

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle**

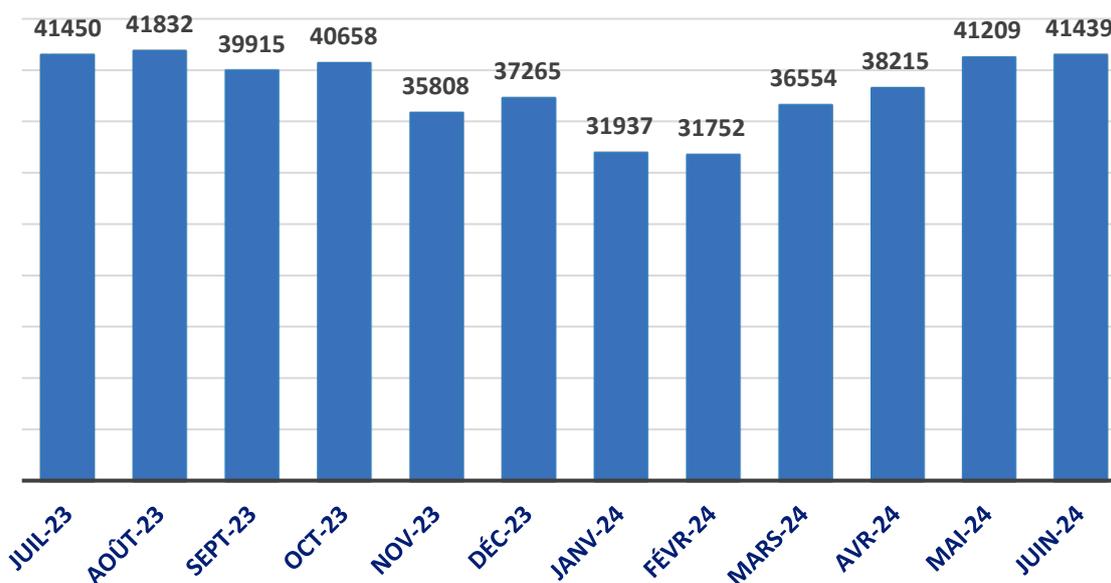
**Juin 2024**



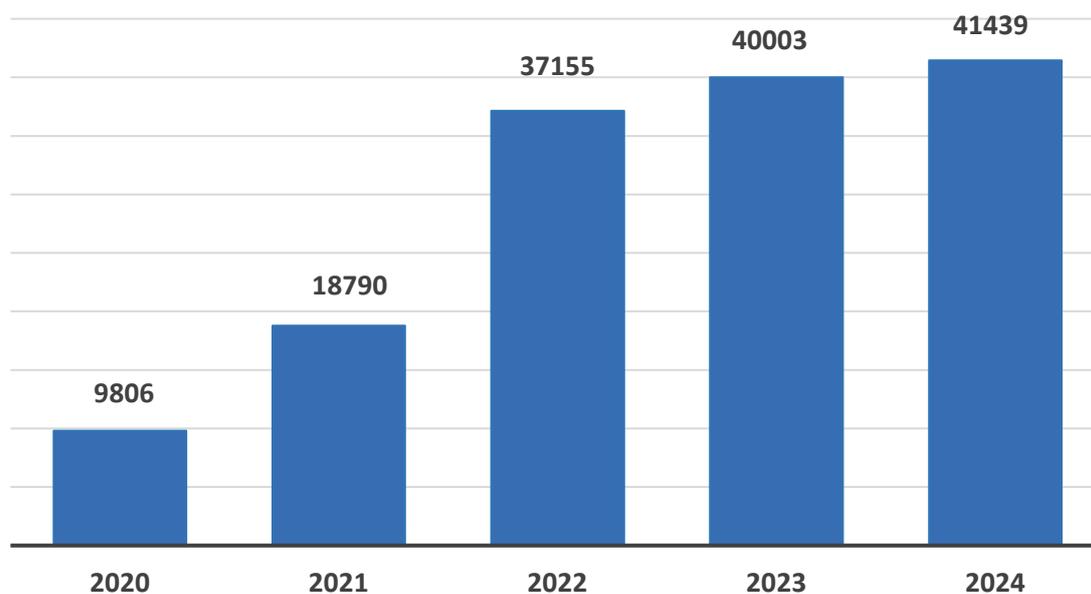
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

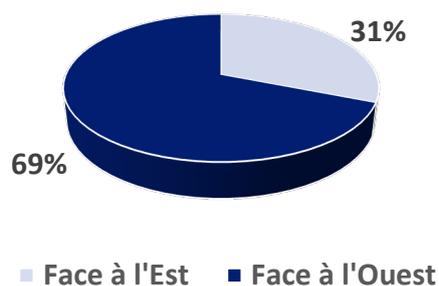
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



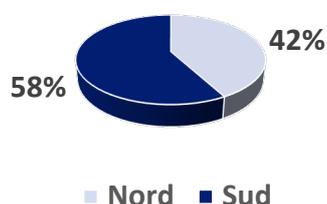
Nombre de mouvements en juin pour les 5 dernières années



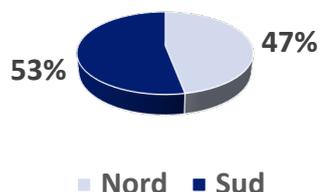
## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



Répartition des mouvements sur les deux doublets

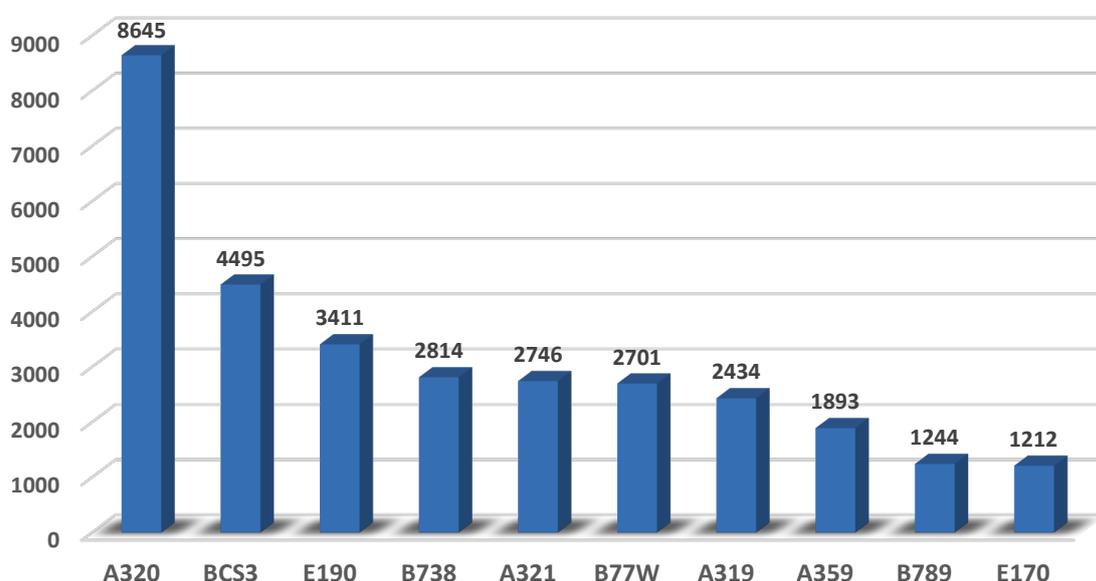


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1381 alors qu'il était de 1333 au mois de juin 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites.

En raison d'un environnement sonore trop perturbé à Saint-Pathus, la quantité de données validées est trop faible pour pouvoir afficher des valeurs représentatives de ce site. Les pages concernant cette station de mesure ont donc été supprimées de ce rapport.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Eaubonne** : 5 avenue de l'Alliance

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

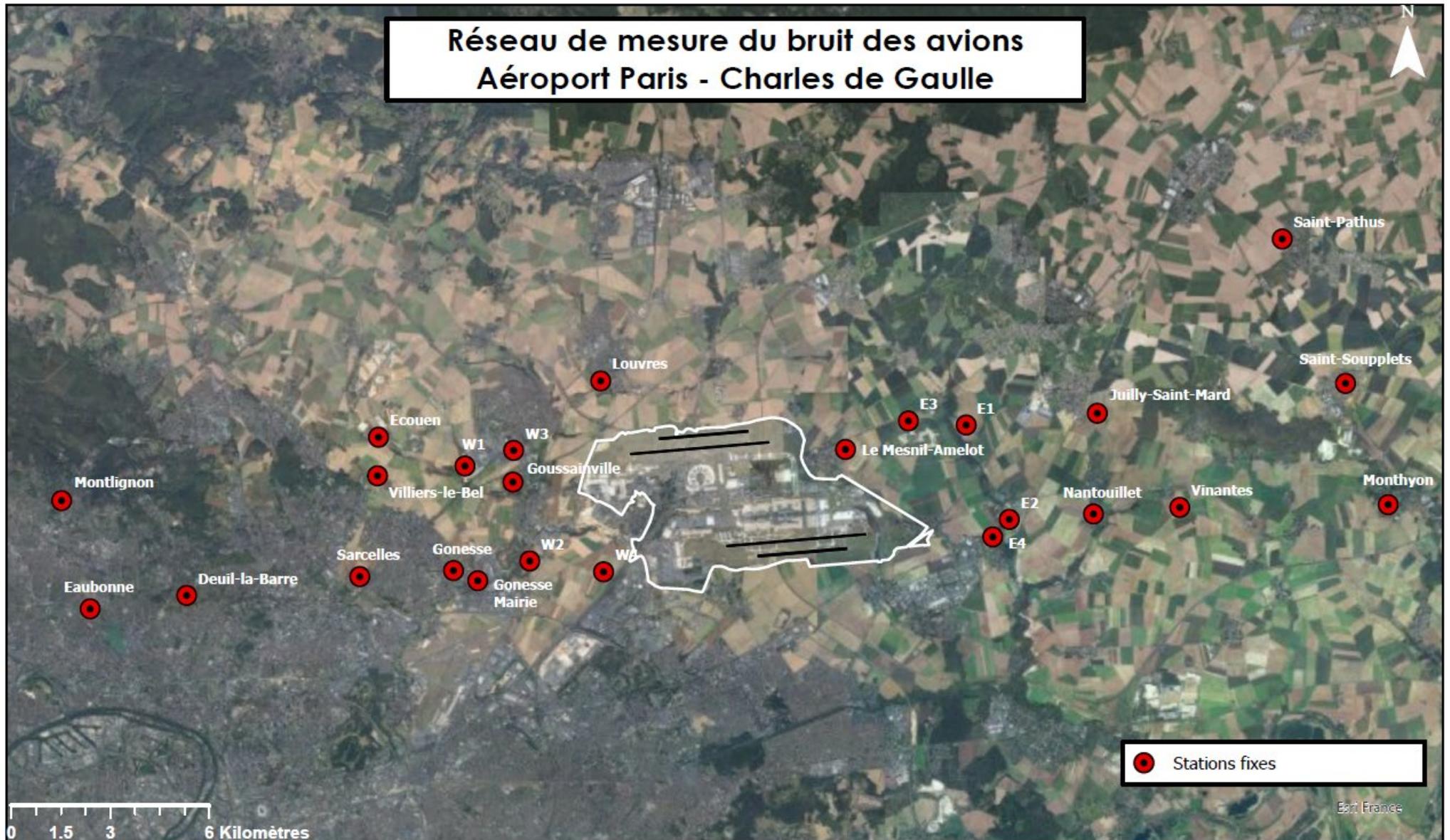
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Juin 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,7	61,5	0,2	63,9	63,7	0,2	63,1	63	0,1	64,3	63,5	59	67,2	99,9%	98,2%
Deuil-la-Barre	53,1	52,6	0,5	53,7	53,3	0,4	53,5	53	0,5	53,9	53,4	49	57,5	99,9%	85,8%
Eaubonne	54	52,4	1,6	54,5	53,4	1,1	54,2	52,8	1,4	54	52,9	48,3	56,8	99,9%	94,4%
Ecouen	58,6	57,8	0,8	55,6	54,3	1,3	57,9	57	0,9	58,1	57,3	52,8	61,1	99,9%	95,6%
Gonesse	58,1	57,4	0,7	57,9	57,3	0,6	58,1	57,5	0,6	58,6	57,5	53,8	61,7	99,9%	92,8%
Gonesse Mairie	59,8	59,1	0,7	60,9	60,5	0,4	60,3	59,8	0,5	60,6	60,3	55,4	64,1	99,9%	87,0%
Gonesse W2	59,8	59,5	0,3	57	56,7	0,3	59,2	58,9	0,3	60,1	59,3	55,1	63,3	99,9%	96,7%
Gonesse W4	61,3	61	0,3	63,4	63,2	0,2	62,1	61,9	0,2	63,1	61,9	58,3	66,2	99,9%	92,4%
Goussainville	60,8	60,5	0,3	52,6	51,1	1,5	59,6	59,2	0,4	60,3	59,6	55,1	63,7	99,9%	89,2%
Goussainville W1	60,6	60,2	0,4	59,3	58,7	0,6	60,2	59,8	0,4	61,1	60,2	55,9	64,1	99,9%	94,6%
Goussainville W3	62,2	61,7	0,5	63,3	62,9	0,4	62,6	62,1	0,5	63,3	62	57,6	66,0	99,9%	94,1%
Juilly-Saint-Mard	56,4	55,4	1	56,7	56,1	0,6	56,6	55,9	0,7	56,9	56,3	52,3	60,2	99,9%	95,3%
Le Mesnil-Amelot	62,6	62,3	0,3	55	53	2	58,9	58,3	0,6	60	57,4	53,6	62,4	99,9%	94,1%
Louvres	52,6	44,3	8,3	49,6	37,4	12,2	51,9	43,5	8,4	45	42,7	40,2	48,1	99,9%	94,9%
Monthyon	53	52,3	0,7	55,2	54,9	0,3	54,6	54,2	0,4	55,3	54,9	49,9	58,4	95,6%	90,6%
Montlignon	48,5	47,1	1,4	52,6	52,1	0,5	50,3	49,4	0,9	50,7	49	45,2	53,6	99,9%	92,6%
Nantouillet	59,1	58,9	0,2	60,2	60,1	0,1	59,8	59,7	0,1	60,8	60,1	55,3	63,8	99,0%	93,9%
Saint-Pathus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,9%	14,6%
Saint-Soupplets	50,9	48,8	2,1	53,4	52,7	0,7	52,8	51,8	1	52,8	52,6	47,3	56,6	97,3%	84,4%
Sarcelles	56,1	55,7	0,4	55,9	55,6	0,3	56,1	55,8	0,3	57,2	56	52	60,1	99,9%	98,8%
Thieux E2	62	61,8	0,2	58,3	57,8	0,5	59,6	59,3	0,3	60,3	59,2	55,6	63,4	99,9%	94,9%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58,4	57,9	0,5	58,2	57,8	0,4	58,3	57,9	0,4	58,9	57,4	53,8	62,0	99,8%	89,0%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60,6	60,4	0,2	61,9	61,7	0,2	61,5	61,3	0,2	62,5	61,5	57,8	65,7	99,9%	98,7%
Villiers-le-Bel	58,3	56,9	1,4	59,7	58,7	1	59	57,9	1,1	58,9	58,4	53,6	62,4	99,9%	66,1%
Vinantes	56,9	56,7	0,2	57,8	57,6	0,2	57,4	57,3	0,1	58,5	57,8	53,4	61,5	99,9%	99,2%

## Activité - Juin 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-06-01	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-06-01	87,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-06-01	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-01	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-01	70,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-06-01	74,9%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-06-01	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-01	79,1%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2024-06-01	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-06-01	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-01	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-01	62,5%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-02	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-02	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-06-02	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-06-02	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-02	58,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-02	87,5%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-06-02	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-02	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-06-02	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-02	12,5%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-03	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-03	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-03	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-06-03	87,5%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-06-03	75,0%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-06-03	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-06-03	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-03	33,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-03	74,9%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-06-03	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-03	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-04	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-04	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-06-04	74,9%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-06-04	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-04	8,3%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2024-06-04	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-04	37,5%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-05	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-05	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-05	75,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-06-05	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-06-05	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-05	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-06-05	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-06-05	87,5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-05	4,2%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2024-06-05	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-05	20,8%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-06	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-06	87,5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-06	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-06-06	45,8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2024-06-06	83,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-06-06	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-06	8,3%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-06	75,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-06	66,6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-07	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-07	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-07	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-06-07	66,6%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-06-07	83,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-06-07	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-07	54,1%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-08	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-08	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-06-08	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-08	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-08	58,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-09	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-06-09	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-09	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-06-09	66,6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2024-06-09	54,1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2024-06-09	87,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2024-06-09	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-09	20,8%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-09	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-09	54,1%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-10	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-06-10	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-06-10	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-06-10	83,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-06-10	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-10	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-10	41,6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-11	79,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-06-11	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-06-11	87,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2024-06-11	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-11	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-11	74,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-12	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2024-06-12	87,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2024-06-12	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-12	20,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-12	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-13	66,6%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-06-13	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-13	79,1%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2024-06-13	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-06-13	79,1%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-06-13	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-13	21,8%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-13	45,8%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-14	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-06-14	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-14	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-14	70,8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-06-14	83,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-06-14	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-14	16,6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-15	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-15	83,3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-06-15	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-15	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-15	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-16	79,1%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2024-06-16	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-06-16	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-17	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-17	75,0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-17	74,9%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-06-17	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-17	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-17	62,4%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-06-18	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-18	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-06-18	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-18	45,8%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-18	74,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-19	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-19	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-19	8,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-19	70,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-20	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-20	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-20	29,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-20	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-21	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-21	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-22	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-22	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-22	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-22	70,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-06-22	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-22	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-22	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-06-23	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-23	79,1%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-06-23	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-23	20,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-23	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-23	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-23	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-06-24	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-06-24	68,1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2024-06-24	33,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-24	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-25	83,3%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-06-25	83,2%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-25	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-25	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-06-25	83,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-06-25	74,9%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-06-25	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-25	87,4%	✓	✓	⊙
Compans E4	2024-06-26	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-26	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-06-26	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-06-26	8,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-26	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-06-27	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-06-27	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-06-27	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-27	84,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-06-27	79,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-06-28	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-06-28	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-06-29	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-06-29	87,4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Monthyon	2024-06-29	62,9%	⊖	⊖	⊖
Saint-Pathus	2024-06-29	45,8%	⊖	⊖	⊖
Saint-Soupplets	2024-06-29	70,8%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-29	87,4%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2024-06-29	83,3%	✓	✓	⊖
Gonesse Mairie	2024-06-30	83,3%	✓	✓	⊖
Saint-Pathus	2024-06-30	4,2%	⊖	⊖	⊖
Saint-Soupplets	2024-06-30	74,9%	✓	✓	⊖

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

# Invalidations - Juin 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-06-01	4
Eaubonne	2024-06-01	3
Ecouen	2024-06-01	3
Gonesse	2024-06-01	4
Gonesse Mairie	2024-06-01	7
Gonesse W2	2024-06-01	2
Goussainville W1	2024-06-01	6
Le Mesnil-Amelot	2024-06-01	2
Louvres	2024-06-01	1
Montlignon	2024-06-01	5
Nantouillet	2024-06-01	1
Saint-Pathus	2024-06-01	24
Saint-Soupplets	2024-06-01	5
Sarcelles	2024-06-01	3
Thieux E2	2024-06-01	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-01	5
Villiers-le-Bel	2024-06-01	9
Vinantes	2024-06-01	1
Deuil-la-Barre	2024-06-02	6
Ecouen	2024-06-02	1
Gonesse	2024-06-02	3
Goussainville	2024-06-02	2
Goussainville W1	2024-06-02	2
Goussainville W3	2024-06-02	1
Jully-Saint-Mard	2024-06-02	2
Le Mesnil-Amelot	2024-06-02	1
Louvres	2024-06-02	1
Montlignon	2024-06-02	3
Nantouillet	2024-06-02	3
Saint-Pathus	2024-06-02	10
Saint-Soupplets	2024-06-02	3
Thieux E2	2024-06-02	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-02	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-06-02	3
Villiers-le-Bel	2024-06-02	21
Compans E4	2024-06-03	1
Deuil-la-Barre	2024-06-03	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2024-06-03	2
Ecouen	2024-06-03	1
Gonesse	2024-06-03	1
Gonesse Mairie	2024-06-03	5
Gonesse W2	2024-06-03	1
Goussainville	2024-06-03	4
Goussainville W3	2024-06-03	3
Jully-Saint-Mard	2024-06-03	2
Le Mesnil-Amelot	2024-06-03	2
Louvres	2024-06-03	6
Monthyon	2024-06-03	3
Montlignon	2024-06-03	3
Nantouillet	2024-06-03	1
Saint-Pathus	2024-06-03	16
Saint-Soupplets	2024-06-03	6
Thieux E2	2024-06-03	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-03	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-06-03	2
Villiers-le-Bel	2024-06-03	2
Ecouen	2024-06-04	1
Gonesse Mairie	2024-06-04	5
Goussainville	2024-06-04	4
Goussainville W1	2024-06-04	6
Goussainville W3	2024-06-04	2
Jully-Saint-Mard	2024-06-04	1
Monthyon	2024-06-04	1
Nantouillet	2024-06-04	4
Saint-Pathus	2024-06-04	22
Saint-Soupplets	2024-06-04	2
Thieux E2	2024-06-04	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-04	2
Villiers-le-Bel	2024-06-04	15
Deuil-la-Barre	2024-06-05	4
Ecouen	2024-06-05	1
Gonesse	2024-06-05	3
Gonesse Mairie	2024-06-05	6
Gonesse W2	2024-06-05	3
Gonesse W4	2024-06-05	3
Goussainville	2024-06-05	4
Goussainville W1	2024-06-05	3
Goussainville W3	2024-06-05	3
Jully-Saint-Mard	2024-06-05	1
Louvres	2024-06-05	1
Nantouillet	2024-06-05	1
Saint-Pathus	2024-06-05	23
Saint-Soupplets	2024-06-05	1
Sarcelles	2024-06-05	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Thieux E2	2024-06-05	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-05	2
Villiers-le-Bel	2024-06-05	19
Deuil-la-Barre	2024-06-06	6
Gonesse	2024-06-06	3
Gonesse Mairie	2024-06-06	6
Gonesse W4	2024-06-06	13
Goussainville W1	2024-06-06	4
Le Mesnil-Amelot	2024-06-06	5
Monthyon	2024-06-06	2
Nantouillet	2024-06-06	2
Saint-Pathus	2024-06-06	22
Saint-Soupplets	2024-06-06	1
Thieux E2	2024-06-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-06	6
Villiers-le-Bel	2024-06-06	8
Deuil-la-Barre	2024-06-07	7
Eaubonne	2024-06-07	1
Gonesse	2024-06-07	3
Gonesse Mairie	2024-06-07	5
Gonesse W2	2024-06-07	1
Gonesse W4	2024-06-07	8
Goussainville	2024-06-07	1
Goussainville W3	2024-06-07	2
Le Mesnil-Amelot	2024-06-07	4
Louvres	2024-06-07	2
Monthyon	2024-06-07	4
Montlignon	2024-06-07	2
Nantouillet	2024-06-07	1
Saint-Pathus	2024-06-07	24
Thieux E2	2024-06-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-07	2
Villiers-le-Bel	2024-06-07	11
Compans E4	2024-06-08	1
Deuil-la-Barre	2024-06-08	4
Eaubonne	2024-06-08	2
Ecouen	2024-06-08	1
Gonesse Mairie	2024-06-08	5
Gonesse W4	2024-06-08	8
Goussainville	2024-06-08	2
Goussainville W1	2024-06-08	1
Le Mesnil-Amelot	2024-06-08	1
Nantouillet	2024-06-08	2
Saint-Pathus	2024-06-08	24
Saint-Soupplets	2024-06-08	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-08	2
Villiers-le-Bel	2024-06-08	10

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-06-09	5
Eaubonne	2024-06-09	4
Ecouen	2024-06-09	1
Gonesse	2024-06-09	1
Gonesse Mairie	2024-06-09	4
Gonesse W2	2024-06-09	1
Gonesse W4	2024-06-09	8
Goussainville	2024-06-09	11
Goussainville W1	2024-06-09	2
Goussainville W3	2024-06-09	3
Jully-Saint-Mard	2024-06-09	4
Le Mesnil-Amelot	2024-06-09	2
Louvres	2024-06-09	2
Nantouillet	2024-06-09	2
Saint-Pathus	2024-06-09	19
Saint-Souplets	2024-06-09	2
Thieux E2	2024-06-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-09	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-06-09	1
Villiers-le-Bel	2024-06-09	11
Deuil-la-Barre	2024-06-10	4
Ecouen	2024-06-10	2
Gonesse Mairie	2024-06-10	2
Gonesse W2	2024-06-10	1
Gonesse W4	2024-06-10	3
Goussainville	2024-06-10	2
Goussainville W1	2024-06-10	4
Goussainville W3	2024-06-10	4
Jully-Saint-Mard	2024-06-10	1
Le Mesnil-Amelot	2024-06-10	4
Louvres	2024-06-10	2
Montlignon	2024-06-10	2
Nantouillet	2024-06-10	1
Saint-Pathus	2024-06-10	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-10	3
Villiers-le-Bel	2024-06-10	14
Vinantes	2024-06-10	1
Compans E4	2024-06-11	1
Deuil-la-Barre	2024-06-11	5
Eaubonne	2024-06-11	2
Ecouen	2024-06-11	3
Gonesse W4	2024-06-11	3
Goussainville W3	2024-06-11	2
Jully-Saint-Mard	2024-06-11	6
Le Mesnil-Amelot	2024-06-11	1
Monthyon	2024-06-11	2
Saint-Pathus	2024-06-11	24

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2024-06-11	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-11	2
Villiers-le-Bel	2024-06-11	6
Compans E4	2024-06-12	1
Deuil-la-Barre	2024-06-12	8
Gonesse W2	2024-06-12	1
Gonesse W4	2024-06-12	3
Goussainville	2024-06-12	1
Goussainville W1	2024-06-12	2
Goussainville W3	2024-06-12	1
Jully-Saint-Mard	2024-06-12	5
Le Mesnil-Amelot	2024-06-12	2
Monthyon	2024-06-12	1
Saint-Pathus	2024-06-12	19
Saint-Soupplets	2024-06-12	3
Villiers-le-Bel	2024-06-12	2
Compans E4	2024-06-13	2
Deuil-la-Barre	2024-06-13	8
Eaubonne	2024-06-13	5
Gonesse	2024-06-13	1
Gonesse Mairie	2024-06-13	5
Gonesse W2	2024-06-13	1
Goussainville	2024-06-13	2
Goussainville W3	2024-06-13	2
Jully-Saint-Mard	2024-06-13	3
Le Mesnil-Amelot	2024-06-13	5
Louvres	2024-06-13	2
Monthyon	2024-06-13	1
Montlignon	2024-06-13	2
Nantouillet	2024-06-13	3
Saint-Pathus	2024-06-13	24
Saint-Soupplets	2024-06-13	3
Thieux E2	2024-06-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-13	1
Villiers-le-Bel	2024-06-13	13
Deuil-la-Barre	2024-06-14	3
Eaubonne	2024-06-14	6
Ecouen	2024-06-14	1
Gonesse	2024-06-14	3
Gonesse Mairie	2024-06-14	2
Gonesse W2	2024-06-14	1
Gonesse W4	2024-06-14	2
Goussainville	2024-06-14	7
Le Mesnil-Amelot	2024-06-14	4
Monthyon	2024-06-14	3
Saint-Pathus	2024-06-14	24
Sarcelles	2024-06-14	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2024-06-14	20
Deuil-la-Barre	2024-06-15	3
Eaubonne	2024-06-15	1
Gonesse Mairie	2024-06-15	4
Gonesse W2	2024-06-15	1
Montlignon	2024-06-15	4
Saint-Pathus	2024-06-15	24
Saint-Soupplets	2024-06-15	4
Thieux E2	2024-06-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-15	3
Villiers-le-Bel	2024-06-15	24
Deuil-la-Barre	2024-06-16	5
Ecouen	2024-06-16	2
Gonesse Mairie	2024-06-16	3
Gonesse W2	2024-06-16	1
Goussainville	2024-06-16	1
Goussainville W3	2024-06-16	2
Jully-Saint-Mard	2024-06-16	1
Monthyon	2024-06-16	1
Montlignon	2024-06-16	4
Nantouillet	2024-06-16	1
Saint-Pathus	2024-06-16	24
Saint-Soupplets	2024-06-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-16	2
Villiers-le-Bel	2024-06-16	24
Deuil-la-Barre	2024-06-17	3
Ecouen	2024-06-17	1
Gonesse	2024-06-17	1
Gonesse Mairie	2024-06-17	6
Gonesse W2	2024-06-17	1
Goussainville	2024-06-17	6
Le Mesnil-Amelot	2024-06-17	2
Louvres	2024-06-17	2
Montlignon	2024-06-17	6
Nantouillet	2024-06-17	2
Saint-Pathus	2024-06-17	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-17	3
Villiers-le-Bel	2024-06-17	9
Deuil-la-Barre	2024-06-18	1
Eaubonne	2024-06-18	5
Ecouen	2024-06-18	1
Gonesse Mairie	2024-06-18	1
Goussainville	2024-06-18	3
Goussainville W1	2024-06-18	2
Monthyon	2024-06-18	1
Montlignon	2024-06-18	4
Nantouillet	2024-06-18	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-06-18	13
Saint-Soupplets	2024-06-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-18	6
Compans E4	2024-06-19	2
Deuil-la-Barre	2024-06-19	3
Eaubonne	2024-06-19	1
Ecouen	2024-06-19	1
Gonesse W4	2024-06-19	2
Goussainville	2024-06-19	7
Louvres	2024-06-19	2
Monthyon	2024-06-19	2
Montlignon	2024-06-19	1
Nantouillet	2024-06-19	1
Saint-Pathus	2024-06-19	22
Saint-Soupplets	2024-06-19	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-19	1
Villiers-le-Bel	2024-06-19	1
Deuil-la-Barre	2024-06-20	3
Eaubonne	2024-06-20	2
Ecouen	2024-06-20	2
Gonesse	2024-06-20	1
Gonesse Mairie	2024-06-20	3
Goussainville	2024-06-20	2
Goussainville W3	2024-06-20	2
Louvres	2024-06-20	2
Monthyon	2024-06-20	2
Montlignon	2024-06-20	1
Nantouillet	2024-06-20	1
Saint-Pathus	2024-06-20	17
Saint-Soupplets	2024-06-20	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-06-20	1
Deuil-la-Barre	2024-06-21	2
Ecouen	2024-06-21	1
Gonesse	2024-06-21	3
Gonesse Mairie	2024-06-21	2
Gonesse W2	2024-06-21	1
Goussainville	2024-06-21	1
Jully-Saint-Mard	2024-06-21	1
Le Mesnil-Amelot	2024-06-21	1
Monthyon	2024-06-21	1
Montlignon	2024-06-21	2
Saint-Pathus	2024-06-21	24
Saint-Soupplets	2024-06-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-21	2
Villiers-le-Bel	2024-06-21	3
Deuil-la-Barre	2024-06-22	3
Gonesse	2024-06-22	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2024-06-22	5
Gonesse W2	2024-06-22	1
Goussainville	2024-06-22	7
Goussainville W1	2024-06-22	1
Goussainville W3	2024-06-22	3
Le Mesnil-Amelot	2024-06-22	2
Montlignon	2024-06-22	2
Saint-Pathus	2024-06-22	24
Saint-Soupplets	2024-06-22	3
Thieux E2	2024-06-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-06-22	1
Villiers-le-Bel	2024-06-22	3
Eaubonne	2024-06-23	3
Gonesse	2024-06-23	5
Gonesse Mairie	2024-06-23	2
Gonesse W2	2024-06-23	1
Goussainville W1	2024-06-23	1
Jully-Saint-Mard	2024-06-23	2
Monthyon	2024-06-23	1
Montlignon	2024-06-23	1
Nantouillet	2024-06-23	3
Saint-Pathus	2024-06-23	19
Saint-Soupplets	2024-06-23	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-23	5
Villiers-le-Bel	2024-06-23	5
Gonesse	2024-06-24	2
Gonesse Mairie	2024-06-24	2
Gonesse W2	2024-06-24	3
Jully-Saint-Mard	2024-06-24	1
Le Mesnil-Amelot	2024-06-24	1
Louvres	2024-06-24	2
Montlignon	2024-06-24	2
Nantouillet	2024-06-24	1
Saint-Pathus	2024-06-24	16
Saint-Soupplets	2024-06-24	4
Thieux E2	2024-06-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-06-24	1
Vinantes	2024-06-24	1
Deuil-la-Barre	2024-06-25	4
Eaubonne	2024-06-25	1
Ecouen	2024-06-25	4
Gonesse	2024-06-25	3
Gonesse W4	2024-06-25	1
Goussainville	2024-06-25	4
Goussainville W1	2024-06-25	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2024-06-25	4
Louvres	2024-06-25	6
Monthyon	2024-06-25	7
Montlignon	2024-06-25	1
Nantouillet	2024-06-25	2
Saint-Pathus	2024-06-25	3
Saint-Soupplets	2024-06-25	2
Sarcelles	2024-06-25	1
Villiers-le-Bel	2024-06-25	2
Vinantes	2024-06-25	1
Compans E4	2024-06-26	4
Gonesse	2024-06-26	4
Gonesse Mairie	2024-06-26	2
Goussainville	2024-06-26	2
Goussainville W1	2024-06-26	1
Goussainville W3	2024-06-26	4
Jully-Saint-Mard	2024-06-26	1
Louvres	2024-06-26	1
Nantouillet	2024-06-26	2
Saint-Pathus	2024-06-26	22
Saint-Soupplets	2024-06-26	6
Sarcelles	2024-06-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-26	1
Vinantes	2024-06-26	1
Deuil-la-Barre	2024-06-27	1
Ecouen	2024-06-27	1
Gonesse	2024-06-27	5
Gonesse Mairie	2024-06-27	3
Gonesse W2	2024-06-27	1
Goussainville W1	2024-06-27	1
Jully-Saint-Mard	2024-06-27	1
Le Mesnil-Amelot	2024-06-27	3
Louvres	2024-06-27	2
Montlignon	2024-06-27	1
Saint-Pathus	2024-06-27	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-27	3
Villiers-le-Bel	2024-06-27	5
Deuil-la-Barre	2024-06-28	2
Ecouen	2024-06-28	2
Gonesse Mairie	2024-06-28	2
Goussainville W3	2024-06-28	1
Jully-Saint-Mard	2024-06-28	1
Louvres	2024-06-28	1
Monthyon	2024-06-28	2
Montlignon	2024-06-28	4
Saint-Pathus	2024-06-28	24
Saint-Soupplets	2024-06-28	5

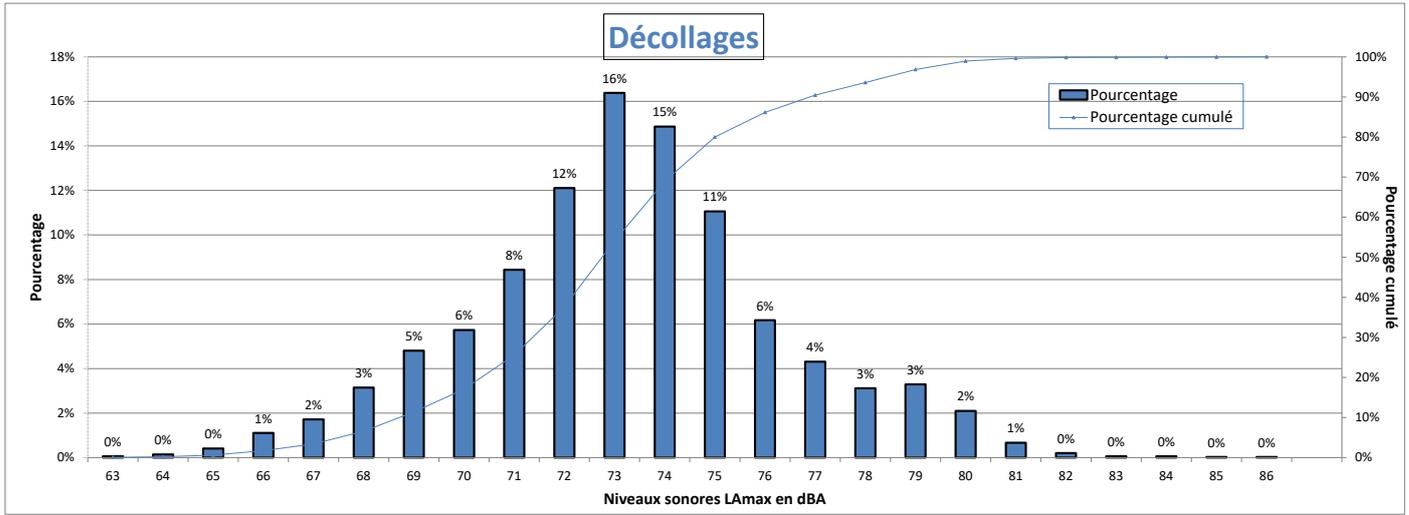
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-28	2
Villiers-le-Bel	2024-06-28	2
Deuil-la-Barre	2024-06-29	3
Eaubonne	2024-06-29	1
Gonesse Mairie	2024-06-29	2
Goussainville	2024-06-29	3
Goussainville W1	2024-06-29	1
Goussainville W3	2024-06-29	2
Louvres	2024-06-29	1
Monthyon	2024-06-29	2
Montlignon	2024-06-29	1
Nantouillet	2024-06-29	1
Saint-Pathus	2024-06-29	13
Saint-Souplets	2024-06-29	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-29	3
Villiers-le-Bel	2024-06-29	4
Deuil-la-Barre	2024-06-30	2
Eaubonne	2024-06-30	1
Ecouen	2024-06-30	1
Gonesse Mairie	2024-06-30	4
Gonesse W2	2024-06-30	1
Goussainville	2024-06-30	1
Goussainville W3	2024-06-30	1
Montlignon	2024-06-30	2
Nantouillet	2024-06-30	1
Saint-Pathus	2024-06-30	23
Saint-Souplets	2024-06-30	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-06-30	1
Villiers-le-Bel	2024-06-30	1

# Compans E4

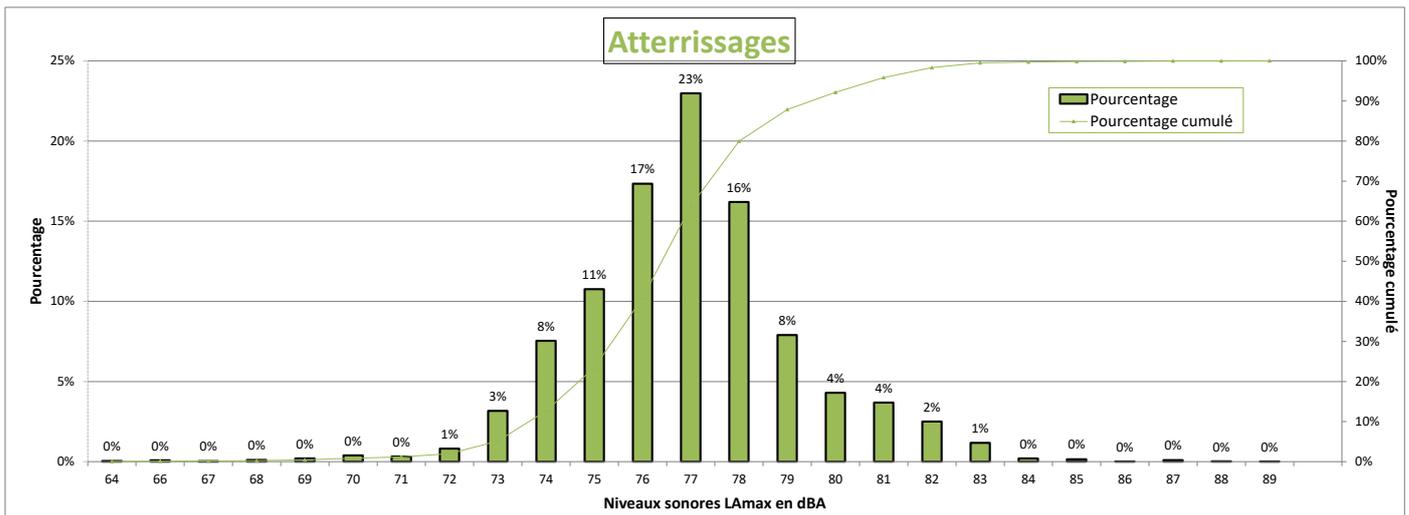


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3436  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8521  
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,8	1878	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,3	1020	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,4	998	12%
AIRBUS A321	A321	M	77,8	683	8%
AIRBUS A319	A319	M	76,1	554	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,3	458	5%
BOEING 737-800	B738	M	77,1	449	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,6	354	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,2	344	4%
BOEING 777-200	B772	H	79,5	238	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,8	221	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	195	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,1	163	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	149	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,3	115	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,1	95	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,4	77	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,6	75	1%
A330-900neo	A339	H	78,5	67	1%
BOEING 737-400	B734	M	78,7	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,5	55	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,7	40	0%
BOEING 767-400	B764	H	80,1	32	0%
BOEING 757-200	B752	M	76	32	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,1	30	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	766	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	336	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	325	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	277	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	239	7%
AIRBUS A319	A319	M	72	190	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	178	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	137	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,7	129	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	93	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,8	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	87	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	71	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	66	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,3	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	26	1%
A330-900neo	A339	H	73,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

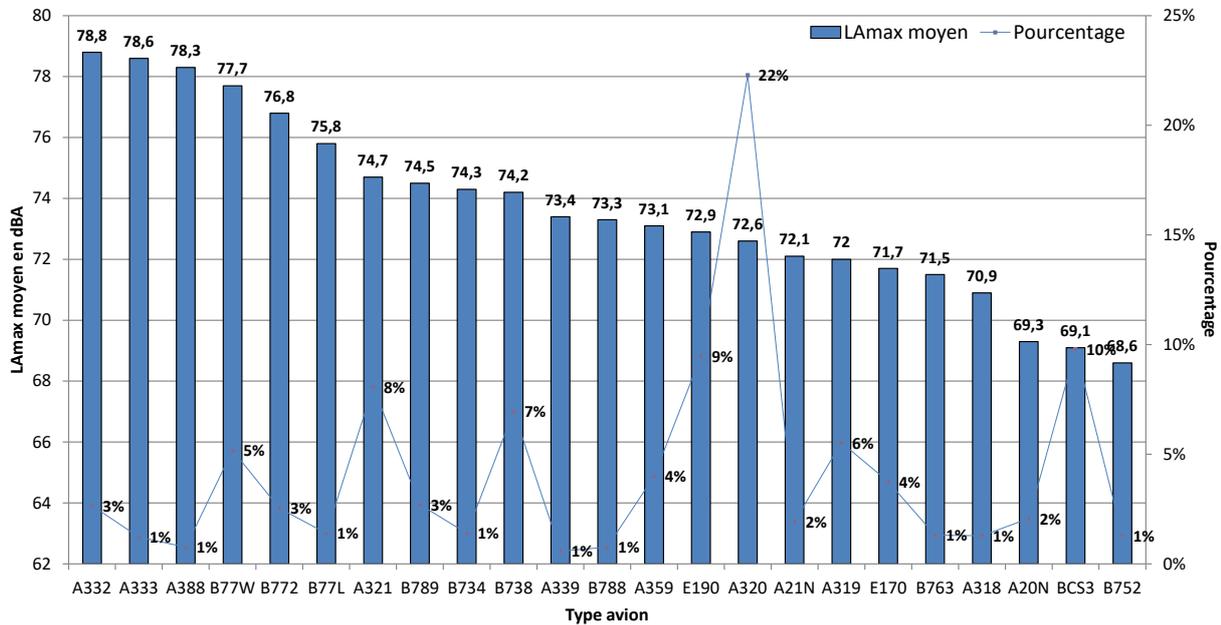
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juin 2024

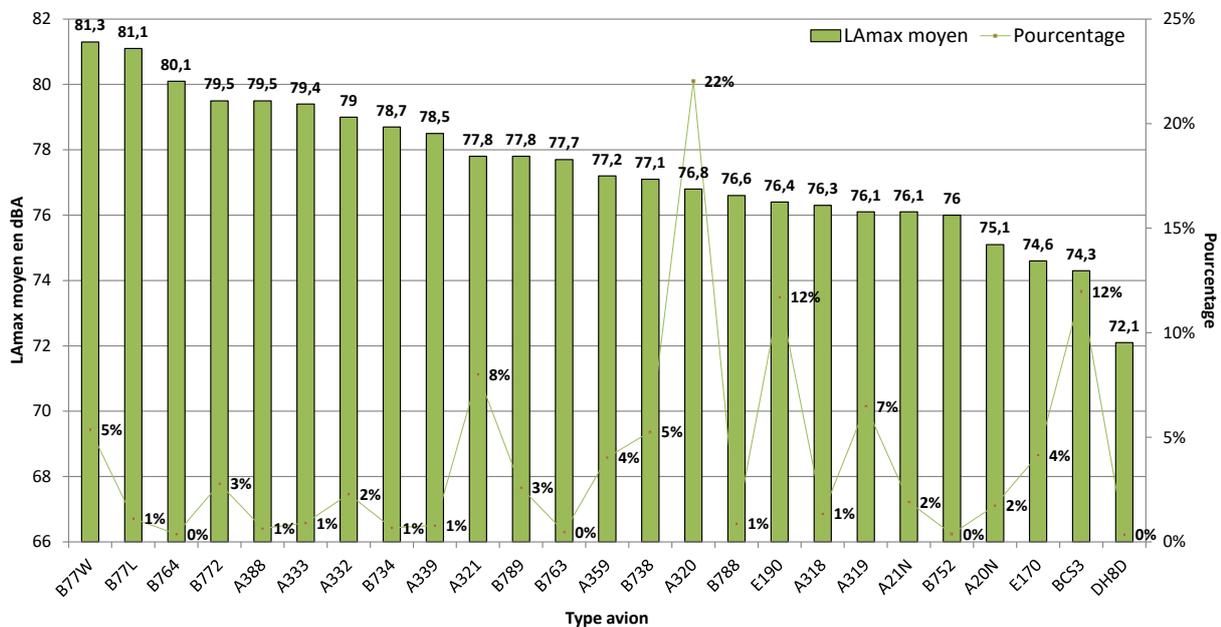
## Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

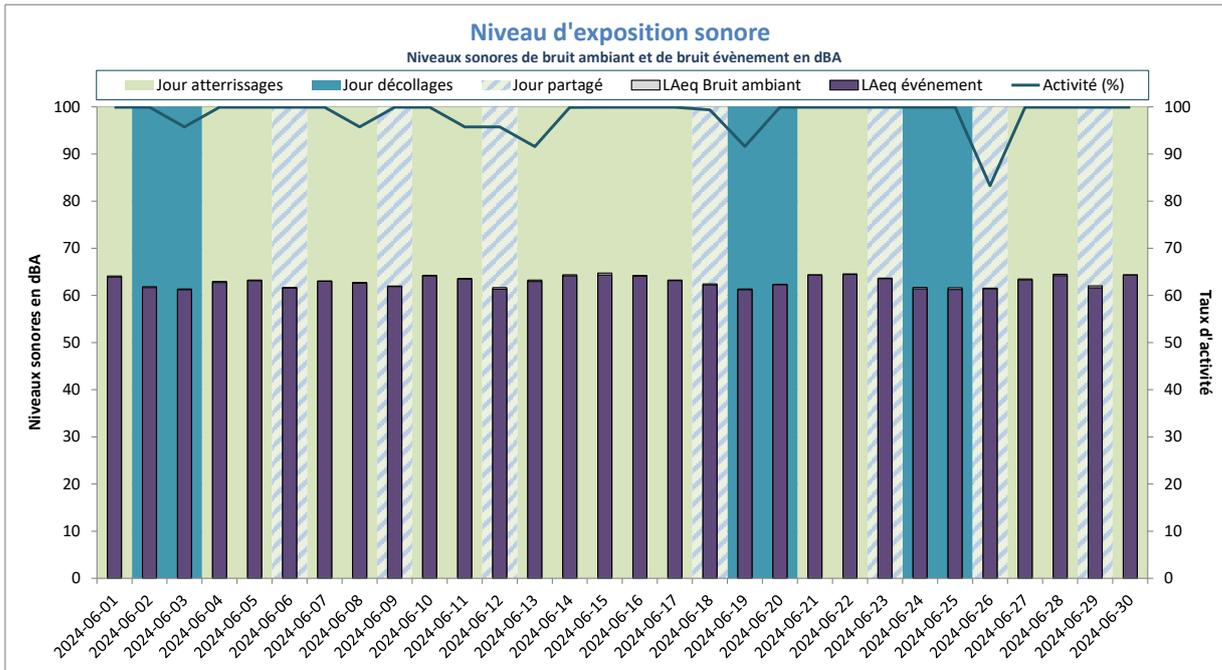
### Décollages



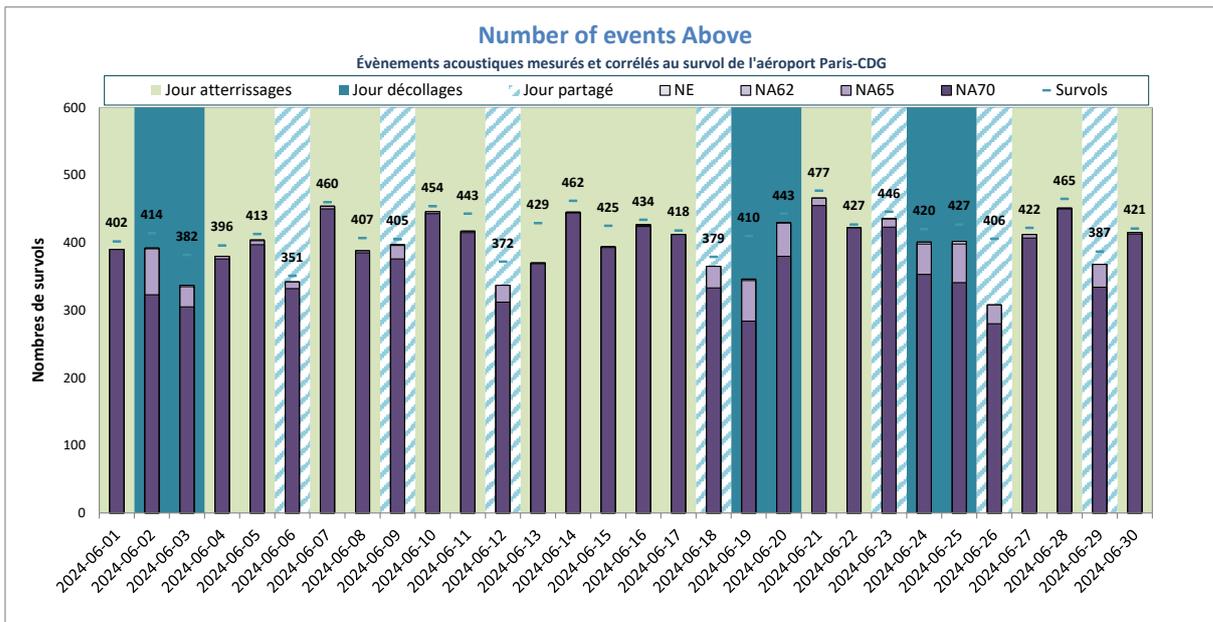
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



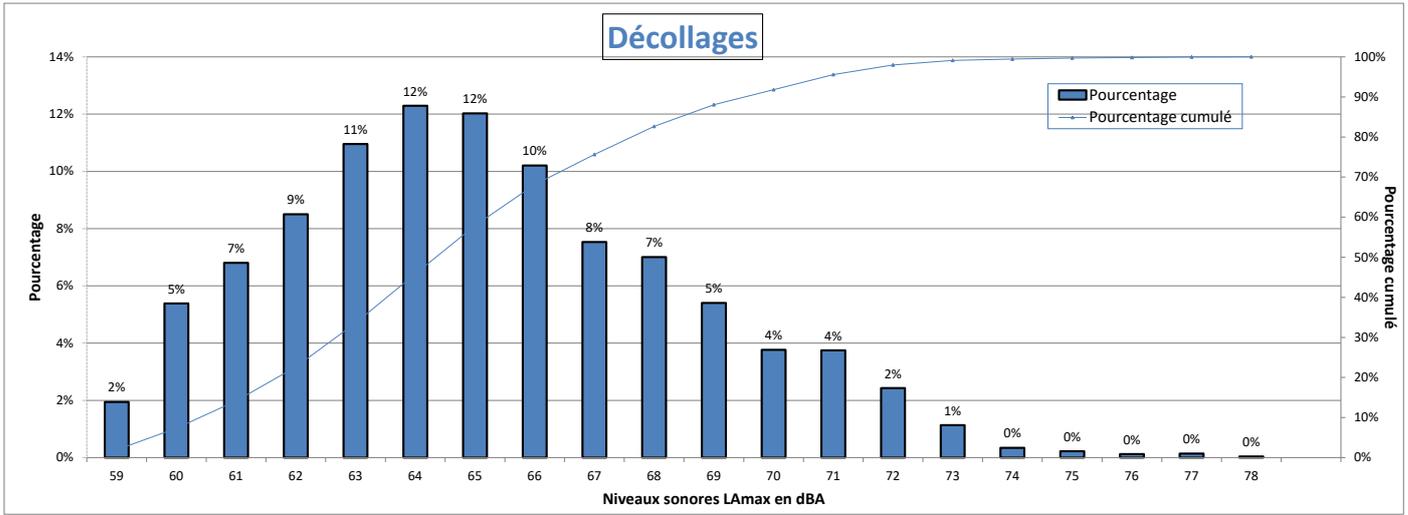
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

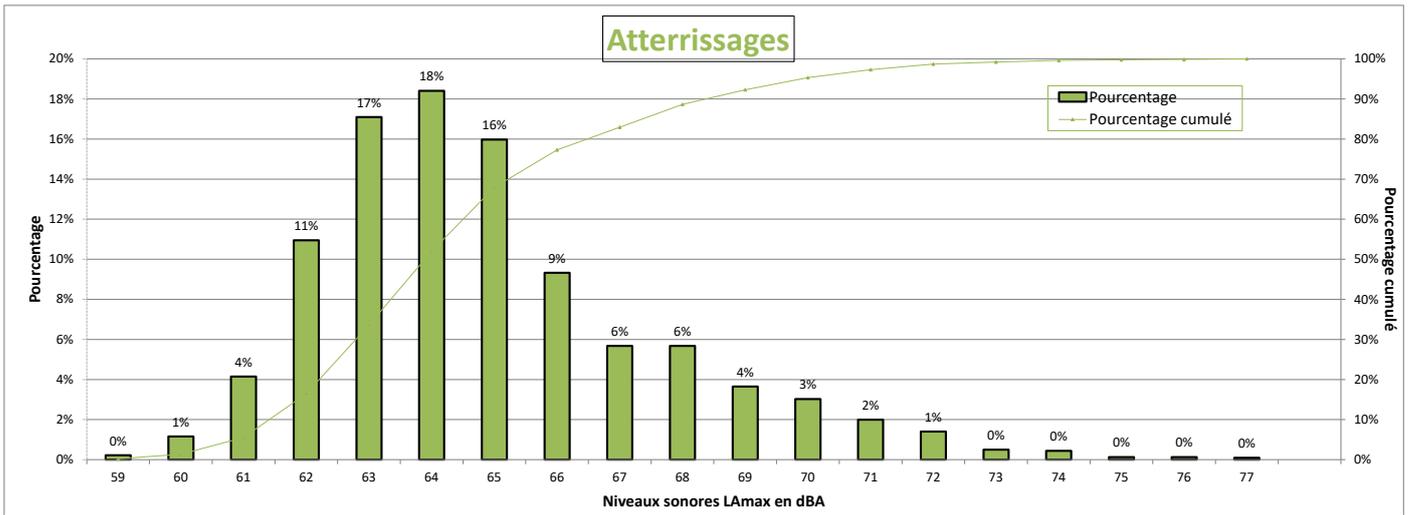


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4939  
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3205  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	596	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	372	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	345	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	238	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	230	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	175	5%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	173	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	148	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	140	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	118	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	113	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	95	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,8	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,2	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,1	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	32	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,9	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,4	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,8	1157	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	586	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	530	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,4	337	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	298	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	291	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	257	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,2	193	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	188	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,2	175	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	169	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,8	146	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	88	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	81	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,6	71	1%
BOEING 787-800	B788	H	64	54	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,9	51	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	41	1%
A330-900neo	A339	H	65,8	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,1	26	1%

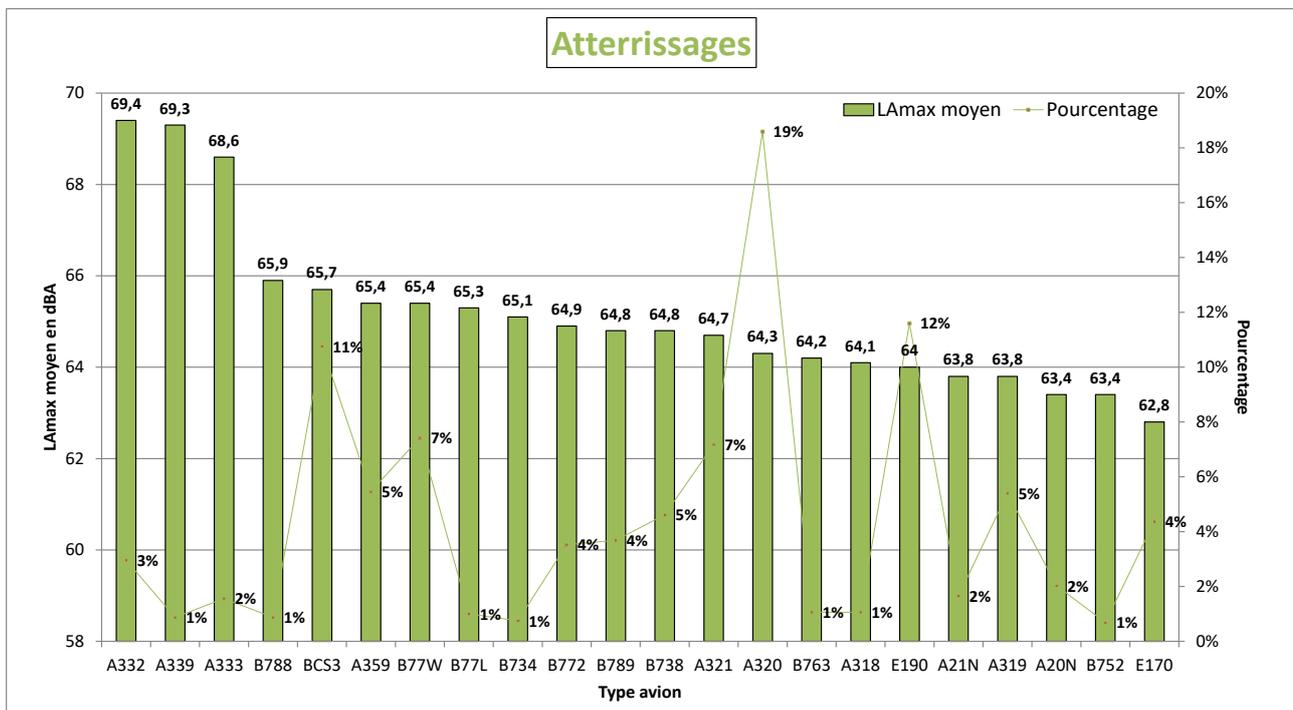
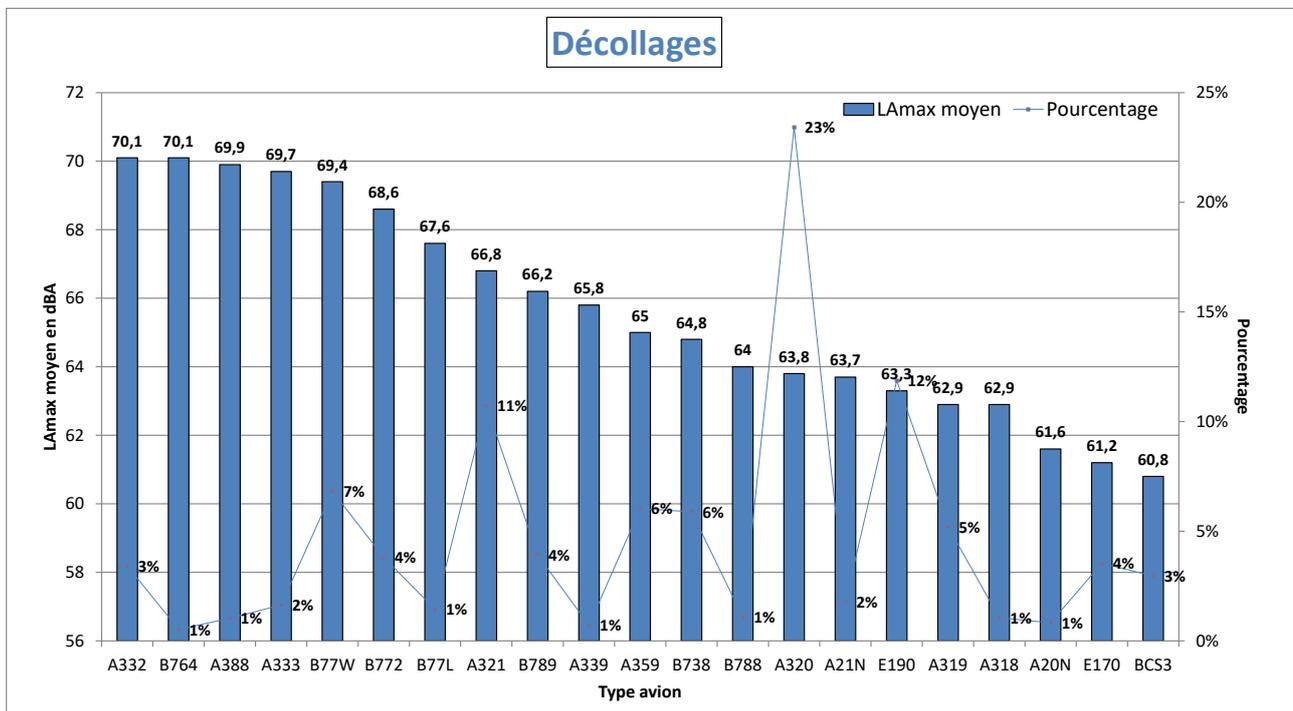
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

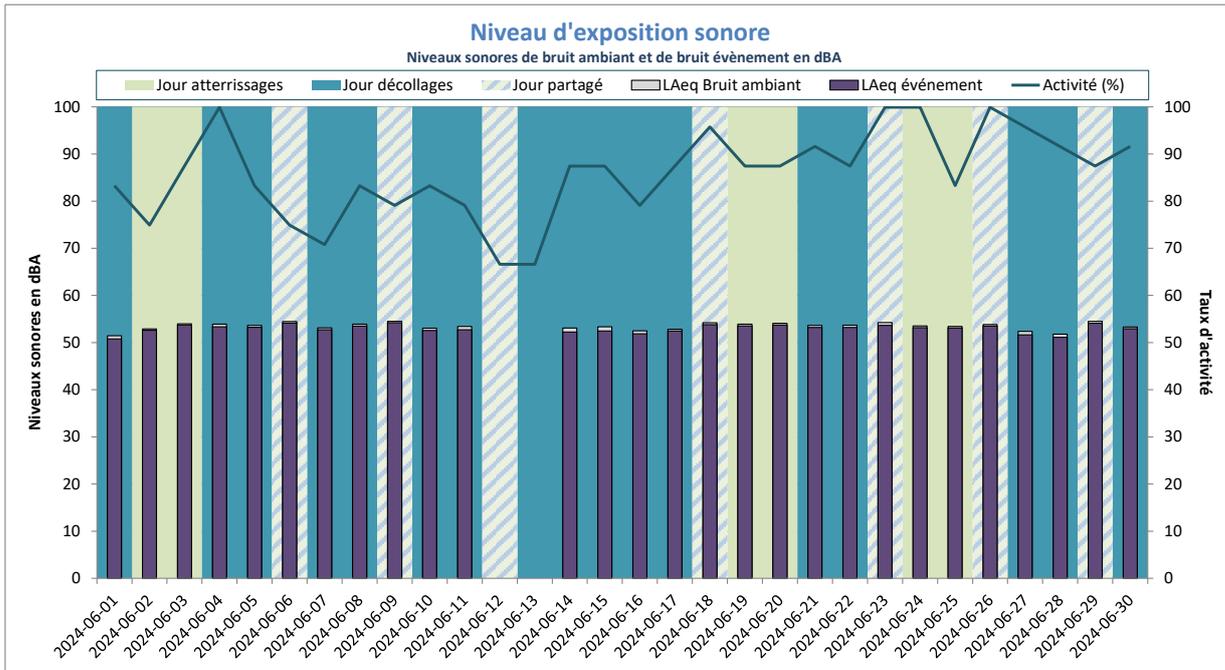
## Répartition par type avion - Juin 2024

### Deuil-la-Barre

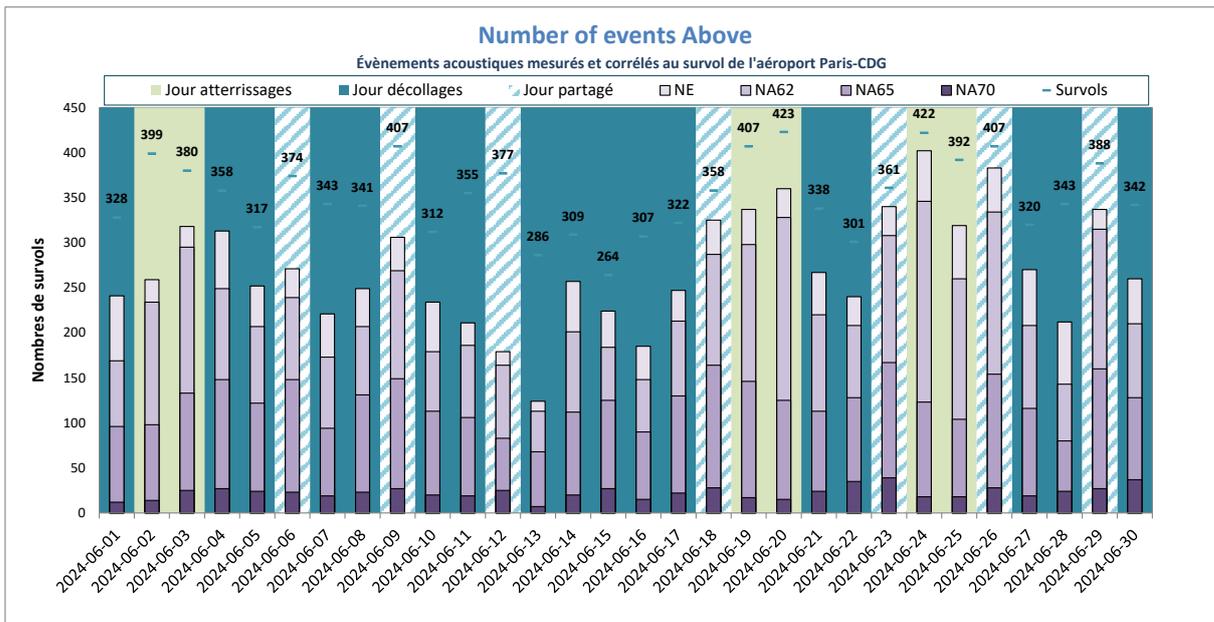
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



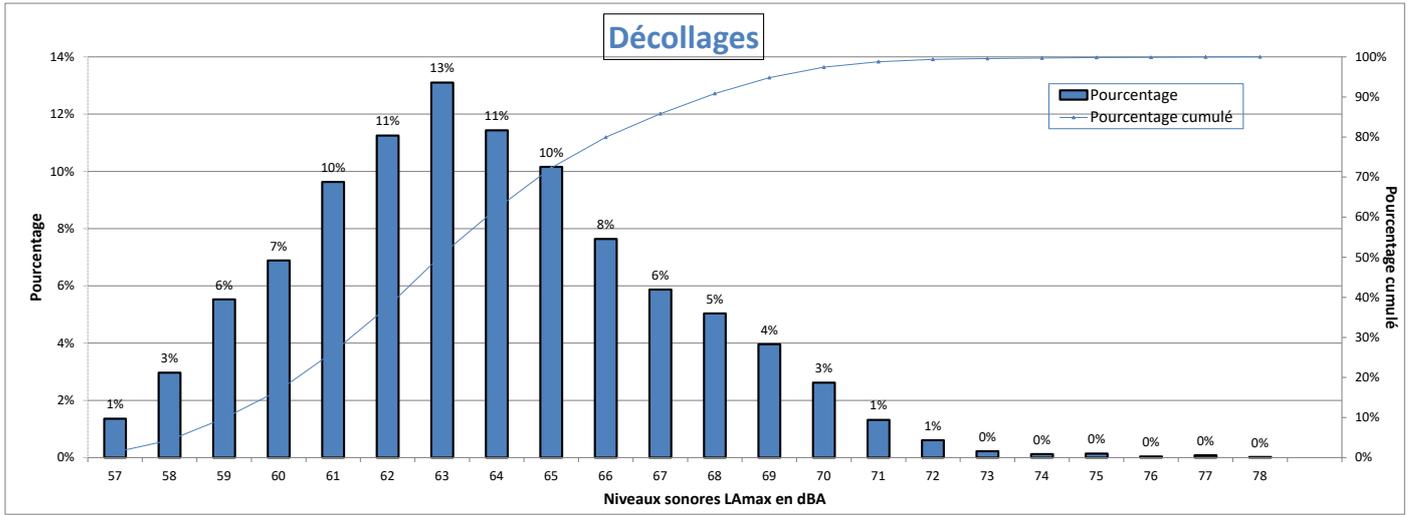
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Eaubonne

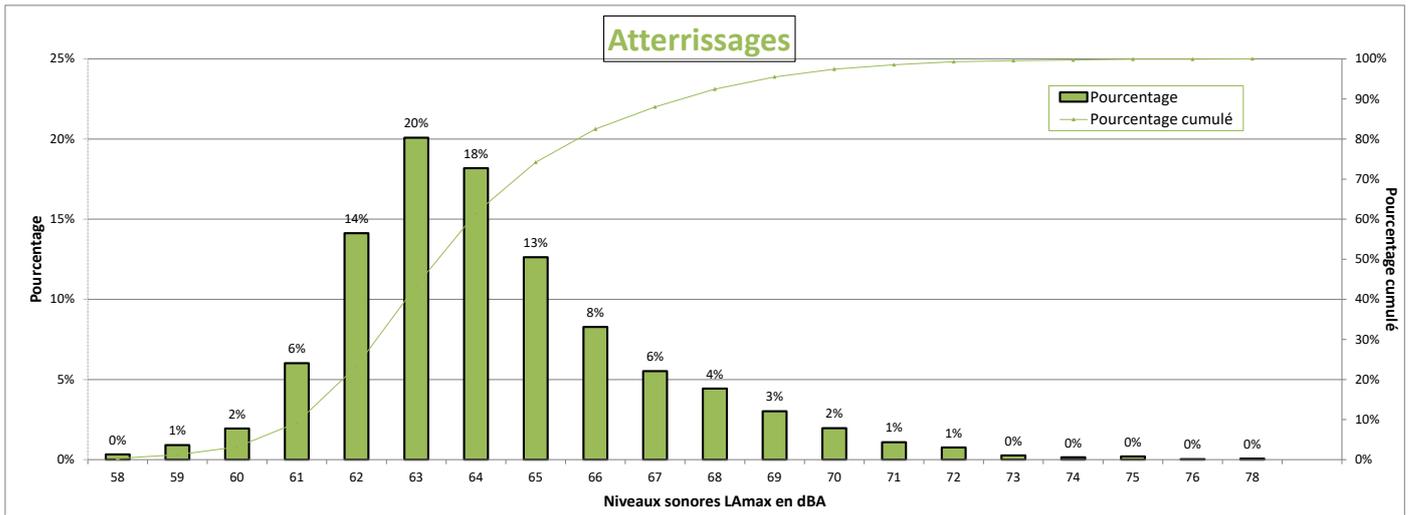


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4923  
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3405  
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	642	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	396	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	357	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	248	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	239	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,3	180	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	176	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	159	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,7	155	5%
BOEING 777-200	B772	H	64,3	123	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	118	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	98	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	67	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,2	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,5	51	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,3	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,3	32	1%
A330-900neo	A339	H	68,1	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,9	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,2	25	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,9	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,4	1132	23%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	524	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	523	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,6	363	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	304	6%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	285	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,8	214	4%
AIRBUS A319	A319	M	61,6	209	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,5	206	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	199	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	188	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	185	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	89	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	79	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	67	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,9	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,3	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,3	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	37	1%
A330-900neo	A339	H	63,7	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	68	31	1%

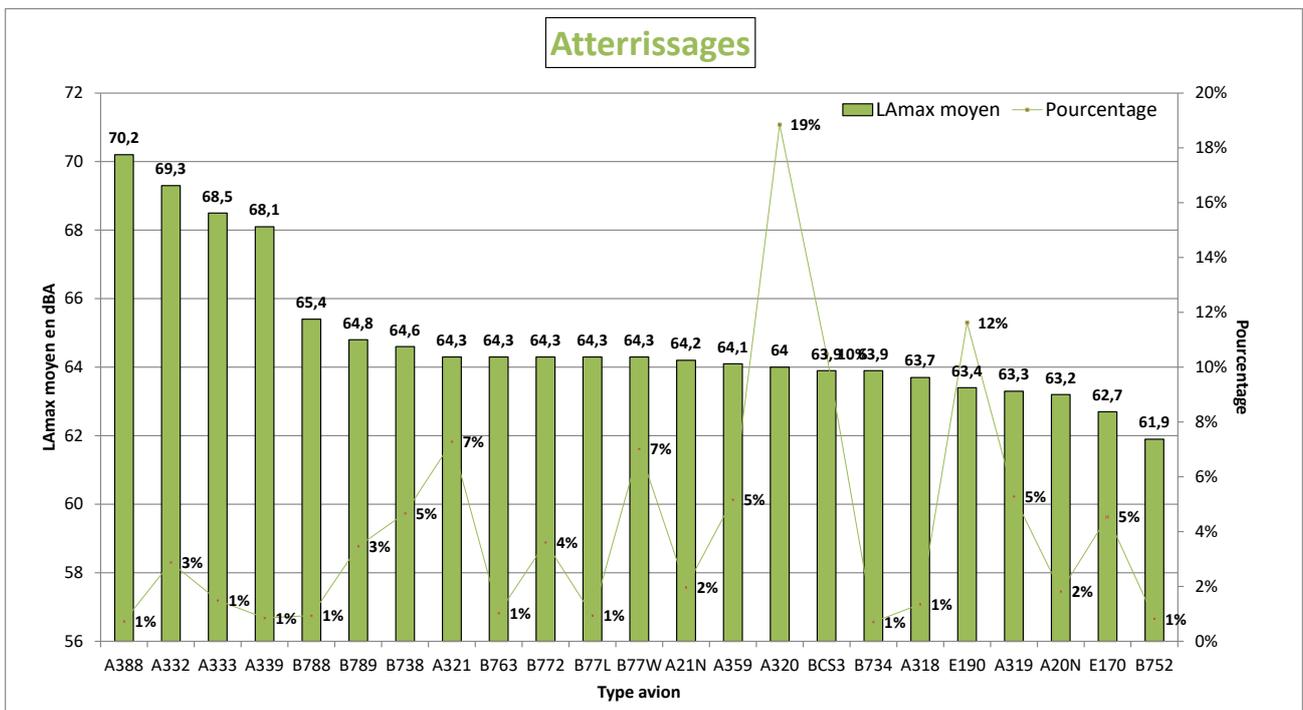
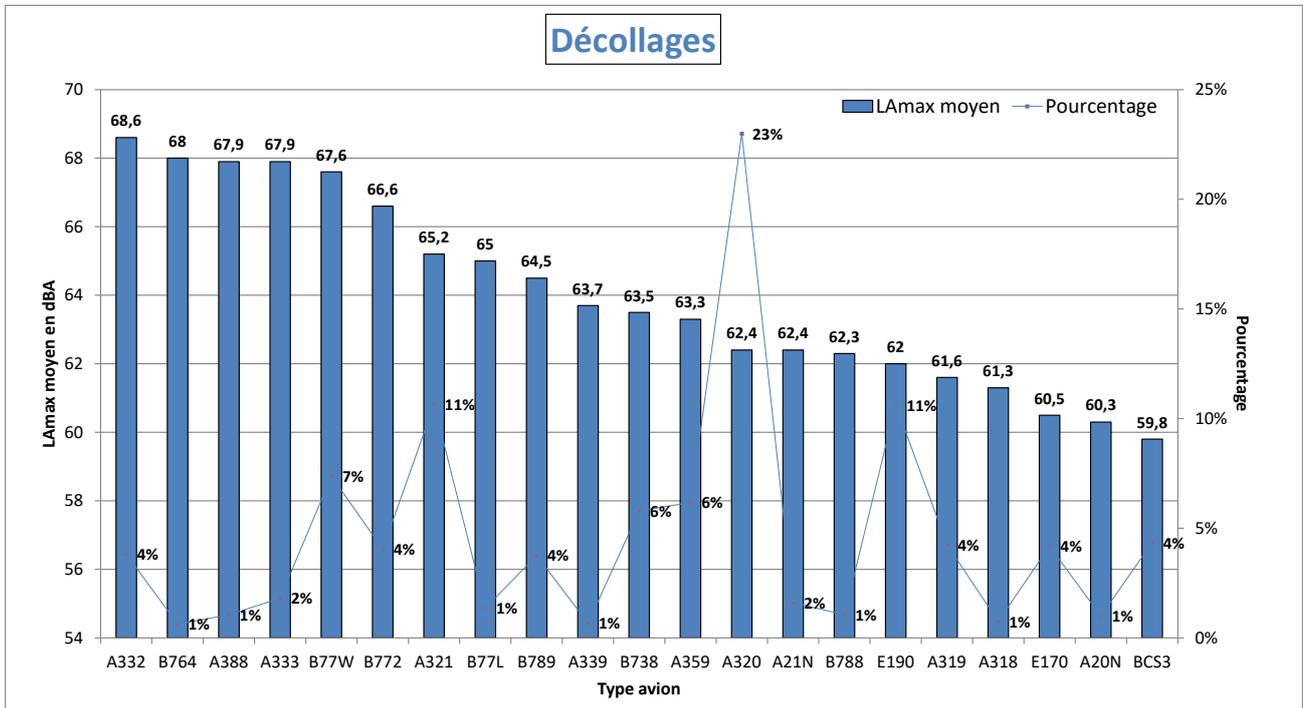
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

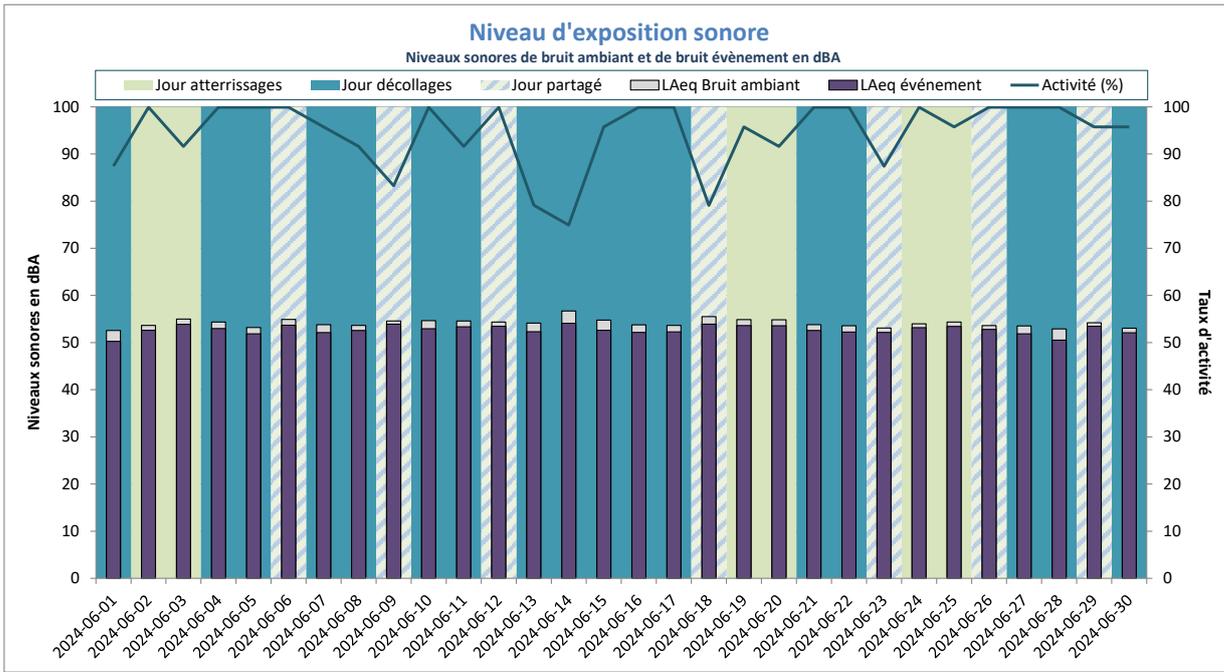
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Eaubonne

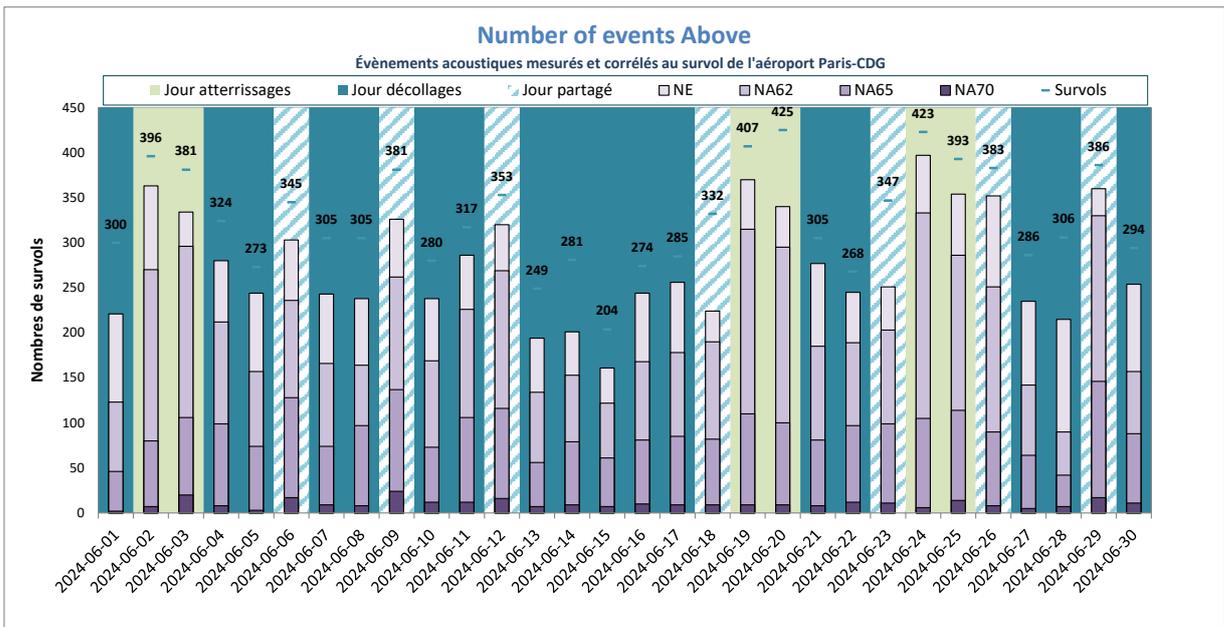
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



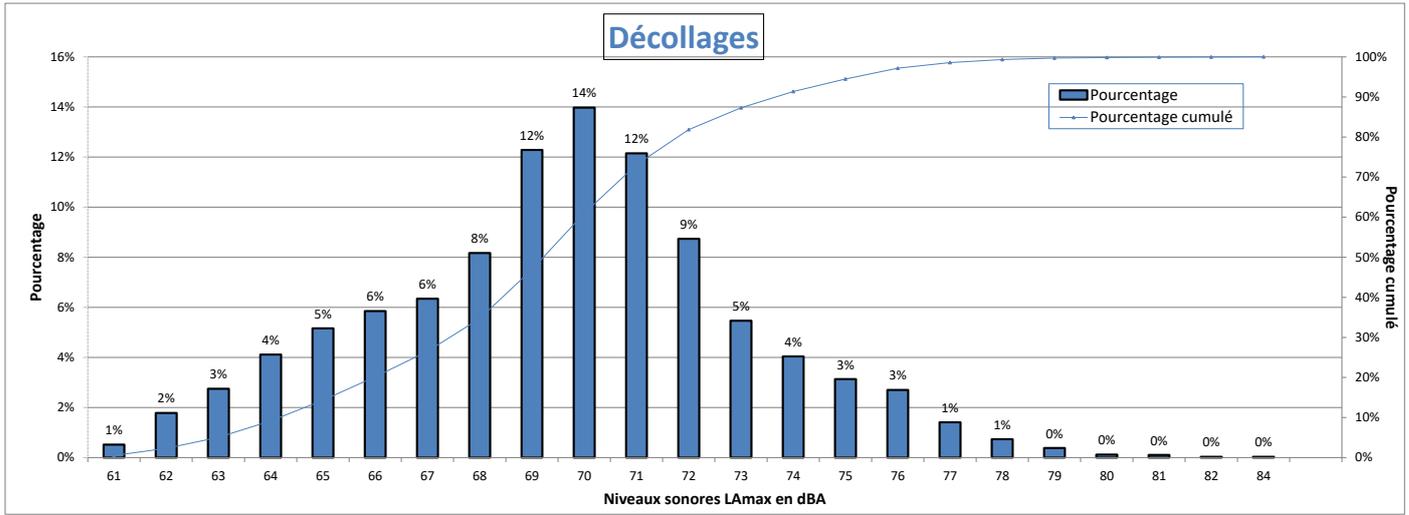
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Ecouen

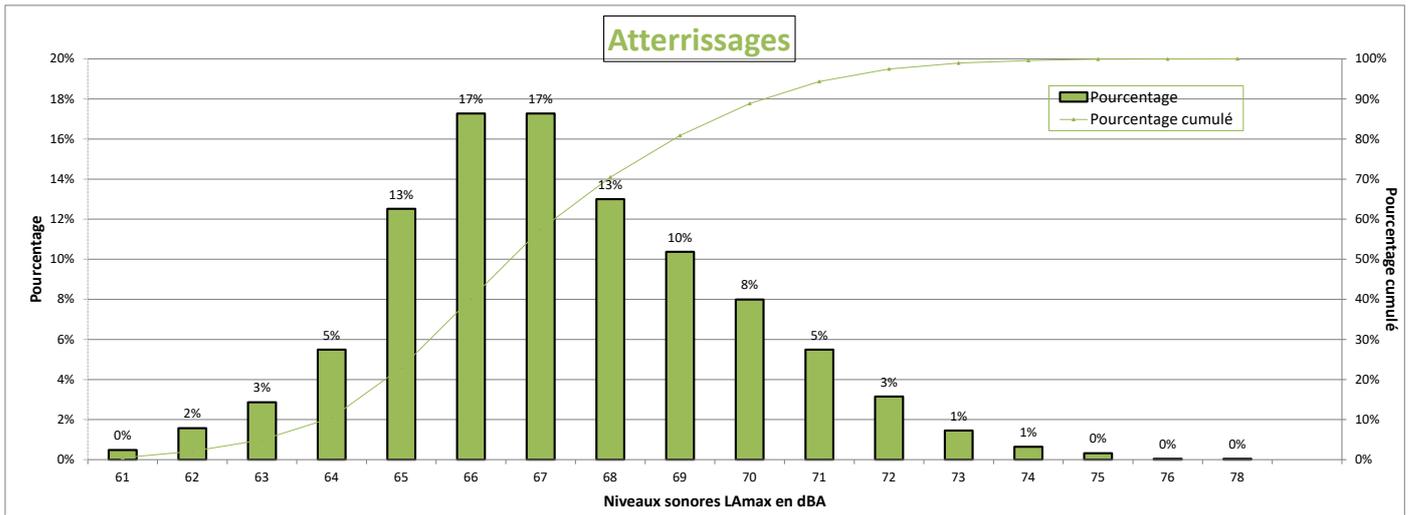


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6512  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2477  
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	533	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	248	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	203	8%
BOEING 737-300	B738	M	66,7	192	8%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	125	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	124	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	115	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,5	96	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	91	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,1	82	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	67	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	61	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	58	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	50	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,3	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	42	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67	38	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,7	32	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	63	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	1339	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	754	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	496	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	493	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	472	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	312	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	296	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	275	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,8	230	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	199	3%
BOEING 777-200	B772	H	73	168	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	157	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	143	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	129	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	96	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	91	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,9	91	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	83	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	80	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	76	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,8	71	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	69	1%
A330-900neo	A339	H	71,2	64	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,4	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,6	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,3	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,7	29	0%
BOEING 767-400	B764	H	75,2	28	0%

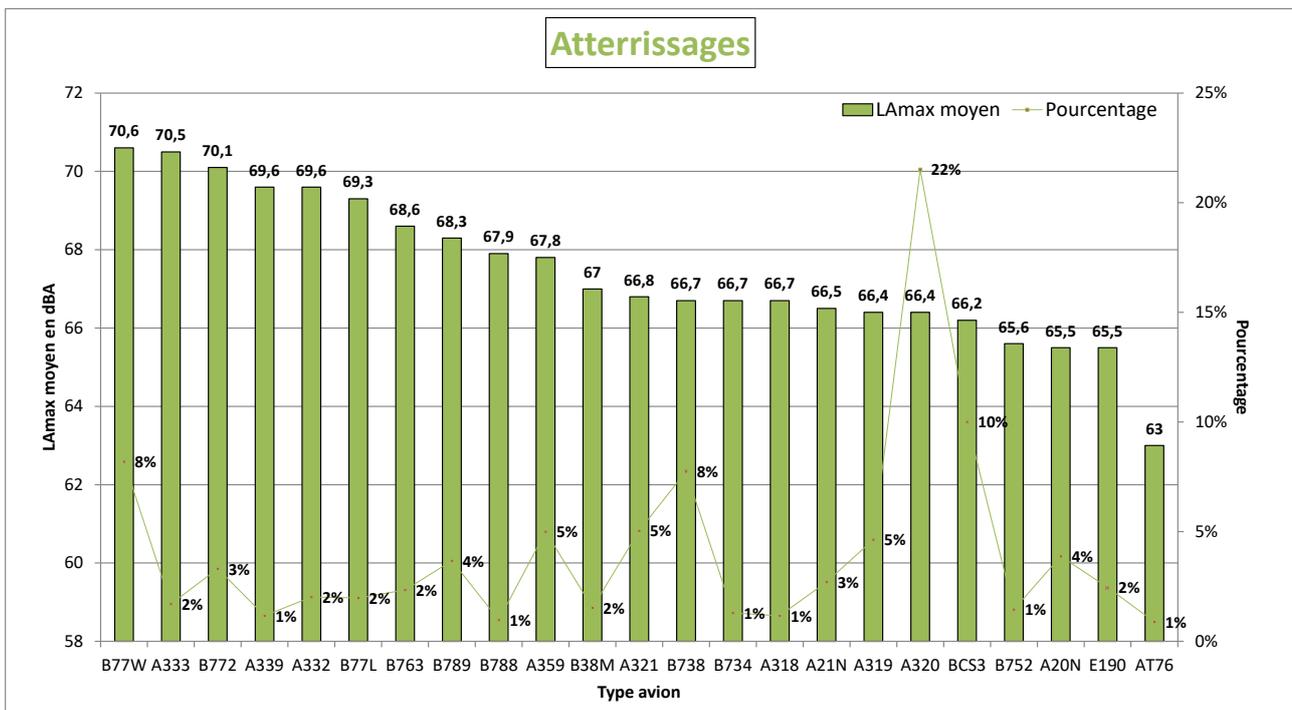
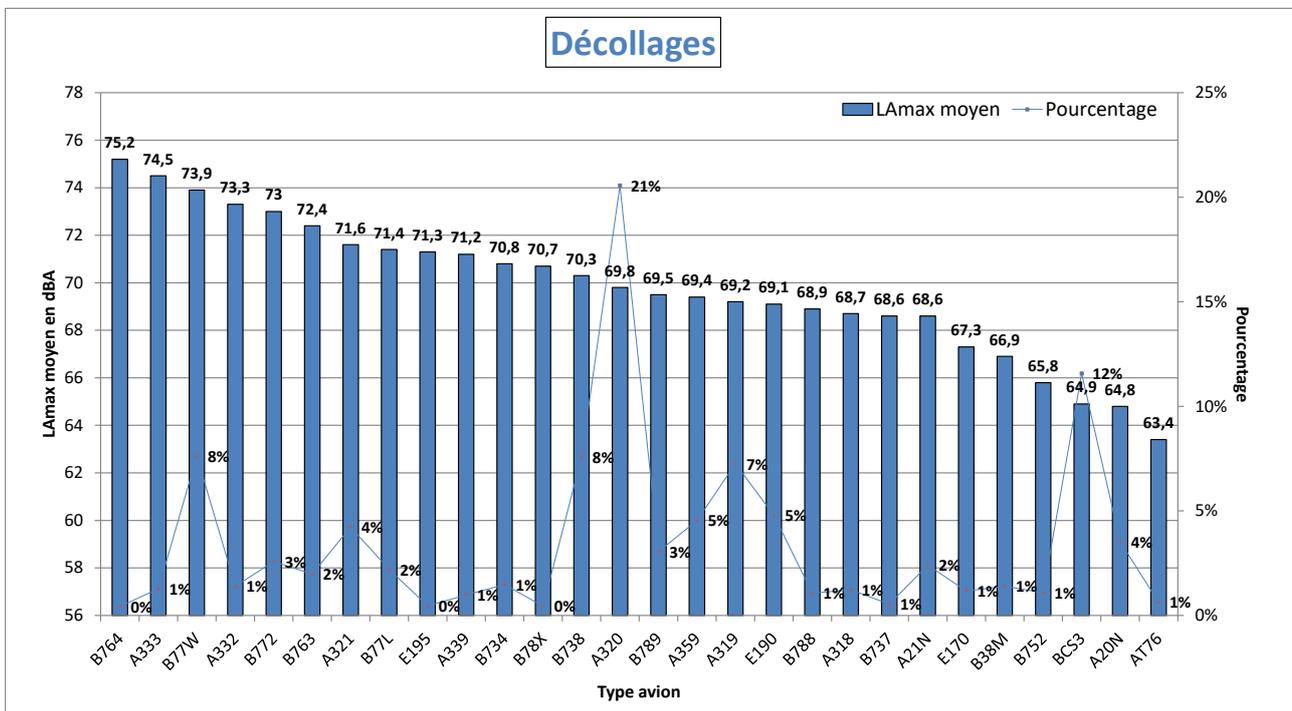
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

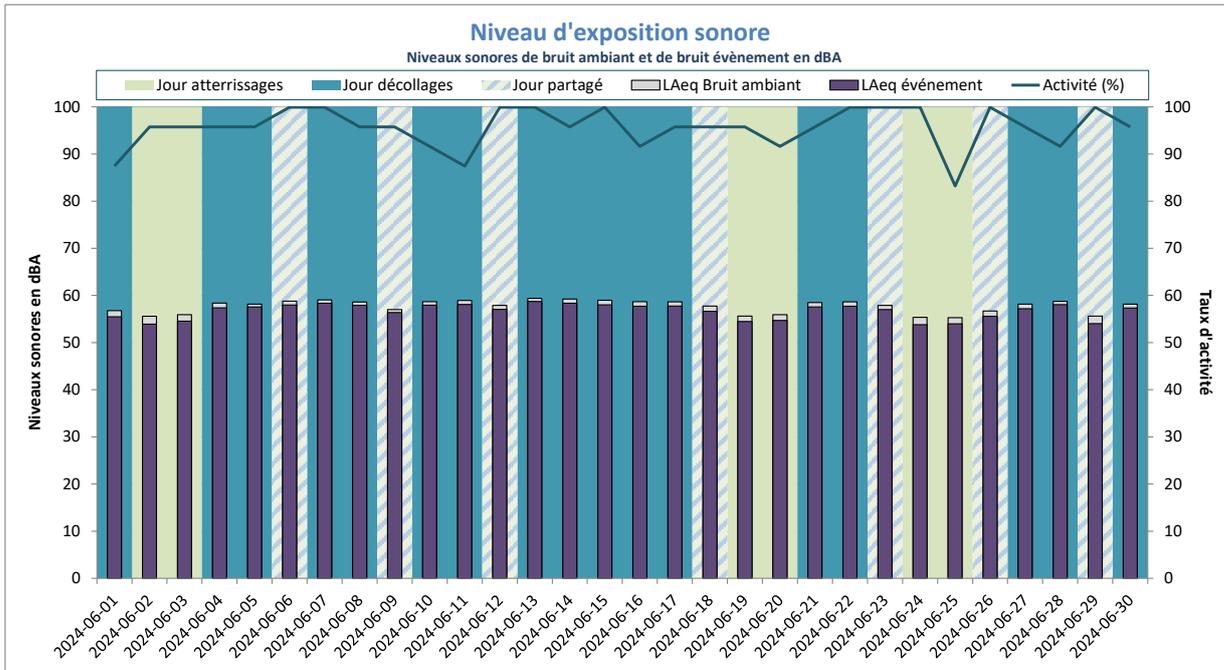
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Ecouen

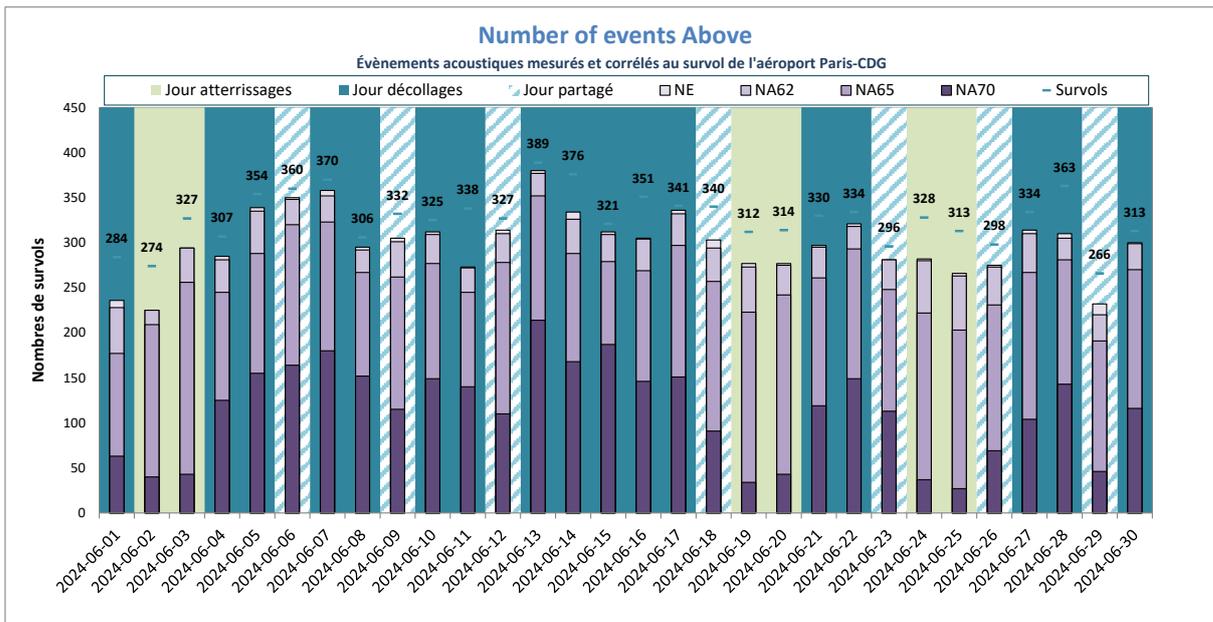
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



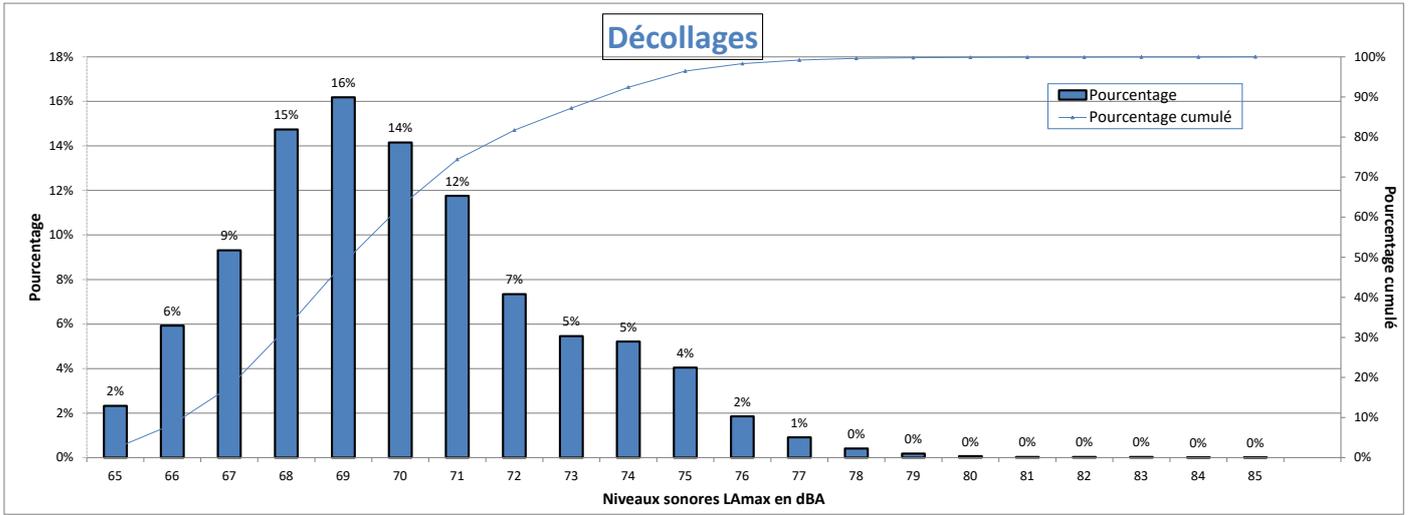
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

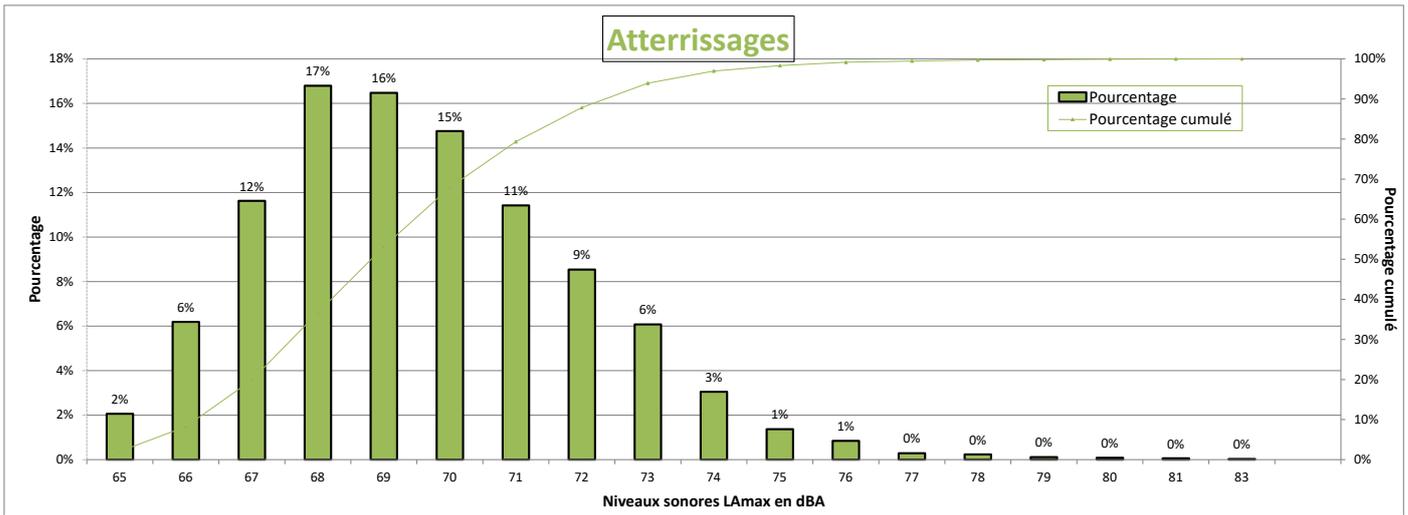


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6155  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3442  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	677	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	408	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	327	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	262	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	252	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	183	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	180	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	158	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	151	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	126	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	125	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	101	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	30	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	25	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1385	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	766	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	625	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	422	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	353	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	335	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	322	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	282	5%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	221	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	217	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	211	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	211	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	124	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	96	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	83	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	64	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	62	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	60	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	43	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,8	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	27	0%

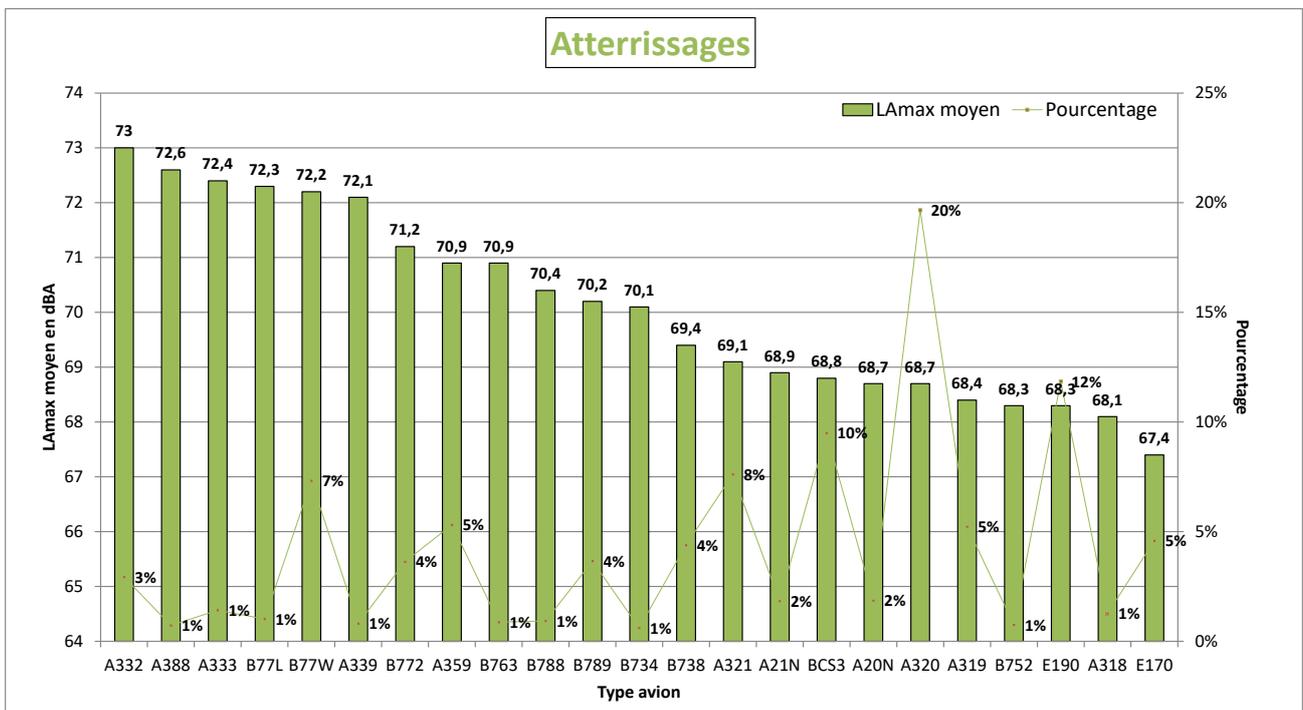
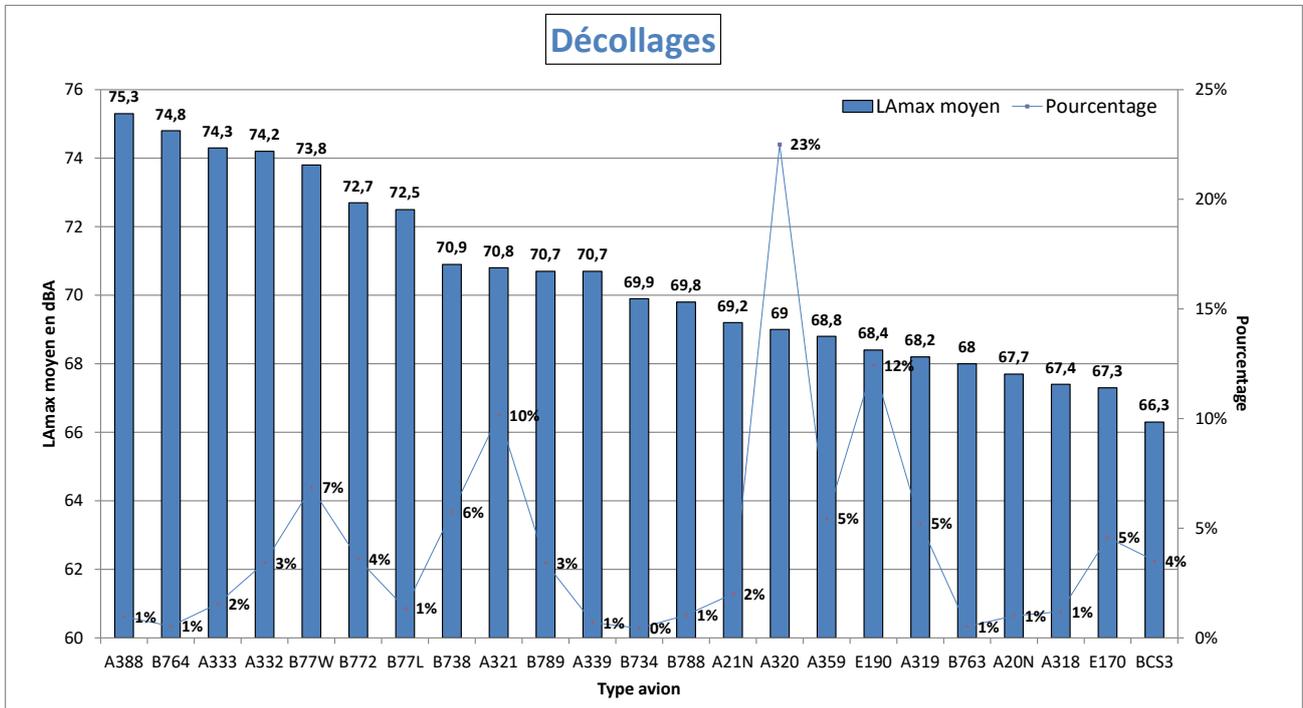
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

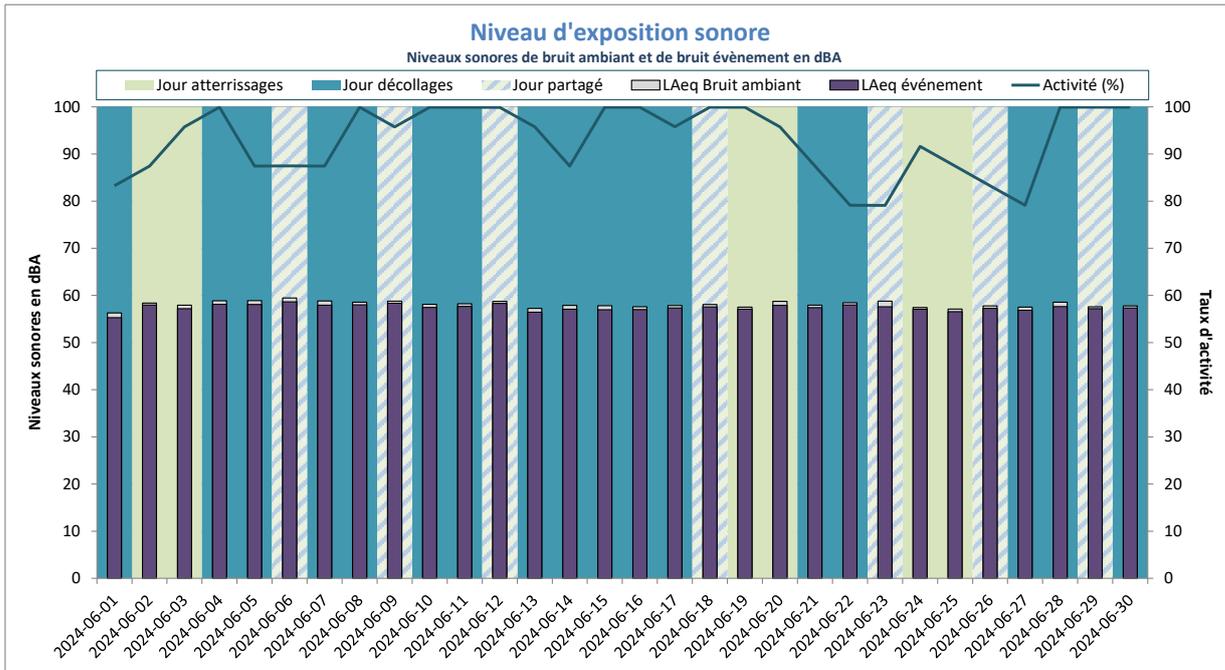
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Gonesse

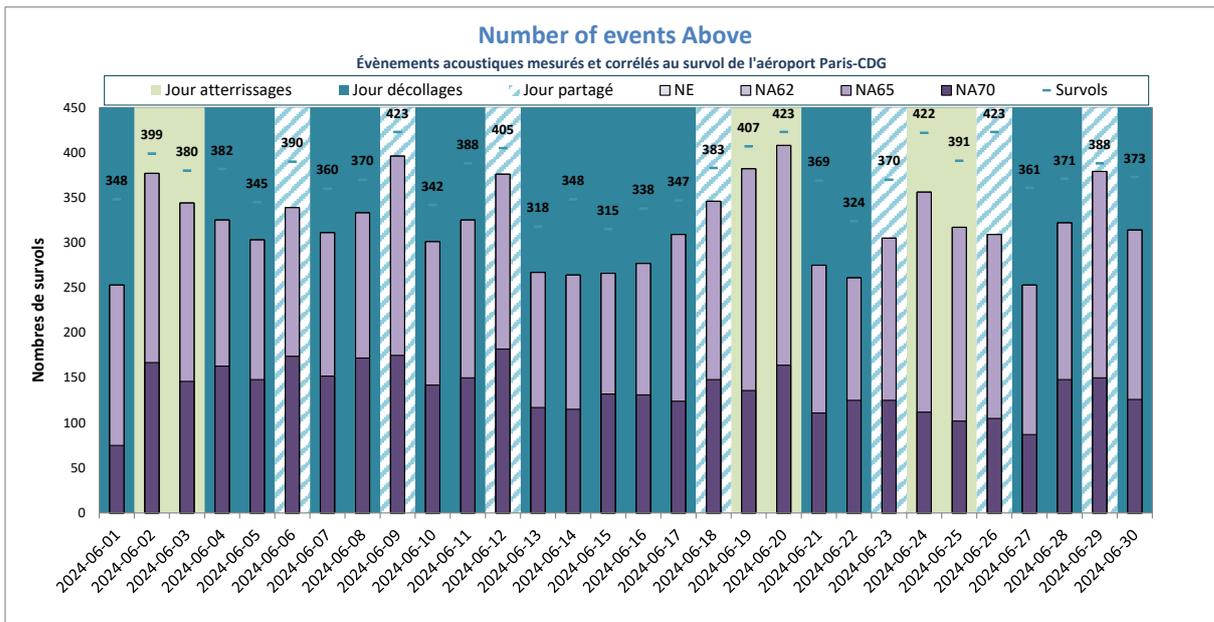
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 320  
 NA62 moyen : 320  
 NA65 moyen : 320  
 NA70 moyen : 137  
 Nb survols : 373

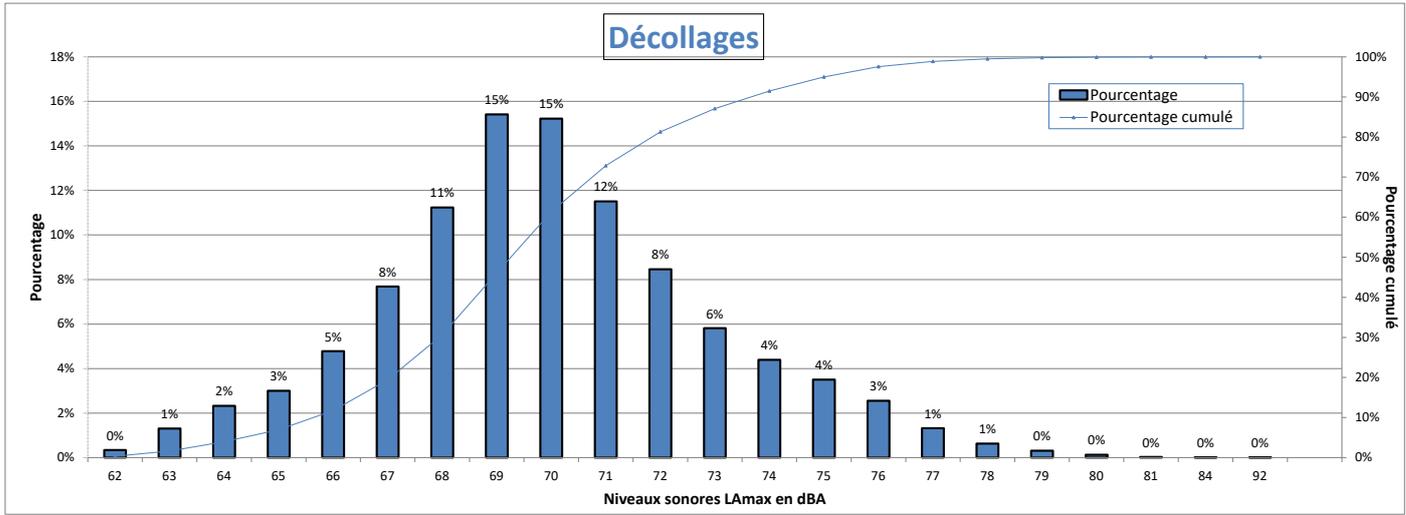
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

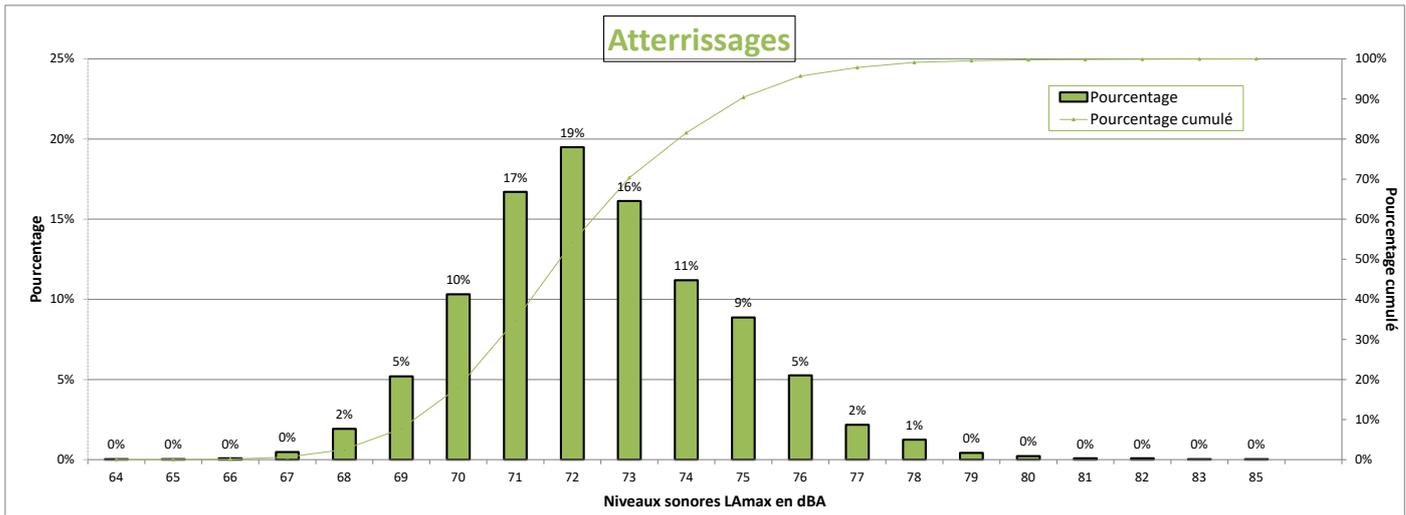


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6194  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3539  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	662	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	412	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,5	383	11%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	261	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	253	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	184	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	182	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	166	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	161	5%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	125	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	125	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	103	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	67	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	31	1%
A330-900neo	A339	H	75,1	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	73	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1311	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	725	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	594	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	551	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	395	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	320	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	304	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	294	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	294	5%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	201	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	194	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	189	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	118	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	85	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	82	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	78	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	70	58	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,8	55	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,6	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,3	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,6	30	0%

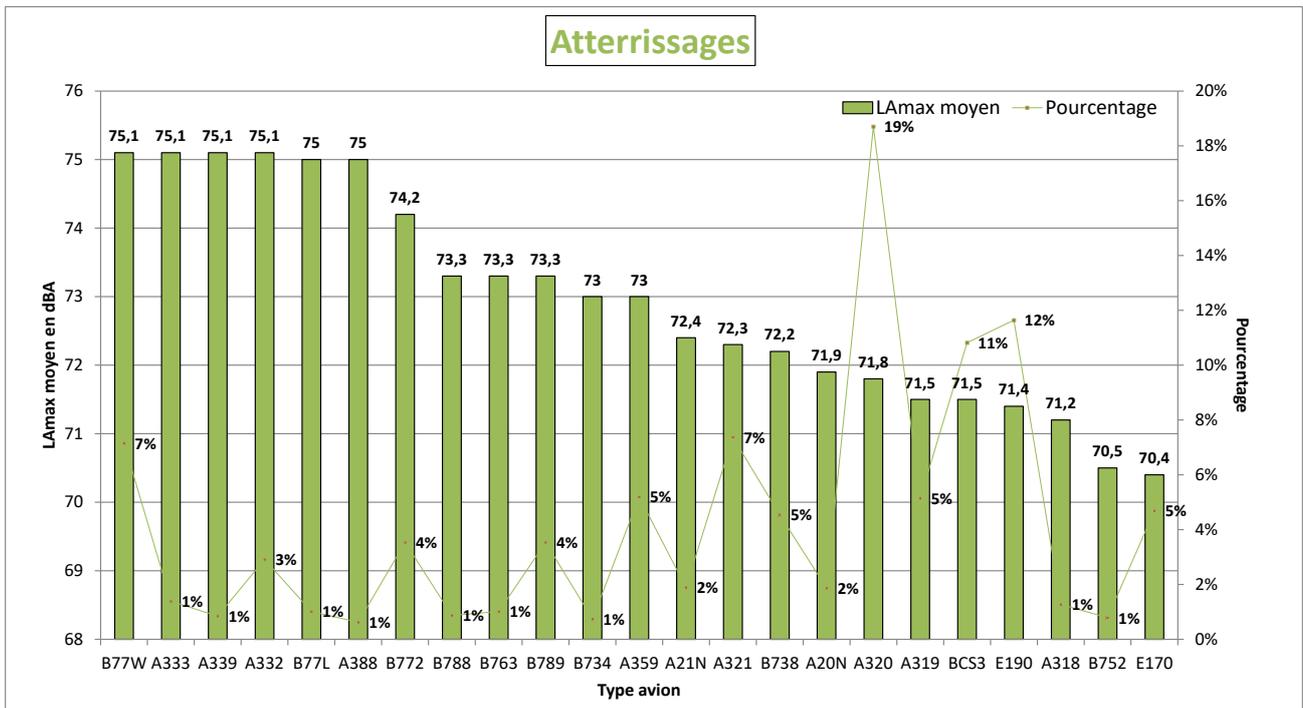
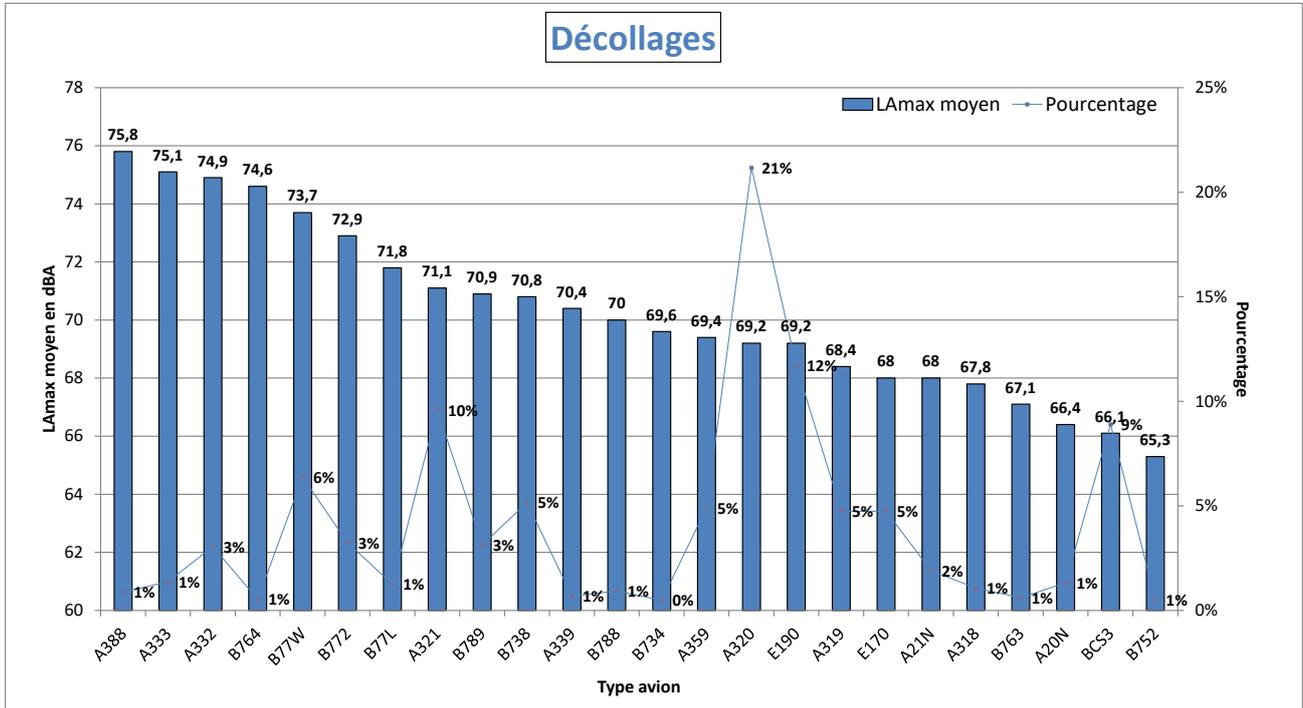
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

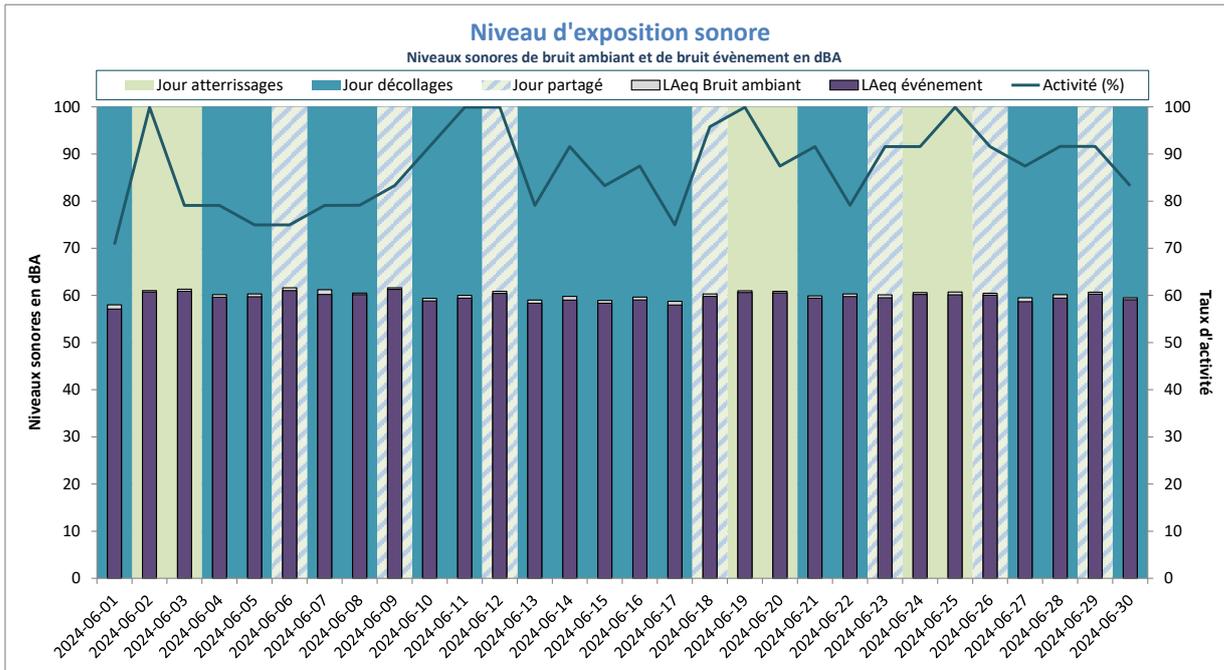
## Répartition par type avion - Juin 2024

### Gonesse Mairie

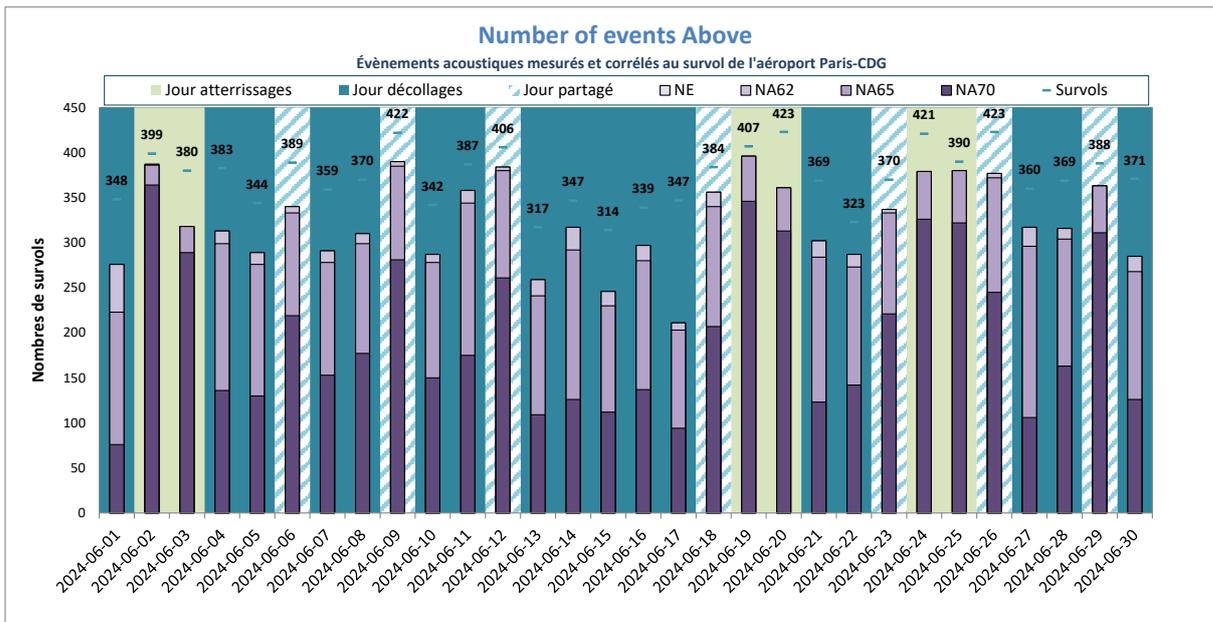
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



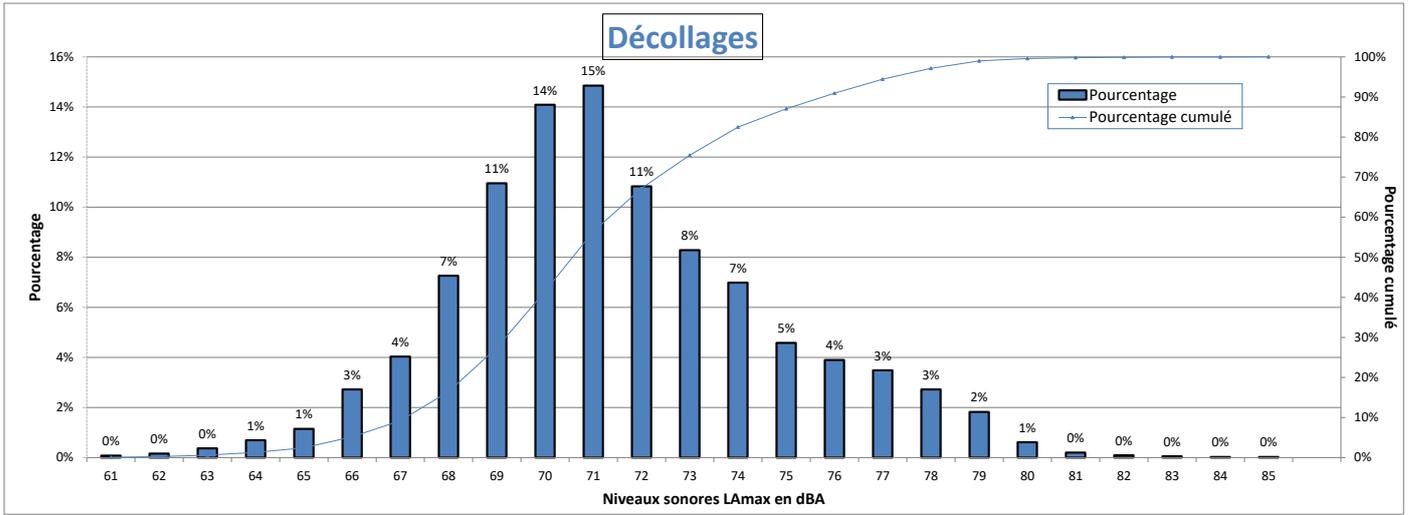
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

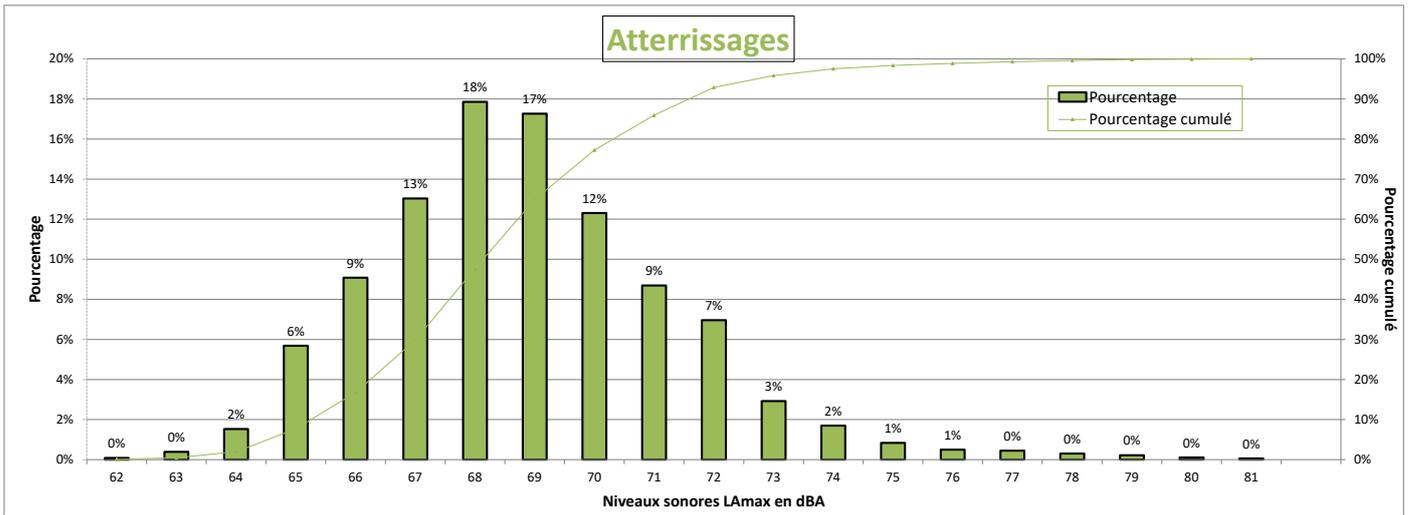


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7340  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3590  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	689	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	420	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,6	381	11%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	267	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	253	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	193	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	181	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,1	169	5%
BOEING 737-800	B738	M	69	165	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	119	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	102	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	71	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	65	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	68	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	30	1%
A330-900neo	A339	H	71,5	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,8	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	1510	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	883	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	706	10%
AIRBUS A321	A321	M	73	665	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	443	6%
BOEING 737-800	B738	M	73	385	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	369	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	362	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,8	347	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	232	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	231	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	219	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	139	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	108	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	98	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,2	96	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	79	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	60	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	51	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	44	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	36	0%
BOEING 767-400	B764	H	76,9	35	0%

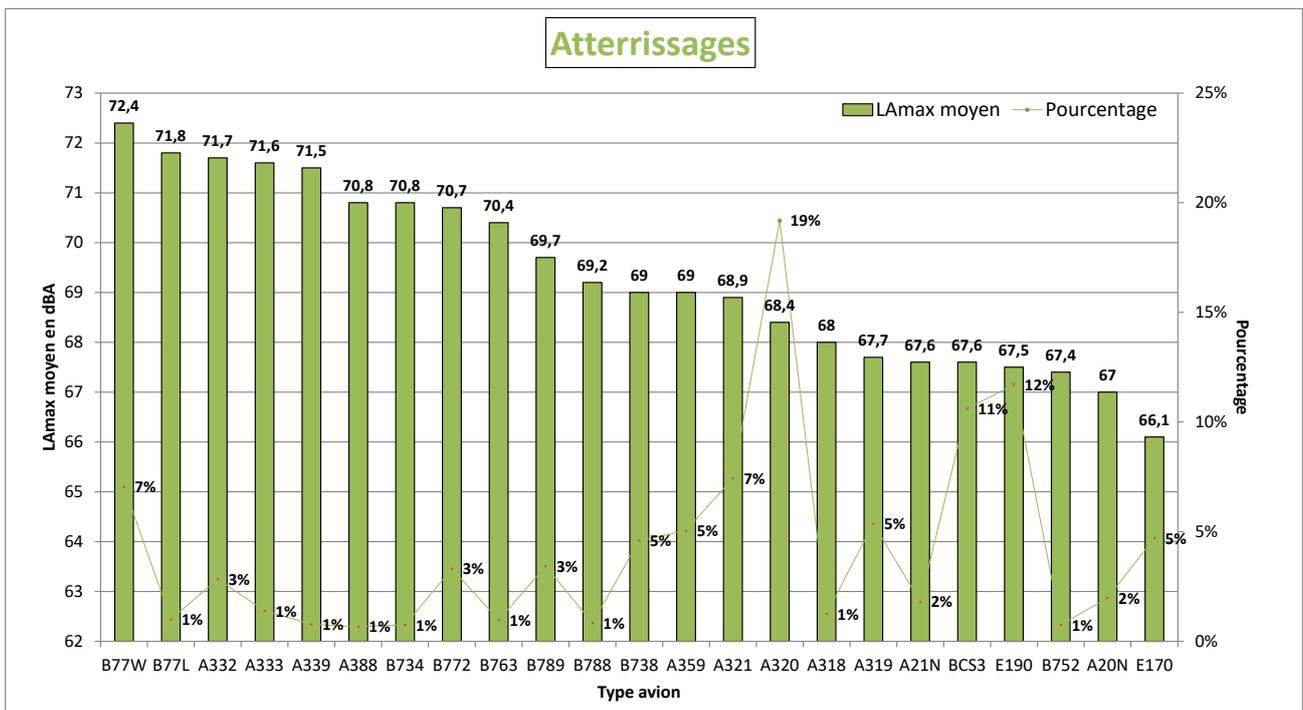
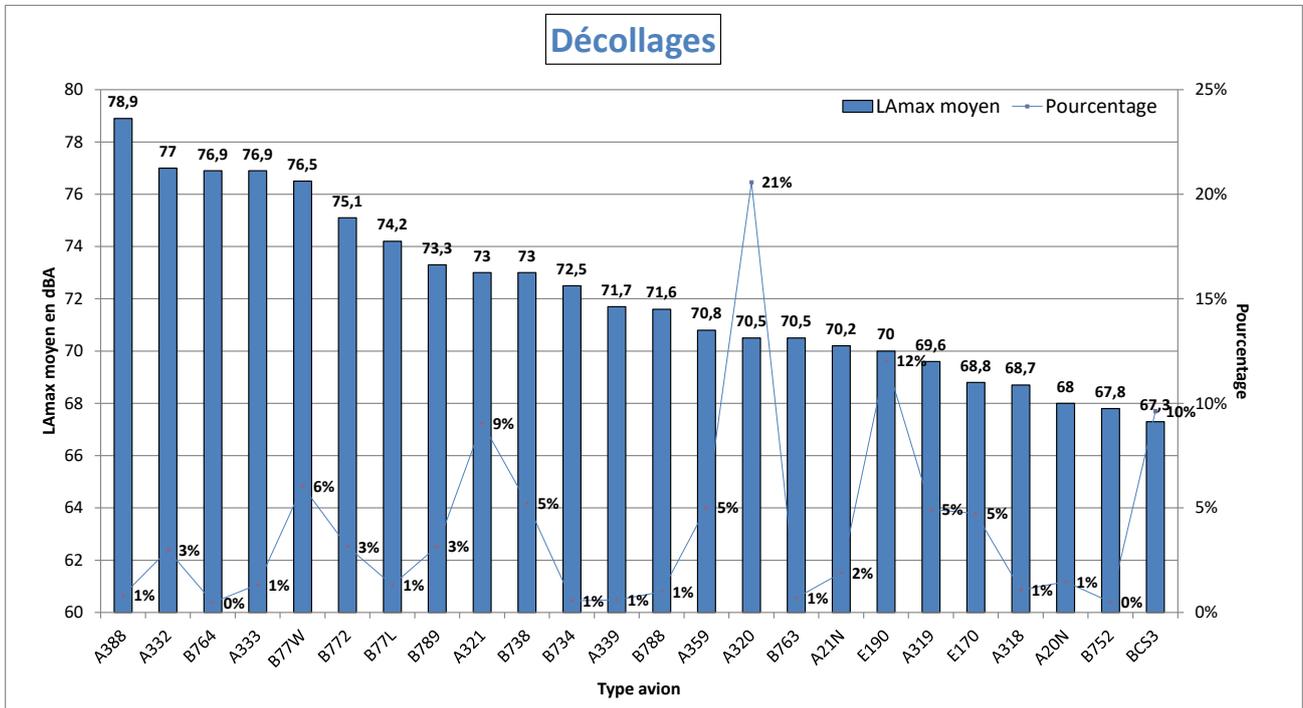
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

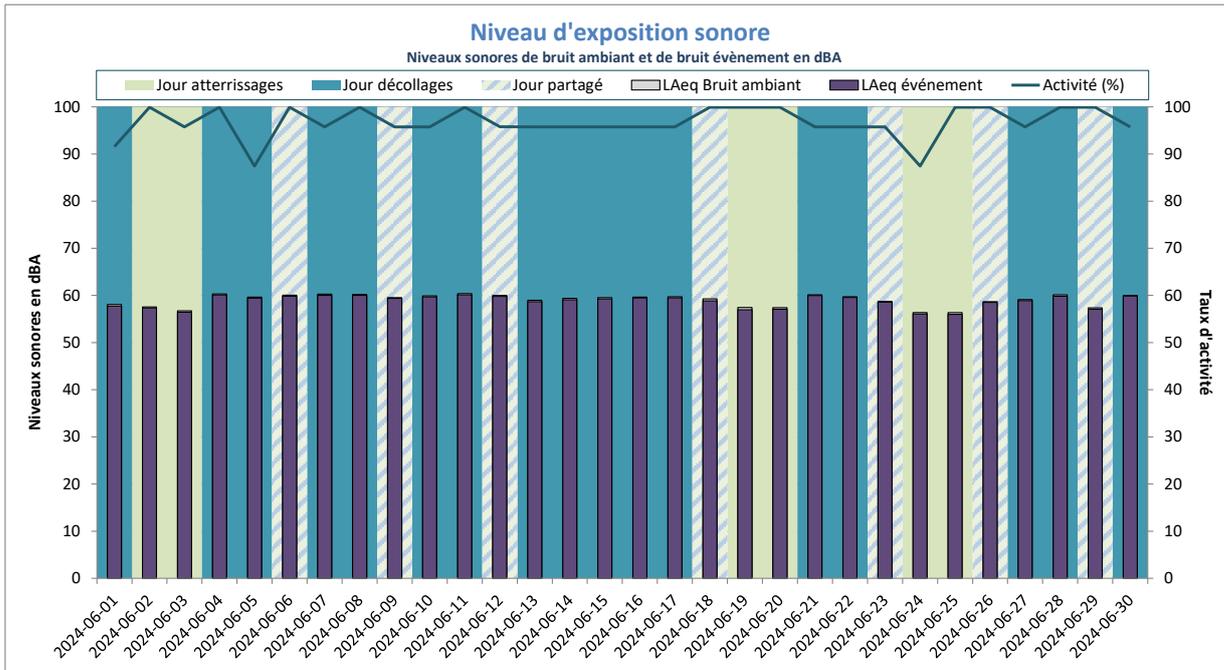
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Gonesse W2

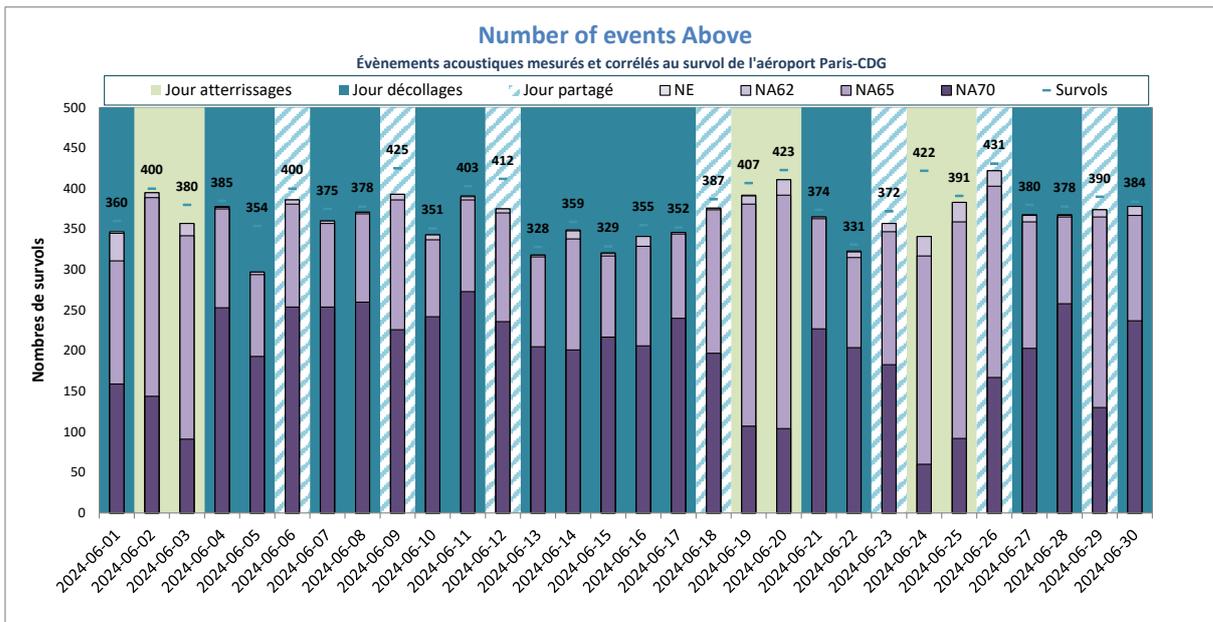
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



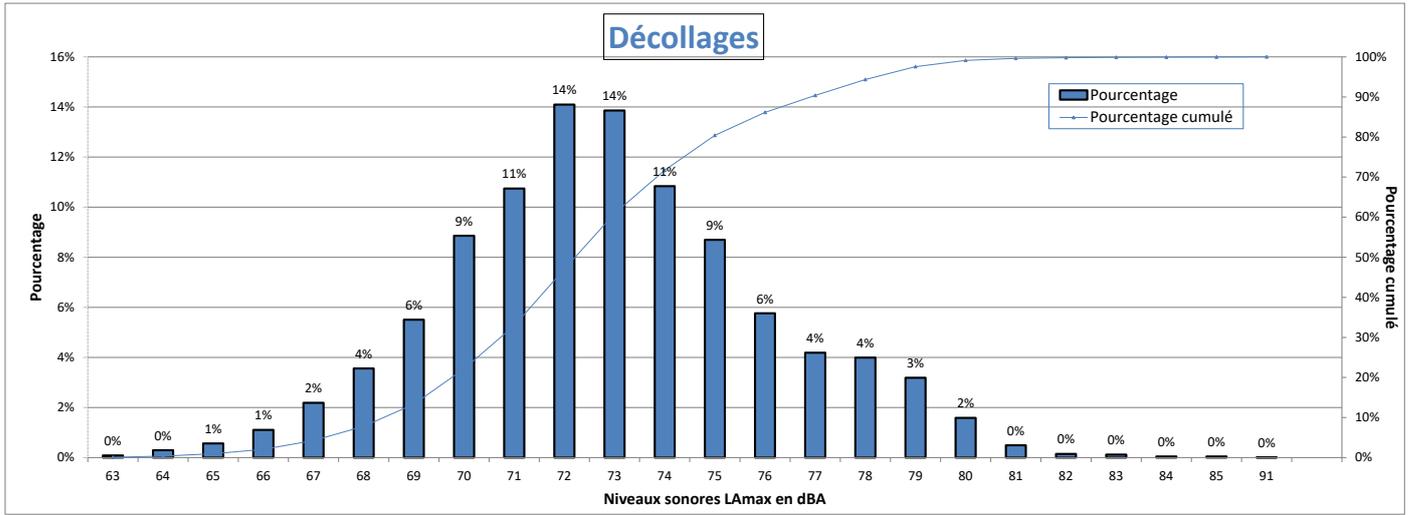
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

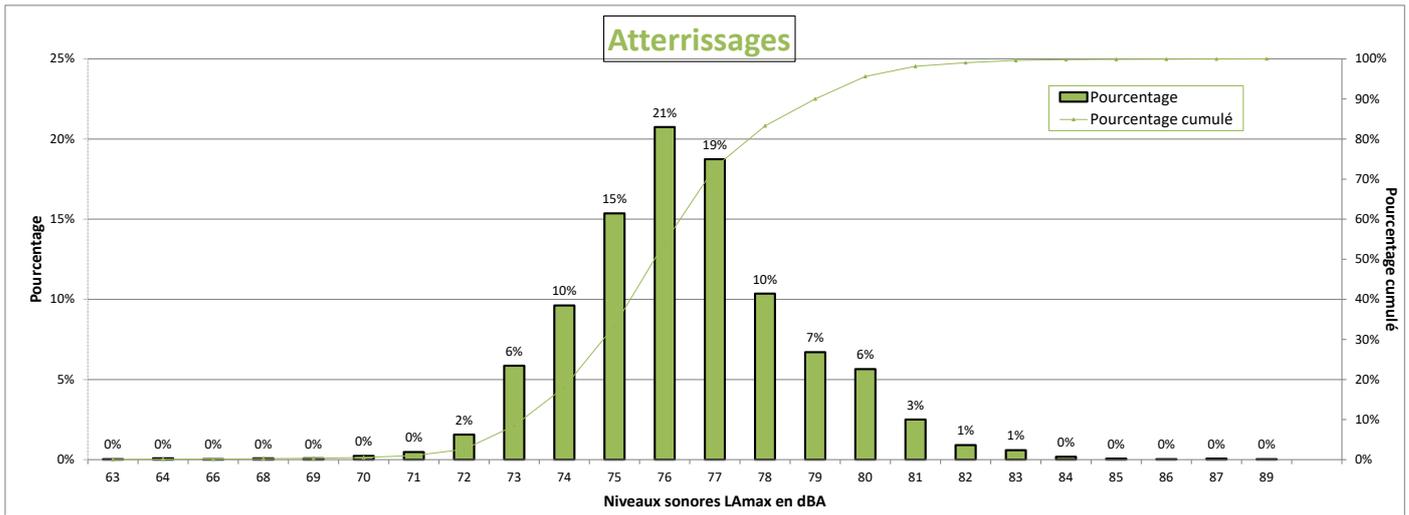


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6682  
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3398  
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 77 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,1	648	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,6	396	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,3	360	11%
AIRBUS A321	A321	M	77	248	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,9	235	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	192	6%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	172	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	168	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	158	5%
BOEING 777-200	B772	H	78,6	114	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,1	114	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	92	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,6	65	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,7	60	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	44	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,8	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,6	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,3	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,4	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	74,8	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	78,1	26	1%
A330-900neo	A339	H	78,2	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	1360	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	819	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	632	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	605	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	391	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	349	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	343	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	339	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	320	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	212	3%
BOEING 777-200	B772	H	77	208	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	197	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	122	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	94	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	92	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,7	83	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	68	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	42	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,8	30	0%

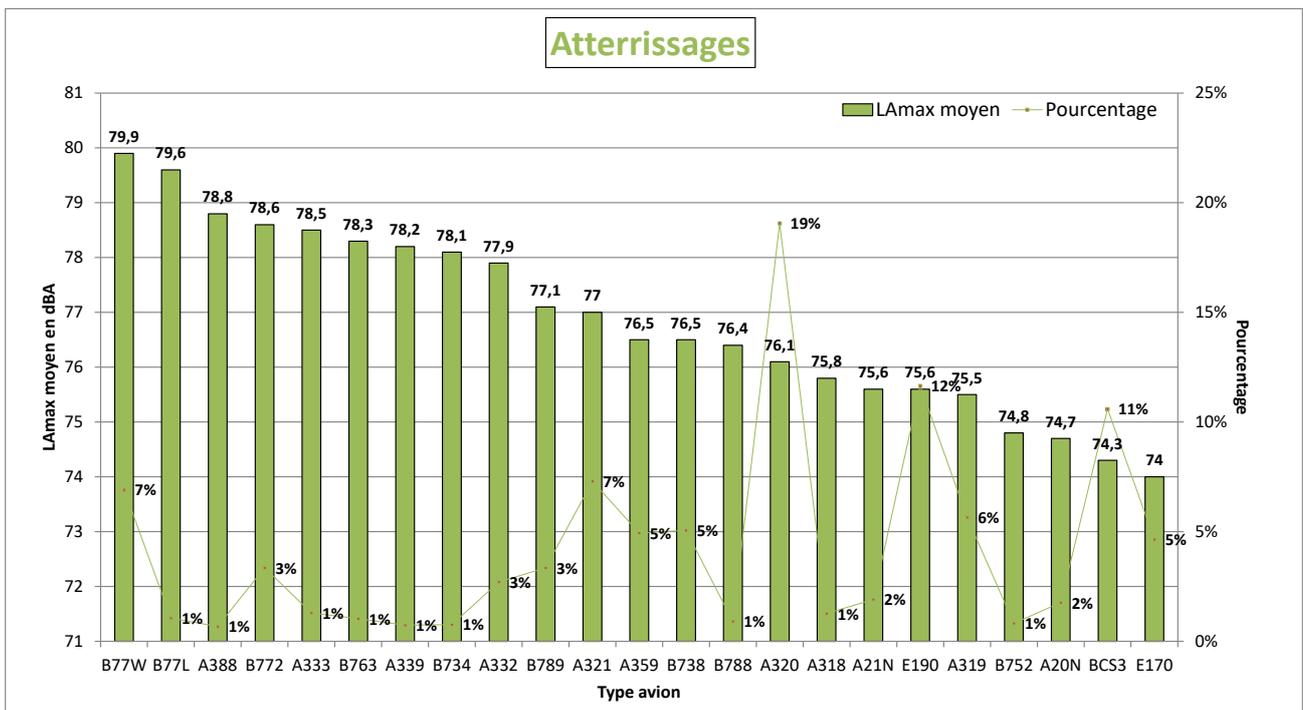
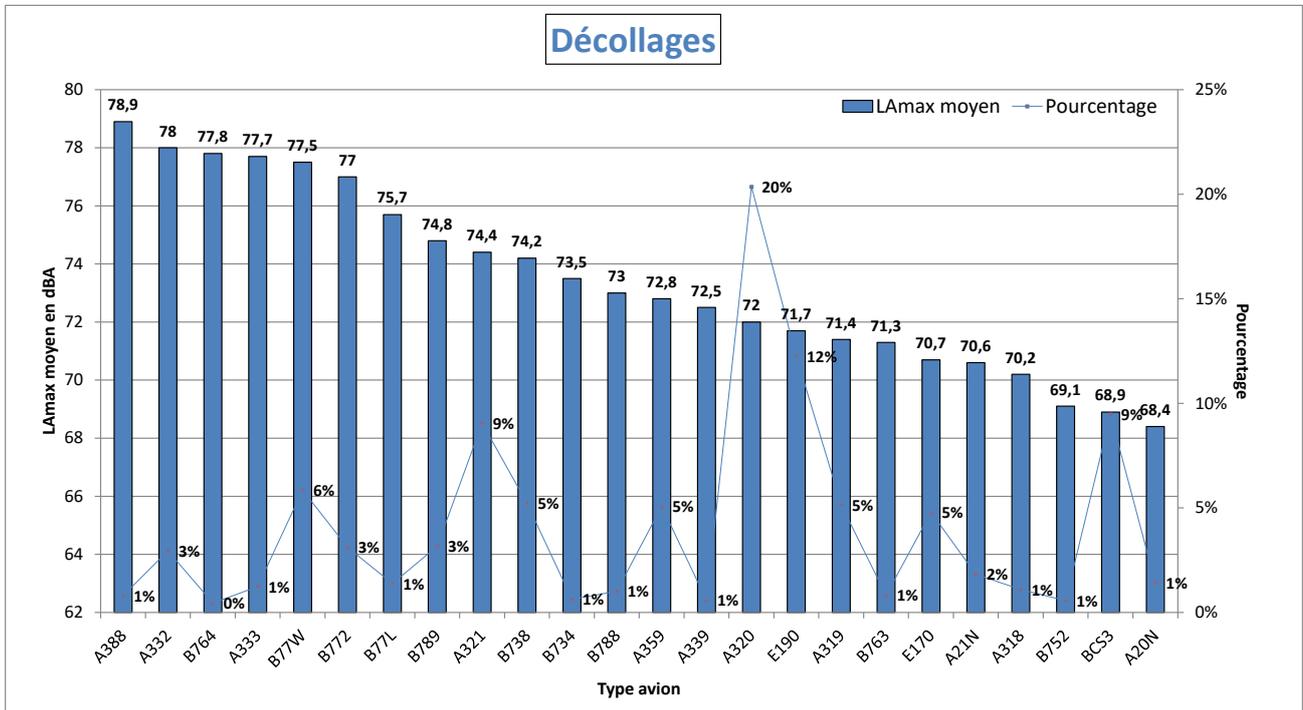
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

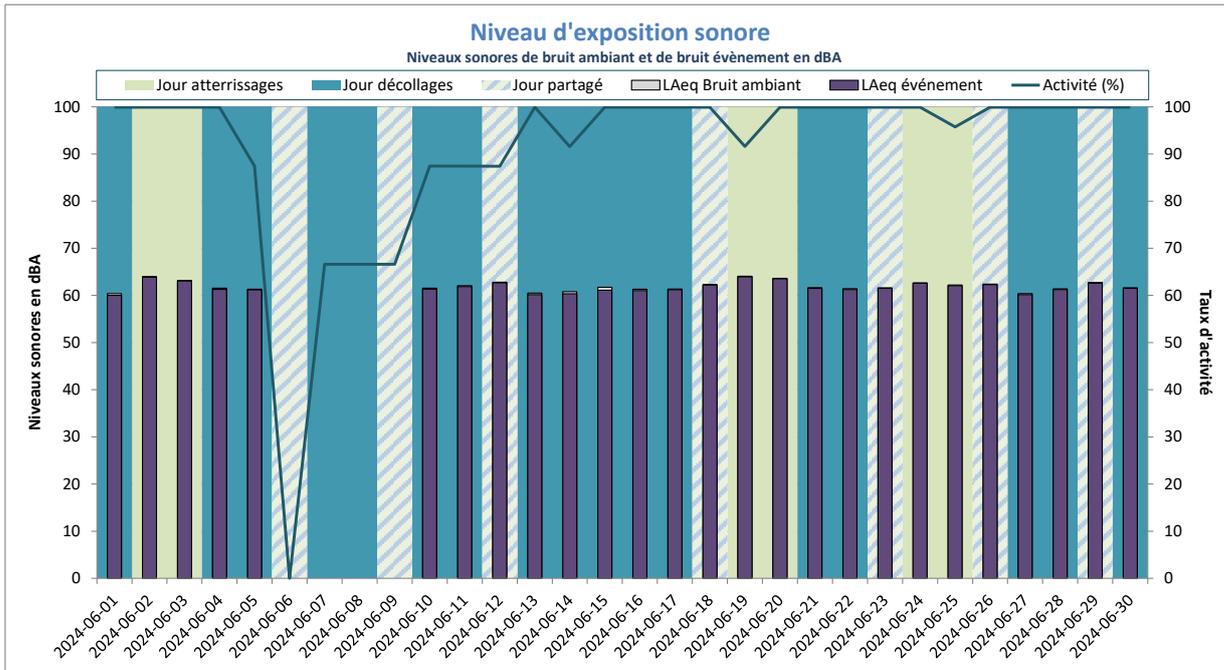
## Répartition par type avion - Juin 2024

### Gonesse W4

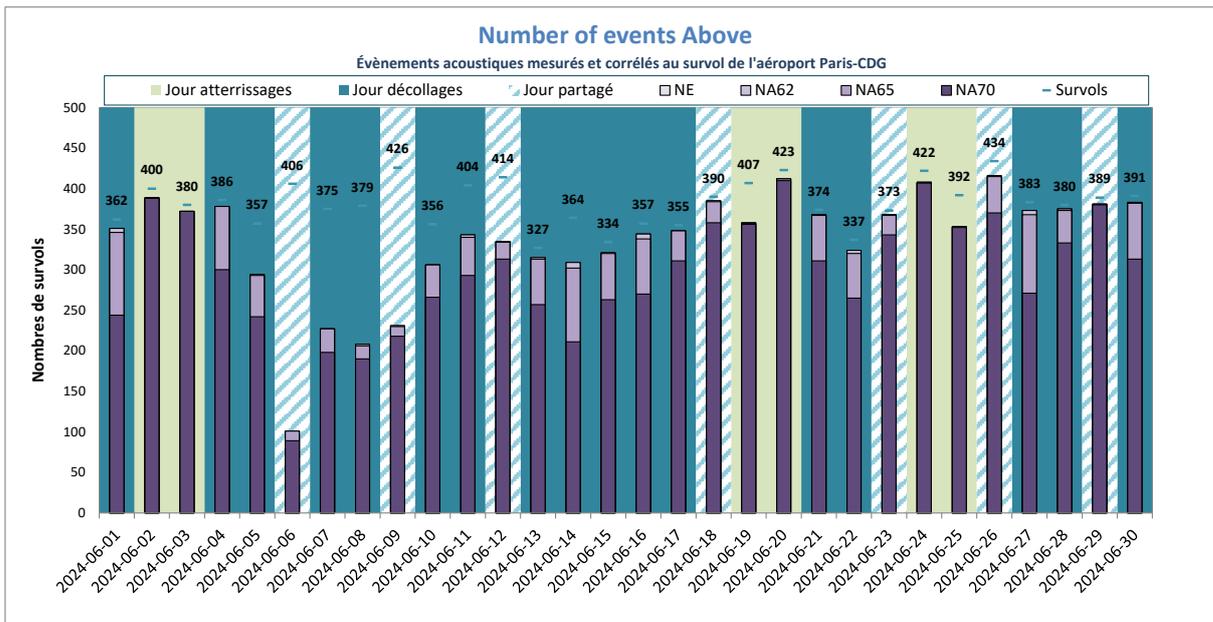
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



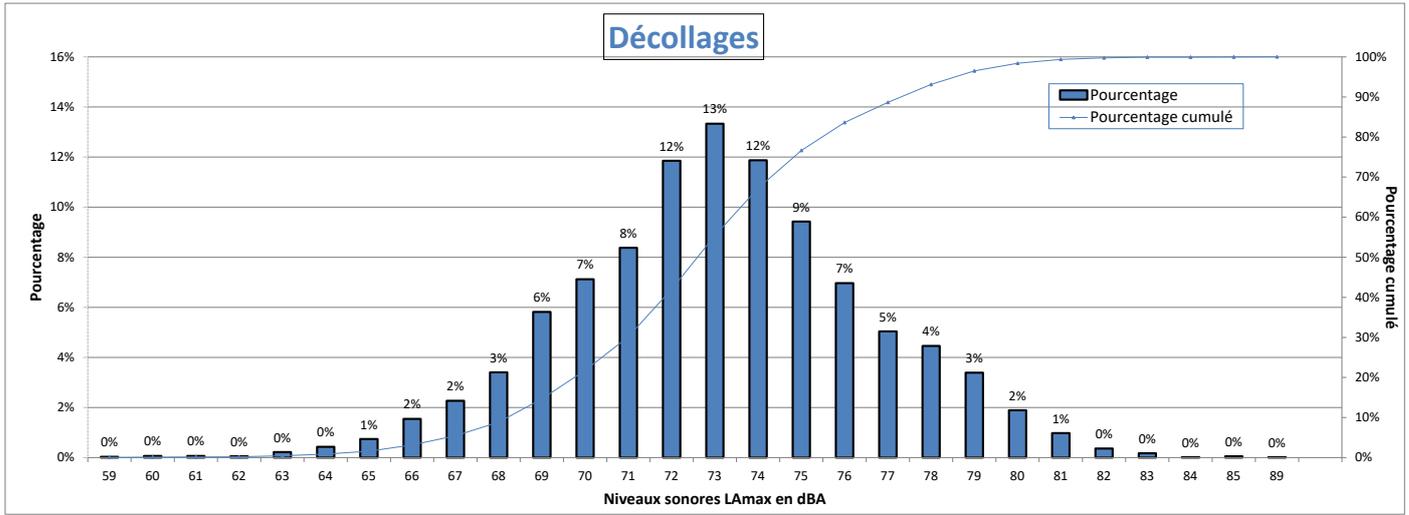
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

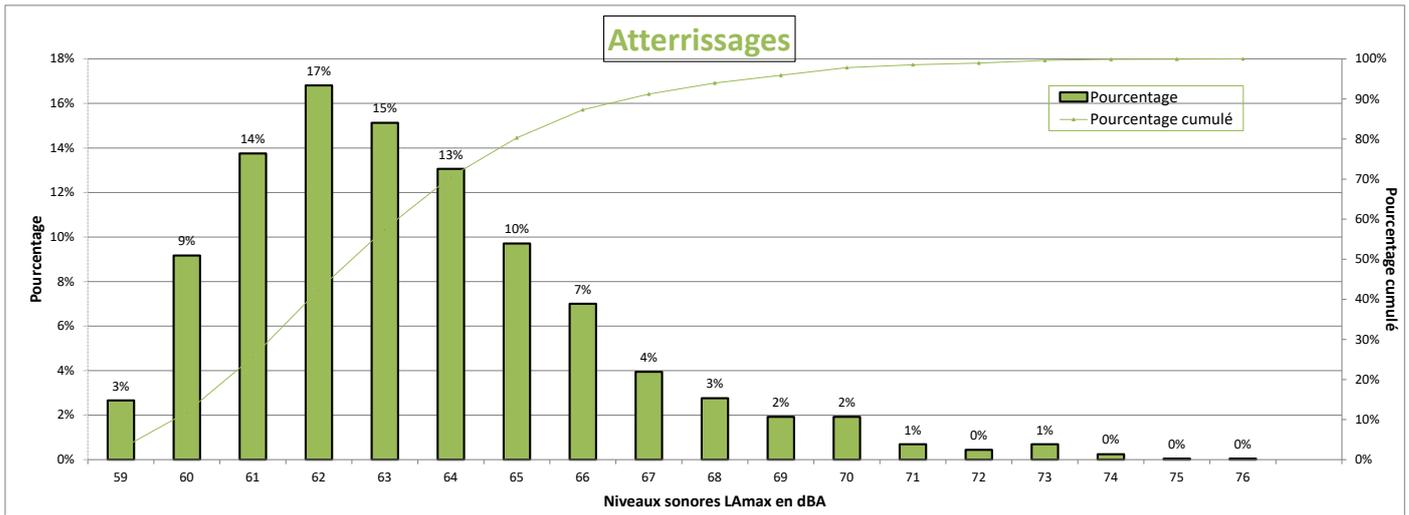


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5812  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2029  
 Moyenne arithmétique : 63,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	452	22%
BOEING 737-800	B738	M	62,9	177	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	174	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,9	169	8%
AIRBUS A321	A321	M	62,5	108	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,7	104	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	93	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,5	73	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	68	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,7	63	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	60	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,6	55	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	48	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,5	46	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,5	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,2	36	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	61,6	35	2%
BOEING 757-200	B752	M	61,5	31	2%
A330-900neo	A339	H	64,3	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

## Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	1199	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	686	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	464	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	440	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	431	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	265	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	245	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	213	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	210	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	182	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	158	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	151	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	137	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,6	110	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	84	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,5	83	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	82	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	72	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	62	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	58	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	54	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	51	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,4	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	74	27	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,4	26	0%
BOEING 767-400	B764	H	78,4	25	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,6	24	0%

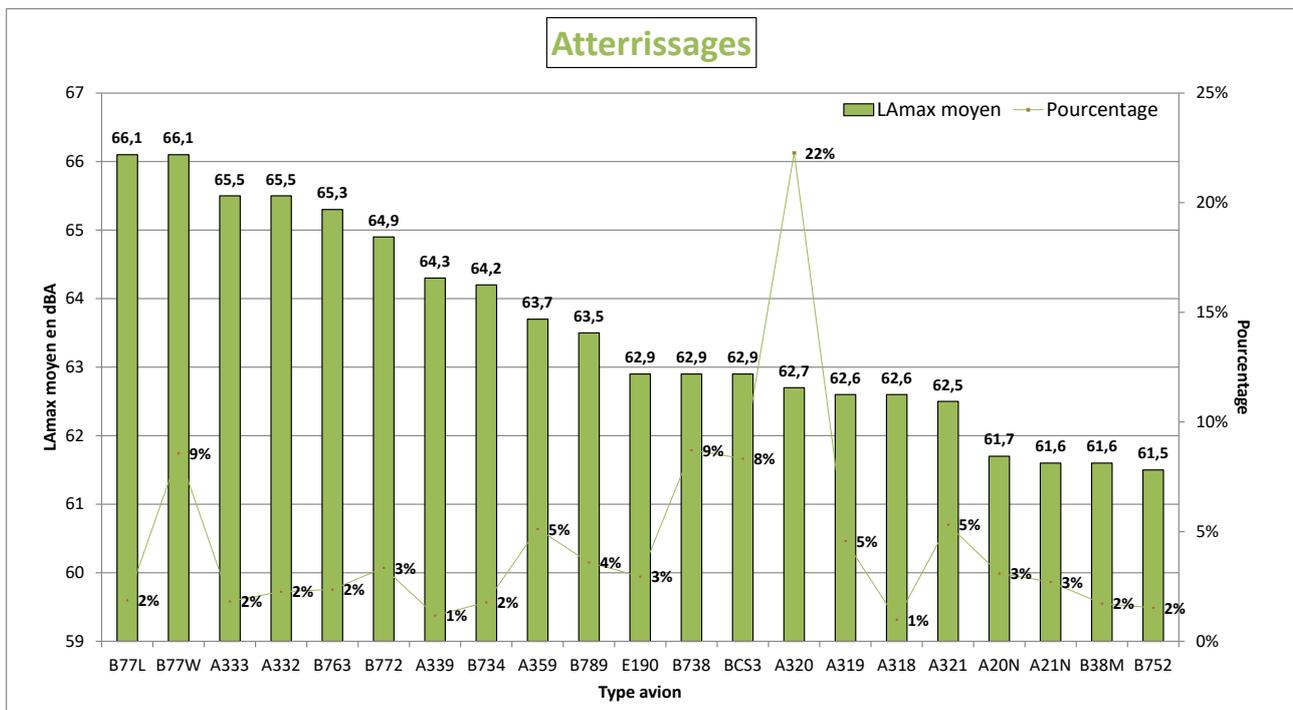
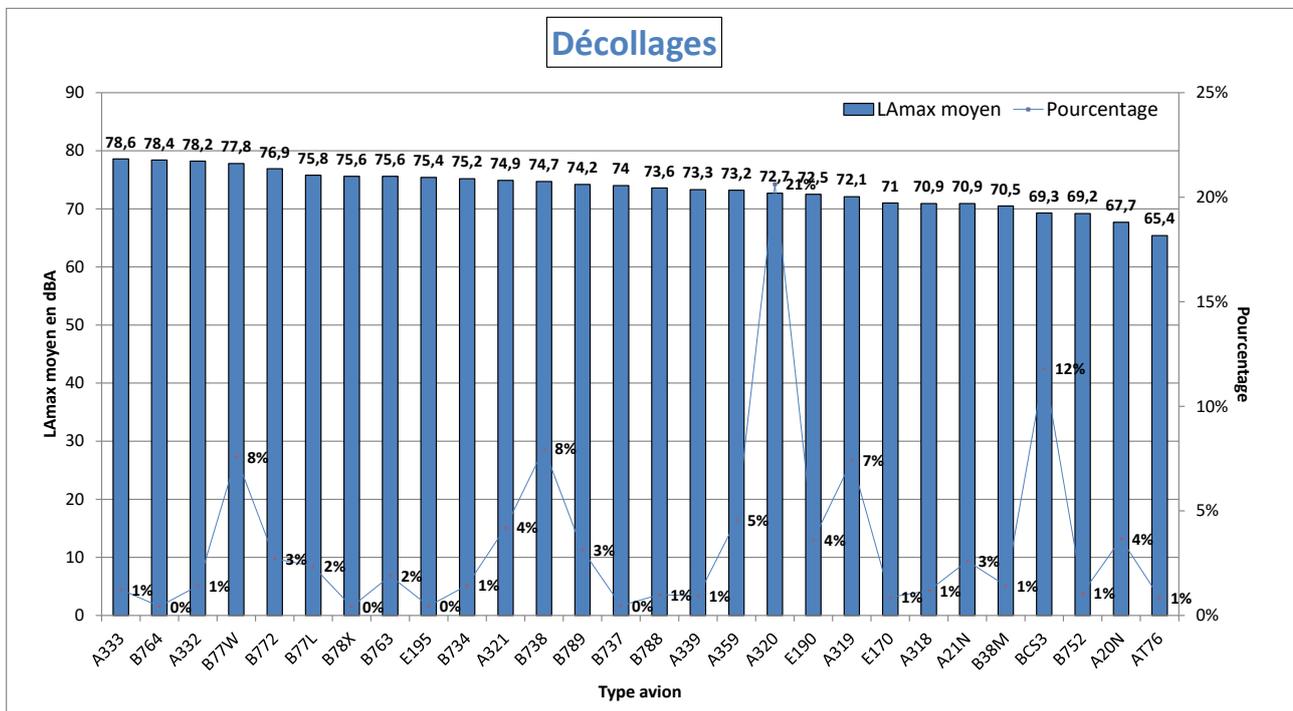
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

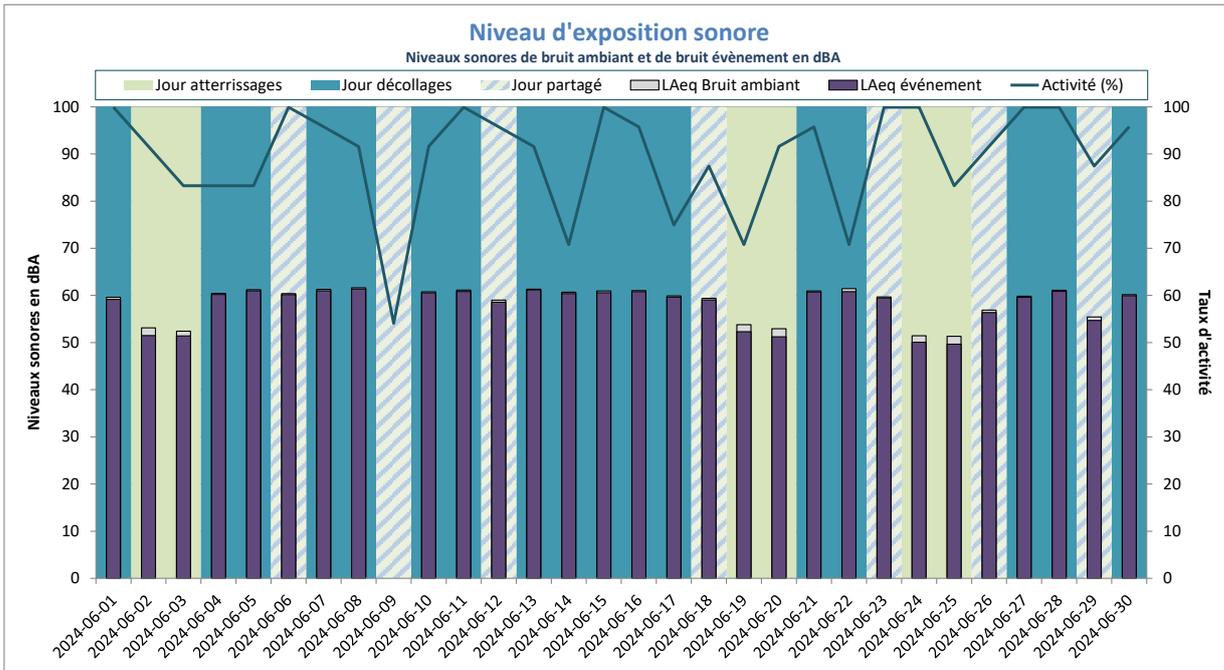
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

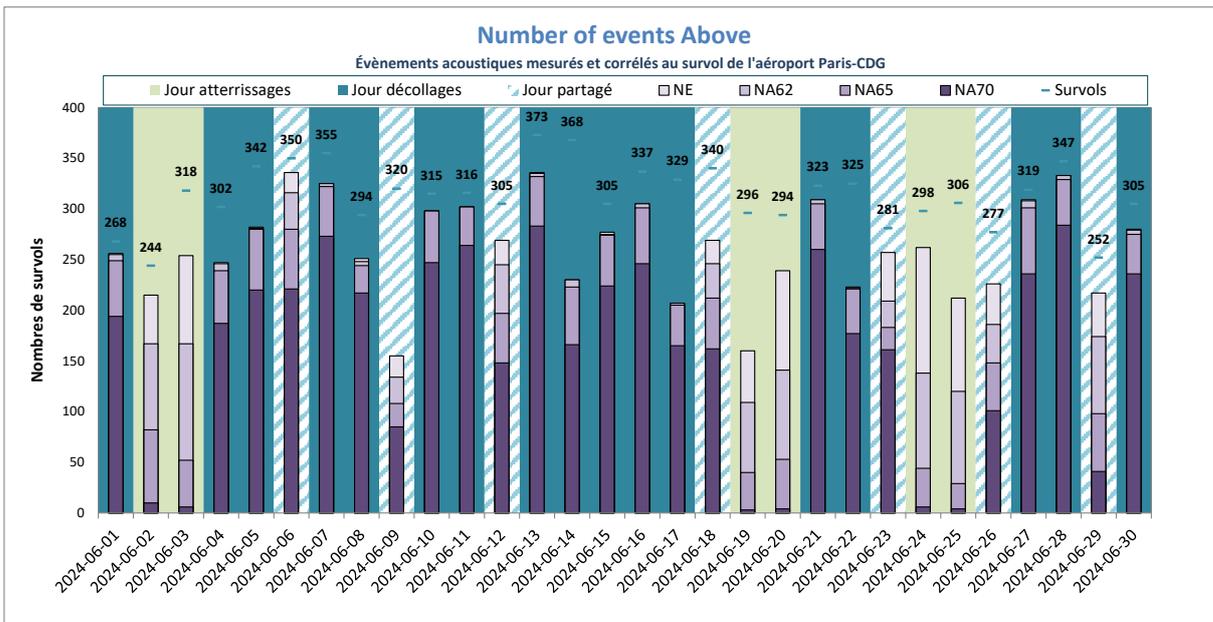


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 261  
NA62 moyen : 237  
NA65 moyen : 208  
NA70 moyen : 161  
Nb survols : 313

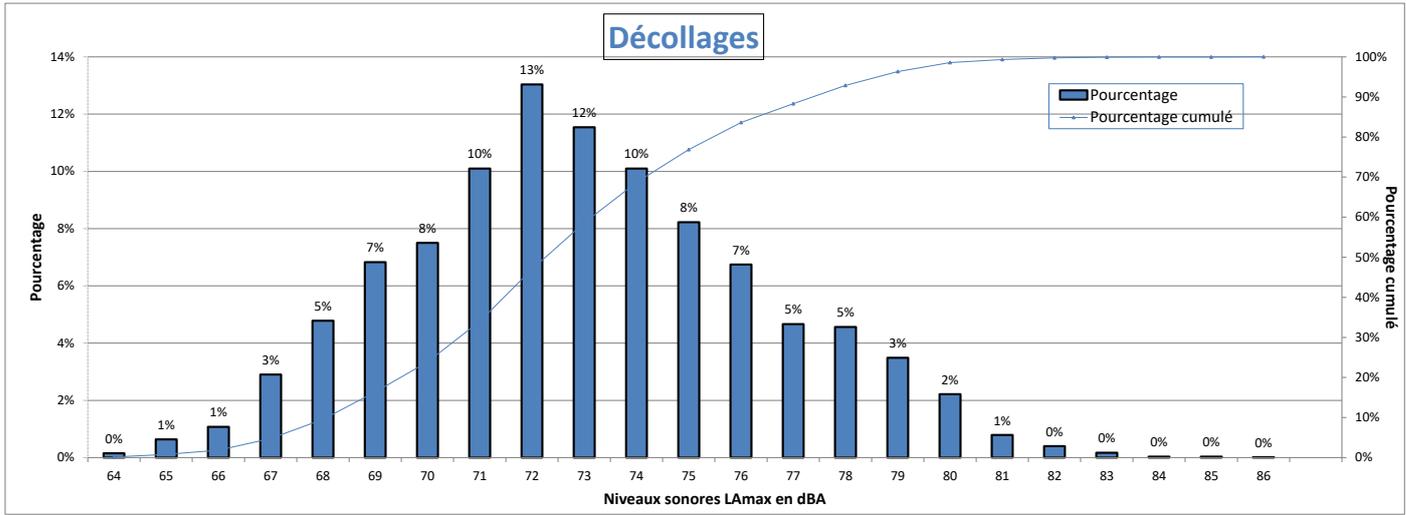
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

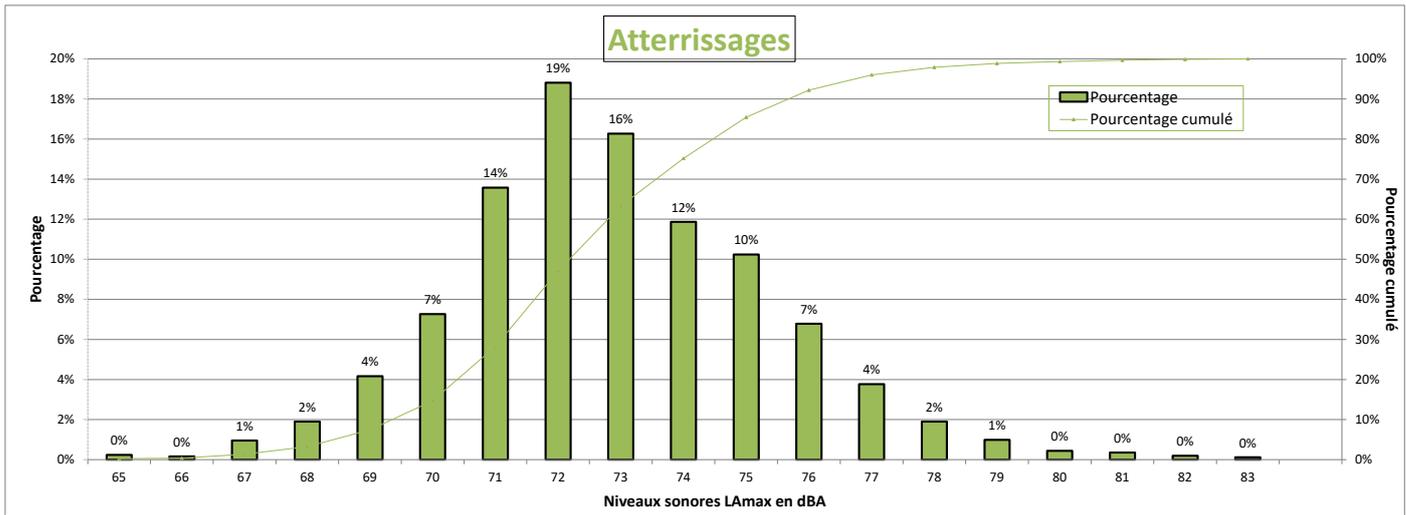


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5960  
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2520  
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	541	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,2	252	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	204	8%
BOEING 737-300	B738	M	73	194	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	130	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	127	5%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	119	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	94	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	91	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	85	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	73	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	61	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,2	53	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	51	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	51	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,5	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	76	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	36	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	72	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,5	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1251	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	697	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	489	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	454	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	433	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	277	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	251	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	247	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	211	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	176	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	153	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	146	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	134	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,3	115	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	89	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	84	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71	81	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	78	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	70	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	60	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	57	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	52	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,3	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,9	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,6	31	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,7	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76	23	0%

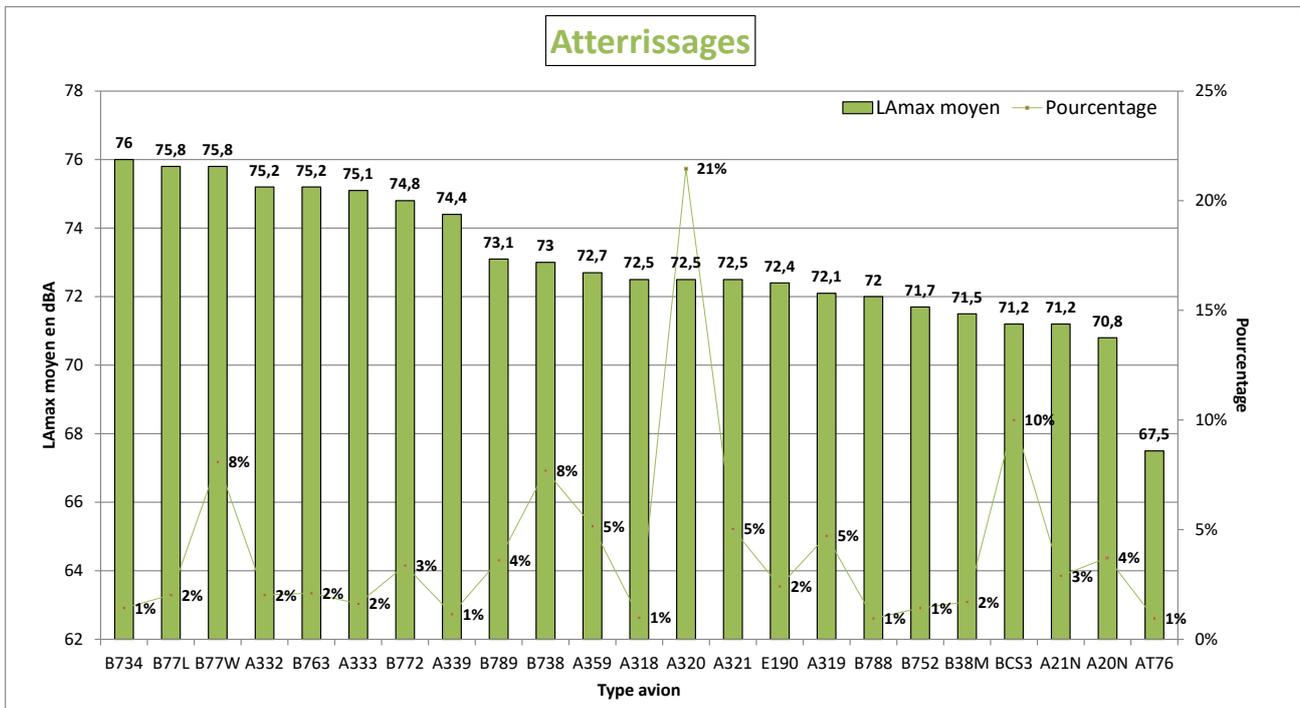
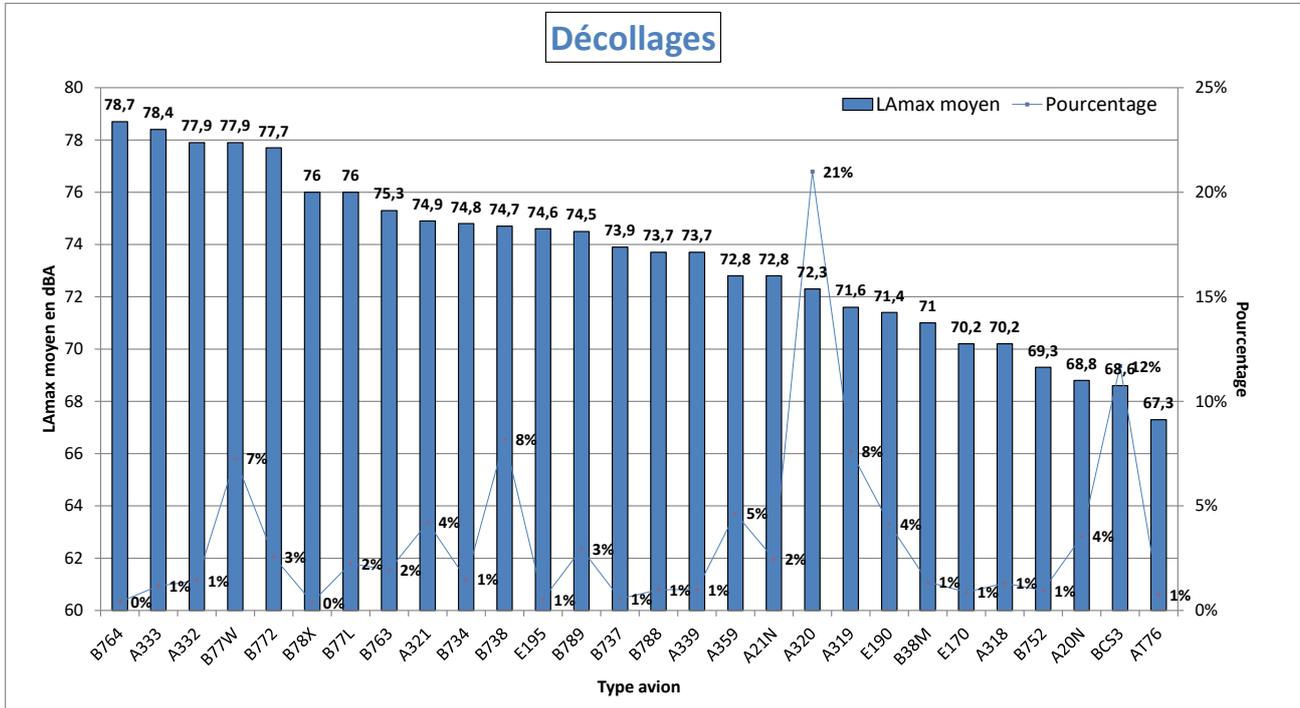
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

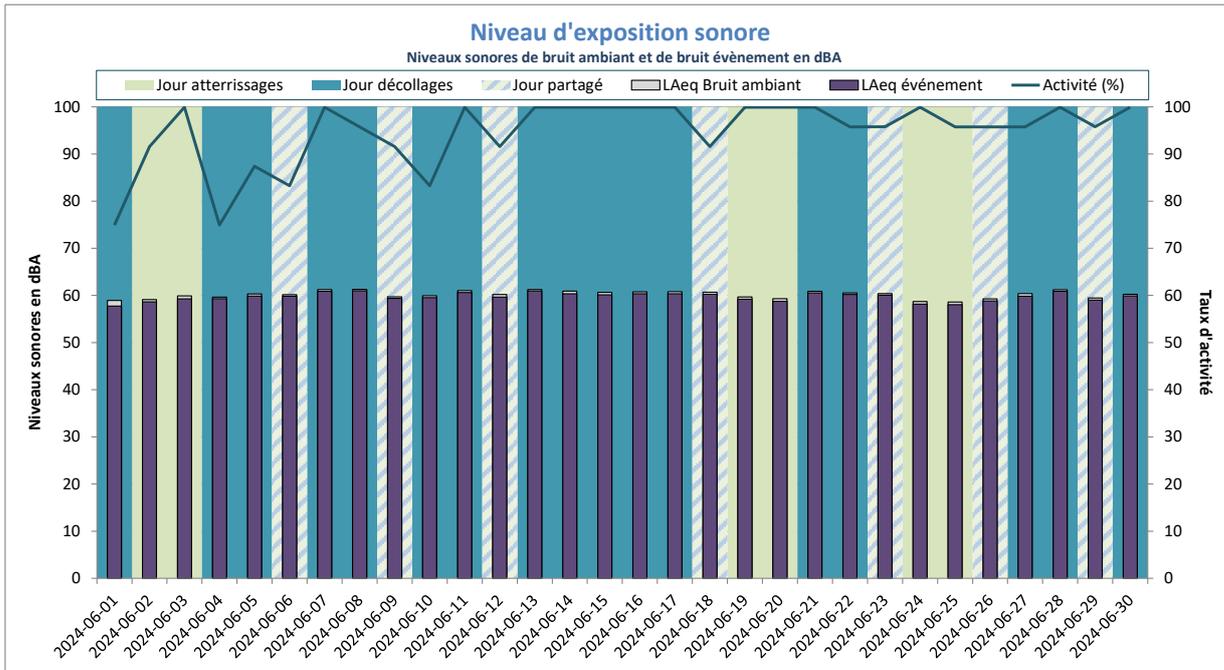
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

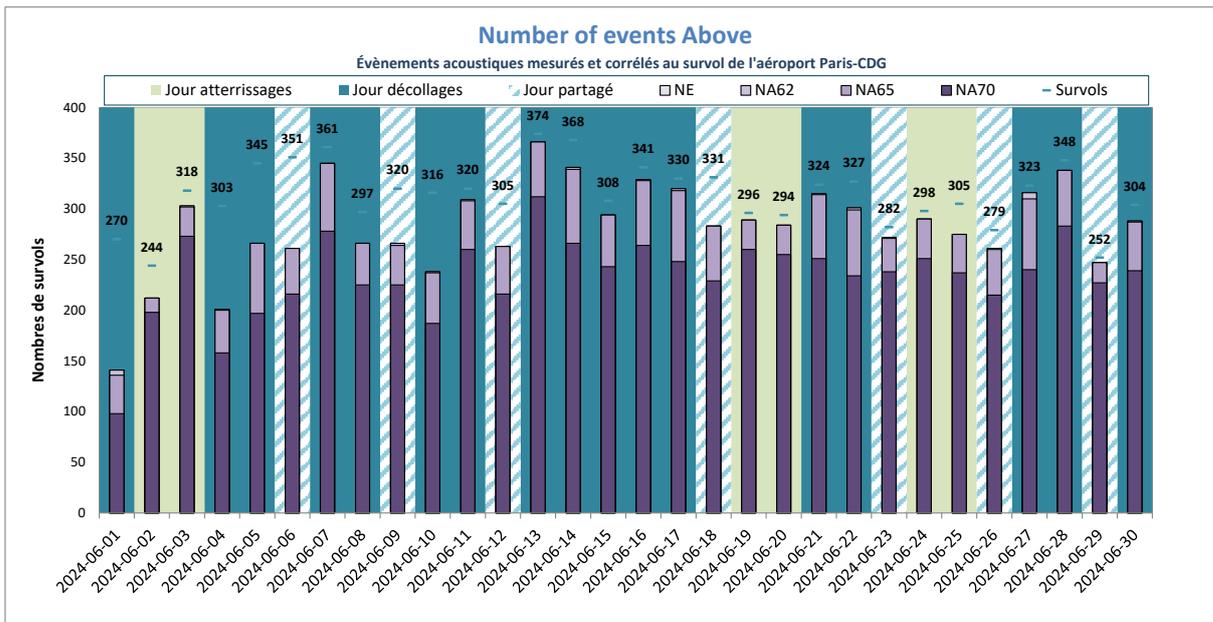


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 283  
NA62 moyen : 283  
NA65 moyen : 282  
NA70 moyen : 234  
Nb survols : 314

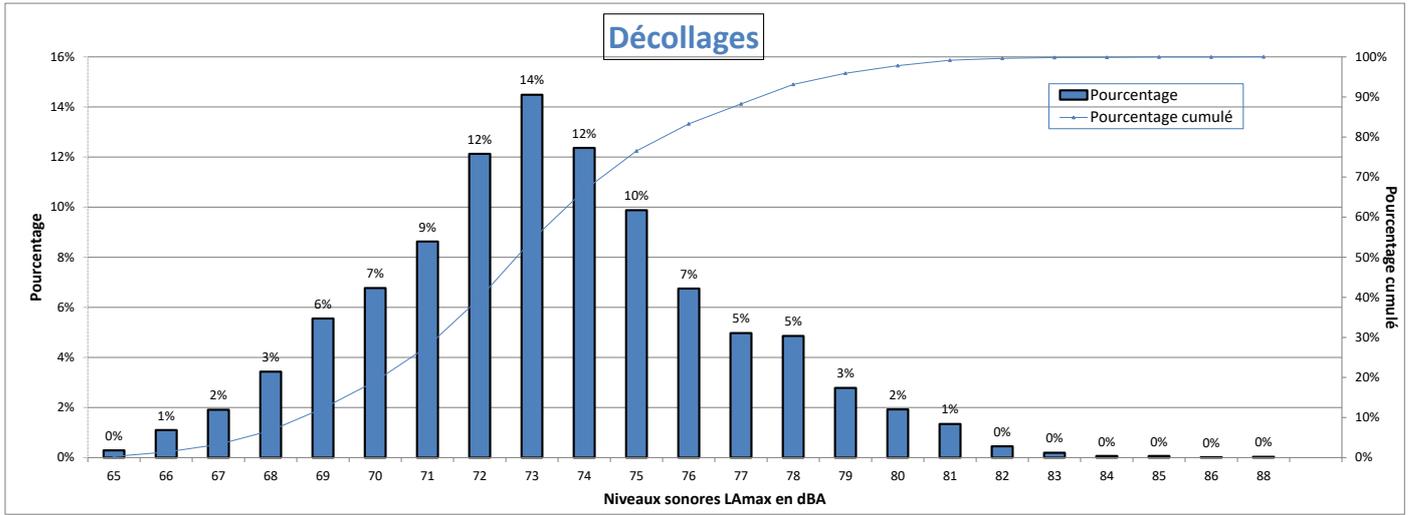
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

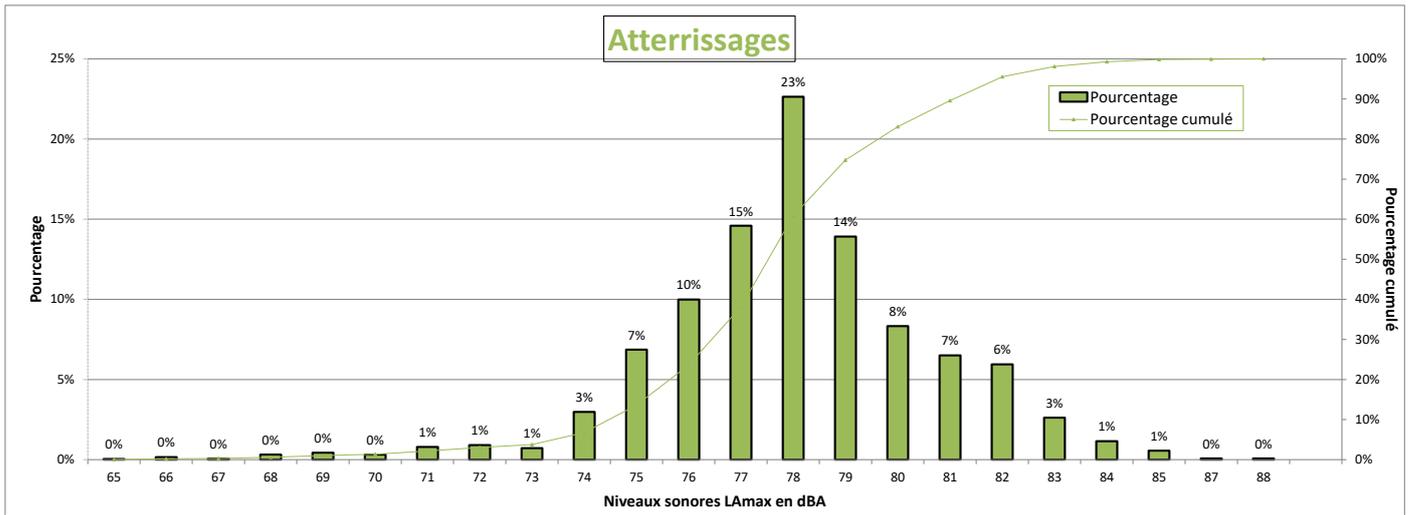


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6177  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2522  
 Moyenne arithmétique : 78 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	530	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,3	253	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,8	212	8%
BOEING 737-300	B738	M	78,1	192	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,8	138	5%
AIRBUS A321	A321	M	78	129	5%
AIRBUS A319	A319	M	76,8	119	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,7	95	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78	90	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,7	82	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77	69	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,7	64	3%
BOEING 767-300	B763	H	79,8	54	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,7	51	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,4	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,1	43	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77	43	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,1	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	80,1	34	1%
A330-900neo	A339	H	79,2	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	77	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,5	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	76,4	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	1279	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	729	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	492	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,4	468	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	464	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	284	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,3	272	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	241	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	214	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	192	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,1	166	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,7	150	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	139	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,7	114	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,7	90	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	88	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	87	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	77	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	75	1%
A330-900neo	A339	H	73,4	65	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	60	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	58	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,9	54	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,7	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,9	29	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,2	28	0%
BOEING 767-400	B764	H	78,7	23	0%

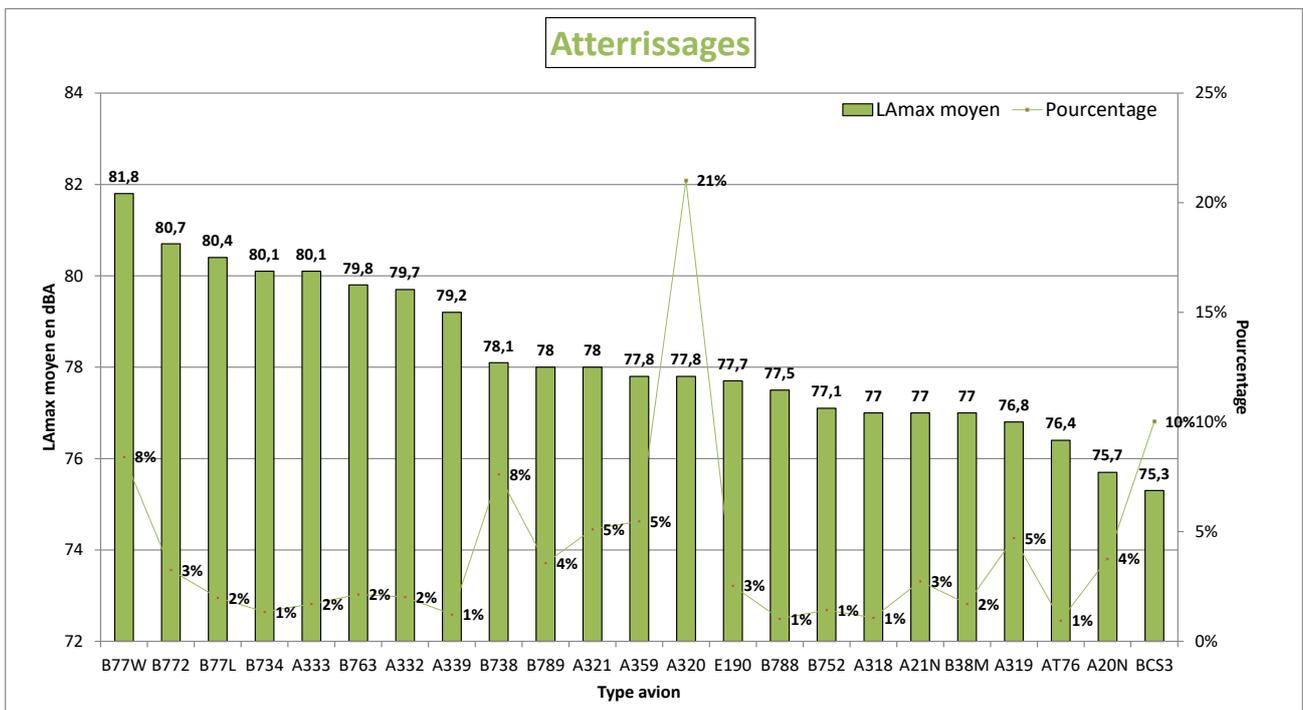
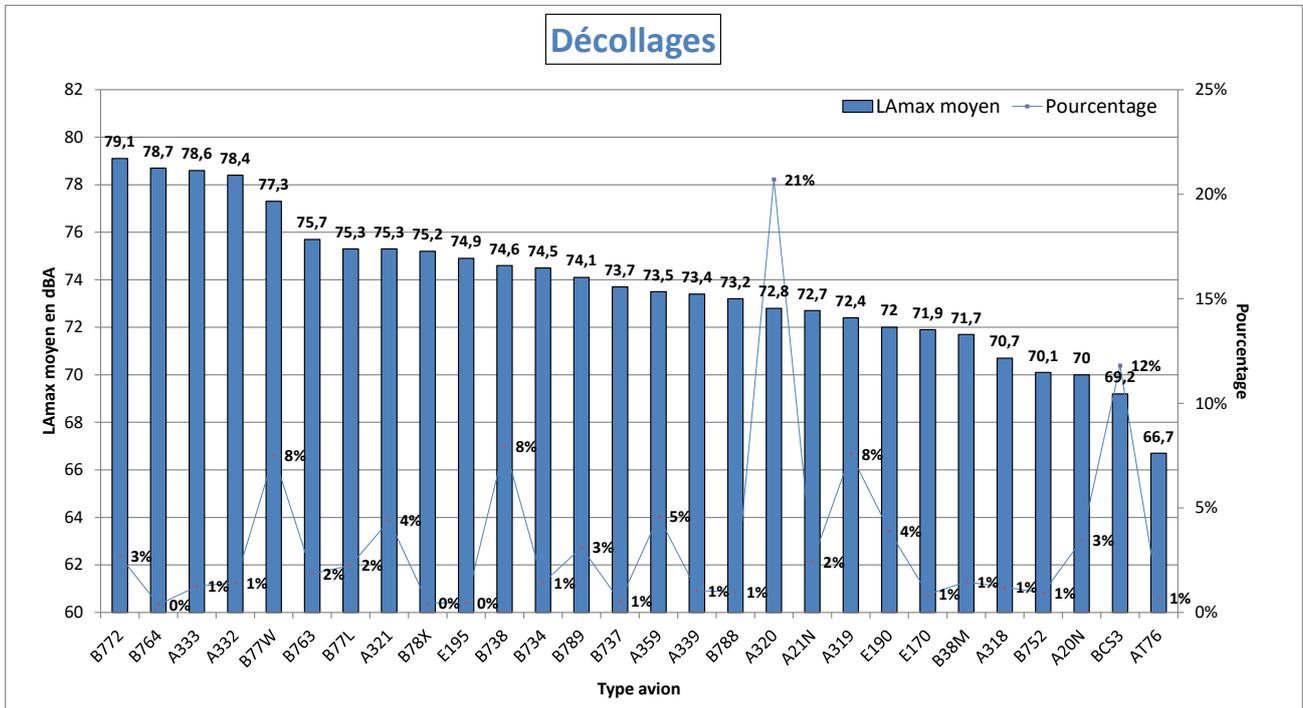
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

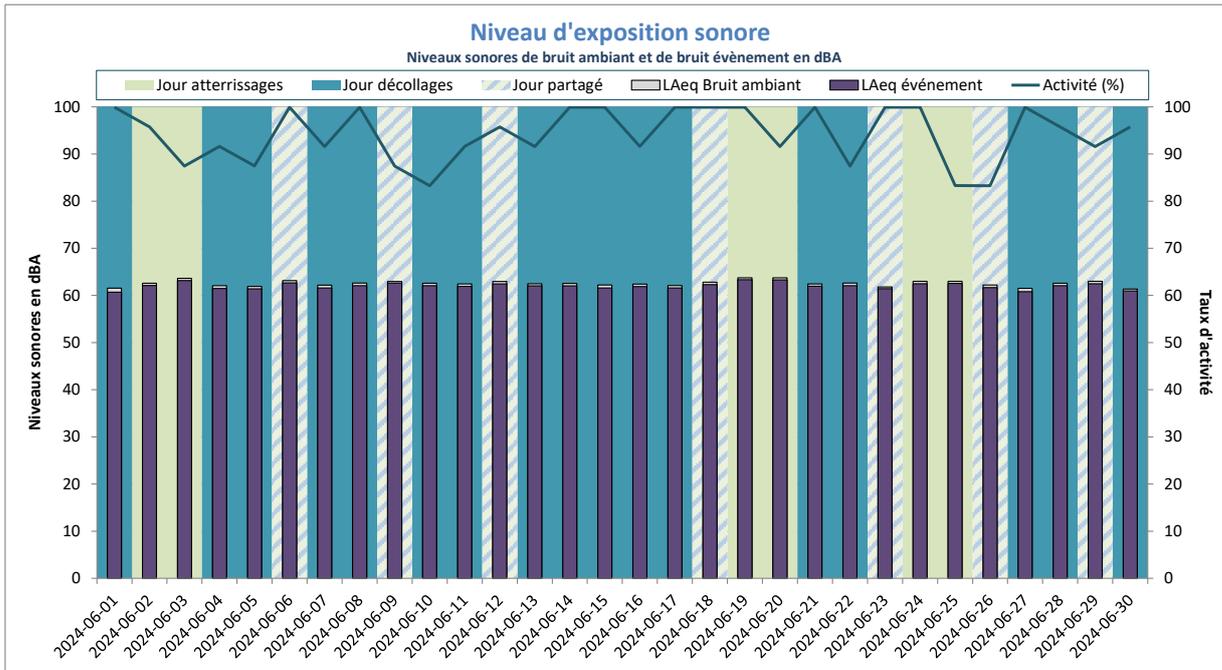
## Répartition par type avion - Juin 2024

### Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

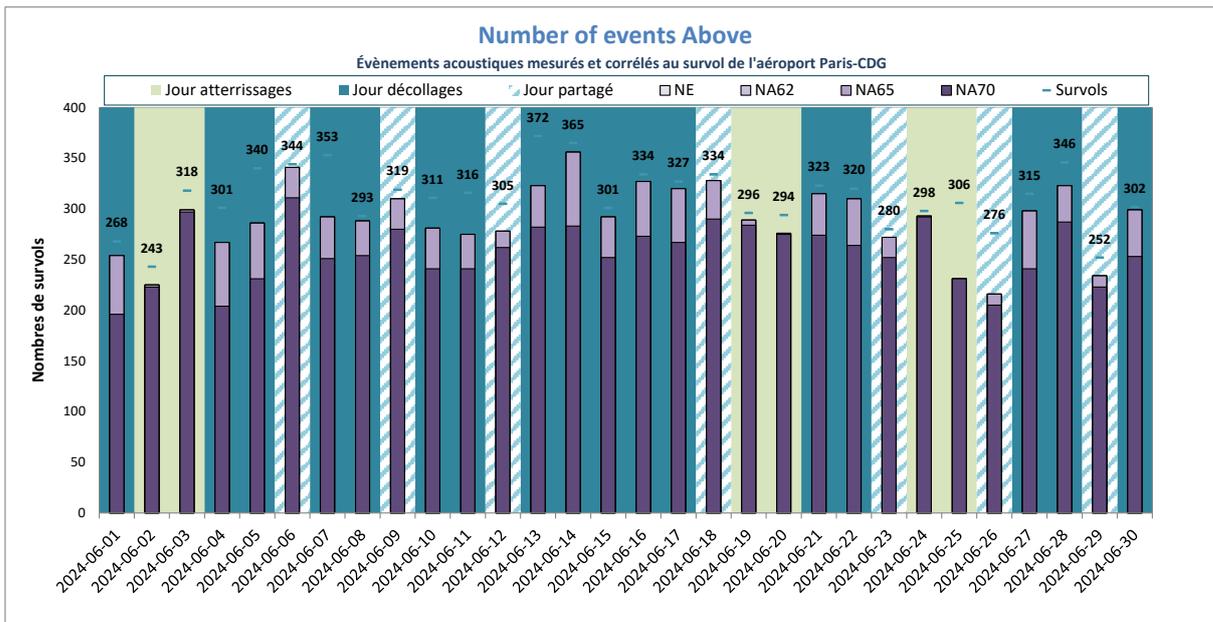


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 290  
NA62 moyen : 290  
NA65 moyen : 290  
NA70 moyen : 257  
Nb survols : 312

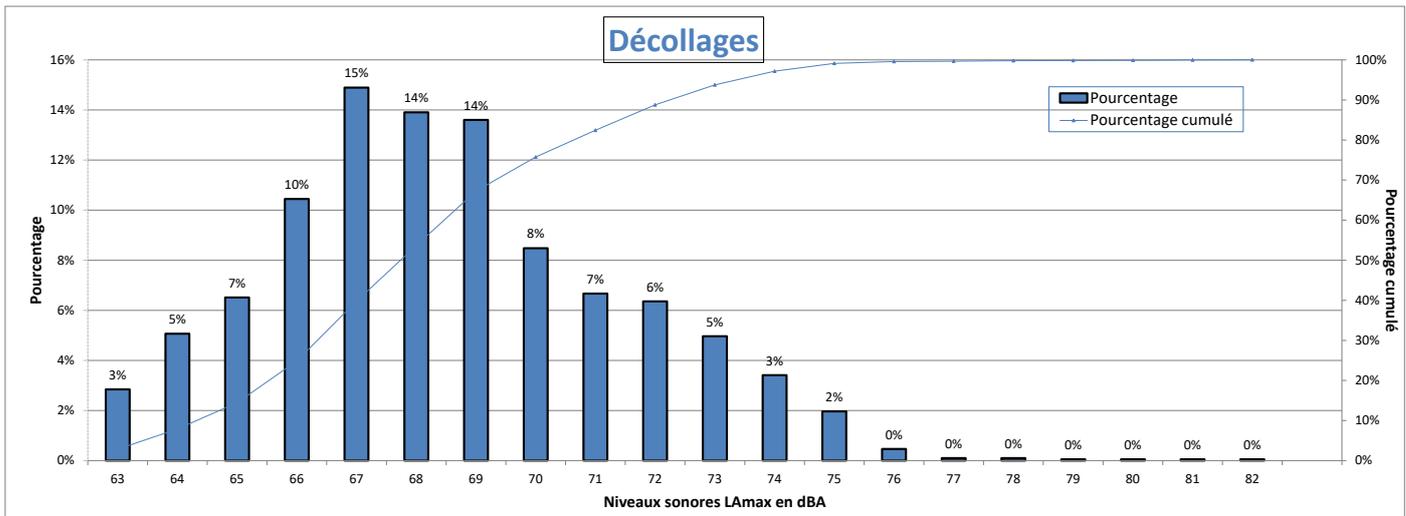
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

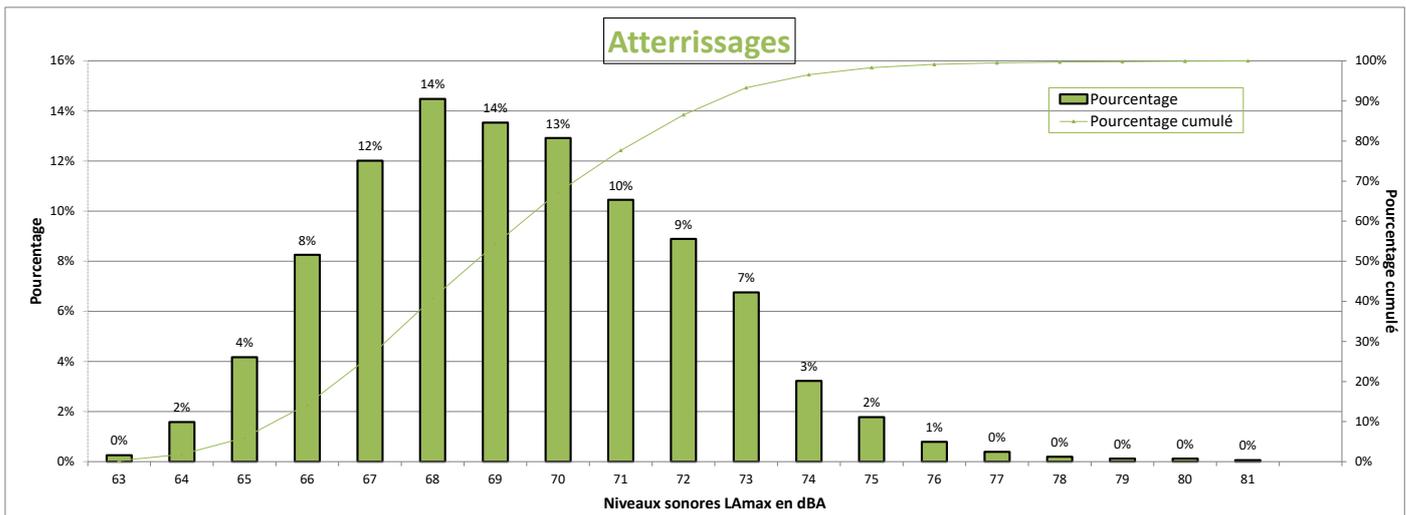


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1934  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5061  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	986	19%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	504	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	472	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	369	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	297	6%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	242	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	235	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	193	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	160	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	148	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	140	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	132	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	128	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	124	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,5	106	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	90	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,1	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	84	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	74	1%
ATR-72-600	AT76	M	66	60	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	43	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	38	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	32	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,1	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,6	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,4	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	422	22%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	205	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	179	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	126	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	114	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,2	93	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	88	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	84	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	70	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	67	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	46	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	40	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,9	37	2%
A330-900neo	A339	H	70,3	31	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,6	30	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,4	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

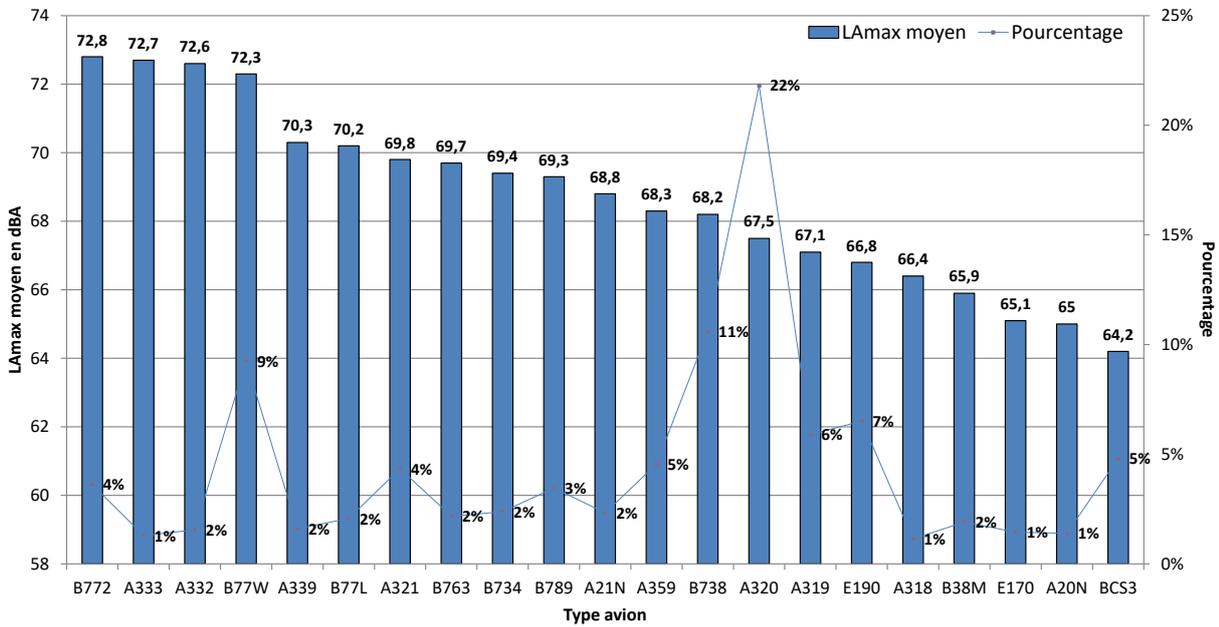
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juin 2024

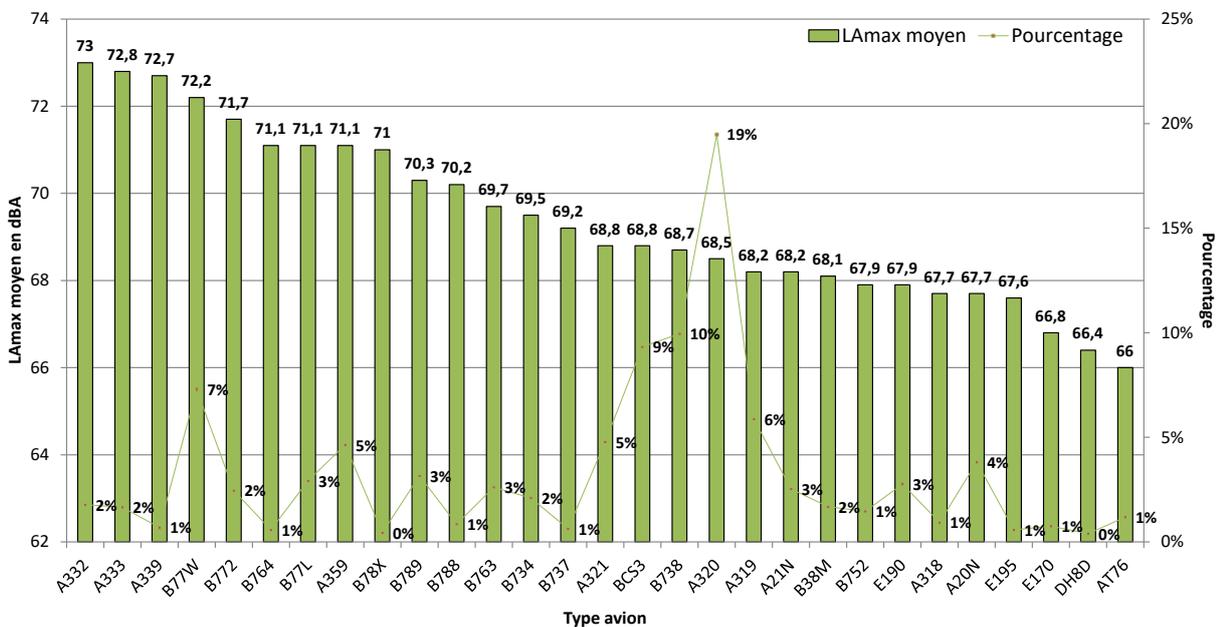
## Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

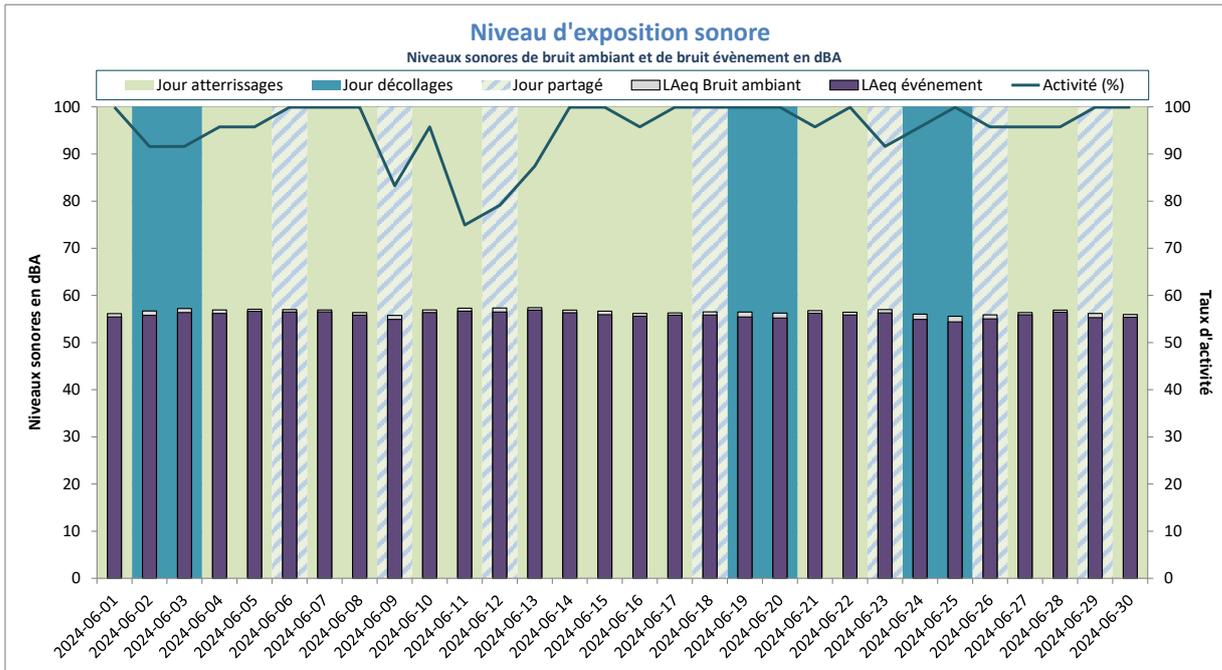
### Décollages



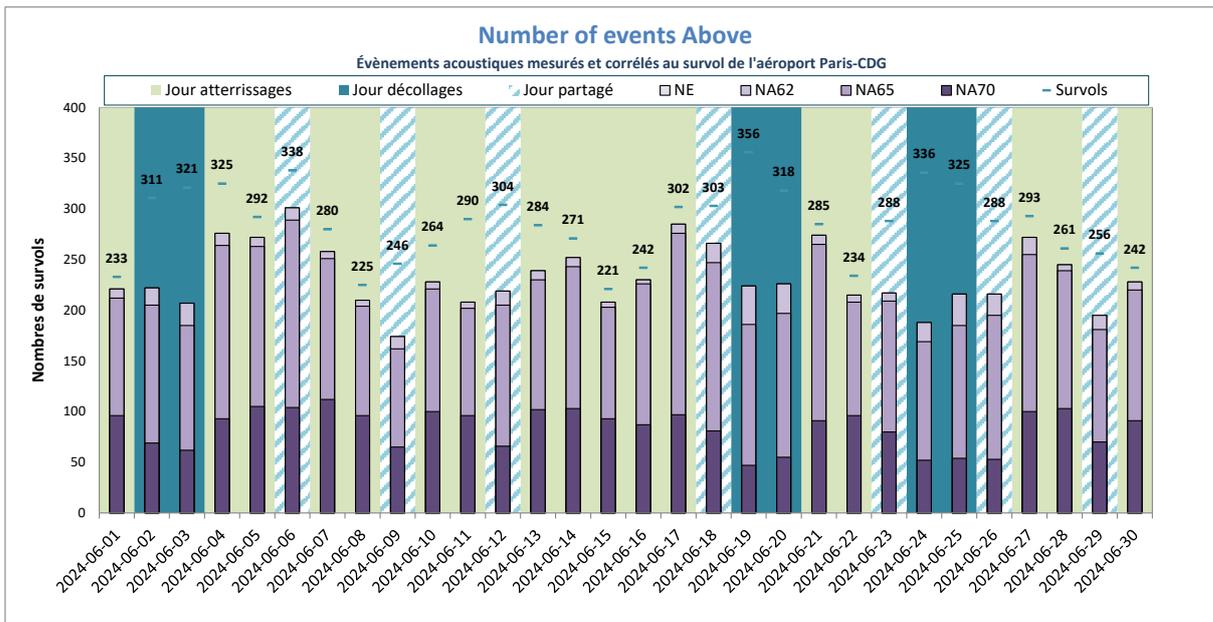
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



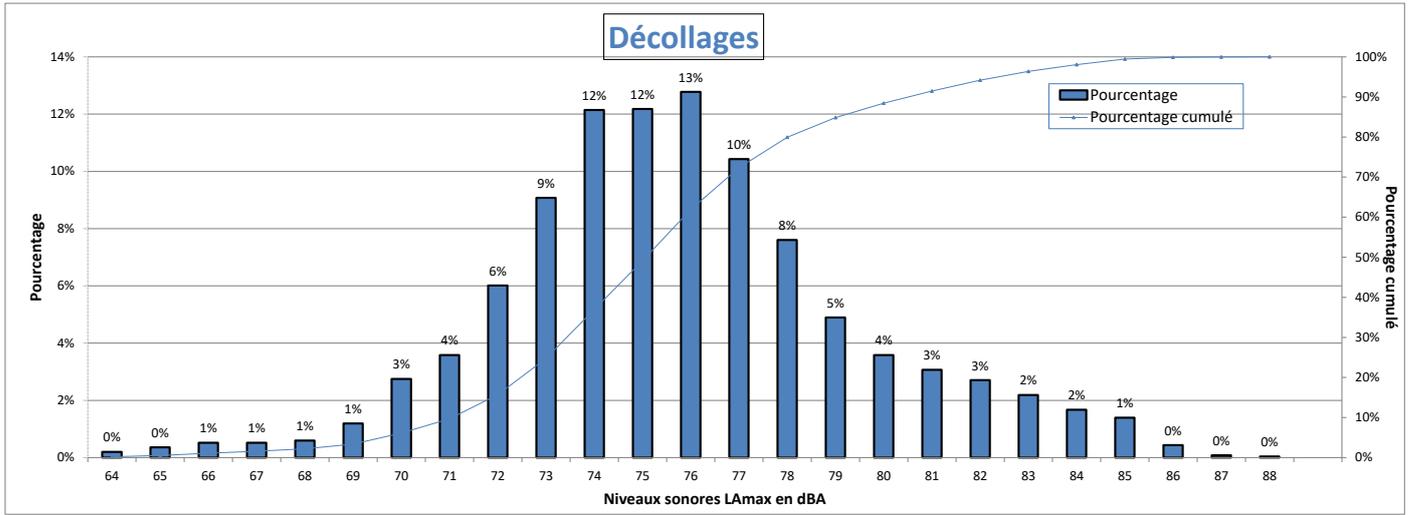
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

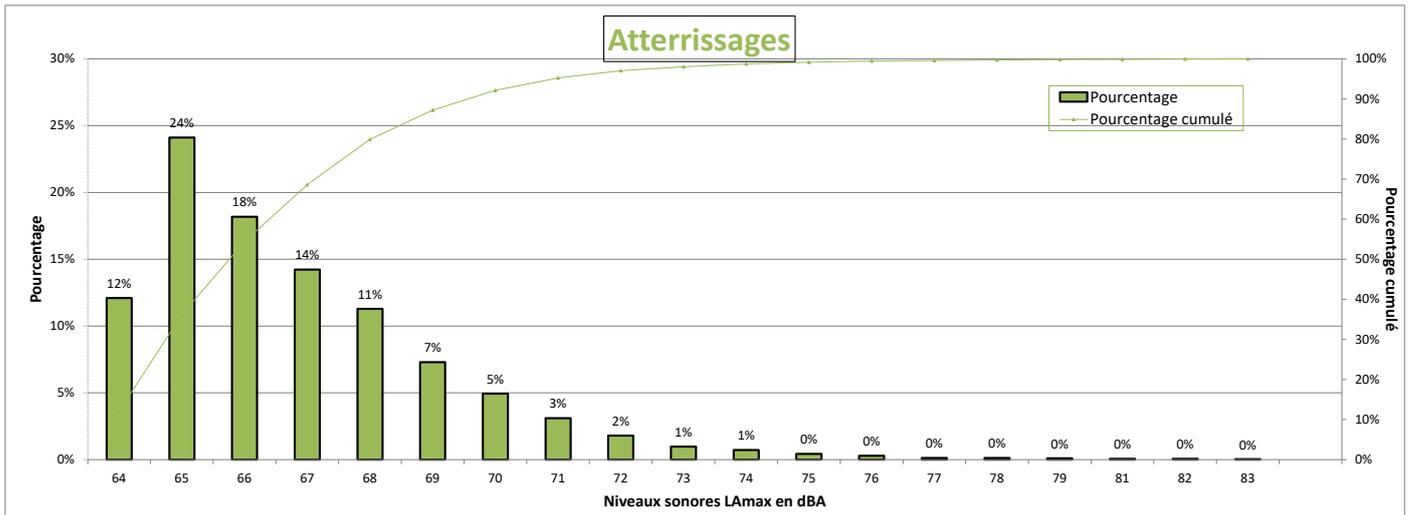


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2512  
 Moyenne arithmétique : 75,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3057  
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	588	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	345	11%
BOEING 737-800	B738	M	66	334	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	165	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,4	156	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,2	138	5%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	129	4%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	128	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,5	113	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,9	113	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	95	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,3	81	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	79	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,1	73	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	52	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,1	35	1%
A330-900neo	A339	H	66,6	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,7	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,1	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,5	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,7	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,9	495	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,4	281	11%
BOEING 737-800	B738	M	76,6	243	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	197	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,7	136	5%
AIRBUS A319	A319	M	74,5	129	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,5	106	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	96	4%
AIRBUS A321	A321	M	77,5	95	4%
BOEING 777-200	B772	H	81,6	81	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,8	70	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,9	60	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,9	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,3	52	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,6	47	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73,9	40	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,4	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	71	32	1%
A330-900neo	A339	H	77,6	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,6	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	73,4	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,4	27	1%

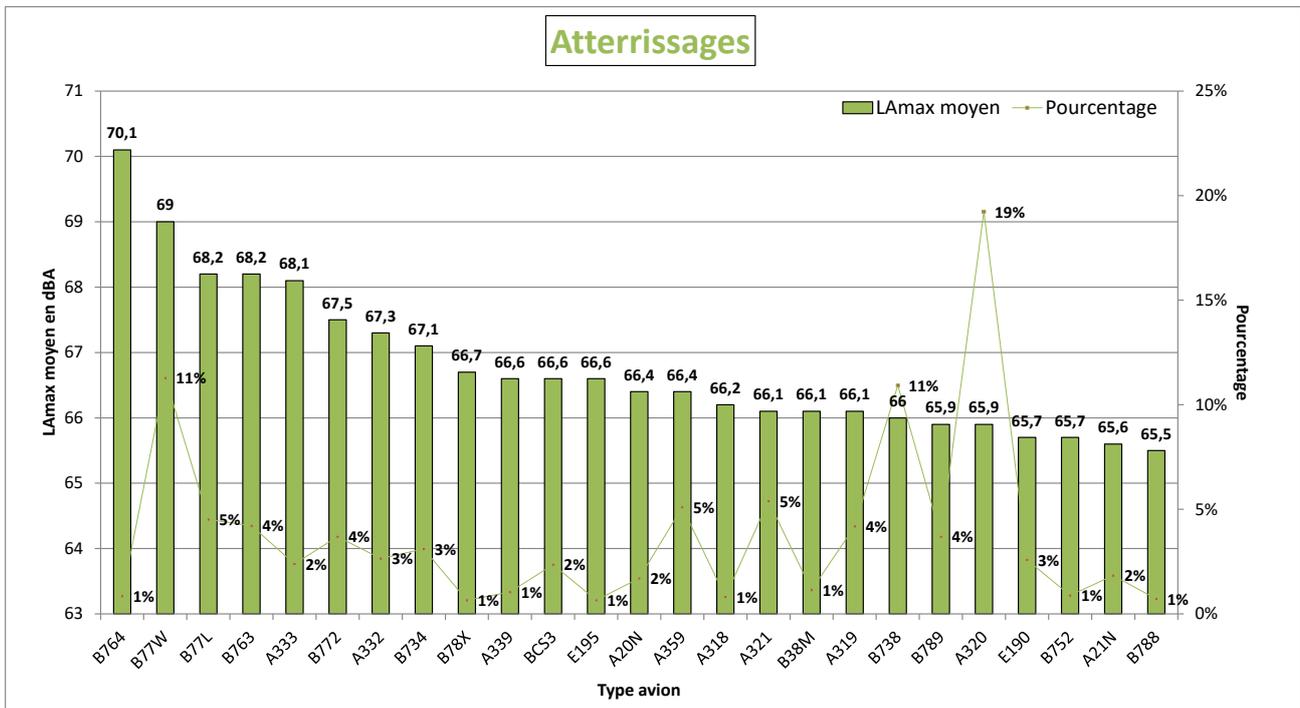
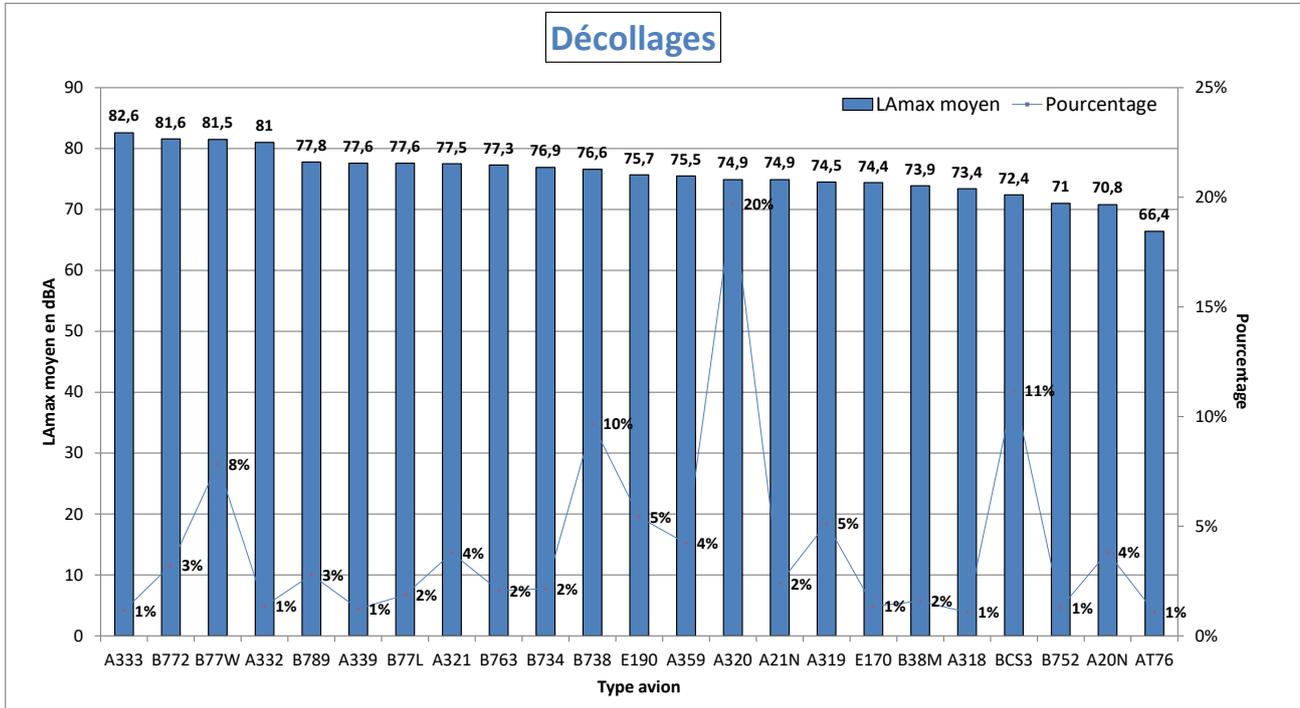
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

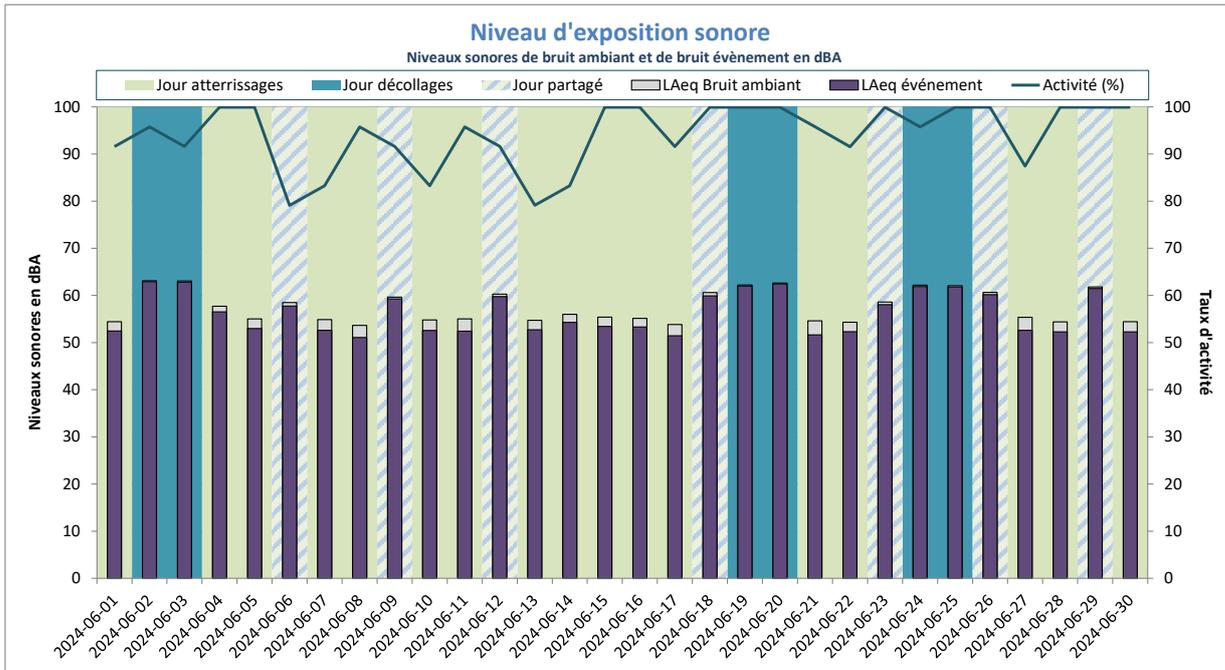
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Le Mesnil-Amelot

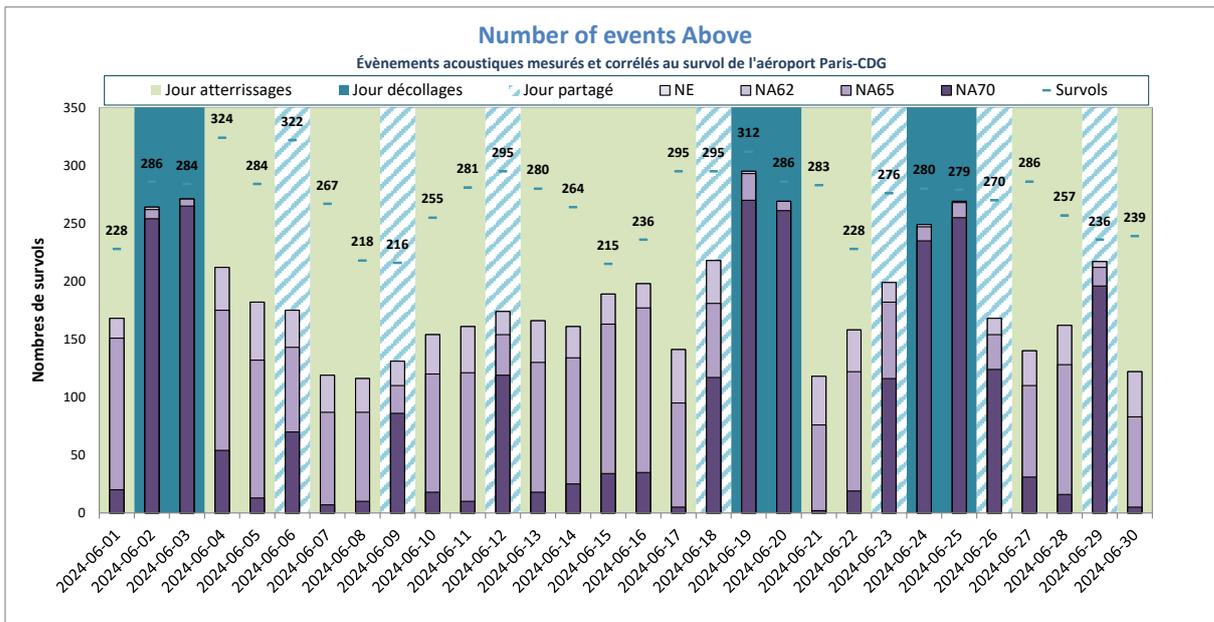
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



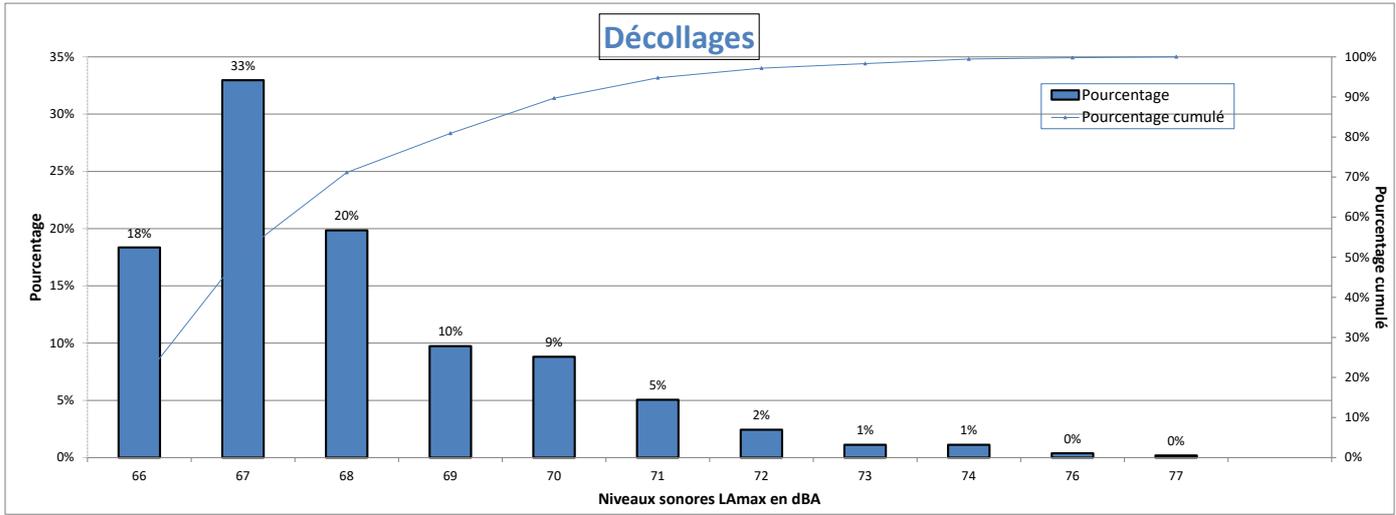
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

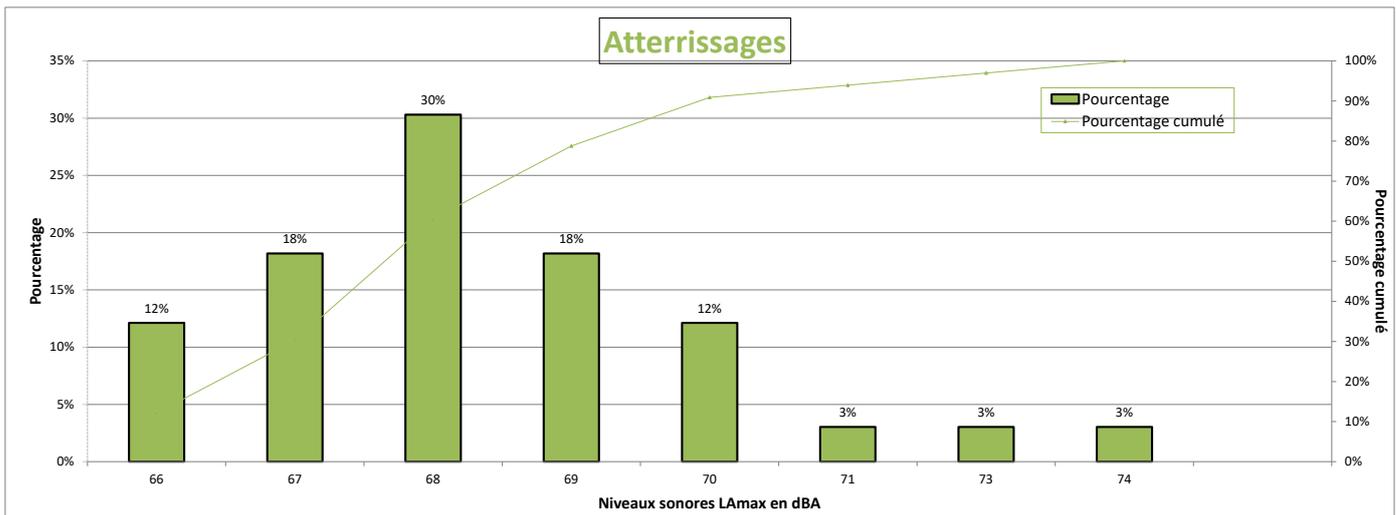


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 534  
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 33  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,4	110	21%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	47	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,8	46	9%
BOEING 767-300	B763	H	67,6	44	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	42	8%
AIRBUS A320	A320	M	67,4	39	7%
BOEING 767-400	B764	H	69,8	24	4%
AIRBUS A321	A321	M	68	23	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	21	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	20	4%

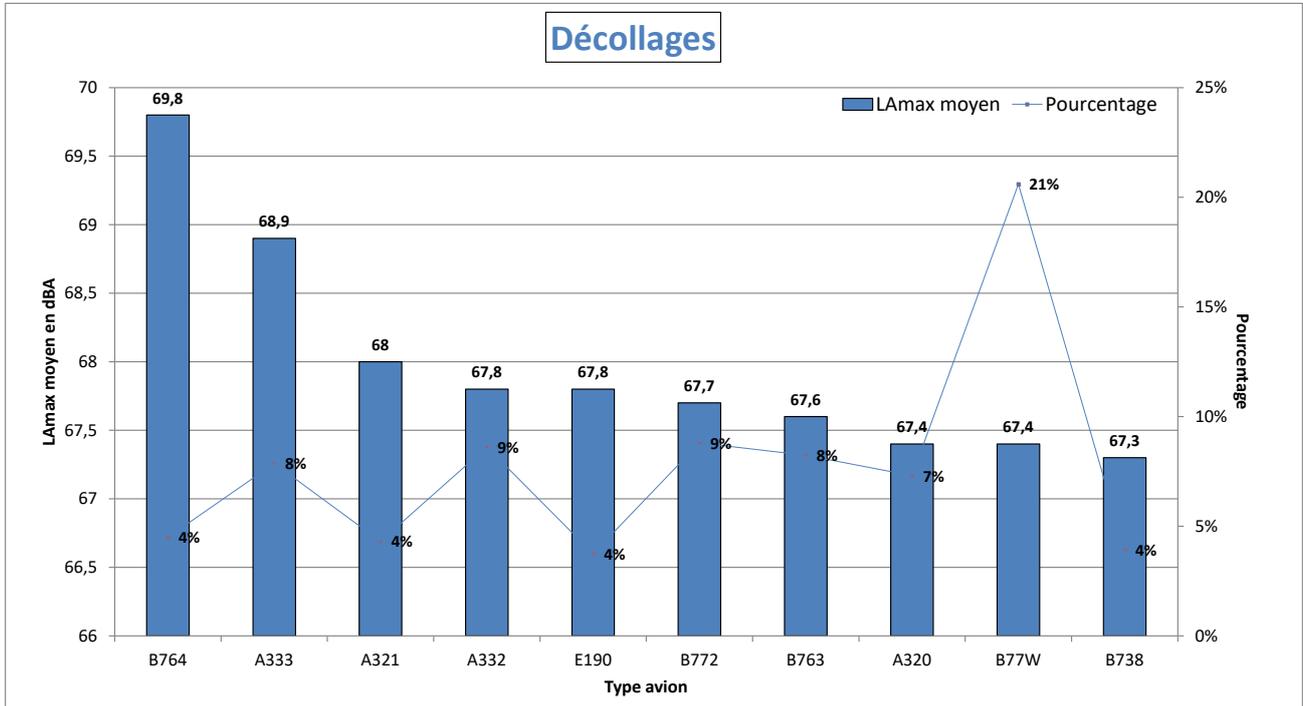
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2024

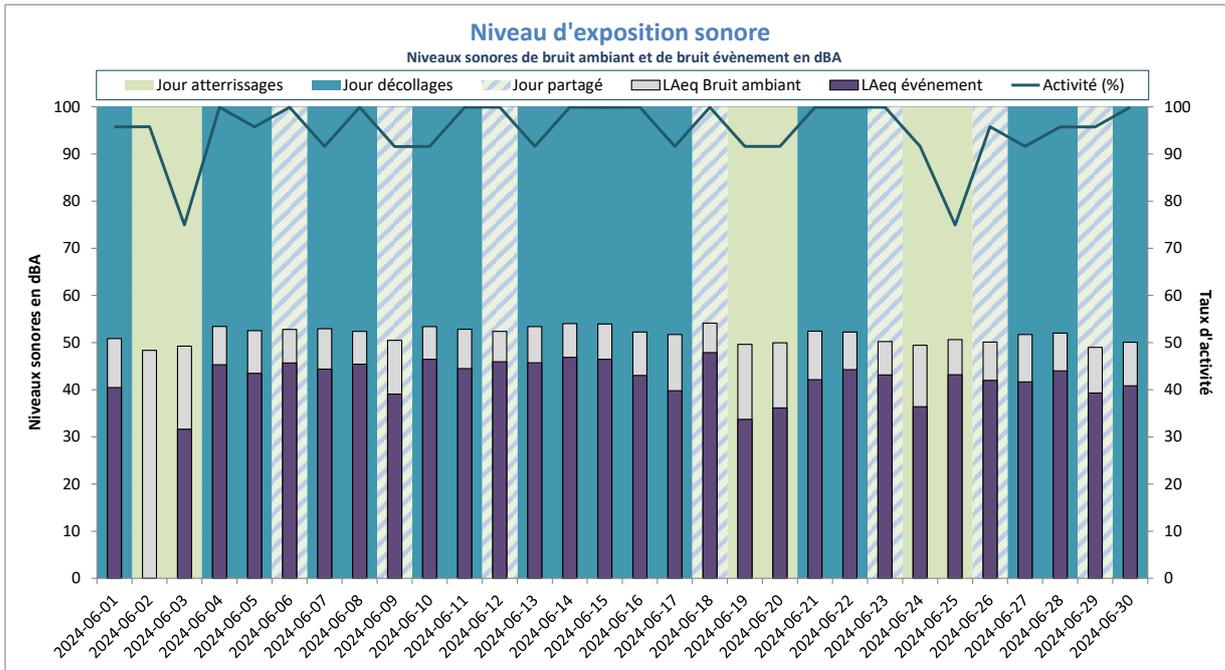
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



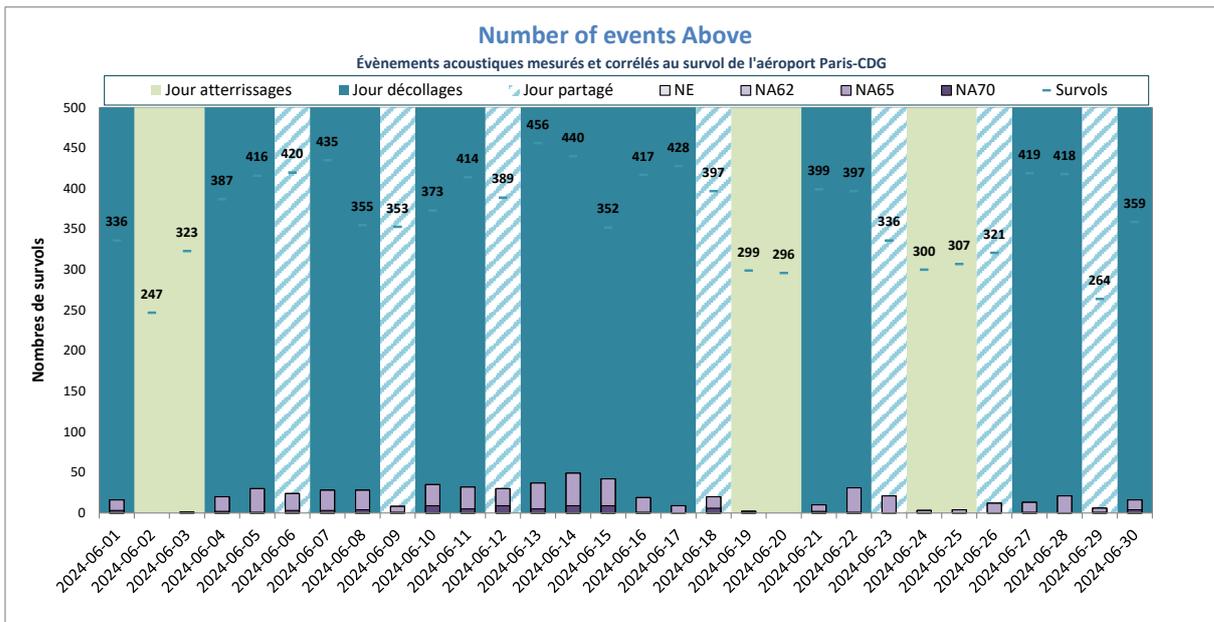
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit évènement : 41dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 19  
NA62 moyen : 19  
NA65 moyen : 19  
NA70 moyen : 3  
Nb survols : 368

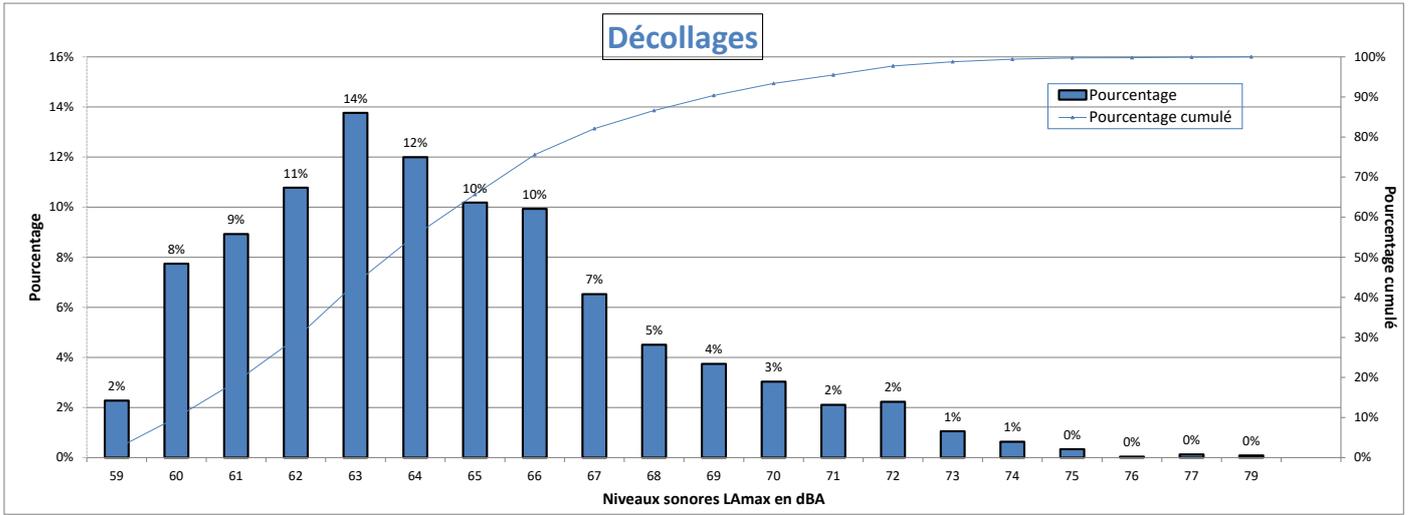
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

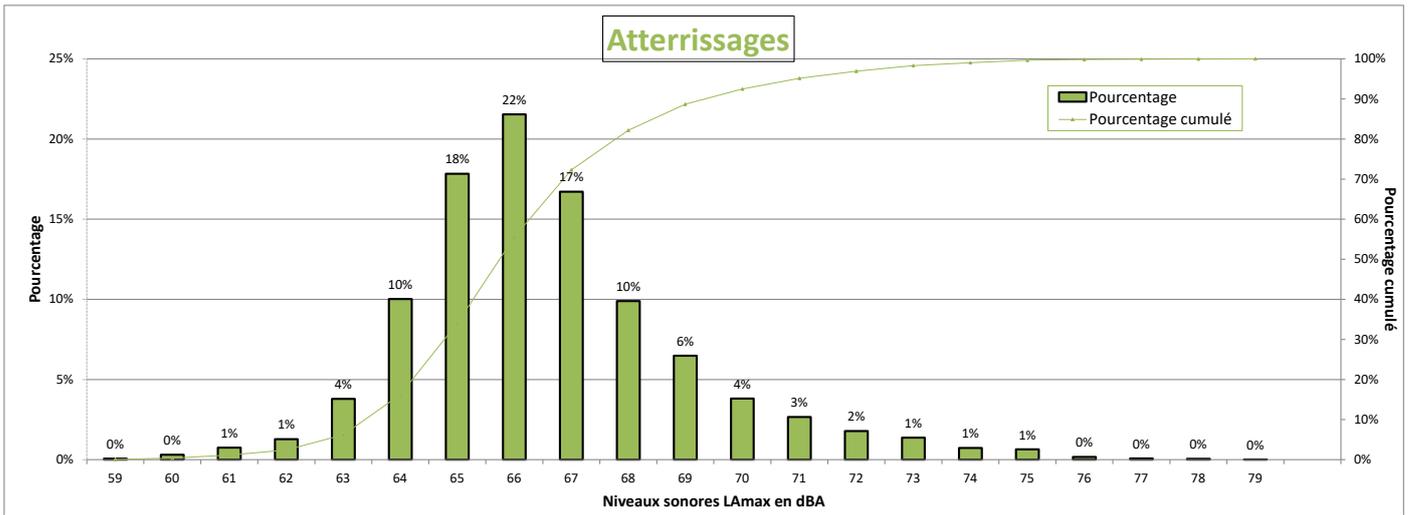


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2376  
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7563  
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	1680	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	908	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	906	12%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	596	8%
AIRBUS A319	A319	M	66	487	6%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	406	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,9	379	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,8	329	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	304	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	202	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,1	189	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	172	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	147	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	133	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,6	103	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,2	80	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,2	69	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	64	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,7	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	67,7	32	0%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	29	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,1	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	555	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	253	11%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	215	9%
BOEING 737-300	B738	M	63,7	190	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	143	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	136	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	100	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,7	84	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,3	83	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,1	83	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	69	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,1	67	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,3	49	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,4	46	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	62	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	61,3	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,9	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	64,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

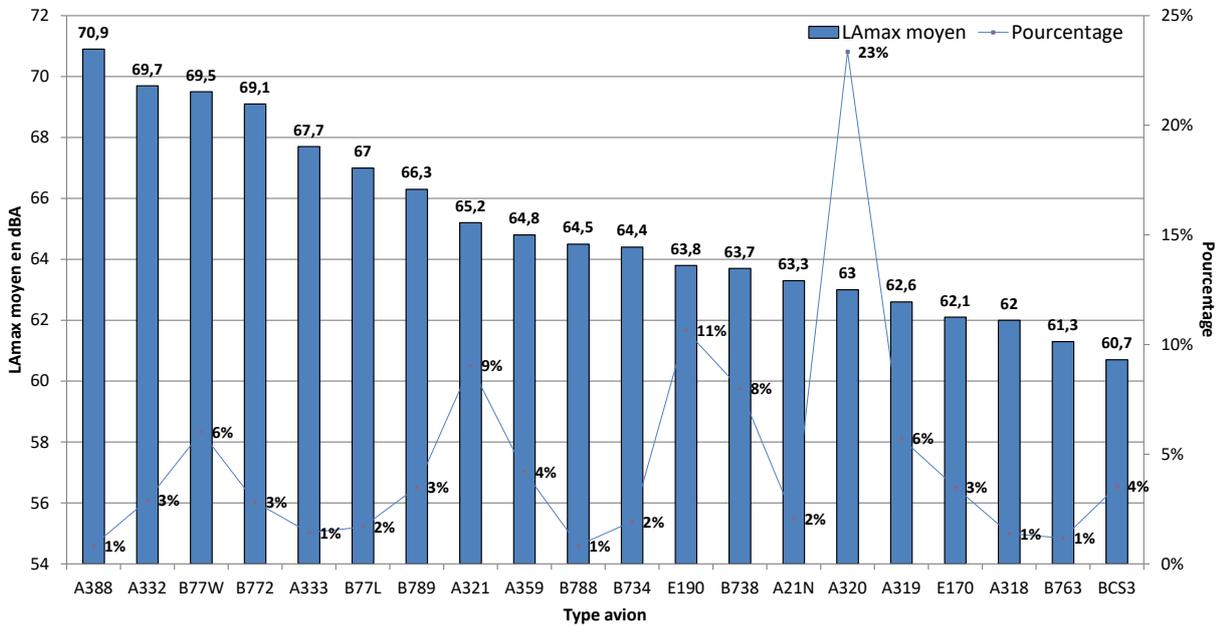
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juin 2024

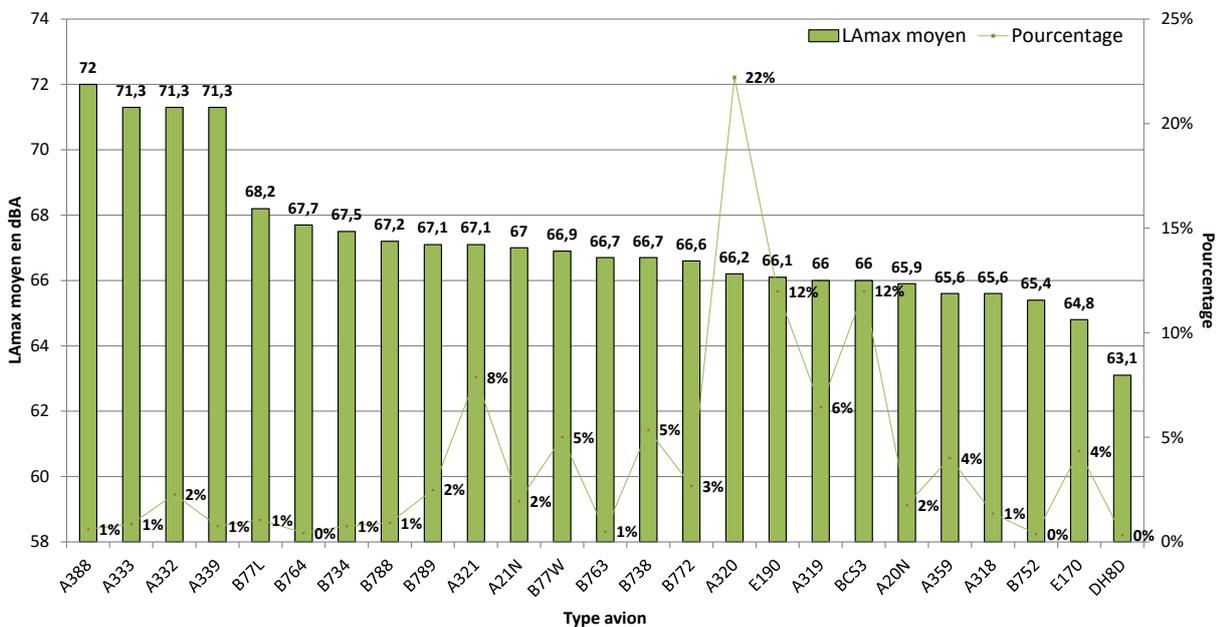
## Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

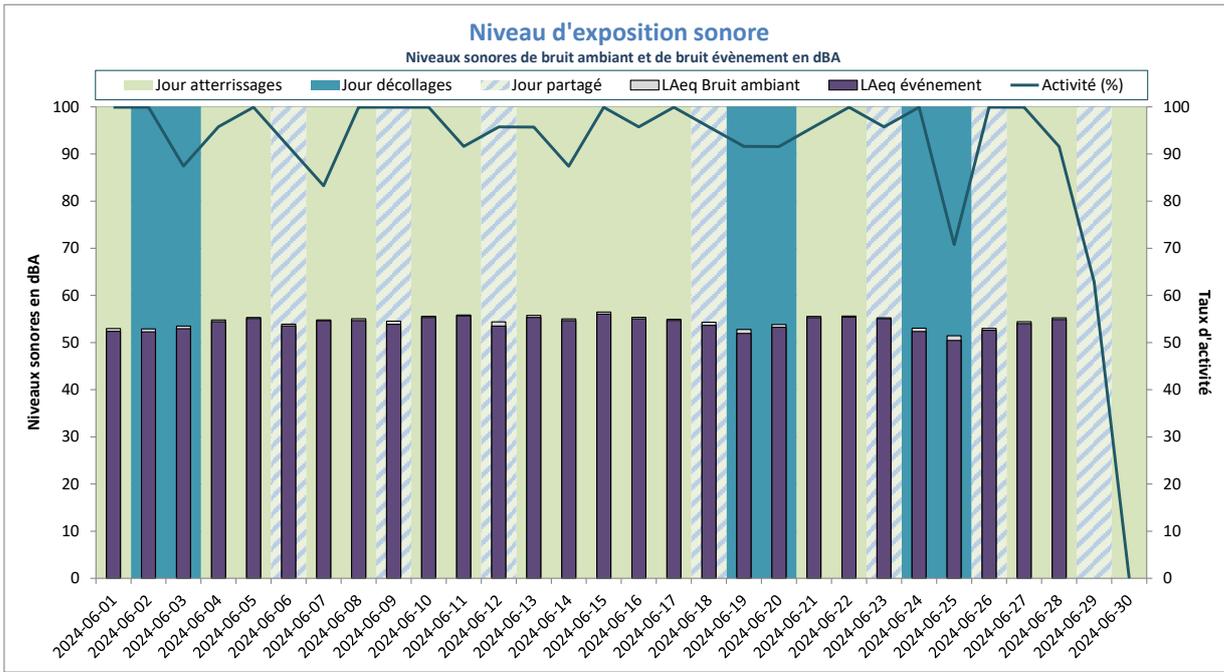
### Décollages



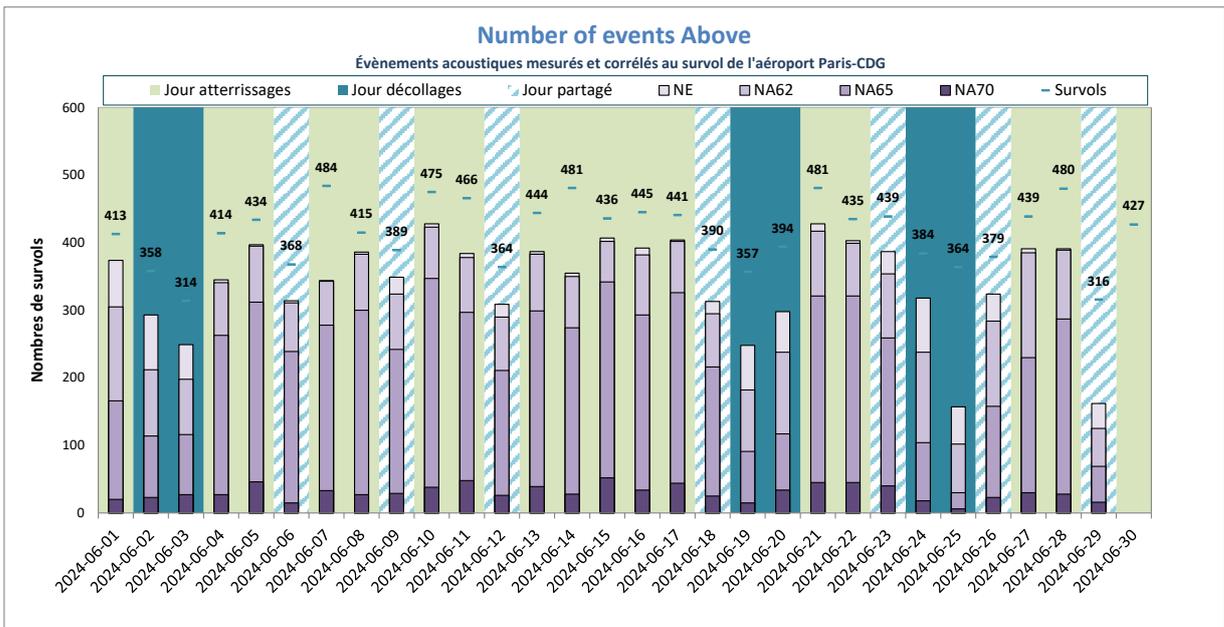
### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



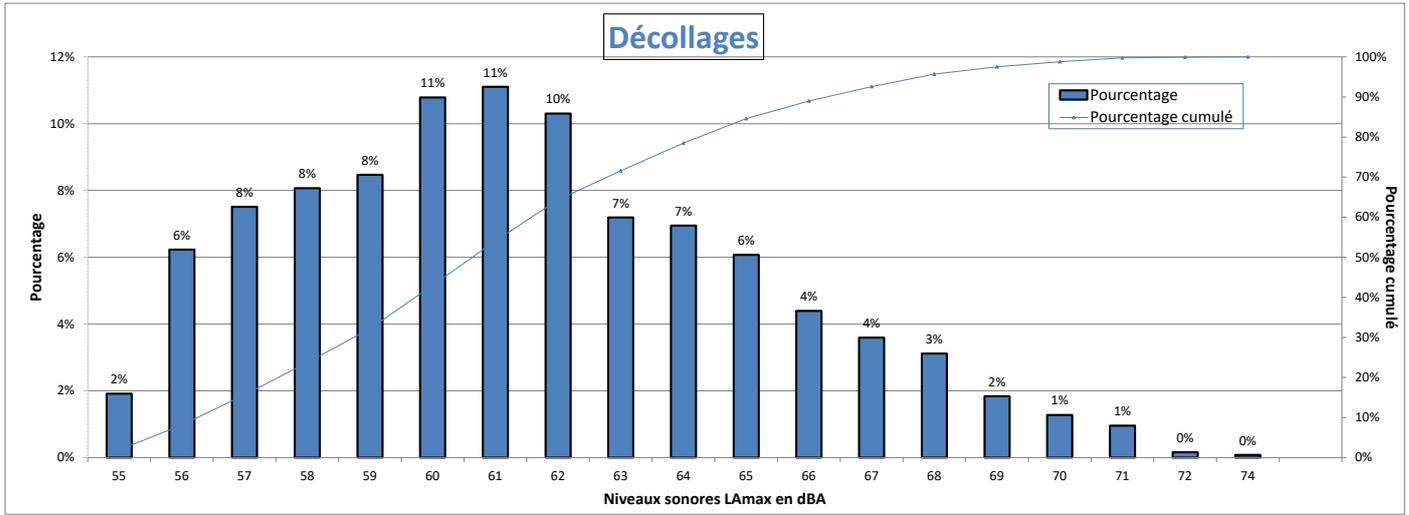
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

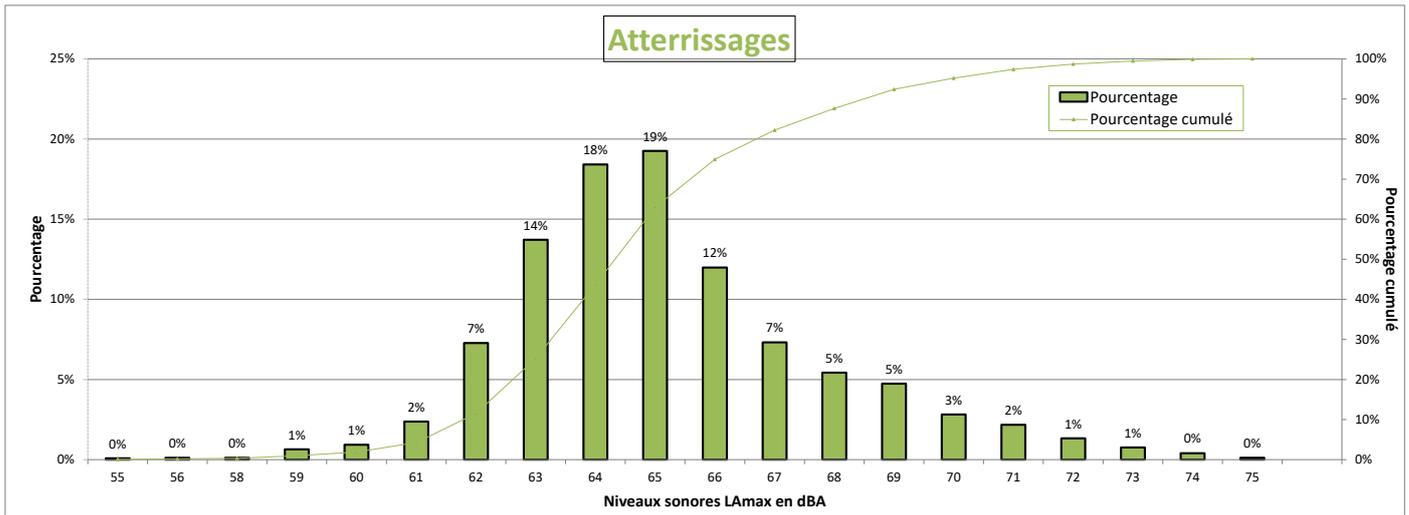


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1252  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2487  
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	539	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,2	240	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,5	206	8%
BOEING 737-300	B738	M	65,2	197	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	129	5%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	121	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	119	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64	91	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	87	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,8	83	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	70	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,6	65	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,5	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	53	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	41	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,9	40	2%
BOEING 757-200	B752	M	63	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	35	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	64	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,2	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	62,8	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,2	167	13%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,1	120	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	118	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,7	108	9%
BOEING 777-200	B772	H	63,1	96	8%
BOEING 737-800	B738	M	60,5	76	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,3	58	5%
BOEING 767-300	B763	H	64	51	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,3	50	4%
AIRBUS A321	A321	M	61,9	49	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,7	43	3%
BOEING 737-400	B734	M	61,6	35	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,8	33	3%
AIRBUS A319	A319	M	59,3	32	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	56,8	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,2	29	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	58,6	26	2%
A330-900neo	A339	H	62	21	2%
BOEING 787-800	B788	H	59,3	21	2%
BOEING 767-400	B764	H	66,8	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

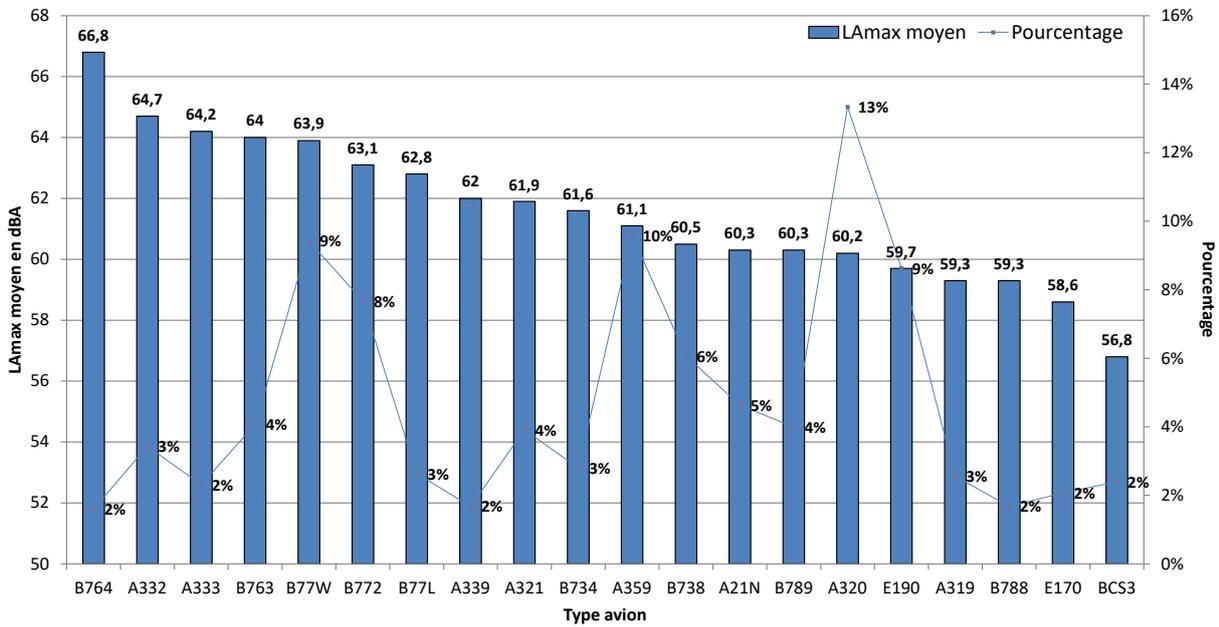
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juin 2024

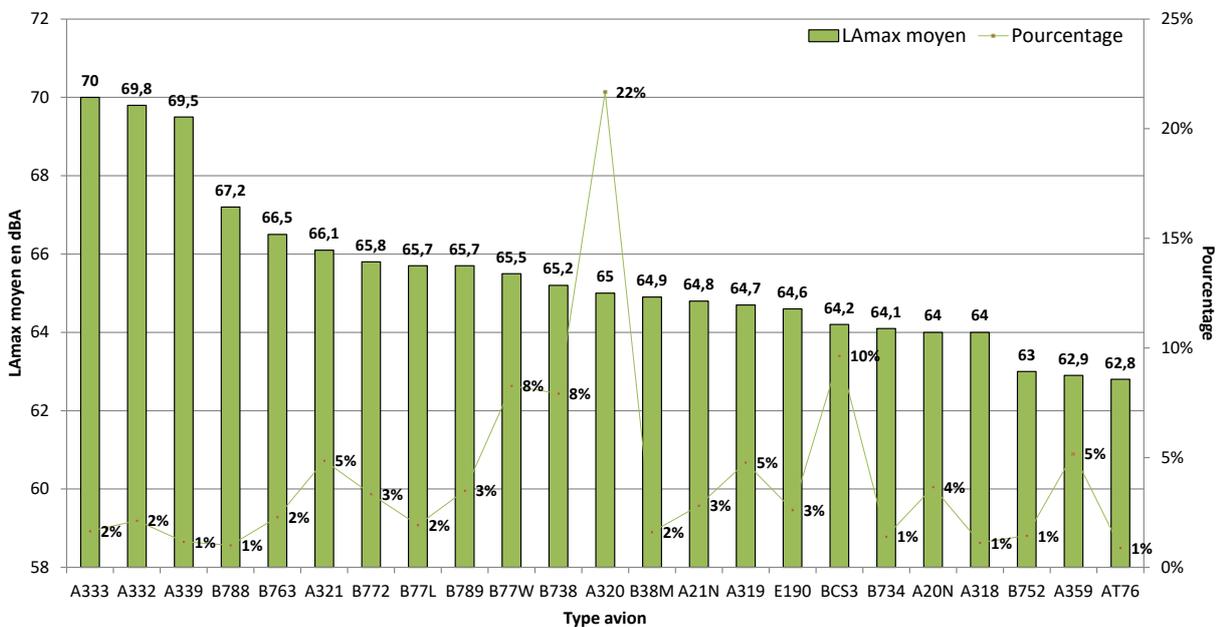
## Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

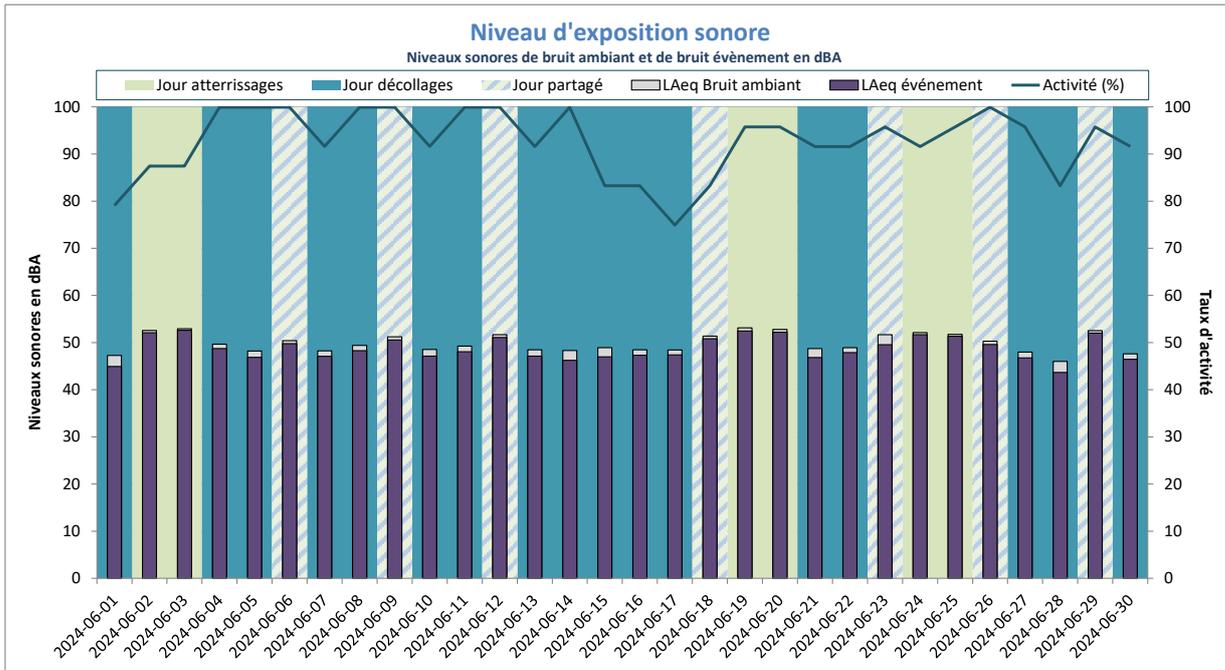
### Décollages



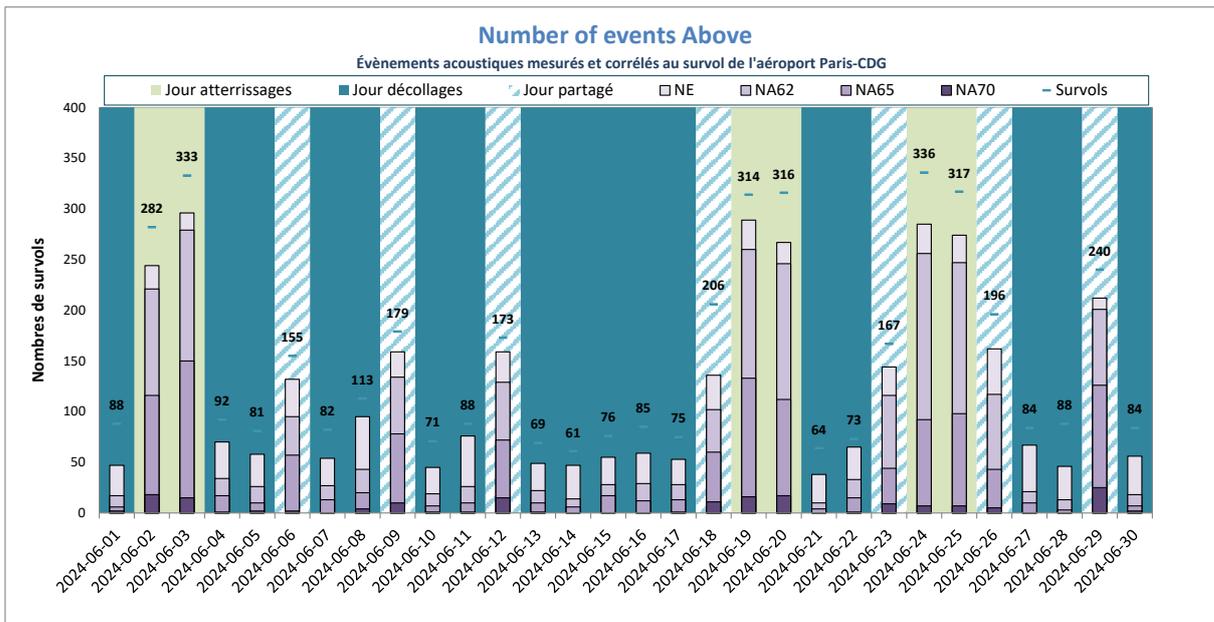
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

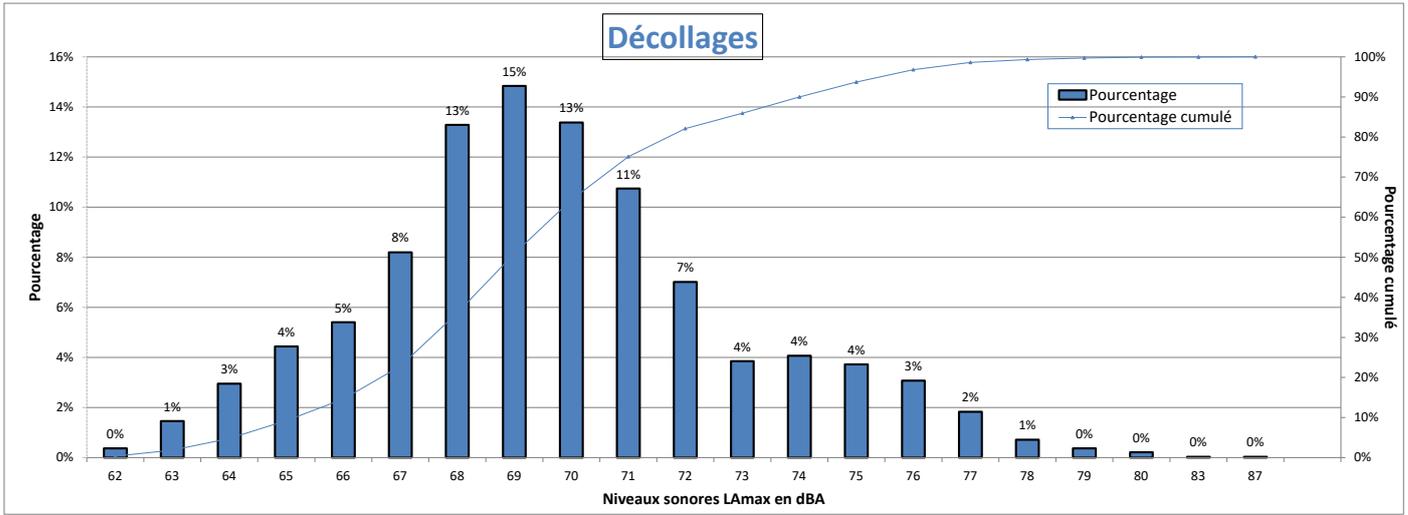
NE moyen : 125  
NA62 moyen : 94  
NA65 moyen : 45  
NA70 moyen : 6  
Nb survols : 153

# Nantouillet

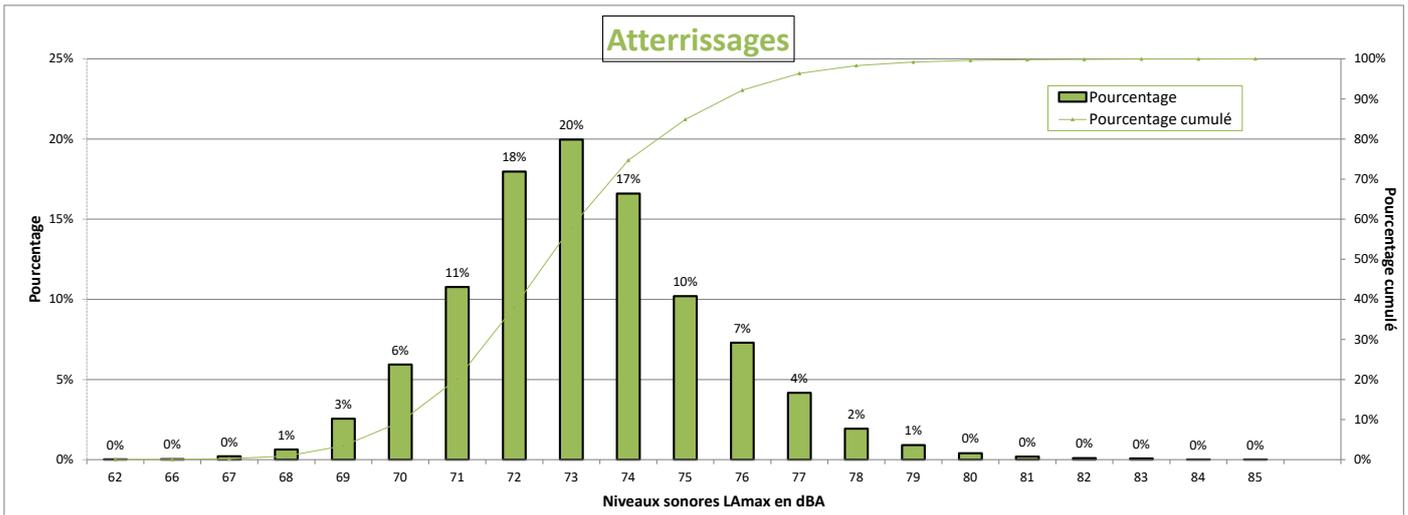


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 3221  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'événements mesurés : 8412  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	1873	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,9	1012	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	1007	12%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	668	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	544	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	453	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	420	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	361	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	330	4%
BOEING 777-200	B772	H	75	236	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	213	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	182	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	160	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,1	152	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	111	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	95	1%
BOEING 787-800	B788	H	74	73	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	72	1%
A330-900neo	A339	H	75,8	66	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,9	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	39	0%
BOEING 767-400	B764	H	75,9	34	0%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	33	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,5	31	0%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	726	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	312	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	306	10%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	246	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	224	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	173	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	161	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	136	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	130	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	90	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	88	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	86	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	66	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	70	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,6	23	1%
A330-900neo	A339	H	71	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

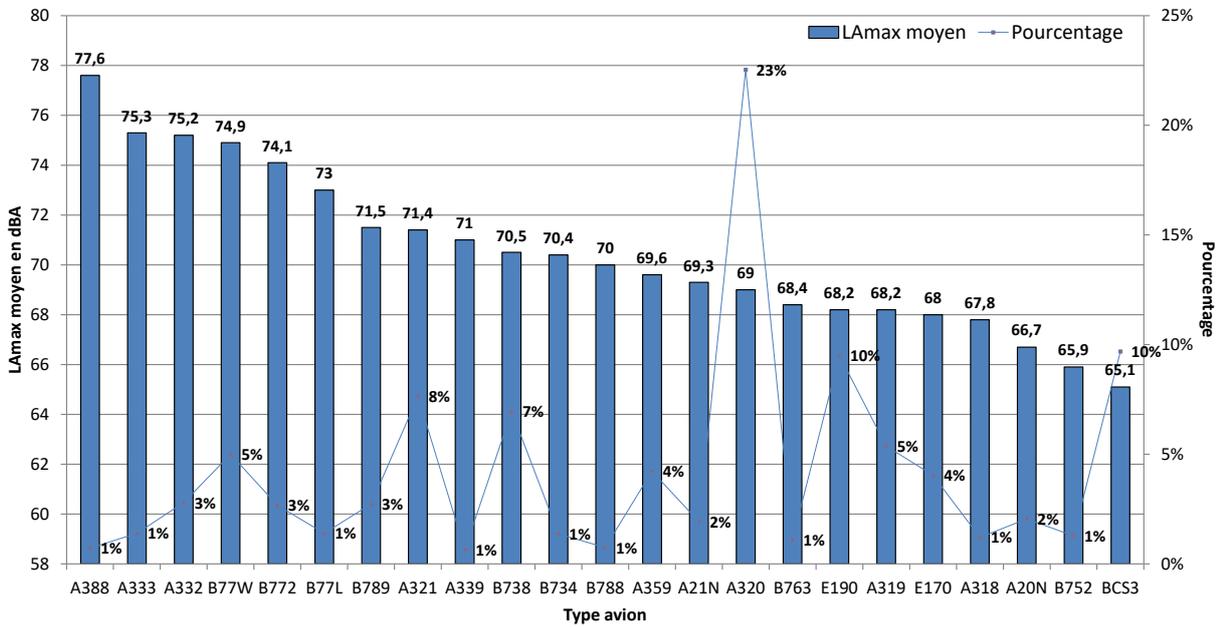
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juin 2024

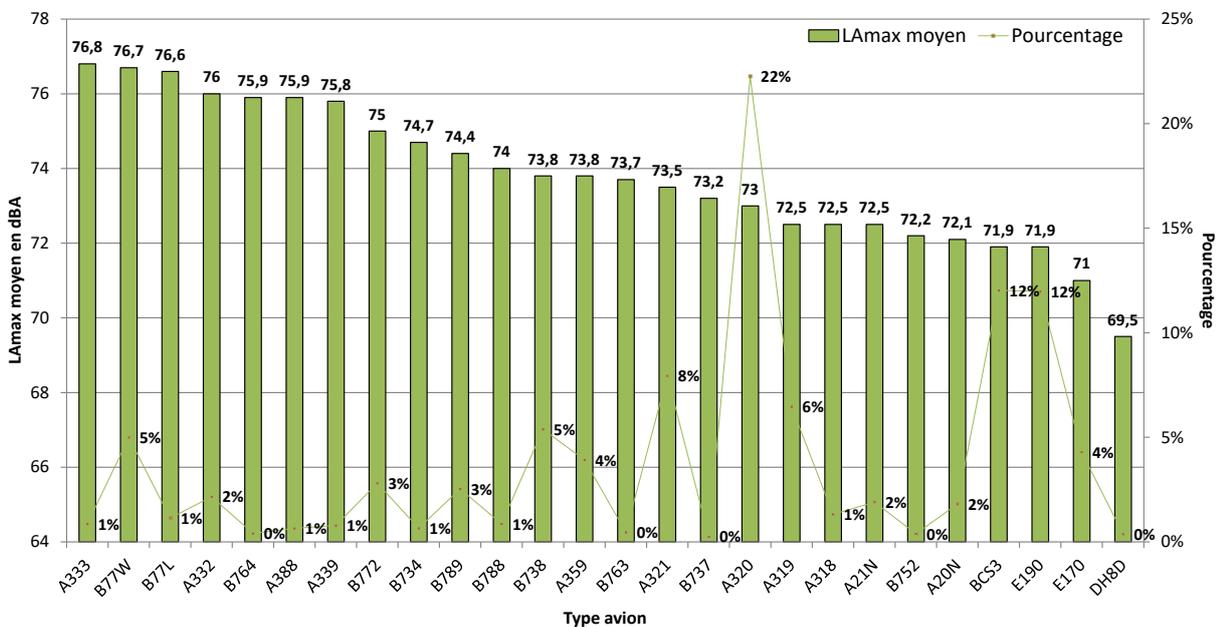
## Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

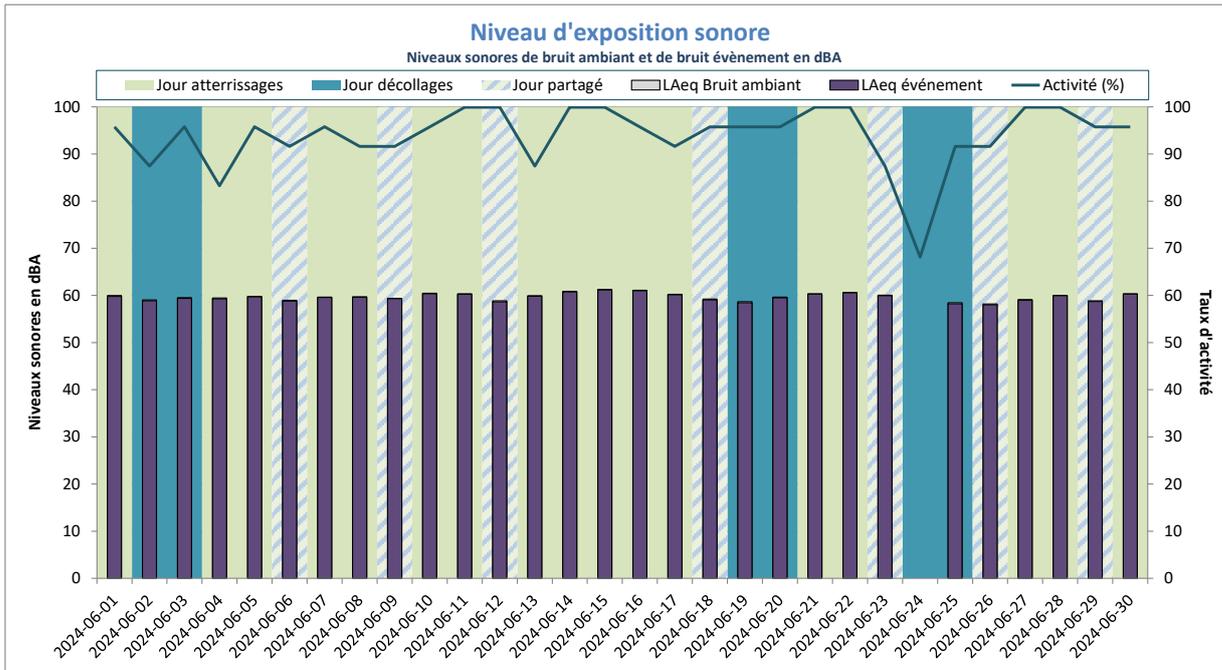
### Décollages



### Atterrissages

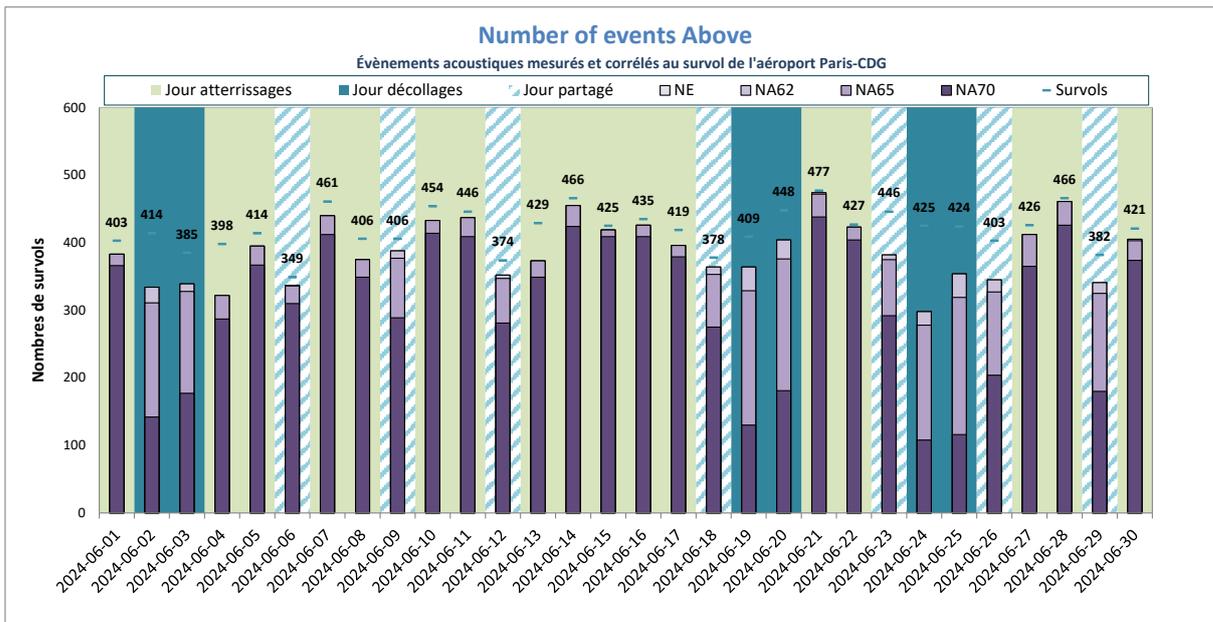


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 388  
NA62 moyen : 388  
NA65 moyen : 380  
NA70 moyen : 309  
Nb survols : 421

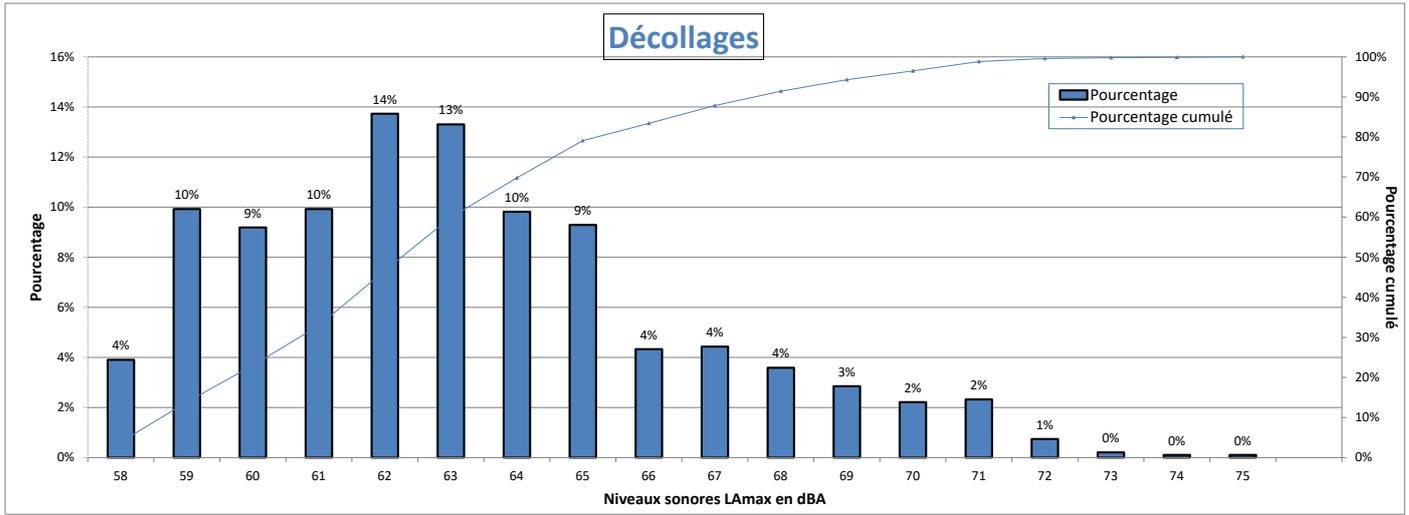
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

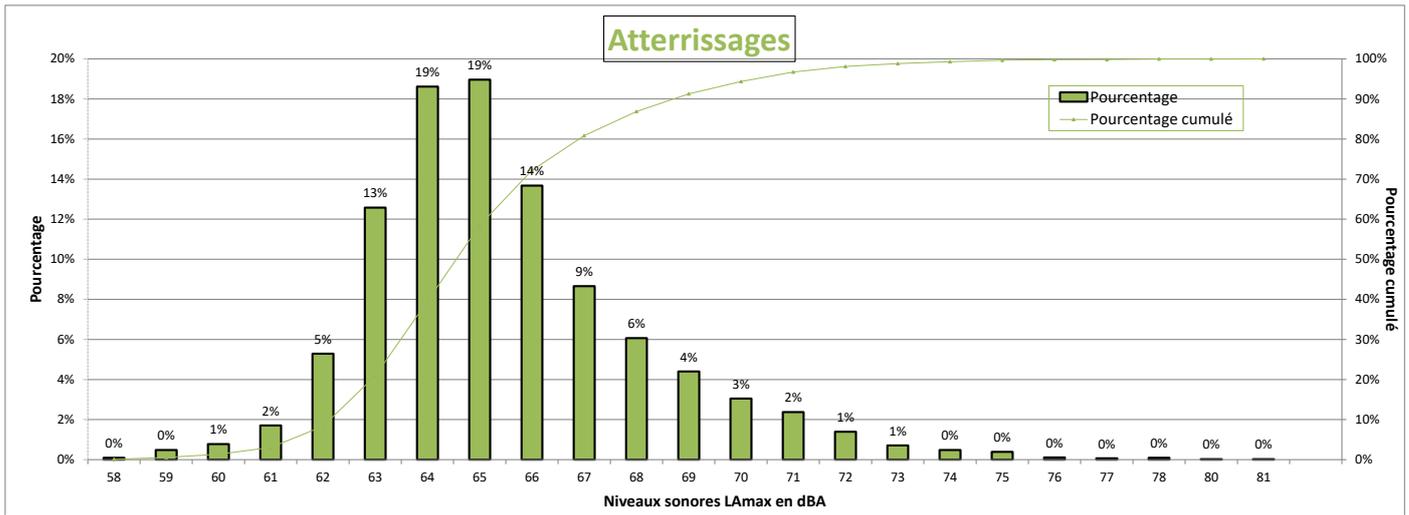


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 947  
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4388  
 Moyenne arithmétique : 65,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,2	823	19%
BOEING 737-800	B738	M	65	451	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	411	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,8	318	7%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	265	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	203	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	195	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	181	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	139	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	130	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,6	128	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	121	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	109	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,2	104	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,2	97	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	80	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,6	69	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	65	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,9	62	1%
ATR-72-600	AT76	M	62,7	60	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,8	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,7	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,8	36	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	34	1%
BOEING 767-400	B764	H	65,7	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,8	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,1	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,7	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,2	174	18%
BOEING 737-800	B738	M	62,8	122	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	107	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,1	100	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	66	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	49	5%
AIRBUS A319	A319	M	62	49	5%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	37	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	25	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	24	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,6	21	2%

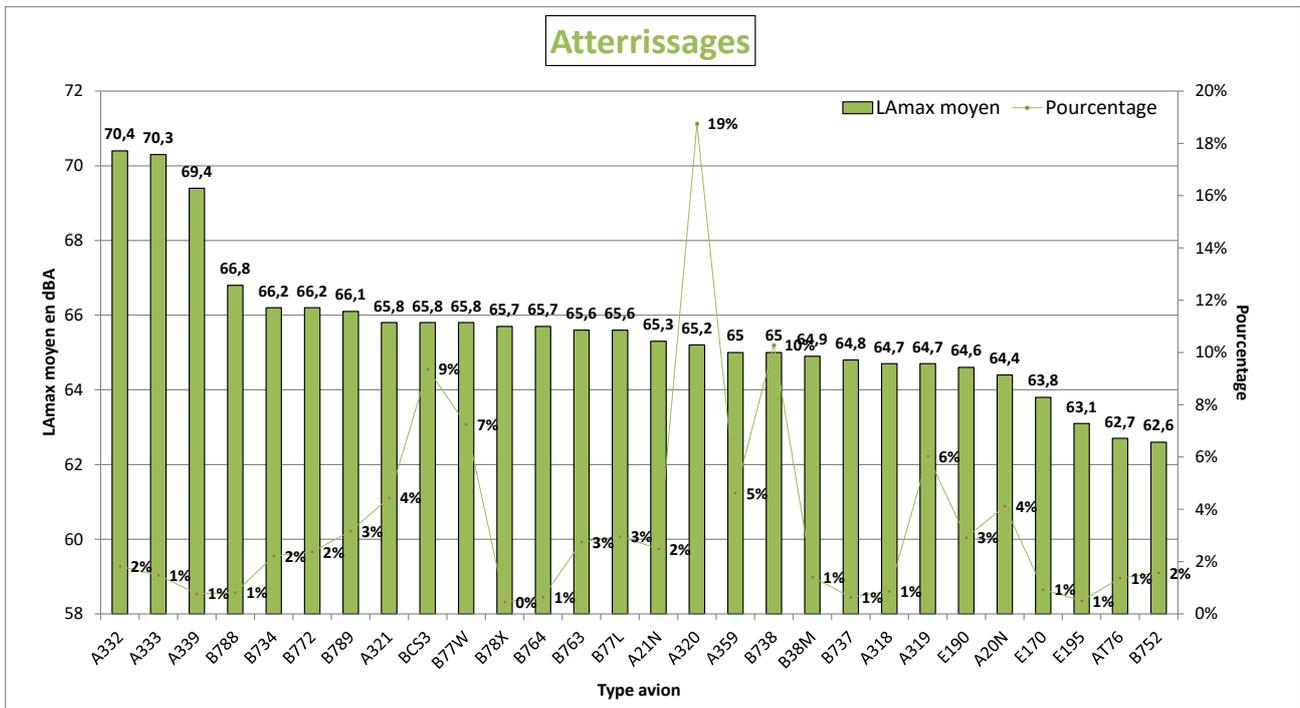
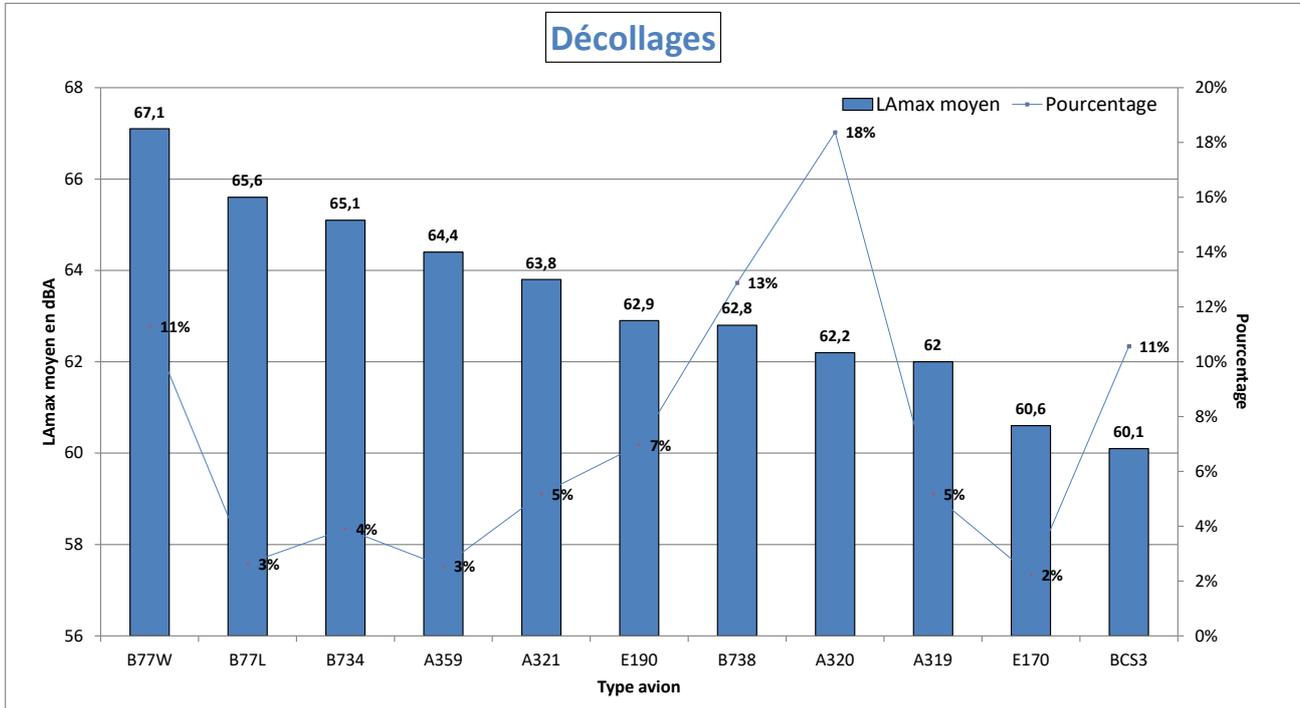
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

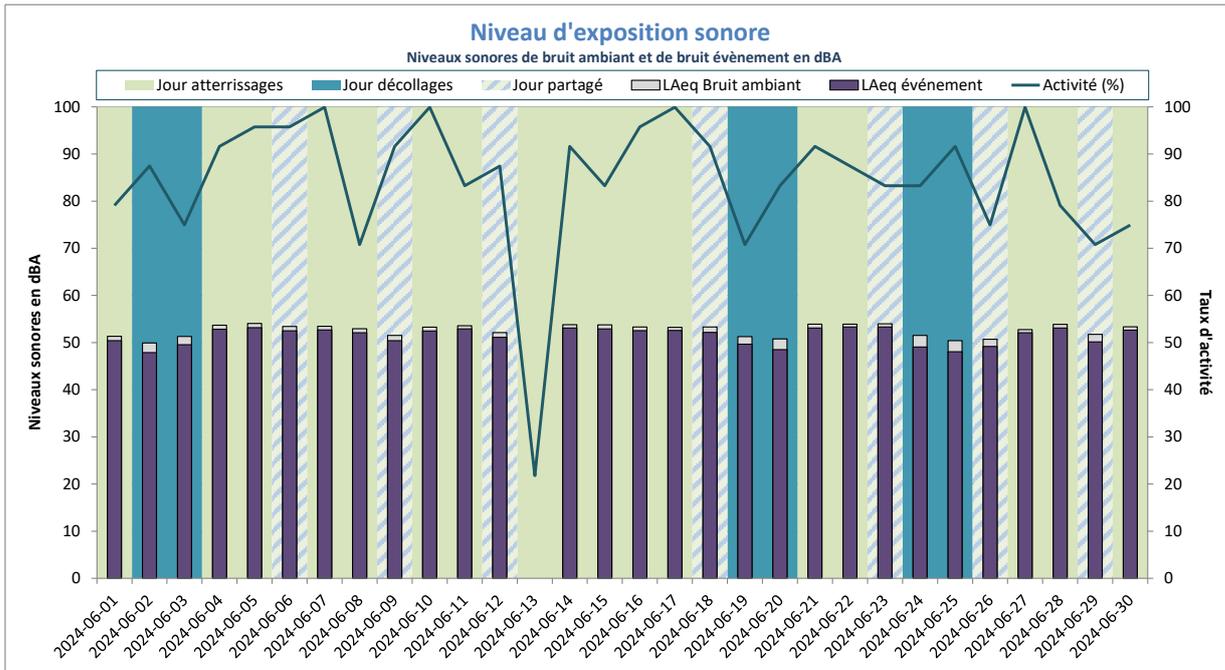
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Saint-Souplets

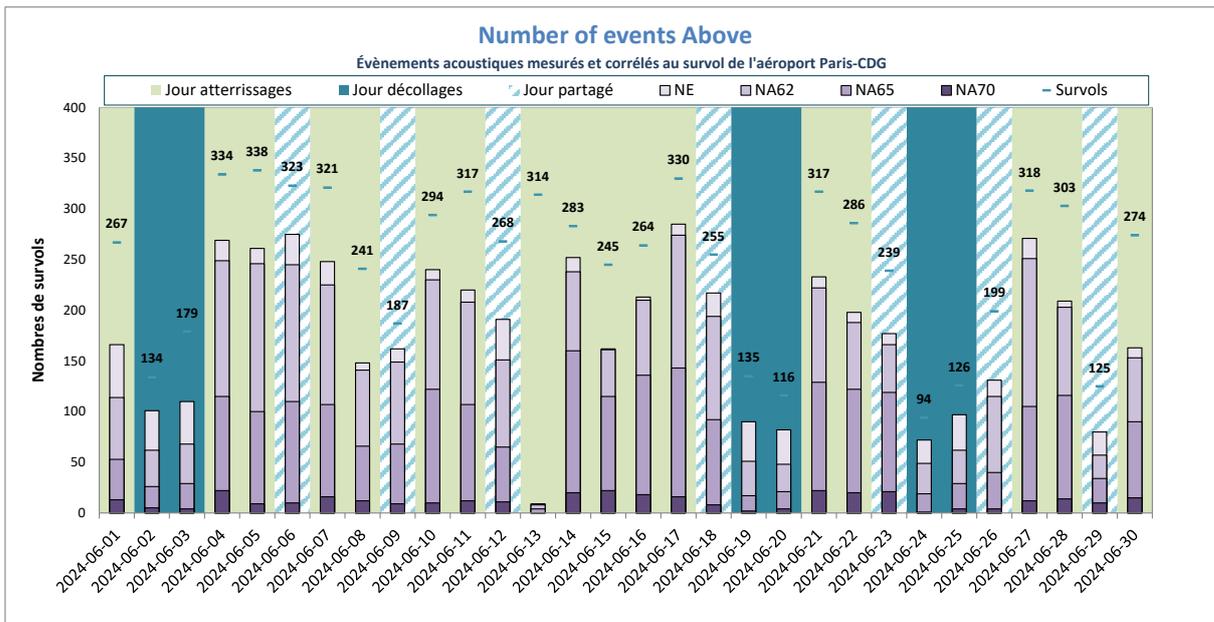
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



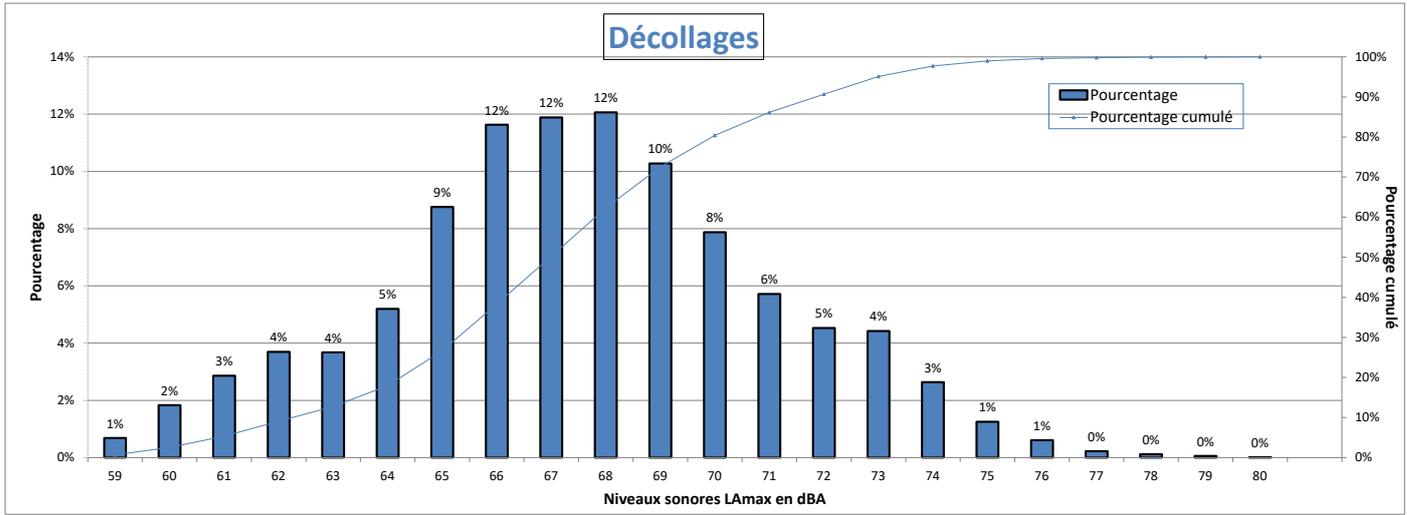
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

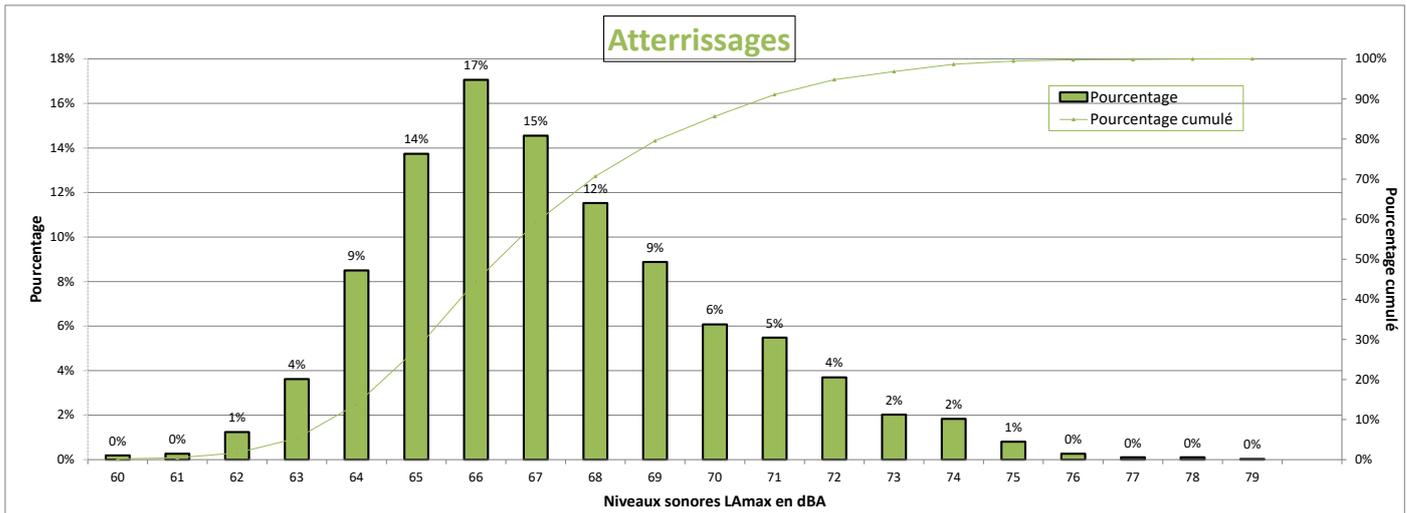


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6716  
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3705  
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	713	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	433	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	401	11%
AIRBUS A321	A321	M	67	272	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	260	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	195	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	188	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,6	173	5%
BOEING 737-800	B738	M	67	171	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	127	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	123	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	105	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	52	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,4	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,8	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	34	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,7	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	1429	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	789	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	630	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,8	576	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	420	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	351	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	348	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	332	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	326	5%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	220	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	217	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	214	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	129	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	94	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	89	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,5	86	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	79	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,3	63	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,1	56	1%
A330-900neo	A339	H	69,2	43	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,7	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	65	33	0%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	26	0%
BOEING 757-200	B752	M	63	26	0%

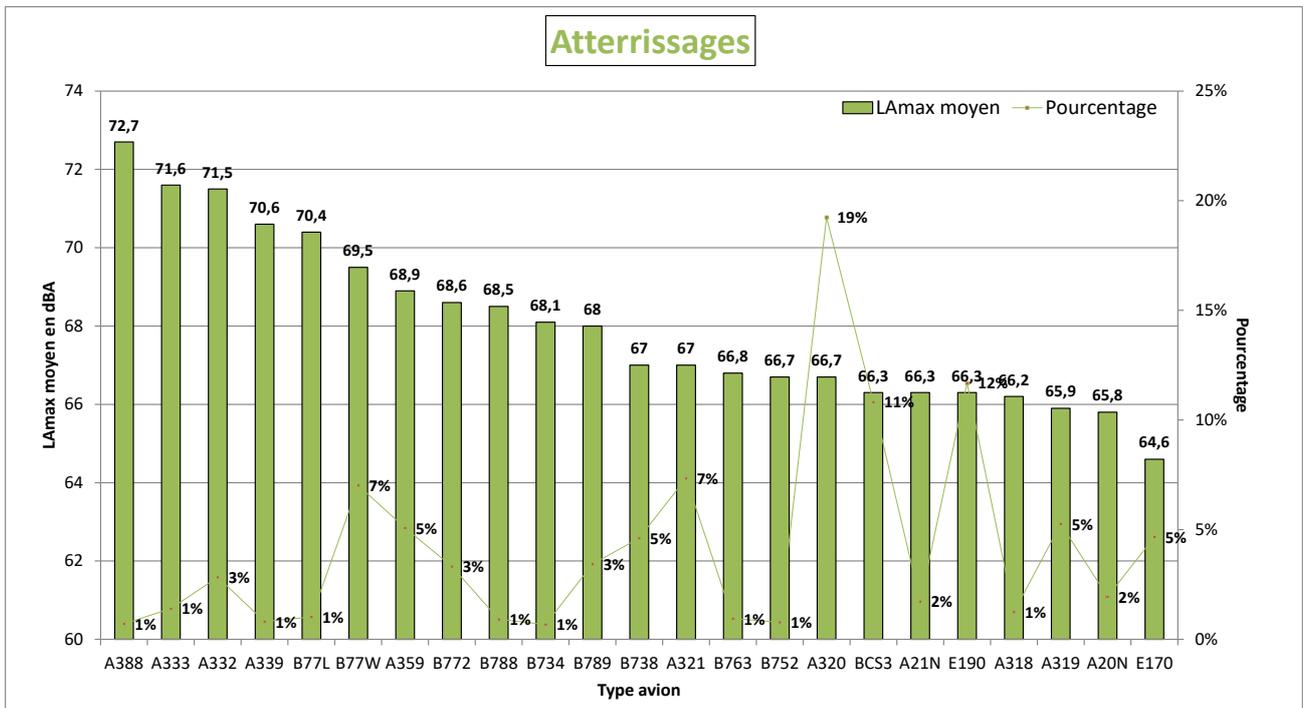
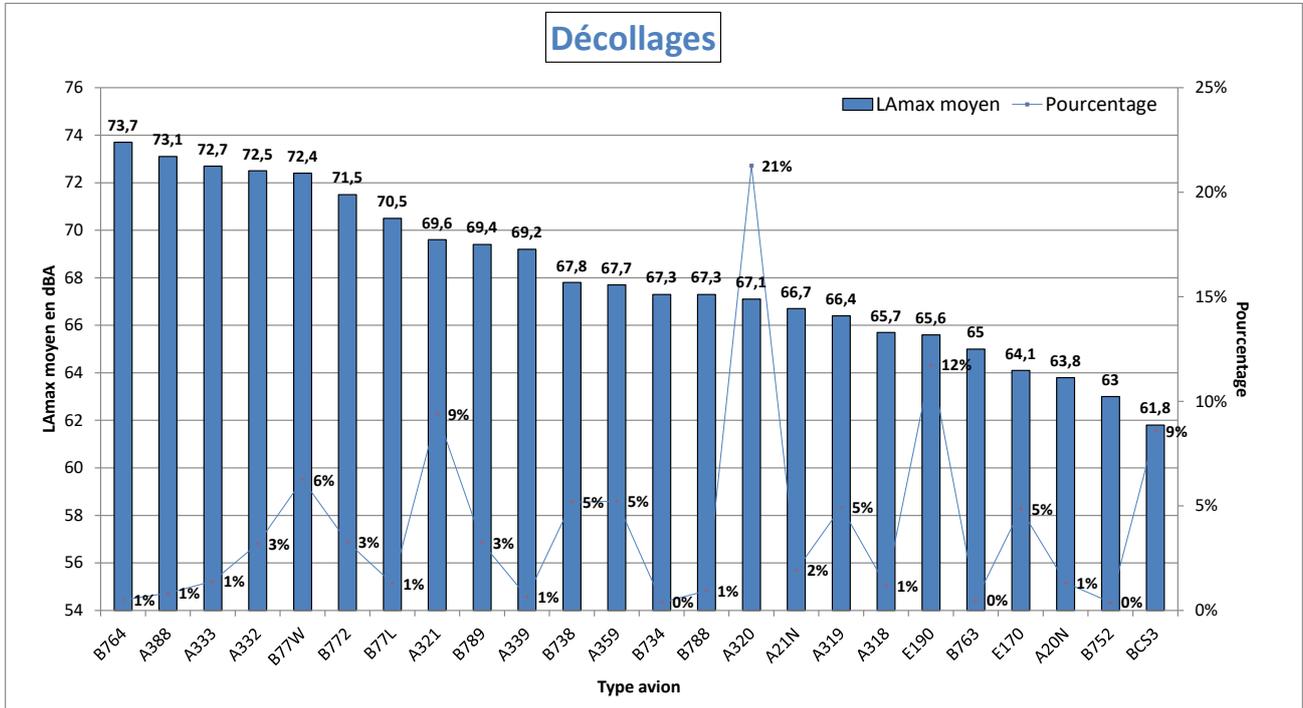
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

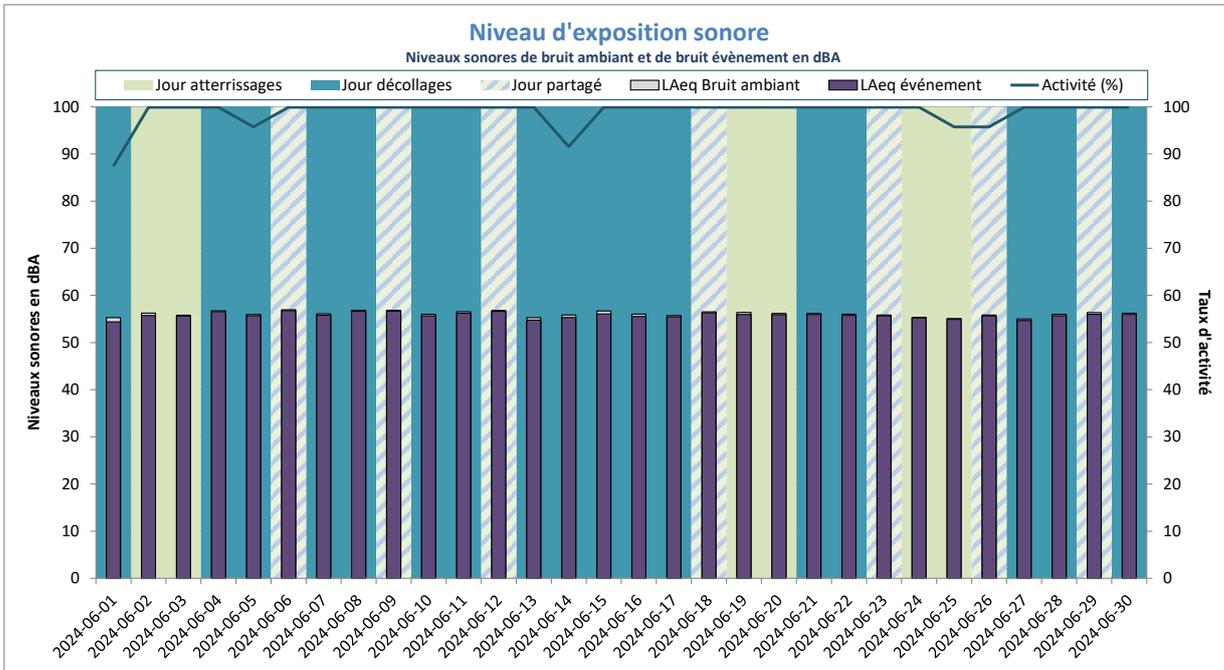
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Sarcelles

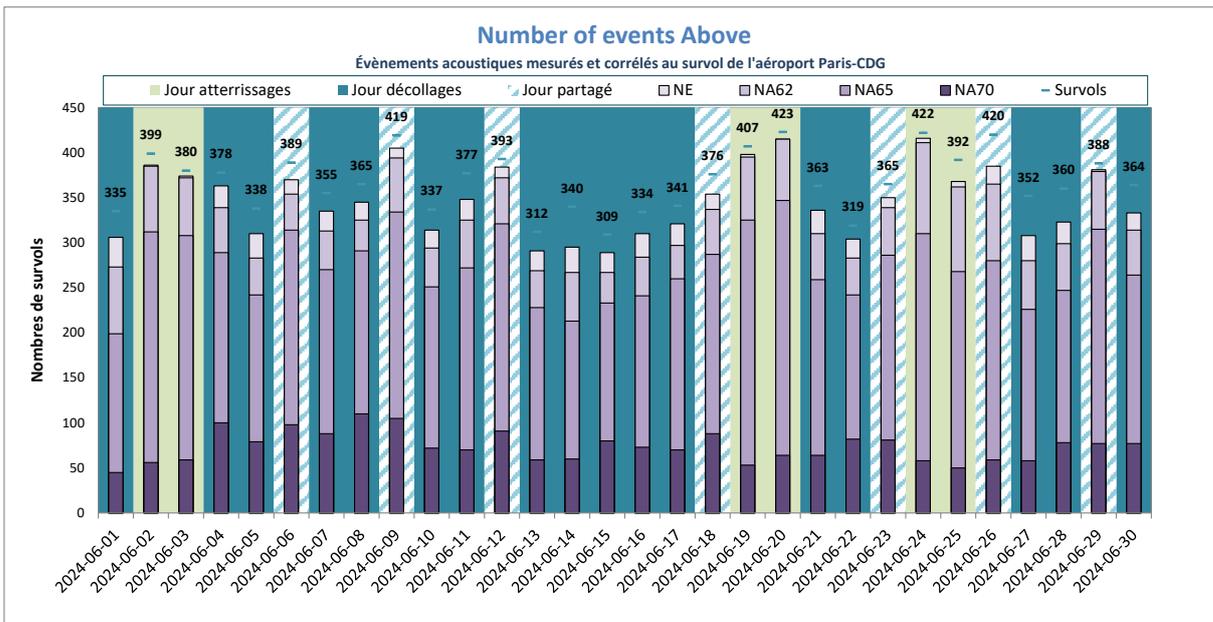
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

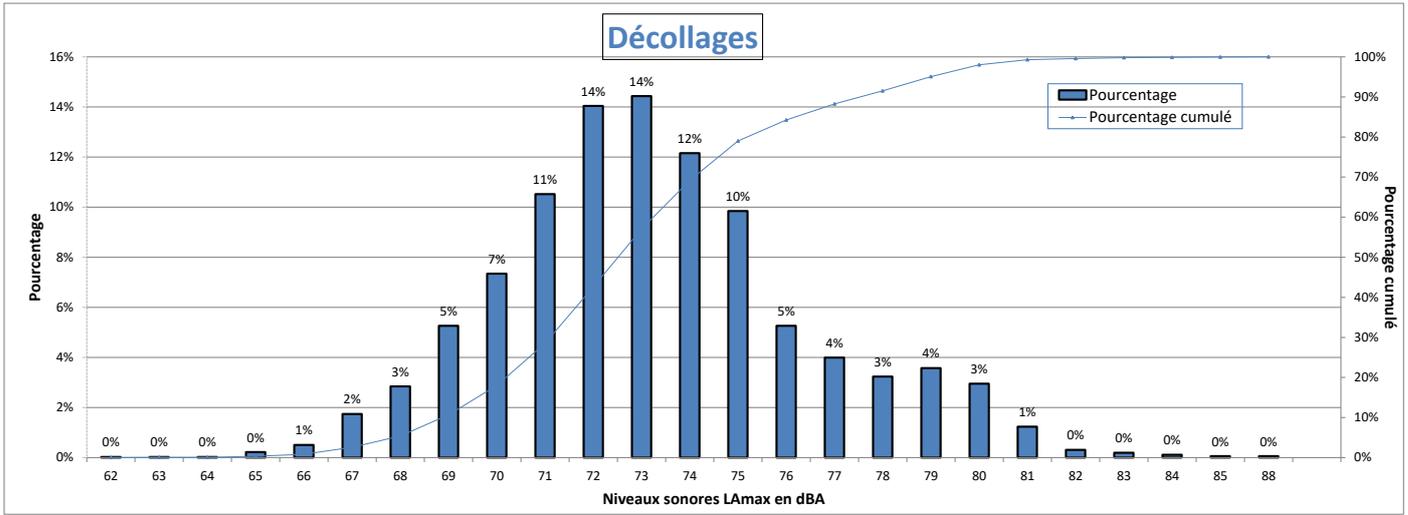
NE moyen : 347  
NA62 moyen : 330  
NA65 moyen : 274  
NA70 moyen : 73  
Nb survols : 368

# Thieux E2

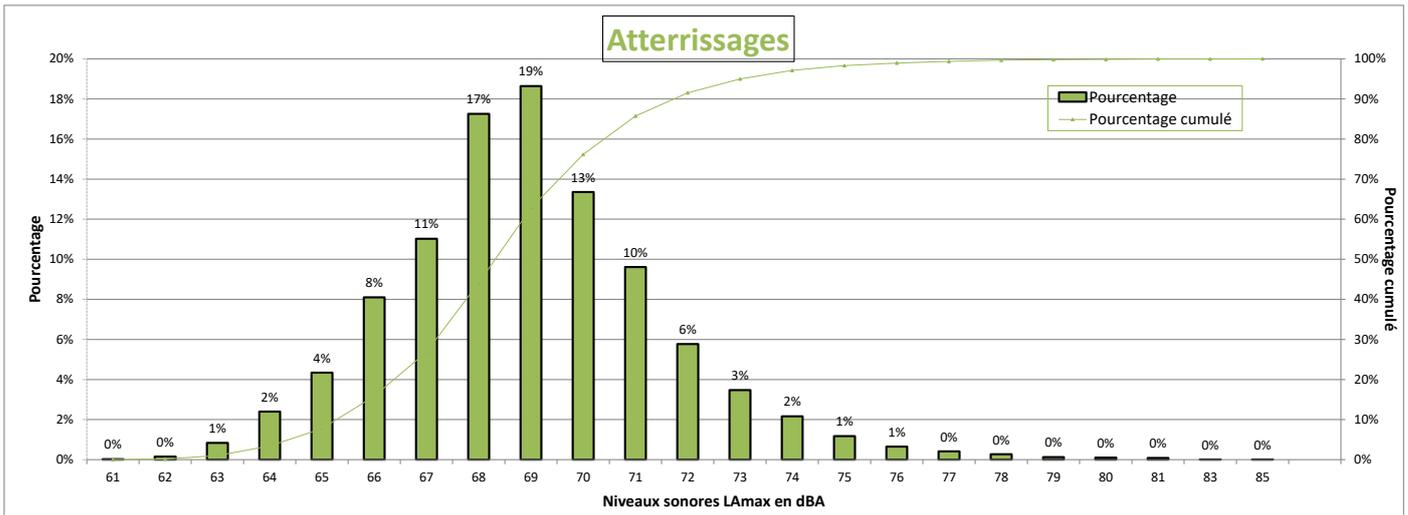


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3554  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8506  
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1898	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	1012	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	995	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	667	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	553	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	457	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	448	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	354	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	343	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	242	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	214	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	193	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	161	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	153	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	115	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	98	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	79	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	75	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	67	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,8	56	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	39	0%
BOEING 767-400	B764	H	71,8	33	0%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	32	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,2	27	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	778	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	362	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	345	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	283	8%
BOEING 737-800	B738	M	74	245	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	191	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,9	180	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	147	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	142	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	102	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	94	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	88	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	69	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	47	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,1	25	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,5	20	1%

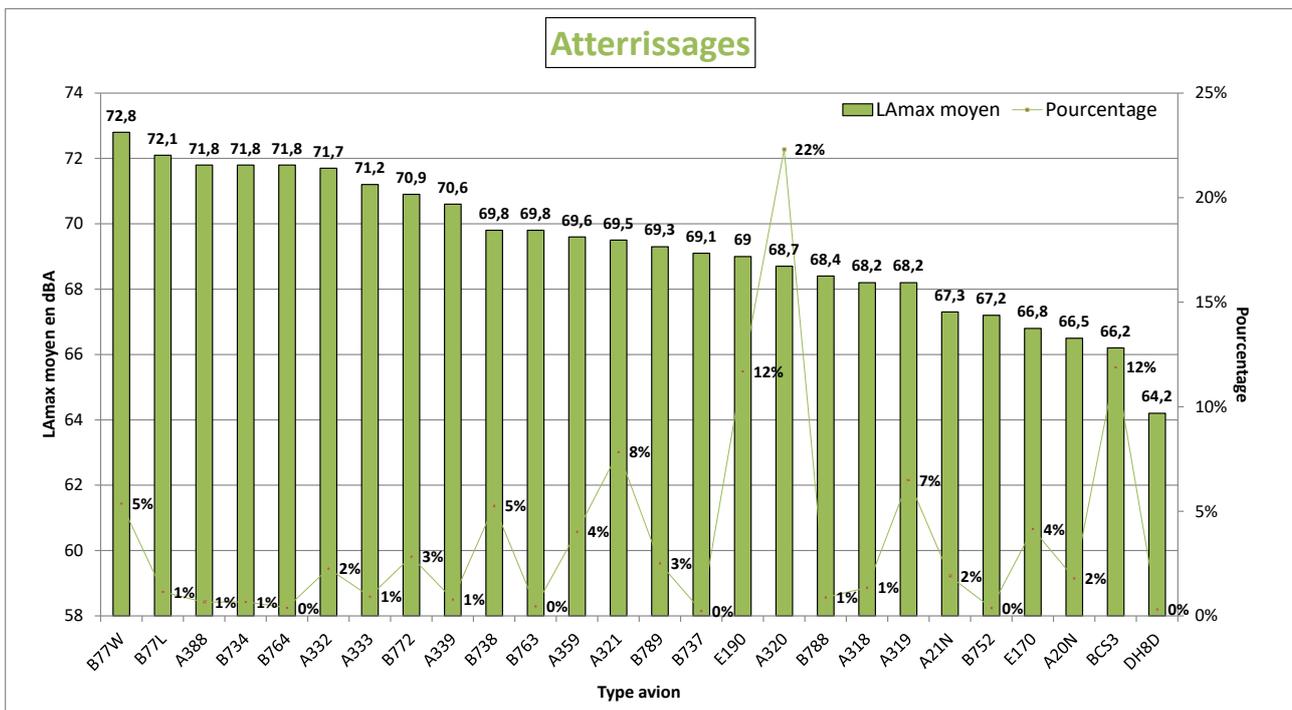
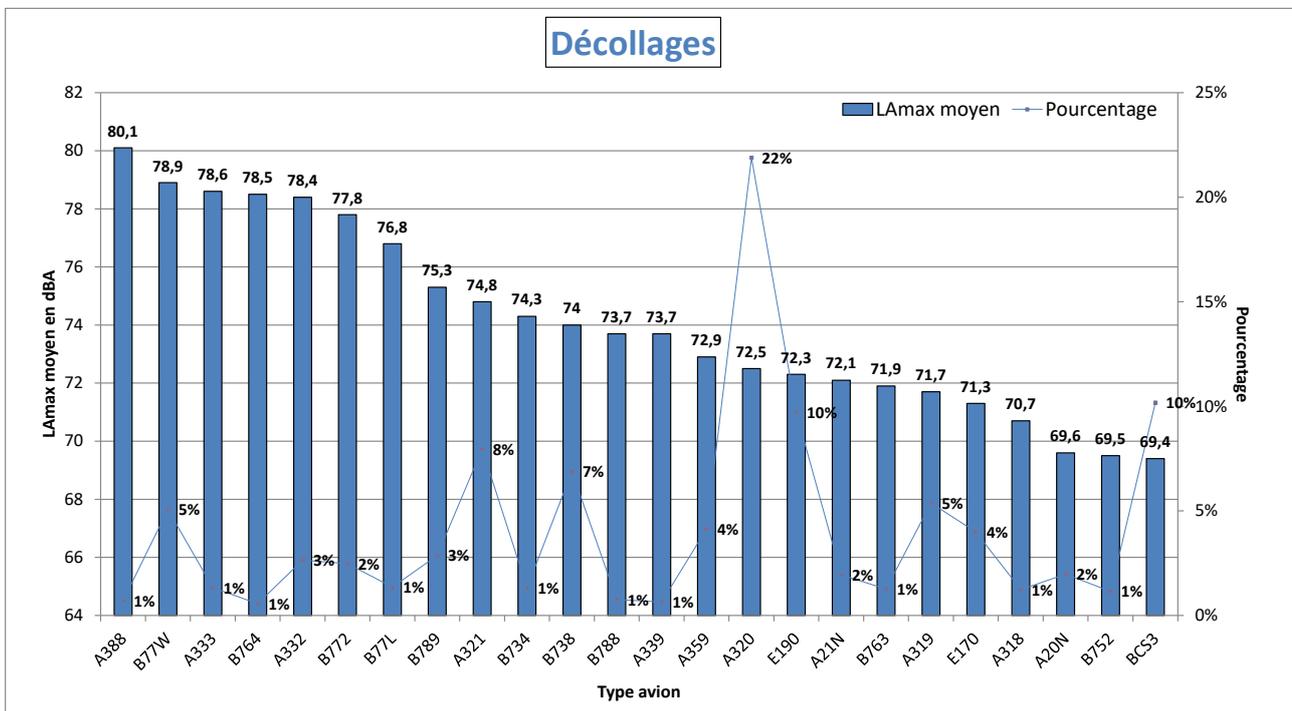
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

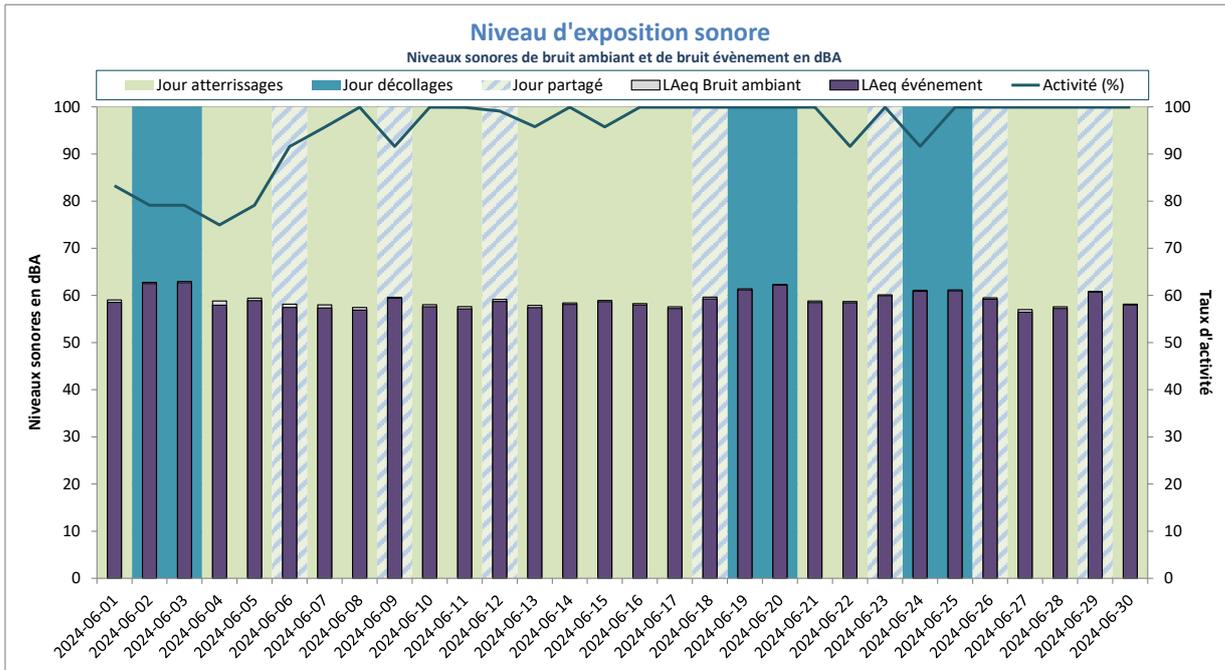
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Thieux E2

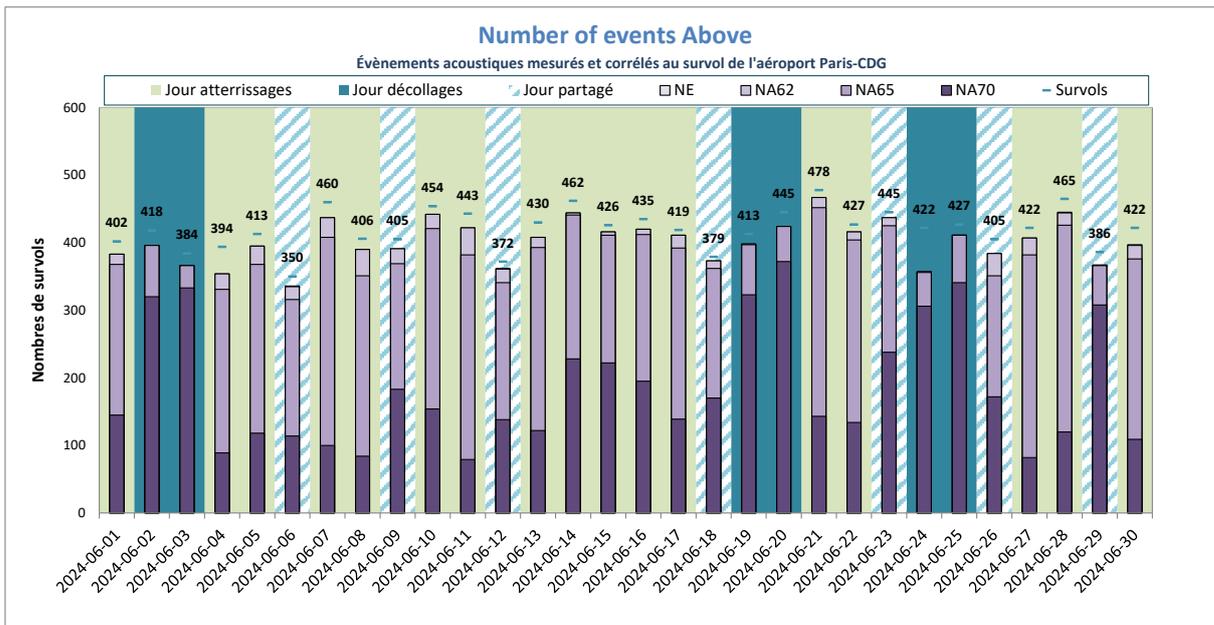
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



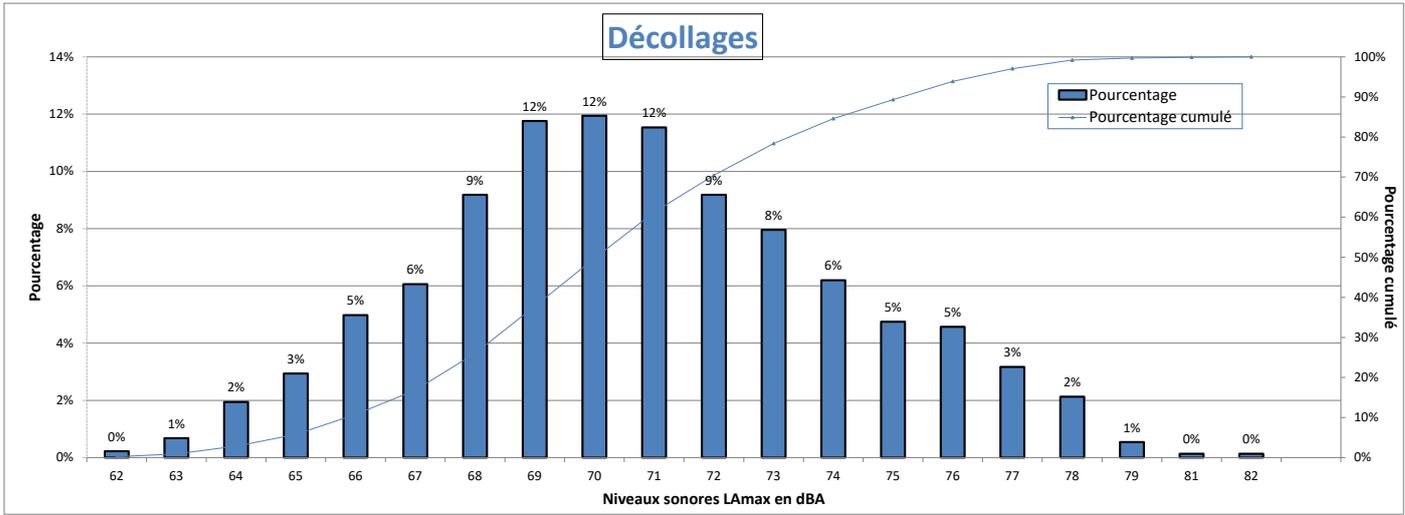
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

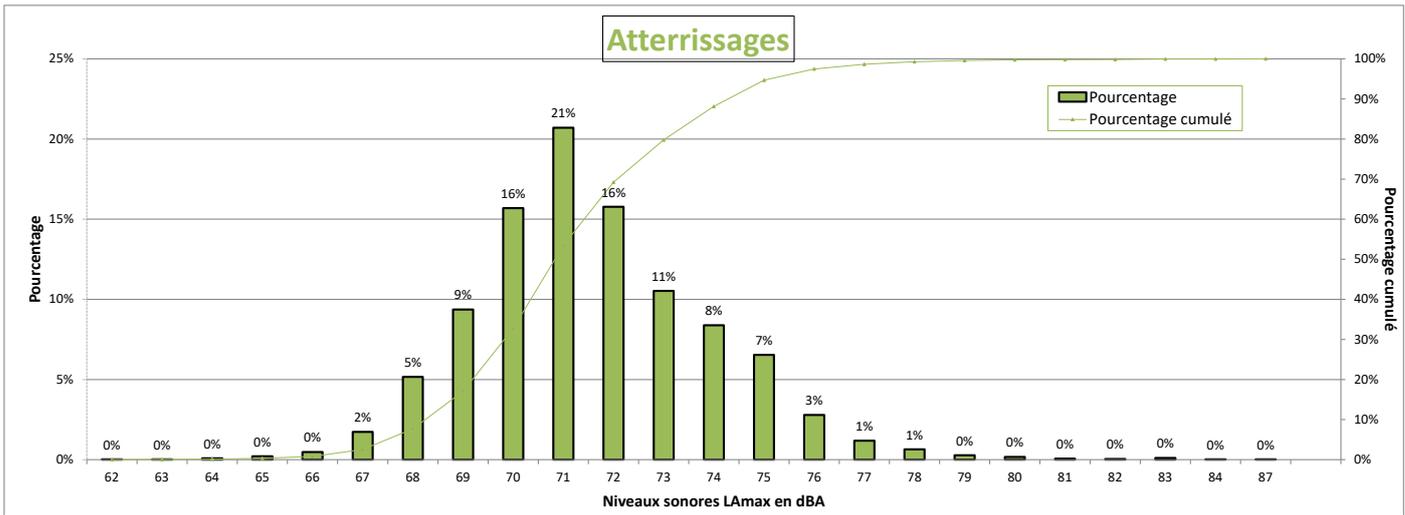


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2024

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2211  
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4805  
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	916	19%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	487	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,9	456	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	342	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	272	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	235	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	213	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	184	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,4	158	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,9	135	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	134	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	132	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	124	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	117	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	79	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71	74	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	74	2%
ATR-72-600	AT76	M	68,5	61	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	41	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,9	31	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,6	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,5	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,4	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	441	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	247	11%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	201	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	173	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	125	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	116	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	89	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	88	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	71	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	60	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	54	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	51	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	47	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	45	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,1	36	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	25	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,9	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

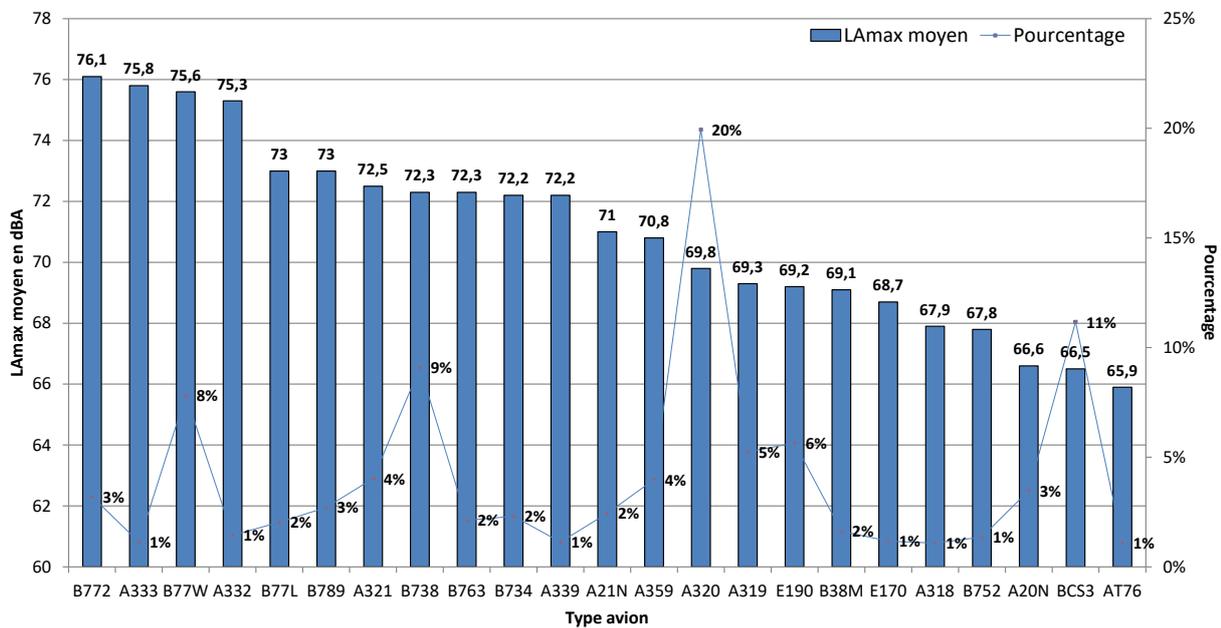
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2024

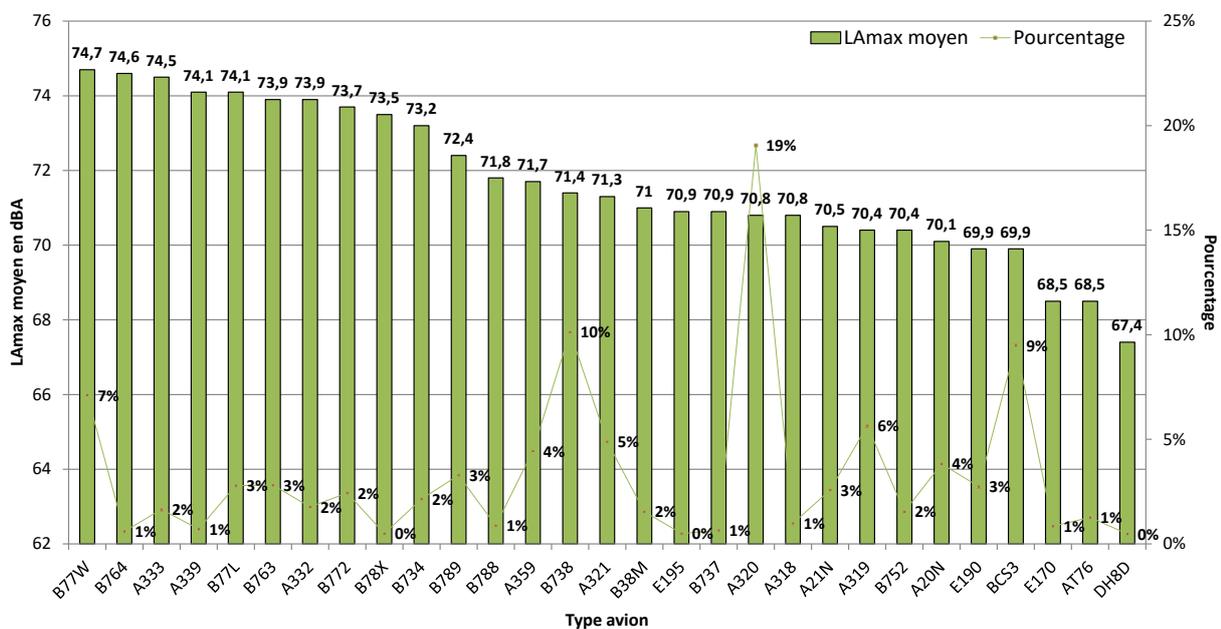
### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

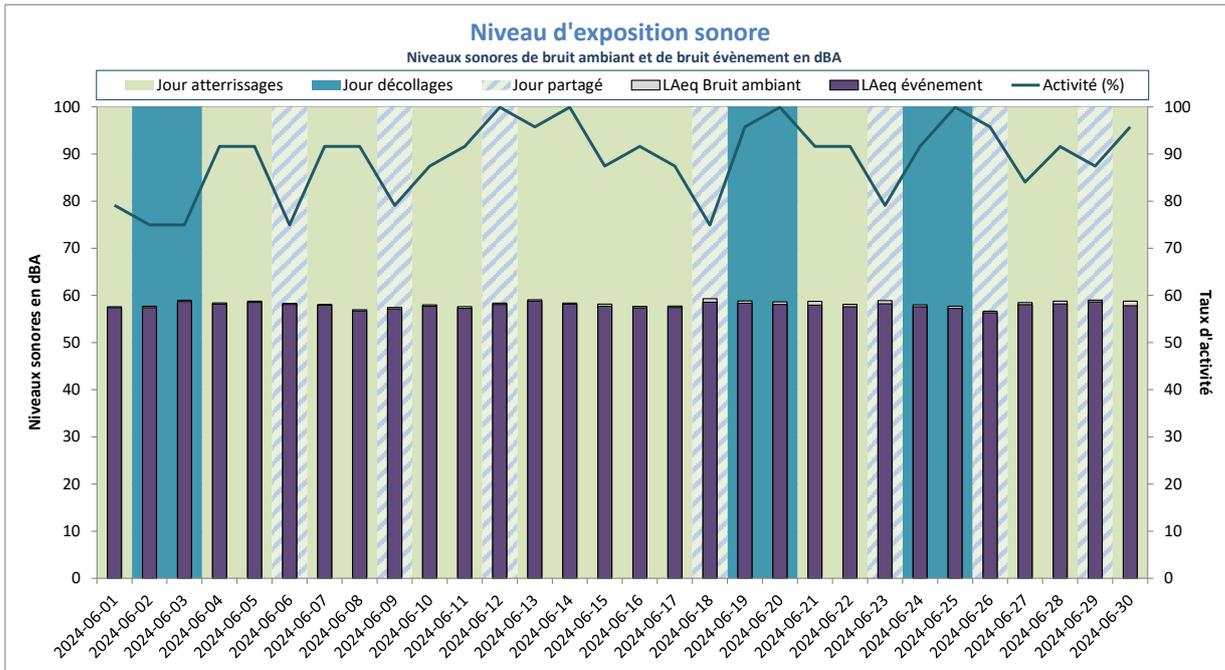
#### Décollages



#### Atterrissages

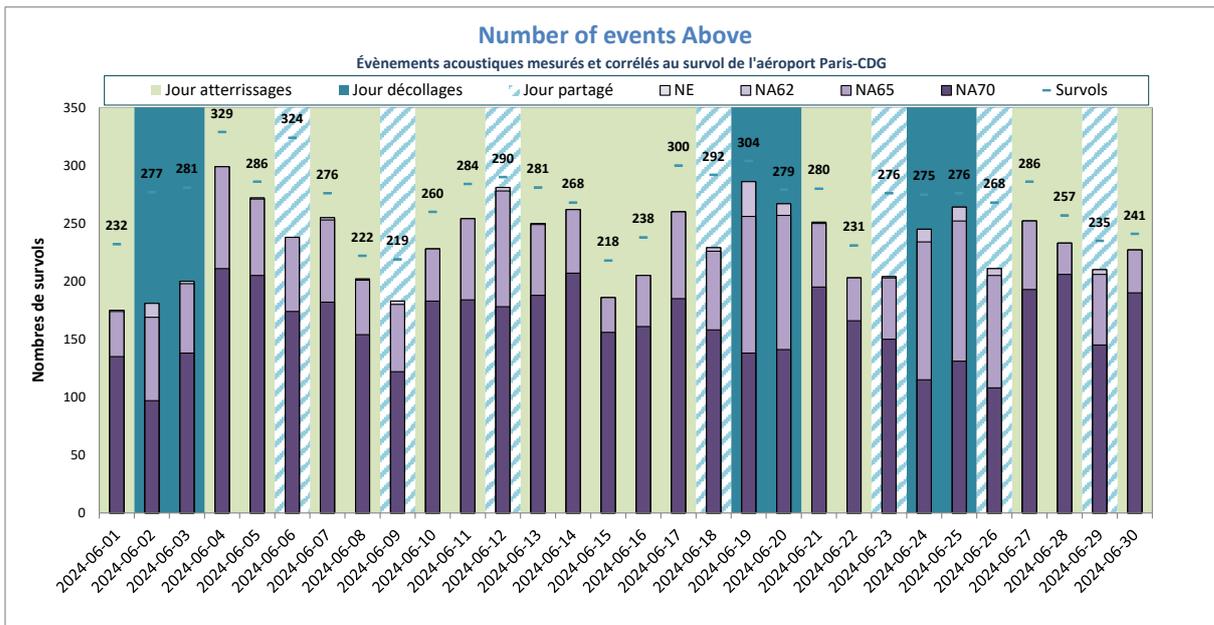


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 234  
NA62 moyen : 234  
NA65 moyen : 230  
NA70 moyen : 163  
Nb survols : 270

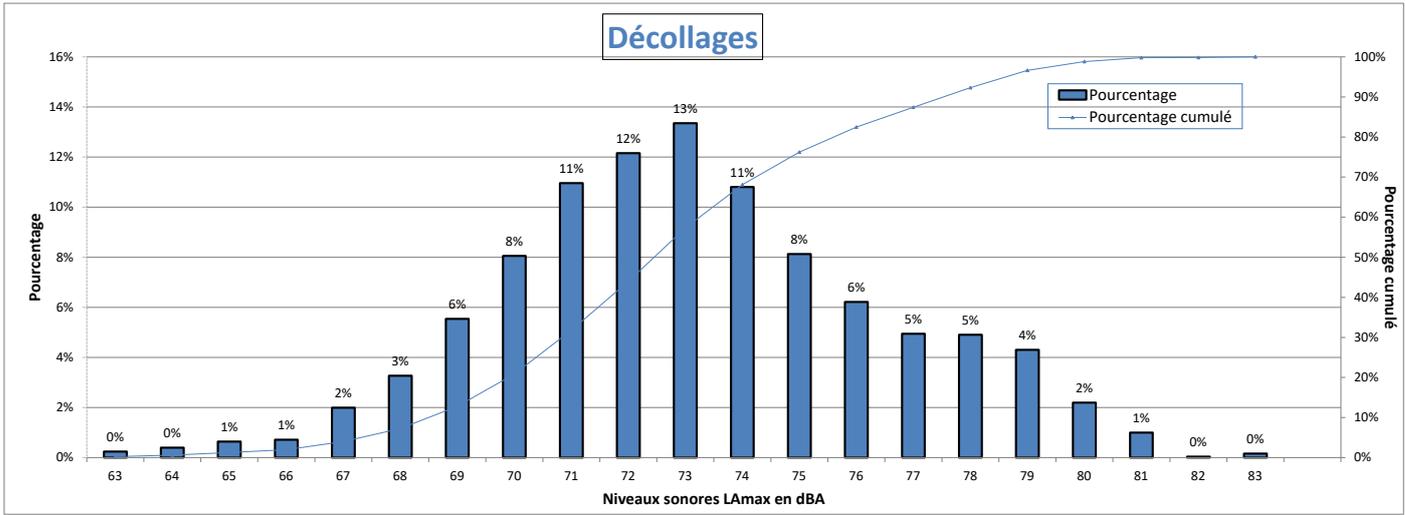
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

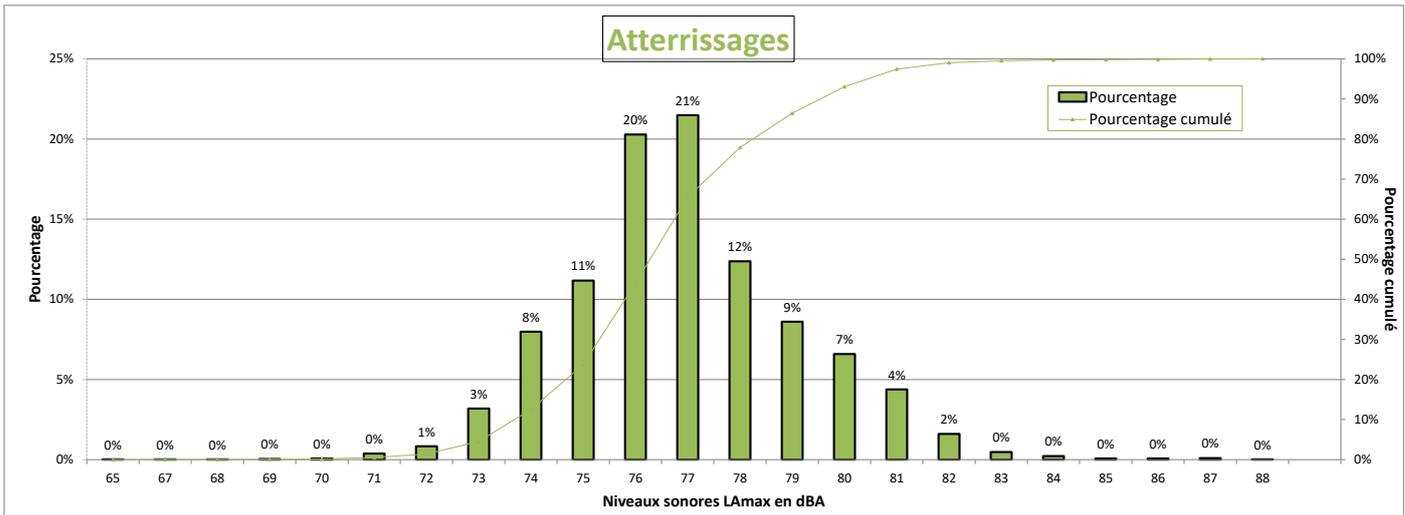


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2024

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2509  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5300  
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,5	1027	19%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	531	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,3	499	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,5	382	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,8	310	6%
AIRBUS A321	A321	M	77	258	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,8	249	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	208	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	169	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,5	150	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,3	146	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,8	141	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,9	129	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,1	125	2%
BOEING 737-400	B734	M	78,9	108	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	91	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,8	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	83	2%
BOEING 757-200	B752	M	76,2	77	1%
ATR-72-600	AT76	M	74,7	66	1%
AIRBUS A318	A318	M	76	51	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,7	45	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,5	43	1%
A330-900neo	A339	H	78,4	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,7	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	80	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,7	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,2	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,2	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	490	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	283	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	238	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,1	195	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	136	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	130	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	106	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	93	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	92	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	80	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	70	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	60	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	53	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	47	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,9	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	32	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,5	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

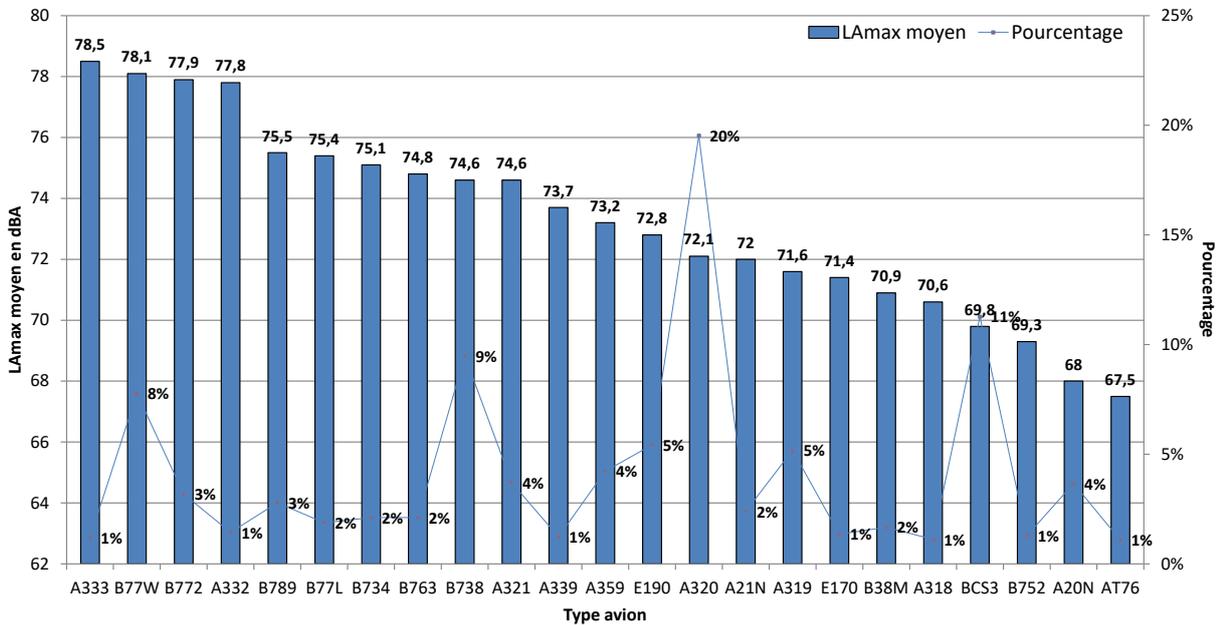
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2024

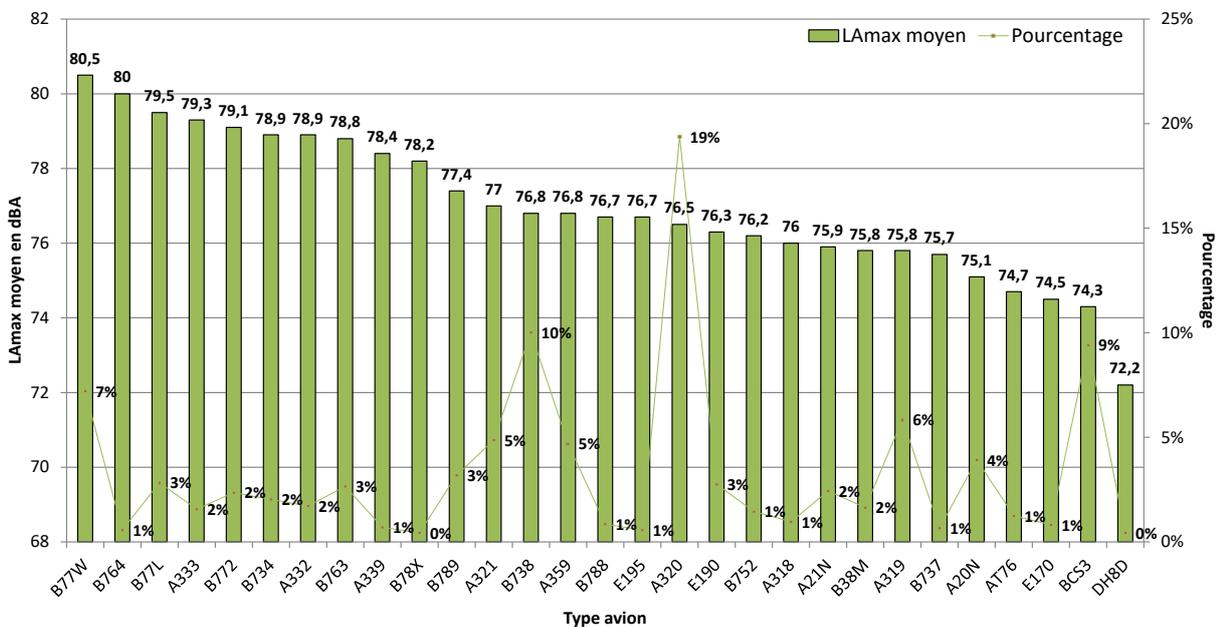
### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

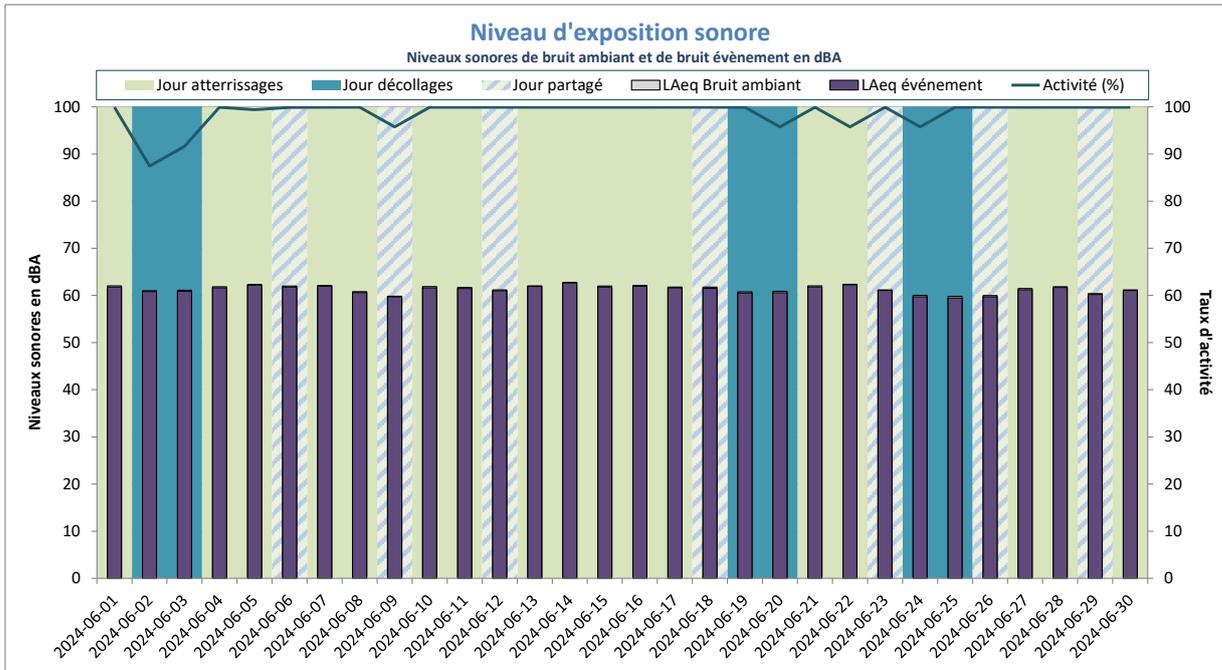
#### Décollages



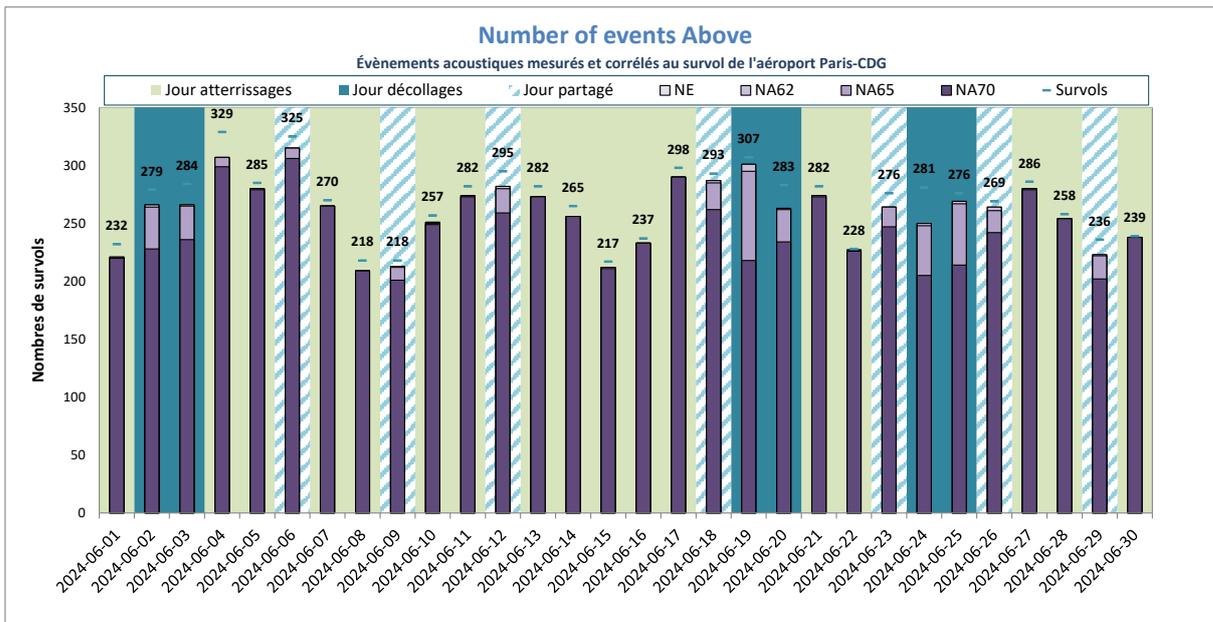
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



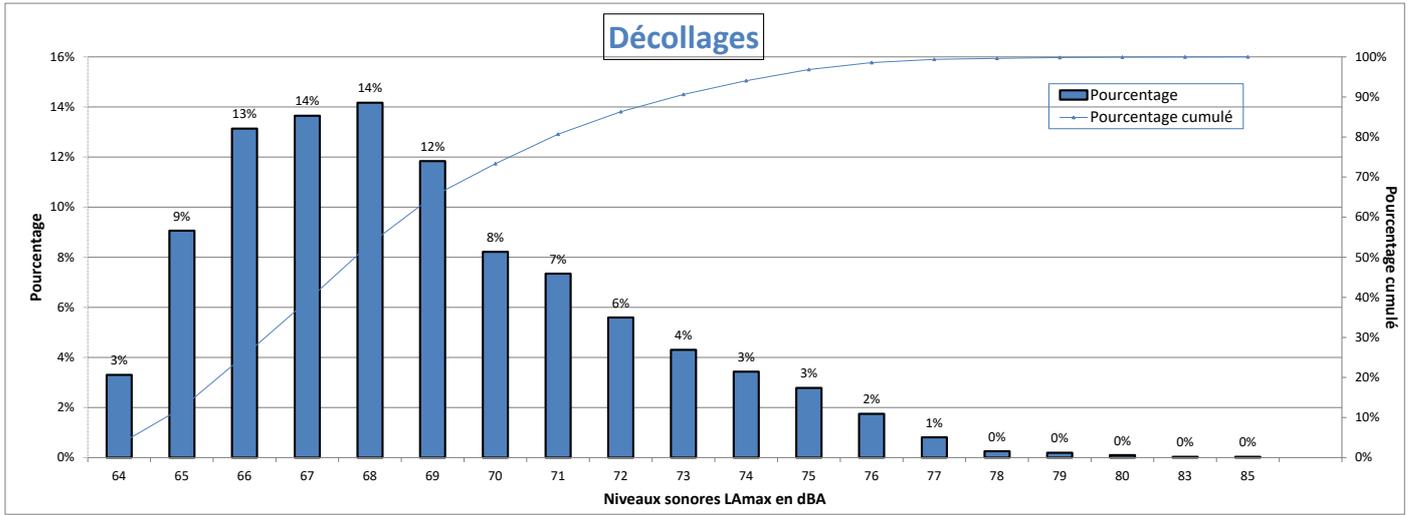
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

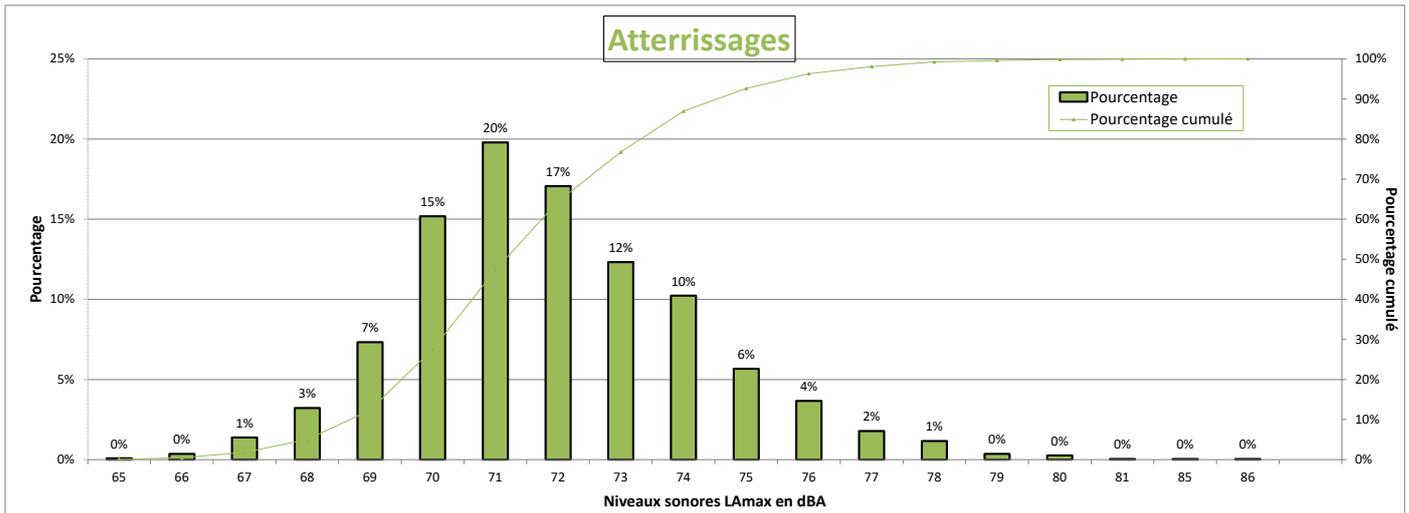


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3091  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2239  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	460	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	219	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	193	9%
BOEING 737-300	B738	M	71,4	172	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	120	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	105	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	93	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	84	4%
BOEING 777-200	B772	H	74	80	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,4	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	68	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	59	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	49	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	49	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	36	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	35	2%
A330-900neo	A339	H	74,1	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,6	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	703	23%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	300	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	258	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	246	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	158	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	151	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	146	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	145	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	90	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	88	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	88	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	84	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,1	71	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	67	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	56	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	35	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,6	34	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,1	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	28	1%

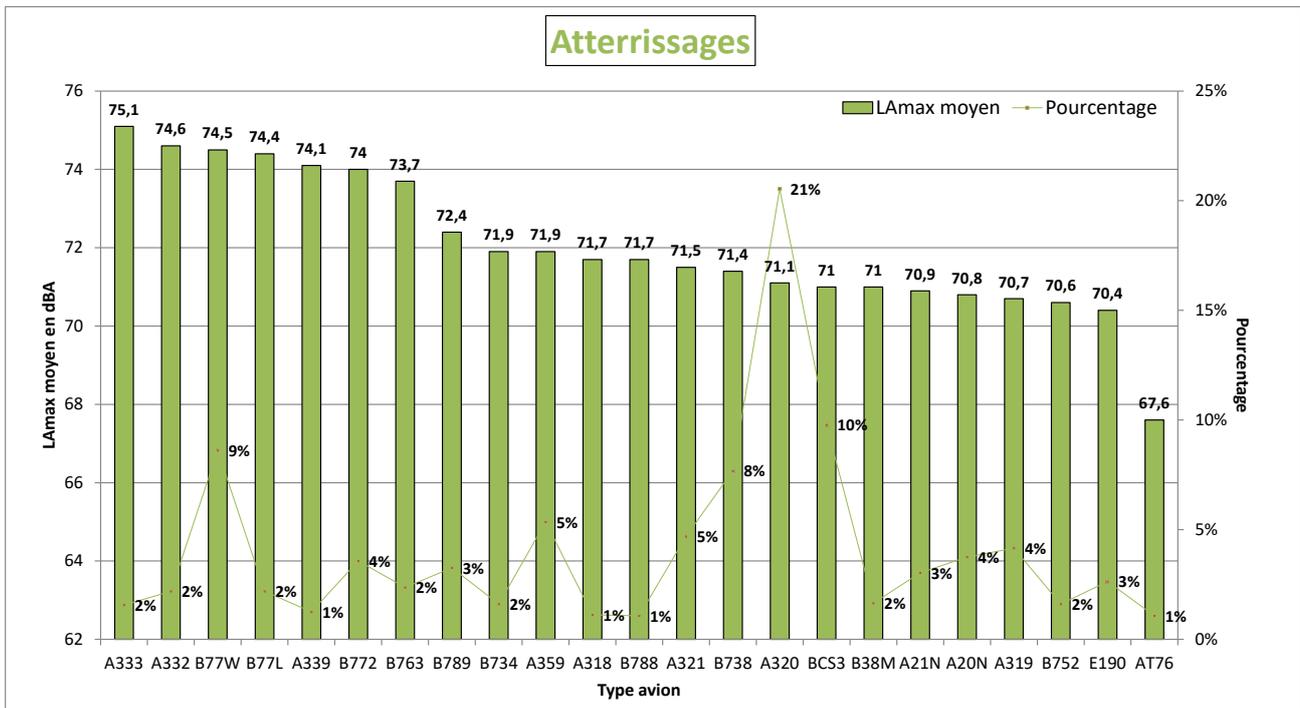
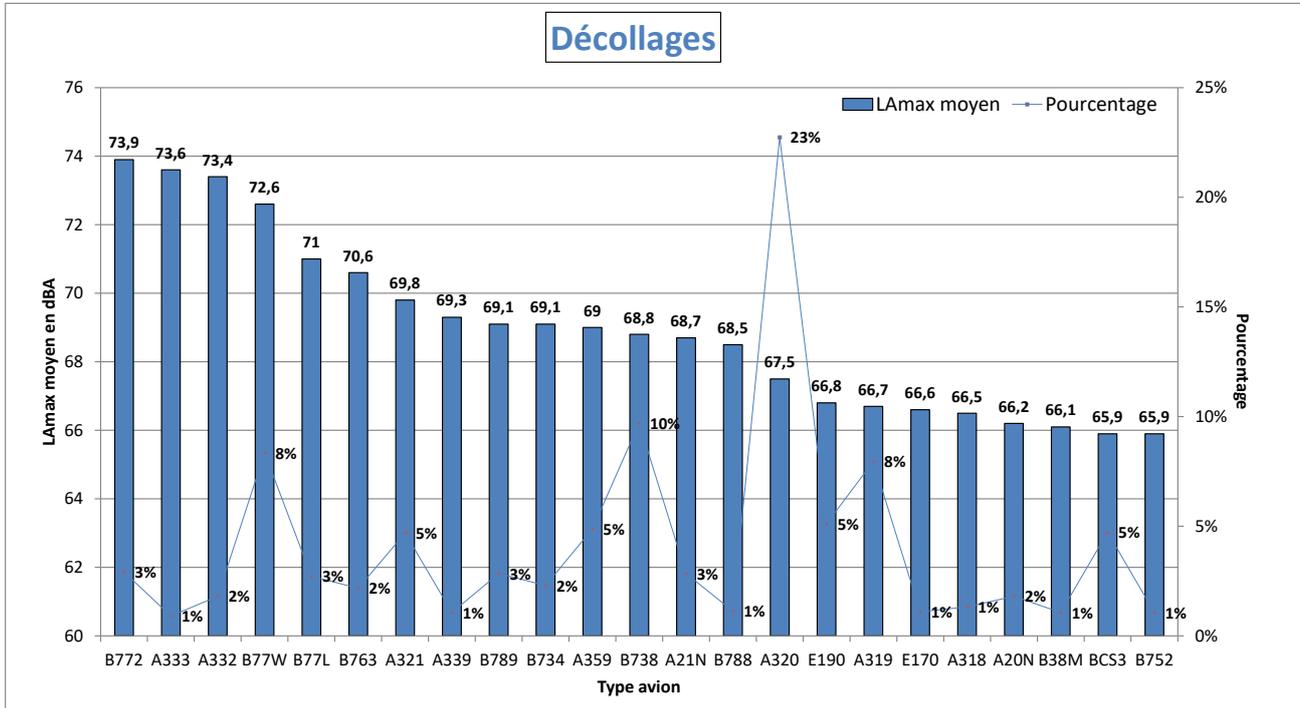
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

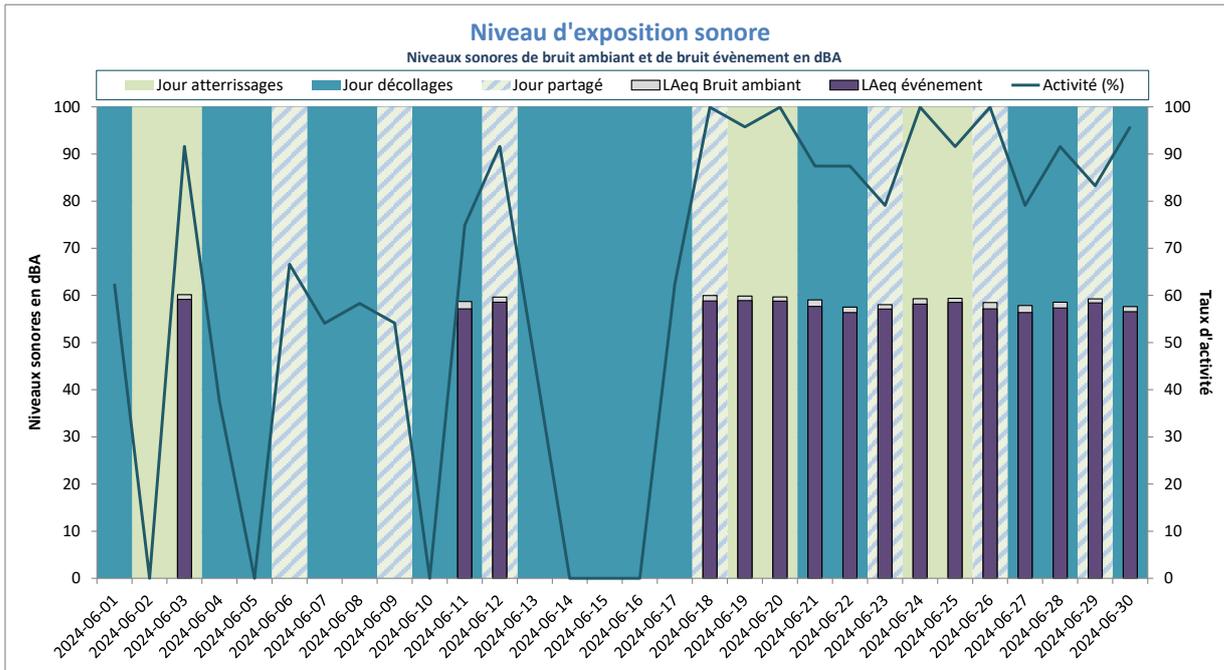
# Répartition par type avion - Juin 2024

## Villiers-le-Bel

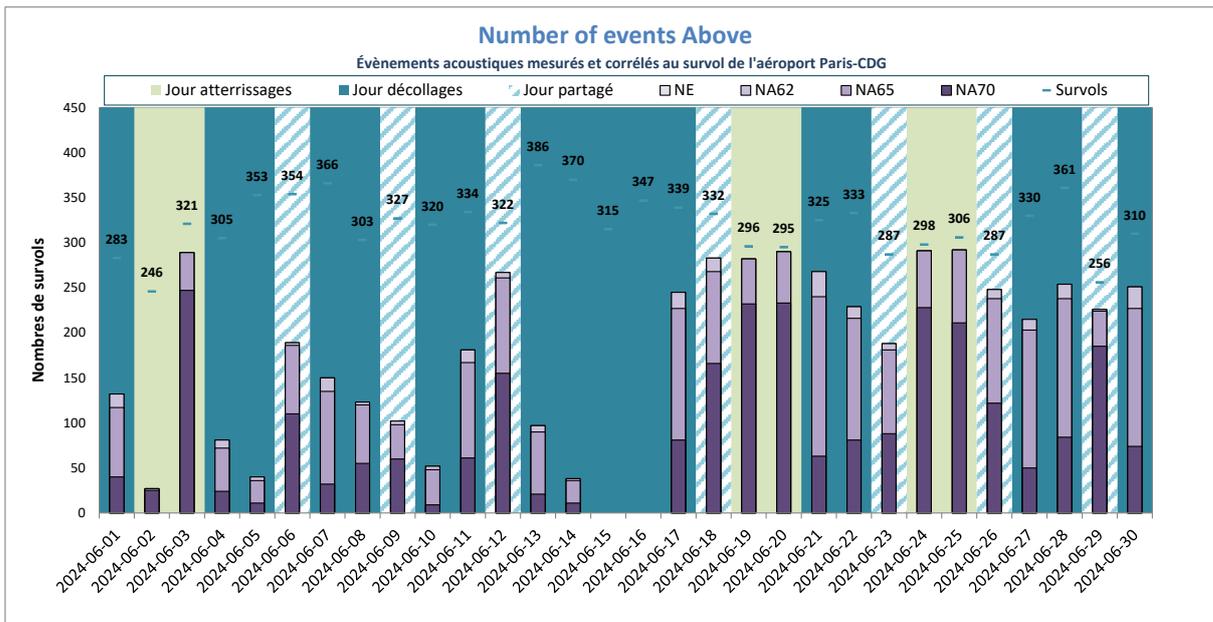
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



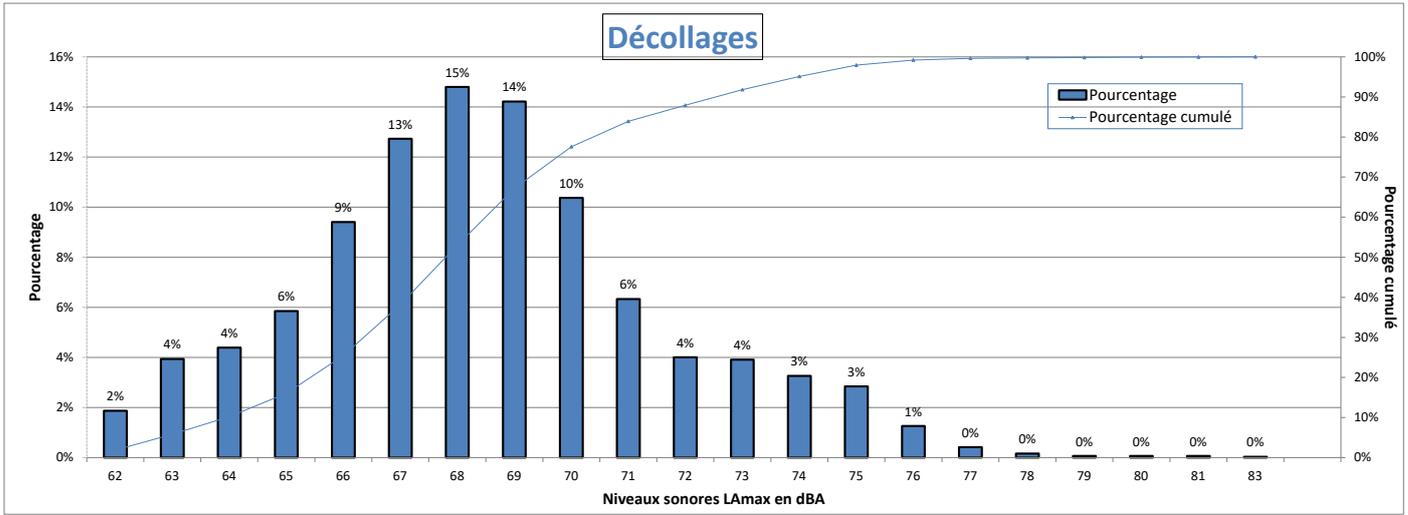
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

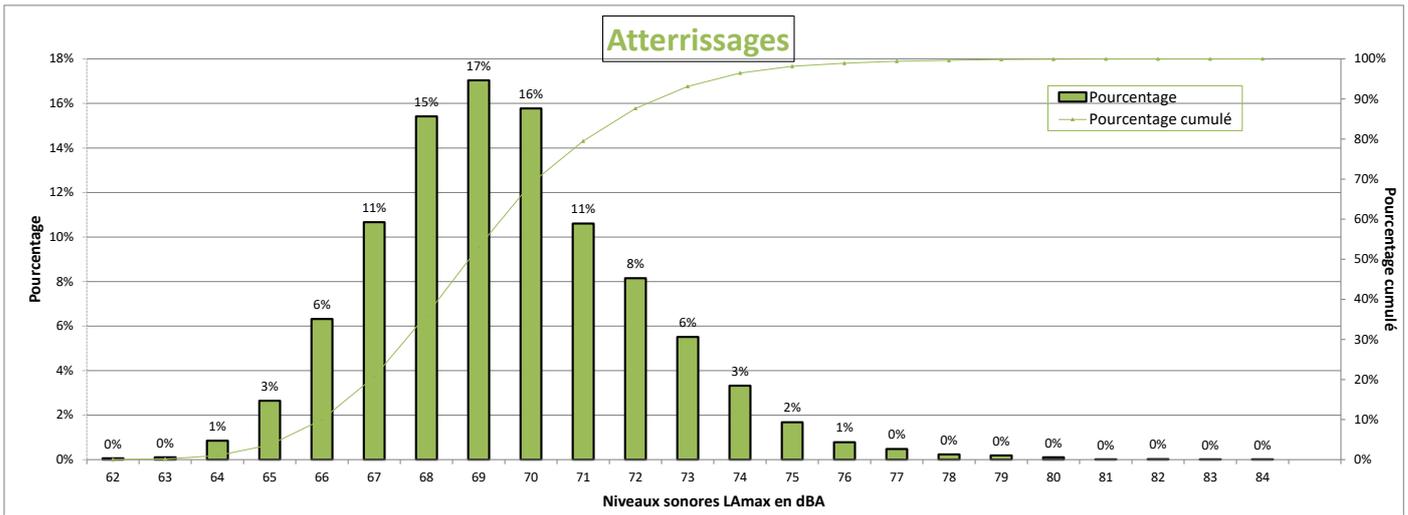


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juin 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3095  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8550  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1896	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	1027	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	1008	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	676	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	552	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	457	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	454	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	357	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	337	4%
BOEING 777-200	B772	H	71	240	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	216	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	198	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	162	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	151	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	115	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	98	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	78	1%
BOEING 787-800	B788	H	71	78	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	68	1%
BOEING 737-400	B734	M	70	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	55	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	39	0%
BOEING 767-400	B764	H	71,4	33	0%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	32	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,8	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	710	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	318	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	269	9%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	231	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,7	201	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	181	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	169	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,2	132	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,9	123	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	91	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	90	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	83	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	60	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	43	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	69	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,8	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,3	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	23	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	22	1%

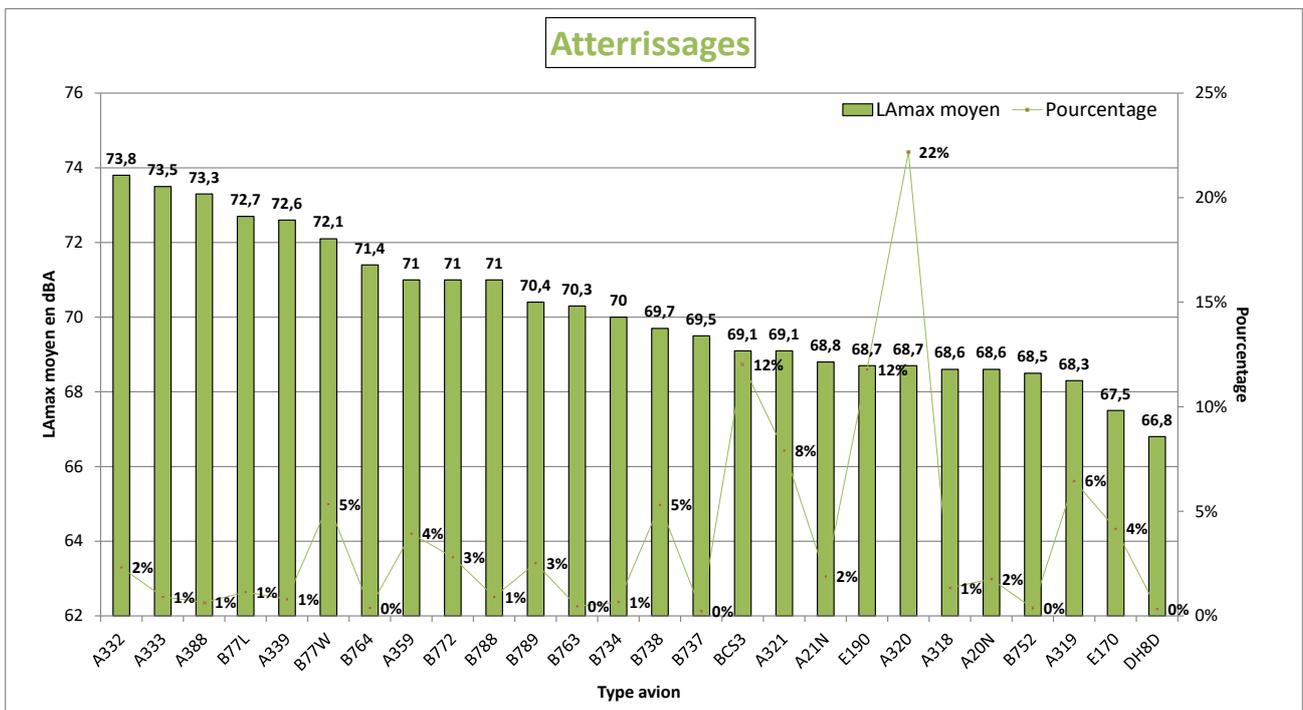
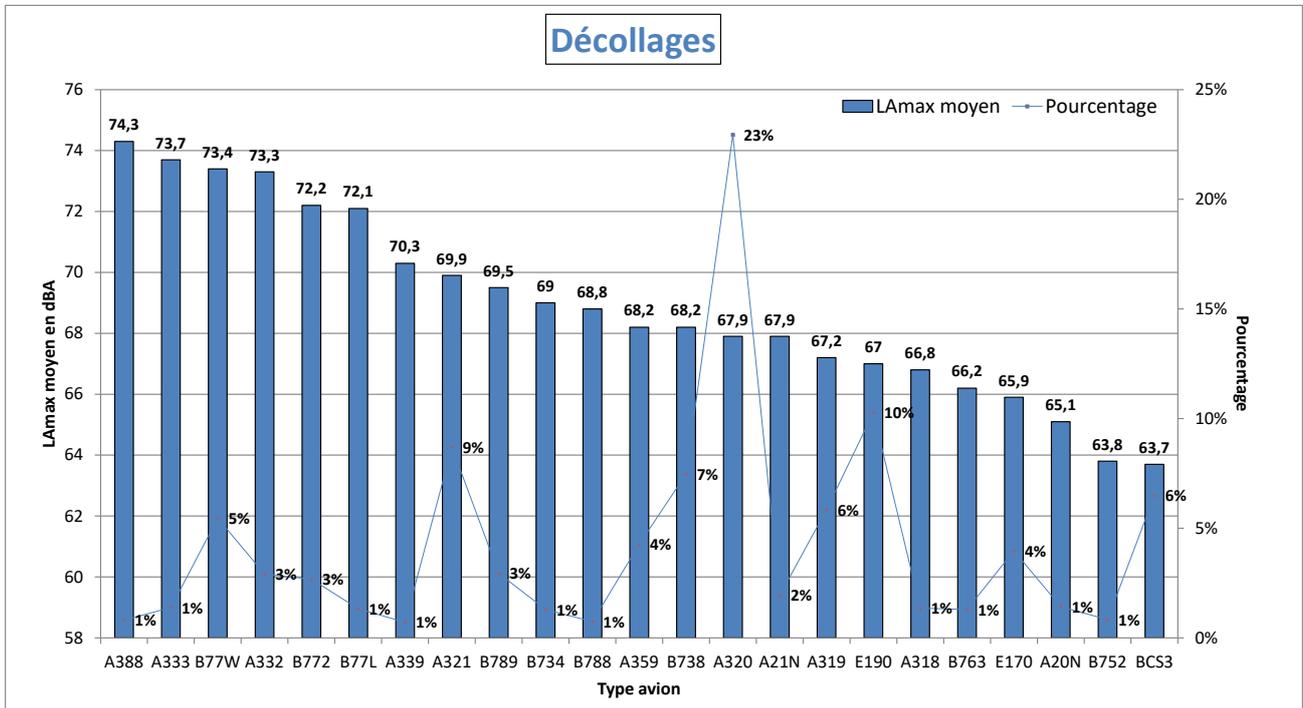
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

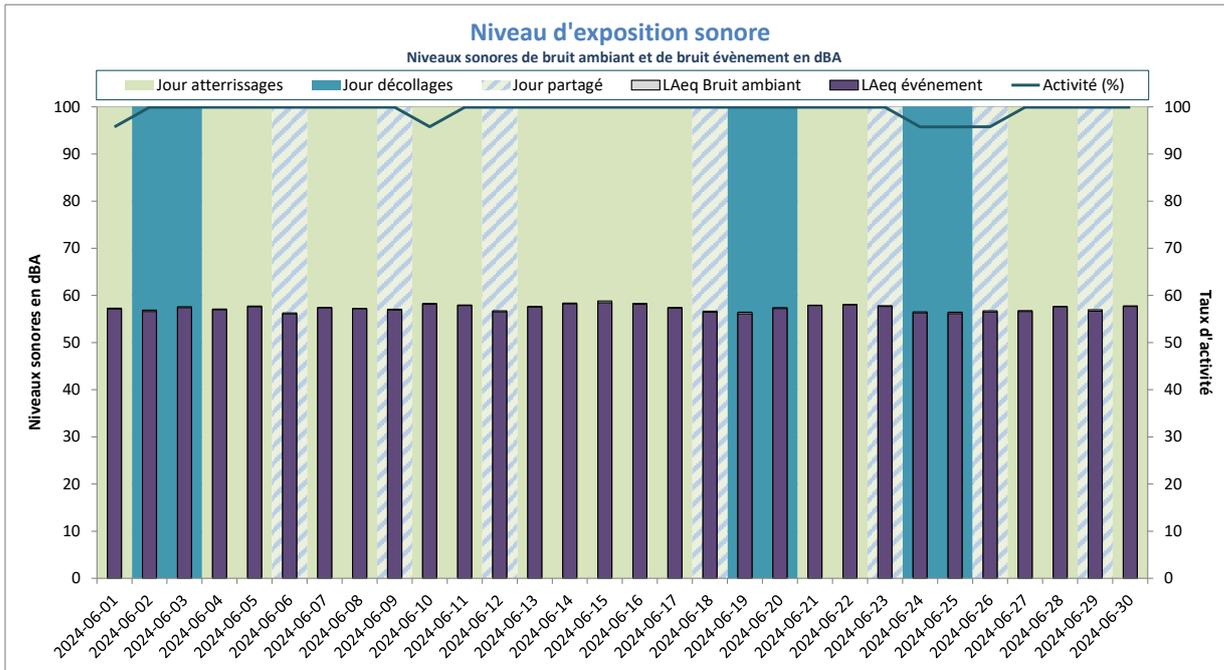
## Répartition par type avion - Juin 2024

### Vinantes

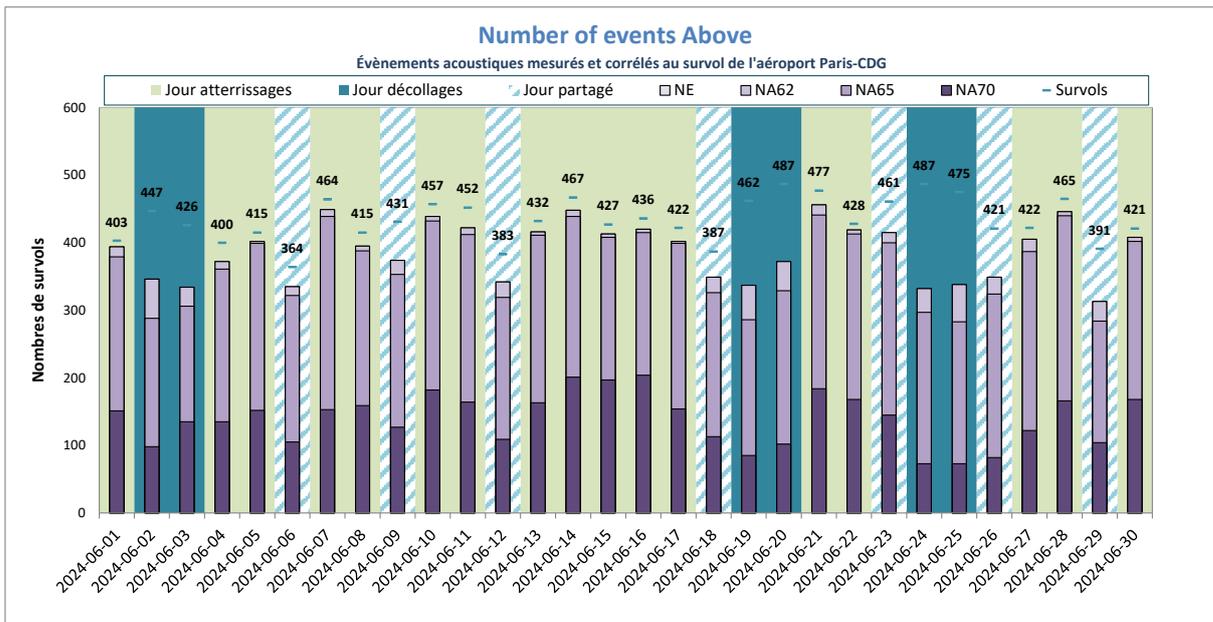
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.