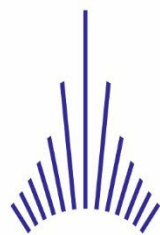


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Mai 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – mai 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de mai est de 37095 soit une moyenne de 1197 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 53% face à l'Ouest et de 47% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2021 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 35% au Nord et 65% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2021 était de 30 % au Nord et de 70% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 39% au Nord et 61% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de mai 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1197 alors qu'il était de 1414 au mois de mai 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% à l'exception de Juilly Saint-Mard et Thieux E2 en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

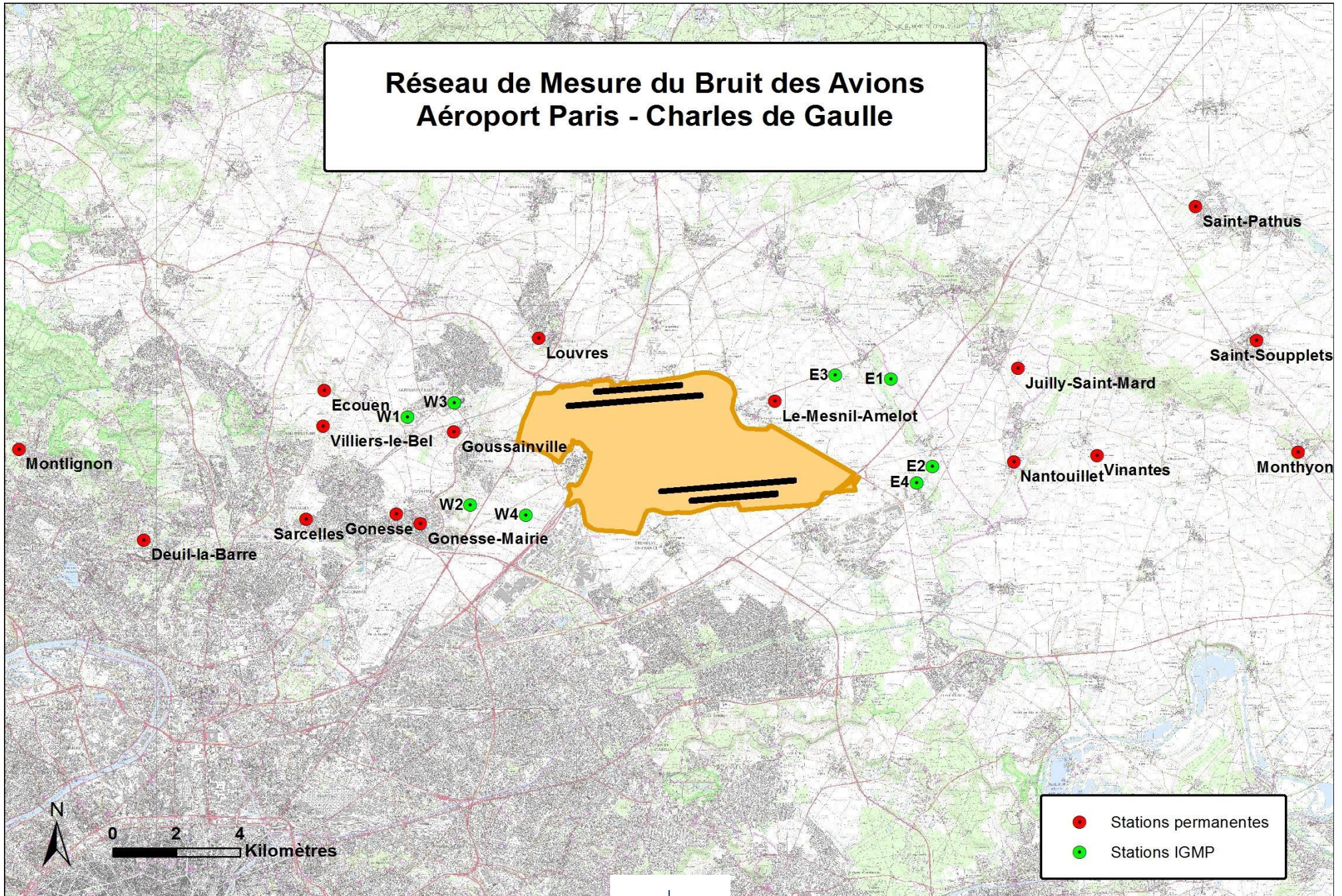


Tableau Mensuel - Mai 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,7	61,5	0,2	63,8	63,7	0,1	63	62,8	0,2	64,2	63,1	58,8	66,9	99,7%	99,1%
Deuil-la-Barre	53,2	52,3	0,9	54,2	53,6	0,6	53,7	53	0,7	54,2	52,9	48,3	57,1	99,3%	90,2%
Ecouen	59,5	58,1	1,4	55,9	53,5	2,4	58,2	56,5	1,7	57,7	56,1	52,5	60,7	97,0%	92,9%
Gonesse	59,8	59	0,8	59,3	58,8	0,5	59,5	58,8	0,7	60,3	58,6	54,4	62,7	99,1%	96,8%
Gonesse Mairie	59,4	58,4	1	60,6	60	0,6	60	59,2	0,8	60,4	60	54,7	63,3	99,1%	95,4%
Gonesse W2	59,9	59,6	0,3	57,8	57,3	0,5	59	58,6	0,4	60	58,7	54,5	62,7	95,4%	94,2%
Gonesse W4	60,9	60,5	0,4	62,5	62,2	0,3	61,7	61,4	0,3	62,8	61,5	57,5	65,6	99,1%	98,7%
Goussainville	58,9	58,5	0,4	52,2	50,5	1,7	56,9	56,3	0,6	57,5	55,9	53	61,4	99,4%	94,6%
Goussainville W1	60,3	59,3	1	58,6	57,8	0,8	59,9	58,9	1	60	58,2	56,5	63,8	99,8%	96,7%
Goussainville W3	61,6	60,8	0,8	61,9	61	0,9	61,9	61	0,9	62,3	61	57,3	65,3	98,9%	96,3%
Juilly-Saint-Mard	55,3	53,7	1,6	55,6	54,5	1,1	55,3	53,9	1,4	55,2	53,4	50,8	58,3	93,1%	92,2%
Le Mesnil-Amelot	61,9	61,5	0,4	55,9	54,5	1,4	59,5	59	0,5	60,2	58,4	56	63,9	98,8%	95,5%
Louvres	52,8	44,6	8,2	49,8	39,4	10,4	51,7	42,9	8,8	43,4	42,8	41,8	48,8	98,5%	94,3%
Monthyon	52	51,1	0,9	54,2	53,5	0,7	53,3	52,6	0,7	54	53,1	48,4	56,8	98,5%	97,2%
Montlignon	48	45,8	2,2	51,5	50,7	0,8	50,1	48,9	1,2	50,1	48,6	44,7	53,3	98,8%	90,8%
Nantouillet	58,6	58,4	0,2	59,5	59,3	0,2	59,1	58,9	0,2	60,1	59	54,9	63,2	99,7%	95,0%
Saint-Pathus	51	49,1	1,9	50	46,3	3,7	50,5	48	2,5	49,2	48,6	41,8	51,6	95,8%	90,1%
Saint-Soupplets	50,3	47,4	2,9	52,7	51,5	1,2	51,8	50	1,8	50,6	50,3	46,1	54,6	98,8%	83,3%
Sarcelles	55,2	54,7	0,5	55,8	55,1	0,7	55,4	54,9	0,5	56,3	55	50,8	59,1	98,4%	95,9%
Thieux E2	62,1	61,9	0,2	58	57,5	0,5	60,4	60	0,4	60,9	60,1	57,3	65,0	91,7%	89,0%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	57,4	56,6	0,8	57,6	57,2	0,4	57,4	56,8	0,6	57,7	56,8	53,8	61,6	98,9%	91,1%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,4	58	0,4	59,8	59,5	0,3	59,1	58,6	0,5	59,6	58,8	55,6	63,6	99,7%	94,8%
Villiers-le-Bel	59,8	58	1,8	60,5	59	1,5	60	58,4	1,6	58,3	60,2	57	64,2	99,1%	90,2%
Vinantes	57,1	56,7	0,4	57,2	56,7	0,5	57,2	56,8	0,4	58,3	57,1	52,5	60,8	97,0%	94,4%

Activité - Mai 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ecouen	2022-05-01	74,6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-05-01	83,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-01	70,5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-05-01	69,9%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2022-05-02	63,0%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2022-05-02	87,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2022-05-02	35,0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-02	69,4%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2022-05-02	86,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-05-03	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-05-03	89,9%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-05-03	81,7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2022-05-04	14,9%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2022-05-04	87,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-05-05	86,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2022-05-05	54,3%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2022-05-05	89,9%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-05-06	86,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-05-06	86,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-05-07	83,0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-05-07	86,6%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-05-07	77,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-07	78,4%	✓	✓	⊗
Louvres	2022-05-08	83,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-05-08	89,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-05-08	86,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-08	74,8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-05-09	89,7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-05-09	87,2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-05-09	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-05-09	77,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-09	83,2%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2022-05-10	87,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-05-10	49,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2022-05-11	53,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-05-11	81,9%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2022-05-11	62,7%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2022-05-12	78,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2022-05-12	86,6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-05-12	88,2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-05-12	86,8%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2022-05-12	67,8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2022-05-13	82,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-05-13	78,0%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2022-05-13	81,5%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2022-05-13	89,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-05-13	78,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-05-14	78,5%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-05-14	82,7%	✓	✓	⊗
Louvres	2022-05-14	61,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2022-05-14	78,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-05-14	53,8%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2022-05-14	70,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-05-14	69,9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2022-05-15	82,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-15	79,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-05-16	78,7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2022-05-16	78,7%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2022-05-16	87,1%	✓	✓	⊙
Louvres	2022-05-16	86,0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-05-16	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-05-16	86,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-16	82,2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-16	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-05-16	70,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-05-17	89,9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-05-17	87,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-17	83,0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-17	89,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-05-18	86,5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-18	53,9%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-18	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-05-19	87,3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-05-19	78,7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-19	45,1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-19	86,9%	✓	✓	⊙
Louvres	2022-05-20	81,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-20	82,3%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-05-20	87,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-05-21	82,3%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-05-21	61,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-22	89,6%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-05-22	62,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-05-23	87,2%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-05-23	81,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-05-23	74,8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-05-23	86,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-23	86,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-05-23	78,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-05-24	87,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-24	85,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-05-24	74,7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-05-25	86,9%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2022-05-25	58,0%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2022-05-25	86,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-05-25	86,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-05-26	82,6%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-05-26	85,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-26	78,8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2022-05-26	87,2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-26	78,5%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-05-26	83,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-05-27	79,0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-05-27	86,7%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2022-05-27	62,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-27	70,5%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2022-05-27	87,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-27	83,0%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-05-27	78,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-05-28	83,2%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-05-28	89,6%	✓	✓	⊙
Monthyon	2022-05-28	89,7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-28	77,9%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2022-05-28	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-05-28	82,7%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-05-29	86,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-29	86,8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-05-30	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-05-30	78,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-05-31	82,8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-05-31	89,6%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Soupplets	2022-05-31	86,8%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Mai 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-05-01	1
Saint-Pathus	2022-05-01	4
Saint-Soupplets	2022-05-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-01	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-01	1
Villiers-le-Bel	2022-05-01	7
Compans E4	2022-05-02	1
Goussainville	2022-05-02	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-02	1
Monthyon	2022-05-02	1
Montlignon	2022-05-02	2
Nantouillet	2022-05-02	3
Saint-Pathus	2022-05-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-02	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-02	1
Villiers-le-Bel	2022-05-02	3
Compans E4	2022-05-03	1
Deuil-la-Barre	2022-05-03	4
Ecouen	2022-05-03	1
Gonesse	2022-05-03	1
Goussainville W1	2022-05-03	1
Goussainville W3	2022-05-03	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-03	1
Montlignon	2022-05-03	1
Nantouillet	2022-05-03	2
Saint-Pathus	2022-05-03	2
Saint-Soupplets	2022-05-03	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-03	1
Villiers-le-Bel	2022-05-03	4
Compans E4	2022-05-04	1
Deuil-la-Barre	2022-05-04	2
Ecouen	2022-05-04	2
Gonesse	2022-05-04	2
Gonesse Mairie	2022-05-04	1
Goussainville	2022-05-04	1
Goussainville W3	2022-05-04	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-04	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2022-05-04	2
Nantouillet	2022-05-04	3
Saint-Pathus	2022-05-04	1
Saint-Soupplets	2022-05-04	1
Sarcelles	2022-05-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-04	1
Deuil-la-Barre	2022-05-05	2
Ecouen	2022-05-05	1
Gonesse Mairie	2022-05-05	3
Goussainville	2022-05-05	1
Jully-Saint-Mard	2022-05-05	1
Louvres	2022-05-05	2
Montlignon	2022-05-05	2
Saint-Soupplets	2022-05-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-05	2
Deuil-la-Barre	2022-05-06	1
Gonesse Mairie	2022-05-06	2
Goussainville	2022-05-06	1
Monthyon	2022-05-06	1
Montlignon	2022-05-06	3
Saint-Pathus	2022-05-06	3
Deuil-la-Barre	2022-05-07	4
Ecouen	2022-05-07	1
Gonesse	2022-05-07	1
Goussainville	2022-05-07	1
Goussainville W3	2022-05-07	1
Montlignon	2022-05-07	3
Saint-Pathus	2022-05-07	1
Saint-Soupplets	2022-05-07	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-07	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-07	1
Deuil-la-Barre	2022-05-08	1
Ecouen	2022-05-08	2
Goussainville W1	2022-05-08	2
Louvres	2022-05-08	4
Montlignon	2022-05-08	2
Nantouillet	2022-05-08	2
Saint-Pathus	2022-05-08	2
Saint-Soupplets	2022-05-08	3
Thieux E2	2022-05-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-08	6
Deuil-la-Barre	2022-05-09	2
Ecouen	2022-05-09	2
Goussainville	2022-05-09	3
Goussainville W1	2022-05-09	1
Jully-Saint-Mard	2022-05-09	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2022-05-09	1
Montlignon	2022-05-09	3
Nantouillet	2022-05-09	2
Saint-Pathus	2022-05-09	1
Saint-Soupplets	2022-05-09	5
Thieux E2	2022-05-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-09	4
Ecouen	2022-05-10	1
Gonesse	2022-05-10	1
Goussainville	2022-05-10	1
Goussainville W1	2022-05-10	2
Goussainville W3	2022-05-10	2
Jully-Saint-Mard	2022-05-10	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-10	1
Louvres	2022-05-10	1
Montlignon	2022-05-10	1
Nantouillet	2022-05-10	3
Saint-Soupplets	2022-05-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-10	1
Villiers-le-Bel	2022-05-10	2
Deuil-la-Barre	2022-05-11	1
Goussainville W1	2022-05-11	1
Goussainville W3	2022-05-11	1
Monthyon	2022-05-11	2
Saint-Soupplets	2022-05-11	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-11	2
Deuil-la-Barre	2022-05-12	5
Ecouen	2022-05-12	1
Gonesse	2022-05-12	1
Gonesse Mairie	2022-05-12	2
Goussainville W3	2022-05-12	3
Jully-Saint-Mard	2022-05-12	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-12	2
Louvres	2022-05-12	2
Montlignon	2022-05-12	2
Nantouillet	2022-05-12	2
Saint-Soupplets	2022-05-12	3
Sarcelles	2022-05-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-12	2
Villiers-le-Bel	2022-05-12	1
Deuil-la-Barre	2022-05-13	4
Ecouen	2022-05-13	1
Gonesse Mairie	2022-05-13	5
Goussainville W1	2022-05-13	1
Goussainville W3	2022-05-13	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2022-05-13	4
Montlignon	2022-05-13	2
Nantouillet	2022-05-13	1
Saint-Pathus	2022-05-13	2
Saint-Soupplets	2022-05-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-13	2
Villiers-le-Bel	2022-05-13	5
Deuil-la-Barre	2022-05-14	5
Gonesse Mairie	2022-05-14	2
Goussainville	2022-05-14	4
Goussainville W3	2022-05-14	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-14	1
Louvres	2022-05-14	9
Montlignon	2022-05-14	1
Nantouillet	2022-05-14	2
Saint-Pathus	2022-05-14	5
Saint-Soupplets	2022-05-14	11
Sarcelles	2022-05-14	7
Thieux E2	2022-05-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-14	2
Villiers-le-Bel	2022-05-14	7
Deuil-la-Barre	2022-05-15	1
Goussainville	2022-05-15	4
Goussainville W1	2022-05-15	1
Goussainville W3	2022-05-15	2
Jully-Saint-Mard	2022-05-15	1
Louvres	2022-05-15	2
Monthyon	2022-05-15	1
Montlignon	2022-05-15	2
Nantouillet	2022-05-15	2
Saint-Pathus	2022-05-15	1
Saint-Soupplets	2022-05-15	1
Thieux E2	2022-05-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-15	5
Villiers-le-Bel	2022-05-15	2
Deuil-la-Barre	2022-05-16	5
Ecouen	2022-05-16	2
Gonesse	2022-05-16	2
Gonesse Mairie	2022-05-16	2
Gonesse W2	2022-05-16	5
Gonesse W4	2022-05-16	1
Goussainville	2022-05-16	1
Goussainville W1	2022-05-16	1
Goussainville W3	2022-05-16	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Jully-Saint-Mard	2022-05-16	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-16	3
Louvres	2022-05-16	3
Monthyon	2022-05-16	1
Montlignon	2022-05-16	2
Saint-Pathus	2022-05-16	3
Saint-Soupplets	2022-05-16	4
Sarcelles	2022-05-16	1
Thieux E2	2022-05-16	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-16	3
Villiers-le-Bel	2022-05-16	7
Vinantes	2022-05-16	1
Deuil-la-Barre	2022-05-17	1
Ecouen	2022-05-17	2
Goussainville	2022-05-17	3
Le Mesnil-Amelot	2022-05-17	1
Monthyon	2022-05-17	1
Montlignon	2022-05-17	2
Nantouillet	2022-05-17	1
Saint-Pathus	2022-05-17	1
Saint-Soupplets	2022-05-17	4
Thieux E2	2022-05-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-17	2
Deuil-la-Barre	2022-05-18	1
Ecouen	2022-05-18	1
Gonesse	2022-05-18	2
Gonesse W4	2022-05-18	1
Goussainville	2022-05-18	1
Goussainville W1	2022-05-18	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-18	2
Montlignon	2022-05-18	3
Nantouillet	2022-05-18	1
Saint-Pathus	2022-05-18	1
Saint-Soupplets	2022-05-18	11
Thieux E2	2022-05-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-18	3
Deuil-la-Barre	2022-05-19	2
Ecouen	2022-05-19	1
Goussainville	2022-05-19	3
Montlignon	2022-05-19	5
Nantouillet	2022-05-19	1
Saint-Soupplets	2022-05-19	13
Sarcelles	2022-05-19	1
Thieux E2	2022-05-19	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-19	3
Deuil-la-Barre	2022-05-20	1
Goussainville	2022-05-20	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-20	1
Montlignon	2022-05-20	2
Nantouillet	2022-05-20	1
Saint-Pathus	2022-05-20	2
Saint-Soupplets	2022-05-20	4
Villiers-le-Bel	2022-05-20	1
Deuil-la-Barre	2022-05-21	4
Gonesse	2022-05-21	1
Gonesse Mairie	2022-05-21	2
Goussainville W1	2022-05-21	1
Louvres	2022-05-21	1
Montlignon	2022-05-21	2
Saint-Pathus	2022-05-21	1
Saint-Soupplets	2022-05-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-21	2
Villiers-le-Bel	2022-05-21	1
Deuil-la-Barre	2022-05-22	2
Gonesse Mairie	2022-05-22	1
Goussainville W1	2022-05-22	1
Montlignon	2022-05-22	1
Nantouillet	2022-05-22	2
Saint-Soupplets	2022-05-22	2
Thieux E2	2022-05-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-22	1
Vinantes	2022-05-22	9
Deuil-la-Barre	2022-05-23	3
Ecouen	2022-05-23	4
Gonesse	2022-05-23	1
Gonesse Mairie	2022-05-23	1
Goussainville	2022-05-23	1
Goussainville W1	2022-05-23	6
Goussainville W3	2022-05-23	2
Le Mesnil-Amelot	2022-05-23	3
Nantouillet	2022-05-23	2
Saint-Pathus	2022-05-23	1
Saint-Soupplets	2022-05-23	3
Sarcelles	2022-05-23	1
Thieux E2	2022-05-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-23	2
Villiers-le-Bel	2022-05-23	5
Vinantes	2022-05-23	2
Ecouen	2022-05-24	2
Gonesse	2022-05-24	1
Gonesse W2	2022-05-24	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2022-05-24	2
Saint-Souplets	2022-05-24	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-24	1
Villiers-le-Bel	2022-05-24	6
Vinantes	2022-05-24	1
Ecouen	2022-05-25	3
Gonesse Mairie	2022-05-25	2
Gonesse W2	2022-05-25	1
Montlignon	2022-05-25	3
Saint-Souplets	2022-05-25	2
Thieux E2	2022-05-25	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-25	2
Villiers-le-Bel	2022-05-25	3
Deuil-la-Barre	2022-05-26	2
Gonesse W4	2022-05-26	1
Louvres	2022-05-26	1
Montlignon	2022-05-26	4
Saint-Pathus	2022-05-26	3
Saint-Souplets	2022-05-26	5
Sarcelles	2022-05-26	3
Thieux E2	2022-05-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-26	5
Villiers-le-Bel	2022-05-26	4
Deuil-la-Barre	2022-05-27	5
Ecouen	2022-05-27	2
Gonesse Mairie	2022-05-27	3
Goussainville W1	2022-05-27	2
Le Mesnil-Amelot	2022-05-27	1
Montlignon	2022-05-27	2
Nantouillet	2022-05-27	1
Saint-Pathus	2022-05-27	1
Saint-Souplets	2022-05-27	7
Sarcelles	2022-05-27	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-27	4
Villiers-le-Bel	2022-05-27	2
Vinantes	2022-05-27	5
Compans E4	2022-05-28	2
Deuil-la-Barre	2022-05-28	4
Gonesse	2022-05-28	2
Gonesse Mairie	2022-05-28	1
Goussainville	2022-05-28	2
Goussainville W1	2022-05-28	2
Louvres	2022-05-28	2
Montlignon	2022-05-28	2
Nantouillet	2022-05-28	1
Saint-Pathus	2022-05-28	1
Saint-Souplets	2022-05-28	5

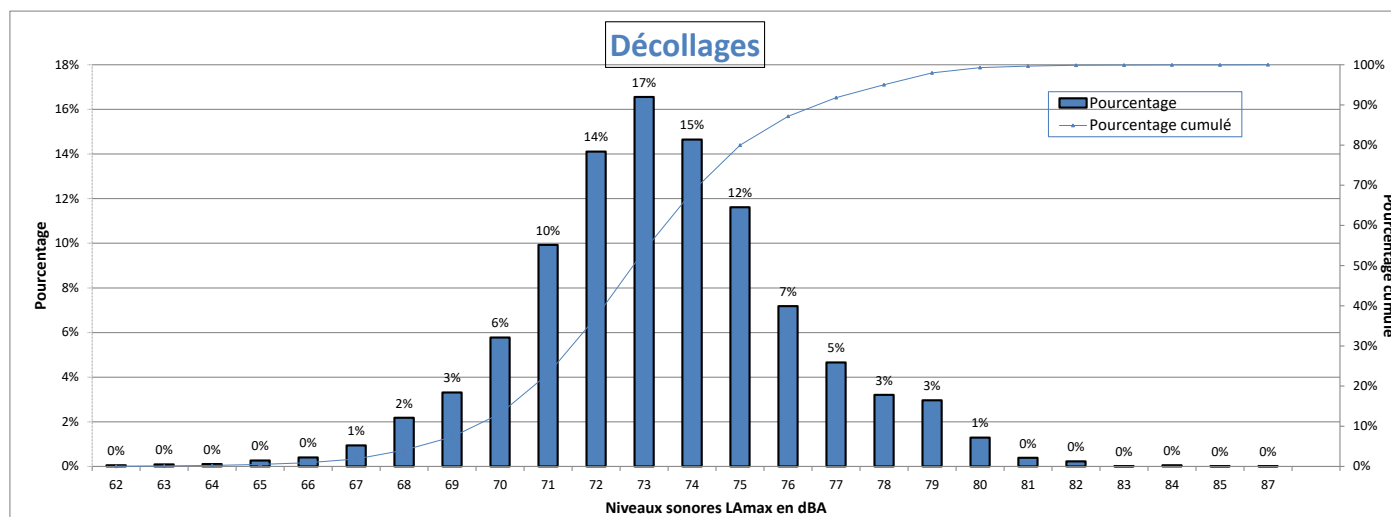
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2022-05-28	4
Vinantes	2022-05-28	2
Gonesse Mairie	2022-05-29	1
Gonesse W2	2022-05-29	1
Goussainville	2022-05-29	3
Goussainville W3	2022-05-29	1
Louvres	2022-05-29	2
Monthyon	2022-05-29	1
Montlignon	2022-05-29	1
Nantouillet	2022-05-29	1
Saint-Pathus	2022-05-29	2
Saint-Soupplets	2022-05-29	3
Sarcelles	2022-05-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-29	1
Villiers-le-Bel	2022-05-29	2
Deuil-la-Barre	2022-05-30	1
Ecouen	2022-05-30	1
Goussainville	2022-05-30	3
Goussainville W3	2022-05-30	1
Juilly-Saint-Mard	2022-05-30	1
Louvres	2022-05-30	2
Monthyon	2022-05-30	1
Montlignon	2022-05-30	1
Nantouillet	2022-05-30	1
Saint-Pathus	2022-05-30	2
Saint-Soupplets	2022-05-30	5
Thieux E2	2022-05-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-05-30	1
Deuil-la-Barre	2022-05-31	4
Ecouen	2022-05-31	1
Gonesse	2022-05-31	2
Goussainville	2022-05-31	1
Le Mesnil-Amelot	2022-05-31	2
Monthyon	2022-05-31	1
Montlignon	2022-05-31	2
Nantouillet	2022-05-31	1
Saint-Pathus	2022-05-31	2
Saint-Soupplets	2022-05-31	3
Thieux E2	2022-05-31	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-05-31	1

Compans E4

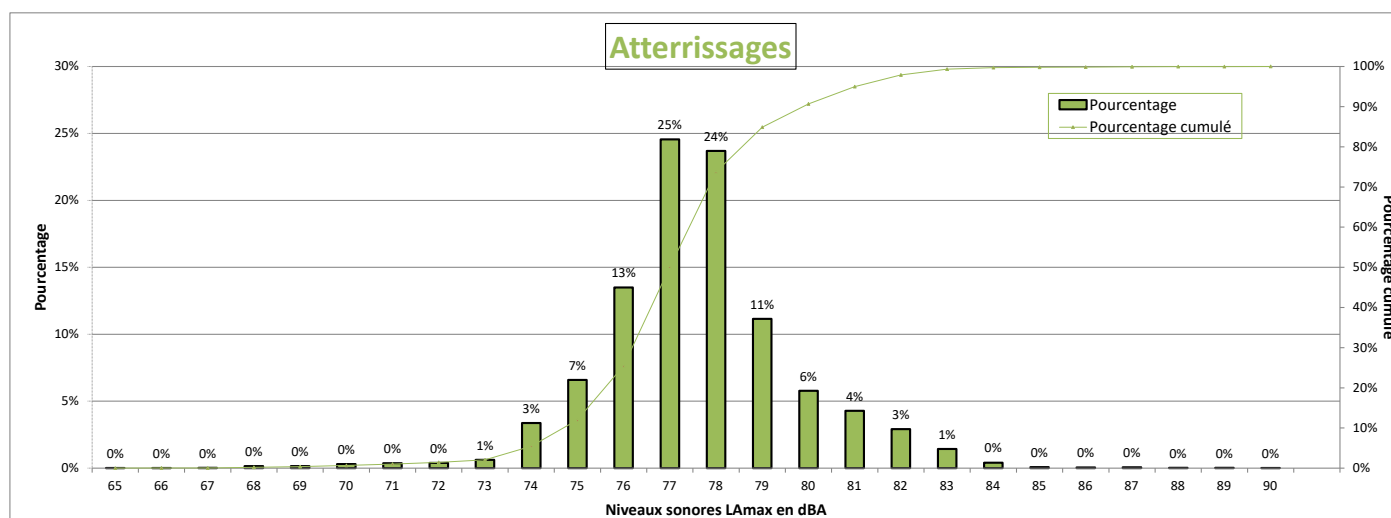


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5733
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6575
 Moyenne arithmétique : 77,6 dBA
 Moyenne énergétique : 78,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,3	1585	24%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	895	14%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	655	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,7	528	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,7	417	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,4	226	3%
BOEING 737-800	B738	M	77,8	214	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,1	198	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	197	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,5	193	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,9	191	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,5	172	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,2	170	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,6	160	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,7	121	2%
BOEING 737-400	B734	M	79,6	120	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,7	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,2	51	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,2	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	76,9	43	1%
BOEING 737-300	B733	M	80,2	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,8	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,1	34	1%
A330-900neo	A339	H	78,7	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,6	25	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79,4	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,8	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,1	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1451	25%
AIRBUS A319	A319	M	72	699	12%
AIRBUS A321	A321	M	75	606	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	414	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	336	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	253	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	210	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	180	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,4	179	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	174	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	146	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	145	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	136	2%
BOEING 777-200	B772	H	76	114	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	86	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	55	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,2	48	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,2	30	1%
A330-900neo	A339	H	73,2	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,7	27	0%
BOEING 737-700	B737	M	74,2	25	0%

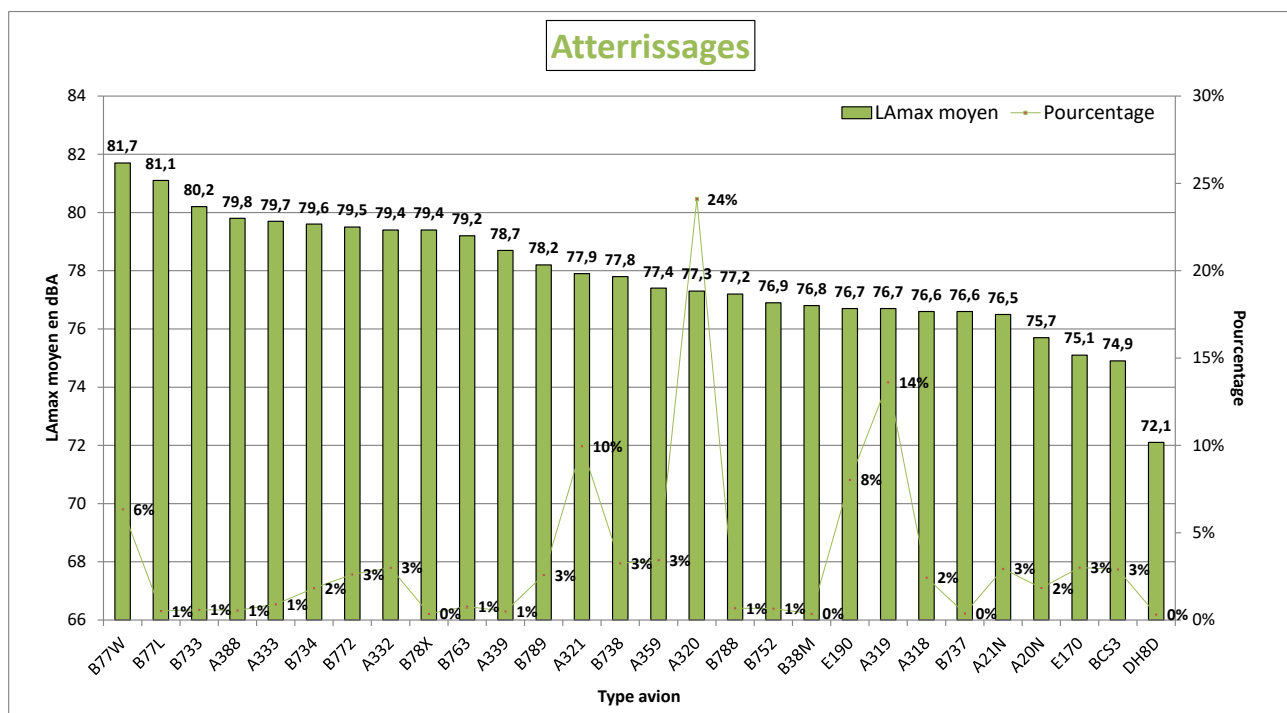
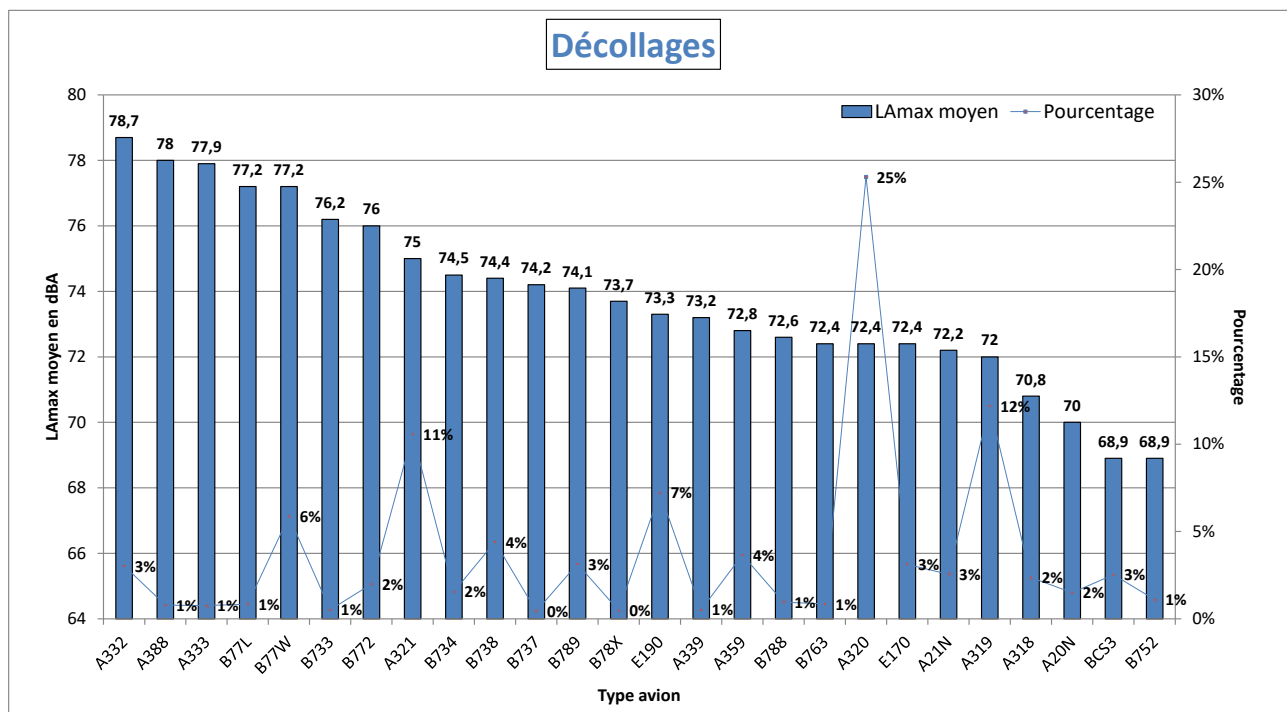
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

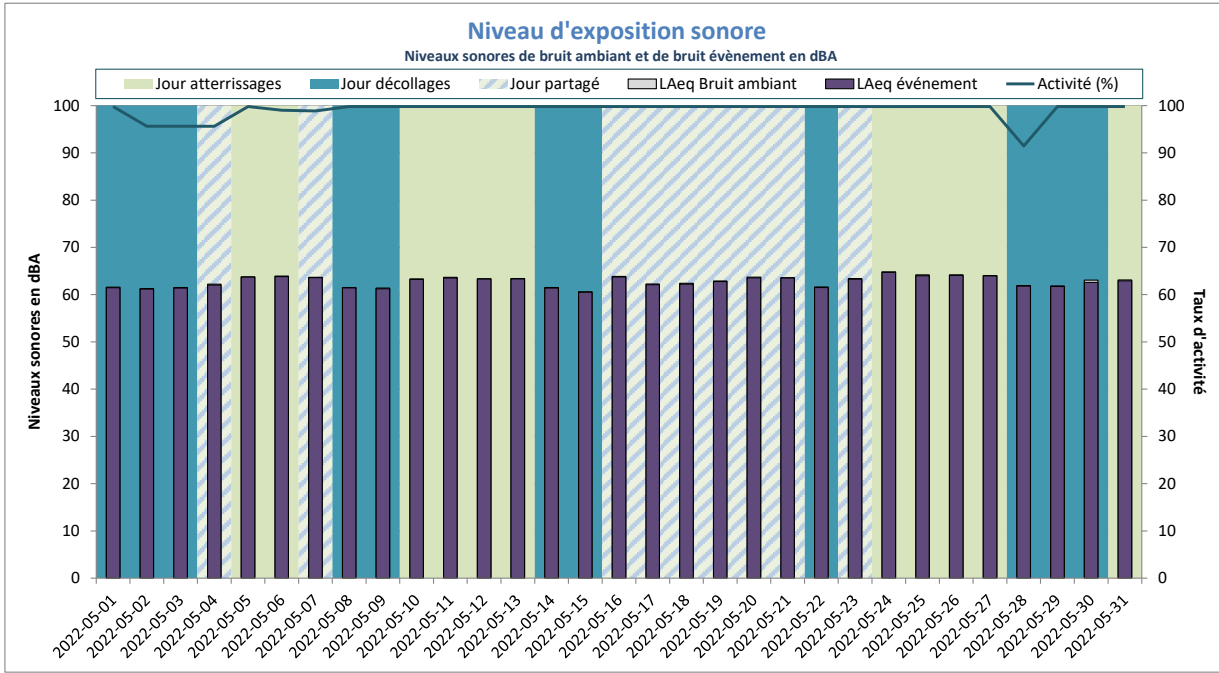
Répartition par type avion - Mai 2022

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

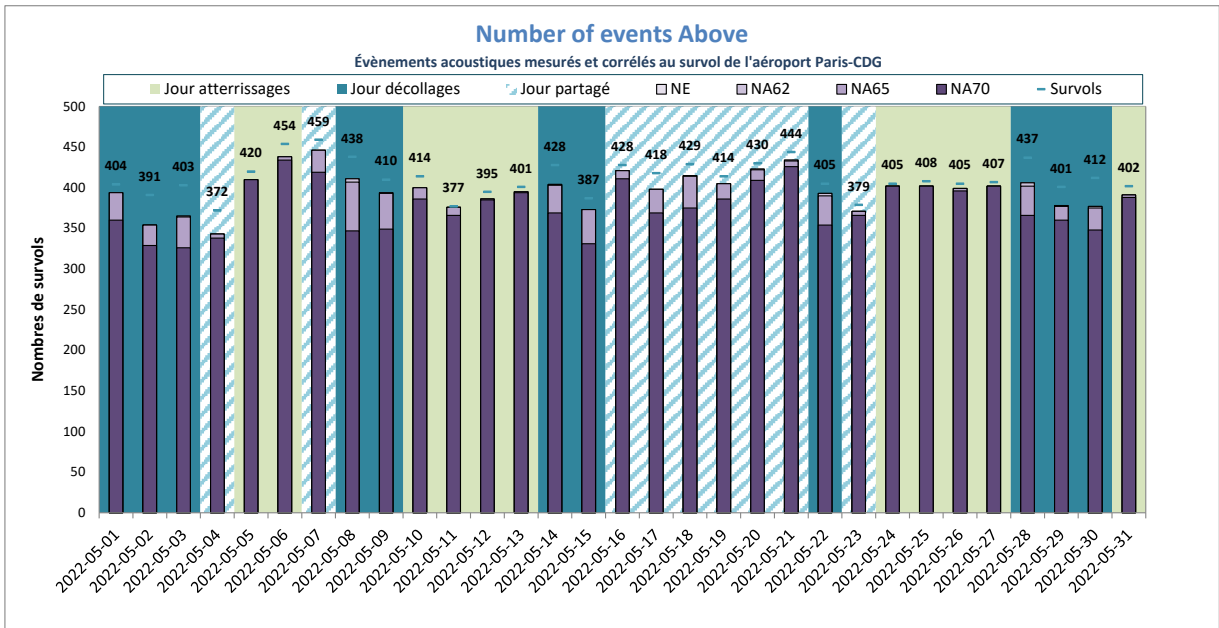


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Mai 2022



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit évènement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 397
NA62 moyen : 397
NA65 moyen : 396
NA70 moyen : 378
Nb survols : 412

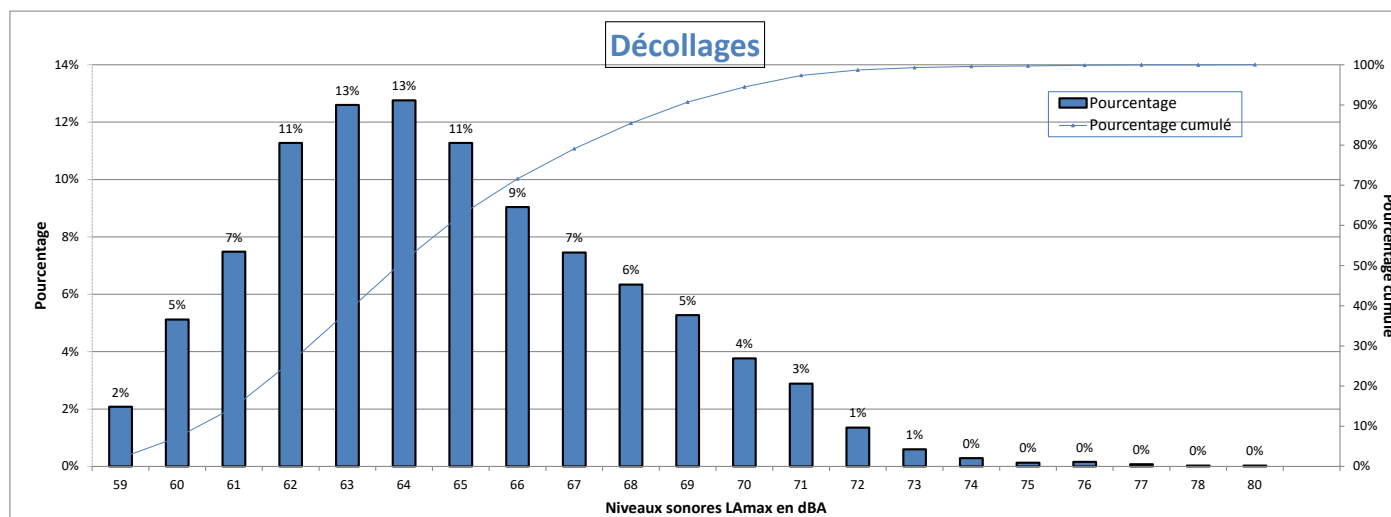
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

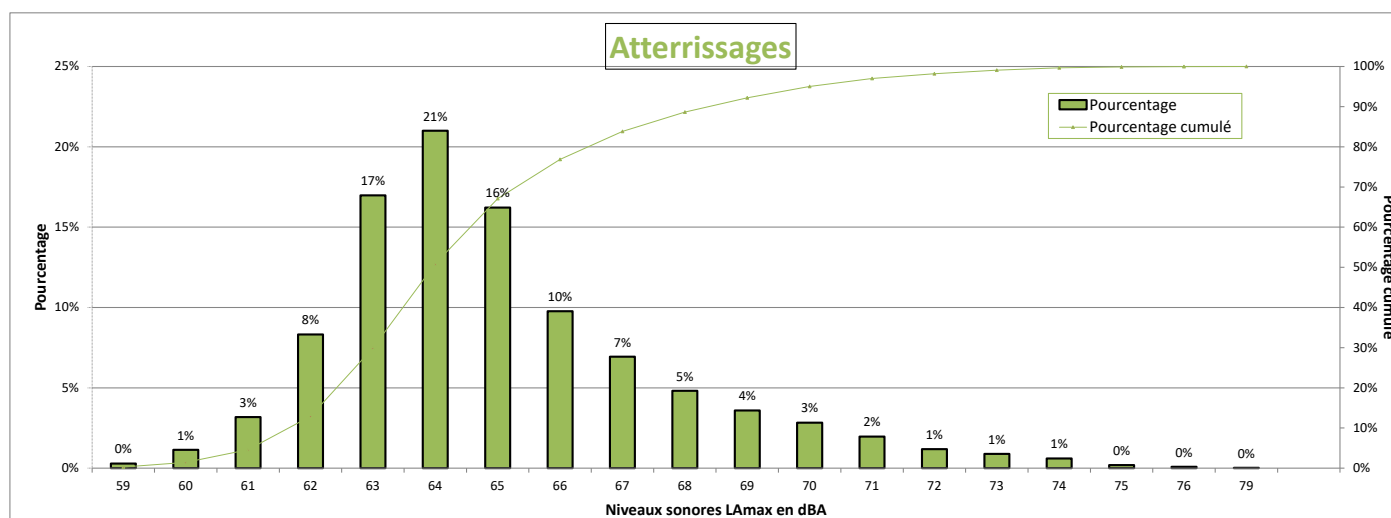


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3849
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4629
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	1079	23%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	567	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	466	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	412	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	359	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	191	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	157	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	154	3%
BOEING 737-800	B738	M	65,3	138	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	129	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	128	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	127	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	126	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,2	100	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,1	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,1	33	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,8	32	1%
A330-900neo	A339	H	68,5	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,1	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,8	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	906	24%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	502	13%
AIRBUS A319	A319	M	63	464	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	320	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	305	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	156	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	152	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,1	131	3%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	103	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,3	102	3%
AIRBUS A318	A318	M	62	83	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	68	2%
BOEING 737-400	B734	M	65	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	52	1%
A330-900neo	A339	H	65,1	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,8	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,3	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	31	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	65	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	63,3	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,4	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,5	21	1%

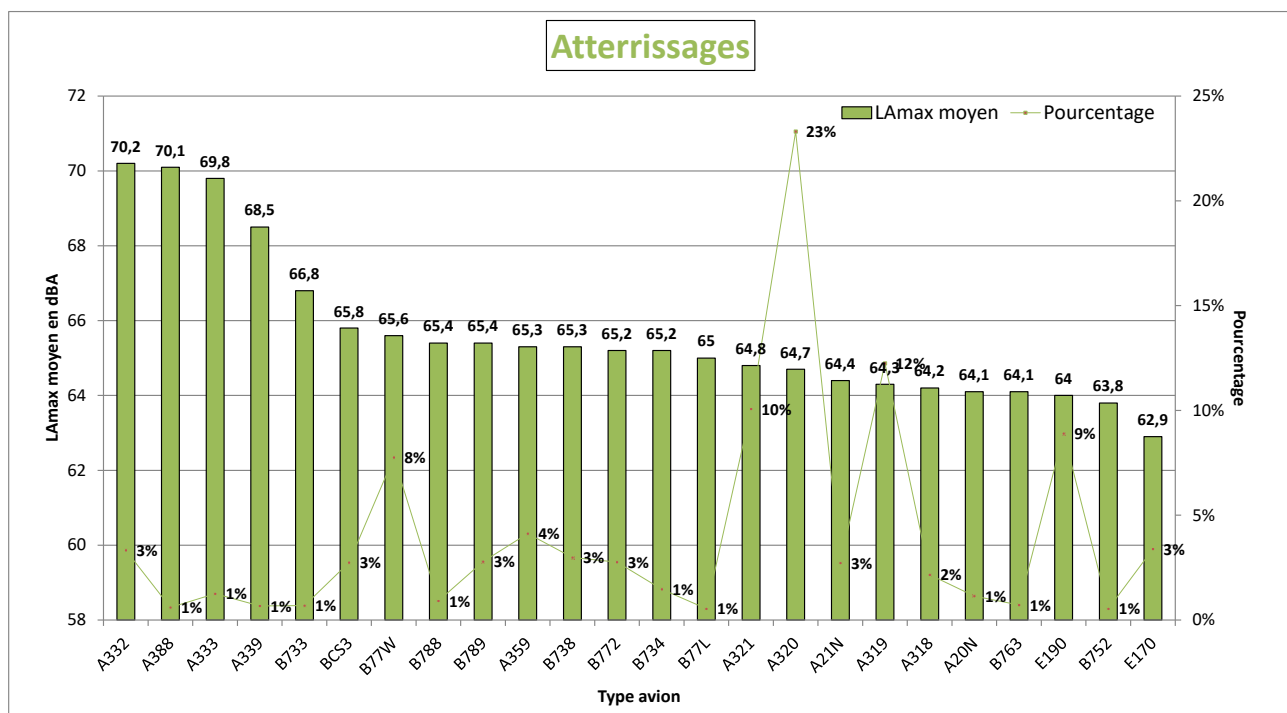
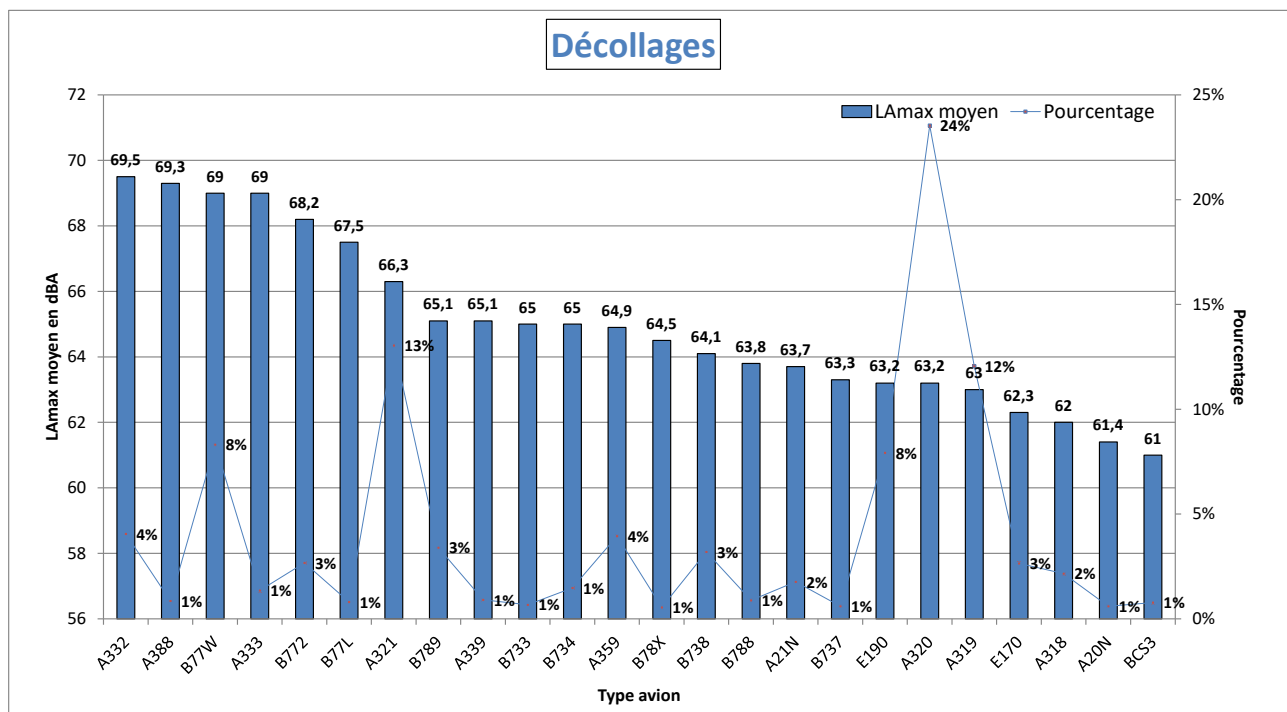
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

