

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Charles de Gaulle**

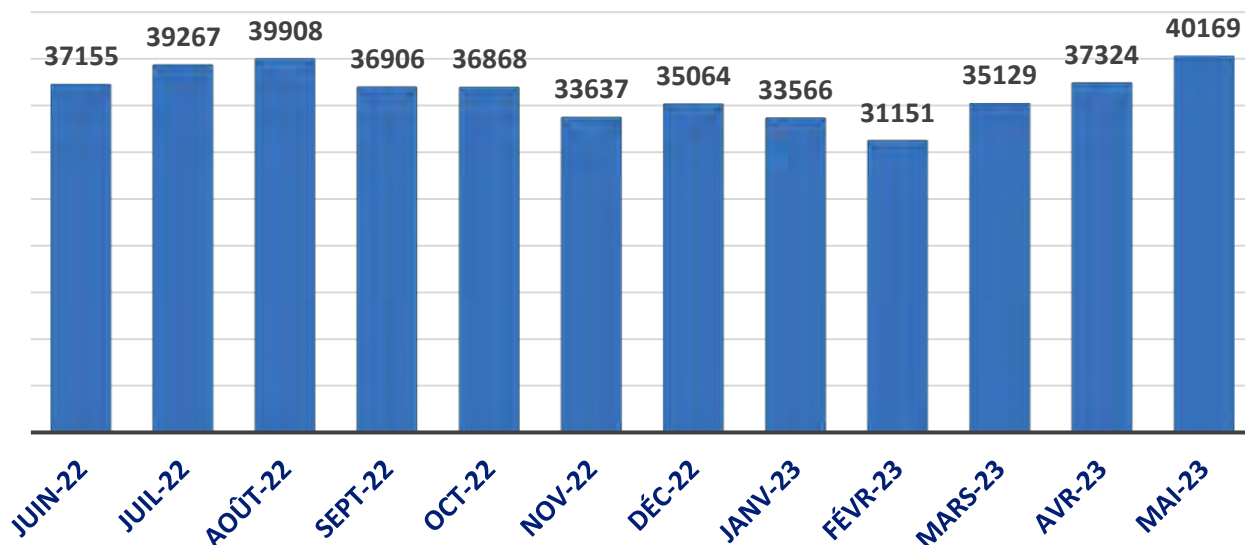
**Mai 2023**



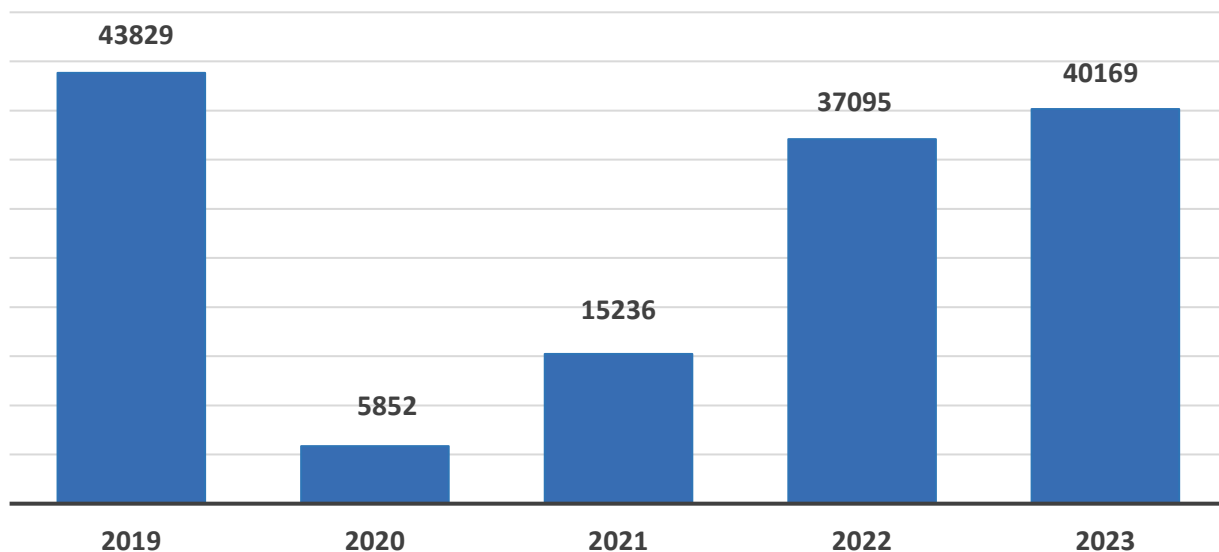
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

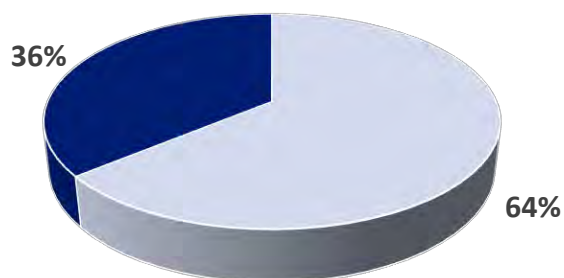
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en mai pour les 5 dernières années



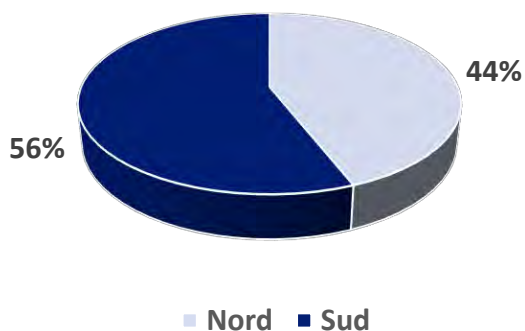
## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



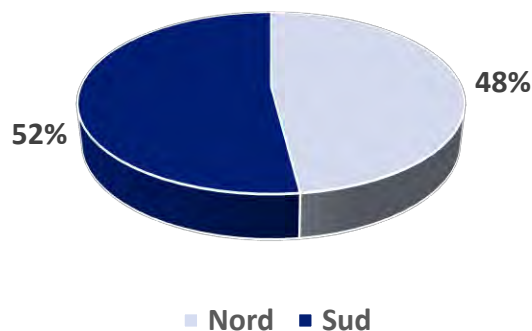
■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

## REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

### Répartition des mouvements sur les deux doublets

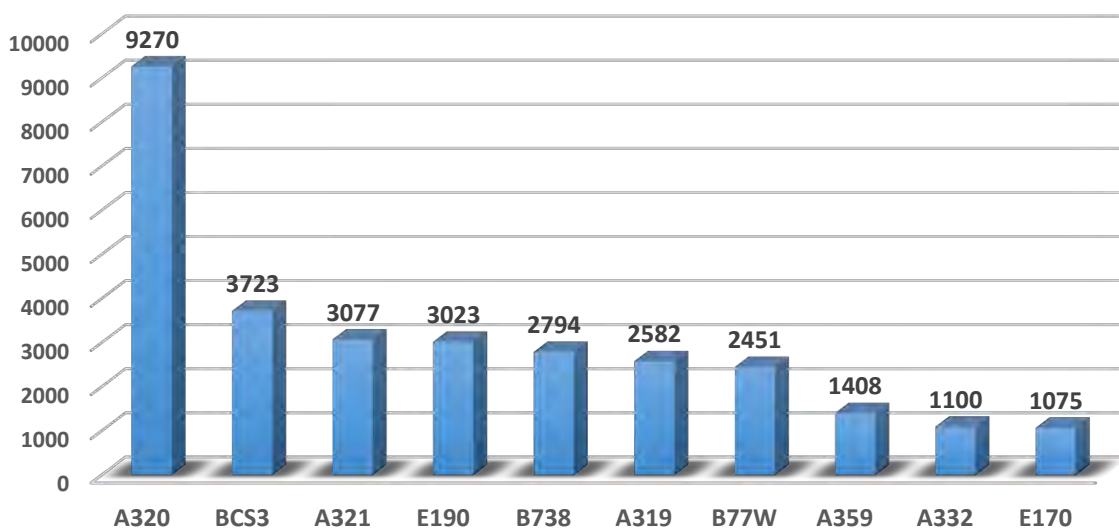


### Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



## MOUVEMENTS PAR TYPE AVION

### Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1296 alors qu'il était de 1414 au mois de mai 2019 (dernière année de référence pour le mois d'avril en raison de la crise sanitaire) et de 1197 en mai 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur la station de Sarcelles en raison de panne de l'analyseur.

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

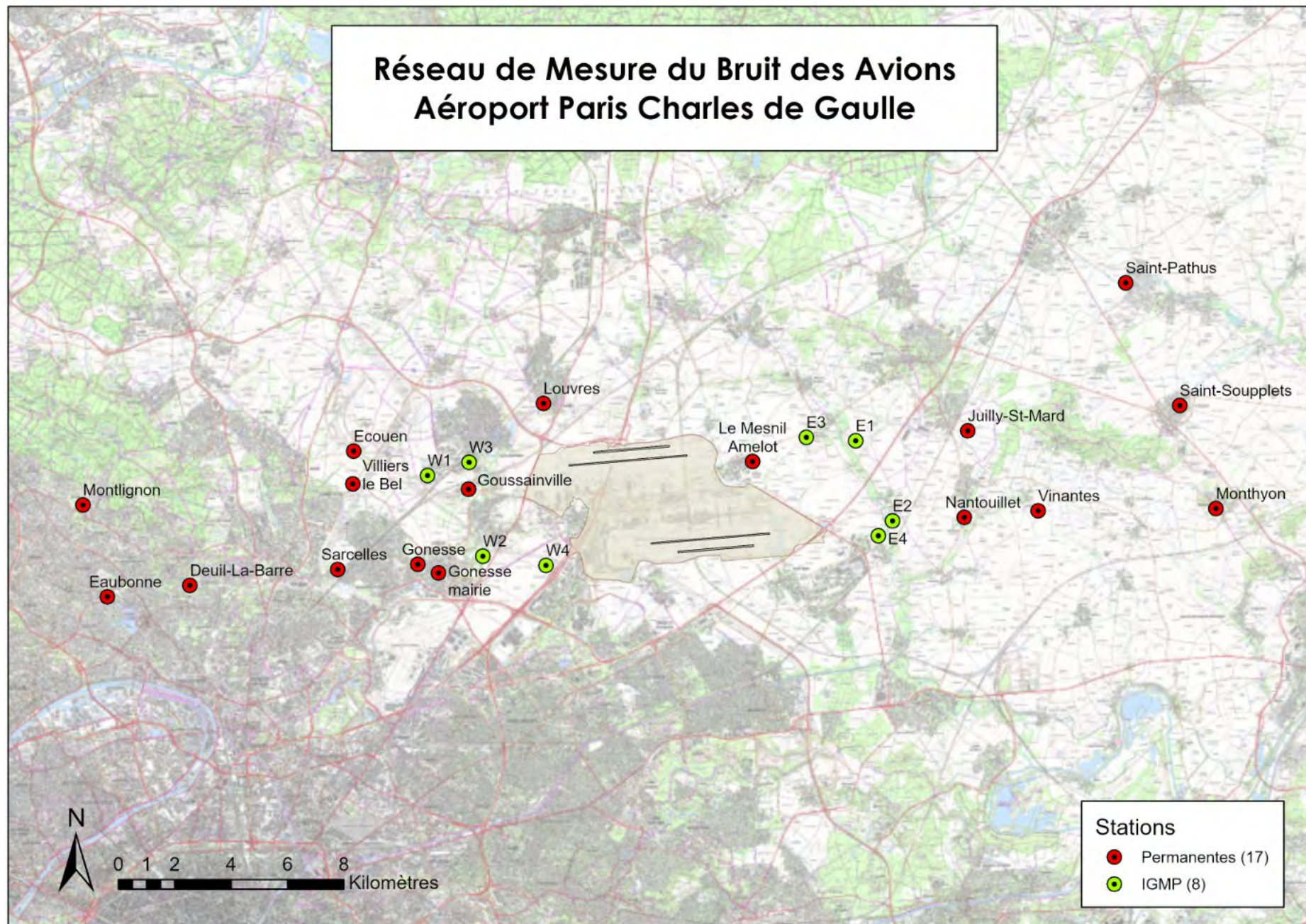
**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta





## Tableau Mensuel - Mai 2023

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61.9	61.5	0.4	64.6	64.5	0.1	63	62.7	0.3	64	63.3	58.5	66.7	99.9%	98.4%
Deuil-la-Barre	53.5	52.8	0.7	54	53.4	0.6	53.8	53.2	0.6	54.2	53.4	48.7	57.6	99.9%	81.8%
Eaubonne	53.5	52	1.5	54.4	53.3	1.1	54	52.8	1.2	54.1	53.1	47.8	56.7	99.9%	94.2%
Ecouen	59.6	58.7	0.9	56.6	55.2	1.4	57.9	56.7	1.2	57.8	57.1	52.9	60.9	99.9%	96.4%
Gonesse	58.5	57.9	0.6	58.2	57.6	0.6	58.3	57.7	0.6	58.9	57.9	53.5	61.7	99.9%	96.0%
Gonesse Mairie	59.1	58.4	0.7	60.5	59.9	0.6	60	59.4	0.6	60.4	60.4	54.9	63.6	99.9%	94.4%
Gonesse W2	59.6	59.3	0.3	56.9	56.4	0.5	58.1	57.6	0.5	58.8	58.1	53.1	61.6	99.9%	95.5%
Gonesse W4	61.2	60.9	0.3	62.6	62.4	0.2	62.1	61.9	0.2	63.3	62.2	58.2	66.3	99.9%	98.3%
Goussainville	61.2	60.8	0.4	54.3	52.4	1.9	58.4	57.7	0.7	59.9	57.7	52.5	63.1	99.9%	79.2%
Goussainville W1	61.1	60.6	0.5	59.7	59.1	0.6	60.3	59.7	0.6	60.8	59.8	56.2	64.0	99.9%	96.5%
Goussainville W3	62.7	62.1	0.6	64.2	63.7	0.5	63.7	63.2	0.5	64.3	63.7	59.6	67.6	99.9%	95.4%
Juilly-Saint-Mard	56.7	55.4	1.3	56.9	56.1	0.8	56.7	55.6	1.1	56.8	55.6	51.4	59.8	99.9%	94.1%
Le Mesnil-Amelot	62.7	62.4	0.3	55.3	53.1	2.2	61.2	60.7	0.5	62.1	60.7	57.1	65.5	99.9%	96.0%
Louvres	53.4	47.3	6.1	50.8	42.1	8.7	52	44.9	7.1	45.3	44.6	43.8	50.1	99.9%	95.2%
Monthyon	52.9	52.1	0.8	55.3	54.9	0.4	53.9	53.3	0.6	54.1	53.8	49.1	58.1	99.9%	90.5%
Montlignon	48.5	46.8	1.7	53.3	52.6	0.7	52	51.2	0.8	52.4	51.5	47.3	56.4	99.9%	92.9%
Nantouillet	58.8	58.6	0.2	59.9	59.8	0.1	59.3	59	0.3	60.1	59.5	54.8	63.3	93.6%	79.5%
Saint-Pathus	52.8	51.3	1.5	52.1	49.1	3	52.5	50.6	1.9	51.3	50.7	43.4	54.1	99.9%	79.5%
Saint-Souplets	50.9	48.9	2	53.6	53	0.6	52	50.8	1.2	51.7	51.4	46	55.0	99.9%	89.4%
Sarcelles	56.1	55.8	0.3	56.3	55.5	0.8	56.2	55.5	0.7	56.8	55.9	51.4	59.6	69.8%	68.7%
Thieux E2	61.6	61.3	0.3	58.3	57.7	0.6	60.6	60.3	0.3	61.4	60.7	55.7	64.1	99.9%	95.6%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58.9	58.4	0.5	58.3	58	0.3	58.6	58.2	0.4	59.2	57.7	53.9	63.4	99.9%	77.5%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60.4	60	0.4	61	60.7	0.3	60.5	60.1	0.4	61.2	60	56.2	64.5	99.9%	92.0%
Villiers-le-Bel	58.6	57.2	1.4	60	58.9	1.1	59.5	58.3	1.2	59	58.9	54.3	62.9	99.9%	86.8%
Vinantes	56.8	56.5	0.3	57.5	57.4	0.1	57	56.7	0.3	58	57.4	52.5	60.8	99.9%	98.7%



## Activité - Mai 2023

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2023-05-01	66.6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2023-05-01	87.4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-05-01	87.4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-05-01	79.1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-05-01	79.1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-05-01	74.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-05-01	41.6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-05-01	83.3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-01	66.6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-05-01	87.4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-05-02	70.8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-05-02	87.4%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-05-02	79.1%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-05-02	87.4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-05-02	70.8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-05-02	70.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-02	83.3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-05-02	79.1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-05-03	79.1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-05-03	83.3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-05-03	70.8%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-05-03	87.4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-05-03	83.3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-05-03	41.6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-05-03	74.9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-05-03	66.6%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2023-05-03	87.4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-03	83.3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-03	75.0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-05-03	83.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-05-04	79.1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-05-04	83.3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-05-04	87.4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-05-04	87.4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-05-04	79.1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-05-04	16.6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-05-04	54.1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-04	70.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-05-05	70.8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-05-05	83.3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-05-05	83.3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-05-05	66.6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-05	83.3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-05-05	87.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-05-06	74.9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-05-06	87.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-05-06	87.4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-05-06	83.3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-05-06	87.4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-05-06	50.0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-05-06	87.4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-05-06	74.9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-06	87.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-05-07	79.1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-05-07	79.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-05-07	83.3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-07	74.9%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-05-07	83.3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2023-05-08	79.1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-05-08	79.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-05-08	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-08	70.8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-05-08	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-05-08	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-08	66.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-08	83.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-08	79.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-08	83.3%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-05-09	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-09	70.8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-05-09	87.4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-05-09	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-05-09	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-09	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-05-09	70.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-09	70.7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-09	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-09	74.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-10	79.1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-05-10	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-10	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-10	87.4%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2023-05-10	63.9%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-10	79.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-11	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-11	83.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-05-11	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-11	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-11	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-12	83.3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-05-12	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-12	70.8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-12	70.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-13	54.1%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-05-13	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-13	83.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-13	83.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-13	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-13	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-14	49.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2023-05-14	54.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2023-05-14	83.3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-05-14	87.4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-05-14	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-14	70.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-14	54.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-14	74.9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-14	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-15	75.0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-15	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-05-15	79.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-15	70.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-15	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-15	79.1%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-05-16	20.8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-16	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-16	83.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-16	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-17	70.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-05-17	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-05-17	70.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-17	79.1%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Soupplets	2023-05-17	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-17	79.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-17	70.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-18	70.8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-05-18	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-05-18	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-18	66.6%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-05-18	87.4%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-05-18	87.4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-05-18	83.3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-05-18	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-18	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-18	87.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-18	66.6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-18	70.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-19	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-19	79.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-05-19	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-05-19	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-19	74.9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-19	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-19	75.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-19	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-19	87.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-20	79.1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-05-20	79.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-05-20	74.9%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-05-20	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-20	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-20	79.1%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2023-05-20	83.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-20	70.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-20	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-21	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-21	70.8%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-05-21	83.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-05-21	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-21	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-21	70.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-21	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-22	70.8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-05-22	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-05-22	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-22	62.5%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-05-22	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-22	74.9%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-05-22	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-22	50.0%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-22	79.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-23	74.9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-05-23	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-23	79.1%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-05-23	79.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-05-23	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-05-23	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-23	62.4%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-23	66.6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2023-05-24	87.4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-05-24	83.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-05-24	87.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-05-24	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-24	62.5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-24	79.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-25	87.4%	✓	✓	⊙

Goussainville	2023-05-25	87.4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-05-25	87.4%	✓	✓	⊙
Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Monthyon	2023-05-25	74.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-25	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-25	79.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-25	74.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-25	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-26	83.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-26	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-26	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-27	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-05-27	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-27	70.8%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-05-27	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-05-27	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-05-27	79.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-27	41.6%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-27	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-28	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-28	62.5%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2023-05-28	66.4%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-05-28	79.1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-05-28	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-28	74.9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-28	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-05-29	83.3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-05-29	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-29	58.3%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2023-05-30	42.2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-05-30	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-30	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-05-31	79.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-05-31	79.1%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Mai 2023

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-05-01	8
Eaubonne	2023-05-01	2
Gonesse	2023-05-01	1
Gonesse Mairie	2023-05-01	3
Gonesse W2	2023-05-01	3
Gonesse W4	2023-05-01	5
Goussainville	2023-05-01	5
Goussainville W3	2023-05-01	2
Juilly-Saint-Mard	2023-05-01	1
Le Mesnil-Amelot	2023-05-01	1
Louvres	2023-05-01	1
Monthyon	2023-05-01	1
Montlignon	2023-05-01	6
Nantouillet	2023-05-01	1
Saint-Pathus	2023-05-01	14
Saint-Soupplets	2023-05-01	4
Thieux E2	2023-05-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-01	8
Villiers-le-Bel	2023-05-01	3
Deuil-la-Barre	2023-05-02	2
Eaubonne	2023-05-02	1
Ecouen	2023-05-02	1
Gonesse	2023-05-02	1
Gonesse Mairie	2023-05-02	2
Goussainville	2023-05-02	7
Goussainville W1	2023-05-02	1
Le Mesnil-Amelot	2023-05-02	3
Louvres	2023-05-02	5
Monthyon	2023-05-02	3
Montlignon	2023-05-02	2
Nantouillet	2023-05-02	2
Saint-Pathus	2023-05-02	7
Saint-Soupplets	2023-05-02	7
Thieux E2	2023-05-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-02	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-02	1
Villiers-le-Bel	2023-05-02	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-05-03	5
Gonesse Mairie	2023-05-03	4
Goussainville	2023-05-03	7
Goussainville W3	2023-05-03	2
Le Mesnil-Amelot	2023-05-03	1
Louvres	2023-05-03	3
Monthyon	2023-05-03	4
Montlignon	2023-05-03	2
Nantouillet	2023-05-03	14
Saint-Pathus	2023-05-03	6
Saint-Soupplets	2023-05-03	8
Thieux E2	2023-05-03	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-03	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-03	6
Villiers-le-Bel	2023-05-03	4
Deuil-la-Barre	2023-05-04	5
Eaubonne	2023-05-04	2
Gonesse	2023-05-04	1
Gonesse Mairie	2023-05-04	2
Gonesse W2	2023-05-04	1
Gonesse W4	2023-05-04	1
Goussainville	2023-05-04	4
Goussainville W3	2023-05-04	3
Juilly-Saint-Mard	2023-05-04	1
Le Mesnil-Amelot	2023-05-04	2
Louvres	2023-05-04	2
Monthyon	2023-05-04	3
Montlignon	2023-05-04	5
Nantouillet	2023-05-04	20
Saint-Pathus	2023-05-04	11
Saint-Soupplets	2023-05-04	2
Thieux E2	2023-05-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-04	7
Villiers-le-Bel	2023-05-04	1
Vinantes	2023-05-04	1
Compans E4	2023-05-05	1
Deuil-la-Barre	2023-05-05	7
Eaubonne	2023-05-05	1
Ecouen	2023-05-05	2
Gonesse	2023-05-05	1
Gonesse W2	2023-05-05	2
Goussainville	2023-05-05	1
Goussainville W3	2023-05-05	2
Le Mesnil-Amelot	2023-05-05	4
Monthyon	2023-05-05	1
Montlignon	2023-05-05	4
Nantouillet	2023-05-05	2
Saint-Pathus	2023-05-05	8
Saint-Soupplets	2023-05-05	1



Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Thieux E2	2023-05-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-05	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-05	1
Villiers-le-Bel	2023-05-05	3
Deuil-la-Barre	2023-05-06	6
Eaubonne	2023-05-06	3
Ecouen	2023-05-06	1
Gonesse	2023-05-06	2
Gonesse Mairie	2023-05-06	3
Gonesse W2	2023-05-06	2
Gonesse W4	2023-05-06	4
Goussainville W3	2023-05-06	2
Juilly-Saint-Mard	2023-05-06	1
Le Mesnil-Amelot	2023-05-06	2
Louvres	2023-05-06	2
Monthyon	2023-05-06	2
Montlignon	2023-05-06	3
Nantouillet	2023-05-06	12
Saint-Pathus	2023-05-06	3
Saint-Soupplets	2023-05-06	6
Thieux E2	2023-05-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-06	3
Compans E4	2023-05-07	2
Deuil-la-Barre	2023-05-07	5
Gonesse Mairie	2023-05-07	2
Gonesse W4	2023-05-07	1
Goussainville	2023-05-07	1
Louvres	2023-05-07	1
Monthyon	2023-05-07	2
Montlignon	2023-05-07	5
Nantouillet	2023-05-07	2
Saint-Pathus	2023-05-07	4
Saint-Soupplets	2023-05-07	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-07	6
Villiers-le-Bel	2023-05-07	4
Vinantes	2023-05-07	2
Deuil-la-Barre	2023-05-08	5
Eaubonne	2023-05-08	5
Ecouen	2023-05-08	1
Gonesse Mairie	2023-05-08	1
Gonesse W2	2023-05-08	3
Goussainville	2023-05-08	7
Goussainville W1	2023-05-08	1
Goussainville W3	2023-05-08	2
Le Mesnil-Amelot	2023-05-08	3
Louvres	2023-05-08	2
Montlignon	2023-05-08	4
Nantouillet	2023-05-08	2
Saint-Pathus	2023-05-08	8

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2023-05-08	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-08	5
Villiers-le-Bel	2023-05-08	4
Compans E4	2023-05-09	4
Deuil-la-Barre	2023-05-09	7
Eaubonne	2023-05-09	3
Ecouen	2023-05-09	3
Gonesse	2023-05-09	4
Gonesse Mairie	2023-05-09	1
Gonesse W2	2023-05-09	2
Goussainville	2023-05-09	3
Goussainville W1	2023-05-09	7
Goussainville W3	2023-05-09	1
Louvres	2023-05-09	1
Monthyon	2023-05-09	2
Montlignon	2023-05-09	2
Saint-Pathus	2023-05-09	7
Saint-Soupplets	2023-05-09	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-09	1
Villiers-le-Bel	2023-05-09	6
Vinantes	2023-05-09	1
Deuil-la-Barre	2023-05-10	5
Gonesse Mairie	2023-05-10	1
Gonesse W2	2023-05-10	2
Gonesse W4	2023-05-10	1
Goussainville	2023-05-10	2
Goussainville W3	2023-05-10	2
Jully-Saint-Mard	2023-05-10	1
Le Mesnil-Amelot	2023-05-10	1
Montlignon	2023-05-10	3
Saint-Pathus	2023-05-10	3
Saint-Soupplets	2023-05-10	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-10	1
Villiers-le-Bel	2023-05-10	5
Deuil-la-Barre	2023-05-11	5
Eaubonne	2023-05-11	2
Ecouen	2023-05-11	1
Gonesse Mairie	2023-05-11	1
Goussainville	2023-05-11	4
Goussainville W1	2023-05-11	2
Goussainville W3	2023-05-11	2
Jully-Saint-Mard	2023-05-11	1
Monthyon	2023-05-11	1
Montlignon	2023-05-11	3
Saint-Pathus	2023-05-11	4
Saint-Soupplets	2023-05-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-11	2

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-11	1
Villiers-le-Bel	2023-05-11	4
Deuil-la-Barre	2023-05-12	4
Goussainville	2023-05-12	2
Goussainville W3	2023-05-12	1
Le Mesnil-Amelot	2023-05-12	3
Saint-Pathus	2023-05-12	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-12	7
Villiers-le-Bel	2023-05-12	7
Deuil-la-Barre	2023-05-13	2
Ecouen	2023-05-13	1
Goussainville	2023-05-13	11
Goussainville W1	2023-05-13	1
Goussainville W3	2023-05-13	2
Jully-Saint-Mard	2023-05-13	1
Le Mesnil-Amelot	2023-05-13	1
Louvres	2023-05-13	1
Monthyon	2023-05-13	3
Montlignon	2023-05-13	2
Nantouillet	2023-05-13	1
Saint-Pathus	2023-05-13	1
Saint-Soupplets	2023-05-13	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-13	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-13	3
Villiers-le-Bel	2023-05-13	3
Deuil-la-Barre	2023-05-14	12
Ecouen	2023-05-14	1
Gonesse	2023-05-14	1
Gonesse Mairie	2023-05-14	2
Gonesse W2	2023-05-14	2
Goussainville	2023-05-14	11
Goussainville W1	2023-05-14	2
Goussainville W3	2023-05-14	4
Jully-Saint-Mard	2023-05-14	2
Le Mesnil-Amelot	2023-05-14	3
Louvres	2023-05-14	1
Monthyon	2023-05-14	3
Montlignon	2023-05-14	2
Saint-Pathus	2023-05-14	7
Saint-Soupplets	2023-05-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-14	11
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-14	6
Villiers-le-Bel	2023-05-14	4
Vinantes	2023-05-14	1
Deuil-la-Barre	2023-05-15	6
Eaubonne	2023-05-15	2
Ecouen	2023-05-15	1
Gonesse	2023-05-15	1
Gonesse W2	2023-05-15	1

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Goussainville	2023-05-15	4
Goussainville W1	2023-05-15	5
Goussainville W3	2023-05-15	2
Juilly-Saint-Mard	2023-05-15	1
Monthyon	2023-05-15	2
Montlignon	2023-05-15	1
Saint-Pathus	2023-05-15	1
Saint-Soupplets	2023-05-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-15	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-15	3
Villiers-le-Bel	2023-05-15	5
Deuil-la-Barre	2023-05-16	1
Gonesse	2023-05-16	1
Gonesse W2	2023-05-16	2
Goussainville W1	2023-05-16	1
Juilly-Saint-Mard	2023-05-16	1
Monthyon	2023-05-16	2
Montlignon	2023-05-16	1
Nantouillet	2023-05-16	19
Saint-Soupplets	2023-05-16	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-16	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-16	3
Eaubonne	2023-05-17	1
Ecouen	2023-05-17	1
Goussainville	2023-05-17	7
Goussainville W3	2023-05-17	2
Juilly-Saint-Mard	2023-05-17	1
Monthyon	2023-05-17	3
Nantouillet	2023-05-17	7
Saint-Pathus	2023-05-17	5
Saint-Soupplets	2023-05-17	3
Thieux E2	2023-05-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-17	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-17	1
Villiers-le-Bel	2023-05-17	7
Deuil-la-Barre	2023-05-18	7
Eaubonne	2023-05-18	4
Gonesse	2023-05-18	1
Gonesse Mairie	2023-05-18	5
Gonesse W2	2023-05-18	2
Goussainville	2023-05-18	8
Goussainville W1	2023-05-18	1
Juilly-Saint-Mard	2023-05-18	3
Louvres	2023-05-18	3
Monthyon	2023-05-18	4
Nantouillet	2023-05-18	4
Saint-Pathus	2023-05-18	4
Saint-Soupplets	2023-05-18	3
Sarcelles	2023-05-18	1

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Thieux E2	2023-05-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-18	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-18	7
Compans E4	2023-05-19	2
Deuil-la-Barre	2023-05-19	5
Eaubonne	2023-05-19	1
Ecouen	2023-05-19	1
Gonesse	2023-05-19	2
Gonesse Mairie	2023-05-19	2
Gonesse W2	2023-05-19	1
Goussainville	2023-05-19	5
Goussainville W1	2023-05-19	2
Goussainville W3	2023-05-19	2
Juilly-Saint-Mard	2023-05-19	1
Louvres	2023-05-19	2
Monthyon	2023-05-19	3
Montlignon	2023-05-19	2
Nantouillet	2023-05-19	3
Saint-Pathus	2023-05-19	6
Saint-Souplets	2023-05-19	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-19	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-19	3
Villiers-le-Bel	2023-05-19	3
Compans E4	2023-05-20	1
Deuil-la-Barre	2023-05-20	5
Gonesse	2023-05-20	5
Gonesse Mairie	2023-05-20	1
Goussainville	2023-05-20	2
Juilly-Saint-Mard	2023-05-20	2
Louvres	2023-05-20	2
Monthyon	2023-05-20	6
Nantouillet	2023-05-20	3
Saint-Pathus	2023-05-20	3
Saint-Souplets	2023-05-20	5
Sarcelles	2023-05-20	4
Thieux E2	2023-05-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-20	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-20	3
Villiers-le-Bel	2023-05-20	2
Compans E4	2023-05-21	1
Deuil-la-Barre	2023-05-21	5
Eaubonne	2023-05-21	1
Ecouen	2023-05-21	1
Gonesse	2023-05-21	2
Gonesse Mairie	2023-05-21	2
Gonesse W2	2023-05-21	1
Goussainville	2023-05-21	7
Goussainville W1	2023-05-21	1
Juilly-Saint-Mard	2023-05-21	4

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Louvres	2023-05-21	2
Monthyon	2023-05-21	4
Nantouillet	2023-05-21	2
Saint-Pathus	2023-05-21	3
Saint-Souplets	2023-05-21	1
Thieux E2	2023-05-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-21	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-21	4
Villiers-le-Bel	2023-05-21	2
Deuil-la-Barre	2023-05-22	7
Eaubonne	2023-05-22	4
Ecouen	2023-05-22	1
Gonesse Mairie	2023-05-22	2
Gonesse W2	2023-05-22	4
Goussainville	2023-05-22	9
Juilly-Saint-Mard	2023-05-22	2
Le Mesnil-Amelot	2023-05-22	1
Louvres	2023-05-22	1
Monthyon	2023-05-22	3
Montlignon	2023-05-22	1
Nantouillet	2023-05-22	2
Saint-Pathus	2023-05-22	6
Saint-Souplets	2023-05-22	1
Thieux E2	2023-05-22	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-22	12
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-22	5
Villiers-le-Bel	2023-05-22	1
Deuil-la-Barre	2023-05-23	6
Eaubonne	2023-05-23	4
Ecouen	2023-05-23	2
Gonesse W2	2023-05-23	2
Goussainville	2023-05-23	5
Juilly-Saint-Mard	2023-05-23	5
Le Mesnil-Amelot	2023-05-23	1
Louvres	2023-05-23	2
Monthyon	2023-05-23	3
Montlignon	2023-05-23	3
Nantouillet	2023-05-23	2
Saint-Pathus	2023-05-23	9
Sarcelles	2023-05-23	1
Thieux E2	2023-05-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-23	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-23	1
Villiers-le-Bel	2023-05-23	2
Vinantes	2023-05-23	1
Gonesse Mairie	2023-05-24	1
Gonesse W2	2023-05-24	1
Goussainville	2023-05-24	3
Goussainville W3	2023-05-24	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Juilly-Saint-Mard	2023-05-24	4
Le Mesnil-Amelot	2023-05-24	1
Monthyon	2023-05-24	3
Nantouillet	2023-05-24	3
Saint-Pathus	2023-05-24	9
Thieux E2	2023-05-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-24	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-24	2
Villiers-le-Bel	2023-05-24	2
Deuil-la-Barre	2023-05-25	3
Eaubonne	2023-05-25	2
Ecouen	2023-05-25	1
Gonesse	2023-05-25	1
Gonesse Mairie	2023-05-25	2
Gonesse W2	2023-05-25	1
Goussainville	2023-05-25	3
Goussainville W1	2023-05-25	1
Juilly-Saint-Mard	2023-05-25	3
Monthyon	2023-05-25	6
Nantouillet	2023-05-25	2
Saint-Pathus	2023-05-25	5
Saint-Soupplets	2023-05-25	5
Thieux E2	2023-05-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-25	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-25	4
Villiers-le-Bel	2023-05-25	2
Ecouen	2023-05-26	2
Goussainville	2023-05-26	4
Juilly-Saint-Mard	2023-05-26	1
Monthyon	2023-05-26	1
Nantouillet	2023-05-26	1
Saint-Pathus	2023-05-26	1
Thieux E2	2023-05-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-26	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-26	1
Villiers-le-Bel	2023-05-26	3
Deuil-la-Barre	2023-05-27	4
Eaubonne	2023-05-27	1
Ecouen	2023-05-27	1
Gonesse	2023-05-27	3
Gonesse Mairie	2023-05-27	2
Goussainville	2023-05-27	7
Goussainville W3	2023-05-27	2
Juilly-Saint-Mard	2023-05-27	2
Le Mesnil-Amelot	2023-05-27	1
Louvres	2023-05-27	4
Monthyon	2023-05-27	2
Montlignon	2023-05-27	1
Saint-Pathus	2023-05-27	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2023-05-27	5
Sarcelles	2023-05-27	1
Thieux E2	2023-05-27	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-27	14
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-27	1
Villiers-le-Bel	2023-05-27	3
Vinantes	2023-05-27	1
Deuil-la-Barre	2023-05-28	4
Eaubonne	2023-05-28	1
Ecouen	2023-05-28	1
Goussainville	2023-05-28	9
Juilly-Saint-Mard	2023-05-28	2
Monthyon	2023-05-28	1
Saint-Pathus	2023-05-28	5
Saint-Soupplets	2023-05-28	1
Thieux E2	2023-05-28	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-28	6
Villiers-le-Bel	2023-05-28	4
Deuil-la-Barre	2023-05-29	4
Eaubonne	2023-05-29	3
Ecouen	2023-05-29	1
Gonesse W2	2023-05-29	1
Goussainville	2023-05-29	10
Juilly-Saint-Mard	2023-05-29	1
Monthyon	2023-05-29	1
Saint-Pathus	2023-05-29	1
Sarcelles	2023-05-29	1
Thieux E2	2023-05-29	2
Villiers-le-Bel	2023-05-29	1
Ecouen	2023-05-30	1
Goussainville	2023-05-30	1
Juilly-Saint-Mard	2023-05-30	1
Saint-Pathus	2023-05-30	4
Thieux E2	2023-05-30	1
Villiers-le-Bel	2023-05-30	3
Ecouen	2023-05-31	1
Gonesse	2023-05-31	2
Gonesse Mairie	2023-05-31	2
Goussainville	2023-05-31	5
Juilly-Saint-Mard	2023-05-31	1
Le Mesnil-Amelot	2023-05-31	1
Monthyon	2023-05-31	1
Nantouillet	2023-05-31	2
Saint-Pathus	2023-05-31	1
Saint-Soupplets	2023-05-31	1
Thieux E2	2023-05-31	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-05-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-05-31	1
Villiers-le-Bel	2023-05-31	5



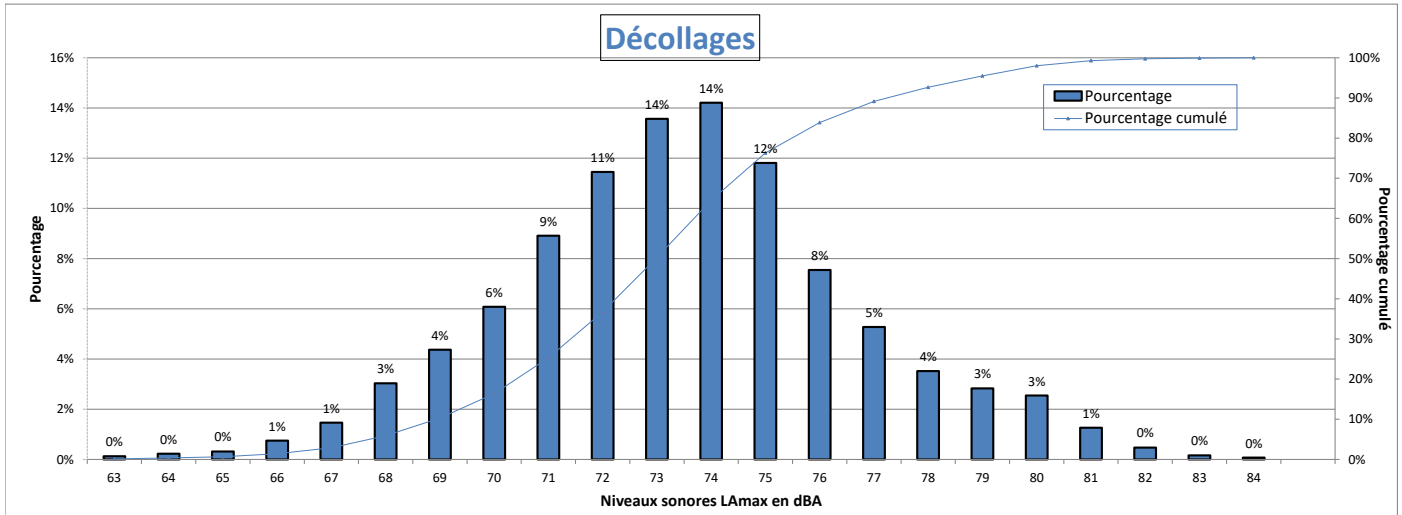
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Vinantes	2023-05-31	2

# Compans E4

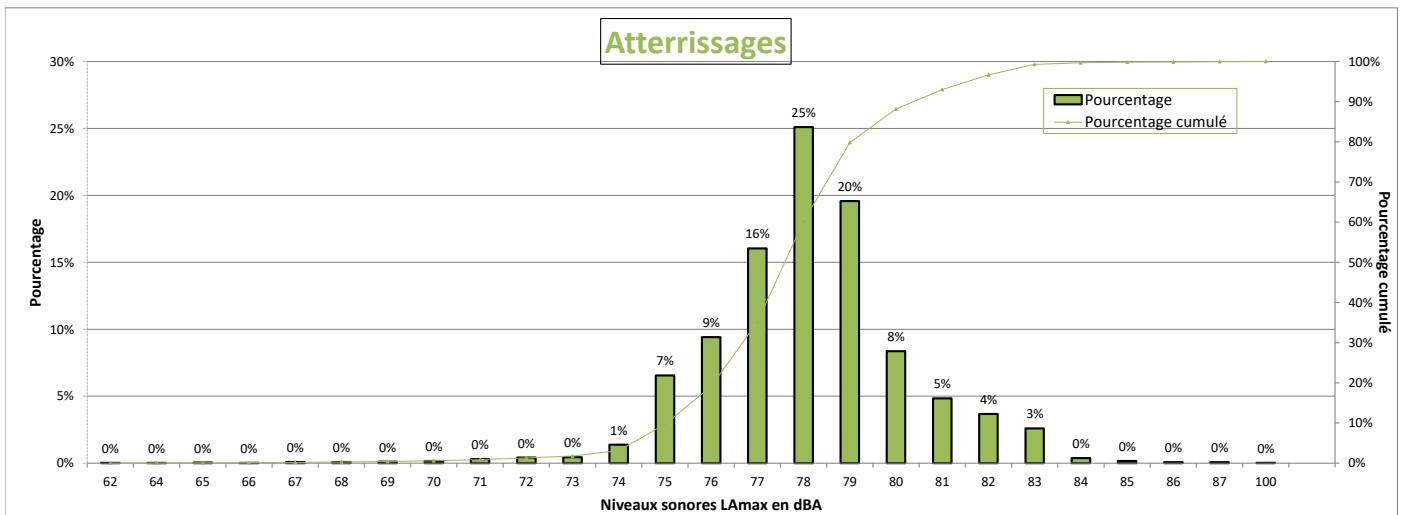


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6959  
 Moyenne arithmétique : 73.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4271  
 Moyenne arithmétique : 78.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 78.7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78	1009	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75.3	425	10%
AIRBUS A321	A321	M	78.7	406	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.4	376	9%
AIRBUS A319	A319	M	77.5	340	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	265	6%
BOEING 737-800	B738	M	78.6	252	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	78.2	196	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.7	144	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	122	3%
AIRBUS A318	A318	M	77.1	112	3%
BOEING 777-200	B772	H	80.2	110	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.5	69	2%
BOEING 787-800	B788	H	77.9	61	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.4	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.3	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	80	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.5	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	80.3	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	77.6	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.9	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	77	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	81.2	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.7	1739	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.7	645	9%
AIRBUS A321	A321	M	75.2	623	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.1	558	8%
AIRBUS A319	A319	M	72.2	506	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	423	6%
BOEING 737-800	B738	M	74.2	386	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.2	272	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.9	263	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.7	248	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.7	158	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.6	143	2%
AIRBUS A318	A318	M	70.9	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.2	94	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.8	87	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.3	83	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.4	81	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.3	80	1%
BOEING 737-400	B734	M	74.4	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.1	63	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.9	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	75.1	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.2	39	1%
A330-900neo	A339	H	72.9	38	1%
BOEING 737-300	B733	M	77.5	21	0%

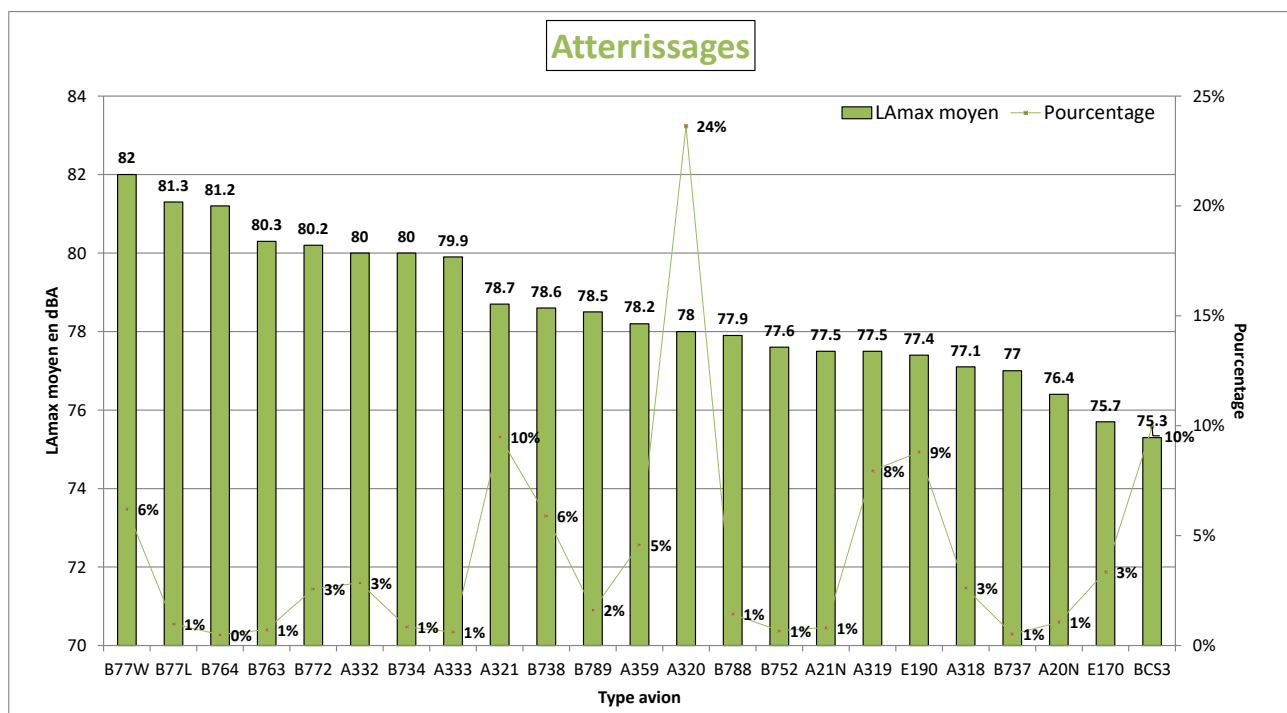
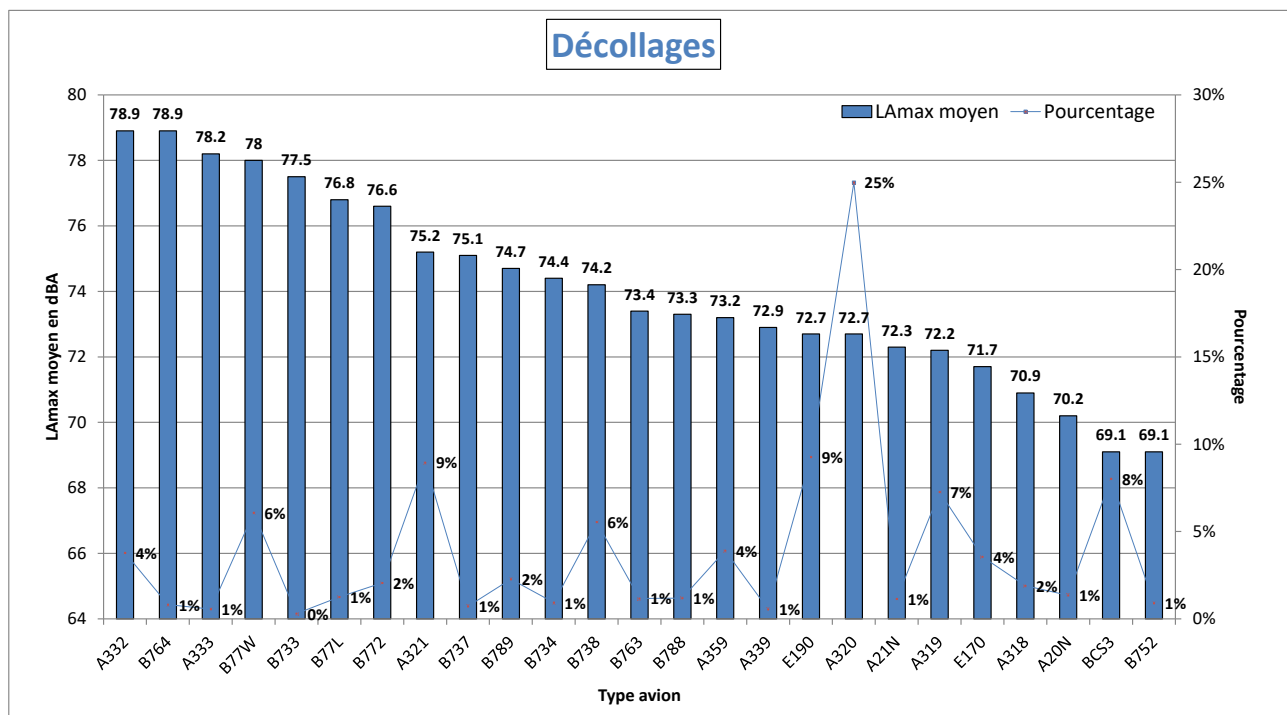
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

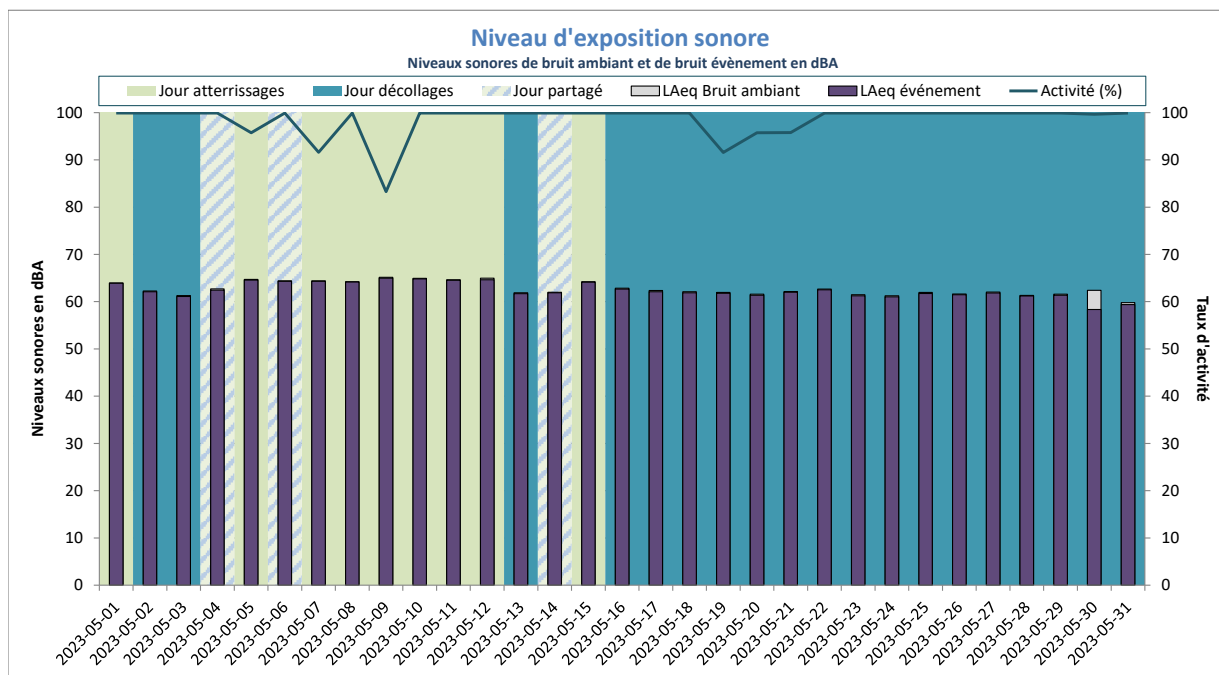
## Répartition par type avion - Mai 2023

### Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

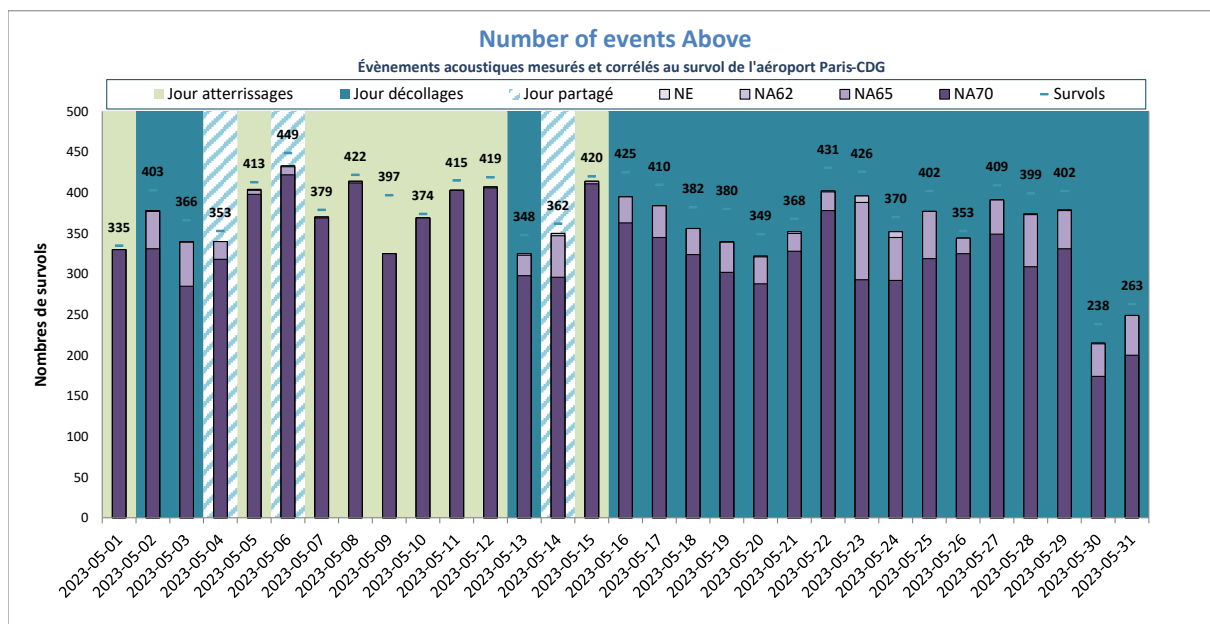


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Mai 2023



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 362  
NA62 moyen : 362  
NA65 moyen : 361  
NA70 moyen : 332  
Nb survols : 383

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



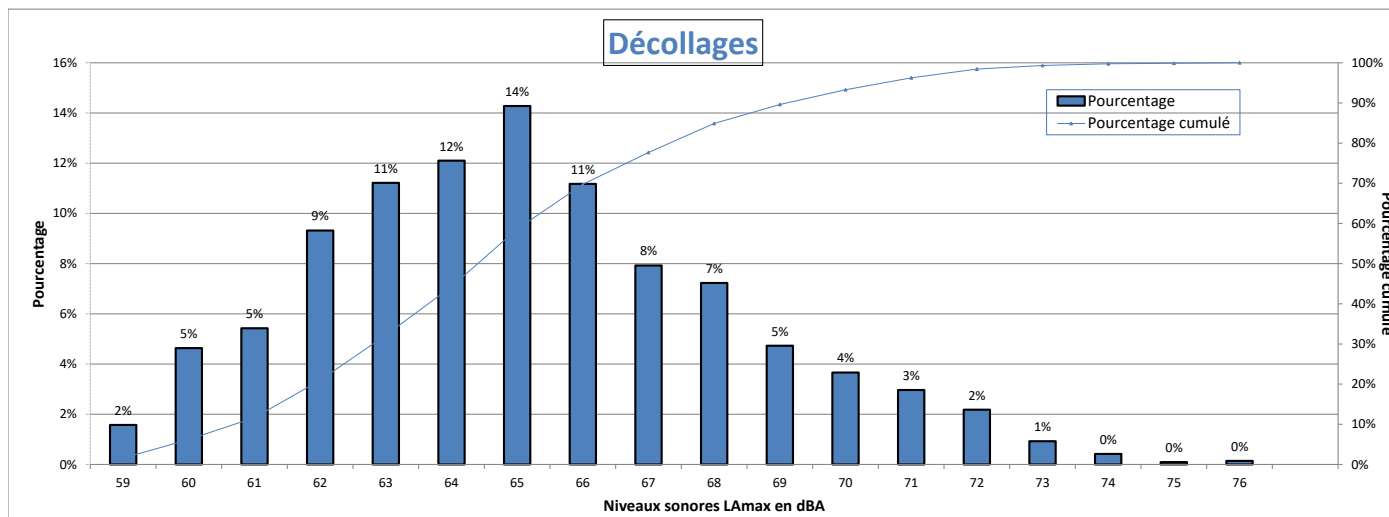
# Deuil-la-Barre



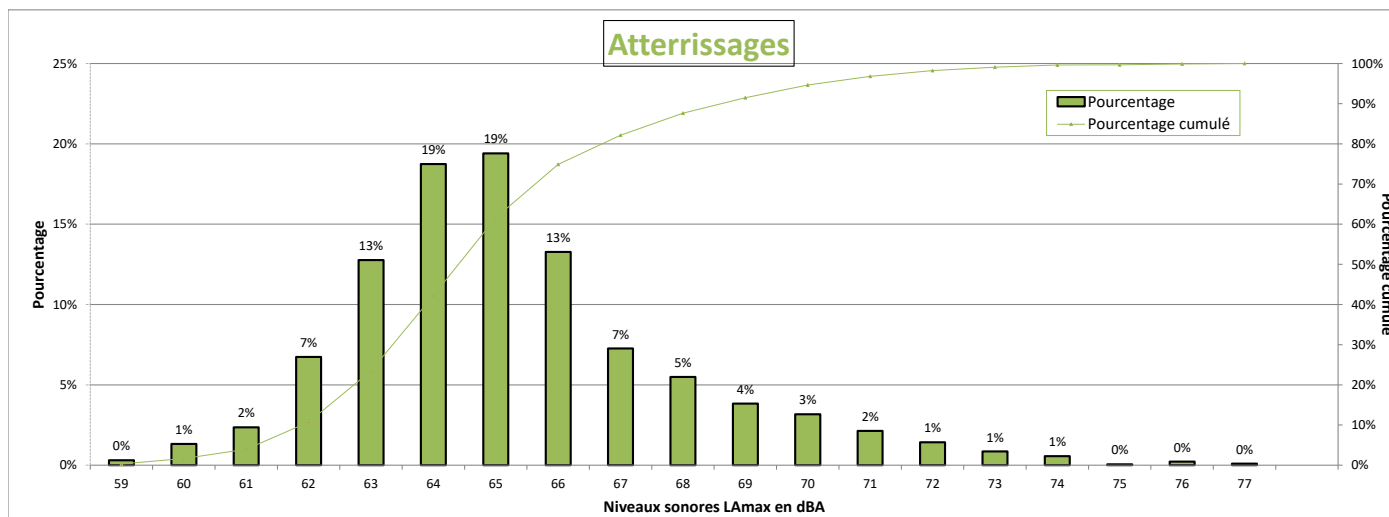


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2157  
 Moyenne arithmétique : 65.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 66.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5523  
 Moyenne arithmétique : 65.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 66.3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.7	1242	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.7	681	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.9	517	9%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	495	9%
AIRBUS A319	A319	M	64.7	455	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.6	350	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	258	5%
BOEING 737-800	B738	M	66	248	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.2	238	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.1	190	3%
BOEING 777-200	B772	H	64.9	135	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.4	125	2%
AIRBUS A318	A318	M	64.1	105	2%
BOEING 787-800	B788	H	66.1	68	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.2	49	1%
A330-900neo	A339	H	69.1	47	1%
BOEING 737-700	B737	M	65.1	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	65.6	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.4	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.1	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61.5	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	65.8	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	65.9	27	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.8	27	0%
BOEING 757-200	B752	M	63	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.1	515	24%
AIRBUS A321	A321	M	66.7	254	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.6	239	11%
AIRBUS A319	A319	M	63.8	161	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.5	147	7%
BOEING 737-800	B738	M	65	128	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.5	112	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.9	96	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60.6	92	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.7	83	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	53	2%
BOEING 777-200	B772	H	69	47	2%
AIRBUS A318	A318	M	62.9	46	2%
BOEING 787-800	B788	H	64.7	33	2%
BOEING 737-400	B734	M	66.2	23	1%

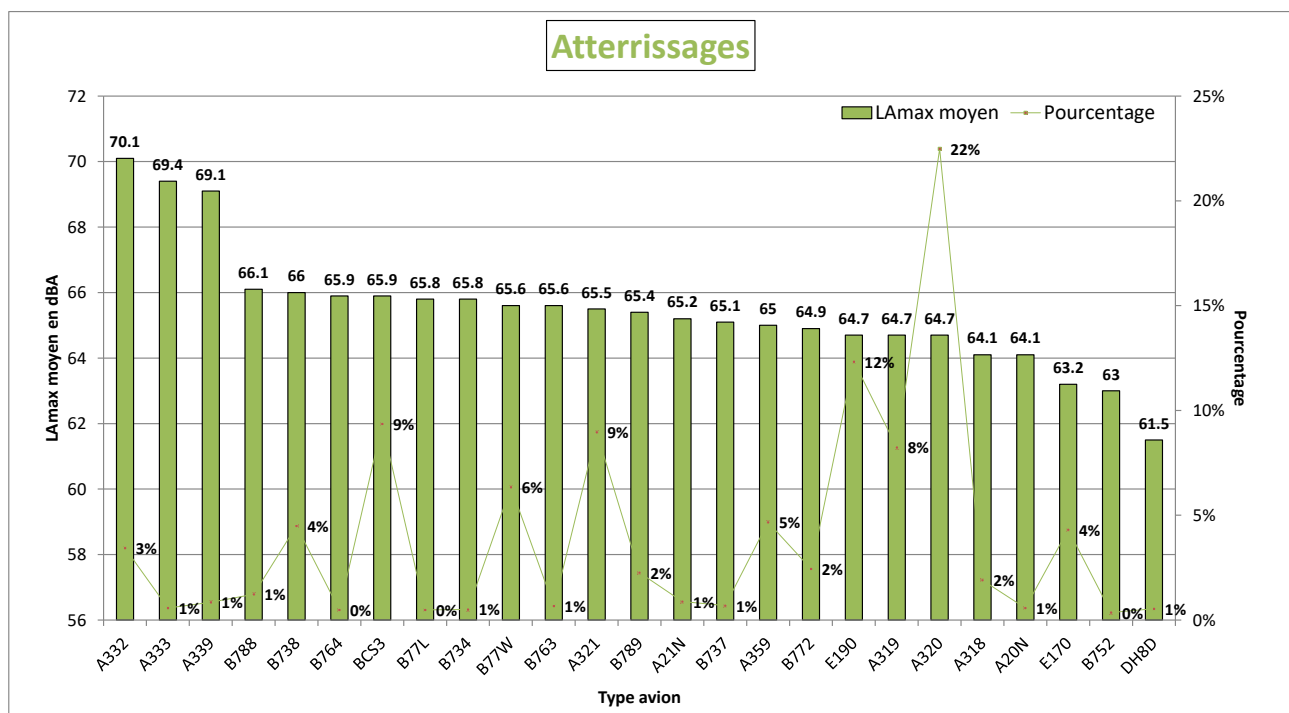
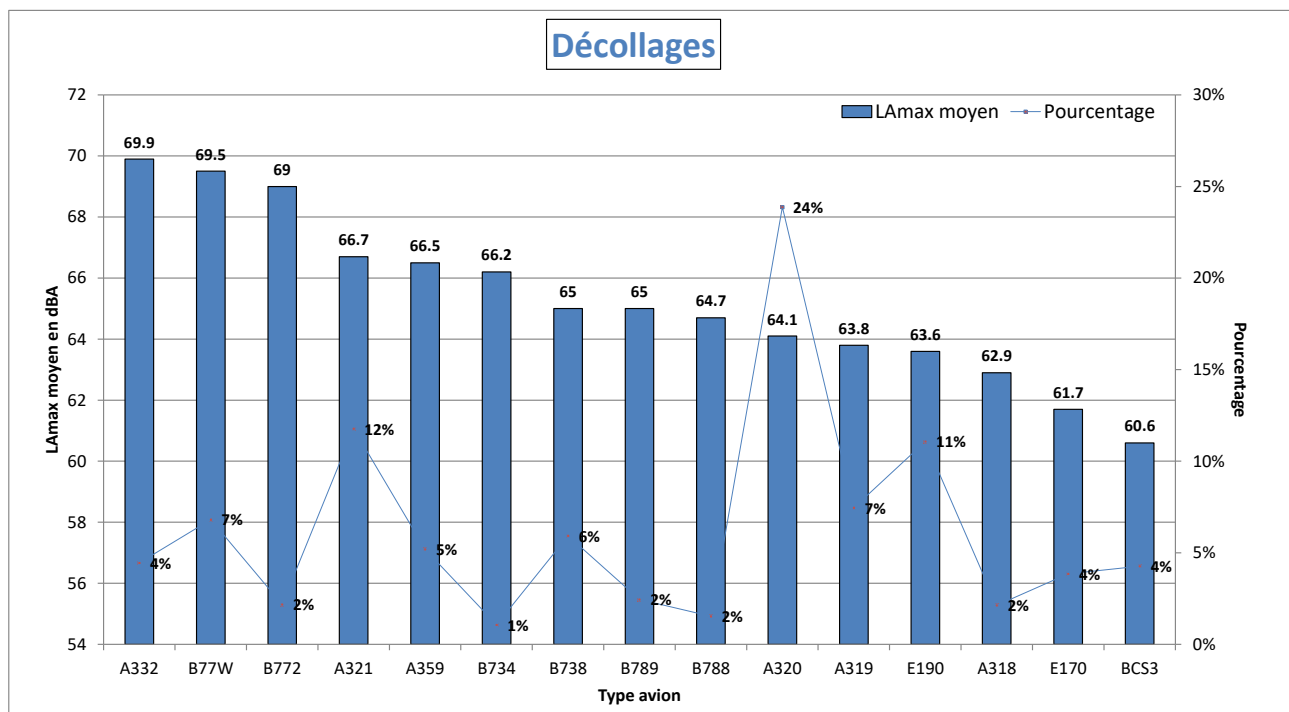
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

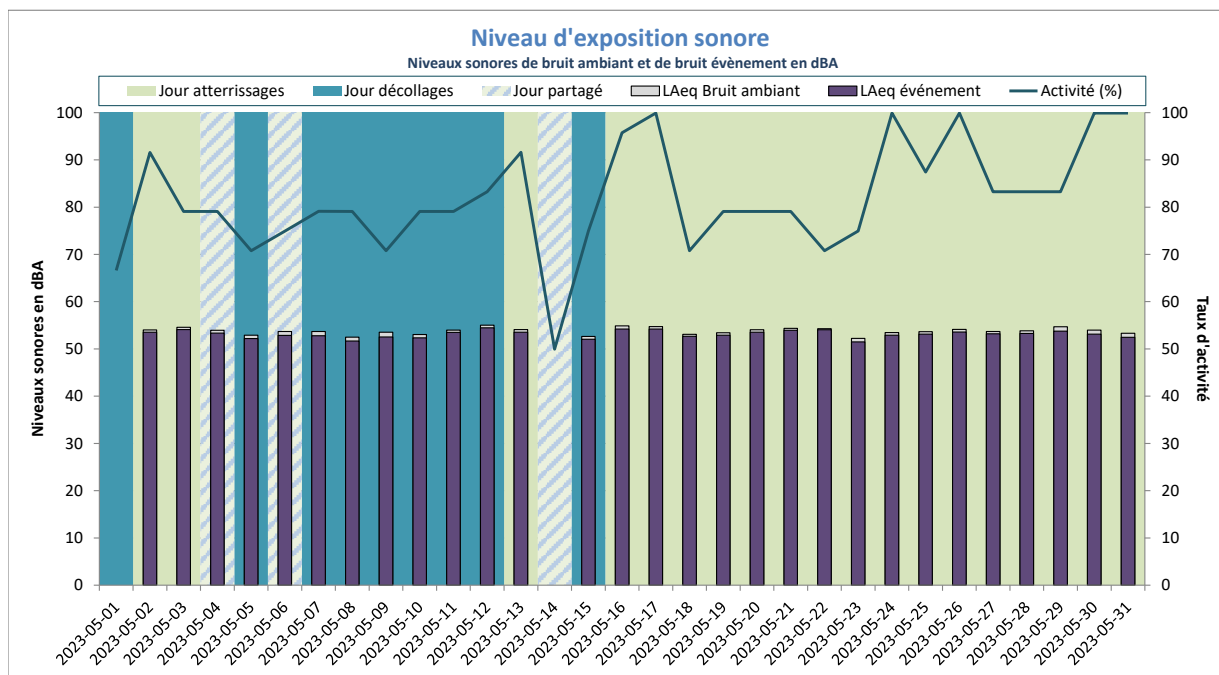
## Répartition par type avion - Mai 2023

### Deuil-la-Barre

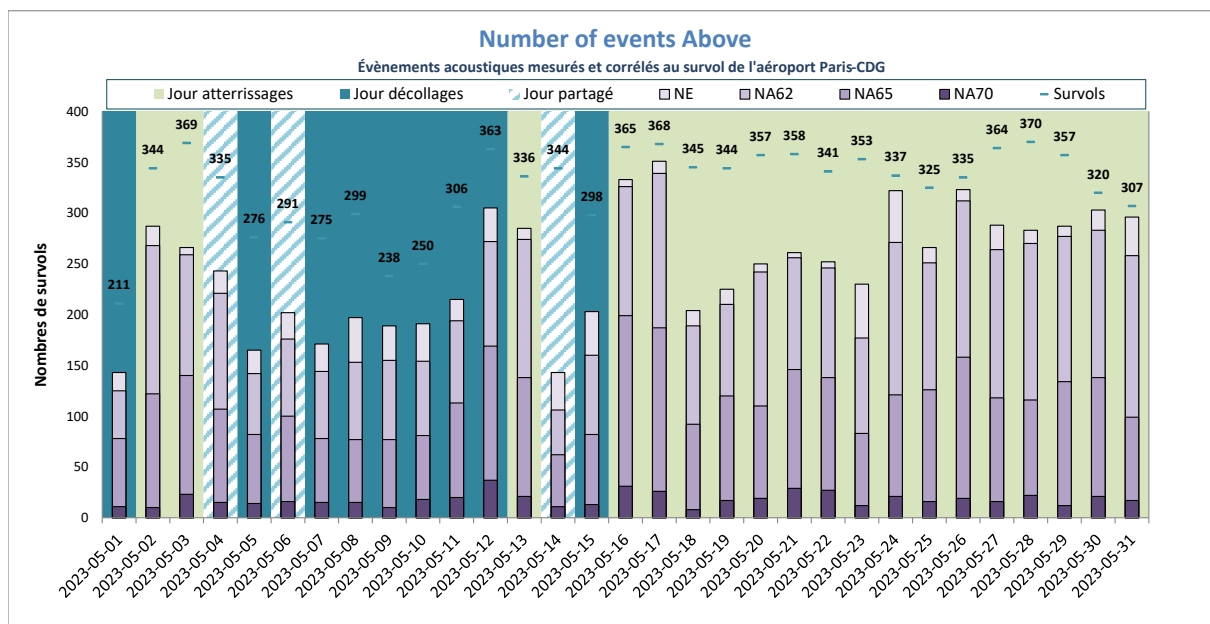
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

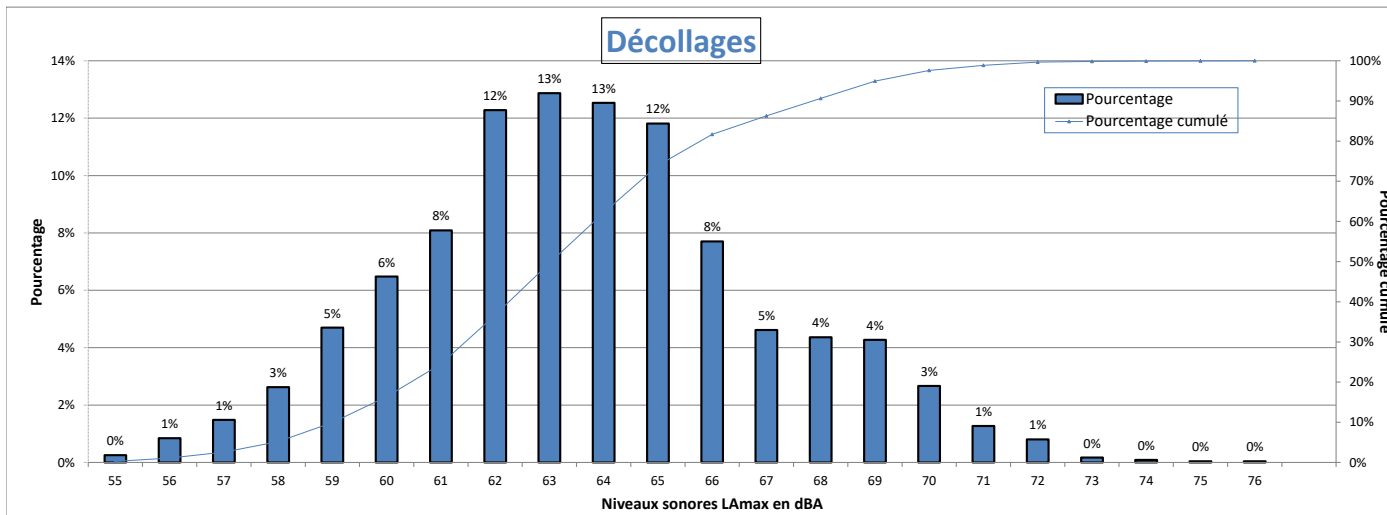
# Eaubonne



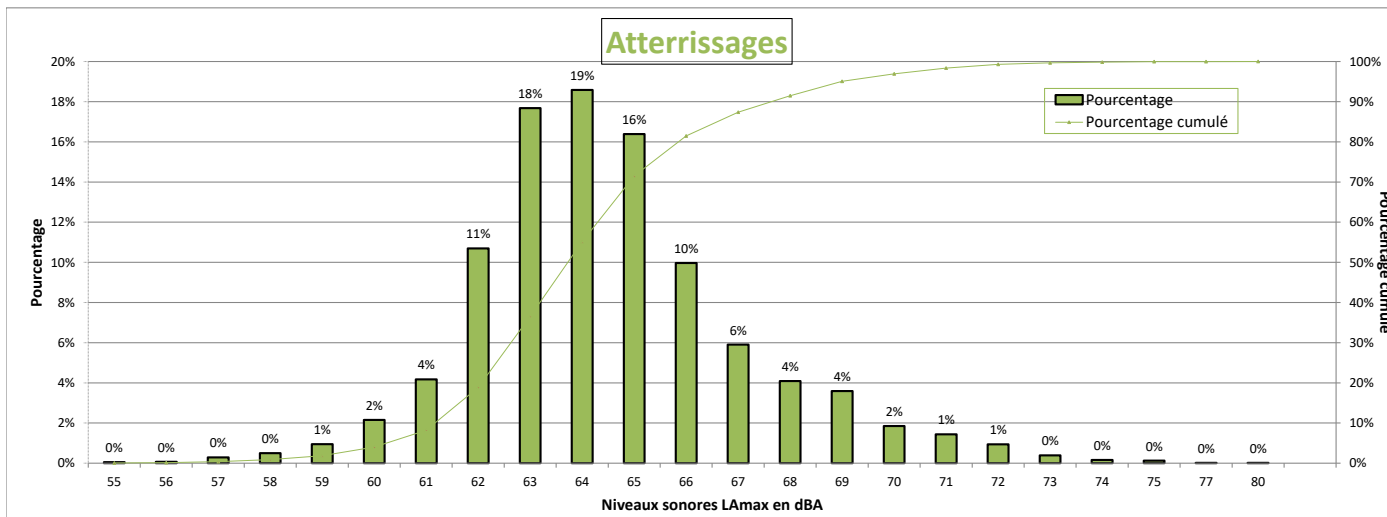


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2362  
 Moyenne arithmétique : 63.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 64.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6211  
 Moyenne arithmétique : 64.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.3	1415	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.9	771	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.1	585	9%
AIRBUS A321	A321	M	64.8	551	9%
AIRBUS A319	A319	M	64.1	515	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.8	393	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.7	300	5%
BOEING 737-800	B738	M	65.7	280	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.5	261	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.4	205	3%
BOEING 777-200	B772	H	63.9	141	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.2	135	2%
AIRBUS A318	A318	M	63.7	127	2%
BOEING 787-800	B788	H	65.4	80	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.2	49	1%
A330-900neo	A339	H	69.1	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	64.8	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	65	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.9	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.8	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	64.9	34	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	60.5	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	65.1	31	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	30	0%
BOEING 757-200	B752	M	62.8	25	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.6	580	25%
AIRBUS A321	A321	M	65.2	278	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	225	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.9	174	7%
AIRBUS A319	A319	M	62	167	7%
BOEING 737-800	B738	M	63.8	150	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.2	124	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59.3	122	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.8	108	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	60.9	89	4%
BOEING 777-200	B772	H	67.1	55	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.3	55	2%
AIRBUS A318	A318	M	61.7	39	2%
BOEING 787-800	B788	H	62.8	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	64.4	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

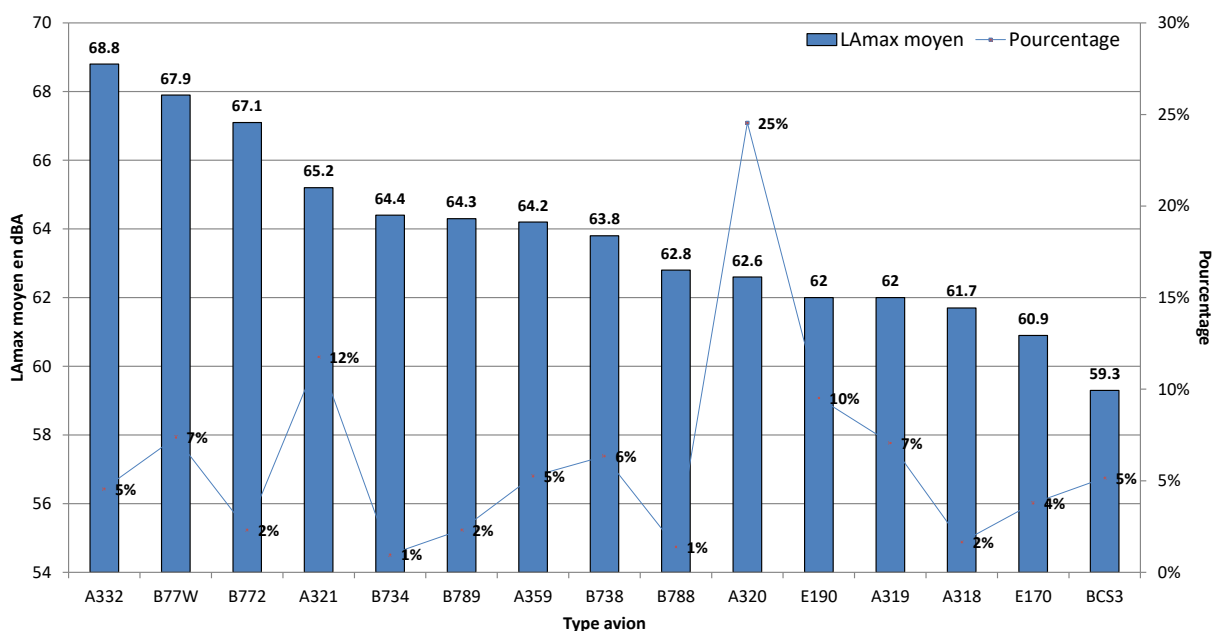
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2023

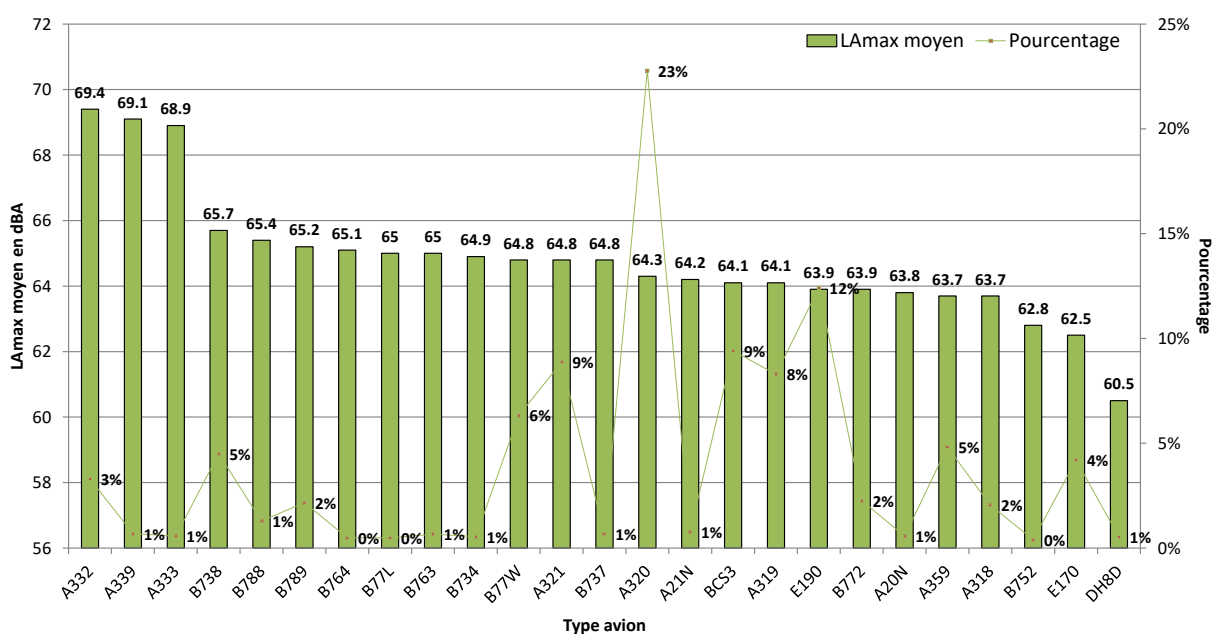
## Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

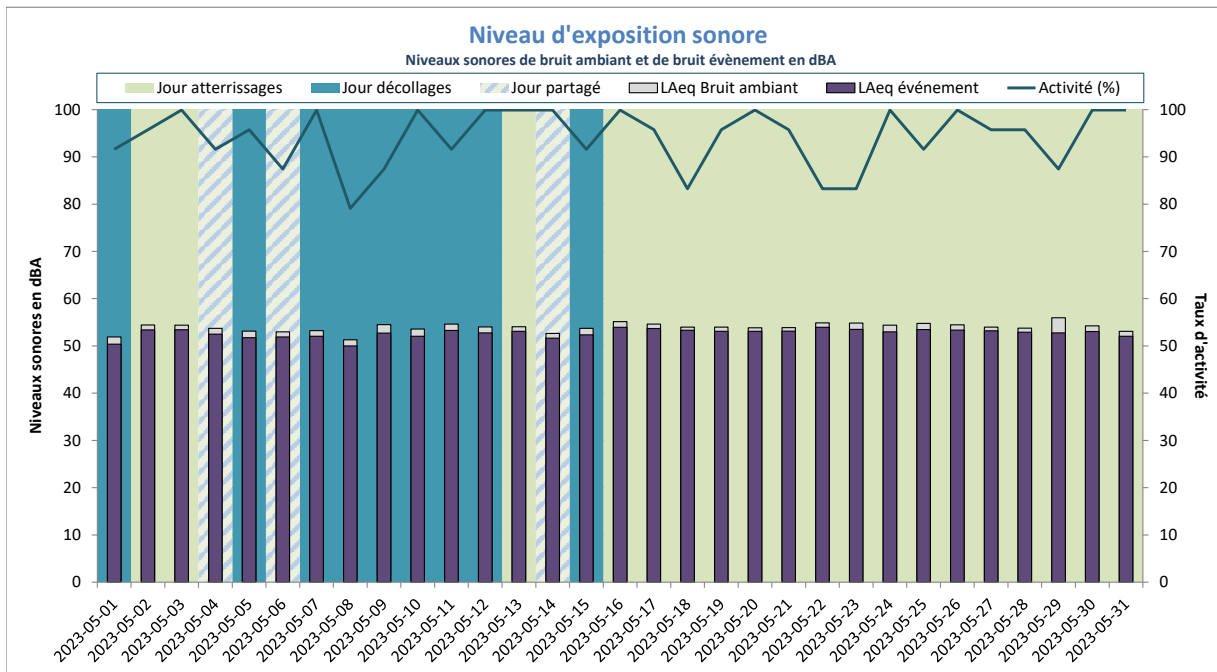
### Décollages



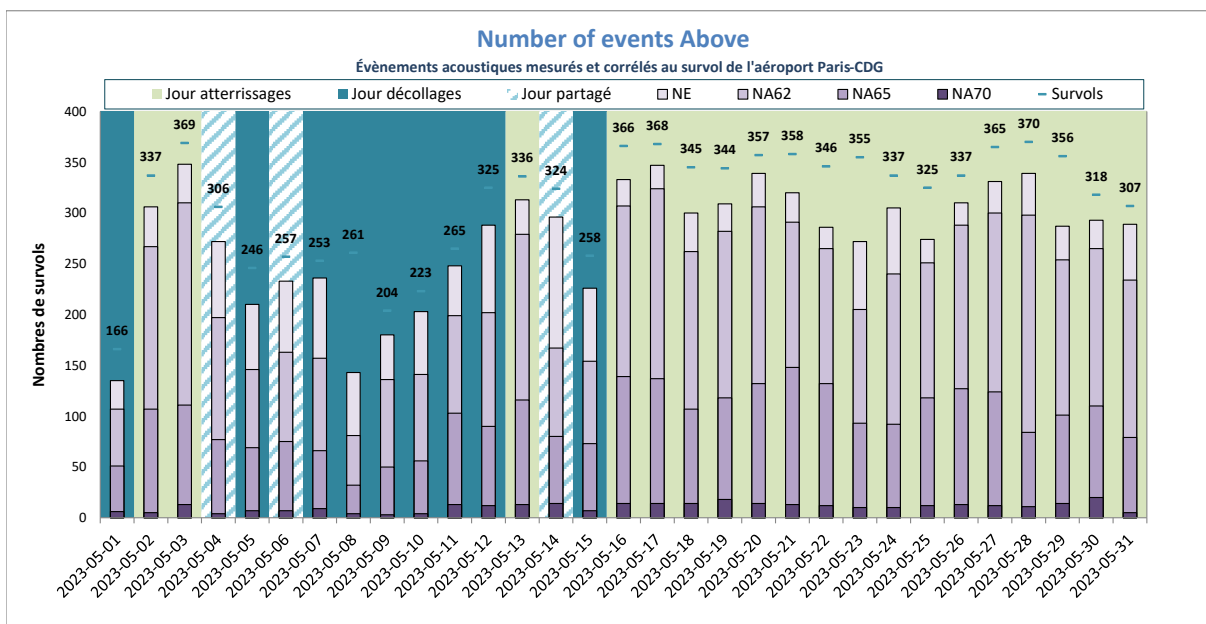
### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



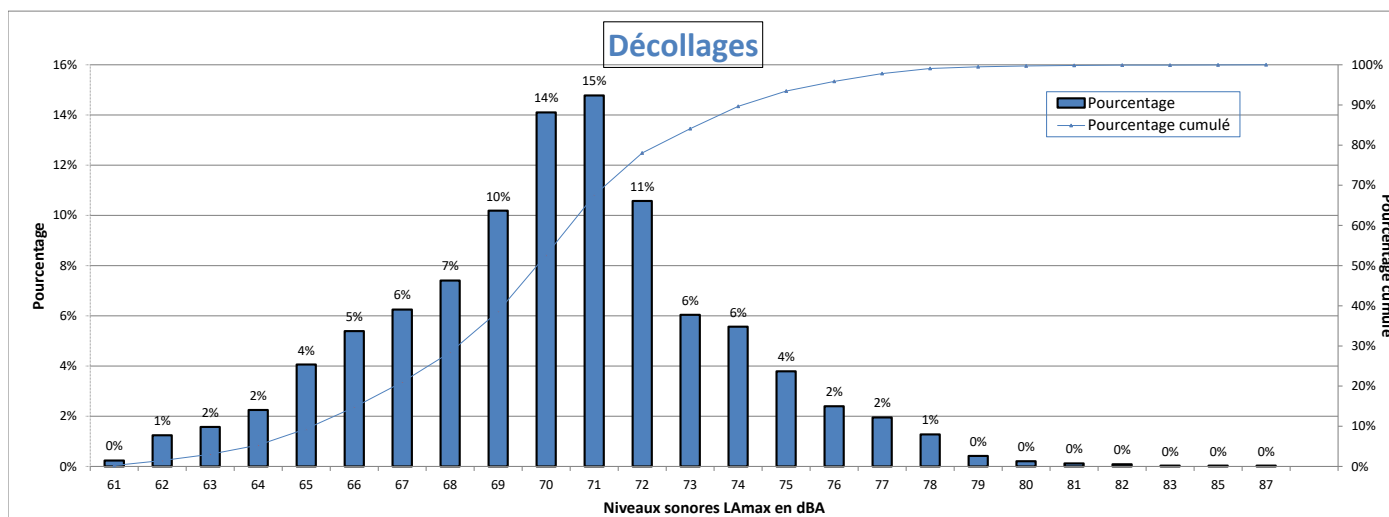
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Écouen

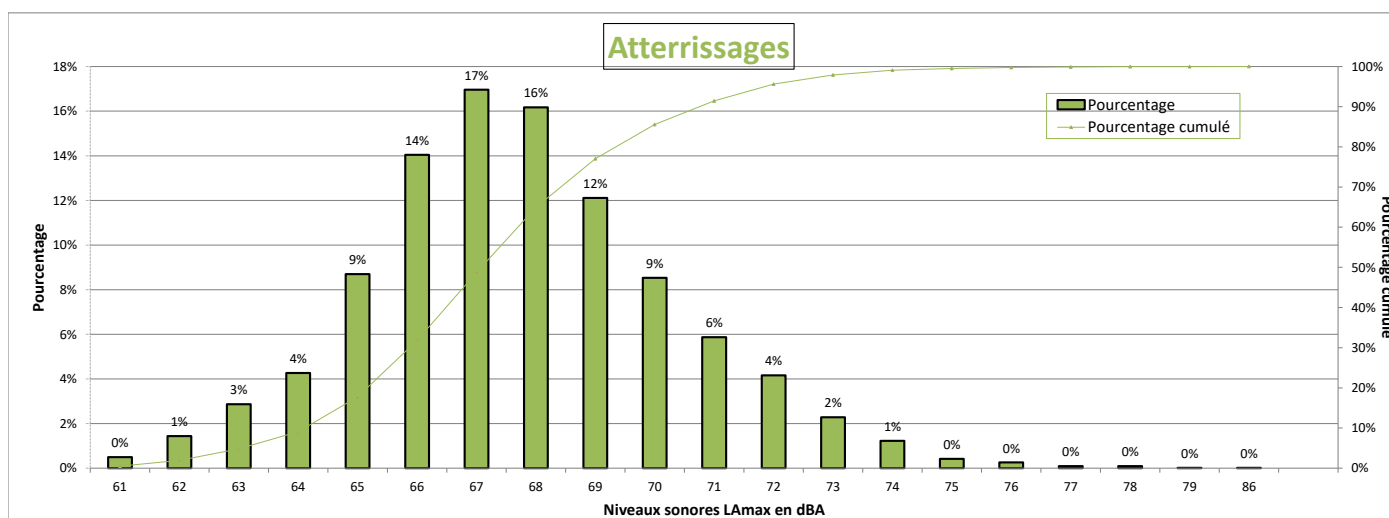


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3376  
 Moyenne arithmétique : 70.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5484  
 Moyenne arithmétique : 67.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	1323	24%
BOEING 737-800	B738	M	67.2	515	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.4	486	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.1	337	6%
AIRBUS A321	A321	M	67	301	5%
AIRBUS A319	A319	M	66.5	227	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.5	196	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.3	186	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.4	174	3%
BOEING 737-400	B734	M	68	164	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.6	162	3%
BOEING 757-200	B752	M	66.4	133	2%
BOEING 777-200	B772	H	70.1	128	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	117	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	114	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.9	114	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	114	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.6	92	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.3	74	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70.8	52	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67.2	51	1%
A330-900neo	A339	H	70.6	50	1%
BOEING 767-400	B764	H	70.2	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	67	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.1	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	67.8	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.6	24	0%
ATR-72-600	AT76	M	63.1	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	66.5	21	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69.2	20	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64.5	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	733	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.4	345	10%
BOEING 737-800	B738	M	70.9	267	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.2	223	7%
AIRBUS A321	A321	M	71.7	190	6%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	189	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.1	141	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.2	115	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.8	115	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.3	113	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.6	108	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	101	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.1	75	2%
BOEING 737-400	B734	M	71.3	67	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.4	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.6	51	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.7	47	1%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	45	1%
A330-900neo	A339	H	71.3	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.5	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.7	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	75.9	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67.6	24	1%

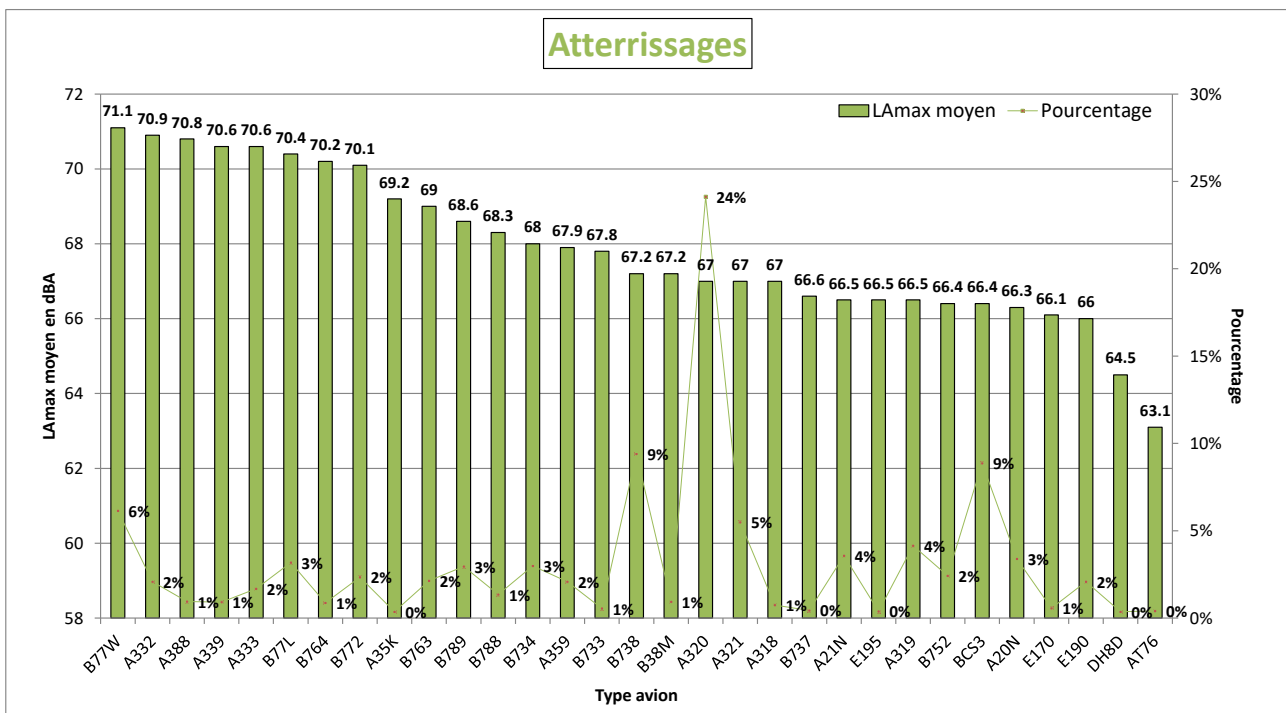
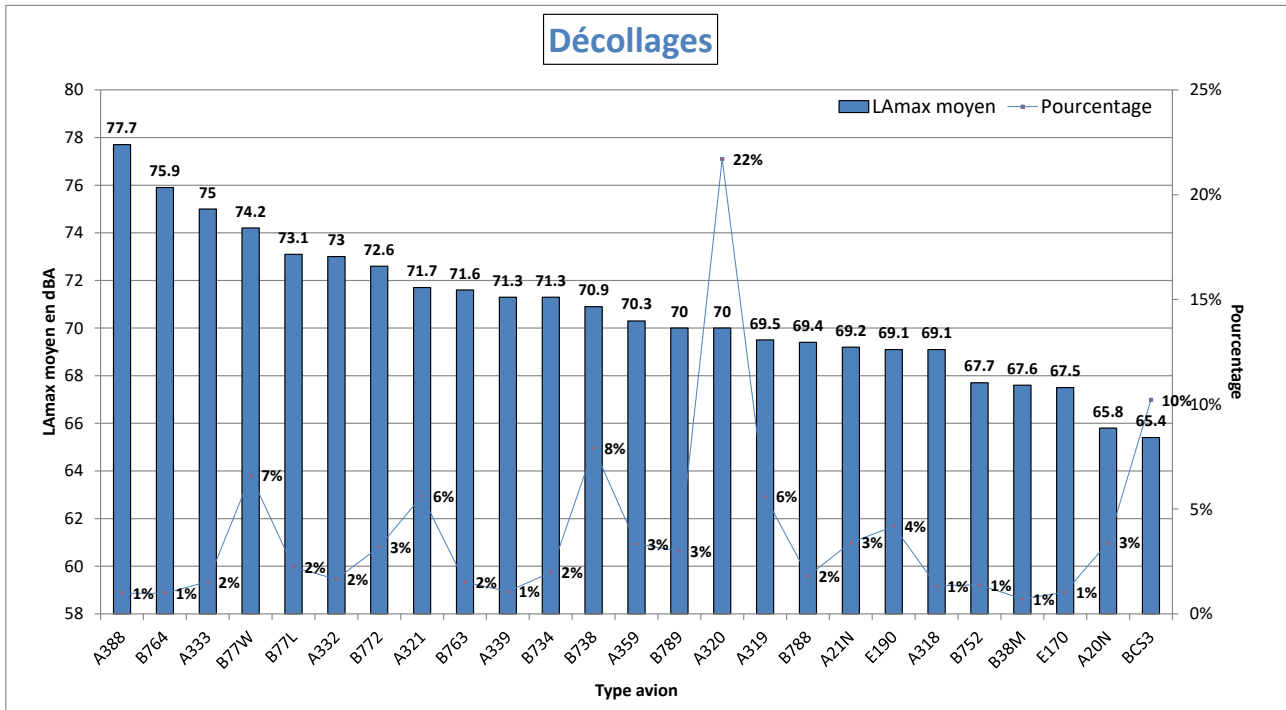
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2023

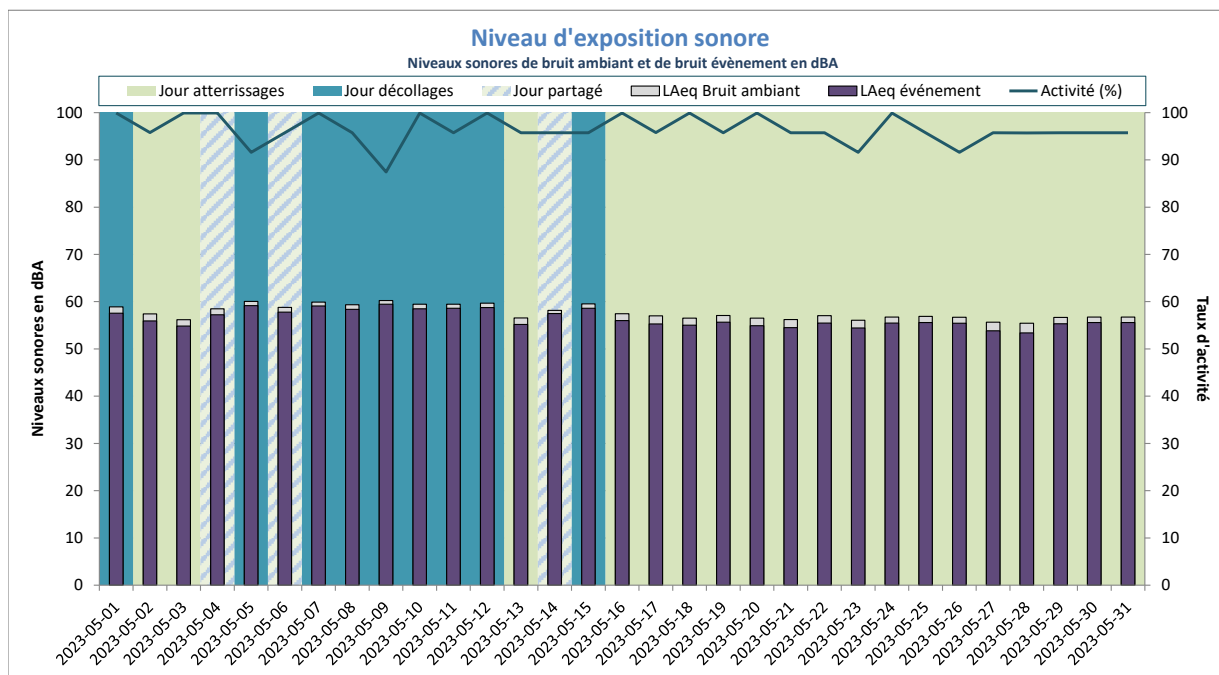
## Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

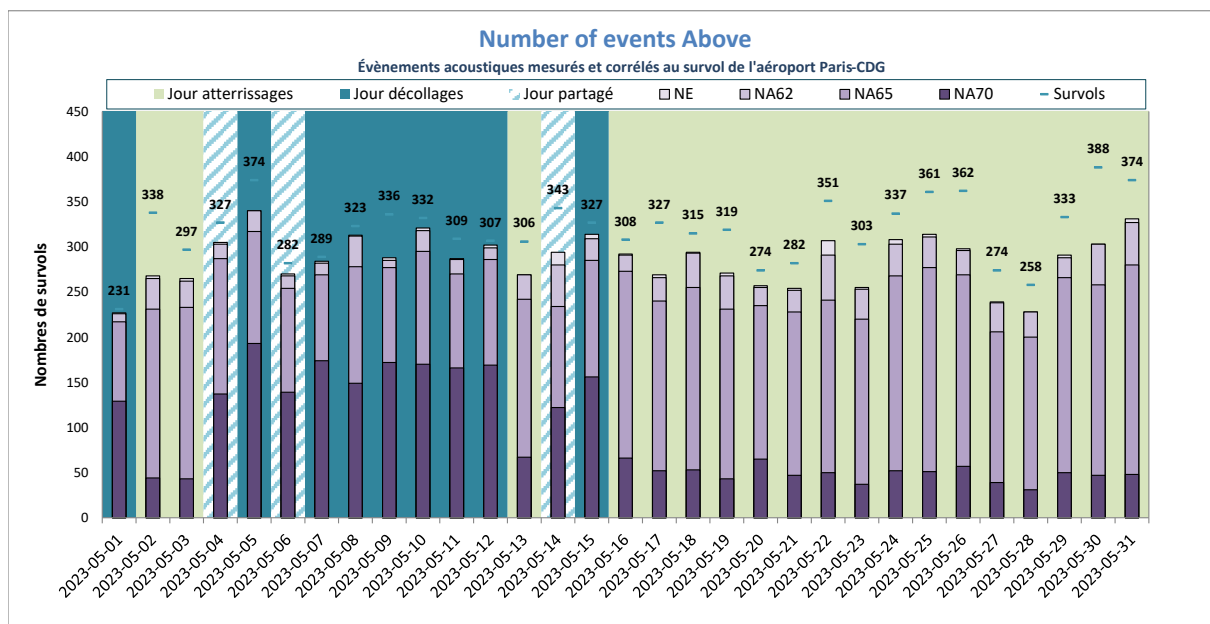




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



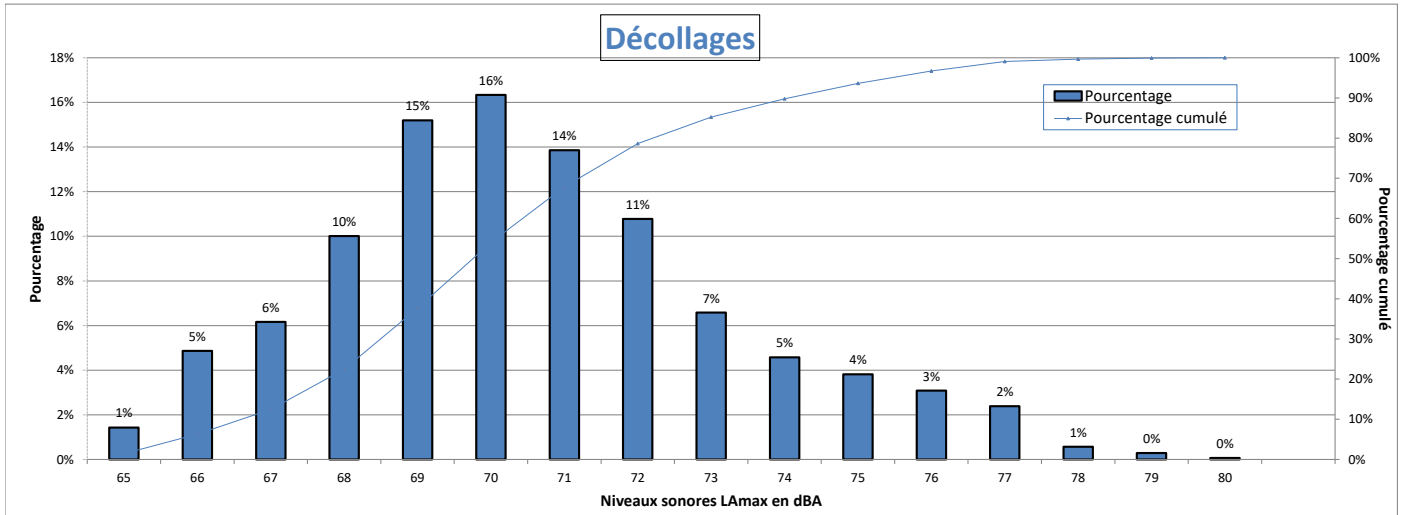
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

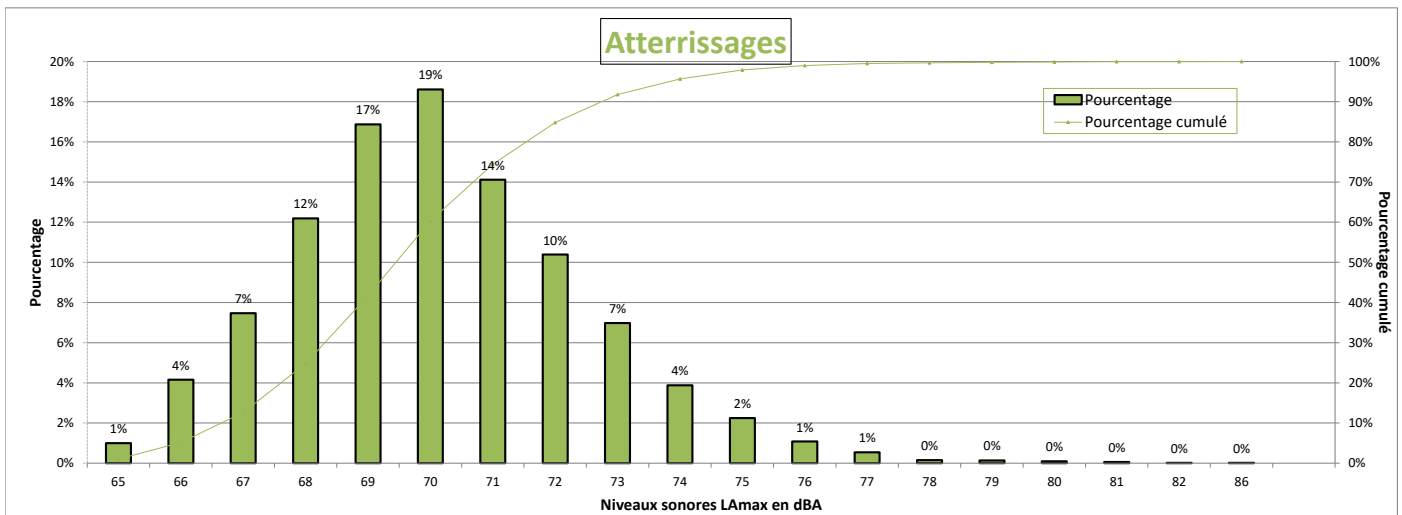


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3146  
 Moyenne arithmétique : 70.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6496  
 Moyenne arithmétique : 70.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.6	1488	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.2	802	12%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	596	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.2	573	9%
AIRBUS A319	A319	M	69.3	540	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.9	403	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.2	319	5%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	303	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.1	284	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.7	226	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.7	151	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	140	2%
AIRBUS A318	A318	M	69	133	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.9	77	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	54	1%
A330-900neo	A339	H	72.4	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	70	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.6	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	72.6	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.7	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67.9	31	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	30	0%
BOEING 757-200	B752	M	68.2	26	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	776	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.2	344	11%
AIRBUS A321	A321	M	71.7	341	11%
AIRBUS A319	A319	M	69.1	238	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.9	215	7%
BOEING 737-800	B738	M	71.3	184	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.5	152	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.2	142	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	140	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.2	125	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	74	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.6	70	2%
BOEING 777-200	B772	H	73.6	66	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.2	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.9	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.6	21	1%
BOEING 767-400	B764	H	75.9	20	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.7	20	1%

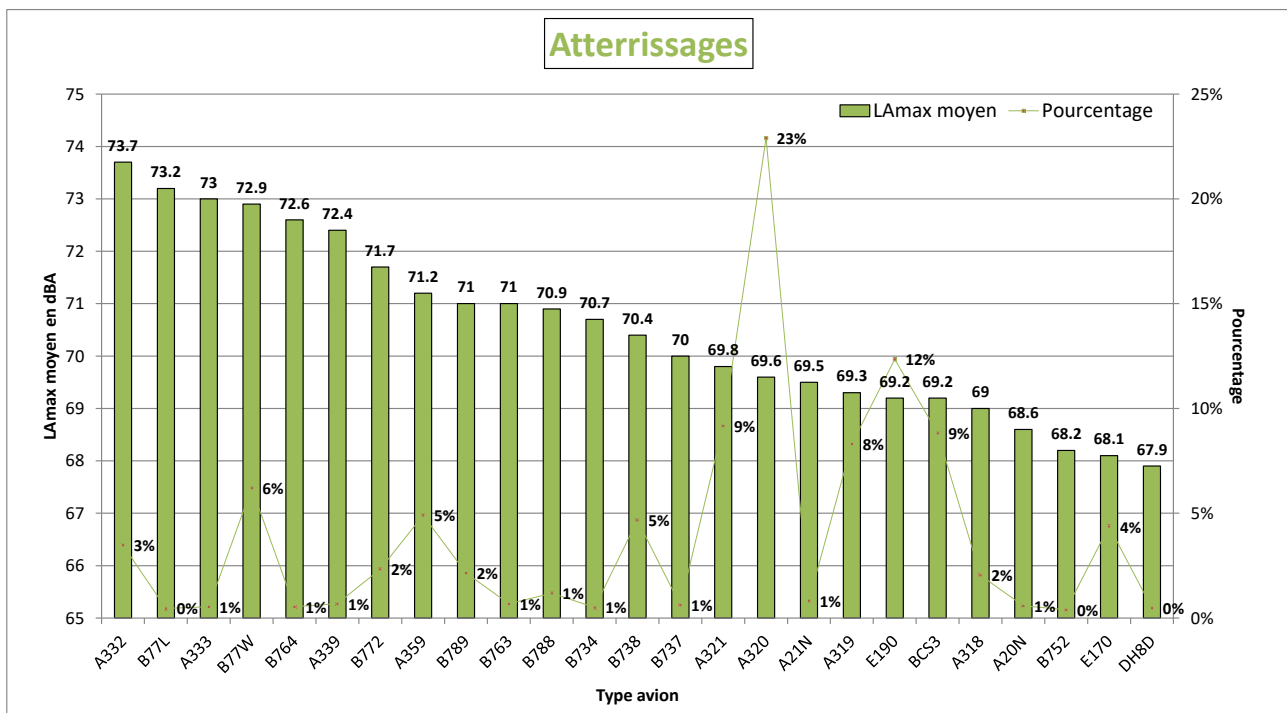
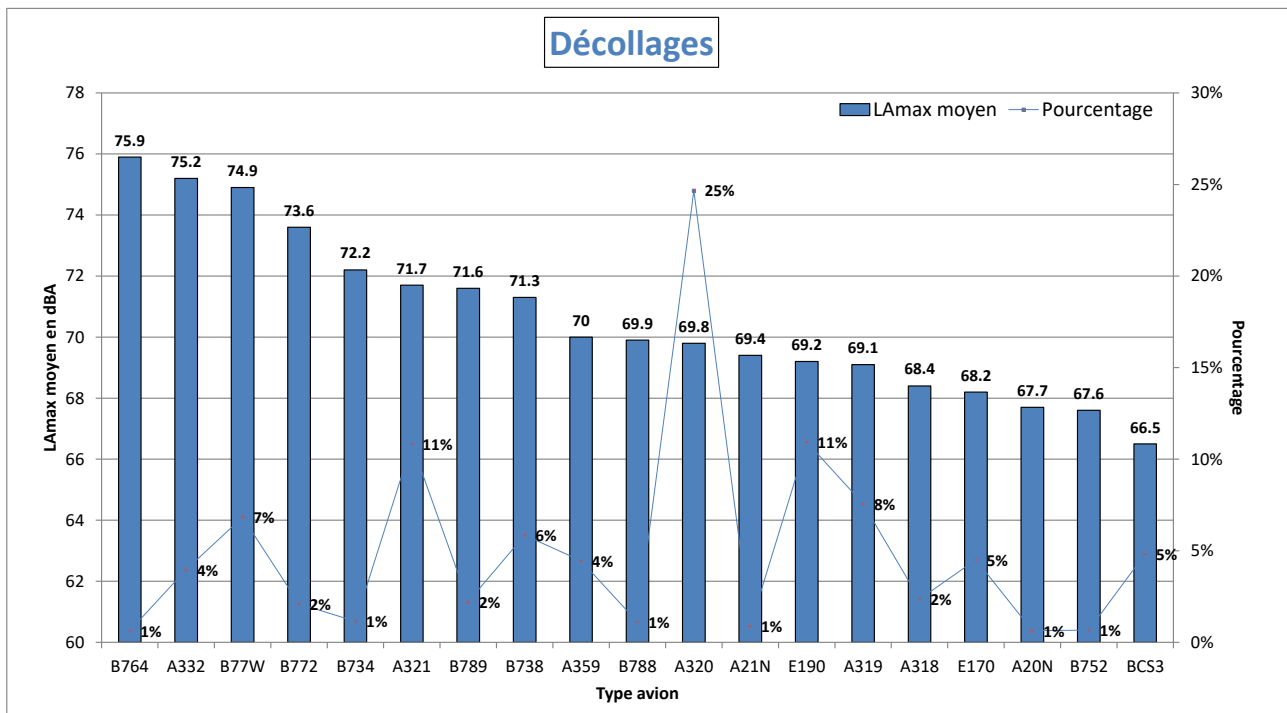
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2023

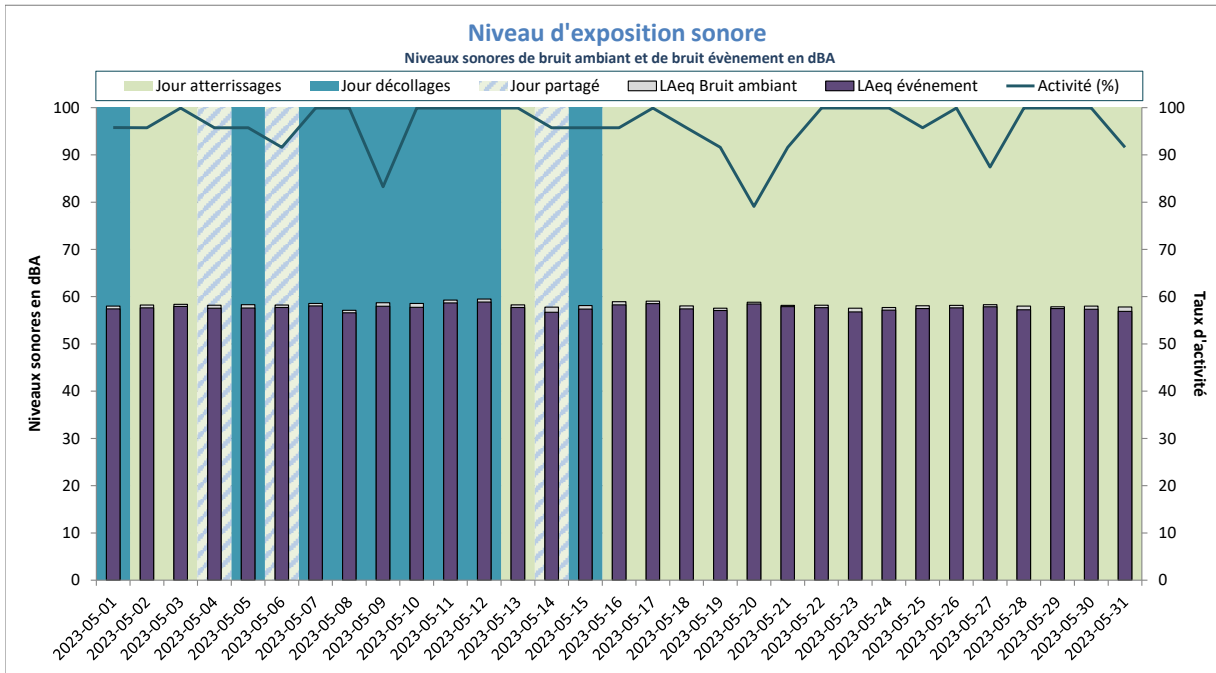
## Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

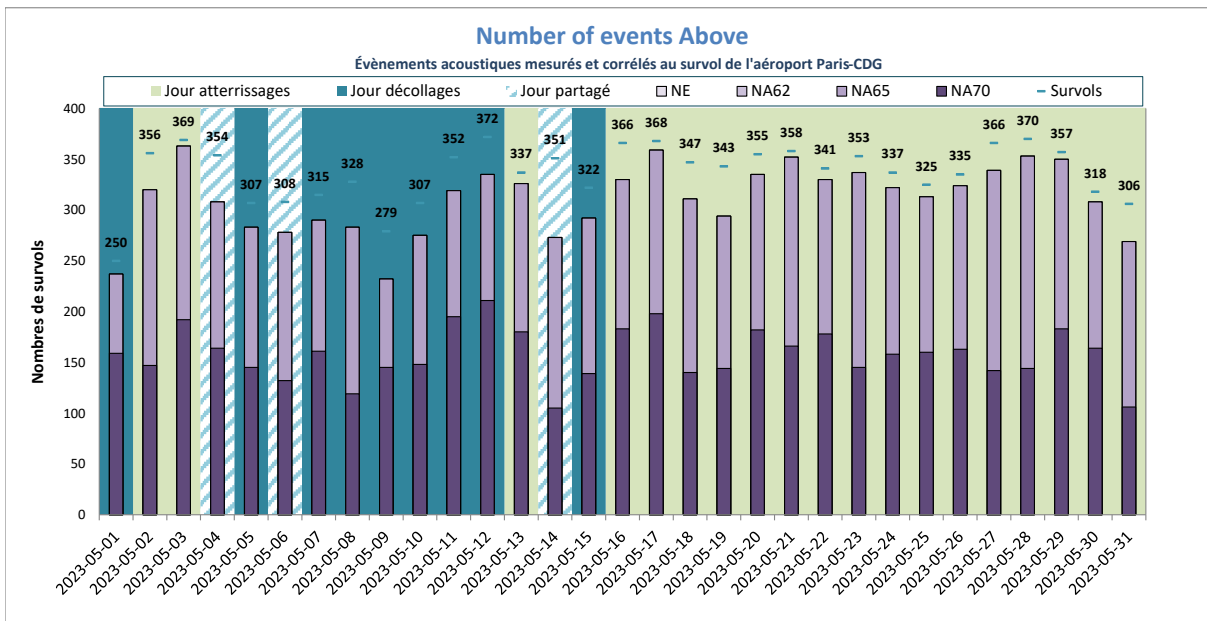




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

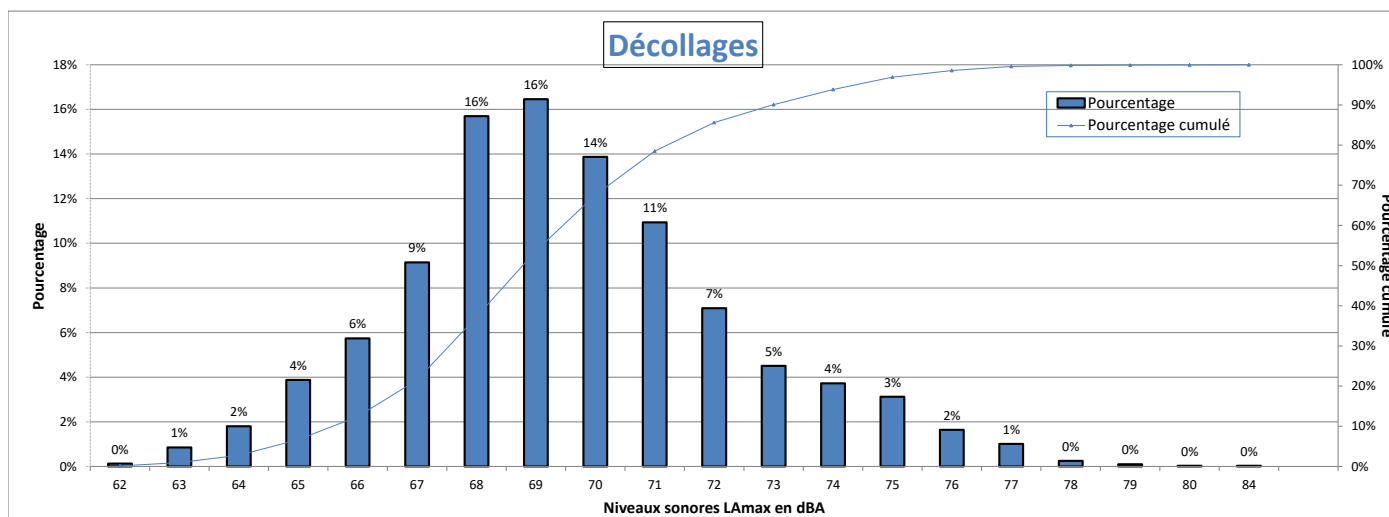


# Gonesse Mairie

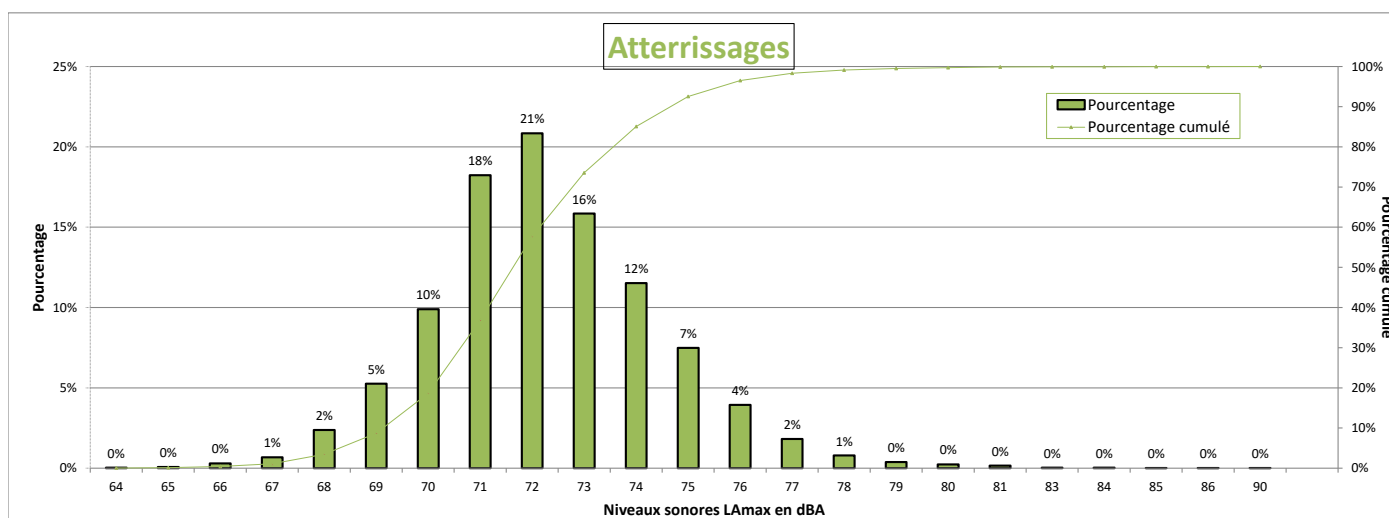


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3172  
 Moyenne arithmétique : 69.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6317  
 Moyenne arithmétique : 72.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.9	1434	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.5	781	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	587	9%
AIRBUS A321	A321	M	72.3	563	9%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	502	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.9	393	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.6	307	5%
BOEING 737-800	B738	M	72.7	292	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	277	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.4	223	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	152	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	141	2%
AIRBUS A318	A318	M	71.6	126	2%
BOEING 787-800	B788	H	73	78	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	50	1%
A330-900neo	A339	H	74.4	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.3	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.6	41	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.8	36	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69.1	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.2	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.9	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	72.4	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	31	0%
BOEING 757-200	B752	M	70.7	26	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.8	758	24%
AIRBUS A321	A321	M	70.5	343	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.8	334	11%
AIRBUS A319	A319	M	68.1	239	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.8	218	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.4	206	6%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	172	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.2	146	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.4	143	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.7	128	4%
AIRBUS A318	A318	M	67.2	74	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.7	69	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	62	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.6	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	71.1	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.3	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	66.3	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.7	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.4	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

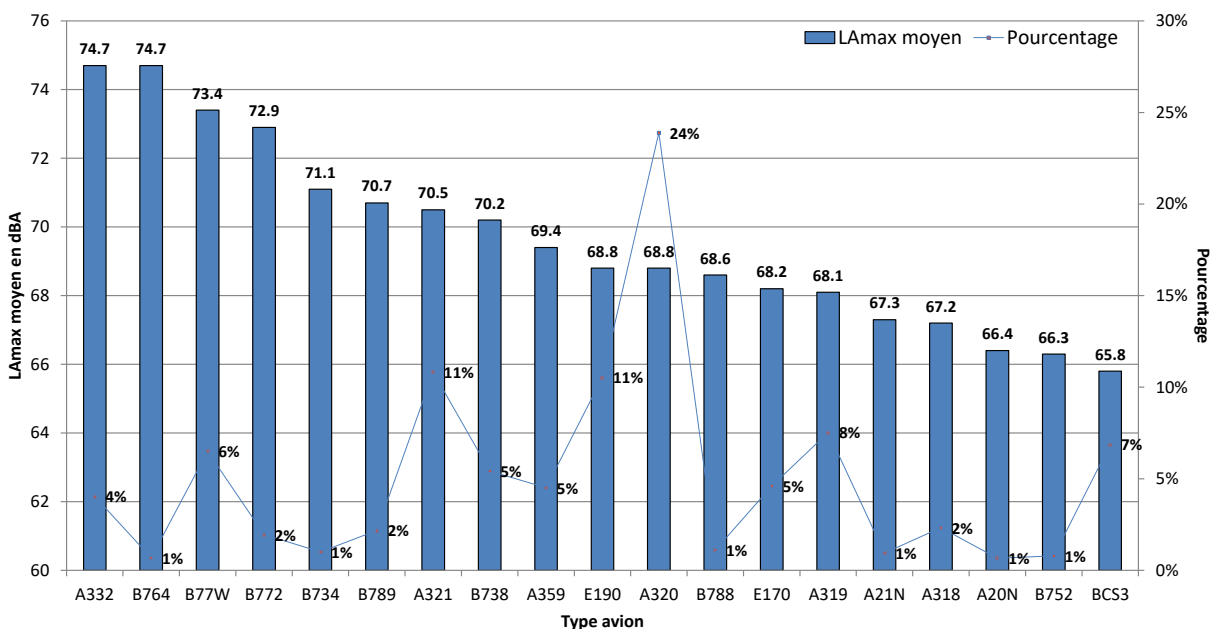
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2023

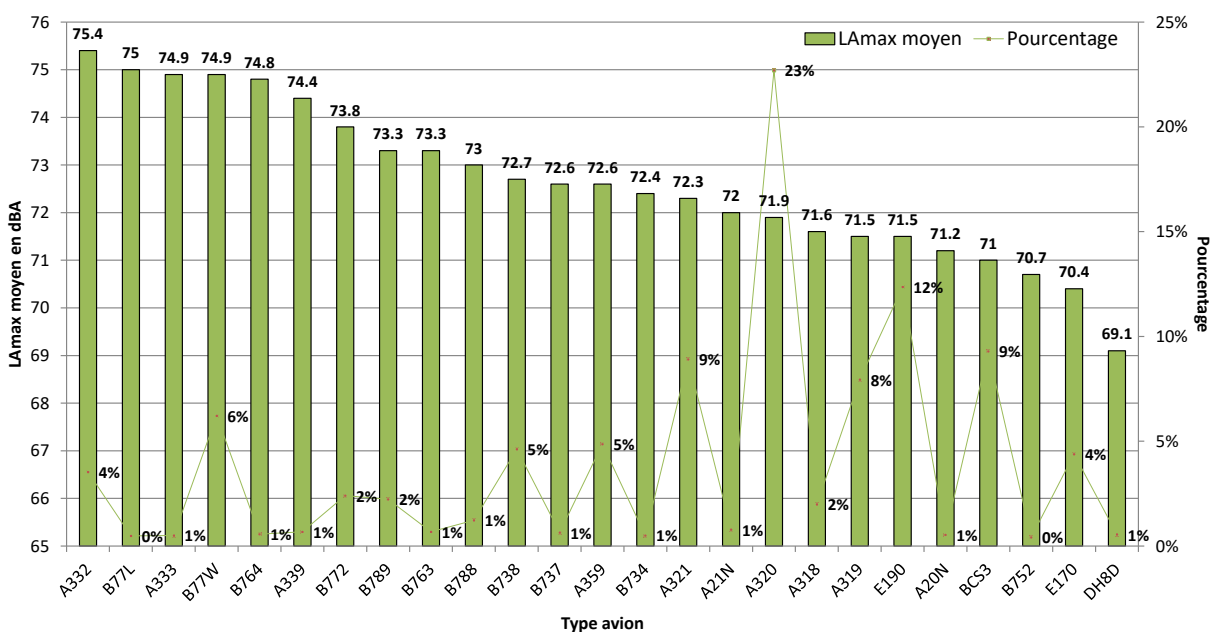
## Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

### Décollages

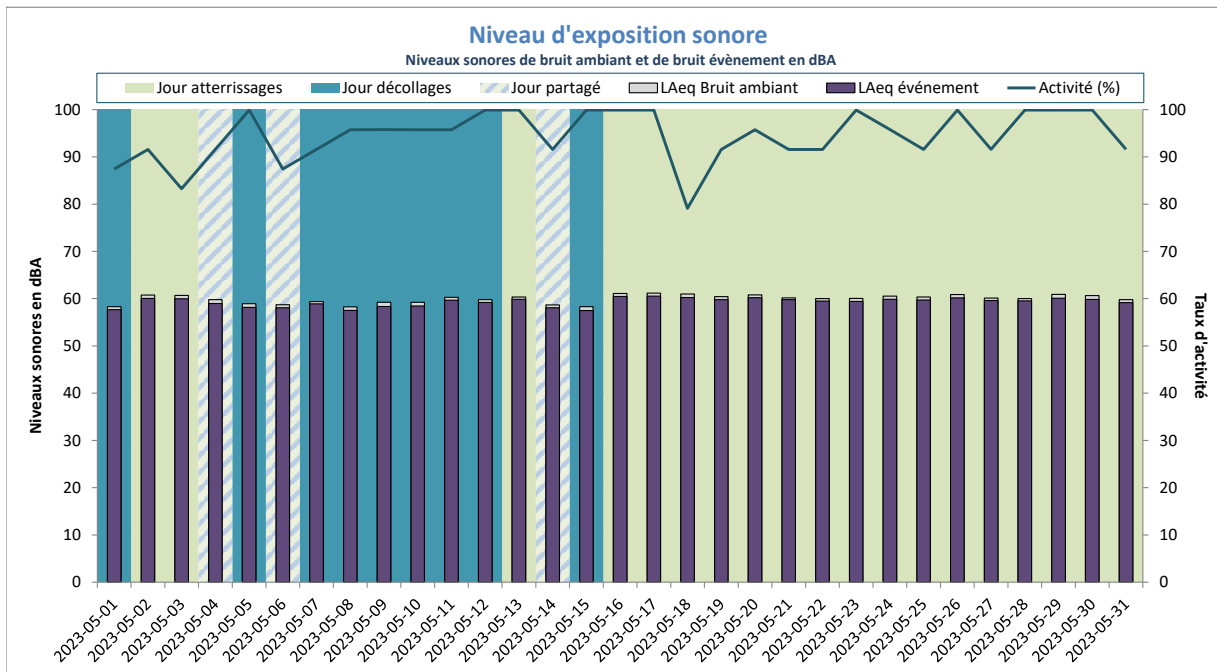


### Atterrissages



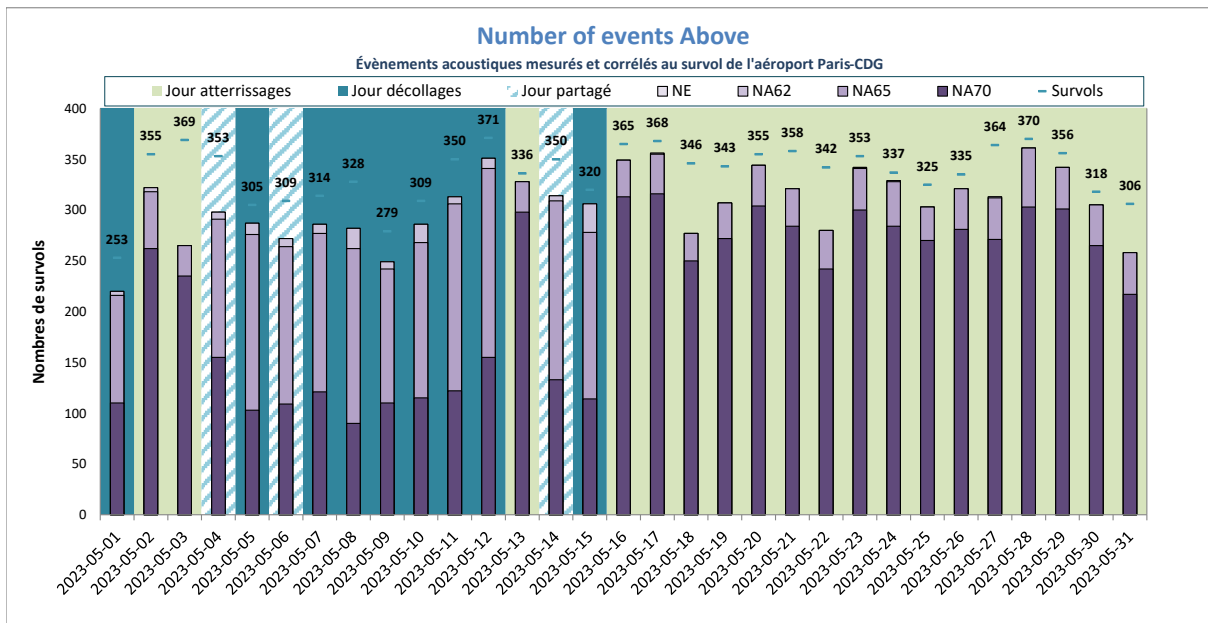


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Mai 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 306  
NA62 moyen : 306  
NA65 moyen : 301  
NA70 moyen : 216  
Nb survols : 337

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

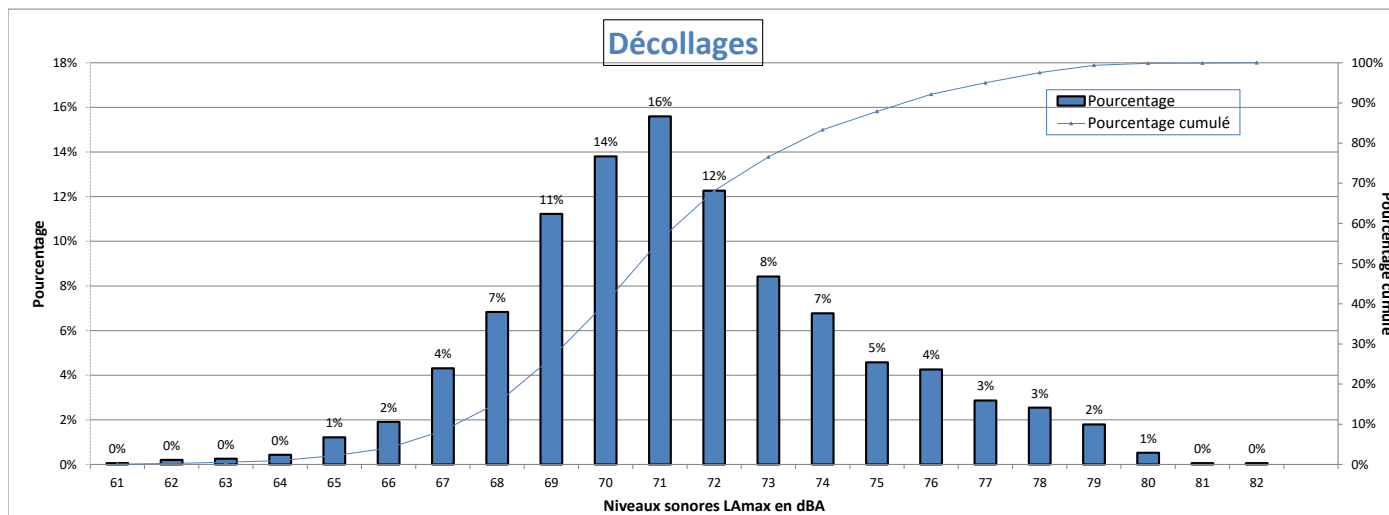


# Gonesse W2

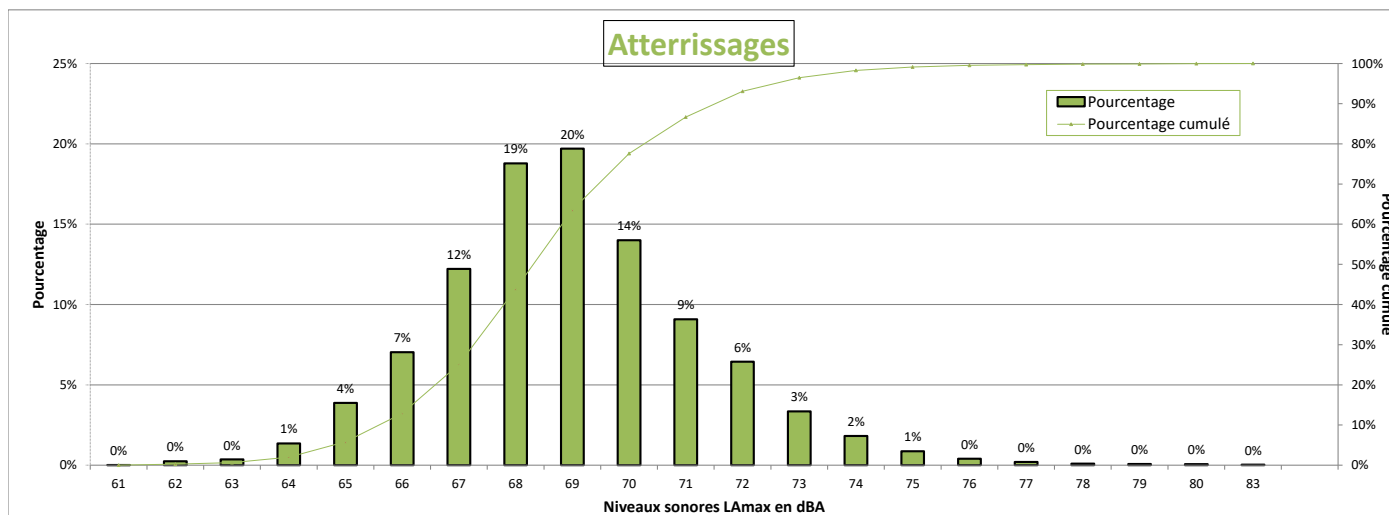


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3455  
 Moyenne arithmétique : 71.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6485  
 Moyenne arithmétique : 68.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.7	1504	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.9	822	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.4	621	10%
AIRBUS A321	A321	M	69.2	598	9%
AIRBUS A319	A319	M	68.3	551	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.5	360	6%
BOEING 737-800	B738	M	69.8	301	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.6	292	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.3	277	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.3	188	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.7	140	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.1	137	2%
AIRBUS A318	A318	M	68.2	137	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.4	82	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.6	53	1%
A330-900neo	A339	H	70.9	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.5	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.4	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	72.3	37	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64.4	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.5	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	71.3	31	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	29	0%
BOEING 757-200	B752	M	67.7	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.7	812	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.1	376	11%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	350	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.6	271	8%
AIRBUS A319	A319	M	69.8	251	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.6	220	6%
BOEING 737-800	B738	M	72.8	194	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.1	161	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	154	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.8	130	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	75	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	69	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.9	67	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.2	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.3	37	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.9	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.9	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.6	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.6	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.9	20	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.7	20	1%

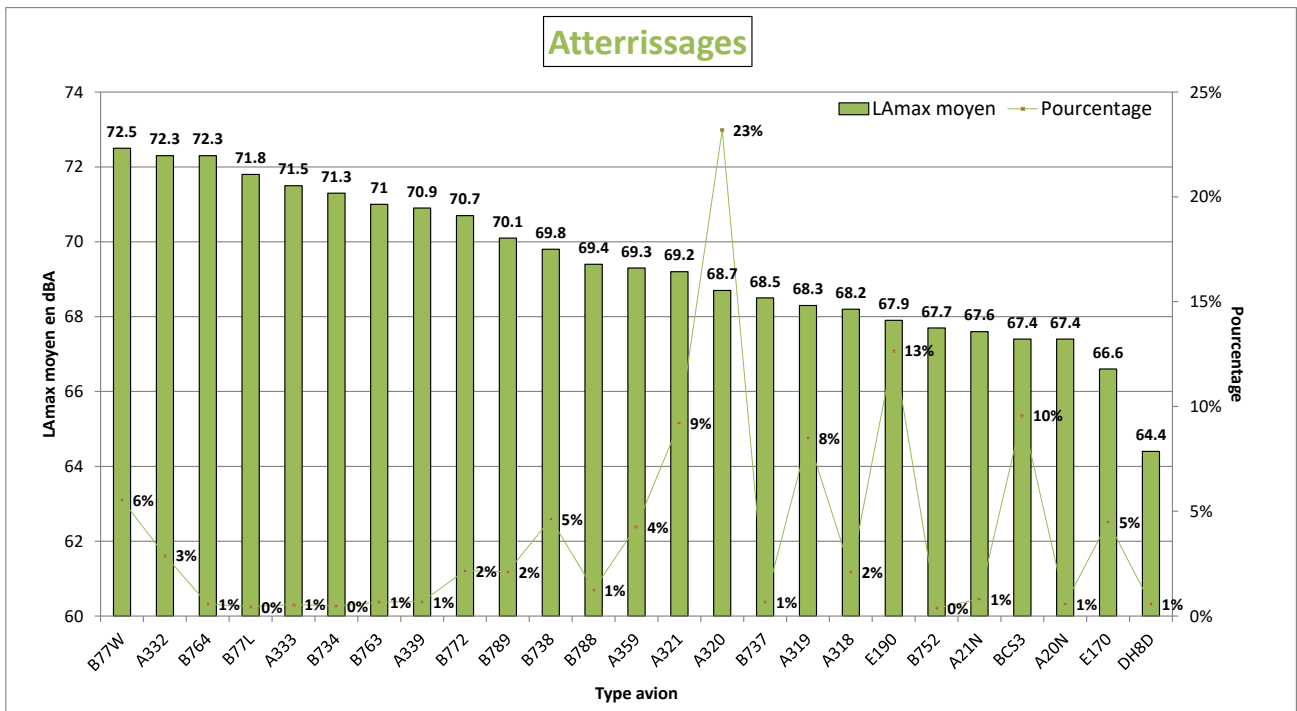
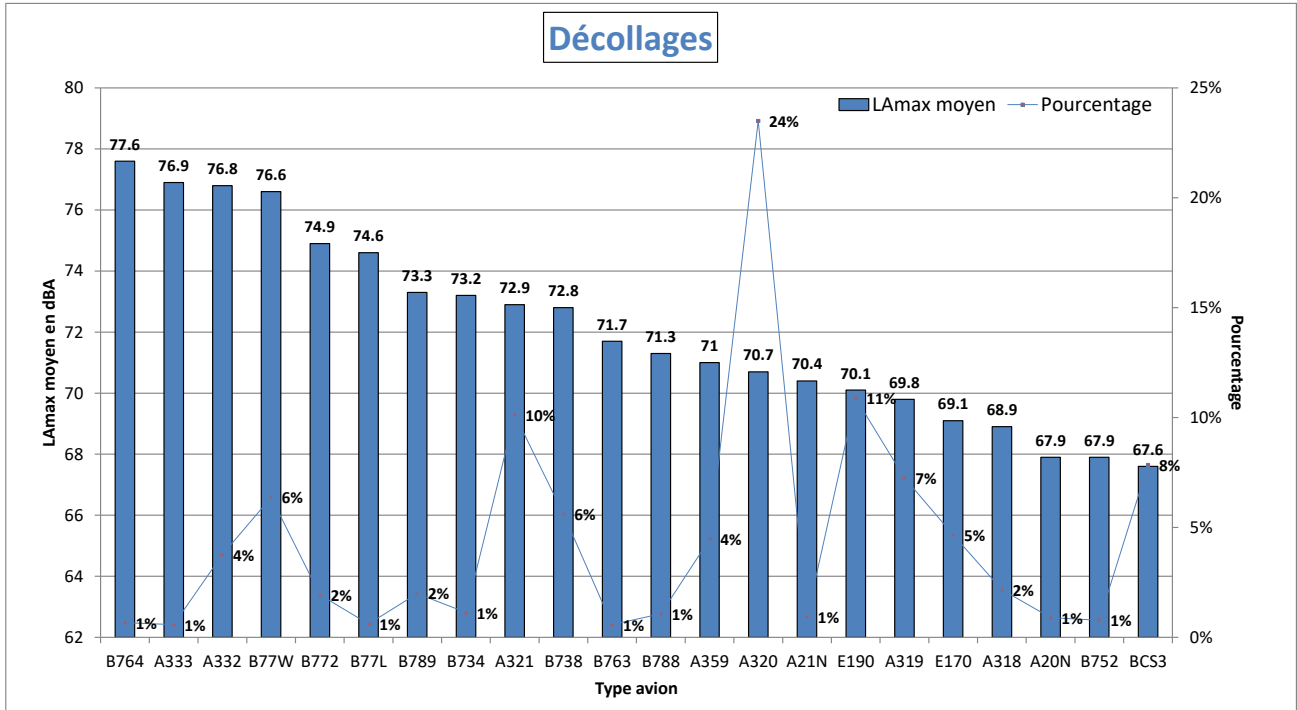
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2023

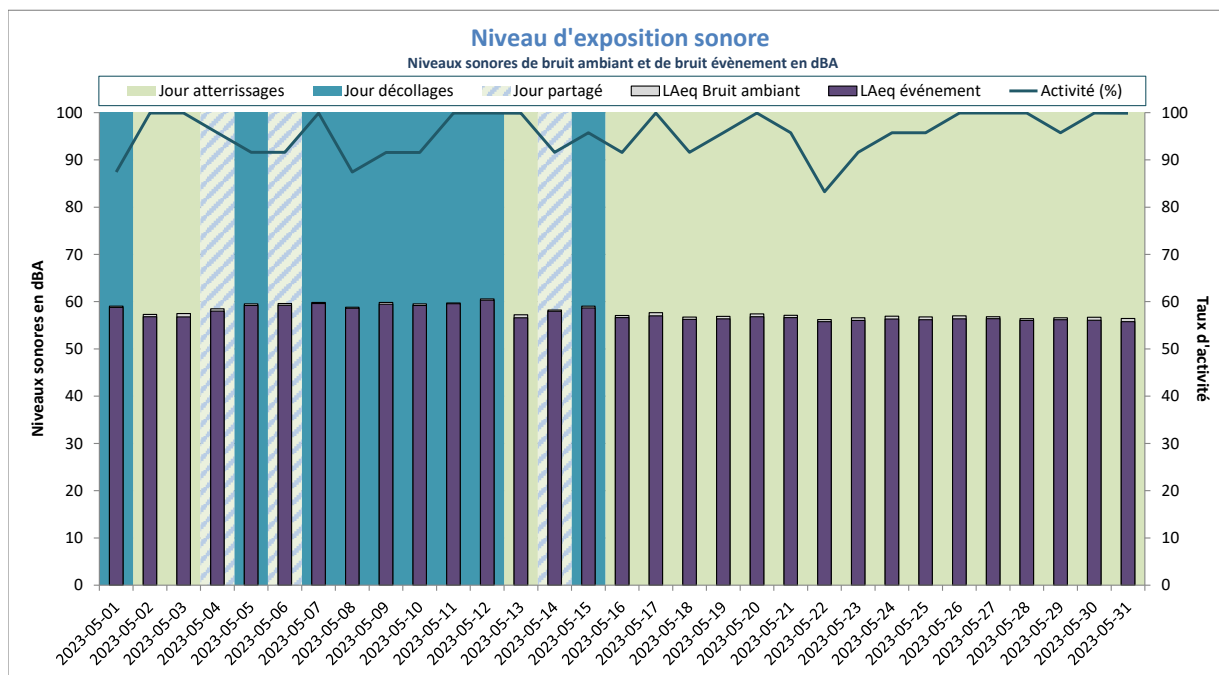
## Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

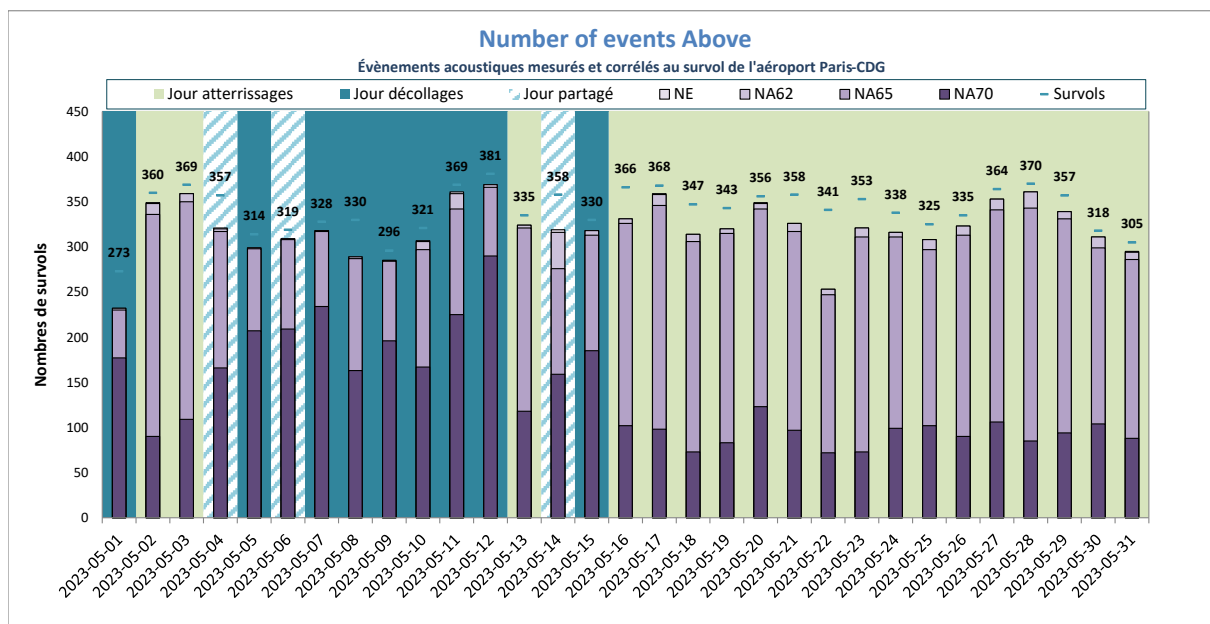




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

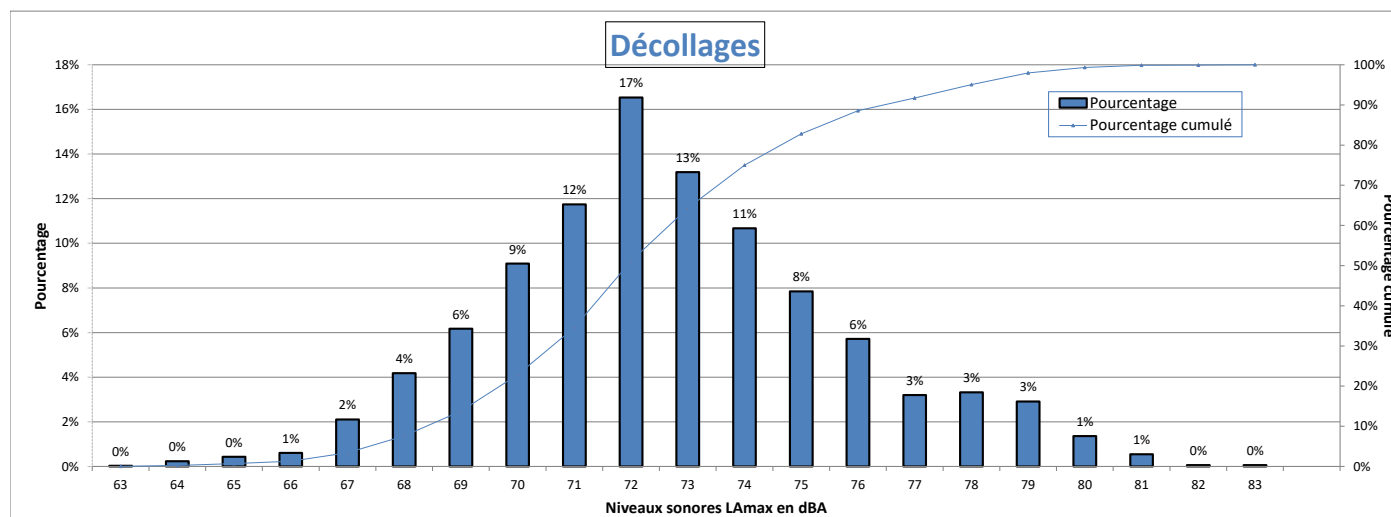


# Gonesse W4

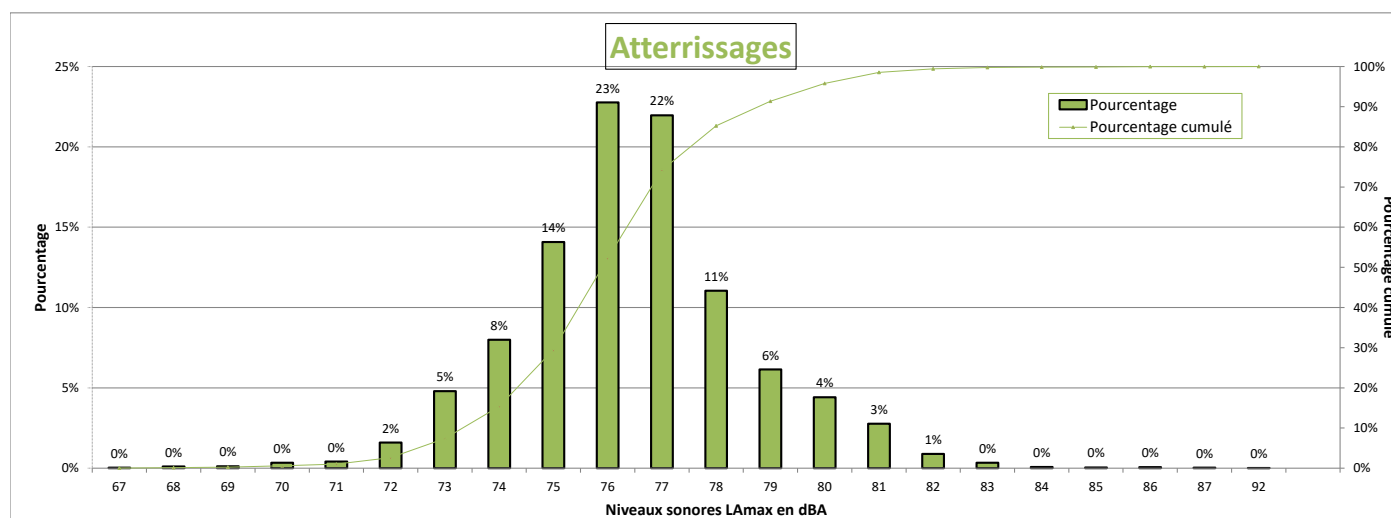


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3466  
 Moyenne arithmétique : 72.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6757  
 Moyenne arithmétique : 76.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 77 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.3	1527	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.7	834	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73.9	646	10%
AIRBUS A321	A321	M	77.1	602	9%
AIRBUS A319	A319	M	75.8	558	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.3	417	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.7	323	5%
BOEING 737-800	B738	M	76.9	307	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	306	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.9	232	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.8	156	2%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	77.4	142	2%
AIRBUS A318	A318	M	75.6	135	2%
BOEING 787-800	B788	H	76.3	82	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.7	53	1%
A330-900neo	A339	H	78	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	78.3	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	75.6	43	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.5	39	1%
BOIENG 767-400	B764	H	80	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.2	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	78.2	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.4	32	0%
BOEING 757-200	B752	M	75.8	26	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.9	811	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	396	11%
AIRBUS A321	A321	M	74	356	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	278	8%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	247	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.5	206	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.8	190	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.7	163	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	152	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.9	126	4%
AIRBUS A318	A318	M	70	76	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.3	68	2%
BOEING 777-200	B772	H	77	67	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.8	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.7	37	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.1	30	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	70.6	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.8	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.8	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	20	1%

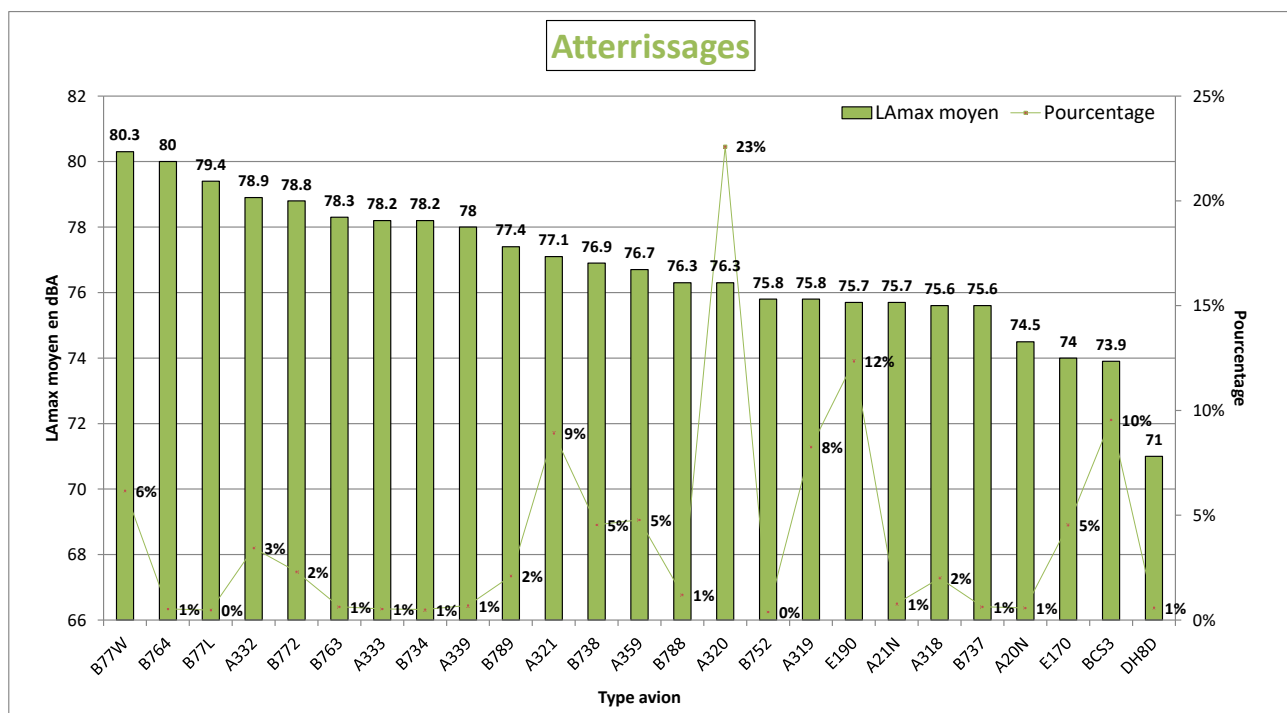
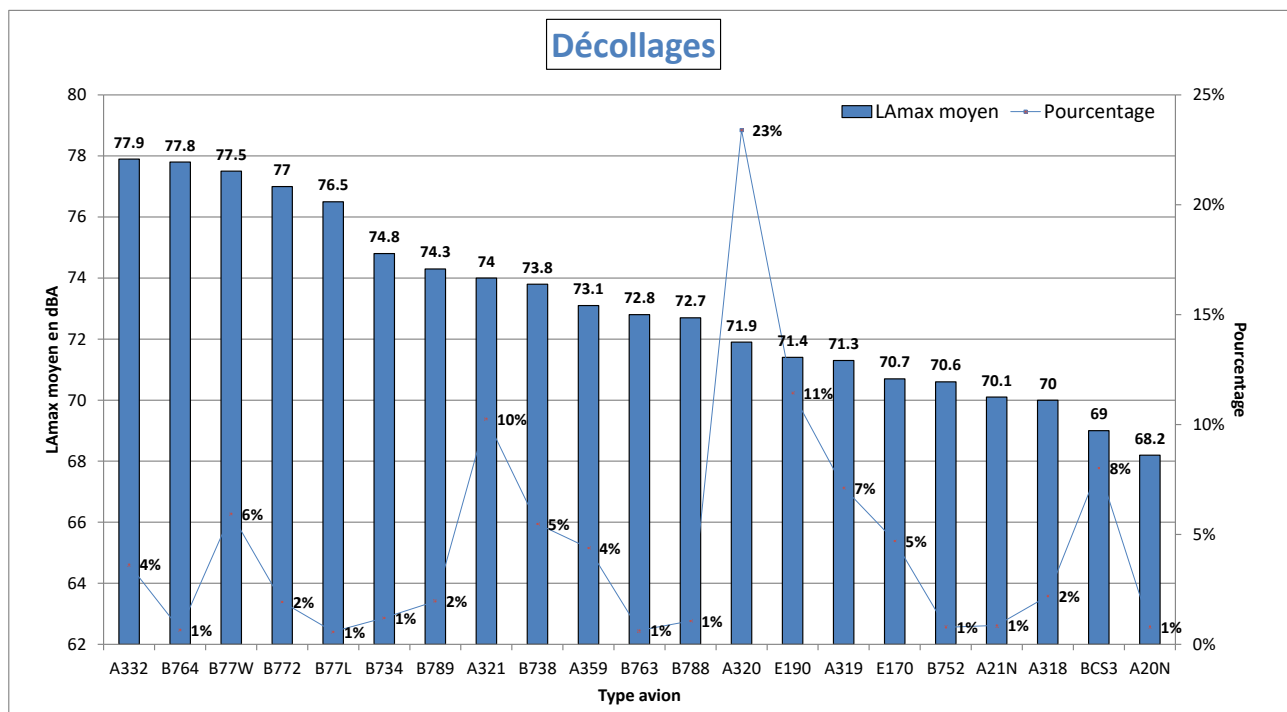
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

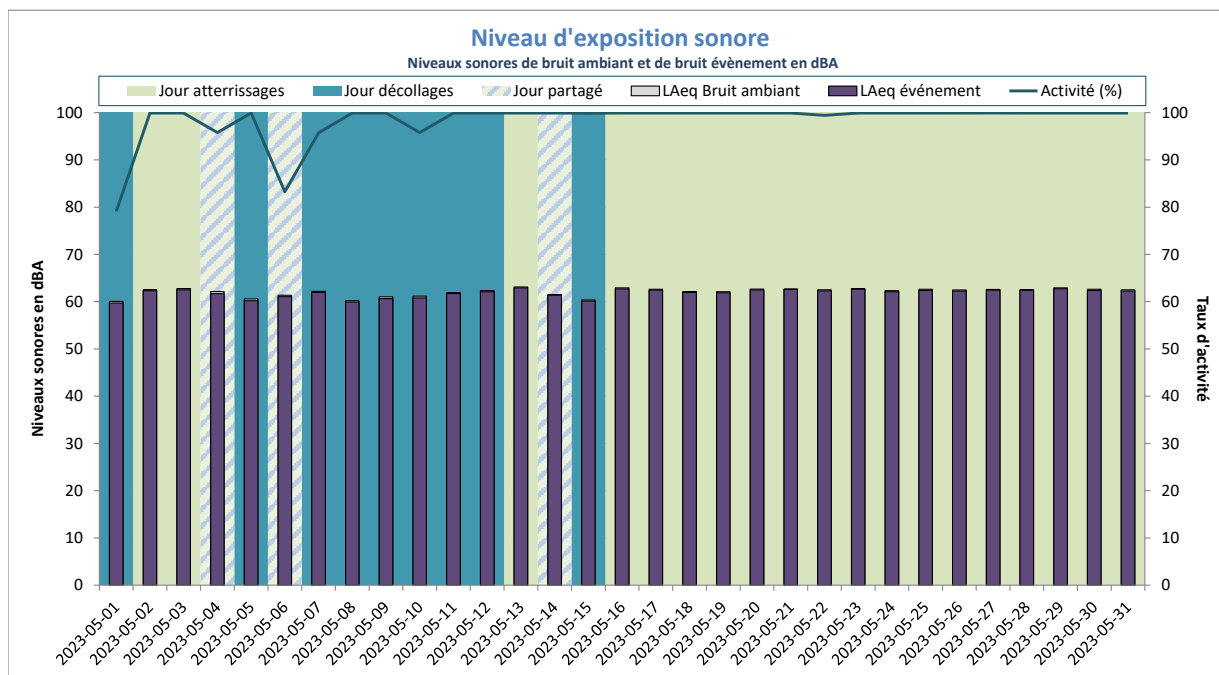
## Répartition par type avion - Mai 2023

### Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

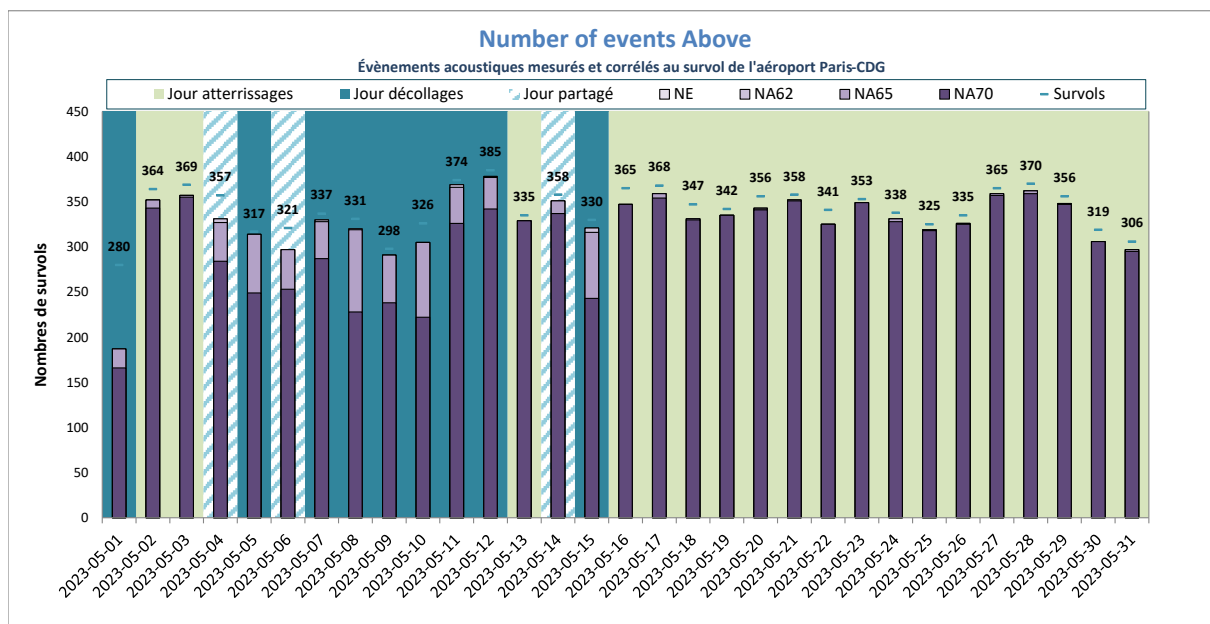


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Mai 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 330  
NA62 moyen : 330  
NA65 moyen : 329  
NA70 moyen : 309  
Nb survols : 343

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



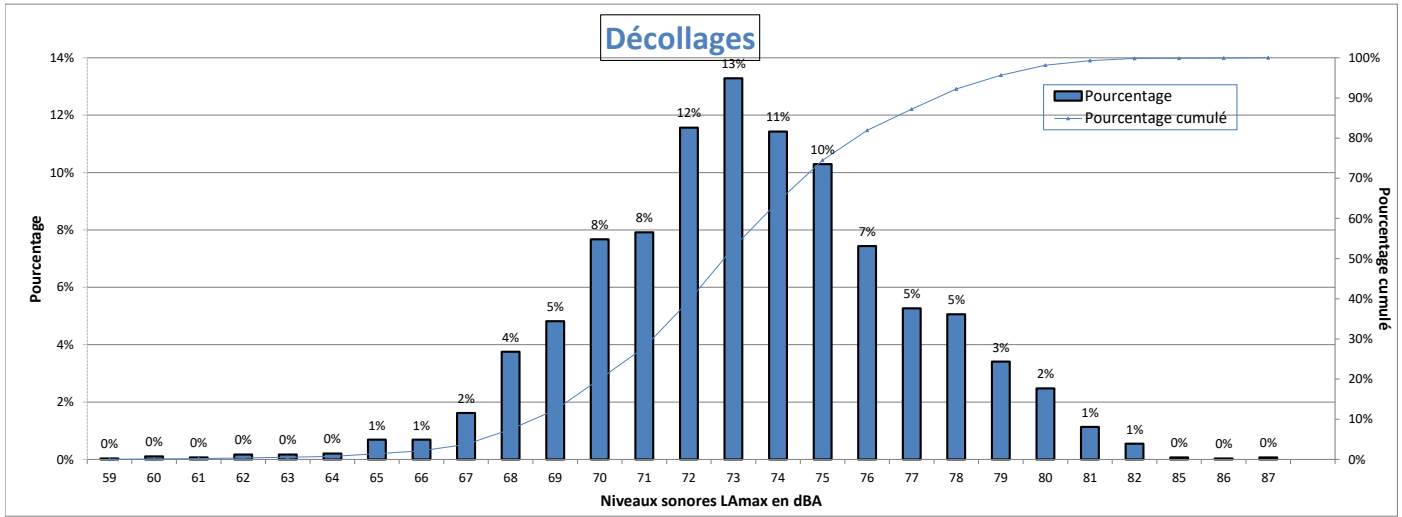
# Goussainville



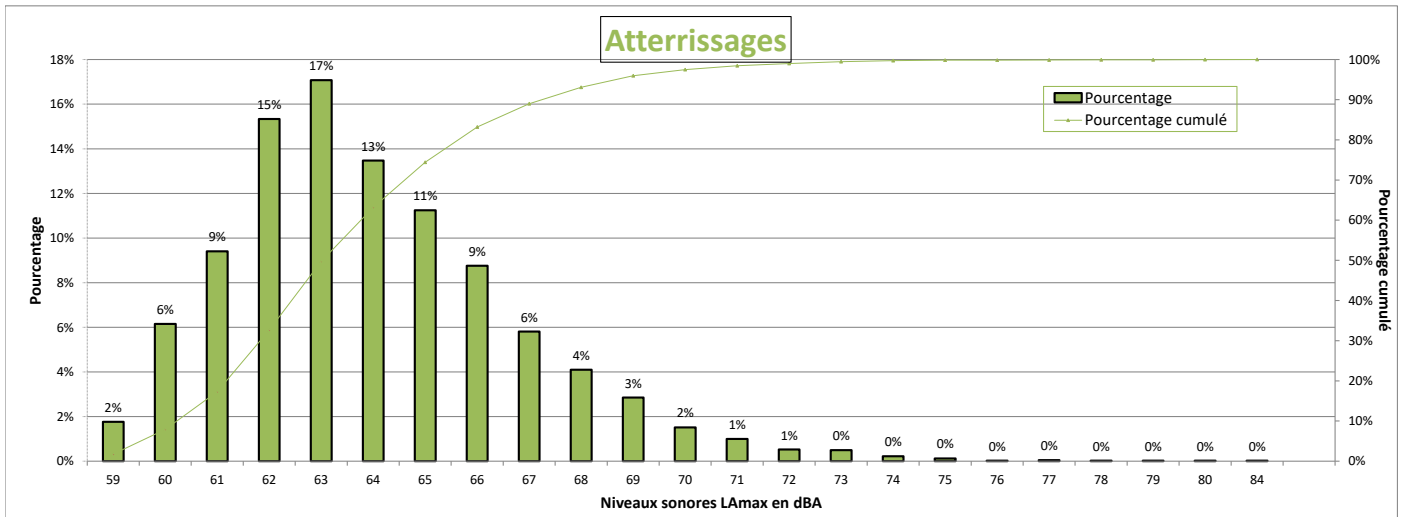


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2905  
 Moyenne arithmétique : 73.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4030  
 Moyenne arithmétique : 63.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.4	1023	25%
BOEING 737-800	B738	M	63.8	433	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62.3	307	8%
AIRBUS A321	A321	M	63.5	226	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.3	194	5%
AIRBUS A319	A319	M	62.8	164	4%
BOEING 737-400	B734	M	66	155	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.7	146	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.2	144	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.6	135	3%
BOEING 757-200	B752	M	62.1	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.3	112	3%
BOEING 767-300	B763	H	65.6	99	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.4	94	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.2	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66.9	71	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.9	68	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65.7	61	2%
BOEING 787-800	B788	H	63.2	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	66.1	43	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62.7	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	63.5	31	1%
BOEING 767-400	B764	H	66.7	30	1%
A330-900neo	A339	H	65	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	63.4	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.8	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.5	623	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.6	290	10%
BOEING 737-800	B738	M	74.8	236	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.1	200	7%
AIRBUS A321	A321	M	74.5	171	6%
AIRBUS A319	A319	M	72.1	169	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.9	105	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.4	98	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.3	97	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.1	96	3%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	74.1	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.3	87	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	68	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.9	58	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.7	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.6	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.6	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	70	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.7	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	71.2	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79.3	32	1%
A330-900neo	A339	H	73.5	31	1%
BOIENG 767-400	B764	H	78.5	30	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.4	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

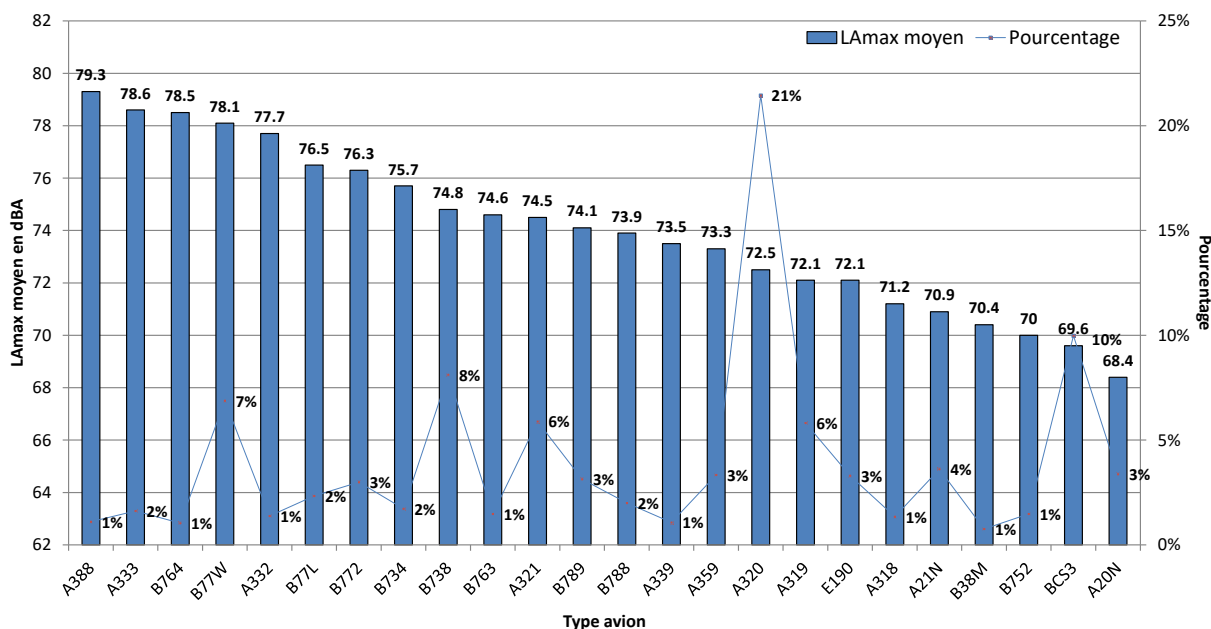
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2023

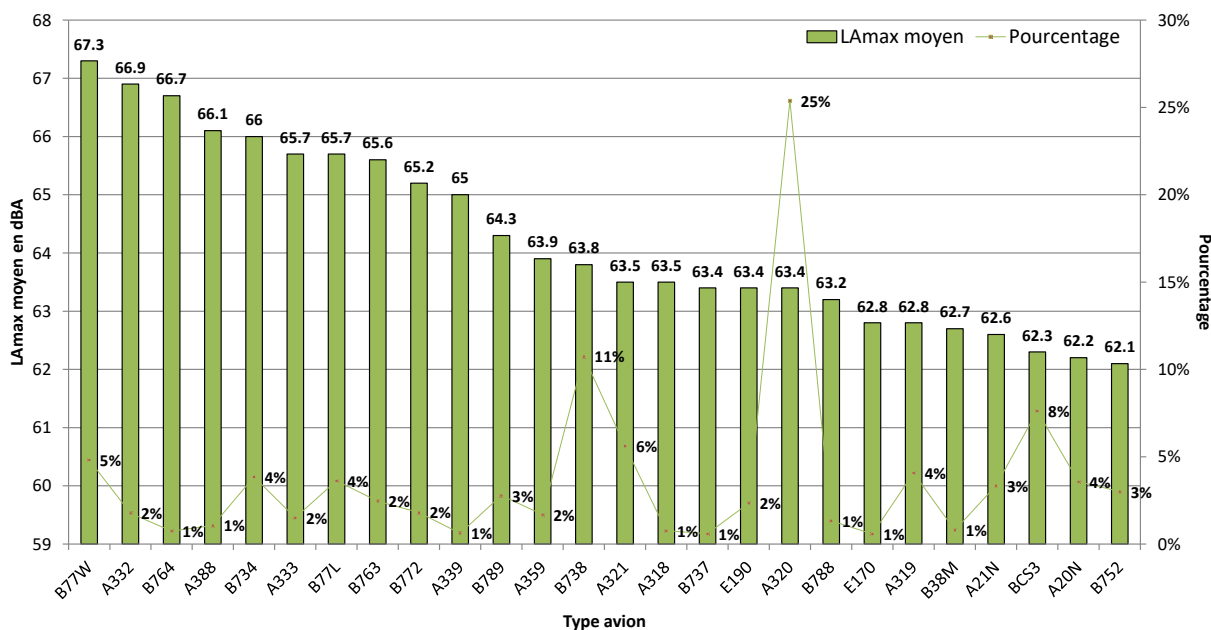
## Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

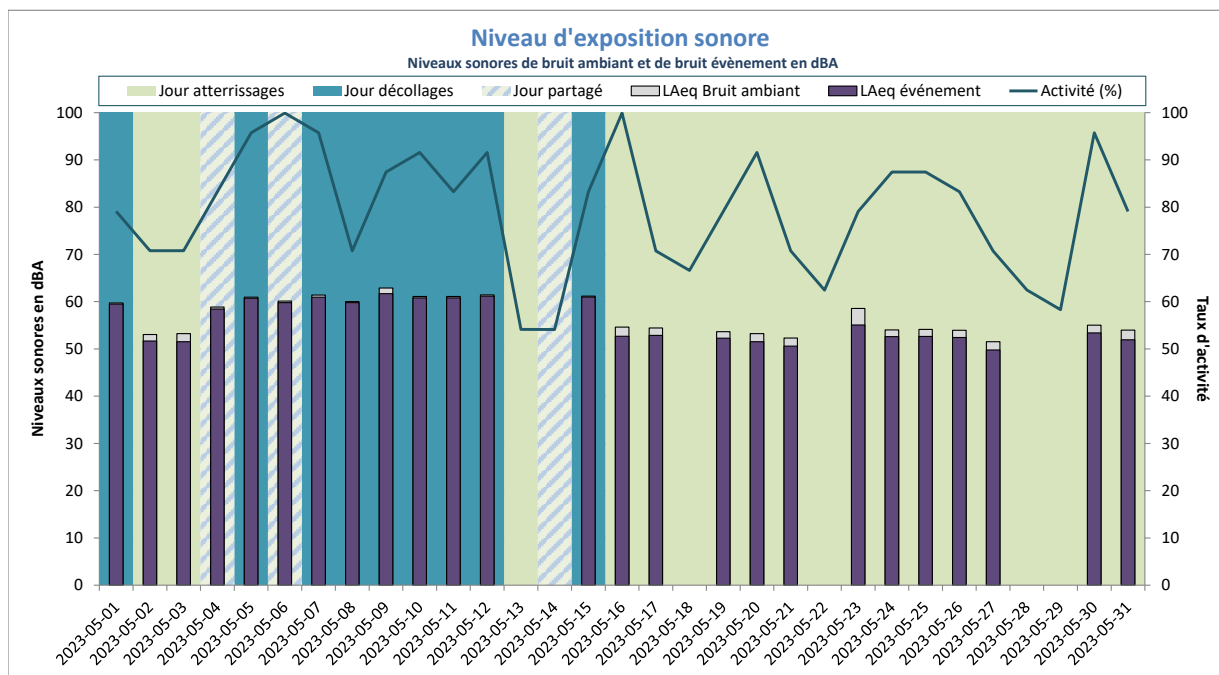
### Décollages



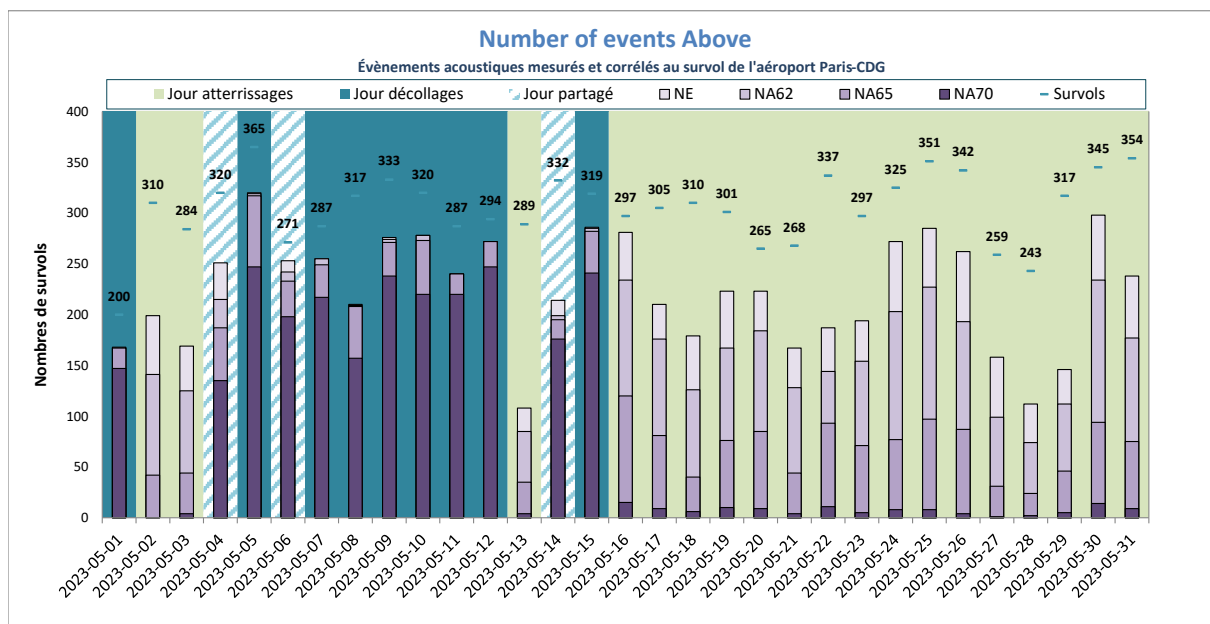
### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

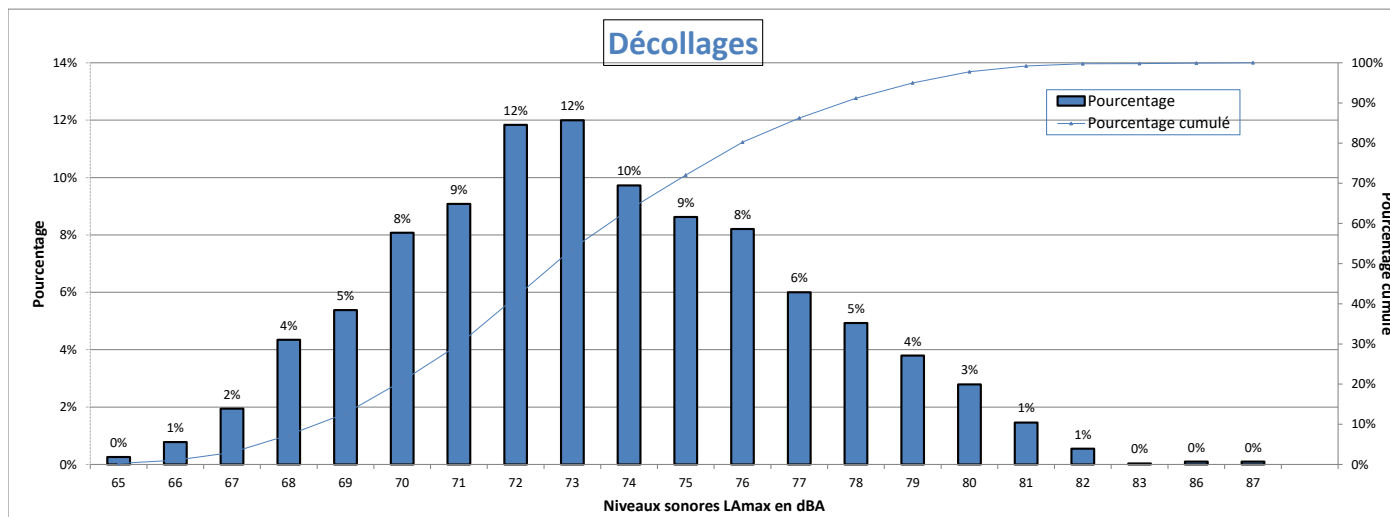
# Goussainville W1



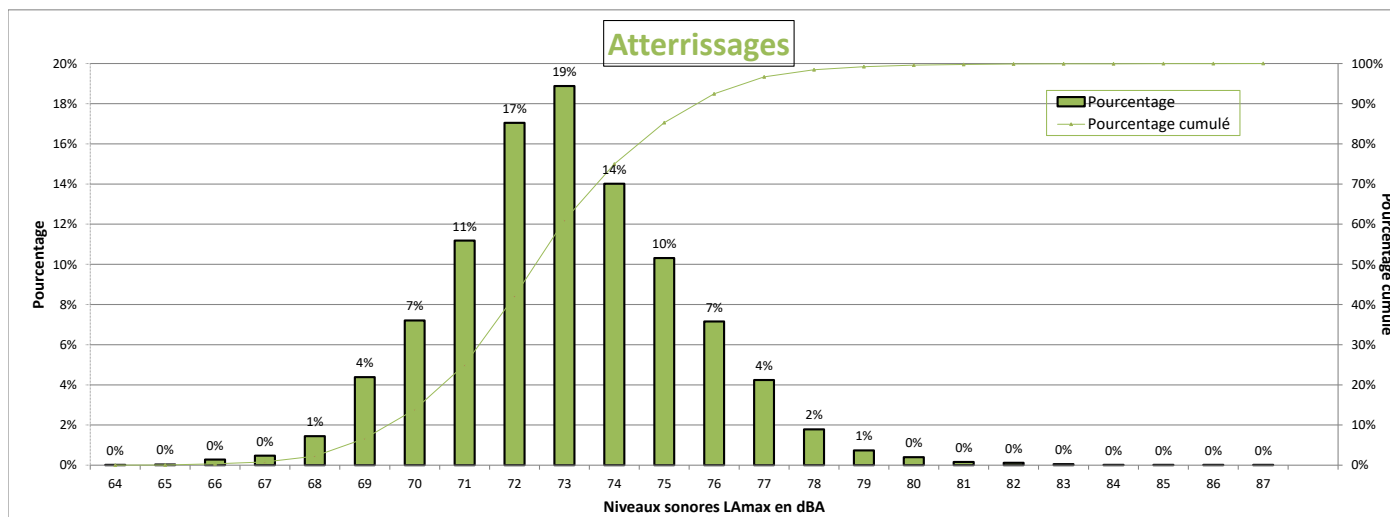


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3084  
 Moyenne arithmétique : 73.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5730  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.7	1382	24%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	531	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.4	505	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.9	361	6%
AIRBUS A321	A321	M	72.5	308	5%
AIRBUS A319	A319	M	72	241	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.4	211	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	200	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.1	183	3%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	166	3%
BOEING 737-400	B734	M	76.2	163	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.7	136	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.6	135	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.4	126	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.1	121	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	120	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.4	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.2	98	2%
BOEING 787-800	B788	H	72.4	76	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75.1	56	1%
A330-900neo	A339	H	74.4	52	1%
BOIENG 767-400	B764	H	75.5	51	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	72.3	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	33	1%
BOEING 737-300	B733	M	75.7	28	0%
BOEING 737-700	B737	M	72.8	27	0%
ATR-72-600	AT76	M	67.6	23	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.9	21	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74.5	20	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67.1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.4	663	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.8	308	10%
BOEING 737-800	B738	M	75.1	266	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.2	202	7%
AIRBUS A321	A321	M	74.7	183	6%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	181	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.3	114	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.5	110	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.2	108	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.2	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	77.3	94	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	93	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.8	71	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.1	62	2%
BOEING 787-800	B788	H	74.4	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.6	48	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.4	48	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.4	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.2	46	1%
AIRBUS A318	A318	M	70.4	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80.5	32	1%
A330-900neo	A339	H	73.5	30	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.9	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.3	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71.4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

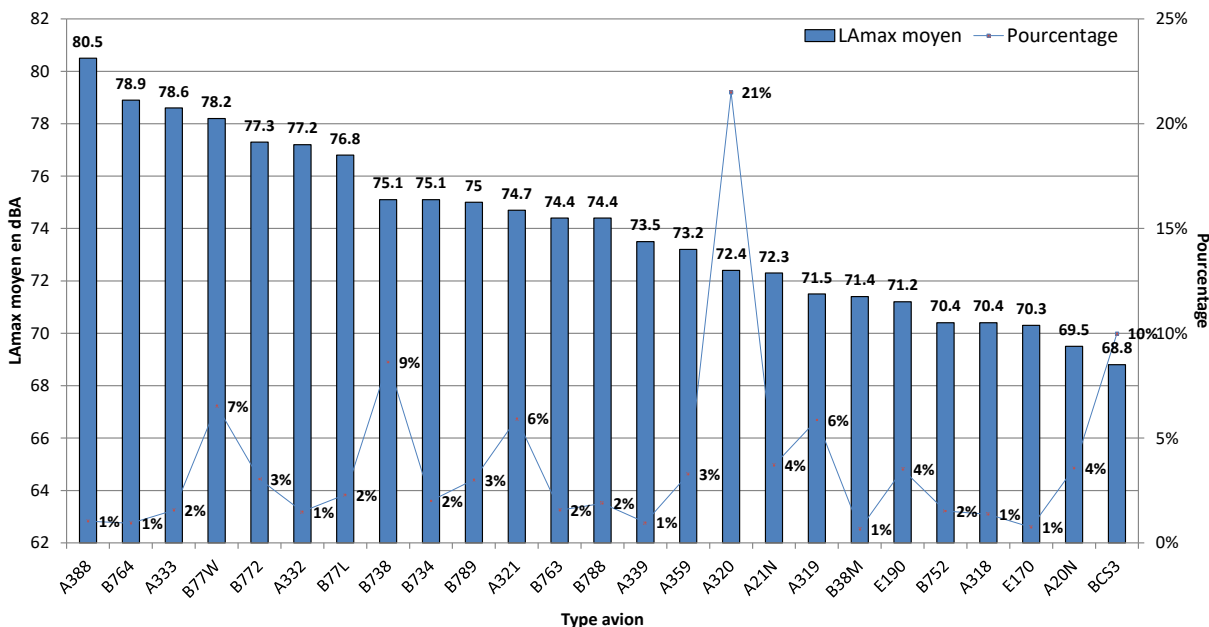
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2023

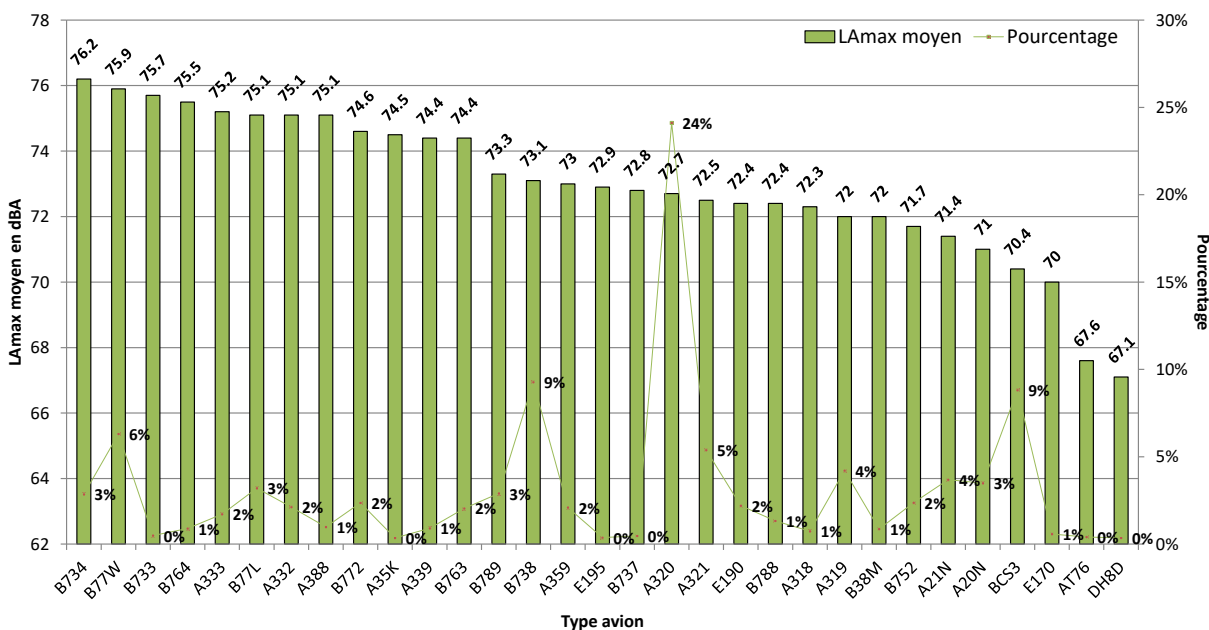
## Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

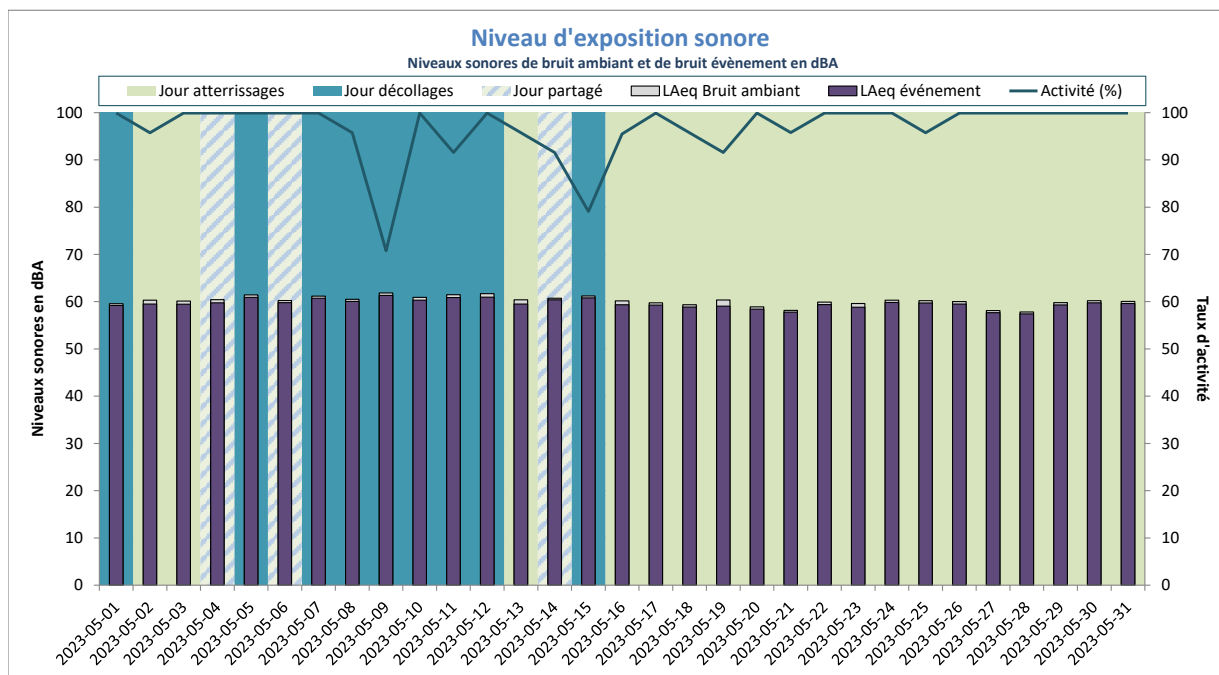
### Décollages



### Atterrissages

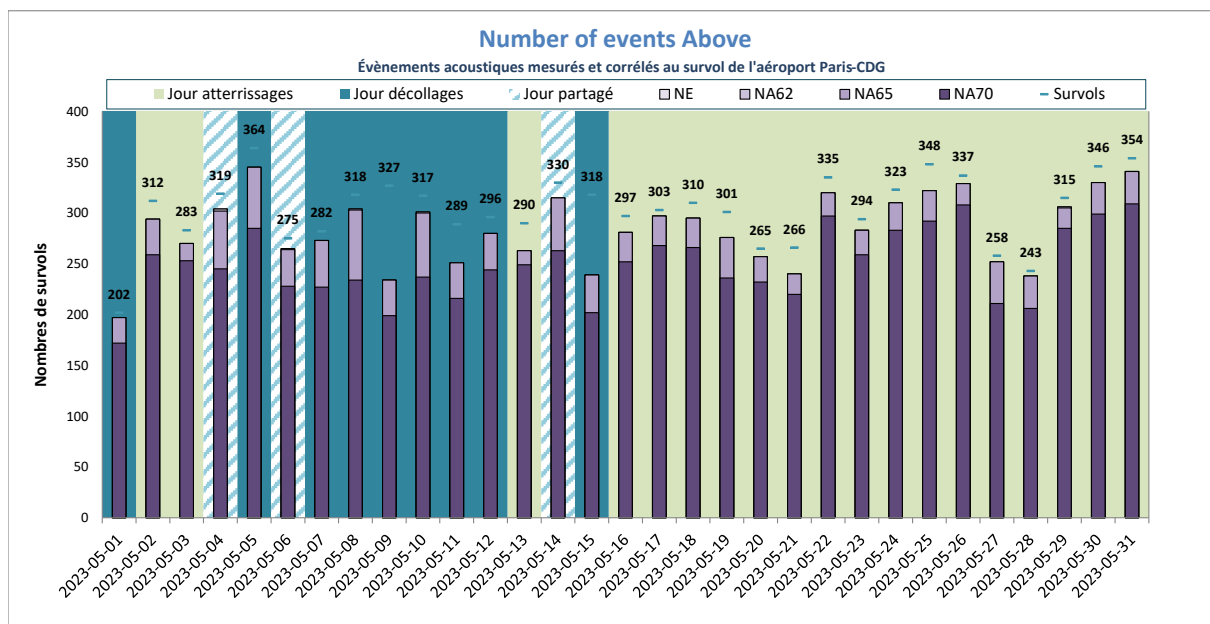


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Mai 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit évènement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 284  
NA62 moyen : 284  
NA65 moyen : 284  
NA70 moyen : 250  
Nb survols : 304

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés



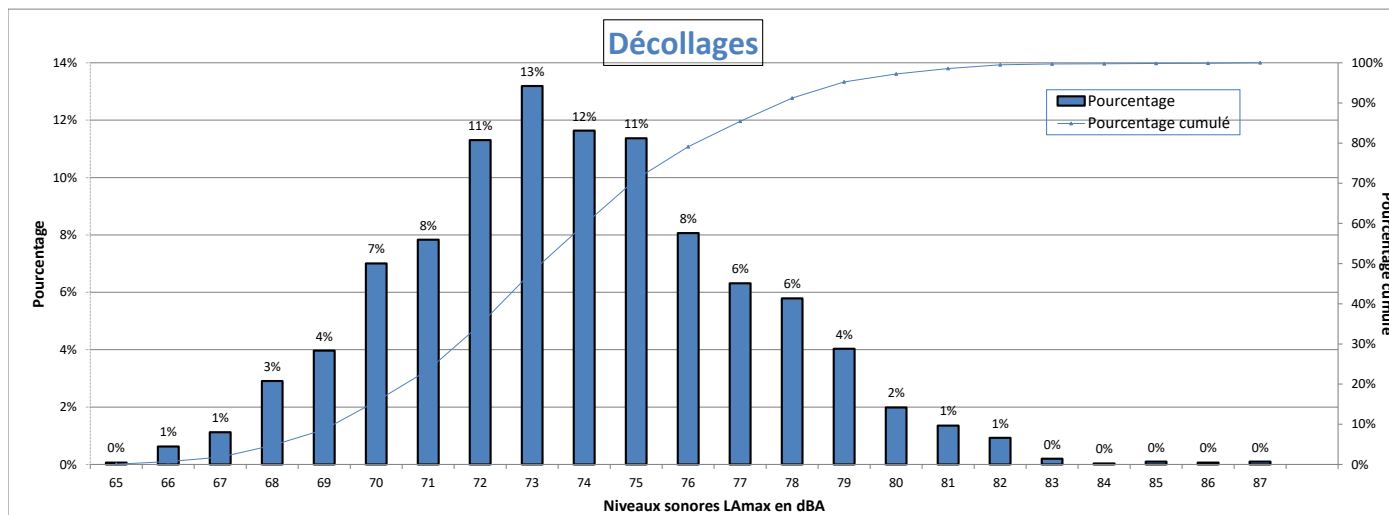
# Goussainville W3



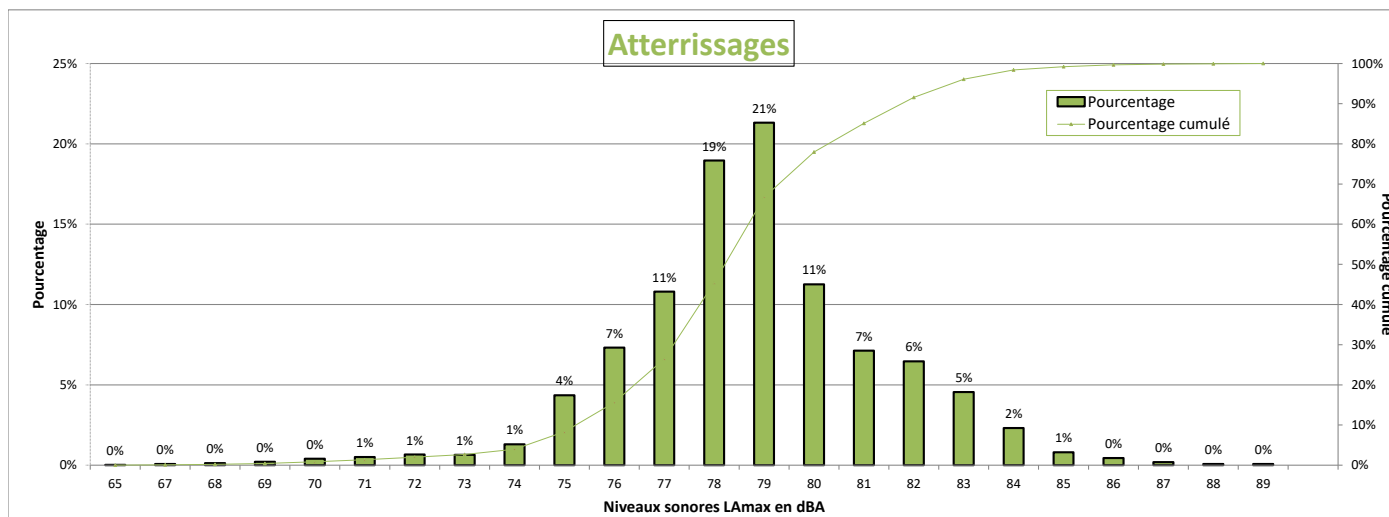


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3025  
 Moyenne arithmétique : 73.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 75.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5695  
 Moyenne arithmétique : 78.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 79.5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78.3	1347	24%
BOEING 737-800	B738	M	78.4	530	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75.7	507	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.7	364	6%
AIRBUS A321	A321	M	78.4	311	5%
AIRBUS A319	A319	M	77.6	238	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.3	208	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.5	191	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.6	179	3%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	78.6	169	3%
BOEING 737-400	B734	M	81.3	165	3%
BOEING 777-200	B772	H	80.8	139	2%
BOEING 757-200	B752	M	78.1	138	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81	126	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78.1	125	2%
BOEING 767-300	B763	H	80.8	116	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	78.6	116	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.8	99	2%
BOEING 787-800	B788	H	77.8	77	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81.4	55	1%
BOIENG 767-400	B764	H	82.2	52	1%
A330-900neo	A339	H	80.5	51	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77.2	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	77.7	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.8	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	81.4	28	0%
BOEING 737-700	B737	M	77.6	27	0%
ATR-72-600	AT76	M	77.4	23	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	79.9	21	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	79.2	20	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73.6	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	661	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.5	304	10%
BOEING 737-800	B738	M	75.1	255	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.8	199	7%
AIRBUS A319	A319	M	72.6	177	6%
AIRBUS A321	A321	M	75.4	169	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.8	113	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.9	105	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.8	104	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	94	3%
BOEING 777-200	B772	H	79.1	87	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.5	84	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.6	66	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.2	66	2%
BOEING 787-800	B788	H	74	54	2%
BOEING 757-200	B752	M	71	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.5	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.9	46	2%
AIRBUS A318	A318	M	71.2	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.1	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.8	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.3	31	1%
A330-900neo	A339	H	74.4	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72.2	23	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.3	22	1%

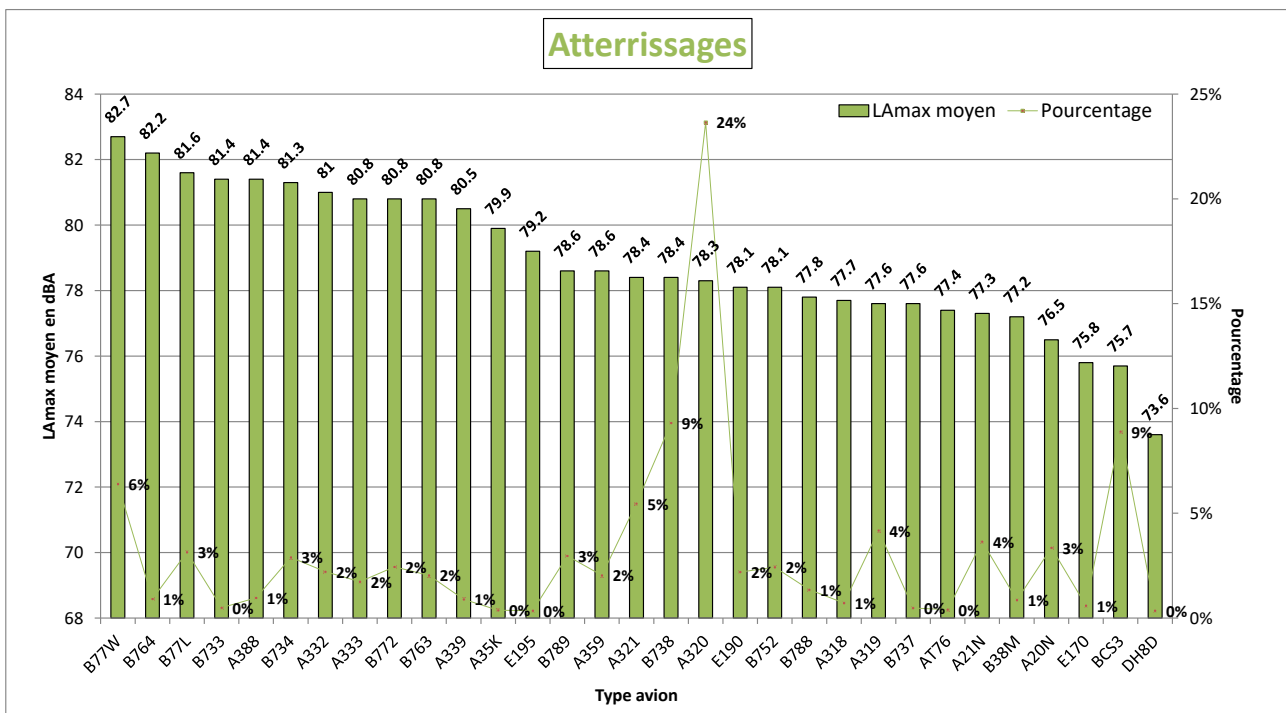
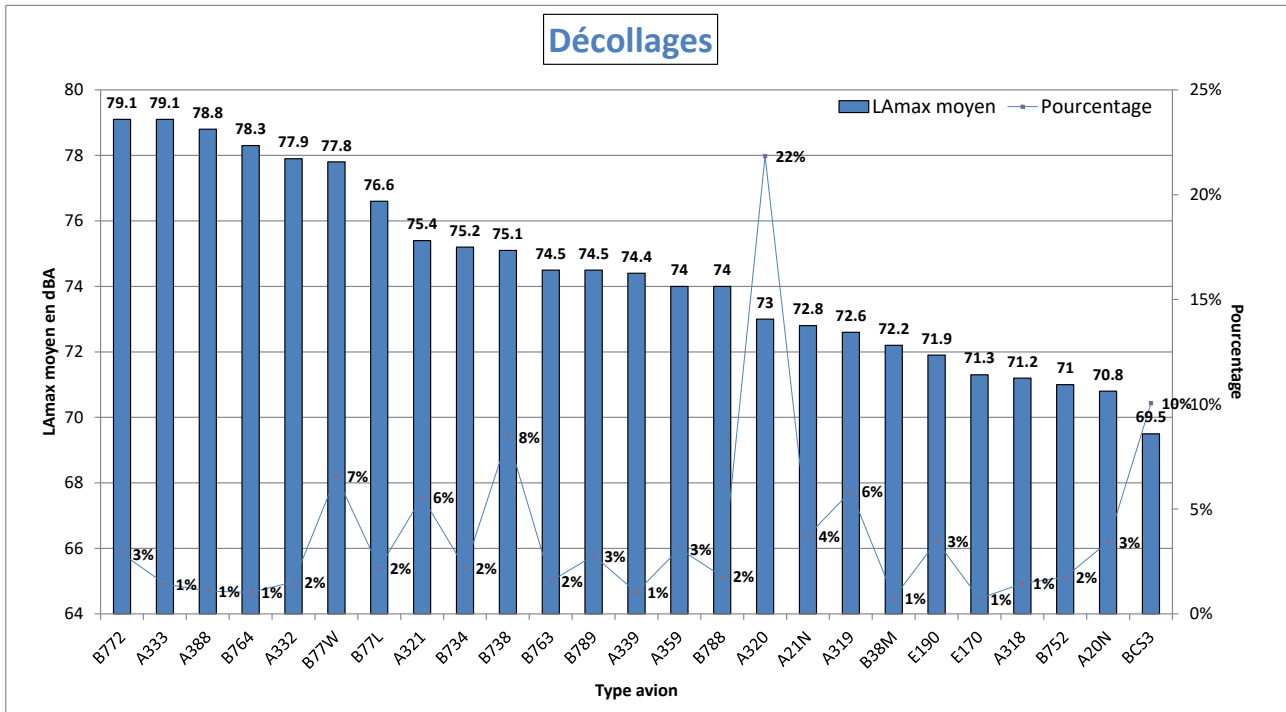
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

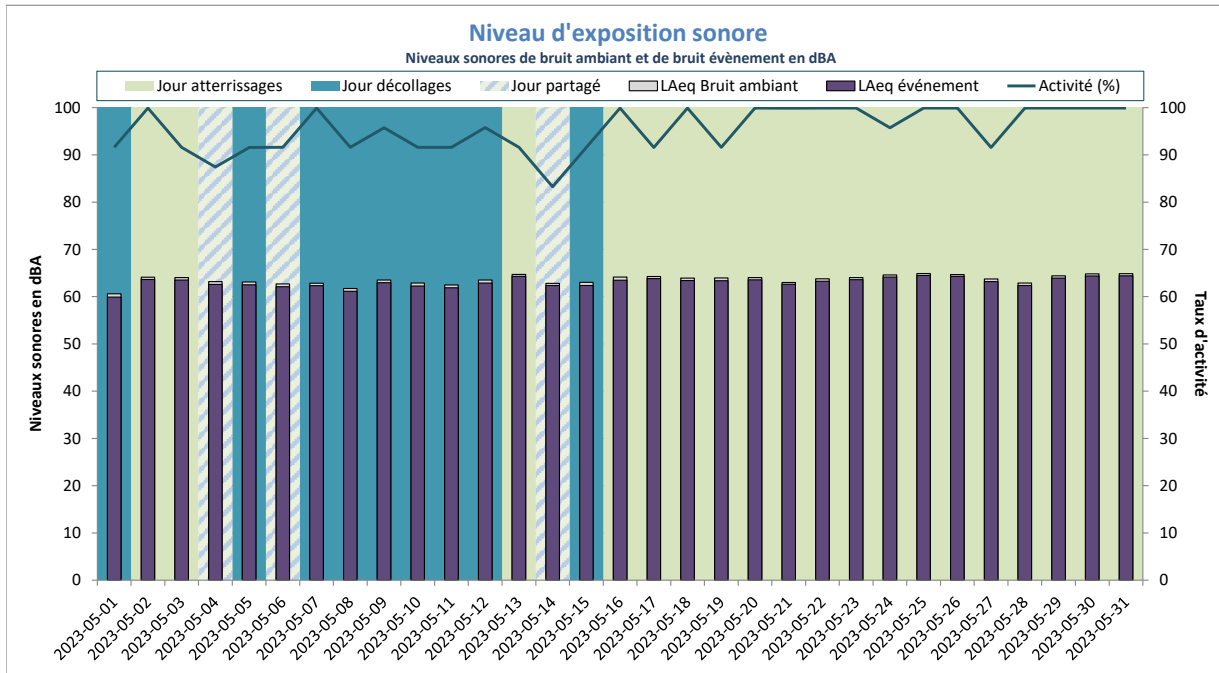
# Répartition par type avion - Mai 2023

## Goussainville W3

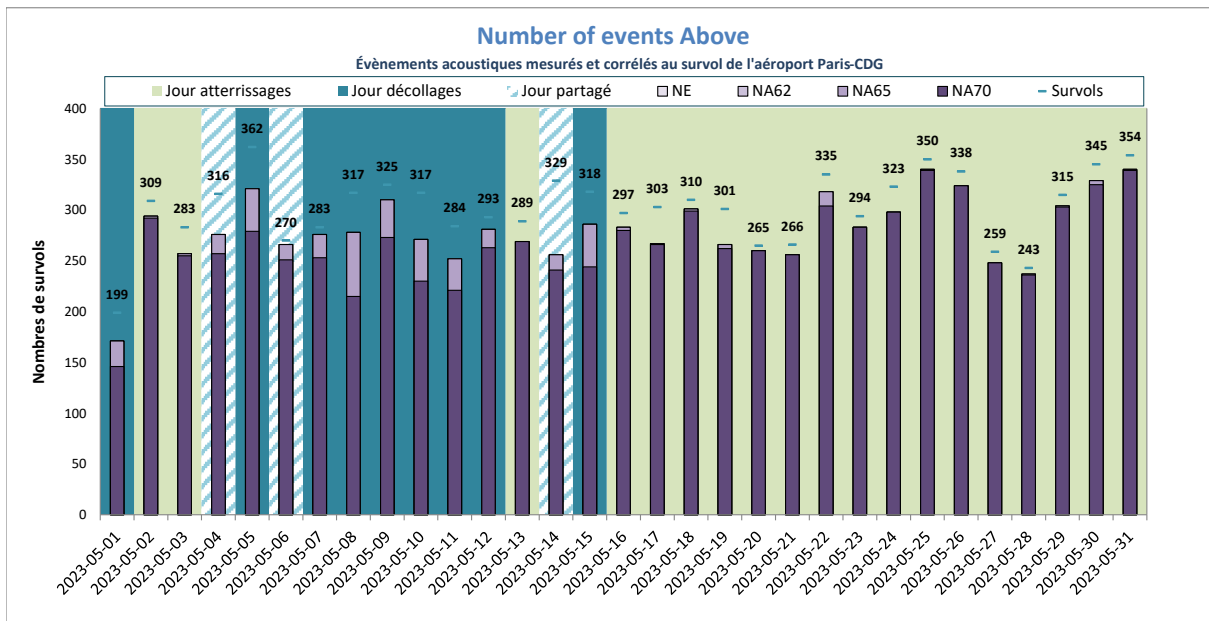
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

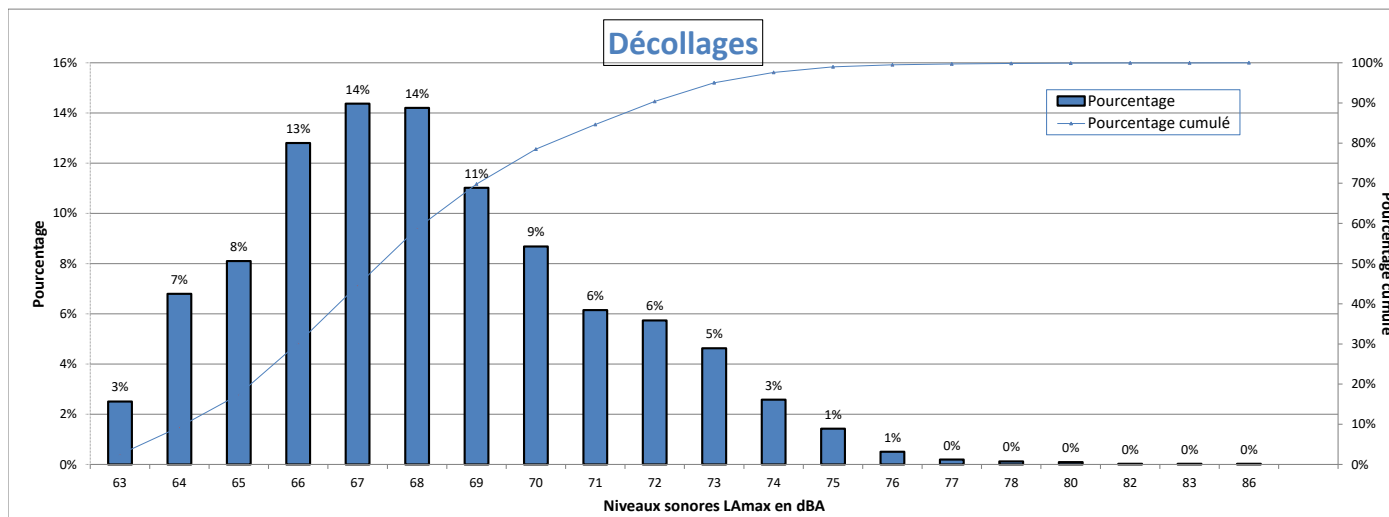
# Juilly-Saint-Mard



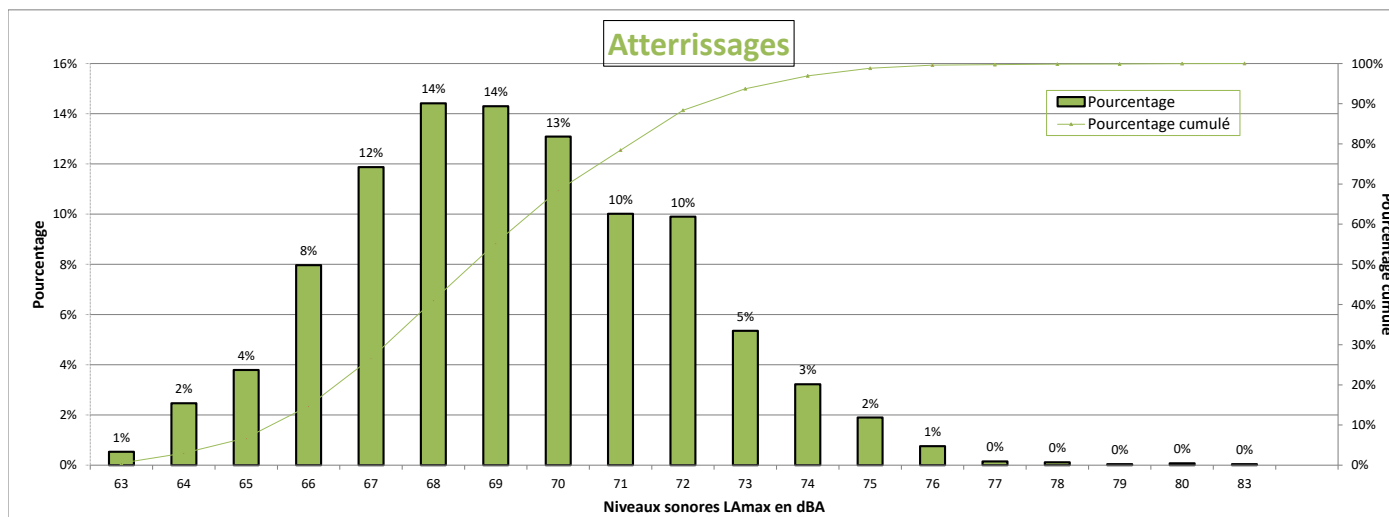


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4147  
 Moyenne arithmétique : 68.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2636  
 Moyenne arithmétique : 69.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.4	565	21%
BOEING 737-800	B738	M	69	257	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.3	216	8%
AIRBUS A321	A321	M	68.2	153	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	143	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	129	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	113	4%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	103	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.8	102	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	99	4%
BOEING 737-400	B734	M	70.7	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	72	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.8	55	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.1	52	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.7	49	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.7	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.2	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.7	41	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.8	40	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.2	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.4	32	1%
A330-900neo	A339	H	72.1	30	1%
BOEING 767-400	B764	H	70.9	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67.9	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.2	987	24%
BOEING 737-800	B738	M	67.3	386	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	294	7%
AIRBUS A321	A321	M	69.5	260	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.4	248	6%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	234	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.2	188	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.3	142	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.9	141	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.4	134	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.1	132	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.2	118	3%
BOEING 737-400	B734	M	67.7	100	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.3	80	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	79	2%
BOEING 787-800	B788	H	68	69	2%
BOEING 767-300	B763	H	68.2	65	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.2	60	1%
A330-900neo	A339	H	69.9	51	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	65.1	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.7	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	66.2	40	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	73.8	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	67	20	0%

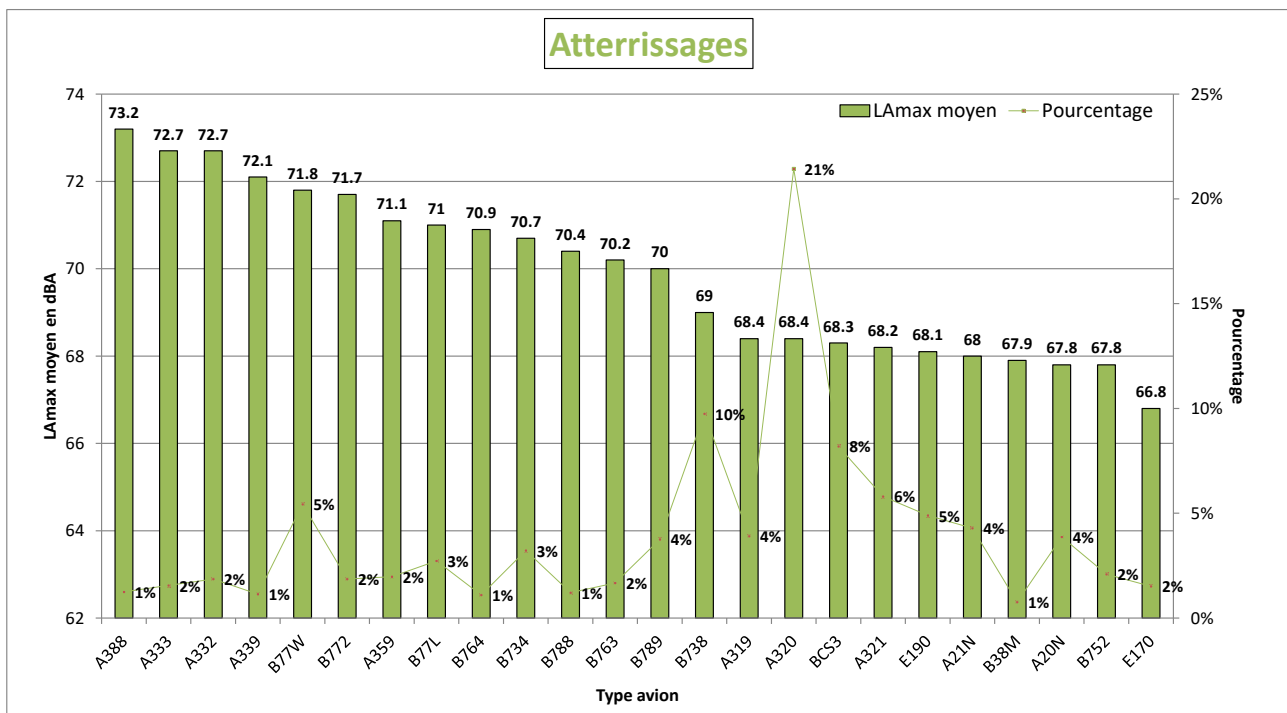
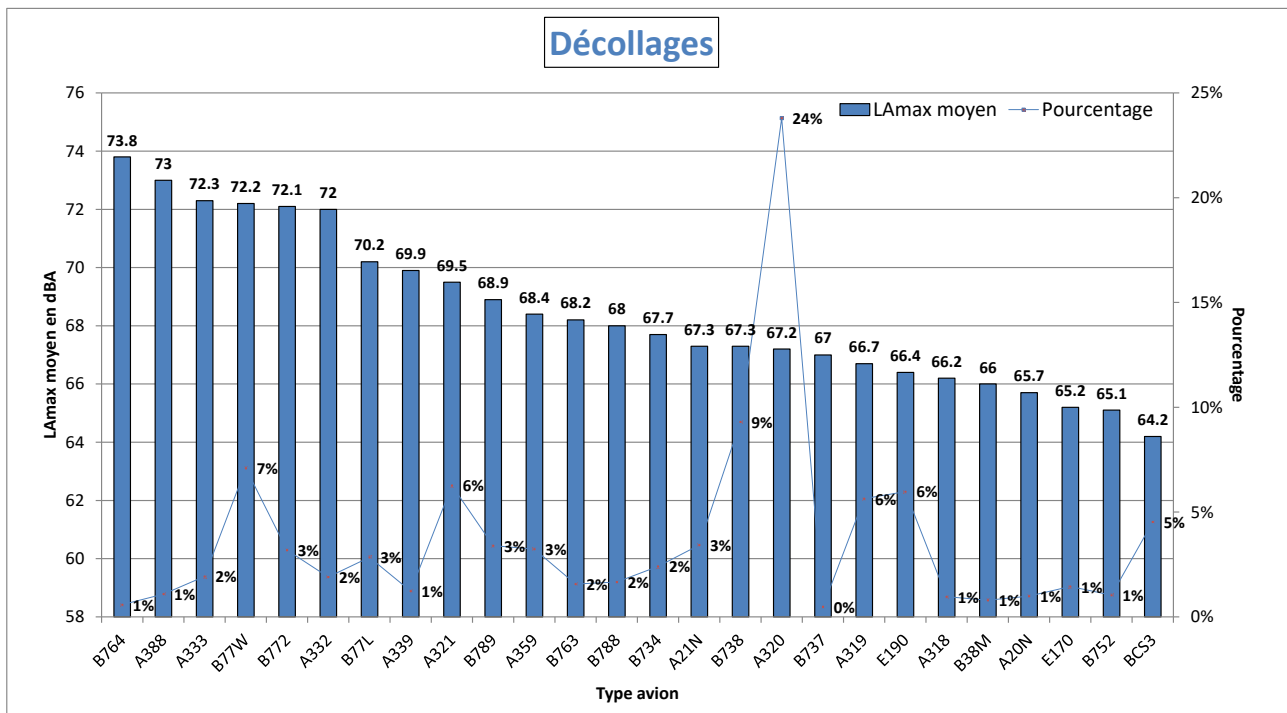
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

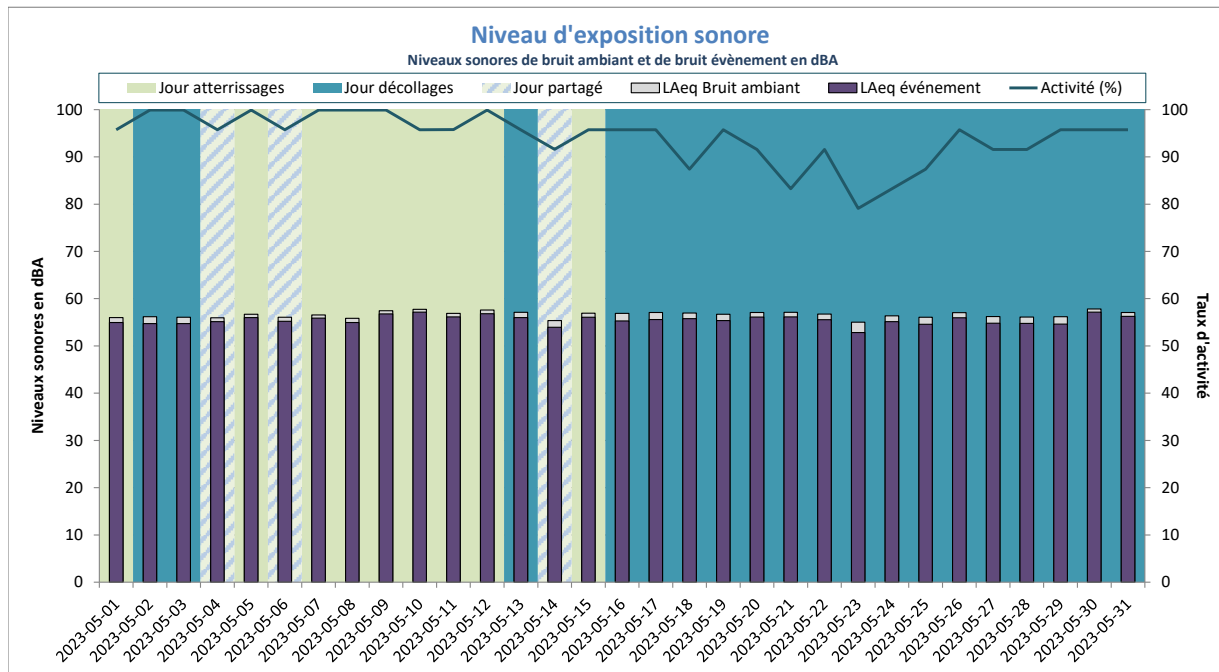
# Répartition par type avion - Mai 2023

## Juilly-Saint-Mard

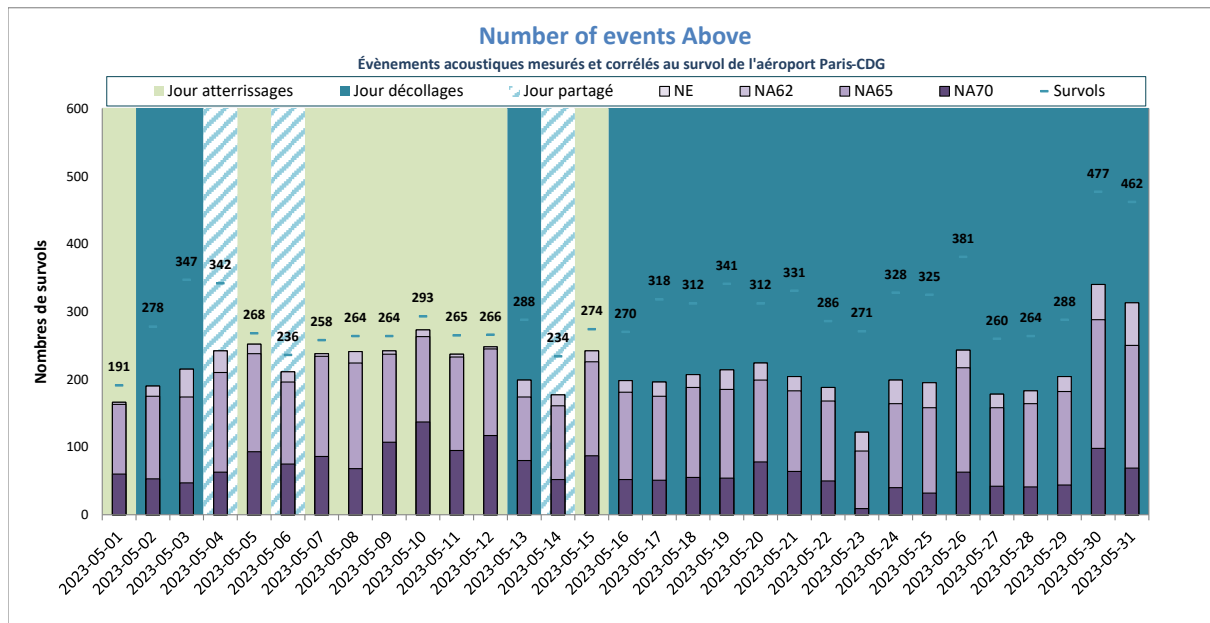
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

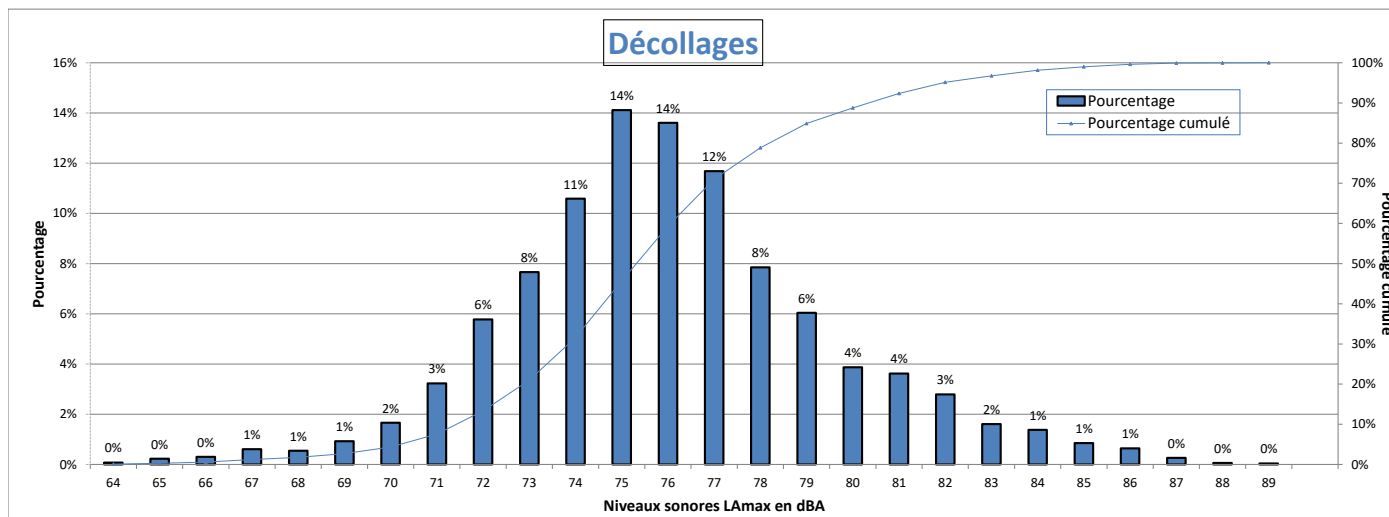
# Le Mesnil-Amelot



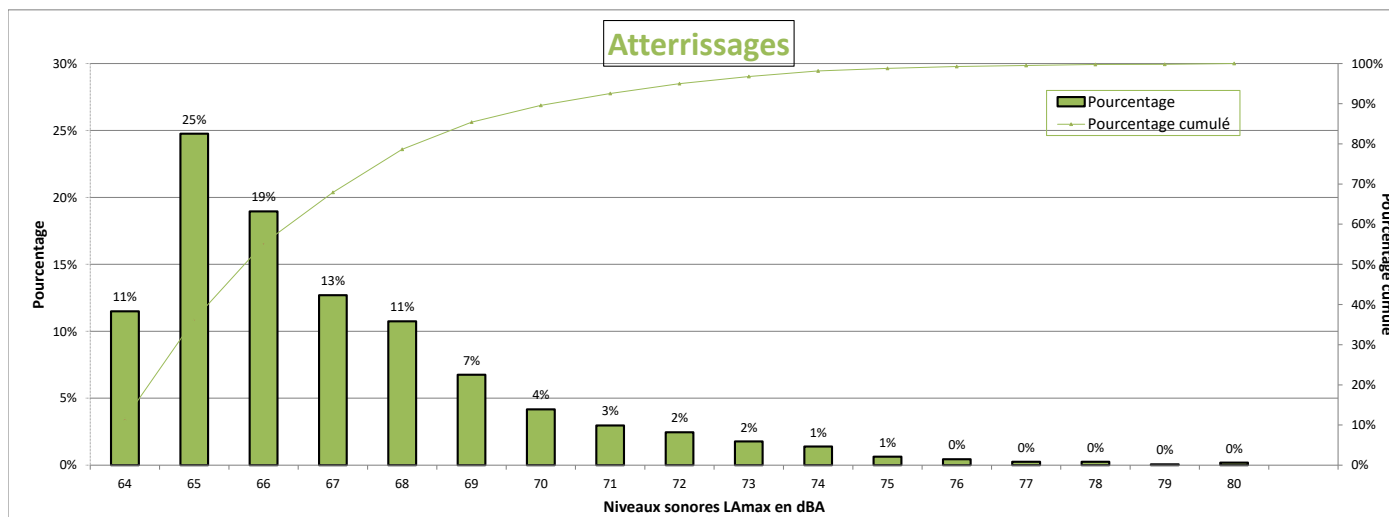


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5299  
 Moyenne arithmétique : 76 dBA  
 Moyenne énergétique : 77.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1583  
 Moyenne arithmétique : 66.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	328	21%
BOEING 737-800	B738	M	66.6	187	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.5	129	8%
AIRBUS A321	A321	M	66.3	89	6%
BOEING 737-400	B734	M	69.2	80	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.7	77	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.2	70	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.2	69	4%
AIRBUS A319	A319	M	66.1	54	3%
BOEING 777-200	B772	H	67.3	47	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.5	40	3%
BOEING 767-300	B763	H	68.2	38	2%
BOEING 757-200	B752	M	67	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.7	37	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.3	37	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.3	34	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68	33	2%
BOEING 767-400	B764	H	69.5	25	2%
A330-900neo	A339	H	67.2	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	65.4	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.2	1123	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.5	554	10%
BOEING 737-800	B738	M	76.9	467	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.6	321	6%
AIRBUS A321	A321	M	77.9	285	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.8	272	5%
AIRBUS A319	A319	M	74.4	269	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74.1	180	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.7	157	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.9	153	3%
BOEING 737-400	B734	M	76.5	143	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.4	140	3%
BOEING 777-200	B772	H	80.4	138	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.9	137	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.8	99	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81.7	92	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81.3	83	2%
BOEING 767-300	B763	H	76.3	80	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.7	76	1%
BOEING 787-800	B788	H	76.2	70	1%
A330-900neo	A339	H	77.4	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80.8	47	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73.5	46	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66.5	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	74.1	43	1%
BOEING 767-400	B764	H	83.1	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	77.3	24	0%
ATR-72-600	AT76	M	67.1	20	0%

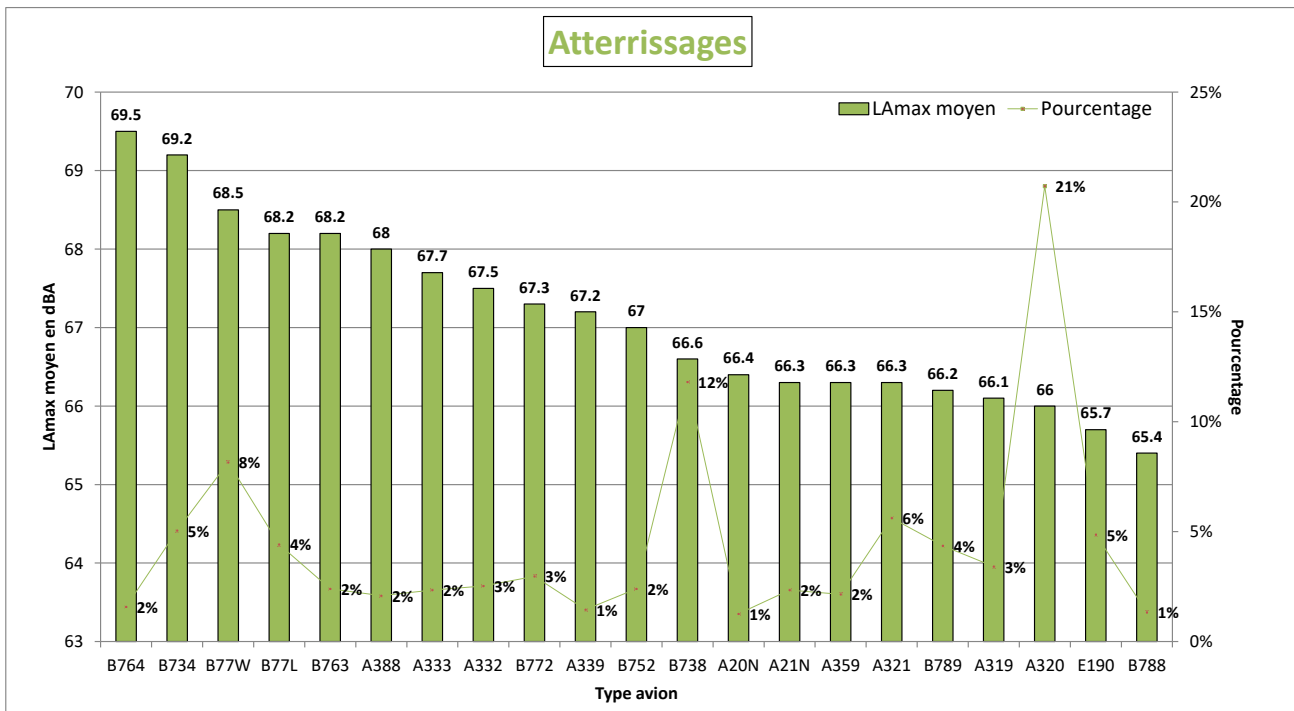
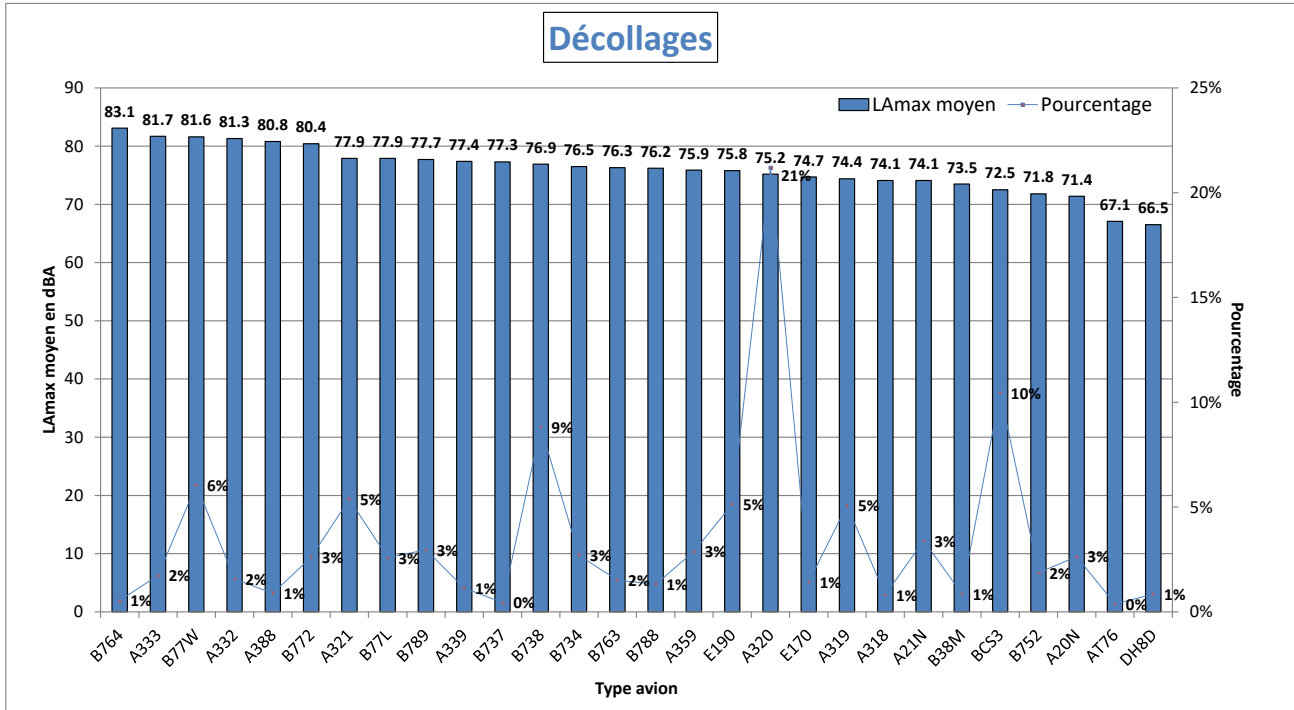
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

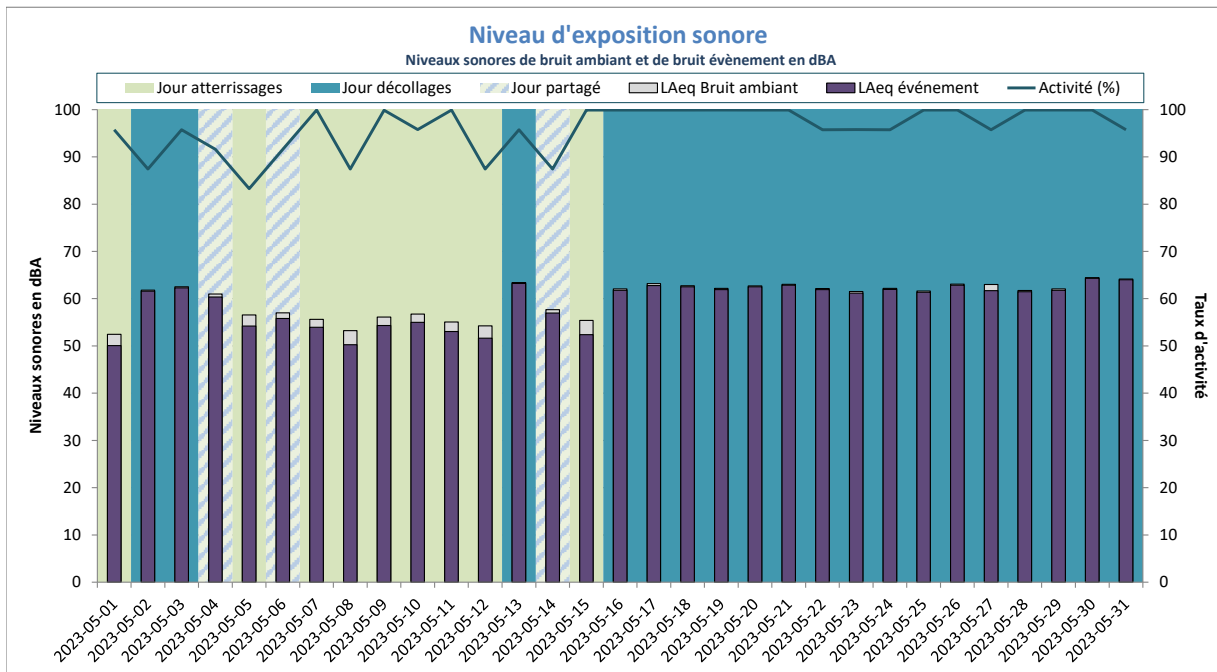
# Répartition par type avion - Mai 2023

## Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

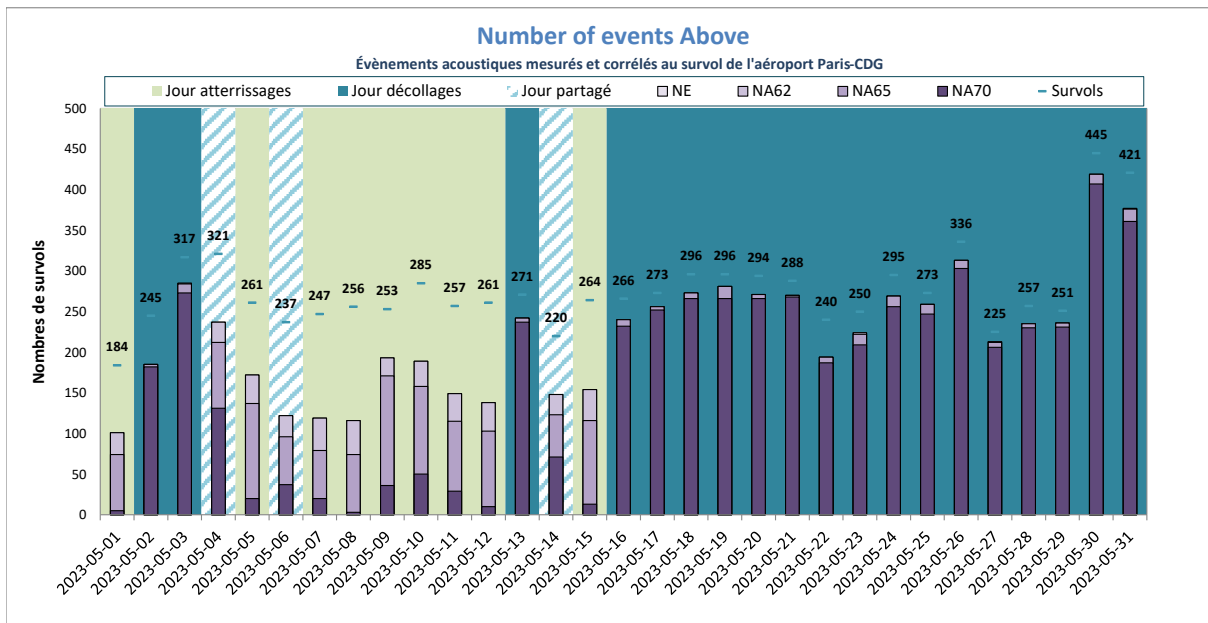


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Mai 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
 LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 222  
 NA62 moyen : 222  
 NA65 moyen : 210  
 NA70 moyen : 171  
 Nb survols : 277

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



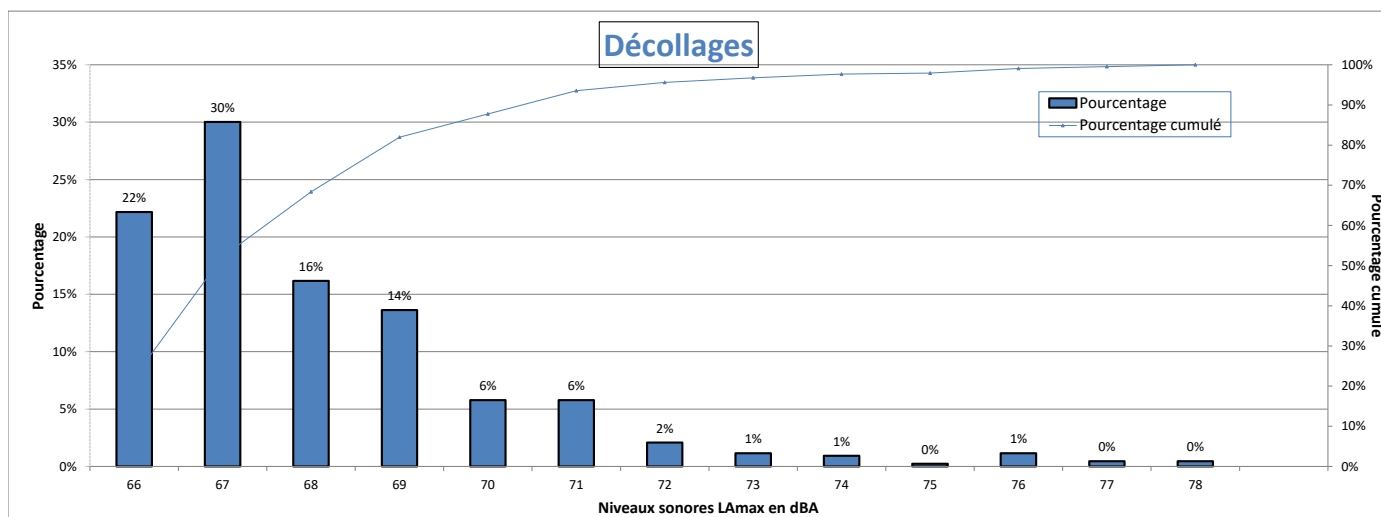
# Louvres



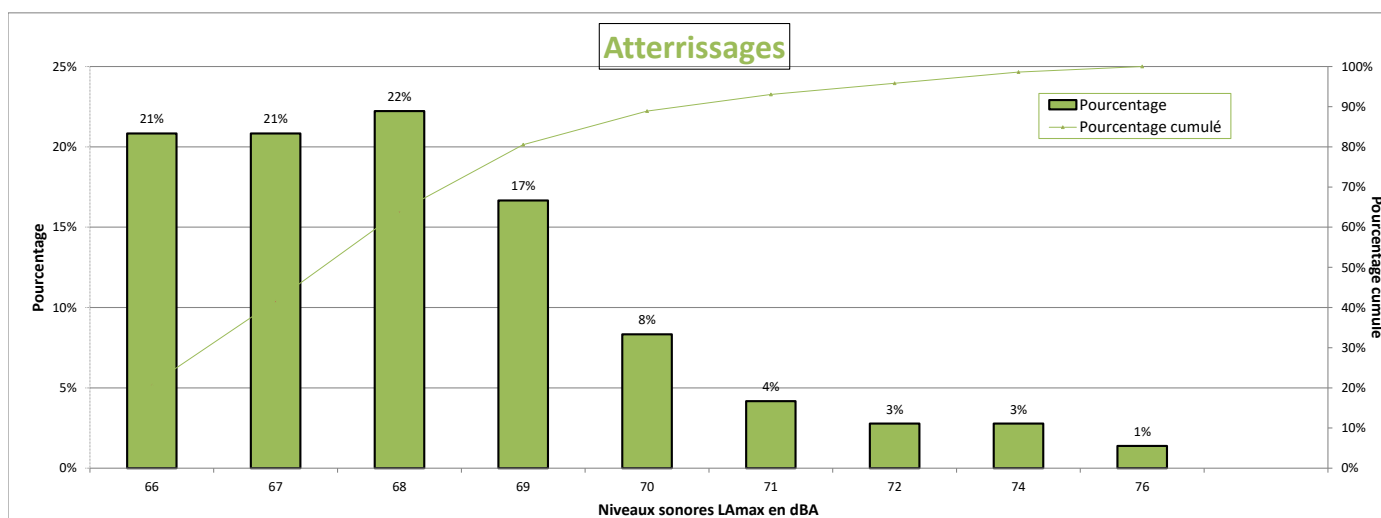


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 433  
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 72  
 Moyenne arithmétique : 68.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.7	78	18%
AIRBUS A320	A320	M	67.8	44	10%
BOEING 777-200	B772	H	67.1	30	7%
BOEING 767-400	B764	H	69.1	29	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.8	29	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.6	26	6%
BOEING 767-300	B763	H	67.5	25	6%
AIRBUS A321	A321	M	67.3	21	5%

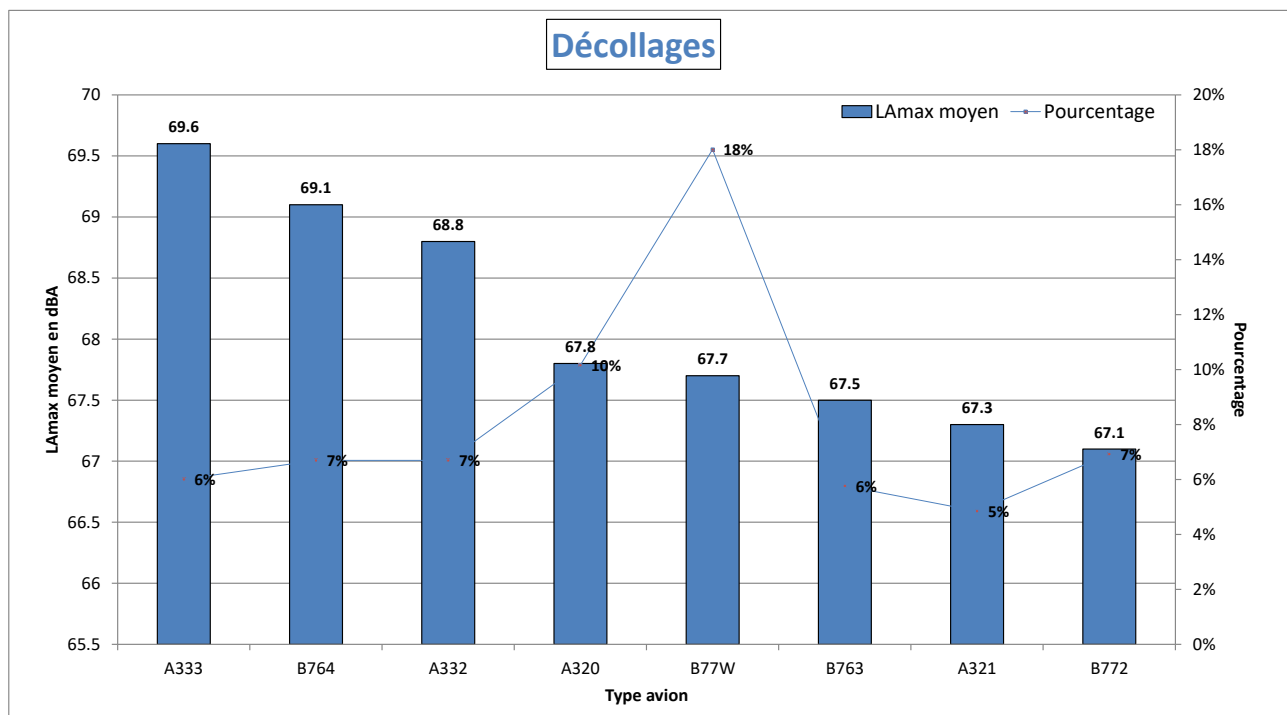
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mai 2023

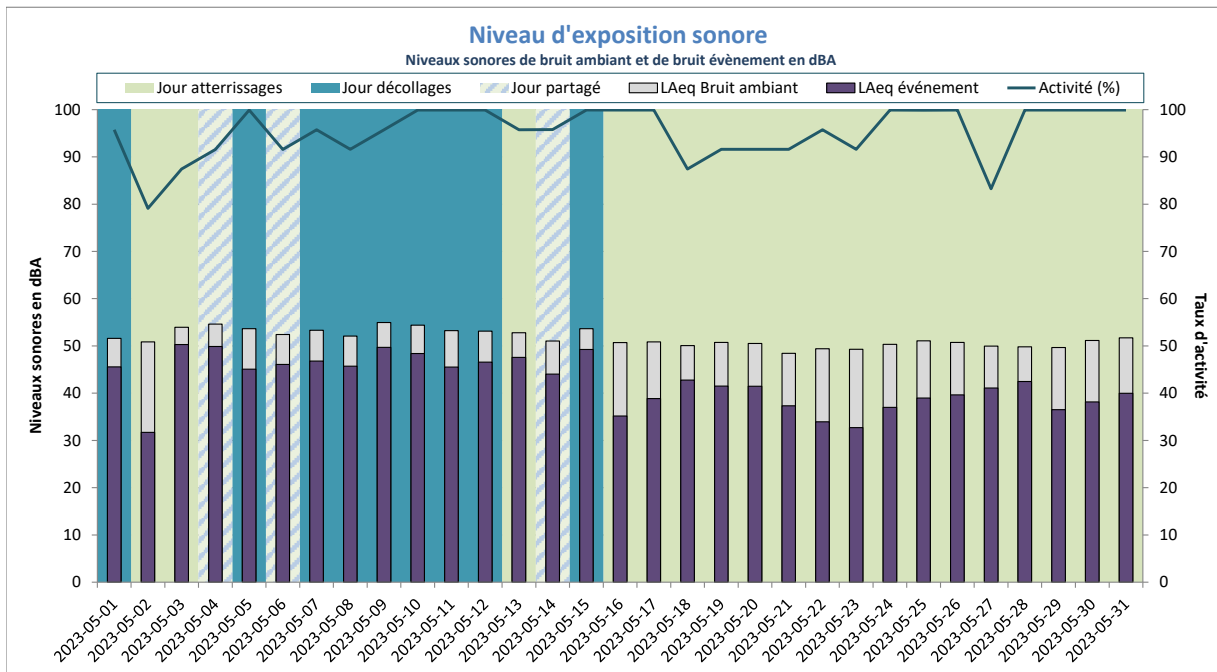
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



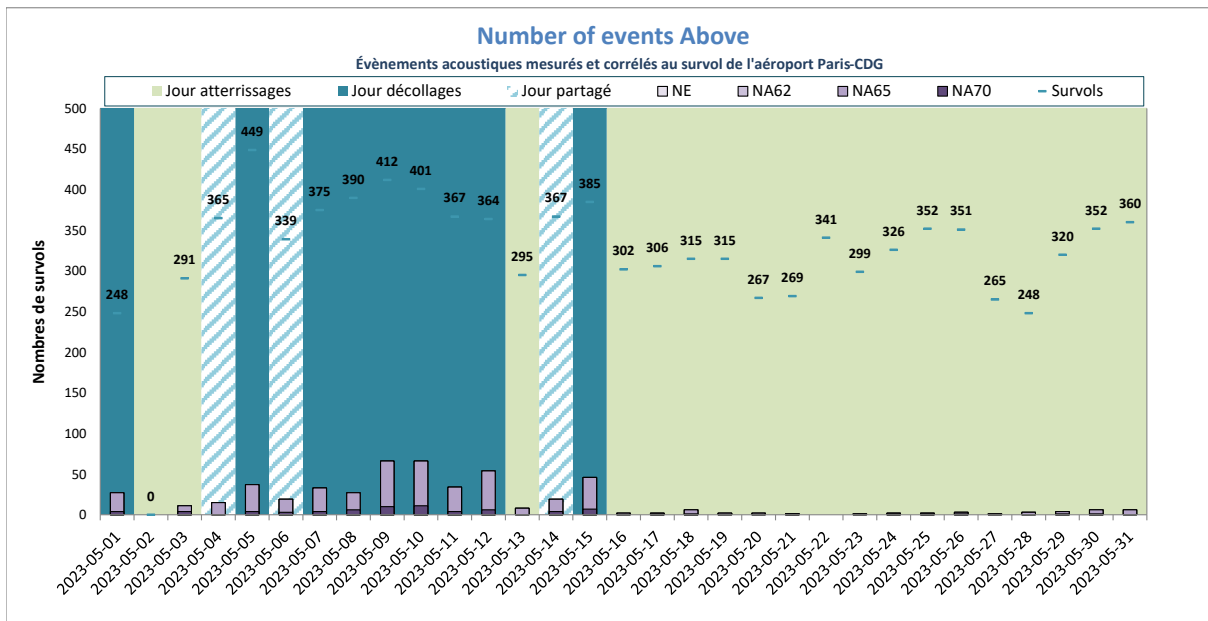
Atterrissages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Mai 2023



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 42dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 17  
NA62 moyen : 17  
NA65 moyen : 17  
NA70 moyen : 3  
Nb survols : 324

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

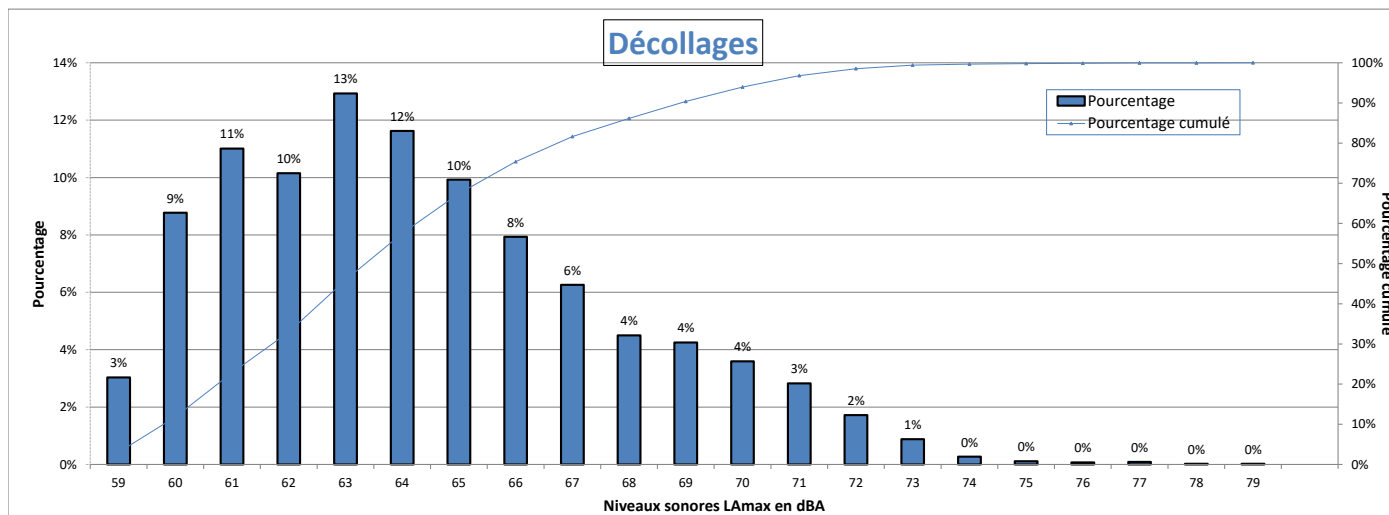
# Monthyon



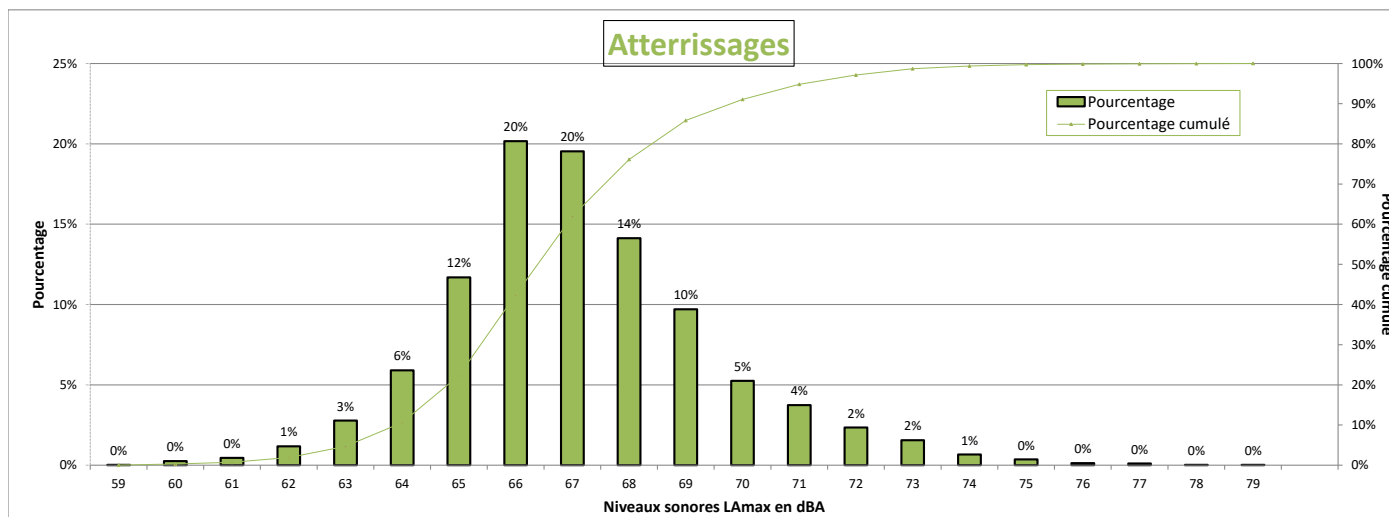


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4423  
 Moyenne arithmétique : 64.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3927  
 Moyenne arithmétique : 67.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 67.8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.9	946	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.2	392	10%
AIRBUS A321	A321	M	67.6	371	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.7	351	9%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	316	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.2	243	6%
BOEING 737-800	B738	M	67.5	236	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.6	175	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.6	127	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.5	115	3%
AIRBUS A318	A318	M	66.1	103	3%
BOEING 777-200	B772	H	66.7	101	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.3	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.4	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.3	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.4	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	68.1	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	65.5	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	24	1%
BOEING 767-400	B764	H	68.2	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.8	1074	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.1	432	10%
AIRBUS A321	A321	M	64.8	424	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.3	339	8%
AIRBUS A319	A319	M	62.4	325	7%
BOEING 737-800	B738	M	63.5	271	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.5	227	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.6	217	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.2	129	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.8	121	3%
BOEING 777-200	B772	H	68.5	108	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	89	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60.6	87	2%
AIRBUS A318	A318	M	62.3	76	2%
BOEING 787-800	B788	H	63.5	60	1%
BOEING 737-400	B734	M	63.8	58	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	56	1%
BOEING 767-400	B764	H	68.8	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	64.2	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	63.2	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	66.7	38	1%
A330-900neo	A339	H	65.5	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	60.7	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.4	22	0%

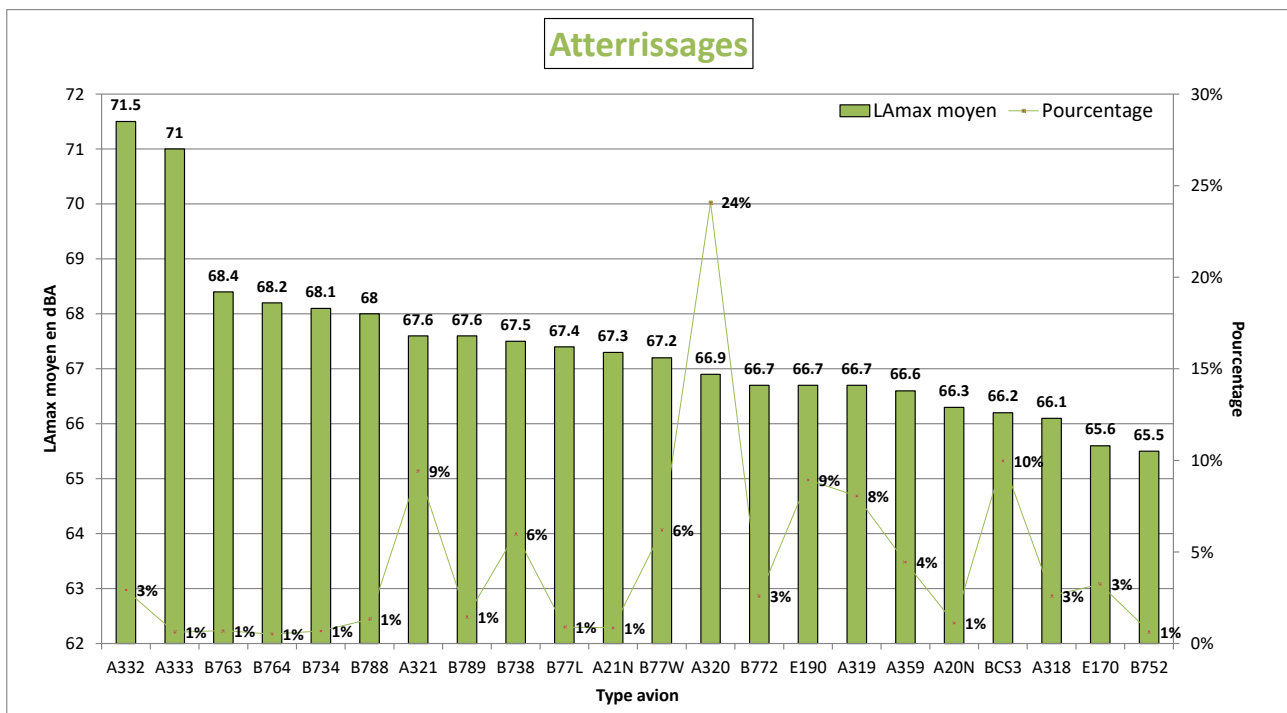
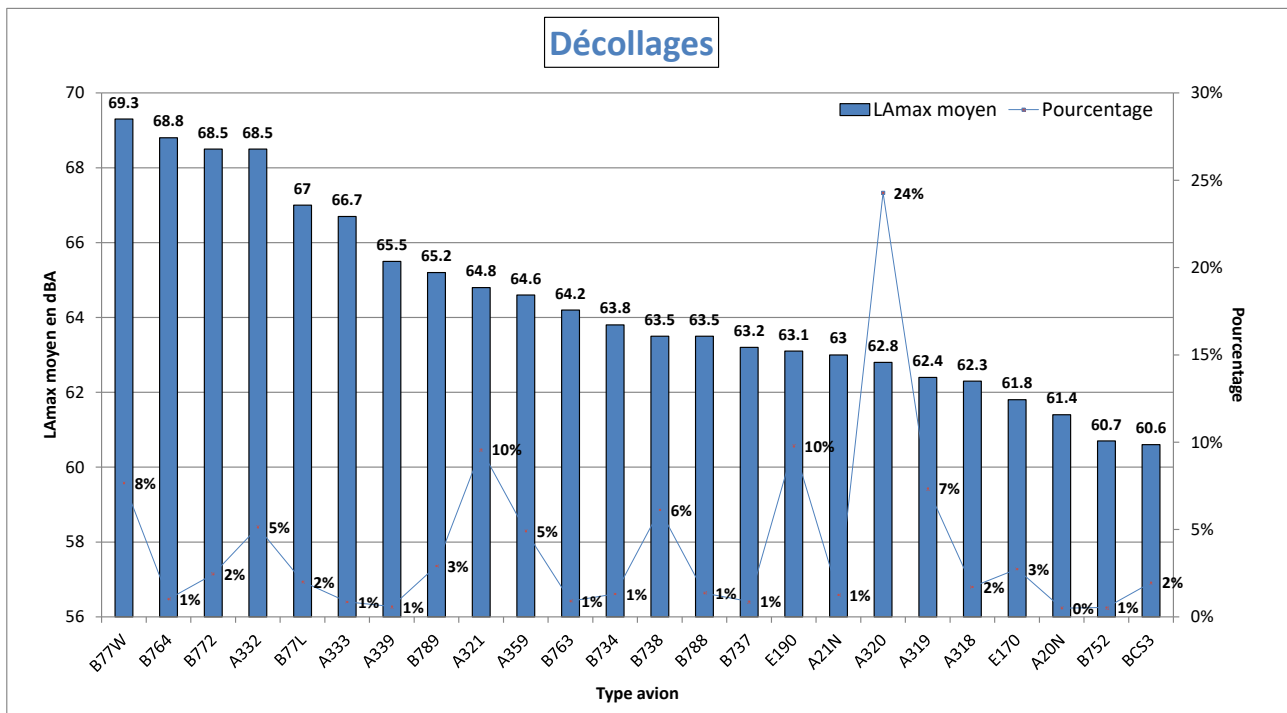
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

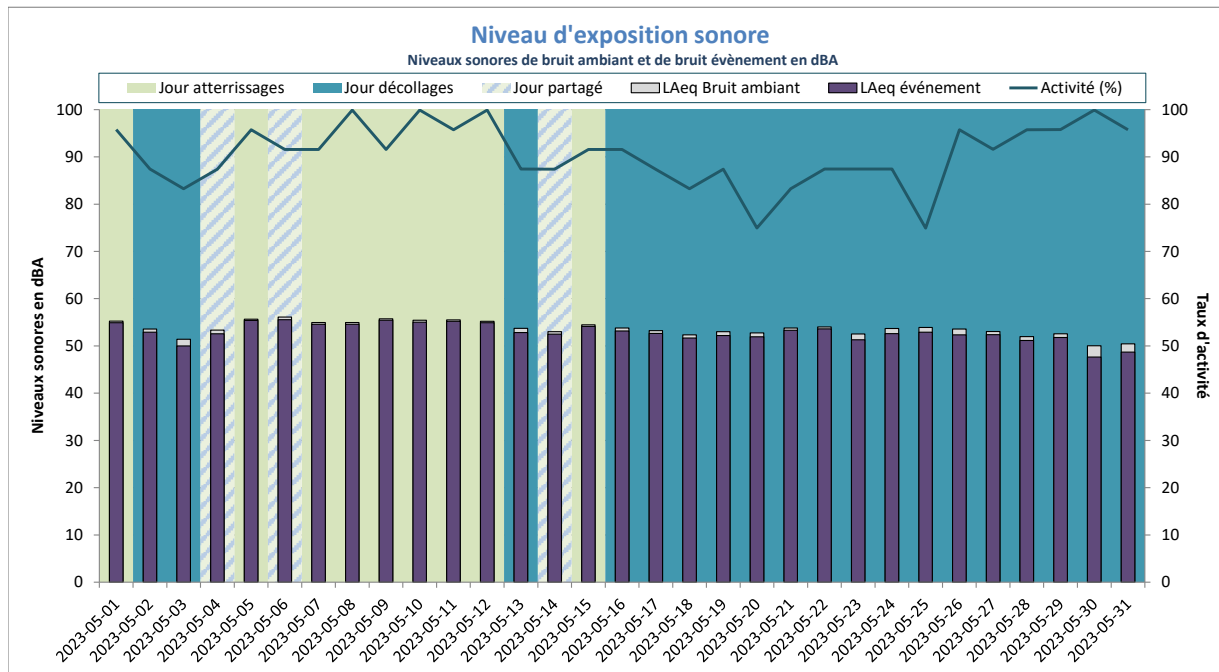
# Répartition par type avion - Mai 2023

## Monthyon

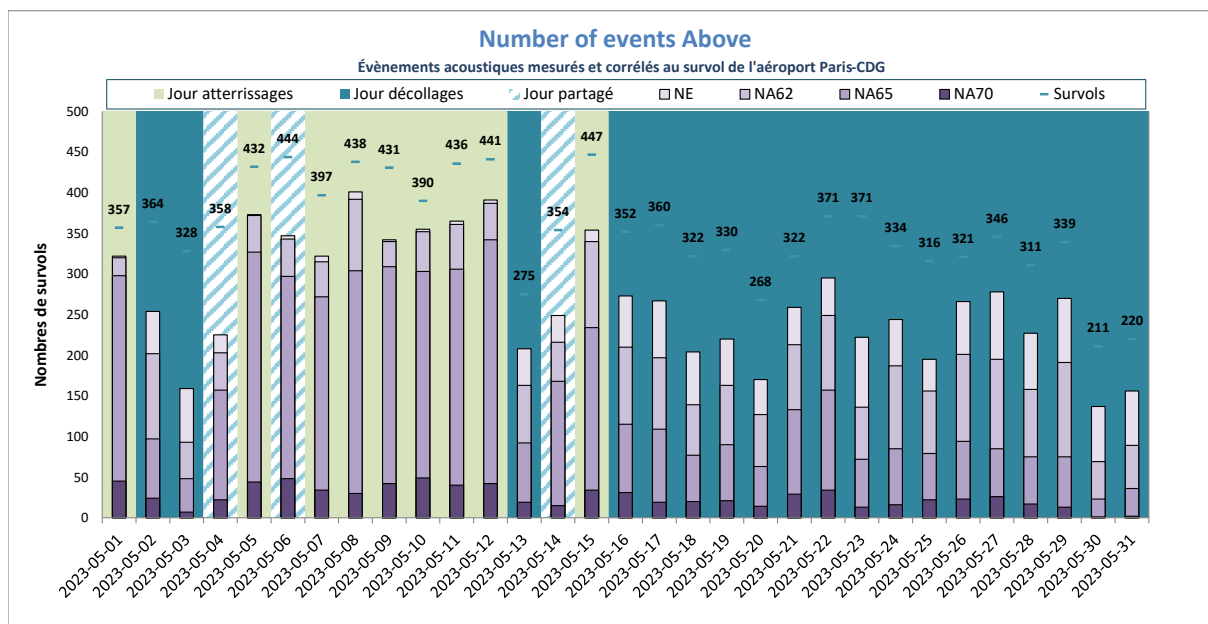
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

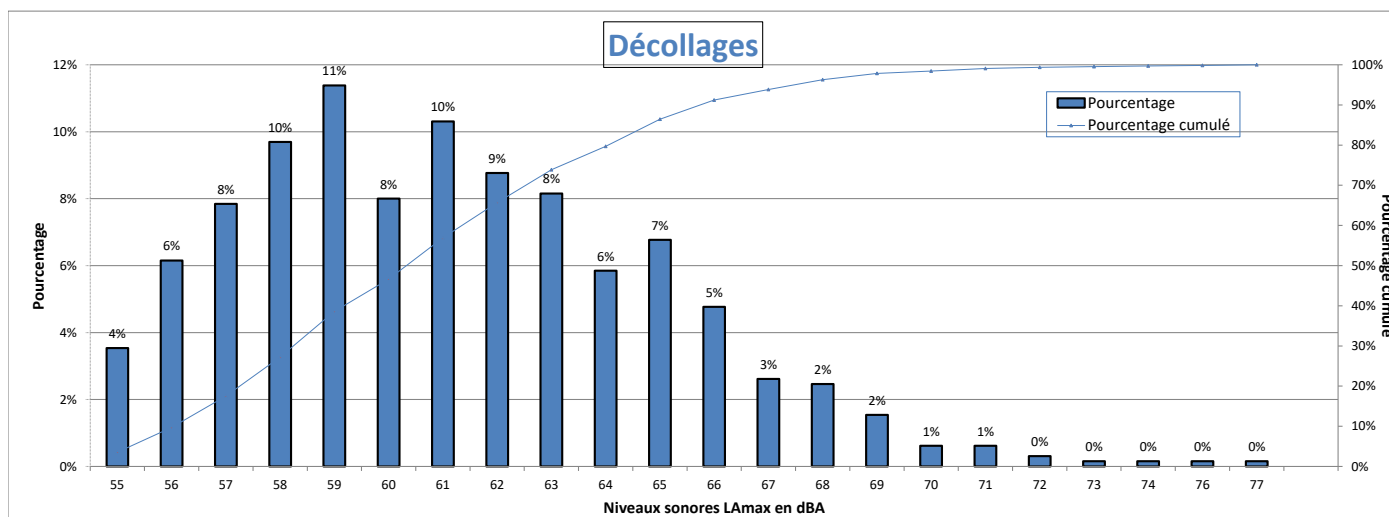
# Montlignon



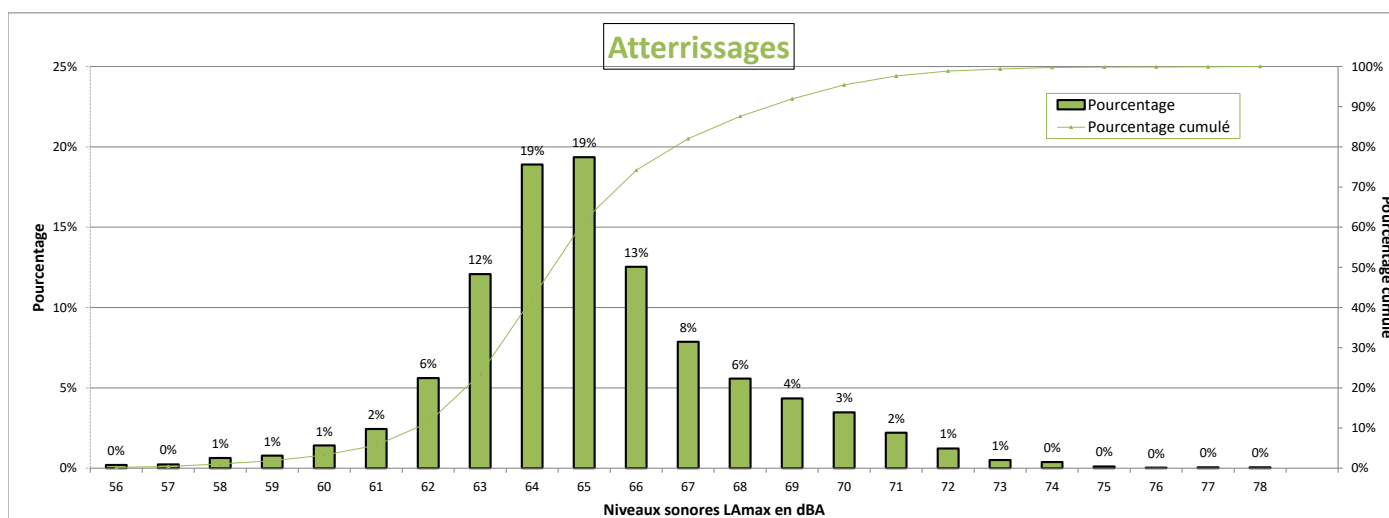


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 650  
Moyenne arithmétique : 61.2 dBA  
Moyenne énergétique : 63.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5529  
Moyenne arithmétique : 65.2 dBA  
Moyenne énergétique : 66.2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.1	1341	24%
BOEING 737-800	B738	M	65.1	519	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.2	496	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.2	337	6%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	317	6%
AIRBUS A319	A319	M	64.5	234	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.9	204	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.5	179	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.5	177	3%
BOEING 737-400	B734	M	64.8	157	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.8	154	3%
BOEING 757-200	B752	M	62.5	136	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.7	121	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.8	120	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.2	117	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.5	115	2%
BOEING 767-300	B763	H	66.2	110	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.4	91	2%
BOEING 787-800	B788	H	66.1	75	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64.5	50	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69.7	49	1%
BOEING 767-400	B764	H	67.3	49	1%
A330-900neo	A339	H	68.6	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	63.9	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.1	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	65.2	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	65.1	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	62.9	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	64.9	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62.1	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60.4	86	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.2	67	10%
BOEING 777-200	B772	H	63	52	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60	46	7%
BOEING 737-800	B738	M	59.4	39	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.8	35	5%
AIRBUS A321	A321	M	61.4	31	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	62.4	29	4%
BOEING 737-400	B734	M	62.3	28	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57.8	27	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60.3	26	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59.6	22	3%
AIRBUS A319	A319	M	59.5	21	3%
BOEING 767-400	B764	H	65.1	20	3%

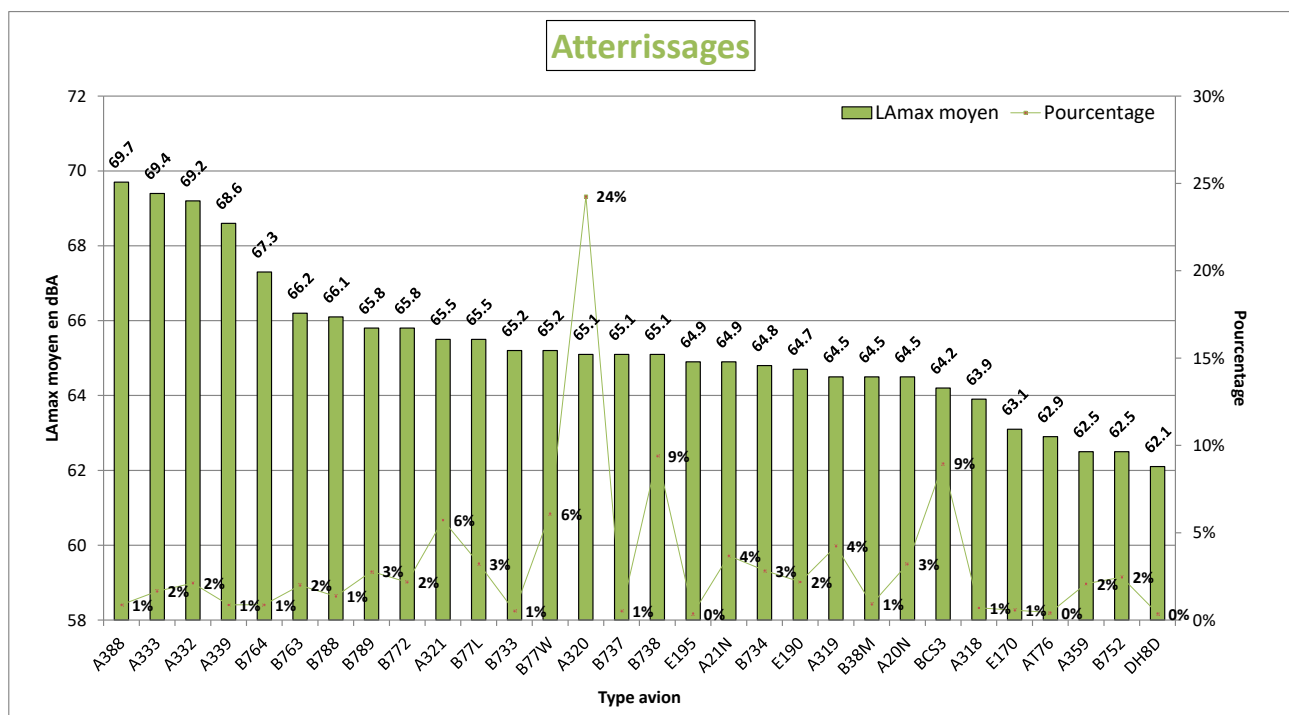
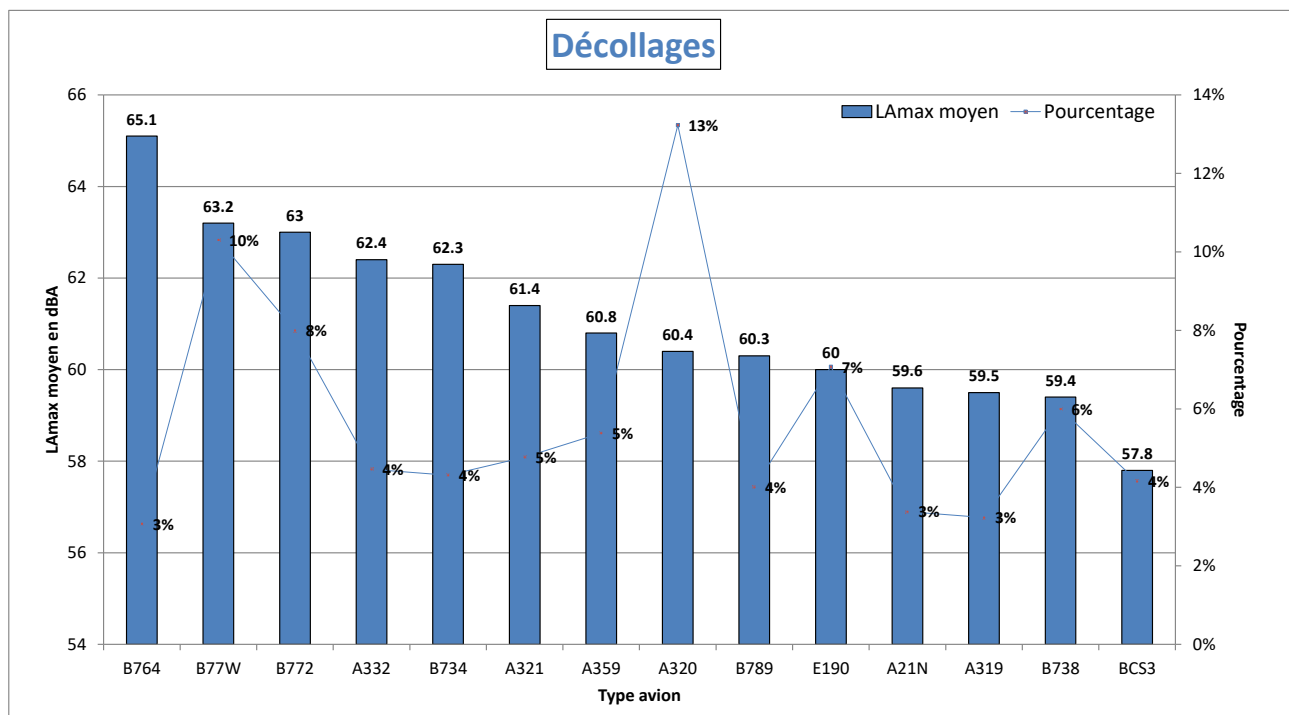
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

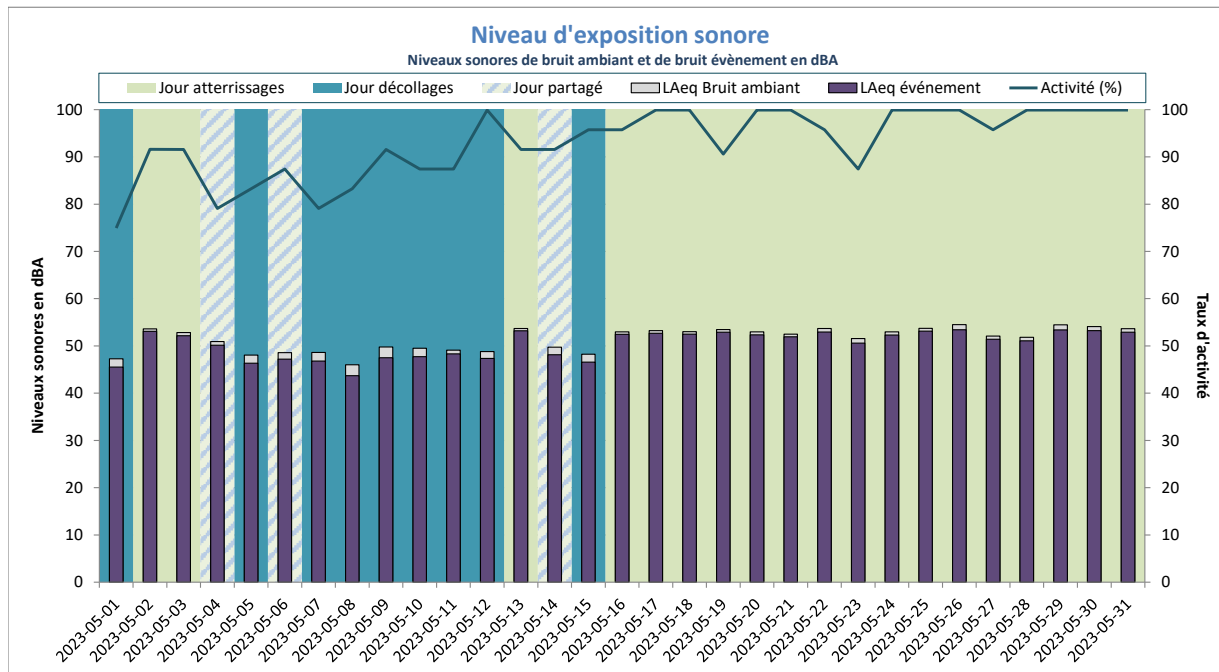
## Répartition par type avion - Mai 2023

### Montlignon

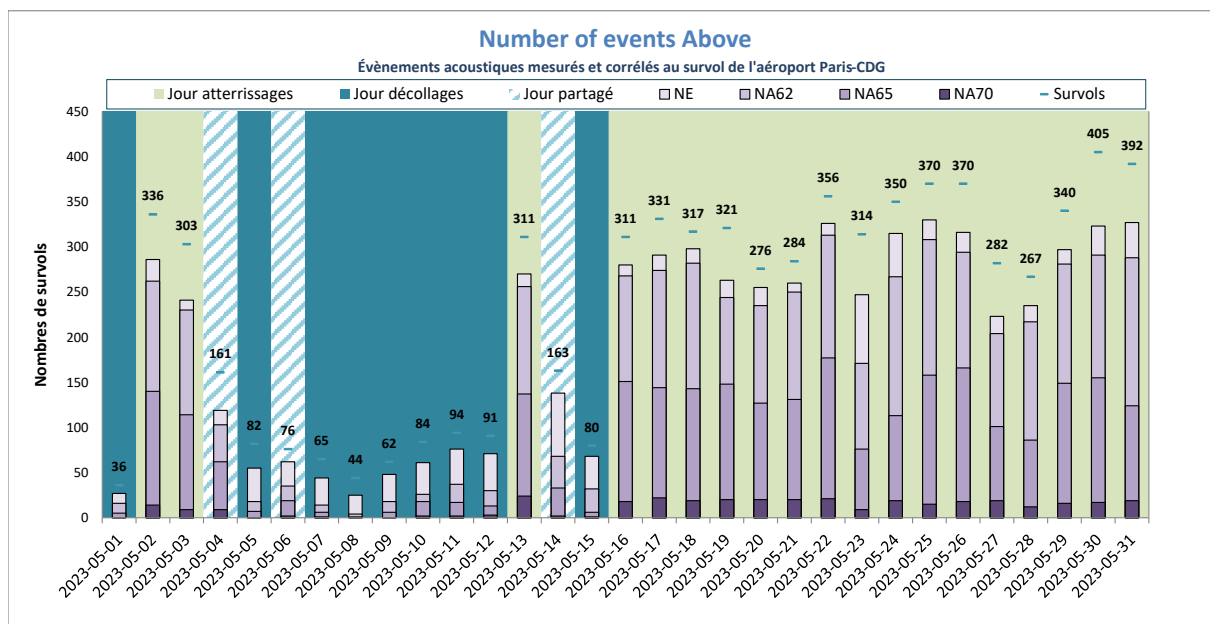
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

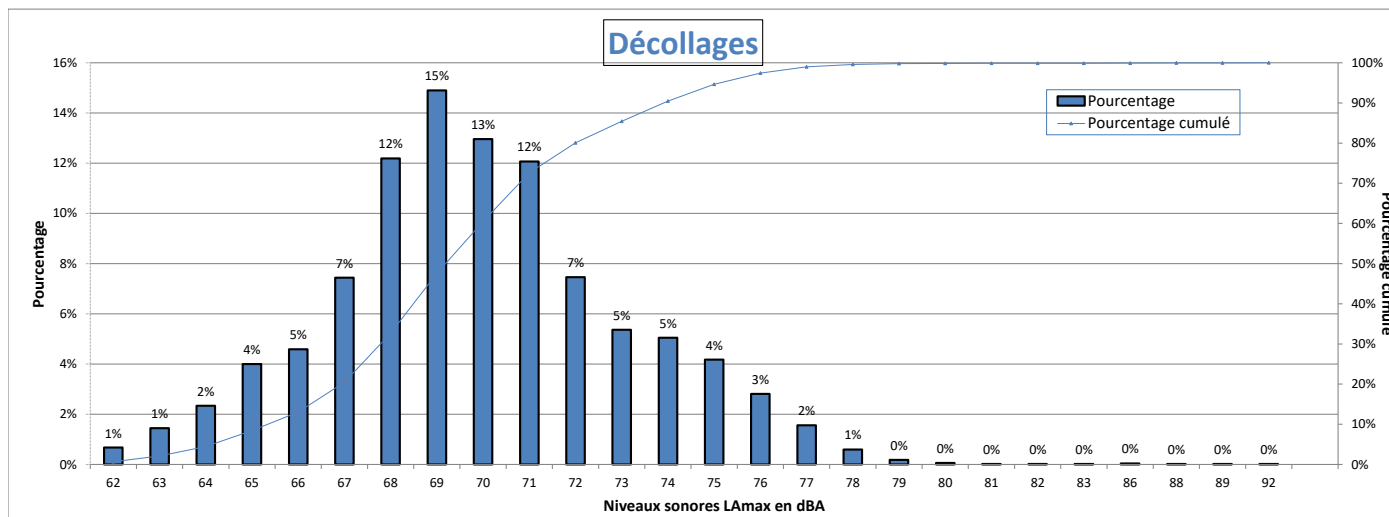
# Nantouillet



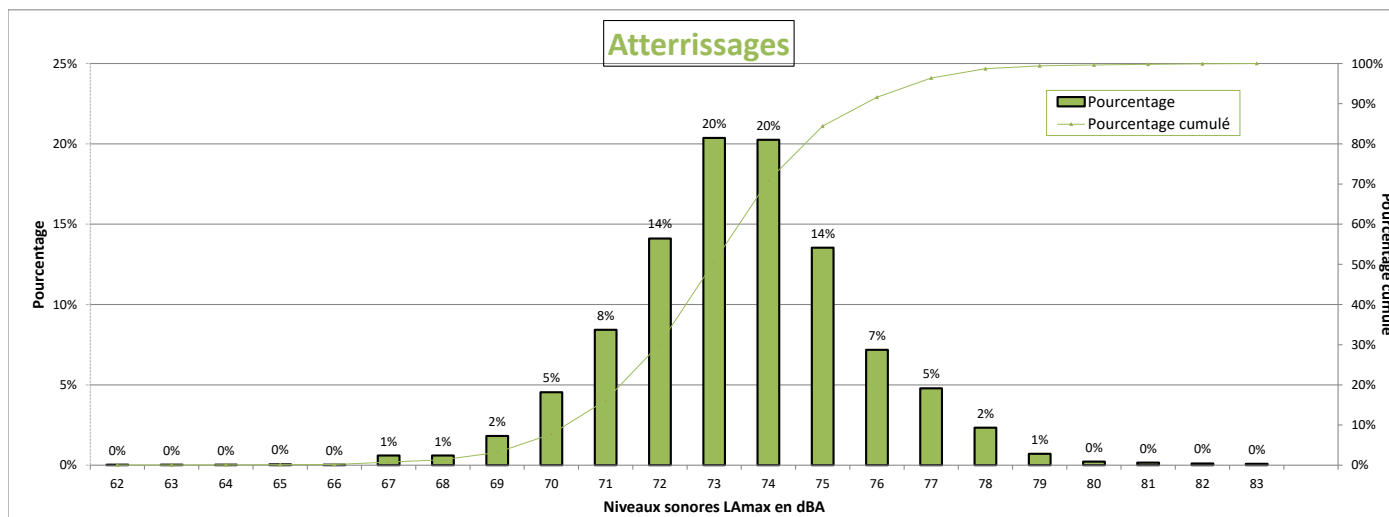


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5054  
 Moyenne arithmétique : 69.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3678  
 Moyenne arithmétique : 73.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.3	884	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71.8	373	10%
AIRBUS A321	A321	M	73.7	343	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.1	317	9%
AIRBUS A319	A319	M	72.8	302	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.4	227	6%
BOEING 737-800	B738	M	74.2	222	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.5	161	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.3	113	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.3	102	3%
AIRBUS A318	A318	M	72.8	97	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.7	95	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.9	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	74	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.6	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.6	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	75	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.9	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	75.2	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	72.5	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.4	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.1	1267	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	470	9%
AIRBUS A321	A321	M	71.4	466	9%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	375	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.1	370	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.9	311	6%
BOEING 737-800	B738	M	70.5	279	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.2	199	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	195	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.9	176	3%
BOEING 777-200	B772	H	73.9	112	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.3	109	2%
AIRBUS A318	A318	M	67.5	95	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.6	77	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.6	62	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.7	61	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.9	55	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.4	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	66	47	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.3	45	1%
BOEING 767-400	B764	H	75.1	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.8	38	1%
A330-900neo	A339	H	70.6	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.3	30	1%

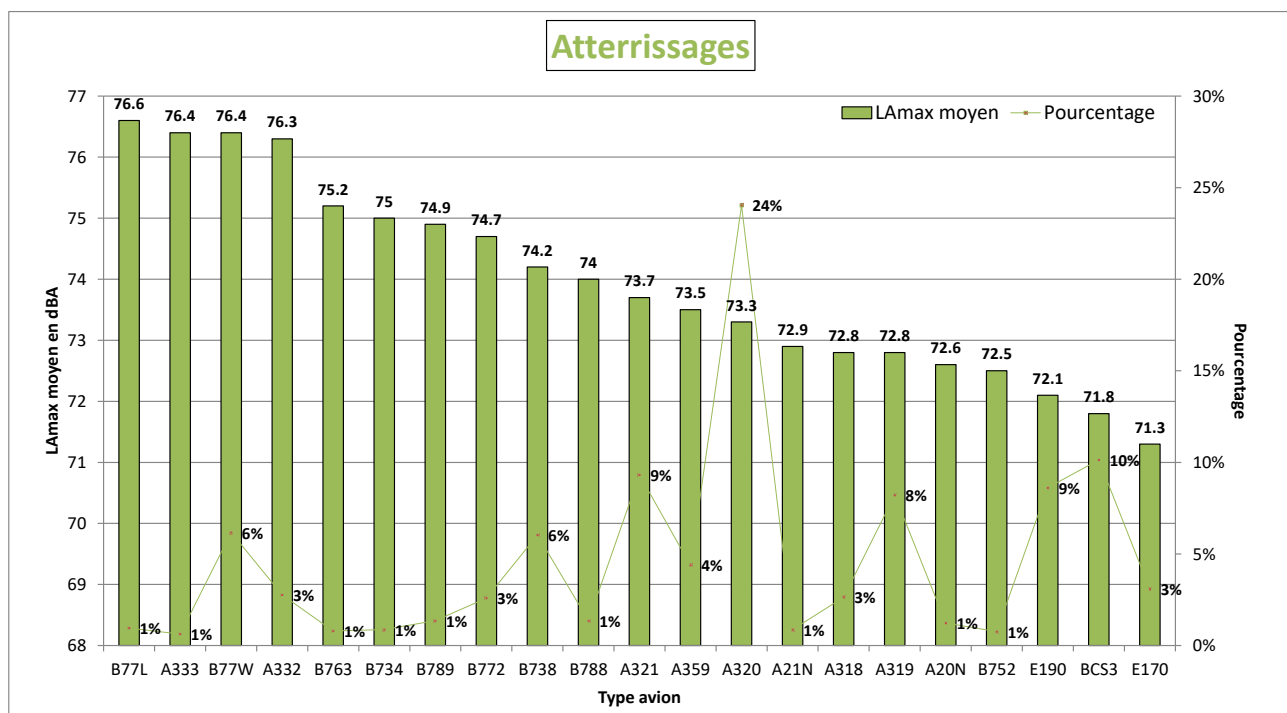
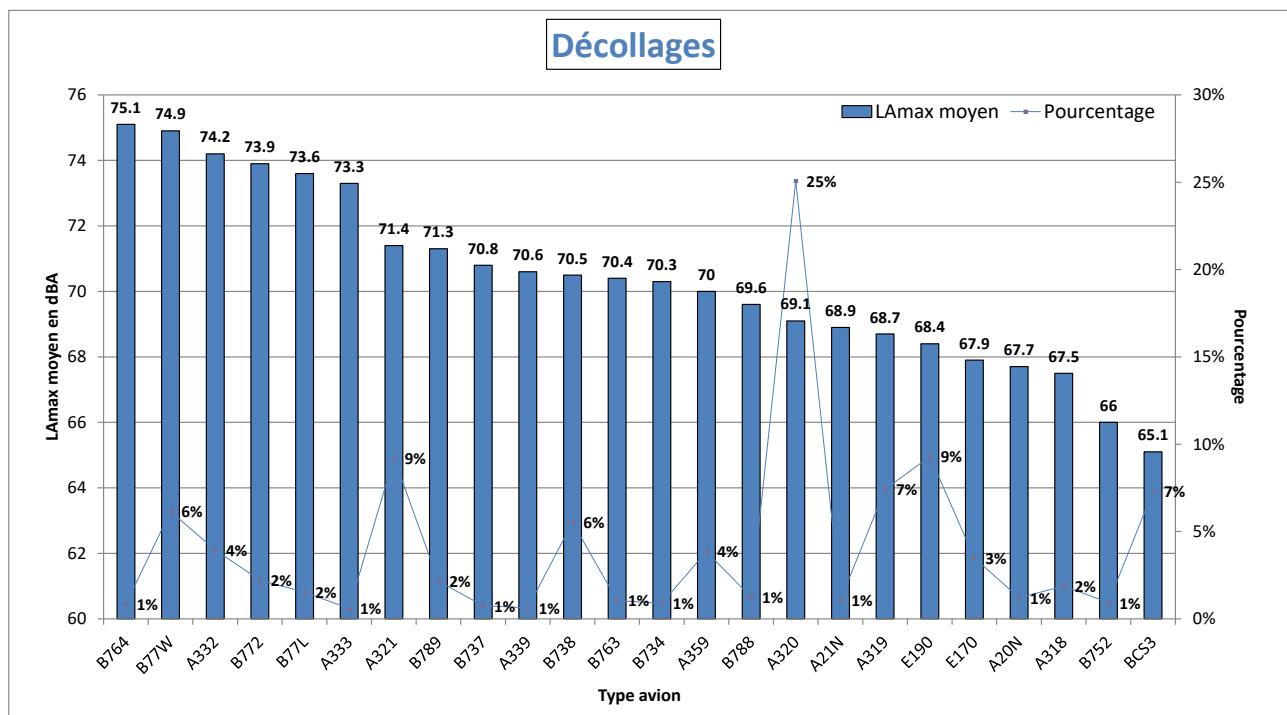
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

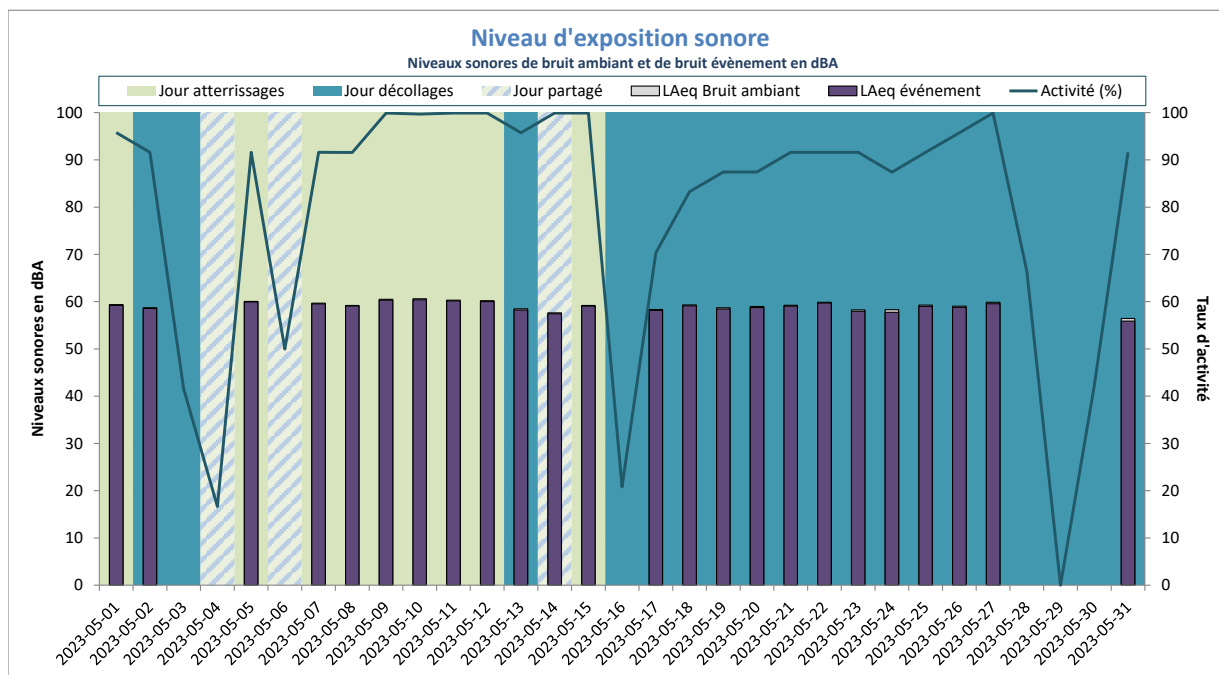
## Répartition par type avion - Mai 2023

### Nantouillet

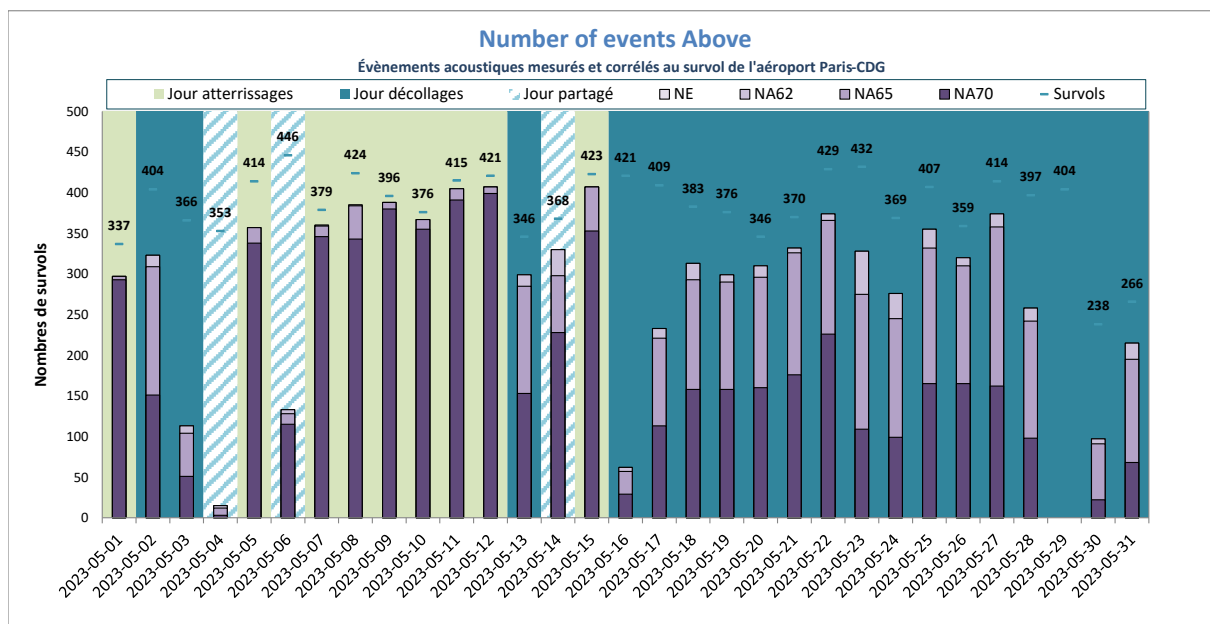
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

NE moyen : 291  
NA62 moyen : 291  
NA65 moyen : 280  
NA70 moyen : 194  
Nb survols : 383

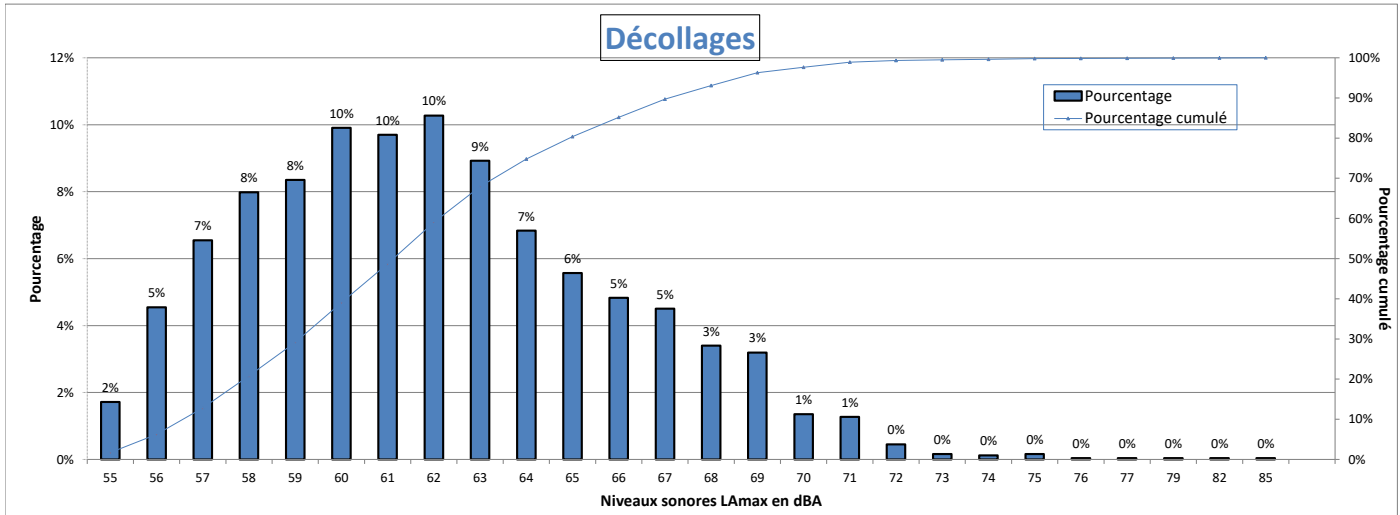
# Saint-Pathus



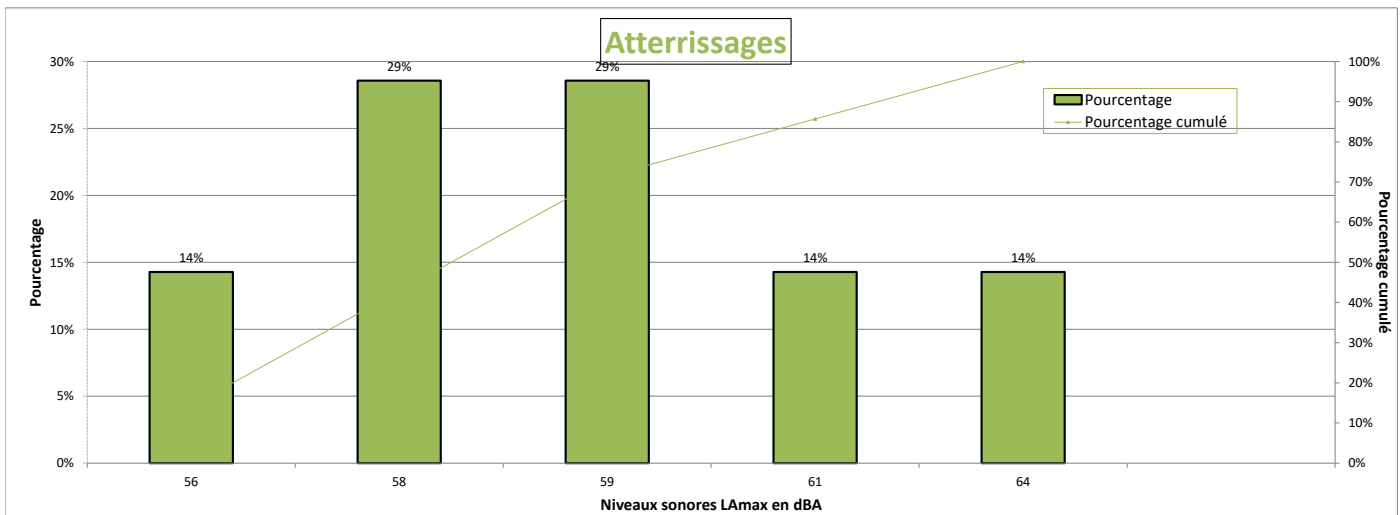


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2443  
 Moyenne arithmétique : 62 dBA  
 Moyenne énergétique : 64.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7  
 Moyenne arithmétique : 59.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 60.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60.8	492	20%
BOEING 737-800	B738	M	61.3	227	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59.2	218	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	61.6	172	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.1	166	7%
AIRBUS A319	A319	M	60.6	141	6%
BOEING 777-200	B772	H	66.6	102	4%
AIRBUS A321	A321	M	61.6	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.4	96	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.7	89	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61.4	68	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60	60	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	62.5	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64.4	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	62.5	47	2%
BOEING 737-400	B734	M	62	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65.2	32	1%
A330-900neo	A339	H	62.3	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	68.1	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	60.2	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	58.6	21	1%

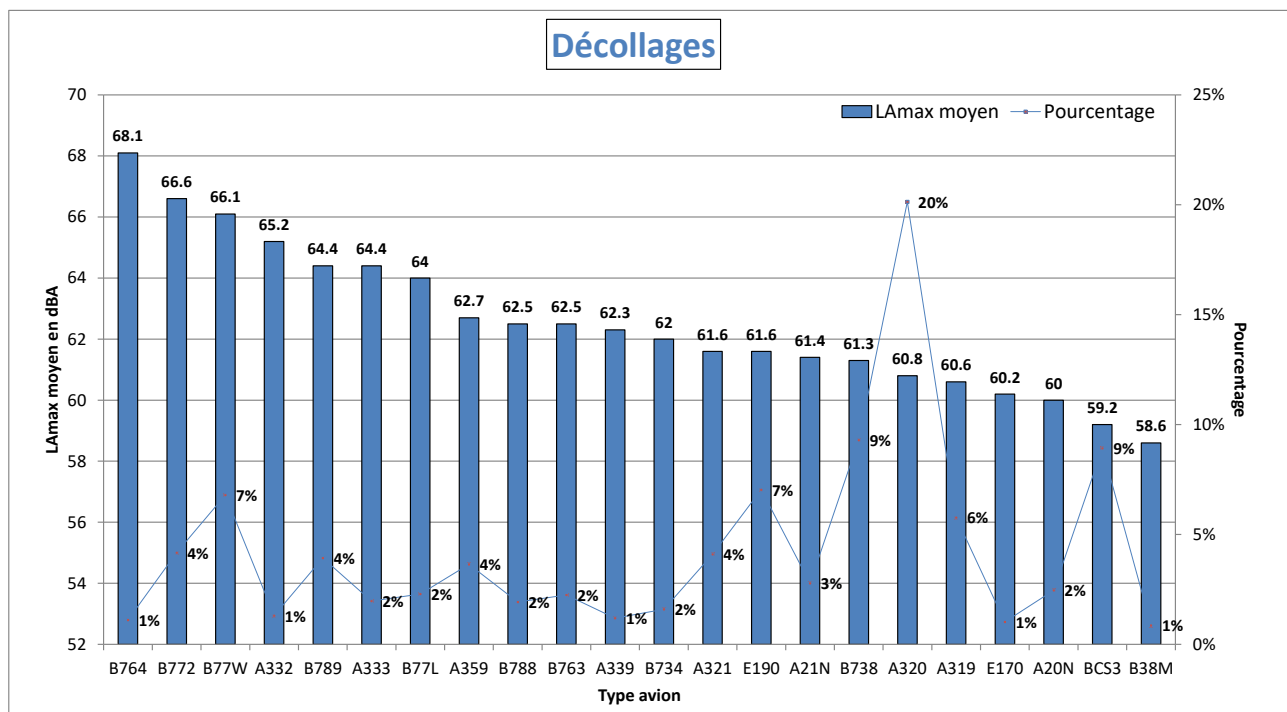
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mai 2023

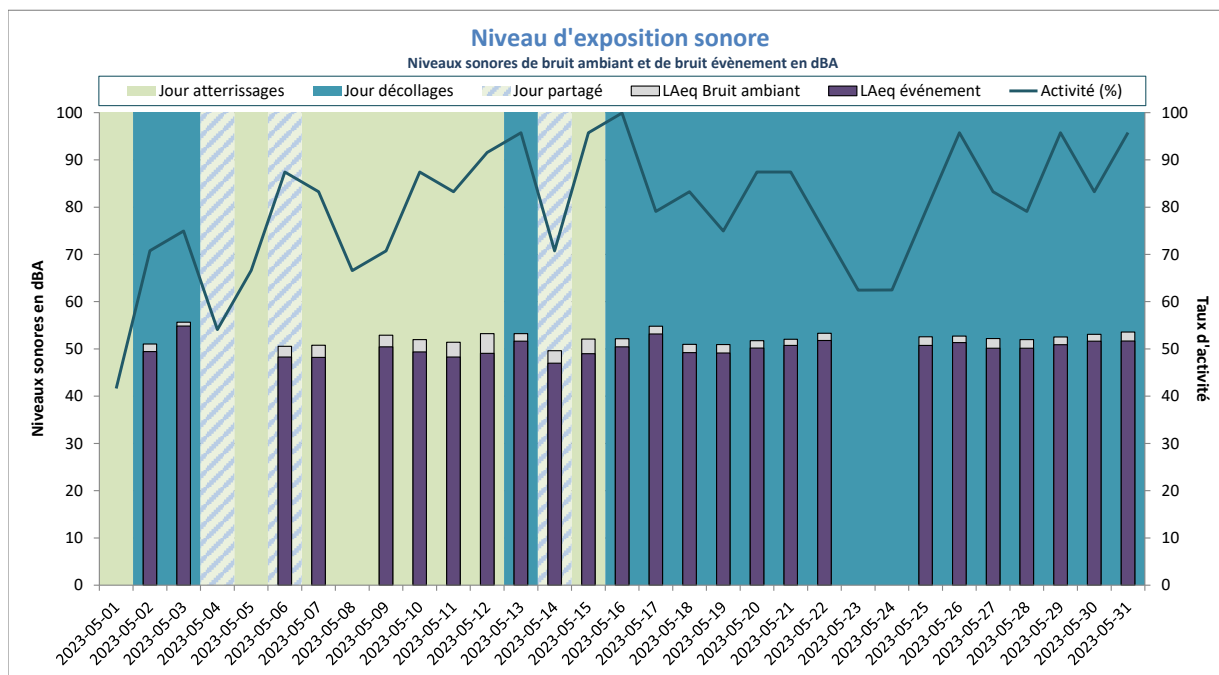
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

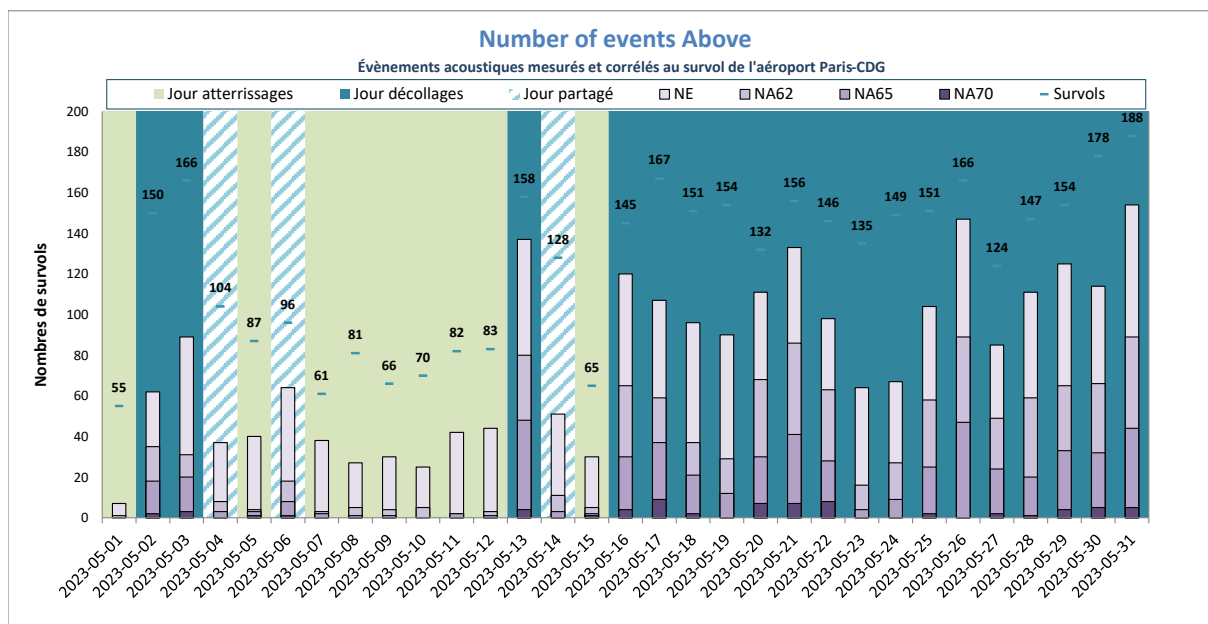


**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

NE moyen : 79  
 NA62 moyen : 37  
 NA65 moyen : 18  
 NA70 moyen : 2  
 Nb survols : 126

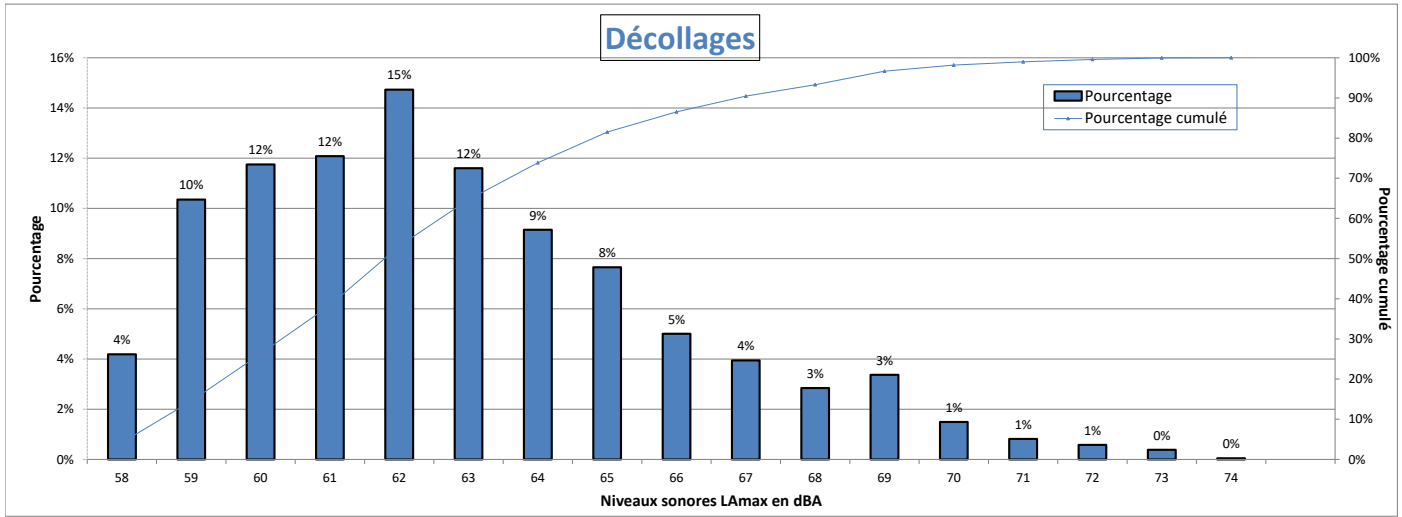
# Saint-Soupplets



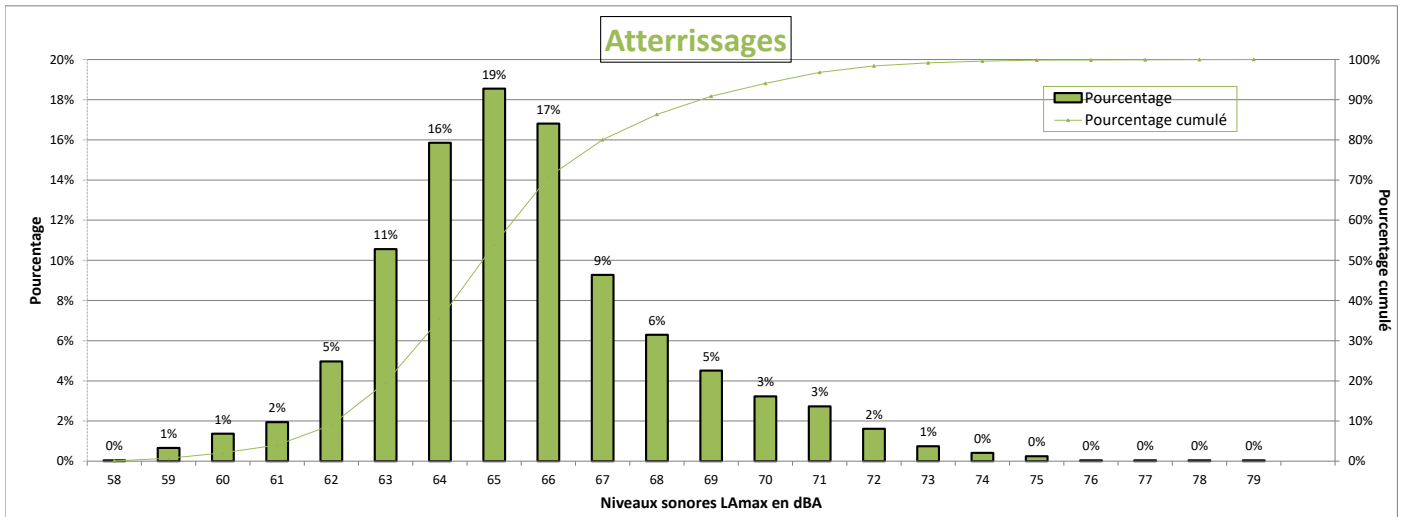


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2077  
 Moyenne arithmétique : 62.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 64.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2415  
 Moyenne arithmétique : 65.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66.5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.4	520	22%
BOEING 737-800	B738	M	65.4	234	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.3	194	8%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	139	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.8	129	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.3	117	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.1	100	4%
AIRBUS A319	A319	M	64.8	97	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.7	92	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.2	92	4%
BOEING 737-400	B734	M	66.7	75	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.7	66	3%
BOEING 757-200	B752	M	63.5	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.6	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.3	48	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.6	44	2%
BOEING 767-300	B763	H	66.3	42	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.1	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.3	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69.1	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	65.8	31	1%
A330-900neo	A339	H	69.7	26	1%
BOEING 767-400	B764	H	66.1	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.8	485	23%
AIRBUS A321	A321	M	64	168	8%
BOEING 737-800	B738	M	62.2	163	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	61.9	158	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59.8	145	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.8	142	7%
AIRBUS A319	A319	M	61.3	111	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61.6	70	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.3	64	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.5	64	3%
BOEING 737-400	B734	M	62.2	64	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	66.7	48	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67.7	46	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.5	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66.5	40	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60.8	38	2%
BOEING 787-800	B788	H	62.1	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63.4	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.8	21	1%
BOEING 777-200	B772	H	65.4	20	1%
BOEING 767-300	B763	H	61.7	20	1%
AIRBUS A318	A318	M	61	20	1%

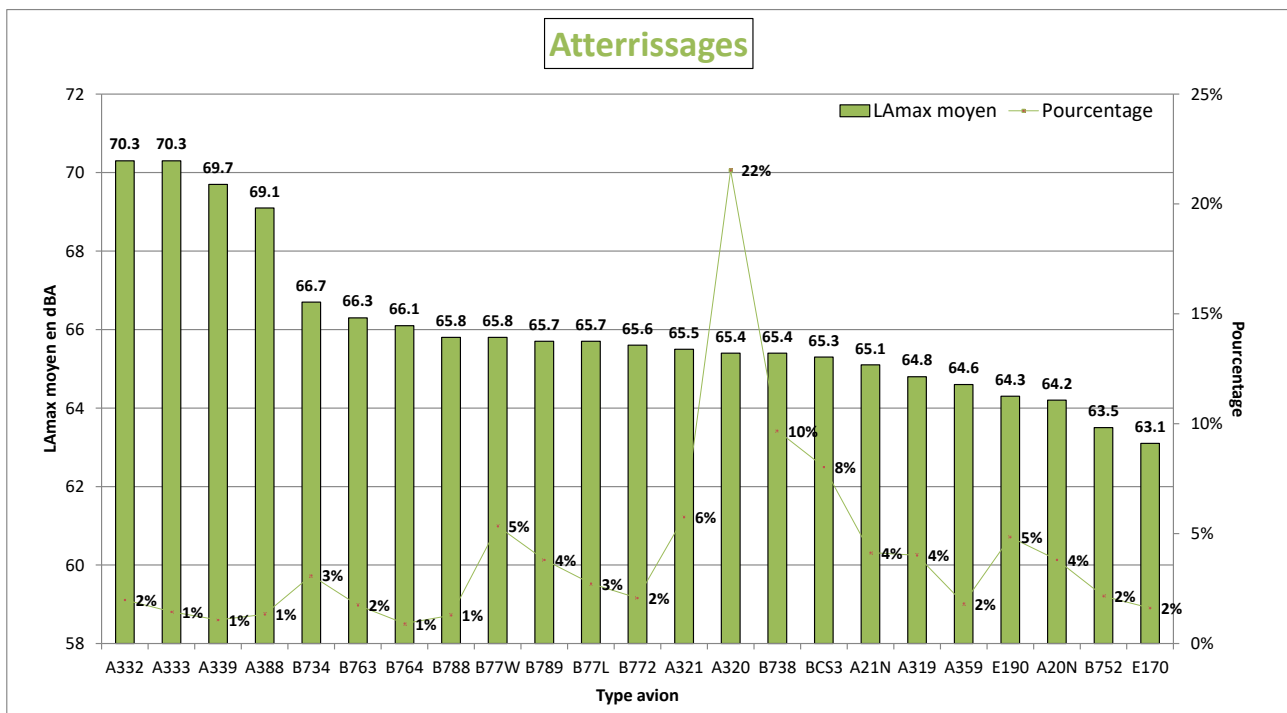
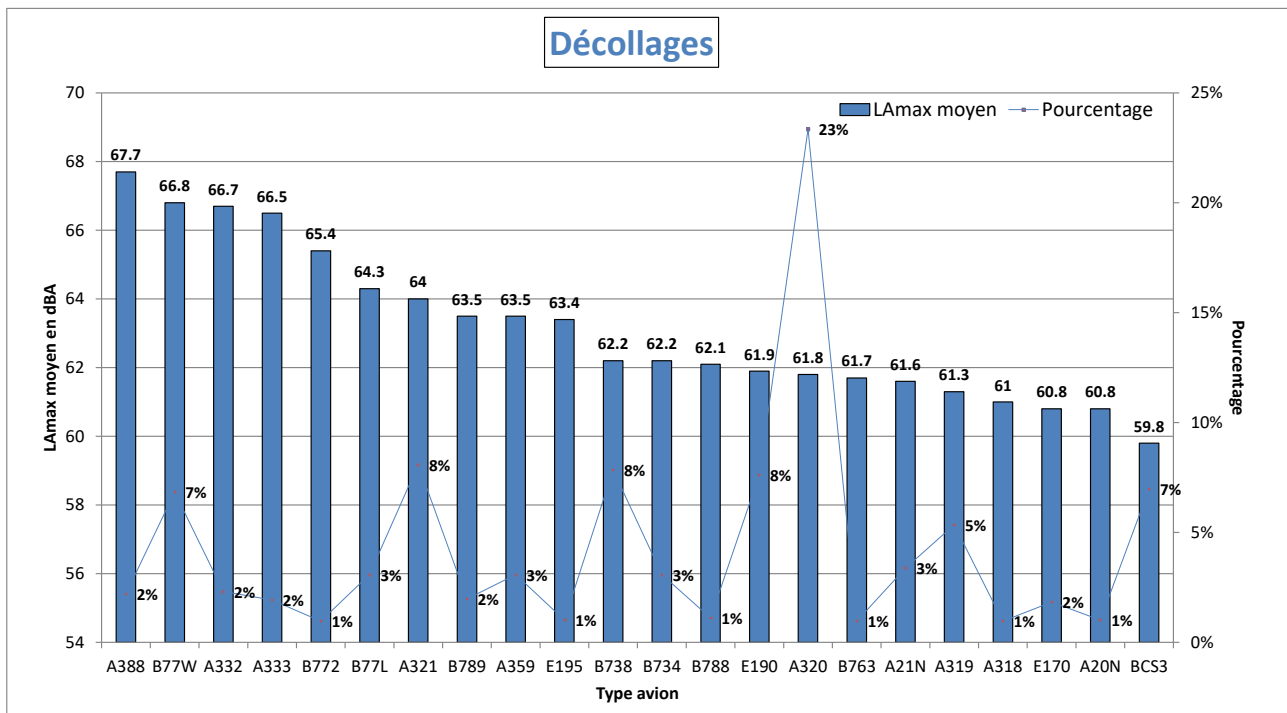
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

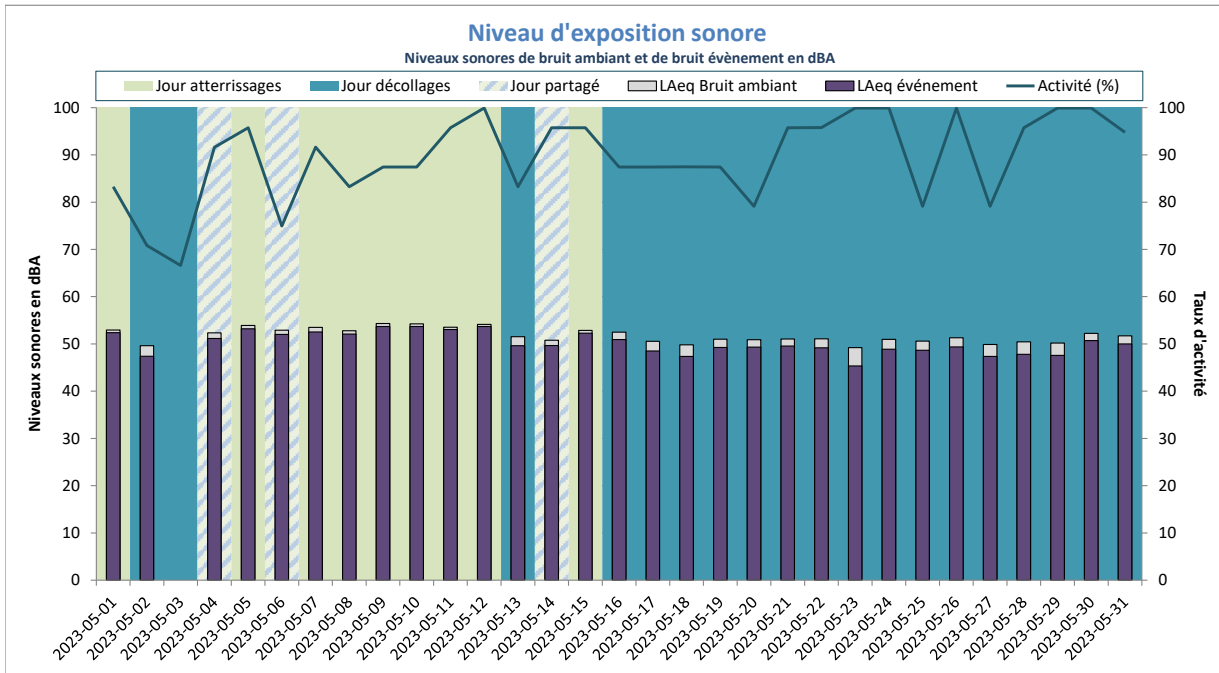
## Répartition par type avion - Mai 2023

### Saint-Souplets

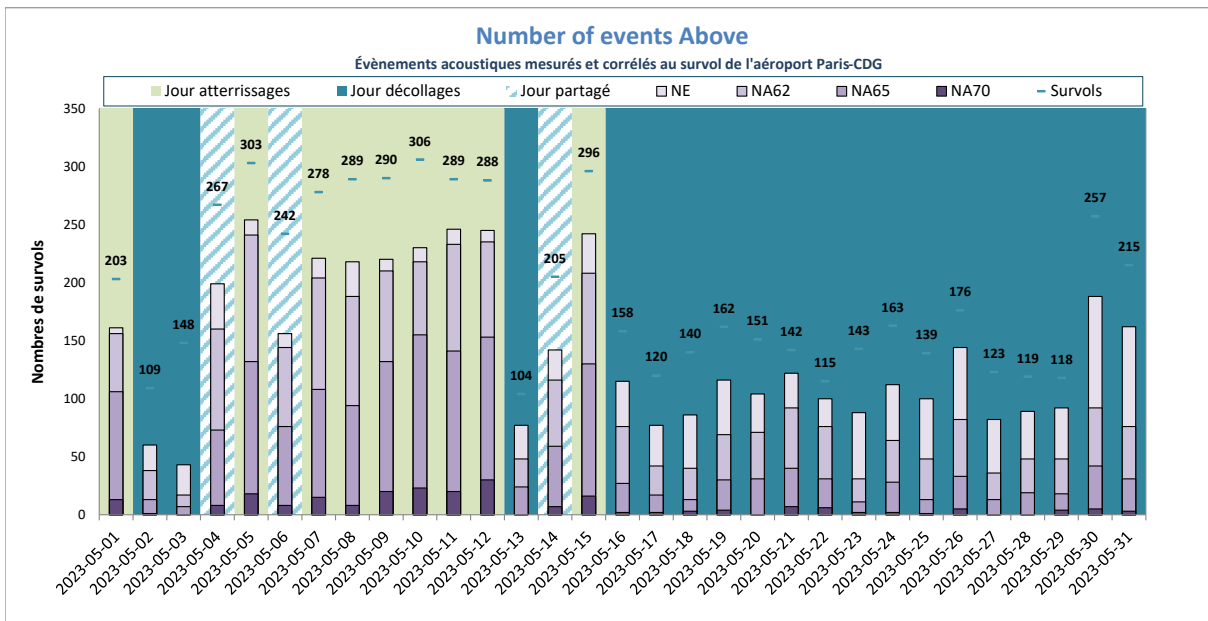
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

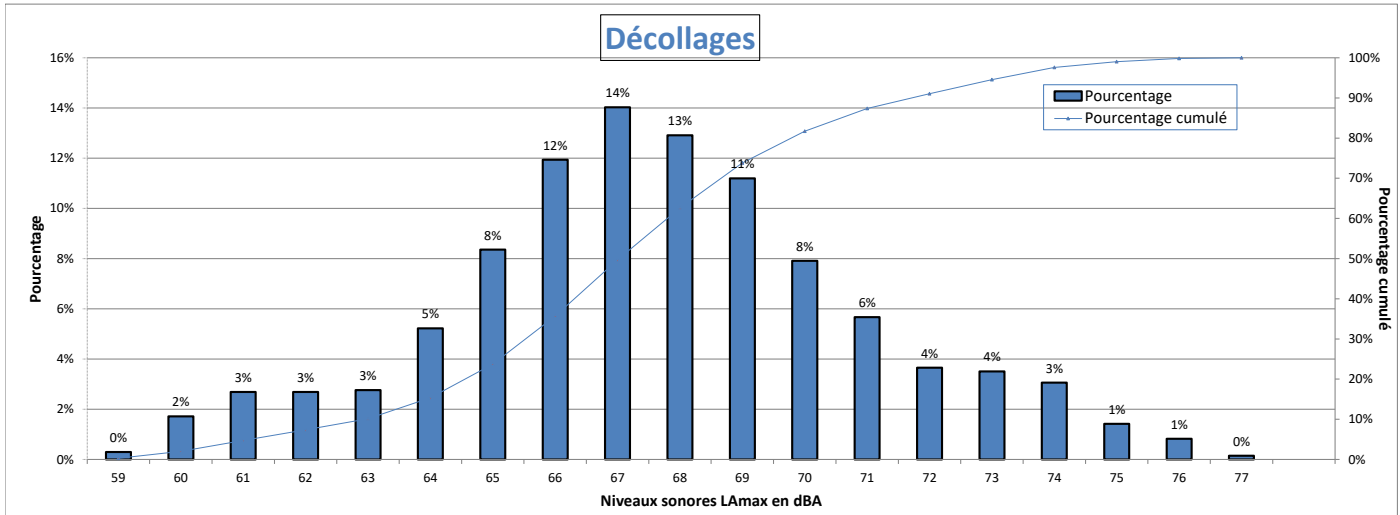
# Sarcelles



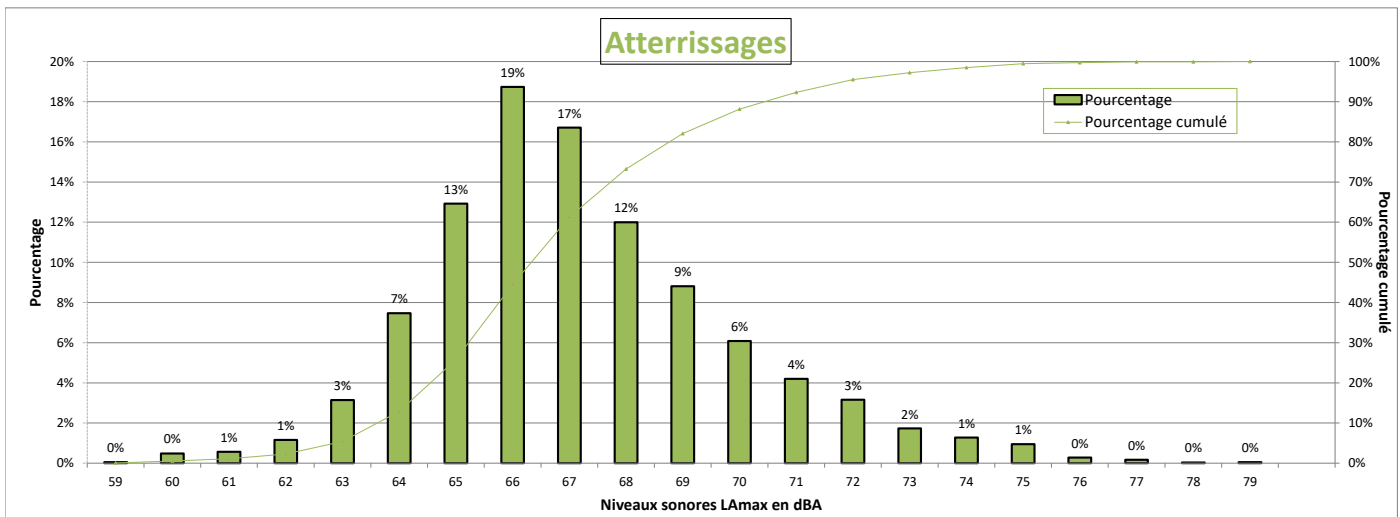


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1340  
 Moyenne arithmétique : 67.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5786  
 Moyenne arithmétique : 67.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.6	1336	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.4	724	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.2	541	9%
AIRBUS A321	A321	M	67.2	513	9%
AIRBUS A319	A319	M	66.6	478	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.3	359	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	277	5%
BOEING 737-800	B738	M	67.9	266	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.7	248	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.6	198	3%
BOEING 777-200	B772	H	67.8	139	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	125	2%
AIRBUS A318	A318	M	66	104	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.5	72	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.6	45	1%
A330-900neo	A339	H	71.1	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.1	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.4	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	32	1%
BOEING 767-400	B764	H	68.9	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63.1	28	0%
BOEING 737-400	B734	M	68.2	26	0%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.5	23	0%
BOEING 757-200	B752	M	66.1	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.2	328	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.9	146	11%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	124	9%
AIRBUS A319	A319	M	67	102	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62	97	7%
BOEING 737-800	B738	M	67.6	89	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.2	81	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.4	58	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.9	54	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.6	47	4%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	26	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	26	2%
BOEING 737-400	B734	M	68.5	24	2%
AIRBUS A318	A318	M	66.1	21	2%

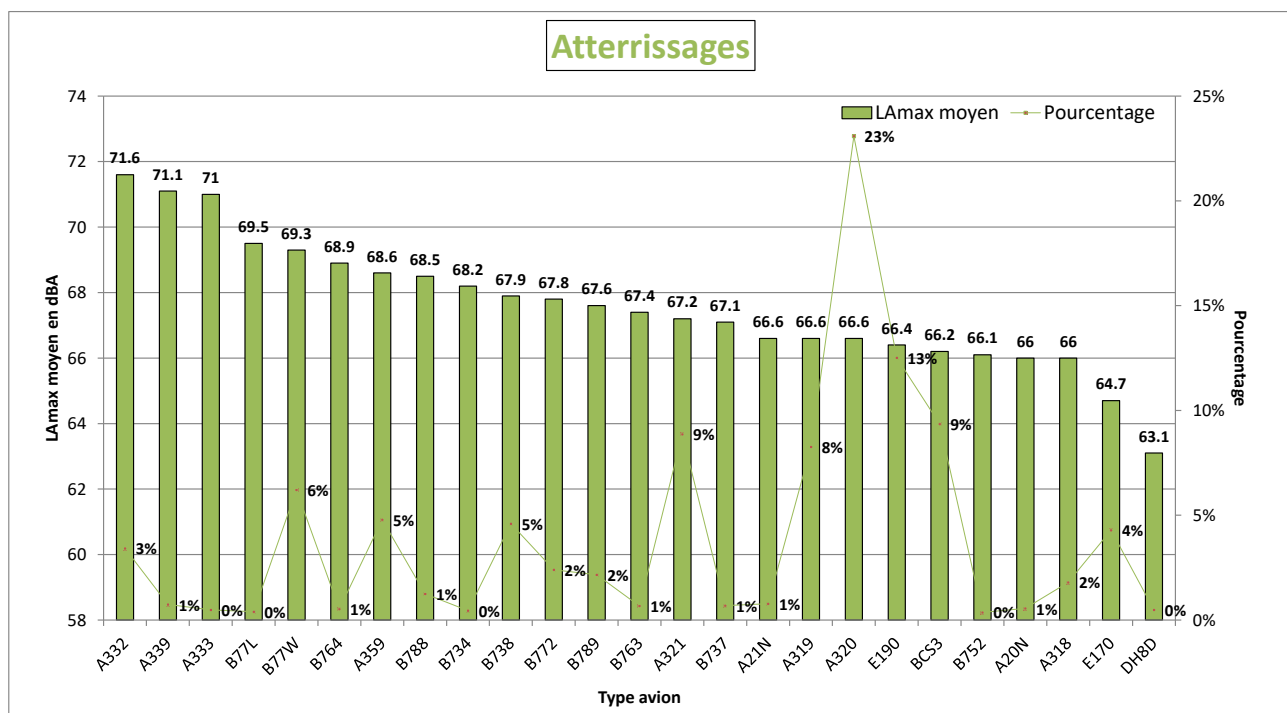
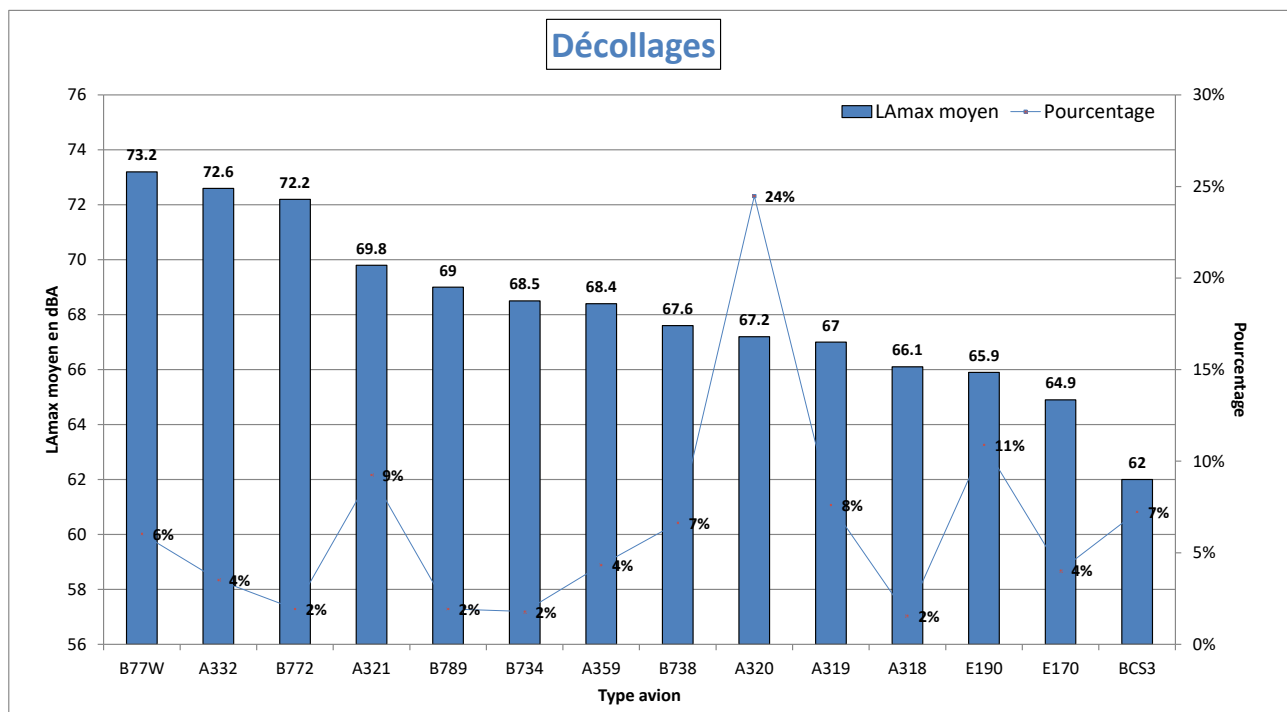
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

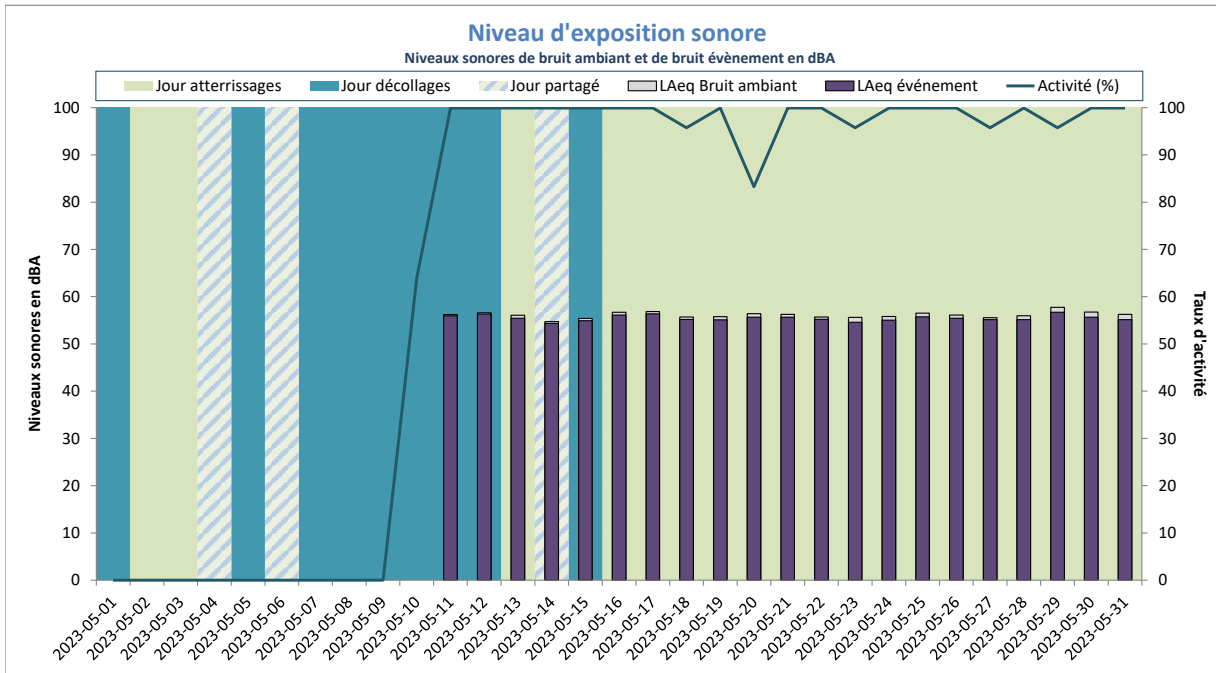
## Répartition par type avion - Mai 2023

### Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

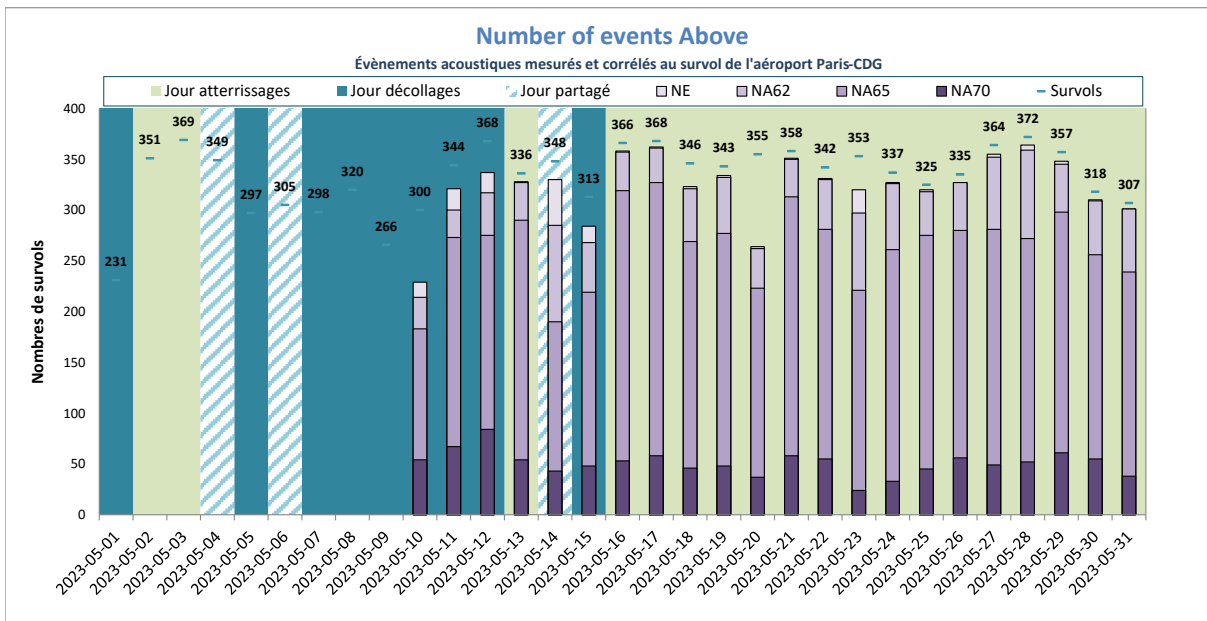


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Mai 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 230  
NA62 moyen : 224  
NA65 moyen : 188  
NA70 moyen : 36  
Nb survols : 334

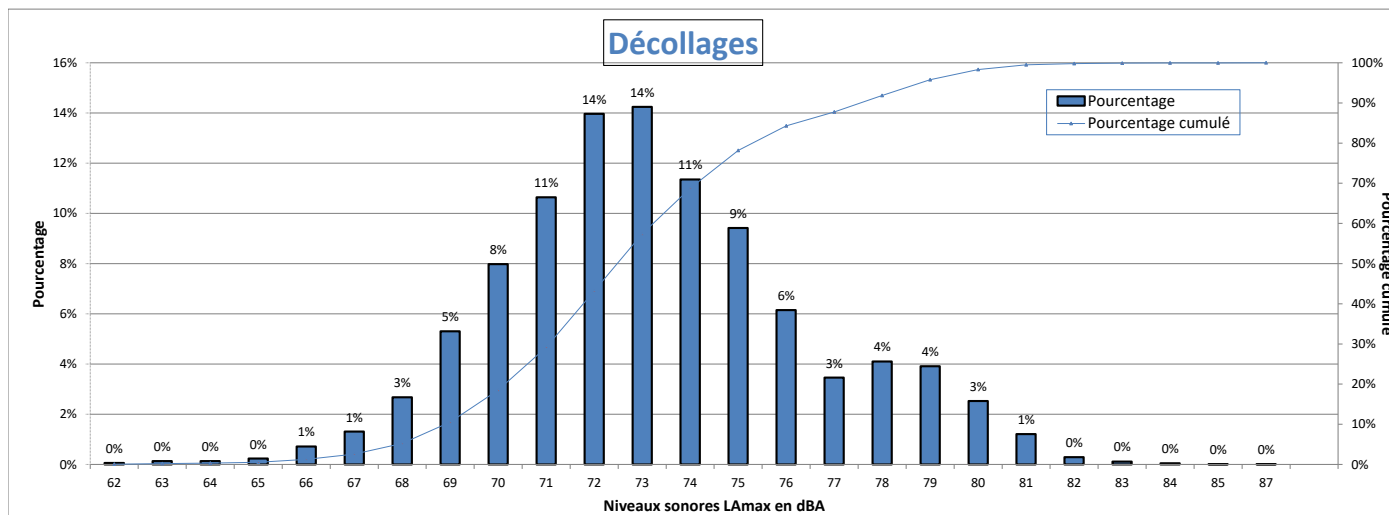
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

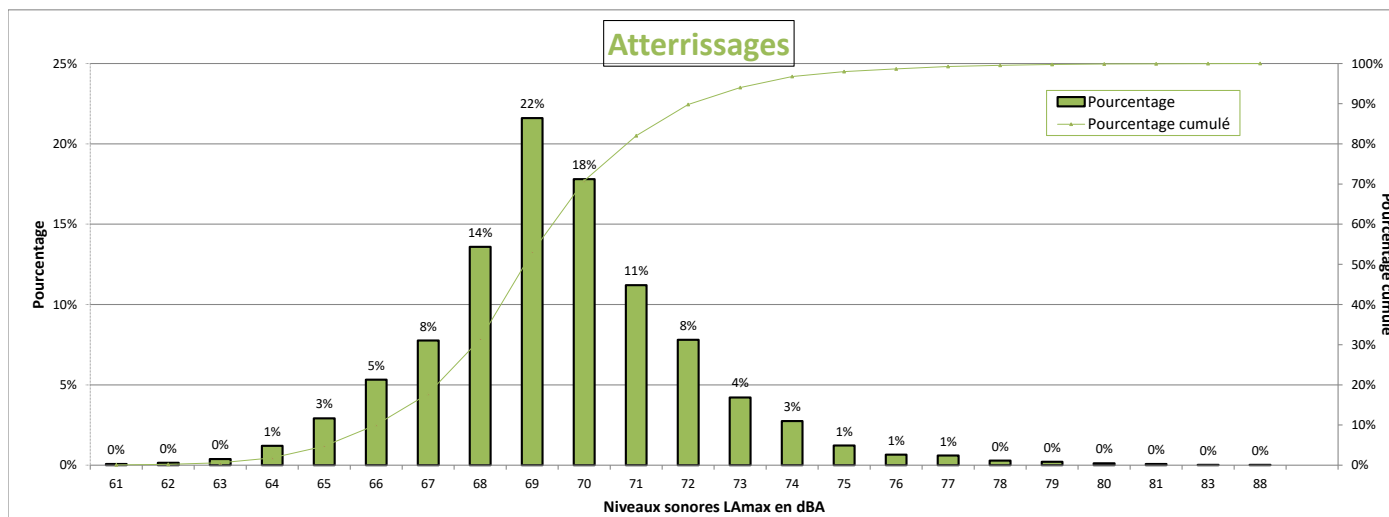


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6879  
 Moyenne arithmétique : 73.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4151  
 Moyenne arithmétique : 69.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.3 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.2	987	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.6	410	10%
AIRBUS A321	A321	M	69.9	402	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.8	361	9%
AIRBUS A319	A319	M	68.8	337	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.9	256	6%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	243	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.5	185	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.3	137	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	119	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	109	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.9	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	64	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.9	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.5	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	73.6	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.1	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.4	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.3	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.3	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.3	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	72.7	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.3	1701	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	641	9%
AIRBUS A321	A321	M	74.8	627	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.3	543	8%
AIRBUS A319	A319	M	71.7	504	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.7	425	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.9	376	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.8	269	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	261	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.1	245	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	158	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.4	147	2%
AIRBUS A318	A318	M	70.6	130	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.5	89	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.4	89	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.2	86	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.1	80	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.7	77	1%
BOEING 737-400	B734	M	73.8	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	59	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.6	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.7	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.7	41	1%
A330-900neo	A339	H	73	37	1%

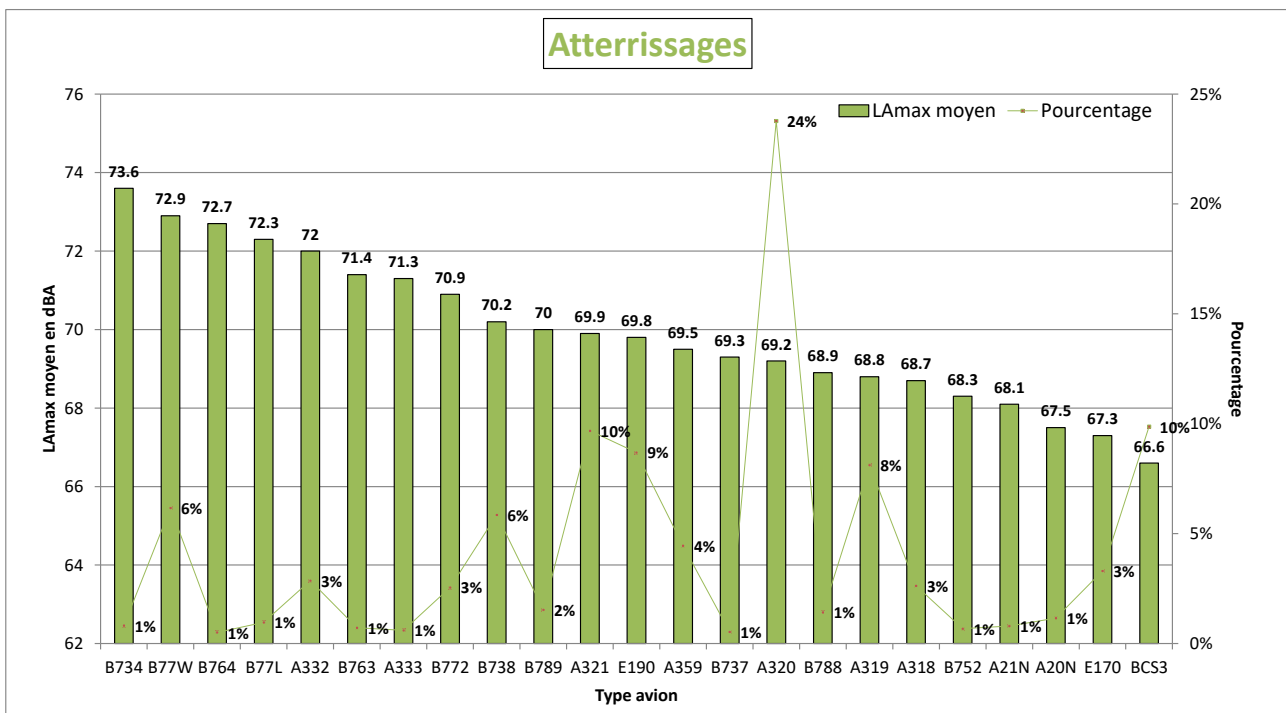
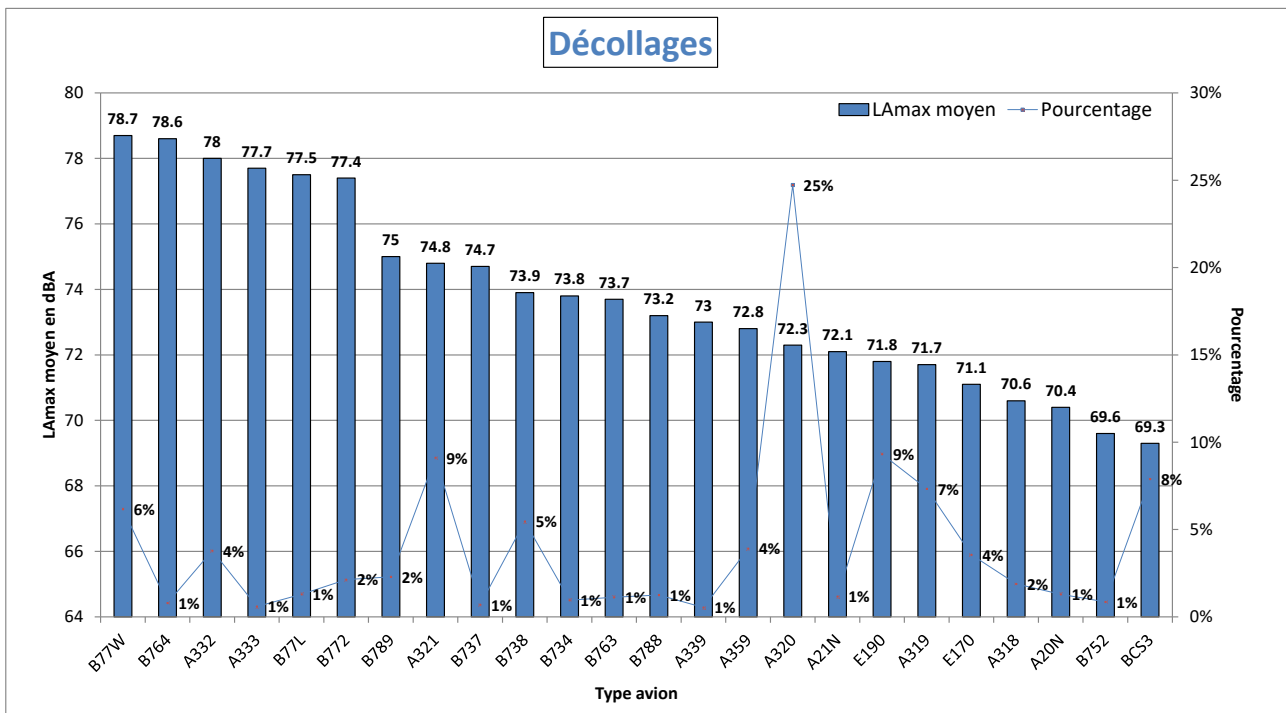
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

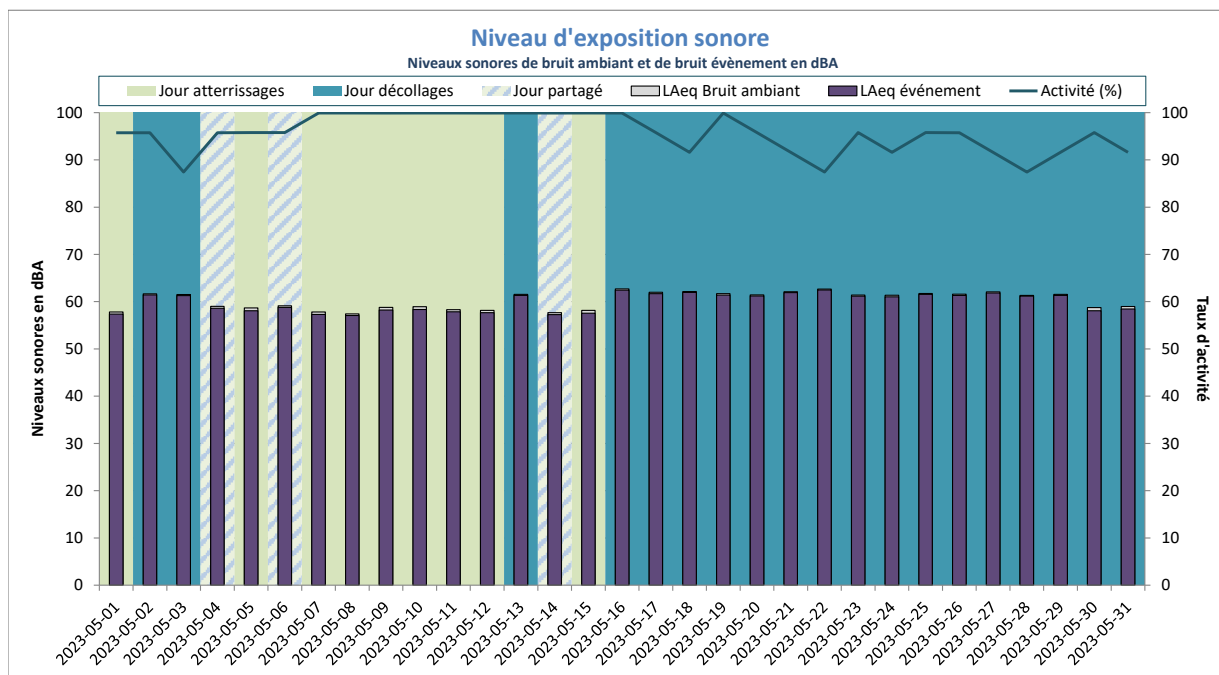
# Répartition par type avion - Mai 2023

## Thieux E2

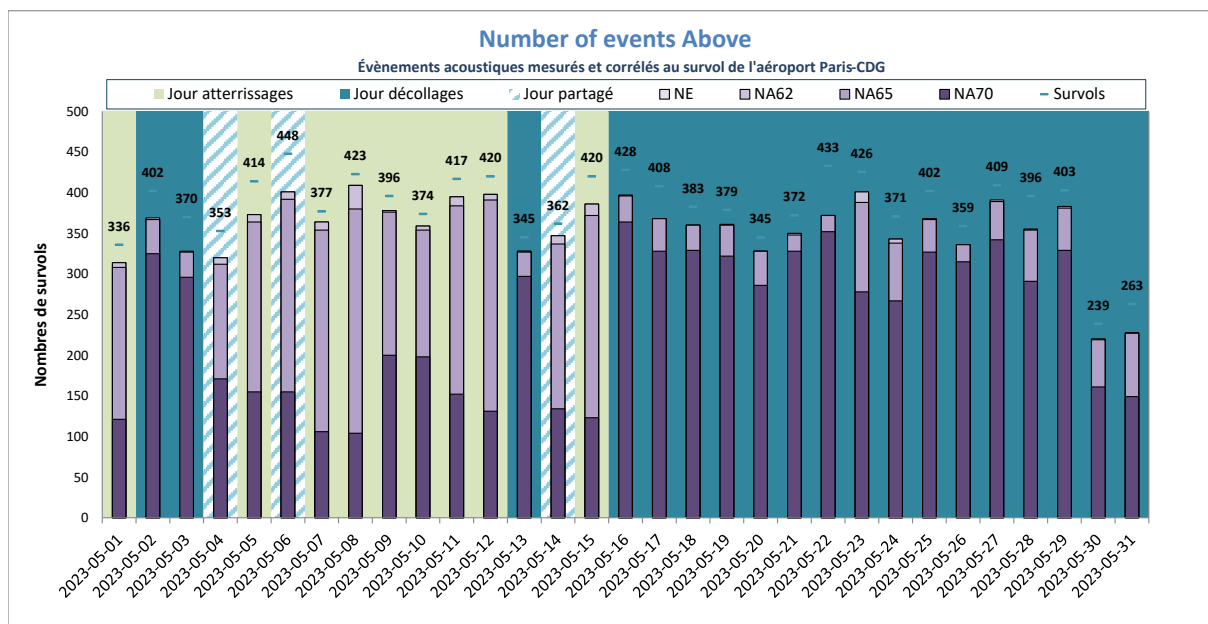
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



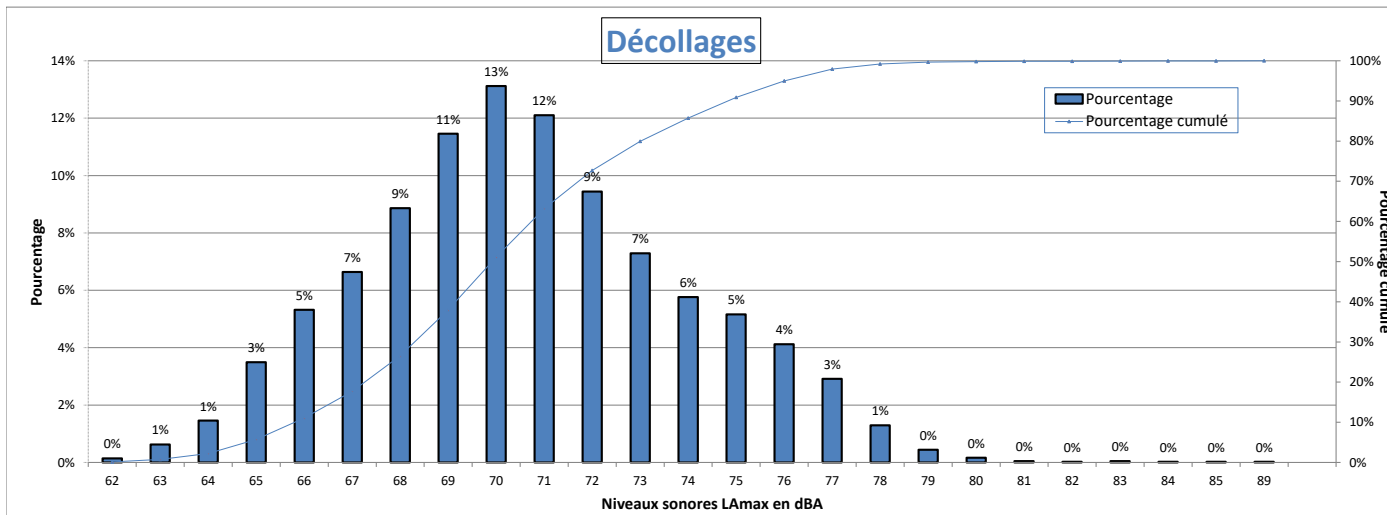
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

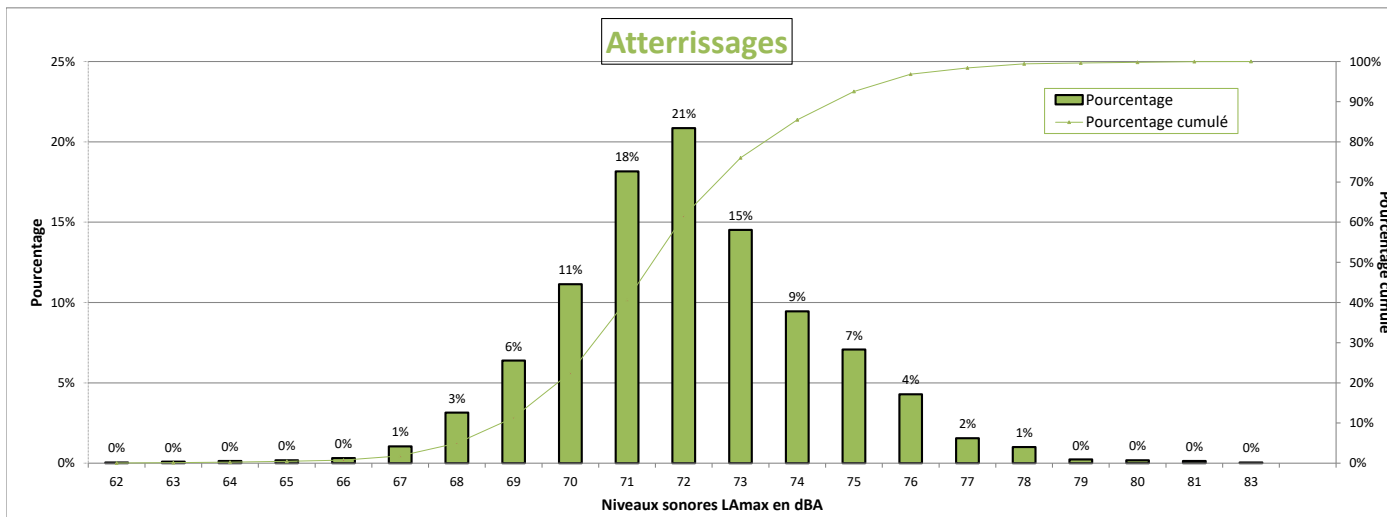


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mai 2023

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4321  
 Moyenne arithmétique : 70.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2191  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.4	460	21%
BOEING 737-800	B738	M	72.1	223	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.1	170	8%
AIRBUS A321	A321	M	71.9	123	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.3	108	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.1	102	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.9	96	4%
AIRBUS A319	A319	M	71	92	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.6	90	4%
BOEING 737-400	B734	M	73.7	83	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	73	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.5	63	3%
BOEING 757-200	B752	M	72.2	55	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	41	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.7	39	2%
BOEING 767-300	B763	H	75	38	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.1	35	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.1	34	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.6	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.7	30	1%
A330-900neo	A339	H	74.5	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	75	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.4	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	899	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.1	415	10%
BOEING 737-800	B738	M	71.5	385	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.3	287	7%
AIRBUS A321	A321	M	72.5	217	5%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	216	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.9	210	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	150	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	136	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	135	3%
BOEING 777-200	B772	H	75.3	119	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	118	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.1	112	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.8	111	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.5	90	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.2	83	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.2	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	70	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.4	67	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.2	61	1%
A330-900neo	A339	H	71.6	48	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.7	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67.8	42	1%
AIRBUS A318	A318	M	68.2	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	75.9	27	1%

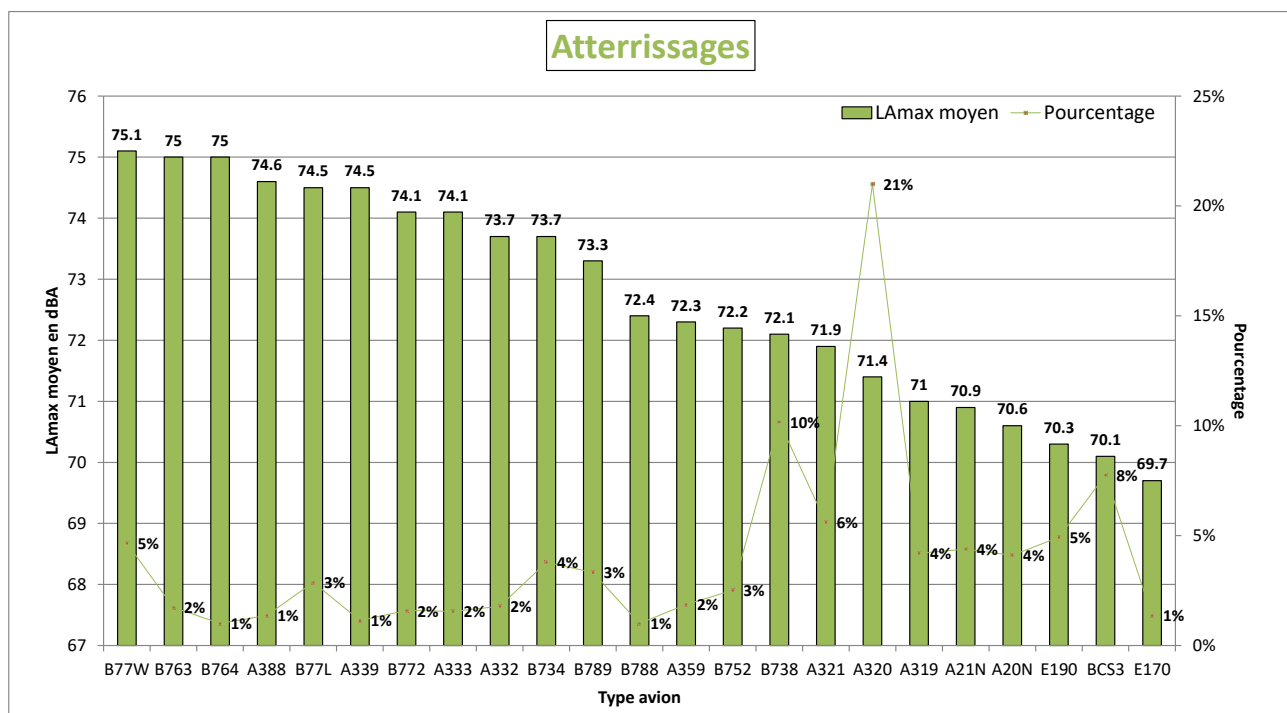
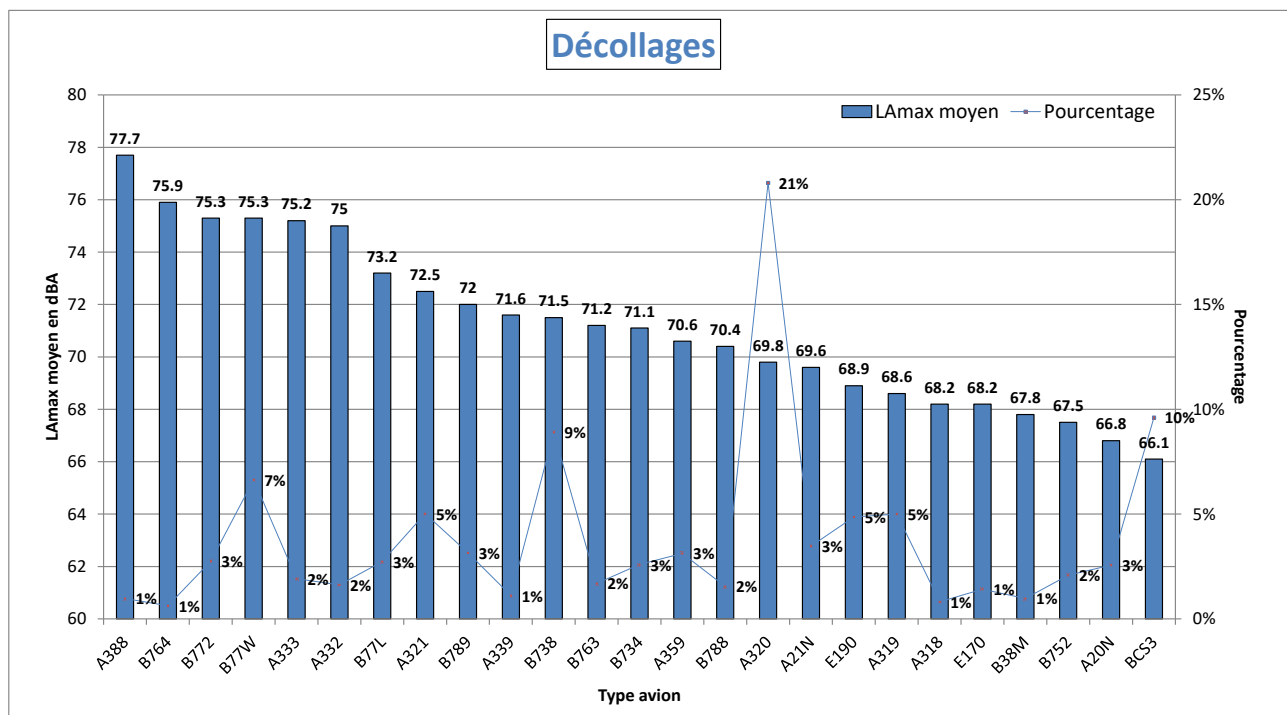
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

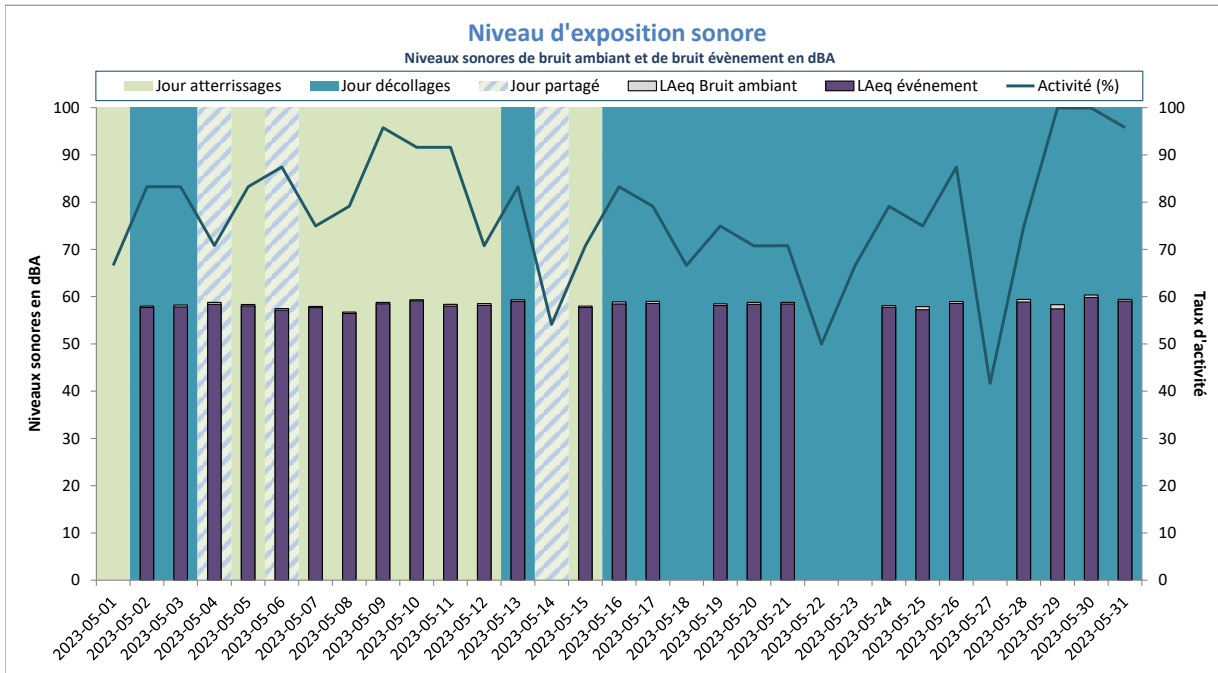
## Répartition par type avion - Mai 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

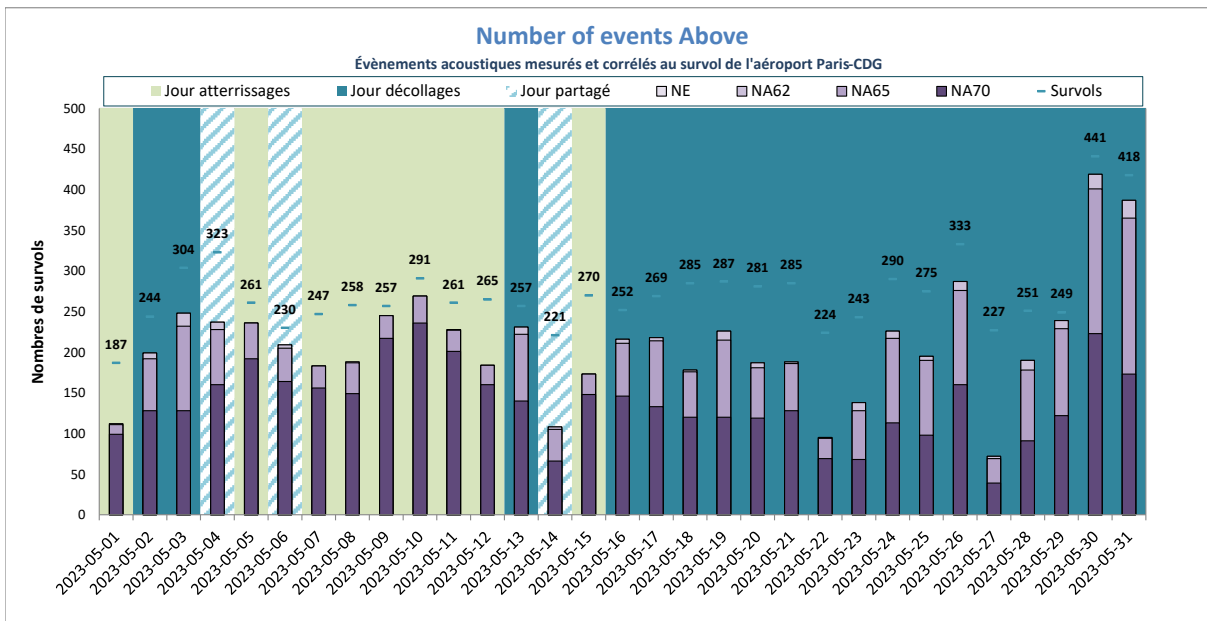
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



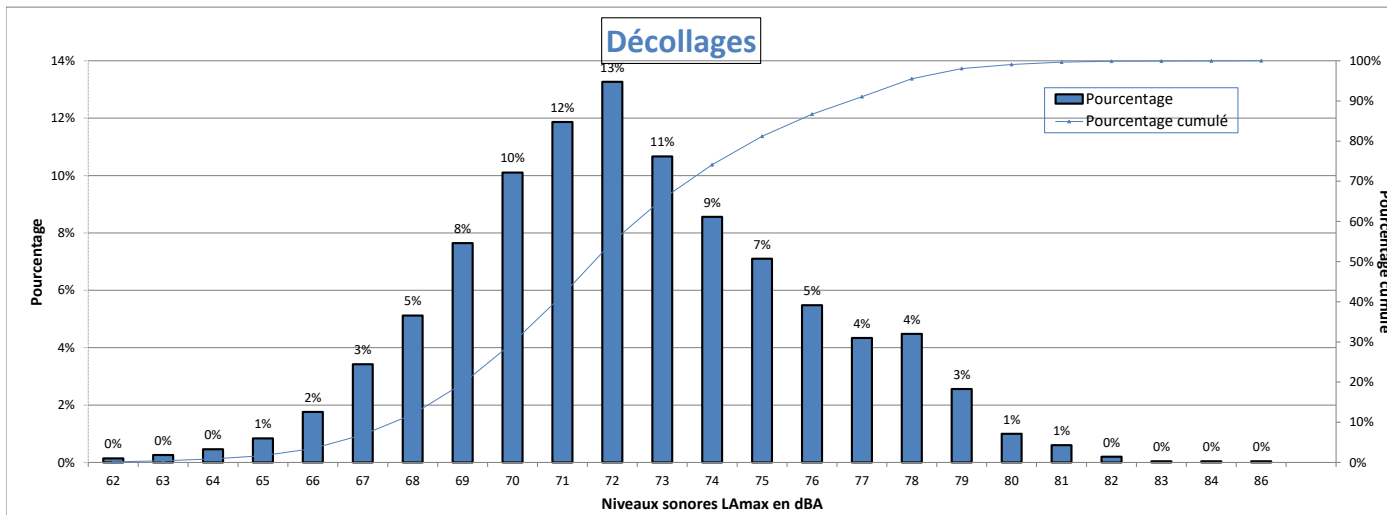
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

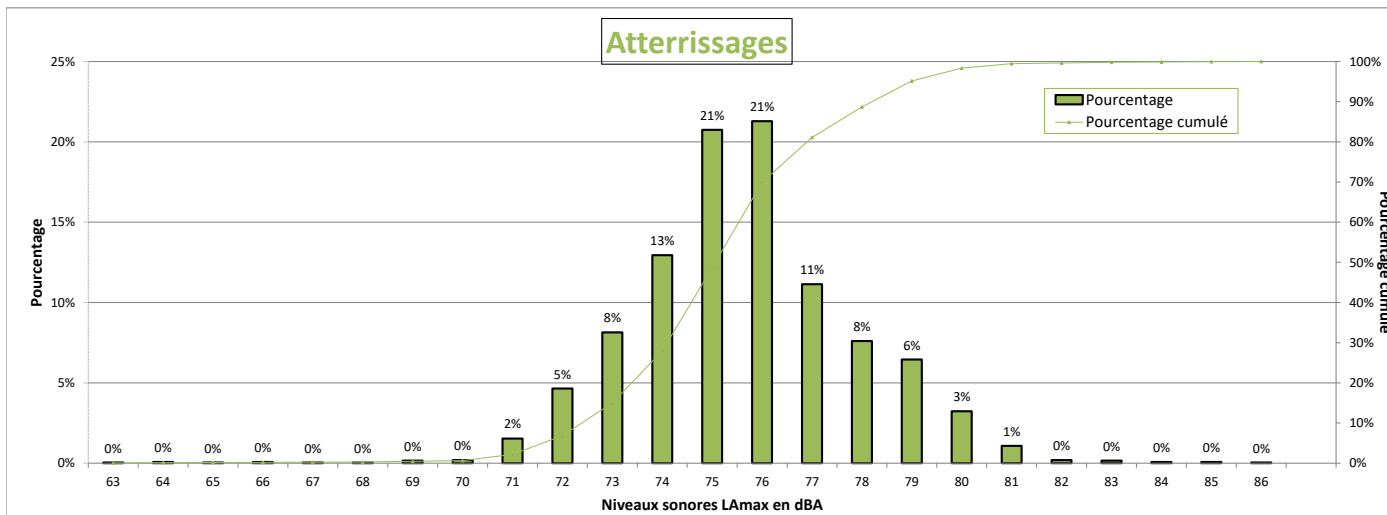


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mai 2023

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4998  
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2603  
 Moyenne arithmétique : 75.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 76.2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.3	555	21%
BOEING 737-800	B738	M	75.4	248	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.6	210	8%
AIRBUS A321	A321	M	75.4	145	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.2	140	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.3	122	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74.5	108	4%
AIRBUS A319	A319	M	74.9	105	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.7	99	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.2	95	4%
BOEING 737-400	B734	M	77.4	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.5	73	3%
BOEING 757-200	B752	M	75.1	58	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.6	54	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.8	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.7	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	78.1	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.8	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.6	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.9	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	75.4	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.9	29	1%
A330-900neo	A339	H	77.7	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	74	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.4	1049	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.9	521	10%
BOEING 737-800	B738	M	73.3	438	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.3	312	6%
AIRBUS A321	A321	M	74	275	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.5	259	5%
AIRBUS A319	A319	M	70.4	255	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	166	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.4	147	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.4	143	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.7	134	3%
BOEING 777-200	B772	H	77.1	133	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.1	131	3%
BOEING 737-400	B734	M	73.1	125	3%
BOEING 757-200	B752	M	68.6	96	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.6	86	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.4	80	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.9	79	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.1	76	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.1	69	1%
A330-900neo	A339	H	72.9	58	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79.6	47	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69.5	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	69.9	36	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64.8	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.1	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72	21	0%
BOEING 737-700	B737	M	73.7	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

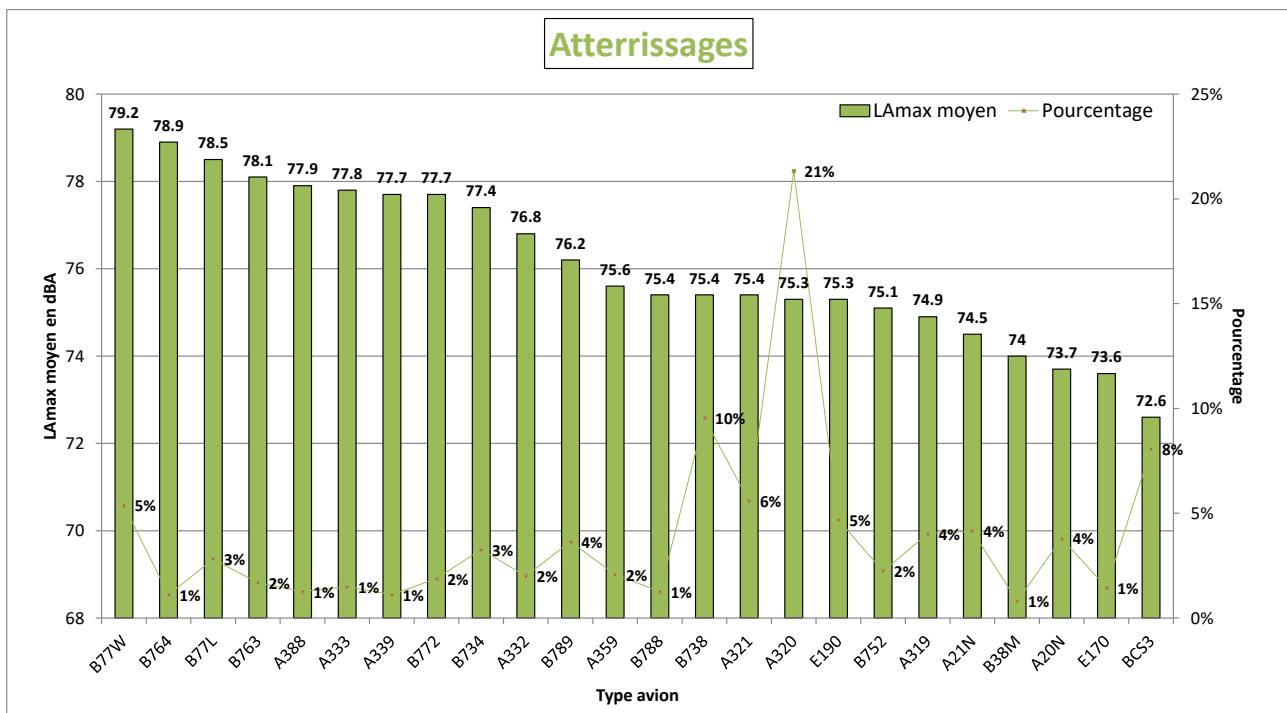
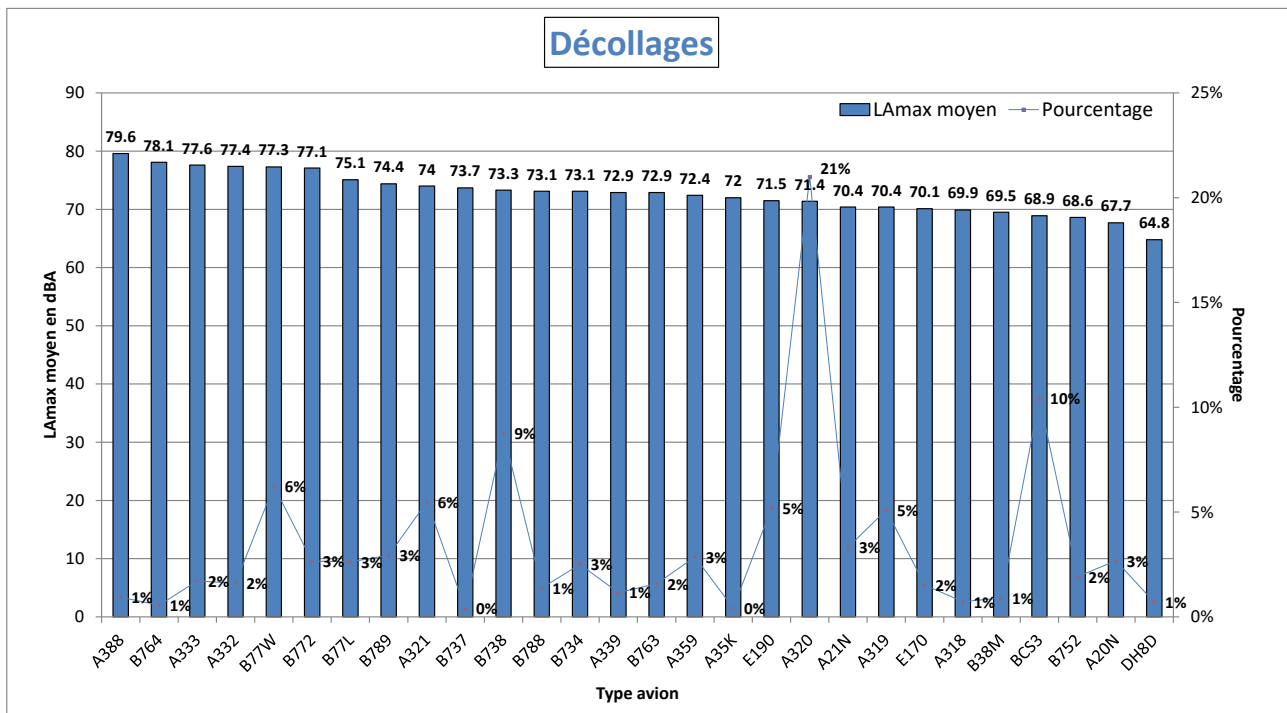
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



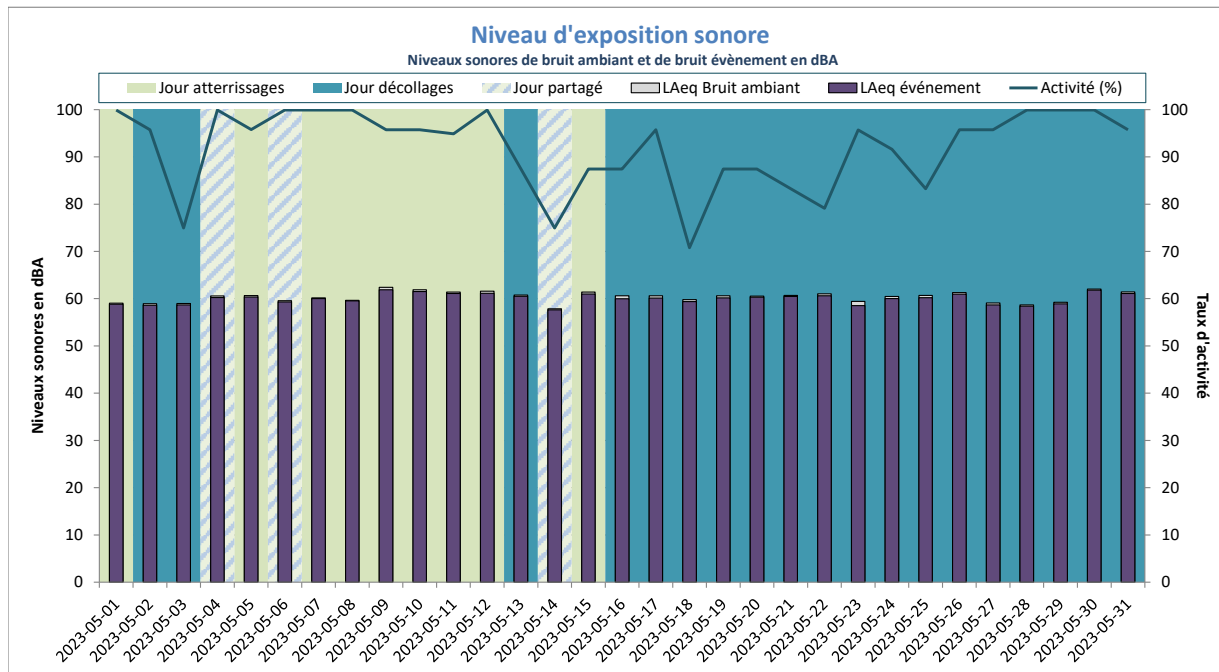
## Répartition par type avion - Mai 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

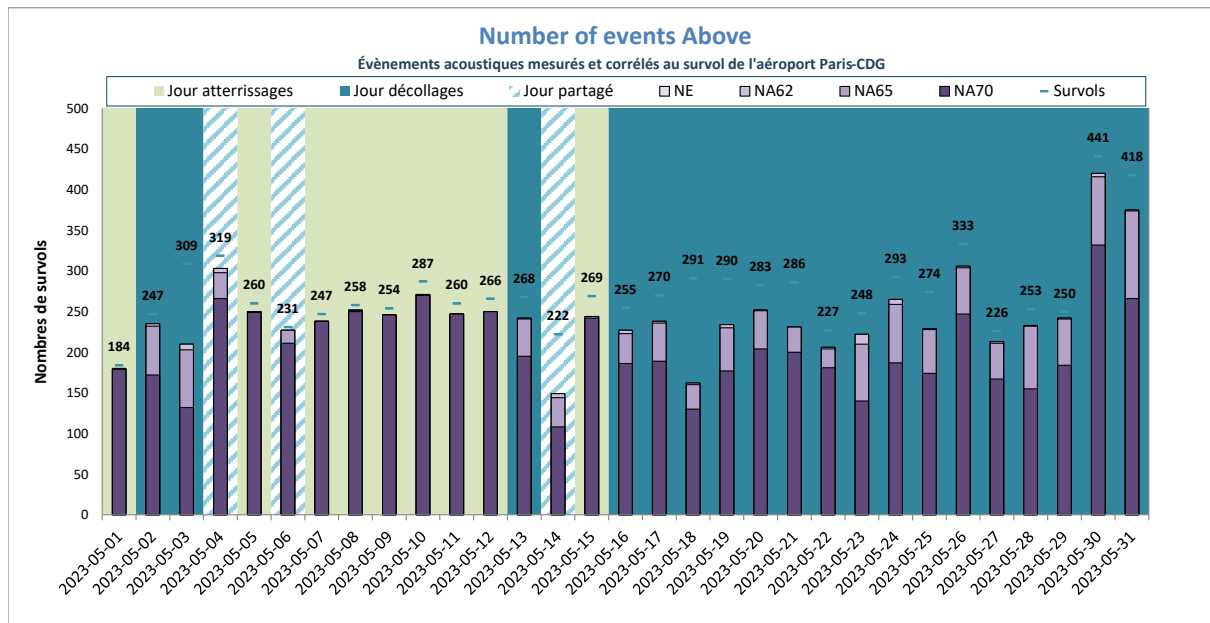
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



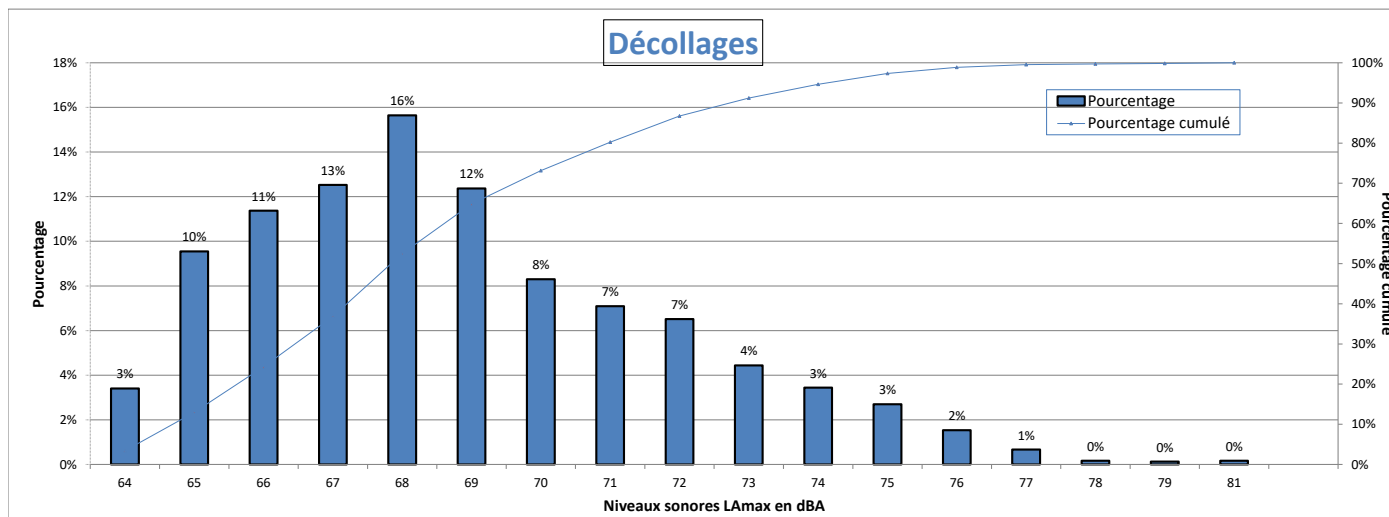
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

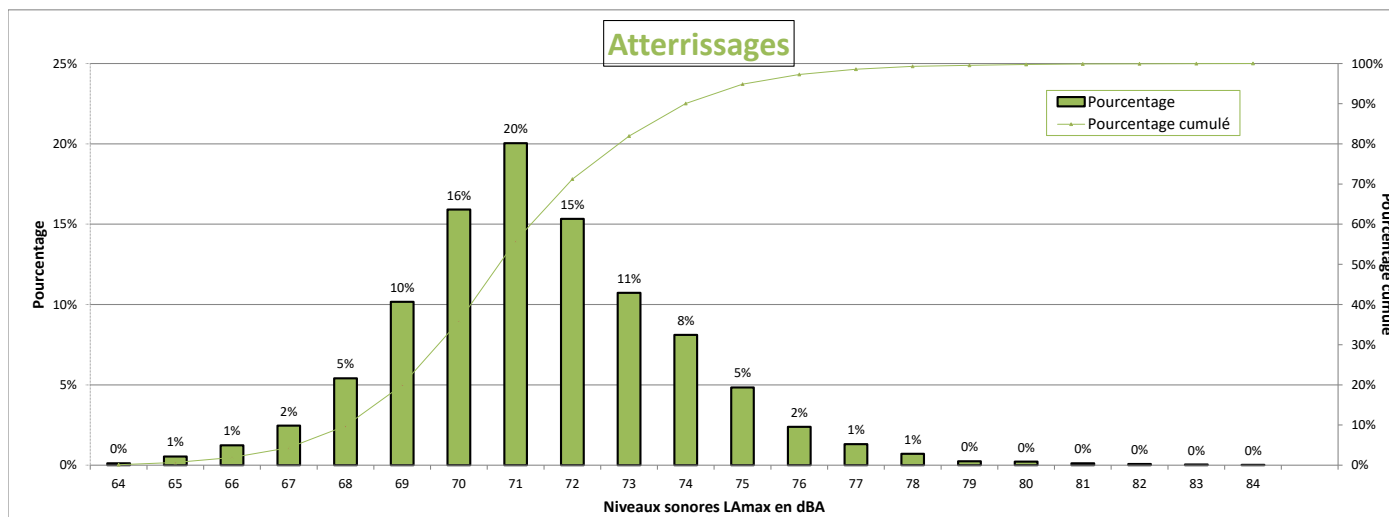


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2410  
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5330  
 Moyenne arithmétique : 71.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.7	1276	24%
BOEING 737-800	B738	M	71.2	491	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.1	458	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	345	6%
AIRBUS A321	A321	M	70.8	290	5%
AIRBUS A319	A319	M	70.2	220	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.3	208	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	190	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.5	163	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	152	3%
BOEING 737-400	B734	M	72.3	146	3%
BOEING 777-200	B772	H	73.3	135	3%
BOEING 757-200	B752	M	69.7	127	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.6	116	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	115	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	106	2%
BOEING 767-300	B763	H	72.1	105	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.8	89	2%
BOEING 787-800	B788	H	72	72	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.9	56	1%
BOEING 767-400	B764	H	73.5	51	1%
A330-900neo	A339	H	73.3	46	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.4	46	1%
AIRBUS A318	A318	M	71.1	38	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.4	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	71	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	73.2	26	0%
ATR-72-600	AT76	M	67	22	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.4	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.5	546	23%
BOEING 737-800	B738	M	68.7	206	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	184	8%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	162	7%
AIRBUS A319	A319	M	66.8	141	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.5	128	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.8	114	5%
BOEING 777-200	B772	H	73.1	93	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.8	90	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.7	83	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.8	76	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.5	60	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.2	50	2%
BOEING 737-400	B734	M	69.3	49	2%
BOEING 787-800	B788	H	69	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.7	40	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.1	40	2%
BOEING 757-200	B752	M	66.8	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.5	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	66.2	35	1%
A330-900neo	A339	H	69.1	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75.3	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	73.8	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.1	24	1%

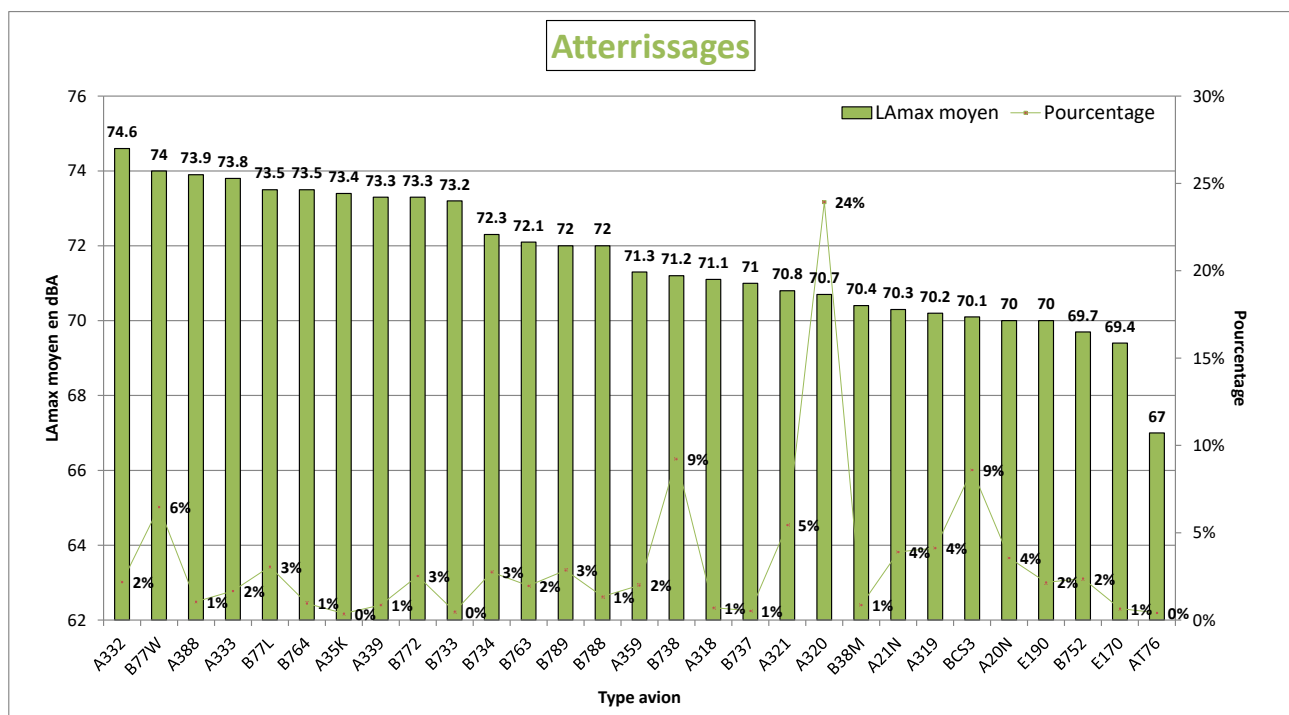
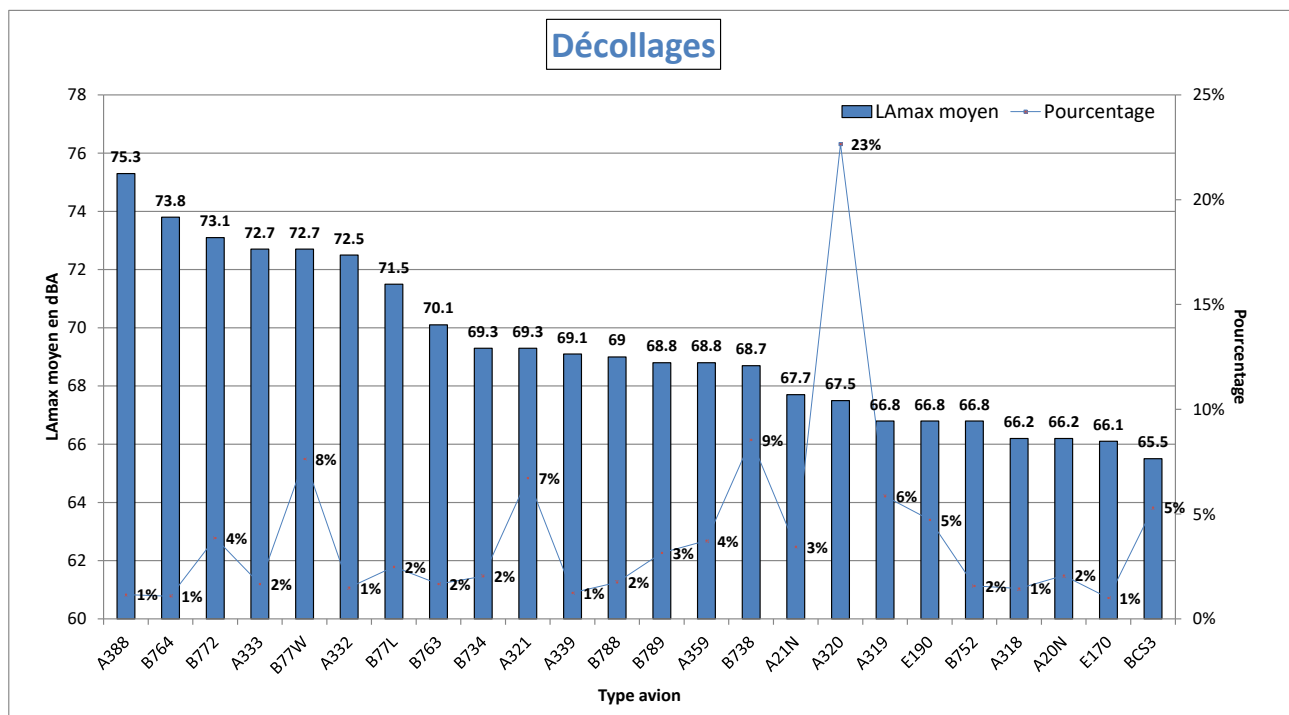
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mai 2023

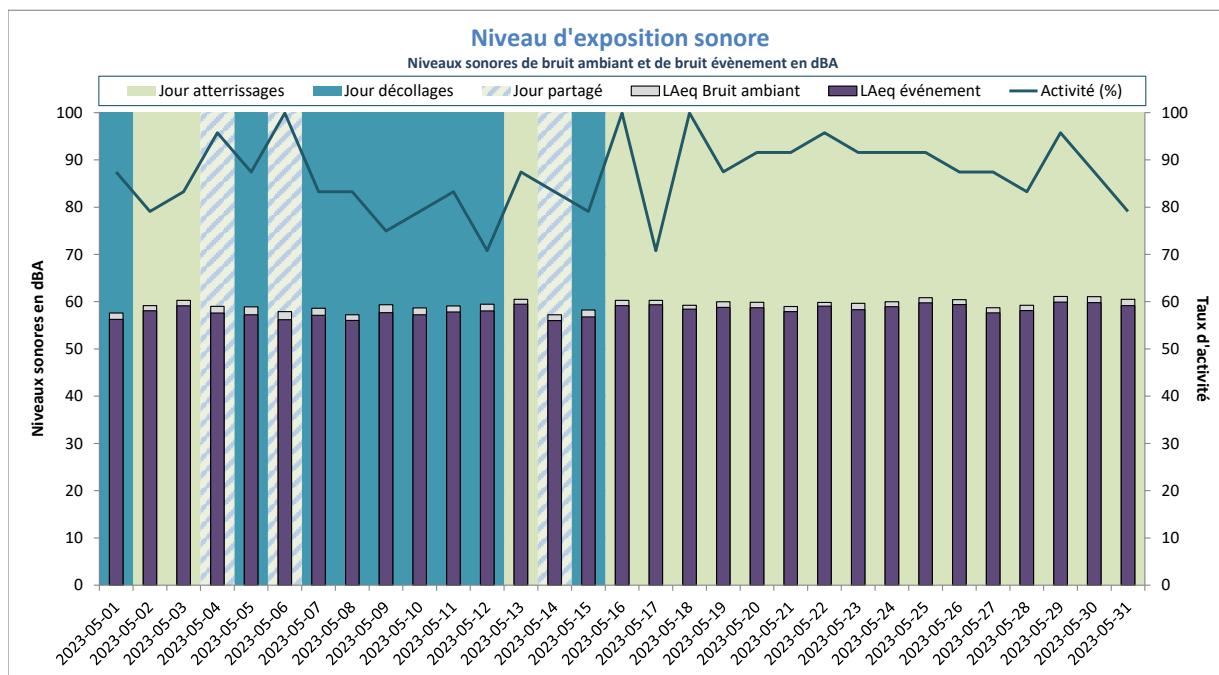
### Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

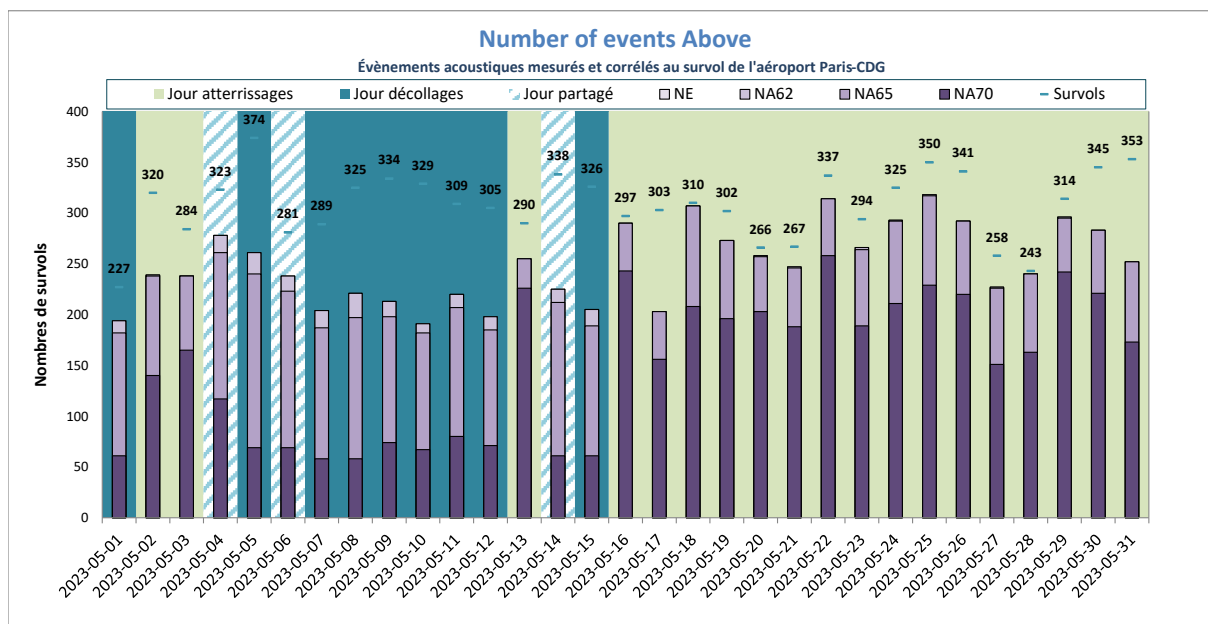




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



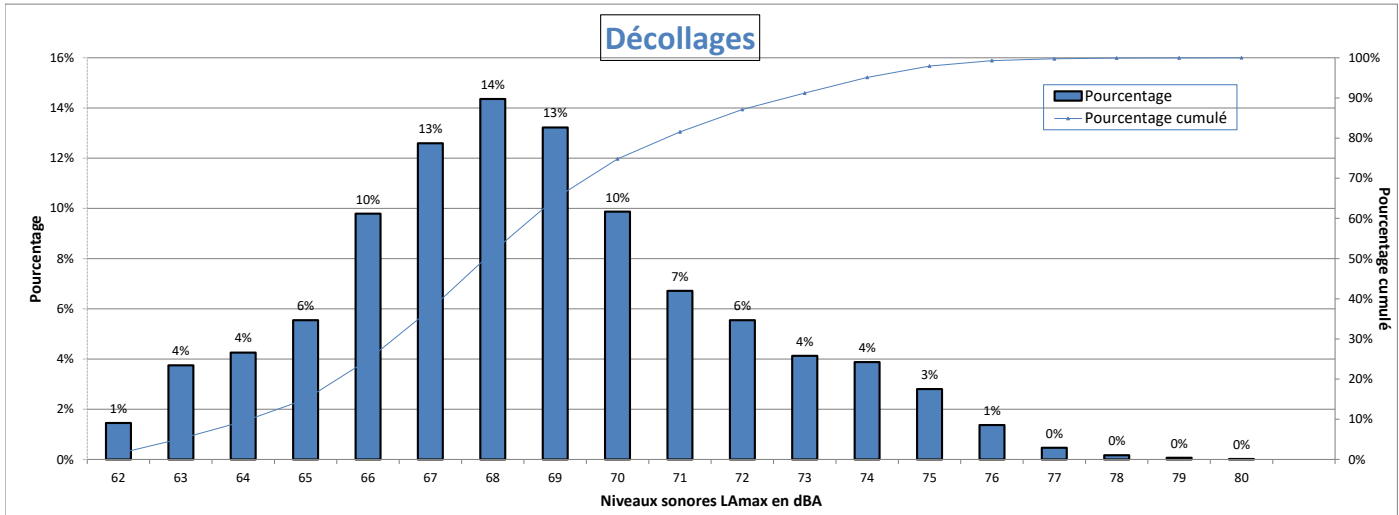
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

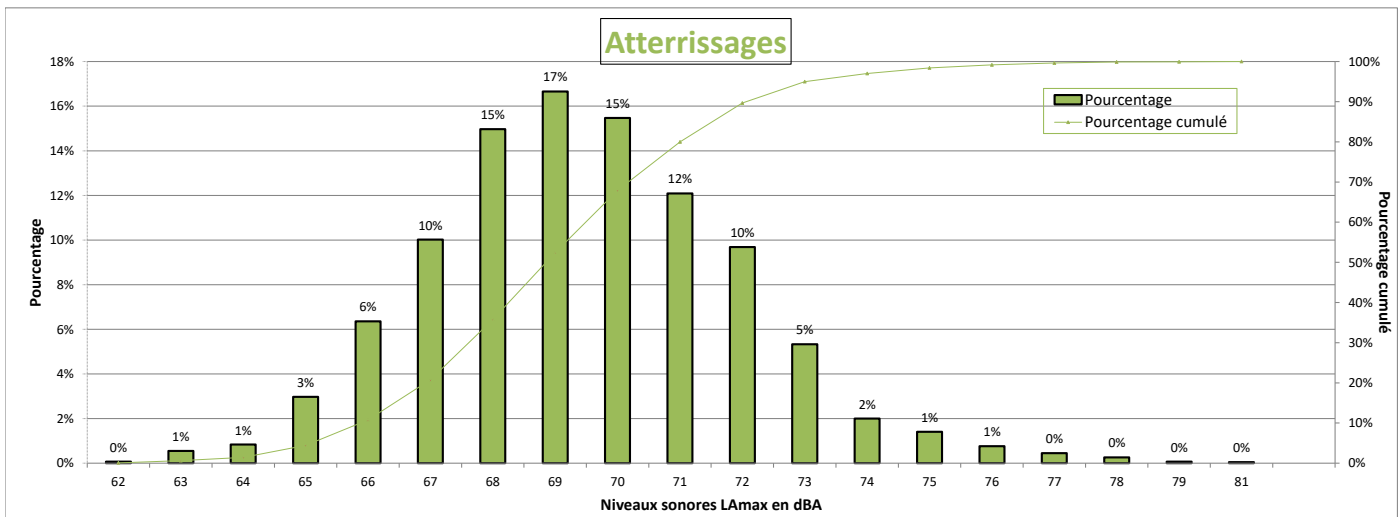


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Mai 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6058  
 Moyenne arithmétique : 68.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4202  
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.8	1000	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.5	414	10%
AIRBUS A321	A321	M	68.9	400	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.7	365	9%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	336	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	261	6%
BOEING 737-800	B738	M	70	254	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	193	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.8	136	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.4	119	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	114	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.9	110	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.2	68	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.5	60	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.5	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.4	42	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	71.2	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.5	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.8	26	1%
BOEING 767-400	B764	H	72	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.9	1587	26%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.8	583	10%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	582	10%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	450	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.5	389	6%
BOEING 737-800	B738	M	68.1	369	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.9	275	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.9	247	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	237	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.5	212	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.1	147	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	133	2%
AIRBUS A318	A318	M	66.7	124	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	80	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.2	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.8	72	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.1	67	1%
BOEING 737-400	B734	M	68.1	66	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.5	58	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.6	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	63.9	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.6	44	1%
A330-900neo	A339	H	69.5	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.7	31	1%

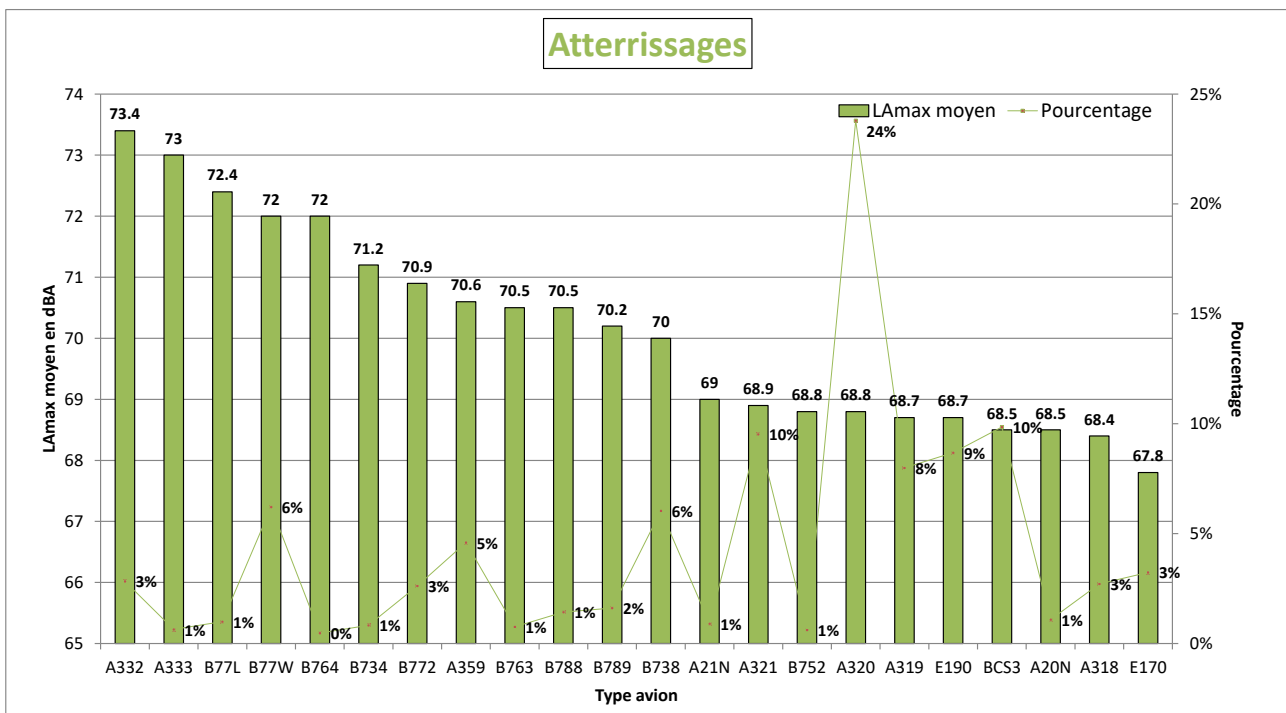
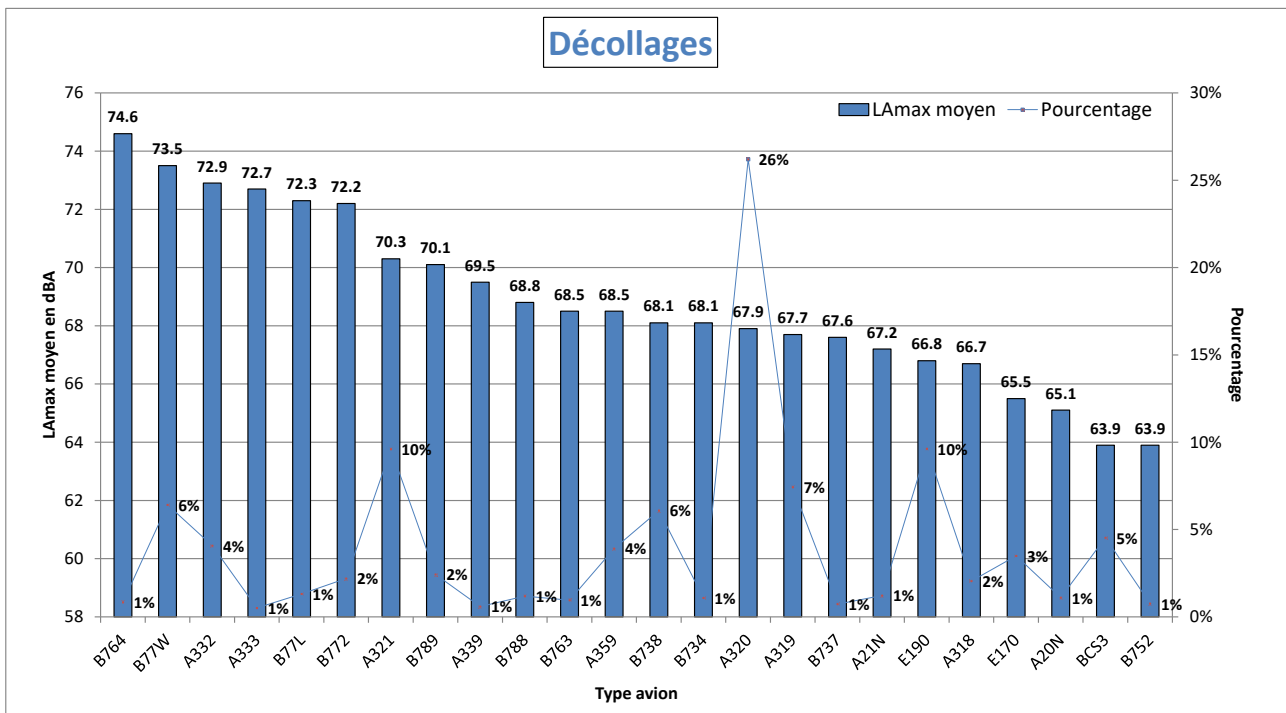
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

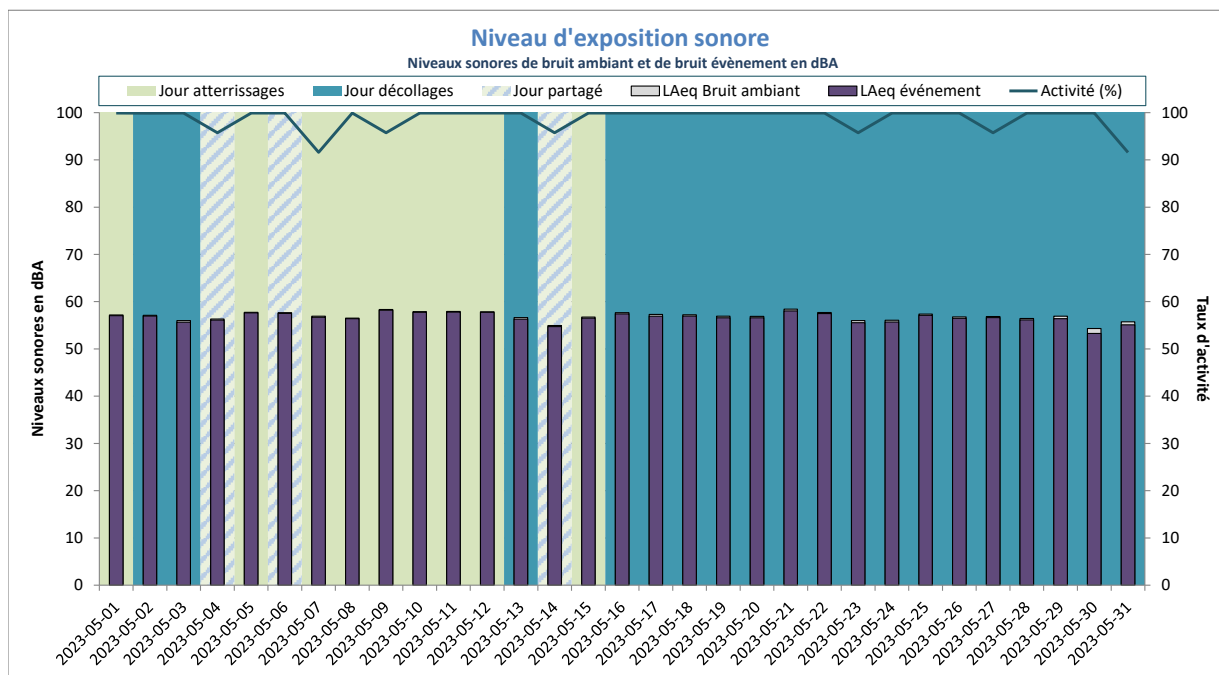
# Répartition par type avion - Mai 2023

## Vinantes

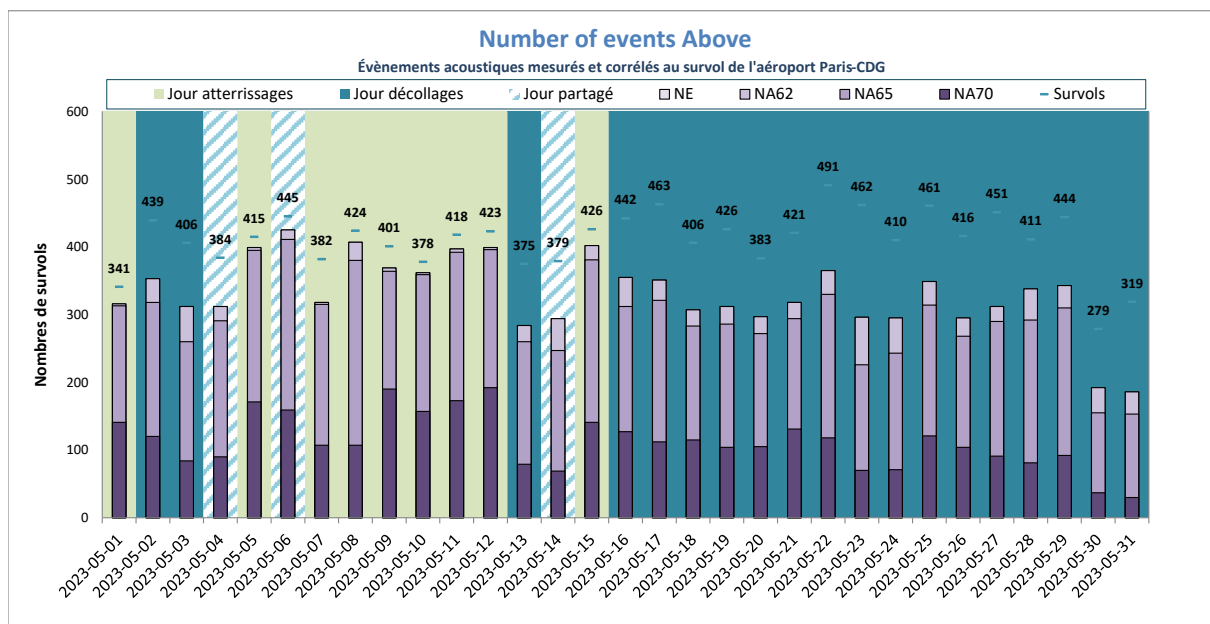
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.