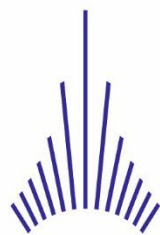


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Juin 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – juin 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juin est de 37155 soit une moyenne de 1239 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 55% face à l'Ouest et de 45% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2021 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 35% au Nord et 65% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2021 était de 30 % au Nord et de 70% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 32% au Nord et 68% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de juin 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1239 alors qu'il était de 1474 au mois de juin 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% à l'exception de Gonesse W4, Juilly Saint-Mard, Louvres et Montlignon en raison de pannes de l'analyseur et d'Eaubonne qui a été mise en service le 10 juin.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

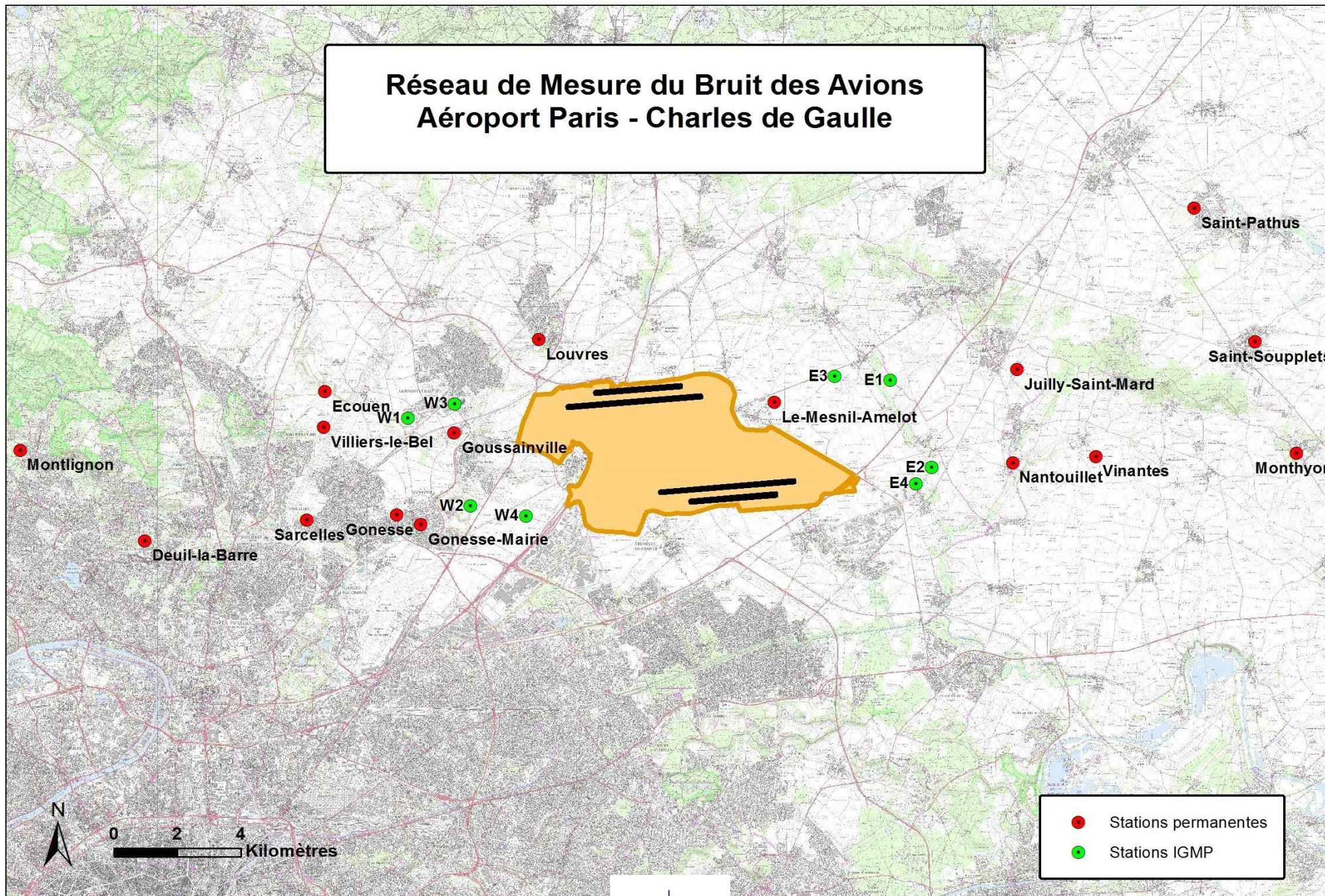


Tableau Mensuel - Juin 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,6	61,3	0,3	64,3	64,2	0,1	63,3	63,1	0,2	64,4	63,1	59,7	67,5	99,8%	99,7%
Deuil-la-Barre	53,5	52,6	0,9	54,1	53,5	0,6	53,9	53,1	0,8	54,2	53,2	48,8	57,2	97,8%	88,6%
Eaubonne	54,3	52,4	1,9	55,6	54,1	1,5	55	53,4	1,6	54,6	53,6	49,4	57,5	67,9%	64,6%
Ecouen	59,7	58,2	1,5	56,3	54,3	2	58,4	56,7	1,7	58	56,5	52,6	61,0	98,2%	93,7%
Gonesse	58,1	57,4	0,7	58	57,4	0,6	58,1	57,5	0,6	58,8	57,4	53,9	61,7	97,8%	97,2%
Gonesse Mairie	59,1	58,3	0,8	60,6	60,1	0,5	59,9	59,2	0,7	60,3	59,7	54,9	63,2	98,4%	95,6%
Gonesse W2	60,3	60	0,3	58,3	57,6	0,7	59,7	59,4	0,3	60,6	59,4	56,1	63,9	98,0%	62,1%
Gonesse W4	61,3	61	0,3	62,8	62,5	0,3	62	61,7	0,3	62,9	61,8	58,1	66,0	94,4%	93,6%
Goussainville	59,5	58,9	0,6	52,6	50,8	1,8	57,5	56,8	0,7	57,8	56,4	52,5	61,5	97,6%	88,0%
Goussainville W1	60,3	59,7	0,6	59,2	58,4	0,8	59,9	59,2	0,7	60,2	59,2	56,4	63,9	99,7%	95,6%
Goussainville W3	61,7	60,8	0,9	62,9	62,1	0,8	62,1	61,3	0,8	62,5	61,8	57,7	65,6	99,2%	96,7%
Juilly-Saint-Mard	55,4	53,9	1,5	55	53,9	1,1	55,2	53,9	1,3	55,1	53,4	50,5	58,2	94,1%	92,6%
Le Mesnil-Amelot	62,5	62,1	0,4	54,6	52,9	1,7	59,8	59,2	0,6	60,6	59	55,6	63,8	98,2%	95,8%
Louvres	53,7	43	10,7	53	45,6	7,4	53,3	43,7	9,6	42,4	44,3	44,6	50,8	83,6%	82,8%
Monthyon	53	52	1	55	54,6	0,4	54,3	53,7	0,6	54,9	53,8	49,9	58,0	95,7%	94,3%
Montlignon	48,4	46,5	1,9	52	51	1	50,6	49,4	1,2	50,2	49,4	46,6	54,6	81,7%	75,9%
Nantouillet	58,3	58,2	0,1	59,8	59,7	0,1	59,2	59,1	0,1	60,3	59	55,3	63,3	99,7%	95,8%
Saint-Pathus	52	50,5	1,5	50,5	47,1	3,4	51,3	49,1	2,2	50,2	48,8	42,6	52,5	99,0%	85,4%
Saint-Soupplets	50,5	47,9	2,6	52,3	51,1	1,2	51,7	50,2	1,5	50,8	50,4	46,5	54,8	98,3%	81,5%
Sarcelles	56	55,5	0,5	55,9	55,3	0,6	55,9	55,4	0,5	56,8	55,2	51,5	59,5	96,2%	95,4%
Thieux E2	61,3	61,1	0,2	59,1	58,2	0,9	60,3	59,9	0,4	61,1	59,8	56,6	64,3	95,5%	94,6%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	57,4	56,8	0,6	57,4	56,8	0,6	57,3	56,7	0,6	57,6	56,7	53,2	61,2	97,0%	88,1%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	59,1	58,6	0,5	60,2	59,7	0,5	59,6	59,1	0,5	60,1	59,3	55,4	63,0	98,2%	92,2%
Villiers-le-Bel	60,6	58,8	1,8	61,6	60	1,6	61,1	59,4	1,7	58,4	61,8	59,3	66,2	99,3%	91,7%
Vinantes	56,2	55,8	0,4	57,7	57,3	0,4	57,1	56,7	0,4	57,9	56,9	53,7	61,3	98,9%	82,6%

Activité - Juin 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Montlignon	2022-06-01	87,2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-01	82,2%	✓	✓	⊗
Gonesse	2022-06-02	85,2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-02	77,6%	✓	✓	⊗
Monthyon	2022-06-03	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-03	78,7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-04	77,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-04	86,7%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-04	58,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2022-06-05	87,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-06-05	82,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-05	86,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-05	74,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-06-06	78,9%	✓	✓	⊗
Louvres	2022-06-06	9,5%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2022-06-06	81,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-06	62,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-06	77,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-06	65,7%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-06	83,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-06-06	74,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-06-07	81,1%	✓	✓	⊗
Louvres	2022-06-07	52,3%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2022-06-07	86,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-07	69,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-07	87,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-07	74,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-06-07	70,2%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-06-08	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-08	78,5%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-08	86,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-08	87,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-06-09	81,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2022-06-09	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-09	64,9%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-09	78,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-09	70,7%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2022-06-10	38,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2022-06-10	6,5%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2022-06-10	89,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-10	87,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-06-11	40,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2022-06-11	62,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-11	82,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-11	77,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-06-12	74,3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2022-06-12	73,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-12	53,9%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-12	82,7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-12	69,7%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2022-06-12	74,9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-13	79,0%	✓	✓	⊗
Louvres	2022-06-13	8,3%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2022-06-13	61,8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2022-06-13	69,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-13	86,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2022-06-14	45,8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2022-06-14	74,1%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W3	2022-06-14	87,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-14	87,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-14	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-14	86,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-06-15	88,5%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-06-15	85,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-06-15	89,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2022-06-15	46,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-15	66,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2022-06-16	89,0%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-16	83,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-06-16	62,4%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2022-06-16	48,4%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2022-06-16	60,8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-16	58,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2022-06-17	86,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-06-17	45,5%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2022-06-17	33,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2022-06-17	82,6%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-17	83,2%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-18	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2022-06-18	62,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-18	74,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-18	89,5%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-06-19	89,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-19	78,7%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2022-06-19	77,2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-06-19	87,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-19	87,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-19	86,8%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2022-06-19	80,0%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-20	78,6%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2022-06-20	53,8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-20	86,2%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2022-06-20	42,5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2022-06-21	86,6%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-21	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-06-21	59,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2022-06-21	69,9%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2022-06-21	8,3%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2022-06-22	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-22	86,9%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2022-06-22	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2022-06-22	88,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-22	89,9%	✓	✓	⊗
Vinantes	2022-06-22	54,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2022-06-23	78,1%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2022-06-23	57,9%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2022-06-24	74,5%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-24	78,6%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-06-24	36,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-24	89,4%	✓	✓	⊗
Vinantes	2022-06-24	8,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2022-06-25	86,9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-06-25	74,6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-06-25	81,9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-25	78,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-25	77,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-25	87,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-06-26	86,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-06-26	86,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-06-26	87,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-06-26	70,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2022-06-26	66,1%	⊖	⊖	⊖
Deuil-la-Barre	2022-06-27	66,2%	⊖	⊖	⊖
Ecouen	2022-06-27	70,6%	✓	✓	⊖
Le Mesnil-Amelot	2022-06-27	86,6%	✓	✓	⊖
Montlignon	2022-06-27	60,9%	⊖	⊖	⊖
Saint-Soupplets	2022-06-27	86,6%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-06-27	69,8%	⊖	⊖	⊖
Vinantes	2022-06-27	53,4%	⊖	⊖	⊖
Deuil-la-Barre	2022-06-28	76,2%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2022-06-28	40,4%	⊖	⊖	⊖
Saint-Pathus	2022-06-28	78,2%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-06-28	86,8%	✓	✓	⊖
Deuil-la-Barre	2022-06-29	56,3%	⊖	⊖	⊖
Ecouen	2022-06-29	67,6%	⊖	⊖	⊖
Gonesse W4	2022-06-29	65,4%	⊖	⊖	⊖
Goussainville	2022-06-29	51,1%	⊖	⊖	⊖
Montlignon	2022-06-29	70,7%	✓	✓	⊖
Saint-Soupplets	2022-06-29	62,9%	⊖	⊖	⊖
Thieux E2	2022-06-29	59,8%	⊖	⊖	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-29	44,6%	⊖	⊖	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-29	67,5%	⊖	⊖	⊖
Deuil-la-Barre	2022-06-30	74,4%	✓	✓	⊖
Gonesse	2022-06-30	74,9%	✓	✓	⊖
Thieux E2	2022-06-30	23,0%	⊖	⊖	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-30	89,6%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-30	62,0%	⊖	⊖	⊖

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

Invalidations - Juin 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-06-01	1
Goussainville	2022-06-01	1
Montlignon	2022-06-01	3
Saint-Pathus	2022-06-01	2
Saint-Soupplets	2022-06-01	4
Thieux E2	2022-06-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-01	2
Villiers-le-Bel	2022-06-01	1
Deuil-la-Barre	2022-06-02	1
Ecouen	2022-06-02	1
Gonesse	2022-06-02	2
Goussainville	2022-06-02	1
Goussainville W1	2022-06-02	1
Jully-Saint-Mard	2022-06-02	1
Nantouillet	2022-06-02	1
Saint-Pathus	2022-06-02	2
Saint-Soupplets	2022-06-02	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-02	1
Compans E4	2022-06-03	1
Deuil-la-Barre	2022-06-03	1
Ecouen	2022-06-03	1
Goussainville	2022-06-03	2
Louvres	2022-06-03	1
Monthyon	2022-06-03	3
Montlignon	2022-06-03	1
Nantouillet	2022-06-03	1
Saint-Soupplets	2022-06-03	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-03	1
Villiers-le-Bel	2022-06-03	1
Deuil-la-Barre	2022-06-04	2
Ecouen	2022-06-04	2
Goussainville	2022-06-04	5
Monthyon	2022-06-04	1
Montlignon	2022-06-04	1
Nantouillet	2022-06-04	2
Saint-Pathus	2022-06-04	3
Saint-Soupplets	2022-06-04	10

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-04	1
Villiers-le-Bel	2022-06-04	1
Deuil-la-Barre	2022-06-05	2
Ecouen	2022-06-05	1
Gonesse Mairie	2022-06-05	1
Gonesse W2	2022-06-05	1
Gonesse W4	2022-06-05	3
Goussainville	2022-06-05	1
Goussainville W3	2022-06-05	2
Louvres	2022-06-05	1
Montlignon	2022-06-05	4
Saint-Pathus	2022-06-05	3
Saint-Soupplets	2022-06-05	6
Thieux E2	2022-06-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-05	2
Deuil-la-Barre	2022-06-06	5
Gonesse	2022-06-06	1
Gonesse Mairie	2022-06-06	1
Gonesse W2	2022-06-06	1
Gonesse W4	2022-06-06	1
Goussainville	2022-06-06	2
Goussainville W1	2022-06-06	1
Jully-Saint-Mard	2022-06-06	2
Montlignon	2022-06-06	4
Saint-Pathus	2022-06-06	9
Saint-Soupplets	2022-06-06	5
Sarcelles	2022-06-06	1
Thieux E2	2022-06-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-06	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-06	4
Villiers-le-Bel	2022-06-06	6
Vinantes	2022-06-06	1
Deuil-la-Barre	2022-06-07	4
Gonesse W2	2022-06-07	1
Goussainville	2022-06-07	1
Goussainville W1	2022-06-07	1
Goussainville W3	2022-06-07	2
Le Mesnil-Amelot	2022-06-07	2
Montlignon	2022-06-07	3
Nantouillet	2022-06-07	1
Saint-Pathus	2022-06-07	6
Saint-Soupplets	2022-06-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-07	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-07	1
Villiers-le-Bel	2022-06-07	7
Deuil-la-Barre	2022-06-08	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2022-06-08	2
Gonesse W2	2022-06-08	1
Jully-Saint-Mard	2022-06-08	2
Le Mesnil-Amelot	2022-06-08	3
Louvres	2022-06-08	2
Montlignon	2022-06-08	1
Saint-Pathus	2022-06-08	5
Saint-Soupplets	2022-06-08	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-08	3
Villiers-le-Bel	2022-06-08	2
Vinantes	2022-06-08	1
Deuil-la-Barre	2022-06-09	1
Ecouen	2022-06-09	2
Gonesse	2022-06-09	1
Gonesse W2	2022-06-09	1
Goussainville	2022-06-09	1
Le Mesnil-Amelot	2022-06-09	4
Monthyon	2022-06-09	3
Montlignon	2022-06-09	1
Nantouillet	2022-06-09	1
Saint-Pathus	2022-06-09	8
Saint-Soupplets	2022-06-09	1
Sarcelles	2022-06-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-09	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-09	7
Villiers-le-Bel	2022-06-09	1
Gonesse W2	2022-06-10	22
Goussainville W1	2022-06-10	1
Jully-Saint-Mard	2022-06-10	2
Nantouillet	2022-06-10	1
Saint-Pathus	2022-06-10	3
Saint-Soupplets	2022-06-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-10	1
Vinantes	2022-06-10	2
Gonesse Mairie	2022-06-11	1
Gonesse W2	2022-06-11	24
Nantouillet	2022-06-11	2
Saint-Pathus	2022-06-11	9
Saint-Soupplets	2022-06-11	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-11	5
Deuil-la-Barre	2022-06-12	6
Gonesse Mairie	2022-06-12	2
Gonesse W2	2022-06-12	24
Goussainville	2022-06-12	2
Goussainville W3	2022-06-12	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Jully-Saint-Mard	2022-06-12	3
Le Mesnil-Amelot	2022-06-12	2
Louvres	2022-06-12	1
Nantouillet	2022-06-12	1
Saint-Pathus	2022-06-12	11
Saint-Souplets	2022-06-12	4
Sarcelles	2022-06-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-12	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-12	2
Villiers-le-Bel	2022-06-12	6
Gonesse W2	2022-06-13	24
Goussainville	2022-06-13	5
Nantouillet	2022-06-13	1
Saint-Pathus	2022-06-13	7
Saint-Souplets	2022-06-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-13	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-13	1
Eaubonne	2022-06-14	13
Ecouen	2022-06-14	1
Gonesse Mairie	2022-06-14	3
Gonesse W2	2022-06-14	24
Goussainville W3	2022-06-14	3
Nantouillet	2022-06-14	2
Saint-Pathus	2022-06-14	3
Saint-Souplets	2022-06-14	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-14	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-14	1
Eaubonne	2022-06-15	2
Ecouen	2022-06-15	3
Gonesse Mairie	2022-06-15	2
Gonesse W2	2022-06-15	24
Gonesse W4	2022-06-15	1
Goussainville	2022-06-15	2
Goussainville W1	2022-06-15	1
Monthyon	2022-06-15	1
Montlignon	2022-06-15	1
Nantouillet	2022-06-15	2
Saint-Pathus	2022-06-15	2
Saint-Souplets	2022-06-15	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-15	1
Villiers-le-Bel	2022-06-15	1
Deuil-la-Barre	2022-06-16	1
Eaubonne	2022-06-16	1
Gonesse Mairie	2022-06-16	2
Gonesse W2	2022-06-16	24
Goussainville	2022-06-16	4
Goussainville W1	2022-06-16	9

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2022-06-16	2
Nantouillet	2022-06-16	1
Saint-Pathus	2022-06-16	2
Saint-Soupplets	2022-06-16	10
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-16	1
Deuil-la-Barre	2022-06-17	1
Ecouen	2022-06-17	1
Gonesse W2	2022-06-17	24
Goussainville	2022-06-17	3
Goussainville W1	2022-06-17	13
Montlignon	2022-06-17	2
Nantouillet	2022-06-17	1
Saint-Pathus	2022-06-17	4
Saint-Soupplets	2022-06-17	4
Sarcelles	2022-06-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-17	1
Deuil-la-Barre	2022-06-18	1
Eaubonne	2022-06-18	1
Gonesse Mairie	2022-06-18	1
Gonesse W2	2022-06-18	24
Goussainville	2022-06-18	3
Goussainville W3	2022-06-18	9
Jully-Saint-Mard	2022-06-18	1
Monthyon	2022-06-18	1
Montlignon	2022-06-18	2
Nantouillet	2022-06-18	1
Saint-Pathus	2022-06-18	2
Saint-Soupplets	2022-06-18	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-18	1
Eaubonne	2022-06-19	1
Ecouen	2022-06-19	2
Gonesse W2	2022-06-19	23
Goussainville	2022-06-19	5
Montlignon	2022-06-19	3
Nantouillet	2022-06-19	1
Saint-Pathus	2022-06-19	3
Saint-Soupplets	2022-06-19	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-19	1
Eaubonne	2022-06-20	2
Ecouen	2022-06-20	1
Gonesse W2	2022-06-20	14
Goussainville	2022-06-20	5
Goussainville W1	2022-06-20	1
Le Mesnil-Amelot	2022-06-20	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2022-06-20	1
Nantouillet	2022-06-20	1
Saint-Pathus	2022-06-20	1
Saint-Soupplets	2022-06-20	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-20	1
Vinantes	2022-06-20	1
Gonesse	2022-06-21	1
Gonesse Mairie	2022-06-21	3
Gonesse W2	2022-06-21	2
Goussainville	2022-06-21	3
Le Mesnil-Amelot	2022-06-21	1
Nantouillet	2022-06-21	1
Saint-Pathus	2022-06-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-21	1
Villiers-le-Bel	2022-06-21	7
Vinantes	2022-06-21	22
Deuil-la-Barre	2022-06-22	2
Ecouen	2022-06-22	3
Gonesse Mairie	2022-06-22	2
Goussainville	2022-06-22	3
Le Mesnil-Amelot	2022-06-22	1
Montlignon	2022-06-22	1
Nantouillet	2022-06-22	1
Saint-Soupplets	2022-06-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-22	2
Villiers-le-Bel	2022-06-22	1
Vinantes	2022-06-22	11
Deuil-la-Barre	2022-06-23	2
Ecouen	2022-06-23	2
Goussainville	2022-06-23	5
Goussainville W1	2022-06-23	1
Montlignon	2022-06-23	2
Nantouillet	2022-06-23	2
Saint-Soupplets	2022-06-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-23	1
Vinantes	2022-06-23	1
Deuil-la-Barre	2022-06-24	6
Eaubonne	2022-06-24	2
Ecouen	2022-06-24	1
Gonesse W2	2022-06-24	1
Goussainville	2022-06-24	5
Louvres	2022-06-24	1
Montlignon	2022-06-24	2
Saint-Soupplets	2022-06-24	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-24	1
Villiers-le-Bel	2022-06-24	2
Vinantes	2022-06-24	22
Deuil-la-Barre	2022-06-25	3
Eaubonne	2022-06-25	1
Gonesse W2	2022-06-25	1
Gonesse W4	2022-06-25	1
Goussainville	2022-06-25	6
Monthyon	2022-06-25	1
Nantouillet	2022-06-25	1
Saint-Pathus	2022-06-25	1
Saint-Soupplets	2022-06-25	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-25	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-25	3
Vinantes	2022-06-25	24
Deuil-la-Barre	2022-06-26	3
Ecouen	2022-06-26	1
Goussainville	2022-06-26	2
Le Mesnil-Amelot	2022-06-26	1
Nantouillet	2022-06-26	1
Saint-Pathus	2022-06-26	3
Saint-Soupplets	2022-06-26	7
Sarcelles	2022-06-26	2
Thieux E2	2022-06-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-26	1
Villiers-le-Bel	2022-06-26	8
Vinantes	2022-06-26	24
Deuil-la-Barre	2022-06-27	8
Ecouen	2022-06-27	7
Goussainville	2022-06-27	1
Goussainville W1	2022-06-27	1
Goussainville W3	2022-06-27	1
Le Mesnil-Amelot	2022-06-27	3
Nantouillet	2022-06-27	1
Saint-Pathus	2022-06-27	1
Saint-Soupplets	2022-06-27	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-27	1
Villiers-le-Bel	2022-06-27	7
Vinantes	2022-06-27	11
Deuil-la-Barre	2022-06-28	5
Eaubonne	2022-06-28	1
Gonesse Mairie	2022-06-28	1
Goussainville	2022-06-28	2
Nantouillet	2022-06-28	1
Saint-Pathus	2022-06-28	5

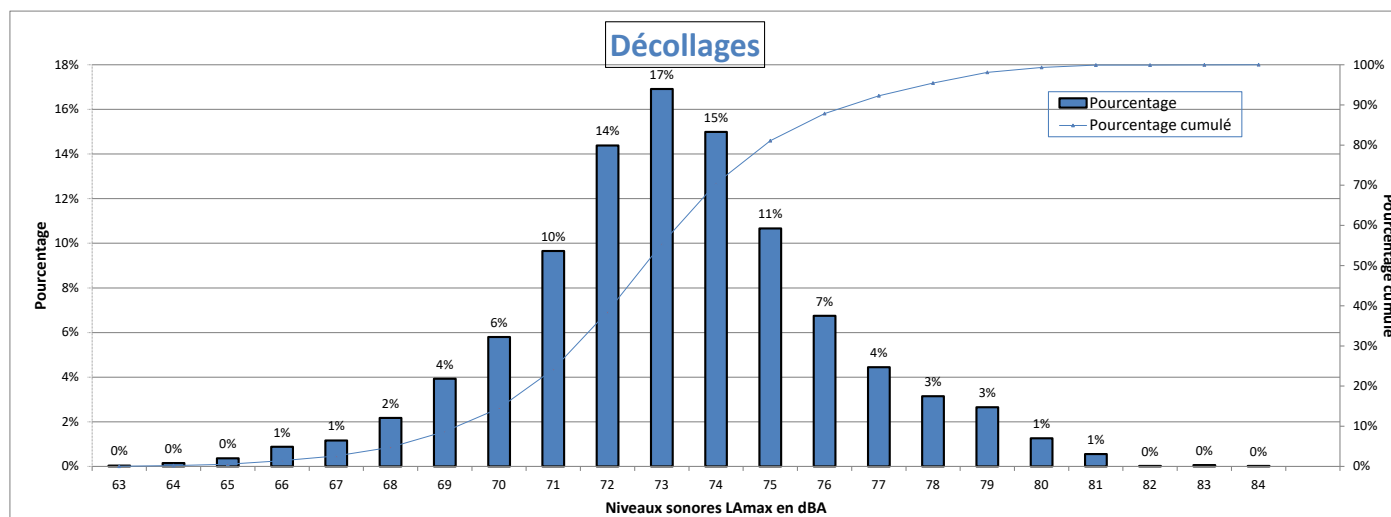
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Thieux E2	2022-06-28	1
Villiers-le-Bel	2022-06-28	3
Deuil-la-Barre	2022-06-29	5
Ecouen	2022-06-29	4
Montlignon	2022-06-29	7
Saint-Soupplets	2022-06-29	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-29	1
Deuil-la-Barre	2022-06-30	6
Montlignon	2022-06-30	1
Saint-Pathus	2022-06-30	1
Saint-Soupplets	2022-06-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-06-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-06-30	4
Villiers-le-Bel	2022-06-30	1

Compans E4

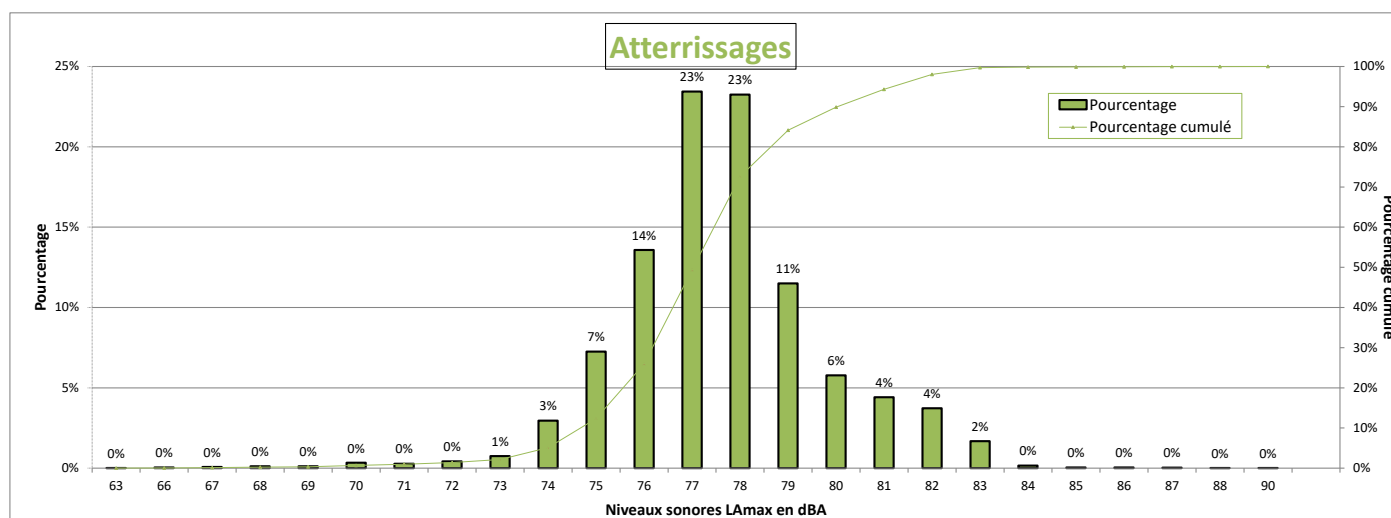


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5243
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7166
 Moyenne arithmétique : 77,6 dBA
 Moyenne énergétique : 78,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,2	1676	23%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	924	13%
AIRBUS A321	A321	M	78,1	708	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,7	567	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,6	522	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,6	264	4%
BOEING 737-800	B738	M	77,7	260	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	250	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,8	239	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,3	205	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	75	202	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,5	197	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,7	186	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,6	156	2%
BOEING 737-400	B734	M	79,2	101	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,8	101	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,6	99	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,8	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,4	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,9	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	77	43	1%
A330-900neo	A339	H	79,1	38	1%
BOEING 737-300	B733	M	79,1	34	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,3	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79,2	27	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,3	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	76,8	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	78,5	20	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1266	24%
AIRBUS A319	A319	M	72	652	12%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	553	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	410	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	324	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	247	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	158	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	156	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	143	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	142	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	137	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,8	132	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	124	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	107	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	80	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	73	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,6	38	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,8	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,6	24	0%
A330-900neo	A339	H	72,8	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,3	20	0%

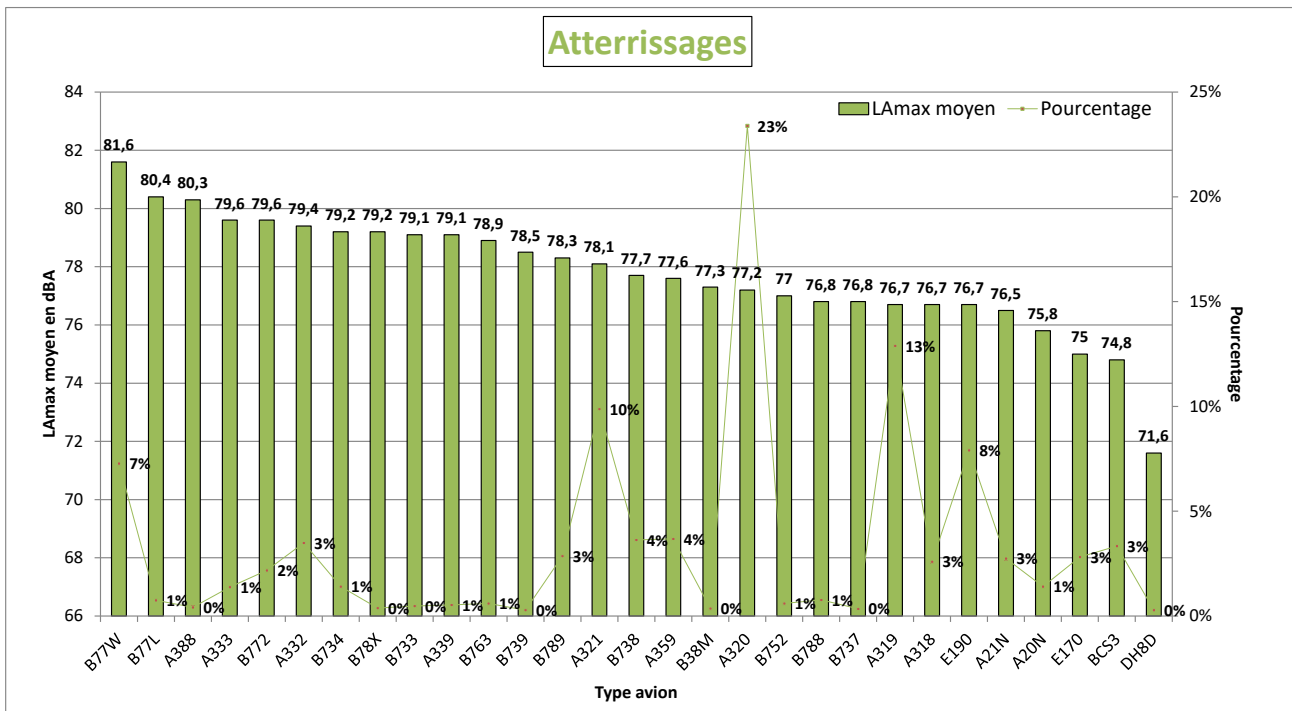
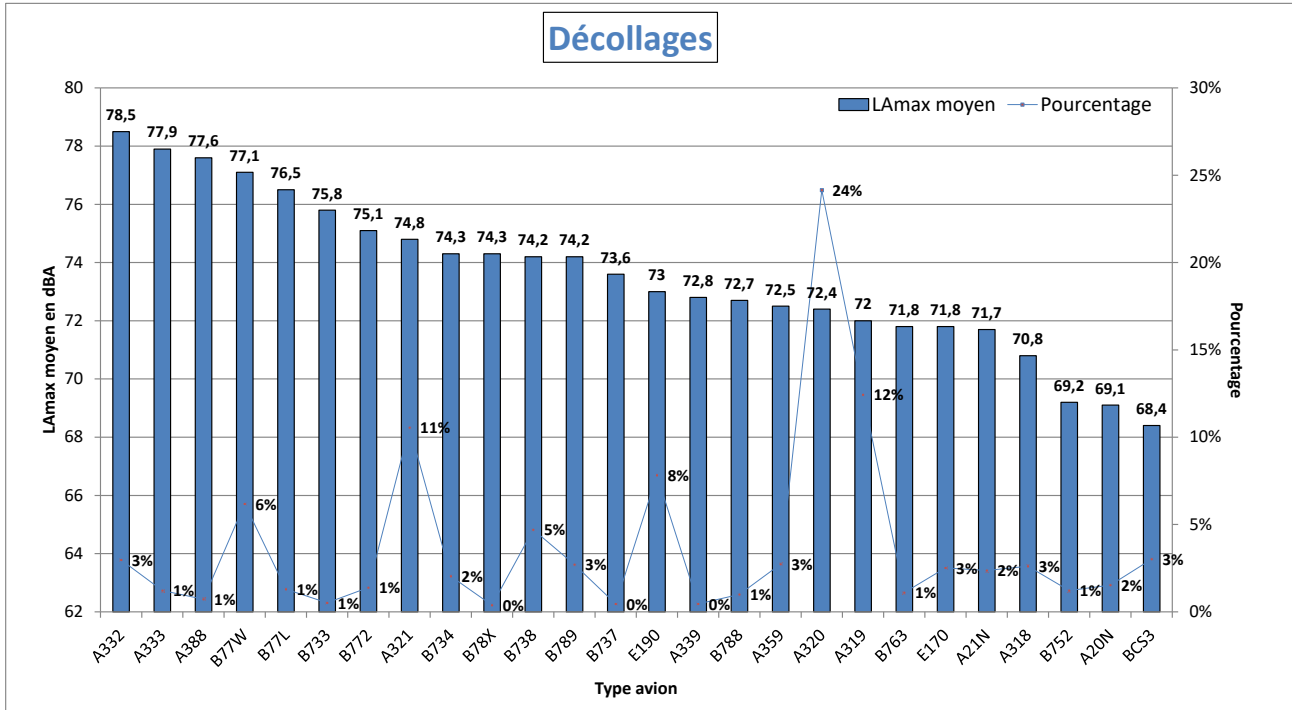
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

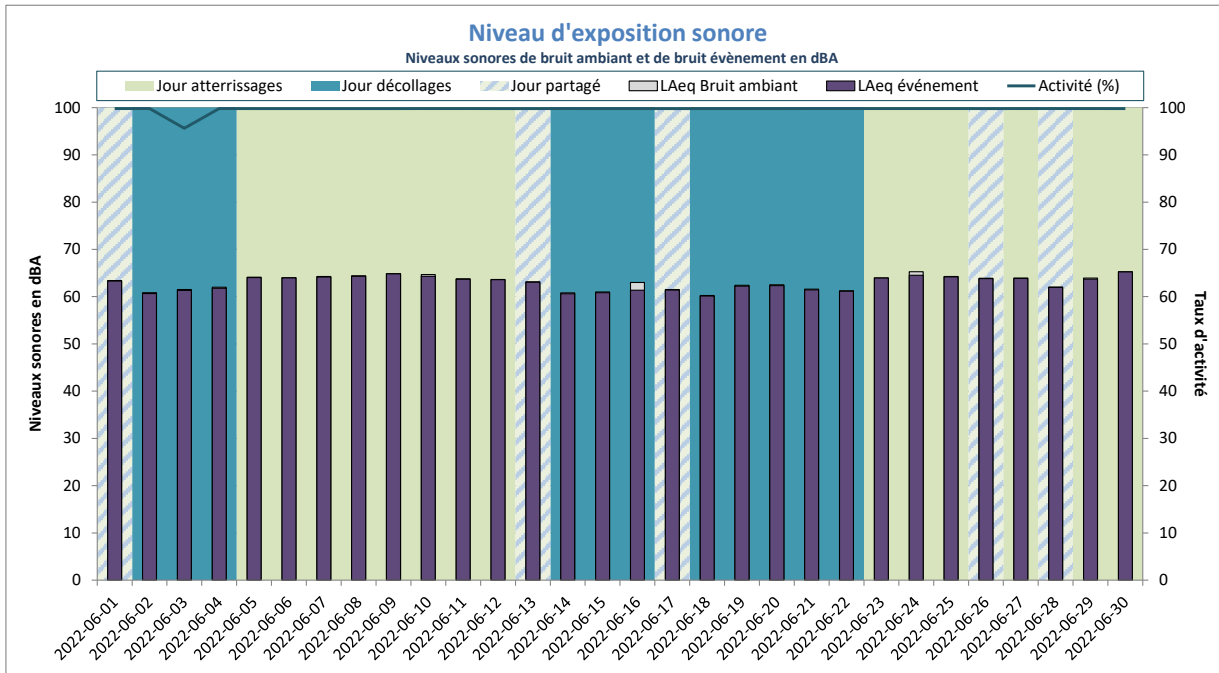
Répartition par type avion - Juin 2022

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

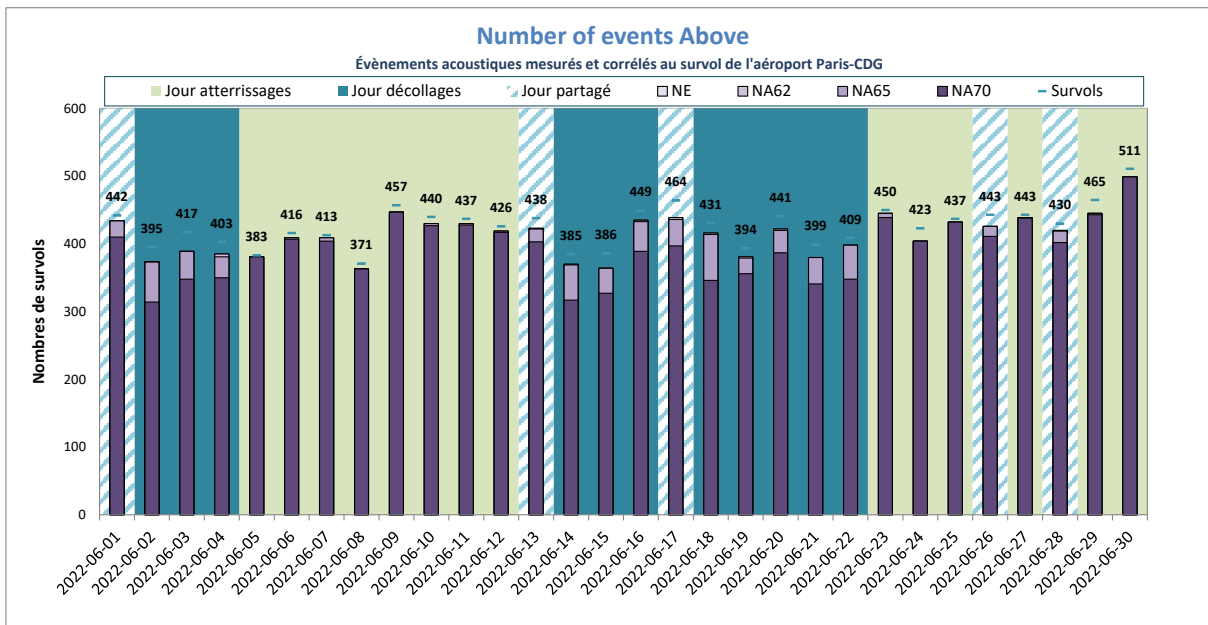


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 414
NA62 moyen : 414
NA65 moyen : 413
NA70 moyen : 393
Nb survols : 427

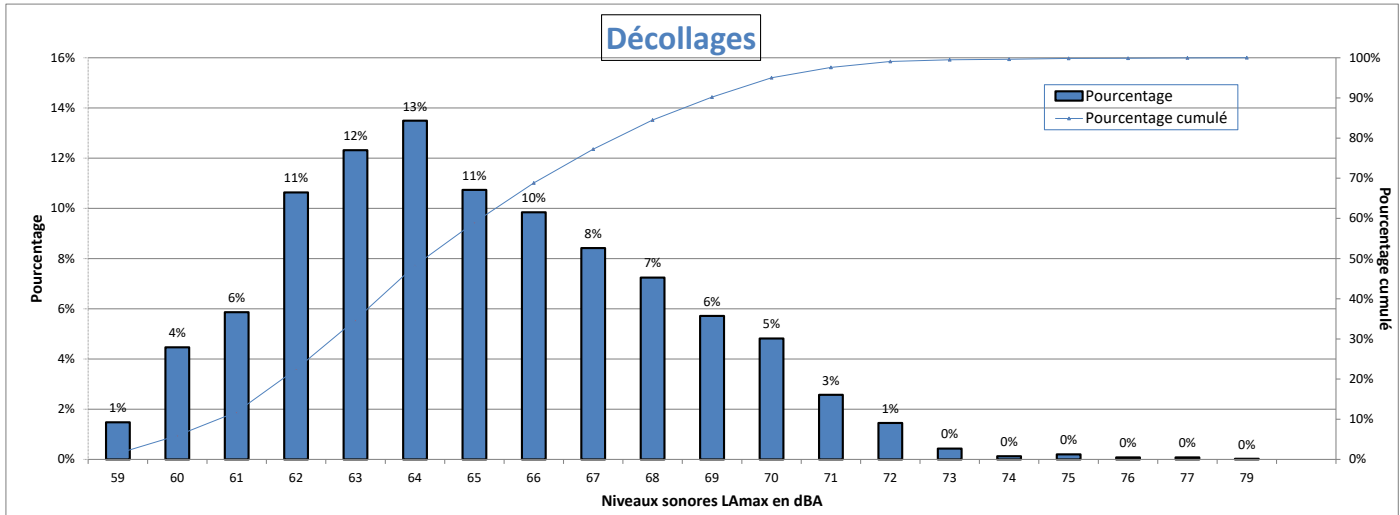
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

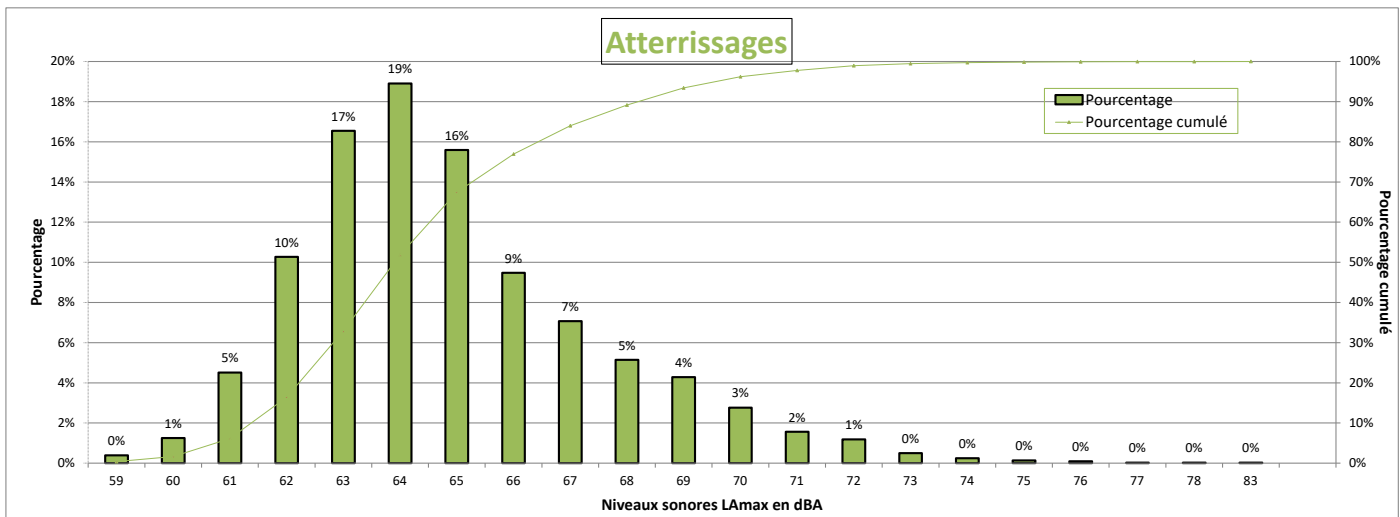


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3921
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4411
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,6	1001	23%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	607	14%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	445	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	423	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	307	7%
BOEING 737-800	B738	M	65,3	156	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	139	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	135	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	131	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	126	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	122	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	119	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,2	112	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	85	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,7	83	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	62	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	61	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,5	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,5	25	1%
A330-900neo	A339	H	68,4	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	66	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,8	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	921	23%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	507	13%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	465	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,8	331	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	322	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	180	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	147	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	135	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,8	134	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,2	97	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,3	93	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	77	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,6	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,4	48	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,5	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,5	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,5	31	1%
A330-900neo	A339	H	65,1	29	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,8	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,5	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,8	23	1%

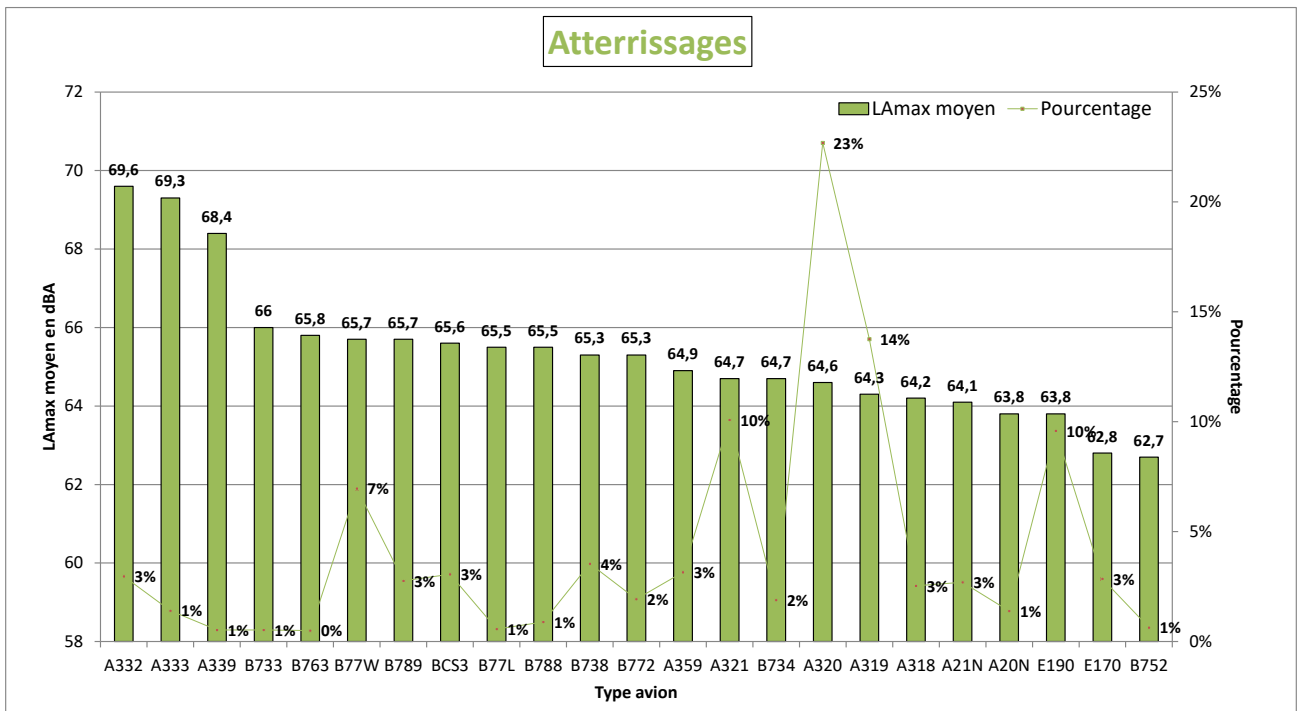
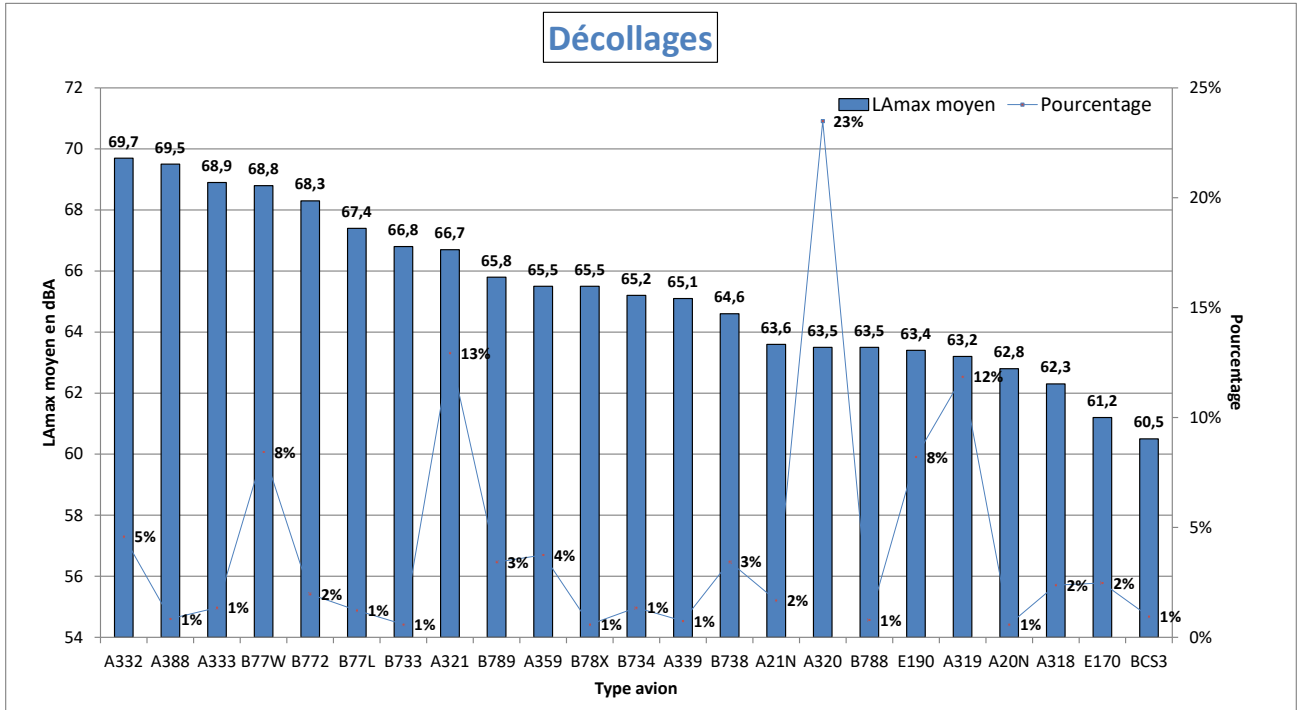
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

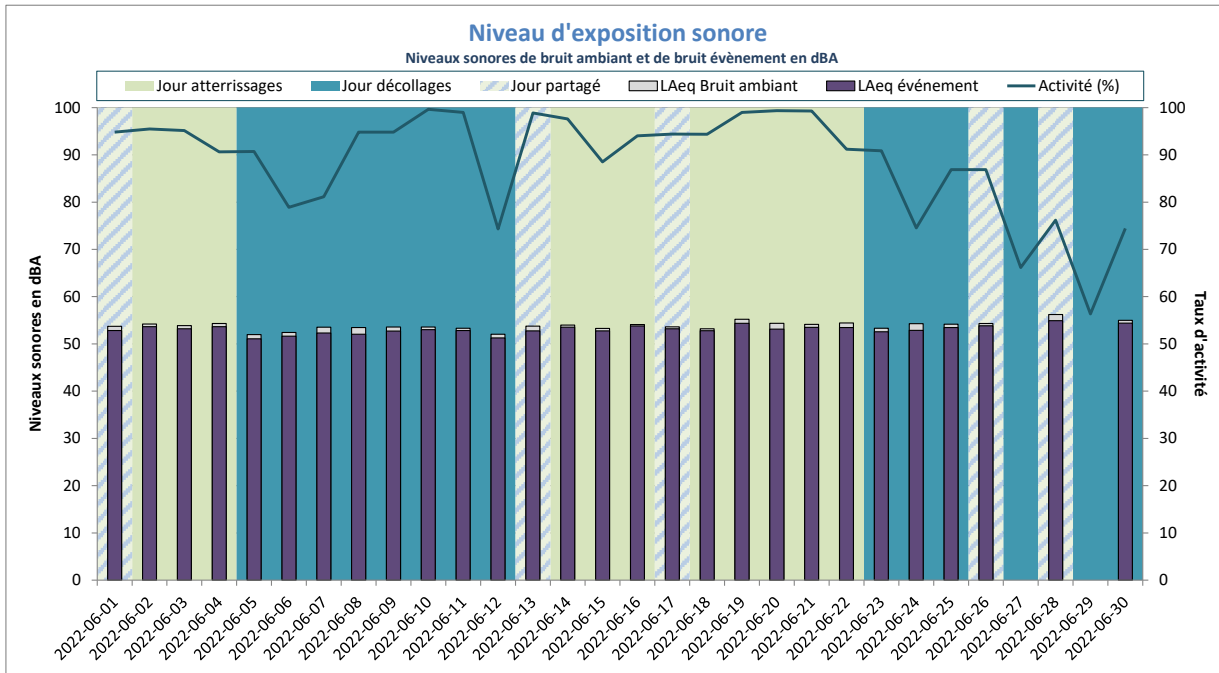
Répartition par type avion - Juin 2022

Deuil-la-Barre

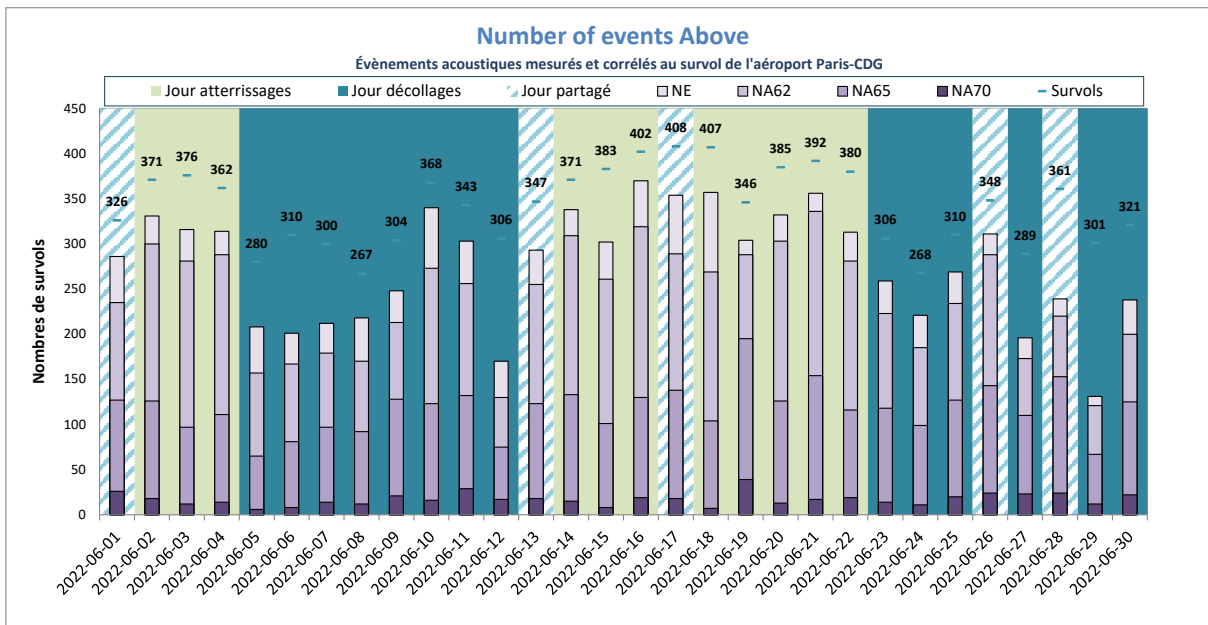
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



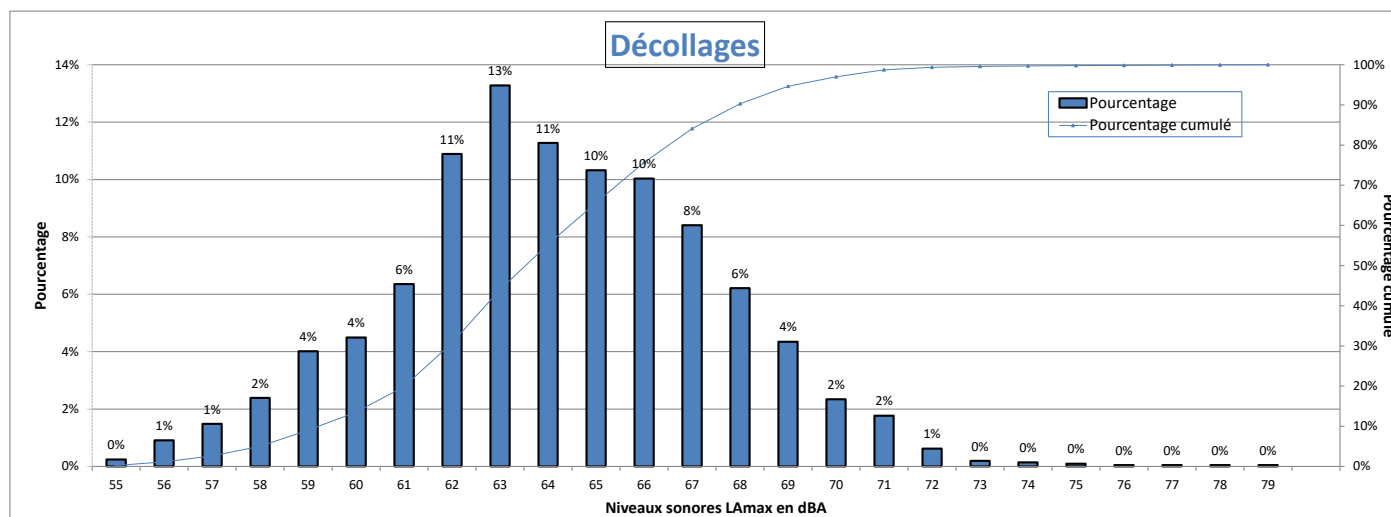
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Eaubonne

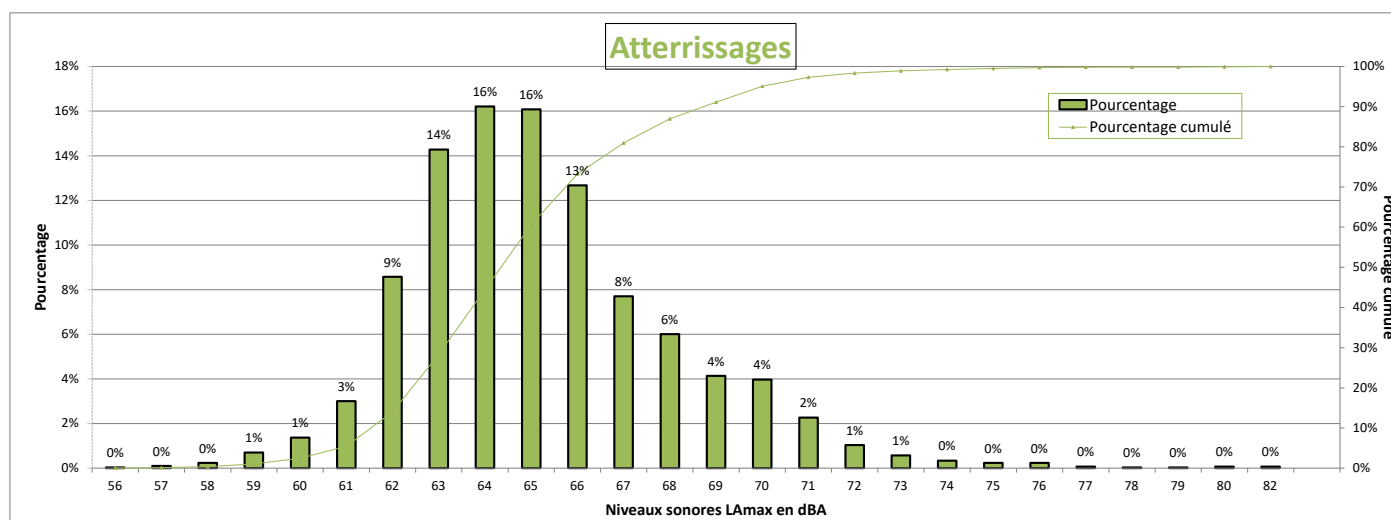


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2093
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2998
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,8	674	22%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	380	13%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	296	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	255	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,8	243	8%
BOEING 737-800	B738	M	65,5	114	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	108	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	106	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,4	104	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	89	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	72	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,5	68	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,3	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	62	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,6	60	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	52	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,2	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,6	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,6	476	23%
AIRBUS A321	A321	M	65,7	269	13%
AIRBUS A319	A319	M	62	221	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	204	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	157	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	95	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	76	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	76	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	70	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,7	62	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,4	47	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	42	2%
AIRBUS A318	A318	M	60,9	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	32	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,8	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,9	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,4	20	1%

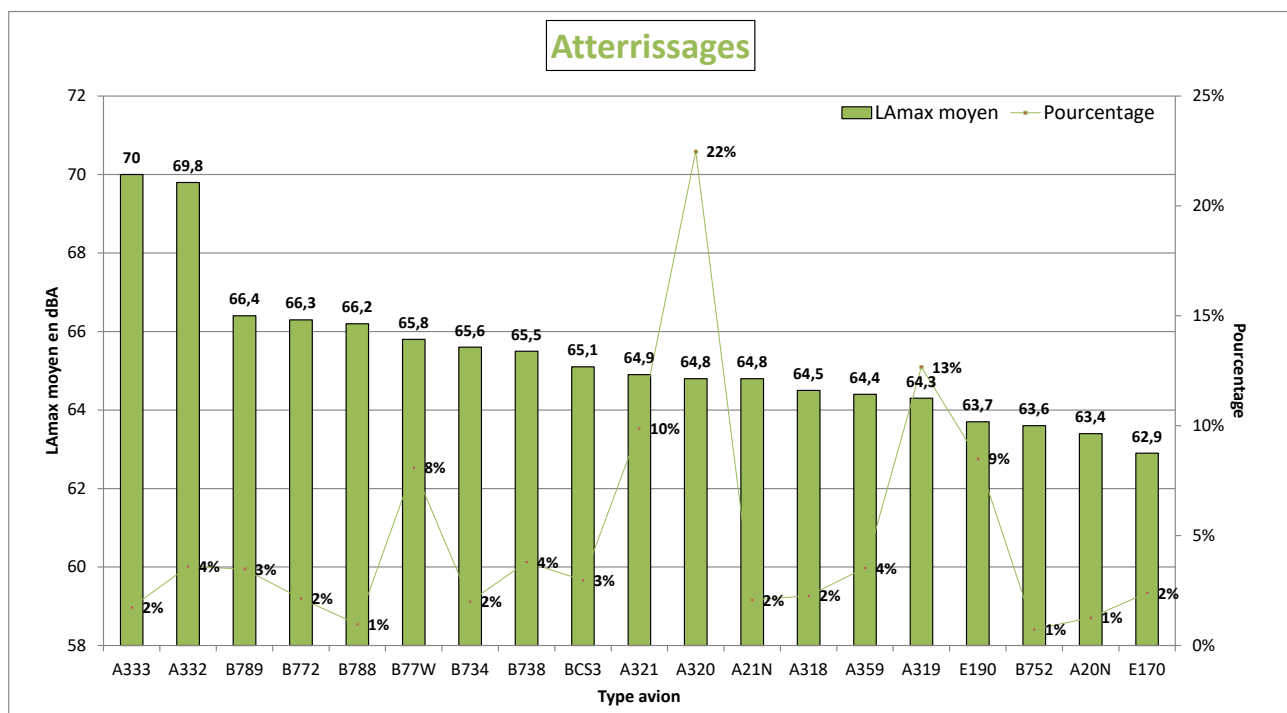
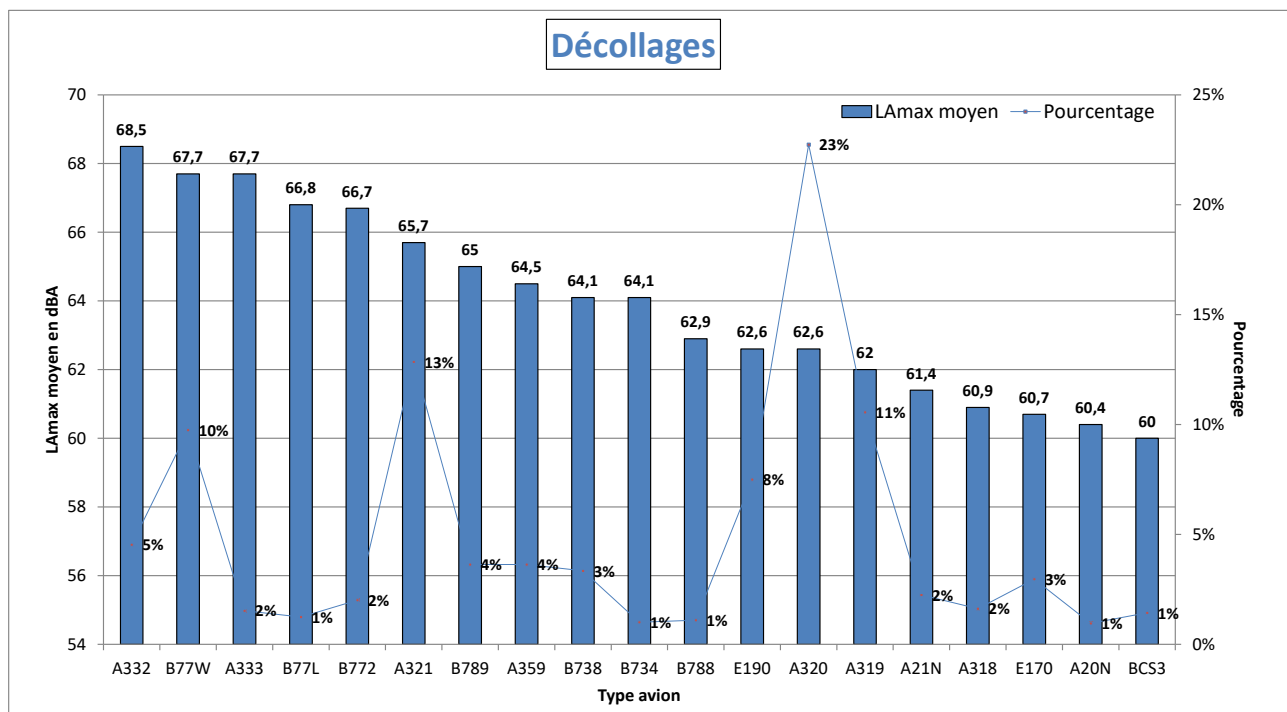
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

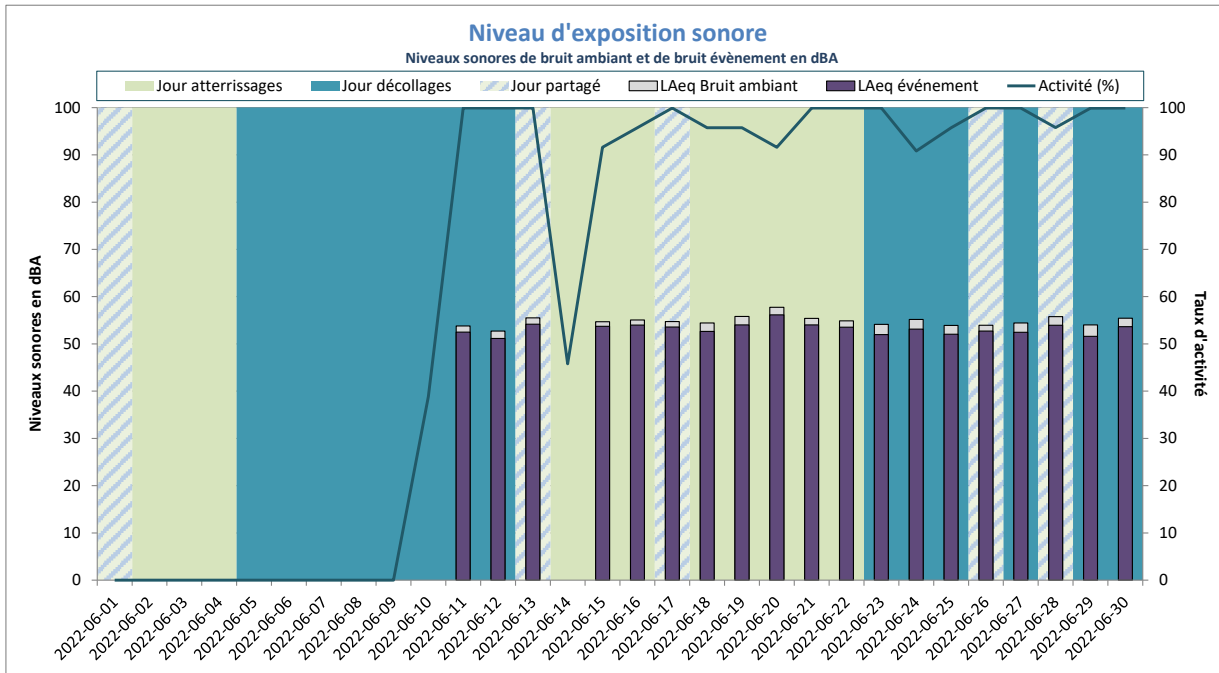
Répartition par type avion - Juin 2022

Eaubonne

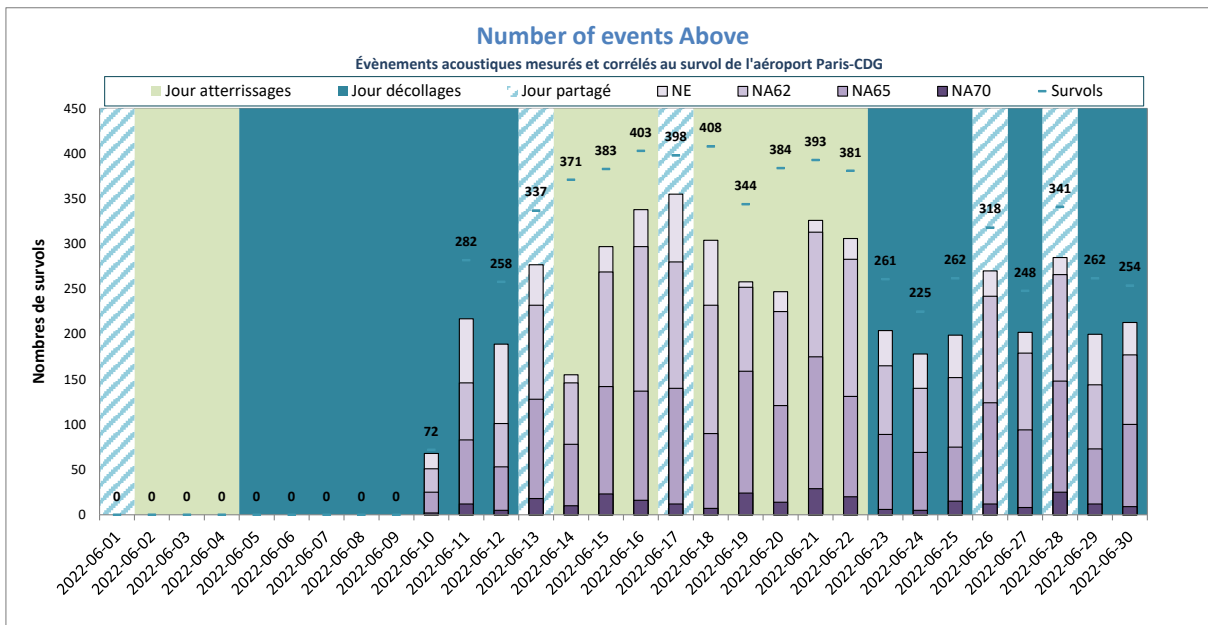
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



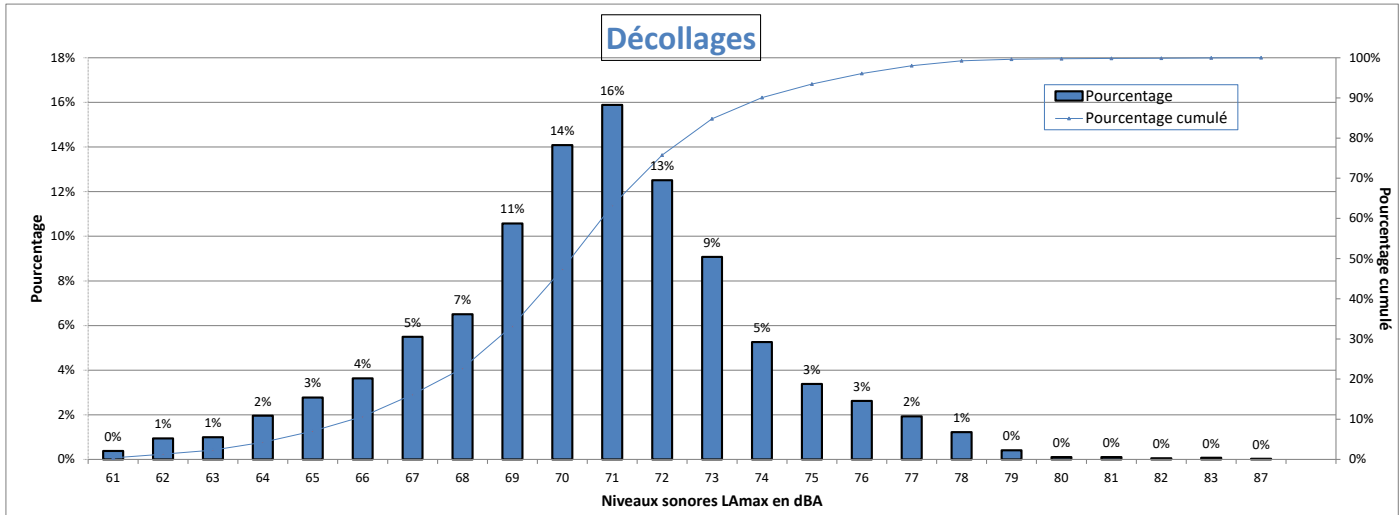
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

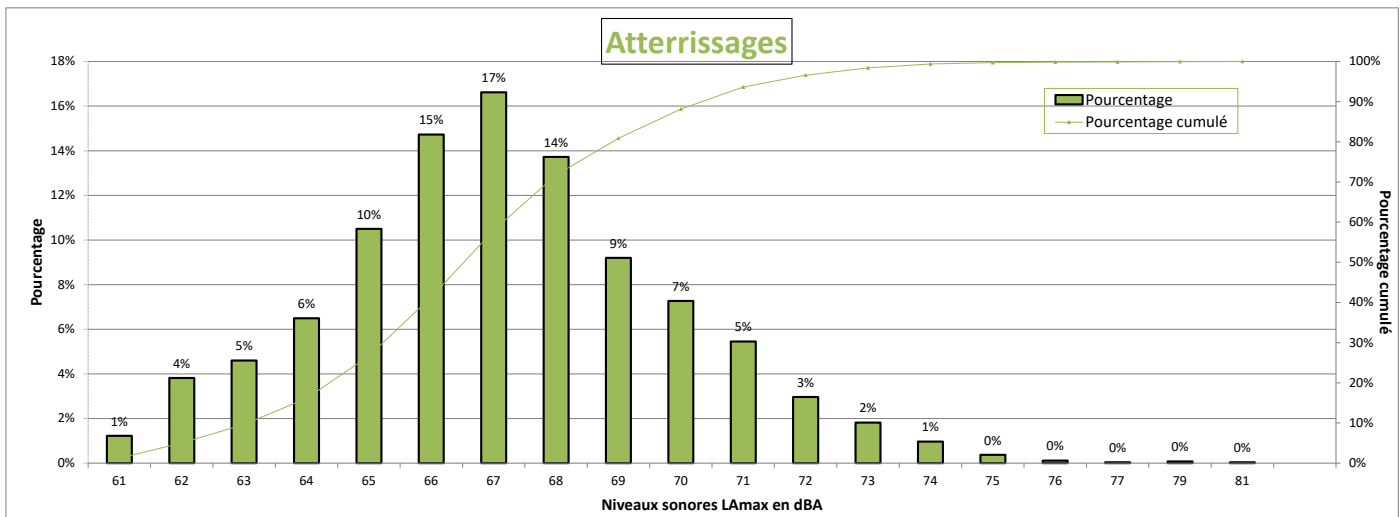


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3933
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2696
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	644	24%
BOEING 737-800	B738	M	66,4	273	10%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	227	8%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	160	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,5	147	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	126	5%
BOEING 737-400	B734	M	66,1	123	5%
BOEING 757-200	B752	M	65,7	105	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	79	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	73	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	73	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	65	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	57	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	46	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,4	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,6	27	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	898	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	445	11%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	299	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	278	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	193	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	188	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	165	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	132	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	130	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	122	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	121	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	103	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	88	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	76	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	70	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	58	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	48	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,6	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,3	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	27	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	26	1%

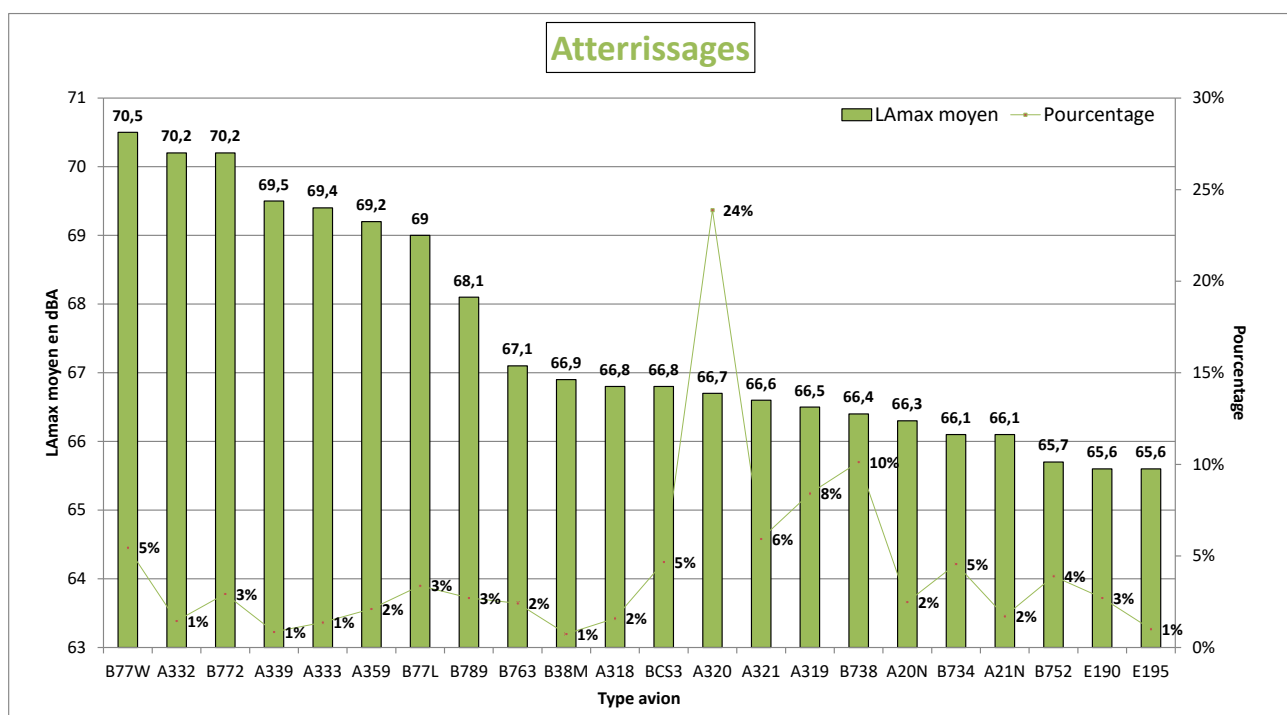
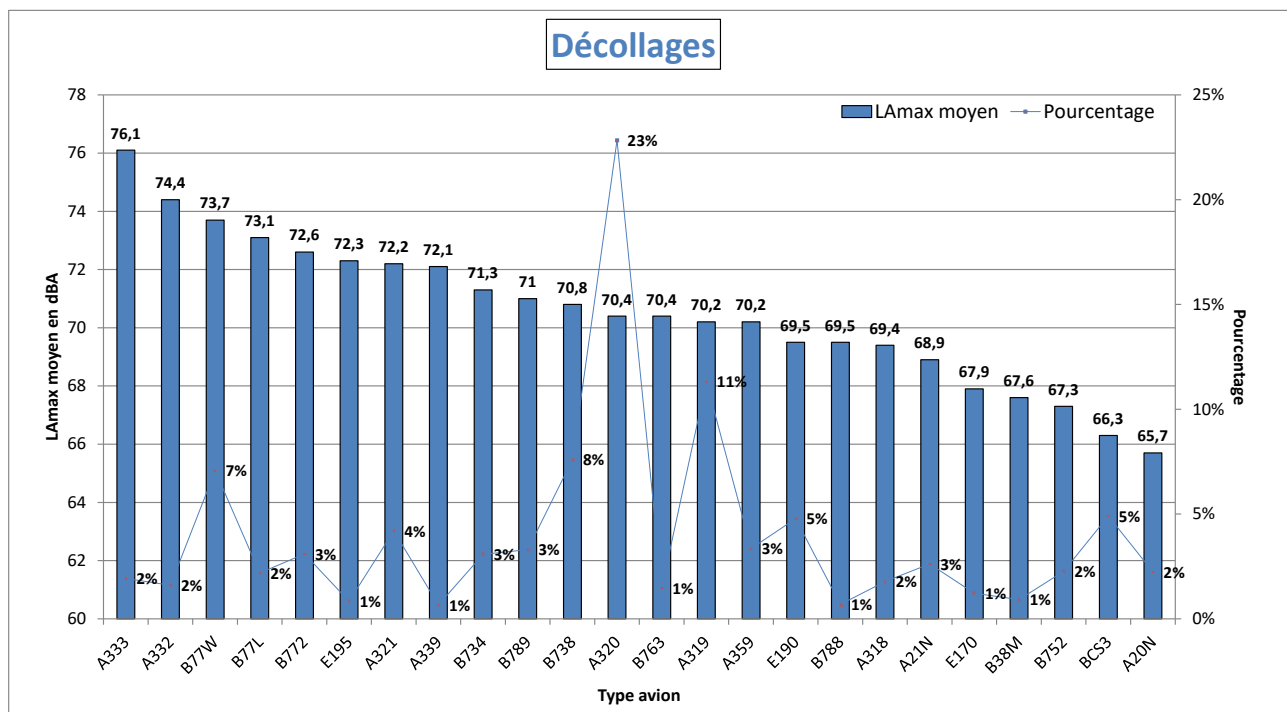
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

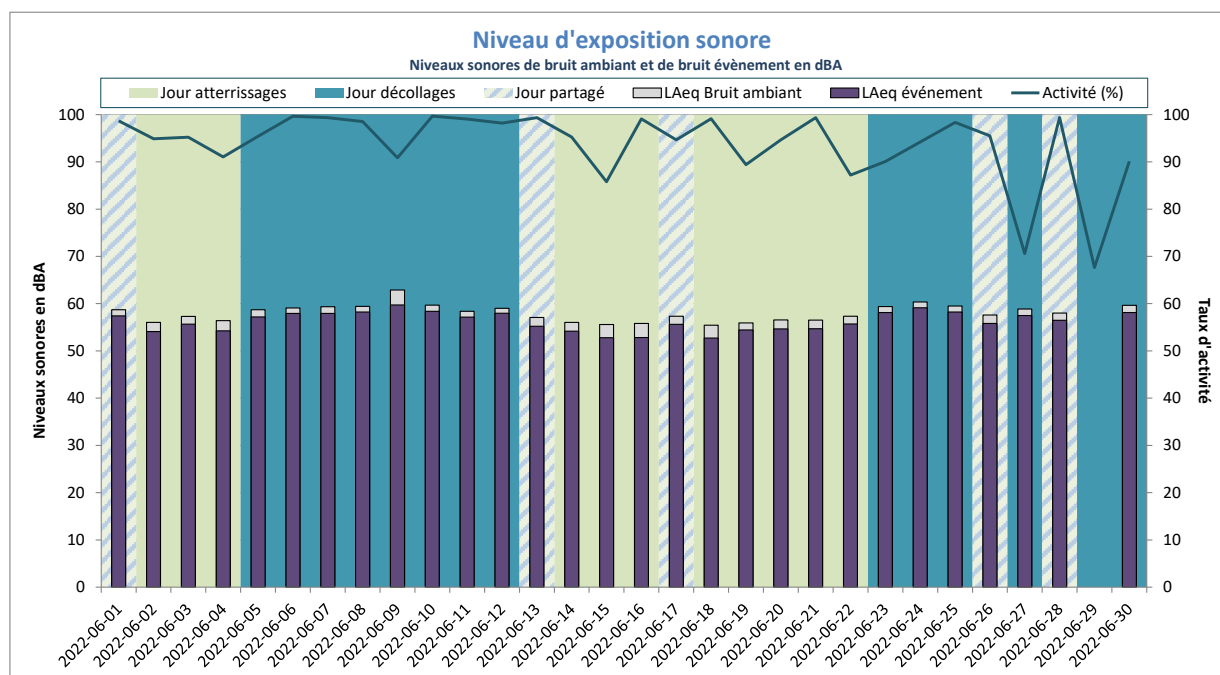
Répartition par type avion - Juin 2022

Ecouen

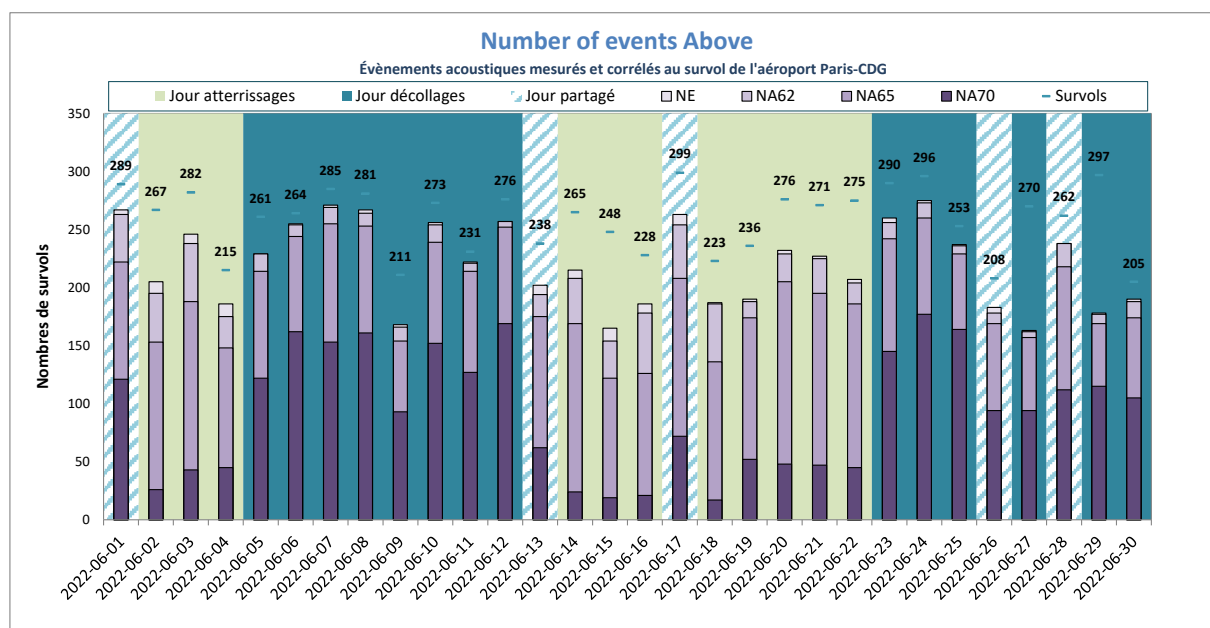
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



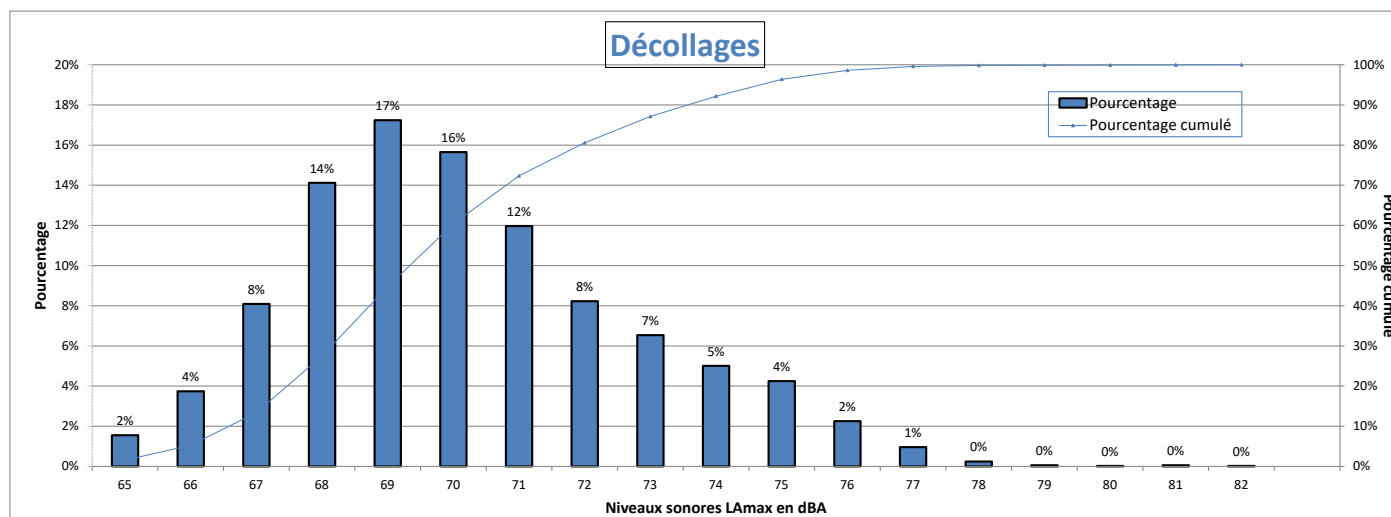
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse

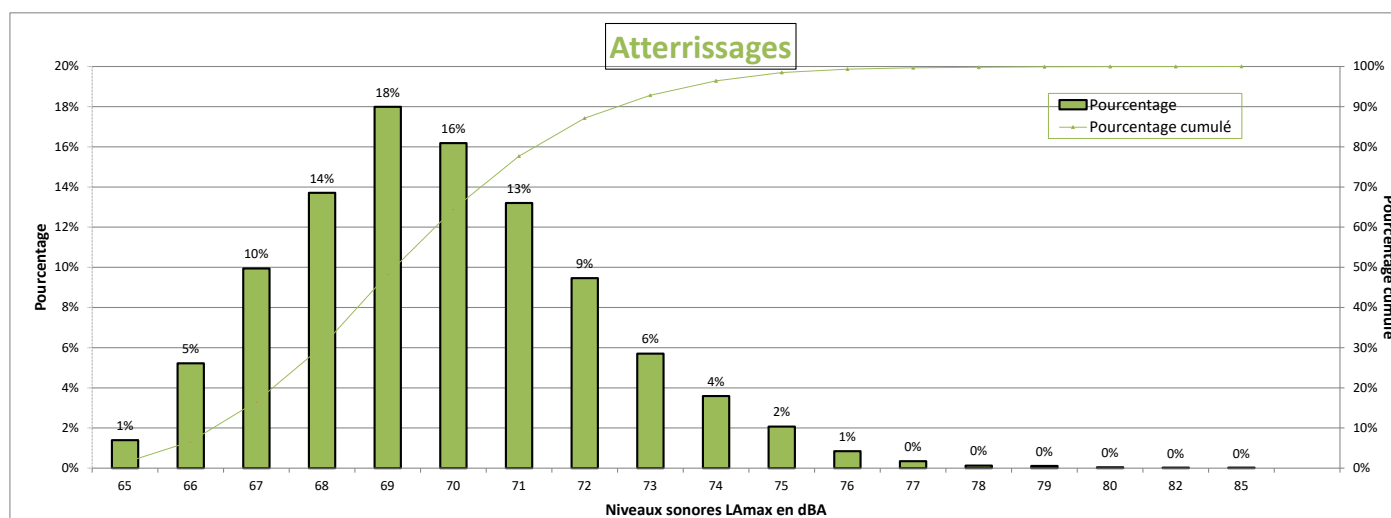


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4971
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4596
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	1051	23%
AIRBUS A319	A319	M	69	617	13%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	461	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	437	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	335	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	164	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	147	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	142	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	139	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	125	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	125	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	115	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	115	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	91	2%
BOEING 777-200	B772	H	72	84	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	69	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,8	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,1	24	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1192	24%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	619	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	567	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	419	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	371	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	200	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	189	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	171	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	157	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	152	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	124	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	118	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	94	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	63	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	61	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,5	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	34	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,8	23	0%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	20	0%

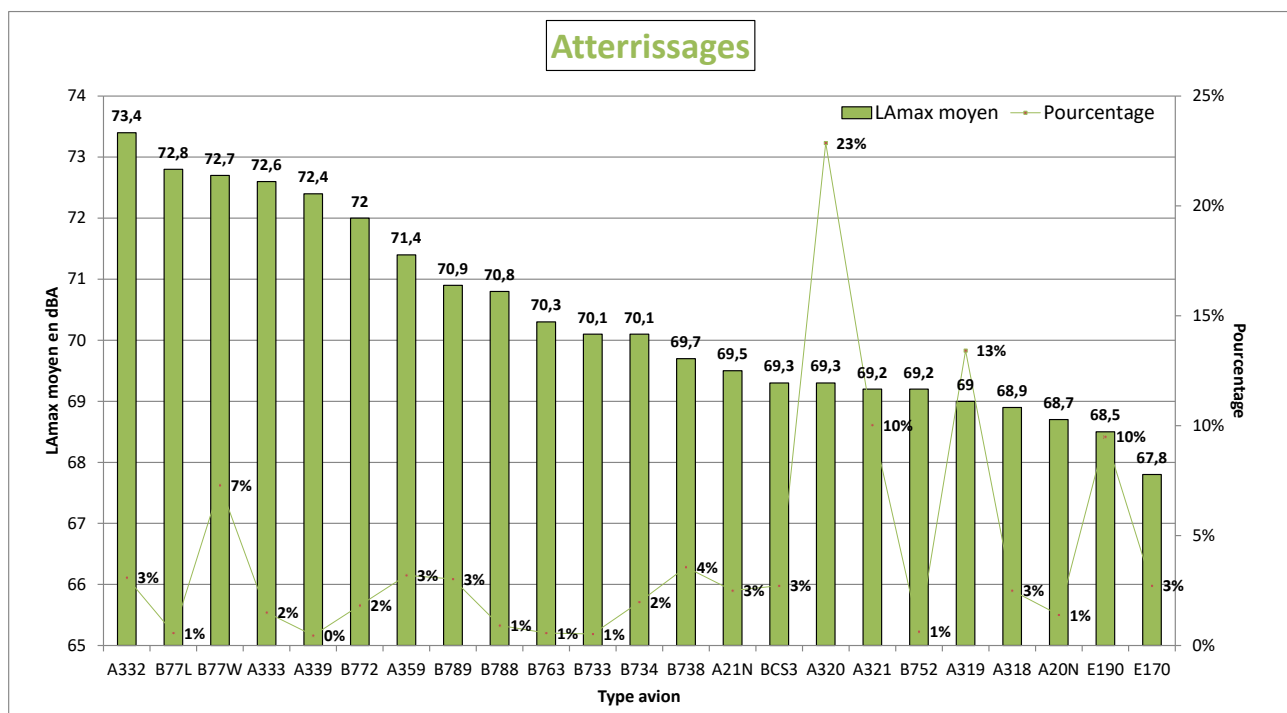
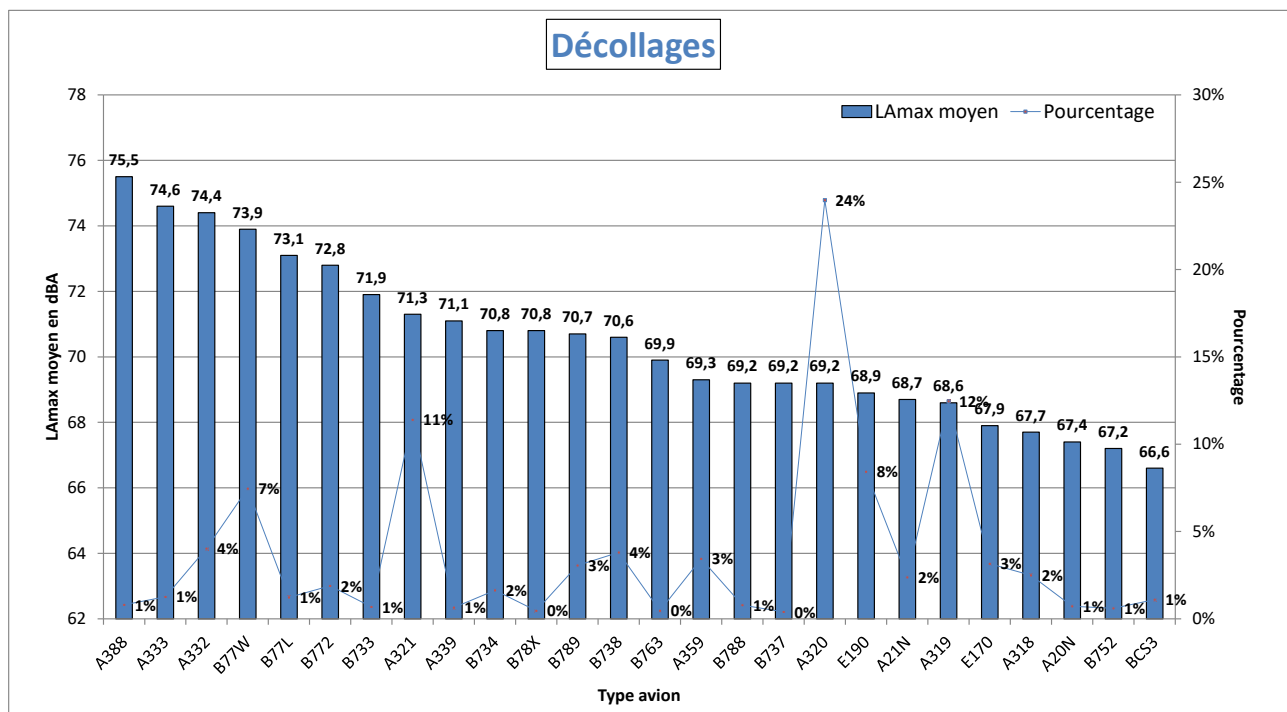
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

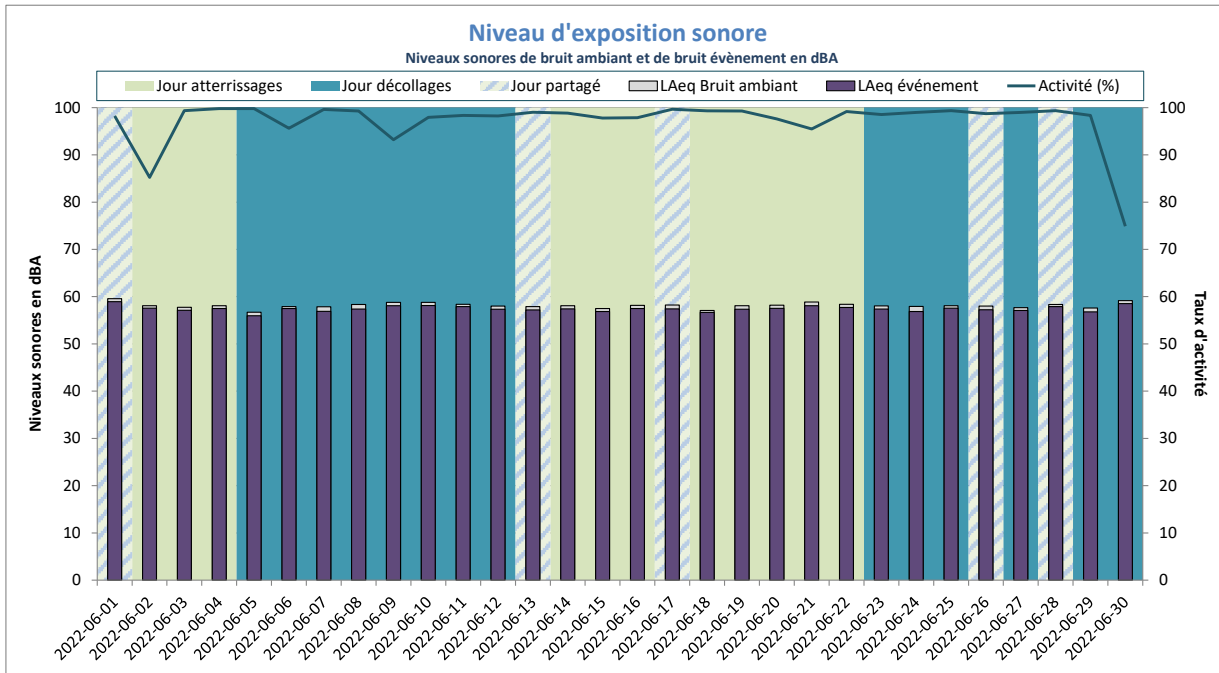
Répartition par type avion - Juin 2022

Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

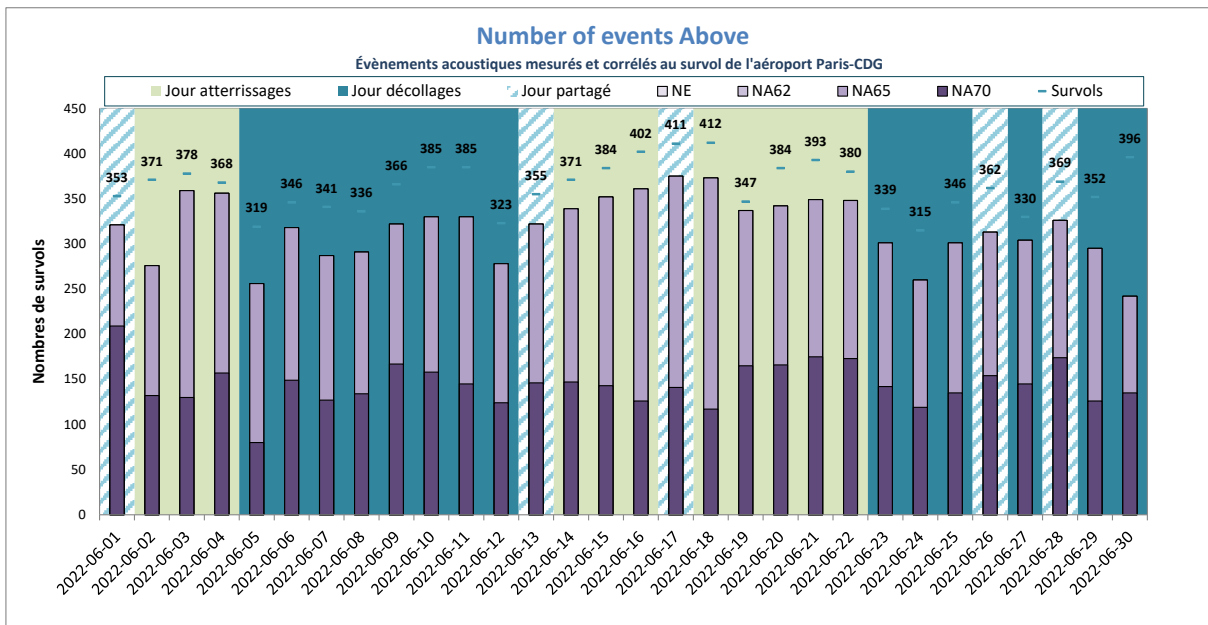


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 319
NA62 moyen : 319
NA65 moyen : 319
NA70 moyen : 145
Nb survols : 364

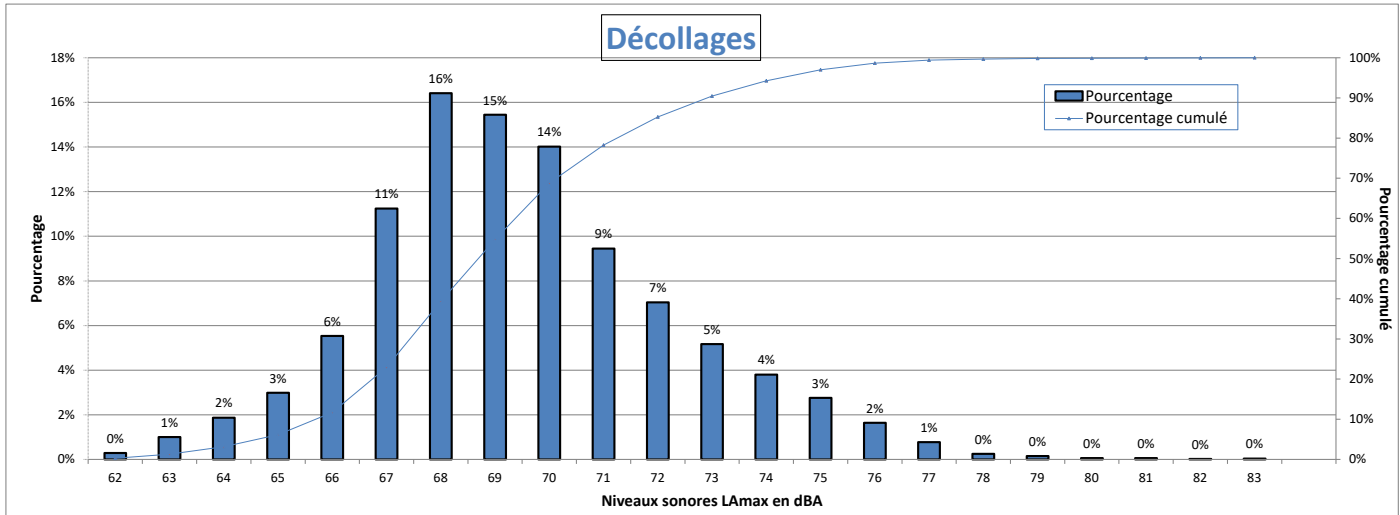
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

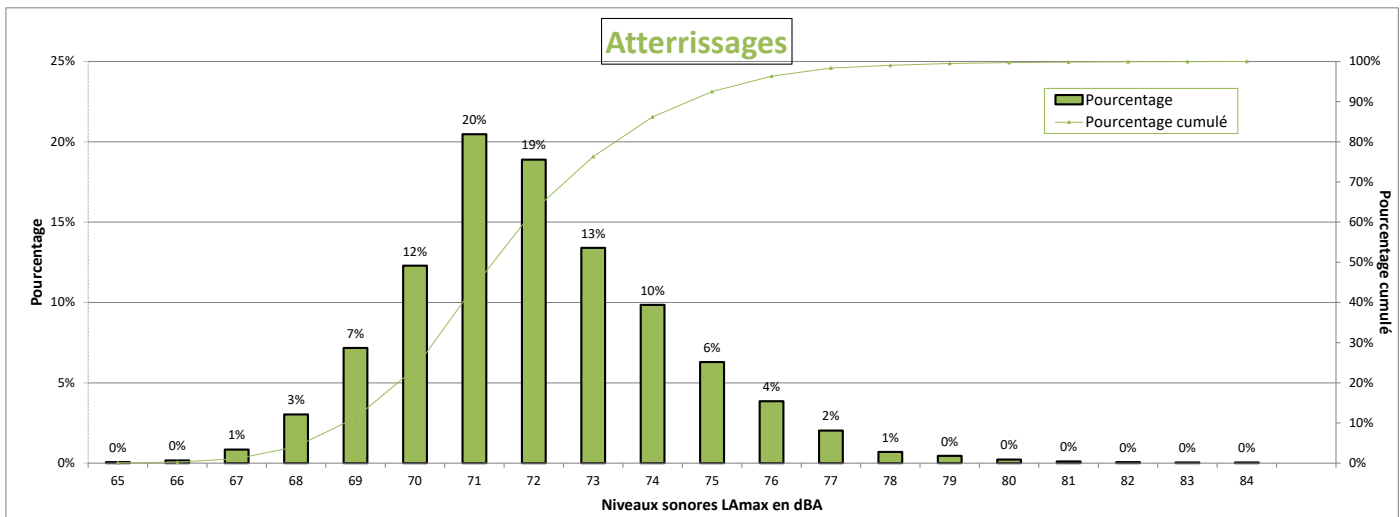


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5186
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4590
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	1027	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	613	13%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	454	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	441	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	328	7%
BOEING 737-800	B738	M	72	163	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	157	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	145	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	140	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	135	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	134	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	119	3%
BOEING 777-200	B772	H	74	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	66	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	71	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,2	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	24	1%
A330-900neo	A339	H	74,2	22	0%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	22	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1219	24%
AIRBUS A319	A319	M	68	630	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	586	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	427	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	368	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	203	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	203	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	176	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	156	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	155	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	131	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	127	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	124	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	62	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,7	41	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,7	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	32	1%
A330-900neo	A339	H	69,9	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,4	23	0%

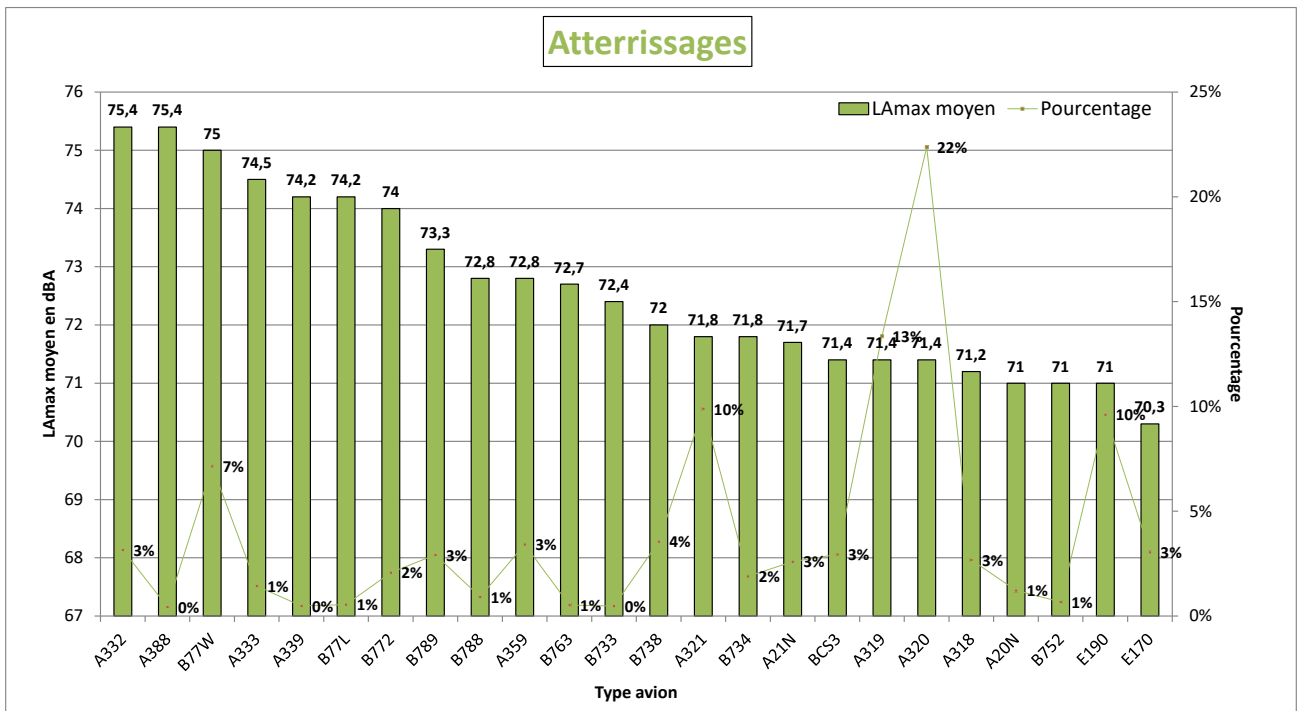
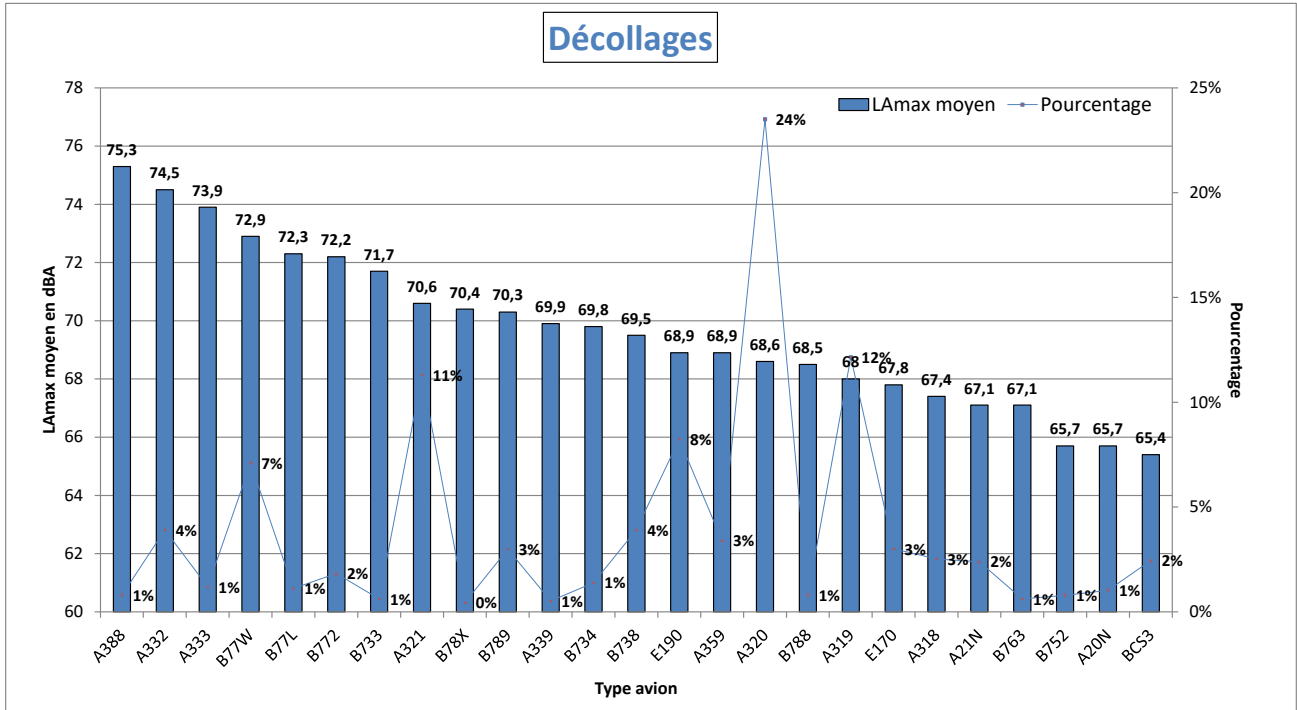
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

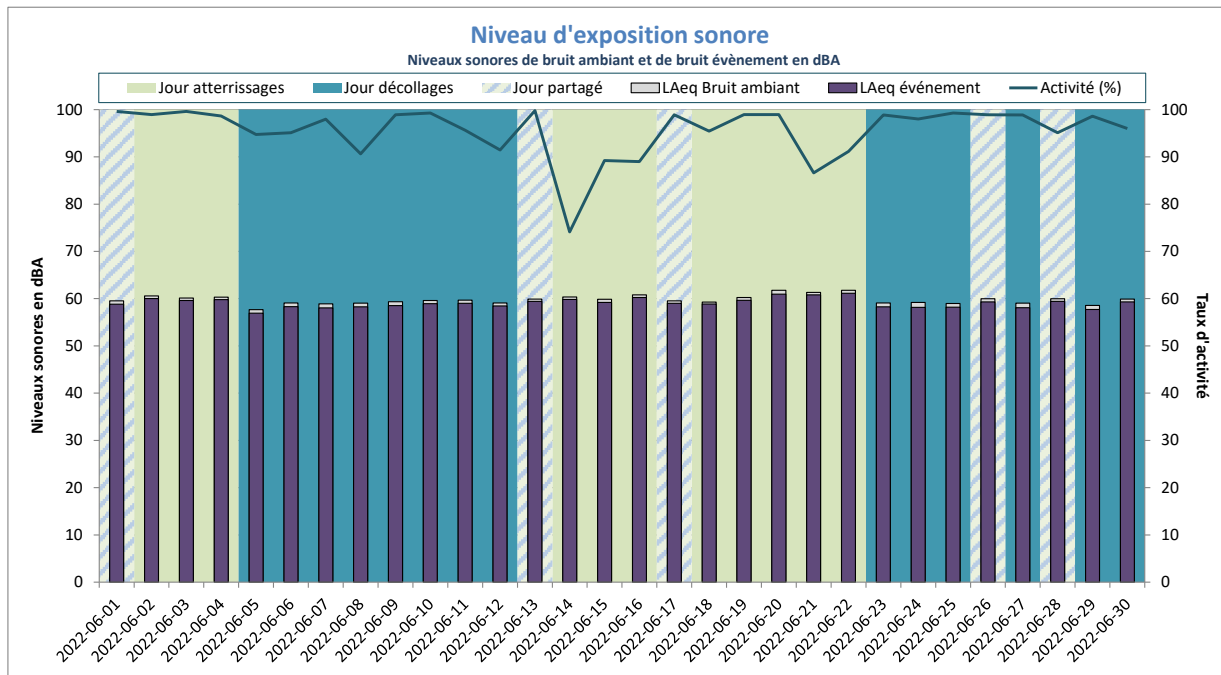
Répartition par type avion - Juin 2022

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

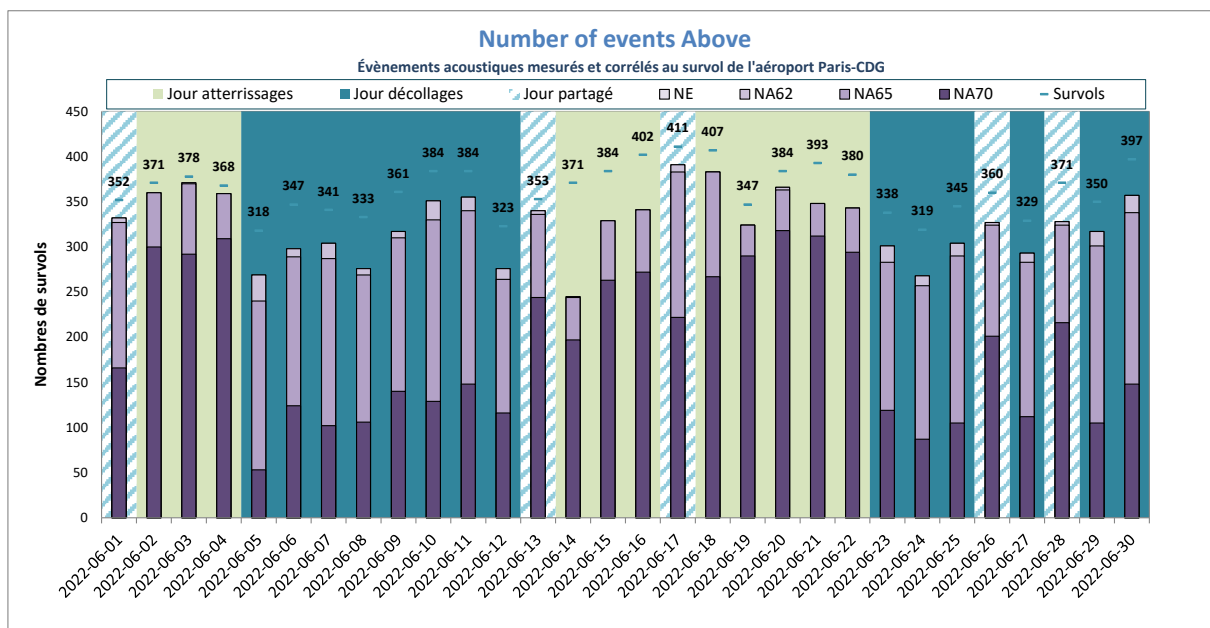


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
 LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 326
 NA62 moyen : 326
 NA65 moyen : 318
 NA70 moyen : 192
 Nb survols : 363

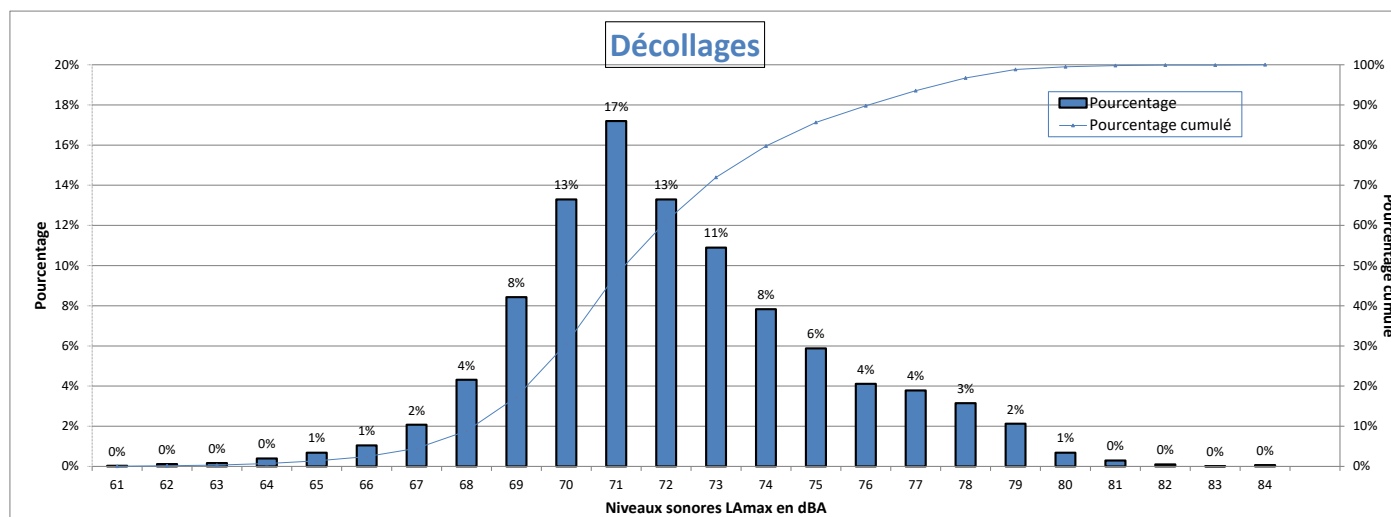
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

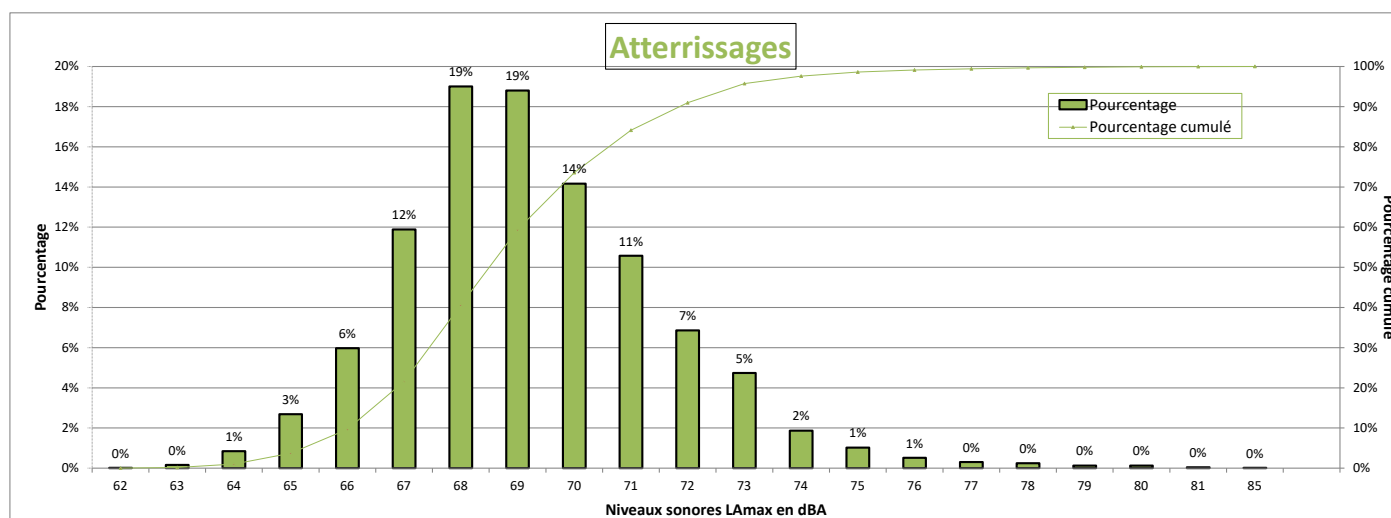


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5837
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4871
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1116	23%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	665	14%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	483	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	462	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	349	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	171	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	155	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	149	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	143	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	141	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	135	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	129	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	118	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	94	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	71	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	65	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,3	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	25	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	22	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	1372	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	714	12%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	641	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	484	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	398	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	218	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	215	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	193	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	192	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	175	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	153	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	147	3%
AIRBUS A318	A318	M	69	134	2%
BOEING 777-200	B772	H	75	103	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,4	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	73	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	73	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	62	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	46	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,3	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,1	34	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,6	28	0%
BOEING 737-700	B737	M	71,9	23	0%

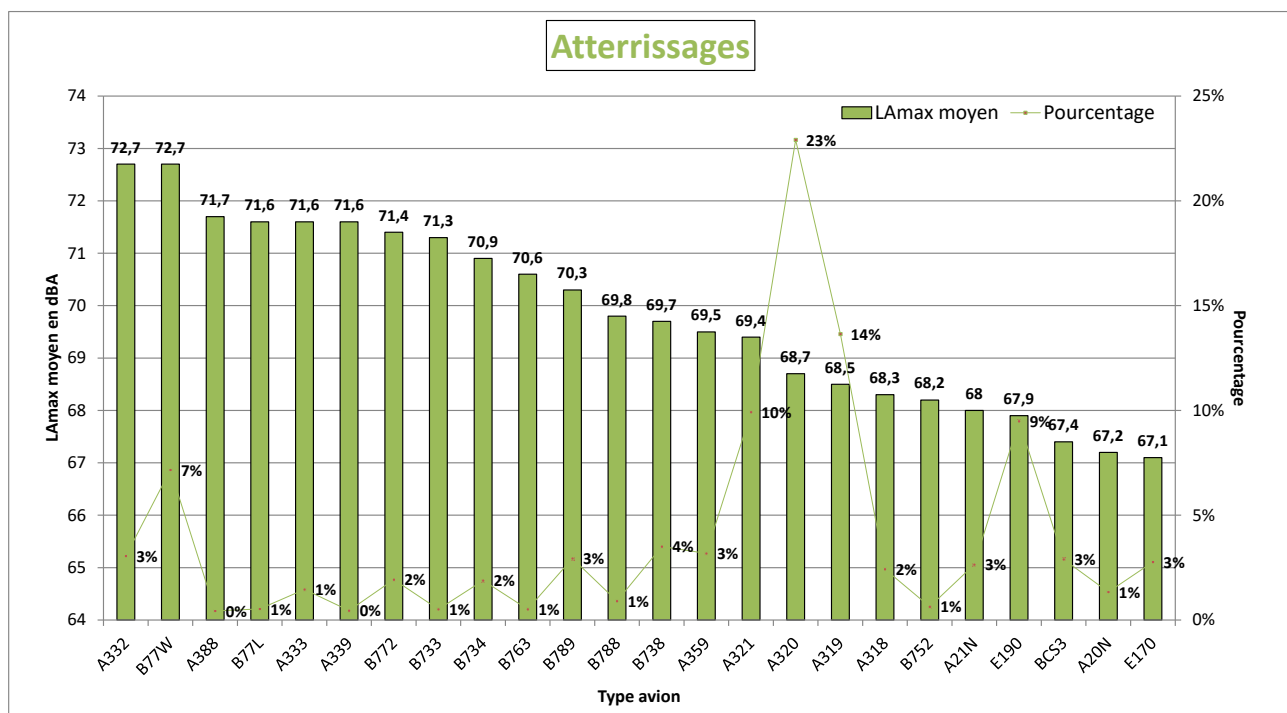
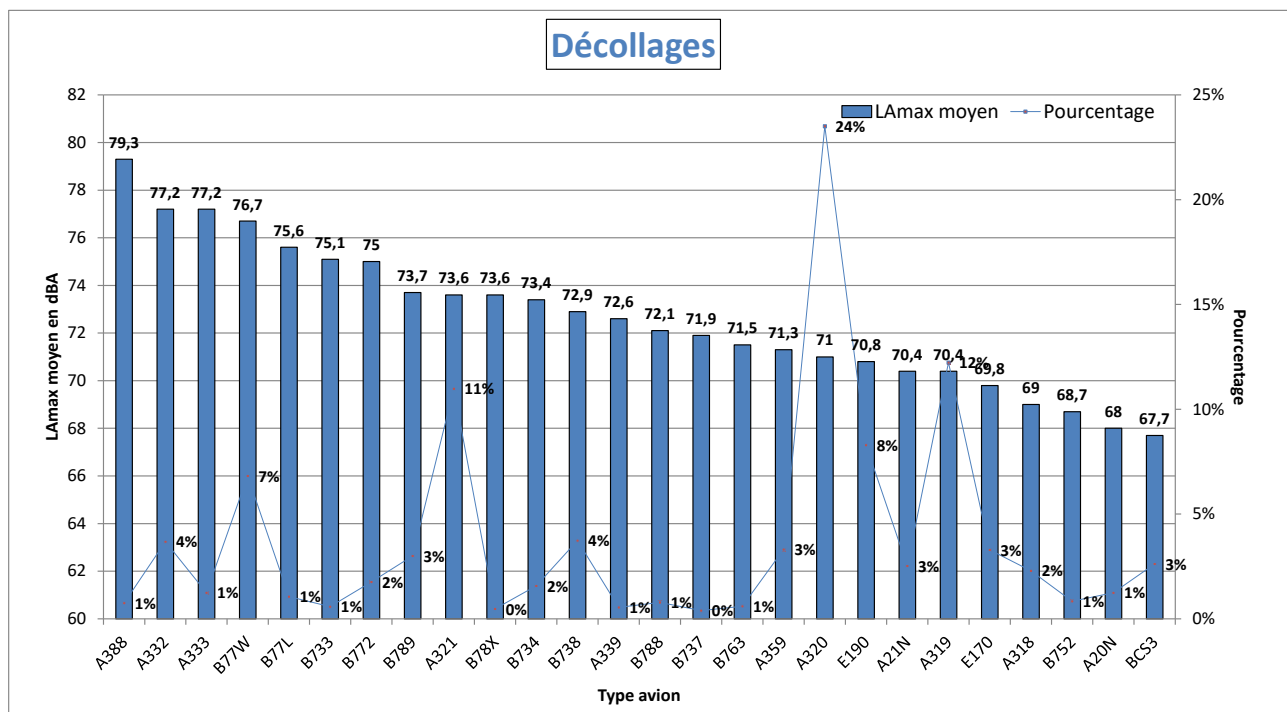
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

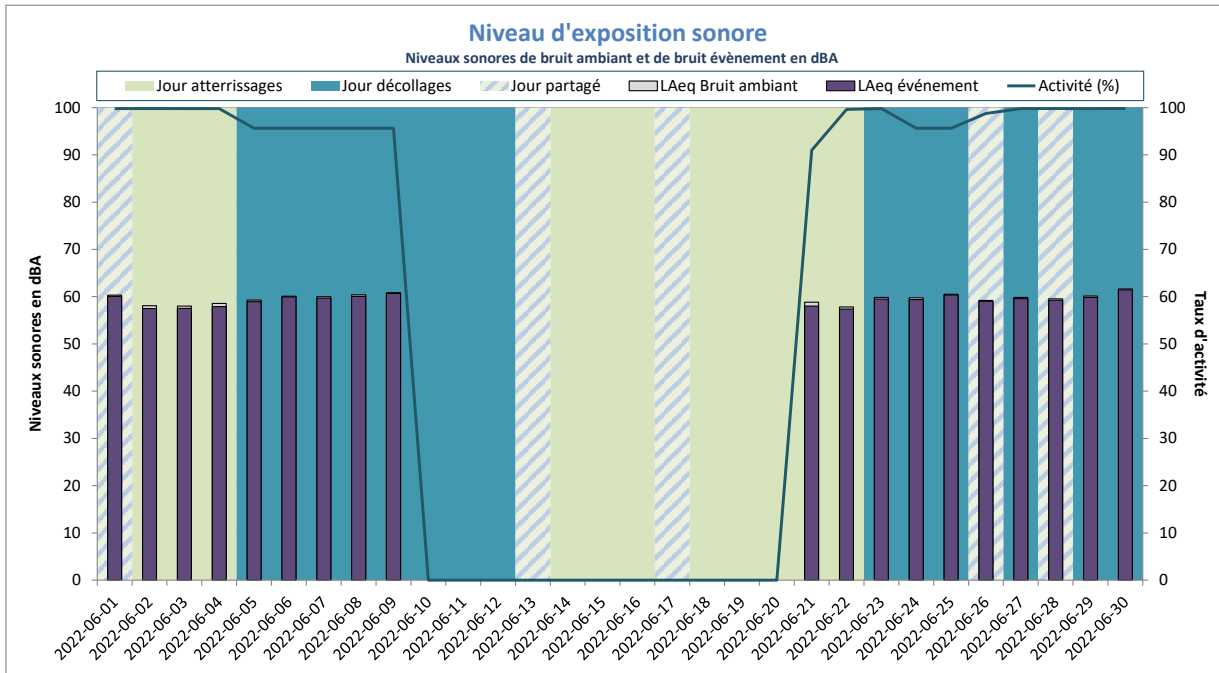
Répartition par type avion - Juin 2022

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

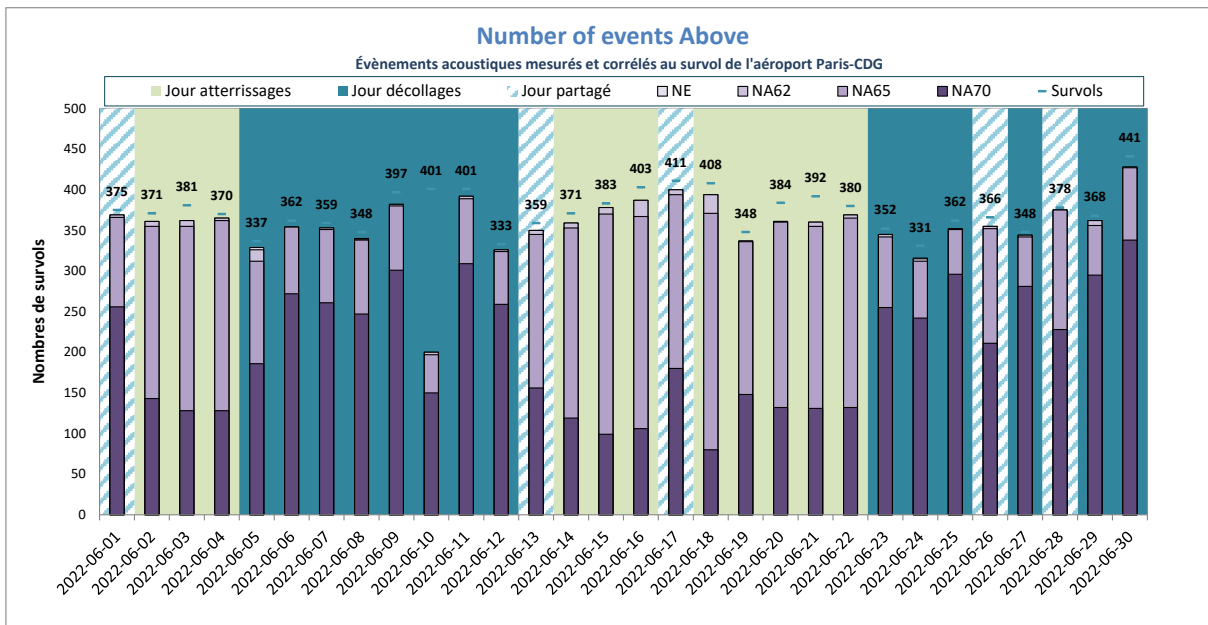


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 38dBA
LAeq Bruit événement : 38dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 357
NA62 moyen : 357
NA65 moyen : 352
NA70 moyen : 202
Nb survols : 374

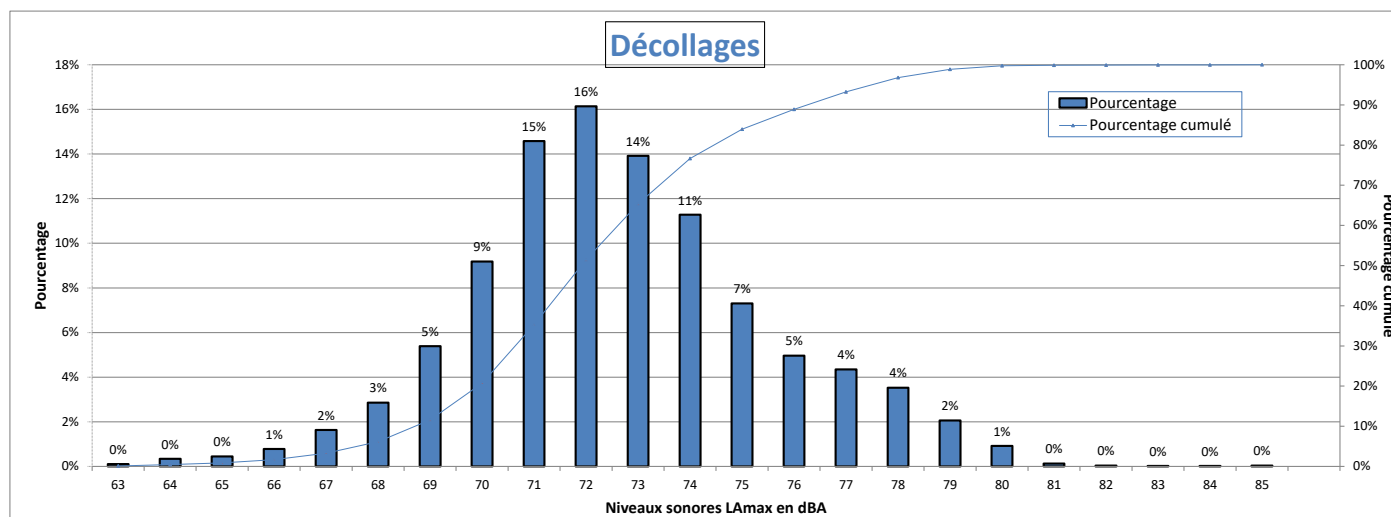
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

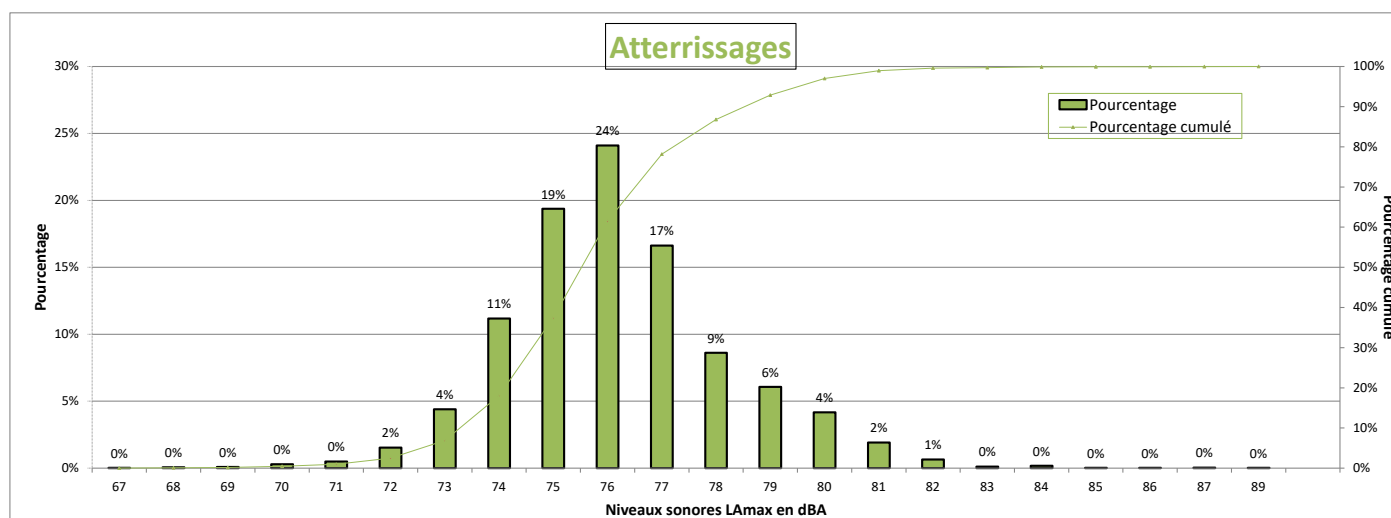


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5639
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4481
 Moyenne arithmétique : 76,2 dBA
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,8	1031	23%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	615	14%
AIRBUS A321	A321	M	76,6	442	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,9	420	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,9	311	7%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	159	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,6	140	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	137	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,7	136	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74	133	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	132	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,3	118	3%
AIRBUS A318	A318	M	75,1	110	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,6	83	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	65	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,6	62	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,2	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,6	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,7	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,1	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,6	21	0%
A330-900neo	A339	H	78	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	1322	23%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	687	12%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	620	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	478	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	374	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	219	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	199	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	188	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	181	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	162	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	151	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	142	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	129	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,6	102	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,4	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	72	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	69	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	60	1%
BOEING 757-200	B752	M	69	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,7	38	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	32	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,2	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,1	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,7	24	0%

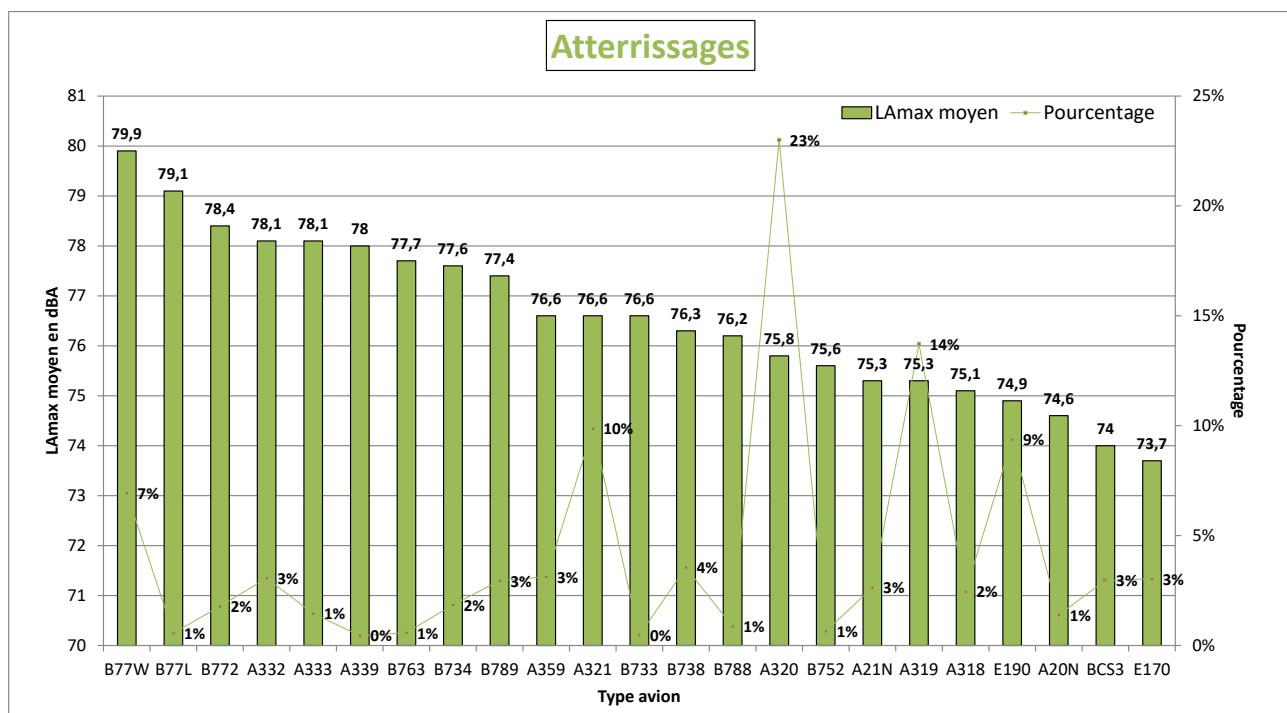
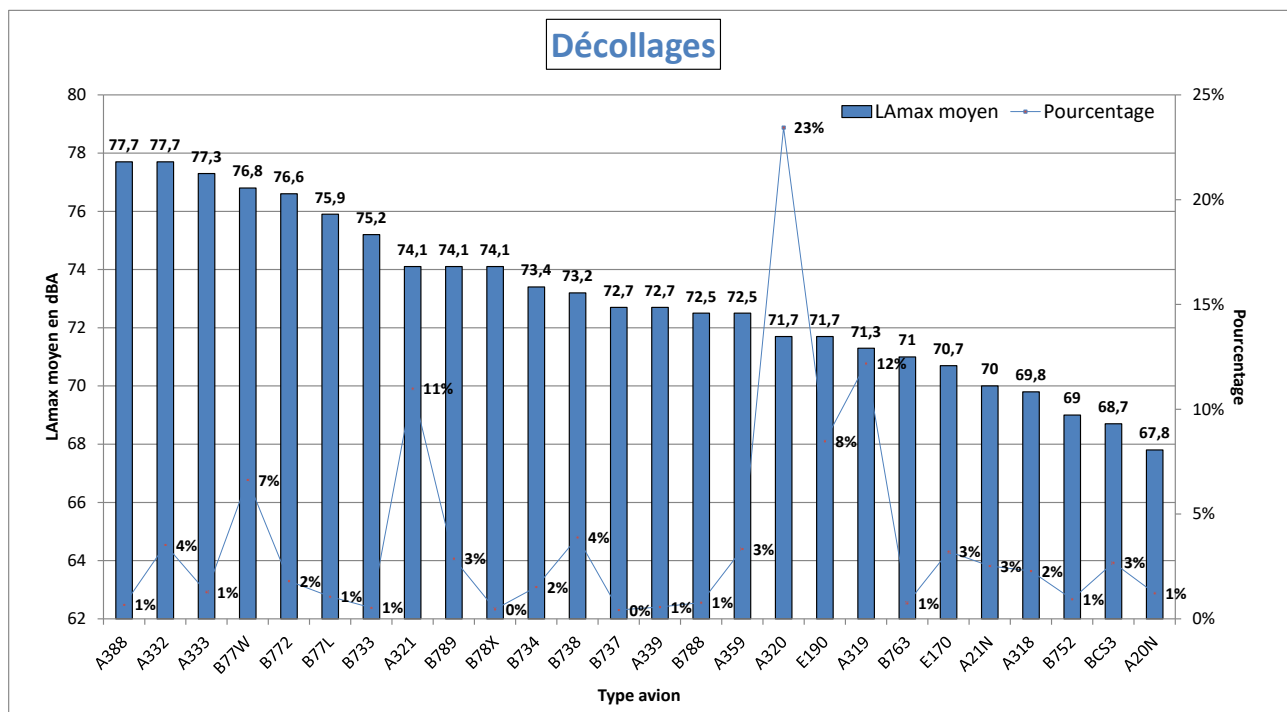
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

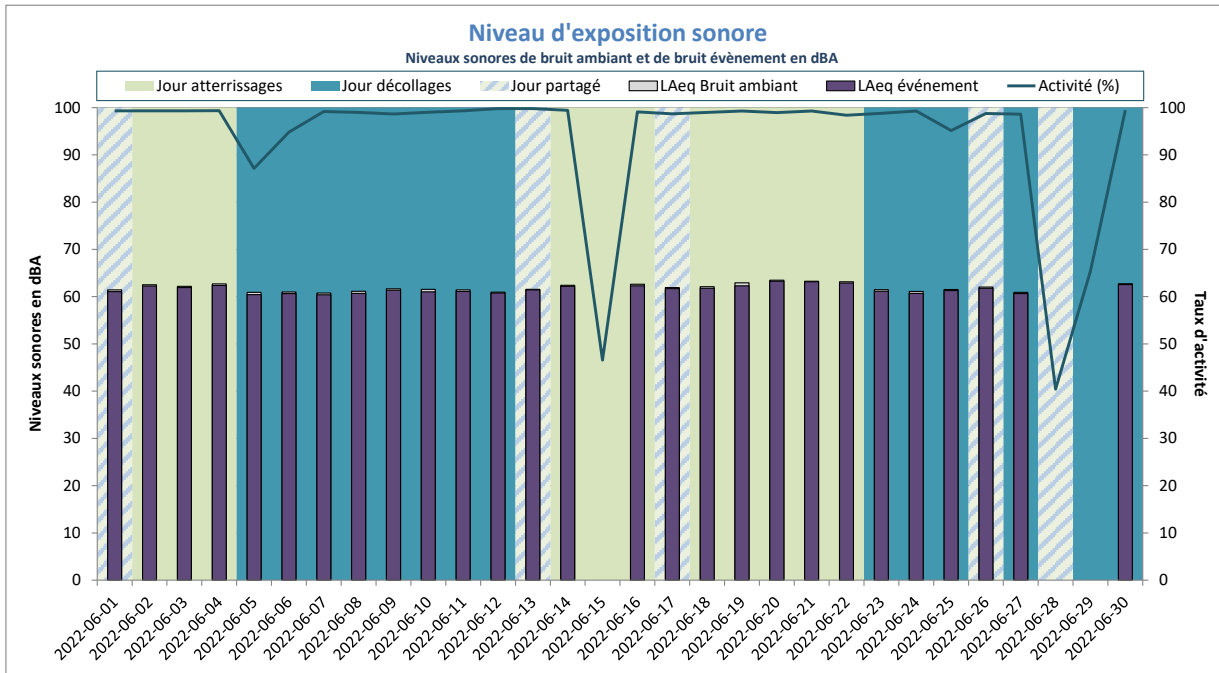
Répartition par type avion - Juin 2022

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

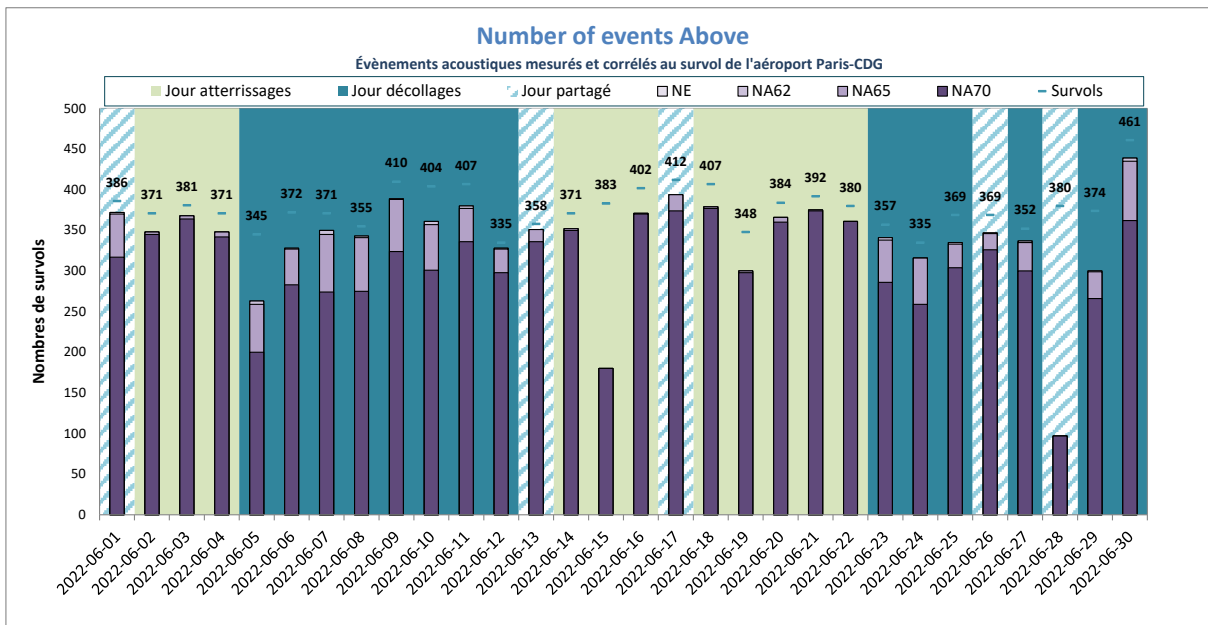


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit évènement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 337
NA62 moyen : 337
NA65 moyen : 336
NA70 moyen : 308
Nb survols : 378

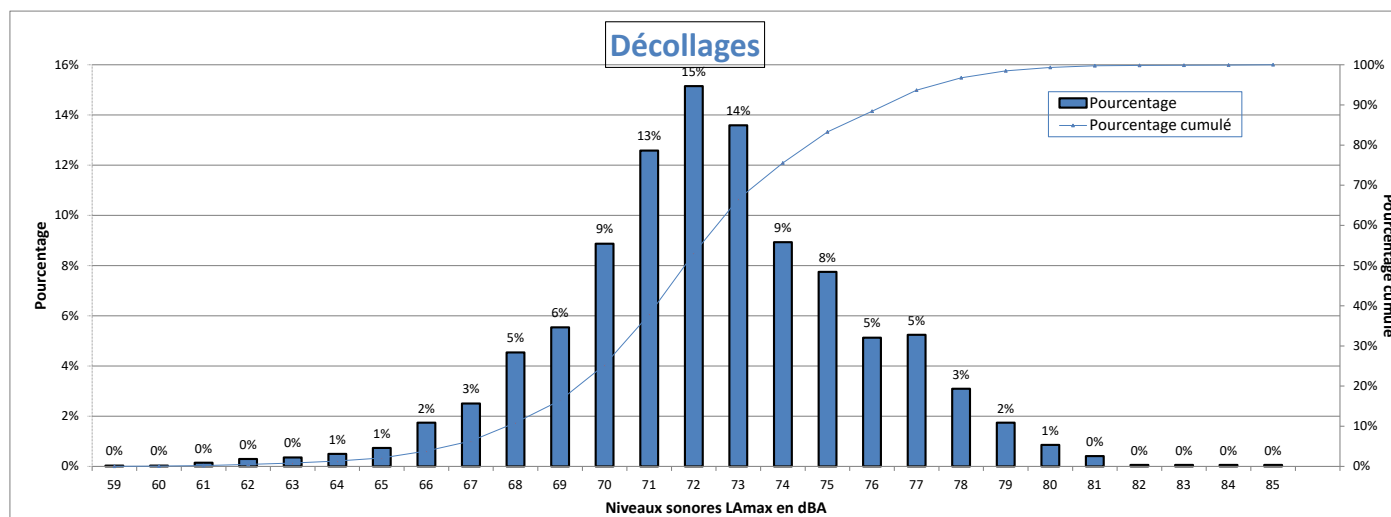
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville

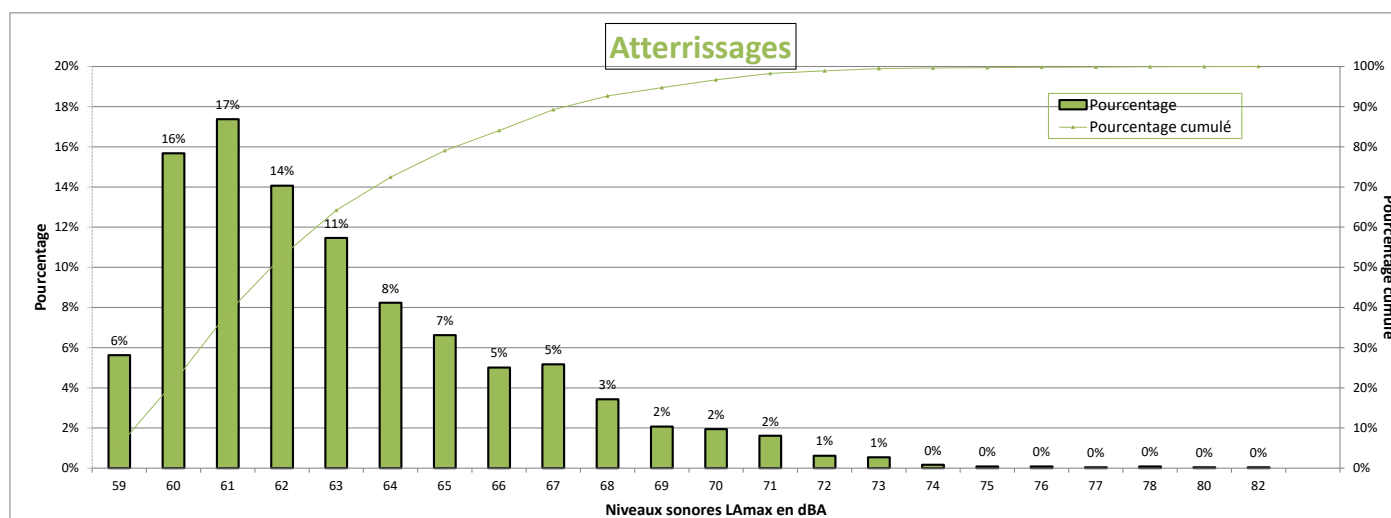


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3393
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2417
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62	567	23%
BOEING 737-800	B738	M	63	264	11%
AIRBUS A319	A319	M	62,4	192	8%
AIRBUS A321	A321	M	62,1	147	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	140	6%
BOEING 737-400	B734	M	66,5	136	6%
BOEING 757-200	B752	M	63,3	96	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,1	84	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	81	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63	73	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,5	66	3%
BOEING 767-300	B763	H	65	64	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,1	62	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,8	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,6	37	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,7	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	62,2	25	1%
A330-900neo	A339	H	64,1	21	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	61,2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	782	23%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	367	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	261	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	260	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	177	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	145	4%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	144	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	121	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	119	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	106	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	88	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	87	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	82	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	69	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	69	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	67	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	66	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	62	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	43	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,6	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,8	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	72	25	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	20	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	20	1%

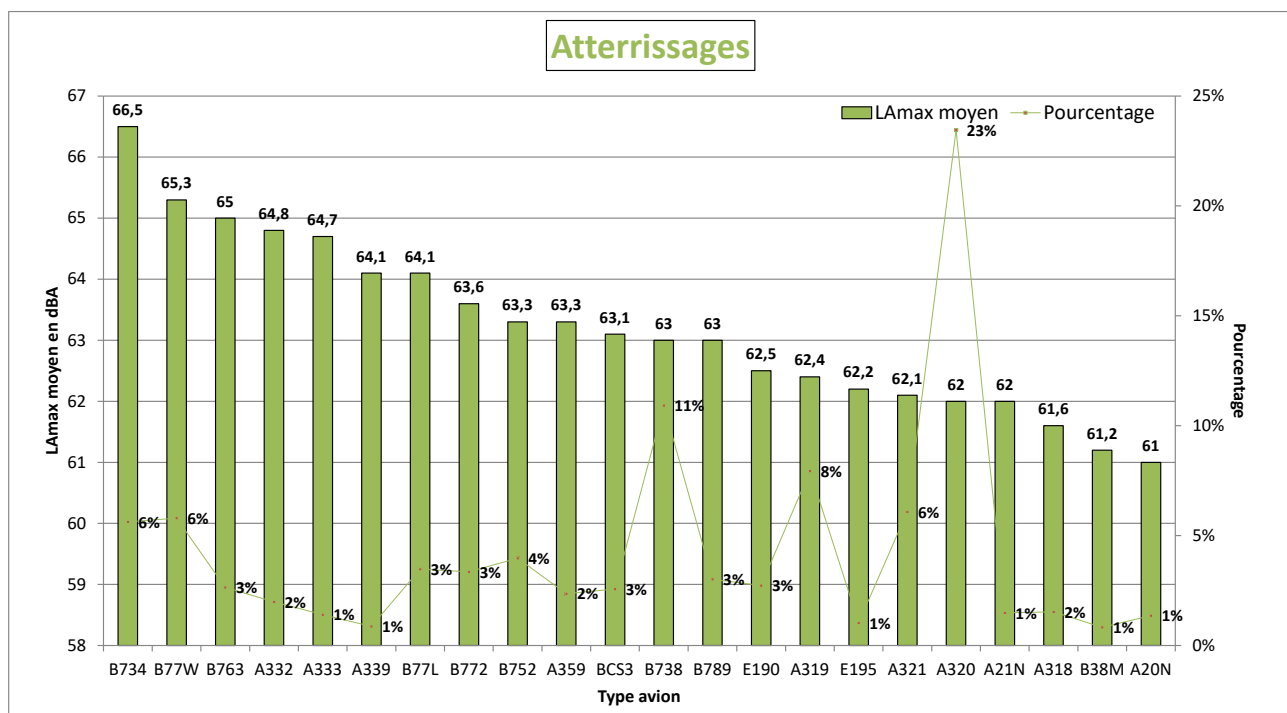
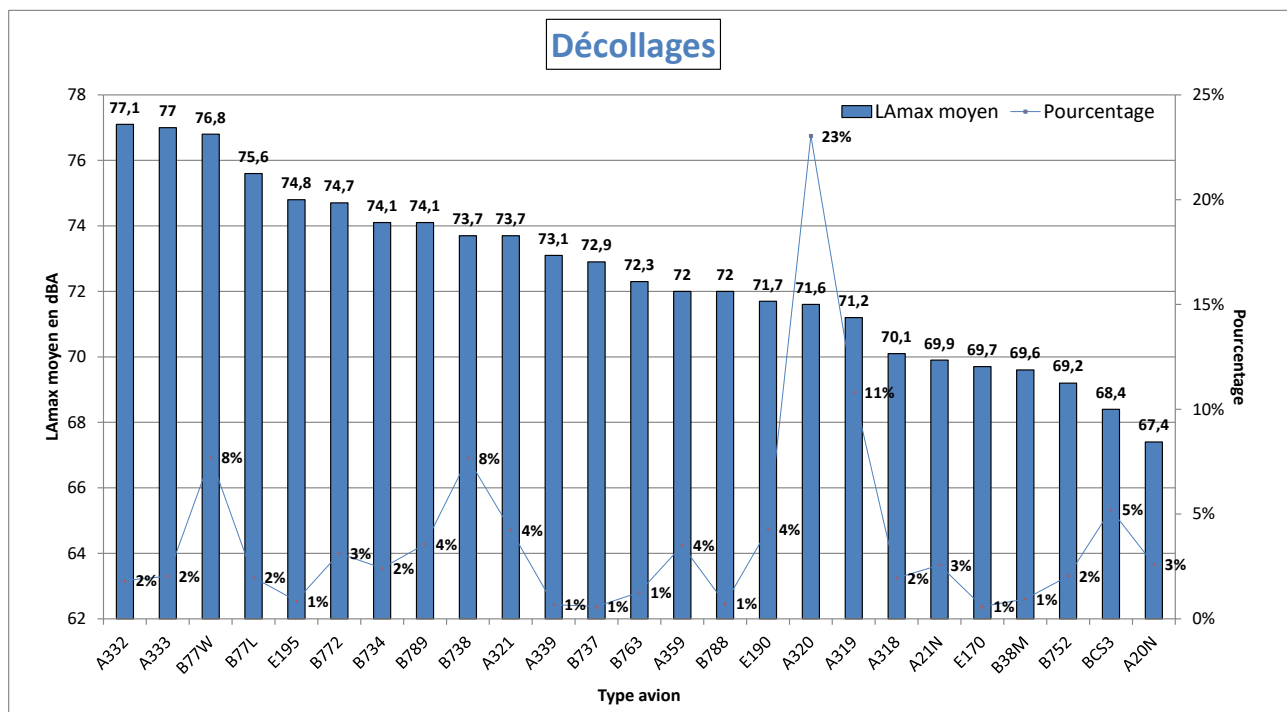
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

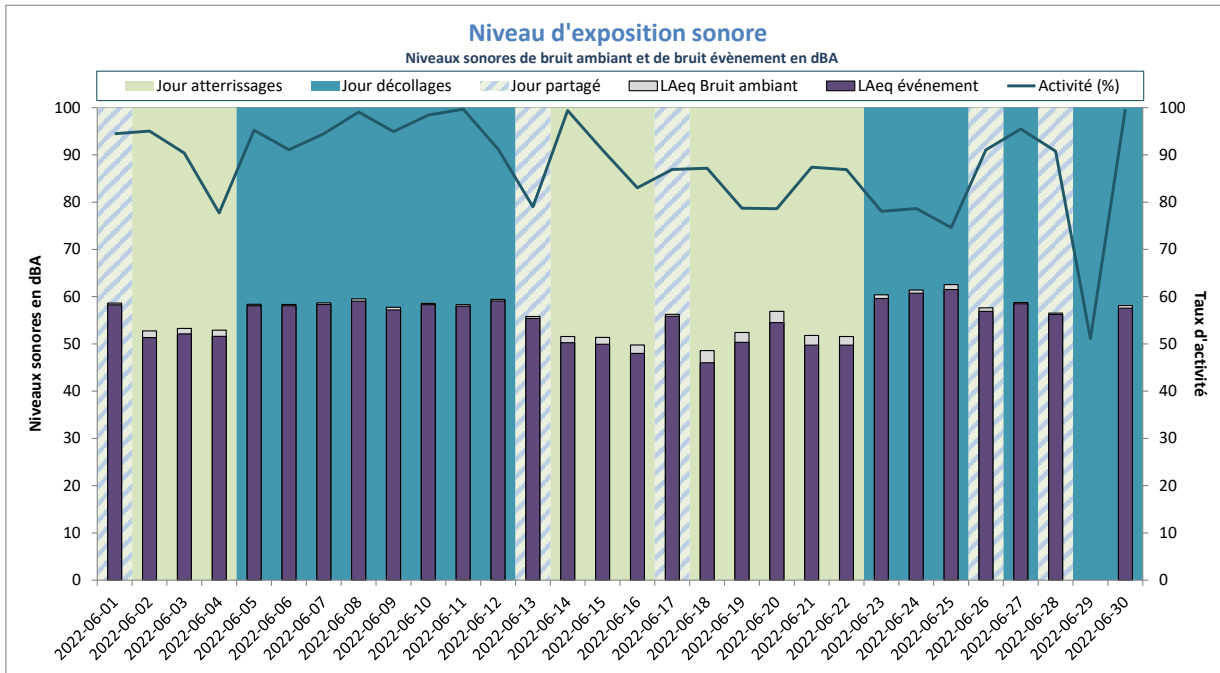
Répartition par type avion - Juin 2022

Goussainville

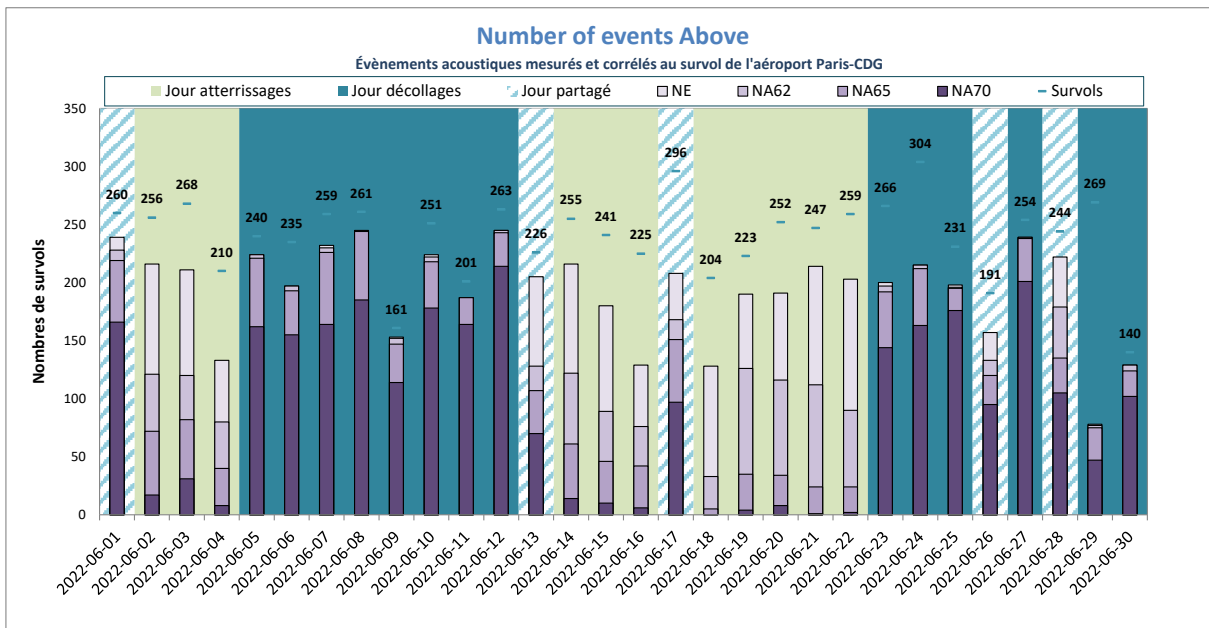
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



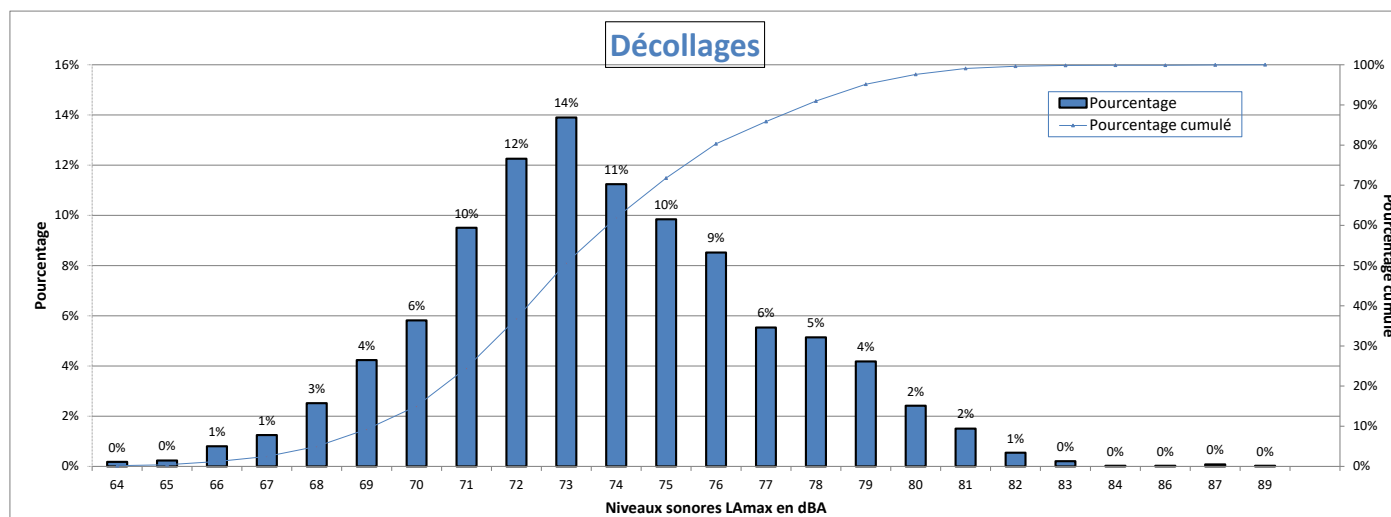
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

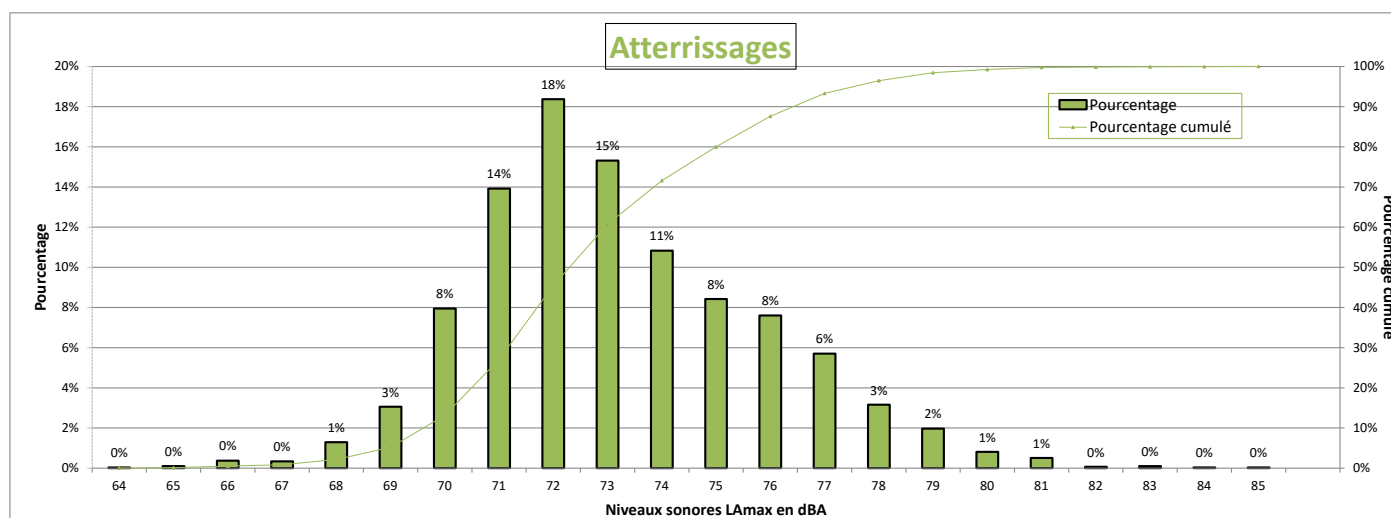


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3850
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2945
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	693	24%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	294	10%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	257	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	172	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	141	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,7	141	5%
BOEING 737-400	B734	M	76,1	138	5%
BOEING 757-200	B752	M	73	126	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	79	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	79	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	79	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	76	3%
BOEING 767-300	B763	H	75	71	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	52	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	50	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,3	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,4	26	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,5	23	1%
ATR72	AT72	M	73,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	882	23%
AIRBUS A319	A319	M	72	440	11%
BOEING 737-800	B738	M	75,2	292	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,3	280	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	194	5%
AIRBUS A321	A321	M	75	162	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	156	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	136	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,2	127	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	120	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	113	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	101	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	95	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	89	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,9	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	76	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	71	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	69	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	53	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,3	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,3	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,5	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	74	25	1%
A330-900neo	A339	H	74	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	24	1%

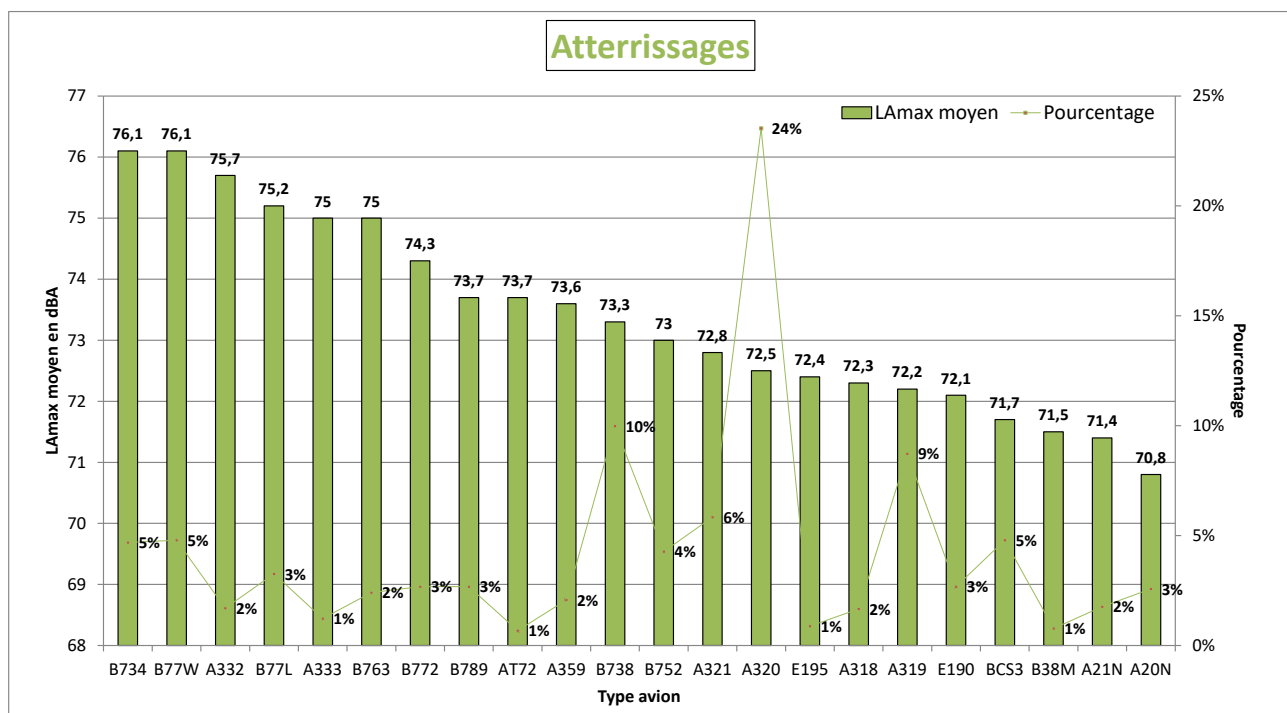
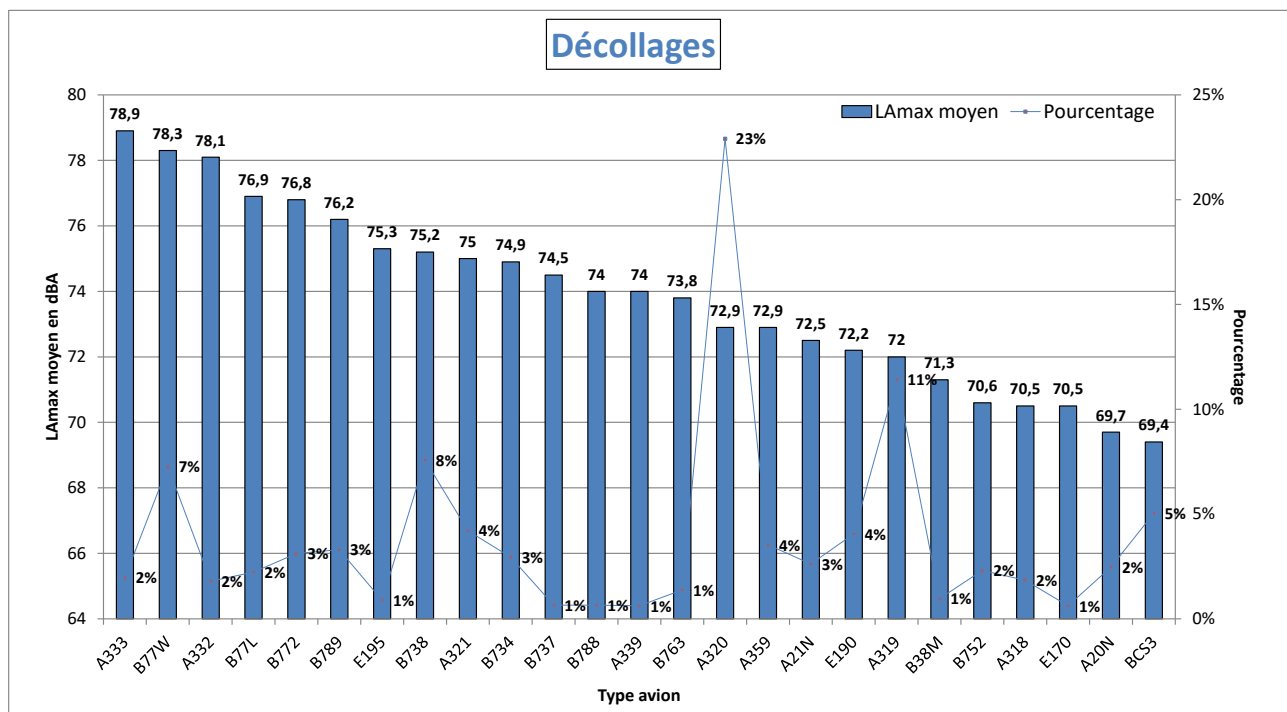
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

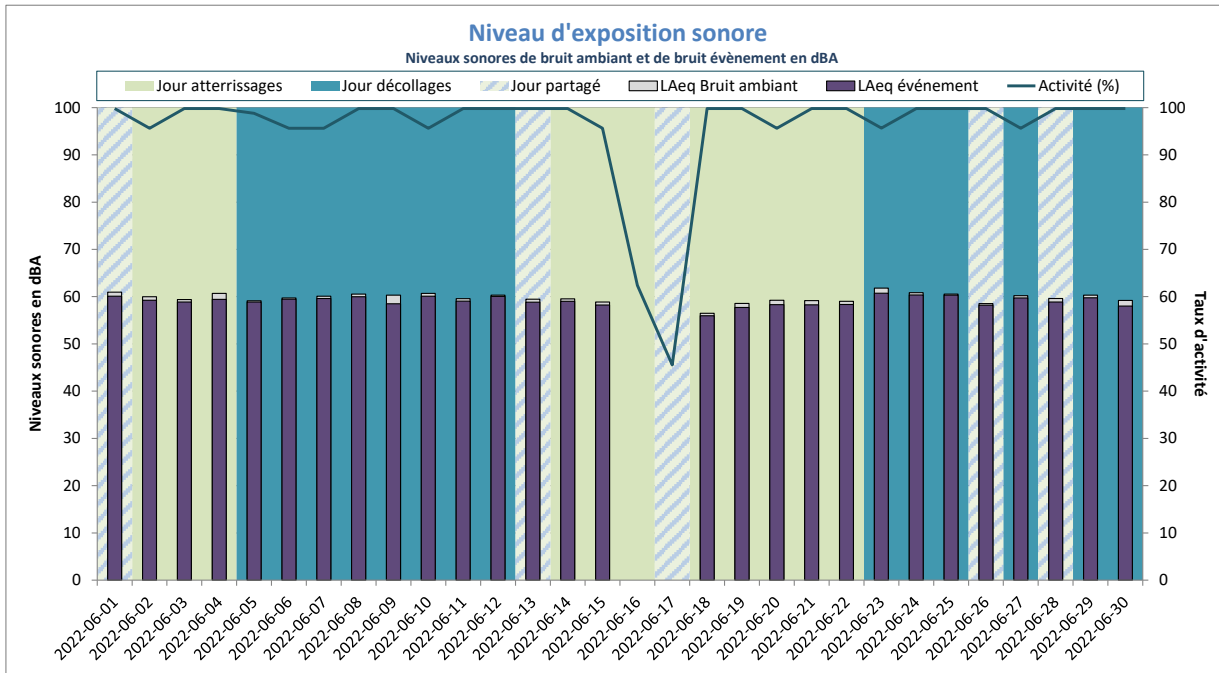
Répartition par type avion - Juin 2022

Goussainville W1

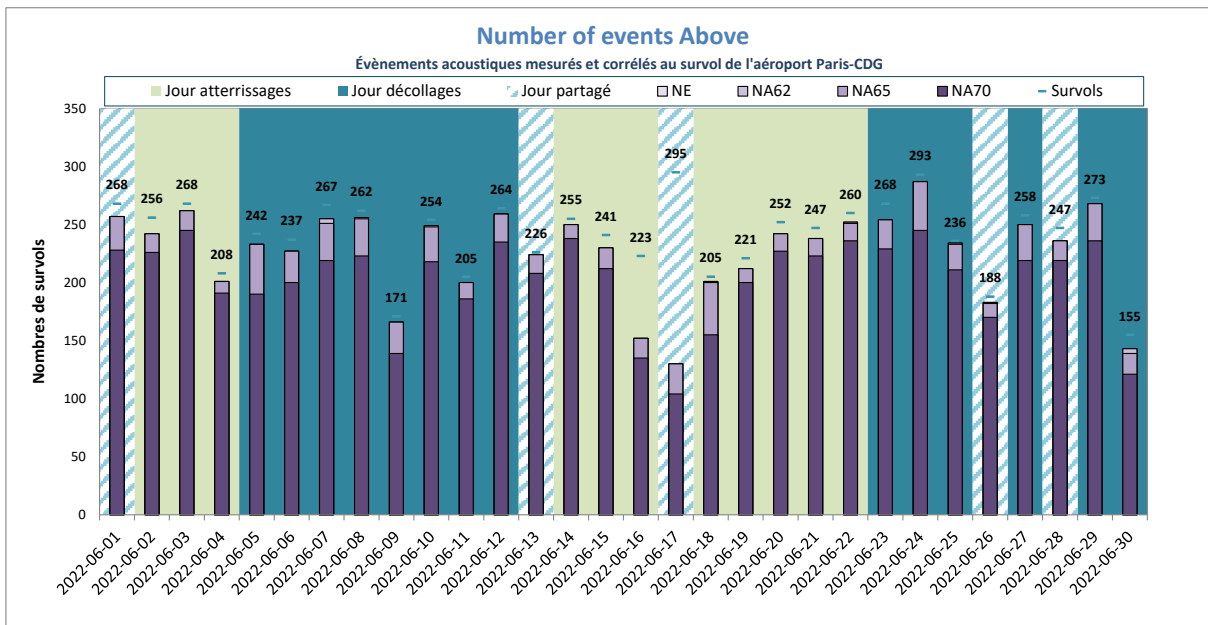
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



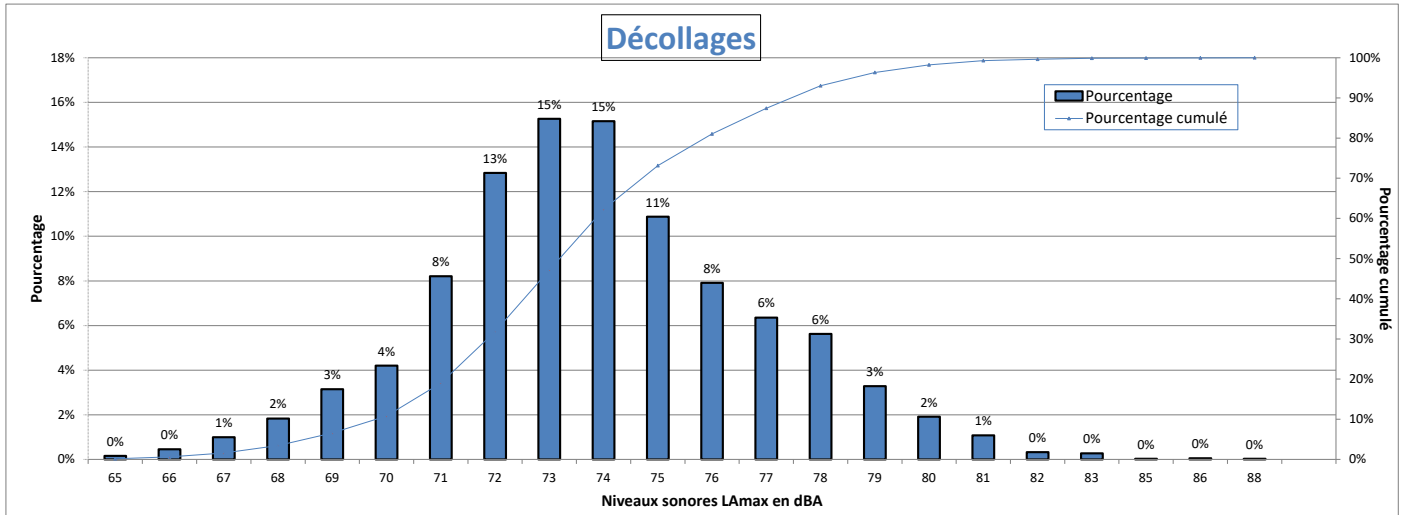
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

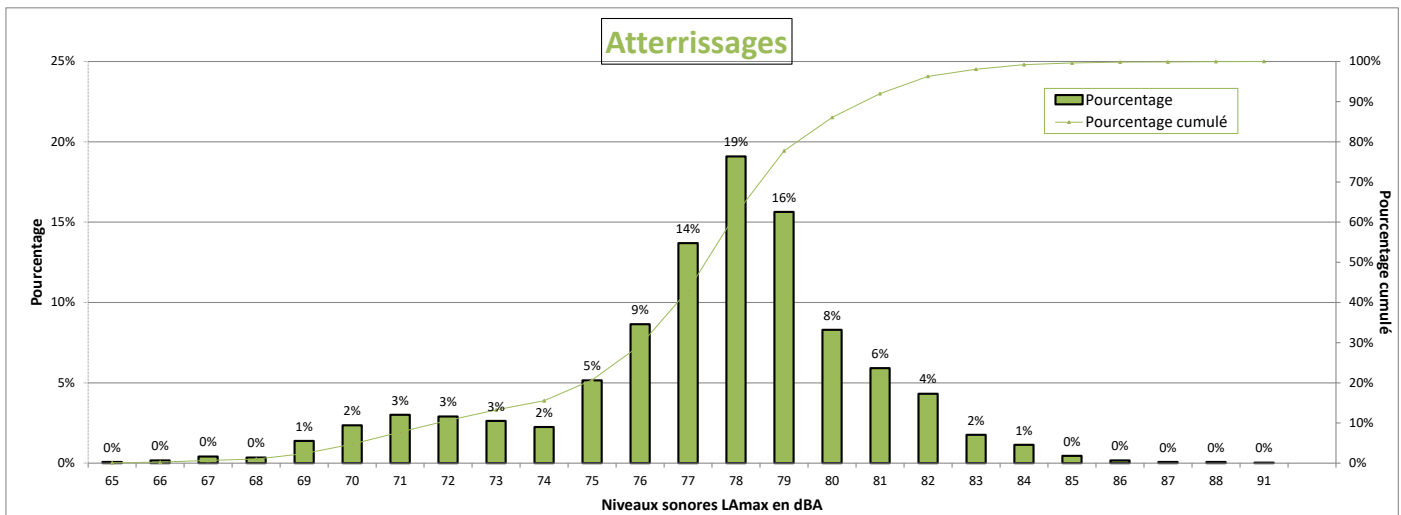


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3715
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2891
 Moyenne arithmétique : 77,4 dBA
 Moyenne énergétique : 78,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,3	685	24%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	297	10%
AIRBUS A319	A319	M	76,6	248	9%
AIRBUS A321	A321	M	77,8	169	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	142	5%
BOEING 737-400	B734	M	78,2	137	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,5	137	5%
BOEING 757-200	B752	M	74,7	121	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,5	90	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,7	78	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,1	76	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,9	73	3%
BOEING 767-300	B763	H	77,8	70	2%
BOEING 777-200	B772	H	80	68	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,4	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,6	51	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,6	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,1	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,8	23	1%
A330-900neo	A339	H	77,8	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,6	21	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	844	23%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	423	11%
BOEING 737-800	B738	M	75	283	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	273	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	198	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,3	157	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	141	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	132	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	128	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	119	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	108	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	95	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	93	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,4	86	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	82	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	74	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,6	69	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,1	65	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	44	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,1	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,6	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,2	26	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,1	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	24	1%

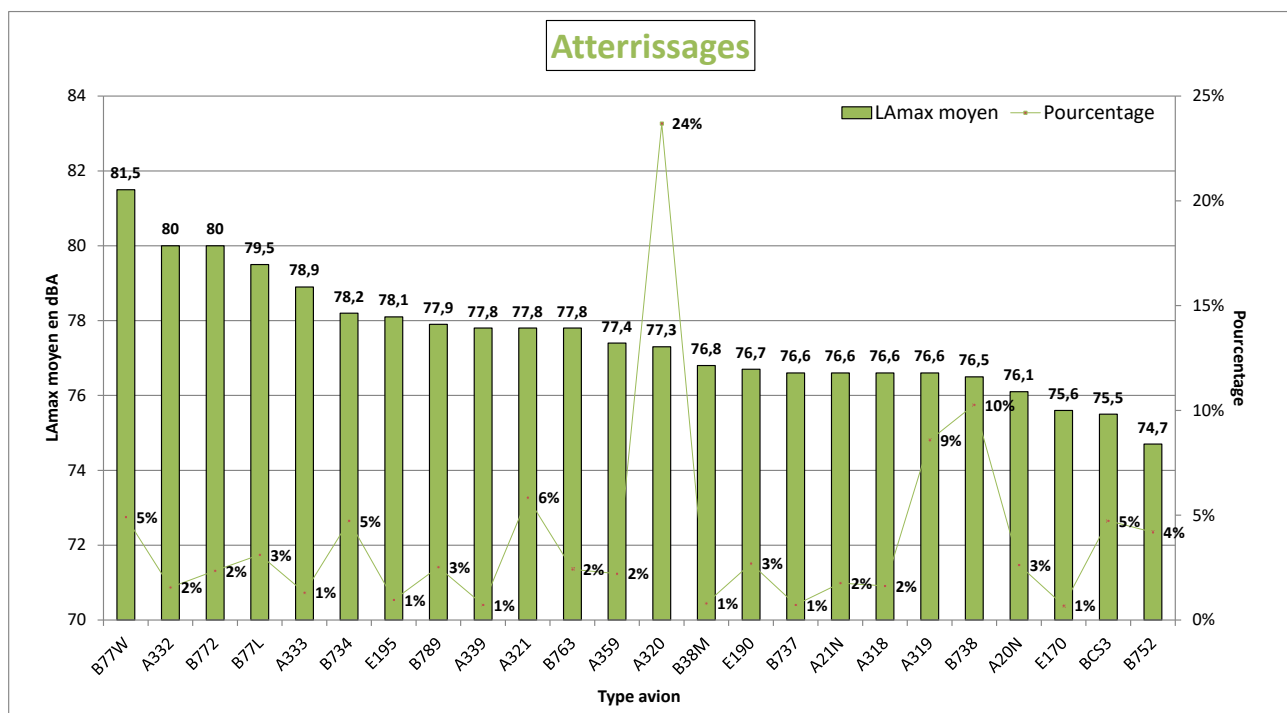
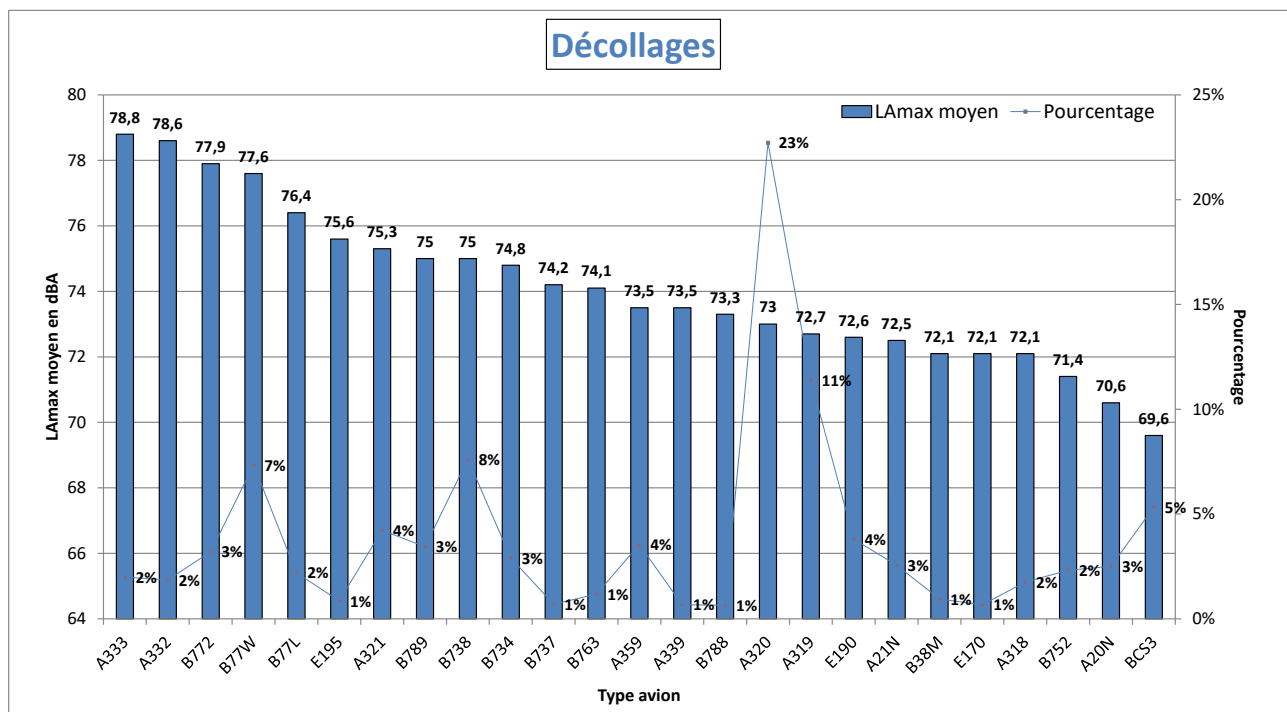
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

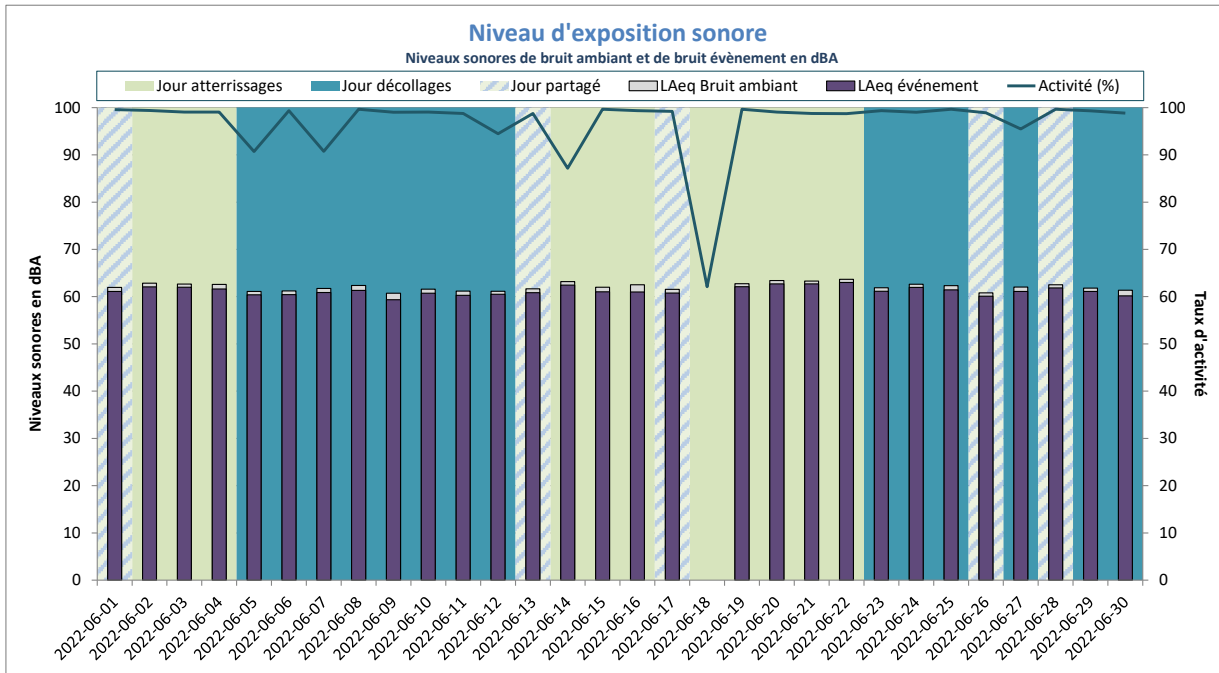
Répartition par type avion - Juin 2022

Goussainville W3

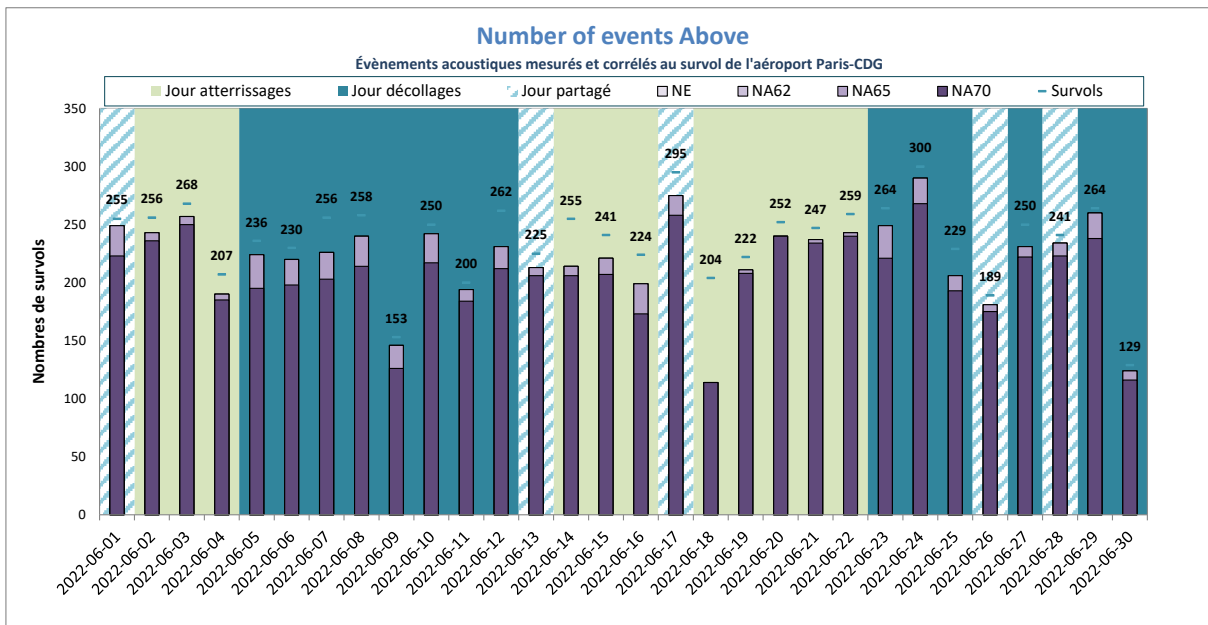
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



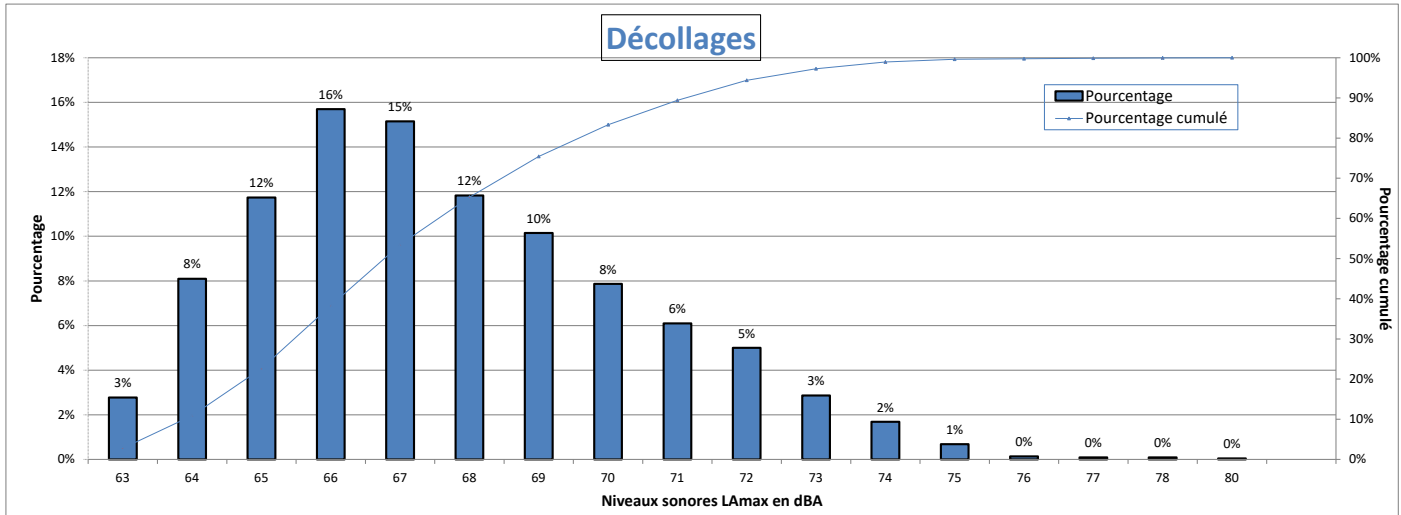
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

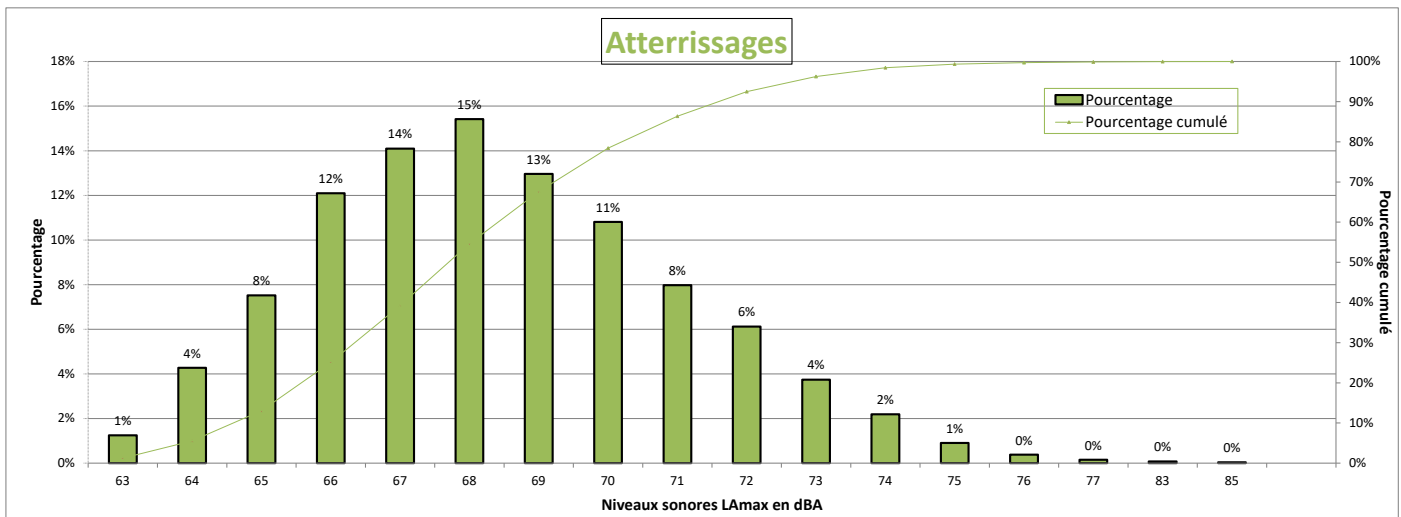


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2198
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2646
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	559	21%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	249	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	232	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	165	6%
AIRBUS A321	A321	M	67,6	131	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	112	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	111	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,5	108	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	104	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	87	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	73	3%
BOEING 777-200	B772	H	70	62	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,7	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	44	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	35	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,7	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,6	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	473	22%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	251	11%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	200	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,5	164	7%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	116	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	114	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	107	5%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	85	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	72	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	70	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	68	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,5	57	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	47	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	42	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,4	36	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,5	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,7	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,4	22	1%
A330-900neo	A339	H	68,9	20	1%

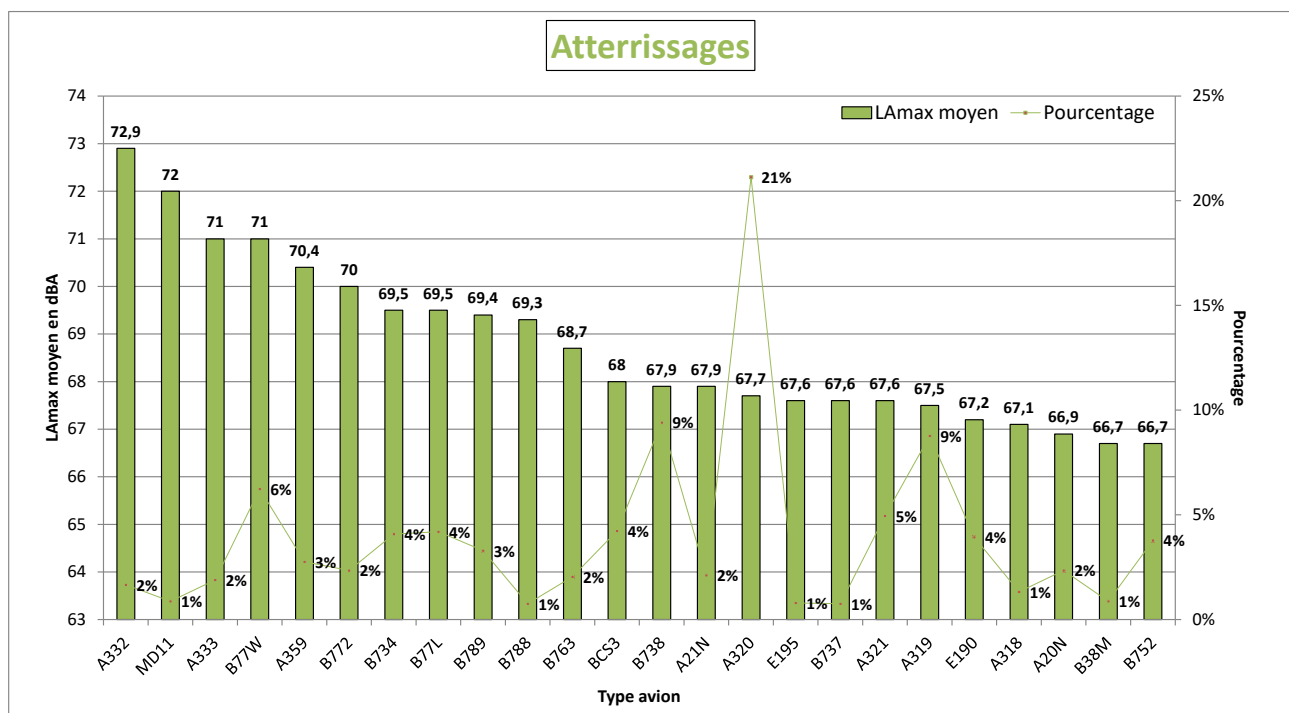
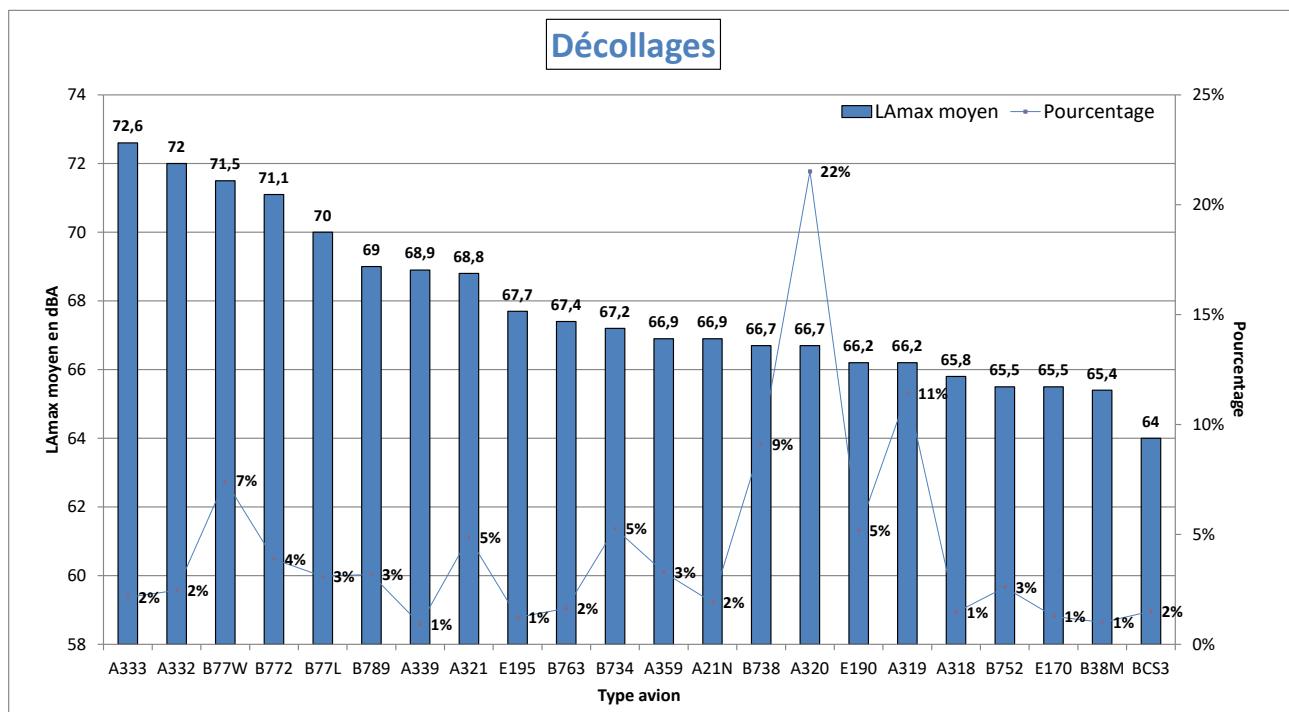
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

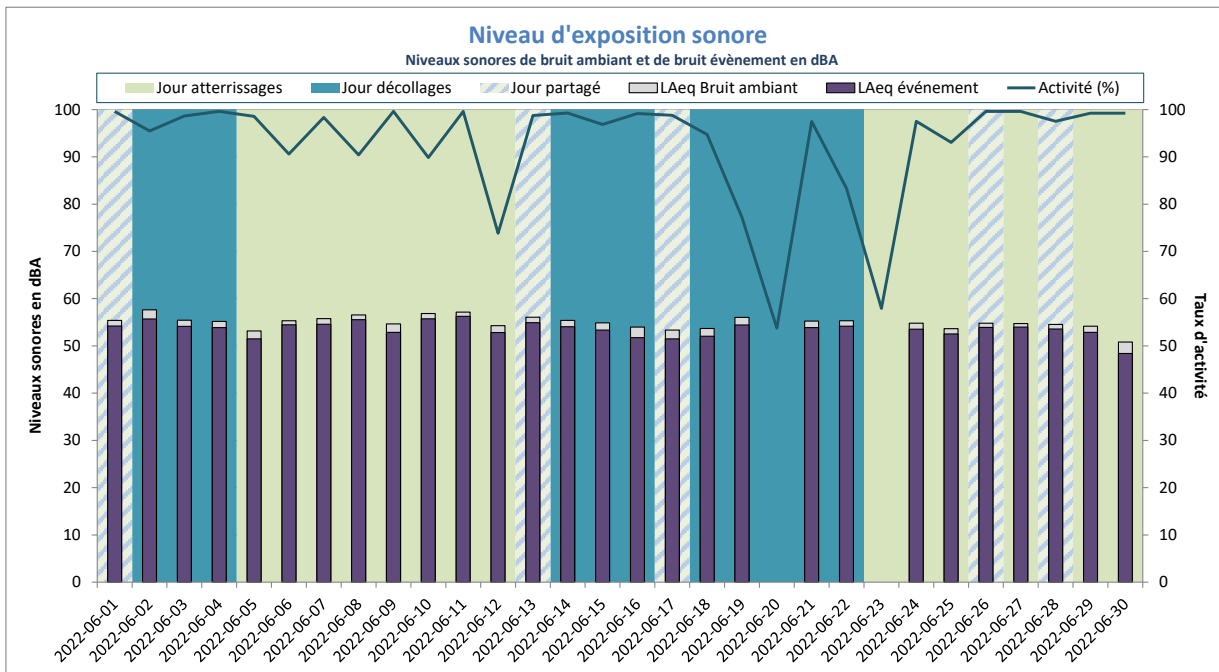
Répartition par type avion - Juin 2022

Juilly-Saint-Mard

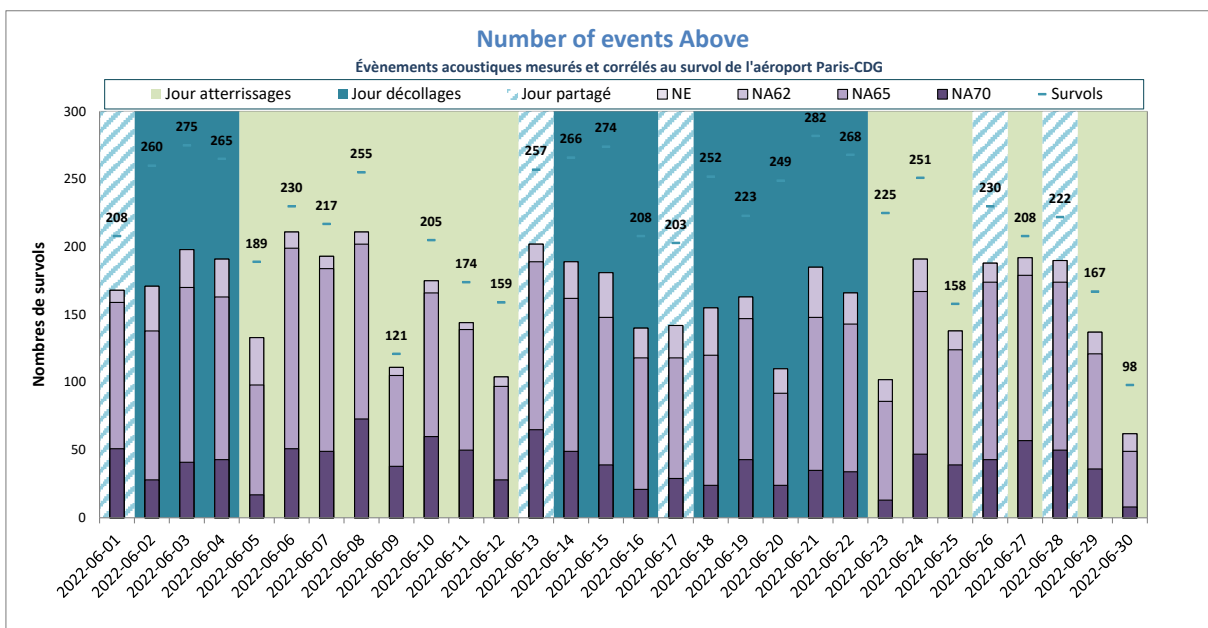
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

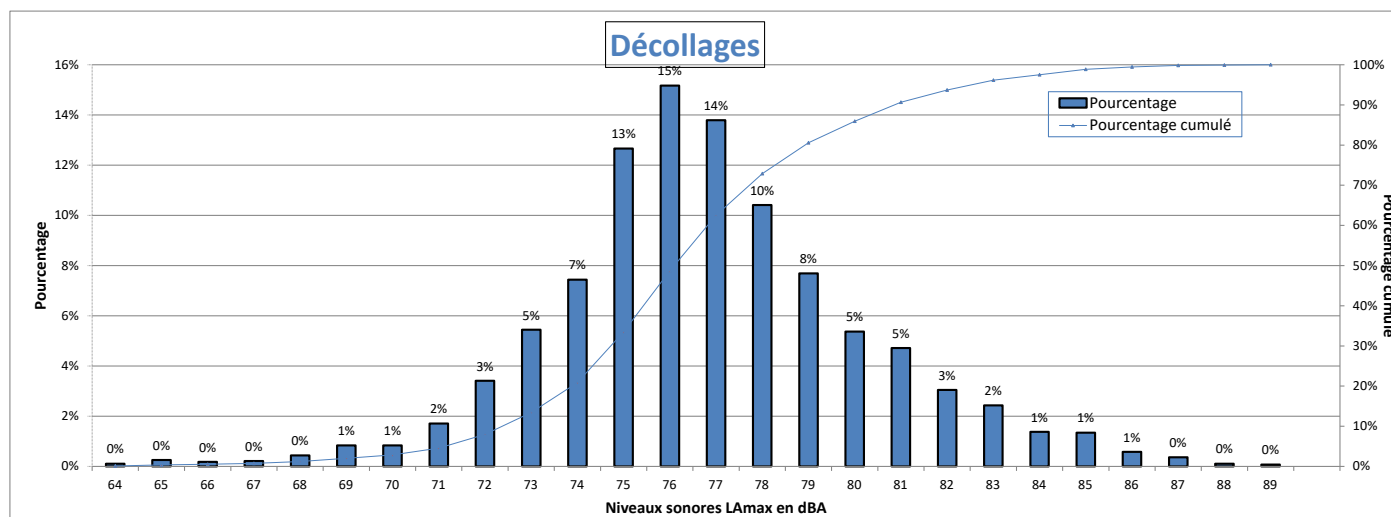
NE moyen : 161
 NA62 moyen : 161
 NA65 moyen : 143
 NA70 moyen : 40
 Nb survols : 220

Le Mesnil-Amelot

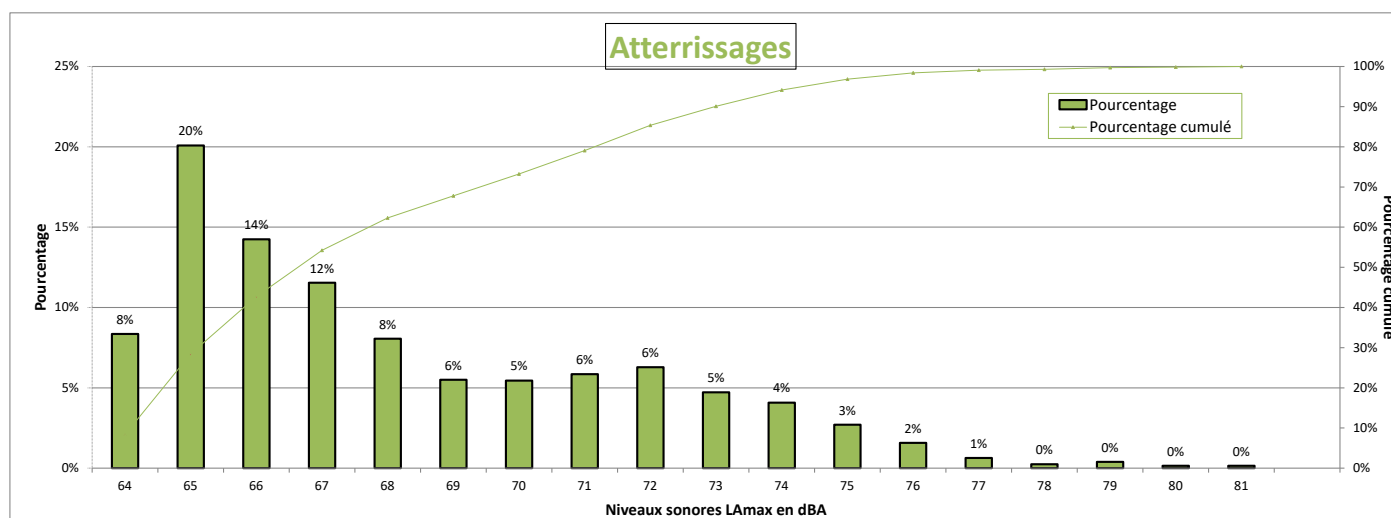


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2756
 Moyenne arithmétique : 76,8 dBA
 Moyenne énergétique : 78,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2036
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	401	20%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	220	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,5	167	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	137	7%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	113	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,6	107	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,5	92	5%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	83	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	80	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	79	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	63	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	59	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	54	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,2	47	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	30	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,1	545	20%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	301	11%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	241	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,8	190	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,2	136	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,9	131	5%
BOEING 737-400	B734	M	76,9	125	5%
AIRBUS A321	A321	M	78,8	122	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,9	99	4%
BOEING 757-200	B752	M	72,5	95	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,1	81	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,8	76	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,1	74	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,4	62	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,9	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	84	53	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,3	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,4	46	2%
AIRBUS A318	A318	M	74,6	40	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,2	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,2	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,1	26	1%
A330-900neo	A339	H	77,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

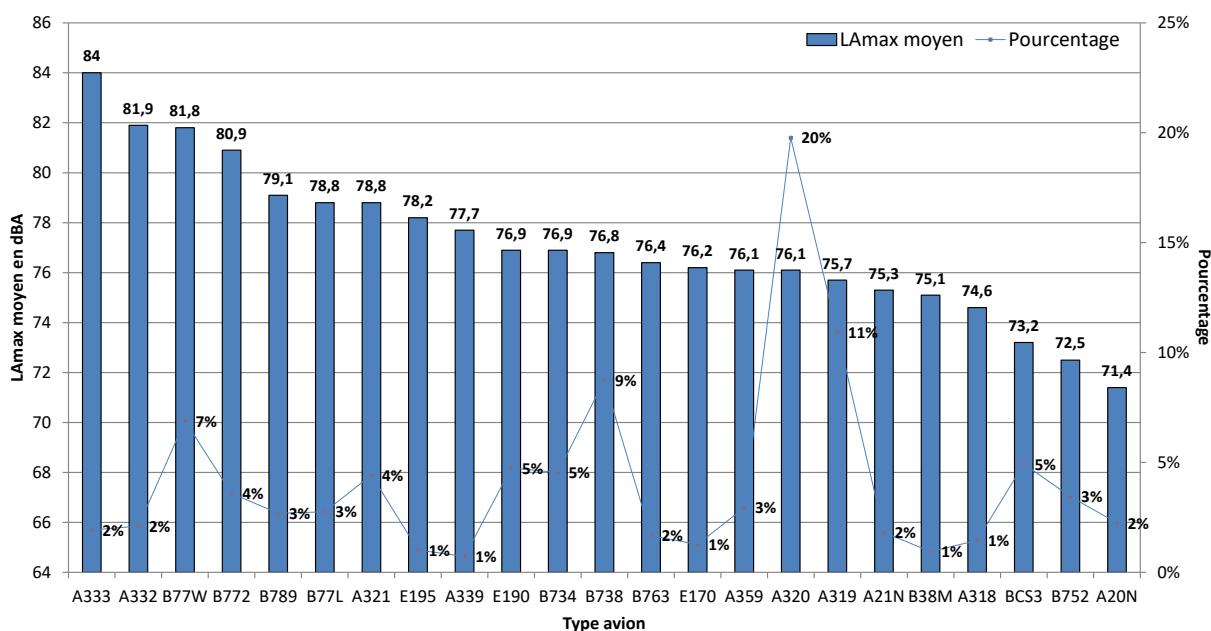
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2022

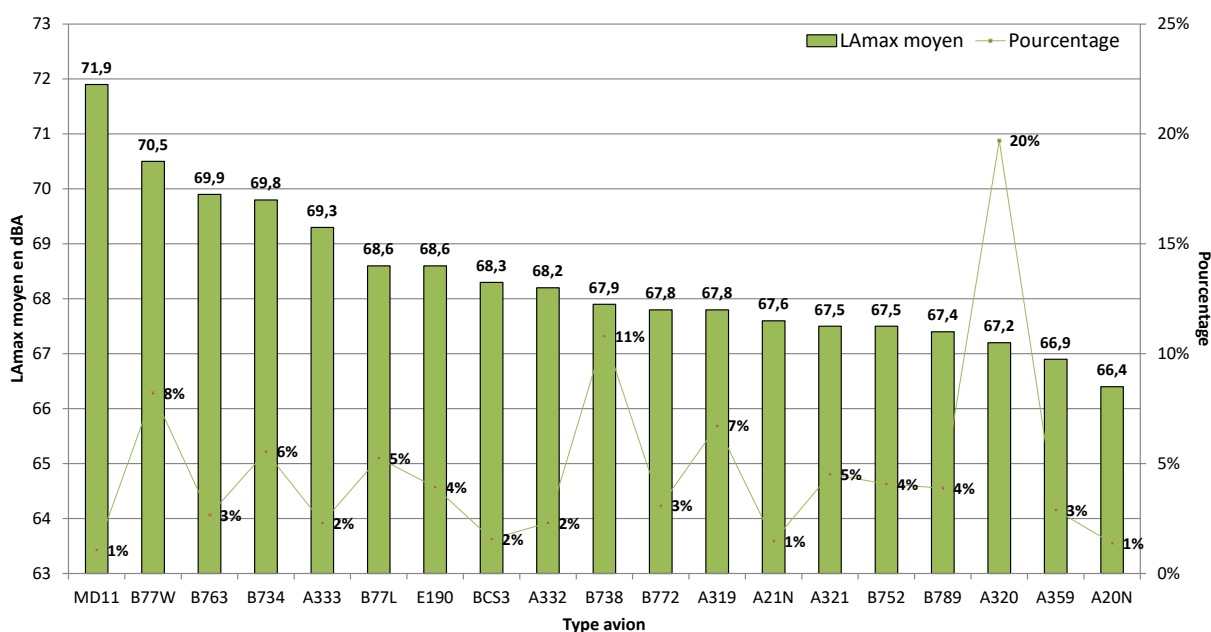
Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

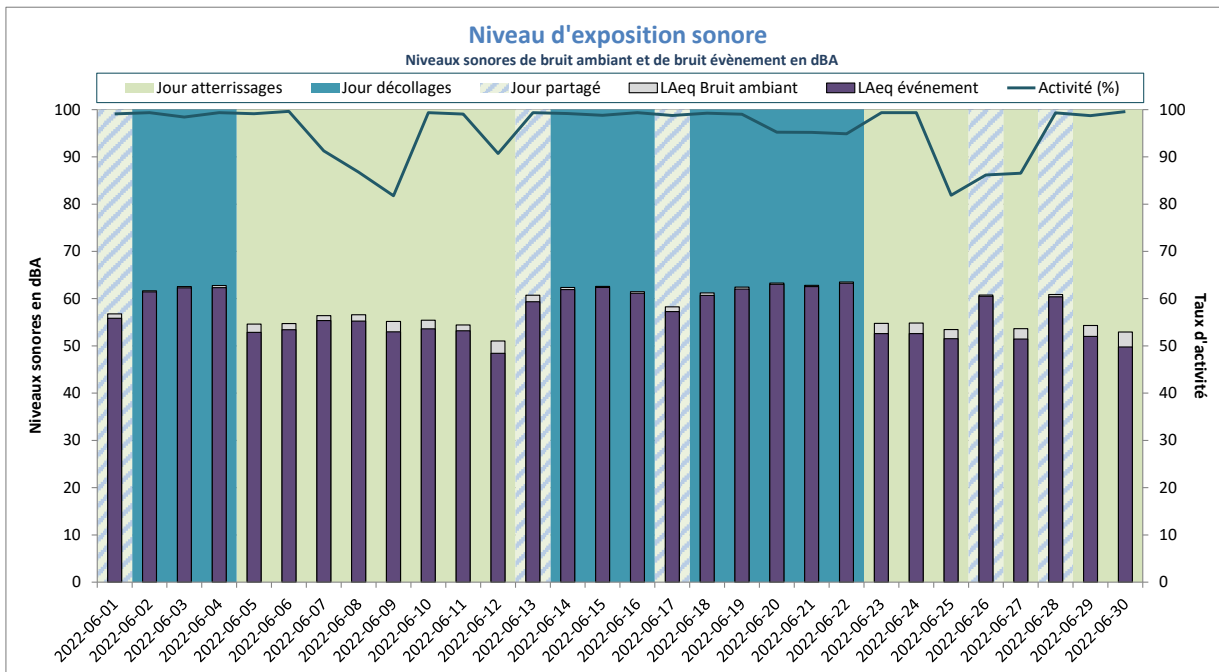
Décollages



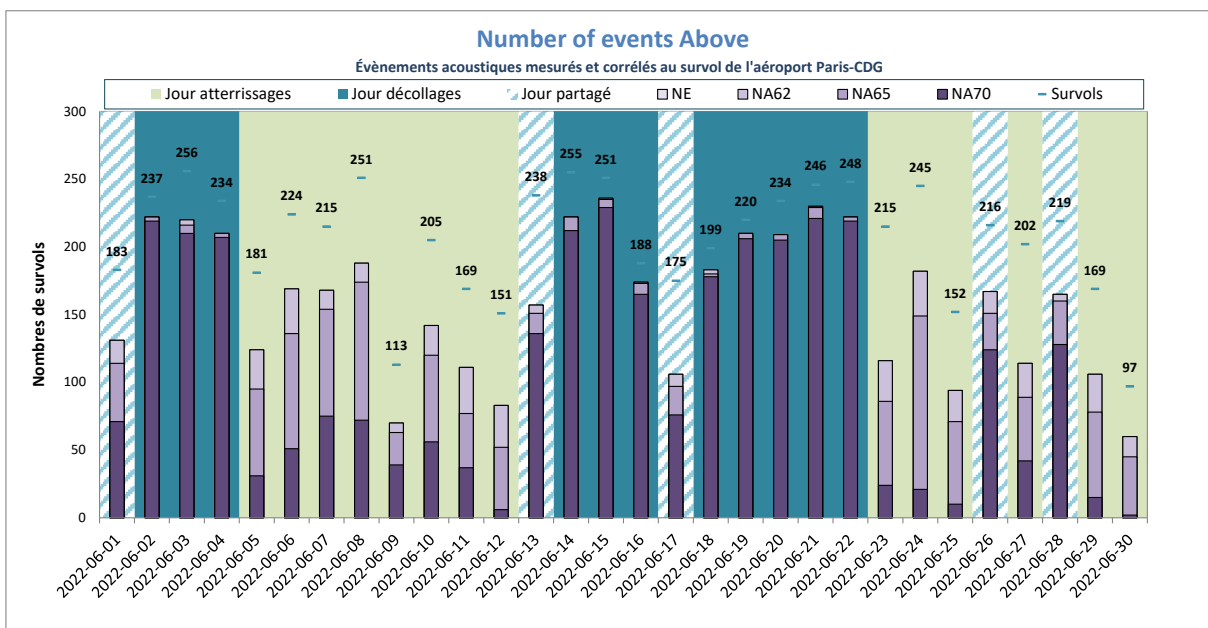
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



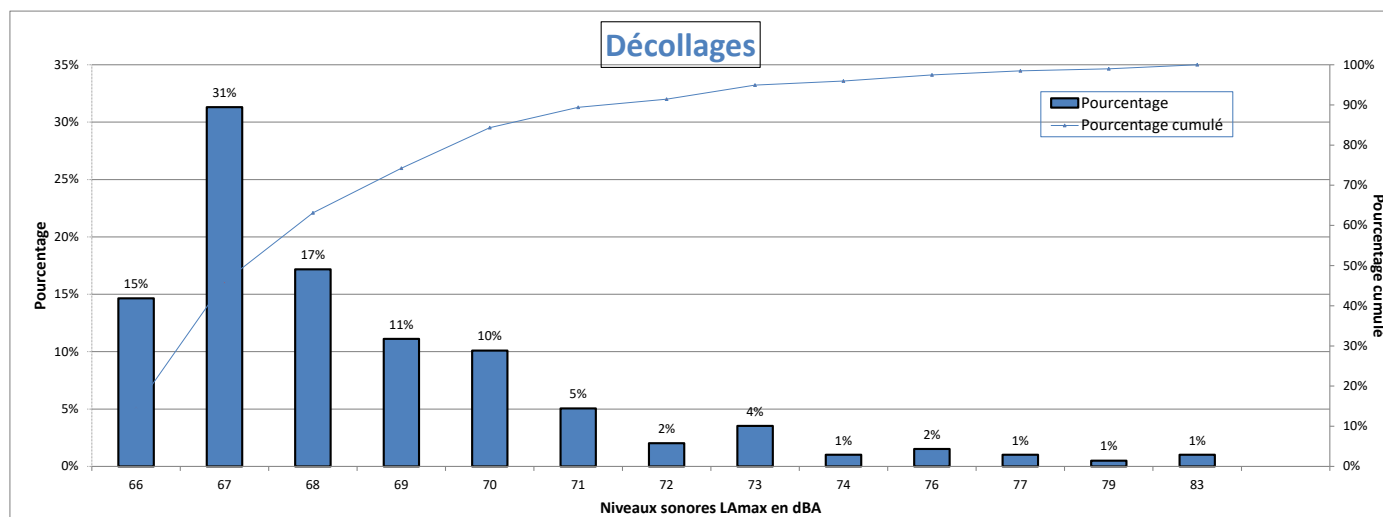
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

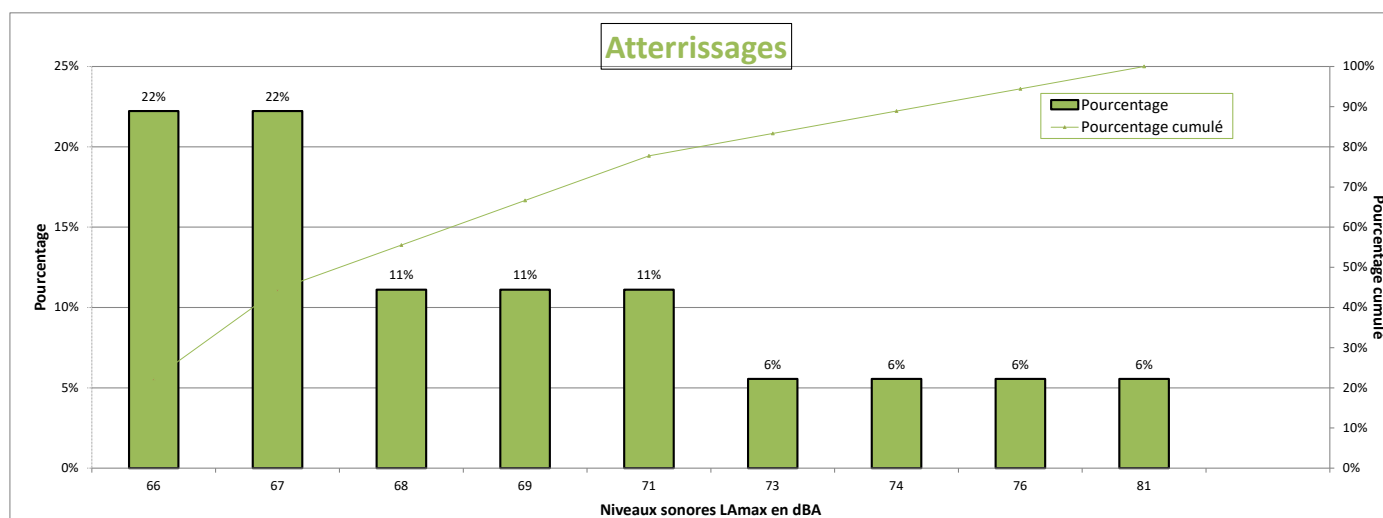


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 198
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 18
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A330-300	A333	H	69,6	42	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	34	17%

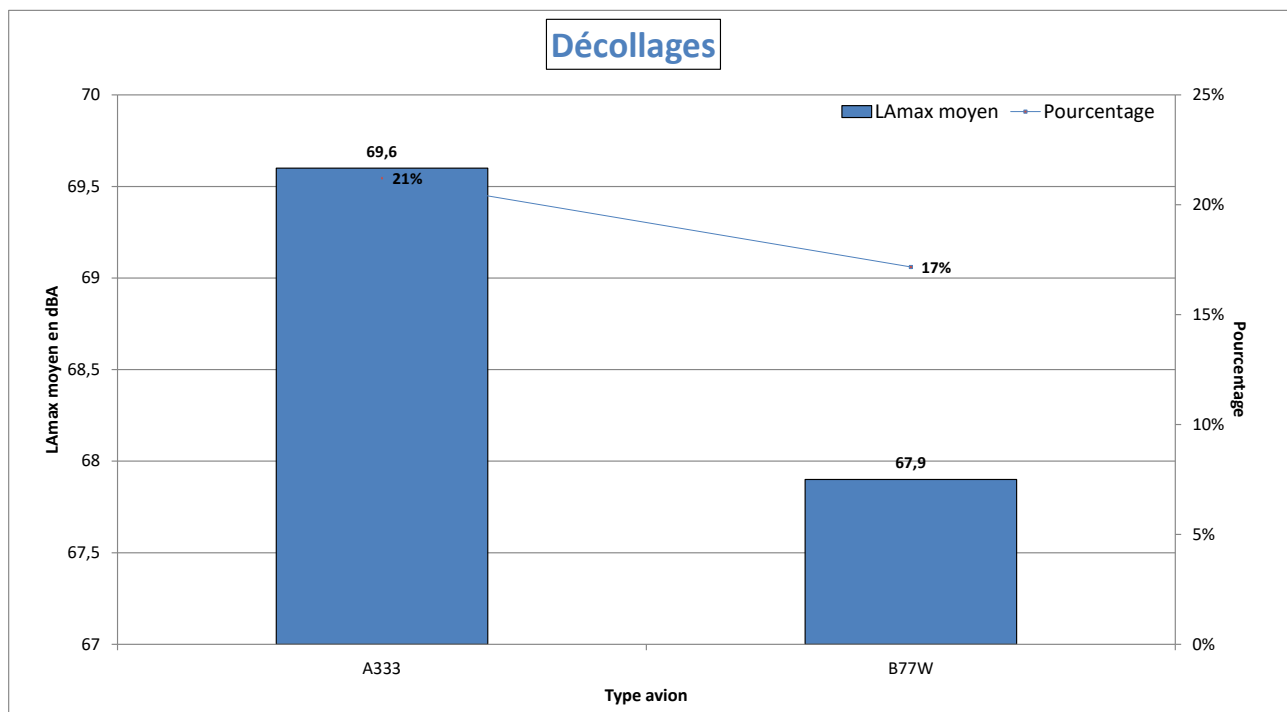
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2022

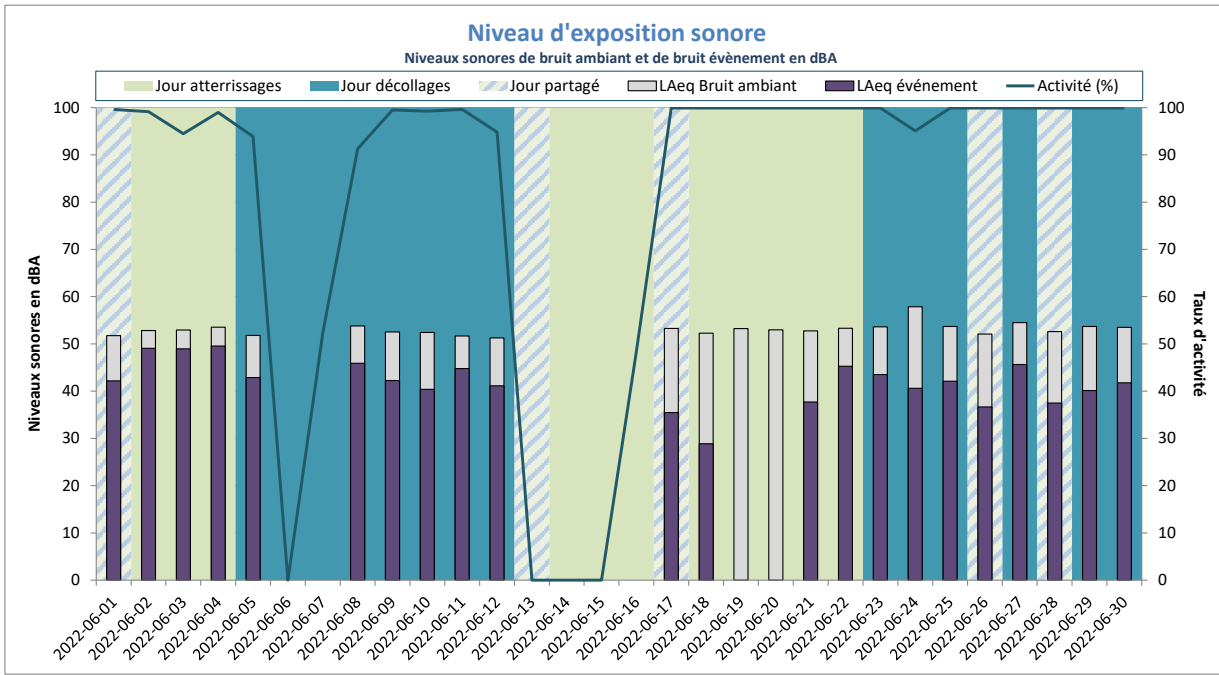
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



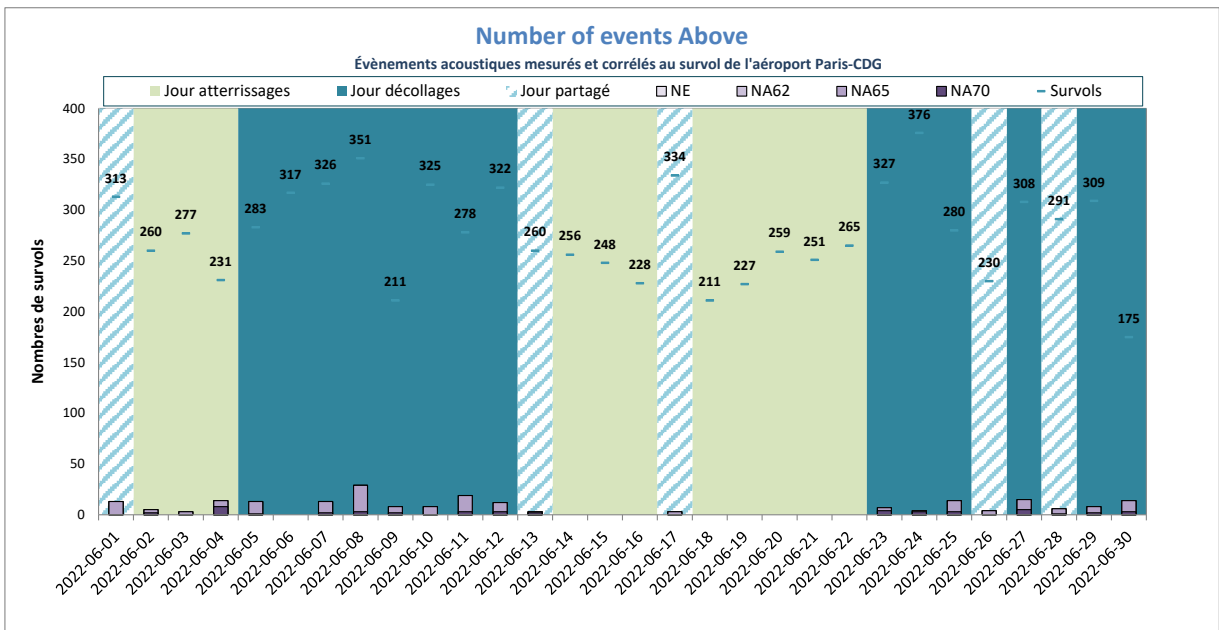
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 45dBA
LAeq Bruit événement : 33dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 7
NA62 moyen : 7
NA65 moyen : 7
NA70 moyen : 2
Nb survols : 278

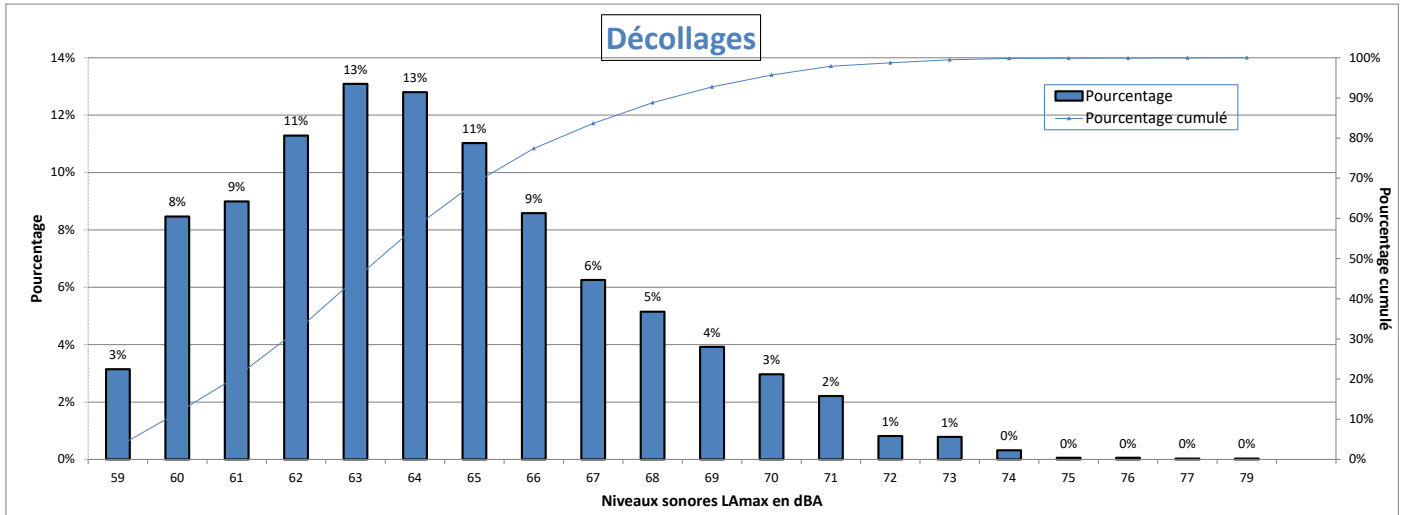
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

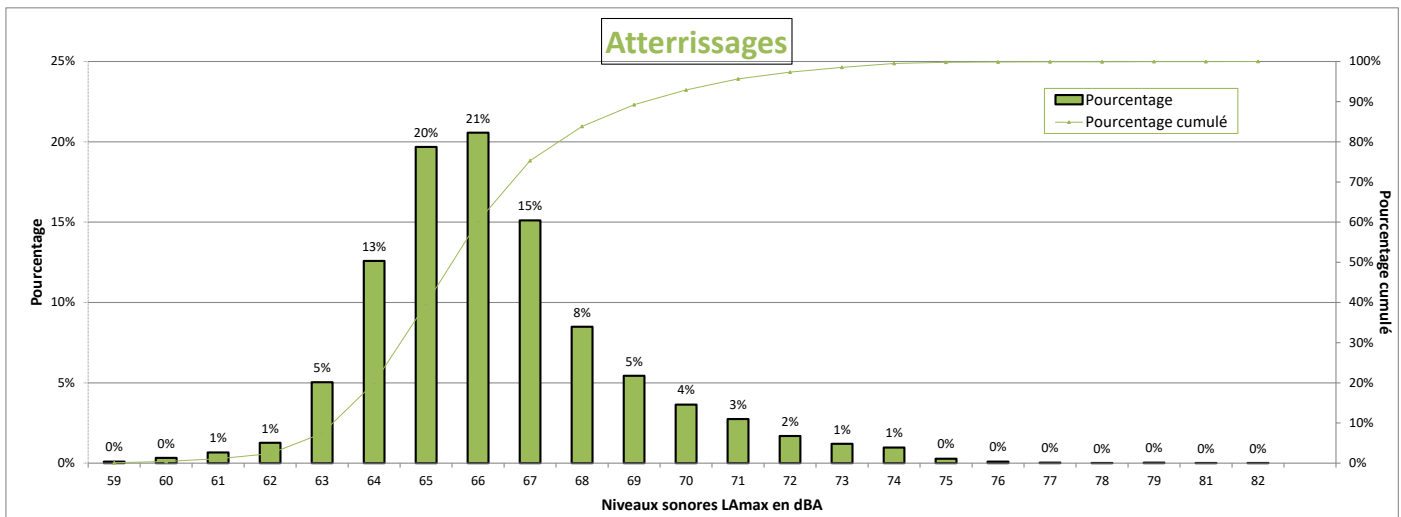


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3437
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6453
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	1502	23%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	834	13%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	637	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	500	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	481	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	243	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	233	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	232	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	213	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,9	191	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	182	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,7	176	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,4	172	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,2	144	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	91	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	91	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	86	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,6	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,2	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,6	40	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,1	29	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,4	25	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,8	25	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,3	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	66,1	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,9	834	24%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	421	12%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	371	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	295	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,5	253	7%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	185	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	136	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	100	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	95	3%
AIRBUS A318	A318	M	62,3	88	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	84	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,5	74	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,3	68	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,1	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,5	45	1%
BOEING 777-200	B772	H	67,1	44	1%
BOEING 787-800	B788	H	64	39	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,9	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,5	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,1	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	62,2	21	1%

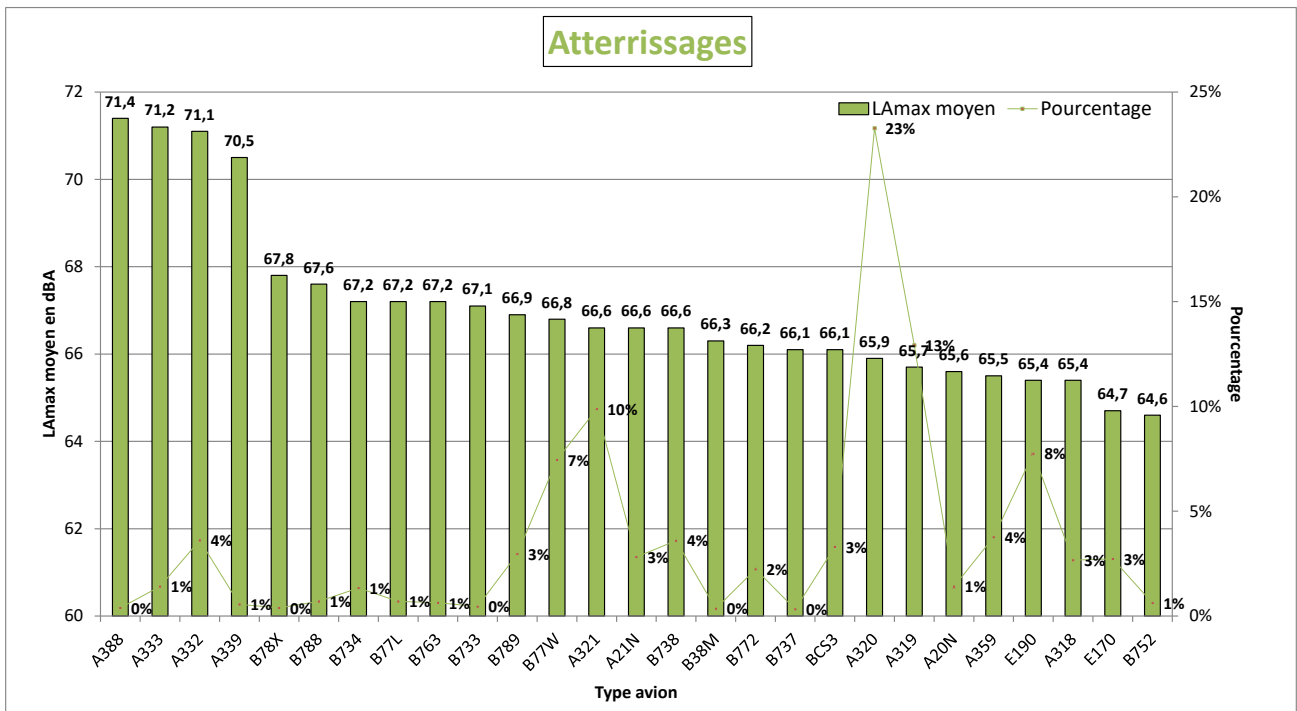
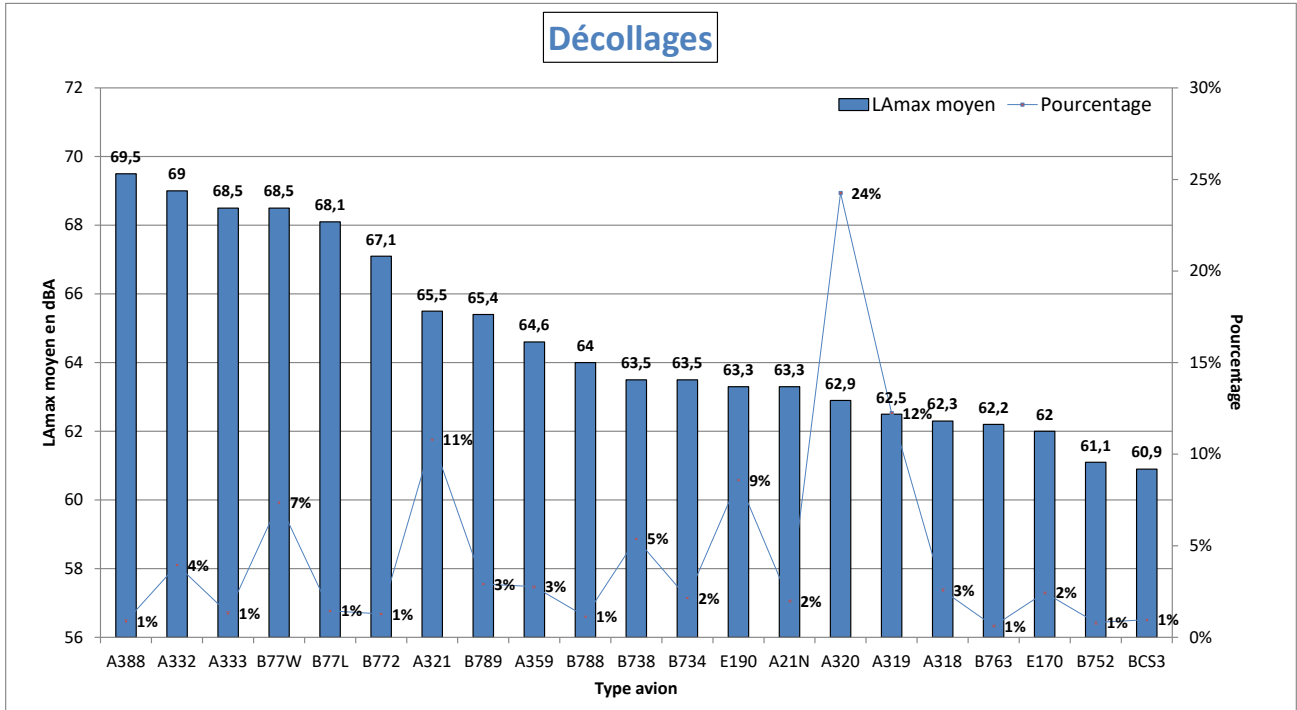
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

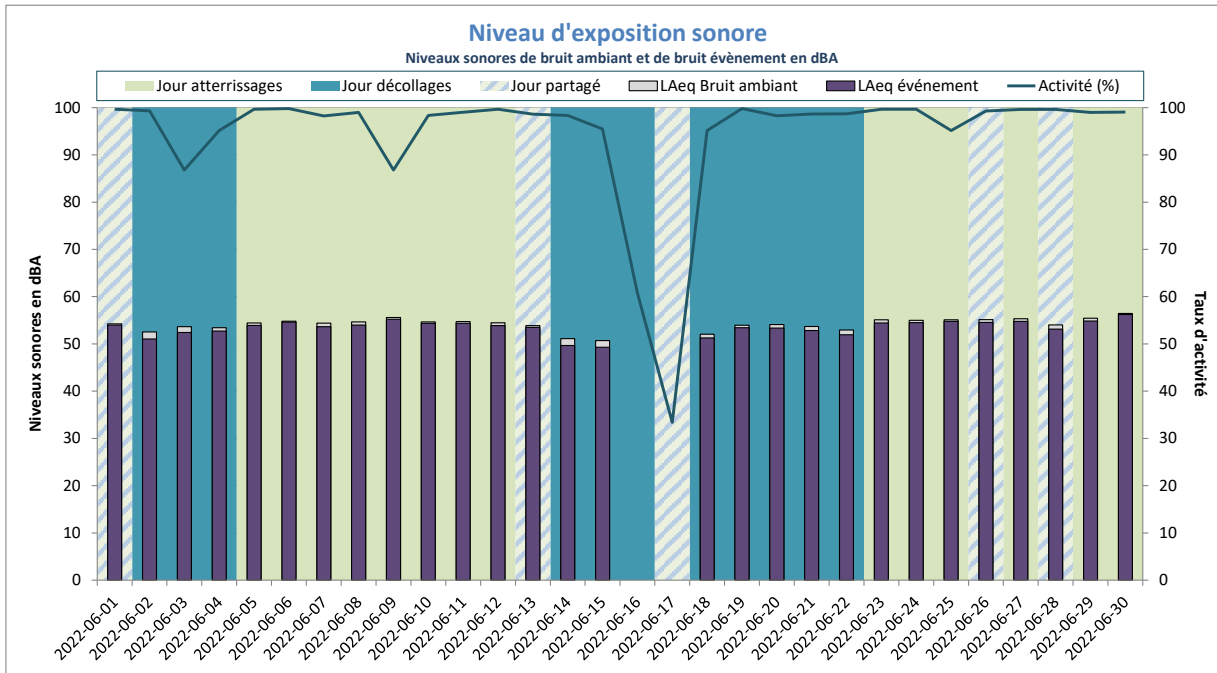
Répartition par type avion - Juin 2022

Monthyon

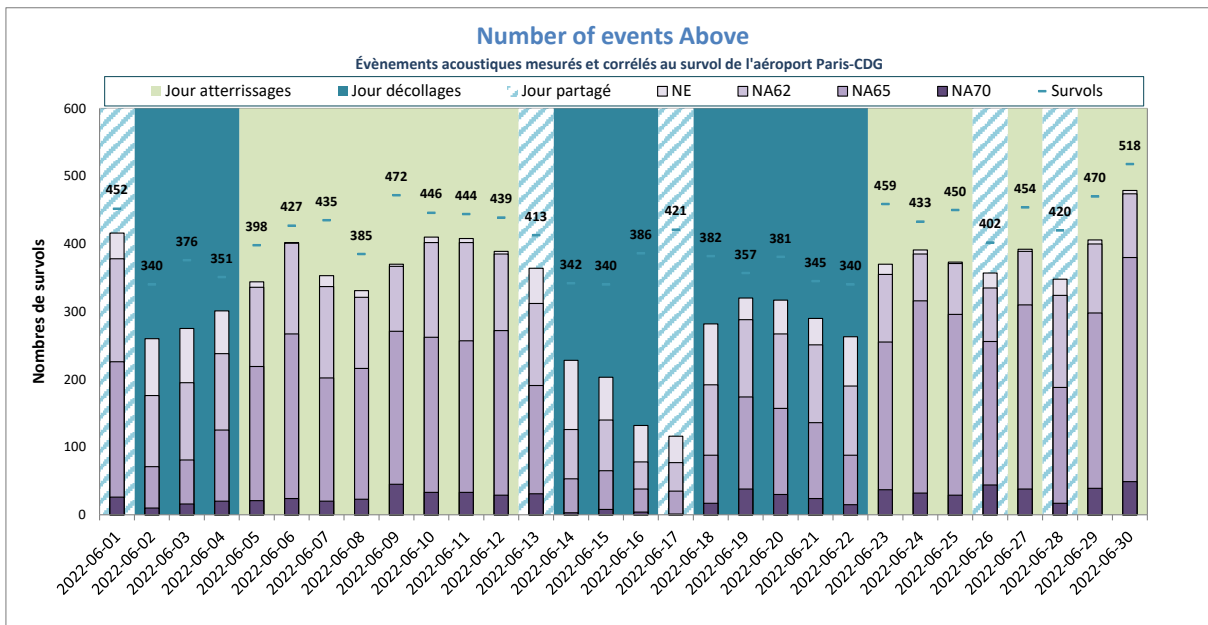
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



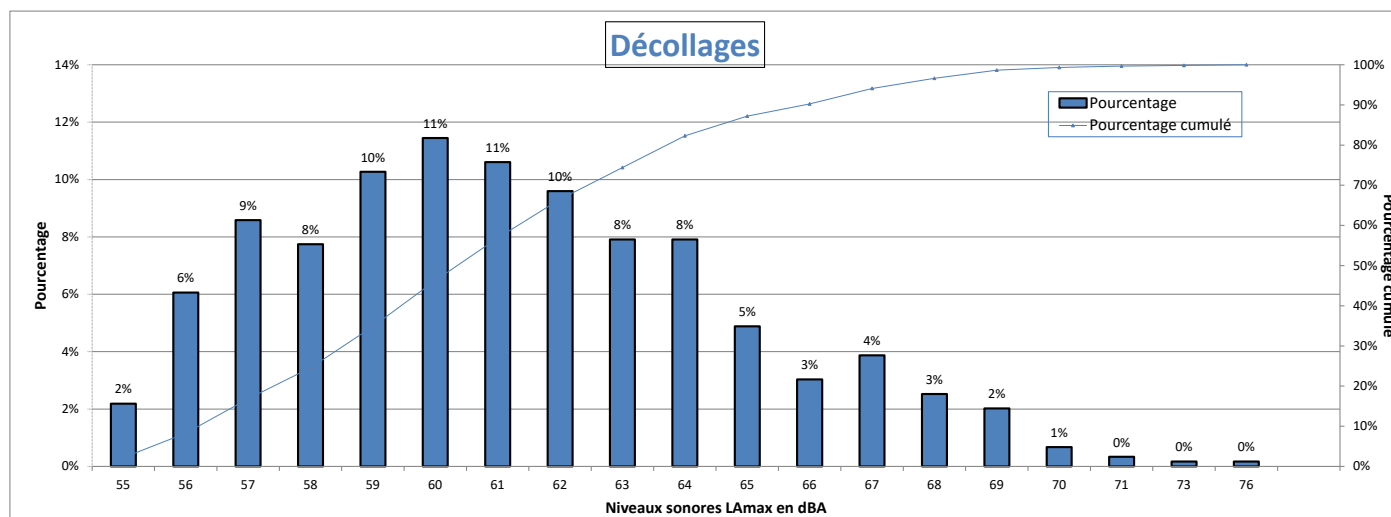
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

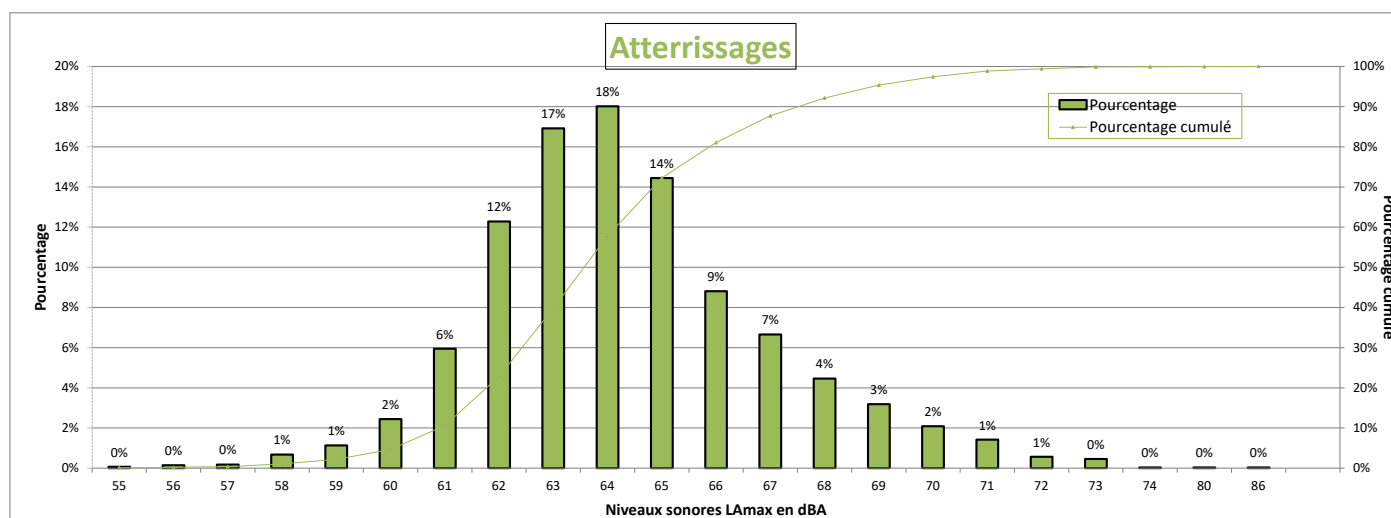


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 594
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2825
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	653	23%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	296	10%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	243	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	166	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	138	5%
BOEING 737-400	B734	M	63,7	134	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	132	5%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	122	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,7	93	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	82	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	74	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	74	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,6	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,5	64	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	59	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,3	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	46	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,5	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,4	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,7	24	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,9	113	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,1	101	17%
BOEING 777-200	B772	H	63	45	8%
AIRBUS A319	A319	M	59,1	38	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,6	37	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,4	36	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61	34	6%
AIRBUS A321	A321	M	61,7	31	5%
BOEING 737-400	B734	M	61,3	22	4%

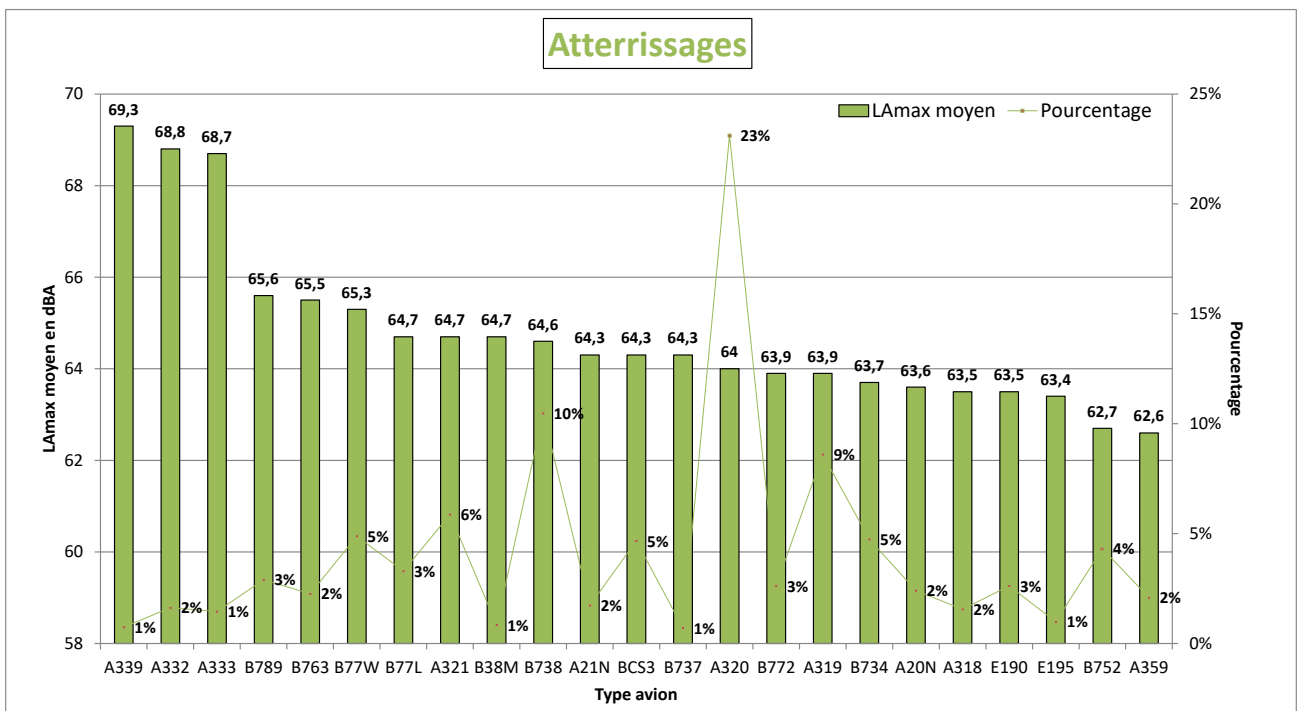
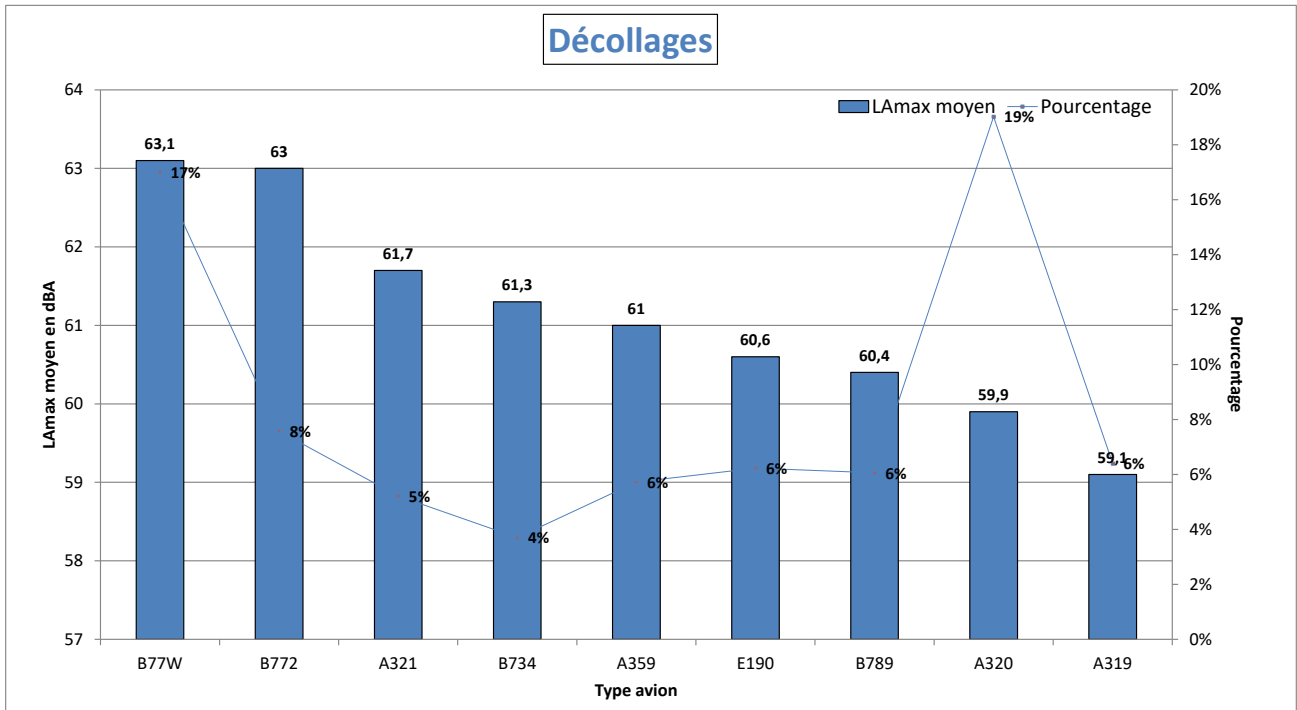
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

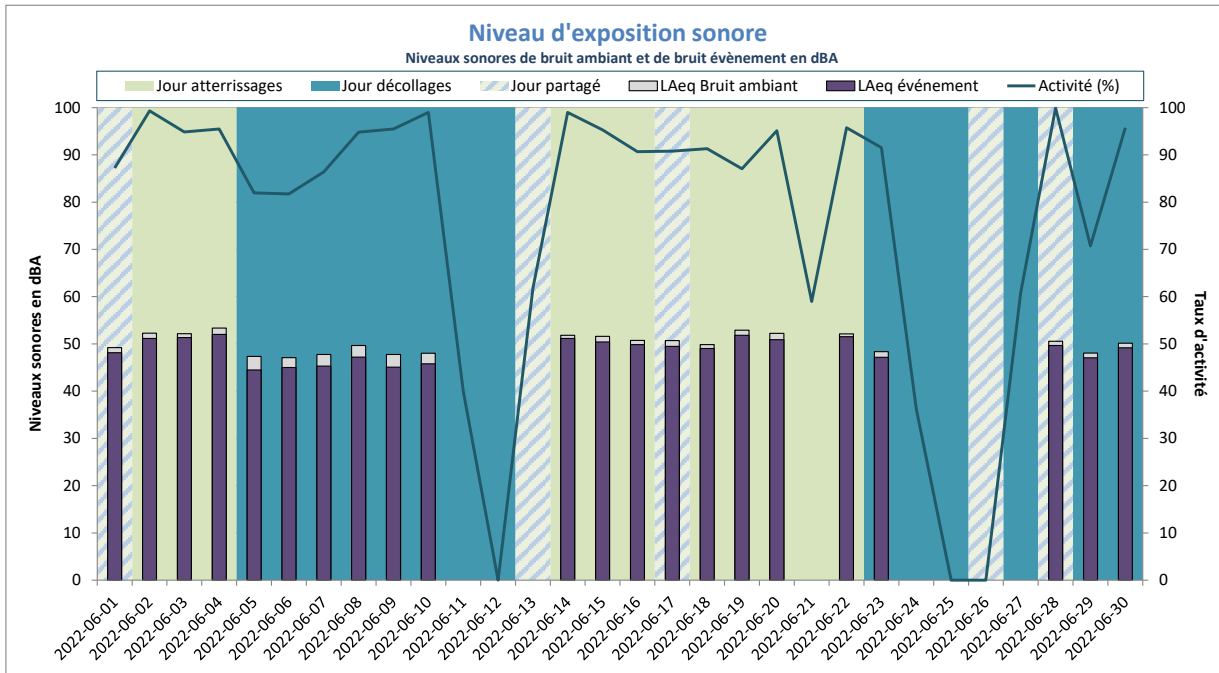
Répartition par type avion - Juin 2022

Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

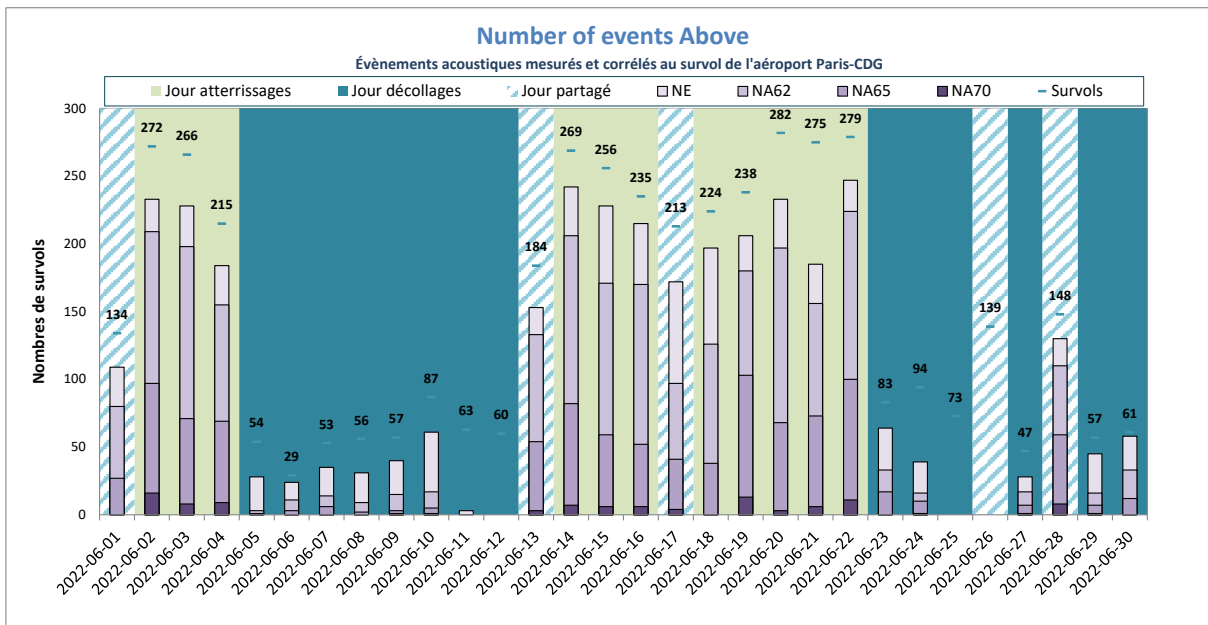


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 44dBA
LAeq Bruit événement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 114
NA62 moyen : 87
NA65 moyen : 36
NA70 moyen : 4
Nb survols : 150

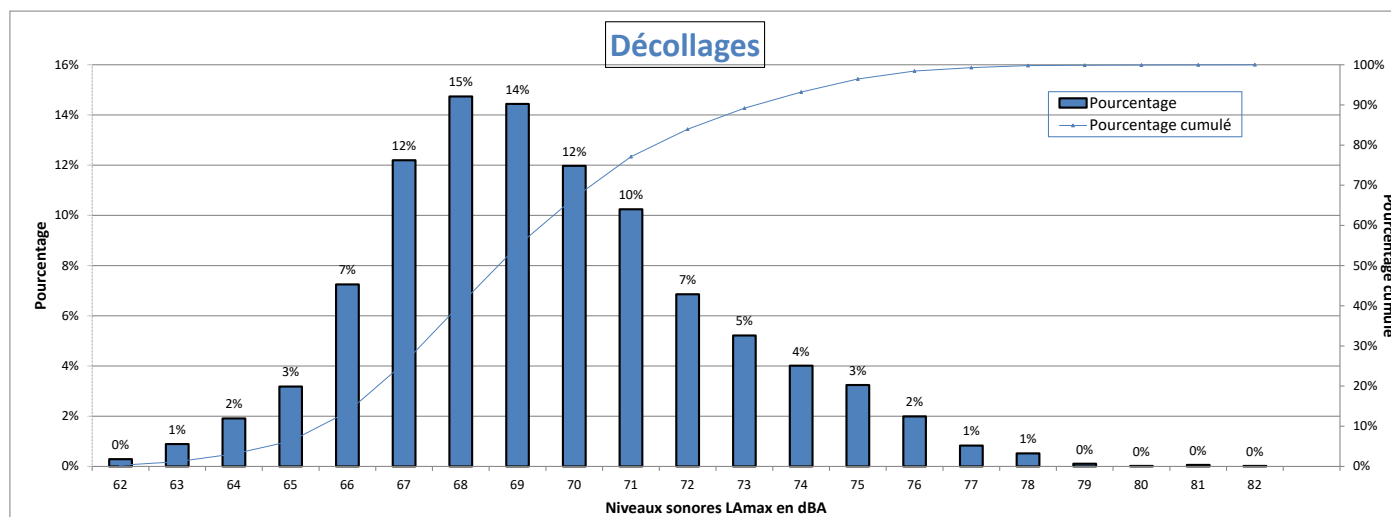
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

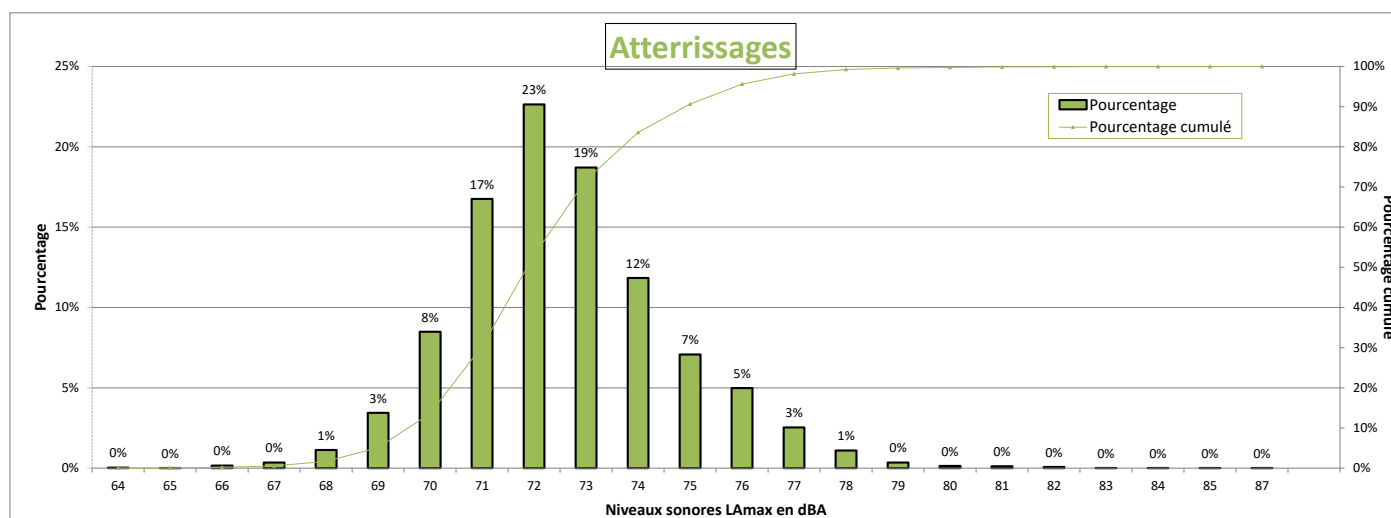


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4812
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7077
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1675	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	921	13%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	713	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	568	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	482	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	255	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	249	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,1	240	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	223	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	206	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	205	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	198	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	188	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	149	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	102	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	102	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	94	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	55	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	42	1%
A330-900neo	A339	H	74,8	38	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,8	33	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,7	28	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,8	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,2	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	72,7	20	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1171	24%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	597	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	523	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	382	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	314	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	212	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	137	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	135	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	131	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	130	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	129	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	120	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	120	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	90	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	73	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	69	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	67	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,6	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,3	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,3	24	0%
A330-900neo	A339	H	70,3	21	0%

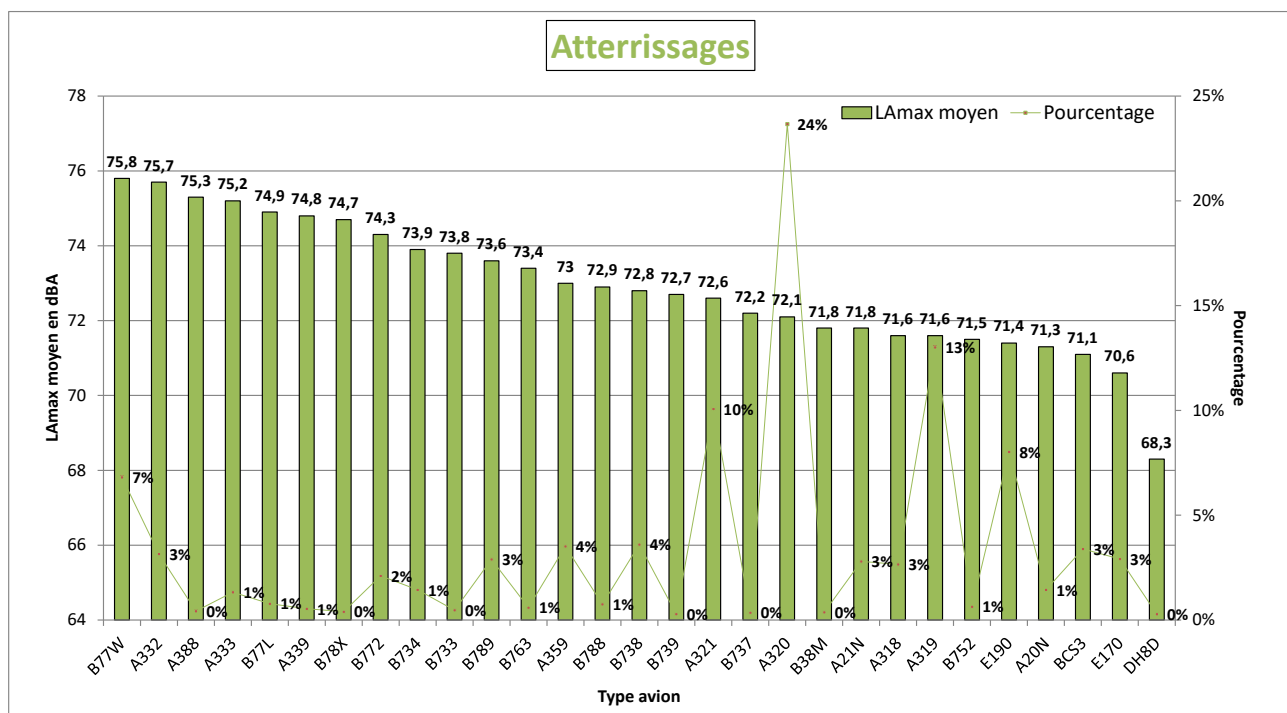
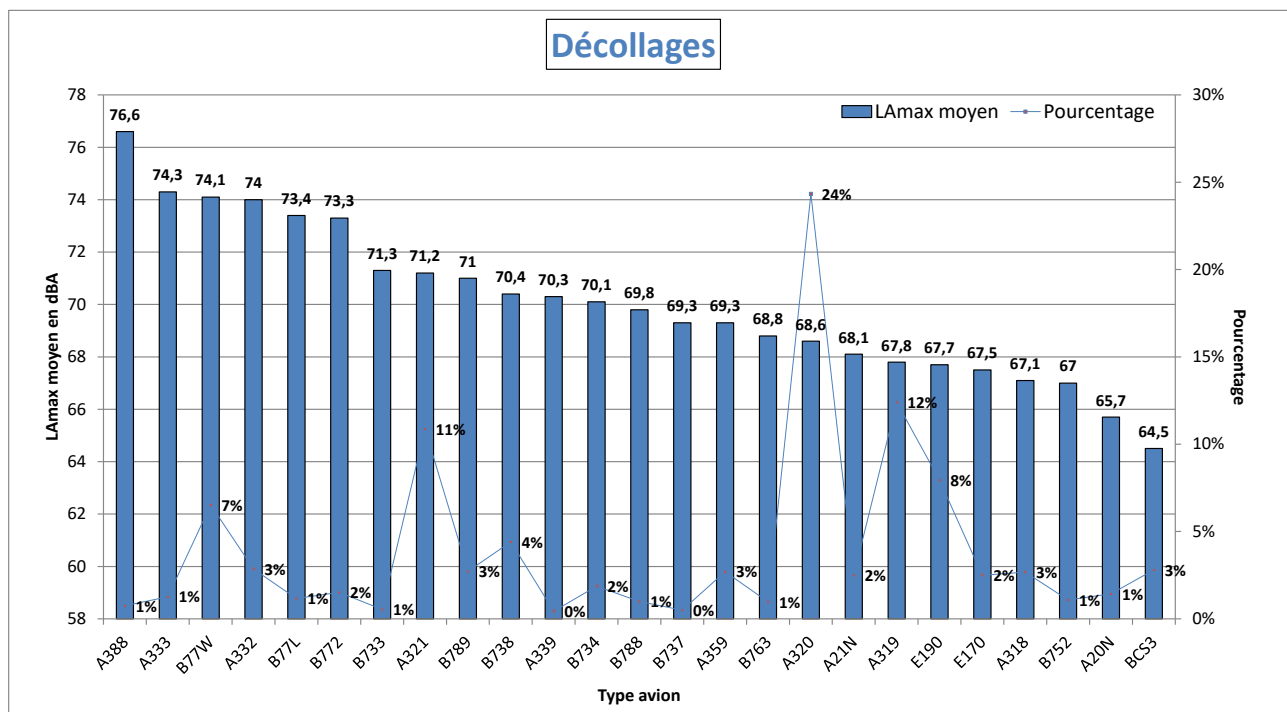
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

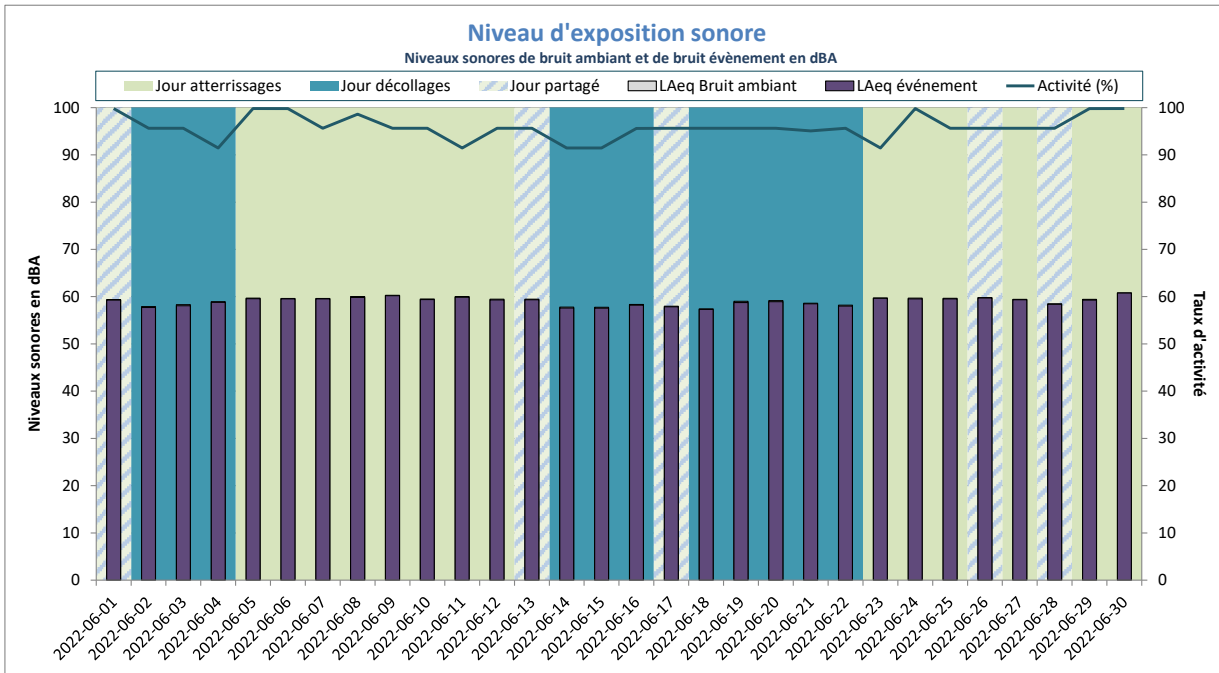
Répartition par type avion - Juin 2022

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

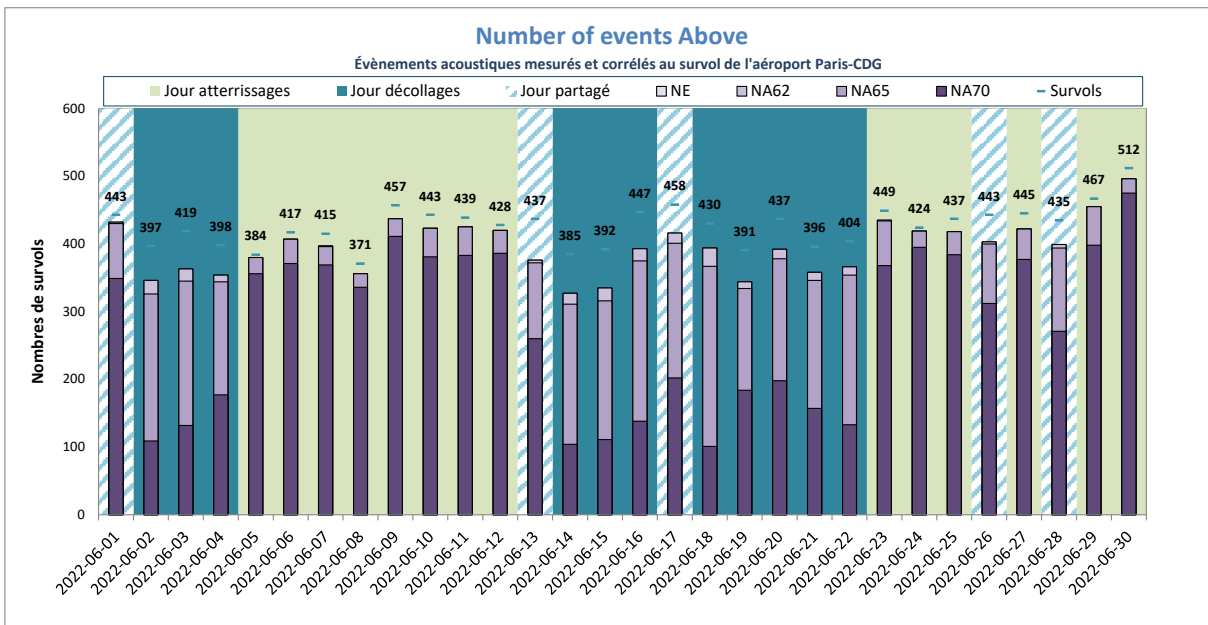


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
 LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 396
 NA62 moyen : 396
 NA65 moyen : 389
 NA70 moyen : 278
 Nb survols : 427

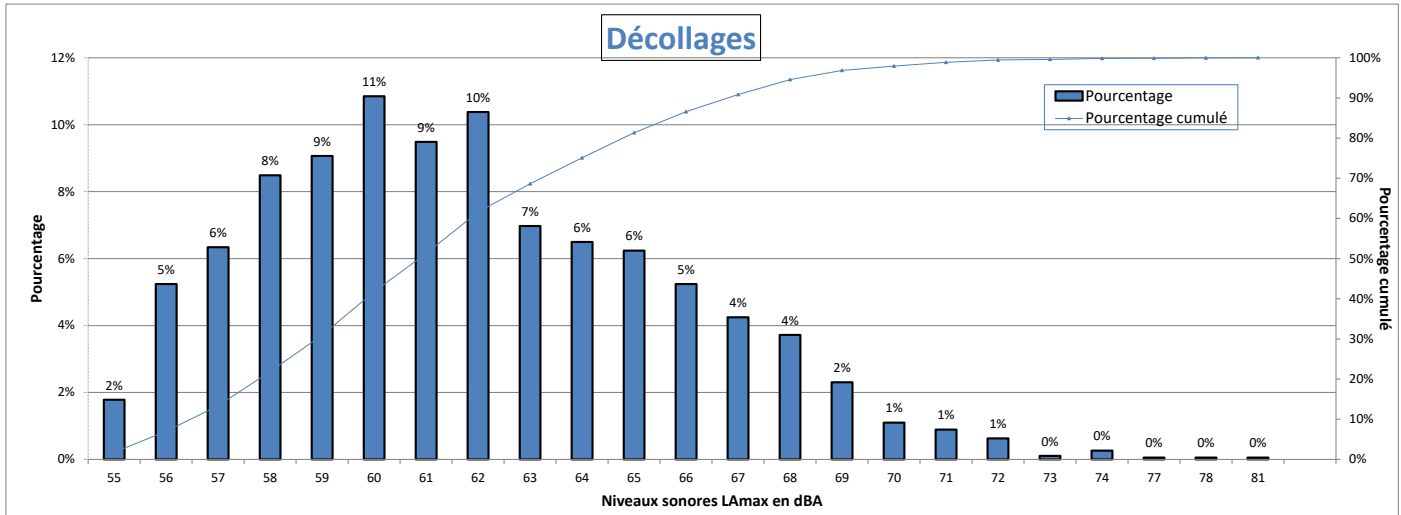
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

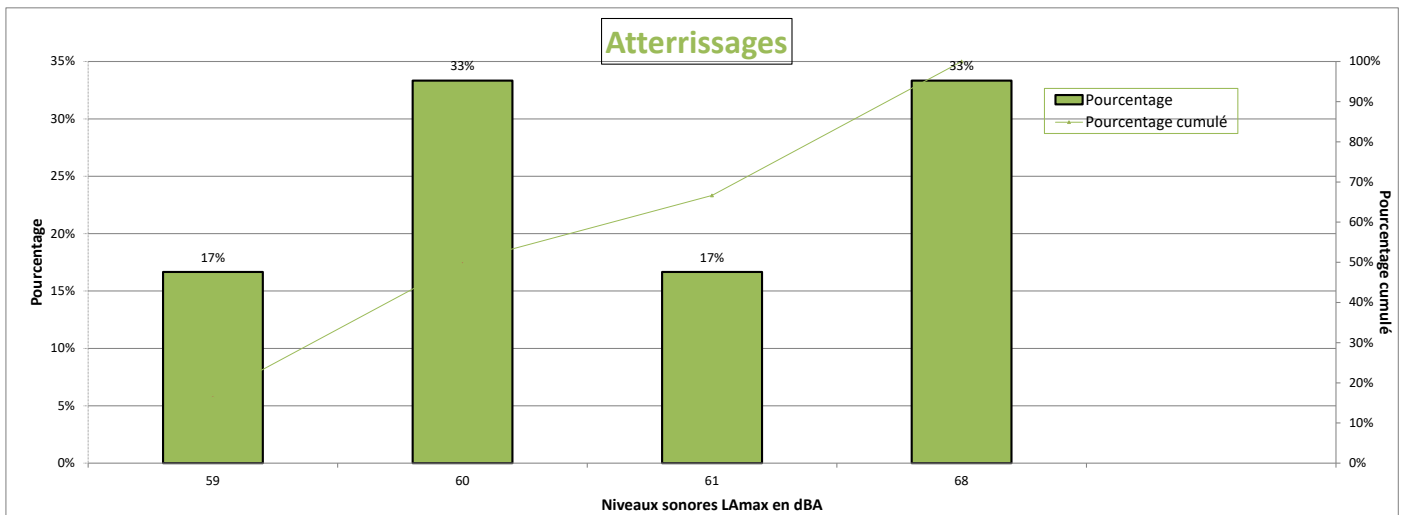


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1908
 Moyenne arithmétique : 61,8 dBA
 Moyenne énergétique : 63,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6
 Moyenne arithmétique : 62,6 dBA
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,3	392	21%
AIRBUS A319	A319	M	59,9	238	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,4	189	10%
BOEING 737-800	B738	M	61,2	137	7%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	106	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,3	106	6%
AIRBUS A321	A321	M	61,8	83	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	80	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	71	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,7	63	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,7	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,1	43	2%
BOEING 737-400	B734	M	62,5	41	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,2	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,4	34	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,5	32	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,4	32	2%
AIRBUS A318	A318	M	59,7	29	2%
BOEING 757-200	B752	M	59	23	1%

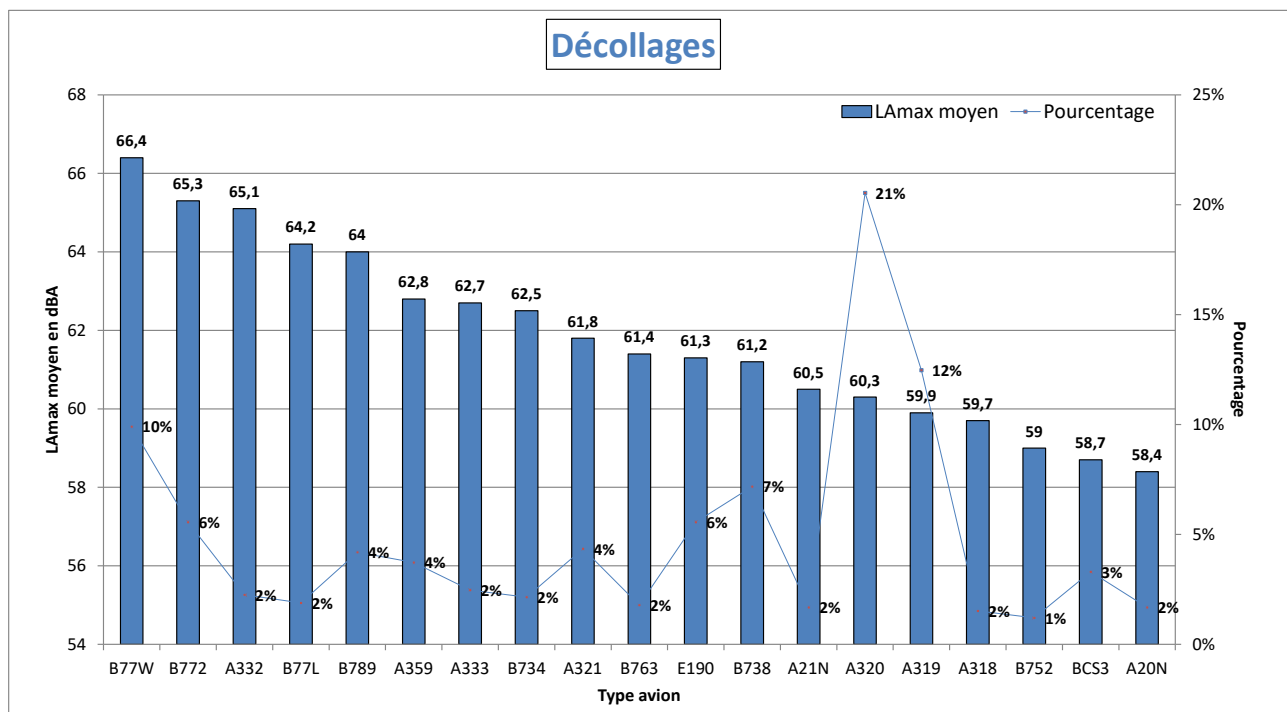
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2022

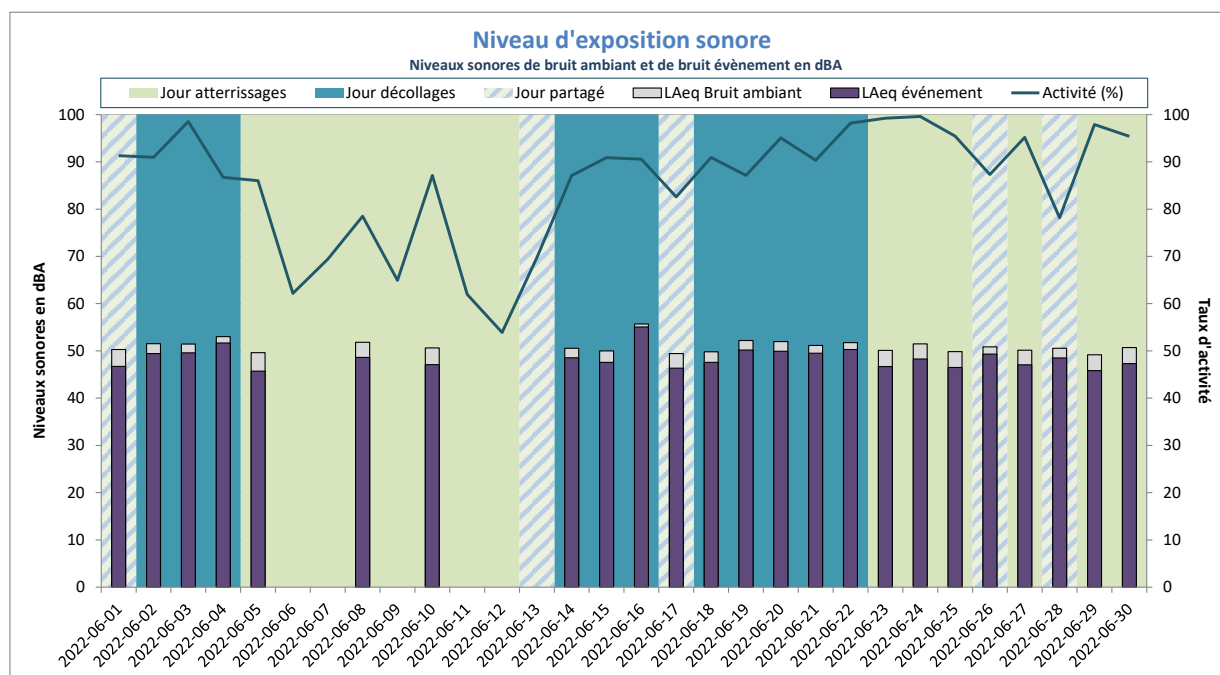
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



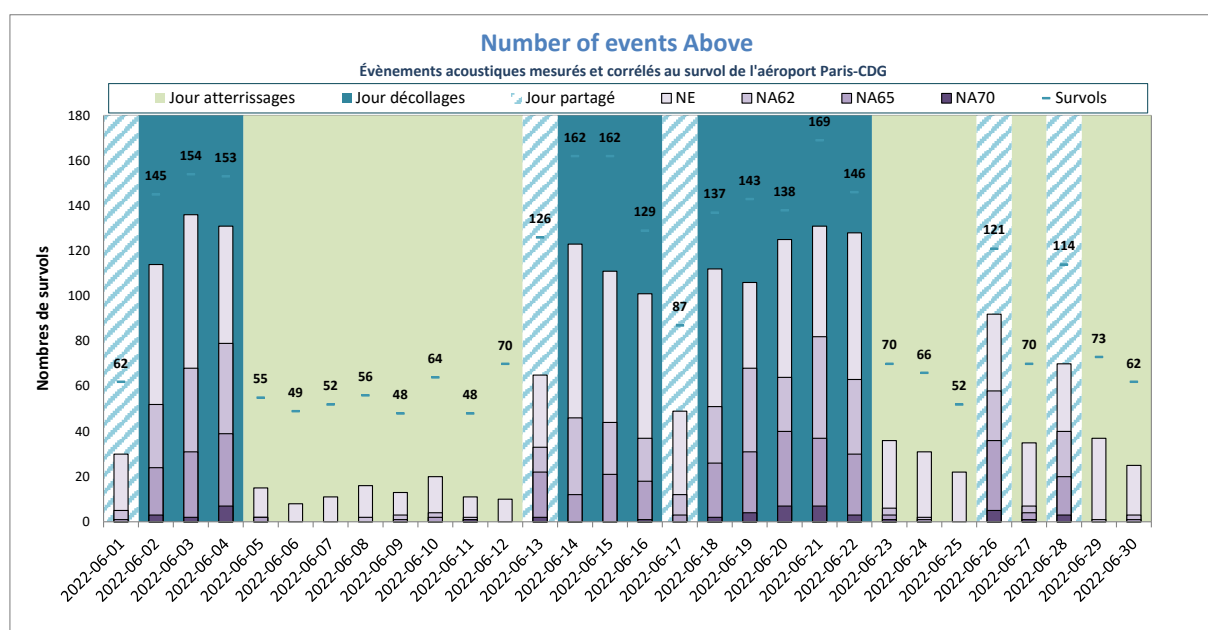
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA
 LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 64
 NA62 moyen : 28
 NA65 moyen : 14
 NA70 moyen : 2
 Nb survols : 99

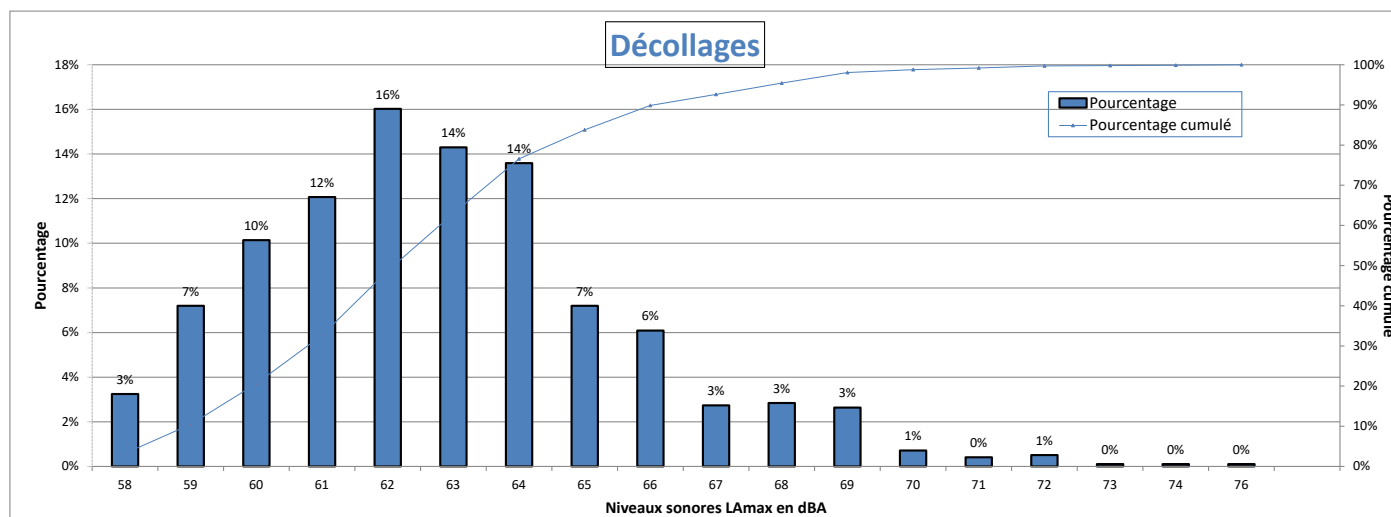
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

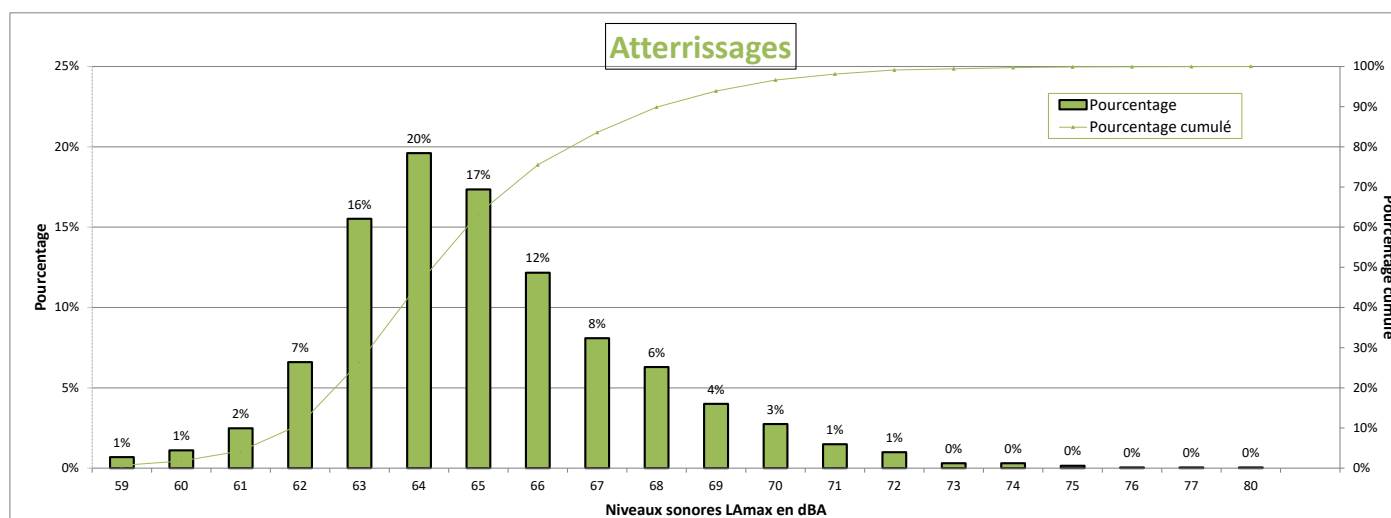


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 986
 Moyenne arithmétique : 62,9 dBA
 Moyenne énergétique : 64 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2622
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 66 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	550	21%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	253	10%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	230	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	162	6%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	128	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	118	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	108	4%
BOEING 757-200	B752	M	62,6	104	4%
BOEING 737-400	B734	M	65,7	99	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,8	92	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	88	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,4	68	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	66	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	64	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,8	58	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,9	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	51	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	44	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,3	30	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,7	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,2	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,5	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	213	22%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	113	11%
BOEING 737-800	B738	M	62,1	82	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	79	8%
BOEING 737-400	B734	M	63,3	65	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	57	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	39	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,9	39	4%
BOEING 757-200	B752	M	60,4	38	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	34	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61	28	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,3	24	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,3	22	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	20	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,6	20	2%

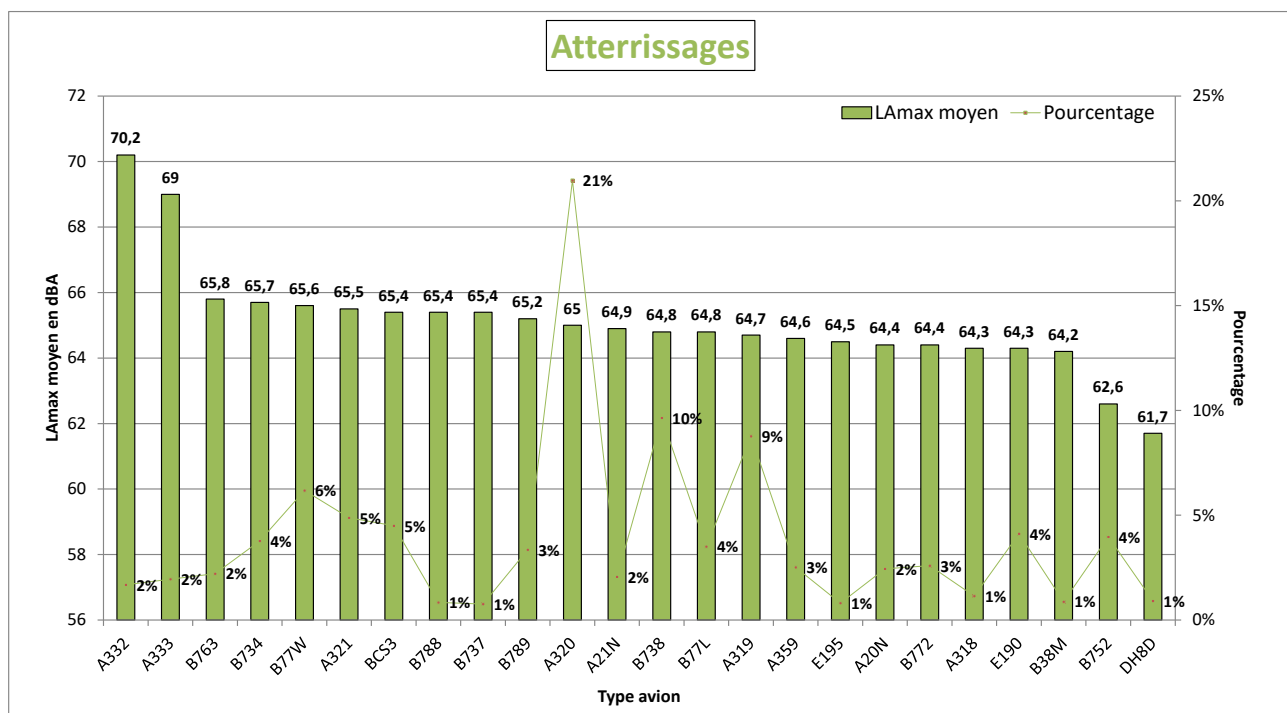
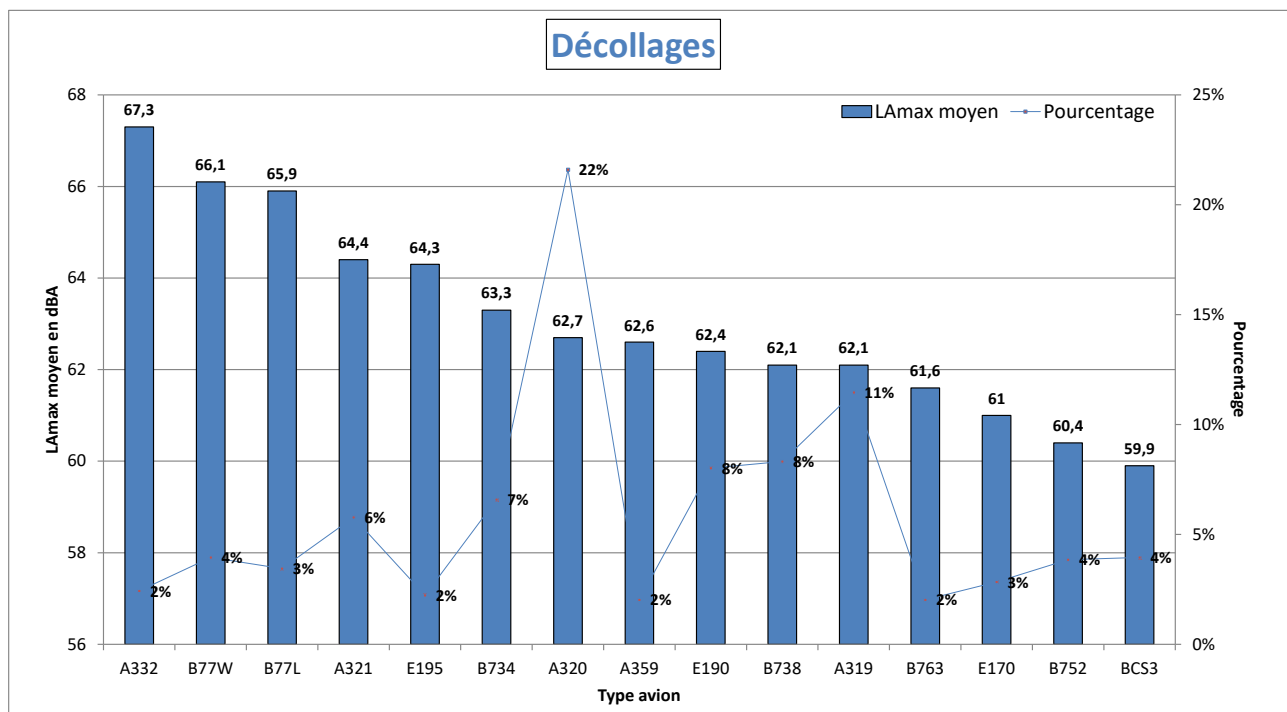
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

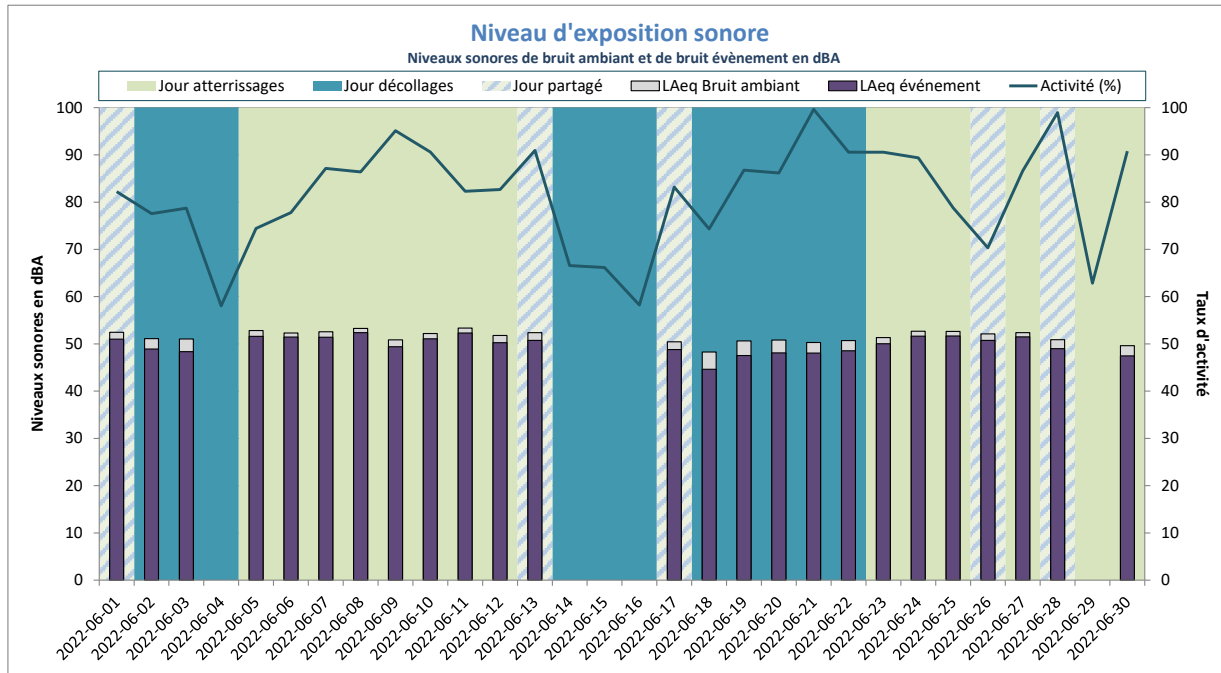
Répartition par type avion - Juin 2022

Saint-Souplets

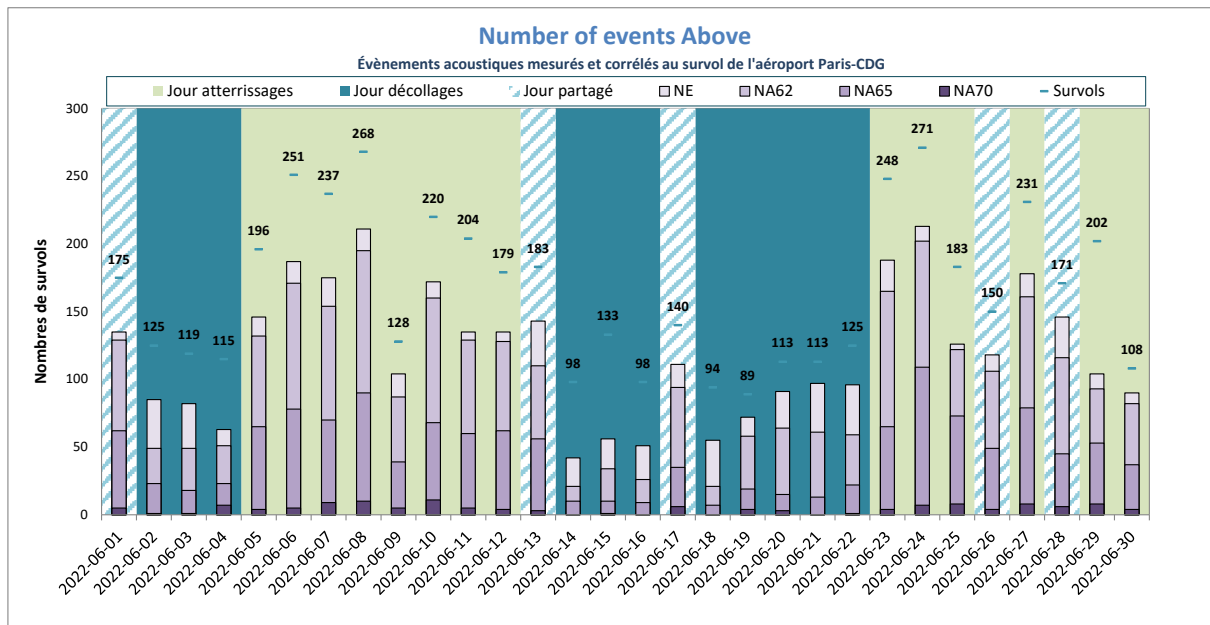
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



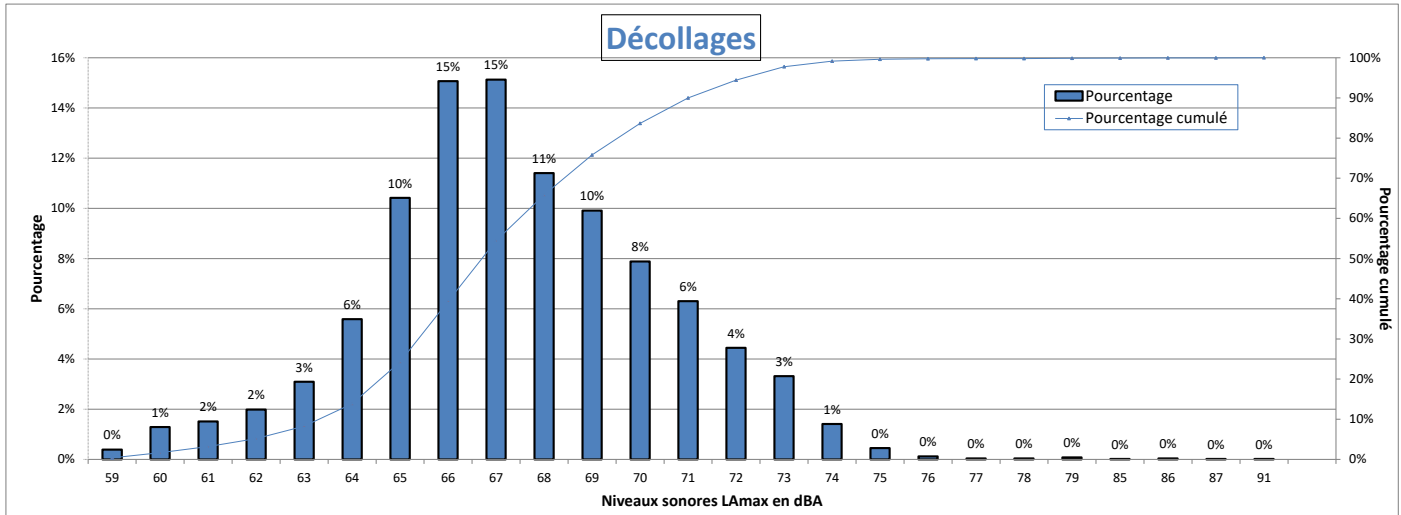
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

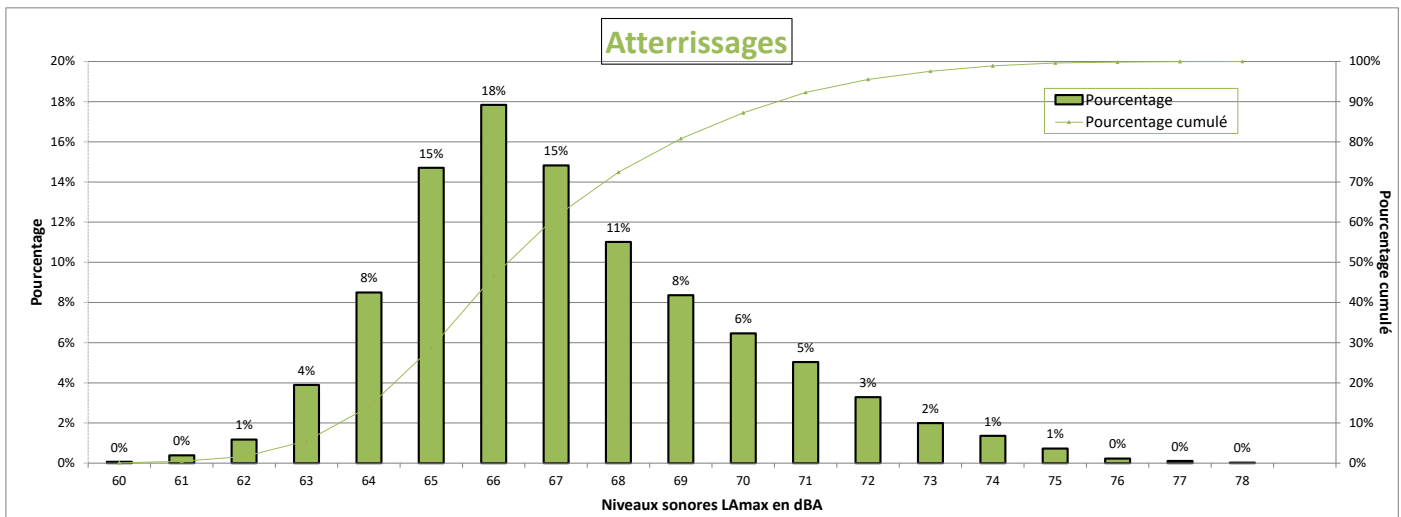


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4884
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4412
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	997	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	589	13%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	433	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	419	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,6	323	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	157	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	144	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	142	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	135	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	128	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,5	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	114	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	111	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	86	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	66	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,5	60	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,5	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	24	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	1159	24%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	612	13%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	570	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	418	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	336	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	192	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,9	175	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	158	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,5	155	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	141	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,6	121	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,2	120	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	108	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	94	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	64	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	48	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,2	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,9	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,7	32	1%
A330-900neo	A339	H	68,4	23	0%
BOEING 767-300	B763	H	64,5	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69	22	0%
BOEING 737-700	B737	M	66,2	21	0%

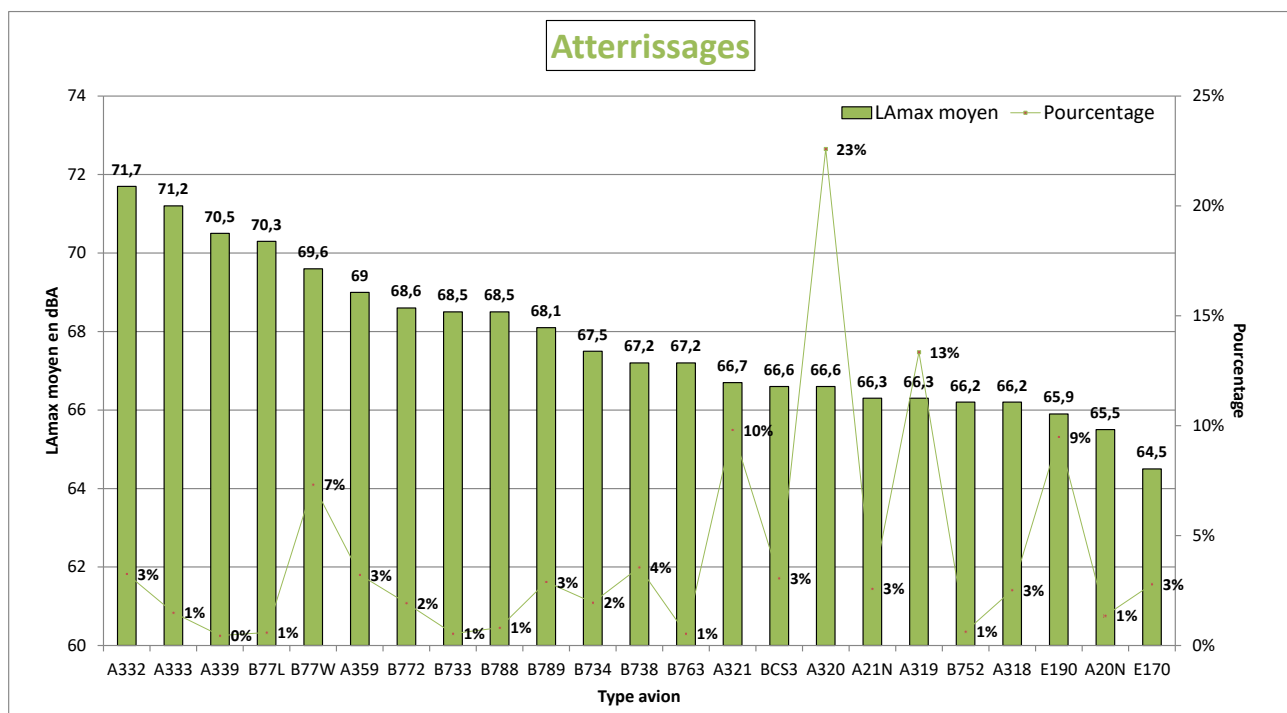
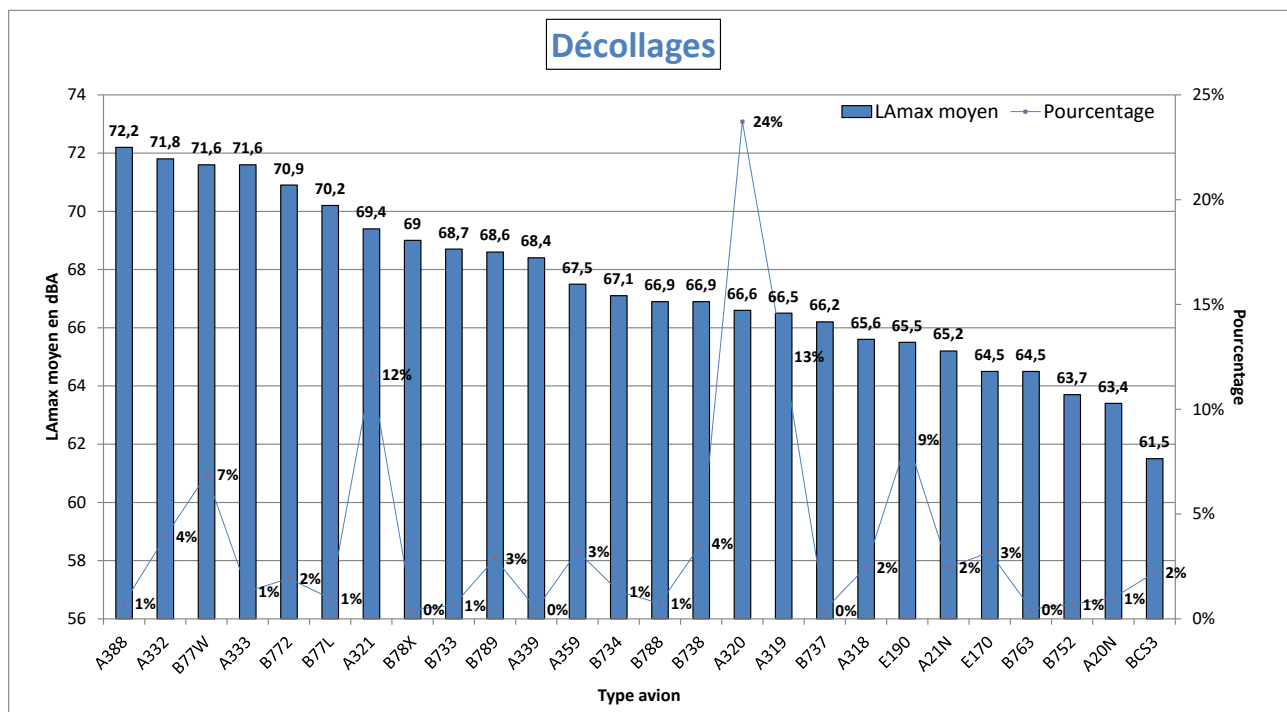
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

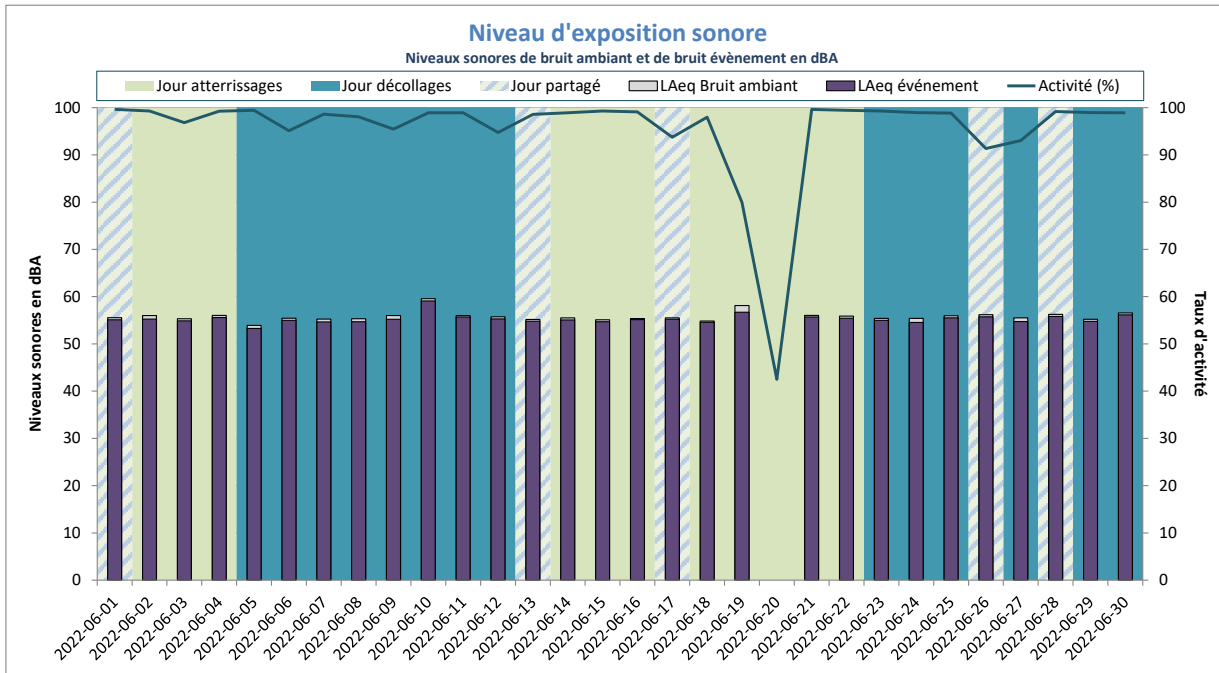
Répartition par type avion - Juin 2022

Sarcelles

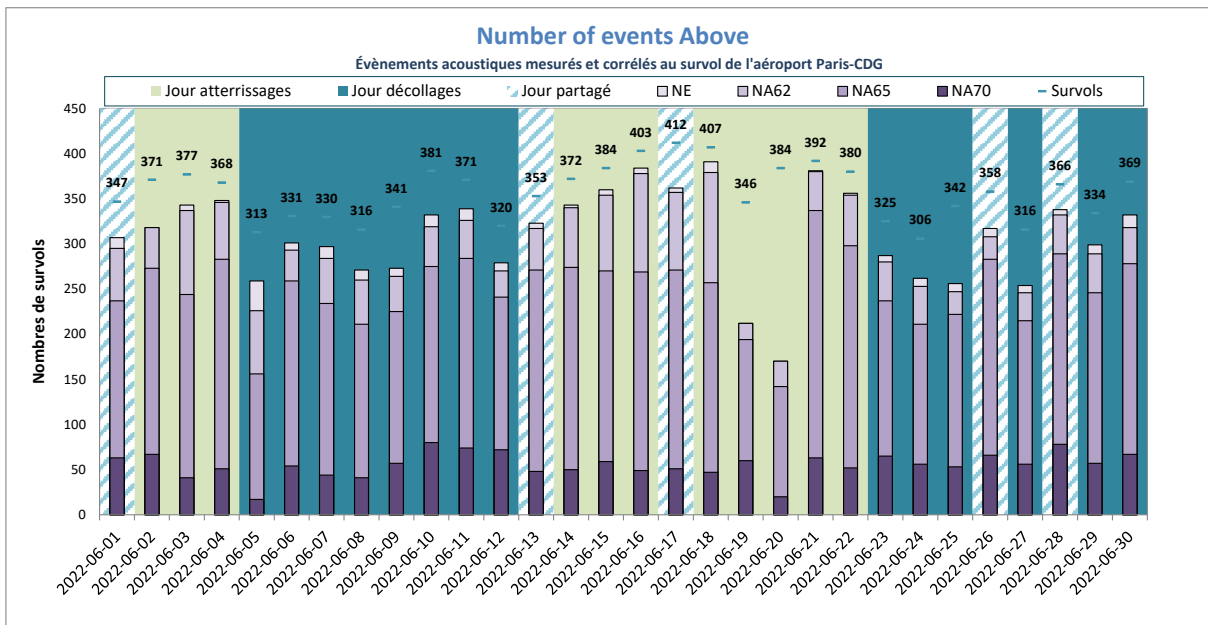
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



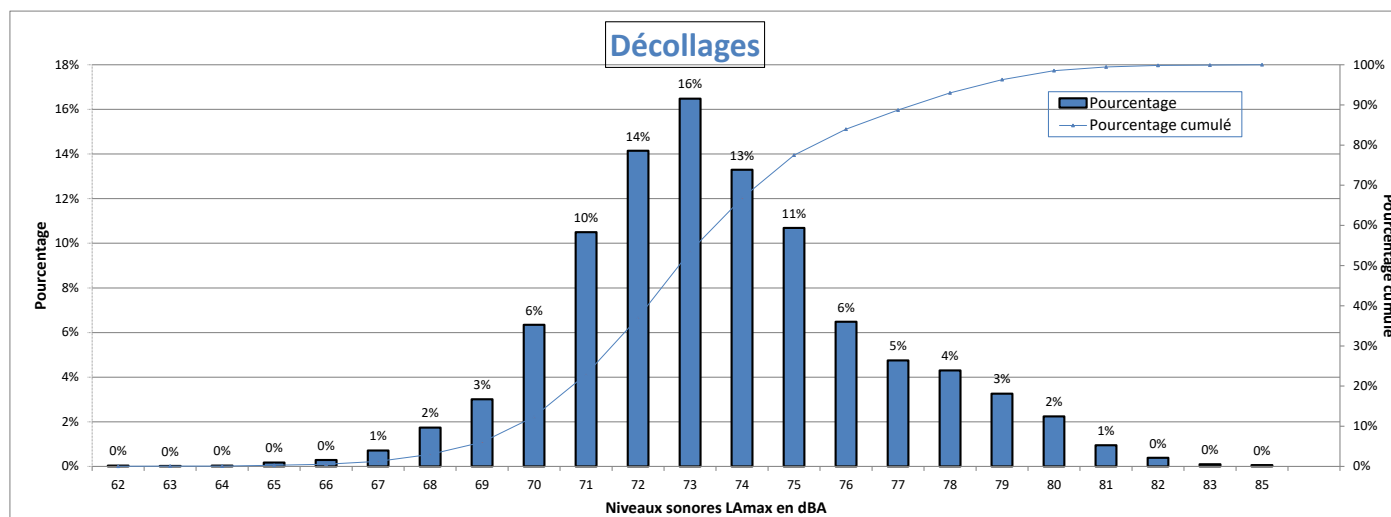
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

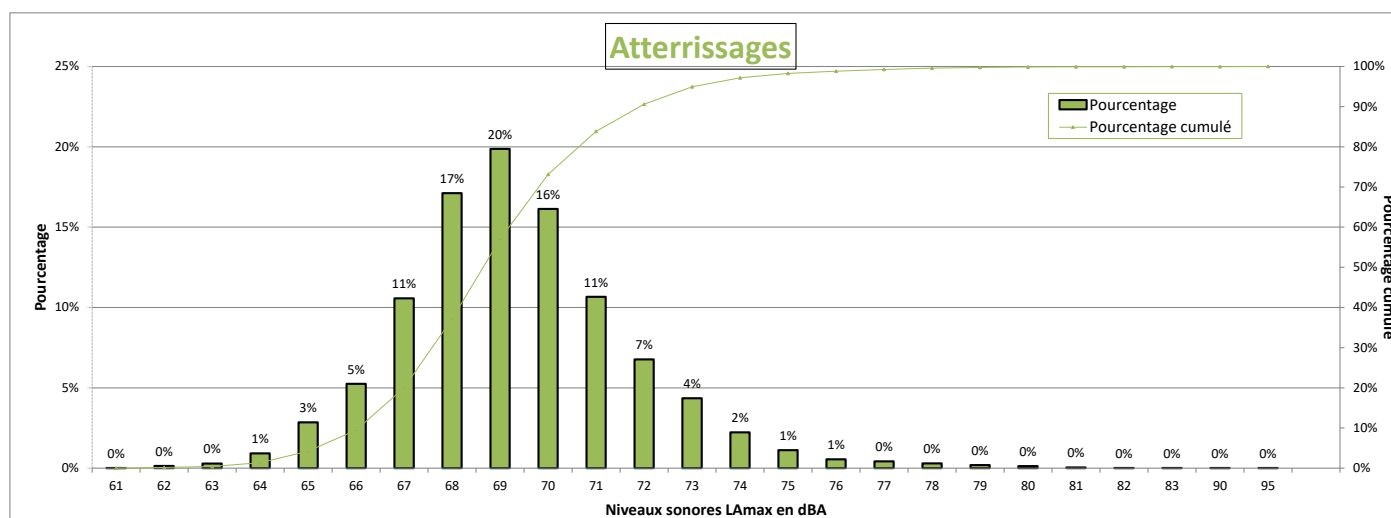


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5182
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6339
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1491	24%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	833	13%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	638	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	499	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	458	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	230	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	219	3%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	217	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	214	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	181	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	181	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	173	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	165	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	138	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	91	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	86	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	84	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,5	32	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,9	28	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71	25	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,3	21	0%
BOEING 737-700	B737	M	69	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	1241	24%
AIRBUS A319	A319	M	72	639	12%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	561	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	405	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,5	316	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	245	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	156	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	149	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	139	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	139	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	139	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,7	128	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	123	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	108	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	79	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	76	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,3	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	59	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,6	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,7	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,9	23	0%
A330-900neo	A339	H	73,5	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75	20	0%

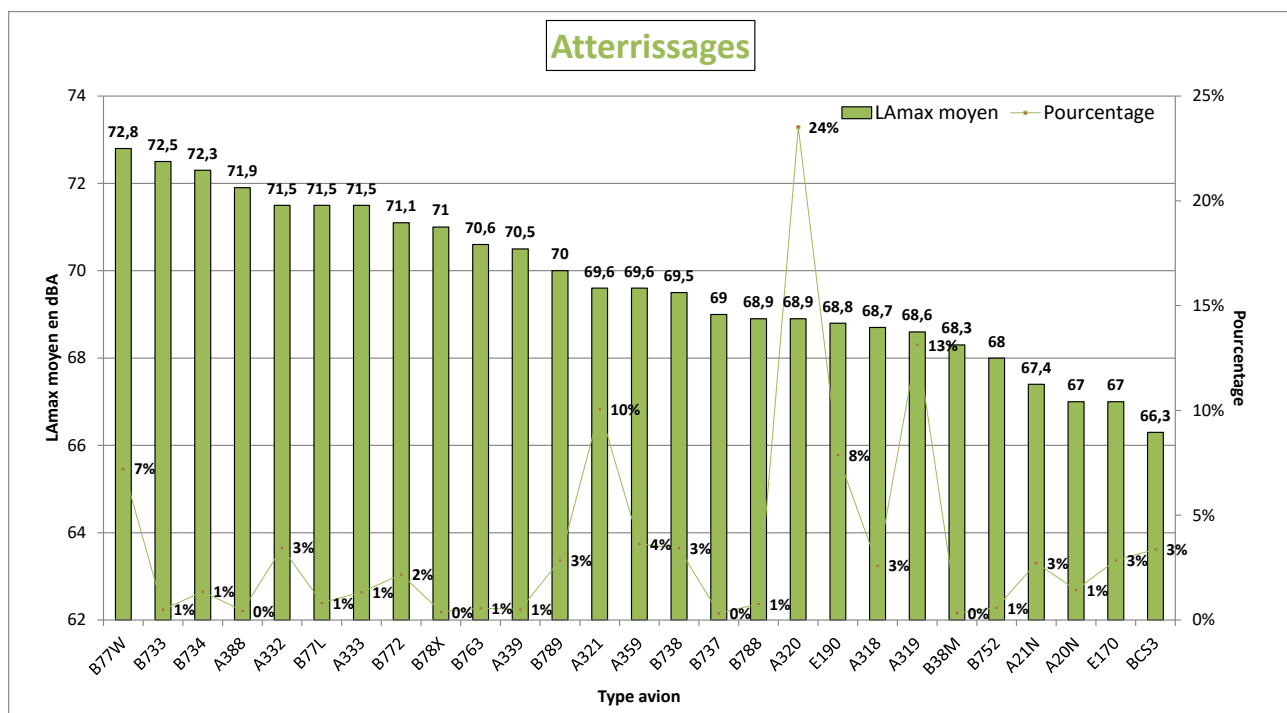
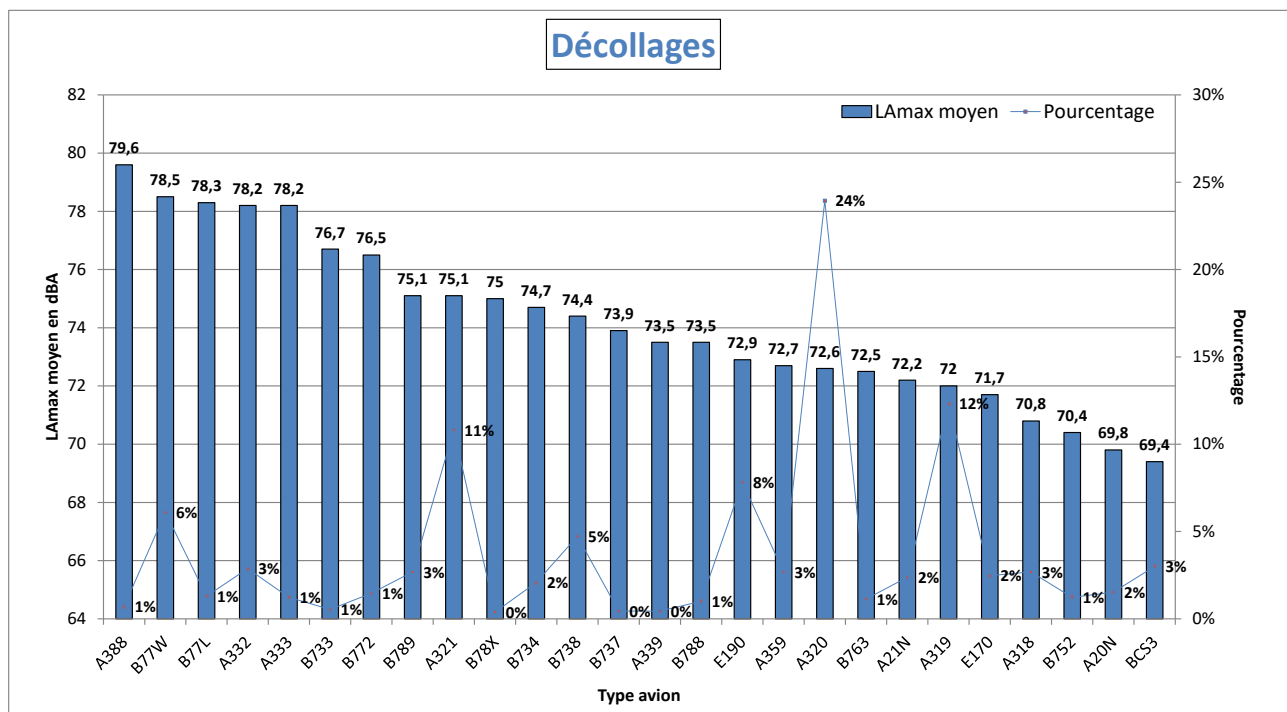
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

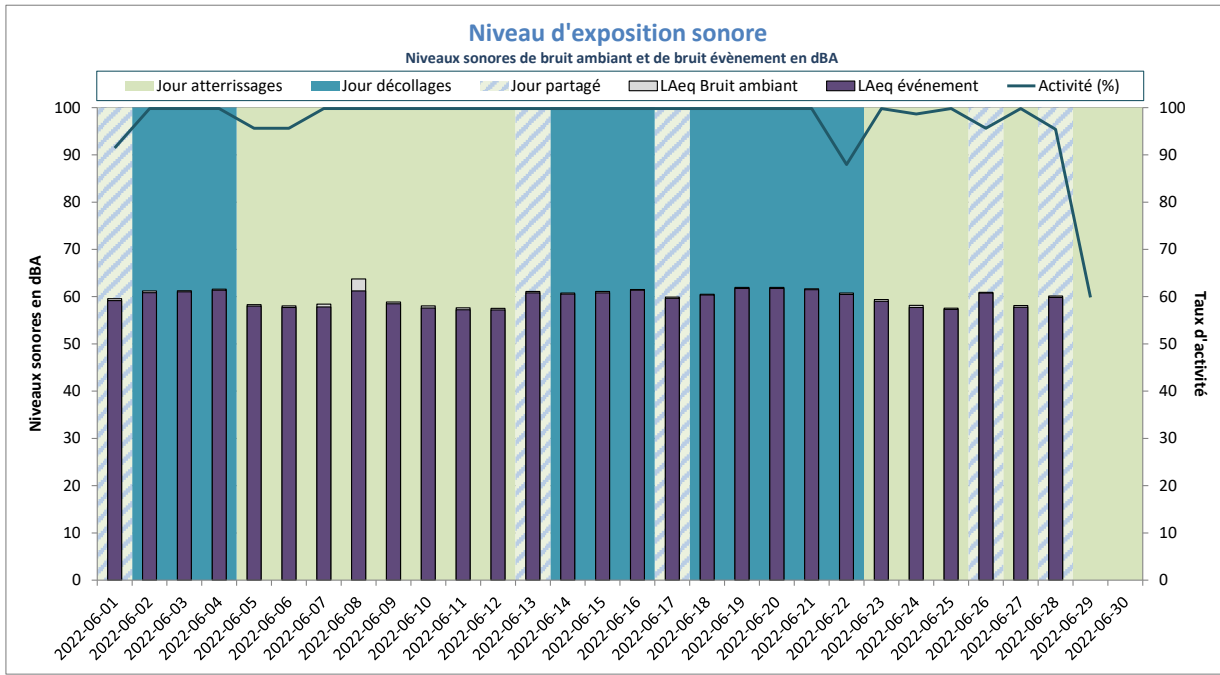
Répartition par type avion - Juin 2022

Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

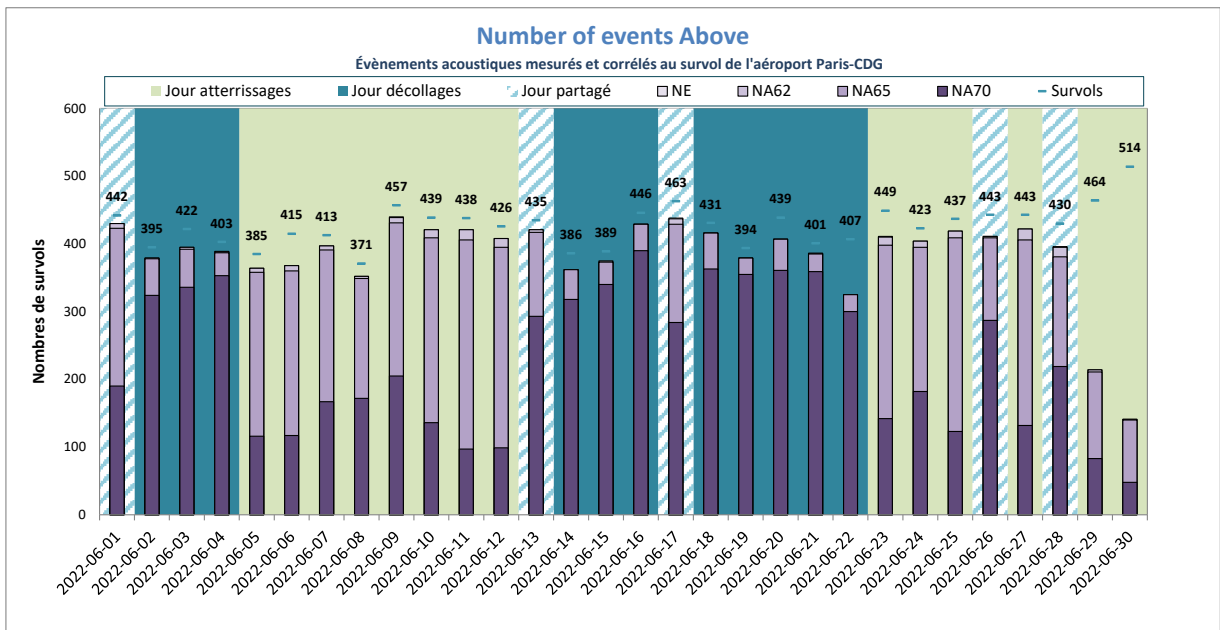


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 384
NA62 moyen : 384
NA65 moyen : 378
NA70 moyen : 230
Nb survols : 427

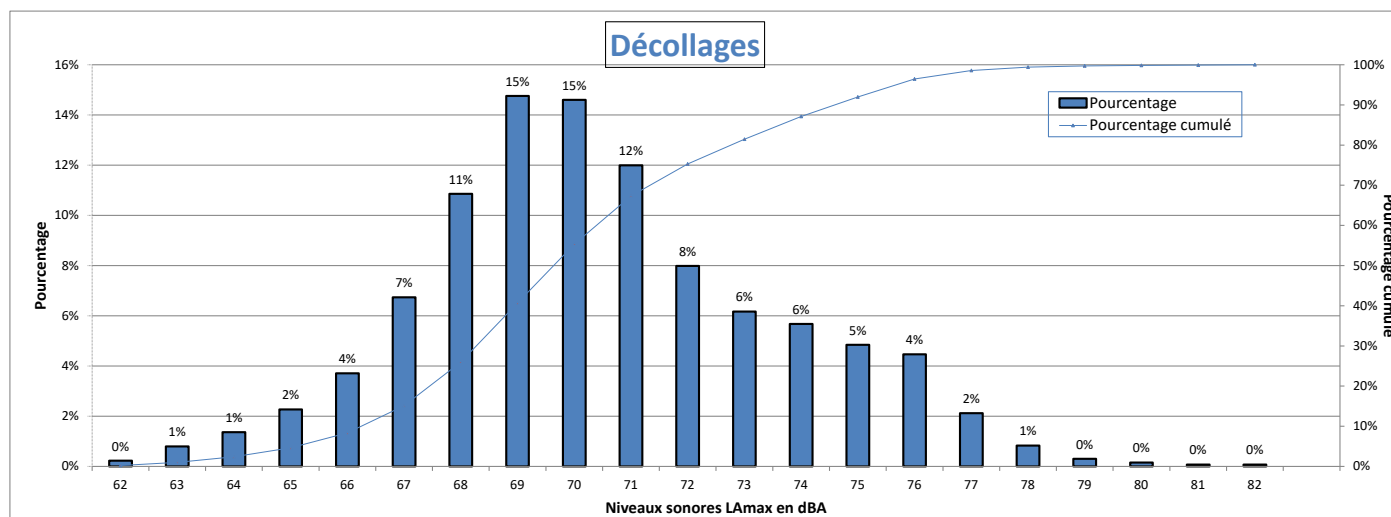
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

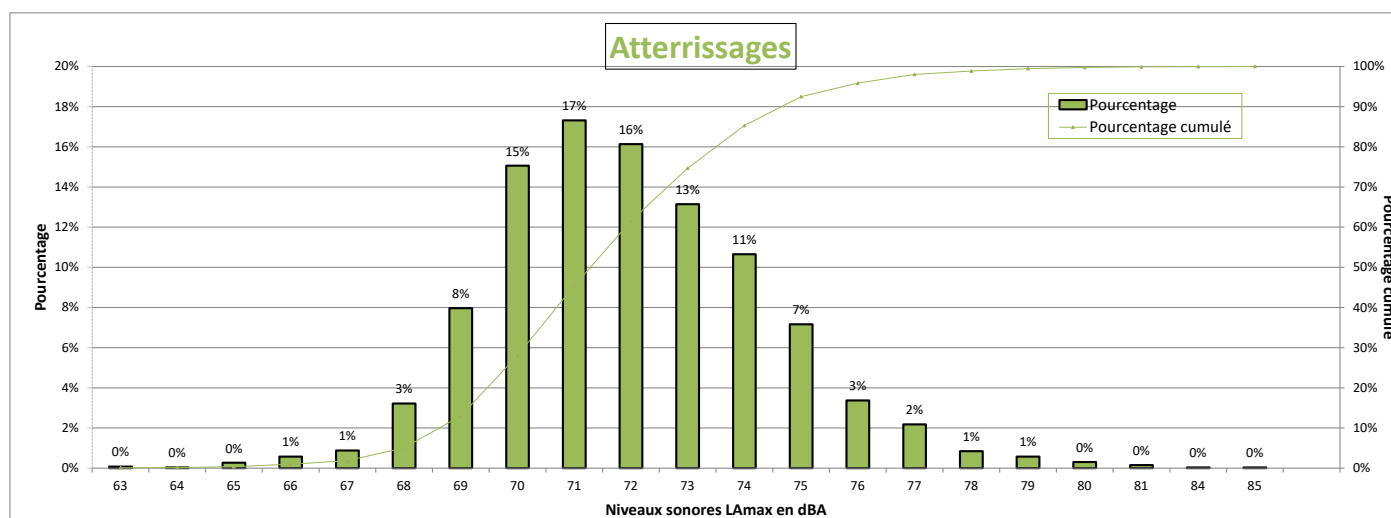


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2643
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2610
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	557	21%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	253	10%
AIRBUS A319	A319	M	71	224	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	157	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	122	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	120	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	105	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	105	4%
BOEING 757-200	B752	M	71,4	104	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	104	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	87	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	64	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	59	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,9	55	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	51	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	44	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,2	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	20	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	526	20%
AIRBUS A319	A319	M	69	284	11%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	237	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	187	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	130	5%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	125	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	125	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	118	4%
BOEING 777-200	B772	H	75	92	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	89	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	83	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,5	77	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	75	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	47	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	44	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	35	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,6	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,9	25	1%
A330-900neo	A339	H	71	20	1%

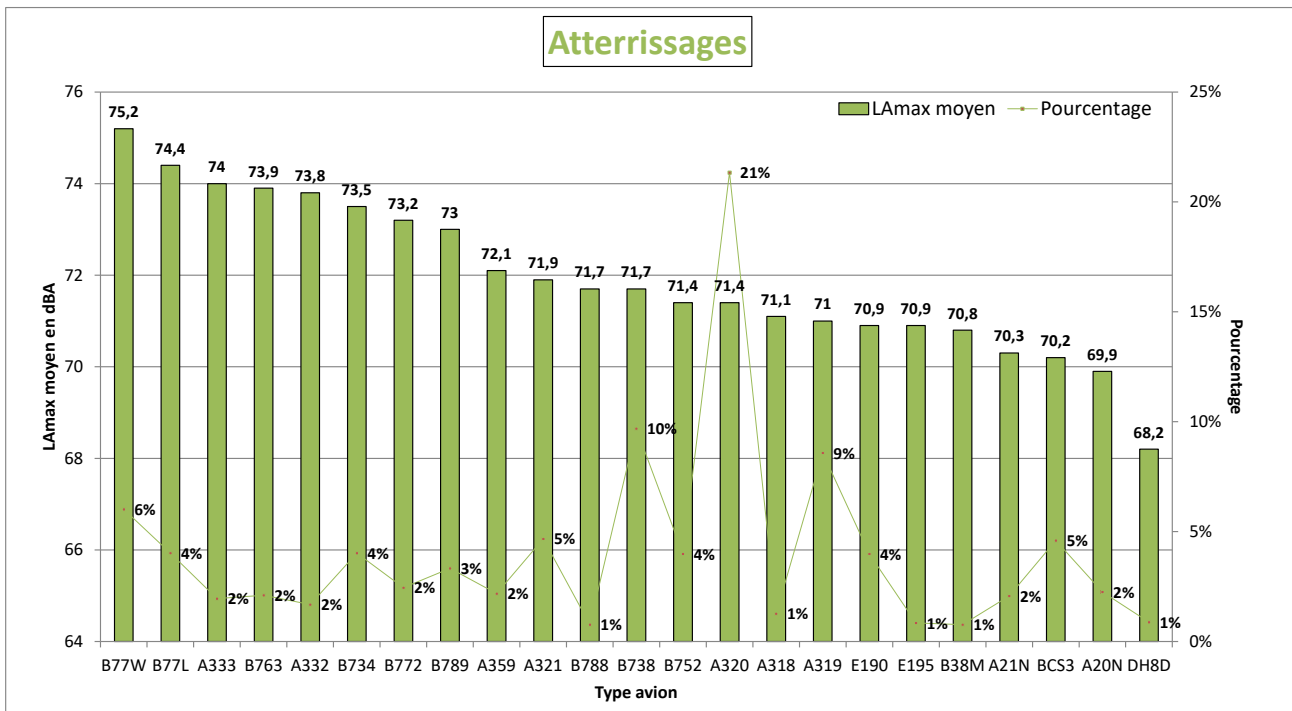
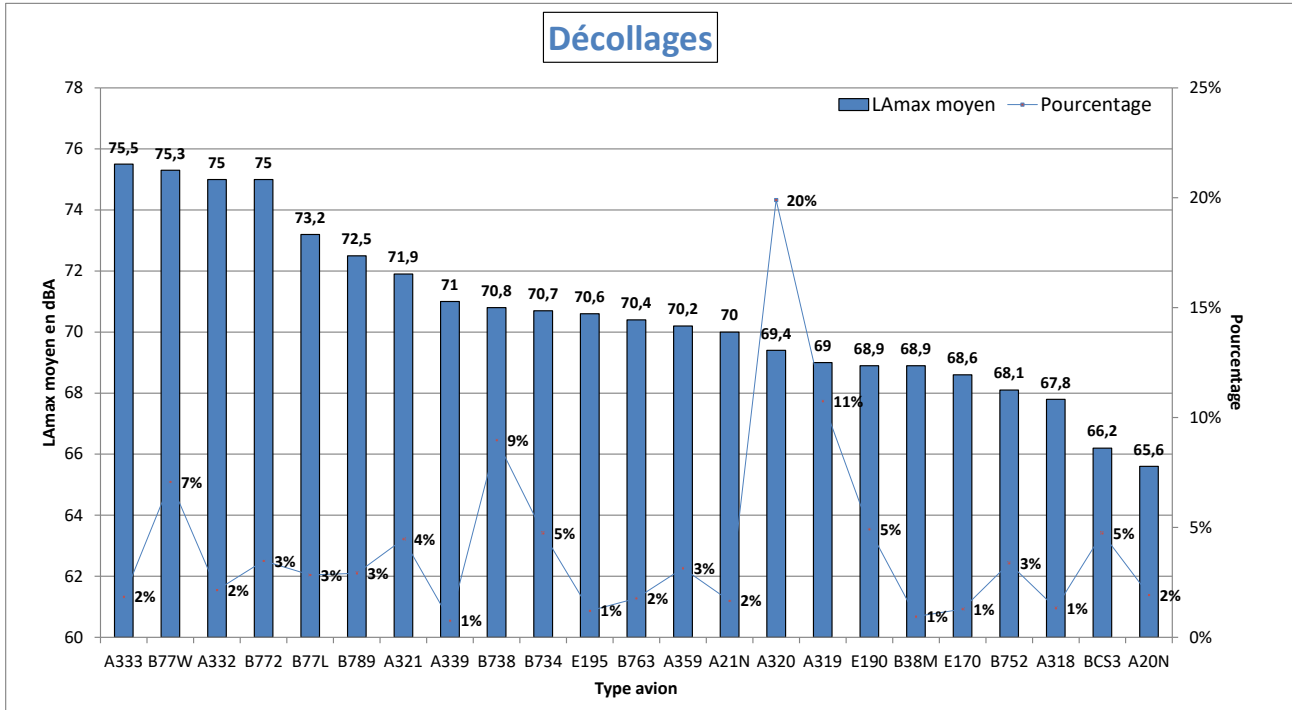
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

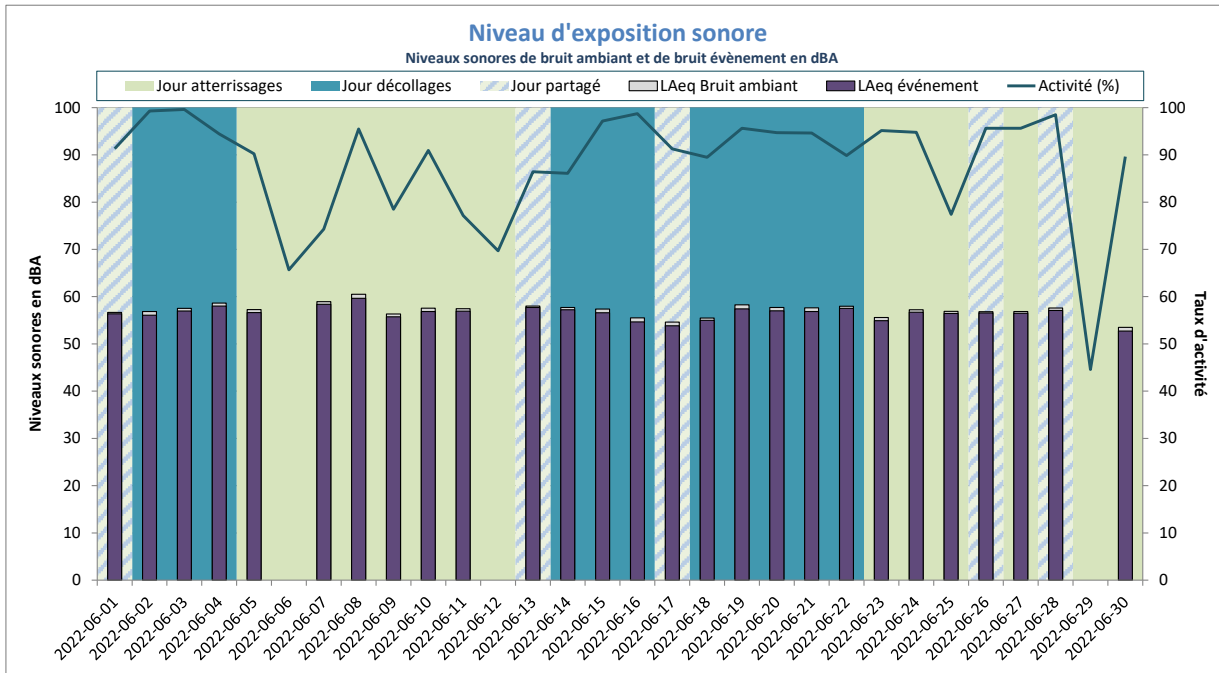
Répartition par type avion - Juin 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

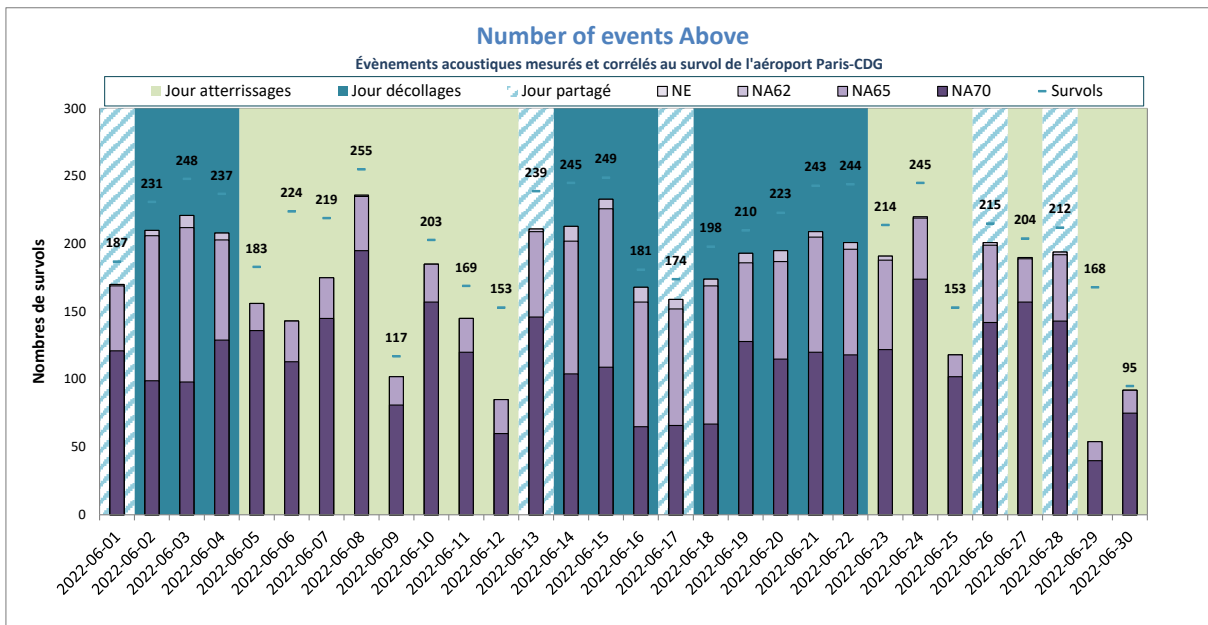


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
 LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 175
 NA62 moyen : 175
 NA65 moyen : 172
 NA70 moyen : 115
 Nb survols : 205

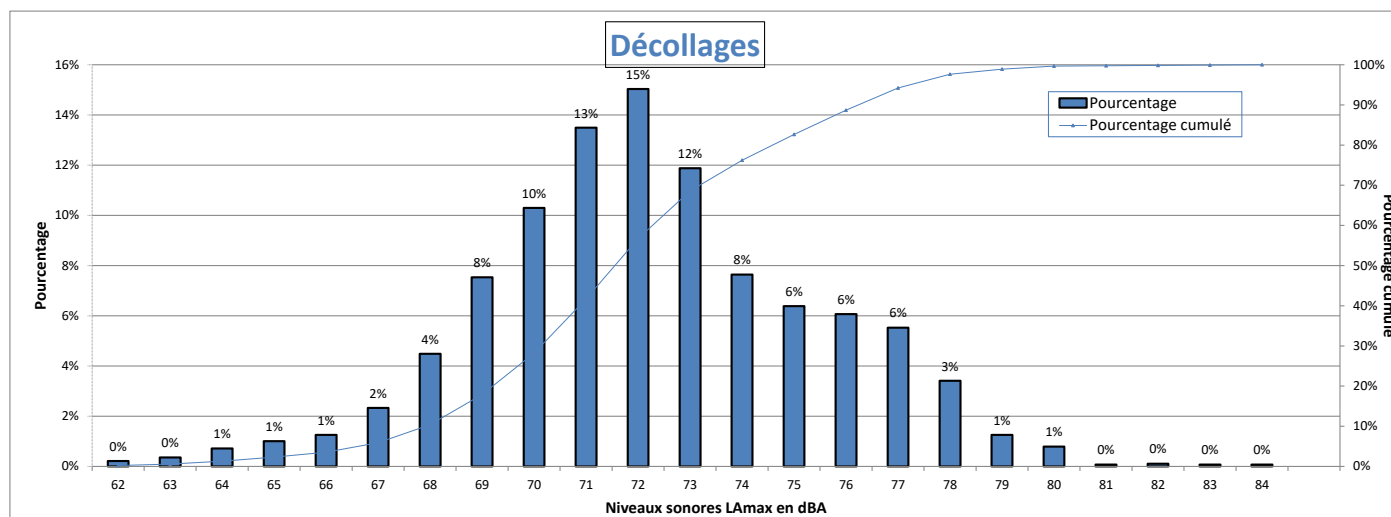
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

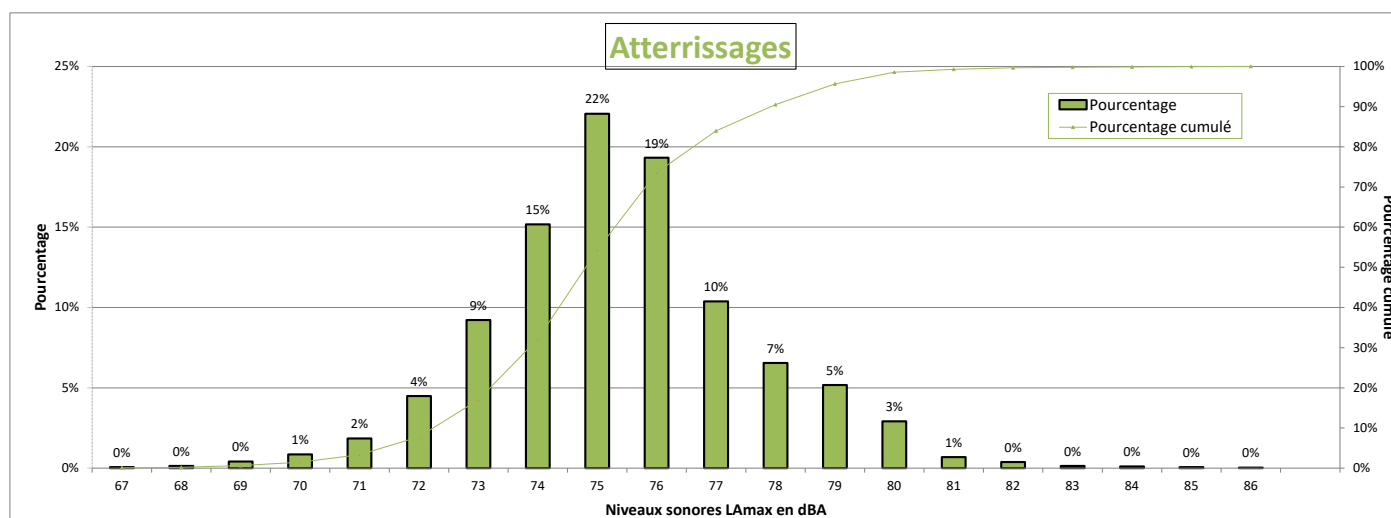


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 2787
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2919
 Moyenne arithmétique : 75,4 dBA
 Moyenne énergétique : 76 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,1	623	21%
BOEING 737-800	B738	M	75	280	10%
AIRBUS A319	A319	M	74,5	263	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	175	6%
AIRBUS A321	A321	M	75,6	134	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,6	131	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,3	116	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,8	114	4%
BOEING 737-400	B734	M	77,3	111	4%
BOEING 757-200	B752	M	74,4	109	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,9	96	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,6	74	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,1	72	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,5	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,3	62	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,2	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	49	2%
AIRBUS A318	A318	M	74,6	36	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,5	27	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,6	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,1	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	74,1	23	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,6	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,8	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	74	22	1%
A330-900neo	A339	H	76,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	557	20%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	299	11%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	232	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	193	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	138	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	131	5%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	127	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	125	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	100	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	96	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	85	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	81	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	79	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	62	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	51	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	47	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	38	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,2	26	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

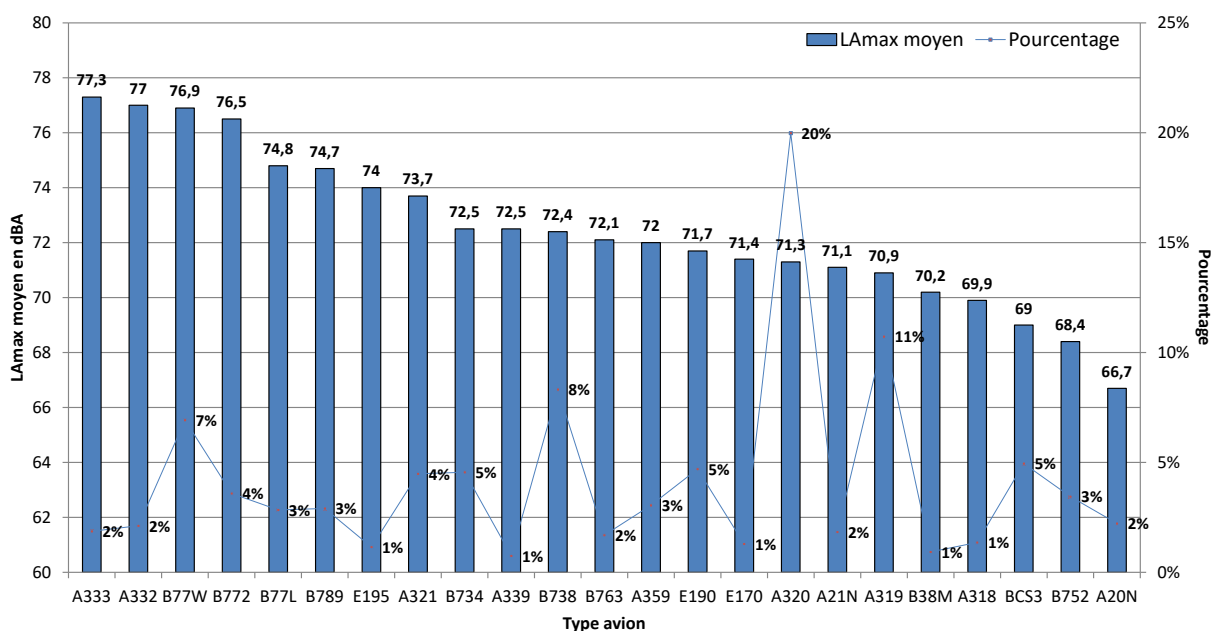
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2022

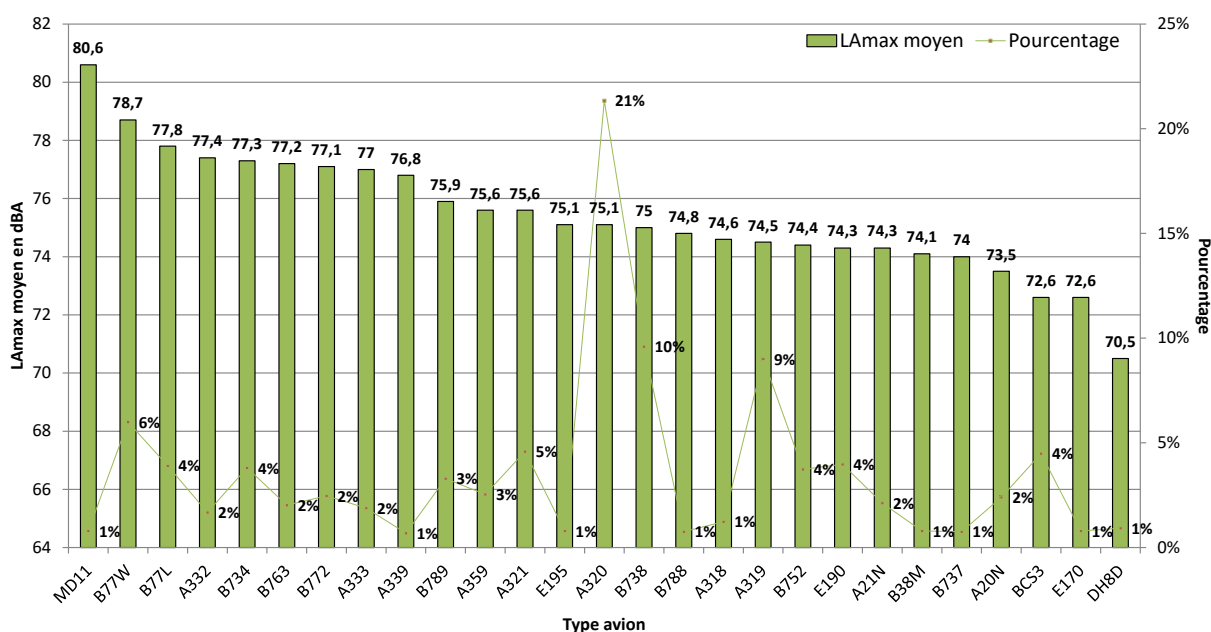
Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

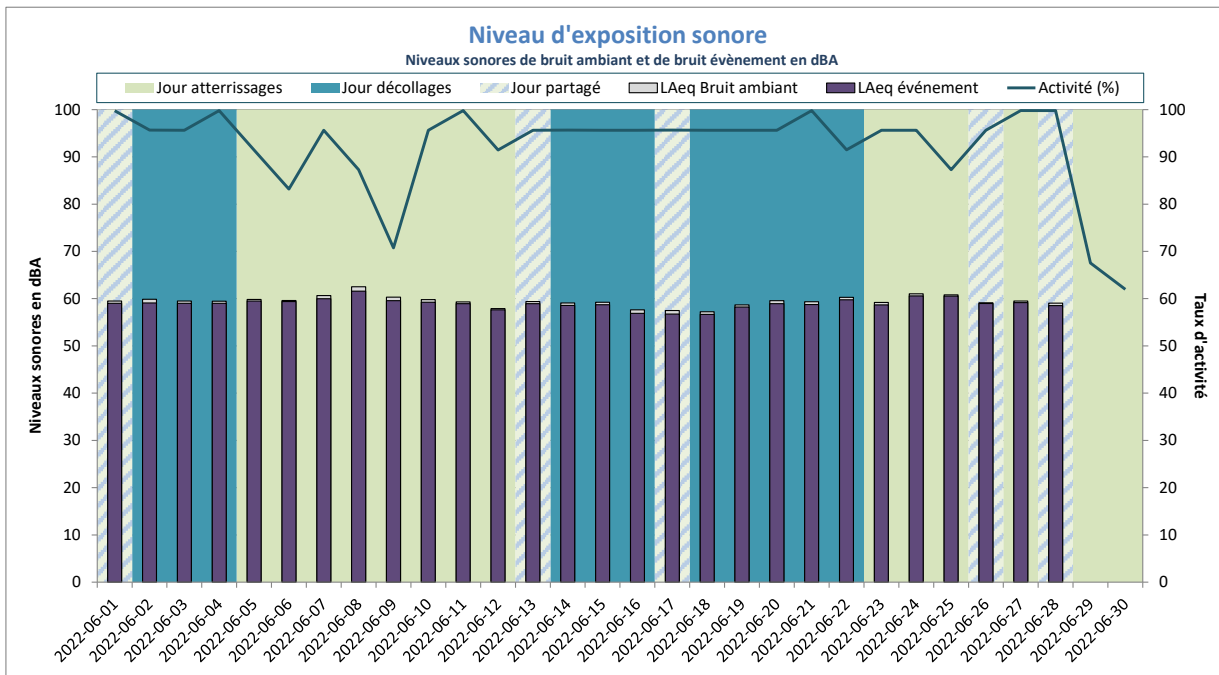
Décollages



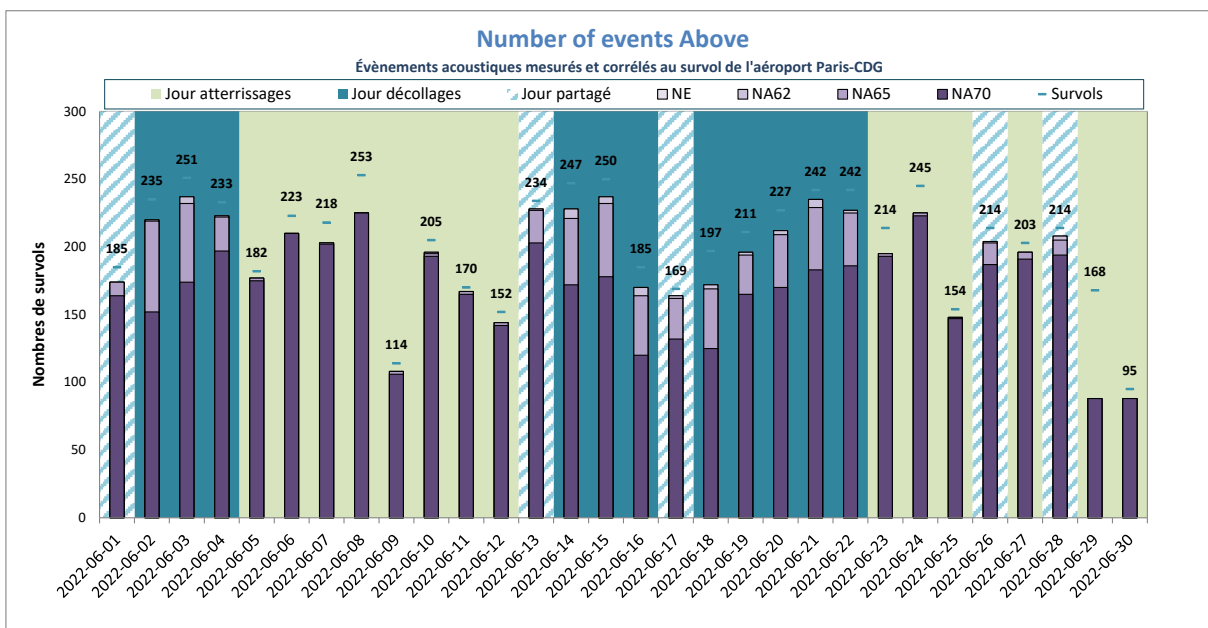
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



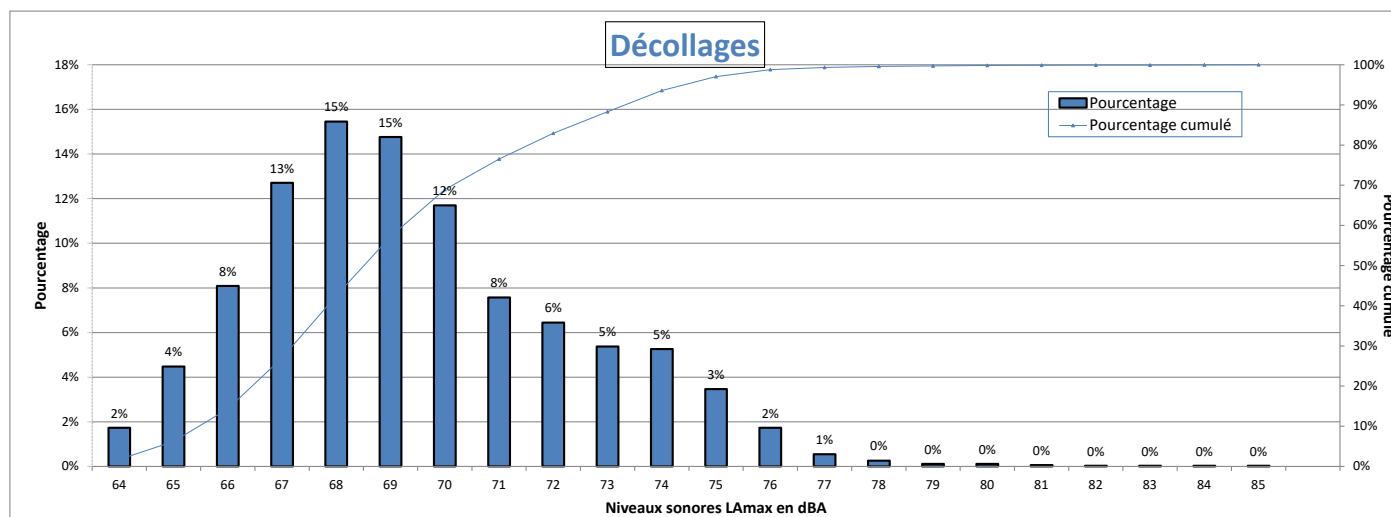
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

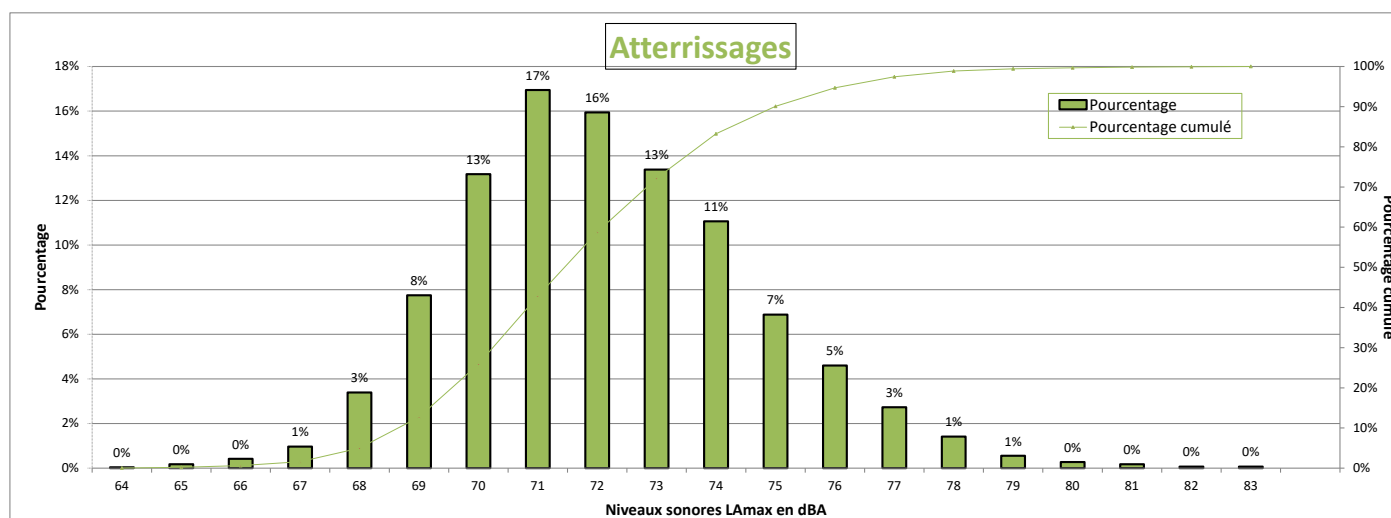


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3461
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2892
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	686	24%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	289	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	247	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	170	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	150	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	133	5%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	127	4%
BOEING 757-200	B752	M	72,7	114	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	87	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	81	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	79	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,9	77	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	60	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	51	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	40	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	24	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	821	24%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	402	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	282	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,3	264	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	172	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	147	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	128	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	123	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	118	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	115	3%
BOEING 737-400	B734	M	70	108	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	89	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	77	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	65	2%
AIRBUS A318	A318	M	67	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	43	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,6	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,8	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,3	28	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	21	1%

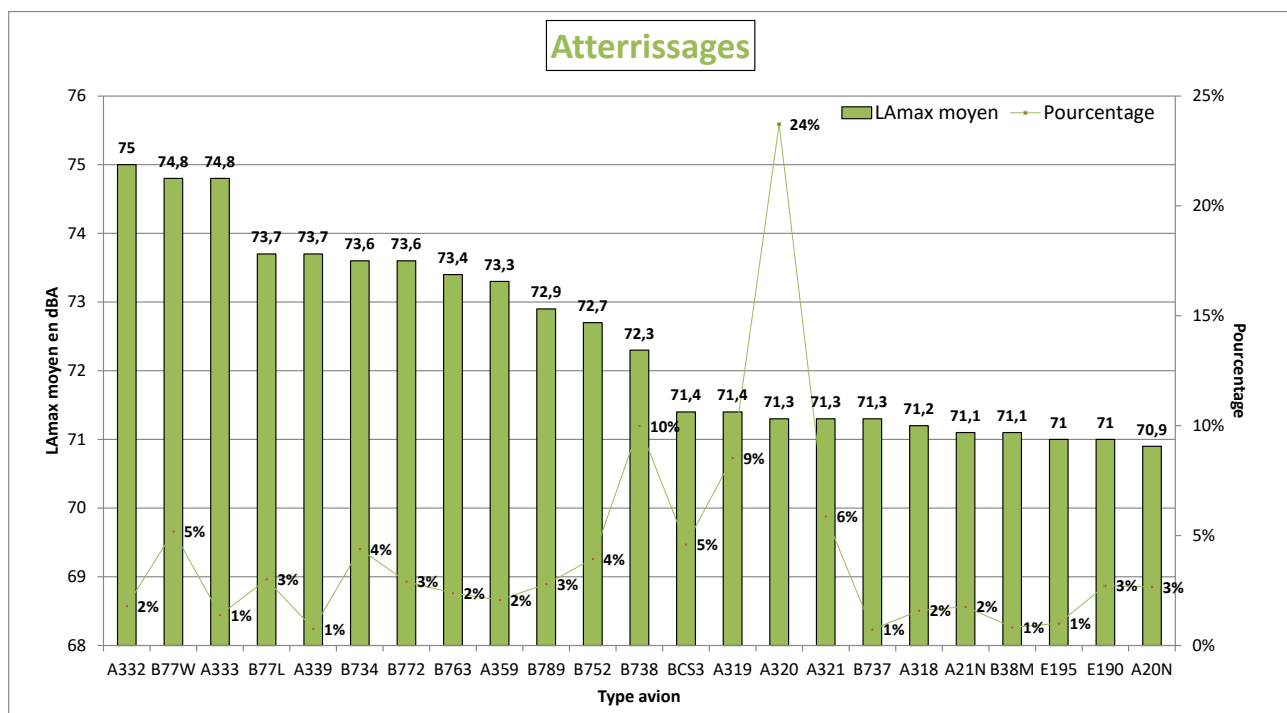
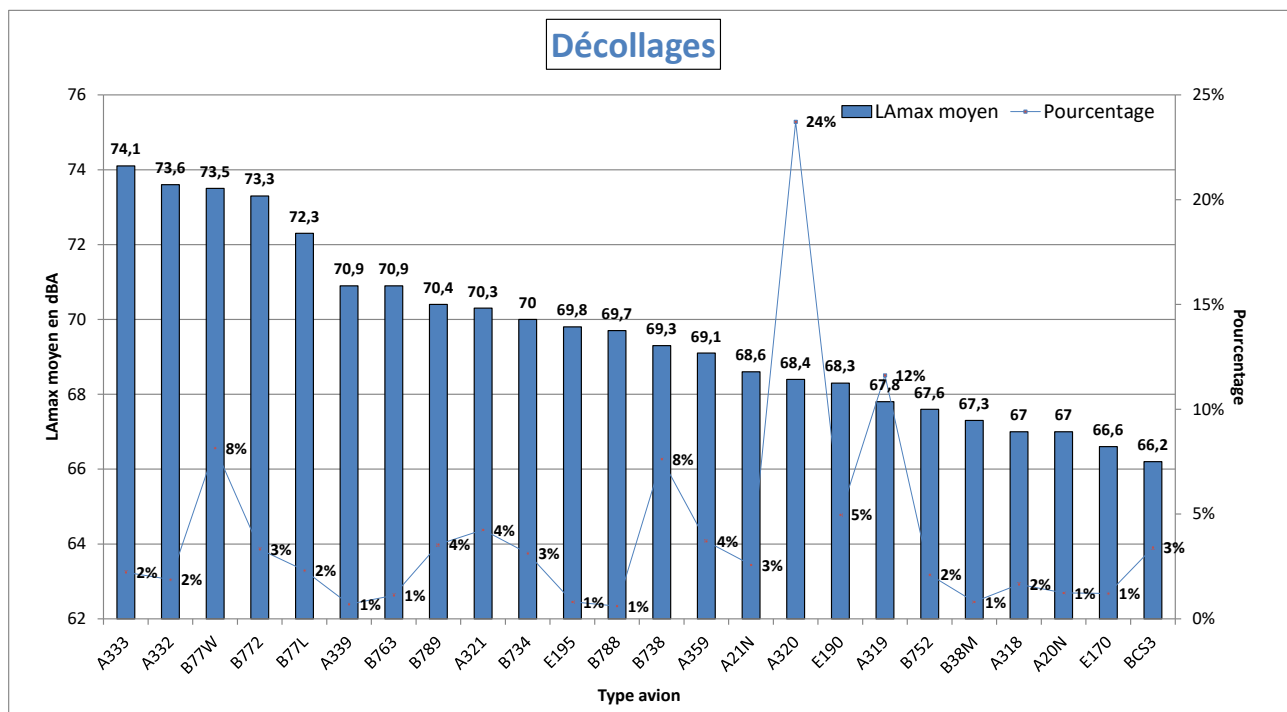
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

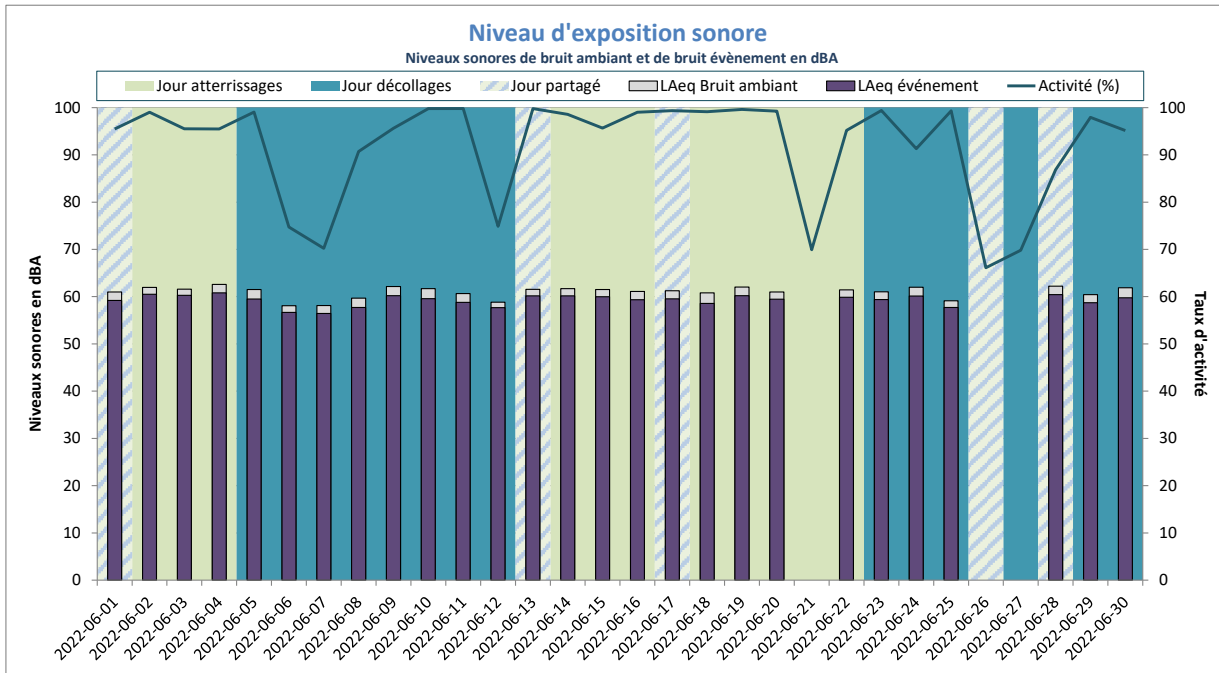
Répartition par type avion - Juin 2022

Villiers-le-Bel

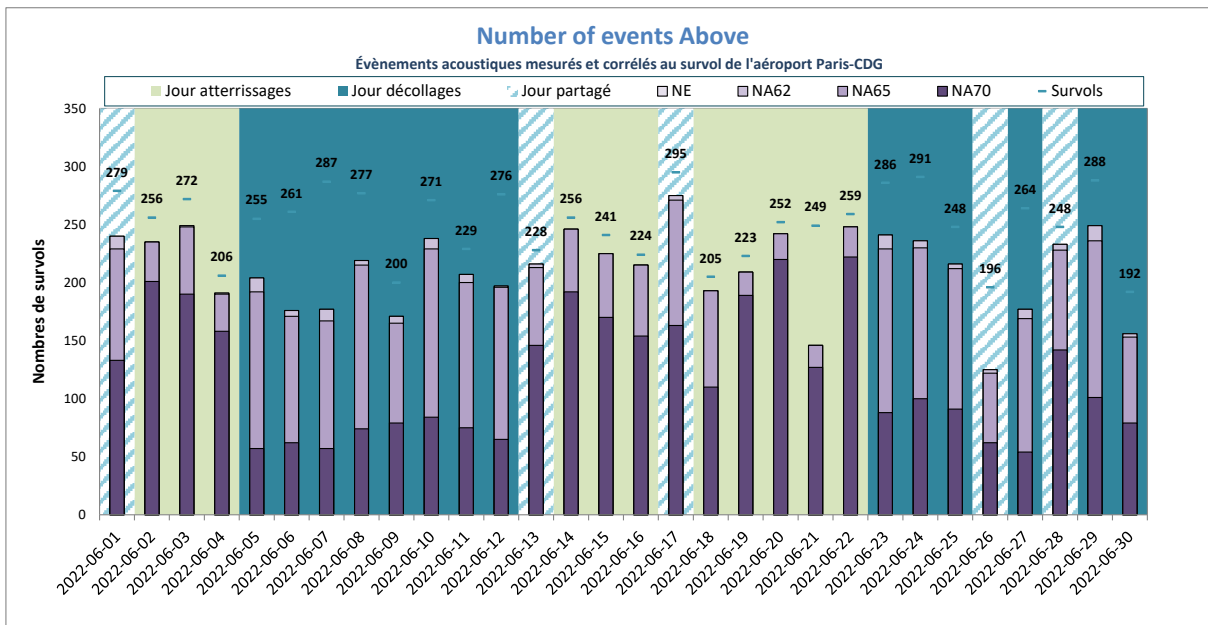
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



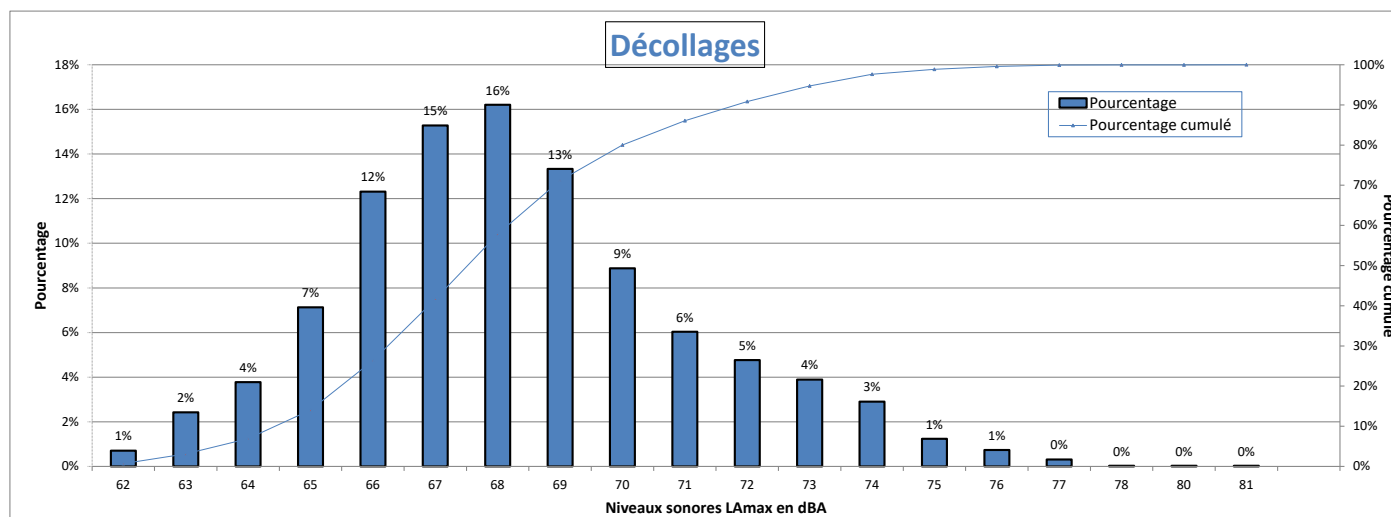
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

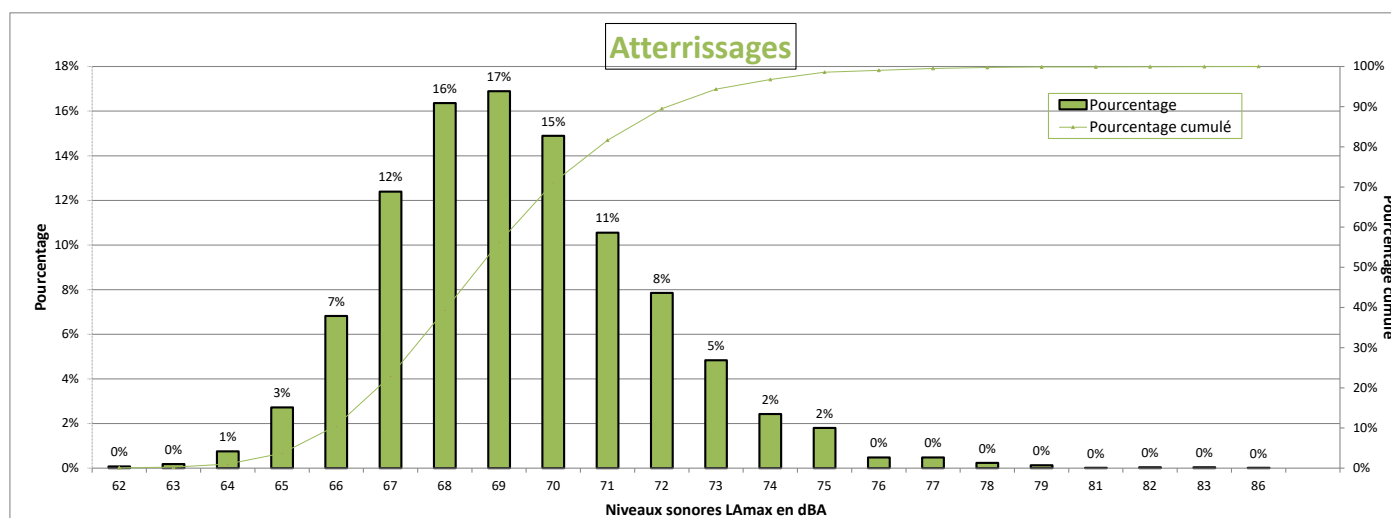


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3548
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5439
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1311	24%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	695	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	543	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	429	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	373	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	201	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	190	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	185	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	173	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	163	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	158	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	150	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	146	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	110	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	81	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	78	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	75	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,2	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	32	1%
A330-900neo	A339	H	72	27	0%
BOEING 737-300	B733	M	71	24	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,4	21	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,9	20	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	871	25%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	453	13%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	383	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	292	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	232	7%
BOEING 737-800	B738	M	68,1	176	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	111	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	103	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	95	3%
AIRBUS A318	A318	M	66	94	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	92	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,6	90	3%
BOEING 737-400	B734	M	69	80	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	55	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	54	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,9	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	27	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

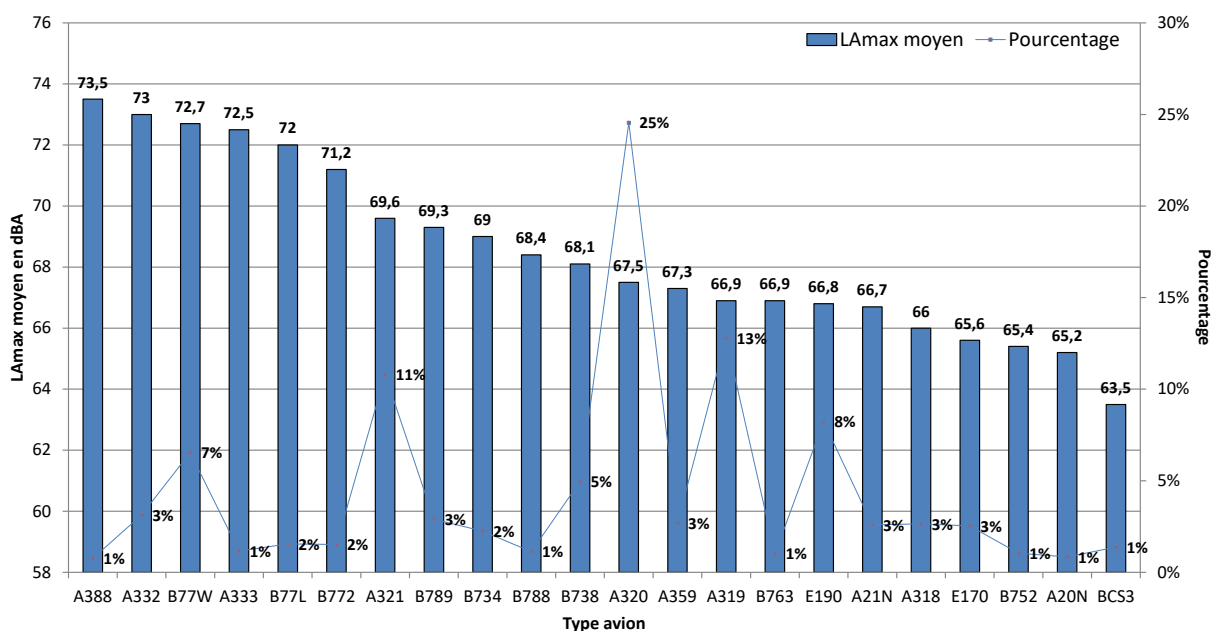
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2022

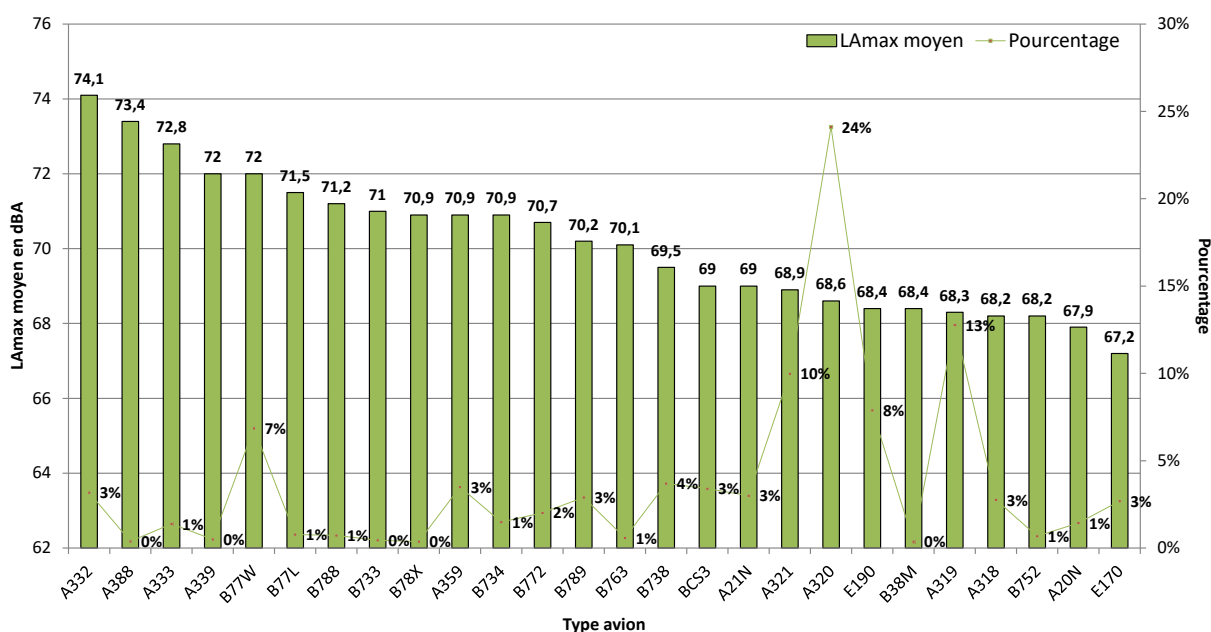
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

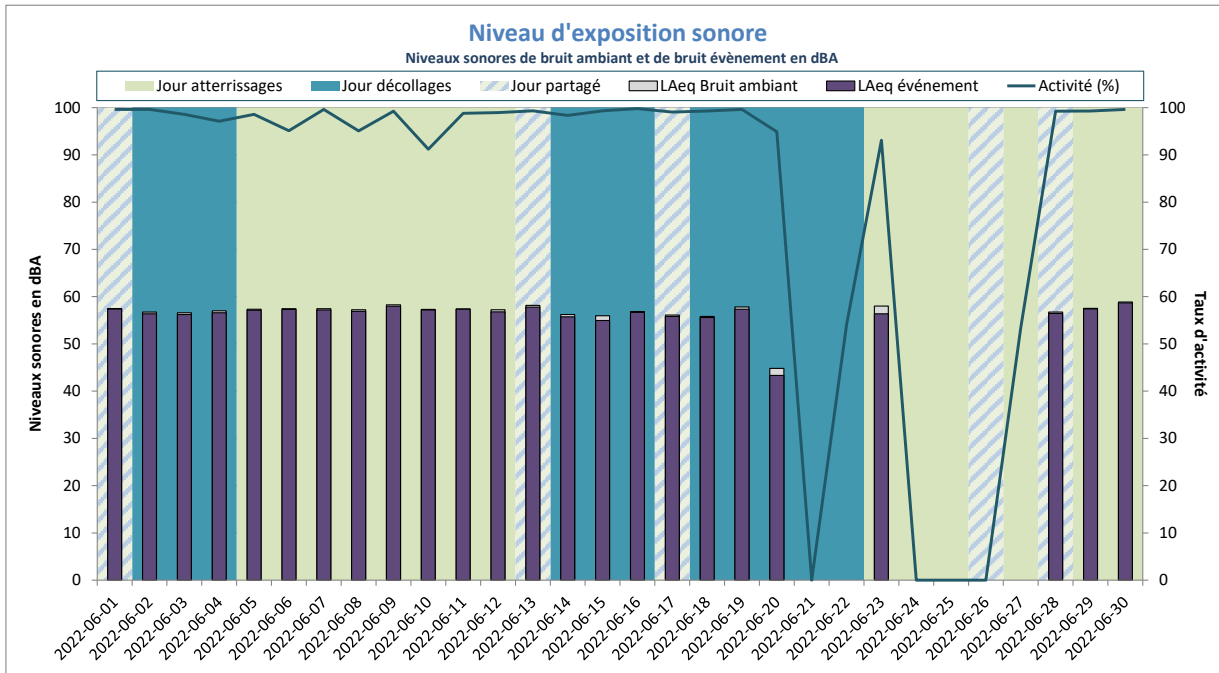
Décollages



Atterrissages

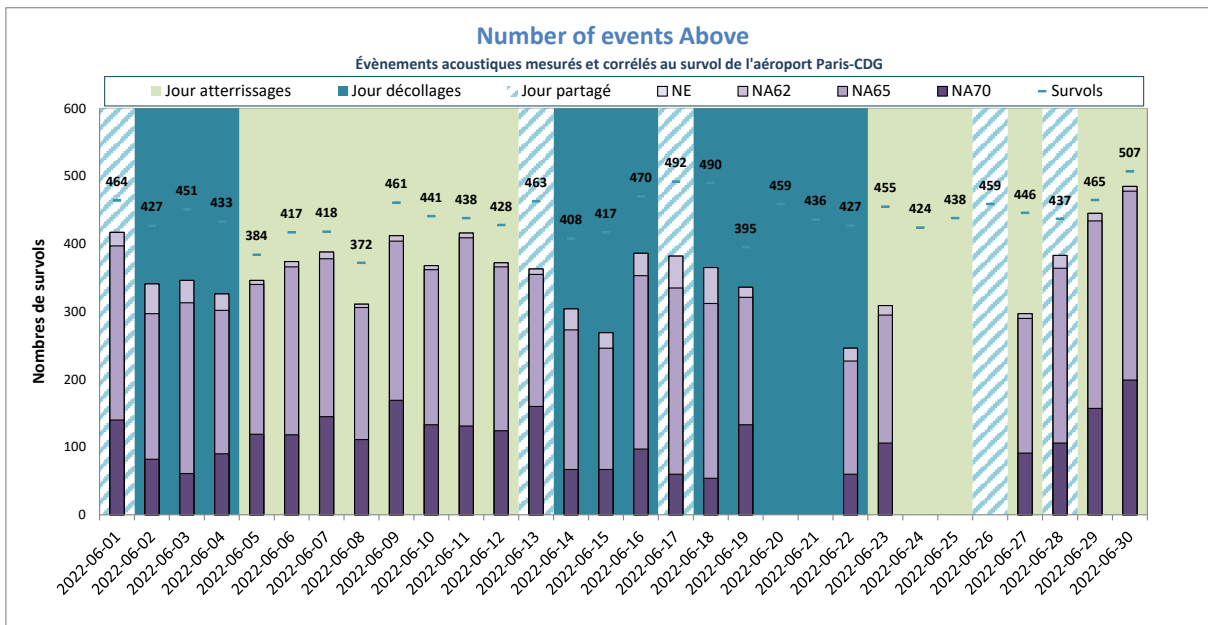


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 300
NA62 moyen : 300
NA65 moyen : 284
NA70 moyen : 93
Nb survols : 441

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.