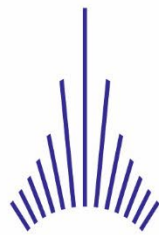


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

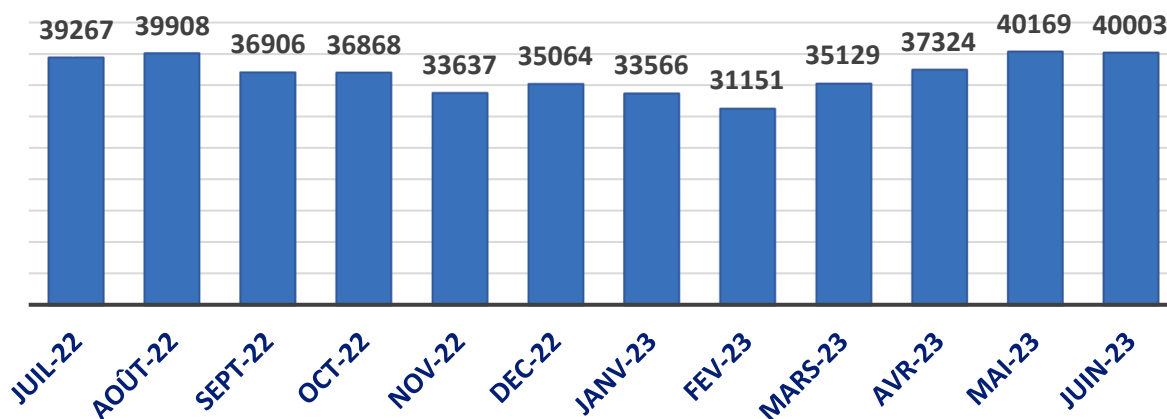
Juin 2023



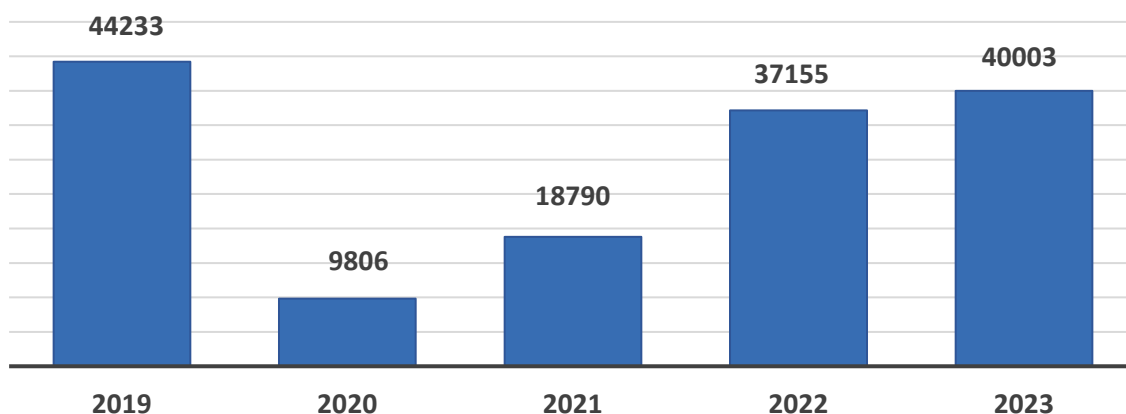
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

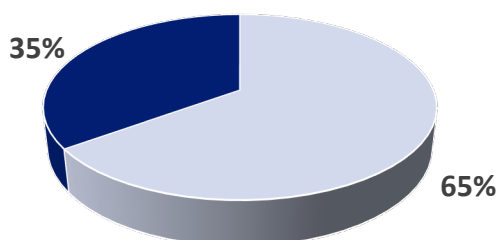
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en juin pour les 5 dernières années



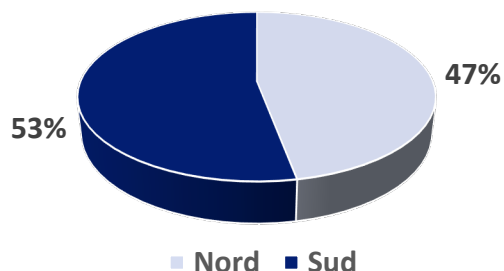
REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS



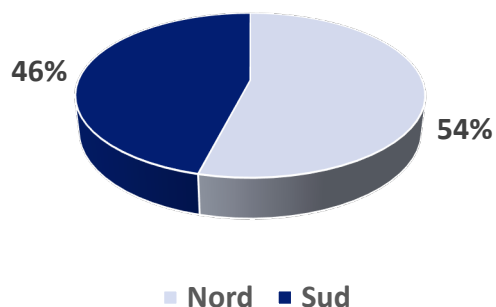
■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

REPARTITION DES CONFIGURATIONS REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets

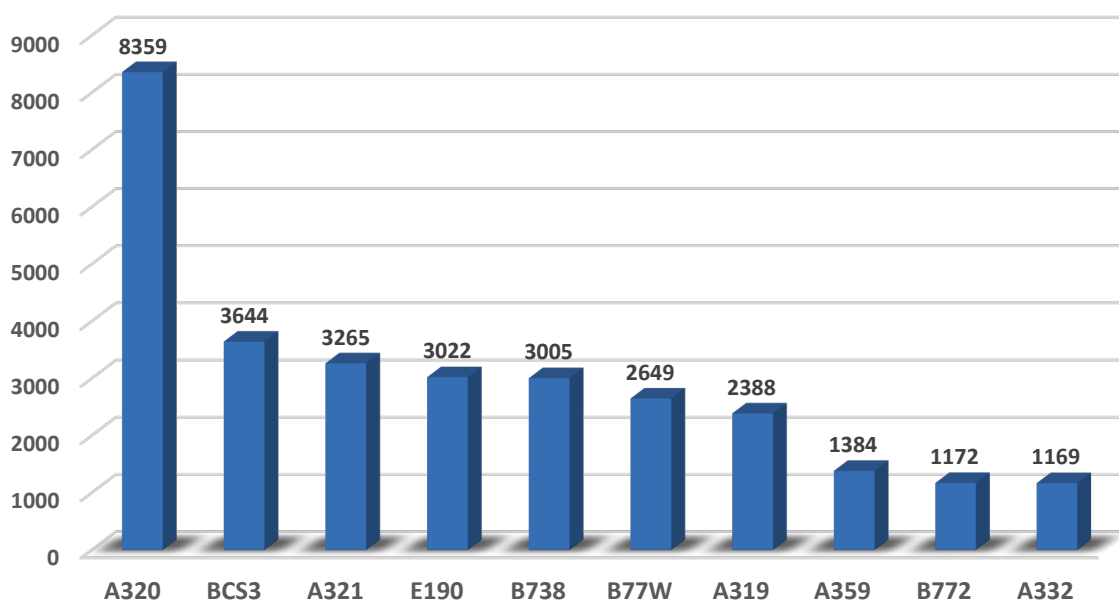


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1333 alors qu'il était de 1474 au mois de juin 2019 (dernière année de référence pour le mois de février en raison de la crise sanitaire) et de 1238 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur toutes les stations.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

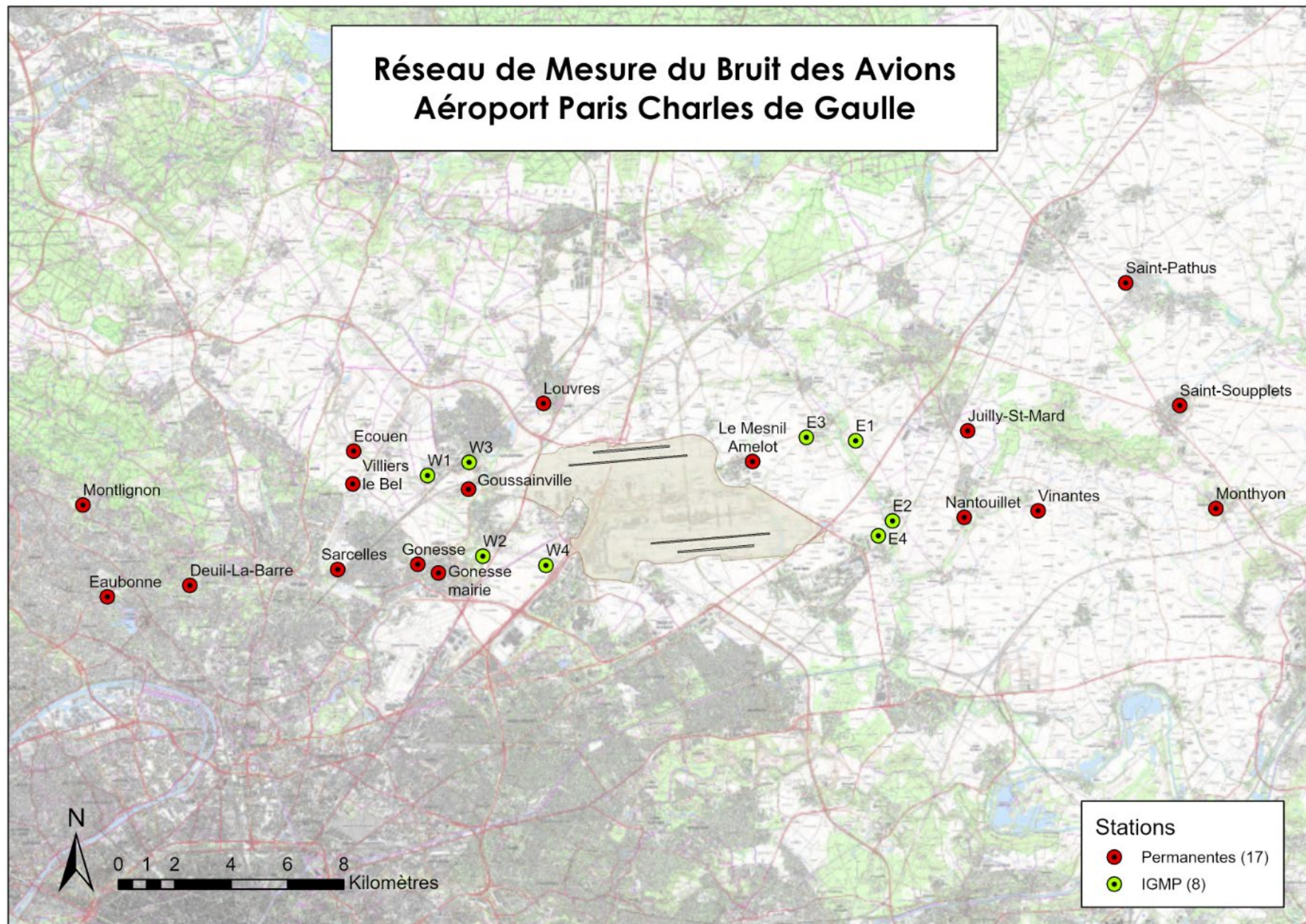


Tableau Mensuel - Juin 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	60,9	60,7	0,2	62	61,8	0,2	61,5	61,3	0,2	62,4	61,6	57,8	65,7	99,9%	96,2%
Deuil-la-Barre	53,1	52,5	0,6	53,4	52,8	0,6	53,4	52,8	0,6	53,6	52,6	48,3	56,9	99,9%	82,4%
Eaubonne	53,6	52,2	1,4	54	52,9	1,1	53,9	52,7	1,2	53,8	52,9	48,1	56,8	99,9%	93,1%
Ecouen	59,6	58,8	0,8	56,1	54,6	1,5	57,6	56,5	1,1	57,7	56,3	52,8	60,8	99,9%	93,7%
Gonesse	58,3	57,5	0,8	57,6	57	0,6	57,9	57,3	0,6	58	57	53,8	61,8	99,9%	87,6%
Gonesse Mairie	58,7	58	0,7	59,8	59,2	0,6	59,5	58,9	0,6	59,7	59,2	54,7	63,2	99,9%	82,6%
Gonesse W2	59,9	59,7	0,2	57,1	56,6	0,5	58,4	58	0,4	58,8	58	55,1	62,7	99,9%	93,1%
Gonesse W4	61,4	61,2	0,2	62,1	61,9	0,2	62,1	61,8	0,3	63	61,6	58,1	66,2	99,9%	87,7%
Goussainville	61,1	60,9	0,2	54,6	53,4	1,2	59,7	59,4	0,3	61,6	58,1	53,2	66,2	99,9%	61,9%
Goussainville W1	61	60,6	0,4	59,4	58,8	0,6	60	59,5	0,5	60,6	59,3	56,2	64,3	99,9%	91,7%
Goussainville W3	63,2	62,7	0,5	63,9	63,4	0,5	63,7	63,2	0,5	64,4	62,8	59,2	67,6	99,9%	90,5%
Juilly-Saint-Mard	56,3	55,2	1,1	56,6	56	0,6	56,4	55,4	1	56,6	55,4	51,4	59,7	99,9%	94,8%
Le Mesnil-Amelot	62,9	62,7	0,2	54,2	51,4	2,8	61,5	61,1	0,4	62,5	61,2	57,1	65,6	99,9%	95,5%
Louvres	52,5	45,4	7,1	50,9	43,2	7,7	51,4	43,6	7,8	43	41,5	43,9	48,3	99,9%	90,8%
Monthyon	52,5	51,6	0,9	54,2	53,8	0,4	53,1	52,4	0,7	53,3	52,7	48,6	57,4	99,9%	89,9%
Montlignon	49	46,9	2,1	52,8	52,2	0,6	51,7	50,9	0,8	52,3	51,1	46,8	55,9	98,9%	91,0%
Nantouillet	58,2	58	0,2	60,1	60	0,1	58,9	58,8	0,1	59,8	58,9	54,2	62,8	99,9%	89,7%
Saint-Pathus	52,1	50,7	1,4	50,7	48	2,7	51,9	50,3	1,6	51,2	50,3	43,3	53,9	99,9%	66,5%
Saint-Soupplets	50,8	48,8	2	53,4	52,8	0,6	51,9	50,5	1,4	51,4	50,6	46,4	55,7	99,9%	80,0%
Sarcelles	55,2	54,9	0,3	55,1	54,6	0,5	55,2	54,8	0,4	55,8	54,8	51,4	59,4	99,9%	93,1%
Thieux E2	61	60,7	0,3	60,1	59,9	0,2	60,6	60,3	0,3	61,4	60,4	56,2	64,5	99,9%	94,5%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58,7	58,4	0,3	57,9	57,7	0,2	58,4	58,1	0,3	58,7	57,9	53,6	62,7	99,0%	76,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60,4	60	0,4	61,6	61,3	0,3	60,8	60,5	0,3	61,5	60,2	56,6	64,6	99,9%	88,1%
Villiers-le-Bel	58,7	57,6	1,1	60	58,9	1,1	59,6	58,5	1,1	59,1	58,6	54,8	62,7	99,9%	86,5%
Vinantes	56,3	56	0,3	57,6	57,5	0,1	56,7	56,4	0,3	57,7	56,8	52,5	60,6	99,9%	98,0%

Activité - Juin 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ecouen	2023-06-01	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-06-01	70,8%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2023-06-01	83,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-06-01	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Souplets	2023-06-01	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-06-01	74,9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-06-02	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-06-02	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-02	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-06-03	66,6%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-06-03	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-03	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-06-04	83,2%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-06-04	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-06-04	50,0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2023-06-04	87,5%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-06-04	83,3%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2023-06-04	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-06-04	87,5%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-06-04	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-06-04	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Souplets	2023-06-04	79,1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-06-04	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-04	45,8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2023-06-05	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-06-05	50,0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2023-06-05	87,2%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-06-05	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-06-05	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-06-05	54,1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Souplets	2023-06-05	74,9%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-06-05	78,7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-05	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-06-06	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-06-06	87,5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-06-06	87,5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-06-06	45,8%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2023-06-06	79,1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-06-06	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-06-06	33,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Souplets	2023-06-06	70,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-06	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-06-06	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-06-07	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-06-07	58,3%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2023-06-07	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-06-07	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-07	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-06-07	87,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-06-08	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-06-08	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-06-08	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-06-08	66,6%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-06-08	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-06-08	69,7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-06-08	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-06-09	87,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-06-09	79,1%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville	2023-06-09	50,0%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-06-09	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-06-09	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-06-09	95,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-06-09	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-09	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-09	79,1%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-06-10	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-06-10	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-06-10	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-06-10	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-06-10	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-06-10	79,1%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-06-11	91,6%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-06-11	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-06-11	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-06-11	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-06-11	66,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2023-06-11	91,6%	✓	✓	✓
Jully-Saint-Mard	2023-06-11	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-06-11	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-06-11	95,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-06-11	95,8%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-06-11	74,9%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2023-06-11	95,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-06-11	87,4%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-06-12	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-06-12	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-06-12	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-06-12	95,8%	✓	✓	✓
Louvres	2023-06-12	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-06-12	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-06-12	87,5%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-06-12	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-06-12	41,6%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2023-06-12	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-12	95,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-13	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-06-13	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-06-13	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-06-13	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-06-13	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-06-13	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-06-13	83,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-06-13	91,6%	✓	✓	✓
Louvres	2023-06-13	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-06-13	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-06-13	62,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-06-13	45,8%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2023-06-13	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-13	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-14	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-06-14	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-06-14	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-06-14	95,7%	✓	✓	✓
Louvres	2023-06-14	95,8%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-06-14	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2023-06-14	75,0%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-06-14	95,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-15	95,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-06-15	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-06-15	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-06-15	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-06-15	62,5%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2023-06-15	95,8%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Nantouillet	2023-06-15	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-06-15	74,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-15	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-06-15	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-16	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-06-16	83,3%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-06-16	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-06-16	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-06-16	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-06-16	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-06-16	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-06-16	91,6%	✓	✓	✓
Sarcelles	2023-06-16	91,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-06-16	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-16	79,1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-06-16	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-17	95,8%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-06-17	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-06-17	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-06-17	74,9%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2023-06-17	95,8%	✓	✓	✓
Louvres	2023-06-17	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-06-17	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-06-17	91,6%	✓	✓	✓
Sarcelles	2023-06-17	95,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-06-17	95,8%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-06-17	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-06-17	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-18	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-06-18	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-06-18	83,3%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-06-18	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-06-18	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-06-18	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-06-18	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-06-18	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-06-18	95,8%	✓	✓	✓
Louvres	2023-06-18	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-06-18	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-06-18	83,3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-06-18	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-06-18	70,8%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2023-06-18	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-06-18	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-18	74,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-18	83,3%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-06-18	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-06-19	70,8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-06-19	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-06-19	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-06-19	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-06-19	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-06-19	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-06-19	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-06-19	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-06-19	62,4%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2023-06-19	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-06-19	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-19	83,3%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-06-19	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-06-20	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-06-20	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-06-20	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-06-20	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-06-20	87,4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Monthyon	2023-06-20	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-06-20	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-06-20	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2023-06-20	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2023-06-20	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-06-20	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-20	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-06-20	74,9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-06-21	95,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-06-21	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-06-21	70,8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-06-21	95,8%	✓	✓	✓
Louvres	2023-06-21	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-06-21	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-06-21	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-06-21	70,8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2023-06-21	91,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-06-21	95,8%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-06-21	74,9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-06-22	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-06-22	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-06-22	95,8%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-06-22	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-06-22	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-06-22	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-06-22	70,8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2023-06-22	95,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-06-22	95,8%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-06-22	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-06-23	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-06-23	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-06-23	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-06-23	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-06-23	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-06-23	87,5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-06-23	91,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-06-23	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-06-23	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-06-23	75,0%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-06-23	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2023-06-23	70,8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2023-06-23	83,3%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-06-23	95,8%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-06-23	74,9%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-06-23	95,7%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-06-24	70,8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-06-24	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-06-24	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-06-24	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-06-24	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-06-24	58,3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2023-06-24	87,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-06-24	95,7%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-06-24	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-06-24	74,9%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-06-24	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-06-24	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2023-06-24	70,8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2023-06-24	87,4%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-06-25	95,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-06-25	91,6%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-06-25	95,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-06-25	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-06-25	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-06-25	79,1%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Monthyon	2023-06-25	95,7%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-06-25	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2023-06-25	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-25	70,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-25	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-06-25	95,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-26	91,6%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-06-26	58,3%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2023-06-26	79,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-06-26	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-06-26	37,5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2023-06-26	75,0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-06-26	75,0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-06-26	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-06-26	95,8%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2023-06-26	90,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-26	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-26	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-06-26	95,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-27	95,8%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-06-27	87,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-06-27	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-06-27	75,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-06-27	62,5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2023-06-27	75,0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-06-27	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-06-27	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-06-27	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2023-06-27	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-27	70,8%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-06-27	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-28	95,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-06-28	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-06-28	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-06-28	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-06-28	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-06-28	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-06-28	95,8%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-06-28	95,7%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-06-28	87,4%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-06-28	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-06-28	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-06-28	62,5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2023-06-28	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-06-28	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-28	70,7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-28	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-06-29	83,3%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-06-29	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-06-29	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-06-29	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-06-29	95,8%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-06-29	91,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-06-29	91,6%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-06-29	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-29	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-06-29	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-06-30	91,6%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-06-30	91,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-06-30	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-06-30	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-06-30	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-30	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-30	91,6%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-06-30	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-06-30	99,9%	✓	✓	✓

Invalidations - Juin 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-06-01	1
Ecouen	2023-06-01	3
Gonesse	2023-06-01	2
Gonesse W2	2023-06-01	1
Gonesse W4	2023-06-01	1
Goussainville	2023-06-01	7
Jully-Saint-Mard	2023-06-01	4
Monthyon	2023-06-01	3
Nantouillet	2023-06-01	1
Saint-Pathus	2023-06-01	2
Saint-Soupplets	2023-06-01	3
Thieux E2	2023-06-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-01	1
Villiers-le-Bel	2023-06-01	6
Vinantes	2023-06-01	1
Ecouen	2023-06-02	1
Goussainville	2023-06-02	8
Jully-Saint-Mard	2023-06-02	1
Monthyon	2023-06-02	1
Nantouillet	2023-06-02	2
Saint-Pathus	2023-06-02	3
Saint-Soupplets	2023-06-02	2
Sarcelles	2023-06-02	2
Thieux E2	2023-06-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-02	3
Villiers-le-Bel	2023-06-02	2
Deuil-la-Barre	2023-06-03	1
Gonesse	2023-06-03	1
Gonesse Mairie	2023-06-03	2
Goussainville	2023-06-03	8
Goussainville W3	2023-06-03	1
Louvres	2023-06-03	1
Monthyon	2023-06-03	3
Nantouillet	2023-06-03	1
Saint-Pathus	2023-06-03	2
Saint-Soupplets	2023-06-03	1
Thieux E2	2023-06-03	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-03	5
Compans E4	2023-06-04	1
Deuil-la-Barre	2023-06-04	4
Ecouen	2023-06-04	1
Gonesse	2023-06-04	3
Gonesse Mairie	2023-06-04	2
Goussainville	2023-06-04	12
Goussainville W1	2023-06-04	3
Goussainville W3	2023-06-04	4
Jully-Saint-Mard	2023-06-04	3
Louvres	2023-06-04	1
Monthyon	2023-06-04	3
Montlignon	2023-06-04	1
Nantouillet	2023-06-04	4
Saint-Pathus	2023-06-04	6
Saint-Soupplets	2023-06-04	5
Sarcelles	2023-06-04	1
Thieux E2	2023-06-04	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-04	13
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-04	1
Vinantes	2023-06-04	1
Deuil-la-Barre	2023-06-05	1
Eaubonne	2023-06-05	1
Ecouen	2023-06-05	2
Gonesse	2023-06-05	2
Gonesse Mairie	2023-06-05	4
Gonesse W2	2023-06-05	1
Goussainville	2023-06-05	12
Goussainville W1	2023-06-05	2
Goussainville W3	2023-06-05	3
Jully-Saint-Mard	2023-06-05	1
Louvres	2023-06-05	3
Monthyon	2023-06-05	2
Montlignon	2023-06-05	2
Nantouillet	2023-06-05	4
Saint-Pathus	2023-06-05	11
Saint-Soupplets	2023-06-05	6
Sarcelles	2023-06-05	1
Thieux E2	2023-06-05	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-05	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-05	1
Villiers-le-Bel	2023-06-05	2
Deuil-la-Barre	2023-06-06	6
Ecouen	2023-06-06	1
Gonesse	2023-06-06	3
Gonesse Mairie	2023-06-06	3
Gonesse W2	2023-06-06	1
Goussainville	2023-06-06	13
Goussainville W1	2023-06-06	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2023-06-06	2
Juilly-Saint-Mard	2023-06-06	2
Louvres	2023-06-06	5
Monthyon	2023-06-06	5
Montlignon	2023-06-06	2
Nantouillet	2023-06-06	2
Saint-Pathus	2023-06-06	16
Saint-Soupplets	2023-06-06	7
Thieux E2	2023-06-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-06	4
Villiers-le-Bel	2023-06-06	3
Vinantes	2023-06-06	1
Deuil-la-Barre	2023-06-07	4
Ecouen	2023-06-07	2
Gonesse	2023-06-07	2
Goussainville	2023-06-07	10
Goussainville W1	2023-06-07	1
Goussainville W3	2023-06-07	1
Juilly-Saint-Mard	2023-06-07	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-07	1
Louvres	2023-06-07	4
Monthyon	2023-06-07	1
Montlignon	2023-06-07	2
Nantouillet	2023-06-07	1
Saint-Pathus	2023-06-07	5
Saint-Soupplets	2023-06-07	2
Thieux E2	2023-06-07	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-07	1
Villiers-le-Bel	2023-06-07	3
Deuil-la-Barre	2023-06-08	2
Eaubonne	2023-06-08	1
Ecouen	2023-06-08	3
Gonesse	2023-06-08	3
Gonesse Mairie	2023-06-08	4
Goussainville	2023-06-08	8
Juilly-Saint-Mard	2023-06-08	1
Monthyon	2023-06-08	3
Nantouillet	2023-06-08	1
Saint-Pathus	2023-06-08	3
Saint-Soupplets	2023-06-08	1
Thieux E2	2023-06-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-08	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-08	1
Villiers-le-Bel	2023-06-08	1
Deuil-la-Barre	2023-06-09	3
Eaubonne	2023-06-09	1
Ecouen	2023-06-09	5
Gonesse	2023-06-09	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2023-06-09	1
Gonesse W4	2023-06-09	1
Goussainville	2023-06-09	12
Goussainville W1	2023-06-09	7
Louvres	2023-06-09	3
Monthyon	2023-06-09	4
Montlignon	2023-06-09	1
Nantouillet	2023-06-09	1
Saint-Pathus	2023-06-09	4
Saint-Soupplets	2023-06-09	2
Sarcelles	2023-06-09	1
Thieux E2	2023-06-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-09	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-09	5
Villiers-le-Bel	2023-06-09	3
Deuil-la-Barre	2023-06-10	4
Eaubonne	2023-06-10	1
Ecouen	2023-06-10	2
Goussainville	2023-06-10	16
Goussainville W1	2023-06-10	1
Goussainville W3	2023-06-10	2
Monthyon	2023-06-10	3
Nantouillet	2023-06-10	3
Saint-Pathus	2023-06-10	5
Saint-Soupplets	2023-06-10	4
Thieux E2	2023-06-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-10	1
Villiers-le-Bel	2023-06-10	1
Compans E4	2023-06-11	2
Deuil-la-Barre	2023-06-11	3
Eaubonne	2023-06-11	3
Ecouen	2023-06-11	3
Gonesse	2023-06-11	2
Gonesse Mairie	2023-06-11	1
Gonesse W2	2023-06-11	2
Gonesse W4	2023-06-11	1
Goussainville	2023-06-11	8
Goussainville W1	2023-06-11	4
Goussainville W3	2023-06-11	2
Juilly-Saint-Mard	2023-06-11	3
Le Mesnil-Amelot	2023-06-11	3
Louvres	2023-06-11	3
Monthyon	2023-06-11	1
Montlignon	2023-06-11	4
Nantouillet	2023-06-11	1
Saint-Pathus	2023-06-11	6
Saint-Soupplets	2023-06-11	10
Sarcelles	2023-06-11	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Thieux E2	2023-06-11	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-11	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-11	2
Villiers-le-Bel	2023-06-11	2
Compans E4	2023-06-12	1
Deuil-la-Barre	2023-06-12	4
Eaubonne	2023-06-12	1
Ecouen	2023-06-12	1
Gonesse	2023-06-12	1
Gonesse Mairie	2023-06-12	5
Gonesse W2	2023-06-12	1
Goussainville	2023-06-12	5
Goussainville W1	2023-06-12	1
Goussainville W3	2023-06-12	8
Jully-Saint-Mard	2023-06-12	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-12	2
Louvres	2023-06-12	2
Monthyon	2023-06-12	4
Montlignon	2023-06-12	3
Nantouillet	2023-06-12	4
Saint-Pathus	2023-06-12	14
Saint-Soupplets	2023-06-12	5
Thieux E2	2023-06-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-12	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-12	1
Villiers-le-Bel	2023-06-12	3
Deuil-la-Barre	2023-06-13	7
Eaubonne	2023-06-13	4
Ecouen	2023-06-13	1
Gonesse	2023-06-13	2
Gonesse Mairie	2023-06-13	6
Gonesse W2	2023-06-13	3
Gonesse W4	2023-06-13	1
Goussainville	2023-06-13	13
Goussainville W3	2023-06-13	4
Jully-Saint-Mard	2023-06-13	3
Le Mesnil-Amelot	2023-06-13	2
Louvres	2023-06-13	3
Monthyon	2023-06-13	7
Montlignon	2023-06-13	1
Nantouillet	2023-06-13	9
Saint-Pathus	2023-06-13	13
Saint-Soupplets	2023-06-13	12
Sarcelles	2023-06-13	1
Thieux E2	2023-06-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-13	9
Villiers-le-Bel	2023-06-13	4
Vinantes	2023-06-13	2
Deuil-la-Barre	2023-06-14	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2023-06-14	2
Gonesse Mairie	2023-06-14	7
Gonesse W2	2023-06-14	1
Gonesse W4	2023-06-14	1
Goussainville	2023-06-14	11
Goussainville W1	2023-06-14	1
Goussainville W3	2023-06-14	3
Jully-Saint-Mard	2023-06-14	1
Louvres	2023-06-14	1
Monthyon	2023-06-14	3
Nantouillet	2023-06-14	1
Saint-Pathus	2023-06-14	2
Saint-Soupplets	2023-06-14	6
Sarcelles	2023-06-14	3
Thieux E2	2023-06-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-14	5
Villiers-le-Bel	2023-06-14	1
Vinantes	2023-06-14	1
Compans E4	2023-06-15	1
Deuil-la-Barre	2023-06-15	6
Eaubonne	2023-06-15	2
Ecouen	2023-06-15	1
Gonesse	2023-06-15	3
Gonesse Mairie	2023-06-15	7
Gonesse W2	2023-06-15	2
Goussainville	2023-06-15	9
Goussainville W1	2023-06-15	3
Louvres	2023-06-15	1
Monthyon	2023-06-15	3
Nantouillet	2023-06-15	2
Saint-Pathus	2023-06-15	6
Saint-Soupplets	2023-06-15	4
Sarcelles	2023-06-15	4
Thieux E2	2023-06-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-15	2
Villiers-le-Bel	2023-06-15	3
Deuil-la-Barre	2023-06-16	4
Eaubonne	2023-06-16	4
Ecouen	2023-06-16	2
Gonesse	2023-06-16	3
Gonesse Mairie	2023-06-16	6
Gonesse W2	2023-06-16	3
Gonesse W4	2023-06-16	1
Goussainville	2023-06-16	10
Goussainville W3	2023-06-16	2
Jully-Saint-Mard	2023-06-16	1
Louvres	2023-06-16	1
Monthyon	2023-06-16	3
Montlignon	2023-06-16	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Nantouillet	2023-06-16	2
Saint-Pathus	2023-06-16	6
Saint-Soupplets	2023-06-16	6
Sarcelles	2023-06-16	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-16	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-16	4
Villiers-le-Bel	2023-06-16	4
Compans E4	2023-06-17	1
Deuil-la-Barre	2023-06-17	6
Eaubonne	2023-06-17	3
Gonesse	2023-06-17	10
Gonesse Mairie	2023-06-17	1
Goussainville	2023-06-17	6
Goussainville W1	2023-06-17	1
Goussainville W3	2023-06-17	4
Jully-Saint-Mard	2023-06-17	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-17	1
Louvres	2023-06-17	3
Monthyon	2023-06-17	1
Montlignon	2023-06-17	3
Nantouillet	2023-06-17	2
Saint-Pathus	2023-06-17	5
Saint-Soupplets	2023-06-17	3
Sarcelles	2023-06-17	1
Thieux E2	2023-06-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-17	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-17	3
Compans E4	2023-06-18	3
Deuil-la-Barre	2023-06-18	5
Eaubonne	2023-06-18	4
Ecouen	2023-06-18	4
Gonesse	2023-06-18	3
Gonesse Mairie	2023-06-18	5
Gonesse W2	2023-06-18	3
Gonesse W4	2023-06-18	2
Goussainville	2023-06-18	10
Goussainville W1	2023-06-18	4
Goussainville W3	2023-06-18	1
Jully-Saint-Mard	2023-06-18	3
Le Mesnil-Amelot	2023-06-18	4
Louvres	2023-06-18	2
Monthyon	2023-06-18	2
Montlignon	2023-06-18	4
Nantouillet	2023-06-18	4
Saint-Pathus	2023-06-18	7
Saint-Soupplets	2023-06-18	9
Sarcelles	2023-06-18	3
Thieux E2	2023-06-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-18	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-18	4
Villiers-le-Bel	2023-06-18	8
Vinantes	2023-06-18	4
Compans E4	2023-06-19	1
Deuil-la-Barre	2023-06-19	7
Eaubonne	2023-06-19	2
Ecouen	2023-06-19	3
Gonesse	2023-06-19	2
Gonesse Mairie	2023-06-19	4
Gonesse W2	2023-06-19	3
Gonesse W4	2023-06-19	2
Goussainville	2023-06-19	9
Goussainville W1	2023-06-19	4
Goussainville W3	2023-06-19	2
Jully-Saint-Mard	2023-06-19	1
Louvres	2023-06-19	1
Montlignon	2023-06-19	1
Nantouillet	2023-06-19	2
Saint-Pathus	2023-06-19	6
Saint-Souplets	2023-06-19	9
Sarcelles	2023-06-19	4
Thieux E2	2023-06-19	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-19	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-19	4
Villiers-le-Bel	2023-06-19	3
Deuil-la-Barre	2023-06-20	6
Ecouen	2023-06-20	1
Gonesse	2023-06-20	5
Gonesse Mairie	2023-06-20	5
Gonesse W2	2023-06-20	3
Gonesse W4	2023-06-20	3
Goussainville	2023-06-20	10
Goussainville W1	2023-06-20	2
Goussainville W3	2023-06-20	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-20	2
Louvres	2023-06-20	4
Nantouillet	2023-06-20	2
Saint-Pathus	2023-06-20	9
Saint-Souplets	2023-06-20	8
Sarcelles	2023-06-20	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-20	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-20	7
Villiers-le-Bel	2023-06-20	6
Compans E4	2023-06-21	4
Deuil-la-Barre	2023-06-21	5
Eaubonne	2023-06-21	1
Gonesse	2023-06-21	2
Gonesse Mairie	2023-06-21	7
Gonesse W2	2023-06-21	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2023-06-21	2
Goussainville	2023-06-21	10
Goussainville W1	2023-06-21	1
Goussainville W3	2023-06-21	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-21	1
Louvres	2023-06-21	2
Monthyon	2023-06-21	1
Montlignon	2023-06-21	3
Nantouillet	2023-06-21	8
Saint-Pathus	2023-06-21	8
Saint-Soupplets	2023-06-21	7
Sarcelles	2023-06-21	2
Thieux E2	2023-06-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-21	15
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-21	13
Villiers-le-Bel	2023-06-21	6
Deuil-la-Barre	2023-06-22	6
Eaubonne	2023-06-22	2
Ecouen	2023-06-22	2
Gonesse Mairie	2023-06-22	5
Gonesse W2	2023-06-22	1
Gonesse W4	2023-06-22	2
Goussainville	2023-06-22	13
Goussainville W1	2023-06-22	6
Goussainville W3	2023-06-22	2
Juilly-Saint-Mard	2023-06-22	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-22	2
Monthyon	2023-06-22	2
Montlignon	2023-06-22	4
Nantouillet	2023-06-22	2
Saint-Pathus	2023-06-22	17
Saint-Soupplets	2023-06-22	7
Sarcelles	2023-06-22	1
Thieux E2	2023-06-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-22	11
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-22	9
Villiers-le-Bel	2023-06-22	5
Deuil-la-Barre	2023-06-23	5
Ecouen	2023-06-23	1
Gonesse	2023-06-23	6
Gonesse Mairie	2023-06-23	7
Gonesse W2	2023-06-23	6
Gonesse W4	2023-06-23	3
Goussainville	2023-06-23	9
Goussainville W1	2023-06-23	2
Goussainville W3	2023-06-23	6
Juilly-Saint-Mard	2023-06-23	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-23	3
Louvres	2023-06-23	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-06-23	6
Nantouillet	2023-06-23	2
Saint-Pathus	2023-06-23	13
Saint-Soupplets	2023-06-23	7
Sarcelles	2023-06-23	4
Thieux E2	2023-06-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-23	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-23	9
Villiers-le-Bel	2023-06-23	6
Vinantes	2023-06-23	1
Compans E4	2023-06-24	1
Deuil-la-Barre	2023-06-24	7
Eaubonne	2023-06-24	3
Gonesse	2023-06-24	4
Gonesse Mairie	2023-06-24	5
Gonesse W2	2023-06-24	2
Gonesse W4	2023-06-24	10
Goussainville	2023-06-24	17
Goussainville W1	2023-06-24	6
Goussainville W3	2023-06-24	3
Juilly-Saint-Mard	2023-06-24	1
Louvres	2023-06-24	9
Monthyon	2023-06-24	6
Montlignon	2023-06-24	3
Nantouillet	2023-06-24	2
Saint-Pathus	2023-06-24	9
Saint-Soupplets	2023-06-24	7
Sarcelles	2023-06-24	3
Thieux E2	2023-06-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-24	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-24	6
Villiers-le-Bel	2023-06-24	2
Compans E4	2023-06-25	1
Deuil-la-Barre	2023-06-25	2
Eaubonne	2023-06-25	1
Ecouen	2023-06-25	4
Gonesse	2023-06-25	5
Gonesse Mairie	2023-06-25	5
Gonesse W2	2023-06-25	3
Gonesse W4	2023-06-25	13
Goussainville	2023-06-25	7
Goussainville W1	2023-06-25	2
Goussainville W3	2023-06-25	1
Juilly-Saint-Mard	2023-06-25	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-25	1
Louvres	2023-06-25	2
Monthyon	2023-06-25	1
Nantouillet	2023-06-25	1
Saint-Pathus	2023-06-25	11

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2023-06-25	3
Sarcelles	2023-06-25	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-25	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-25	2
Villiers-le-Bel	2023-06-25	4
Vinantes	2023-06-25	1
Compans E4	2023-06-26	2
Deuil-la-Barre	2023-06-26	10
Eaubonne	2023-06-26	5
Ecouen	2023-06-26	1
Gonesse	2023-06-26	5
Gonesse Mairie	2023-06-26	15
Gonesse W2	2023-06-26	4
Gonesse W4	2023-06-26	13
Goussainville	2023-06-26	6
Goussainville W1	2023-06-26	2
Goussainville W3	2023-06-26	6
Jully-Saint-Mard	2023-06-26	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-26	1
Louvres	2023-06-26	4
Montlignon	2023-06-26	6
Nantouillet	2023-06-26	1
Saint-Pathus	2023-06-26	19
Saint-Soupplets	2023-06-26	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-26	3
Villiers-le-Bel	2023-06-26	4
Vinantes	2023-06-26	1
Compans E4	2023-06-27	1
Deuil-la-Barre	2023-06-27	5
Eaubonne	2023-06-27	3
Gonesse	2023-06-27	4
Gonesse Mairie	2023-06-27	6
Gonesse W2	2023-06-27	2
Gonesse W4	2023-06-27	9
Goussainville	2023-06-27	6
Goussainville W3	2023-06-27	3
Jully-Saint-Mard	2023-06-27	2
Le Mesnil-Amelot	2023-06-27	3
Louvres	2023-06-27	4
Monthyon	2023-06-27	2
Montlignon	2023-06-27	3
Nantouillet	2023-06-27	2
Saint-Pathus	2023-06-27	14
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-27	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-27	2
Villiers-le-Bel	2023-06-27	9
Compans E4	2023-06-28	1
Deuil-la-Barre	2023-06-28	3
Eaubonne	2023-06-28	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2023-06-28	5
Gonesse Mairie	2023-06-28	6
Gonesse W4	2023-06-28	2
Goussainville	2023-06-28	3
Goussainville W1	2023-06-28	3
Goussainville W3	2023-06-28	1
Jully-Saint-Mard	2023-06-28	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-28	3
Louvres	2023-06-28	3
Monthyon	2023-06-28	3
Montlignon	2023-06-28	5
Nantouillet	2023-06-28	3
Saint-Pathus	2023-06-28	9
Saint-Soupplets	2023-06-28	3
Sarcelles	2023-06-28	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-28	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-28	4
Villiers-le-Bel	2023-06-28	3
Vinantes	2023-06-28	1
Compans E4	2023-06-29	5
Deuil-la-Barre	2023-06-29	3
Eaubonne	2023-06-29	4
Gonesse	2023-06-29	2
Gonesse Mairie	2023-06-29	1
Gonesse W4	2023-06-29	4
Goussainville	2023-06-29	5
Goussainville W1	2023-06-29	1
Goussainville W3	2023-06-29	4
Jully-Saint-Mard	2023-06-29	2
Le Mesnil-Amelot	2023-06-29	2
Louvres	2023-06-29	3
Monthyon	2023-06-29	5
Montlignon	2023-06-29	1
Nantouillet	2023-06-29	4
Saint-Pathus	2023-06-29	5
Saint-Soupplets	2023-06-29	1
Sarcelles	2023-06-29	1
Thieux E2	2023-06-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-29	3
Villiers-le-Bel	2023-06-29	2
Compans E4	2023-06-30	2
Deuil-la-Barre	2023-06-30	3
Eaubonne	2023-06-30	2
Ecouen	2023-06-30	1
Gonesse	2023-06-30	6
Gonesse Mairie	2023-06-30	5
Gonesse W2	2023-06-30	2
Gonesse W4	2023-06-30	17

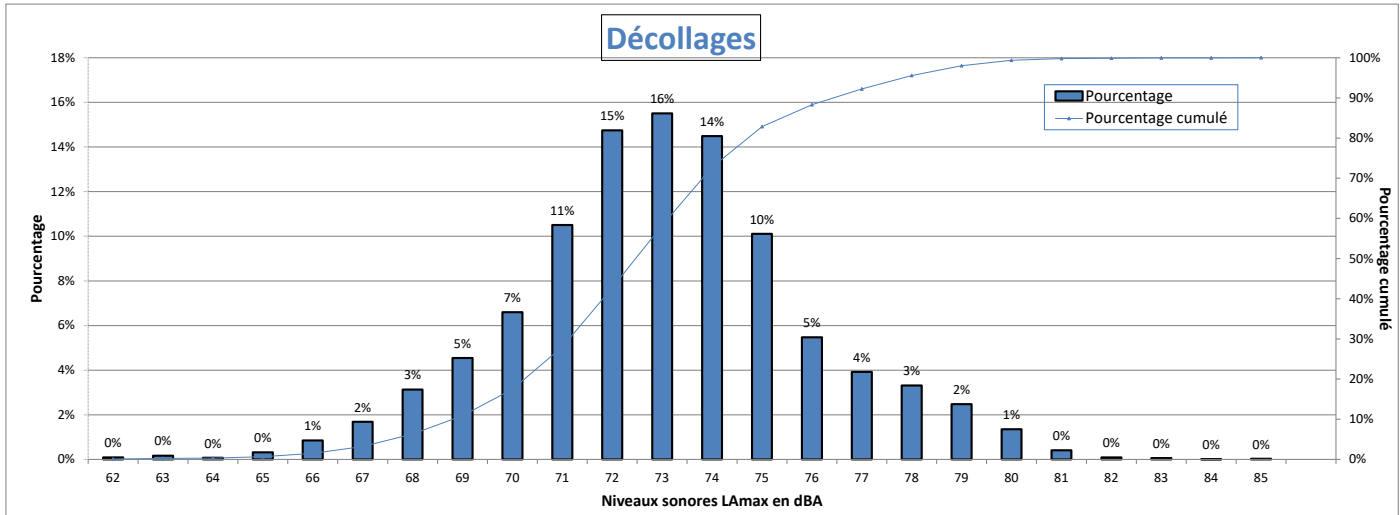
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2023-06-30	1
Goussainville W3	2023-06-30	1
Le Mesnil-Amelot	2023-06-30	1
Montlignon	2023-06-30	1
Saint-Pathus	2023-06-30	5
Saint-Soupplets	2023-06-30	1
Sarcelles	2023-06-30	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-06-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-06-30	2
Villiers-le-Bel	2023-06-30	1

Compans E4

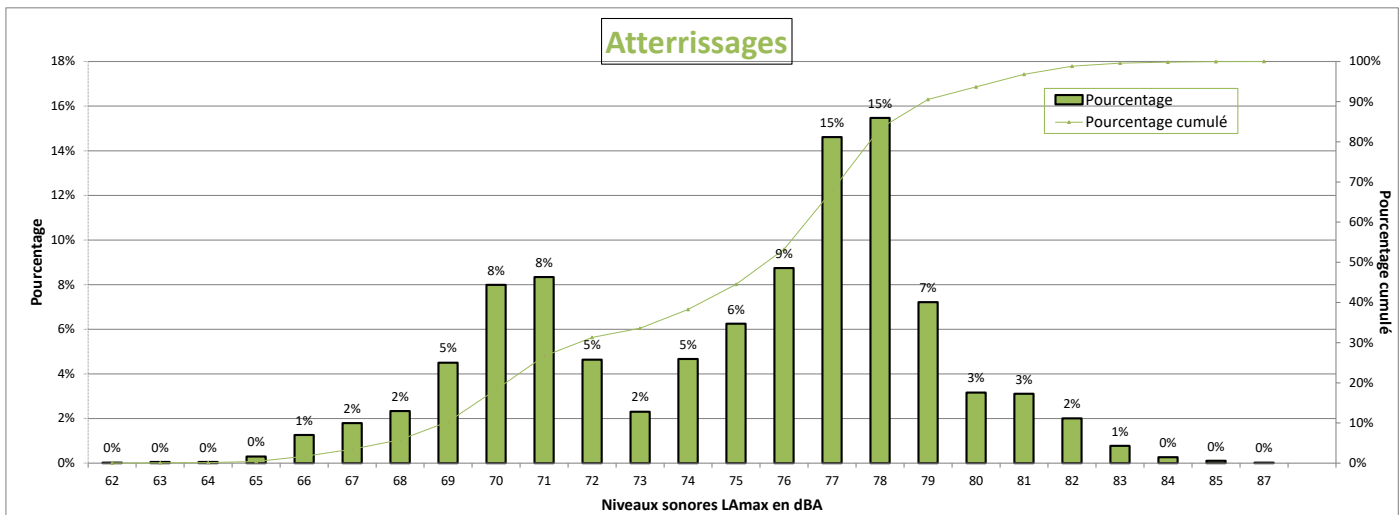


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6576
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3730
 Moyenne arithmétique : 75 dBA
 Moyenne énergétique : 76,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,7	804	22%
AIRBUS A321	A321	M	75,5	404	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,4	382	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,4	343	9%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	254	7%
AIRBUS A319	A319	M	74,5	254	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,3	221	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	75	158	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,5	125	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	121	3%
AIRBUS A318	A318	M	74,1	108	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,1	92	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	73	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,5	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,5	43	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,6	33	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,3	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,1	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	79,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1466	22%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	679	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	596	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	549	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	489	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	450	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	375	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	243	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	236	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	222	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	157	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	134	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	120	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	91	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	87	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	80	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	78	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	70	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	62	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,3	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,8	41	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	77,2	21	0%

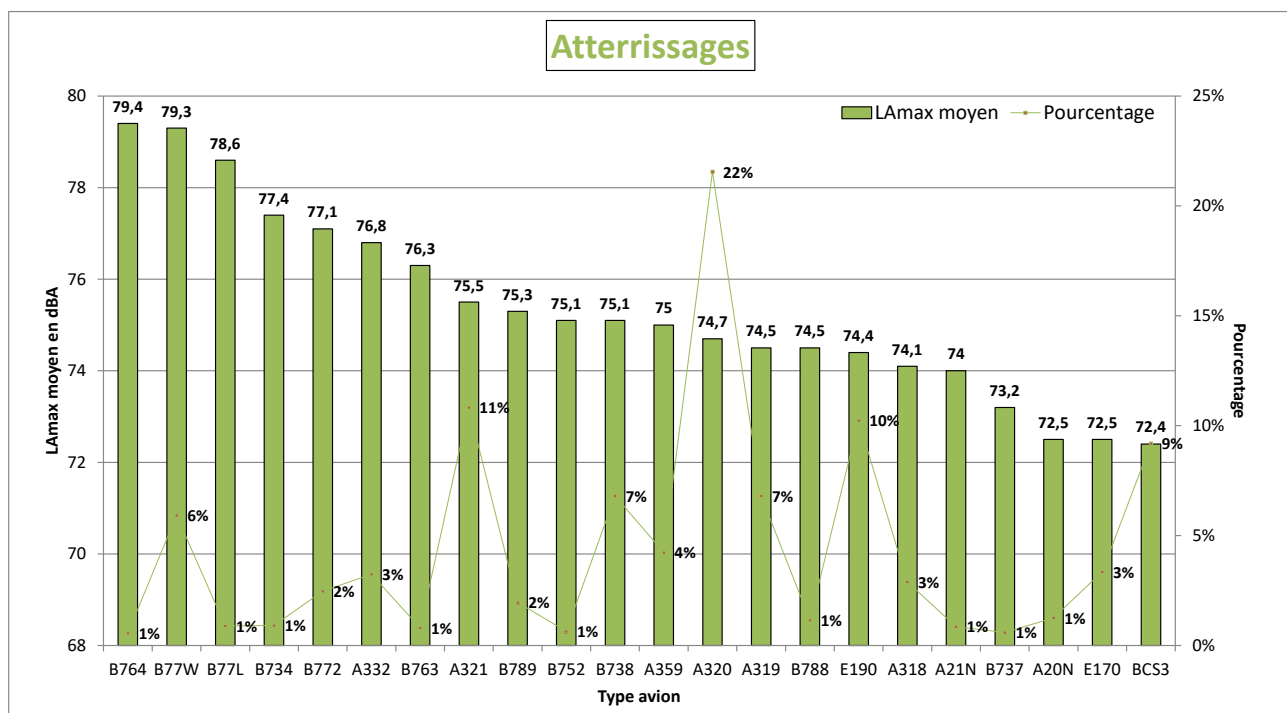
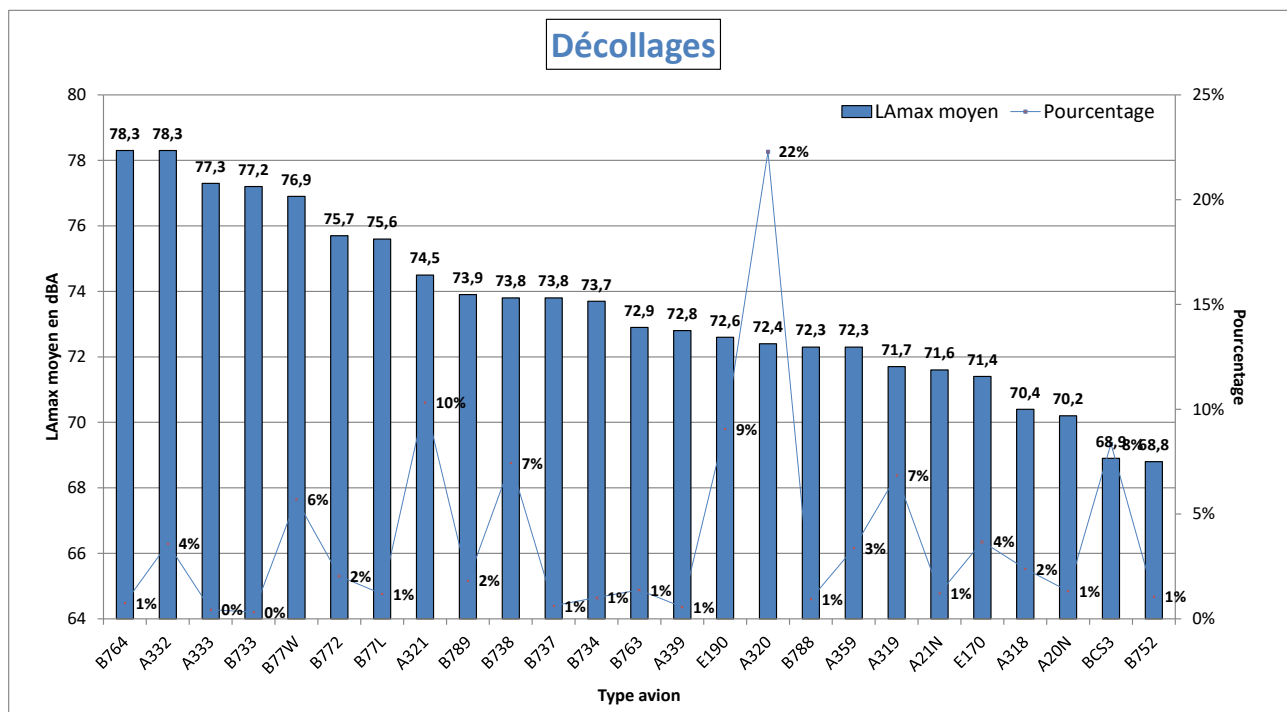
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

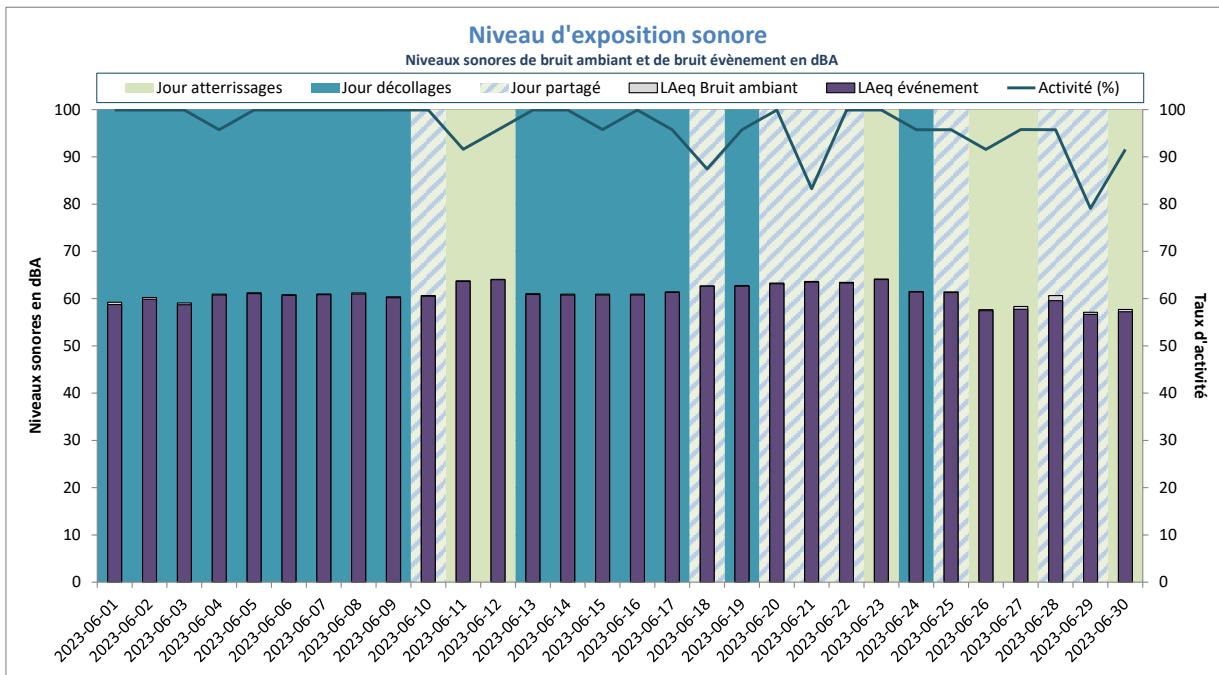
Répartition par type avion - Juin 2023

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

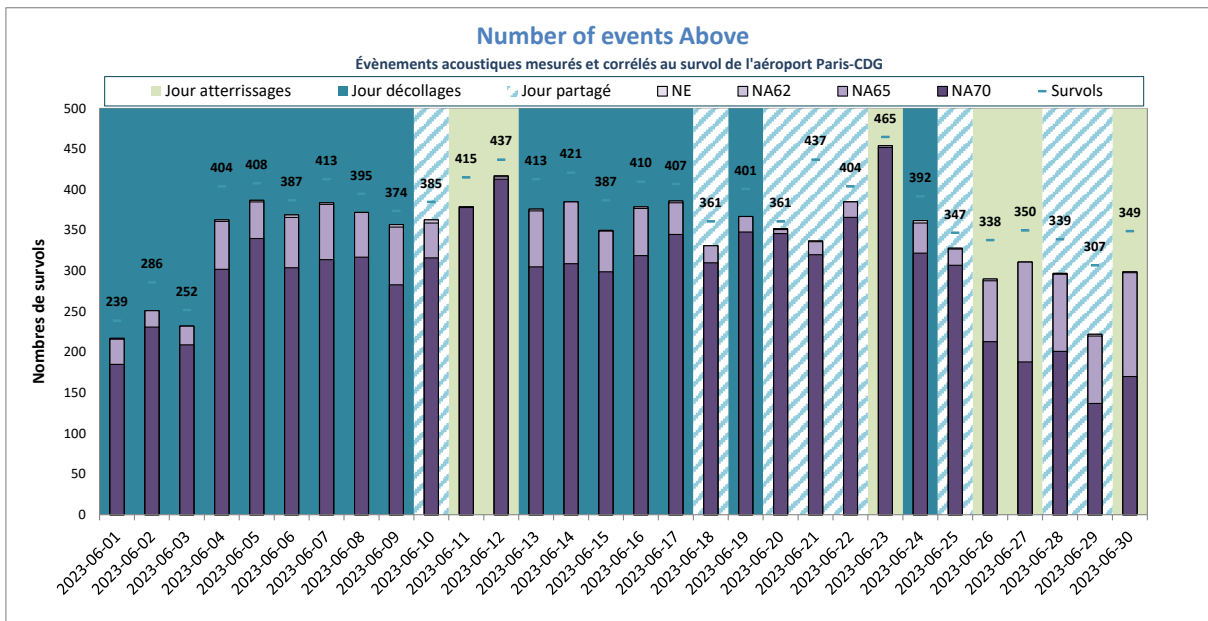


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit évènement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 343
NA62 moyen : 343
NA65 moyen : 342
NA70 moyen : 295
Nb survols : 376

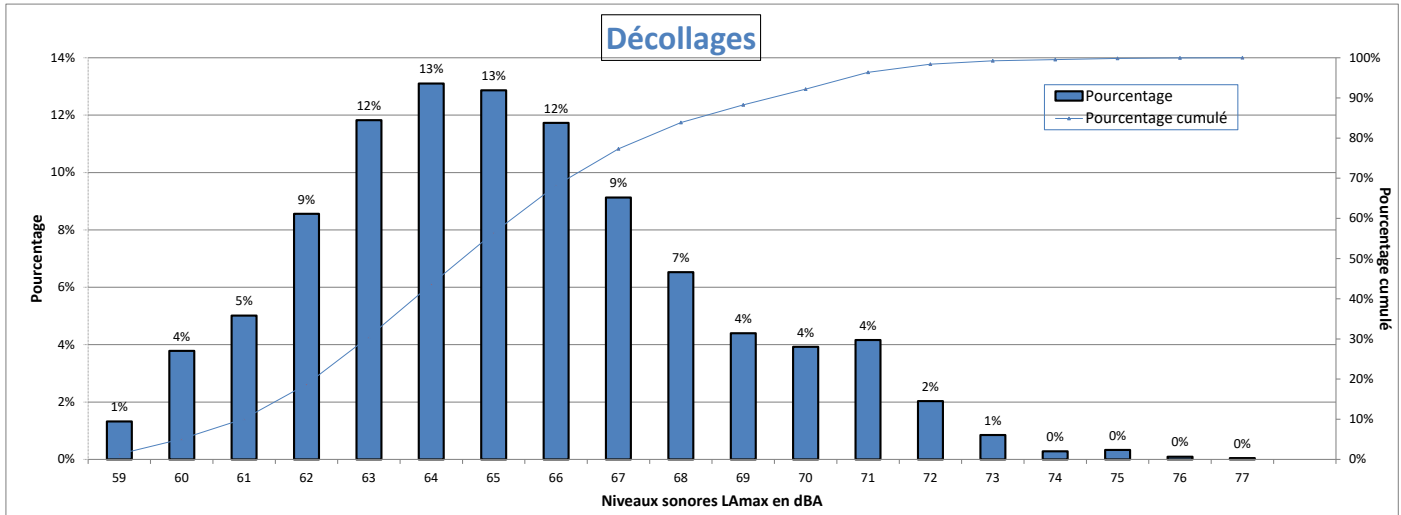
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

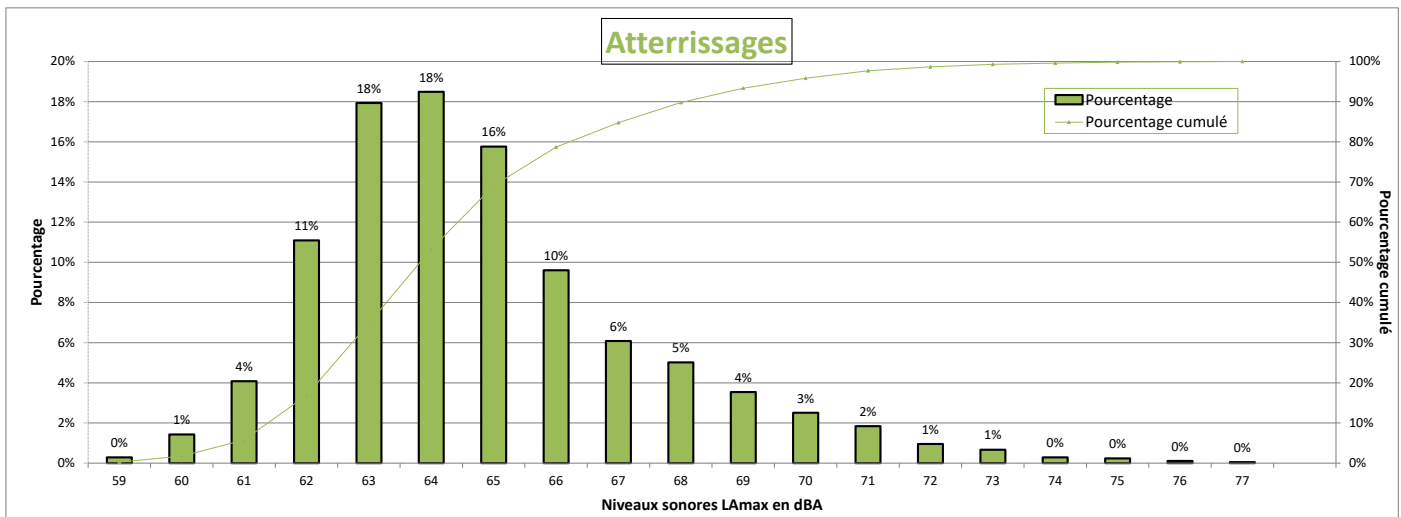


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2114
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5537
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	1115	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	669	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	557	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	514	9%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	423	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	359	6%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	283	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	276	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,5	260	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	196	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	156	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	127	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	113	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	63	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	55	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,9	53	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,9	39	1%
BOEING 767-400	B764	H	66,1	38	1%
A330-900neo	A339	H	68,5	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,7	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61	23	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,2	501	24%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	277	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	230	11%
AIRBUS A319	A319	M	63,3	144	7%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	141	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	140	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	102	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	94	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	78	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,3	66	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	59	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,2	50	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,3	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,1	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,5	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	21	1%

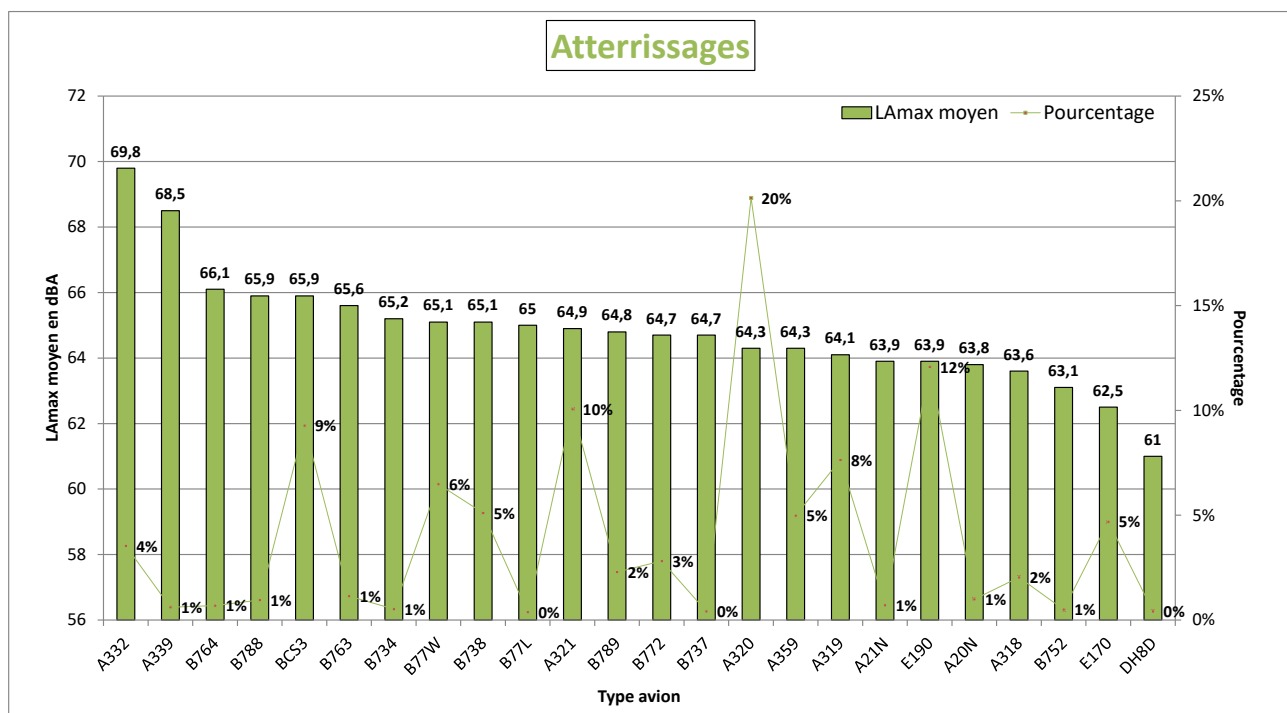
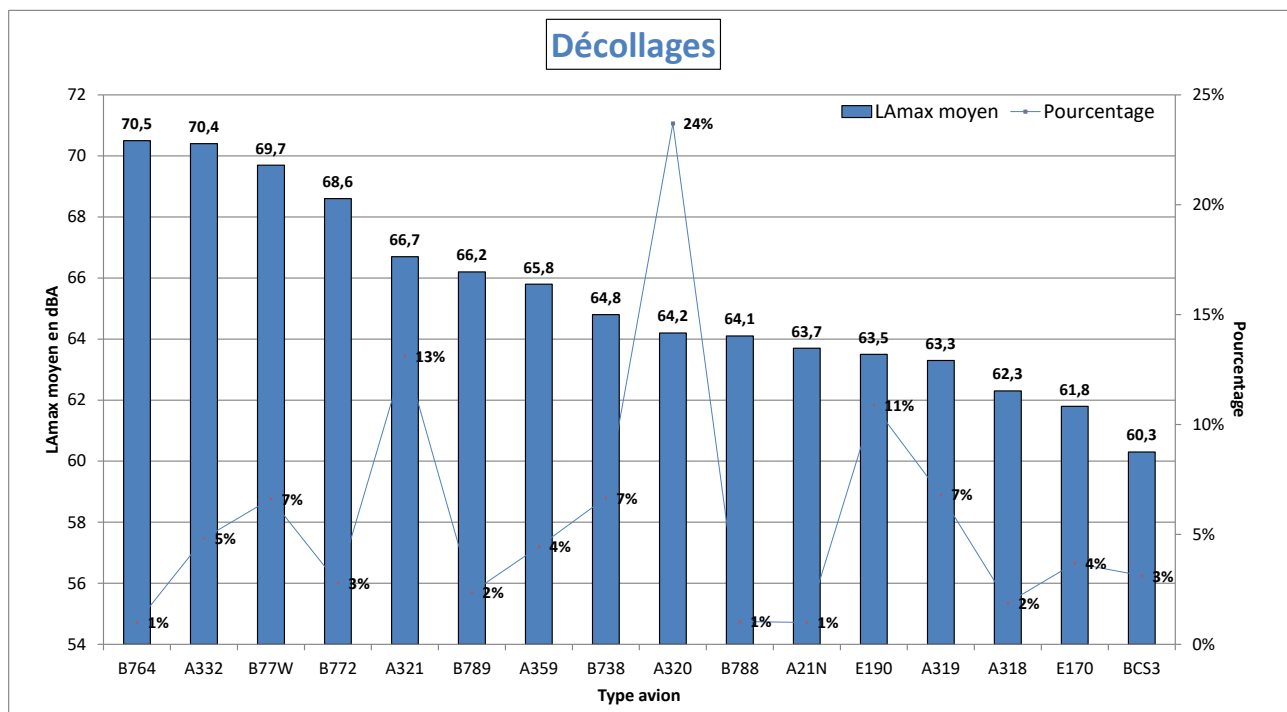
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

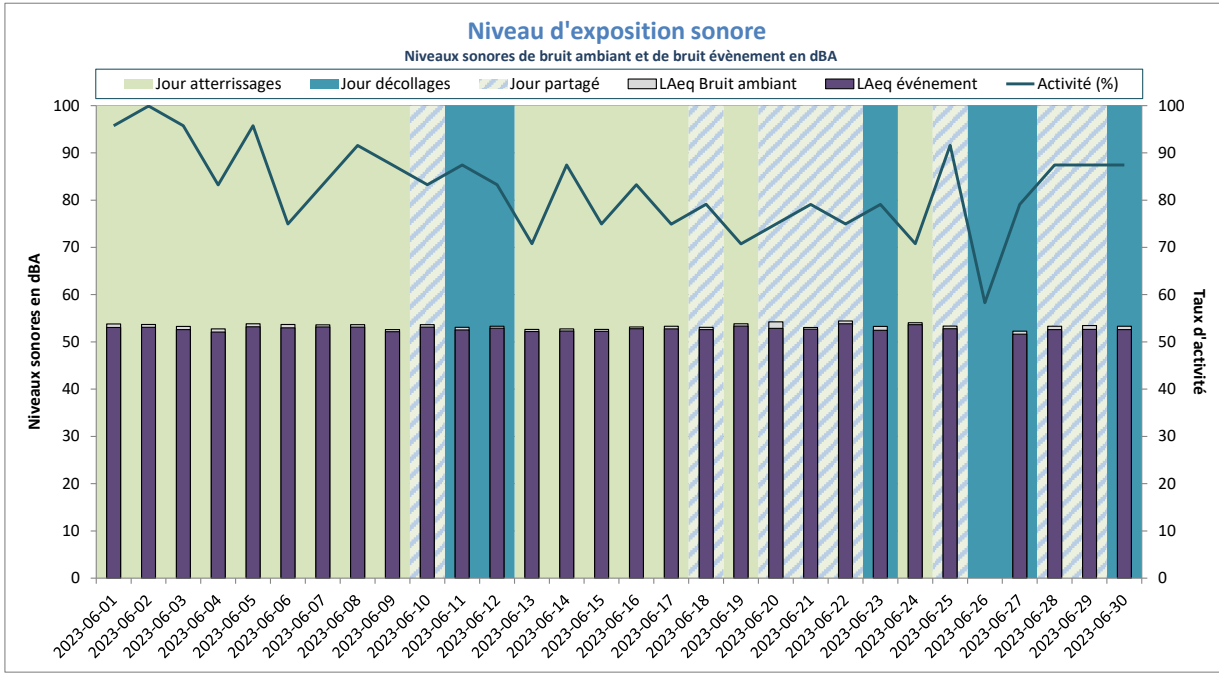
Répartition par type avion - Juin 2023

Deuil-la-Barre

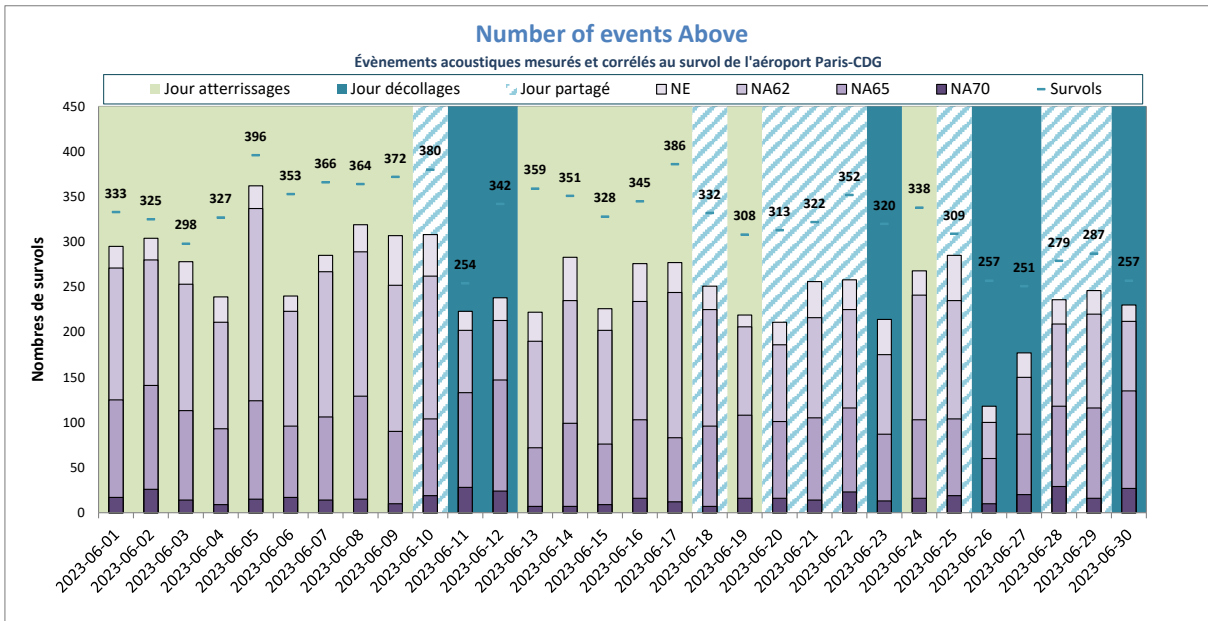
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



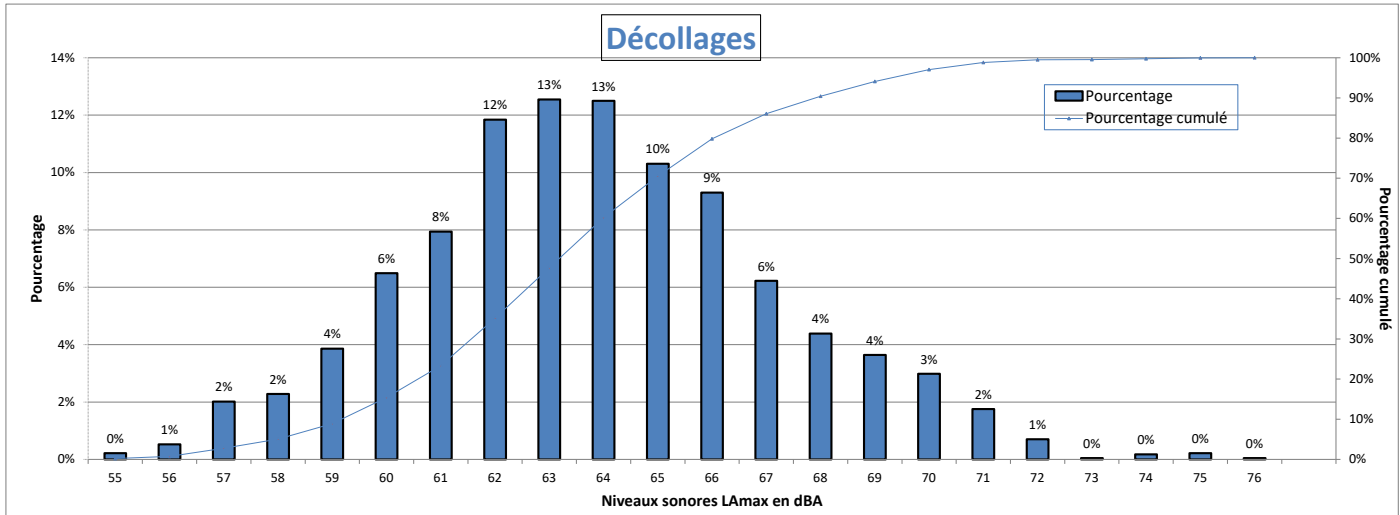
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

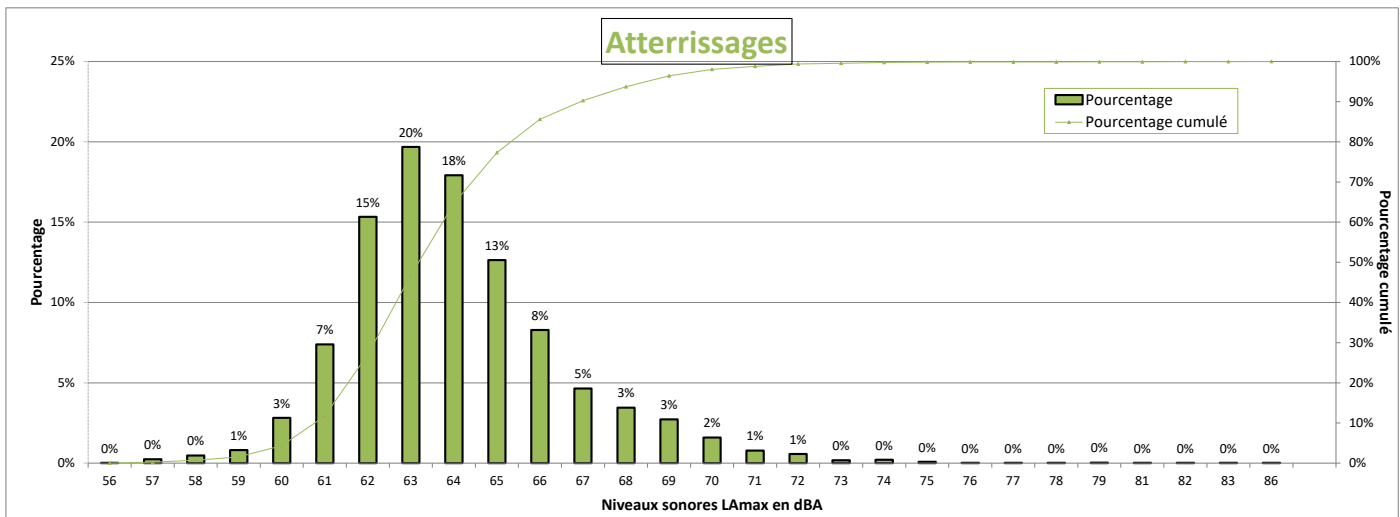


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2280
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6139
 Moyenne arithmétique : 64 dBA
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,8	1223	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	762	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	634	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	587	10%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	469	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	382	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,5	321	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	304	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,2	281	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	207	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,7	160	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,9	144	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	129	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,7	60	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,7	59	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,3	55	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,6	42	1%
A330-900neo	A339	H	68,8	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	65,2	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,3	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,5	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	60,7	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,3	26	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	24	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	503	22%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	295	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,1	219	10%
BOEING 737-800	B738	M	63,8	169	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	165	7%
AIRBUS A319	A319	M	61,9	132	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59	118	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,7	105	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	101	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,9	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	63	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	60	3%
BOEING 787-800	B788	H	62,7	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	60,9	30	1%
BOEING 767-400	B764	H	67,7	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,4	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,9	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60	20	1%

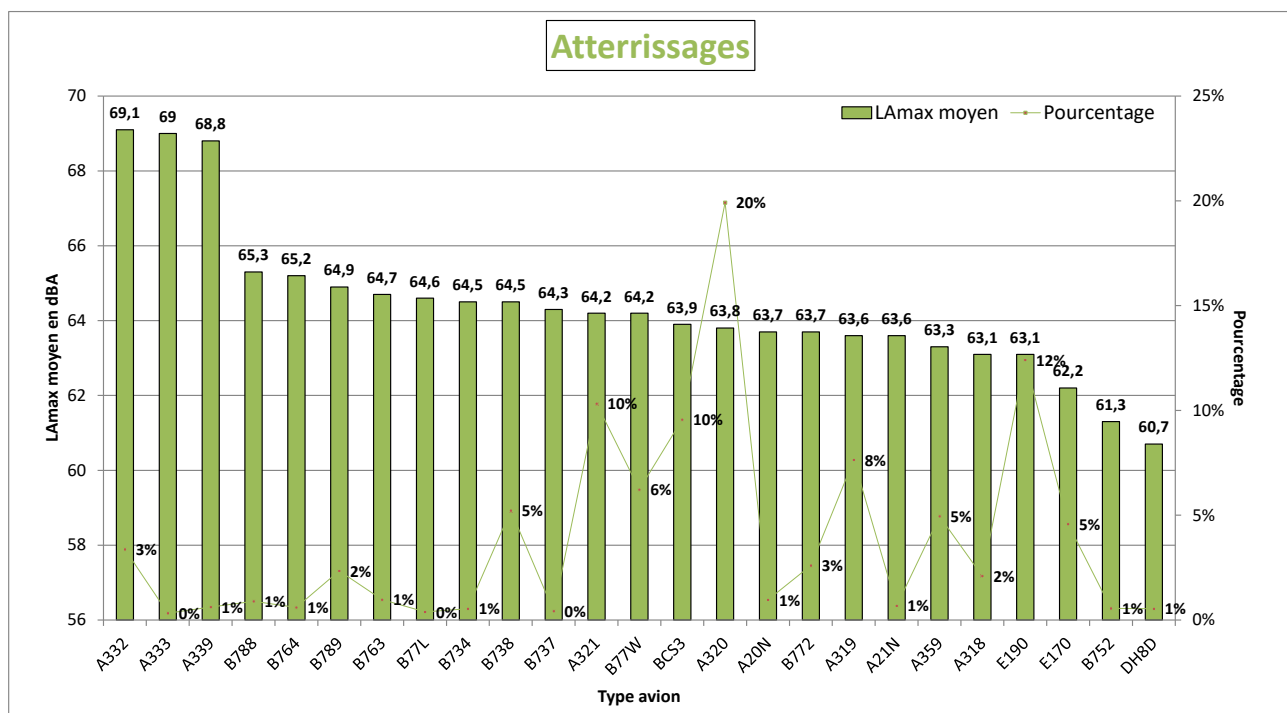
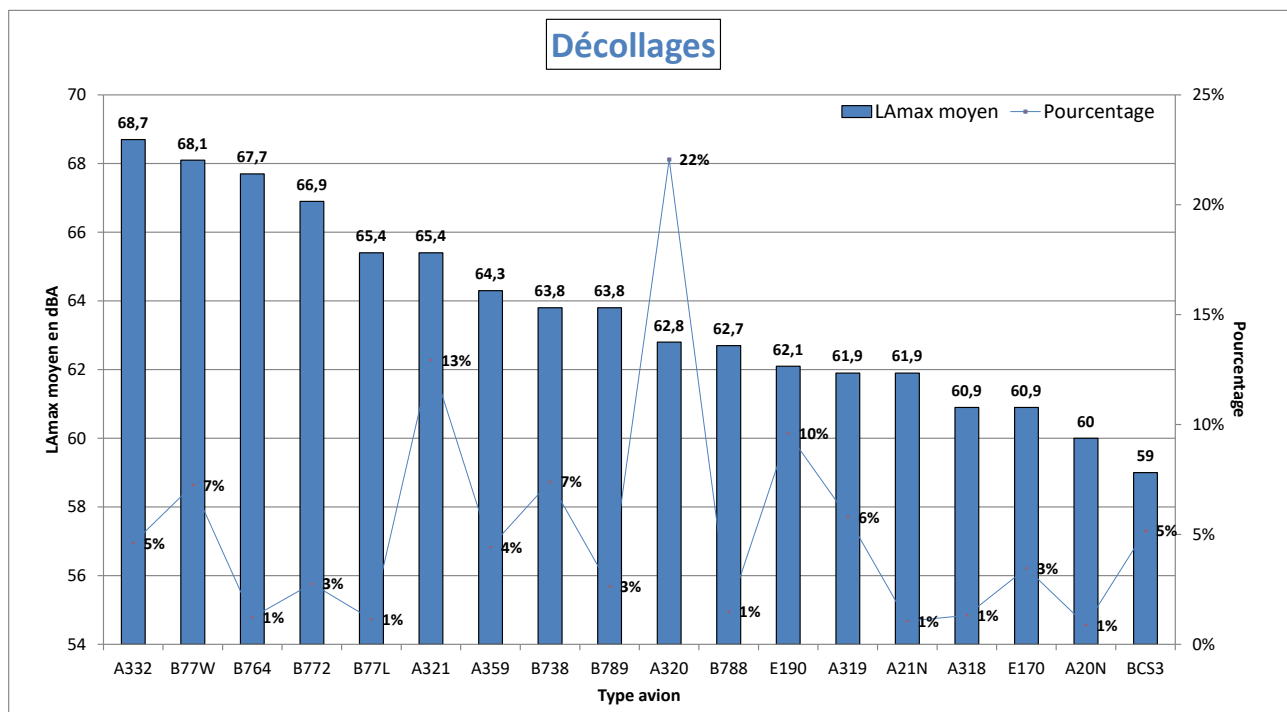
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

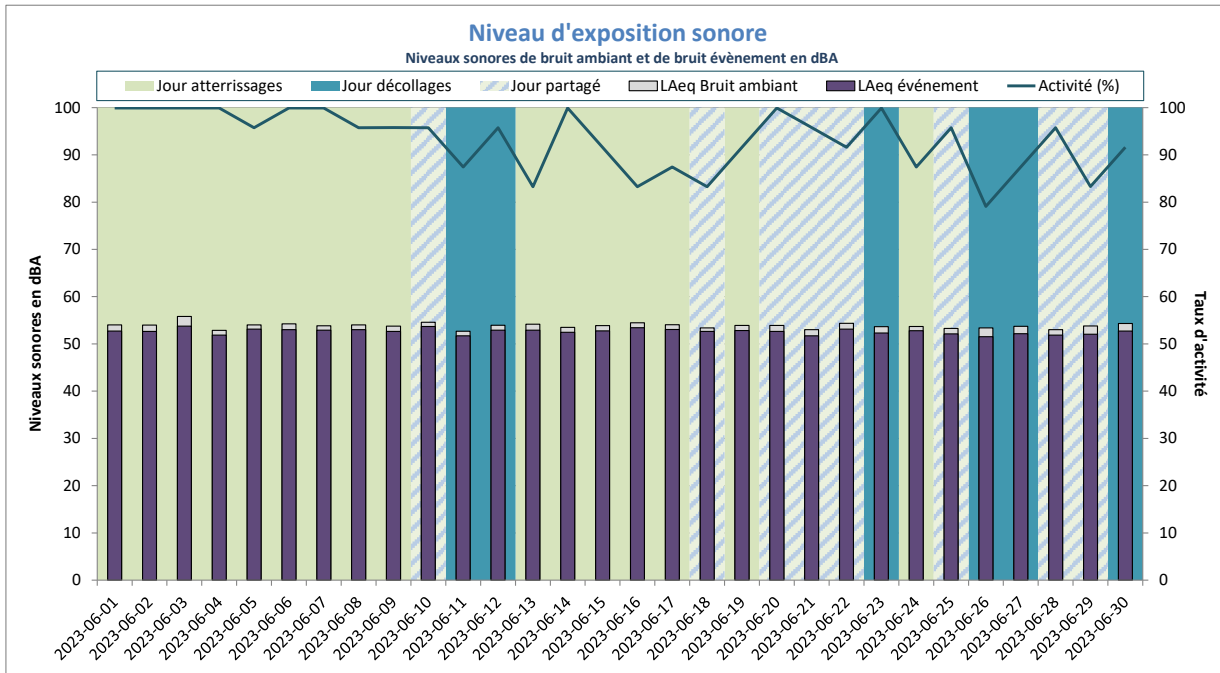
Répartition par type avion - Juin 2023

Eaubonne

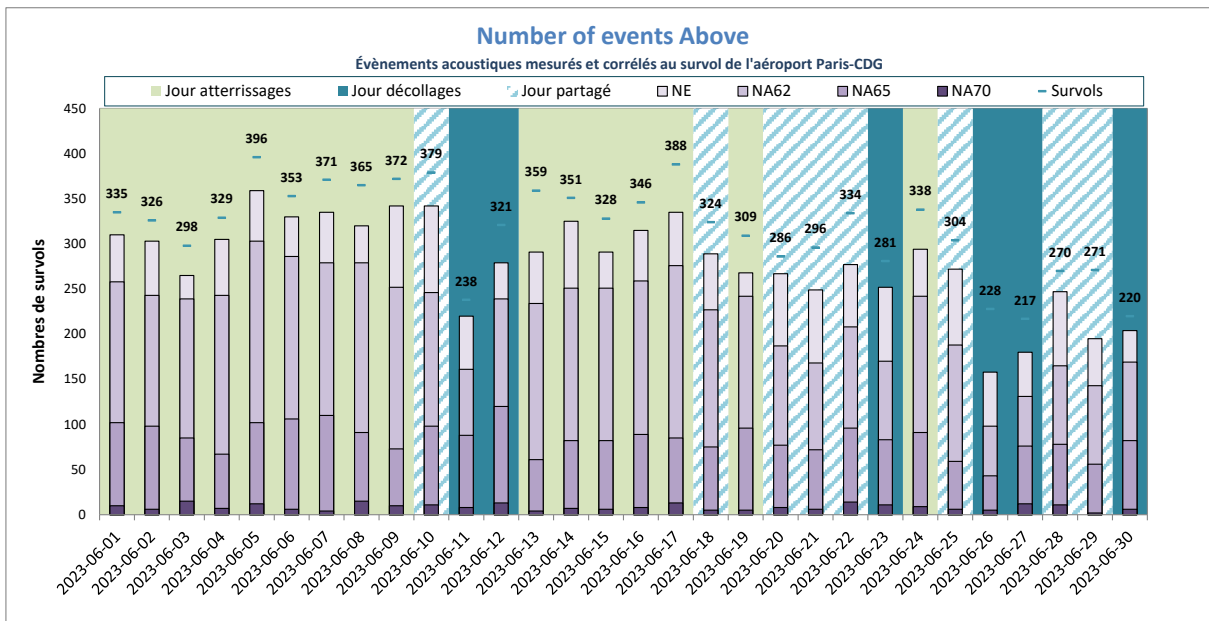
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



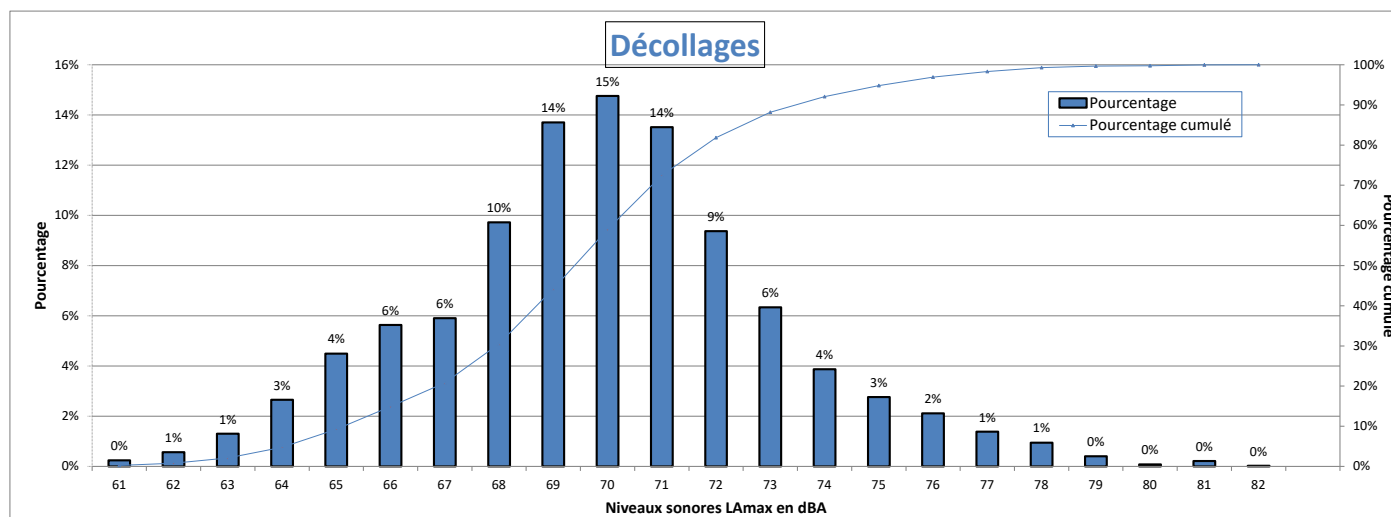
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

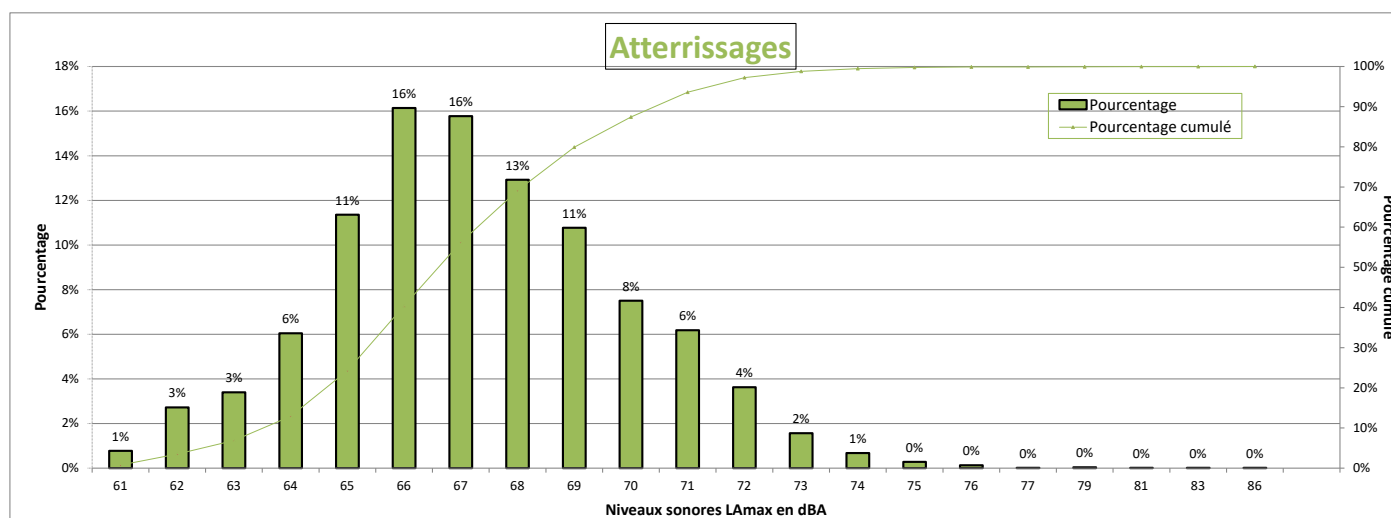


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 3693
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'événements mesurés : 5292
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	1115	21%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	496	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	424	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,5	423	8%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	290	5%
AIRBUS A319	A319	M	66	218	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66	191	4%
BOEING 777-200	B772	H	69,6	190	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,3	182	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	180	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	145	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,7	139	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	130	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	121	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	120	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	107	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	83	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	76	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	58	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	58	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,3	53	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,3	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,9	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,5	26	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,4	23	0%
ATR-72-600	AT76	M	62,8	22	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,8	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,3	21	0%

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	715	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	361	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	292	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	276	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	197	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	193	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	187	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	141	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	137	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	132	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	115	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	94	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	91	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	76	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	66	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	63	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	58	2%
BOEING 757-200	B752	M	67	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	46	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,9	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,5	34	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	31	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,9	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,3	24	1%

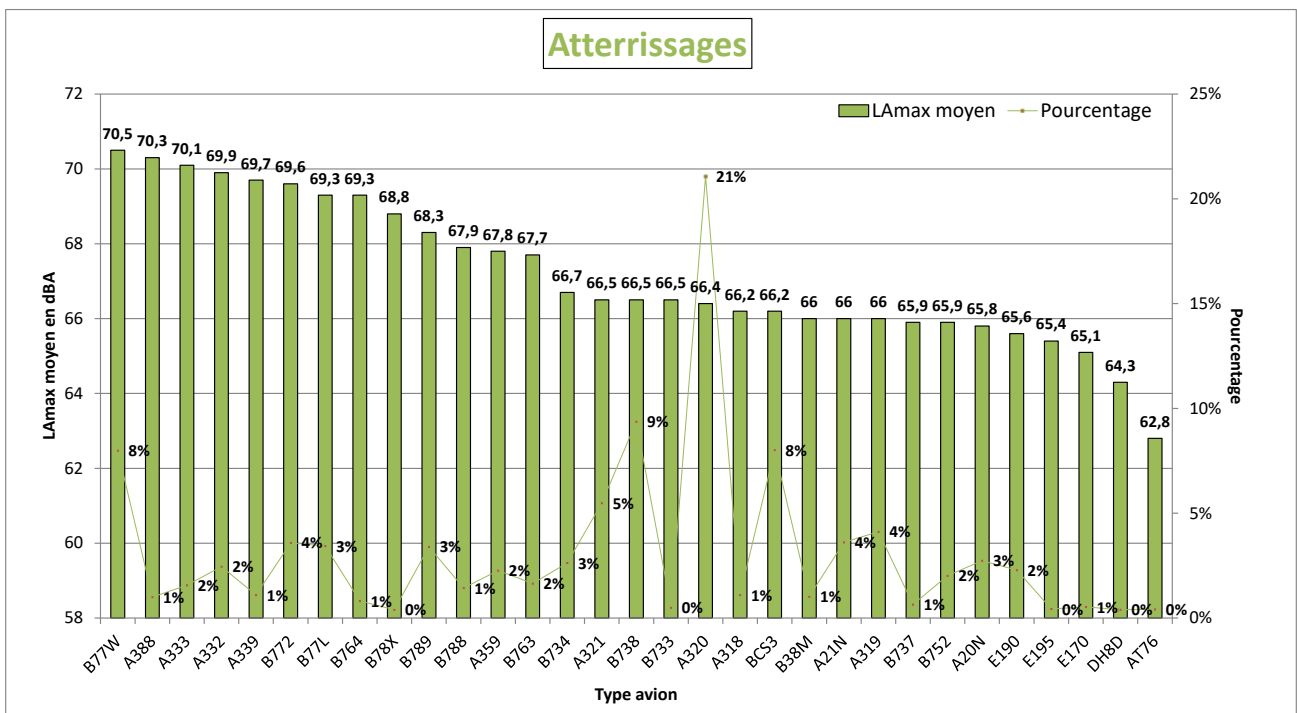
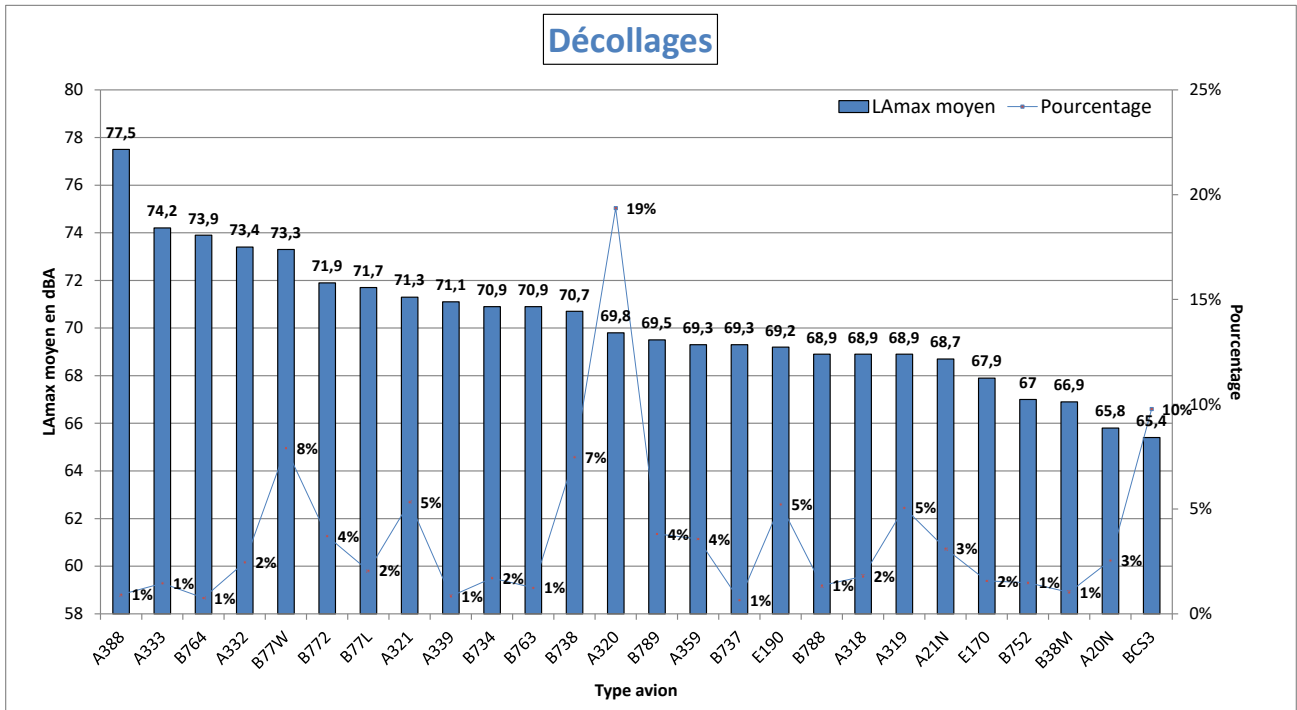
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

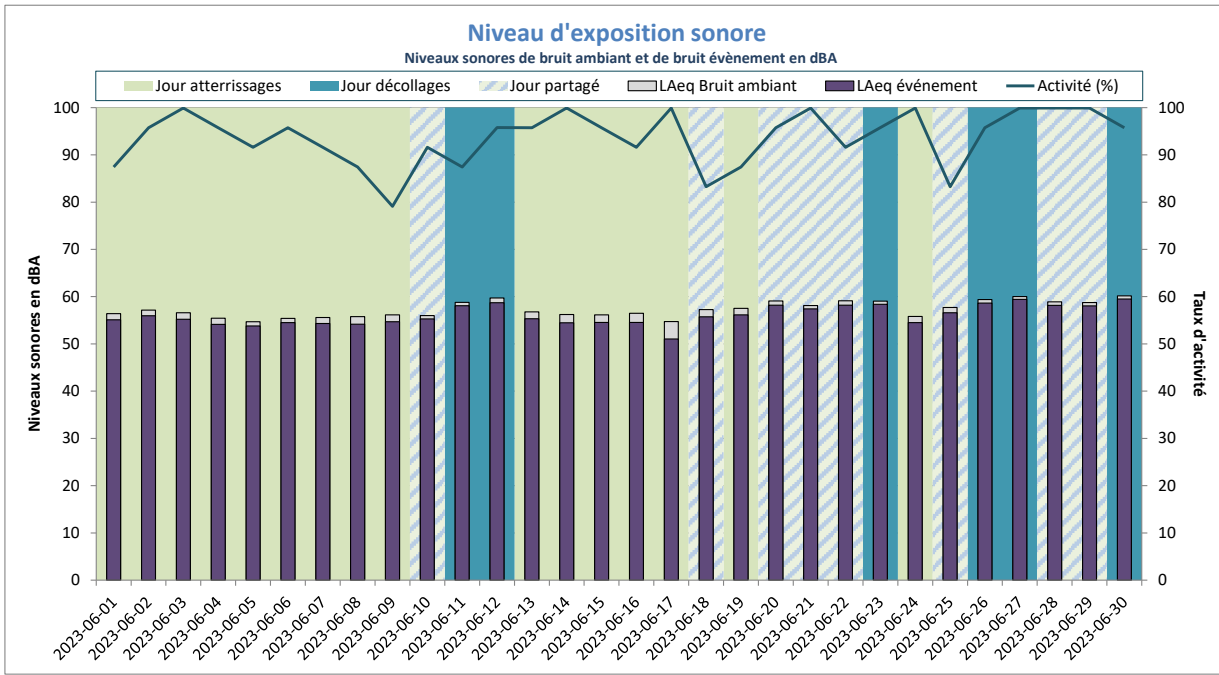
Répartition par type avion - Juin 2023

Ecouen

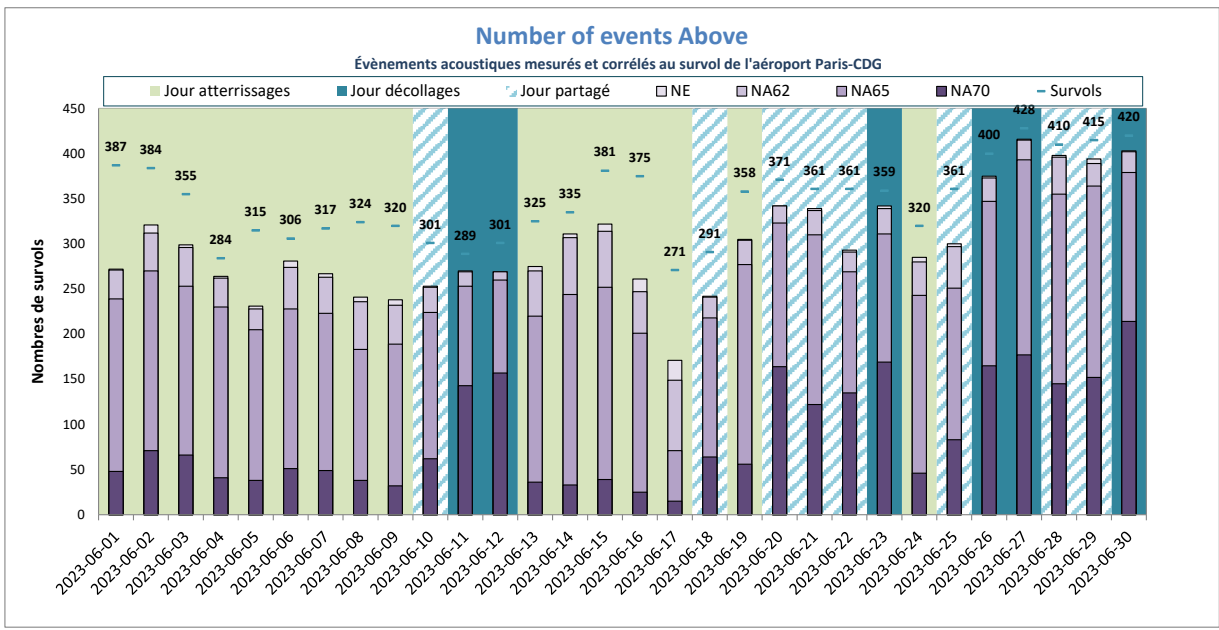
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



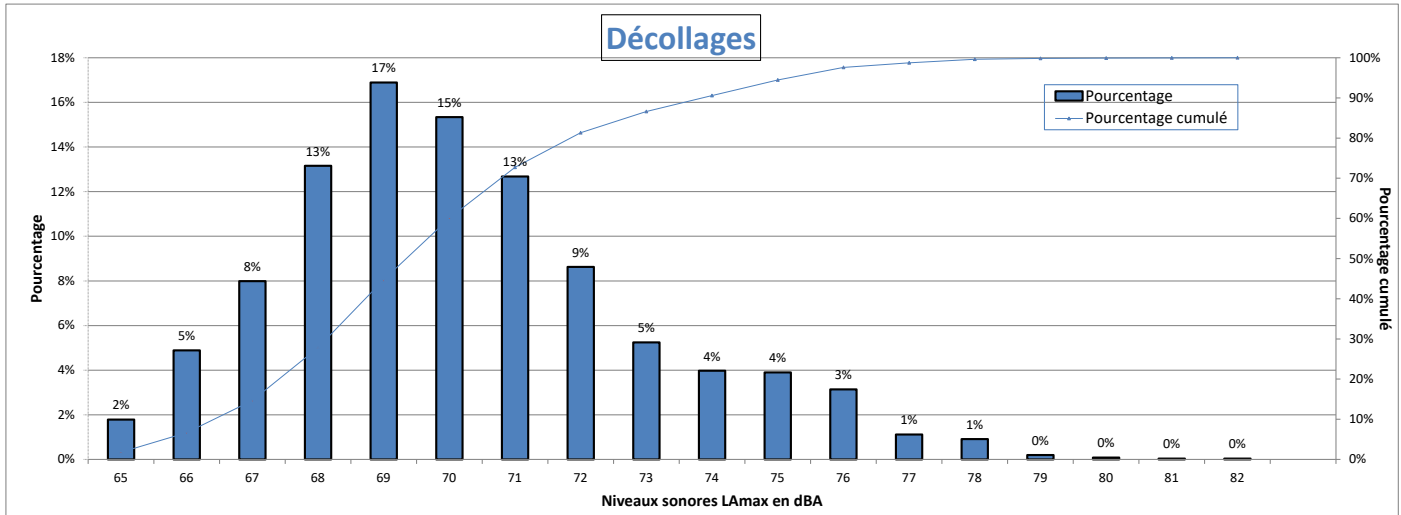
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

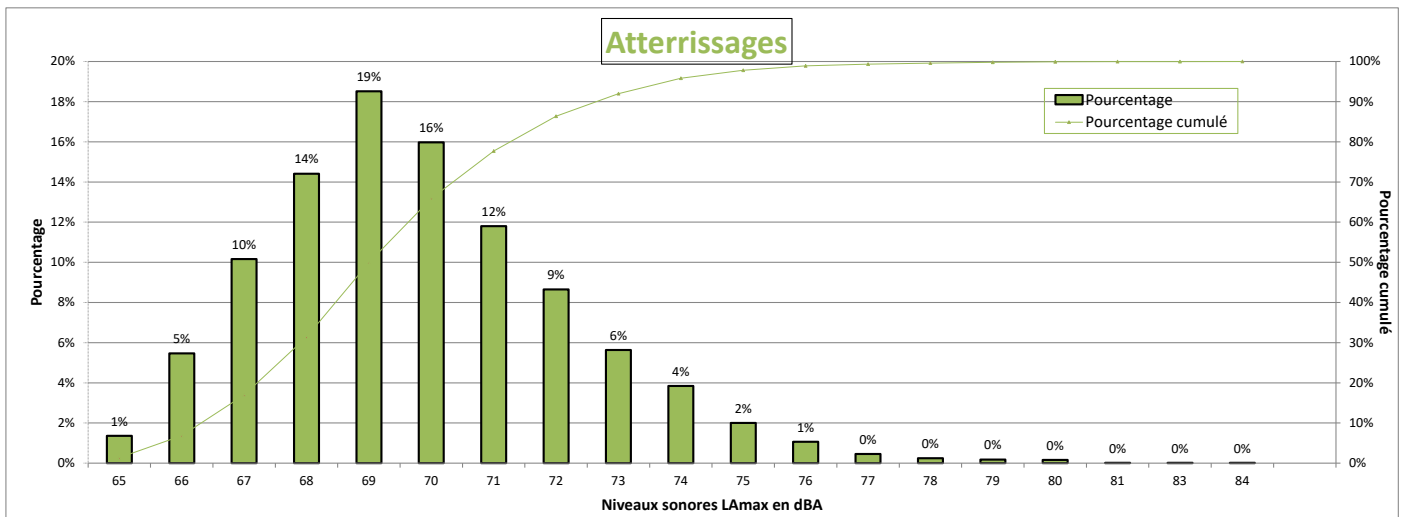


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2516
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6091
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1248	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	760	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	625	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	513	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	484	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	382	6%
BOEING 737-800	B738	M	70	329	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	303	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	255	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	214	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	175	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	145	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	129	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	57	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	44	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,9	37	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,3	28	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	25	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,9	24	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	574	23%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	309	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	264	10%
BOEING 737-800	B738	M	71	180	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	168	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	168	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	115	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	106	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	105	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	101	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	73	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	34	1%
BOEING 767-400	B764	H	75,5	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	23	1%

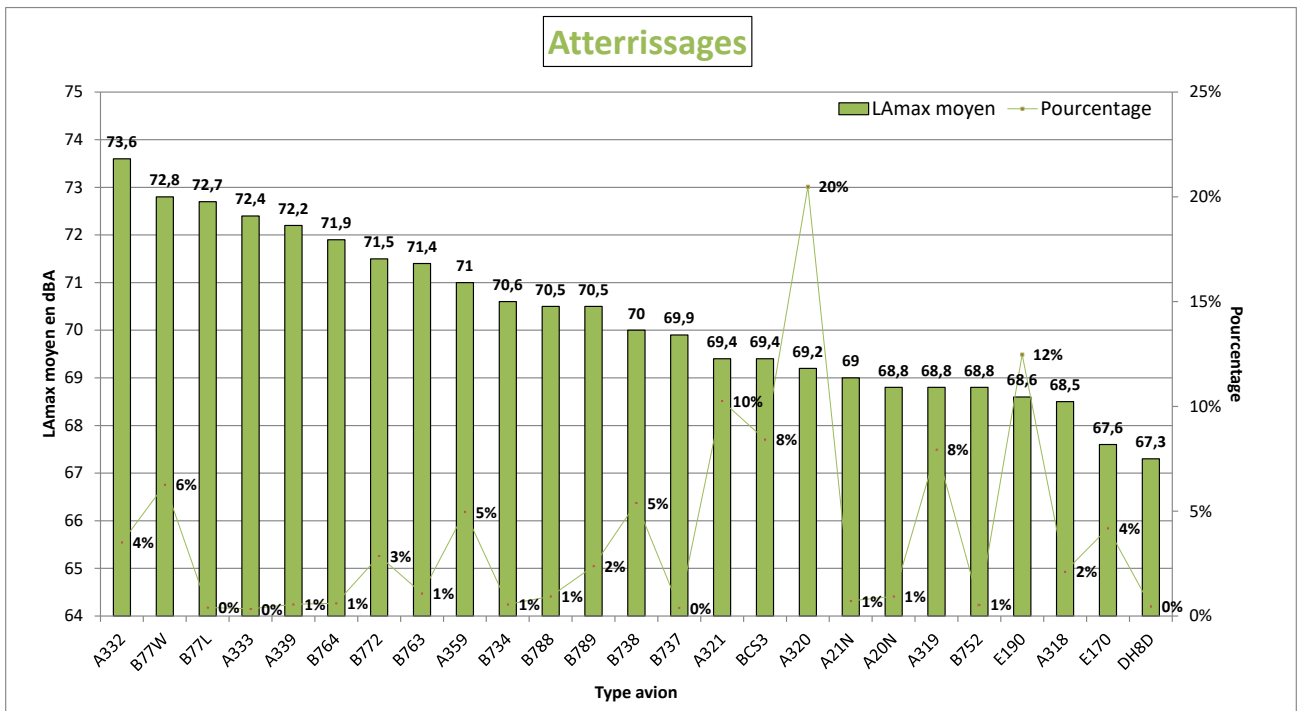
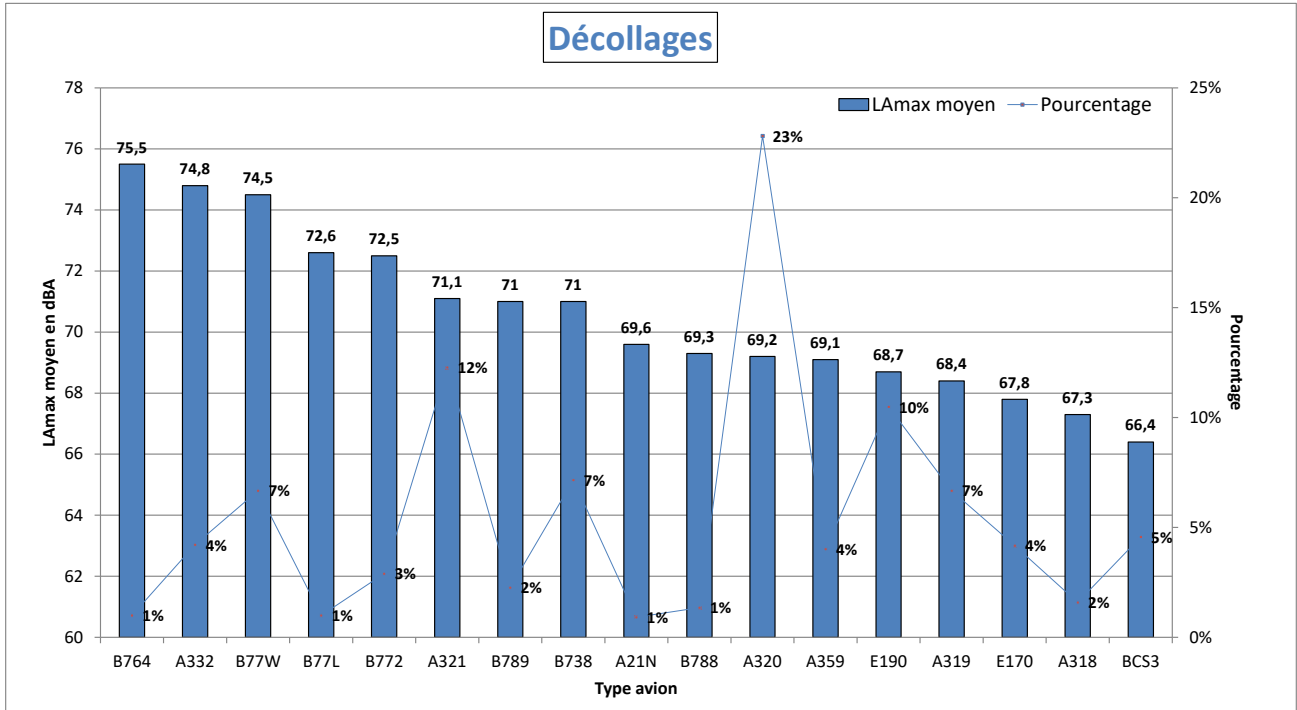
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

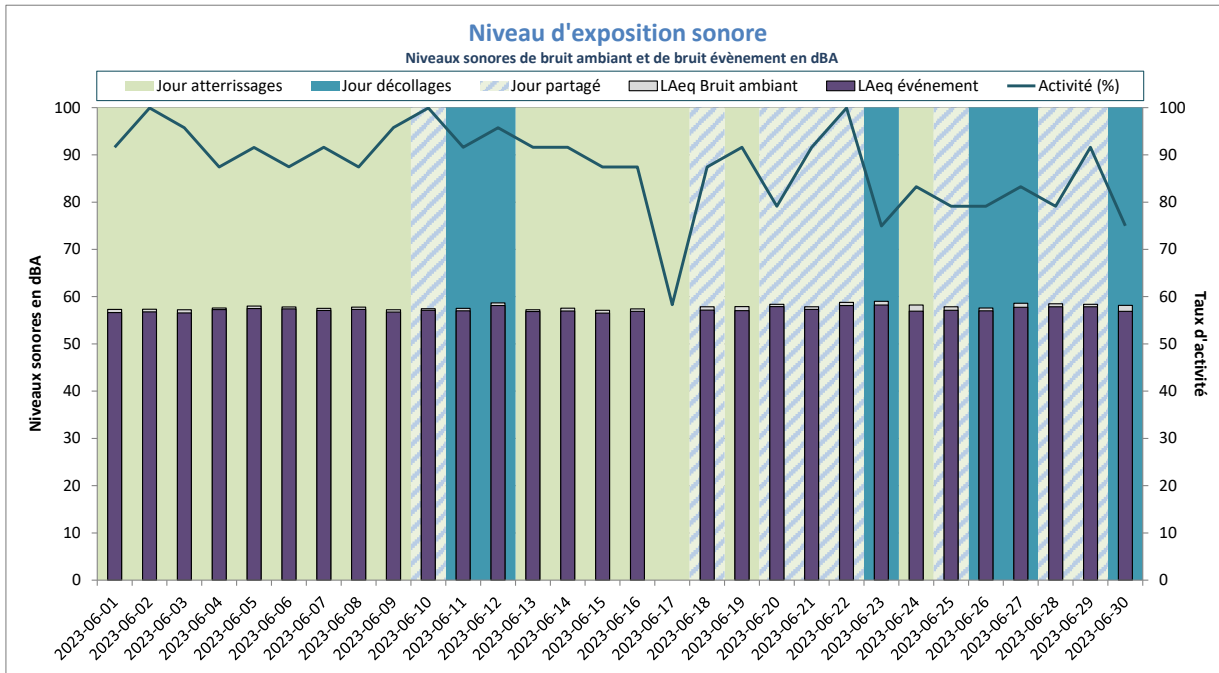
Répartition par type avion - Juin 2023

Gonesse

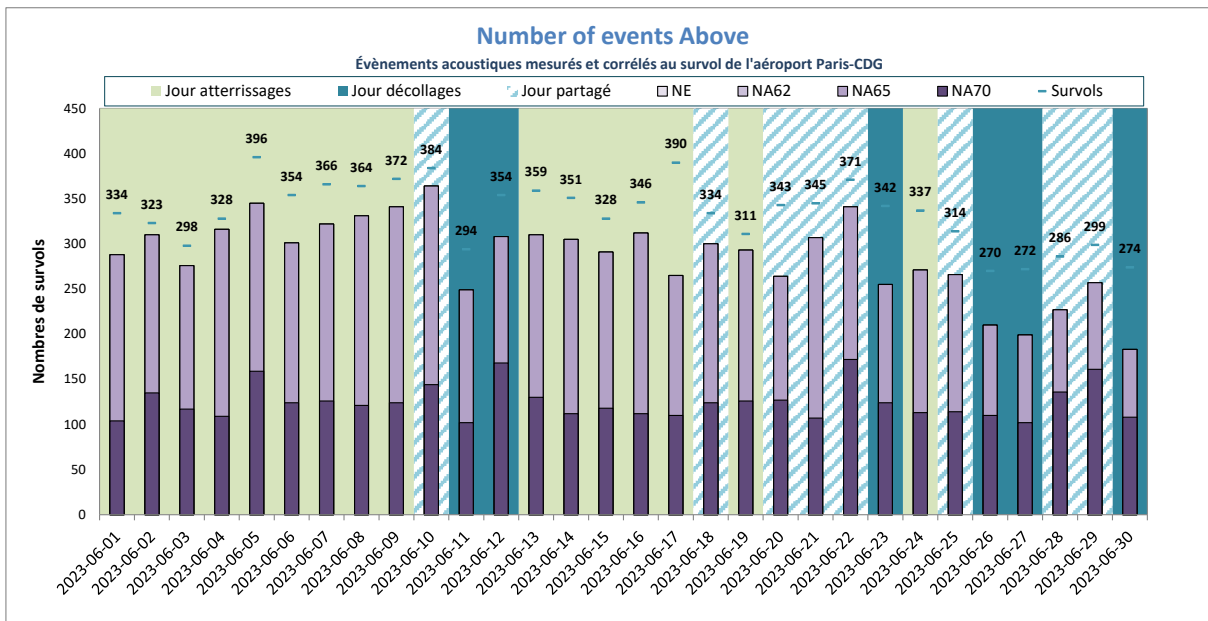
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



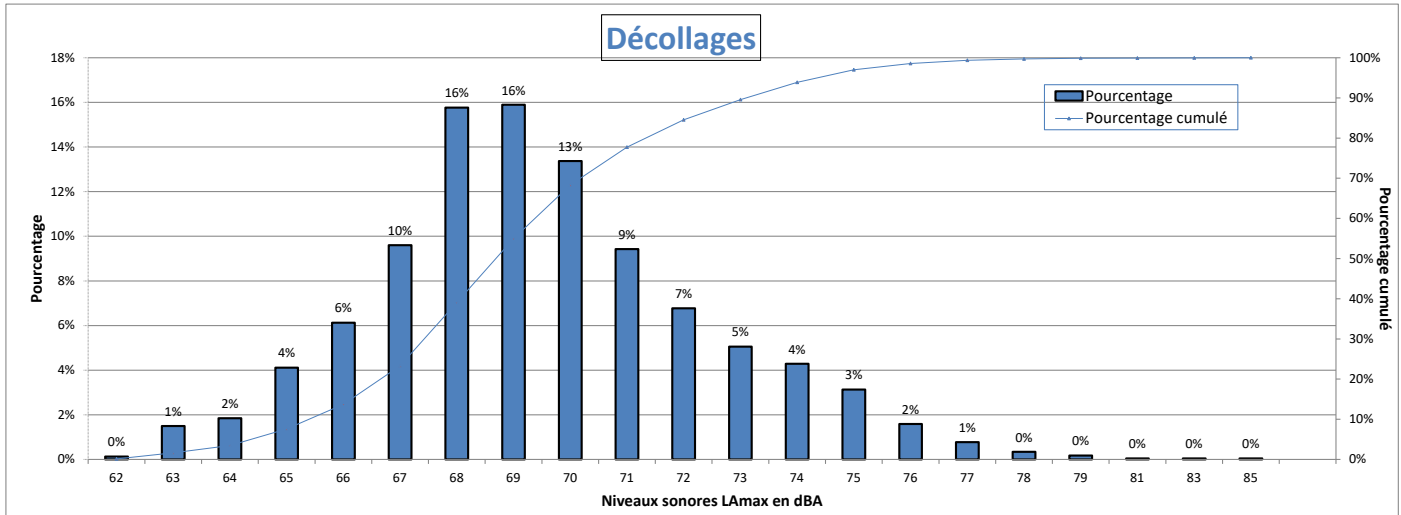
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

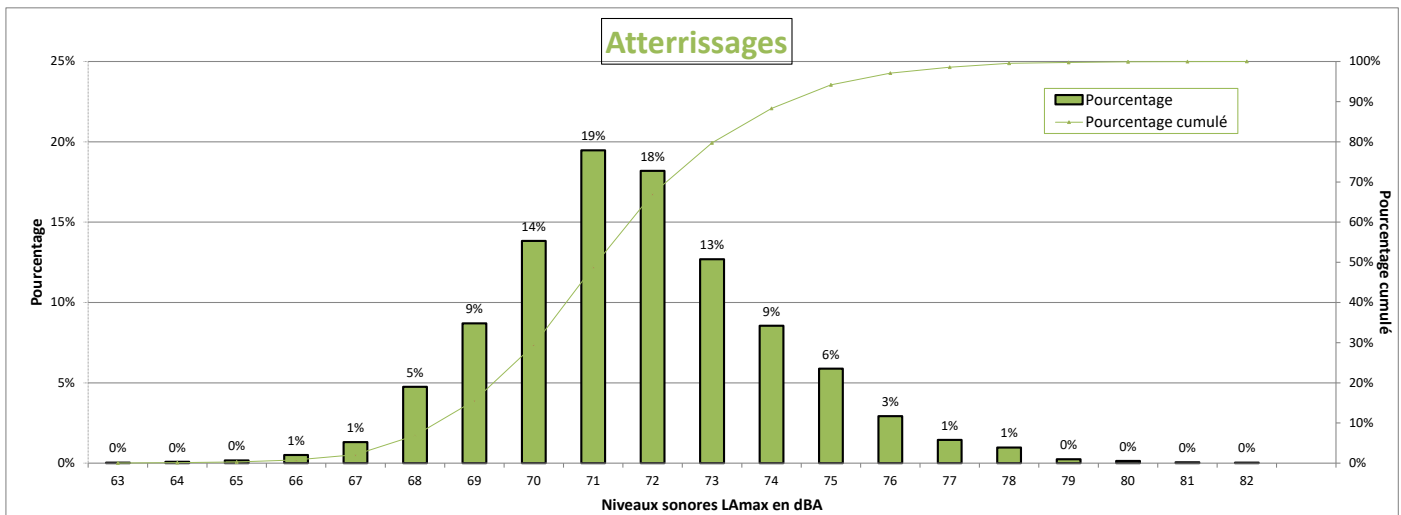


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2334
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5870
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	1146	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	725	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	576	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	545	9%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	466	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	375	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	301	5%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	290	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	272	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	214	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	165	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,6	146	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	122	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	57	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,5	40	1%
A330-900neo	A339	H	74	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,9	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,7	25	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	22	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	504	22%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	275	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	228	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	167	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	165	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	152	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	149	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	97	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	96	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	91	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	65	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	54	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	36	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,4	21	1%

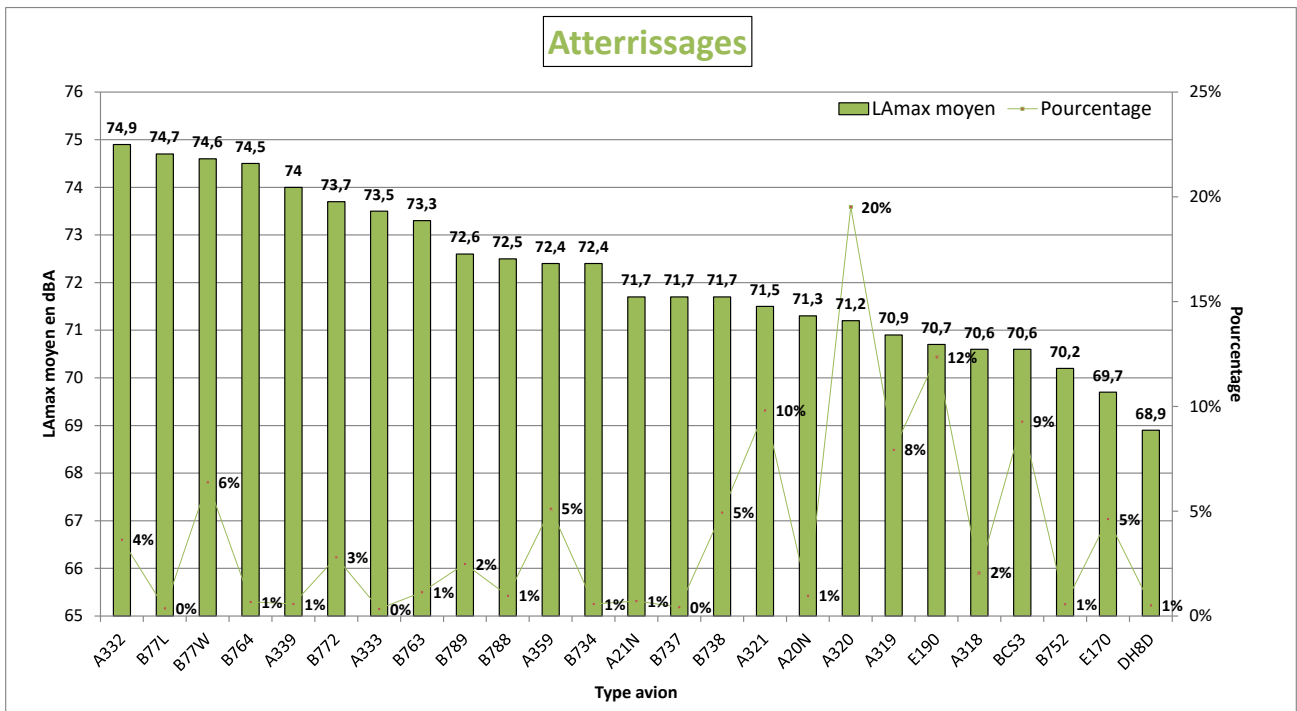
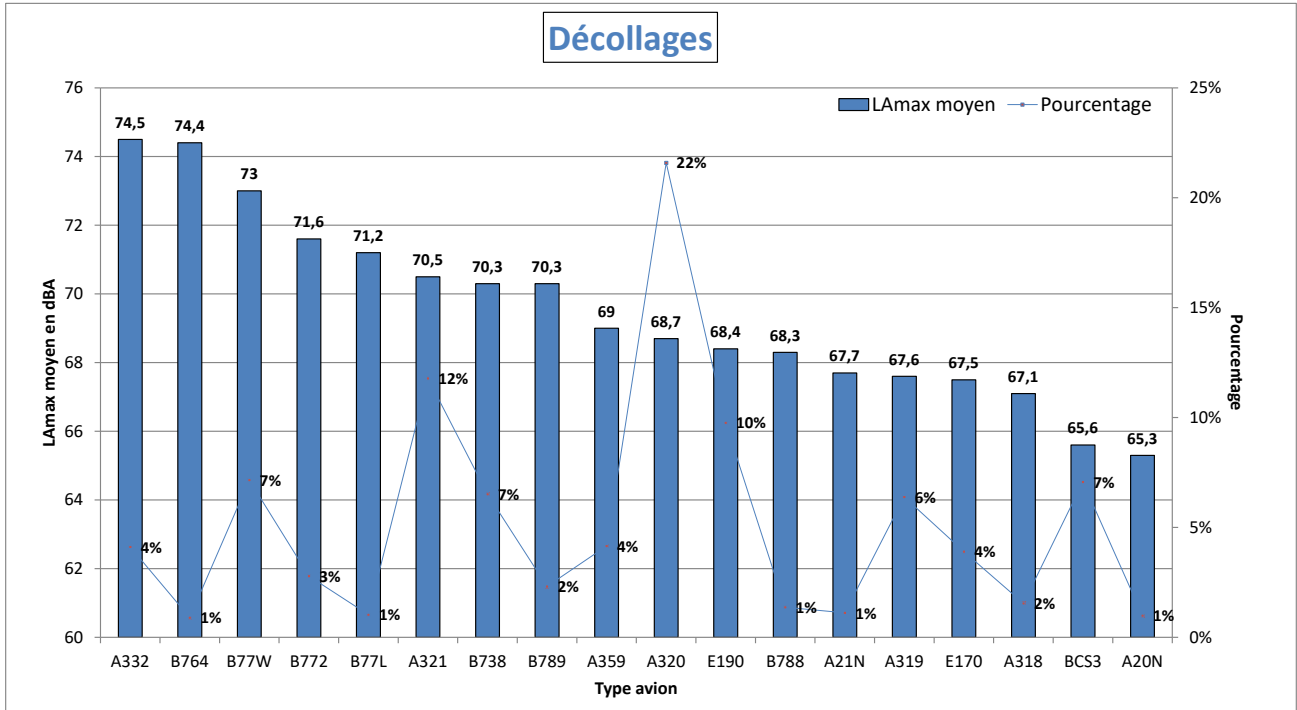
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

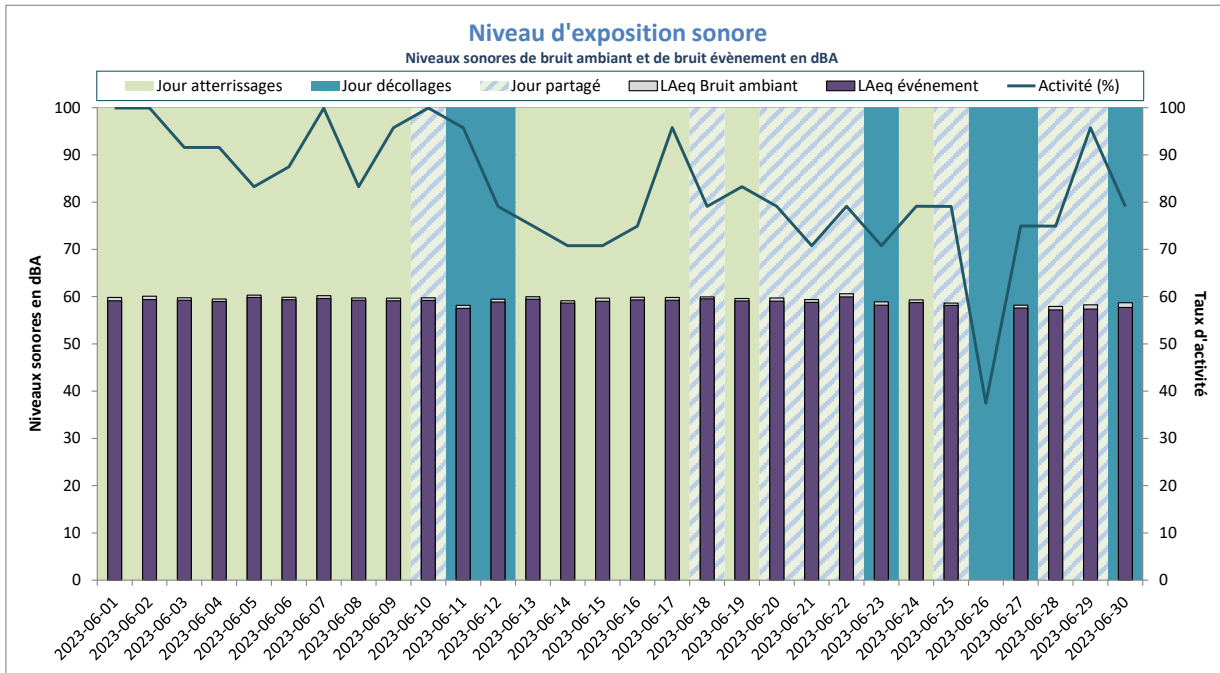
Répartition par type avion - Juin 2023

Gonesse Mairie

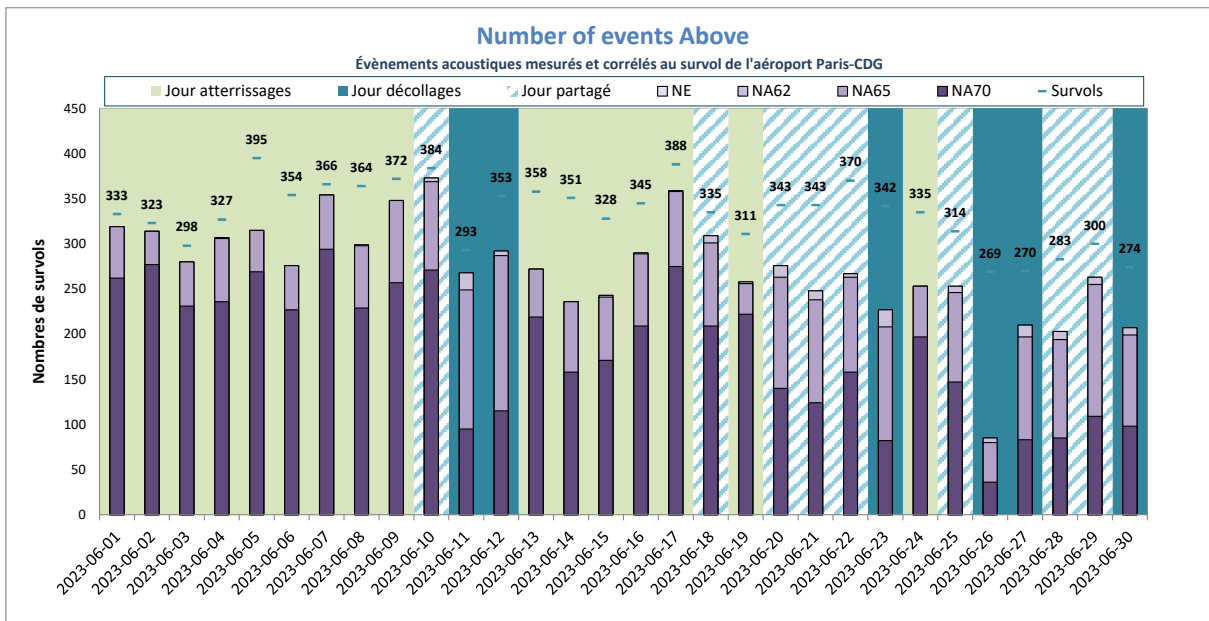
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



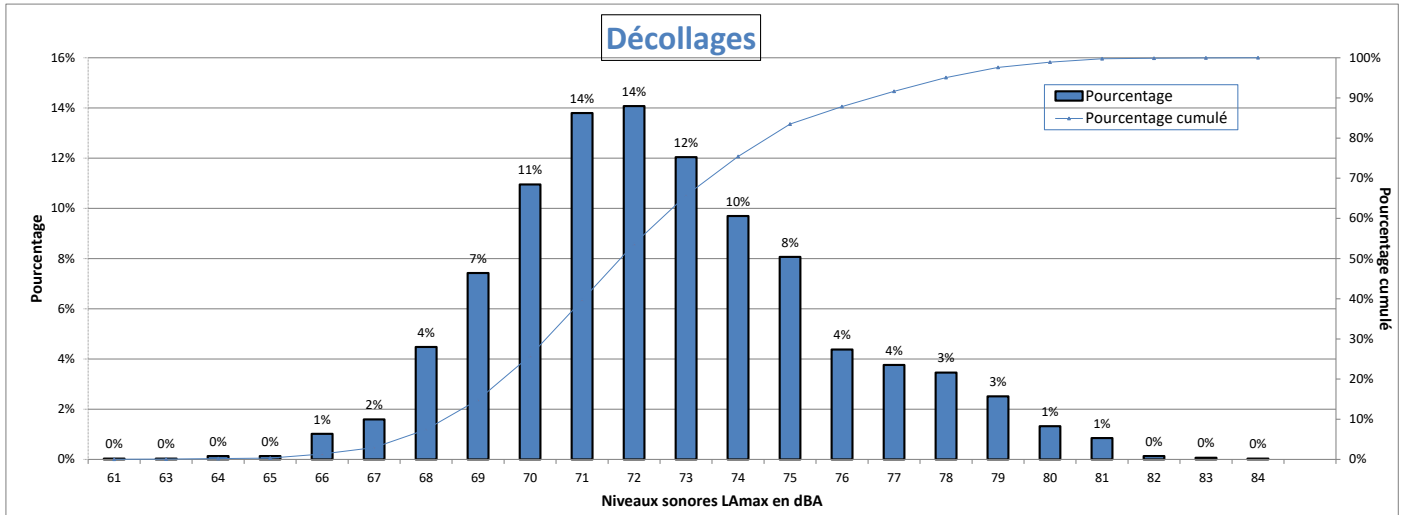
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

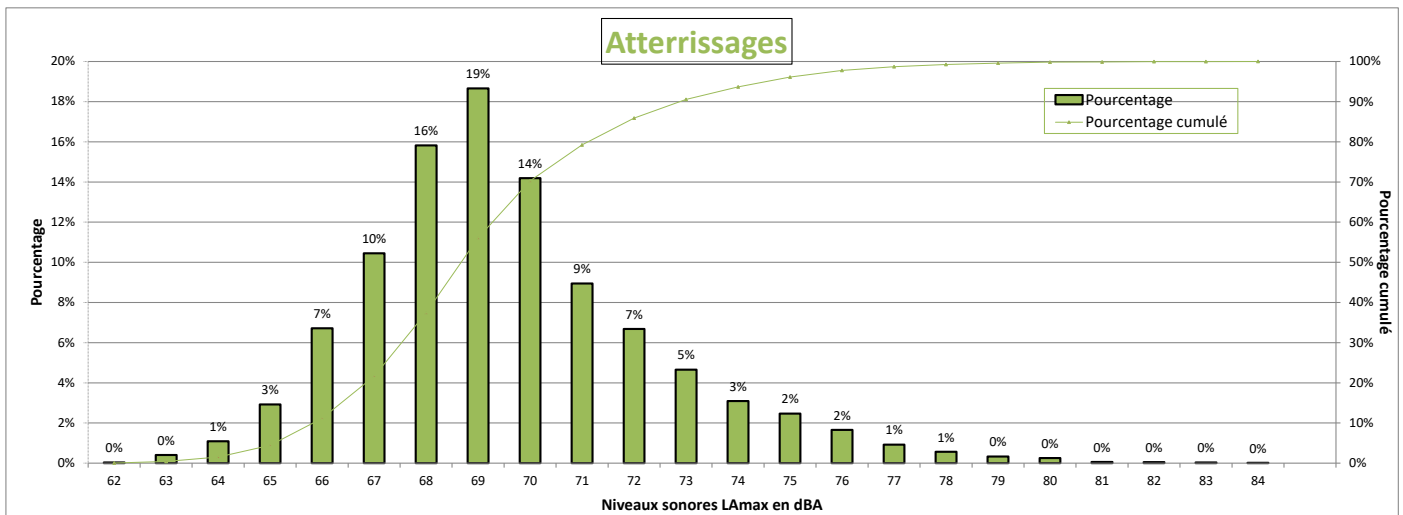


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2949
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6404
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1306	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	784	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	657	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	618	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	490	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	389	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	328	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	313	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	289	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	213	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	172	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	150	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	137	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	67	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	59	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	72,4	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	34	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,6	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	69	32	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,3	28	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	25	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	632	21%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	345	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	315	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	220	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	202	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	194	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	187	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	119	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	116	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	115	4%
BOEING 777-200	B772	H	75	76	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	64	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	50	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	37	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,3	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	22	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

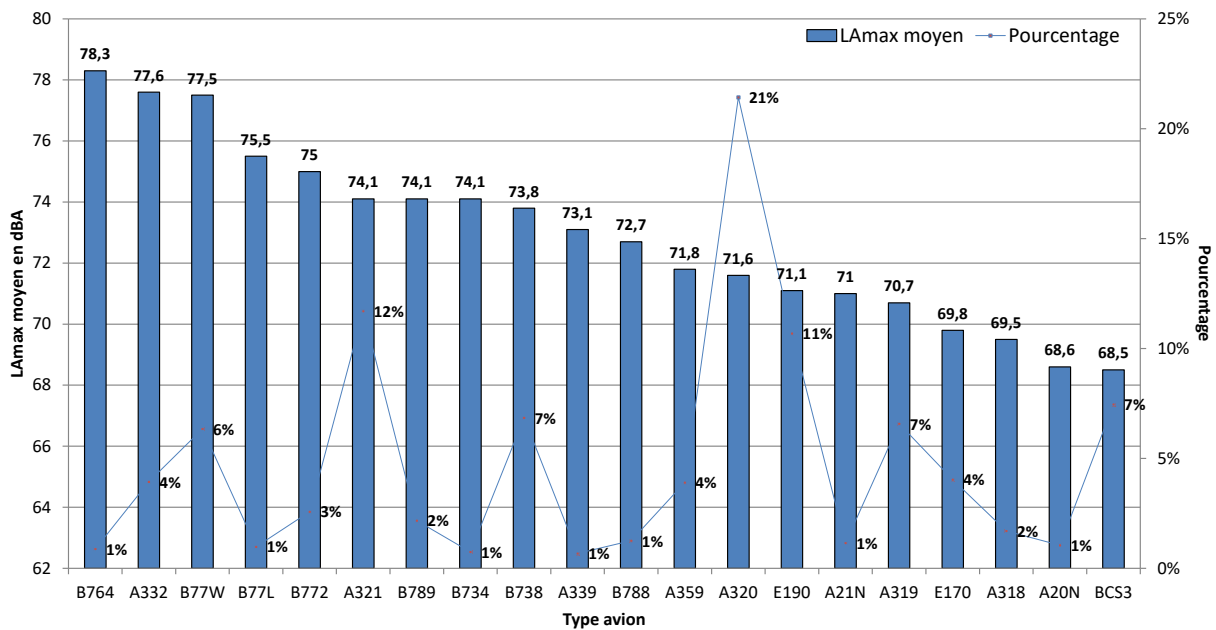
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2023

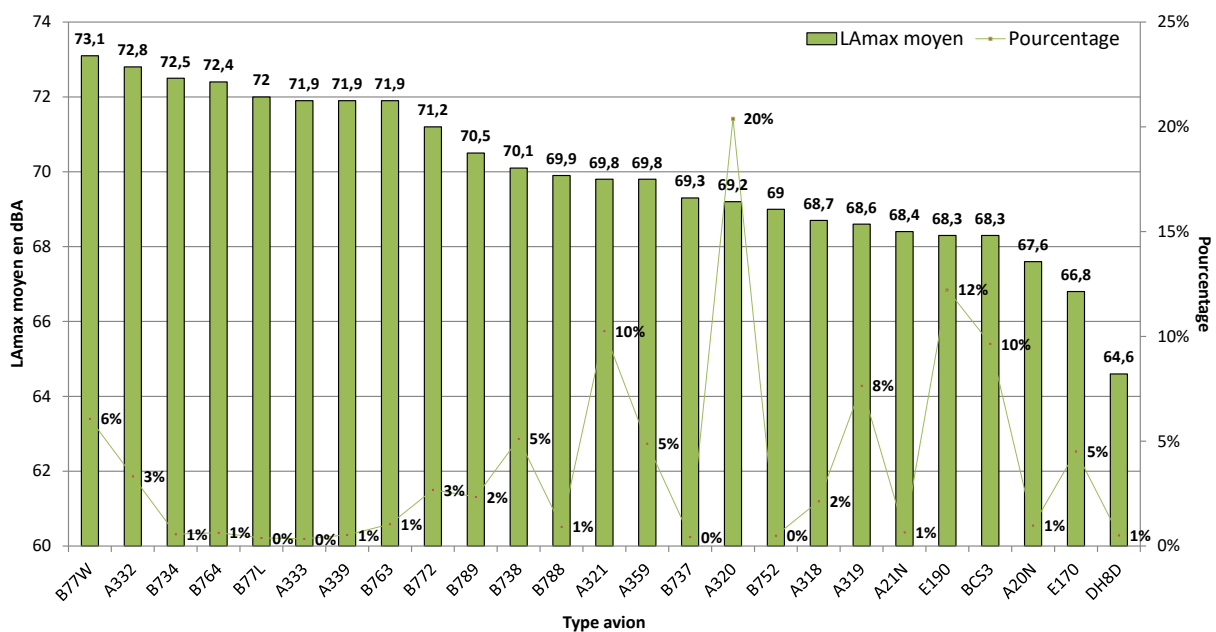
Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

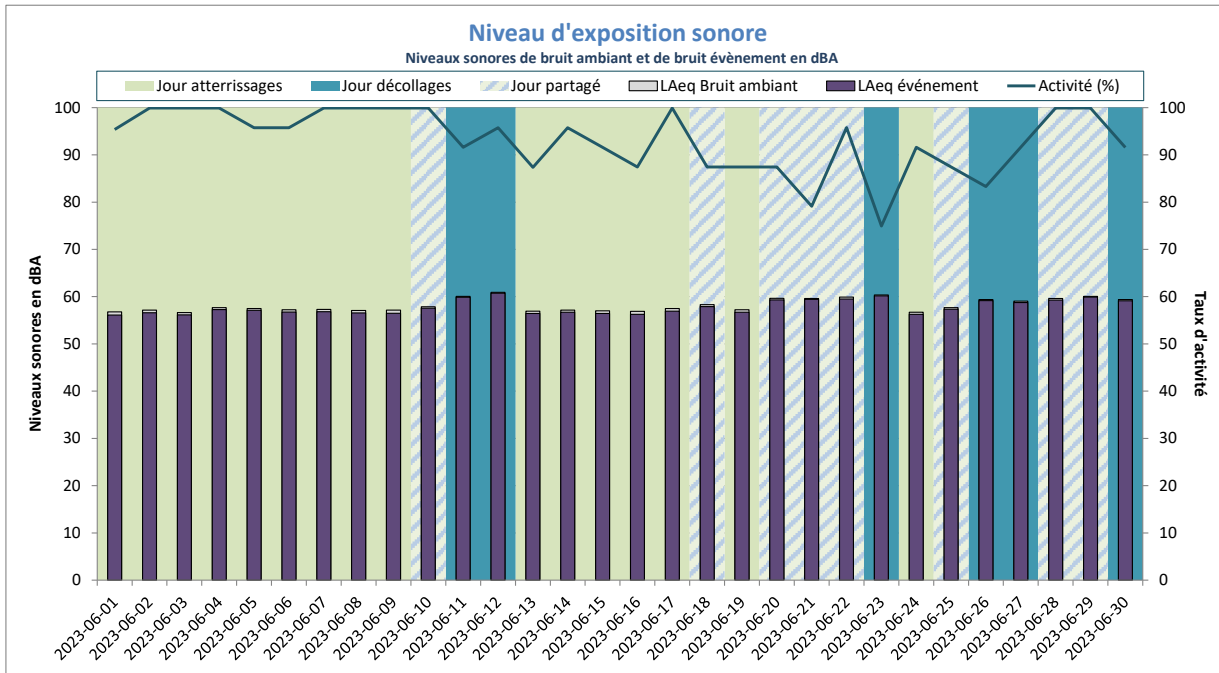
Décollages



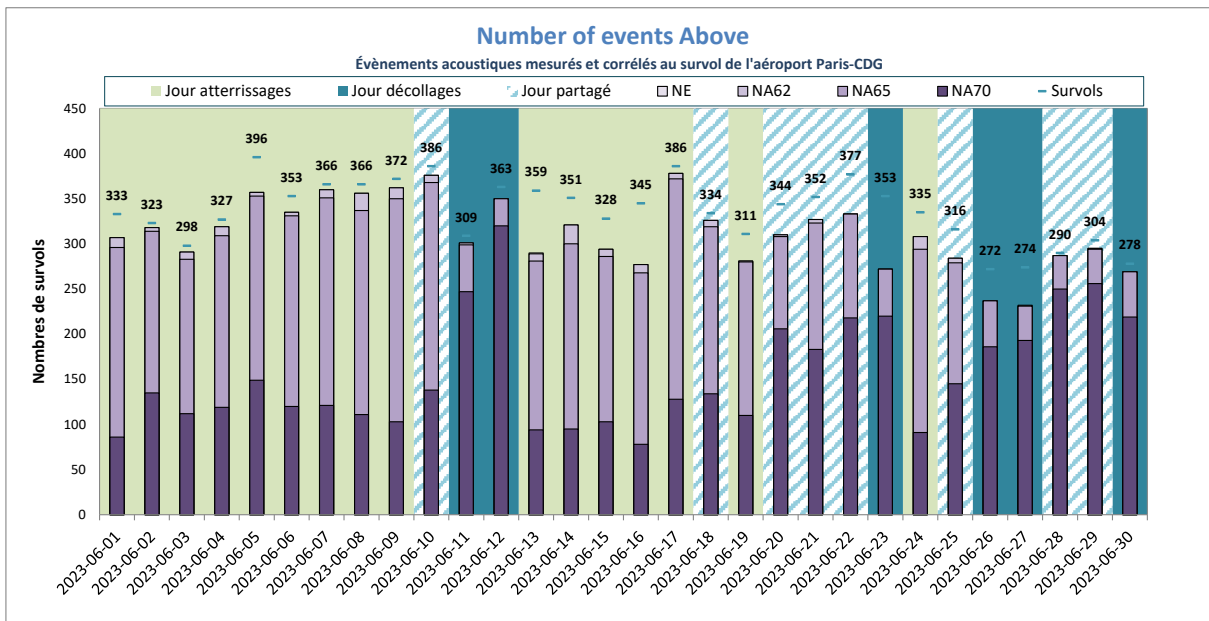
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



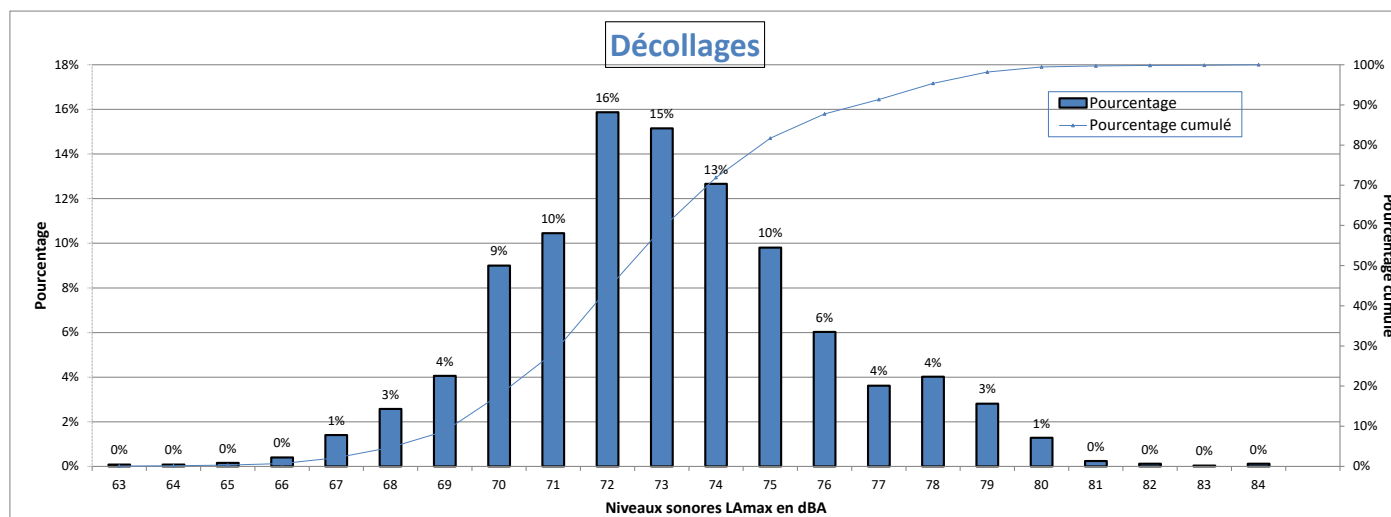
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

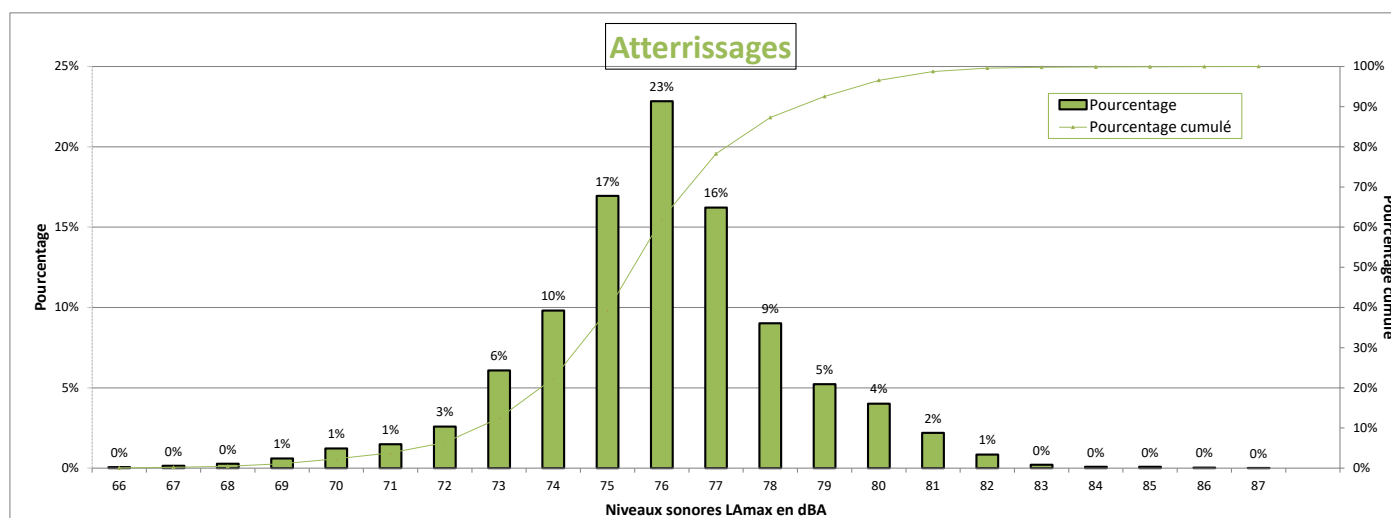


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2488
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6179
 Moyenne arithmétique : 75,9 dBA
 Moyenne énergétique : 76,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,7	1250	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,2	757	12%
AIRBUS A321	A321	M	76,6	632	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,8	610	10%
AIRBUS A319	A319	M	75,2	481	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,7	376	6%
BOEING 737-800	B738	M	76	321	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,1	295	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,6	275	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	201	3%
BOEING 777-200	B772	H	78	167	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	146	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,1	122	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,8	64	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,9	55	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,4	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	80,1	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,2	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	35	1%
A330-900neo	A339	H	77,8	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,3	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,4	27	0%
BOEING 737-700	B737	M	75,1	27	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	526	21%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	282	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	259	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	178	7%
BOEING 737-800	B738	M	74	177	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	173	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	155	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	111	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	100	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	92	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	57	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	56	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	27	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	24	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

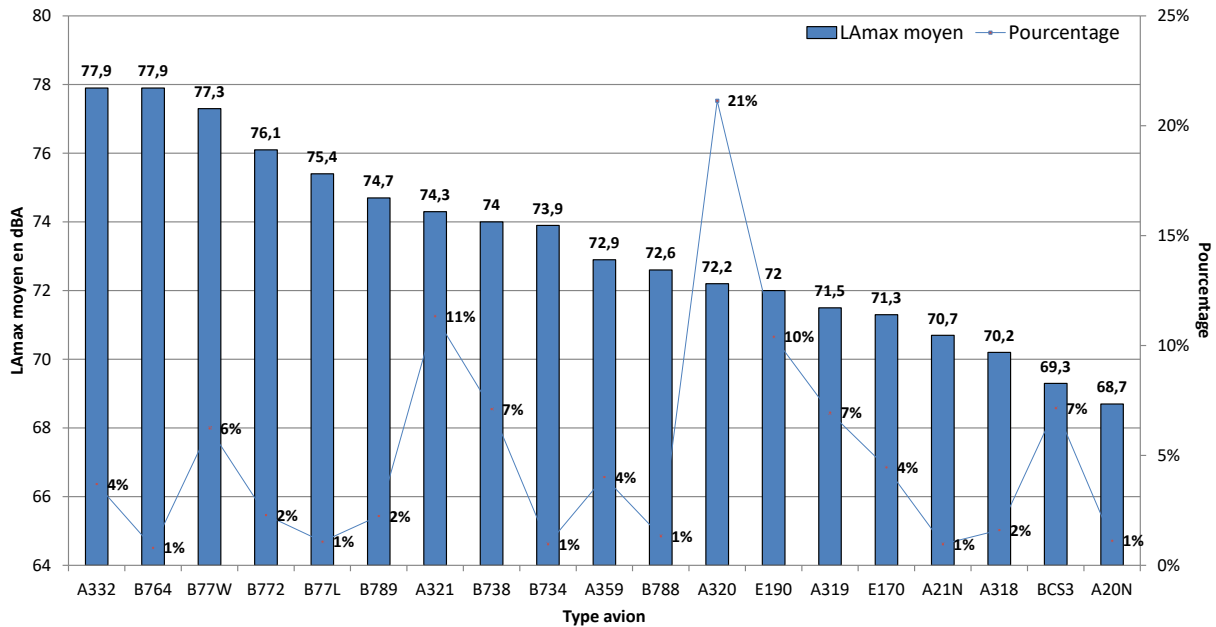
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2023

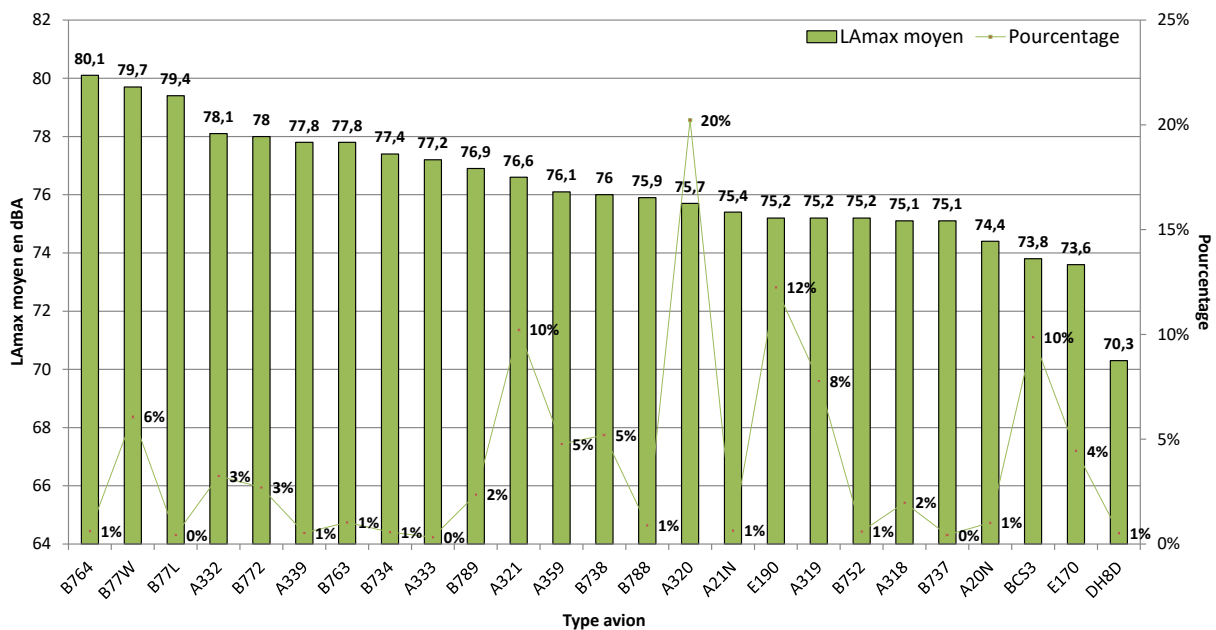
Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

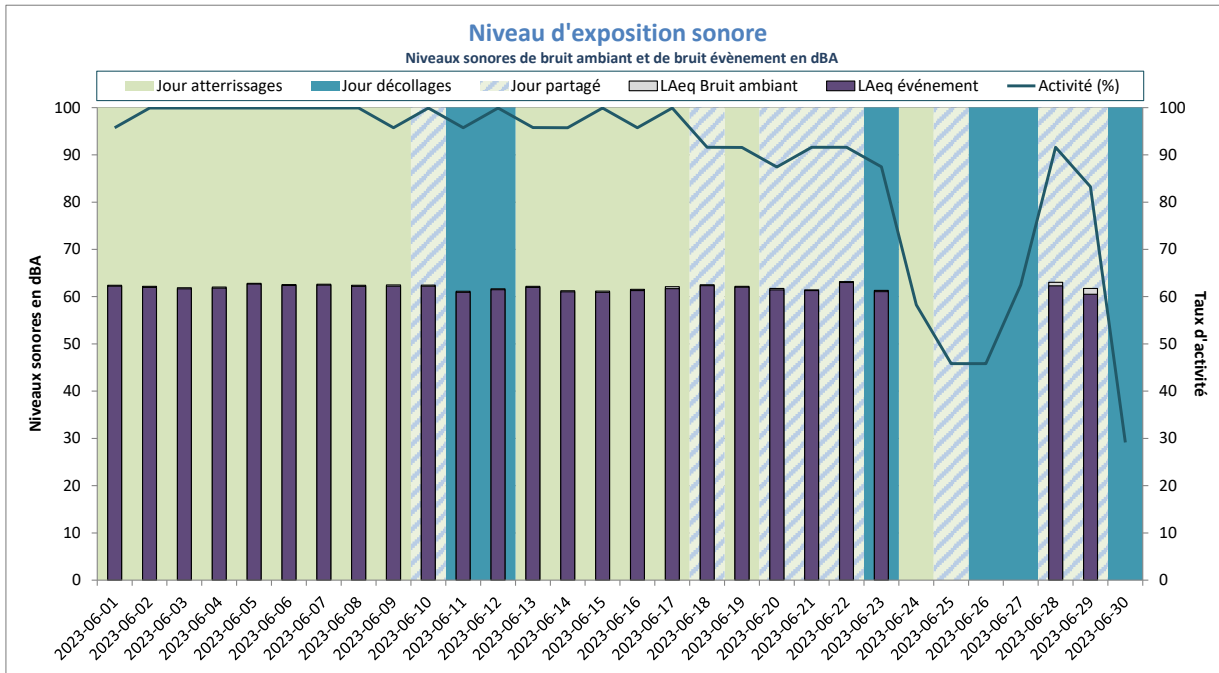
Décollages



Atterrissages

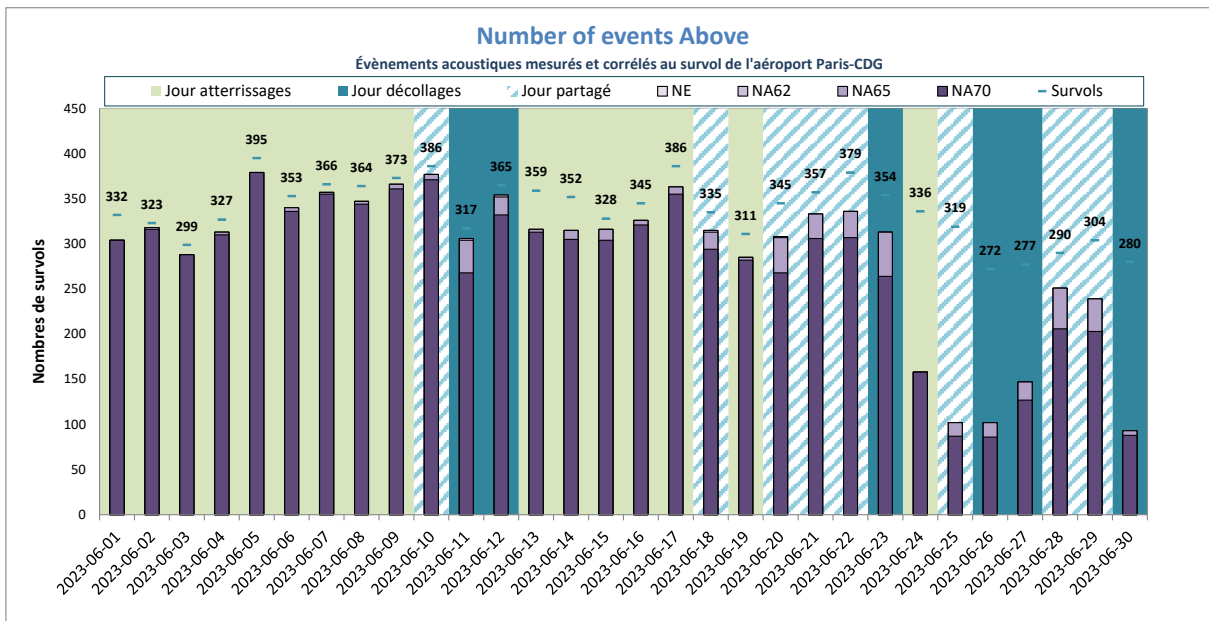


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 289
NA62 moyen : 289
NA65 moyen : 289
NA70 moyen : 275
Nb survols : 338

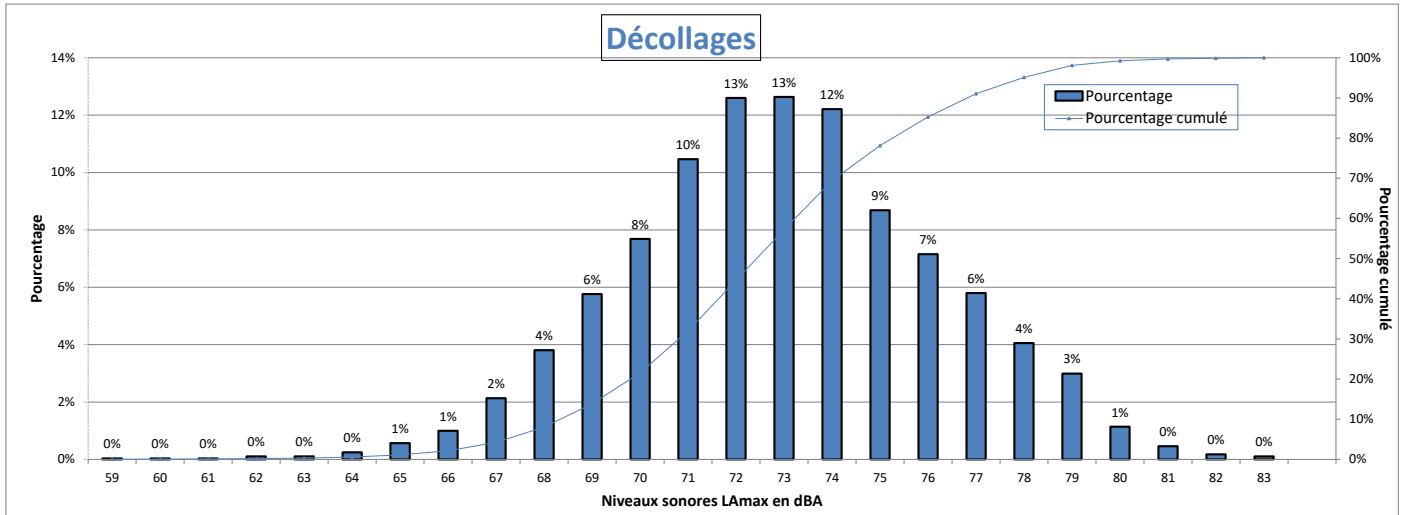
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

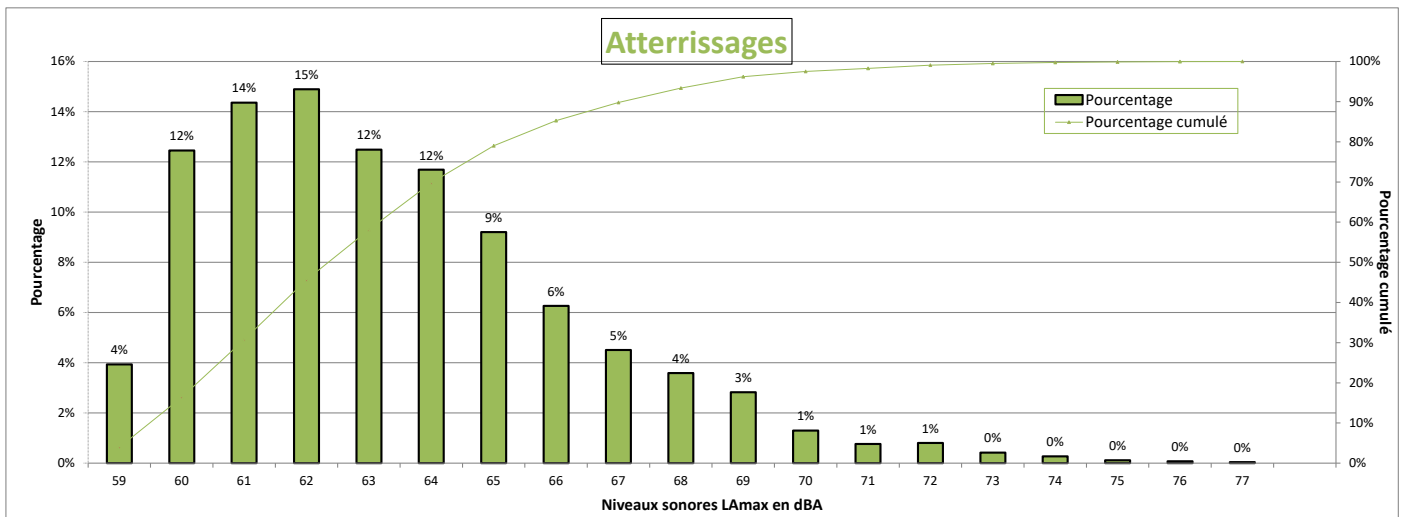


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2810
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2618
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	567	22%
BOEING 737-800	B738	M	63,2	347	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	195	7%
AIRBUS A321	A321	M	62,8	146	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,3	144	6%
BOEING 737-400	B734	M	64,9	119	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	105	4%
AIRBUS A319	A319	M	61,8	92	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,9	79	3%
BOEING 757-200	B752	M	62,9	78	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	75	3%
BOEING 777-200	B772	H	65	74	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,2	68	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,7	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,2	60	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,8	52	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,4	45	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,6	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	65,1	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	65,4	22	1%
A330-900neo	A339	H	64,3	22	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	61,4	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,9	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	557	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	252	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	229	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	207	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	146	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	139	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	124	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	113	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,6	105	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	96	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	96	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	76	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	66	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	60	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	56	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	52	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	40	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,7	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,6	31	1%
A330-900neo	A339	H	73	23	1%

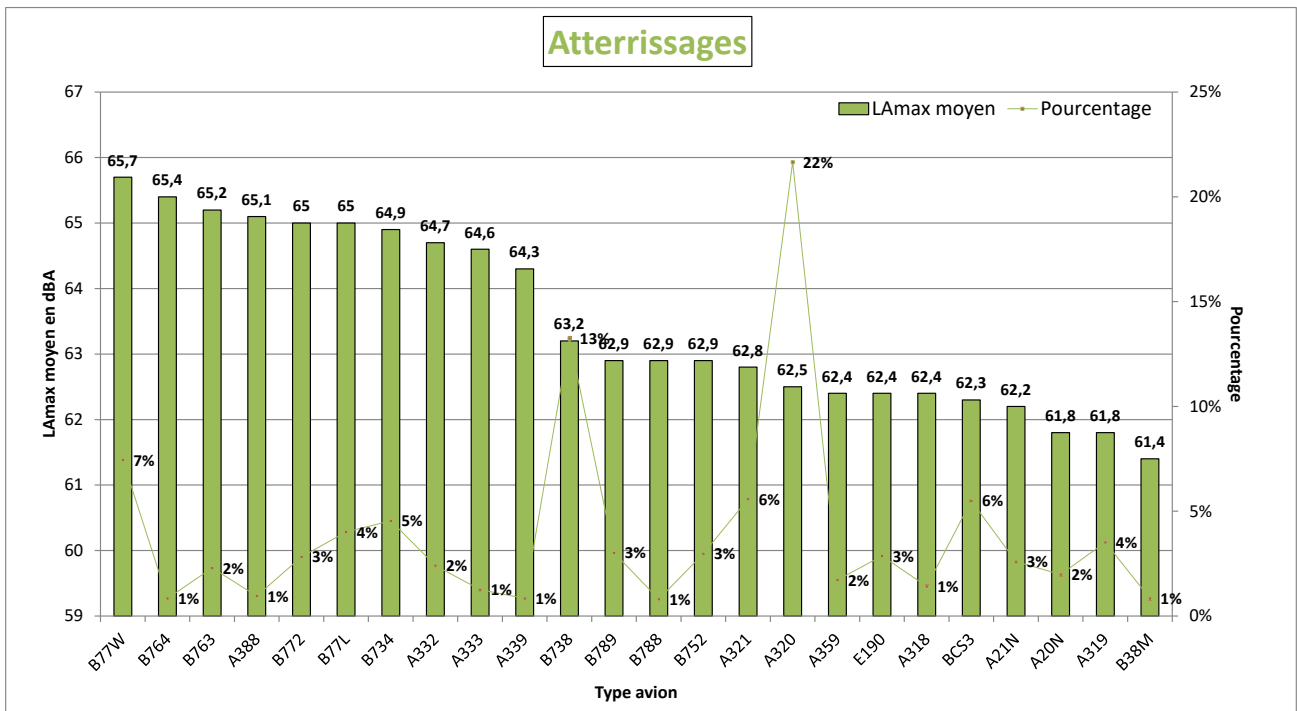
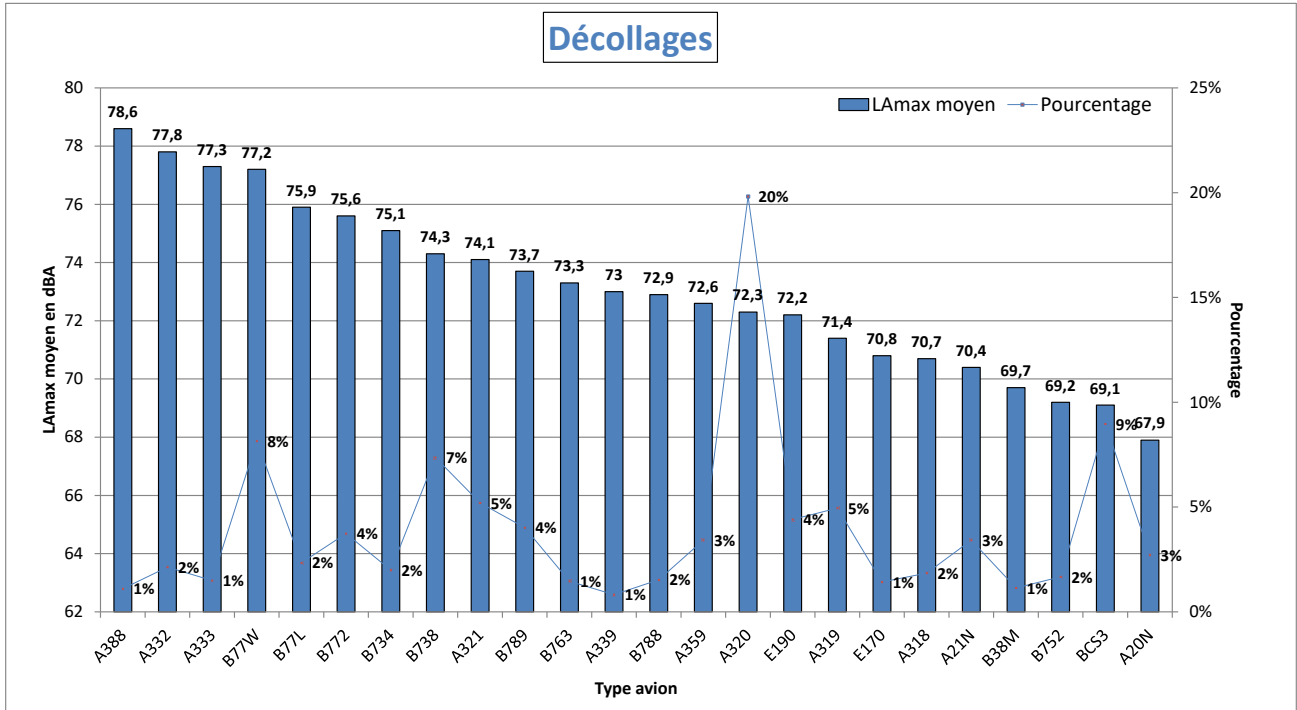
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

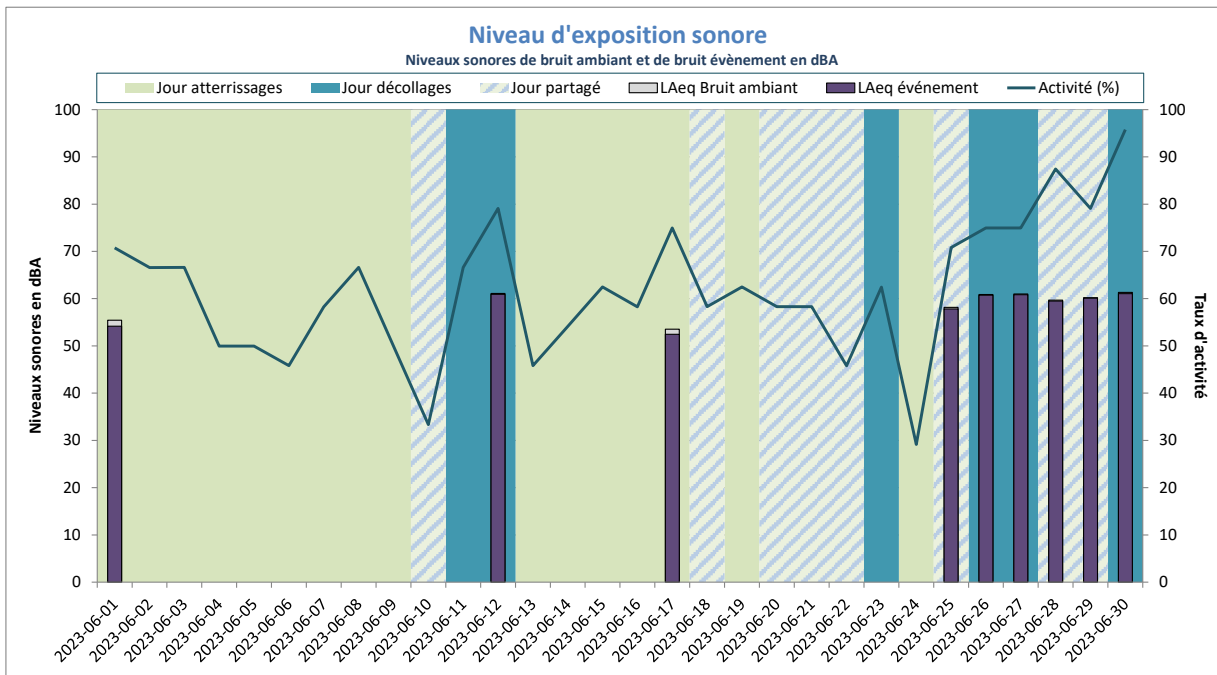
Répartition par type avion - Juin 2023

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

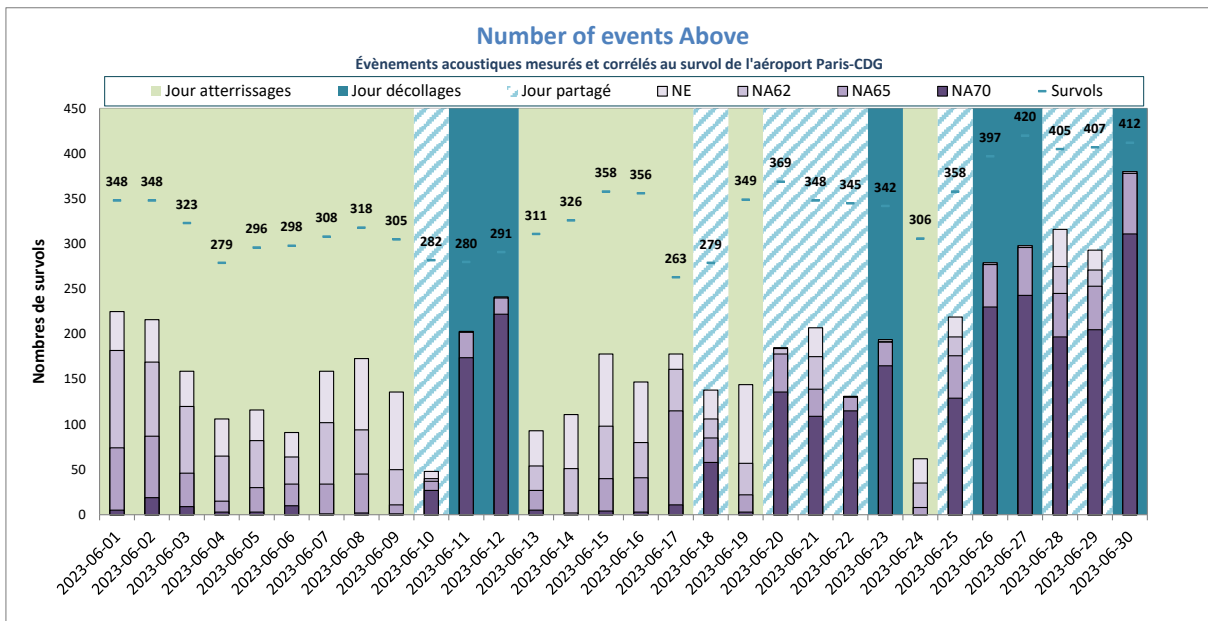


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit évènement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 181
NA62 moyen : 148
NA65 moyen : 115
NA70 moyen : 80
Nb survols : 334

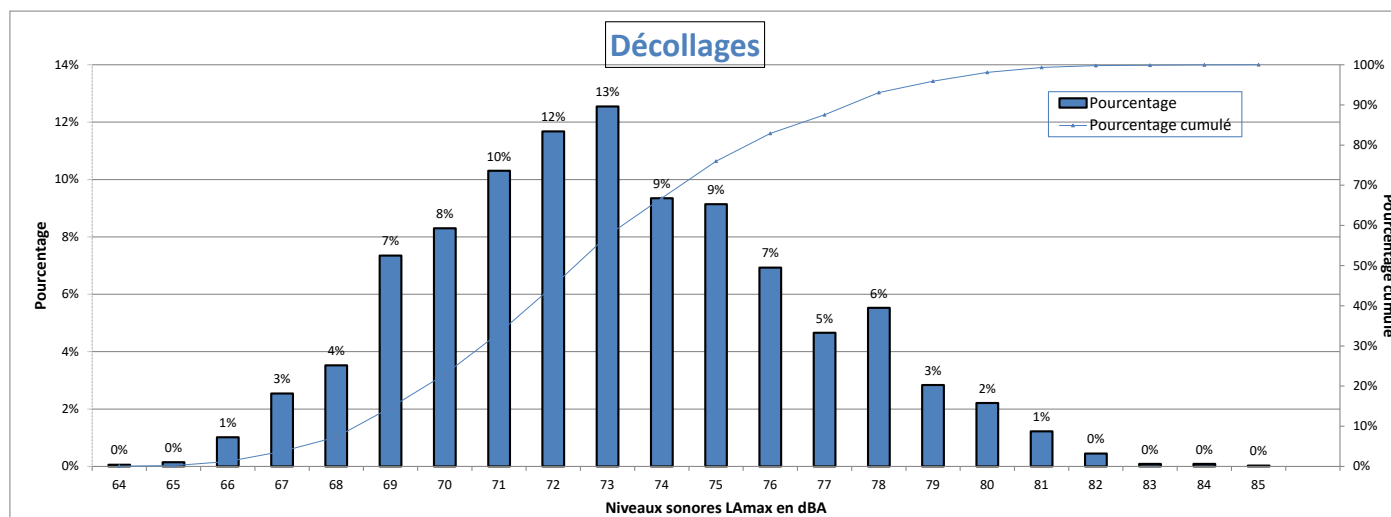
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

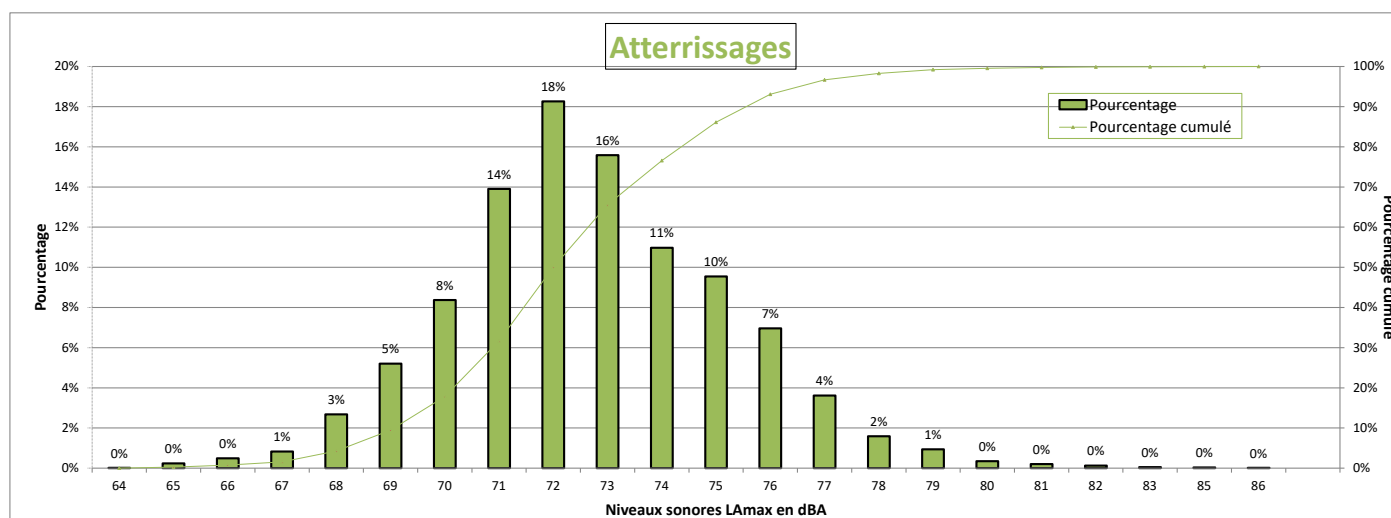


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3348
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5530
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1181	21%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	529	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	463	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	428	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	297	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	215	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	209	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	195	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	184	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	175	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	155	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	142	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	139	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	125	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	125	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	118	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	78	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	68	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	61	1%
A330-900neo	A339	H	74,2	60	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	58	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,7	53	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,5	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,6	40	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	33	1%
BOEING 737-300	B733	M	76	26	0%
ATR-72-600	AT76	M	67,9	25	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,6	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,2	22	0%

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	669	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	312	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	267	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	254	8%
AIRBUS A319	A319	M	71	177	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	173	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	155	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	129	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	124	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	120	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	111	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	88	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	79	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	69	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	59	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	59	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	50	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	44	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,6	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,1	31	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,7	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	23	1%

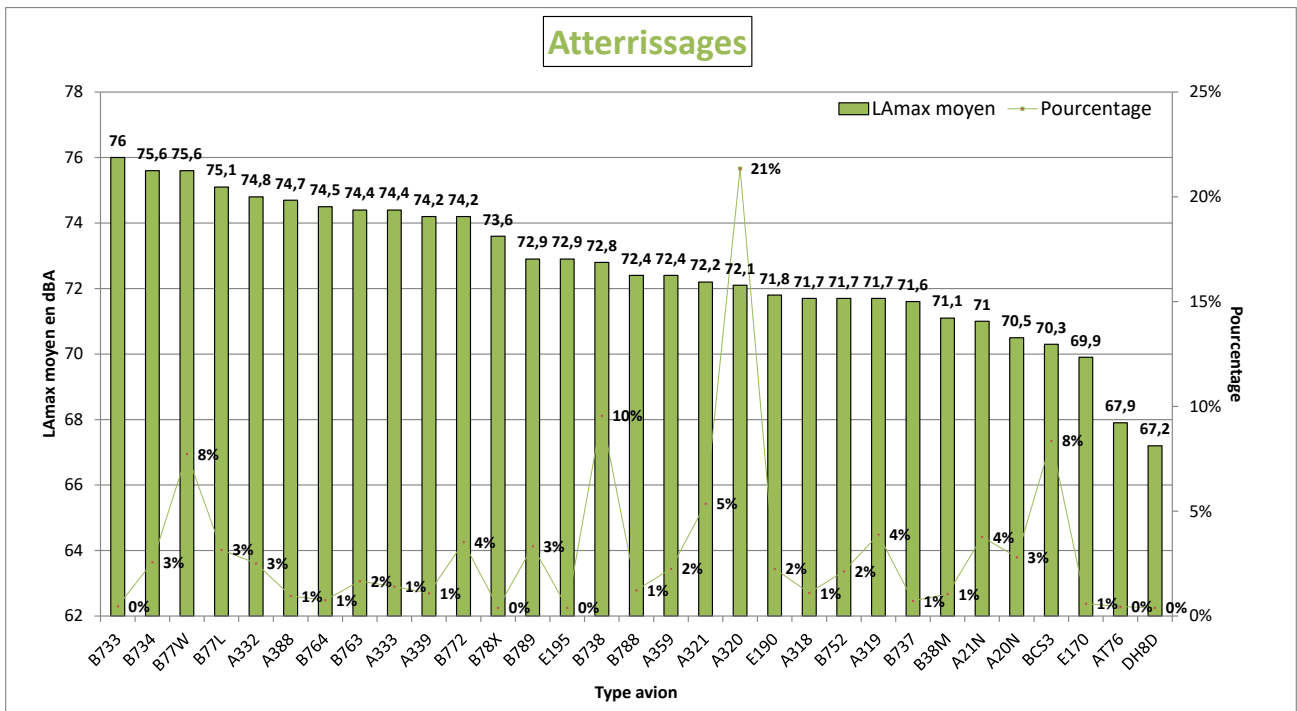
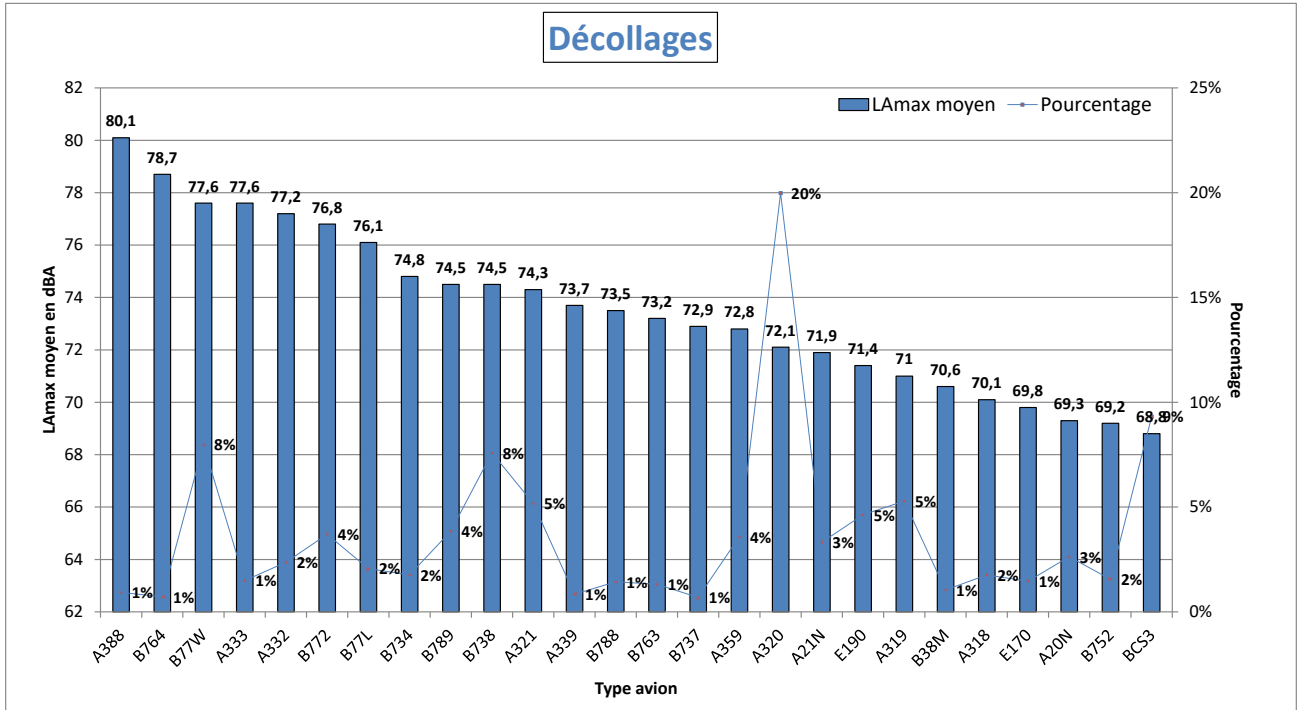
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

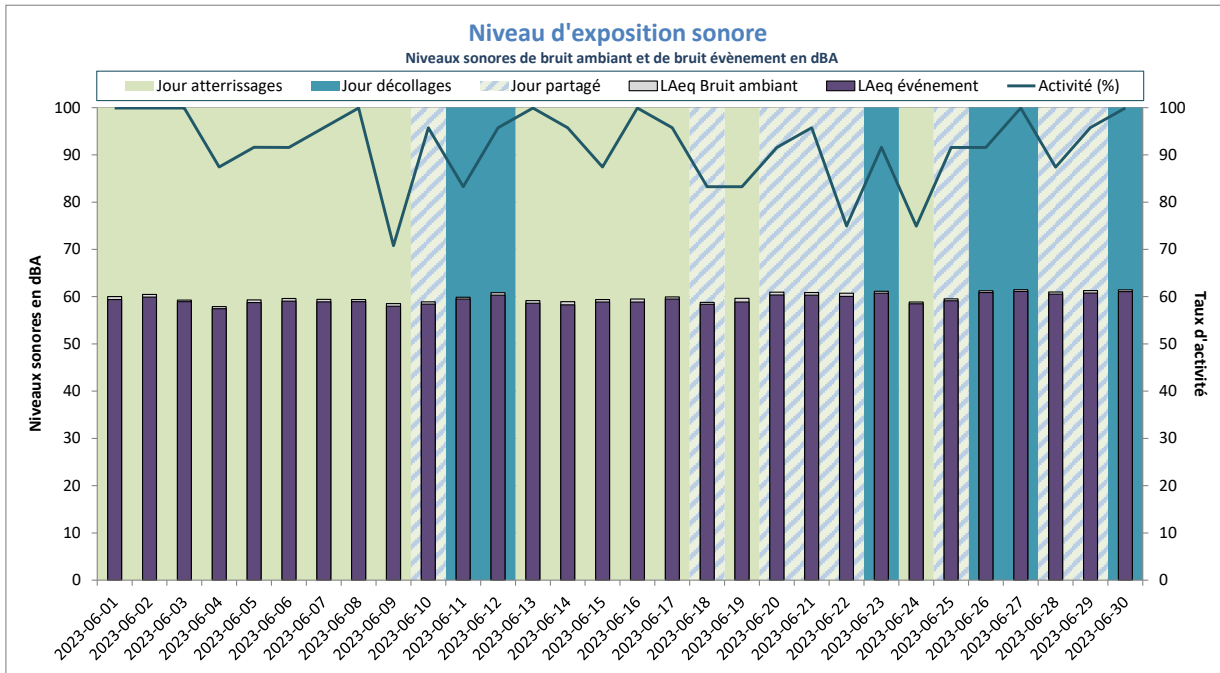
Répartition par type avion - Juin 2023

Goussainville W1

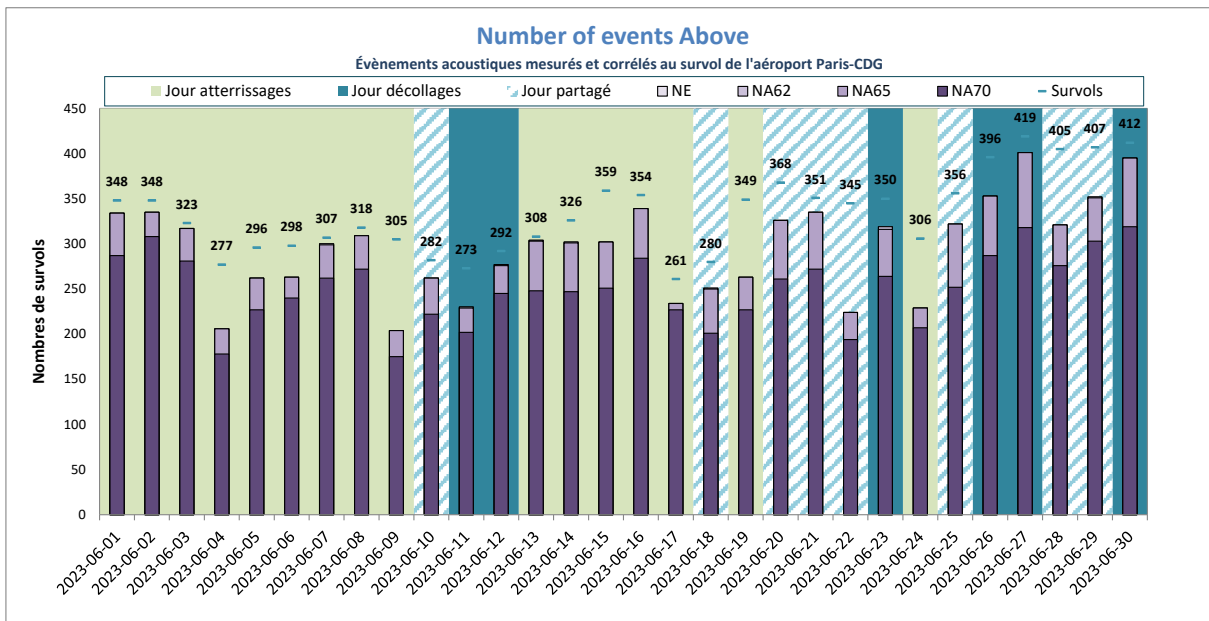
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



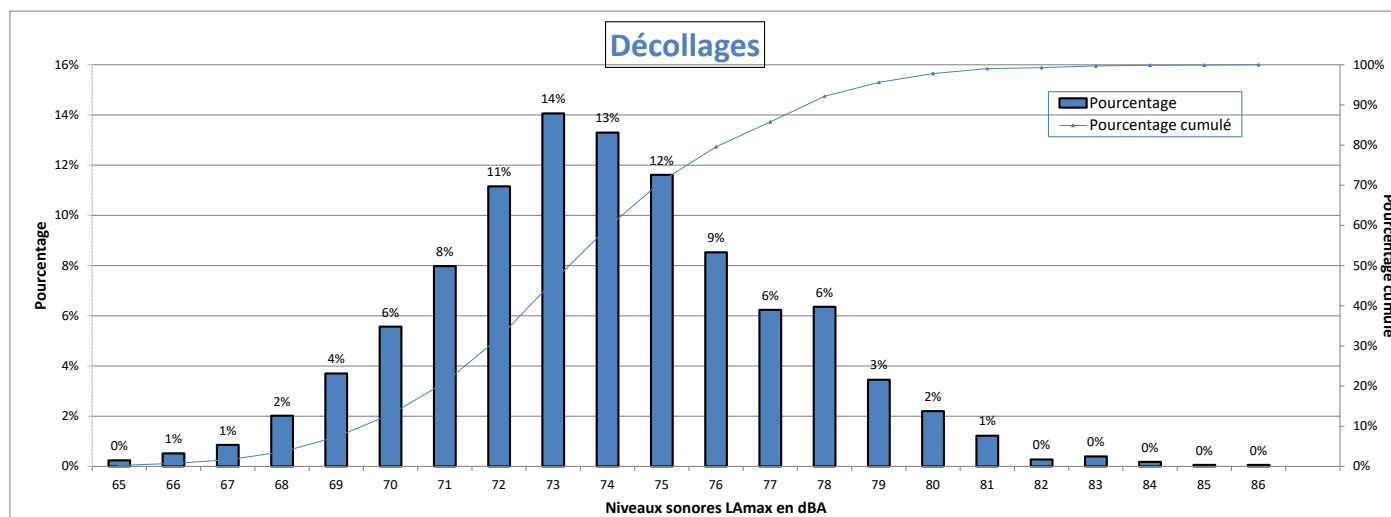
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

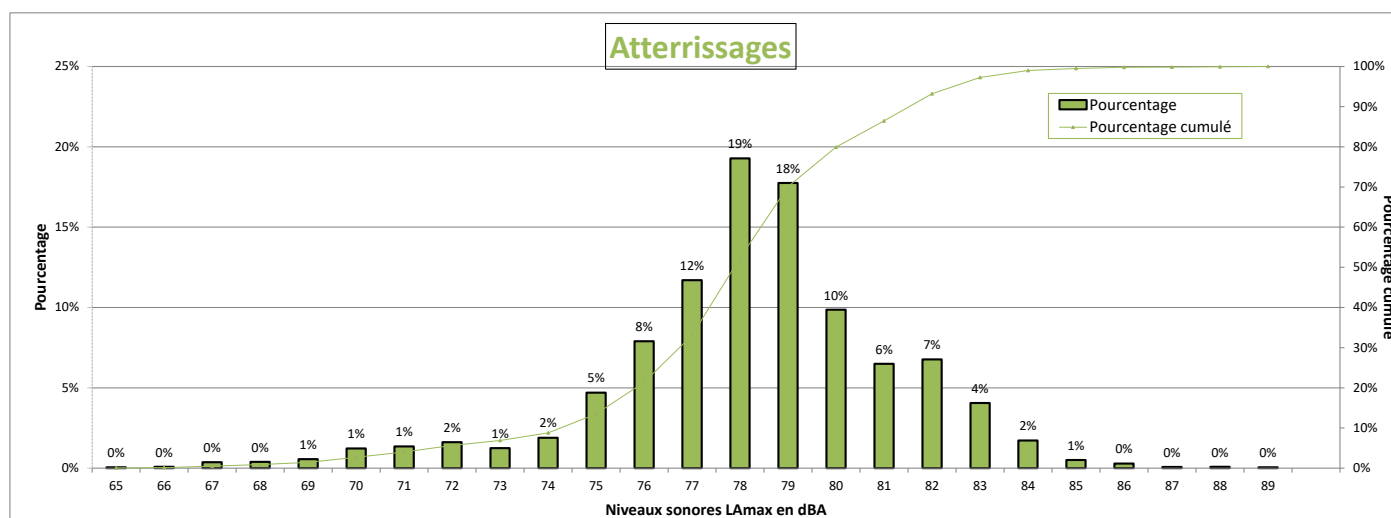


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3271
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5701
 Moyenne arithmétique : 78,2 dBA
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,7	1198	21%
BOEING 737-800	B738	M	77,3	539	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,6	474	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,2	451	8%
AIRBUS A321	A321	M	78,1	306	5%
AIRBUS A319	A319	M	77	222	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,1	207	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,8	206	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,3	201	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,9	177	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76	159	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,7	146	3%
BOEING 737-400	B734	M	80,2	144	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,9	134	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	78	123	2%
BOEING 757-200	B752	M	77	116	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,3	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,9	88	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,4	74	1%
A330-900neo	A339	H	79,7	67	1%
AIRBUS A318	A318	M	76,8	63	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,9	57	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,7	55	1%
BOEING 767-400	B764	H	81	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,4	40	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,4	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,8	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	76,2	27	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	78	25	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79,8	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,8	21	0%

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,4	651	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	315	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	258	8%
BOEING 737-800	B738	M	75	242	7%
AIRBUS A321	A321	M	75,5	174	5%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	159	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	156	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,7	127	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	124	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,9	111	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	107	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	86	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	82	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	66	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	61	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,3	57	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	71	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	41	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,2	33	1%
A330-900neo	A339	H	74,3	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,8	21	1%

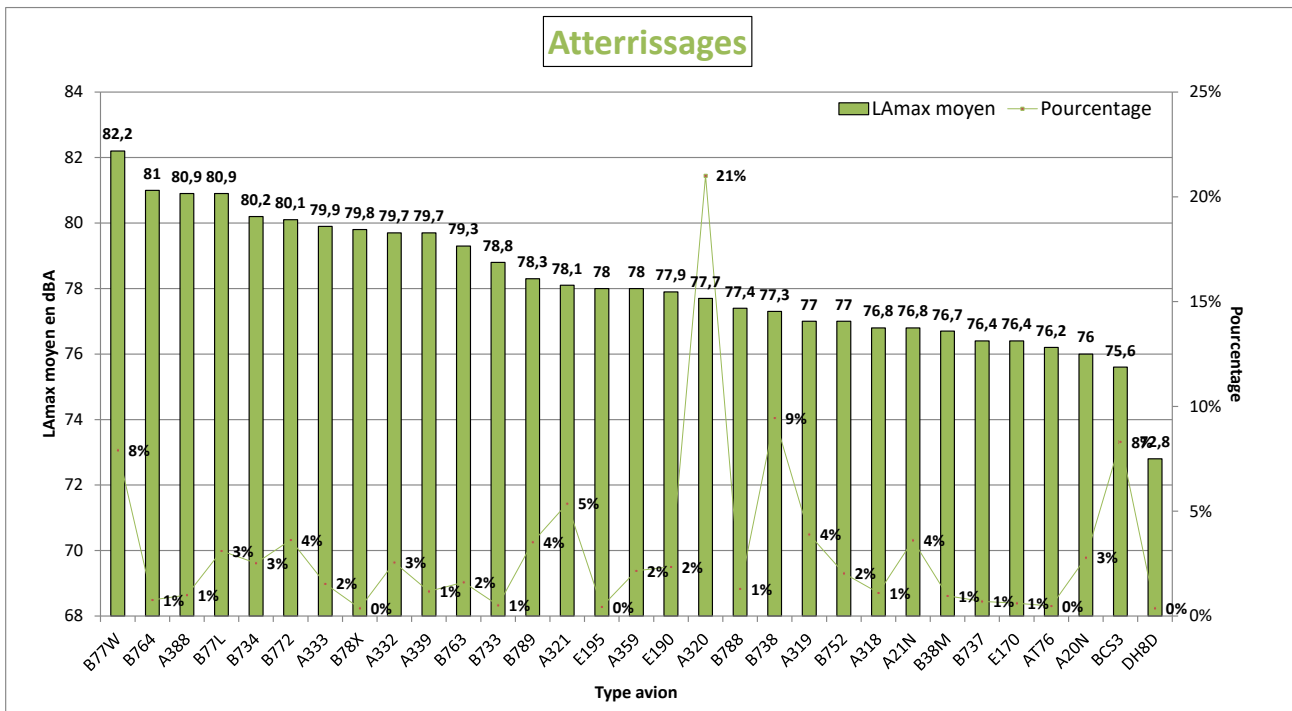
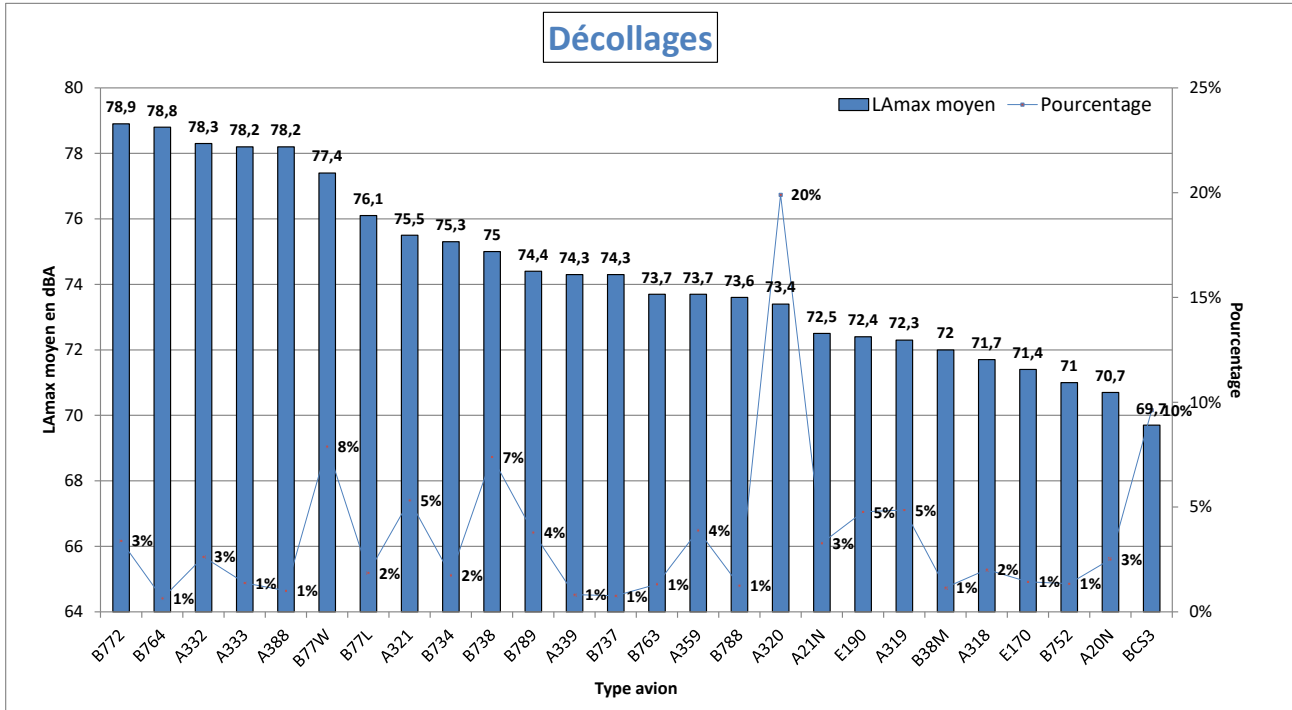
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

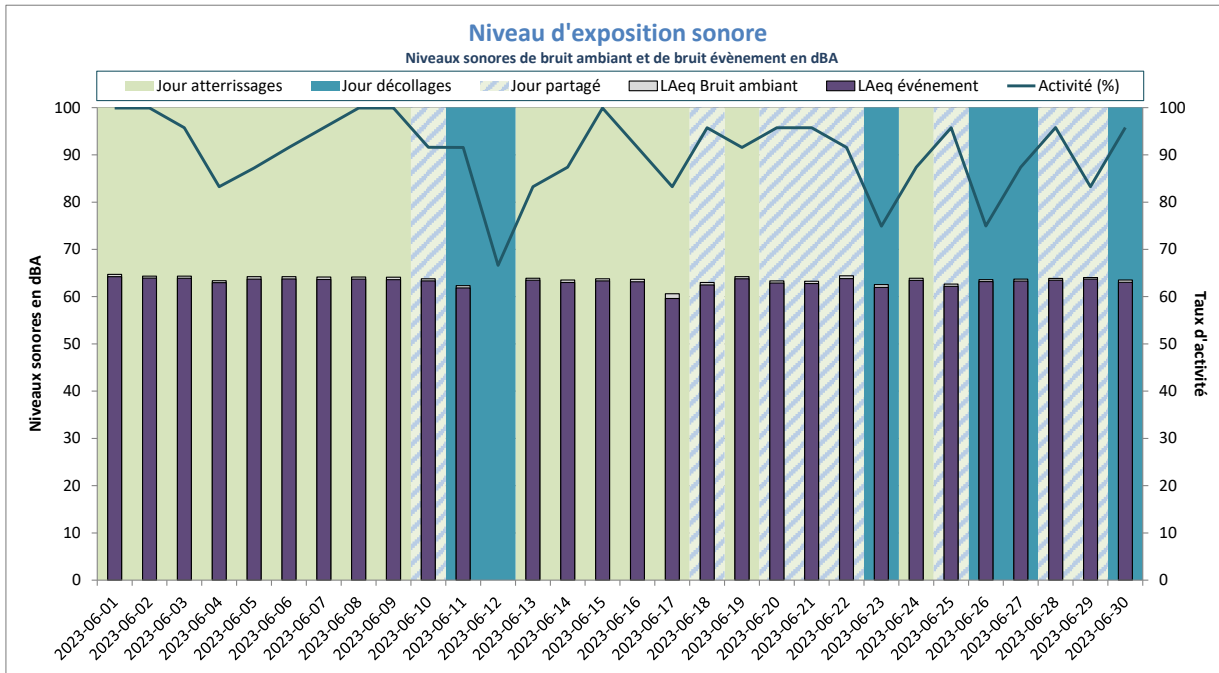
Répartition par type avion - Juin 2023

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

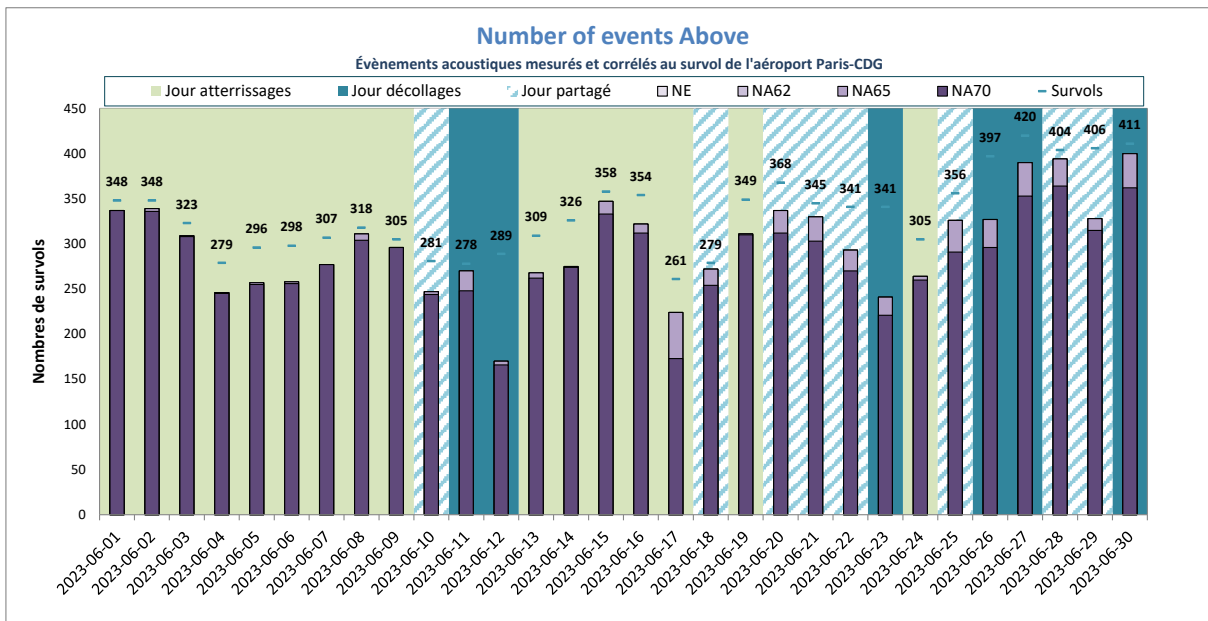


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 64dBA
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 299
NA62 moyen : 299
NA65 moyen : 299
NA70 moyen : 285
Nb survols : 333

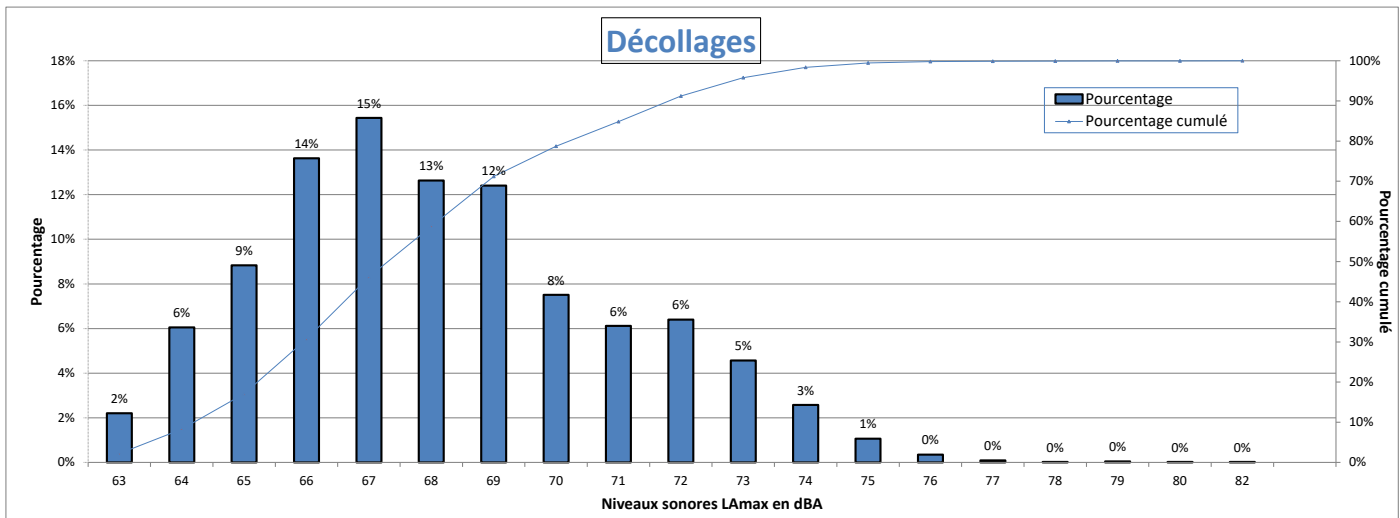
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

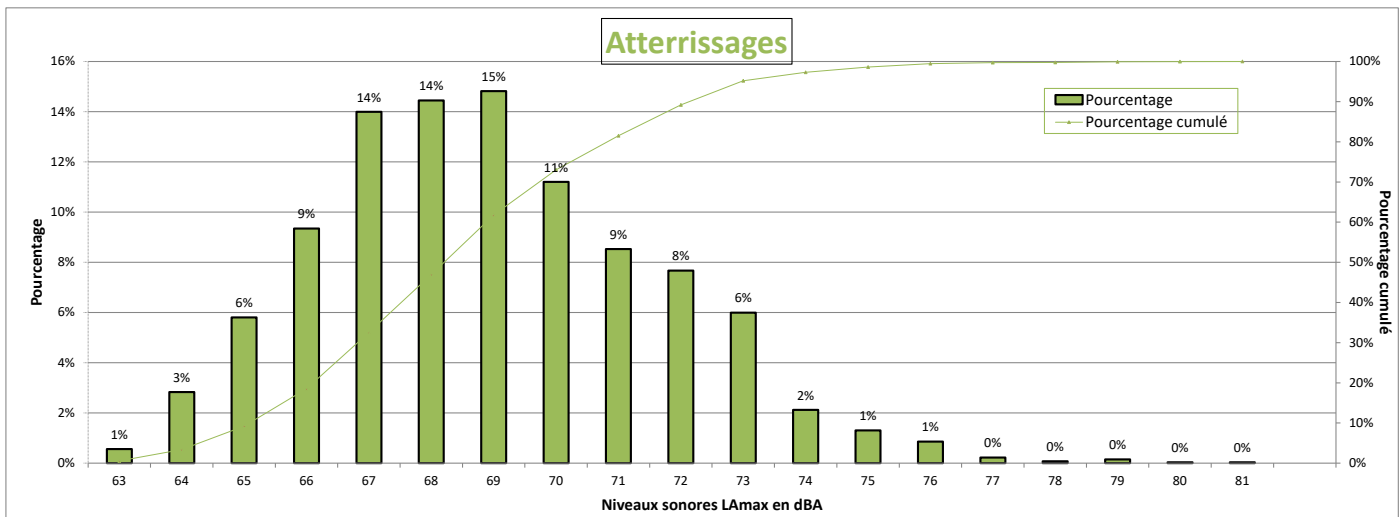


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4313
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2686
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	556	21%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	273	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	239	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	178	7%
AIRBUS A321	A321	M	68	137	5%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	112	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	107	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	93	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	85	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	81	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,9	79	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	77	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	72	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	65	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	44	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,5	38	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,8	35	1%
BOEING 787-300	B788	H	69,7	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,7	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	68	24	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	958	22%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	382	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	366	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	268	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	265	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	242	6%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	202	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	191	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	158	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	139	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	133	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	111	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	105	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,9	66	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,8	57	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,5	55	1%
A330-900neo	A339	H	69,2	52	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,1	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,9	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	39	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,4	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,4	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,7	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,7	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,4	21	0%

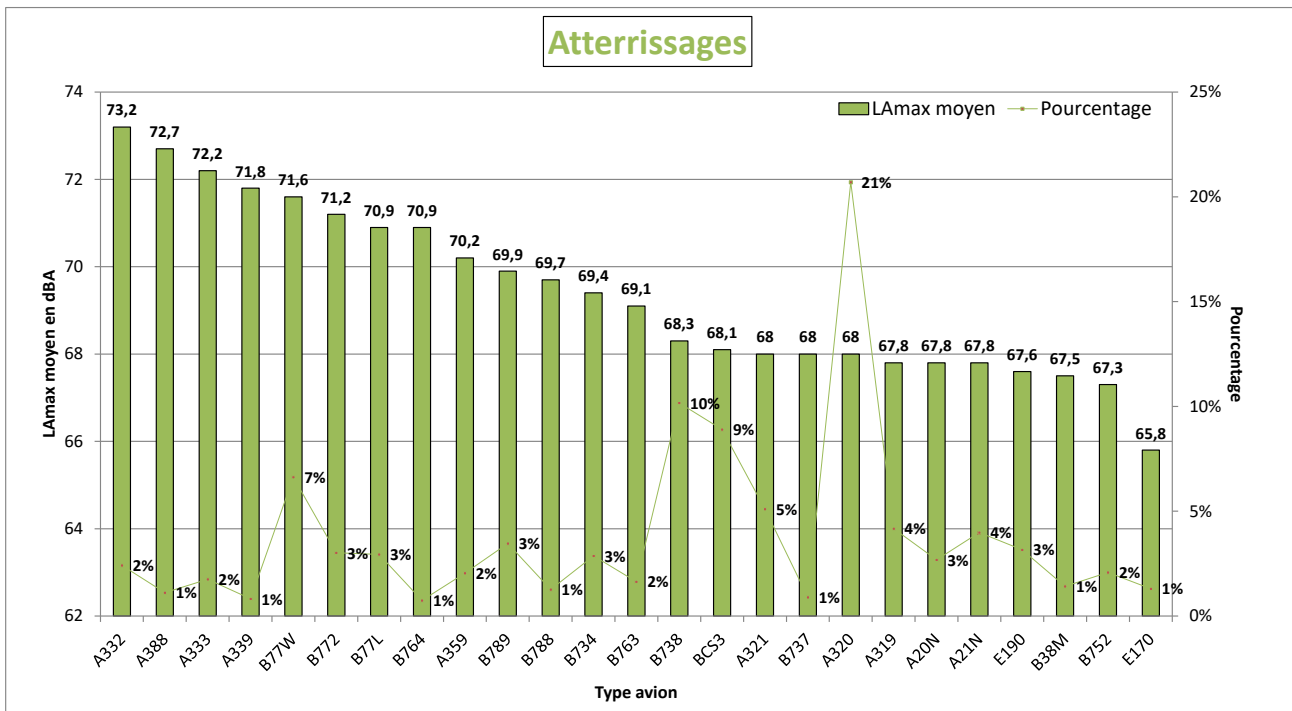
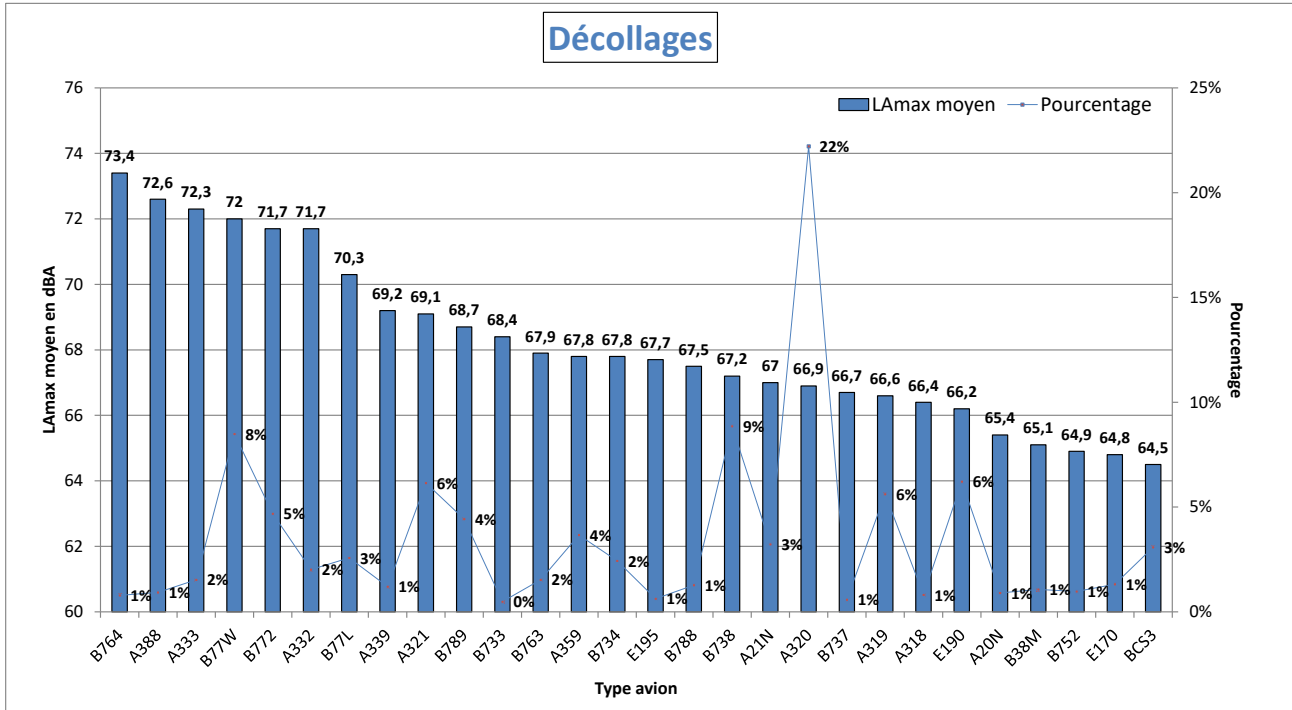
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

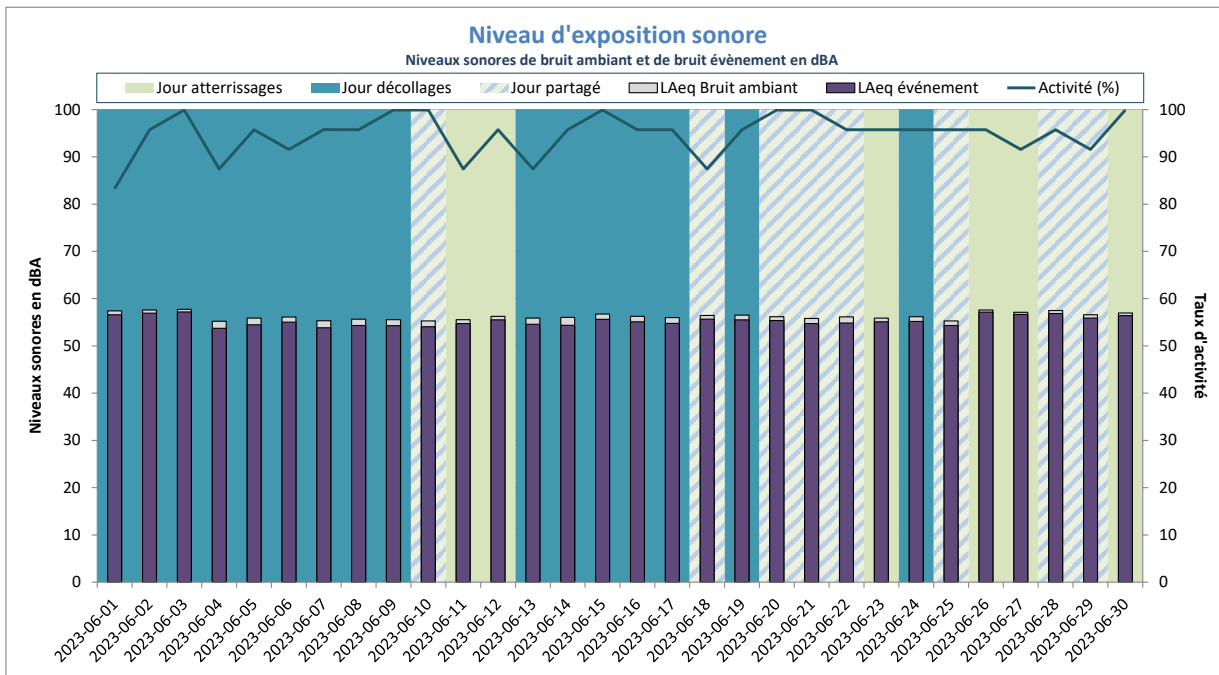
Répartition par type avion - Juin 2023

Juilly-Saint-Mard

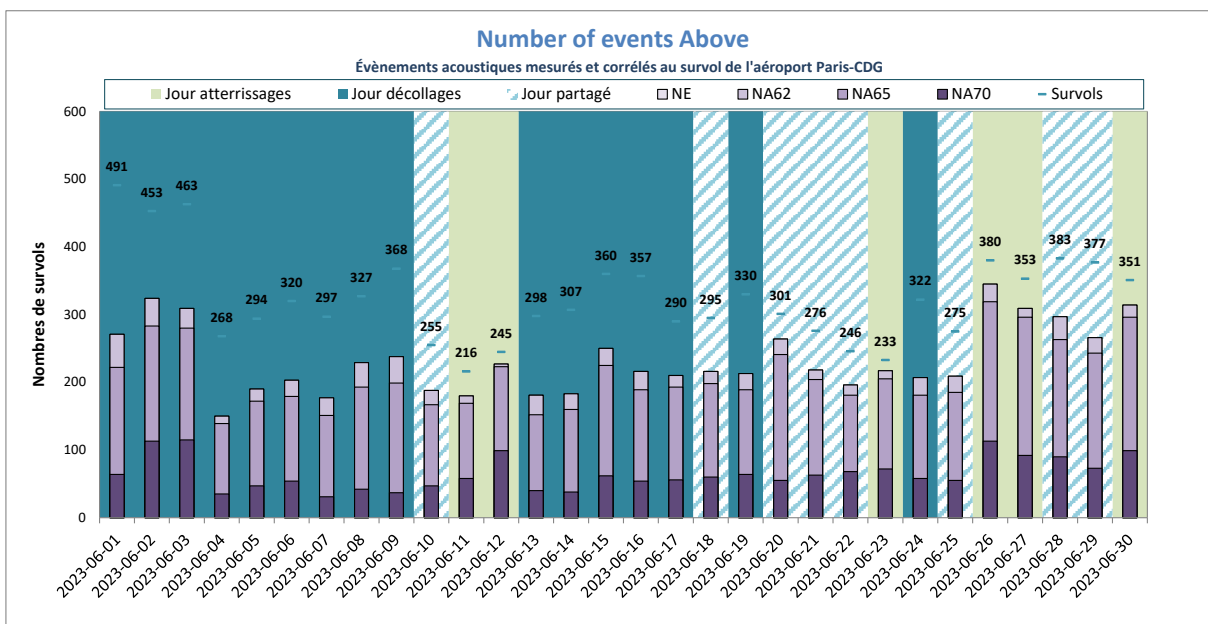
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



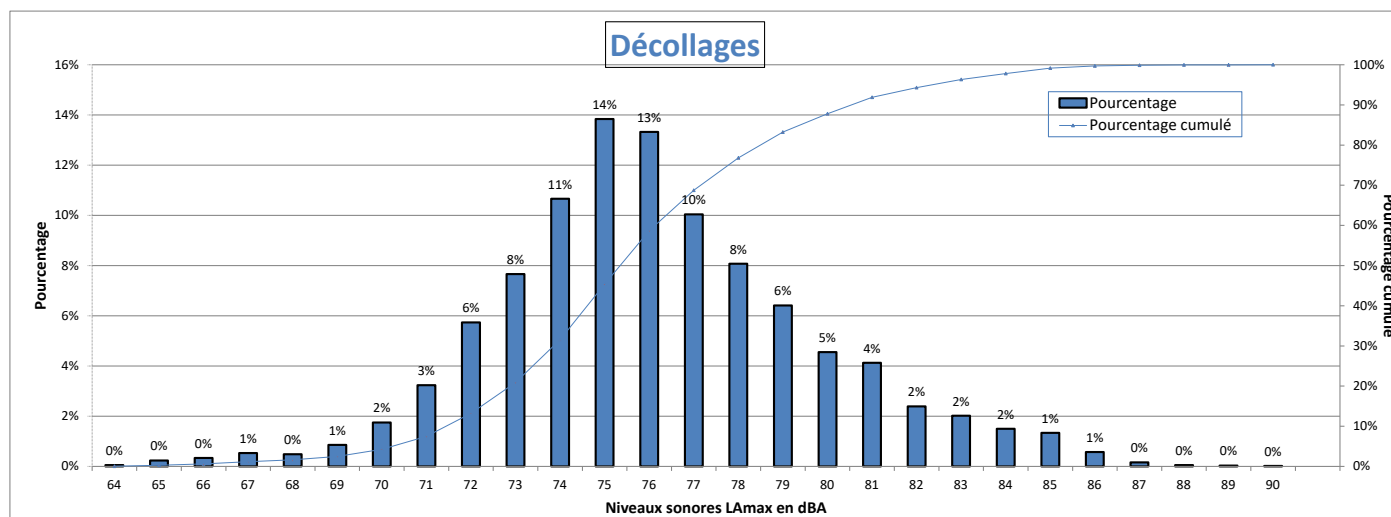
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

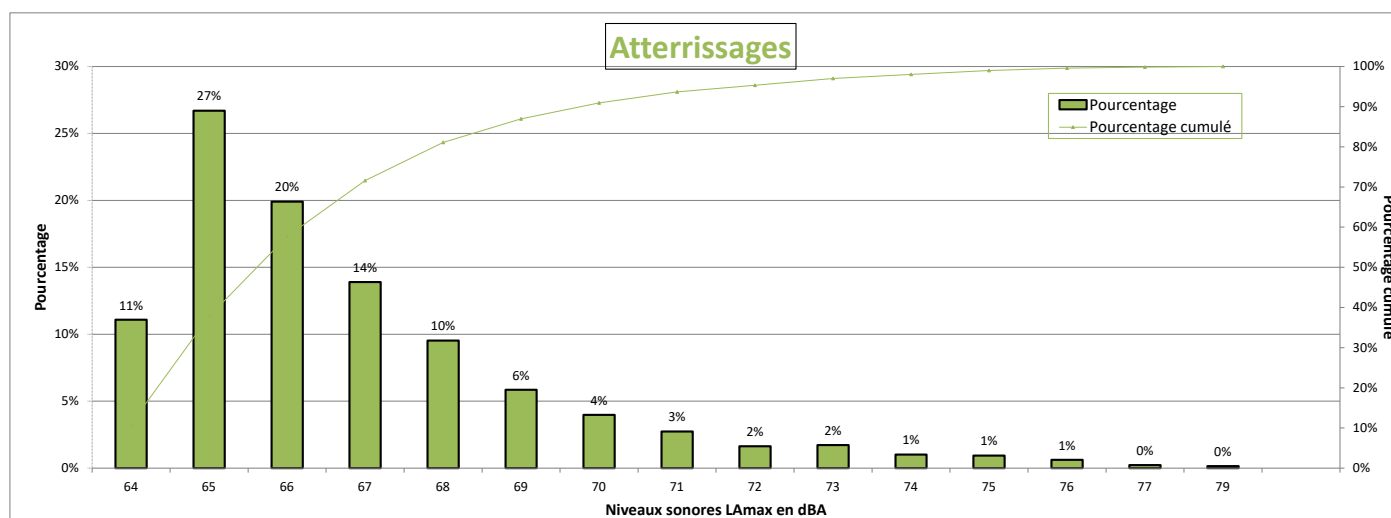


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5599
 Moyenne arithmétique : 76,1 dBA
 Moyenne énergétique : 77,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1281
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	200	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	166	13%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	138	11%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	74	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,4	72	6%
BOEING 777-200	B772	H	66,3	68	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,7	53	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	53	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,7	49	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	40	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,1	40	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,9	37	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	34	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	30	2%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	29	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	23	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,6	23	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,1	1097	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,2	569	10%
BOEING 737-800	B738	M	76,9	461	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	413	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,1	305	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,8	304	5%
AIRBUS A319	A319	M	74,5	285	5%
BOEING 777-200	B772	H	80,3	218	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,6	202	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	181	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,9	171	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,1	139	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,7	136	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78	133	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,9	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,3	102	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,5	77	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,4	73	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,7	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,8	65	1%
A330-900neo	A339	H	77,5	58	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73,3	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	74,1	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,6	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	82,7	34	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,5	34	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,9	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,6	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,8	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	78,6	20	0%

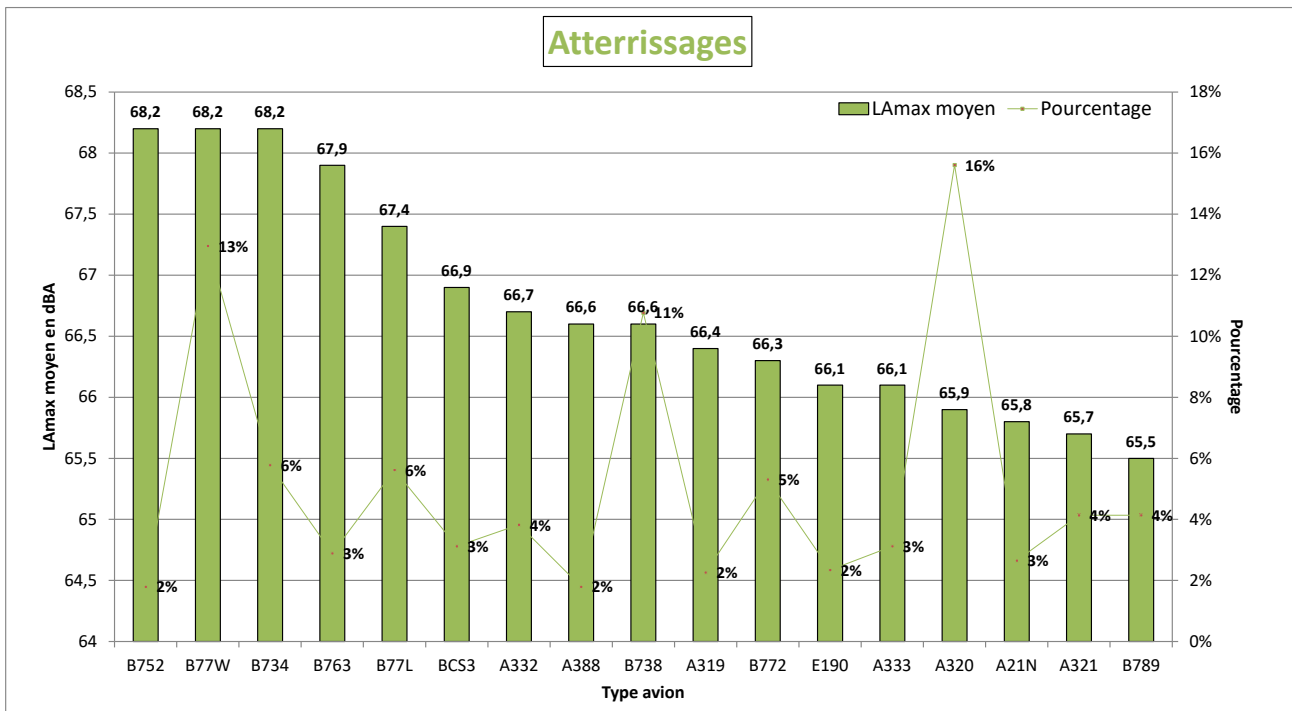
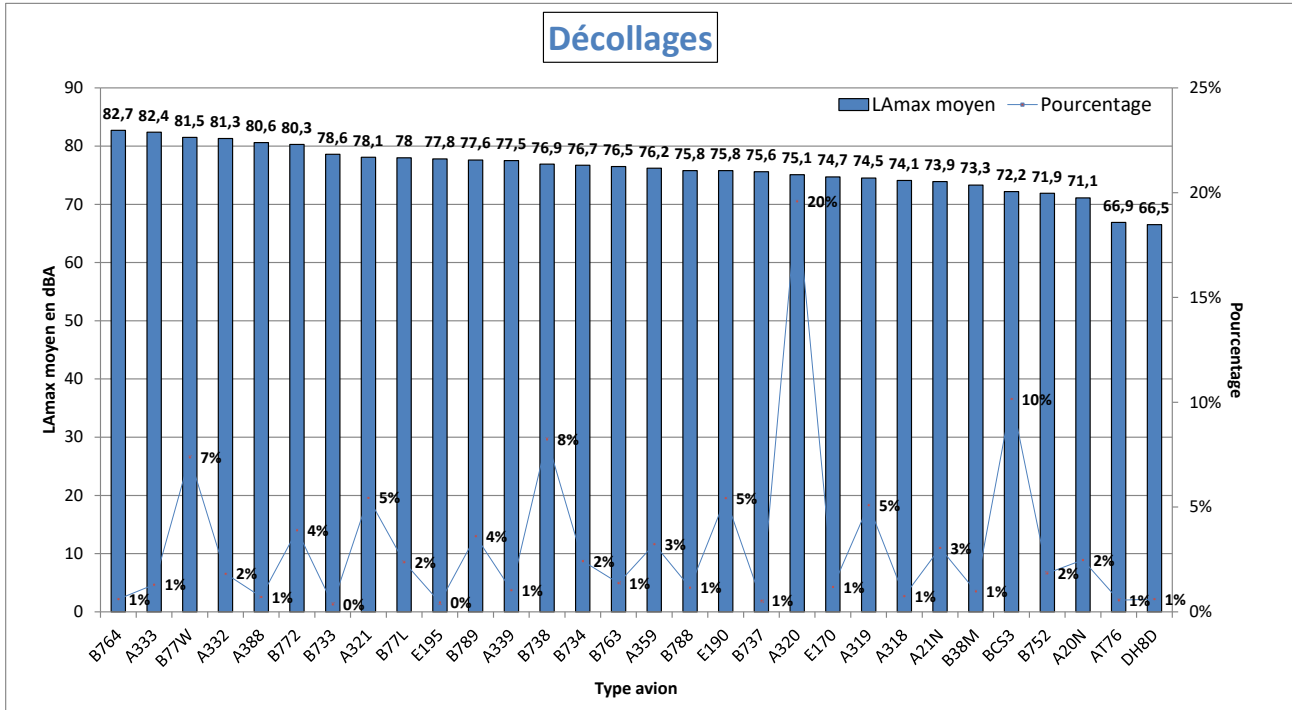
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

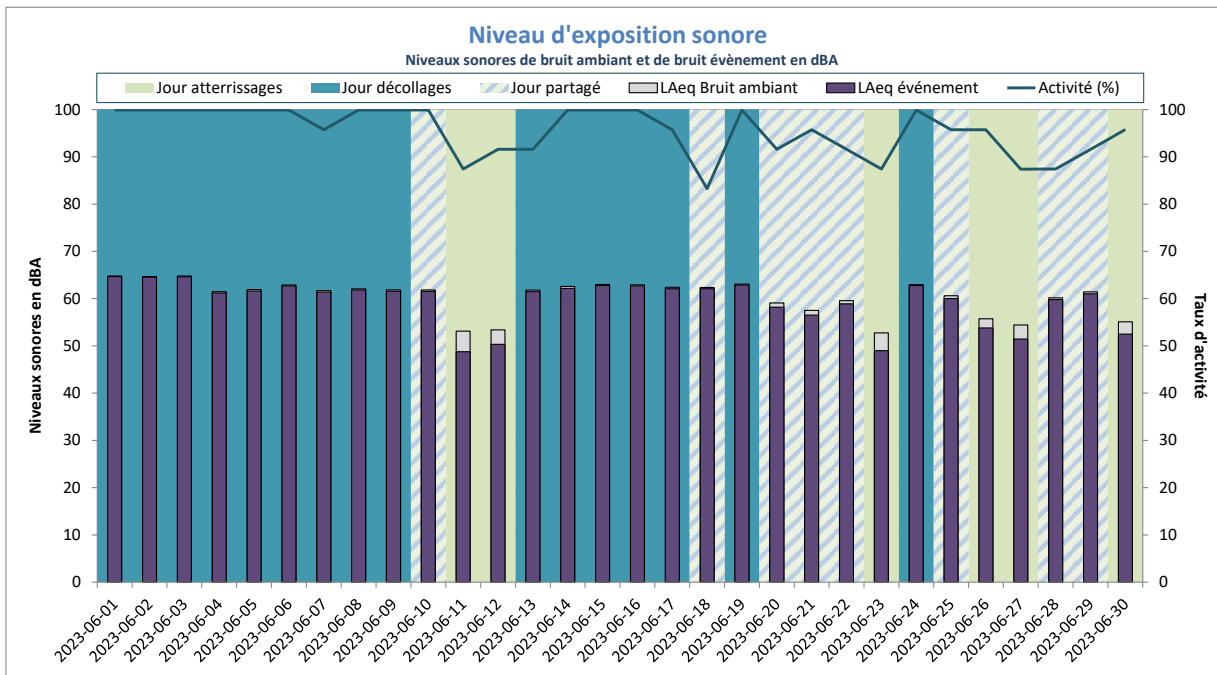
Répartition par type avion - Juin 2023

Le Mesnil-Amelot

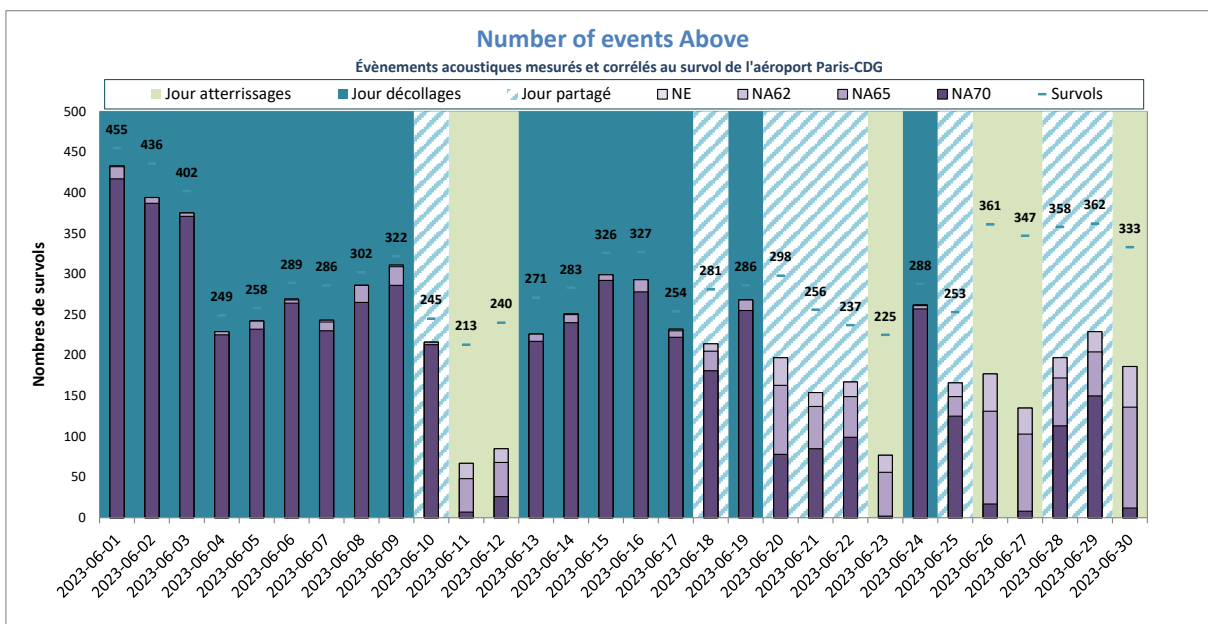
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



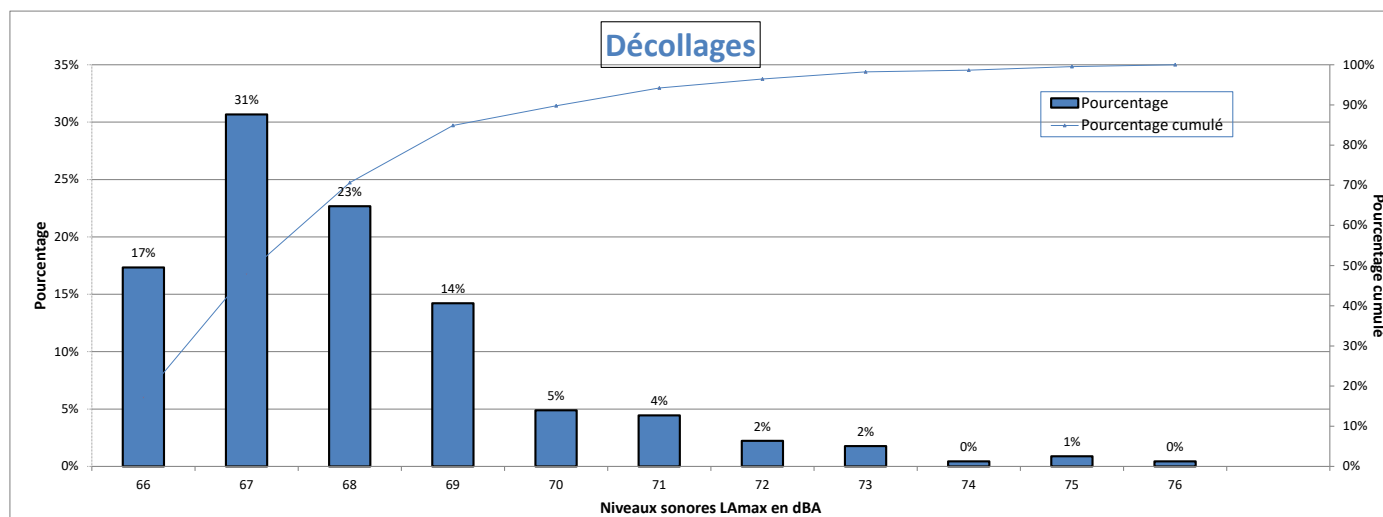
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

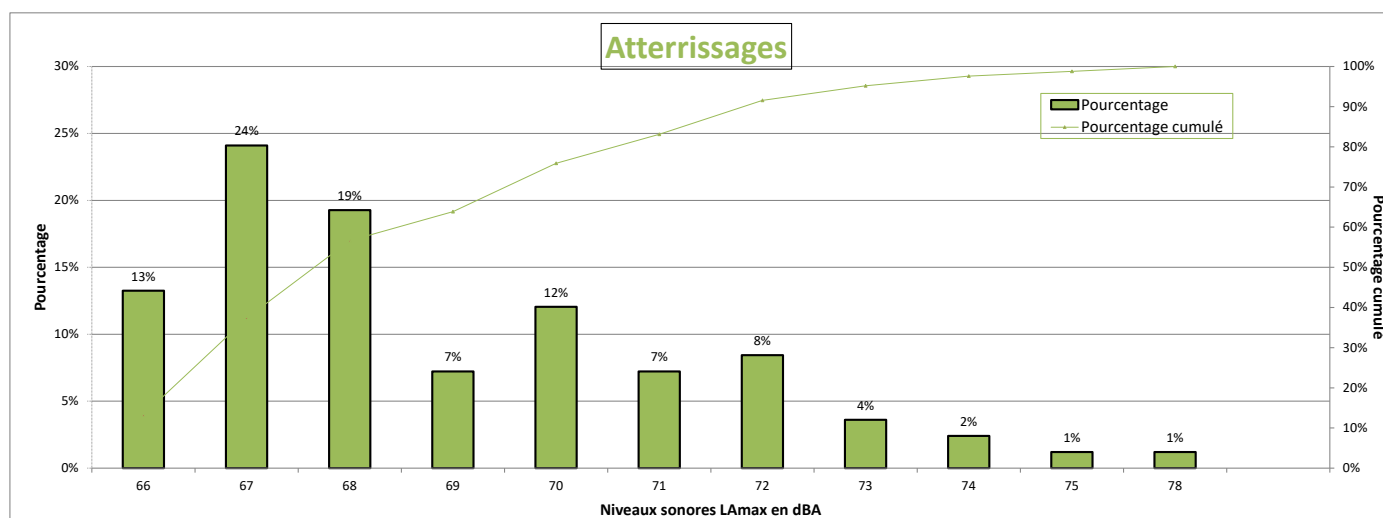


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 225
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 83
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	21	25%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,6	52	23%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	36	16%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	20	9%

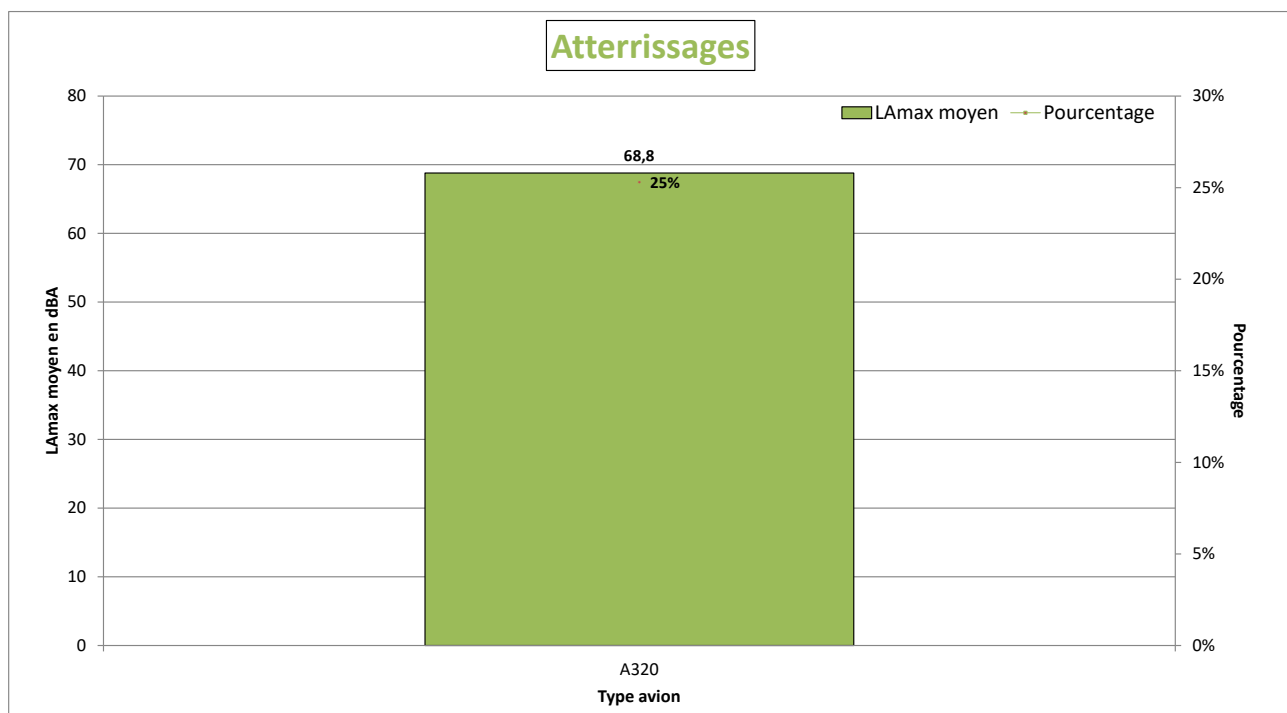
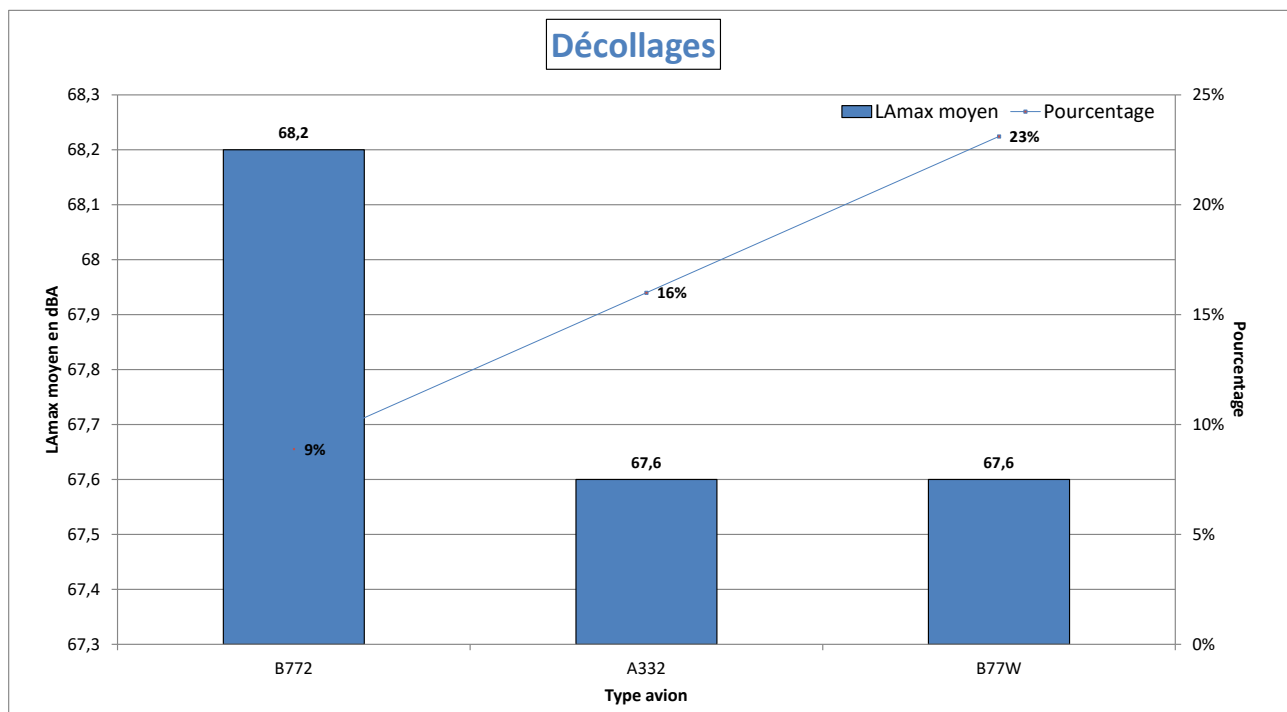
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

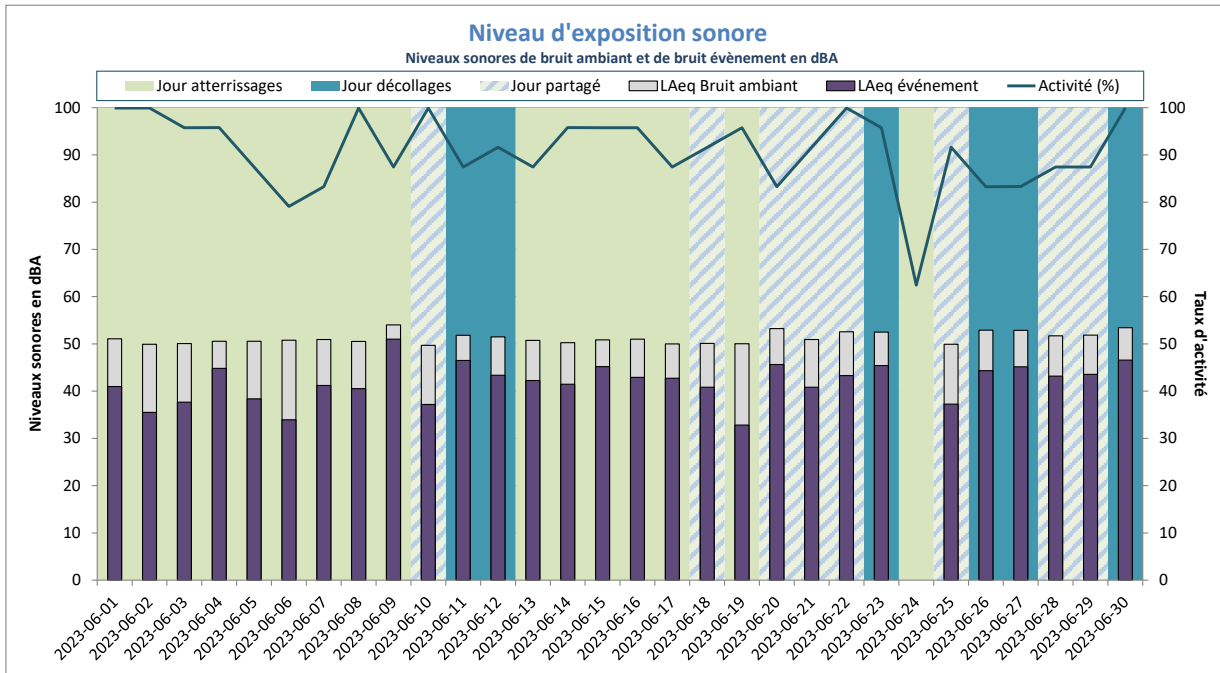
Répartition par type avion - Juin 2023

Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

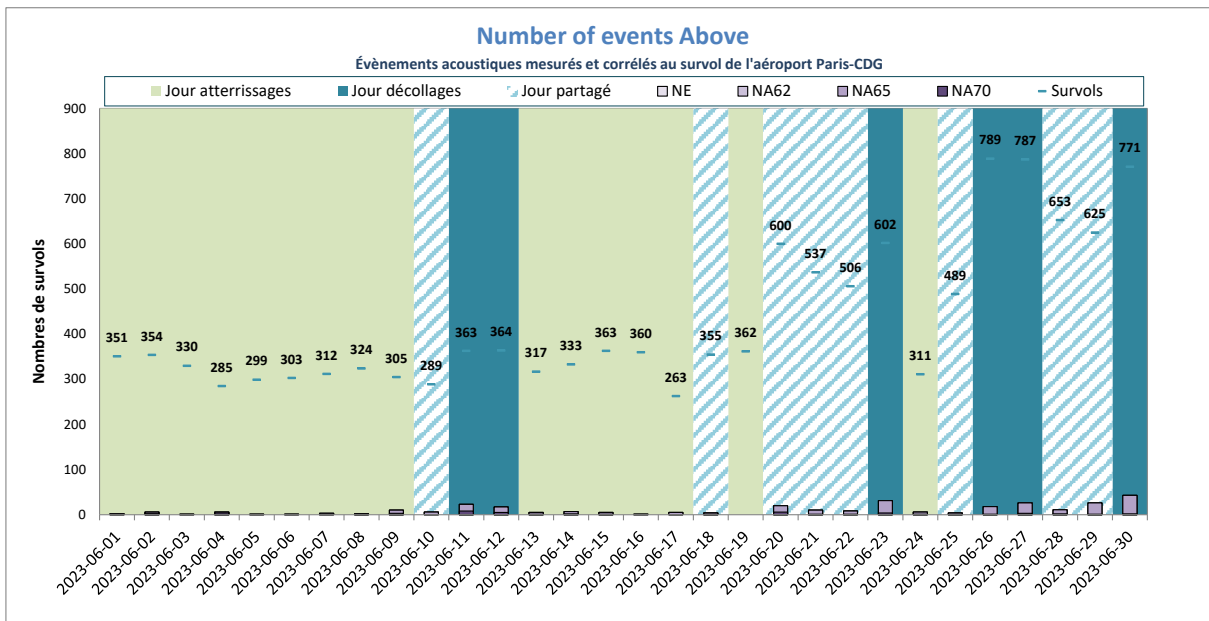


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA
LAeq Bruit évènement : 42dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 10
NA62 moyen : 10
NA65 moyen : 10
NA70 moyen : 2
Nb survols : 430

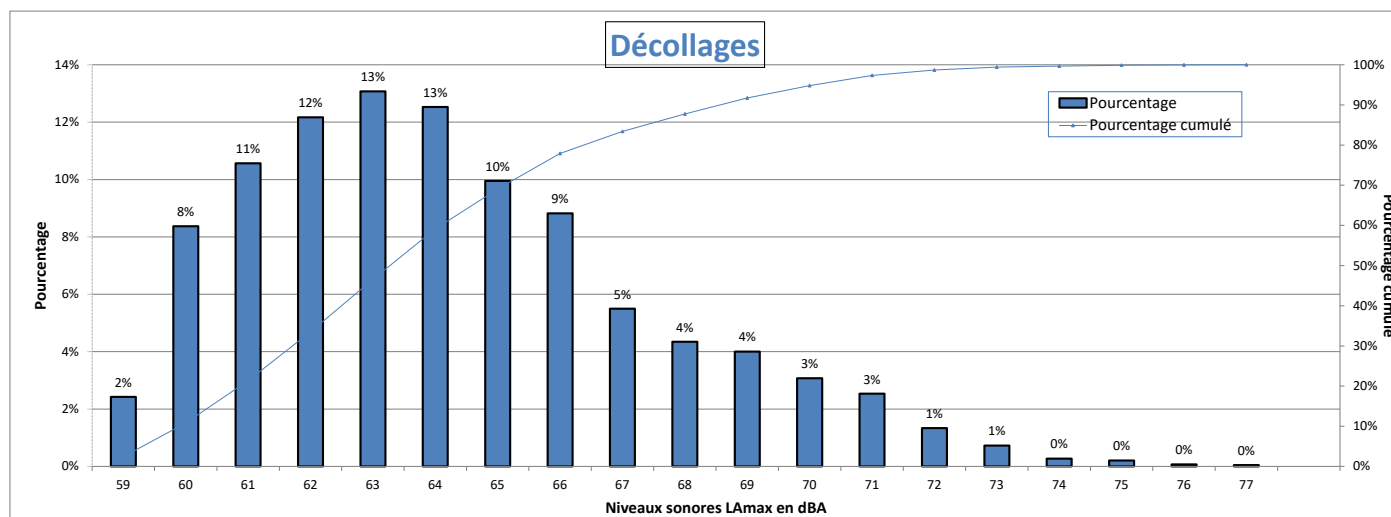
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

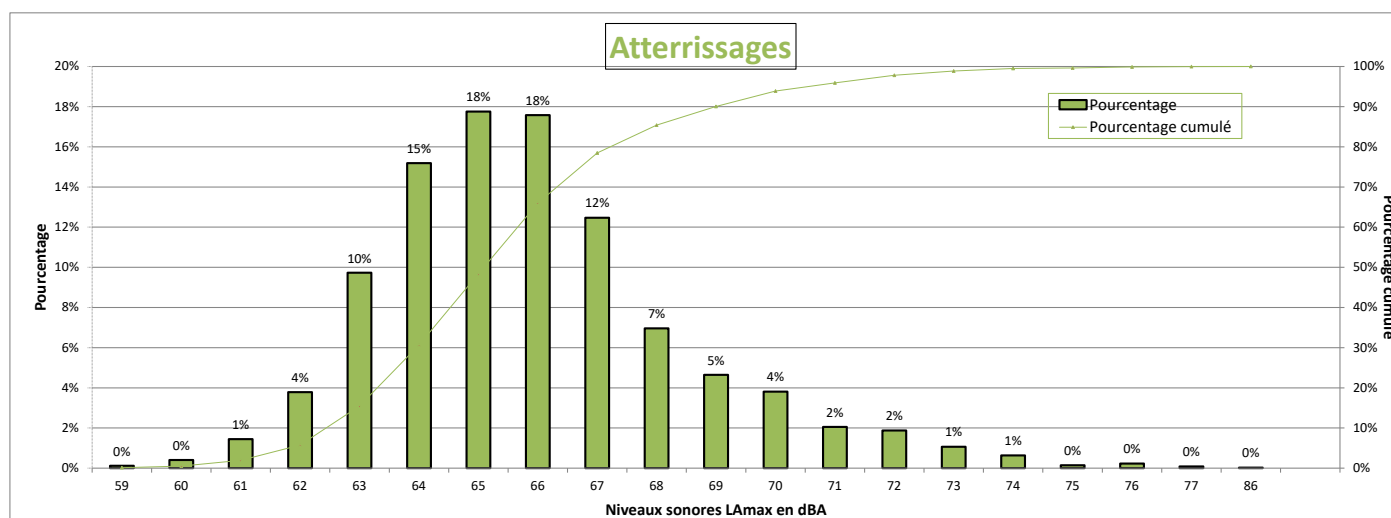


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4421
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3464
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,3	724	21%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	379	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	363	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	322	9%
BOEING 737-800	B738	M	66	238	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	233	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	212	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	139	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,9	118	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	117	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,7	97	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,2	86	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	74	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,1	37	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,5	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,8	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,1	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	68,2	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	1022	23%
AIRBUS A321	A321	M	65	484	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	435	10%
BOEING 737-800	B738	M	63,1	355	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,8	310	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	308	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	217	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	184	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	131	3%
AIRBUS A318	A318	M	61,8	99	2%
BOEING 777-200	B772	H	67,5	96	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,6	93	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,9	89	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	77	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,1	67	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,1	57	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,4	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	64	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	69	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	63,6	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	60,4	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67	30	1%
A330-900neo	A339	H	64,7	24	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,6	22	0%

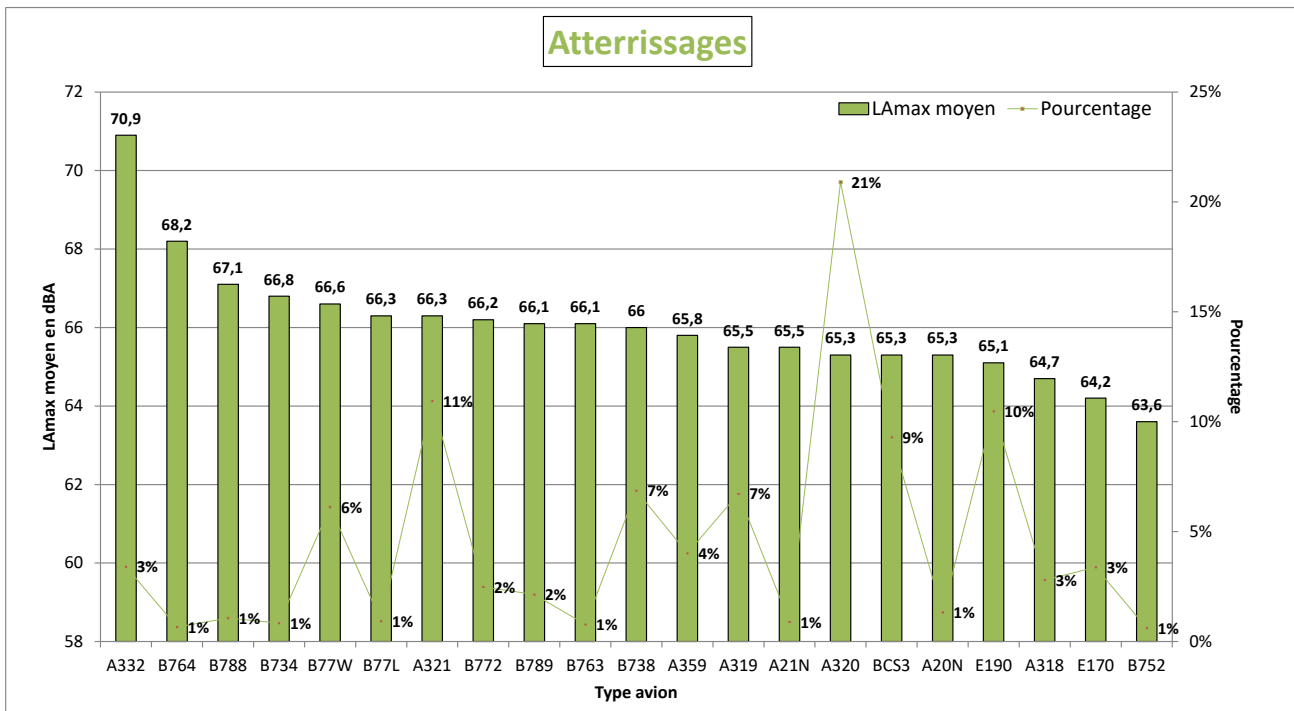
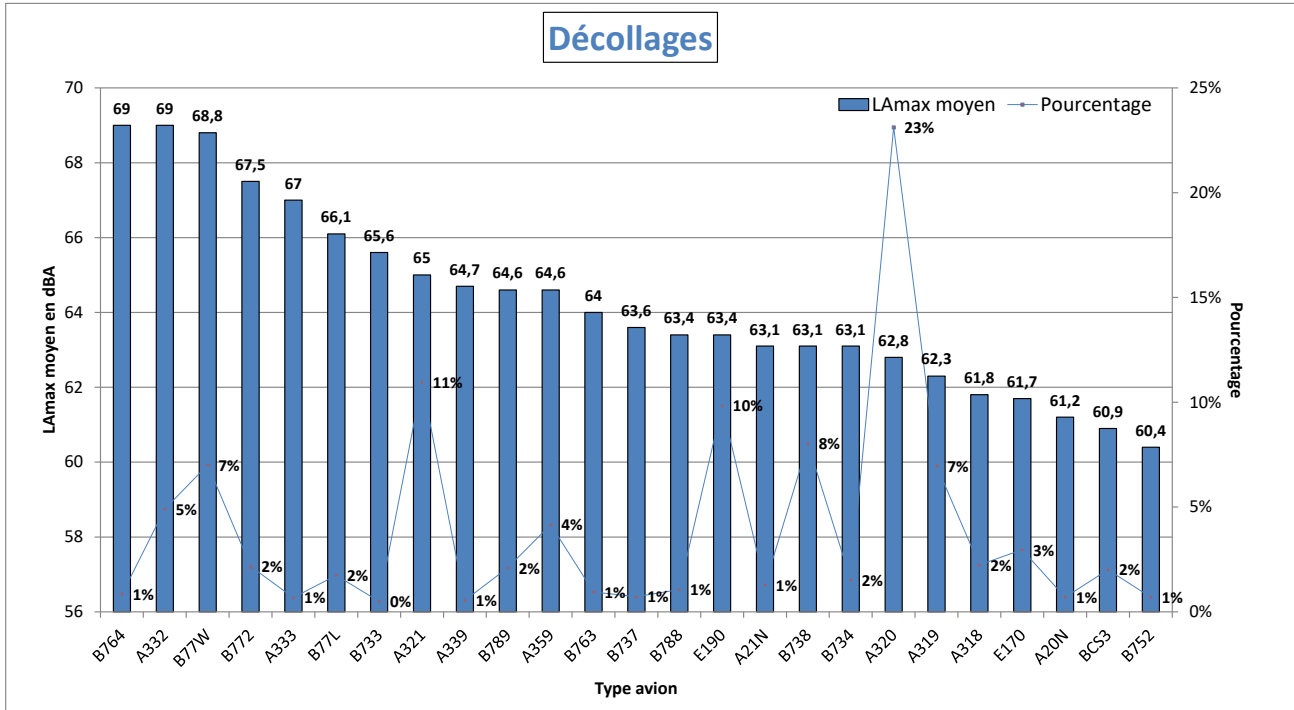
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

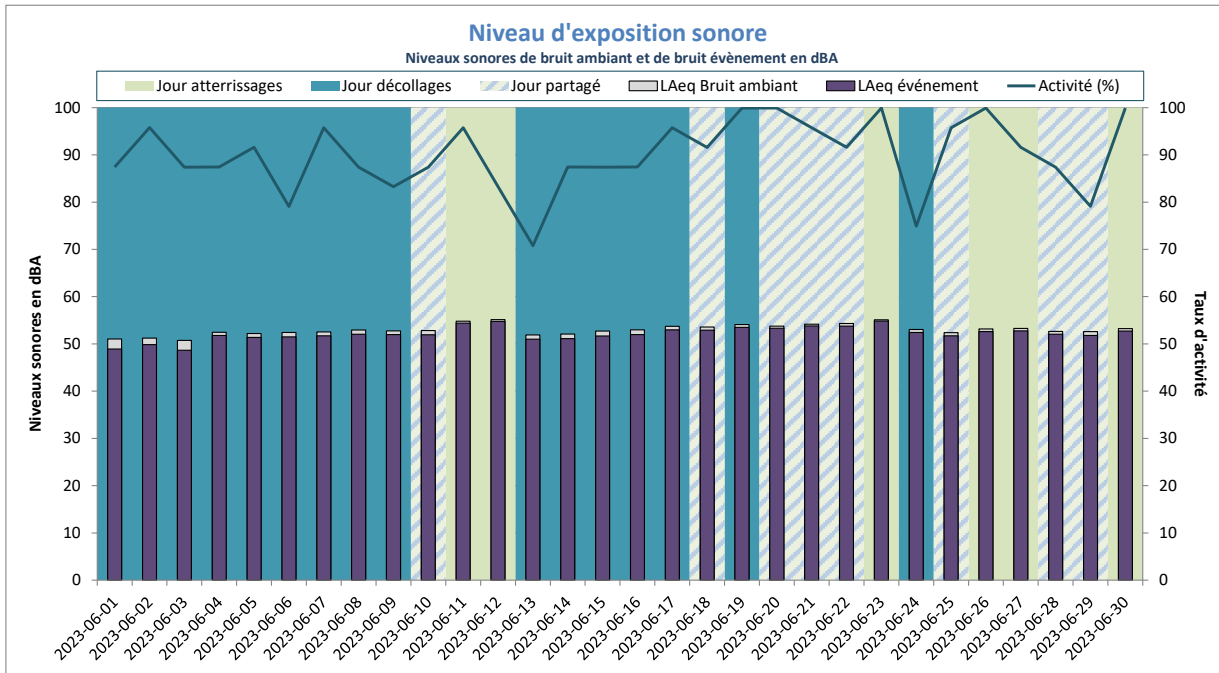
Répartition par type avion - Juin 2023

Monthyon

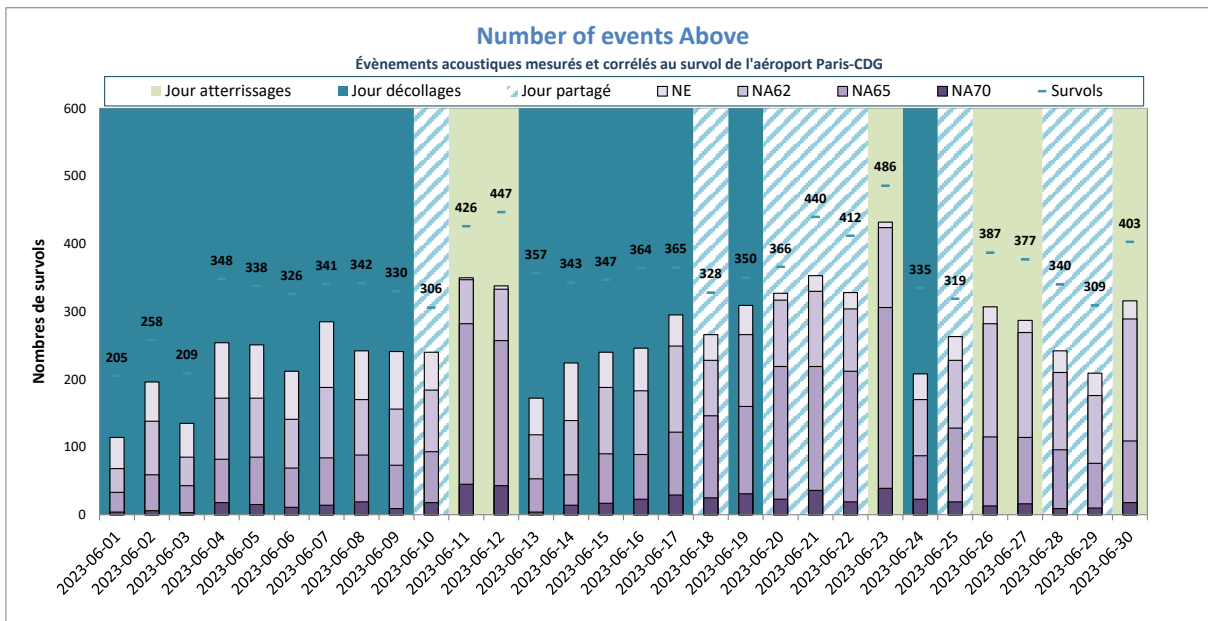
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 263
 NA62 moyen : 217
 NA65 moyen : 122
 NA70 moyen : 19
 Nb survols : 350

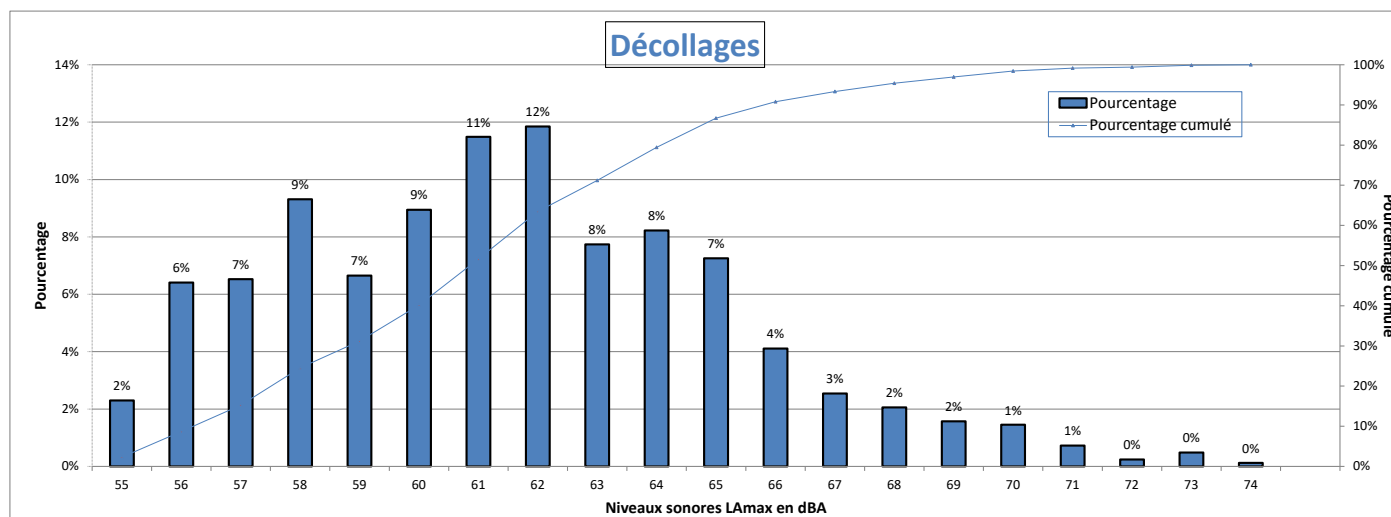
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

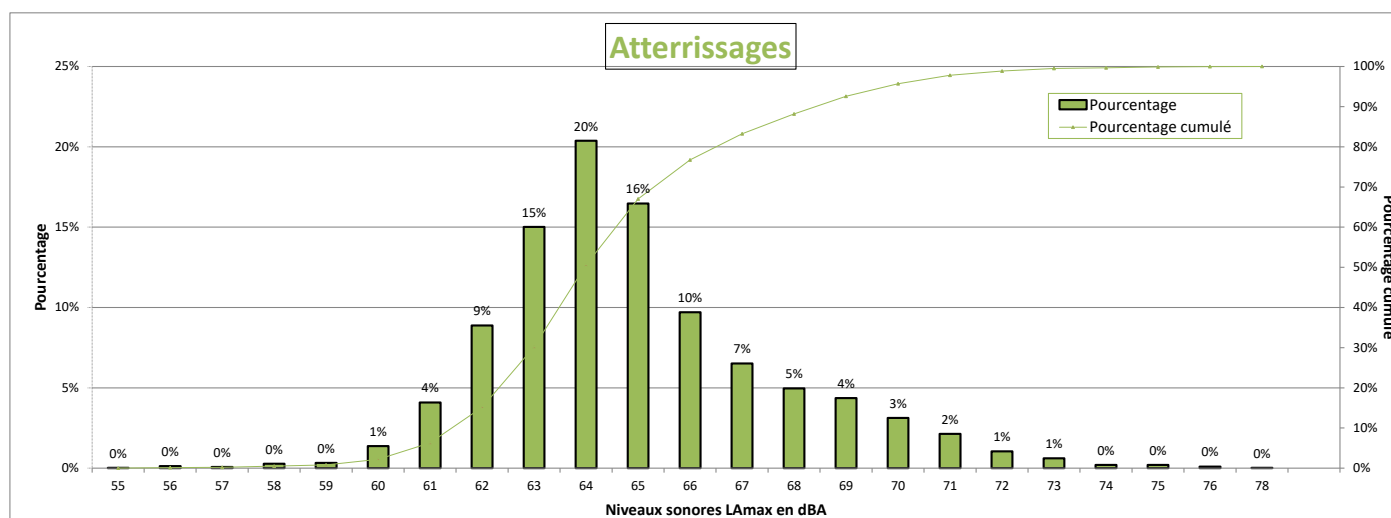


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 827
 Moyenne arithmétique : 61,5 dBA
 Moyenne énergétique : 63,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5526
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,5	1175	21%
BOEING 737-800	B738	M	65	526	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,7	461	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	424	8%
AIRBUS A321	A321	M	65,1	307	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	226	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	205	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,9	195	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	186	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,5	175	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	157	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	138	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,2	135	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	126	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,1	123	2%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	115	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,8	91	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	80	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	75	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,9	63	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	60	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,5	58	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70	51	1%
BOEING 767-400	B764	H	66,8	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,6	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,1	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,2	30	1%
ATR-72-600	AT76	M	62,1	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,9	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,2	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,2	132	16%
AIRBUS A320	A320	M	60,9	101	12%
BOEING 777-200	B772	H	62,7	84	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,5	64	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,1	57	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,5	49	6%
AIRBUS A321	A321	M	61,1	42	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	58,9	37	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,3	31	4%
BOEING 737-800	B738	M	60,9	27	3%
BOEING 737-400	B734	M	59,8	25	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,4	21	3%
BOEING 767-400	B764	H	66,2	20	2%

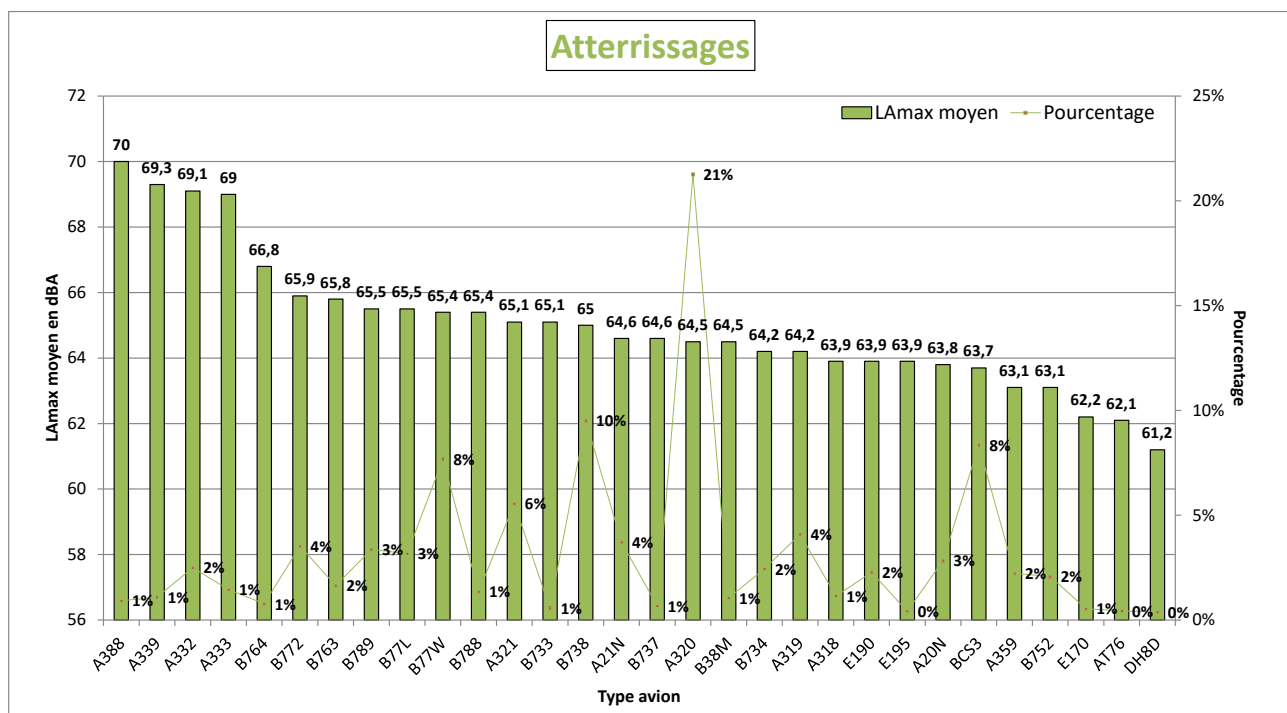
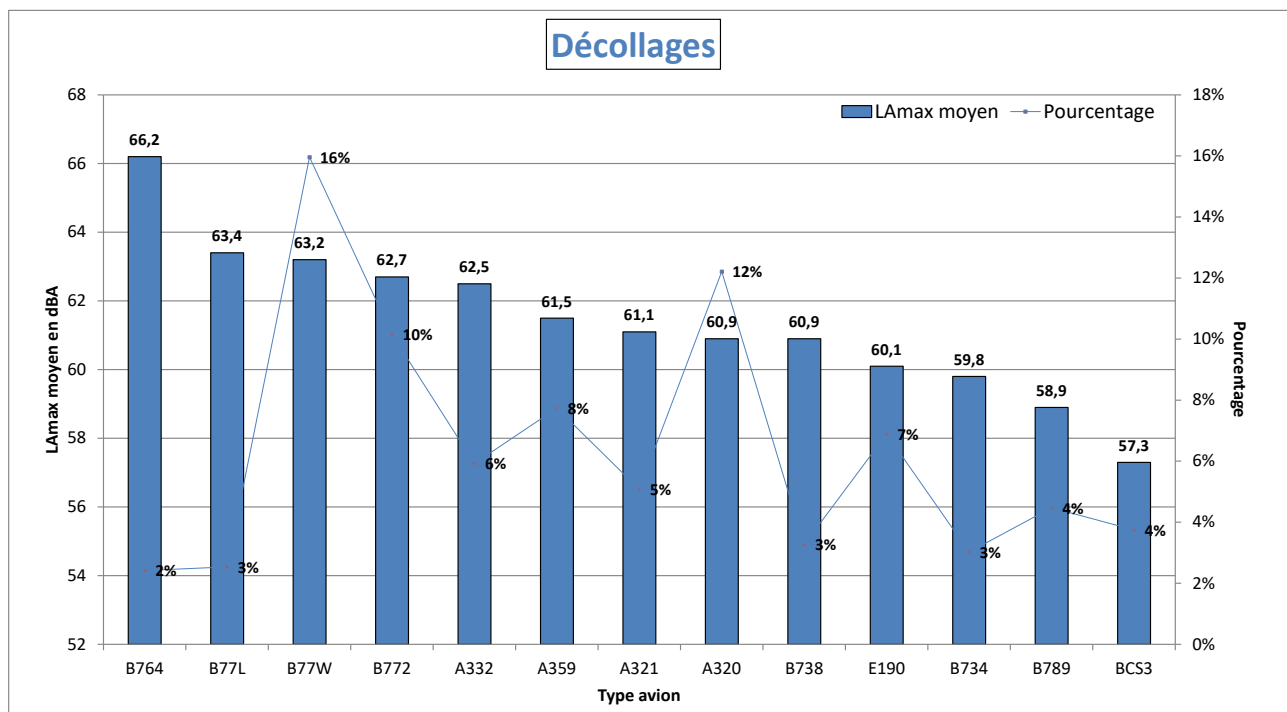
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

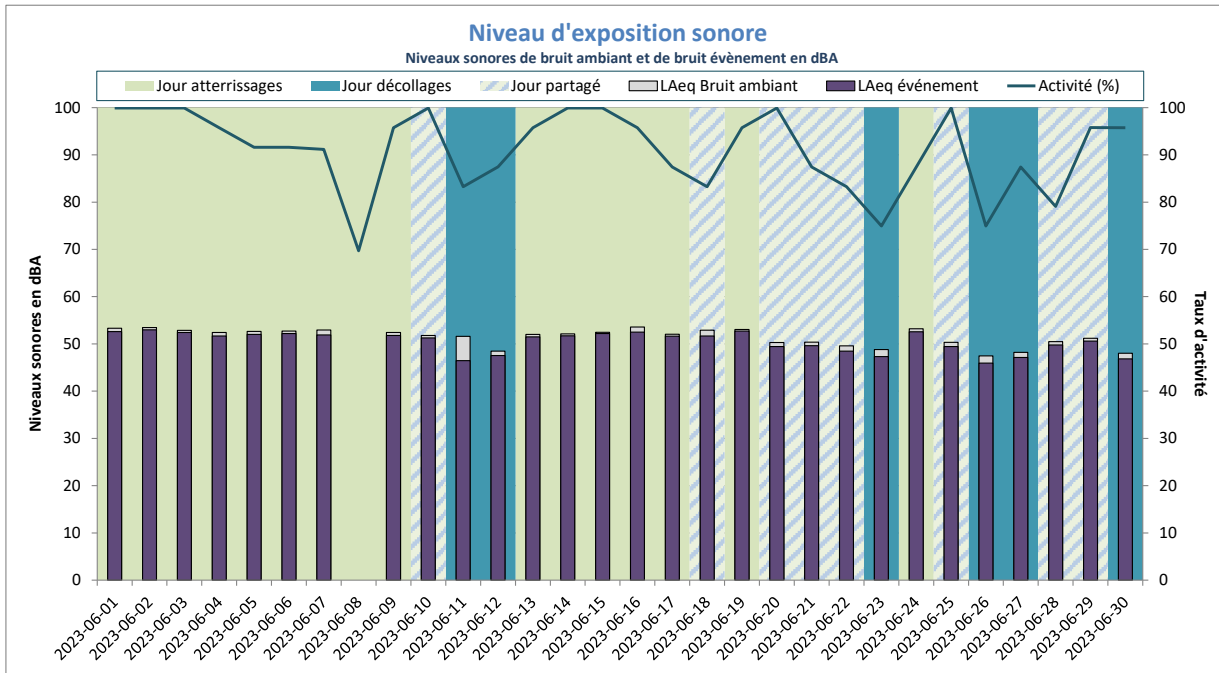
Répartition par type avion - Juin 2023

Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

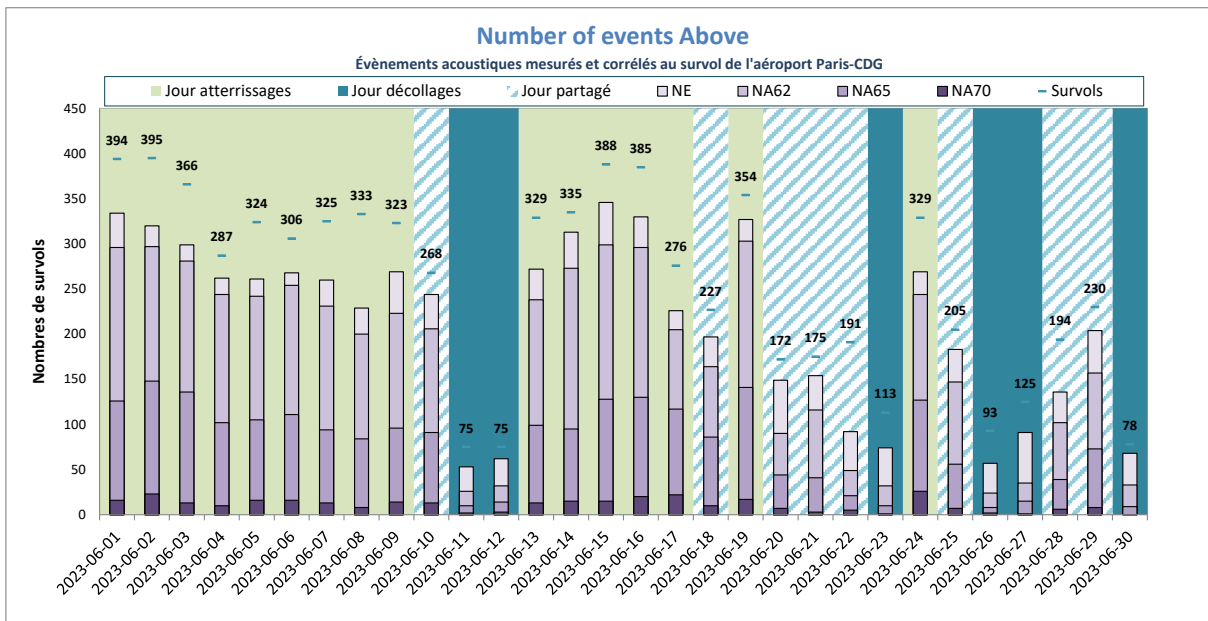


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juin 2023



L'Aeq Bruit Ambiant : 51dBA
L'Aeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 212
NA62 moyen : 178
NA65 moyen : 79
NA70 moyen : 11
Nb survols : 256

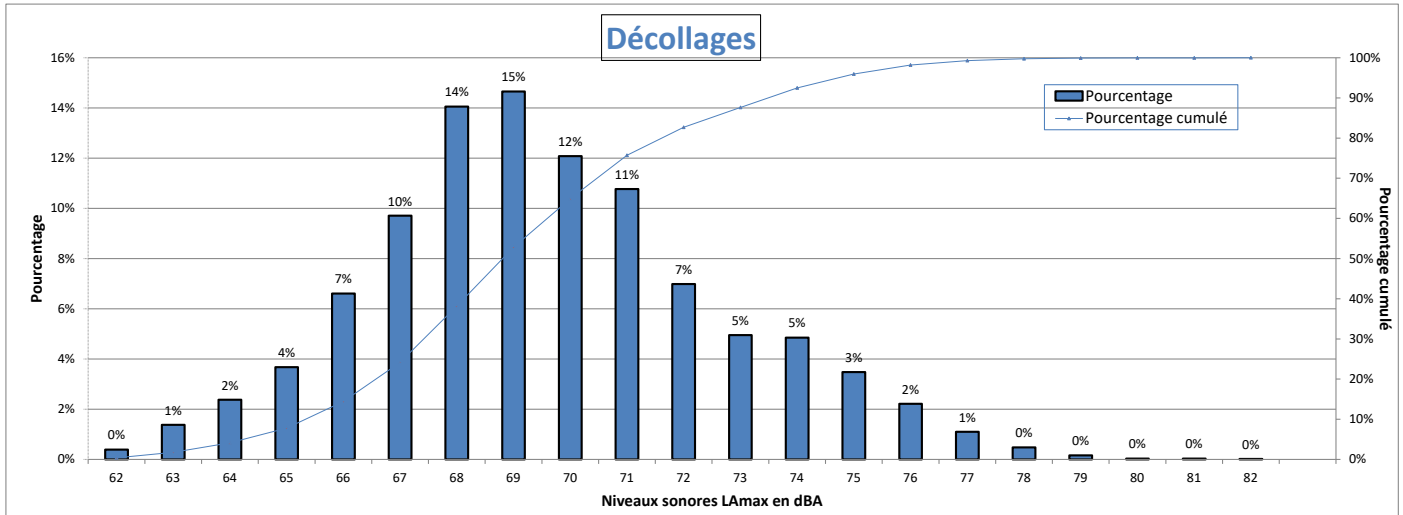
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

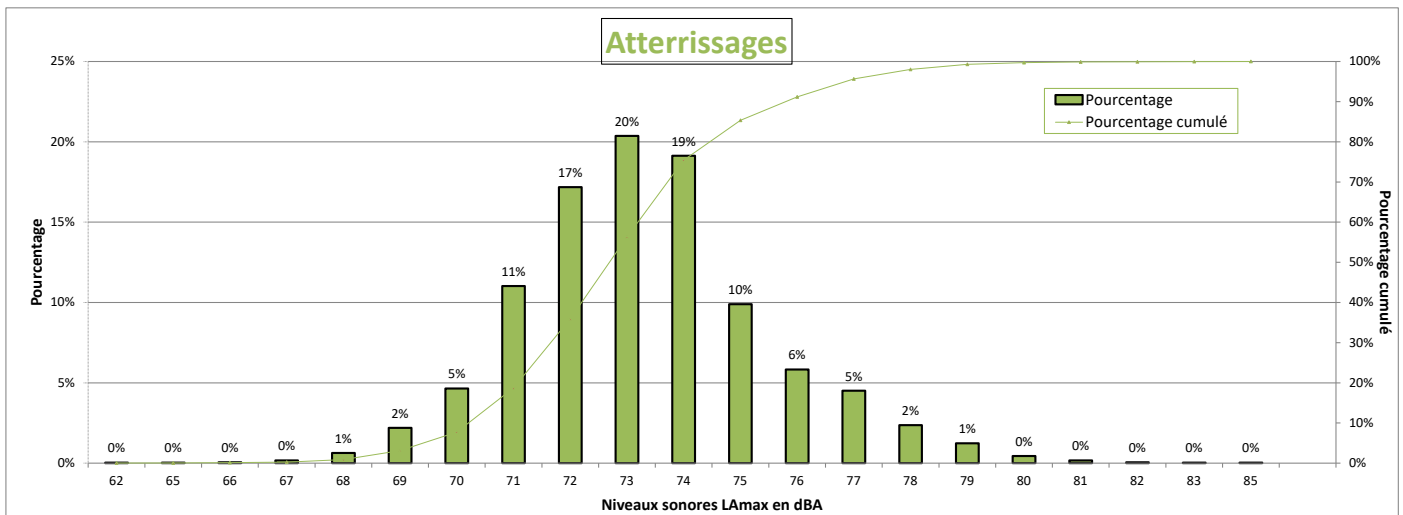


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6099
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3638
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	805	22%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	396	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	383	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,2	347	10%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	261	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	251	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	179	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	149	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	120	3%
AIRBUS A318	A318	M	72,6	104	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,5	102	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,5	77	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	73	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,4	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	76,7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1324	22%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	637	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	564	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	501	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	446	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	446	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	359	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	231	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	227	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	215	4%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	143	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	125	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	112	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	77	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	77	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	74	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	72	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	63	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	60	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	41	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,7	40	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	28	0%
BOEING 737-300	B733	M	72,8	23	0%

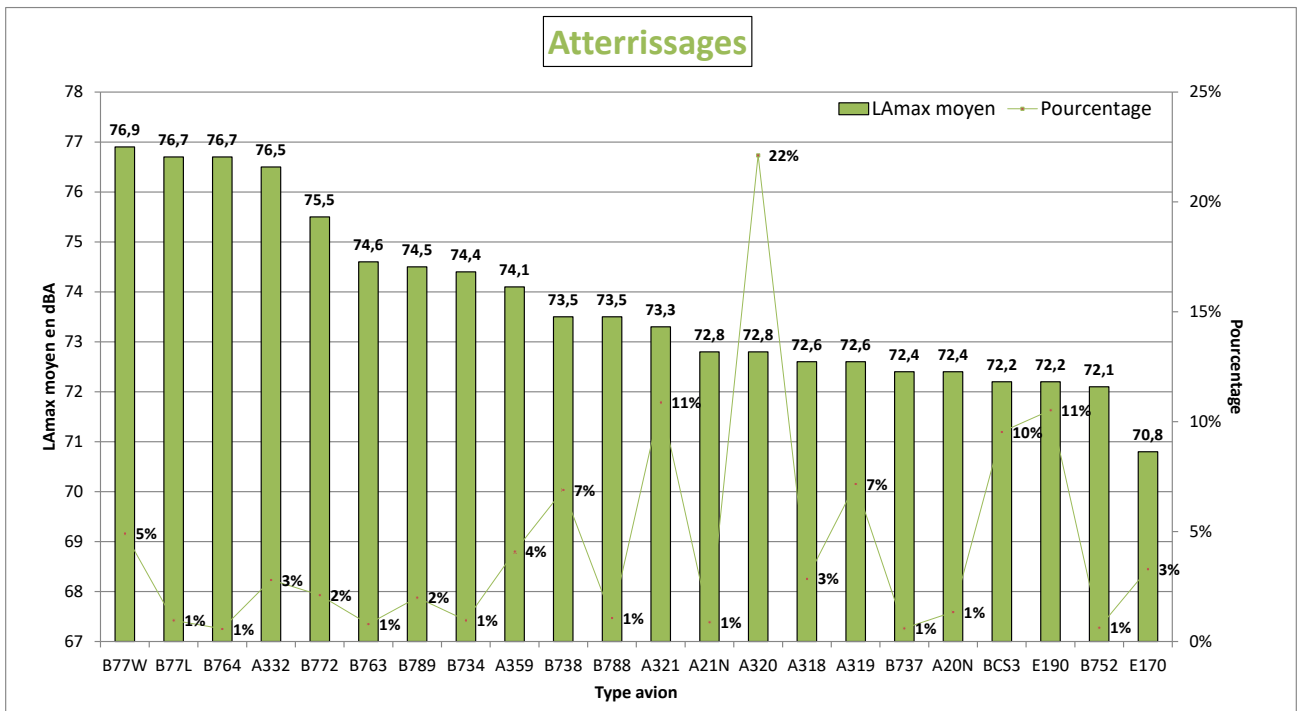
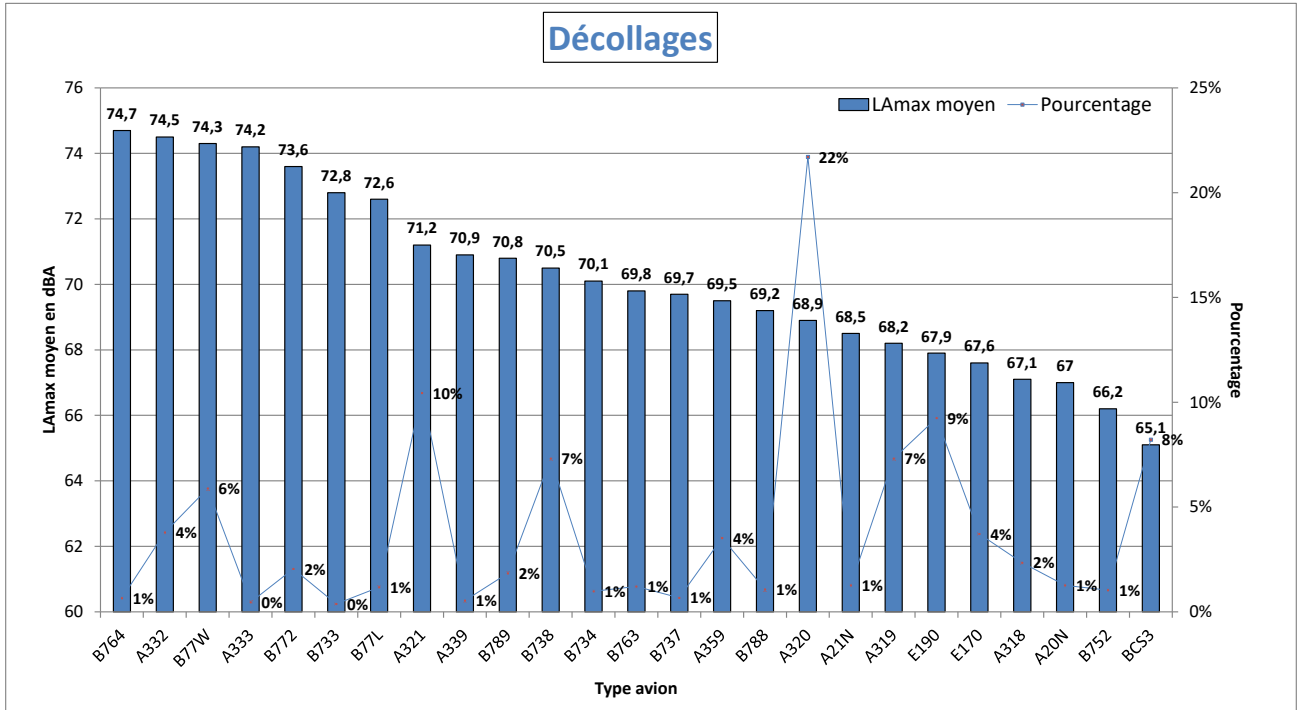
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

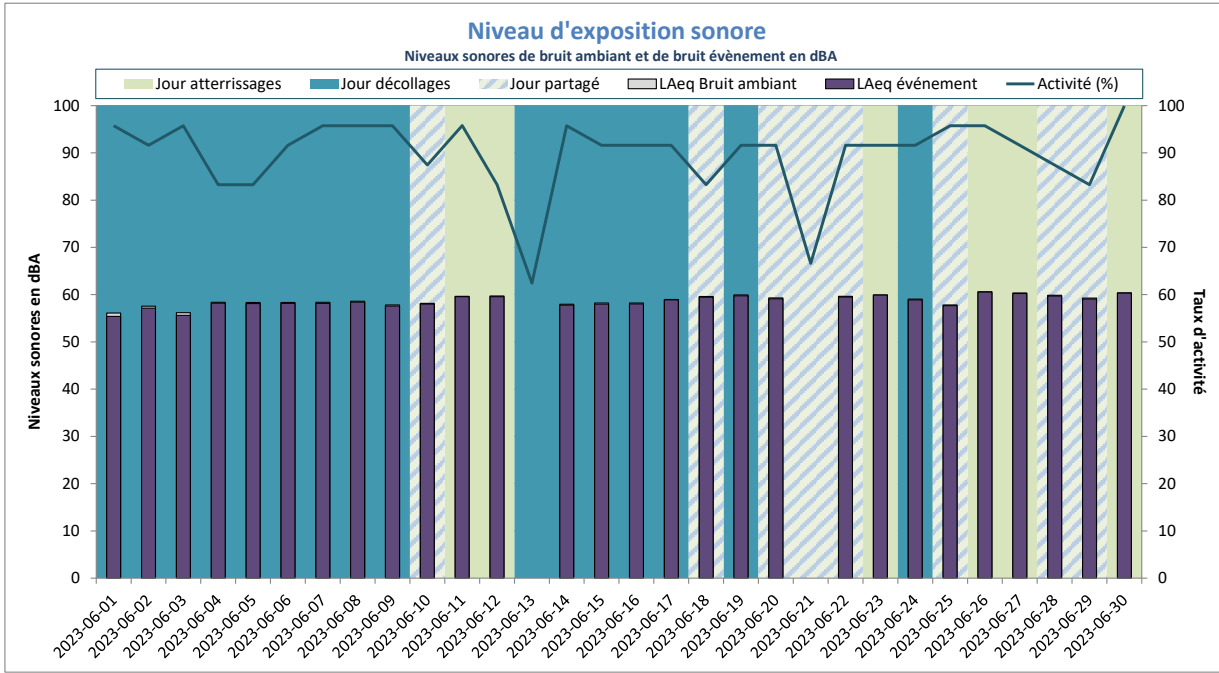
Répartition par type avion - Juin 2023

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

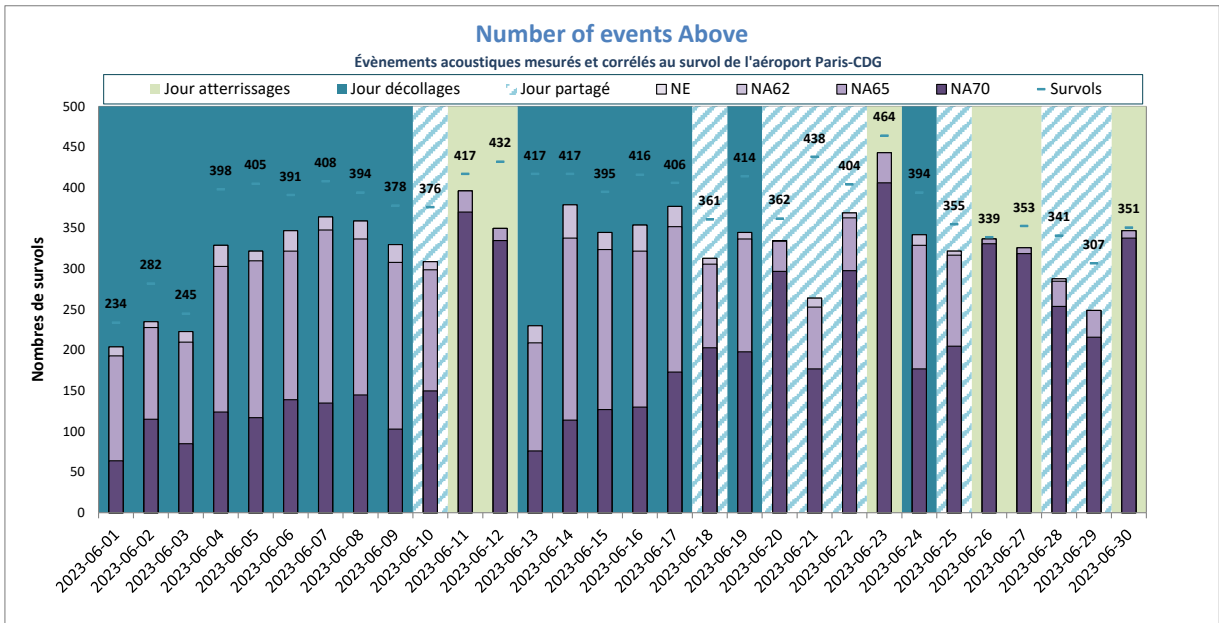


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 324
NA62 moyen : 324
NA65 moyen : 313
NA70 moyen : 197
Nb survols : 376

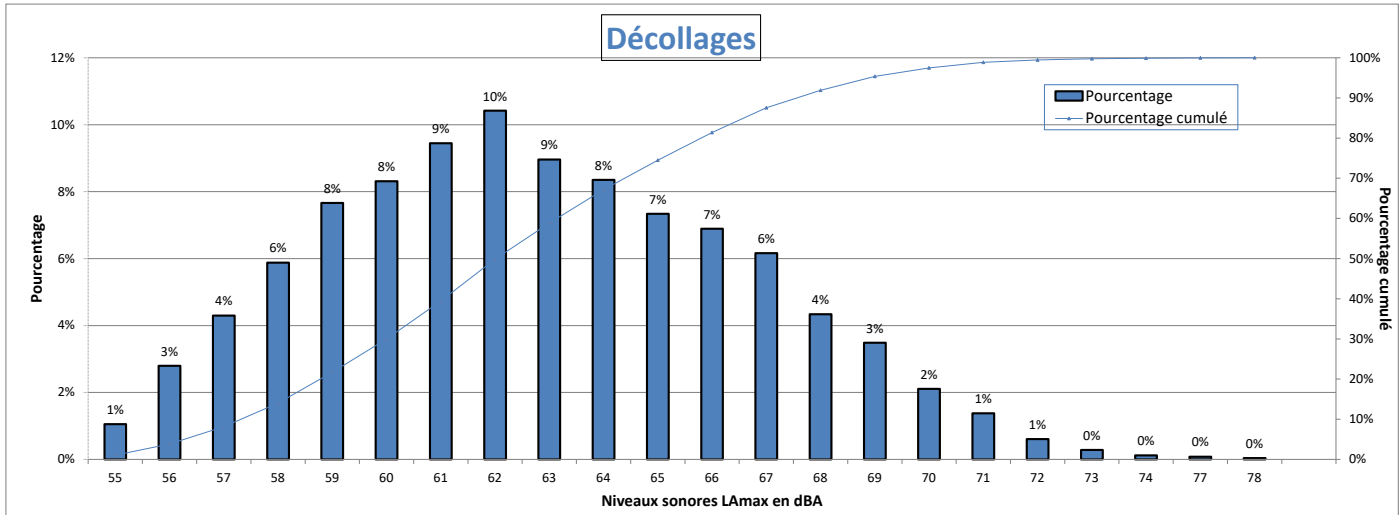
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

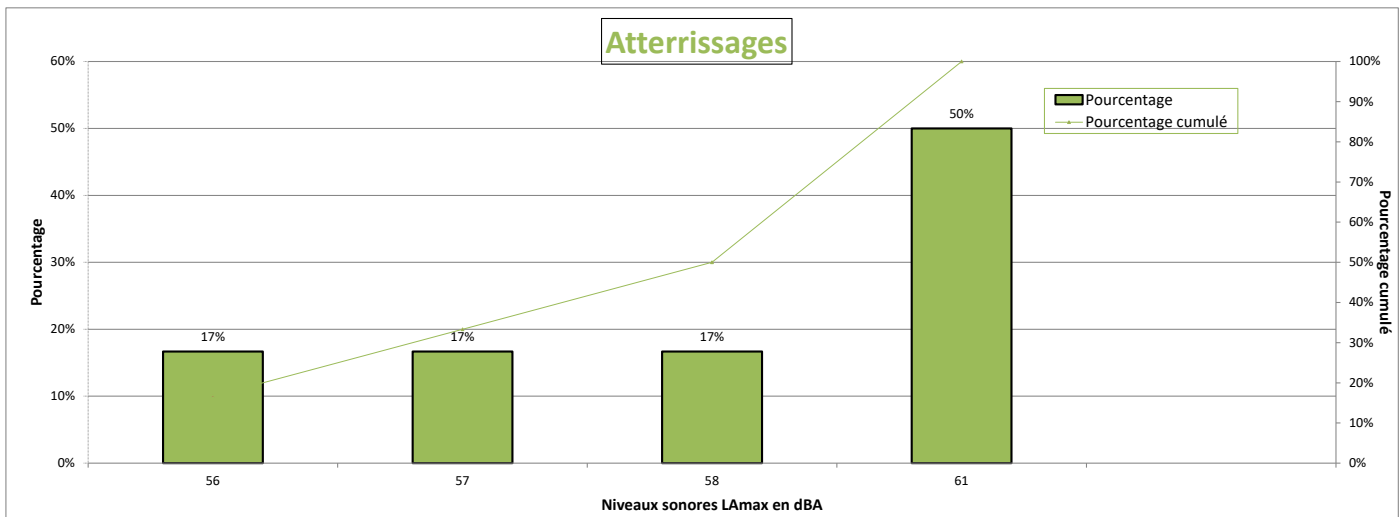


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2467
 Moyenne arithmétique : 62,7 dBA
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6
 Moyenne arithmétique : 59 dBA
 Moyenne énergétique : 59,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,3	448	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	264	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,1	198	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,3	177	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,6	169	7%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	159	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	130	5%
AIRBUS A319	A319	M	61,2	110	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	107	4%
AIRBUS A321	A321	M	62,2	97	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,8	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,2	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,9	48	2%
A330-900neo	A339	H	61,2	47	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,7	45	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,2	43	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,3	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,2	38	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,8	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	58,3	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,1	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,7	26	1%

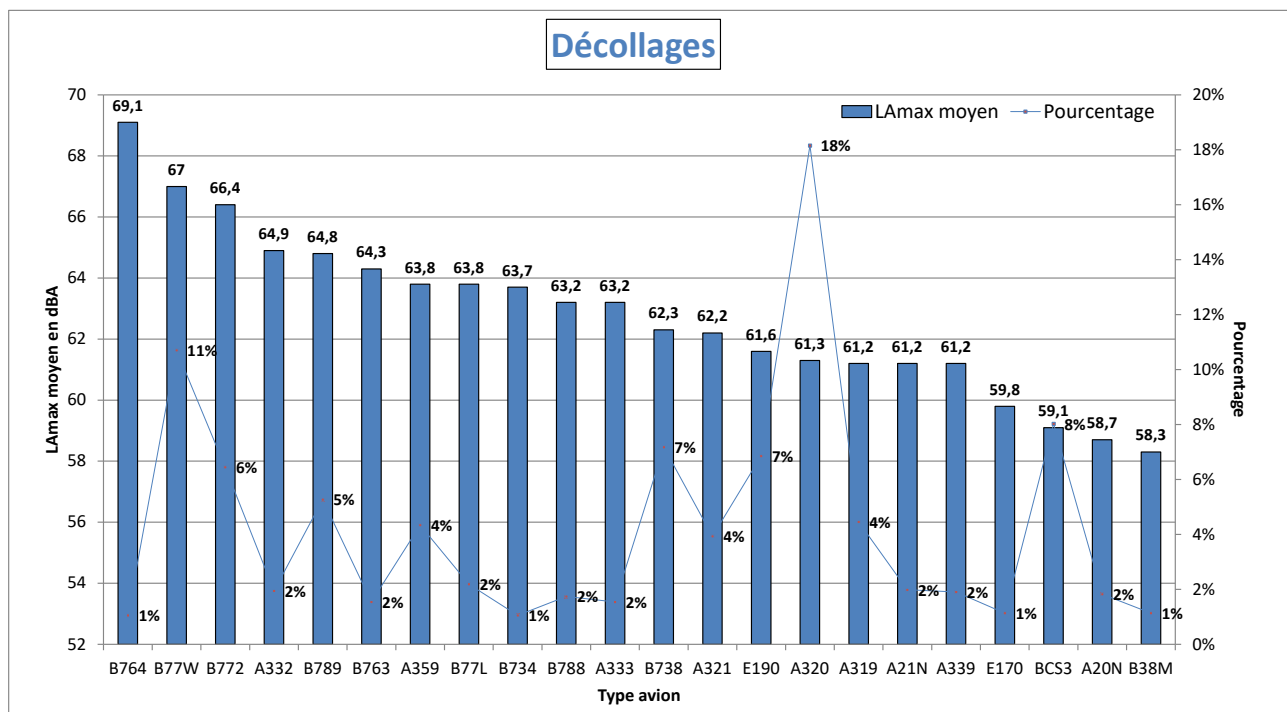
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2023

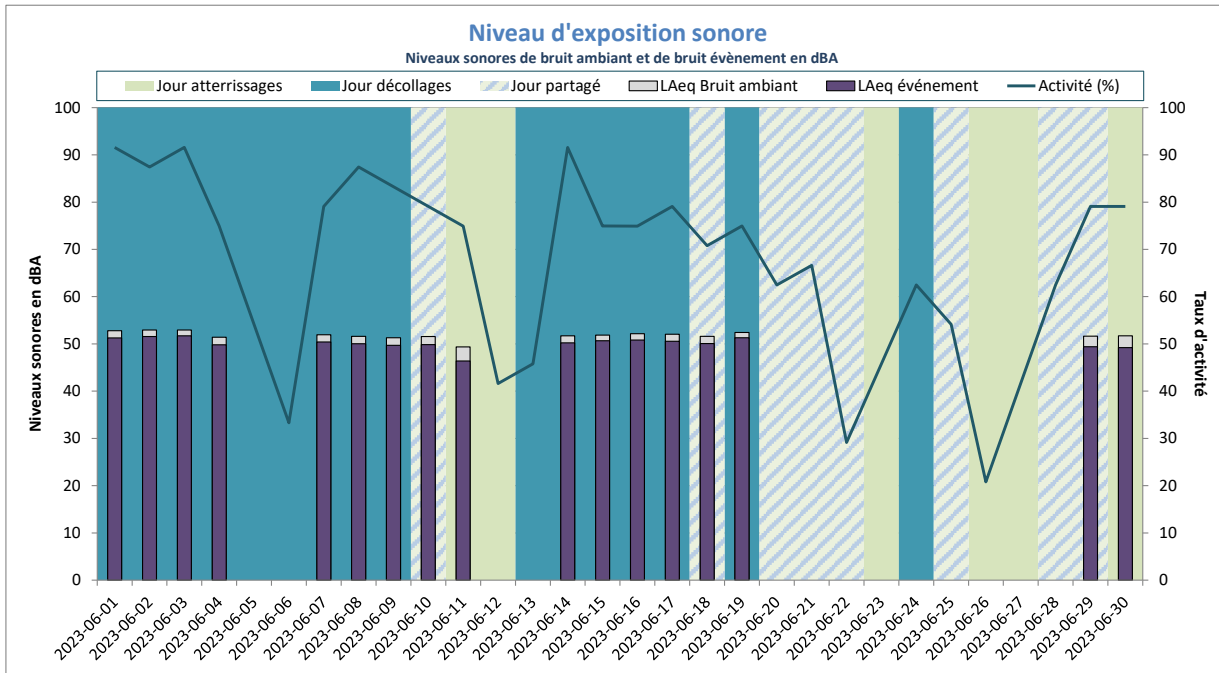
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



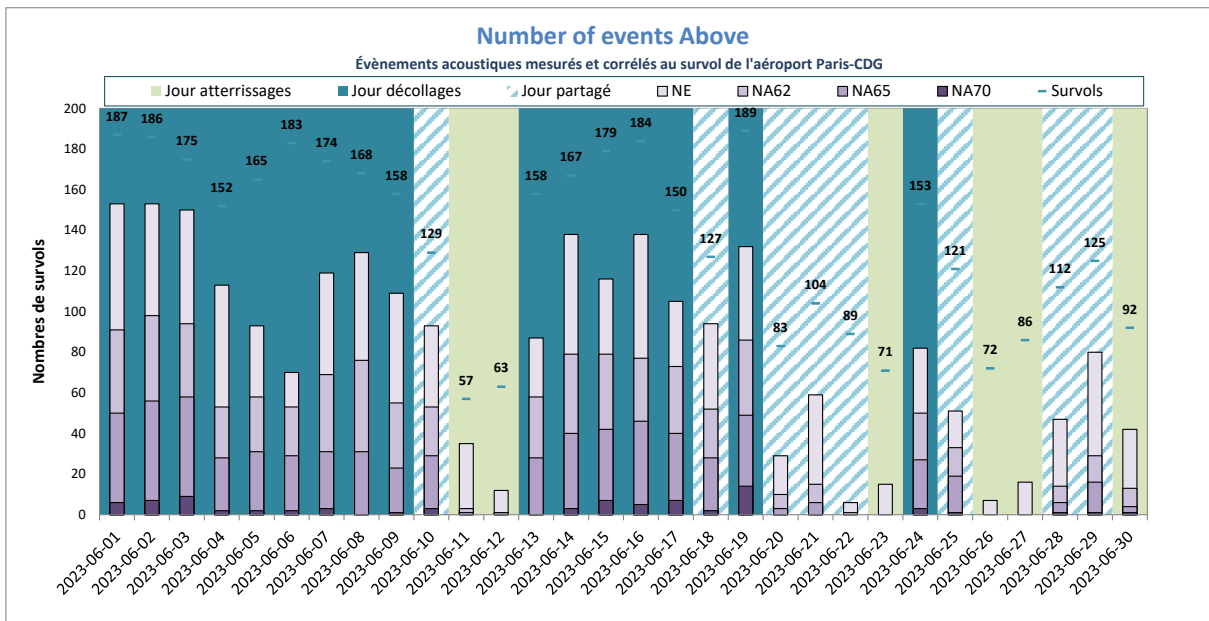
Atterissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 82
NA62 moyen : 46
NA65 moyen : 24
NA70 moyen : 3
Nb survols : 135

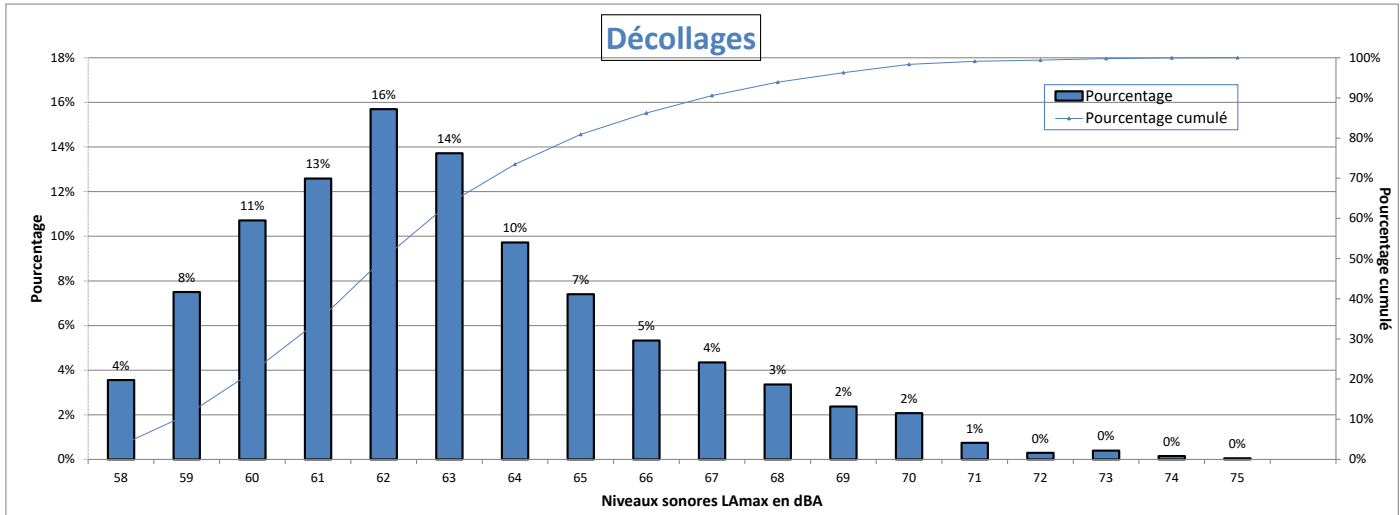
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

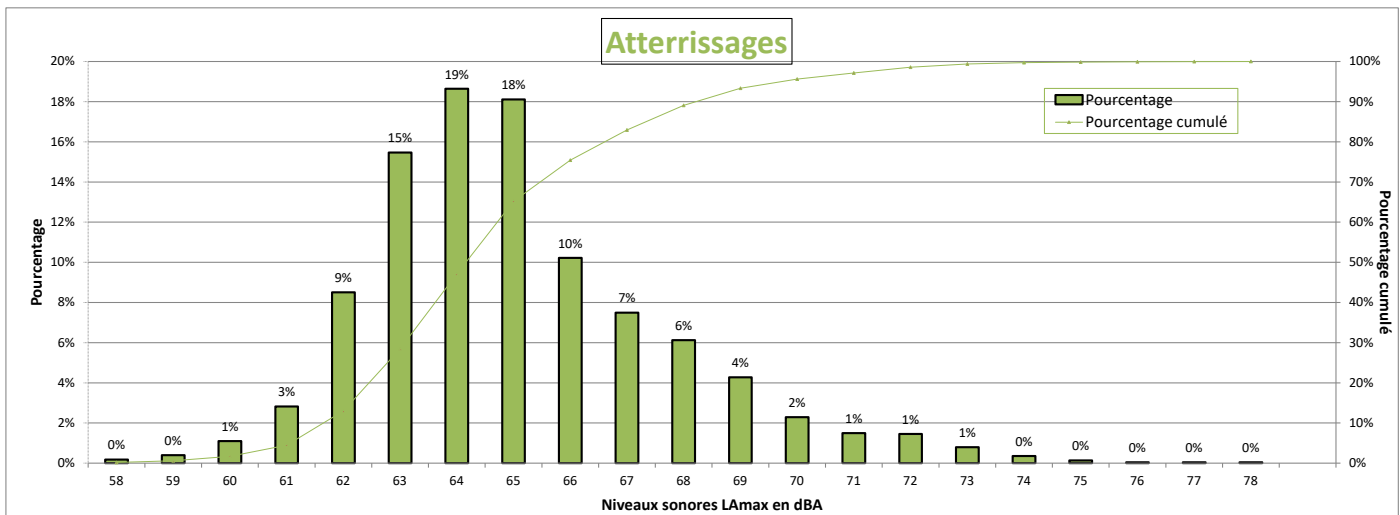


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2026
 Moyenne arithmétique : 62,9 dBA
 Moyenne énergétique : 64,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2269
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,9	456	20%
BOEING 737-800	B738	M	64,5	240	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	217	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	150	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	117	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	98	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	91	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	83	4%
BOEING 737-400	B734	M	65,8	73	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	72	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	69	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,4	62	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,1	61	3%
BOEING 757-200	B752	M	62,1	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,5	35	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,6	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,7	29	1%
BOEING 787-300	B788	H	65,5	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,8	25	1%
A330-900neo	A339	H	68,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,9	434	21%
BOEING 737-800	B738	M	62,2	171	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	158	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	150	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,2	145	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,6	132	7%
AIRBUS A319	A319	M	61,4	109	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	70	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,8	69	3%
BOEING 737-400	B734	M	63,3	68	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,5	64	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,7	59	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,3	46	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,4	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,4	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,9	31	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,7	28	1%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,9	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,8	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,4	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	60,3	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	62	21	1%

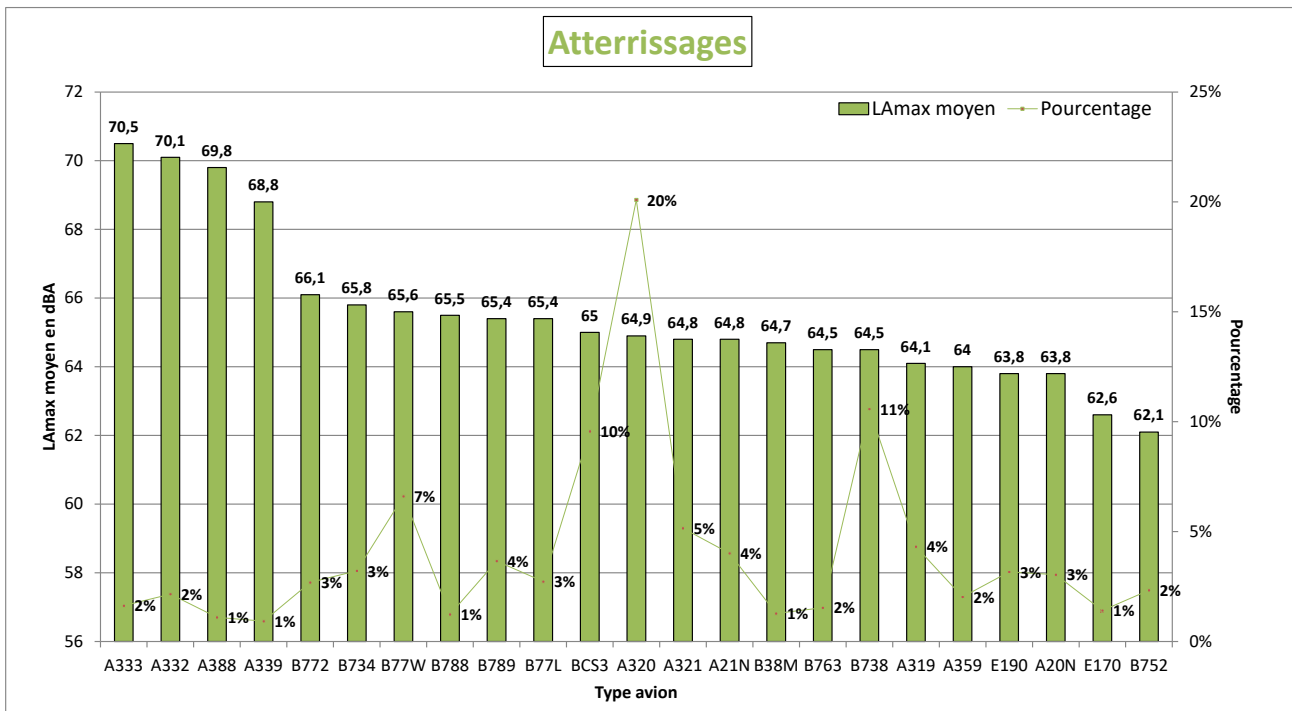
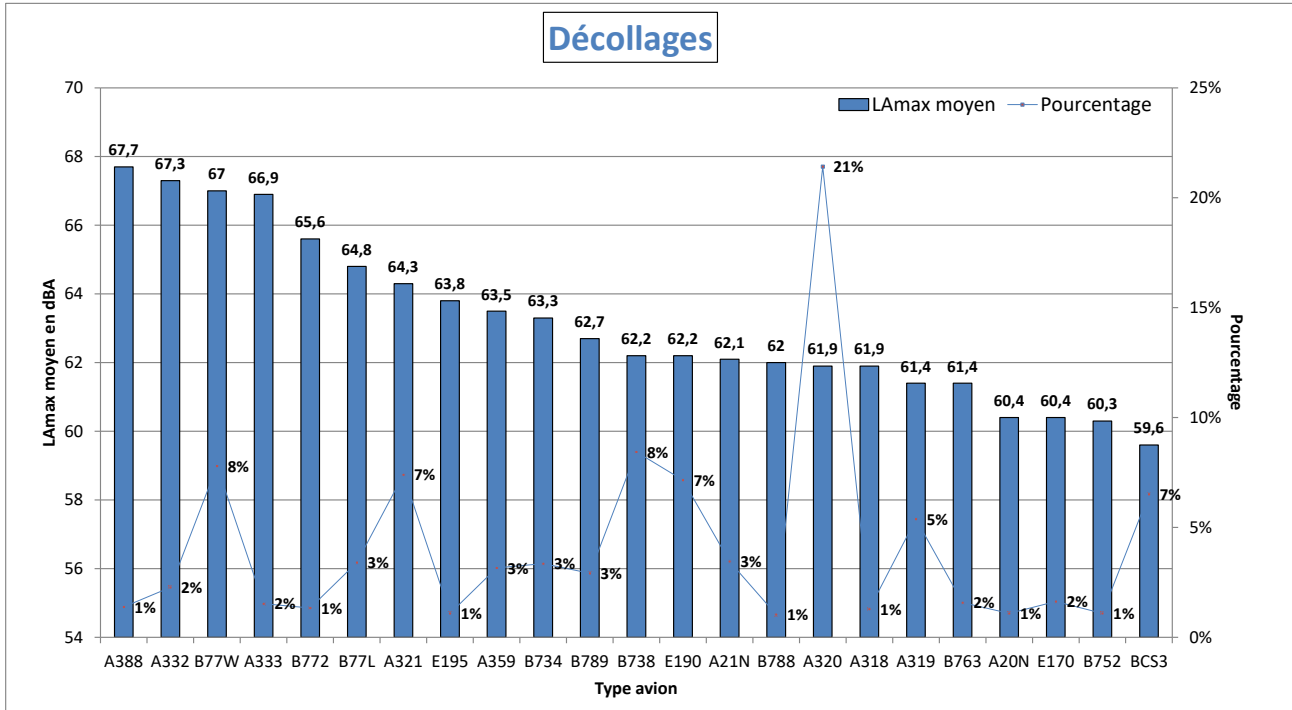
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

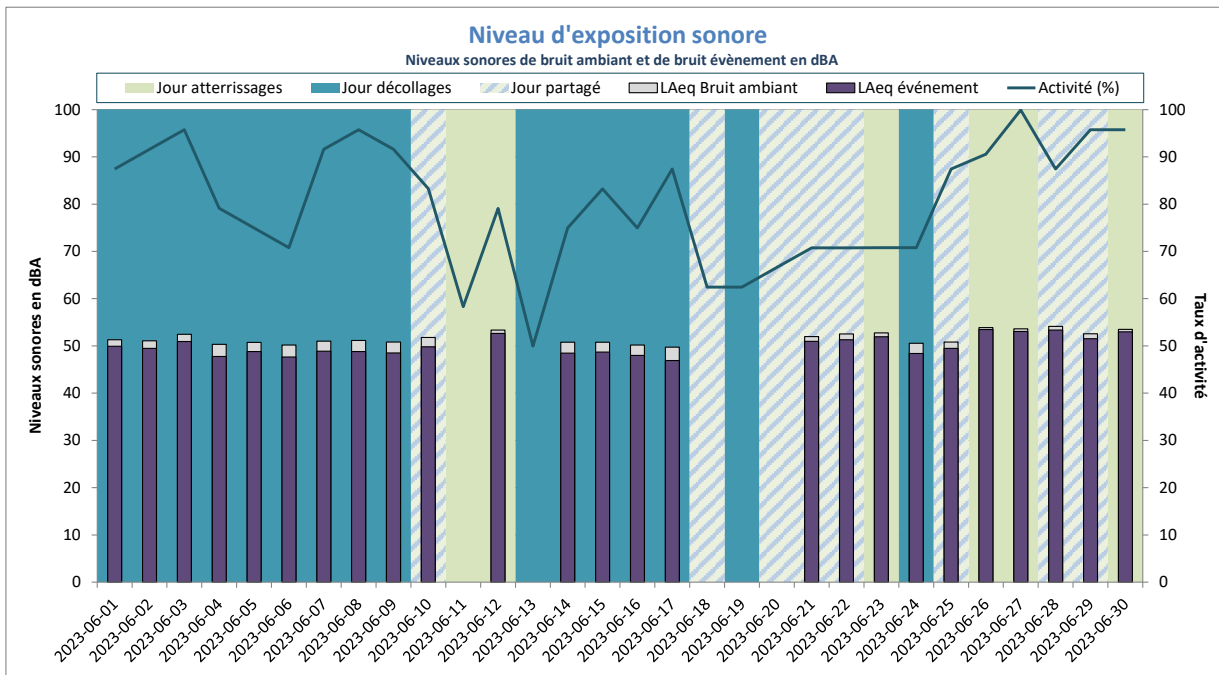
Répartition par type avion - Juin 2023

Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

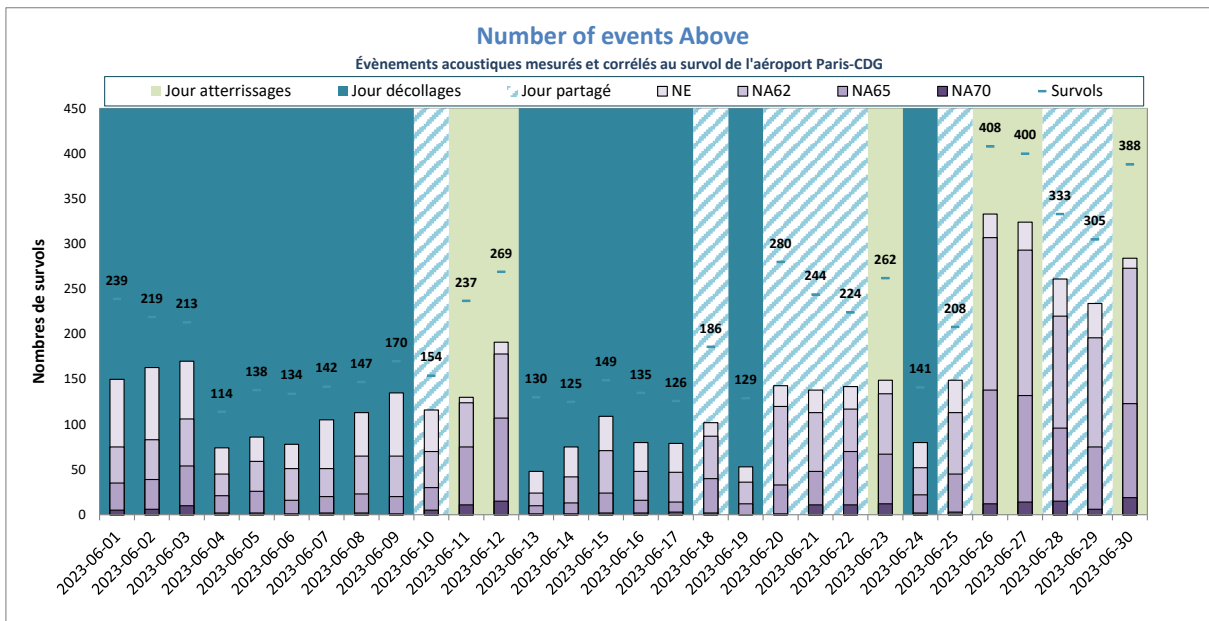


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 143
NA62 moyen : 109
NA65 moyen : 48
NA70 moyen : 6
Nb survols : 212

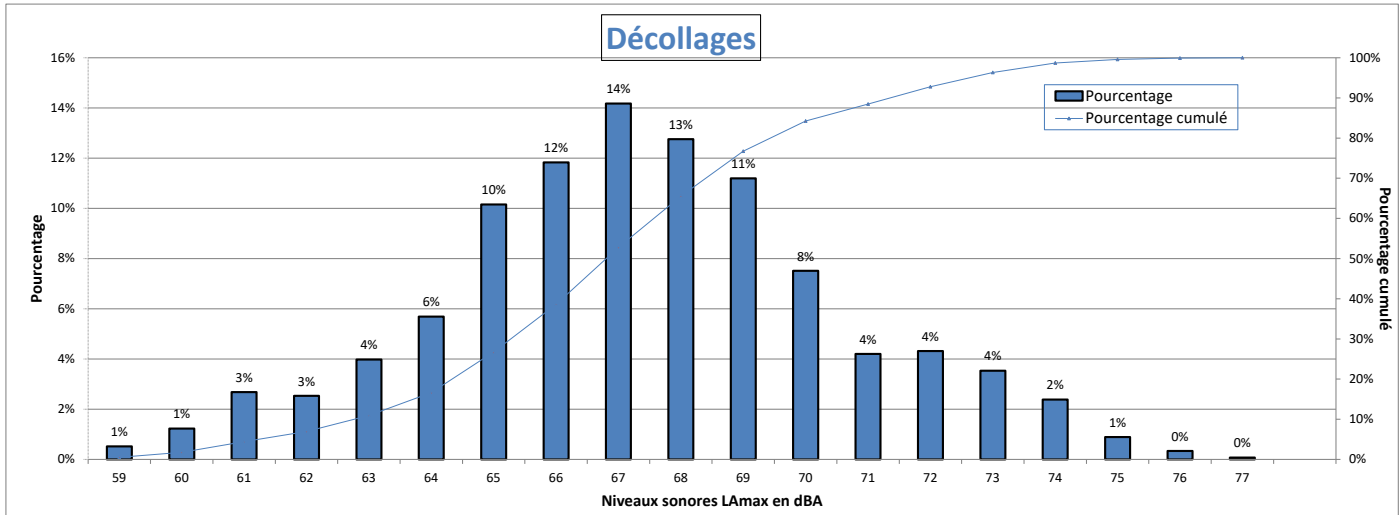
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

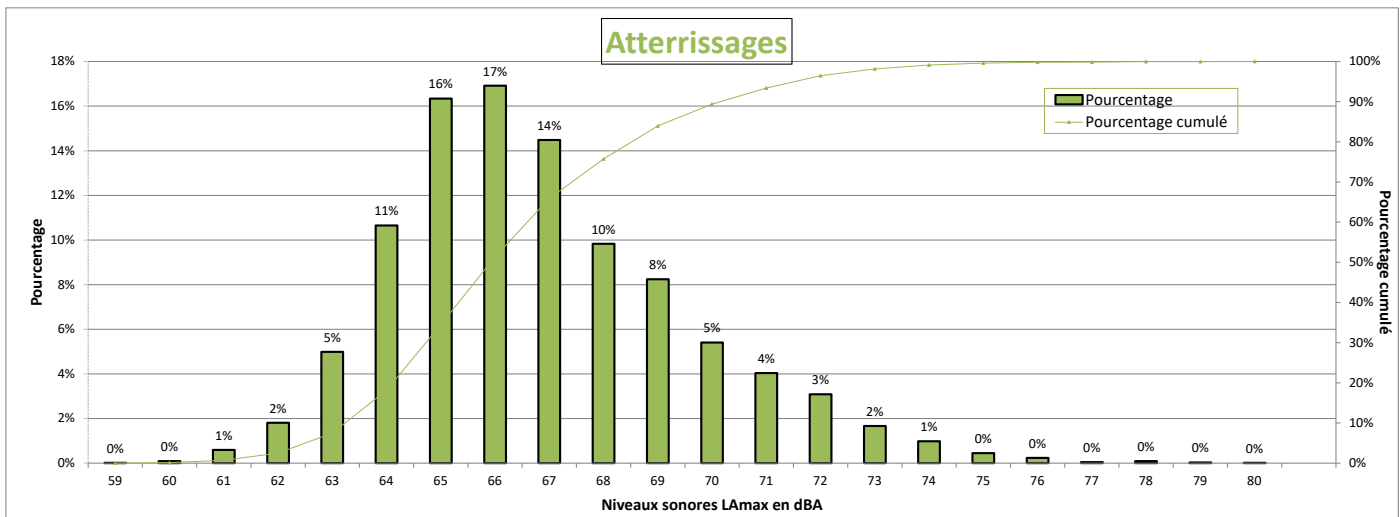


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2688
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6420
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	1291	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	780	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	656	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	603	9%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	507	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	400	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	337	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	314	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	282	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	221	3%
BOEING 777-200	B772	H	68	178	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,3	153	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	134	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	70	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	60	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	43	1%
BOEING 767-400	B764	H	68,8	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	66	36	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63	35	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,4	27	0%
BOEING 737-700	B737	M	66,8	26	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	605	23%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	321	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	283	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,8	188	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	179	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	173	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	172	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	116	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	108	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	107	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,3	72	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,6	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	30	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,1	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,7	24	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	22	1%
A330-900neo	A339	H	68,9	20	1%

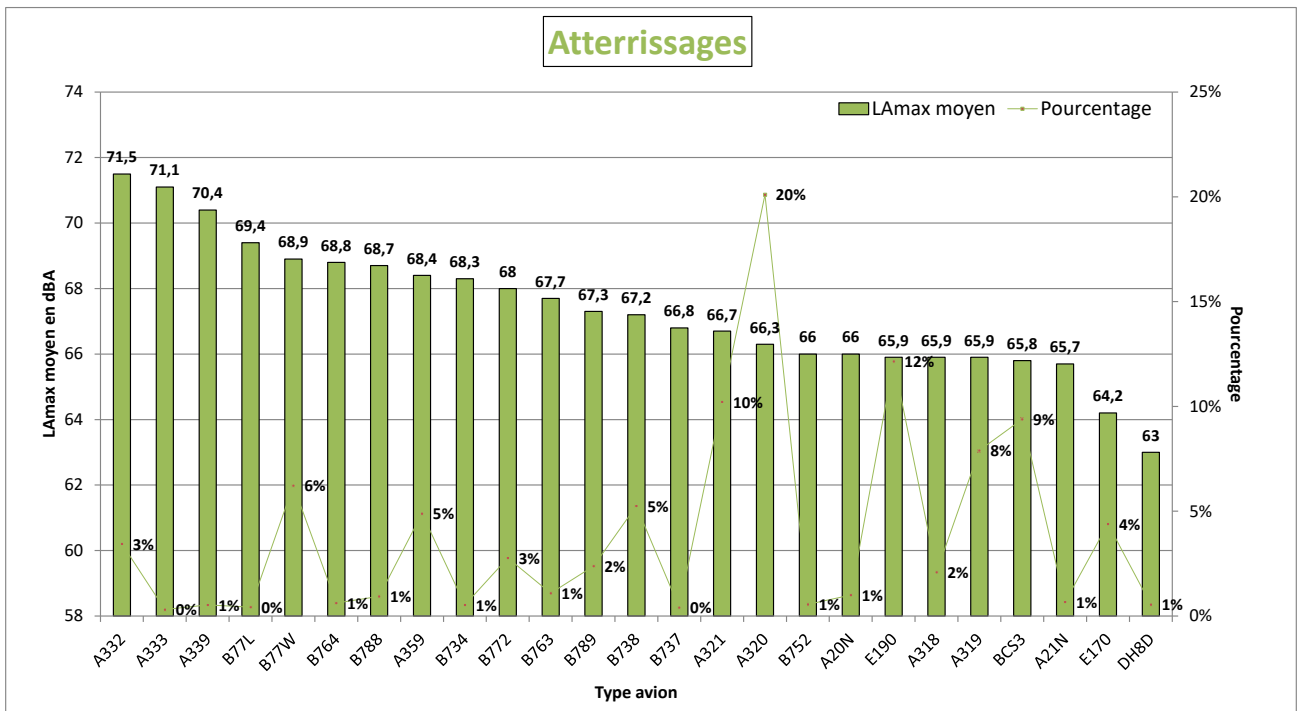
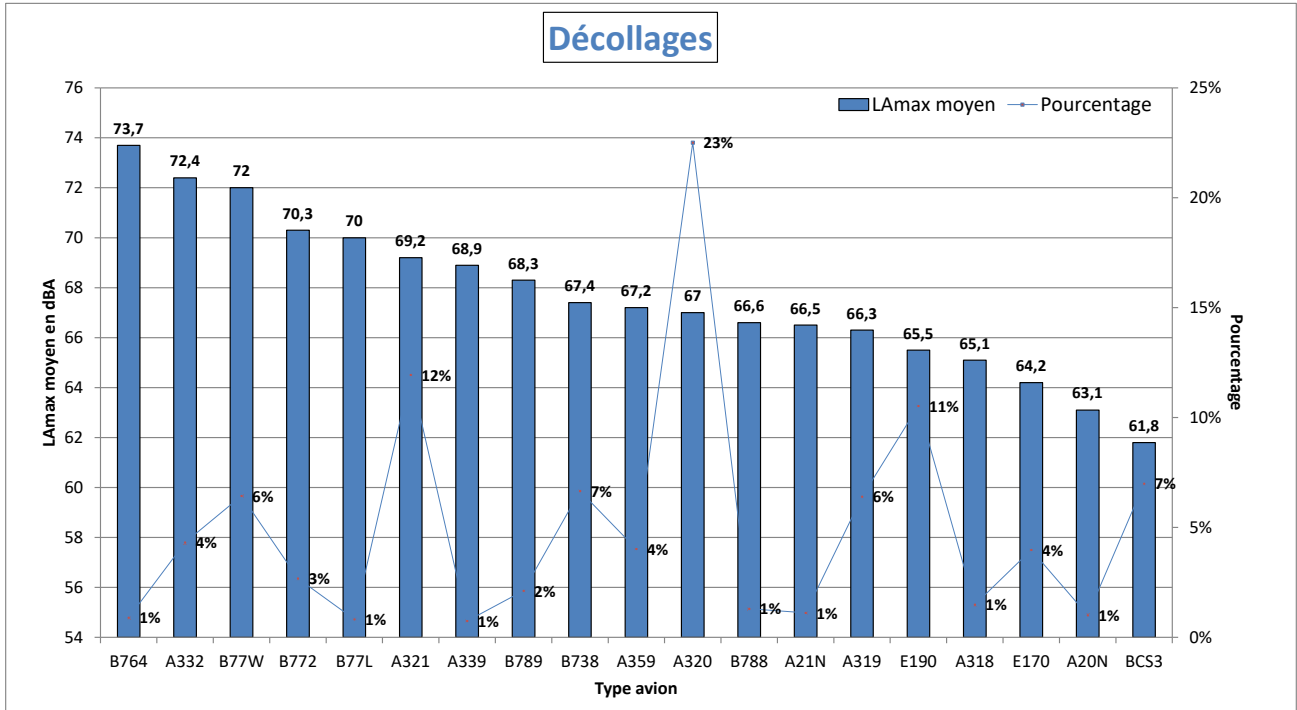
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

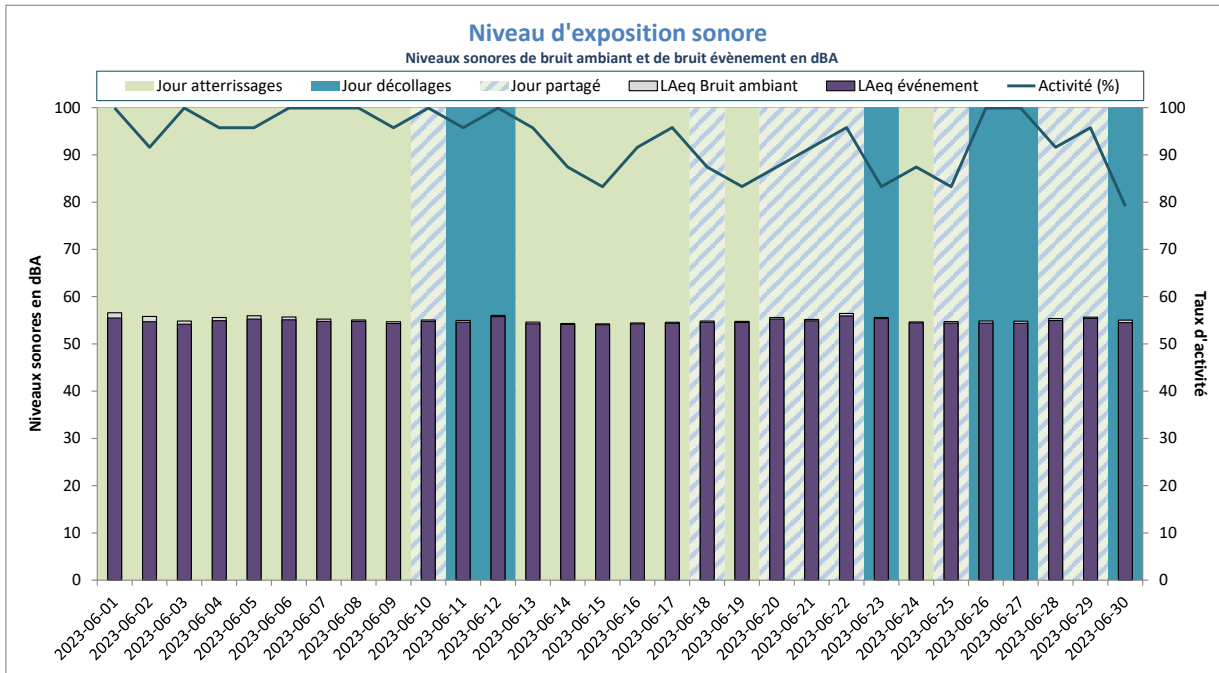
Répartition par type avion - Juin 2023

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

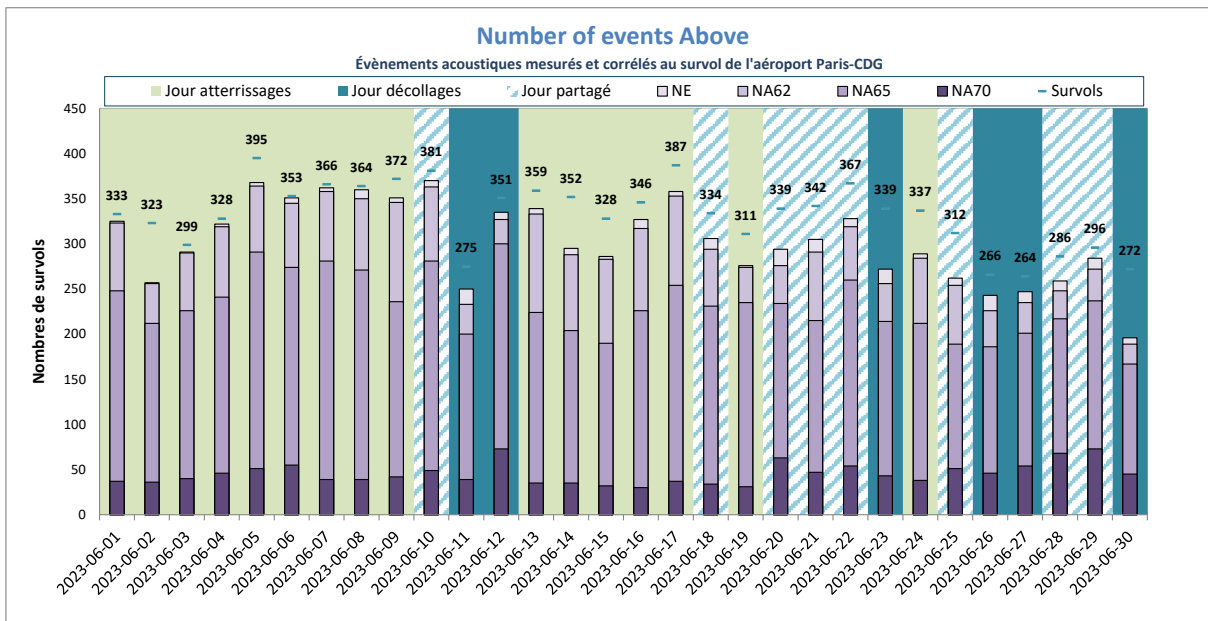


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 304
NA62 moyen : 296
NA65 moyen : 232
NA70 moyen : 45
Nb survols : 333

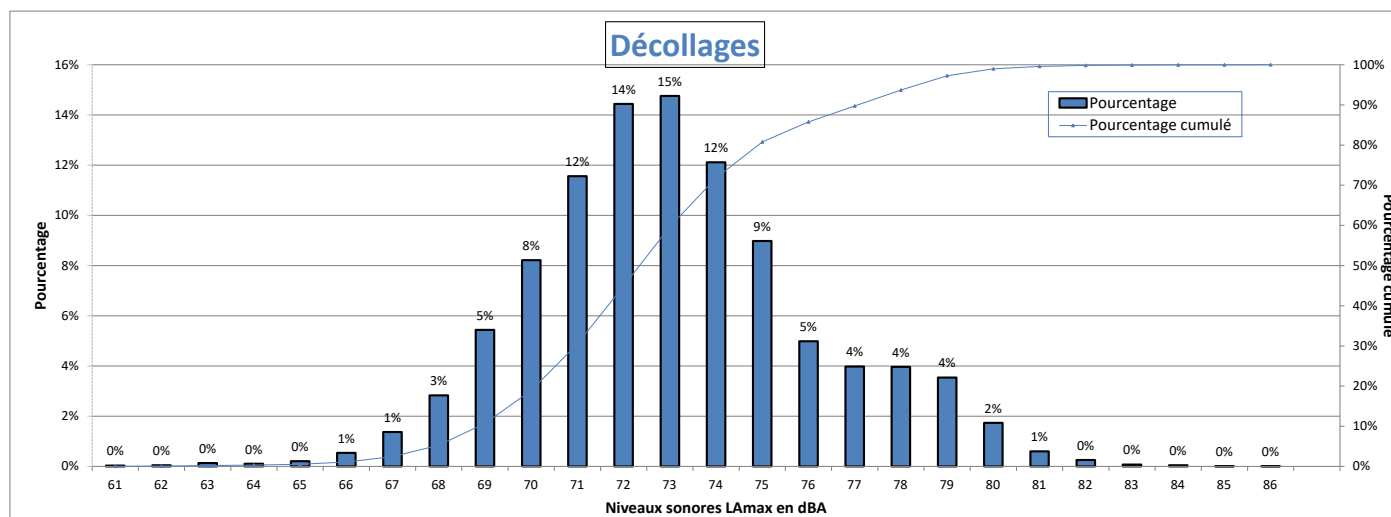
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

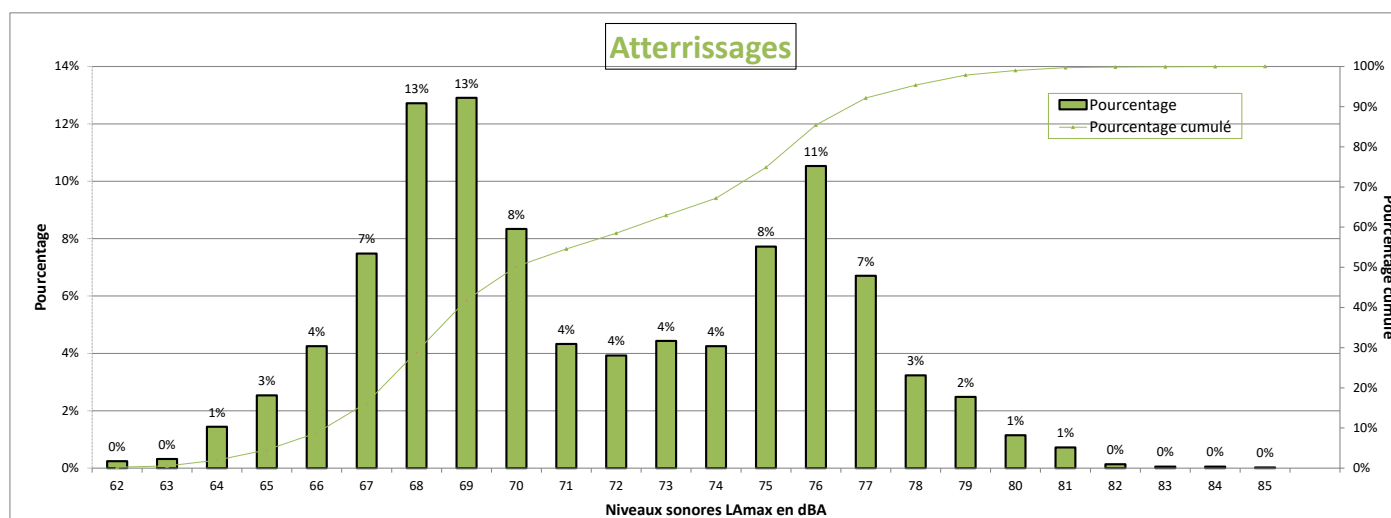


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6635
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3742
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	797	21%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	397	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	396	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	345	9%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	260	7%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	251	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	221	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	162	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	122	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	122	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,4	108	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	89	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	73	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	75	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	74	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,2	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1456	22%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	688	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	608	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	552	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	487	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	464	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,1	378	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	244	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	232	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	229	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	154	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,7	136	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	124	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	88	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	86	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	85	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	85	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	69	1%
BOEING 737-400	B734	M	74	68	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	67	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,3	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,8	43	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	32	0%
BOEING 737-300	B733	M	77,5	23	0%

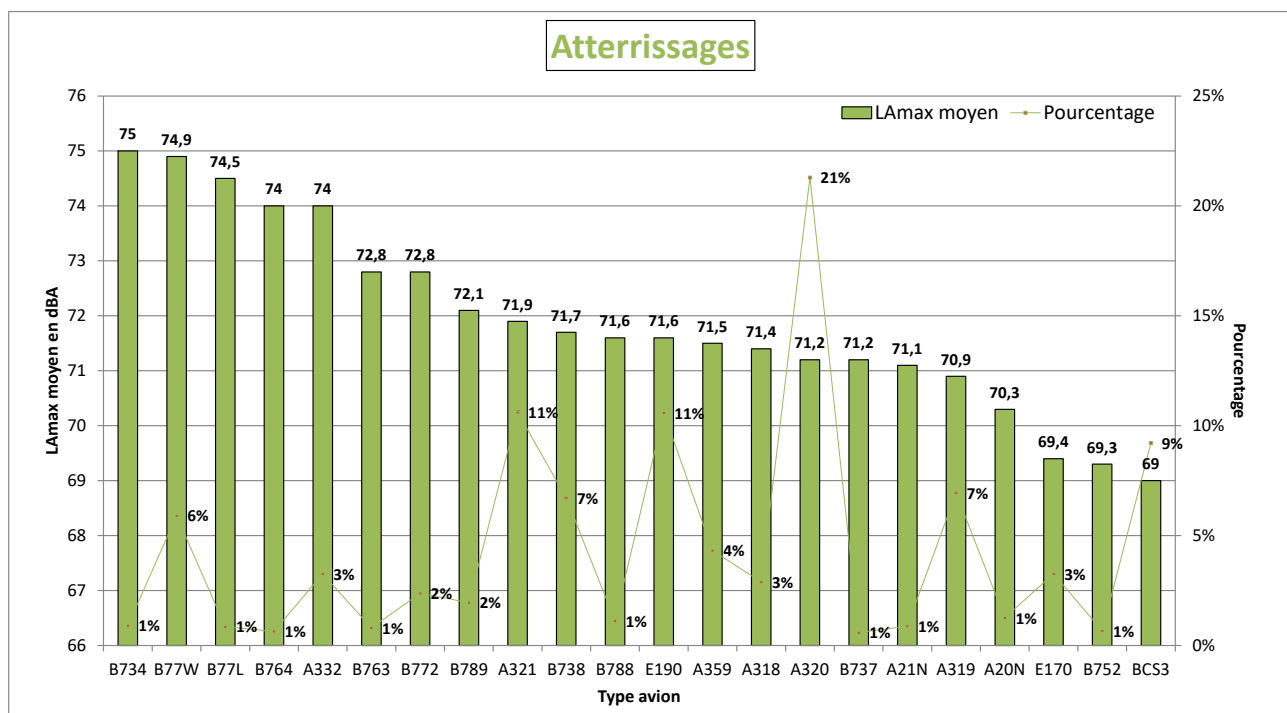
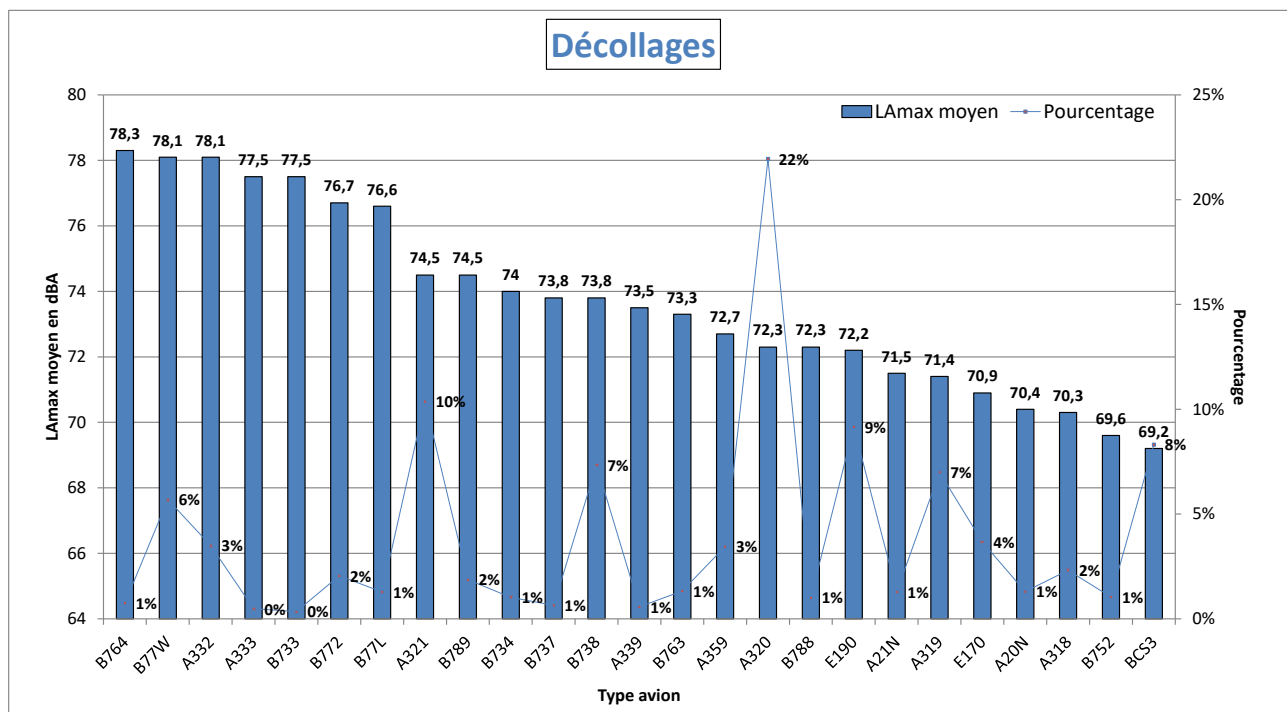
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

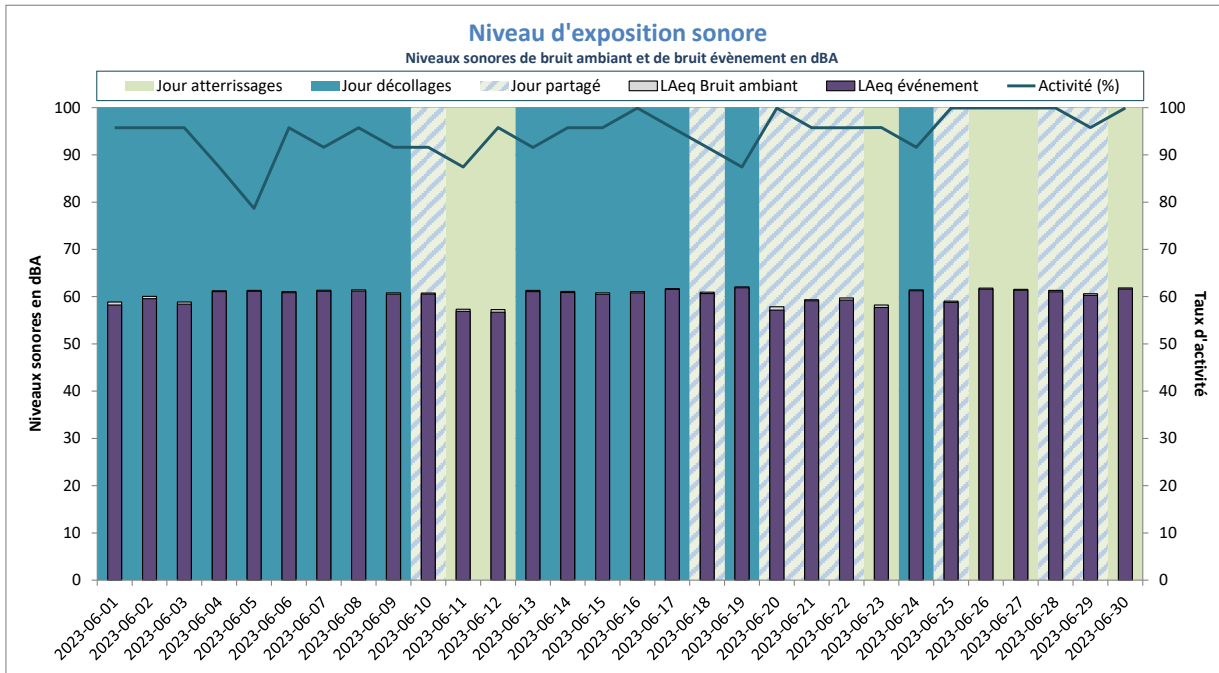
Répartition par type avion - Juin 2023

Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

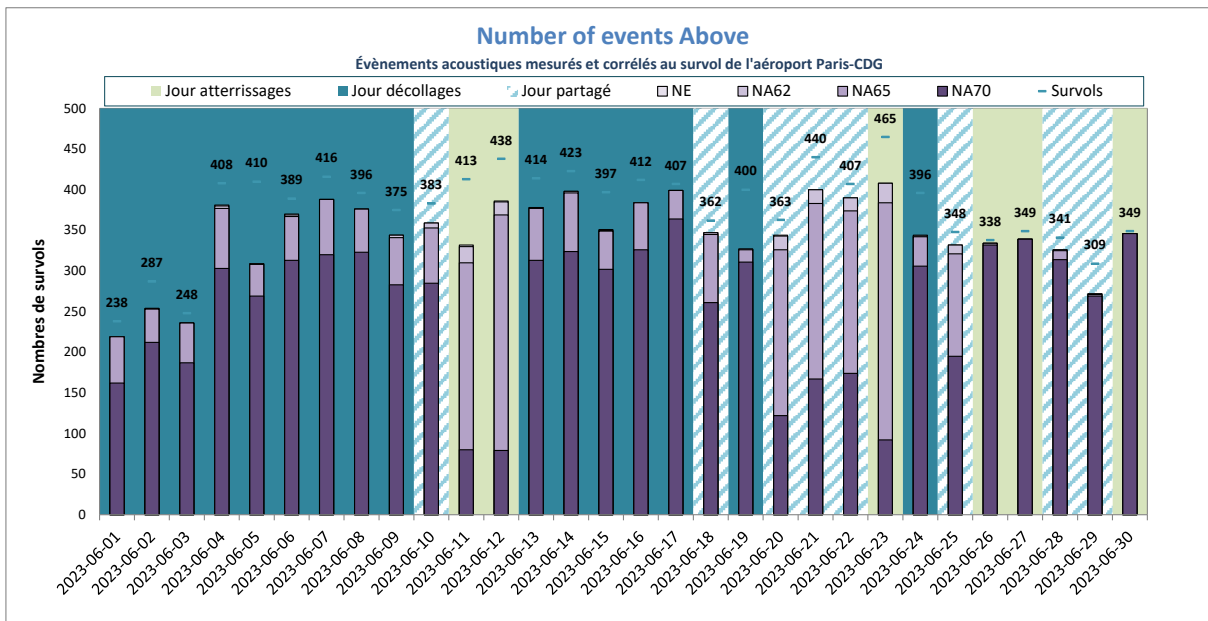


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 346
NA62 moyen : 346
NA65 moyen : 341
NA70 moyen : 256
Nb survols : 377

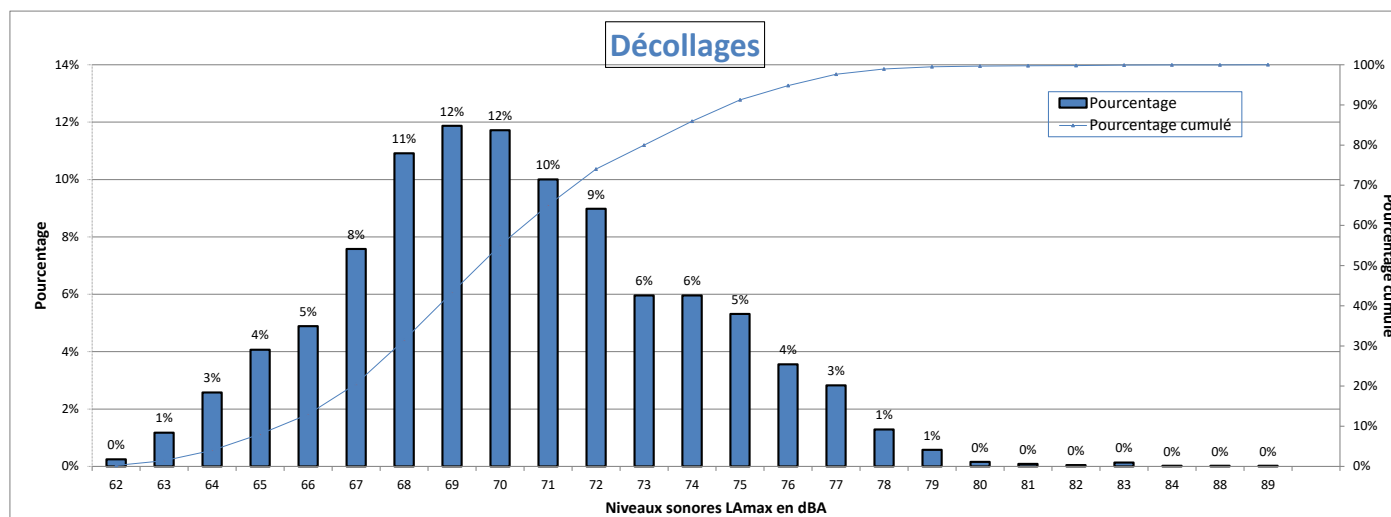
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

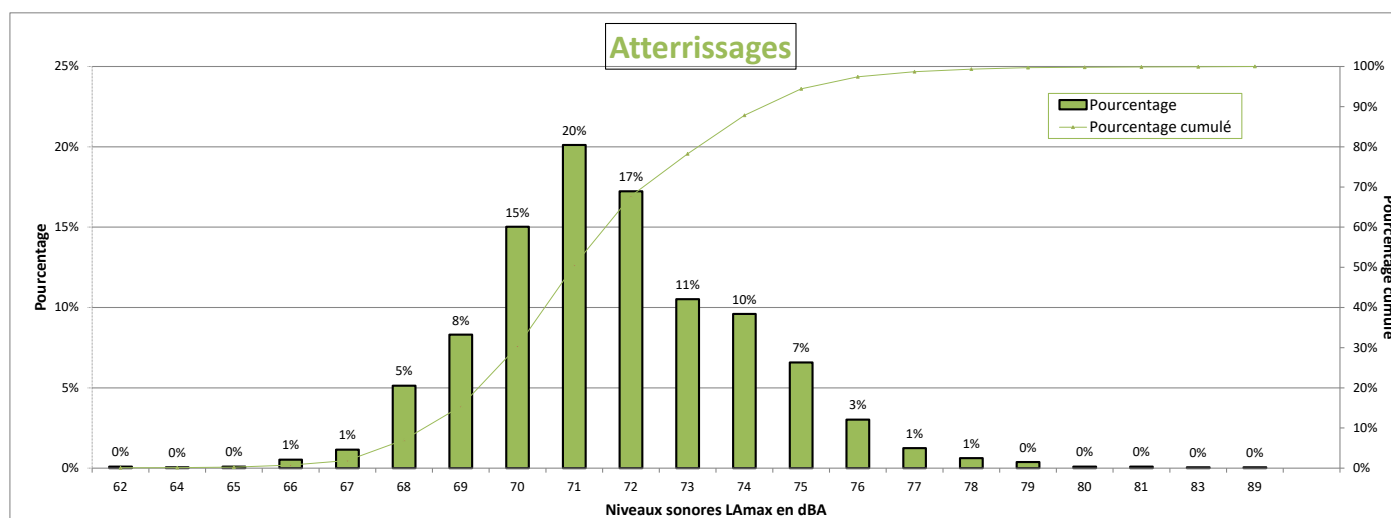


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4498
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2083
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	432	21%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	235	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	178	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	124	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	115	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	92	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	85	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	76	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,6	71	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	70	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	55	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	53	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	51	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,2	35	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	35	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,9	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,9	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	885	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	436	10%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	348	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	345	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	250	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	245	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	226	5%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	183	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,9	178	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	159	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	146	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	117	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	97	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	88	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	87	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	79	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	65	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	60	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	59	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	52	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	47	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,4	45	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,2	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	68	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	75,3	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	65	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	20	0%

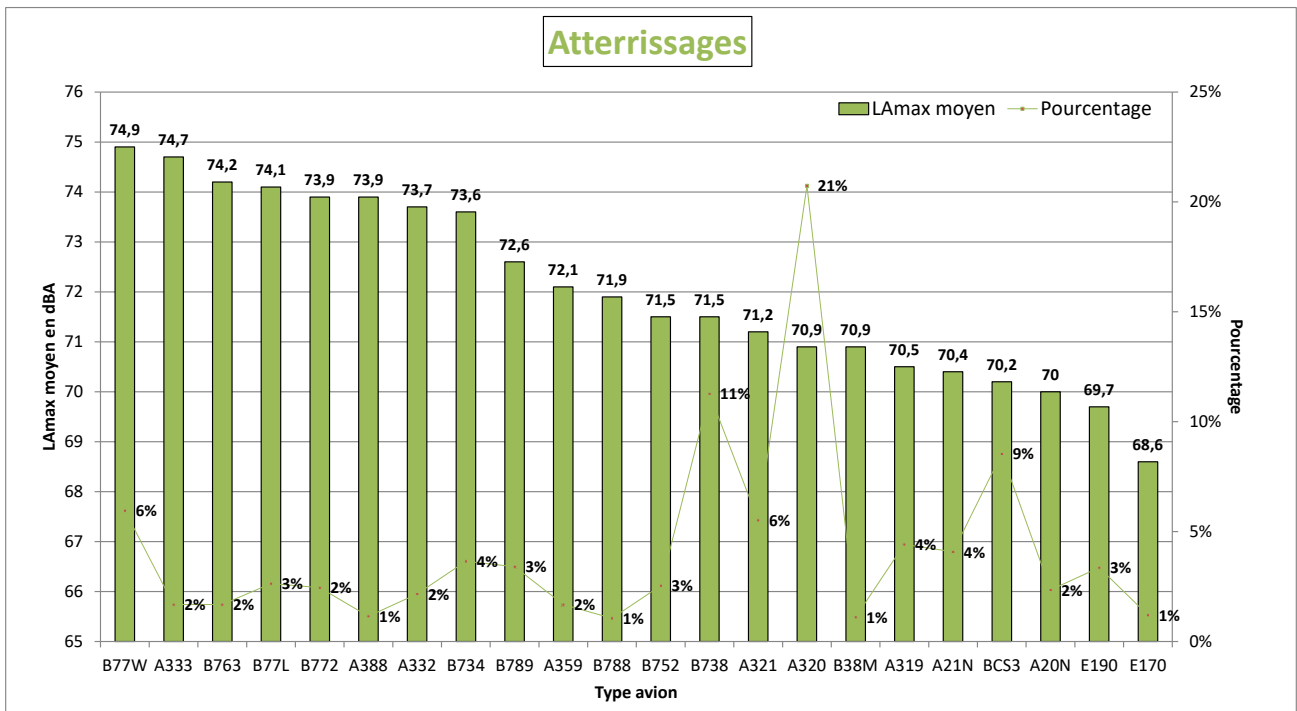
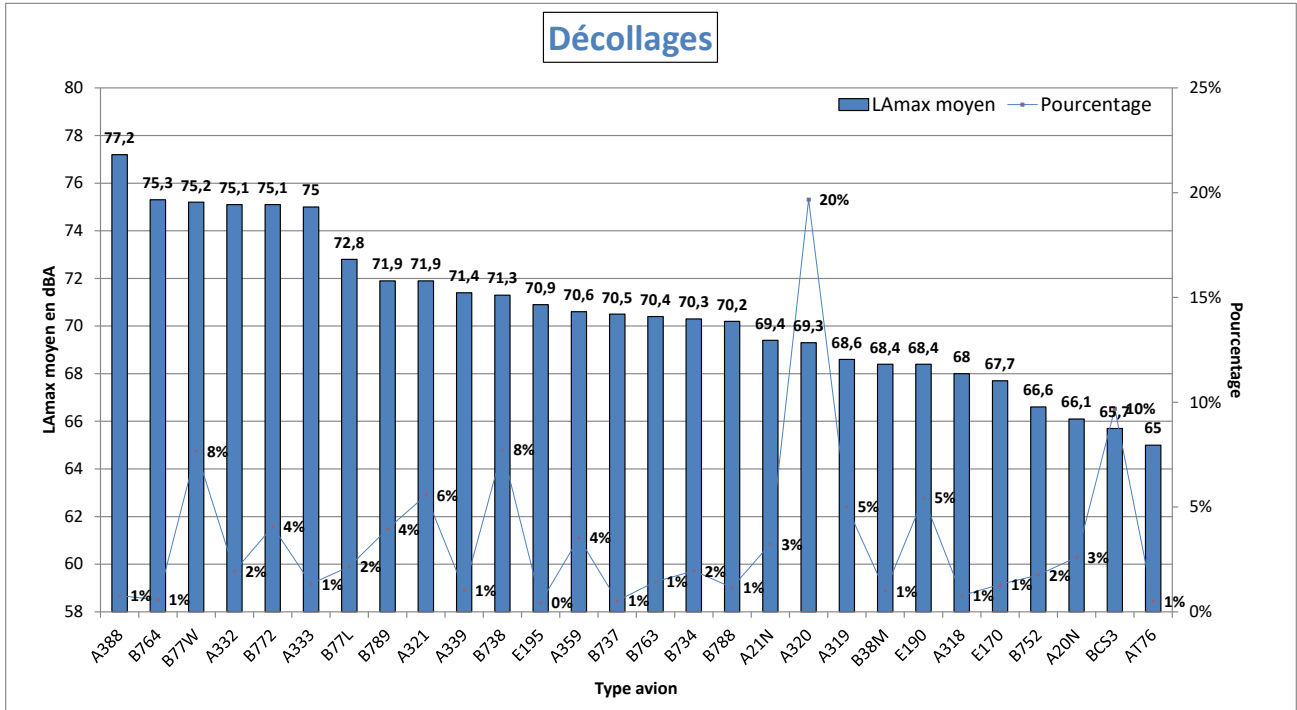
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

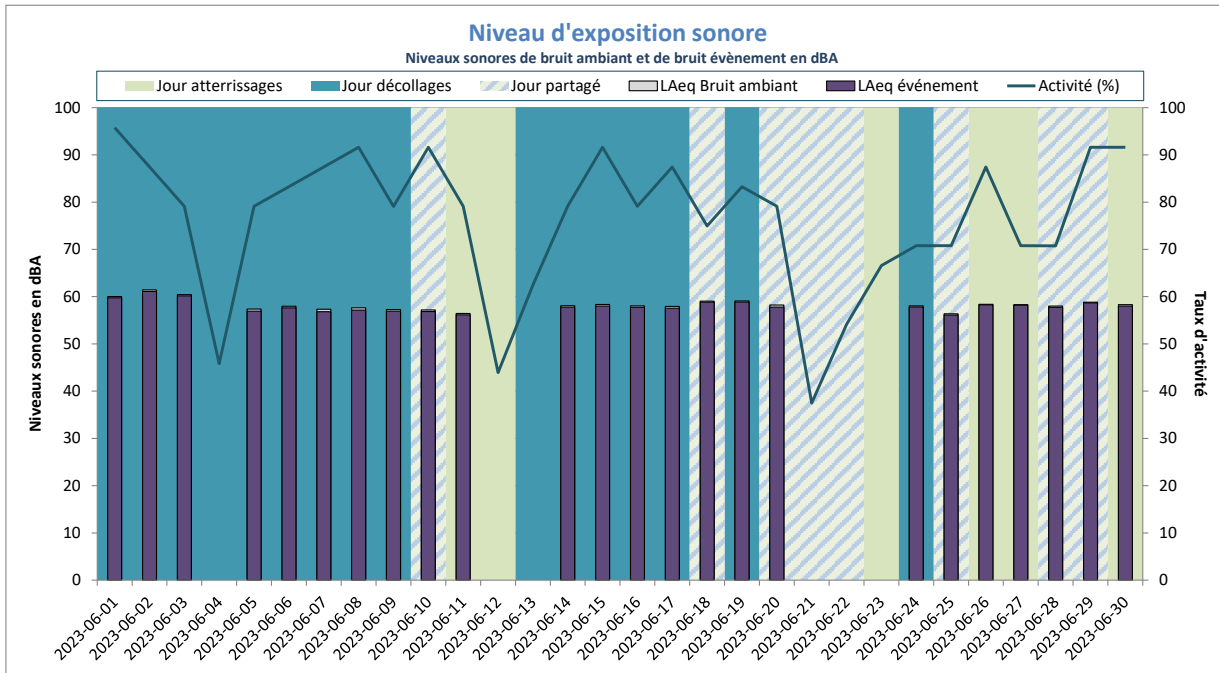
Répartition par type avion - Juin 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

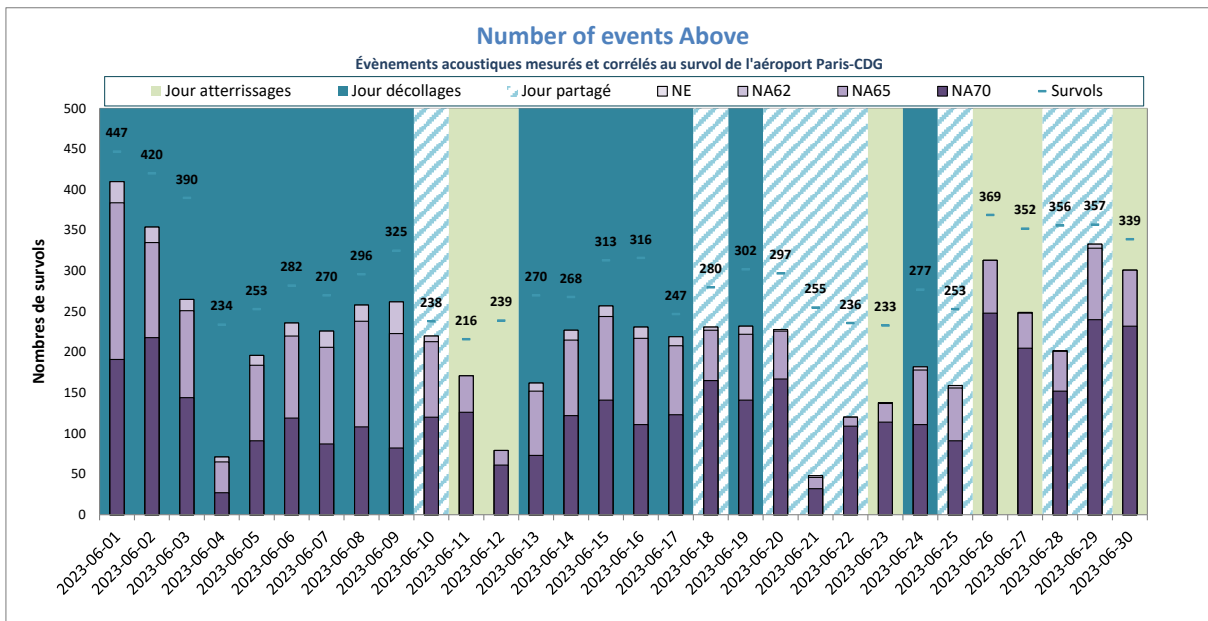
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



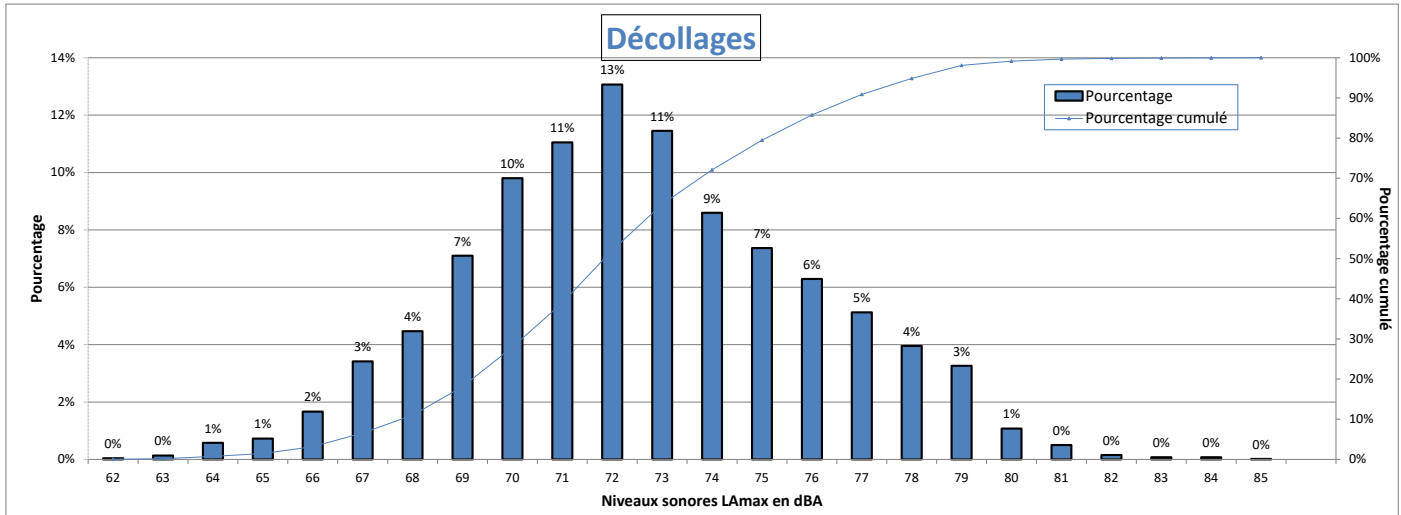
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

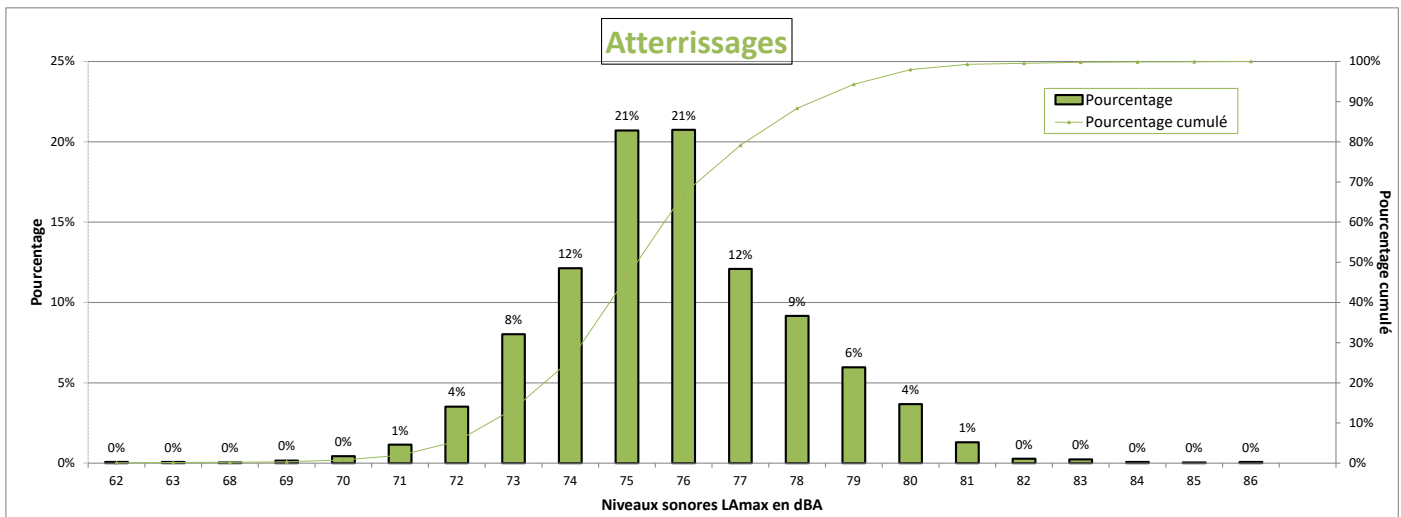


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5212
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2530
 Moyenne arithmétique : 75,7 dBA
 Moyenne énergétique : 76,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,3	525	21%
BOEING 737-800	B738	M	75,5	259	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,4	235	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,4	152	6%
AIRBUS A321	A321	M	75,8	136	5%
AIRBUS A319	A319	M	74,9	103	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,6	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,3	95	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,1	86	3%
BOEING 737-400	B734	M	77,6	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	74	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,5	72	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,8	68	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	58	2%
BOEING 757-200	B752	M	74,9	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,9	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,9	38	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,3	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	74,7	33	1%
BOEING 787-300	B788	H	75,3	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,5	26	1%
A330-900neo	A339	H	77,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	1007	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	522	10%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	412	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	393	8%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	290	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	281	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	269	5%
BOEING 777-200	B772	H	76,7	211	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	196	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	177	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	164	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	133	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	121	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	114	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	95	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	92	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	76	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,7	68	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	60	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	55	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,9	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,5	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	39	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,4	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,6	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,6	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,8	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,3	23	0%

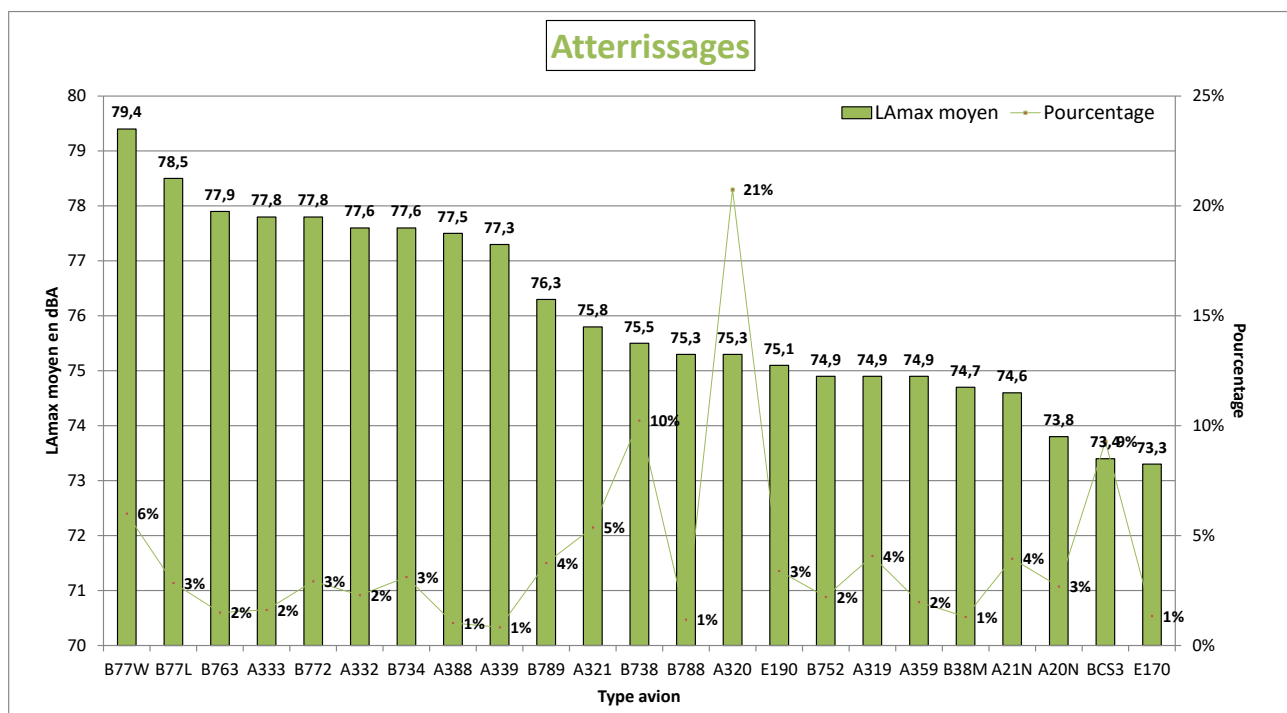
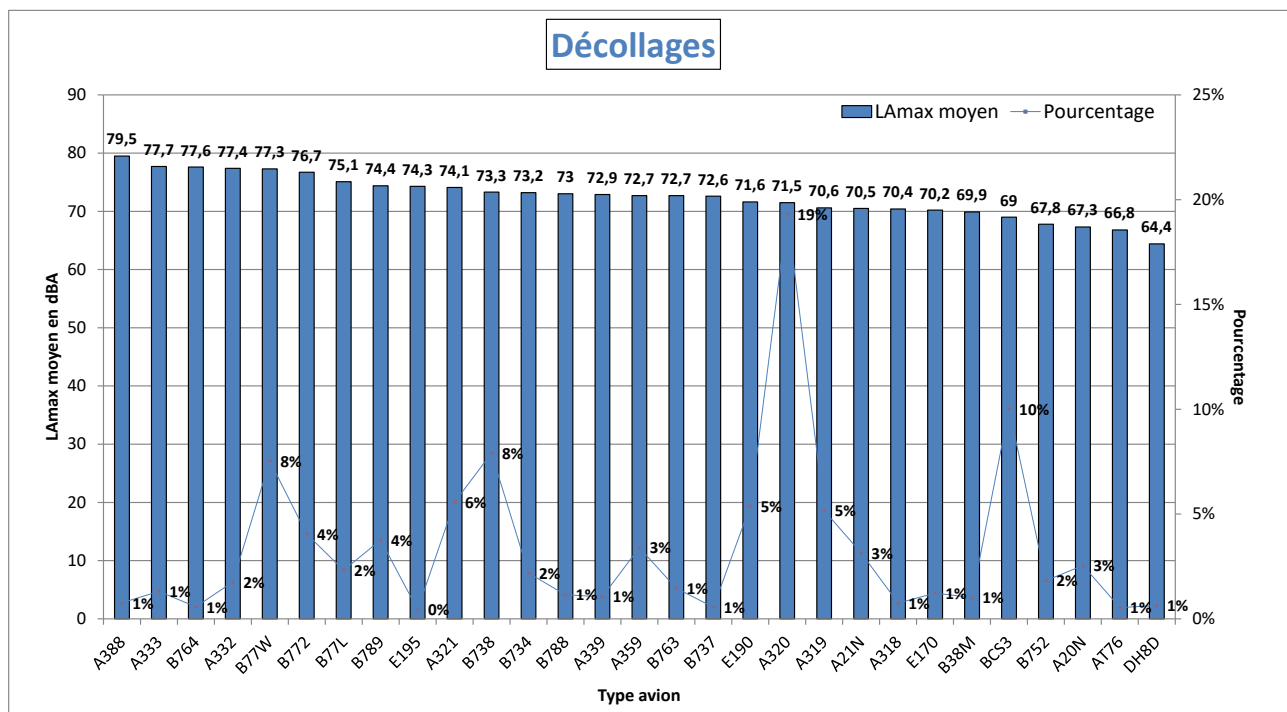
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

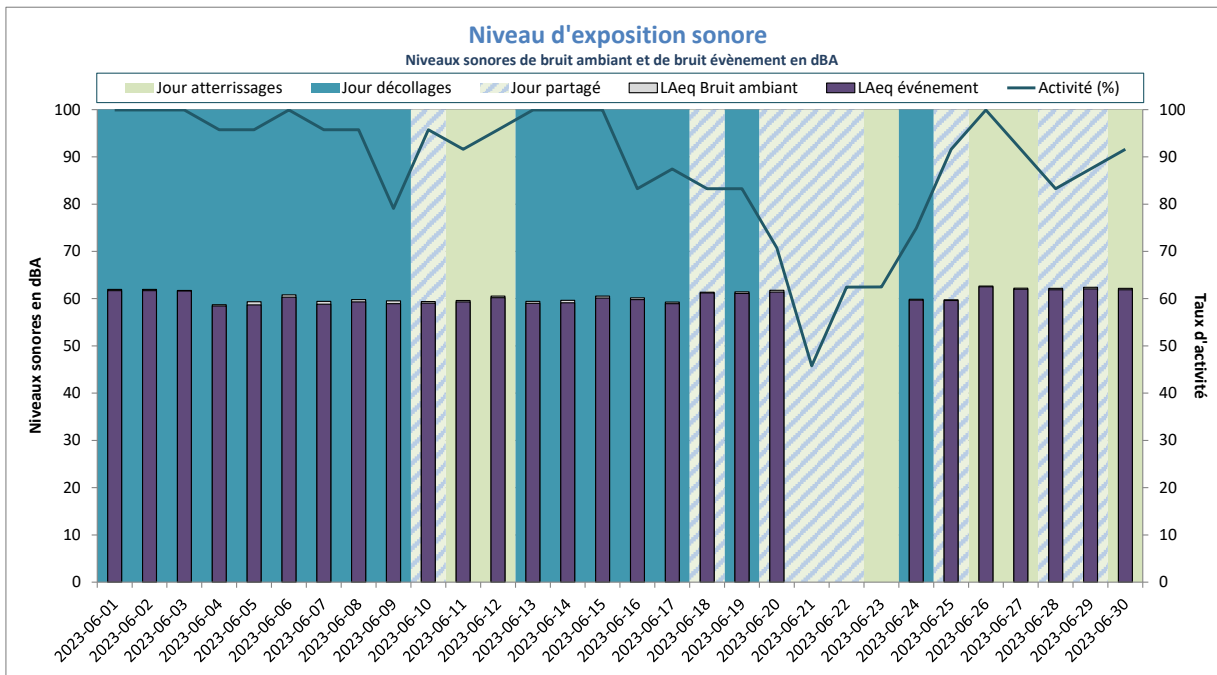
Répartition par type avion - Juin 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

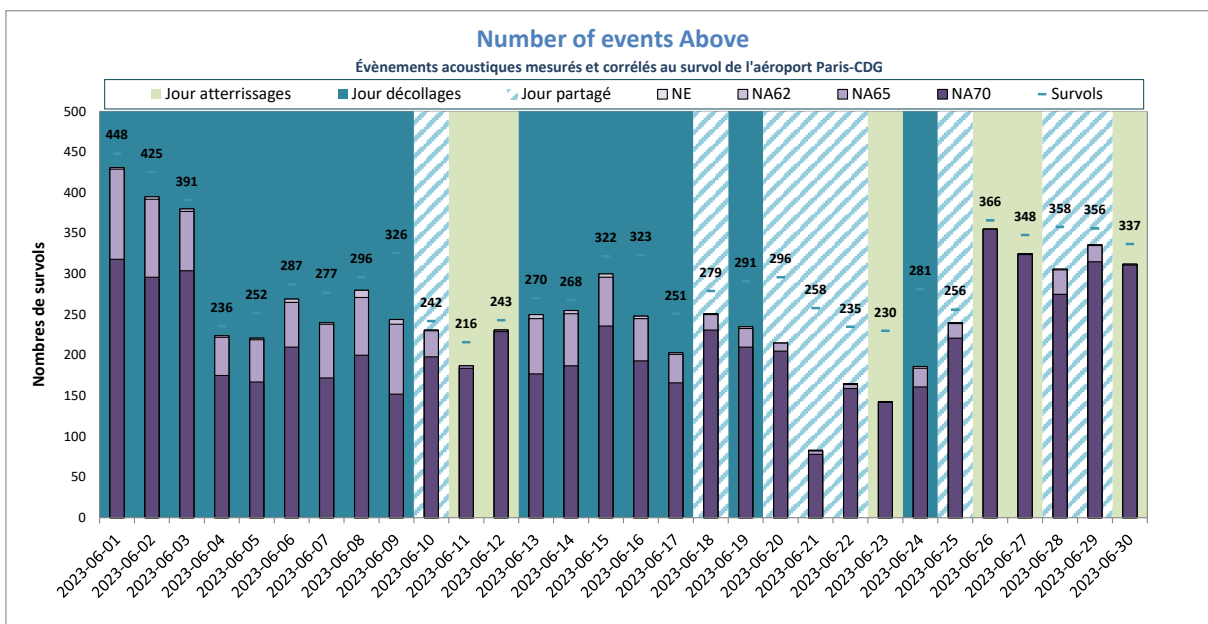
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



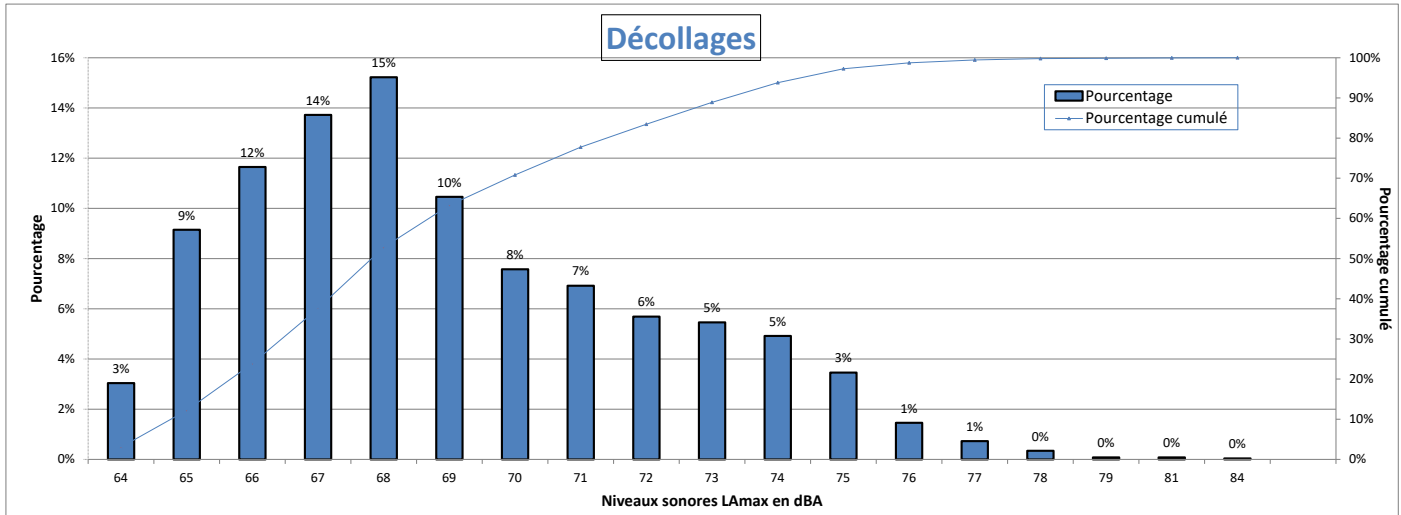
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

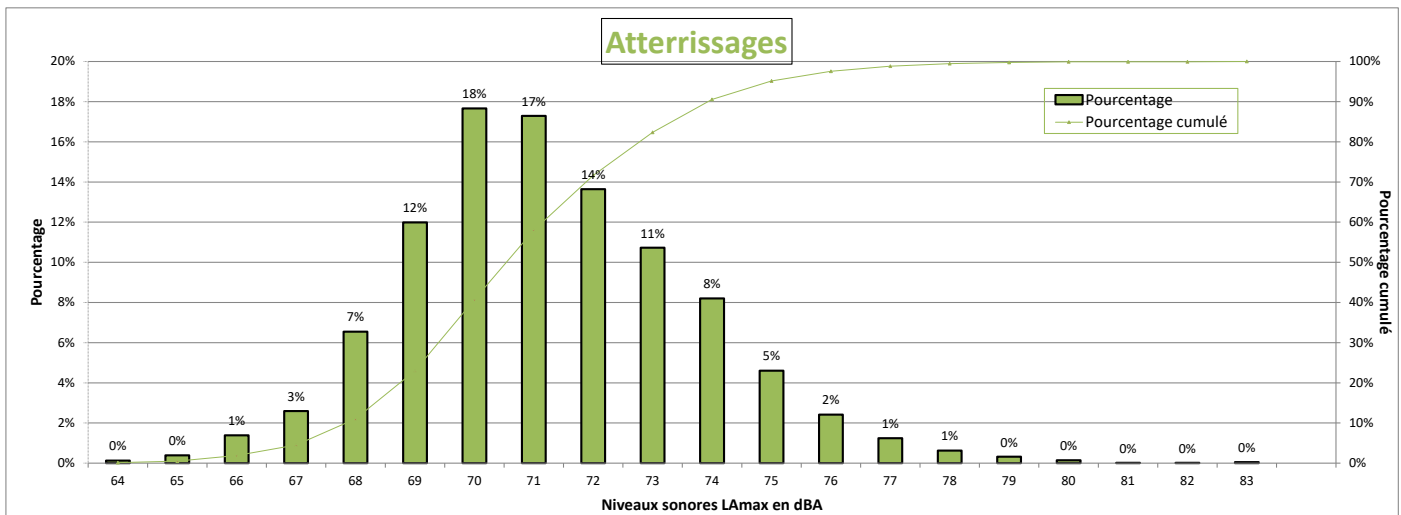


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2601
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5622
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1201	21%
BOEING 737-800	B738	M	71	542	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	470	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	425	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	309	5%
AIRBUS A319	A319	M	70	221	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	199	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	198	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	196	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	178	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	152	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	144	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	143	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	129	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	124	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	118	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	87	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,5	72	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	65	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	62	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,7	53	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70	50	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,1	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,7	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,2	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	30	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,9	27	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,4	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,4	23	0%

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	555	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	249	10%
BOEING 737-800	B738	M	68,6	190	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	164	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	149	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	143	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	125	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	113	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	110	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	107	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	92	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	68	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	56	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	55	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	42	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	25	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

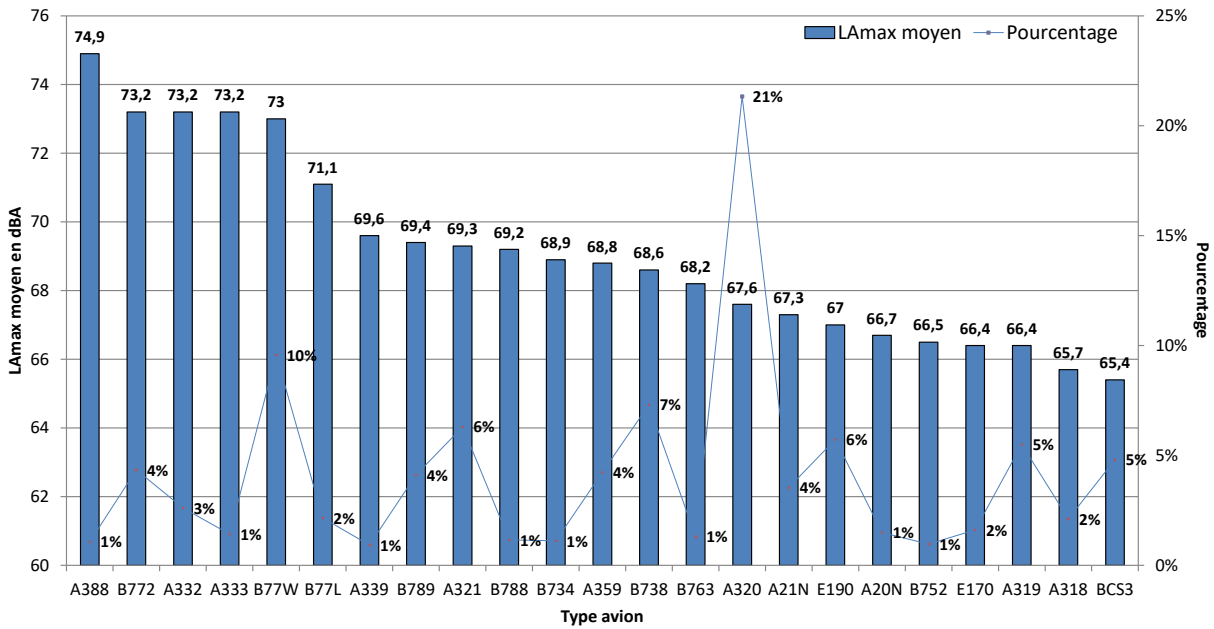
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2023

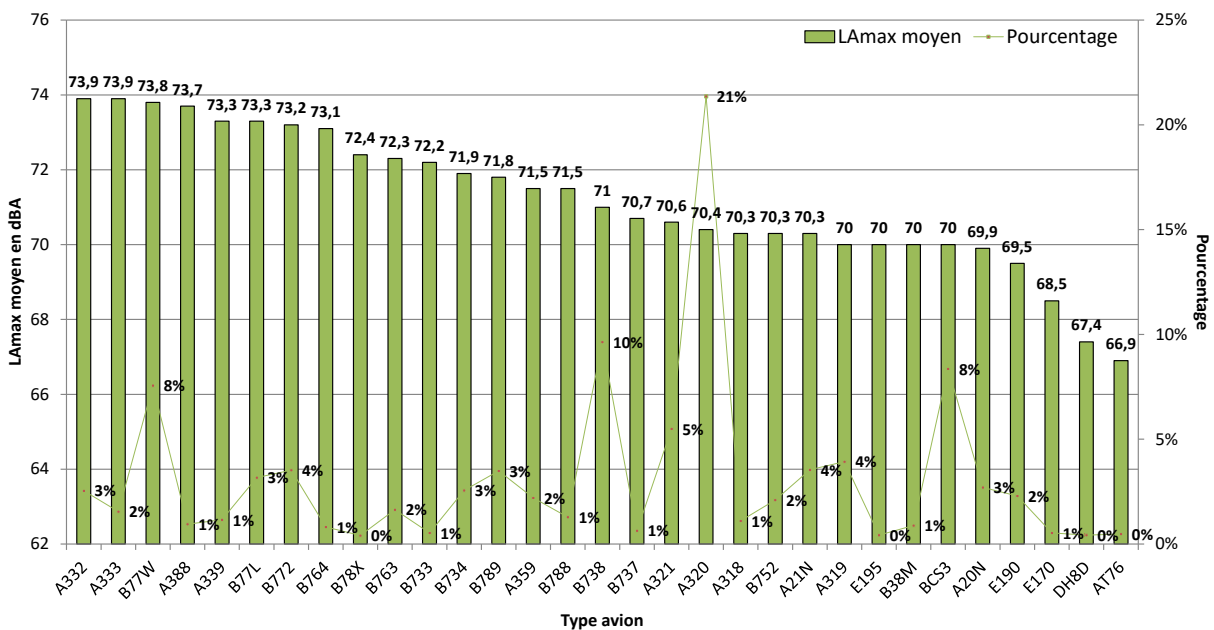
Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

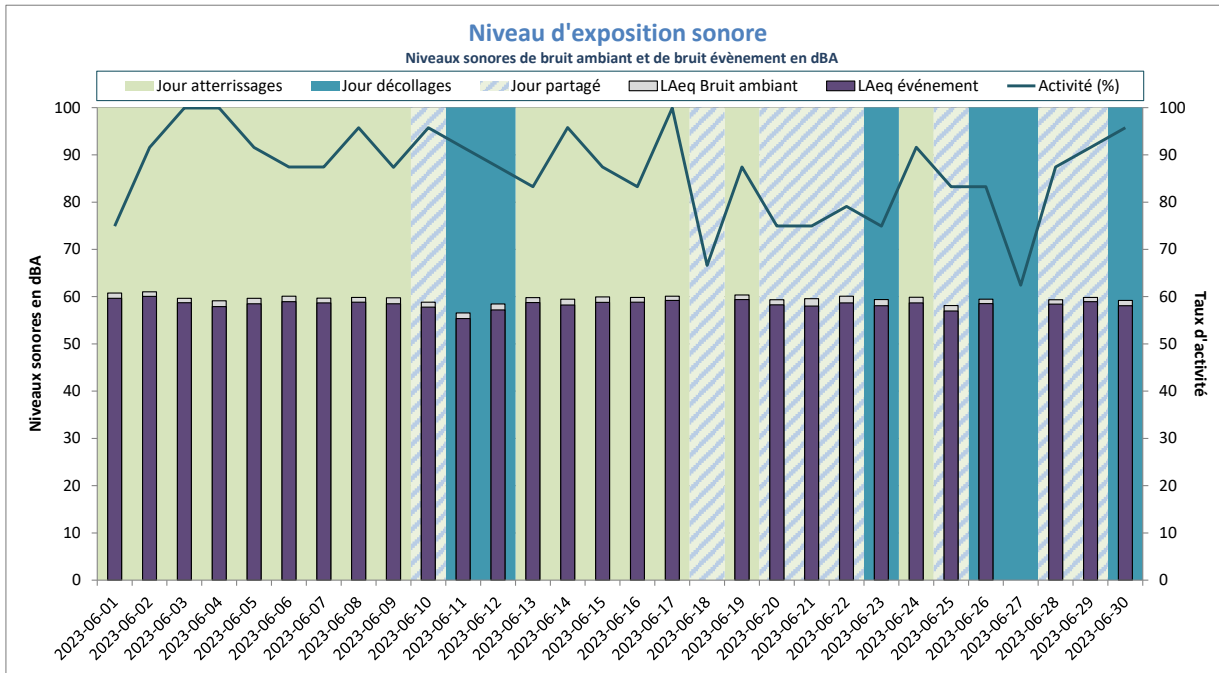
Décollages



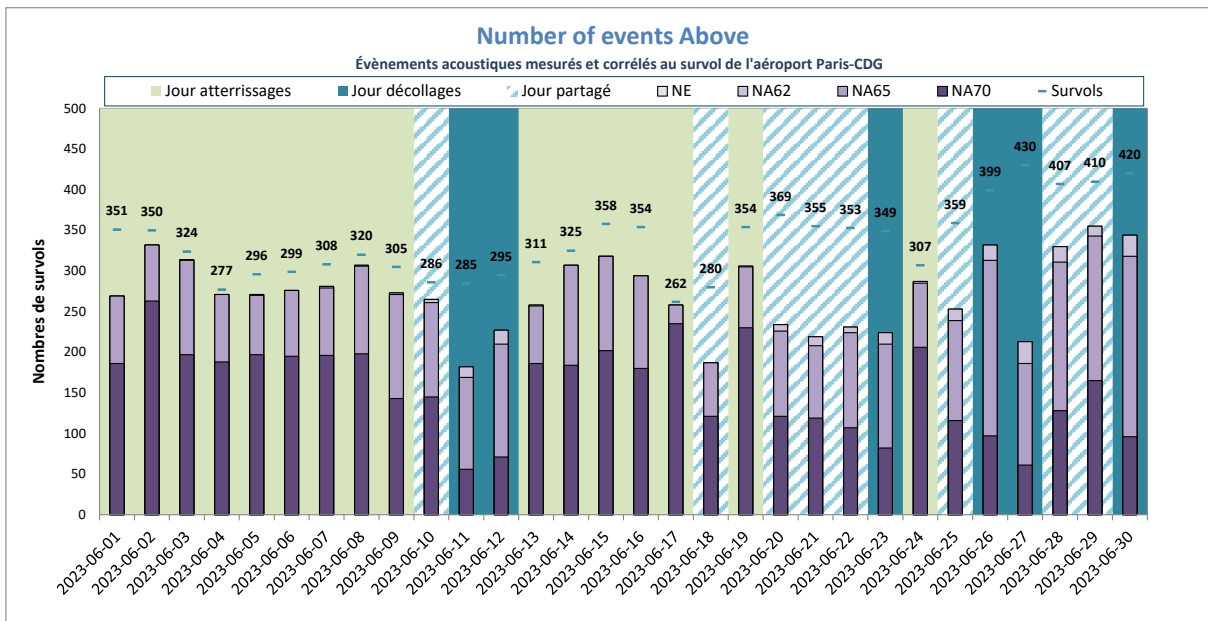
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



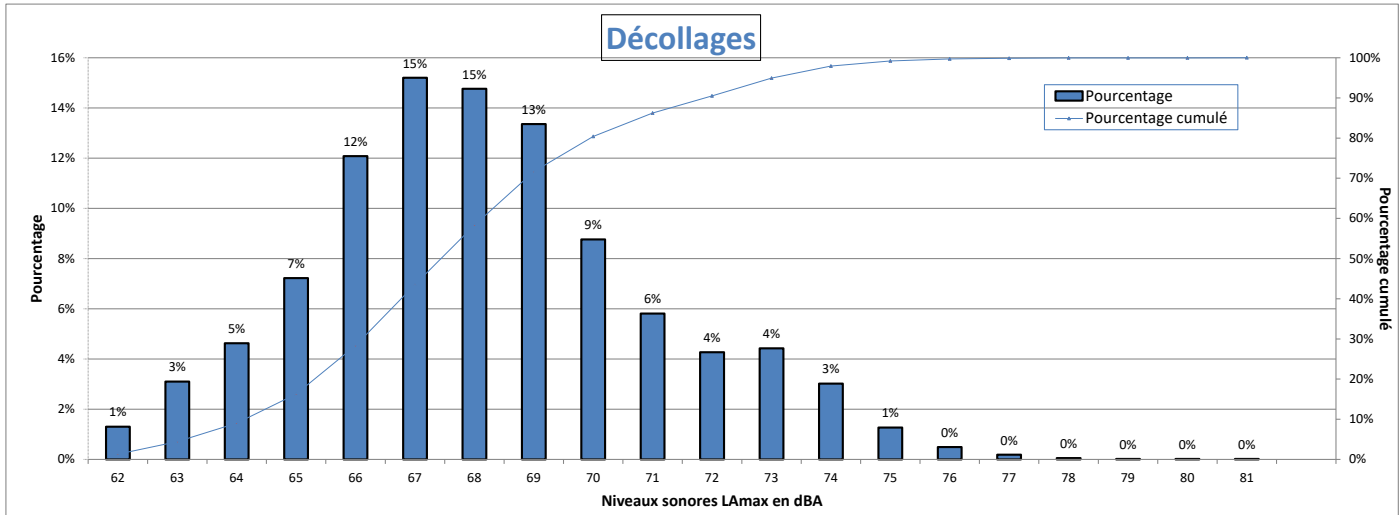
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

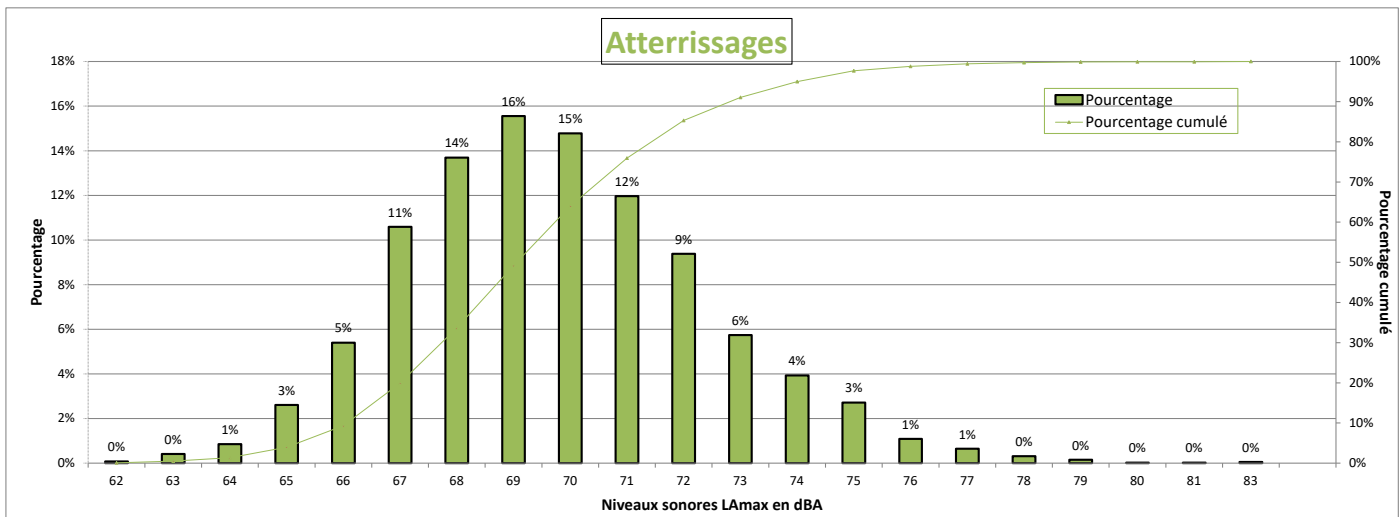


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juin 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5900
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3870
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	836	22%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	408	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	400	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	356	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	267	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	257	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	225	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	165	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	131	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	128	3%
AIRBUS A318	A318	M	69	106	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	94	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	79	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,5	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	72	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	1374	23%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	633	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	583	10%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	451	8%
AIRBUS A319	A319	M	67	436	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	356	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	286	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	222	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	220	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,3	210	4%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	150	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	121	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	117	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	78	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	77	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	76	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,5	63	1%
BOEING 737-400	B734	M	68	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,5	58	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,3	53	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,1	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	67	41	1%
A330-900neo	A339	H	69,1	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	32	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,8	23	0%

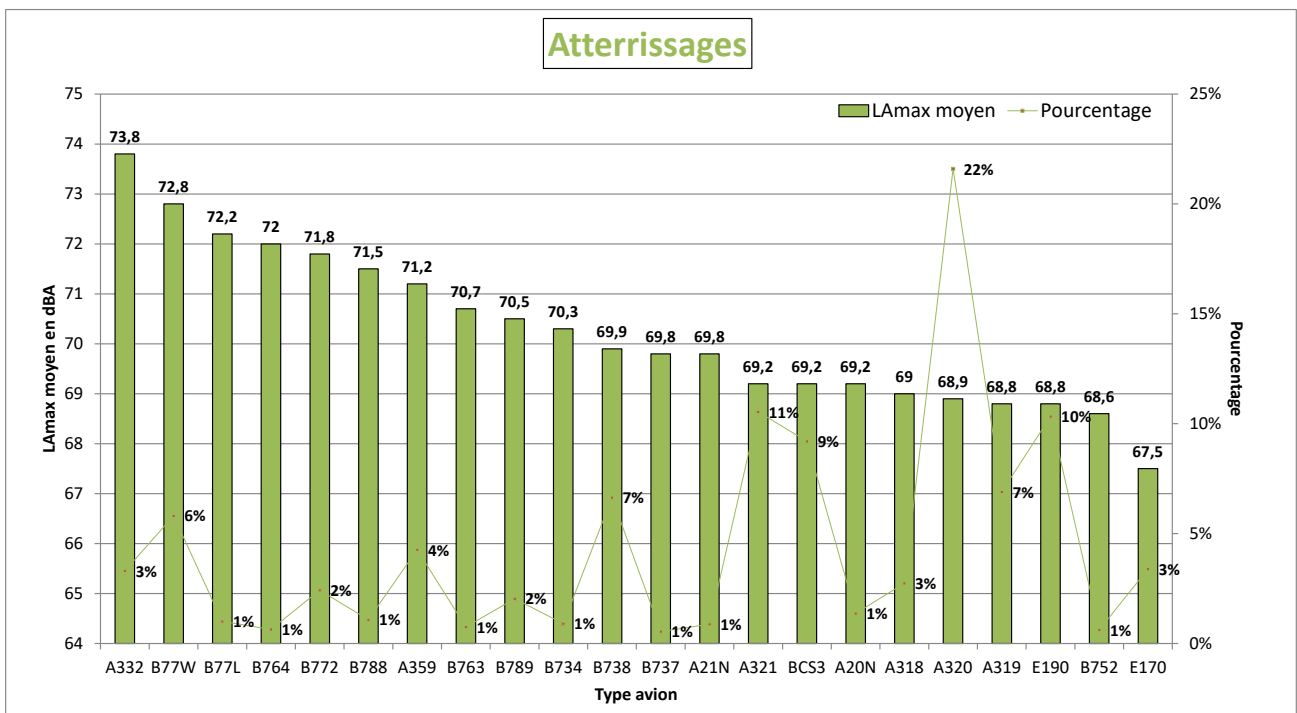
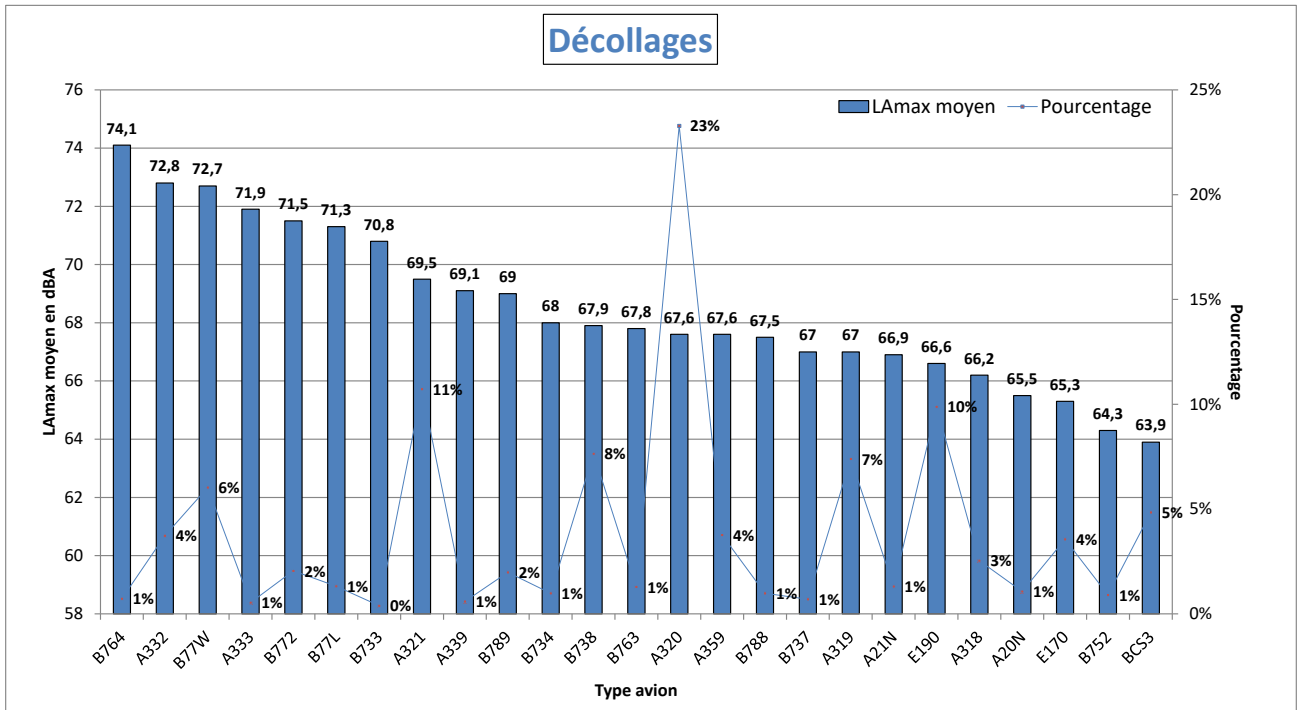
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

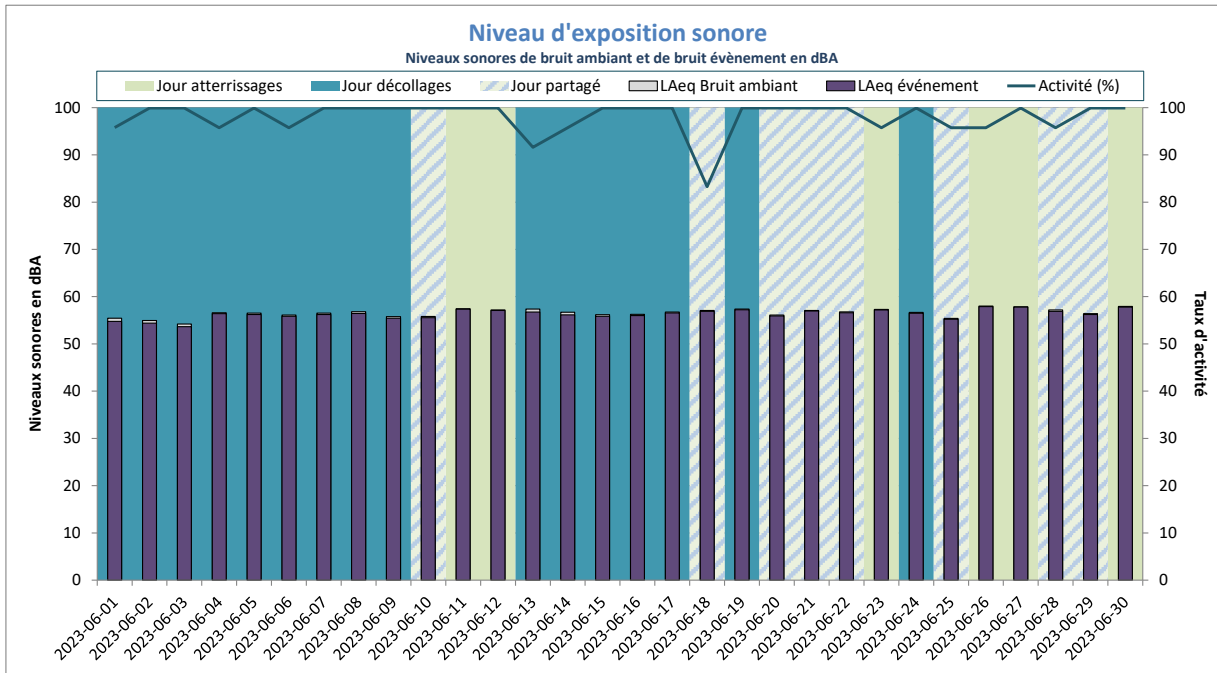
Répartition par type avion - Juin 2023

Vinantes

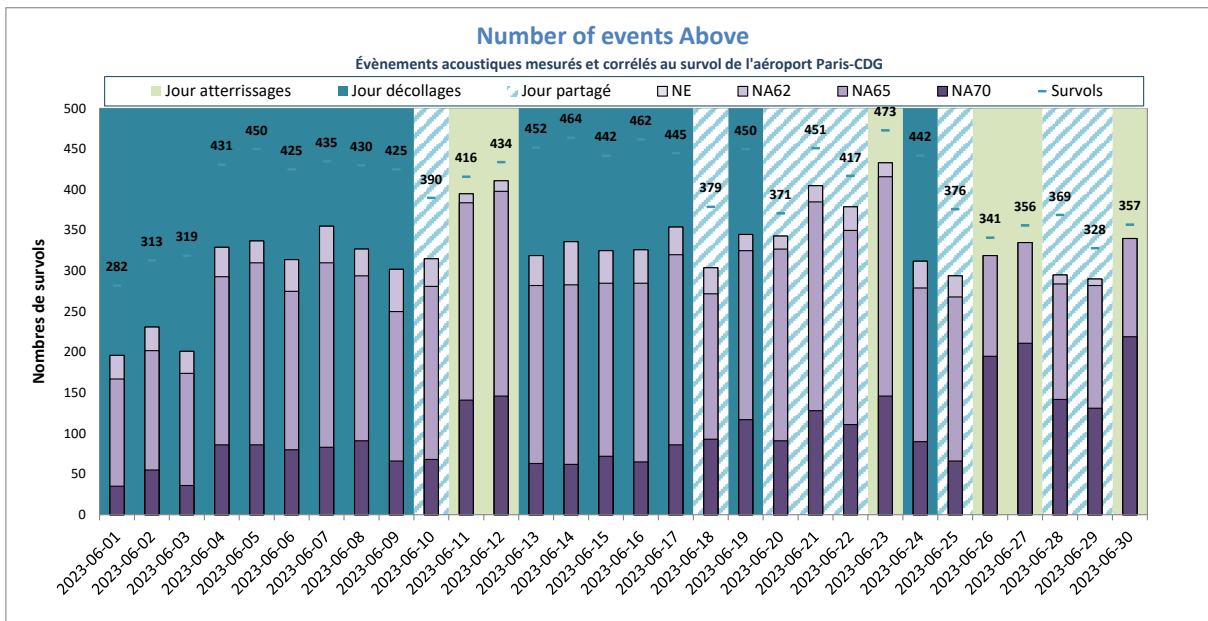
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.