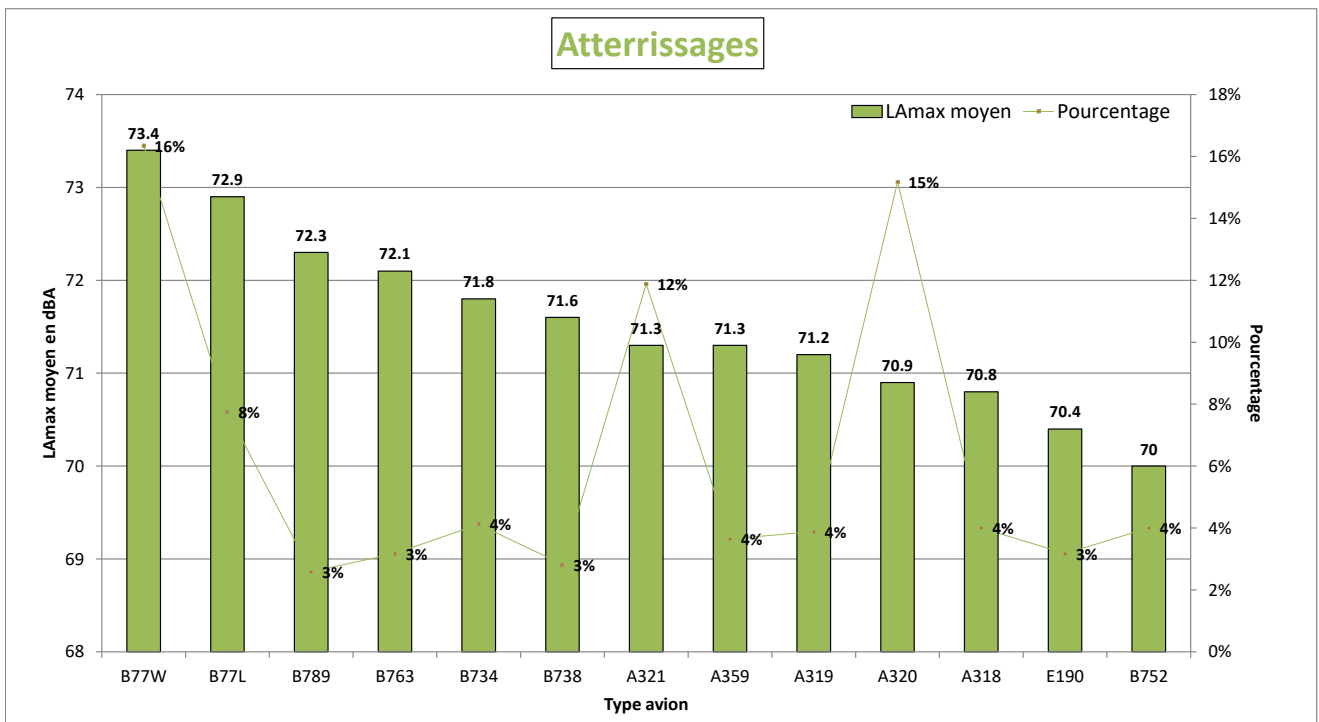
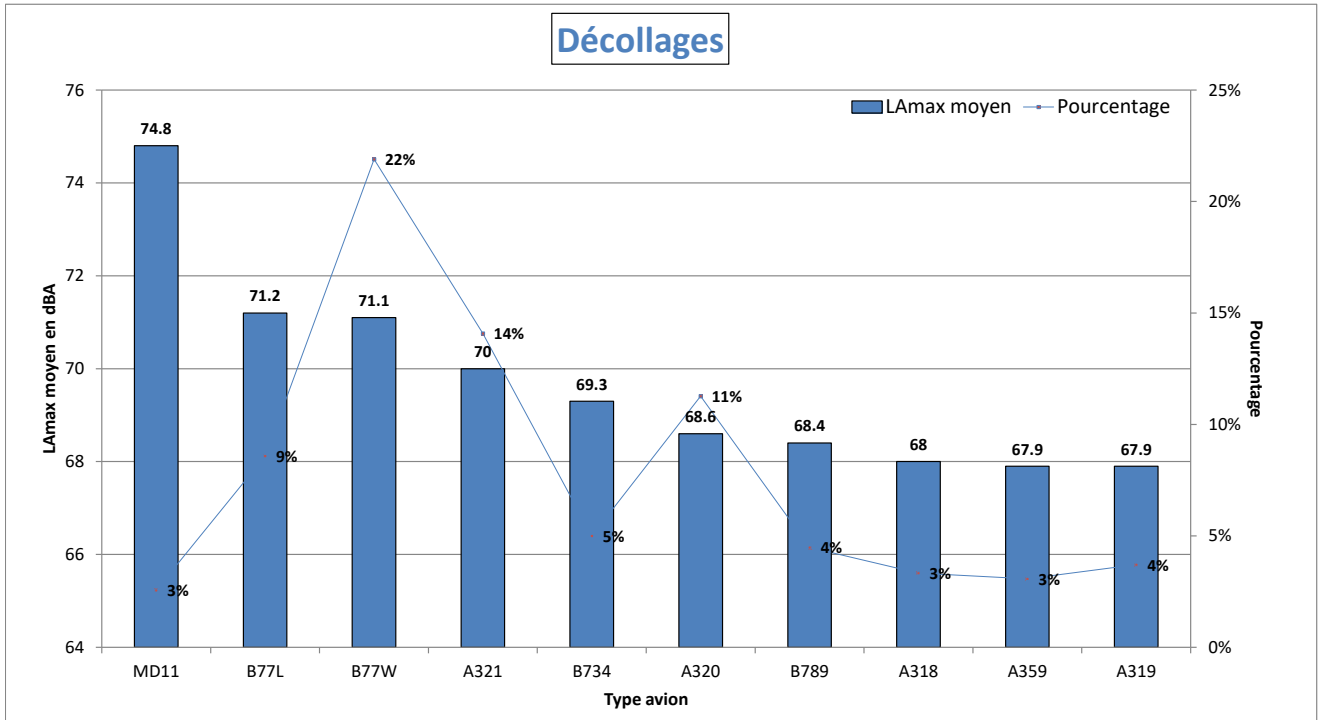
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

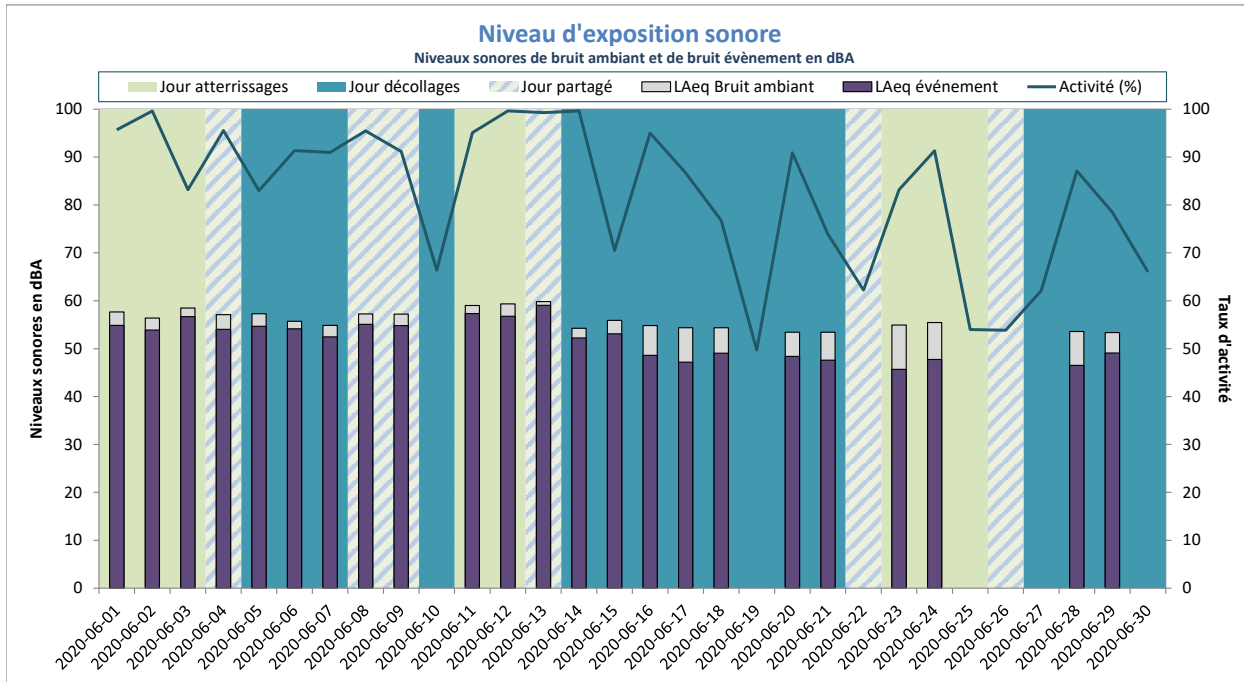
### Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

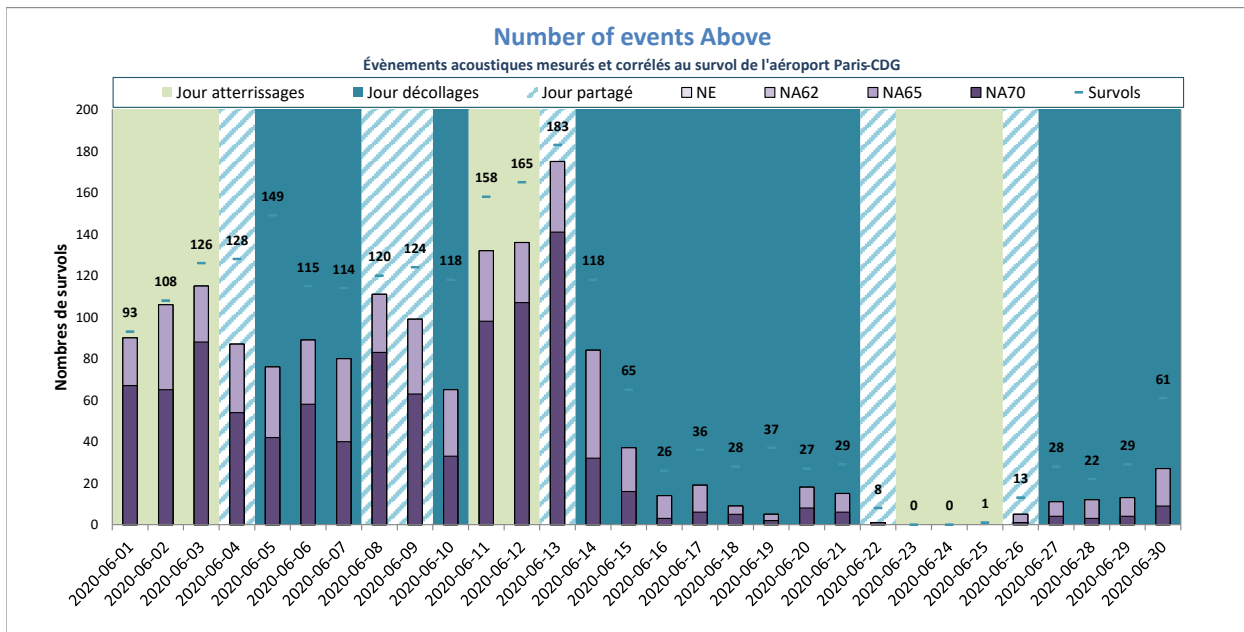




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



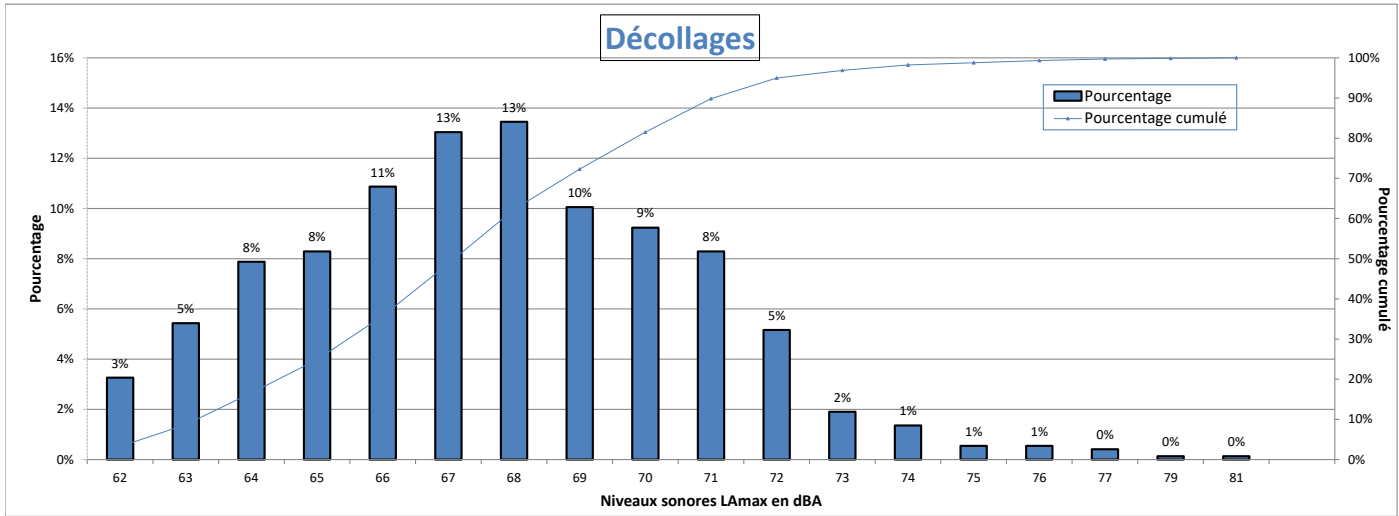
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

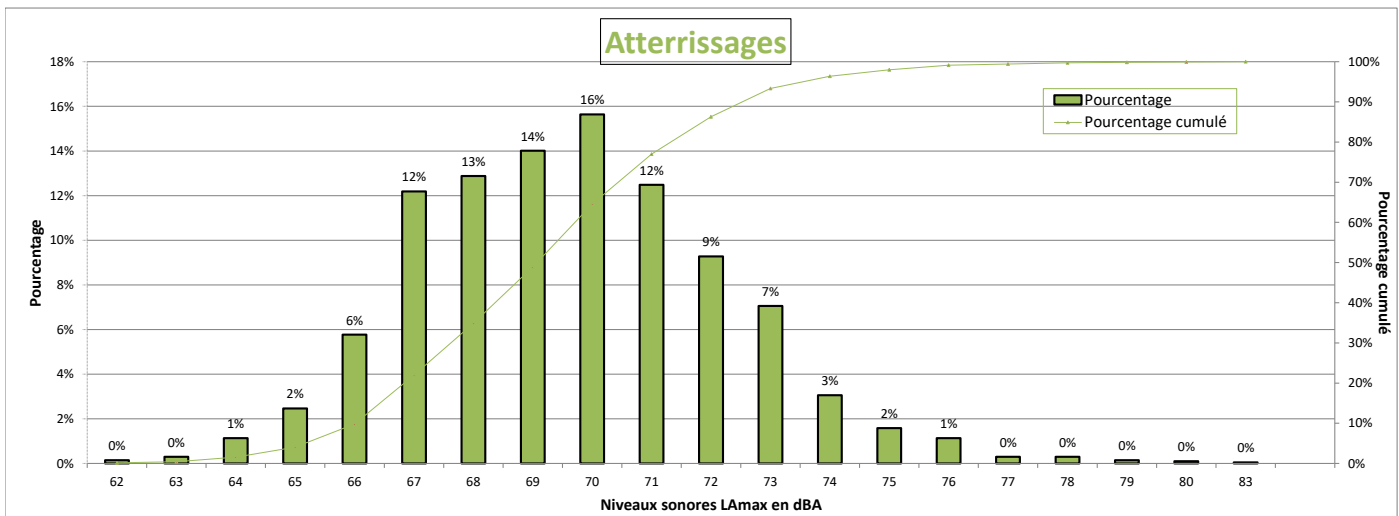


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 736  
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2027  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.7	354	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	259	13%
AIRBUS A321	A321	M	68.8	211	10%
AIRBUS A319	A319	M	68.8	163	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.5	107	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.3	90	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.3	87	4%
BOEING 737-400	B734	M	70.1	82	4%
BOEING 757-200	B752	M	67.5	75	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	64	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	63	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.7	62	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.1	54	3%
BOEING 737-300	B733	M	70.3	37	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.1	33	2%
BOEING 737-700	B737	M	69	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.4	29	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72.6	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.7	24	1%
BOEING 777-200	B772	H	70	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.7	21	1%
ATR72	AT72	M	66.5	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.8	111	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	86	12%
AIRBUS A319	A319	M	66.5	67	9%
BOEING 737-400	B734	M	67.6	65	9%
AIRBUS A321	A321	M	68.5	61	8%
BOEING 757-200	B752	M	64.3	42	6%
BOEING 767-300	B763	H	66.3	37	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.9	36	5%
AIRBUS A318	A318	M	65.5	31	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	24	3%
BOEING 737-300	B733	M	67.5	20	3%

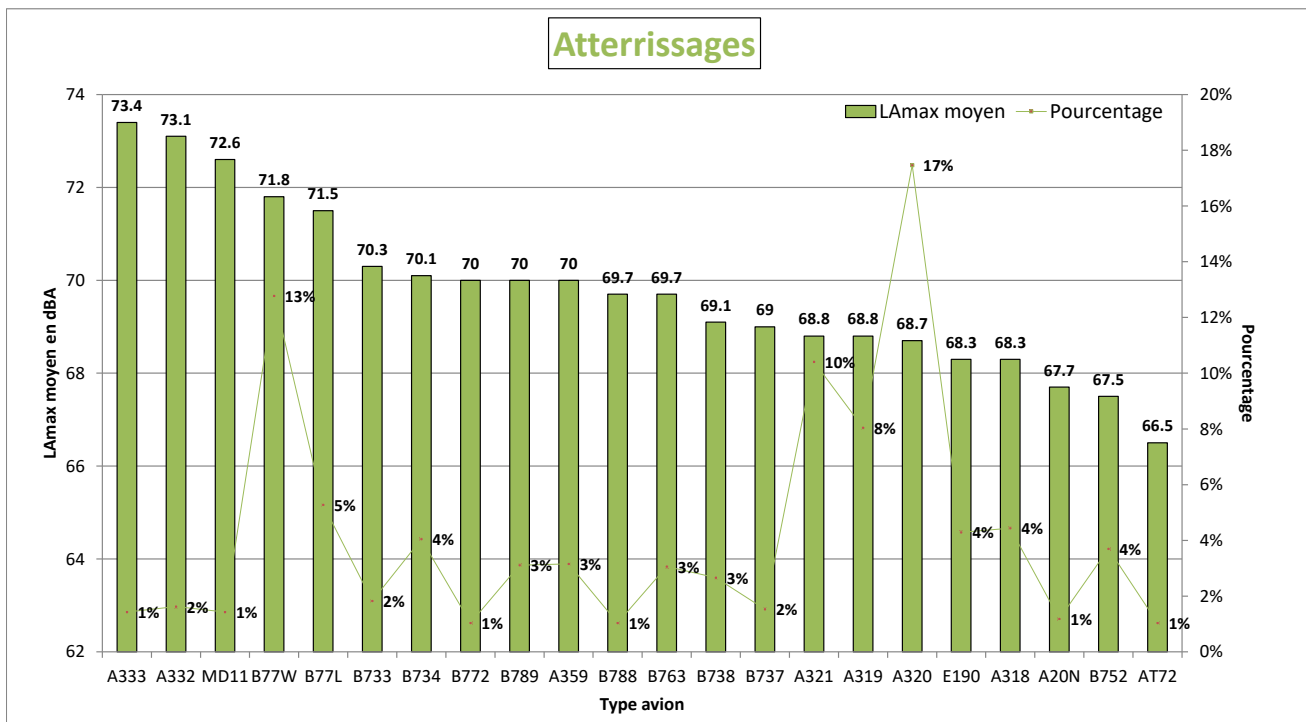
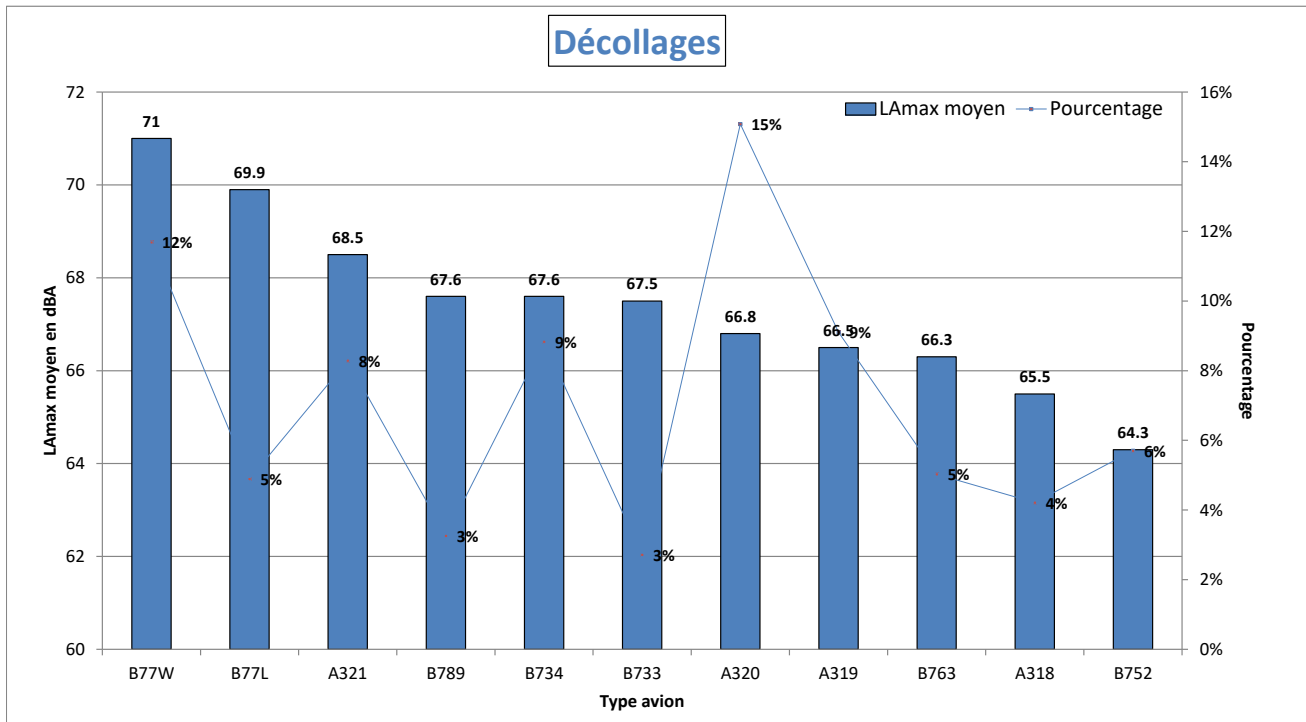
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

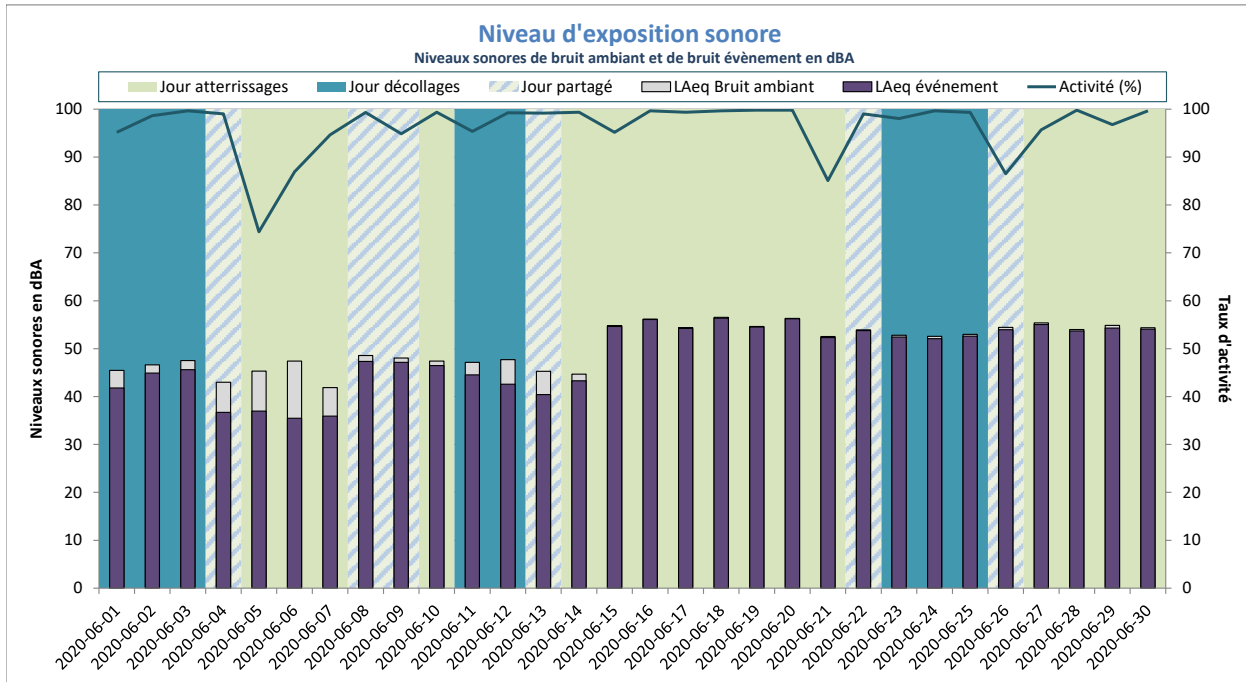
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Vinantes

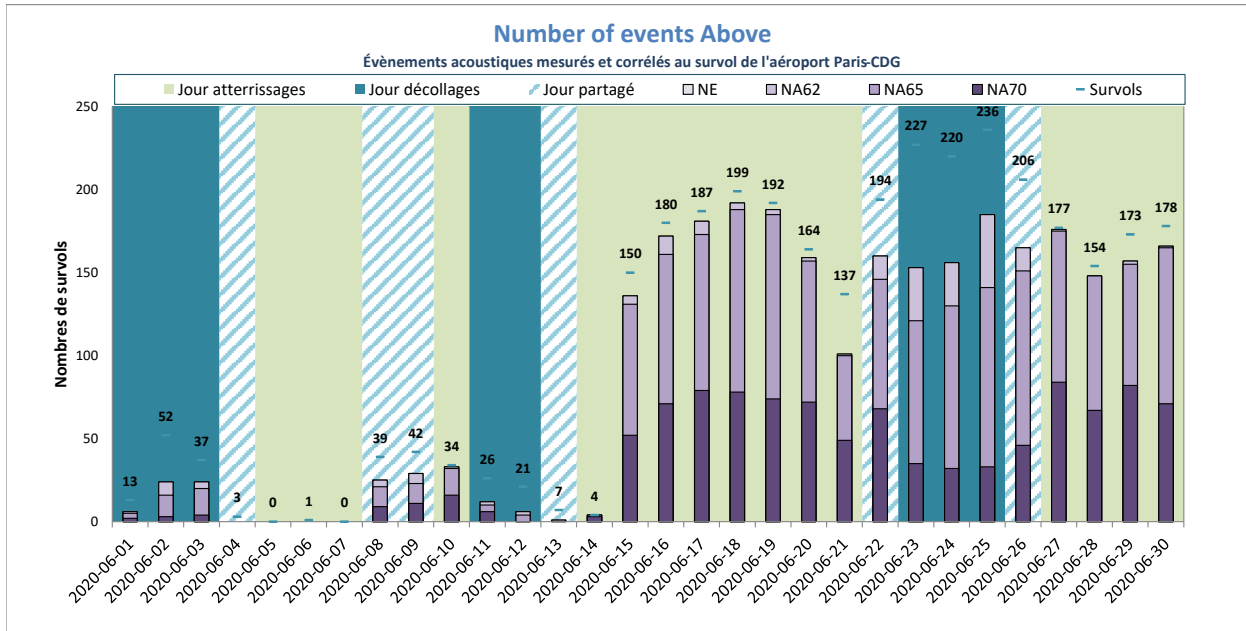
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES



## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex