

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Juin 2021



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – juin 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juin est de 18790 soit une moyenne de 626 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 56% face à l'Ouest et de 44% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2020 était en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 38% au Nord et 62% au Sud. Pour information, la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39 % au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 47% au Nord et 53% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de juin. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de juin 2019 (626 mouvements quotidiens en moyenne VS 1474 en juin 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sur toutes les stations à l'exception de Compans E4 et Gonesse W2 en raison de pannes de l'analyseur et de Juilly-Saint-Mard en raison de travaux sur le réseau électrique réalisés par Enedis ayant coupé l'alimentation de notre matériel.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

Tableau Mensuel - Juin 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	58,5	58,2	0,3	62,3	62	0,3	61	60,7	0,3	62,1	60,5	57,4	65,5	91,1%	87,0%
Deuil-la-Barre	50,3	49,1	1,2	52,1	51,5	0,6	50,9	49,8	1,1	51,6	49,8	45,1	54,1	98,7%	80,7%
Ecouen	56,5	54,5	2	53	48,6	4,4	55,3	52,9	2,4	53,8	52,5	51	58,1	99,2%	96,7%
Gonesse	55,2	53,7	1,5	56,2	55,4	0,8	55,4	54,1	1,3	55,7	53,7	49,9	58,6	99,1%	93,6%
Gonesse Mairie	57,1	55,6	1,5	58,8	58	0,8	57,7	56,5	1,2	57,5	57,4	51,6	61,4	99,2%	85,7%
Gonesse W2	58,3	57,2	1,1	57,3	55,8	1,5	57,6	56,3	1,3	58	55,5	52	60,7	86,2%	78,6%
Gonesse W4	58,1	57,4	0,7	61,1	60,5	0,6	59,4	58,6	0,8	60,2	58,8	55,1	63,5	99,1%	94,2%
Goussainville	58	57,5	0,5	50,2	48,2	2	56	55,3	0,7	56,2	54,8	52,9	60,8	99,0%	85,1%
Goussainville W1	58,9	57,5	1,4	57,1	54,6	2,5	58,1	56,6	1,5	57,7	56,4	54,6	62,0	99,4%	95,1%
Goussainville W3	60,9	59,7	1,2	60,2	58,8	1,4	60,6	59,5	1,1	60,3	60,4	56,7	64,4	99,1%	92,2%
Juilly-Saint-Mard	54,2	52,7	1,5	54,5	53,6	0,9	53,5	51,9	1,6	52,7	50,5	50	58,1	42,4%	40,1%
Le Mesnil-Amelot	60	59,5	0,5	53,6	51,4	2,2	57,9	57,2	0,7	58,5	56,6	54,9	62,6	99,1%	93,3%
Louvres	52,1	44,7	7,4	50,1	40,8	9,3	51,3	43,5	7,8	43,3	43,7	42,7	49,5	99,2%	92,6%
Monthyon	49,9	48,4	1,5	53,6	52,9	0,7	52,3	51,3	1	52,4	51,1	47,1	55,9	96,9%	88,4%
Montlignon	46,8	44,1	2,7	48	45,8	2,2	47,7	45,4	2,3	46,4	45,6	42,3	50,4	99,1%	90,5%
Nantouillet	55	54,3	0,7	57,5	56,9	0,6	56,7	56,2	0,5	57,4	56	52,2	61,4	99,1%	77,3%
Saint-Pathus	49,5	47,1	2,4	49,9	45,8	4,1	49,5	46,2	3,3	47,3	46,5	40,7	50,5	99,0%	72,2%
Saint-Soupplets	50,3	47,6	2,7	51,6	49,9	1,7	51,1	49,2	1,9	50,1	48,5	45,3	55,9	99,3%	66,7%
Sarcelles	51,8	50,8	1	53,6	52,7	0,9	52,4	51,5	0,9	52,6	51,6	47,5	55,9	97,4%	94,5%
Thieux E2	57,5	56,9	0,6	55,6	54,2	1,4	56,5	55,7	0,8	57	55,8	51,7	59,9	99,6%	96,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,5	55,7	0,8	55,8	55	0,8	56,5	55,7	0,8	56,3	55,1	52,8	61,2	99,0%	76,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	59	57,8	1,2	59,2	58,1	1,1	59,2	58,1	1,1	59,2	57,2	55,6	63,3	99,0%	88,1%
Villiers-le-Bel	56,1	53,9	2,2	56,4	53,2	3,2	56,3	54	2,3	55	54,1	51,1	58,8	99,1%	95,2%
Vinantes	53	52,5	0,5	54,9	54,5	0,4	54,1	53,7	0,4	55,1	53,7	49,8	57,6	95,3%	93,7%

Activité - Juin 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Compans E4	2021-06-01	87,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-01	77,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-01	87,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-06-01	82,7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-06-01	65,0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-06-01	74,6%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-06-01	83,0%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-06-01	86,4%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-06-01	81,9%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-06-01	87,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-01	45,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-01	45,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-01	62,2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-01	61,9%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2021-06-01	75,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-06-02	86,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-06-02	82,7%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-02	82,7%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-06-02	24,9%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2021-06-03	87,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-03	57,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-03	74,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-06-03	45,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-06-03	74,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-06-03	70,5%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-06-03	82,7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-06-03	84,5%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-06-03	83,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-06-03	83,0%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-06-03	82,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-03	33,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-03	37,0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-03	66,1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-03	41,5%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-06-03	82,7%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-06-03	86,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-04	87,2%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-06-04	84,6%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-06-04	78,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-04	86,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-04	86,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-05	74,0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-05	78,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-06-05	85,9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-06-05	86,9%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-06-05	69,9%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-05	83,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-05	82,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-06	57,7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-06	70,7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-06-06	87,0%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-06-06	86,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-06-06	87,1%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-06-06	29,1%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2021-06-06	82,6%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-06-06	86,7%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-06-06	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-06	29,1%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Soupplets	2021-06-06	37,3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-06	70,6%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-06-07	86,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-06-07	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-07	49,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-07	53,3%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-06-07	85,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-07	70,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-07	86,2%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-06-08	74,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-08	58,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2021-06-08	74,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-08	69,8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-06-08	83,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-06-08	52,9%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-06-08	70,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-08	78,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-06-08	86,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-08	87,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-09	74,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-09	87,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-06-09	74,7%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-06-09	86,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-09	66,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-09	66,5%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-06-09	89,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-09	61,5%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-10	78,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-10	78,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-06-10	52,7%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-06-10	83,0%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-06-10	86,1%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-06-10	86,8%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-06-10	87,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-10	57,7%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-10	86,5%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-06-10	61,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-10	86,8%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-06-11	58,2%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2021-06-11	60,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-11	61,7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-06-11	83,0%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-06-11	86,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-06-11	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-11	70,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-11	86,6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-11	82,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-12	45,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2021-06-12	83,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-12	74,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-06-12	81,5%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-06-12	78,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-06-12	87,2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-06-12	81,6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-12	53,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-12	58,0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-06-13	86,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-06-13	82,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-13	77,9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-13	58,1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-13	73,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-14	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-14	82,9%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Juilly-Saint-Mard	2021-06-14	86,8%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-06-14	86,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-06-14	78,8%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-06-15	42,1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-06-15	74,8%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2021-06-15	62,5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-06-15	70,6%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-06-15	87,2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-15	77,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-06-16	87,2%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-06-16	86,5%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-06-16	49,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-06-16	87,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-06-16	66,1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-16	82,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-06-17	74,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-06-17	31,3%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2021-06-17	3,9%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-06-17	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-06-17	86,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-06-17	78,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-17	66,1%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2021-06-17	74,9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2021-06-18	80,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-06-18	74,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-06-18	87,2%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-06-18	49,5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2021-06-18	78,5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-06-18	82,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-06-19	74,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2021-06-19	85,8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-06-19	87,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-06-19	74,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-06-19	87,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-06-19	82,7%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-06-19	89,7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-06-19	69,9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-06-19	82,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-06-20	82,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-06-20	87,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-06-20	75,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-06-20	86,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-06-20	70,2%	✓	✓	⊙
Compans E4	2021-06-21	55,7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-06-21	79,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-06-21	35,7%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2021-06-21	82,6%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-06-21	70,0%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-06-21	89,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-06-21	61,9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-06-21	77,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-21	76,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-21	86,6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-06-22	73,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-06-22	87,0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-06-22	70,7%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-06-22	63,5%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-06-22	74,0%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-06-22	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-06-22	40,7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-06-22	53,7%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-22	78,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-06-23	85,3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Monthyon	2021-06-23	55,9%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-06-23	88,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-24	74,6%	✓	✓	⊗
Gonesse	2021-06-24	86,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-24	78,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-06-24	78,8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-06-24	81,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-06-24	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-24	86,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-24	78,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-24	86,5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-06-25	82,4%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-06-25	83,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-06-25	83,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-25	87,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-25	58,0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-25	40,5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-25	58,1%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-06-25	86,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-26	86,9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-06-26	66,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-06-26	83,0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-06-26	74,6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-26	87,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-26	40,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-26	53,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-26	78,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-27	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-27	86,5%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-06-27	82,9%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-06-27	78,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-27	78,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-27	24,7%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-27	24,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-27	70,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-28	87,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-28	74,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-28	87,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-28	45,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-28	69,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-28	87,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-06-29	54,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-06-29	66,1%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2021-06-29	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-29	86,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-29	54,1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-29	45,0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-06-30	78,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-06-30	74,7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-06-30	59,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-06-30	90,0%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-06-30	69,1%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-06-30	78,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-06-30	24,8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-06-30	37,4%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-30	65,8%	⊗	⊗	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Juin 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2021-06-01	3
Deuil-la-Barre	2021-06-01	5
Gonesse Mairie	2021-06-01	3
Gonesse W2	2021-06-01	4
Goussainville	2021-06-01	8
Goussainville W1	2021-06-01	6
Goussainville W3	2021-06-01	4
Juilly-Saint-Mard	2021-06-01	3
Le Mesnil-Amelot	2021-06-01	1
Louvres	2021-06-01	4
Monthyon	2021-06-01	1
Montlignon	2021-06-01	3
Nantouillet	2021-06-01	1
Saint-Pathus	2021-06-01	13
Saint-Souplets	2021-06-01	13
Sarcelles	2021-06-01	1
Thieux E2	2021-06-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-01	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-01	9
Compans E4	2021-06-02	1
Gonesse	2021-06-02	2
Goussainville	2021-06-02	2
Juilly-Saint-Mard	2021-06-02	1
Le Mesnil-Amelot	2021-06-02	1
Monthyon	2021-06-02	3
Nantouillet	2021-06-02	4
Saint-Souplets	2021-06-02	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-02	2
Vinantes	2021-06-02	1
Compans E4	2021-06-03	3
Deuil-la-Barre	2021-06-03	10
Ecouen	2021-06-03	1
Gonesse	2021-06-03	2
Gonesse Mairie	2021-06-03	6
Gonesse W2	2021-06-03	2
Gonesse W4	2021-06-03	1
Goussainville	2021-06-03	13

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2021-06-03	6
Goussainville W3	2021-06-03	7
Juilly-Saint-Mard	2021-06-03	4
Le Mesnil-Amelot	2021-06-03	3
Louvres	2021-06-03	2
Monthyon	2021-06-03	4
Montlignon	2021-06-03	4
Nantouillet	2021-06-03	4
Saint-Pathus	2021-06-03	16
Saint-Soupplets	2021-06-03	15
Sarcelles	2021-06-03	2
Thieux E2	2021-06-03	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-03	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-03	14
Villiers-le-Bel	2021-06-03	4
Vinantes	2021-06-03	3
Deuil-la-Barre	2021-06-04	3
Ecouen	2021-06-04	2
Gonesse	2021-06-04	1
Gonesse Mairie	2021-06-04	1
Gonesse W2	2021-06-04	1
Gonesse W4	2021-06-04	2
Goussainville	2021-06-04	2
Goussainville W1	2021-06-04	2
Goussainville W3	2021-06-04	1
Louvres	2021-06-04	2
Monthyon	2021-06-04	1
Montlignon	2021-06-04	5
Nantouillet	2021-06-04	1
Saint-Pathus	2021-06-04	3
Saint-Soupplets	2021-06-04	3
Sarcelles	2021-06-04	2
Thieux E2	2021-06-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-04	1
Villiers-le-Bel	2021-06-04	2
Deuil-la-Barre	2021-06-05	6
Gonesse Mairie	2021-06-05	5
Gonesse W4	2021-06-05	3
Goussainville	2021-06-05	3
Goussainville W3	2021-06-05	2
Le Mesnil-Amelot	2021-06-05	1
Louvres	2021-06-05	2
Monthyon	2021-06-05	7
Montlignon	2021-06-05	1
Nantouillet	2021-06-05	1
Saint-Pathus	2021-06-05	2
Saint-Soupplets	2021-06-05	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-05	4
Villiers-le-Bel	2021-06-05	1
Deuil-la-Barre	2021-06-06	10
Gonesse	2021-06-06	2
Gonesse Mairie	2021-06-06	7
Gonesse W2	2021-06-06	3
Goussainville	2021-06-06	3
Goussainville W1	2021-06-06	3
Goussainville W3	2021-06-06	2
Juilly-Saint-Mard	2021-06-06	1
Le Mesnil-Amelot	2021-06-06	1
Louvres	2021-06-06	4
Monthyon	2021-06-06	2
Montlignon	2021-06-06	3
Nantouillet	2021-06-06	4
Saint-Pathus	2021-06-06	17
Saint-Soupplets	2021-06-06	15
Thieux E2	2021-06-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-06	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-06	1
Villiers-le-Bel	2021-06-06	1
Gonesse	2021-06-07	1
Gonesse Mairie	2021-06-07	1
Goussainville	2021-06-07	1
Le Mesnil-Amelot	2021-06-07	2
Louvres	2021-06-07	2
Monthyon	2021-06-07	3
Montlignon	2021-06-07	1
Nantouillet	2021-06-07	4
Saint-Pathus	2021-06-07	12
Saint-Soupplets	2021-06-07	11
Sarcelles	2021-06-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-07	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-07	3
Compans E4	2021-06-08	6
Deuil-la-Barre	2021-06-08	10
Gonesse	2021-06-08	6
Gonesse Mairie	2021-06-08	7
Gonesse W4	2021-06-08	4
Louvres	2021-06-08	1
Monthyon	2021-06-08	11
Nantouillet	2021-06-08	7
Saint-Pathus	2021-06-08	5
Sarcelles	2021-06-08	3
Thieux E2	2021-06-08	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-08	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-08	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2021-06-09	1
Deuil-la-Barre	2021-06-09	6
Gonesse	2021-06-09	2
Gonesse Mairie	2021-06-09	3
Goussainville W3	2021-06-09	6
Le Mesnil-Amelot	2021-06-09	1
Louvres	2021-06-09	3
Monthyon	2021-06-09	1
Nantouillet	2021-06-09	1
Saint-Pathus	2021-06-09	8
Saint-Souplets	2021-06-09	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-09	9
Deuil-la-Barre	2021-06-10	5
Gonesse	2021-06-10	1
Gonesse Mairie	2021-06-10	5
Gonesse W2	2021-06-10	11
Goussainville	2021-06-10	2
Goussainville W3	2021-06-10	4
Jully-Saint-Mard	2021-06-10	3
Le Mesnil-Amelot	2021-06-10	2
Louvres	2021-06-10	1
Monthyon	2021-06-10	3
Montlignon	2021-06-10	1
Nantouillet	2021-06-10	3
Saint-Pathus	2021-06-10	10
Saint-Souplets	2021-06-10	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-10	3
Villiers-le-Bel	2021-06-10	1
Compans E4	2021-06-11	10
Deuil-la-Barre	2021-06-11	1
Ecouen	2021-06-11	9
Gonesse	2021-06-11	2
Gonesse Mairie	2021-06-11	9
Gonesse W2	2021-06-11	4
Goussainville	2021-06-11	3
Goussainville W1	2021-06-11	2
Goussainville W3	2021-06-11	4
Le Mesnil-Amelot	2021-06-11	2
Louvres	2021-06-11	1
Montlignon	2021-06-11	1
Nantouillet	2021-06-11	2
Saint-Pathus	2021-06-11	7
Saint-Souplets	2021-06-11	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-11	4
Vinantes	2021-06-11	1
Deuil-la-Barre	2021-06-12	13
Gonesse	2021-06-12	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2021-06-12	6
Gonesse W2	2021-06-12	4
Gonesse W4	2021-06-12	5
Goussainville	2021-06-12	2
Goussainville W3	2021-06-12	3
Jully-Saint-Mard	2021-06-12	2
Le Mesnil-Amelot	2021-06-12	1
Louvres	2021-06-12	2
Monthyon	2021-06-12	1
Montlignon	2021-06-12	4
Nantouillet	2021-06-12	2
Saint-Pathus	2021-06-12	11
Saint-Soupplets	2021-06-12	10
Sarcelles	2021-06-12	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-12	1
Villiers-le-Bel	2021-06-12	2
Compans E4	2021-06-13	2
Goussainville	2021-06-13	3
Le Mesnil-Amelot	2021-06-13	2
Louvres	2021-06-13	1
Monthyon	2021-06-13	1
Nantouillet	2021-06-13	4
Saint-Pathus	2021-06-13	5
Saint-Soupplets	2021-06-13	10
Sarcelles	2021-06-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-13	6
Deuil-la-Barre	2021-06-14	4
Gonesse Mairie	2021-06-14	4
Gonesse W2	2021-06-14	2
Gonesse W4	2021-06-14	2
Goussainville	2021-06-14	2
Jully-Saint-Mard	2021-06-14	3
Monthyon	2021-06-14	1
Nantouillet	2021-06-14	3
Saint-Pathus	2021-06-14	2
Saint-Soupplets	2021-06-14	5
Sarcelles	2021-06-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-14	1
Villiers-le-Bel	2021-06-14	1
Compans E4	2021-06-15	1
Deuil-la-Barre	2021-06-15	2
Gonesse	2021-06-15	1
Gonesse W2	2021-06-15	1
Gonesse W4	2021-06-15	2
Goussainville	2021-06-15	6
Goussainville W3	2021-06-15	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2021-06-15	1
Louvres	2021-06-15	1
Monthyon	2021-06-15	1
Saint-Pathus	2021-06-15	7
Saint-Soupplets	2021-06-15	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-15	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-15	4
Vinantes	2021-06-15	1
Deuil-la-Barre	2021-06-16	3
Goussainville	2021-06-16	2
Louvres	2021-06-16	1
Monthyon	2021-06-16	3
Nantouillet	2021-06-16	12
Saint-Pathus	2021-06-16	3
Saint-Soupplets	2021-06-16	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-16	4
Villiers-le-Bel	2021-06-16	1
Deuil-la-Barre	2021-06-17	6
Gonesse	2021-06-17	1
Gonesse Mairie	2021-06-17	2
Gonesse W4	2021-06-17	2
Goussainville	2021-06-17	1
Goussainville W3	2021-06-17	2
Le Mesnil-Amelot	2021-06-17	2
Louvres	2021-06-17	2
Montlignon	2021-06-17	3
Nantouillet	2021-06-17	24
Saint-Pathus	2021-06-17	3
Saint-Soupplets	2021-06-17	5
Sarcelles	2021-06-17	1
Thieux E2	2021-06-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-17	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-17	2
Villiers-le-Bel	2021-06-17	2
Vinantes	2021-06-17	1
Compans E4	2021-06-18	1
Deuil-la-Barre	2021-06-18	6
Ecouen	2021-06-18	1
Gonesse	2021-06-18	1
Gonesse Mairie	2021-06-18	3
Gonesse W2	2021-06-18	2
Gonesse W4	2021-06-18	5
Goussainville	2021-06-18	2
Le Mesnil-Amelot	2021-06-18	1
Louvres	2021-06-18	1
Monthyon	2021-06-18	2
Nantouillet	2021-06-18	24

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2021-06-18	1
Saint-Souplets	2021-06-18	4
Thieux E2	2021-06-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-18	1
Vinantes	2021-06-18	2
Deuil-la-Barre	2021-06-19	6
Ecouen	2021-06-19	1
Gonesse	2021-06-19	3
Gonesse Mairie	2021-06-19	3
Gonesse W2	2021-06-19	4
Gonesse W4	2021-06-19	1
Goussainville	2021-06-19	2
Goussainville W1	2021-06-19	3
Louvres	2021-06-19	1
Monthyon	2021-06-19	4
Montlignon	2021-06-19	2
Nantouillet	2021-06-19	24
Saint-Pathus	2021-06-19	7
Saint-Souplets	2021-06-19	4
Sarcelles	2021-06-19	1
Thieux E2	2021-06-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-19	2
Villiers-le-Bel	2021-06-19	1
Vinantes	2021-06-19	2
Deuil-la-Barre	2021-06-20	4
Gonesse	2021-06-20	1
Gonesse Mairie	2021-06-20	3
Goussainville	2021-06-20	3
Le Mesnil-Amelot	2021-06-20	1
Louvres	2021-06-20	2
Monthyon	2021-06-20	2
Nantouillet	2021-06-20	24
Saint-Pathus	2021-06-20	2
Saint-Souplets	2021-06-20	7
Thieux E2	2021-06-20	1
Deuil-la-Barre	2021-06-21	2
Gonesse Mairie	2021-06-21	5
Gonesse W2	2021-06-21	15
Goussainville	2021-06-21	2
Goussainville W3	2021-06-21	4
Le Mesnil-Amelot	2021-06-21	7
Monthyon	2021-06-21	2
Montlignon	2021-06-21	2
Nantouillet	2021-06-21	2
Saint-Pathus	2021-06-21	9
Saint-Souplets	2021-06-21	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-21	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-21	3
Vinantes	2021-06-21	1
Compans E4	2021-06-22	2
Deuil-la-Barre	2021-06-22	6
Ecouen	2021-06-22	1
Gonesse	2021-06-22	2
Gonesse Mairie	2021-06-22	3
Gonesse W2	2021-06-22	2
Gonesse W4	2021-06-22	1
Goussainville	2021-06-22	7
Goussainville W1	2021-06-22	2
Goussainville W3	2021-06-22	2
Le Mesnil-Amelot	2021-06-22	1
Louvres	2021-06-22	1
Monthyon	2021-06-22	3
Montlignon	2021-06-22	6
Nantouillet	2021-06-22	4
Saint-Pathus	2021-06-22	14
Saint-Soupplets	2021-06-22	11
Sarcelles	2021-06-22	2
Thieux E2	2021-06-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-22	5
Villiers-le-Bel	2021-06-22	1
Goussainville	2021-06-23	1
Louvres	2021-06-23	1
Nantouillet	2021-06-23	2
Saint-Soupplets	2021-06-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-23	2
Villiers-le-Bel	2021-06-23	2
Deuil-la-Barre	2021-06-24	6
Ecouen	2021-06-24	1
Gonesse	2021-06-24	3
Gonesse Mairie	2021-06-24	5
Gonesse W4	2021-06-24	5
Goussainville	2021-06-24	1
Goussainville W3	2021-06-24	1
Le Mesnil-Amelot	2021-06-24	4
Louvres	2021-06-24	1
Montlignon	2021-06-24	6
Saint-Pathus	2021-06-24	3
Saint-Soupplets	2021-06-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-24	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-24	3
Deuil-la-Barre	2021-06-25	1
Ecouen	2021-06-25	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2021-06-25	1
Gonesse Mairie	2021-06-25	1
Goussainville	2021-06-25	2
Goussainville W3	2021-06-25	1
Le Mesnil-Amelot	2021-06-25	4
Louvres	2021-06-25	4
Monthyon	2021-06-25	2
Montlignon	2021-06-25	4
Saint-Pathus	2021-06-25	3
Saint-Soupplets	2021-06-25	10
Thieux E2	2021-06-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-25	14
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-25	10
Villiers-le-Bel	2021-06-25	3
Deuil-la-Barre	2021-06-26	3
Gonesse Mairie	2021-06-26	1
Goussainville	2021-06-26	8
Goussainville W1	2021-06-26	4
Le Mesnil-Amelot	2021-06-26	1
Louvres	2021-06-26	2
Montlignon	2021-06-26	6
Saint-Pathus	2021-06-26	3
Saint-Soupplets	2021-06-26	14
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-26	11
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-26	5
Villiers-le-Bel	2021-06-26	2
Deuil-la-Barre	2021-06-27	4
Ecouen	2021-06-27	1
Gonesse Mairie	2021-06-27	3
Goussainville	2021-06-27	4
Goussainville W1	2021-06-27	1
Goussainville W3	2021-06-27	2
Le Mesnil-Amelot	2021-06-27	2
Monthyon	2021-06-27	2
Montlignon	2021-06-27	5
Nantouillet	2021-06-27	1
Saint-Pathus	2021-06-27	5
Saint-Soupplets	2021-06-27	18
Sarcelles	2021-06-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-27	18
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-27	7
Villiers-le-Bel	2021-06-27	2
Deuil-la-Barre	2021-06-28	3
Gonesse	2021-06-28	2
Gonesse Mairie	2021-06-28	6
Goussainville	2021-06-28	2
Goussainville W3	2021-06-28	1

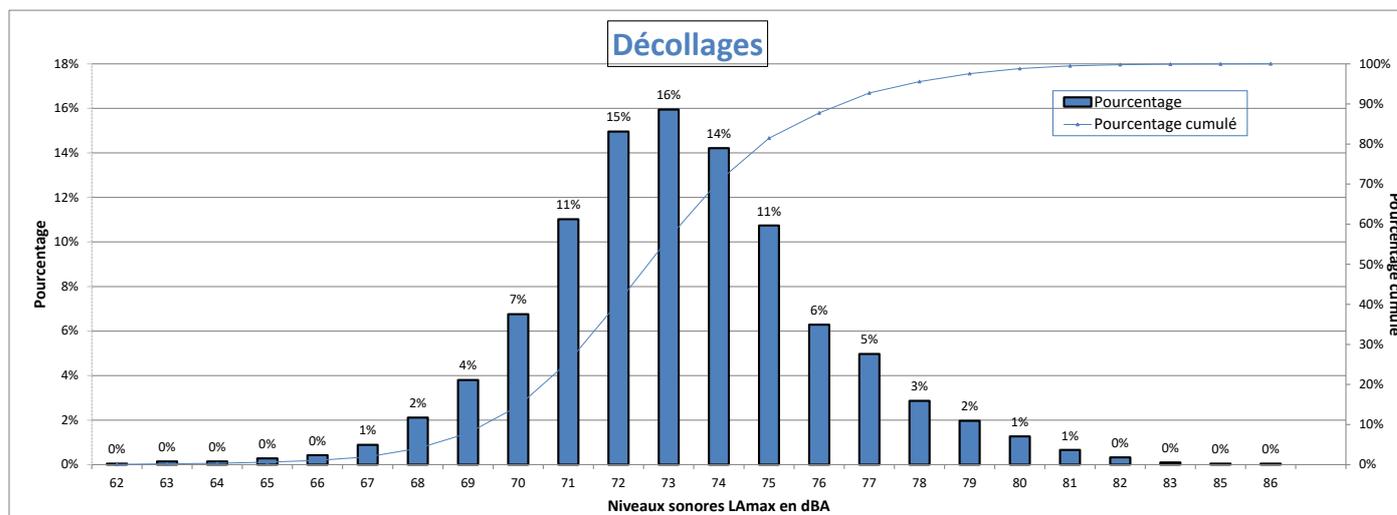
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2021-06-28	1
Louvres	2021-06-28	2
Monthyon	2021-06-28	1
Saint-Pathus	2021-06-28	3
Saint-Soupplets	2021-06-28	13
Sarcelles	2021-06-28	1
Thieux E2	2021-06-28	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-28	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-28	3
Villiers-le-Bel	2021-06-28	1
Gonesse	2021-06-29	1
Gonesse W4	2021-06-29	1
Goussainville	2021-06-29	8
Goussainville W3	2021-06-29	1
Louvres	2021-06-29	4
Monthyon	2021-06-29	1
Saint-Pathus	2021-06-29	3
Saint-Soupplets	2021-06-29	11
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-29	13
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-29	2
Villiers-le-Bel	2021-06-29	1
Deuil-la-Barre	2021-06-30	5
Gonesse	2021-06-30	1
Gonesse Mairie	2021-06-30	6
Gonesse W4	2021-06-30	2
Goussainville	2021-06-30	7
Goussainville W1	2021-06-30	2
Goussainville W3	2021-06-30	2
Montlignon	2021-06-30	5
Saint-Pathus	2021-06-30	18
Saint-Soupplets	2021-06-30	15
Thieux E2	2021-06-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-06-30	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-06-30	1

Compans E4

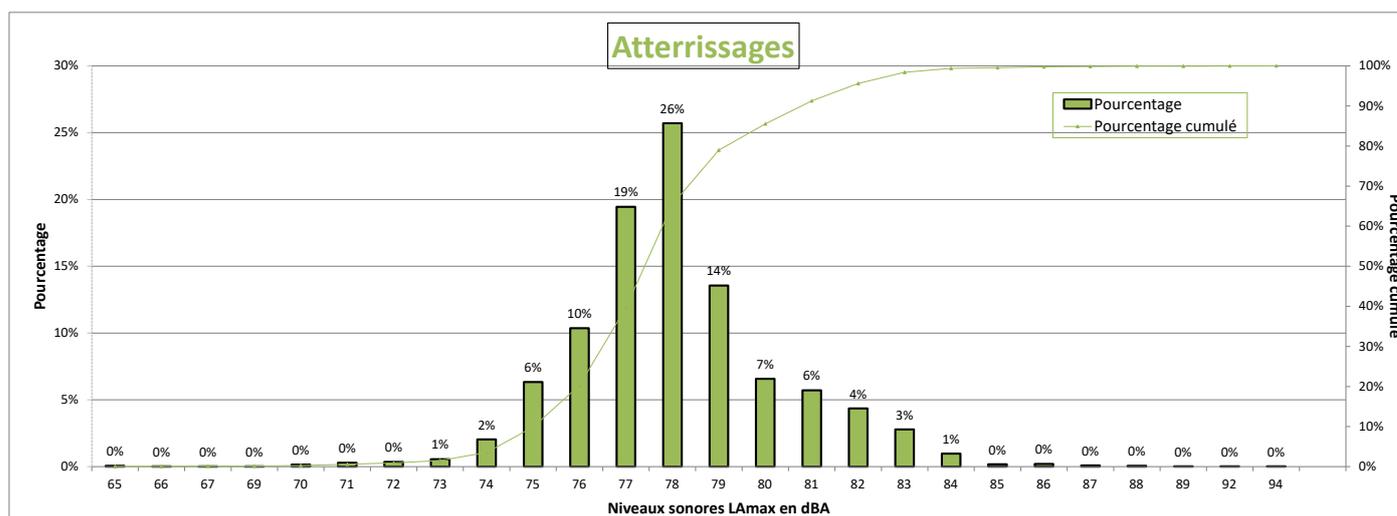


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2132
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3377
 Moyenne arithmétique : 78,1 dBA
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	609	18%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	473	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	317	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,6	284	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	280	8%
AIRBUS A318	A318	M	77,2	211	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,4	149	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,9	127	4%
BOEING 737-800	B738	M	78	117	3%
BOEING 737-400	B734	M	80,1	100	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	91	3%
AIRBUS A321	A321	M	78,1	84	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,4	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,6	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,1	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,6	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	78,3	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,7	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,9	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,5	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	419	20%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	351	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	217	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	187	9%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	161	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	114	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	82	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	74	3%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	72	3%
BOEING 737-800	B738	M	75,3	64	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,2	50	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	43	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	22	1%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	21	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	20	1%

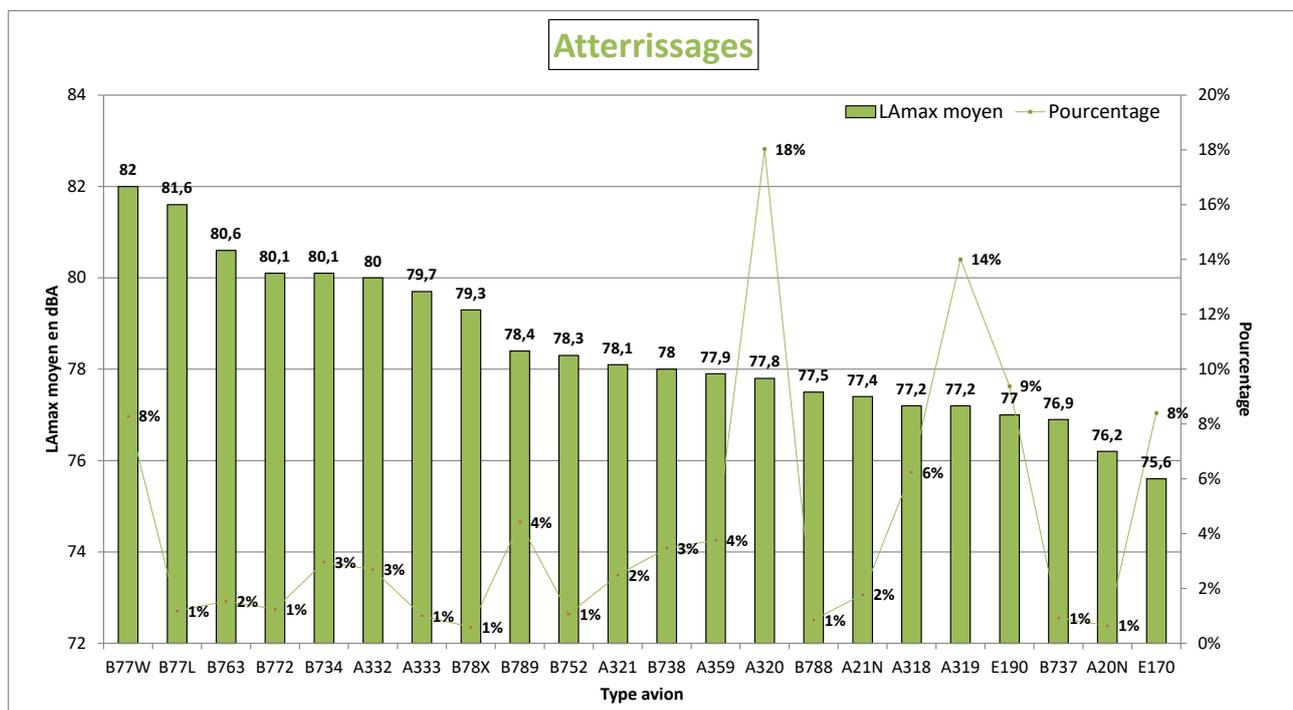
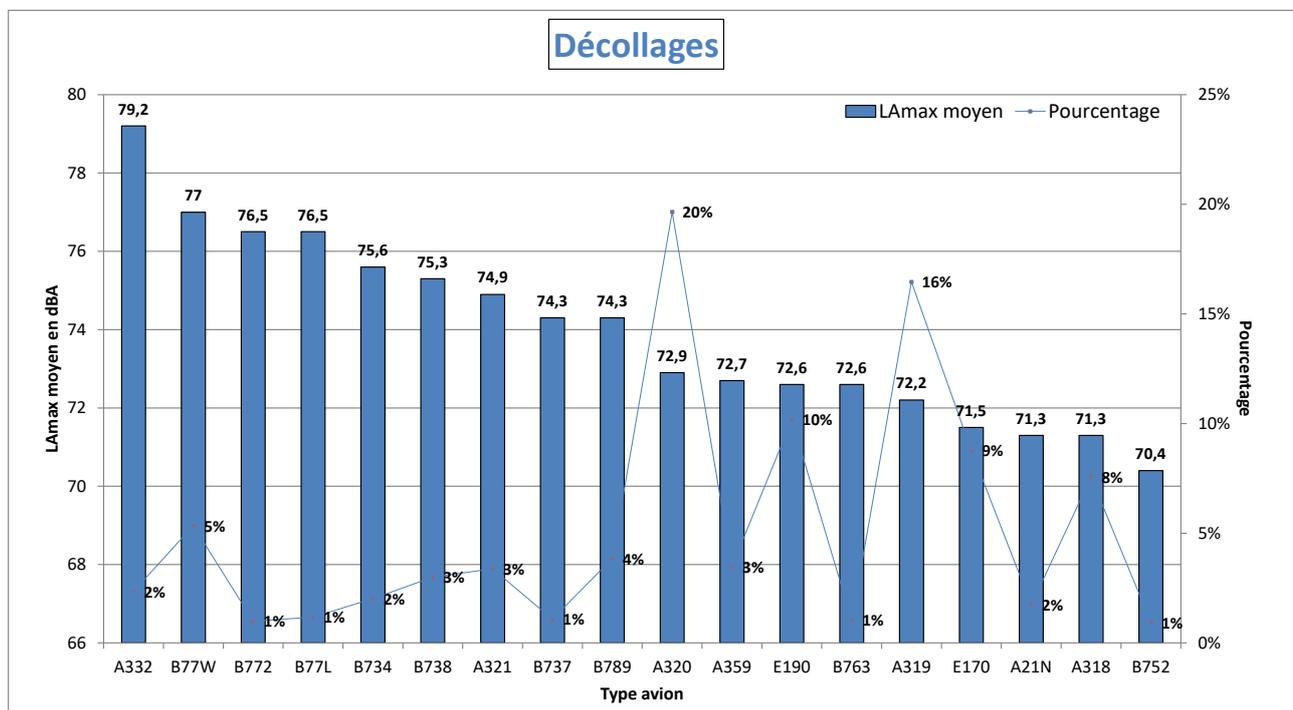
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

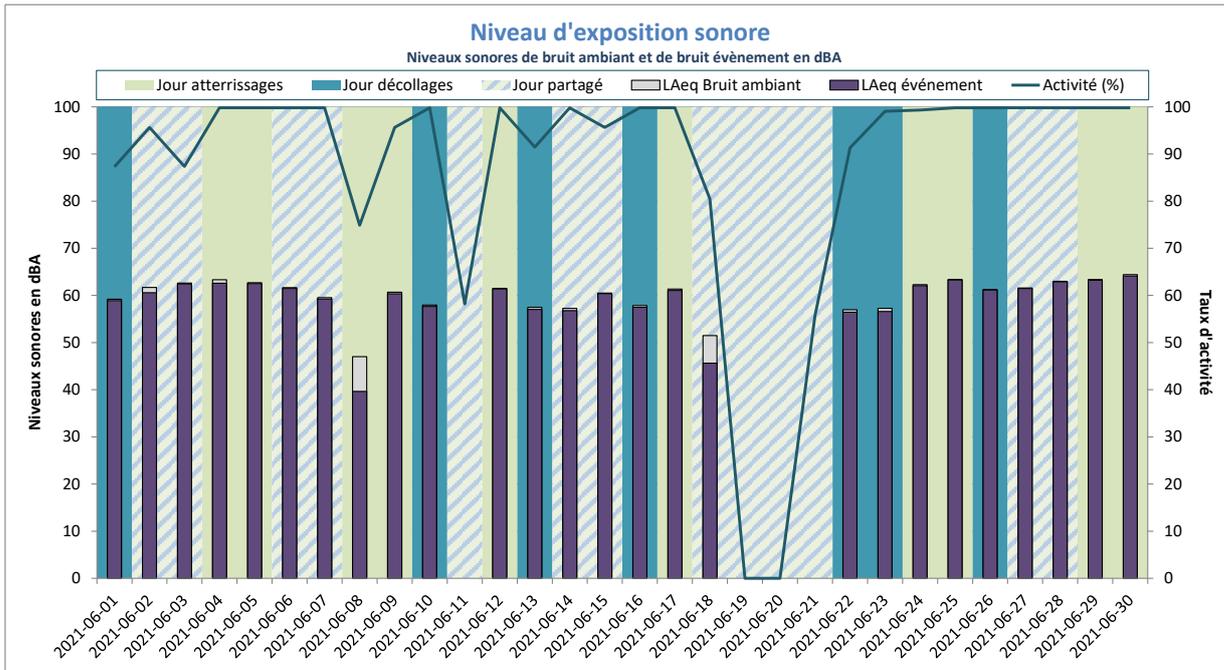
Répartition par type avion - Juin 2021

Compans E4

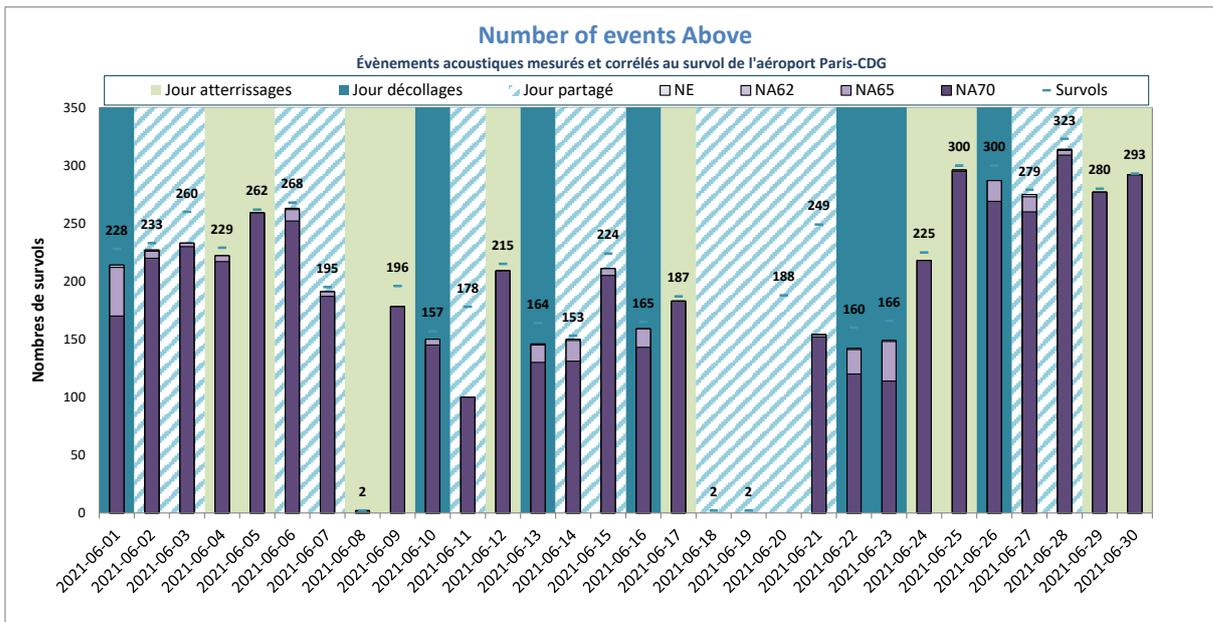
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



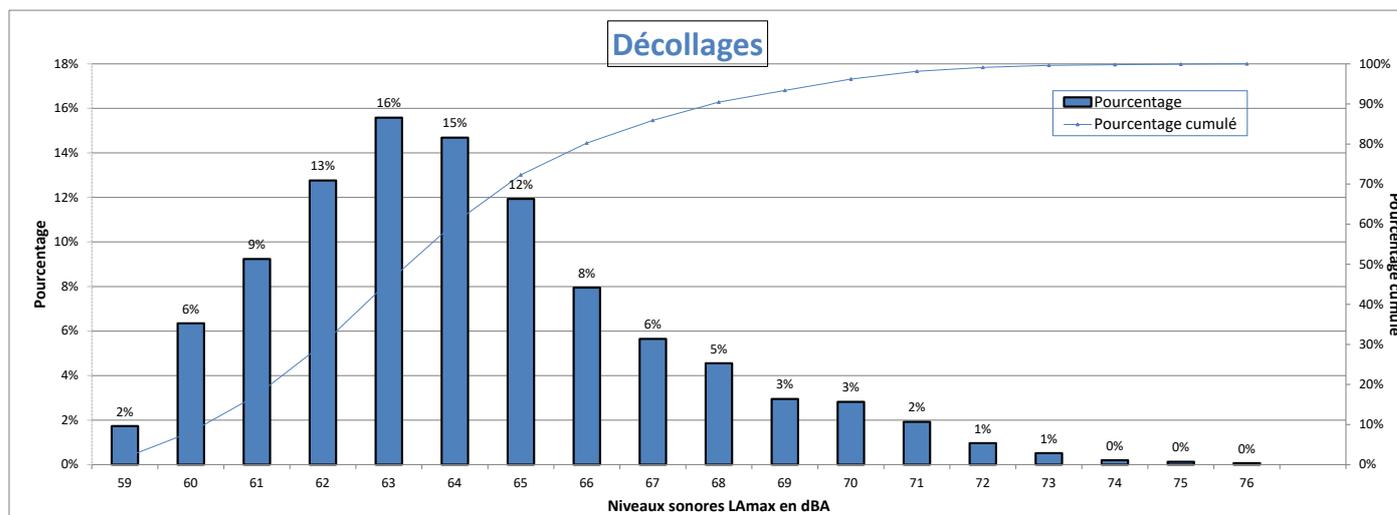
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

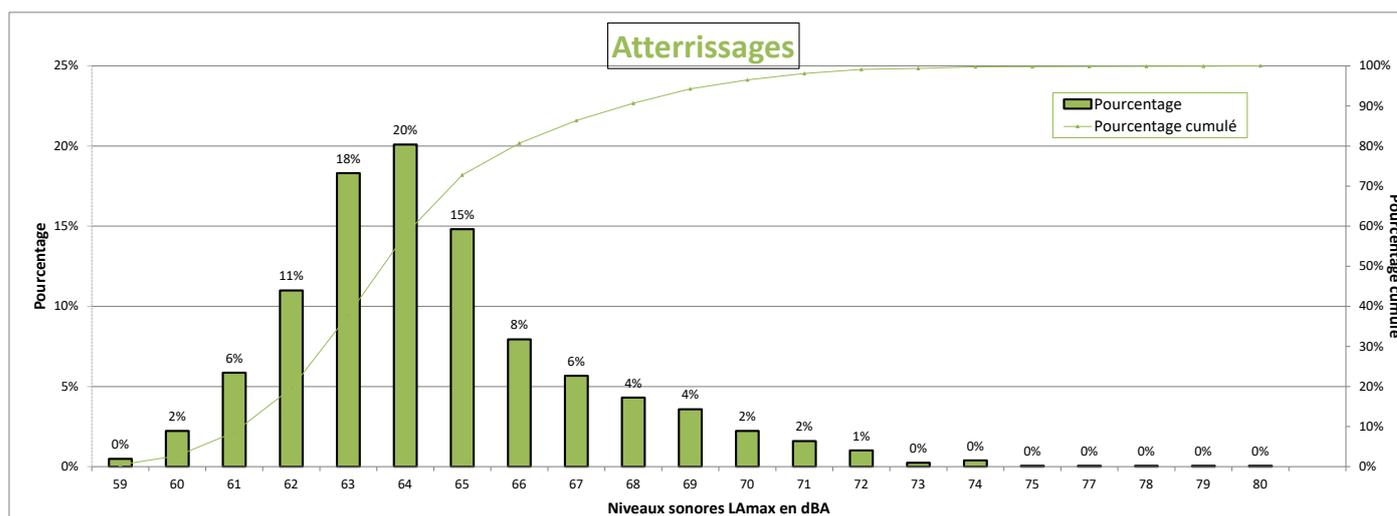


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1559
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2065
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,5	324	16%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	284	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	198	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	190	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	166	8%
AIRBUS A318	A318	M	64,2	115	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	104	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	91	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	67	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	64	3%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	62	3%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	52	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	48	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,5	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	27	1%
BOEING 777-200	B772	H	64,8	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	64,6	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	335	21%
AIRBUS A319	A319	M	63	238	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	63	144	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	121	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,5	115	7%
AIRBUS A318	A318	M	62,2	110	7%
BOEING 737-800	B738	M	64,2	54	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,6	51	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,7	50	3%
BOEING 737-400	B734	M	65	48	3%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	46	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	43	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,9	29	2%
BOEING 777-200	B772	H	67,9	26	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	24	2%

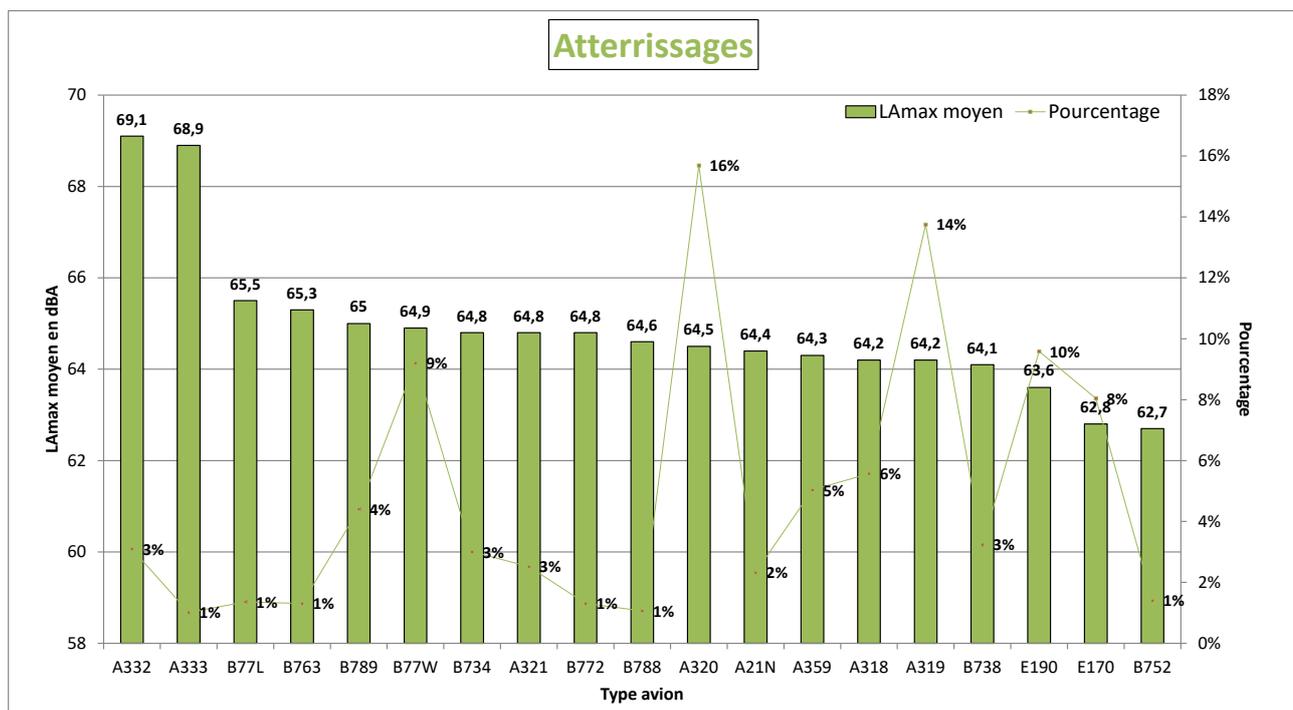
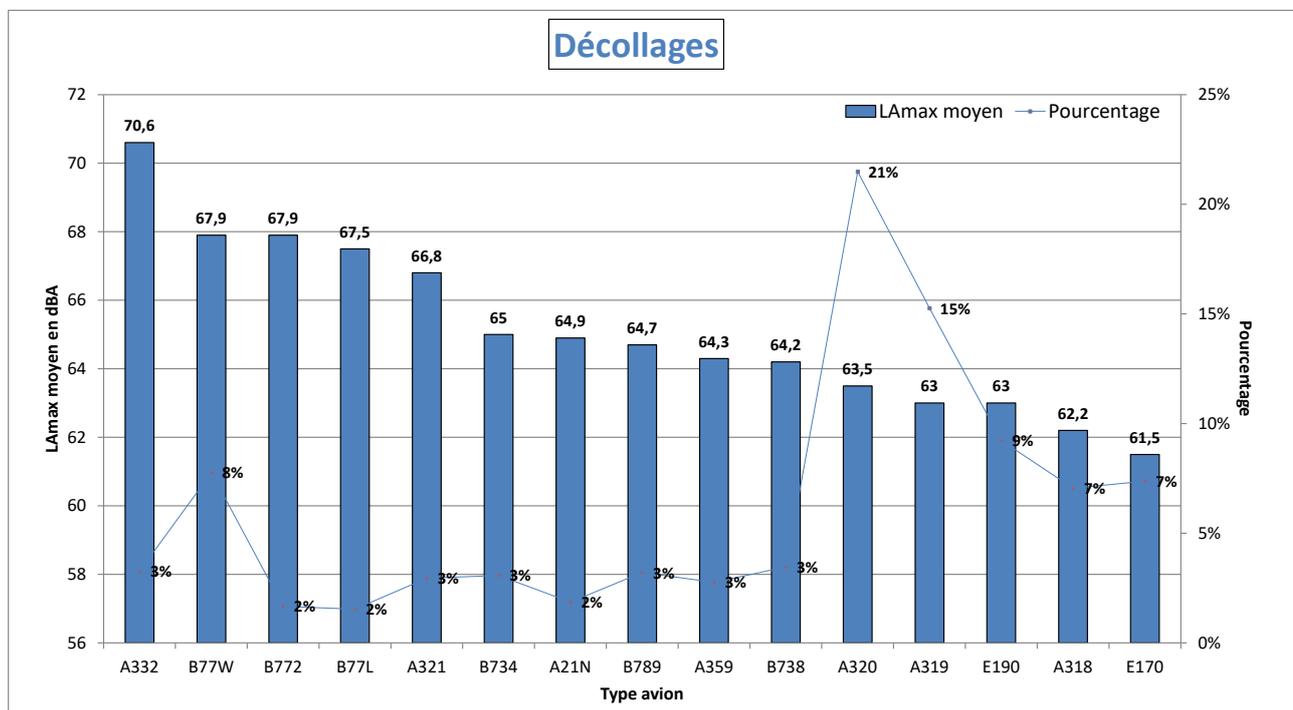
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

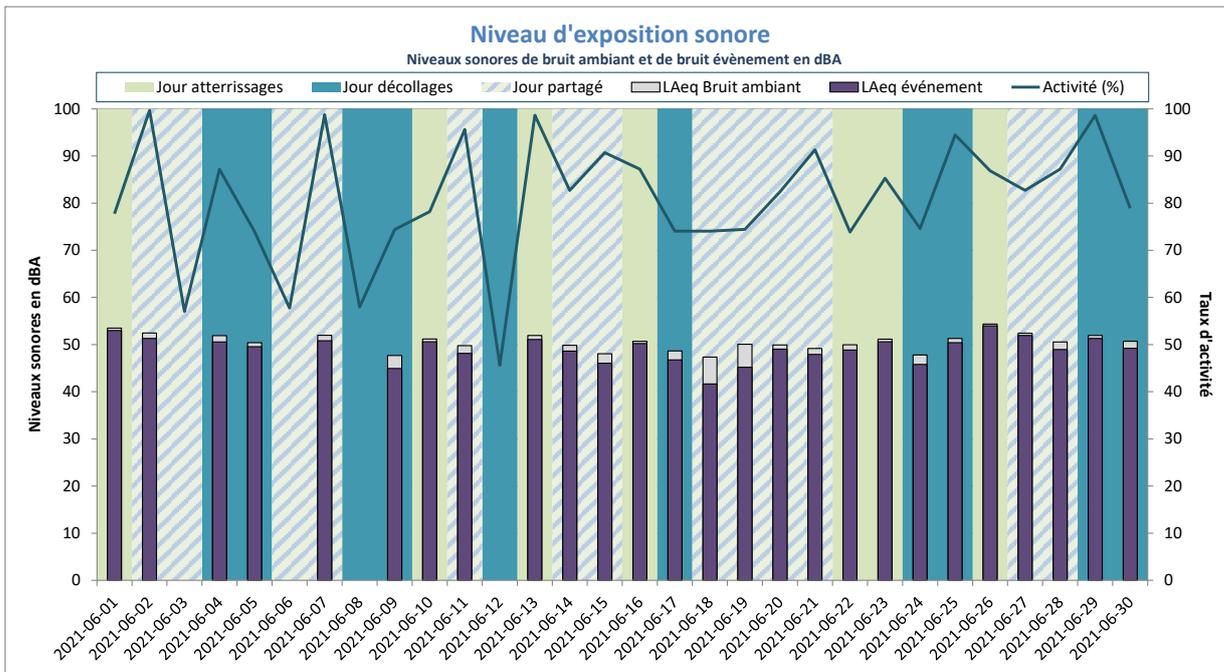
Répartition par type avion - Juin 2021

Deuil-la-Barre

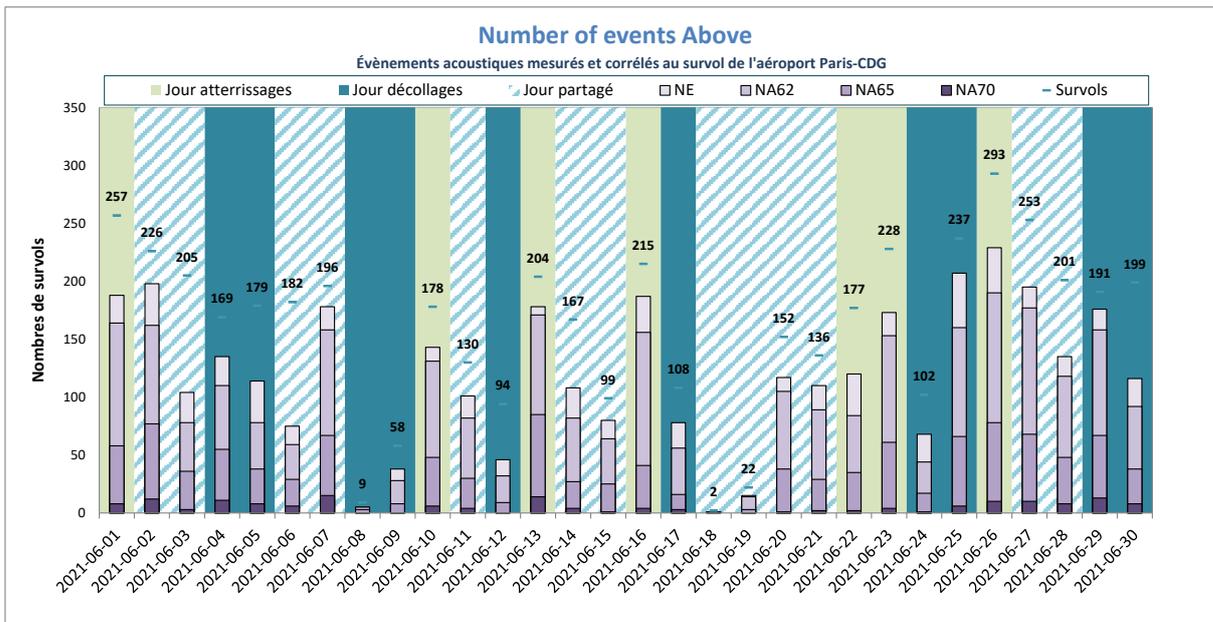
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



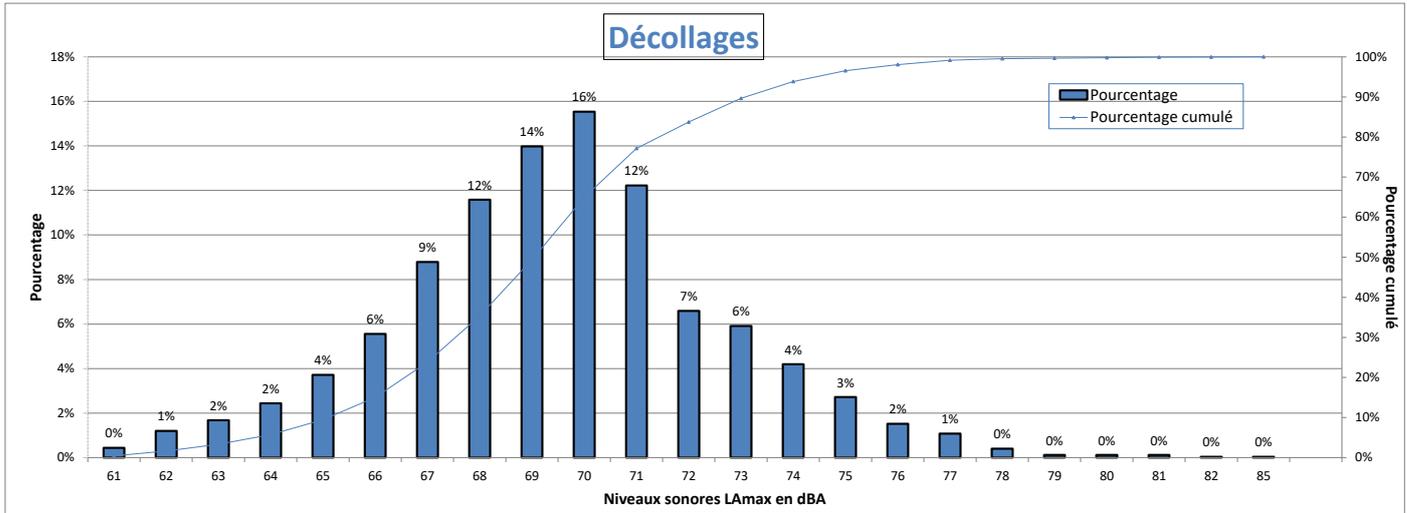
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

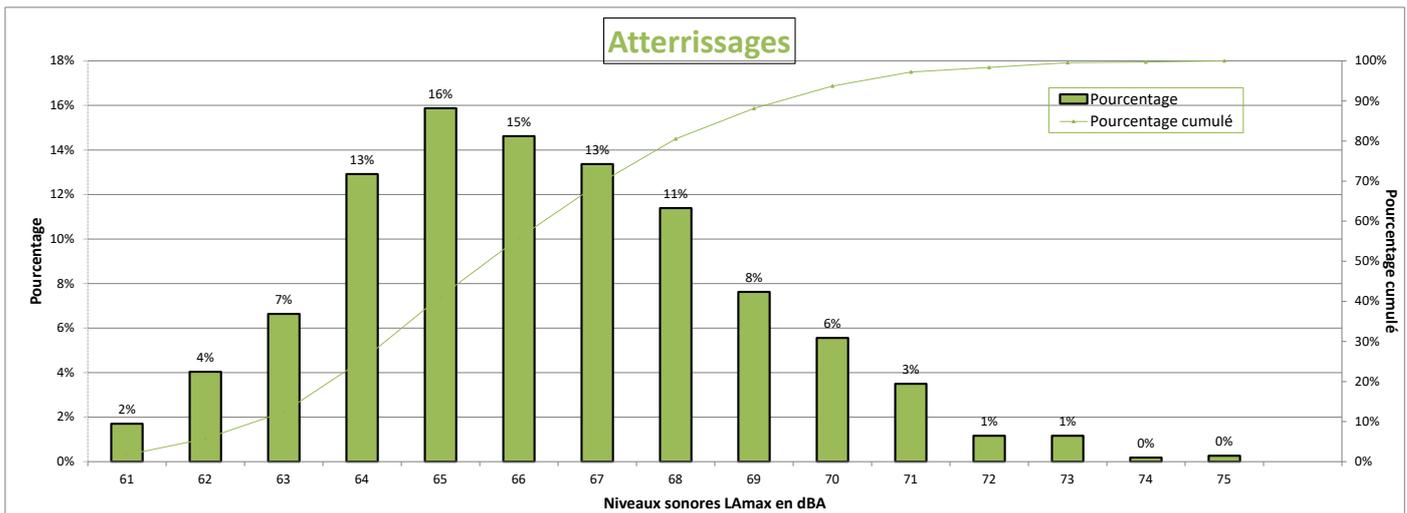


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2503
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1115
 Moyenne arithmétique : 66,3 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,7	129	12%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	109	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	94	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,8	85	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	67	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	66	6%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	60	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,2	52	5%
BOEING 757-200	B752	M	65,2	51	5%
BOEING 767-300	B763	H	67,6	47	4%
BOEING 737-800	B738	M	65,2	43	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	33	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	29	3%
ATR72	AT72	M	63,4	28	3%
BOEING 737-700	B737	M	66,4	26	2%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,9	21	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	68,4	294	12%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	281	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	252	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	209	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	154	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	127	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	116	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	110	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	108	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	97	4%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	78	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	74	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	73	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	66	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	50	2%
BOEING 737-700	B737	M	68,3	45	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	44	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	34	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75,2	31	1%
ATR72	AT72	M	63,8	29	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	28	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,1	20	1%

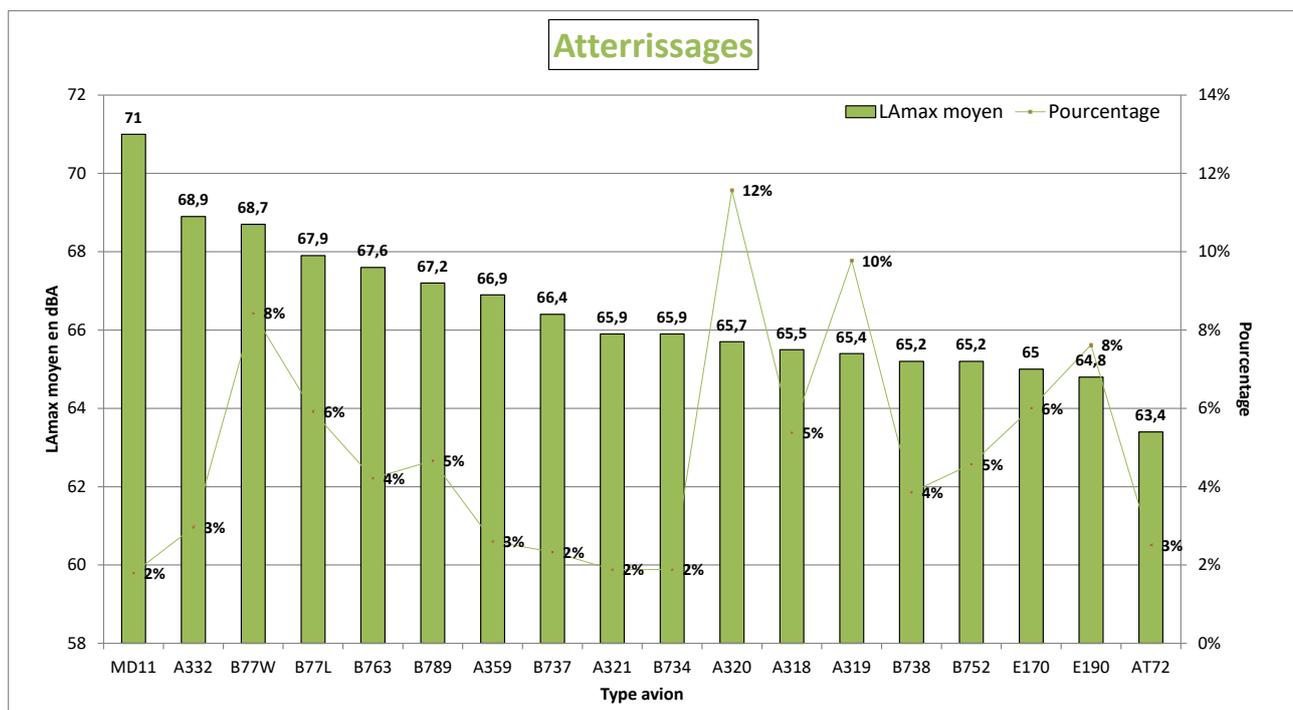
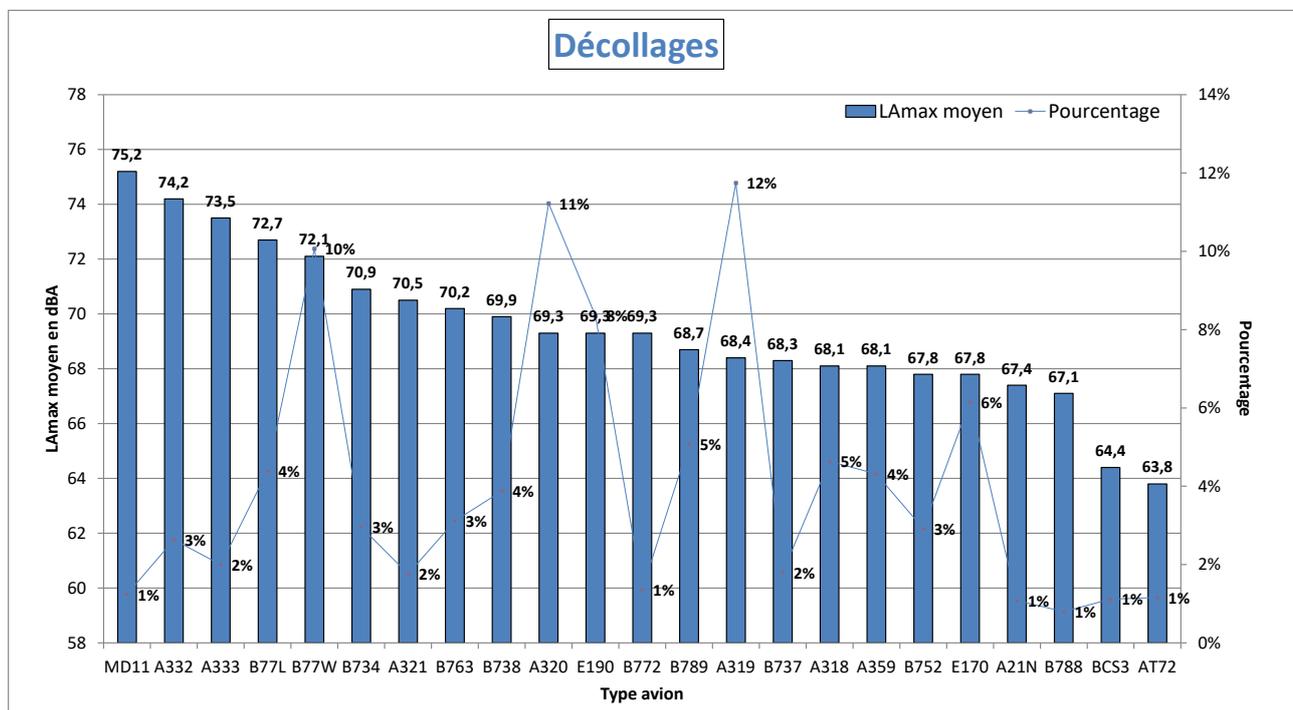
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

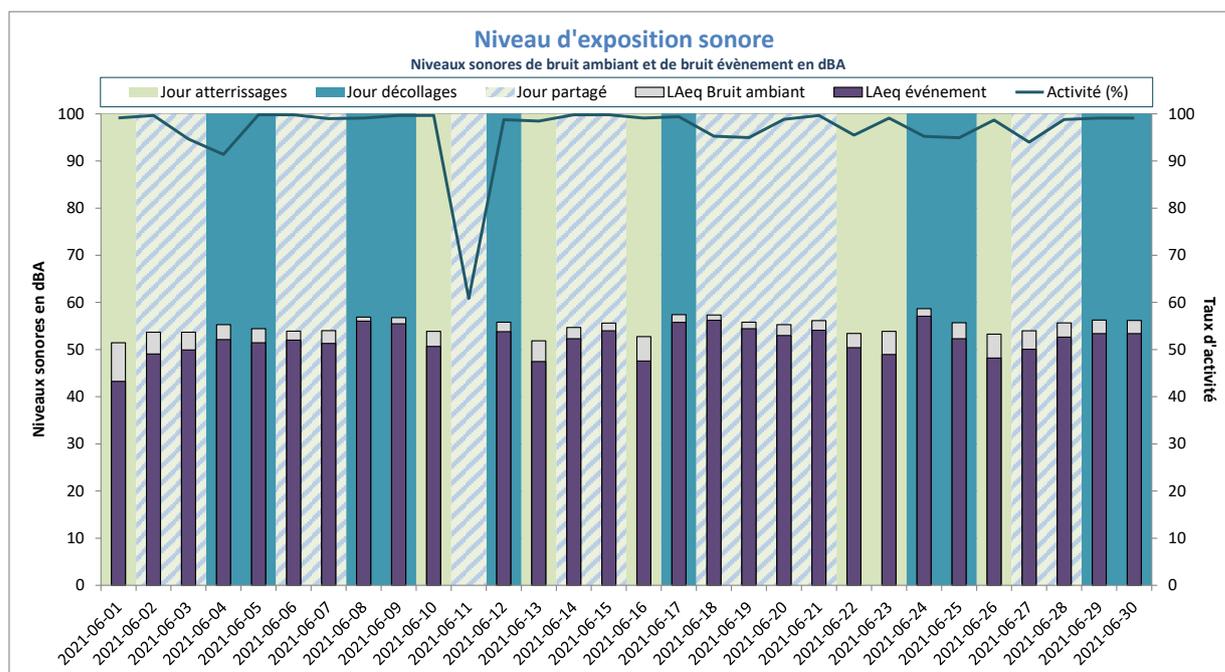
Répartition par type avion - Juin 2021

Ecouen

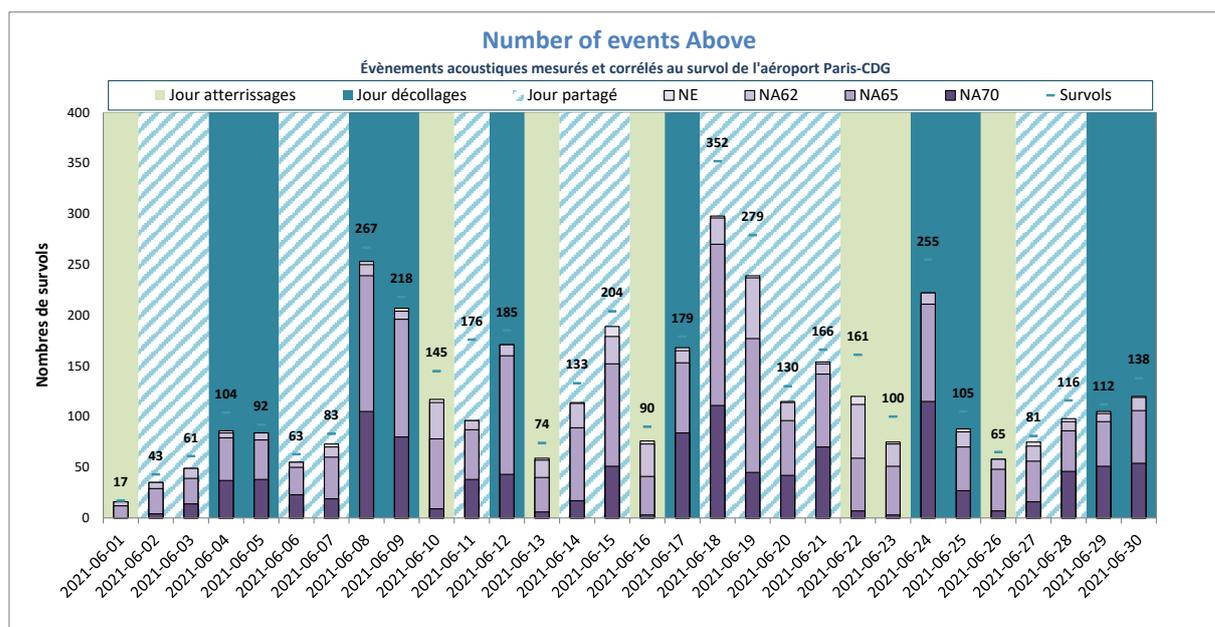
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 121
 NA62 moyen : 118
 NA65 moyen : 102
 NA70 moyen : 39
 Nb survols : 140

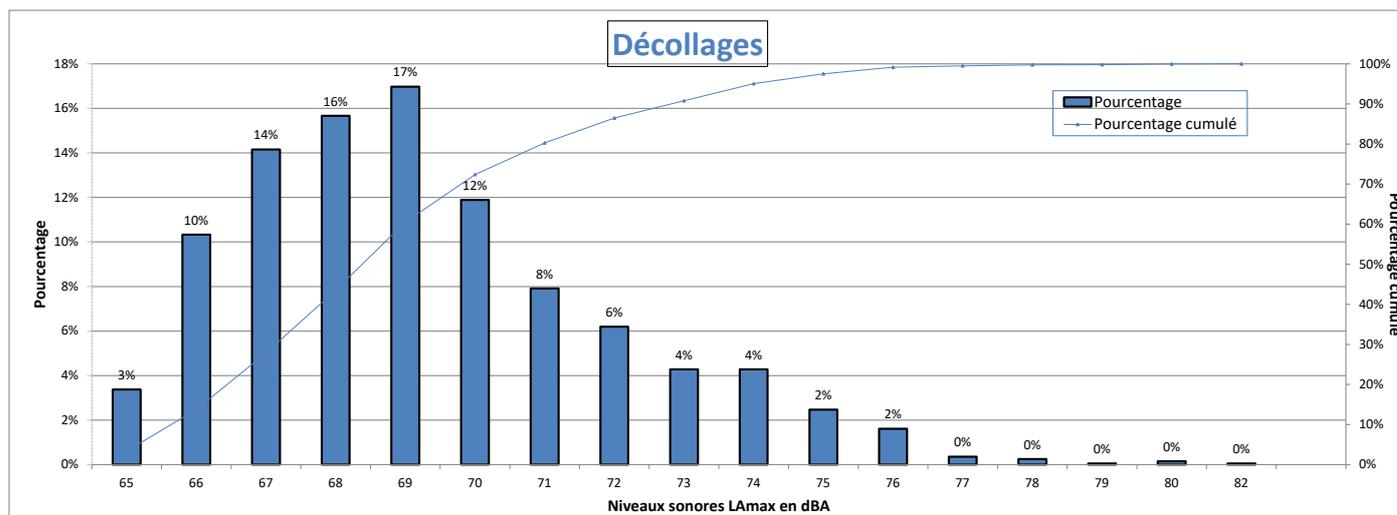
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

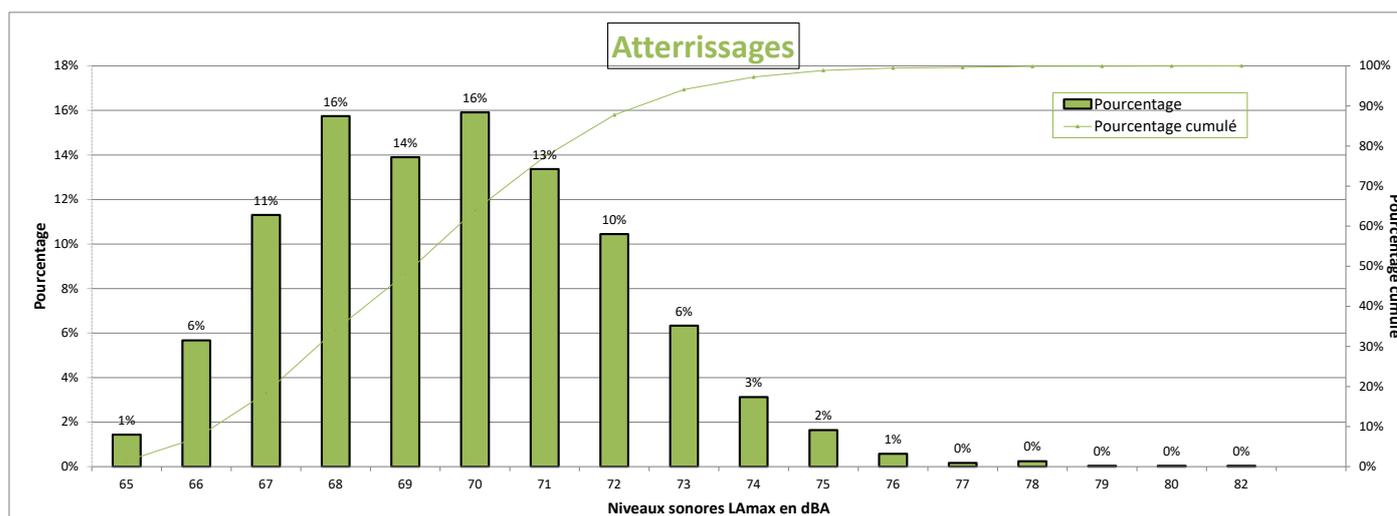


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1985
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2432
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	441	18%
AIRBUS A319	A319	M	69	324	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	225	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	200	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	178	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	146	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	111	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	106	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	77	3%
BOEING 737-400	B734	M	70	70	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	67	3%
AIRBUS A321	A321	M	69	67	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	55	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	37	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,9	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,7	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	394	20%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	298	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	190	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	185	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	150	8%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	121	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	71	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	64	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	62	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	60	3%
AIRBUS A321	A321	M	71	52	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	50	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	41	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	32	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	20	1%

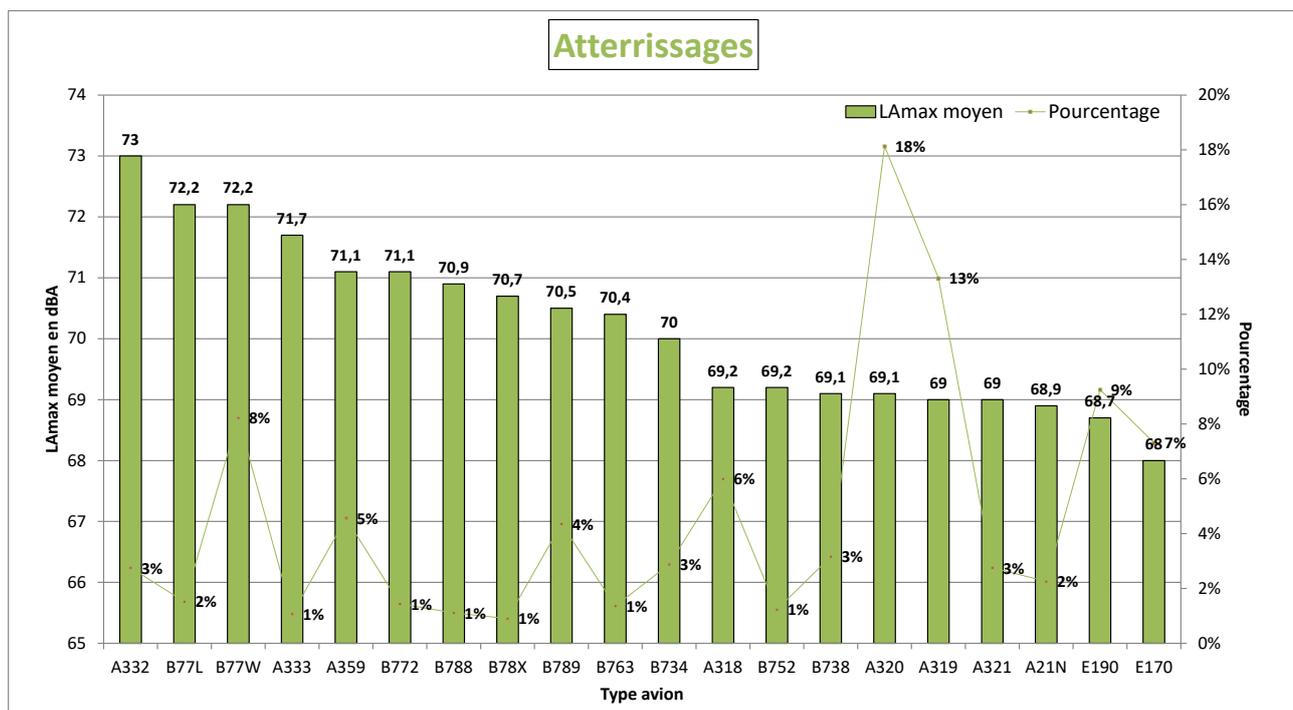
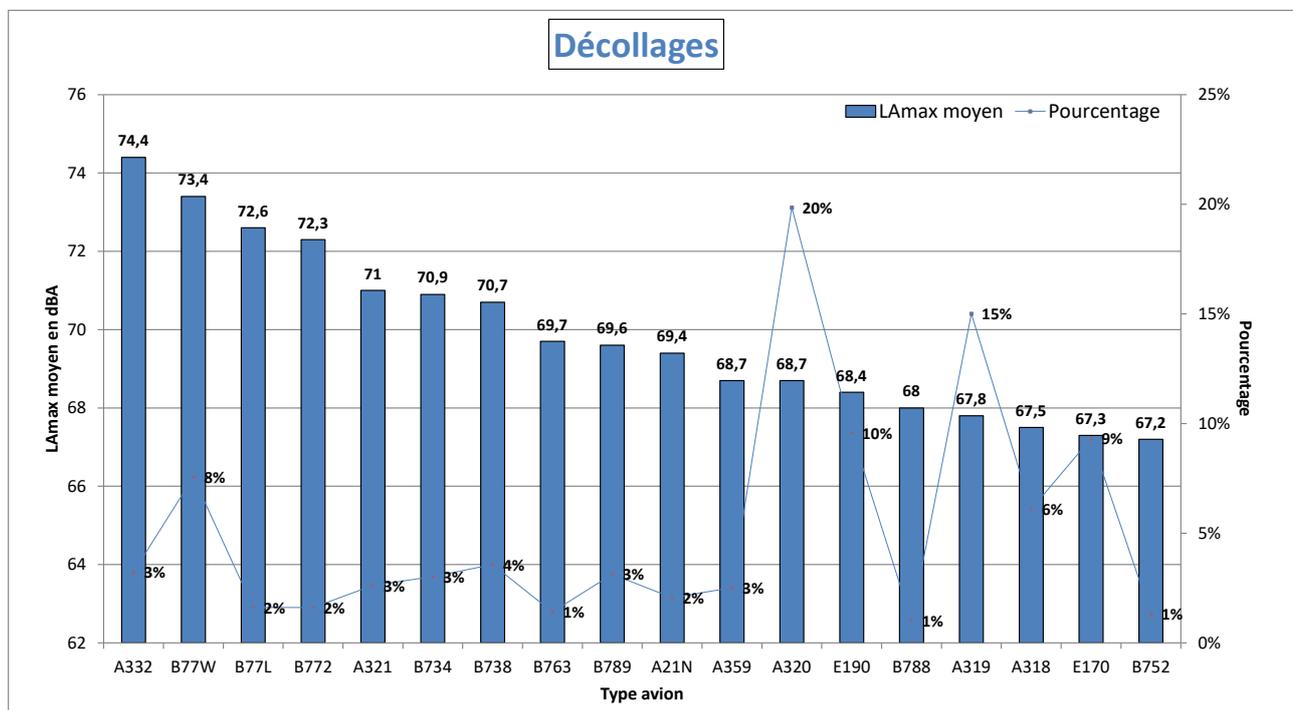
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

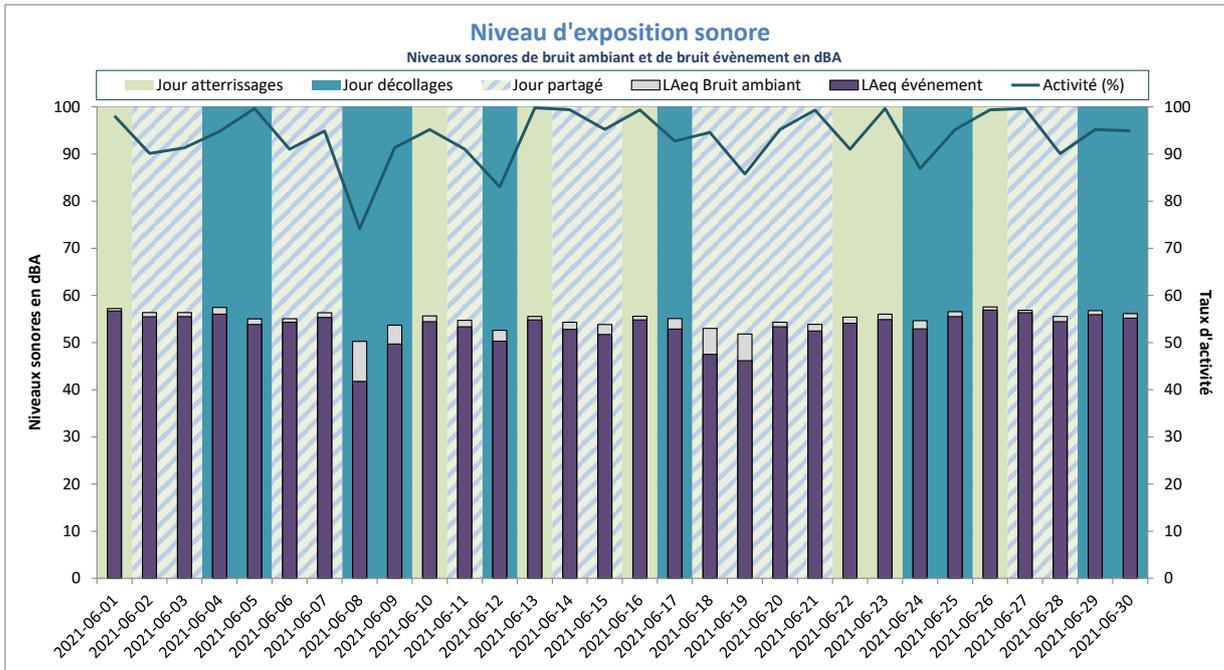
Répartition par type avion - Juin 2021

Gonesse

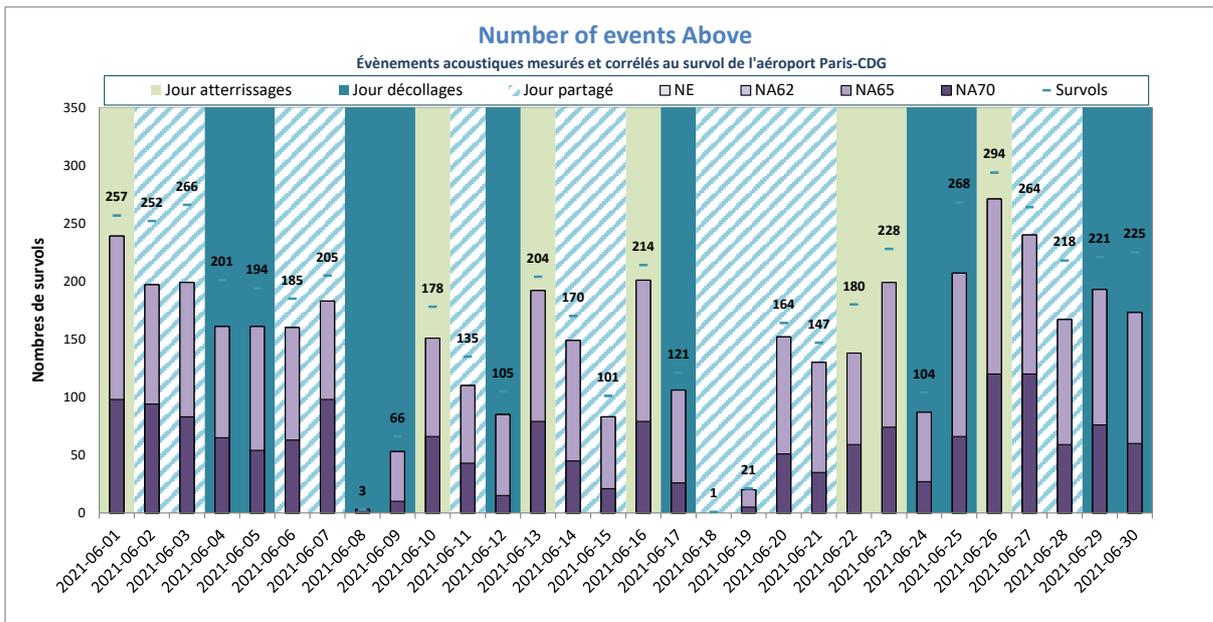
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



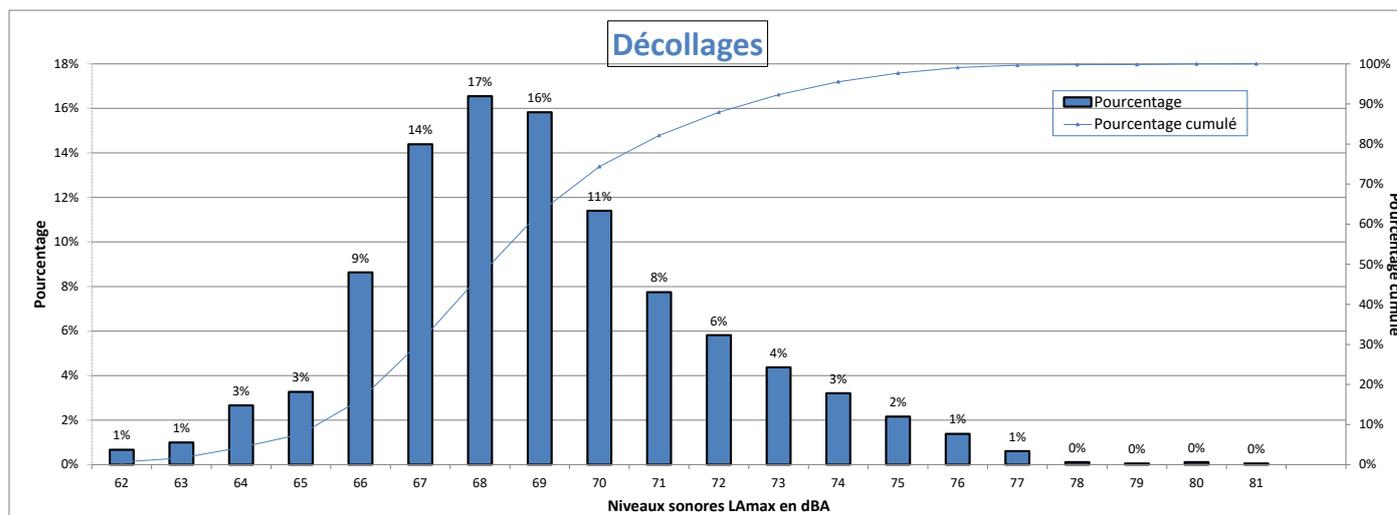
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

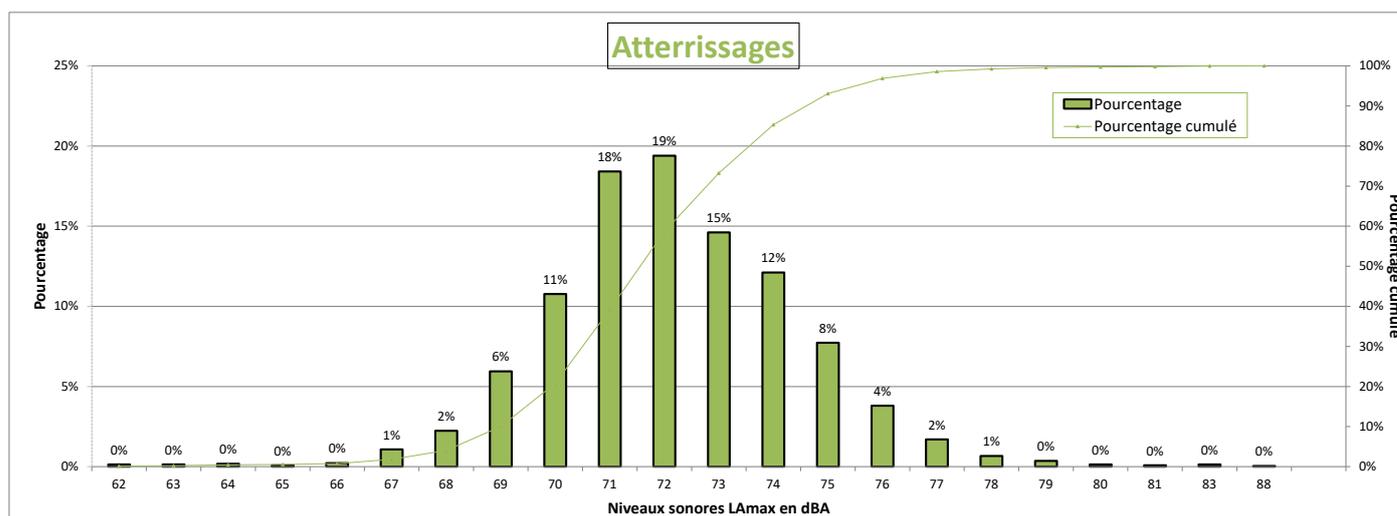


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1807
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2237
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	365	16%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	307	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	211	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	189	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	177	8%
AIRBUS A318	A318	M	71,4	134	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	112	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	100	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	72	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	66	3%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	60	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	57	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	46	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,6	34	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	343	19%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	262	14%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	179	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	161	9%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	125	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	124	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	63	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	59	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	58	3%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	51	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	50	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	41	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	37	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	35	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	27	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	23	1%

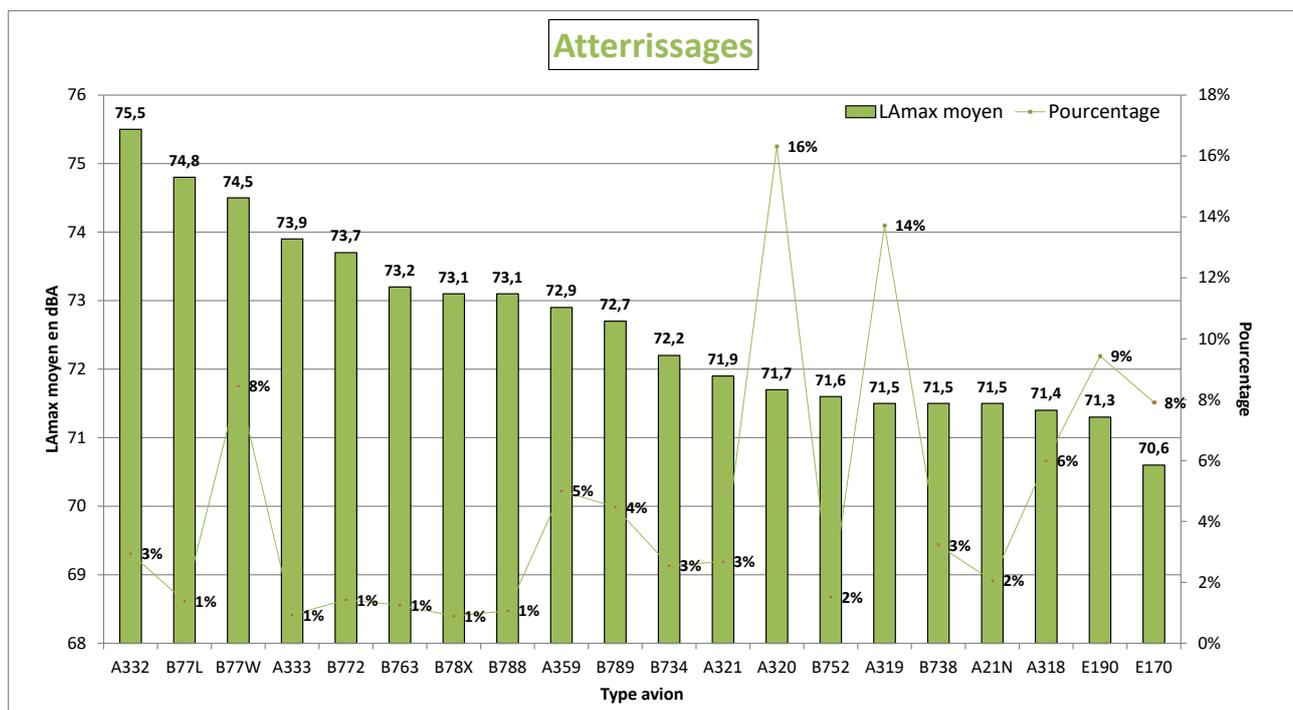
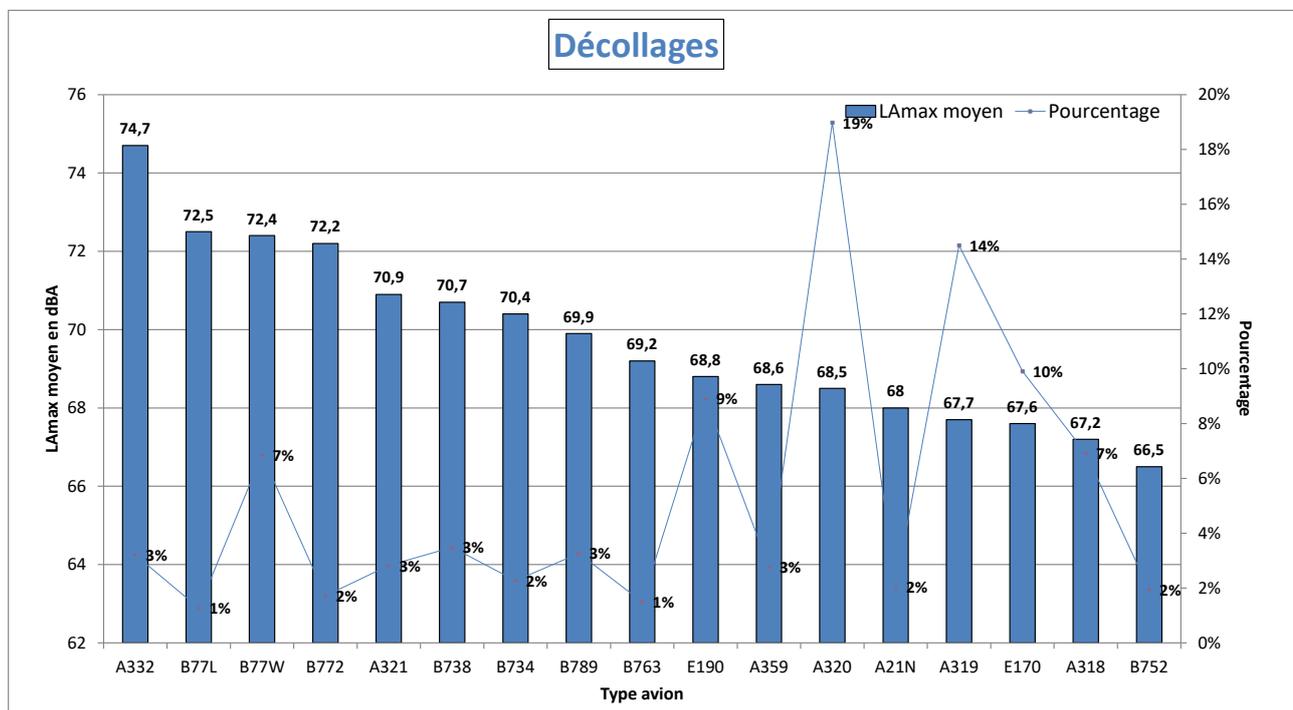
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

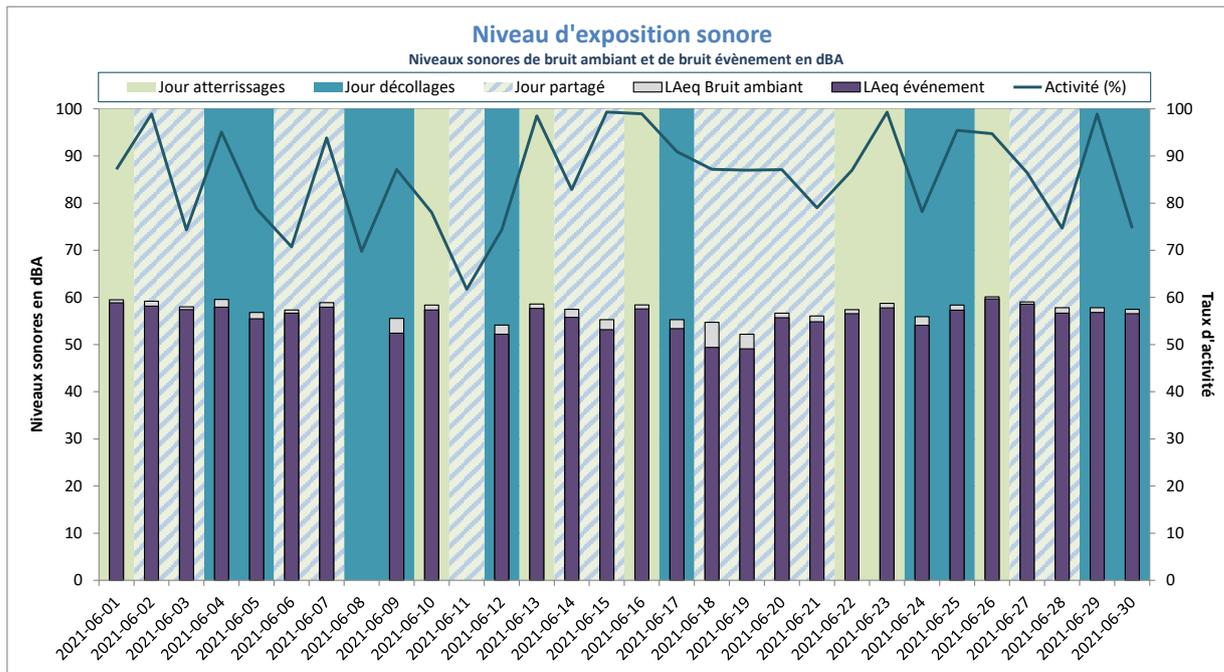
Répartition par type avion - Juin 2021

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

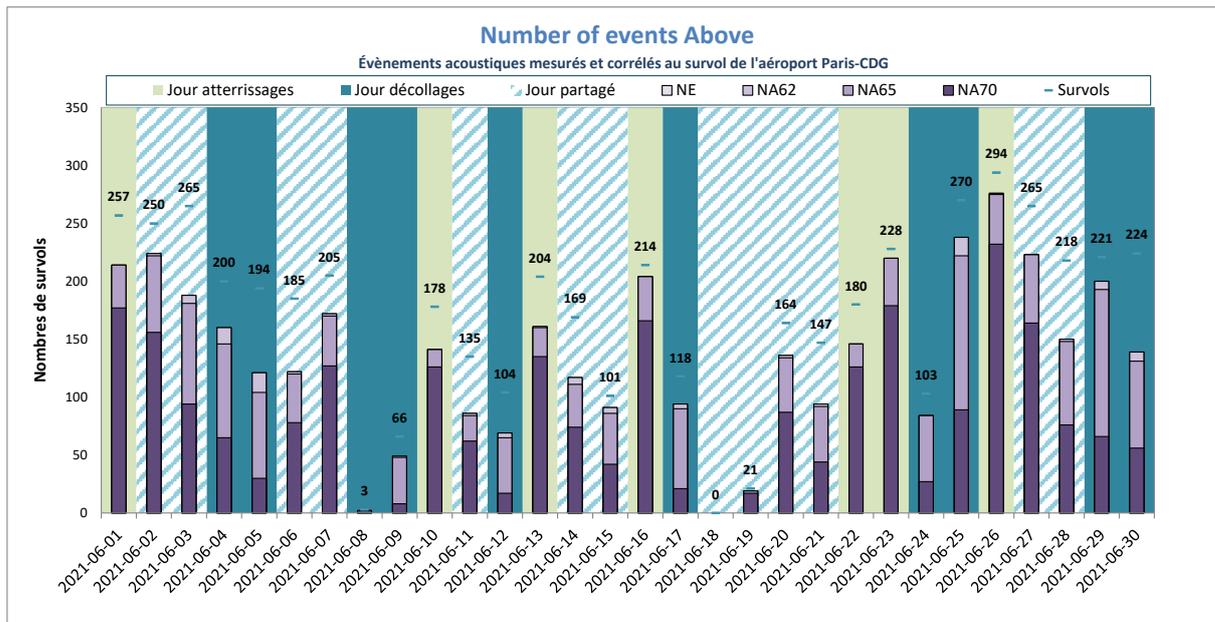


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 138
NA62 moyen : 138
NA65 moyen : 135
NA70 moyen : 85
Nb survols : 173

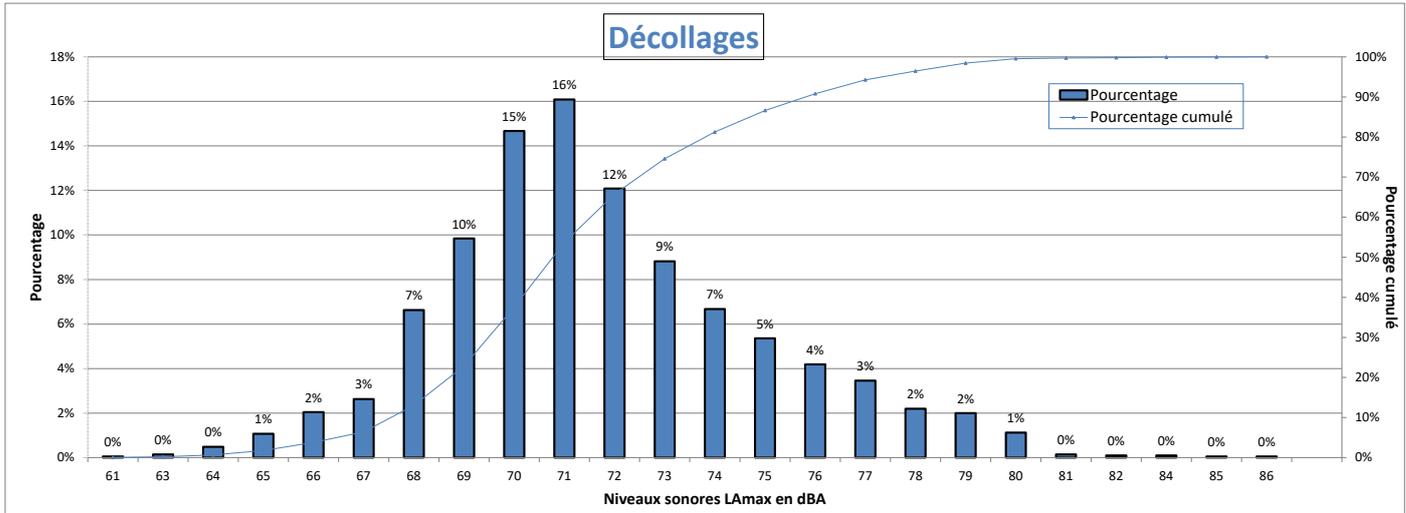
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

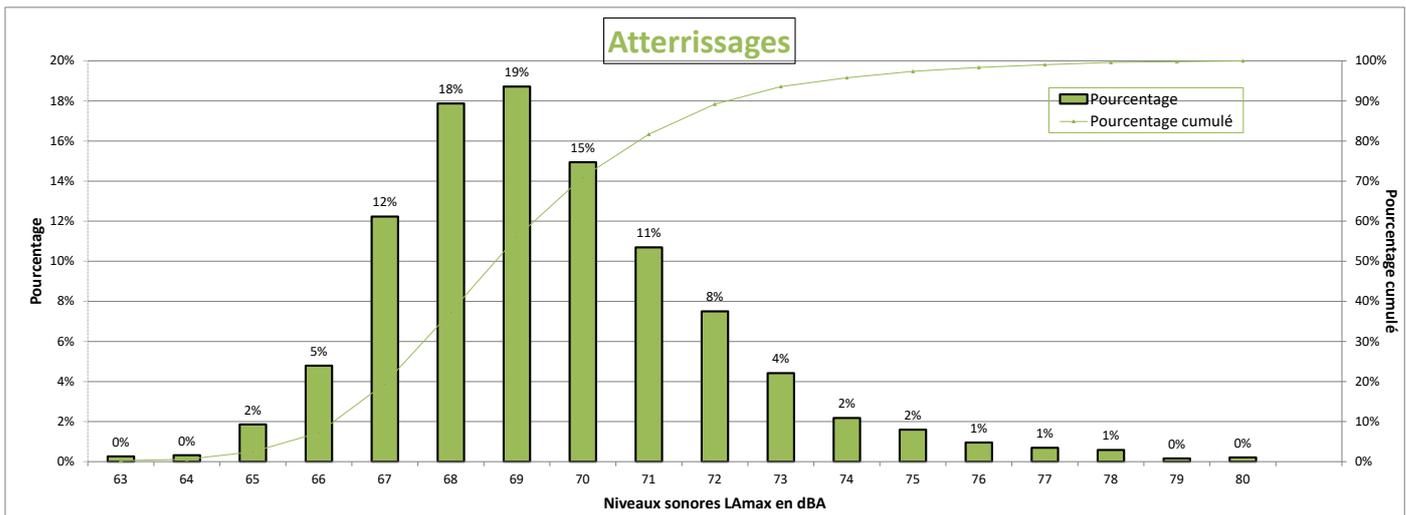


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2052
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1880
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	342	18%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	268	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	171	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	153	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	147	8%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	110	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	77	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	72	4%
BOEING 737-800	B738	M	70	60	3%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	56	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	55	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	48	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	39	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	32	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	32	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,3	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	376	18%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	297	14%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	197	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	179	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	156	8%
AIRBUS A318	A318	M	69	133	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	77	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	69	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	64	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	60	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	49	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	47	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	45	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	38	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	32	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	29	1%
BOEING 777-200	B772	H	75	27	1%

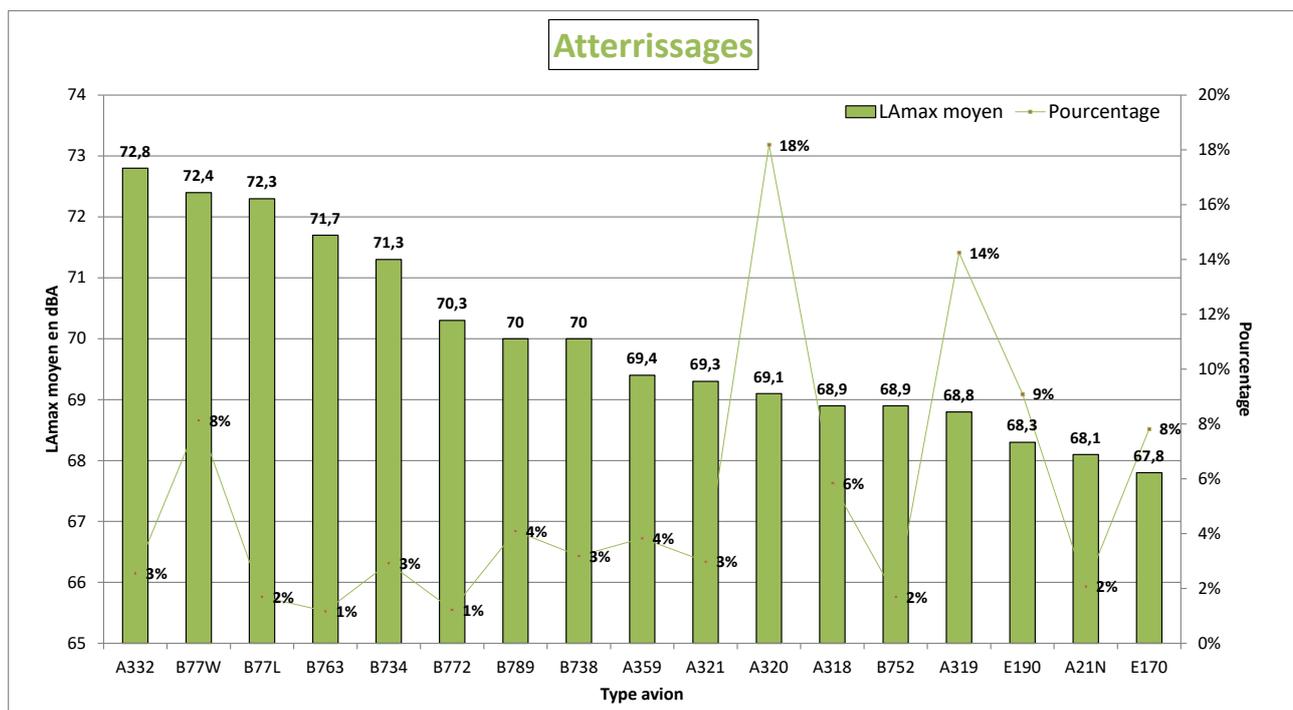
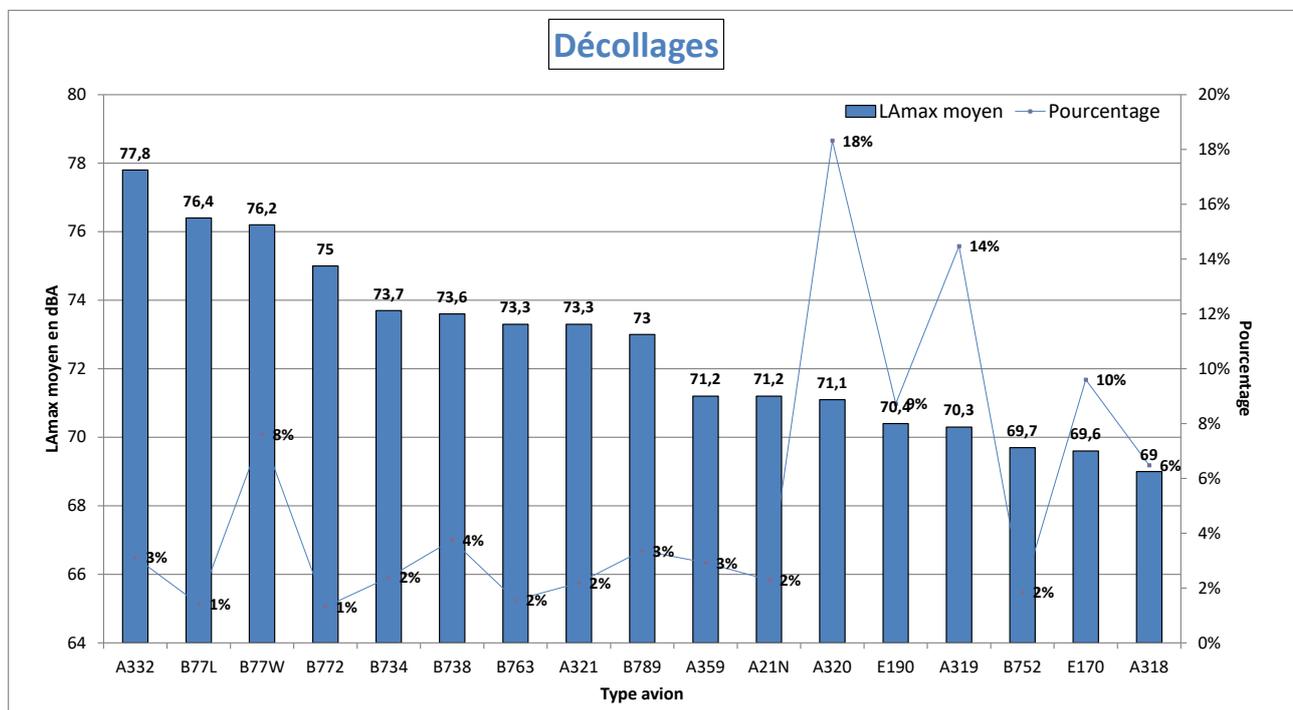
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

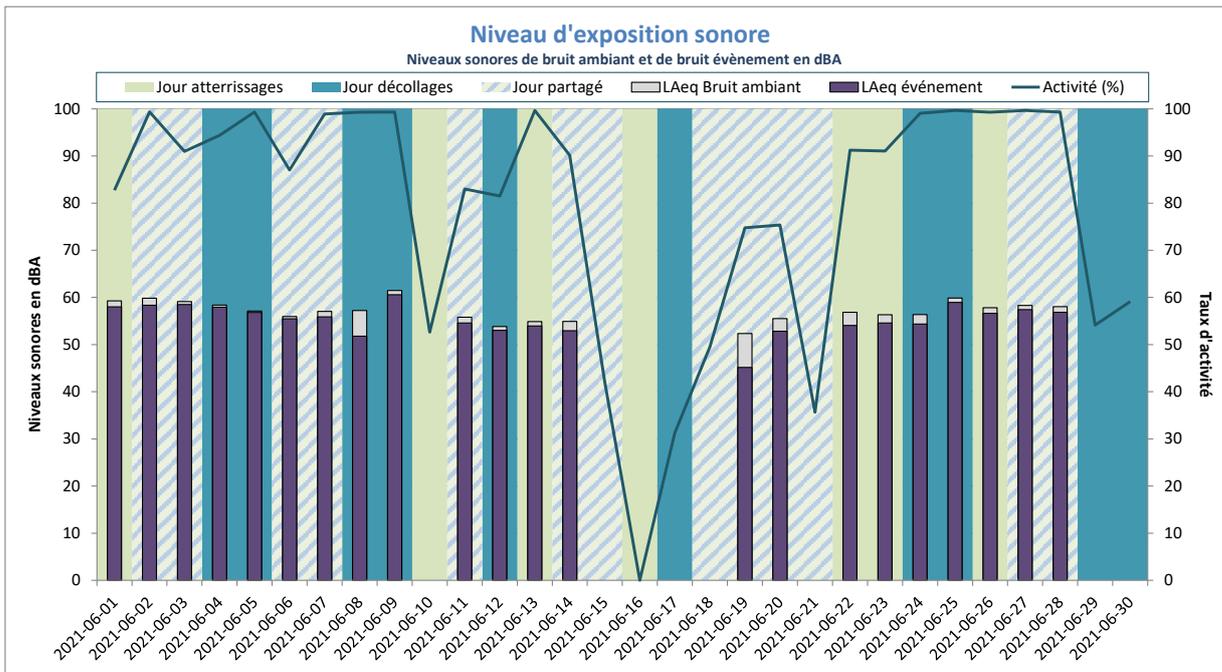
Répartition par type avion - Juin 2021

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

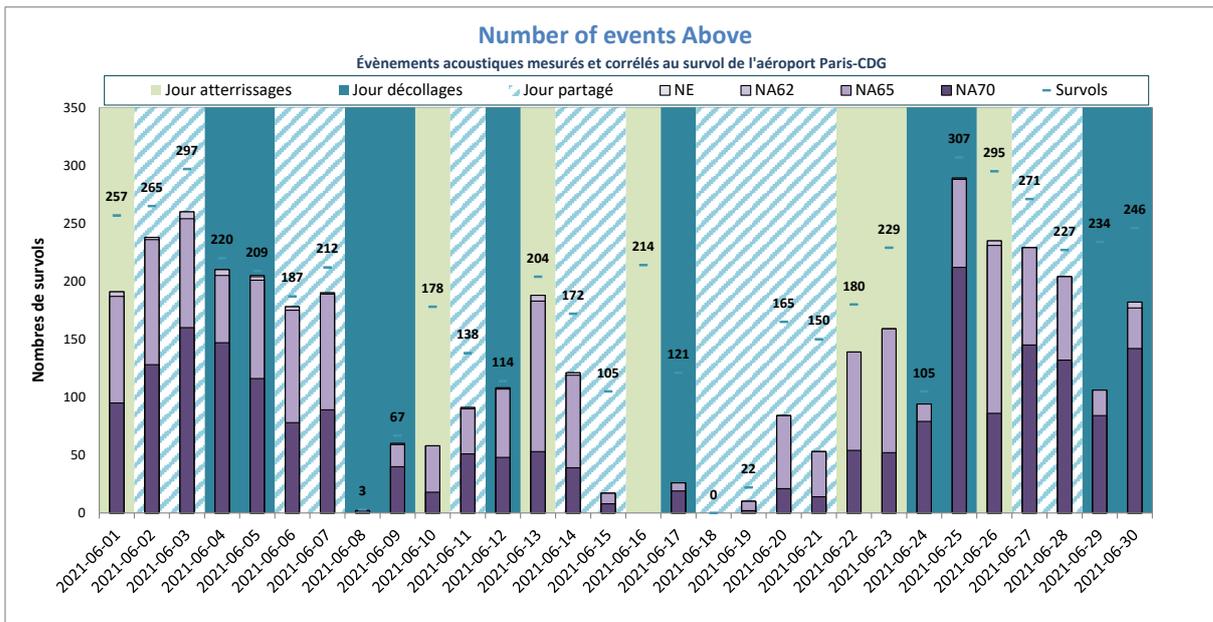


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 131
NA62 moyen : 131
NA65 moyen : 129
NA70 moyen : 70
Nb survols : 180

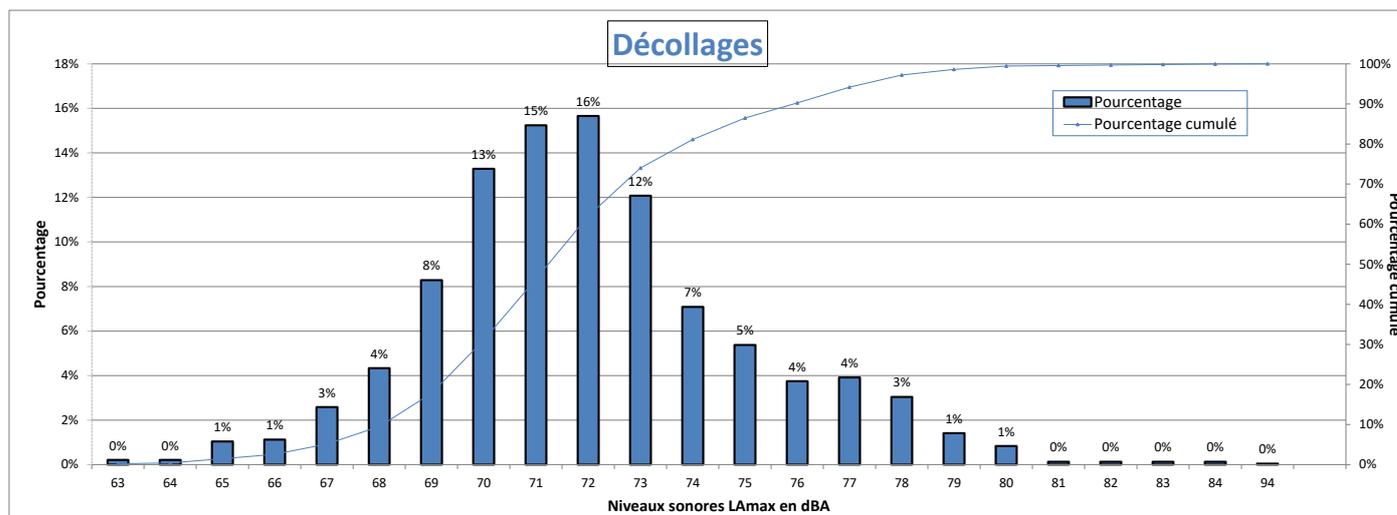
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

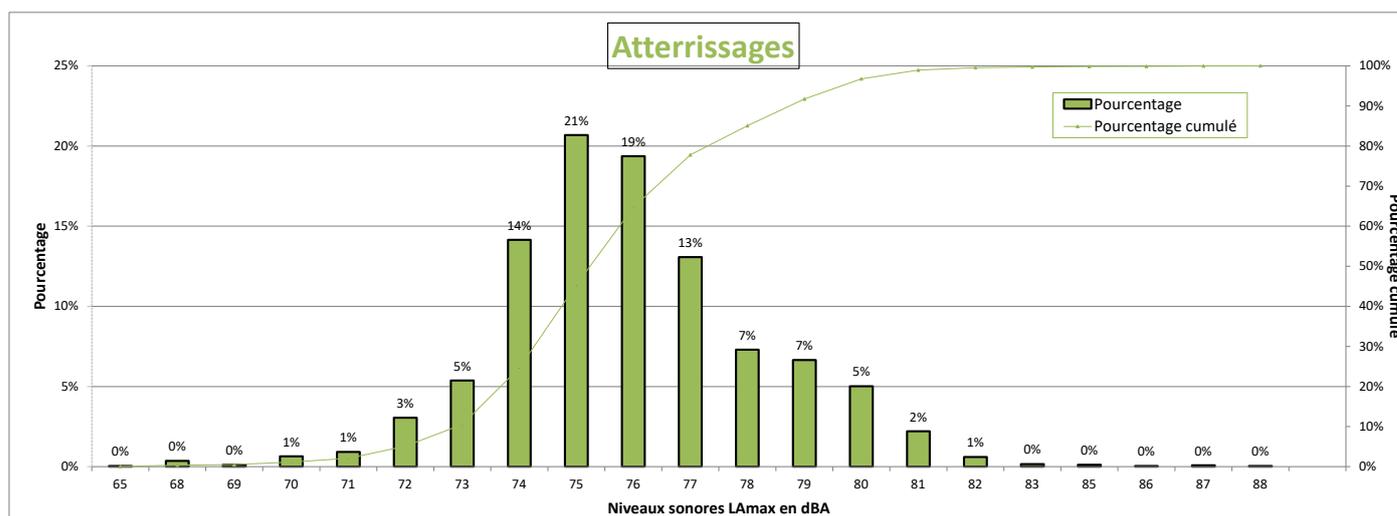


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2401
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2494
 Moyenne arithmétique : 76 dBA
 Moyenne énergétique : 76,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,5	440	18%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	343	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,6	238	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,5	199	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,5	194	8%
AIRBUS A318	A318	M	74,7	146	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	113	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	105	4%
BOEING 737-800	B738	M	75,7	79	3%
BOEING 737-400	B734	M	77,3	73	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	69	3%
AIRBUS A321	A321	M	76,2	65	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,3	49	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,3	38	2%
BOEING 757-200	B752	M	76,8	38	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,3	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,4	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	456	19%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	335	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	223	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	214	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	171	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	156	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	92	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	76	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	71	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	68	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	65	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	58	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	55	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	39	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,5	22	1%
ATR72	AT72	M	65,5	22	1%

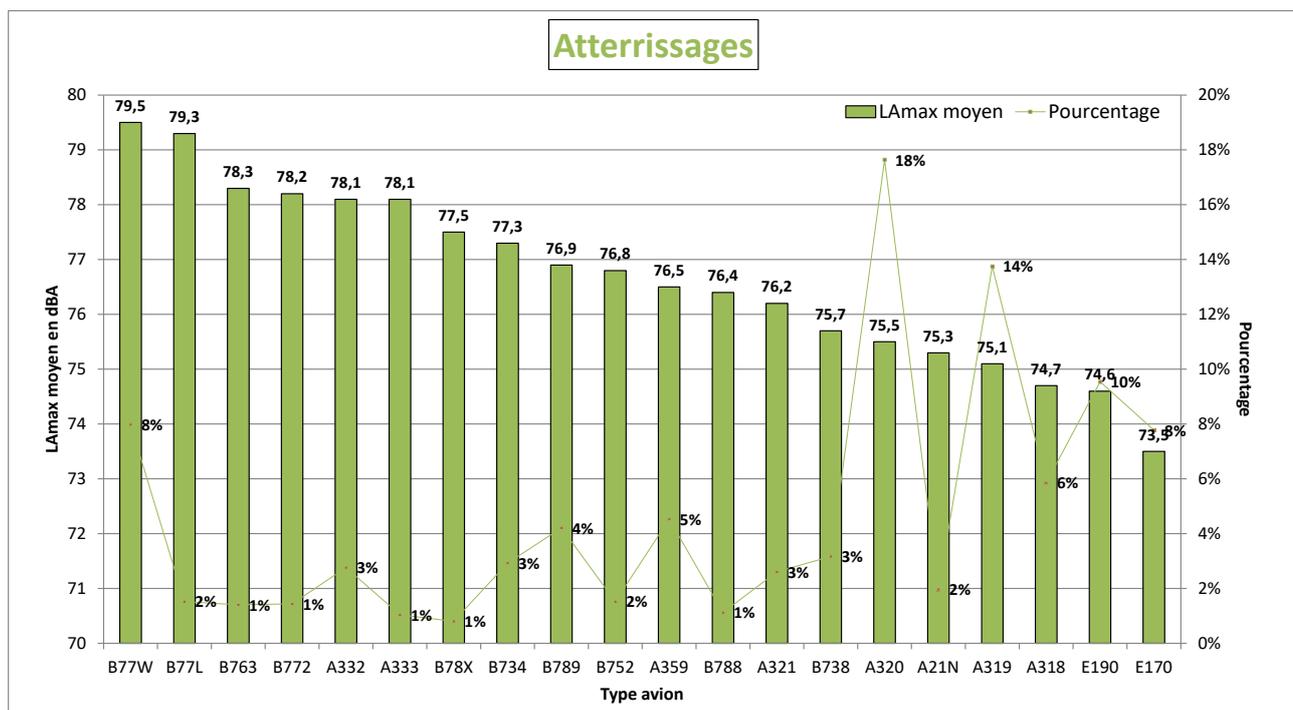
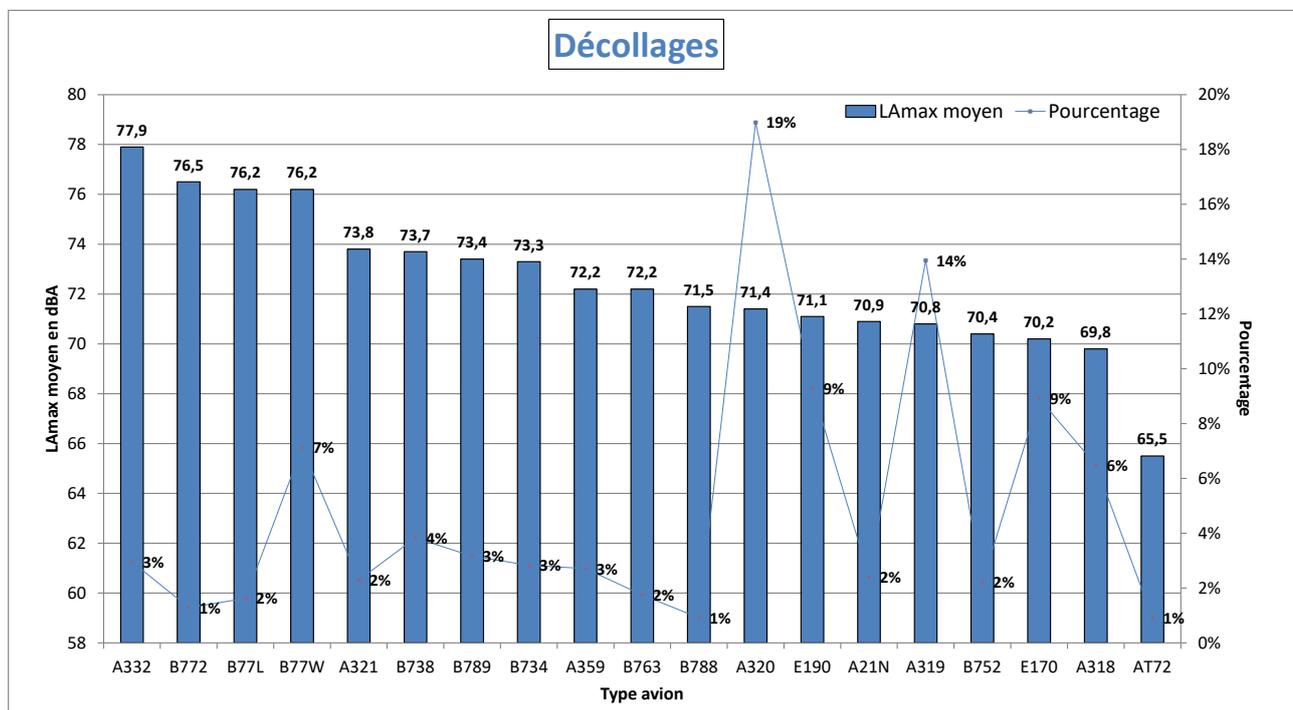
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

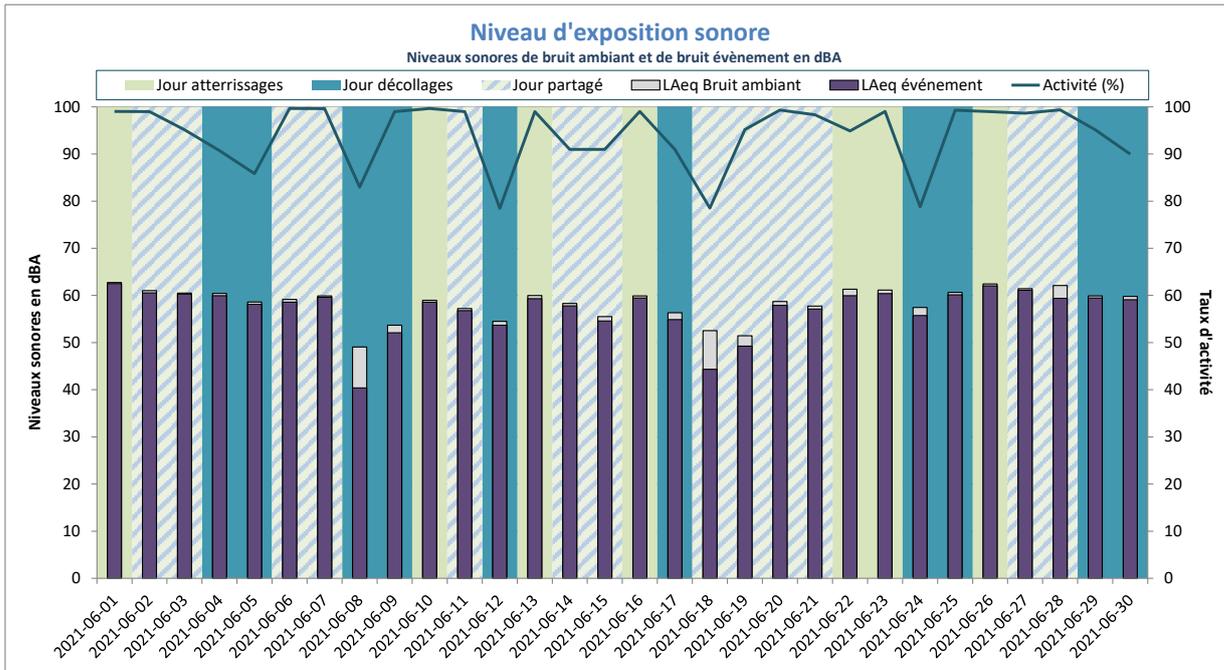
Répartition par type avion - Juin 2021

Gonesse W4

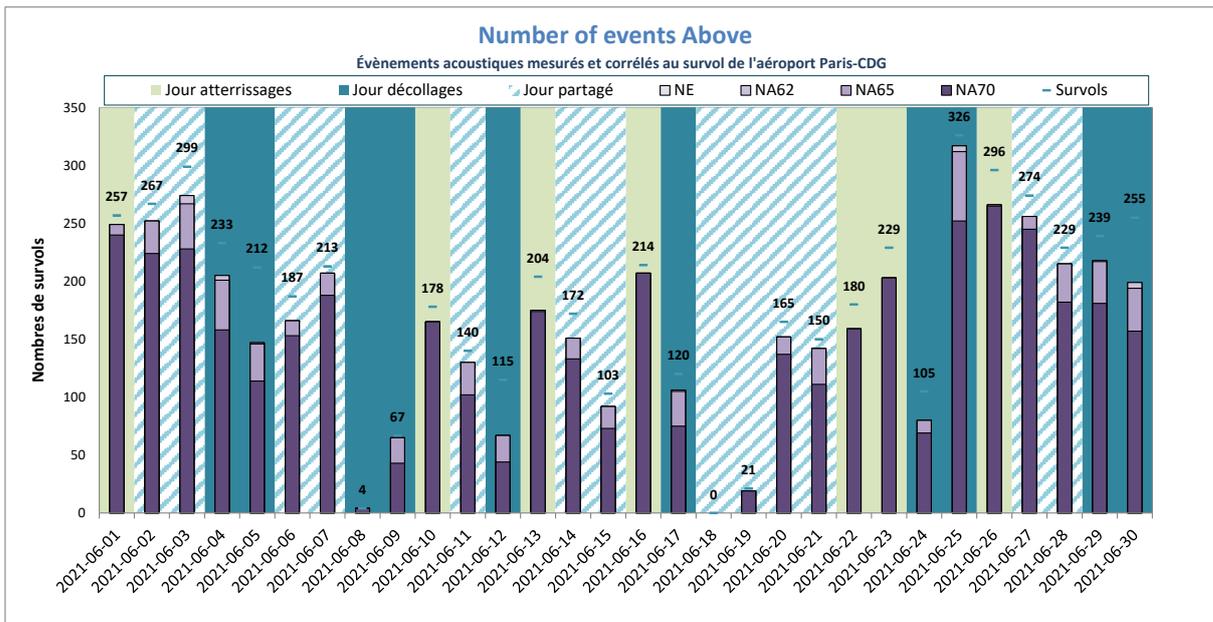
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



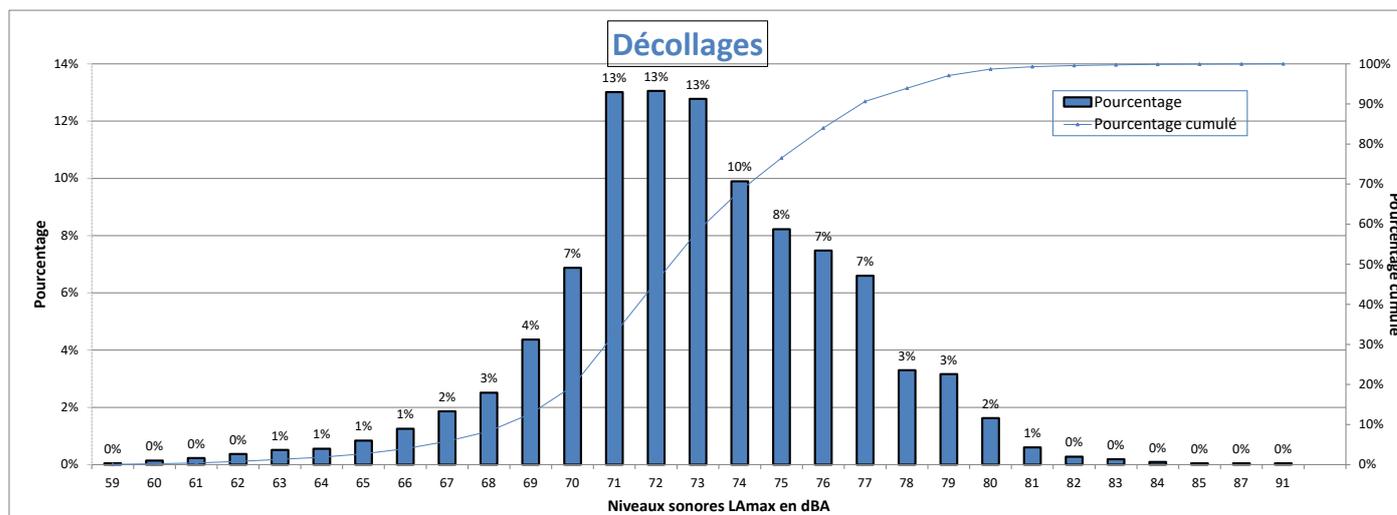
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

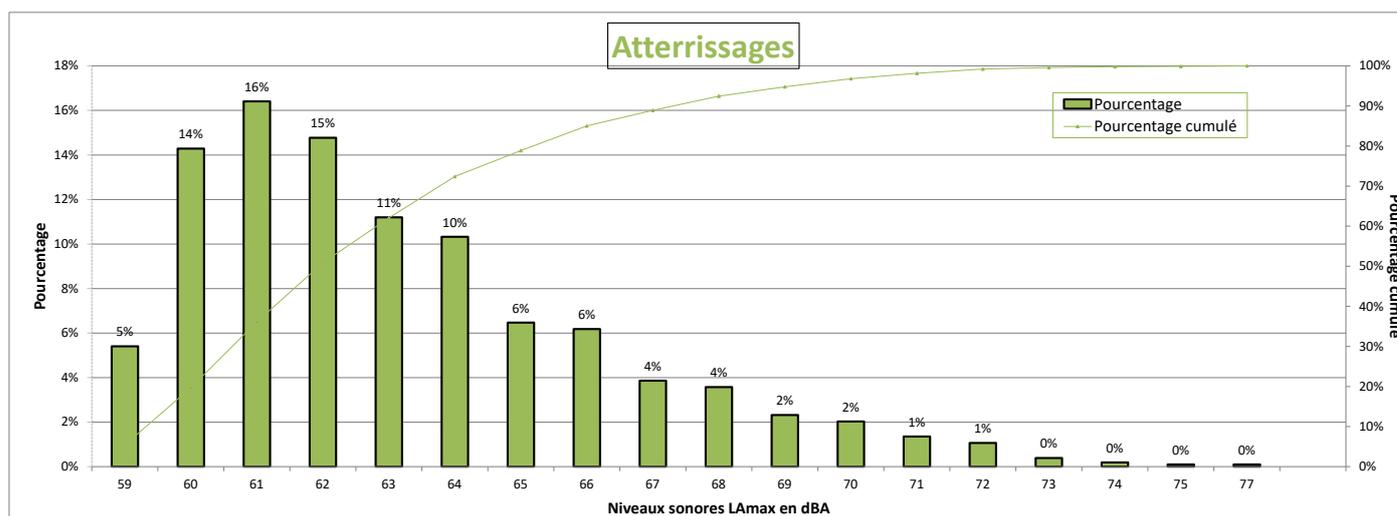


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2152
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1036
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62	127	12%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	111	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	94	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,3	80	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	67	6%
AIRBUS A318	A318	M	62,1	54	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,2	51	5%
BOEING 737-800	B738	M	62,9	45	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	45	4%
BOEING 767-300	B763	H	65,1	42	4%
BOEING 757-200	B752	M	62,9	41	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,8	32	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,1	29	3%
BOEING 737-700	B737	M	62,1	27	3%
AIRBUS A321	A321	M	61,9	22	2%
ATR72	AT72	M	63,3	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71,2	265	12%
AIRBUS A320	A320	M	71,8	241	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	217	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	172	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	115	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	112	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	103	5%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	98	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,9	96	4%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	66	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,5	62	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,5	62	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	60	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,1	57	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	42	2%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	40	2%
BOEING 737-700	B737	M	73,1	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	36	2%
ATR72	AT72	M	65,1	33	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	24	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,5	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	20	1%

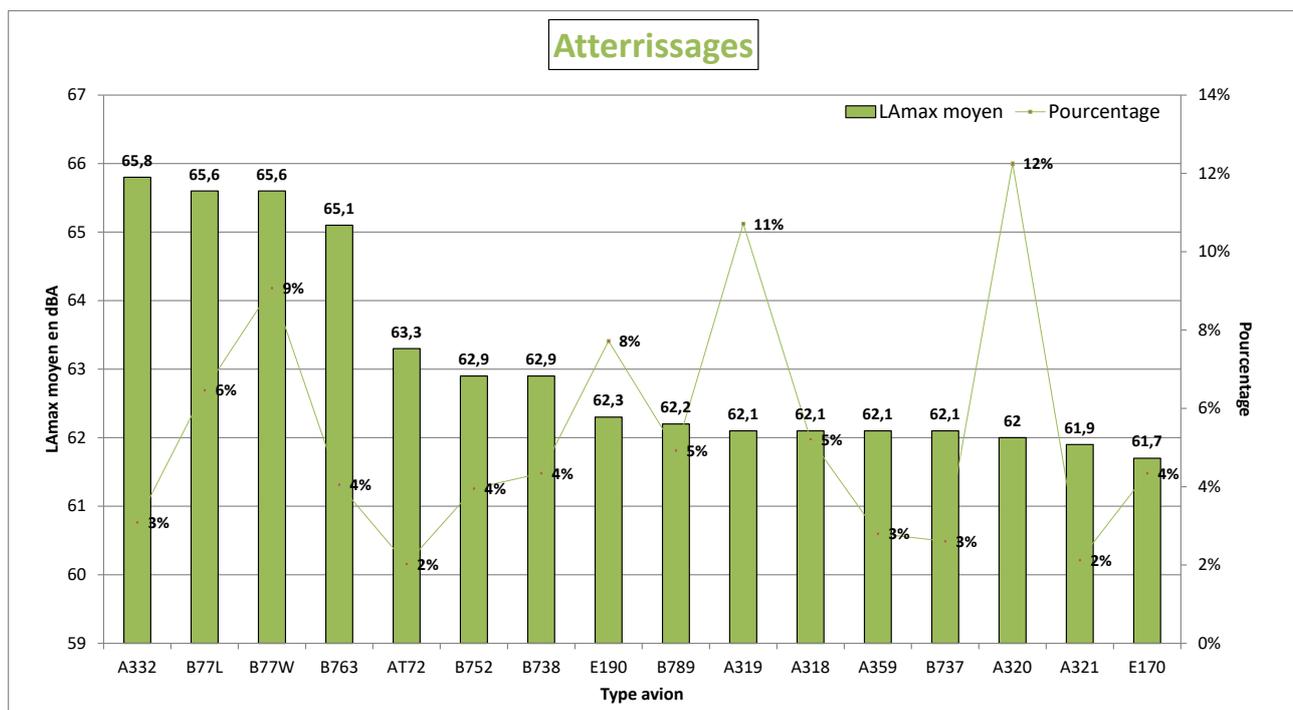
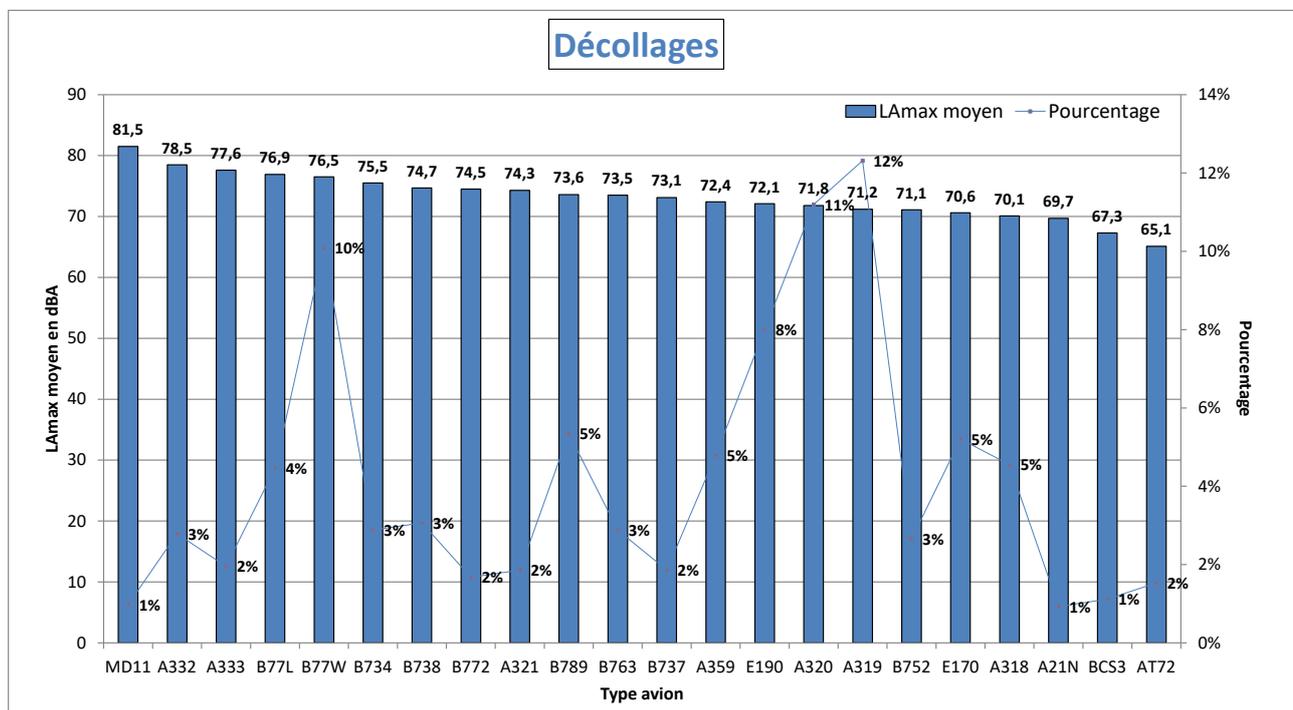
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

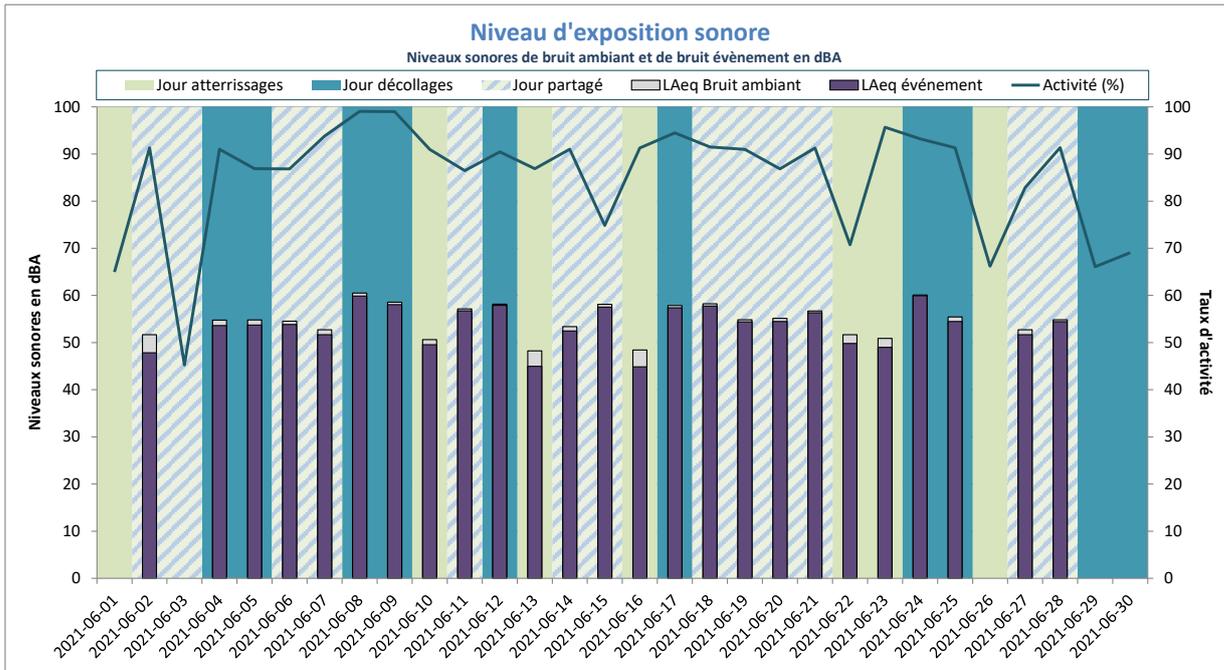
Répartition par type avion - Juin 2021

Goussainville

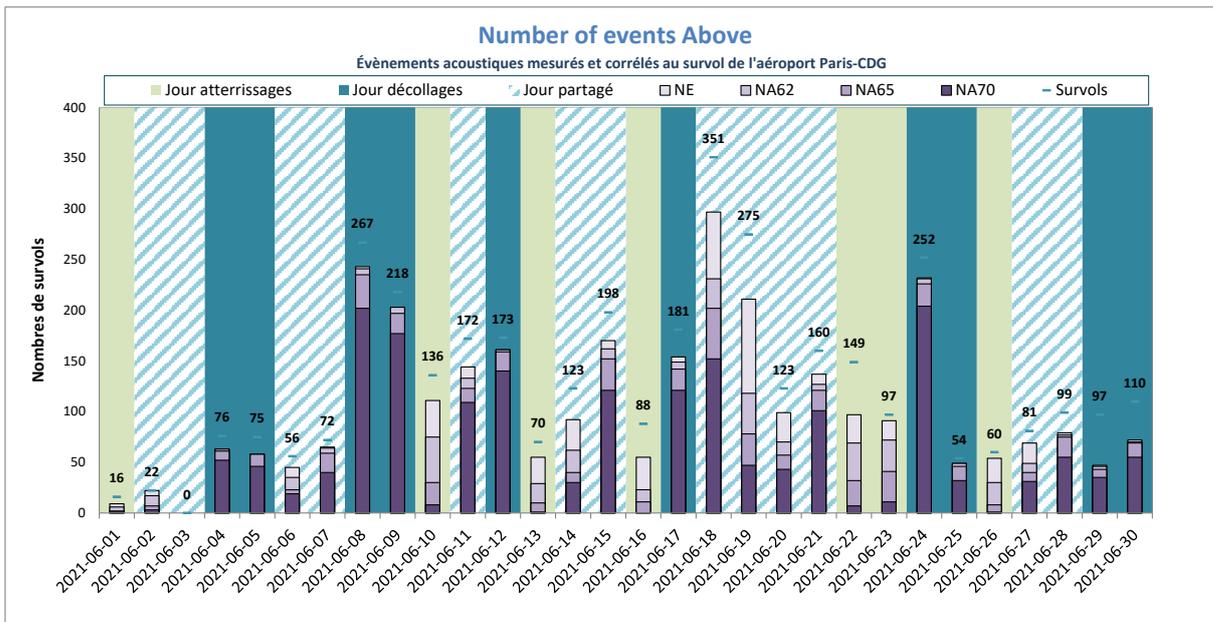
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



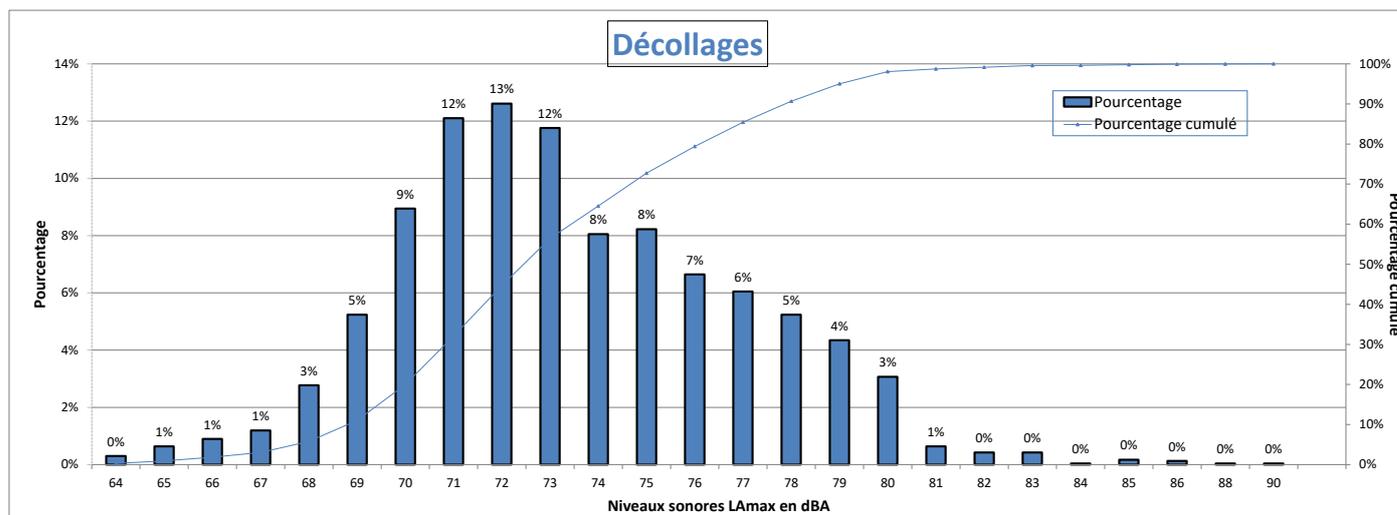
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W1

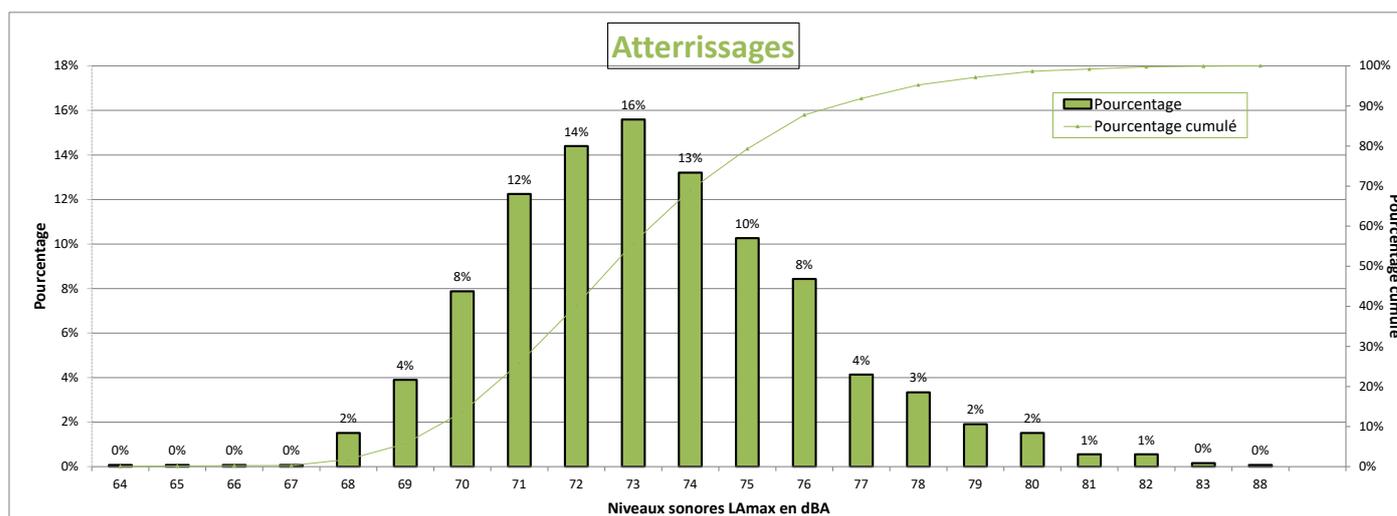


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2347
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1257
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	144	11%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	142	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	109	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	95	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	75	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	74	6%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	61	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	54	4%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	52	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	51	4%
BOEING 757-200	B752	M	73,1	51	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	35	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	33	3%
ATR72	AT72	M	71,1	33	3%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	31	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	25	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71,2	279	12%
AIRBUS A320	A320	M	72	271	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	238	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	191	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	138	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	113	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,3	108	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	107	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	104	4%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	80	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	72	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	69	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	68	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,4	67	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	44	2%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	44	2%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	39	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,3	36	2%
ATR72	AT72	M	67,9	32	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,6	26	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	23	1%

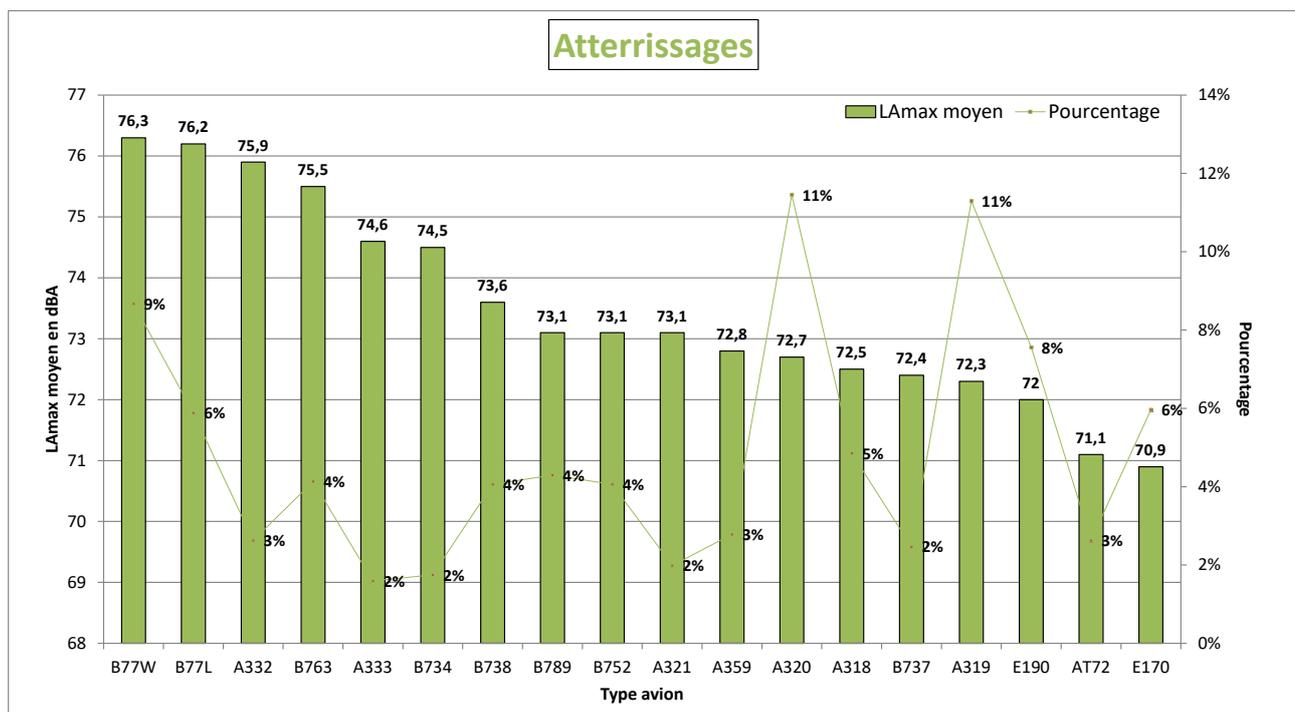
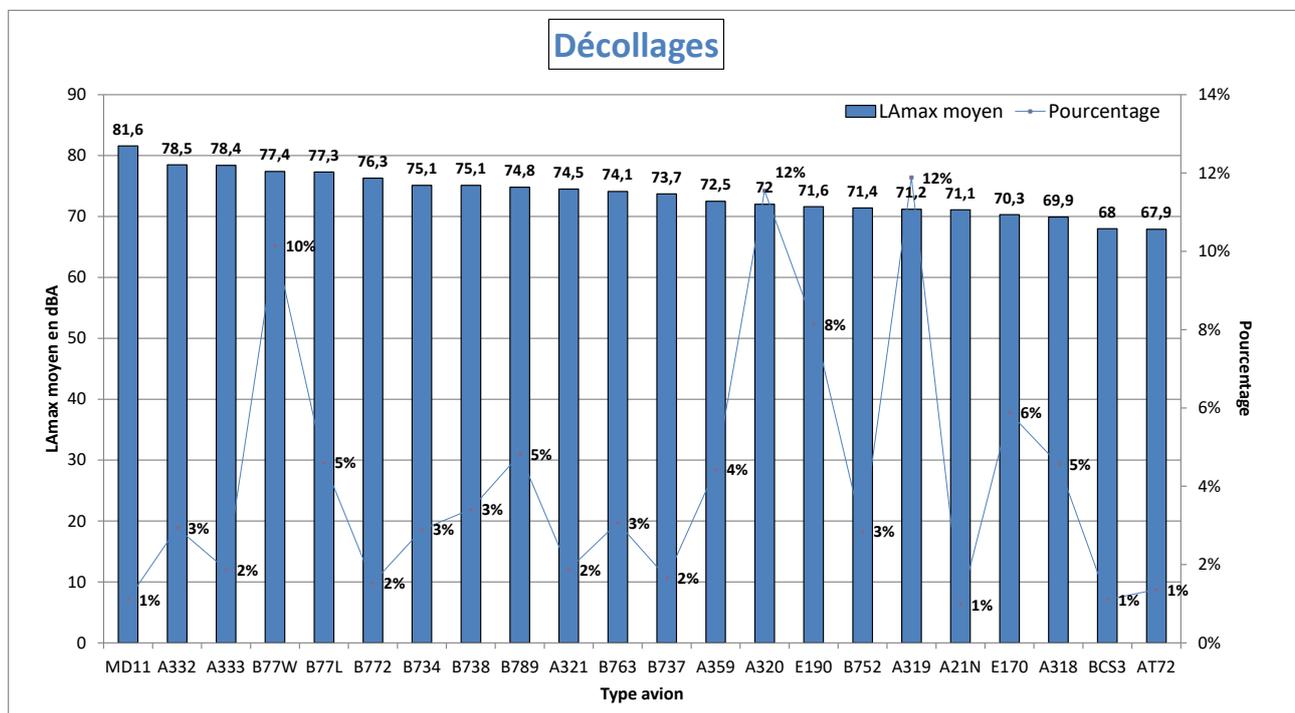
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

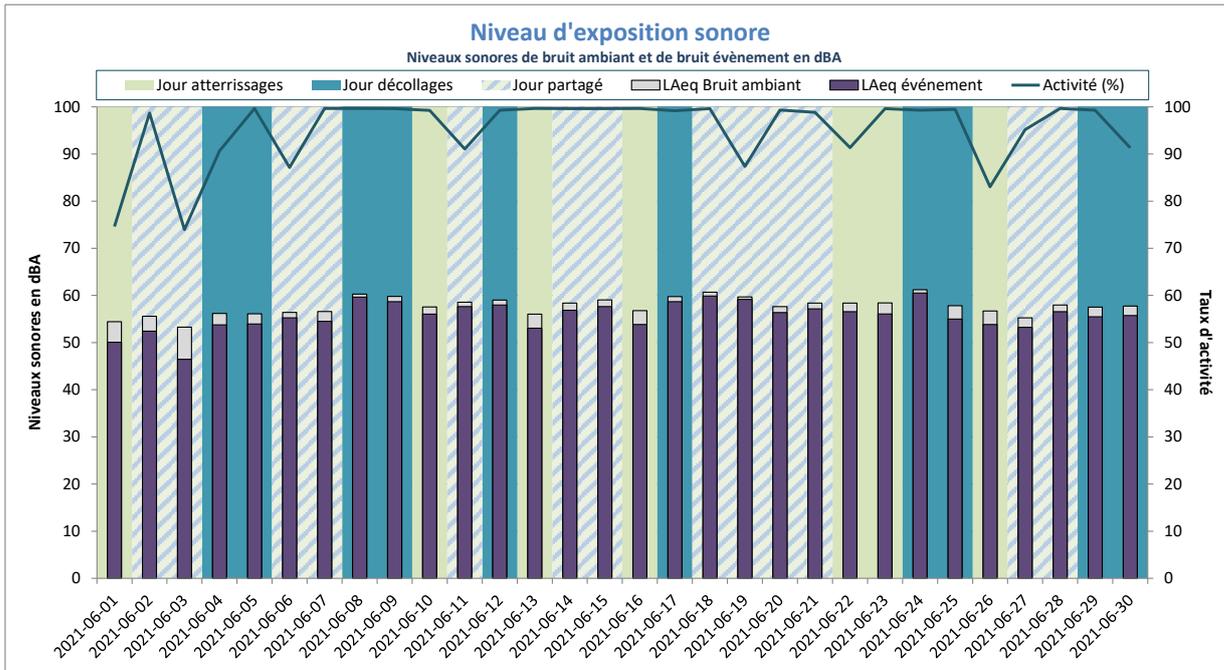
Répartition par type avion - Juin 2021

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

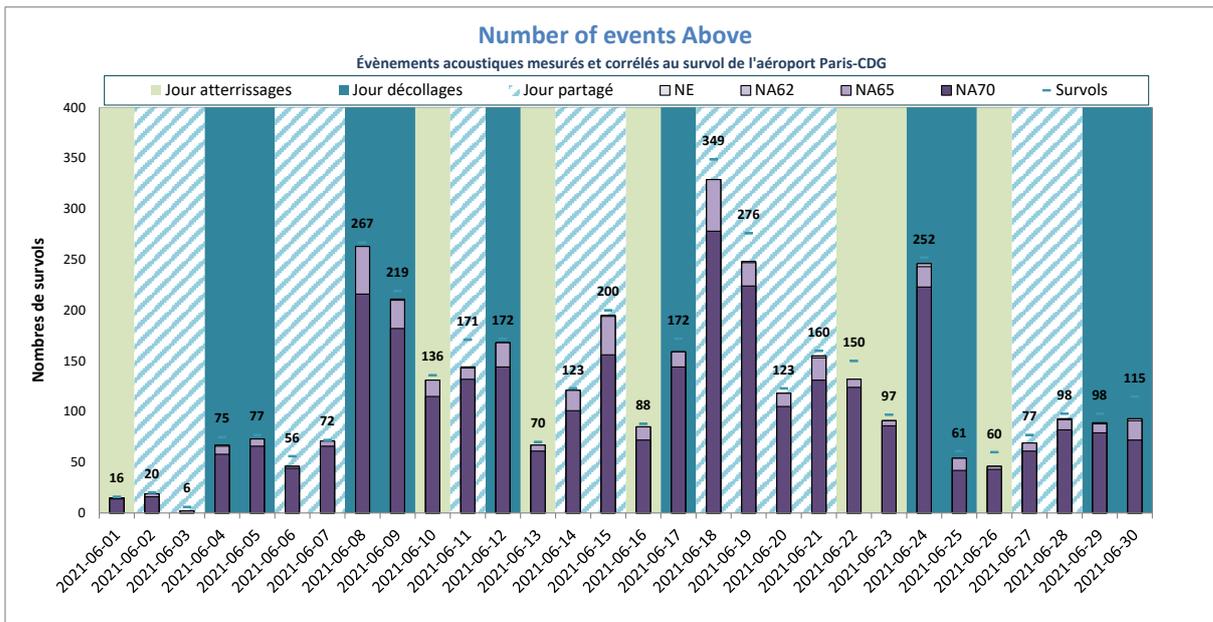


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
 LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 120
 NA62 moyen : 120
 NA65 moyen : 120
 NA70 moyen : 105
 Nb survols : 129

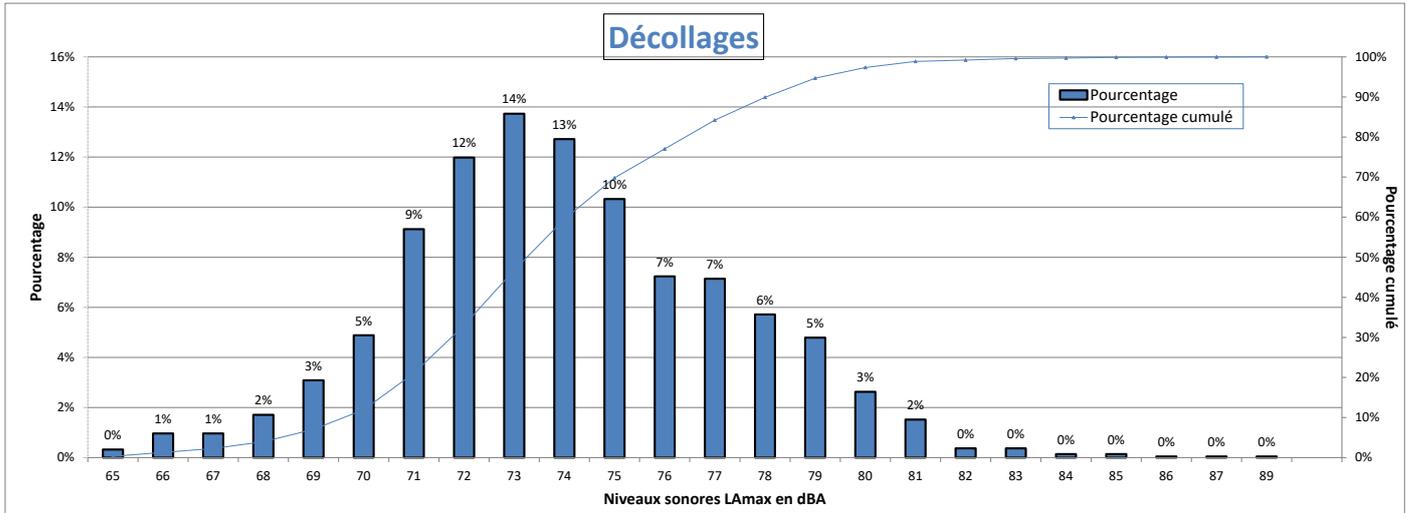
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

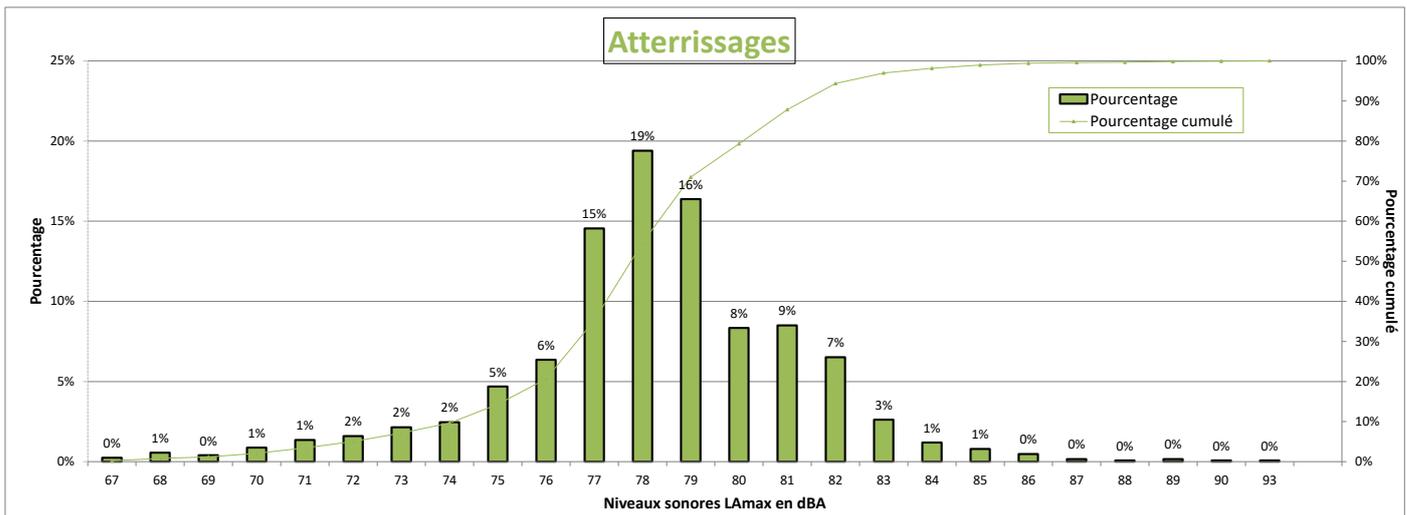


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2170
 Moyenne arithmétique : 74 dBA
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1258
 Moyenne arithmétique : 78,2 dBA
 Moyenne énergétique : 79,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	143	11%
AIRBUS A319	A319	M	77	133	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,1	108	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,2	96	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,4	79	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,5	73	6%
AIRBUS A318	A318	M	76,9	66	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,2	58	5%
BOEING 757-200	B752	M	77,8	57	5%
BOEING 737-800	B738	M	77,3	52	4%
BOEING 767-300	B763	H	80,3	51	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	35	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,4	33	3%
BOEING 737-700	B737	M	76,8	31	2%
ATR72	AT72	M	77,2	30	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,8	24	2%
AIRBUS A321	A321	M	78,4	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	257	12%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	253	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	217	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	183	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	122	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	102	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	100	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	99	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,5	94	4%
BOEING 737-800	B738	M	75,7	77	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,3	64	3%
BOEING 737-400	B734	M	76	64	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	63	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,9	63	3%
BOEING 737-700	B737	M	74,4	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,7	42	2%
AIRBUS A321	A321	M	75,4	36	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	34	2%
ATR72	AT72	M	67,3	28	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,4	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	23	1%

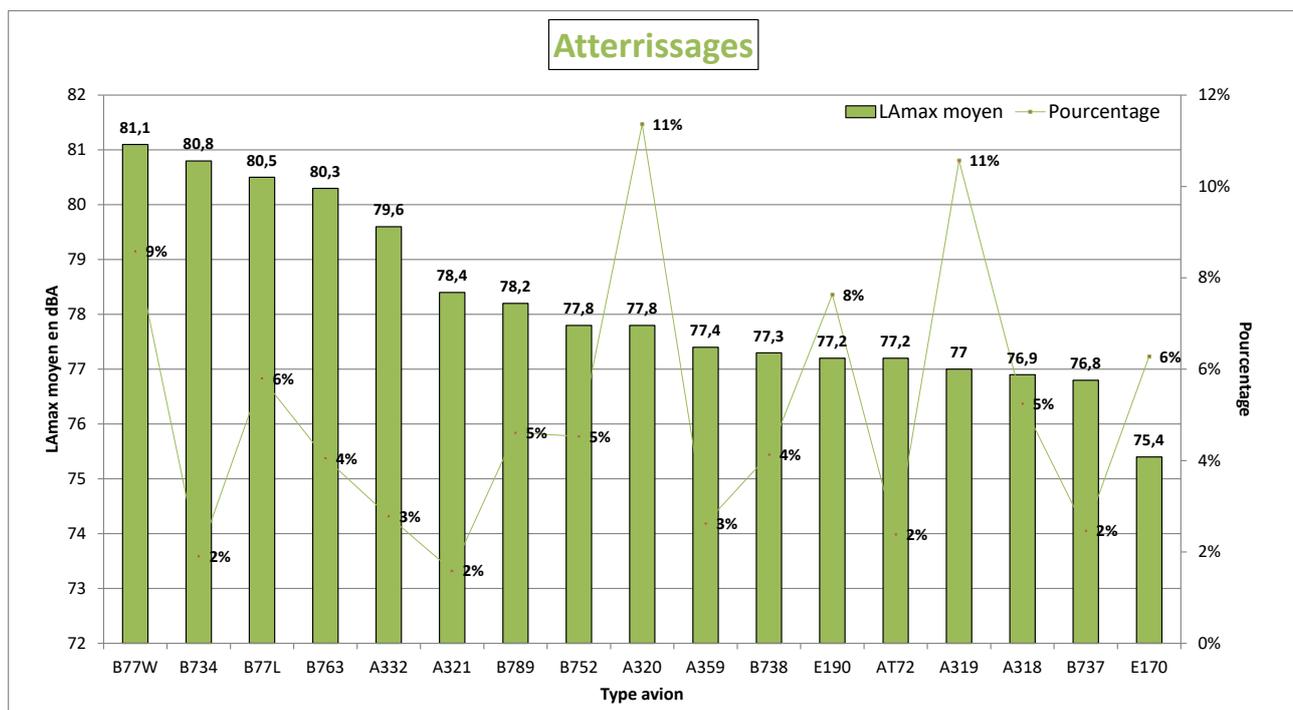
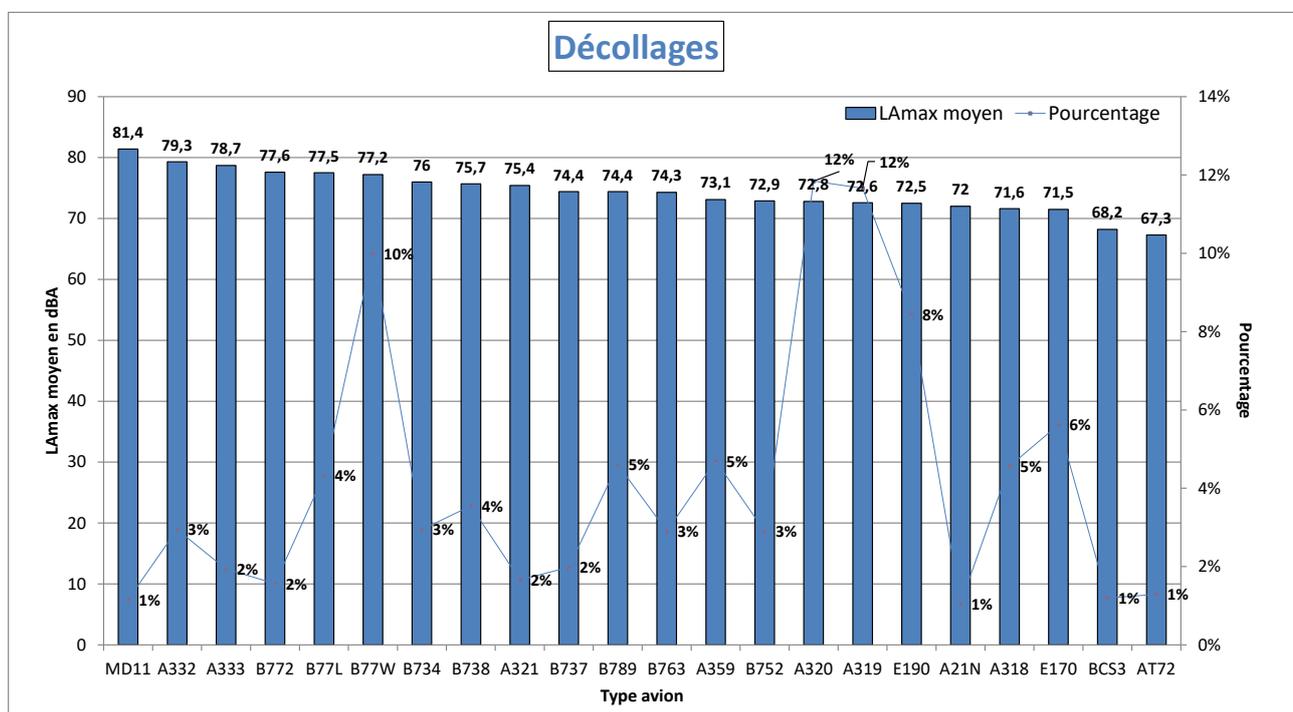
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

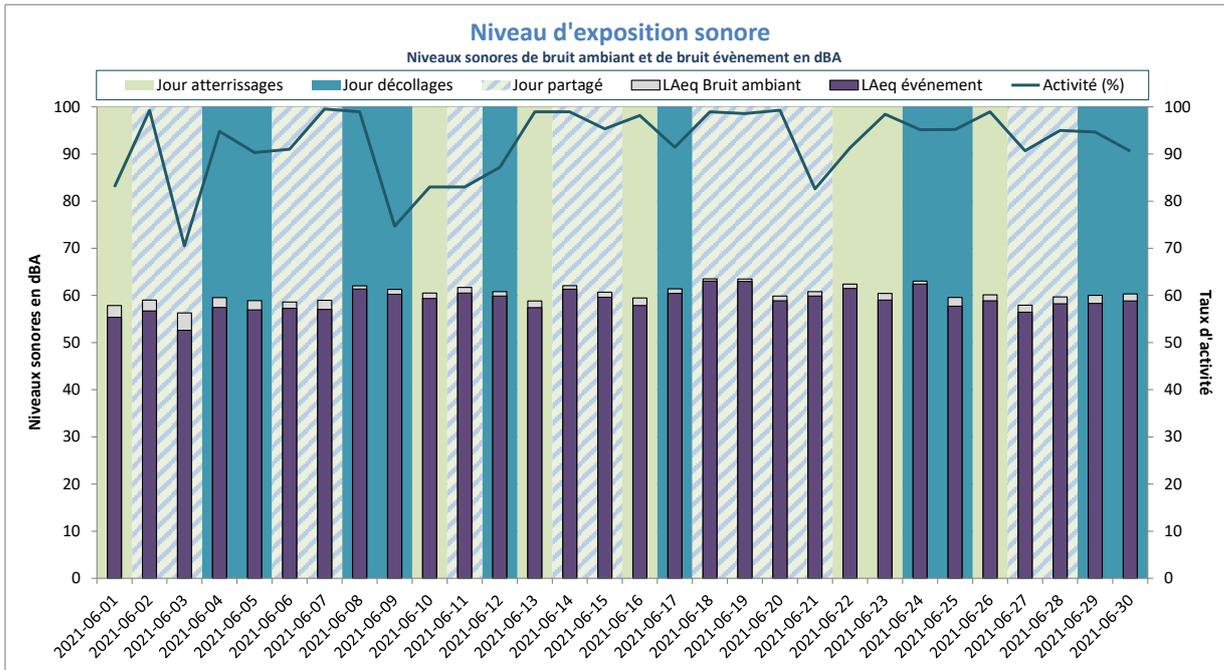
Répartition par type avion - Juin 2021

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

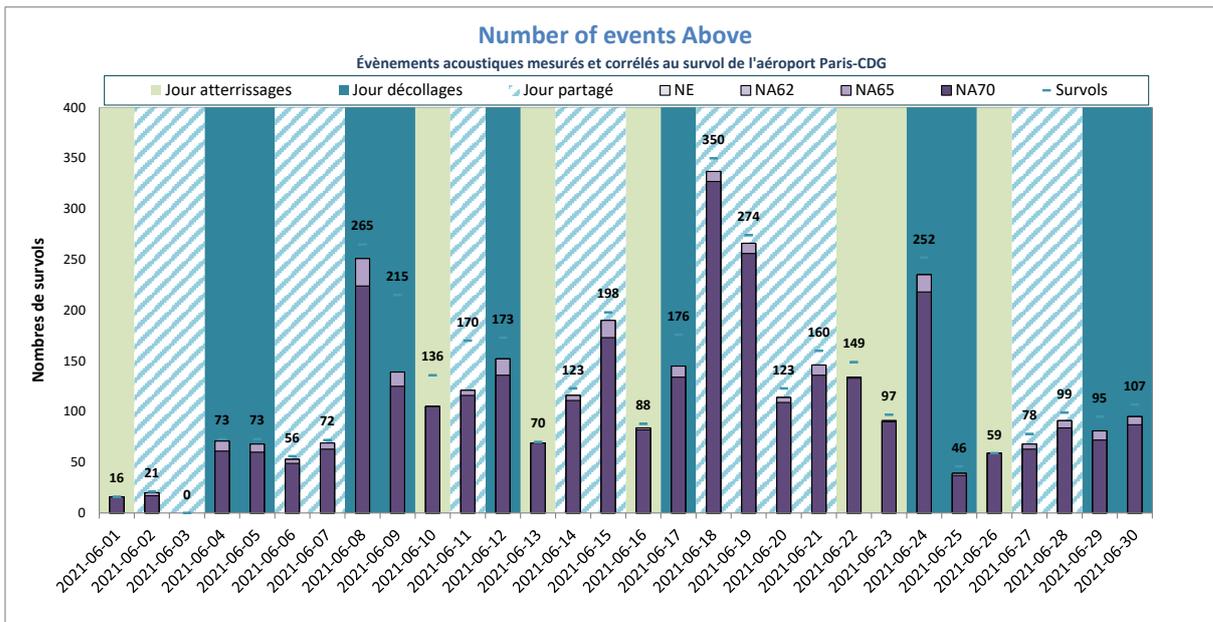


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 114
NA62 moyen : 114
NA65 moyen : 114
NA70 moyen : 107
Nb survols : 127

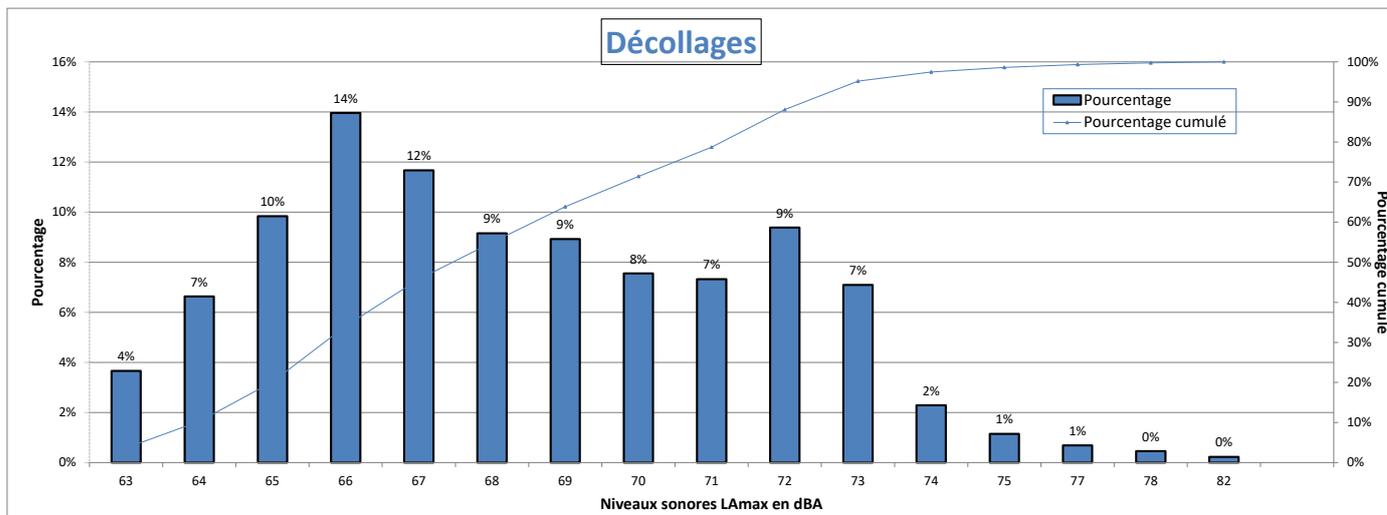
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

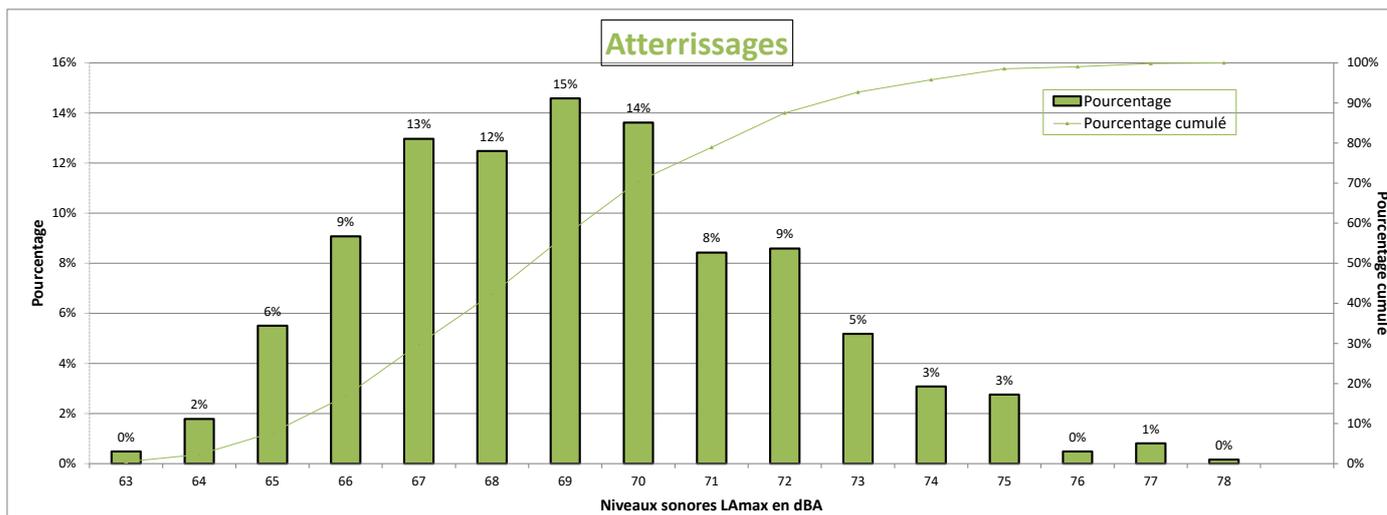


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 437
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 617
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	68,8	68	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,4	51	8%
AIRBUS A320	A320	M	68,7	47	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	44	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	44	7%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	43	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	31	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	30	5%
BOEING 737-300	B738	M	69	26	4%
BOEING 767-300	B763	H	69	25	4%
ATR72	AT72	M	67,5	25	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	22	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,7	63	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	39	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	31	7%
BOEING 757-200	B752	M	66	30	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	26	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	24	5%
AIRBUS A320	A320	M	66,4	24	5%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	23	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,5	22	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	22	5%

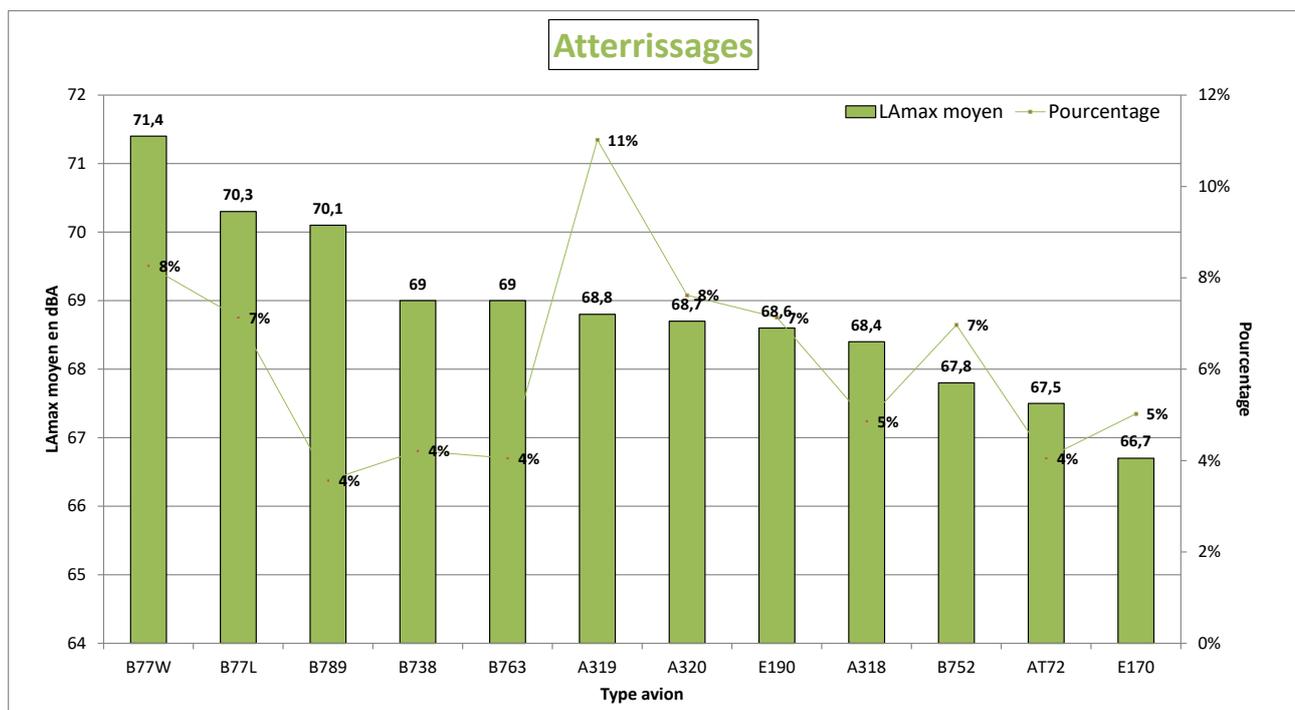
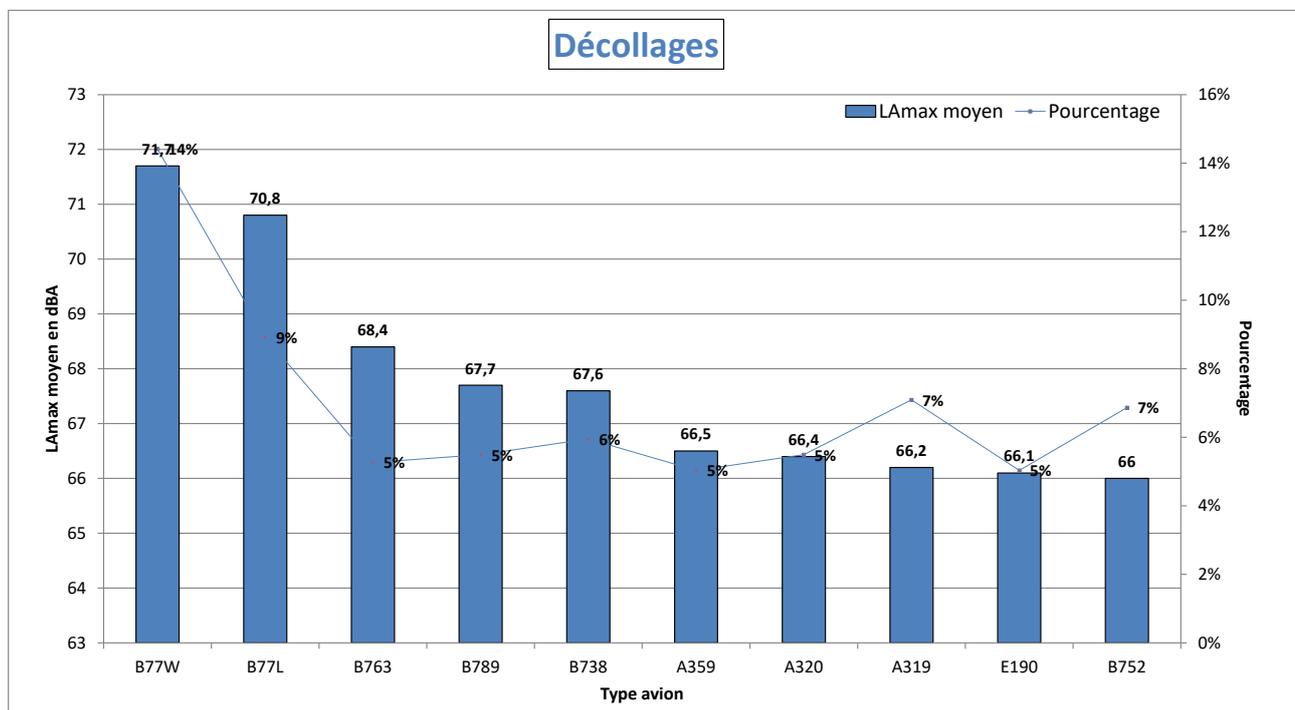
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

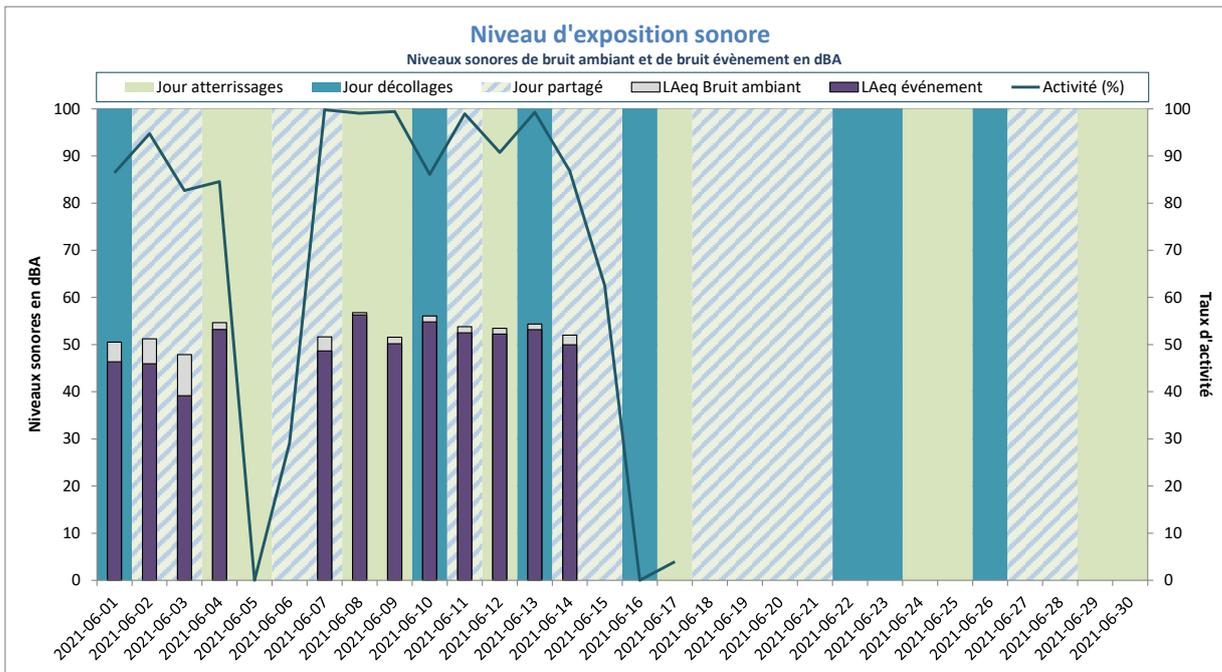
Répartition par type avion - Juin 2021

Jully-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

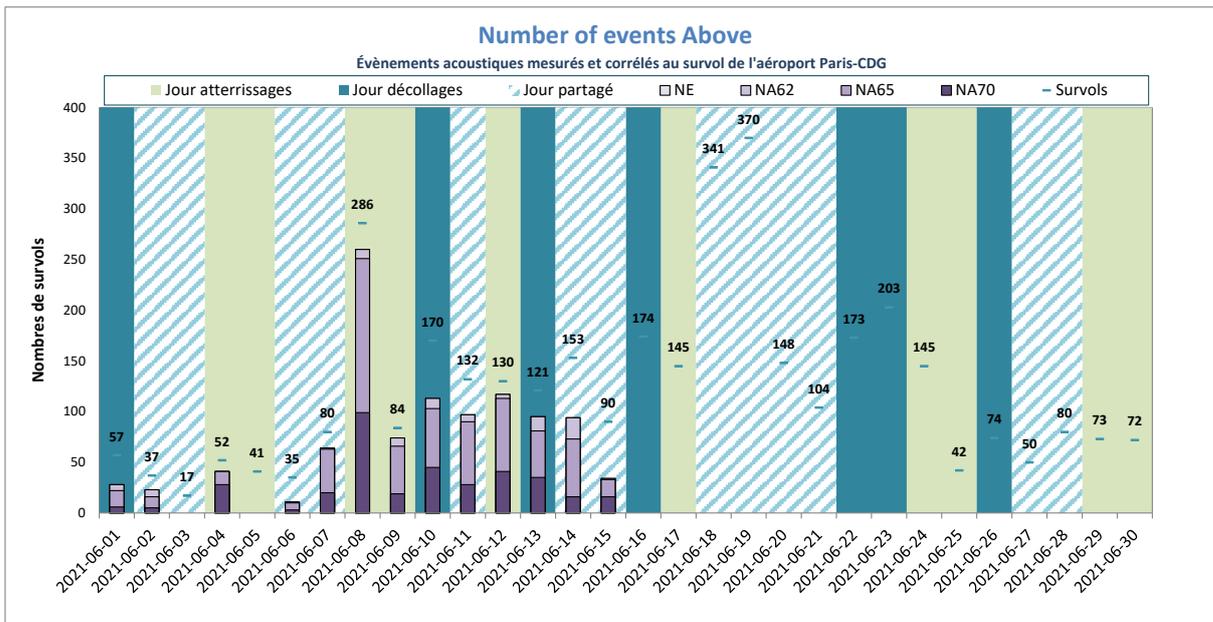


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 45dBA
LAeq Bruit événement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 70
NA62 moyen : 70
NA65 moyen : 64
NA70 moyen : 24
Nb survols : 123

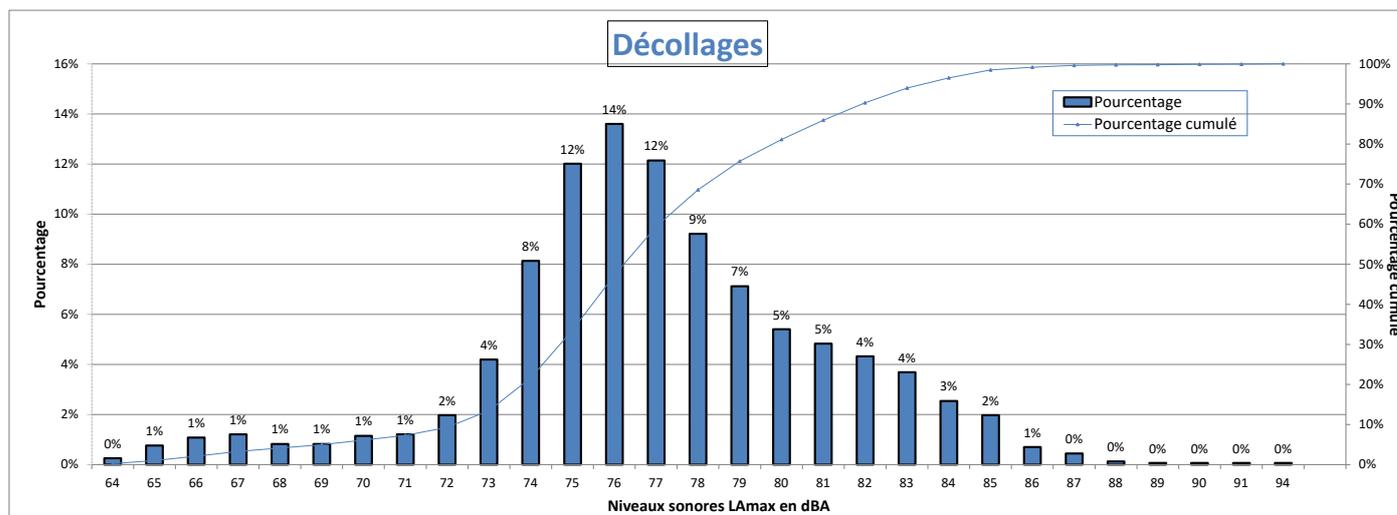
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

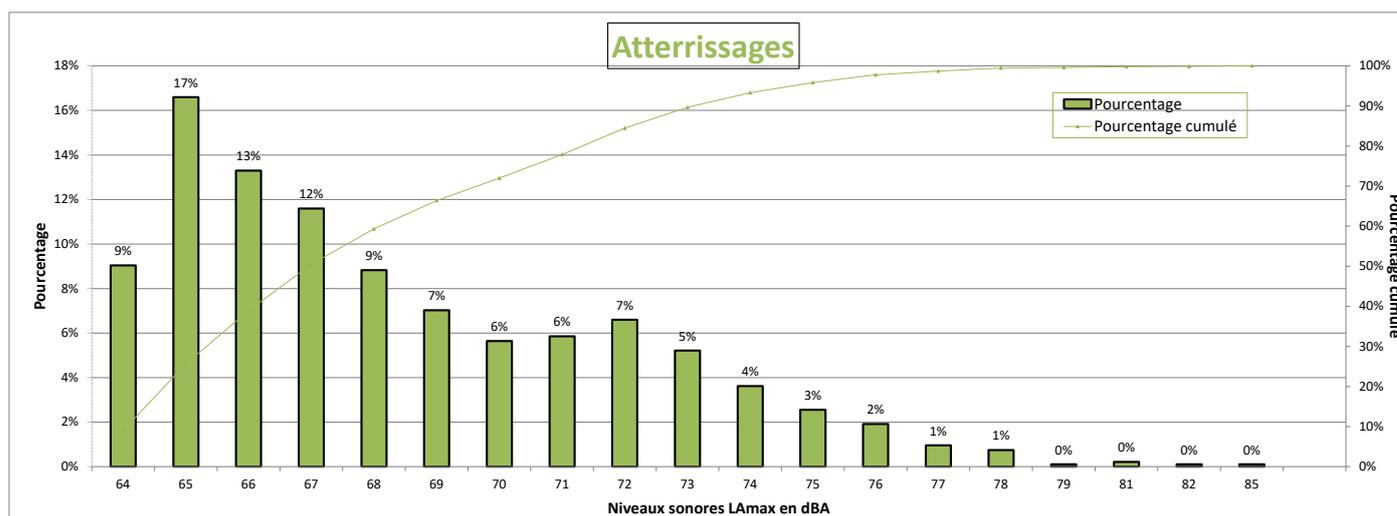


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1573
 Moyenne arithmétique : 77 dBA
 Moyenne énergétique : 78,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 940
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	124	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	98	10%
AIRBUS A320	A320	M	67,3	86	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	62	7%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	59	6%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	58	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	53	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	44	5%
BOEING 737-300	B738	M	67	41	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	37	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	32	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,6	25	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	25	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,8	24	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	22	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,6	202	13%
AIRBUS A320	A320	M	75,6	146	9%
AIRBUS A319	A319	M	75,4	131	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,4	123	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,7	90	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,3	80	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,4	80	5%
BOEING 757-200	B752	M	73,3	77	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,1	73	5%
BOEING 737-800	B738	M	77,5	64	4%
AIRBUS A318	A318	M	74,4	61	4%
BOEING 767-300	B763	H	77,1	55	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,1	48	3%
ATR72	AT72	M	67,1	46	3%
BOEING 737-400	B734	M	78,1	44	3%
AIRBUS A321	A321	M	78,7	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	83,1	25	2%
BOEING 737-700	B737	M	77,8	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,9	23	1%

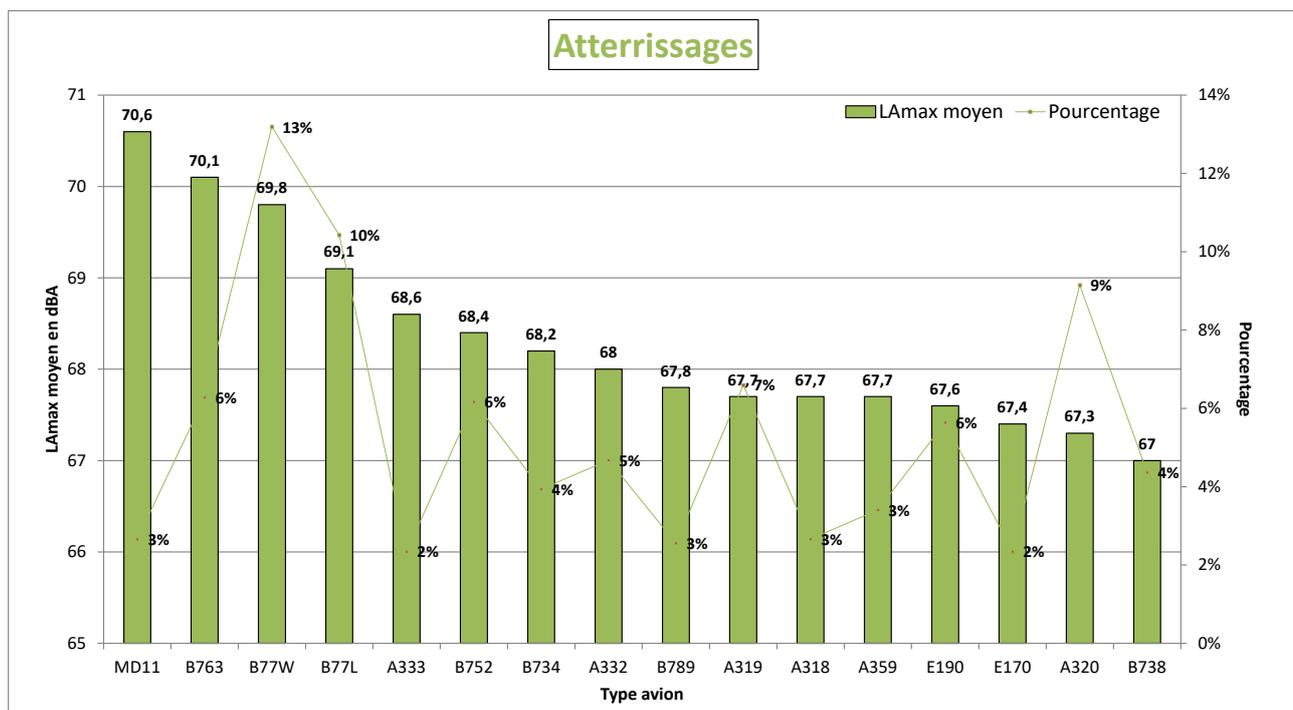
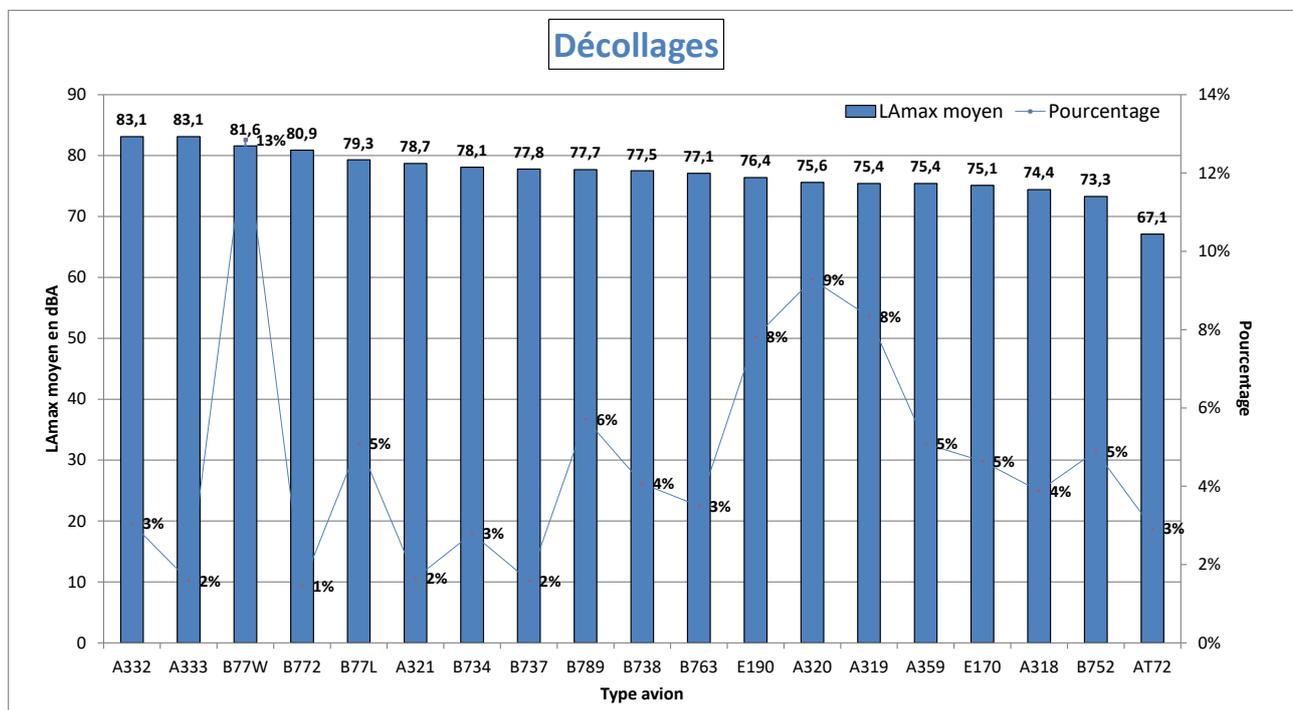
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

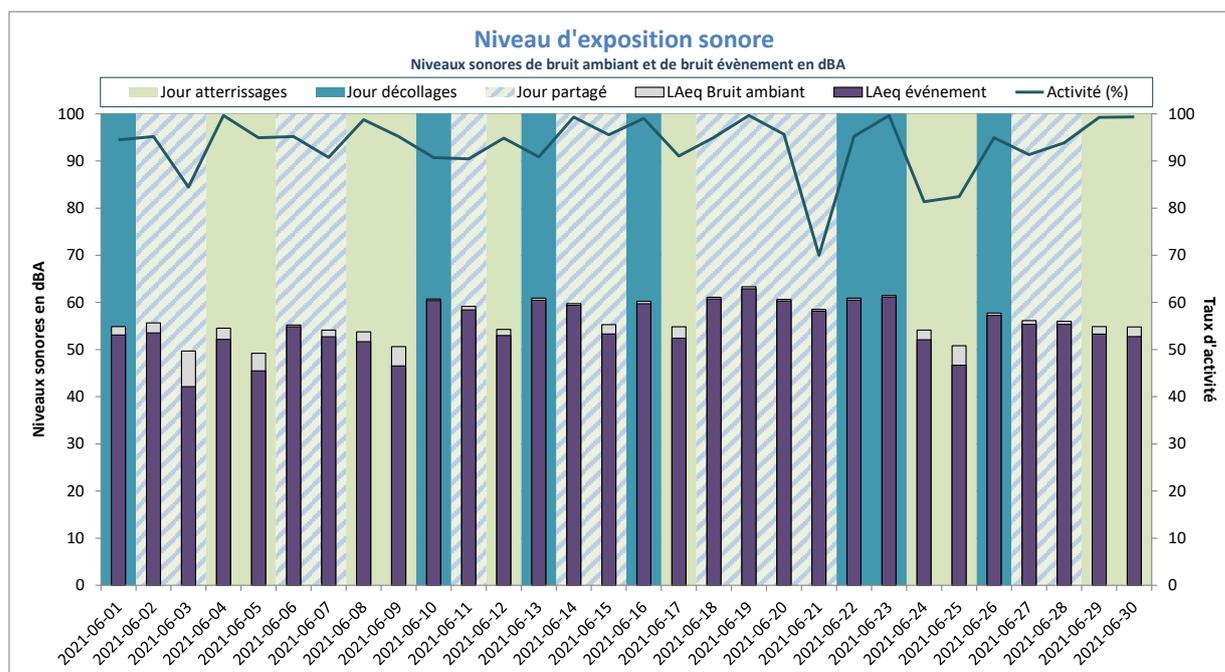
Répartition par type avion - Juin 2021

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

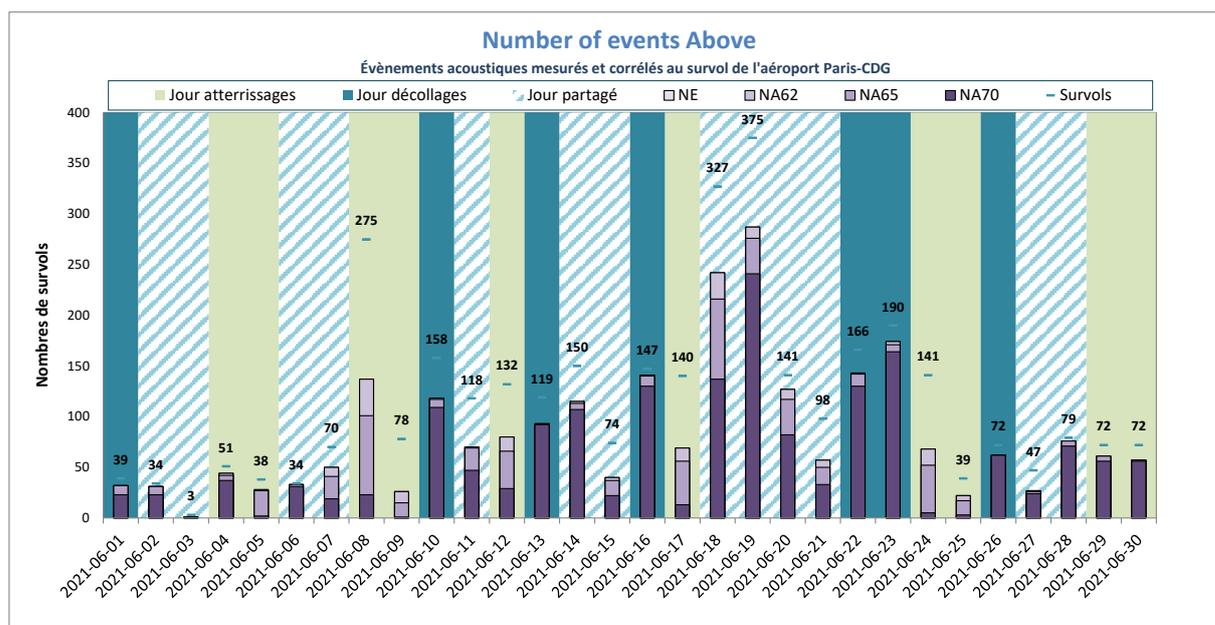


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 84
NA62 moyen : 84
NA65 moyen : 78
NA70 moyen : 59
Nb survols : 116

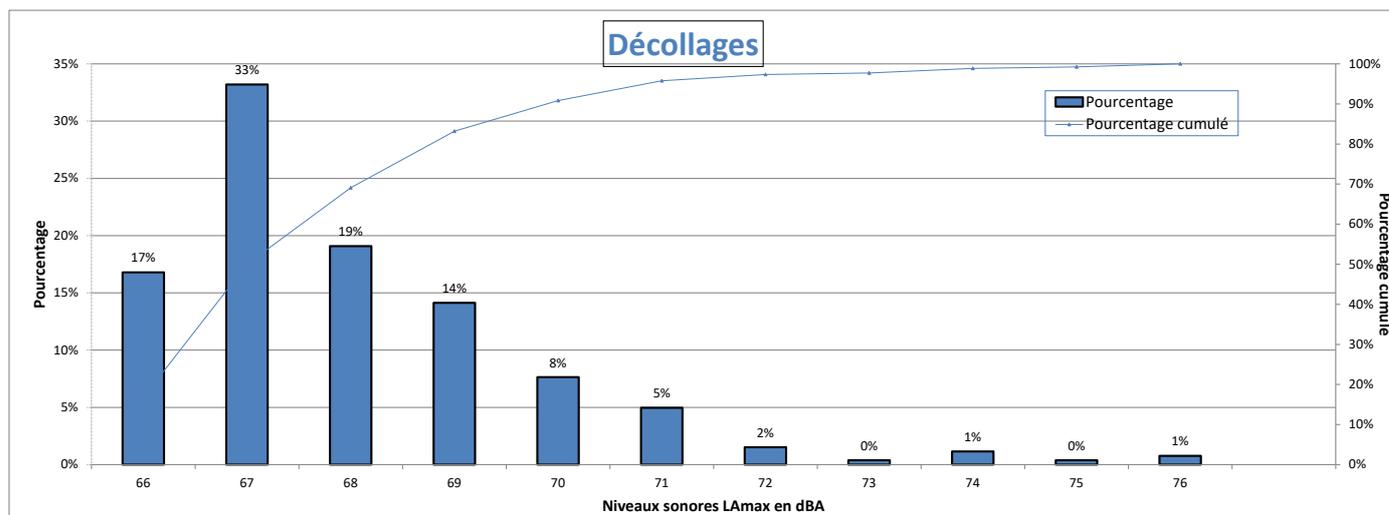
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

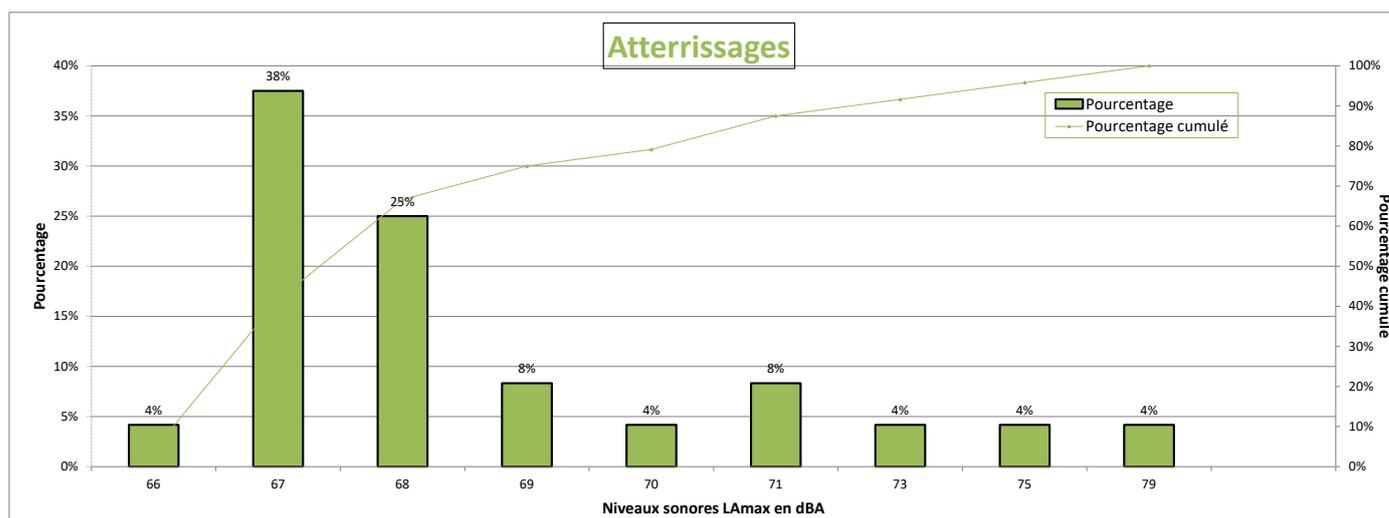


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 262
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 24
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A330-200	A332	H	68,2	52	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	42	16%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	28	11%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	25	10%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69,8	22	8%

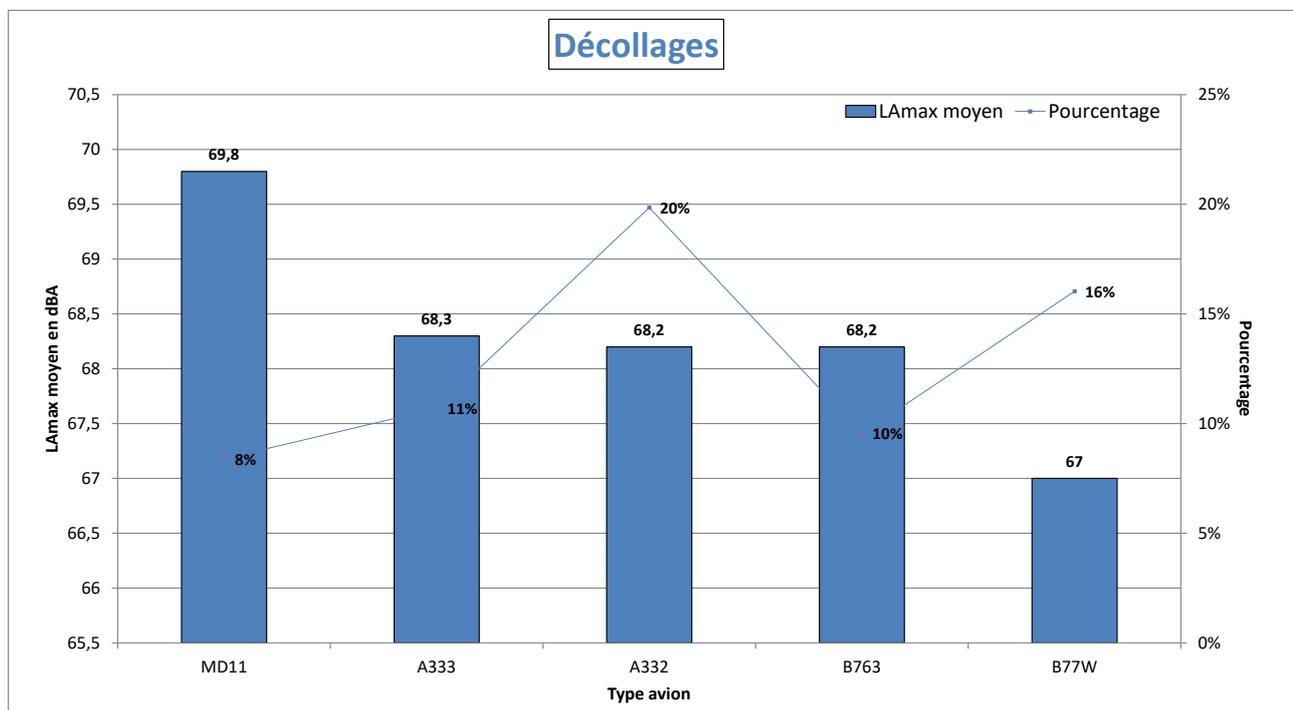
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2021

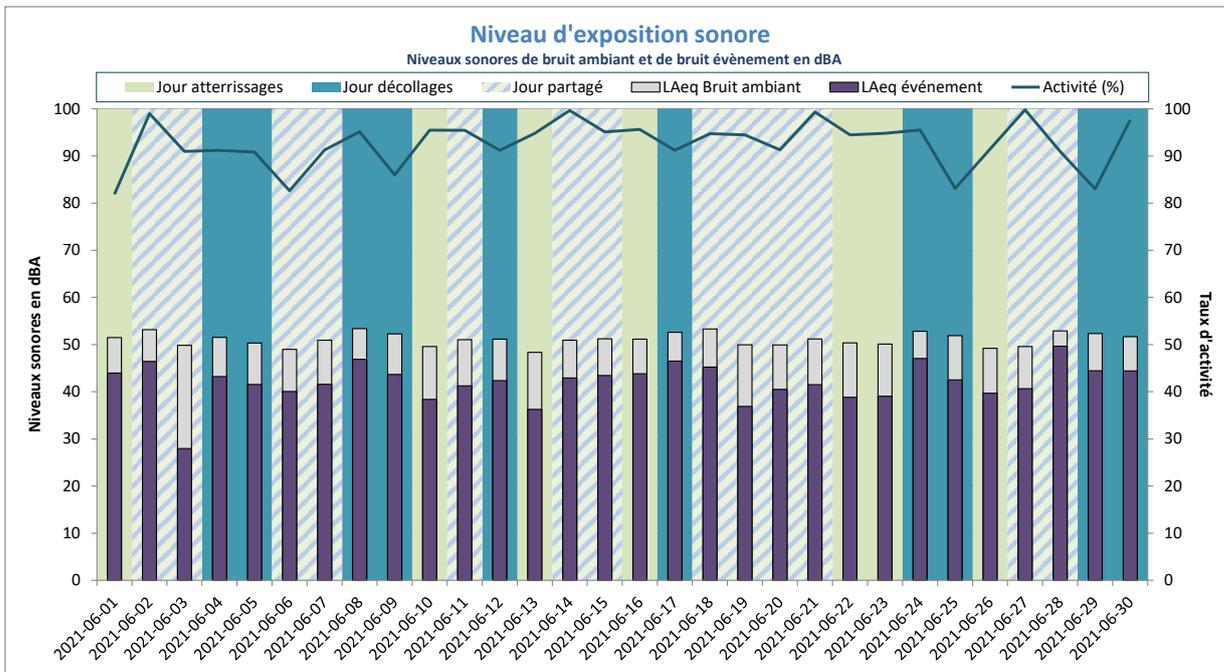
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



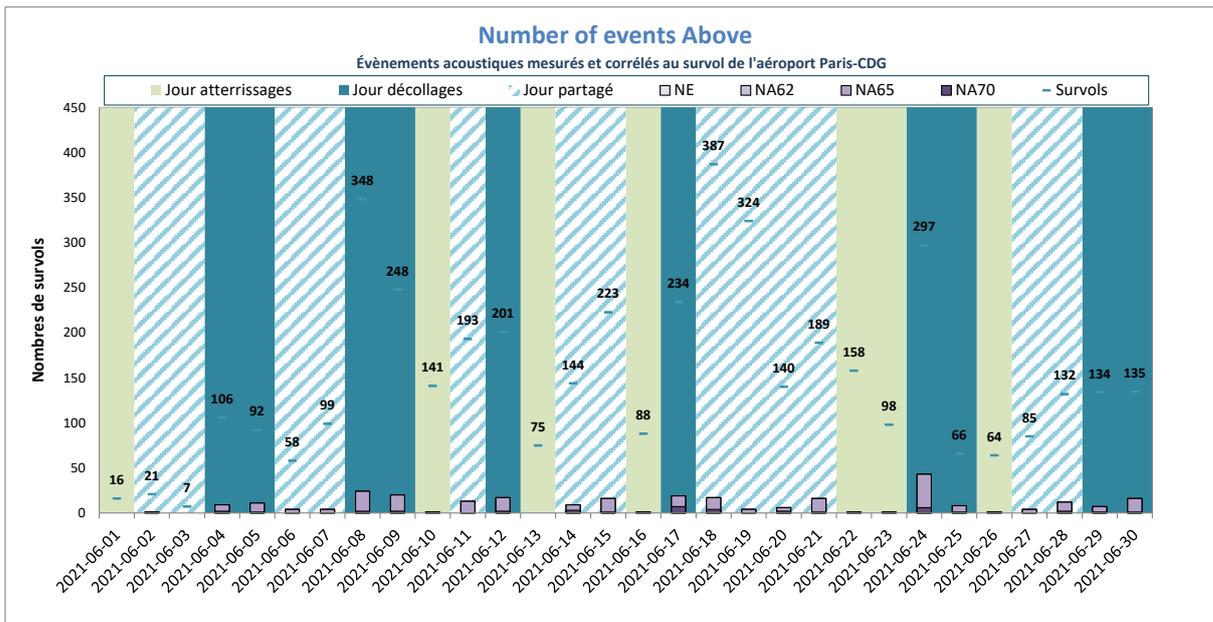
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA
LAeq Bruit événement : 42dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 10
NA62 moyen : 10
NA65 moyen : 10
NA70 moyen : 1
Nb survols : 150

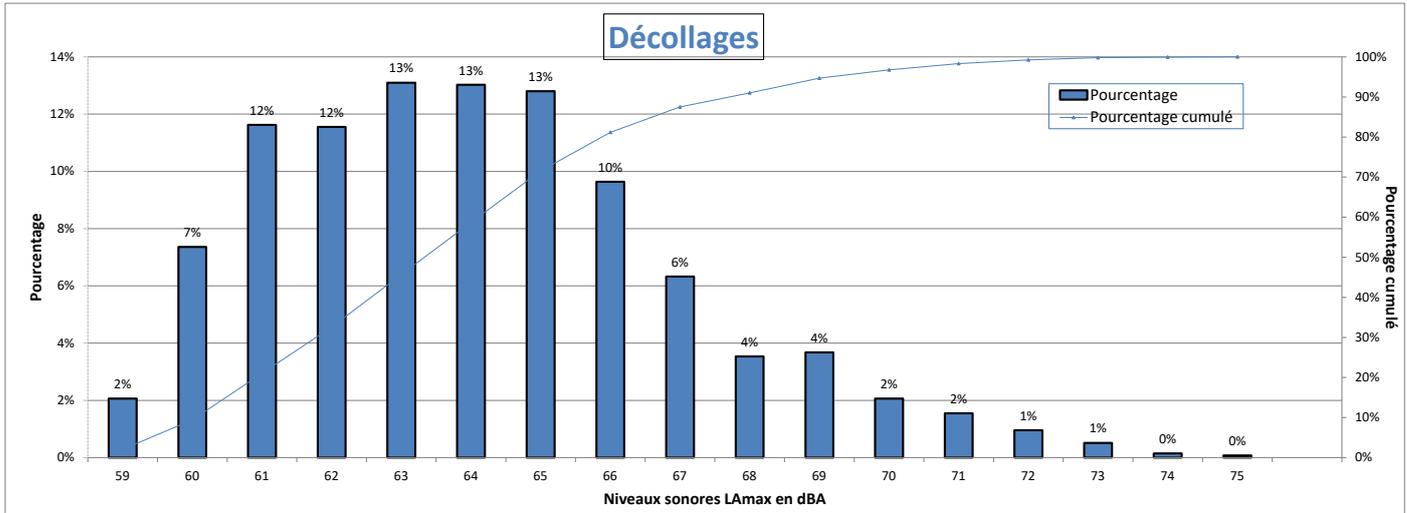
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

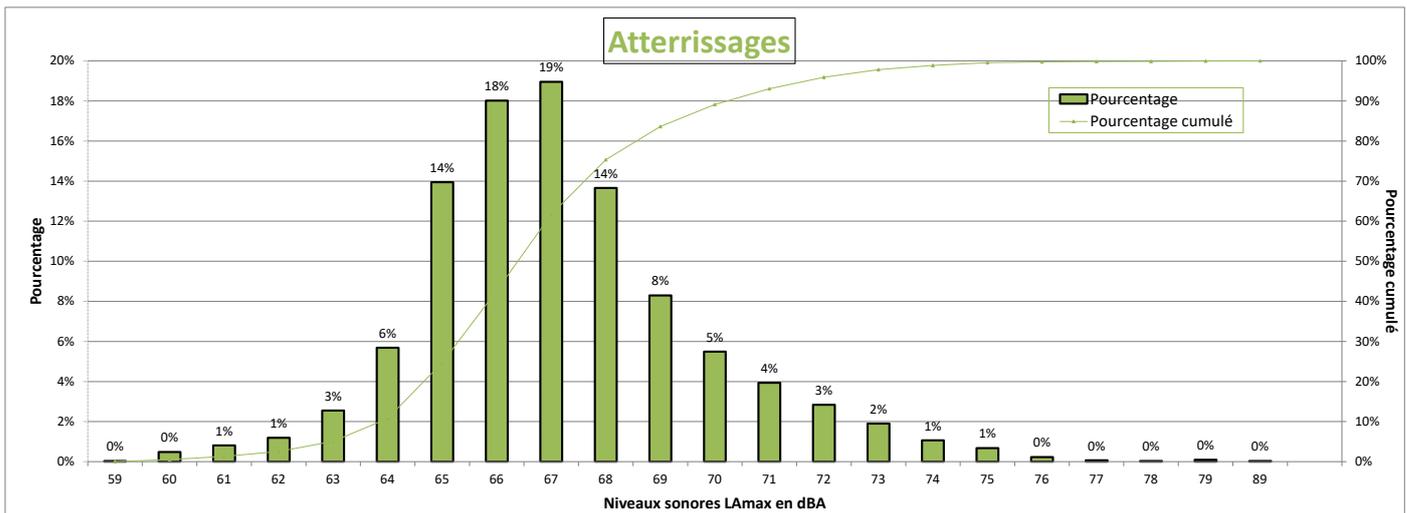


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1359
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3097
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	542	18%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	446	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	296	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	266	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,6	256	8%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	185	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	130	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,7	119	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	100	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	96	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	86	3%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	74	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	48	2%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,5	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,9	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,5	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	30	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	231	17%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	213	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	138	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	98	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	88	6%
AIRBUS A318	A318	M	62,7	80	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,7	66	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	56	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	52	4%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	45	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	43	3%
BOEING 737-400	B734	M	64,4	35	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	28	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	20	1%

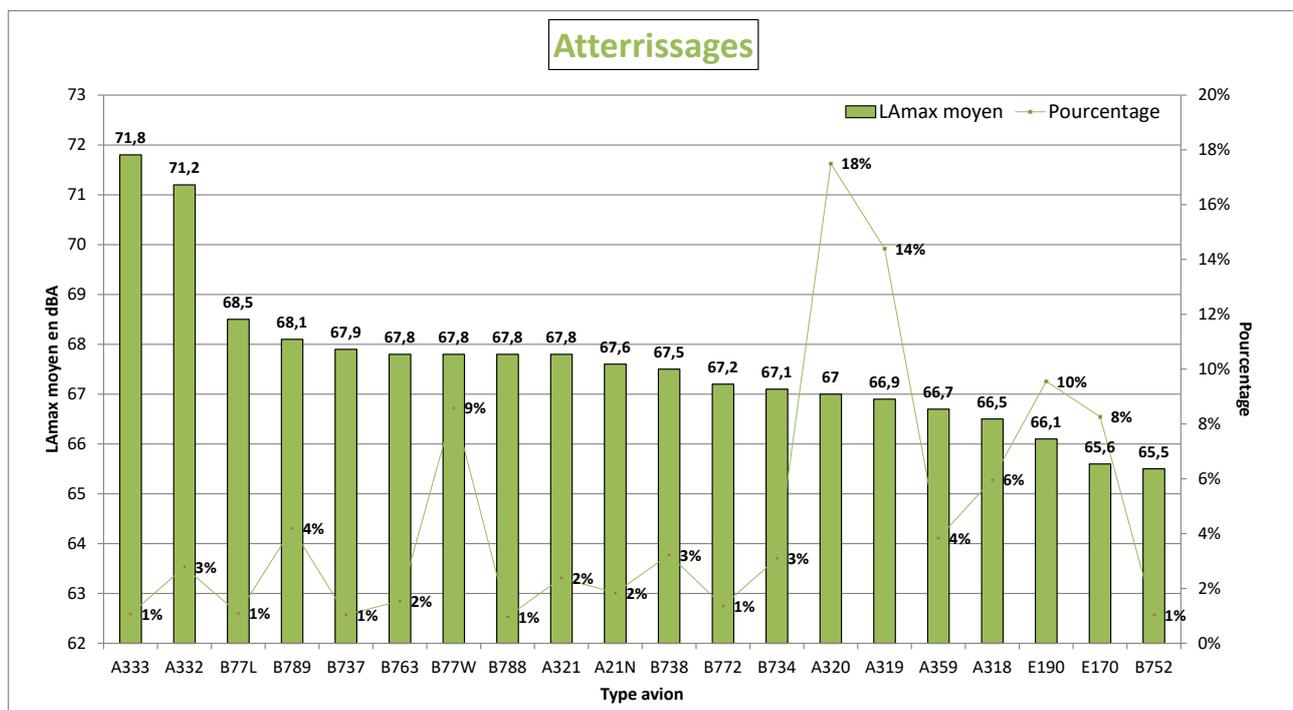
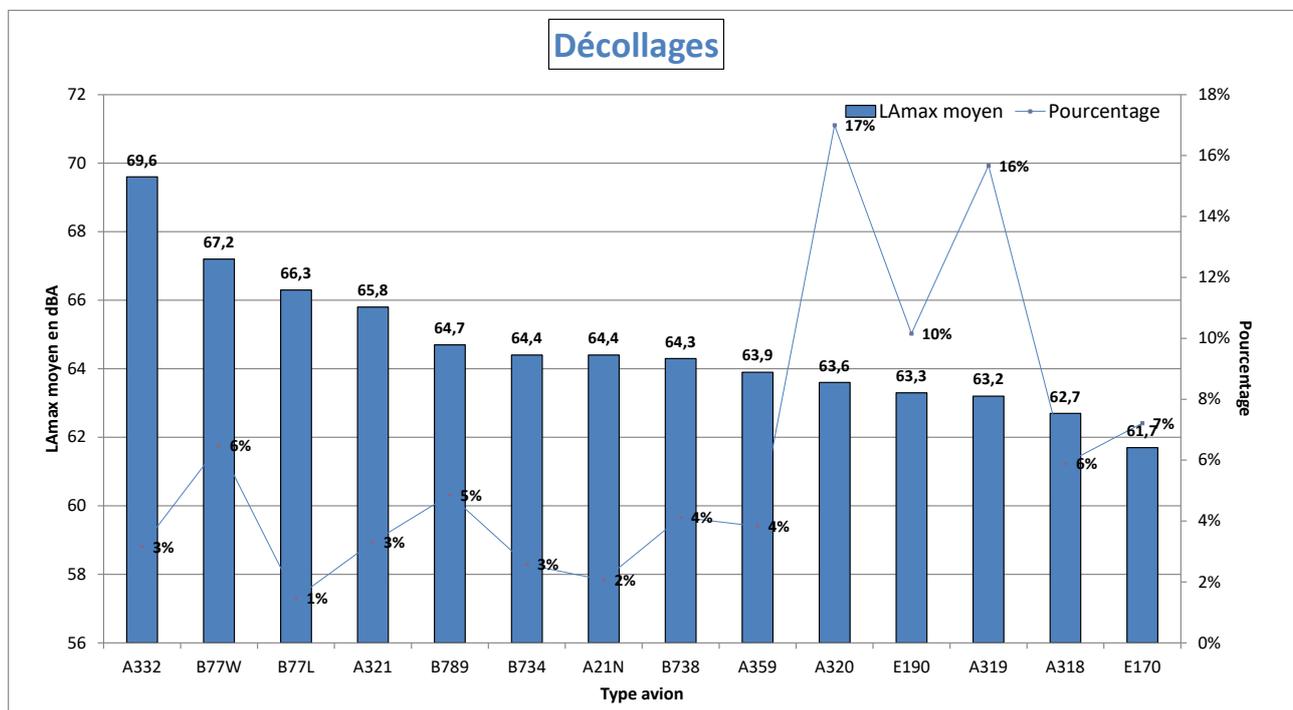
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

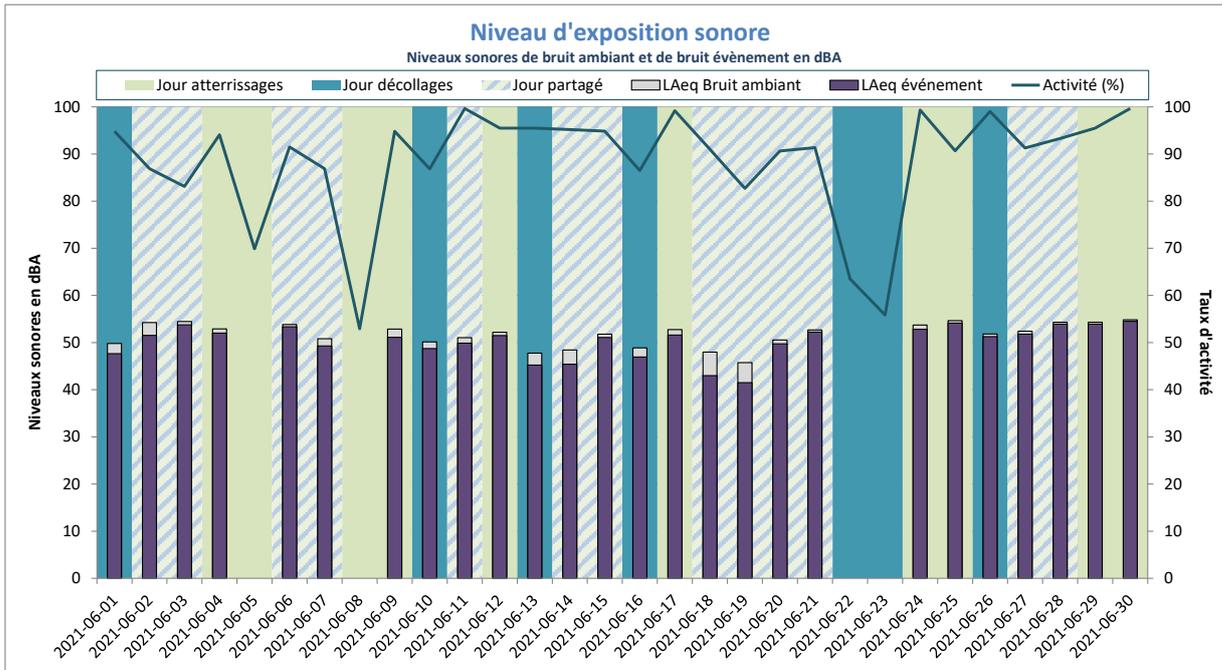
Répartition par type avion - Juin 2021

Monthyon

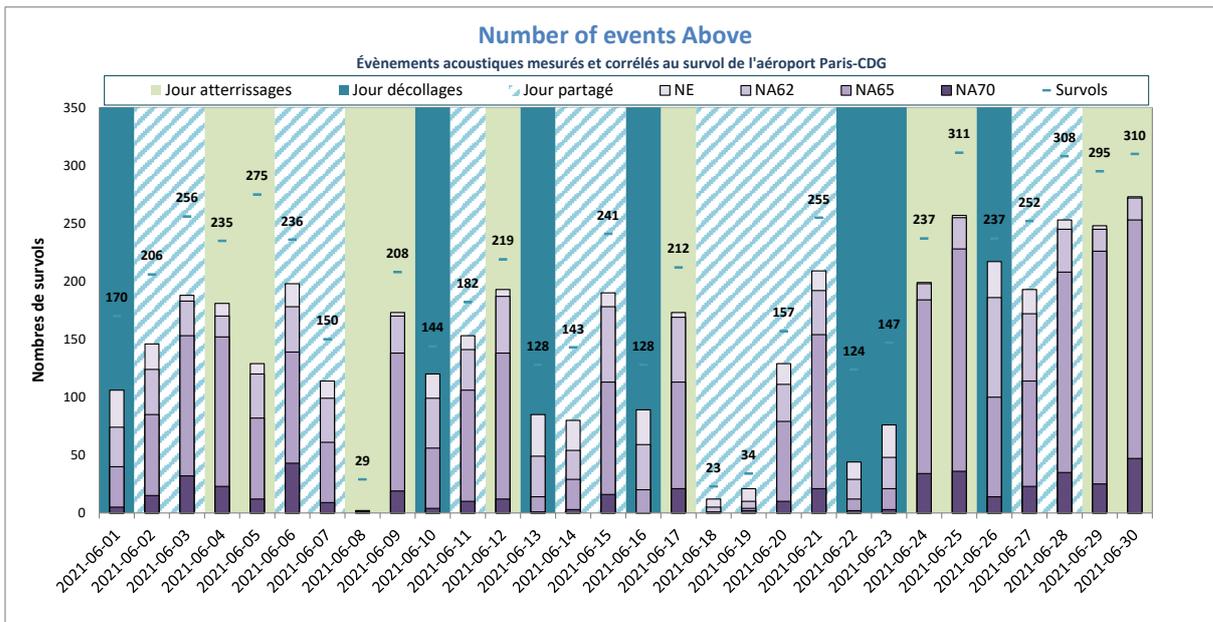
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 148
 NA62 moyen : 134
 NA65 moyen : 101
 NA70 moyen : 16
 Nb survols : 195

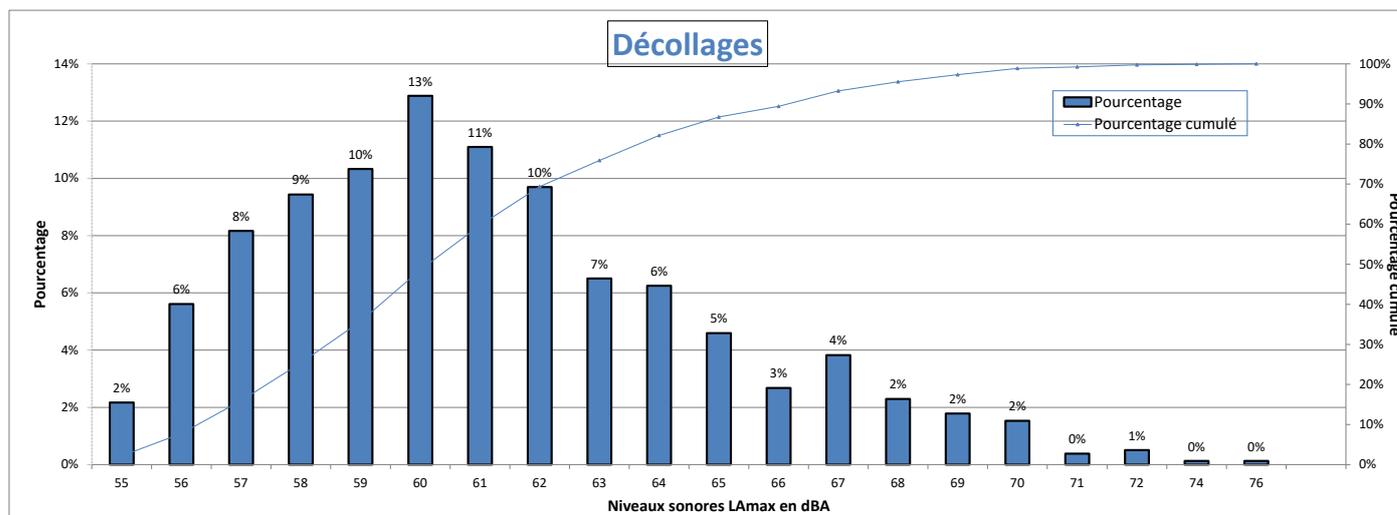
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

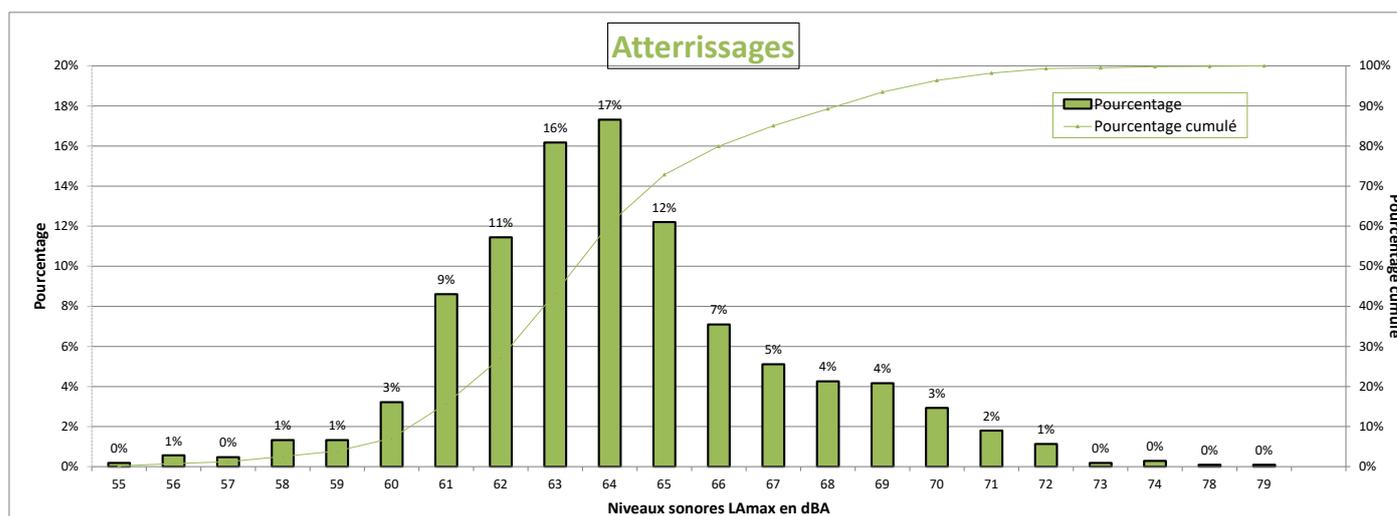


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 784
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1057
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,1	111	11%
AIRBUS A319	A319	M	63,3	109	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,2	87	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	80	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	72	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,5	66	6%
BOEING 757-200	B752	M	62,8	52	5%
AIRBUS A318	A318	M	63,4	48	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	44	4%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	43	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,1	43	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	28	3%
BOEING 737-700	B737	M	64,7	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	28	3%
ATR72	AT72	M	62,8	27	3%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,6	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,6	131	17%
AIRBUS A320	A320	M	59,8	118	15%
AIRBUS A319	A319	M	59,6	74	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,5	57	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,9	52	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,2	40	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,4	34	4%
AIRBUS A318	A318	M	58,9	34	4%
BOEING 737-400	B734	M	60,4	30	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	58,3	29	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,4	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,5	24	3%
AIRBUS A321	A321	M	62,5	23	3%