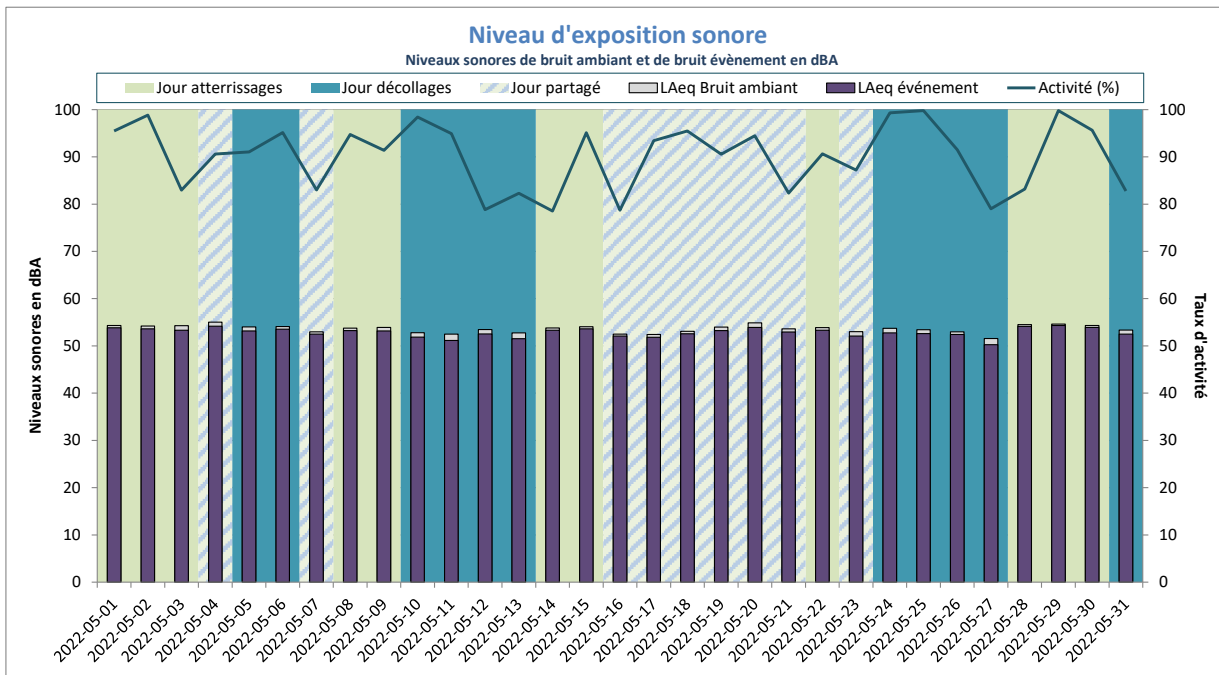
Répartition par type avion - Mai 2022

Deuil-la-Barre

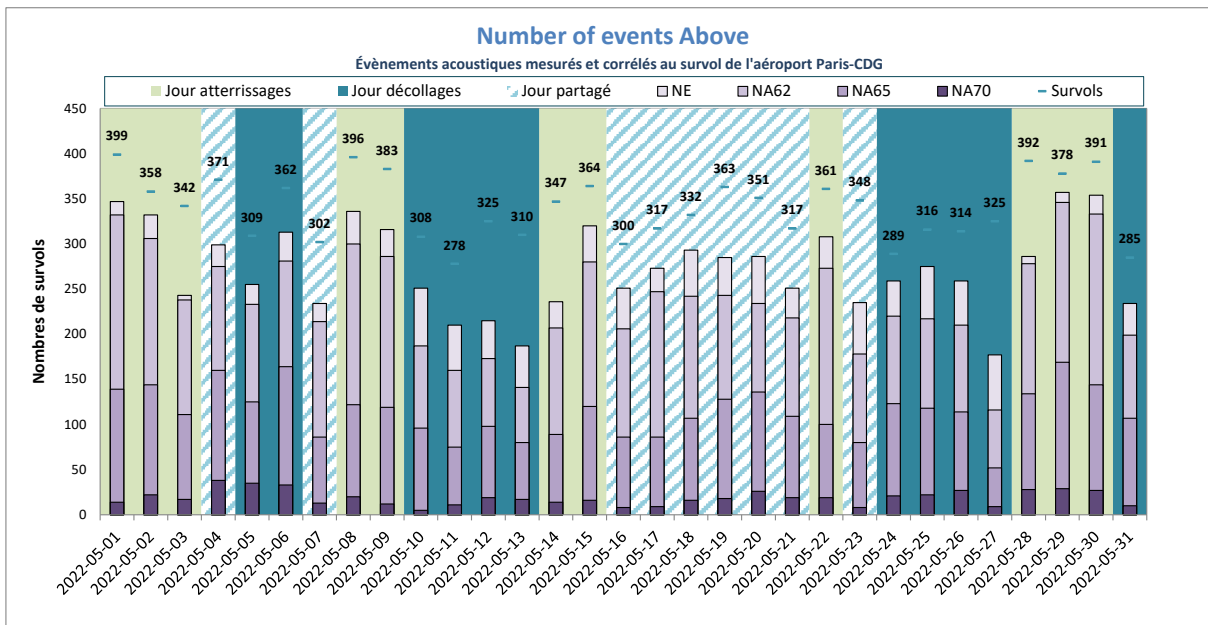
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



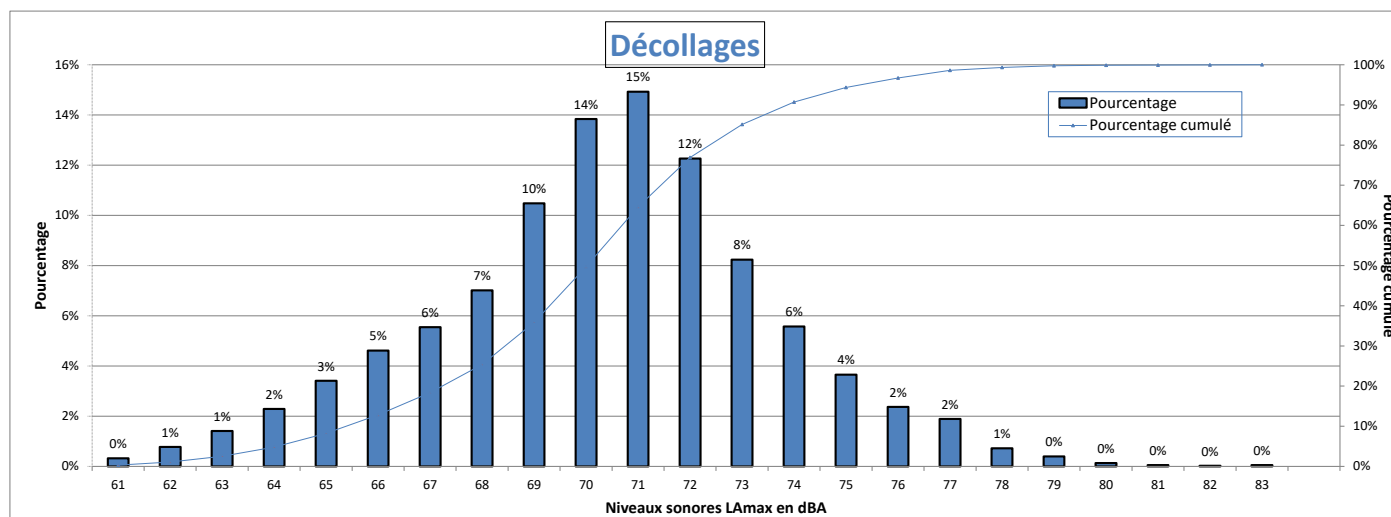
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Écouen

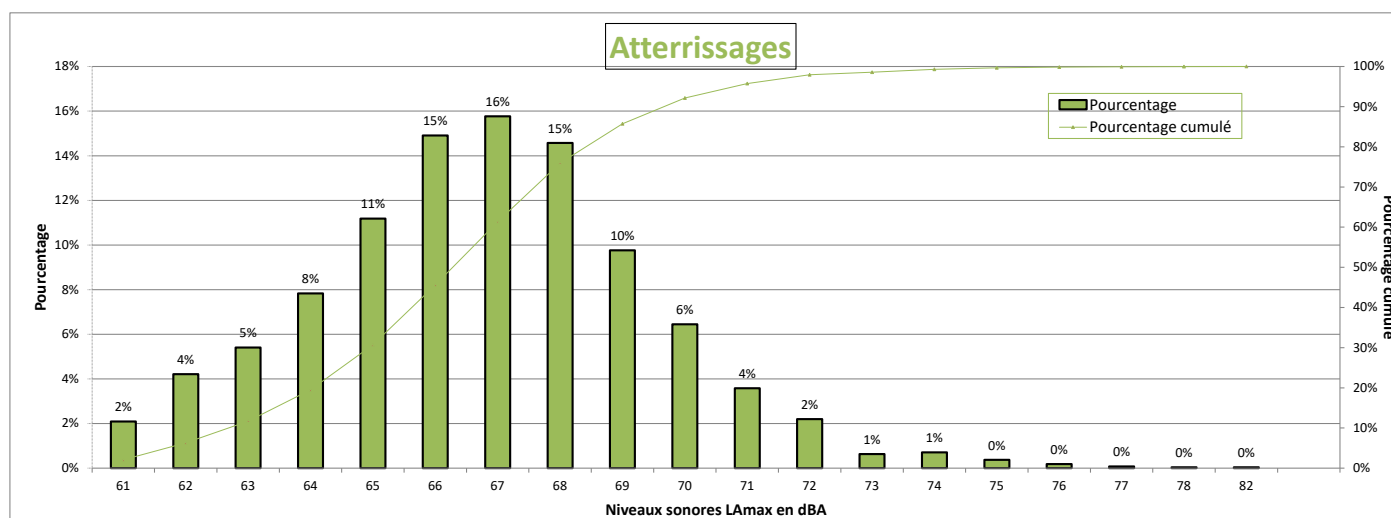


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 3751
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2683
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	689	26%
BOEING 737-800	B738	M	66,2	266	10%
AIRBUS A319	A319	M	66	241	9%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	154	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	136	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	133	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,5	88	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	82	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,2	81	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	79	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	79	3%
BOEING 737-400	B734	M	66	78	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,7	71	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	56	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,1	48	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,8	43	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	37	1%
A330-900neo	A339	H	68,7	29	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69,6	22	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,3	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,3	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	892	24%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	413	11%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	285	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	208	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	200	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	181	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	157	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	138	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	126	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	115	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	100	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	100	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	80	2%
AIRBUS A318	A318	M	70	71	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	56	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,4	43	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,4	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,2	32	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	26	1%

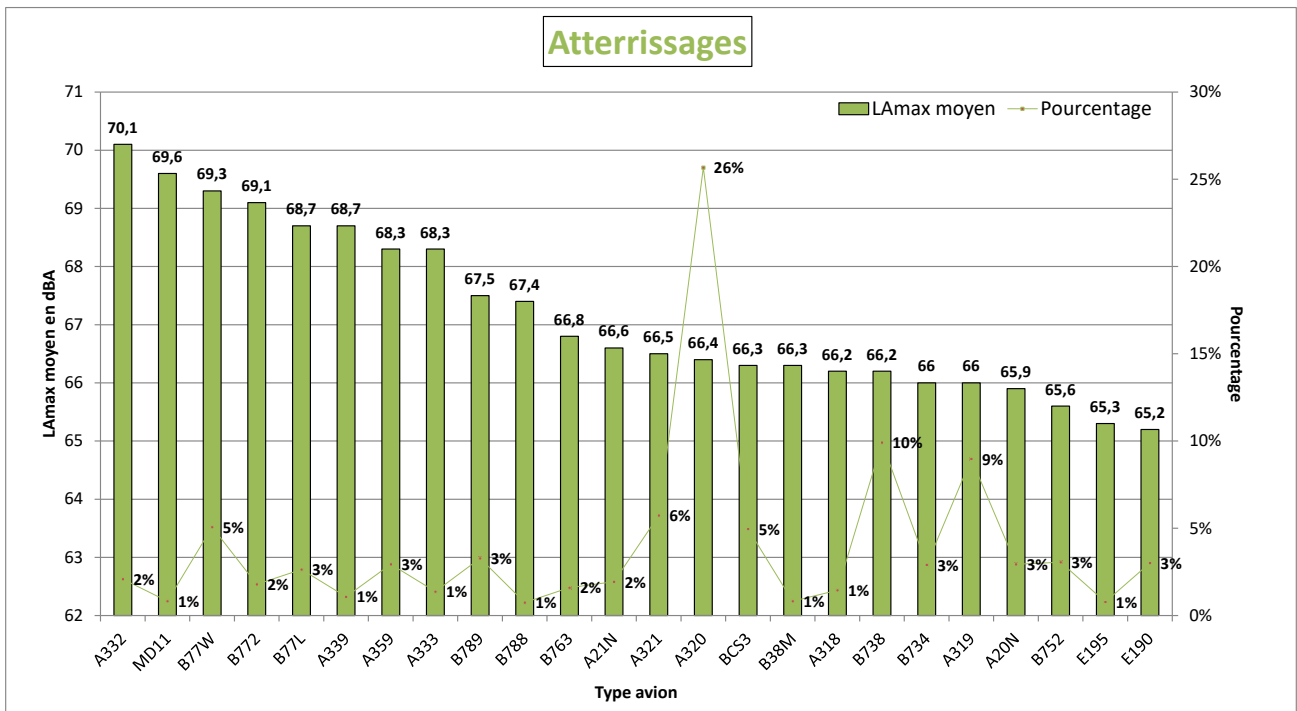
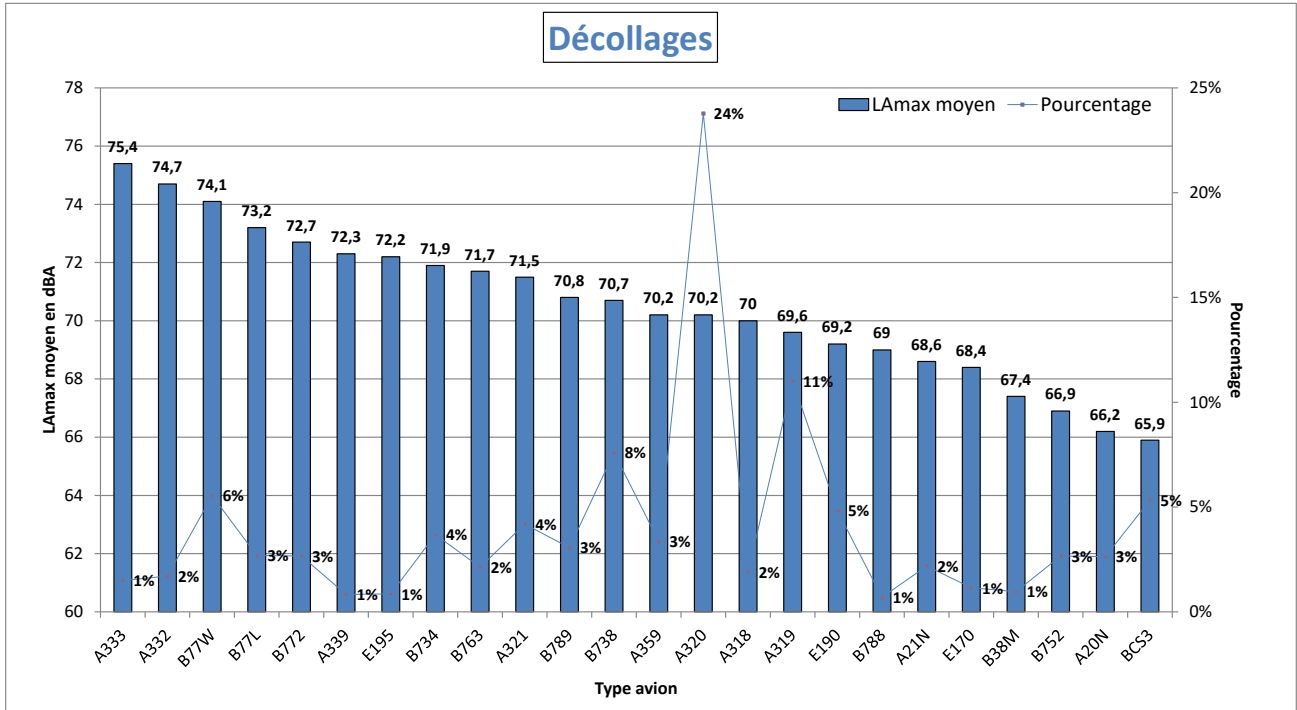
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

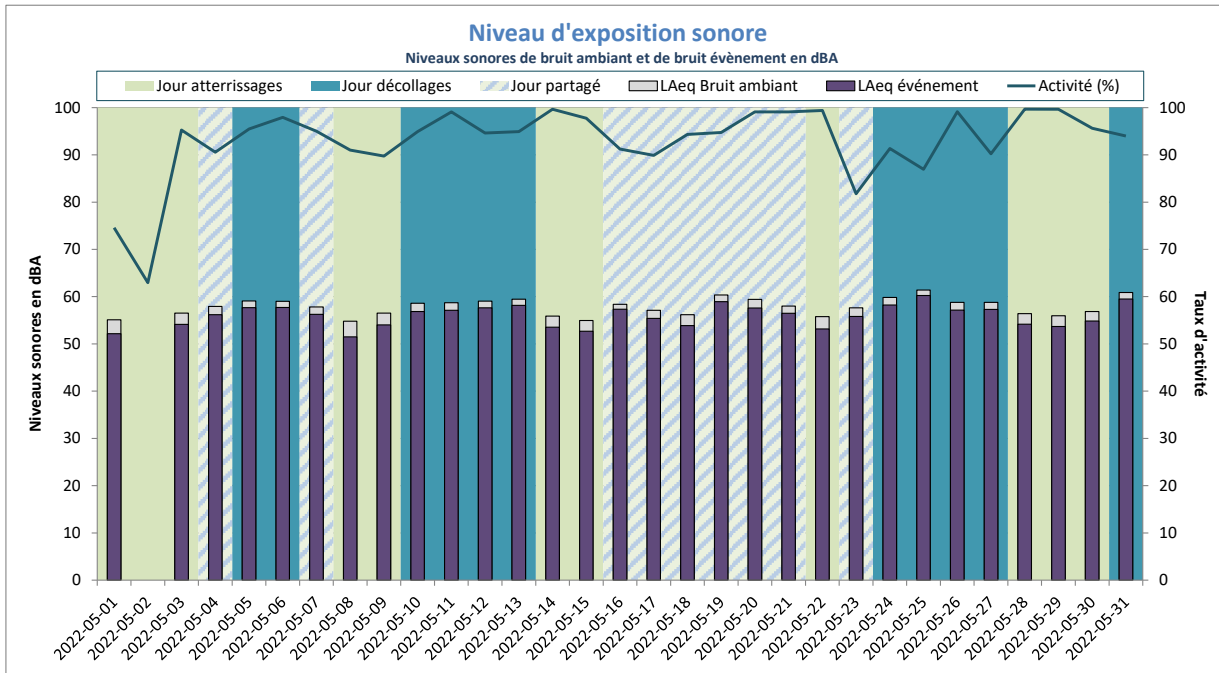
Répartition par type avion - Mai 2022

Ecouen

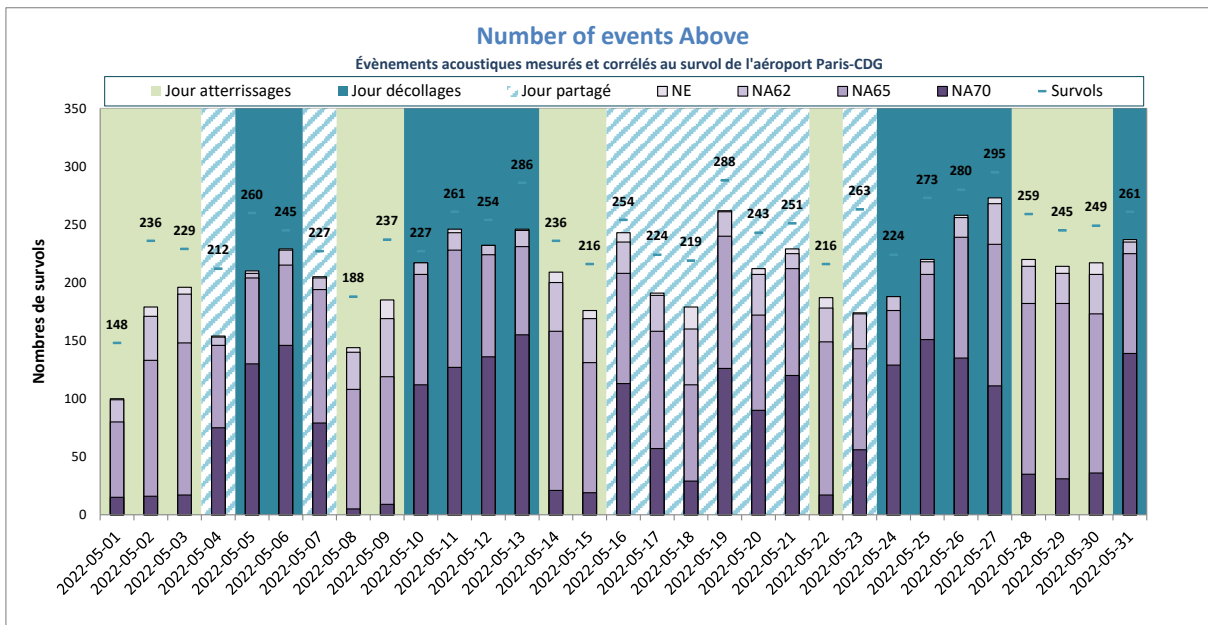
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



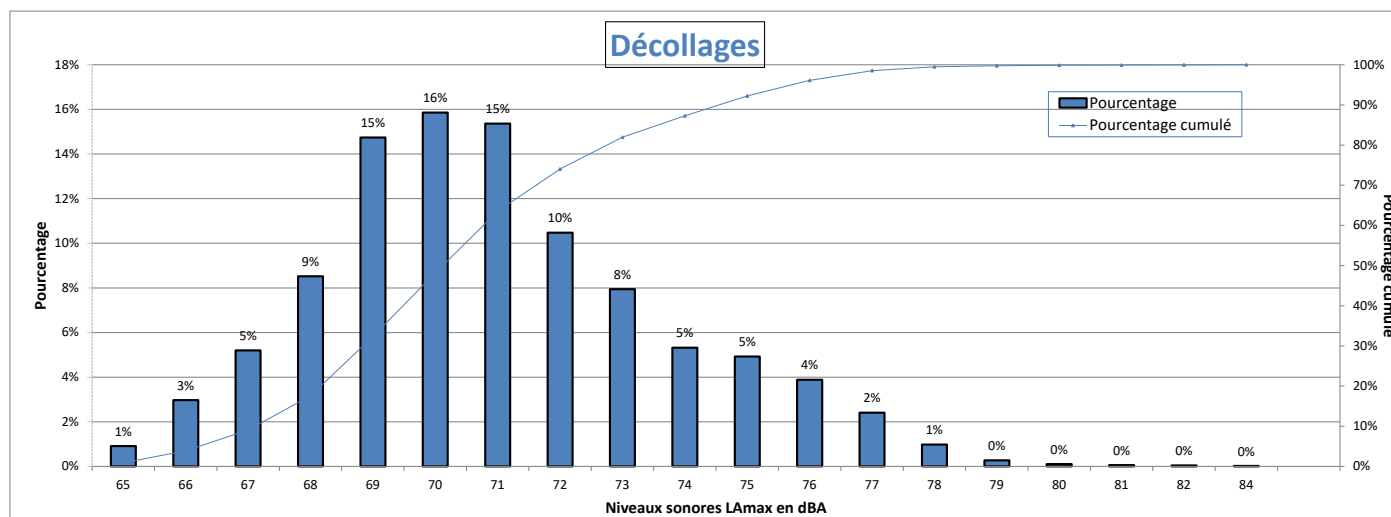
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

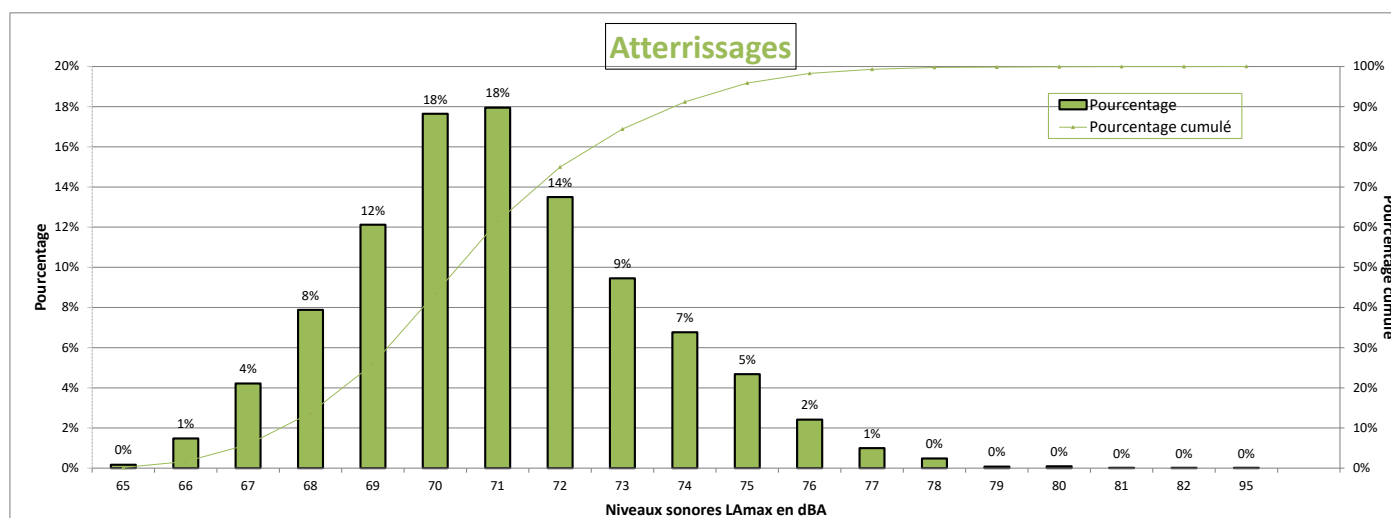


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4811
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5214
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1224	23%
AIRBUS A319	A319	M	70	656	13%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	526	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	486	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	387	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	200	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	167	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,4	163	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	153	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	152	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	145	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	143	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	130	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	120	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	66	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,4	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	33	1%
A330-900neo	A339	H	73,2	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	1157	24%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	597	12%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	572	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	406	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	345	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	177	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	173	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,8	165	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	155	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,7	139	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	121	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	115	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	67	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	61	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,2	38	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,3	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,6	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,2	23	0%

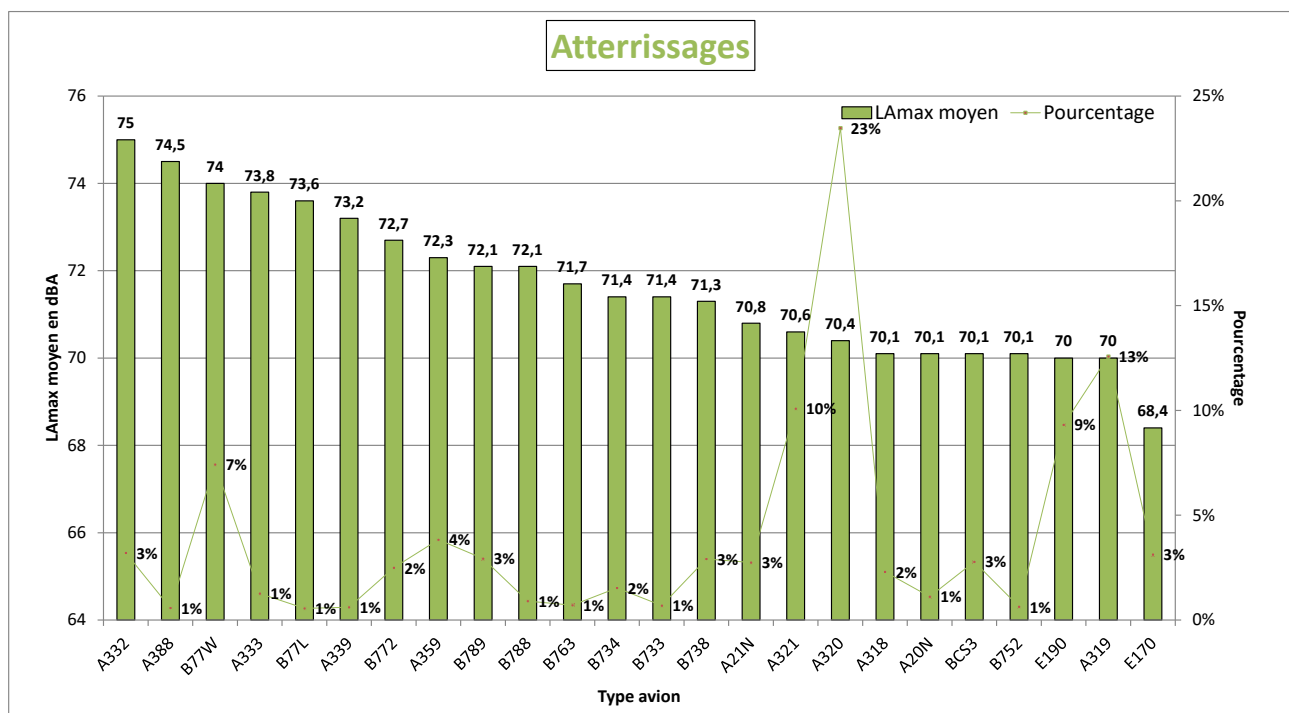
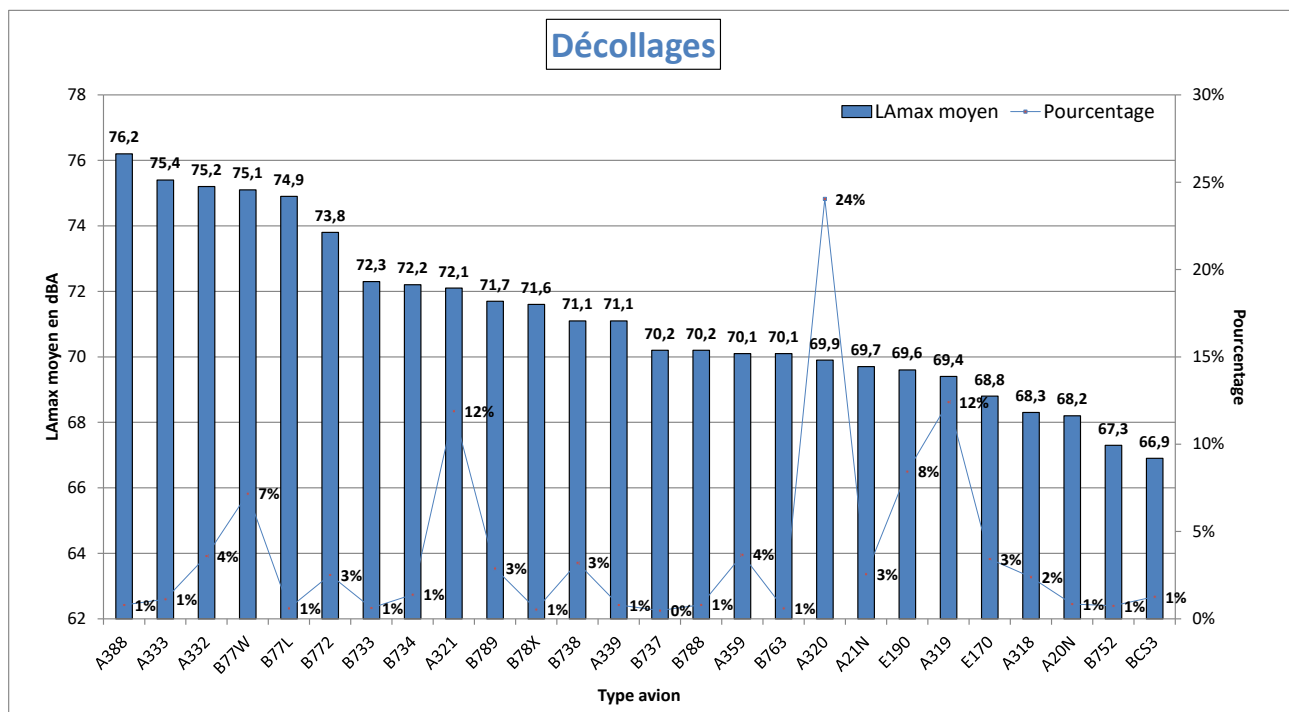
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

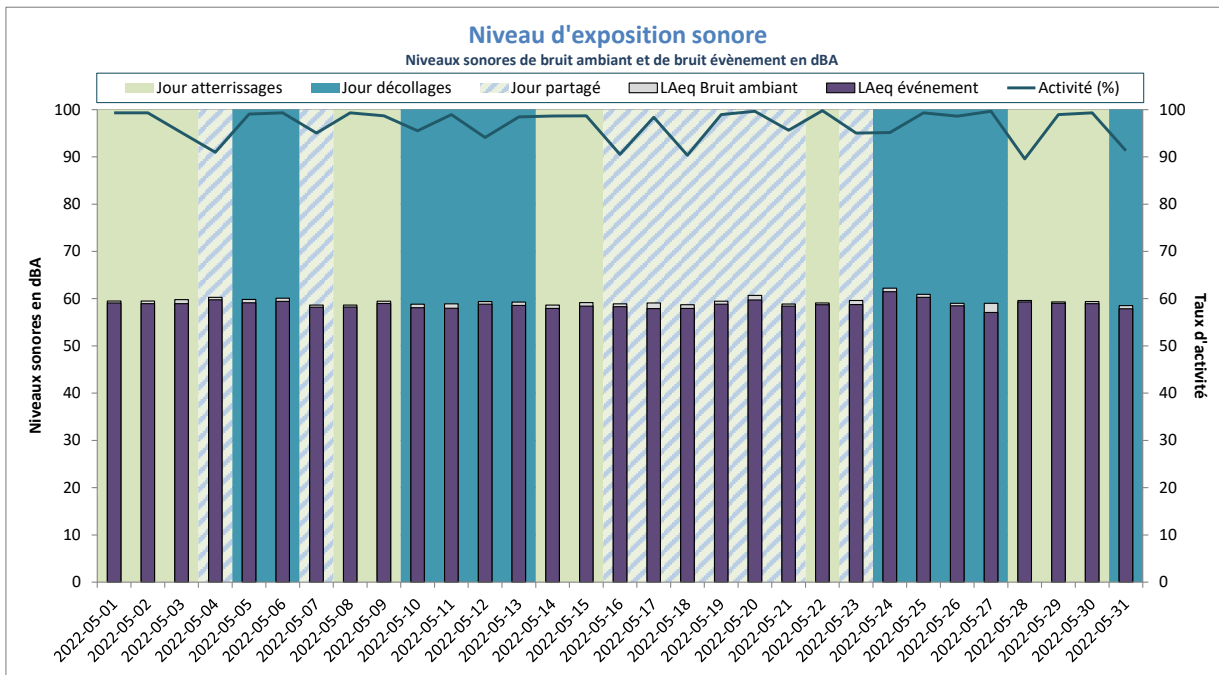
Répartition par type avion - Mai 2022

Gonesse

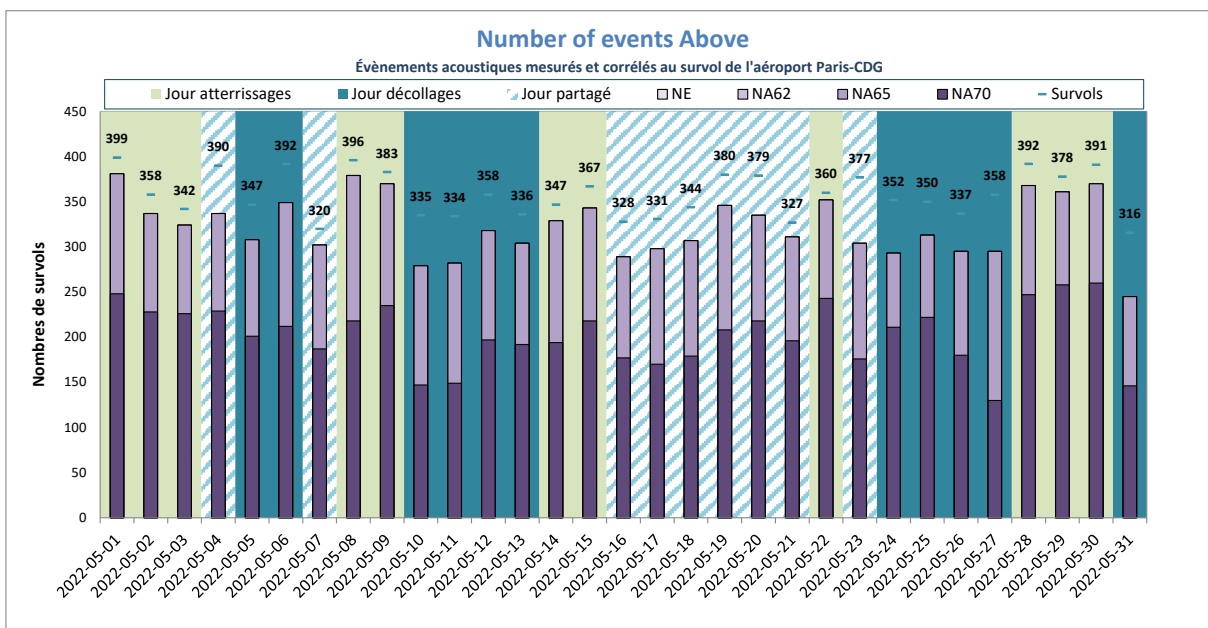
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



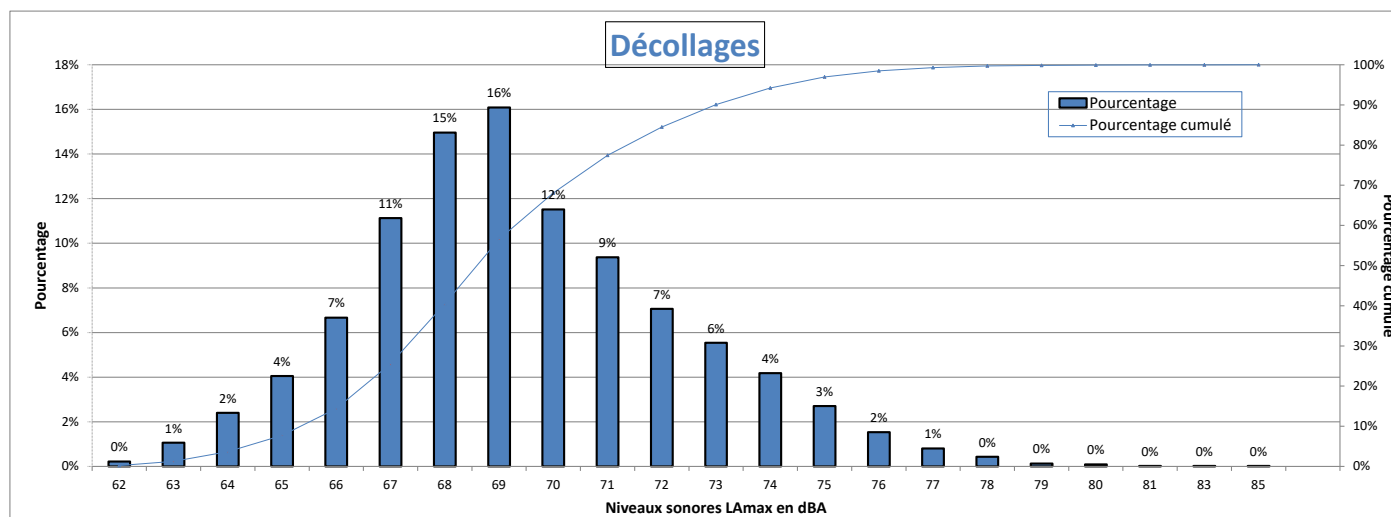
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

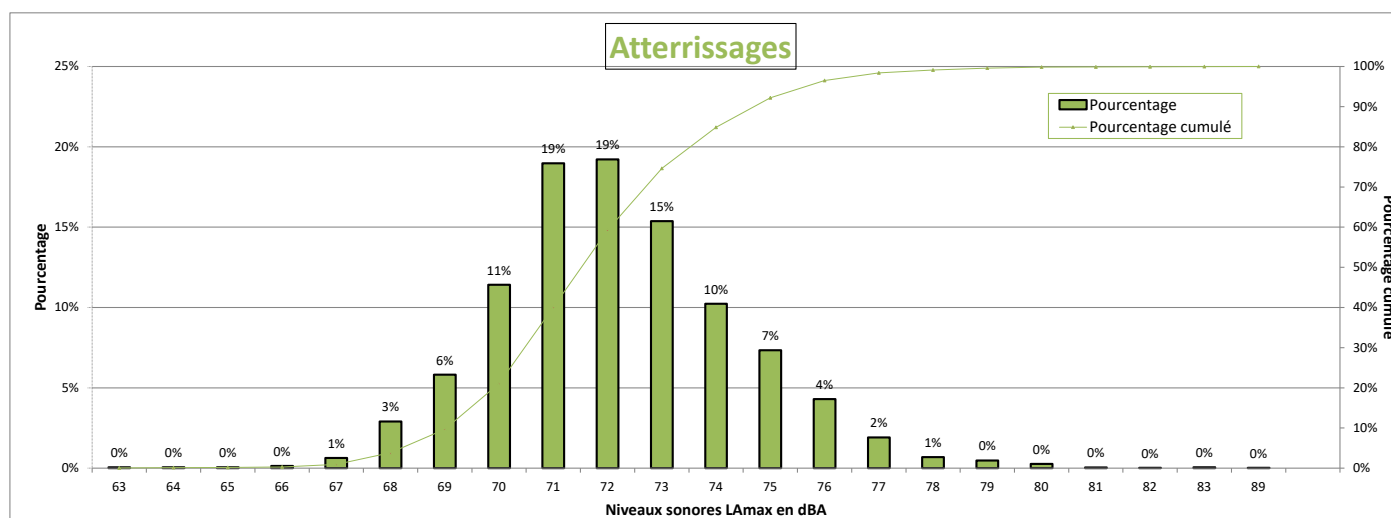


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4619
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5229
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	1210	23%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	657	13%
AIRBUS A321	A321	M	72	525	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	485	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	383	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	208	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	176	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,6	170	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	159	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	150	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,1	144	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	142	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	134	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	117	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	79	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	68	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,8	60	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	46	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,6	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,9	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,2	31	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,6	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	1082	23%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	554	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	519	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	389	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	340	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	170	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	169	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	154	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	147	3%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	147	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	122	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	110	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	108	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	89	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	63	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	66	41	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	37	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,3	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,8	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,3	22	0%

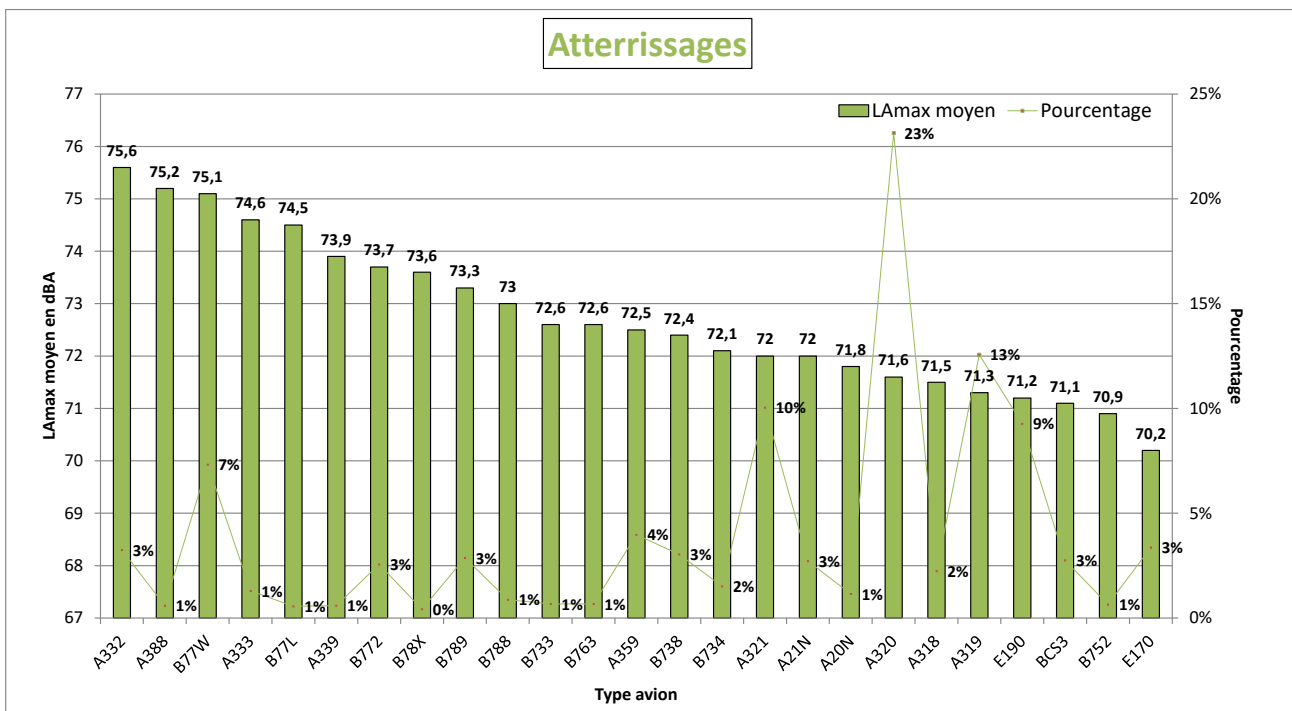
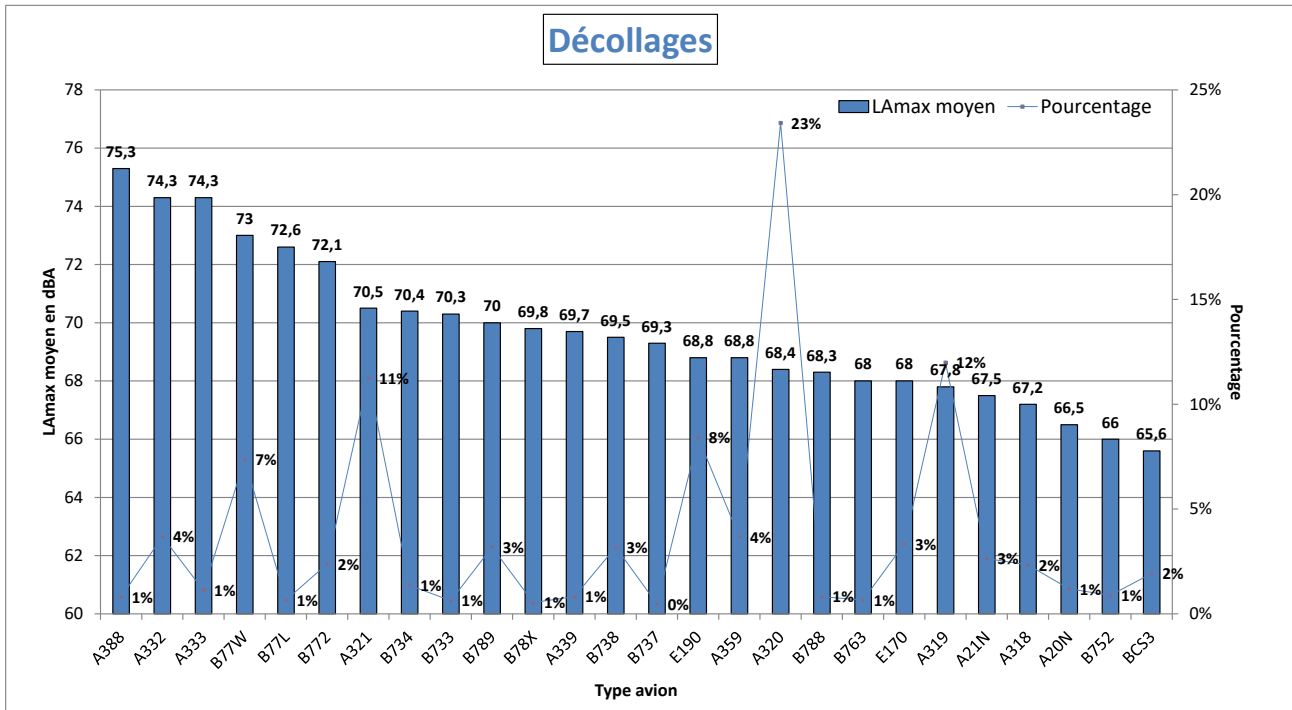
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

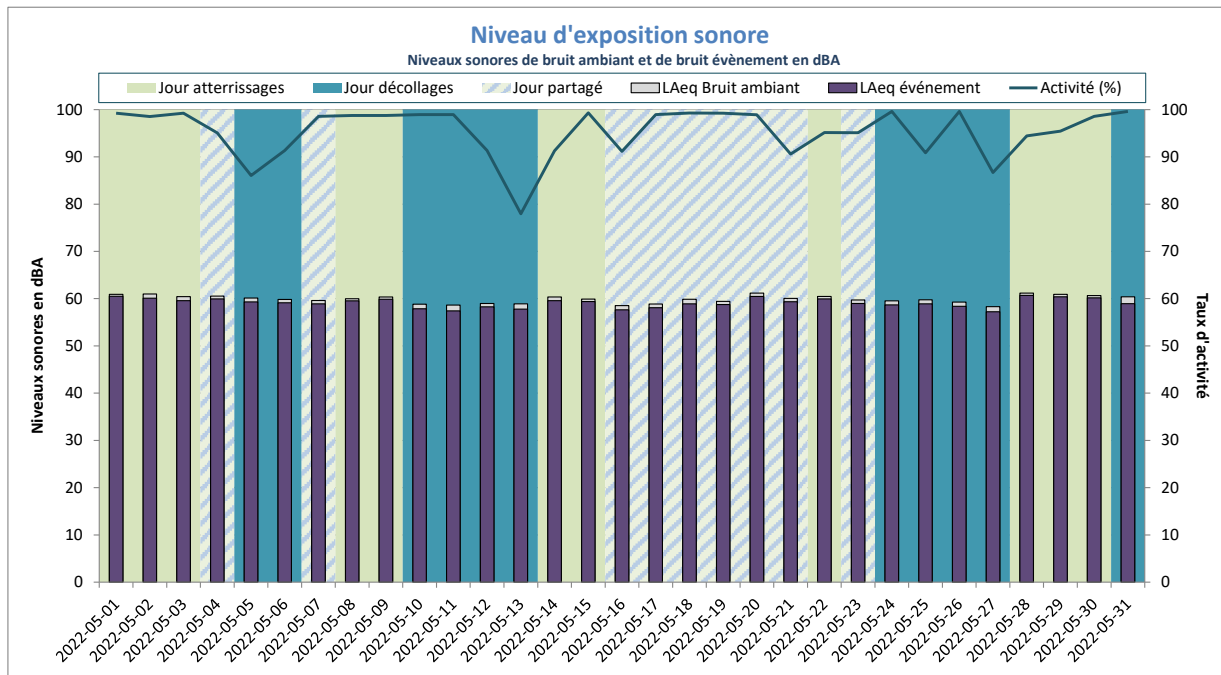
Répartition par type avion - Mai 2022

Gonesse Mairie

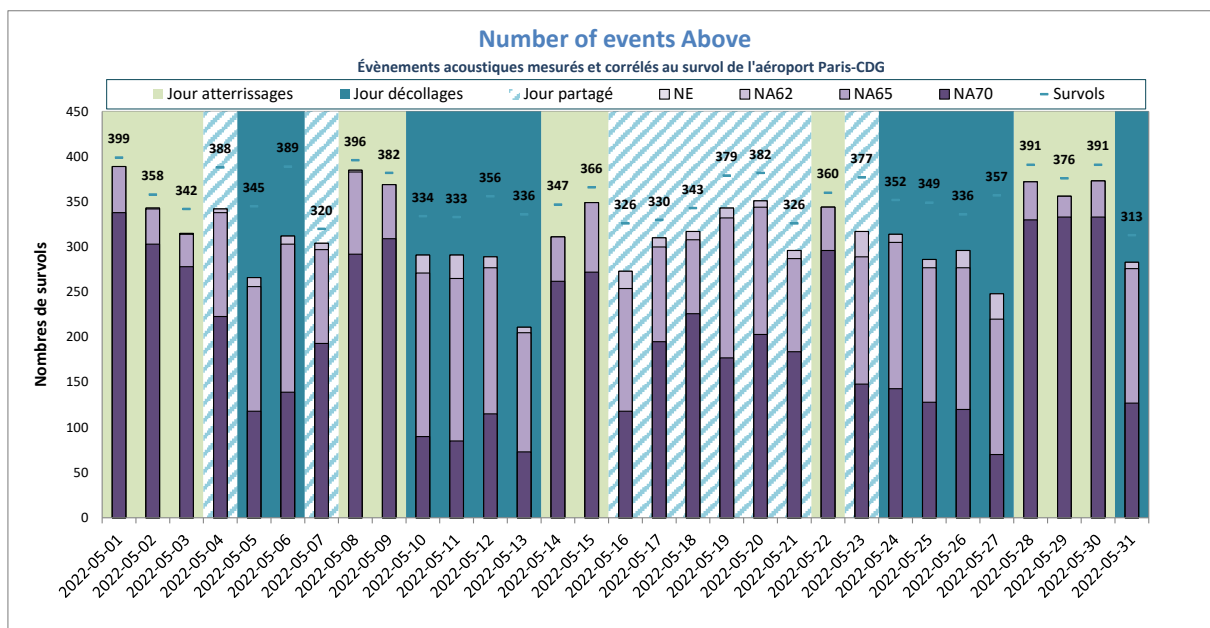
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



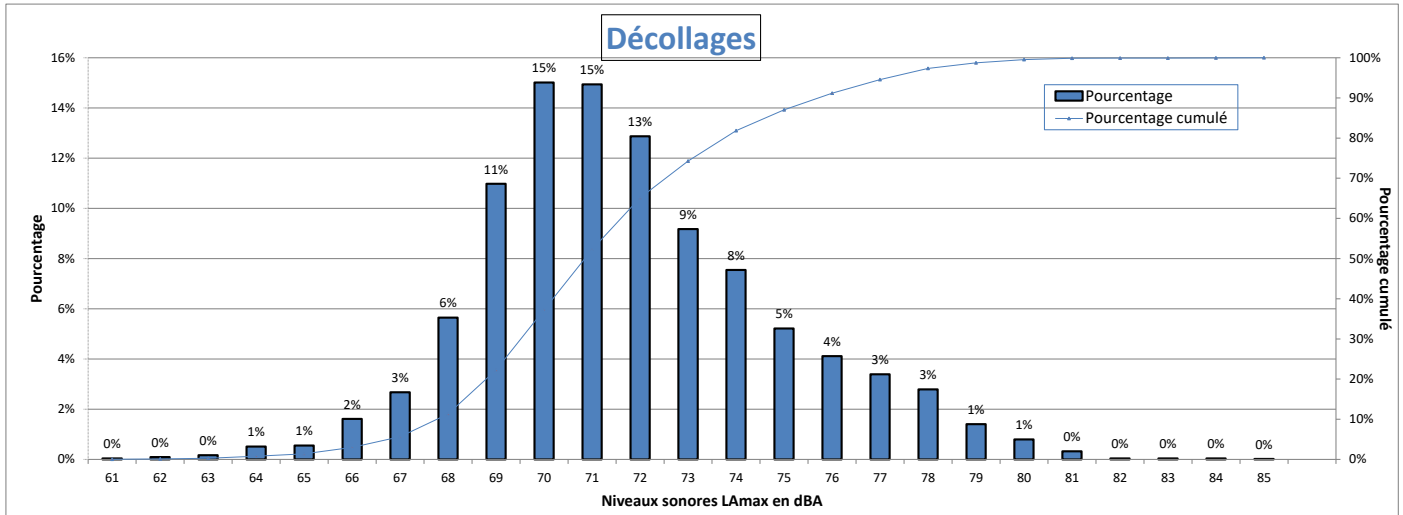
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

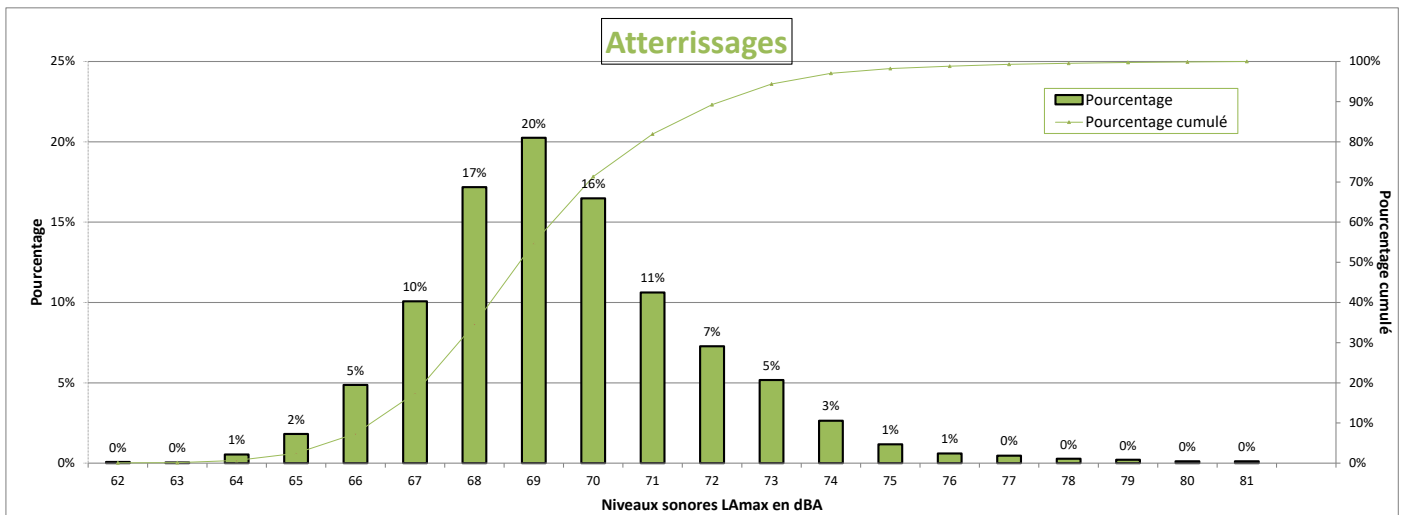


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 5274
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'événements mesurés : 5180
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1210	23%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	654	13%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	521	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	474	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	381	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	204	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	174	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	163	3%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	158	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	149	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	145	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	138	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	129	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	120	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	79	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	63	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,6	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	29	1%
A330-900neo	A339	H	71	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,4	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	1233	23%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	665	13%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	590	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	446	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	364	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	197	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	186	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	172	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	169	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	152	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	139	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	133	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	119	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	112	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	71	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	40	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	39	1%
BOEING 737-300	B733	M	74	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,2	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,1	27	1%

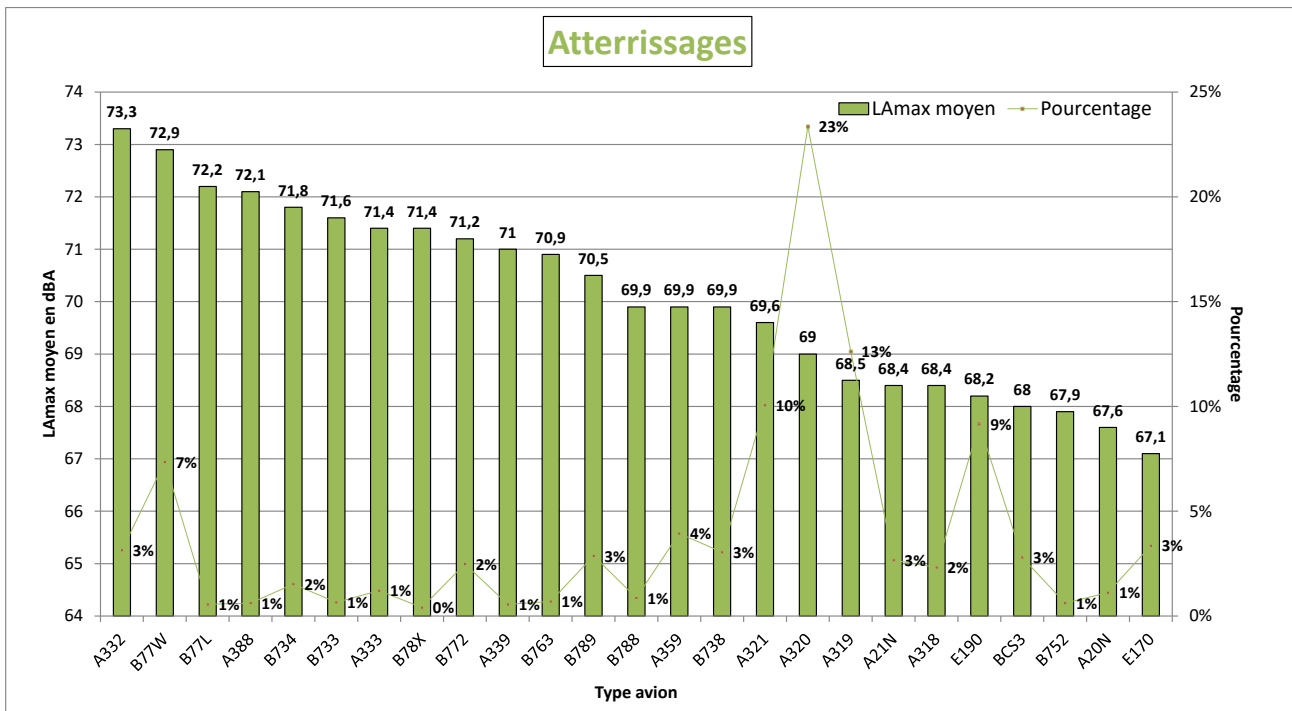
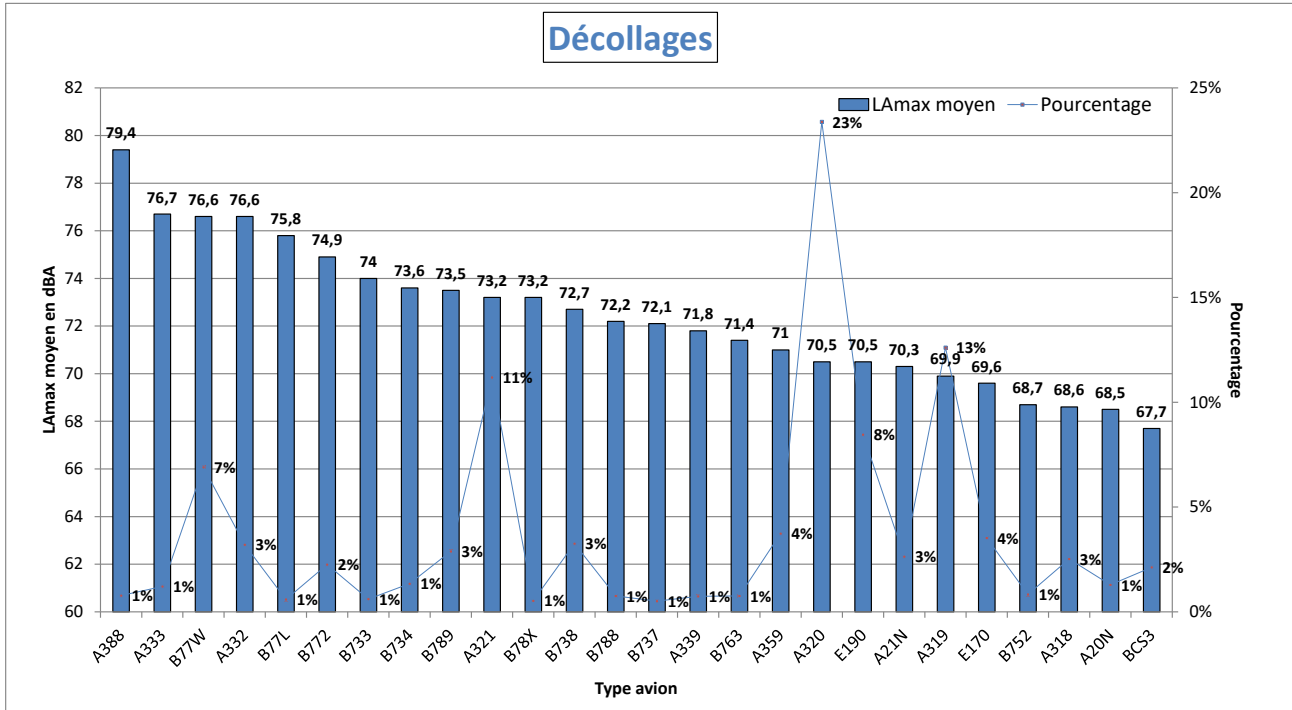
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

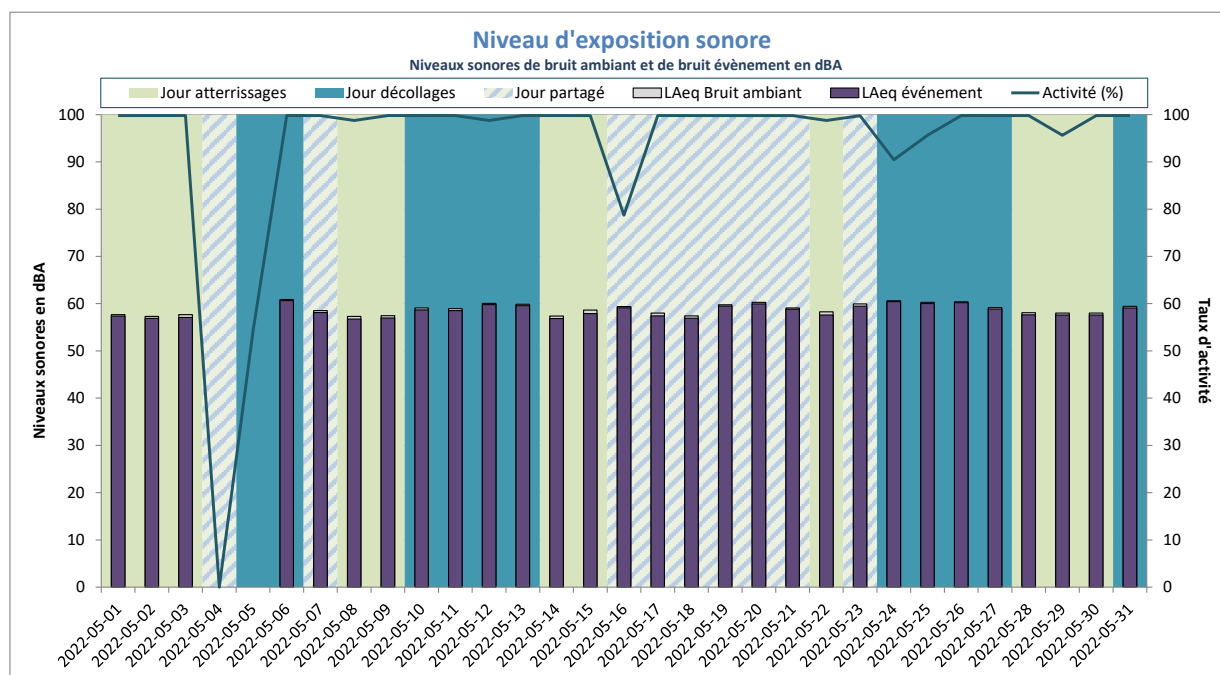
Répartition par type avion - Mai 2022

Gonesse W2

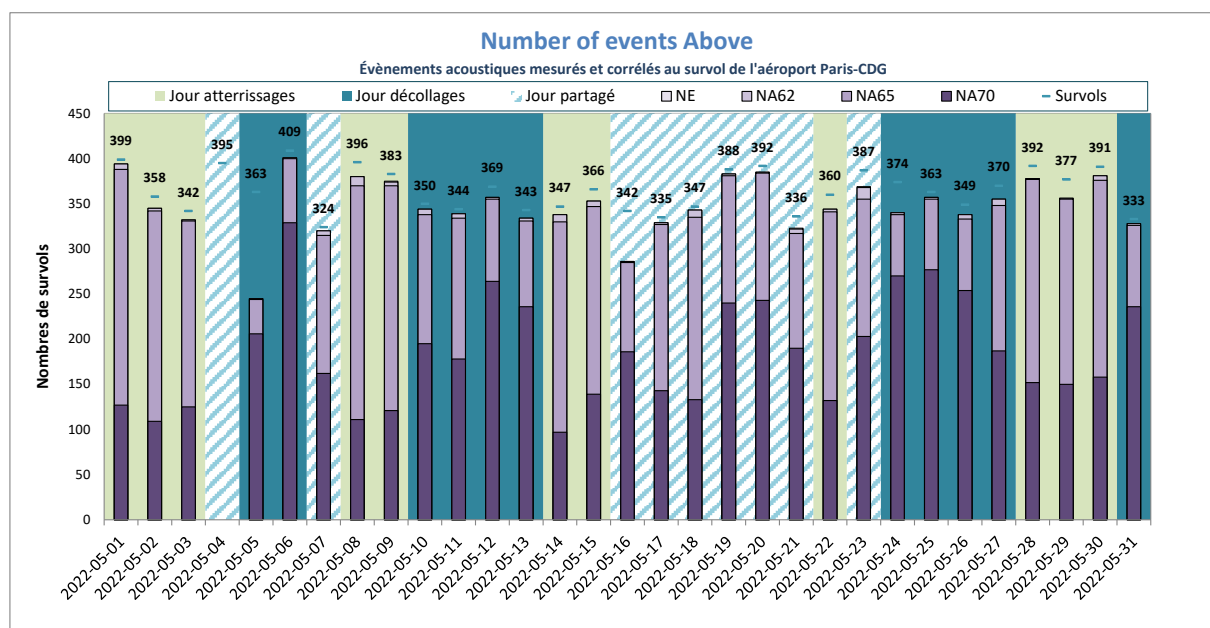
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



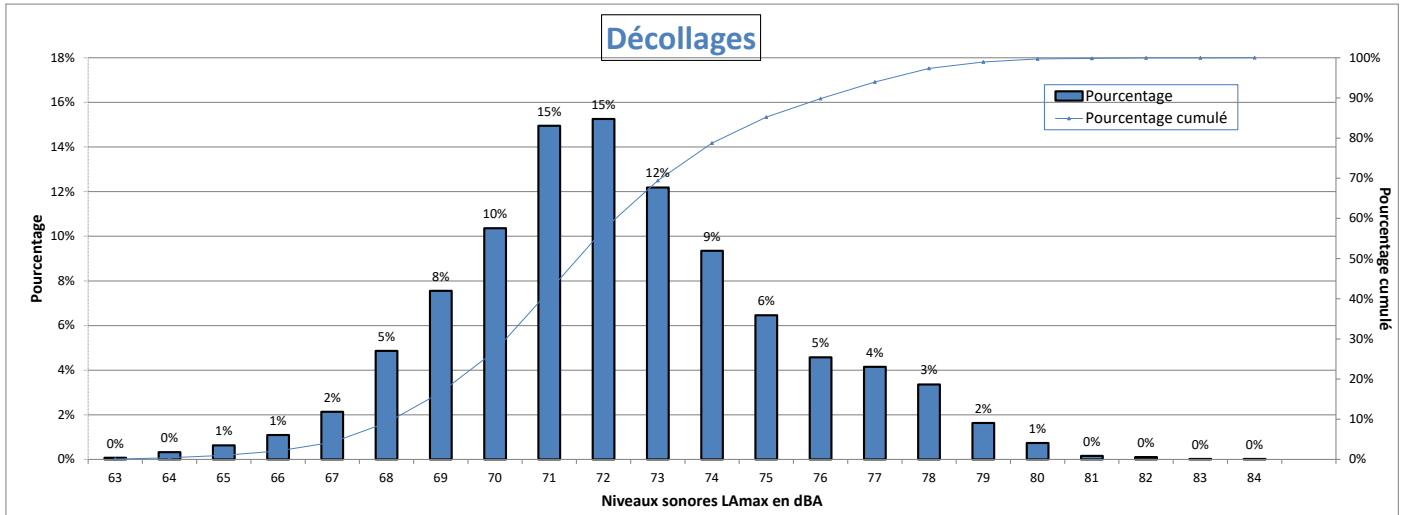
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

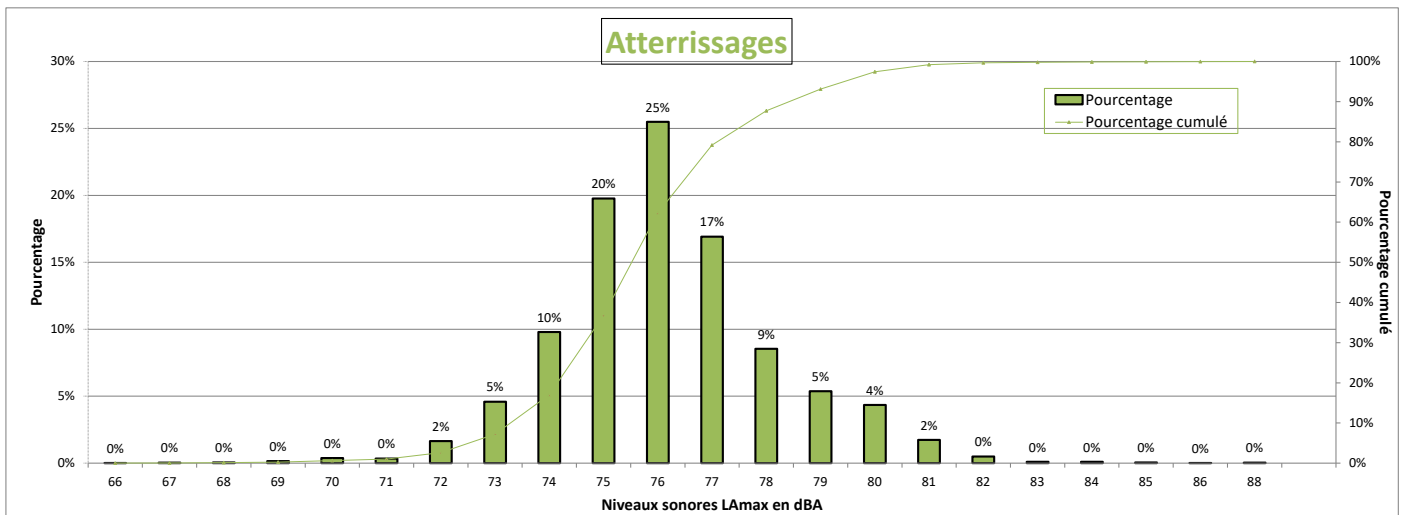


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5571
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5226
 Moyenne arithmétique : 76,2 dBA
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,8	1211	23%
AIRBUS A319	A319	M	75,2	657	13%
AIRBUS A321	A321	M	76,5	524	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	75	475	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,7	384	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,1	211	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,7	179	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	170	3%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	158	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,3	152	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,7	145	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,4	139	3%
BOEING 777-200	B772	H	78	135	3%
AIRBUS A318	A318	M	75	117	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,5	75	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	65	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,7	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,2	45	1%
BOEING 737-300	B733	M	77,8	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,5	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,2	34	1%
A330-900neo	A339	H	77,5	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,2	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	1300	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	698	13%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	625	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	484	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	385	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	204	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	195	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	184	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	184	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	155	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	146	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	136	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,3	120	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	115	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,7	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	72	41	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	40	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,6	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,1	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,1	26	0%

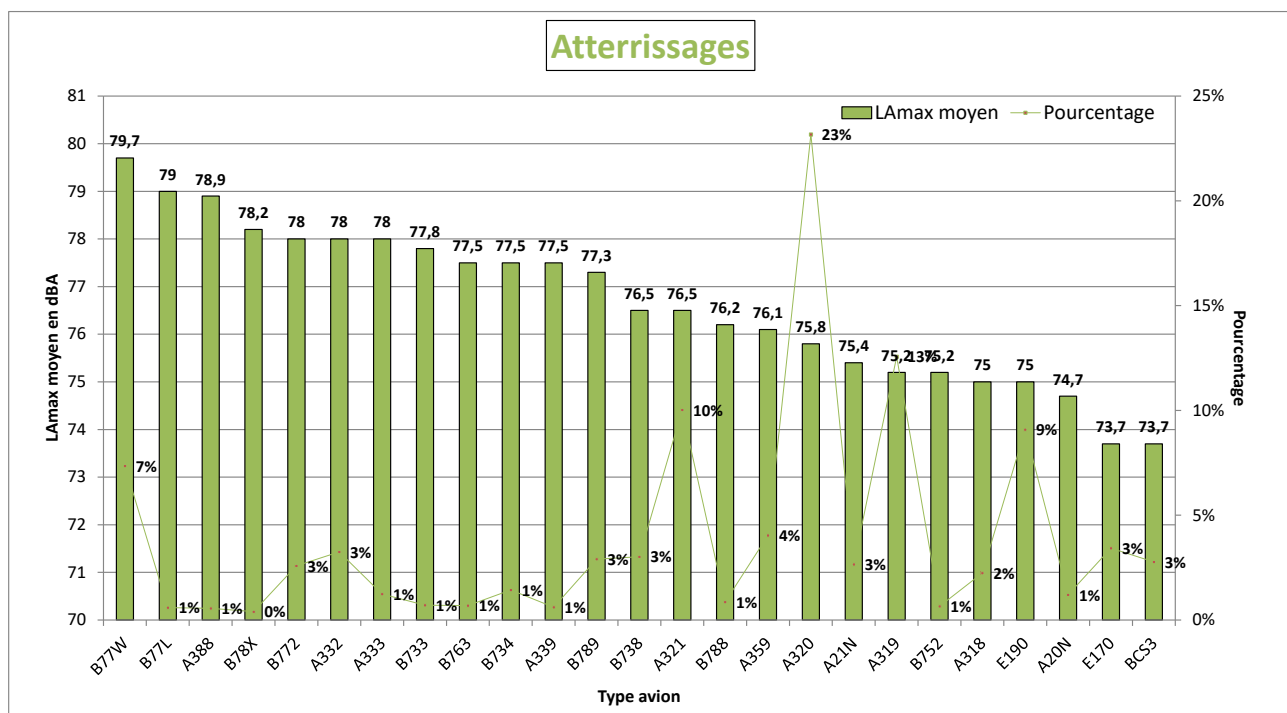
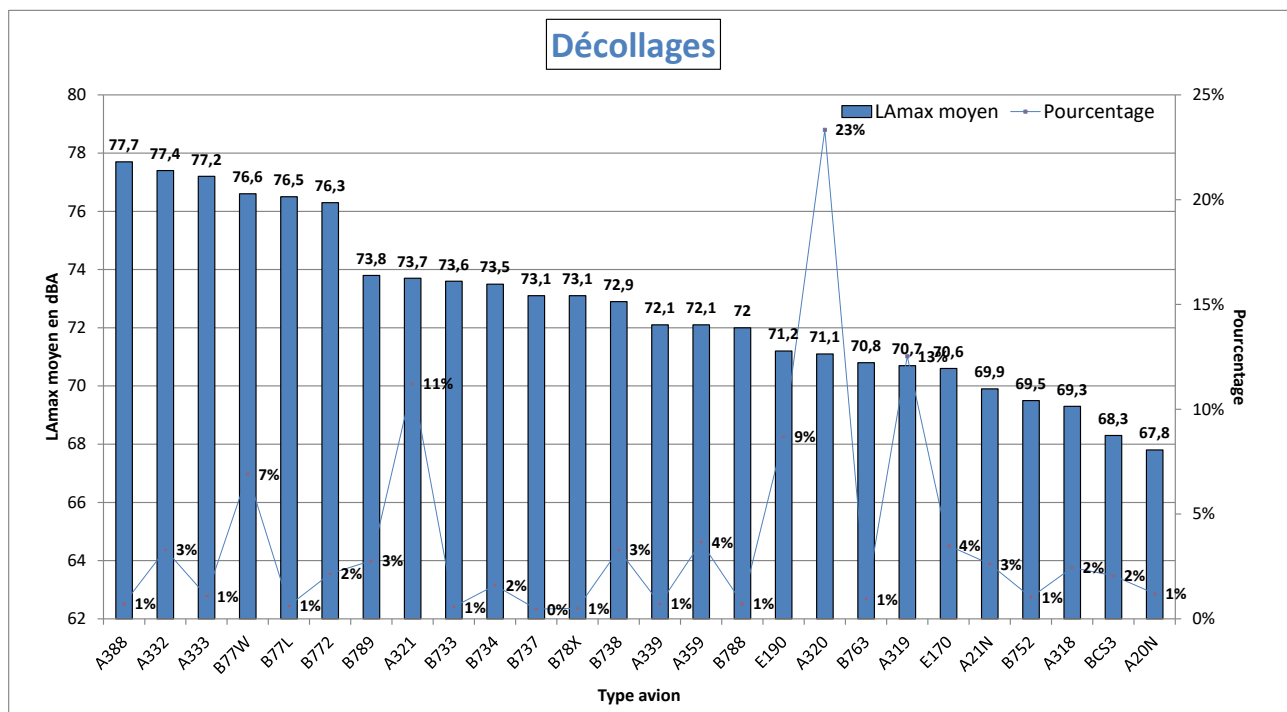
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

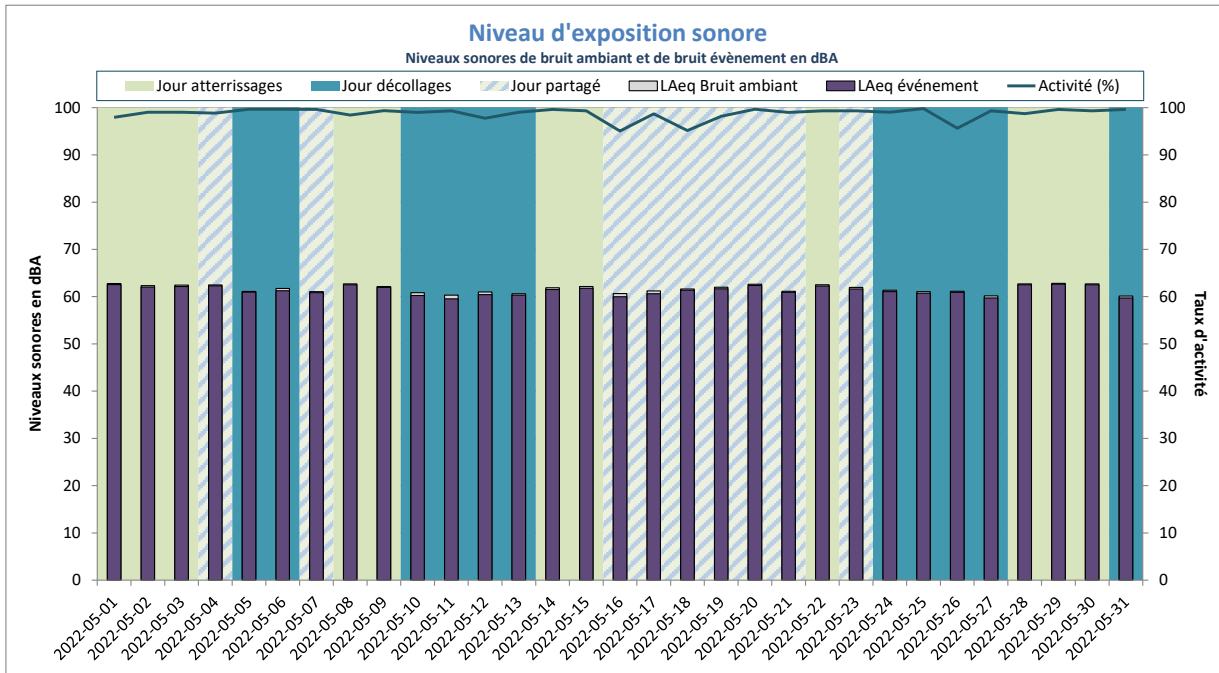
Répartition par type avion - Mai 2022

Gonesse W4

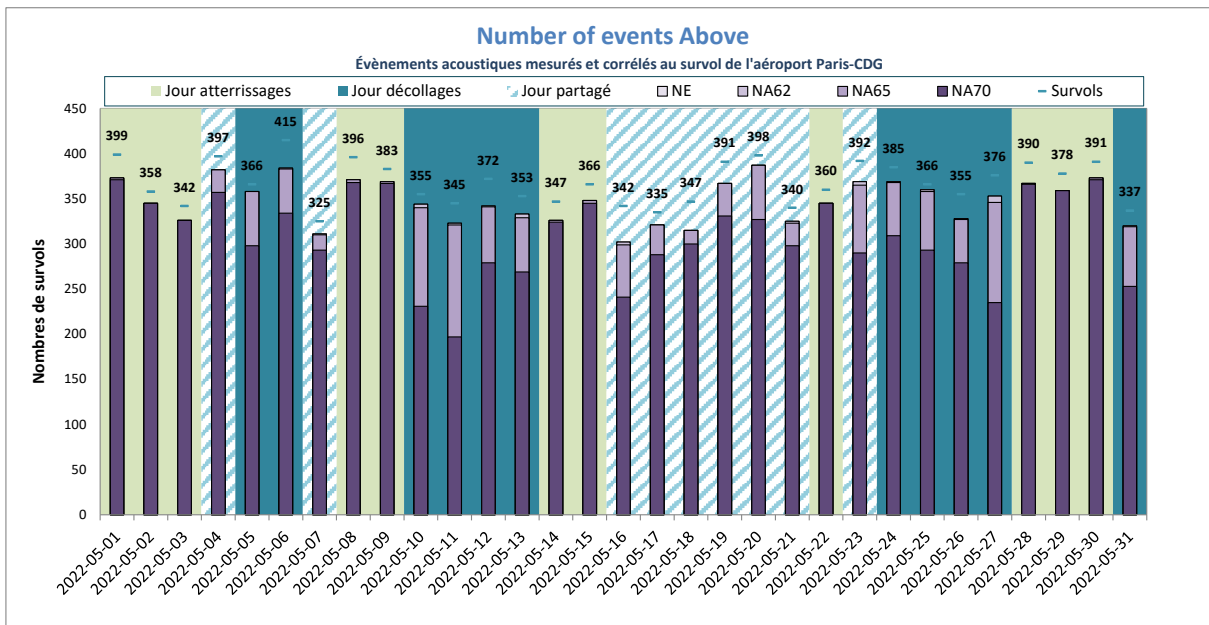
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



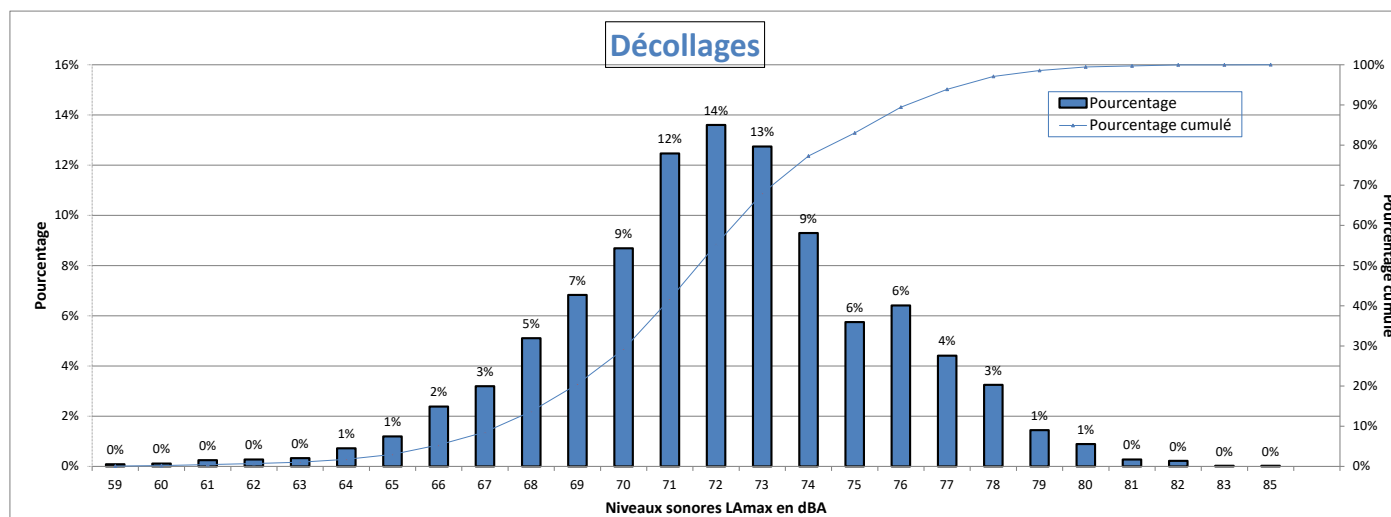
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

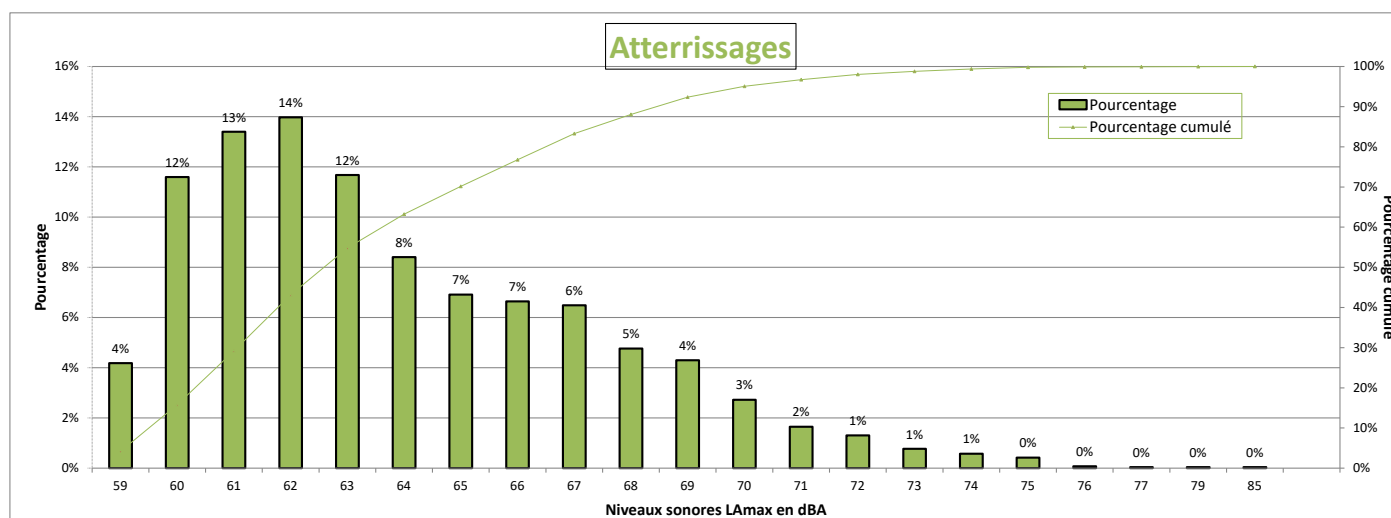


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3602
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2604
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	661	25%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	269	10%
AIRBUS A319	A319	M	63	221	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,9	160	6%
AIRBUS A321	A321	M	63,2	153	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	91	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	87	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	87	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	86	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,7	76	3%
BOEING 757-200	B752	M	63,6	75	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	71	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,8	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,2	60	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,5	50	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,3	46	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	45	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,7	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,1	39	1%
A330-900neo	A339	H	65,1	32	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	67,3	22	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	848	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	385	11%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	285	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	217	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	202	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	142	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	138	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	136	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	128	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	112	3%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	110	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	108	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	98	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	80	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	67	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	66	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	65	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	55	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,1	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,2	34	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	23	1%

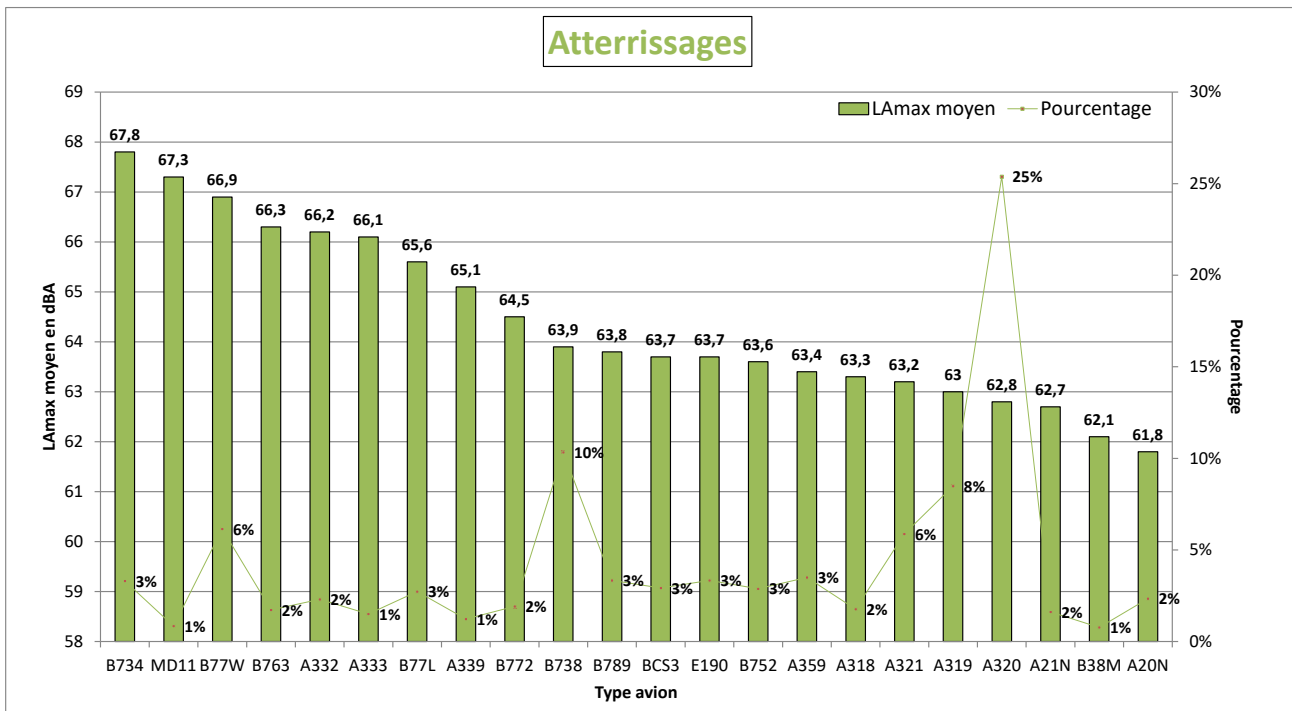
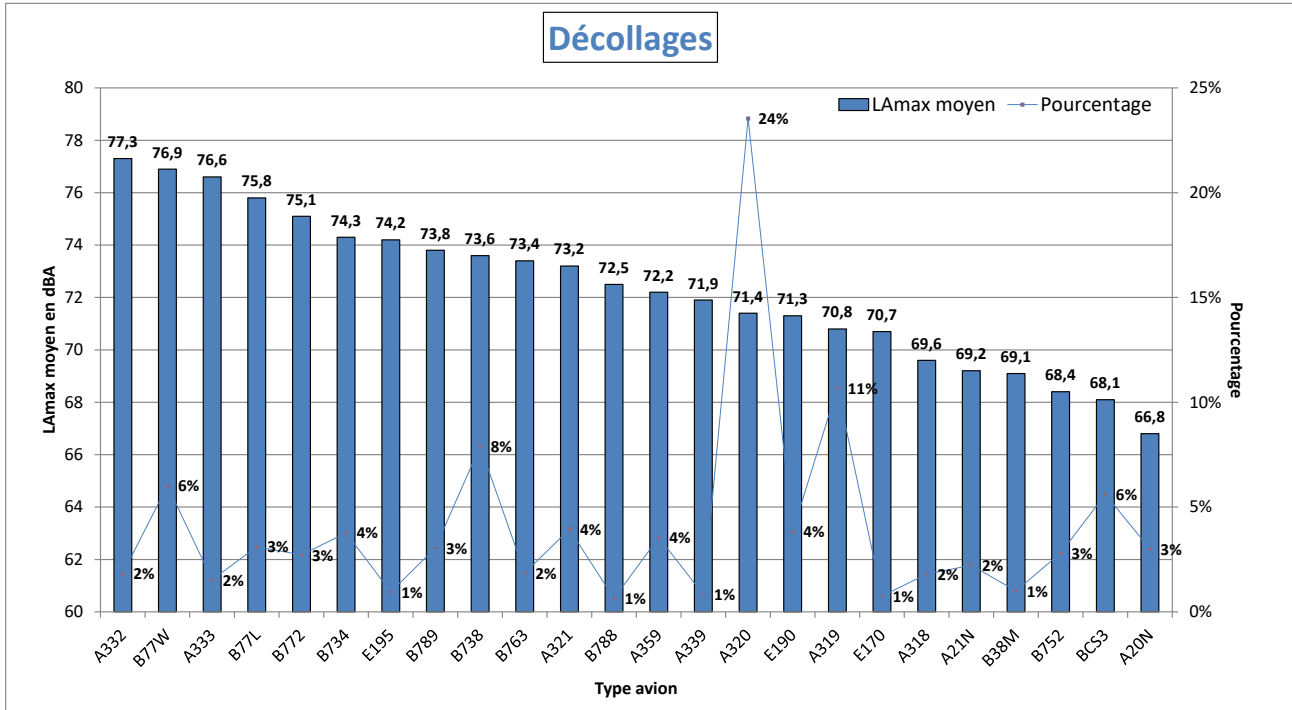
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

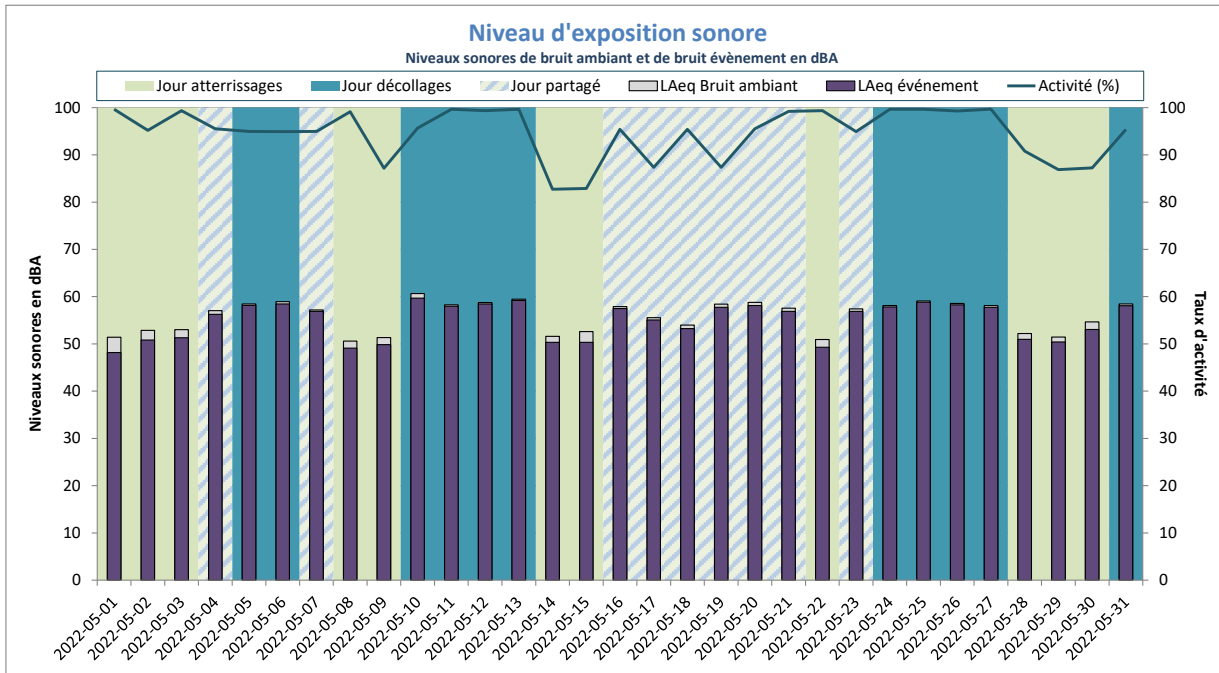
Répartition par type avion - Mai 2022

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

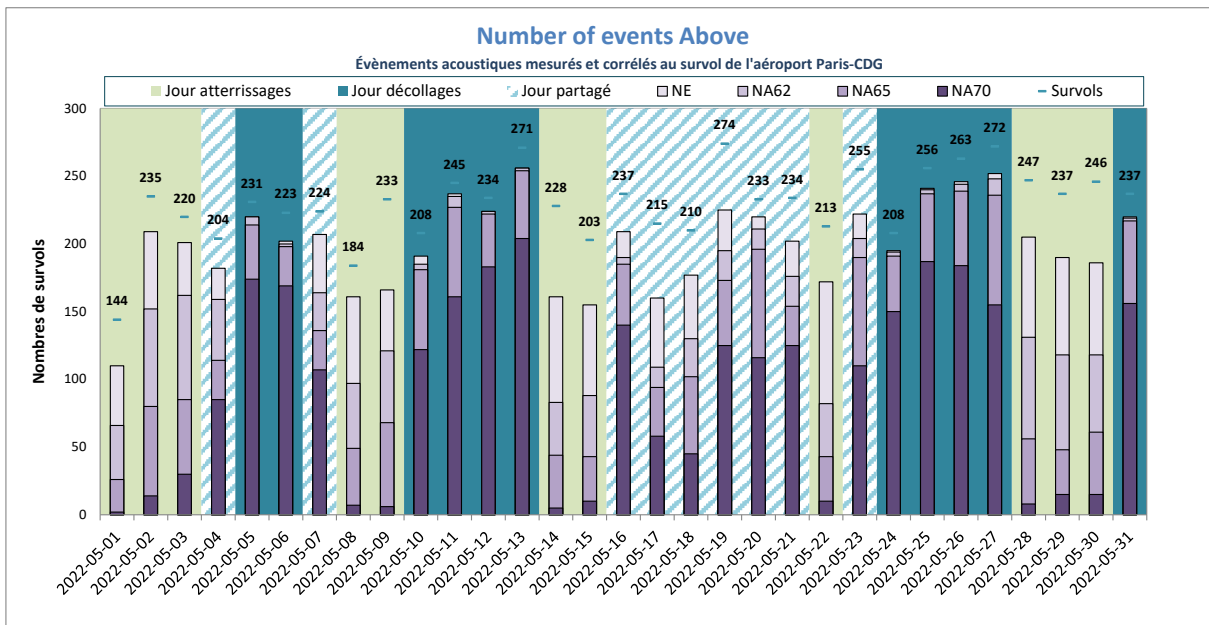


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Mai 2022



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 200
NA62 moyen : 168
NA65 moyen : 141
NA70 moyen : 93
Nb survols : 230

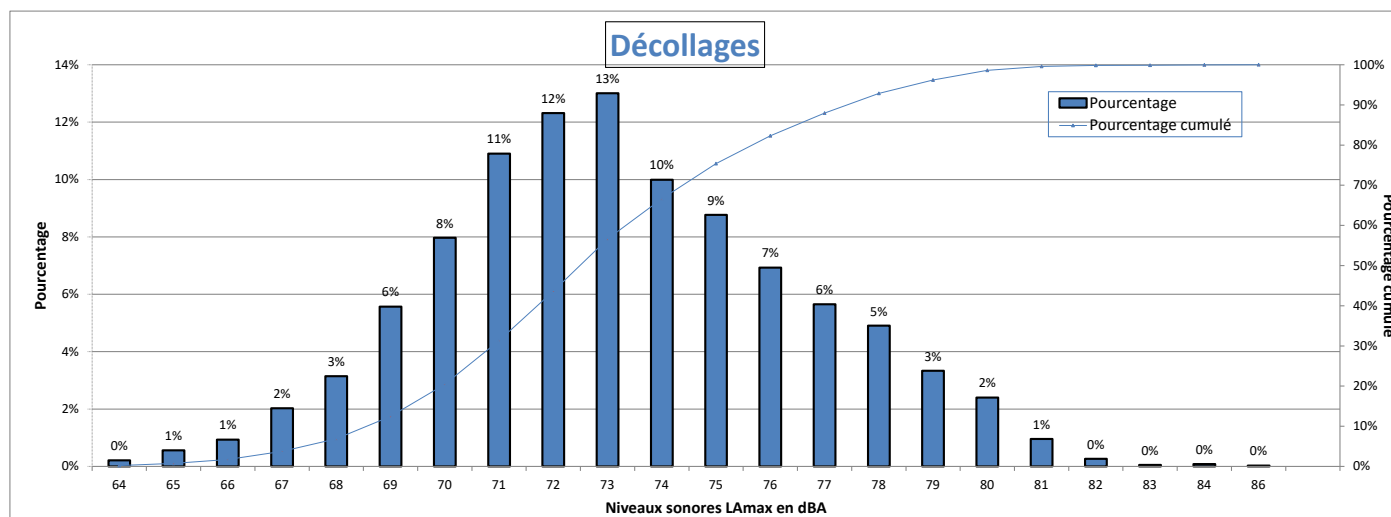
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

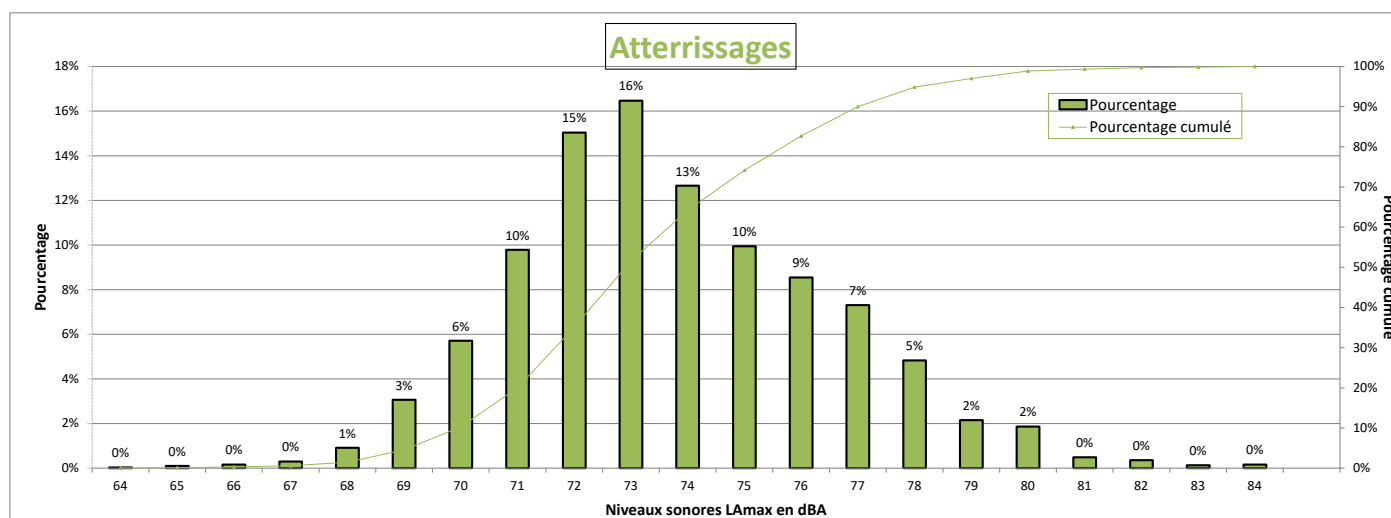


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3752
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3066
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	776	25%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	294	10%
AIRBUS A319	A319	M	72,9	273	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	173	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	166	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,5	152	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	102	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	96	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,5	96	3%
BOEING 757-200	B752	M	73,6	95	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	94	3%
BOEING 737-400	B734	M	76,9	90	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,5	61	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,3	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,8	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	40	1%
A330-900neo	A339	H	75,6	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,1	24	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78,4	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,3	23	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,2	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	905	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	408	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,9	286	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,3	220	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	210	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	153	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	149	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	132	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	131	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	113	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	110	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,9	106	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	103	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	93	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	89	2%
BOEING 767-300	B763	H	75	72	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	71	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	69	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	61	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,3	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,6	34	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,8	25	1%

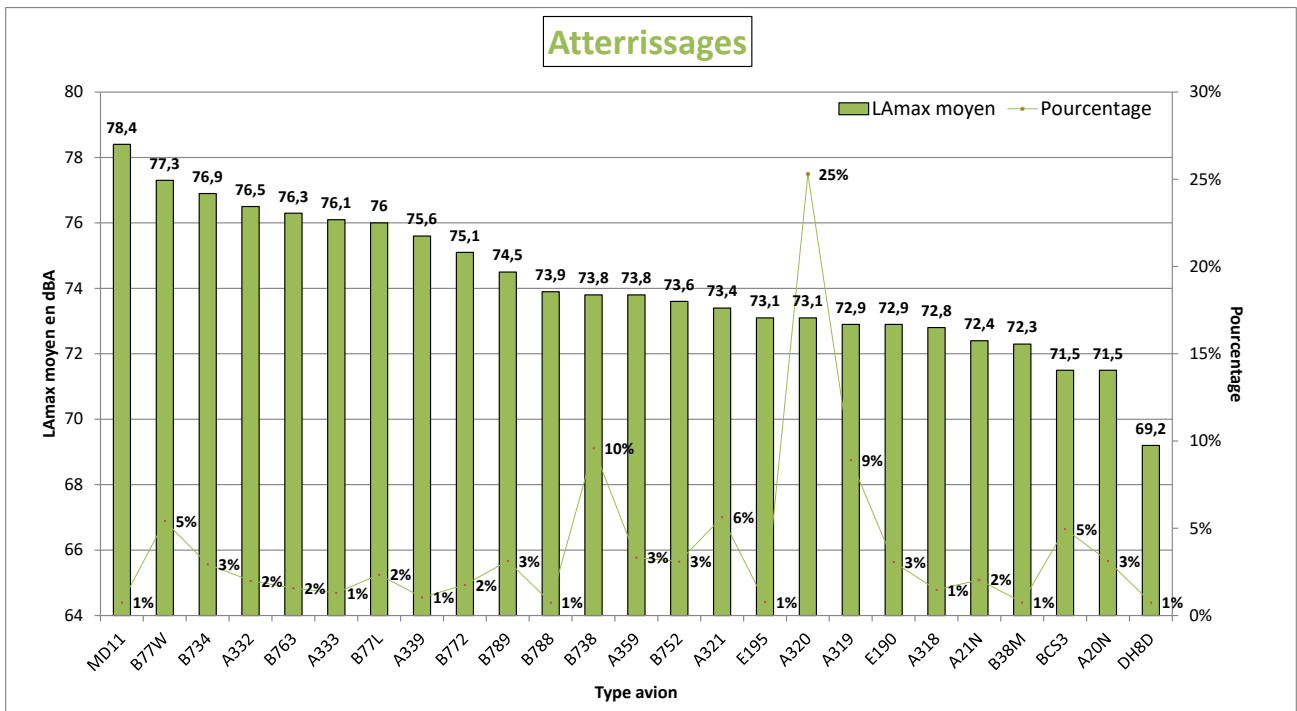
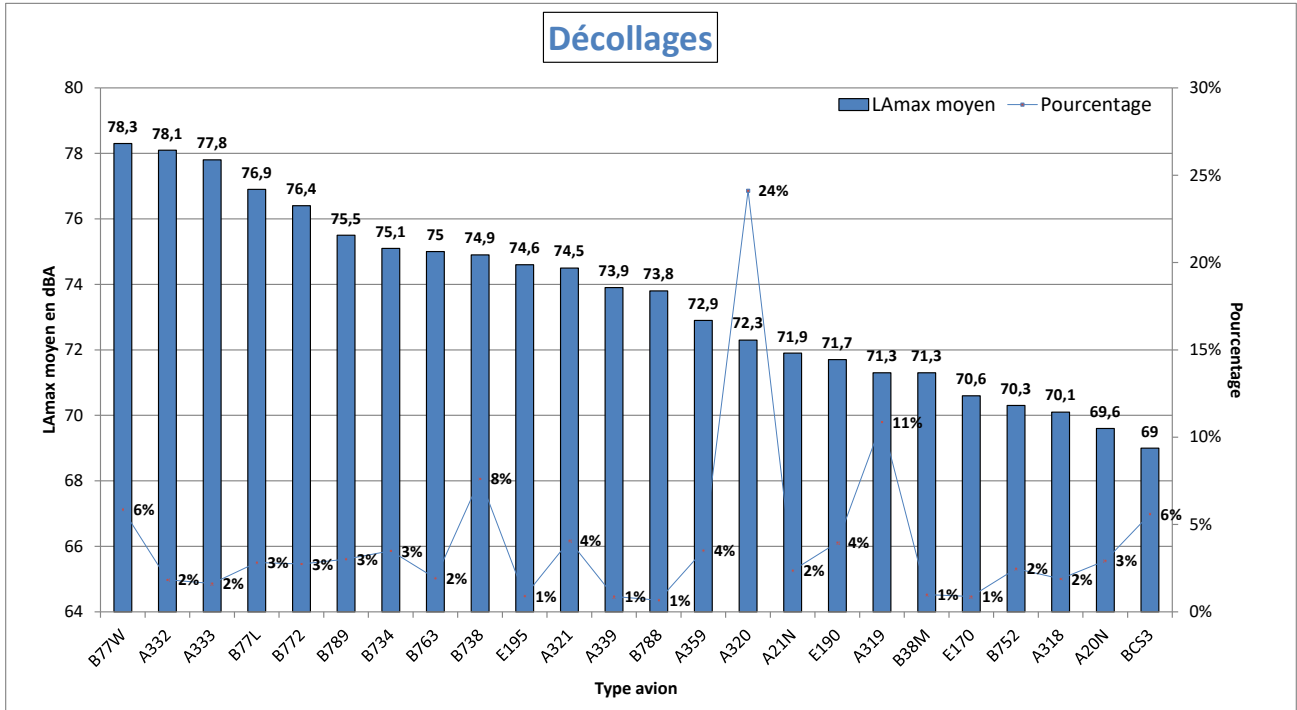
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

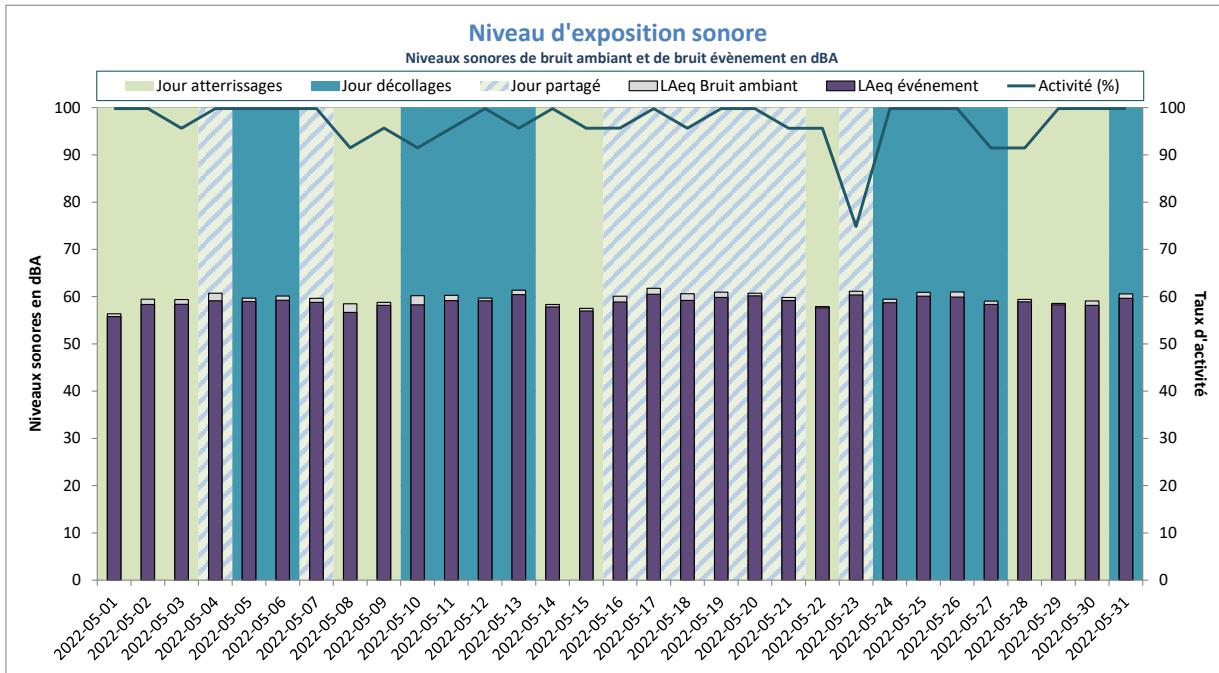
Répartition par type avion - Mai 2022

Goussainville W1

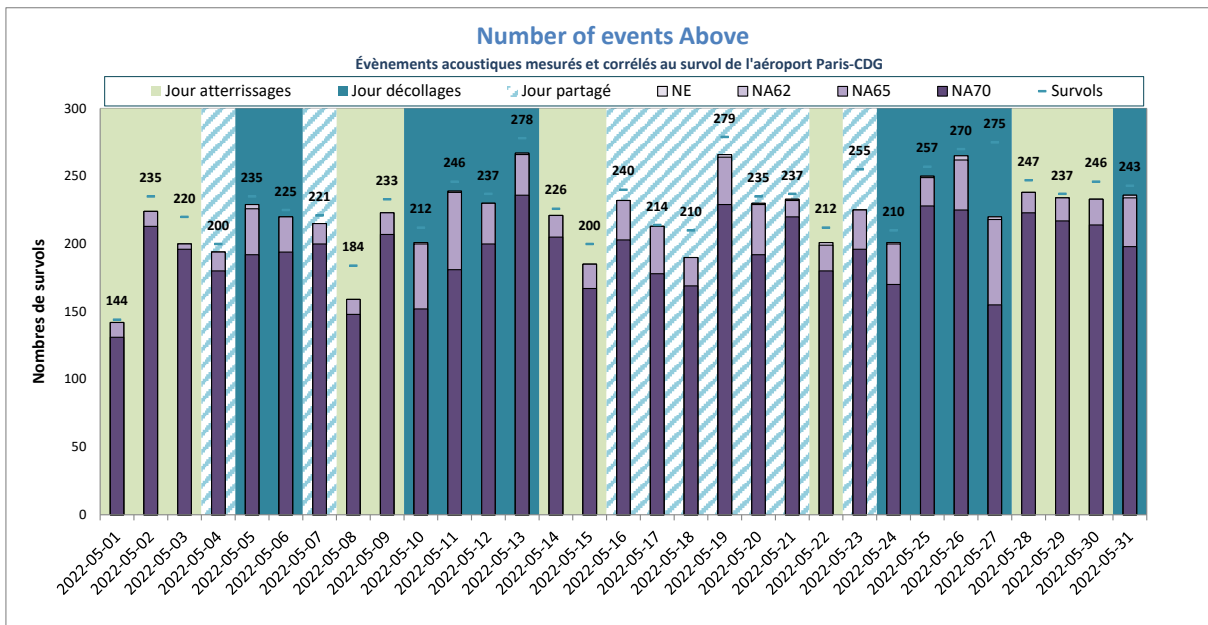
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



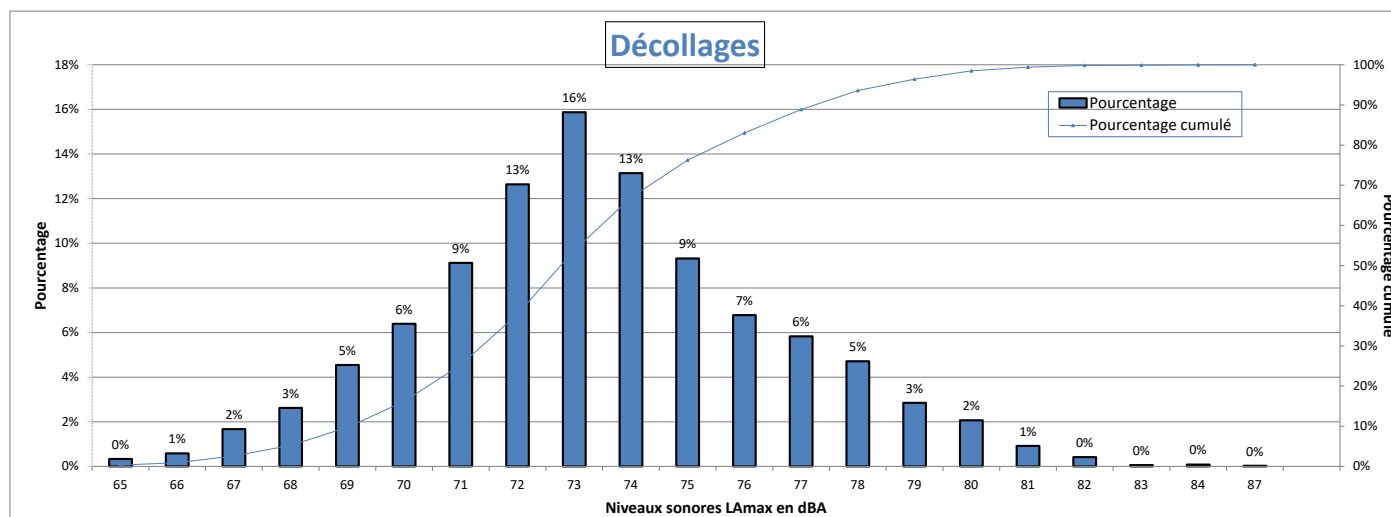
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

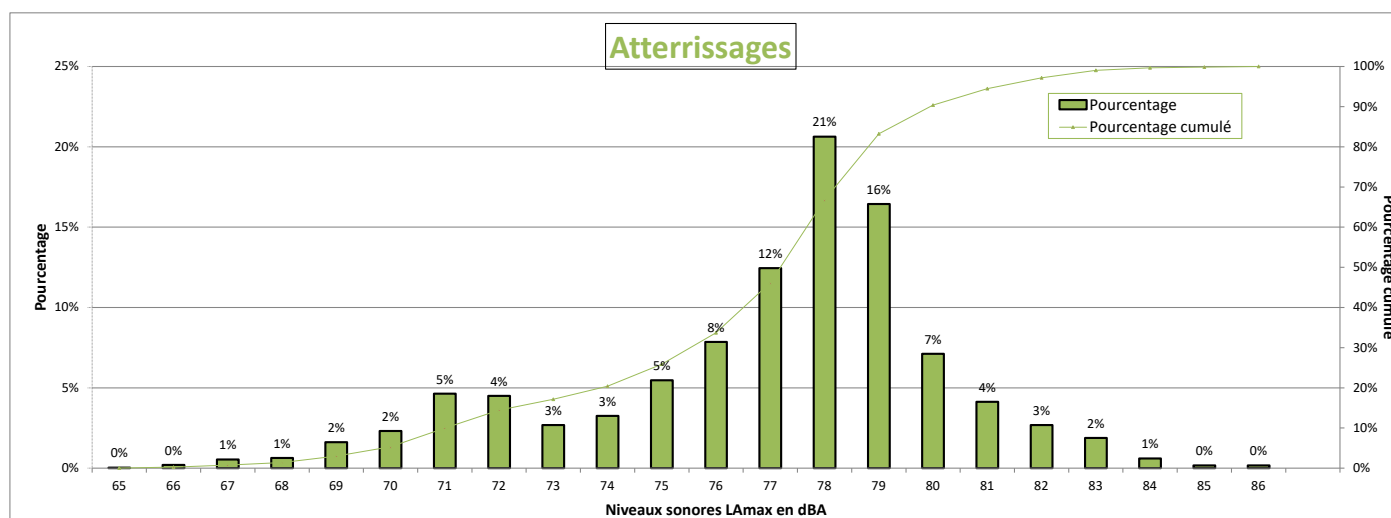


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 3584
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2980
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA
 Moyenne énergétique : 78 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,9	762	26%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	274	9%
AIRBUS A319	A319	M	76,2	269	9%
AIRBUS A321	A321	M	77,2	170	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,2	162	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74	141	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,1	97	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,1	97	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	96	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,5	92	3%
BOEING 757-200	B752	M	74,6	89	3%
BOEING 737-400	B734	M	77,7	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,6	75	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	60	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,5	60	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	46	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,4	46	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,9	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	40	1%
A330-900neo	A339	H	78	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,6	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,7	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,3	23	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,4	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	853	24%
AIRBUS A319	A319	M	72	380	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	283	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	205	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	204	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	140	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	139	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	126	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	112	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	111	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	108	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	102	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	100	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	87	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	68	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,6	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,3	54	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,8	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,8	32	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,3	22	1%

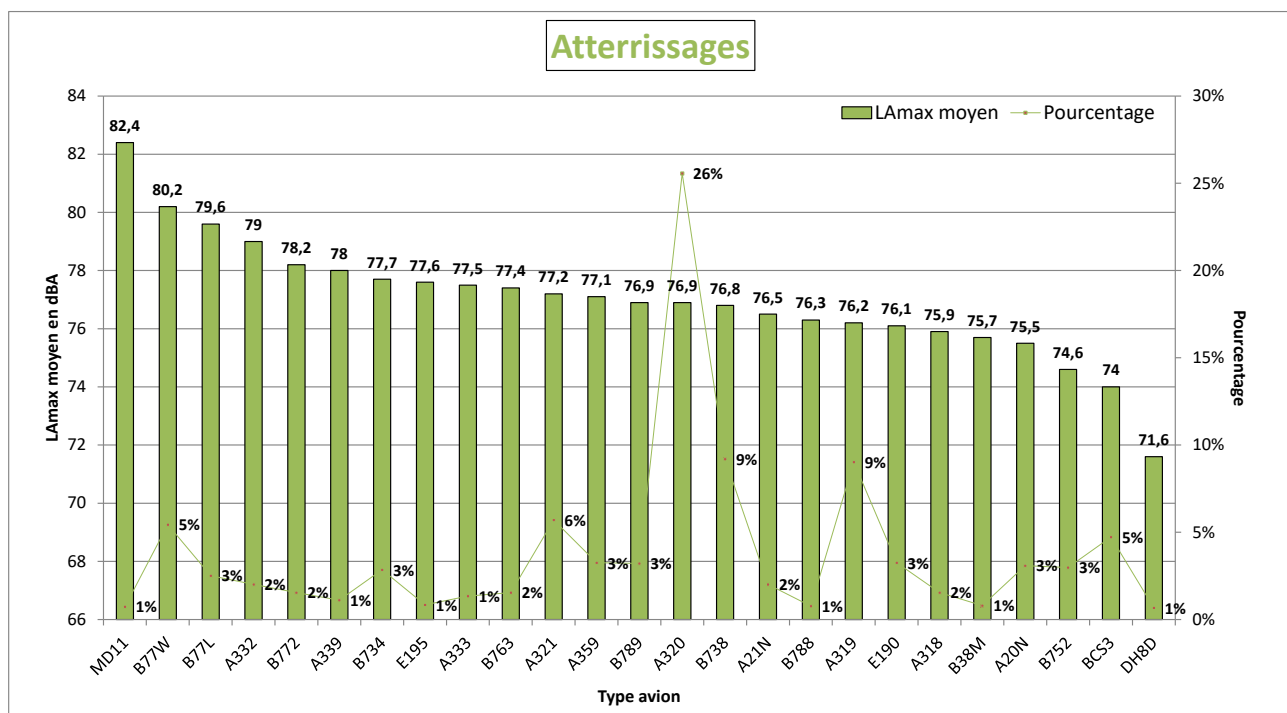
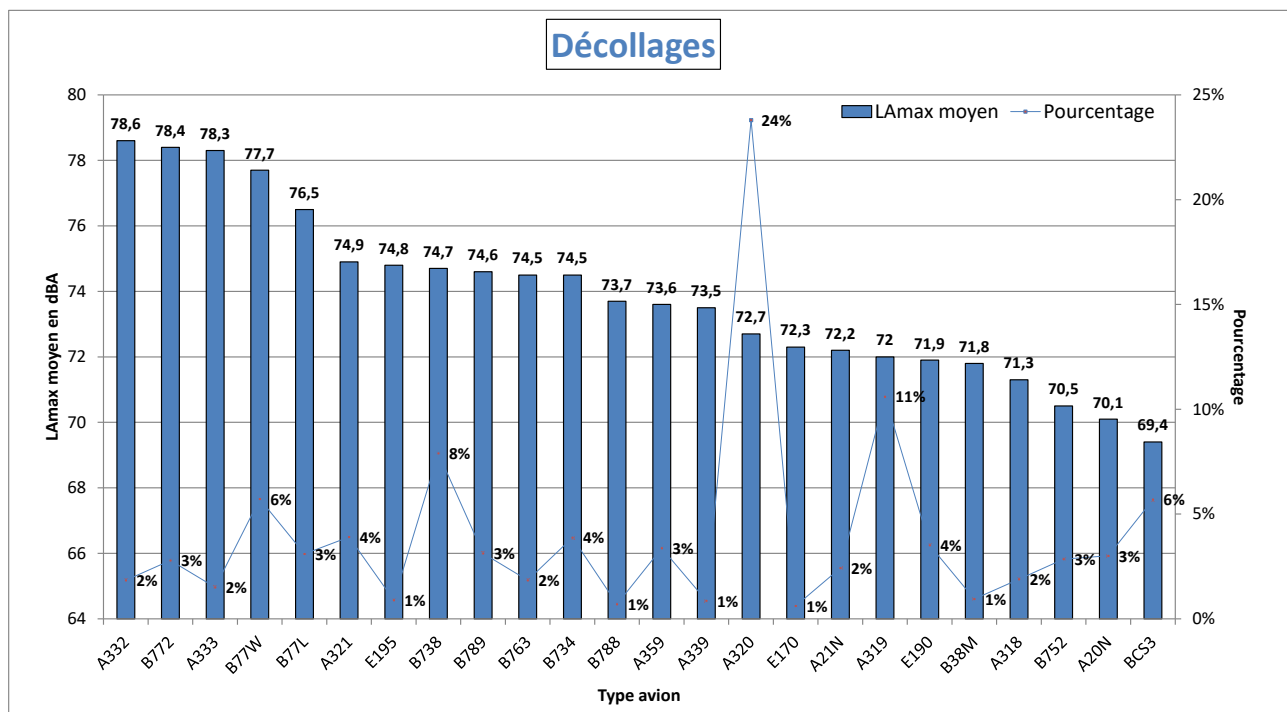
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

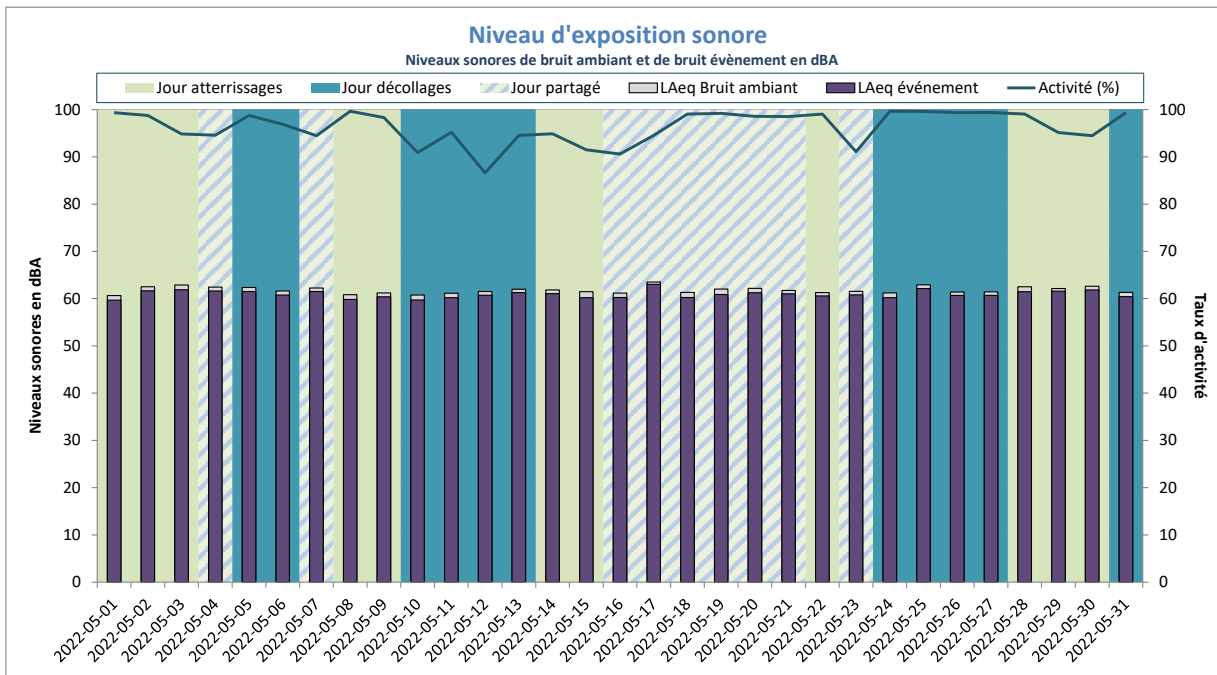
Répartition par type avion - Mai 2022

Goussainville W3

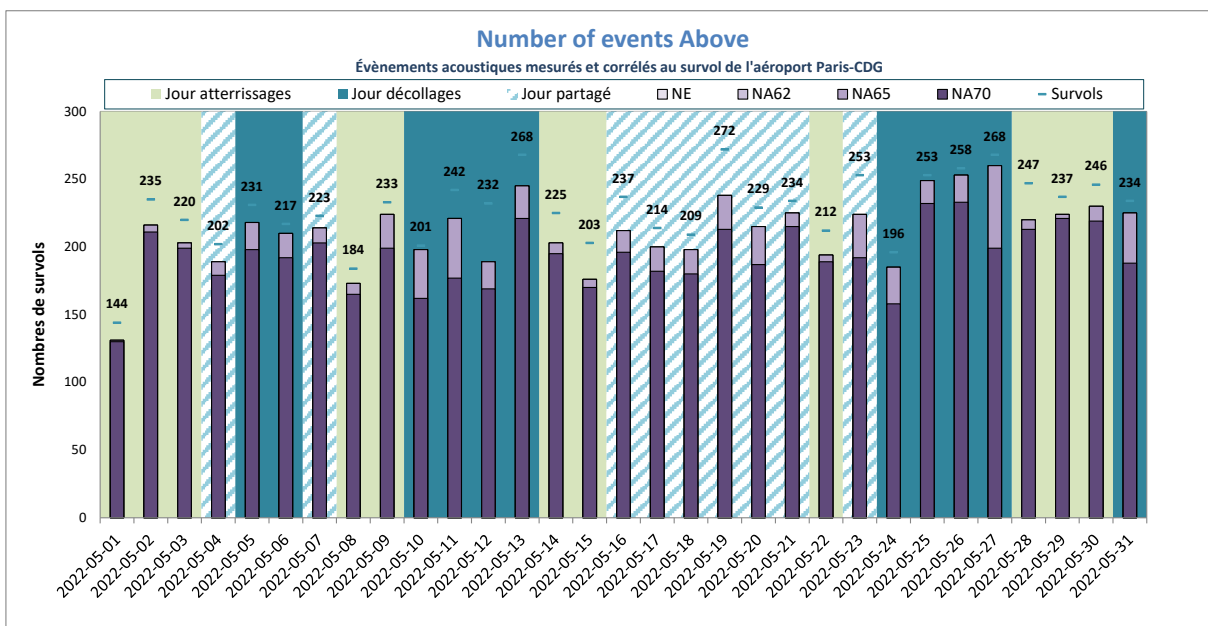
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



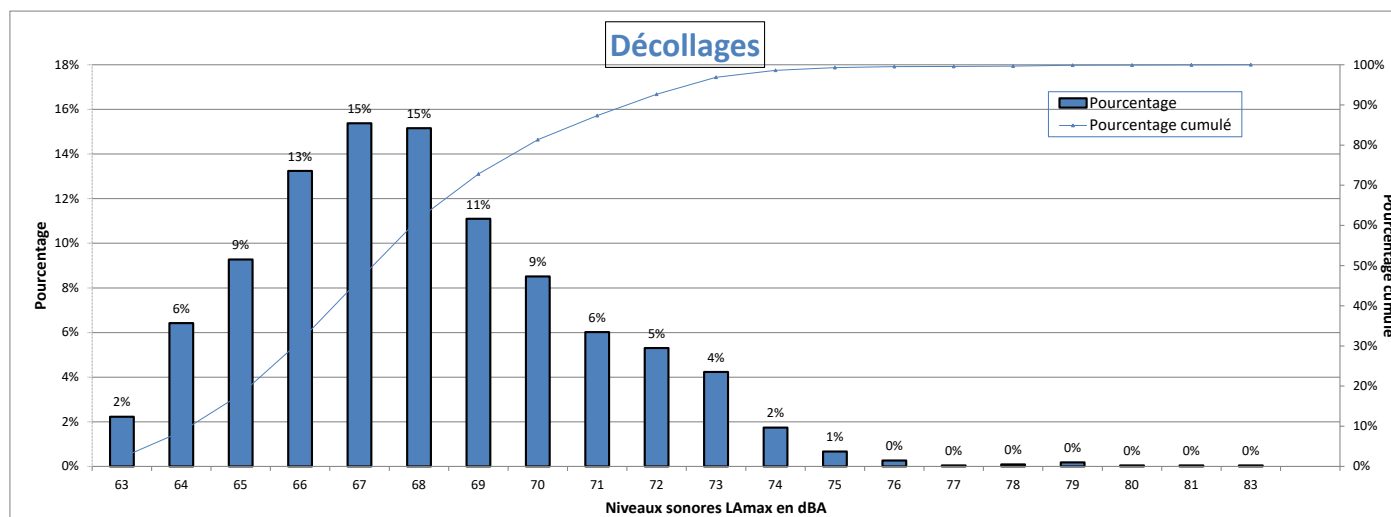
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

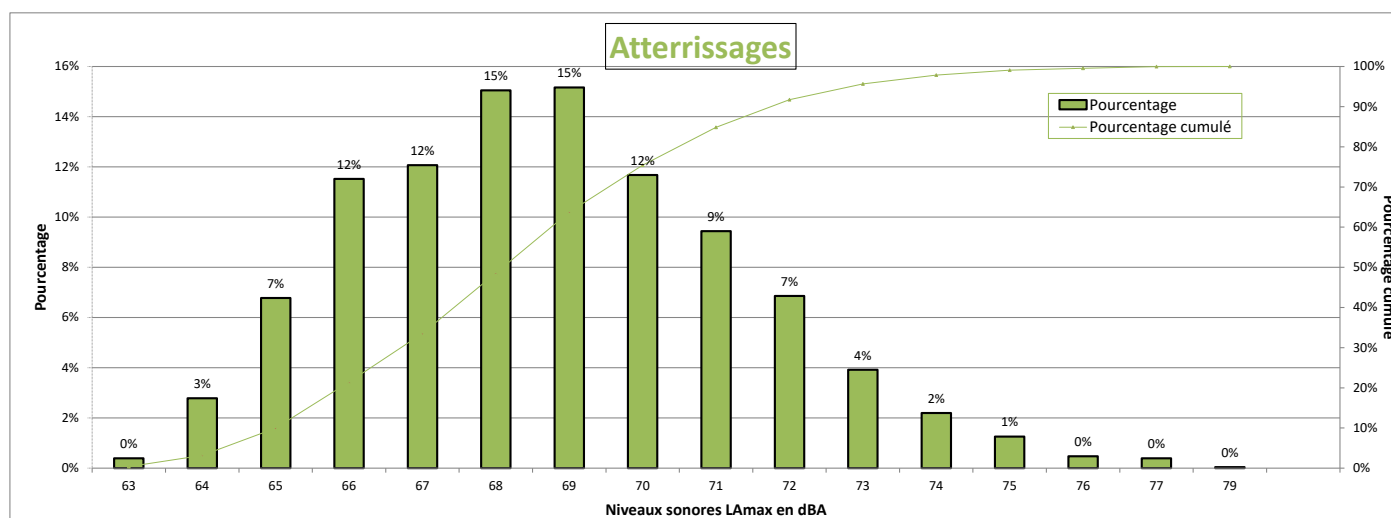


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2243
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2552
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,8	565	22%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	266	10%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	191	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,4	135	5%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	132	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	125	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	112	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	110	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	106	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	96	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	94	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	91	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	59	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	43	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,8	43	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	38	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	37	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	26	1%
BOEING 787-300	B788	H	69,3	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	512	23%
BOEING 737-800	B738	M	67	224	10%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	218	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	164	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	149	7%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	119	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	98	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	94	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	67	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	65	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	47	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,1	45	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,2	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,6	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	26	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	24	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,5	21	1%

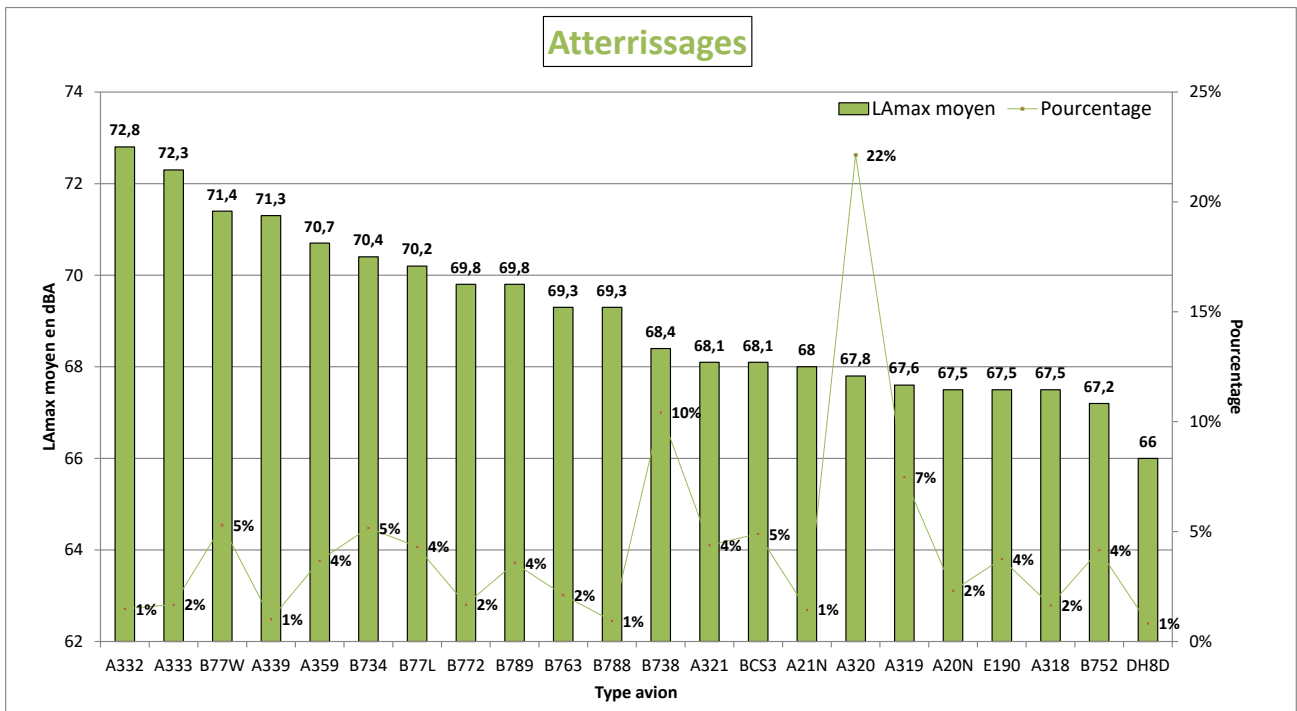
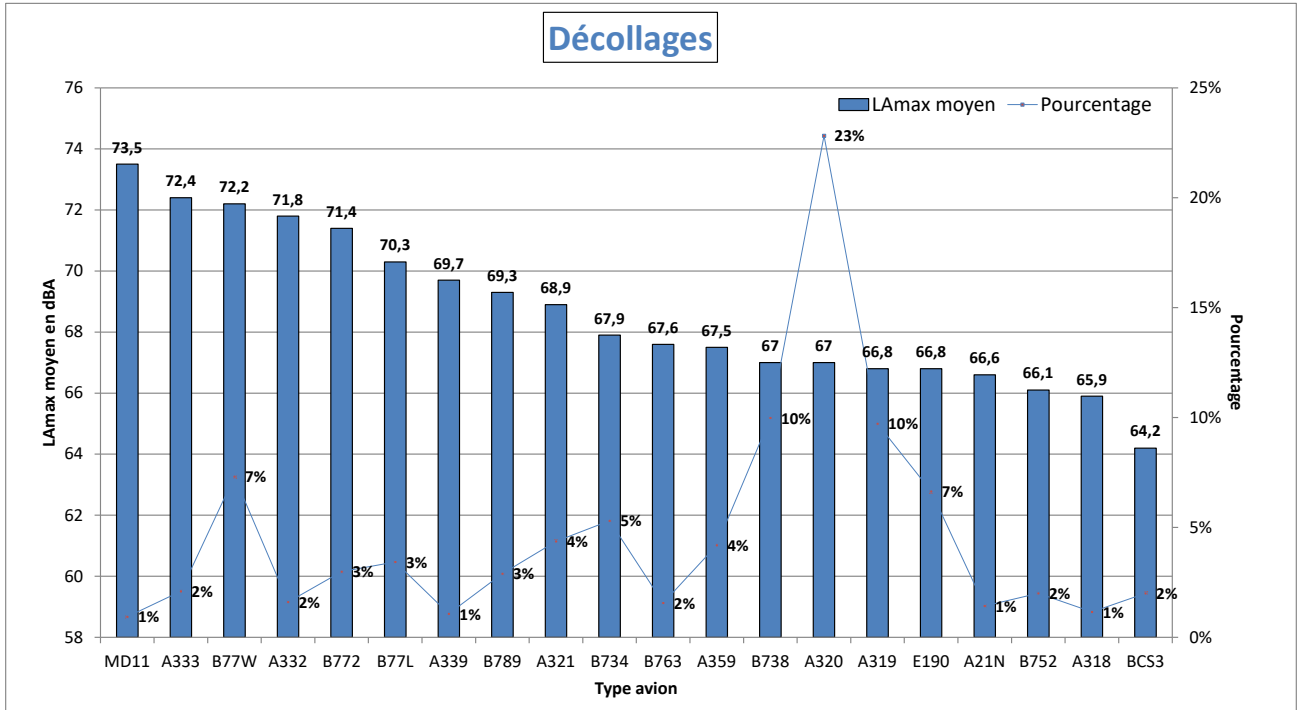
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

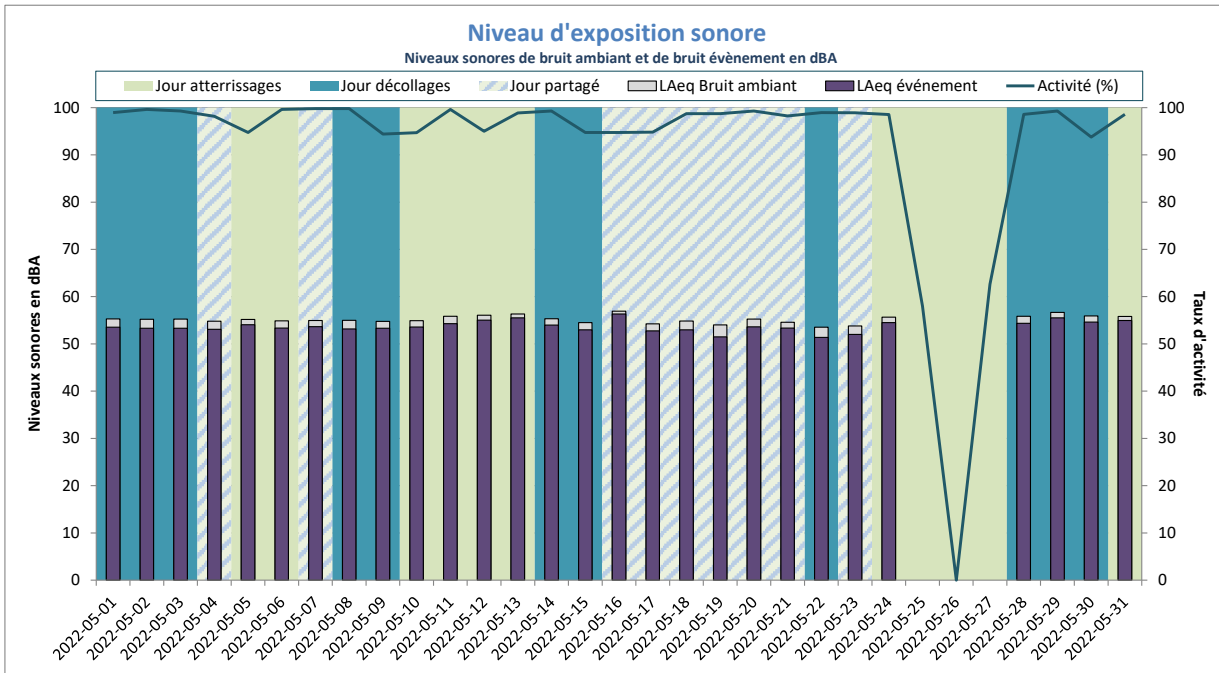
Répartition par type avion - Mai 2022

Juilly-Saint-Mard

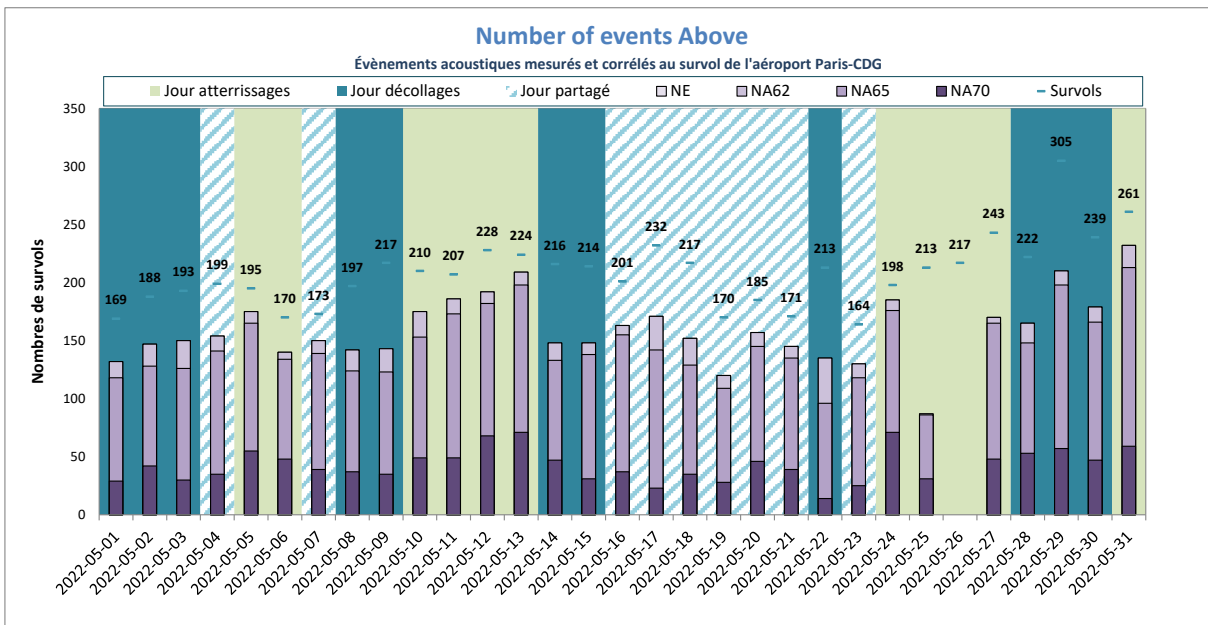
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



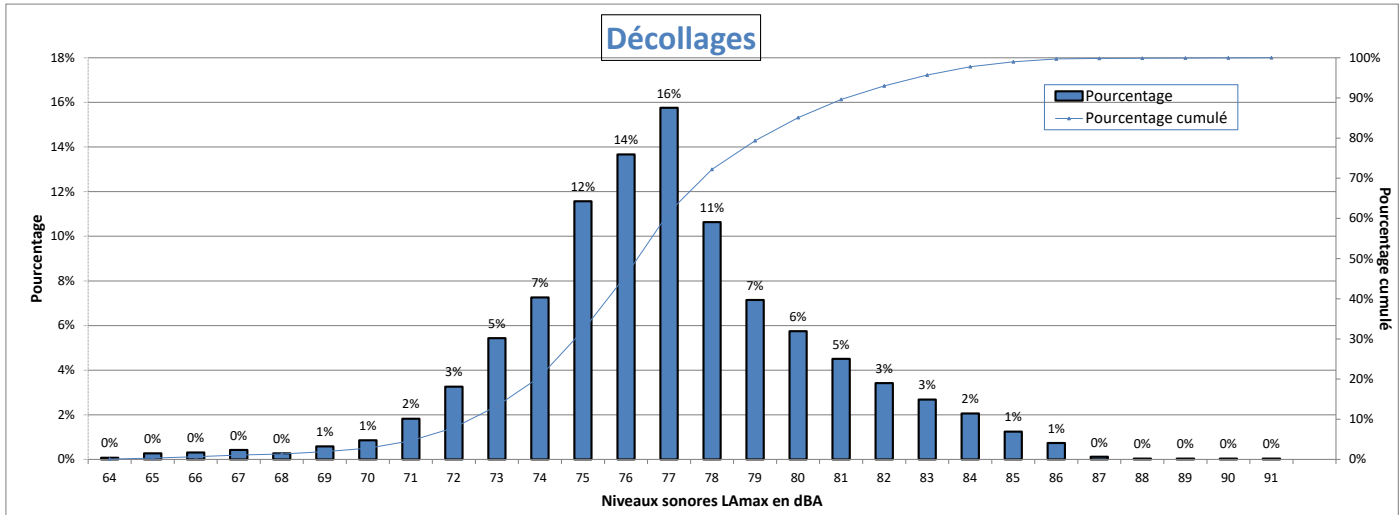
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

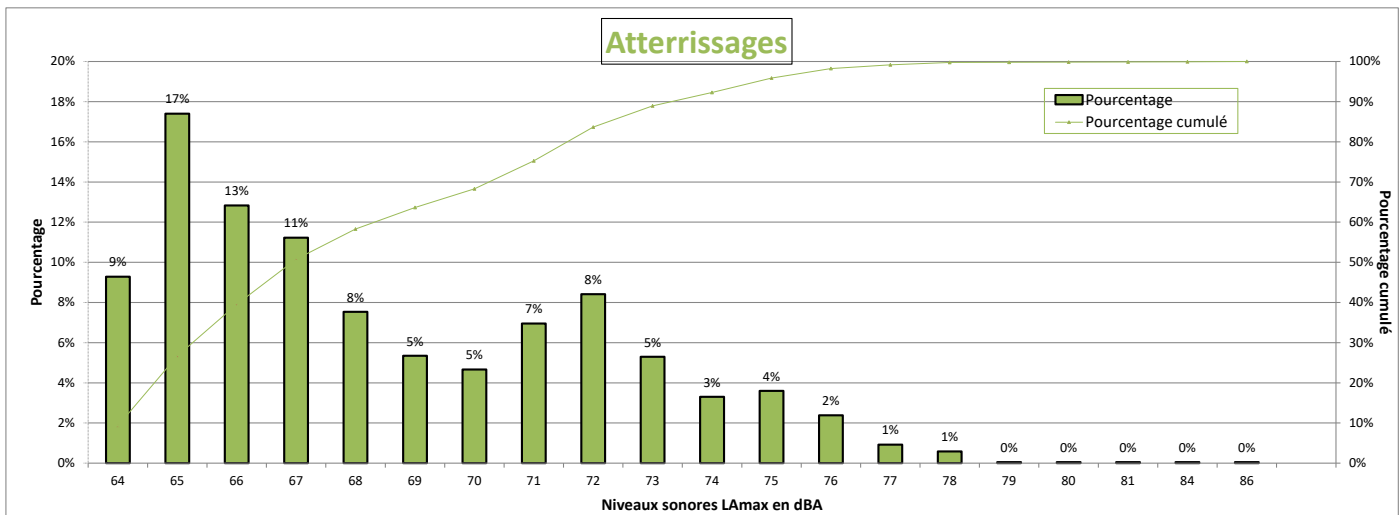


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2576
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA
 Moyenne énergétique : 78,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2057
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	423	21%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	250	12%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	155	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,7	130	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,5	118	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	110	5%
BOEING 757-200	B752	M	69	87	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,6	82	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	80	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,1	77	4%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	72	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	68	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,8	49	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,5	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	43	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	32	2%
A330-900neo	A339	H	68,7	31	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,1	530	21%
BOEING 737-800	B738	M	77,2	246	10%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	244	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,4	167	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,2	152	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,4	146	6%
BOEING 737-400	B734	M	77,2	123	5%
AIRBUS A321	A321	M	78,9	104	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,6	94	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,1	82	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,7	72	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,8	70	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,9	67	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72	66	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,9	49	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75	40	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,7	38	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	82,4	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	74,9	29	1%
A330-900neo	A339	H	78,2	25	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	84,1	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,9	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,6	20	1%

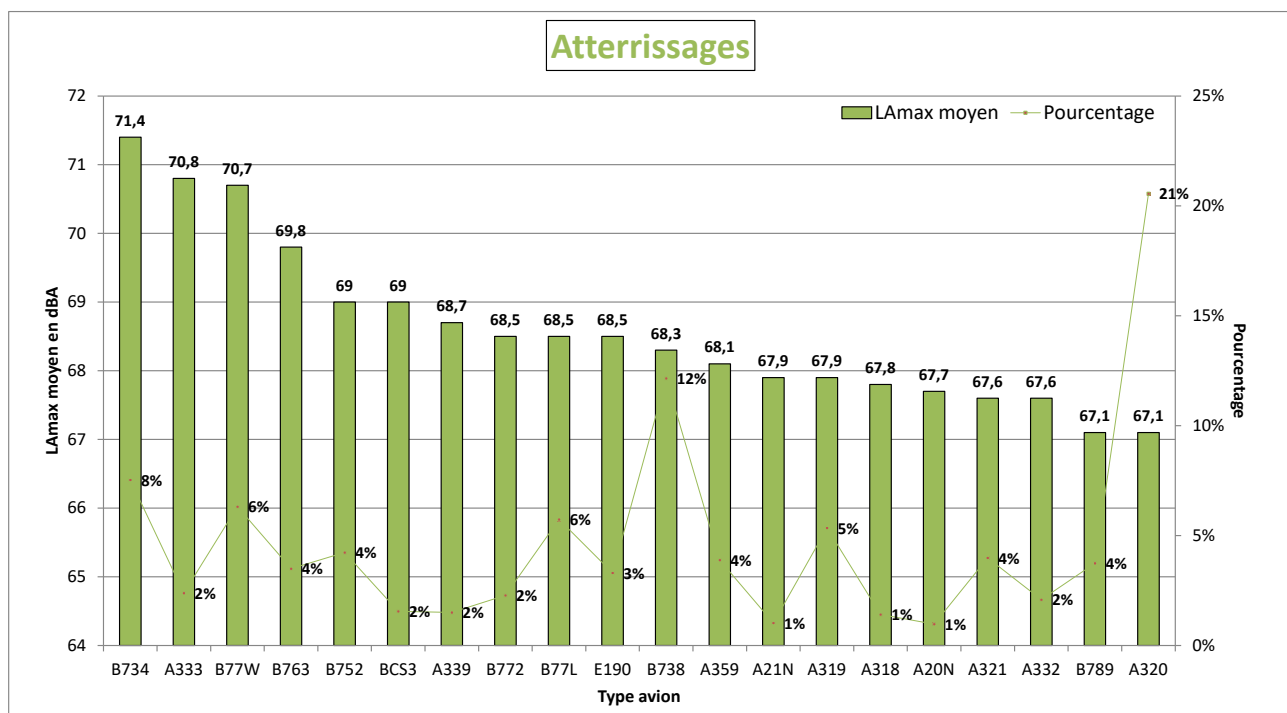
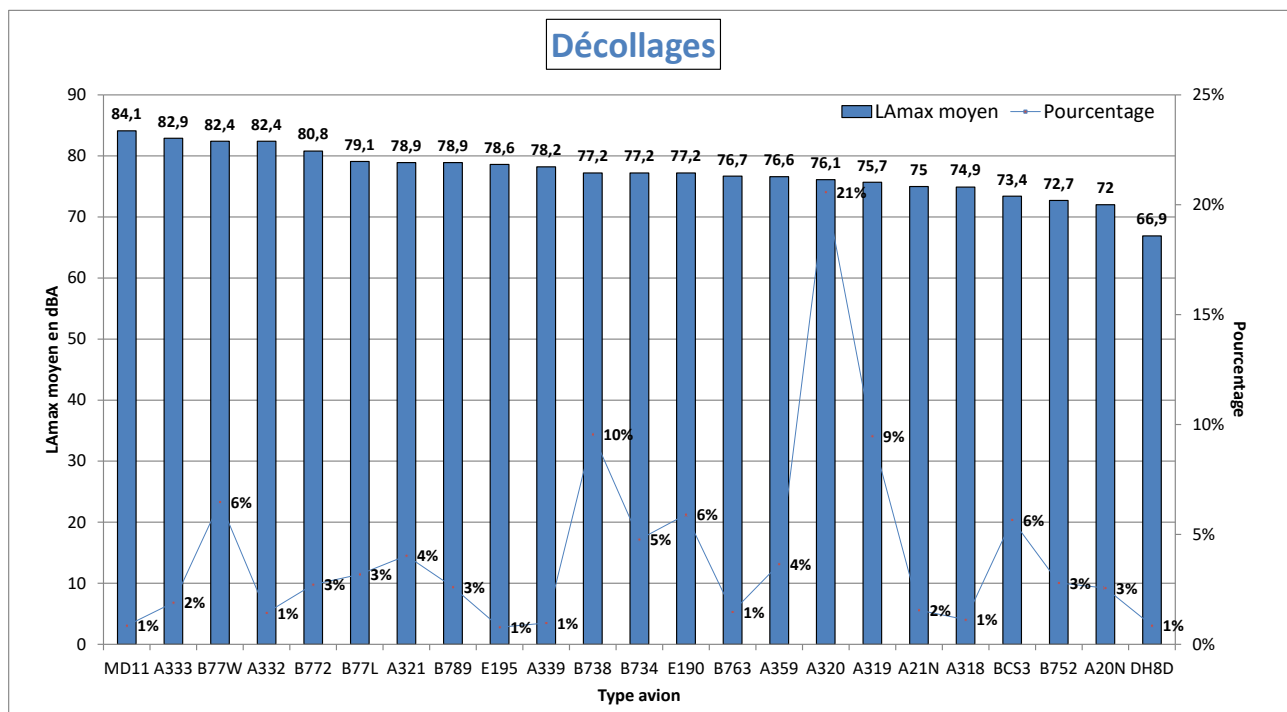
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

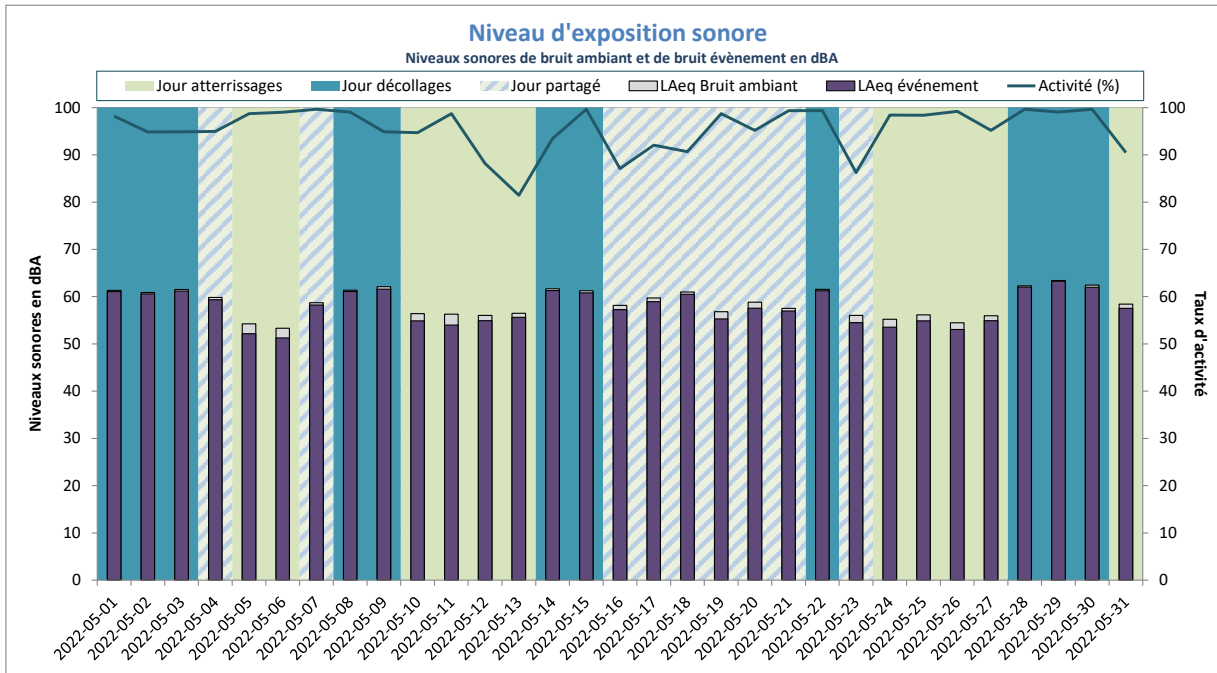
Répartition par type avion - Mai 2022

Le Mesnil-Amelot

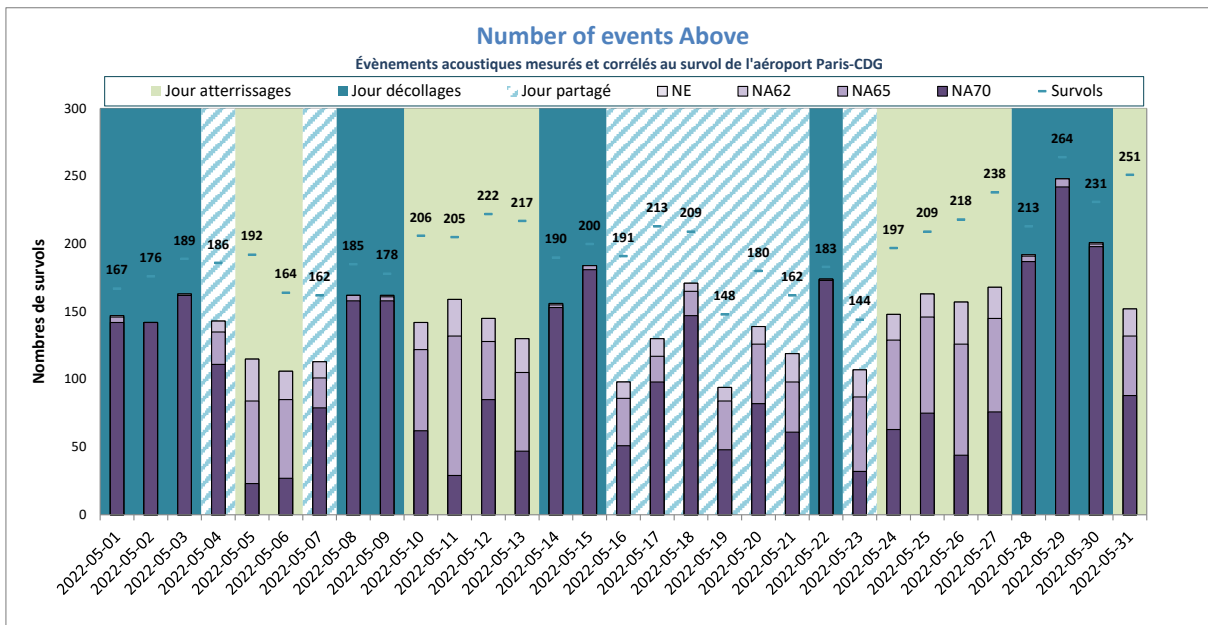
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



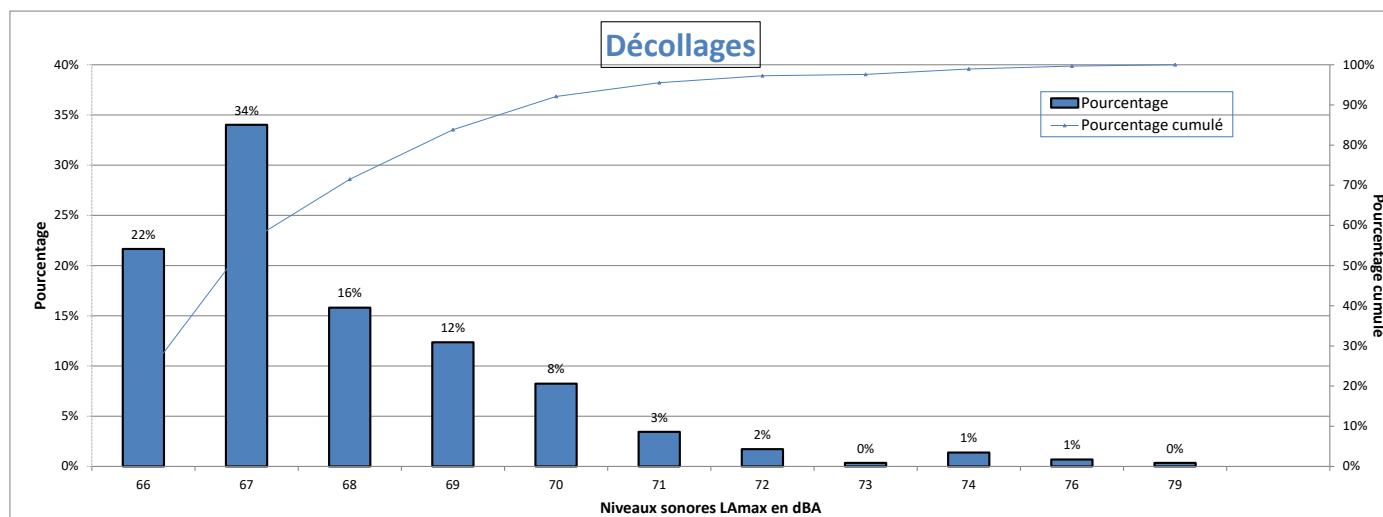
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

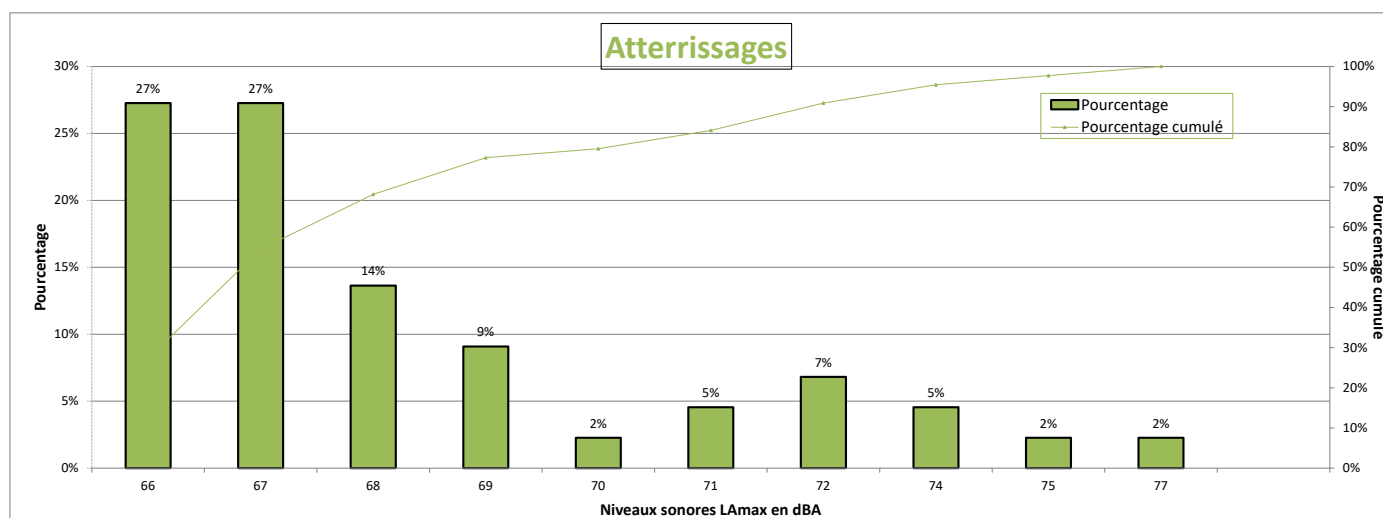


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 291
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 44
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,4	42	14%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	38	13%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	37	13%
AIRBUS A320	A320	M	68,9	28	10%

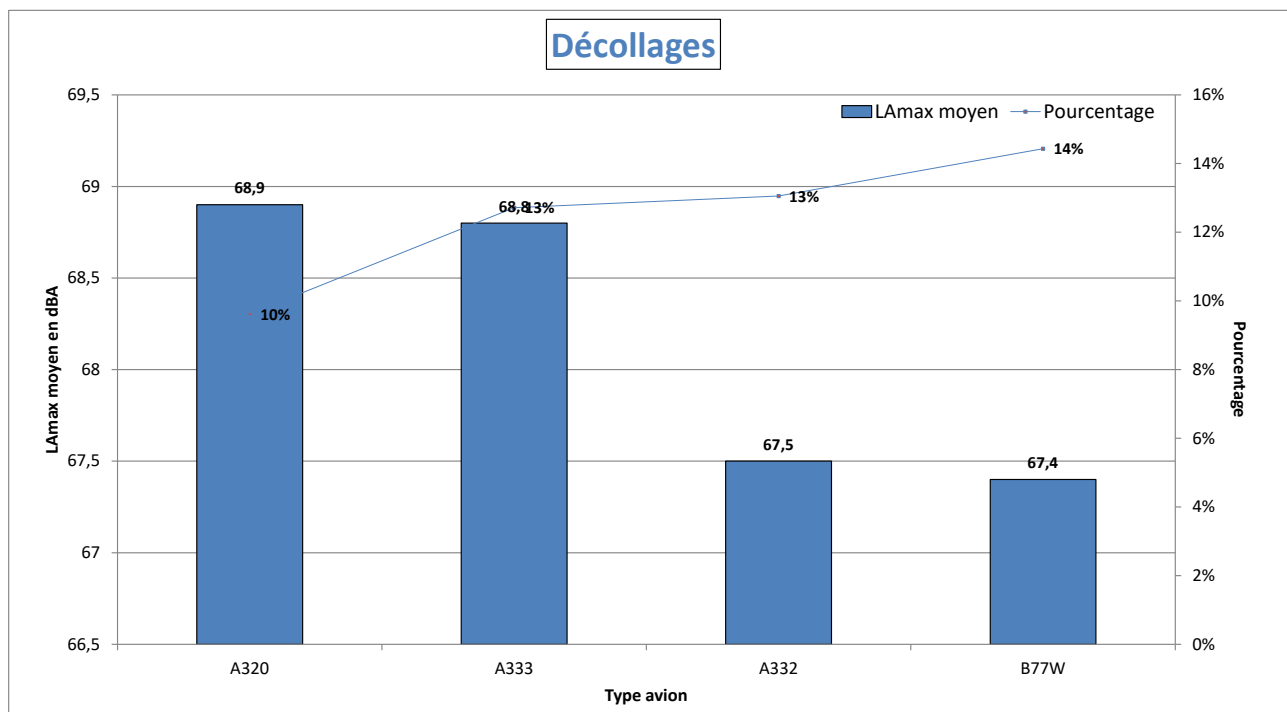
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2022

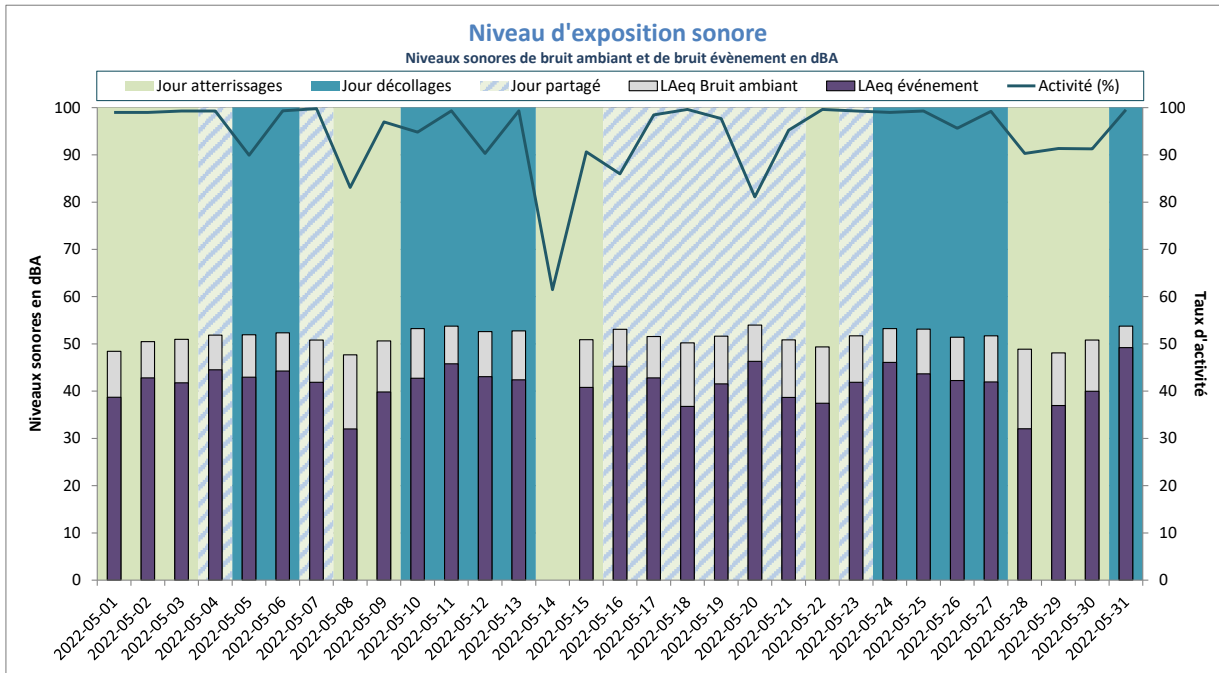
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

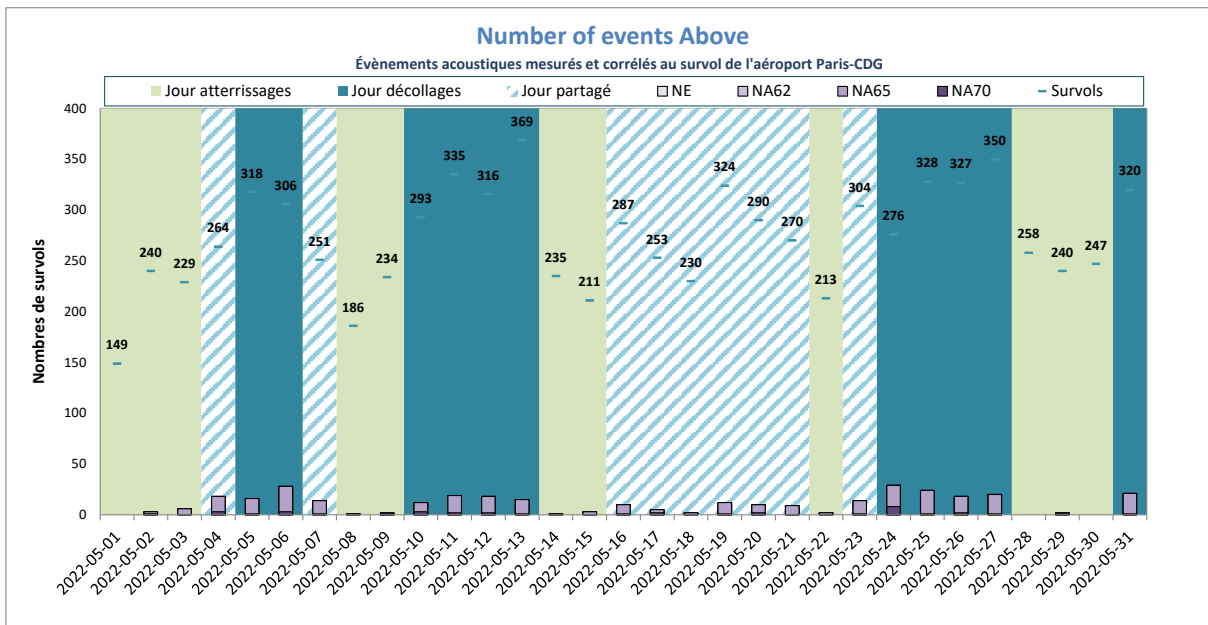


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



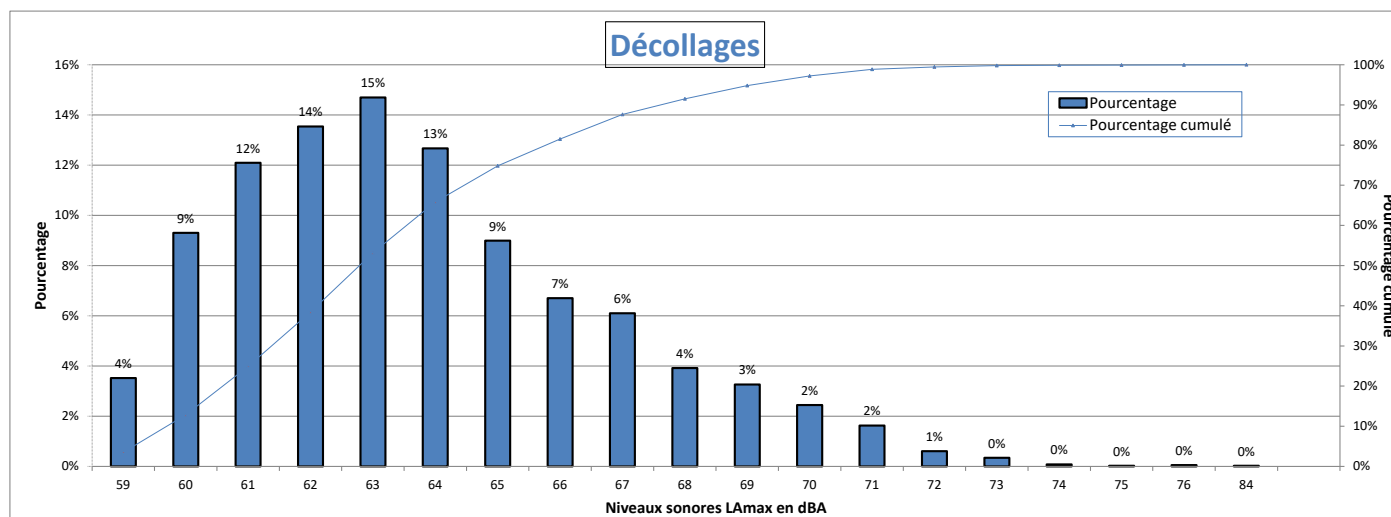
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

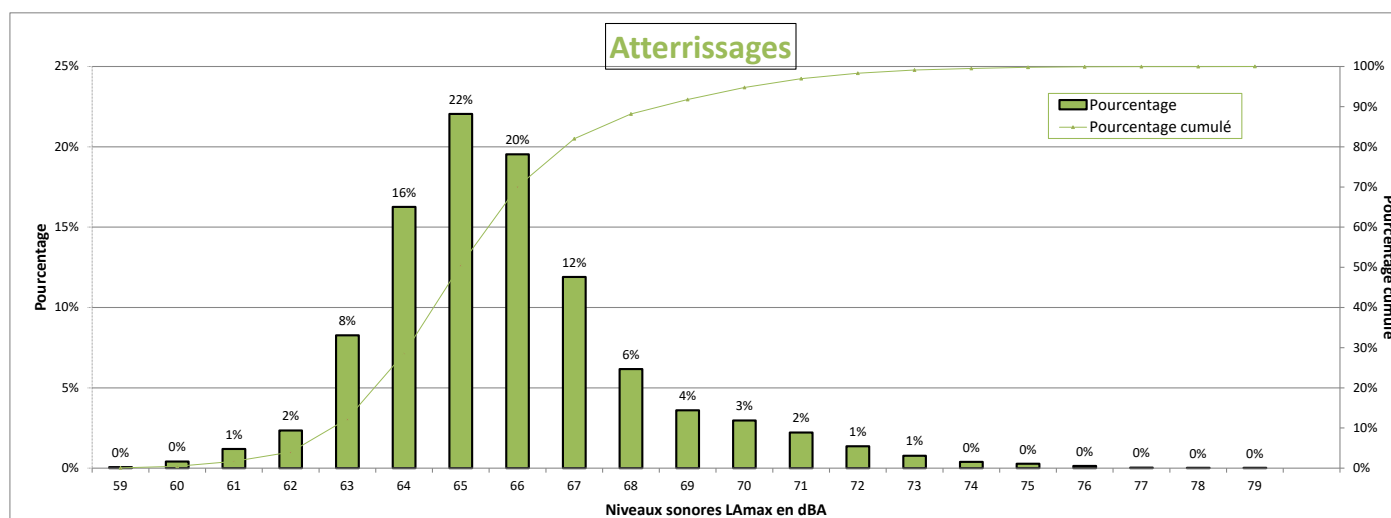


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3804
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5805
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,5	1407	24%
AIRBUS A319	A319	M	65,3	799	14%
AIRBUS A321	A321	M	66,2	582	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	462	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	363	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	197	3%
BOEING 737-800	B738	M	66,2	193	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	177	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	169	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	169	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	165	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	158	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,8	146	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	137	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,9	111	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	108	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,6	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,5	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,6	32	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	28	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,9	22	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,2	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,3	921	24%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	462	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	451	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	291	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,3	261	7%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	193	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	135	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,4	131	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	131	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	123	3%
BOEING 737-400	B734	M	64	85	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,5	79	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	77	2%
BOEING 777-200	B772	H	67	58	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,9	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,8	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,3	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,8	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,2	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,1	24	1%
BOEING 737-300	B733	M	64,6	23	1%
A330-900neo	A339	H	62,9	23	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,3	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	22	1%

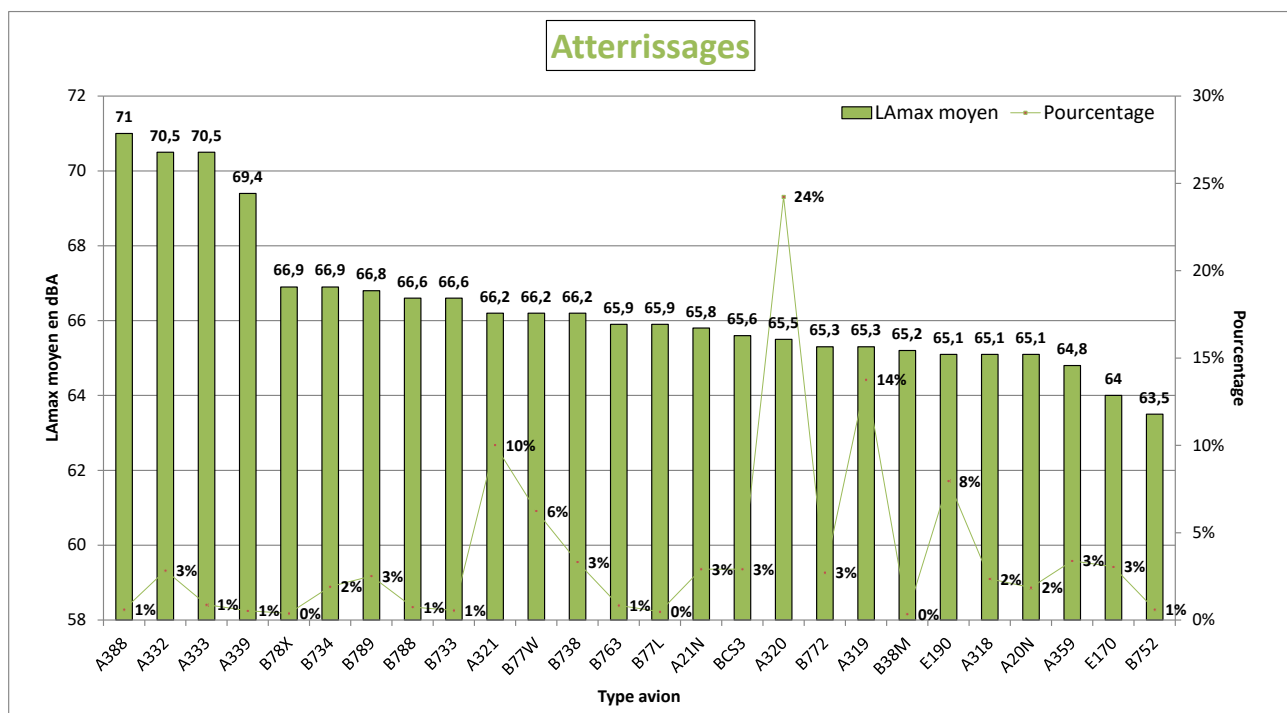
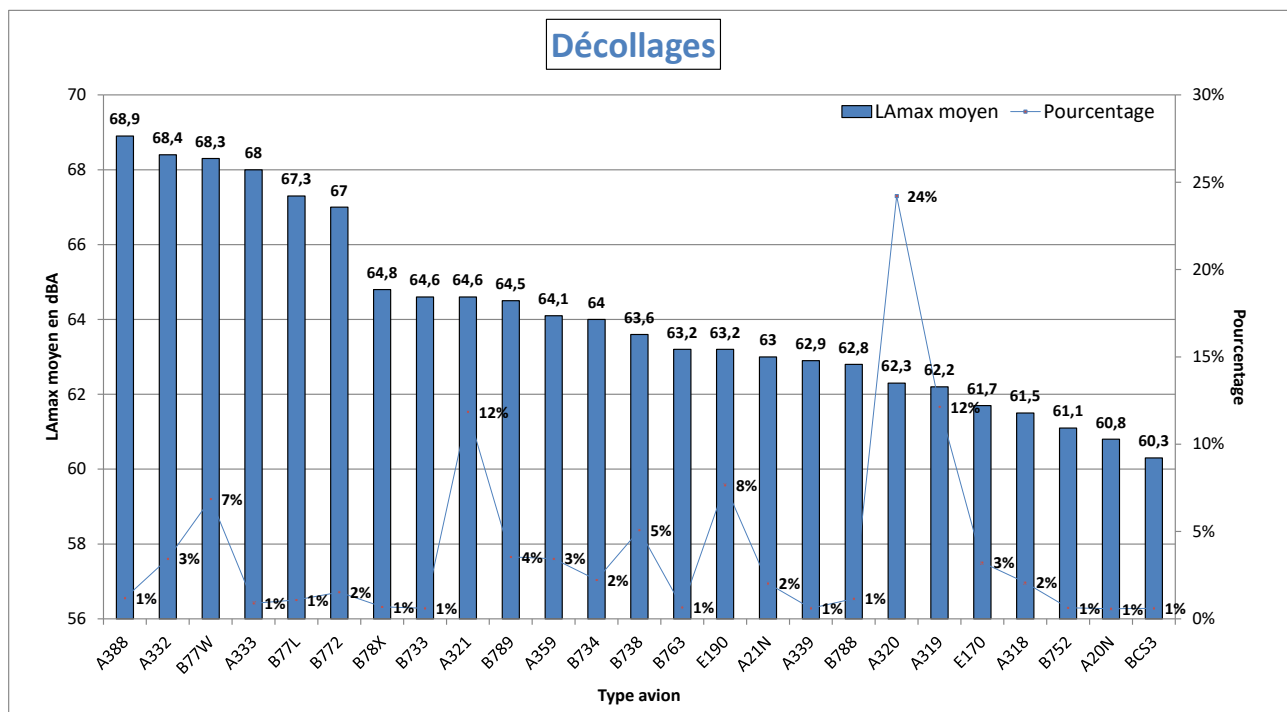
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

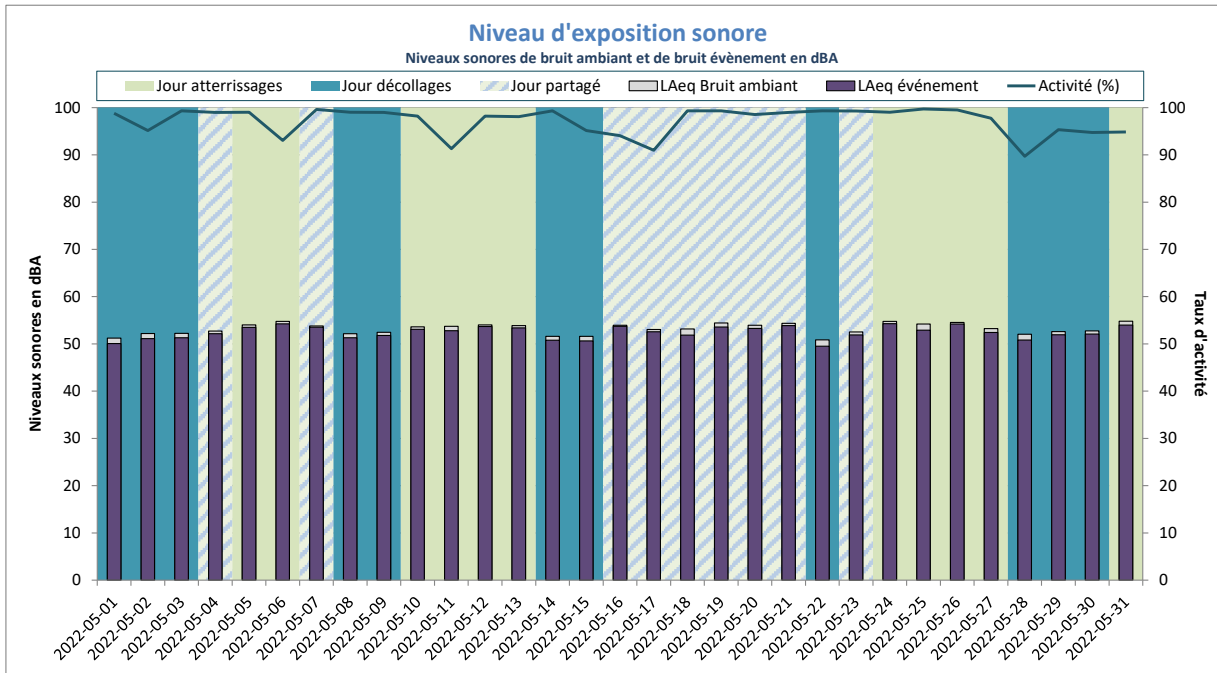
Répartition par type avion - Mai 2022

Monthyon

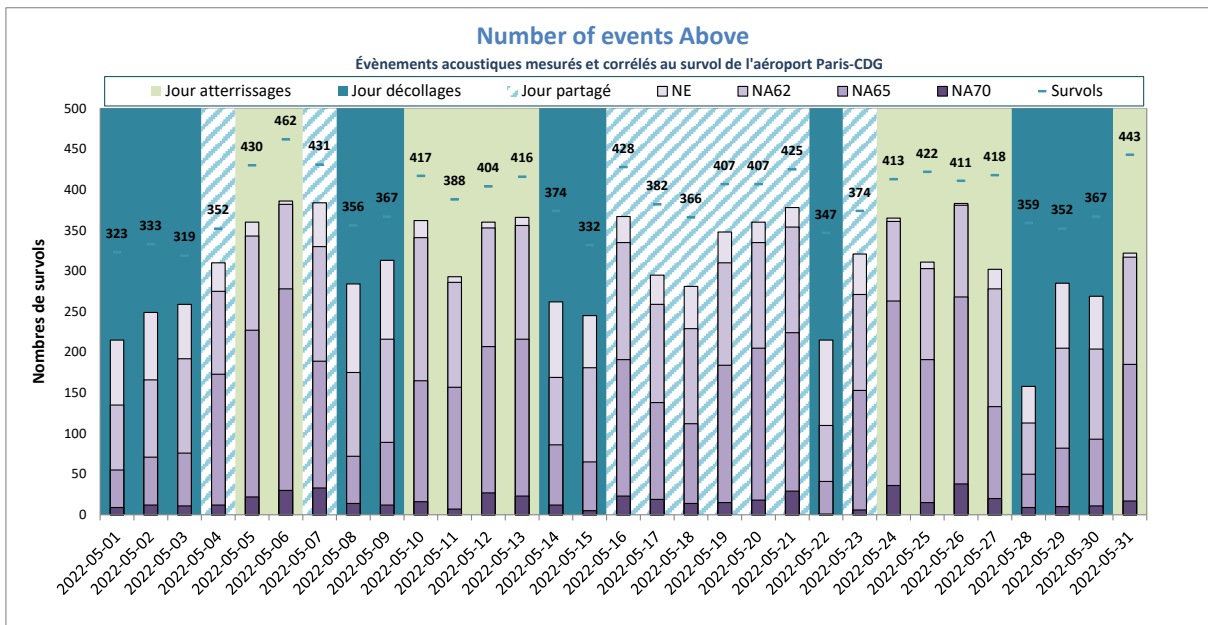
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



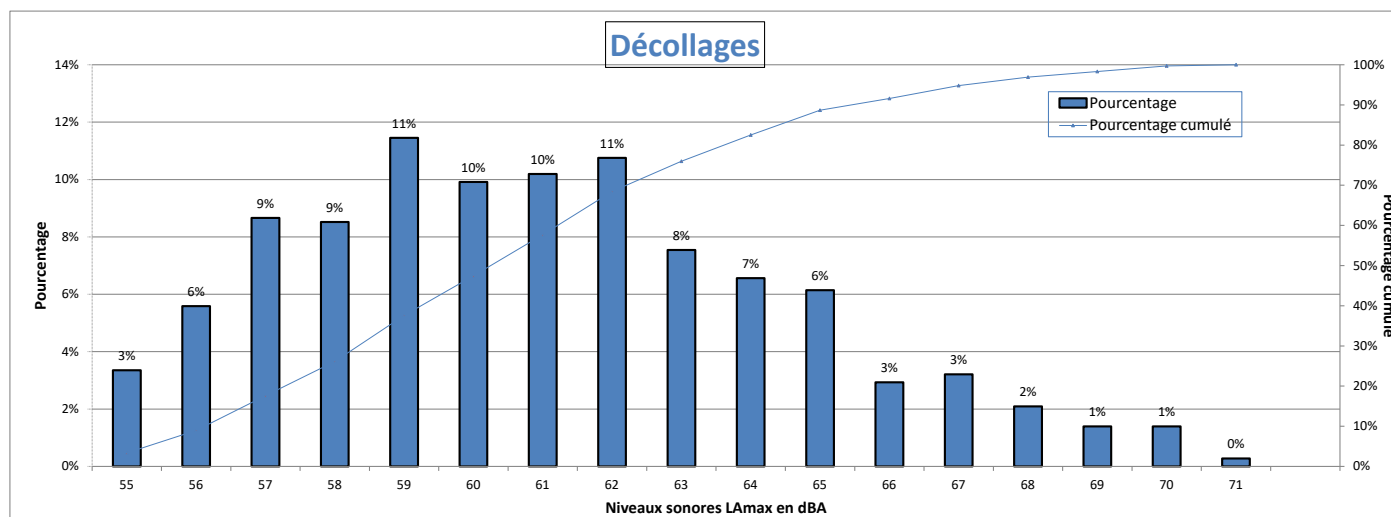
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

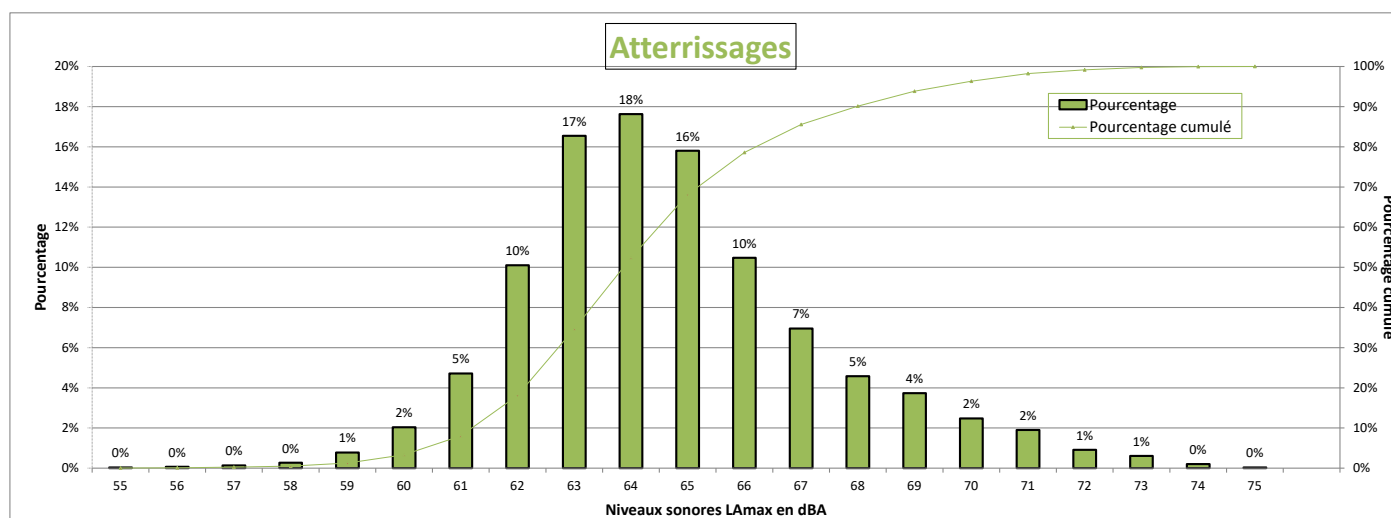


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 716
 Moyenne arithmétique : 61 dBA
 Moyenne énergétique : 62,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2949
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,6	757	26%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	279	9%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	271	9%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	166	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,1	153	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	146	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,2	96	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	96	3%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	92	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,2	89	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,3	86	3%
BOEING 737-400	B734	M	64,4	83	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	73	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,5	64	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	49	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,2	44	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,3	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	40	1%
A330-900neo	A339	H	68,5	33	1%
BOEING 787-300	B788	H	65,9	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,7	23	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69,4	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,3	21	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,5	134	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,6	128	18%
AIRBUS A350-900	A359	H	61	60	8%
AIRBUS A319	A319	M	59,3	50	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,6	49	7%
BOEING 777-200	B772	H	63,2	36	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,7	35	5%
AIRBUS A321	A321	M	61,4	31	4%
BOEING 737-300	B738	M	58,4	23	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,2	22	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62	22	3%

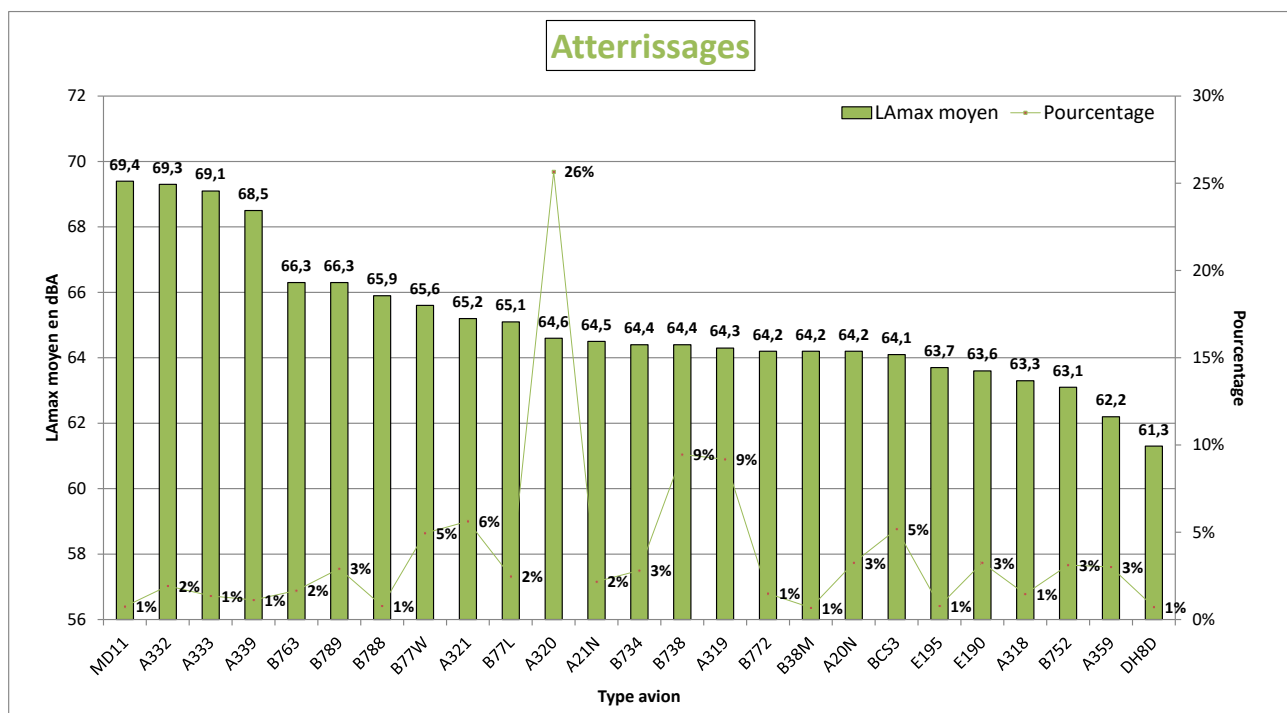
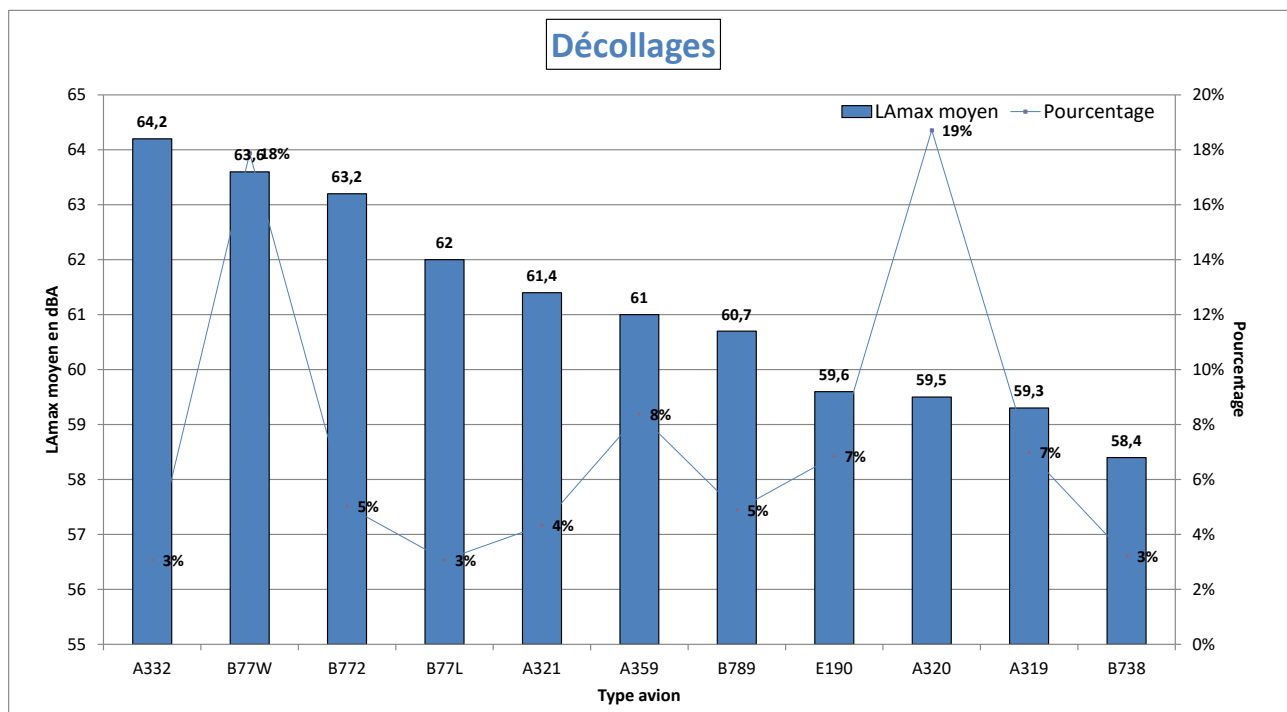
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

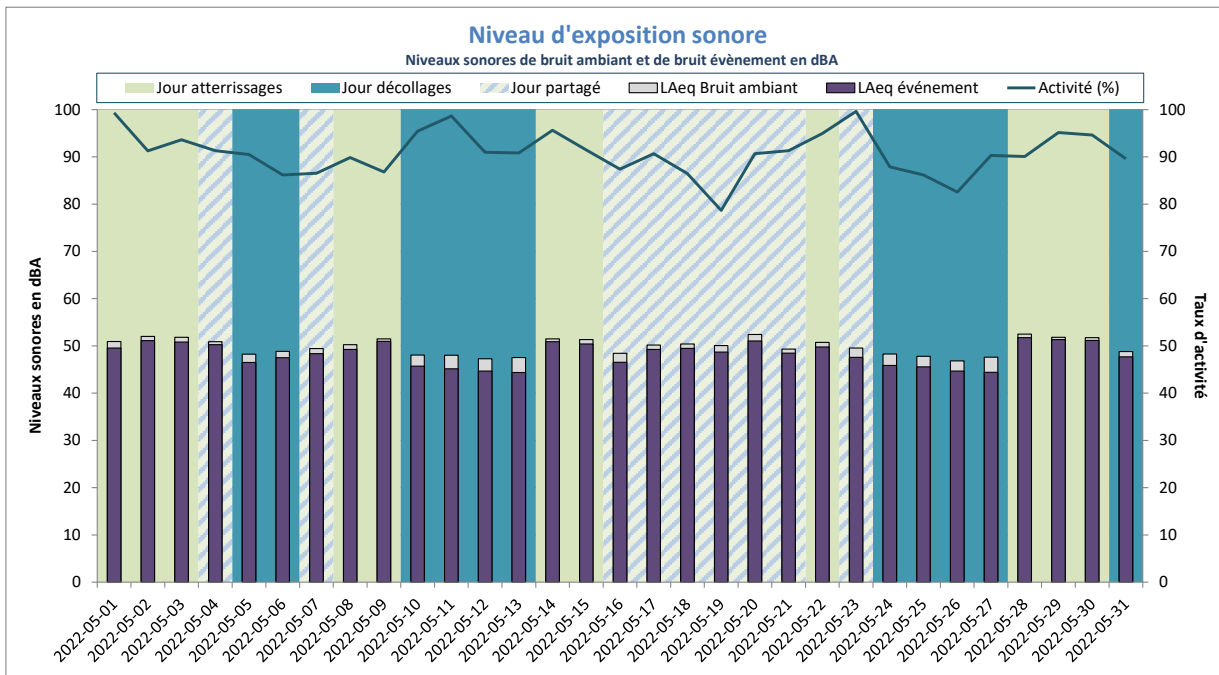
Répartition par type avion - Mai 2022

Montlignon

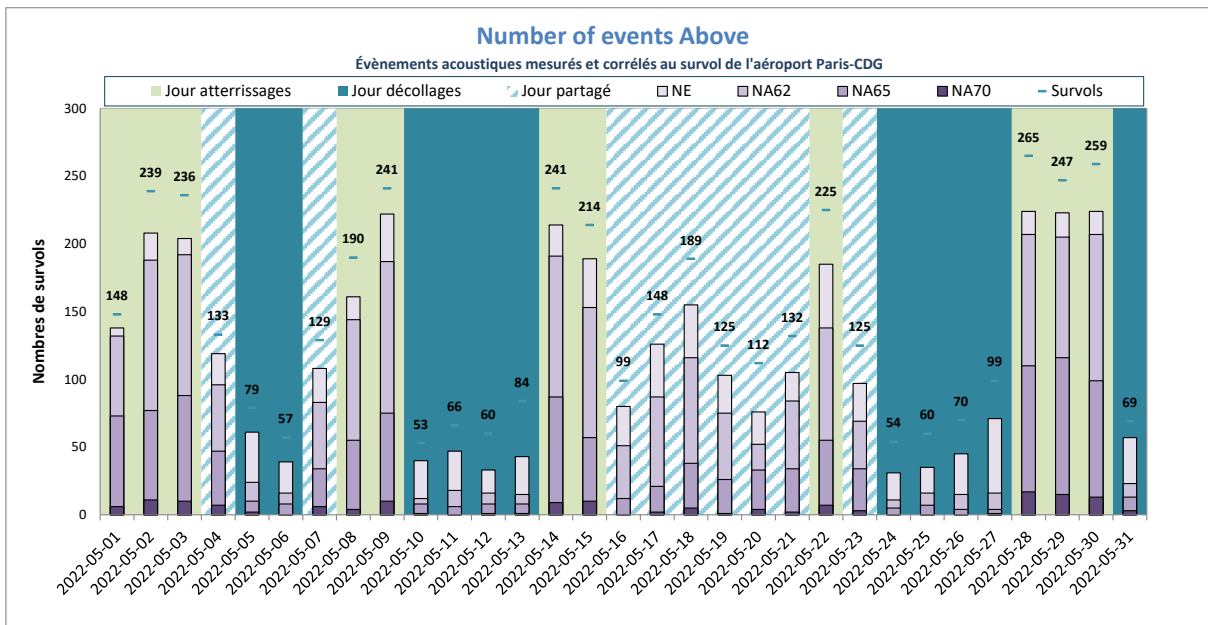
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



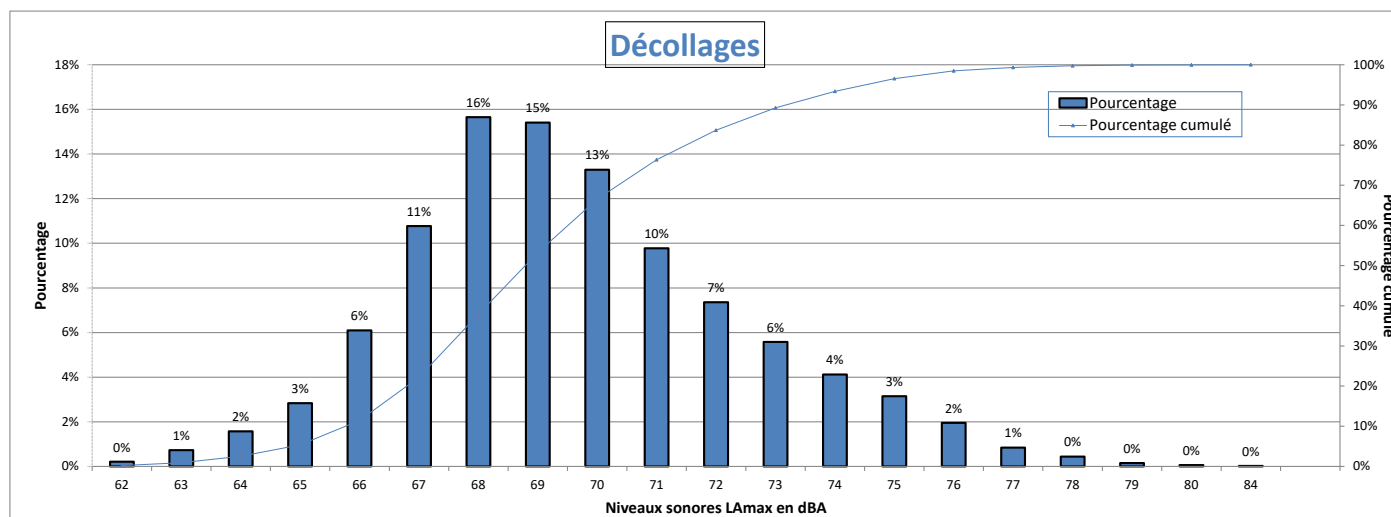
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

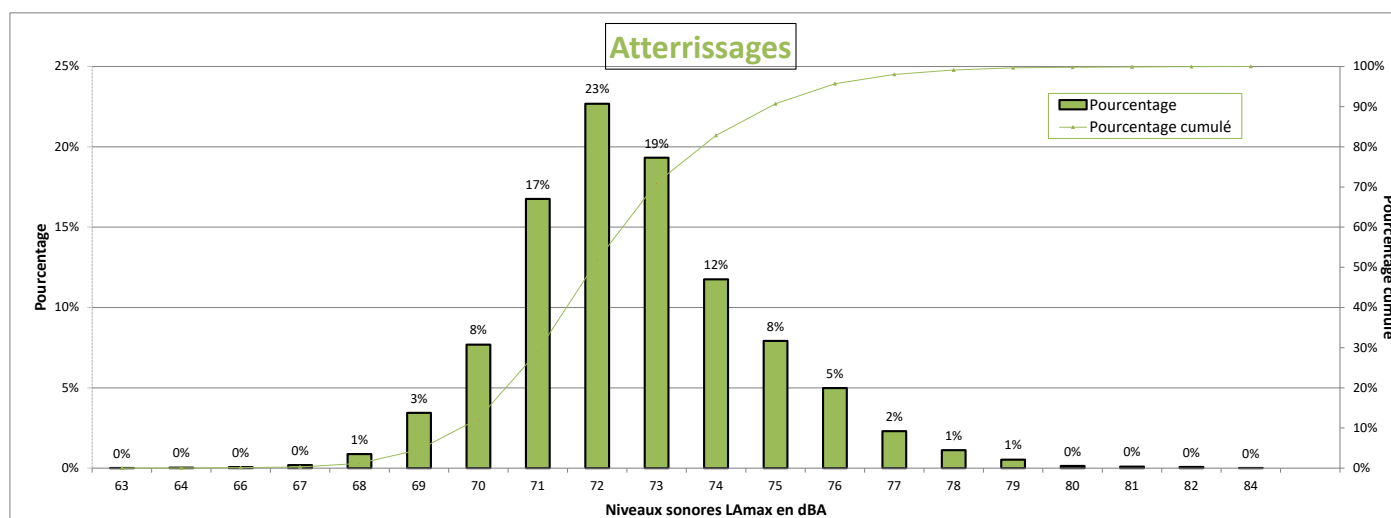


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5219
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6423
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	1544	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	877	14%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	642	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	514	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	405	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	218	3%
BOEING 737-800	B738	M	73	211	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	197	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	190	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	190	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,3	181	3%
BOEING 777-200	B772	H	74	171	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	166	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	155	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	120	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	120	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,9	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,9	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	42	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,6	40	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,6	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	33	1%
A330-900neo	A339	H	74,7	31	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	26	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,5	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,8	24	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,3	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1315	25%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	640	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	567	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	381	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	313	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	217	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	187	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	169	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	166	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	166	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	130	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	128	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	124	2%
BOEING 777-200	B772	H	74	107	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	79	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	77	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	45	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,9	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	39	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,5	30	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,8	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,3	25	0%

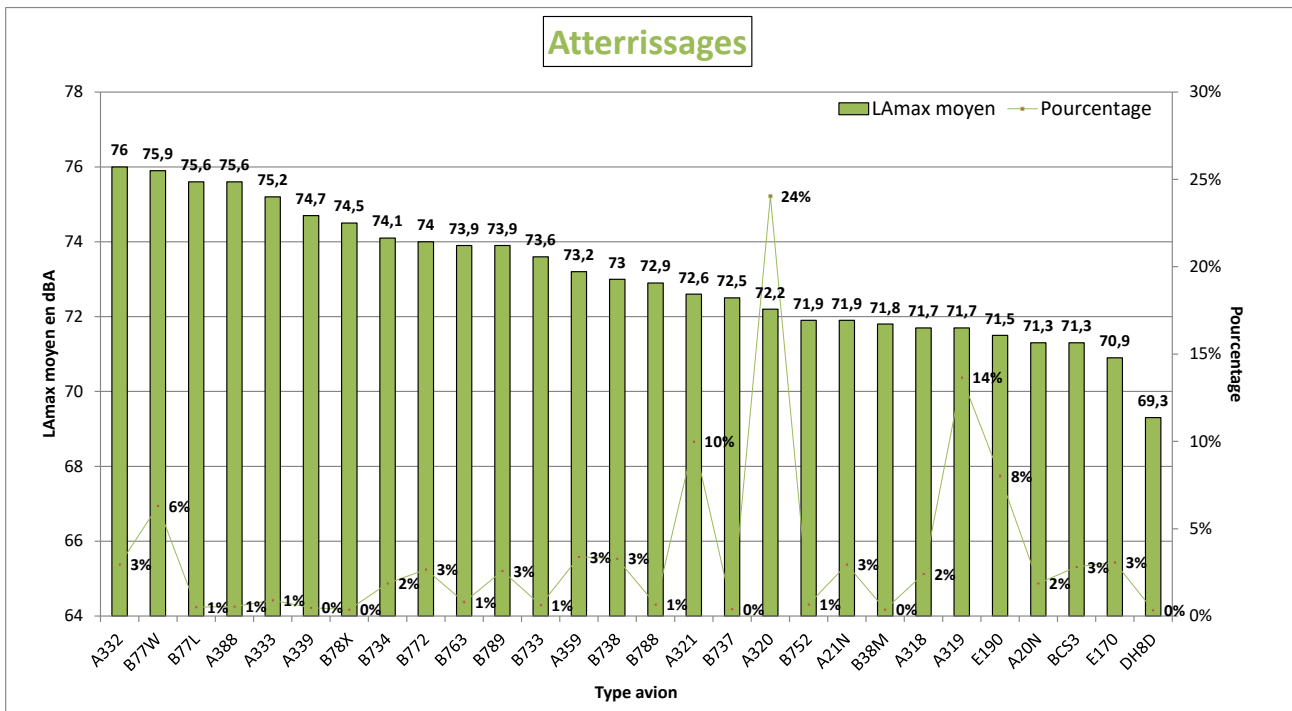
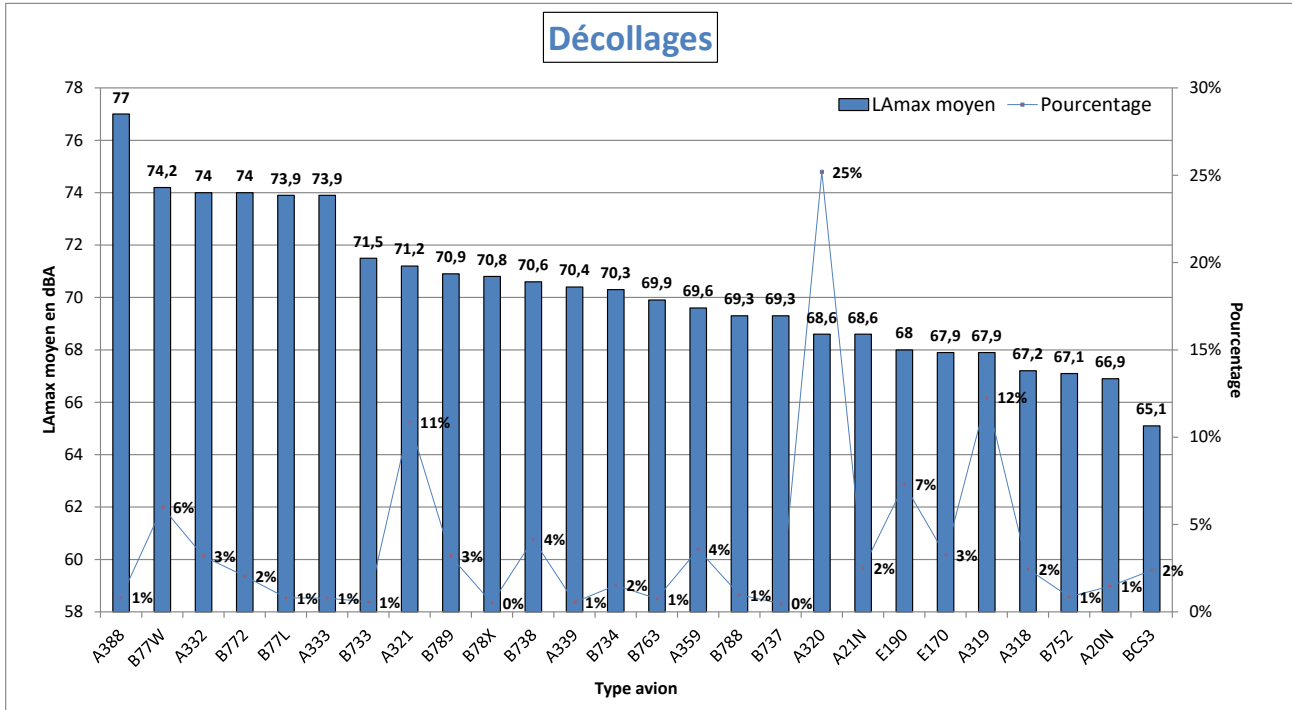
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

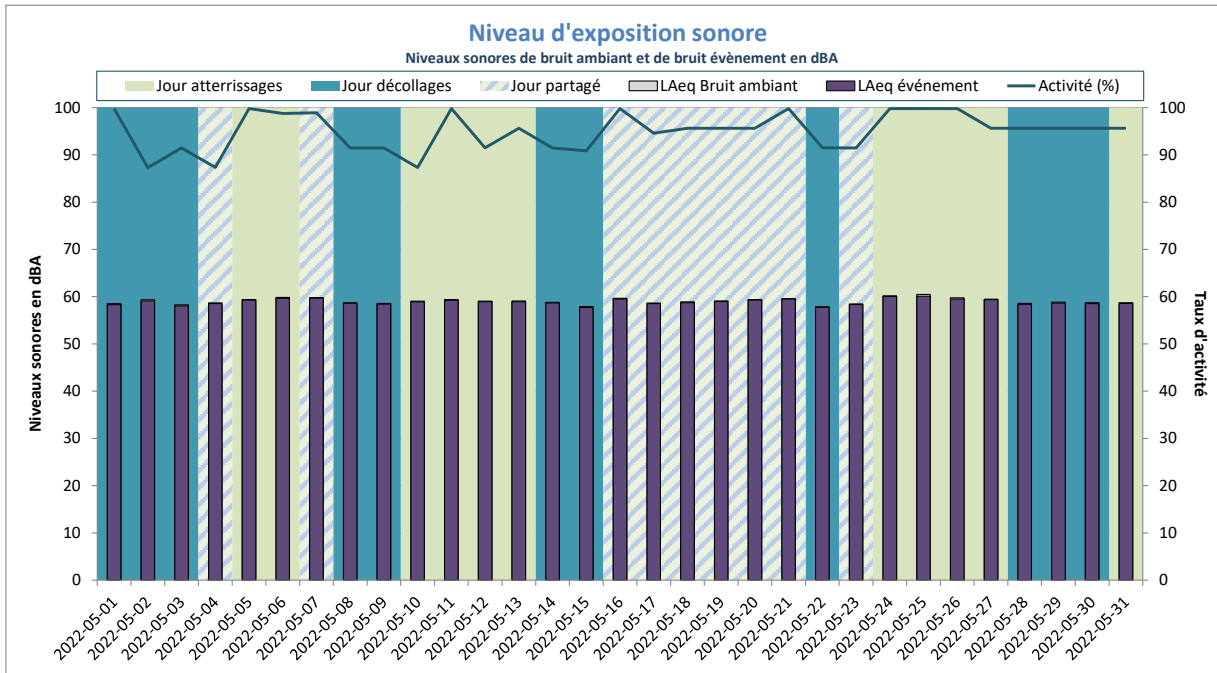
Répartition par type avion - Mai 2022

Nantouillet

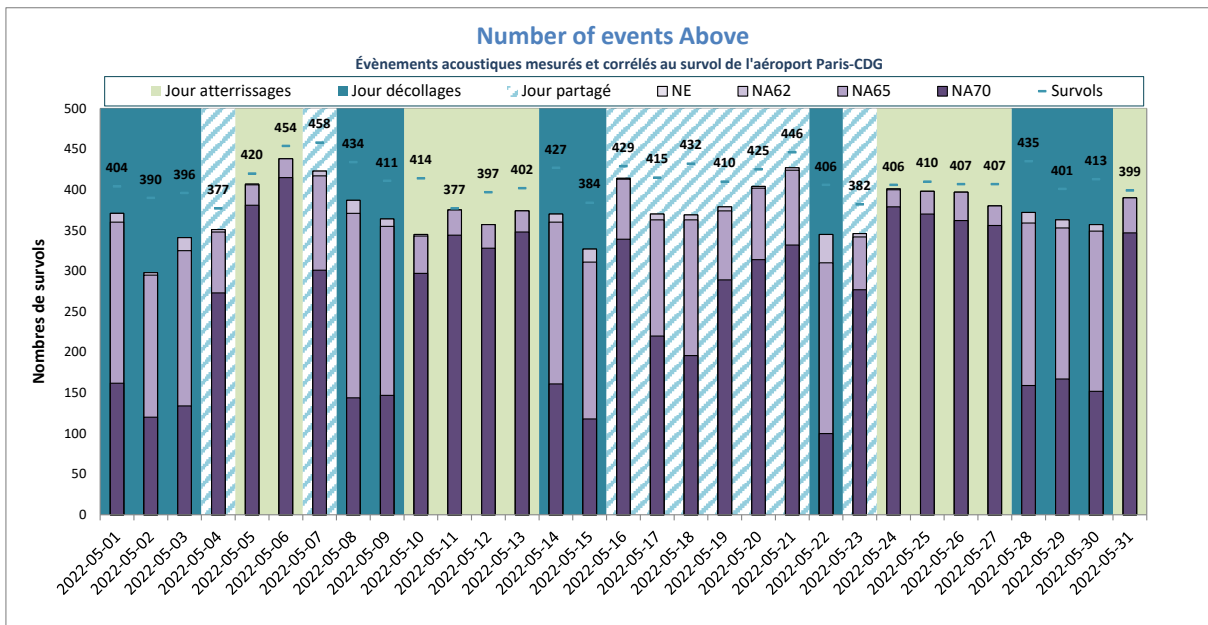
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



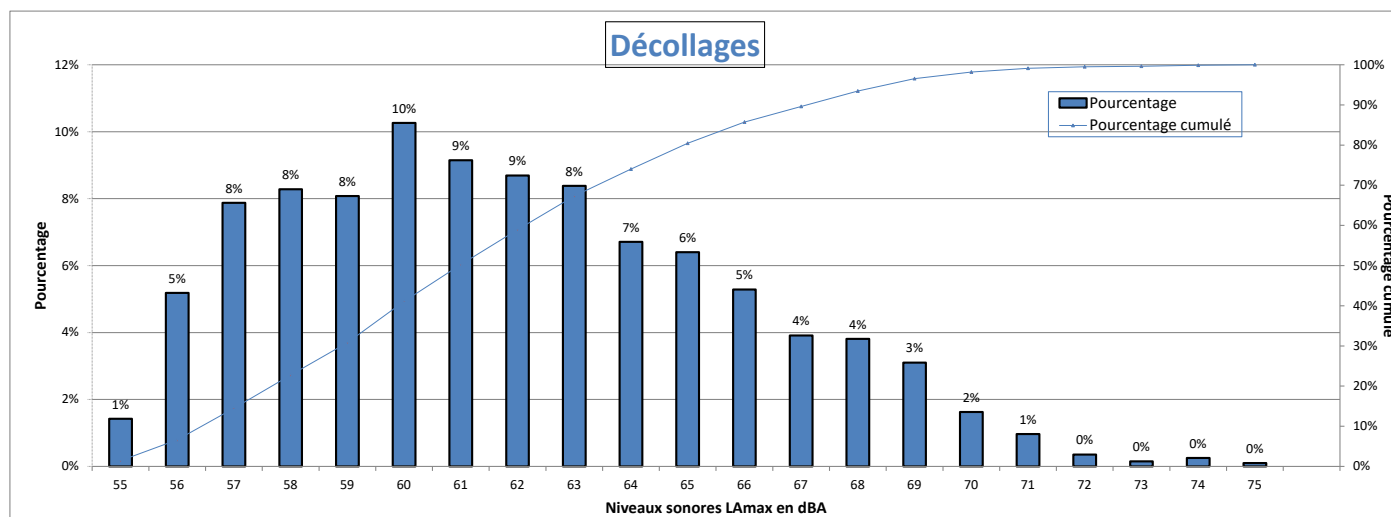
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

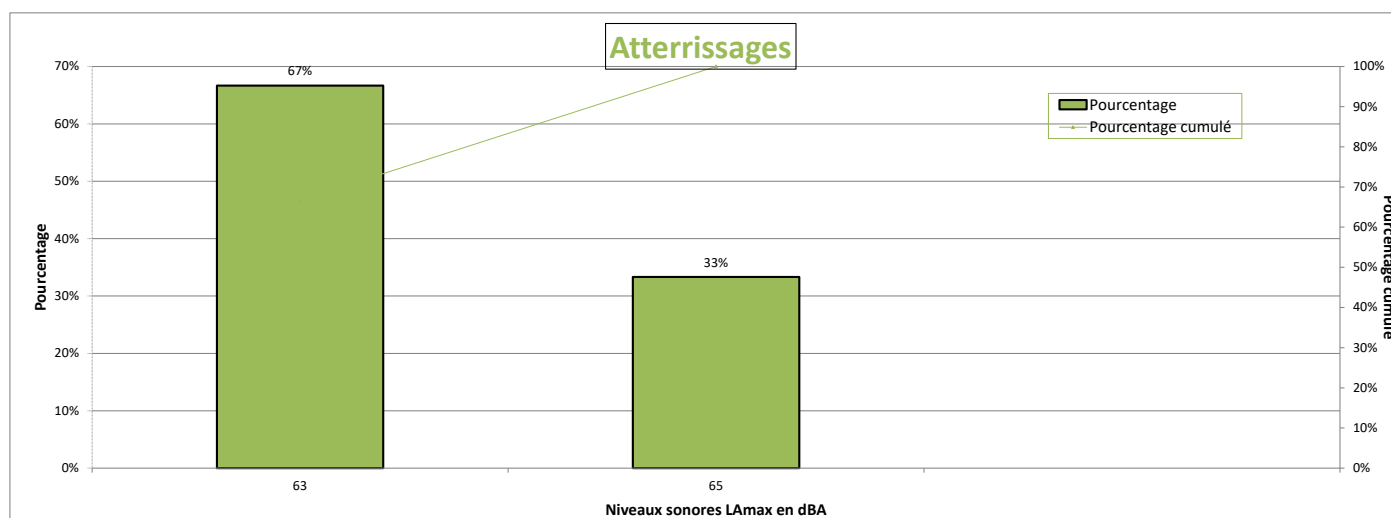


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1968
 Moyenne arithmétique : 61,9 dBA
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,3	448	23%
AIRBUS A319	A319	M	60	196	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	171	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,4	148	8%
BOEING 737-800	B738	M	61,8	144	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,1	99	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,5	91	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,3	91	5%
AIRBUS A321	A321	M	61,4	76	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	73	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,8	48	2%
BOEING 737-400	B734	M	62,2	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,1	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	62,9	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,2	29	1%
A330-900neo	A339	H	60,7	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	60,1	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,9	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,3	22	1%

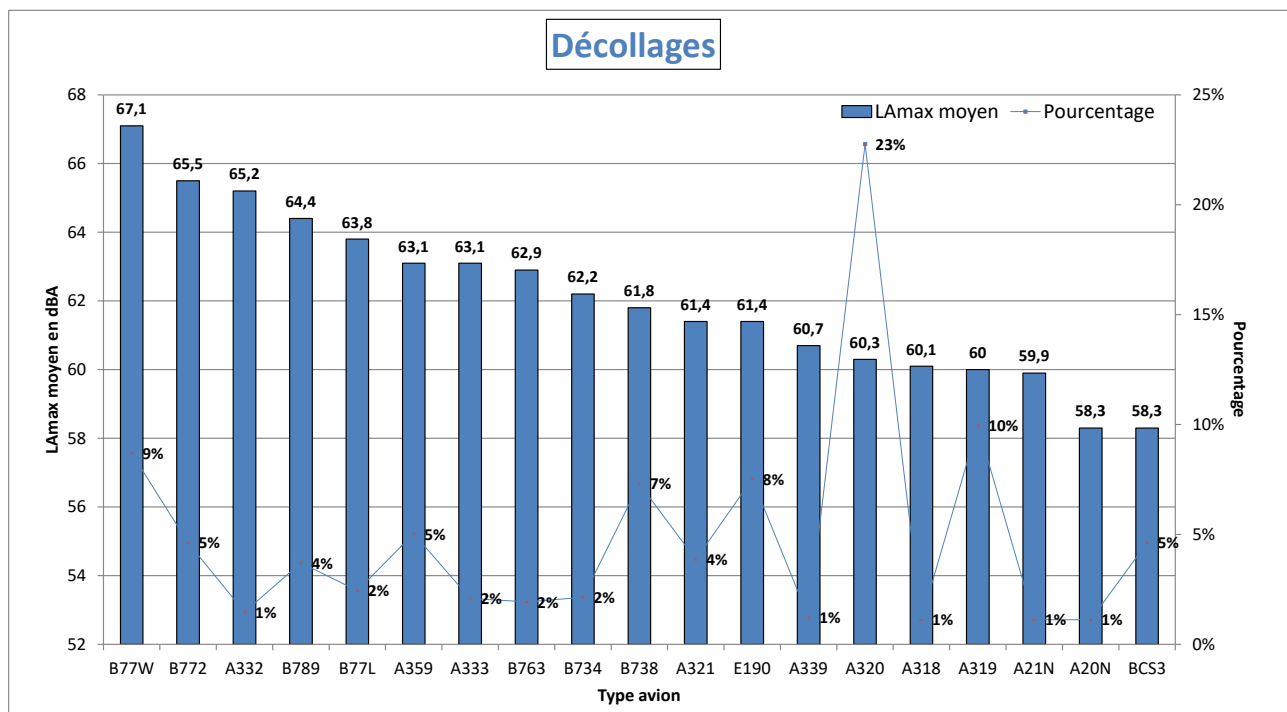
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2022

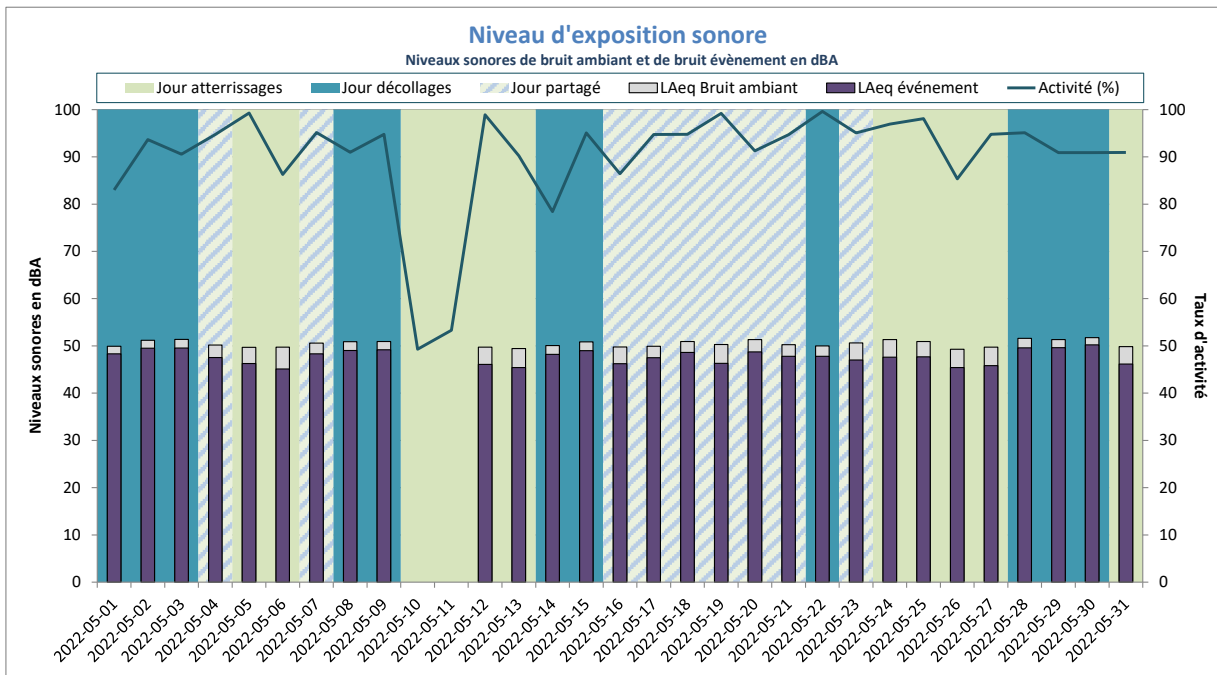
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

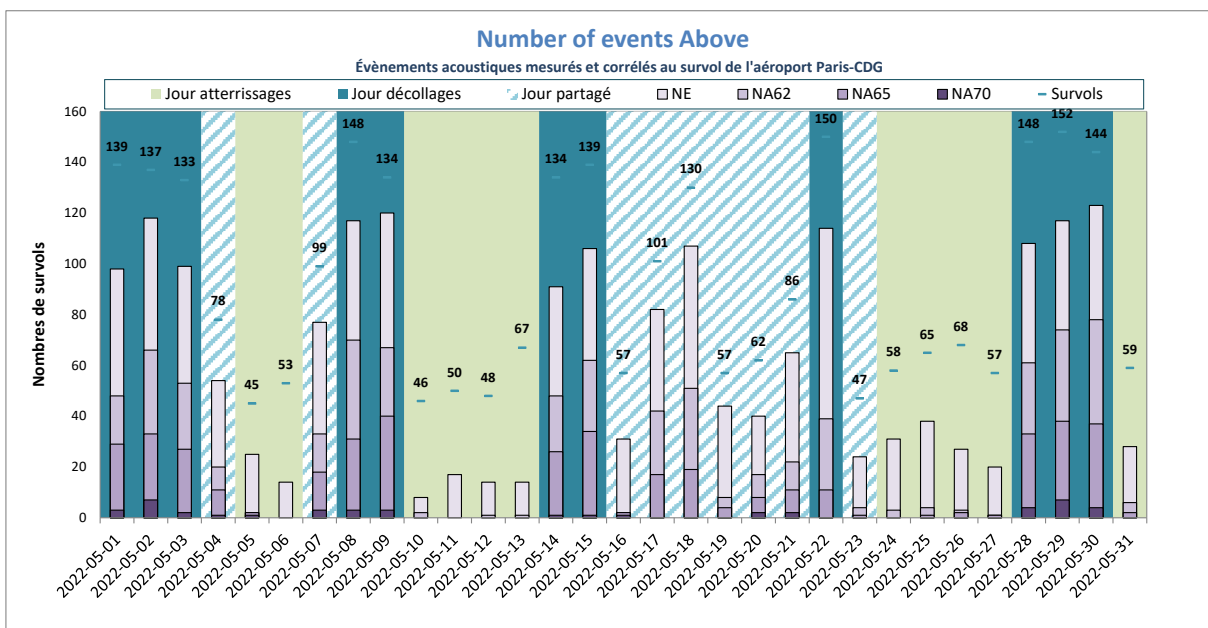


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



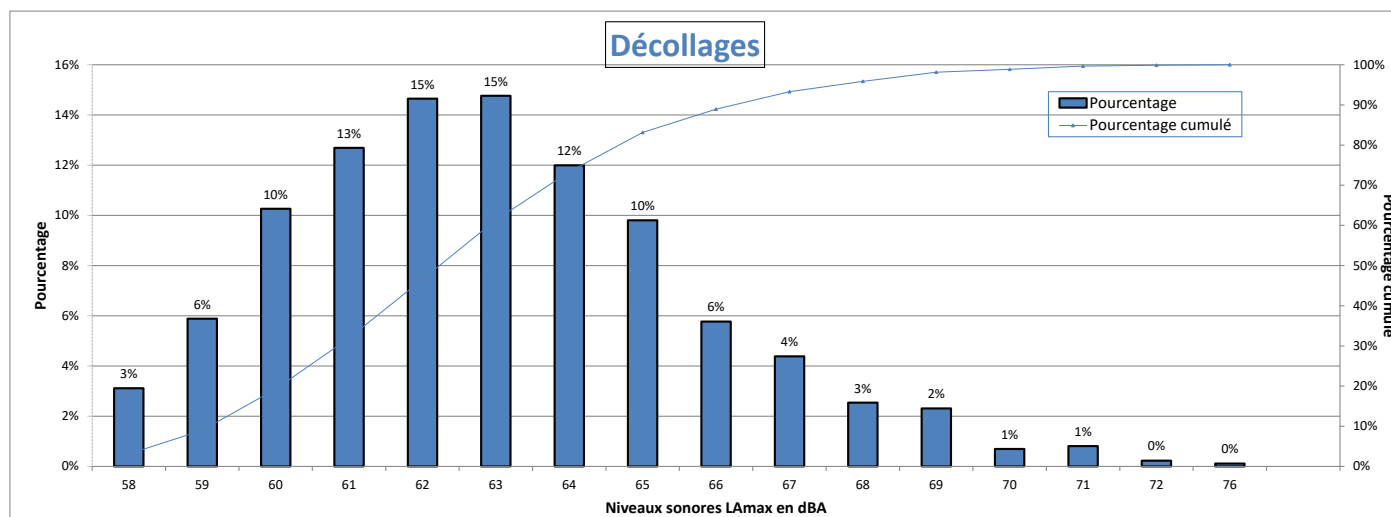
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

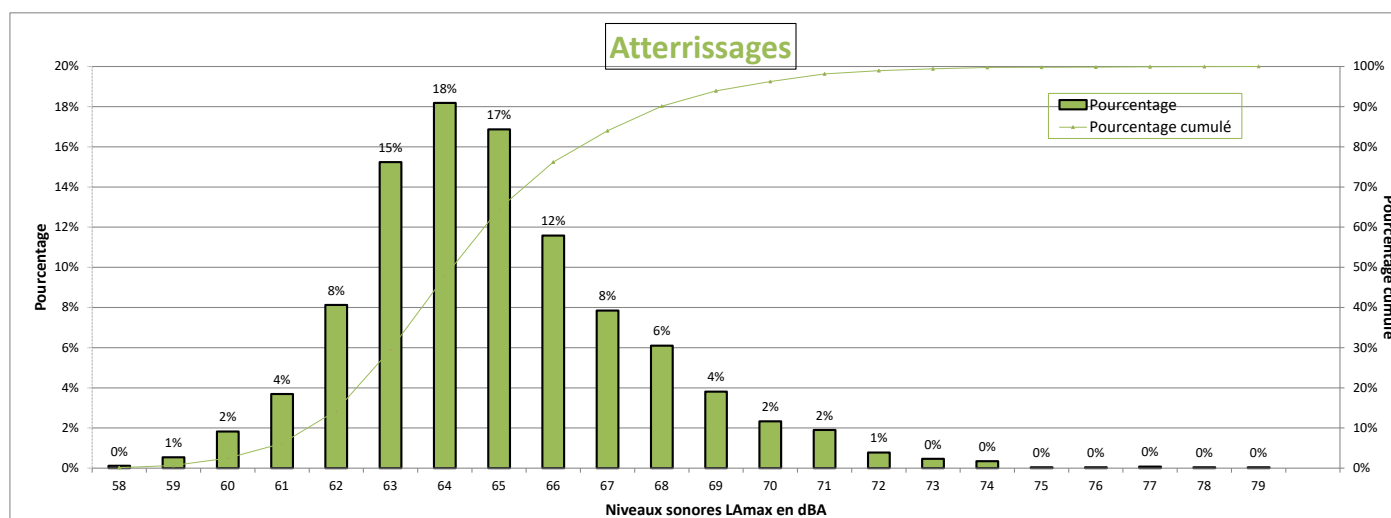


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 867
 Moyenne arithmétique : 63 dBA
 Moyenne énergétique : 64 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2573
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	564	22%
BOEING 737-800	B738	M	64,5	278	11%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	187	7%
BOEING 737-400	B734	M	65,9	149	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,9	135	5%
BOEING 757-200	B752	M	63	123	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	121	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	105	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	99	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,2	96	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	91	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	84	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,1	63	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,2	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	46	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,7	42	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	37	1%
A330-900neo	A339	H	67,9	30	1%
BOEING 787-300	B788	H	66,4	23	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,6	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,6	214	25%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	88	10%
BOEING 737-800	B738	M	62,3	70	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,8	65	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	49	6%
BOEING 737-400	B734	M	63,3	45	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,5	39	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,7	34	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	32	4%
BOEING 757-200	B752	M	59,8	30	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,1	26	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,7	24	3%

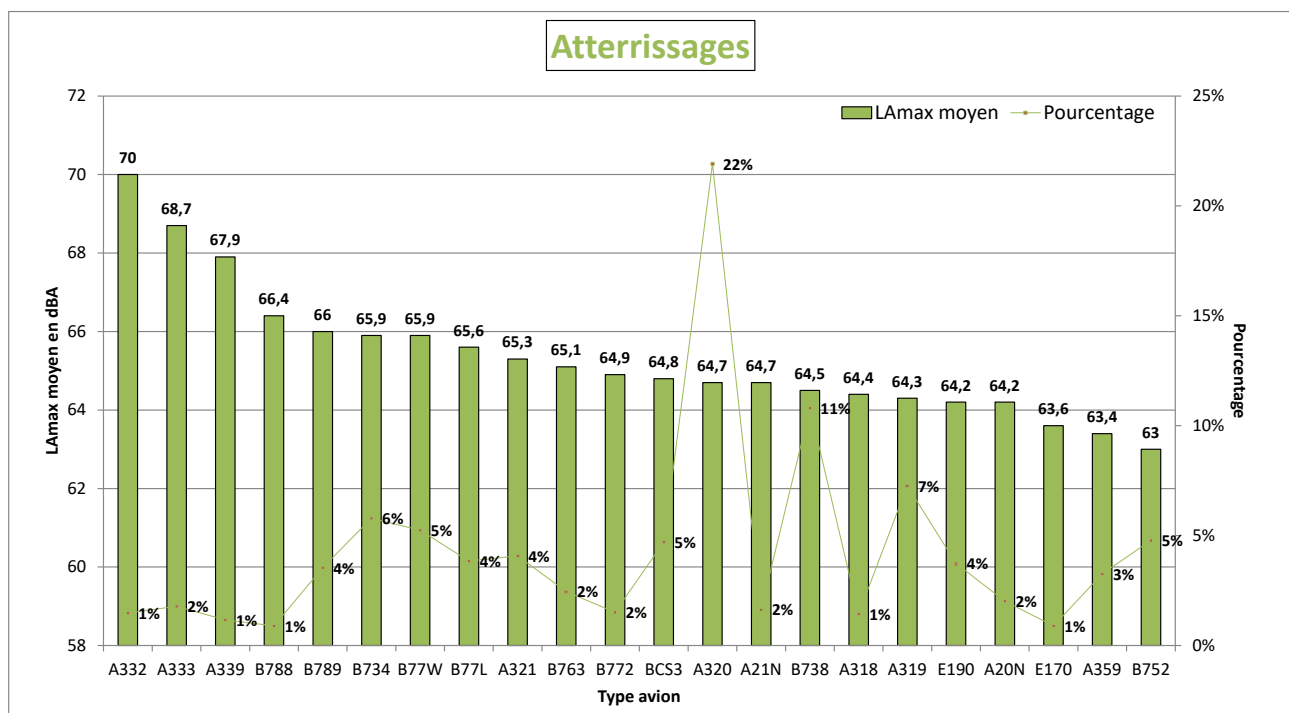
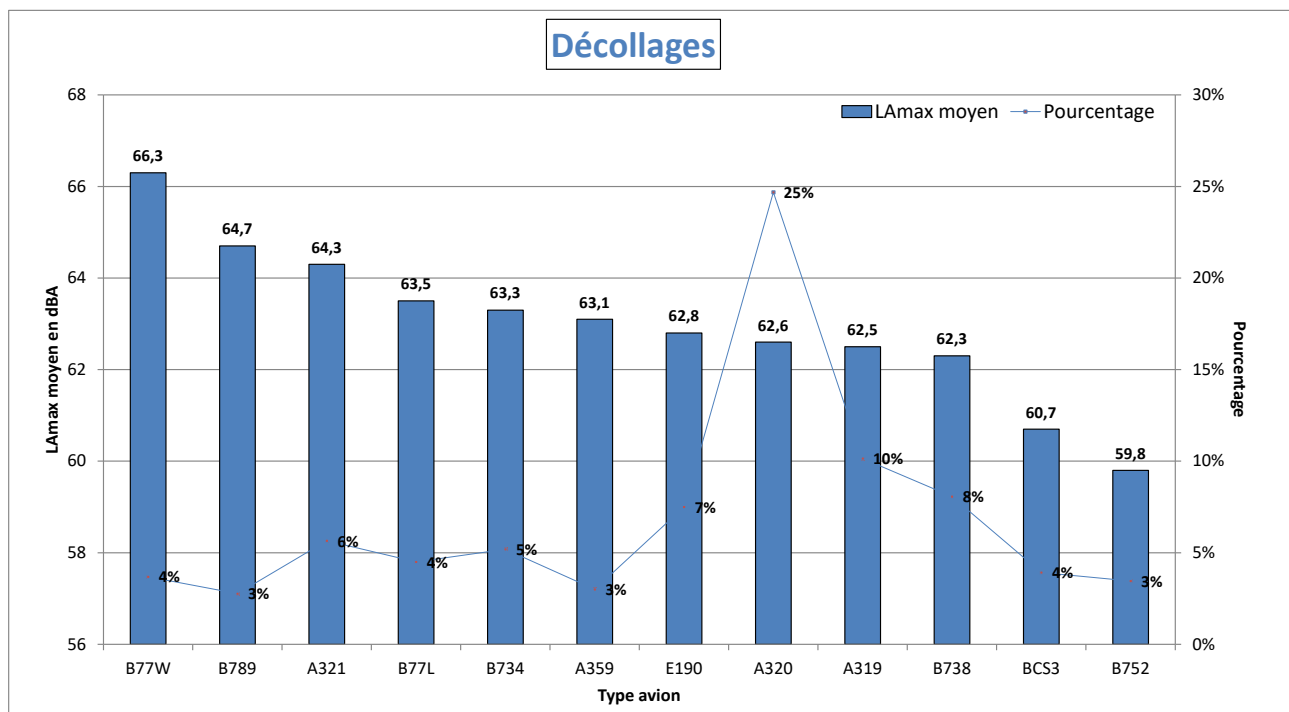
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

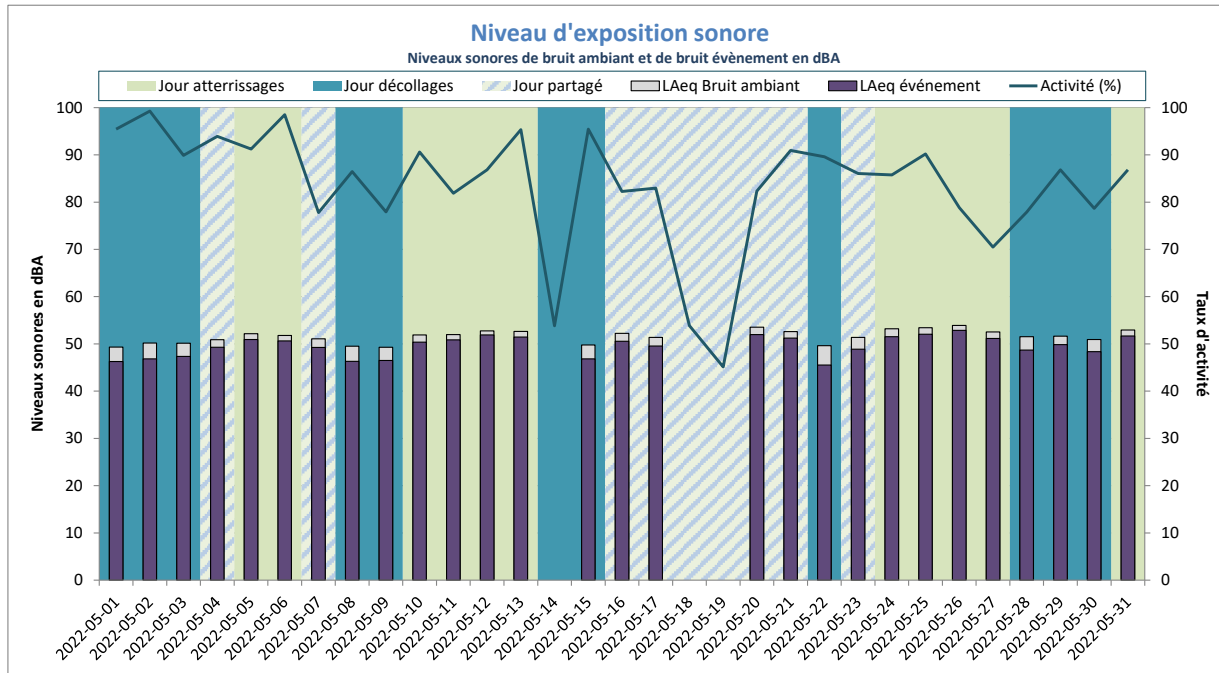
Répartition par type avion - Mai 2022

Saint-Souplets

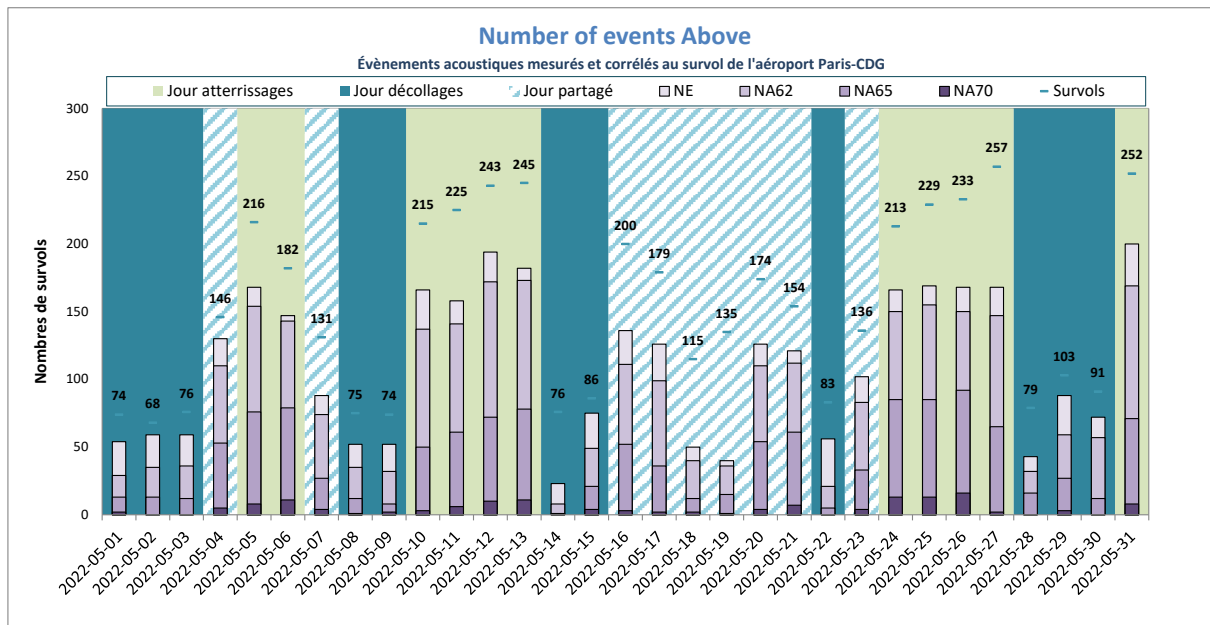
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



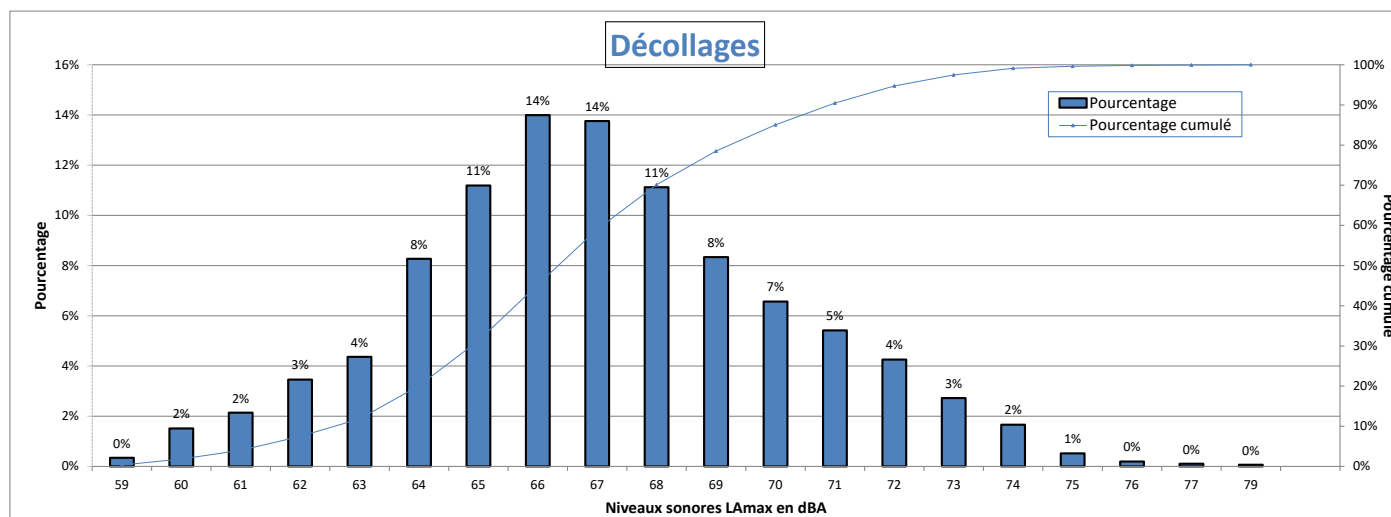
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

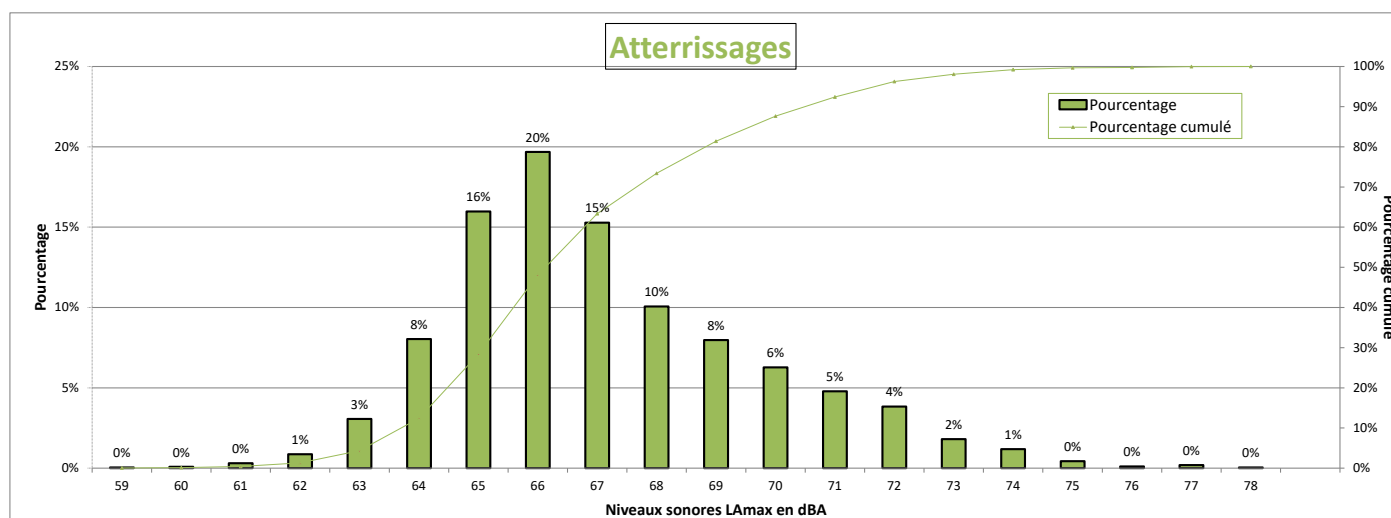


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4630
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4831
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	1132	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	618	13%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	491	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	427	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	366	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	192	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	166	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	160	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	143	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,8	138	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	133	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	131	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	119	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	99	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	60	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	38	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,5	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,5	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,7	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	29	1%
A330-900neo	A339	H	70,8	28	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	1106	24%
AIRBUS A319	A319	M	66	589	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	537	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,2	367	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	333	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	170	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	163	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,8	153	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	142	3%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	140	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65	122	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,8	116	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	110	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,4	79	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	58	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	53	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,6	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,5	40	1%
A330-900neo	A339	H	67,4	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,1	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,5	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,1	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,8	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,3	22	0%

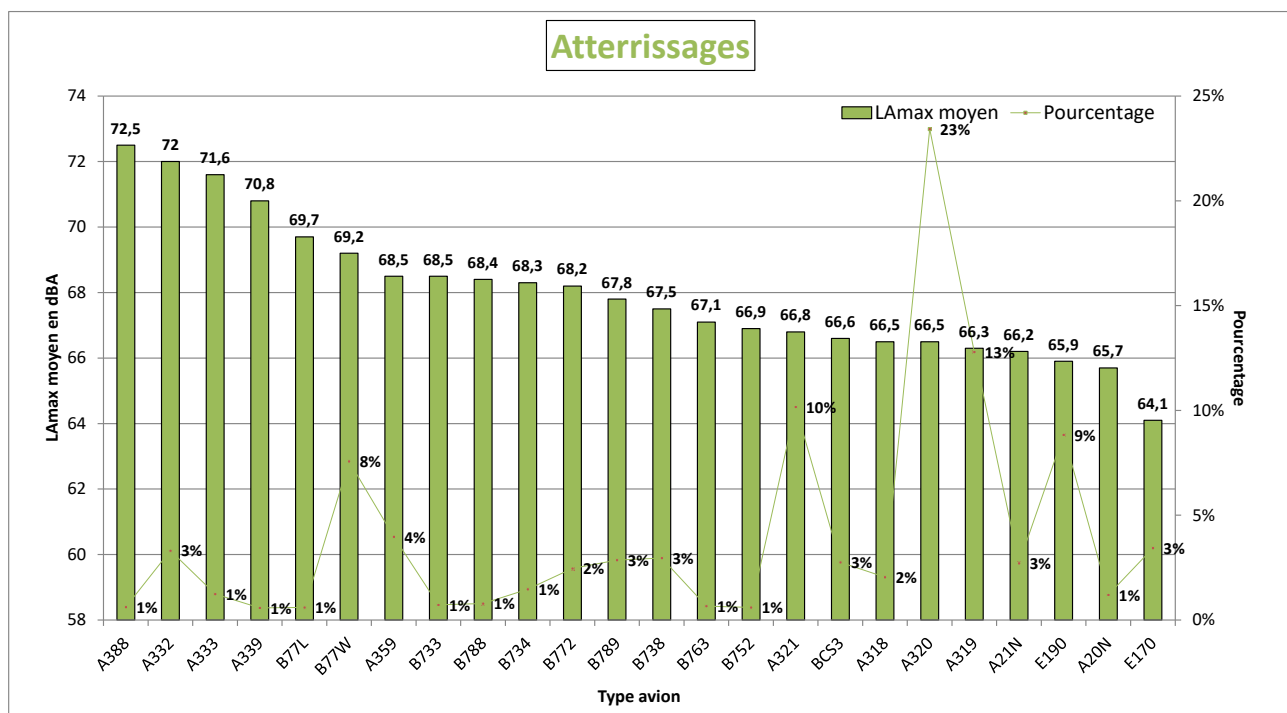
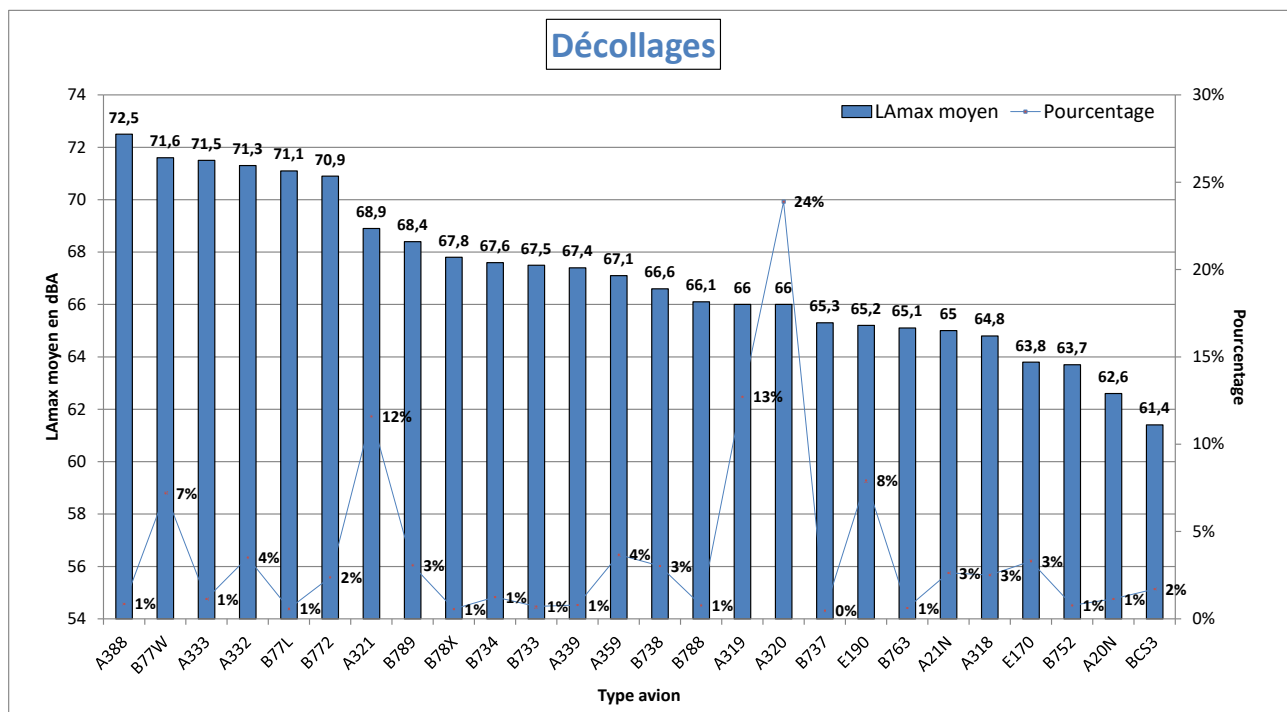
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

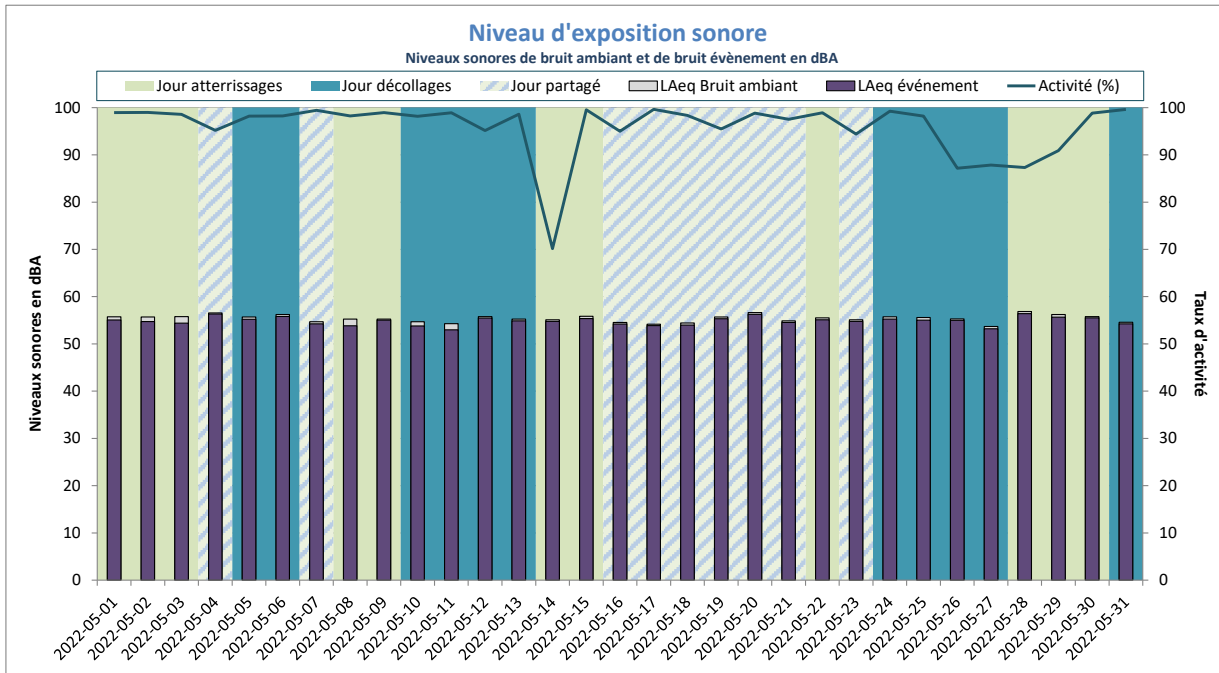
Répartition par type avion - Mai 2022

Sarcelles

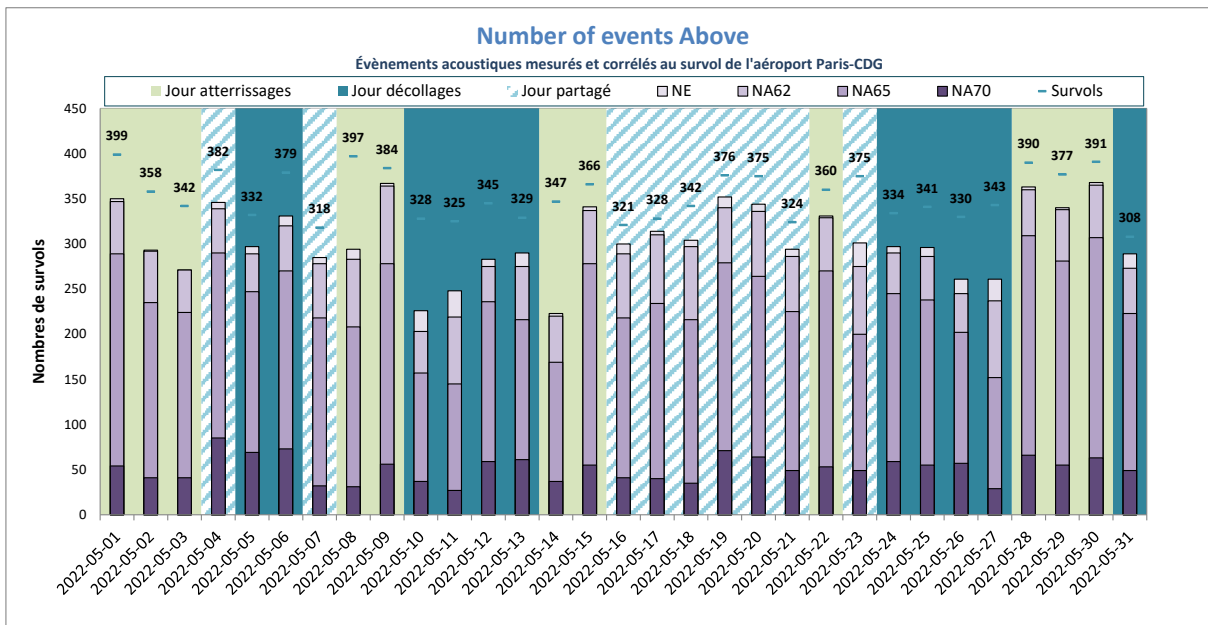
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



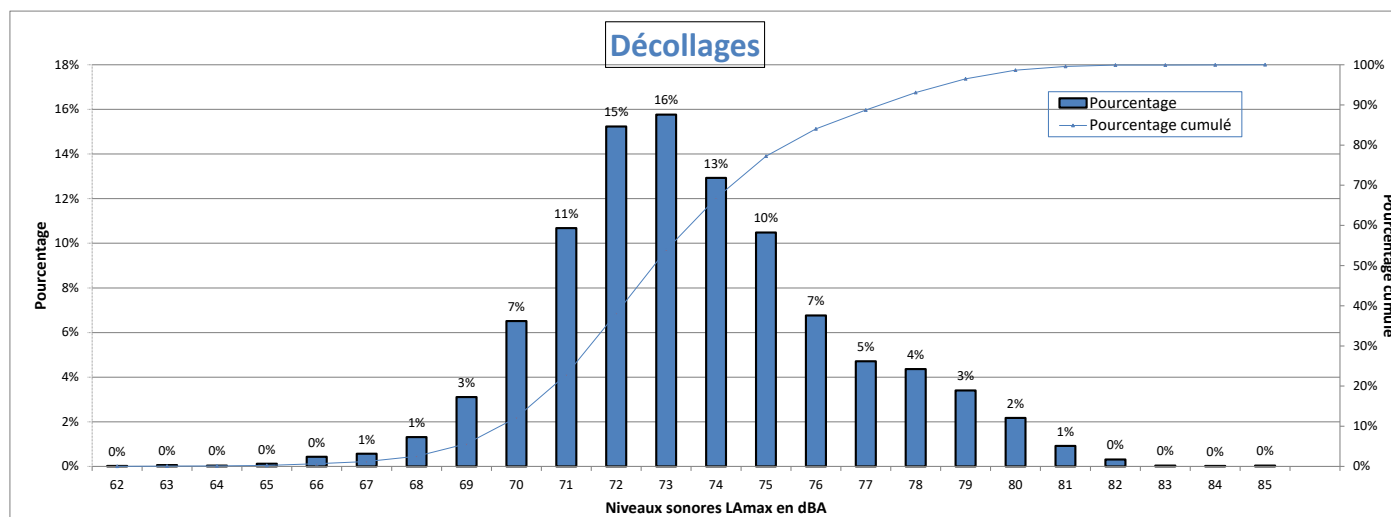
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

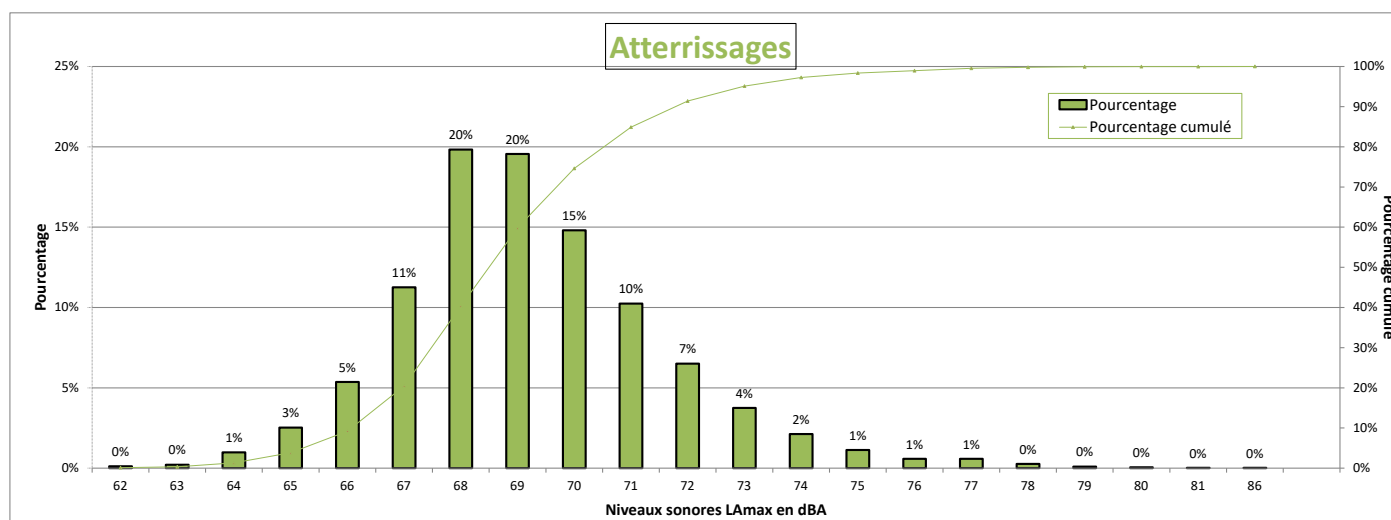


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5113
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6025
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	1476	24%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	824	14%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	609	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	492	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	356	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	199	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	198	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	184	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	175	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	174	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	172	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	159	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	157	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	139	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	116	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	113	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	48	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,4	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	32	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	25	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,9	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,1	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1284	25%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	627	12%
AIRBUS A321	A321	M	75	539	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	357	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	301	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	227	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	191	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	164	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,1	160	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	158	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	128	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	124	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	122	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,3	102	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	73	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	59	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,8	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	41	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	25	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,8	24	0%
BOEING 737-300	B733	M	76,7	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	74	21	0%

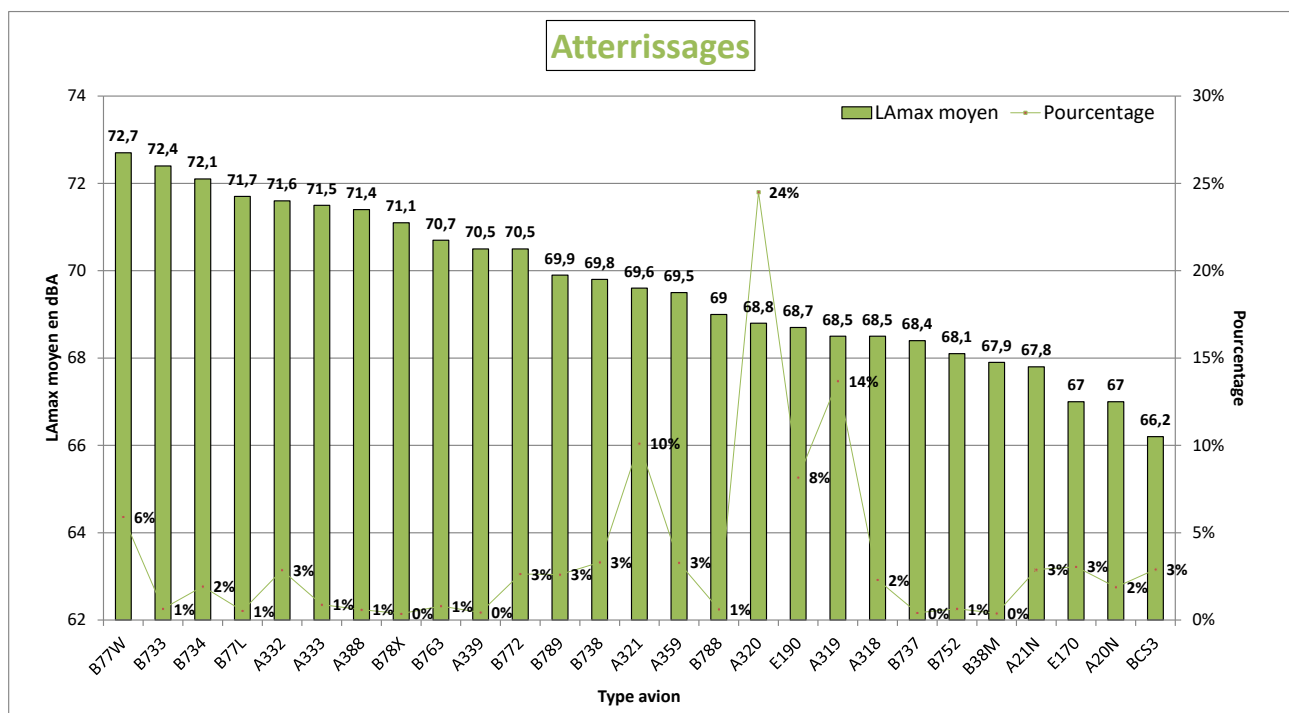
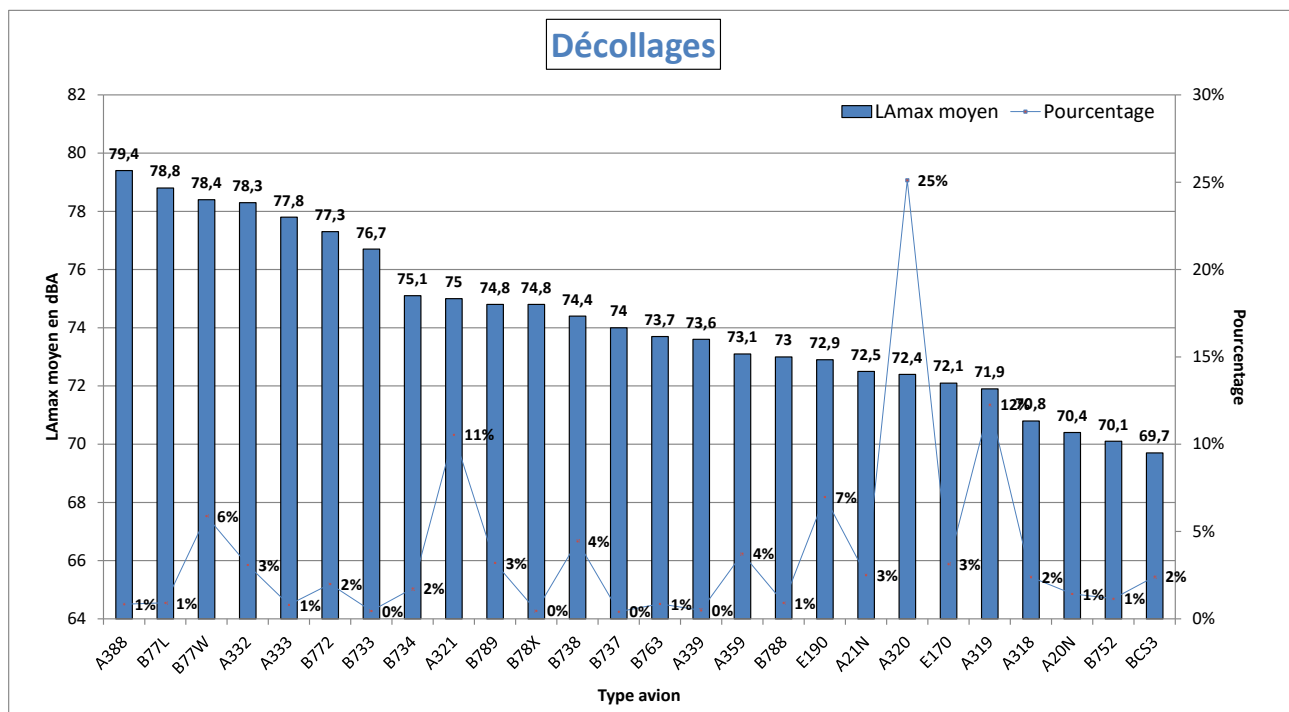
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

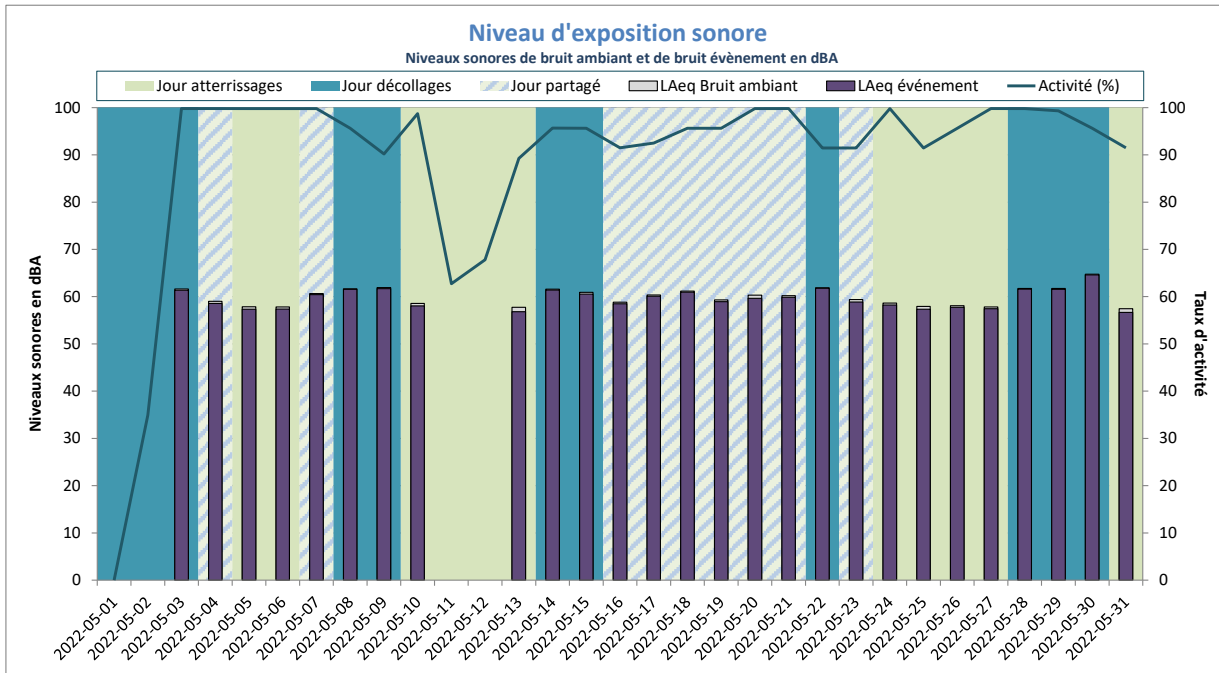
Répartition par type avion - Mai 2022

Thieux E2

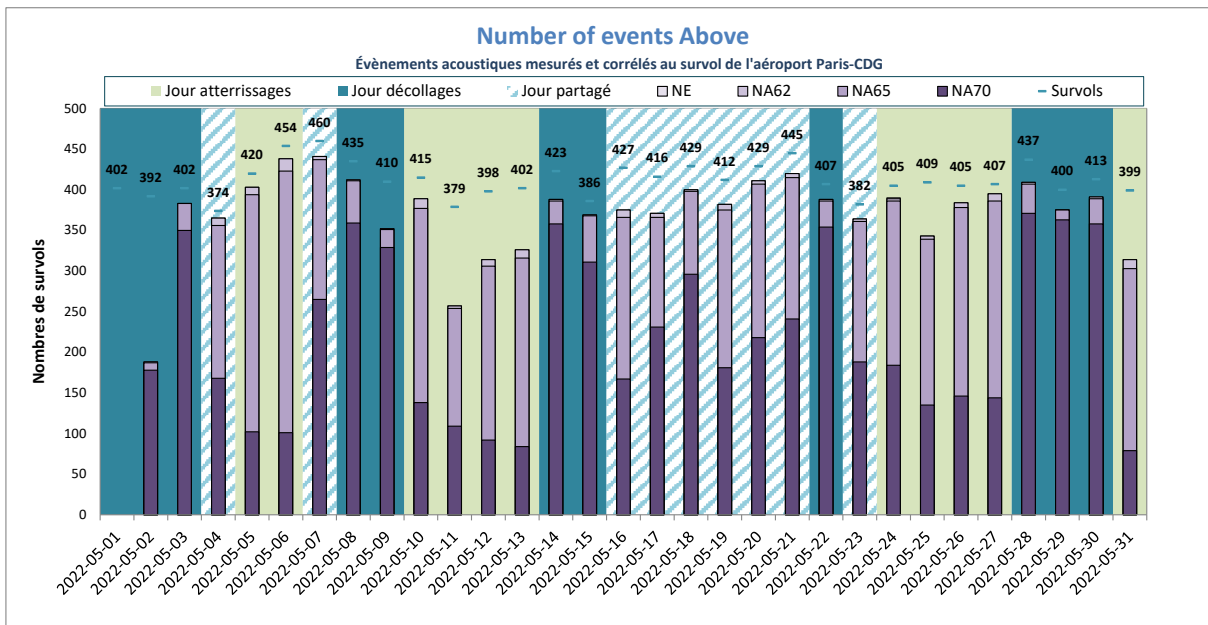
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 359
 NA62 moyen : 359
 NA65 moyen : 354
 NA70 moyen : 213
 Nb survols : 412

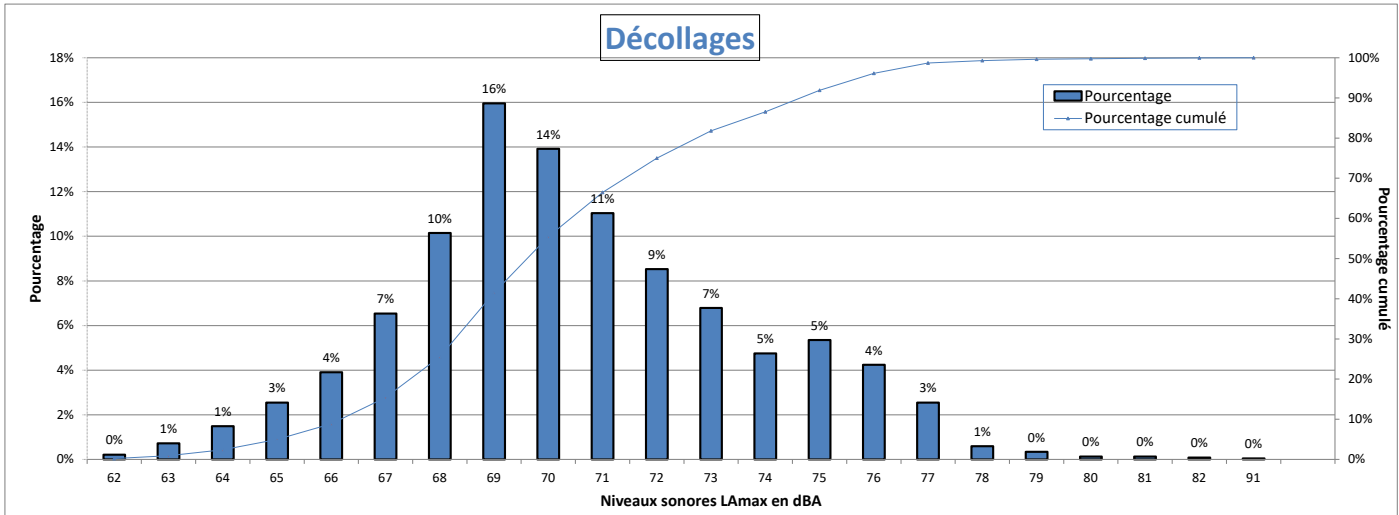
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

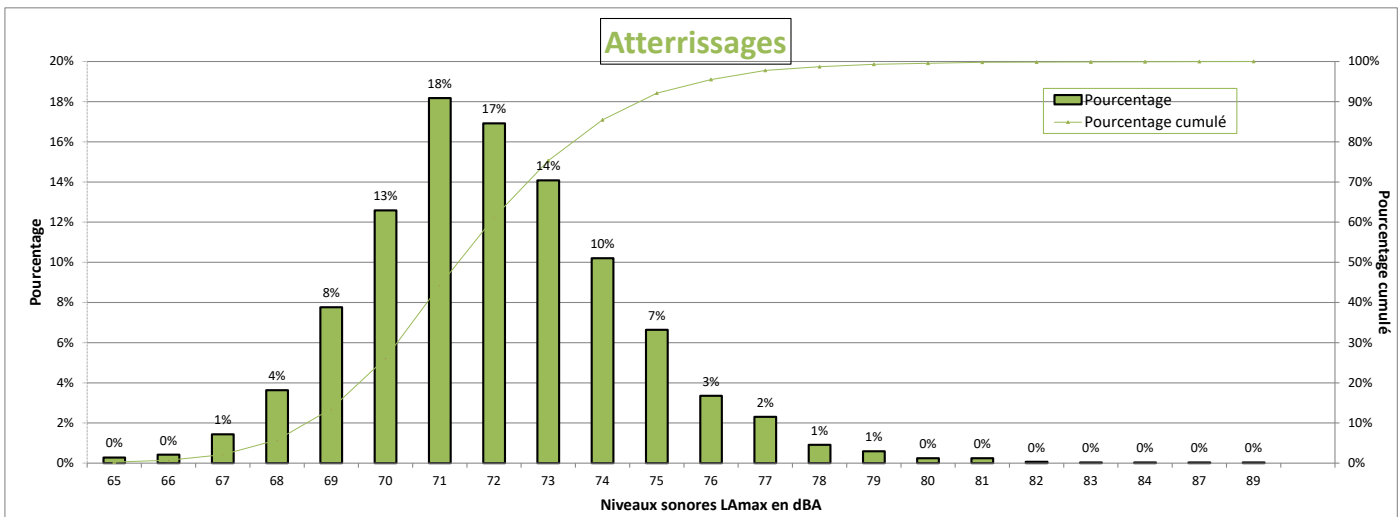


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2356
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2861
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	625	22%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	307	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	215	8%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	153	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	139	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,9	137	5%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	131	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	126	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	116	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	108	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,5	101	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	101	4%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	70	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	50	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,4	46	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	40	1%
A330-900neo	A339	H	74,7	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,9	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	493	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	227	10%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	216	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	153	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	142	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	134	6%
BOEING 737-400	B734	M	71	112	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	90	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	82	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	77	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	70	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	67	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,4	63	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	46	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	37	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,8	21	1%
A330-900neo	A339	H	71,5	20	1%

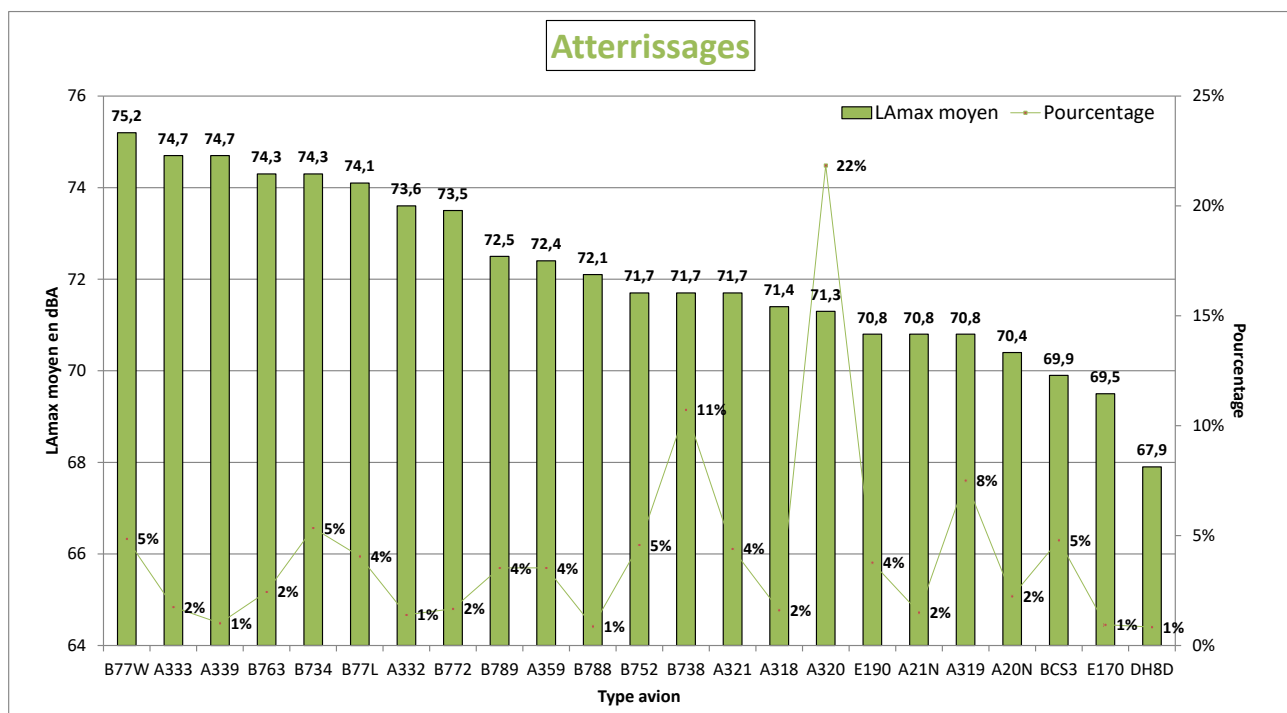
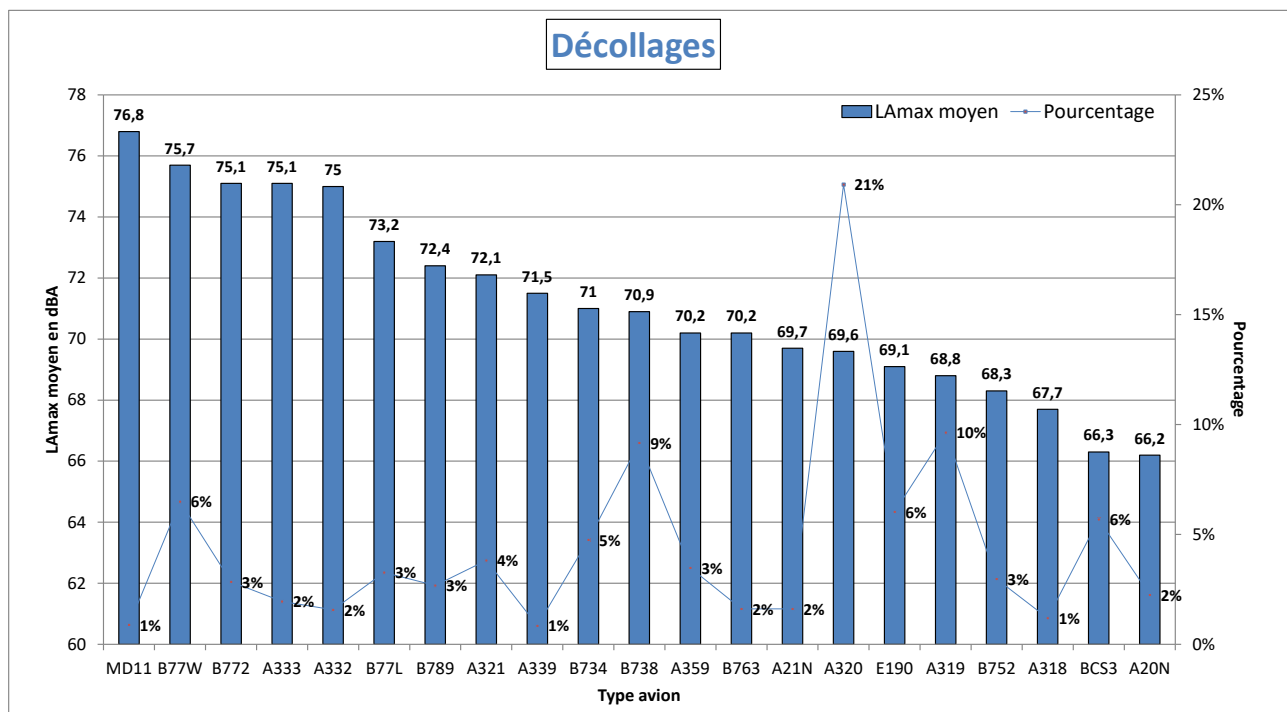
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

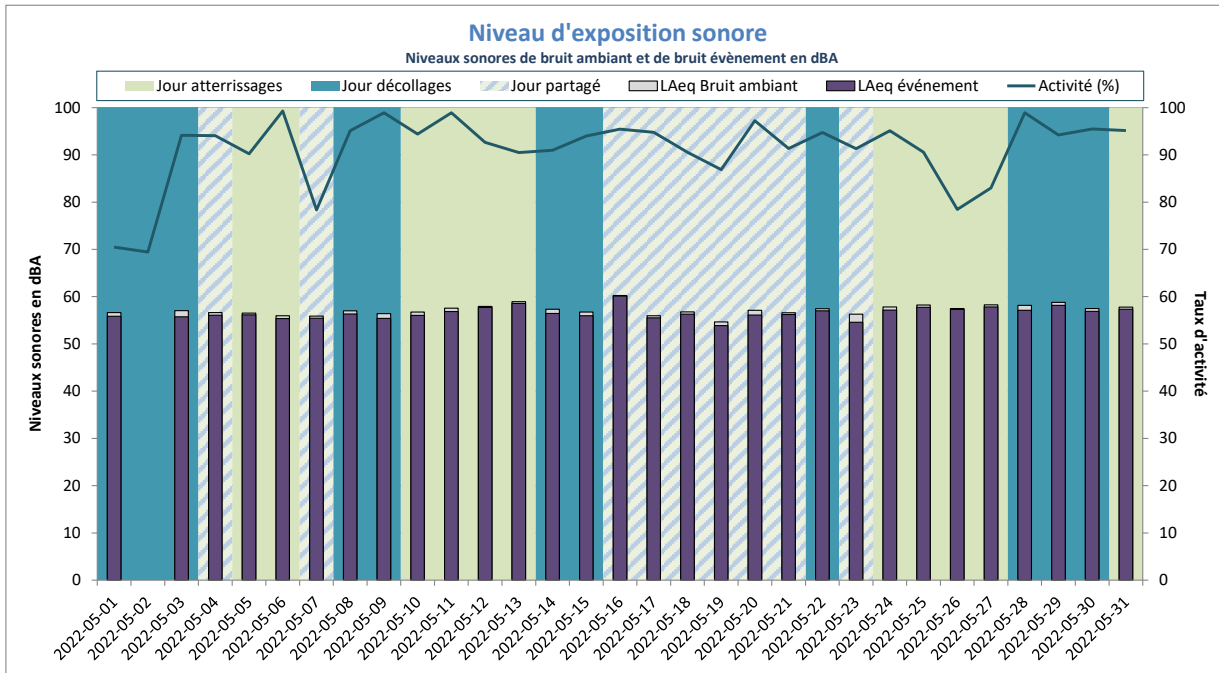
Répartition par type avion - Mai 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

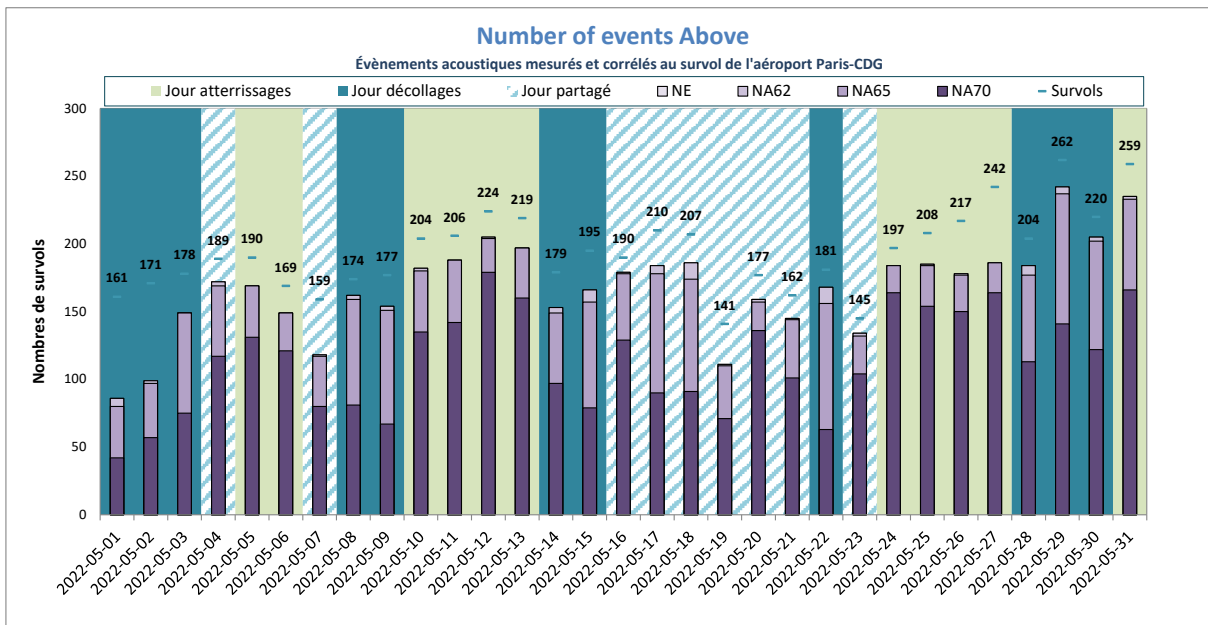


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mai 2022



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
 LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 168
 NA62 moyen : 168
 NA65 moyen : 165
 NA70 moyen : 114
 Nb survols : 194

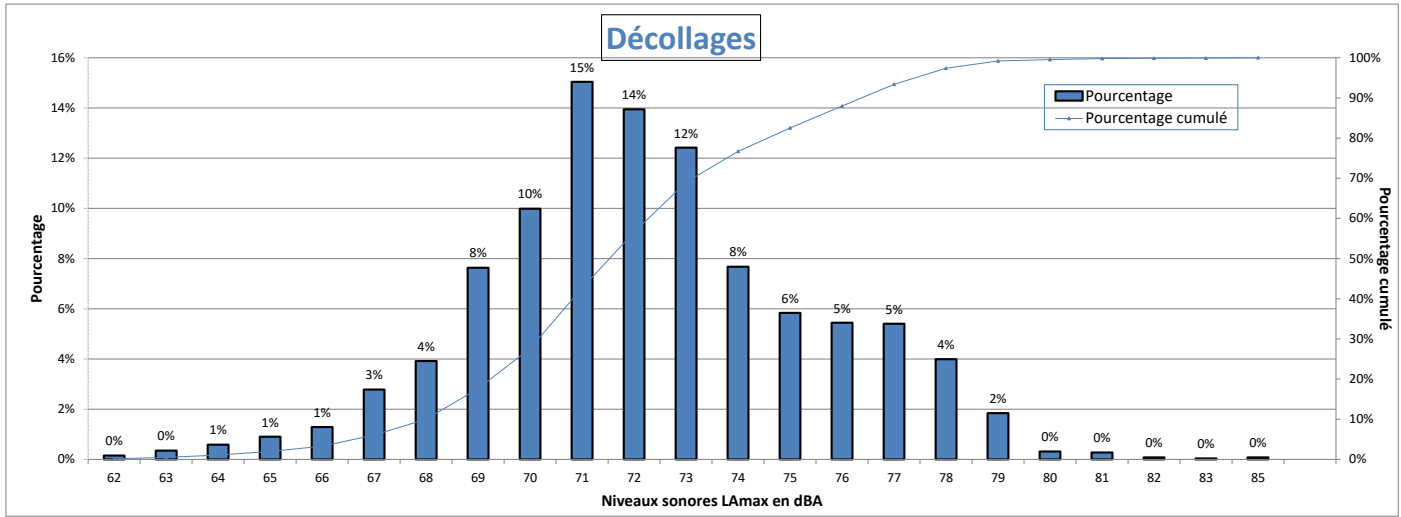
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

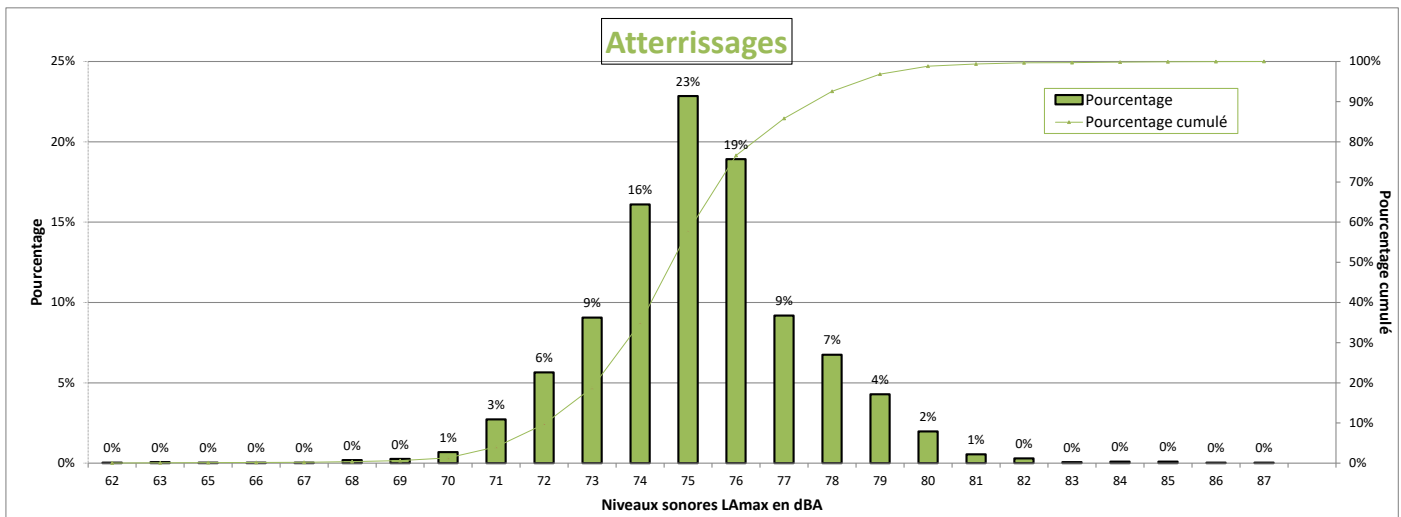


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2553
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3081
 Moyenne arithmétique : 75,2 dBA
 Moyenne énergétique : 75,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75	684	22%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	324	11%
AIRBUS A319	A319	M	74,4	226	7%
BOEING 737-400	B734	M	76,9	163	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,5	151	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,2	151	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	136	4%
BOEING 757-200	B752	M	73,9	133	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,8	132	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,3	116	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	75	108	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	101	3%
BOEING 767-300	B763	H	77,1	78	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,3	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	50	2%
AIRBUS A318	A318	M	74,1	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	46	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,4	45	1%
A330-900neo	A339	H	76,3	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,8	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,6	26	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73,7	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	544	21%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	247	10%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	227	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	166	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	148	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	145	6%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	124	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	102	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	97	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	80	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	73	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	68	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	67	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	65	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,1	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	40	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	35	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78,9	21	1%

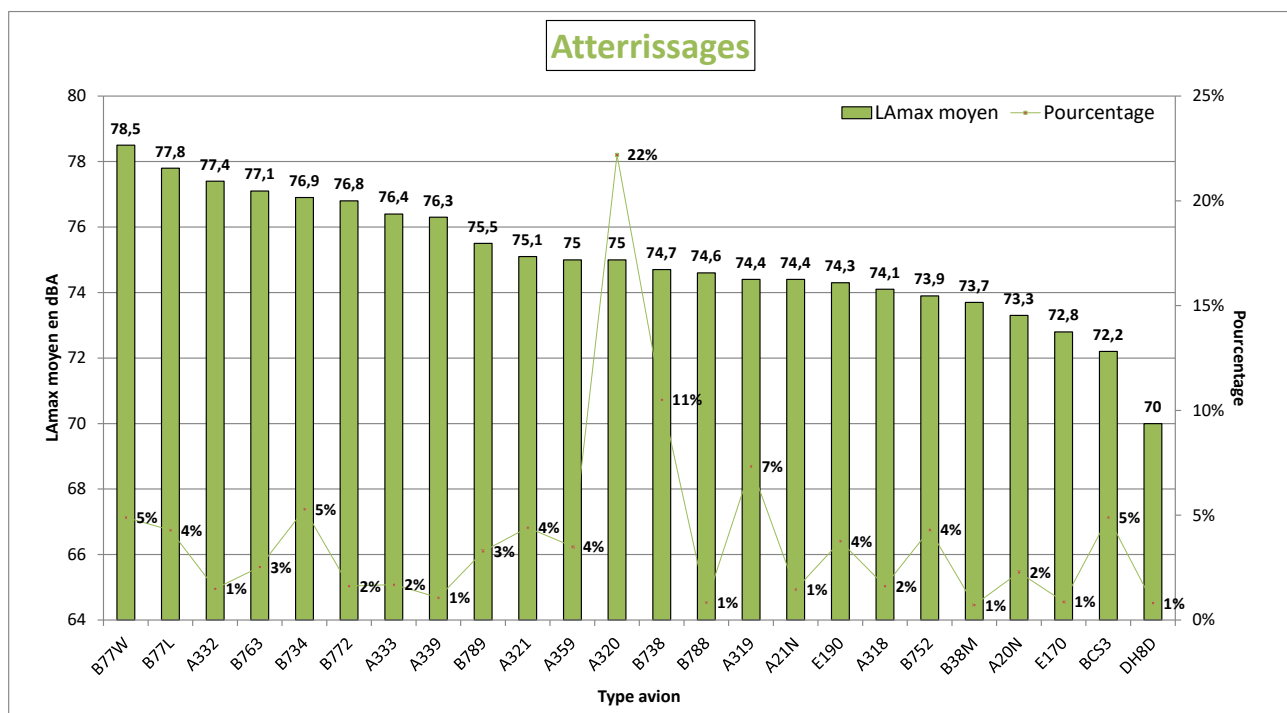
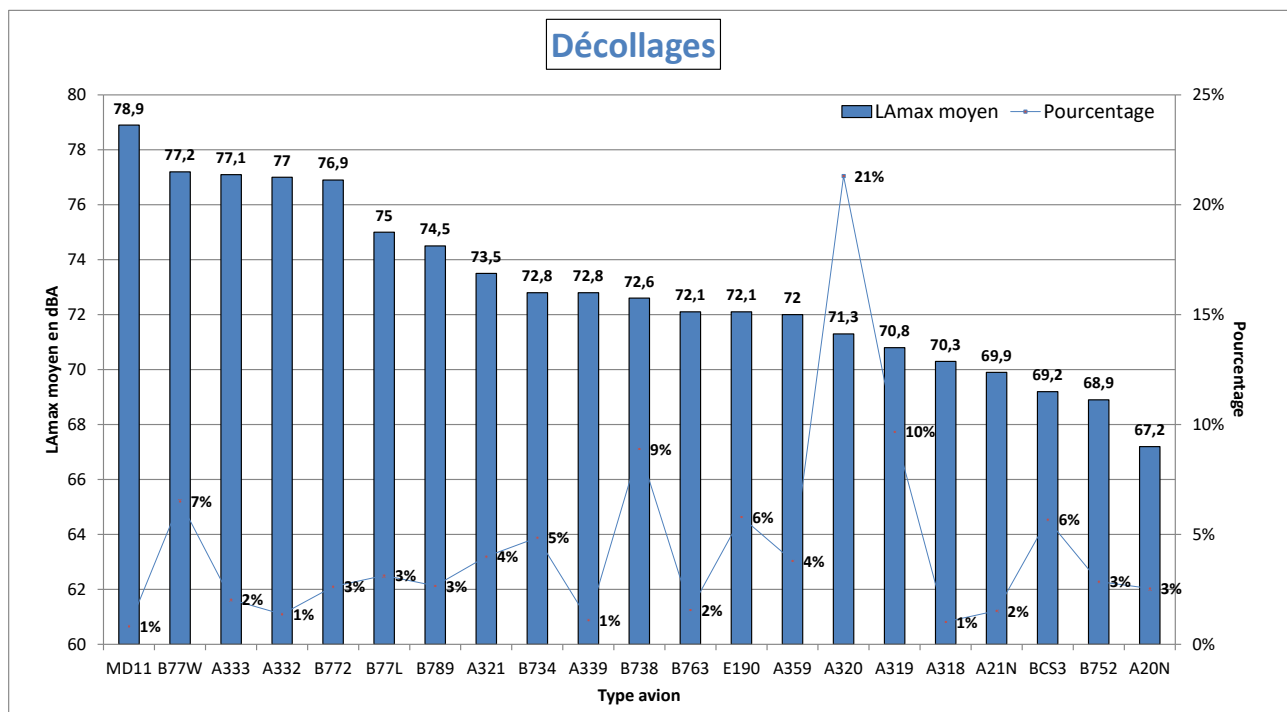
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

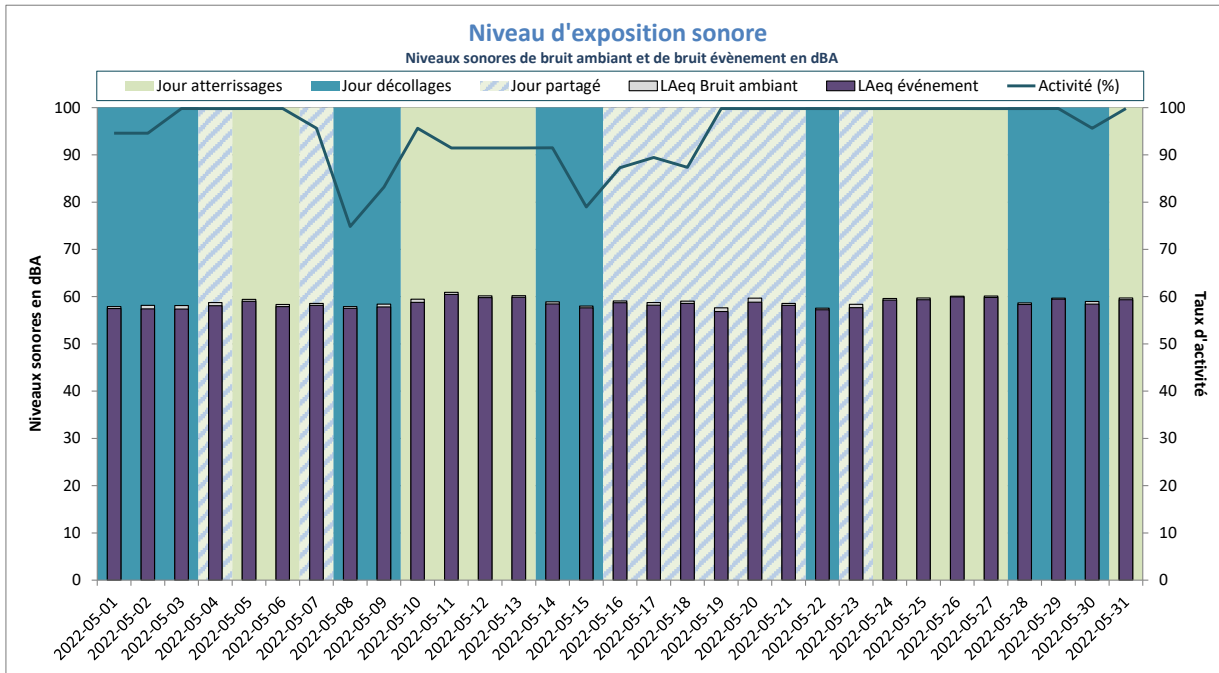
Répartition par type avion - Mai 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

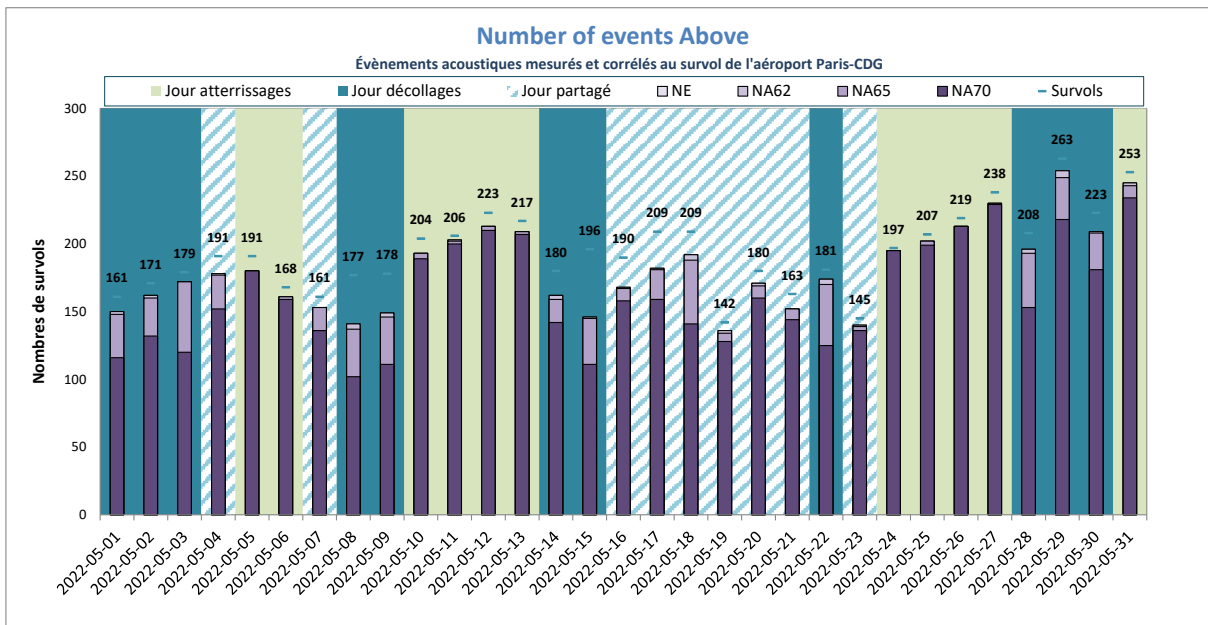
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

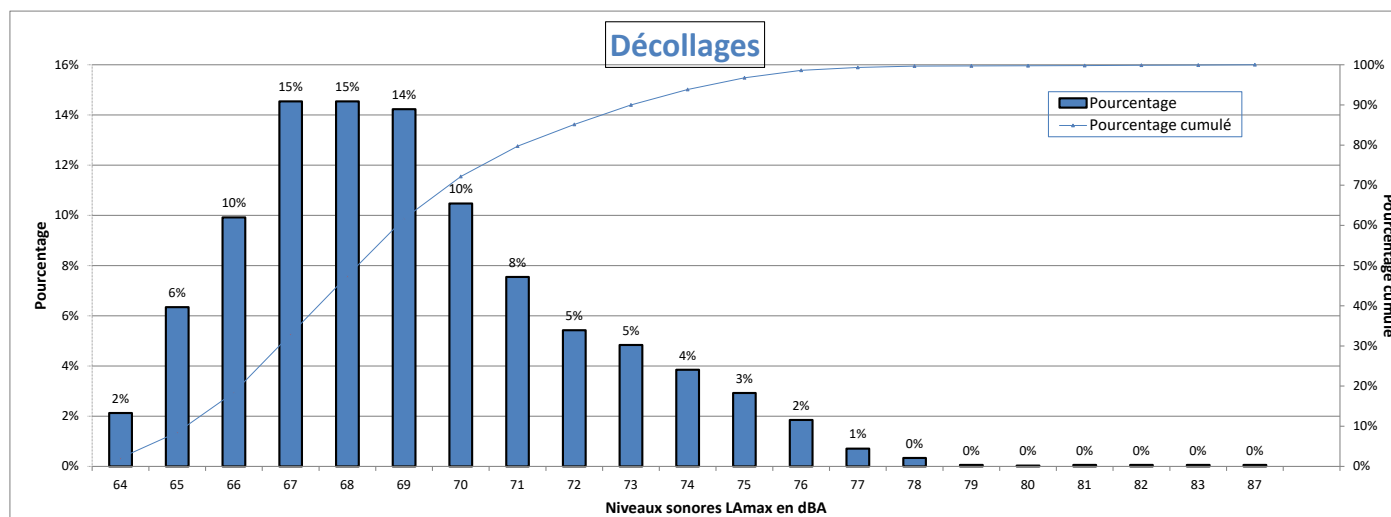
NE moyen : 182
 NA62 moyen : 182
 NA65 moyen : 180
 NA70 moyen : 163
 Nb survols : 195

Villiers-le-Bel

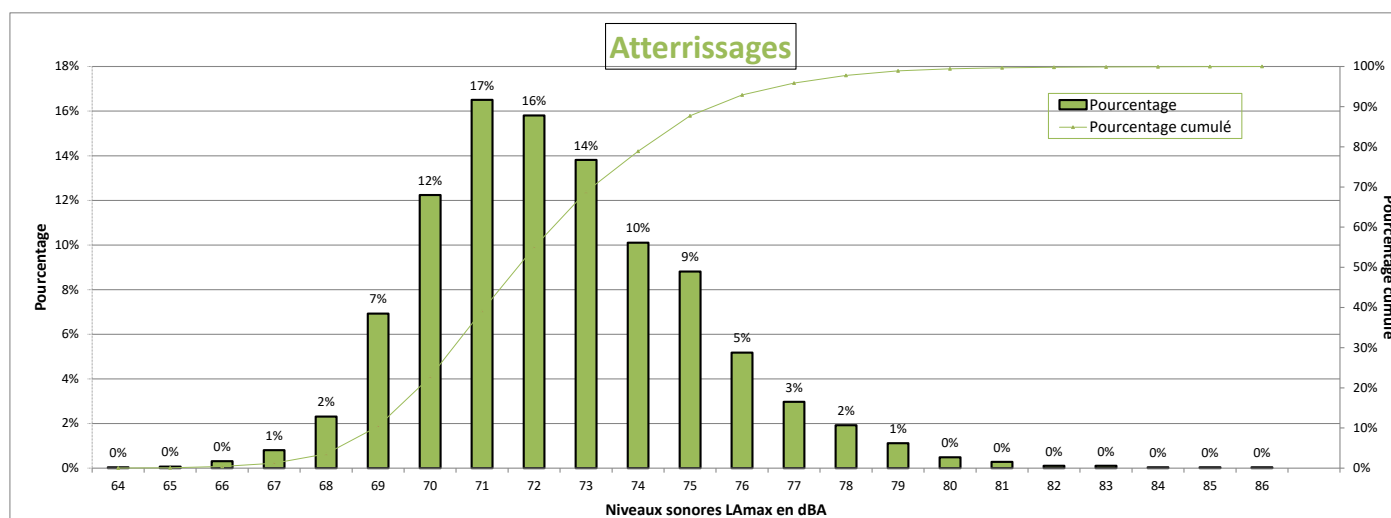


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3246
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2860
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	722	25%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	264	9%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	255	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,4	162	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	160	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	143	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	99	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	93	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	92	3%
BOEING 757-200	B752	M	73,1	86	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	85	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	73	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	68	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	60	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	47	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	40	1%
A330-900neo	A339	H	74,9	35	1%
BOEING 787-300	B788	H	72,6	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,8	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,1	793	24%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	344	11%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	258	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	207	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	148	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	139	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	132	4%
BOEING 737-400	B734	M	70	125	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	104	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	99	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	87	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	76	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	76	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	64	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	64	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	63	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,6	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	53	2%
A330-900neo	A339	H	69,4	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,5	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	24	1%

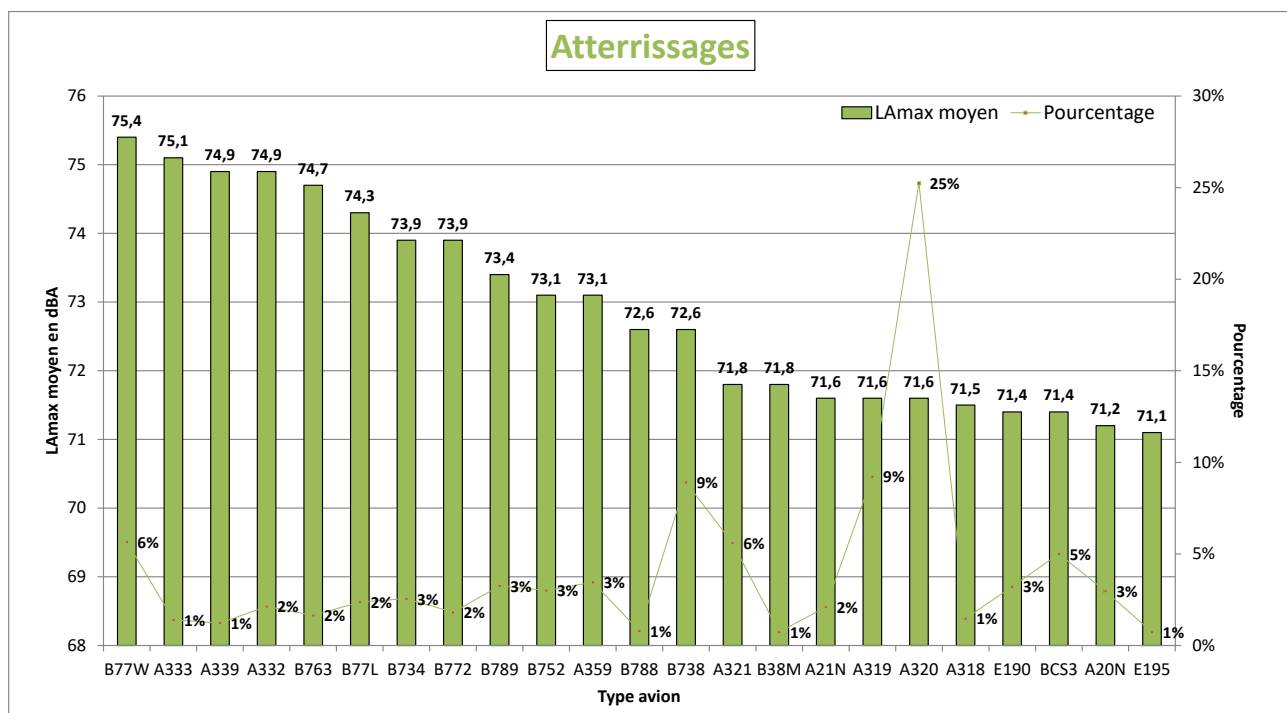
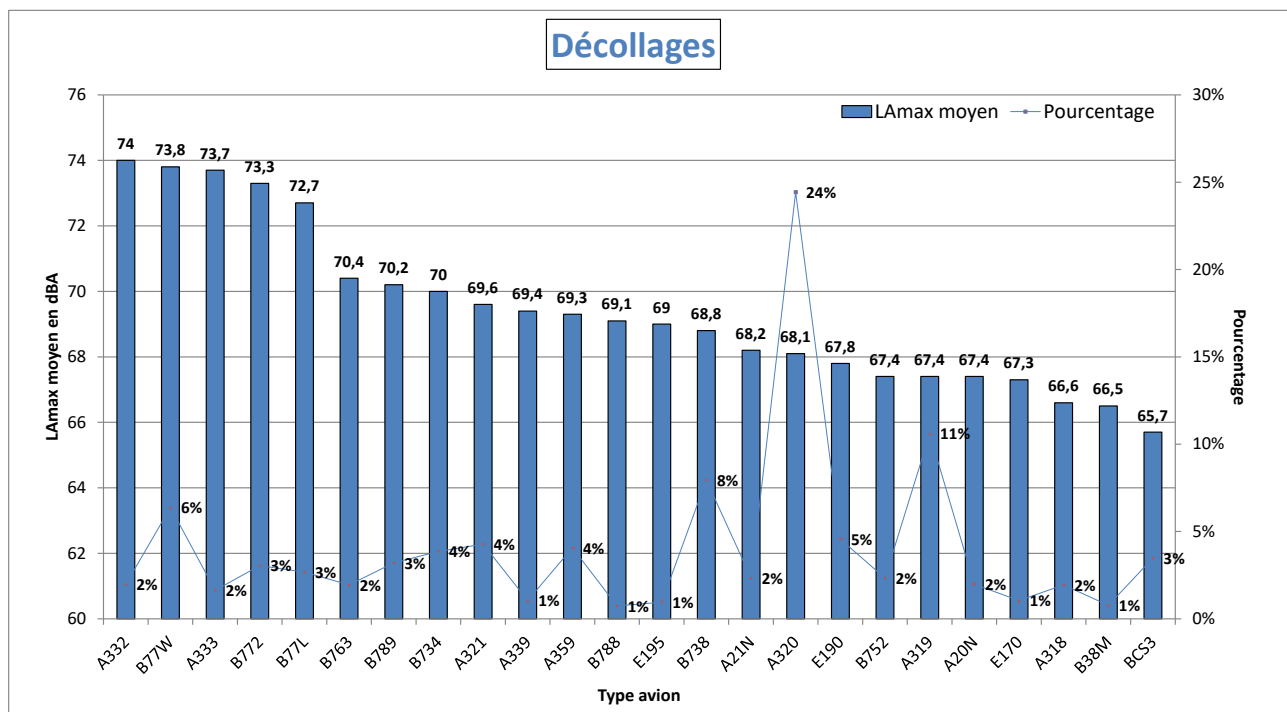
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

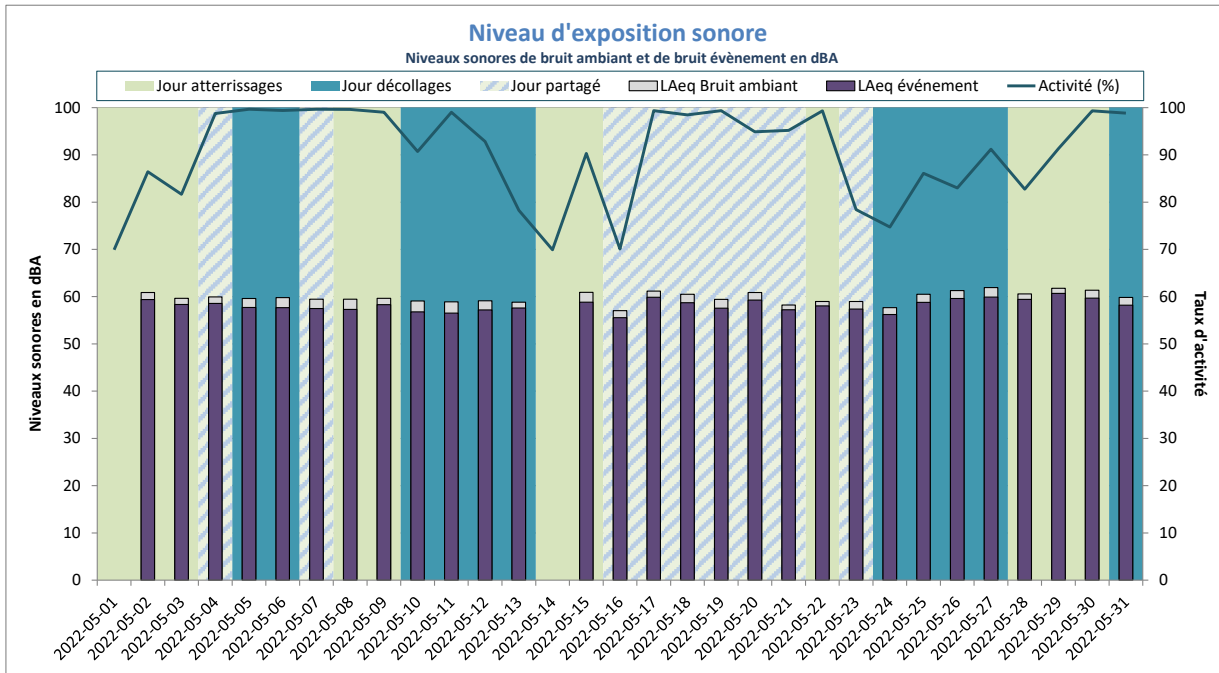
Répartition par type avion - Mai 2022

Villiers-le-Bel

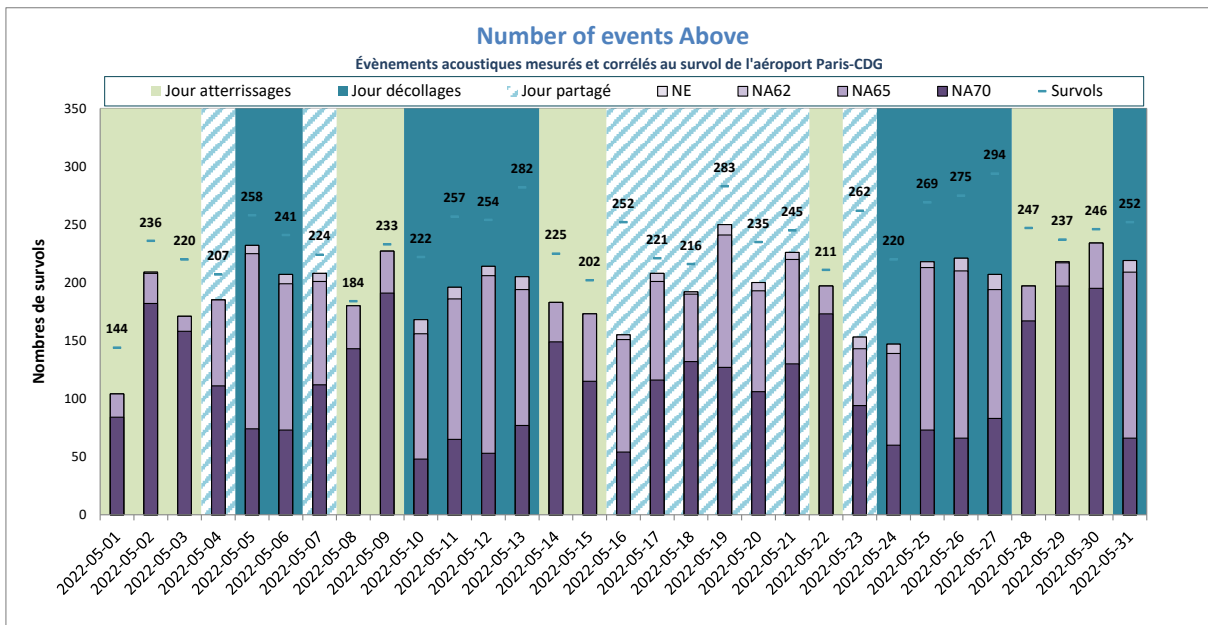
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



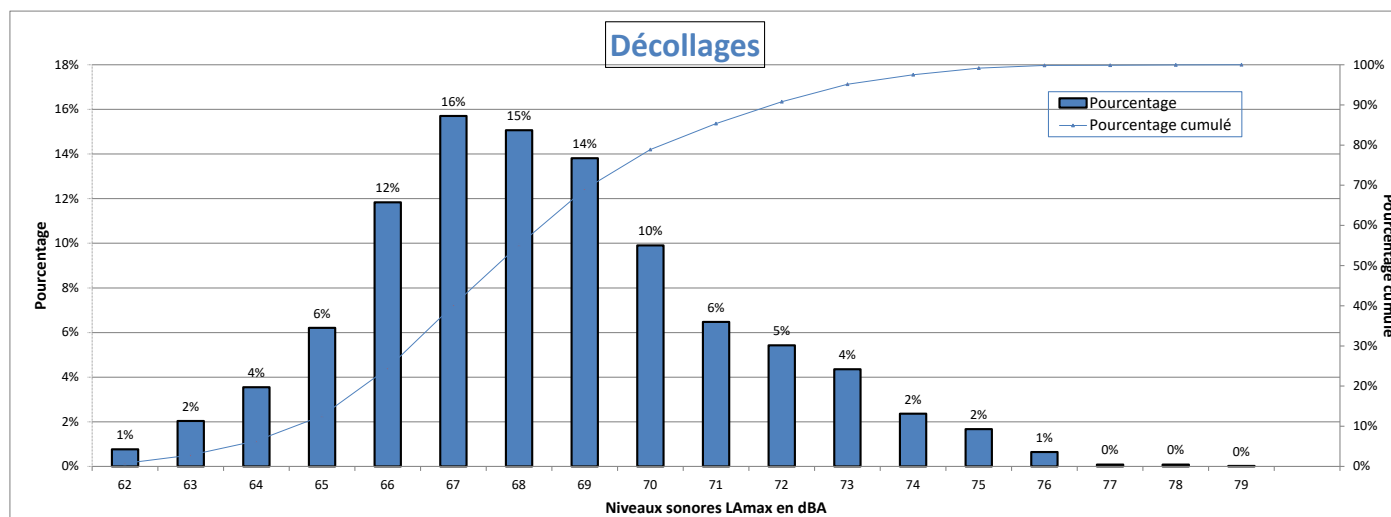
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

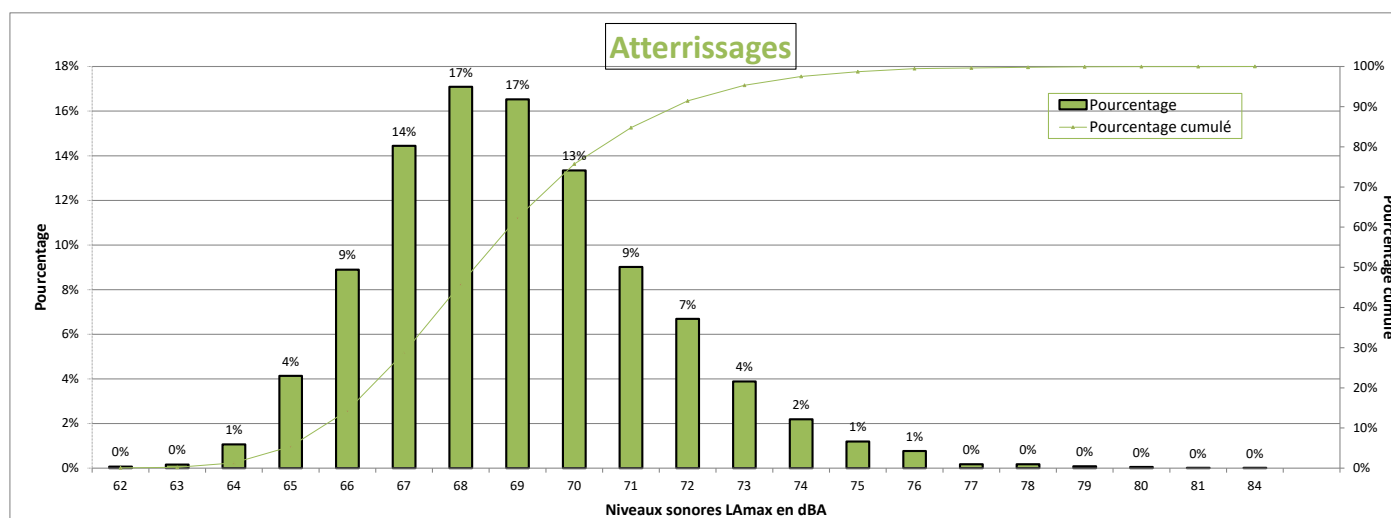


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Mai 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4959
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5711
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	1351	24%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	766	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	570	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	455	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	376	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	206	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	185	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	178	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	176	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	166	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	165	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	155	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	155	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	100	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	94	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	55	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,4	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	34	1%
A330-900neo	A339	H	71,2	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,4	22	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,3	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	1278	26%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	618	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	544	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	366	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	311	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,5	220	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	178	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	163	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	157	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,8	157	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	122	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	119	2%
BOEING 777-200	B772	H	72	99	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,1	78	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	76	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	60	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,6	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,5	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,9	30	1%
A330-900neo	A339	H	69,1	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,5	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	67,1	21	0%

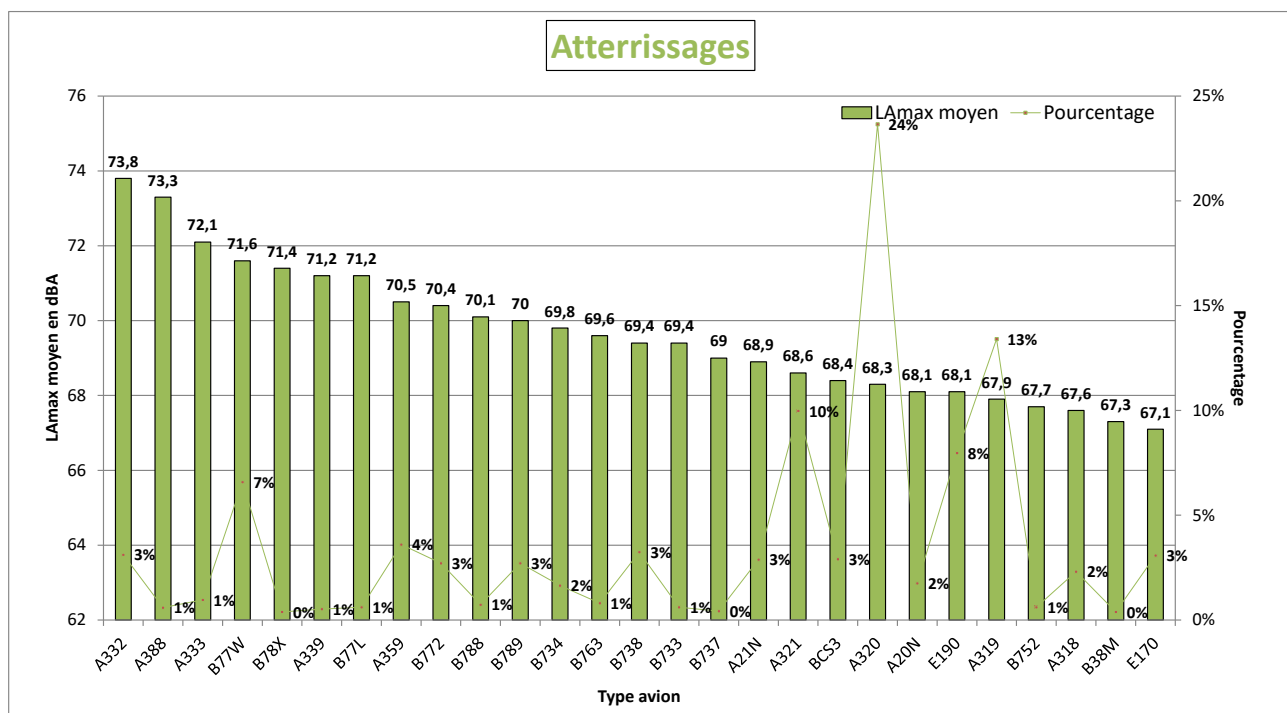
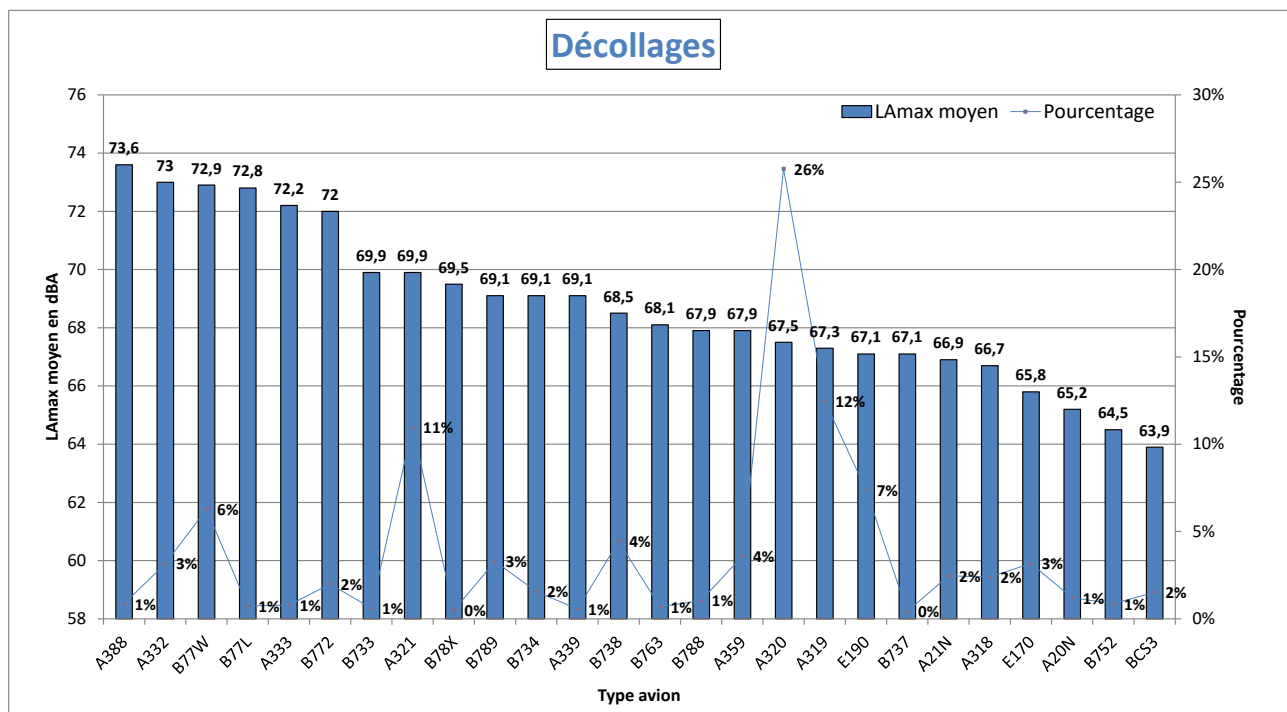
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

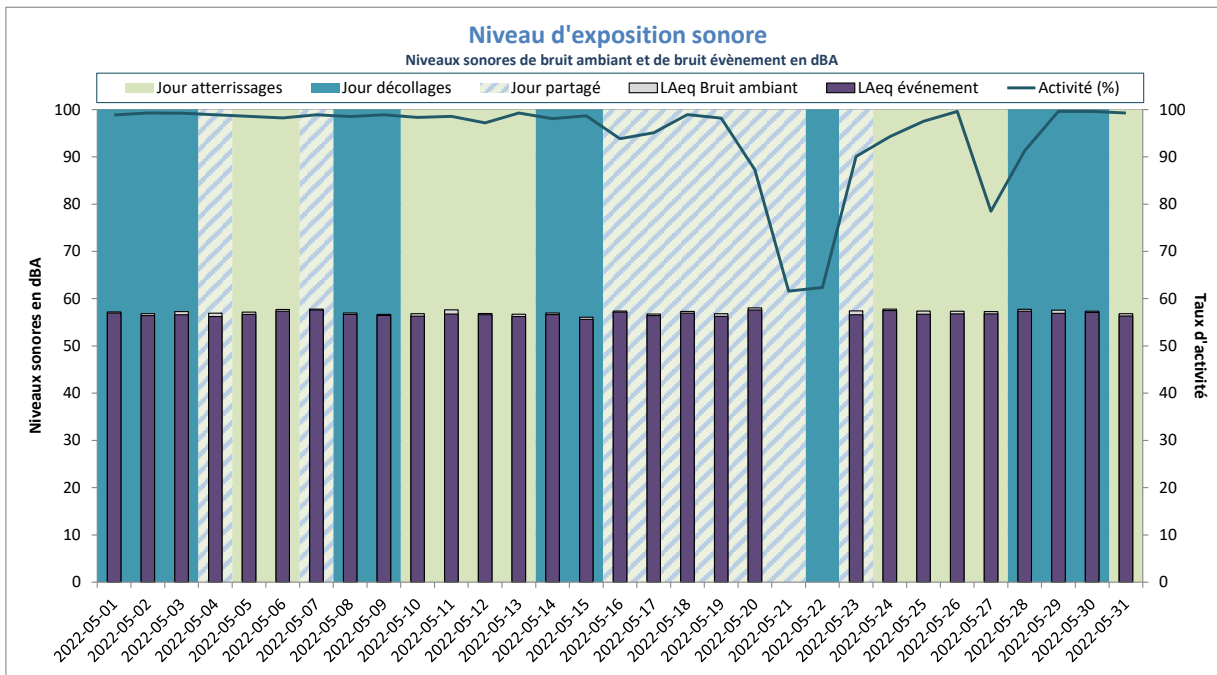
Répartition par type avion - Mai 2022

Vinantes

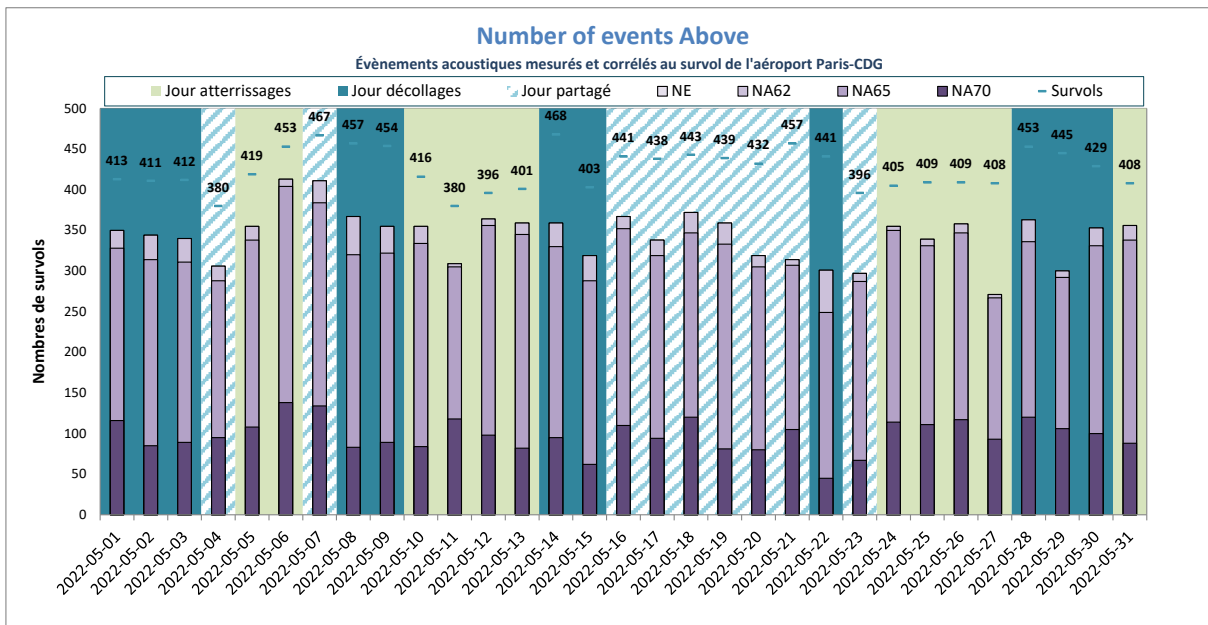
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex