

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

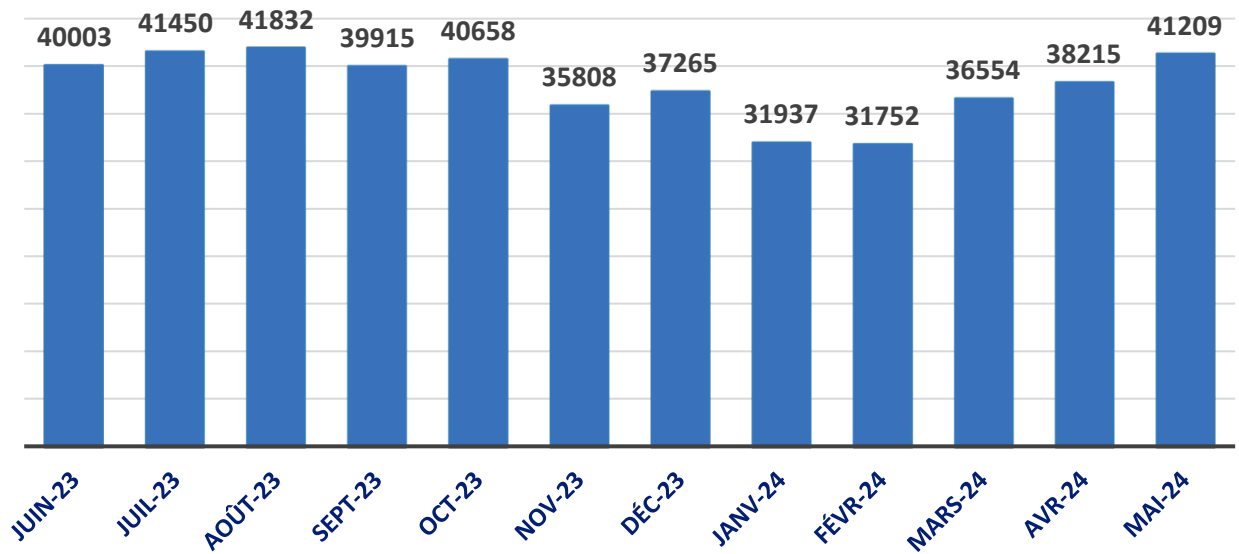
**Mai 2024**



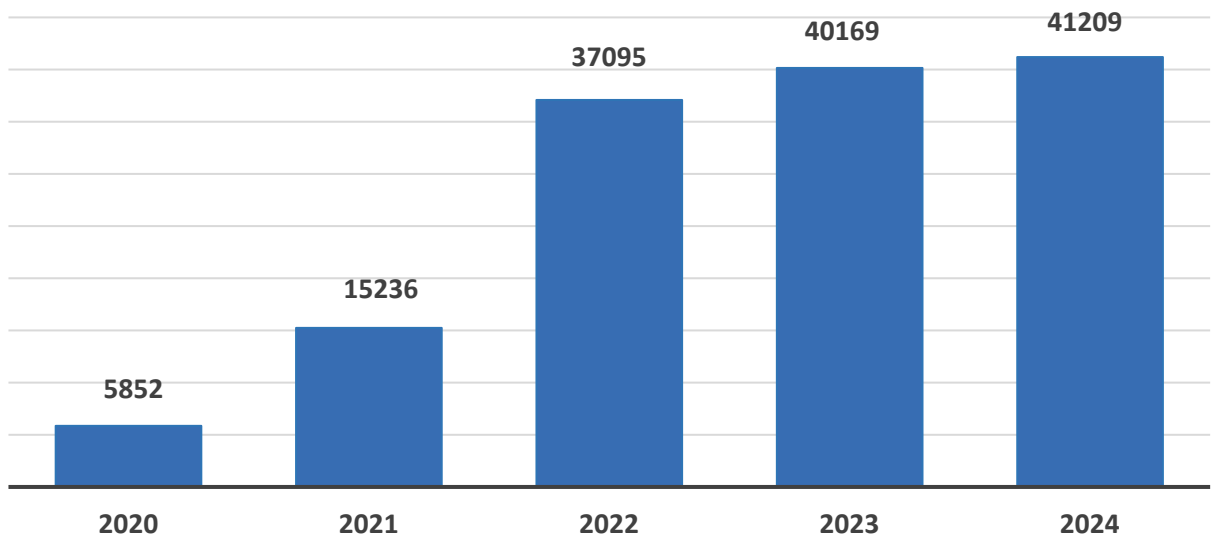
GRUPE ADP

## MOUVEMENTS

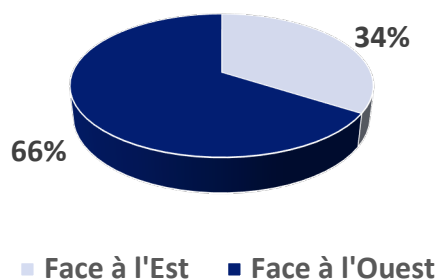
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



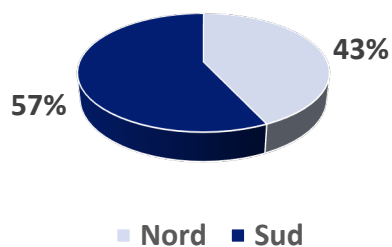
### Nombre de mouvements en mai pour les 5 dernières années



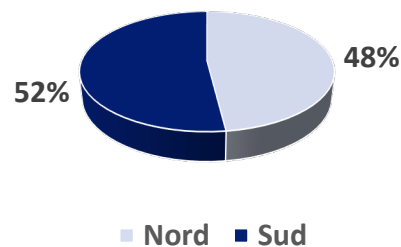
## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



### Répartition des mouvements sur les deux doublets

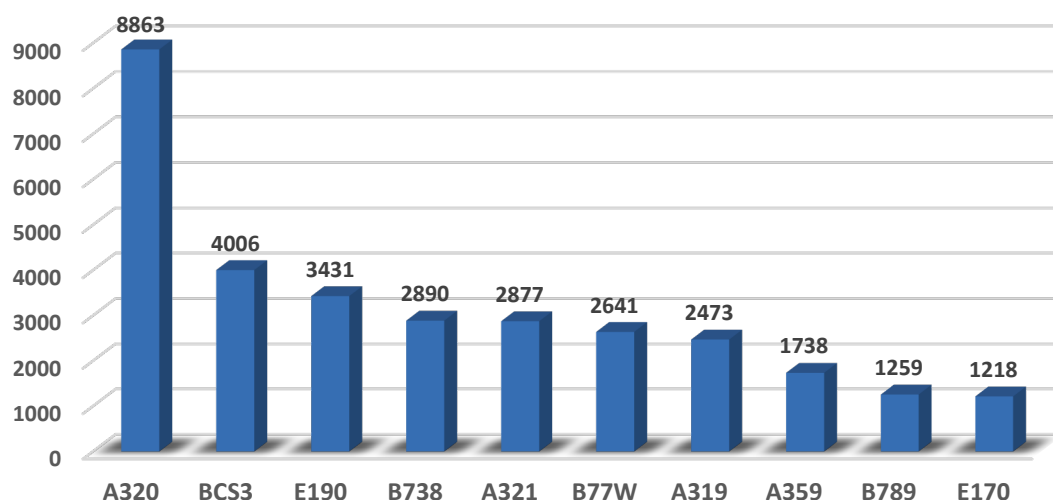


### Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1329 alors qu'il était de 1296 au mois de mai 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

En raison d'un environnement sonore trop perturbé à Saint-Pathus, la quantité de données validées est trop faible pour pouvoir afficher des valeurs représentatives de ce site. Les pages concernant cette station de mesure ont donc été supprimées de ce rapport.

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Eaubonne** : 5 avenue de l'Alliance

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

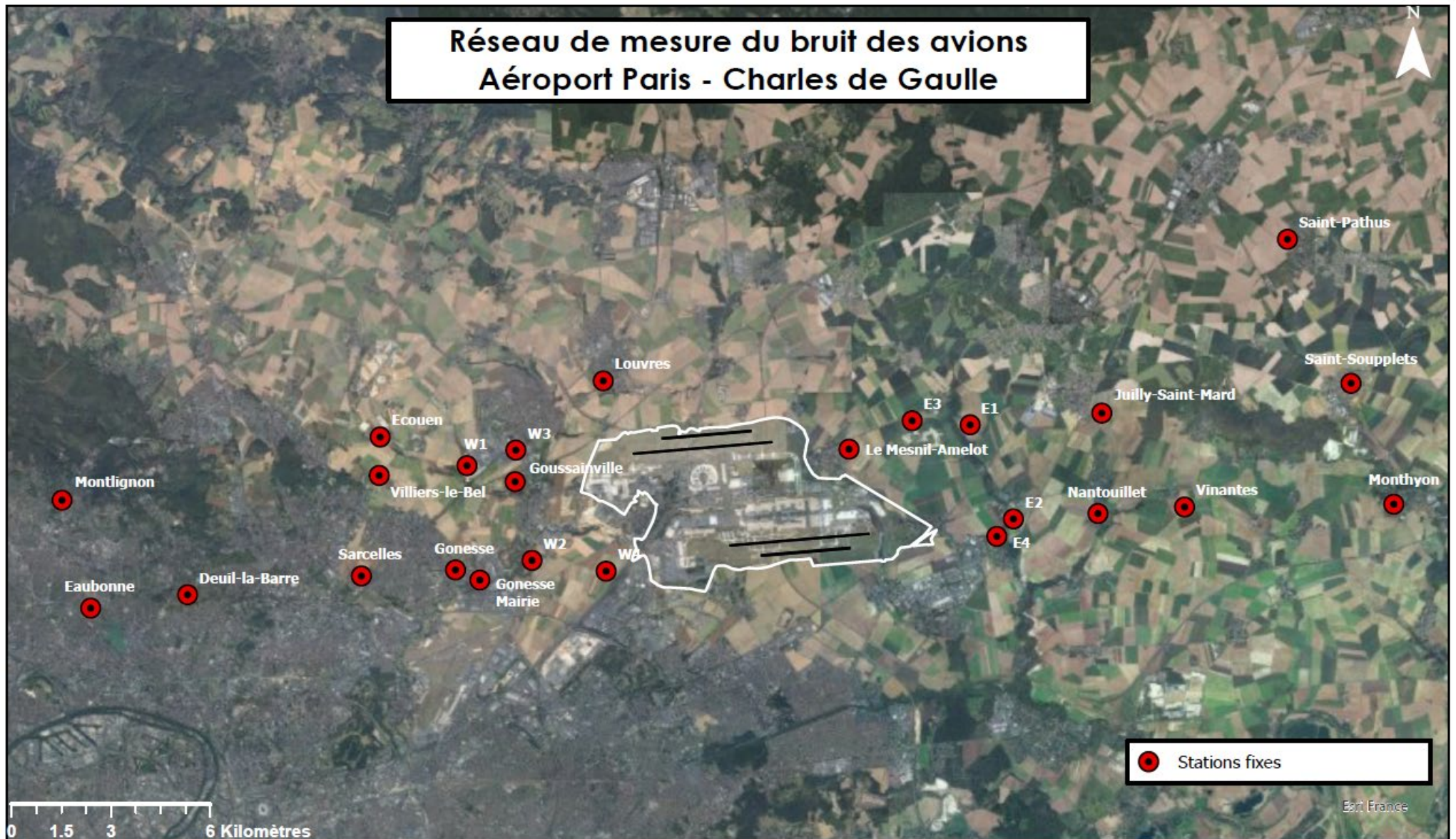
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Mai 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61	60,8	0,2	64	63,8	0,2	63,1	63	0,1	64,3	63,5	58,6	67,1	99,9%	98,0%
Deuil-la-Barre	52,9	52,3	0,6	53,3	52,9	0,4	53,3	52,8	0,5	53,4	53,6	48,1	57,2	99,9%	81,2%
Eaubonne	54,3	52,5	1,8	54,3	53	1,3	54,2	52,8	1,4	53,7	53,1	47,9	56,9	99,9%	86,8%
Ecouen	59	58,1	0,9	55,6	54,1	1,5	58,1	57,1	1	58,1	57,6	53,5	61,4	99,9%	94,3%
Gonesse	58,1	57,5	0,6	58	57,5	0,5	58,1	57,5	0,6	58,2	58	52,9	61,5	99,9%	87,2%
Gonesse Mairie	59,7	59,1	0,6	61	60,6	0,4	60	59,5	0,5	59,9	59,9	54,8	62,5	99,9%	74,7%
Gonesse W2	59,9	59,6	0,3	57,3	56,9	0,4	59,2	58,9	0,3	59,8	59,6	54,6	63,2	99,4%	90,8%
Gonesse W4	61,4	61,1	0,3	63	62,8	0,2	62	61,8	0,2	62,8	62,7	57,9	66,1	99,9%	94,1%
Goussainville	61,1	60,8	0,3	52,5	51	1,5	60,4	60,1	0,3	61,3	59,6	55,7	65,1	99,9%	77,6%
Goussainville W1	61	60,6	0,4	59,7	59,4	0,3	60,7	60,3	0,4	61,2	60,6	57,1	65,0	99,9%	93,3%
Goussainville W3	62,8	62,2	0,6	63,7	63,2	0,5	63,1	62,6	0,5	63,5	63	58,9	67,0	99,9%	90,9%
Juilly-Saint-Mard	56,3	55,1	1,2	57,1	56,6	0,5	56,8	56	0,8	57	56,6	52,9	60,7	99,9%	98,0%
Le Mesnil-Amelot	62,2	61,9	0,3	55,6	53,8	1,8	59,1	58,4	0,7	59,3	58,6	54,4	62,4	99,9%	93,9%
Louvres	53,3	46,1	7,2	50,4	40,3	10,1	52,4	44,5	7,9	45,8	43,6	39,5	47,6	99,9%	92,5%
Monthyon	53,1	52,3	0,8	55,4	55	0,4	54,7	54,3	0,4	55,3	55,1	49,8	58,6	99,9%	91,5%
Montlignon	48,8	47,5	1,3	52,8	52,4	0,4	50,7	50	0,7	50,7	50,8	45,9	54,7	99,9%	87,6%
Nantouillet	58,9	58,6	0,3	60,6	60,4	0,2	60	59,9	0,1	60,9	60,2	55,5	64,3	99,9%	92,1%
Saint-Pathus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,9%	9,8%
Saint-Soupplets	51,6	50,1	1,5	53,7	53,1	0,6	53,2	52,5	0,7	53	53,3	47,8	58,2	99,9%	77,1%
Sarcelles	56,1	55,7	0,4	55,8	55,6	0,2	56,1	55,8	0,3	56,8	56,5	51,5	60,0	99,9%	95,0%
Thieux E2	62,4	62,1	0,3	59,4	58,8	0,6	60,6	60,1	0,5	60,4	59,8	56,5	63,6	99,8%	79,3%
leneuve-sous-Dammartin	58,5	58,2	0,3	59,2	58,9	0,3	59	58,7	0,3	59,4	58,2	54,5	63,2	99,9%	74,4%
leneuve-sous-Dammartin	60,3	60,1	0,2	62,2	62	0,2	61,4	61,2	0,2	62,1	61,5	57,8	65,9	99,9%	92,4%
Villiers-le-Bel	58,7	57,3	1,4	59,8	58,5	1,3	59	57,8	1,2	58,3	58,4	54,4	62,2	99,9%	77,0%
Vinantes	56,8	56,5	0,3	58	57,8	0,2	57,6	57,4	0,2	58,5	58,1	53,4	61,6	99,9%	96,4%

## Activité - Mai 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Compans E4	2024-05-01	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-01	62,4%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-05-01	83,2%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-05-01	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-05-01	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-01	45,8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2024-05-01	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-05-01	62,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-05-01	50,0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2024-05-01	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-05-01	79,1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-05-01	79,1%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-05-01	70,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-05-01	75,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-05-01	20,8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-01	74,9%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-05-01	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-05-01	62,4%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-01	62,4%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-01	70,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-01	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-05-02	87,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-05-02	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-02	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2024-05-02	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-02	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-05-02	83,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-05-02	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-05-02	75,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-02	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-05-02	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-02	62,5%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-02	66,6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-03	70,8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-05-03	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-05-03	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-03	62,5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2024-05-03	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-03	62,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-05-03	83,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-05-03	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-05-03	74,9%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-05-03	75,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-03	50,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-03	58,3%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2024-05-03	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-04	83,3%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-05-04	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-05-04	75,0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-04	70,8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-04	74,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-05-04	66,6%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2024-05-04	83,3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2024-05-04	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-04	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-05-04	70,7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-04	41,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-04	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2024-05-04	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-05	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-05-05	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-05-05	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-05	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2024-05-05	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-05-05	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-05	66,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2024-05-05	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-05-05	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-05-05	74,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2024-05-05	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-05	74,9%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-05-05	74,9%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-05-05	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-05	45,8%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-05	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-05-06	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-06	62,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2024-05-06	55,0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-05-06	75,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-05-06	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-05-06	79,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2024-05-06	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-06	79,1%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-05-06	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-06	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-06	25,0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-07	87,5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-07	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2024-05-07	70,8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-07	66,6%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2024-05-07	75,0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-05-07	75,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-05-07	29,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-07	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-05-07	74,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-07	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-07	45,8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-08	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-05-08	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-05-08	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-08	62,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2024-05-08	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-08	66,6%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-05-08	83,3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-05-08	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2024-05-08	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-05-08	8,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-08	45,8%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2024-05-08	74,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-08	75,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-08	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-08	50,0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-09	70,8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-05-09	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-09	62,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2024-05-09	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-09	45,8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2024-05-09	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-05-09	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-05-09	74,9%	✓	✓	⊗



Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Nantouillet	2024-05-09	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-05-09	54,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-09	54,1%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2024-05-09	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-09	62,5%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-10	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-05-10	87,5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-10	58,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2024-05-10	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-10	58,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-05-10	83,3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-05-10	83,2%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2024-05-10	87,5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-05-10	16,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-10	37,5%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2024-05-10	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-10	62,5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-10	75,0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-10	66,6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-11	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-05-11	75,0%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-05-11	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-11	62,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-05-11	54,1%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2024-05-11	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-11	41,6%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2024-05-11	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-11	49,9%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-12	66,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2024-05-12	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-12	70,8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-12	70,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-05-12	87,4%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-05-12	70,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-05-12	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2024-05-12	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-12	70,8%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-05-12	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-12	58,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-12	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-13	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-13	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2024-05-13	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-13	66,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-05-13	74,9%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-05-13	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-05-13	8,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-13	54,1%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2024-05-13	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-13	41,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-05-13	70,8%	✓	✓	⊗
Vinantes	2024-05-13	74,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-05-14	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-05-14	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-05-14	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-05-14	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-05-14	58,3%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2024-05-14	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-05-14	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-05-14	58,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-05-14	70,8%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-05-14	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-05-14	74,9%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-14	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-05-14	58,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-15	74,9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-05-15	66,6%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2024-05-15	87,5%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-05-15	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-15	79,1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-15	74,7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-15	66,6%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-05-15	44,0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-16	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2024-05-16	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-16	54,1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2024-05-16	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-16	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-16	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-05-16	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-17	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-17	75,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-05-17	83,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-05-17	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-05-17	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-05-17	8,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-17	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-17	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-17	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-18	83,2%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-05-18	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-05-18	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-18	70,8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-05-18	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-05-18	83,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-05-18	87,4%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-05-18	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-05-18	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-05-18	33,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-18	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-18	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-18	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-05-18	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-19	66,6%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-05-19	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-05-19	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-19	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-05-19	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-19	79,1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-19	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-19	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-20	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-05-20	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-20	74,9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-05-20	79,1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-05-20	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-05-20	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-05-20	33,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-20	79,1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-20	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-20	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-05-21	58,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-21	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Nantouillet	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-05-21	4,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-21	74,9%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-21	70,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-22	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-05-22	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-05-22	83,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-05-22	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-05-22	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-22	79,1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-22	74,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-23	74,9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-05-23	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-05-23	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-23	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-05-23	8,3%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2024-05-23	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-23	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-05-23	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-24	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-05-24	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-05-24	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-05-24	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-24	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-05-24	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-05-25	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-25	66,6%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2024-05-25	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-05-25	12,5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-25	74,9%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-25	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-25	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-05-25	70,8%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-05-25	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-05-26	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-26	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-05-26	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-05-26	4,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-26	83,3%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-26	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-26	62,5%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-05-26	75,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-27	74,9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-05-27	83,2%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-05-27	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-05-27	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-05-27	87,4%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2024-05-27	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-27	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-27	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-27	66,6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-28	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-05-28	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-05-28	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-05-28	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-05-28	4,2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-28	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-29	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-05-29	79,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-05-29	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-05-29	83,3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2024-05-29	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-05-29	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-05-29	83,3%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-29	70,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-29	74,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-30	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-05-30	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-30	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-05-30	87,5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-05-30	66,6%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2024-05-30	70,8%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-30	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-05-31	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-05-31	79,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-05-31	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-05-31	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-05-31	70,8%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-05-31	83,3%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-05-31	79,1%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Mai 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2024-05-01	3
Deuil-la-Barre	2024-05-01	9
Eaubonne	2024-05-01	4
Ecouen	2024-05-01	3
Gonesse	2024-05-01	7
Gonesse Mairie	2024-05-01	13
Gonesse W2	2024-05-01	6
Gonesse W4	2024-05-01	9
Goussainville	2024-05-01	12
Goussainville W1	2024-05-01	3
Goussainville W3	2024-05-01	5
Jully-Saint-Mard	2024-05-01	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-01	5
Louvres	2024-05-01	7
Monthyon	2024-05-01	2
Montlignon	2024-05-01	6
Nantouillet	2024-05-01	2
Saint-Pathus	2024-05-01	19
Saint-Souplets	2024-05-01	6
Sarcelles	2024-05-01	4
Thieux E2	2024-05-01	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-01	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-01	7
Villiers-le-Bel	2024-05-01	6
Vinantes	2024-05-01	1
Eaubonne	2024-05-02	3
Ecouen	2024-05-02	3
Gonesse	2024-05-02	2
Gonesse Mairie	2024-05-02	6
Gonesse W2	2024-05-02	4
Goussainville	2024-05-02	5
Goussainville W1	2024-05-02	2
Goussainville W3	2024-05-02	4
Louvres	2024-05-02	3
Monthyon	2024-05-02	1
Montlignon	2024-05-02	6
Nantouillet	2024-05-02	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-05-02	24
Saint-Soupplets	2024-05-02	4
Sarcelles	2024-05-02	2
Thieux E2	2024-05-02	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-02	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-02	2
Villiers-le-Bel	2024-05-02	8
Deuil-la-Barre	2024-05-03	7
Eaubonne	2024-05-03	2
Ecouen	2024-05-03	3
Gonesse	2024-05-03	4
Gonesse Mairie	2024-05-03	9
Gonesse W2	2024-05-03	4
Goussainville	2024-05-03	9
Goussainville W3	2024-05-03	4
Le Mesnil-Amelot	2024-05-03	1
Louvres	2024-05-03	4
Monthyon	2024-05-03	1
Montlignon	2024-05-03	6
Saint-Pathus	2024-05-03	24
Saint-Soupplets	2024-05-03	2
Thieux E2	2024-05-03	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-03	12
Villiers-le-Bel	2024-05-03	10
Vinantes	2024-05-03	4
Deuil-la-Barre	2024-05-04	4
Eaubonne	2024-05-04	3
Ecouen	2024-05-04	2
Gonesse	2024-05-04	6
Gonesse Mairie	2024-05-04	7
Gonesse W2	2024-05-04	1
Gonesse W4	2024-05-04	1
Goussainville	2024-05-04	6
Goussainville W1	2024-05-04	2
Goussainville W3	2024-05-04	8
Louvres	2024-05-04	1
Monthyon	2024-05-04	1
Montlignon	2024-05-04	4
Nantouillet	2024-05-04	3
Saint-Pathus	2024-05-04	24
Saint-Soupplets	2024-05-04	3
Sarcelles	2024-05-04	2
Thieux E2	2024-05-04	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-04	14
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-04	4
Villiers-le-Bel	2024-05-04	3
Deuil-la-Barre	2024-05-05	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2024-05-05	3
Ecouen	2024-05-05	1
Gonesse	2024-05-05	3
Gonesse Mairie	2024-05-05	3
Gonesse W2	2024-05-05	3
Gonesse W4	2024-05-05	4
Goussainville	2024-05-05	8
Goussainville W1	2024-05-05	5
Goussainville W3	2024-05-05	4
Juilly-Saint-Mard	2024-05-05	2
Le Mesnil-Amelot	2024-05-05	2
Monthyon	2024-05-05	2
Montlignon	2024-05-05	6
Nantouillet	2024-05-05	7
Saint-Pathus	2024-05-05	24
Saint-Souplets	2024-05-05	6
Sarcelles	2024-05-05	6
Thieux E2	2024-05-05	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-05	13
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-05	2
Villiers-le-Bel	2024-05-05	7
Deuil-la-Barre	2024-05-06	2
Eaubonne	2024-05-06	6
Gonesse	2024-05-06	2
Gonesse Mairie	2024-05-06	9
Gonesse W2	2024-05-06	7
Gonesse W4	2024-05-06	1
Goussainville	2024-05-06	6
Goussainville W3	2024-05-06	2
Le Mesnil-Amelot	2024-05-06	2
Louvres	2024-05-06	2
Monthyon	2024-05-06	3
Montlignon	2024-05-06	5
Nantouillet	2024-05-06	3
Saint-Pathus	2024-05-06	24
Saint-Souplets	2024-05-06	5
Thieux E2	2024-05-06	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-06	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-06	3
Villiers-le-Bel	2024-05-06	18
Vinantes	2024-05-06	1
Deuil-la-Barre	2024-05-07	3
Eaubonne	2024-05-07	1
Gonesse	2024-05-07	2
Gonesse Mairie	2024-05-07	7
Gonesse W2	2024-05-07	7
Goussainville	2024-05-07	8

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2024-05-07	2
Goussainville W3	2024-05-07	2
Juilly-Saint-Mard	2024-05-07	2
Monthyon	2024-05-07	6
Montlignon	2024-05-07	6
Nantouillet	2024-05-07	1
Saint-Pathus	2024-05-07	17
Saint-Soupplets	2024-05-07	4
Thieux E2	2024-05-07	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-07	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-07	2
Villiers-le-Bel	2024-05-07	13
Deuil-la-Barre	2024-05-08	6
Eaubonne	2024-05-08	4
Ecouen	2024-05-08	2
Gonesse	2024-05-08	6
Gonesse Mairie	2024-05-08	9
Gonesse W2	2024-05-08	4
Gonesse W4	2024-05-08	2
Goussainville	2024-05-08	8
Goussainville W1	2024-05-08	2
Goussainville W3	2024-05-08	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-08	4
Louvres	2024-05-08	1
Monthyon	2024-05-08	3
Montlignon	2024-05-08	2
Nantouillet	2024-05-08	3
Saint-Pathus	2024-05-08	22
Saint-Soupplets	2024-05-08	13
Thieux E2	2024-05-08	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-08	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-08	5
Villiers-le-Bel	2024-05-08	12
Vinantes	2024-05-08	1
Deuil-la-Barre	2024-05-09	7
Eaubonne	2024-05-09	2
Ecouen	2024-05-09	5
Gonesse	2024-05-09	2
Gonesse Mairie	2024-05-09	9
Gonesse W2	2024-05-09	4
Goussainville	2024-05-09	13
Goussainville W1	2024-05-09	4
Goussainville W3	2024-05-09	3
Le Mesnil-Amelot	2024-05-09	1
Louvres	2024-05-09	1
Monthyon	2024-05-09	6
Montlignon	2024-05-09	2



Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Nantouillet	2024-05-09	4
Saint-Pathus	2024-05-09	11
Saint-Soupplets	2024-05-09	11
Sarcelles	2024-05-09	1
Thieux E2	2024-05-09	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-09	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-09	2
Compans E4	2024-05-10	2
Deuil-la-Barre	2024-05-10	6
Ecouen	2024-05-10	2
Gonesse	2024-05-10	3
Gonesse Mairie	2024-05-10	10
Gonesse W2	2024-05-10	1
Gonesse W4	2024-05-10	4
Goussainville	2024-05-10	10
Goussainville W1	2024-05-10	2
Goussainville W3	2024-05-10	4
Le Mesnil-Amelot	2024-05-10	2
Louvres	2024-05-10	1
Monthyon	2024-05-10	4
Montlignon	2024-05-10	2
Nantouillet	2024-05-10	3
Saint-Pathus	2024-05-10	20
Saint-Soupplets	2024-05-10	15
Thieux E2	2024-05-10	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-10	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-10	6
Villiers-le-Bel	2024-05-10	8
Compans E4	2024-05-11	1
Deuil-la-Barre	2024-05-11	5
Eaubonne	2024-05-11	6
Ecouen	2024-05-11	2
Gonesse	2024-05-11	3
Gonesse Mairie	2024-05-11	9
Gonesse W2	2024-05-11	1
Goussainville	2024-05-11	11
Goussainville W1	2024-05-11	1
Jully-Saint-Mard	2024-05-11	2
Le Mesnil-Amelot	2024-05-11	1
Louvres	2024-05-11	2
Monthyon	2024-05-11	2
Montlignon	2024-05-11	1
Nantouillet	2024-05-11	4
Saint-Pathus	2024-05-11	24
Saint-Soupplets	2024-05-11	14
Sarcelles	2024-05-11	2
Thieux E2	2024-05-11	8

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-11	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-11	1
Villiers-le-Bel	2024-05-11	12
Compans E4	2024-05-12	1
Deuil-la-Barre	2024-05-12	8
Eaubonne	2024-05-12	1
Ecouen	2024-05-12	1
Gonesse	2024-05-12	5
Gonesse Mairie	2024-05-12	7
Gonesse W2	2024-05-12	2
Gonesse W4	2024-05-12	2
Goussainville	2024-05-12	7
Goussainville W3	2024-05-12	3
Le Mesnil-Amelot	2024-05-12	2
Louvres	2024-05-12	7
Monthyon	2024-05-12	2
Montlignon	2024-05-12	3
Nantouillet	2024-05-12	3
Saint-Pathus	2024-05-12	24
Saint-Souplets	2024-05-12	7
Thieux E2	2024-05-12	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-12	10
Villiers-le-Bel	2024-05-12	5
Deuil-la-Barre	2024-05-13	5
Eaubonne	2024-05-13	1
Ecouen	2024-05-13	2
Gonesse	2024-05-13	1
Gonesse Mairie	2024-05-13	5
Gonesse W2	2024-05-13	5
Gonesse W4	2024-05-13	2
Goussainville	2024-05-13	8
Goussainville W1	2024-05-13	2
Goussainville W3	2024-05-13	6
Le Mesnil-Amelot	2024-05-13	1
Louvres	2024-05-13	5
Monthyon	2024-05-13	1
Saint-Pathus	2024-05-13	22
Saint-Souplets	2024-05-13	11
Sarcelles	2024-05-13	2
Thieux E2	2024-05-13	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-13	14
Villiers-le-Bel	2024-05-13	7
Vinantes	2024-05-13	6
Compans E4	2024-05-14	1
Deuil-la-Barre	2024-05-14	3
Eaubonne	2024-05-14	3
Gonesse Mairie	2024-05-14	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2024-05-14	3
Goussainville	2024-05-14	10
Goussainville W3	2024-05-14	1
Louvres	2024-05-14	1
Monthyon	2024-05-14	4
Montlignon	2024-05-14	4
Nantouillet	2024-05-14	2
Saint-Pathus	2024-05-14	10
Saint-Souplets	2024-05-14	7
Sarcelles	2024-05-14	3
Thieux E2	2024-05-14	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-14	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-14	1
Villiers-le-Bel	2024-05-14	10
Deuil-la-Barre	2024-05-15	6
Ecouen	2024-05-15	1
Gonesse	2024-05-15	2
Gonesse Mairie	2024-05-15	1
Gonesse W2	2024-05-15	1
Gonesse W4	2024-05-15	2
Goussainville	2024-05-15	8
Goussainville W1	2024-05-15	1
Goussainville W3	2024-05-15	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-15	2
Louvres	2024-05-15	1
Monthyon	2024-05-15	3
Montlignon	2024-05-15	1
Nantouillet	2024-05-15	4
Saint-Pathus	2024-05-15	24
Saint-Souplets	2024-05-15	5
Sarcelles	2024-05-15	2
Thieux E2	2024-05-15	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-15	8
Villiers-le-Bel	2024-05-15	13
Vinantes	2024-05-15	2
Deuil-la-Barre	2024-05-16	8
Eaubonne	2024-05-16	2
Gonesse	2024-05-16	4
Gonesse Mairie	2024-05-16	11
Goussainville	2024-05-16	4
Goussainville W3	2024-05-16	2
Jully-Saint-Mard	2024-05-16	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-16	2
Louvres	2024-05-16	1
Monthyon	2024-05-16	2
Montlignon	2024-05-16	1
Saint-Pathus	2024-05-16	24

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Souplets	2024-05-16	4
Sarcelles	2024-05-16	1
Thieux E2	2024-05-16	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-16	4
Villiers-le-Bel	2024-05-16	4
Deuil-la-Barre	2024-05-17	4
Eaubonne	2024-05-17	2
Ecouen	2024-05-17	1
Gonesse	2024-05-17	2
Gonesse Mairie	2024-05-17	6
Gonesse W2	2024-05-17	1
Gonesse W4	2024-05-17	4
Jully-Saint-Mard	2024-05-17	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-17	3
Louvres	2024-05-17	2
Monthyon	2024-05-17	4
Nantouillet	2024-05-17	2
Saint-Pathus	2024-05-17	22
Saint-Souplets	2024-05-17	3
Thieux E2	2024-05-17	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-17	3
Vinantes	2024-05-17	1
Deuil-la-Barre	2024-05-18	4
Eaubonne	2024-05-18	7
Ecouen	2024-05-18	1
Gonesse	2024-05-18	4
Gonesse Mairie	2024-05-18	7
Gonesse W4	2024-05-18	2
Goussainville	2024-05-18	4
Goussainville W1	2024-05-18	4
Goussainville W3	2024-05-18	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-18	3
Louvres	2024-05-18	3
Monthyon	2024-05-18	4
Montlignon	2024-05-18	1
Nantouillet	2024-05-18	2
Saint-Pathus	2024-05-18	16
Saint-Souplets	2024-05-18	3
Thieux E2	2024-05-18	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-18	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-18	1
Villiers-le-Bel	2024-05-18	4
Vinantes	2024-05-18	1
Compans E4	2024-05-19	1
Deuil-la-Barre	2024-05-19	8
Eaubonne	2024-05-19	4
Ecouen	2024-05-19	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2024-05-19	5
Gonesse Mairie	2024-05-19	5
Gonesse W2	2024-05-19	1
Goussainville	2024-05-19	6
Goussainville W3	2024-05-19	1
Jully-Saint-Mard	2024-05-19	1
Monthyon	2024-05-19	1
Nantouillet	2024-05-19	1
Saint-Pathus	2024-05-19	24
Saint-Soupplets	2024-05-19	5
Thieux E2	2024-05-19	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-19	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-19	1
Villiers-le-Bel	2024-05-19	1
Compans E4	2024-05-20	1
Deuil-la-Barre	2024-05-20	5
Eaubonne	2024-05-20	5
Gonesse	2024-05-20	1
Gonesse Mairie	2024-05-20	6
Gonesse W2	2024-05-20	1
Gonesse W4	2024-05-20	1
Goussainville	2024-05-20	5
Goussainville W3	2024-05-20	2
Louvres	2024-05-20	1
Monthyon	2024-05-20	3
Montlignon	2024-05-20	2
Nantouillet	2024-05-20	3
Saint-Pathus	2024-05-20	16
Saint-Soupplets	2024-05-20	5
Thieux E2	2024-05-20	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-20	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-20	2
Villiers-le-Bel	2024-05-20	1
Vinantes	2024-05-20	1
Compans E4	2024-05-21	1
Deuil-la-Barre	2024-05-21	3
Eaubonne	2024-05-21	10
Ecouen	2024-05-21	1
Gonesse	2024-05-21	2
Gonesse Mairie	2024-05-21	6
Gonesse W4	2024-05-21	3
Le Mesnil-Amelot	2024-05-21	2
Monthyon	2024-05-21	2
Montlignon	2024-05-21	3
Nantouillet	2024-05-21	3
Saint-Pathus	2024-05-21	23
Saint-Soupplets	2024-05-21	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2024-05-21	3
Thieux E2	2024-05-21	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-21	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-21	1
Villiers-le-Bel	2024-05-21	1
Compans E4	2024-05-22	1
Deuil-la-Barre	2024-05-22	3
Eaubonne	2024-05-22	5
Ecouen	2024-05-22	1
Gonesse	2024-05-22	4
Gonesse Mairie	2024-05-22	2
Gonesse W2	2024-05-22	1
Goussainville	2024-05-22	2
Goussainville W1	2024-05-22	1
Goussainville W3	2024-05-22	1
Jully-Saint-Mard	2024-05-22	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-22	1
Louvres	2024-05-22	3
Monthyon	2024-05-22	2
Montlignon	2024-05-22	3
Nantouillet	2024-05-22	1
Saint-Pathus	2024-05-22	24
Saint-Soupplets	2024-05-22	5
Sarcelles	2024-05-22	1
Thieux E2	2024-05-22	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-22	2
Vinantes	2024-05-22	1
Deuil-la-Barre	2024-05-23	6
Eaubonne	2024-05-23	3
Ecouen	2024-05-23	1
Gonesse	2024-05-23	3
Gonesse Mairie	2024-05-23	4
Gonesse W2	2024-05-23	1
Gonesse W4	2024-05-23	2
Goussainville W3	2024-05-23	1
Montlignon	2024-05-23	2
Saint-Pathus	2024-05-23	22
Saint-Soupplets	2024-05-23	2
Sarcelles	2024-05-23	1
Thieux E2	2024-05-23	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-23	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-23	2
Villiers-le-Bel	2024-05-23	3
Compans E4	2024-05-24	1
Eaubonne	2024-05-24	1
Ecouen	2024-05-24	2
Gonesse Mairie	2024-05-24	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W2	2024-05-24	1
Goussainville	2024-05-24	2
Goussainville W3	2024-05-24	3
Le Mesnil-Amelot	2024-05-24	3
Montlignon	2024-05-24	6
Nantouillet	2024-05-24	1
Saint-Pathus	2024-05-24	24
Saint-Souplets	2024-05-24	6
Thieux E2	2024-05-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-24	1
Villiers-le-Bel	2024-05-24	6
Deuil-la-Barre	2024-05-25	1
Eaubonne	2024-05-25	1
Ecouen	2024-05-25	1
Gonesse	2024-05-25	5
Gonesse Mairie	2024-05-25	8
Goussainville	2024-05-25	2
Jully-Saint-Mard	2024-05-25	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-25	1
Louvres	2024-05-25	3
Monthyon	2024-05-25	2
Nantouillet	2024-05-25	1
Saint-Pathus	2024-05-25	21
Saint-Souplets	2024-05-25	6
Thieux E2	2024-05-25	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-25	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-25	2
Villiers-le-Bel	2024-05-25	7
Vinantes	2024-05-25	4
Compans E4	2024-05-26	1
Deuil-la-Barre	2024-05-26	1
Gonesse	2024-05-26	3
Gonesse Mairie	2024-05-26	4
Gonesse W2	2024-05-26	1
Goussainville	2024-05-26	2
Goussainville W1	2024-05-26	3
Montlignon	2024-05-26	2
Nantouillet	2024-05-26	1
Saint-Pathus	2024-05-26	23
Saint-Souplets	2024-05-26	4
Thieux E2	2024-05-26	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-26	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-26	2
Villiers-le-Bel	2024-05-26	6
Deuil-la-Barre	2024-05-27	6
Eaubonne	2024-05-27	4
Gonesse Mairie	2024-05-27	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W2	2024-05-27	1
Goussainville	2024-05-27	1
Goussainville W1	2024-05-27	1
Goussainville W3	2024-05-27	3
Juilly-Saint-Mard	2024-05-27	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-27	1
Montlignon	2024-05-27	3
Saint-Pathus	2024-05-27	24
Saint-Souplets	2024-05-27	3
Sarcelles	2024-05-27	3
Thieux E2	2024-05-27	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-27	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-27	8
Villiers-le-Bel	2024-05-27	1
Deuil-la-Barre	2024-05-28	3
Eaubonne	2024-05-28	3
Gonesse	2024-05-28	2
Gonesse Mairie	2024-05-28	1
Gonesse W2	2024-05-28	1
Goussainville	2024-05-28	5
Goussainville W1	2024-05-28	3
Goussainville W3	2024-05-28	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-28	2
Monthyon	2024-05-28	1
Montlignon	2024-05-28	2
Nantouillet	2024-05-28	1
Saint-Pathus	2024-05-28	23
Saint-Souplets	2024-05-28	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-28	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-05-28	1
Villiers-le-Bel	2024-05-28	2
Deuil-la-Barre	2024-05-29	3
Eaubonne	2024-05-29	5
Ecouen	2024-05-29	3
Gonesse	2024-05-29	4
Gonesse Mairie	2024-05-29	3
Goussainville	2024-05-29	2
Goussainville W1	2024-05-29	3
Goussainville W3	2024-05-29	2
Le Mesnil-Amelot	2024-05-29	1
Louvres	2024-05-29	2
Montlignon	2024-05-29	4
Saint-Pathus	2024-05-29	24
Sarcelles	2024-05-29	2
Thieux E2	2024-05-29	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-29	6
Vinantes	2024-05-29	1



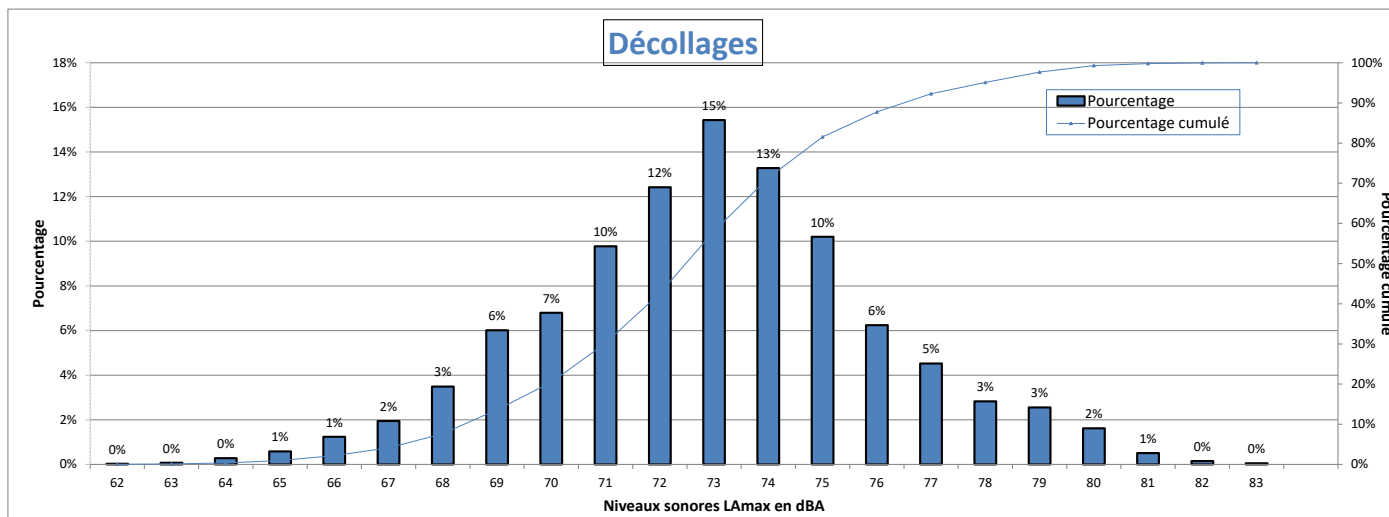
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-05-30	5
Eaubonne	2024-05-30	2
Gonesse	2024-05-30	4
Gonesse Mairie	2024-05-30	6
Gonesse W2	2024-05-30	3
Gonesse W4	2024-05-30	1
Goussainville	2024-05-30	2
Goussainville W1	2024-05-30	8
Goussainville W3	2024-05-30	2
Juilly-Saint-Mard	2024-05-30	1
Le Mesnil-Amelot	2024-05-30	1
Monthyon	2024-05-30	1
Montlignon	2024-05-30	7
Nantouillet	2024-05-30	2
Saint-Pathus	2024-05-30	24
Saint-Soupplets	2024-05-30	2
Sarcelles	2024-05-30	2
Thieux E2	2024-05-30	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-30	1
Villiers-le-Bel	2024-05-30	2
Vinantes	2024-05-30	2
Deuil-la-Barre	2024-05-31	3
Eaubonne	2024-05-31	5
Ecouen	2024-05-31	3
Gonesse	2024-05-31	4
Gonesse Mairie	2024-05-31	7
Gonesse W2	2024-05-31	2
Le Mesnil-Amelot	2024-05-31	2
Louvres	2024-05-31	4
Montlignon	2024-05-31	2
Saint-Pathus	2024-05-31	24
Saint-Soupplets	2024-05-31	1
Thieux E2	2024-05-31	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-05-31	1

# Compans E4

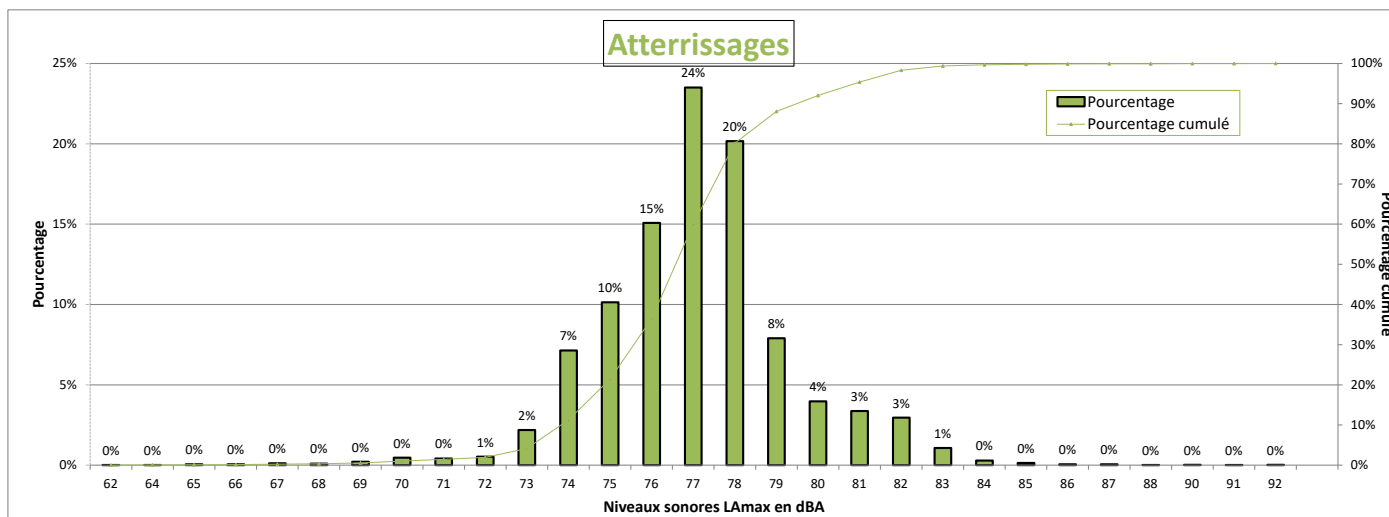


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3960  
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7994  
 Moyenne arithmétique : 77 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77	1781	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,4	947	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,3	837	10%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	650	8%
AIRBUS A319	A319	M	76,3	517	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	427	5%
BOEING 737-800	B738	M	77,3	402	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,3	368	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,6	354	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,8	227	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,6	219	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,3	206	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76	162	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,2	134	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75	130	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81	95	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	80	1%
A330-900neo	A339	H	78,9	72	1%
BOEING 787-800	B788	H	77	71	1%
BOEING 737-400	B734	M	78,9	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	76	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,3	33	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,8	29	0%
BOEING 747-8	B748	H	83,2	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	855	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	441	11%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	350	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	346	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	264	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	222	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	217	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	172	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	145	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	113	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	109	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	106	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	77	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	74	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	67	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	47	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	31	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	27	1%

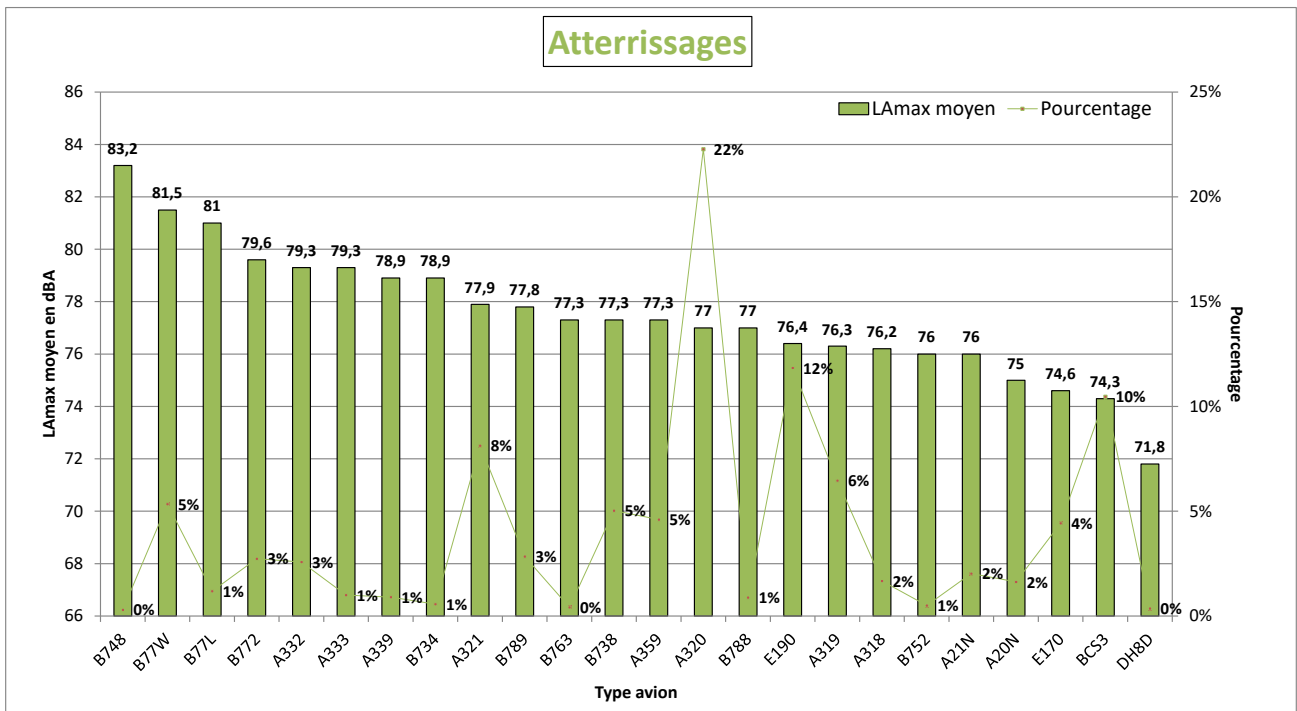
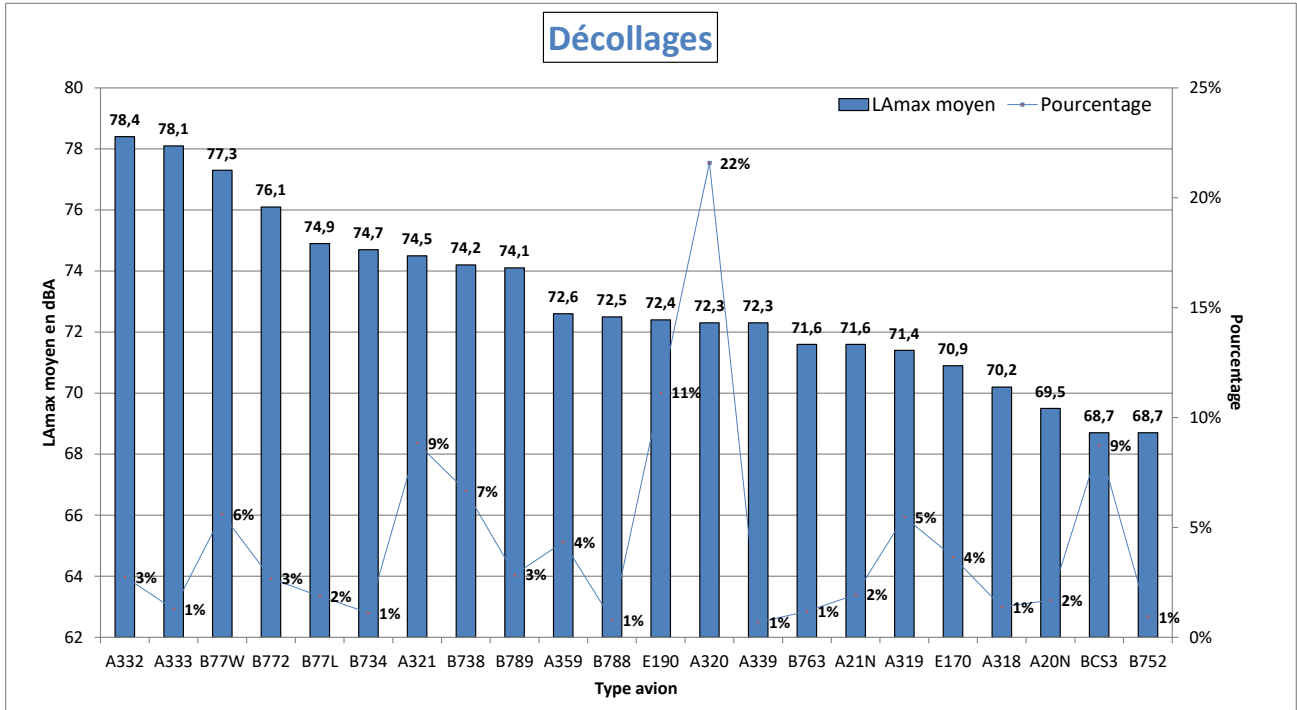
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

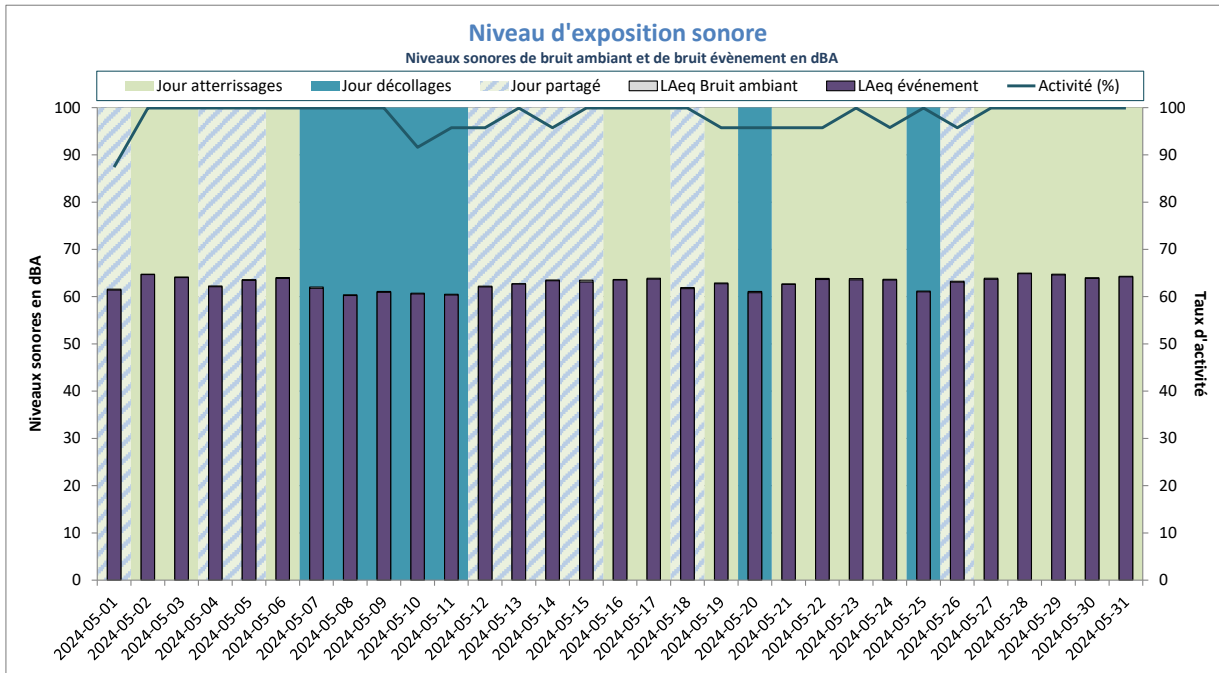
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

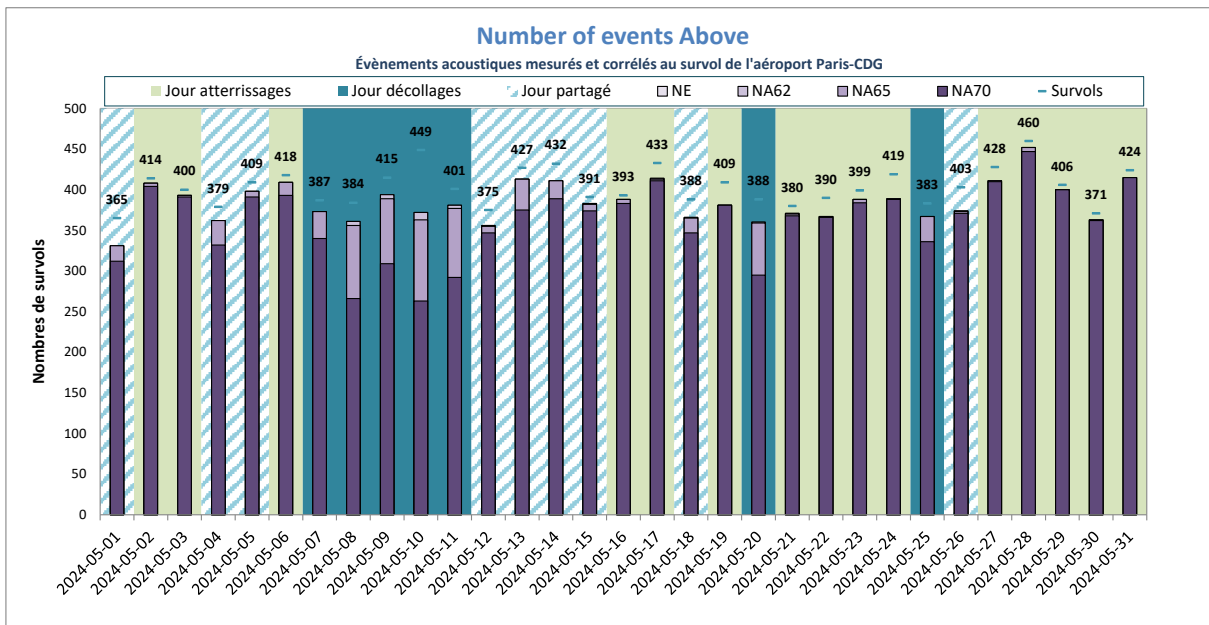


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit évènement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 386  
NA62 moyen : 386  
NA65 moyen : 385  
NA70 moyen : 363  
Nb survols : 404

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

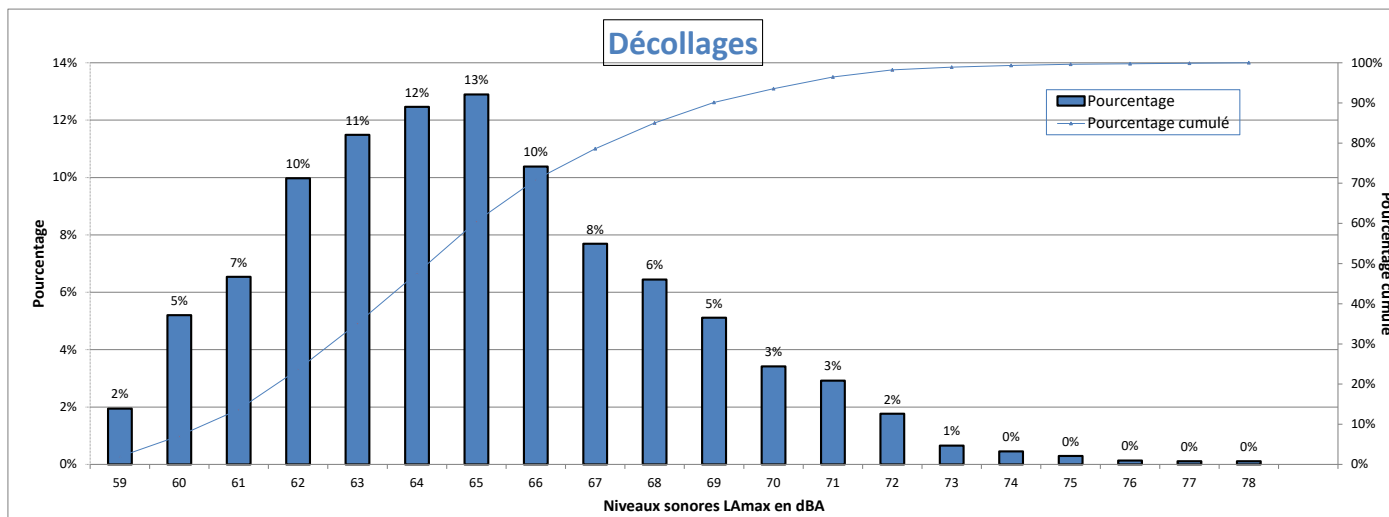
# Deuil-la-Barre



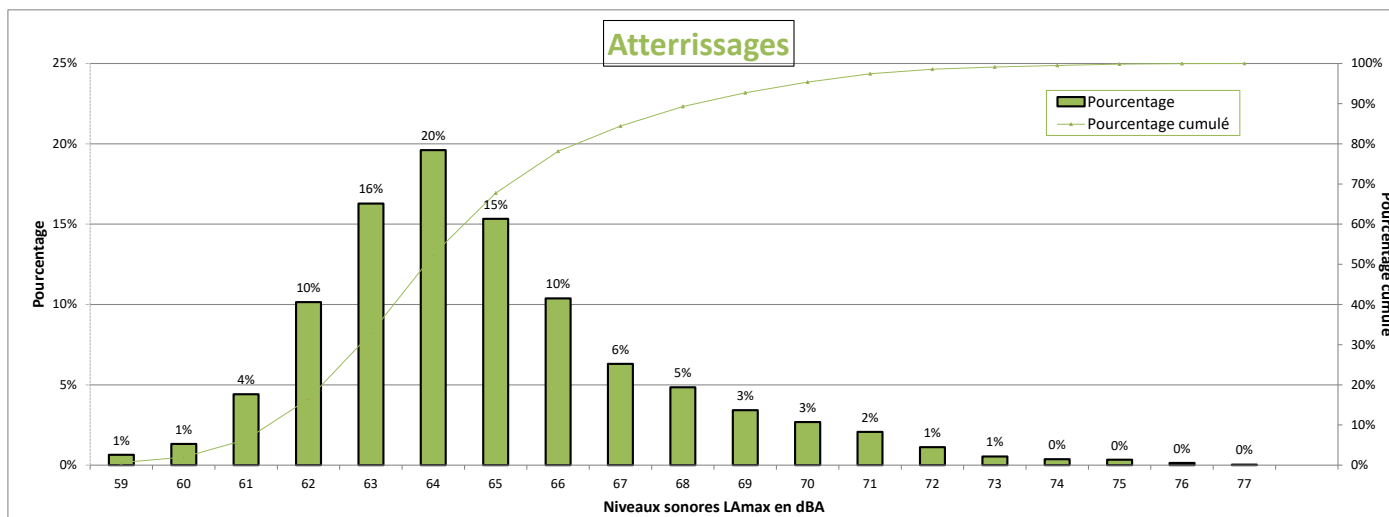


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4421  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2948  
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	583	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	384	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	304	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	243	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,5	177	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	170	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	159	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	146	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63	137	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	87	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,8	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,7	62	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	49	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,9	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	39	1%
A330-900neo	A339	H	68,8	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,7	29	1%
BOEING 737-400	B734	M	66	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,8	1012	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	524	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	476	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	299	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,1	258	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,2	254	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	246	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	190	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	170	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	164	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,4	157	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,9	140	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,4	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,6	73	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,6	72	2%
A330-900neo	A339	H	65,5	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,3	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	64,2	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,3	29	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,9	21	0%
BOEING 757-200	B752	M	61,5	20	0%

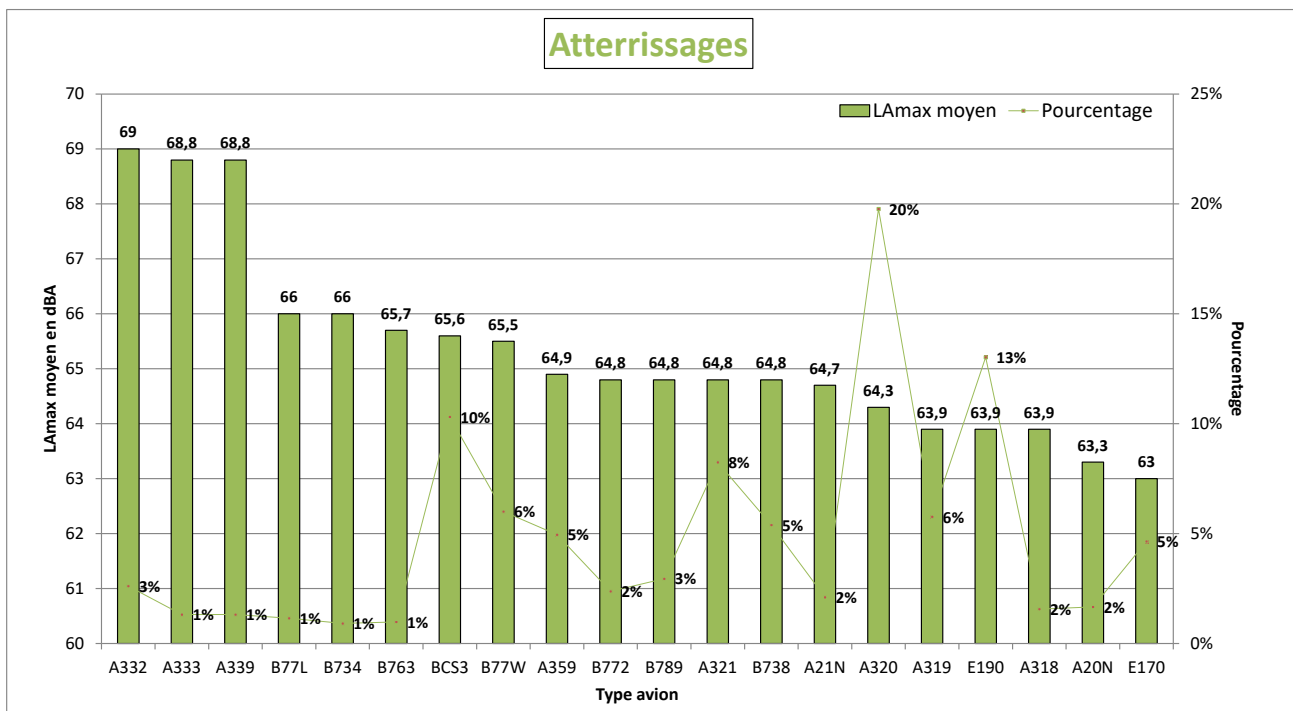
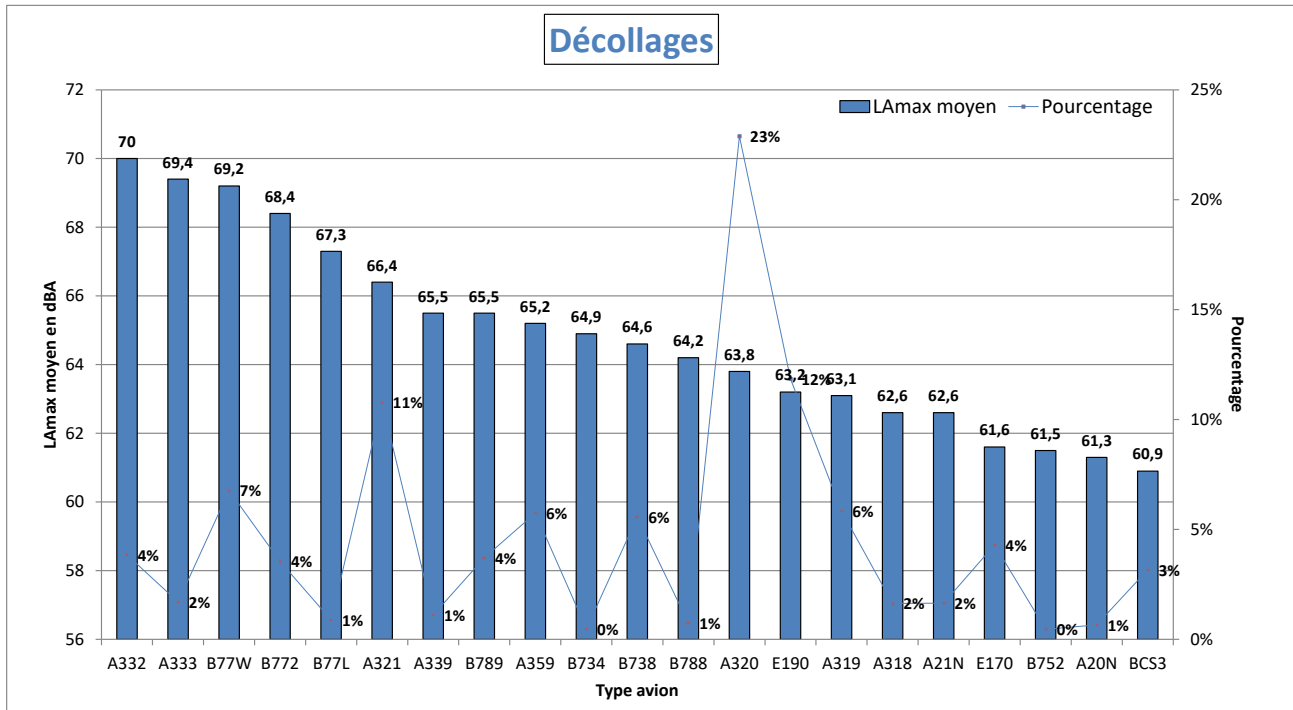
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

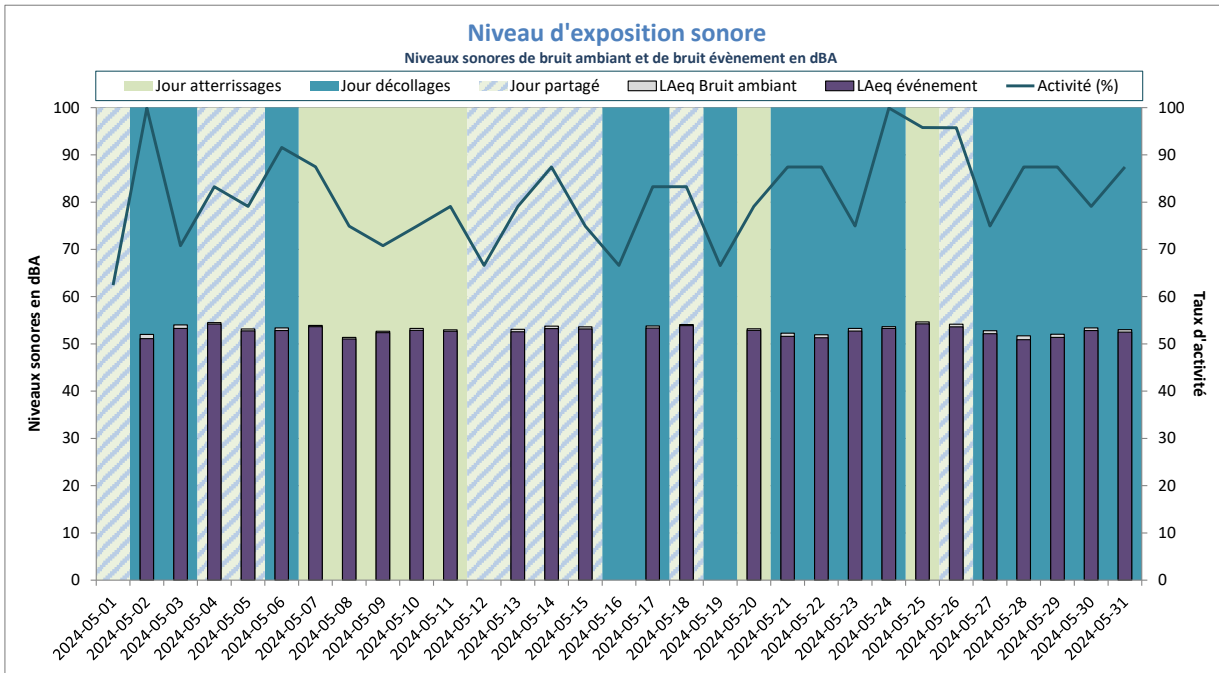
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Deuil-la-Barre

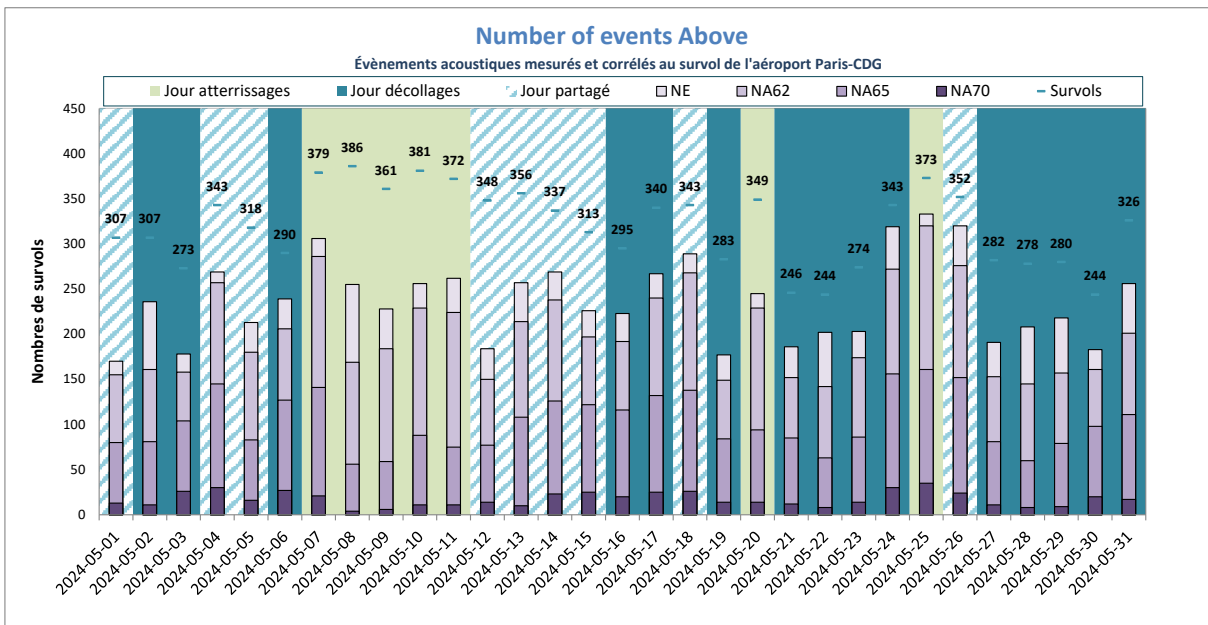
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

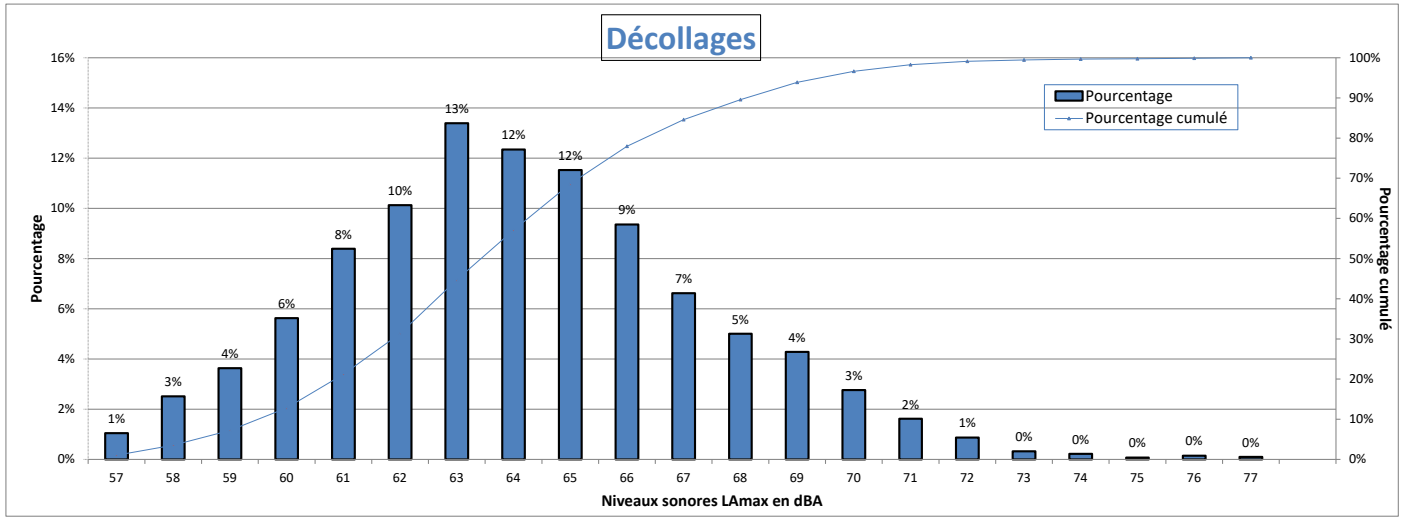
NE moyen : 238  
 NA62 moyen : 201  
 NA65 moyen : 102  
 NA70 moyen : 17  
 Nb survols : 320

# Eaubonne

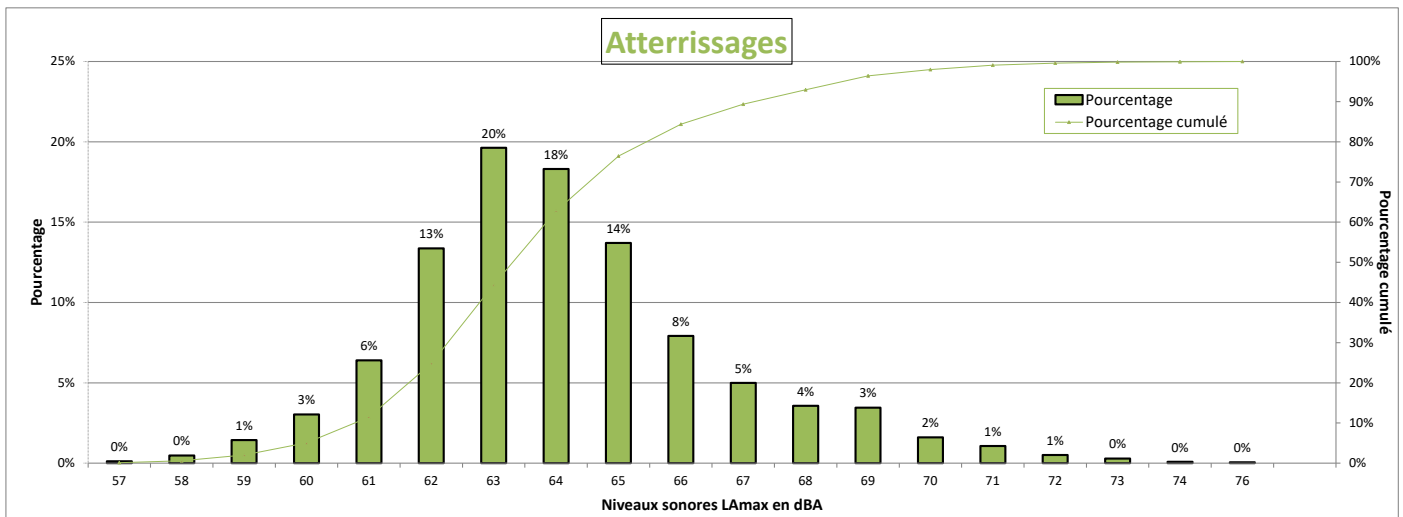


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4017  
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3561  
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	694	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	450	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,4	352	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	291	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	228	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	203	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	185	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	177	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,7	154	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	115	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	109	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,3	107	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	74	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,8	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,1	54	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,4	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,5	47	1%
A330-900neo	A339	H	68,3	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,9	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,5	30	1%
BOEING 787-300	B788	H	64,2	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	881	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	421	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	415	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	283	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	249	6%
BOEING 737-800	B738	M	64	231	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	205	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,1	189	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	180	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,1	168	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	151	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	144	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,1	76	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,7	64	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,8	57	1%
A330-900neo	A339	H	64,3	51	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,2	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	27	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,2	25	1%

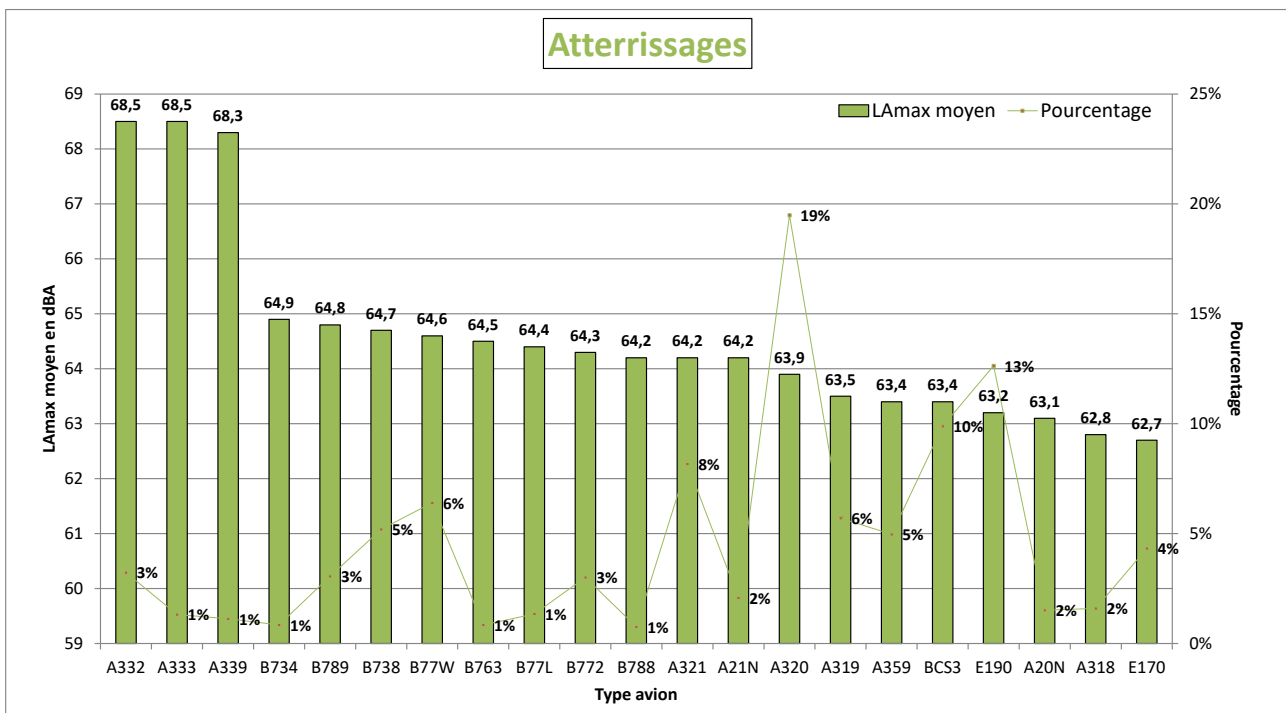
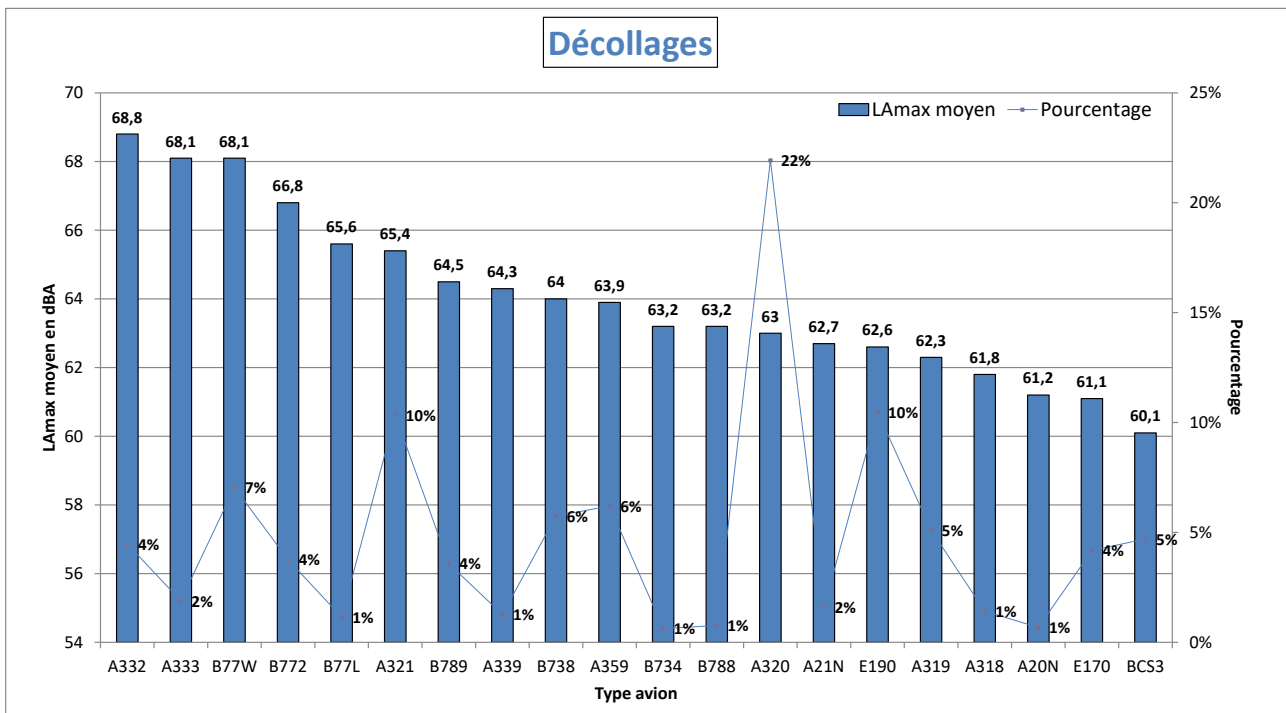
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

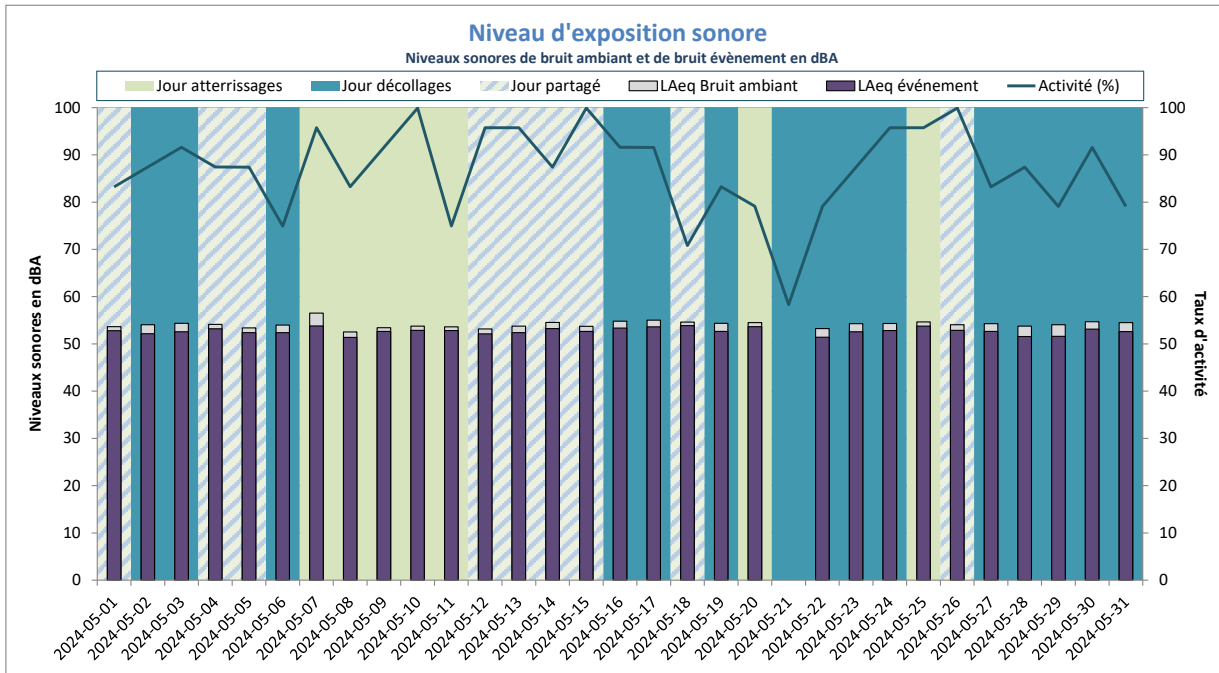
# Répartition par type avion - Mai 2024

## Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

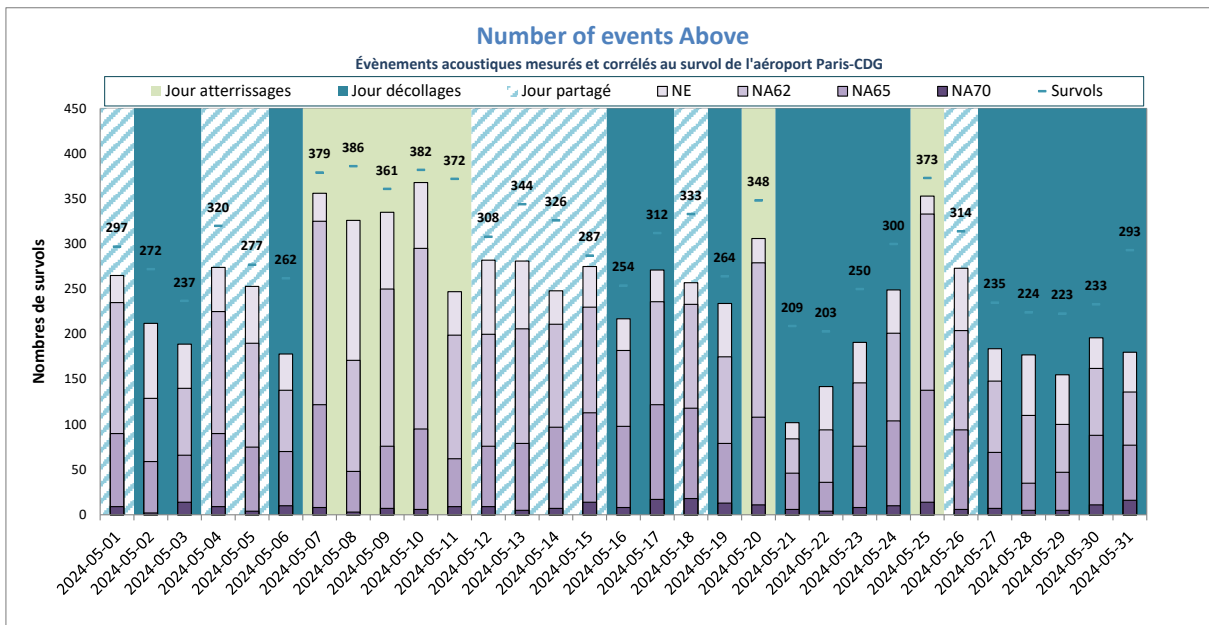


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
 LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 244  
 NA62 moyen : 192  
 NA65 moyen : 82  
 NA70 moyen : 9  
 Nb survols : 296

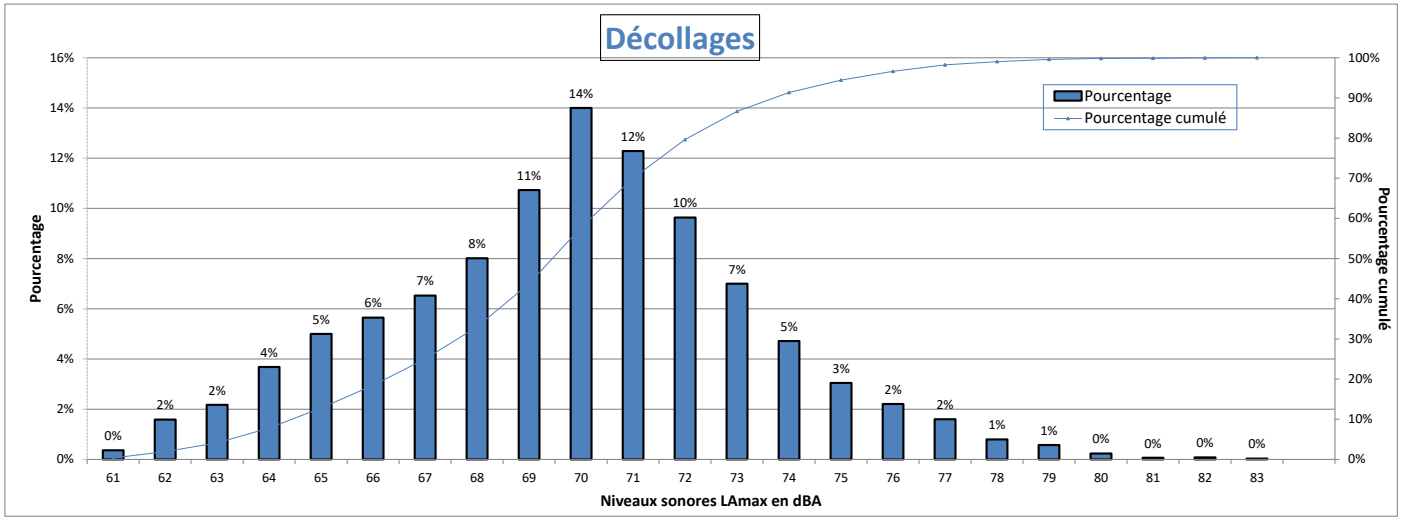
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

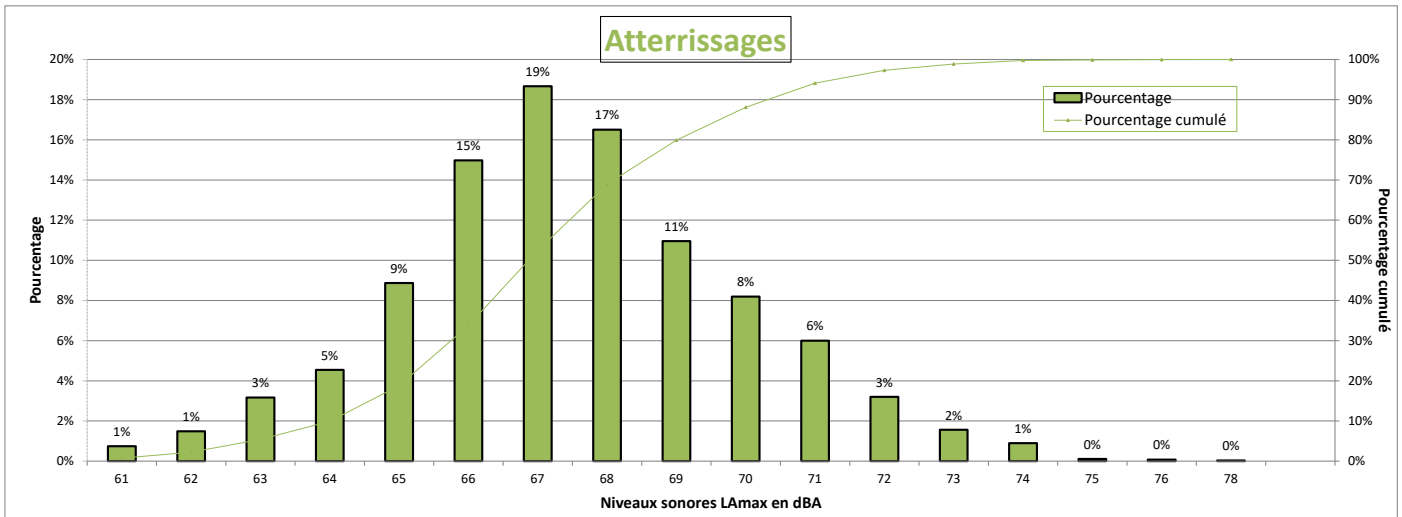


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6300  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2684  
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	620	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	238	9%
BOEING 737-800	B738	M	67	229	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	205	8%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	163	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	150	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	108	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	107	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	91	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	72	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,9	68	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,4	59	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	58	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	53	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,6	52	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,6	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	41	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	41	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,7	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67	28	1%
BOEING 787-300	B788	H	68	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,8	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	1342	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	689	11%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	523	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	470	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	433	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	285	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	267	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	264	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	229	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	201	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	153	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	151	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	142	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	134	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	131	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	90	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	84	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	81	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,3	80	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	77	1%
BOEING 787-300	B788	H	69,3	61	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,4	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,4	56	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	52	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	41	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,2	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,8	20	0%

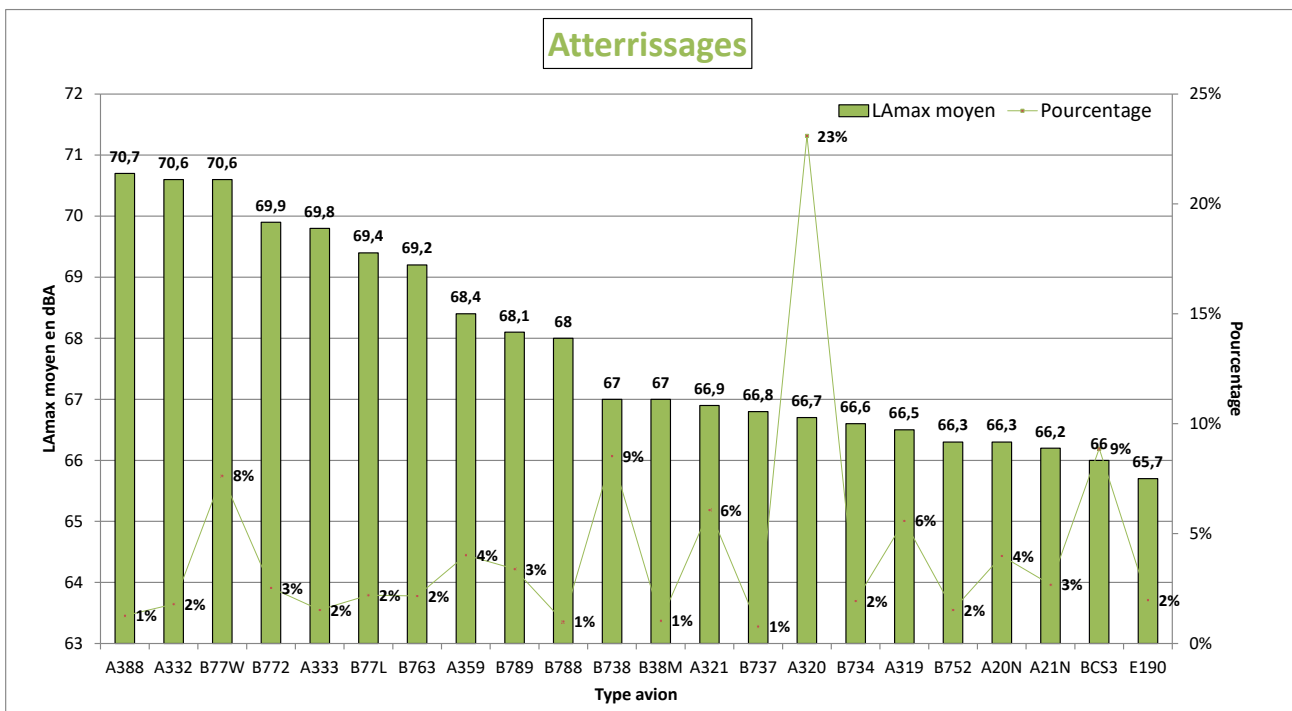
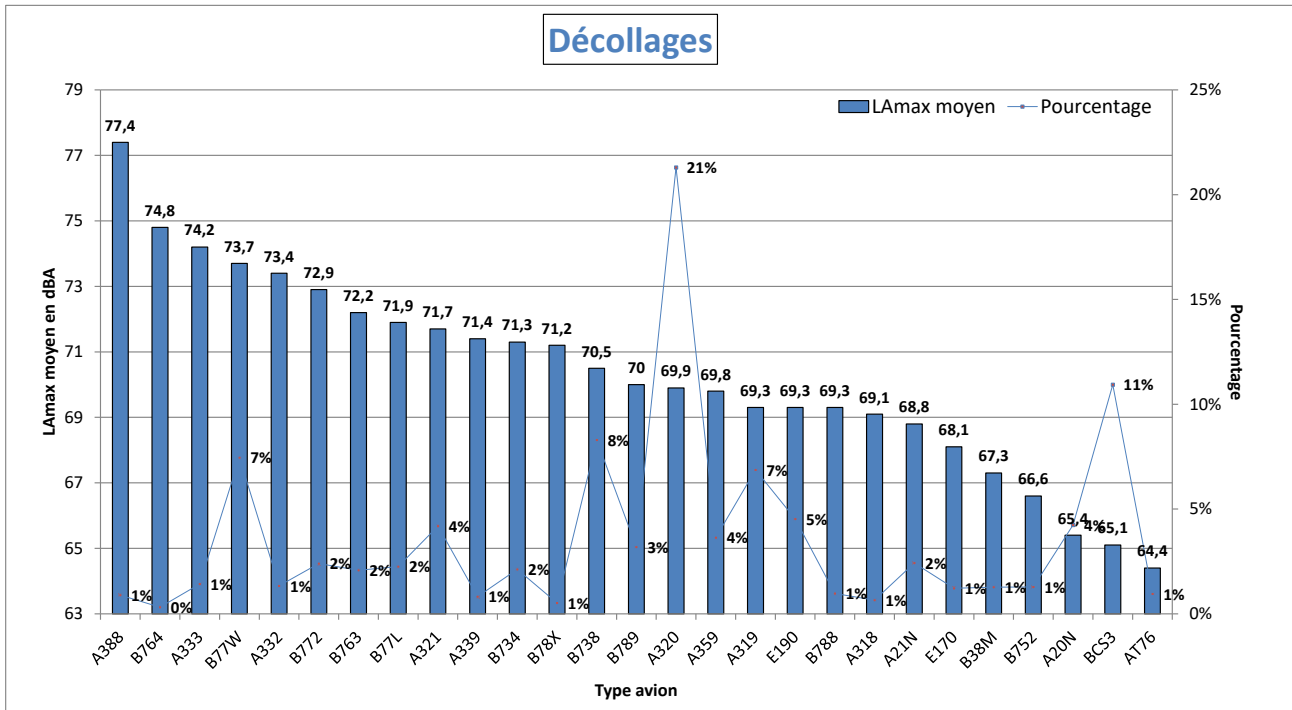
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2024

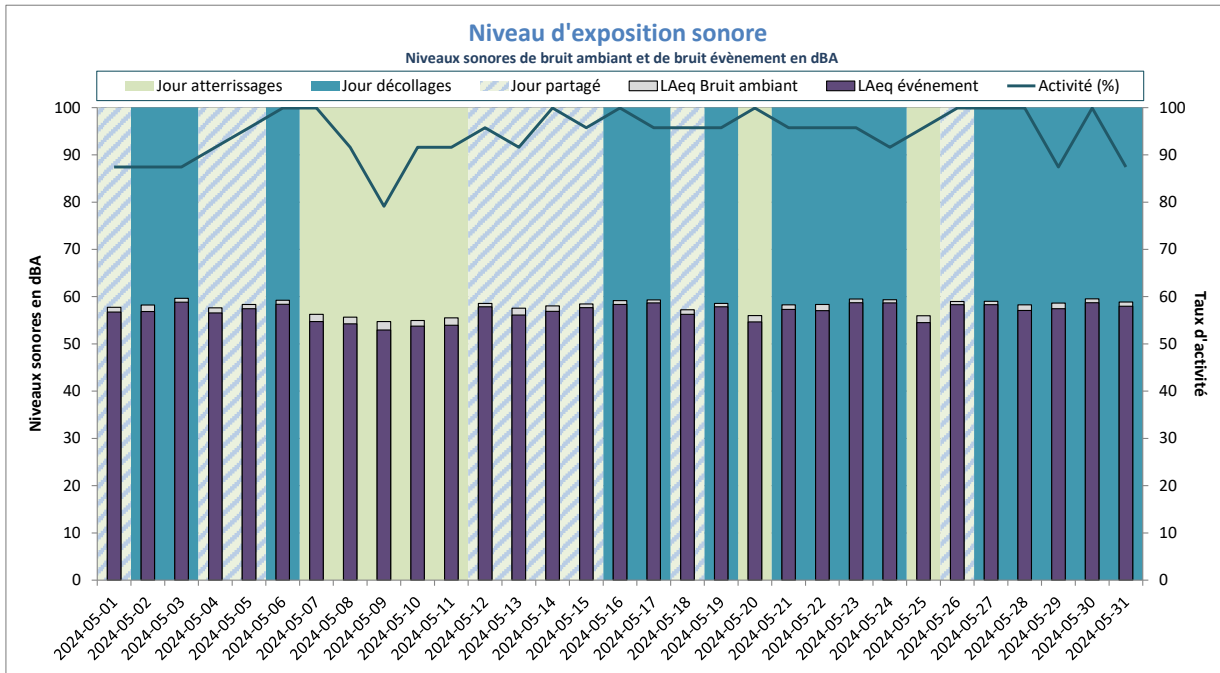
## Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

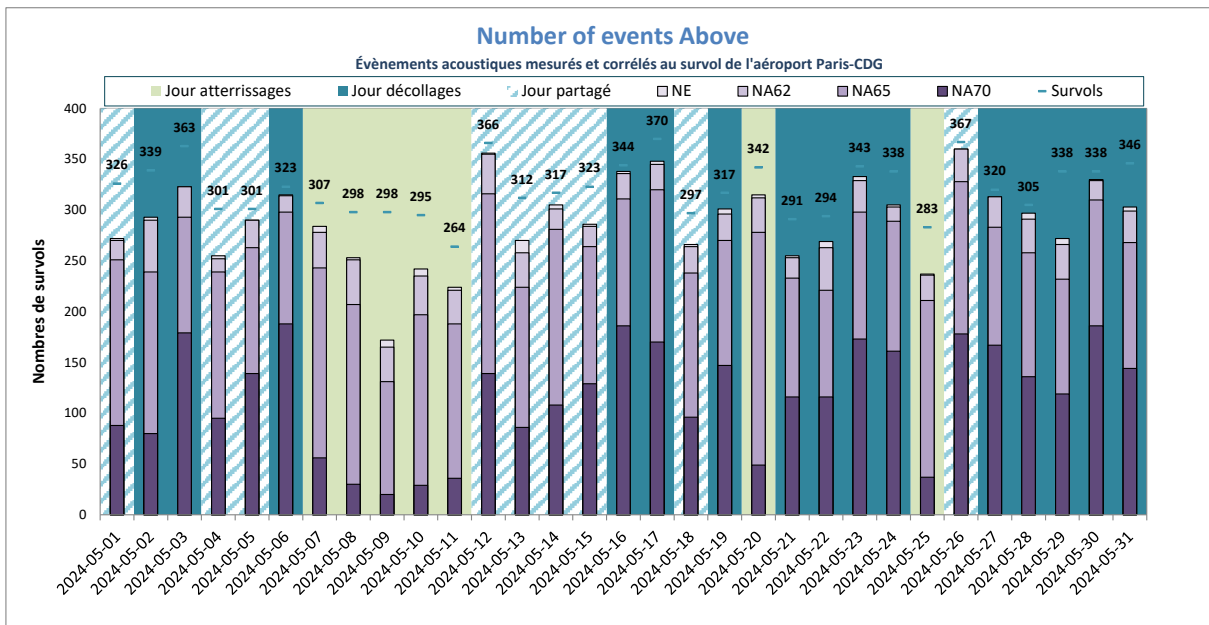




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



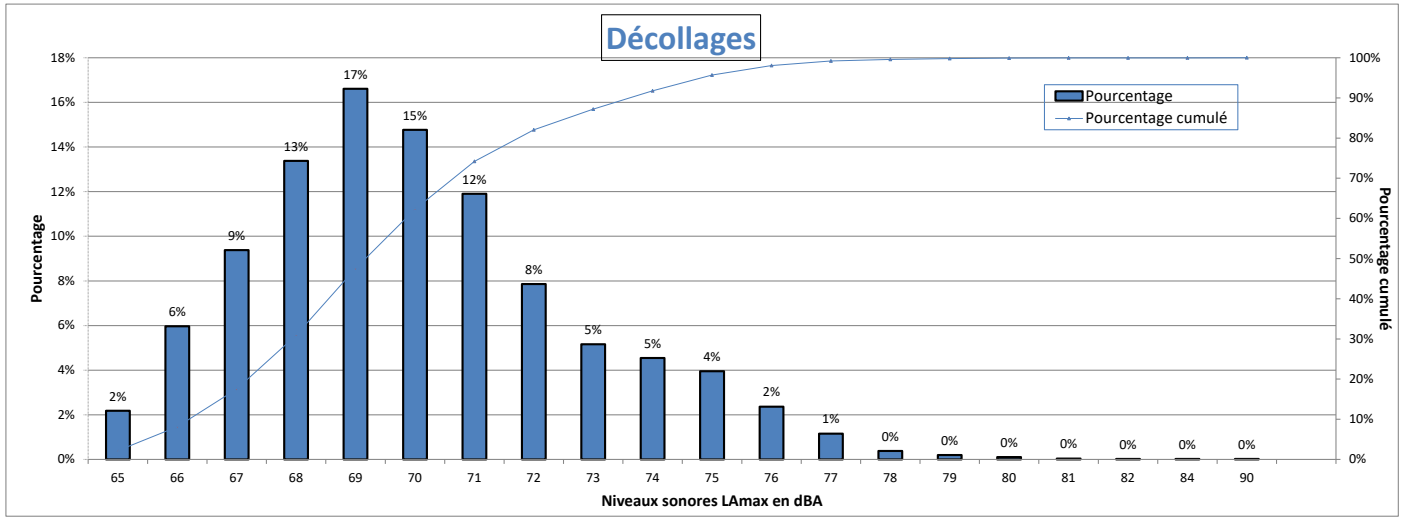
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

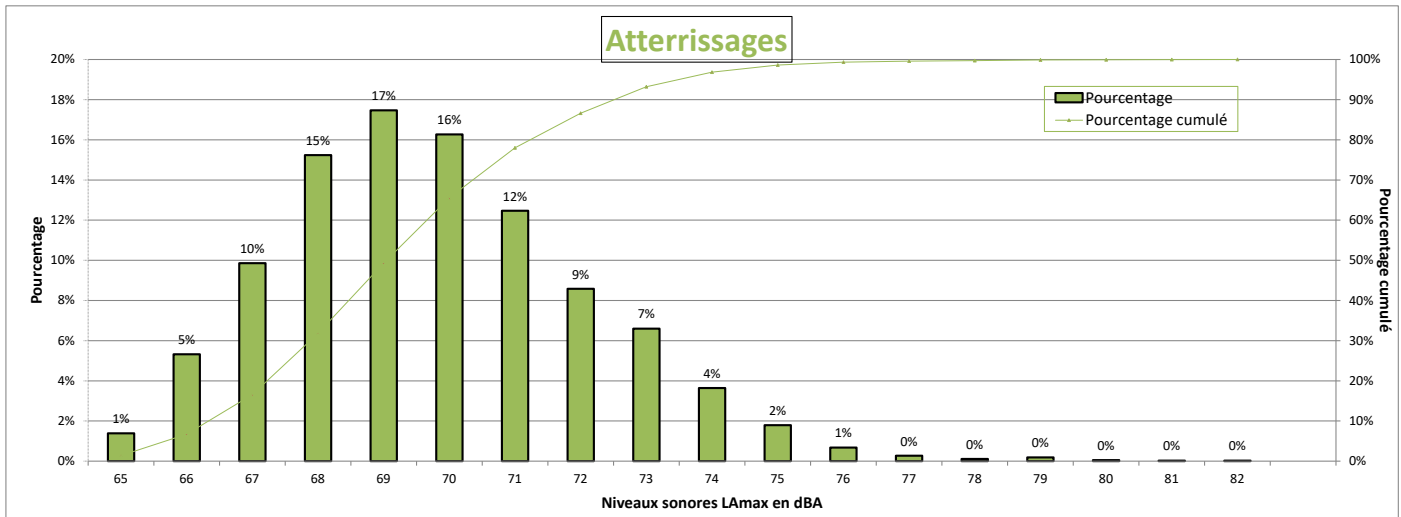


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5545  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3681  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	725	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	502	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	323	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	310	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	228	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	213	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	194	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	188	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	159	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	112	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	110	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	105	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	75	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	58	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	58	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	48	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	44	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	32	1%
BOEING 787-300	B788	H	69,9	28	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	1241	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	684	12%
AIRBUS A321	A321	M	71	570	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	353	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	323	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	319	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	299	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	258	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	213	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	199	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	197	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	191	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	109	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	99	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	88	2%
A330-900neo	A339	H	70,5	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	23	0%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	21	0%

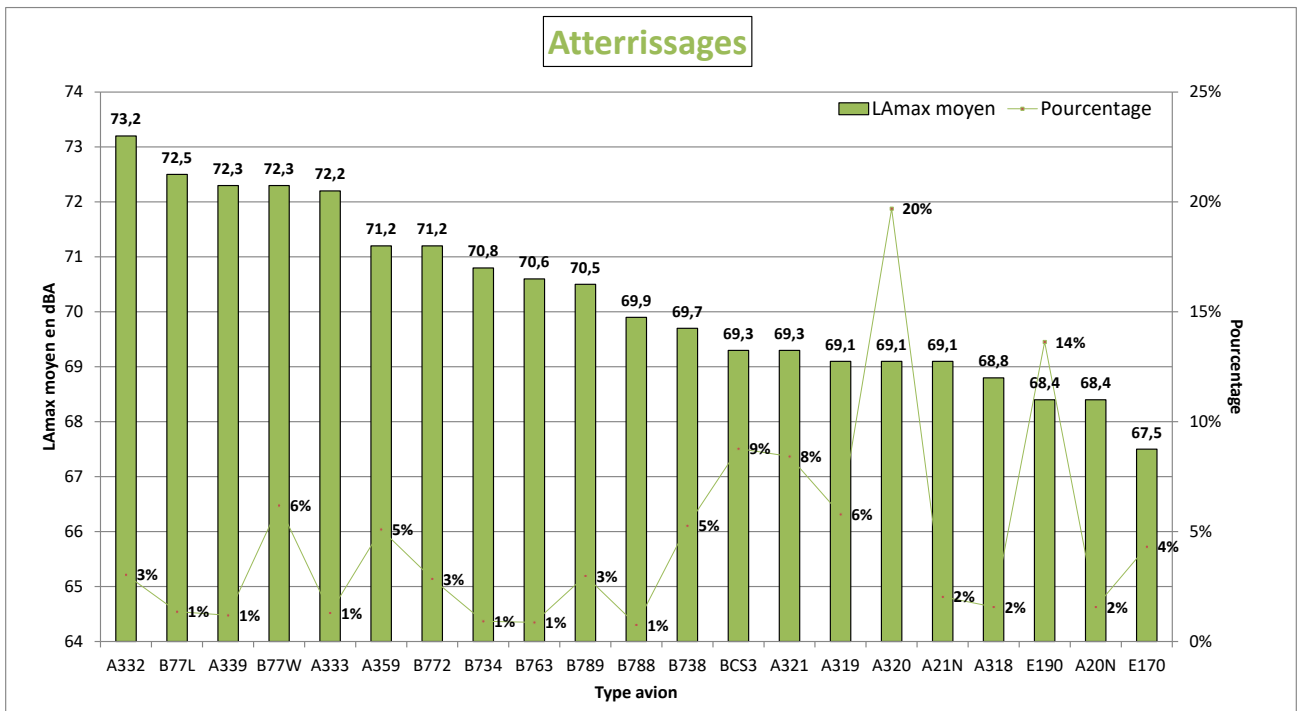
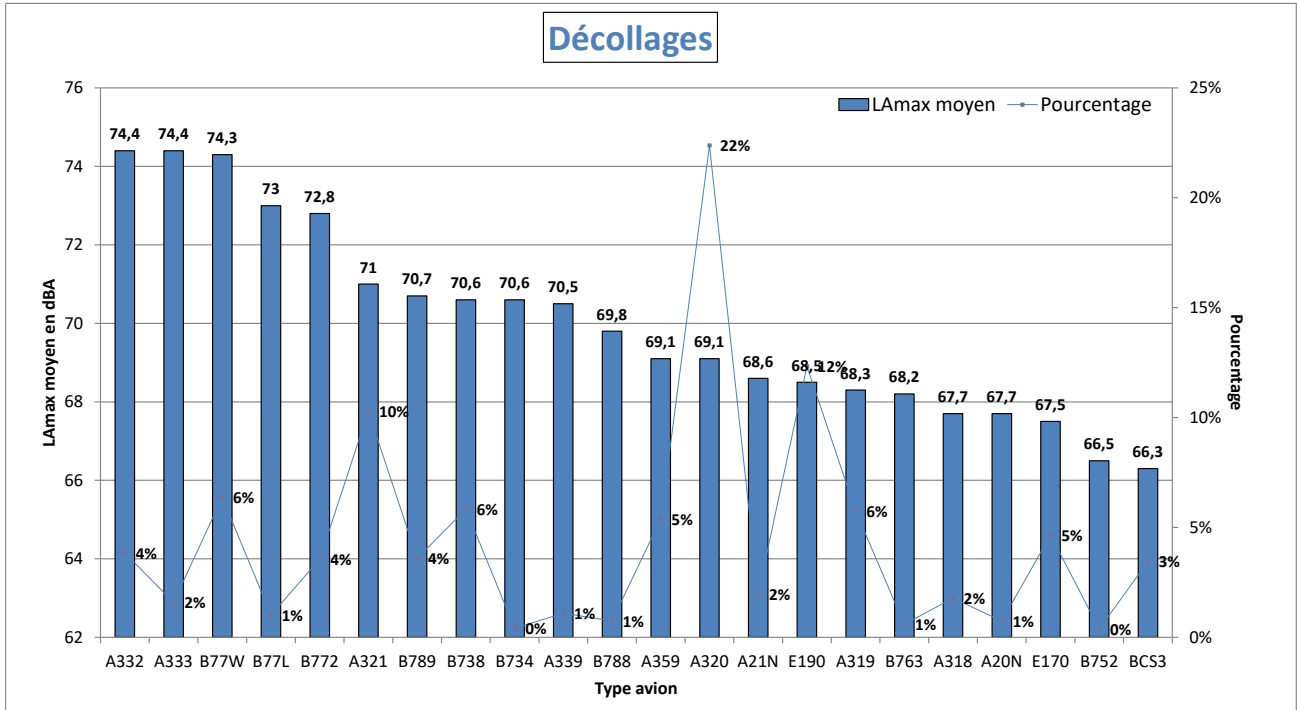
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

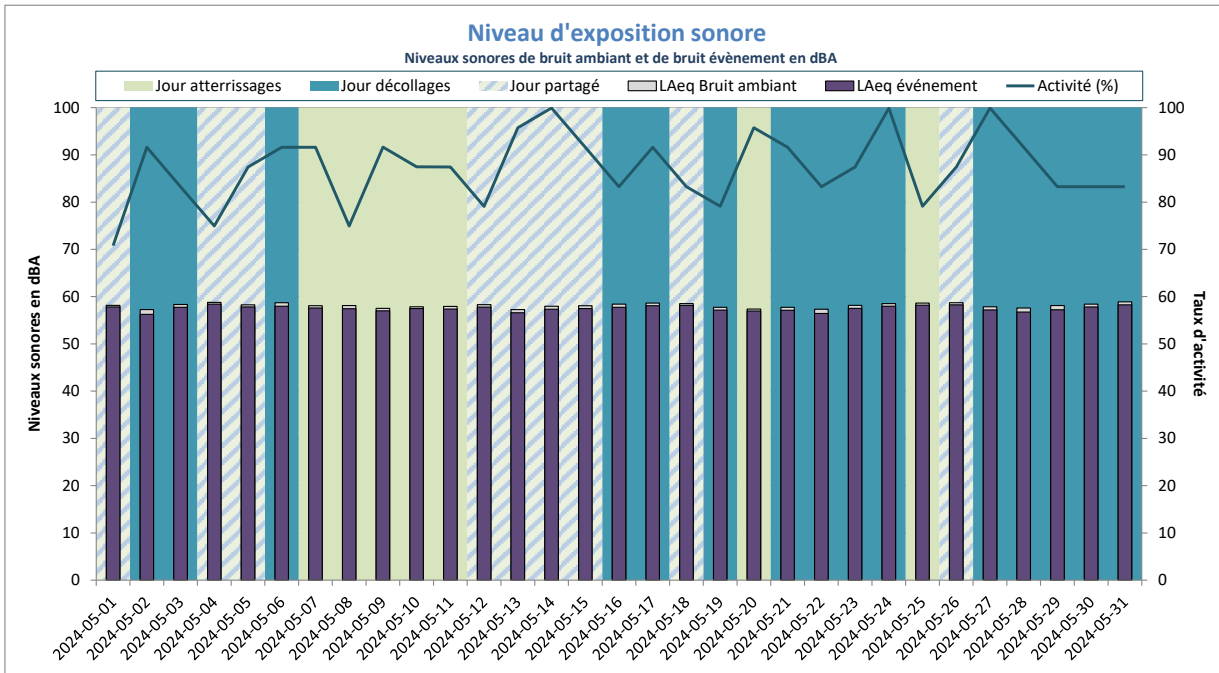
# Répartition par type avion - Mai 2024

## Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

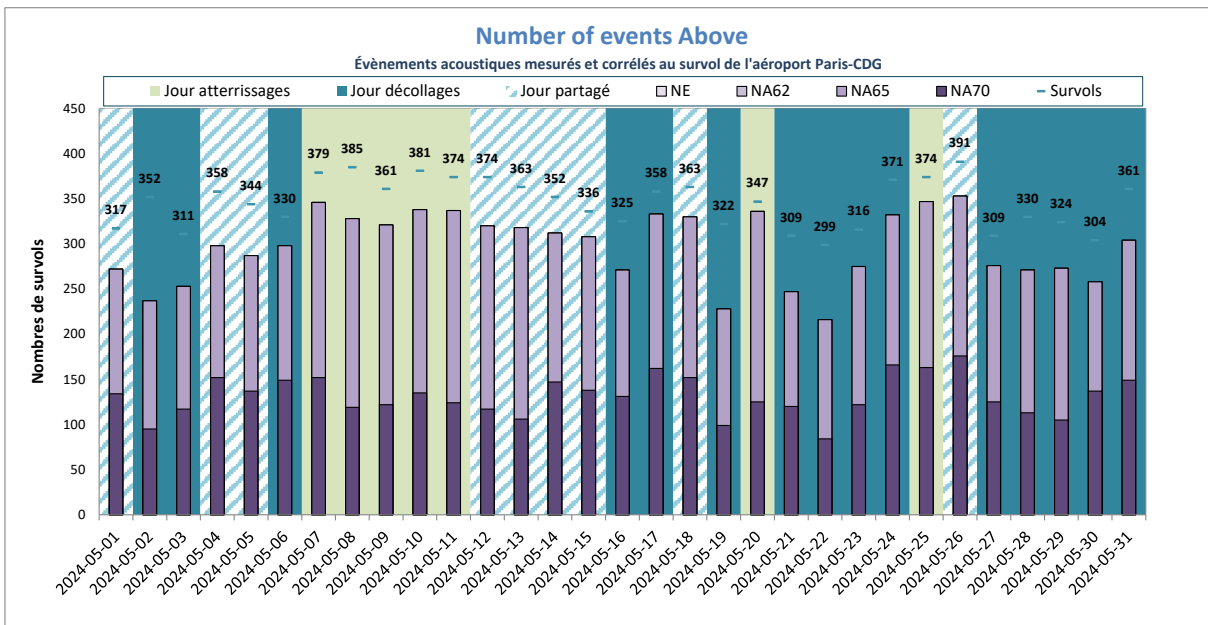


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 298  
NA62 moyen : 298  
NA65 moyen : 298  
NA70 moyen : 131  
Nb survols : 346

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

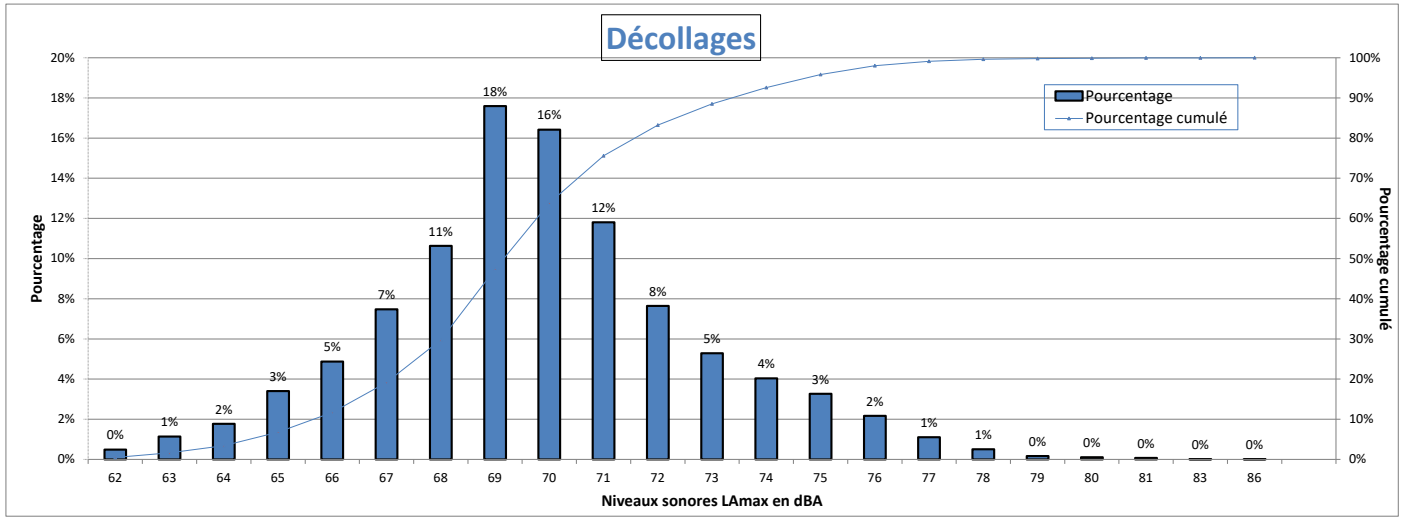
# Gonesse Mairie



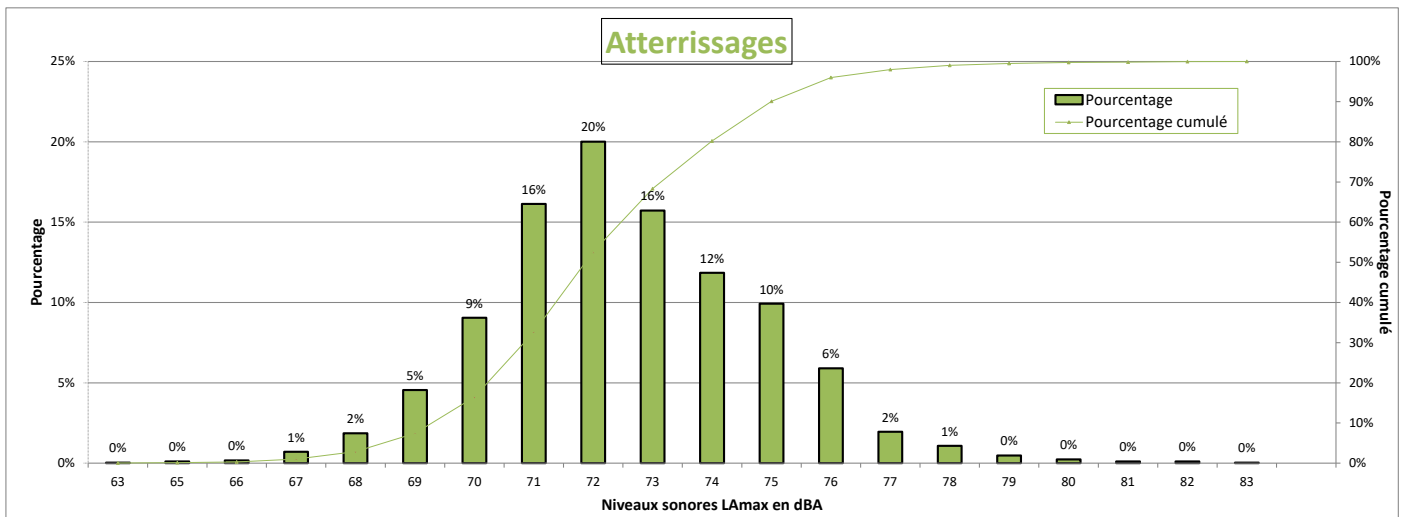


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5353  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2963  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	543	18%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	380	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	272	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	244	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	199	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	167	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	155	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	143	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	141	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	97	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	94	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	91	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	68	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,8	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	40	1%
A330-900neo	A339	H	74,9	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	74	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,7	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1132	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	630	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	543	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	401	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	311	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	288	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	288	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	264	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	261	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	188	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	176	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	174	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	102	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	84	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	82	2%
A330-900neo	A339	H	70,1	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	52	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

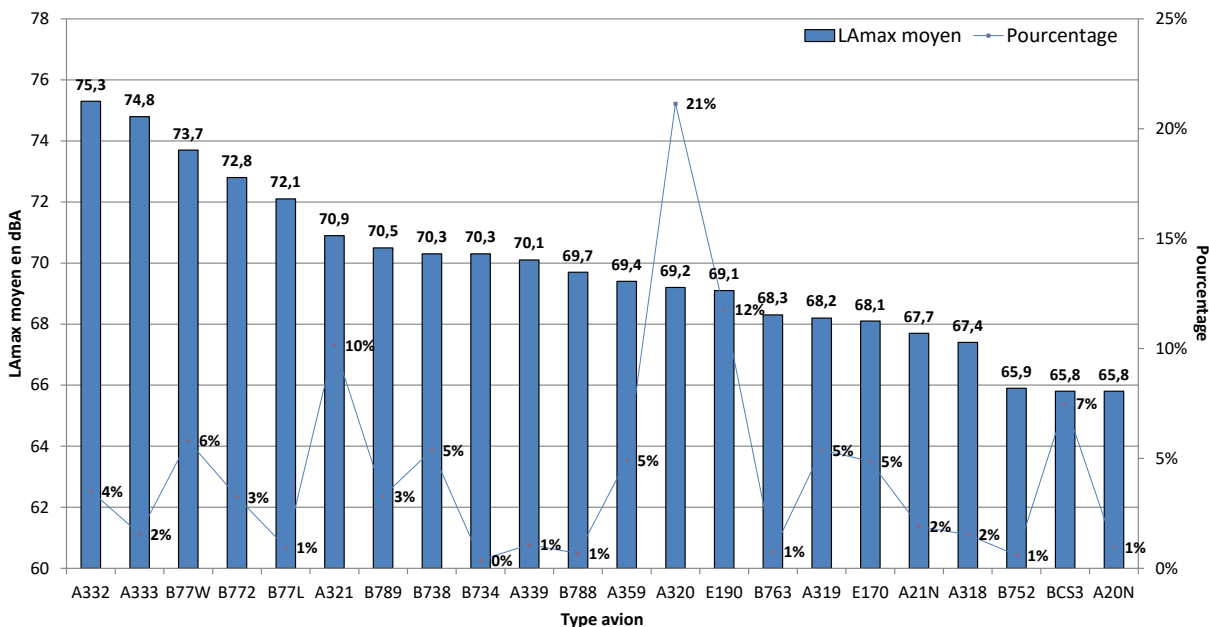
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2024

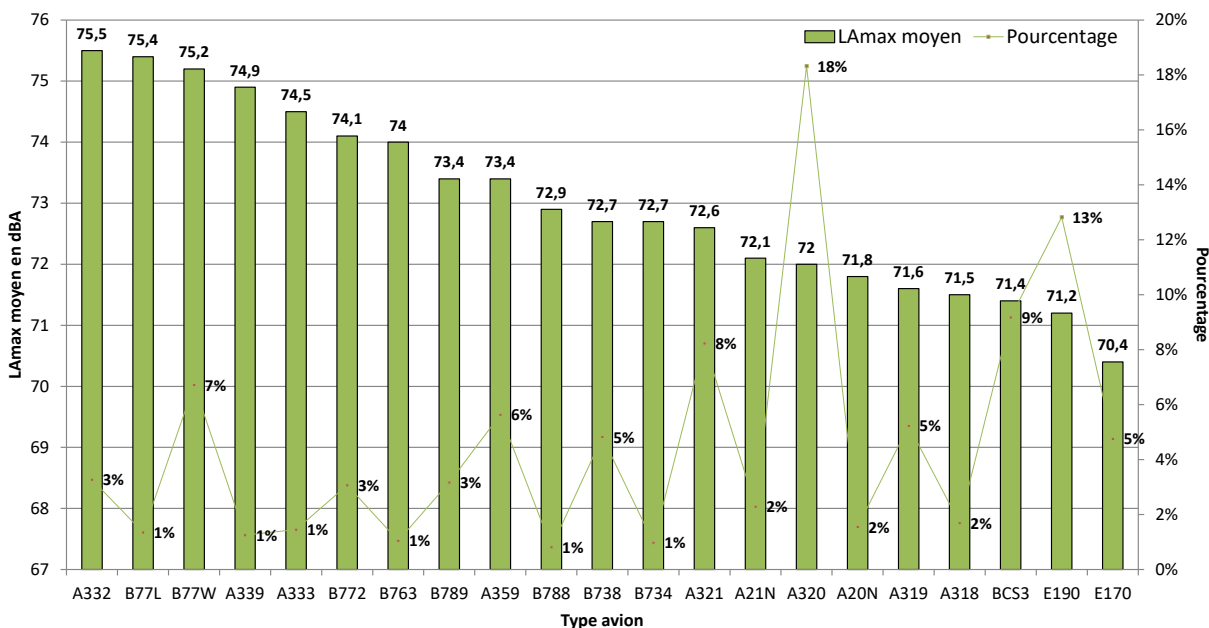
## Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

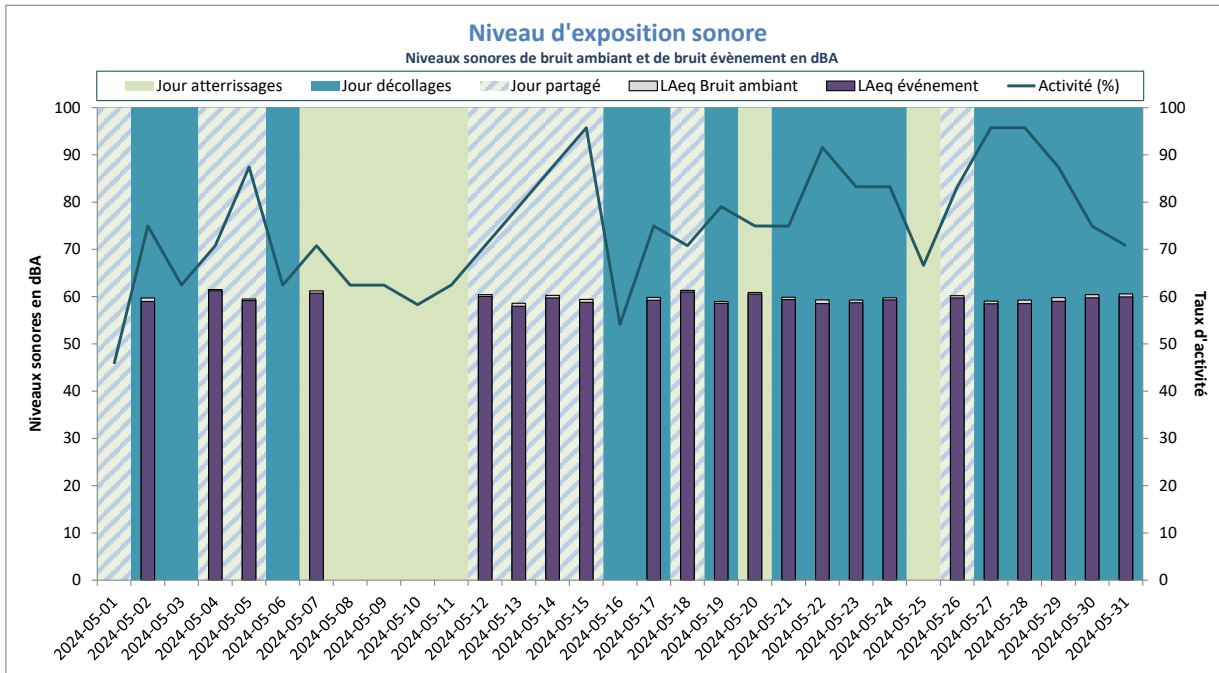
### Décollages



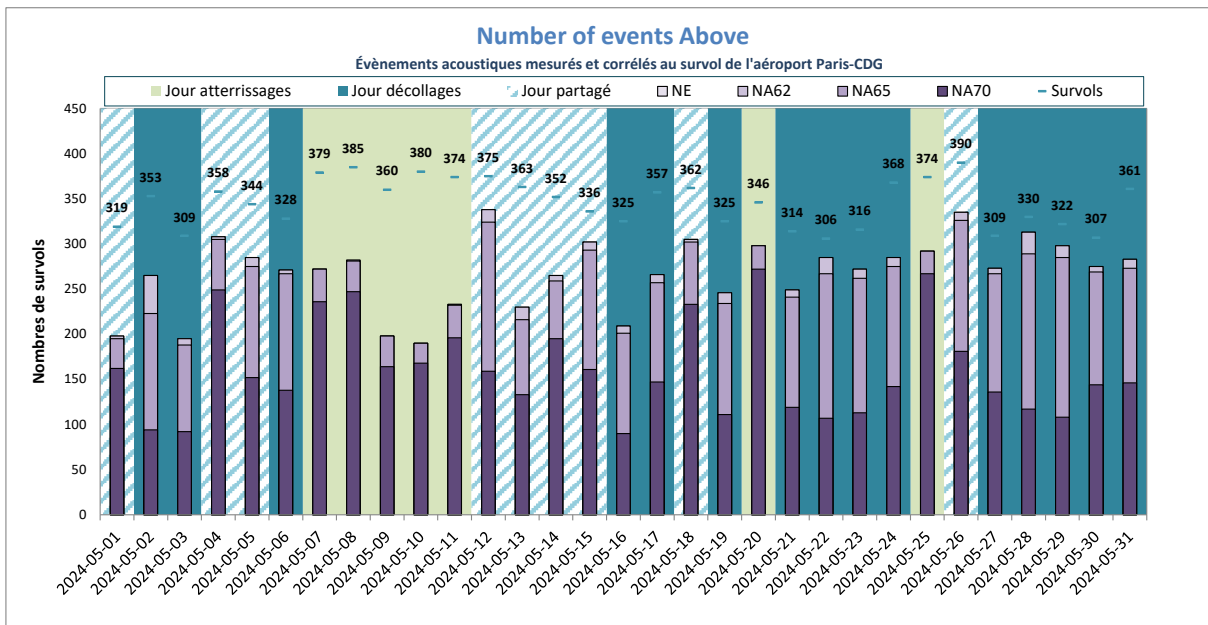
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



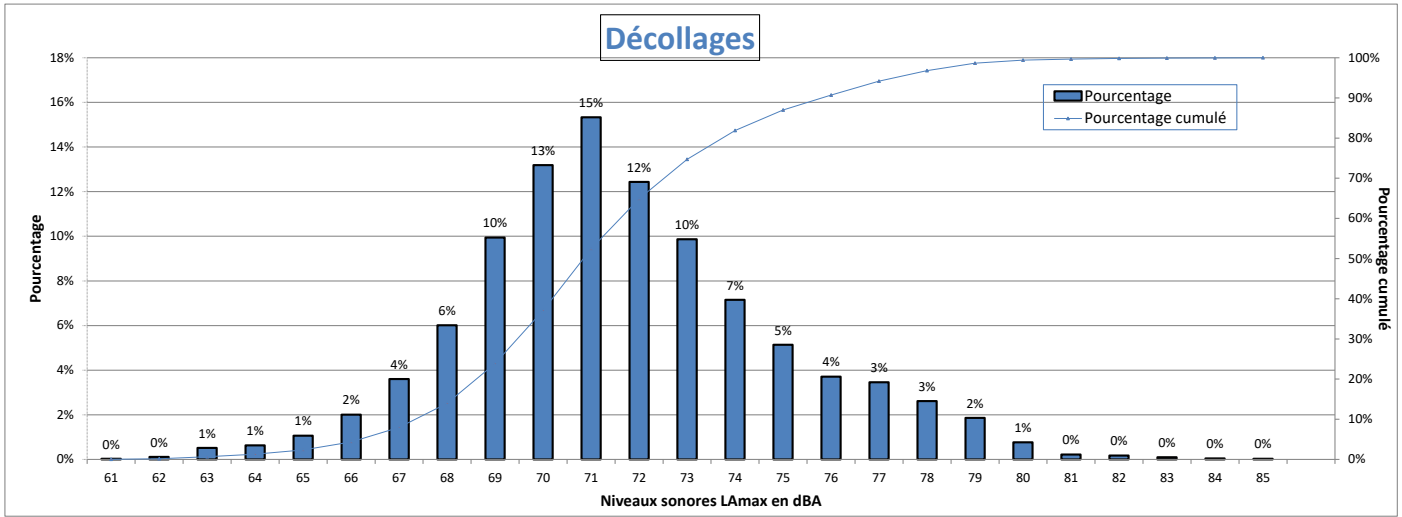
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

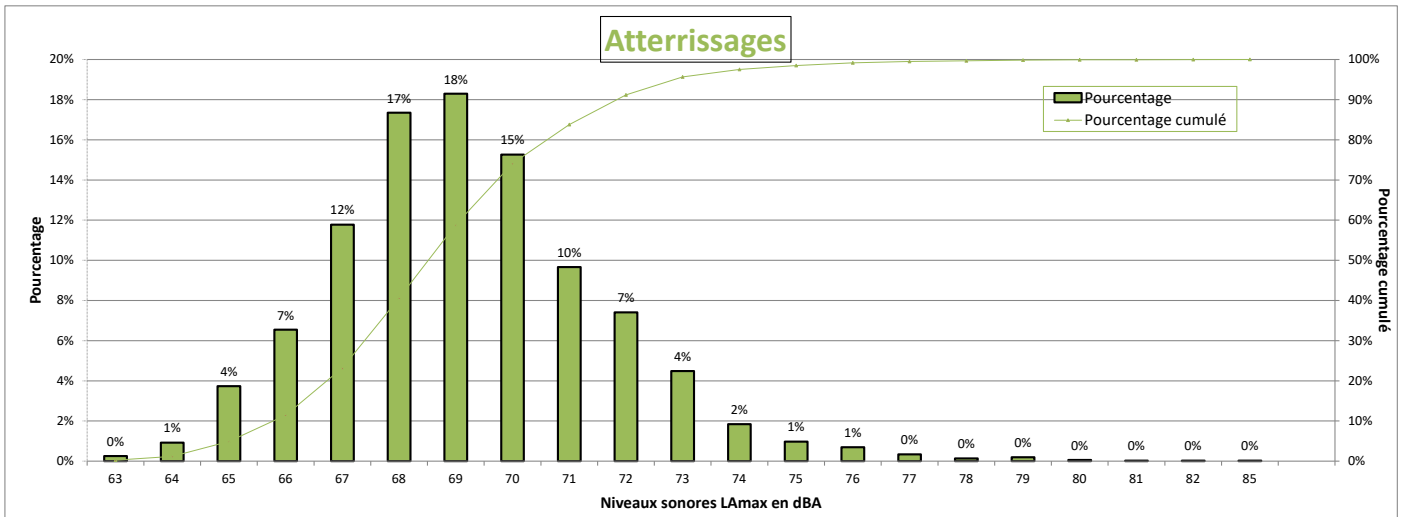


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6386  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3591  
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	728	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	485	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,6	357	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	290	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	210	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	208	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	188	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	169	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	157	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	104	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	99	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	97	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	74	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	58	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	57	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	42	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	31	1%
BOEING 787-300	B788	H	69,4	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	1327	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,2	786	12%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	605	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,6	507	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	369	6%
AIRBUS A319	A319	M	70	357	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	344	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	324	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	311	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	213	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	205	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	198	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	118	2%
AIRBUS A318	A318	M	69	99	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	91	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	75	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	64	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	35	1%

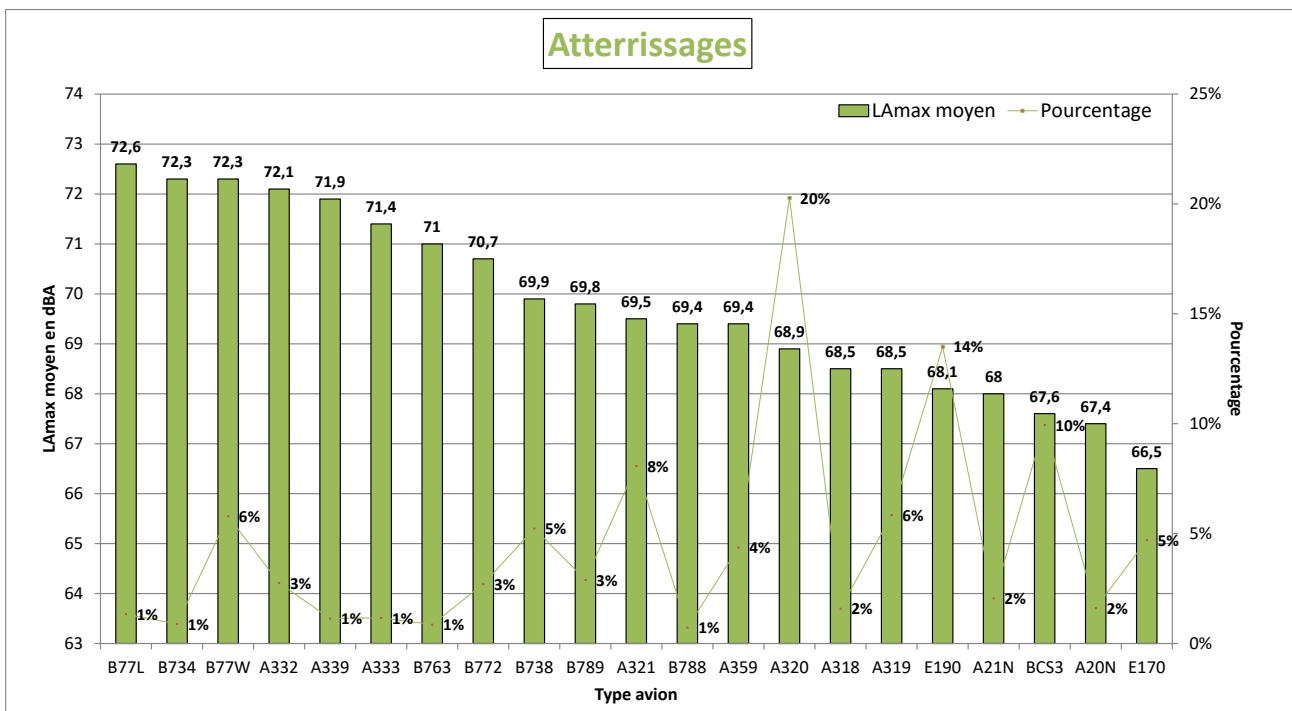
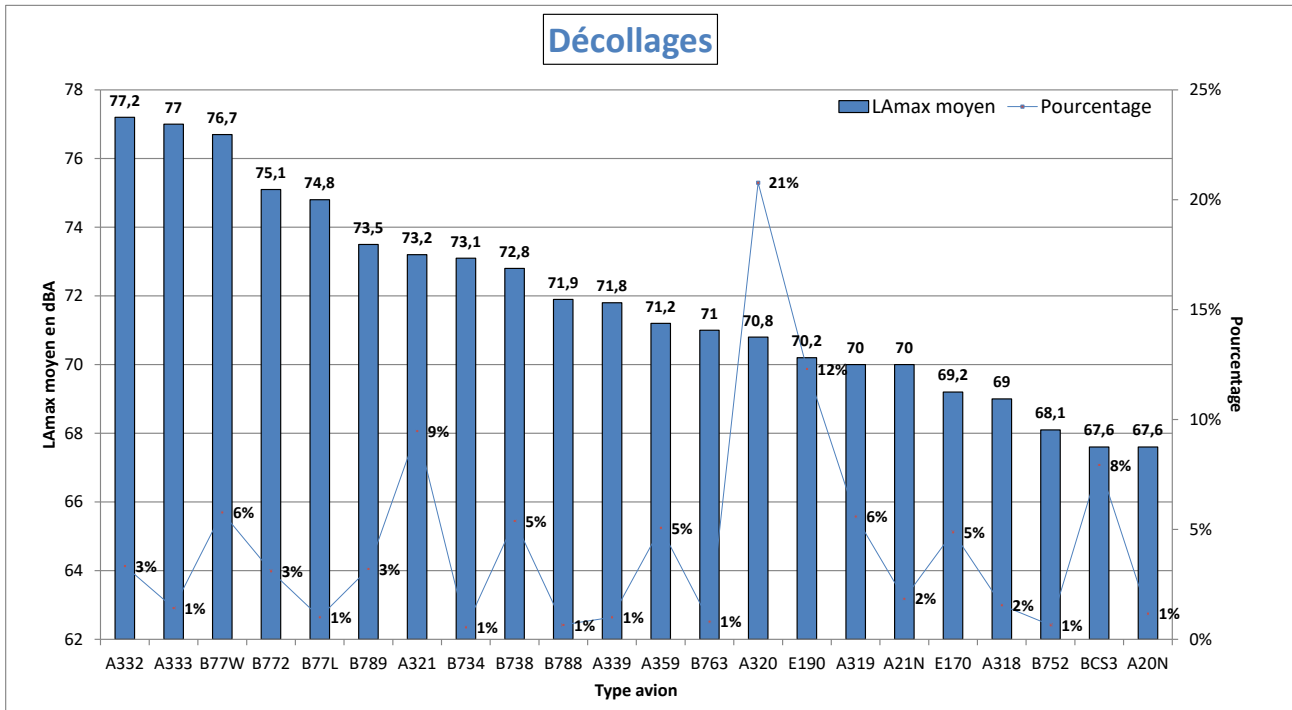
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

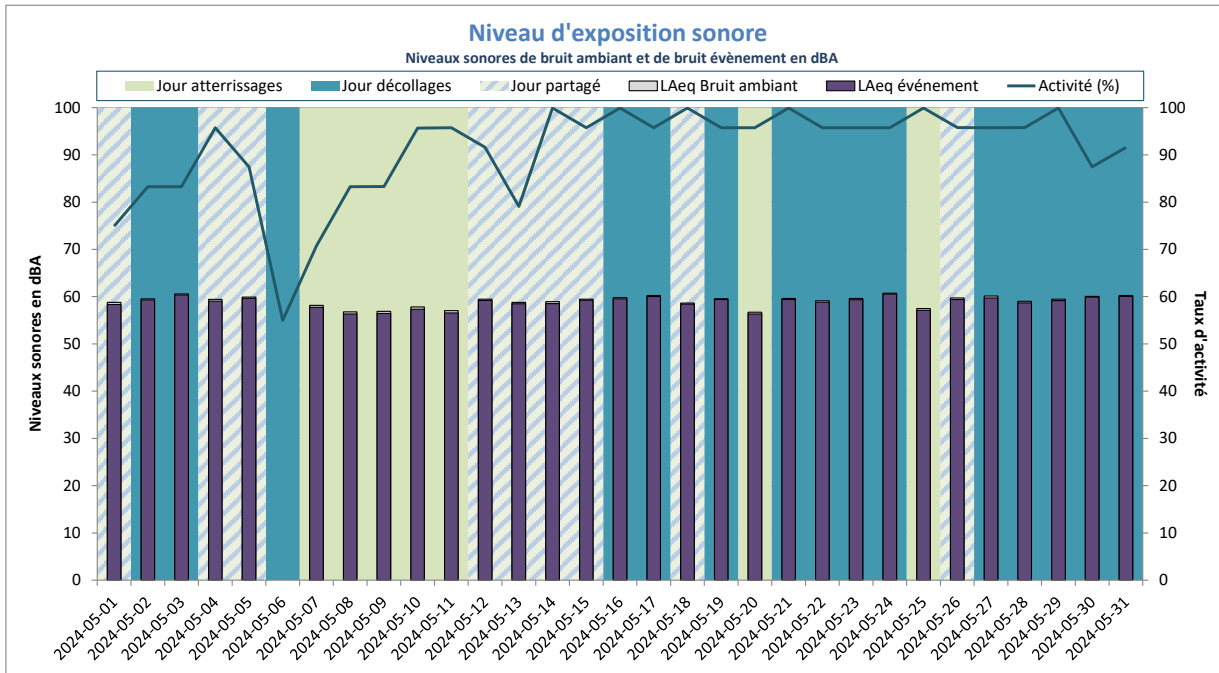
# Répartition par type avion - Mai 2024

## Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

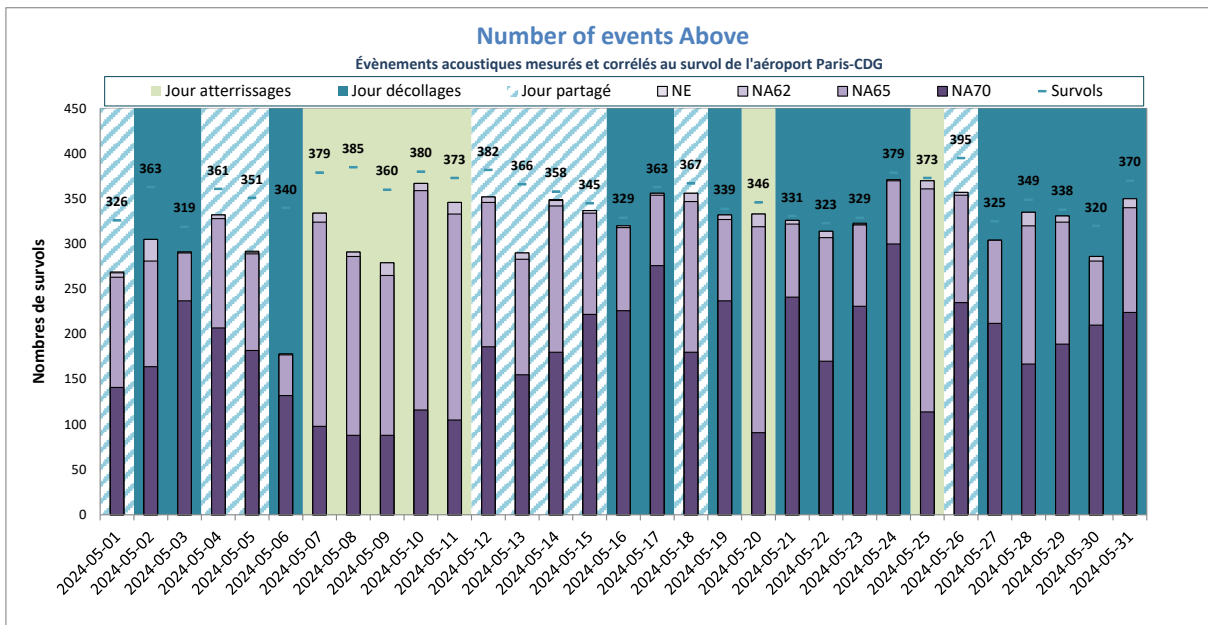


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
 LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 322  
 NA62 moyen : 322  
 NA65 moyen : 315  
 NA70 moyen : 181  
 Nb survols : 354

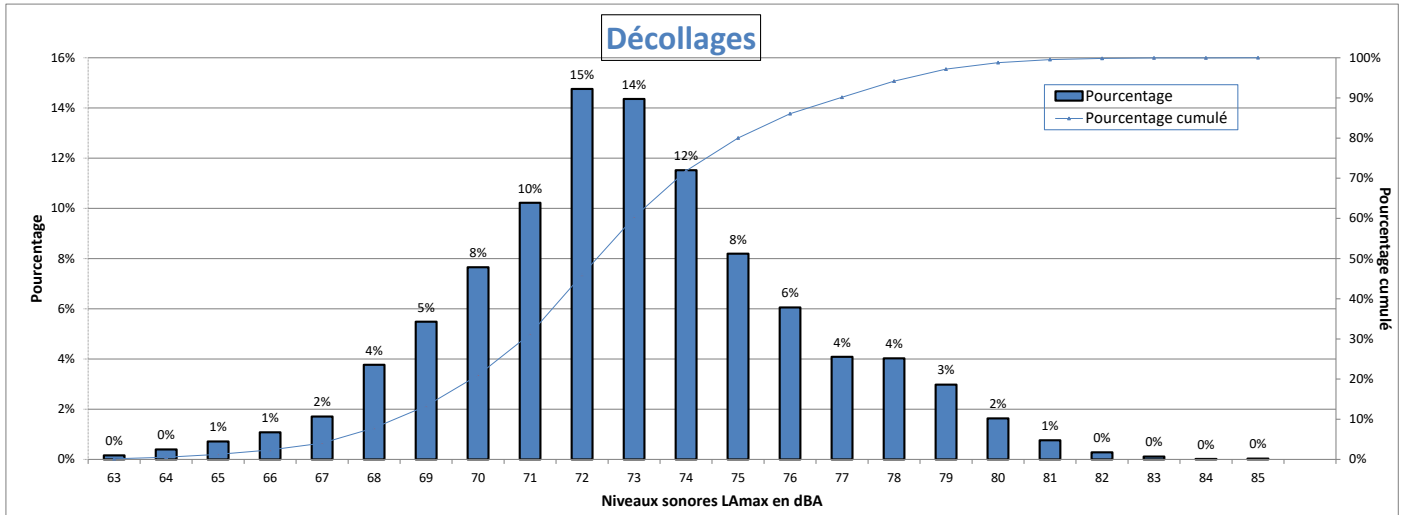
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

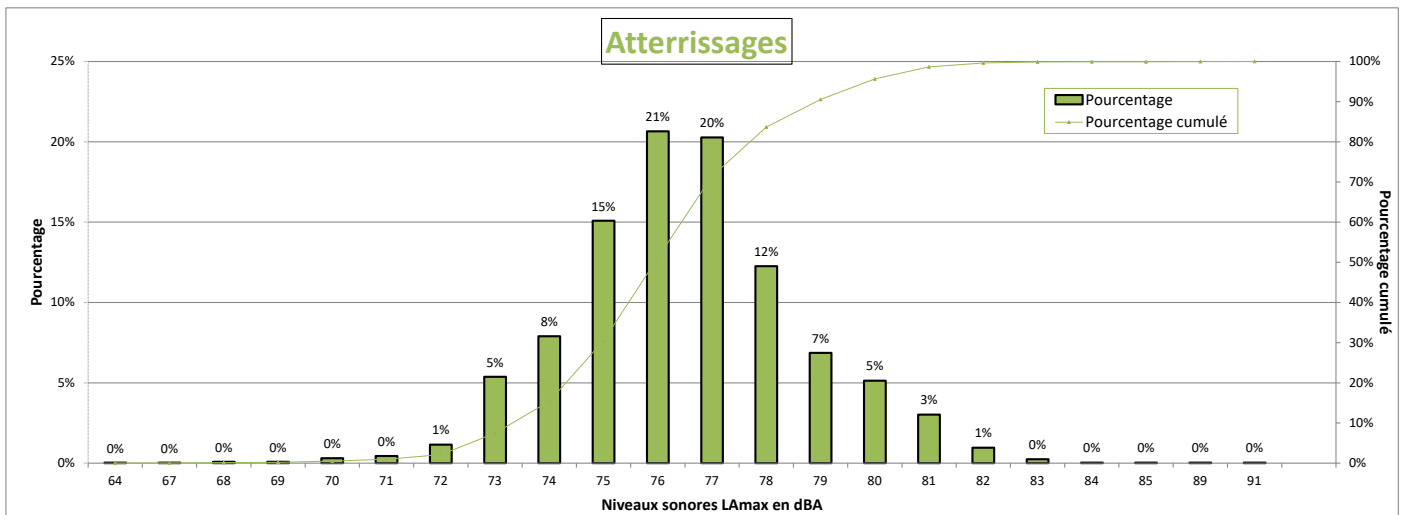


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6310  
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3645  
 Moyenne arithmétique : 76,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 77 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,2	724	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,6	473	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,1	351	10%
AIRBUS A321	A321	M	77,1	287	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,2	235	6%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	210	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77	186	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	186	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	159	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	112	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,5	109	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,8	108	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,6	77	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,7	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,3	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80	44	1%
A330-900neo	A339	H	78,2	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,8	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,6	32	1%
BOEING 787-300	B788	H	76,3	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	1289	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	792	13%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	600	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	523	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	357	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	354	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	350	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	307	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	303	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	205	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	199	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	193	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	112	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	102	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	85	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	76	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	61	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	59	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,4	39	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,2	22	0%

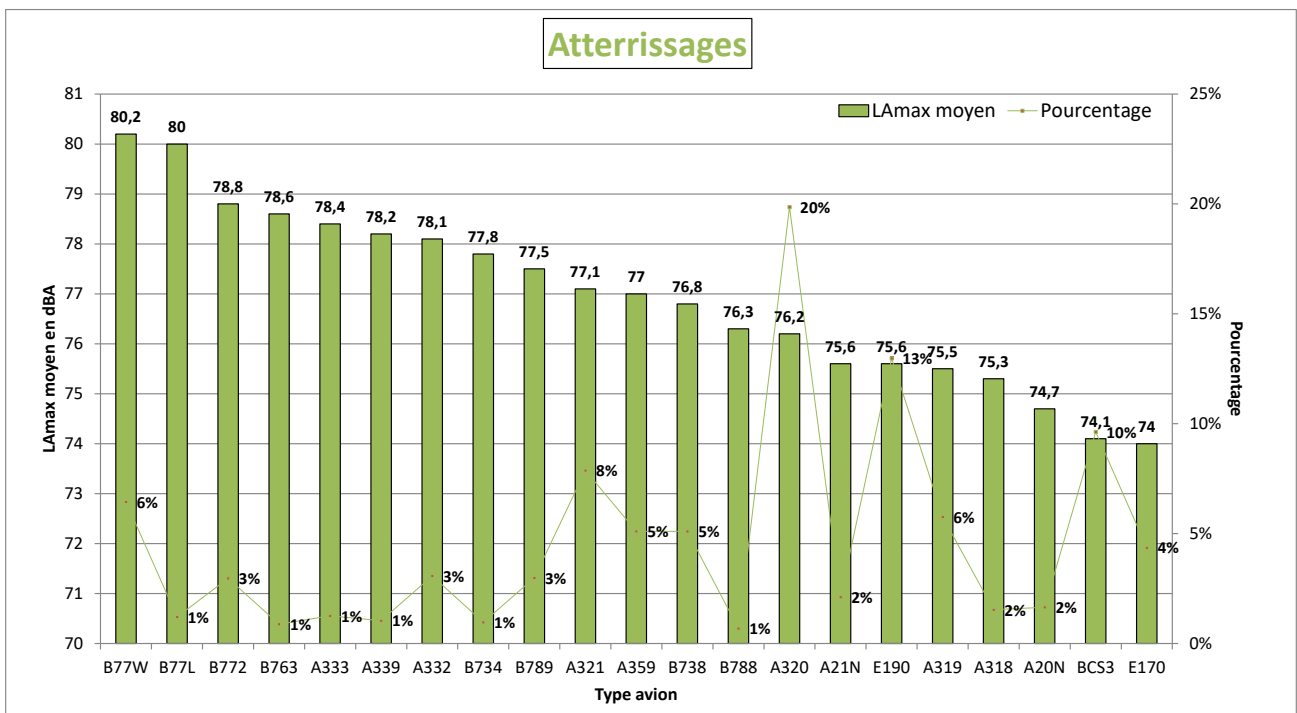
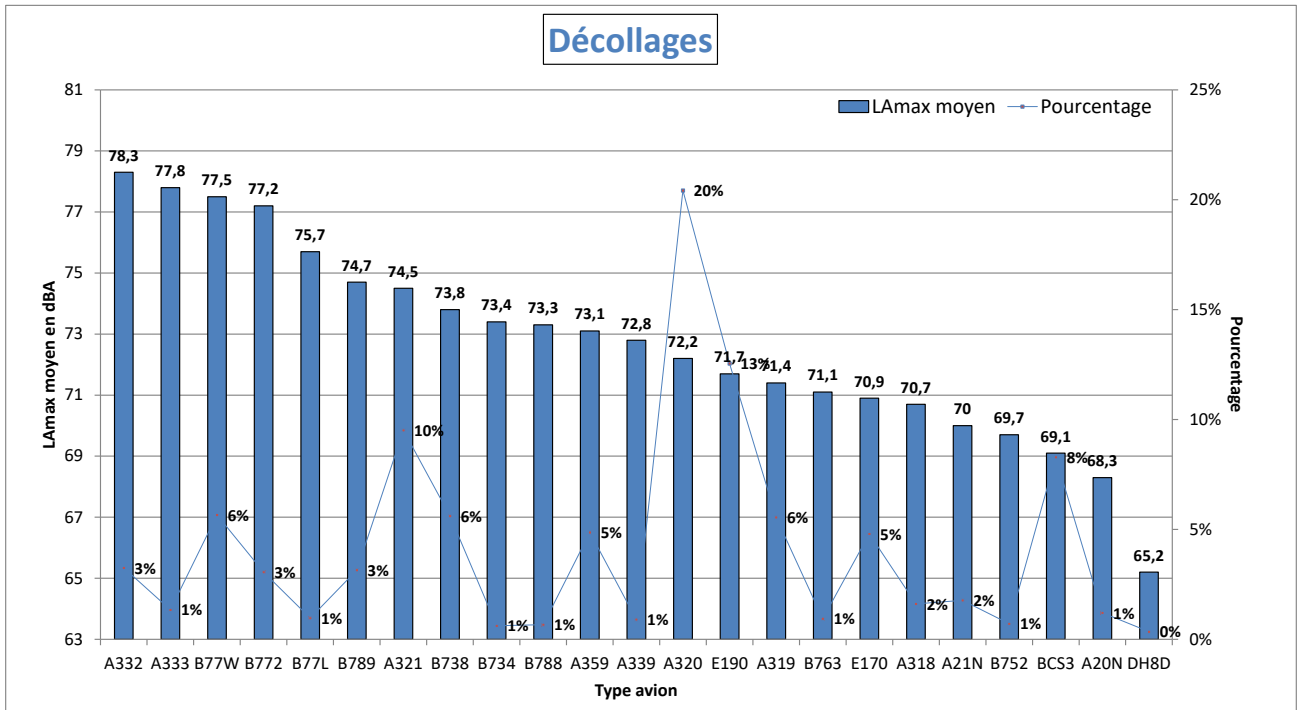
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2024

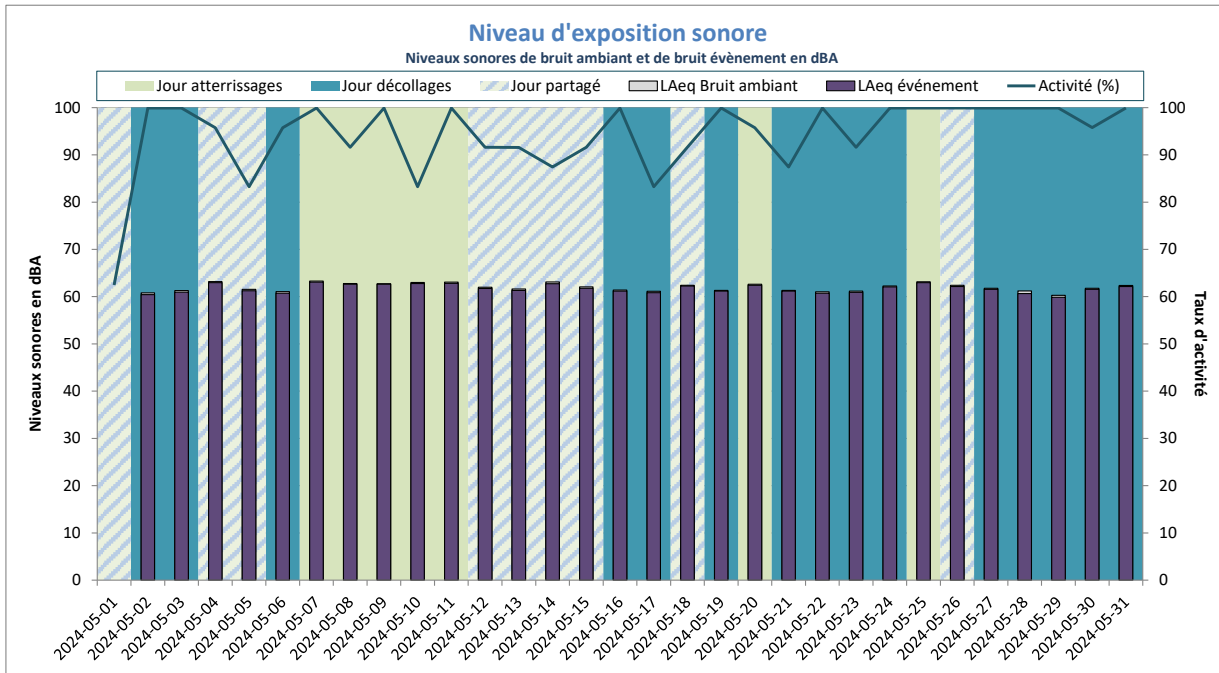
## Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

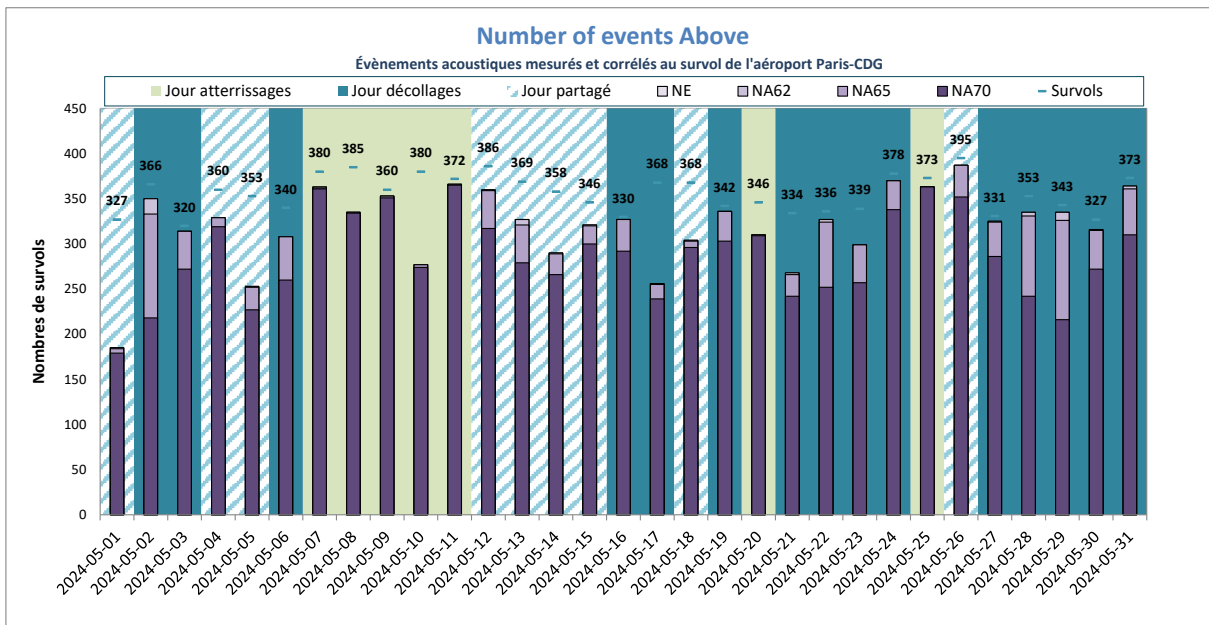




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



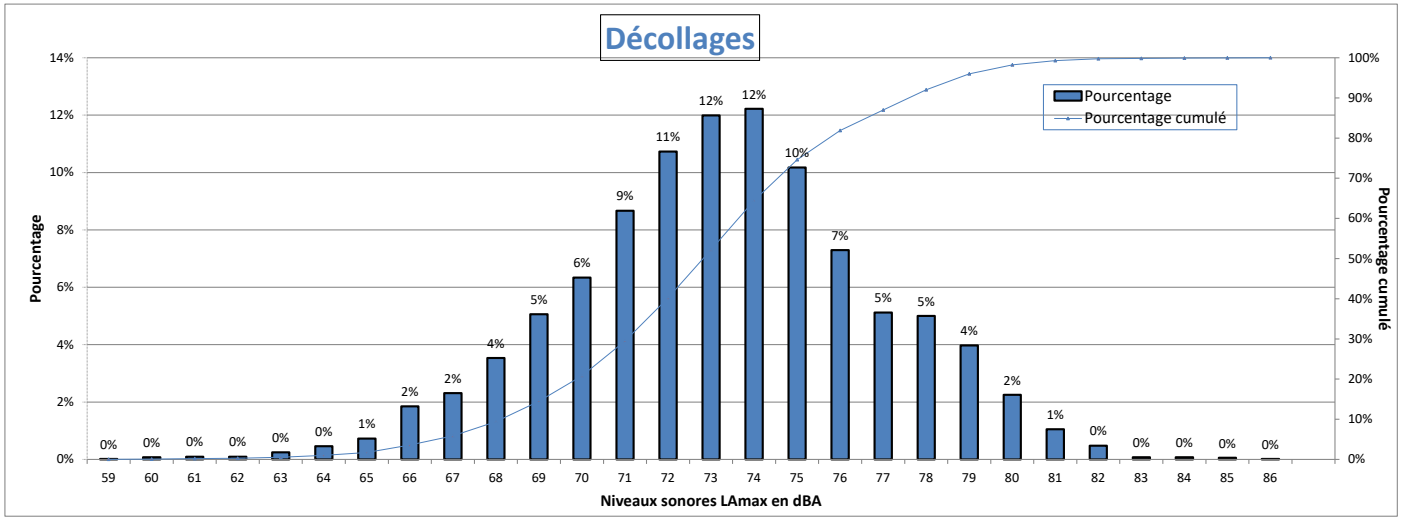
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville

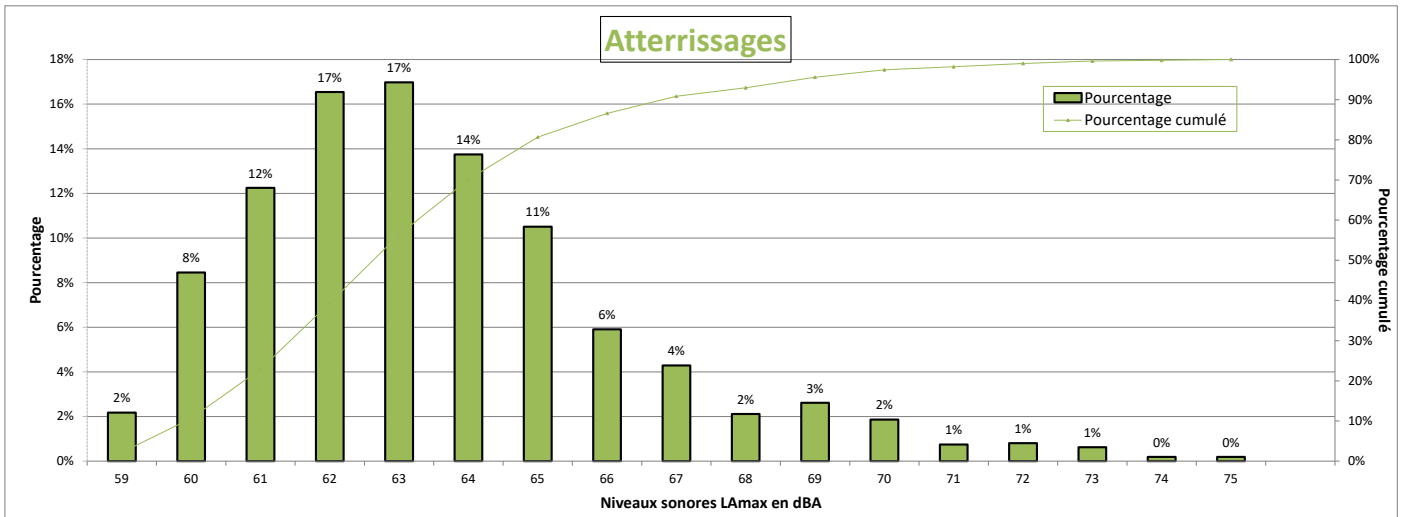


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5237  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1608  
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	380	24%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	193	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	98	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62	97	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	96	6%
AIRBUS A321	A321	M	62,7	93	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,8	58	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,7	57	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	55	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,3	53	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,2	48	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	38	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,6	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,9	35	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,6	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	65,3	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,6	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	1118	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	577	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	446	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	386	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	354	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	217	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	217	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	202	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	192	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	165	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	135	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	129	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,1	117	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	113	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	110	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	72	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,7	70	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	68	1%
ATR-72-600	AT76	M	66	60	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,1	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	47	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	46	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,8	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

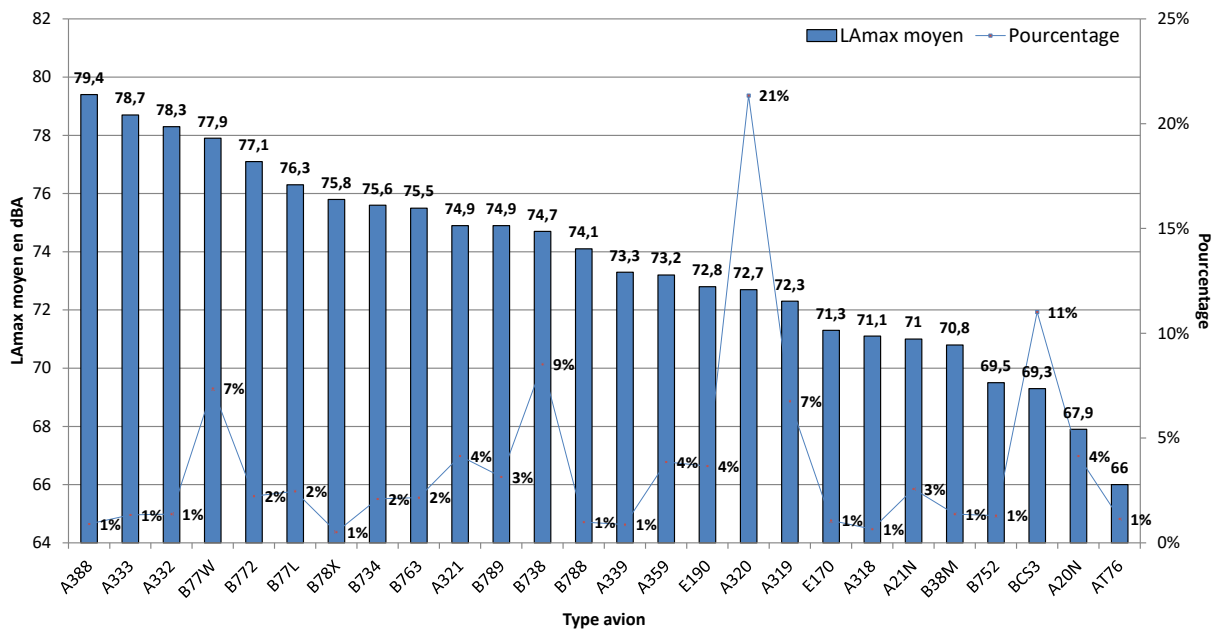
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2024

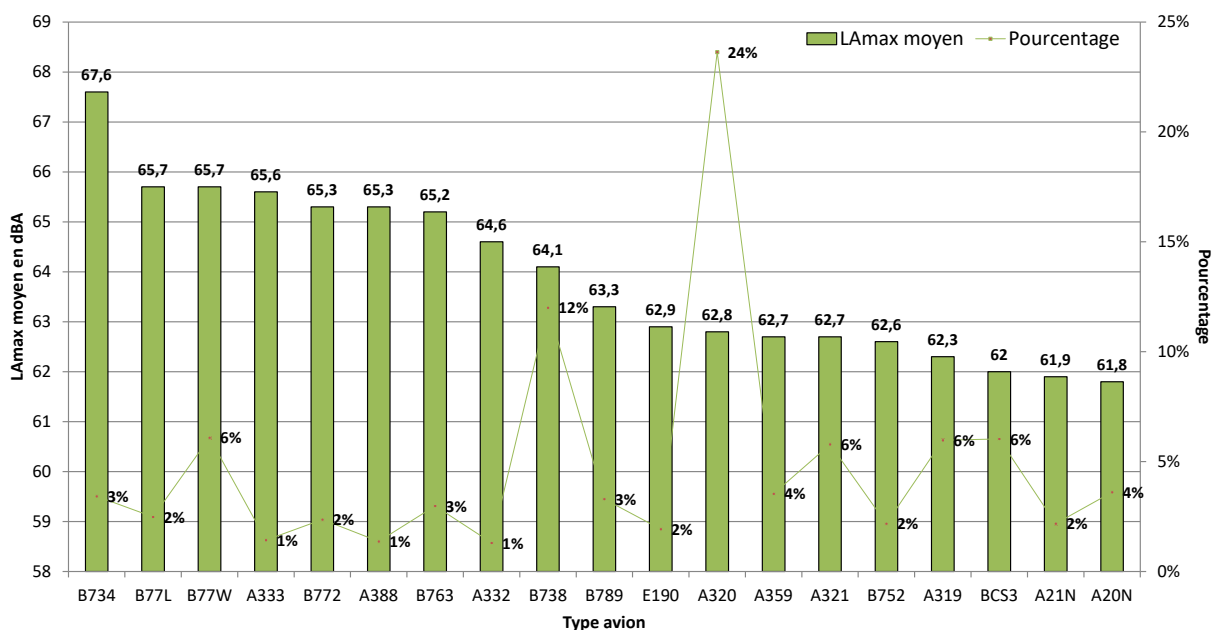
## Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

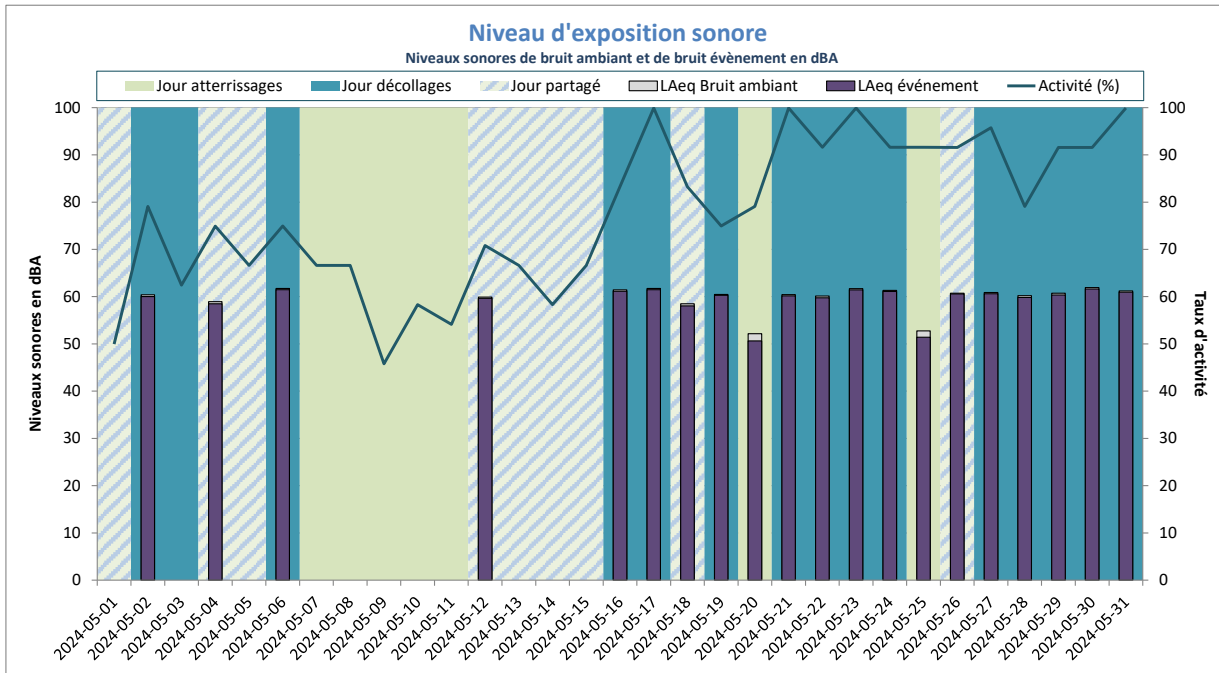
### Décollages



### Atterrissages

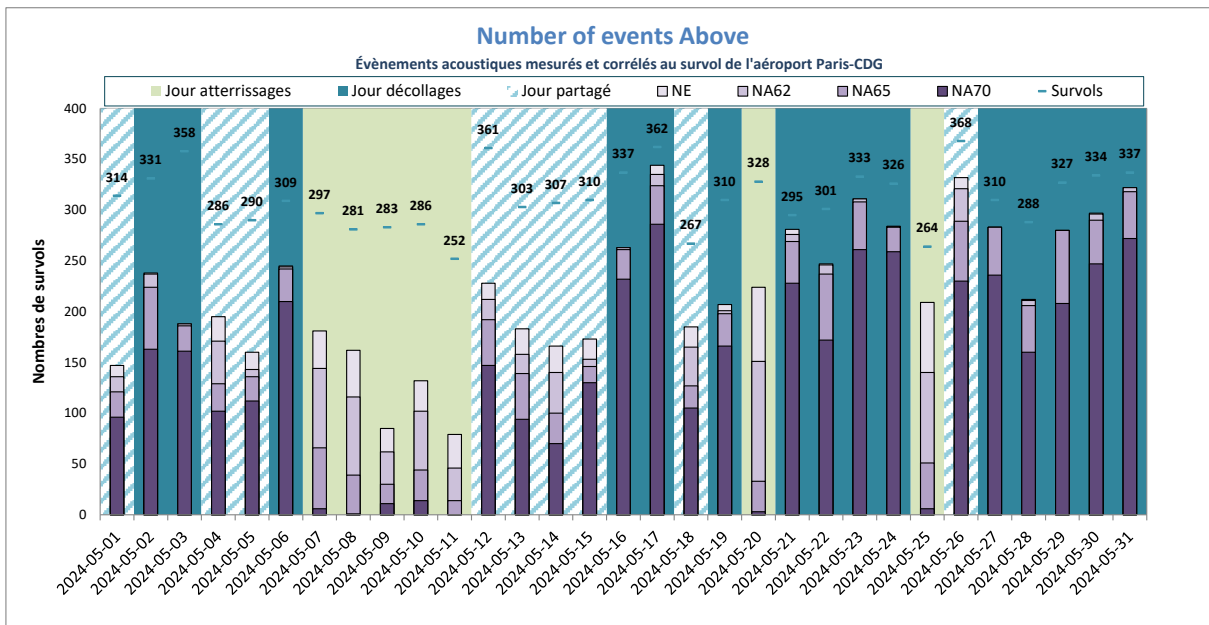


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

NE moyen : 221  
NA62 moyen : 204  
NA65 moyen : 180  
NA70 moyen : 142  
Nb survols : 311

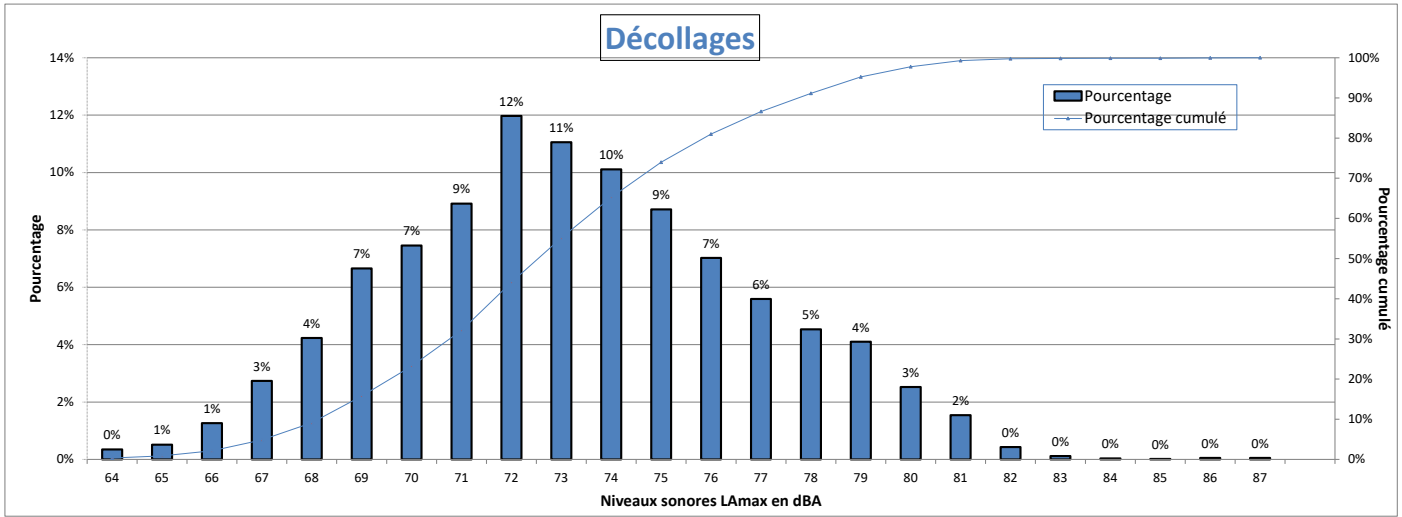
# Goussainville W1



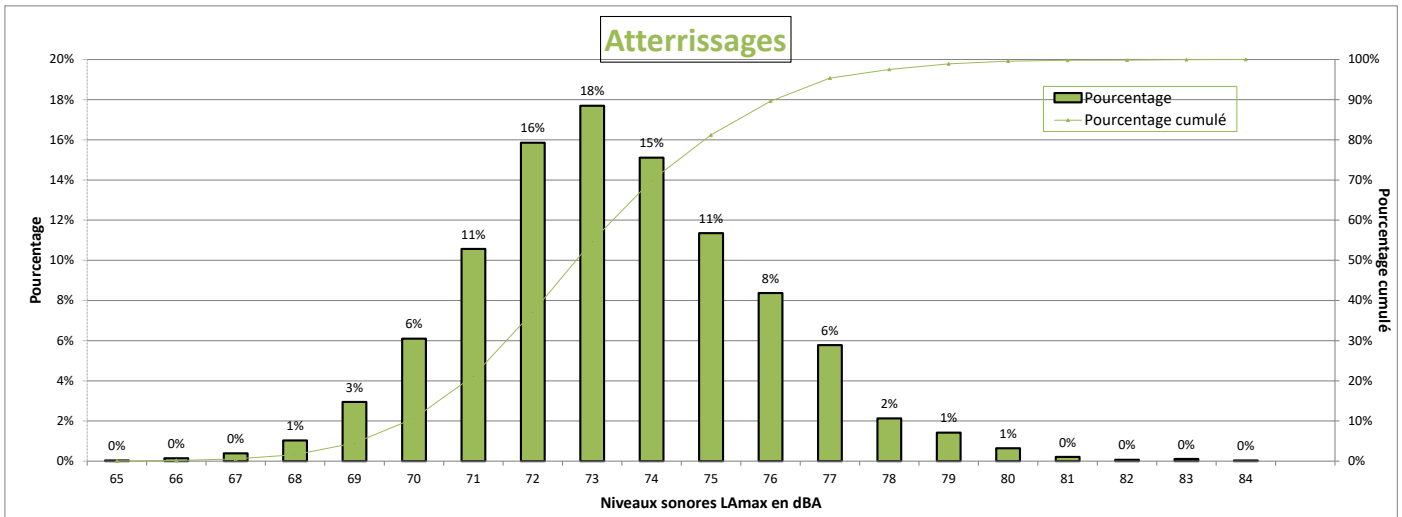


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6023  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2819  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	620	22%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	255	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	254	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	222	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	167	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,4	161	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	116	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	115	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	95	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,2	73	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	59	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	55	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,3	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	47	2%
BOEING 757-200	B752	M	72,6	43	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,1	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,8	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	21	1%
A330-900neo	A339	H	75,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1308	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	668	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	517	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	445	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	420	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	263	4%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	259	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	229	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	227	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,2	180	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,7	149	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	135	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	134	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	125	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,3	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	83	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	82	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,4	77	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	75	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	66	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,5	61	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,6	56	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	70	42	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76,1	30	0%

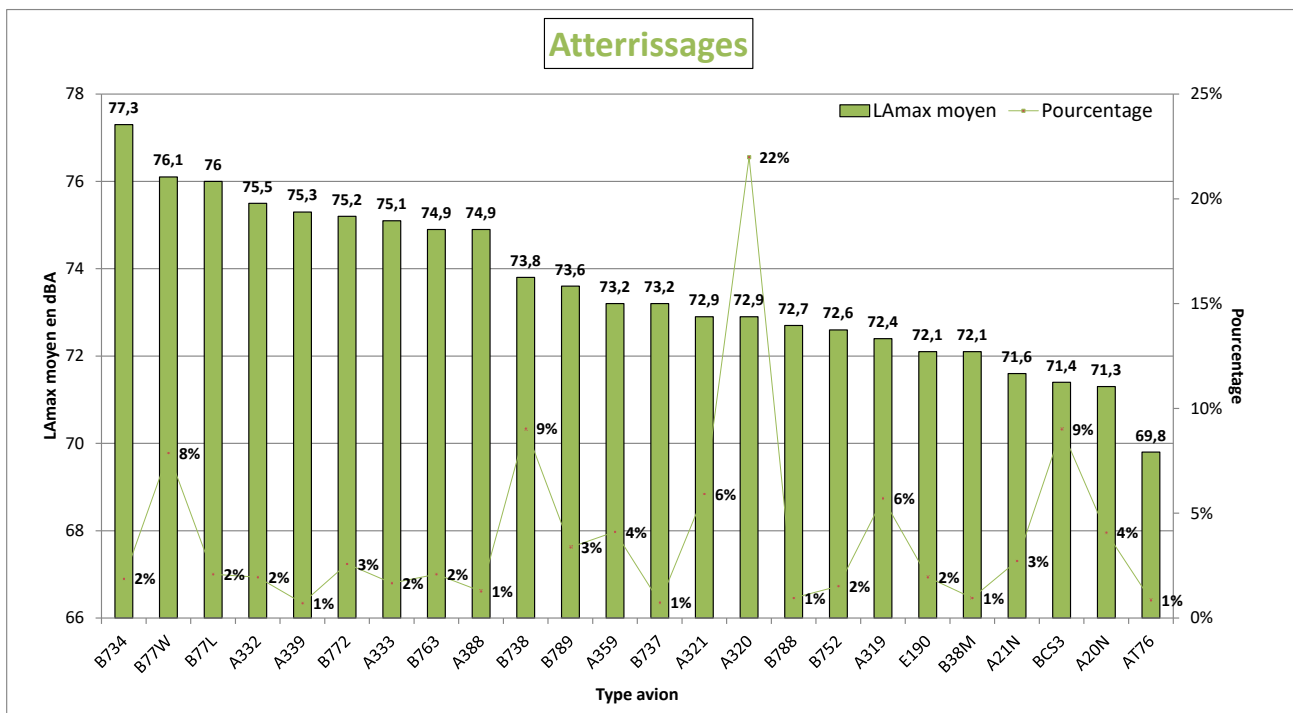
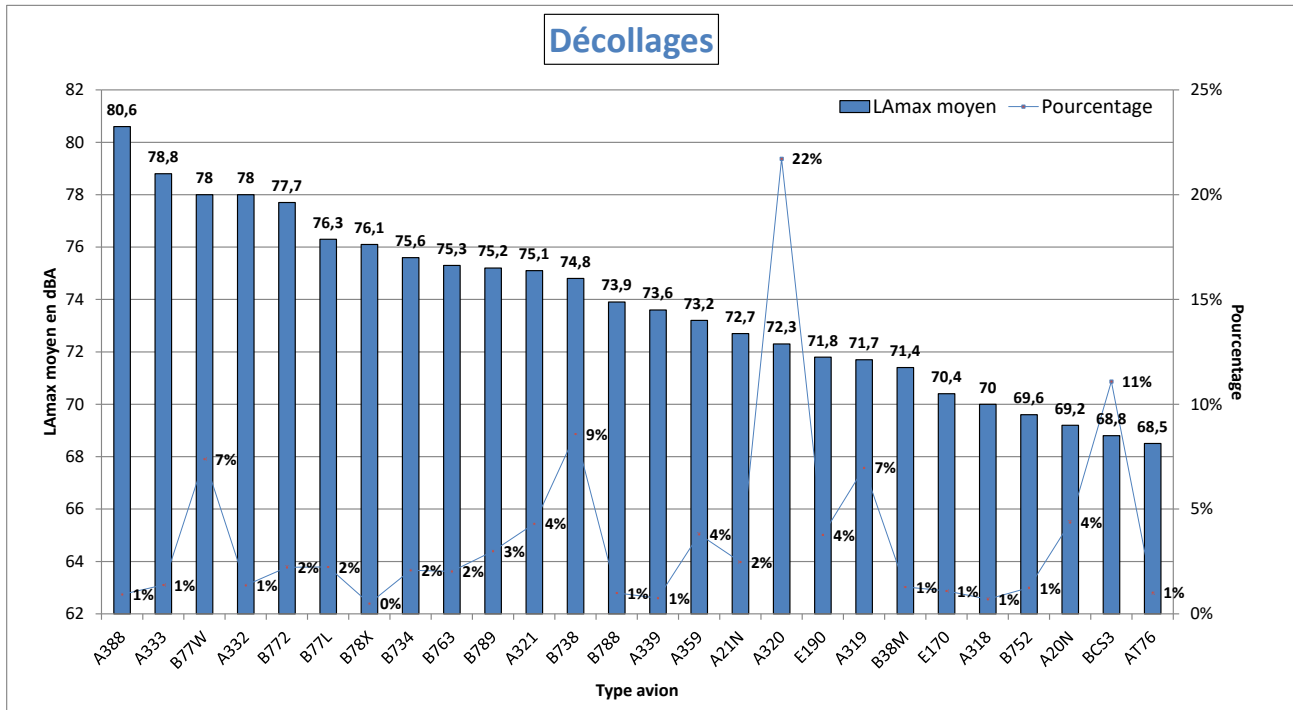
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

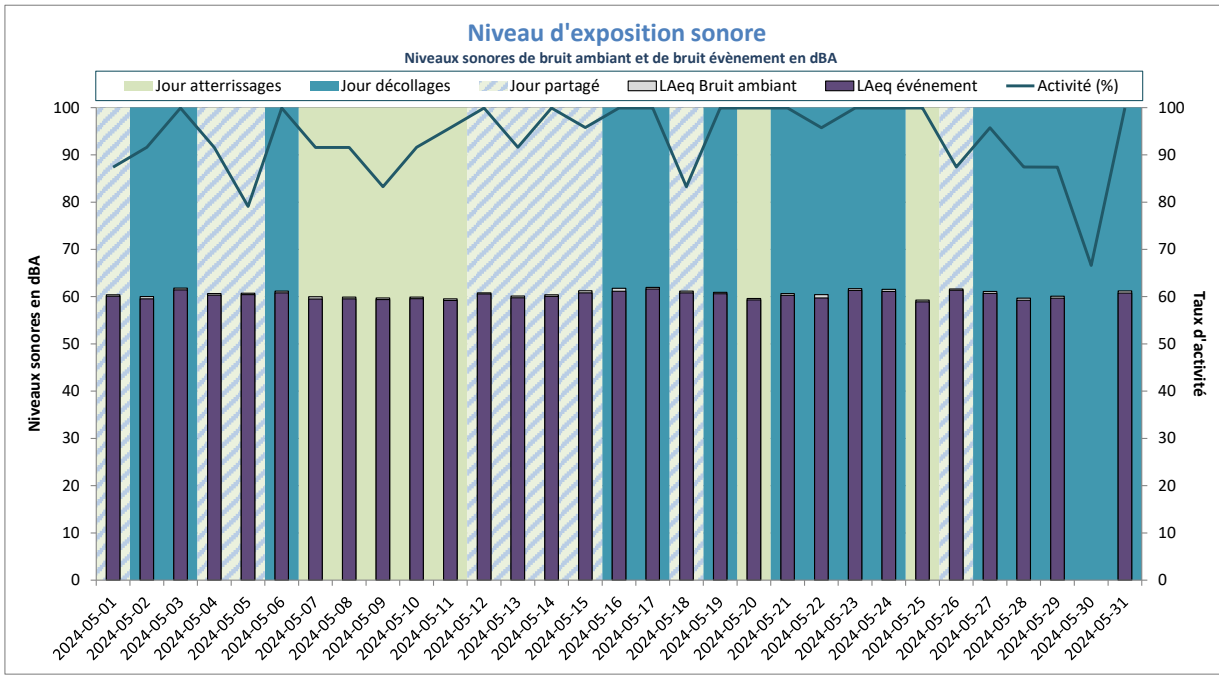
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

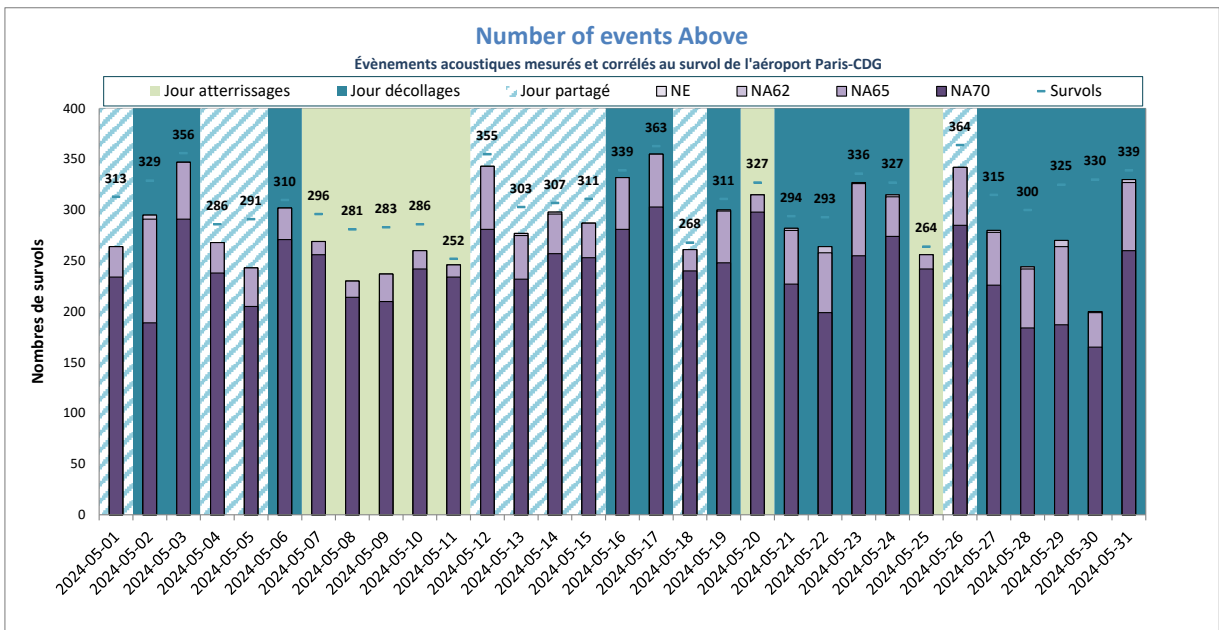


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA  
LAeq Bruit évènement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 285  
NA62 moyen : 285  
NA65 moyen : 284  
NA70 moyen : 241  
Nb survols : 311

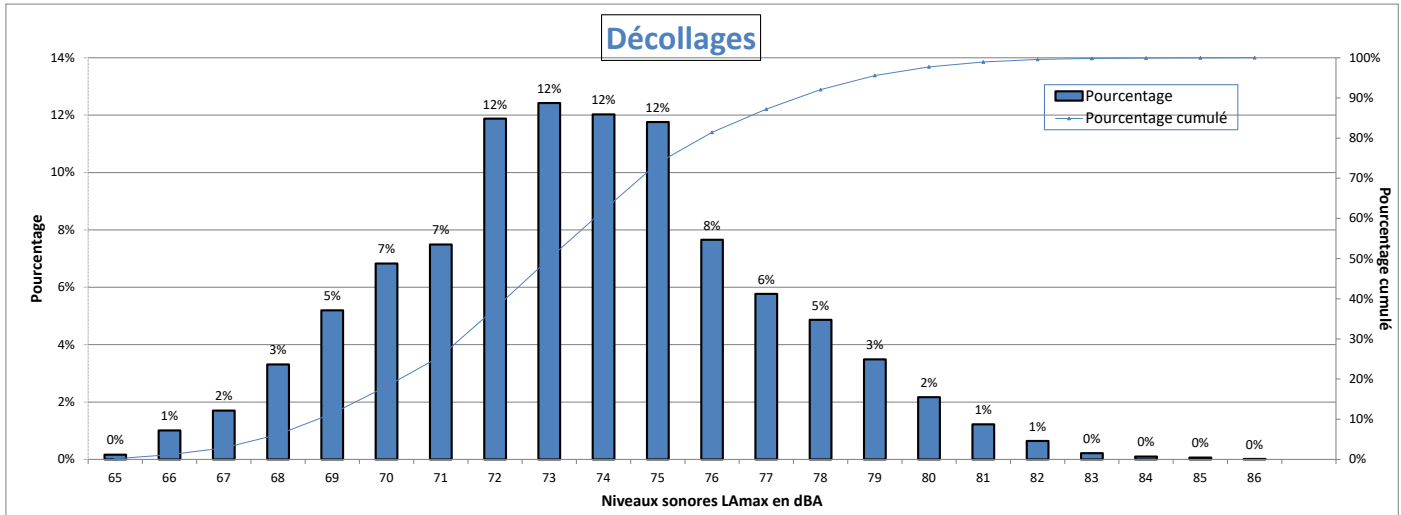
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

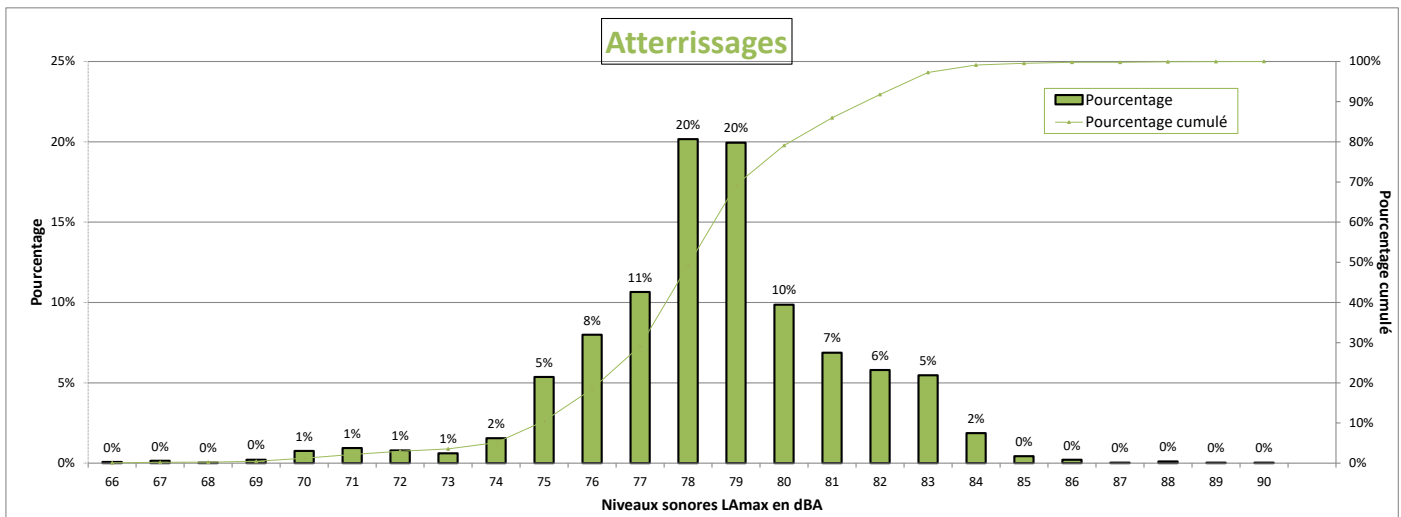


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6046  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2777  
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,2	625	23%
BOEING 737-800	B738	M	77,7	249	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,5	249	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,5	224	8%
AIRBUS A321	A321	M	78,5	162	6%
AIRBUS A319	A319	M	77,7	157	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,1	116	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	108	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,7	92	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	81,1	70	3%
BOEING 767-300	B763	H	80,8	61	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,6	58	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,6	54	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	79,5	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,5	46	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,6	41	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,4	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,7	28	1%
BOEING 787-300	B788	H	78,1	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	75,1	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,9	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	1330	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	652	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	522	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	455	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,4	412	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	273	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,6	257	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	222	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	219	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	192	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	153	3%
BOEING 777-200	B772	H	79	144	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	134	2%
BOEING 737-400	B734	M	75	123	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	120	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,6	87	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,6	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,2	82	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	71	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	61	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,1	55	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,6	51	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	47	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	39	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76	30	0%

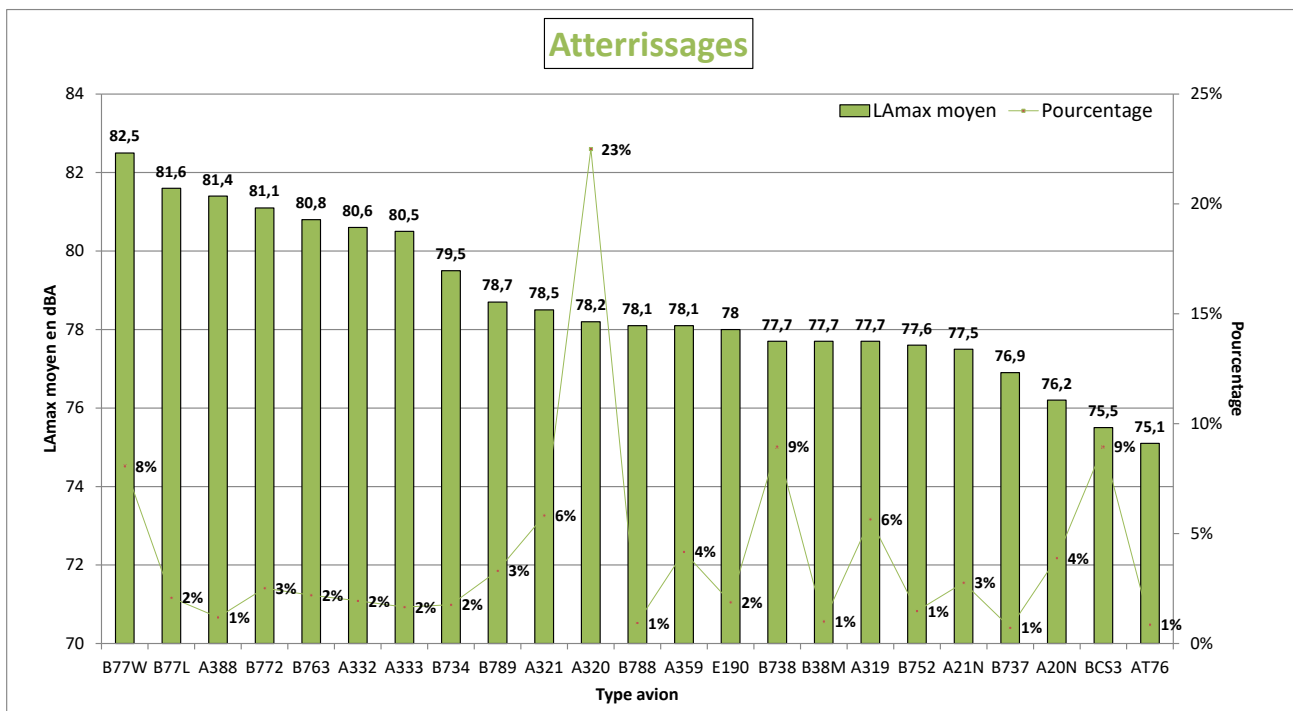
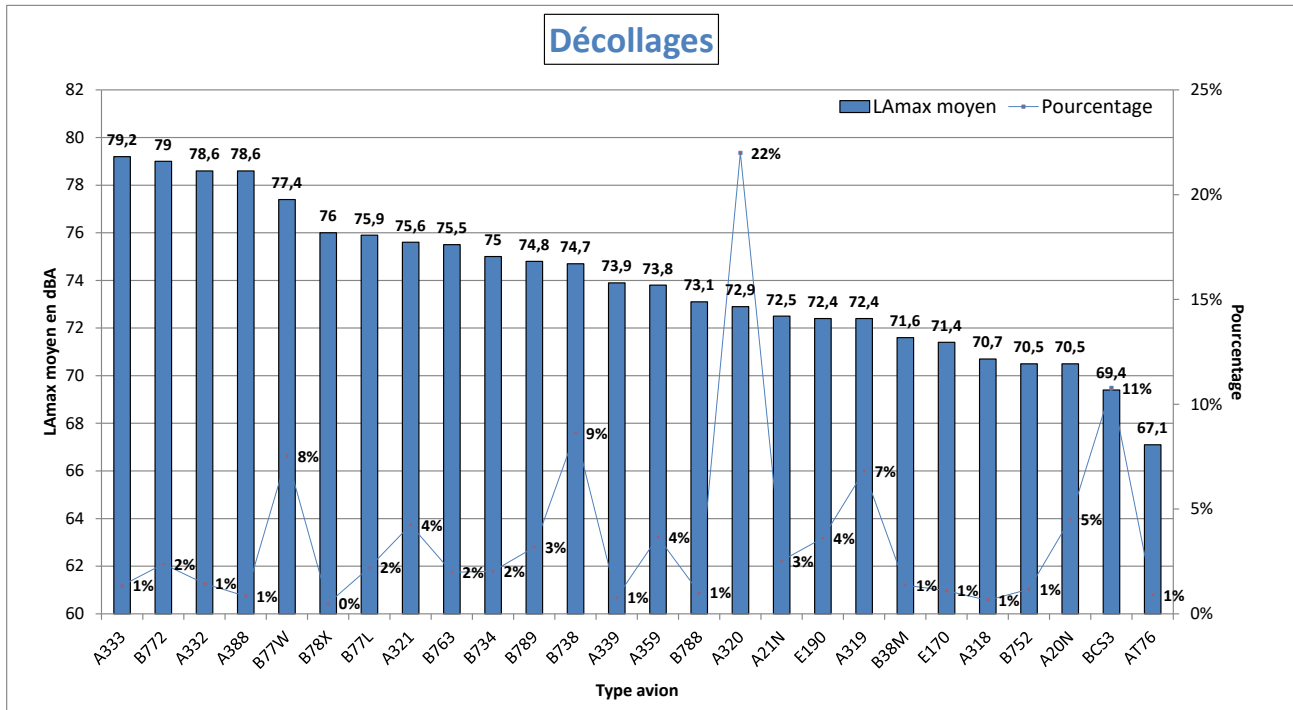
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

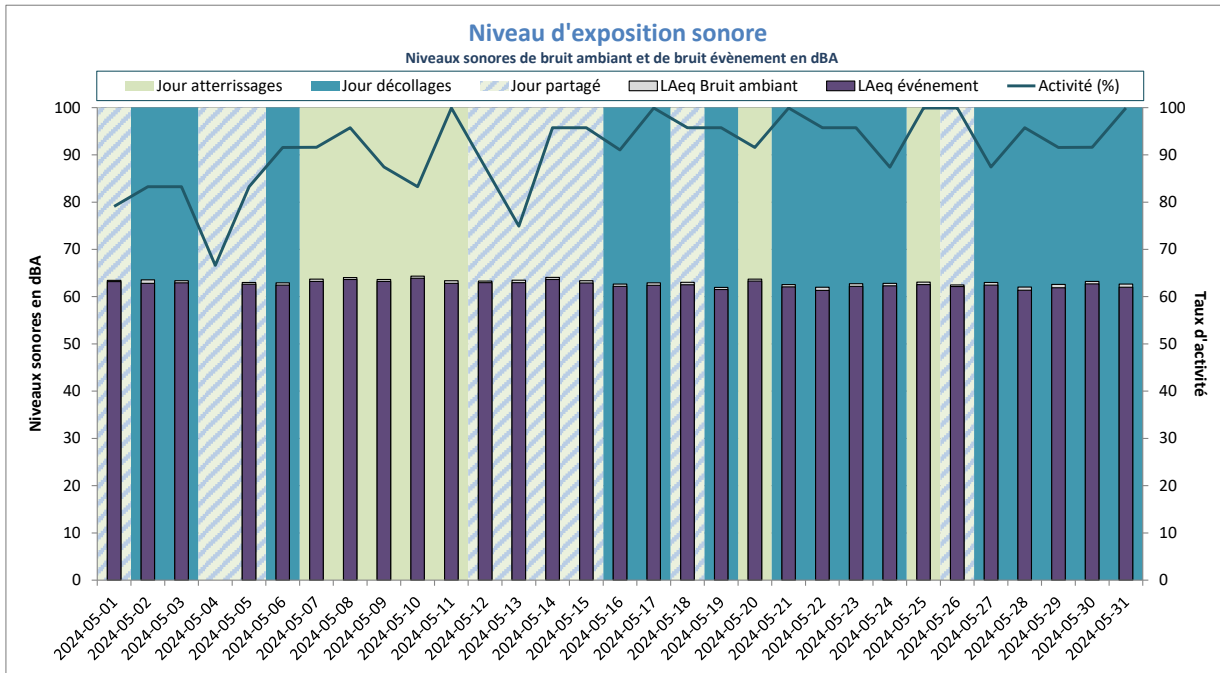
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

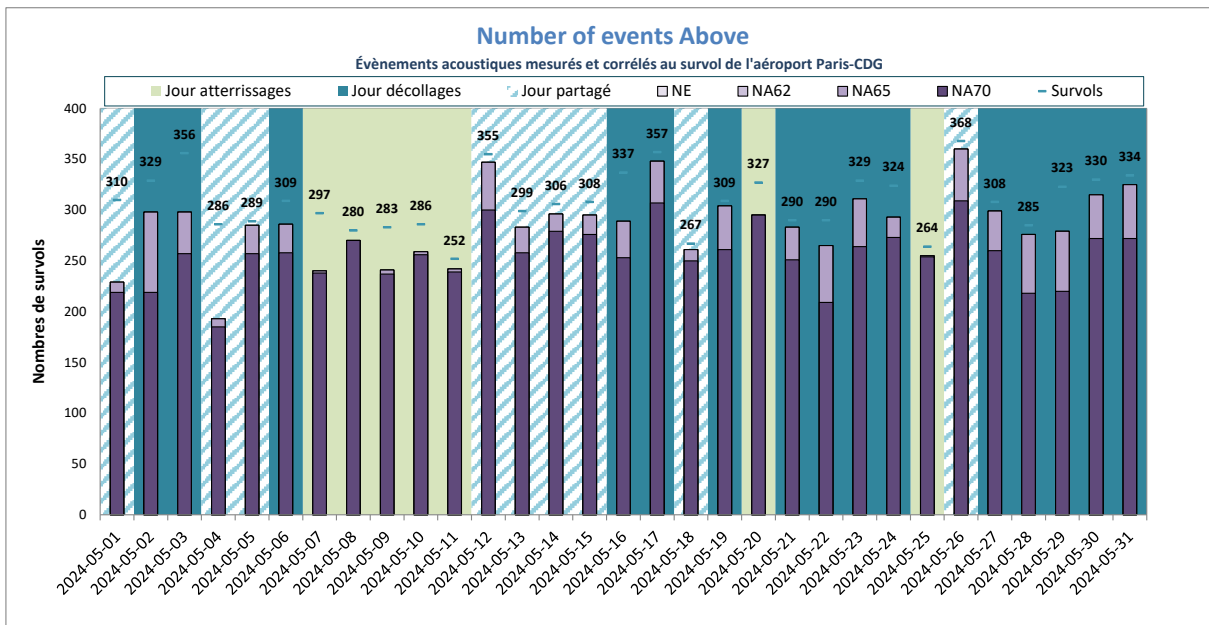


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 285  
NA62 moyen : 285  
NA65 moyen : 285  
NA70 moyen : 255  
Nb survols : 309

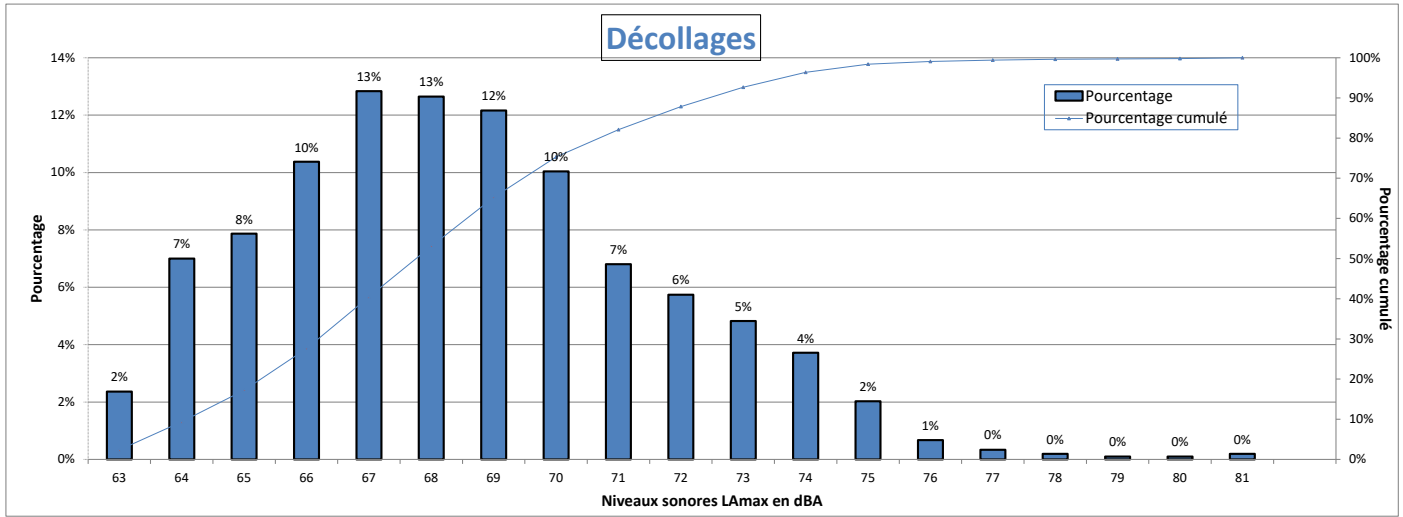
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

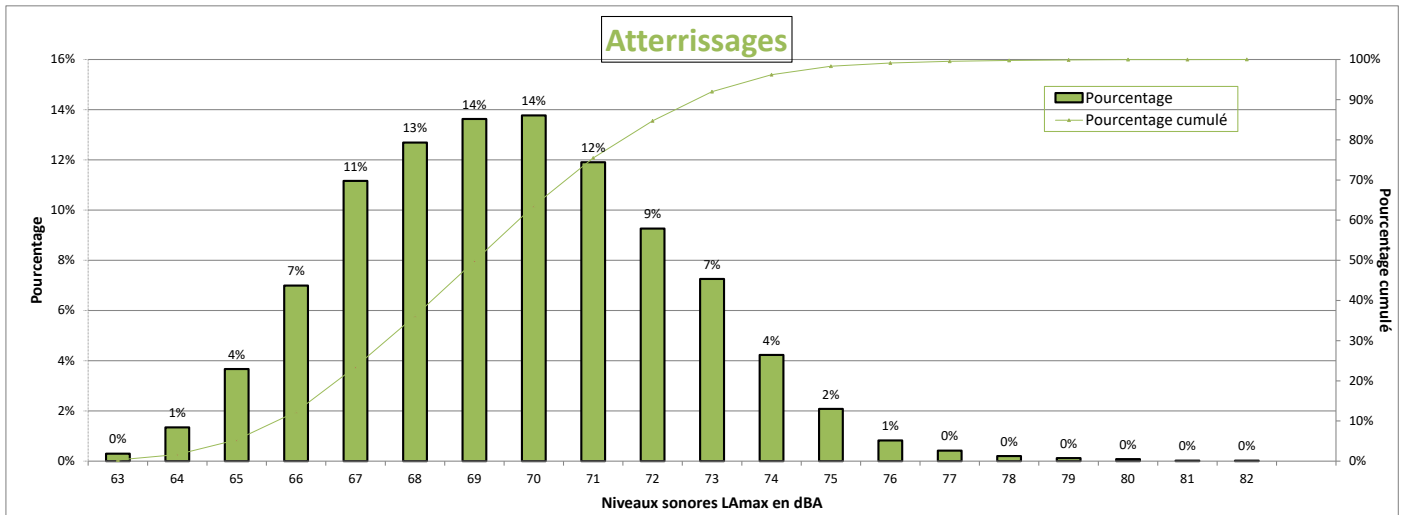


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2072  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4988  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1041	21%
BOEING 737-800	B738	M	69,2	513	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	433	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	367	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	282	6%
AIRBUS A321	A321	M	69	241	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	230	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	165	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	155	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	154	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	141	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	131	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	127	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	126	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	82	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	80	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	76	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,1	75	2%
ATR-72-600	AT76	M	66,9	68	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	55	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	37	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,9	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	24	0%
BOEING 737-300	B733	M	70,6	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,2	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	511	25%
BOEING 737-800	B738	M	68,1	192	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	177	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	136	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	116	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	107	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	98	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	87	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	73	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	55	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	51	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	48	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	48	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	47	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	36	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	33	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,4	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,1	28	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,8	22	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,2	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

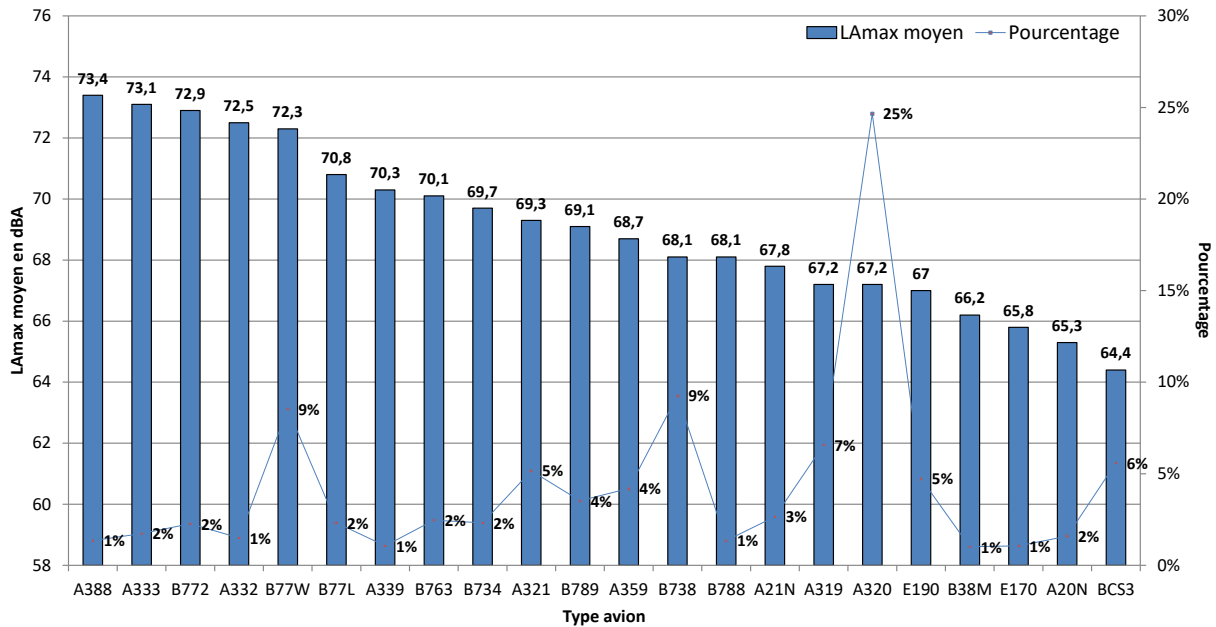
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mai 2024

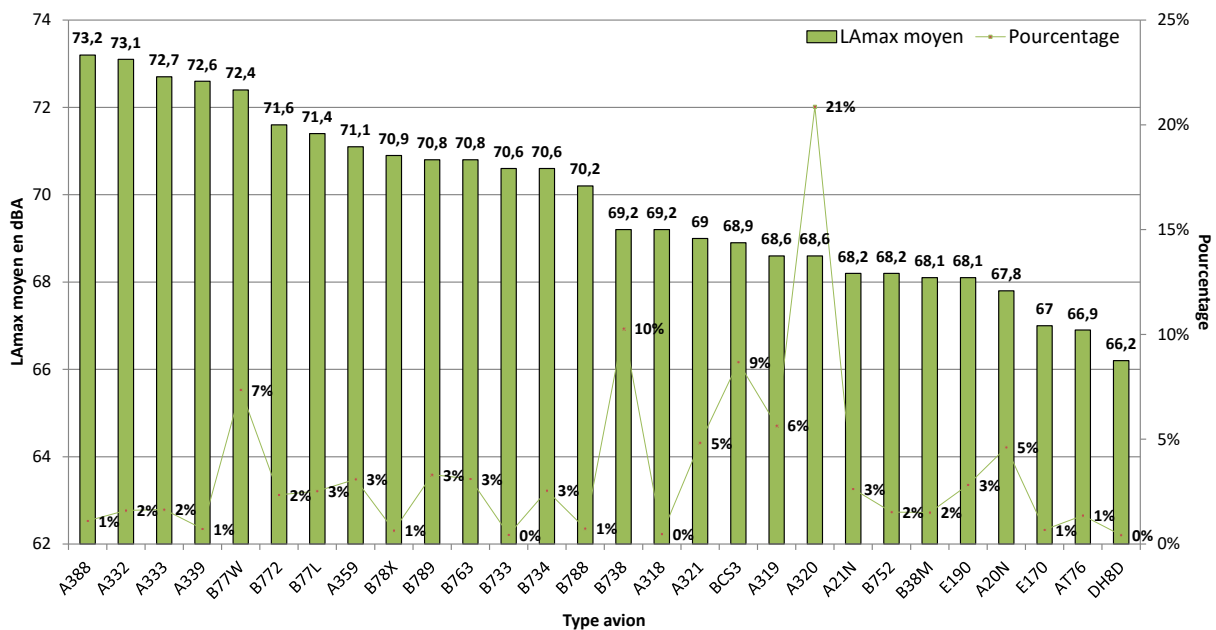
### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

#### Décollages

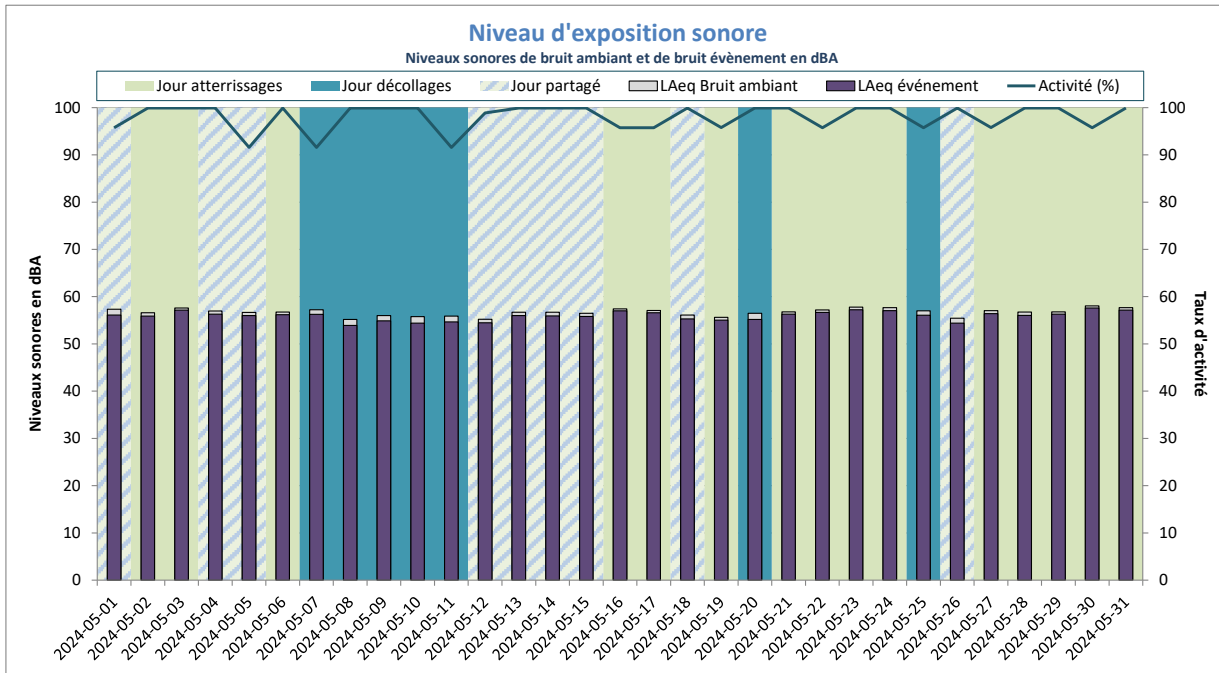


#### Atterrissages

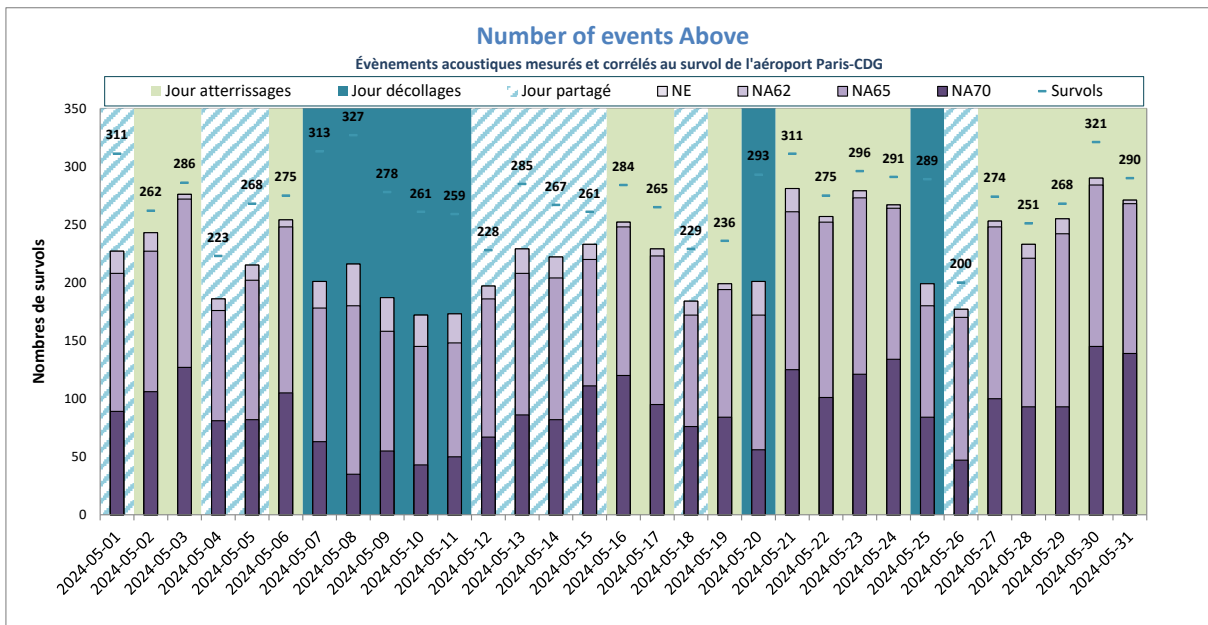




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



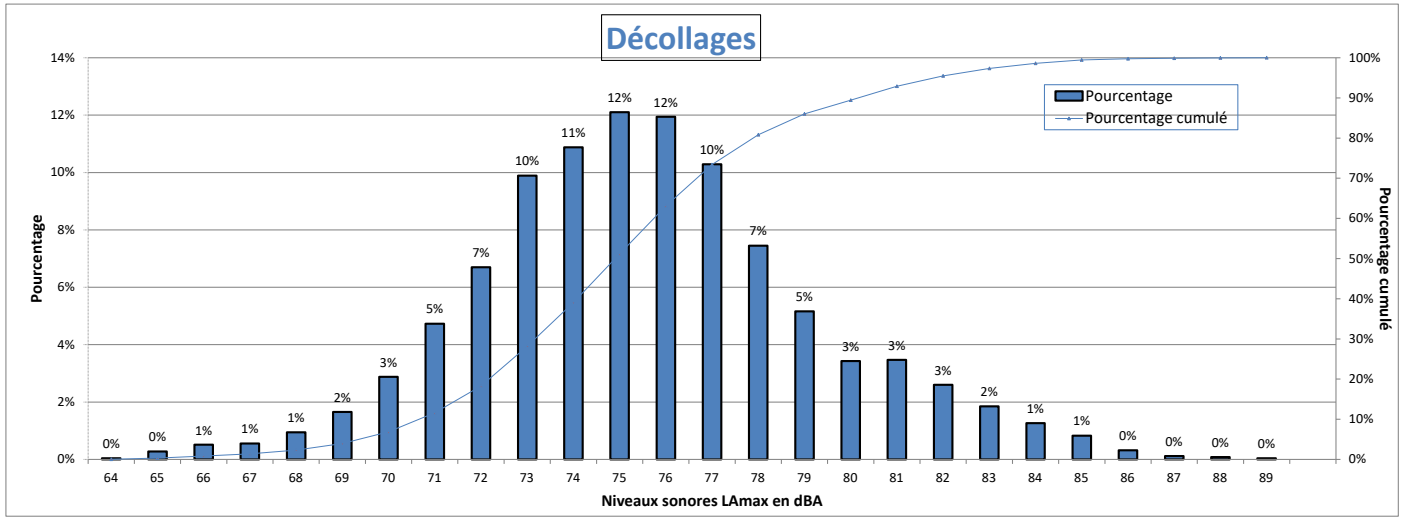
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

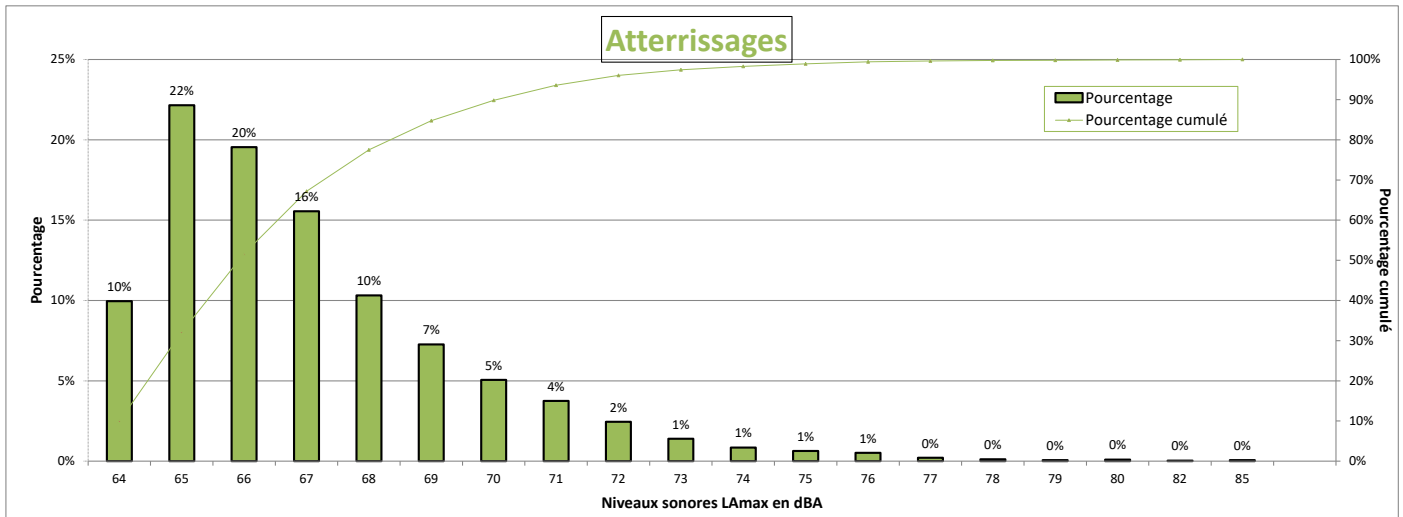


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2537  
 Moyenne arithmétique : 75,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3305  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	696	21%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	406	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	350	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	181	5%
BOEING 767-300	B763	H	69,4	149	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,9	140	4%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	135	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,8	115	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	112	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,3	111	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	109	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	92	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	80	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	80	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	79	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	61	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	55	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	52	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,1	49	1%
A330-900neo	A339	H	67,3	35	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,9	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,3	29	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,6	556	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,3	277	11%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	209	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81	187	7%
AIRBUS A319	A319	M	74,3	148	6%
AIRBUS A321	A321	M	77,2	117	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,6	107	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	104	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,4	96	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,7	76	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,8	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	81,3	54	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,5	53	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,9	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,6	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,4	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,9	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,3	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,9	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,4	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73,4	27	1%
A330-900neo	A339	H	76,9	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	73,5	21	1%

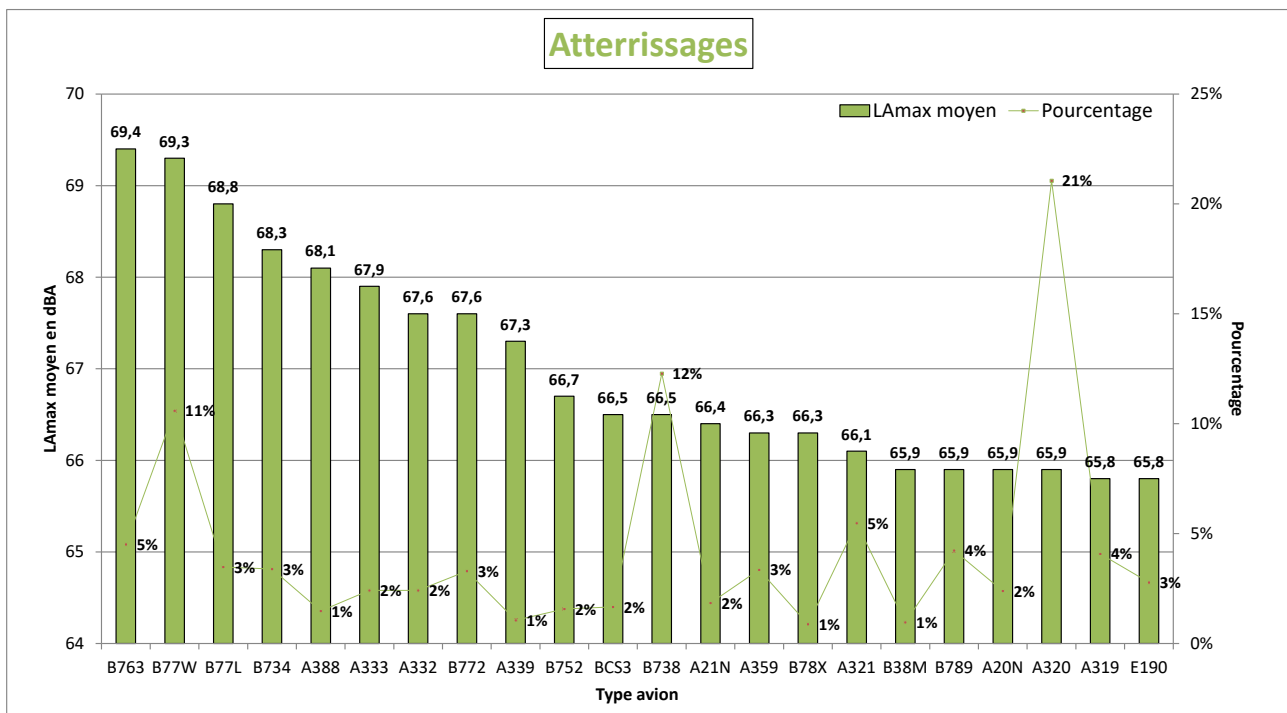
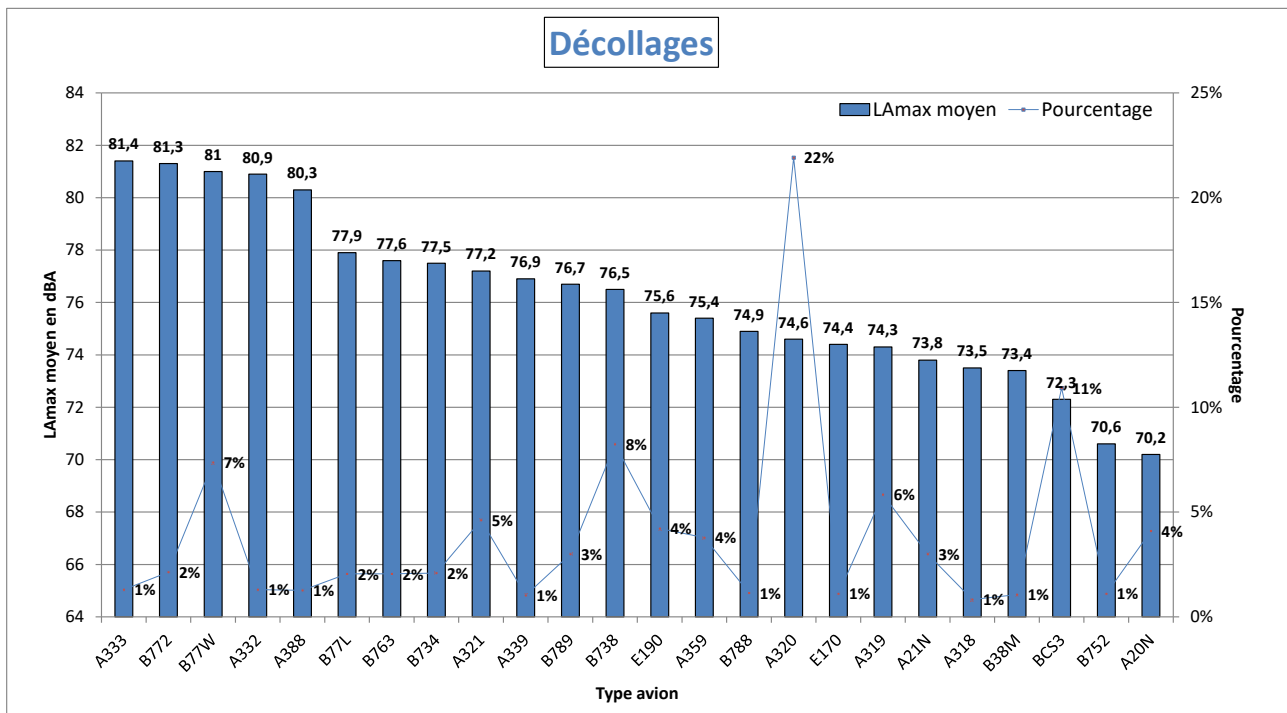
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

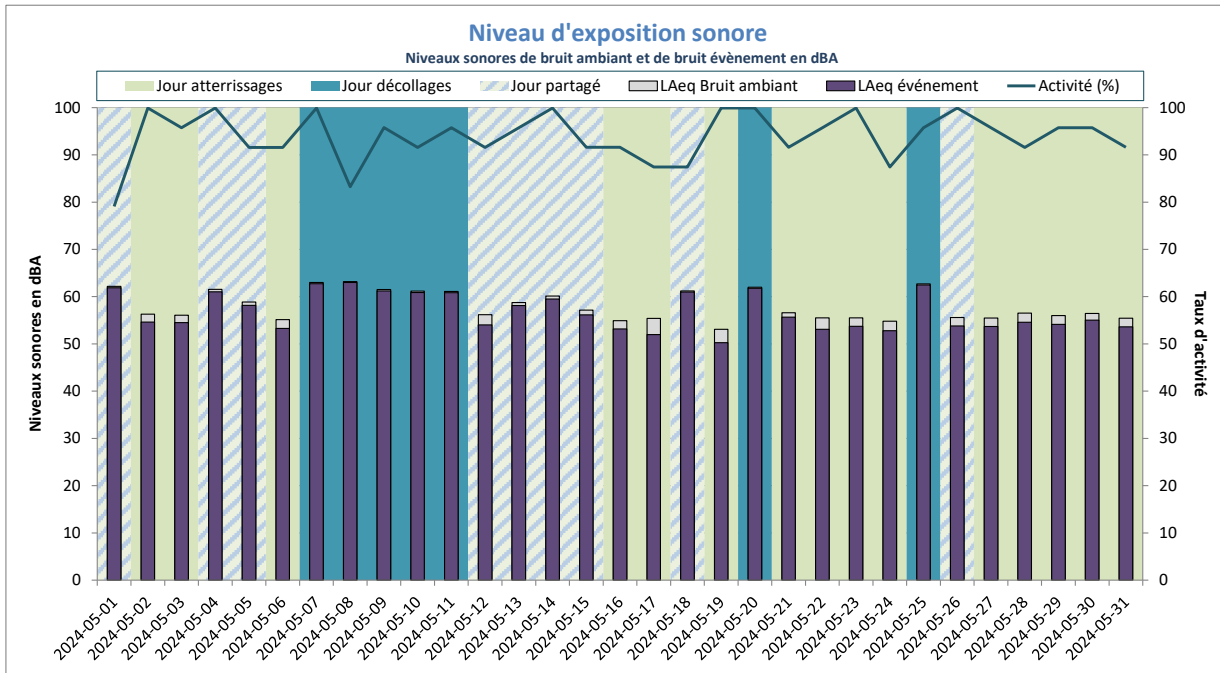
# Répartition par type avion - Mai 2024

## Le Mesnil-Amelot

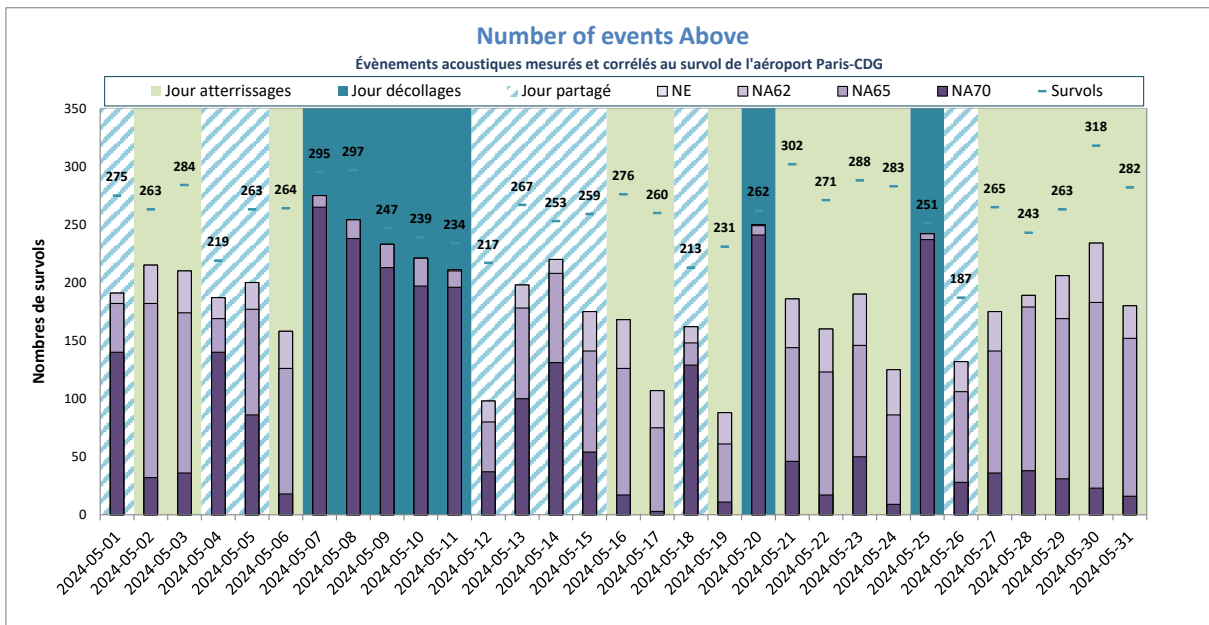
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

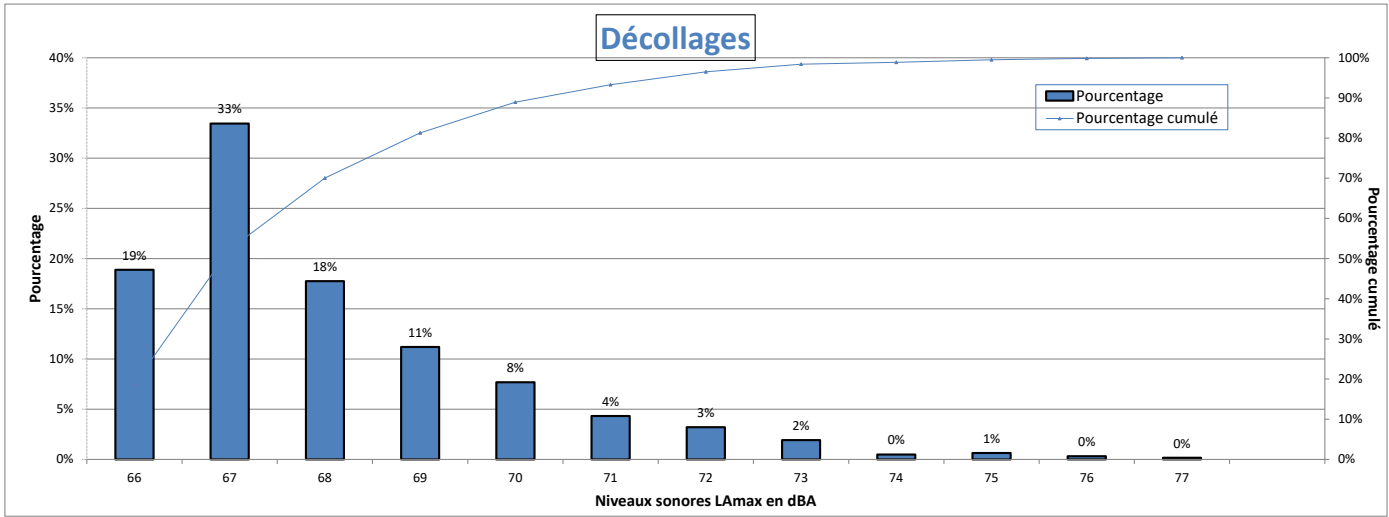
# Louvres



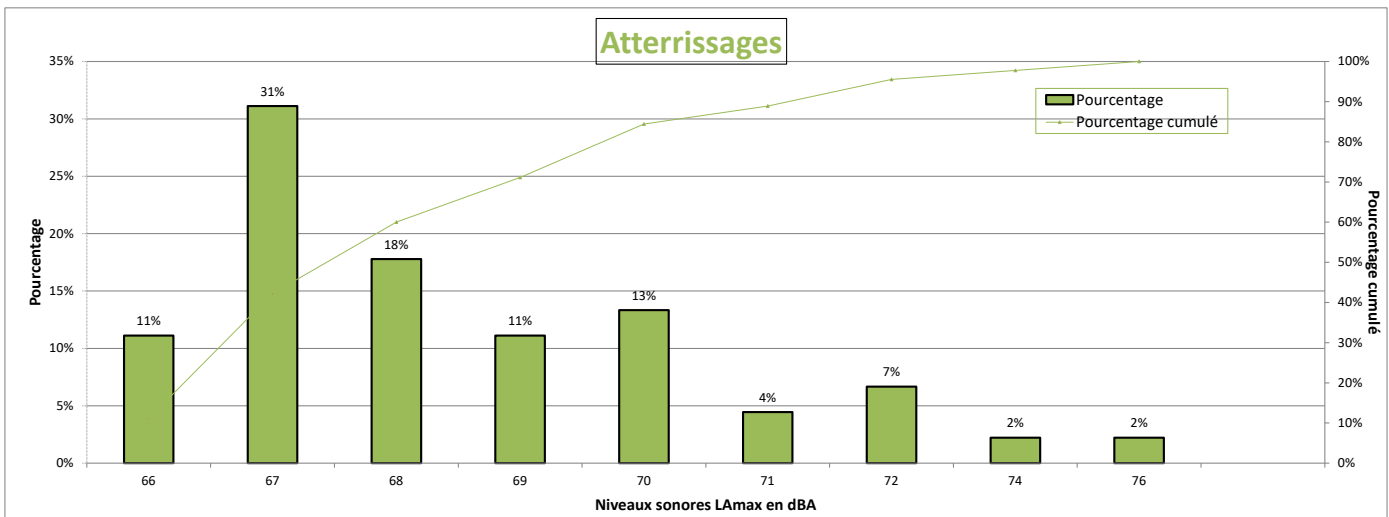


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 625  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 45  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	129	21%
AIRBUS A320	A320	M	68	70	11%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	56	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,8	52	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	47	8%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	38	6%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	36	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	35	6%
AIRBUS A321	A321	M	68	24	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	22	4%

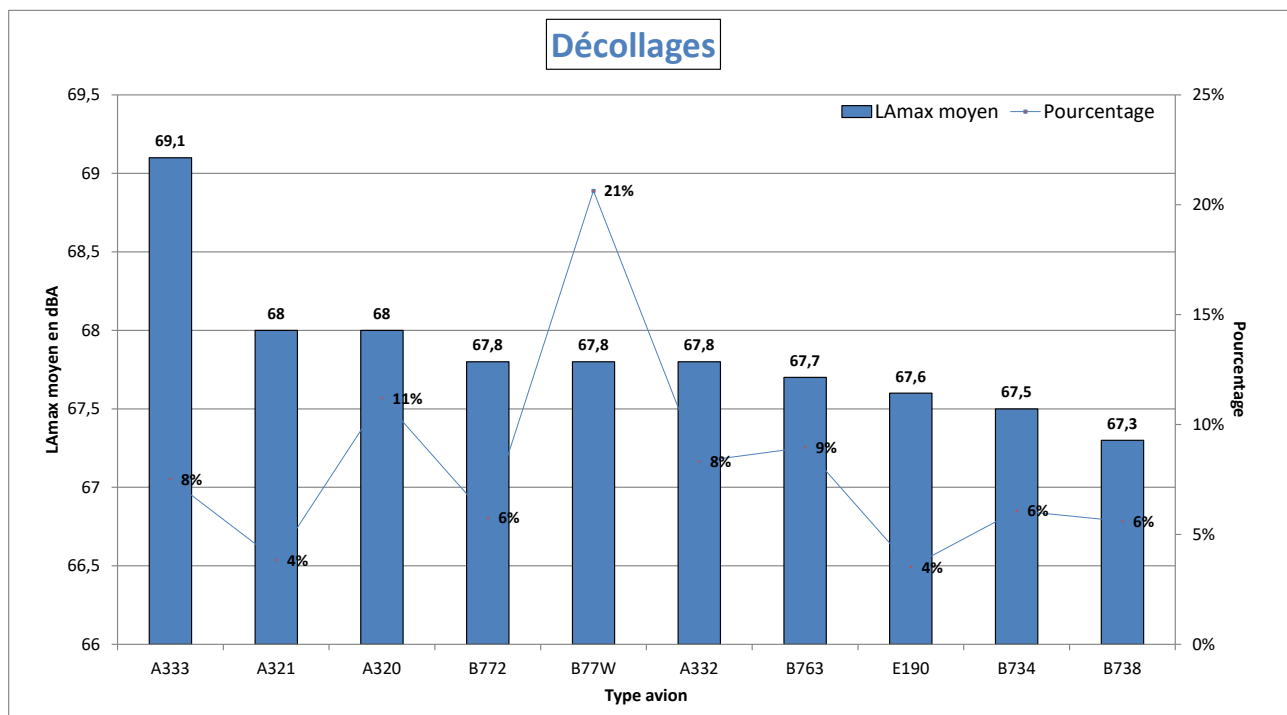
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mai 2024

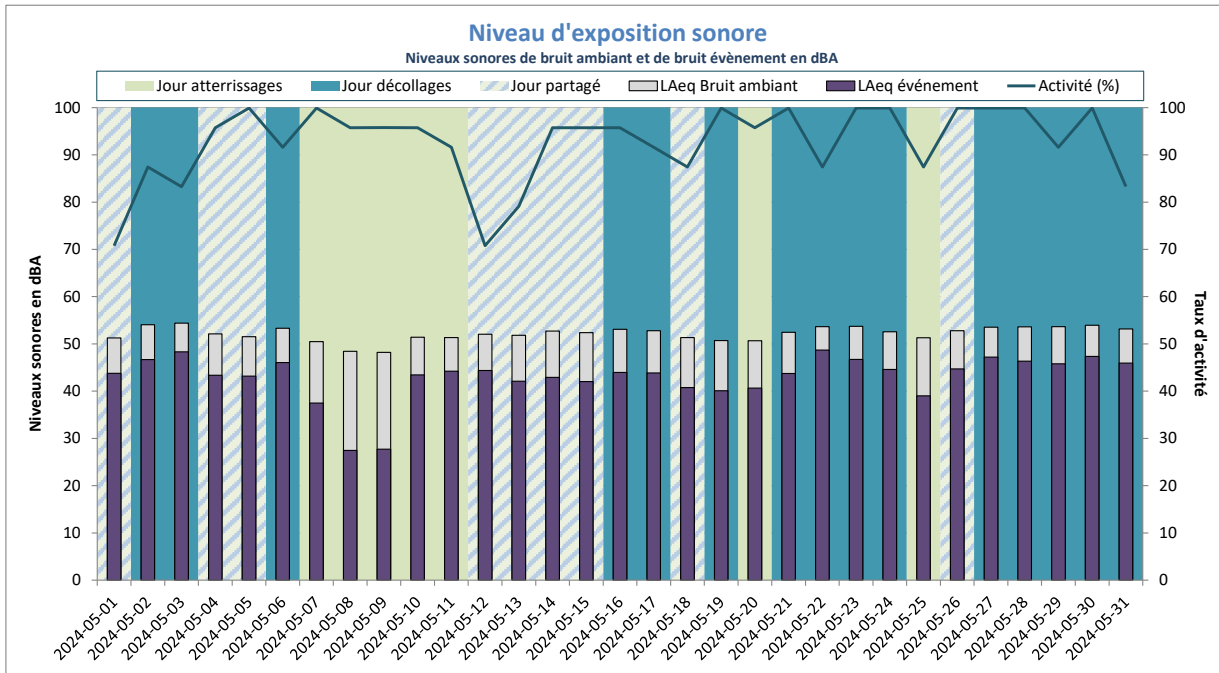
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



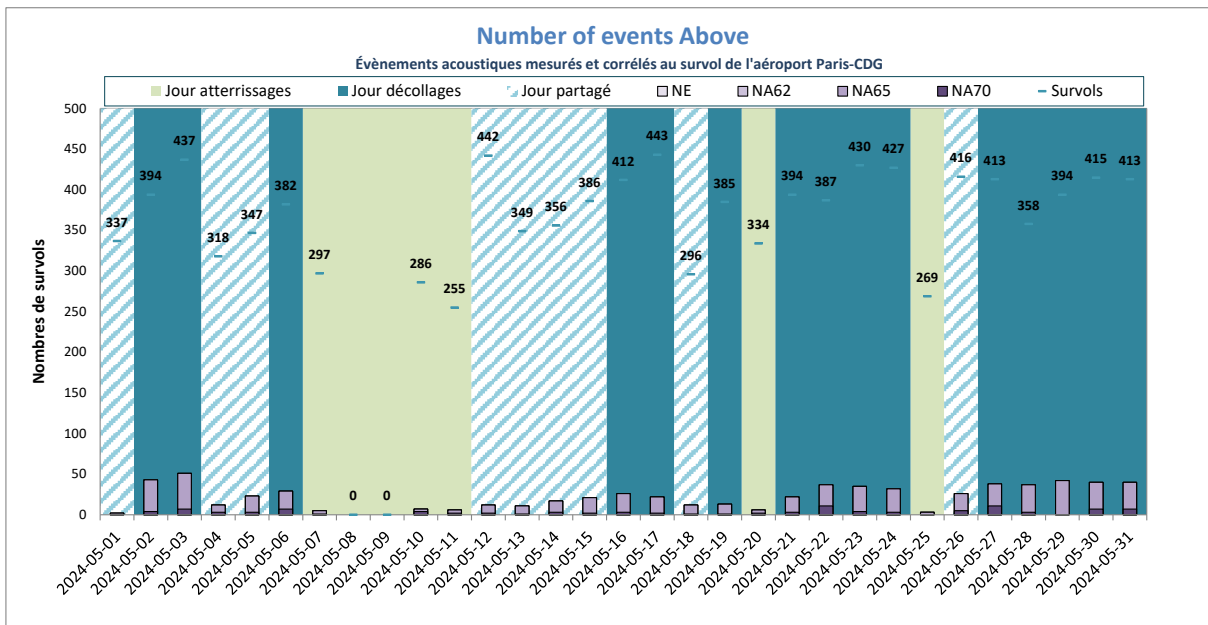
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 22  
NA62 moyen : 22  
NA65 moyen : 22  
NA70 moyen : 3  
Nb survols : 347

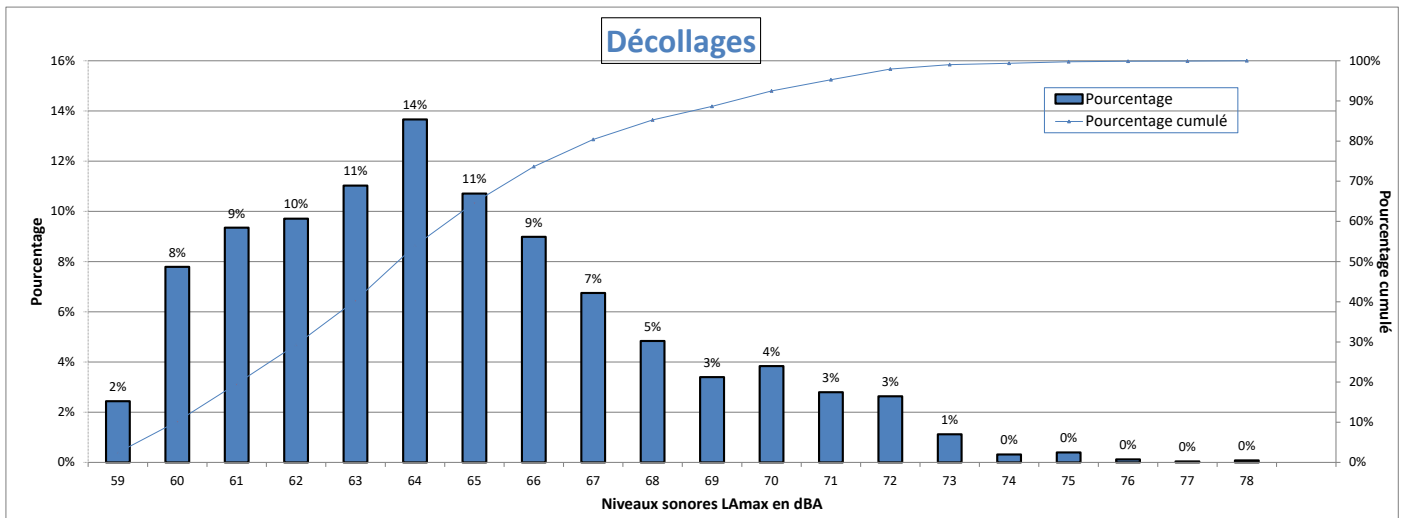
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

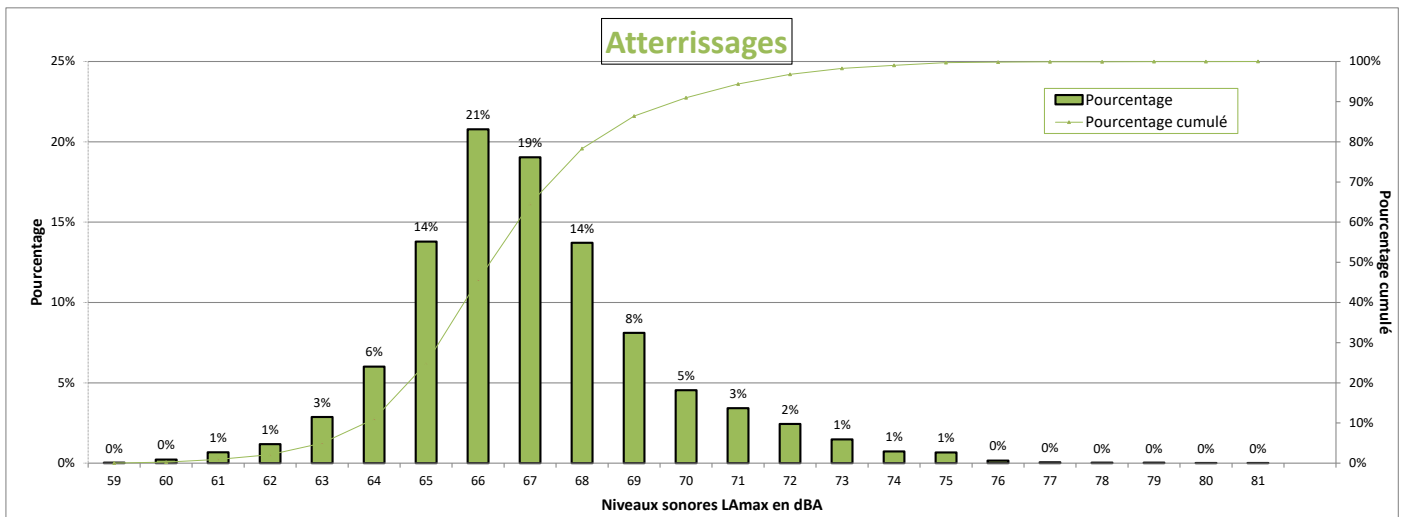


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2503  
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7373  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,8	1639	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	871	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	791	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	608	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	473	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	397	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	362	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,2	351	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,3	327	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	204	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,3	201	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	188	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	145	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	121	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	112	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	77	1%
A330-900neo	A339	H	71,2	70	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	66	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,8	28	0%
BOEING 747-8	B748	H	73,9	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	542	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	283	11%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	231	9%
BOEING 737-300	B738	M	63,7	192	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	187	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	131	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	120	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	88	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	86	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	83	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,8	83	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	77	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,9	58	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,6	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,8	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	62,9	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,2	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,4	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,8	20	1%

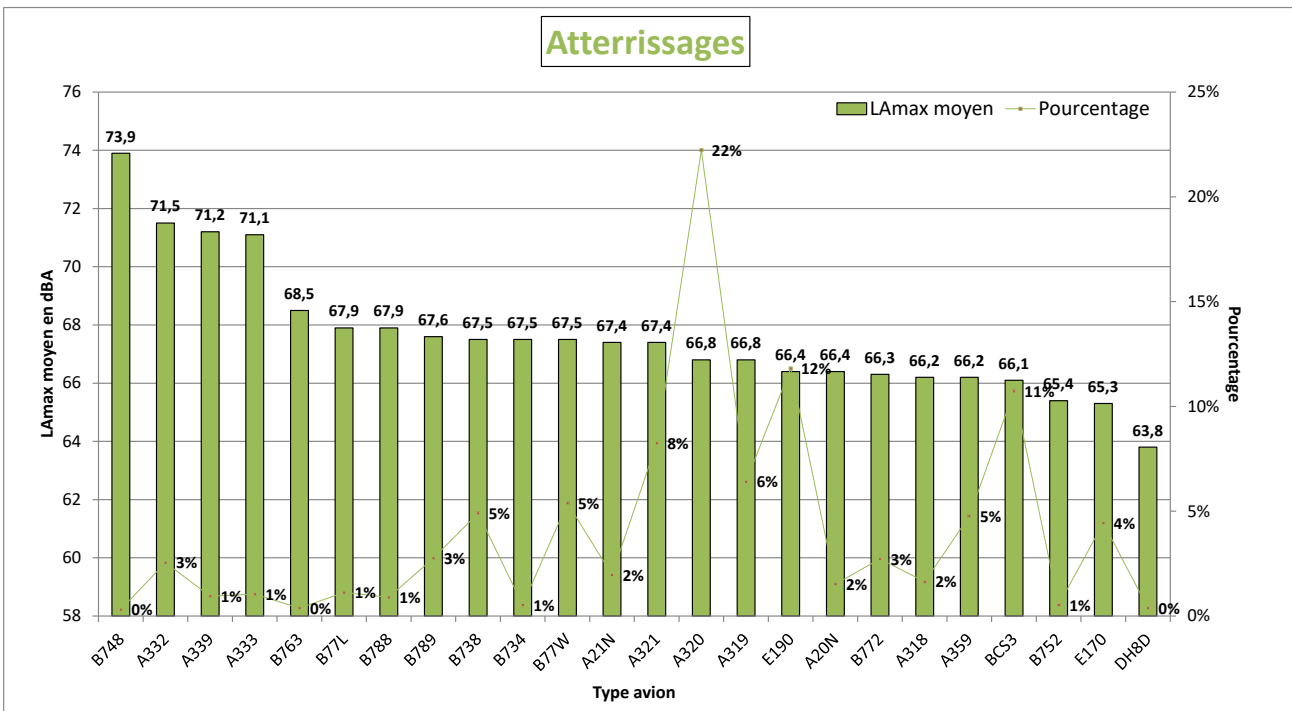
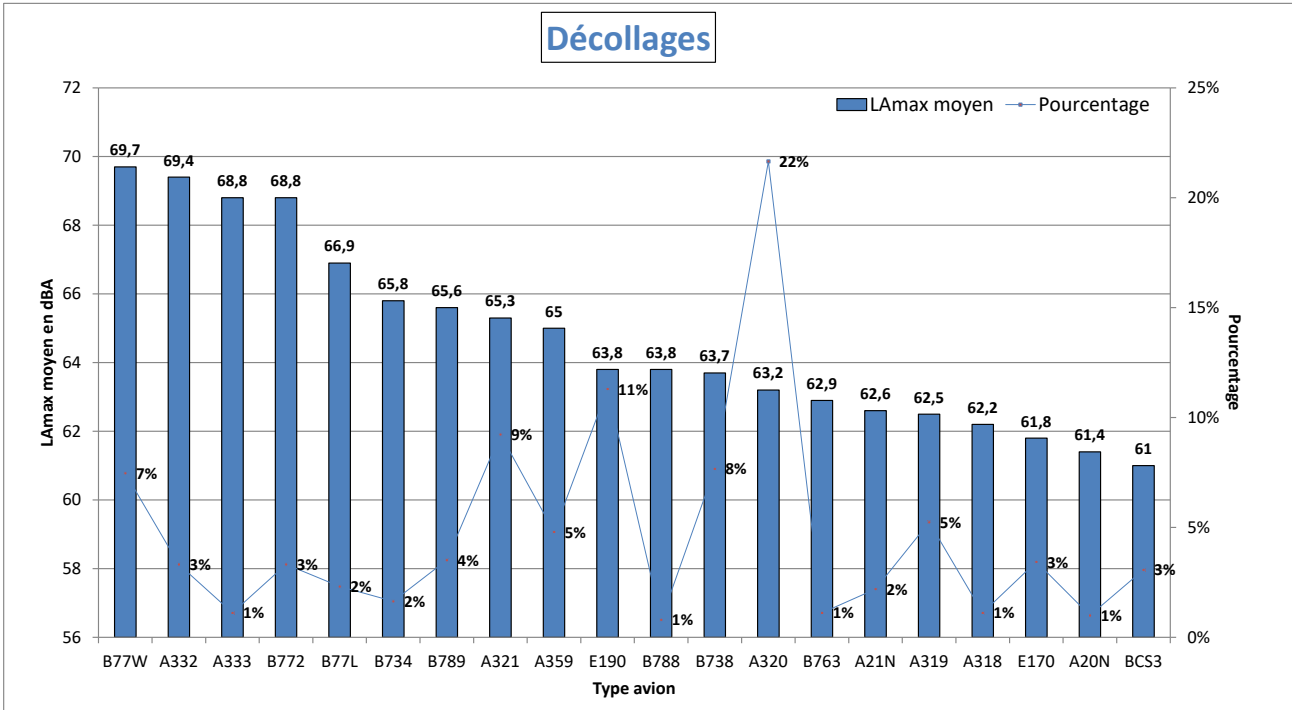
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

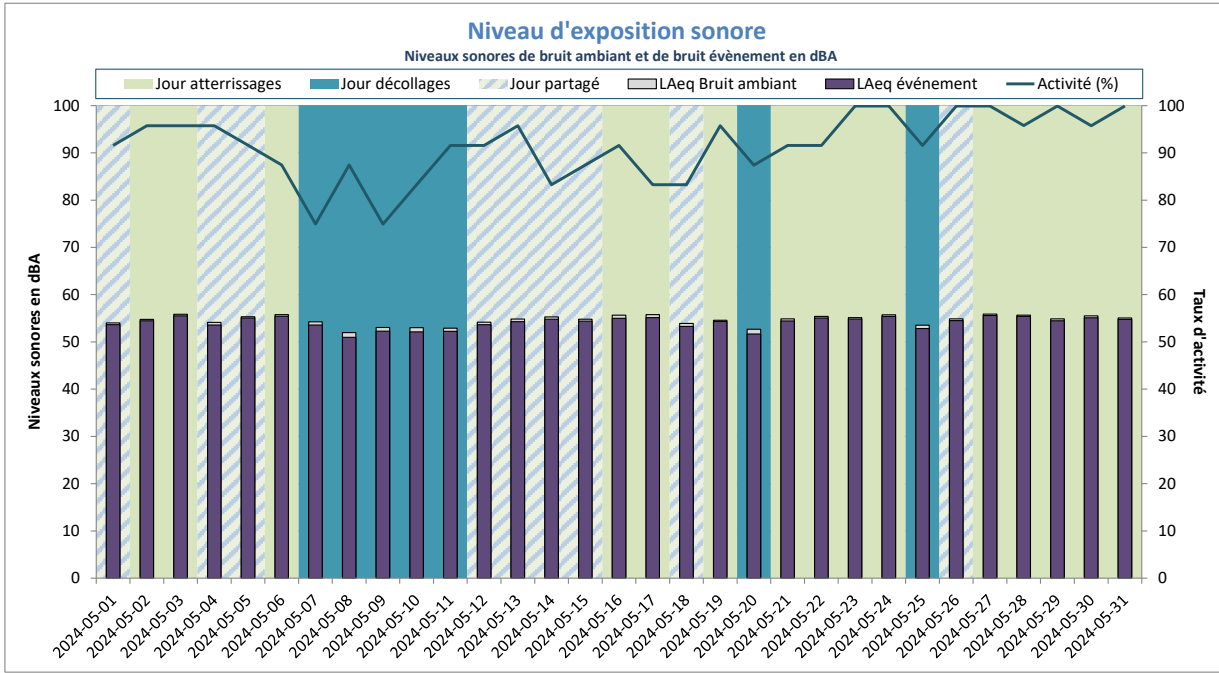
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Monthyon

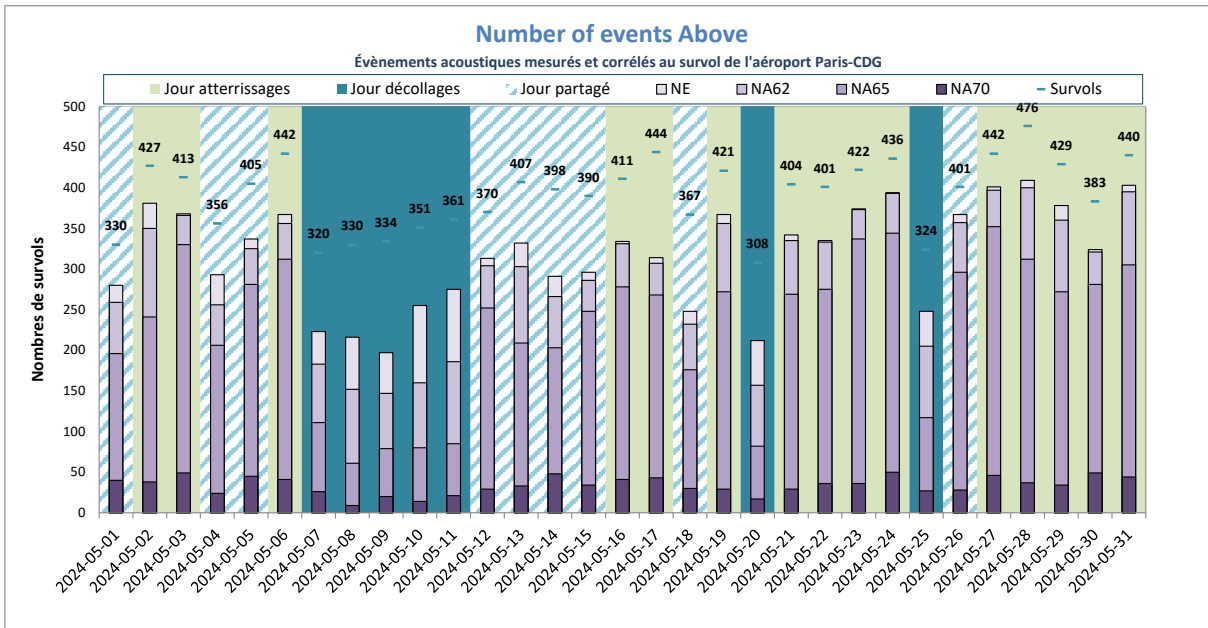
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG**  
**(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



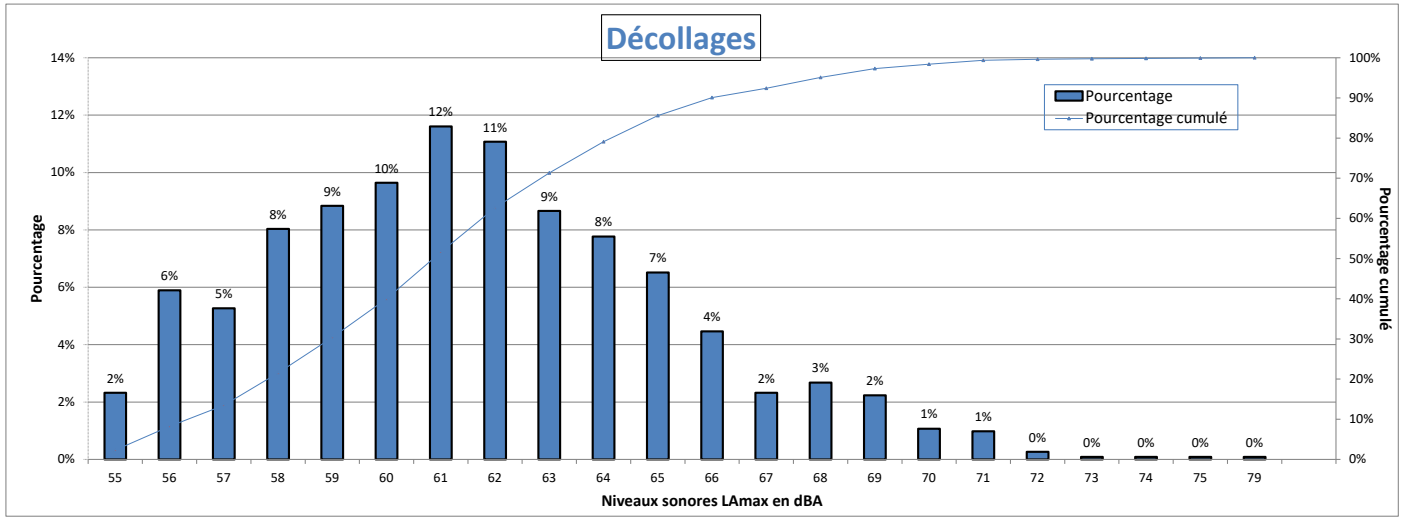
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

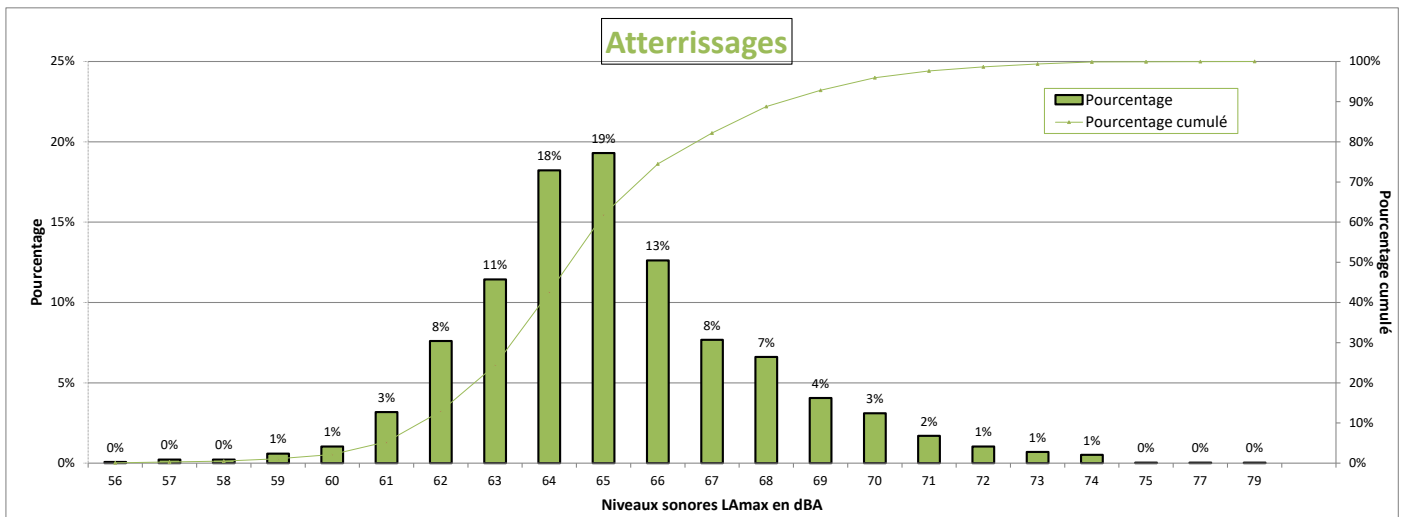


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1120  
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2710  
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,8	620	23%
BOEING 737-800	B738	M	65,4	257	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,1	249	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	209	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	155	6%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	151	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64	103	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,7	103	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	88	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65	73	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,5	60	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,8	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	65	55	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,6	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,6	46	2%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	42	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,9	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,5	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,6	23	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,1	22	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,6	163	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,5	128	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,8	88	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,7	86	8%
BOEING 777-200	B772	H	63,1	68	6%
BOEING 737-800	B738	M	60,9	61	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,4	60	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,6	46	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60	45	4%
AIRBUS A321	A321	M	63,2	41	4%
BOEING 737-400	B734	M	61,8	40	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,7	39	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,2	37	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	28	3%
AIRBUS A319	A319	M	59,9	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,8	24	2%
A330-900neo	A339	H	61	24	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	58,4	23	2%

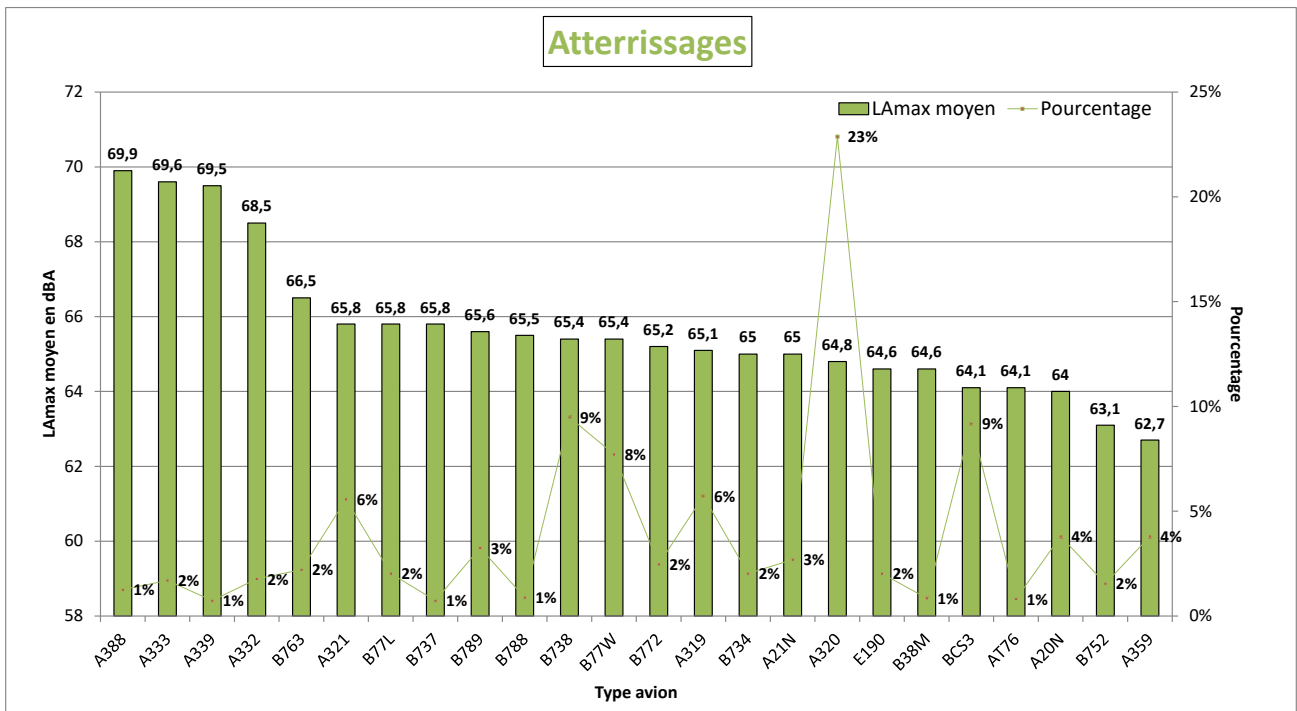
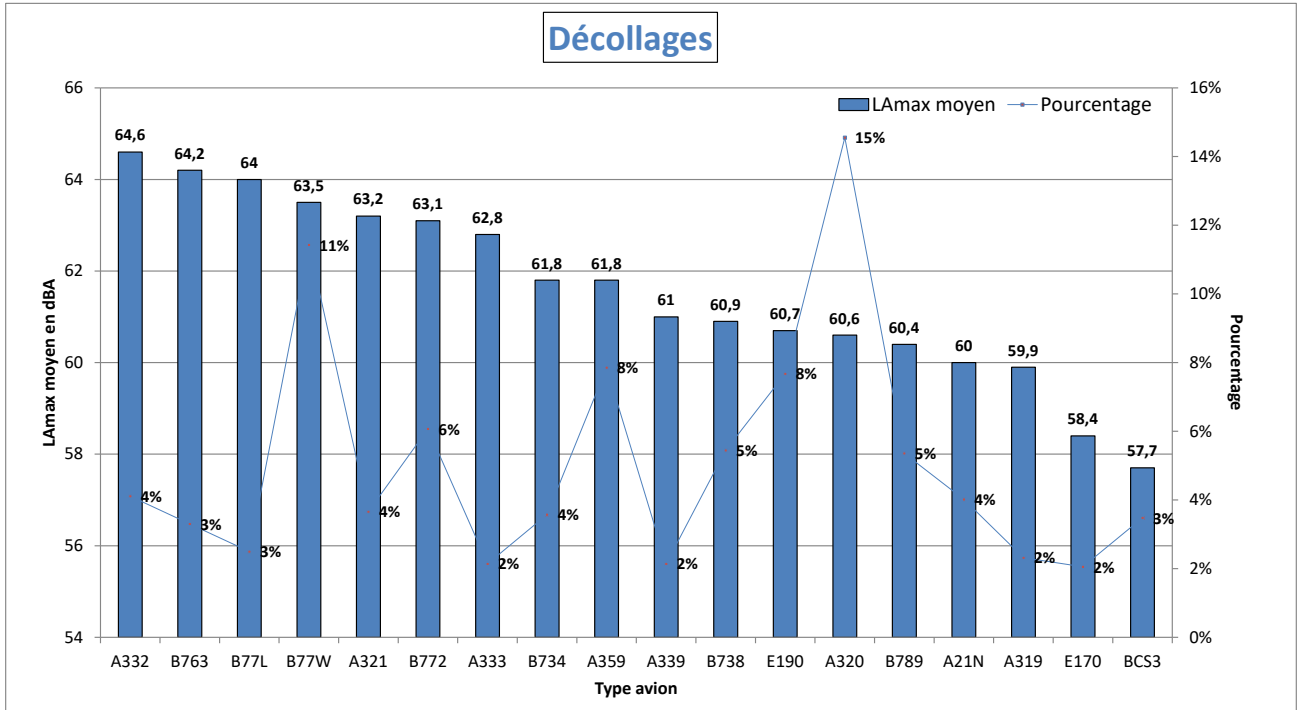
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mai 2024

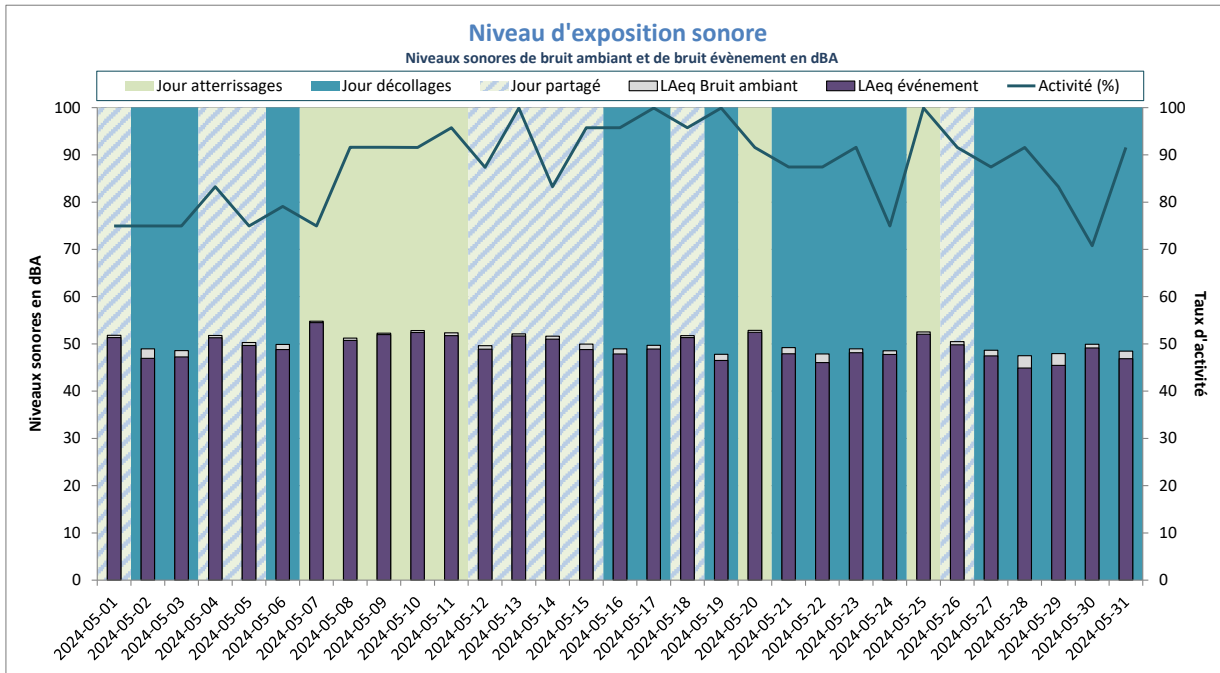
### Montlignon

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG**  
 (20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



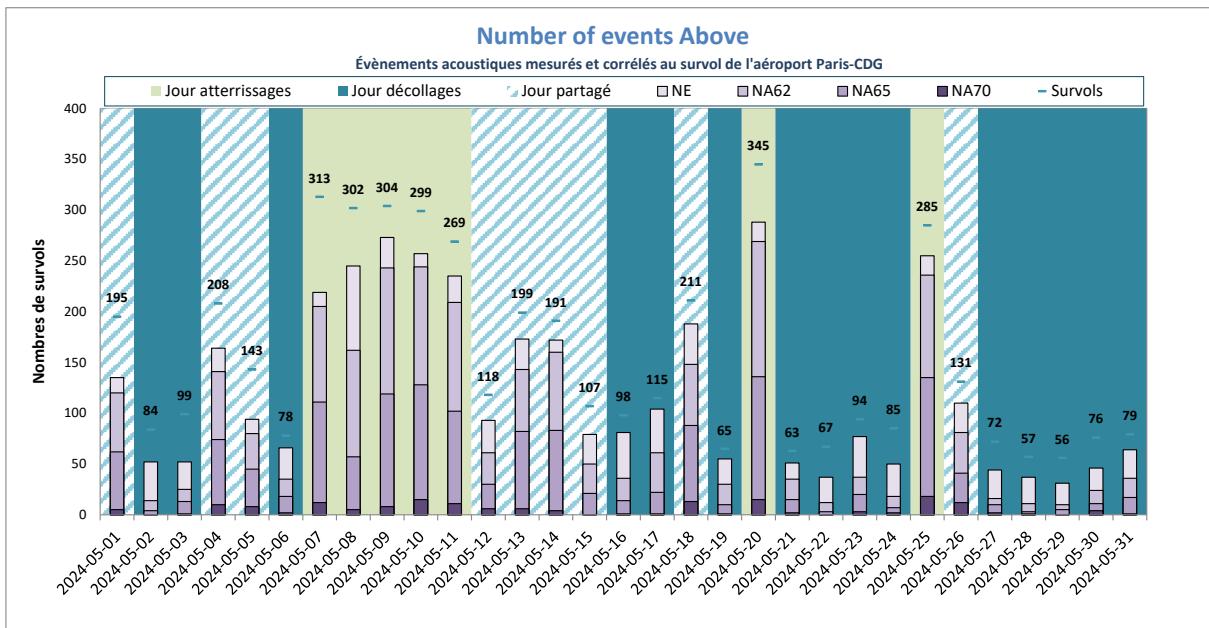


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA  
LAeq Bruit évènement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 123  
NA62 moyen : 95  
NA65 moyen : 48  
NA70 moyen : 5  
Nb survols : 155

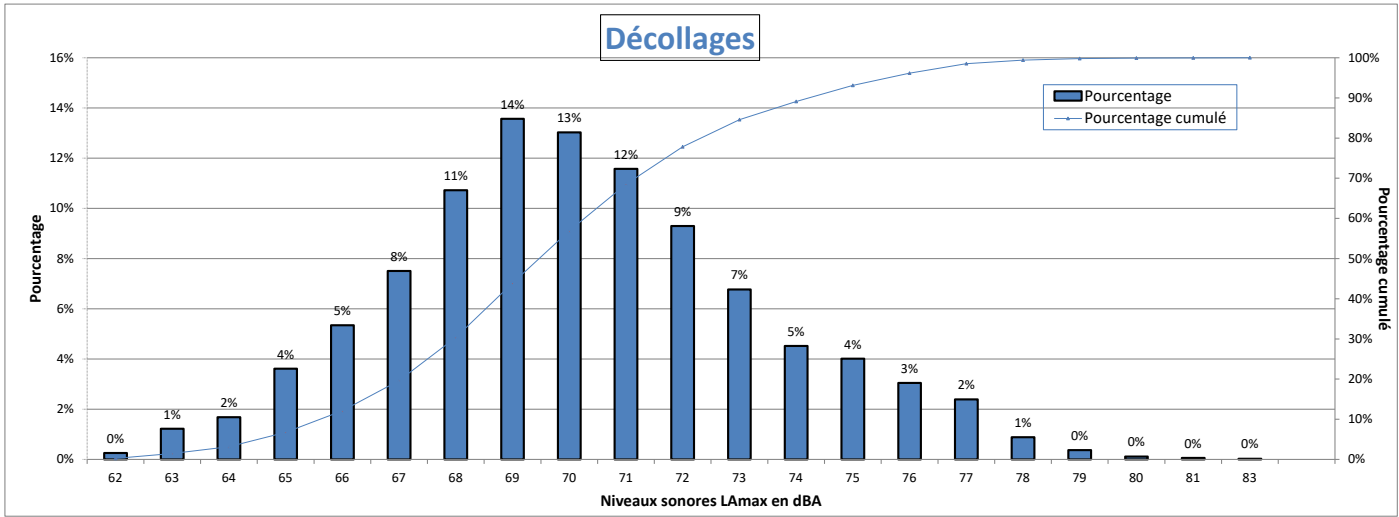
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

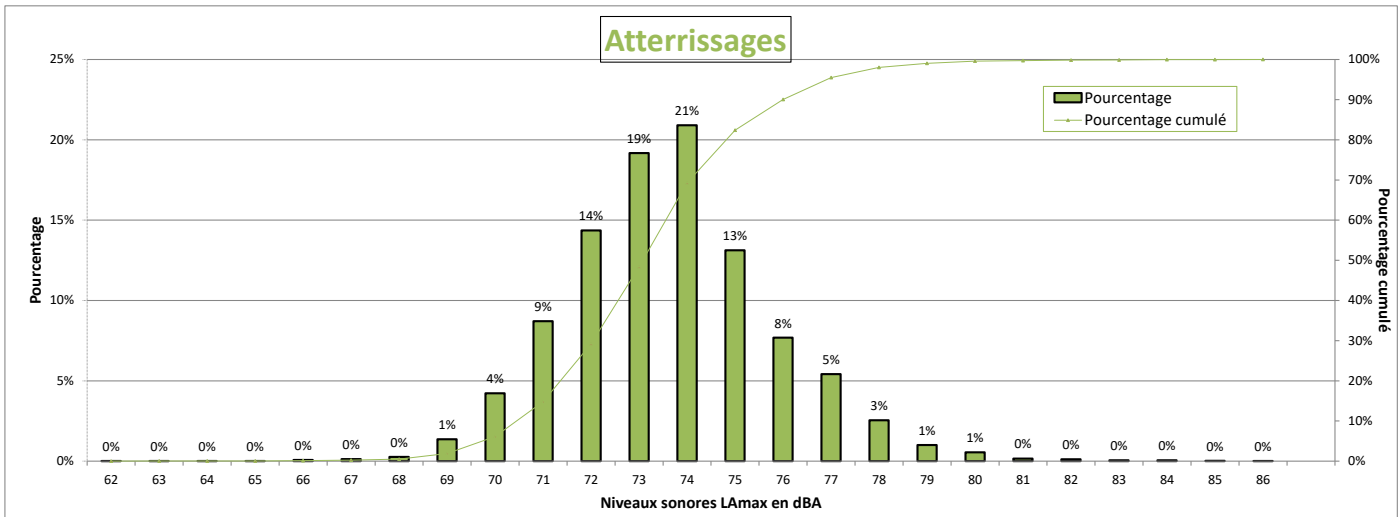


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3516  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7693  
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,5	1734	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	904	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72	800	10%
AIRBUS A321	A321	M	74	642	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,9	503	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	394	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	384	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	350	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	345	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	213	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	202	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	197	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	152	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,9	129	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,5	124	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	93	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	79	1%
A330-900neo	A339	H	76,1	71	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,3	65	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,9	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	33	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,7	29	0%
BOEING 747-8	B748	H	79,4	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	738	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	392	11%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	317	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	286	8%
BOEING 737-800	B738	M	71,2	244	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	212	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	189	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	154	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	137	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	102	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	100	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	68	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	63	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	61	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	67	35	1%
BOEING 787-300	B788	H	69,7	25	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	24	1%

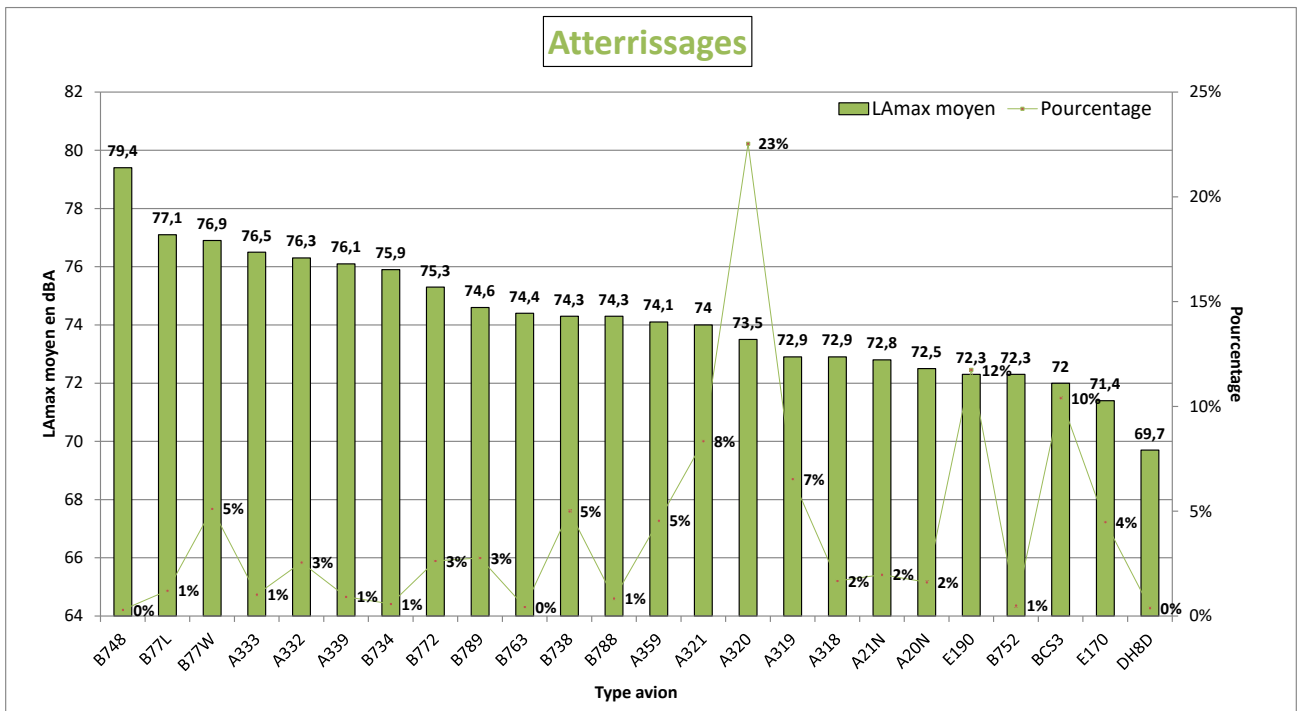
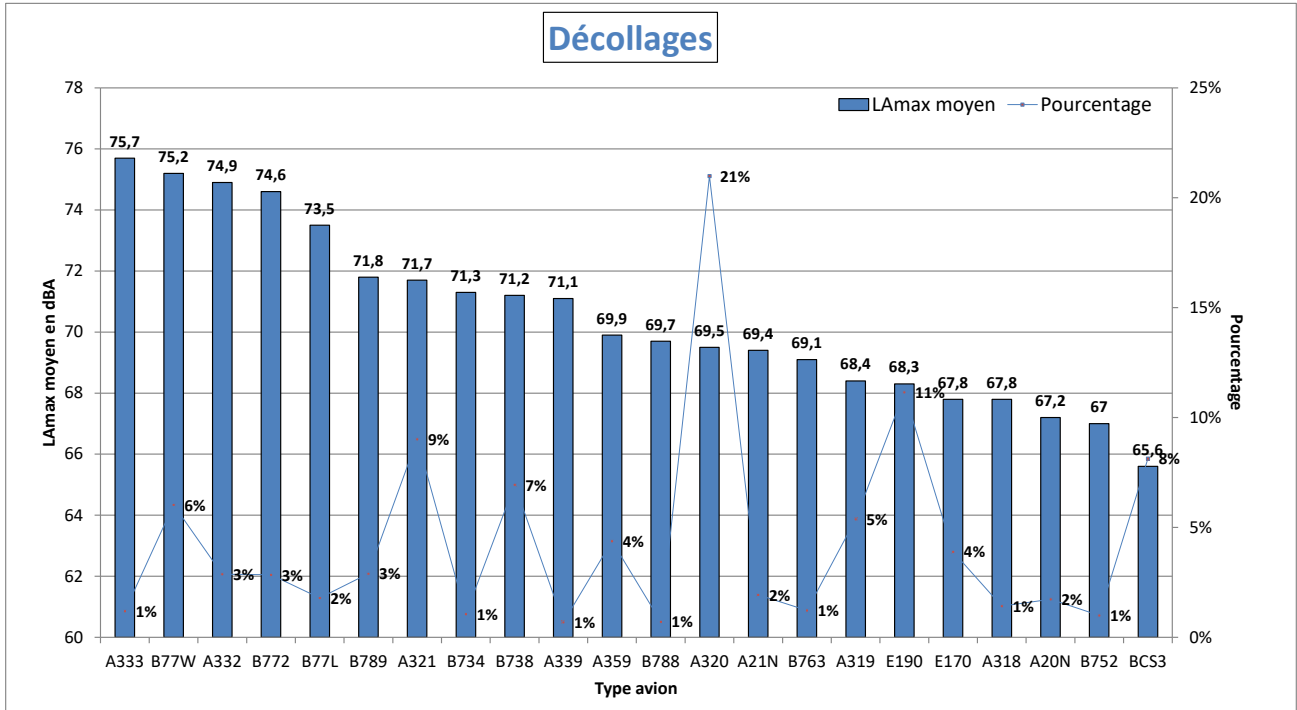
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

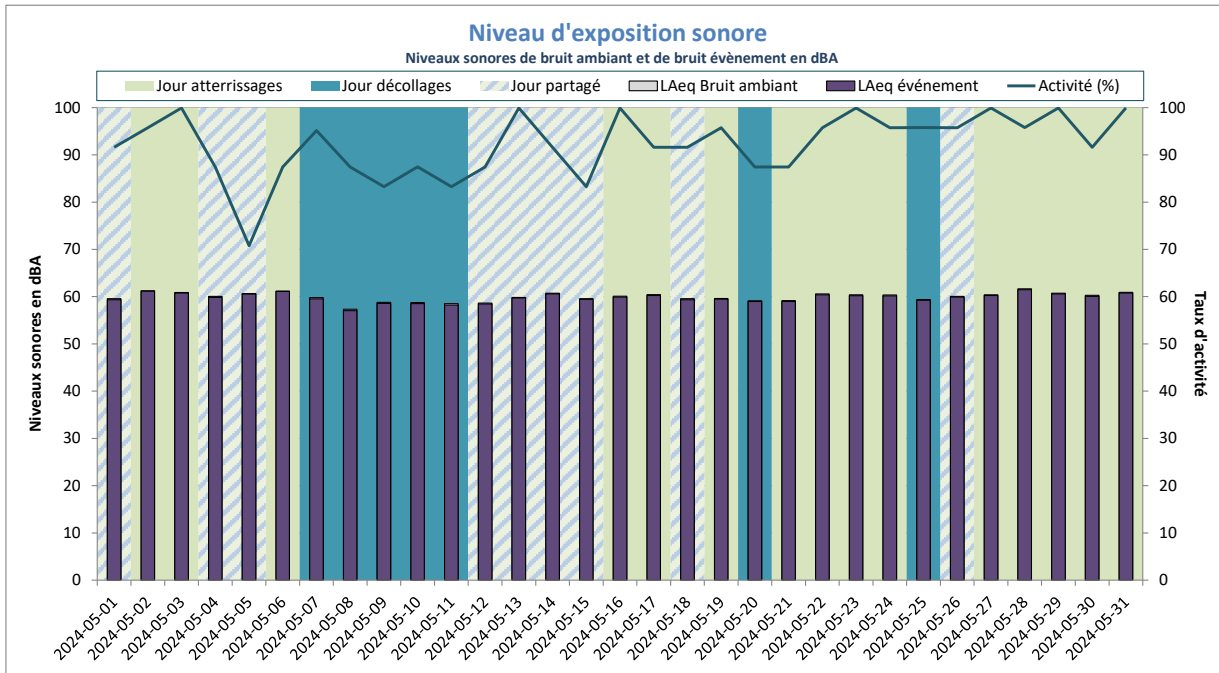
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

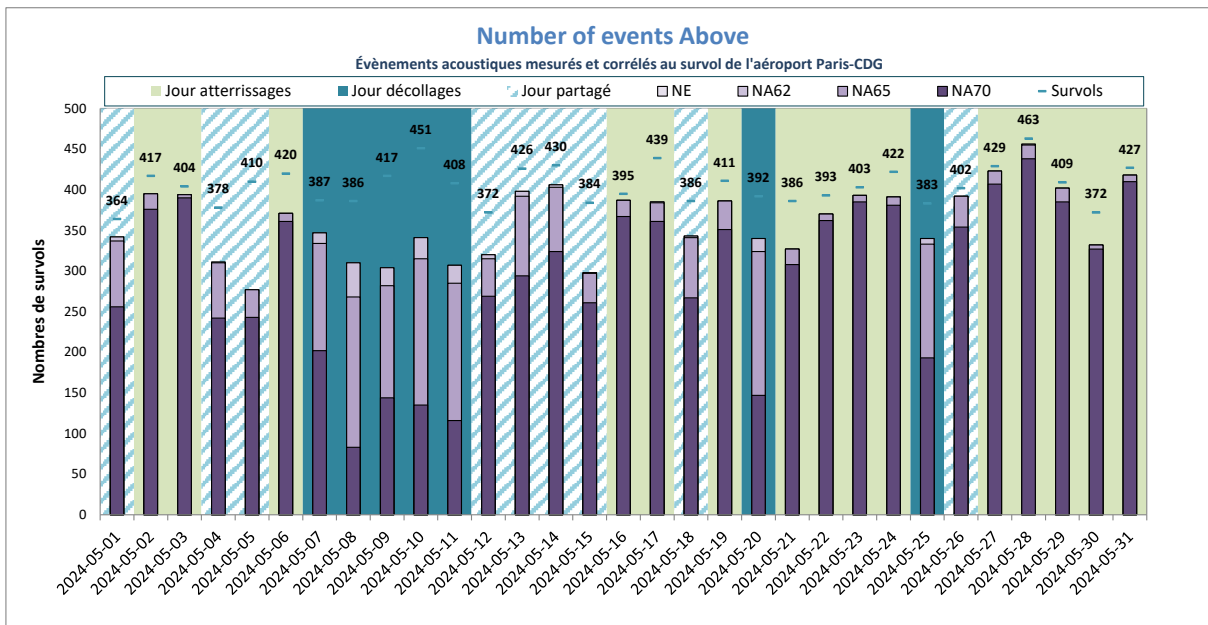


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 361  
NA62 moyen : 361  
NA65 moyen : 356  
NA70 moyen : 295  
Nb survols : 405

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

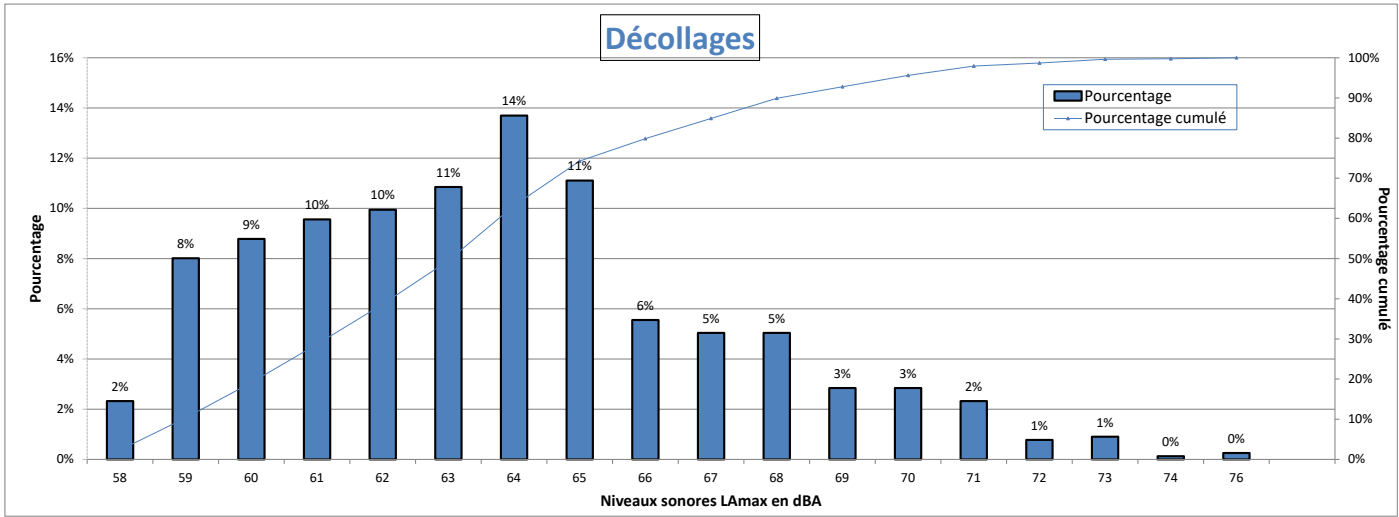
# Saint-Soupplets



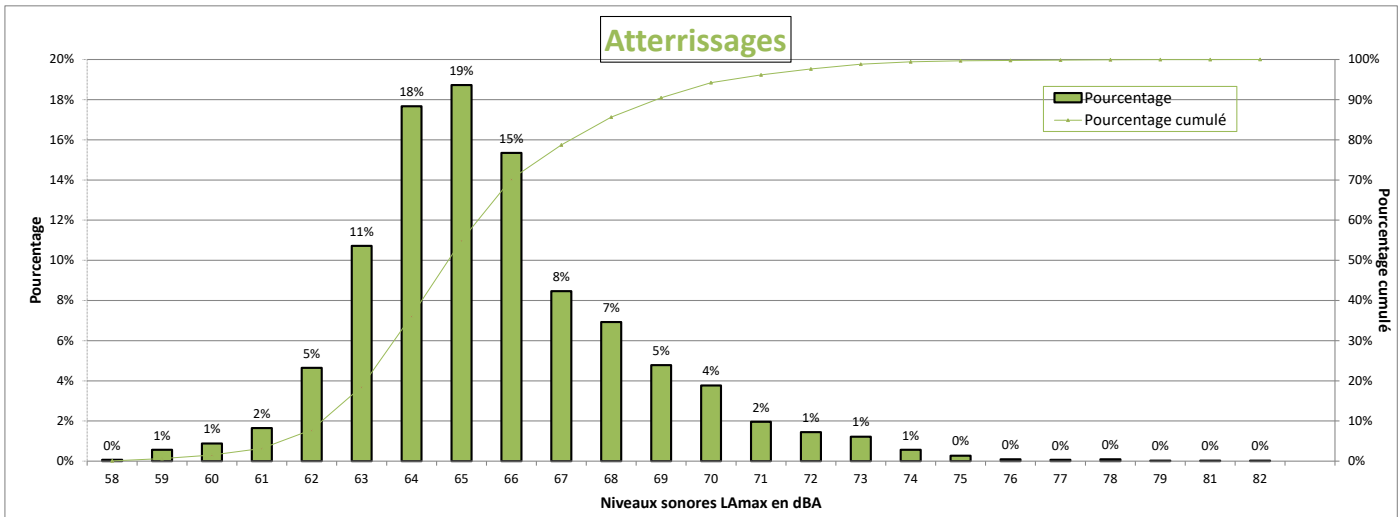


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 774  
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4431  
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,3	897	20%
BOEING 737-800	B738	M	65,2	472	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	397	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	311	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,3	250	6%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	218	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,3	215	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	151	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,1	143	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,2	127	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	122	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,5	118	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,1	118	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	112	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	101	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	76	2%
BOEING 757-200	B752	M	63	74	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	70	2%
ATR-72-600	AT76	M	63,2	64	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,7	58	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,3	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,7	36	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,6	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,8	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,4	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	156	20%
BOEING 737-800	B738	M	63,3	85	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	78	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,5	68	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	49	6%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	45	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,8	35	5%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	28	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	26	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,7	24	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

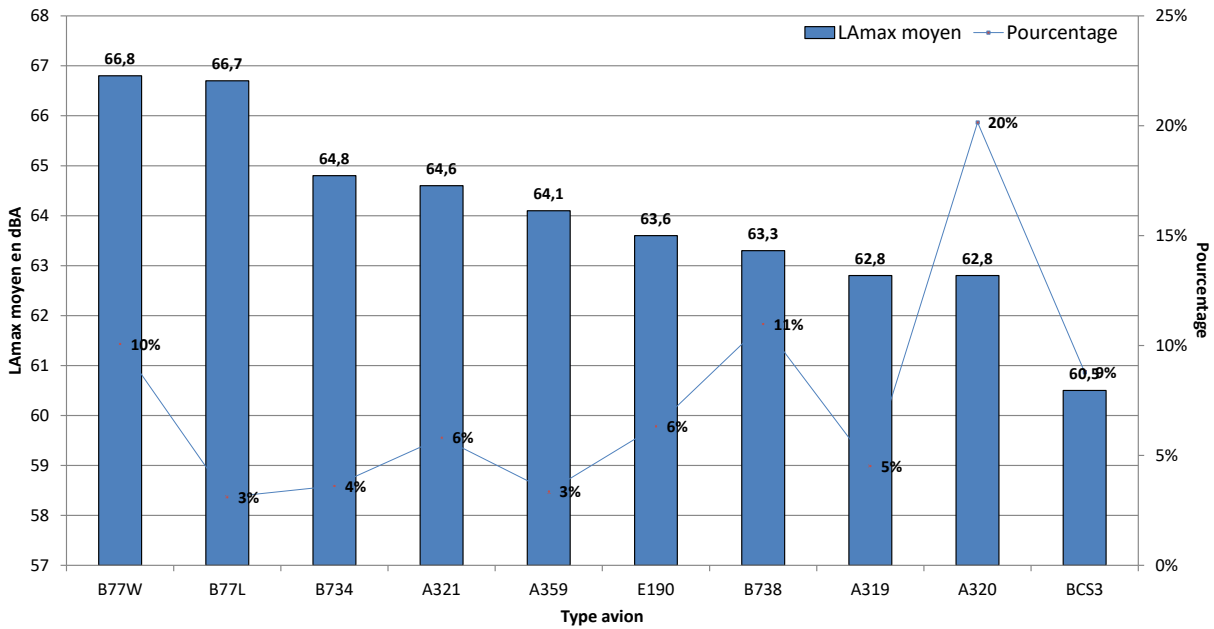
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mai 2024

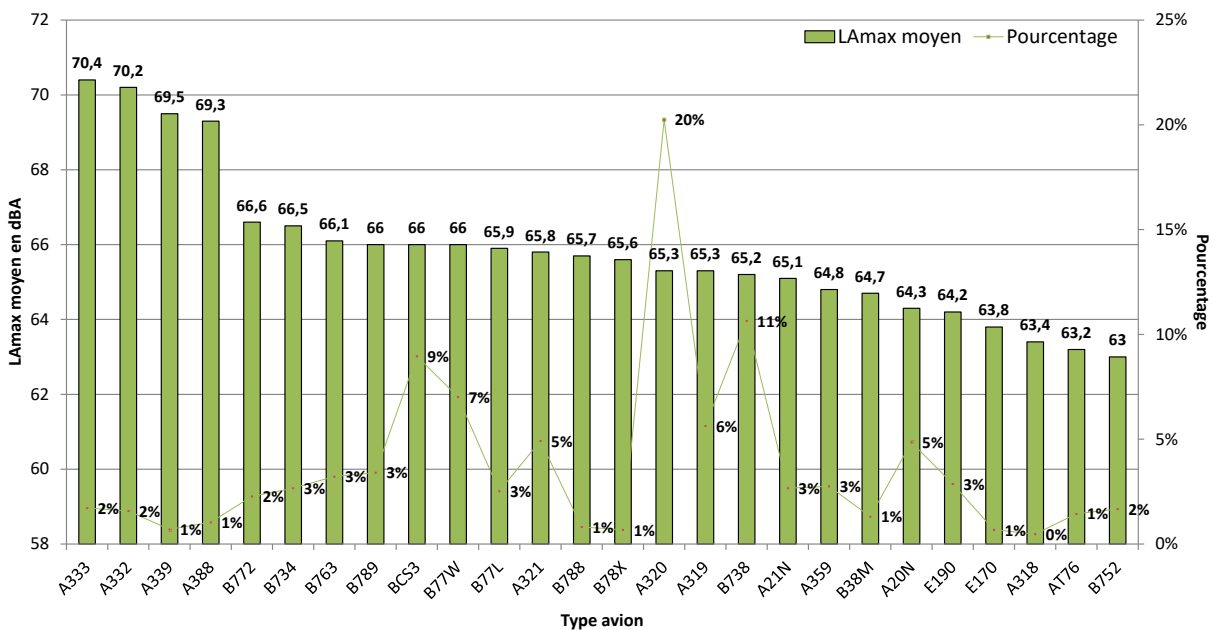
### Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

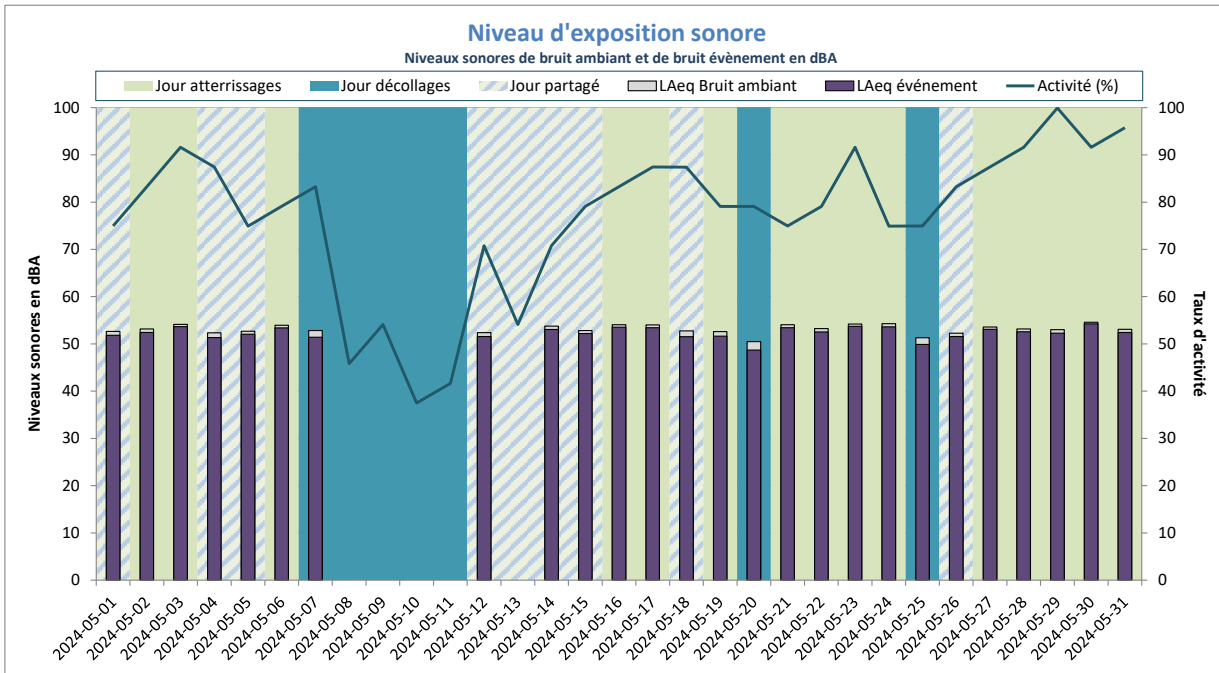
#### Décollages



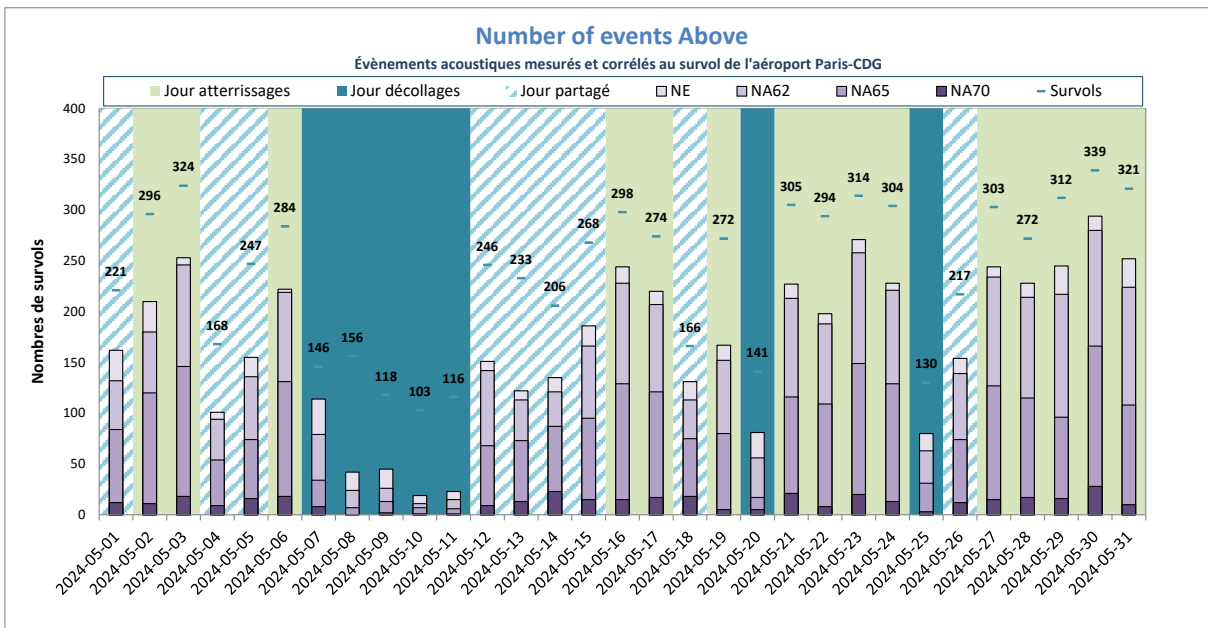
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



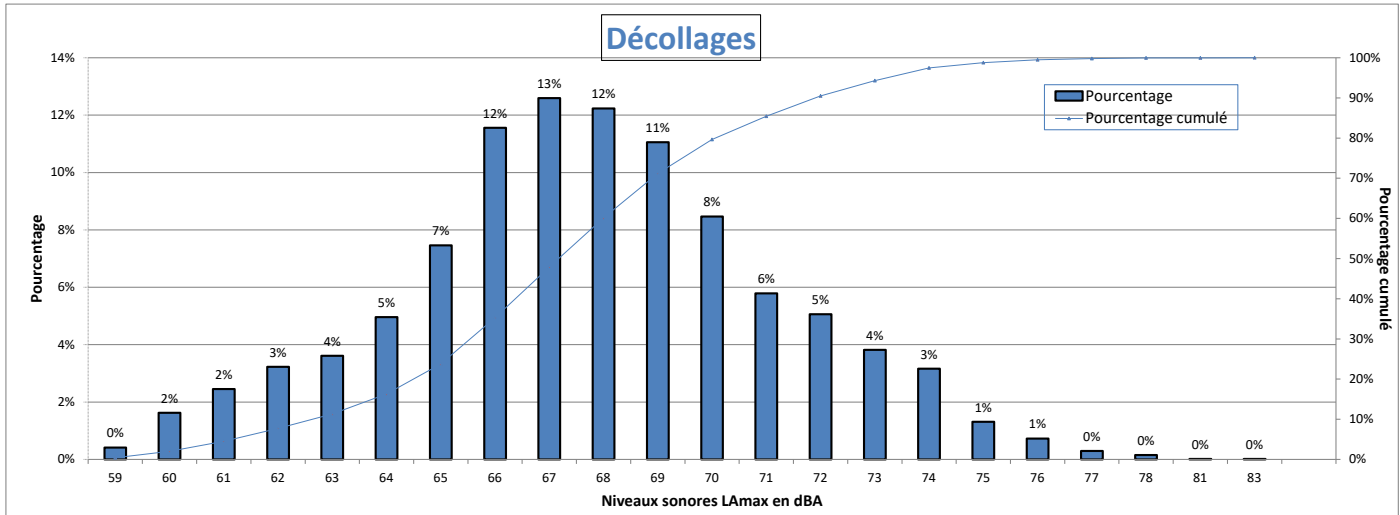
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

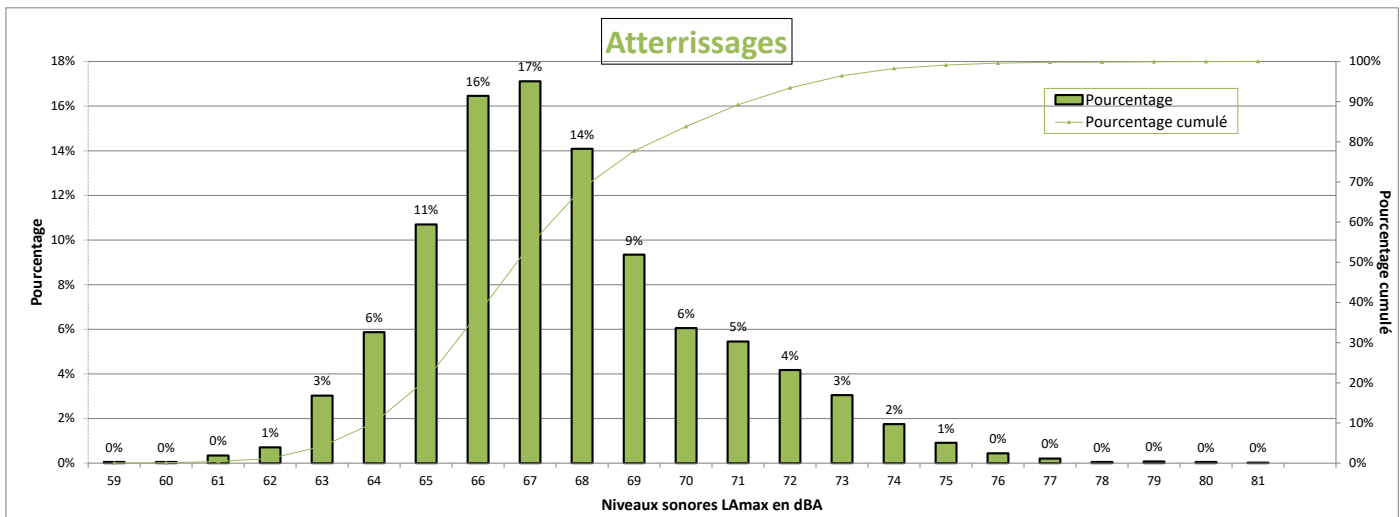


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 5789  
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'événements mesurés : 3833  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	739	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	512	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	374	10%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	310	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	238	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	222	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	199	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	188	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	177	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	120	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	118	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,1	112	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	77	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,4	58	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	49	1%
A330-900neo	A339	H	71	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,2	29	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	1236	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	702	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	564	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62	418	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	337	6%
AIRBUS A319	A319	M	67	333	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	318	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	284	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,6	283	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	213	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	191	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	178	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	111	2%
AIRBUS A318	A318	M	66	96	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	86	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	58	1%
A330-900neo	A339	H	68,9	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,9	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,6	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	20	0%

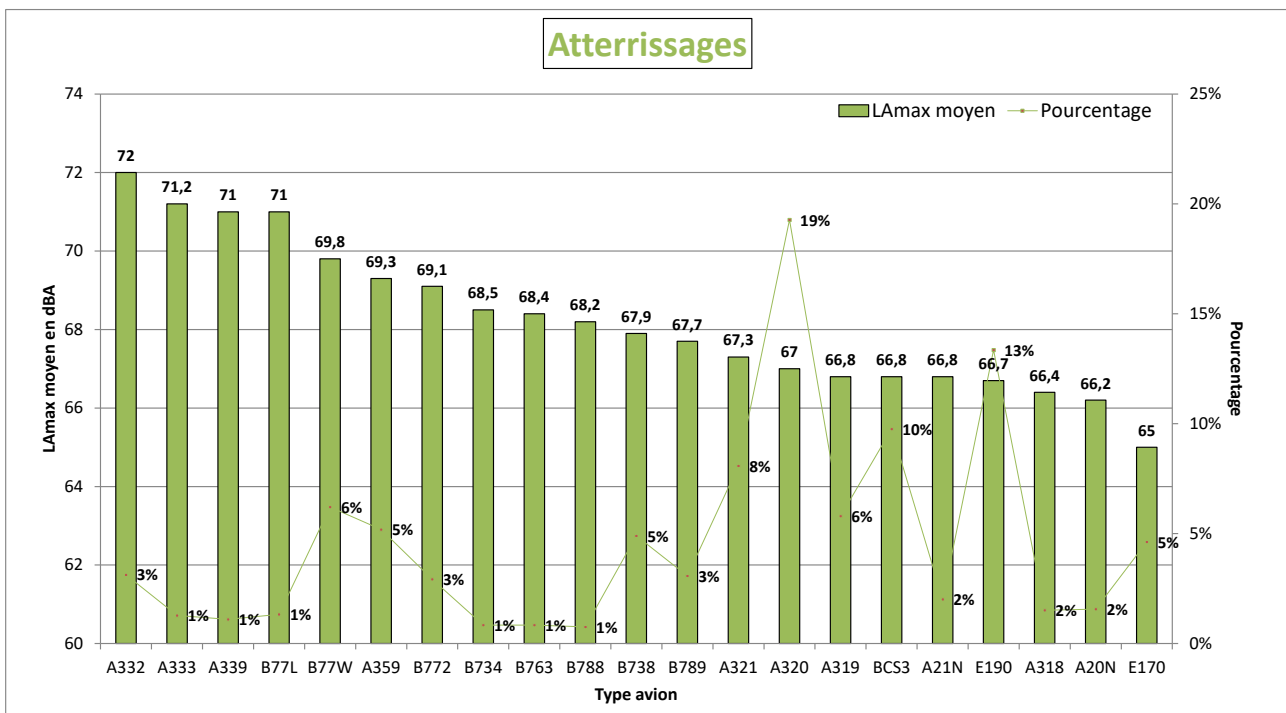
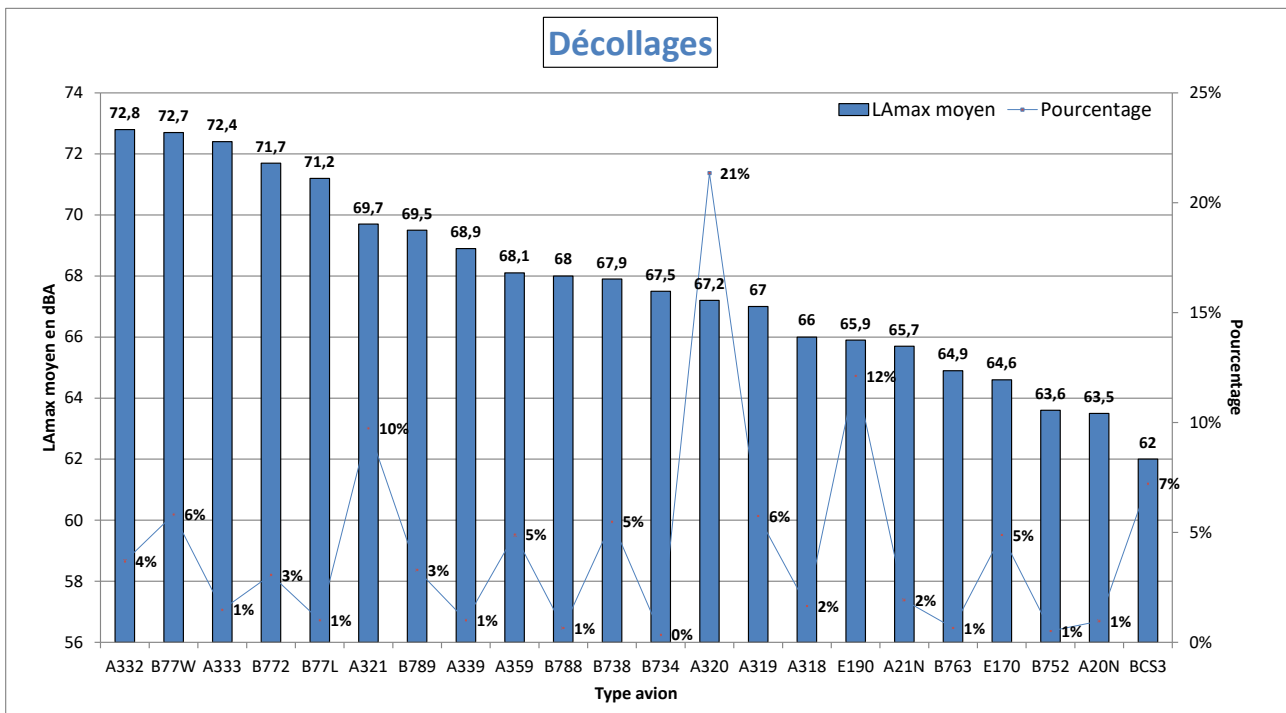
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

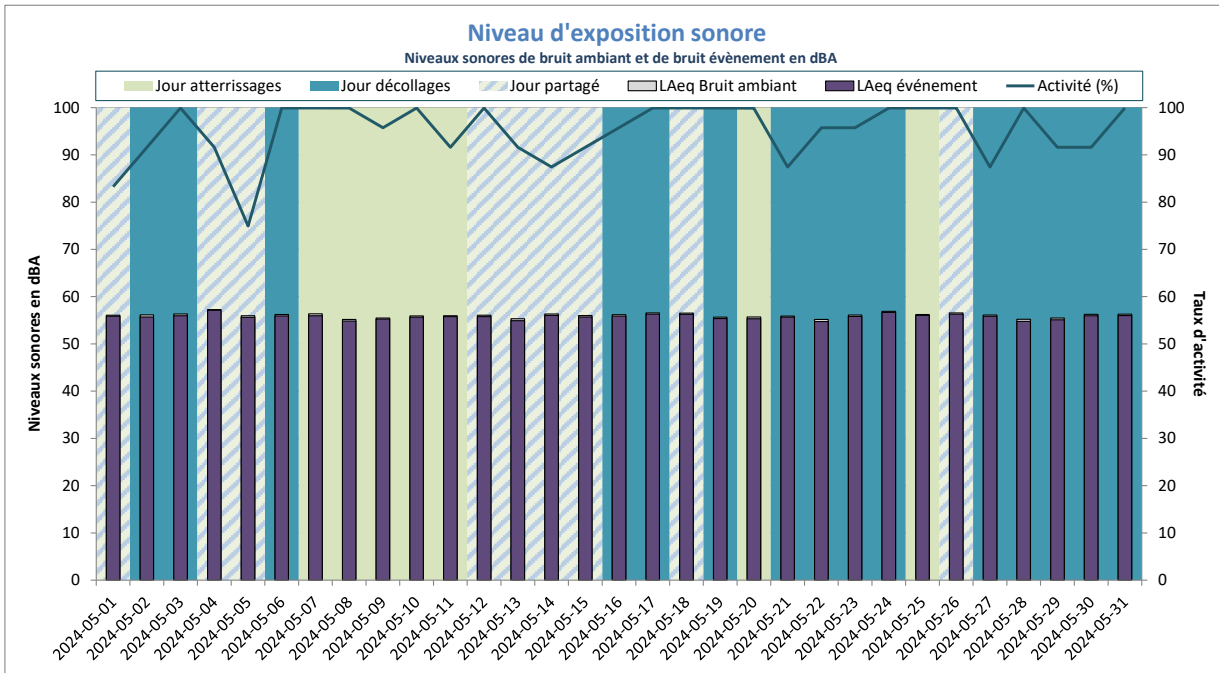
# Répartition par type avion - Mai 2024

## Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

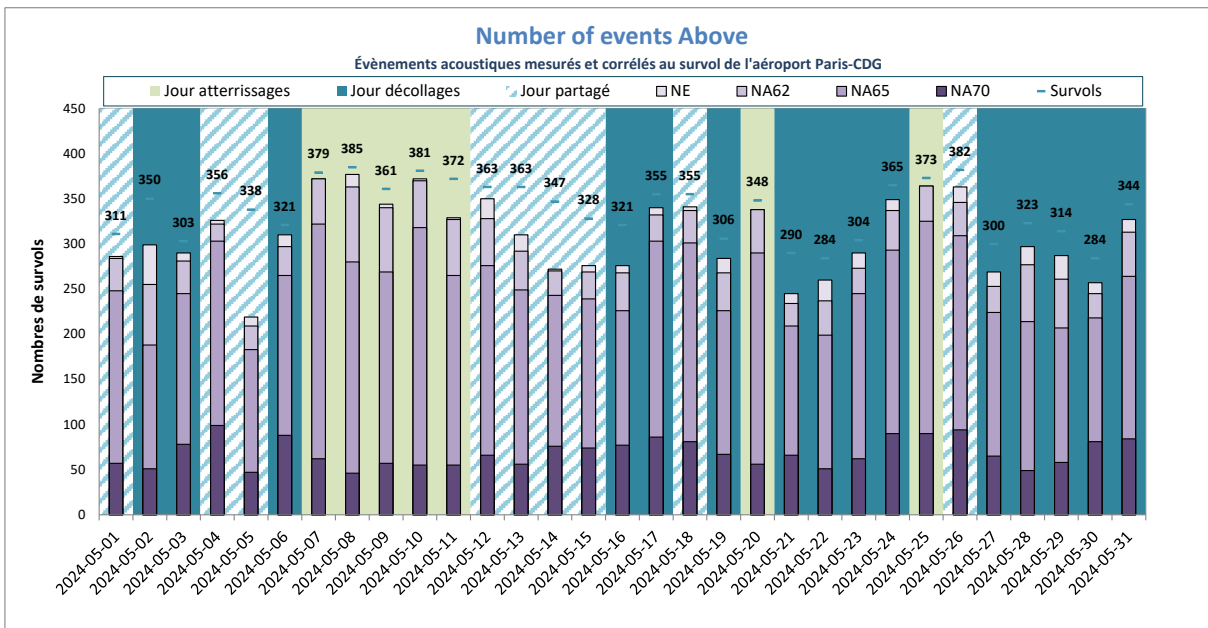


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 310  
NA62 moyen : 299  
NA65 moyen : 256  
NA70 moyen : 69  
Nb survols : 339

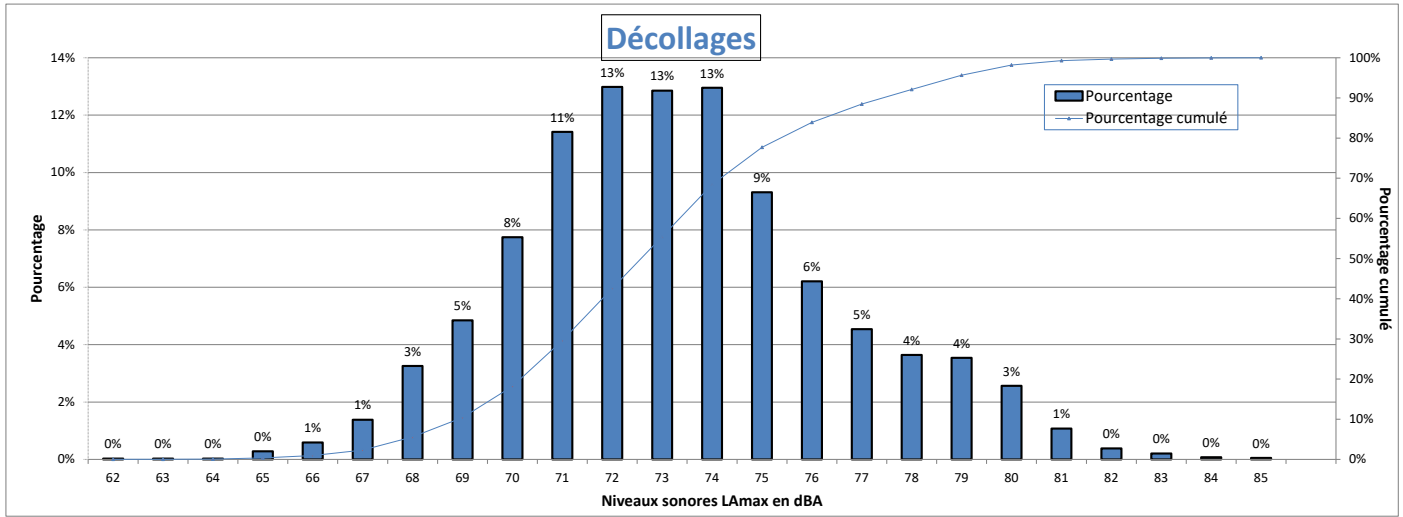
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

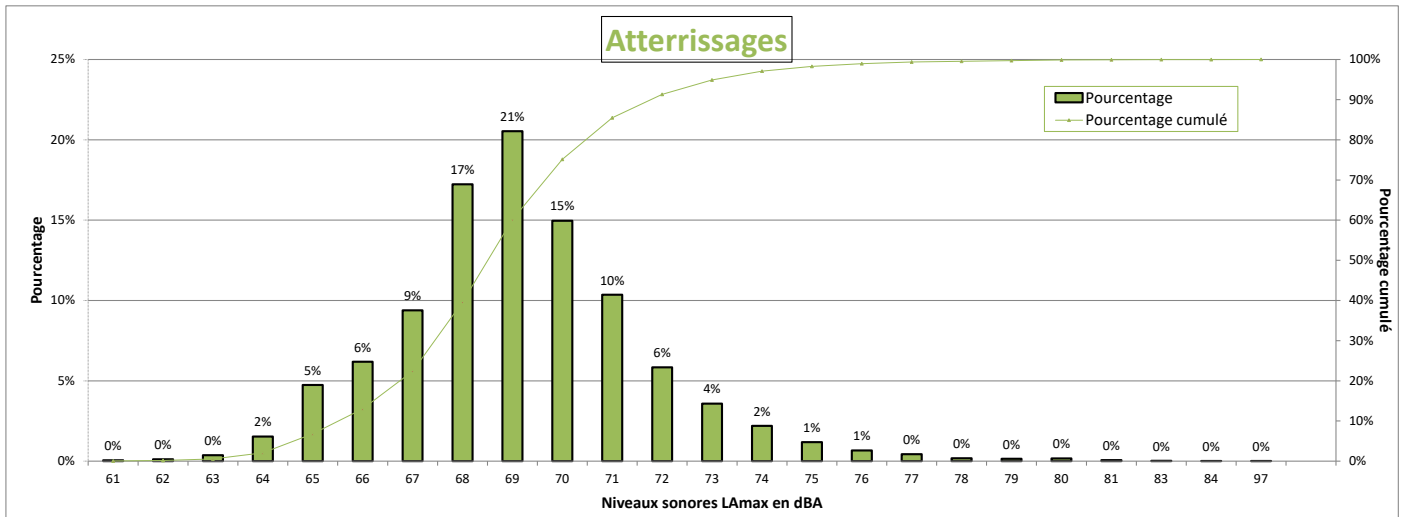


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3898  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7617  
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1714	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	897	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	796	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	637	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	487	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	408	5%
BOEING 737-800	B738	M	70	381	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	362	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	338	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	211	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	197	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	194	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	151	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	127	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	119	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	92	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	78	1%
A330-900neo	A339	H	70,2	69	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	69	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	33	0%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	30	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,9	26	0%
BOEING 747-8	B748	H	74,3	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	852	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	446	11%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	350	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	343	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	256	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	232	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	229	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	159	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	149	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,2	111	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,3	106	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	78	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	62	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	58	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	54	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	47	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,5	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	31	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	27	1%

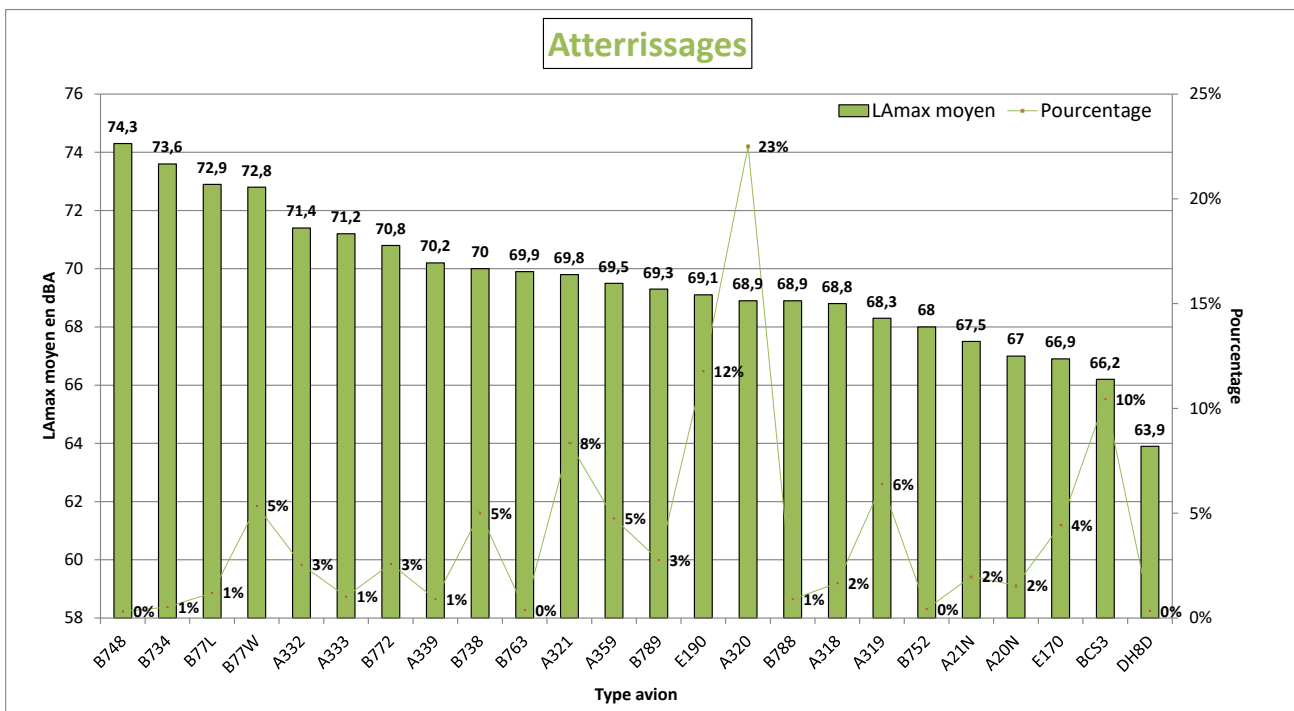
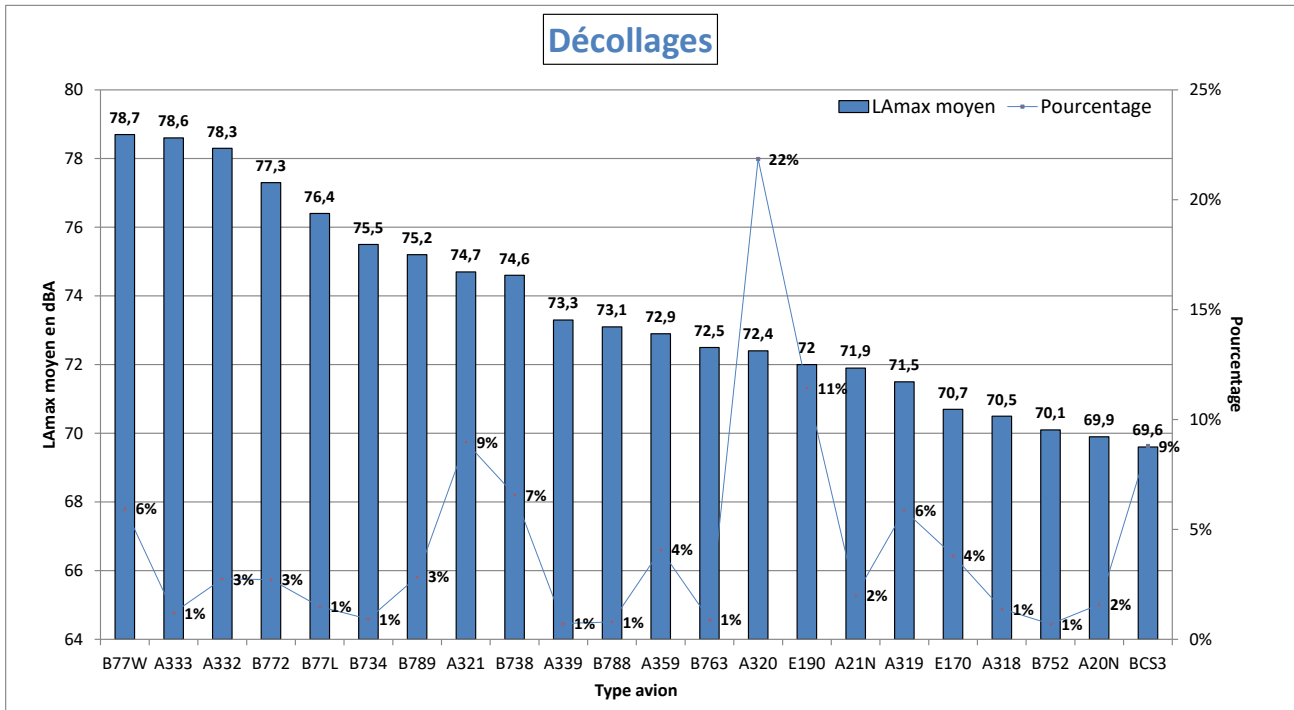
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2024

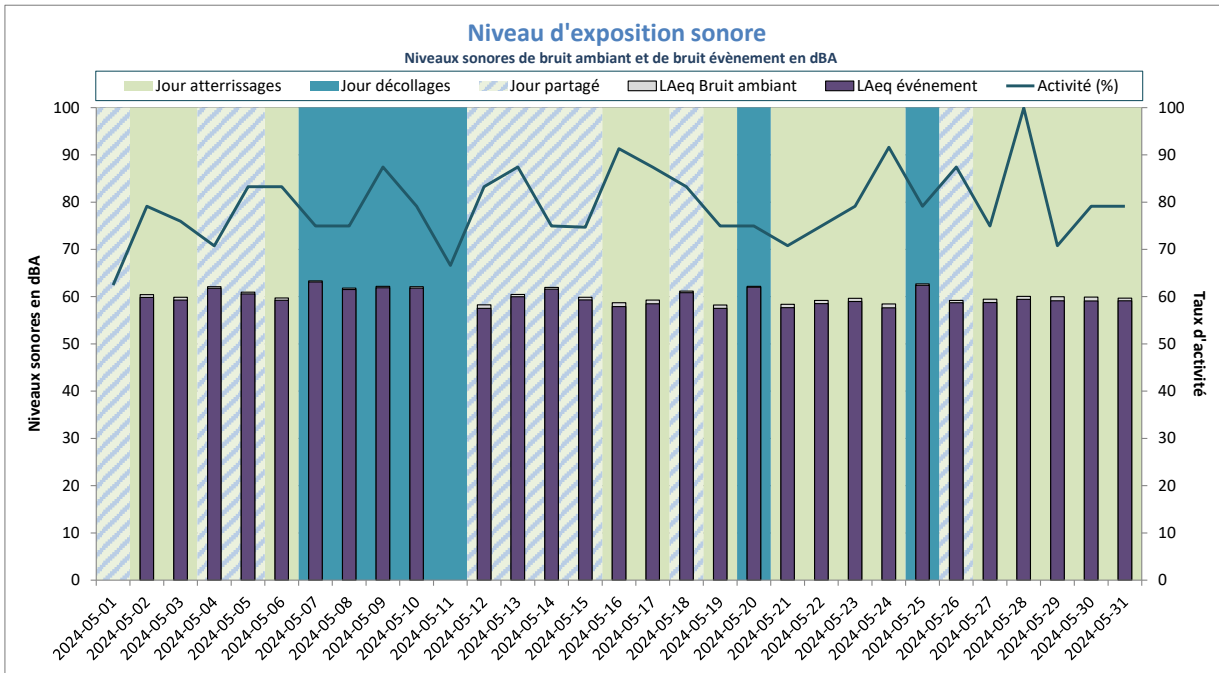
## Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



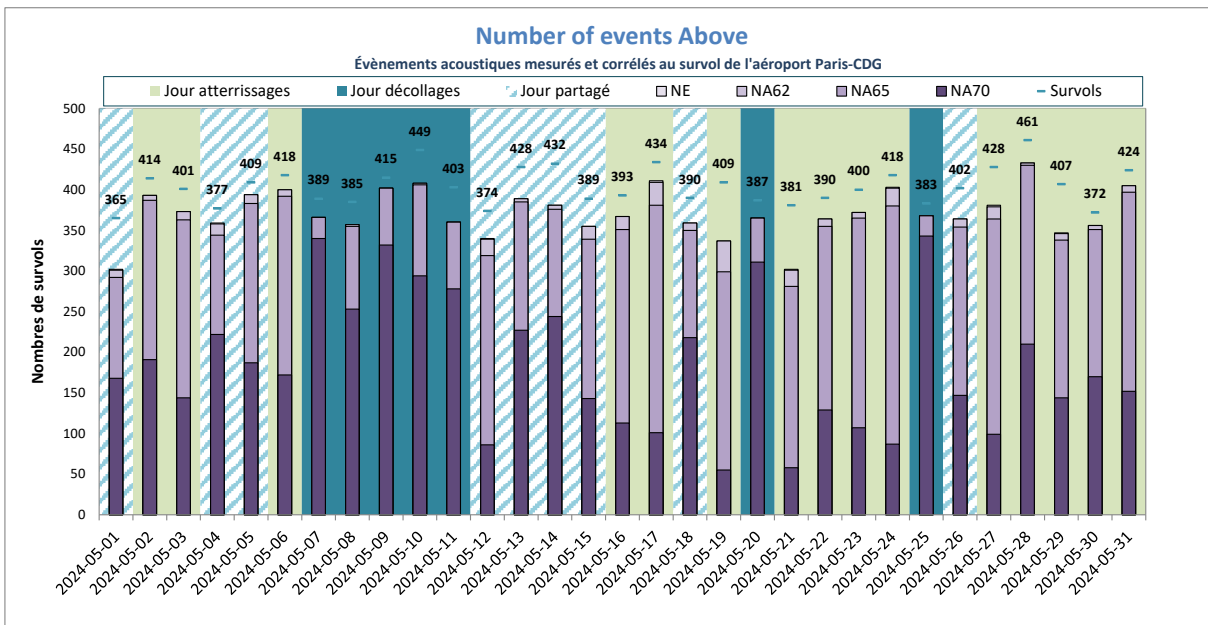


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 371  
NA62 moyen : 371  
NA65 moyen : 361  
NA70 moyen : 185  
Nb survols : 404

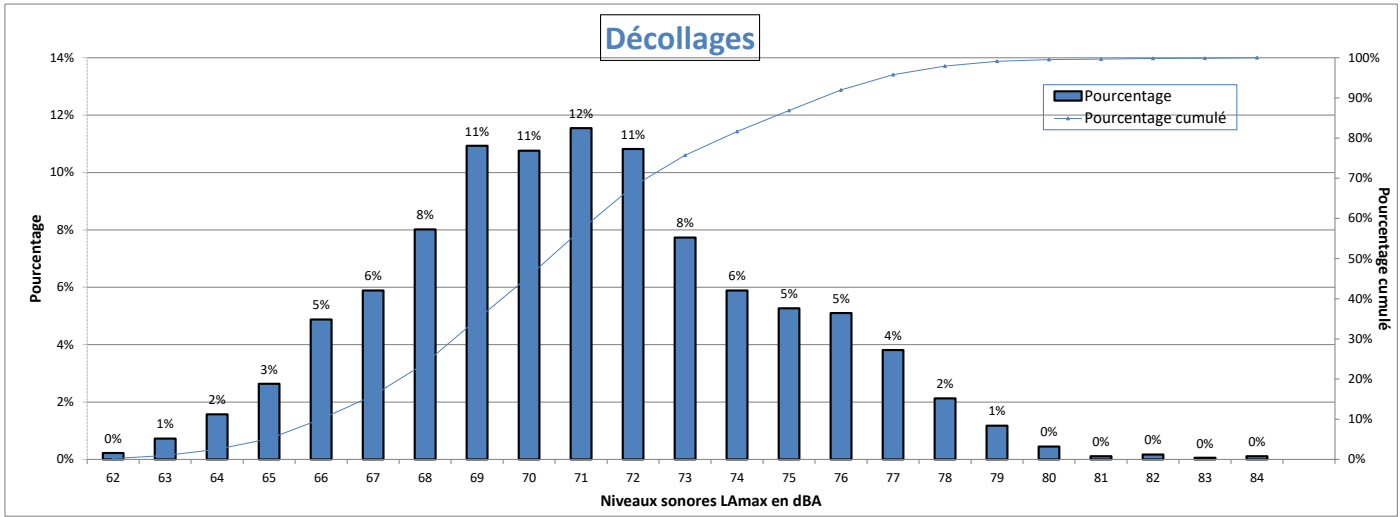
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

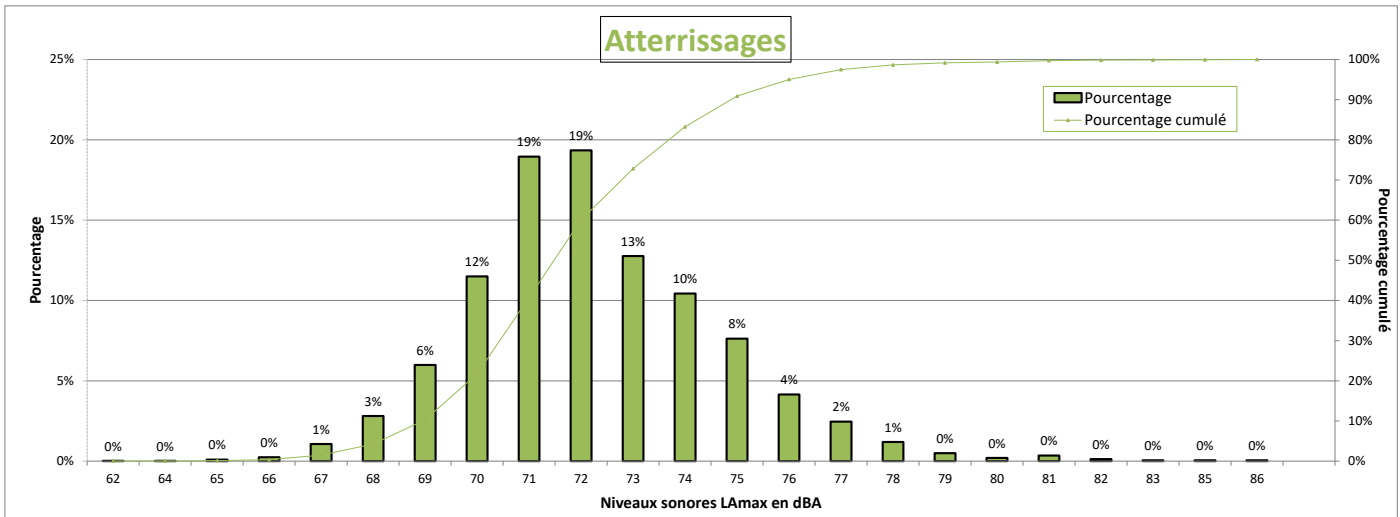


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mai 2024

## Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1784  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4026  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	830	21%
BOEING 737-800	B738	M	72	451	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	343	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,4	288	7%
AIRBUS A319	A319	M	71	230	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	183	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	173	4%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	146	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	131	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	122	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	116	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	108	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	106	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	92	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	73	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,8	72	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	67	2%
ATR-72-600	AT76	M	69,5	58	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,5	50	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,2	39	1%
A330-900neo	A339	H	74,5	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,5	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	20	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,9	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	398	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	189	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,4	143	8%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	140	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	106	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	76	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	71	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	65	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	60	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	59	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	54	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,6	44	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,1	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	40	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	36	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	28	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,8	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	25	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	21	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	21	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	20	1%

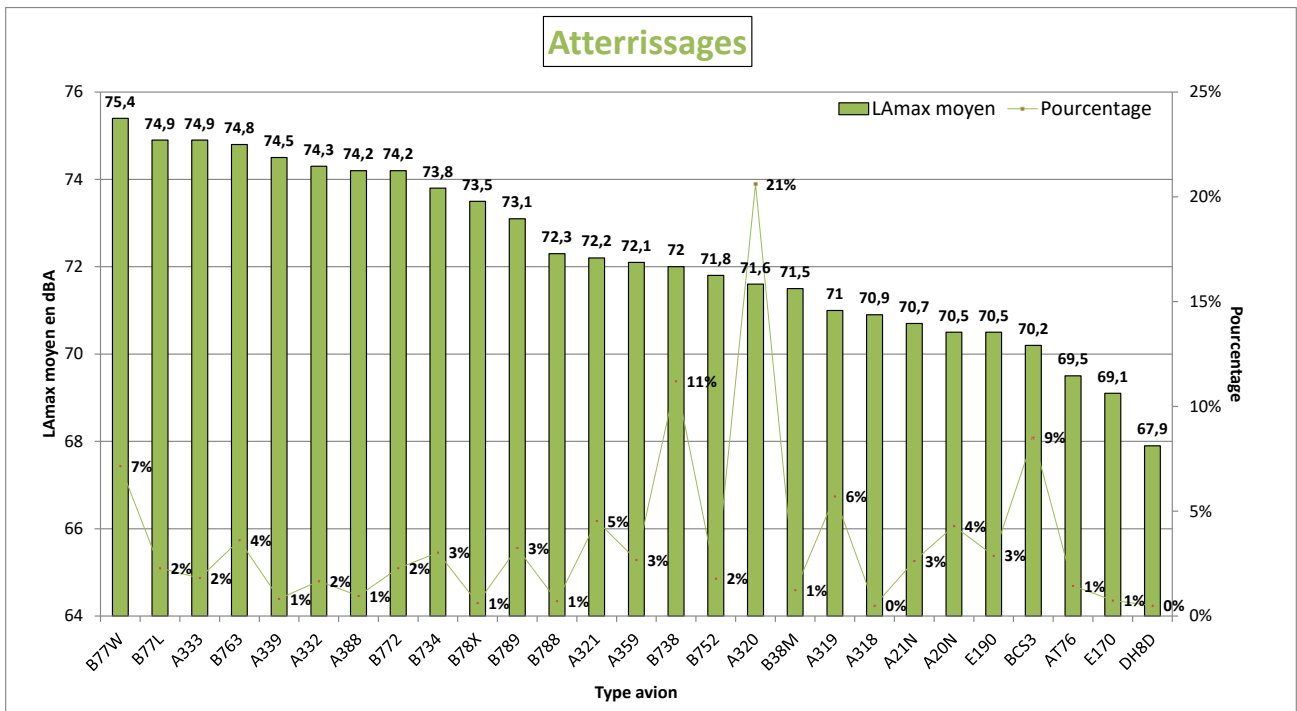
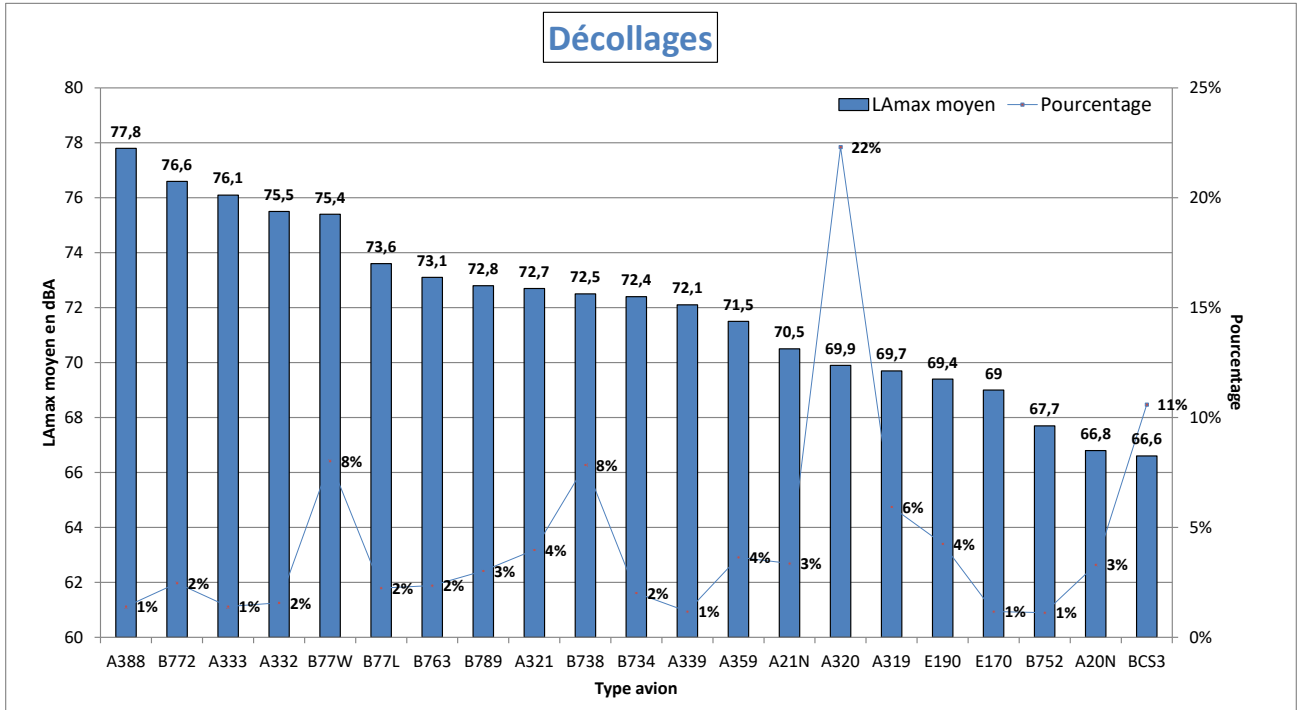
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

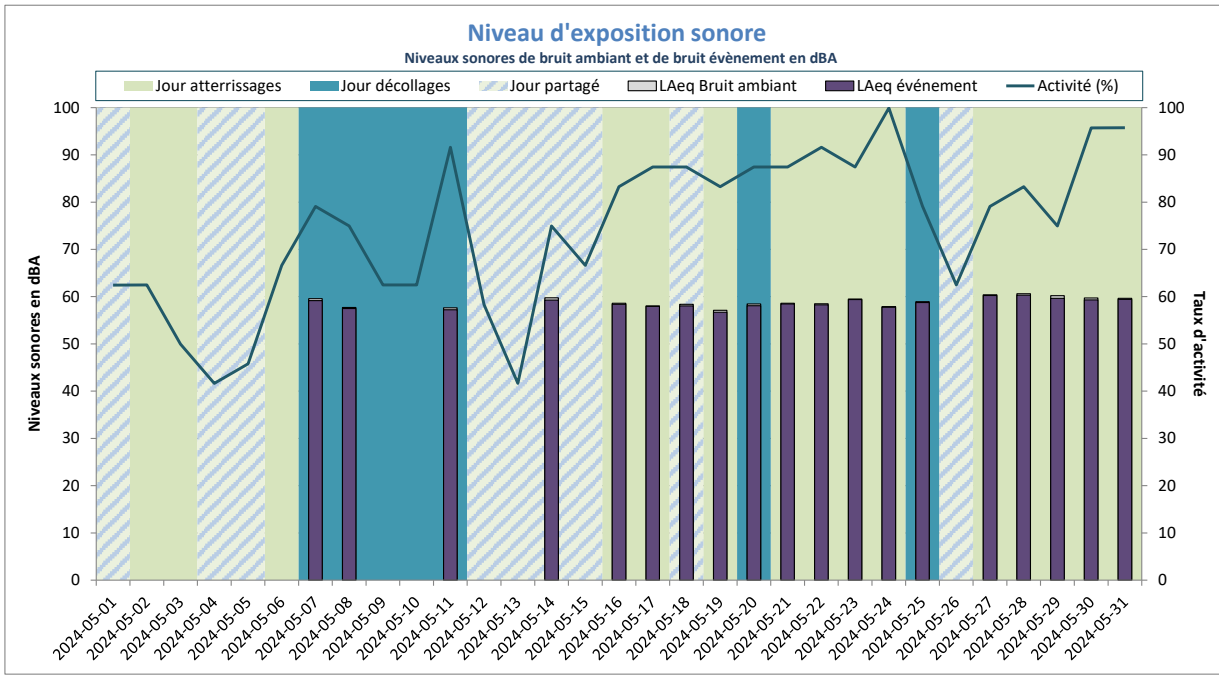
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

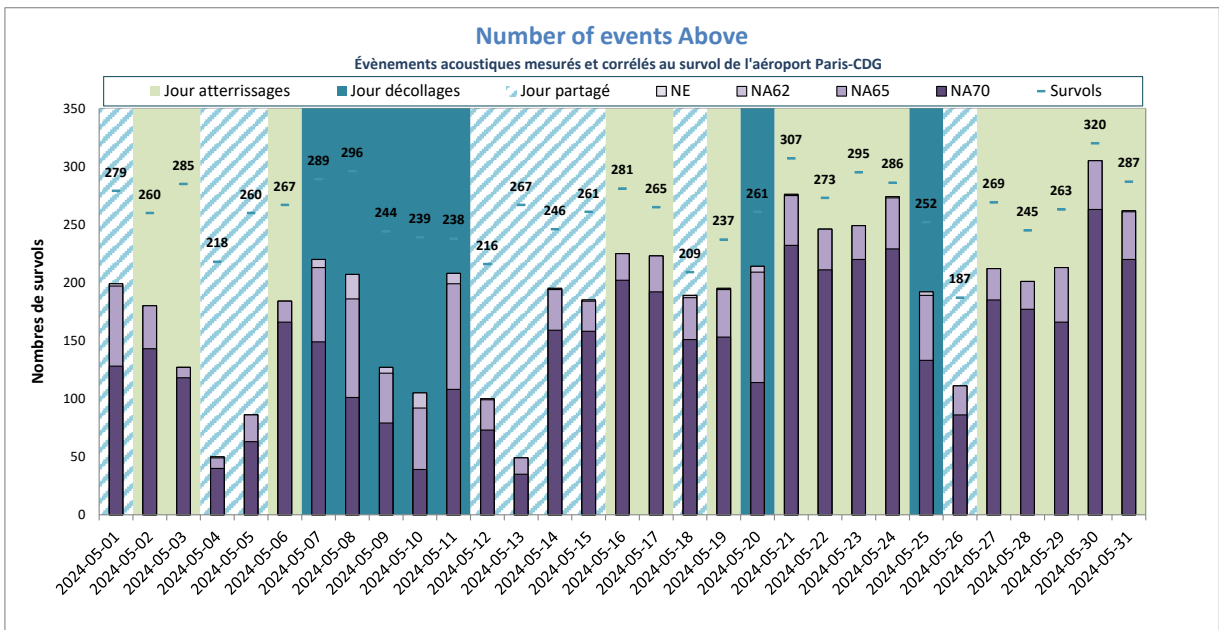


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
 LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 187  
 NA62 moyen : 187  
 NA65 moyen : 185  
 NA70 moyen : 145  
 Nb survols : 261

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

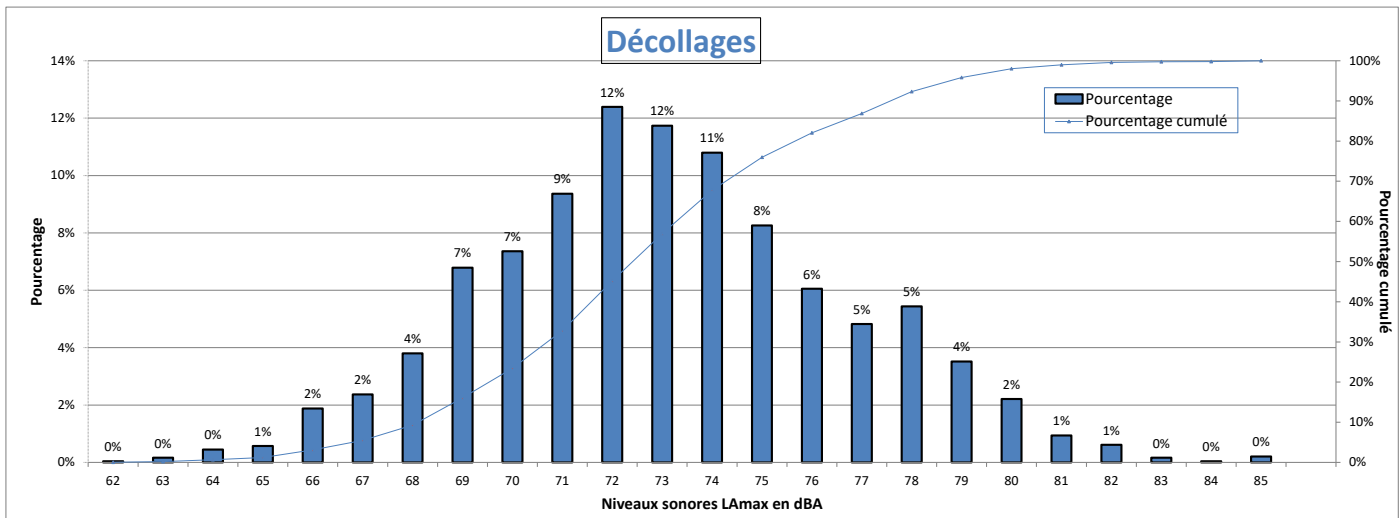
# Villeneuve-sous-Dammartin E3



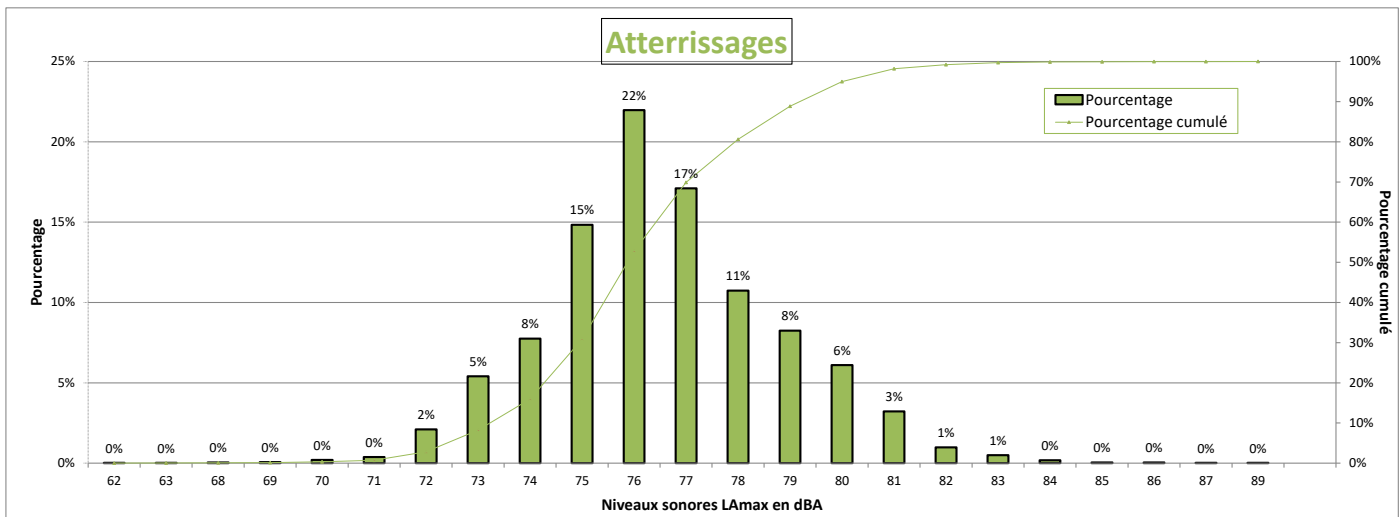


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mai 2024

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2445  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4993  
 Moyenne arithmétique : 76,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,2	1043	21%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	523	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,6	444	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	364	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	290	6%
AIRBUS A321	A321	M	76,4	242	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,5	228	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,8	163	3%
BOEING 767-300	B763	H	79	159	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	151	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,9	140	3%
BOEING 737-400	B734	M	79,1	126	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,3	122	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,3	120	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,6	110	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	84	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,6	80	2%
BOEING 757-200	B752	M	76,4	77	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,2	76	2%
ATR-72-600	AT76	M	74,4	70	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,1	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,1	37	1%
A330-900neo	A339	H	78,7	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,8	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,7	24	0%
BOEING 737-300	B733	M	78,7	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,8	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	531	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	269	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	189	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	187	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	147	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	106	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	106	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	98	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	96	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	78	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	74	3%
BOEING 767-300	B763	H	75	55	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	53	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,3	51	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,8	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,9	27	1%
A330-900neo	A339	H	73,8	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	21	1%

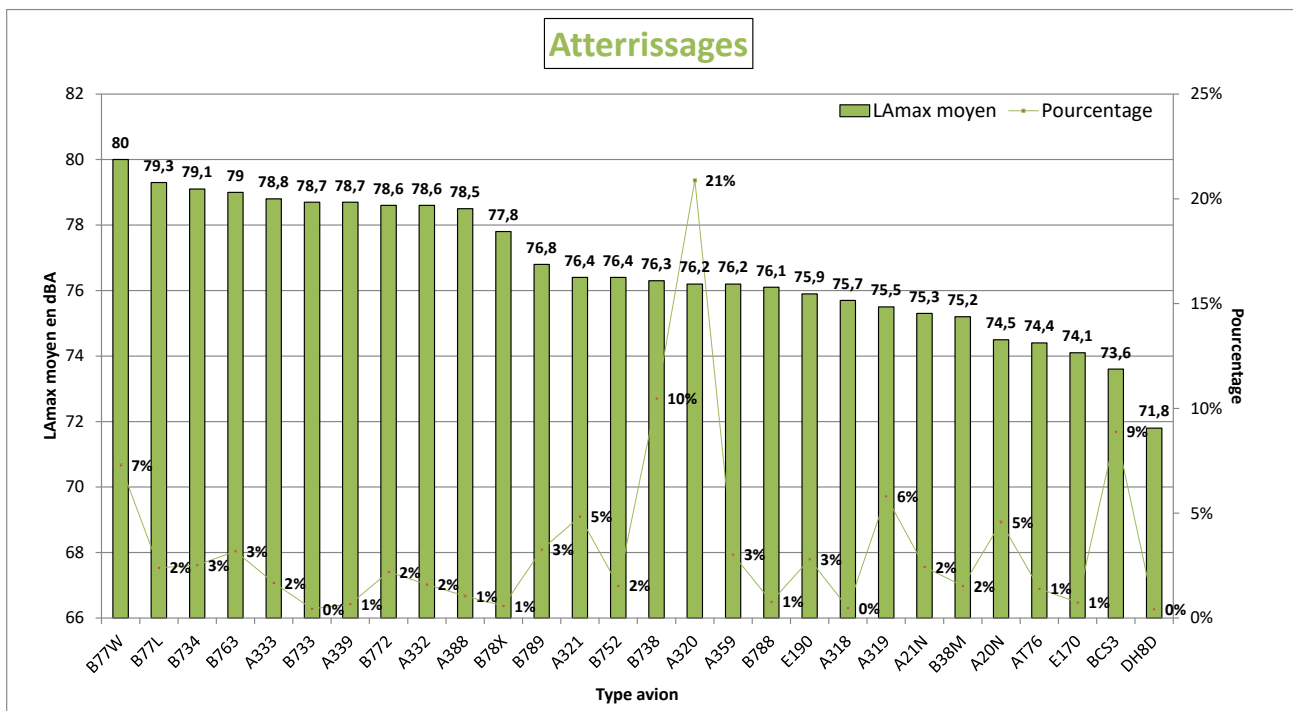
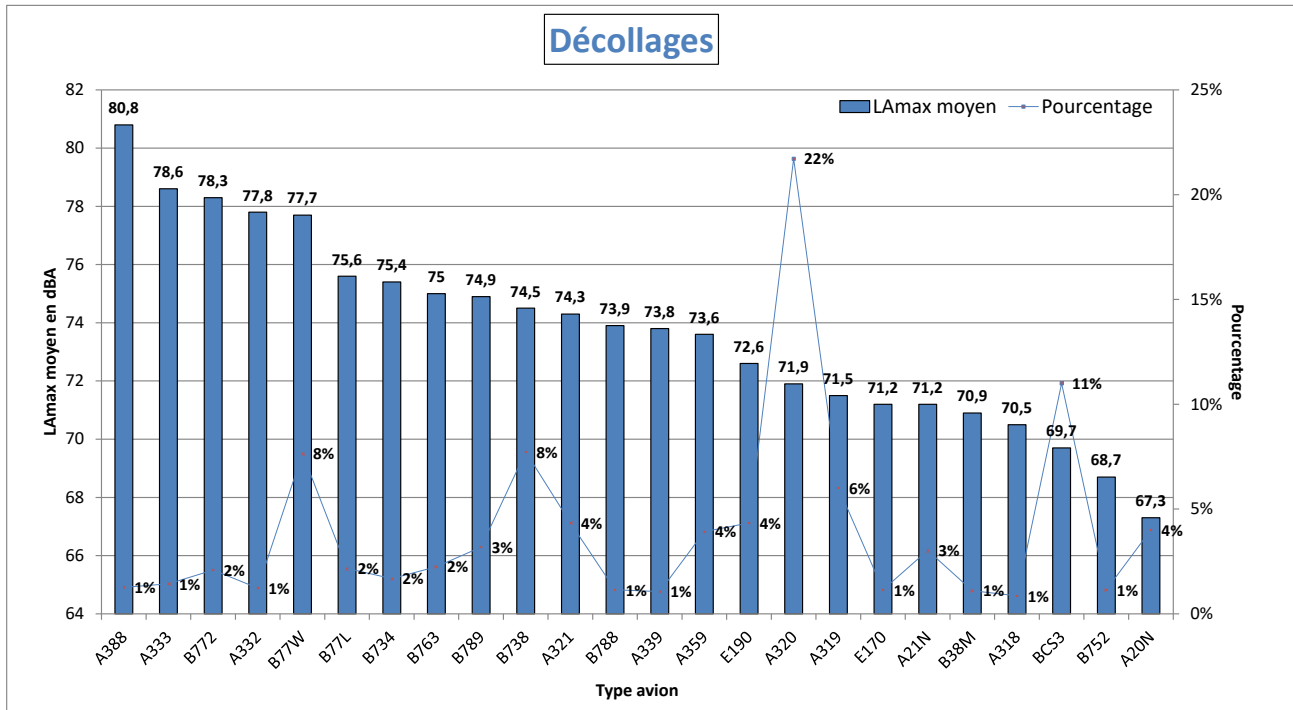
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

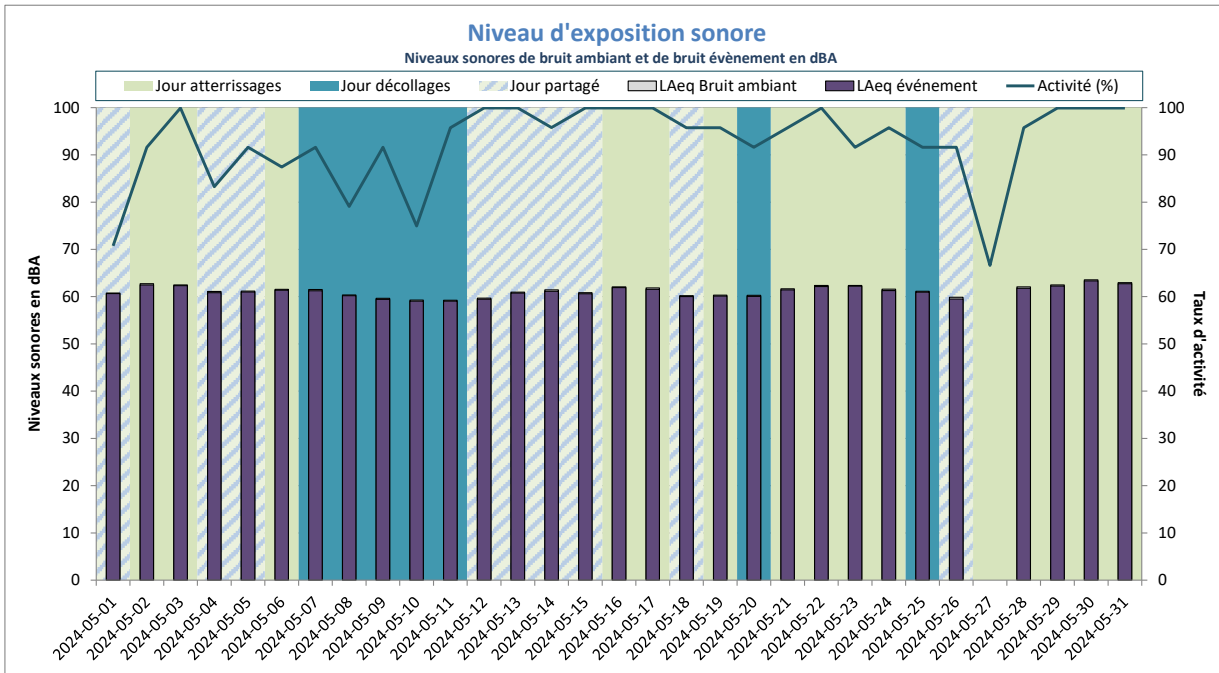
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

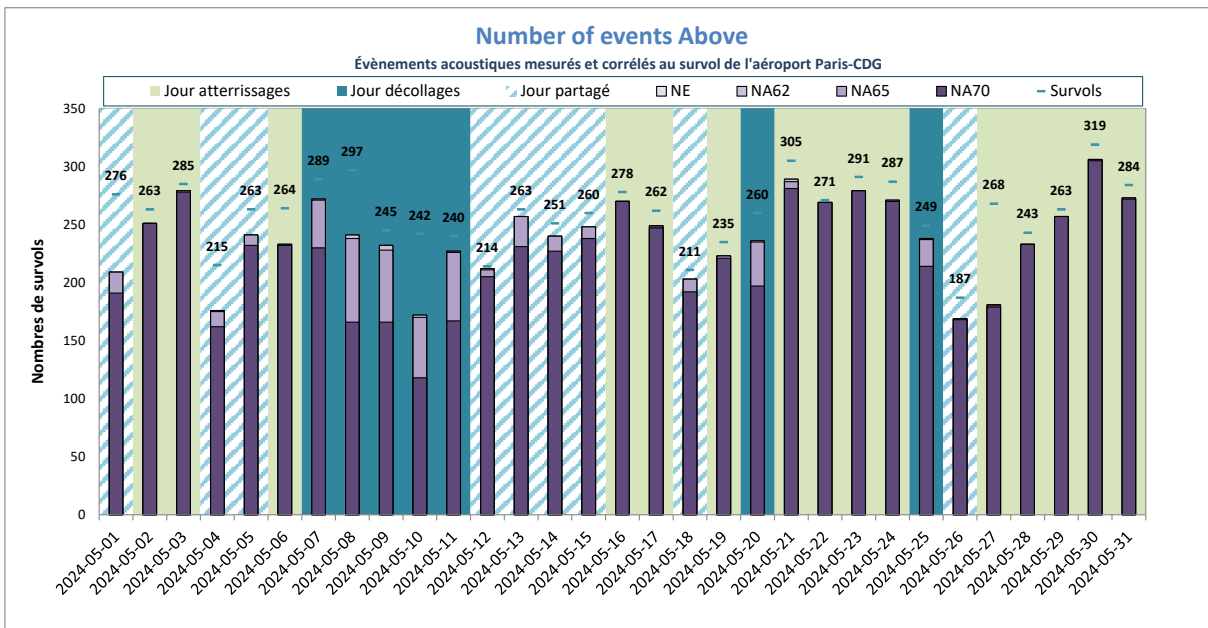
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA  
LAeq Bruit événement : 61dBA



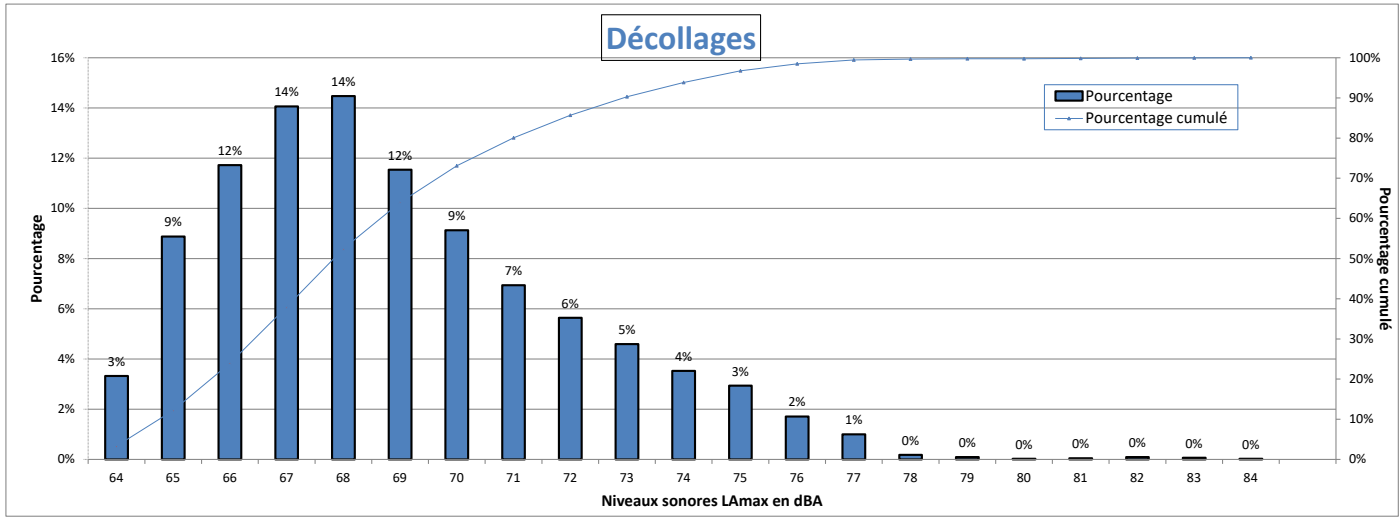
NE moyen : 240  
NA62 moyen : 240  
NA65 moyen : 239  
NA70 moyen : 224  
Nb survols : 261

# Villiers-le-Bel

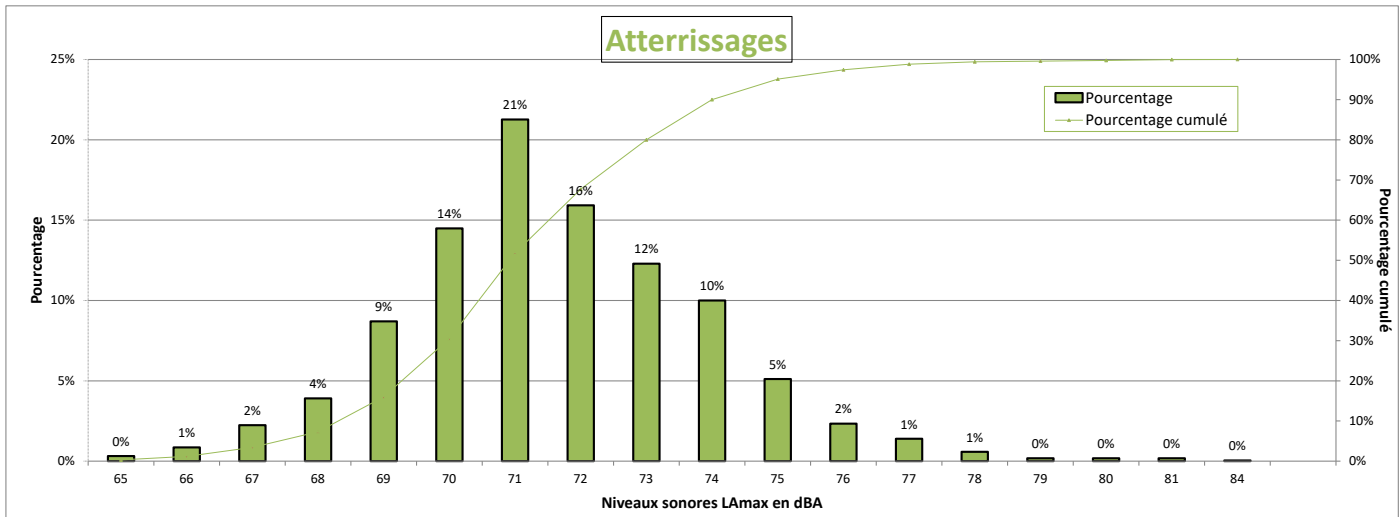


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4394  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2229  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	488	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,9	213	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	197	9%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	194	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	125	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	114	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	96	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	90	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	77	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	67	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	61	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	49	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	46	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	38	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	35	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,6	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	996	23%
BOEING 737-800	B738	M	68,6	403	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	384	9%
AIRBUS A319	A319	M	67	330	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	230	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	222	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	199	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	184	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	158	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	118	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	117	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	112	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,5	112	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	112	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	99	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	69	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	66	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	53	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,9	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,1	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,2	44	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	43	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,5	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,7	22	1%

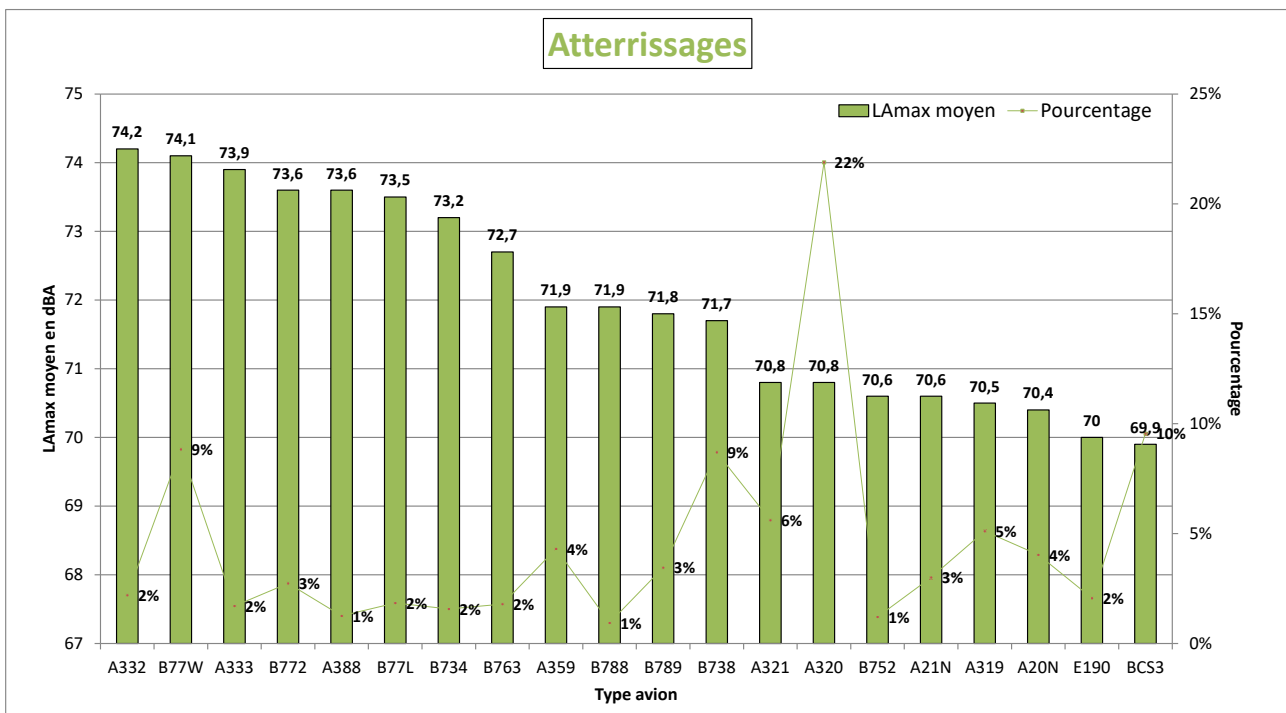
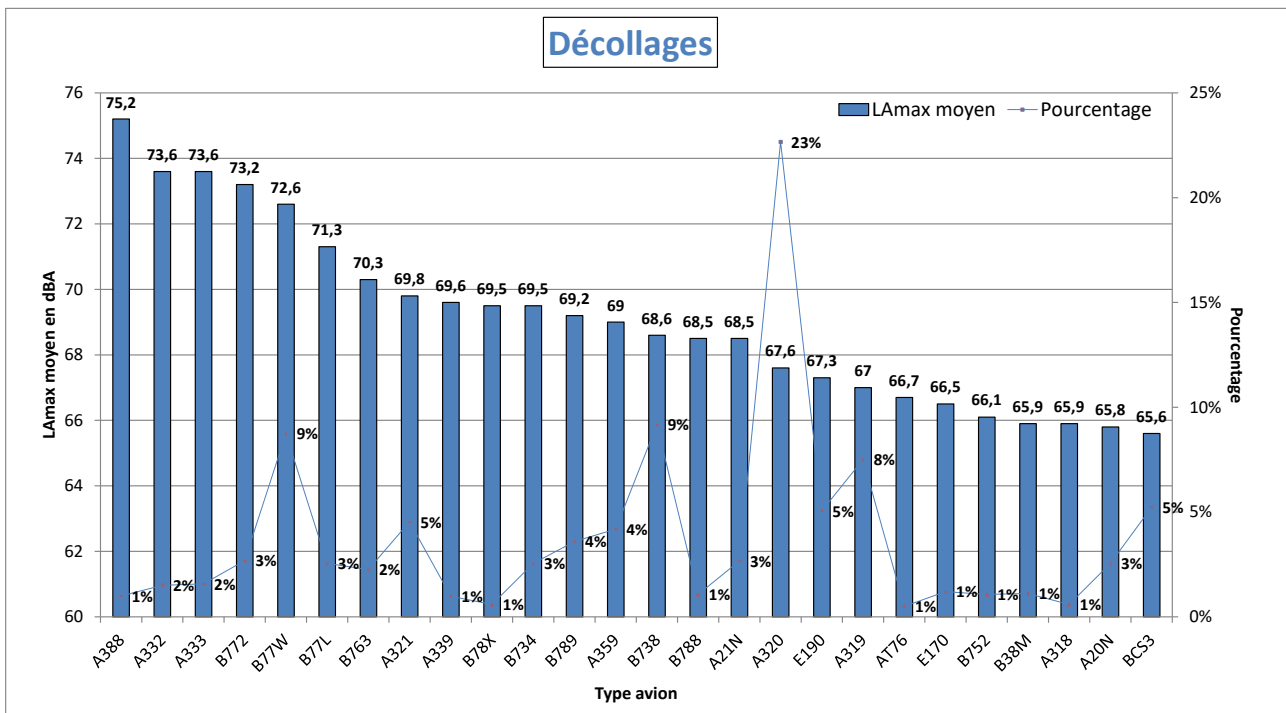
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

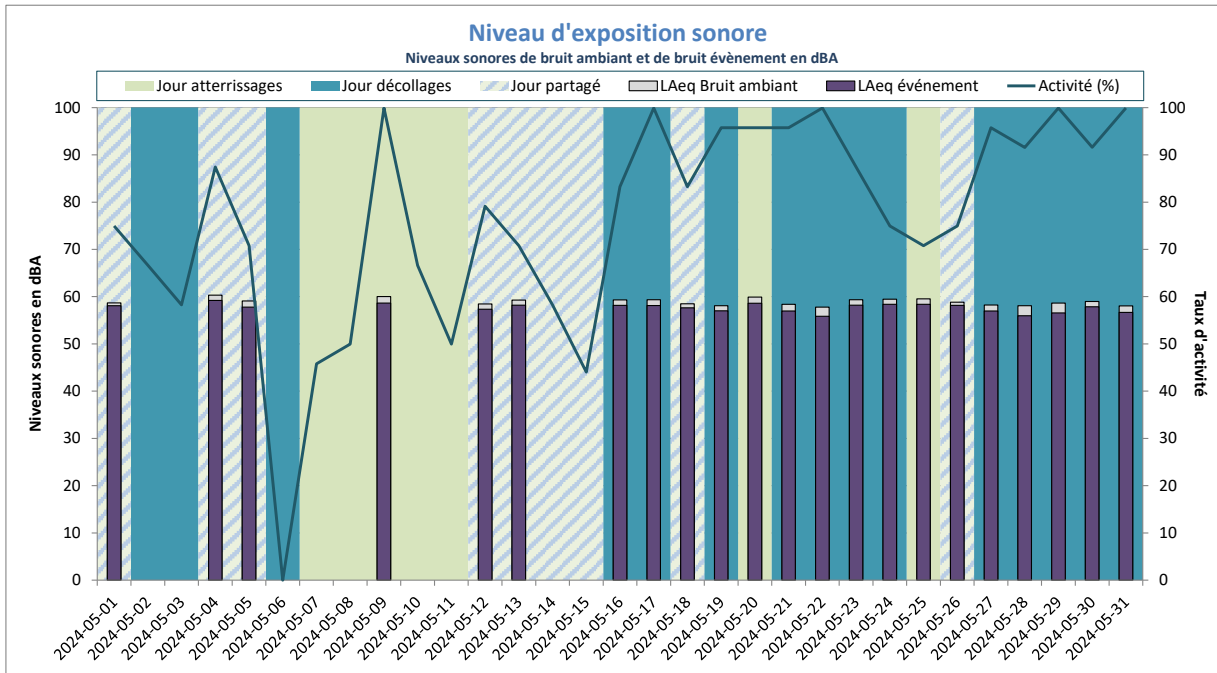
# Répartition par type avion - Mai 2024

## Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

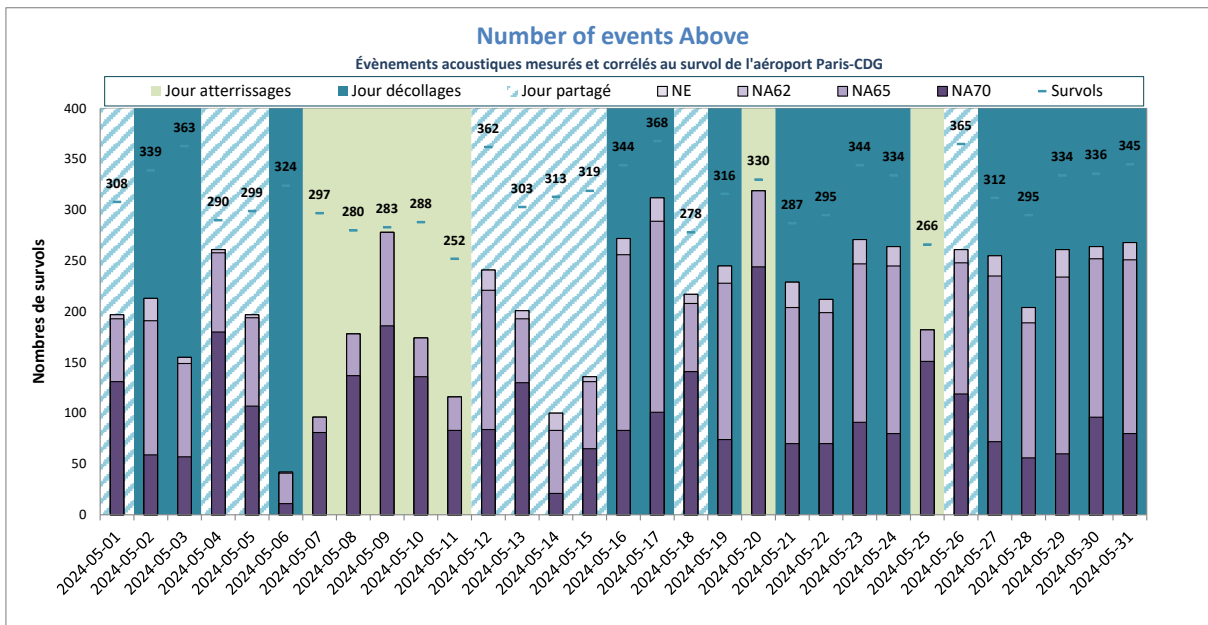


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Mai 2024



LAEq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAEq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 214  
NA62 moyen : 214  
NA65 moyen : 203  
NA70 moyen : 99  
Nb survols : 315

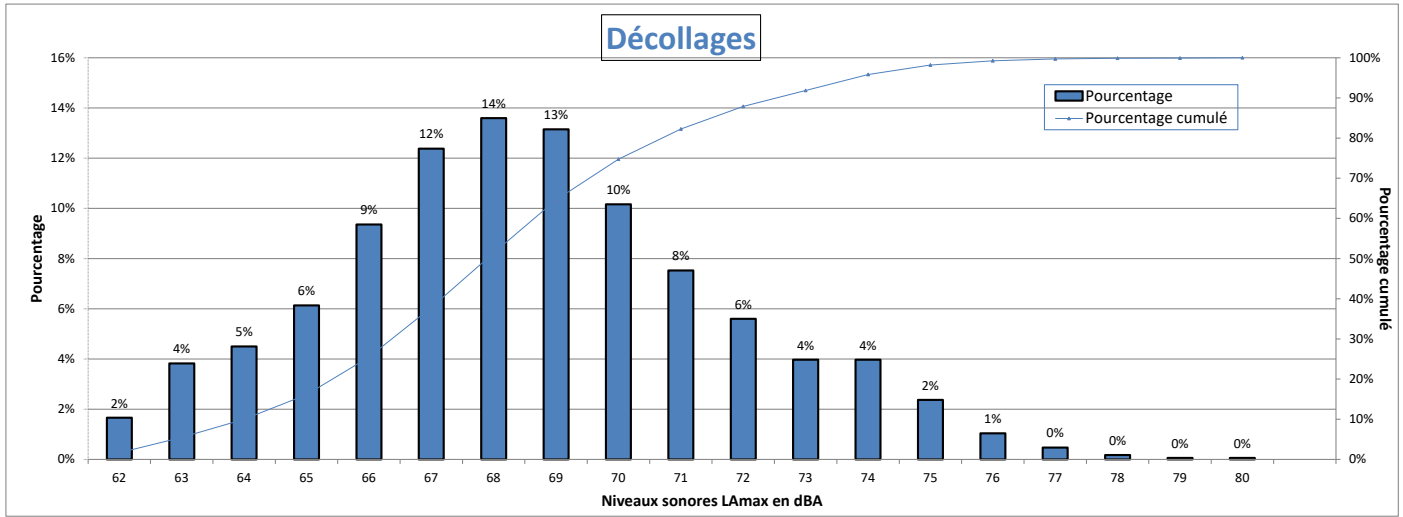
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Vinantes

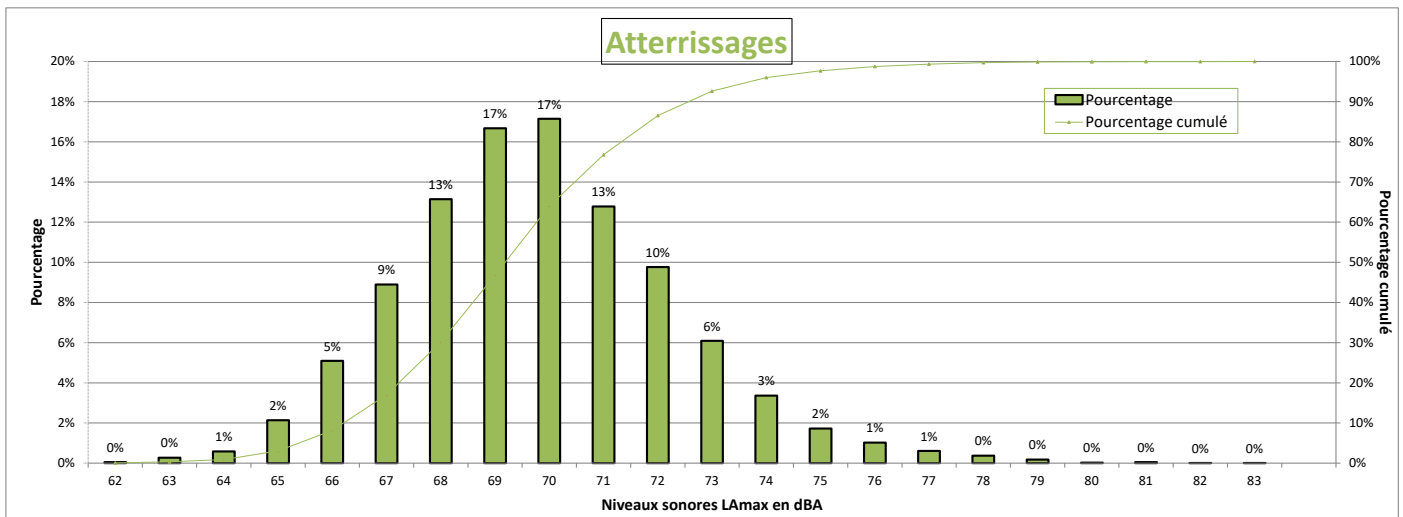


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3376  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7732  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1729	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	899	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	812	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	633	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	503	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	408	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	399	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	363	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	343	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	219	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	207	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	197	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	156	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	135	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	123	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	90	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	75	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	69	1%
BOEING 787-800	B788	H	71	65	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	35	0%
BOEING 747-8	B748	H	75,3	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,7	23	0%
BOEING 737-900	B739	M	69,9	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	742	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	391	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	311	9%
BOEING 737-800	B738	M	68,5	239	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	211	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	202	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	188	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	158	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,6	116	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	101	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	100	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	97	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	70	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,6	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,3	28	1%
A330-900neo	A339	H	70	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	24	1%

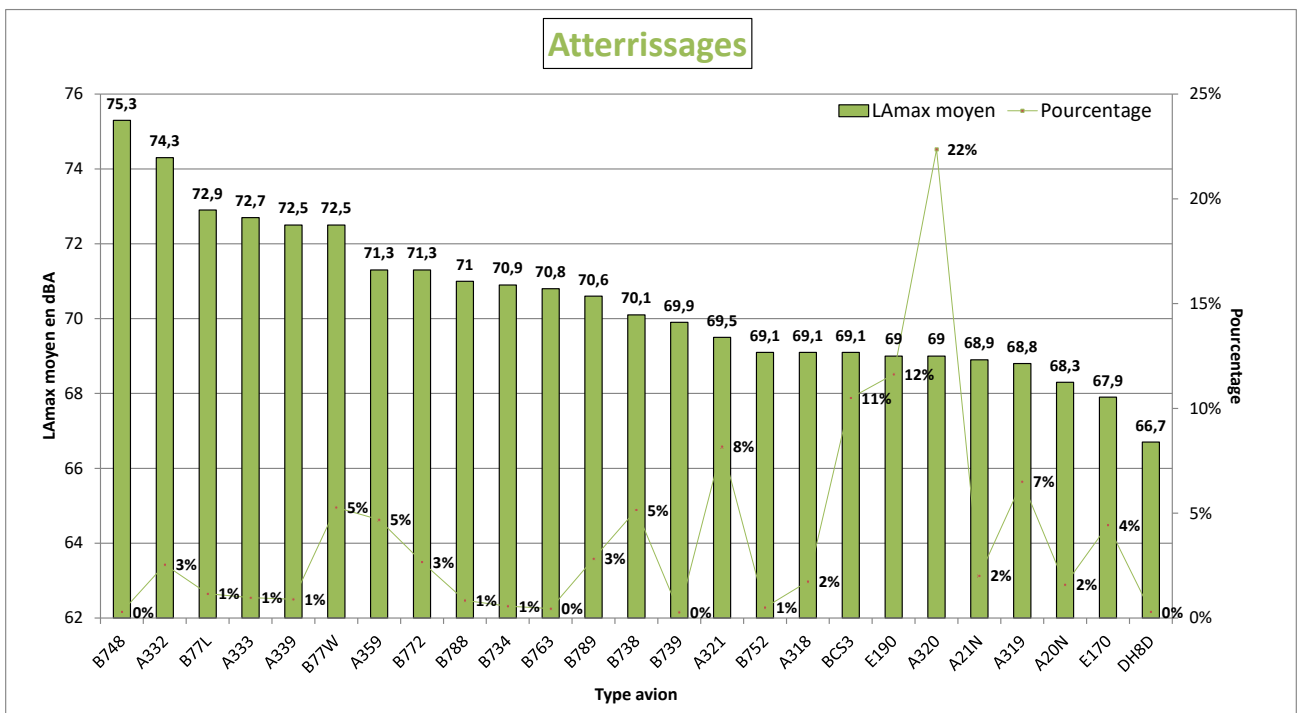
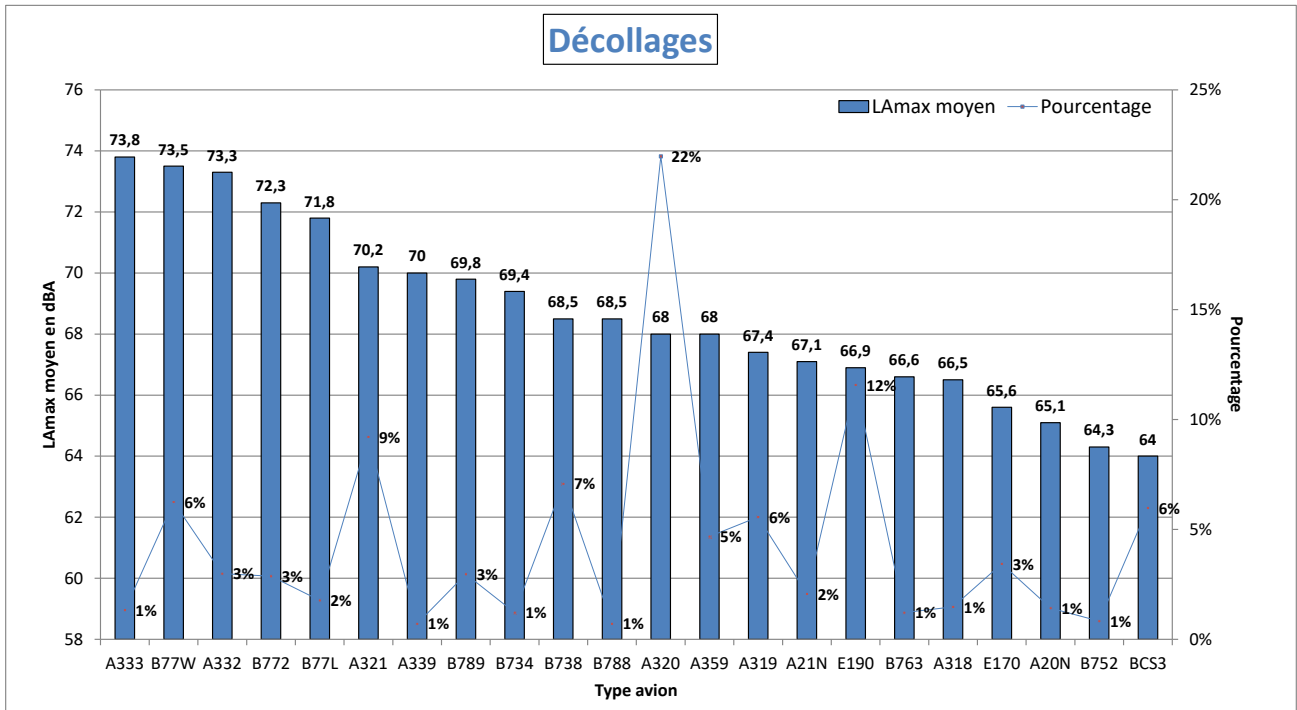
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mai 2024

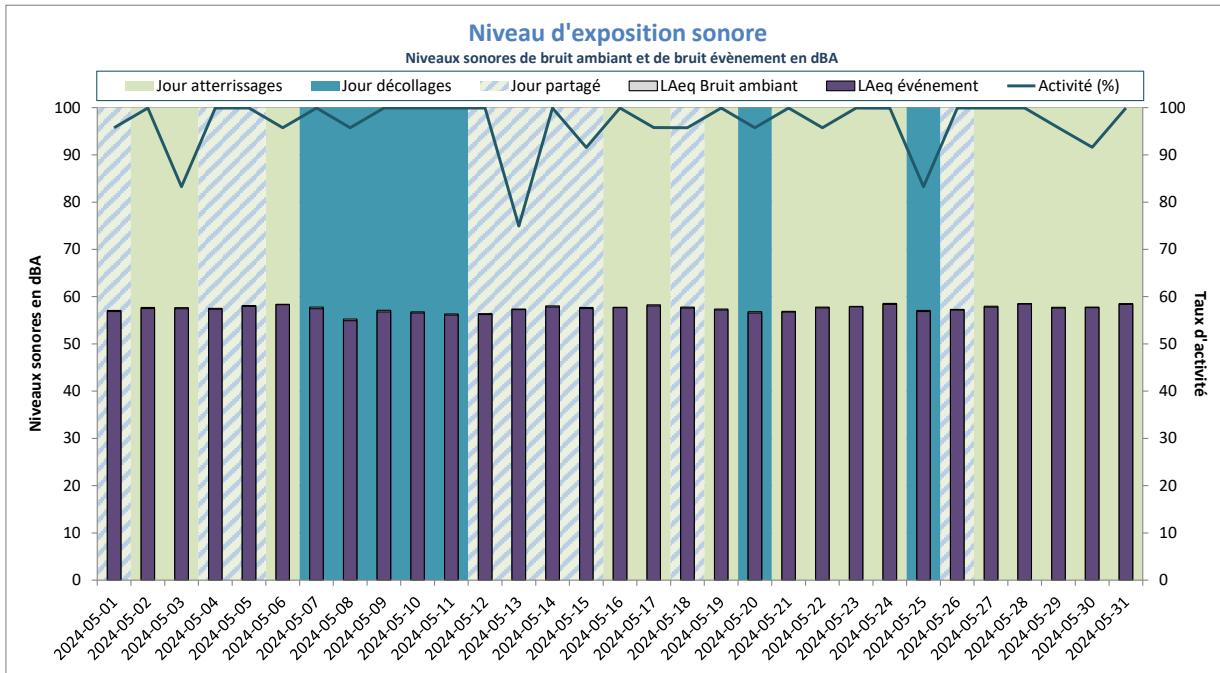
### Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

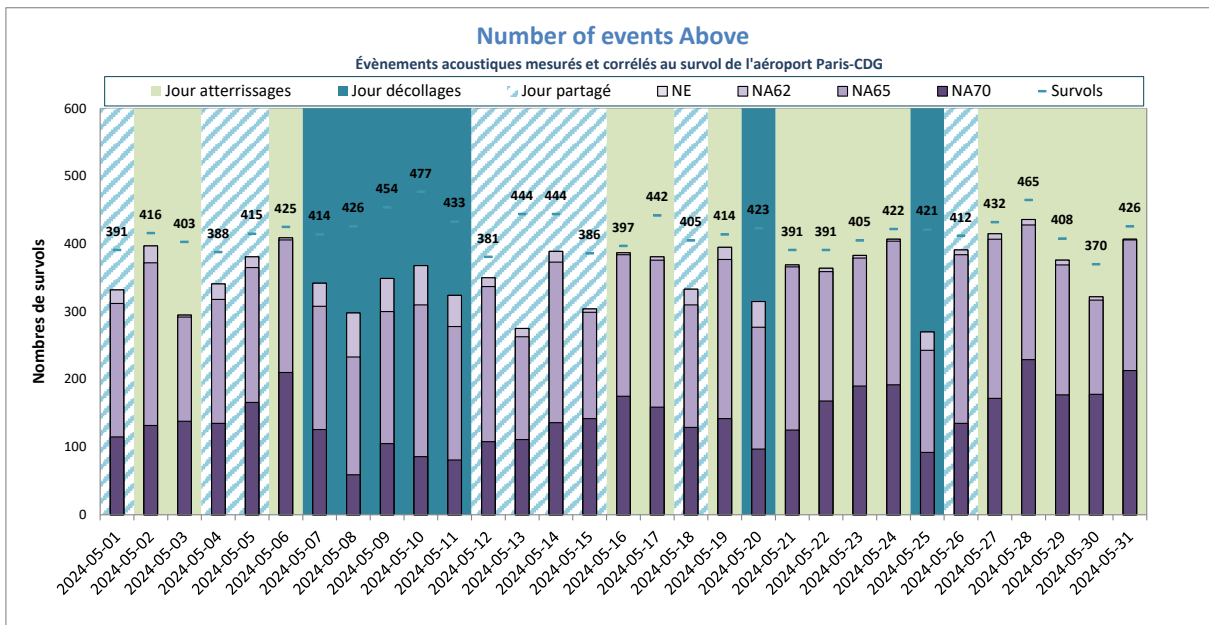




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.