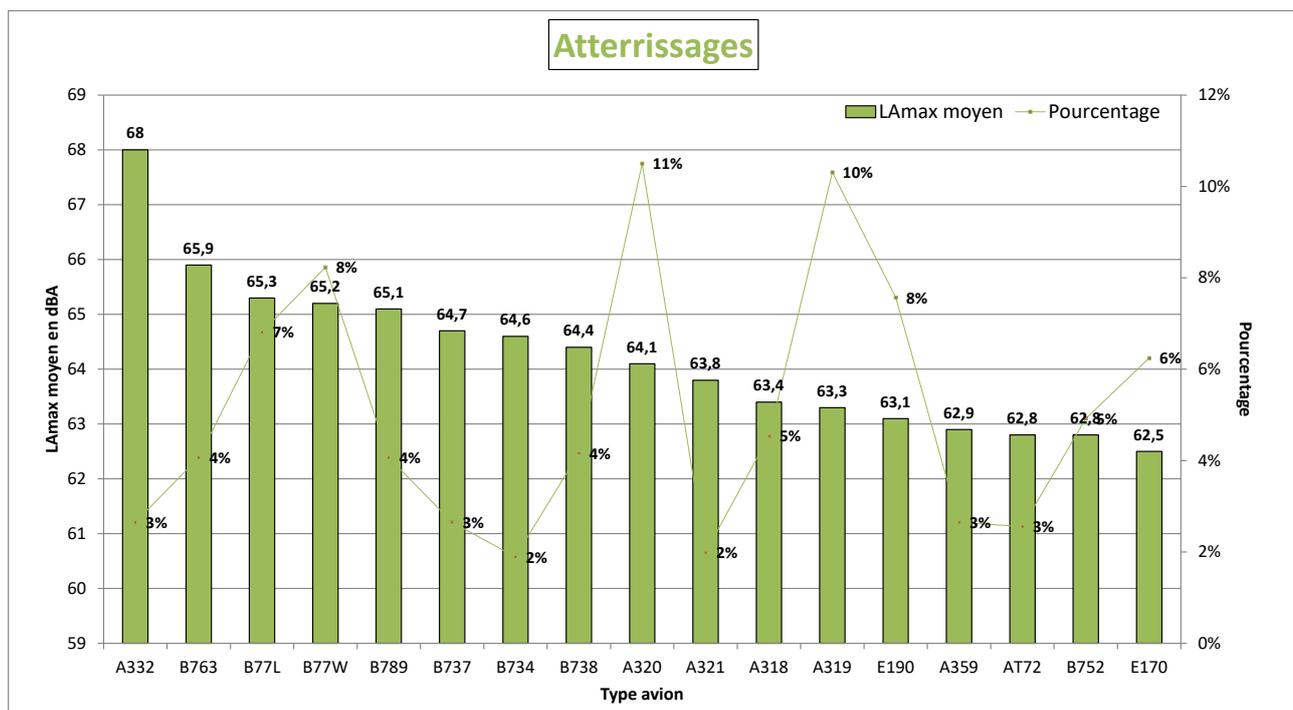
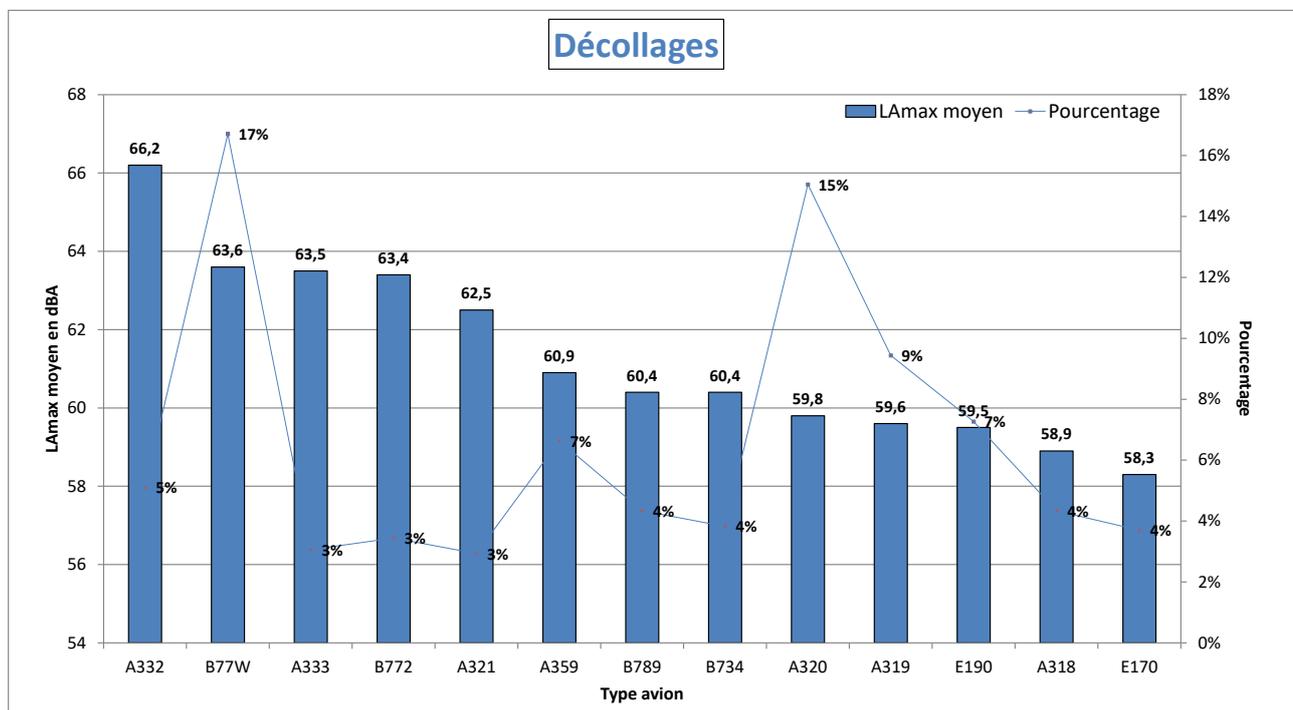
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

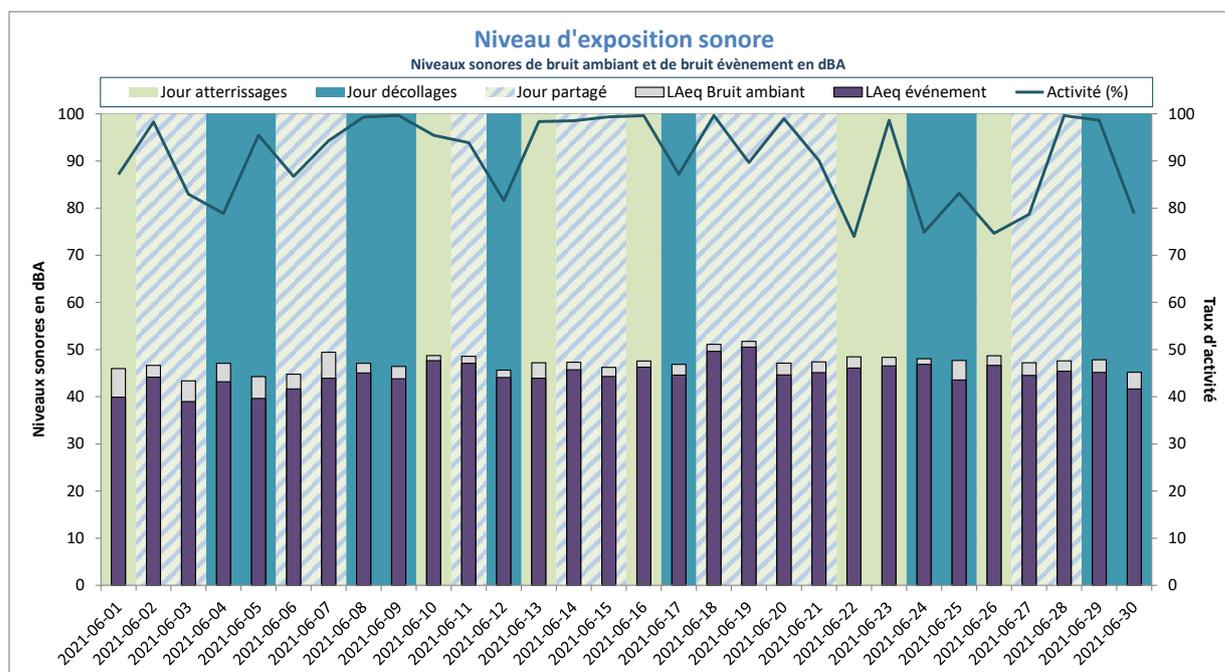
Répartition par type avion - Juin 2021

Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

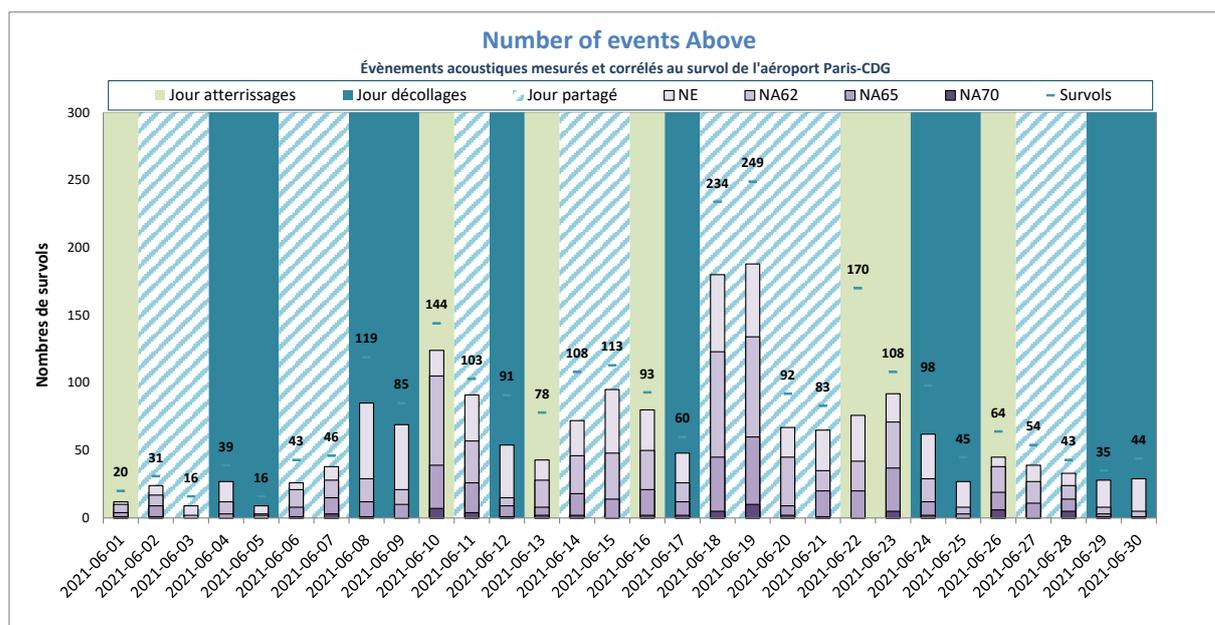


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 61
NA62 moyen : 37
NA65 moyen : 15
NA70 moyen : 2
Nb survols : 84

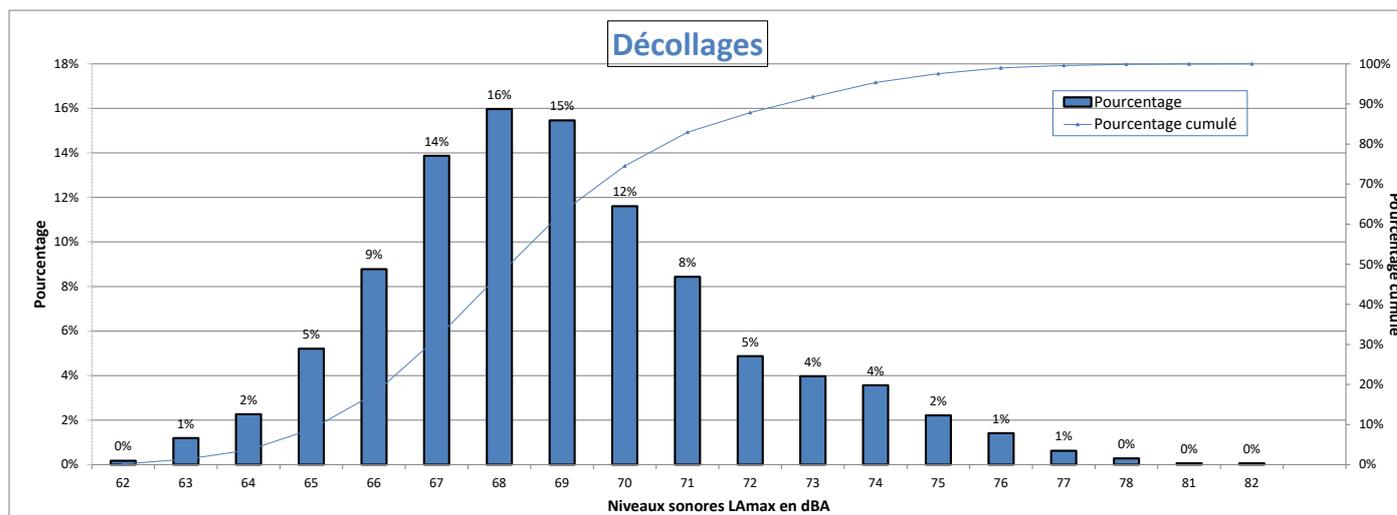
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

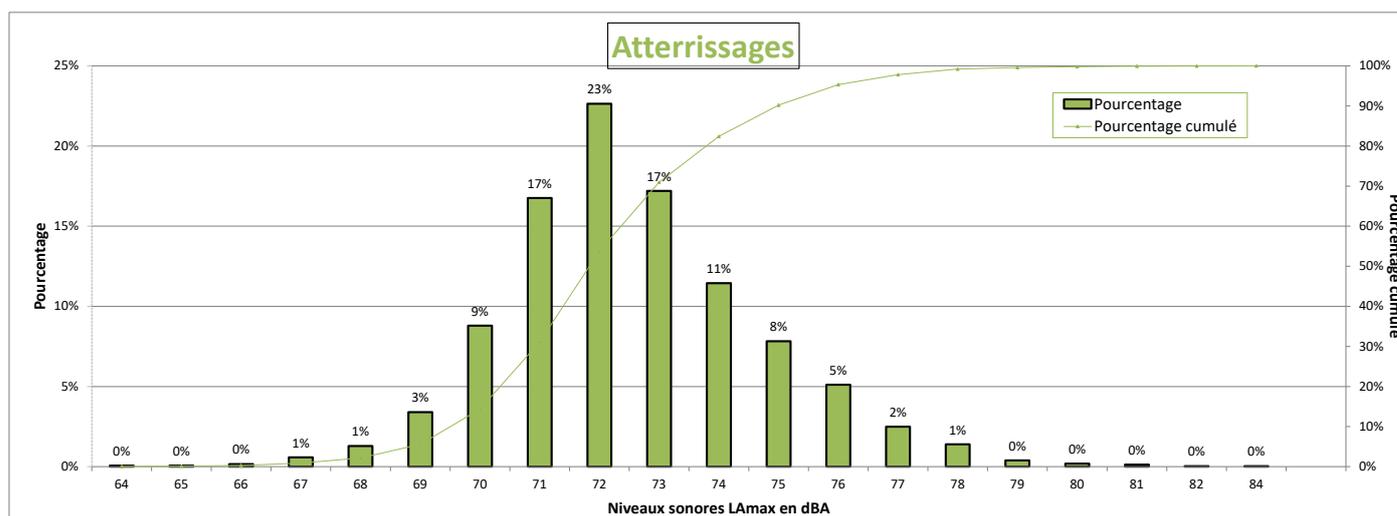


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1766
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3092
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	556	18%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	442	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	297	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	261	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	242	8%
AIRBUS A318	A318	M	71,9	204	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	120	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	110	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	108	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	92	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	78	3%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	78	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	58	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	47	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,3	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,1	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	344	19%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	283	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	188	11%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	164	9%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	133	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	92	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	69	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	65	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	63	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	53	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	34	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	27	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	20	1%

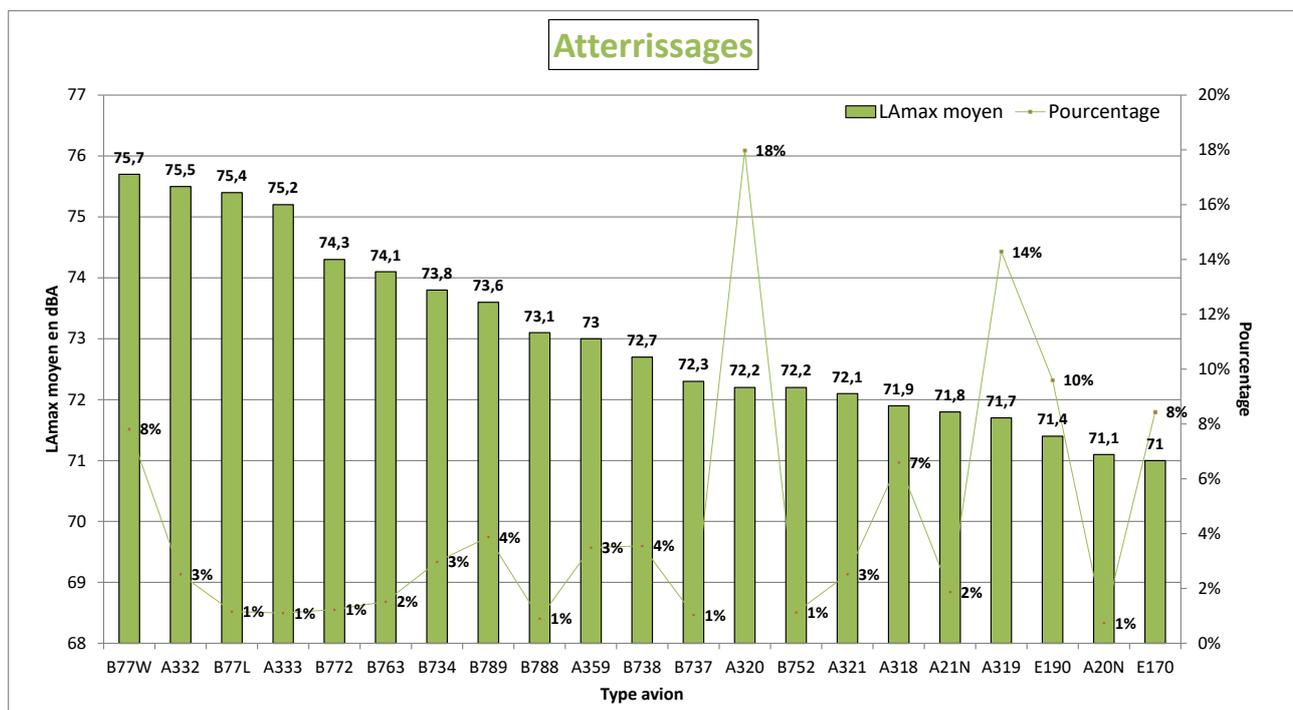
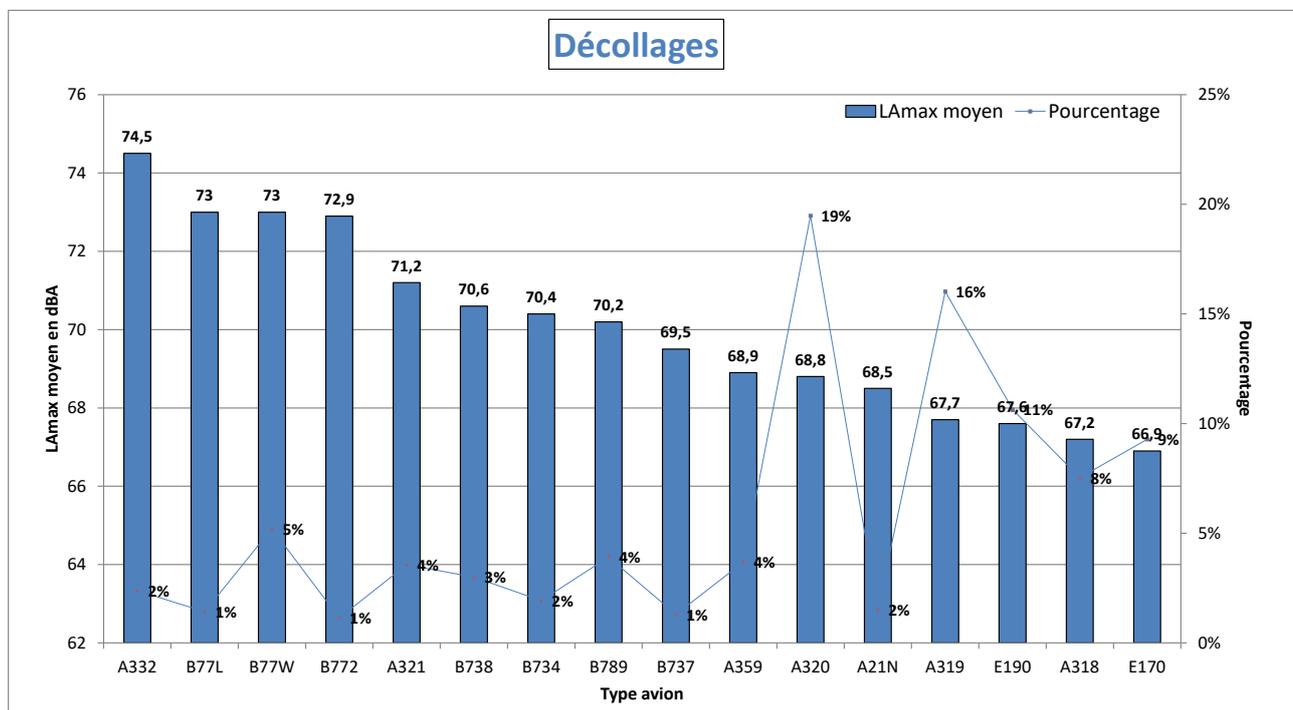
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

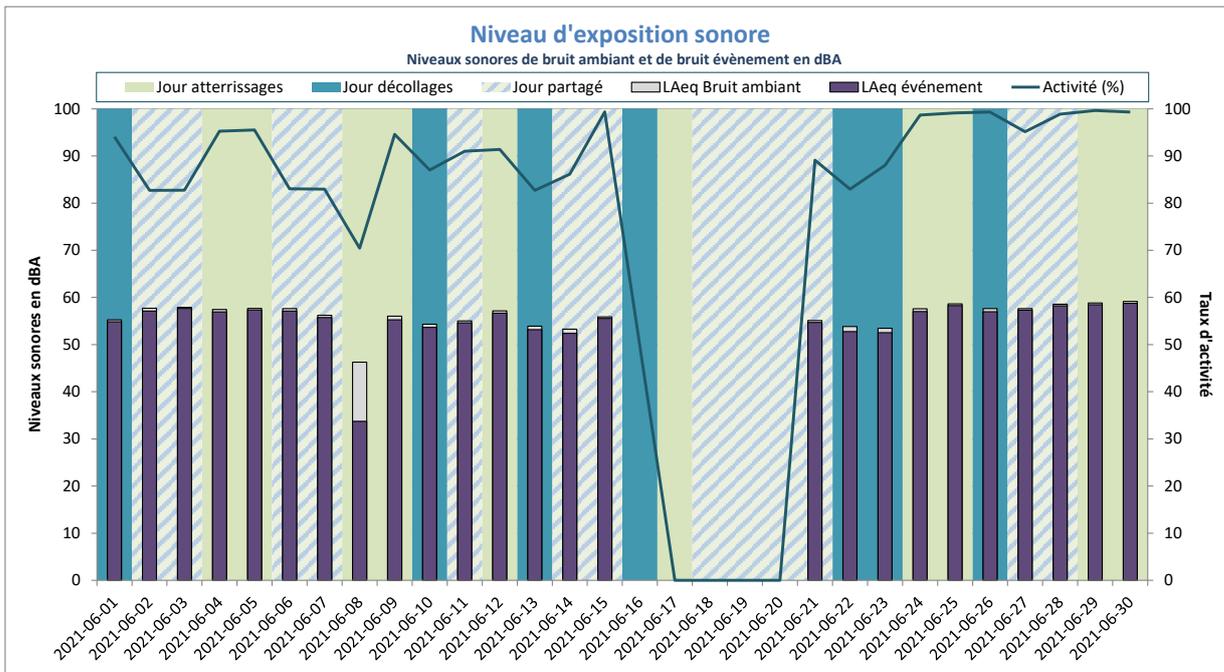
Répartition par type avion - Juin 2021

Nantouillet

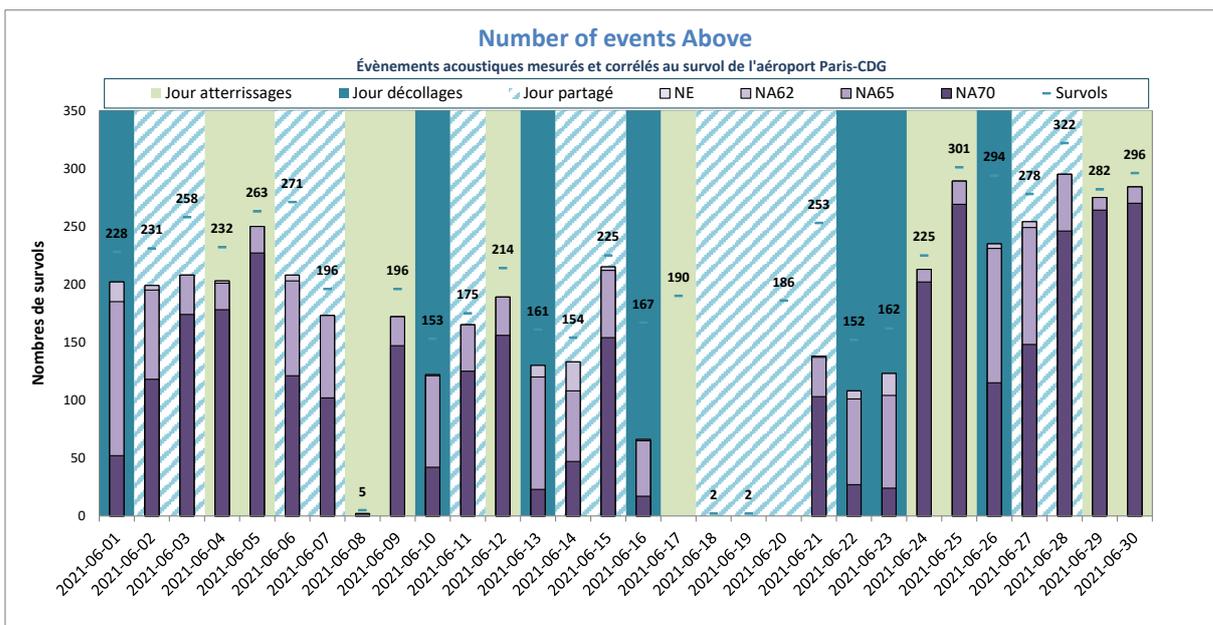
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



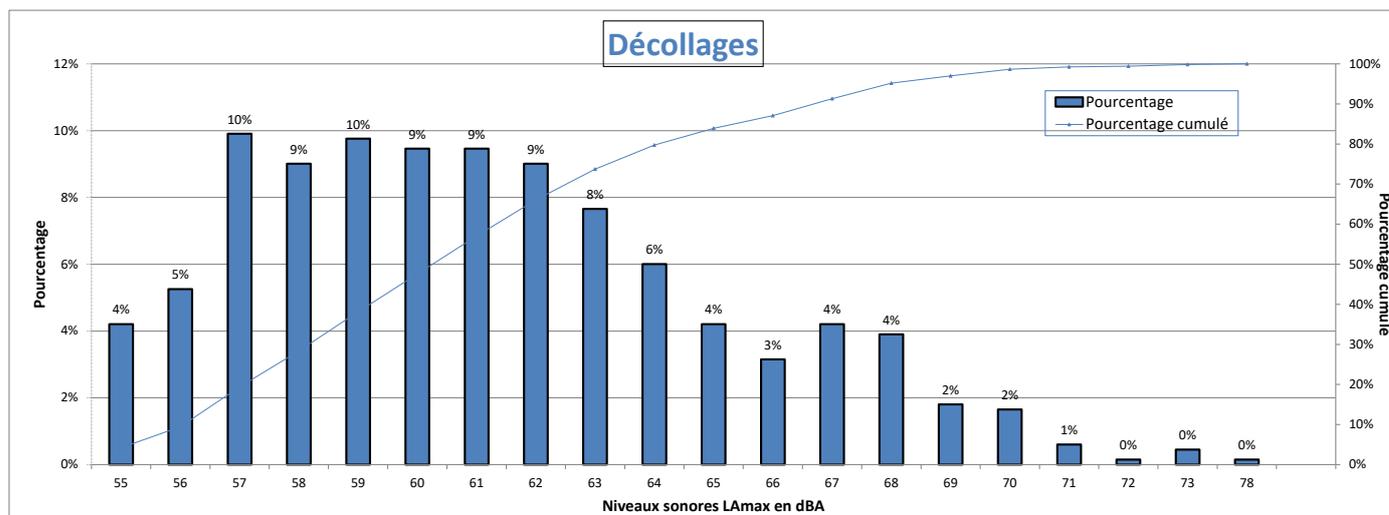
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

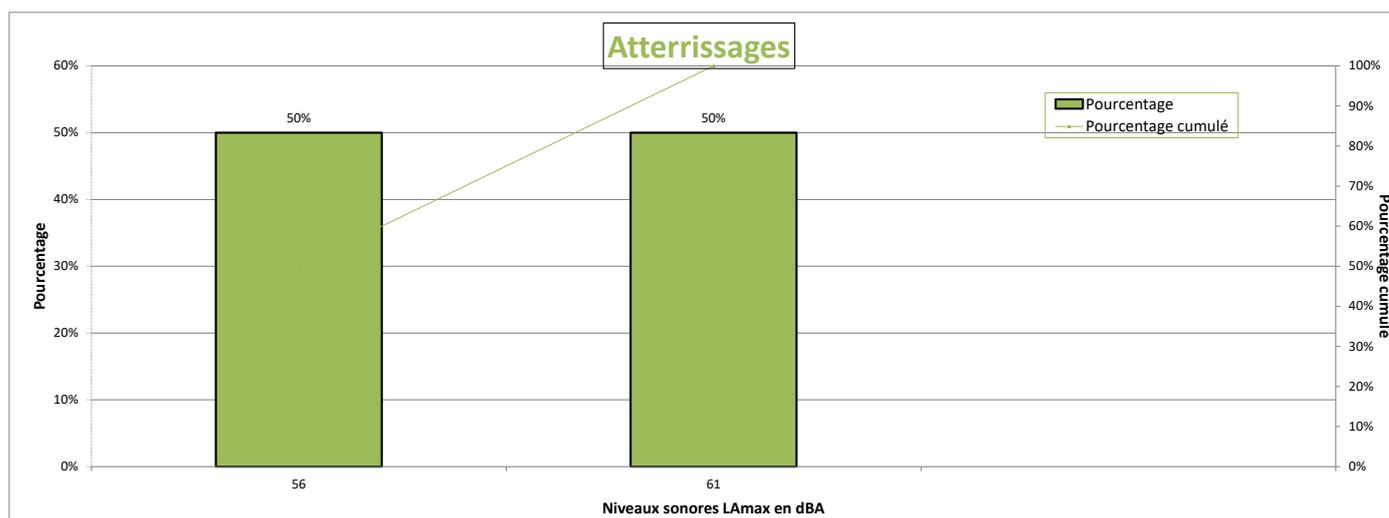


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 666
 Moyenne arithmétique : 61,3 dBA
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2
 Moyenne arithmétique : 58,4 dBA
 Moyenne énergétique : 58,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	102	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,3	64	10%
AIRBUS A319	A319	M	59	53	8%
AIRBUS A320	A320	M	59,4	49	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,3	48	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,2	41	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,5	32	5%
BOEING 767-300	B763	H	62,6	26	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	60,9	25	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,4	24	4%
AIRBUS A318	A318	M	58,9	23	3%
BOEING 737-700	B737	M	60,7	22	3%

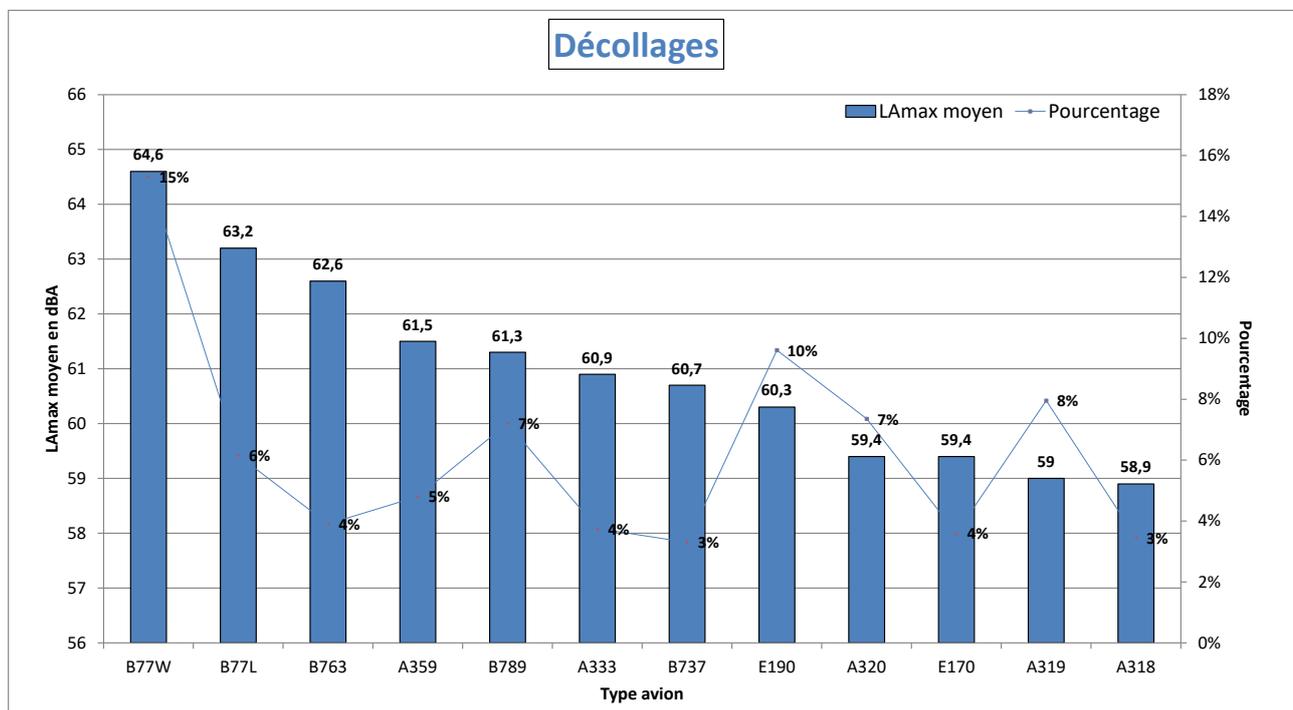
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2021

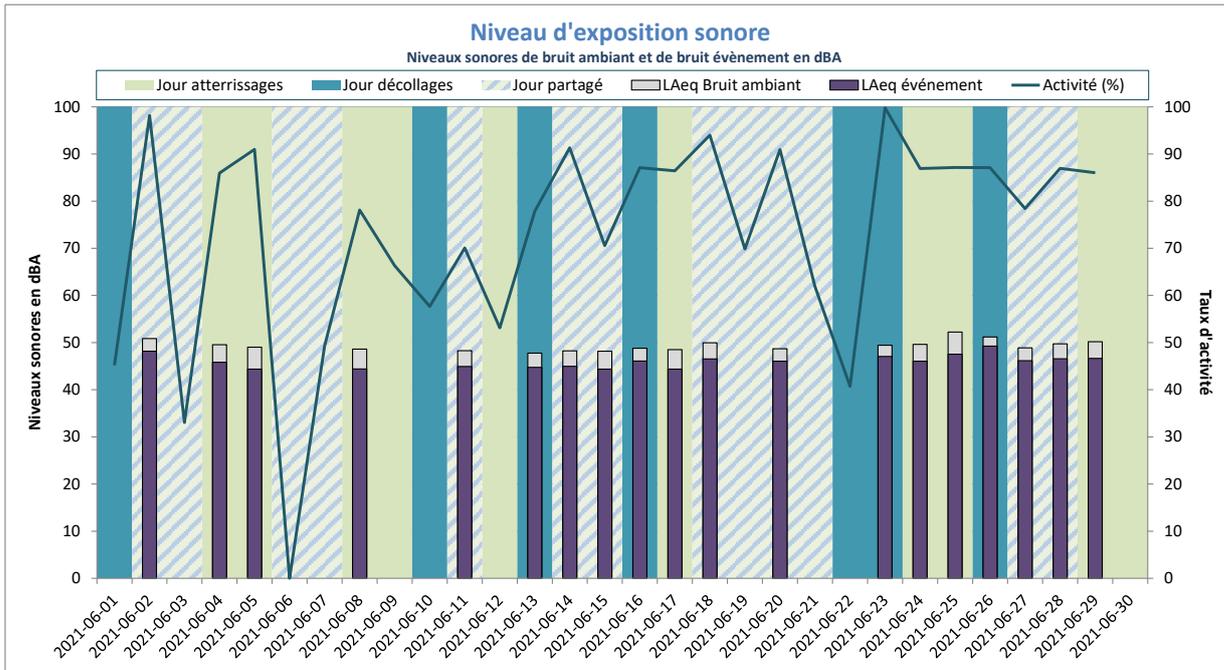
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

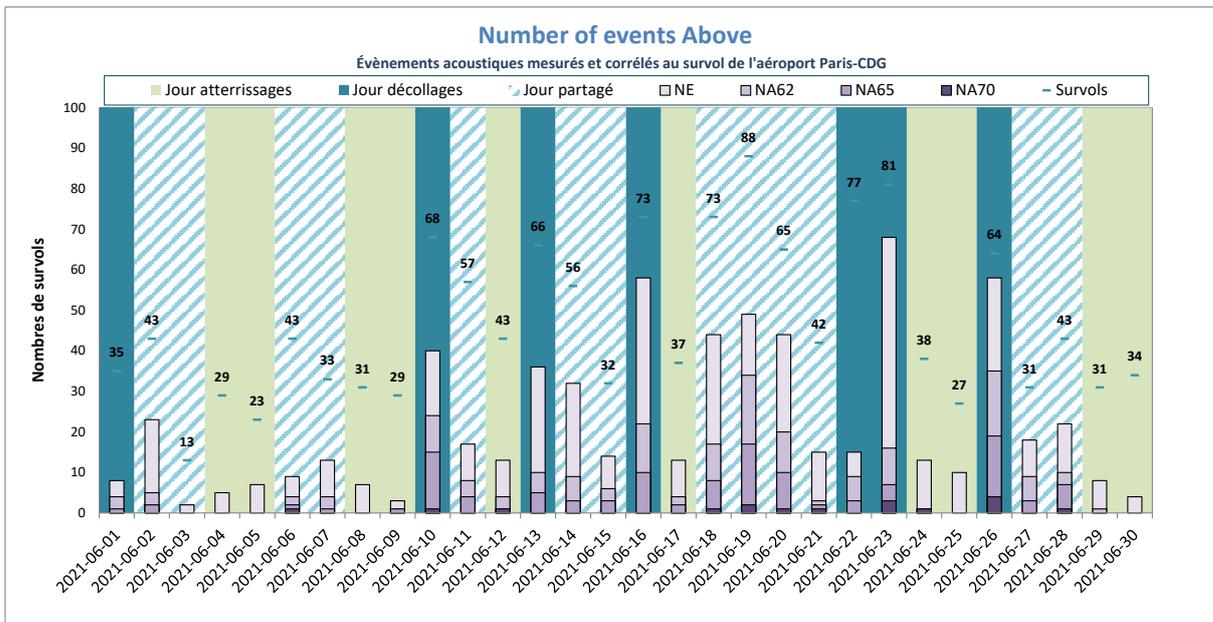


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



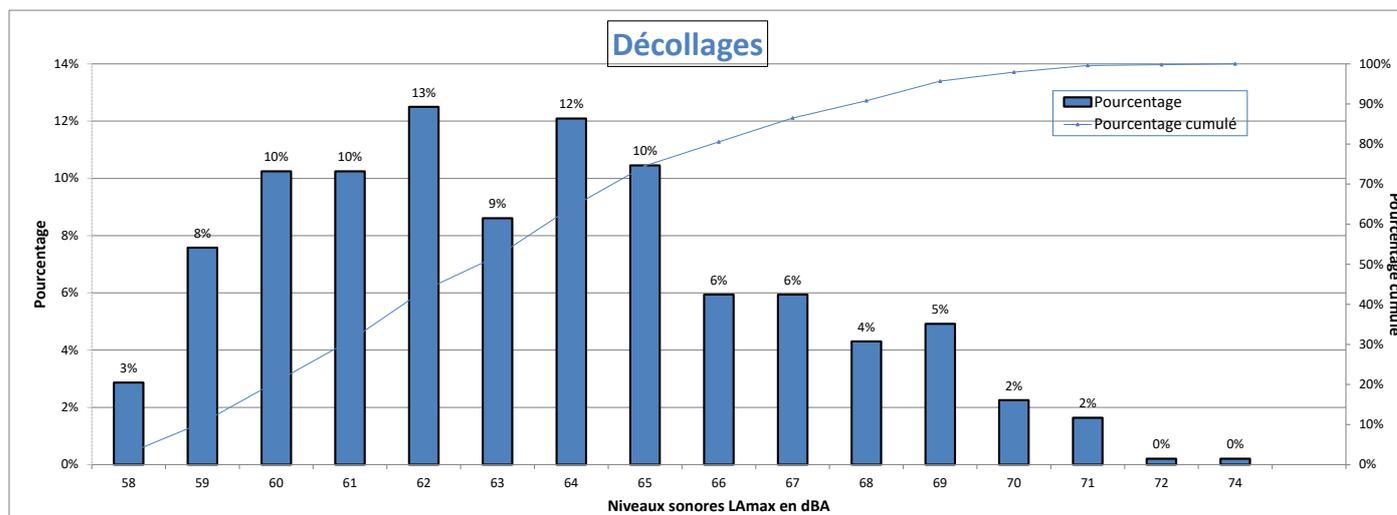
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

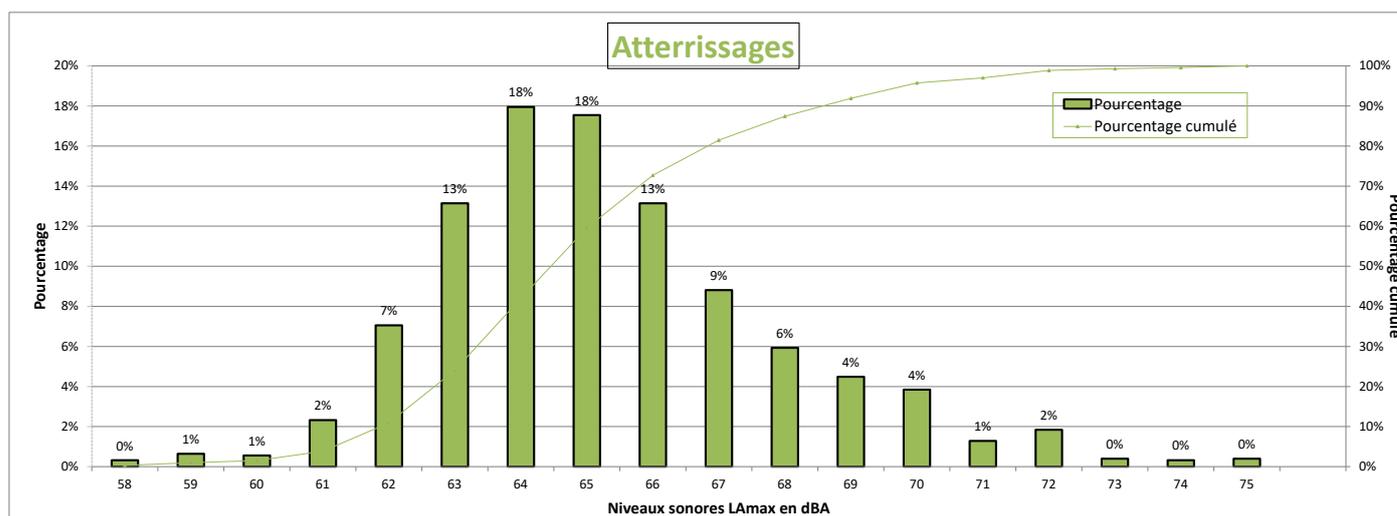


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 488
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1248
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,7	120	10%
AIRBUS A319	A319	M	65	111	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,5	108	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	82	7%
BOEING 757-200	B752	M	63,6	82	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,8	80	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,8	64	5%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	52	4%
AIRBUS A318	A318	M	65	49	4%
ATR72	AT72	M	64,1	49	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,9	48	4%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	46	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	43	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,2	38	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	37	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,6	26	2%
BOEING 737-700	B737	M	65,5	22	2%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	49	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	40	8%
AIRBUS A320	A320	M	62,4	38	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	36	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	34	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,8	29	6%
BOEING 737-800	B738	M	62,8	27	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,4	25	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	23	5%
BOEING 767-300	B763	H	60,7	23	5%
BOEING 757-200	B752	M	60,3	23	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	22	5%

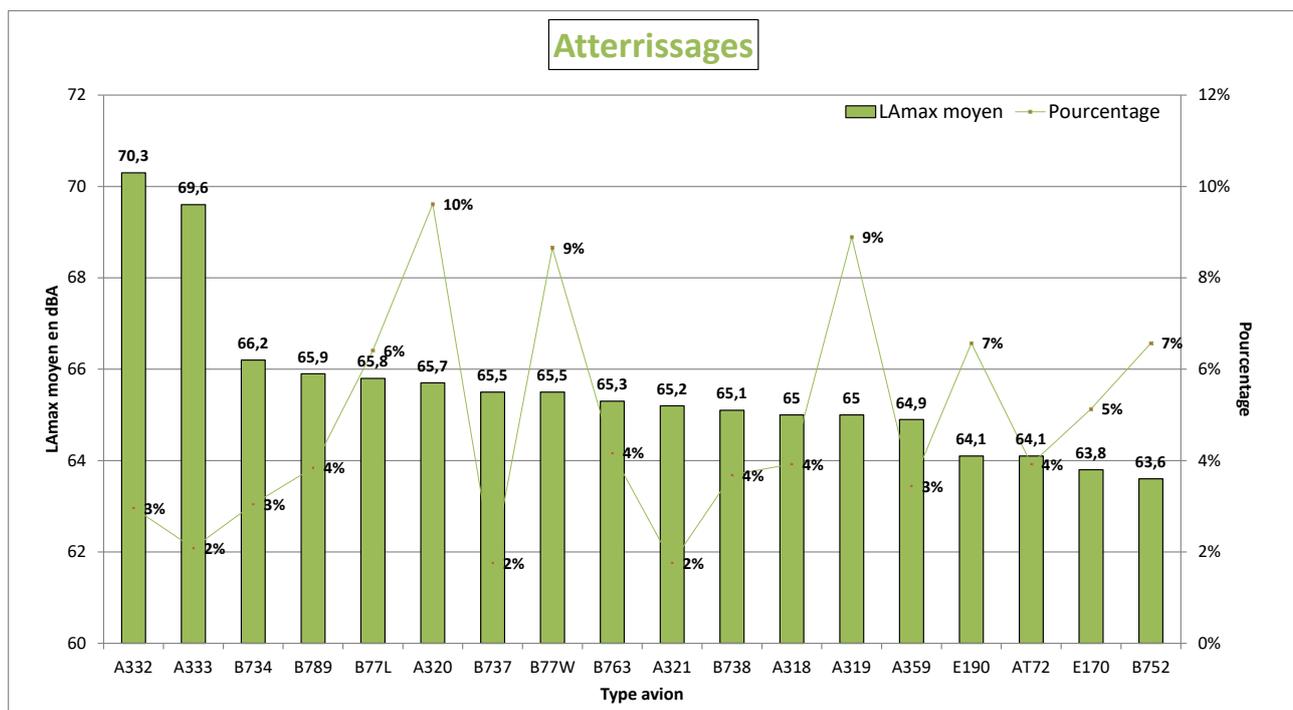
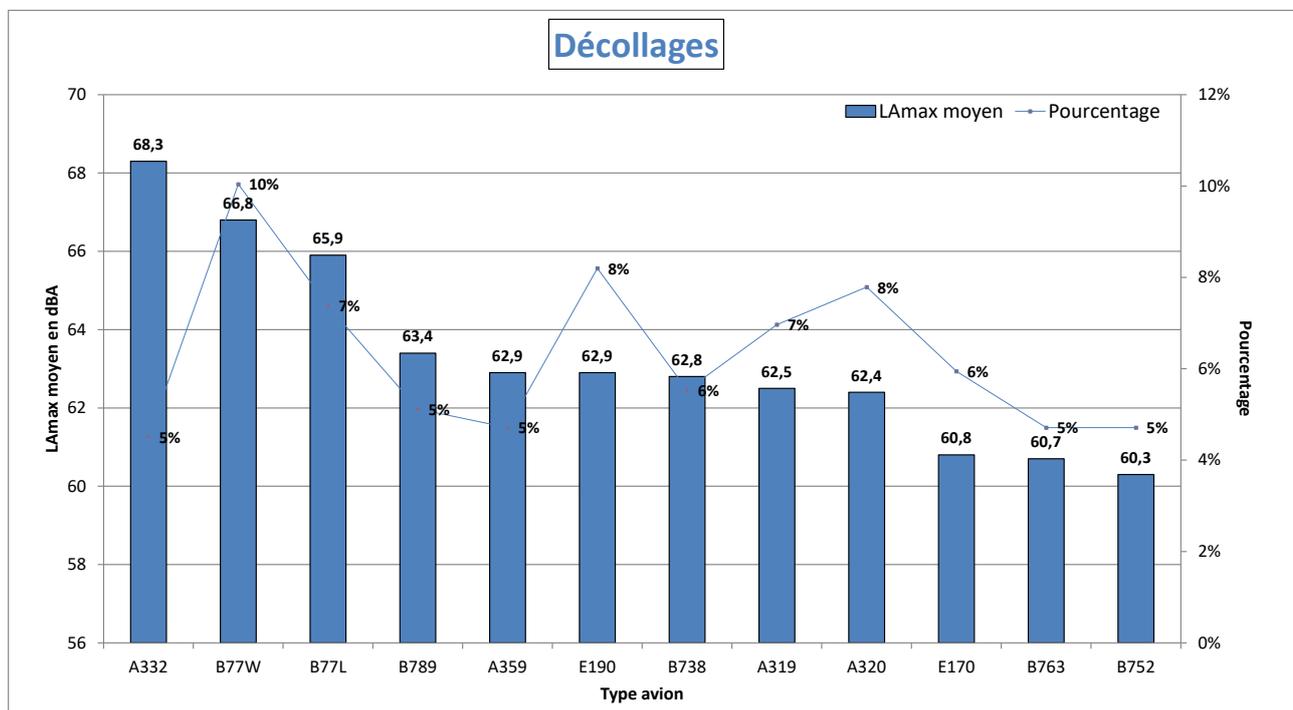
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

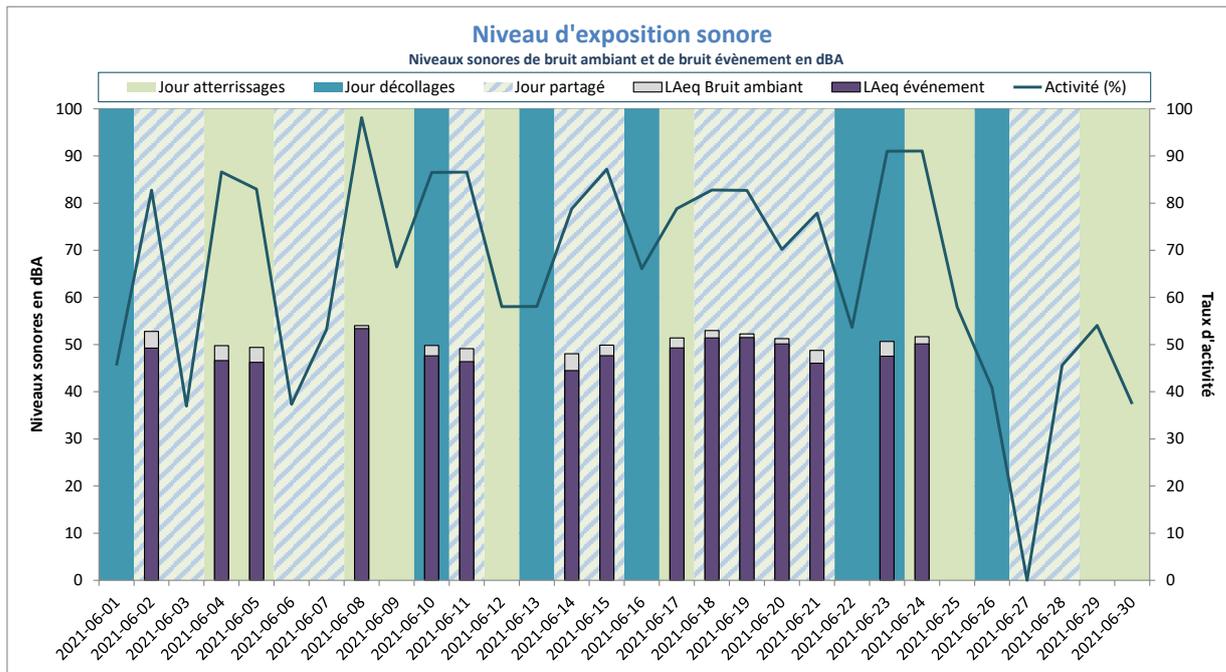
Répartition par type avion - Juin 2021

Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

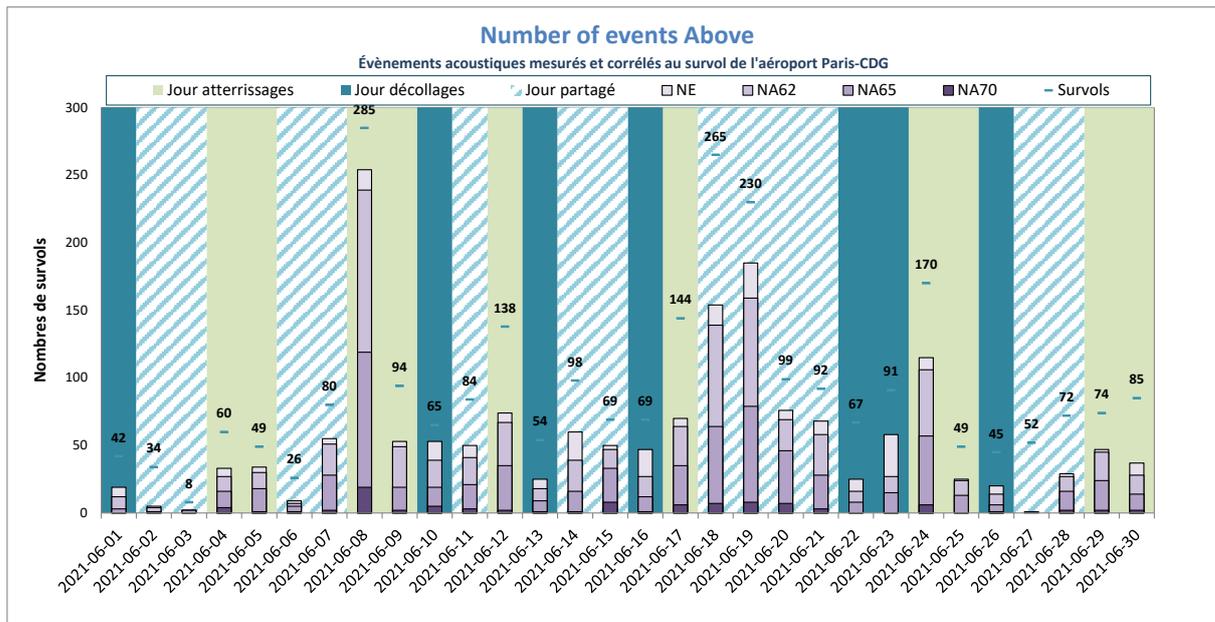


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Juin 2021



LAEq Bruit Ambiant : 48dBA
LAEq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 58
NA62 moyen : 49
NA65 moyen : 25
NA70 moyen : 3
Nb survols : 93

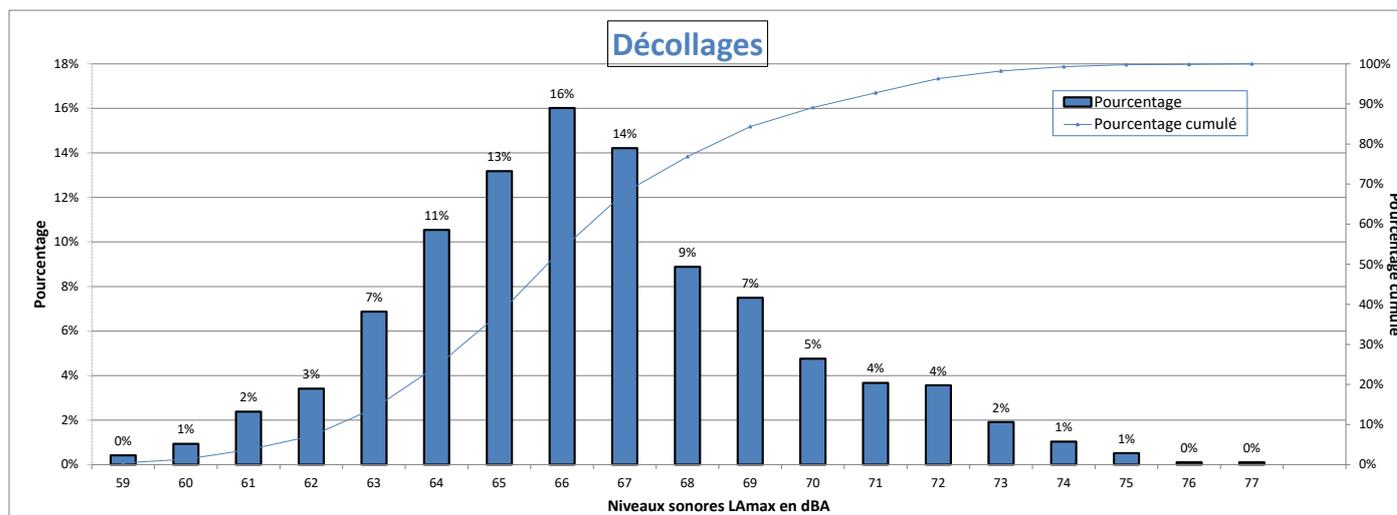
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

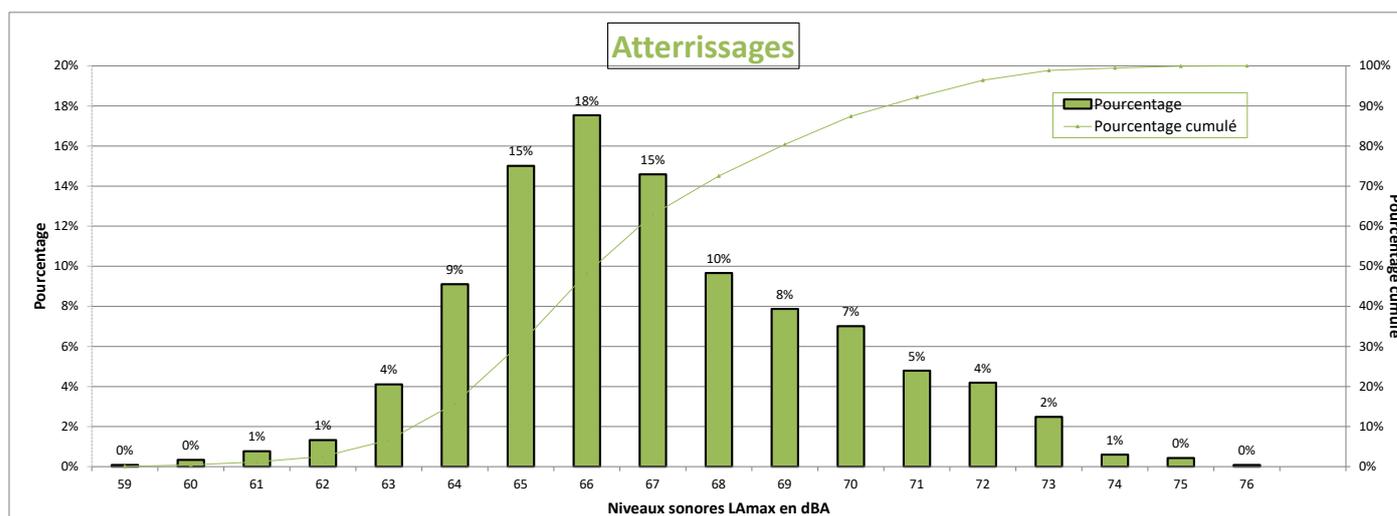


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1935
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2338
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	409	17%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	329	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	218	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,7	188	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	187	8%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	132	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	101	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	101	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	70	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	70	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	63	3%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	63	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	50	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,9	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,3	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,1	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	400	21%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	302	16%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,6	186	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,8	182	9%
AIRBUS A318	A318	M	65,3	129	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	125	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	65	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	63	3%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	53	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,7	53	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	51	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	46	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	43	2%
BOEING 757-200	B752	M	63,8	30	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,1	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,6	23	1%

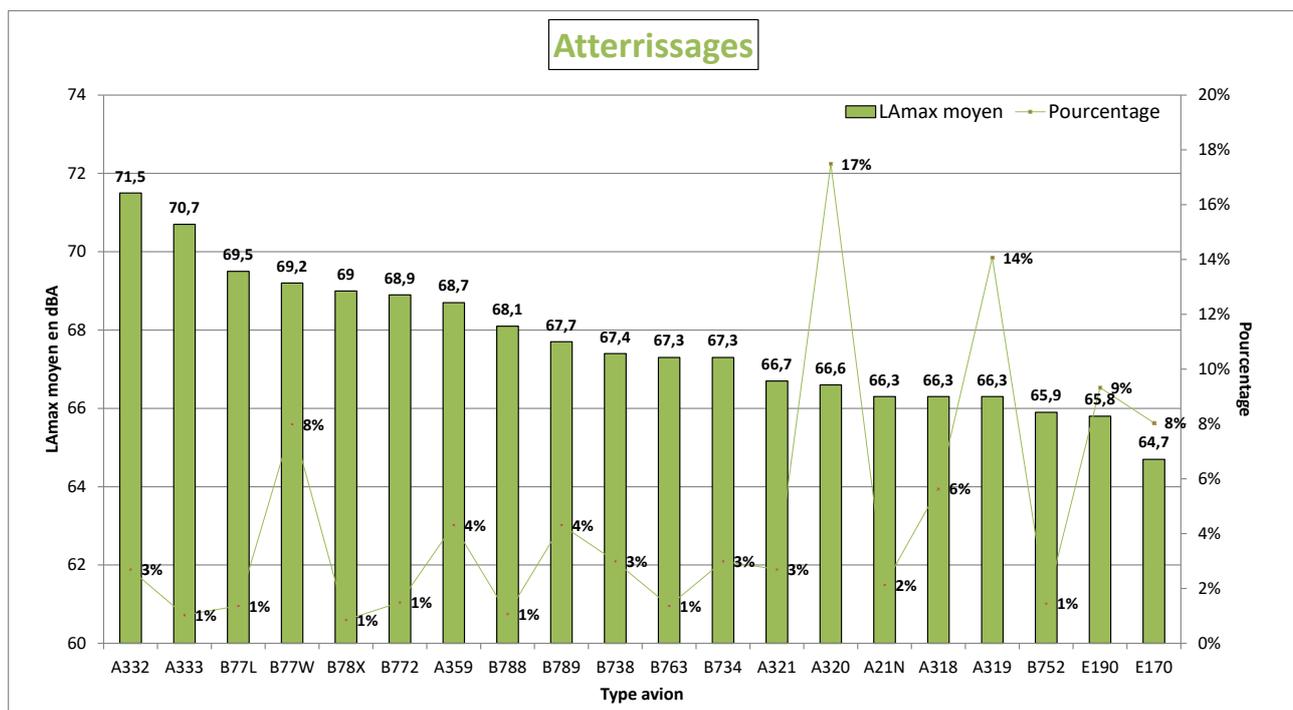
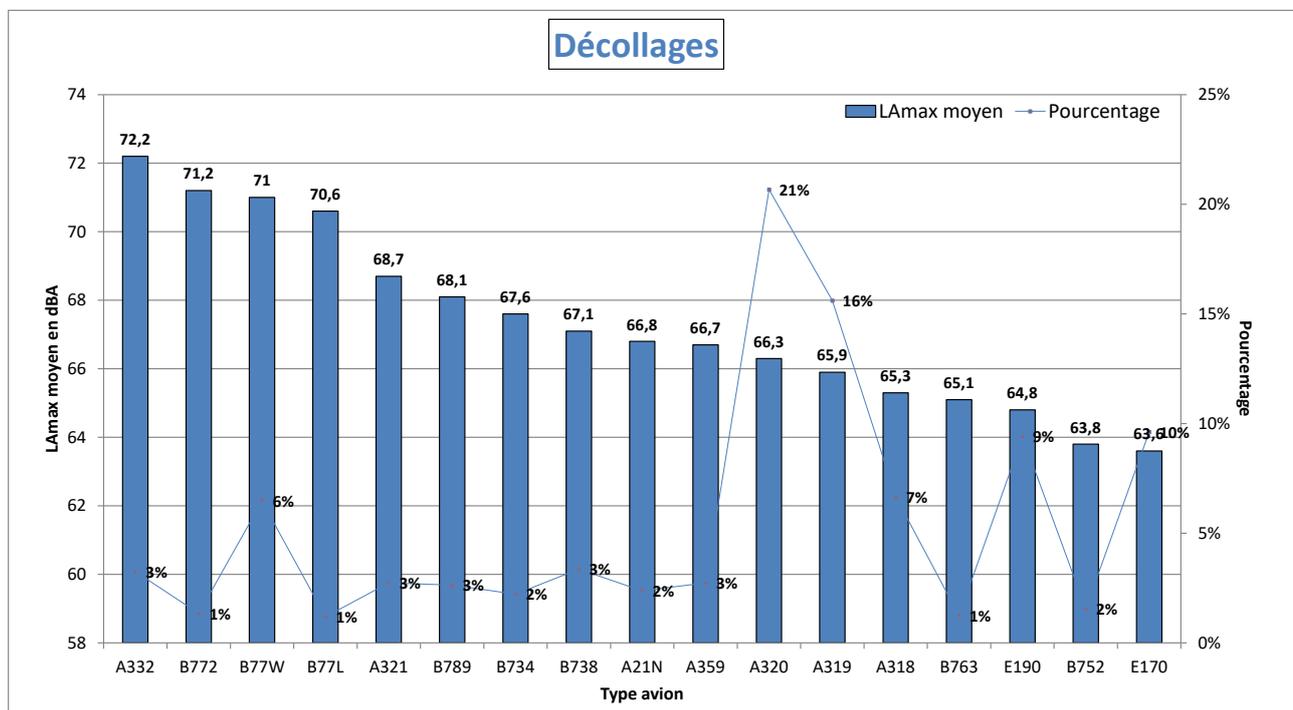
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

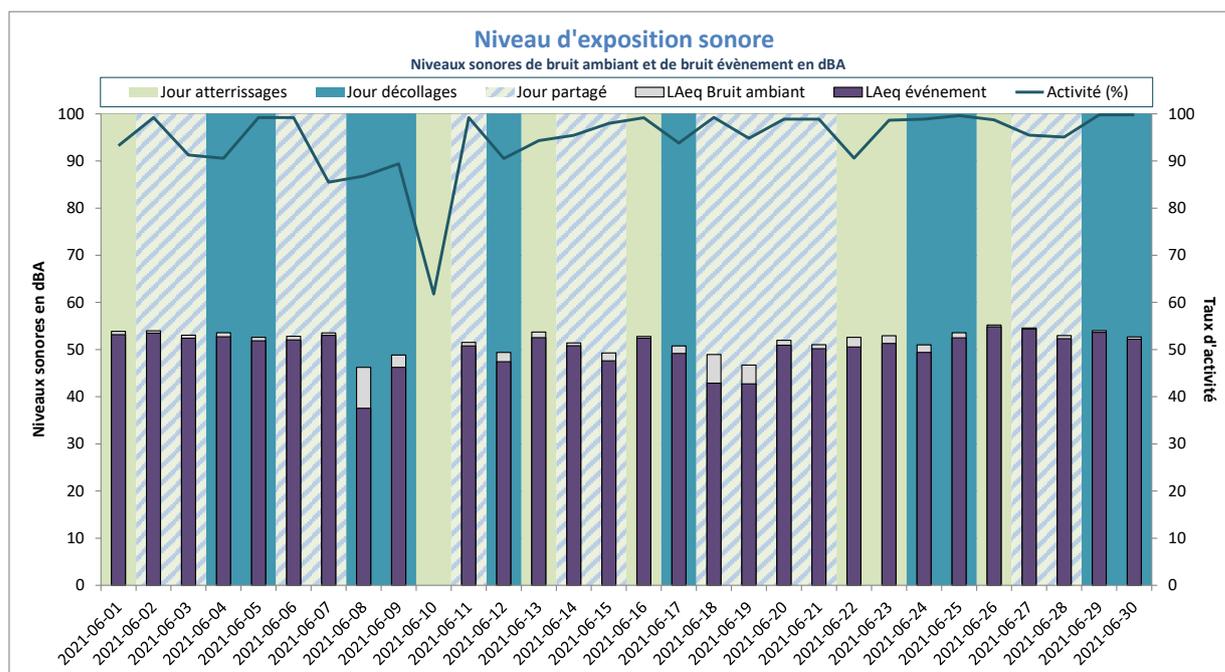
Répartition par type avion - Juin 2021

Sarcelles

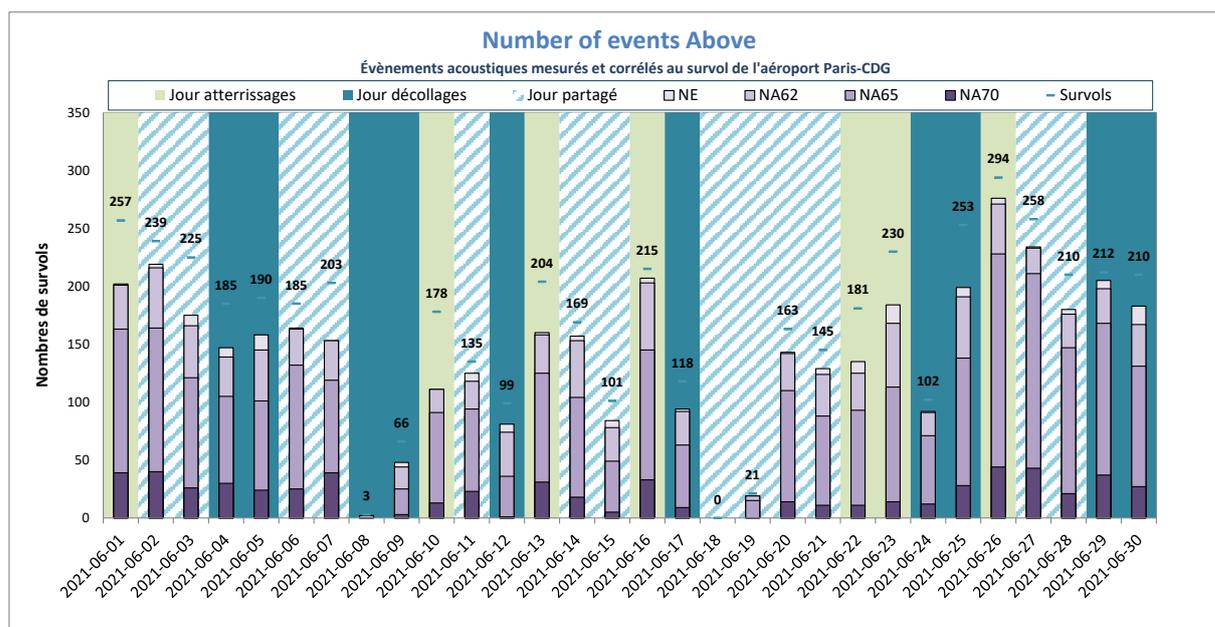
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



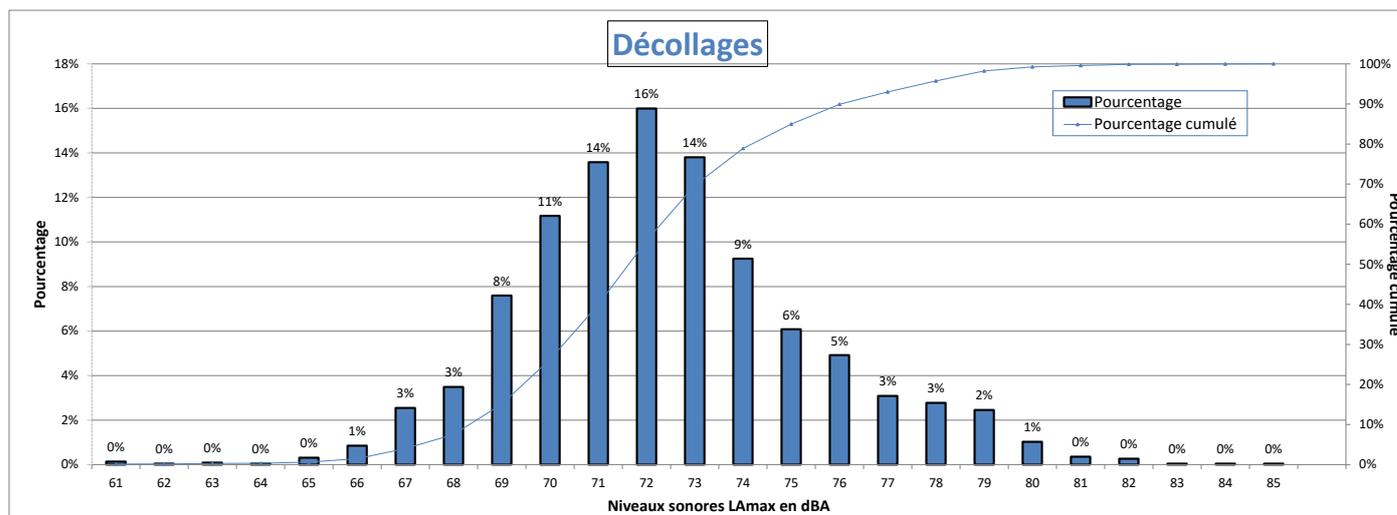
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

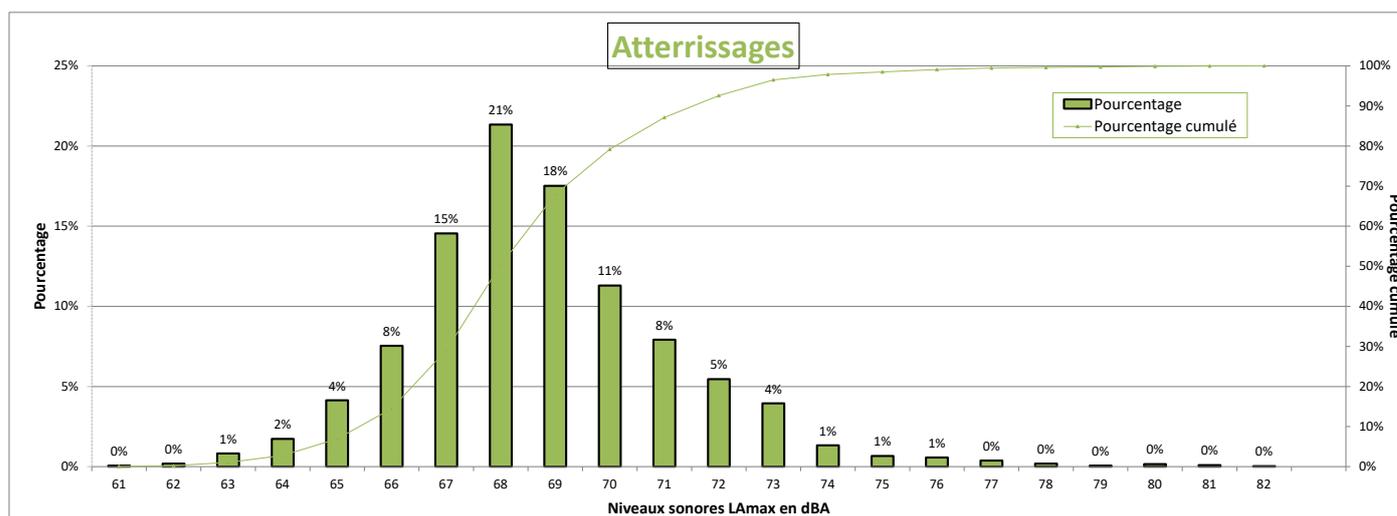


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2238
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3168
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	561	18%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	446	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	297	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	274	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,1	248	8%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	192	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	145	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	132	4%
BOEING 737-800	B738	M	69	105	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	93	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	93	3%
AIRBUS A321	A321	M	68,4	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,8	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,1	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	439	20%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	377	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	228	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	204	9%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	166	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	115	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	88	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	73	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	73	3%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	65	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	45	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	41	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,4	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	70	21	1%

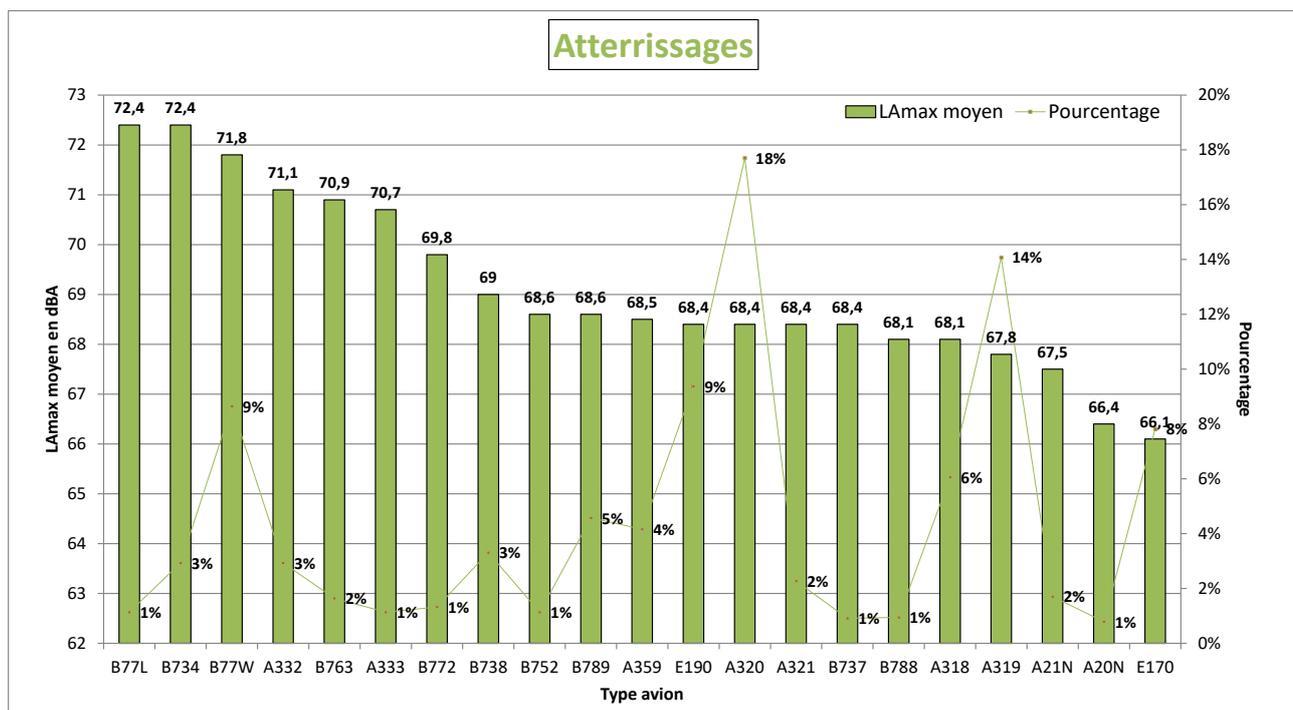
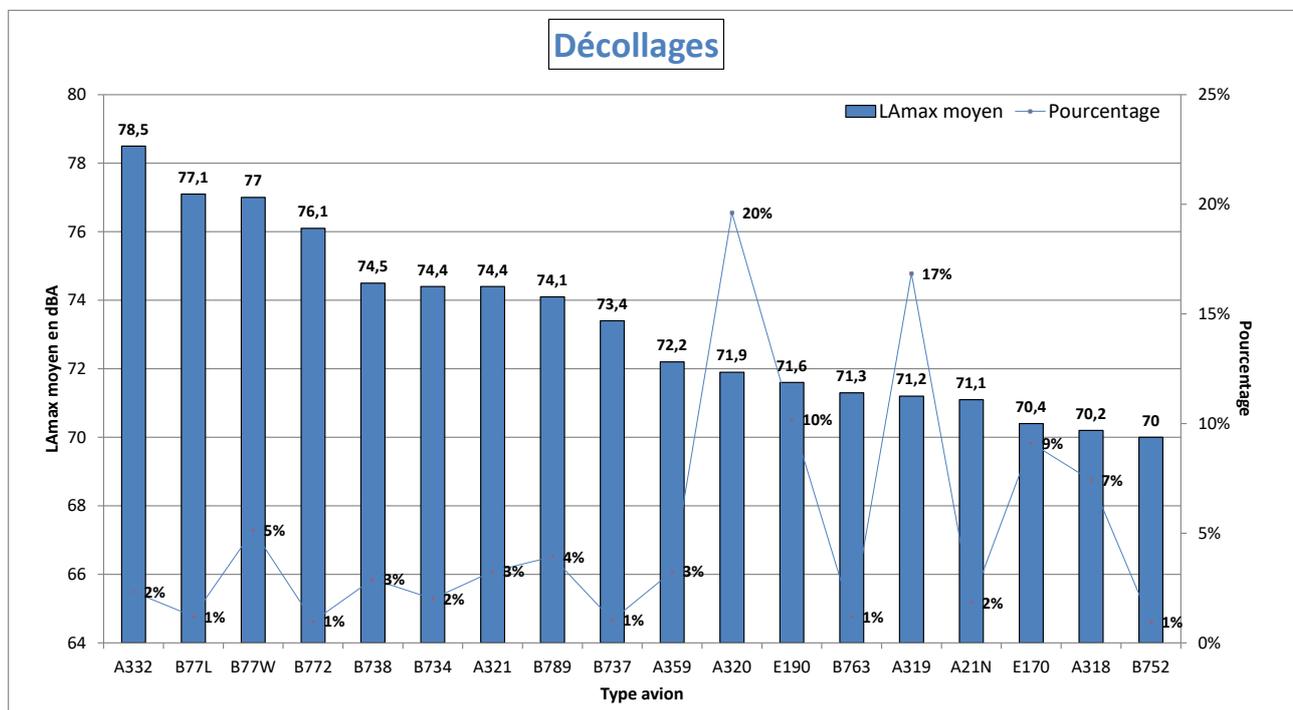
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

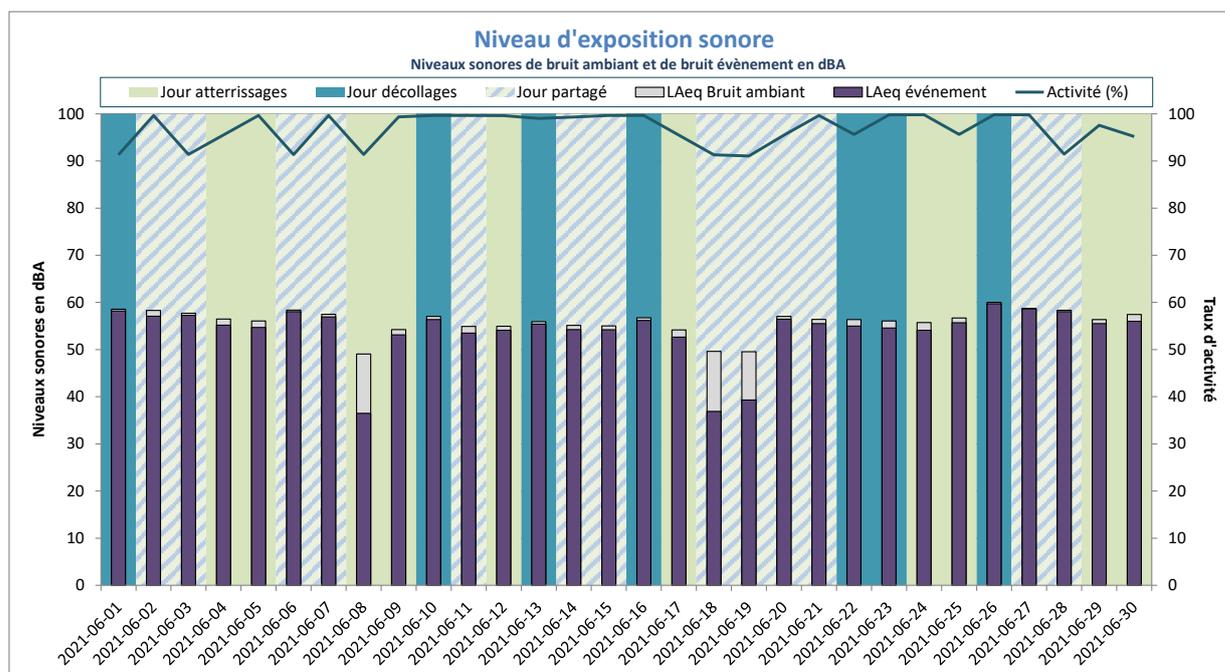
Répartition par type avion - Juin 2021

Thieux E2

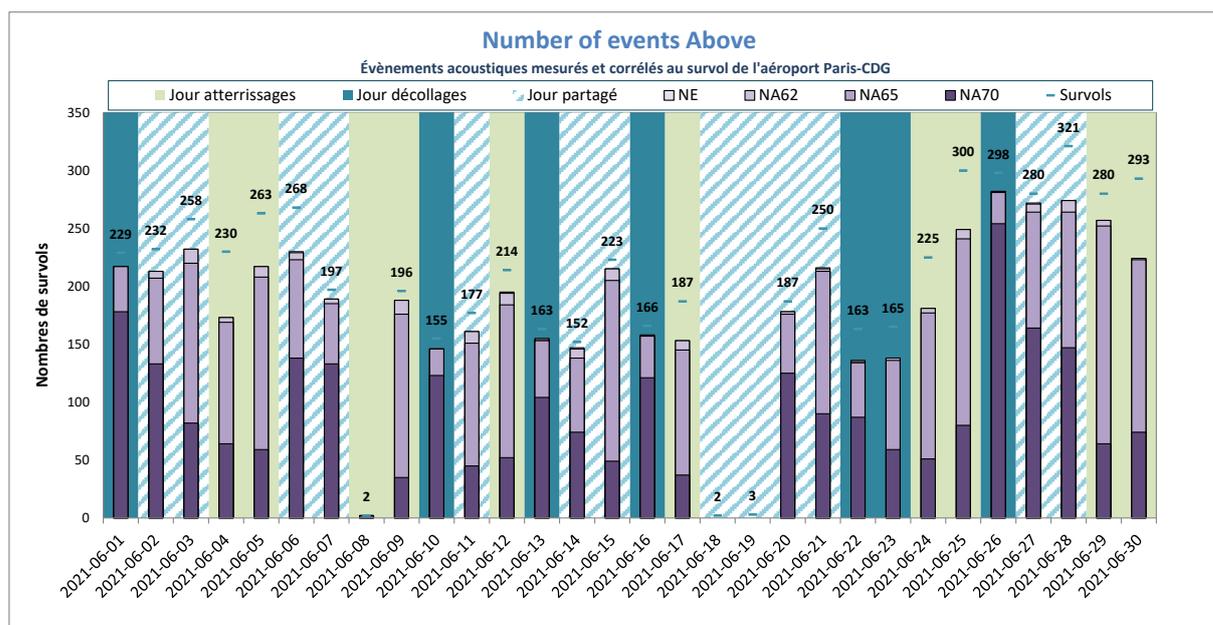
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



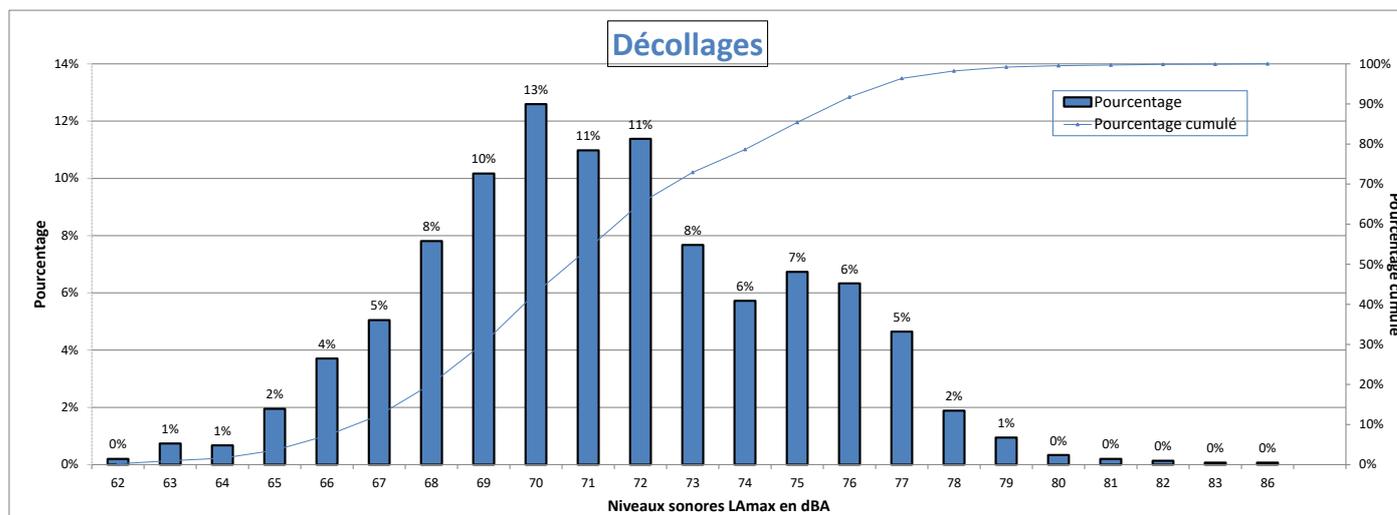
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

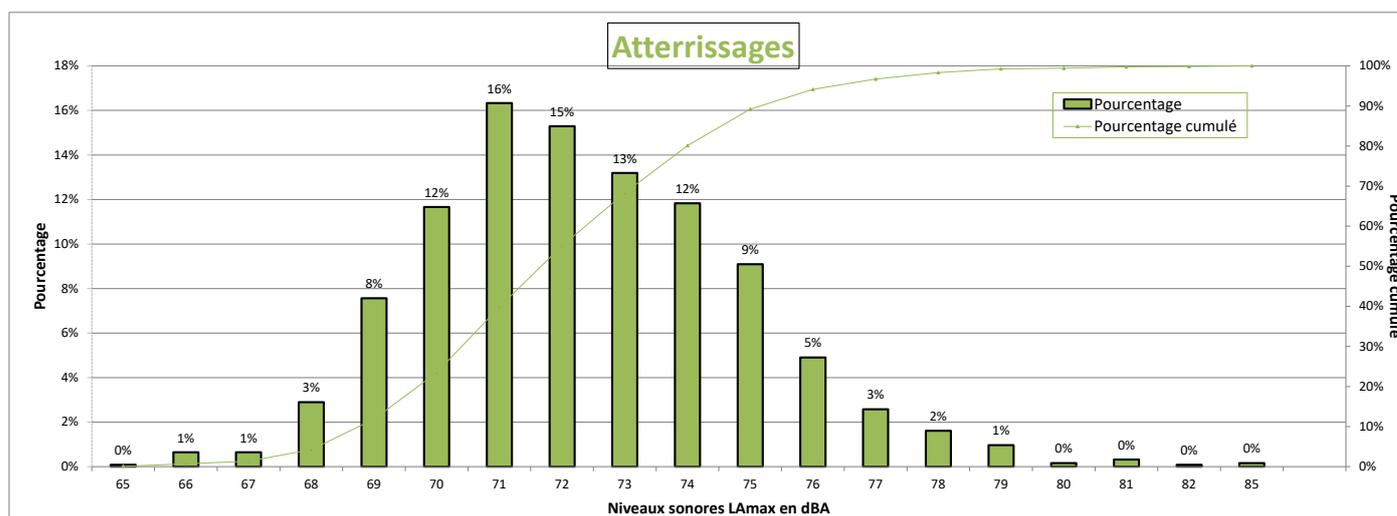


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1485
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1243
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71,4	137	11%
AIRBUS A320	A320	M	71,4	117	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	99	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	92	7%
BOEING 757-200	B752	M	72,5	85	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	79	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	66	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	54	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	50	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,4	50	4%
ATR72	AT72	M	70,7	48	4%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	45	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	41	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	36	3%
BOEING 737-400	B734	M	73	35	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	180	12%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	132	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	117	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	116	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	84	6%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	83	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	81	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	81	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	69	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	57	4%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	57	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	56	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	48	3%
ATR72	AT72	M	65,7	48	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	44	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	26	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	23	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	72	22	1%

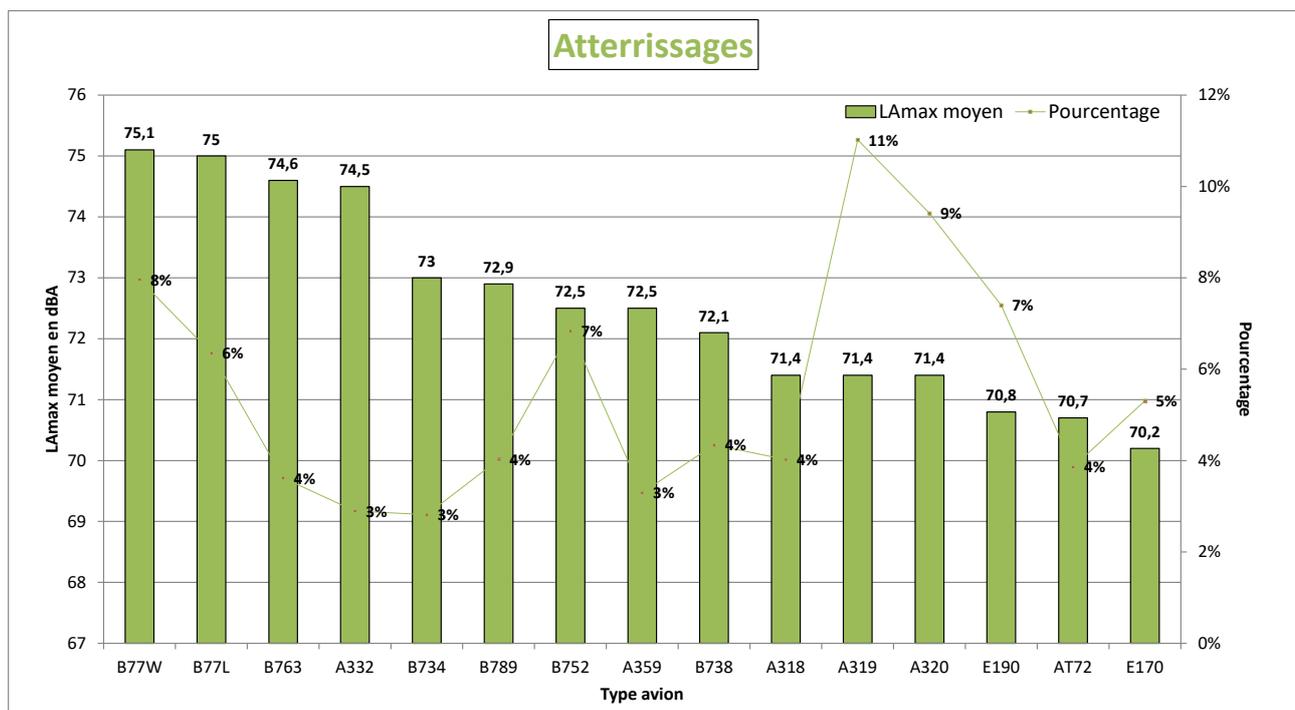
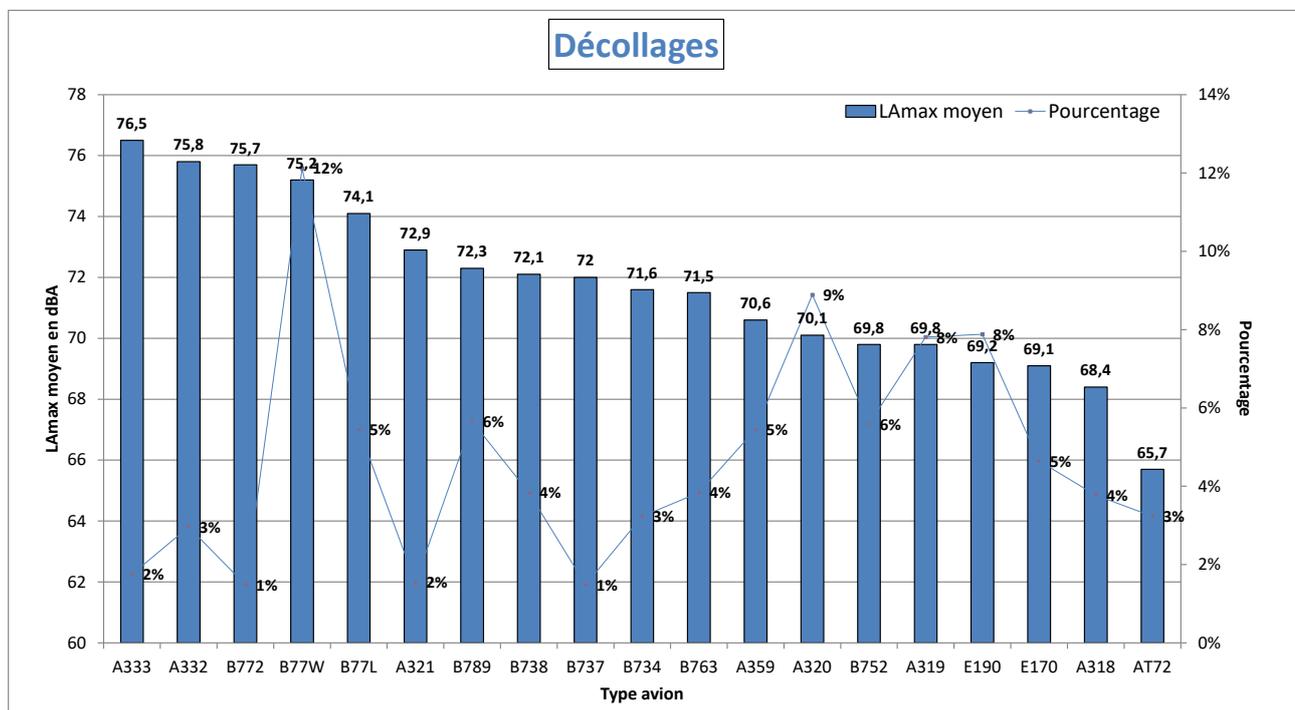
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

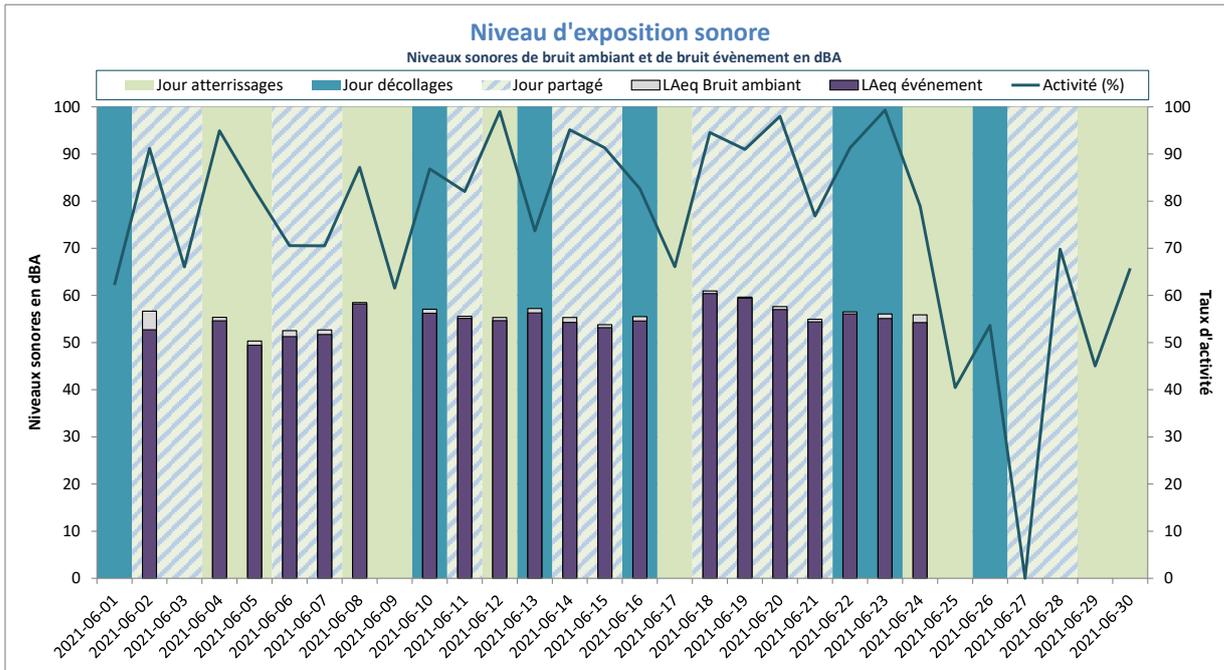
Répartition par type avion - Juin 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

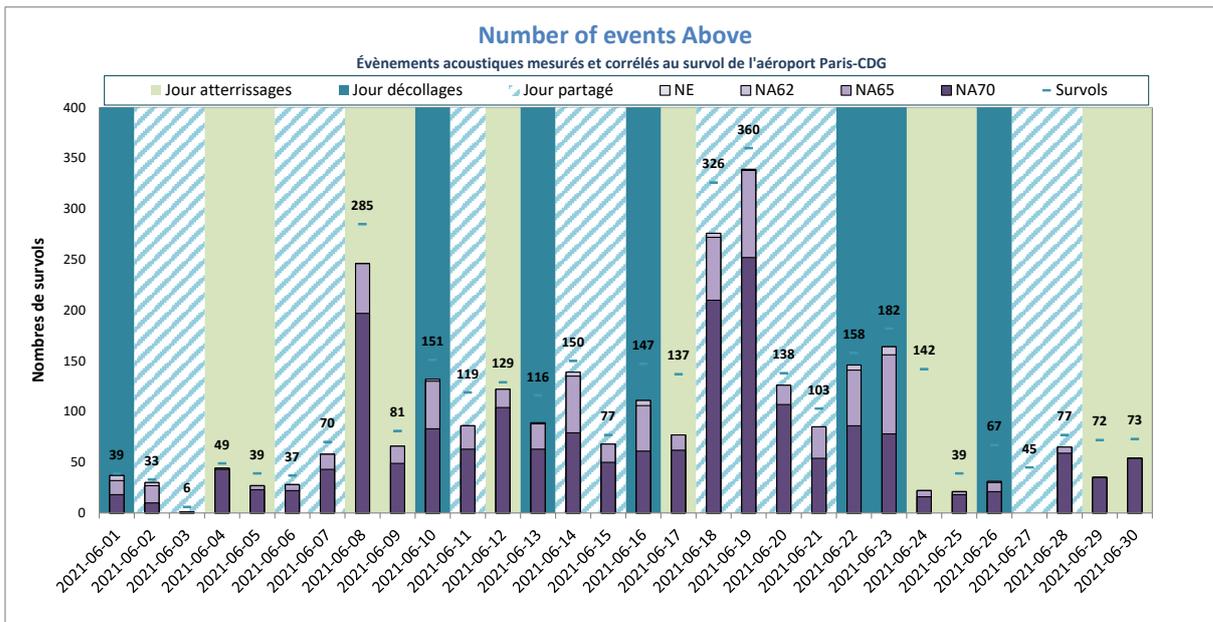


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 91
NA62 moyen : 91
NA65 moyen : 90
NA70 moyen : 65
Nb survols : 115

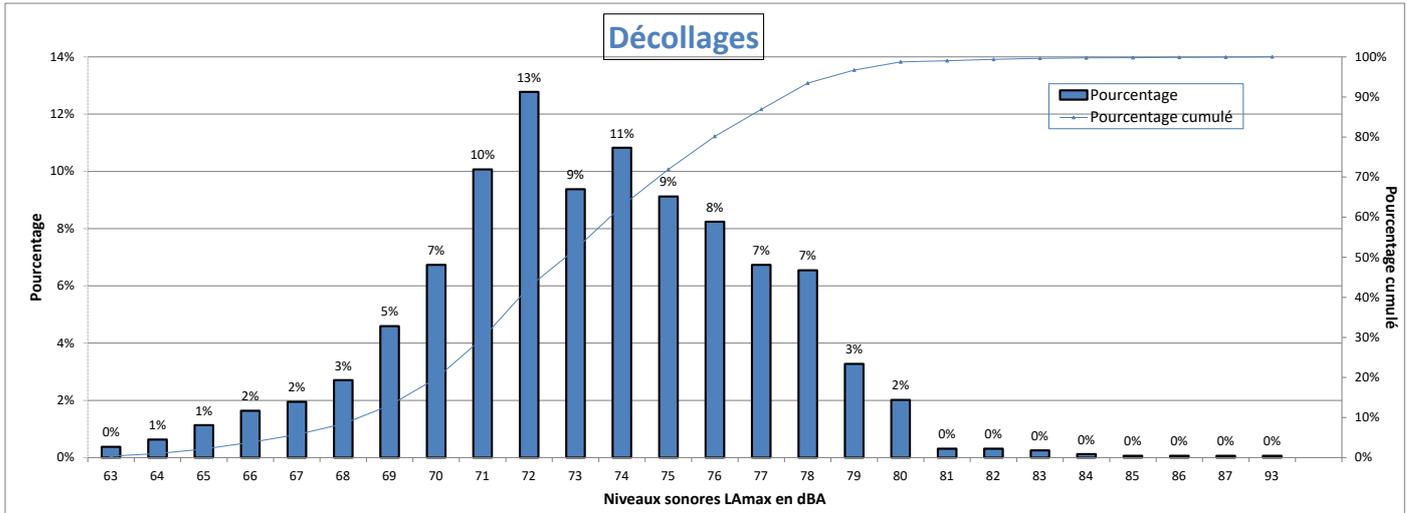
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

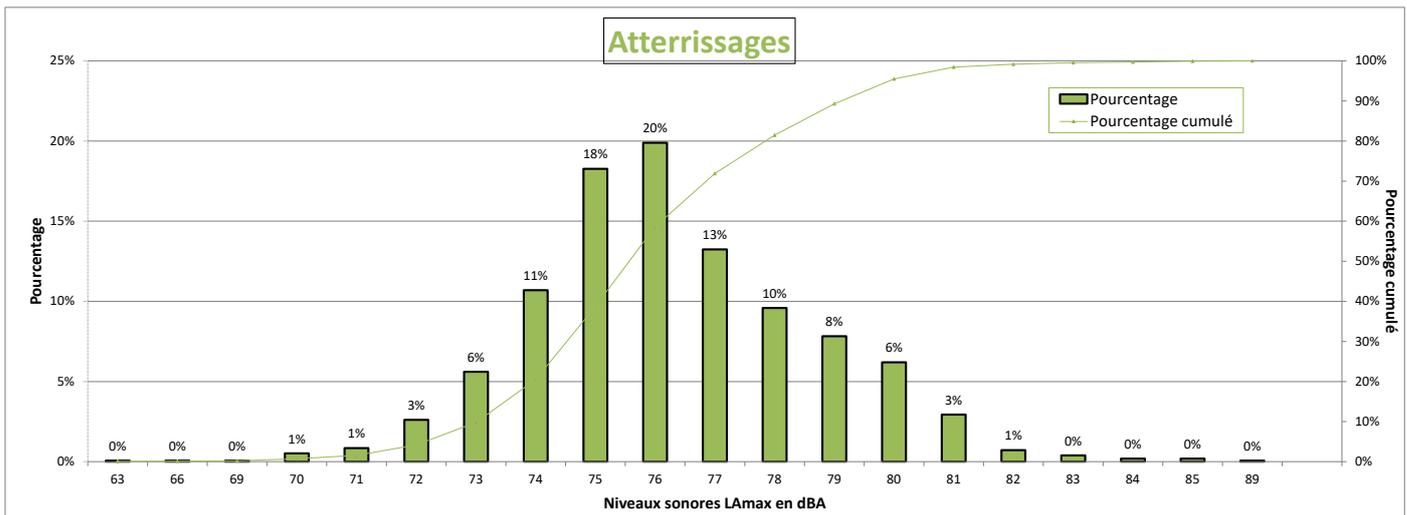


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1589
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1533
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA
 Moyenne énergétique : 77 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	75,2	165	11%
AIRBUS A320	A320	M	75,8	148	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,4	130	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,8	107	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,6	106	7%
BOEING 757-200	B752	M	75,8	95	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,8	88	6%
BOEING 767-300	B763	H	78	63	4%
BOEING 737-800	B738	M	75,7	61	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,3	59	4%
AIRBUS A318	A318	M	75	59	4%
ATR72	AT72	M	75,9	49	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	48	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	44	3%
BOEING 737-400	B734	M	78,3	42	3%
BOEING 737-700	B737	M	75	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	24	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,7	23	2%
AIRBUS A321	A321	M	75,6	23	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	196	12%
AIRBUS A320	A320	M	71,9	135	8%
AIRBUS A319	A319	M	72	127	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	122	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	93	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	91	6%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	81	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	79	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	73	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	63	4%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	59	4%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	53	3%
ATR72	AT72	M	66,3	53	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	51	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	49	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	28	2%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	28	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	24	2%
BOEING 737-700	B737	M	75,3	24	2%

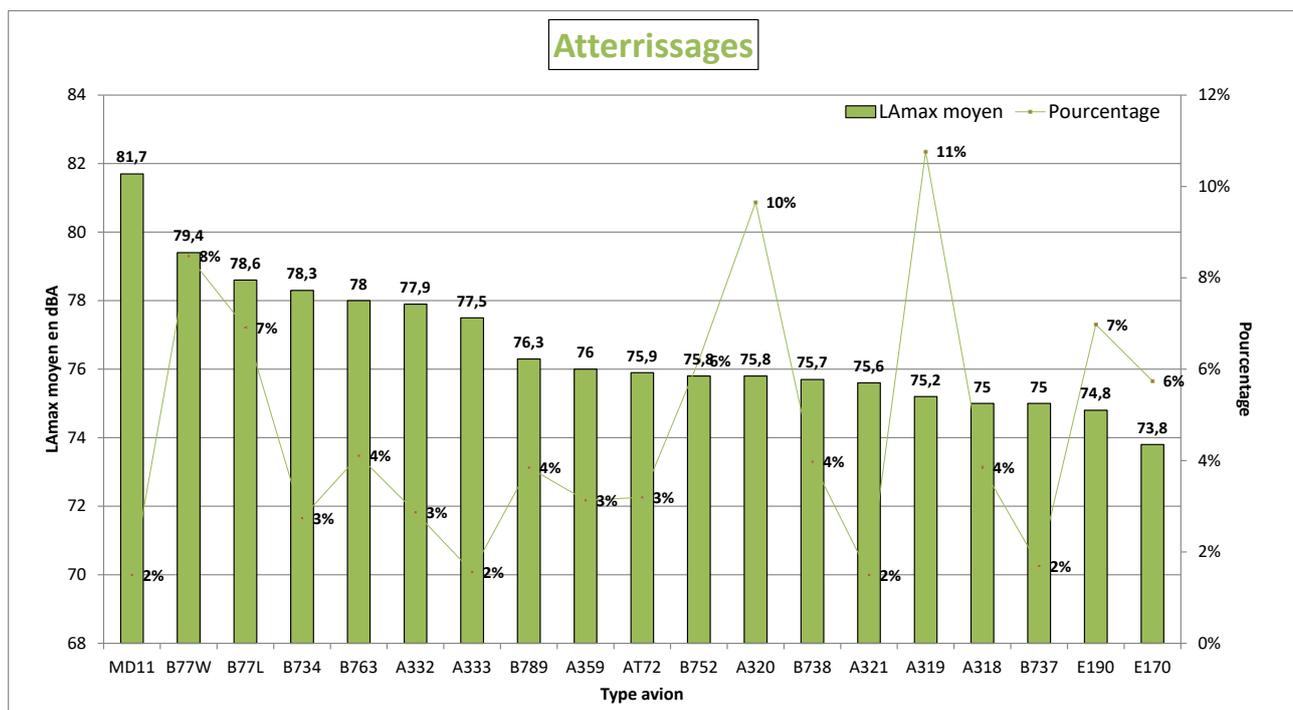
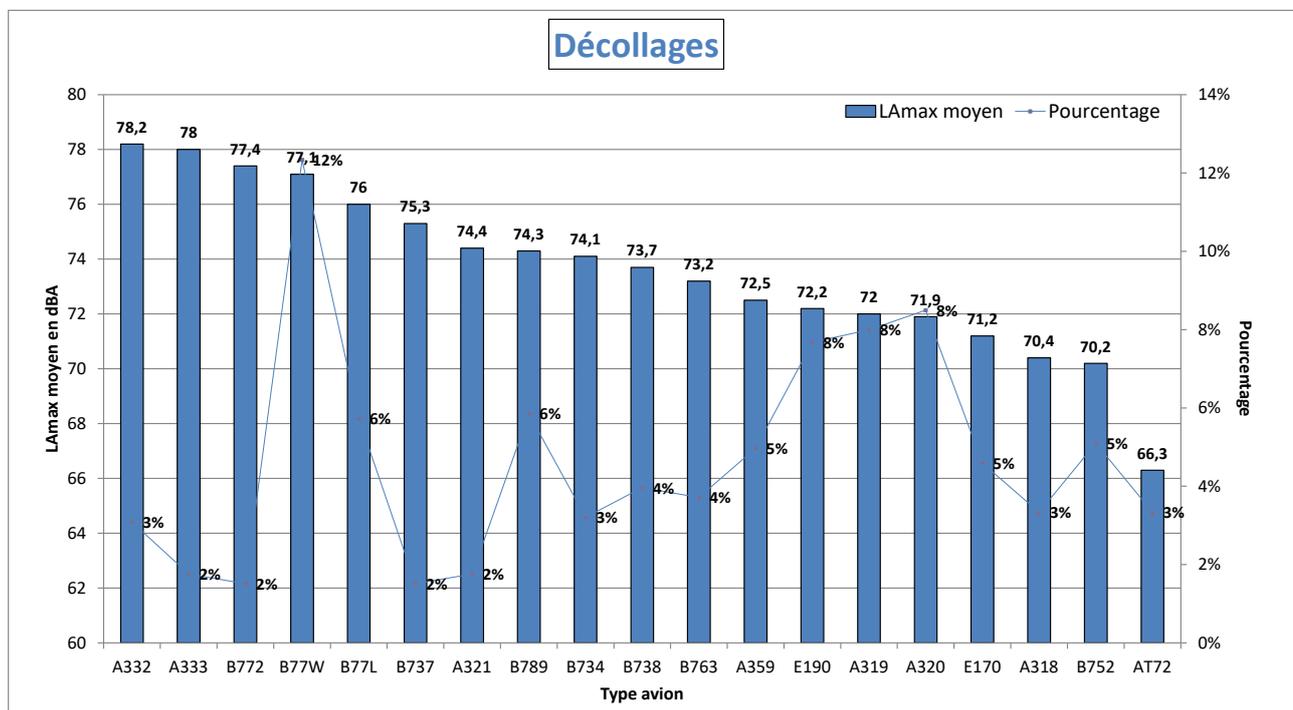
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

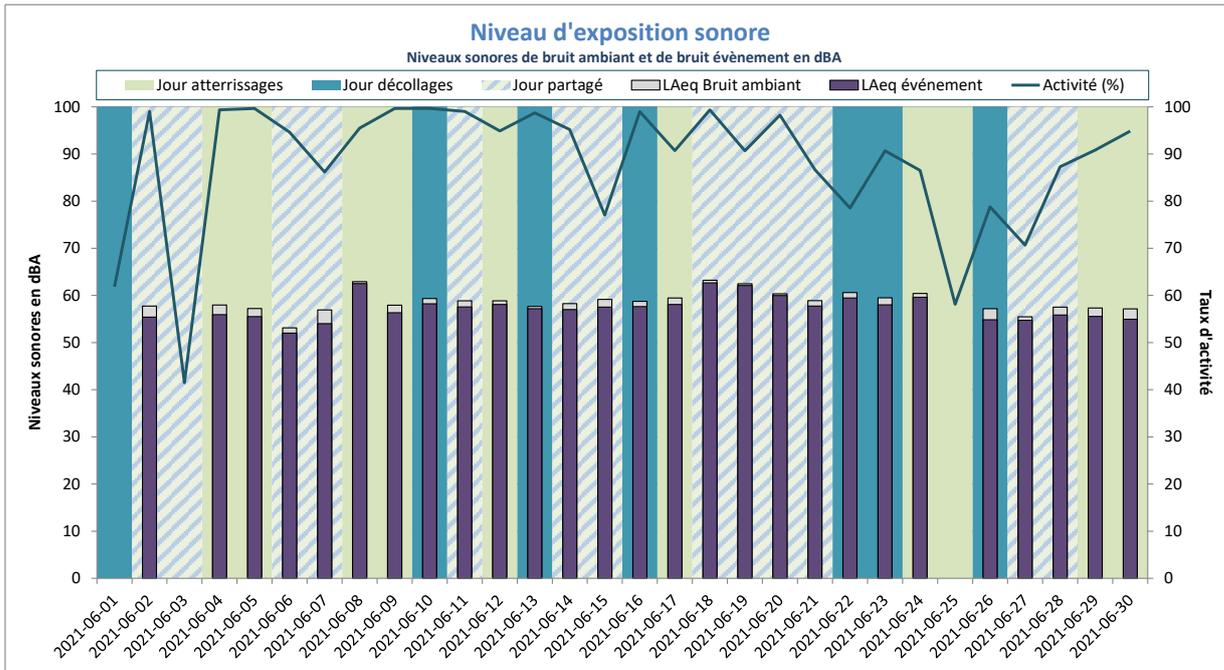
Répartition par type avion - Juin 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

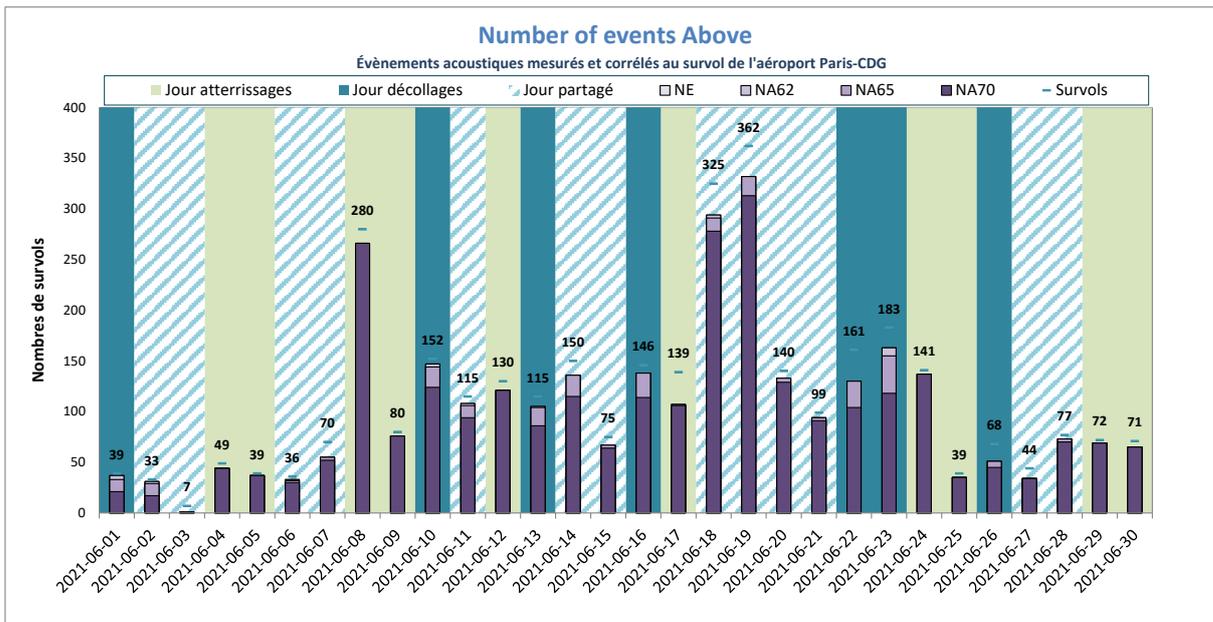


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 104
NA62 moyen : 104
NA65 moyen : 103
NA70 moyen : 95
Nb survols : 115

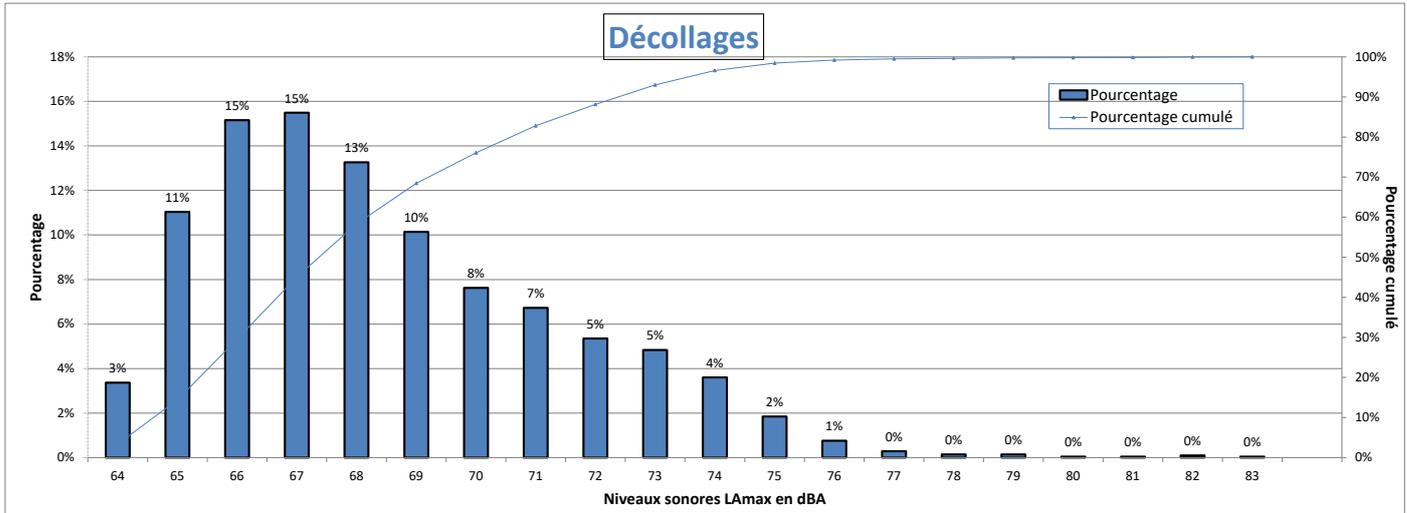
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

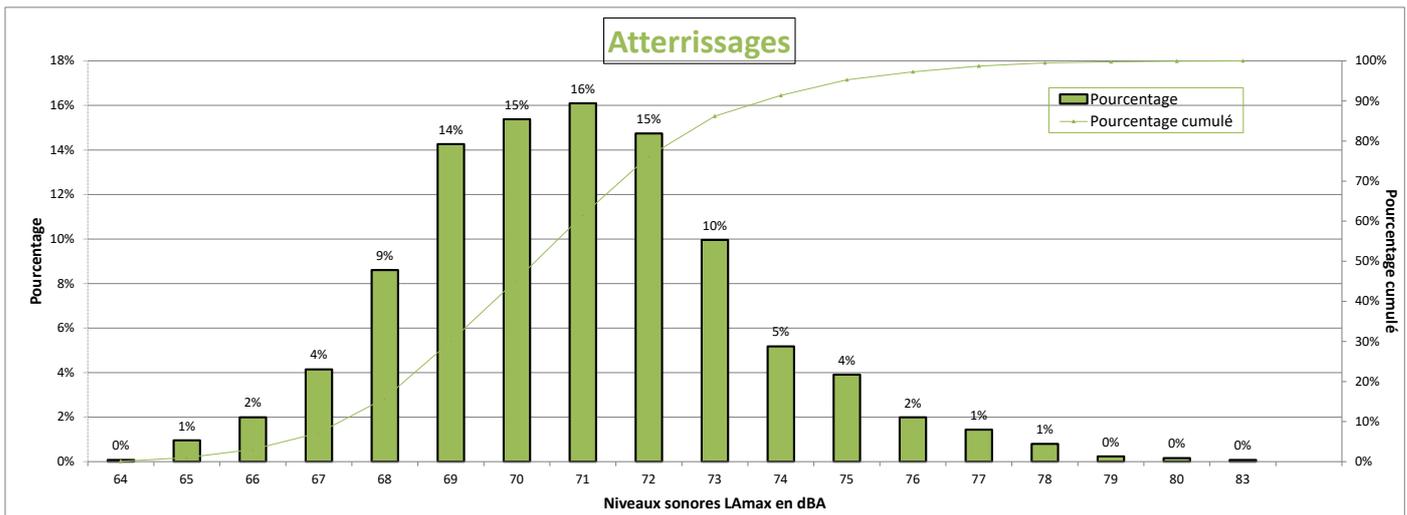


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2111
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1255
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	142	11%
AIRBUS A319	A319	M	70	135	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	107	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	95	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	80	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	76	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	64	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,6	54	4%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	53	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	52	4%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	51	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	36	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	33	3%
BOEING 737-700	B737	M	70,9	32	3%
ATR72	AT72	M	67,8	31	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	26	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	22	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,1	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	66,4	244	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	239	11%
AIRBUS A320	A320	M	67,2	238	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	177	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	124	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	116	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	102	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	100	5%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	85	4%
BOEING 737-800	B738	M	68	84	4%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	70	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	67	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	63	3%
BOEING 757-200	B752	M	67	55	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	48	2%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	40	2%
BOEING 737-700	B737	M	66,6	37	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	36	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,1	26	1%

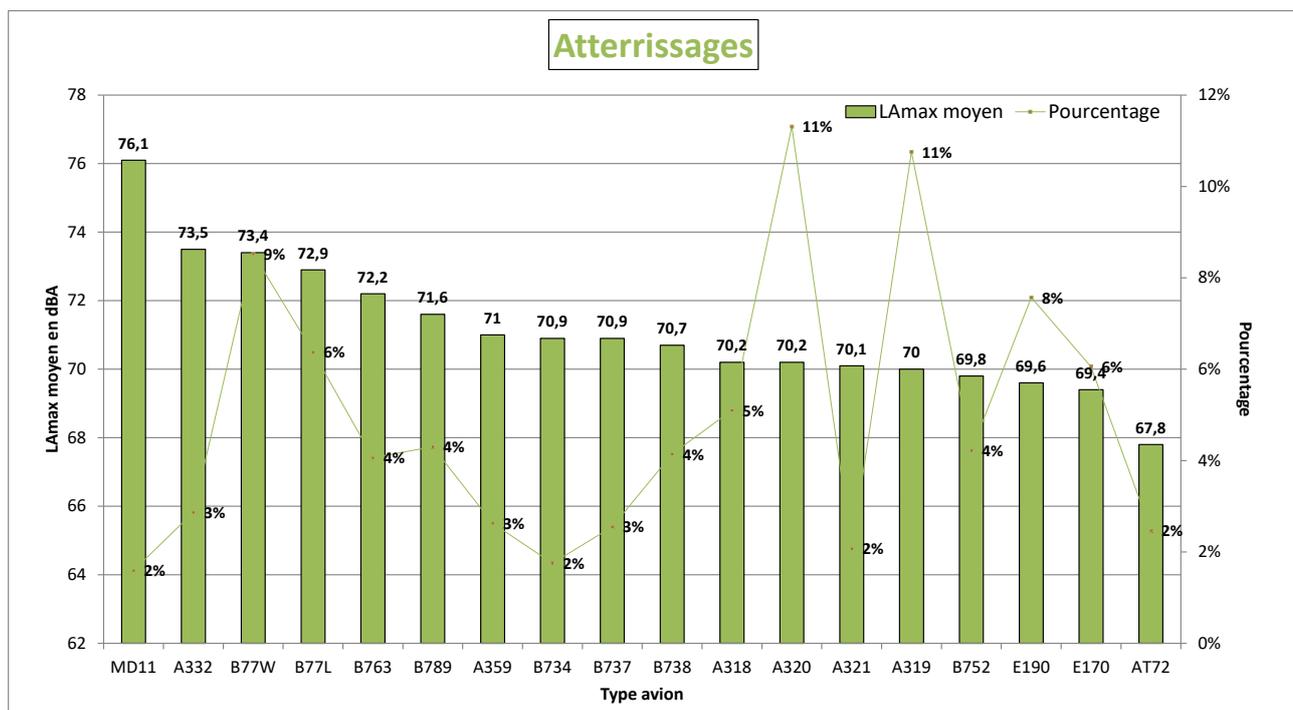
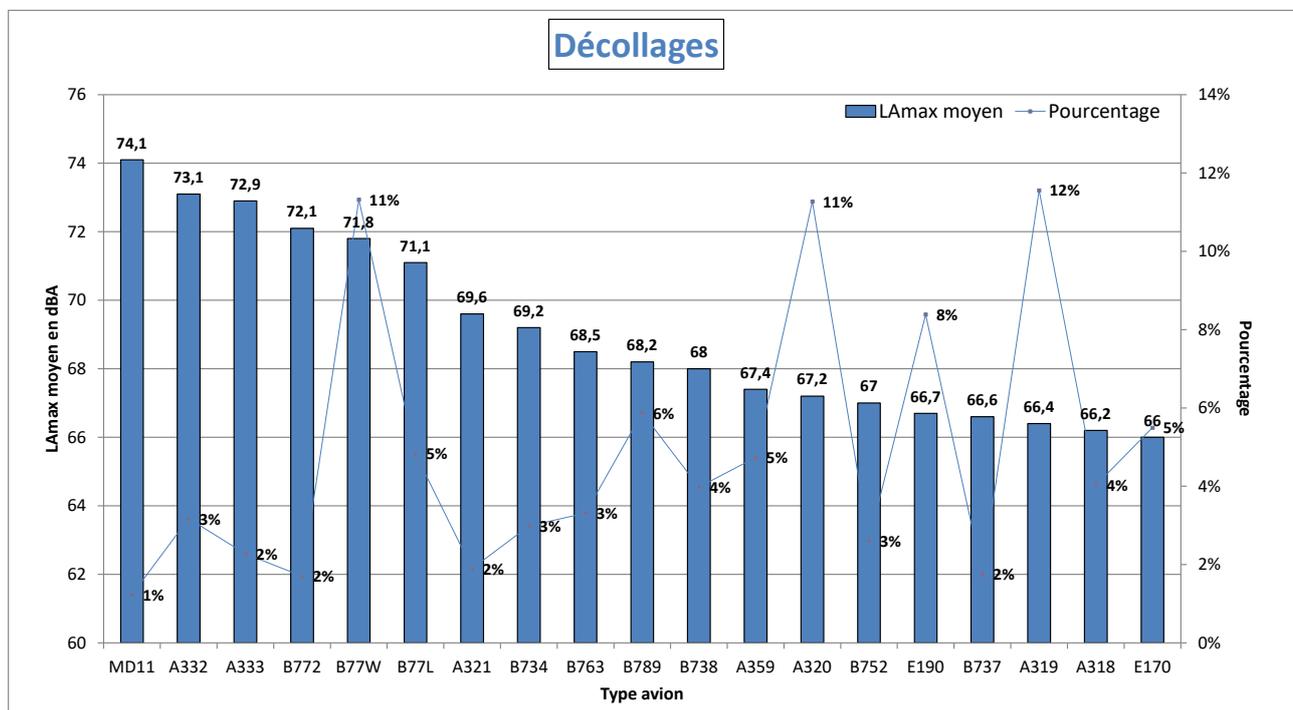
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

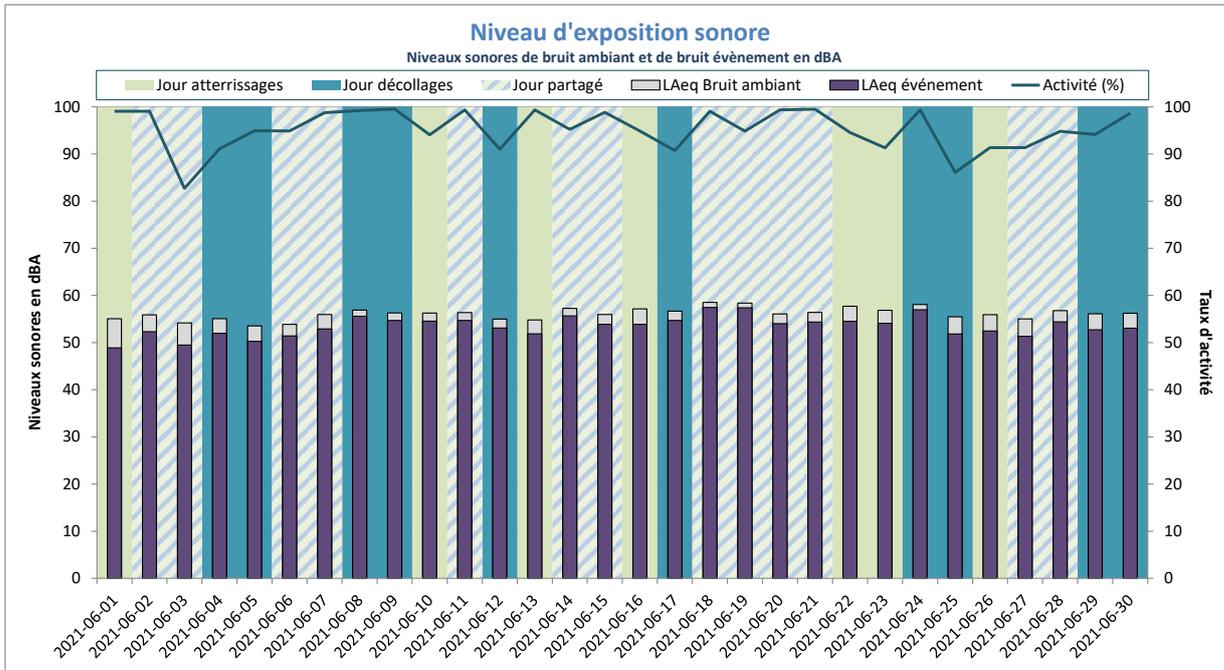
Répartition par type avion - Juin 2021

Villiers-le-Bel

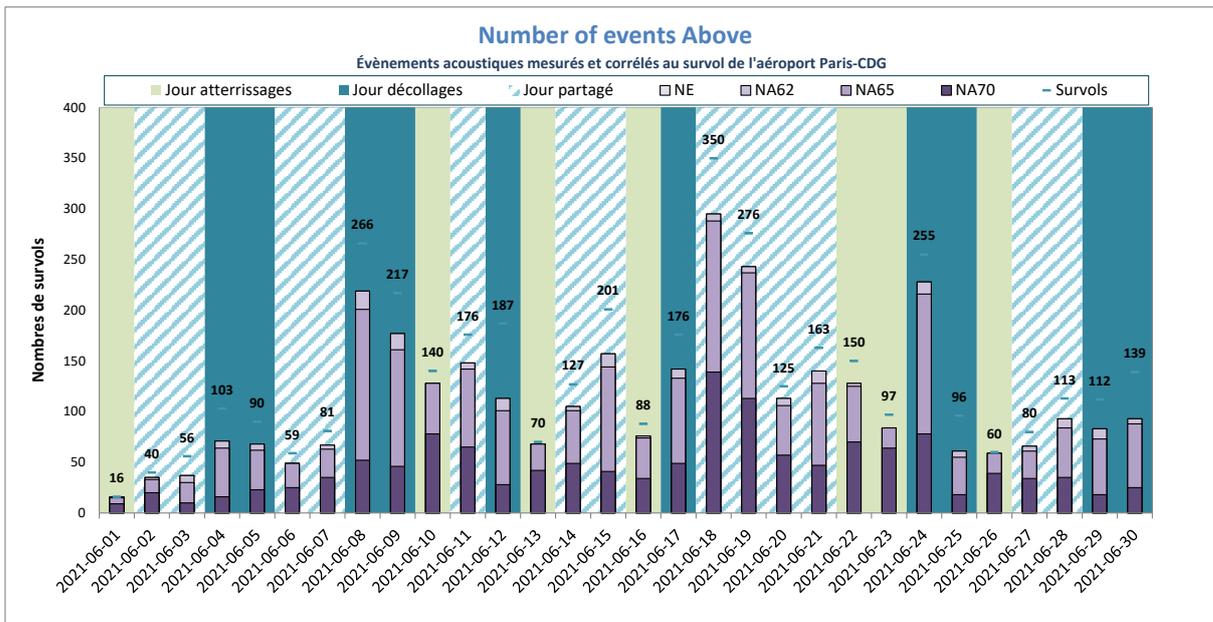
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



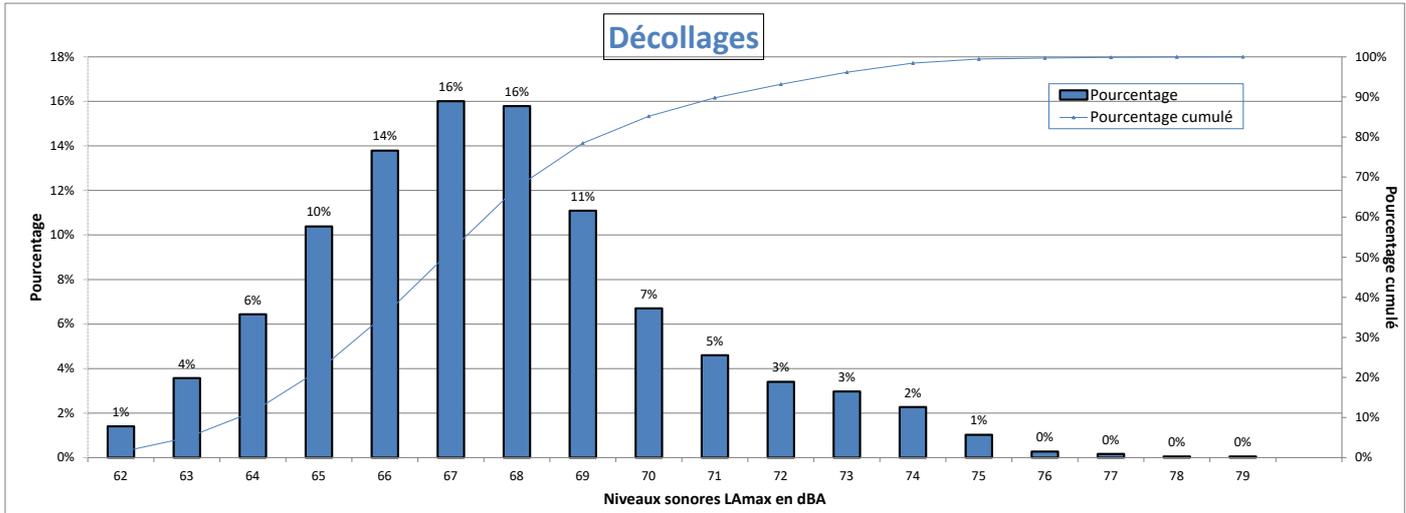
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

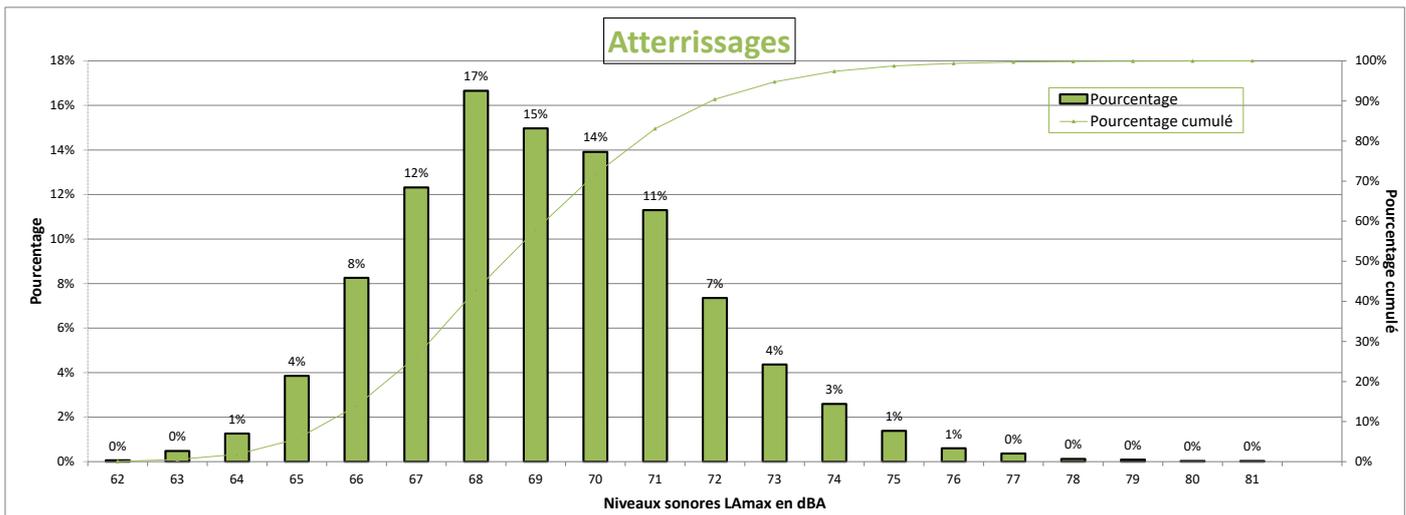


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1849
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3320
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	592	18%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	467	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	307	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	281	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	279	8%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	203	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	137	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	131	4%
BOEING 737-800	B738	M	69	117	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	95	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	94	3%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	80	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	61	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	51	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,4	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Vinantes

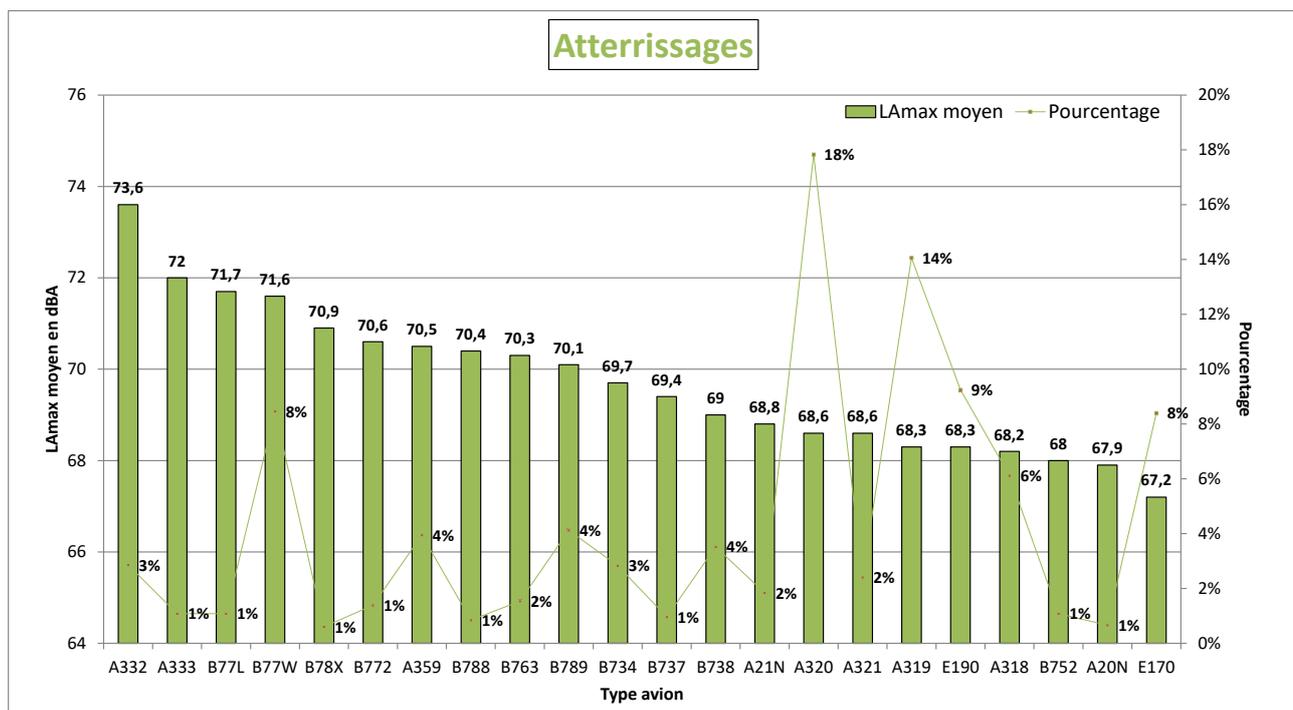
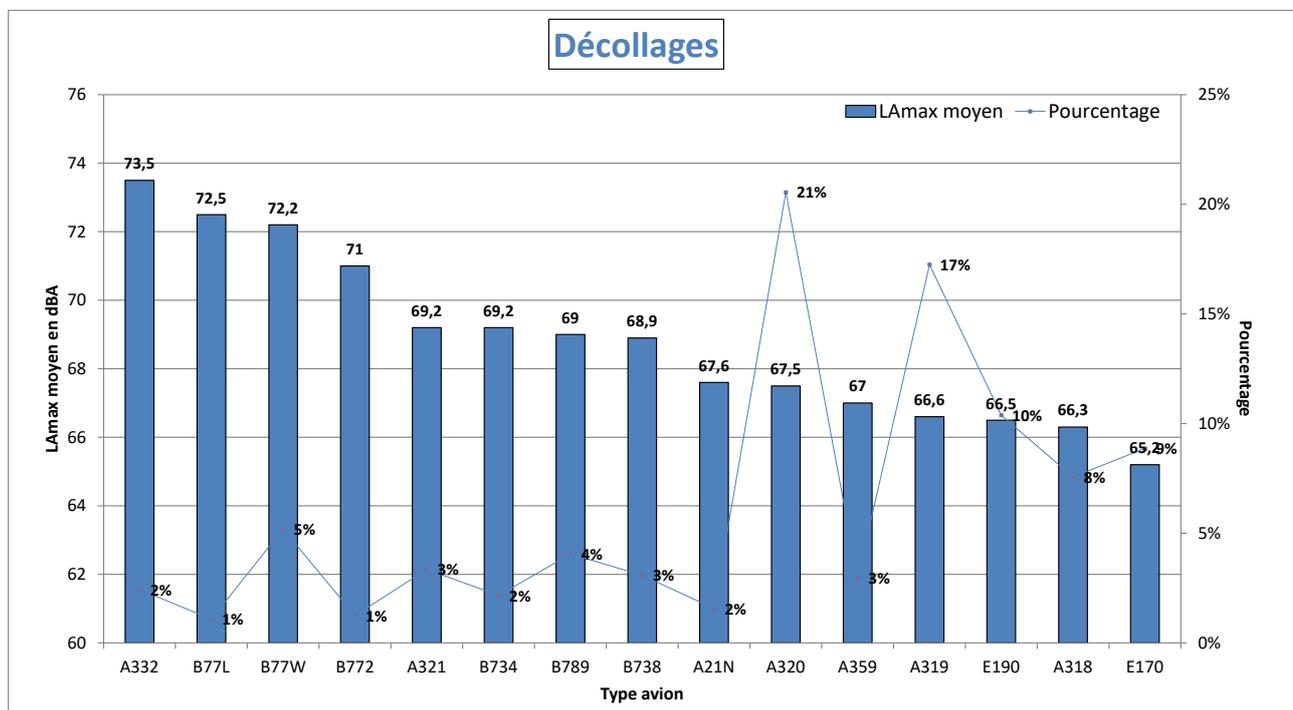
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	380	21%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	319	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	192	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,2	164	9%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	140	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	96	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	75	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	62	3%
BOEING 737-800	B738	M	68,9	57	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67	55	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	45	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	40	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	29	2%
BOEING 777-200	B772	H	71	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

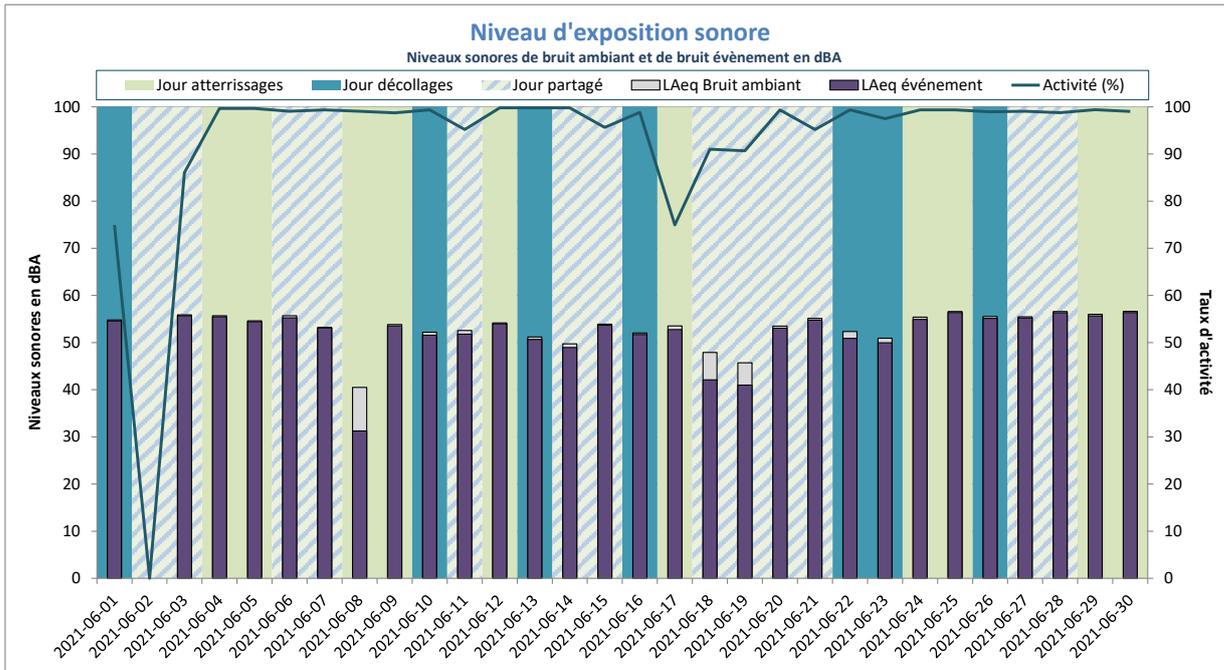
Répartition par type avion - Juin 2021

Vinantes

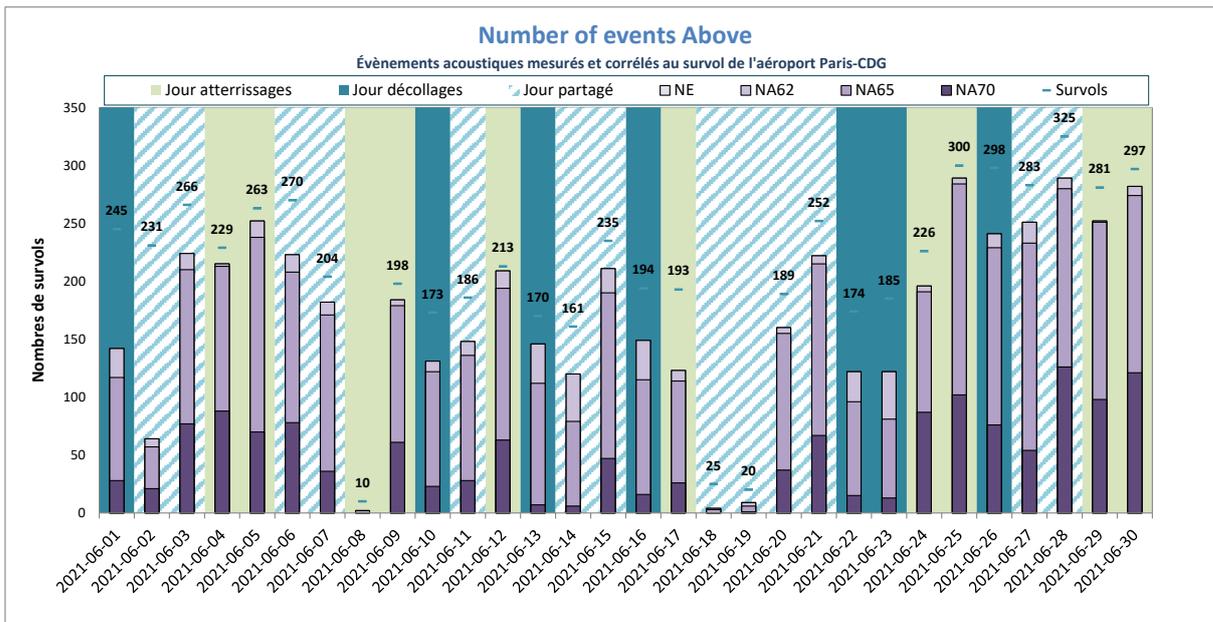
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex