

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Mars 2020



Accréditation n1-1775  
Liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – Mars 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de mars est de 23664 soit une moyenne de 763 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 77 % face à l'Ouest et de 23 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 50% au Nord et 50% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 45% au Nord et 55% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant la deuxième moitié du mois de mars. Le nombre de mouvement a très fortement diminué jour après jour pour atteindre moins de 200 mouvements quotidiens à la fin du mois. Cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above". Par ailleurs, le doublet Sud a été fermé à l'exploitation à partir du 19 mars. Cette fermeture accentue les baisses de niveaux sur les stations de mesure principalement affectées aux pistes de ce doublet. En parallèle, le report de l'ensemble des vols sur le doublet Nord modère l'impact sur les mesures réalisées par les stations principalement affectées à ce doublet.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Gonesse mairie et Gonesse W2 en raison de pannes de l'analyseur.

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Soupplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

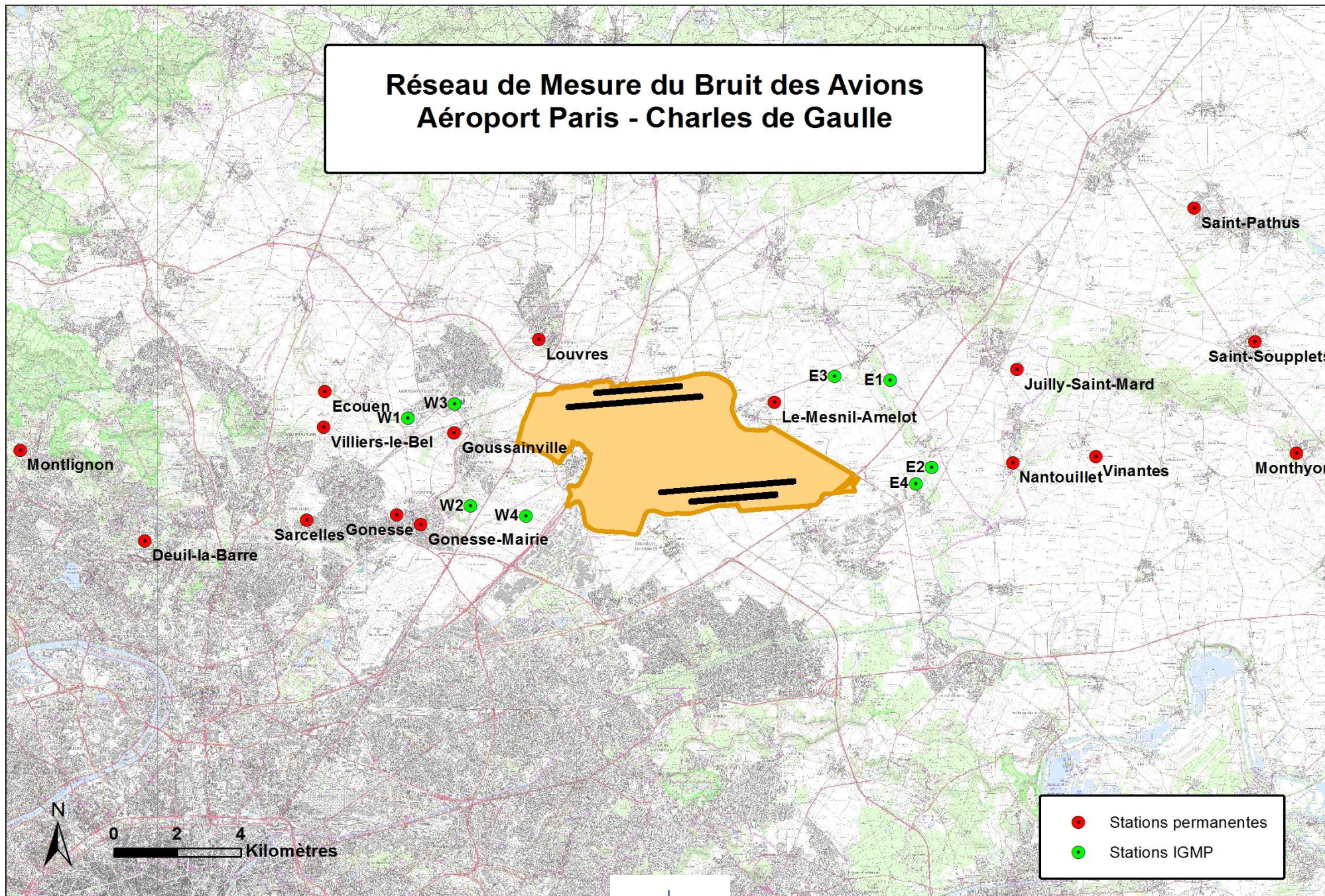
**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Charles de Gaulle



## Tableau Mensuel - Mars 2020

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	50	45,4	4,6	64,9	64,7	0,2	62,2	62	0,2	63	62,1	59,2	67,0	99,2%	96,8%
Deuil-la-Barre	52	51,2	0,8	51,2	48,6	2,6	52,1	51,2	0,9	52,1	50,6	45,1	55,5	99,2%	62,3%
Ecouen	59,7	58,4	1,3	54,5	52,1	2,4	58	56,5	1,5	57,8	56,8	51,7	60,3	98,8%	95,7%
Gonesse	58,3	57,6	0,7	46,7	39,6	7,1	55,9	55	0,9	56,4	55,1	50,3	58,8	99,3%	96,9%
Gonesse Mairie	59,7	59,2	0,5	48,8	45,5	3,3	58,3	57,7	0,6	59,4	57,7	52,1	62,1	87,9%	77,0%
Gonesse W2	60	59,7	0,3	48,2	38,5	9,7	57,4	56,9	0,5	58,1	57,4	52,3	61,0	94,1%	87,2%
Gonesse W4	61,3	60,6	0,7	51,1	45,8	5,3	59,3	58,5	0,8	59,7	58,9	54,8	62,7	99,2%	85,6%
Goussainville	60	59,7	0,3	52,7	51,7	1	57,8	57,4	0,4	58,9	57,9	52,6	61,4	99,1%	95,8%
Goussainville W1	60,8	60,3	0,5	59,4	59	0,4	60	59,6	0,4	60,8	59,1	55	63,4	99,5%	91,6%
Goussainville W3	62,6	62,2	0,4	64,2	63,8	0,4	63,3	62,9	0,4	64,7	62	57,1	66,0	98,6%	92,6%
Juilly-Saint-Mard	55,9	55	0,9	57	56,2	0,8	56,6	55,8	0,8	56,8	55,7	52,8	60,4	99,1%	73,4%
Le Mesnil-Amelot	60,4	60	0,4	56,1	53,1	3	58,8	57,9	0,9	58,9	57,4	55,6	62,8	99,3%	95,5%
Louvres	54,6	49,2	5,4	49,8	43,6	6,2	52,9	47,1	5,8	48,3	46,7	44,1	51,7	98,9%	97,0%
Monthyon	46,2	41,1	5,1	55,8	55,2	0,6	54,5	53,8	0,7	55,3	53,4	49,5	59,2	99,1%	83,5%
Montlignon	47,7	45,3	2,4	51,6	51	0,6	50	48,9	1,1	49,3	48,4	44,9	52,6	98,5%	89,0%
Nantouillet	48,5	42,6	5,9	60,3	60,1	0,2	58,4	58,1	0,3	59,5	57,5	55,1	63,7	99,5%	90,4%
Saint-Pathus	47,5	45	2,5	52,2	49,1	3,1	50,9	48,1	2,8	49,6	47,8	44	52,4	99,1%	79,8%
Saint-Souplets	48,9	46,7	2,2	53,7	52,8	0,9	52,7	51,7	1	53,6	51,3	46,8	56,4	99,2%	82,2%
Sarcelles	55,4	54,9	0,5	51,8	49,1	2,7	54,1	53,2	0,9	54,7	53,9	48,8	57,7	99,5%	94,3%
Thieux E2	48,2	44,4	3,8	58,8	58,4	0,4	56,9	56,3	0,6	57,8	56,2	53,7	62,7	99,5%	92,7%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,8	56,5	0,3	58,4	58	0,4	57,8	57,4	0,4	58,3	57,3	55	62,3	99,2%	95,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57,7	57,3	0,4	62,6	62,2	0,4	61	60,6	0,4	61,6	60,7	57,4	65,2	99,1%	93,4%
Villiers-le-Bel	58,7	56,9	1,8	58,8	57,5	1,3	58,8	57,1	1,7	58,1	57	53	62,2	96,5%	84,1%
Vinantes	49	45,5	3,5	58,5	58,2	0,3	56,4	56	0,4	57	55,8	53,2	60,6	99,2%	94,1%

## Activité - Mars 2020

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-03-01	61,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-03-01	78,5%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-03-01	86,6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-03-01	82,5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-03-01	86,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-01	70,4%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-03-01	83,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-02	78,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-03-02	74,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-02	70,7%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-02	87,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-02	57,8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-03	53,5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-03-03	86,6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-03	74,7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-03	86,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-04	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-04	79,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-03-04	78,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-03-04	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-05	58,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-03-05	85,9%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-03-05	87,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-05	74,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-05	86,7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-05	83,0%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-03-05	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-06	74,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-03-06	83,2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-03-06	82,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-03-06	78,9%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-03-06	87,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-07	70,5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-07	87,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-03-07	70,6%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-03-07	74,5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-03-07	86,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-08	78,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-03-08	62,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-03-08	78,6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-08	66,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-09	82,6%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-09	86,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-10	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-03-10	87,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-03-10	48,8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-03-10	66,1%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2020-03-10	83,6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-10	86,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-10	83,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-11	78,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-03-11	63,5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-03-11	87,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-11	83,0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-11	44,4%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-12	66,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-03-12	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-03-12	87,0%	✓	✓	⊗

## Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W1	2020-03-12	74,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-03-12	58,9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-03-13	74,6%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-03-13	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-03-13	78,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-03-13	87,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-03-13	82,7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-03-13	78,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-03-14	74,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-03-14	75,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-03-14	87,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-03-14	87,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-03-14	83,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-03-14	87,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-03-15	60,8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-03-15	82,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-03-15	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-03-15	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-03-15	74,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-03-15	74,7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-03-15	86,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-03-16	78,8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-03-16	70,5%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-03-16	86,1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-03-16	87,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-03-16	82,5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-03-16	89,7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-03-16	70,6%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-03-16	78,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-03-17	65,8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-03-17	86,8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-03-17	72,7%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-03-17	79,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-03-17	60,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-03-17	70,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-03-17	74,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-03-18	45,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-03-18	70,2%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-03-18	74,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-03-18	74,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-03-18	62,2%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2020-03-18	70,0%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-03-18	66,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-03-18	70,6%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-03-18	74,7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-18	70,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-03-18	78,2%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-03-19	86,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-03-19	66,3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-03-19	37,3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-03-19	74,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-03-19	54,1%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-03-19	62,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-03-19	66,1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-03-19	62,0%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2020-03-19	82,8%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-03-19	74,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-03-20	53,9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-03-20	38,2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-03-20	87,9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-03-20	87,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-03-20	60,1%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-03-20	86,9%	✓	✓	⊙

## Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2020-03-20	53,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-20	49,7%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-03-20	87,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-21	58,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-03-21	78,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-03-21	86,9%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-03-21	45,7%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-03-21	87,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-22	86,8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-03-22	58,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-03-22	87,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-03-22	71,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-03-22	86,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-03-22	78,9%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-03-22	82,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-22	79,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-23	41,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-23	49,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-03-23	89,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-03-23	83,1%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-03-23	70,0%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-03-23	70,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-23	65,0%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-03-23	87,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-23	80,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-24	53,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-24	82,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-03-24	86,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-03-24	82,3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-03-24	8,3%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-03-24	69,9%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2020-03-24	87,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-24	61,9%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2020-03-24	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-25	45,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-25	66,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-03-25	86,7%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-03-25	86,7%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-03-25	28,4%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2020-03-25	86,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-03-25	74,7%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-03-25	74,8%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-03-25	45,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-03-25	70,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-25	58,1%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2020-03-25	82,7%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-03-25	83,0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-25	74,6%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-03-25	86,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-26	33,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-26	69,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-03-26	86,0%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-03-26	49,7%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-03-26	62,3%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-03-26	70,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-26	45,6%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-03-26	82,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-26	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-27	28,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-27	86,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-03-27	78,9%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-03-27	28,9%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-03-27	83,0%	✓	✓	⊗



## Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambient (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Montlignon	2020-03-27	70,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-27	82,5%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-27	66,4%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-03-27	74,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-28	44,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-28	82,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-03-28	78,6%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-03-28	82,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-03-28	44,9%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-03-28	86,3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-03-28	66,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-03-28	61,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-28	66,1%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-03-28	78,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-29	69,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-03-29	80,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-03-29	37,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-03-29	62,1%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-03-29	87,3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-03-29	66,2%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-03-29	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-29	33,2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-29	53,7%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-29	58,2%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2020-03-29	53,8%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2020-03-30	86,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-30	53,5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-03-30	73,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-03-30	57,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-03-30	78,7%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-03-30	53,7%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-03-30	58,0%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-03-30	87,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-30	78,6%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-30	80,6%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2020-03-30	29,0%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-03-30	86,2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-30	61,9%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-30	86,9%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-03-30	86,2%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-03-30	53,6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-03-31	53,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-03-31	86,5%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-03-31	78,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-03-31	74,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-03-31	74,7%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-03-31	74,0%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Mars 2020

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2020-03-01	1
Deuil-la-Barre	2020-03-01	9
Gonesse	2020-03-01	1
Gonesse W2	2020-03-01	1
Gonesse W4	2020-03-01	5
Juilly-Saint-Mard	2020-03-01	3
Le Mesnil-Amelot	2020-03-01	4
Montlignon	2020-03-01	2
Saint-Pathus	2020-03-01	7
Saint-Souplets	2020-03-01	1
Sarcelles	2020-03-01	2
Villiers-le-Bel	2020-03-01	2
Vinantes	2020-03-01	4
Deuil-la-Barre	2020-03-02	5
Gonesse Mairie	2020-03-02	2
Gonesse W4	2020-03-02	1
Goussainville W1	2020-03-02	6
Louvres	2020-03-02	1
Montlignon	2020-03-02	1
Saint-Pathus	2020-03-02	7
Saint-Souplets	2020-03-02	3
Sarcelles	2020-03-02	1
Villiers-le-Bel	2020-03-02	10
Deuil-la-Barre	2020-03-03	11
Gonesse W4	2020-03-03	3
Montlignon	2020-03-03	1
Saint-Pathus	2020-03-03	6
Villiers-le-Bel	2020-03-03	3
Deuil-la-Barre	2020-03-04	3
Gonesse Mairie	2020-03-04	2
Goussainville W1	2020-03-04	5
Montlignon	2020-03-04	3
Deuil-la-Barre	2020-03-05	1
Ecouen	2020-03-05	2
Gonesse W4	2020-03-05	3
Goussainville W1	2020-03-05	2
Le Mesnil-Amelot	2020-03-05	2

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2020-03-05	2
Monthyon	2020-03-05	3
Montlignon	2020-03-05	2
Saint-Pathus	2020-03-05	6
Thieux E2	2020-03-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-05	3
Villiers-le-Bel	2020-03-05	4
Vinantes	2020-03-05	4
Compans E4	2020-03-06	2
Deuil-la-Barre	2020-03-06	6
Gonesse	2020-03-06	2
Gonesse Mairie	2020-03-06	2
Gonesse W2	2020-03-06	1
Gonesse W4	2020-03-06	4
Goussainville W1	2020-03-06	1
Louvres	2020-03-06	2
Monthyon	2020-03-06	4
Montlignon	2020-03-06	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-06	2
Villiers-le-Bel	2020-03-06	2
Vinantes	2020-03-06	3
Deuil-la-Barre	2020-03-07	7
Gonesse Mairie	2020-03-07	3
Gonesse W2	2020-03-07	1
Gonesse W4	2020-03-07	7
Goussainville W1	2020-03-07	6
Le Mesnil-Amelot	2020-03-07	1
Montlignon	2020-03-07	3
Sarcelles	2020-03-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-07	1
Villiers-le-Bel	2020-03-07	2
Deuil-la-Barre	2020-03-08	5
Gonesse Mairie	2020-03-08	1
Gonesse W4	2020-03-08	9
Goussainville	2020-03-08	1
Montlignon	2020-03-08	1
Saint-Pathus	2020-03-08	8
Deuil-la-Barre	2020-03-09	4
Ecouen	2020-03-09	2
Gonesse Mairie	2020-03-09	1
Gonesse W2	2020-03-09	1

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2020-03-09	2
Le Mesnil-Amelot	2020-03-09	2
Montlignon	2020-03-09	1
Saint-Pathus	2020-03-09	1
Saint-Soupplets	2020-03-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-09	1
Villiers-le-Bel	2020-03-09	3
Compans E4	2020-03-10	2
Deuil-la-Barre	2020-03-10	4
Ecouen	2020-03-10	2
Gonesse	2020-03-10	3
Gonesse W2	2020-03-10	1
Gonesse W4	2020-03-10	1
Goussainville	2020-03-10	1
Goussainville W1	2020-03-10	8
Goussainville W3	2020-03-10	2
Louvres	2020-03-10	2
Montlignon	2020-03-10	1
Saint-Pathus	2020-03-10	3
Sarcelles	2020-03-10	1
Villiers-le-Bel	2020-03-10	4
Deuil-la-Barre	2020-03-11	5
Gonesse	2020-03-11	1
Gonesse W4	2020-03-11	3
Louvres	2020-03-11	1
Montlignon	2020-03-11	1
Nantouillet	2020-03-11	1
Saint-Pathus	2020-03-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-11	4
Villiers-le-Bel	2020-03-11	2
Deuil-la-Barre	2020-03-12	8
Ecouen	2020-03-12	2
Gonesse Mairie	2020-03-12	1
Gonesse W2	2020-03-12	3
Gonesse W4	2020-03-12	1
Goussainville	2020-03-12	3
Goussainville W1	2020-03-12	6
Le Mesnil-Amelot	2020-03-12	2
Saint-Pathus	2020-03-12	1
Saint-Soupplets	2020-03-12	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-12	2

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2020-03-12	1
Deuil-la-Barre	2020-03-13	6
Ecouen	2020-03-13	1
Gonesse	2020-03-13	3
Gonesse Mairie	2020-03-13	5
Gonesse W4	2020-03-13	4
Goussainville W1	2020-03-13	2
Goussainville W3	2020-03-13	1
Le Mesnil-Amelot	2020-03-13	2
Louvres	2020-03-13	1
Monthyon	2020-03-13	1
Montlignon	2020-03-13	2
Saint-Pathus	2020-03-13	2
Saint-Soupplets	2020-03-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-13	1
Villiers-le-Bel	2020-03-13	5
Deuil-la-Barre	2020-03-14	6
Gonesse Mairie	2020-03-14	2
Gonesse W2	2020-03-14	4
Gonesse W4	2020-03-14	3
Goussainville W1	2020-03-14	3
Goussainville W3	2020-03-14	1
Saint-Pathus	2020-03-14	4
Saint-Soupplets	2020-03-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-14	2
Villiers-le-Bel	2020-03-14	3
Deuil-la-Barre	2020-03-15	9
Gonesse Mairie	2020-03-15	4
Gonesse W2	2020-03-15	3
Goussainville	2020-03-15	1
Goussainville W1	2020-03-15	4
Juilly-Saint-Mard	2020-03-15	2
Montlignon	2020-03-15	2
Saint-Pathus	2020-03-15	6
Saint-Soupplets	2020-03-15	6
Sarcelles	2020-03-15	1
Villiers-le-Bel	2020-03-15	3
Deuil-la-Barre	2020-03-16	5
Gonesse	2020-03-16	2
Gonesse Mairie	2020-03-16	7
Gonesse W2	2020-03-16	3
Goussainville	2020-03-16	2

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2020-03-16	2
Goussainville W3	2020-03-16	1
Monthyon	2020-03-16	3
Montlignon	2020-03-16	4
Nantouillet	2020-03-16	2
Saint-Pathus	2020-03-16	2
Saint-Soupplets	2020-03-16	7
Thieux E2	2020-03-16	1
Villiers-le-Bel	2020-03-16	5
Deuil-la-Barre	2020-03-17	8
Ecouen	2020-03-17	1
Gonesse Mairie	2020-03-17	1
Gonesse W2	2020-03-17	2
Goussainville W1	2020-03-17	3
Goussainville W3	2020-03-17	2
Jully-Saint-Mard	2020-03-17	1
Monthyon	2020-03-17	6
Montlignon	2020-03-17	5
Nantouillet	2020-03-17	1
Saint-Pathus	2020-03-17	9
Saint-Soupplets	2020-03-17	7
Thieux E2	2020-03-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-17	2
Villiers-le-Bel	2020-03-17	6
Compans E4	2020-03-18	1
Deuil-la-Barre	2020-03-18	13
Gonesse Mairie	2020-03-18	7
Gonesse W2	2020-03-18	6
Goussainville W1	2020-03-18	2
Goussainville W3	2020-03-18	6
Le Mesnil-Amelot	2020-03-18	9
Monthyon	2020-03-18	7
Montlignon	2020-03-18	8
Nantouillet	2020-03-18	1
Saint-Pathus	2020-03-18	7
Saint-Soupplets	2020-03-18	6
Sarcelles	2020-03-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-18	7
Villiers-le-Bel	2020-03-18	5
Compans E4	2020-03-19	3
Deuil-la-Barre	2020-03-19	24
Ecouen	2020-03-19	1

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2020-03-19	8
Gonesse W2	2020-03-19	15
Goussainville	2020-03-19	6
Goussainville W3	2020-03-19	1
Monthyon	2020-03-19	11
Nantouillet	2020-03-19	9
Saint-Pathus	2020-03-19	8
Saint-Soupplets	2020-03-19	9
Sarcelles	2020-03-19	4
Thieux E2	2020-03-19	6
Villiers-le-Bel	2020-03-19	1
Compans E4	2020-03-20	1
Deuil-la-Barre	2020-03-20	11
Ecouen	2020-03-20	1
Gonesse W2	2020-03-20	2
Gonesse W4	2020-03-20	2
Goussainville	2020-03-20	2
Goussainville W1	2020-03-20	3
Le Mesnil-Amelot	2020-03-20	1
Monthyon	2020-03-20	9
Montlignon	2020-03-20	1
Nantouillet	2020-03-20	3
Saint-Pathus	2020-03-20	11
Saint-Soupplets	2020-03-20	12
Thieux E2	2020-03-20	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-20	1
Villiers-le-Bel	2020-03-20	1
Vinantes	2020-03-20	2
Compans E4	2020-03-21	1
Deuil-la-Barre	2020-03-21	10
Gonesse	2020-03-21	1
Gonesse W2	2020-03-21	2
Gonesse W4	2020-03-21	5
Goussainville	2020-03-21	1
Goussainville W1	2020-03-21	3
Juilly-Saint-Mard	2020-03-21	13
Louvres	2020-03-21	1
Monthyon	2020-03-21	2
Nantouillet	2020-03-21	2
Saint-Pathus	2020-03-21	2
Saint-Soupplets	2020-03-21	2
Thieux E2	2020-03-21	3
Villiers-le-Bel	2020-03-21	1

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-03-22	3
Ecouen	2020-03-22	10
Gonesse	2020-03-22	3
Gonesse W2	2020-03-22	2
Gonesse W4	2020-03-22	3
Goussainville W3	2020-03-22	1
Jully-Saint-Mard	2020-03-22	24
Monthyon	2020-03-22	2
Nantouillet	2020-03-22	5
Saint-Pathus	2020-03-22	2
Saint-Soupplets	2020-03-22	2
Thieux E2	2020-03-22	4
Villiers-le-Bel	2020-03-22	5
Deuil-la-Barre	2020-03-23	14
Gonesse Mairie	2020-03-23	3
Gonesse W2	2020-03-23	1
Goussainville W3	2020-03-23	4
Jully-Saint-Mard	2020-03-23	24
Le Mesnil-Amelot	2020-03-23	1
Monthyon	2020-03-23	7
Montlignon	2020-03-23	2
Nantouillet	2020-03-23	7
Saint-Pathus	2020-03-23	1
Saint-Soupplets	2020-03-23	8
Thieux E2	2020-03-23	3
Villiers-le-Bel	2020-03-23	4
Compans E4	2020-03-24	2
Deuil-la-Barre	2020-03-24	11
Gonesse Mairie	2020-03-24	4
Gonesse W4	2020-03-24	2
Goussainville	2020-03-24	3
Goussainville W3	2020-03-24	4
Jully-Saint-Mard	2020-03-24	22
Monthyon	2020-03-24	7
Nantouillet	2020-03-24	3
Saint-Pathus	2020-03-24	2
Saint-Soupplets	2020-03-24	9
Sarcelles	2020-03-24	4
Thieux E2	2020-03-24	2
Villiers-le-Bel	2020-03-24	2
Deuil-la-Barre	2020-03-25	13
Gonesse Mairie	2020-03-25	8
Gonesse W2	2020-03-25	1



## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2020-03-25	3
Goussainville	2020-03-25	2
Goussainville W3	2020-03-25	3
Juilly-Saint-Mard	2020-03-25	17
Louvres	2020-03-25	3
Monthyon	2020-03-25	6
Montlignon	2020-03-25	6
Nantouillet	2020-03-25	13
Saint-Pathus	2020-03-25	7
Saint-Soupplets	2020-03-25	10
Sarcelles	2020-03-25	4
Thieux E2	2020-03-25	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-25	1
Villiers-le-Bel	2020-03-25	6
Vinantes	2020-03-25	3
Deuil-la-Barre	2020-03-26	16
Gonesse	2020-03-26	1
Gonesse Mairie	2020-03-26	7
Gonesse W4	2020-03-26	3
Goussainville	2020-03-26	1
Goussainville W1	2020-03-26	1
Juilly-Saint-Mard	2020-03-26	12
Monthyon	2020-03-26	9
Montlignon	2020-03-26	2
Nantouillet	2020-03-26	2
Saint-Pathus	2020-03-26	2
Saint-Soupplets	2020-03-26	13
Sarcelles	2020-03-26	1
Thieux E2	2020-03-26	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-26	2
Villiers-le-Bel	2020-03-26	4
Deuil-la-Barre	2020-03-27	17
Gonesse Mairie	2020-03-27	3
Gonesse W2	2020-03-27	2
Gonesse W4	2020-03-27	5
Goussainville	2020-03-27	1
Goussainville W3	2020-03-27	1
Juilly-Saint-Mard	2020-03-27	17
Monthyon	2020-03-27	4
Montlignon	2020-03-27	7
Nantouillet	2020-03-27	2
Saint-Pathus	2020-03-27	4
Saint-Soupplets	2020-03-27	8

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2020-03-27	1
Thieux E2	2020-03-27	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-27	1
Villiers-le-Bel	2020-03-27	2
Compans E4	2020-03-28	2
Deuil-la-Barre	2020-03-28	13
Gonesse Mairie	2020-03-28	4
Gonesse W4	2020-03-28	5
Goussainville	2020-03-28	1
Goussainville W3	2020-03-28	4
Jully-Saint-Mard	2020-03-28	24
Monthyon	2020-03-28	13
Montlignon	2020-03-28	3
Nantouillet	2020-03-28	8
Saint-Pathus	2020-03-28	9
Saint-Soupplets	2020-03-28	8
Thieux E2	2020-03-28	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-28	2
Villiers-le-Bel	2020-03-28	2
Deuil-la-Barre	2020-03-29	7
Gonesse W4	2020-03-29	15
Goussainville W3	2020-03-29	9
Jully-Saint-Mard	2020-03-29	24
Le Mesnil-Amelot	2020-03-29	3
Monthyon	2020-03-29	8
Montlignon	2020-03-29	3
Nantouillet	2020-03-29	1
Saint-Pathus	2020-03-29	16
Thieux E2	2020-03-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-29	11
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-29	10
Villiers-le-Bel	2020-03-29	2
Vinantes	2020-03-29	11
Compans E4	2020-03-30	3
Deuil-la-Barre	2020-03-30	11
Gonesse Mairie	2020-03-30	6
Gonesse W2	2020-03-30	1
Gonesse W4	2020-03-30	10
Goussainville W1	2020-03-30	2
Goussainville W3	2020-03-30	5
Jully-Saint-Mard	2020-03-30	11
Le Mesnil-Amelot	2020-03-30	2

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

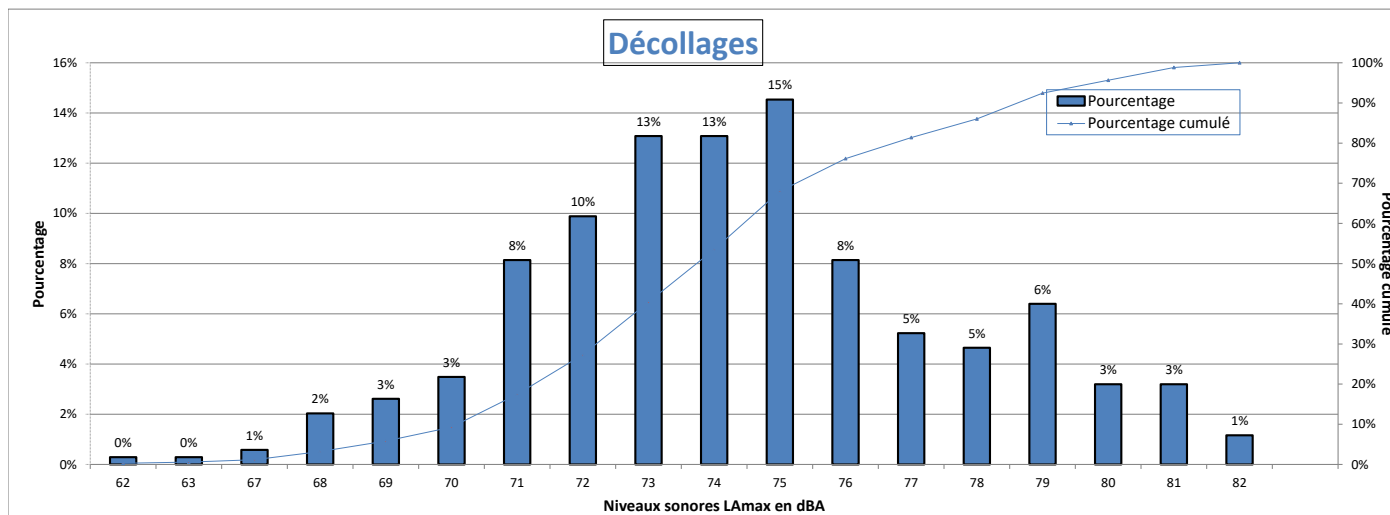
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Monthyon	2020-03-30	10
Montlignon	2020-03-30	3
Nantouillet	2020-03-30	2
Saint-Pathus	2020-03-30	5
Saint-Soupplets	2020-03-30	4
Sarcelles	2020-03-30	17
Thieux E2	2020-03-30	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-03-30	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-03-30	3
Villiers-le-Bel	2020-03-30	3
Vinantes	2020-03-30	11
Deuil-la-Barre	2020-03-31	11
Ecouen	2020-03-31	1
Gonesse	2020-03-31	1
Gonesse Mairie	2020-03-31	1
Gonesse W4	2020-03-31	3
Louvres	2020-03-31	1
Monthyon	2020-03-31	5
Montlignon	2020-03-31	2
Nantouillet	2020-03-31	6
Saint-Pathus	2020-03-31	6
Saint-Soupplets	2020-03-31	6
Thieux E2	2020-03-31	2
Vinantes	2020-03-31	1

# Compans E4

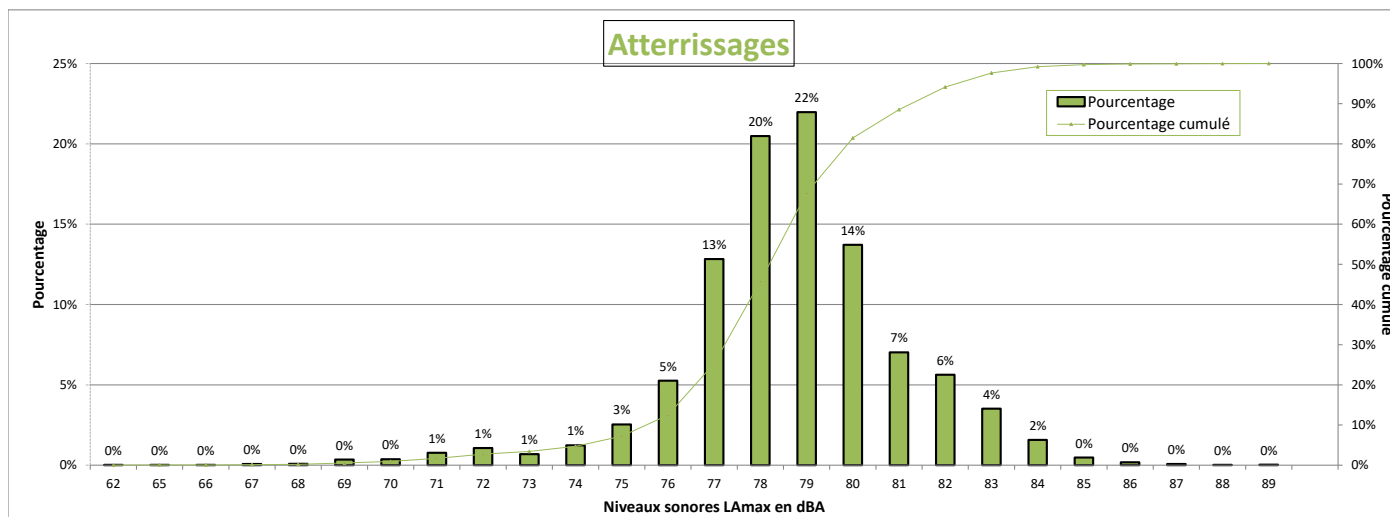


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 344  
 Moyenne arithmétique : 74,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5721  
 Moyenne arithmétique : 78,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,3	1477	26%
AIRBUS A319	A319	M	77,6	807	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,9	407	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,3	386	7%
AIRBUS A318	A318	M	77,6	379	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,7	368	6%
BOEING 777-200	B772	H	80,5	238	4%
BOEING 737-800	B738	M	79,2	232	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,2	217	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	185	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,8	139	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,9	119	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,3	102	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,9	89	2%
BOEING 767-300	B763	H	81,2	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,3	49	1%
BOEING 737-300	B733	M	81	43	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,2	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	78,2	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,7	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	79,3	34	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	79,4	32	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	71,8	26	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,5	24	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,3	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	95	28%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	43	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	33	10%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	24	7%

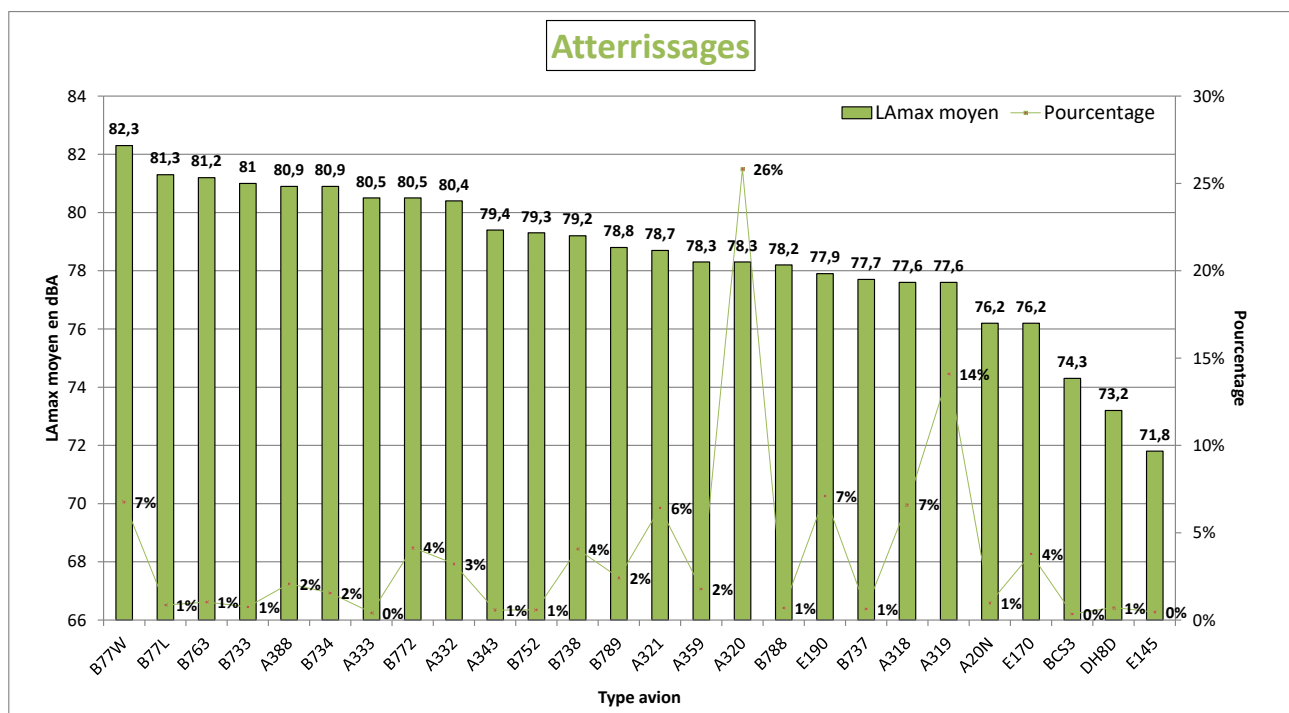
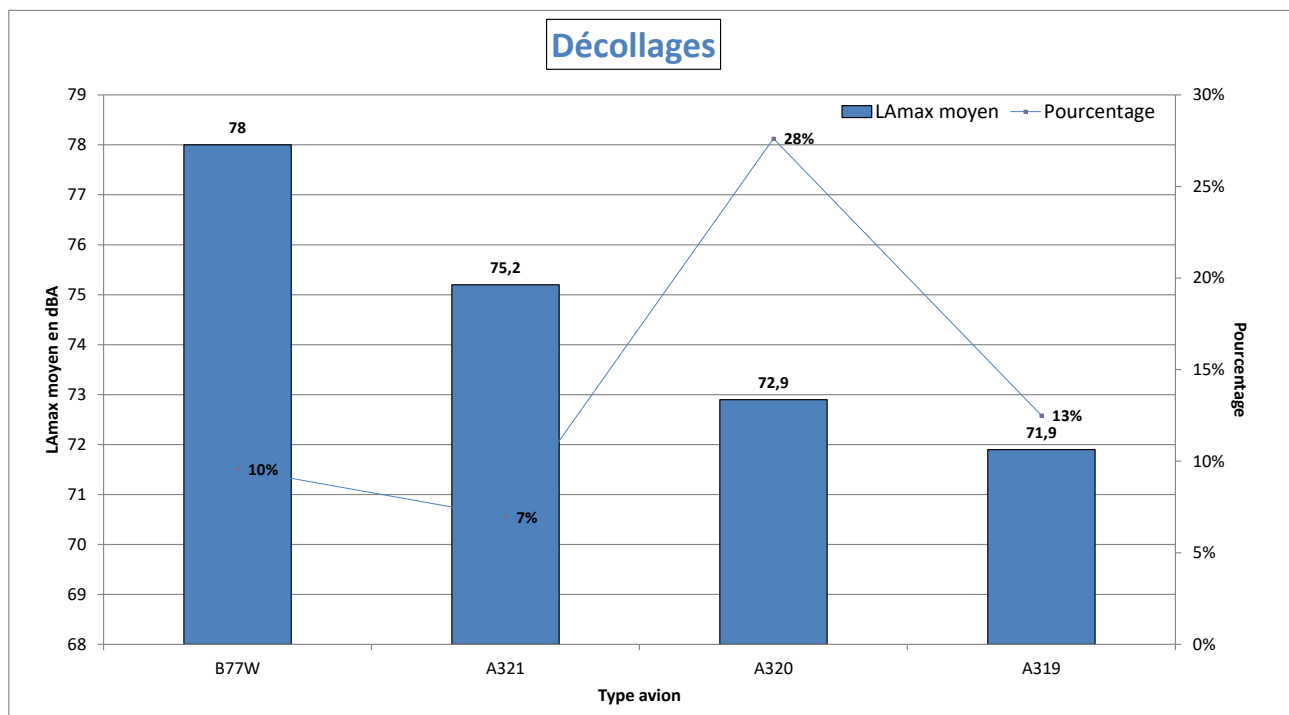
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mars 2020

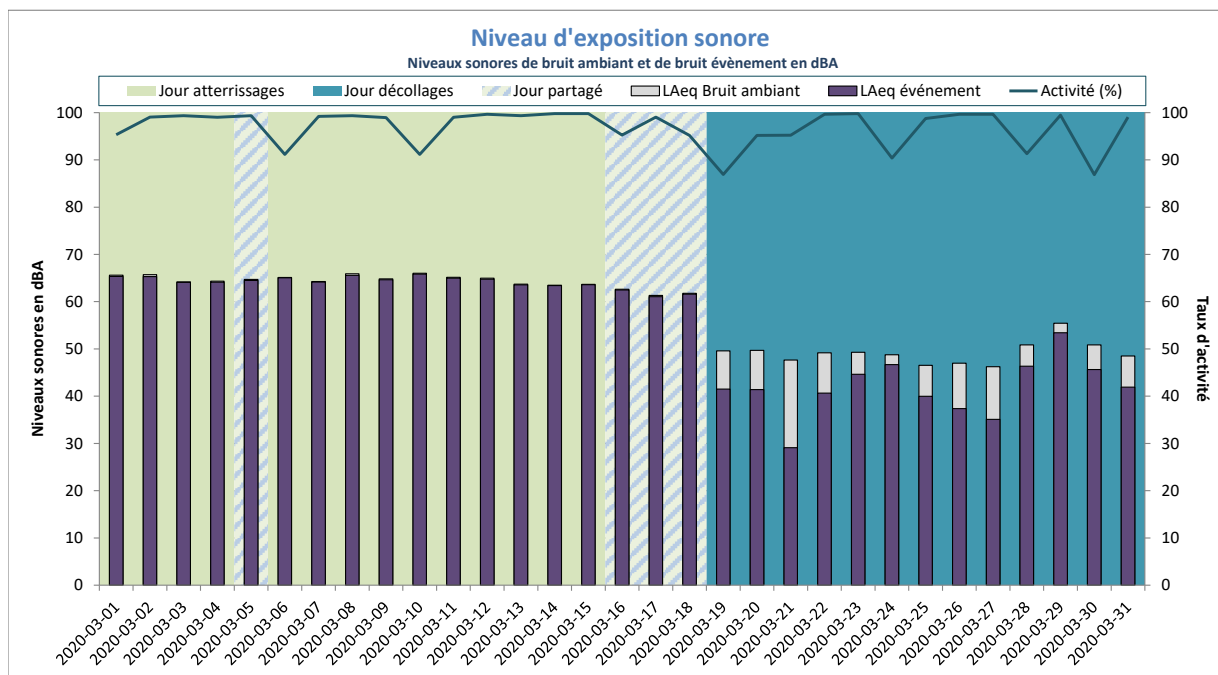
### Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



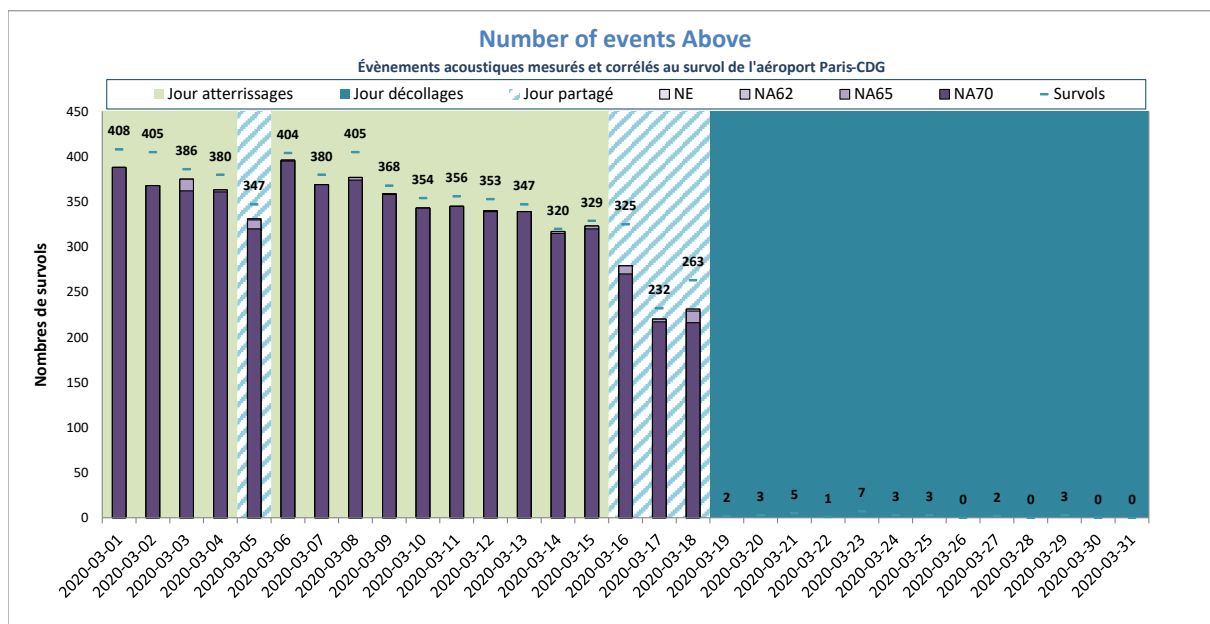


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 337  
NA62 moyen : 337  
NA65 moyen : 337  
NA70 moyen : 333  
Nb survols : 206

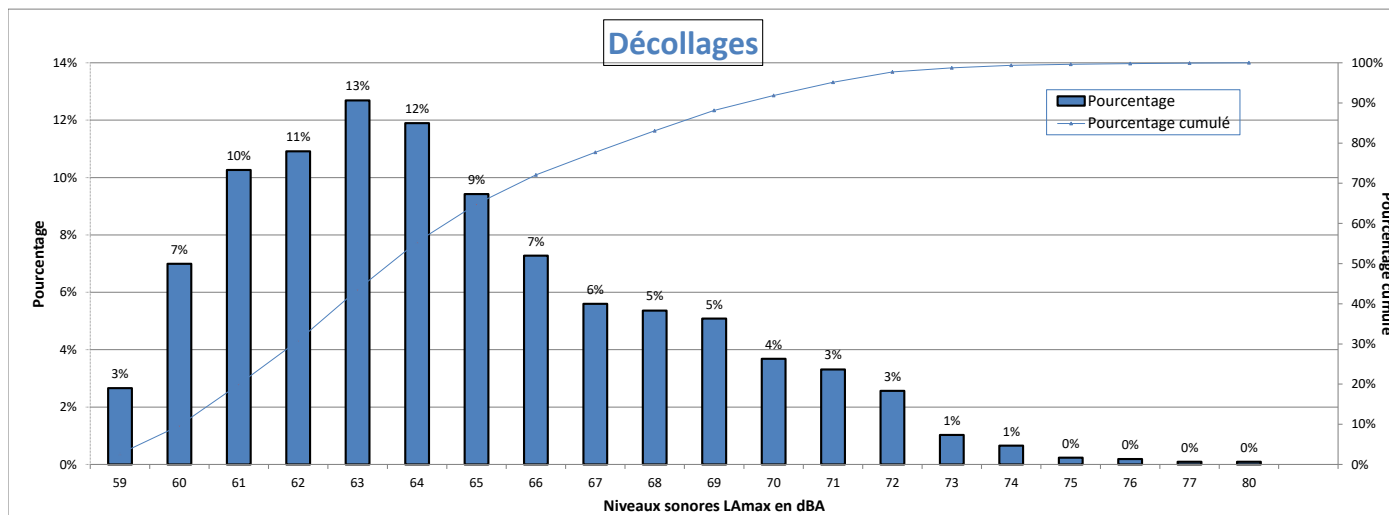
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

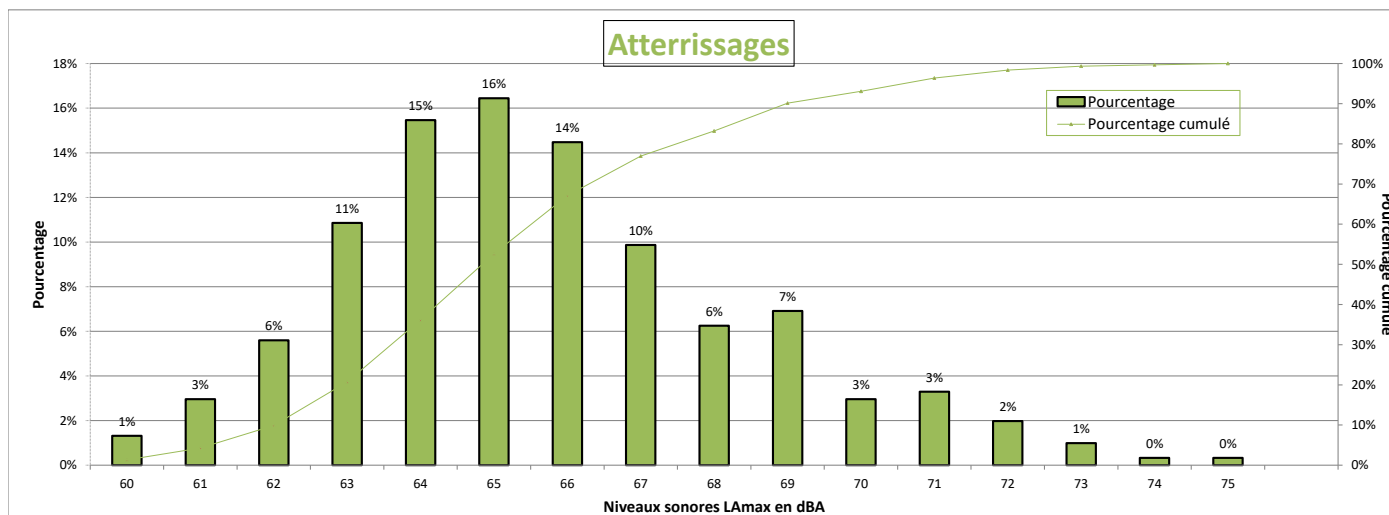


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2144  
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 304  
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,3	81	27%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	32	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	24	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,2	23	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	21	7%
BOEING 777-200	B772	H	65,8	20	7%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	573	27%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	232	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,6	206	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	147	7%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	135	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	114	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	110	5%
AIRBUS A318	A318	M	62	110	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,8	96	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,4	75	3%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	64,6	66	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	50	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	49	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,4	24	1%

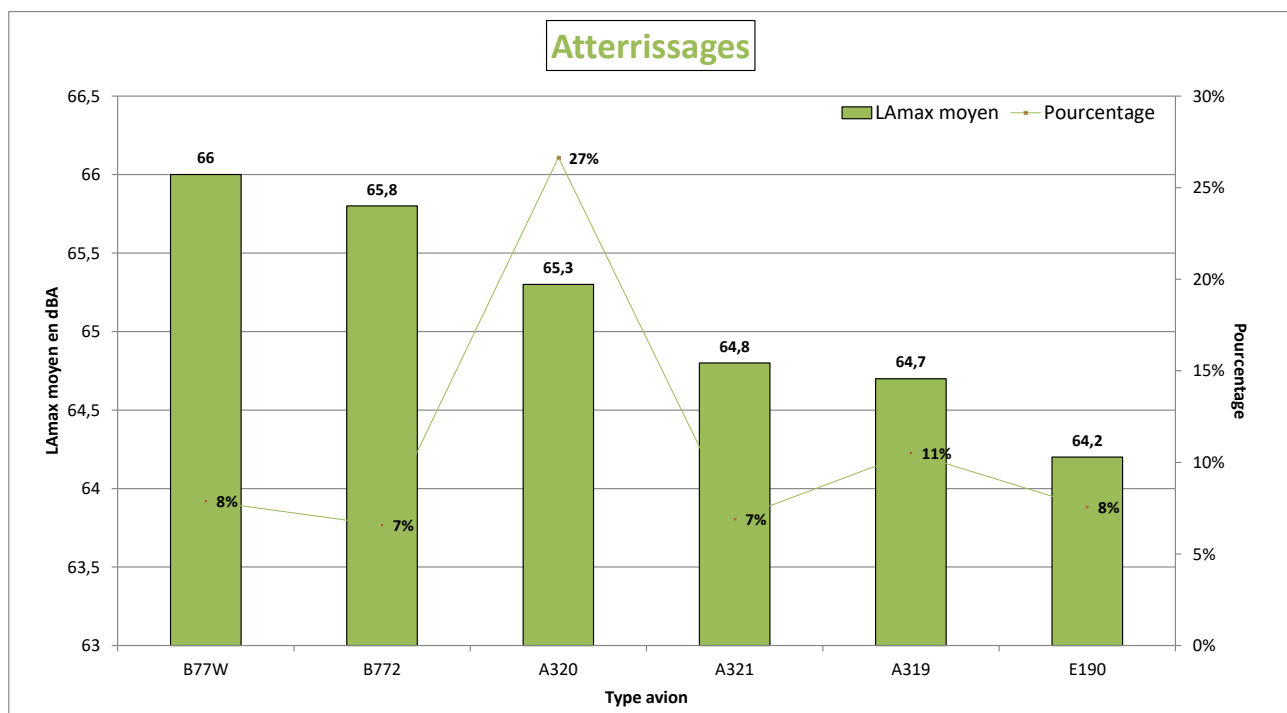
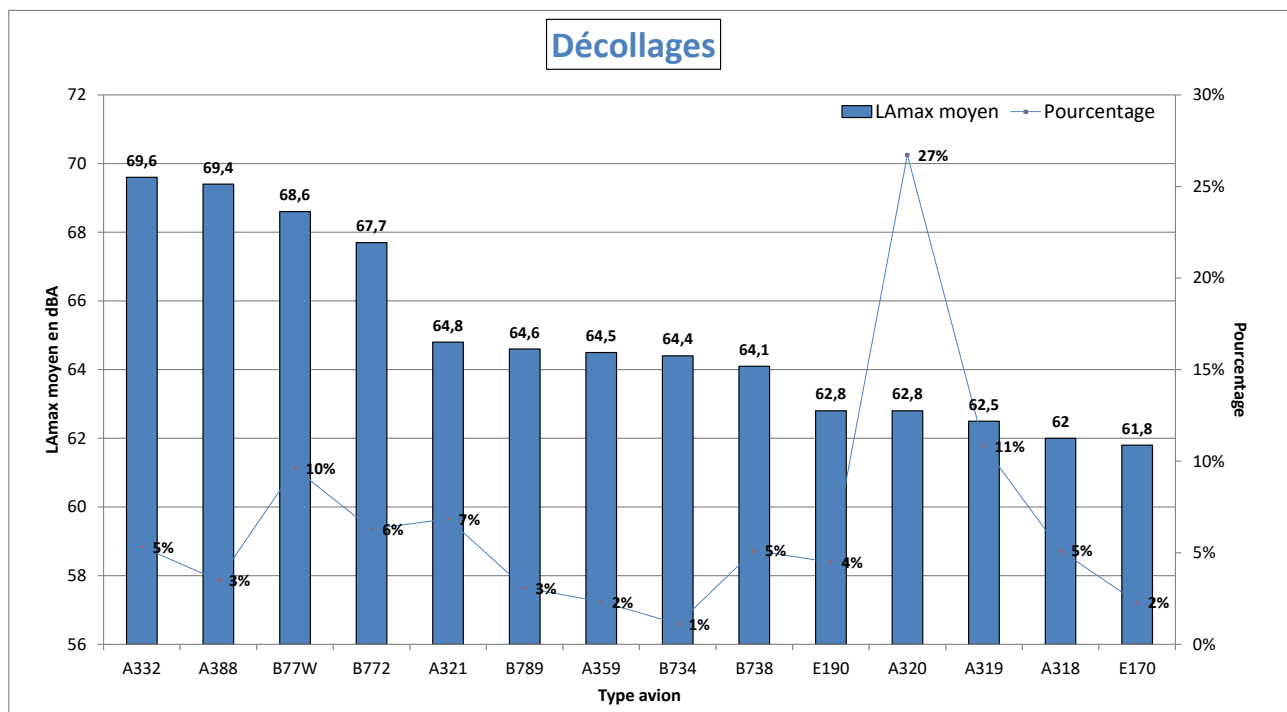
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

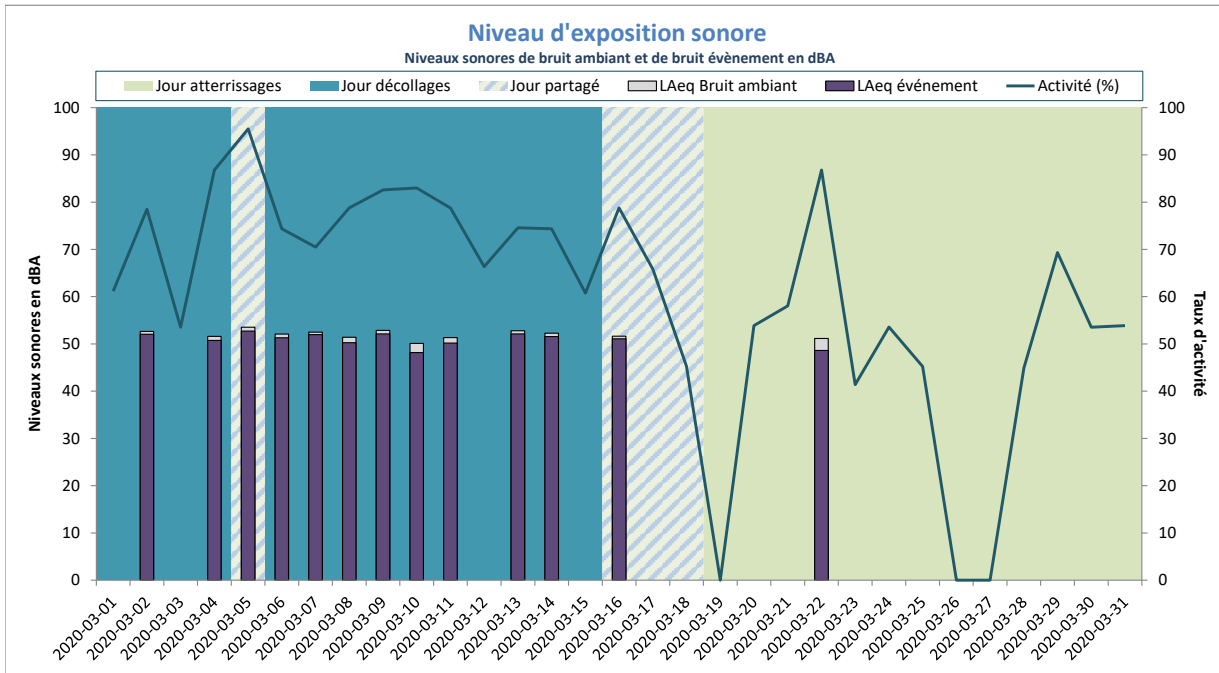
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

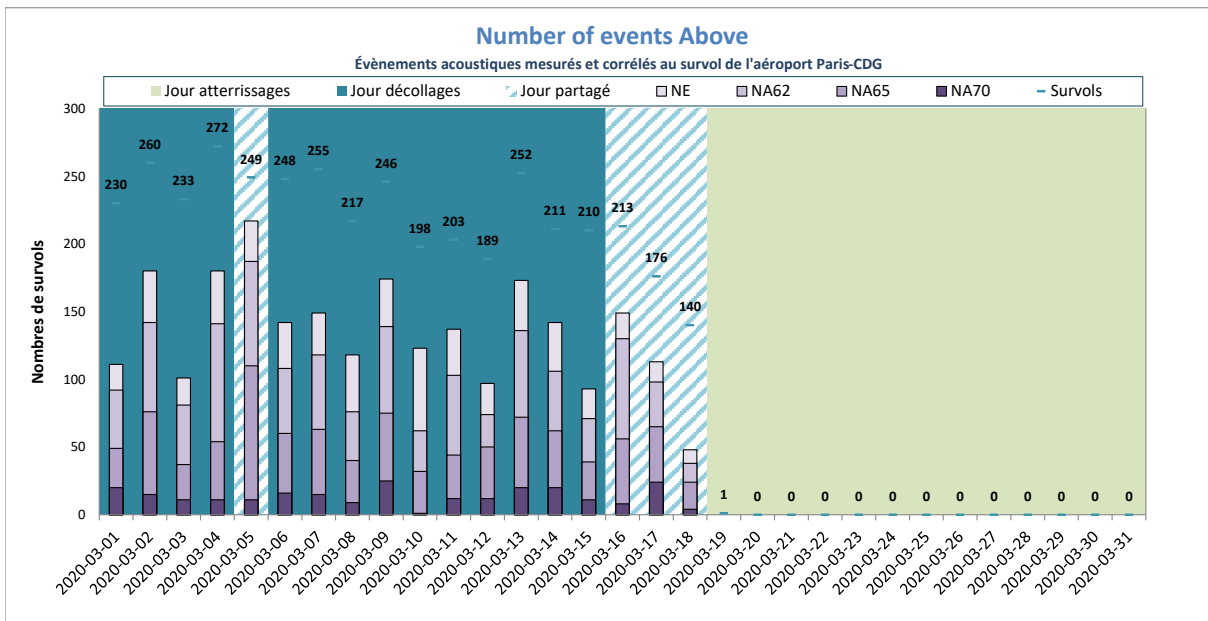


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 136  
NA62 moyen : 106  
NA65 moyen : 56  
NA70 moyen : 14  
Nb survols : 129

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

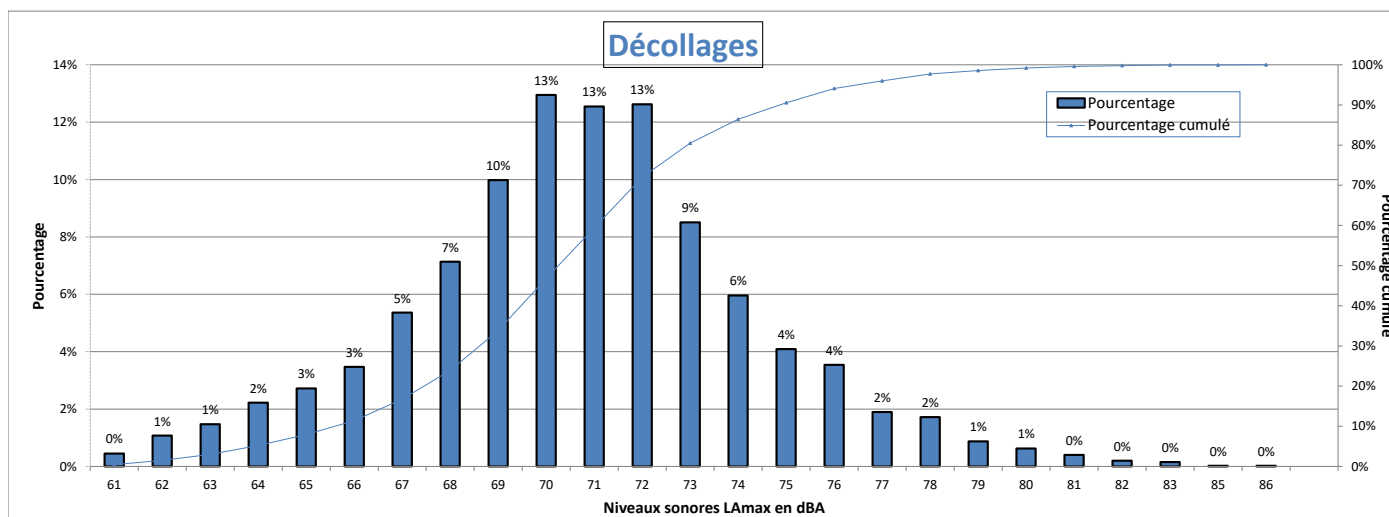
# Ecouen



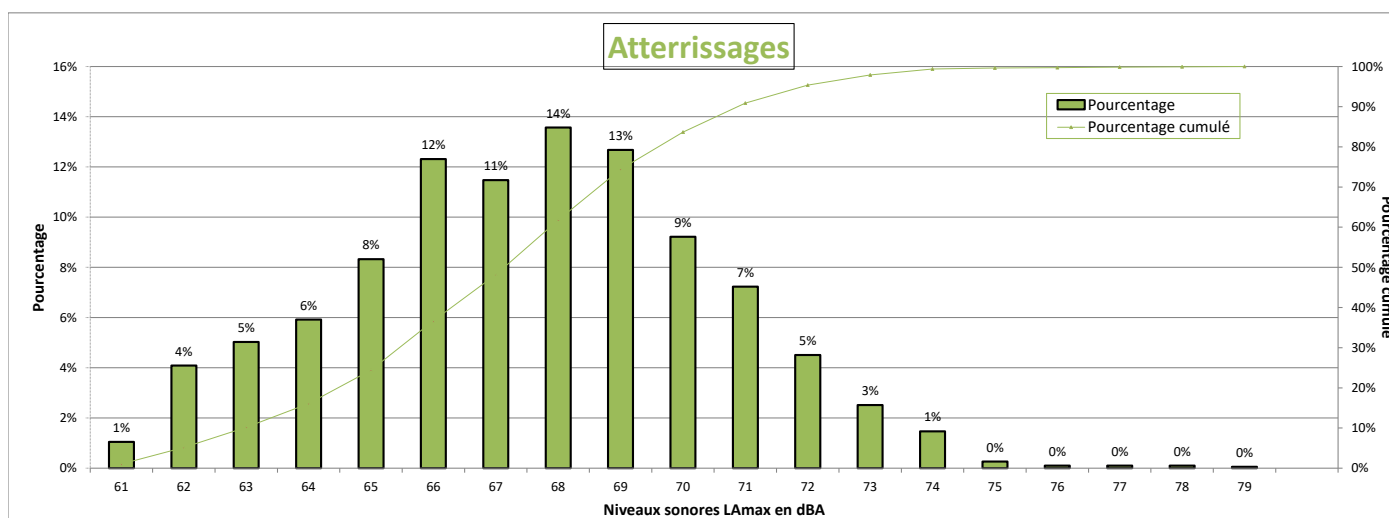


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4009  
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1909  
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	396	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	208	11%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	159	8%
BOEING 757-200	B752	M	66	105	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,7	90	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	86	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	76	4%
BOEING 767-300	B763	H	67,5	65	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,8	65	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	62	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	61	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	57	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	57	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	51	3%
ATR72	AT72	M	64,9	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	33	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,4	32	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	31	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,5	29	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	913	23%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	510	13%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	301	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	230	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	205	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	172	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	151	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	139	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	122	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	108	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	106	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	91	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	90	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	88	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	78	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	71	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,4	69	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	54	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	52	1%
ATR72	AT72	M	64,3	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,2	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	23	1%
BOEING 737-900	B739	M	71,8	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,1	21	1%

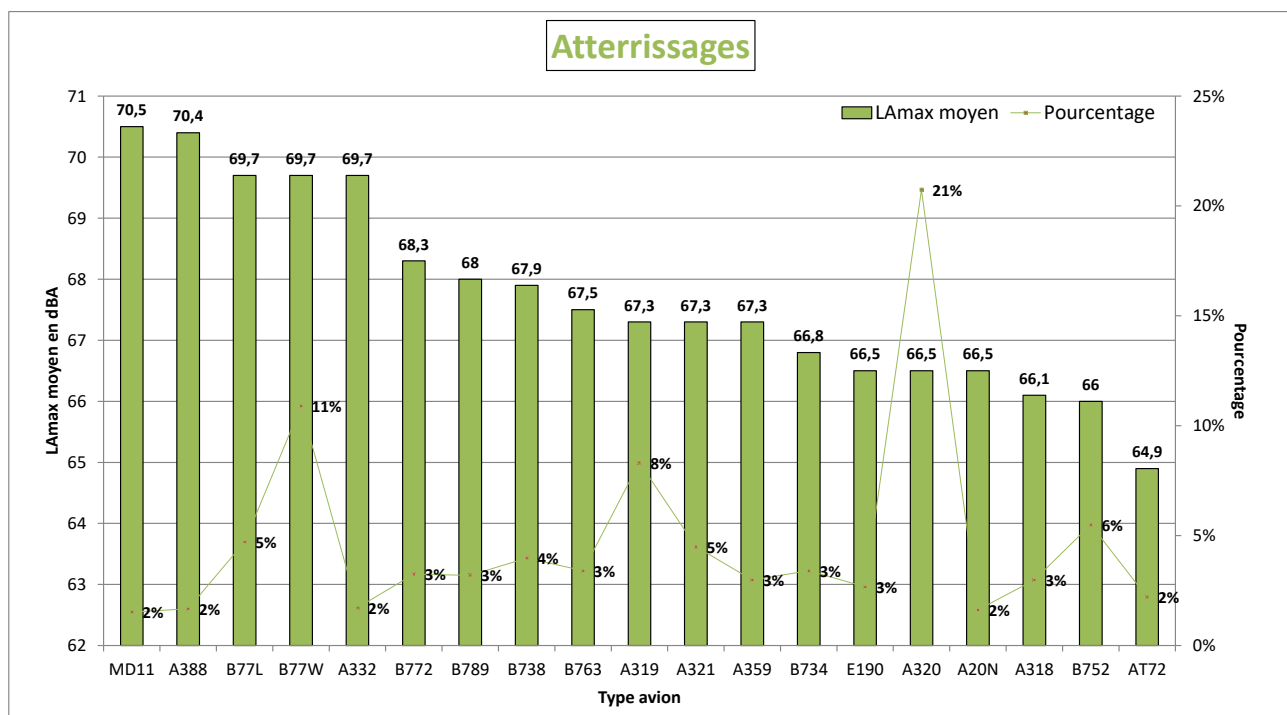
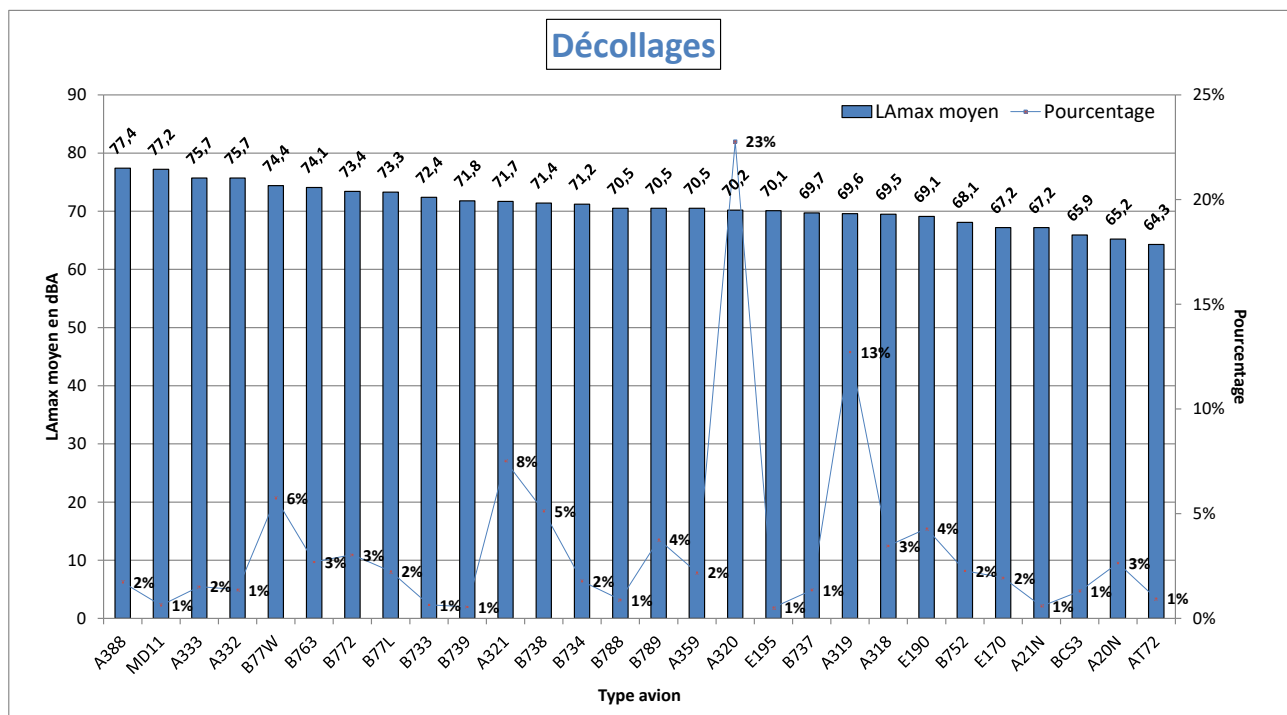
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

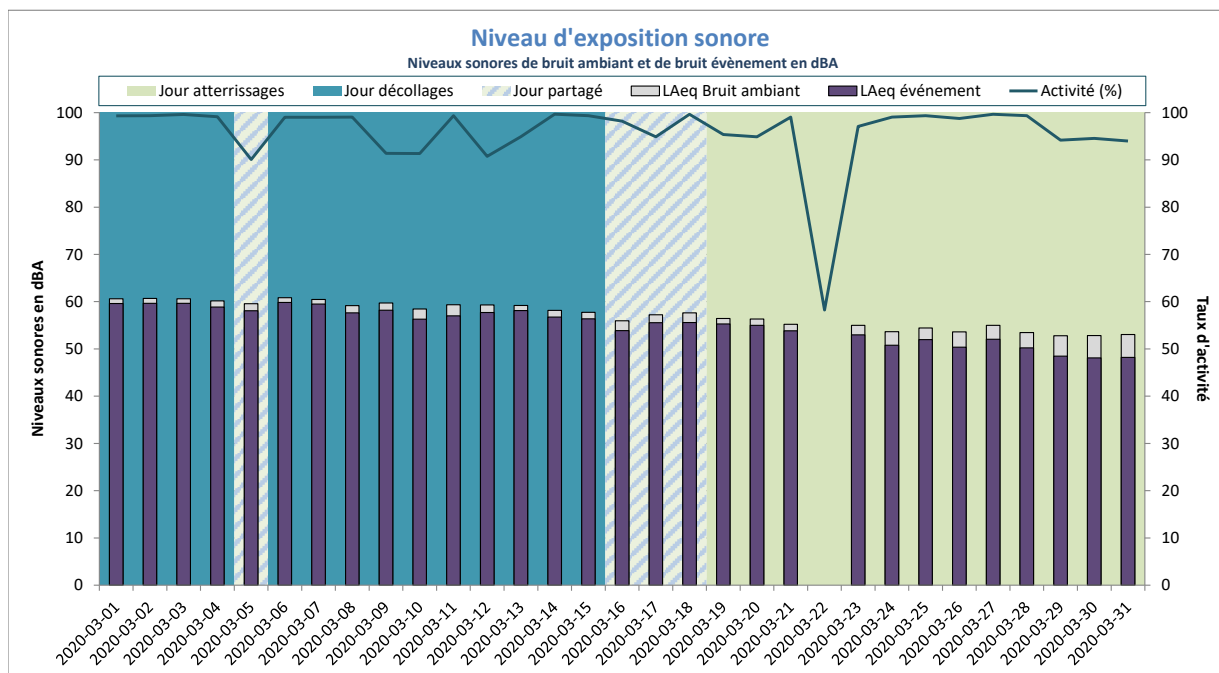
# Répartition par type avion - Mars 2020

## Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

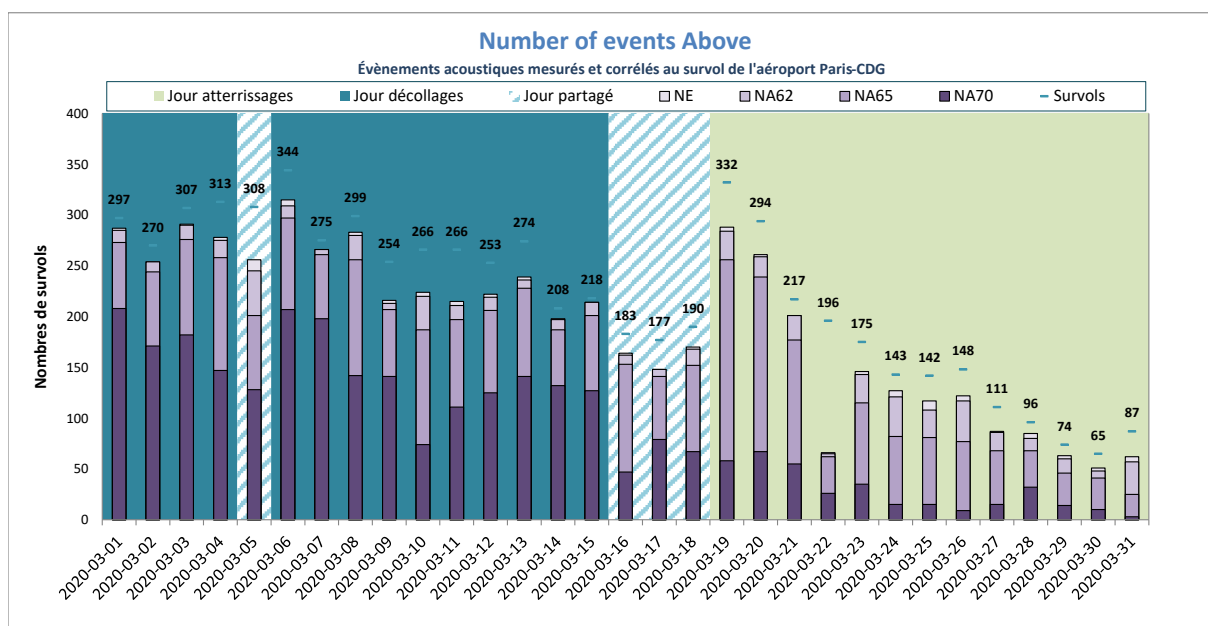


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
 LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 191  
 NA62 moyen : 188  
 NA65 moyen : 170  
 NA70 moyen : 90  
 Nb survols : 219

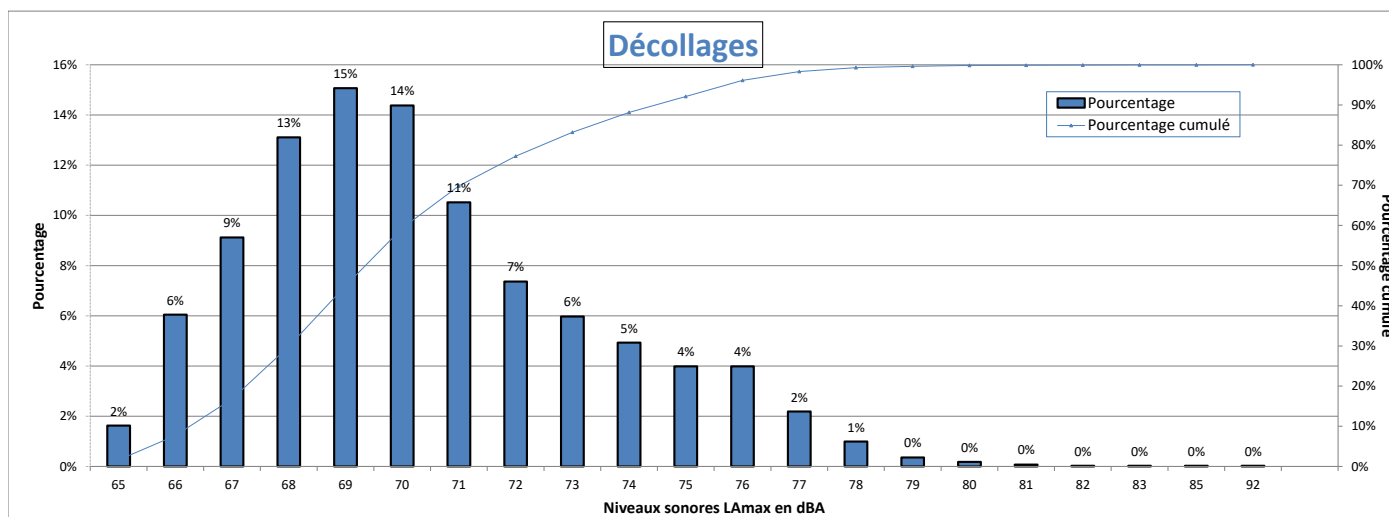
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse

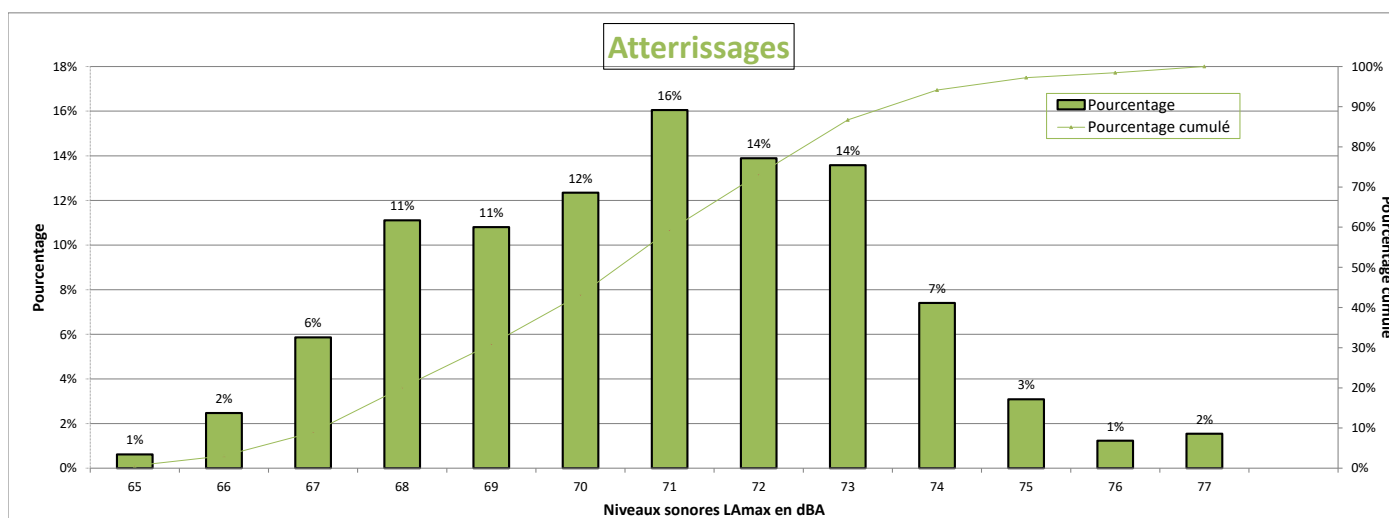


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3936  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 324  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	85	26%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	36	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	27	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	25	8%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	21	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	21	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1091	28%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	496	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	291	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	260	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	257	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	250	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	190	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	180	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	157	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	134	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	101	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,7	92	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	74	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,3	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	71	27	1%

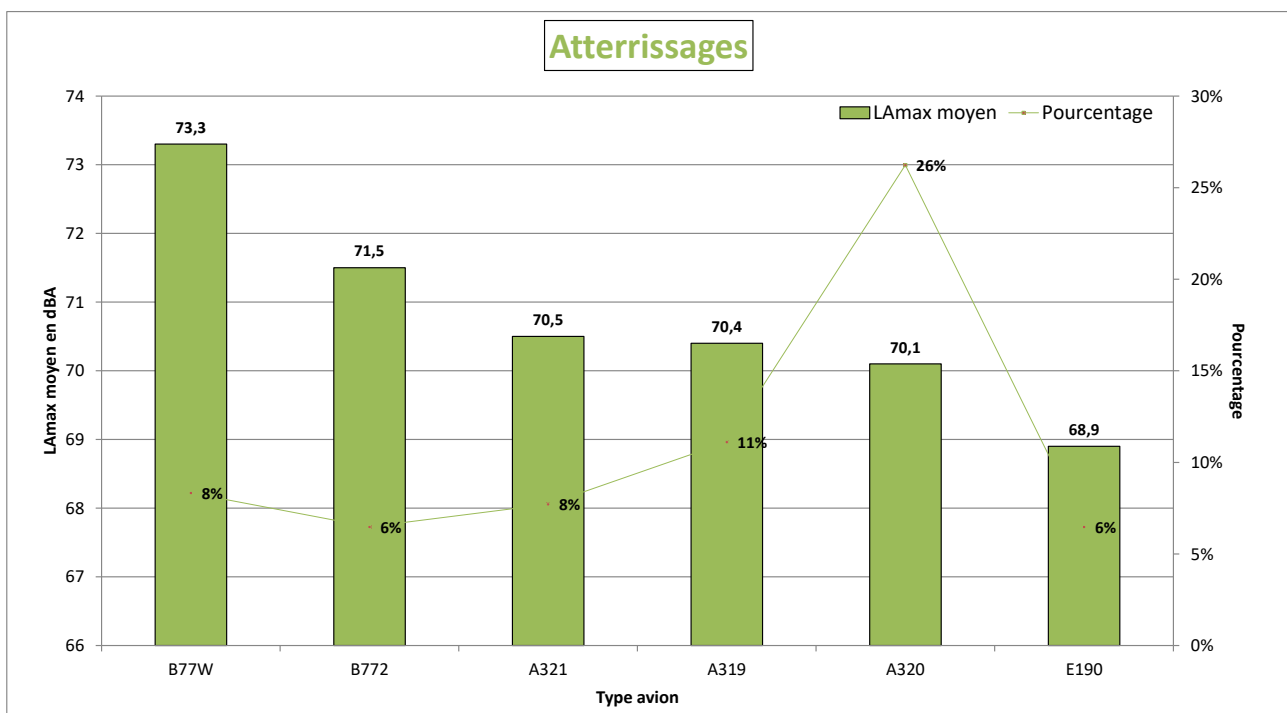
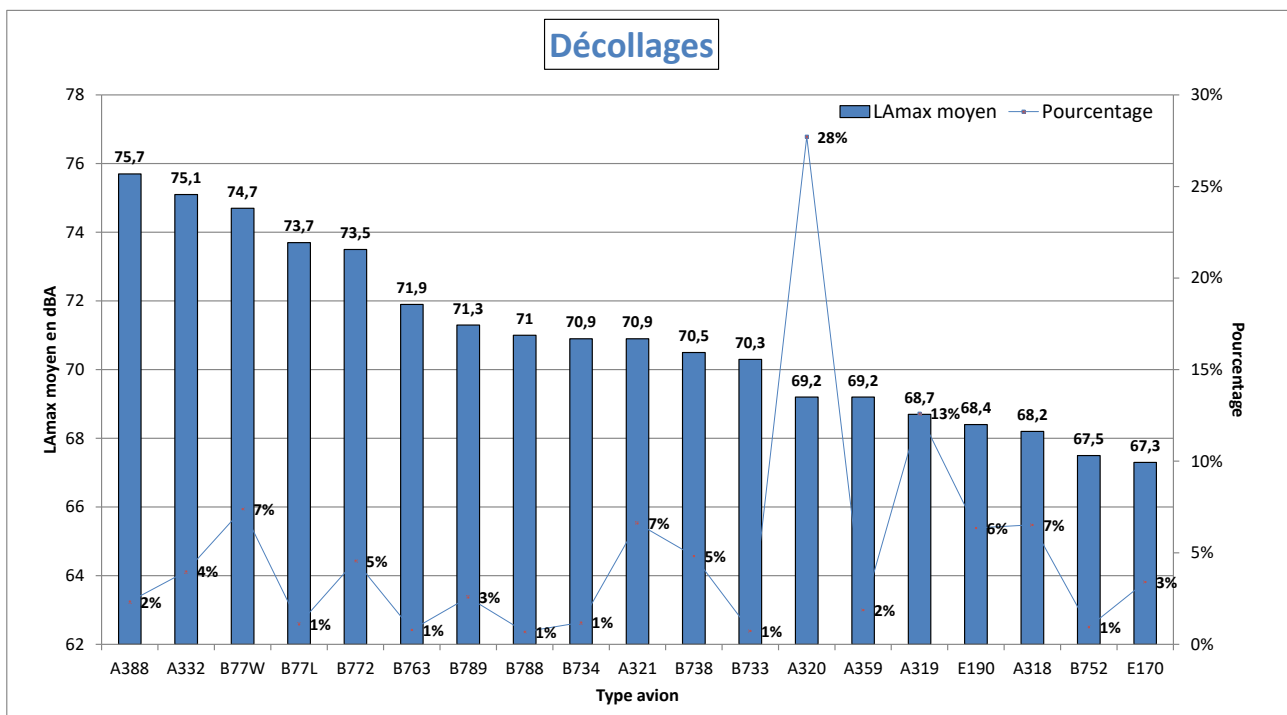
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

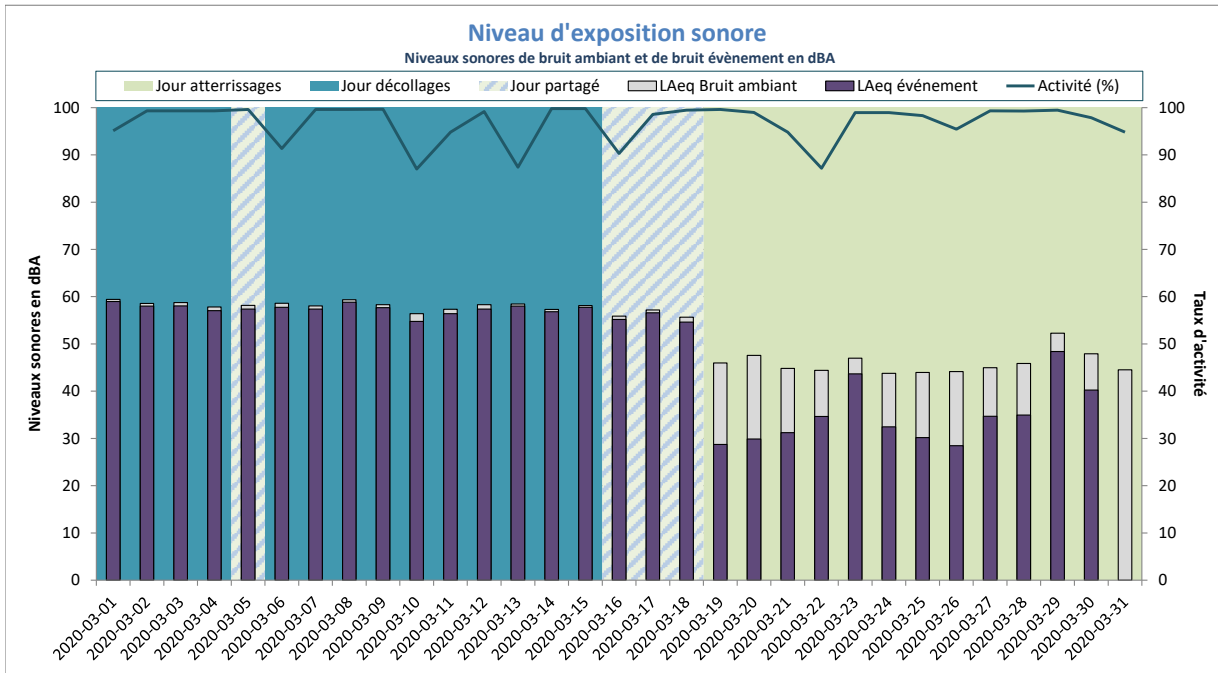
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Gonesse

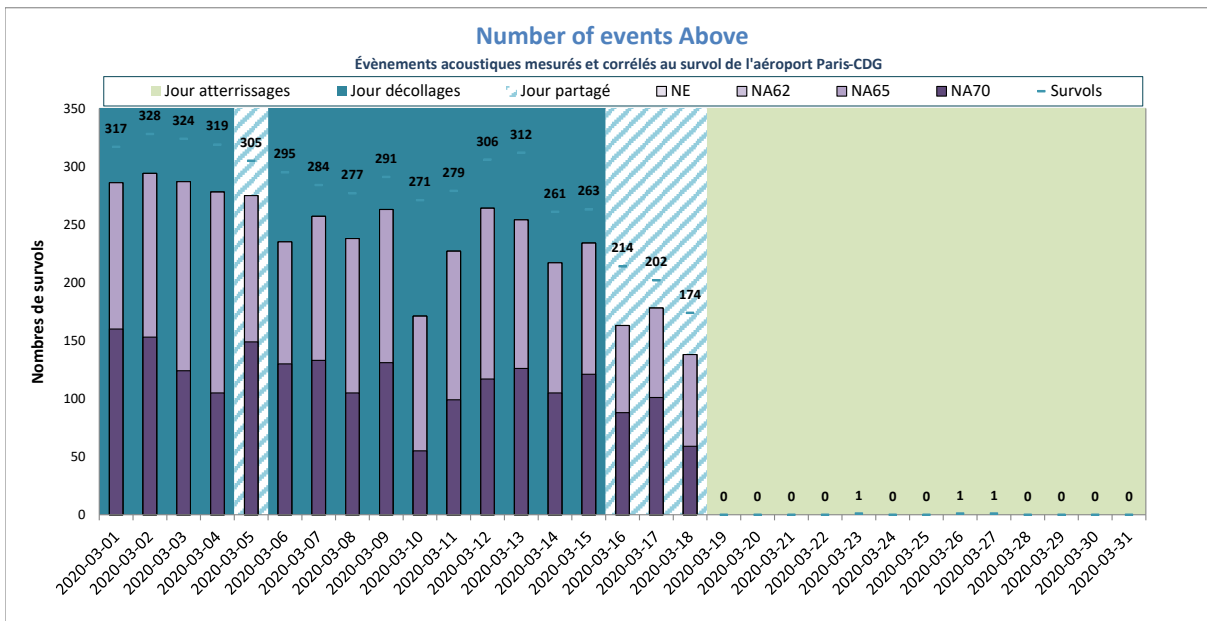
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Mars 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



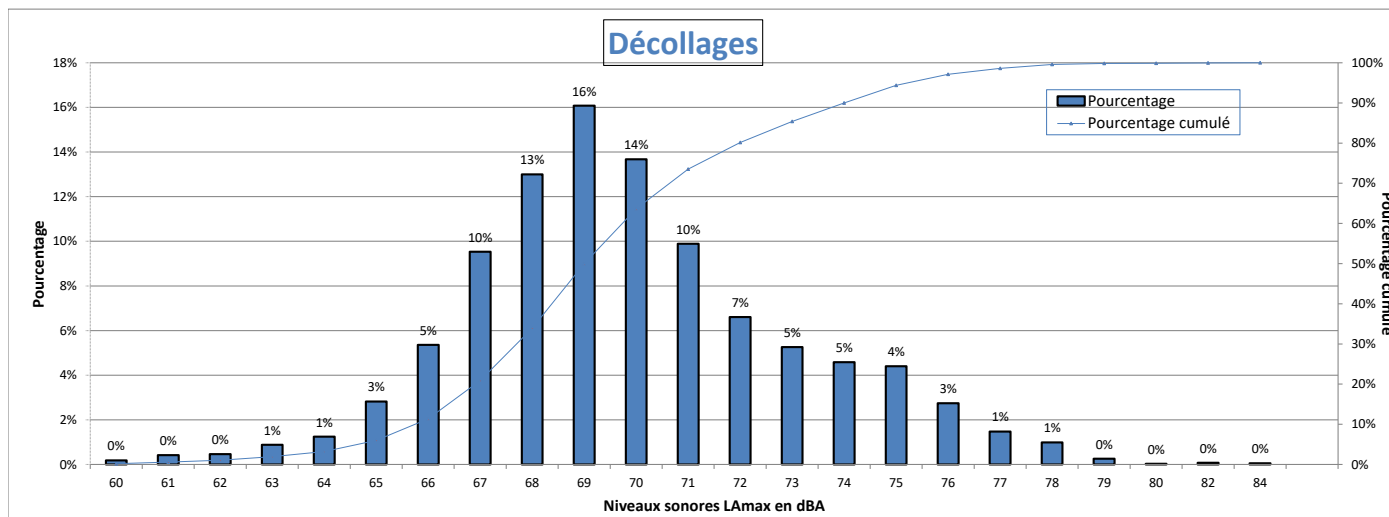
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

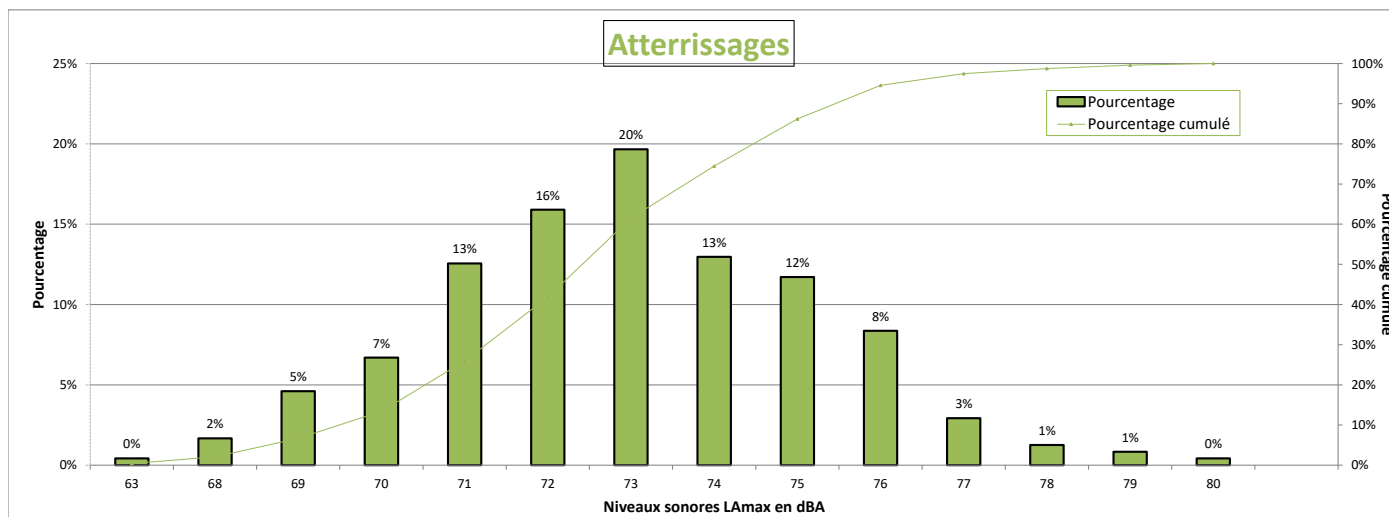


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3862  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 239  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	66	28%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	27	11%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	20	8%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1069	28%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	474	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	284	7%
AIRBUS A318	A318	M	68	259	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	248	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	239	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	179	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	170	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	146	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	145	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	98	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	84	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	79	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	31	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	25	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,6	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,7	20	1%

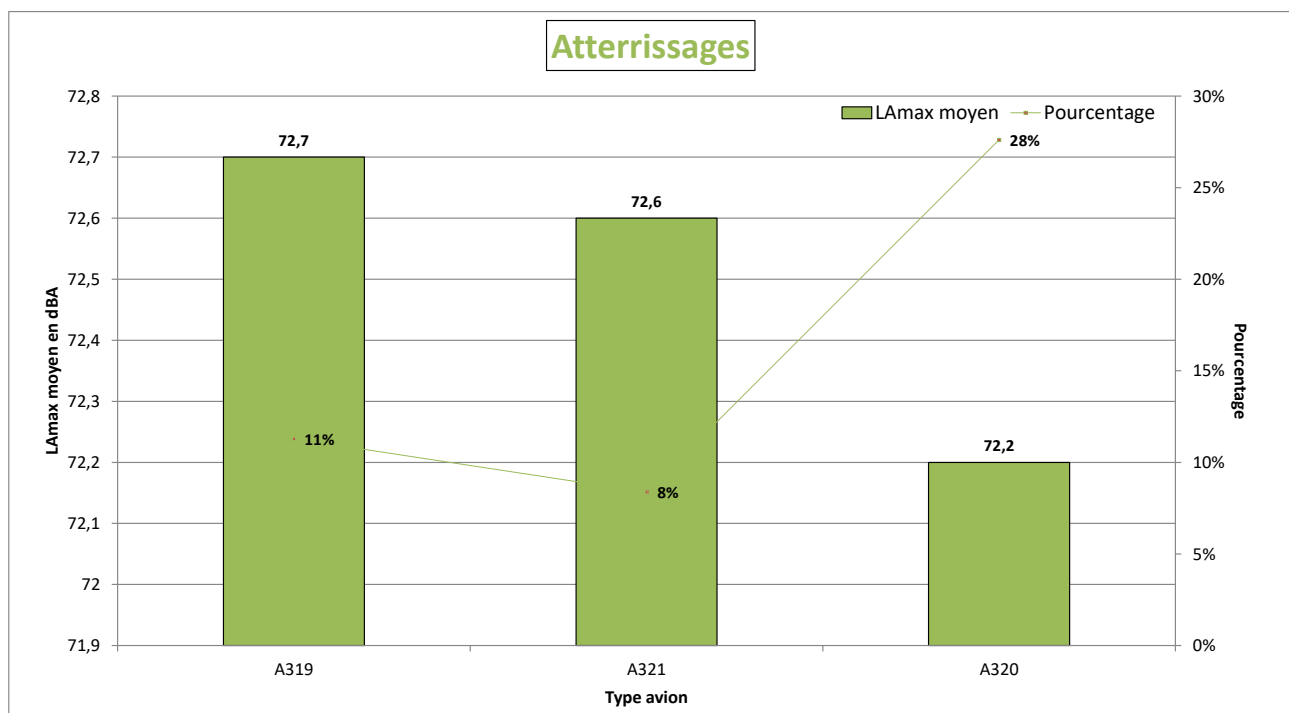
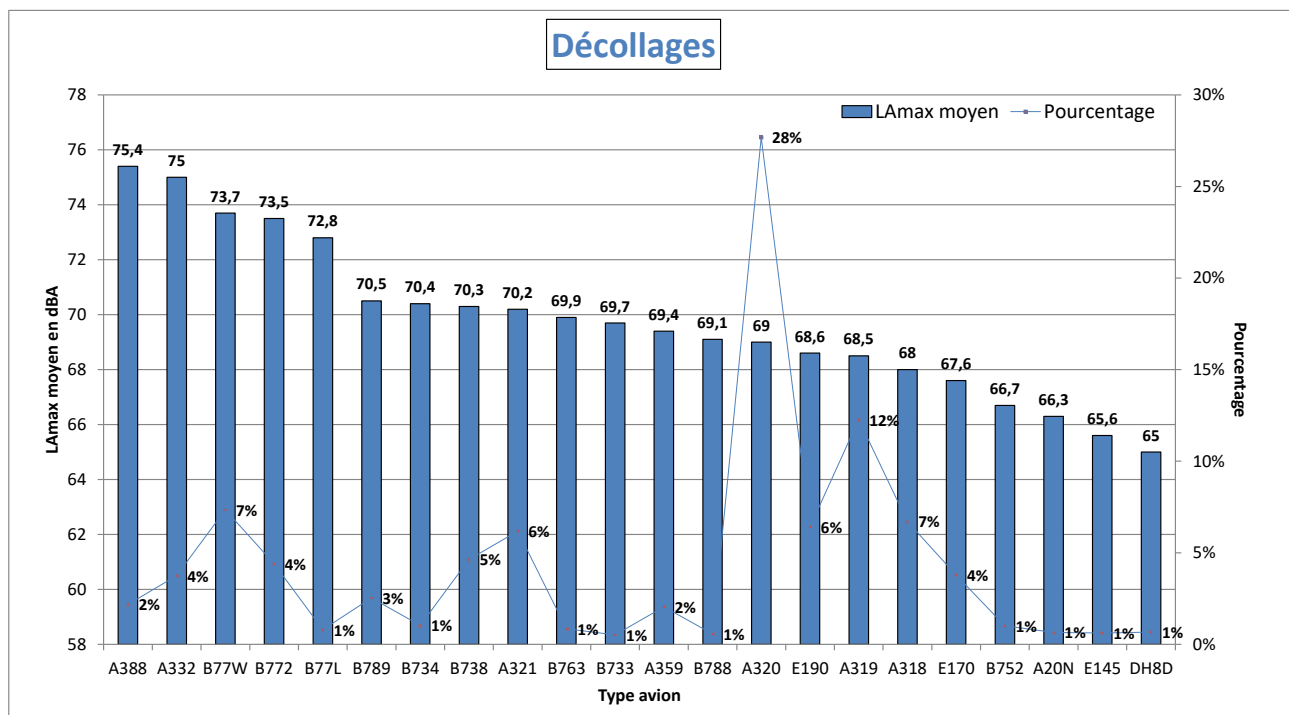
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mars 2020

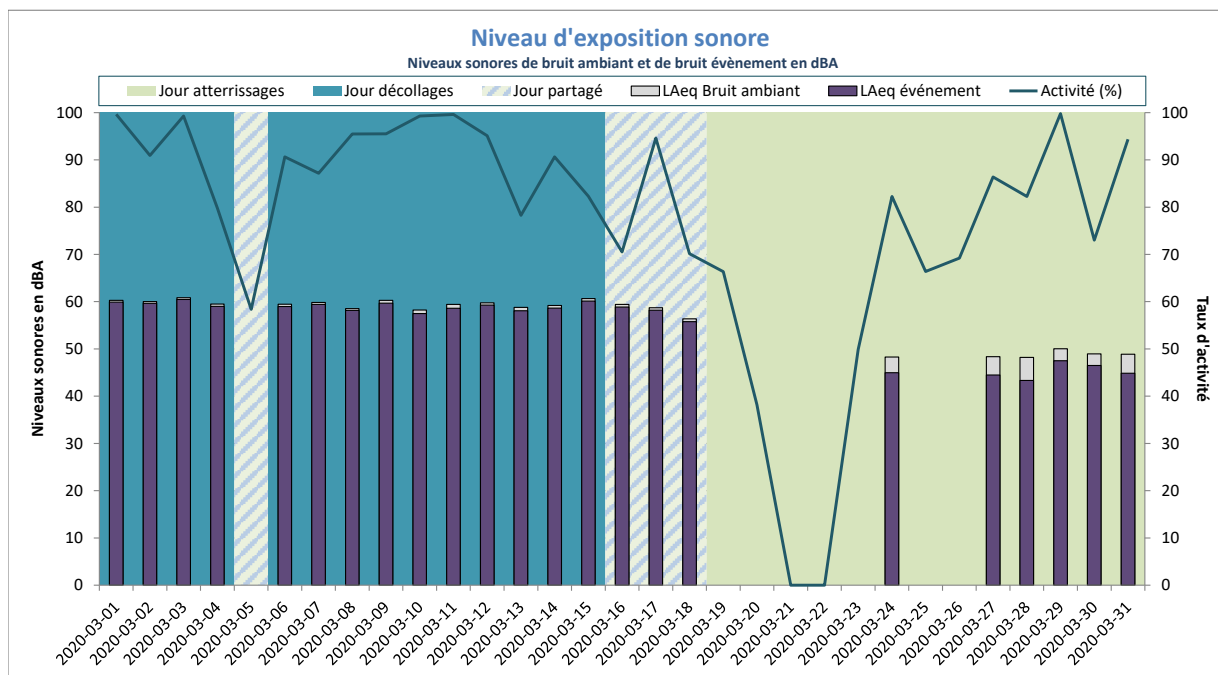
### Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



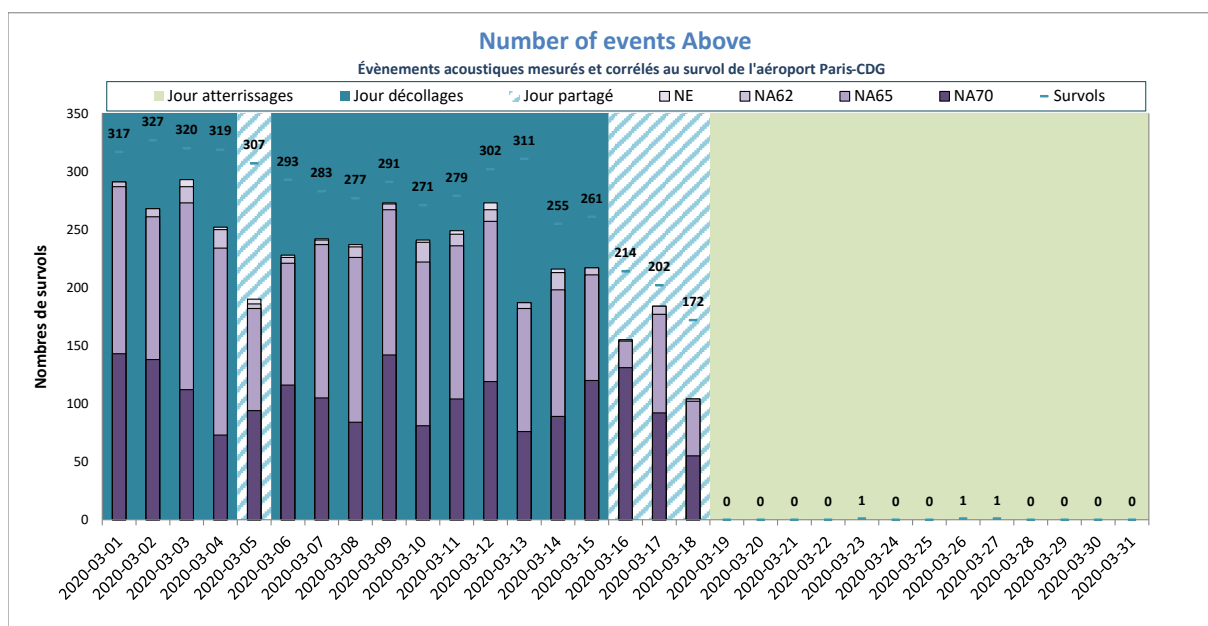


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 228  
NA62 moyen : 226  
NA65 moyen : 218  
NA70 moyen : 104  
Nb survols : 161

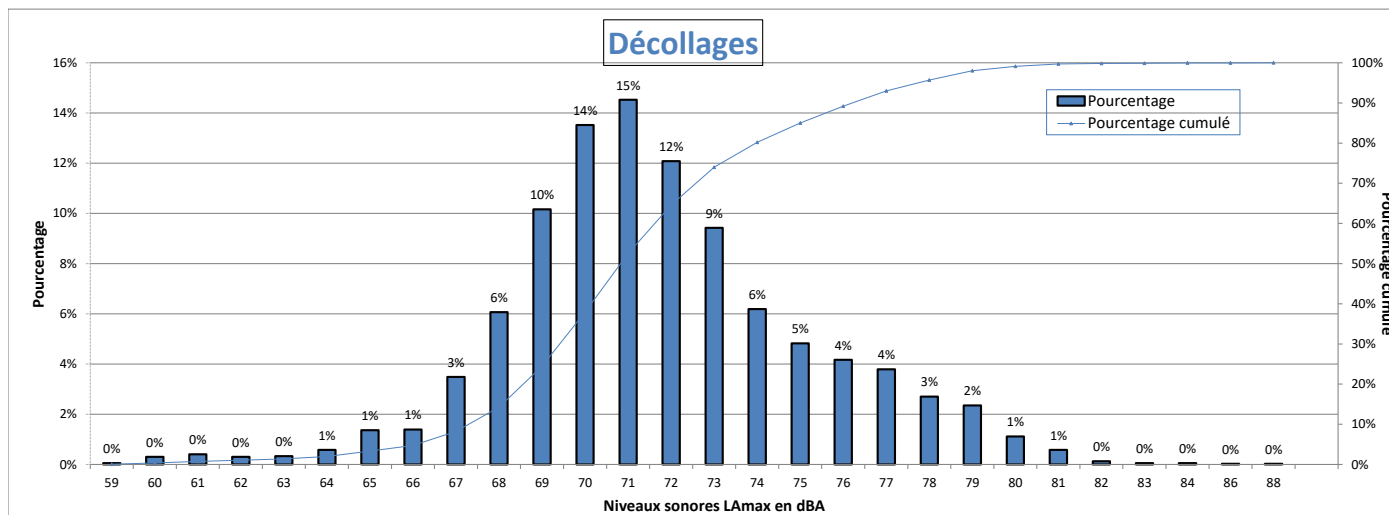
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

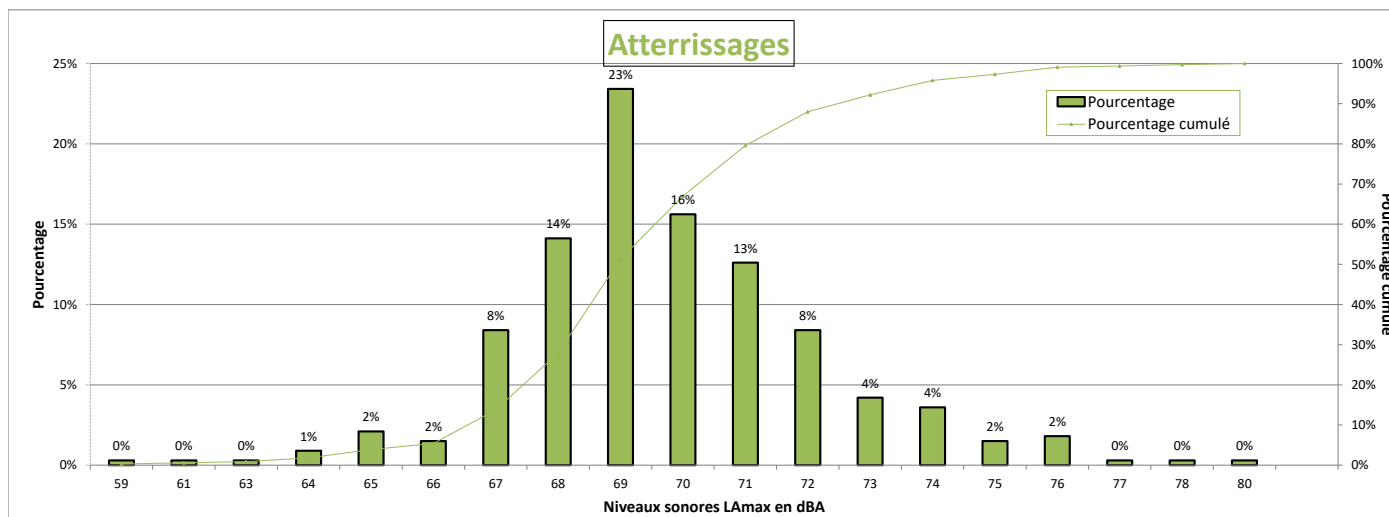


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3957  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 333  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	87	26%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	41	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	26	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	25	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	21	6%
BOEING 777-200	B772	H	71	21	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1080	27%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	484	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	276	7%
AIRBUS A318	A318	M	69	264	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	253	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	250	6%
BOEING 737-800	B738	M	73	176	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	163	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	157	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	156	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	101	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,4	91	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	78	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	35	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,6	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	26	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,6	21	1%

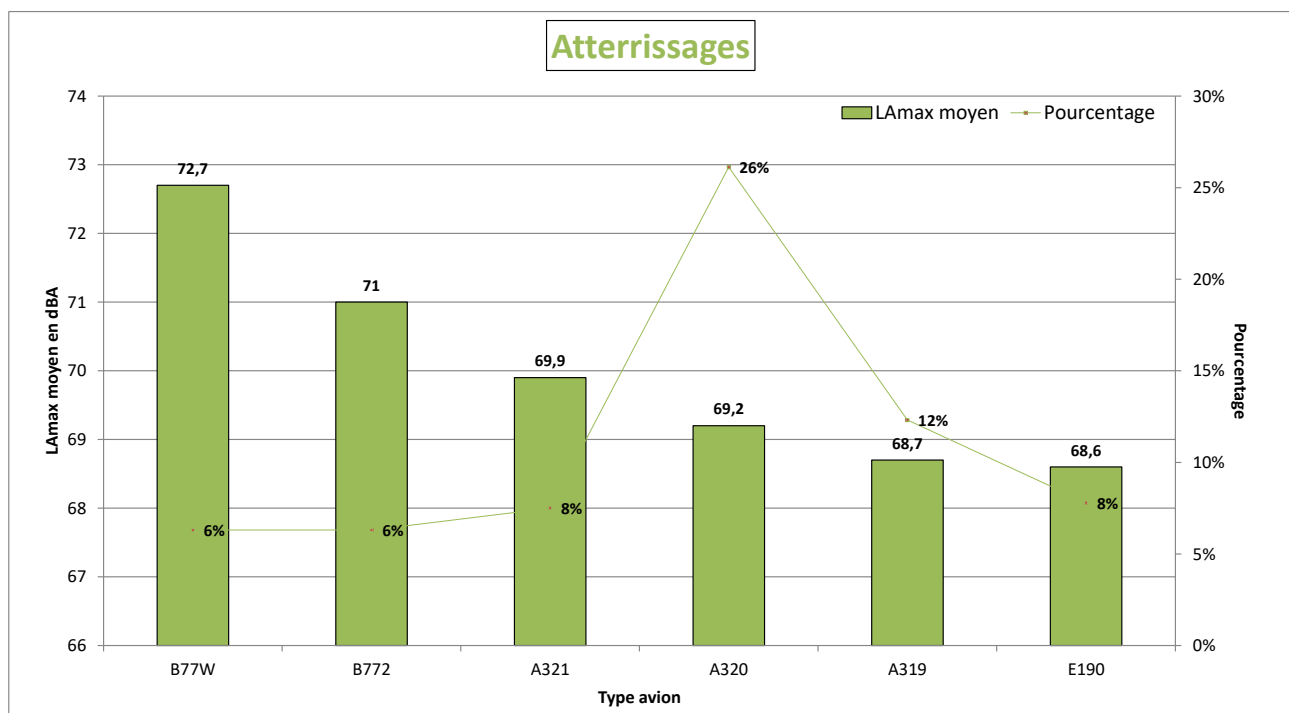
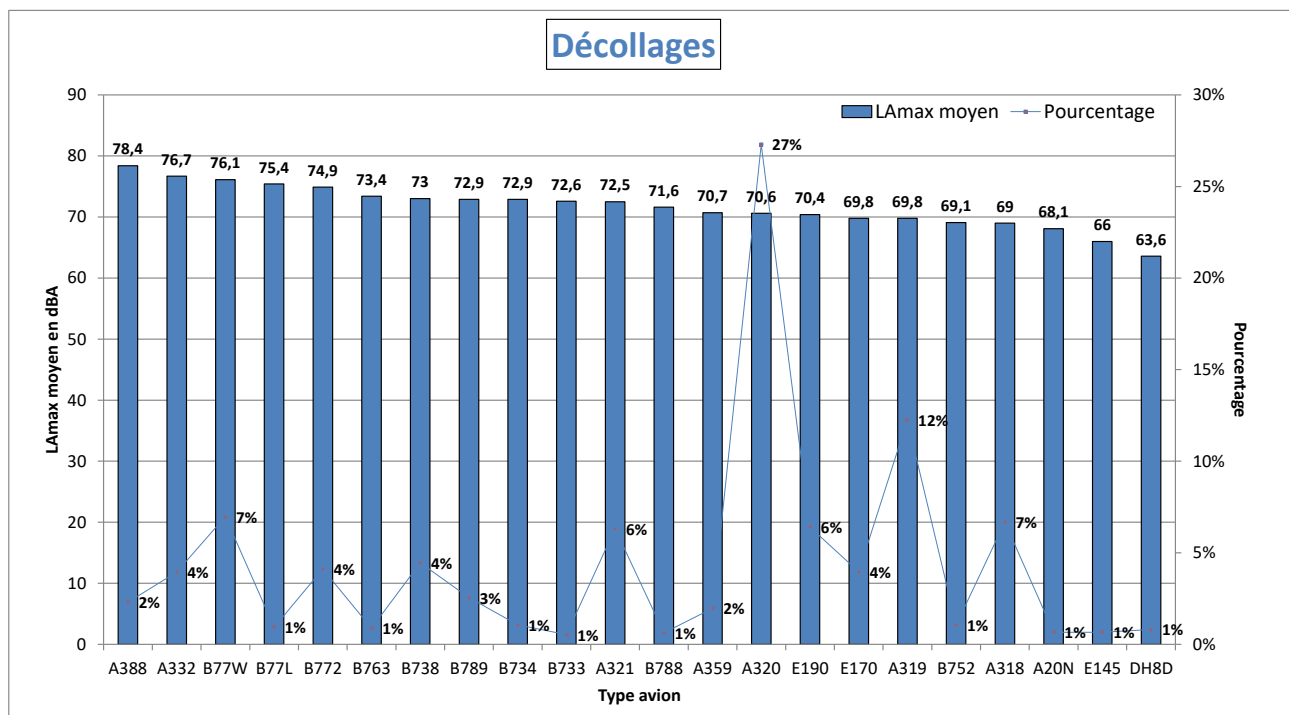
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

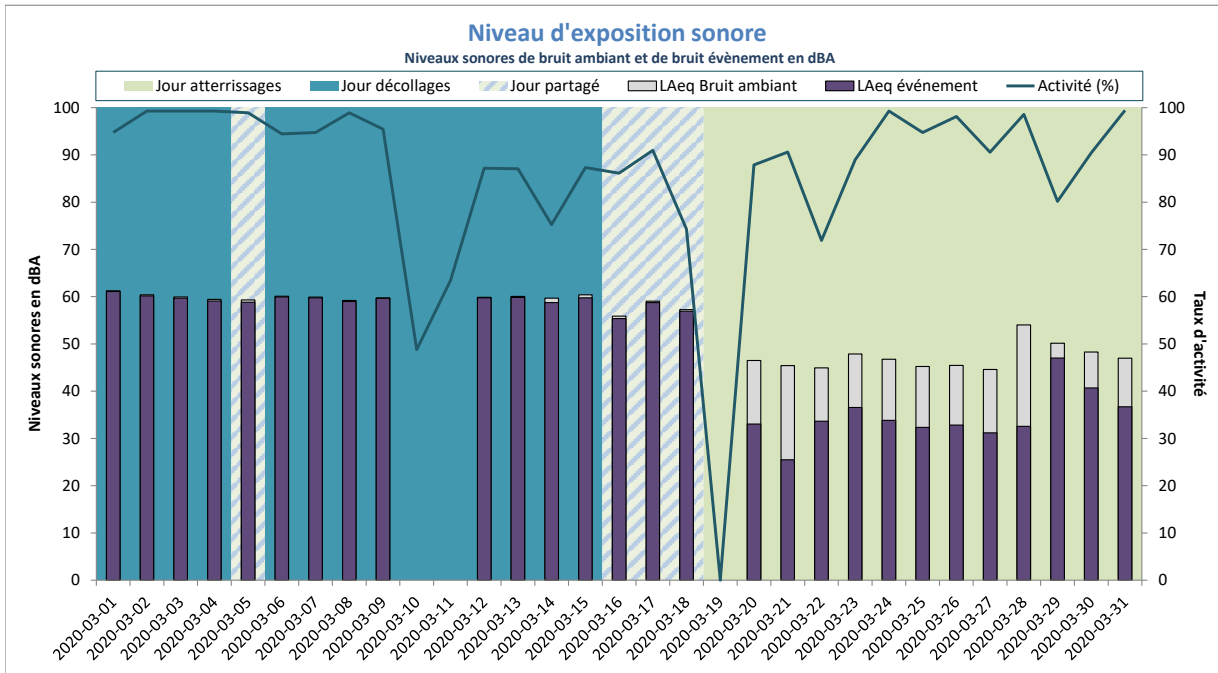
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

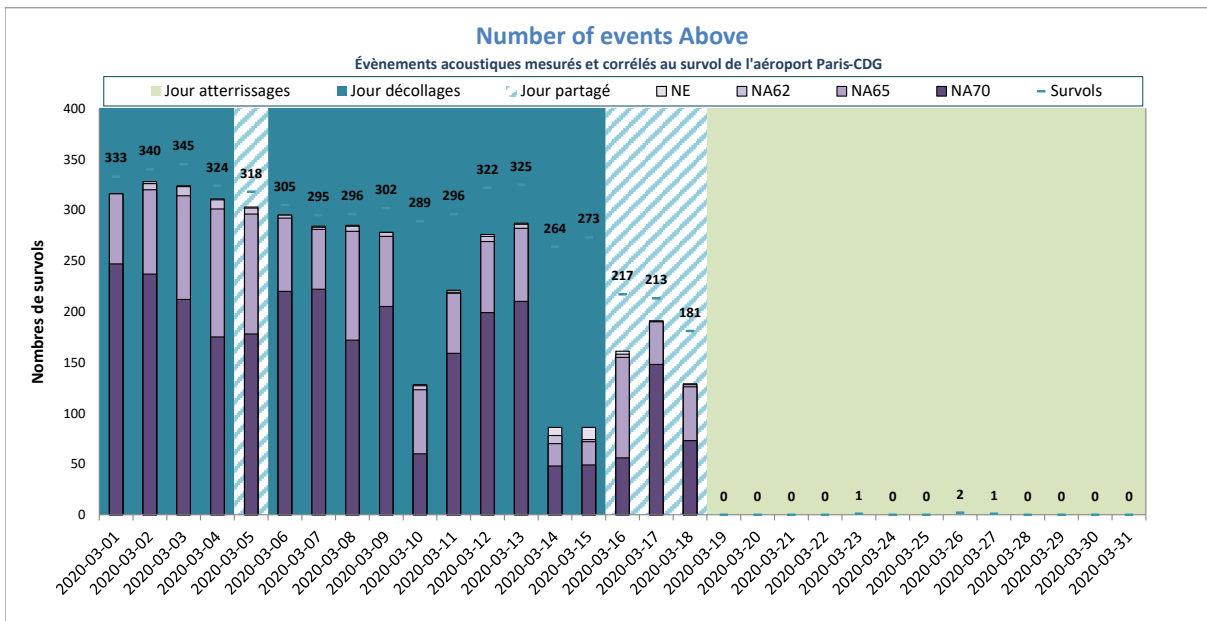


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 238  
NA62 moyen : 236  
NA65 moyen : 232  
NA70 moyen : 159  
Nb survols : 169

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

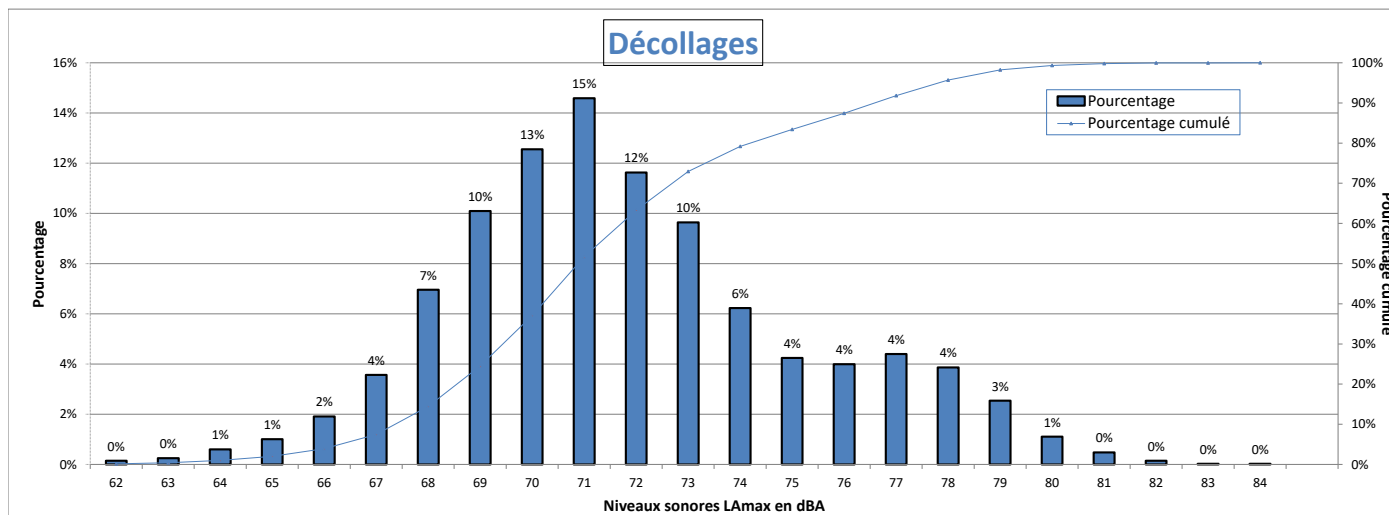
# Gonesse W4



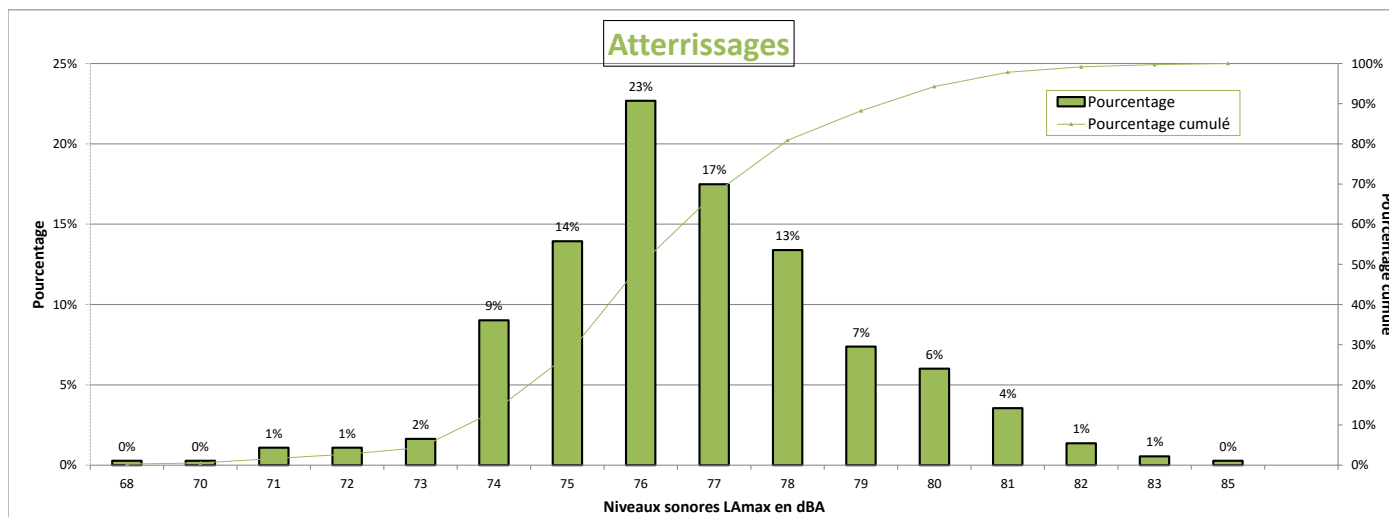


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3982  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 366  
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,1	101	28%
AIRBUS A319	A319	M	75,4	39	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,5	29	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,3	28	8%
AIRBUS A321	A321	M	76,5	25	7%
BOEING 777-200	B772	H	78,7	21	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1078	27%
AIRBUS A319	A319	M	70	481	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	278	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	270	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	256	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	250	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	170	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	167	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	160	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	132	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	91	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,1	81	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	64	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	62	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	42	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,6	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,7	30	1%
ATR72	AT72	M	65,5	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	23	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,6	20	1%

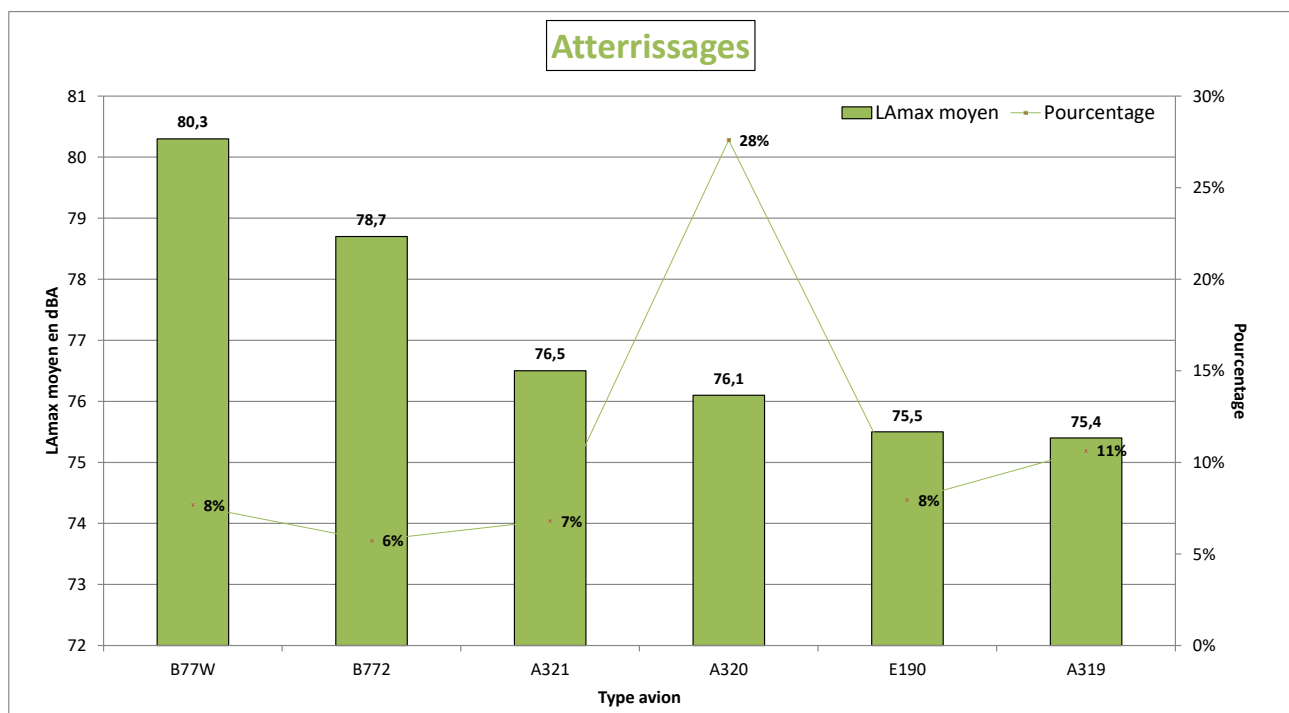
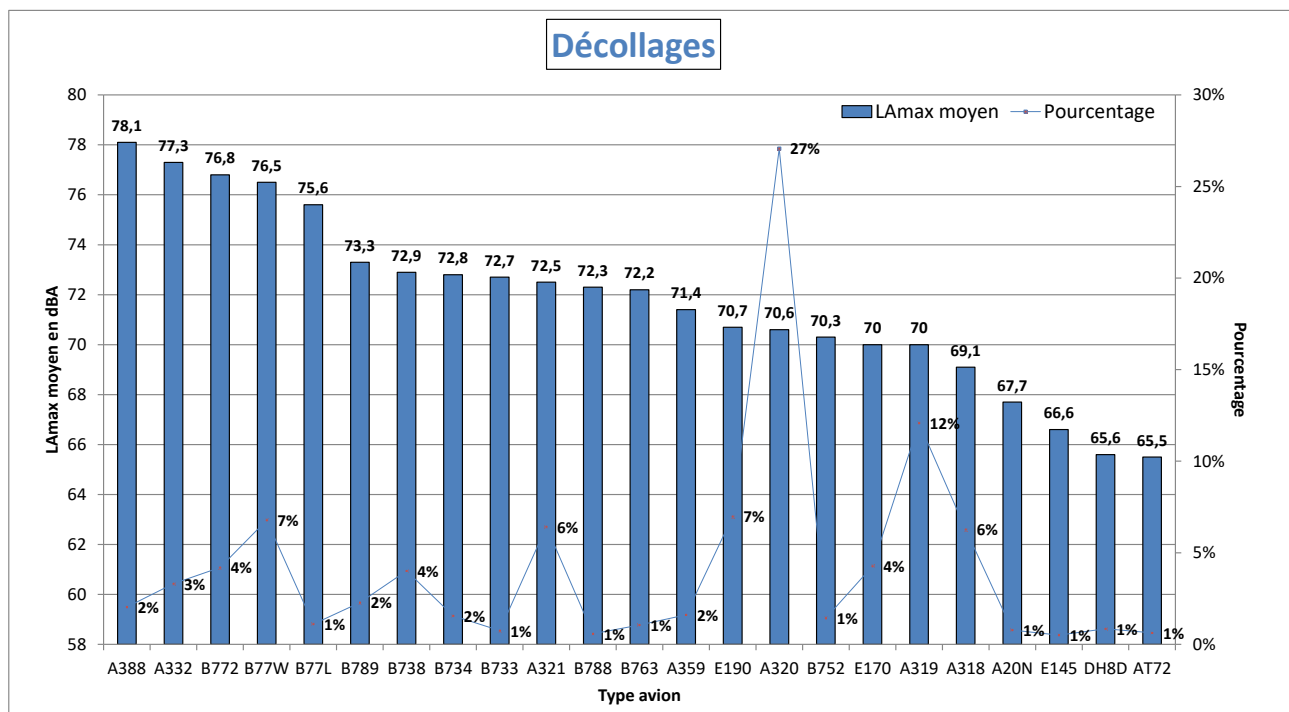
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

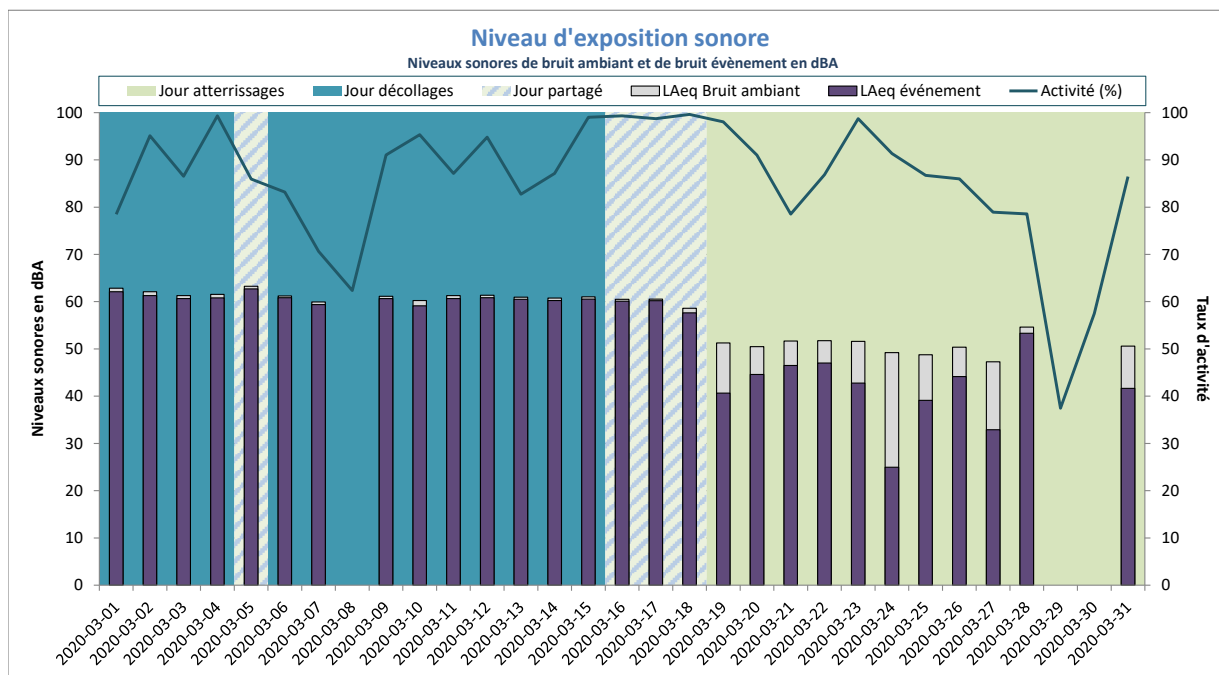
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

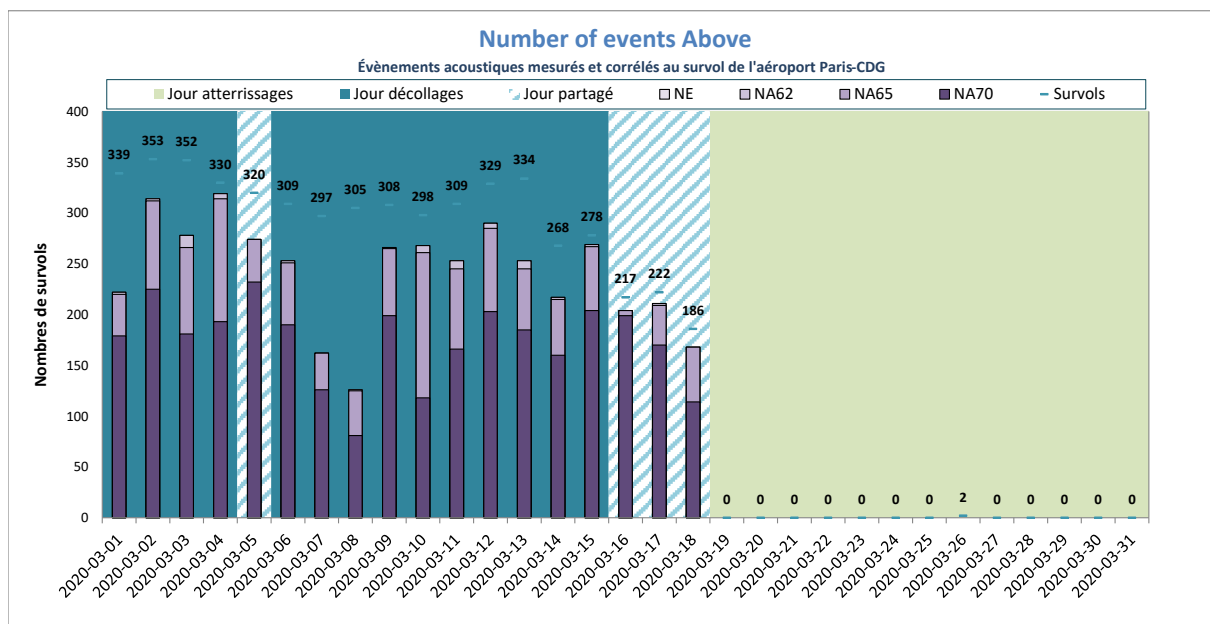


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 242  
NA62 moyen : 242  
NA65 moyen : 238  
NA70 moyen : 174  
Nb survols : 173

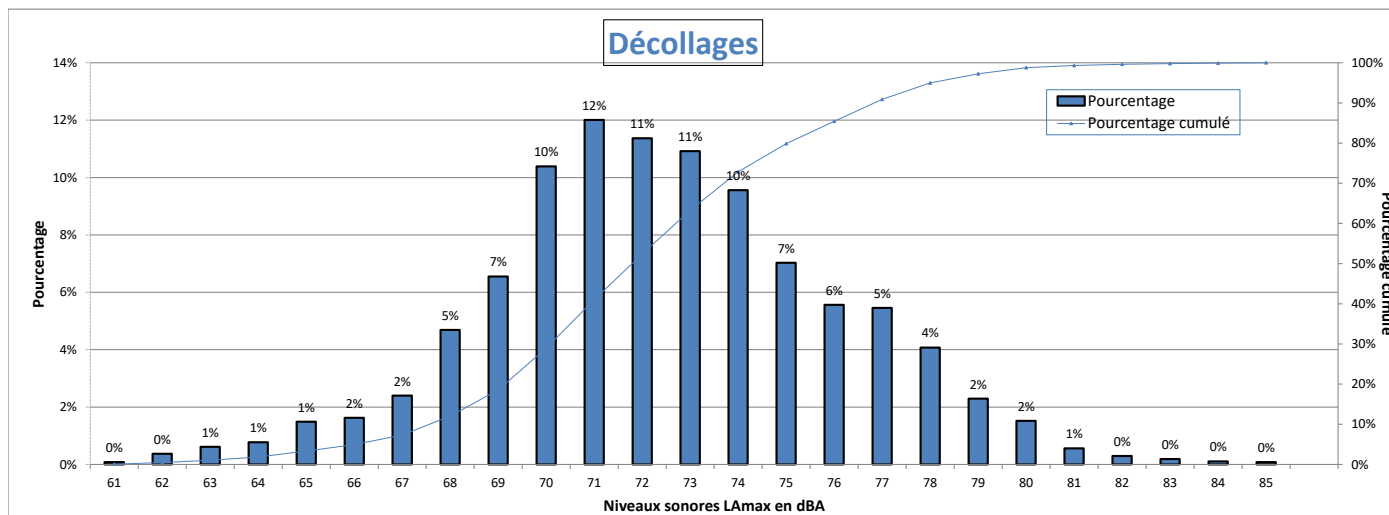
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

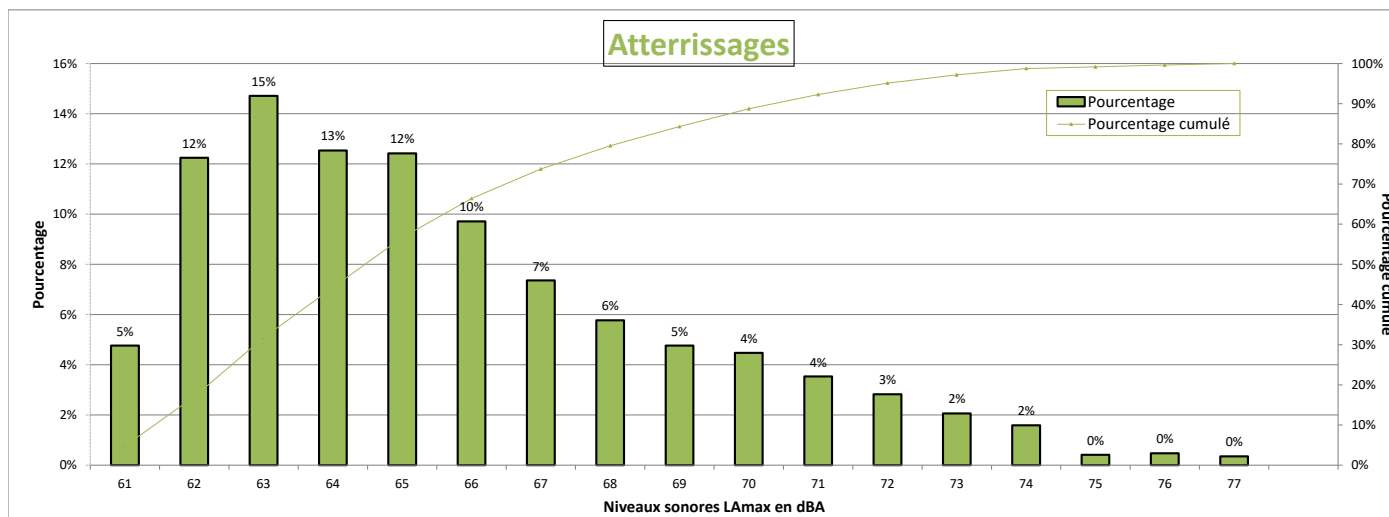


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3755  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1699  
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	365	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	214	13%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	125	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,7	84	5%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	80	5%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	78	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	69	4%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	61	4%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	60	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	58	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	56	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	51	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,6	51	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	47	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	67	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	32	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	68	27	2%
BOEING 737-300	B733	M	66,3	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,1	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	871	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	497	13%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	284	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	201	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,9	195	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	147	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	143	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	142	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,2	112	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	112	3%
BOEING 767-300	B763	H	76,6	82	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	81	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	80	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	75	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	62	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	61	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	56	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,5	51	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	39	1%
ATR72	AT72	M	65,5	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,5	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,2	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	22	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,2	21	1%
ATR-42-300	AT43	M	63,8	21	1%

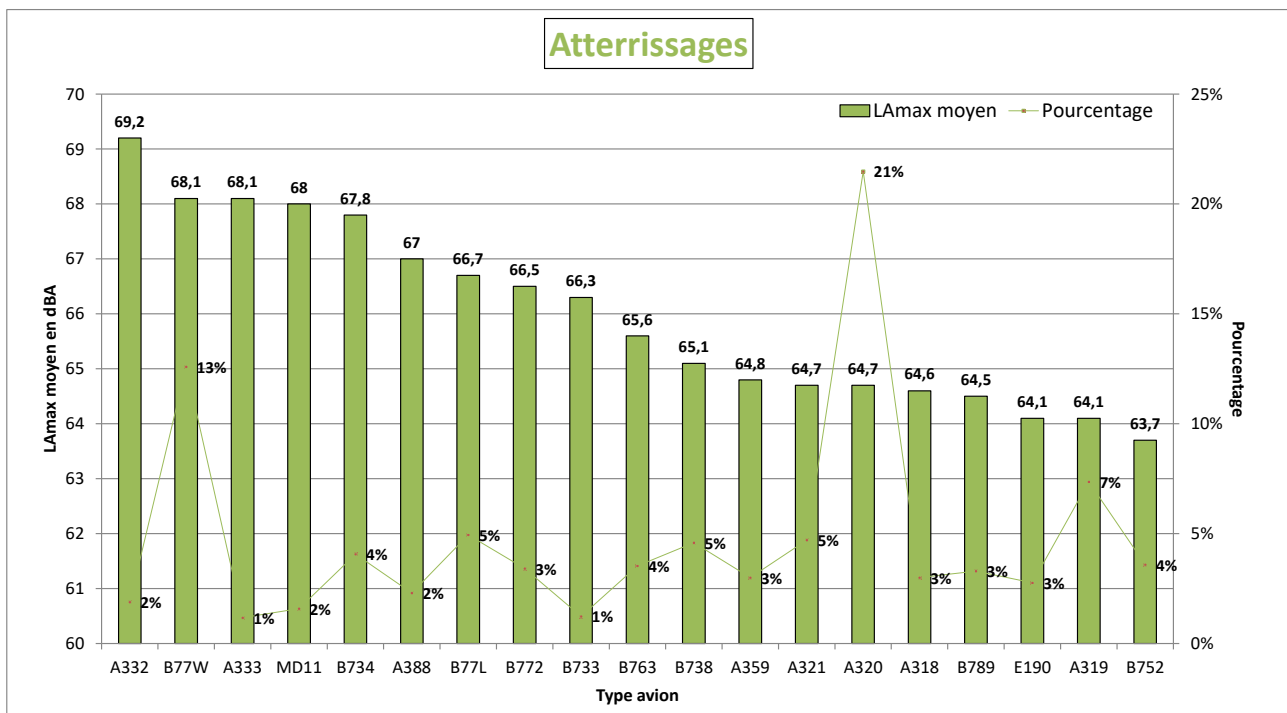
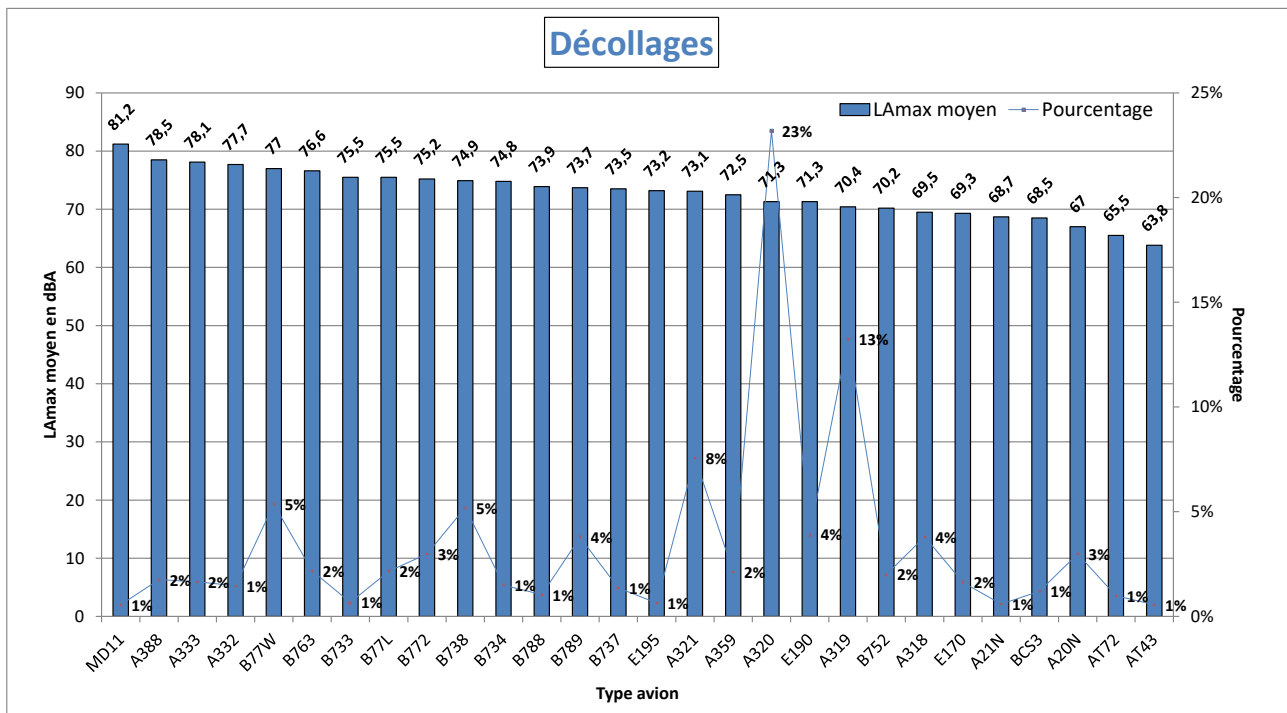
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

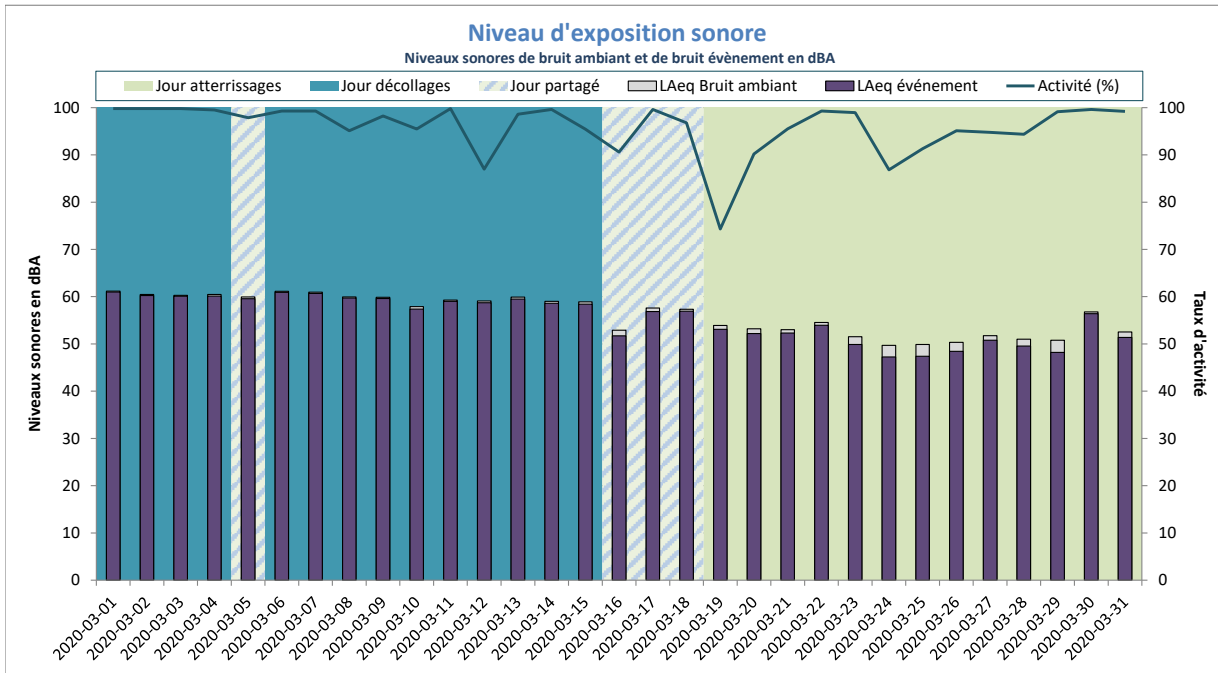
# Répartition par type avion - Mars 2020

## Goussainville

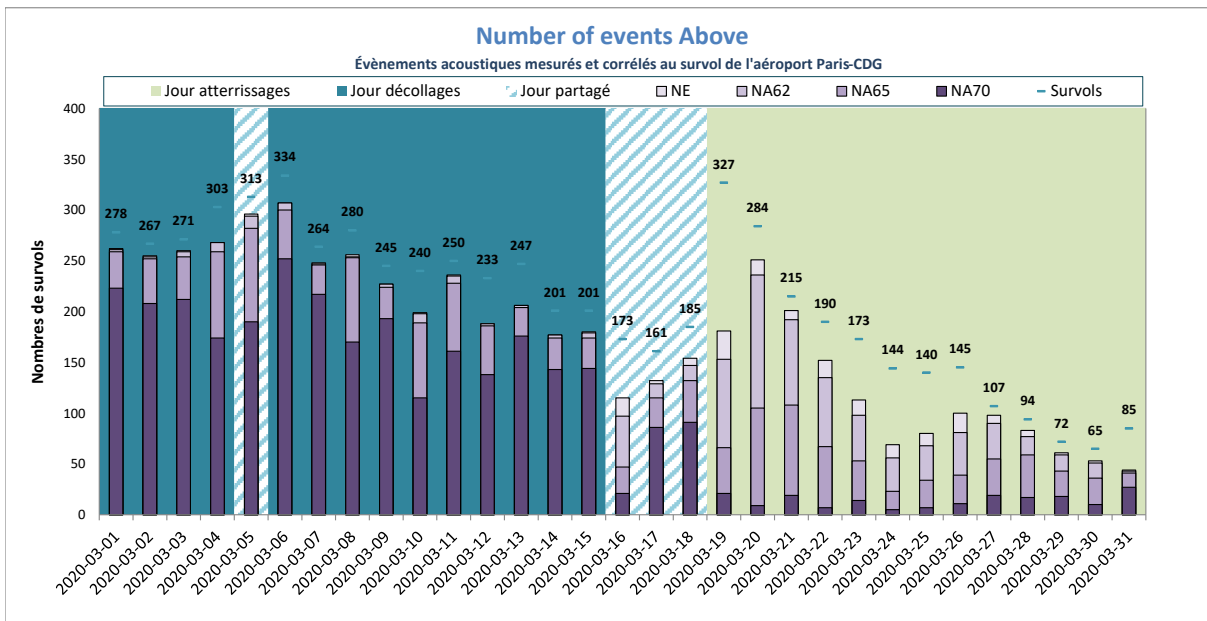
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Mars 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



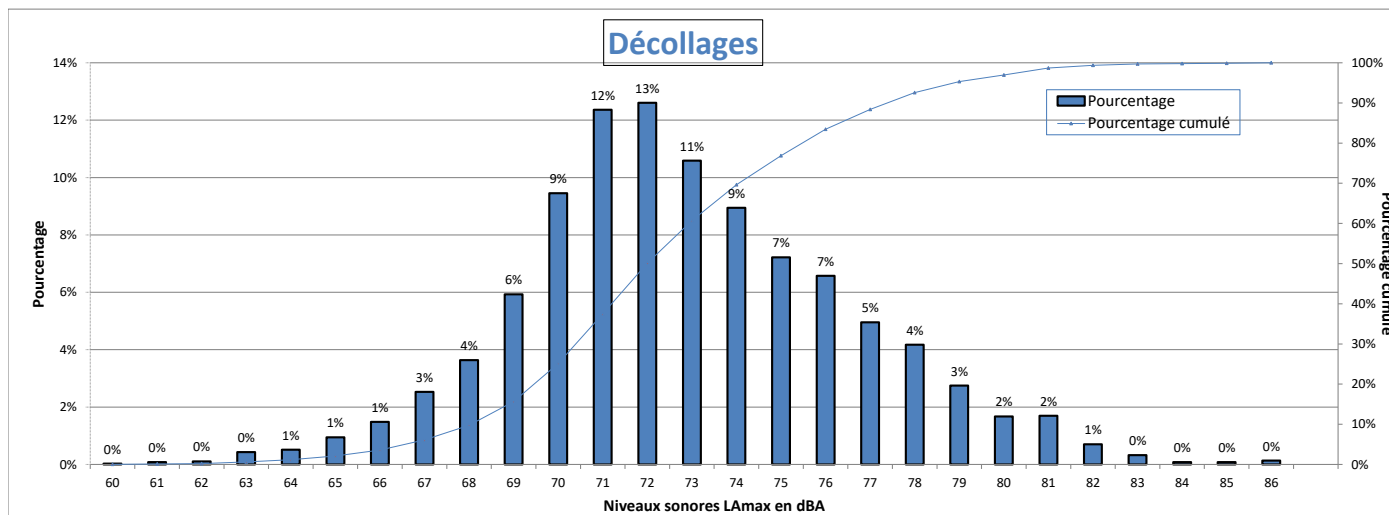
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

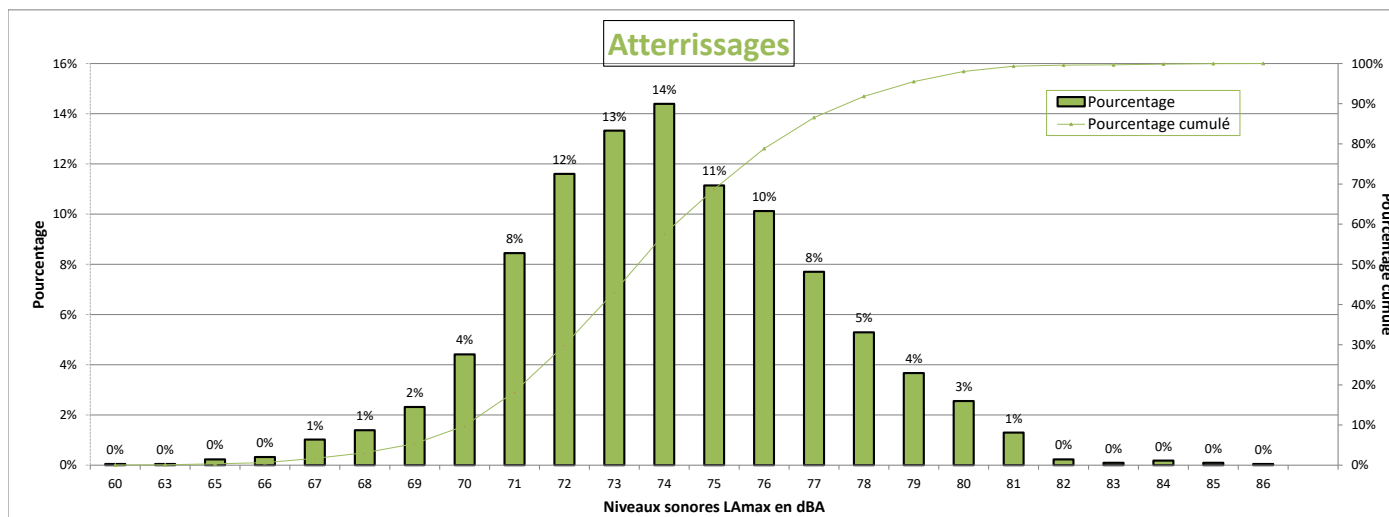


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3712  
Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2154  
Moyenne arithmétique : 74,1 dBA  
Moyenne énergétique : 75,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,4	465	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	227	11%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	177	8%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	113	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	102	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	101	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	84	4%
BOEING 737-400	B734	M	76,6	73	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	72	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	67	3%
AIRBUS A318	A318	M	72,9	66	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	66	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,5	58	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	58	3%
ATR72	AT72	M	68,5	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	36	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	76	34	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,7	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	26	1%
ATR-42-300	AT43	M	71,8	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,5	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	882	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	488	13%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	281	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	206	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	197	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	143	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	139	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	137	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,3	115	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	111	3%
BOEING 767-300	B763	H	76,4	82	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	81	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	79	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,6	66	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	63	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	56	2%
BOEING 737-700	B737	M	73,6	54	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	54	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,5	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,4	25	1%
BOEING 737-900	B739	M	75,7	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	21	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,9	20	1%

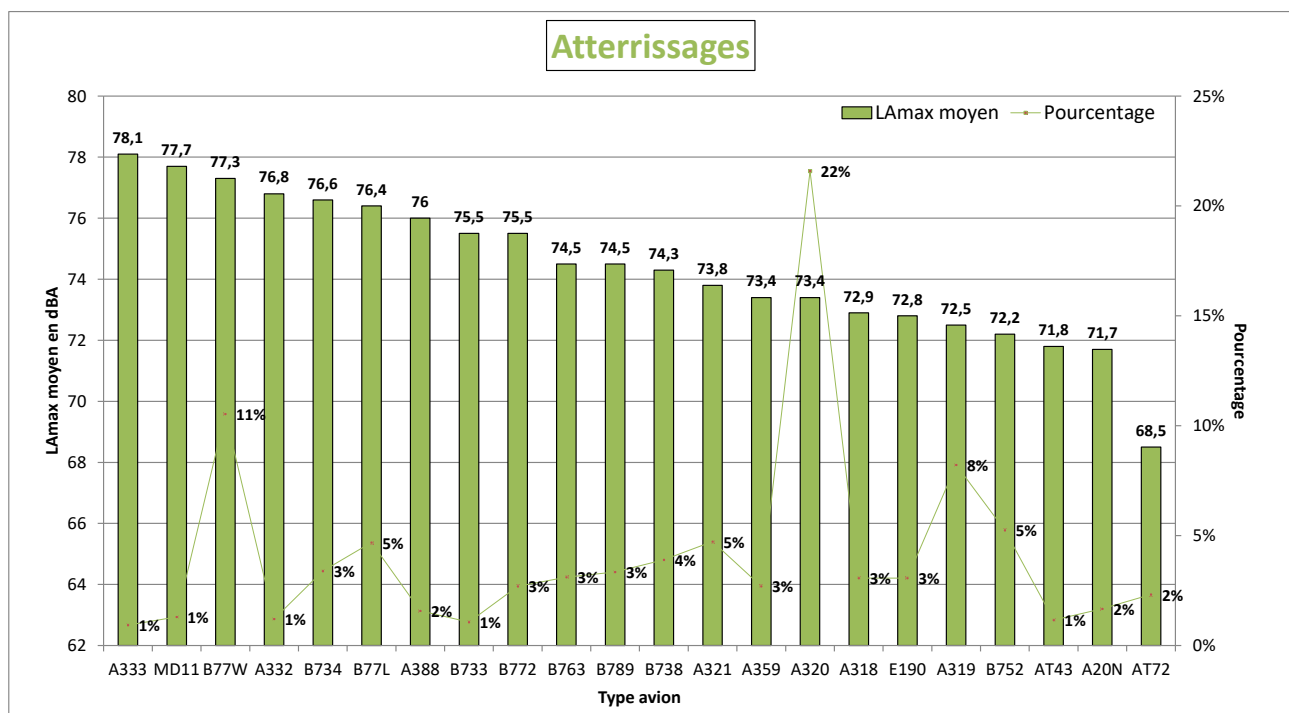
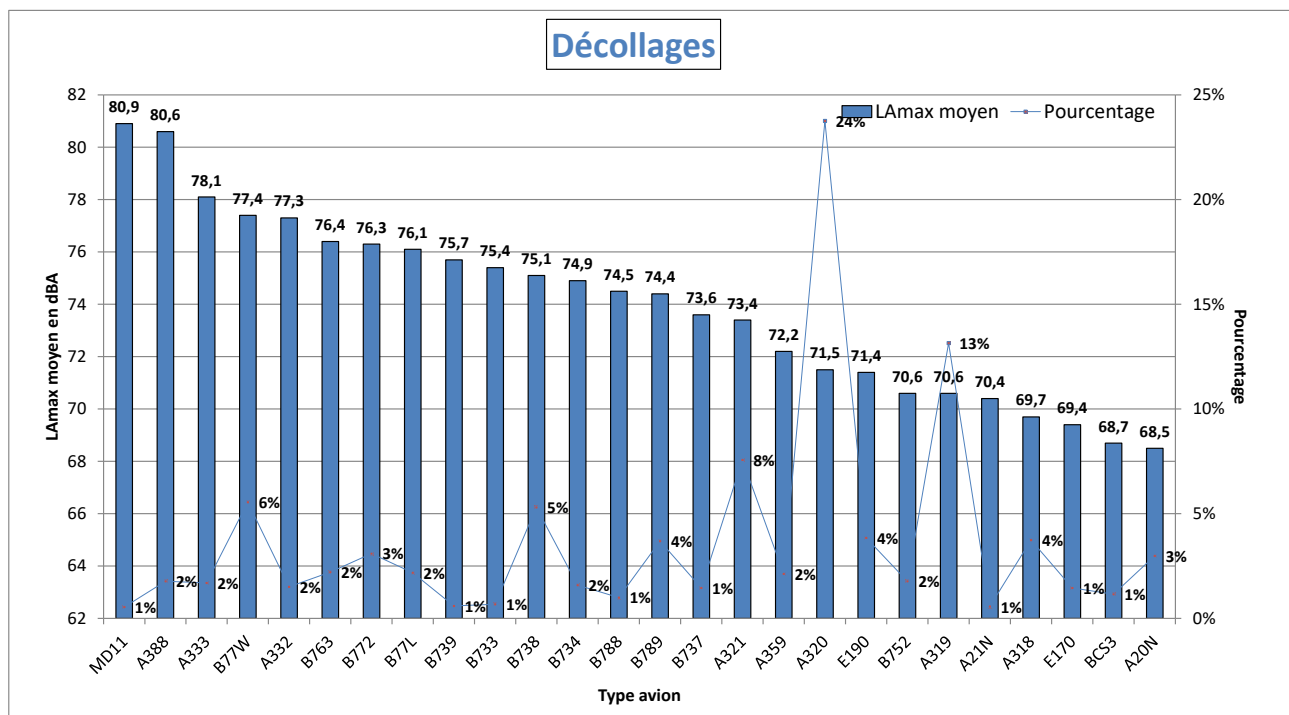
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mars 2020

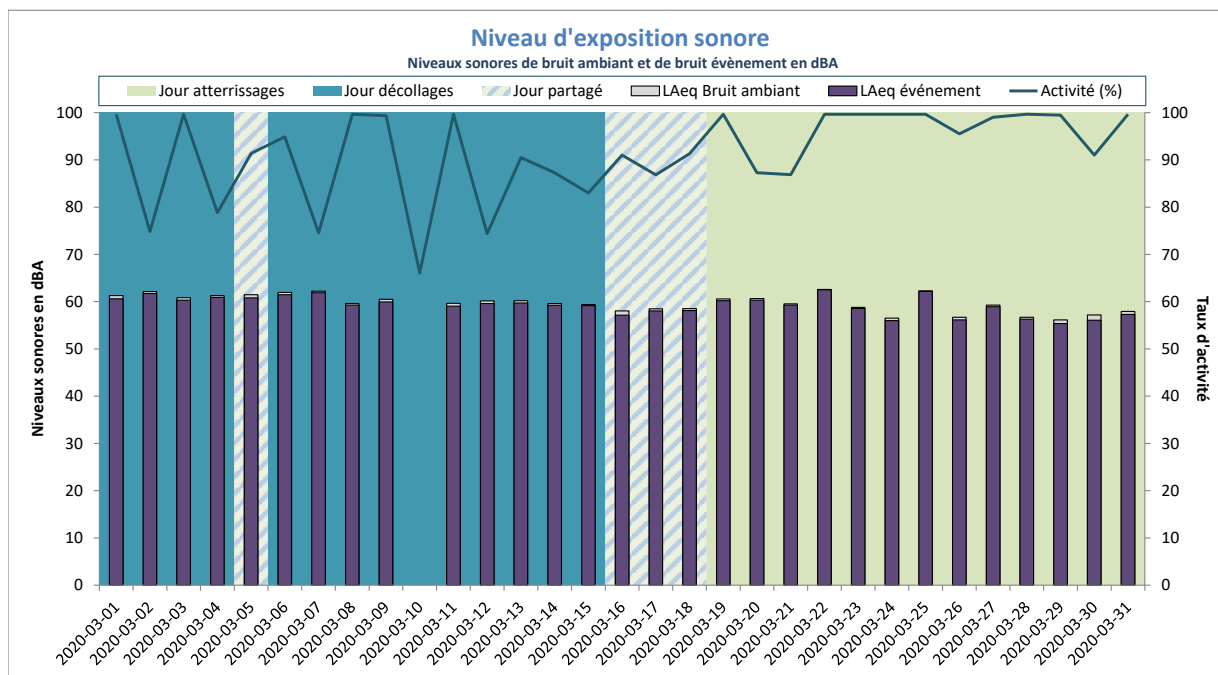
### Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



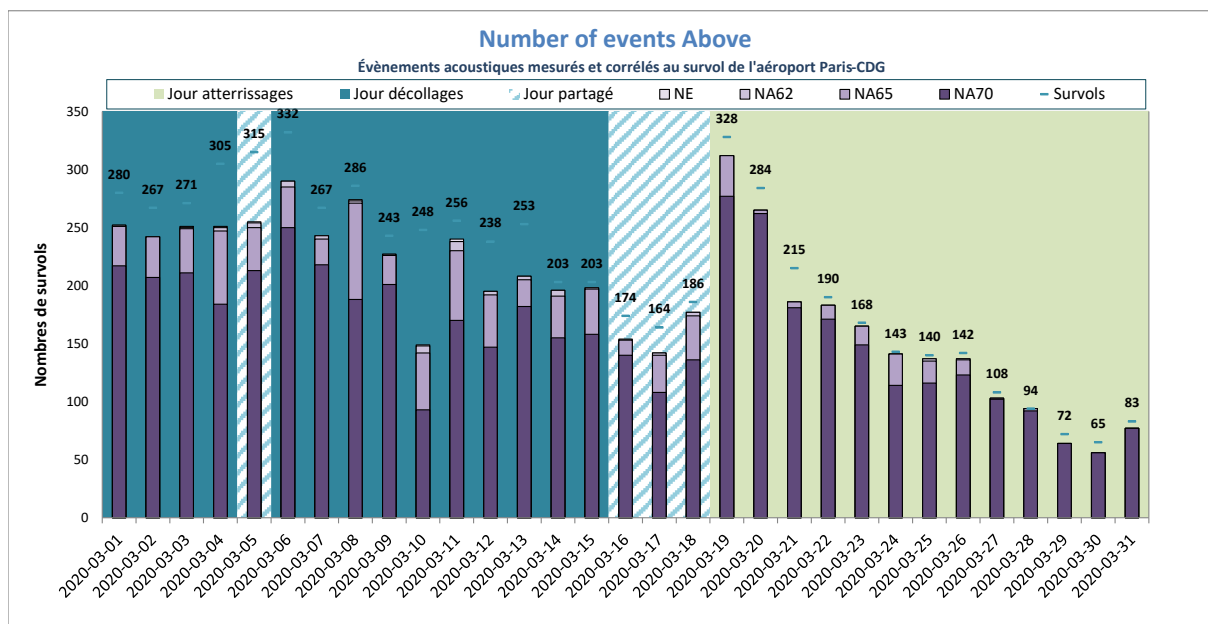


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit évènement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 189  
NA62 moyen : 189  
NA65 moyen : 187  
NA70 moyen : 160  
Nb survols : 210

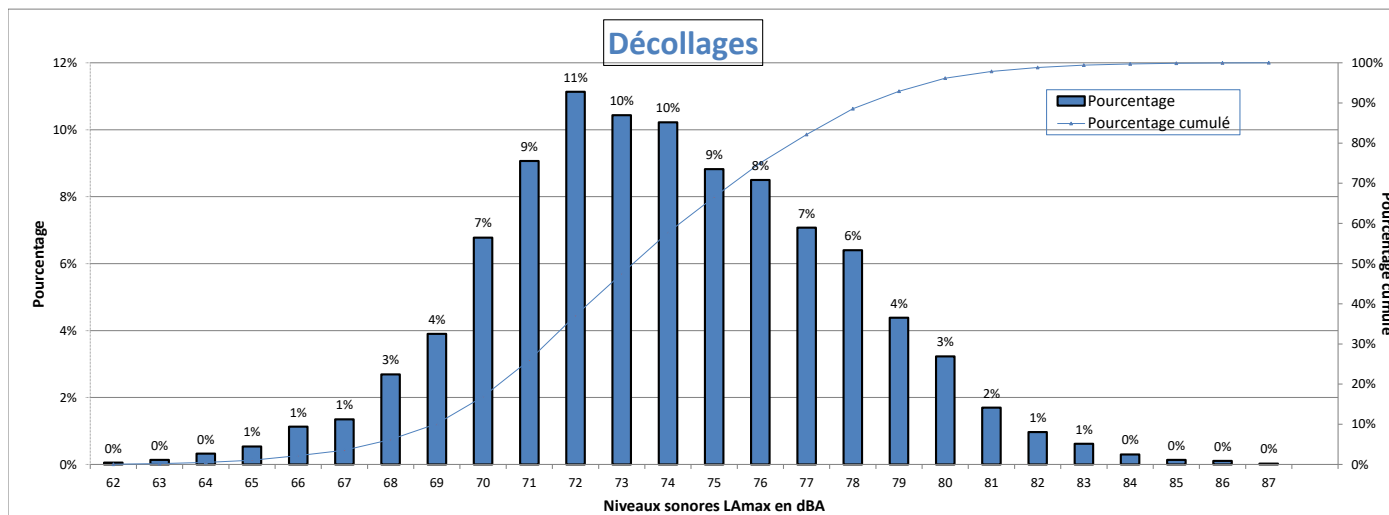
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

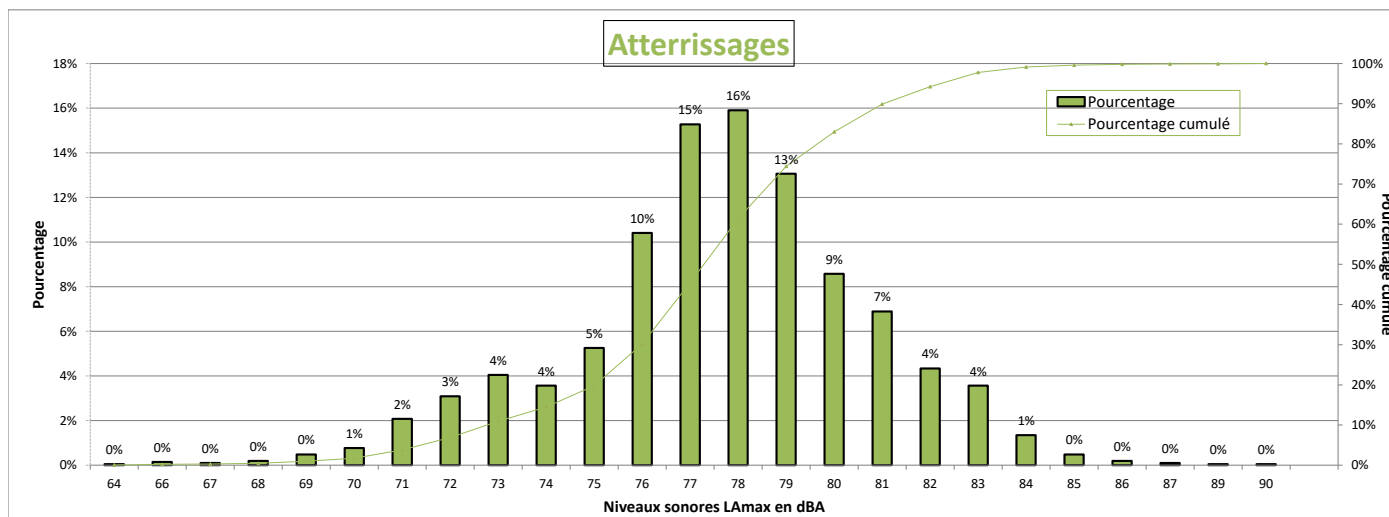


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3718  
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2075  
 Moyenne arithmétique : 77,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,4	454	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,6	219	11%
AIRBUS A319	A319	M	77,1	172	8%
BOEING 757-200	B752	M	76,6	114	5%
AIRBUS A321	A321	M	77,5	96	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,1	85	4%
BOEING 737-800	B738	M	78	82	4%
BOEING 737-400	B734	M	79	70	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,5	69	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,5	67	3%
AIRBUS A318	A318	M	76	65	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,4	61	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,6	59	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,7	57	3%
ATR72	AT72	M	74,3	46	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,6	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	35	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83,1	25	1%
ATR-42-300	AT43	M	74,9	24	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,9	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	888	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	466	13%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	279	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,1	204	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	195	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	139	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	135	4%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	134	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,5	106	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	106	3%
BOEING 767-300	B763	H	77,4	92	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,2	85	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	80	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,8	77	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,5	63	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,4	60	2%
BOEING 737-700	B737	M	75	51	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,1	50	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,6	37	1%
ATR72	AT72	M	66,6	36	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,5	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,5	24	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,8	23	1%
ATR-42-300	AT43	M	65,1	23	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	22	1%
BOEING 737-900	B739	M	77	21	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,4	20	1%

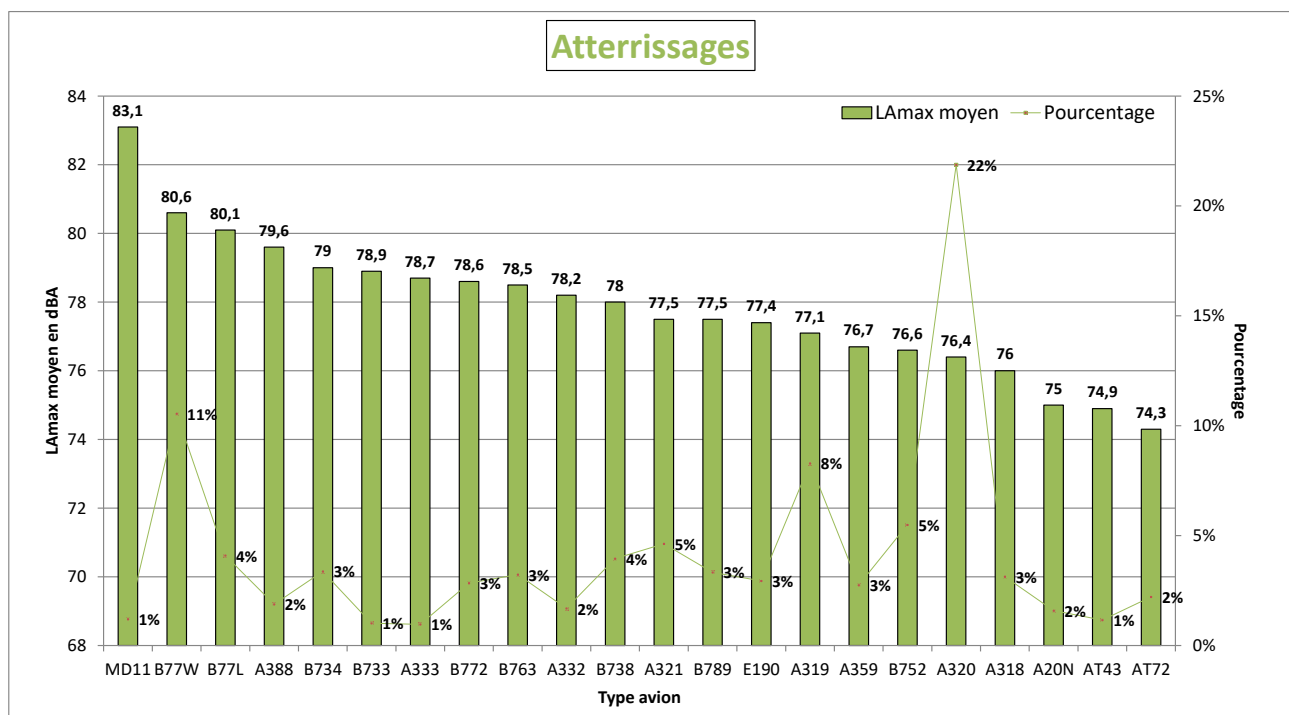
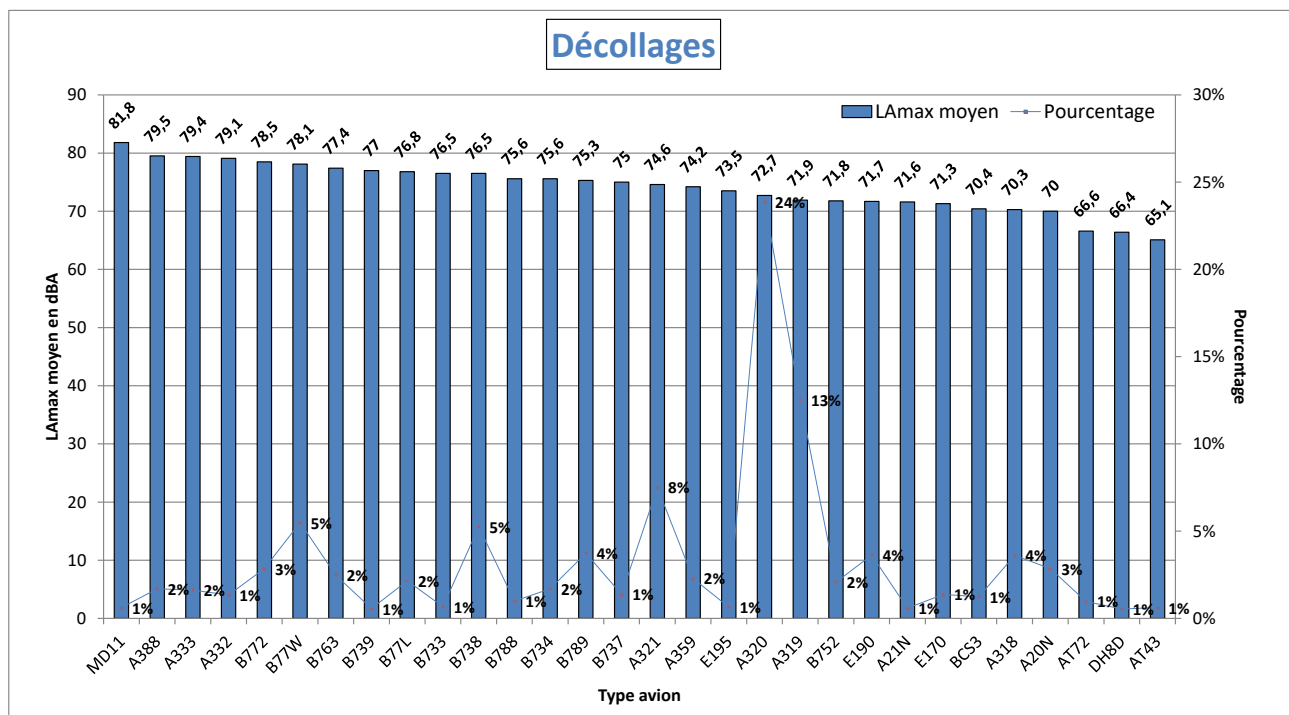
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

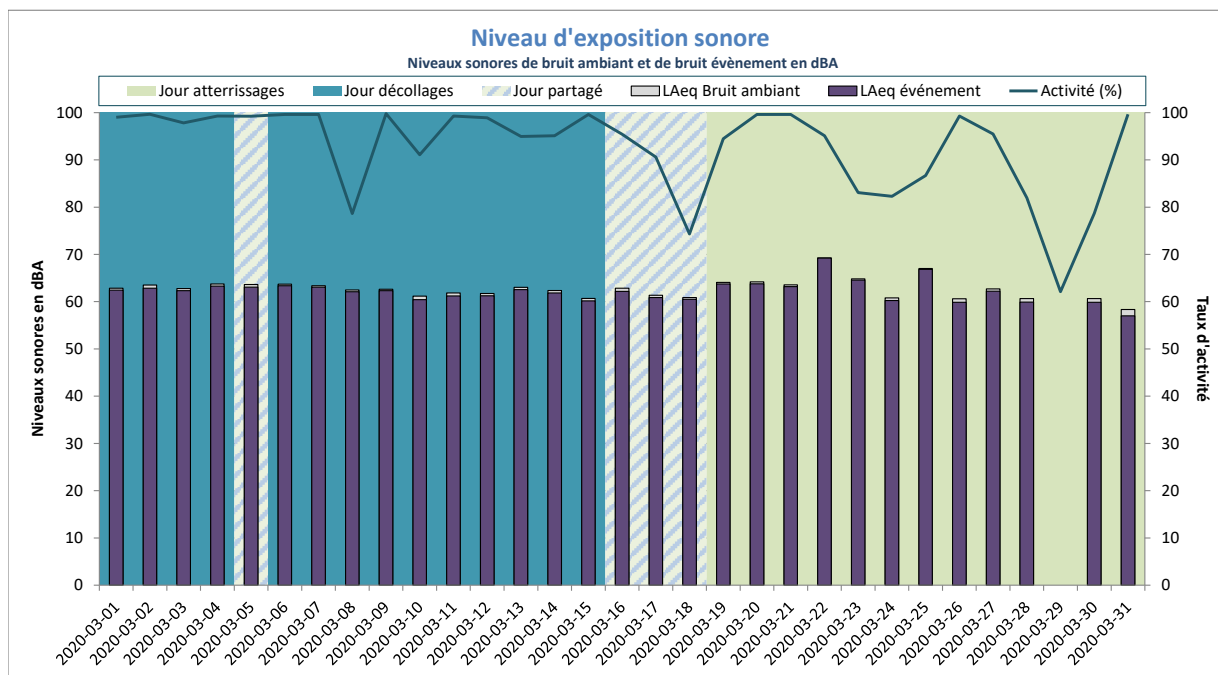
# Répartition par type avion - Mars 2020

## Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

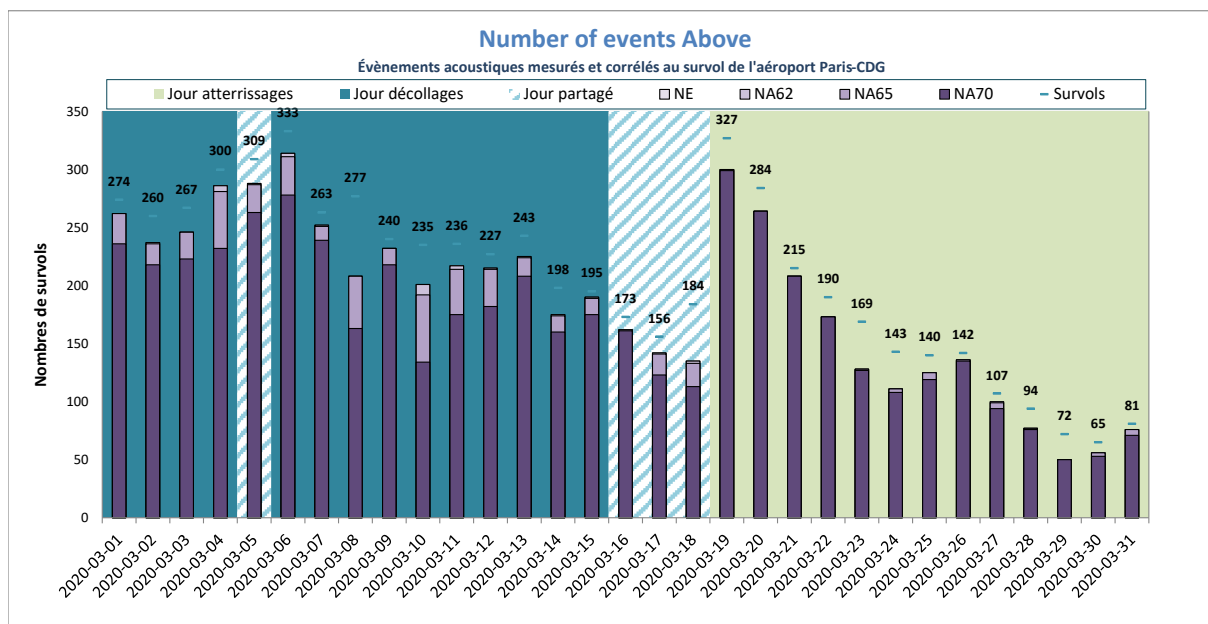


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 187  
NA62 moyen : 187  
NA65 moyen : 186  
NA70 moyen : 170  
Nb survols : 206

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

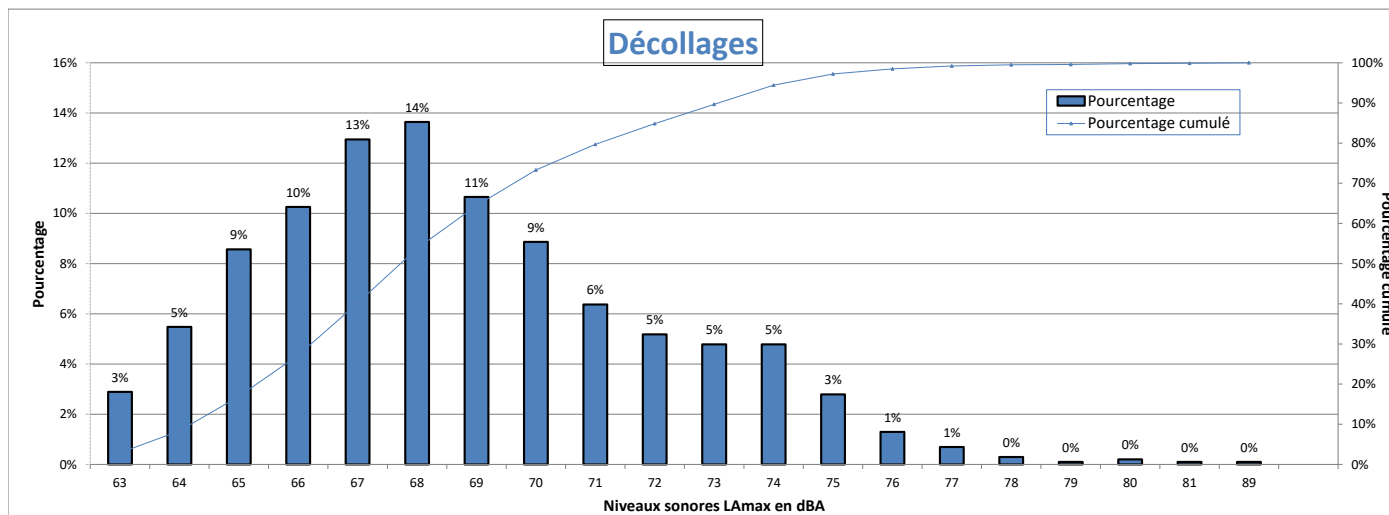
# Juilly-Saint-Mard



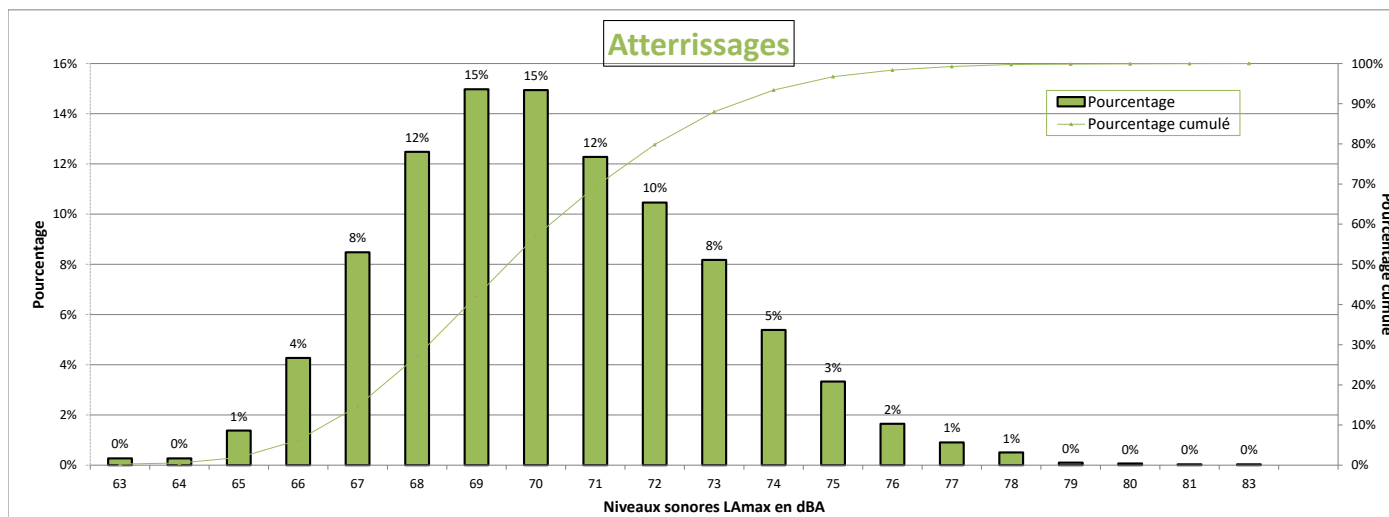


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1004  
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2972  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	708	24%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	302	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	234	8%
BOEING 737-300	B738	M	70,3	171	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	155	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	114	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	93	3%
AIRBUS A318	A318	M	69	92	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	91	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	87	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	78	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	78	3%
BOEING 777-200	B772	H	72	72	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	72	2%
ATR72	AT72	M	68,5	57	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,2	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	44	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,8	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	38	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	33	1%
ATR-42-300	AT43	M	67,8	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,1	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,8	27	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,1	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	194	19%
AIRBUS A319	A319	M	67	117	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	93	9%
AIRBUS A321	A321	M	69	59	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	47	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	47	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	46	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	44	4%
BOEING 757-200	B752	M	66	42	4%
BOEING 767-300	B763	H	67,6	36	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	34	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	31	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,6	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	24	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74	22	2%

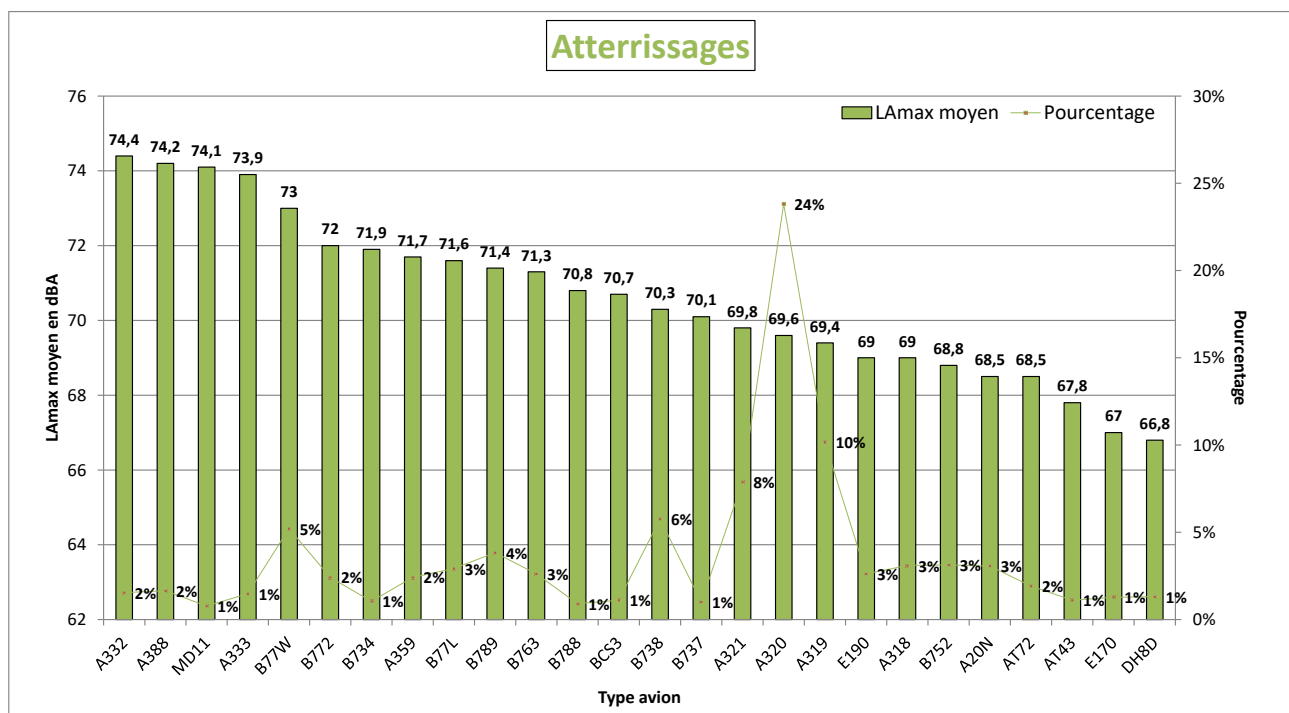
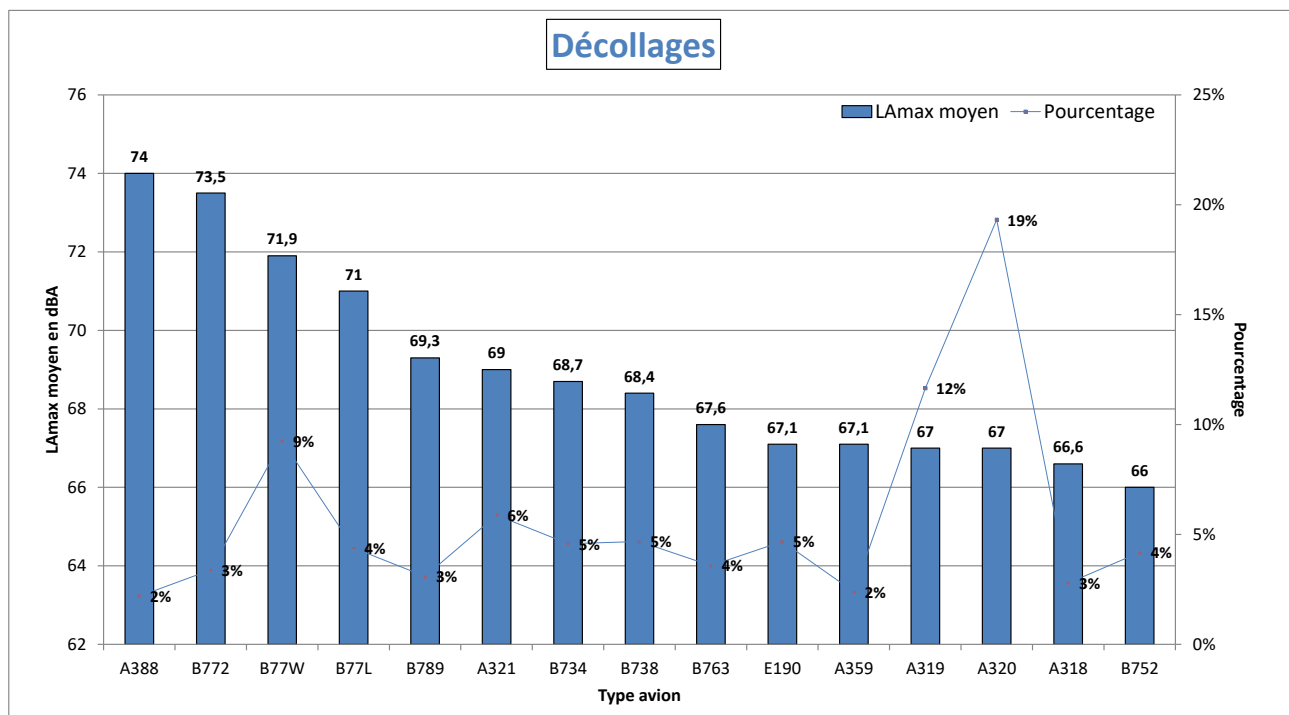
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

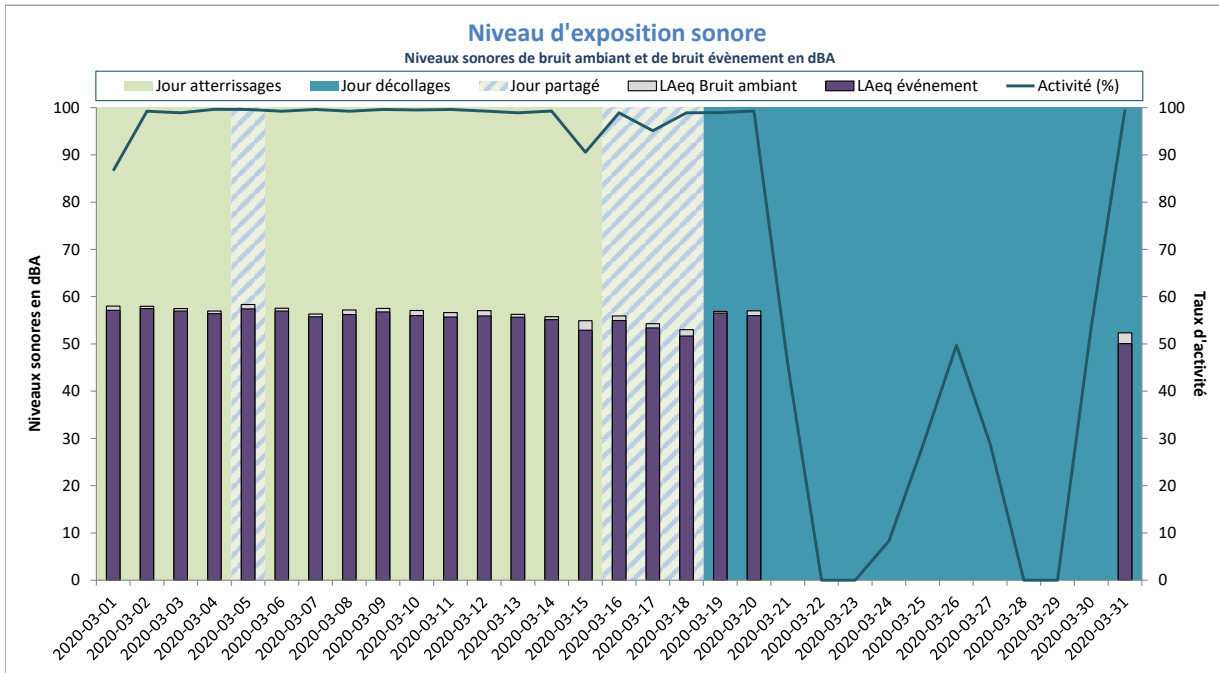
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Juilly-Saint-Mard

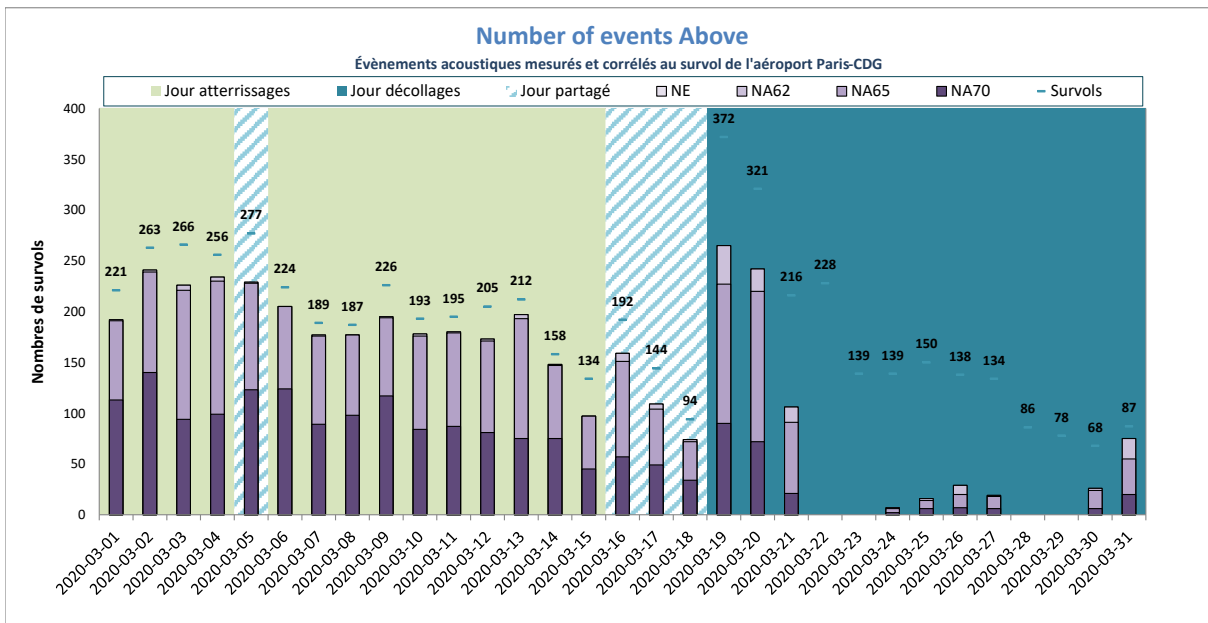
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Mars 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



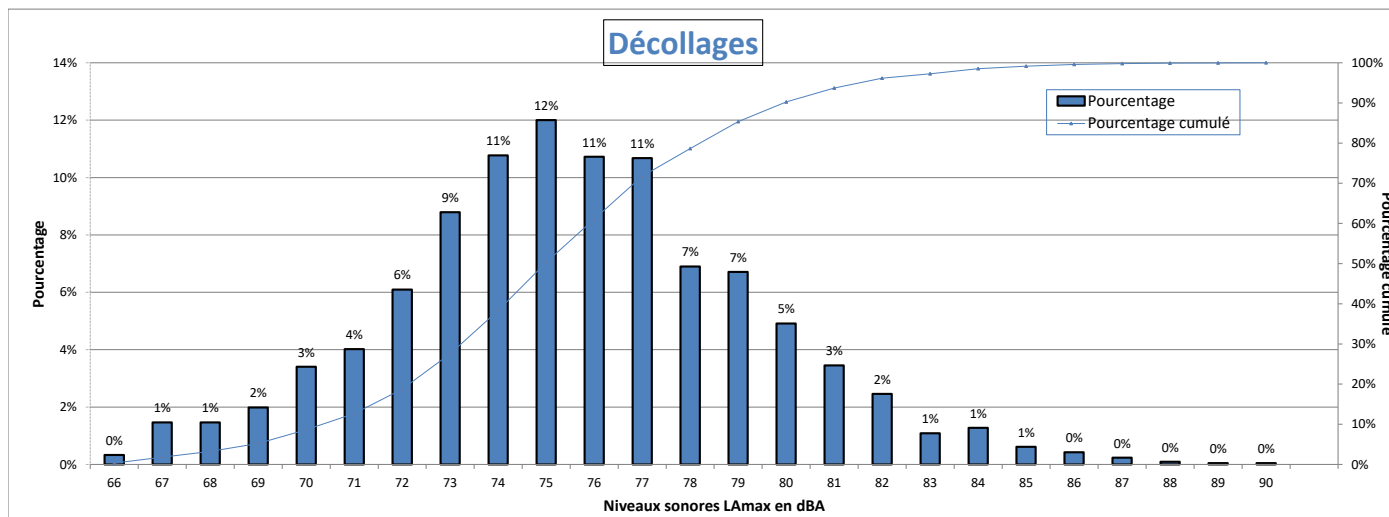
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

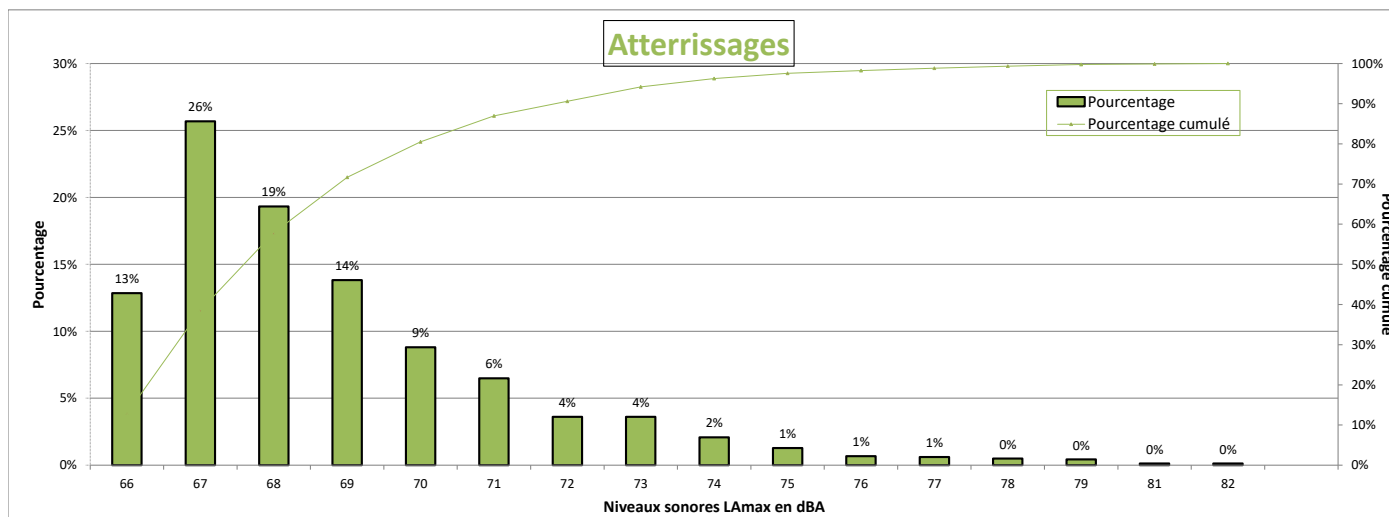


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2116  
 Moyenne arithmétique : 75,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1635  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,8	308	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	157	10%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	123	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	119	7%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	107	7%
BOEING 777-200	B772	H	69,2	72	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	70	4%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	68	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,3	65	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	59	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	45	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	40	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,5	39	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	38	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	36	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	28	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74	471	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	224	11%
AIRBUS A319	A319	M	73,9	174	8%
BOEING 757-200	B752	M	71,9	114	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78	101	5%
AIRBUS A321	A321	M	77	100	5%
BOEING 737-800	B738	M	77,4	82	4%
BOEING 737-400	B734	M	77,2	77	4%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	72	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,4	71	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,1	69	3%
AIRBUS A318	A318	M	73,3	65	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,7	60	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,7	56	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,4	34	2%
ATR72	AT72	M	67,8	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	30	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,1	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,1	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,8	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,5	20	1%

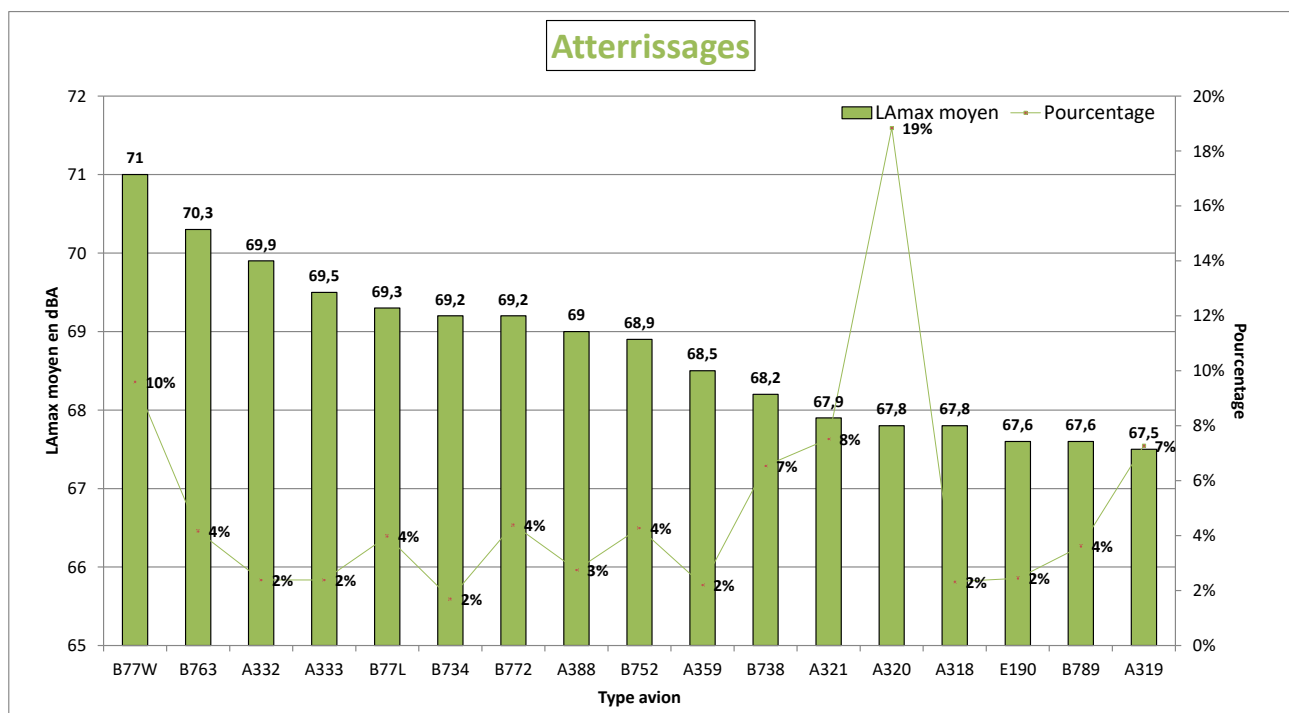
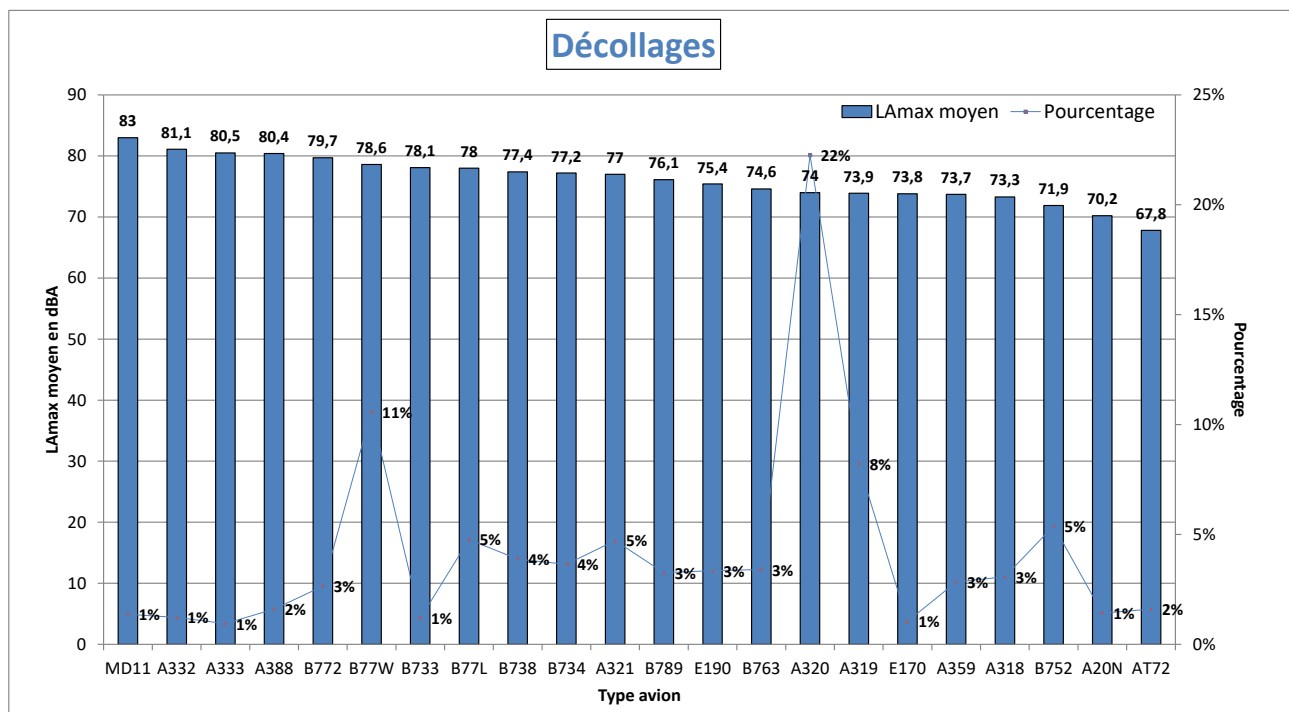
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

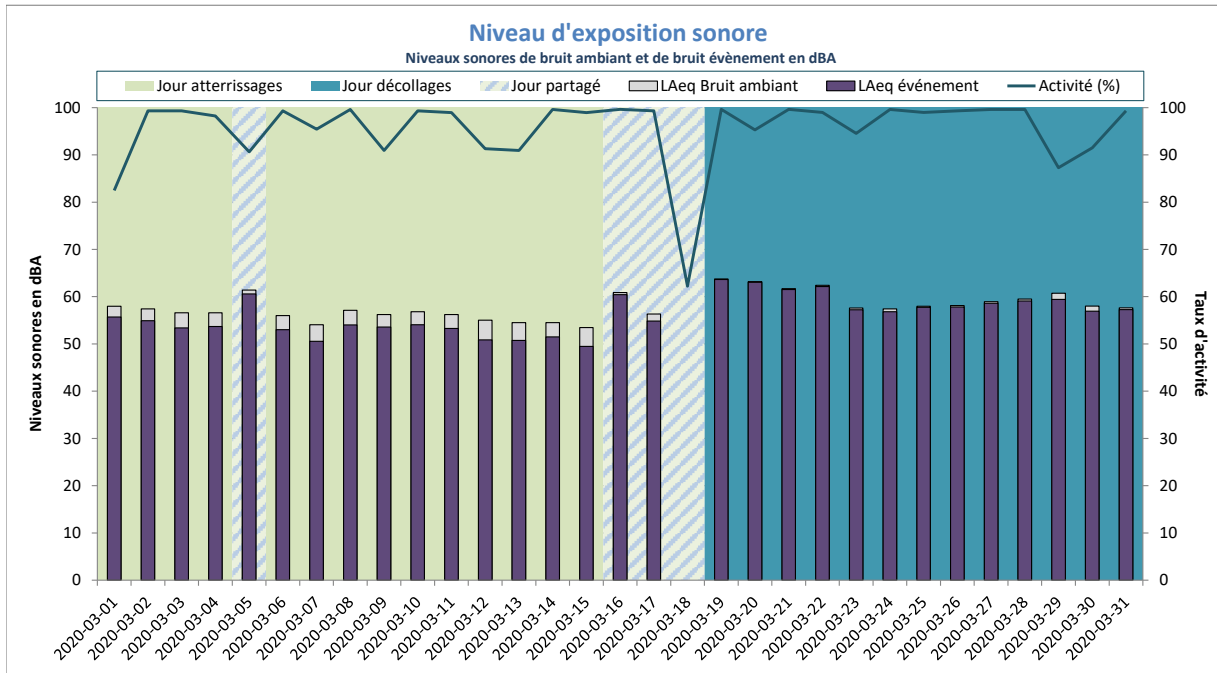
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

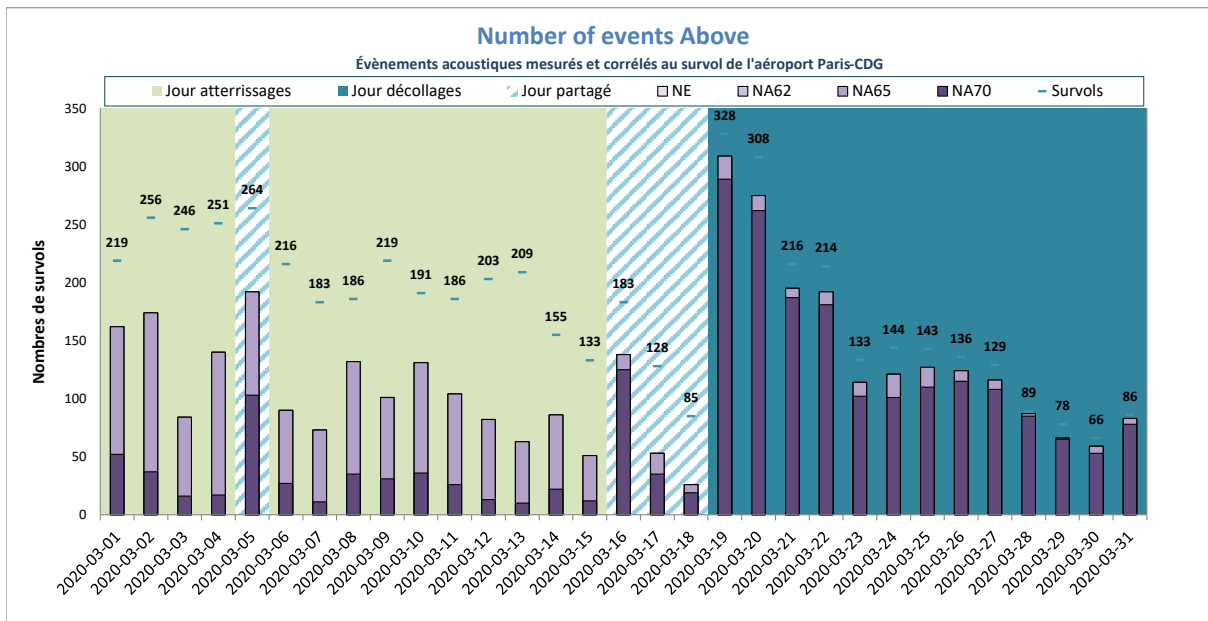


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 121  
NA62 moyen : 121  
NA65 moyen : 121  
NA70 moyen : 76  
Nb survols : 180

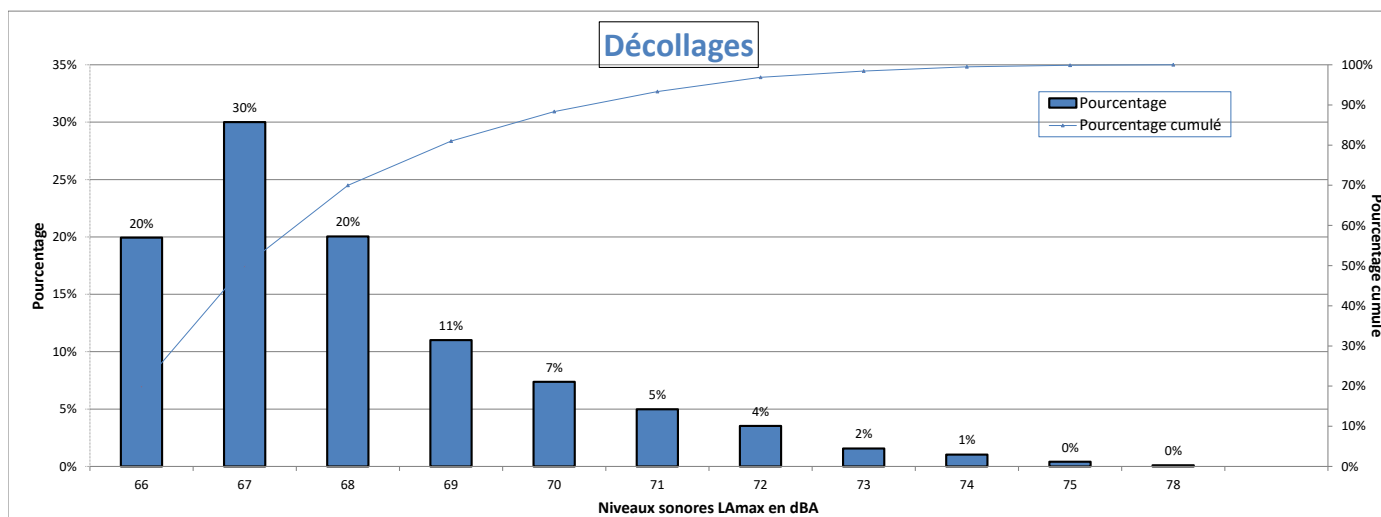
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

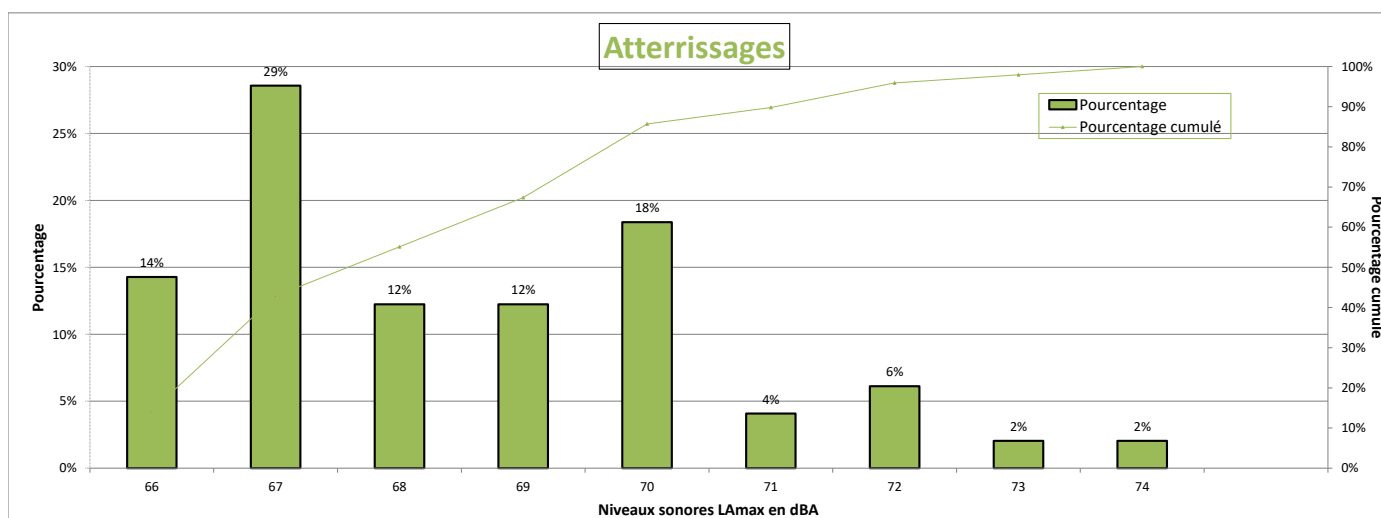


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 963  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 49  
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	190	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	132	14%
AIRBUS A321	A321	M	67,6	116	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	64	7%
BOEING 767-300	B763	H	70	59	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	45	5%
BOEING 777-200	B772	H	68	45	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	44	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	43	4%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	34	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	30	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,6	27	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71	21	2%

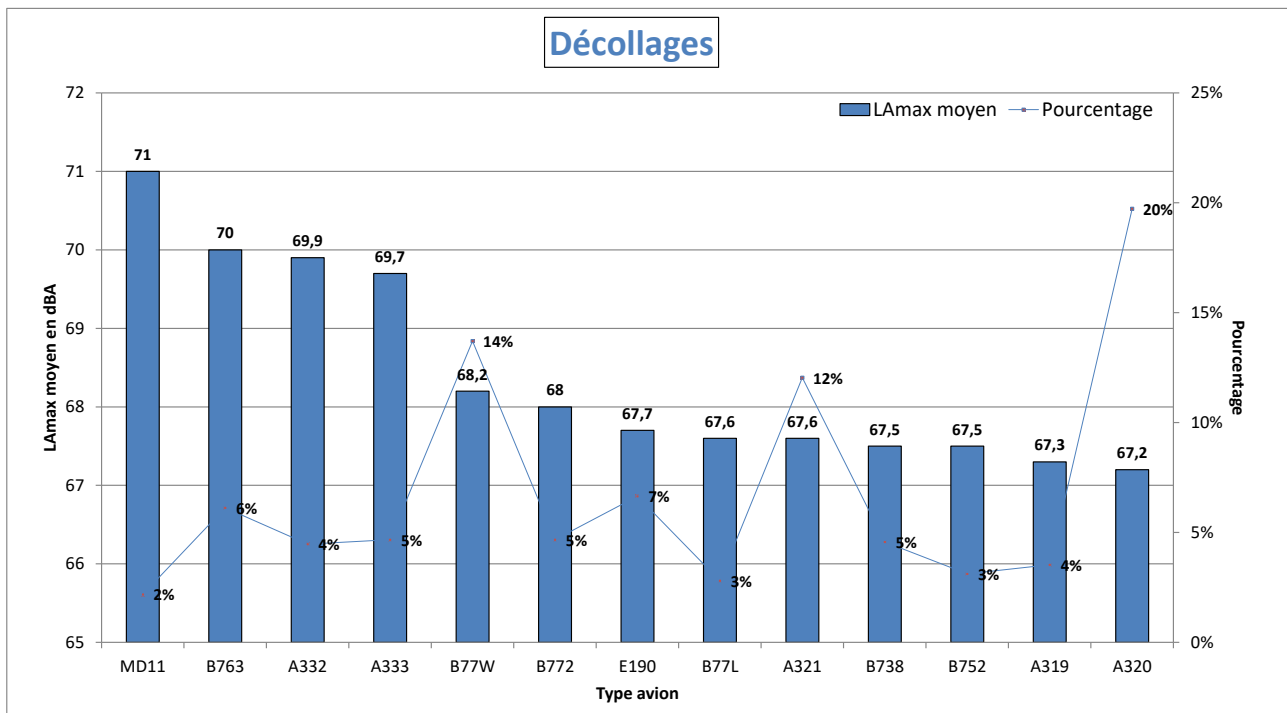
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mars 2020

### Louvres

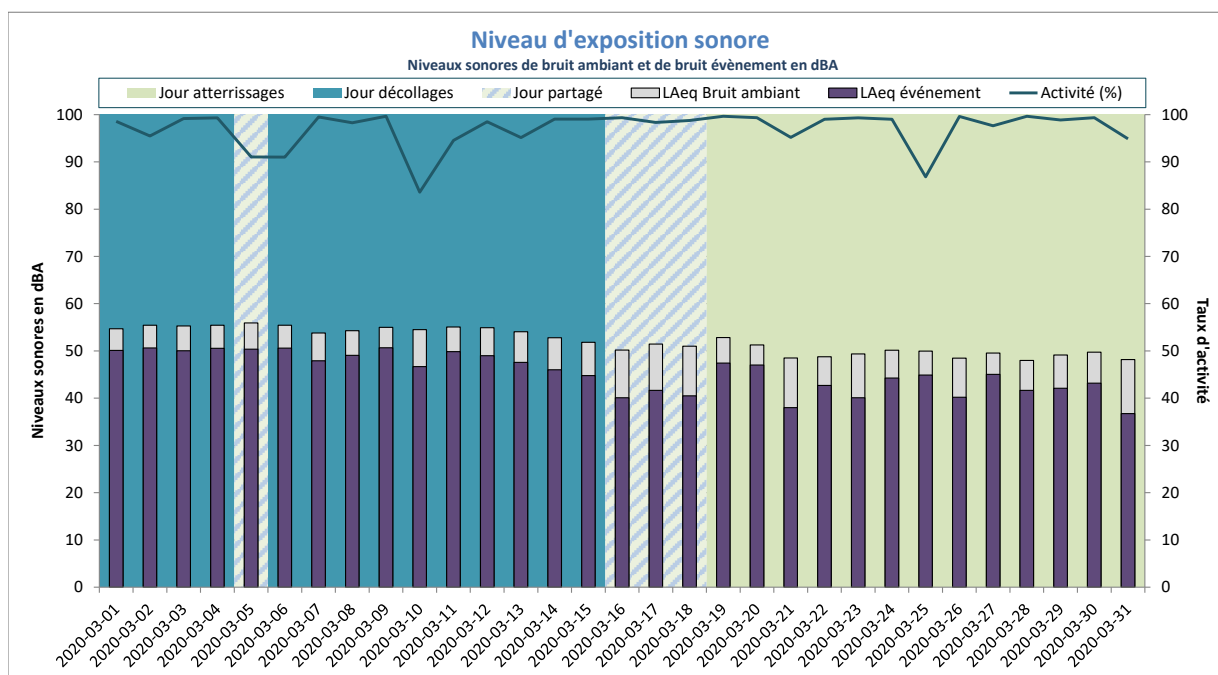
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

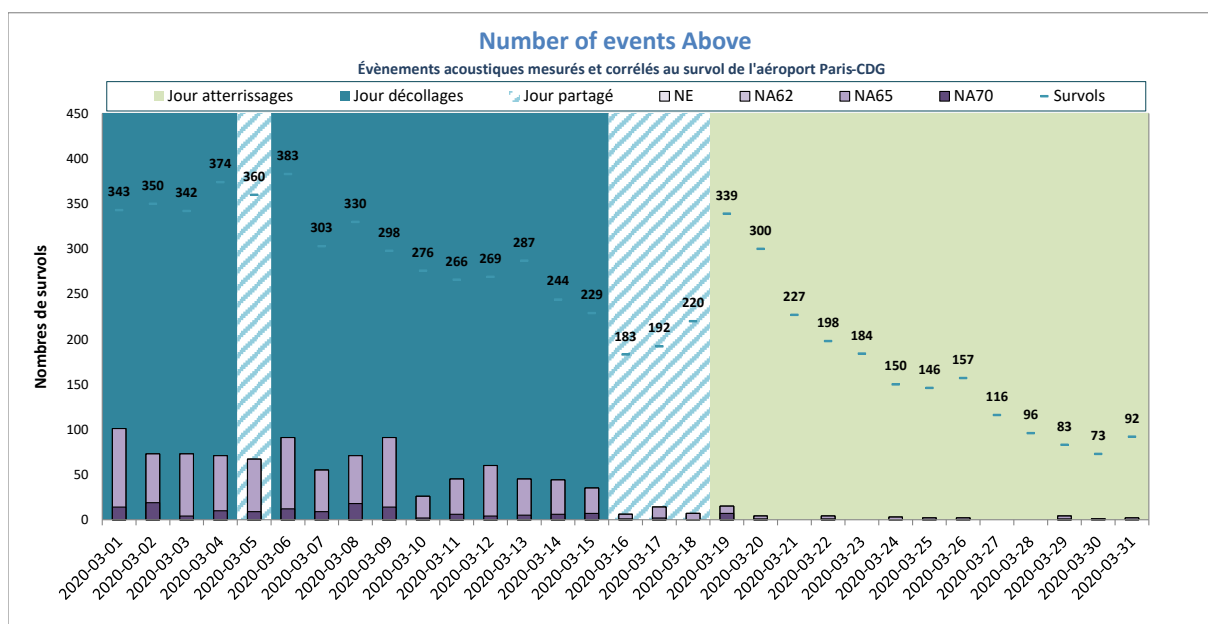


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 33  
NA62 moyen : 33  
NA65 moyen : 33  
NA70 moyen : 5  
Nb survols : 239

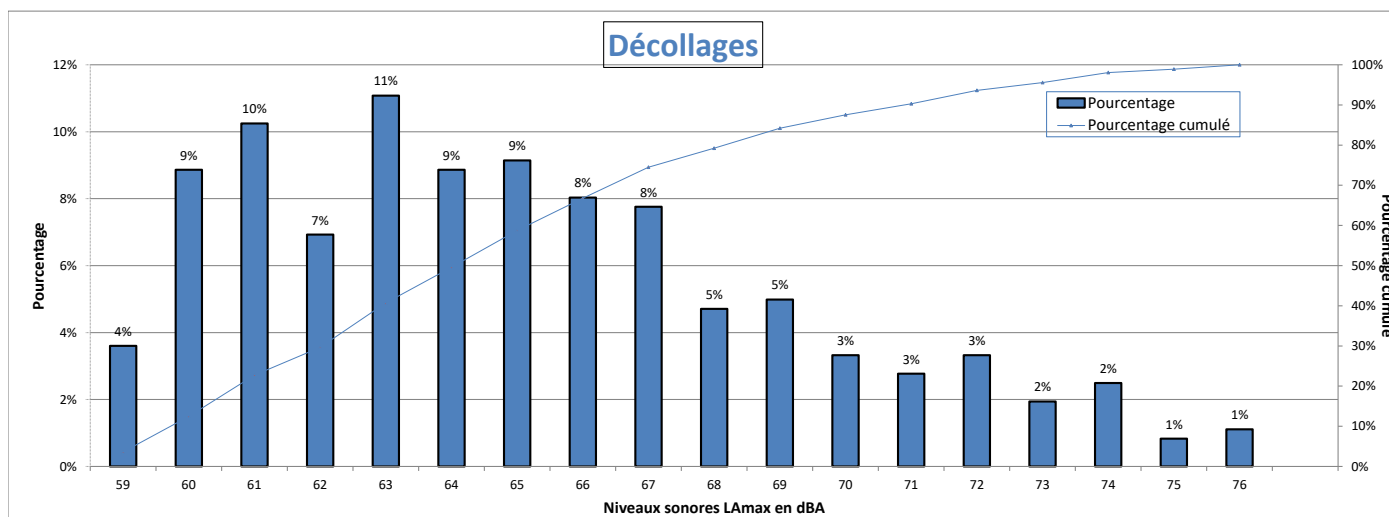
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

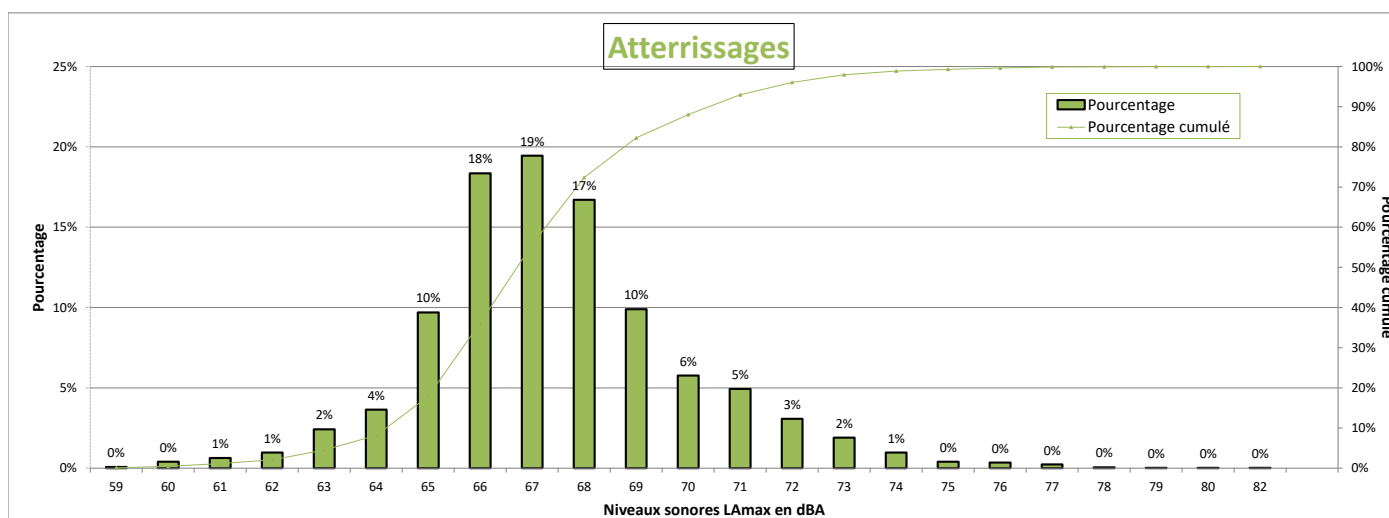


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 361  
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5166  
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	1328	26%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	706	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	374	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	363	7%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	337	7%
AIRBUS A321	A321	M	68	334	6%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	219	4%
BOEING 737-800	B738	M	68	210	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,5	194	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	174	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	128	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	107	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	97	2%
BOEING 737-400	B734	M	68	75	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,4	43	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,5	40	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,1	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	33	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	70,4	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	87	24%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	39	11%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	39	11%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	22	6%

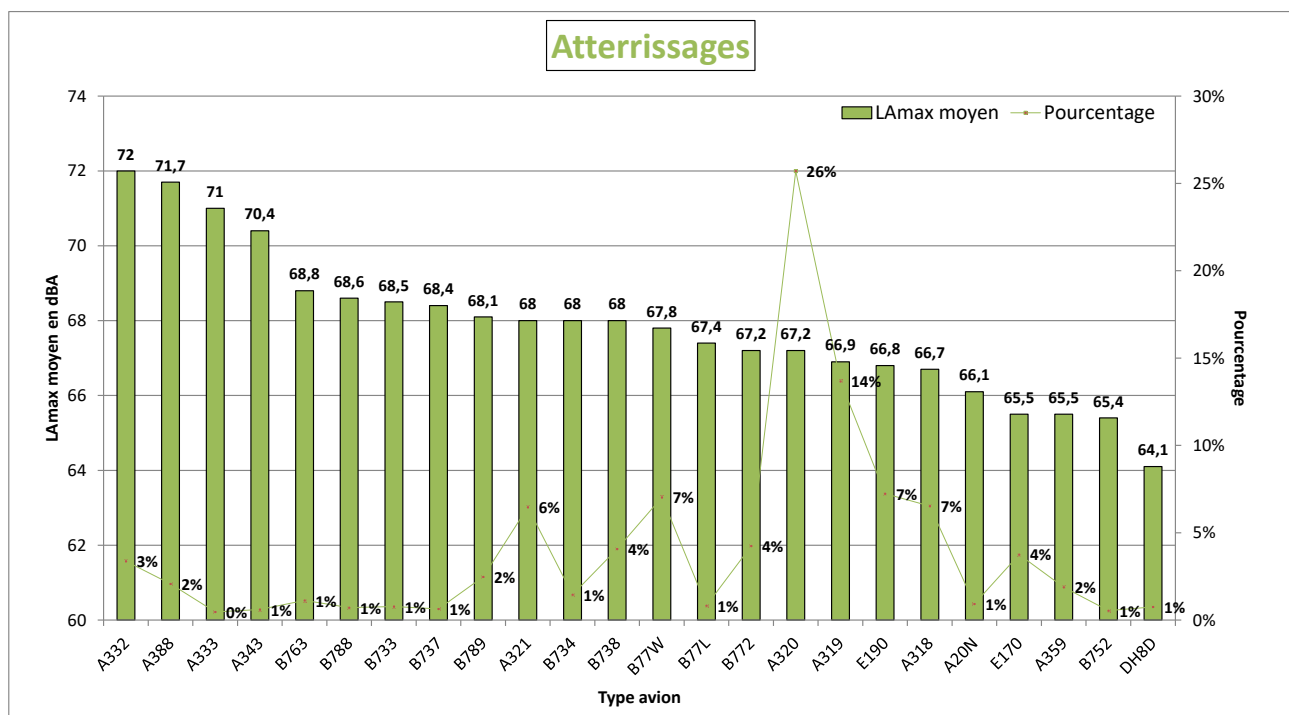
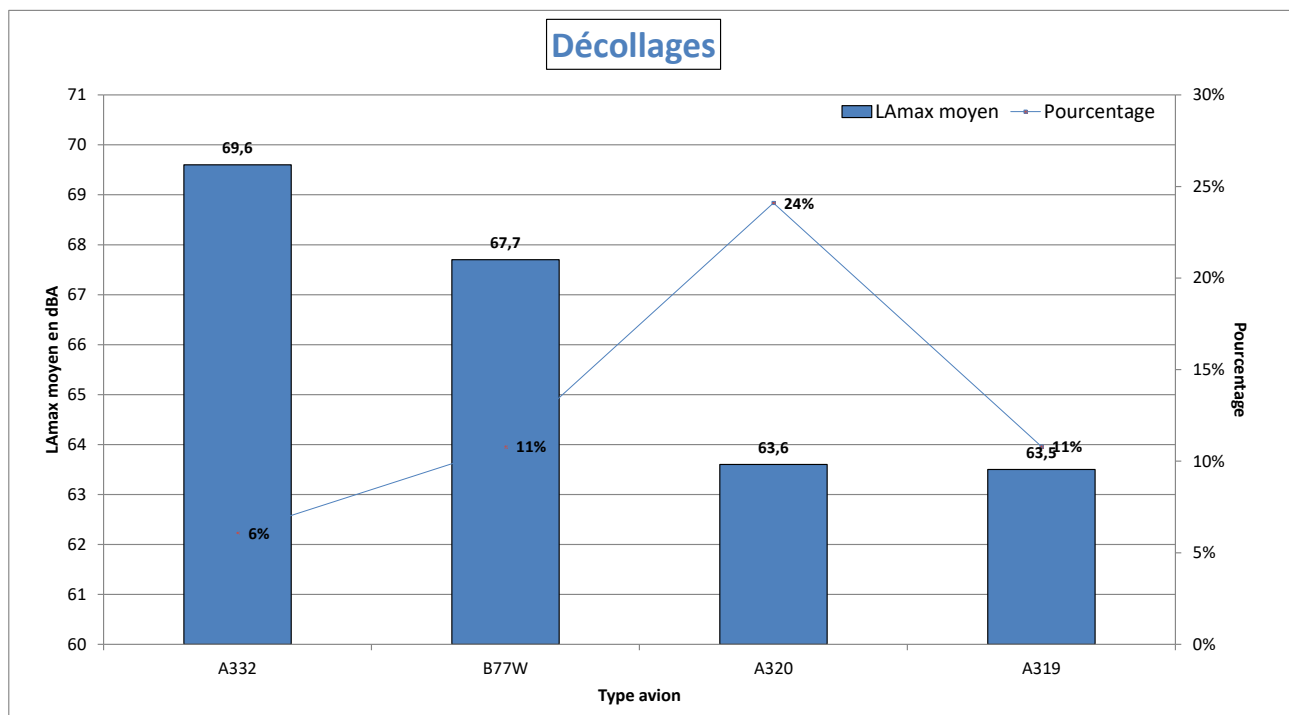
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

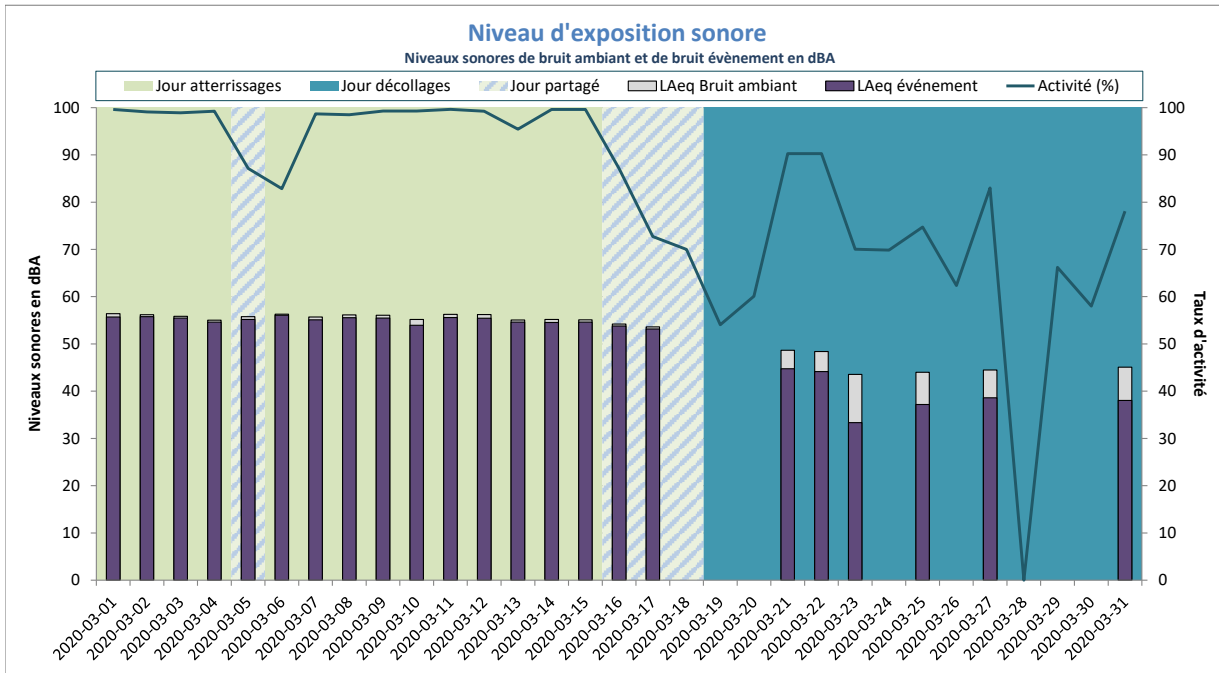
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

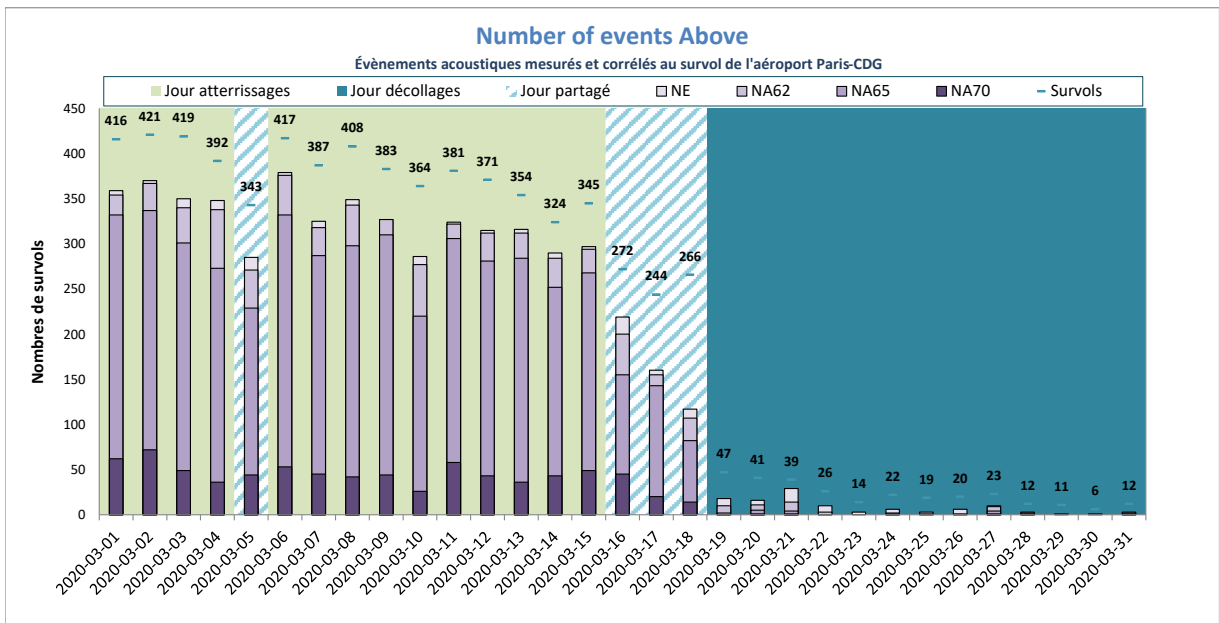


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 178  
NA62 moyen : 173  
NA65 moyen : 152  
NA70 moyen : 25  
Nb survols : 219

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

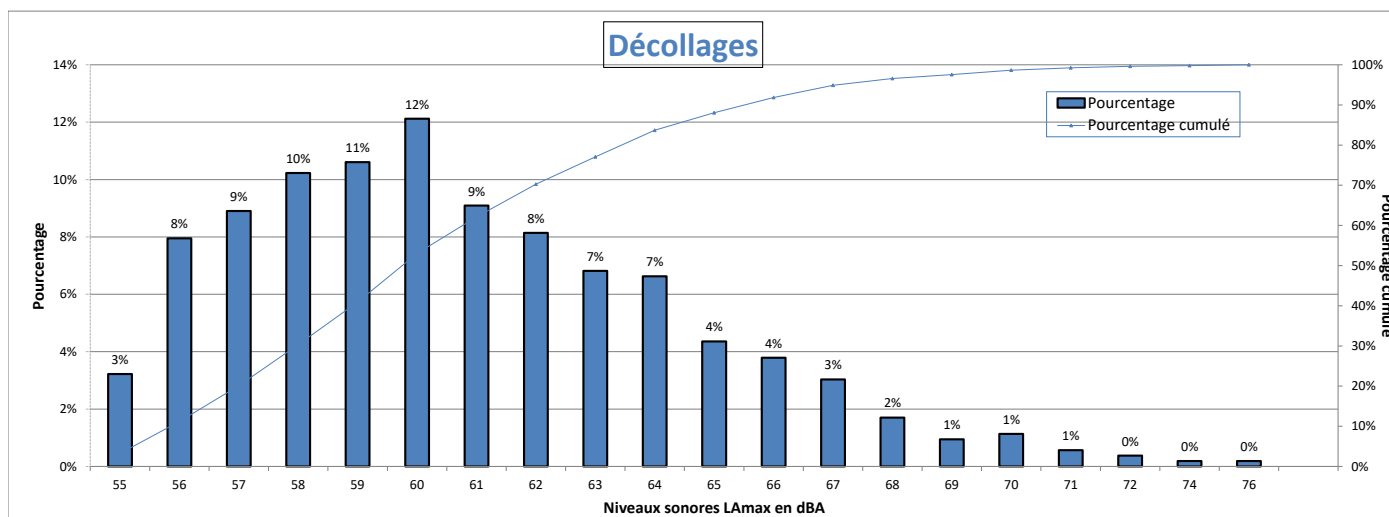
# Montlignon



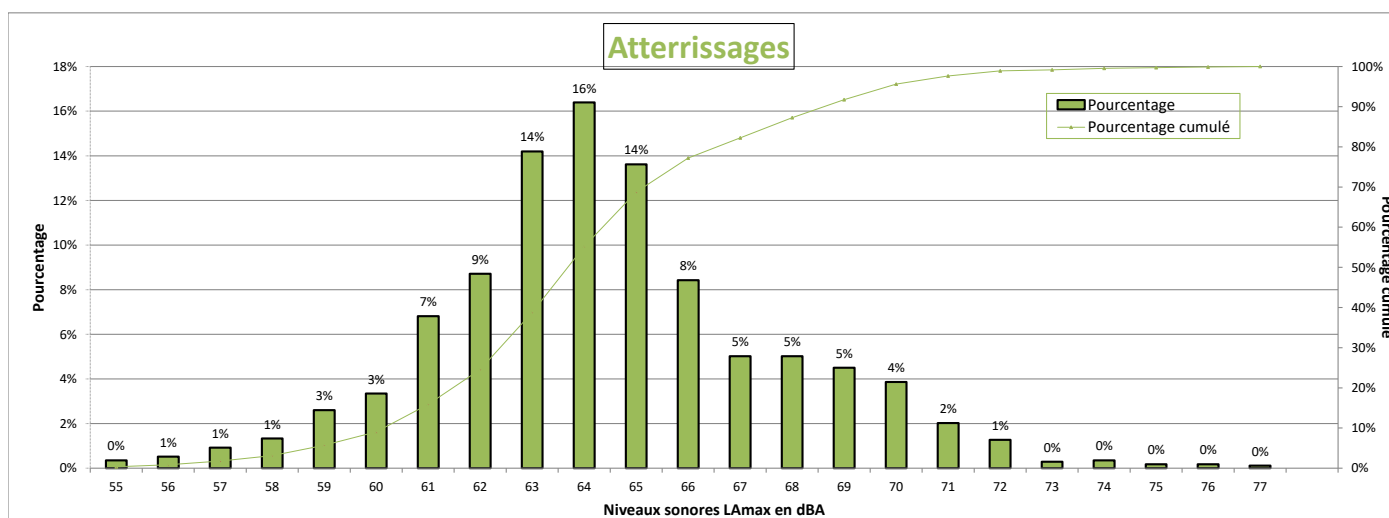


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 528  
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1733  
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,1	363	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	181	10%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	158	9%
BOEING 757-200	B752	M	62,2	91	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	86	5%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	69	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	67	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	58	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	57	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,2	57	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,4	55	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	52	3%
BOEING 737-400	B734	M	64,5	51	3%
ATR72	AT72	M	61,9	45	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	39	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,2	34	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	29	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63	26	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	68,2	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,7	142	27%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,5	62	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	58,9	39	7%
AIRBUS A321	A321	M	60,8	28	5%
BOEING 777-200	B772	H	63	25	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,2	25	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,6	25	5%
AIRBUS A319	A319	M	58,2	25	5%

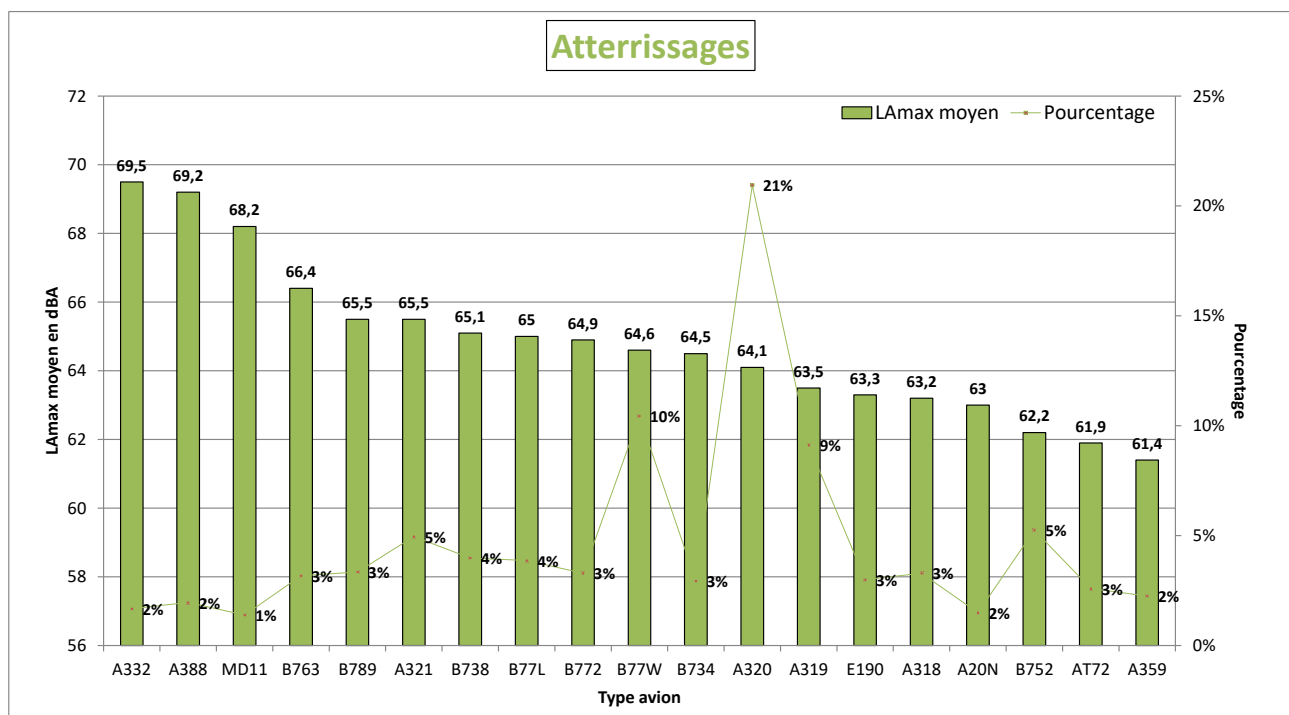
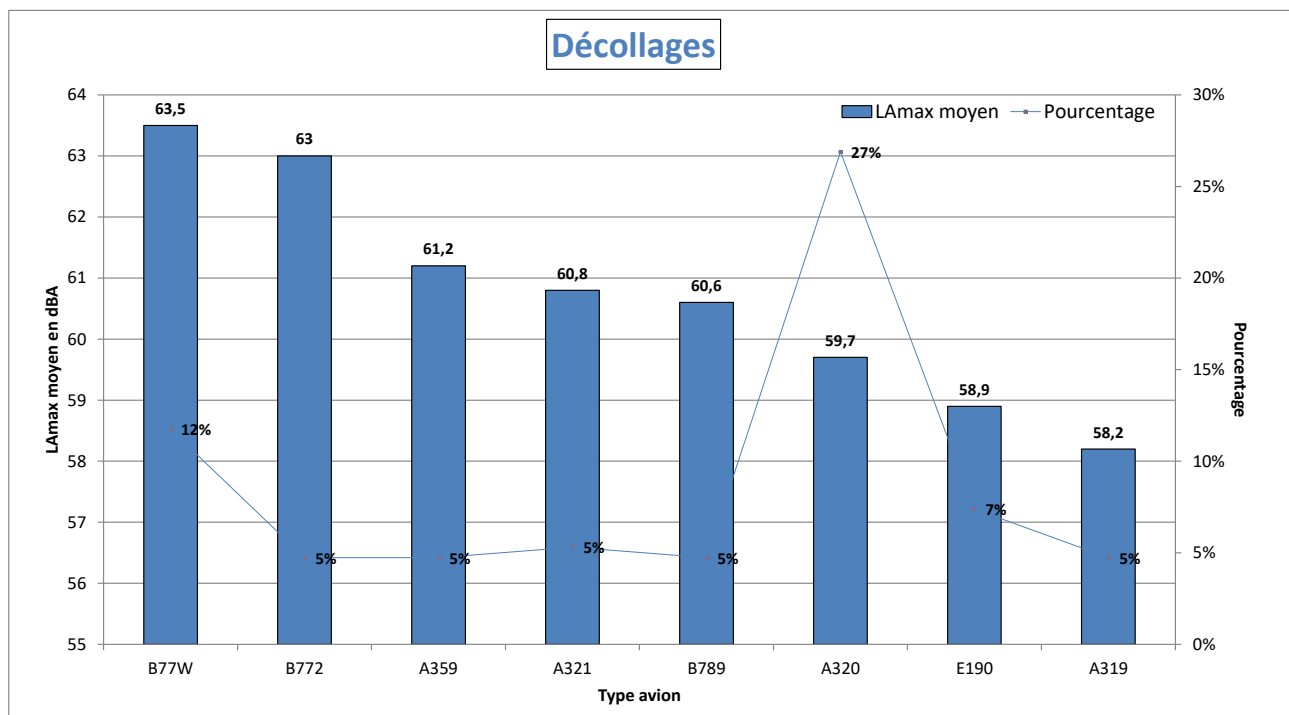
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

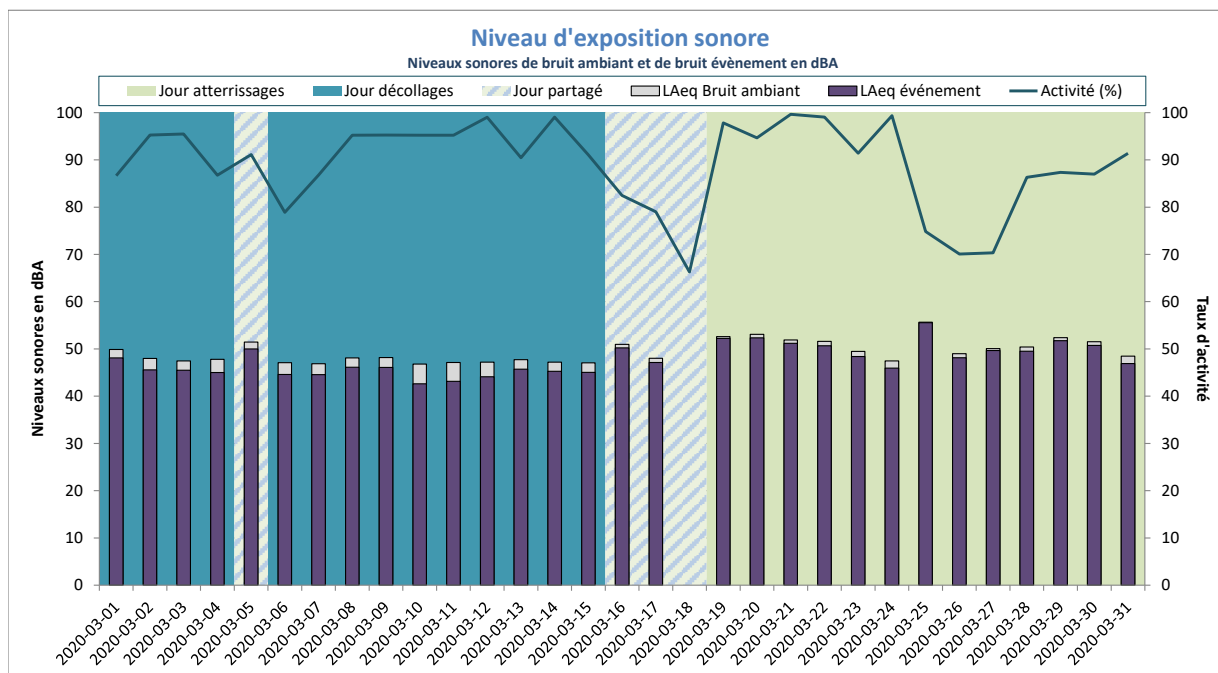
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Montlignon

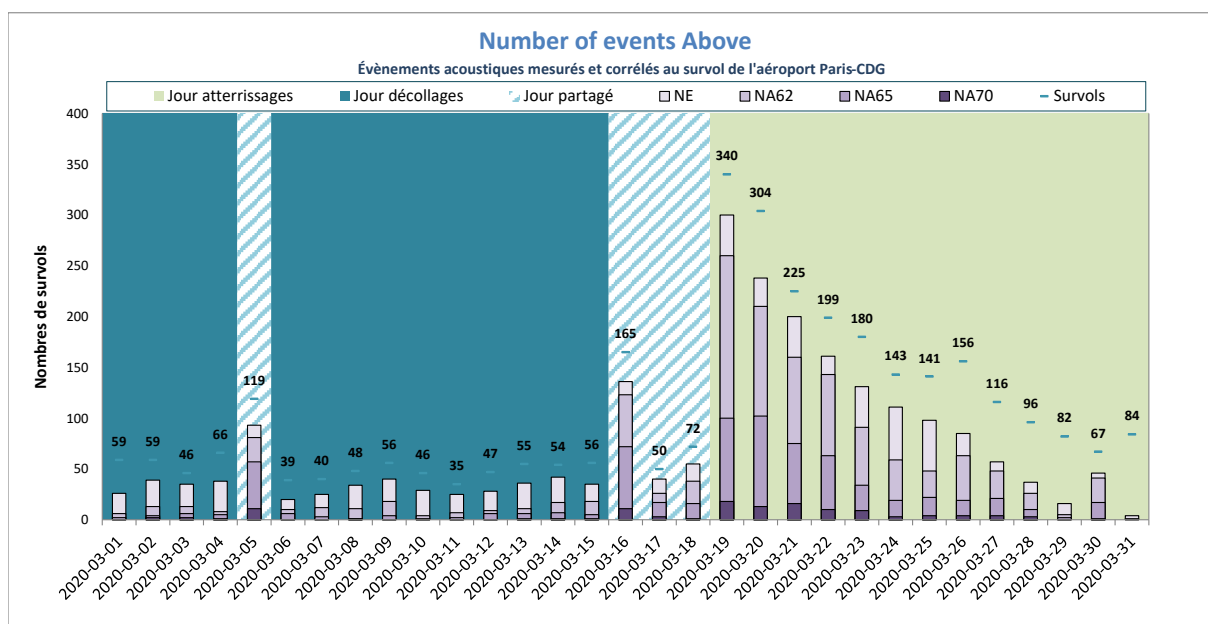
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Mars 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



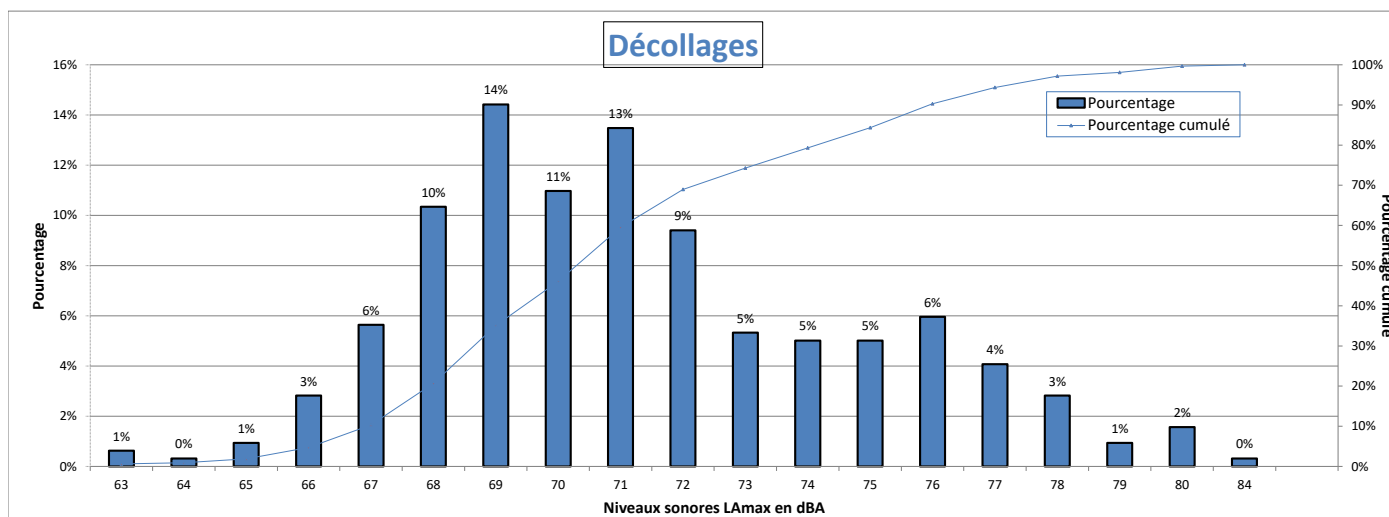
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

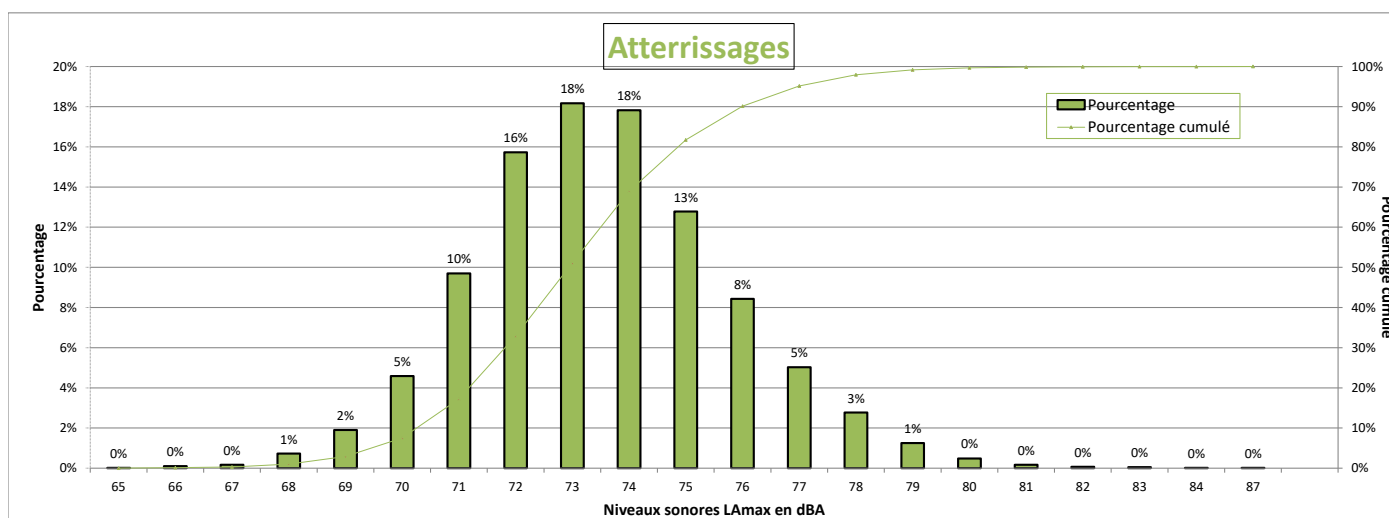


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 319  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5774  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	1504	26%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	815	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	411	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	382	7%
AIRBUS A318	A318	M	72,6	380	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	369	6%
BOEING 737-800	B738	M	74	235	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	234	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,8	214	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	187	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	141	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	76	116	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,3	104	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,7	94	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,8	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,4	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	50	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70	47	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,7	44	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,6	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	73,1	35	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	75,1	31	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,8	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	79	25%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	33	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	30	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	25	8%
AIRBUS A318	A318	M	68	20	6%

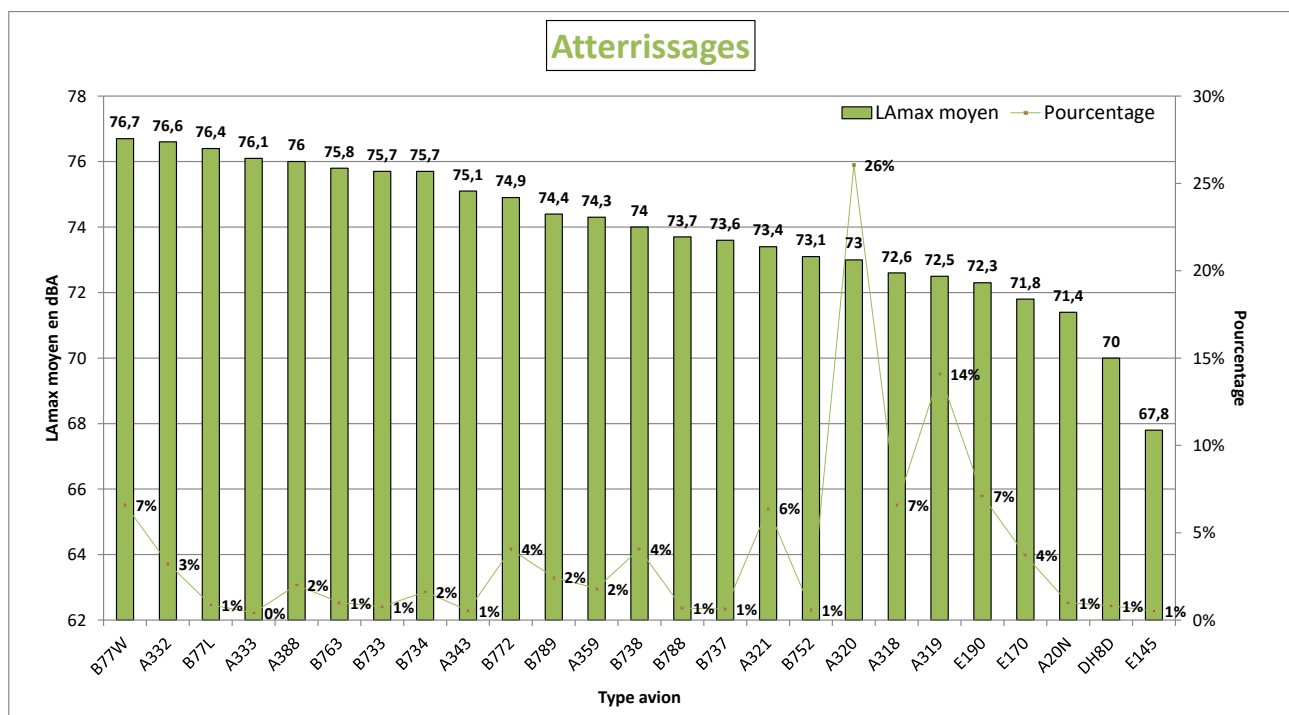
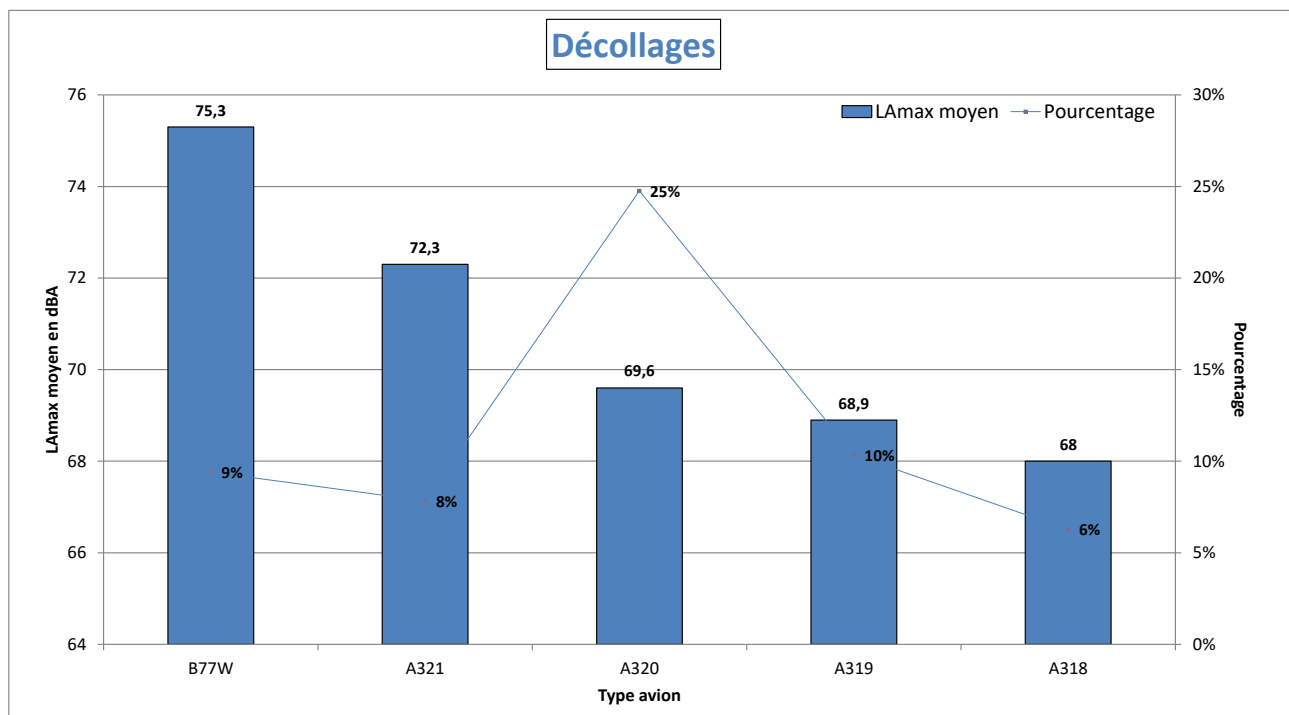
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

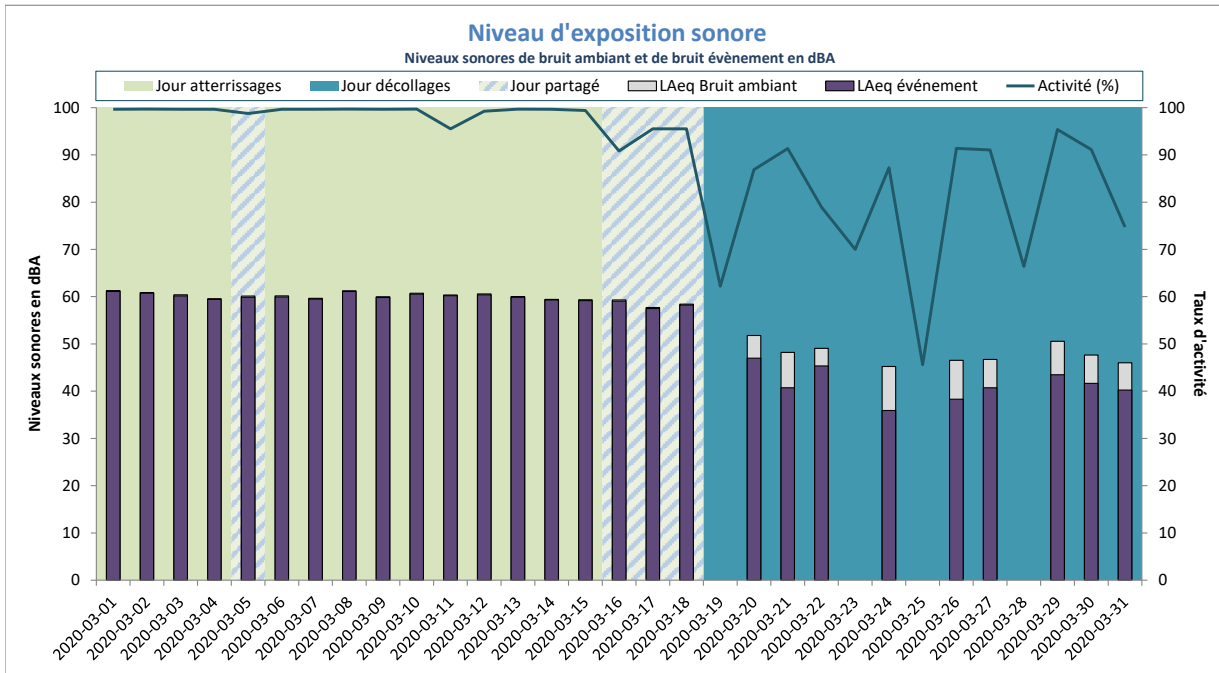
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

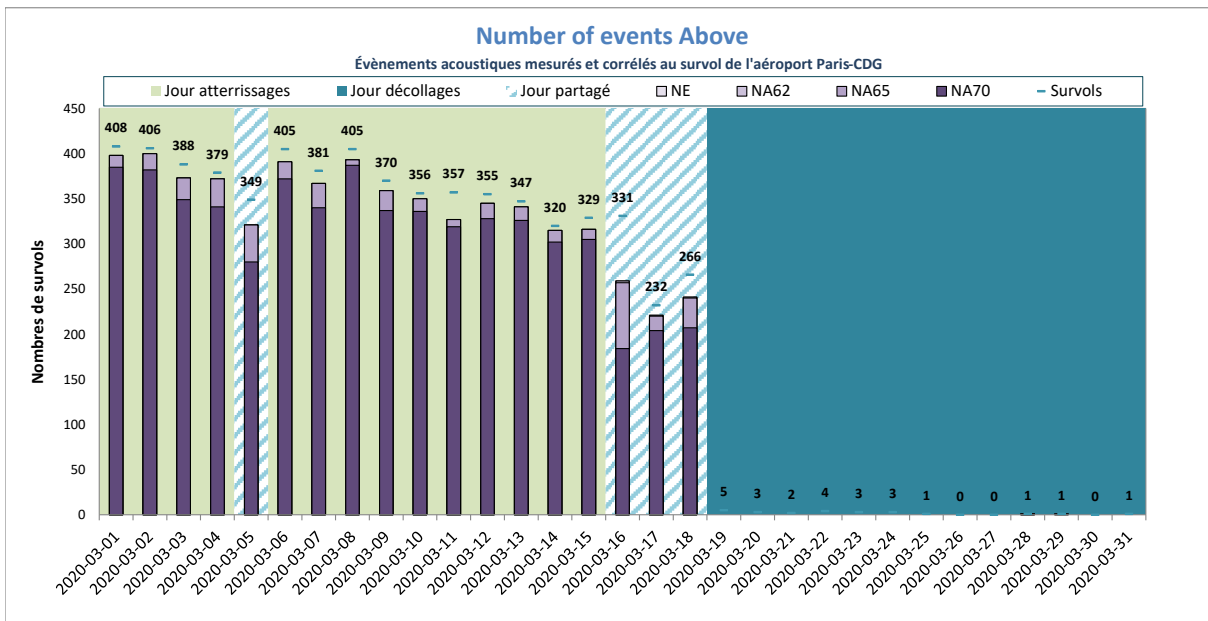


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit évènement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 210  
NA62 moyen : 210  
NA65 moyen : 210  
NA70 moyen : 196  
Nb survols : 207

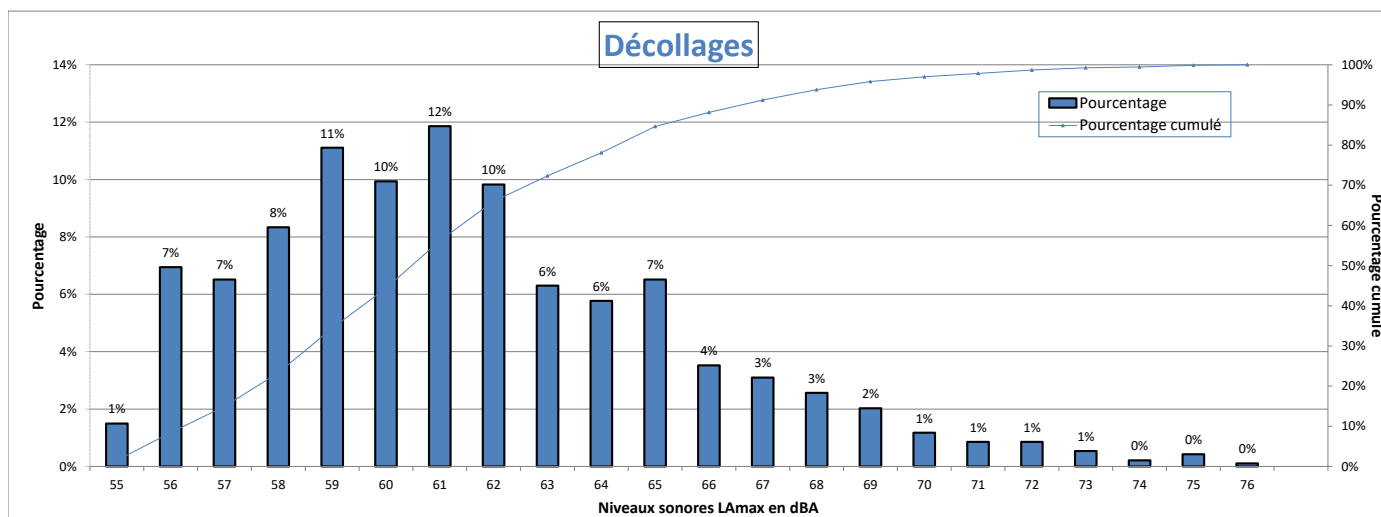
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

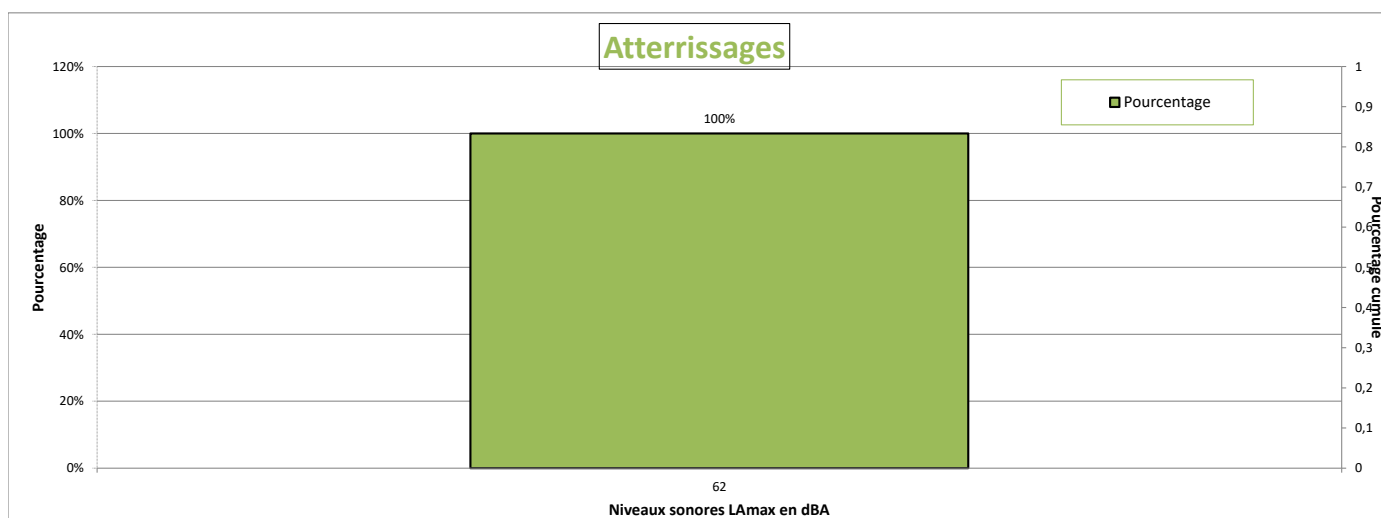


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 936  
 Moyenne arithmétique : 61,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1  
 Moyenne arithmétique : 62,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,4	204	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	92	10%
AIRBUS A319	A319	M	60,4	87	9%
AIRBUS A321	A321	M	60,7	72	8%
BOEING 737-800	B738	M	61,2	48	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,2	39	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,3	37	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	32	3%
AIRBUS A318	A318	M	60,1	29	3%
BOEING 737-400	B734	M	61	26	3%
BOEING 777-200	B772	H	65	24	3%
BOEING 757-200	B752	M	58,6	23	2%
BOEING 767-300	B763	H	62,4	21	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	62,8	20	2%

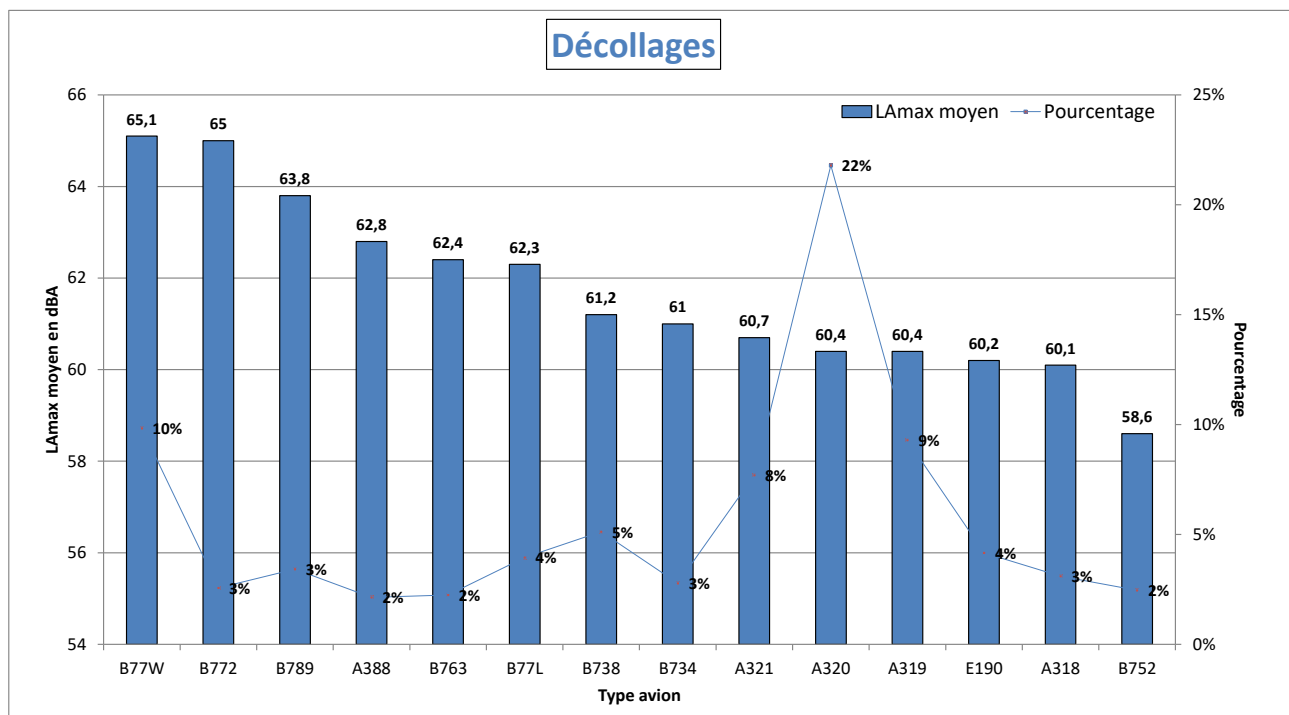
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mars 2020

### Saint-Pathus

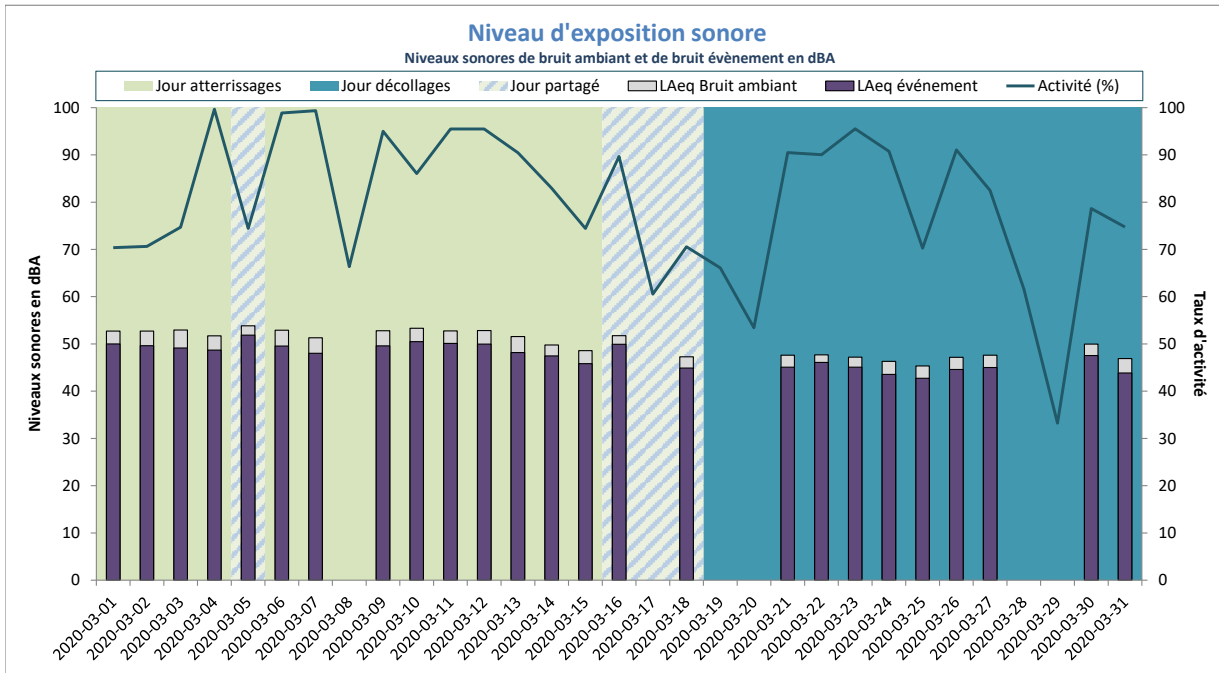
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

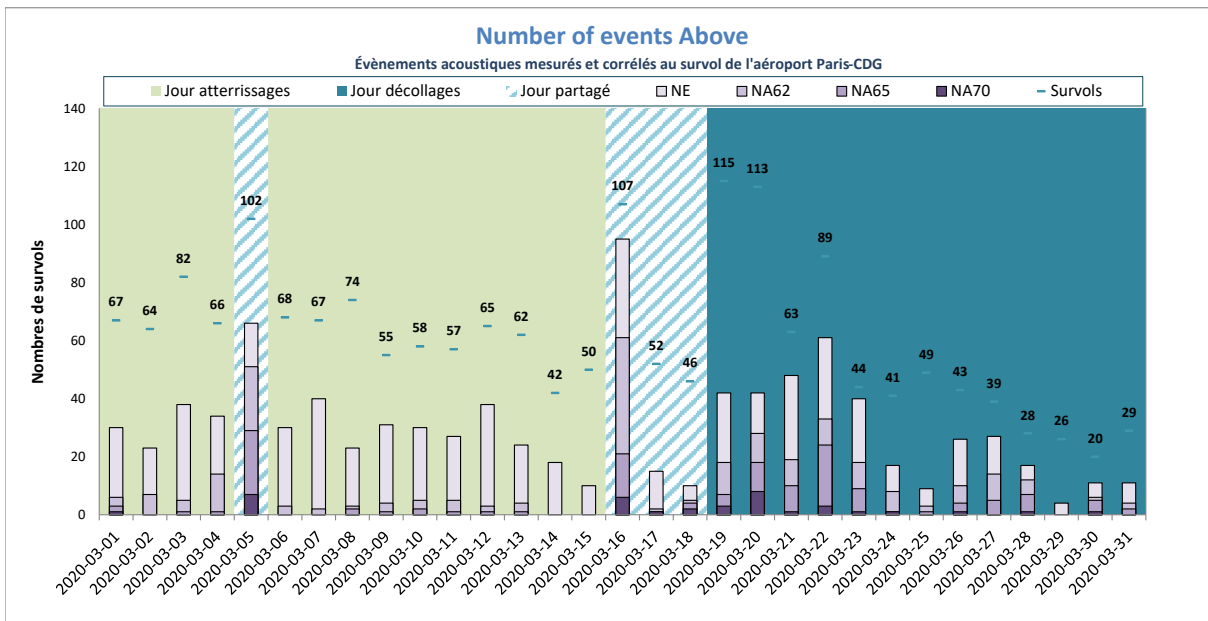


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA  
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 30  
NA62 moyen : 11  
NA65 moyen : 5  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 61

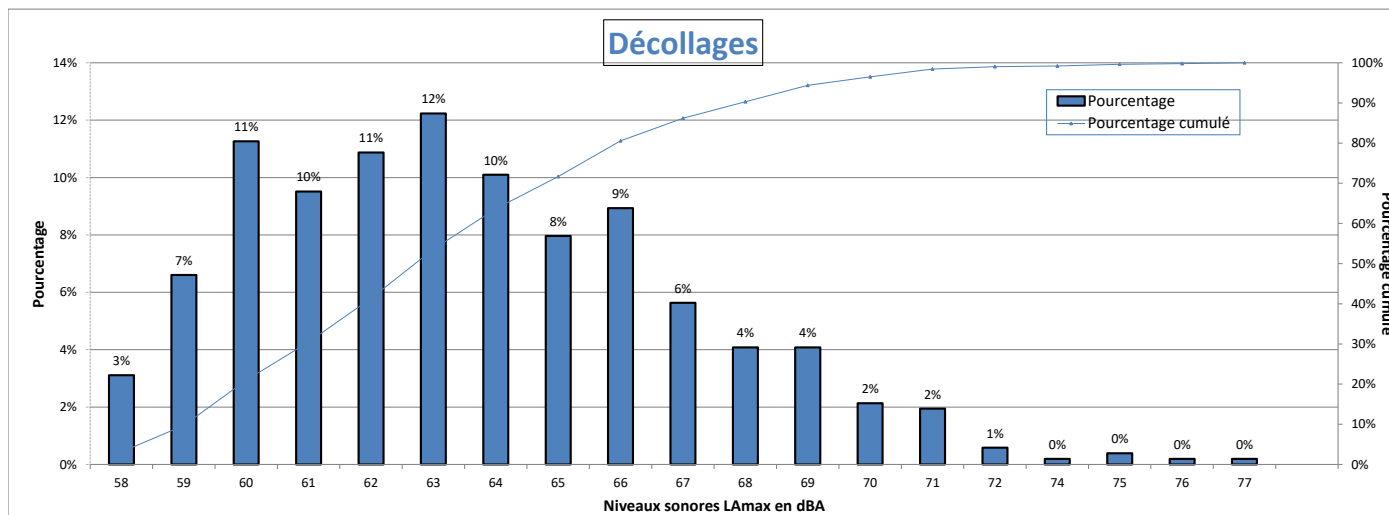
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

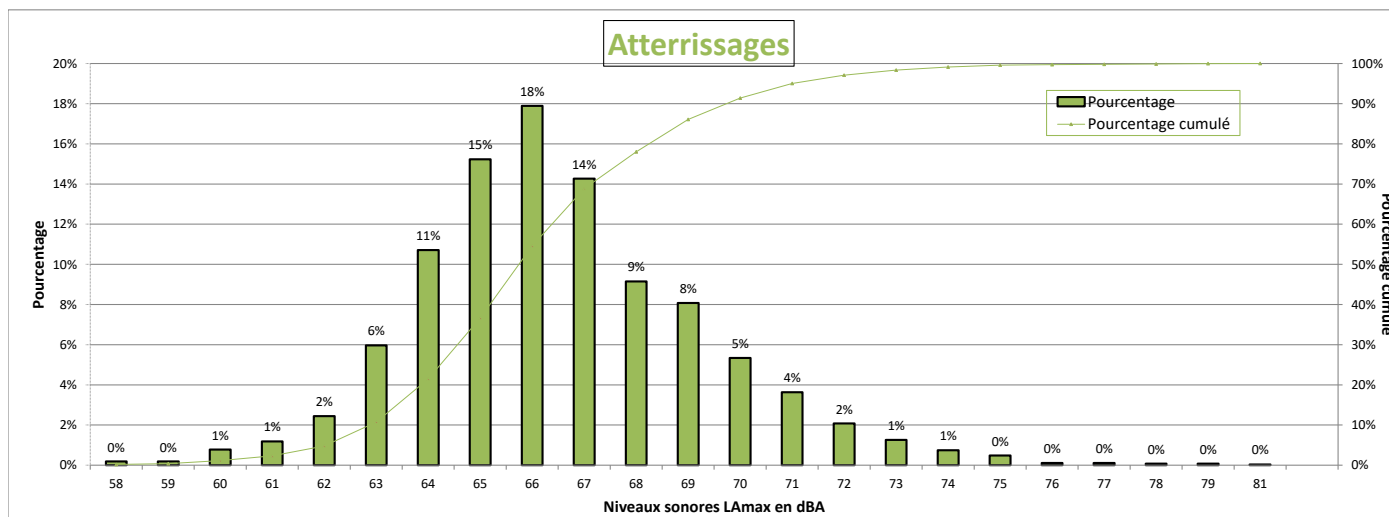


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 515  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2699  
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	643	24%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	282	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	210	8%
BOEING 737-300	B738	M	66,5	157	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	137	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	102	4%
BOEING 757-200	B752	M	65,7	91	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,6	80	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	78	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,8	75	3%
BOEING 767-300	B763	H	68	68	3%
BOEING 777-200	B772	H	66	68	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	65	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	64	2%
ATR72	AT72	M	65,3	56	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,4	44	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	42	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63	34	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,9	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,7	30	1%
ATR-42-300	AT43	M	64,7	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,9	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,6	67	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	59	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,7	48	9%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	38	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	28	5%
BOEING 737-400	B734	M	63,6	25	5%
AIRBUS A380-800	A388	H	64	24	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,2	22	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,5	22	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,8	20	4%

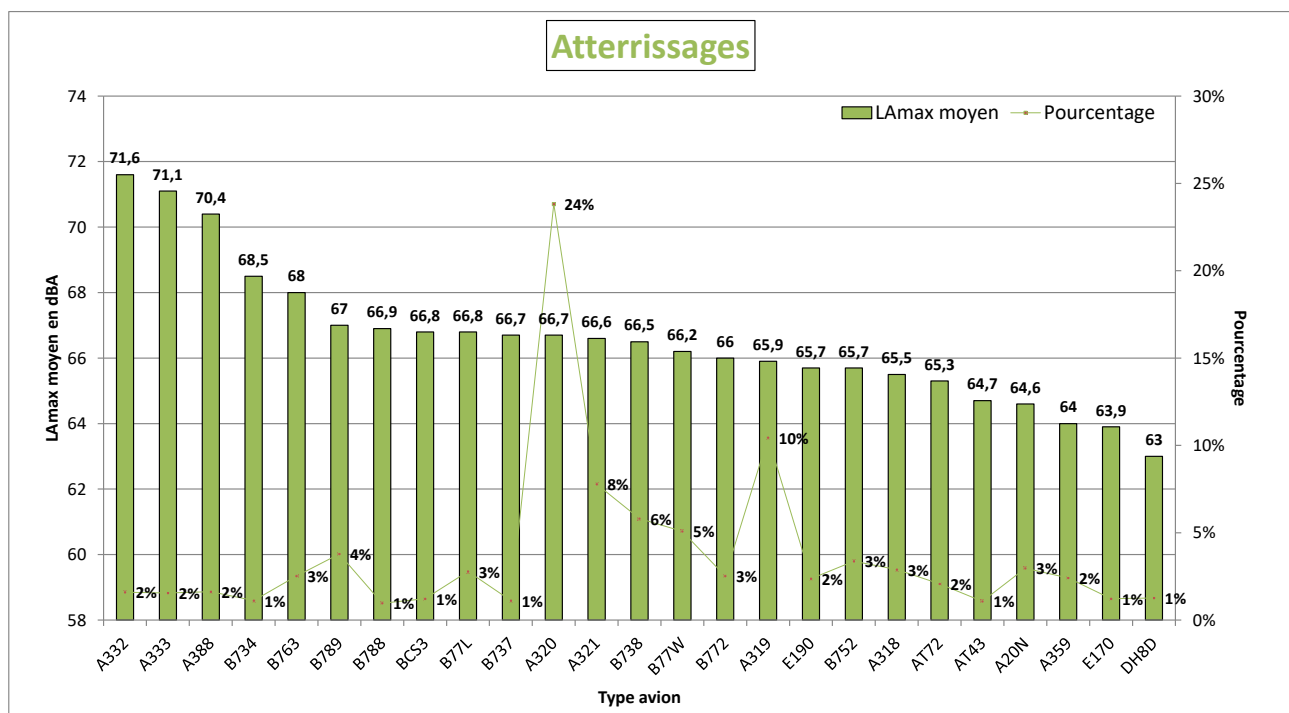
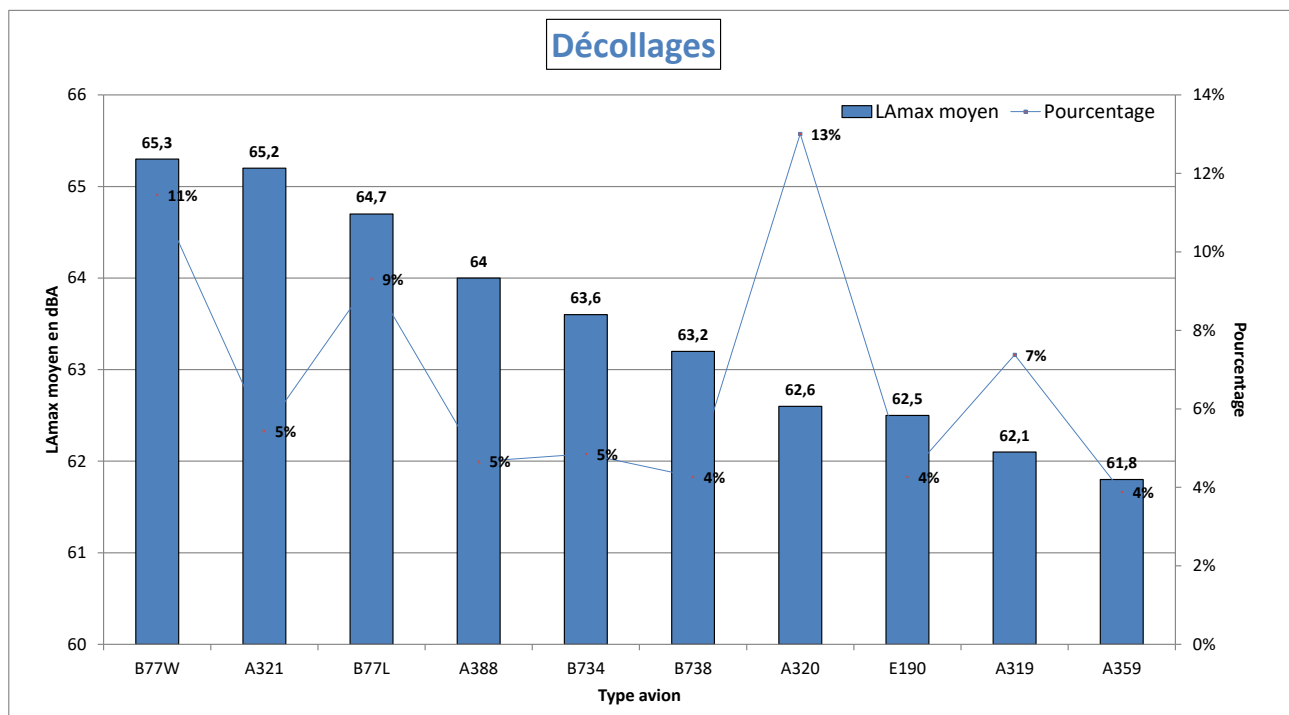
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

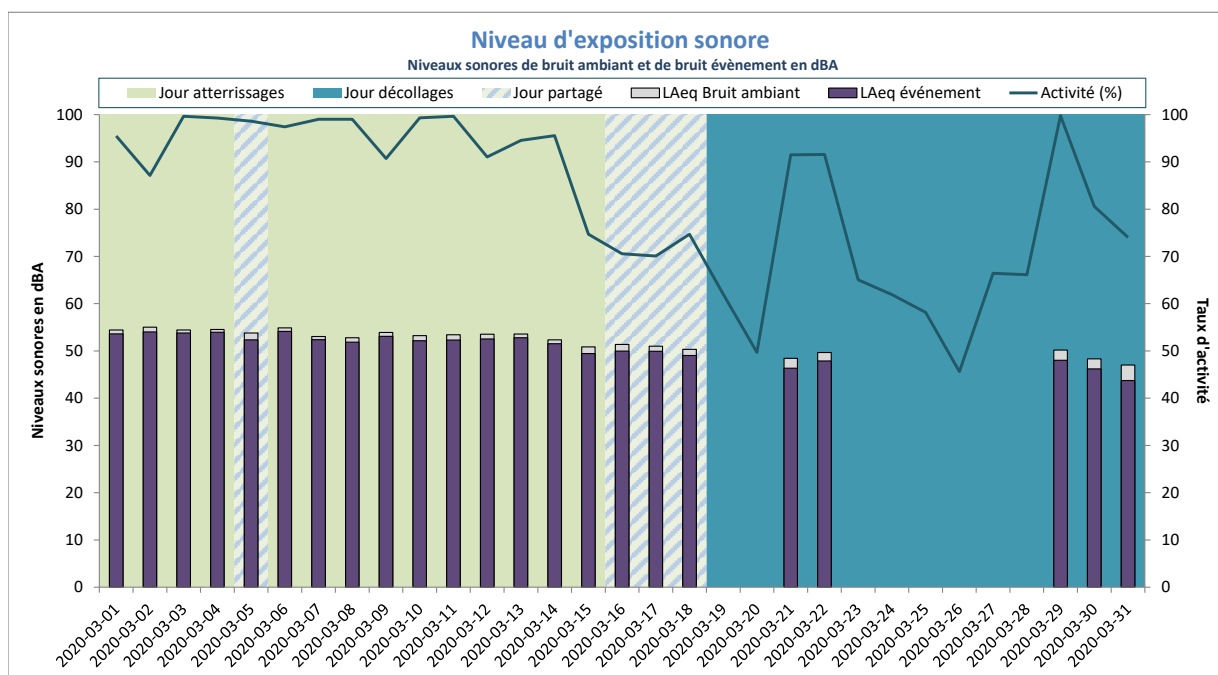
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

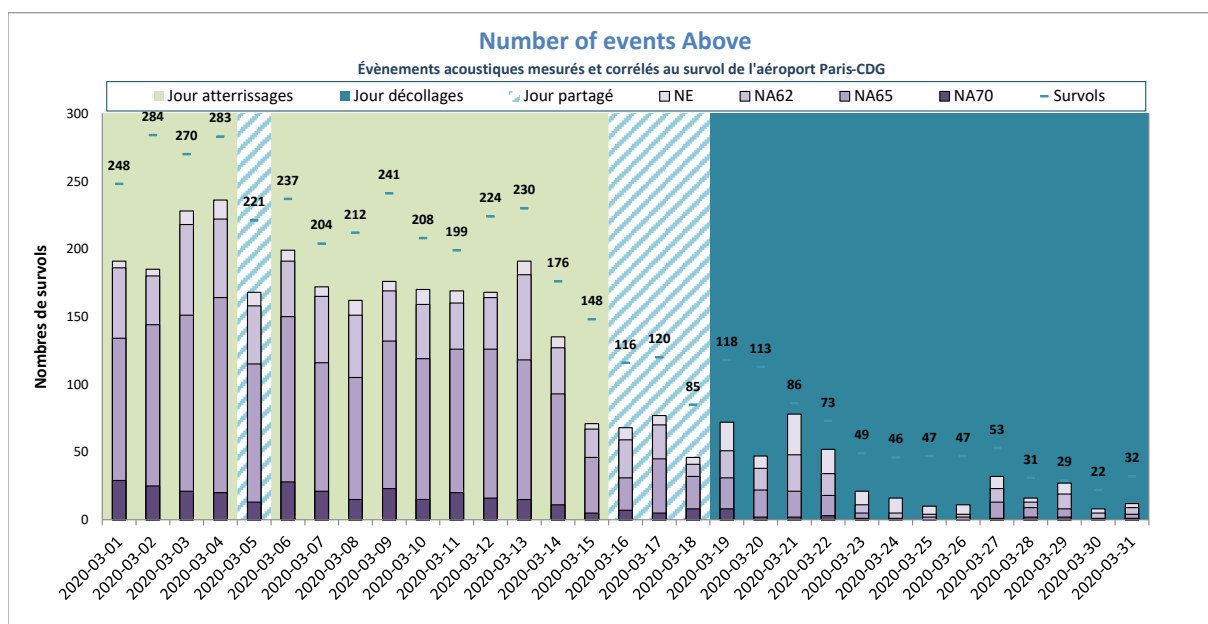


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 104  
NA62 moyen : 95  
NA65 moyen : 67  
NA70 moyen : 10  
Nb survols : 144

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

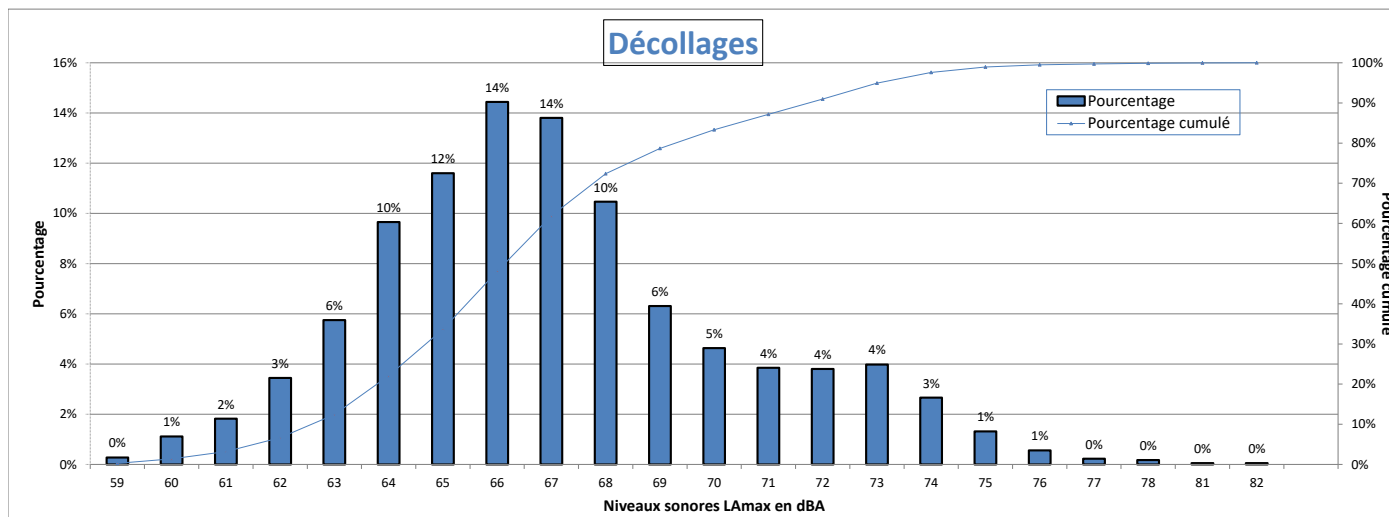
# Sarcelles



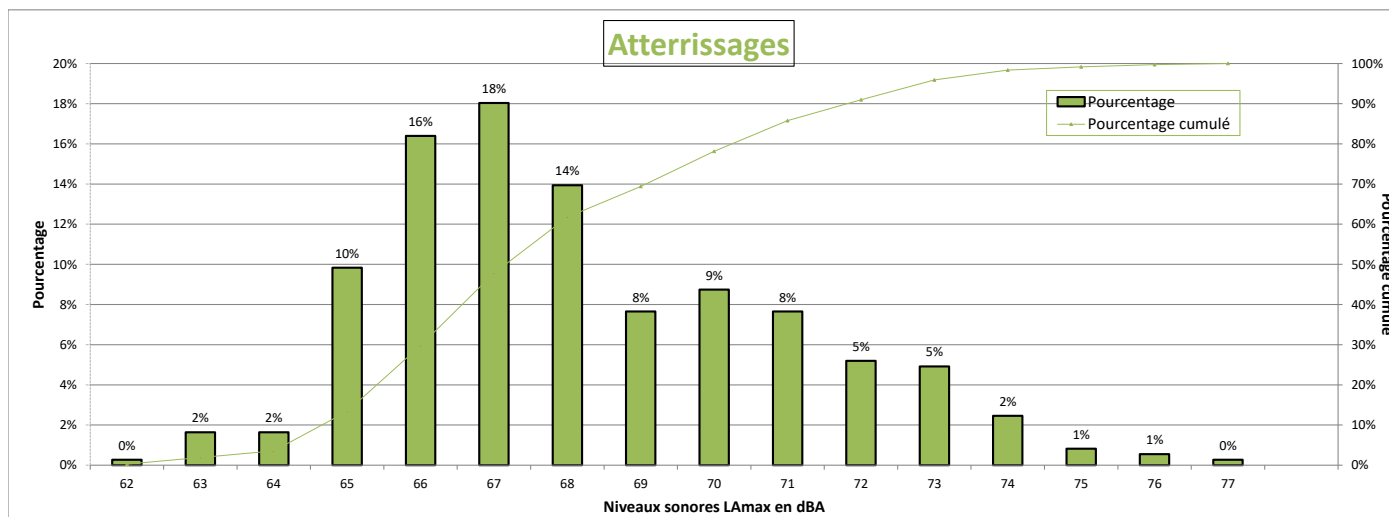


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3947  
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 366  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	99	27%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	39	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,7	28	8%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	28	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	27	7%
BOEING 777-200	B772	H	68,7	22	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	1112	28%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	504	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	268	7%
AIRBUS A318	A318	M	65	262	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	260	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	253	6%
BOEING 737-800	B738	M	66,9	189	5%
BOEING 777-200	B772	H	71	167	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	154	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,9	149	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	102	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	90	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	71	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	40	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,8	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,5	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	23	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,5	20	1%

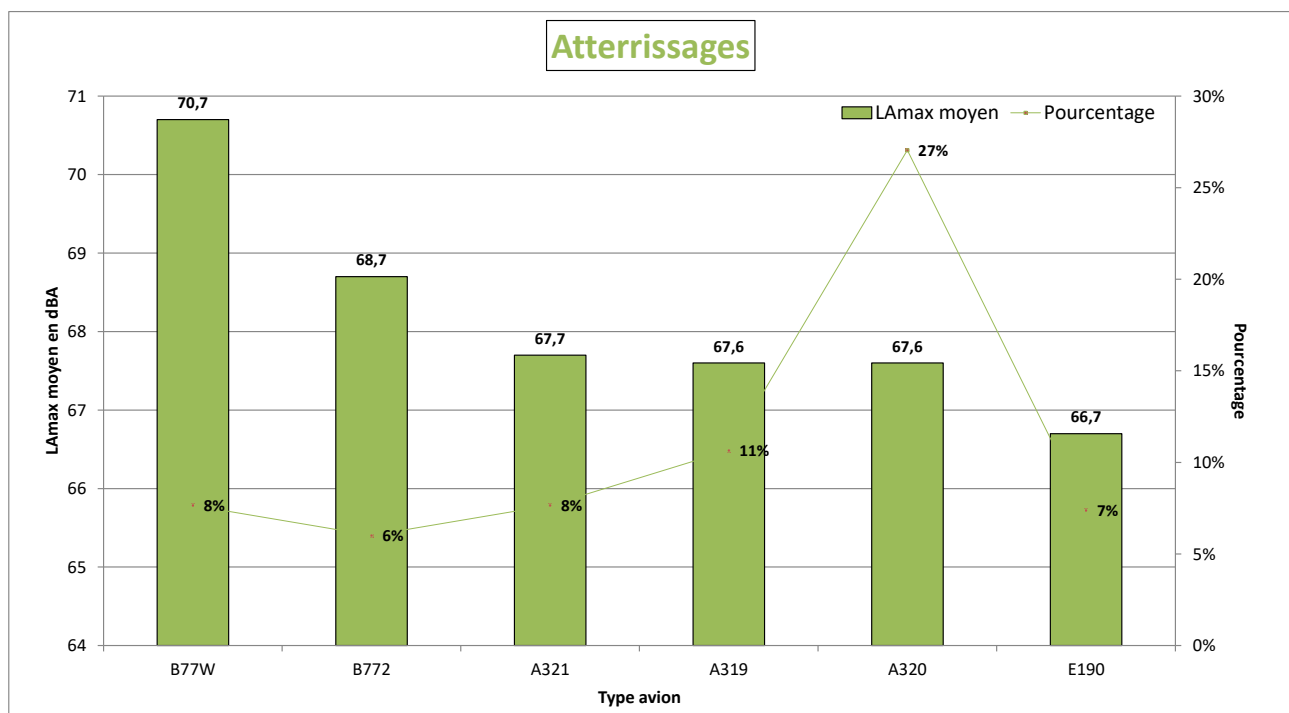
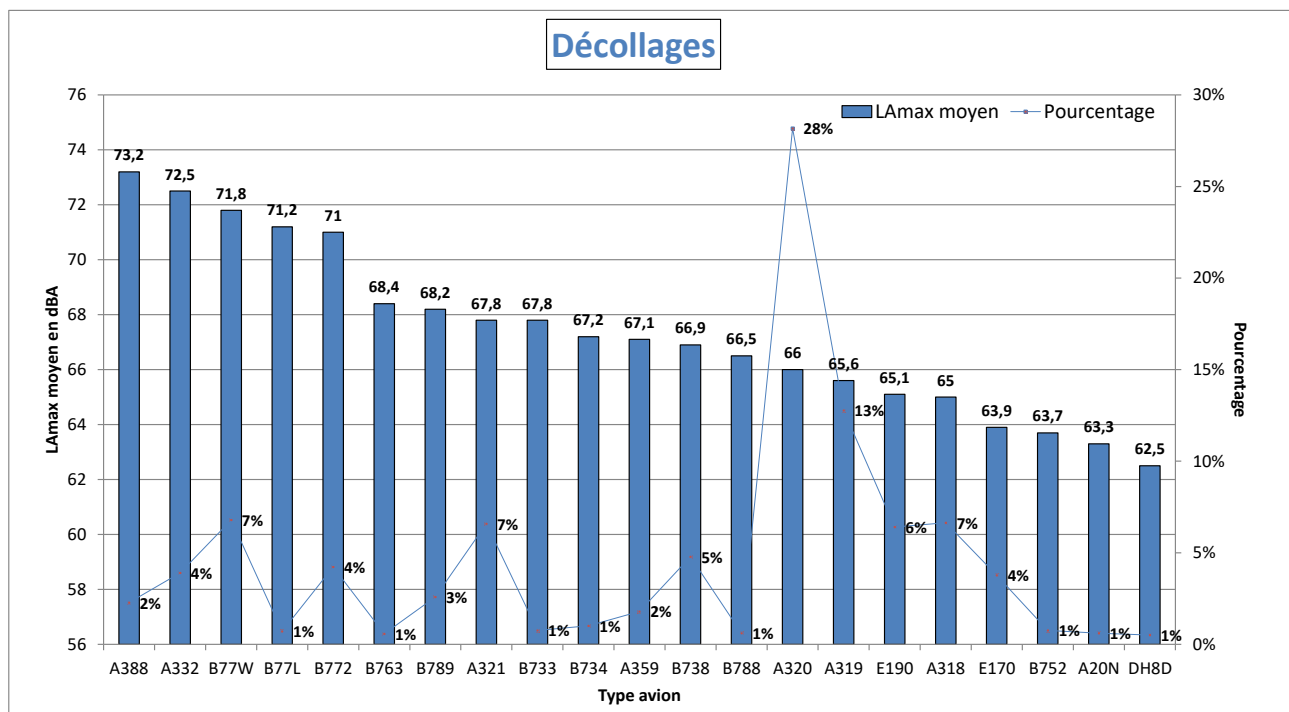
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

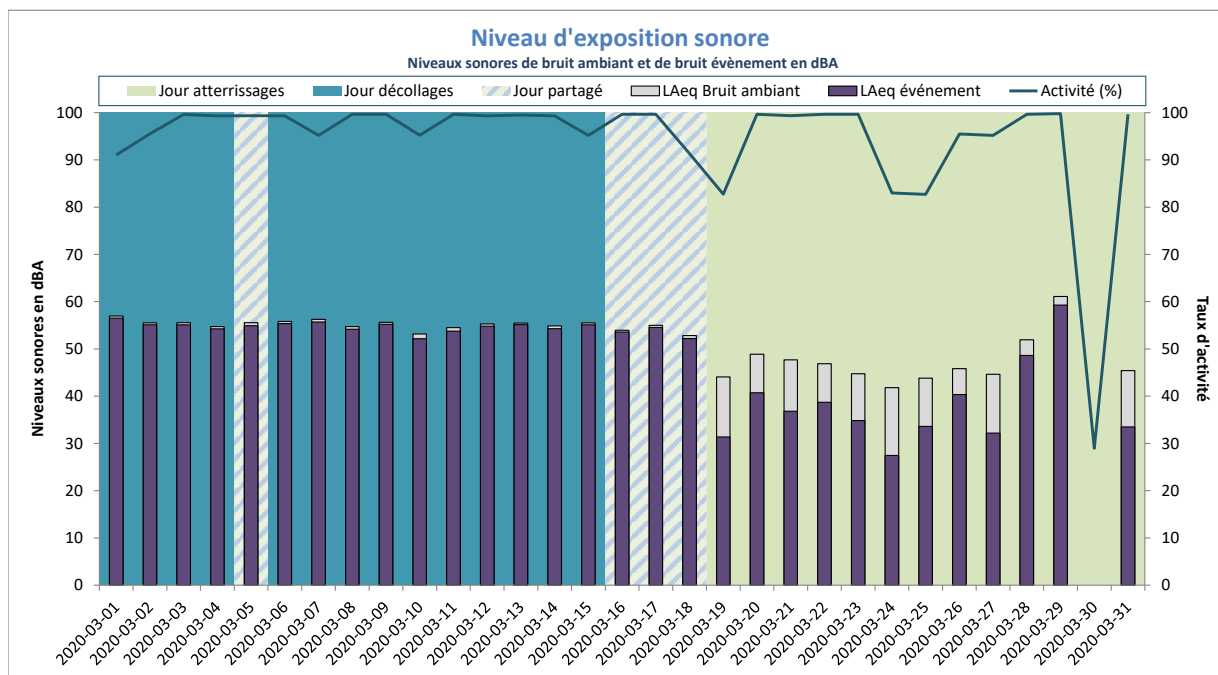
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Sarcelles

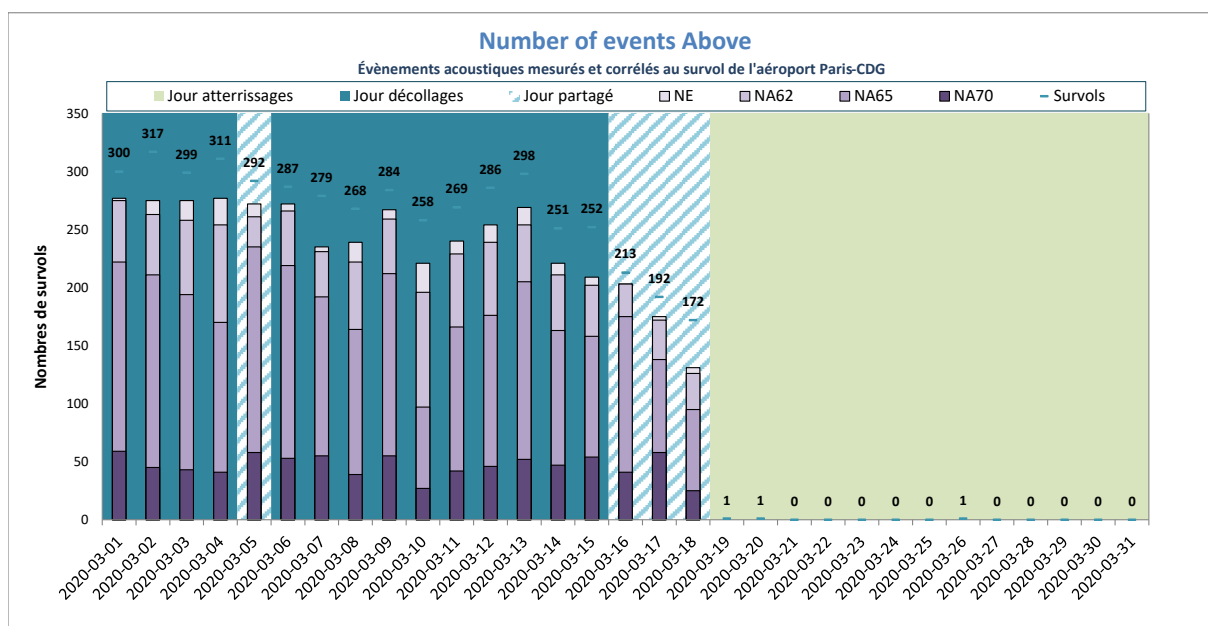
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Mars 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



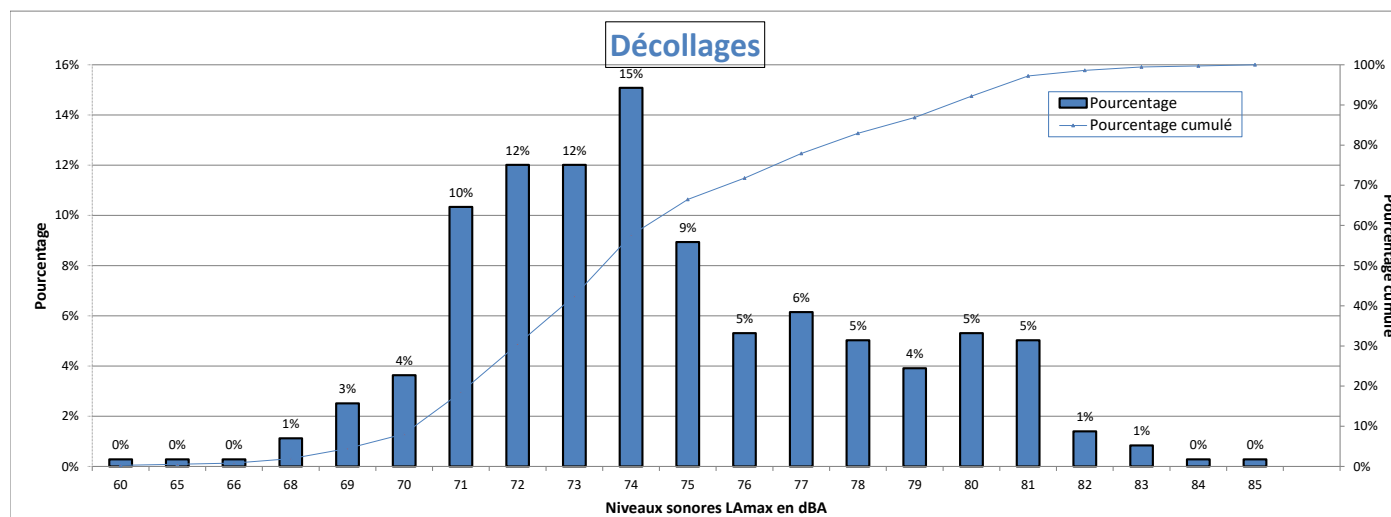
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Thieux E2

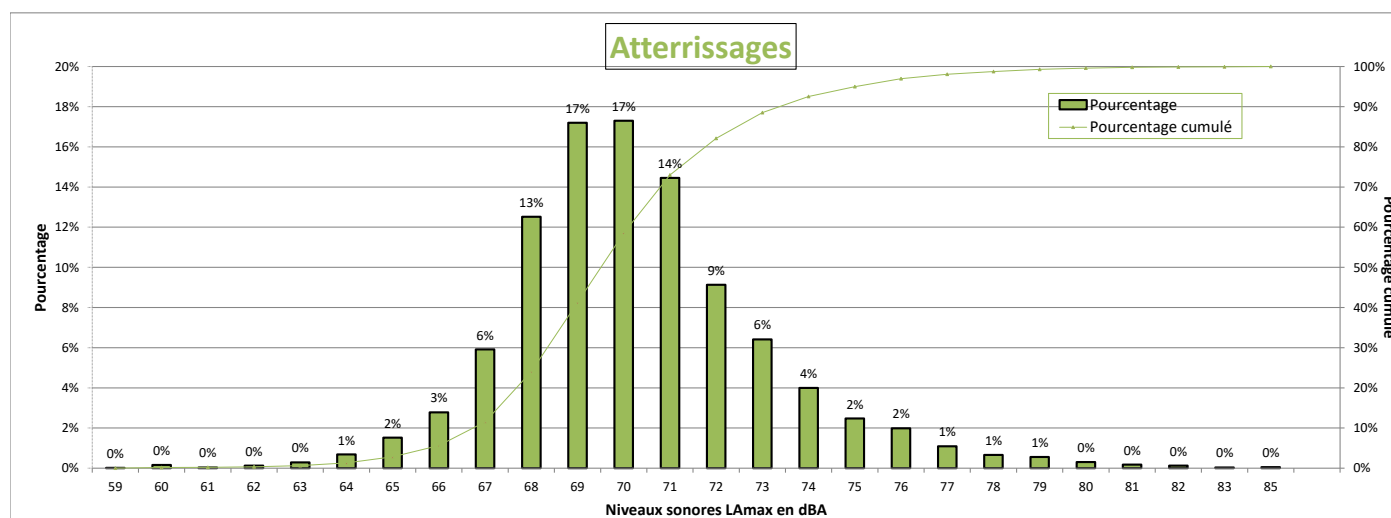


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 358  
 Moyenne arithmétique : 74,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5583  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	1437	26%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	788	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	391	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	388	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	360	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	358	6%
BOEING 777-200	B772	H	72	240	4%
BOEING 737-800	B738	M	71	224	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	206	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	188	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	134	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,5	117	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	102	2%
BOEING 737-400	B734	M	74	85	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	45	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,1	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,7	34	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	72,4	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,8	31	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,3	27	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	25	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	89	25%
AIRBUS A319	A319	M	72	46	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,2	32	9%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	27	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,2	20	6%

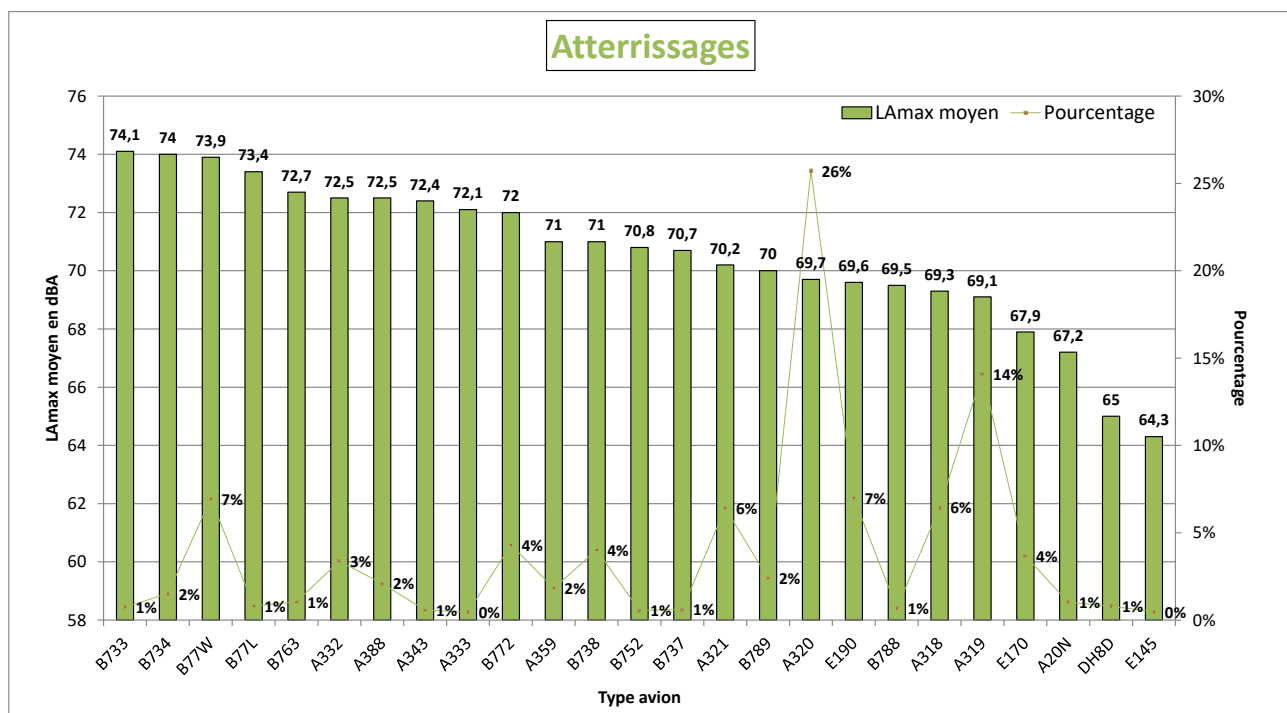
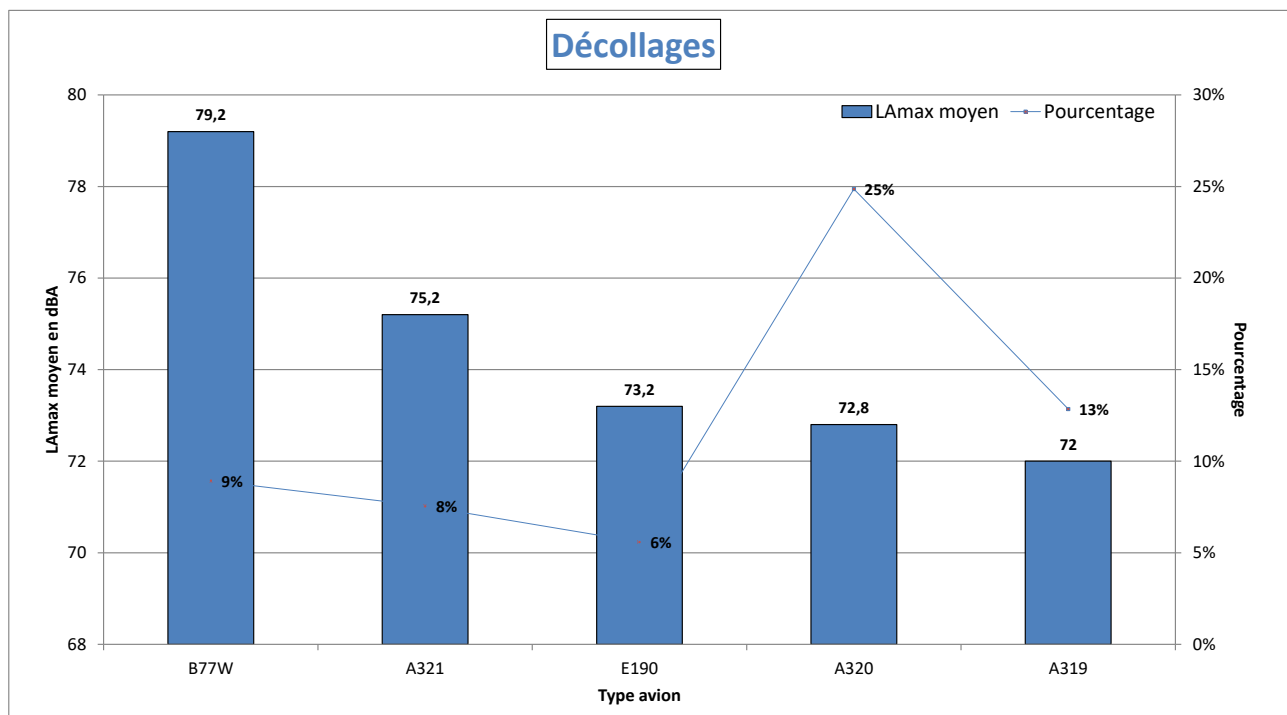
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

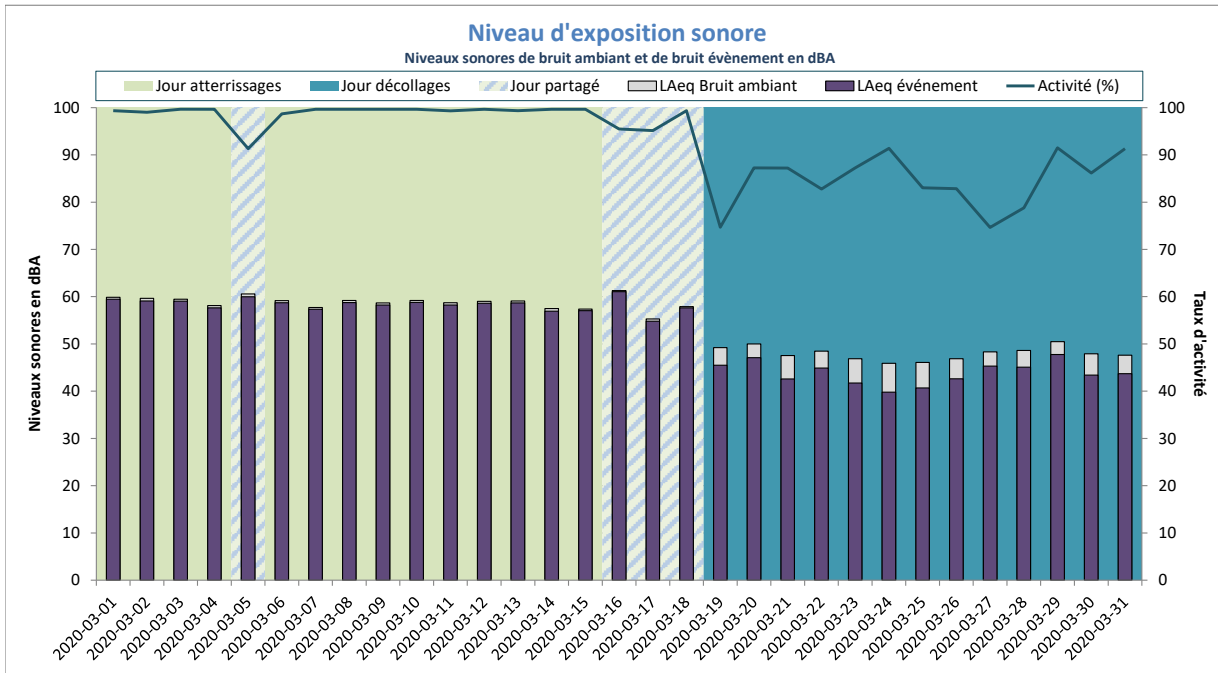
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

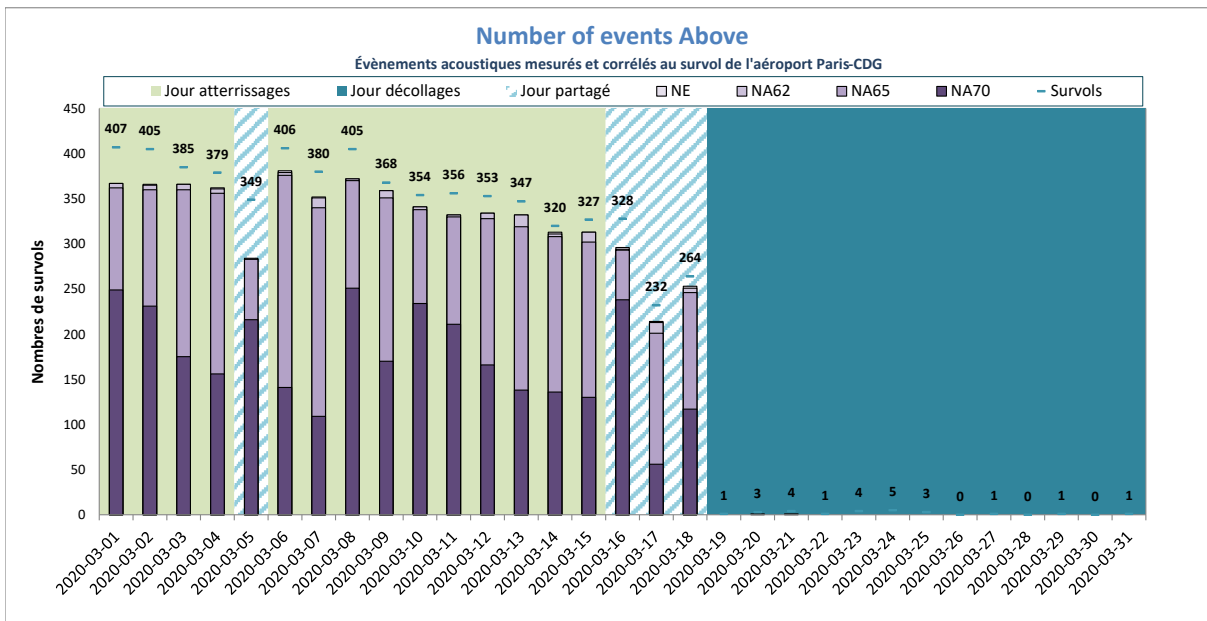


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 283  
NA62 moyen : 282  
NA65 moyen : 277  
NA70 moyen : 149  
Nb survols : 206

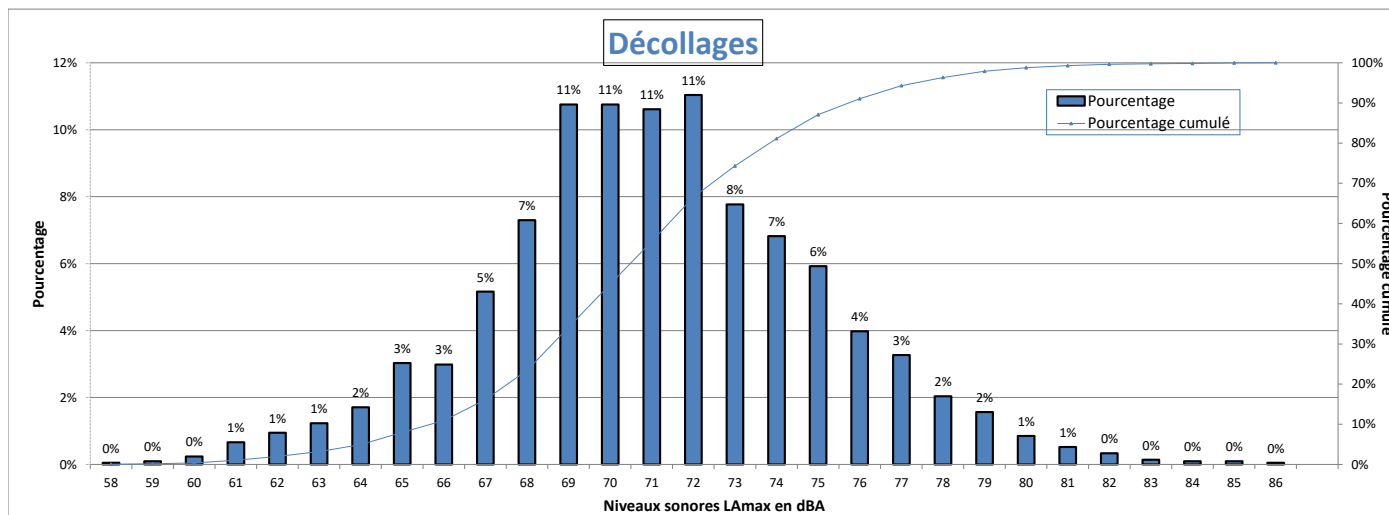
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

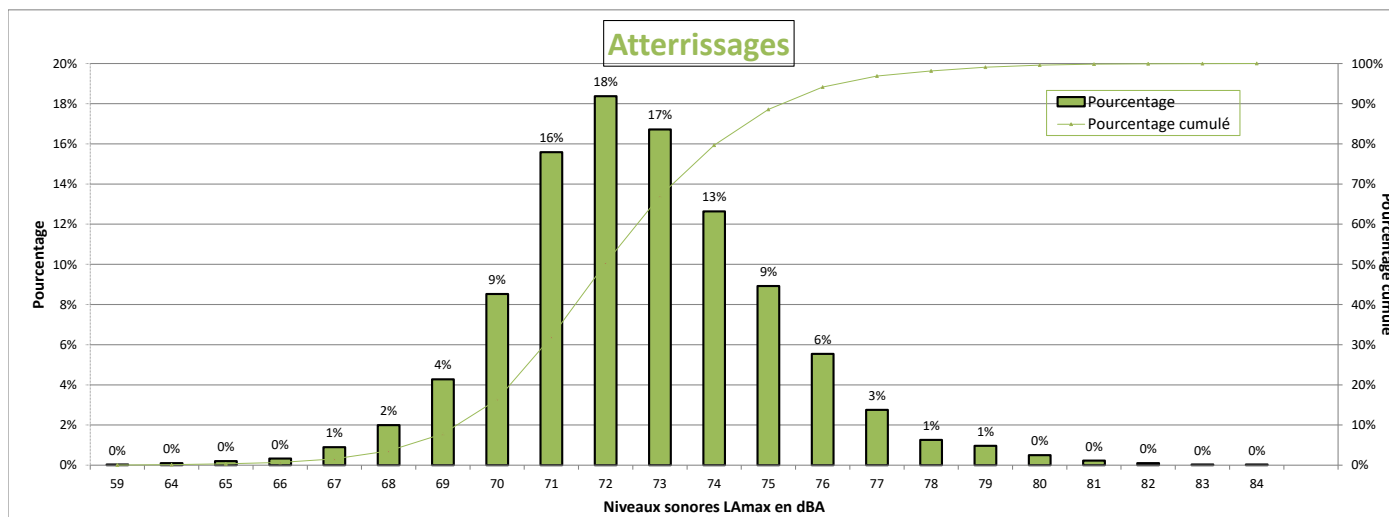


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mars 2020

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2111  
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3015  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	707	23%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	315	10%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	242	8%
BOEING 737-300	B738	M	72,9	171	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	160	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	118	4%
BOEING 757-200	B752	M	72,5	101	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	94	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	88	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	82	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,3	76	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	75	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	73	2%
ATR72	AT72	M	68,8	60	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	46	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,2	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	37	1%
ATR-42-300	AT43	M	71,5	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,8	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	27	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,9	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	445	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	211	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	178	8%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	117	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	102	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	97	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	84	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	76	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	75	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	71	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	71	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	64	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,2	57	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	53	3%
ATR72	AT72	M	65,4	52	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	34	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,9	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,2	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,3	22	1%
ATR-42-300	AT43	M	63,8	21	1%

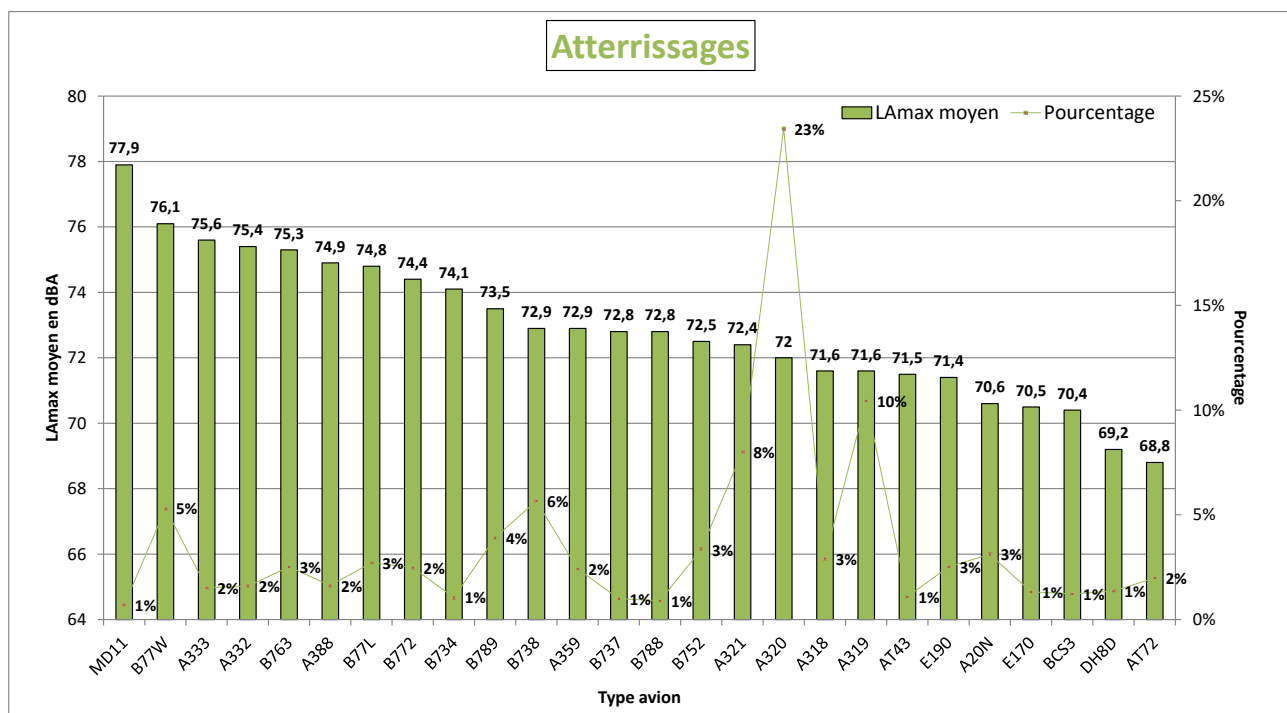
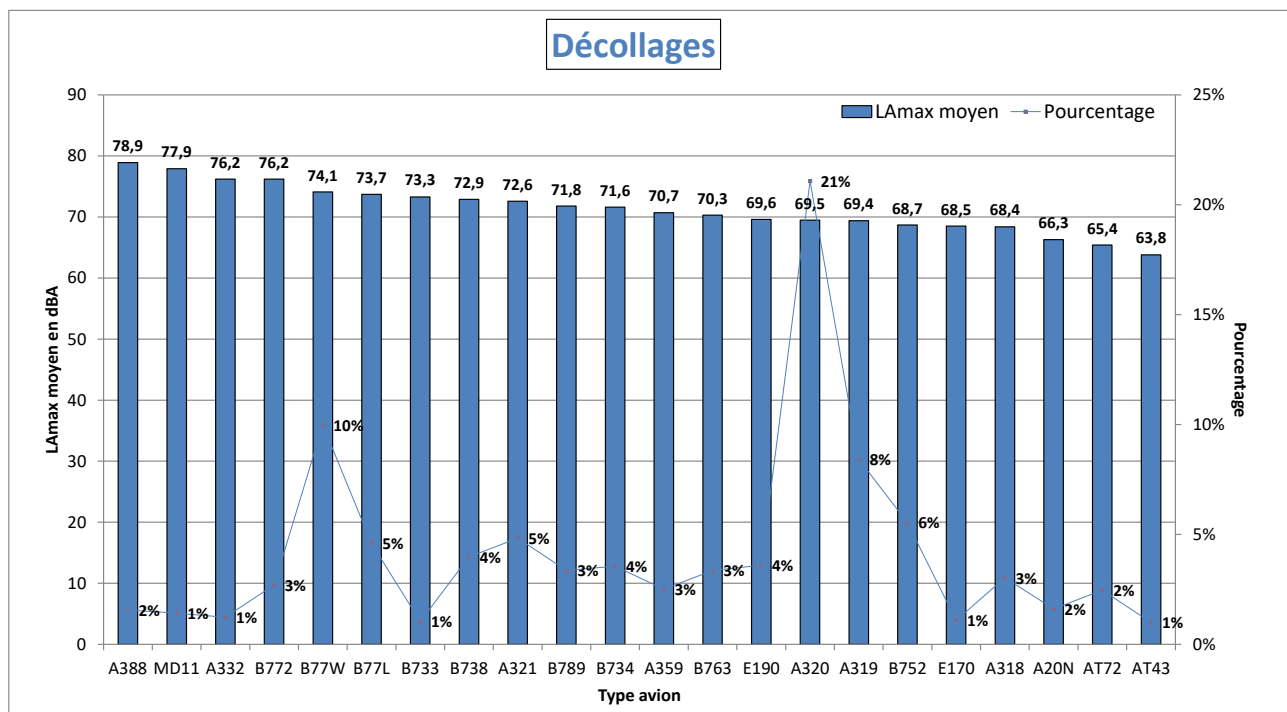
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mars 2020

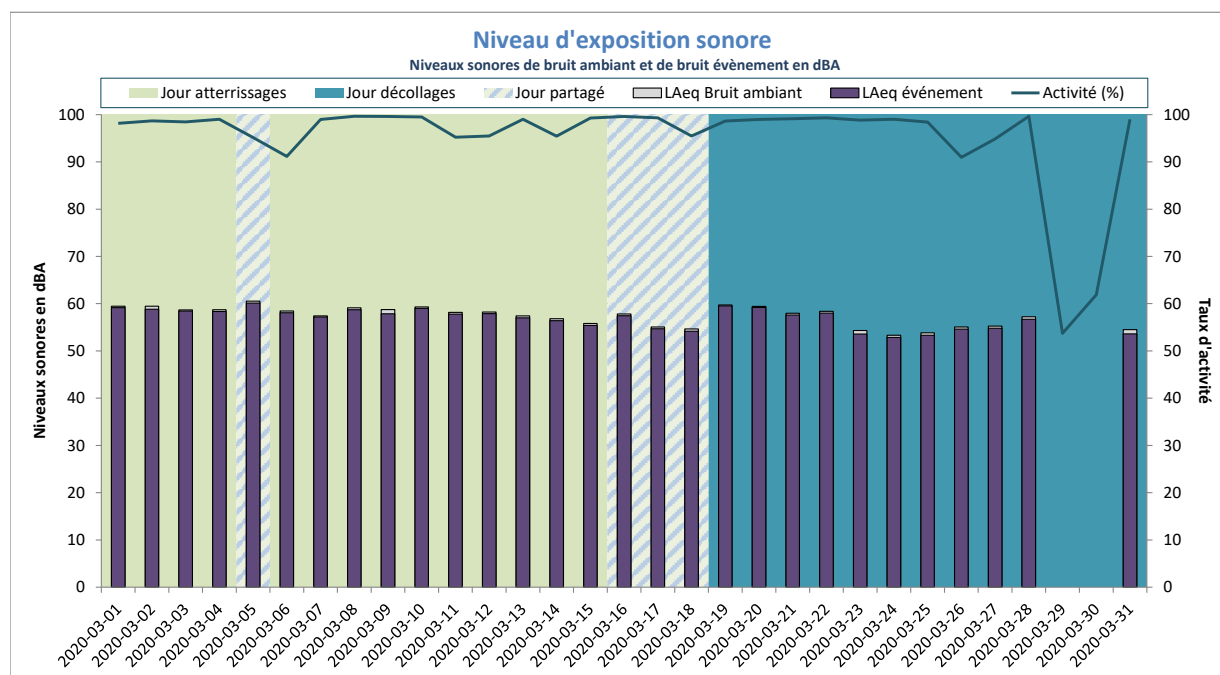
### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



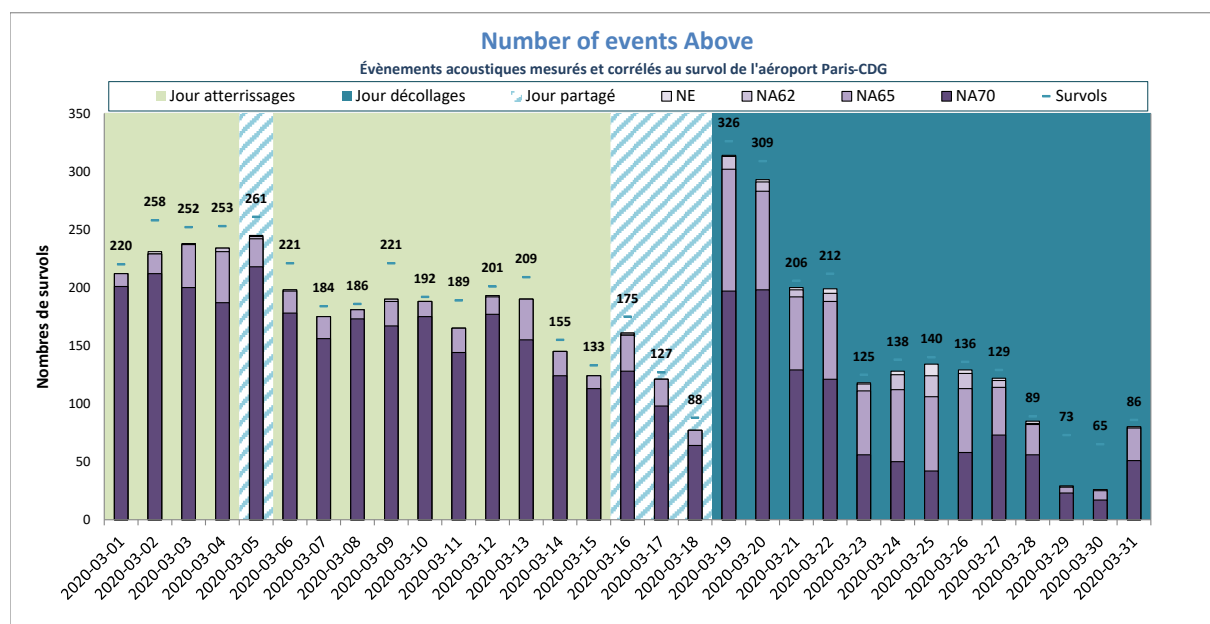


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 165  
NA62 moyen : 164  
NA65 moyen : 161  
NA70 moyen : 127  
Nb survols : 179

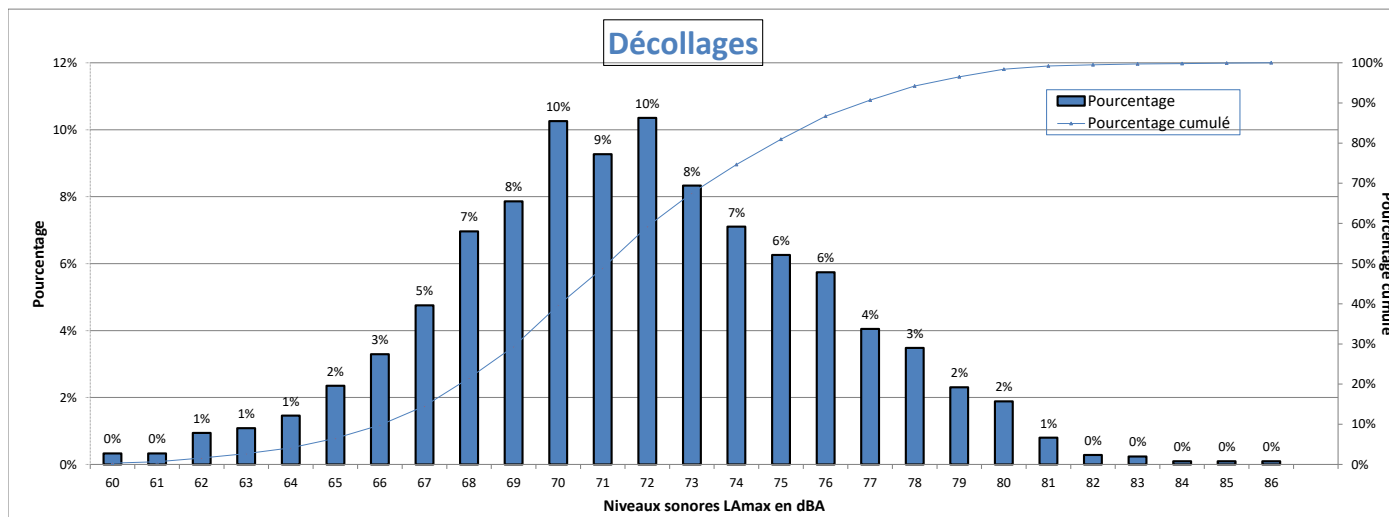
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

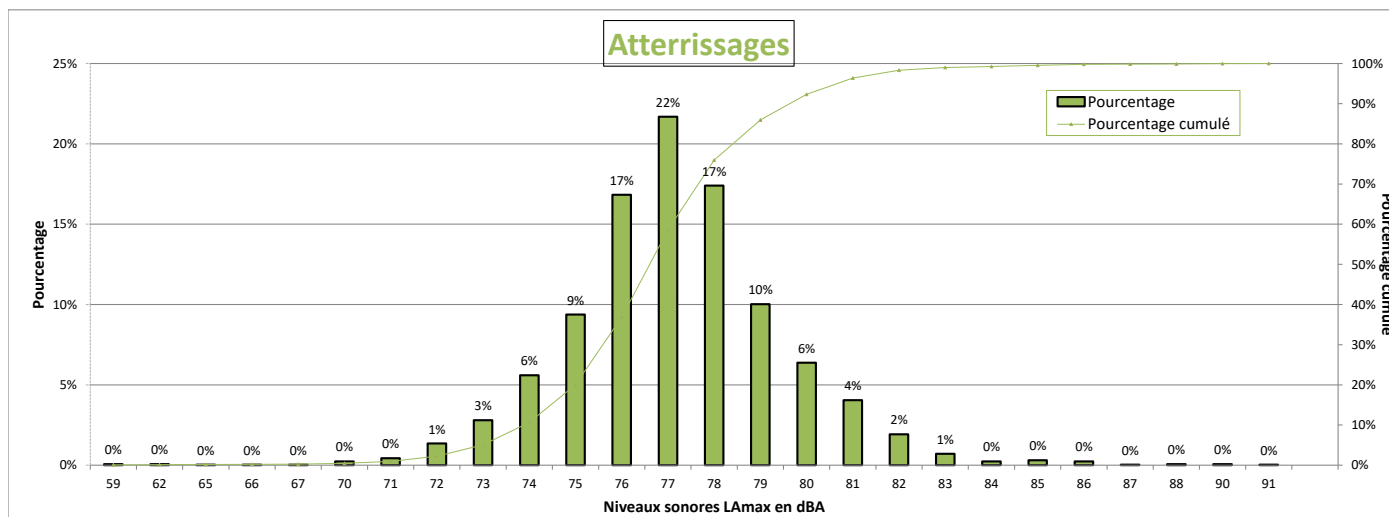


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mars 2020

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2125  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2965  
 Moyenne arithmétique : 77,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,6	710	24%
AIRBUS A319	A319	M	76,3	294	10%
AIRBUS A321	A321	M	76,9	235	8%
BOEING 737-300	B738	M	77,5	171	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,3	148	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,3	115	4%
BOEING 757-200	B752	M	77,1	96	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,3	94	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	92	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,4	88	3%
BOEING 767-300	B763	H	80,1	78	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,9	78	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,1	77	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,1	70	2%
ATR72	AT72	M	74,3	55	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,2	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,8	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,2	47	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,3	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,6	37	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,3	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	77	30	1%
ATR-42-300	AT43	M	75	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	80,2	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,1	25	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83,1	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	456	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	216	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	184	9%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	115	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	99	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	98	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	86	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	75	4%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	74	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	71	3%
BOEING 767-300	B763	H	71	66	3%
AIRBUS A318	A318	M	69	63	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	59	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	54	3%
ATR72	AT72	M	65,3	51	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	33	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,2	31	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79,8	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,5	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	23	1%
ATR-42-300	AT43	M	63,2	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	21	1%

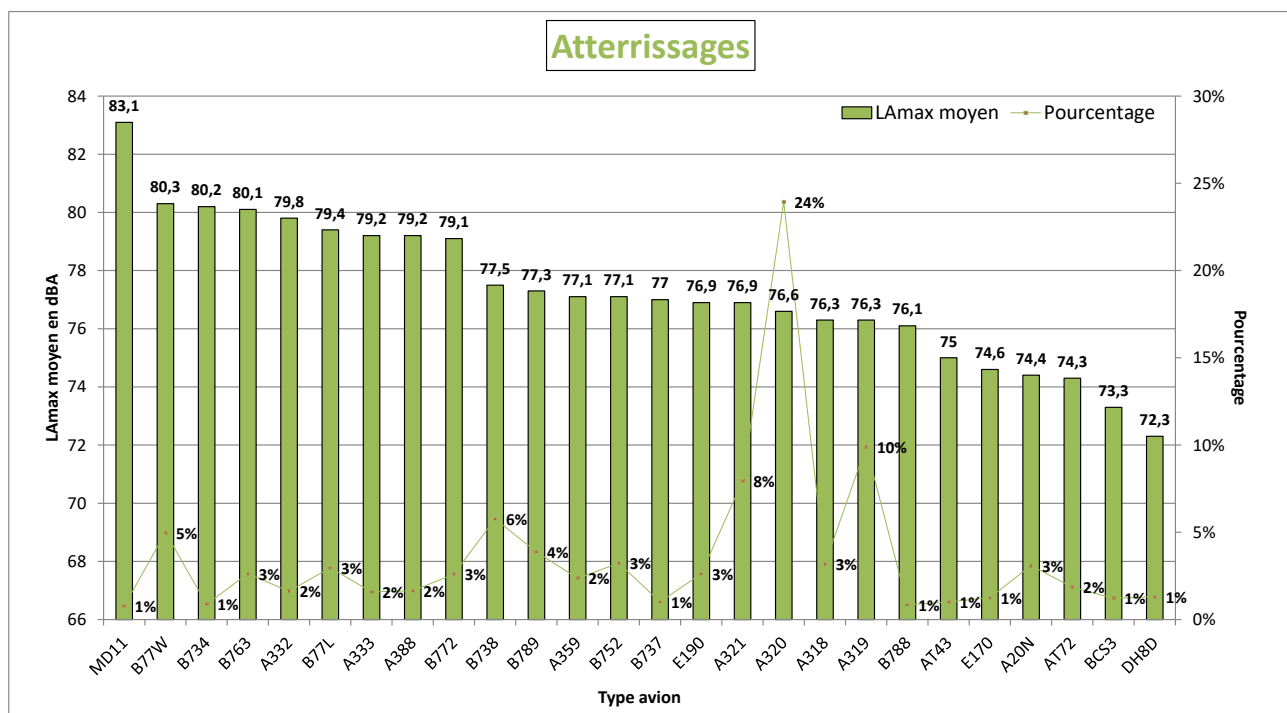
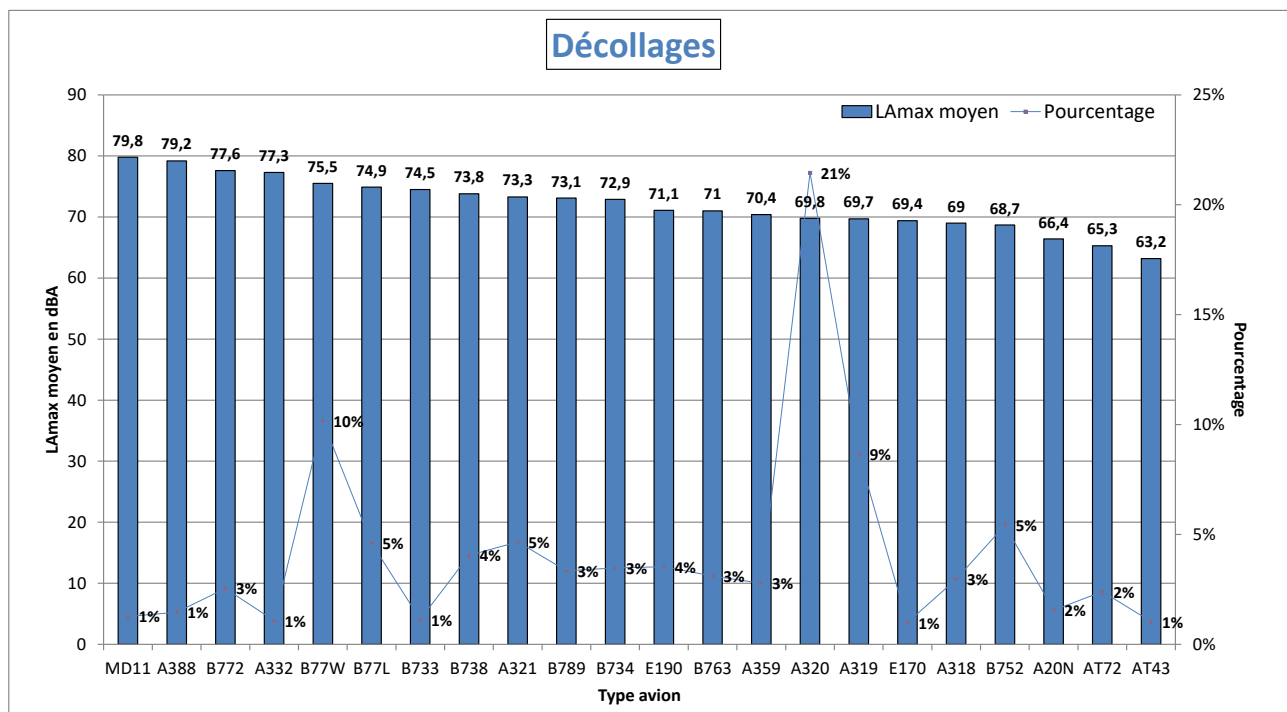
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

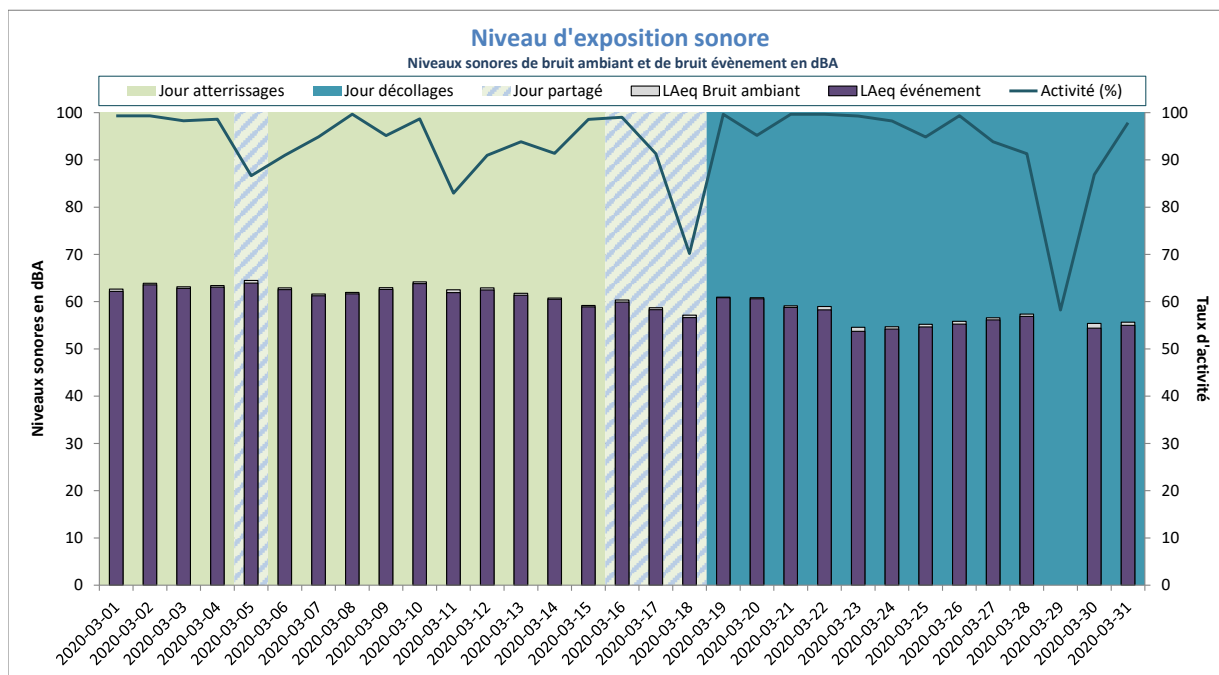
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

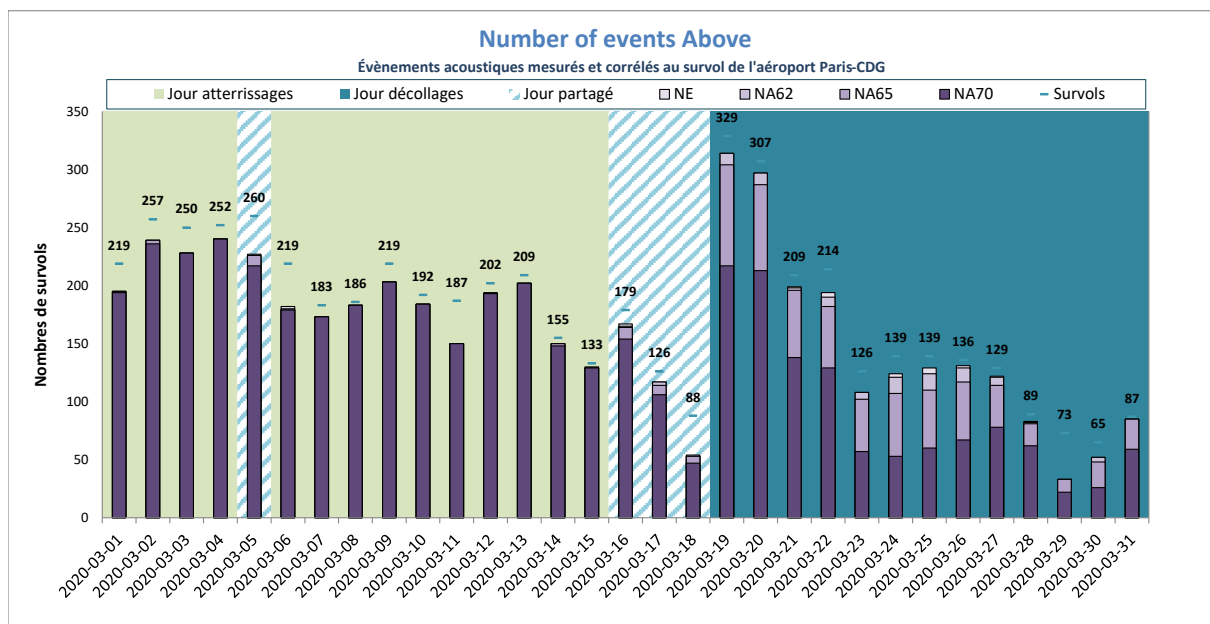


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 164  
NA62 moyen : 163  
NA65 moyen : 160  
NA70 moyen : 140  
Nb survols : 179

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

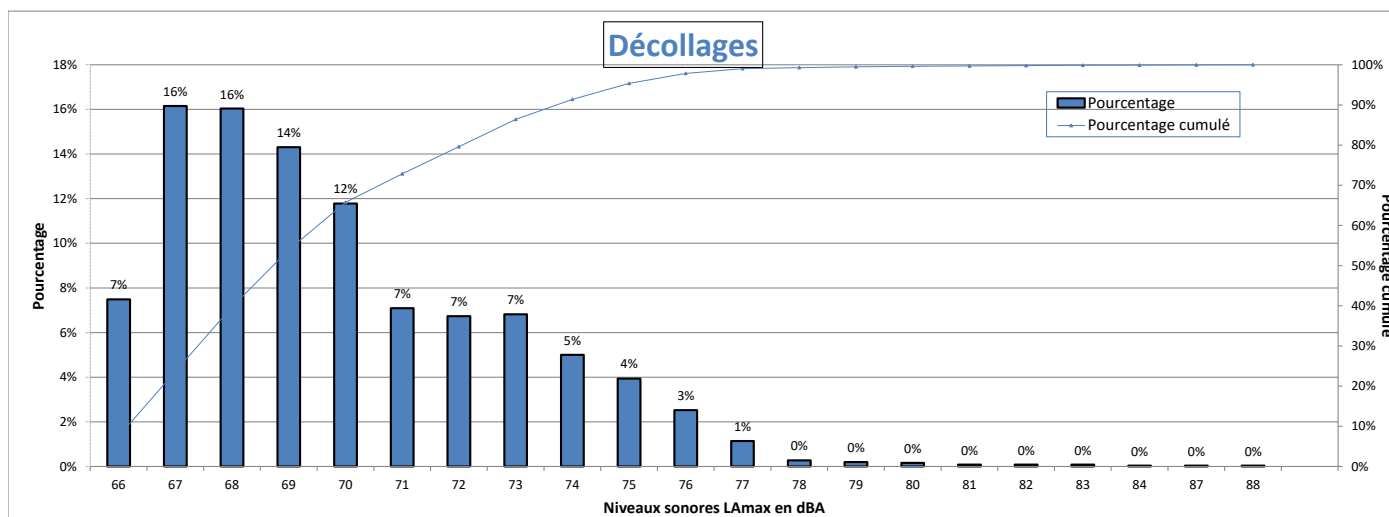
# Villiers-le-Bel



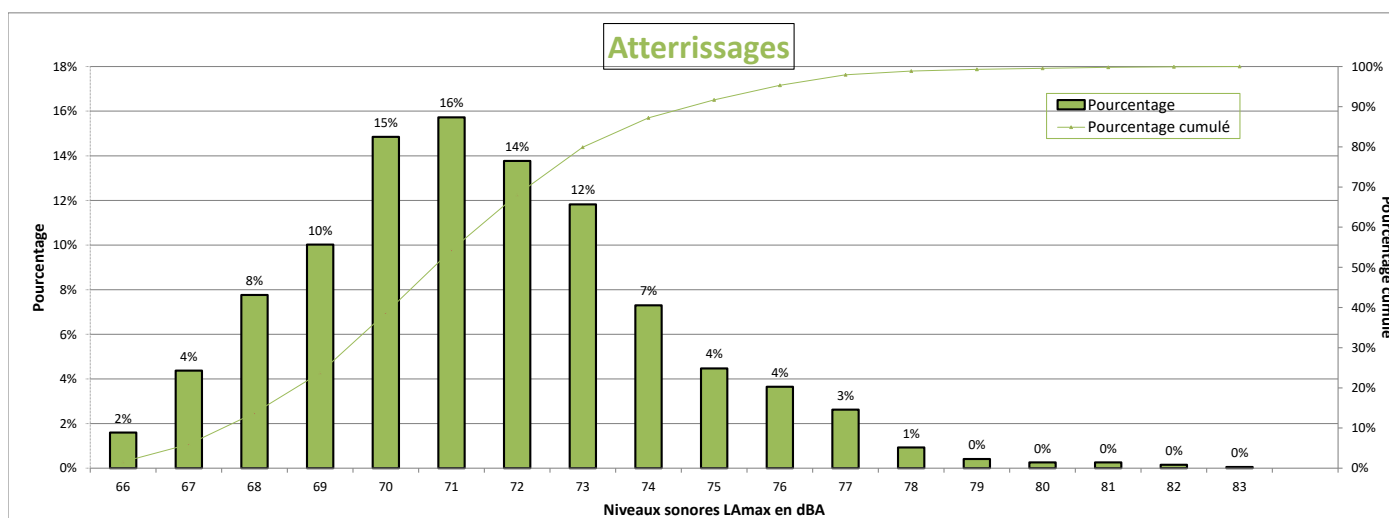


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2538  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1946  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	431	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	215	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	162	8%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	98	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	88	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	87	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,2	76	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	65	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	63	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	62	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	61	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	59	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	59	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	56	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,9	37	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,2	26	1%
ATR72	AT72	M	68,9	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	566	22%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	268	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	237	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	207	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	153	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	110	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	104	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	81	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	75	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	73	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	68	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	67	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	56	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	52	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	47	2%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75,4	20	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

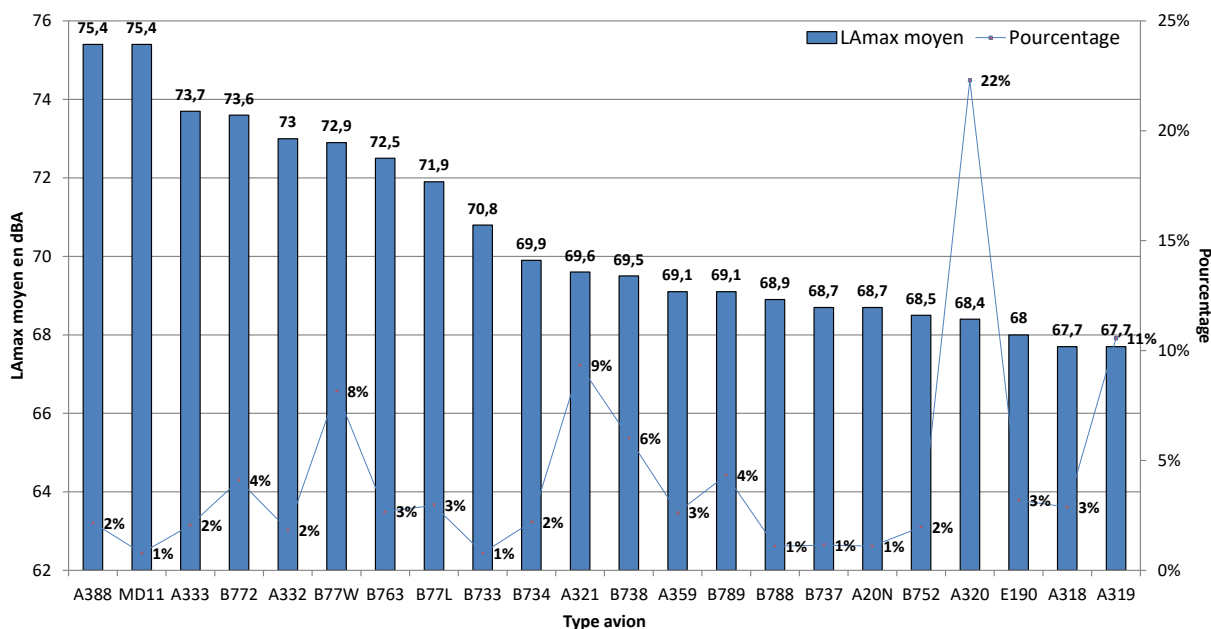
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mars 2020

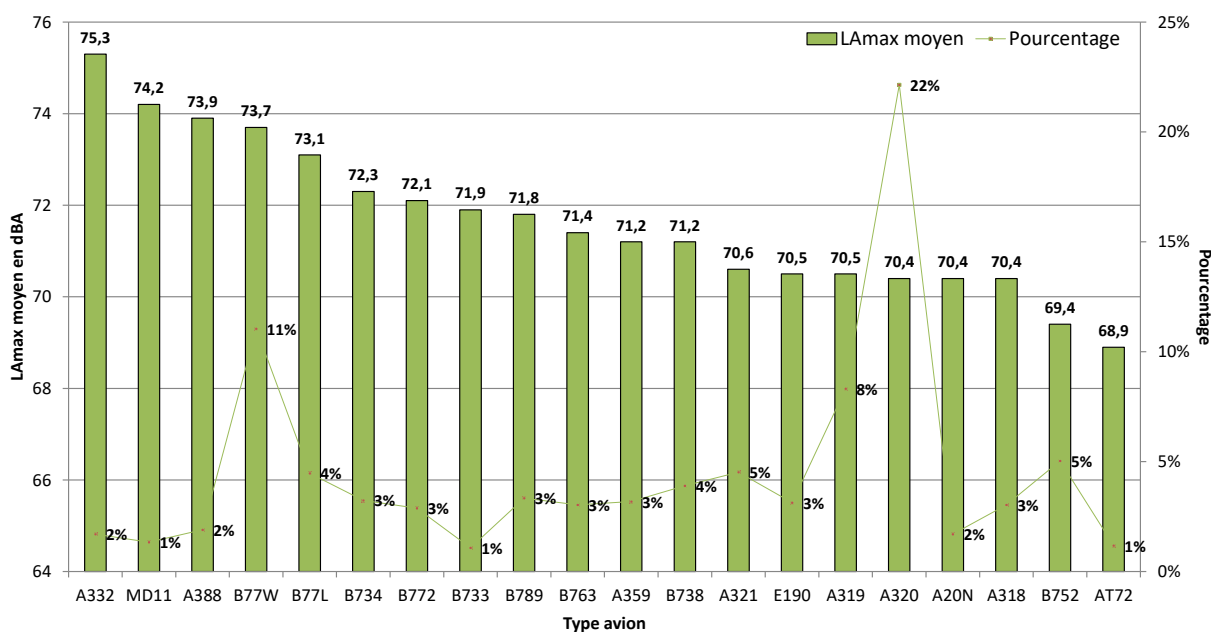
### Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

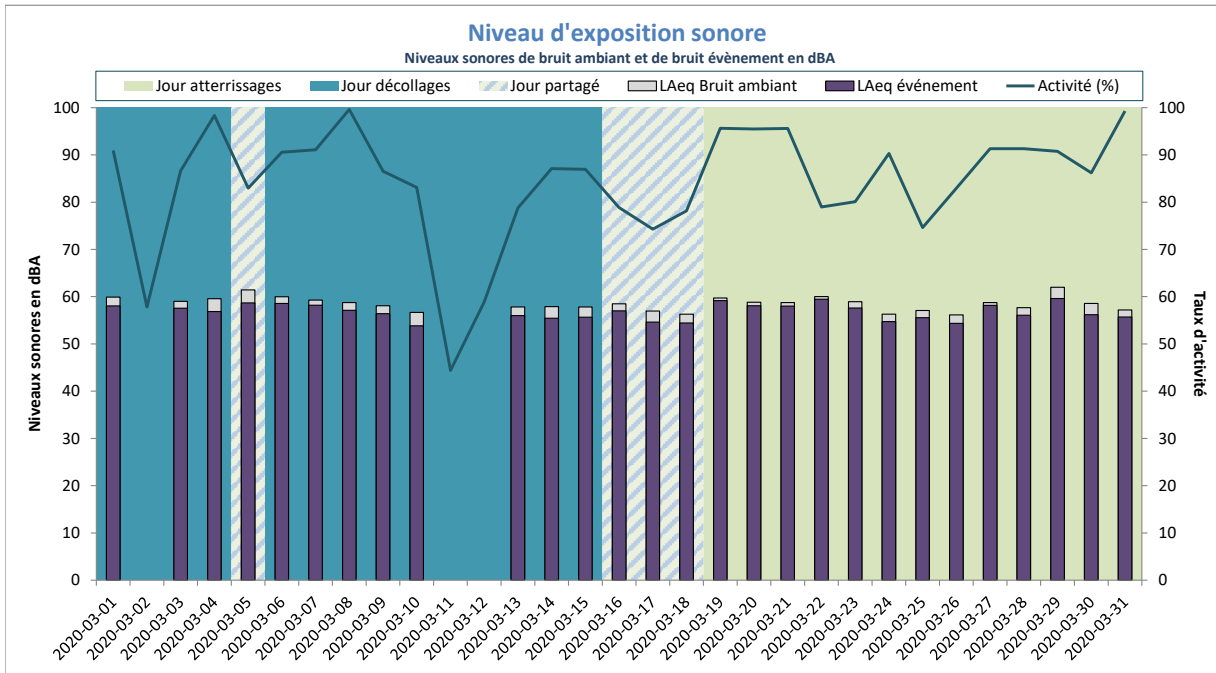
#### Décollages



#### Atterrissages

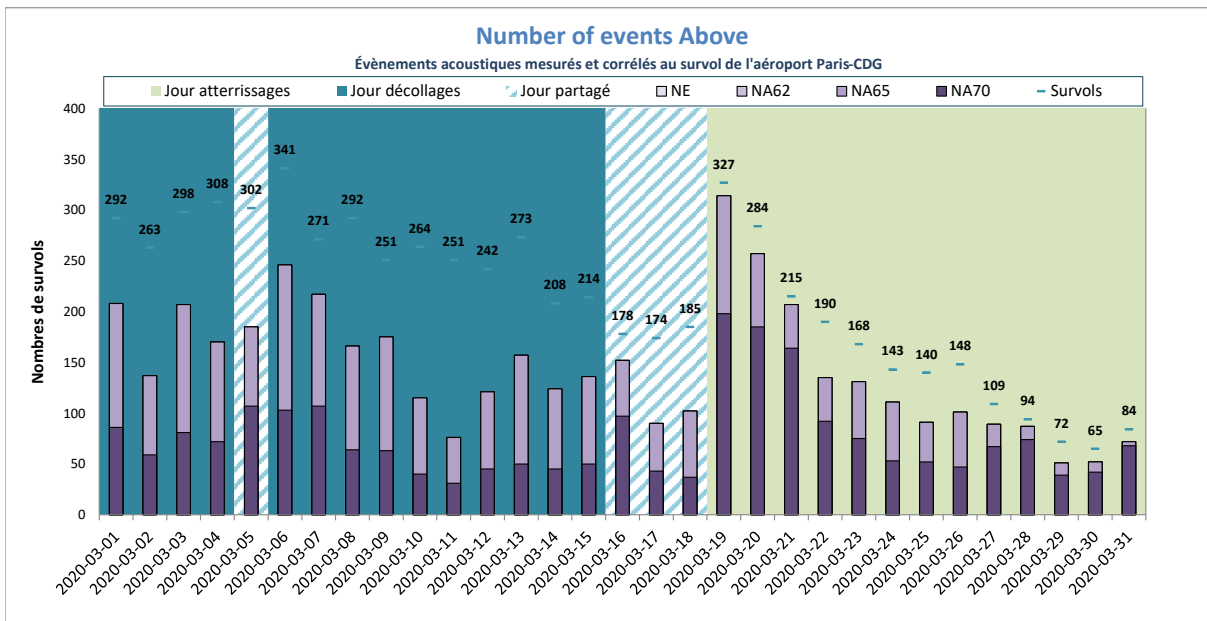


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Mars 2020



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 145  
NA62 moyen : 145  
NA65 moyen : 145  
NA70 moyen : 75  
Nb survols : 214

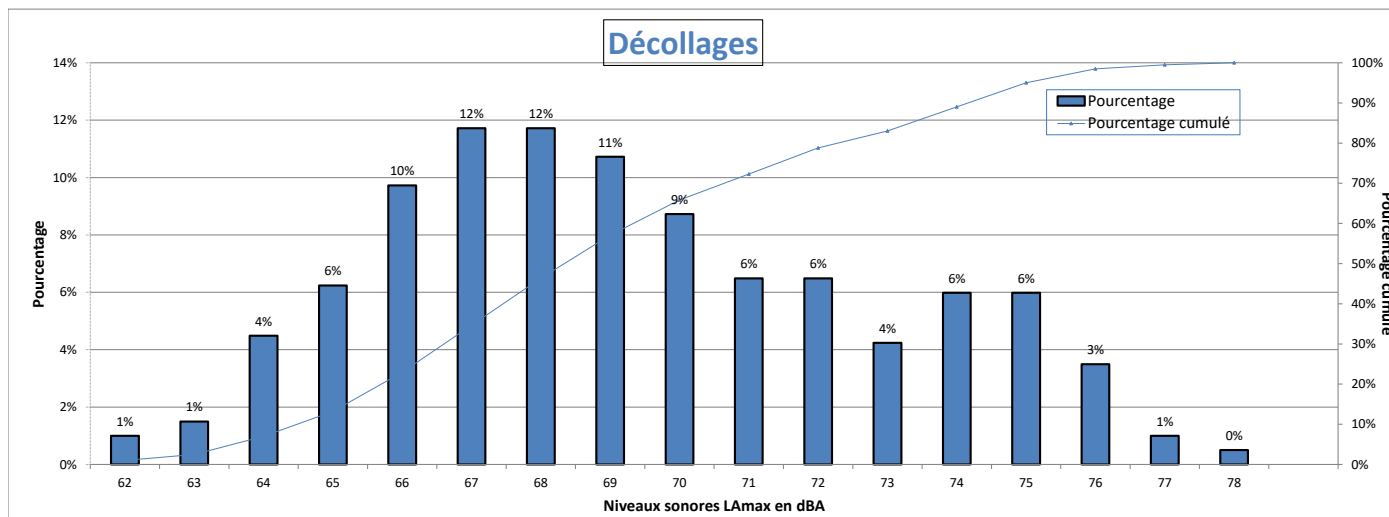
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

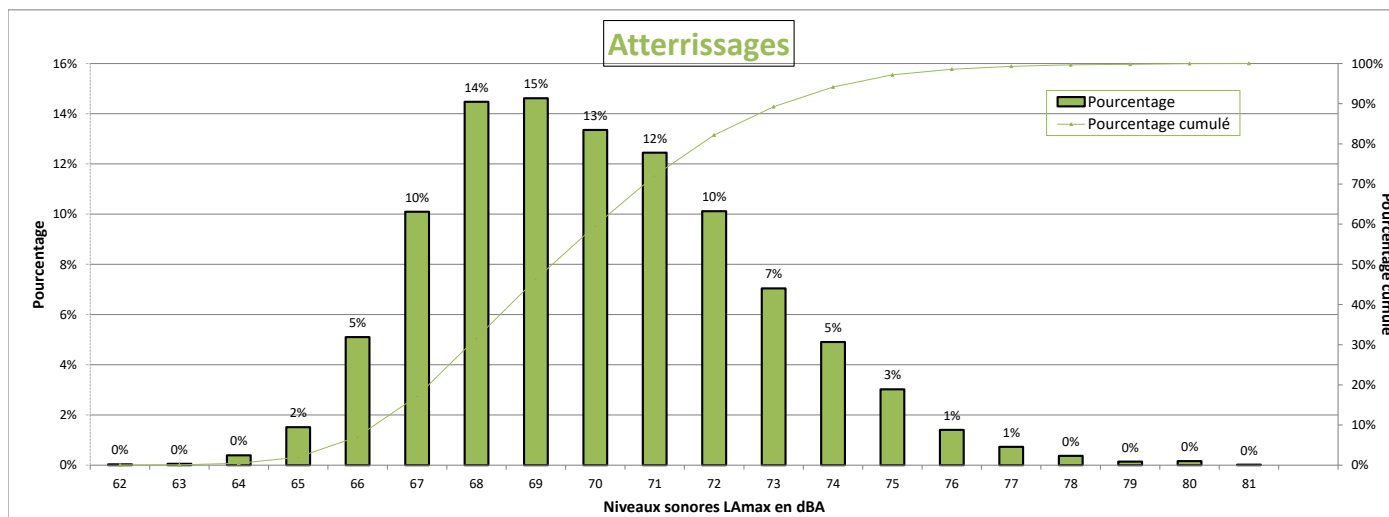


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Mars 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 401  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5624  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1463	26%
AIRBUS A319	A319	M	69	791	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	399	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	378	7%
AIRBUS A318	A318	M	69	368	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	359	6%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	240	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	231	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	209	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	191	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	136	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,6	108	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	106	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	87	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	45	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,3	45	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,1	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,3	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	31	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	71,7	30	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,6	27	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	25	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	106	26%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	47	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	41	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	27	7%
AIRBUS A318	A318	M	66,4	24	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	22	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	20	5%

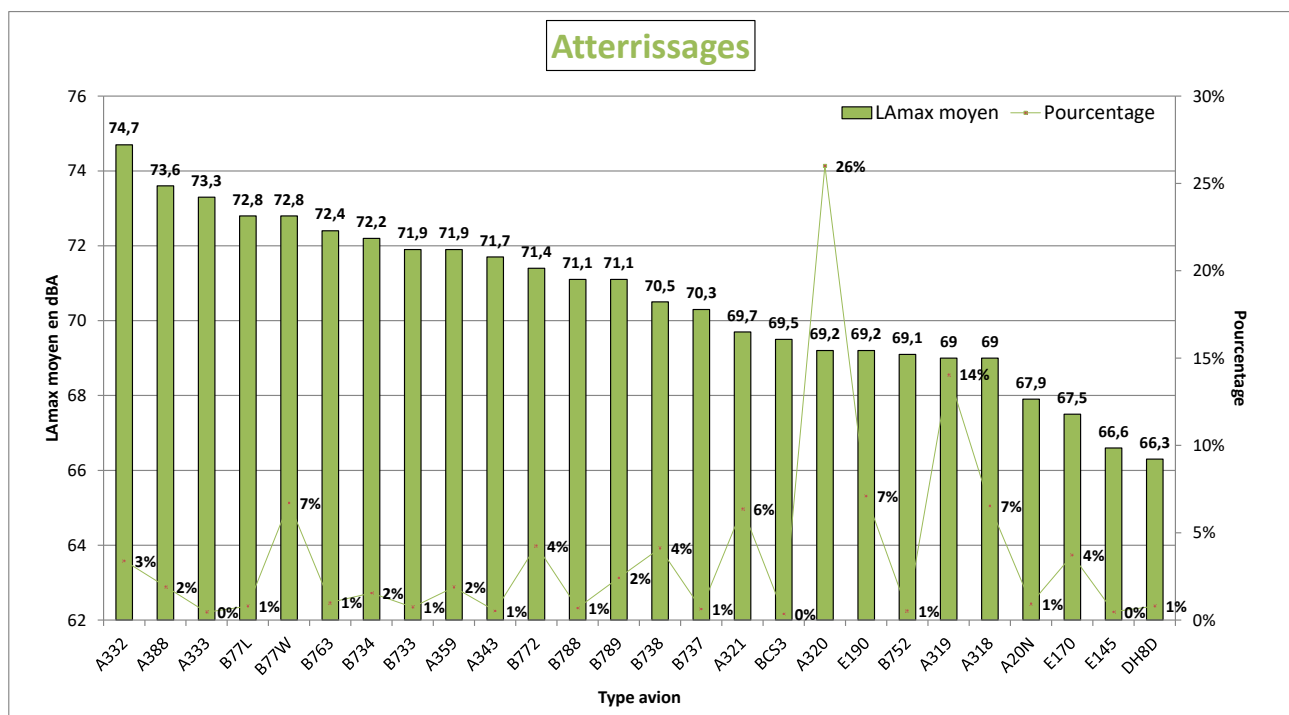
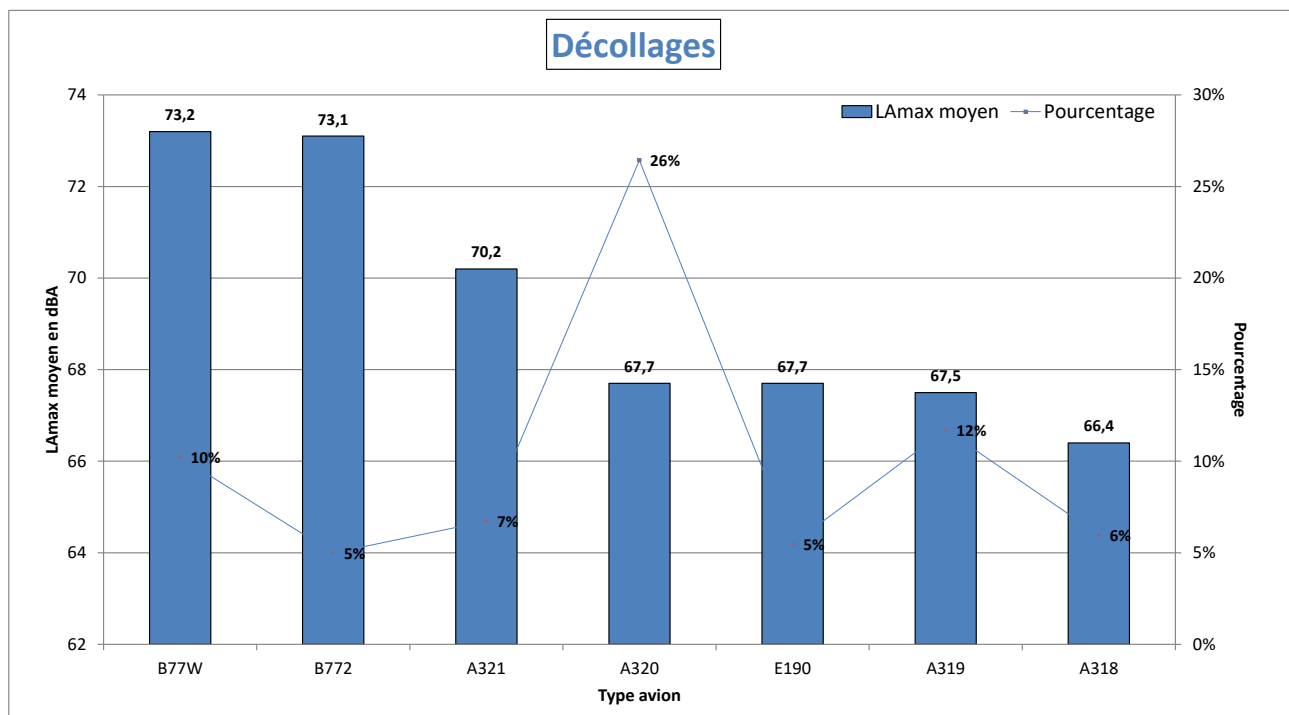
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

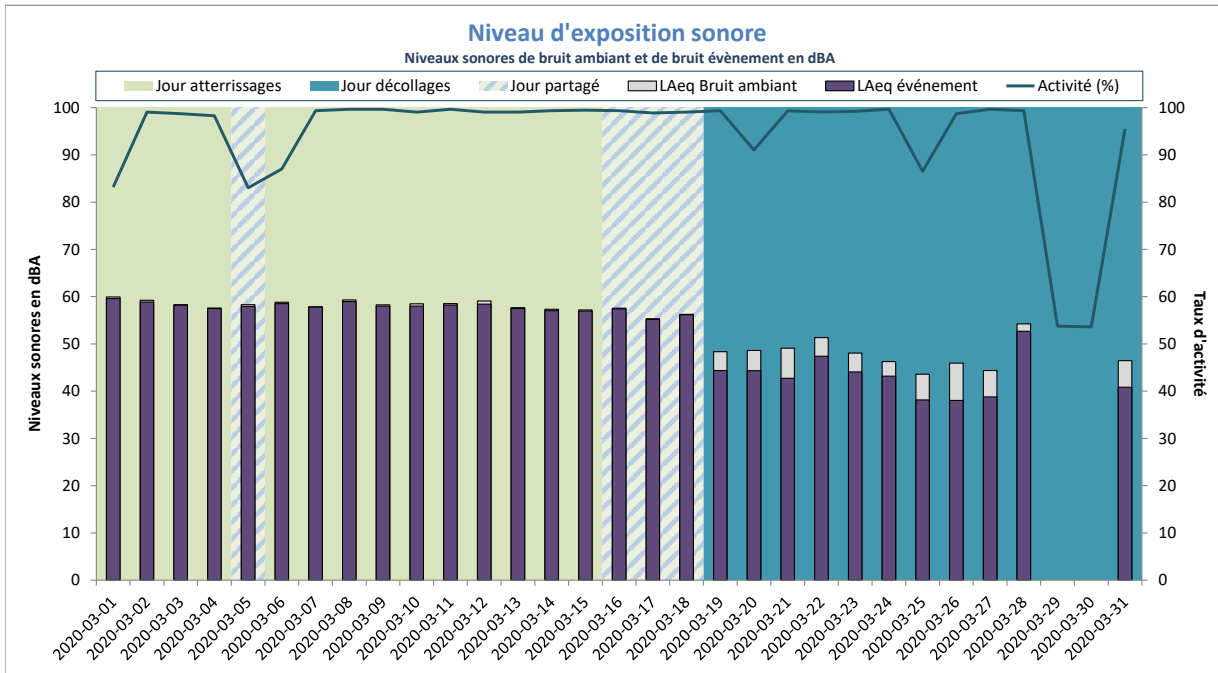
## Répartition par type avion - Mars 2020

### Vinantes

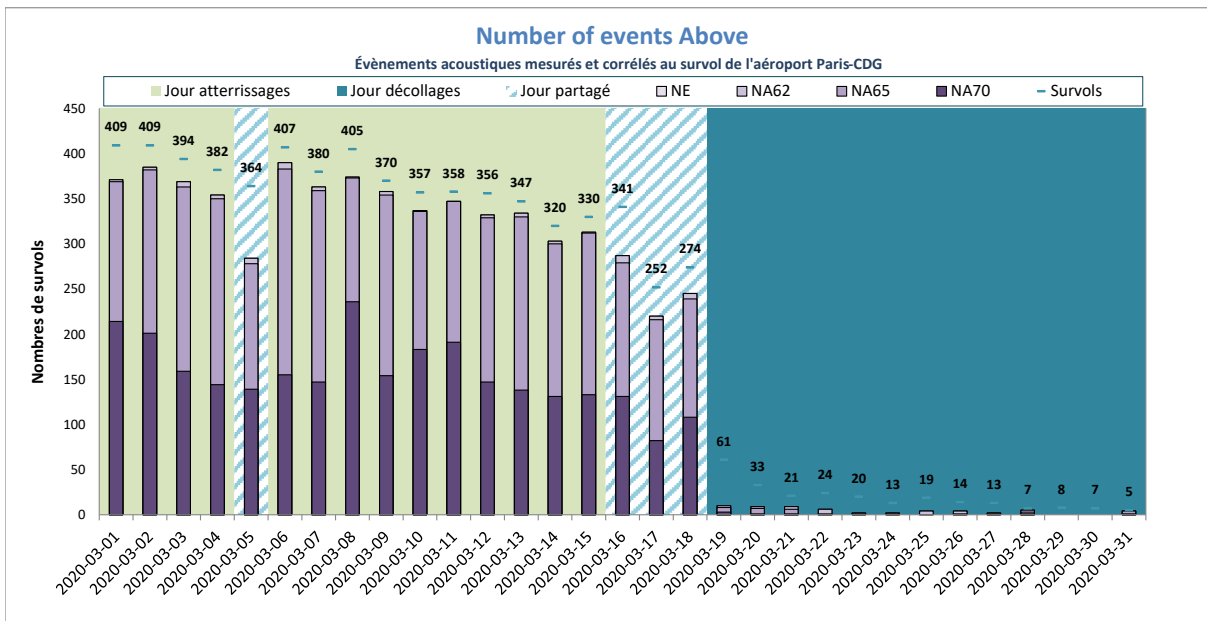
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Mars 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).

- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuite</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L<sub>den</sub> est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N<sub>ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices N<sub>A62</sub> et N<sub>A65</sub> correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LMax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex