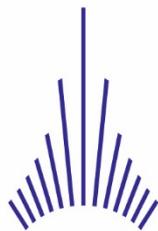


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Mars 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – mars 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de mars est de 29883 soit une moyenne de 964 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 14% face à l'Ouest et de 86% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2021 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 32% au Nord et 68% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2021 était de 30 % au Nord et de 70% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 41% au Nord et 59% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de mars 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 964 alors qu'il était de 1292 au mois de mars 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

Tableau Mensuel - Mars 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	60,7	60,5	0,2	63,8	63,3	0,5	61,5	61,3	0,2	62,6	61,8	57	65,3	99,6%	99,6%
Deuil-la-Barre	53,3	52,6	0,7	54	53,2	0,8	54	53,3	0,7	54,7	53,2	48,6	57,1	98,7%	95,1%
Ecouen	59,8	58,9	0,9	56,2	53,7	2,5	56,9	54,8	2,1	55,8	55,1	51,5	59,0	99,0%	96,8%
Gonesse	59,7	58,5	1,2	59,3	58,6	0,7	59,5	58,8	0,7	60,3	58,8	54,7	62,9	98,8%	98,3%
Gonesse Mairie	59,5	58,5	1	60,5	59,8	0,7	60,4	59,7	0,7	61,1	60	55,3	63,7	98,9%	97,2%
Gonesse W2	60,7	60,4	0,3	57,6	57	0,6	58,1	57,5	0,6	58,9	57,8	53,7	61,7	99,6%	99,6%
Gonesse W4	62,2	61,2	1	62,1	61,6	0,5	62	61,5	0,5	62,9	61,7	57,6	65,7	98,9%	98,6%
Goussainville	61	60,6	0,4	51,6	49,8	1,8	54,1	53,1	1	54	53,7	50,1	57,9	95,5%	91,9%
Goussainville W1	61,7	60,8	0,9	58,9	57,8	1,1	59,3	58,3	1	59,1	58,6	55,4	63,0	95,3%	91,8%
Goussainville W3	62,9	62,1	0,8	62,1	61,3	0,8	62,1	61,3	0,8	62,4	61,7	58,1	65,9	98,8%	97,6%
Juilly-Saint-Mard	54,5	52,4	2,1	56,7	54,8	1,9	54,8	52,8	2	54	52,9	49,3	57,2	96,4%	92,5%
Le Mesnil-Amelot	60,8	60,1	0,7	56	53,5	2,5	60,6	59,9	0,7	61,2	59,6	56,1	64,1	99,0%	97,4%
Louvres	53,5	47,7	5,8	52	45,4	6,6	52,2	45,5	6,7	44,1	43,8	47,4	53,2	98,9%	98,7%
Monthyon	51,9	50,8	1,1	54,3	54,1	0,2	52,5	51,7	0,8	53,2	51,8	47,3	55,6	99,1%	98,7%
Montlignon	49,3	47,4	1,9	50,6	49,3	1,3	50,4	49,1	1,3	50,2	49,5	45,7	53,5	98,4%	96,0%
Nantouillet	57,4	57,2	0,2	59,8	59,7	0,1	58	57,8	0,2	59,1	58,2	53,6	62,0	99,6%	96,7%
Saint-Pathus	50,8	48,8	2	51,7	48,8	2,9	50,9	48,8	2,1	50,3	49	43	52,3	99,1%	94,8%
Saint-Soupplets	49,6	46,6	3	52	50,6	1,4	50	47,4	2,6	48,5	47,6	44,2	51,9	95,8%	92,2%
Sarcelles	58,2	57,2	1	55,6	55,2	0,4	55,8	55,3	0,5	56,7	55,5	51,3	59,5	98,6%	97,9%
Thieux E2	60,8	60,6	0,2	58,2	57,5	0,7	60,8	60,5	0,3	61,8	60,9	56,2	64,5	99,6%	99,0%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56	54,8	1,2	56,8	55,8	1	56,1	55	1,1	56,2	55,2	51,8	59,5	98,8%	96,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57,5	56,6	0,9	60,3	59,3	1	58,1	57,2	0,9	58,1	57,3	54,3	61,8	99,4%	96,2%
Villiers-le-Bel	60,9	59,3	1,6	58,8	57,1	1,7	58,9	57,2	1,7	58	58,3	54,1	61,8	99,0%	88,9%
Vinantes	56	55,6	0,4	59,1	58,1	1	56,6	56,2	0,4	57,5	56,7	52	60,3	98,9%	98,3%

Activité - Mars 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2022-03-01	86,2%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-03-01	33,6%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2022-03-02	83,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-03-03	81,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-03-04	87,7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-04	87,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-03-05	87,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-06	86,5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-03-07	68,0%	⊙	⊙	⊙
Jully-Saint-Mard	2022-03-08	75,0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-03-09	86,6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-03-09	78,0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-03-10	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-03-11	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-03-13	82,3%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2022-03-14	89,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-03-15	89,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-03-15	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-03-15	89,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-03-16	82,7%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-03-16	86,6%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-03-17	84,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-17	82,5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-03-18	68,5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2022-03-18	78,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-18	78,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-03-19	90,0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-03-19	87,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-19	66,4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-03-20	79,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-20	74,7%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-03-21	76,0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2022-03-21	88,6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-03-21	78,2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-21	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-21	69,9%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2022-03-22	69,2%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-22	77,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-03-23	86,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-03-23	82,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-23	86,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-23	82,2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-03-24	51,7%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-24	83,0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-03-25	76,2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-03-25	68,9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2022-03-25	83,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-25	78,6%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-03-26	86,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-26	69,9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2022-03-27	83,2%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2022-03-27	67,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-03-27	82,8%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2022-03-27	83,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-27	66,5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-03-28	69,2%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-03-28	78,6%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2022-03-29	35,1%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2022-03-29	78,9%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2022-03-30	55,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2022-03-30	86,0%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-03-31	88,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-31	82,4%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Mars 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-03-01	3
Ecouen	2022-03-01	2
Goussainville W1	2022-03-01	2
Saint-Soupplets	2022-03-01	1
Nantouillet	2022-03-02	4
Saint-Pathus	2022-03-02	2
Deuil-la-Barre	2022-03-03	2
Gonesse Mairie	2022-03-03	2
Juilly-Saint-Mard	2022-03-03	1
Saint-Soupplets	2022-03-03	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-03	1
Deuil-la-Barre	2022-03-04	1
Ecouen	2022-03-04	1
Goussainville	2022-03-04	1
Goussainville W1	2022-03-04	1
Goussainville W3	2022-03-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-04	3
Deuil-la-Barre	2022-03-05	1
Gonesse Mairie	2022-03-05	1
Goussainville	2022-03-05	1
Goussainville W1	2022-03-05	1
Montlignon	2022-03-05	1
Nantouillet	2022-03-05	1
Saint-Pathus	2022-03-05	3
Gonesse Mairie	2022-03-06	1
Goussainville	2022-03-06	2
Le Mesnil-Amelot	2022-03-06	2
Nantouillet	2022-03-06	1
Saint-Pathus	2022-03-06	1
Saint-Soupplets	2022-03-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-06	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-06	1
Gonesse Mairie	2022-03-07	1
Gonesse W4	2022-03-07	1
Le Mesnil-Amelot	2022-03-07	1
Nantouillet	2022-03-07	2
Saint-Soupplets	2022-03-07	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-07	2
Vinantes	2022-03-07	1
Goussainville W1	2022-03-08	2
Le Mesnil-Amelot	2022-03-08	2
Montlignon	2022-03-08	1
Saint-Pathus	2022-03-08	2
Villiers-le-Bel	2022-03-08	1
Gonesse Mairie	2022-03-09	1
Le Mesnil-Amelot	2022-03-09	3
Montlignon	2022-03-09	3
Saint-Pathus	2022-03-09	1
Saint-Soupplets	2022-03-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-09	1
Gonesse Mairie	2022-03-10	1
Goussainville	2022-03-10	3
Goussainville W3	2022-03-10	1
Nantouillet	2022-03-10	1
Saint-Pathus	2022-03-10	2
Saint-Soupplets	2022-03-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-10	1
Goussainville	2022-03-11	3
Nantouillet	2022-03-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-11	2
Ecouen	2022-03-12	1
Gonesse Mairie	2022-03-12	1
Goussainville	2022-03-12	2
Goussainville W1	2022-03-12	2
Saint-Soupplets	2022-03-12	1
Ecouen	2022-03-13	1
Goussainville	2022-03-13	4
Goussainville W1	2022-03-13	1
Goussainville W3	2022-03-13	1
Juilly-Saint-Mard	2022-03-13	1
Nantouillet	2022-03-13	1
Saint-Pathus	2022-03-13	2
Saint-Soupplets	2022-03-13	1
Gonesse	2022-03-14	1
Gonesse Mairie	2022-03-14	1
Goussainville	2022-03-14	1
Louvres	2022-03-14	1
Sarcelles	2022-03-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-14	1
Ecouen	2022-03-15	2
Gonesse	2022-03-15	1
Goussainville	2022-03-15	3
Goussainville W1	2022-03-15	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Nantouillet	2022-03-15	1
Sarcelles	2022-03-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-15	2
Deuil-la-Barre	2022-03-16	4
Ecouen	2022-03-16	1
Gonesse	2022-03-16	1
Gonesse Mairie	2022-03-16	1
Goussainville W1	2022-03-16	3
Le Mesnil-Amelot	2022-03-16	1
Nantouillet	2022-03-16	1
Saint-Pathus	2022-03-16	2
Saint-Soupplets	2022-03-16	1
Sarcelles	2022-03-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-16	1
Goussainville W1	2022-03-17	3
Saint-Pathus	2022-03-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-17	2
Villiers-le-Bel	2022-03-17	4
Deuil-la-Barre	2022-03-18	2
Jully-Saint-Mard	2022-03-18	1
Nantouillet	2022-03-18	1
Saint-Pathus	2022-03-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-18	1
Villiers-le-Bel	2022-03-18	5
Deuil-la-Barre	2022-03-19	2
Ecouen	2022-03-19	1
Goussainville	2022-03-19	3
Jully-Saint-Mard	2022-03-19	1
Nantouillet	2022-03-19	1
Saint-Pathus	2022-03-19	2
Thieux E2	2022-03-19	1
Villiers-le-Bel	2022-03-19	8
Deuil-la-Barre	2022-03-20	5
Gonesse Mairie	2022-03-20	1
Goussainville	2022-03-20	1
Saint-Pathus	2022-03-20	1
Saint-Soupplets	2022-03-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-20	1
Villiers-le-Bel	2022-03-20	6
Deuil-la-Barre	2022-03-21	2
Ecouen	2022-03-21	1
Gonesse W4	2022-03-21	1
Goussainville	2022-03-21	1
Goussainville W1	2022-03-21	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2022-03-21	5
Nantouillet	2022-03-21	2
Saint-Soupplets	2022-03-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-21	3
Villiers-le-Bel	2022-03-21	7
Ecouen	2022-03-22	2
Gonesse	2022-03-22	1
Louvres	2022-03-22	1
Montlignon	2022-03-22	7
Nantouillet	2022-03-22	1
Saint-Soupplets	2022-03-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-22	1
Villiers-le-Bel	2022-03-22	5
Vinantes	2022-03-22	2
Ecouen	2022-03-23	1
Gonesse Mairie	2022-03-23	1
Nantouillet	2022-03-23	1
Saint-Pathus	2022-03-23	4
Thieux E2	2022-03-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-23	3
Villiers-le-Bel	2022-03-23	4
Deuil-la-Barre	2022-03-24	2
Goussainville W1	2022-03-24	1
Jully-Saint-Mard	2022-03-24	2
Le Mesnil-Amelot	2022-03-24	1
Saint-Pathus	2022-03-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-24	1
Villiers-le-Bel	2022-03-24	4
Ecouen	2022-03-25	2
Monthyon	2022-03-25	2
Saint-Pathus	2022-03-25	4
Saint-Soupplets	2022-03-25	1
Villiers-le-Bel	2022-03-25	5
Gonesse Mairie	2022-03-26	1
Goussainville W1	2022-03-26	1
Goussainville W3	2022-03-26	2
Jully-Saint-Mard	2022-03-26	1
Nantouillet	2022-03-26	1
Saint-Soupplets	2022-03-26	3
Sarcelles	2022-03-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-26	2
Villiers-le-Bel	2022-03-26	7
Goussainville W3	2022-03-27	3
Saint-Soupplets	2022-03-27	3
Sarcelles	2022-03-27	1
Thieux E2	2022-03-27	3

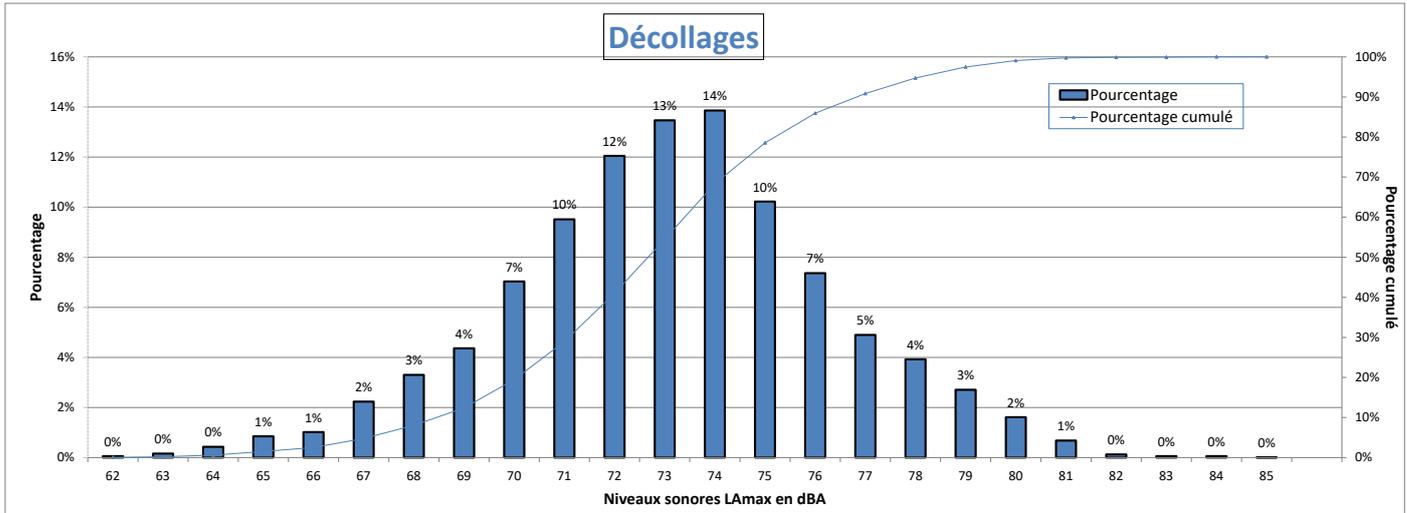
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2022-03-27	7
Vinantes	2022-03-27	1
Deuil-la-Barre	2022-03-28	1
Goussainville	2022-03-28	1
Goussainville W1	2022-03-28	2
Goussainville W3	2022-03-28	1
Le Mesnil-Amelot	2022-03-28	2
Monthyon	2022-03-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-03-28	2
Villiers-le-Bel	2022-03-28	5
Goussainville	2022-03-29	1
Juilly-Saint-Mard	2022-03-29	14
Nantouillet	2022-03-29	2
Villiers-le-Bel	2022-03-29	5
Deuil-la-Barre	2022-03-30	1
Juilly-Saint-Mard	2022-03-30	8
Saint-Pathus	2022-03-30	2
Villiers-le-Bel	2022-03-30	3
Deuil-la-Barre	2022-03-31	1
Ecouen	2022-03-31	2
Montlignon	2022-03-31	1
Saint-Soupplets	2022-03-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-03-31	4

Compans E4

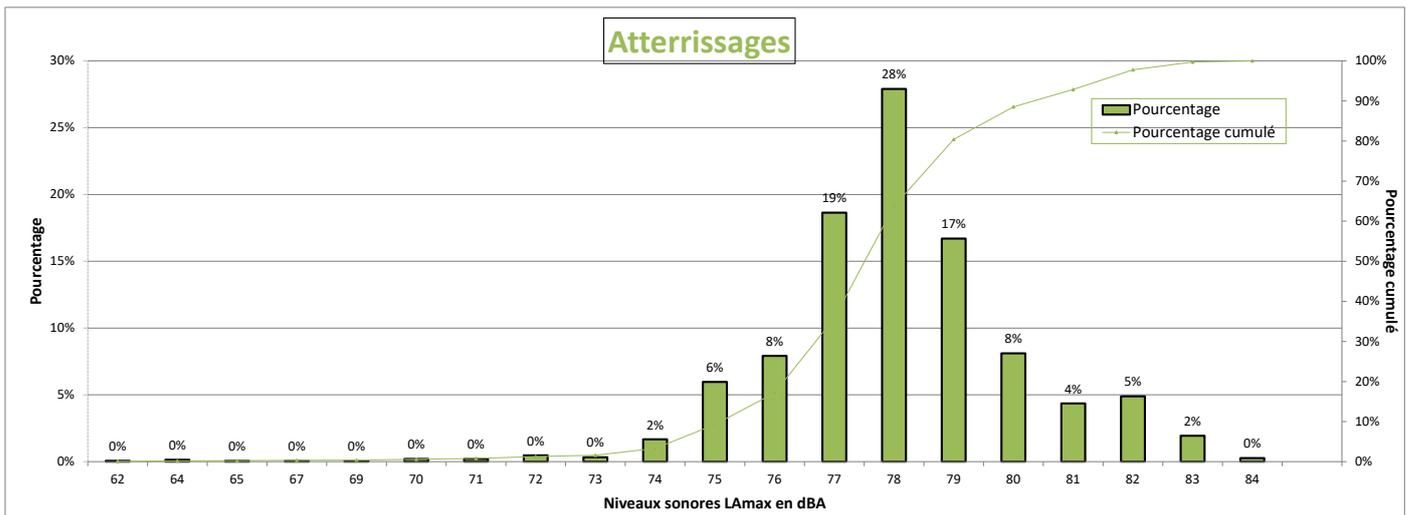


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8816
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1491
 Moyenne arithmétique : 78 dBA
 Moyenne énergétique : 78,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	369	25%
AIRBUS A319	A319	M	77,3	217	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,7	114	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	106	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,3	99	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,9	54	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,8	48	3%
BOEING 777-200	B772	H	80	46	3%
BOEING 737-300	B738	M	78,7	46	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,5	46	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,9	43	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,8	43	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,3	39	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,6	29	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,6	29	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,2	27	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	2119	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	1251	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	686	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	662	8%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	473	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	327	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	321	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	293	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	272	3%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	268	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	263	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	227	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	225	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	224	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	122	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	113	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	112	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	109	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	102	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	88	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,5	79	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	79	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,3	45	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	38	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,7	35	0%
BOEING 737-300	B733	M	73	34	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,3	34	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76,9	24	0%
ATR72	AT72	M	67,2	20	0%

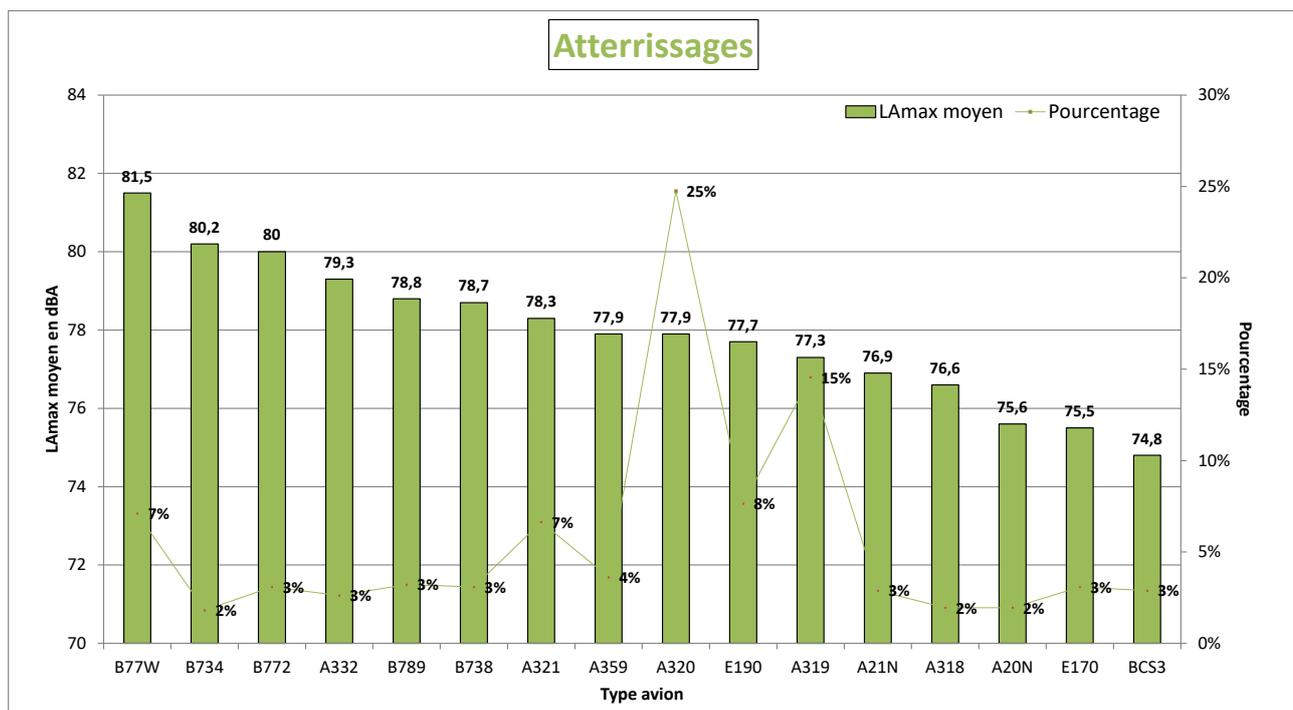
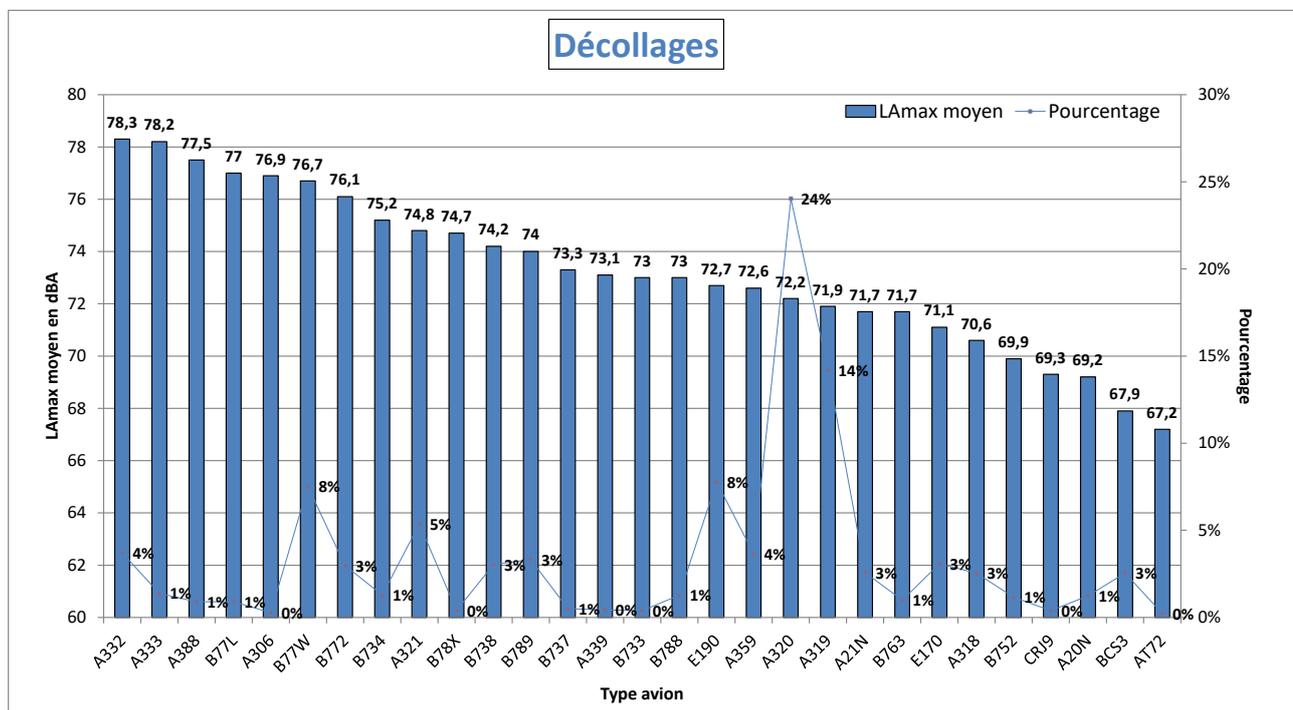
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

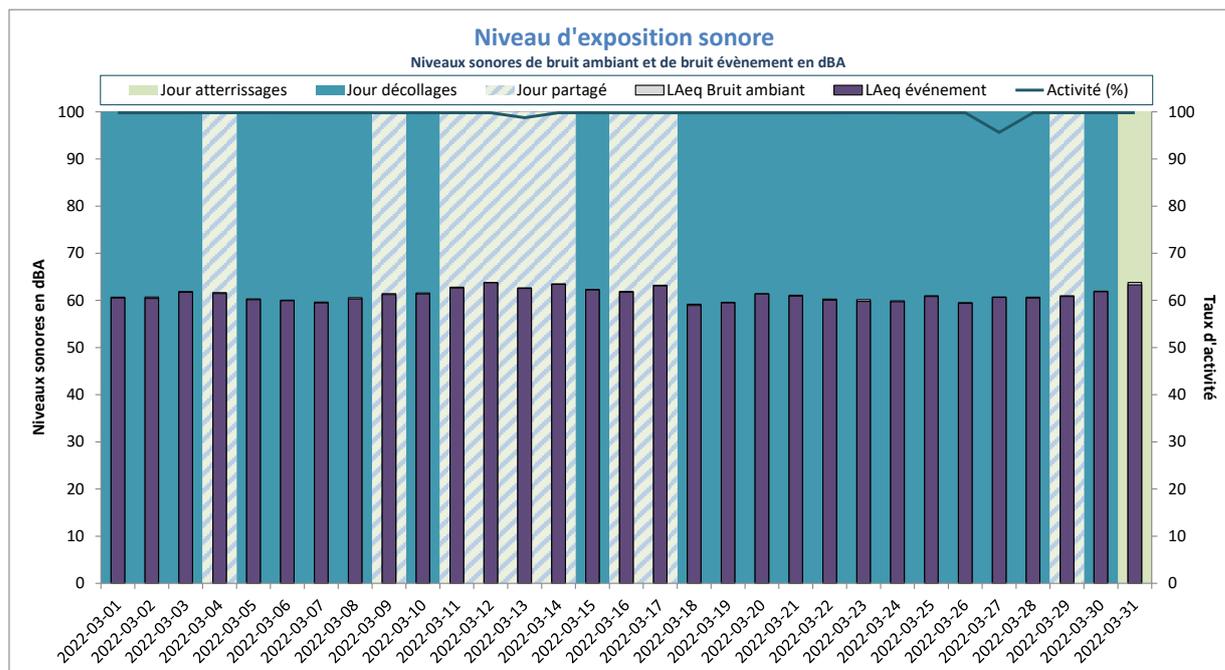
Répartition par type avion - Mars 2022

Compans E4

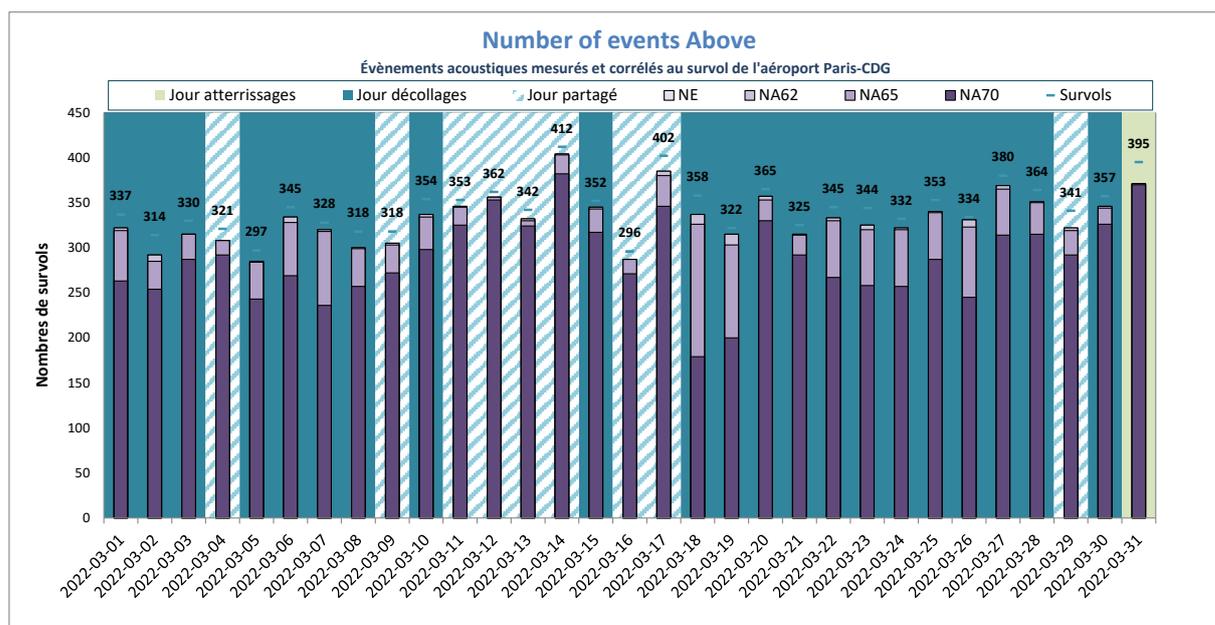
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



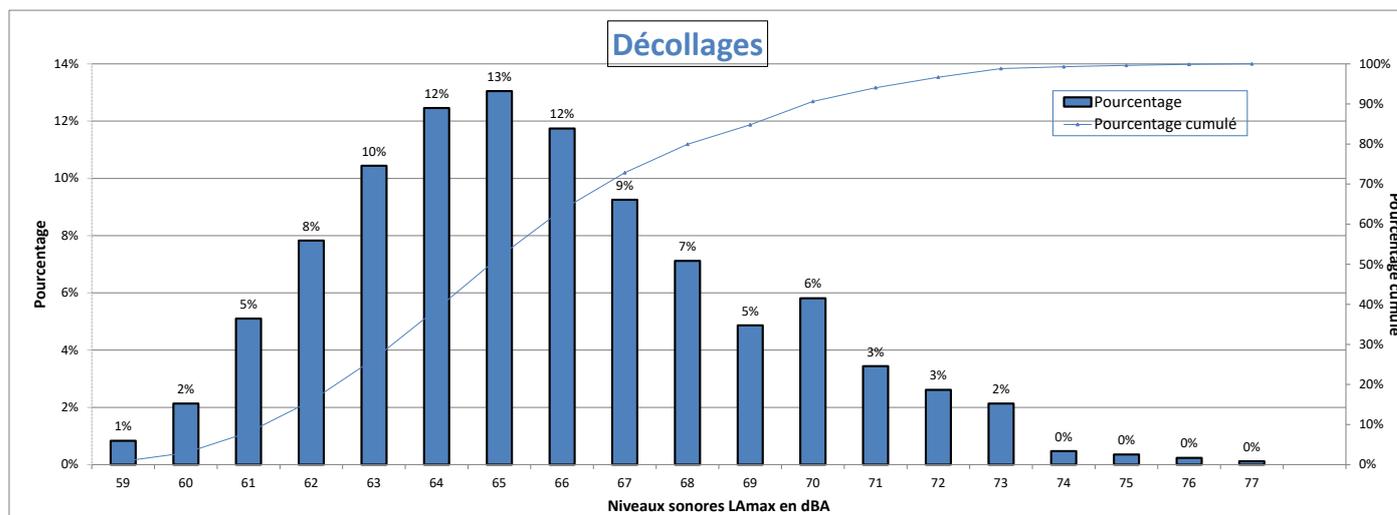
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

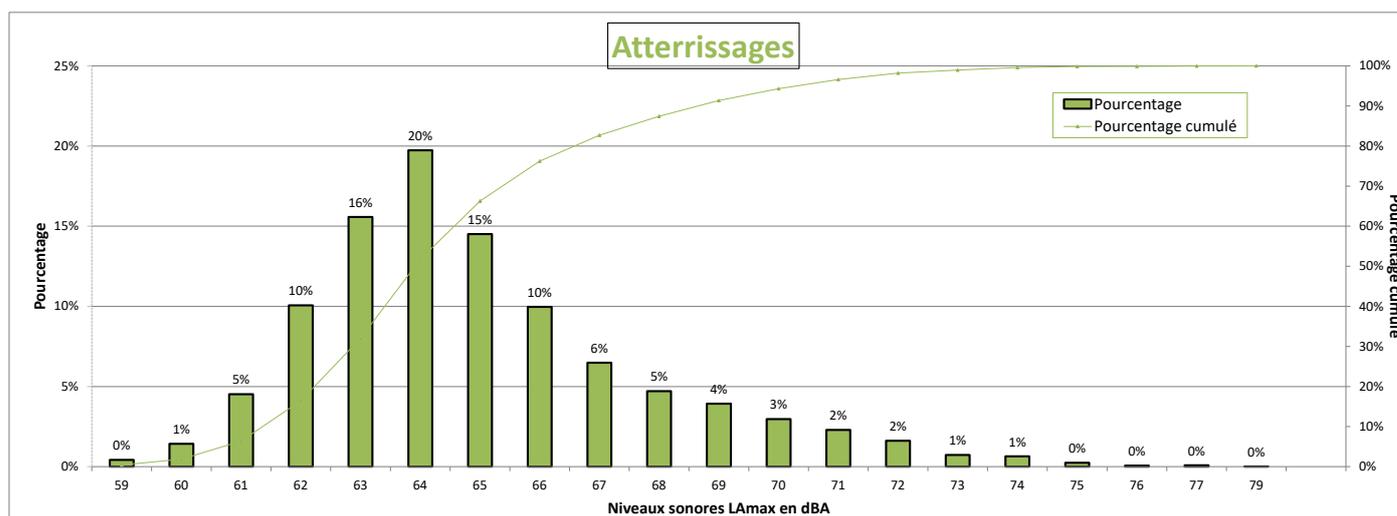


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 843
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7414
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,5	1857	25%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	1006	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	602	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	601	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	395	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	262	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	260	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	242	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	242	3%
BOEING 737-800	B738	M	65,5	219	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	217	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	208	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	199	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,9	183	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,4	131	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,9	125	2%
BOEING 787-800	B788	H	65	98	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,9	92	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,9	60	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,9	52	1%
A330-900neo	A339	H	68,8	46	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,8	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,8	36	0%
BOEING 757-200	B752	M	62,4	36	0%
BOEING 737-300	B733	M	66	32	0%
BOEING 737-700	B737	M	64,9	32	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,9	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	216	26%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	107	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	82	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,8	71	8%
AIRBUS A321	A321	M	67	68	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	41	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,4	33	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	31	4%
BOEING 777-200	B772	H	69,5	28	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,7	23	3%

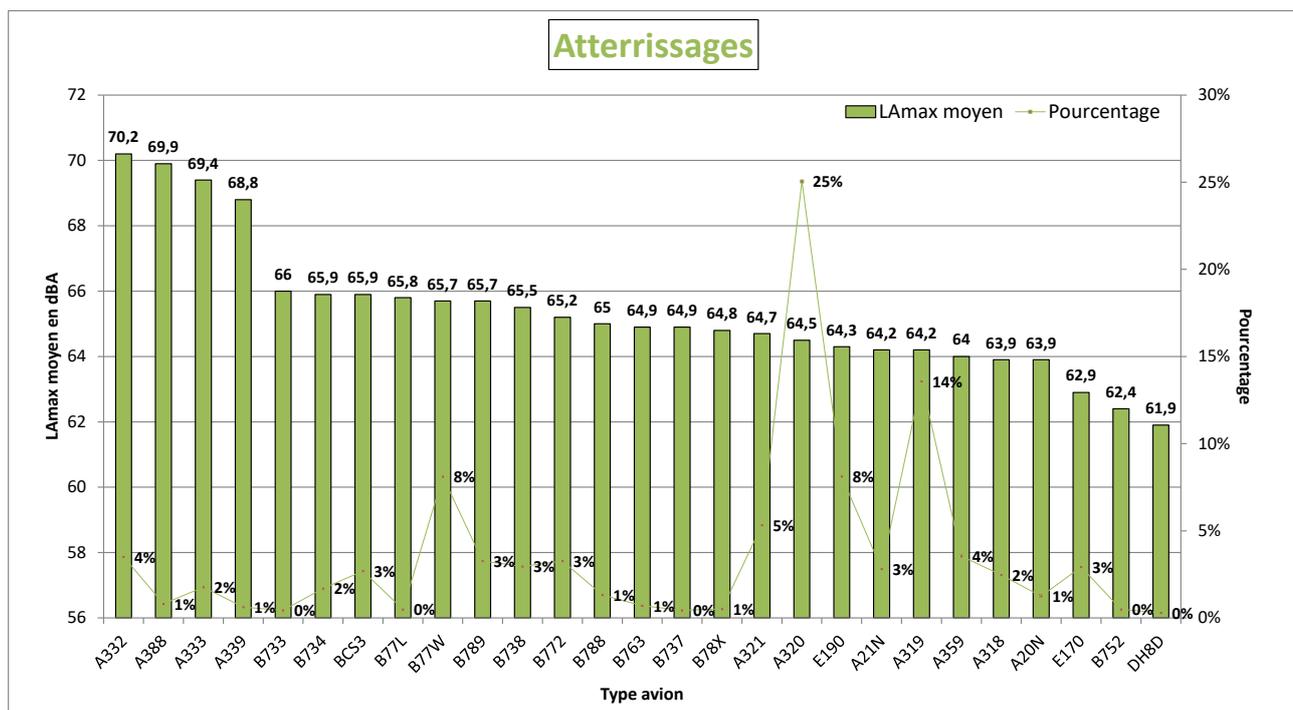
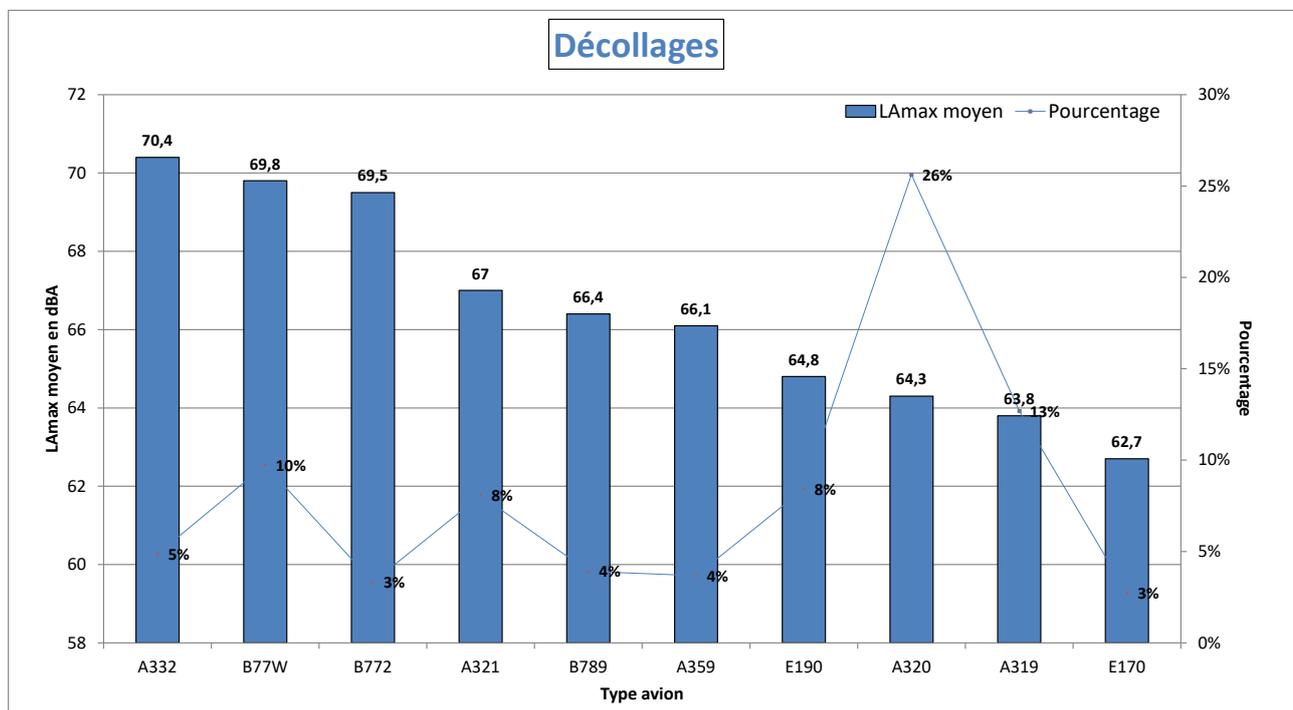
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

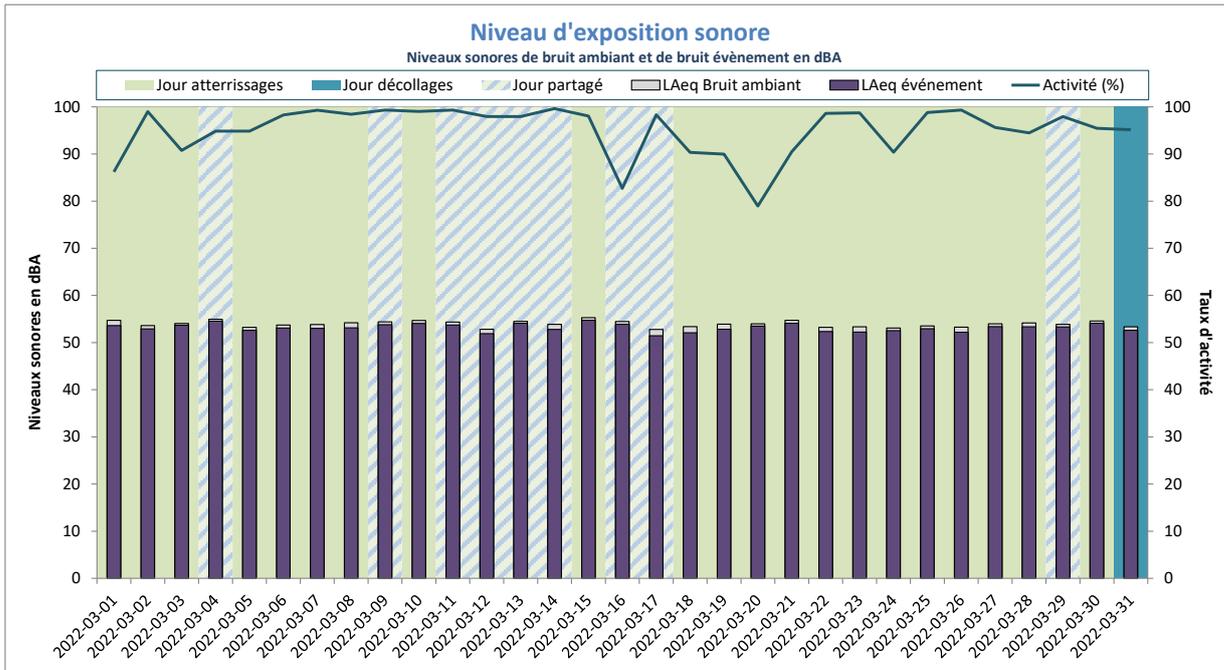
Répartition par type avion - Mars 2022

Deuil-la-Barre

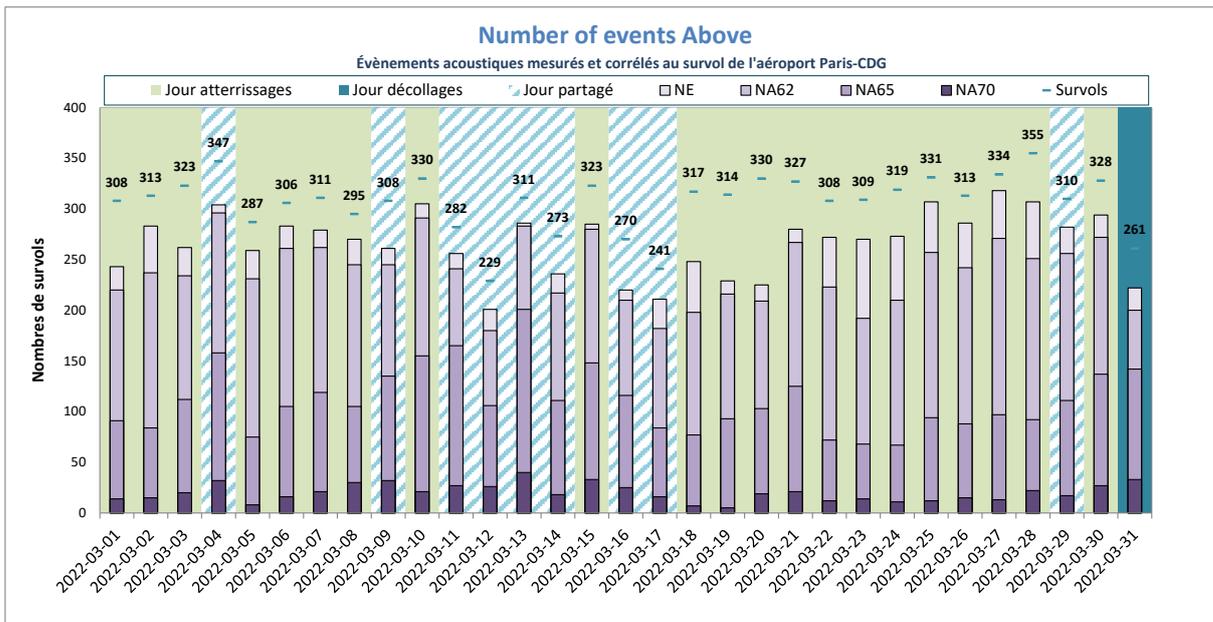
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



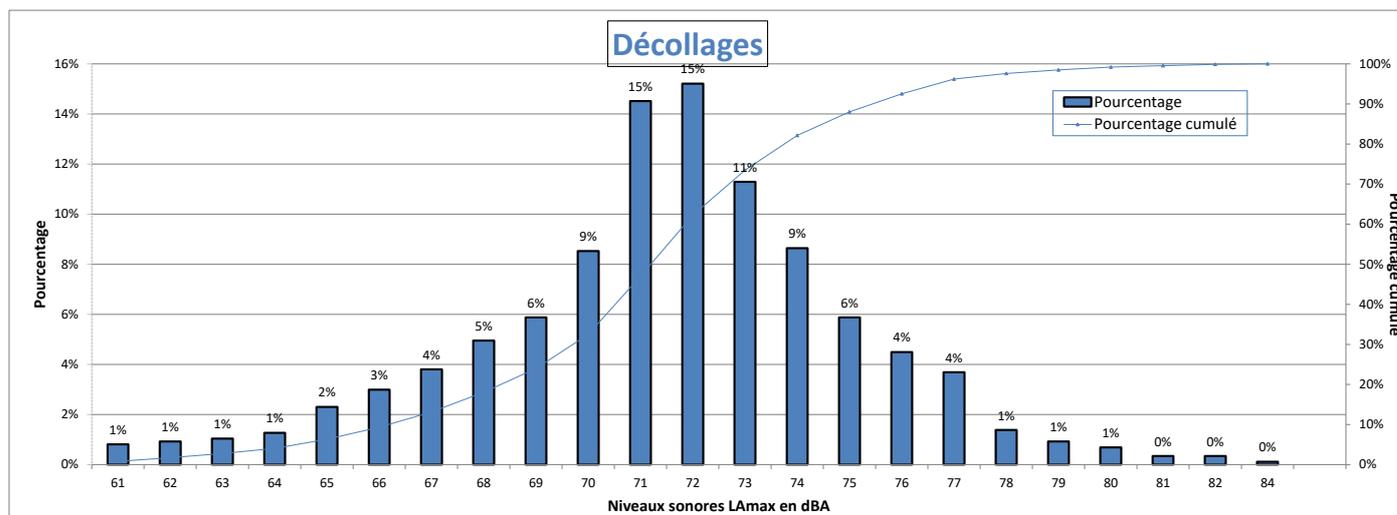
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

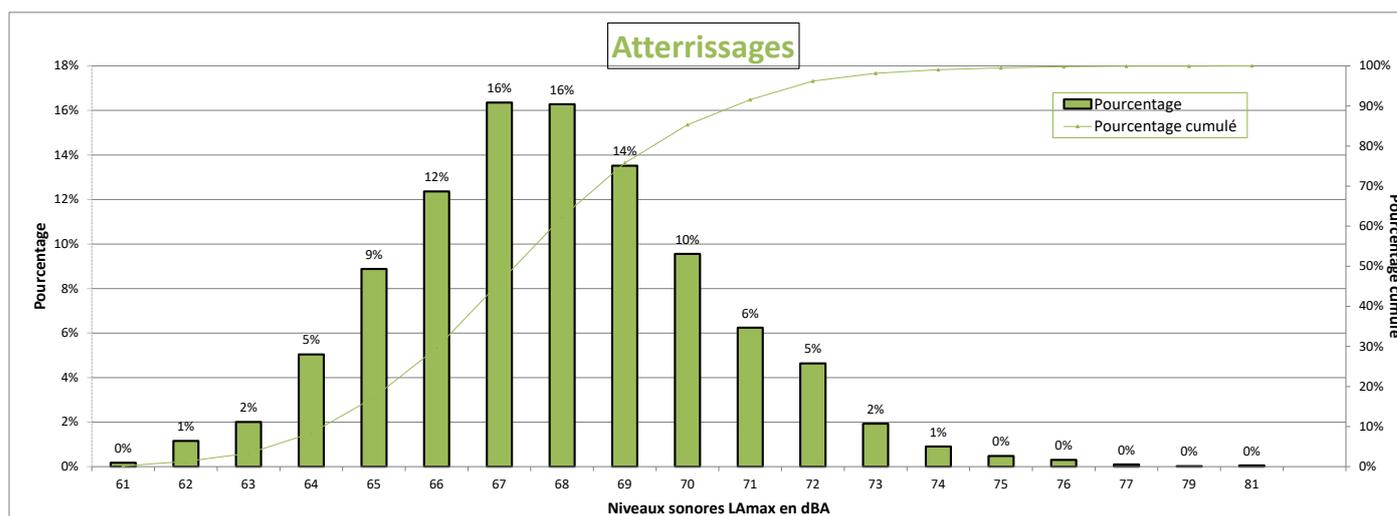


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 868
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3987
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	867	22%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	494	12%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	271	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	249	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	206	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	184	5%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	177	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,5	160	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	114	3%
BOEING 767-300	B763	H	69	113	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	96	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	94	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	82	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	74	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	72	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	69	2%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	65,8	65	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,6	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	56	1%
ATR72	AT72	M	65,3	54	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	53	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,2	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,1	36	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	29	1%
ATR-42-300	AT43	M	65,2	29	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	185	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	108	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	63	7%
BOEING 737-800	B738	M	71,6	57	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	51	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	34	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	32	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	28	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	28	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,7	26	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	25	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	25	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,7	24	3%
BOEING 777-200	B772	H	72	22	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	20	2%

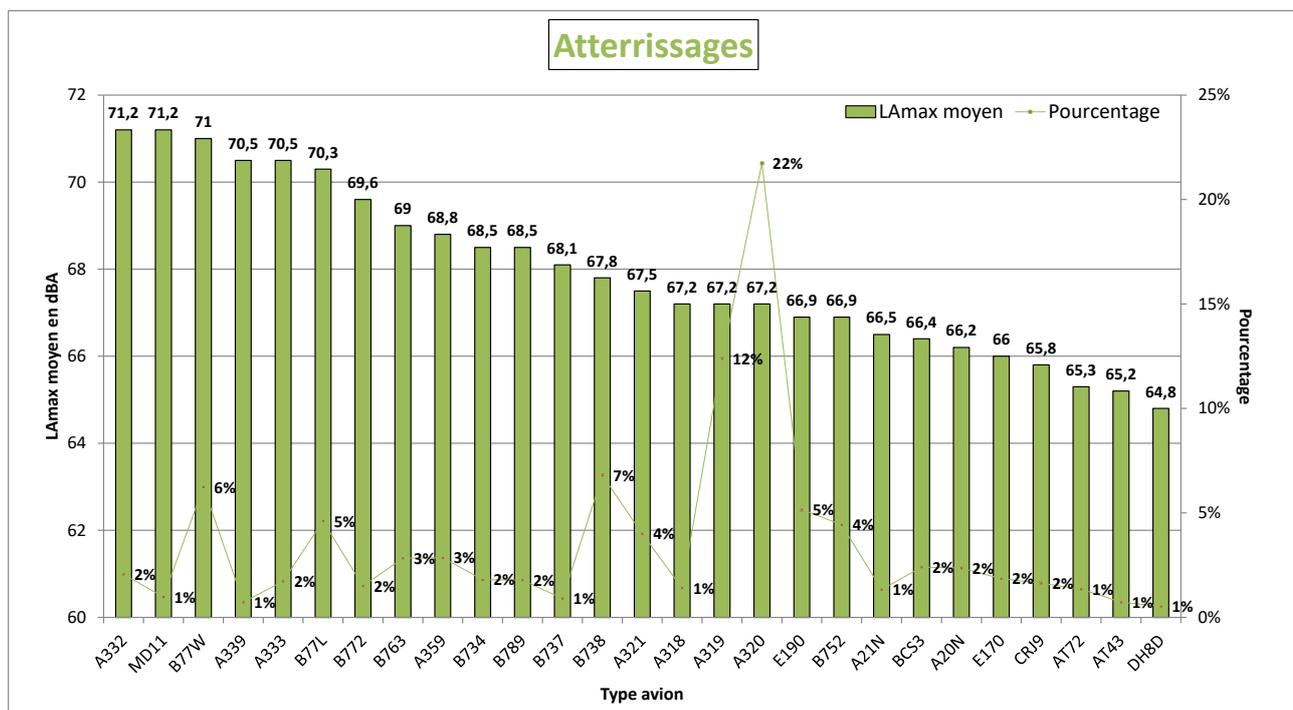
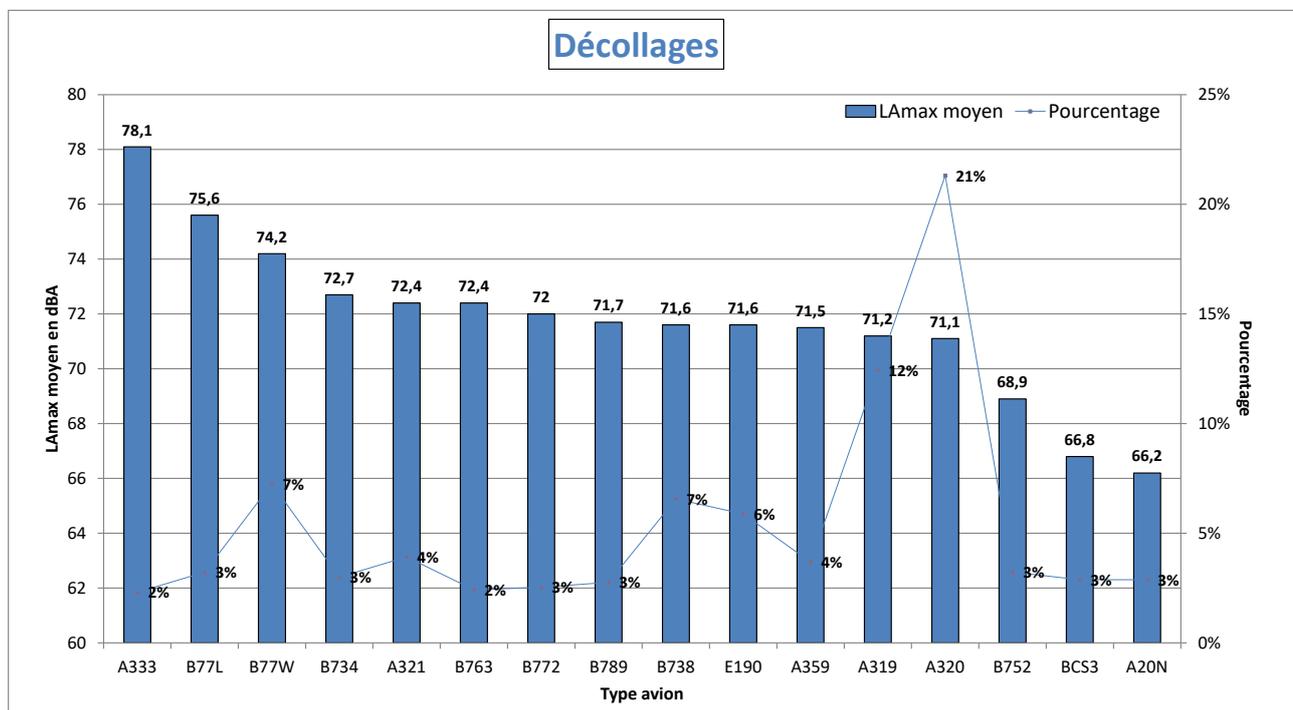
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

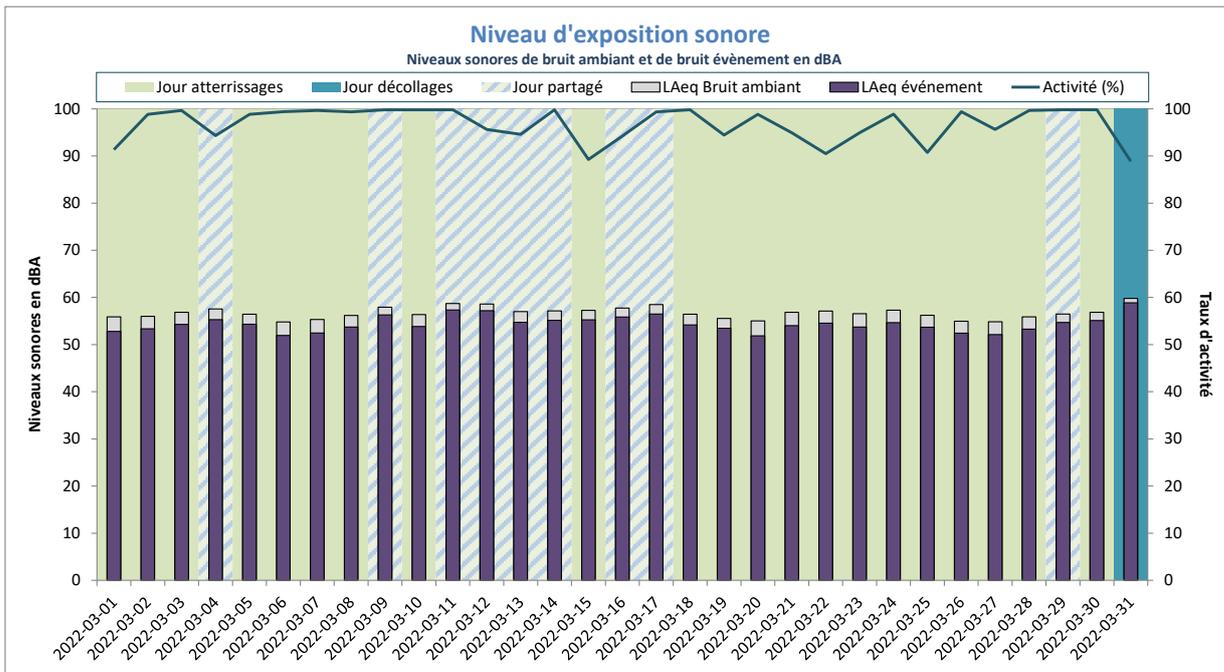
Répartition par type avion - Mars 2022

Ecouen

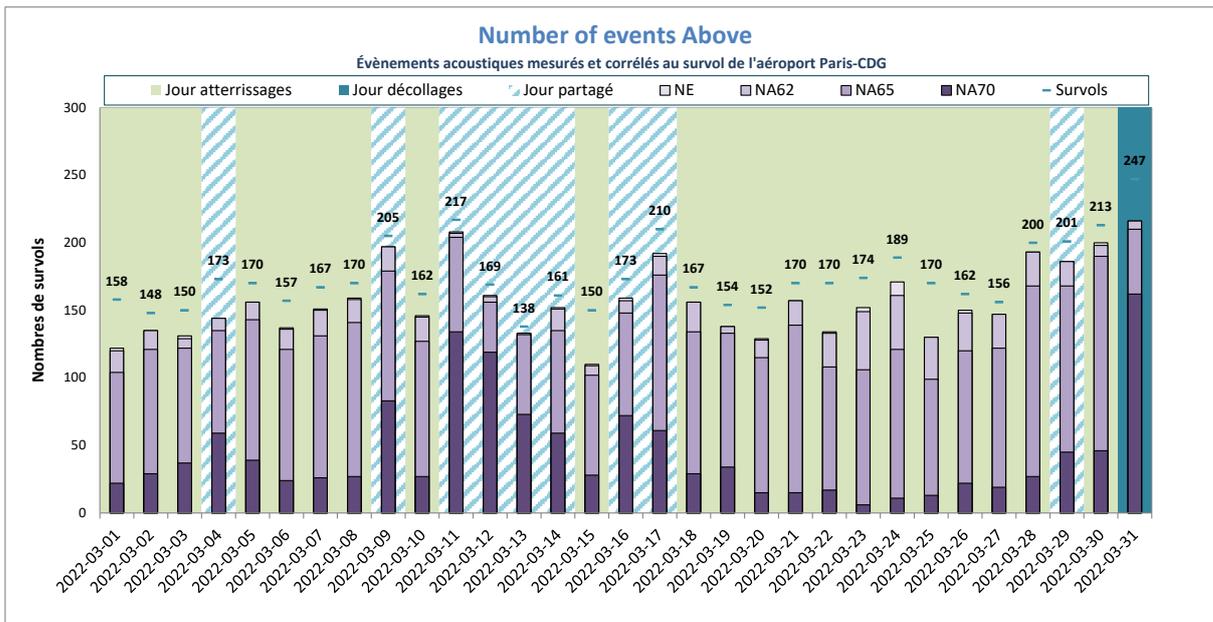
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



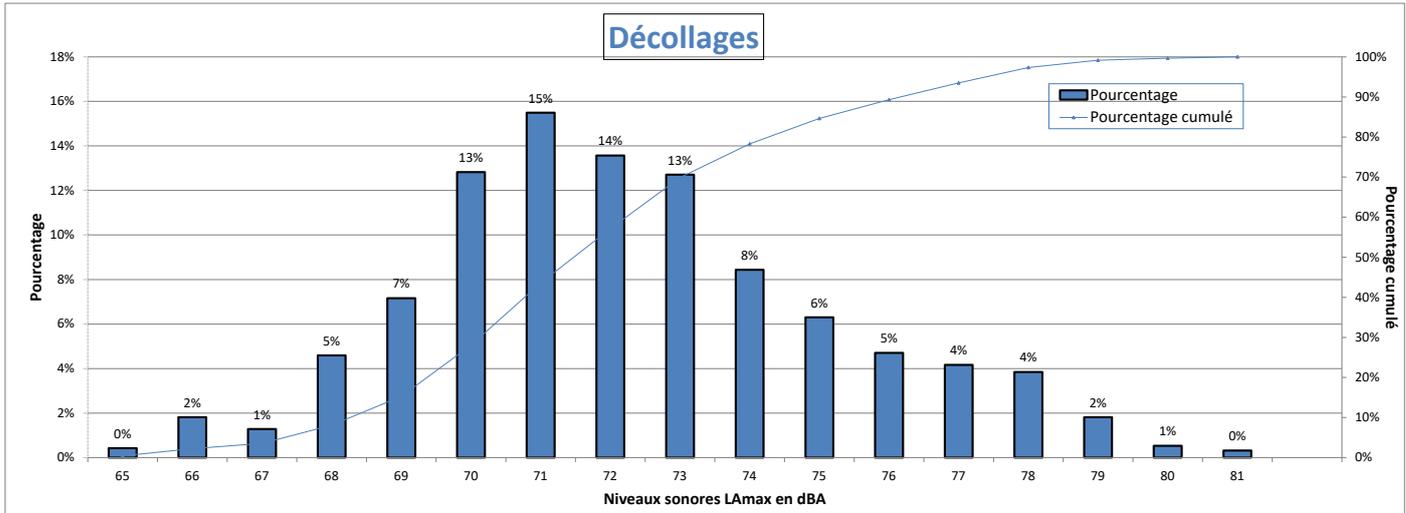
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse

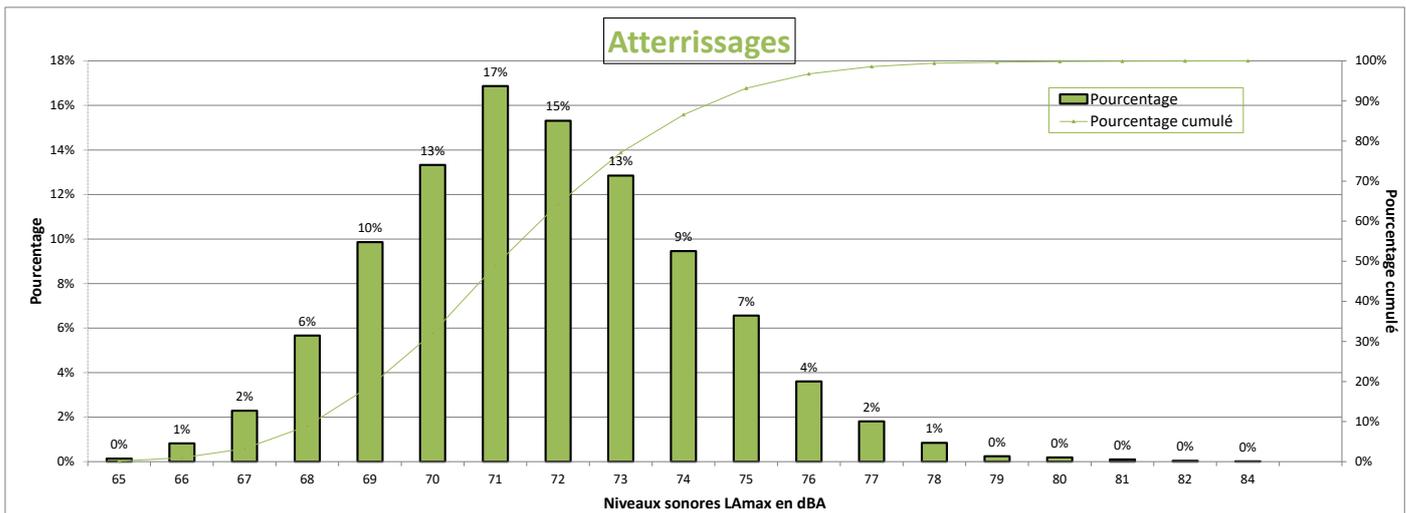


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 936
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7908
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	1972	25%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	1040	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	646	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	618	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	392	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	294	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	278	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	258	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	256	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	249	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	232	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	230	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	209	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	202	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	141	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	140	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	109	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	105	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,1	60	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	55	1%
A330-900neo	A339	H	74	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	43	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	39	0%
BOEING 737-700	B737	M	71	39	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,4	36	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,4	30	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	240	26%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	128	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	78	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	77	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	72	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	39	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	35	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	25	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	21	2%

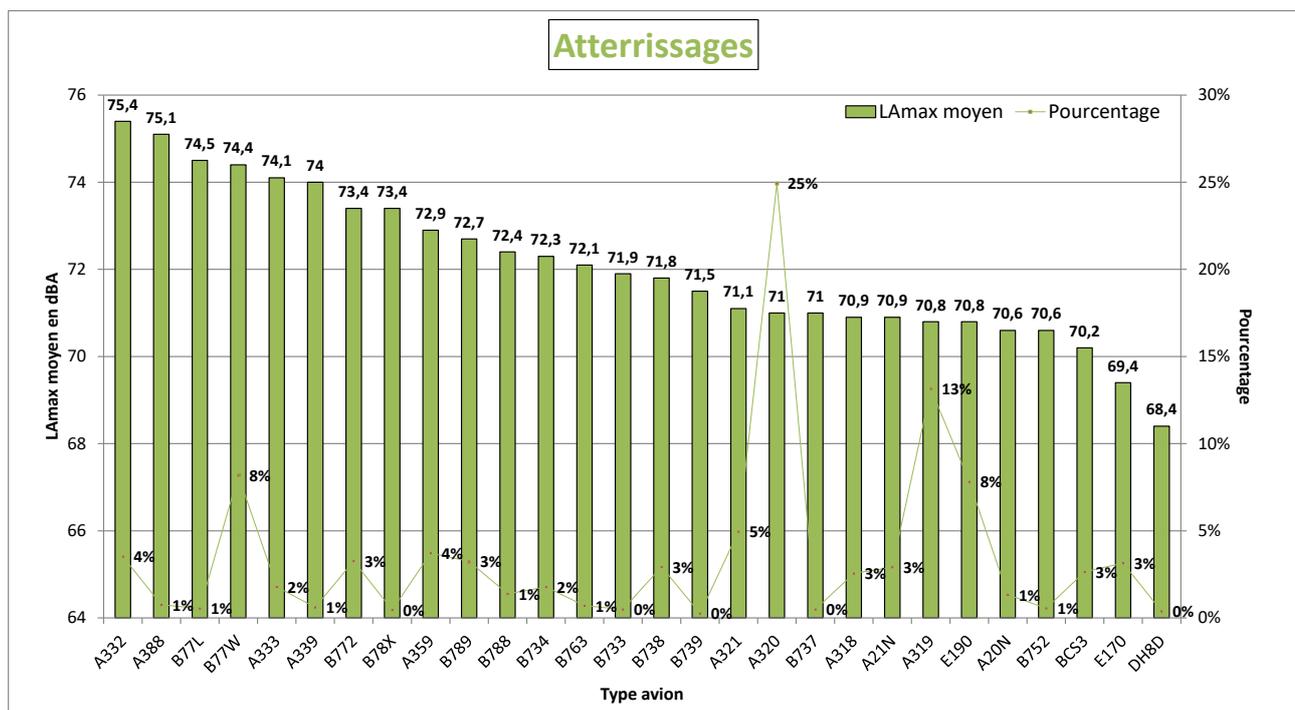
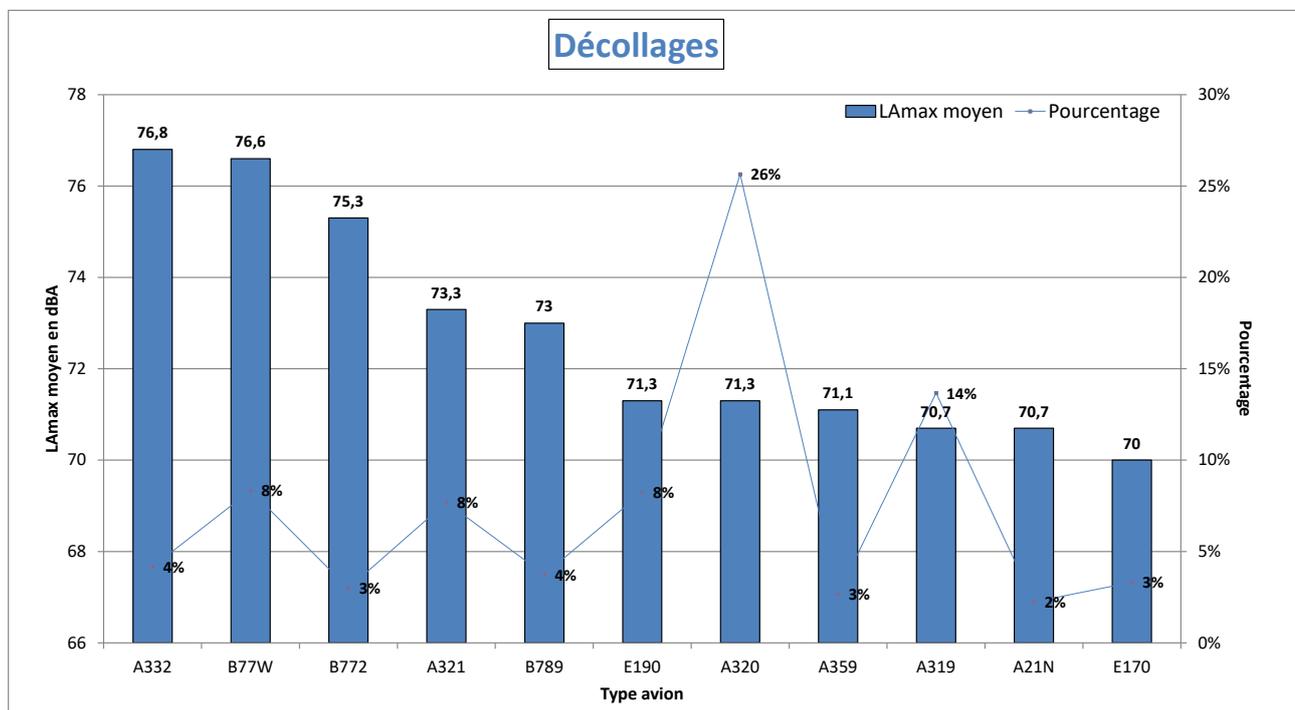
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

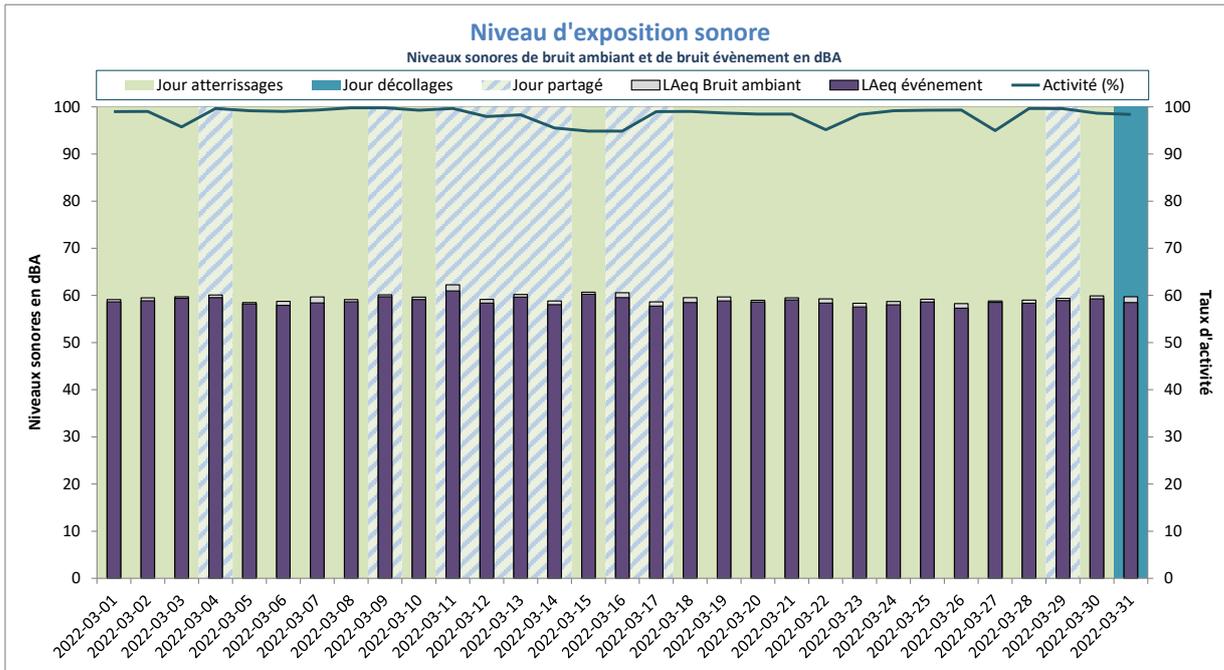
Répartition par type avion - Mars 2022

Gonesse

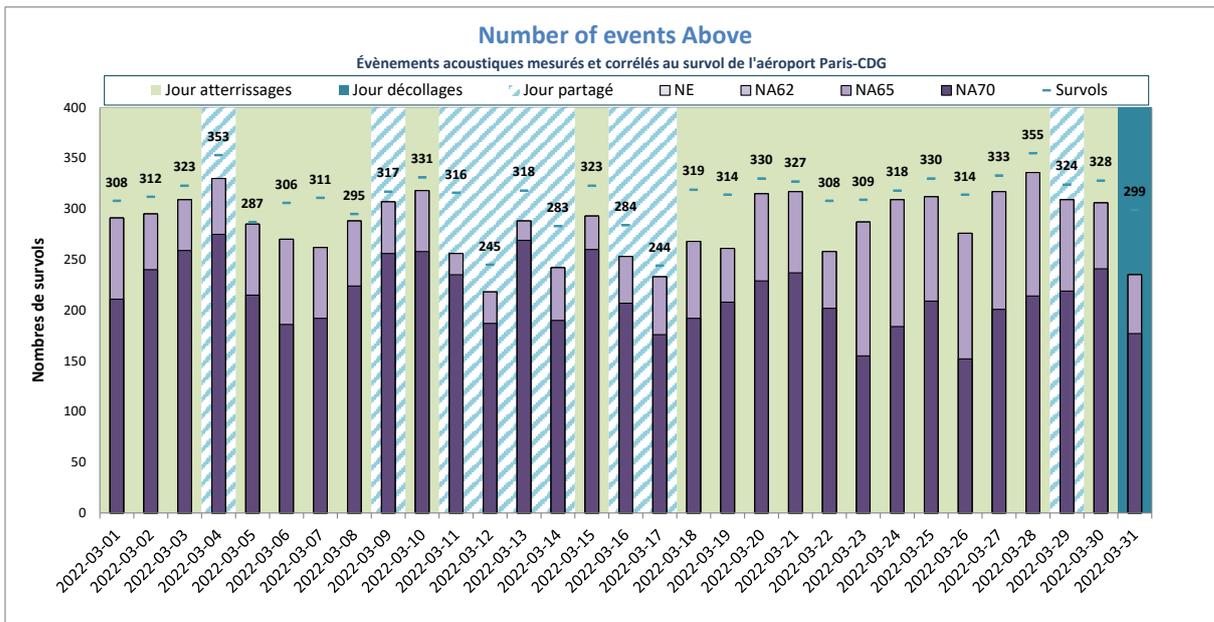
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



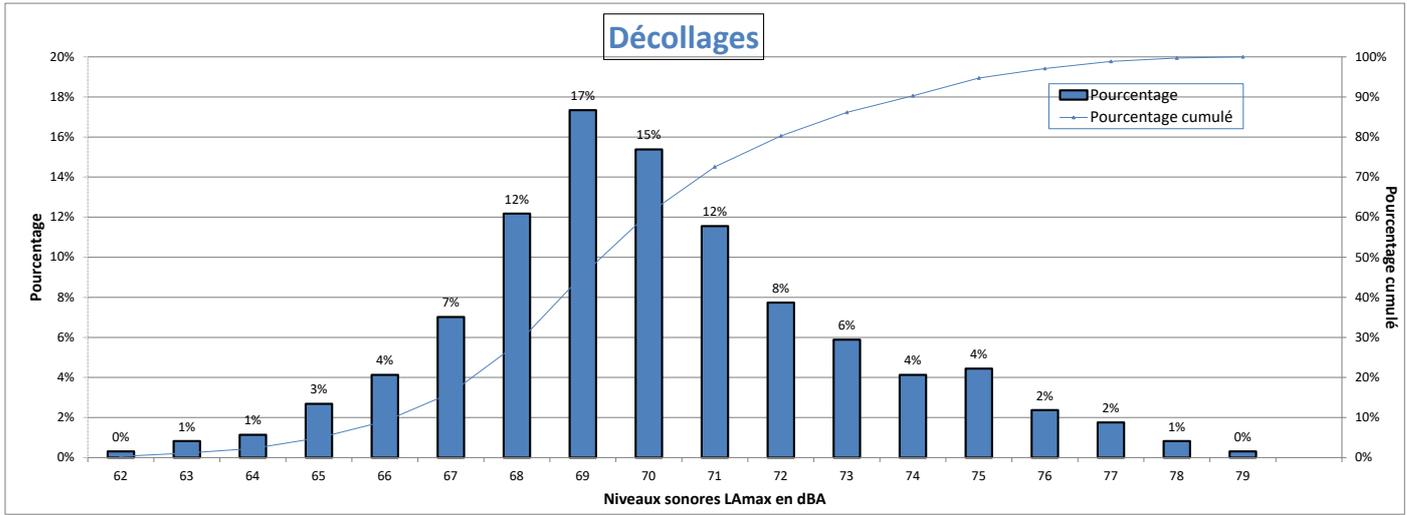
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

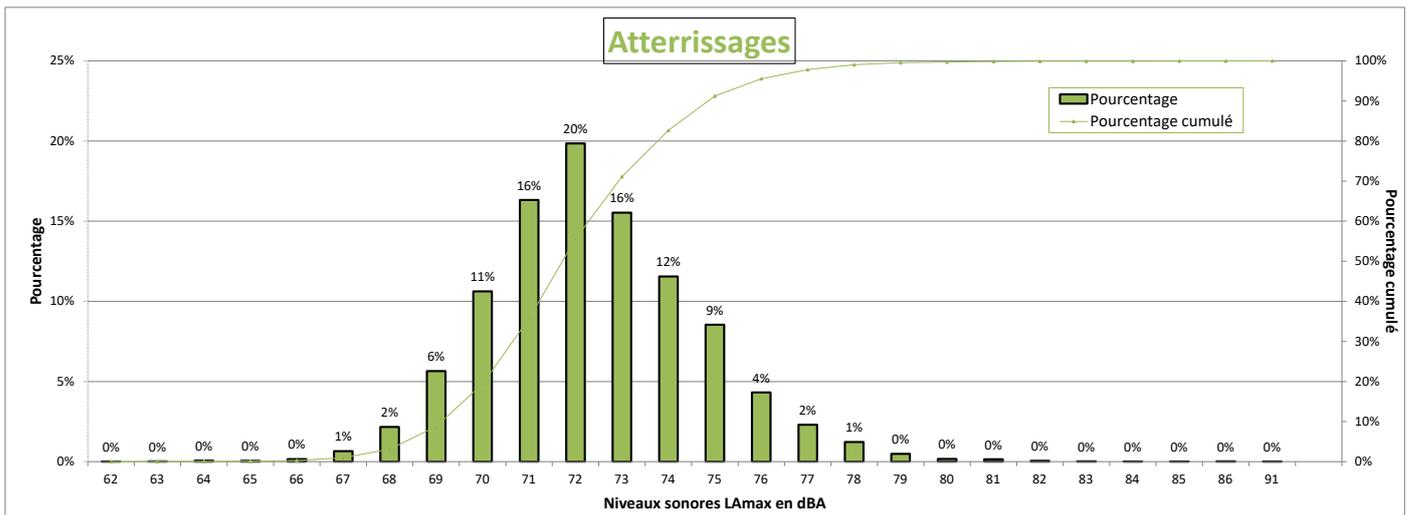


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 969
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8067
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	1987	25%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	1074	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	647	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	634	8%
AIRBUS A321	A321	M	72	408	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	300	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	289	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	270	3%
BOEING 777-200	B772	H	74	267	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	252	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	241	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	238	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	211	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	207	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	142	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,7	141	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	111	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,5	102	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,2	63	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,2	47	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,3	39	0%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	37	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,1	36	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,2	29	0%
#N/A	E290	#N/A	71	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	256	26%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	134	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	79	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	77	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	68	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	39	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	35	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	30	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	30	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	27	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	23	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	22	2%

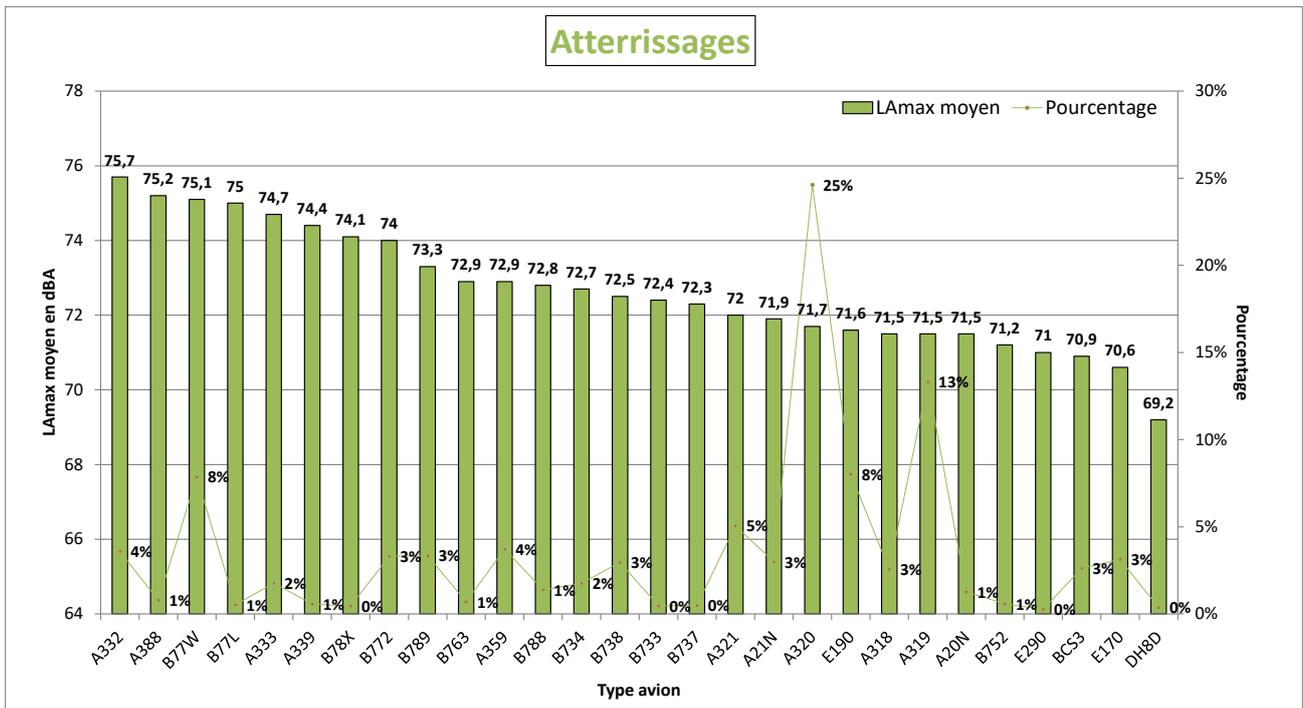
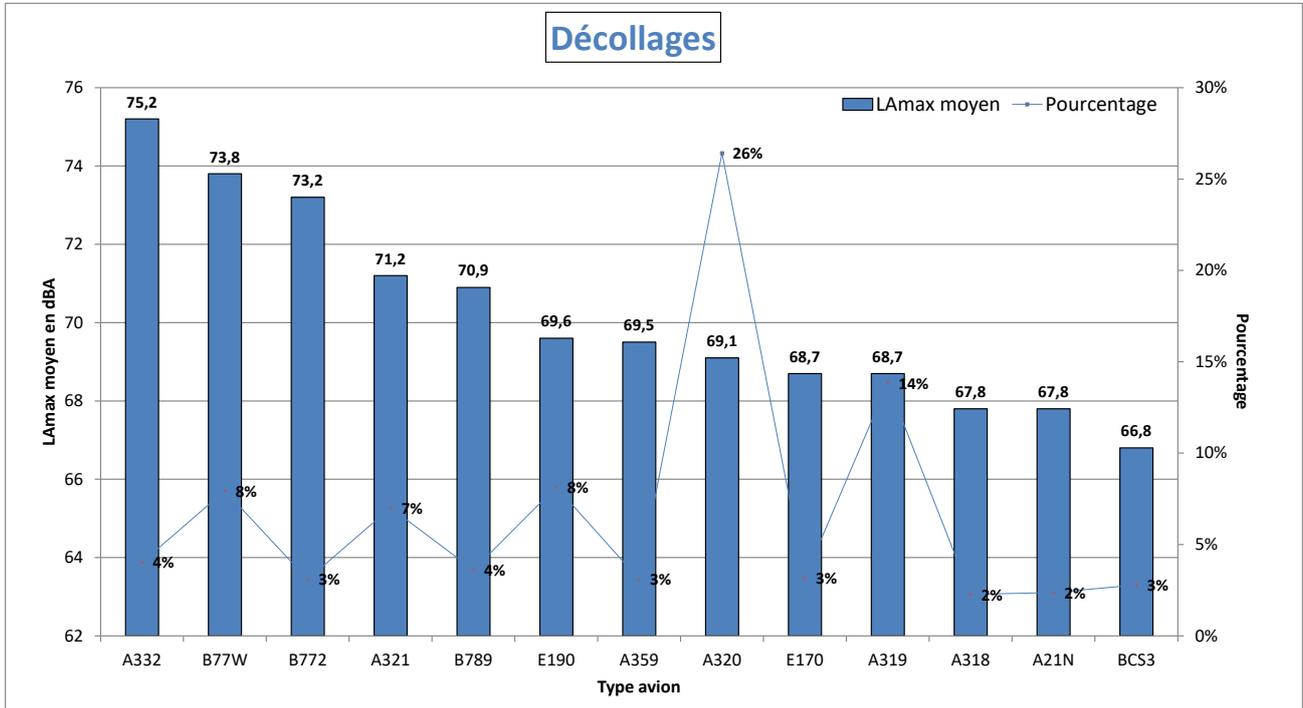
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

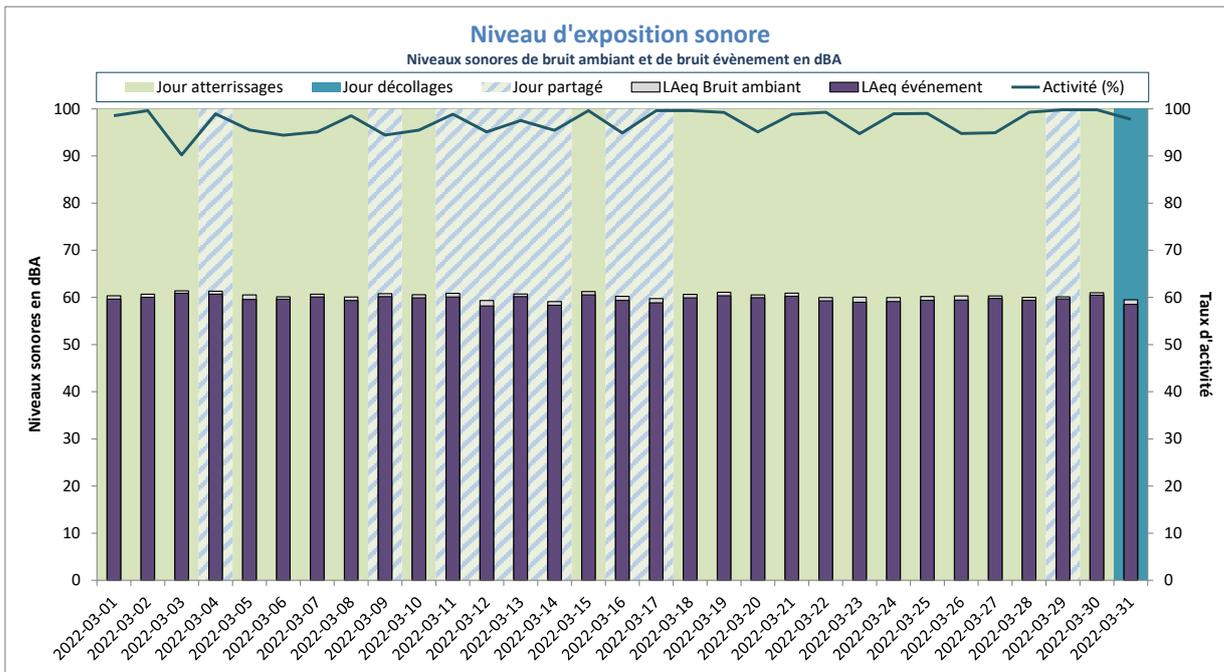
Répartition par type avion - Mars 2022

Gonesse Mairie

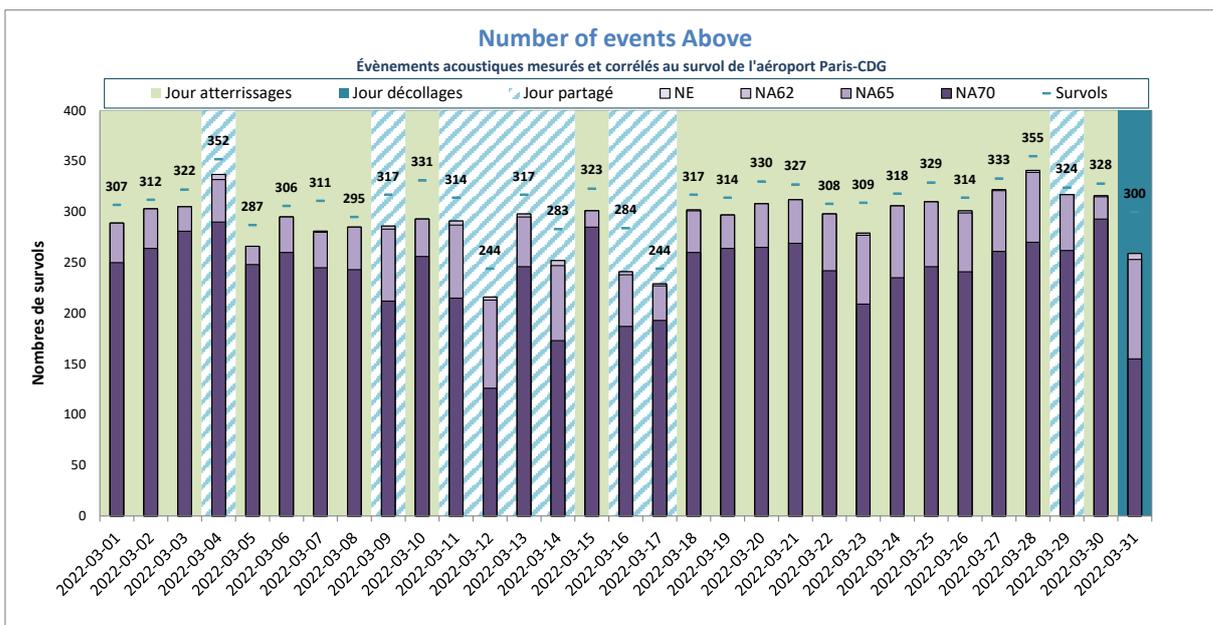
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



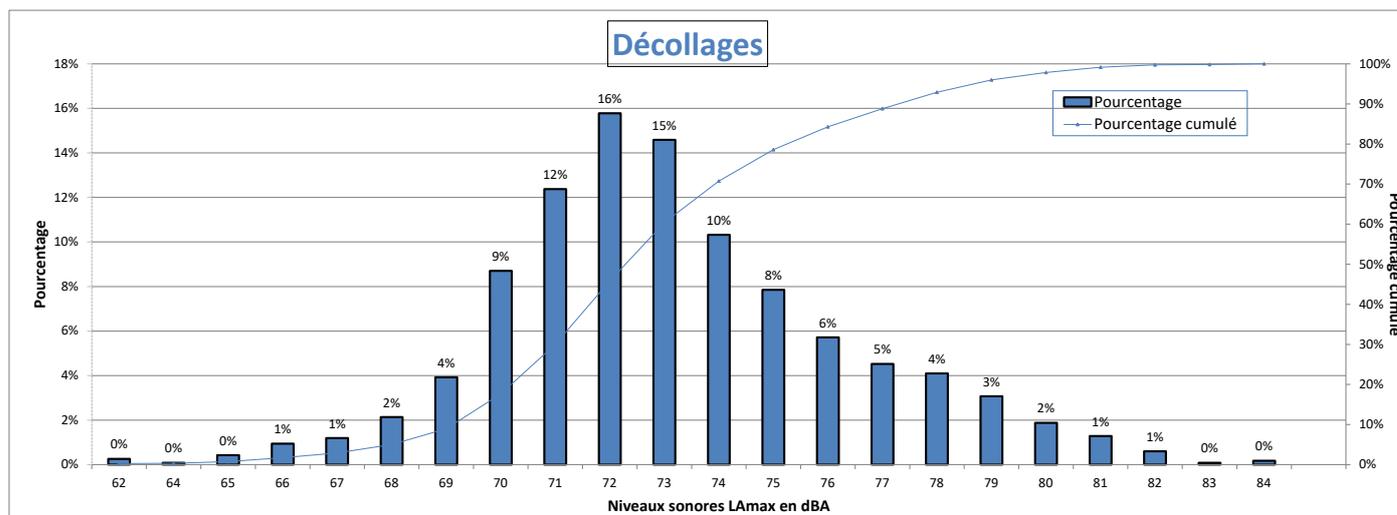
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

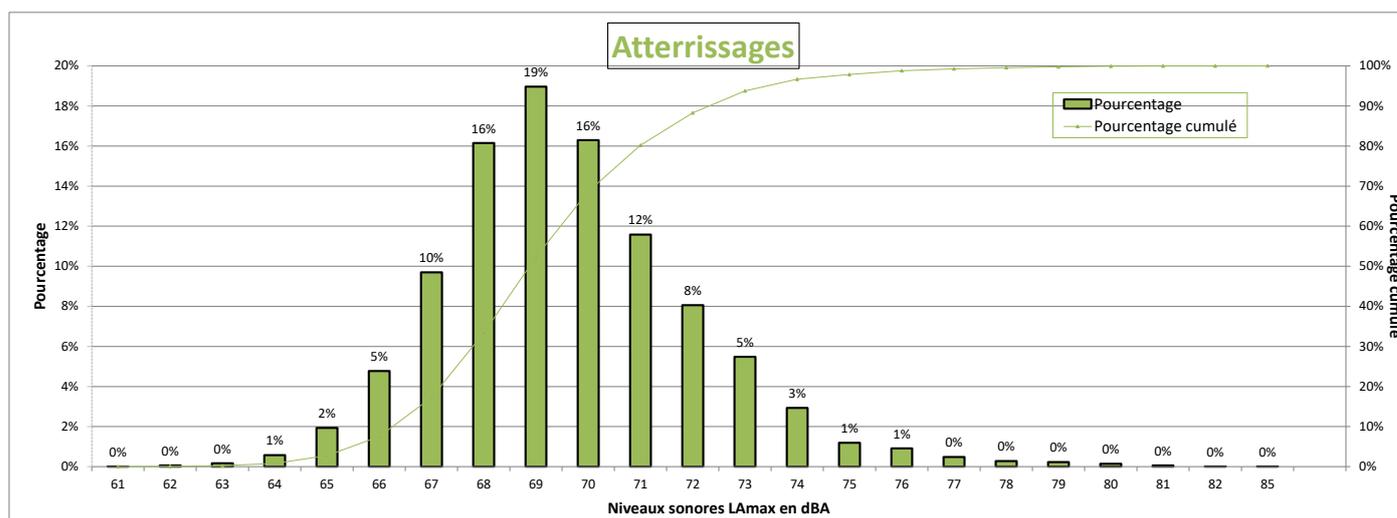


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1172
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8322
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	2063	25%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	1116	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	666	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	654	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	421	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	304	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	291	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	280	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	269	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	264	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	247	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	247	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	222	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	217	3%
BOEING 737-400	B734	M	72	144	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	142	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	112	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	110	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	61	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	56	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,6	40	0%
BOEING 737-300	B733	M	71	37	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,9	37	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,2	34	0%
#N/A	E290	#N/A	68,1	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Gonesse W2

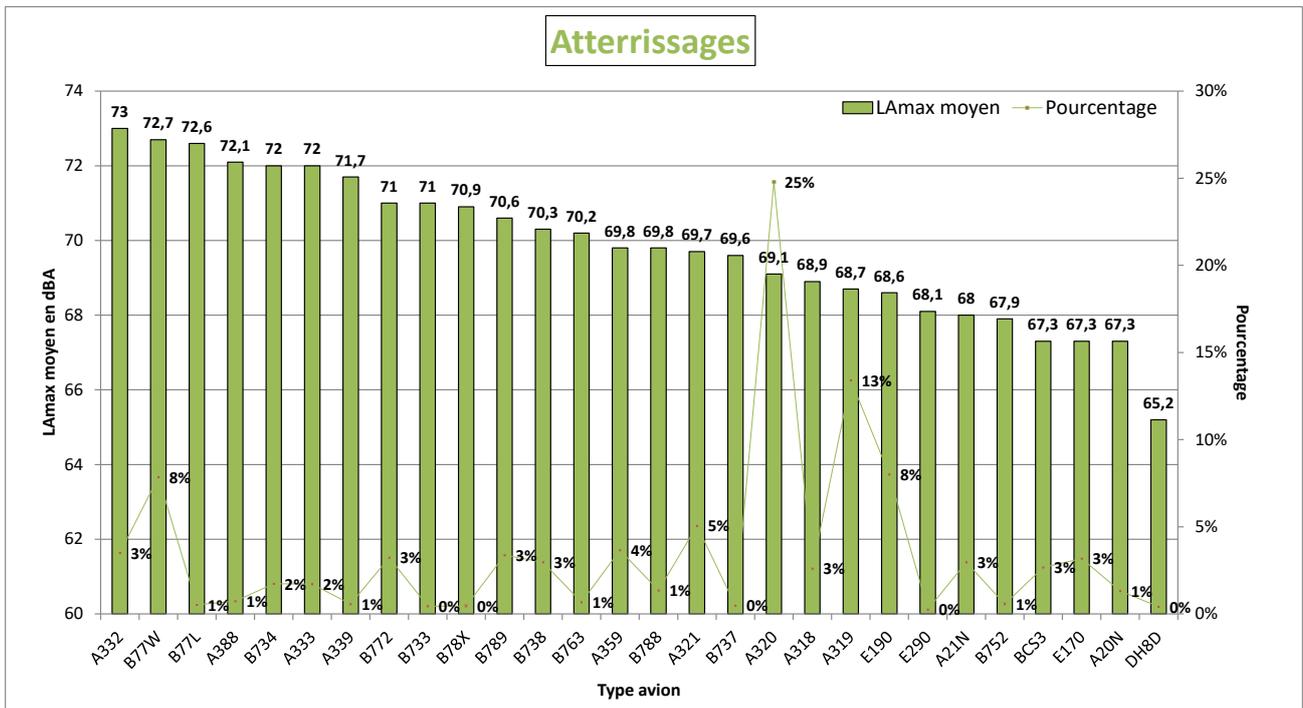
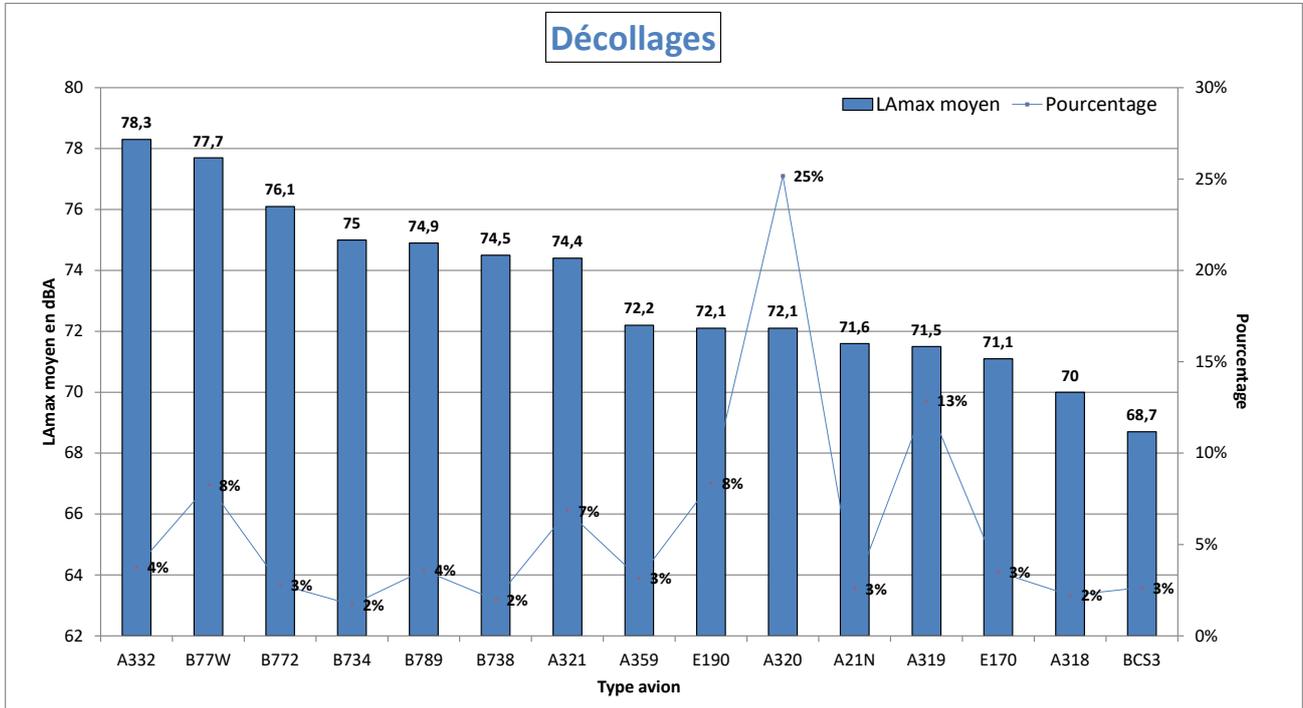
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	295	25%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	151	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	98	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	97	8%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	80	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	44	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	42	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	41	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	37	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	33	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	31	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	30	3%
AIRBUS A318	A318	M	70	26	2%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	75	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

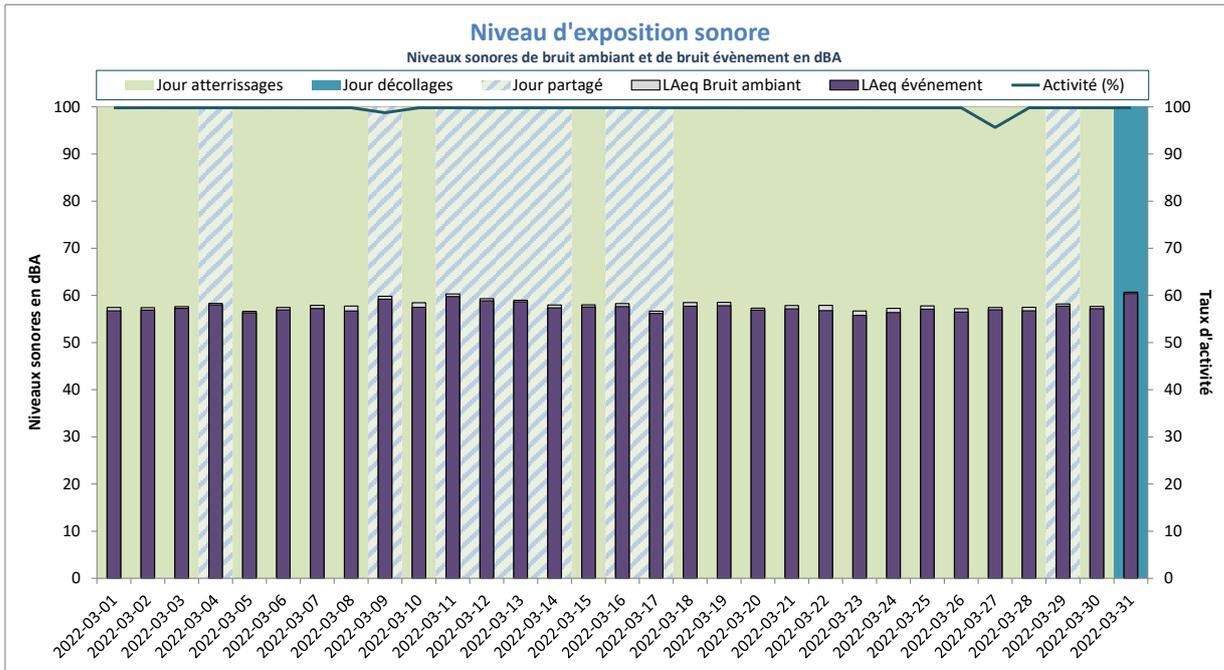
Répartition par type avion - Mars 2022

Gonesse W2

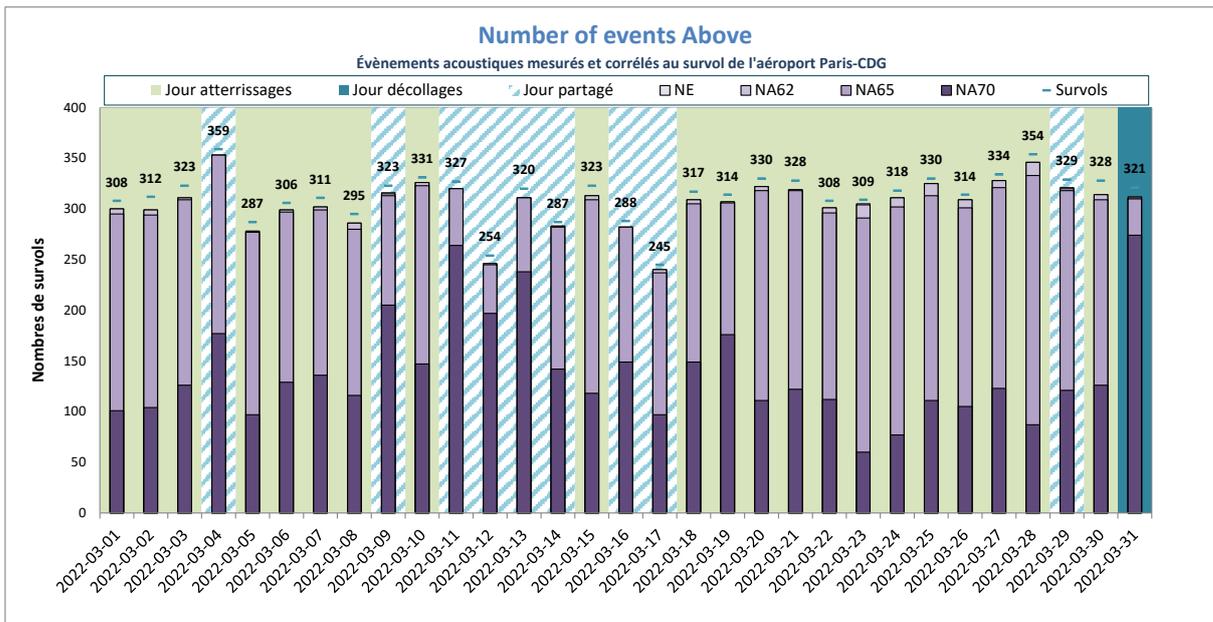
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



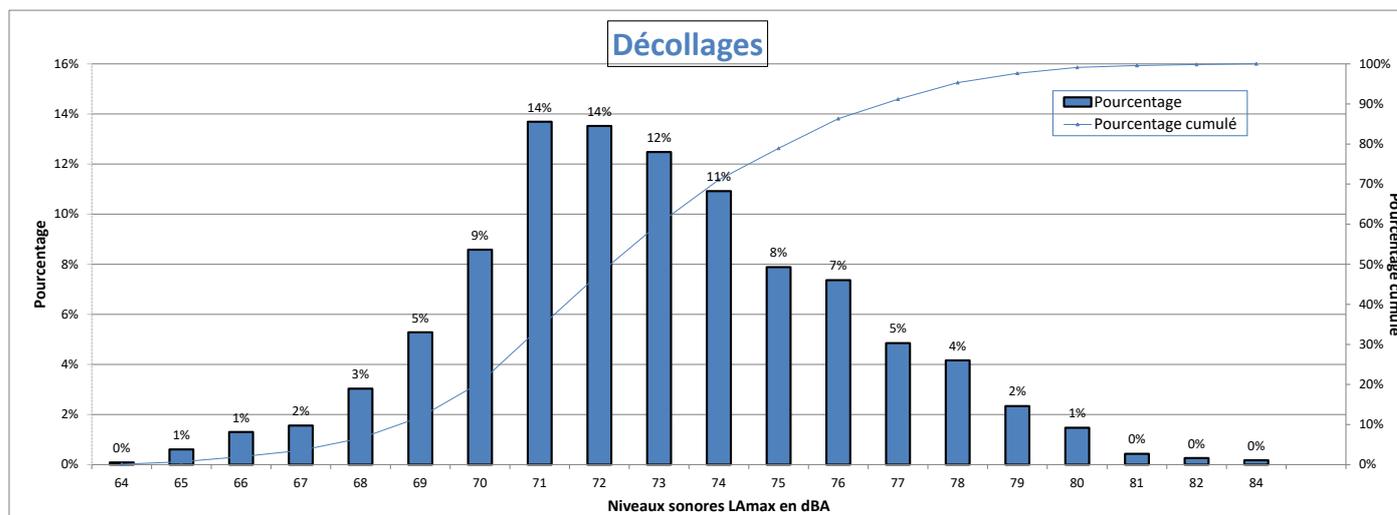
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

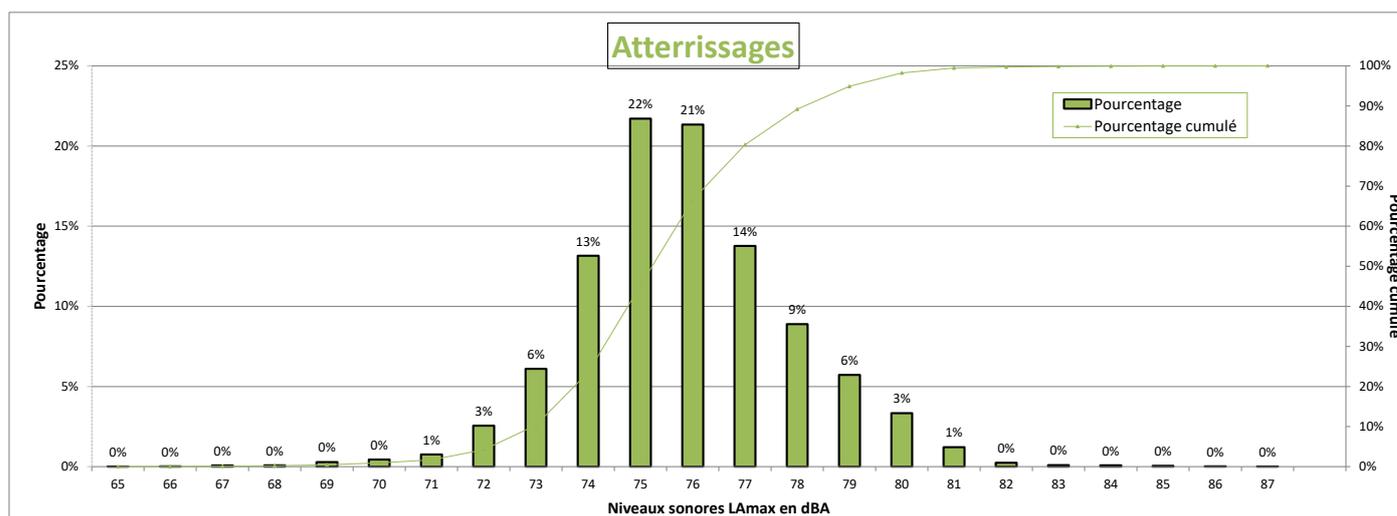


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1154
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8057
 Moyenne arithmétique : 75,8 dBA
 Moyenne énergétique : 76,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,5	1997	25%
AIRBUS A319	A319	M	74,8	1064	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,2	635	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,6	633	8%
AIRBUS A321	A321	M	76,2	411	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	301	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	284	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	275	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	263	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,3	256	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,7	238	3%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	235	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,2	211	3%
AIRBUS A318	A318	M	74,8	206	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	141	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,5	139	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,9	113	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74	111	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,7	55	1%
A330-900neo	A339	H	77,7	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	74,6	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	75	40	0%
BOEING 737-300	B733	M	77	36	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,8	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,6	33	0%
#N/A	E290	#N/A	73,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	292	25%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	148	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	100	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	93	8%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	78	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	45	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	42	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	39	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	37	3%
BOEING 777-200	B772	H	77	35	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	32	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	29	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	25	2%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	23	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	20	2%

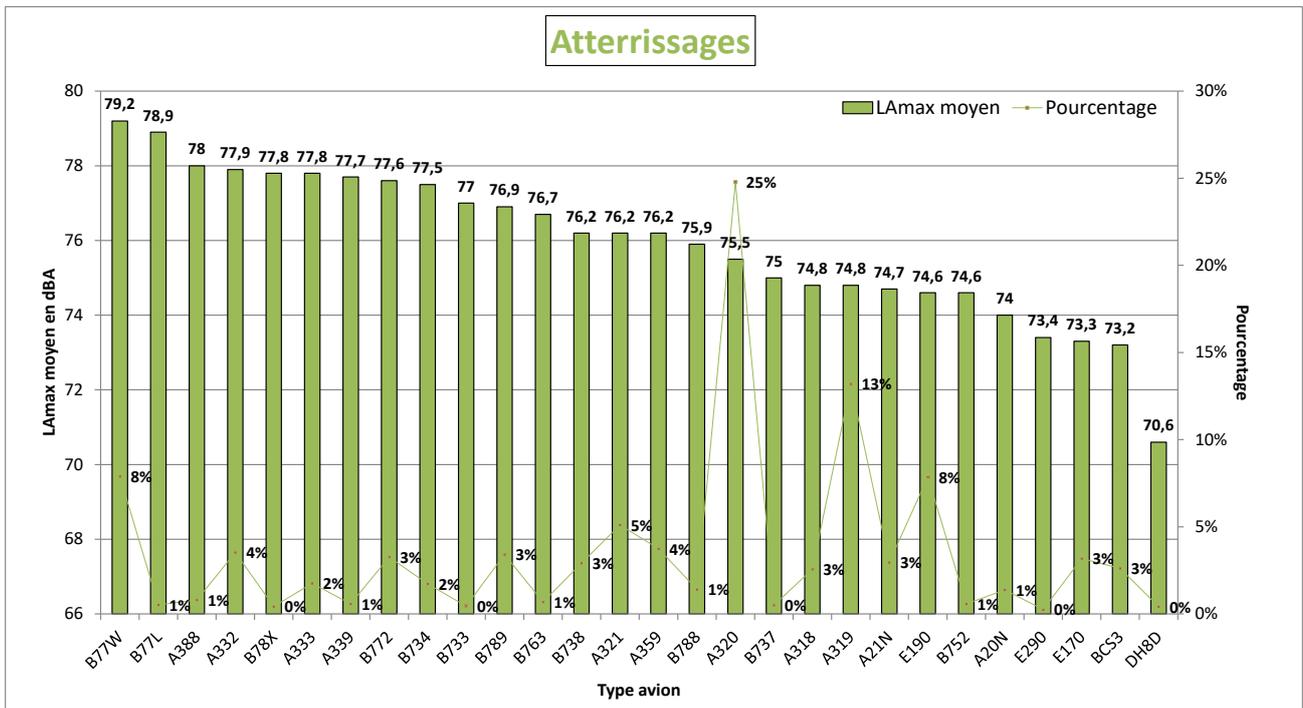
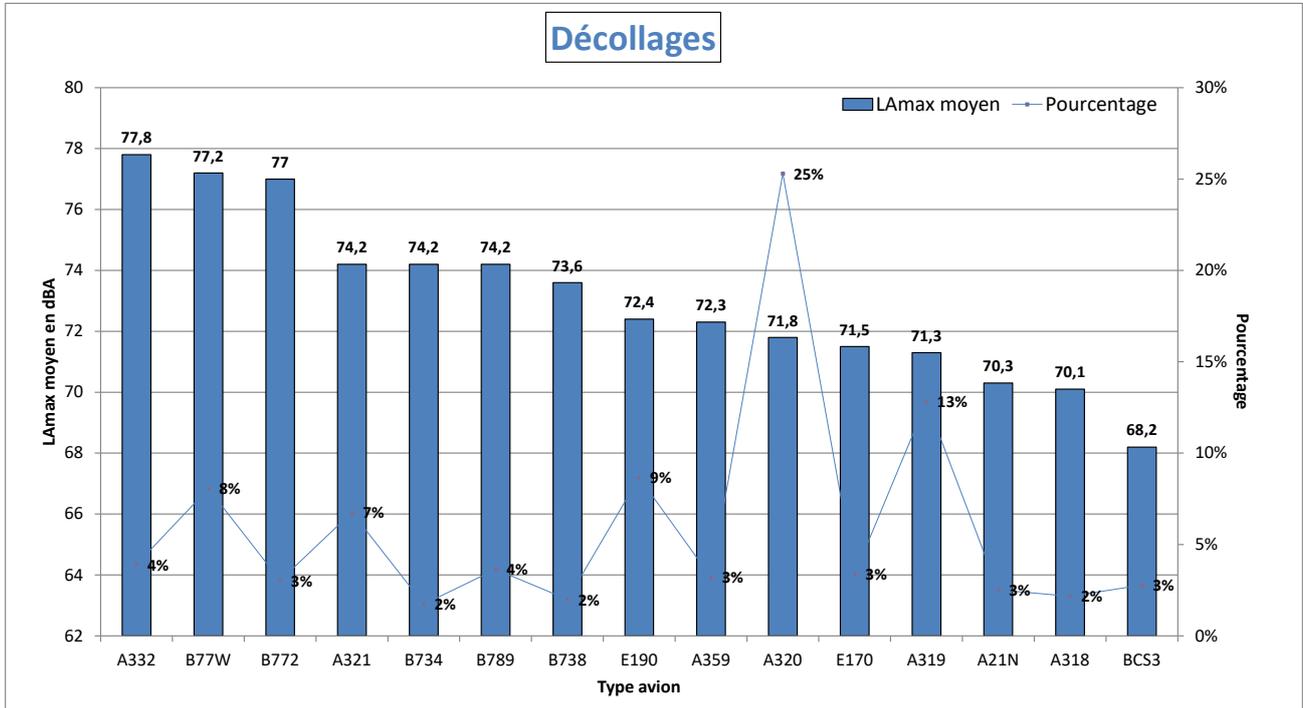
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

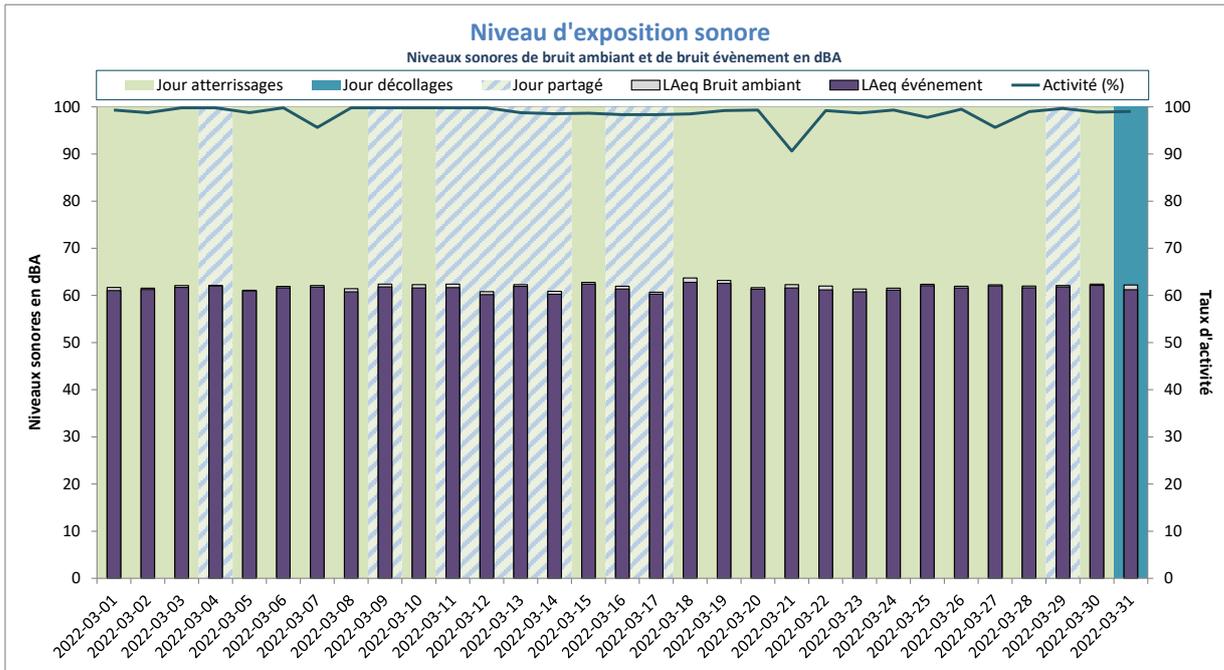
Répartition par type avion - Mars 2022

Gonesse W4

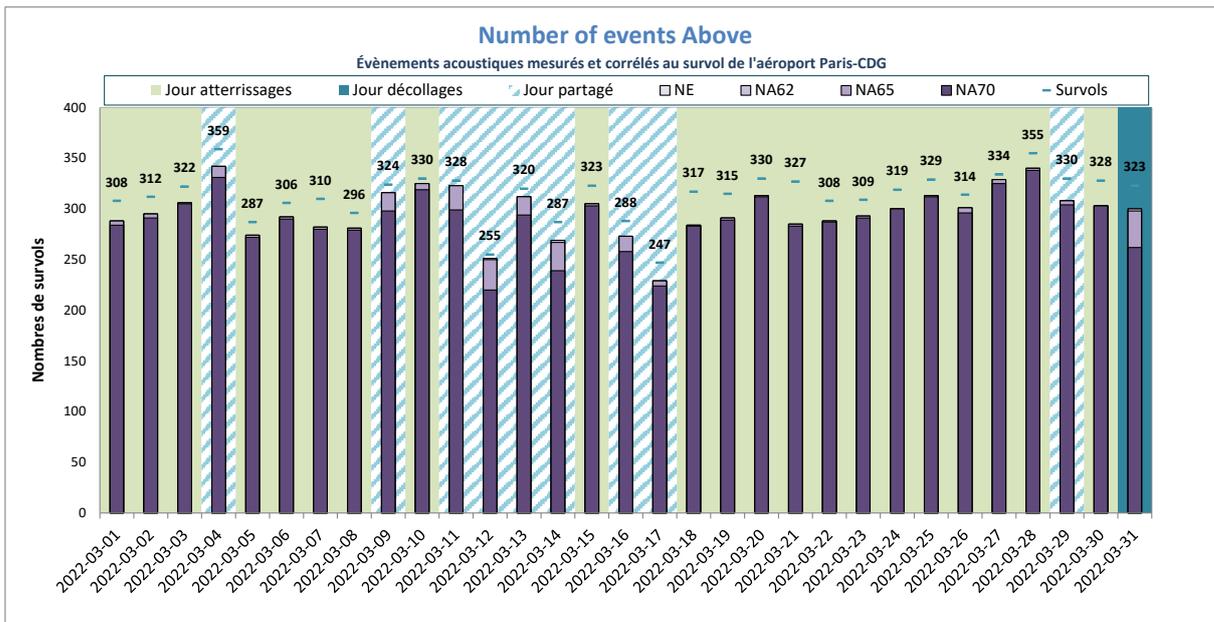
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



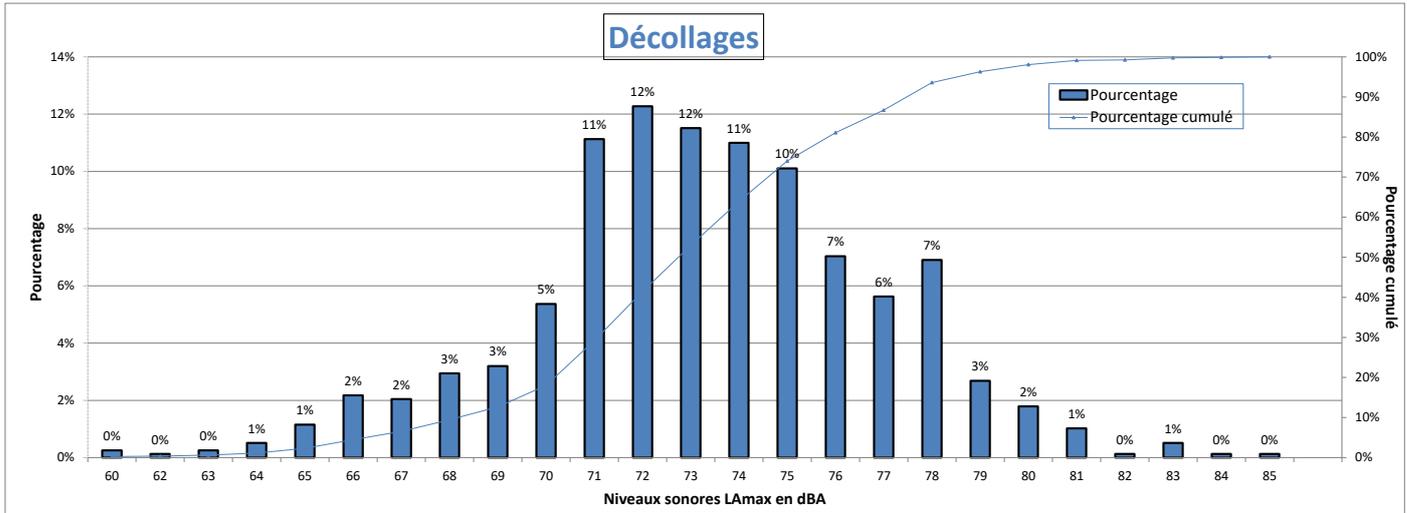
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

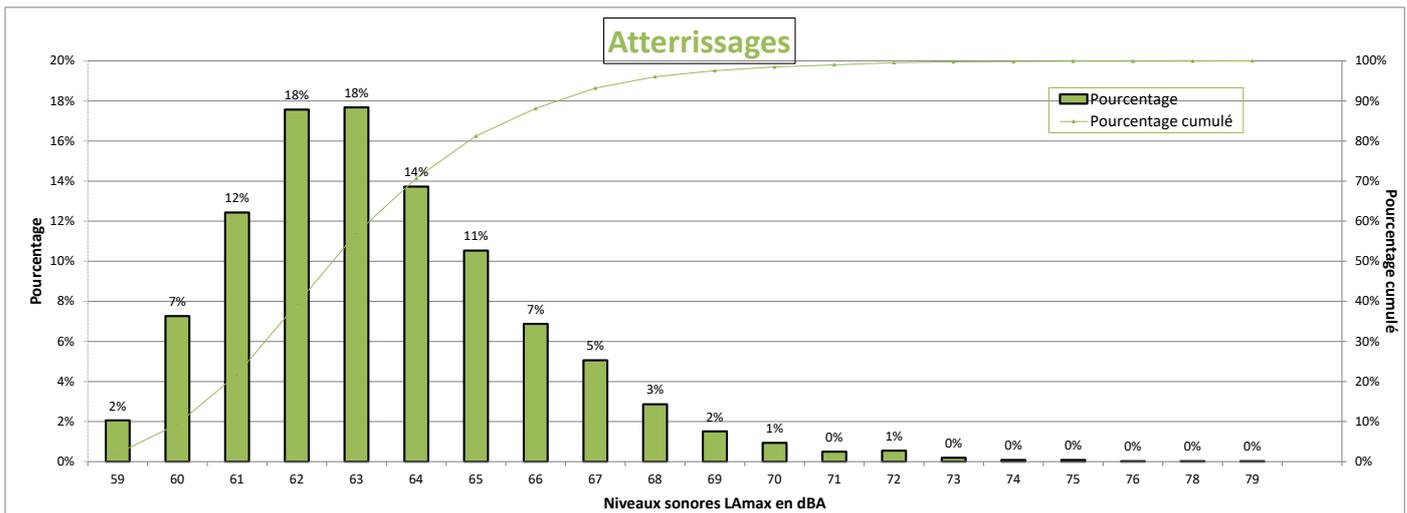


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 782
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3636
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	802	22%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	470	13%
BOEING 737-800	B738	M	63,3	249	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	231	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	190	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,4	181	5%
BOEING 757-200	B752	M	61,6	162	4%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	135	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	110	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,5	107	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,2	77	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	76	2%
BOEING 737-400	B734	M	65	69	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,5	68	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,9	65	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,9	64	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,5	56	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,4	56	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62	55	2%
ATR72	AT72	M	64,6	54	1%
BOEING 777-200	B772	H	64,5	54	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	61,7	44	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	67,5	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,5	38	1%
ATR-42-300	AT43	M	61,9	33	1%
A330-900neo	A339	H	64,2	27	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	171	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	99	13%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	53	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	49	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	38	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	32	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	30	4%
BOEING 757-200	B752	M	71,2	28	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	26	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	26	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	25	3%
BOEING 737-400	B734	M	76,8	24	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	20	3%

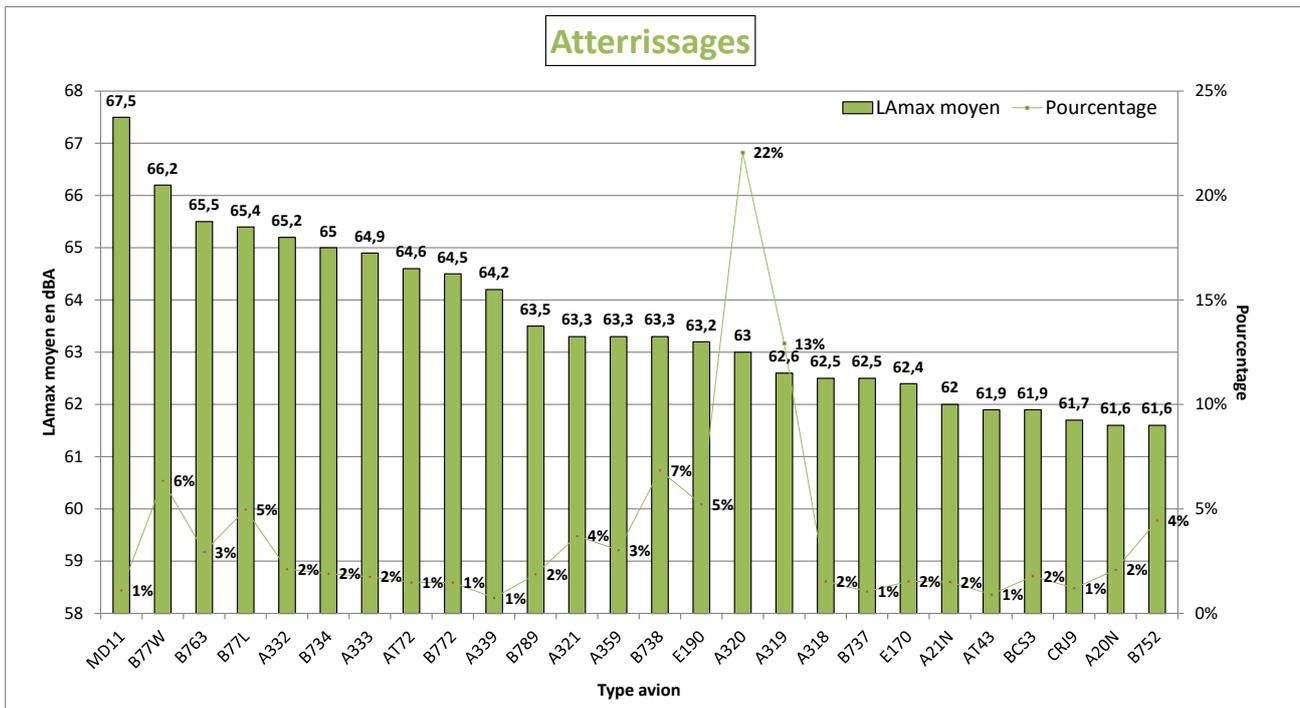
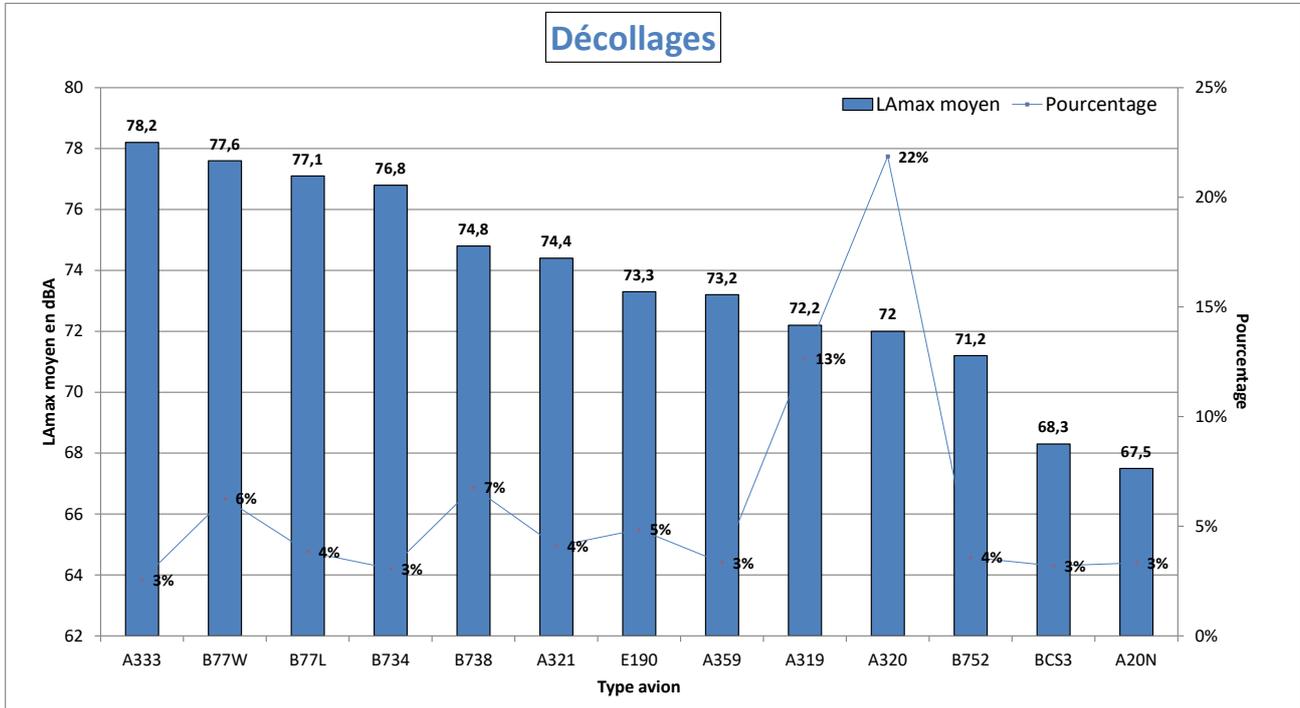
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

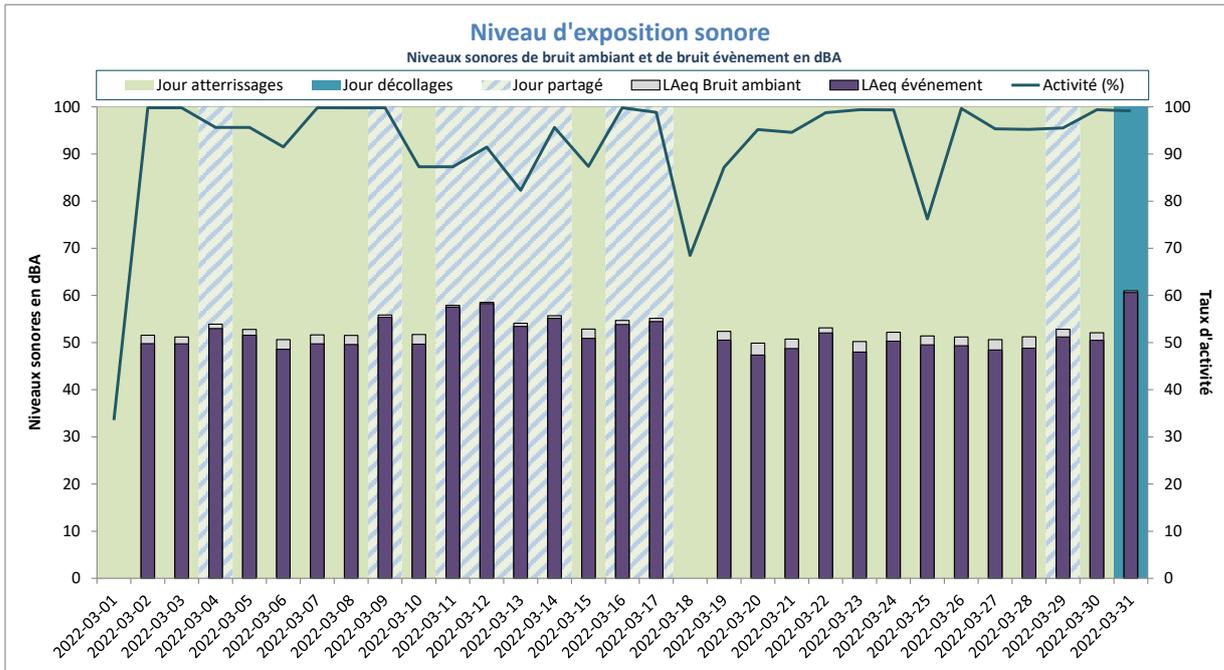
Répartition par type avion - Mars 2022

Goussainville

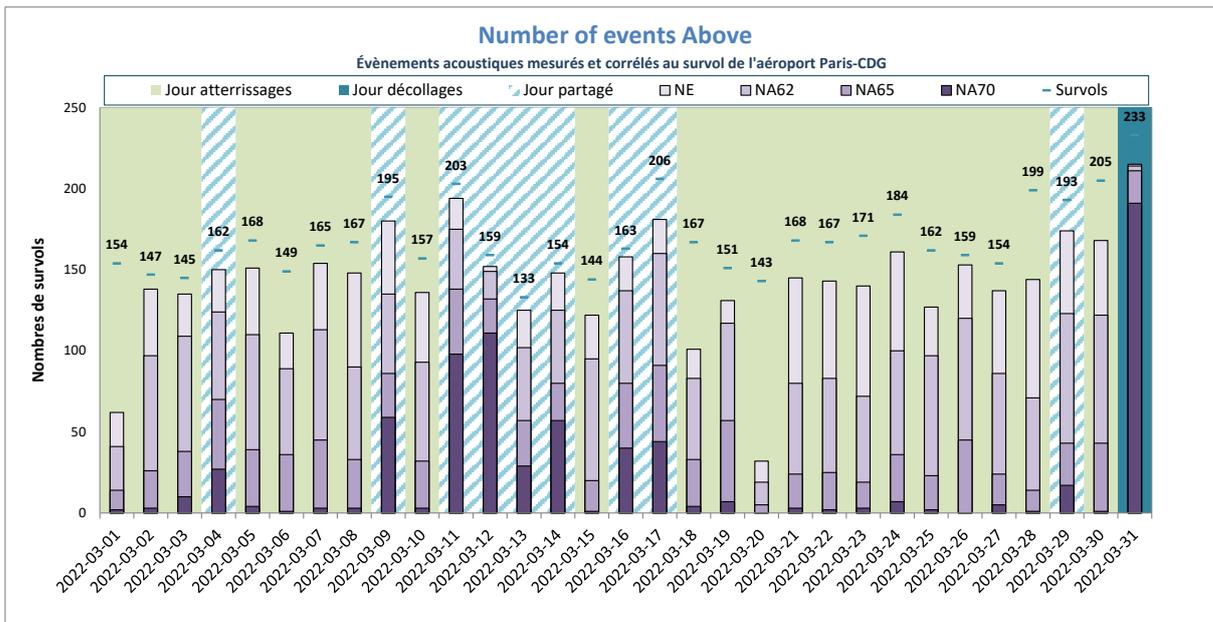
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



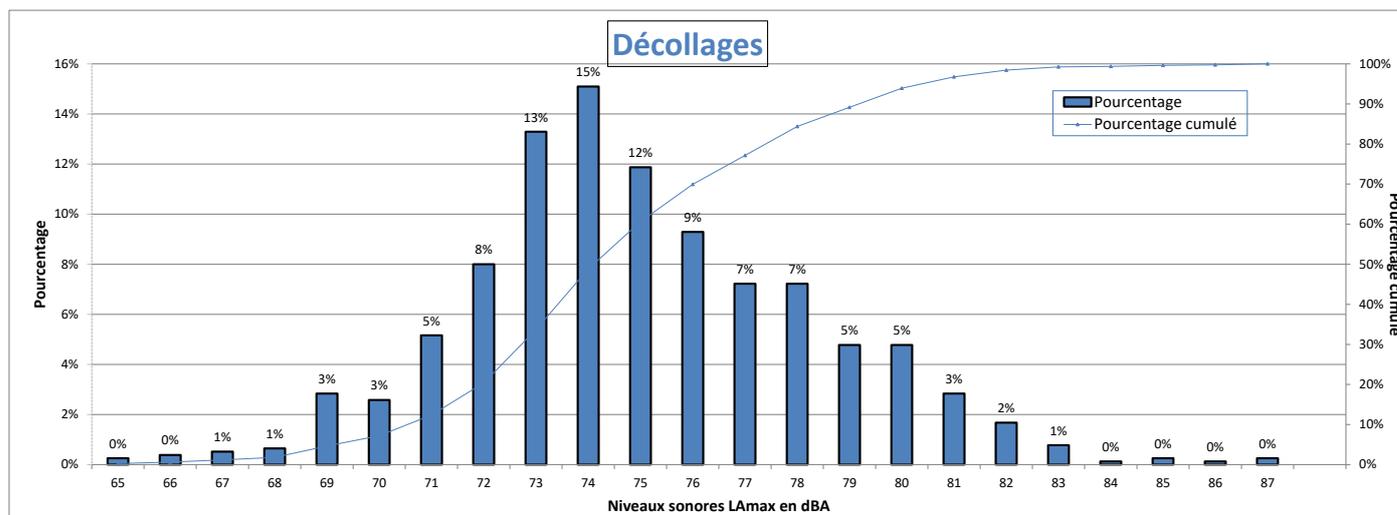
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

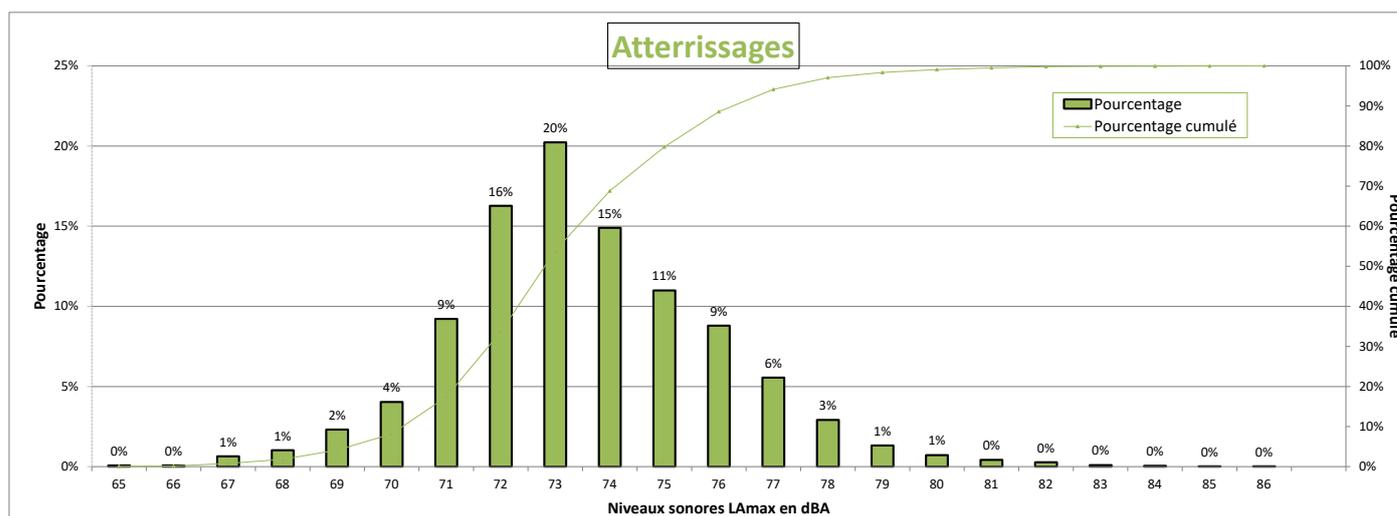


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 775
 Moyenne arithmétique : 75 dBA
 Moyenne énergétique : 76,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4013
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,3	883	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,9	506	13%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	265	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	244	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	210	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	189	5%
BOEING 757-200	B752	M	72,4	176	4%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	157	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	113	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,3	106	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,2	103	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,8	94	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	81	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	78	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,9	72	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	72	2%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,1	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	63	2%
AIRBUS A318	A318	M	73	60	1%
ATR72	AT72	M	72,2	57	1%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	56	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	55	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78,4	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	39	1%
ATR-42-300	AT43	M	71,5	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69	25	1%
A330-900neo	A339	H	75,4	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,7	180	23%
AIRBUS A319	A319	M	73,5	98	13%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	54	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,7	49	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,2	42	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,6	31	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,3	26	3%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	26	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,9	26	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,5	26	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	24	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,4	21	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,5	20	3%

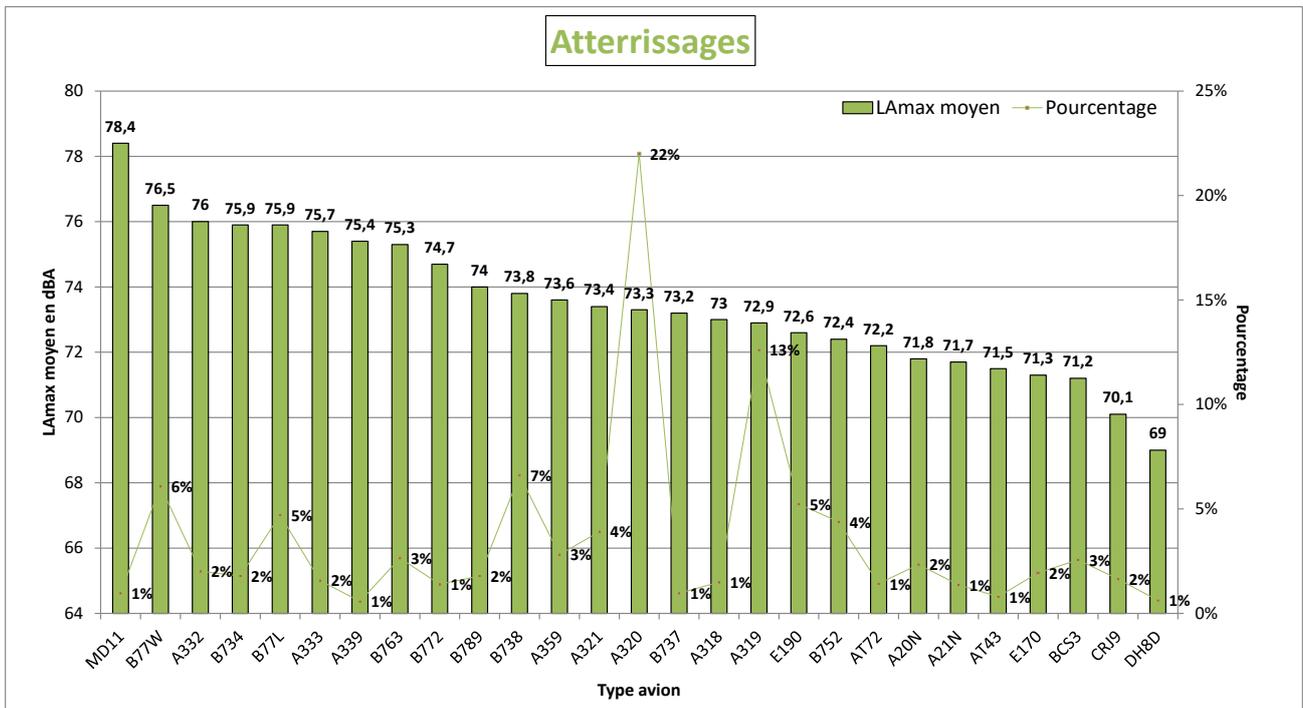
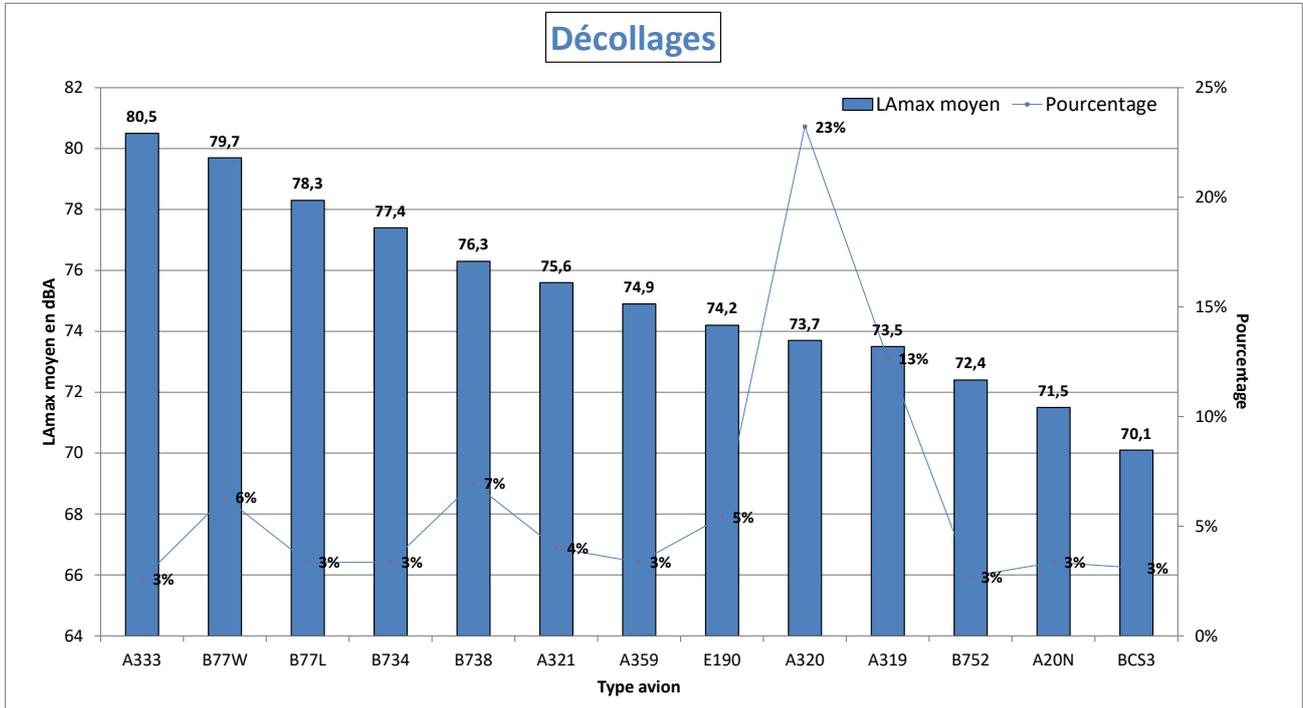
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

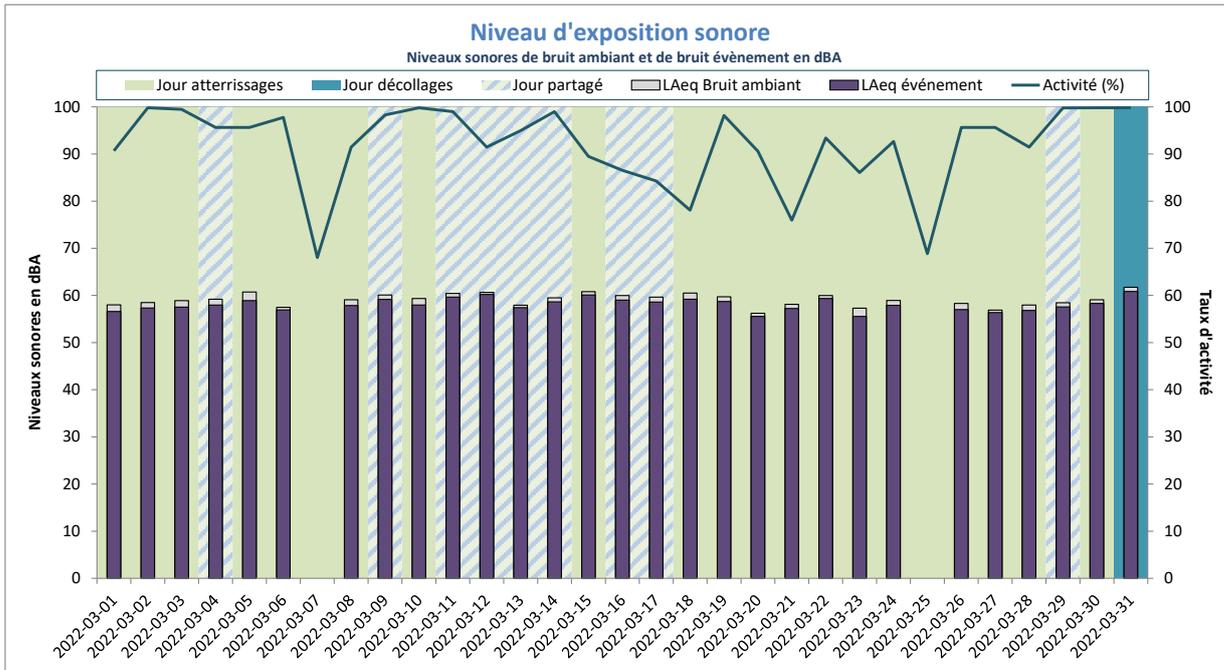
Répartition par type avion - Mars 2022

Goussainville W1

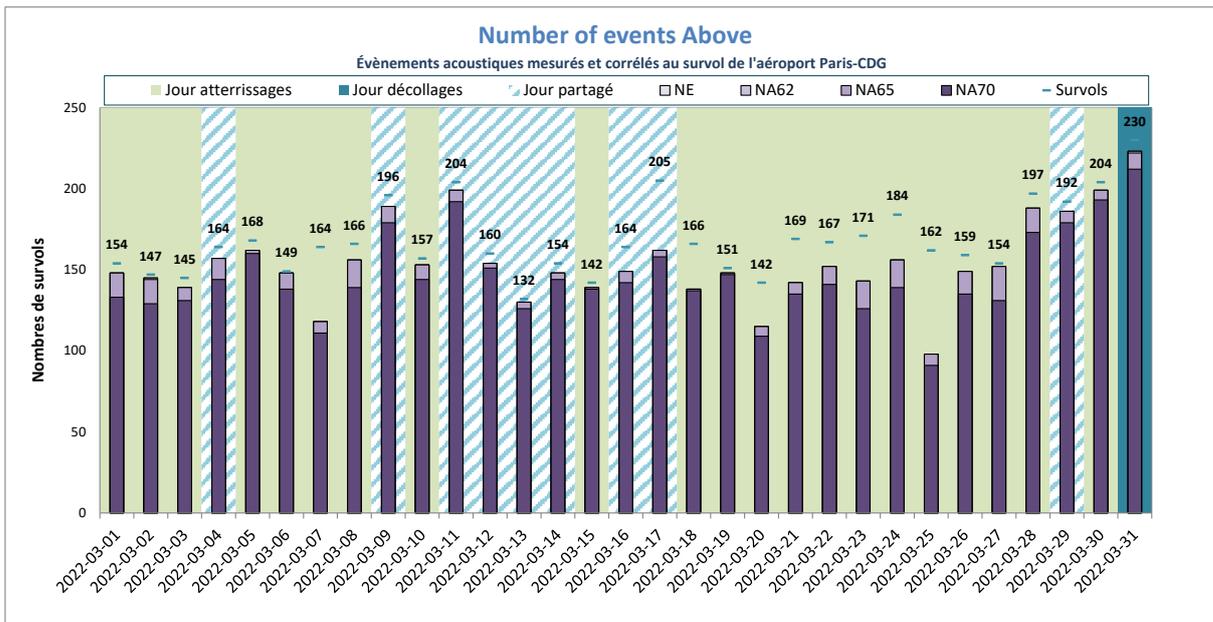
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



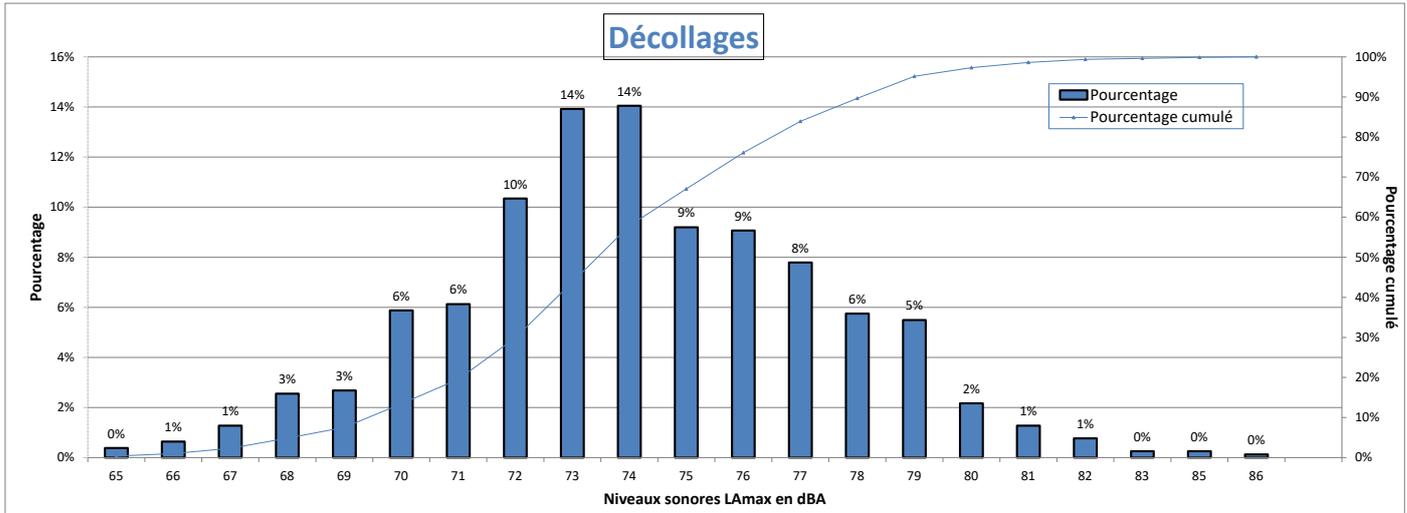
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

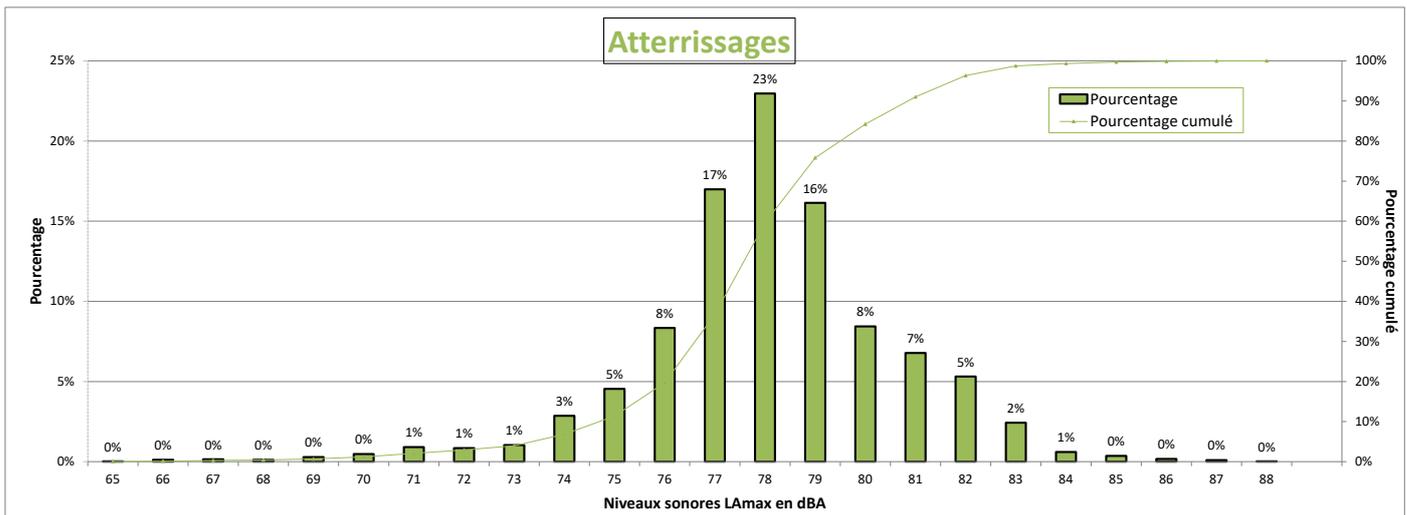


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 783
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4162
 Moyenne arithmétique : 78,1 dBA
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	902	22%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	512	12%
BOEING 737-800	B738	M	78,1	277	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,6	264	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,7	216	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81	188	5%
BOEING 757-200	B752	M	77,2	182	4%
AIRBUS A321	A321	M	78	172	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,6	122	3%
BOEING 767-300	B763	H	79,7	116	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,9	100	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,6	97	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,3	90	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,9	78	2%
BOEING 737-400	B734	M	81,1	77	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,2	74	2%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	74,8	65	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,8	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,8	62	1%
BOEING 777-200	B772	H	79,3	61	1%
ATR72	AT72	M	78,1	58	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,6	57	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	84,1	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,5	38	1%
ATR-42-300	AT43	M	76,1	34	1%
A330-900neo	A339	H	79,2	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,2	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,7	20	0%
BOEING 787-800	B788	H	77,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	171	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,9	97	12%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	59	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	47	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,5	41	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	31	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	29	4%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	28	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	26	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	26	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	26	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,7	24	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

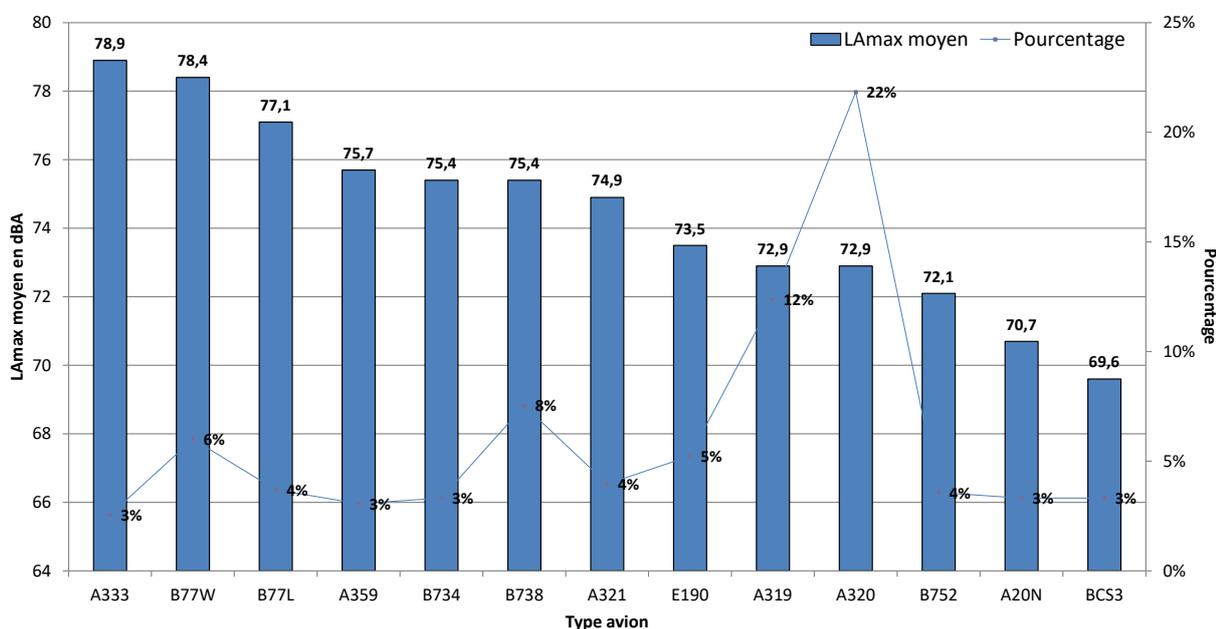
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2022

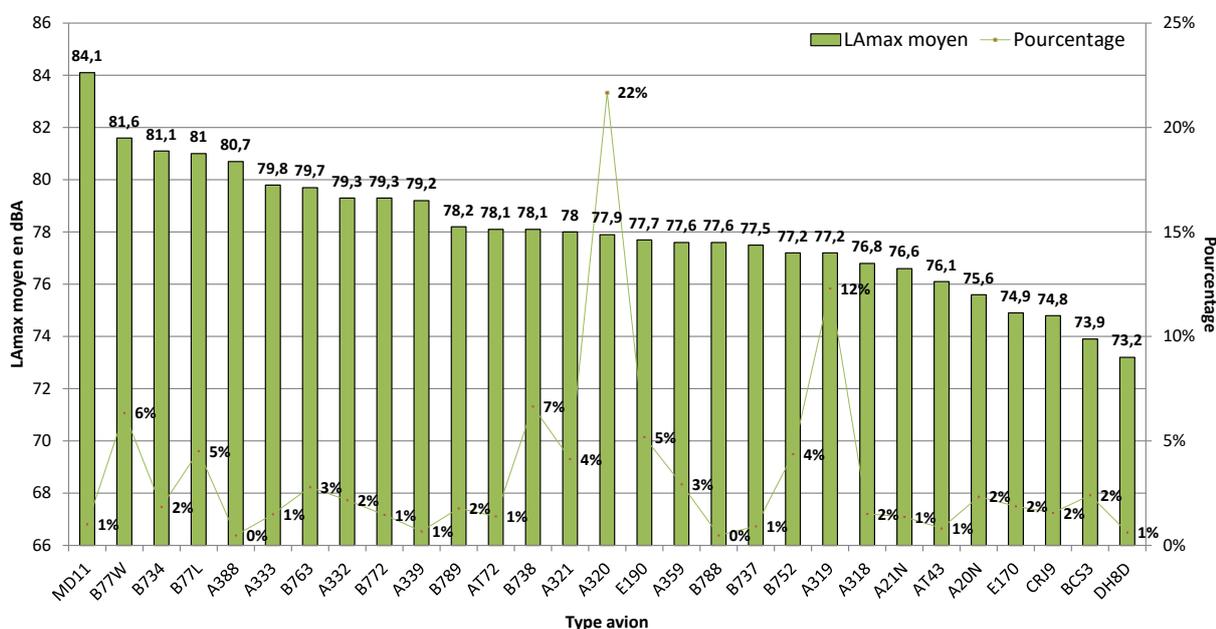
Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

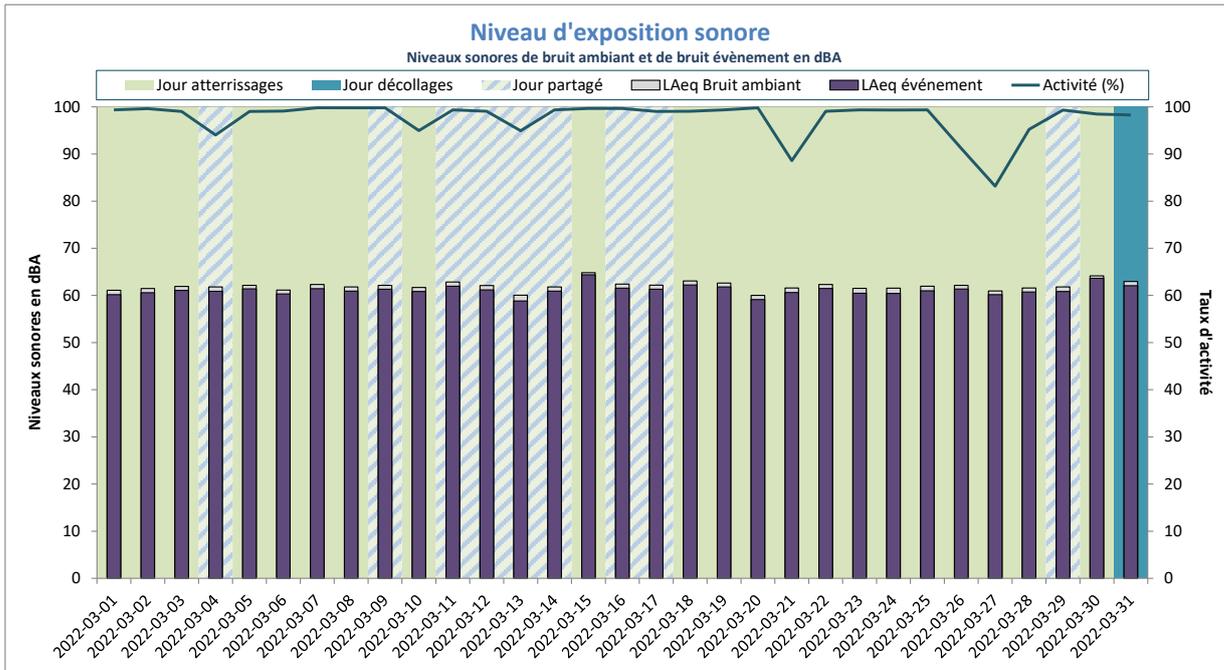
Décollages



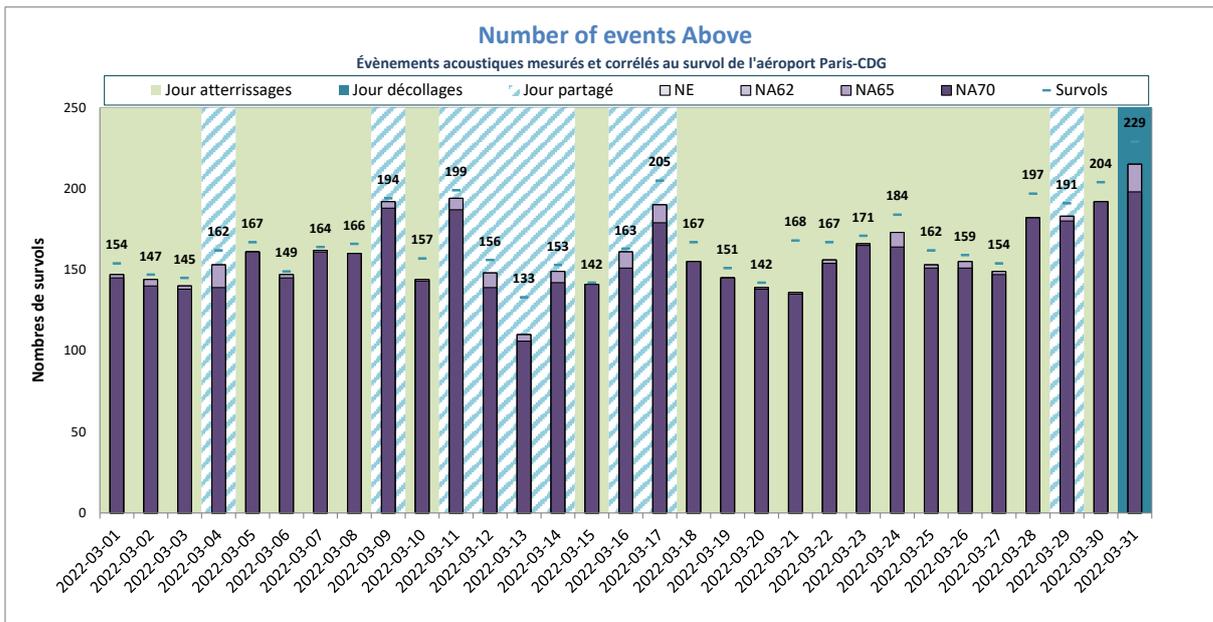
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



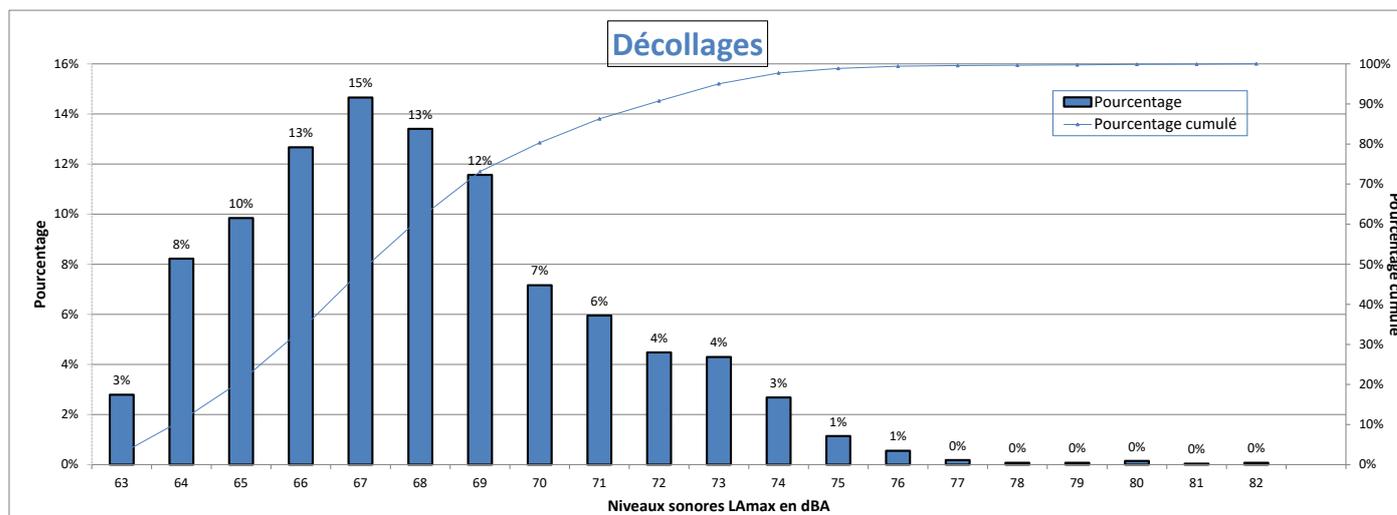
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

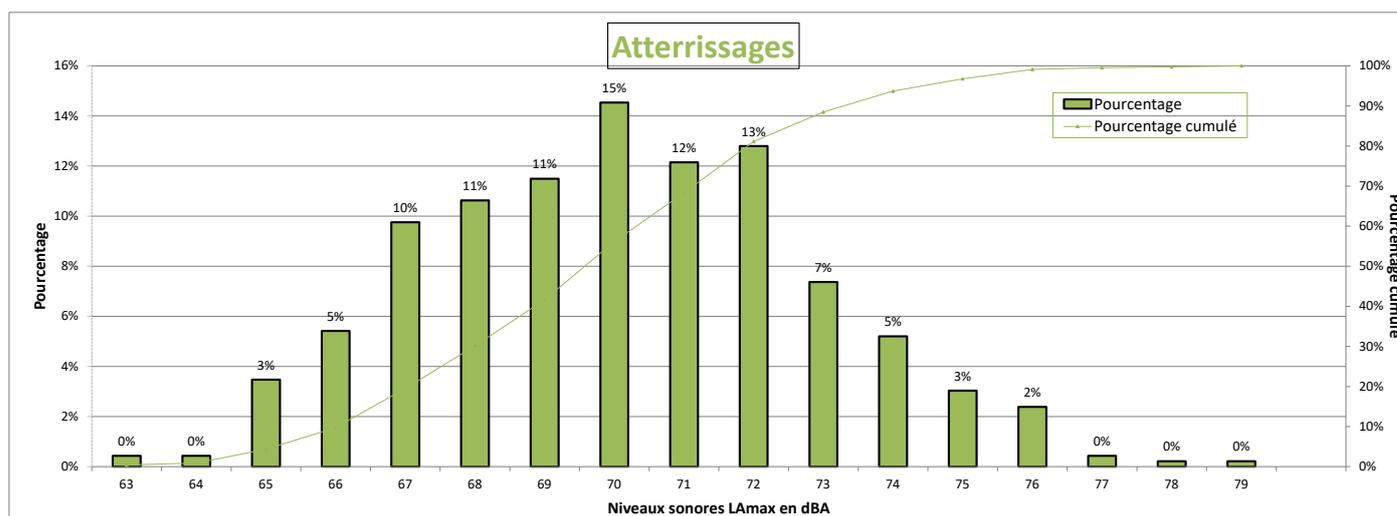


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2723
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 461
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	89	19%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	41	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	35	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	33	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	33	7%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	32	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,8	666	24%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	333	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	212	8%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	207	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	163	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,8	126	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	103	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	94	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	76	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	64	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,5	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	57	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	55	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	48	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	42	2%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	65	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,1	35	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,9	33	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	33	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,9	23	1%

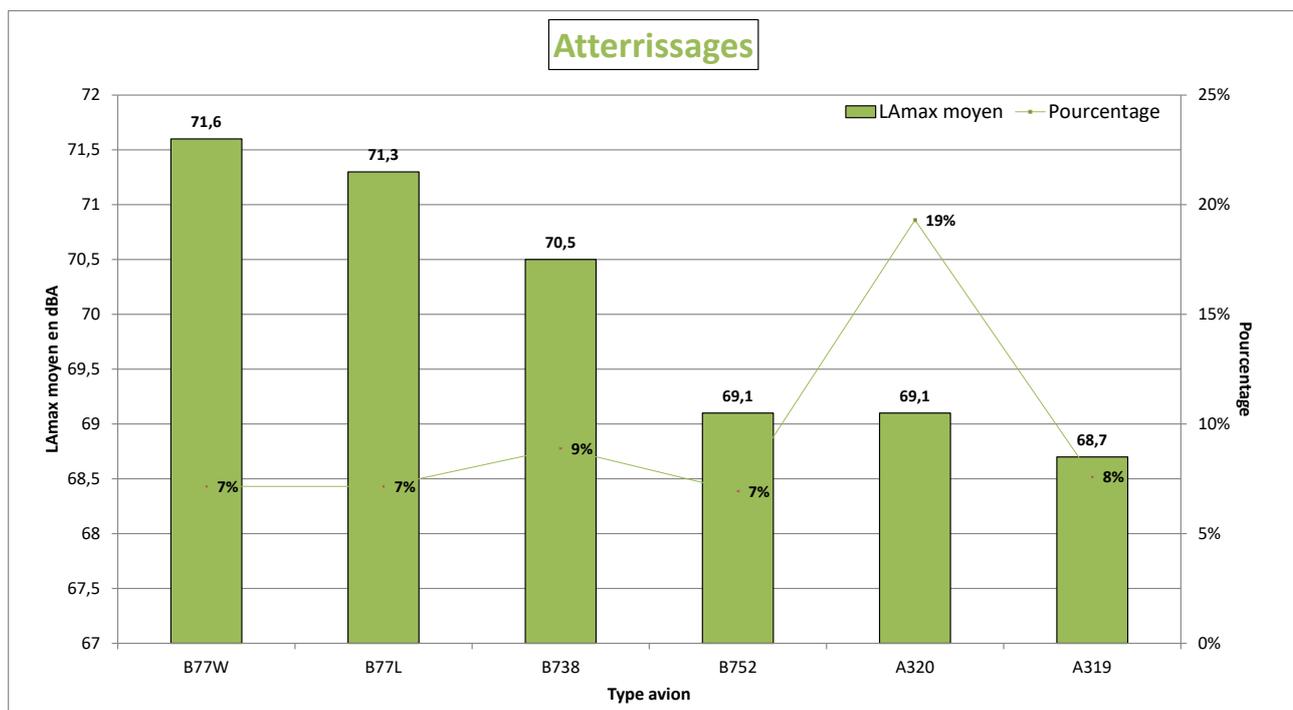
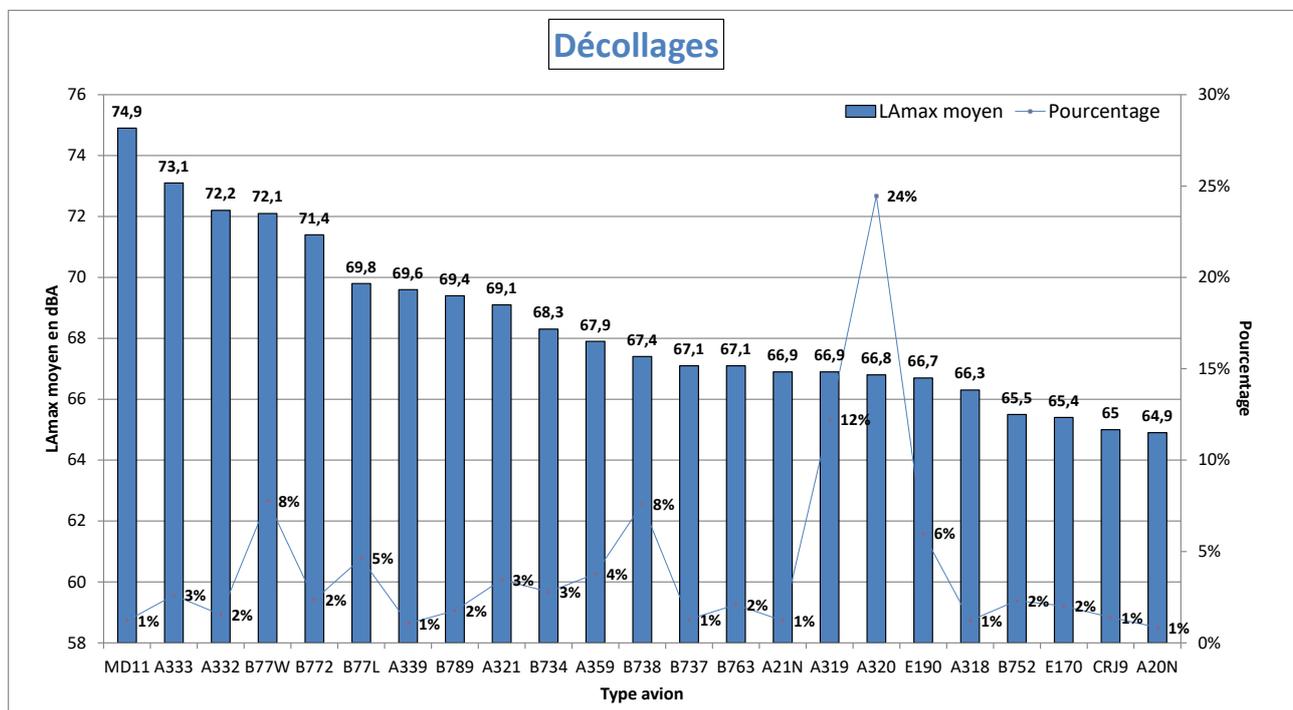
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

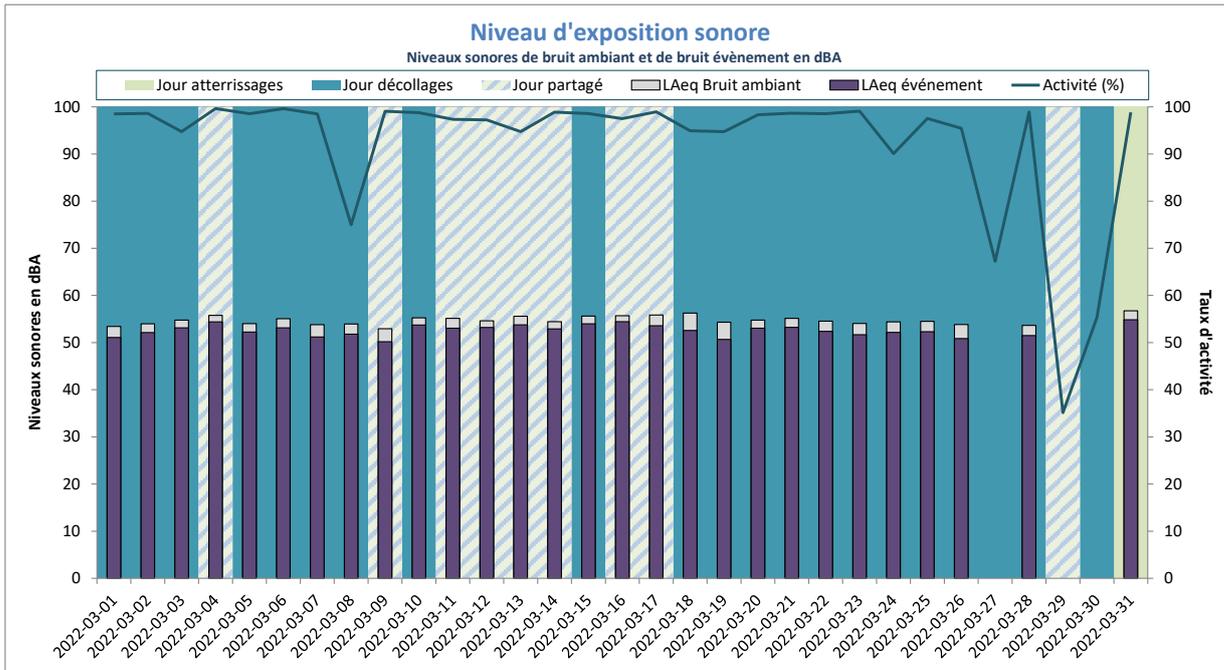
Répartition par type avion - Mars 2022

Juilly-Saint-Mard

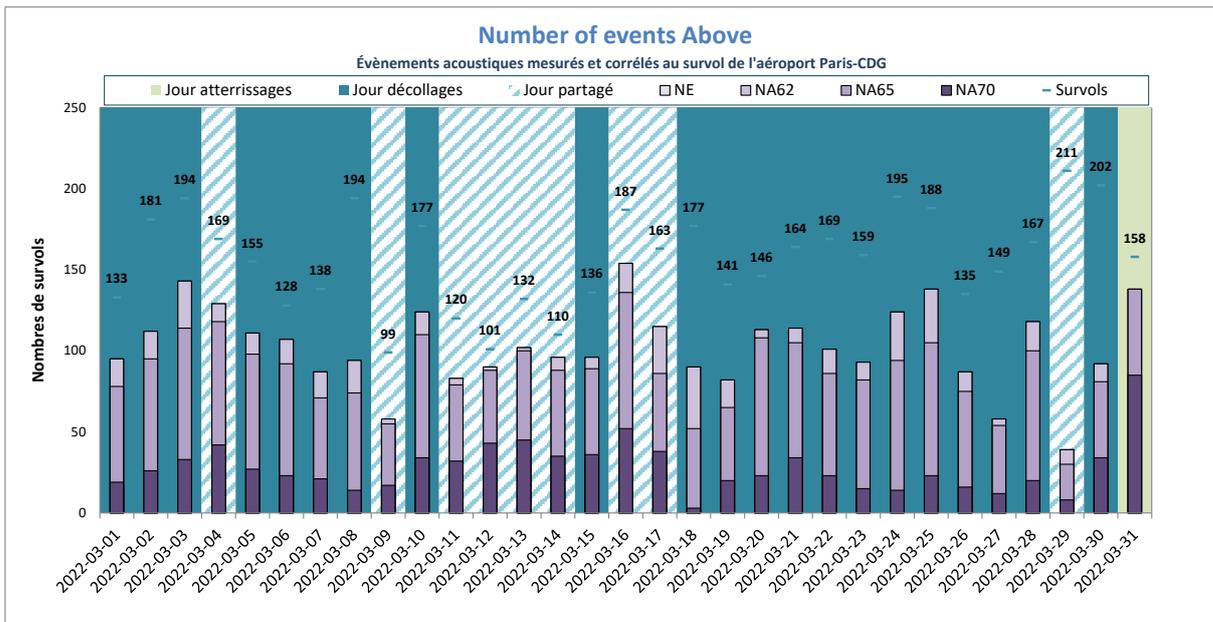
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



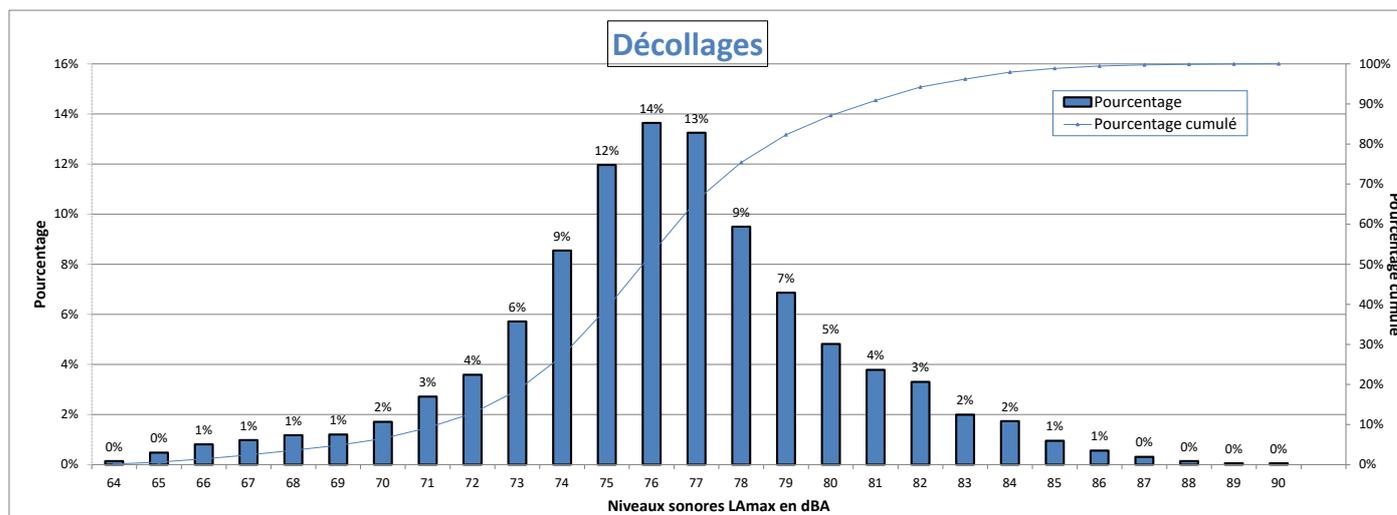
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

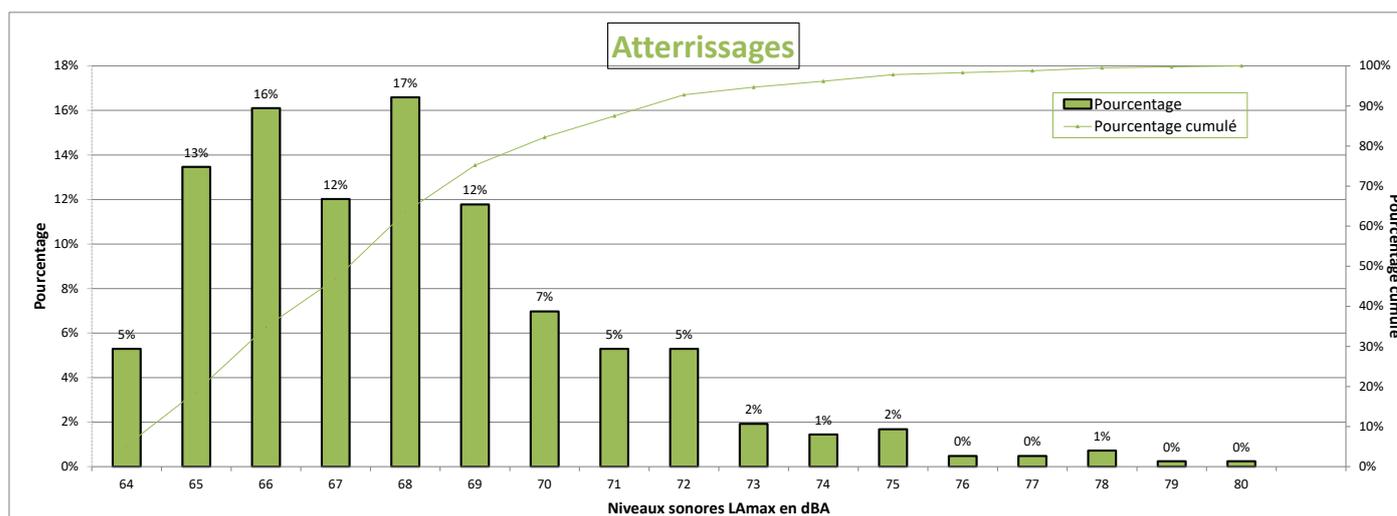


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3569
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA
 Moyenne énergétique : 78 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 416
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	82	20%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	36	9%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	35	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	33	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,7	33	8%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	25	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	20	5%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,6	819	23%
AIRBUS A319	A319	M	75,4	375	11%
BOEING 737-800	B738	M	77,5	254	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,4	244	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,8	181	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,4	153	4%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	135	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	118	3%
AIRBUS A321	A321	M	78,1	107	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	96	3%
BOEING 737-400	B734	M	77,8	94	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	83,4	90	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,1	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,8	81	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,7	76	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,9	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,7	70	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	63	2%
ATR72	AT72	M	67,8	50	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	82	47	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	73,1	46	1%
AIRBUS A318	A318	M	74,5	40	1%
A330-900neo	A339	H	77,6	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,5	37	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83,5	35	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,4	25	1%
ATR-42-300	AT43	M	66,1	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,7	21	1%

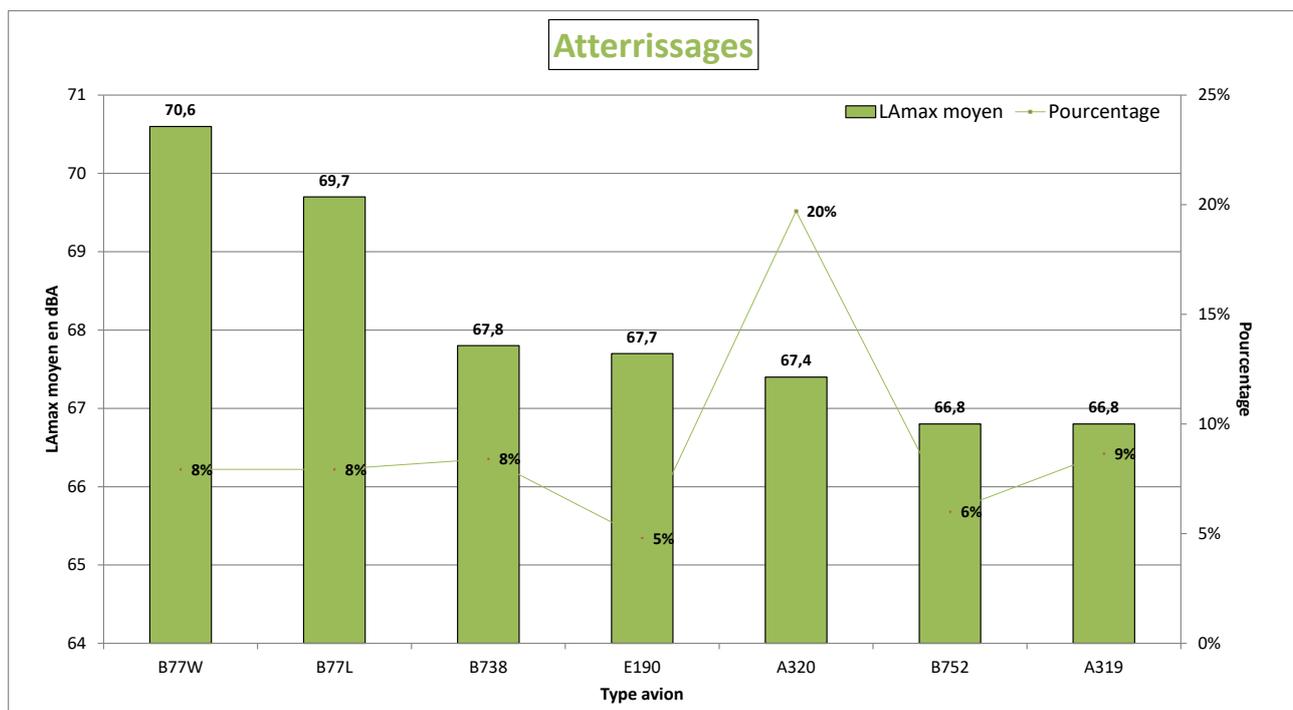
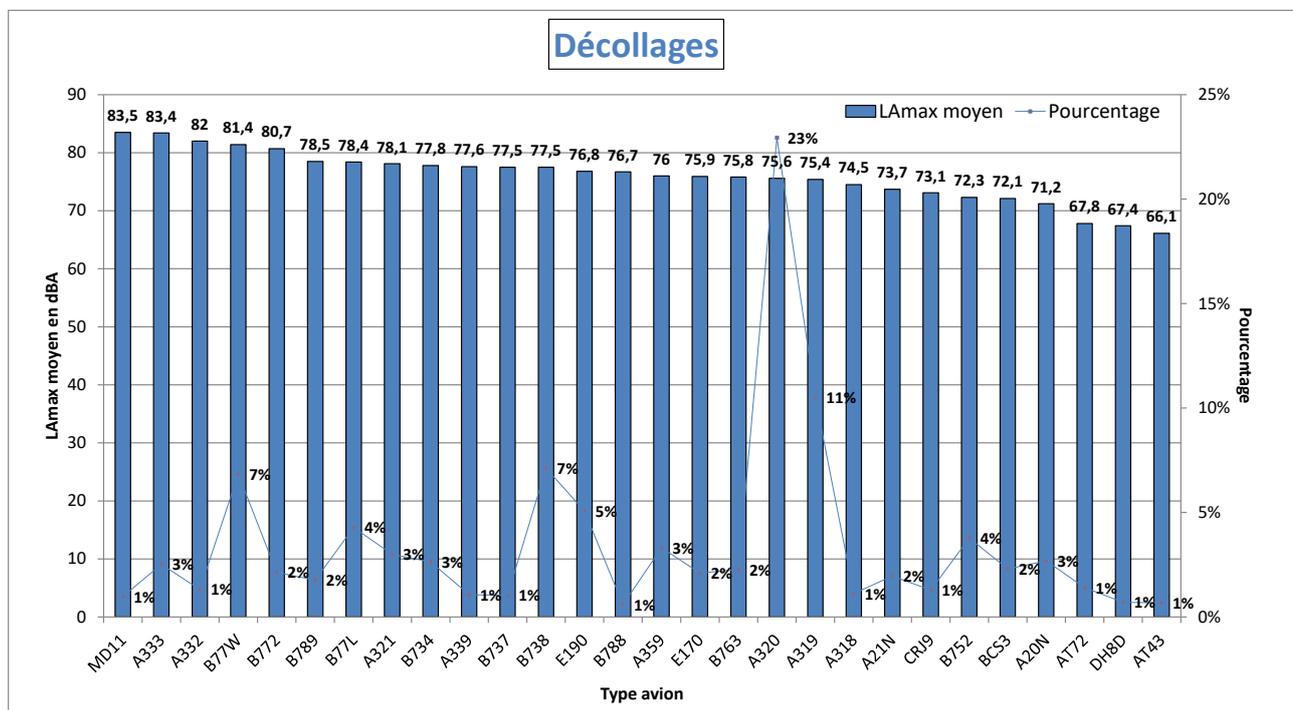
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

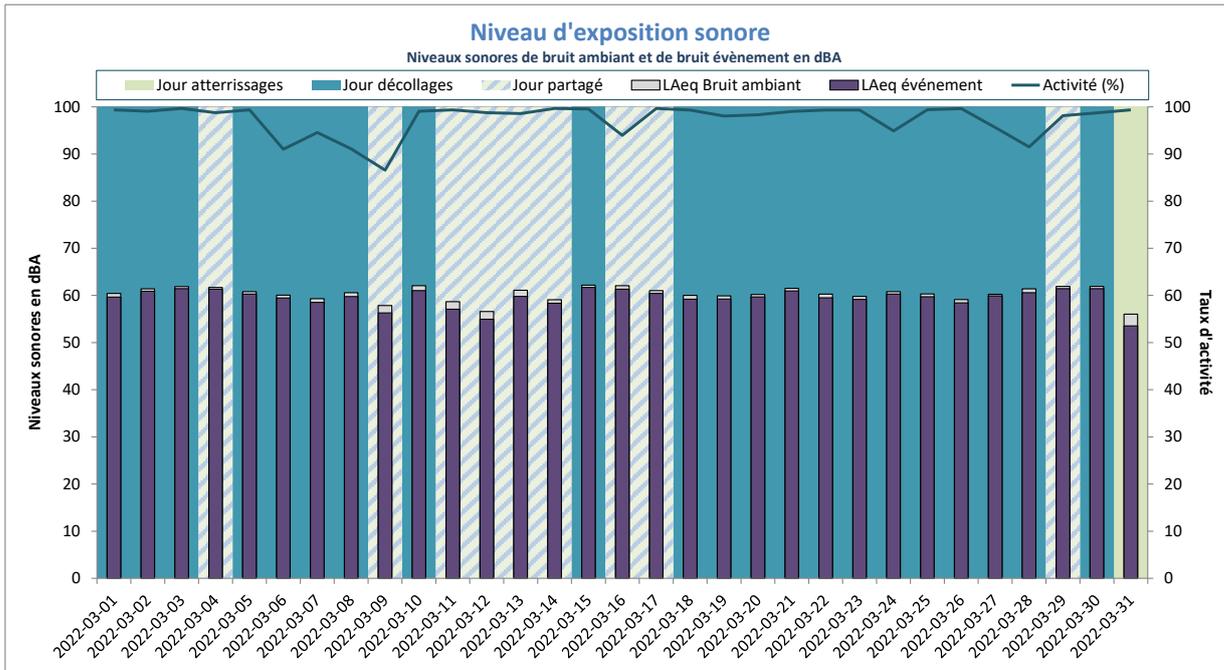
Répartition par type avion - Mars 2022

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

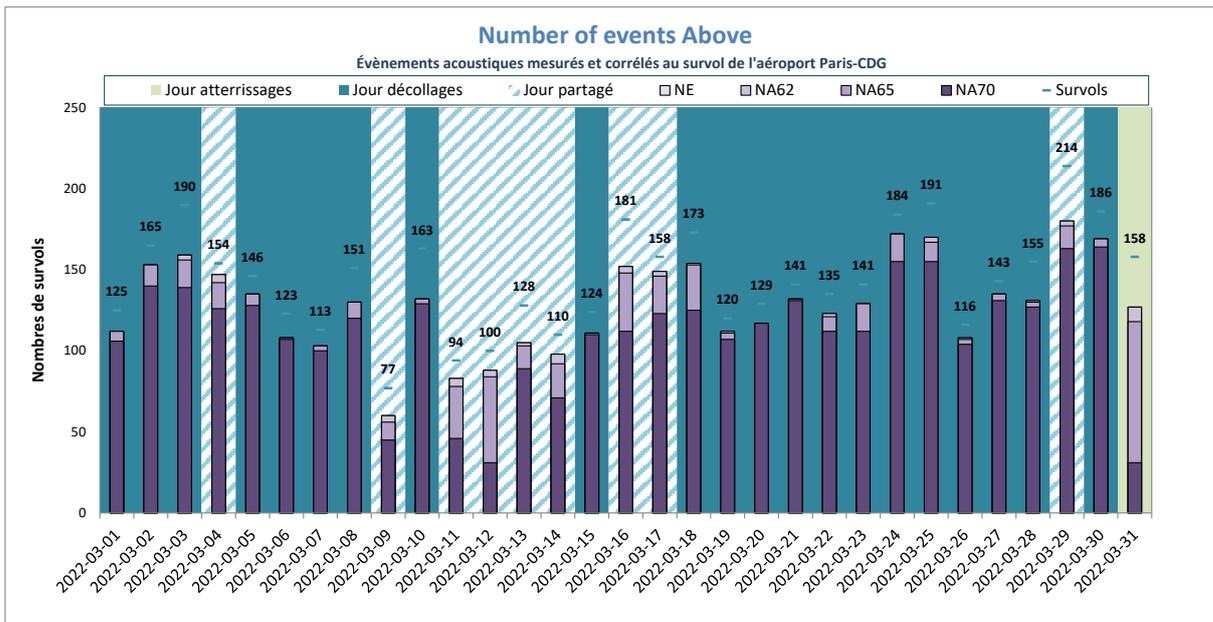


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Mars 2022



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit évènement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 129
NA62 moyen : 129
NA65 moyen : 127
NA70 moyen : 111
Nb survols : 145

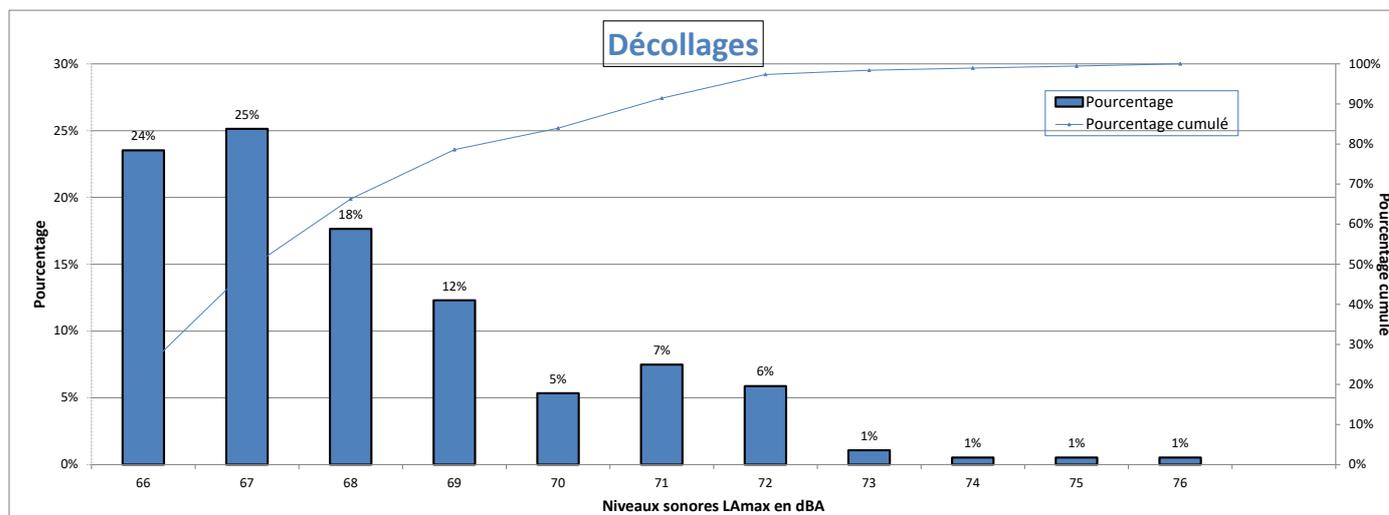
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Louvres

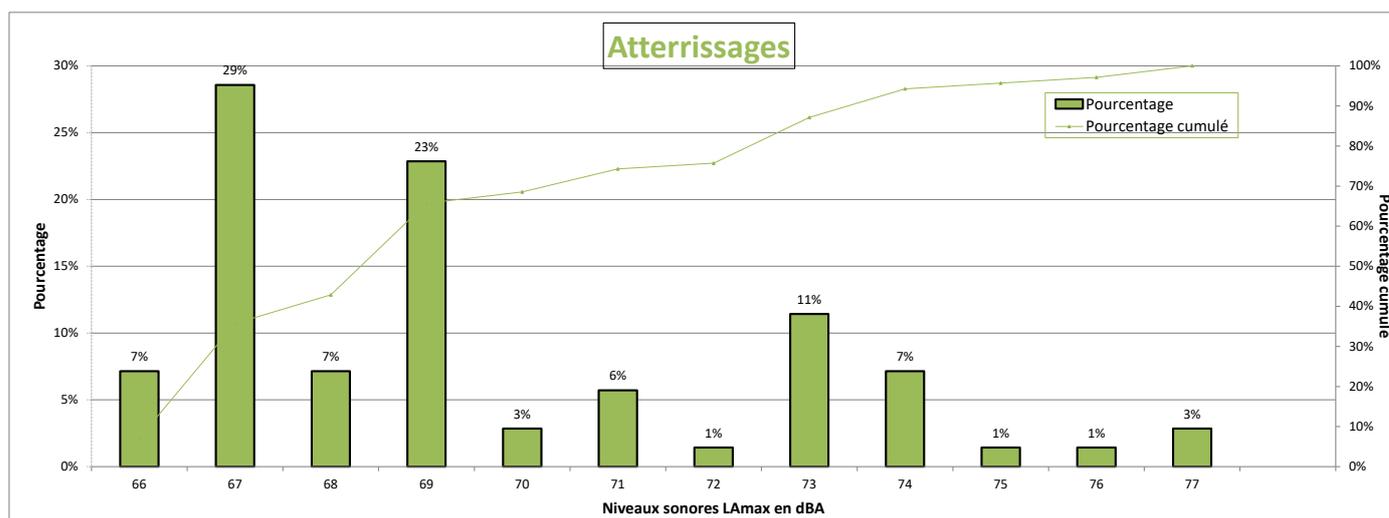


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 187
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 70
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,3	30	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	26	14%

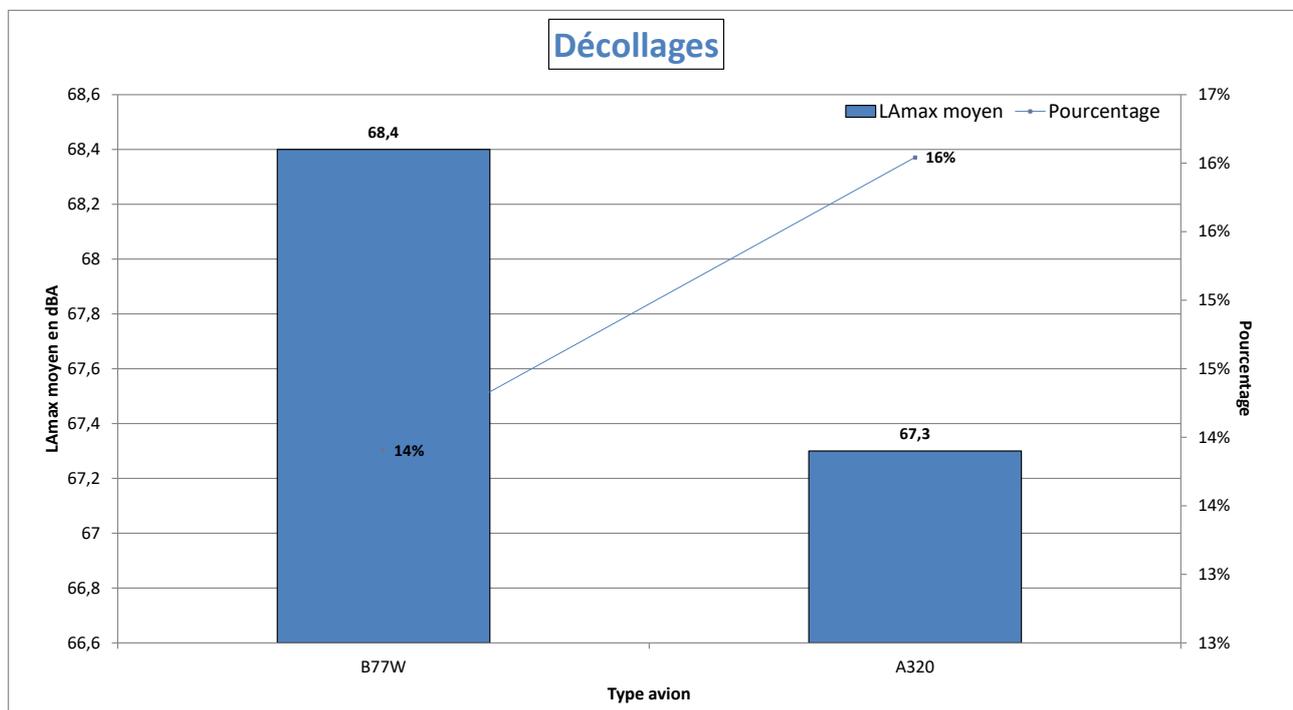
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2022

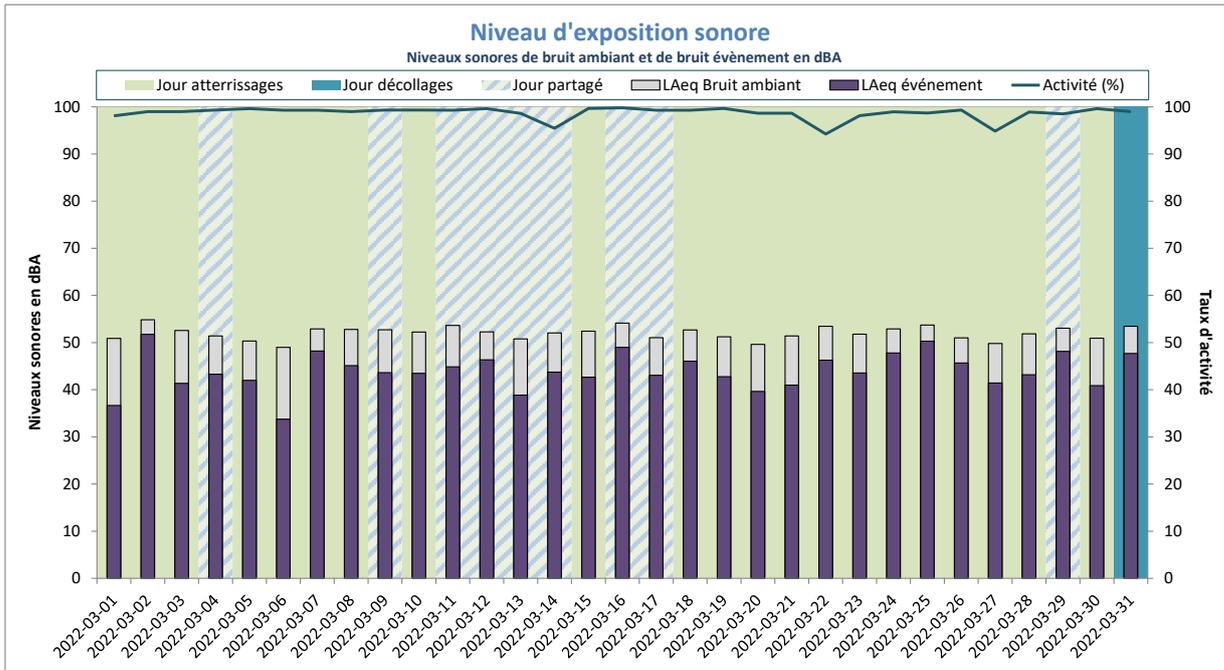
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



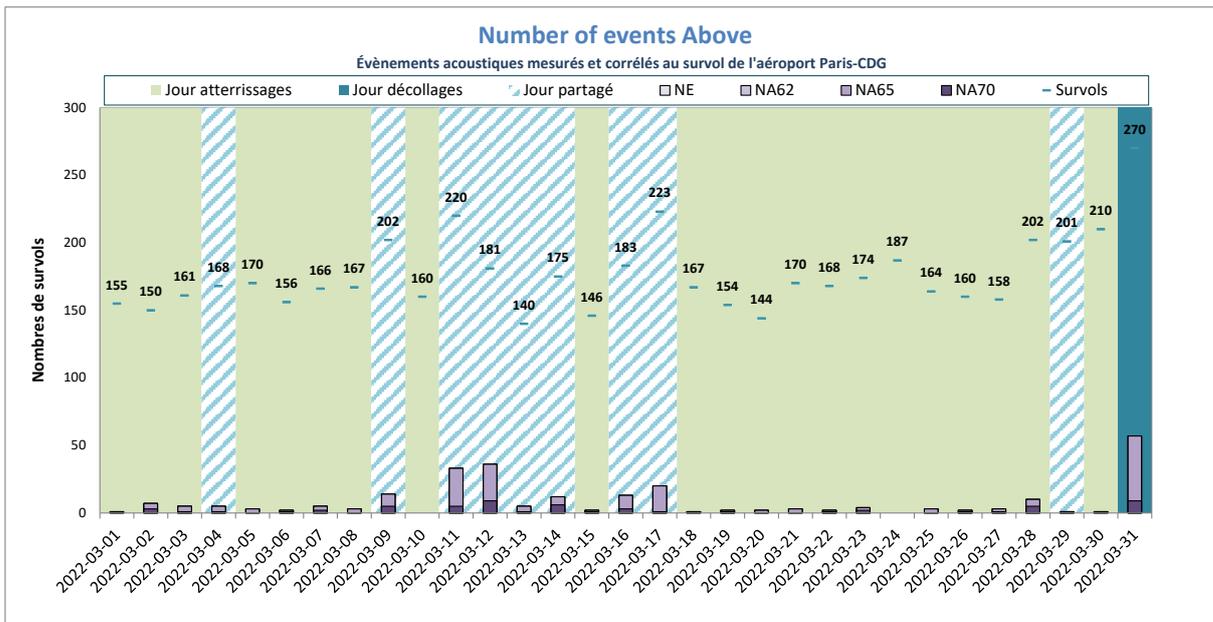
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Mars 2022



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 8
NA62 moyen : 8
NA65 moyen : 8
NA70 moyen : 2
Nb survols : 176

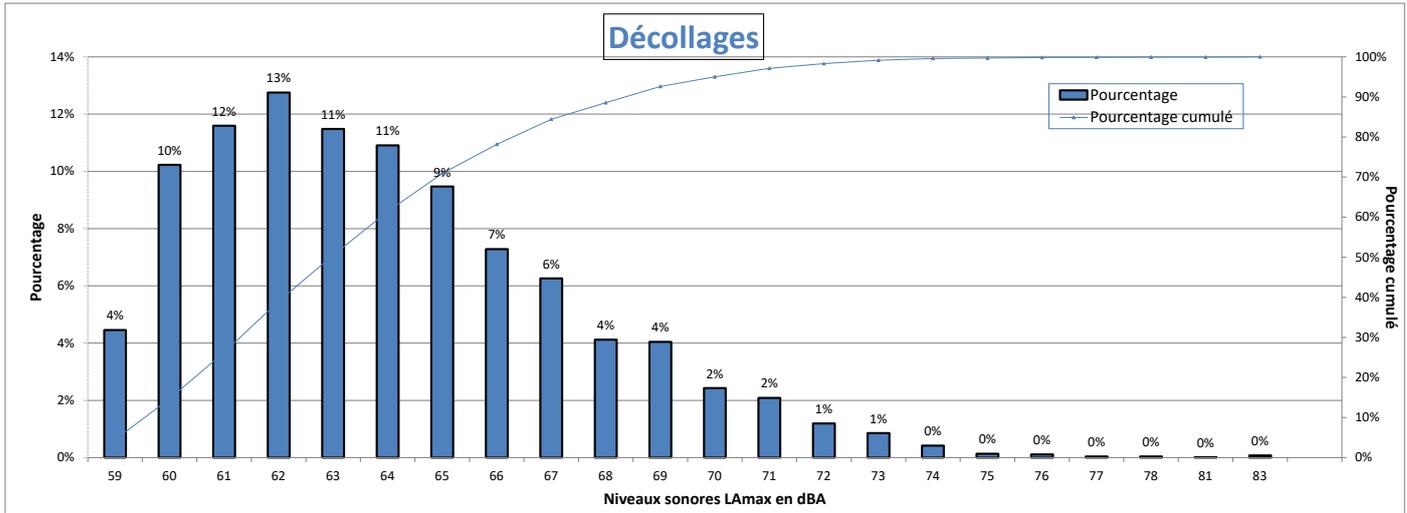
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

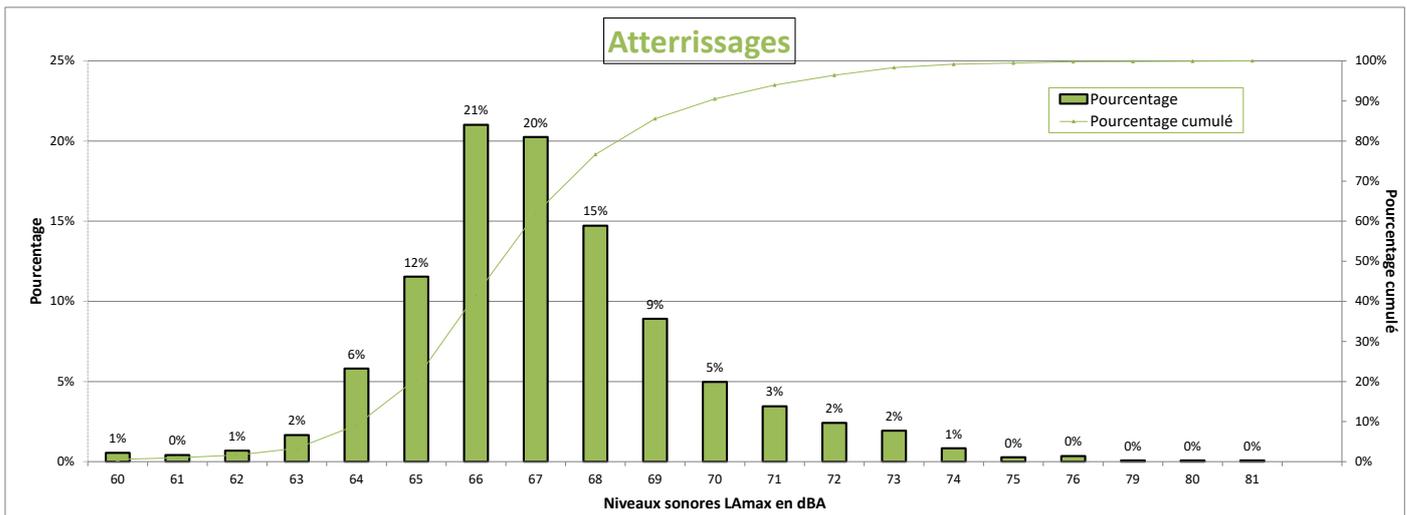


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5270
 Moyenne arithmétique : 64 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1447
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	362	25%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	208	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	114	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	102	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	95	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	52	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	46	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	46	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,5	43	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	43	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,2	43	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	41	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	36	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	29	2%
BOEING 737-400	B734	M	68	28	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	26	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,3	1144	22%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	660	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	505	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	456	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	319	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	256	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	206	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	201	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,4	197	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,1	173	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	129	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,5	125	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,4	110	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,6	93	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,3	88	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	81	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,7	78	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,2	78	1%
BOEING 767-300	B763	H	62	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,2	39	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,9	32	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,6	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,7	26	0%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	24	0%
A330-900neo	A339	H	63,3	23	0%

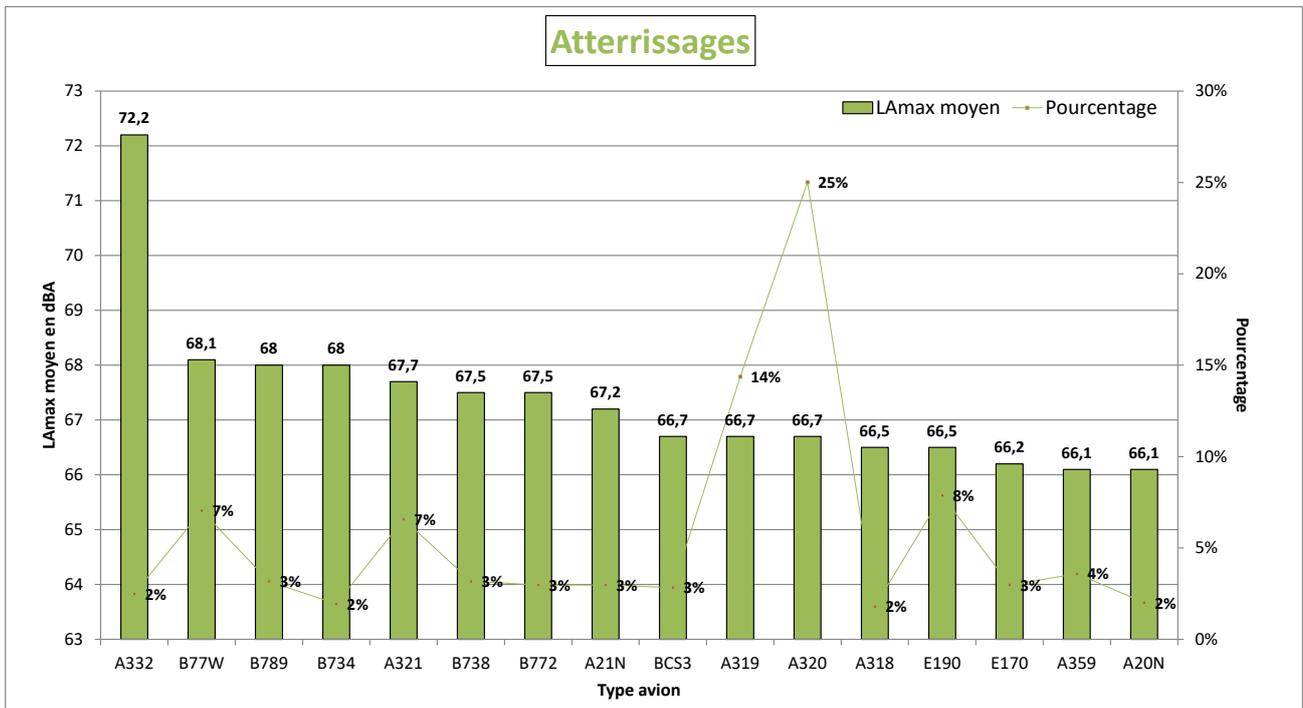
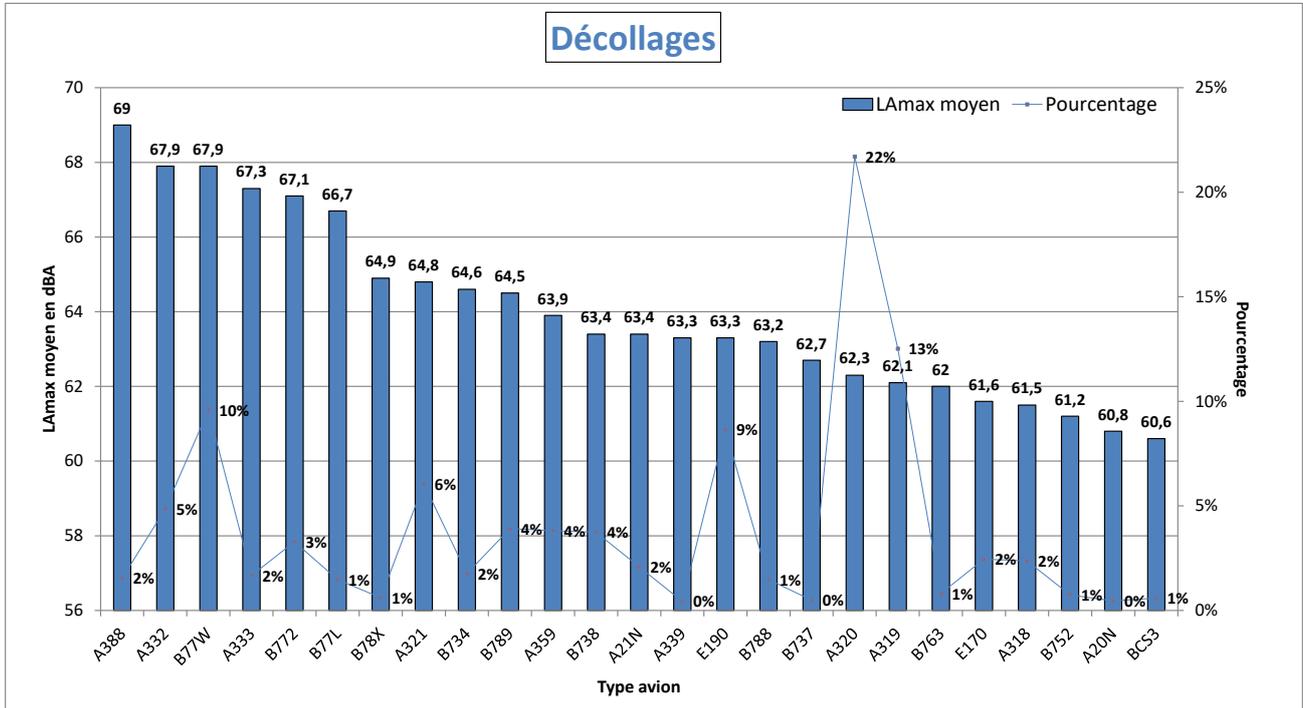
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

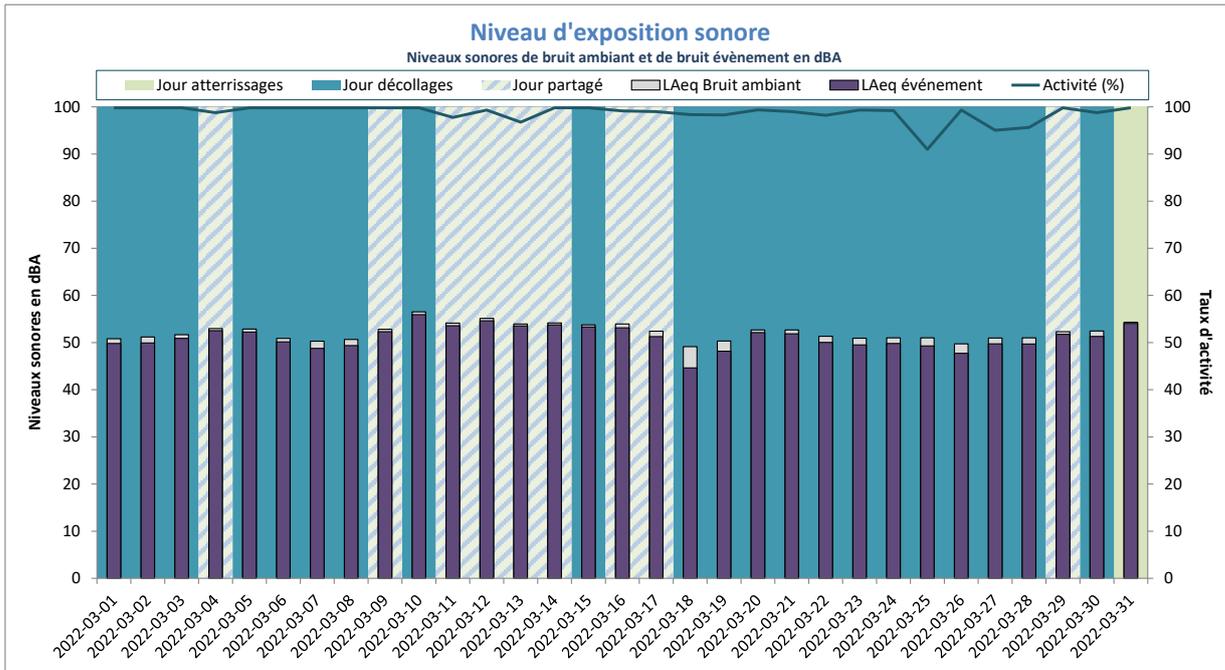
Répartition par type avion - Mars 2022

Monthyon

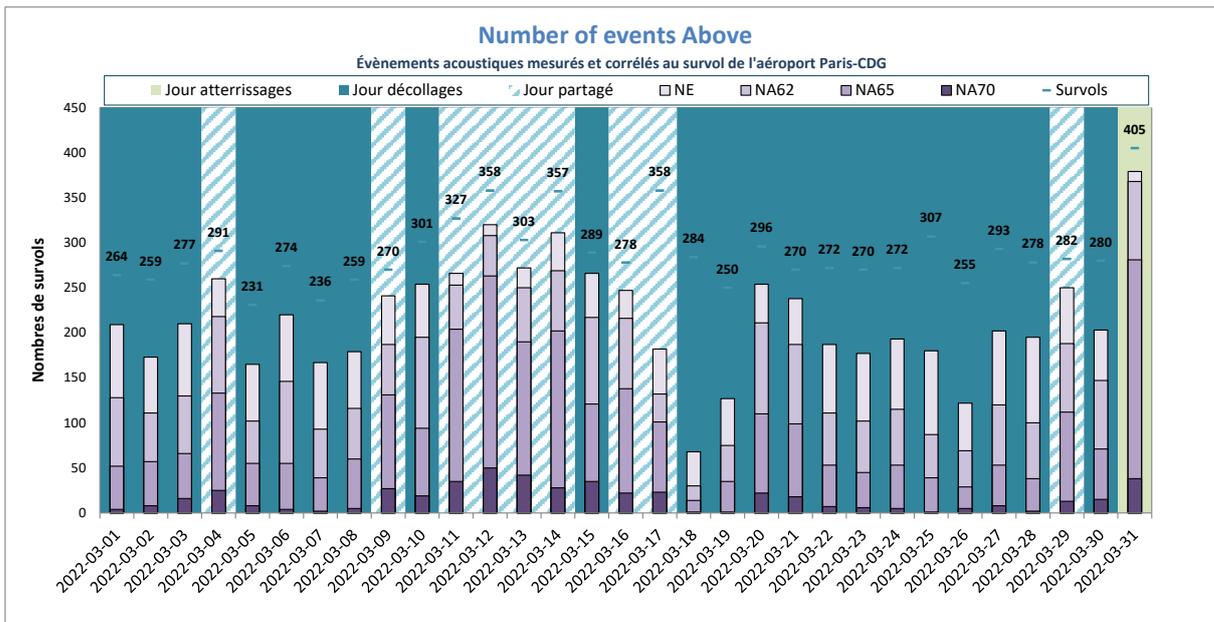
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



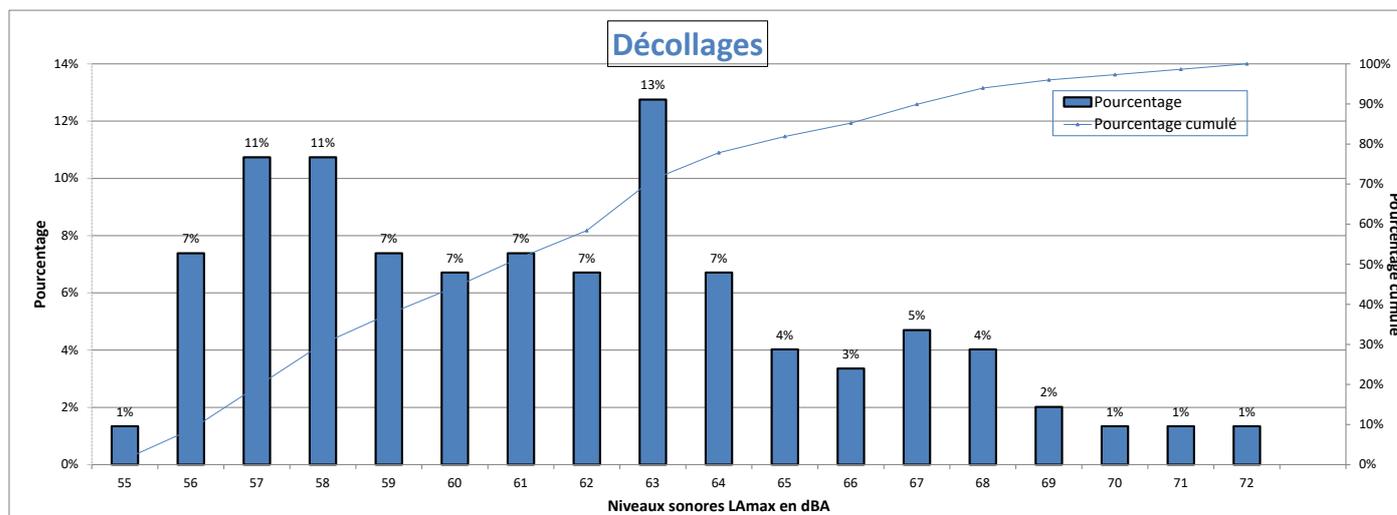
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

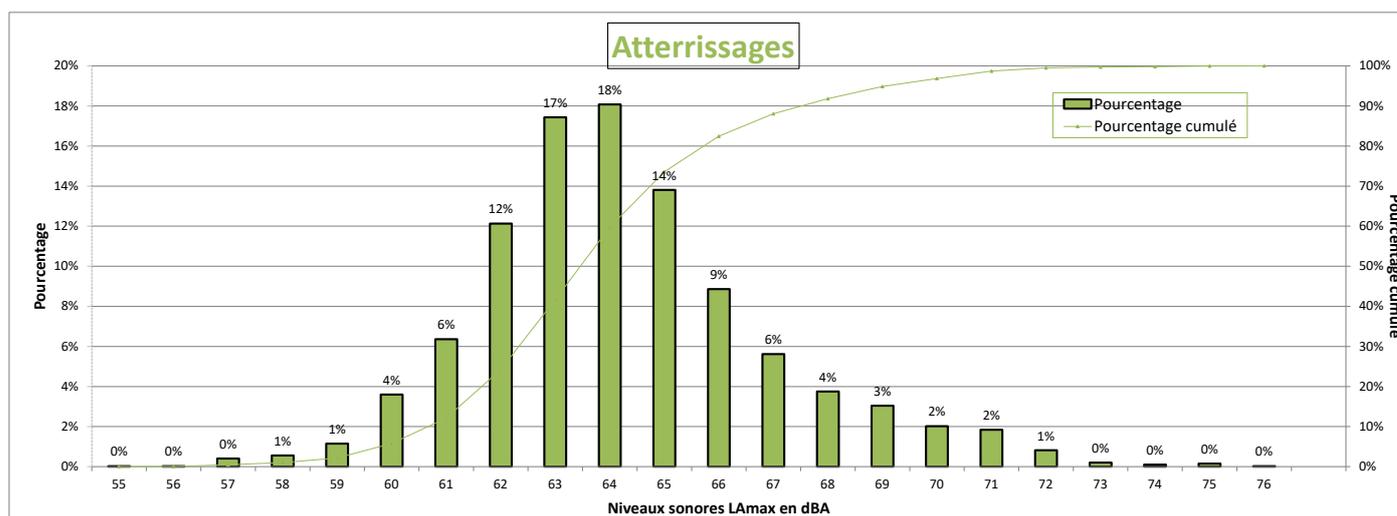


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 149
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA
 Moyenne énergétique : 63,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3917
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	866	22%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	488	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	254	6%
BOEING 737-300	B738	M	64,7	248	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	197	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	177	5%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	166	4%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	152	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,4	115	3%
BOEING 767-300	B763	H	66	110	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,2	97	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,9	94	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	80	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	70	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,7	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	68	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,3	65	2%
BOEING 777-200	B772	H	64	63	2%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	62,5	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	55	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	53	1%
ATR72	AT72	M	63,1	51	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	68,4	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,5	37	1%
A330-900neo	A339	H	68,6	31	1%
ATR-42-300	AT43	M	62,8	30	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,2	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,9	28	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	20	13%

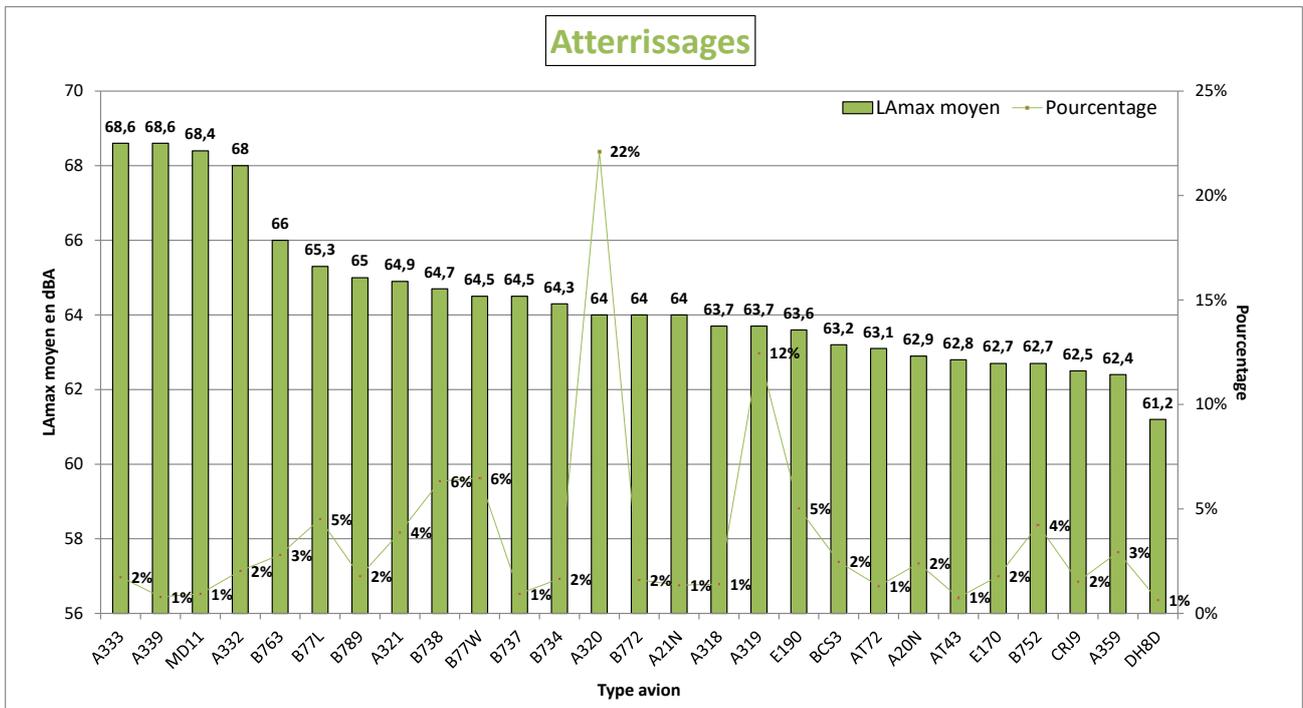
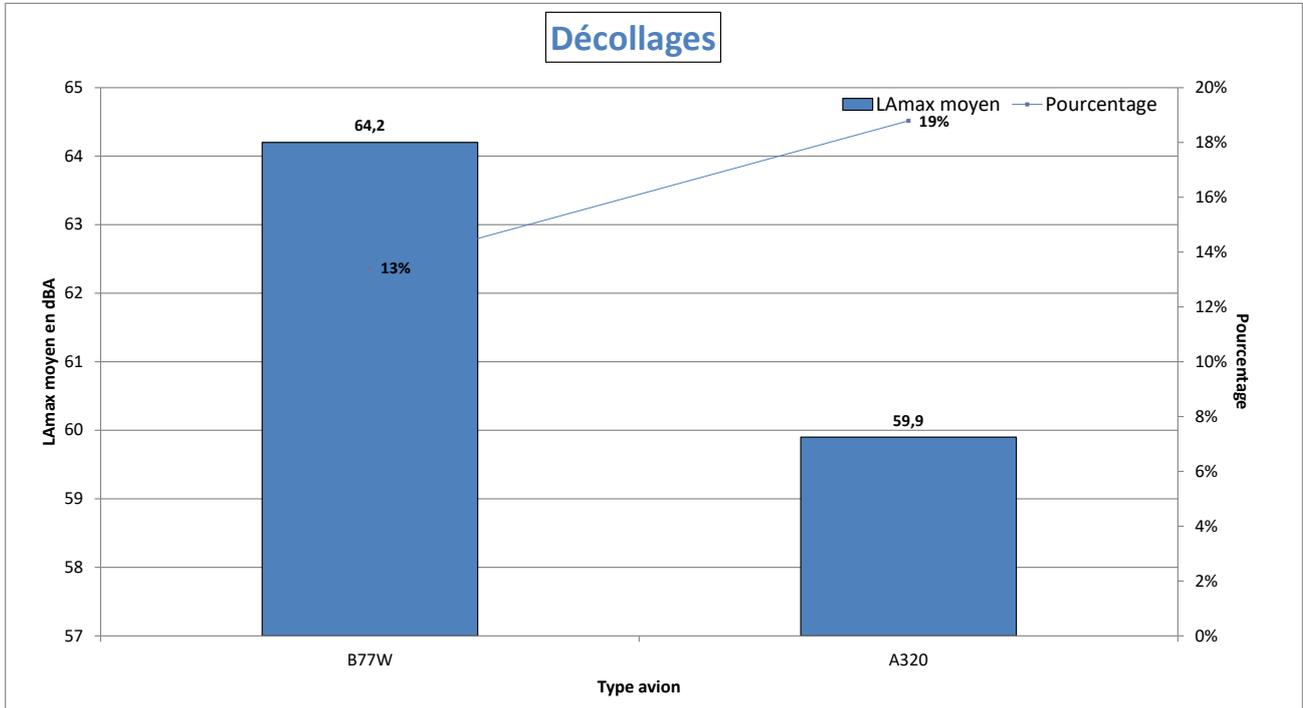
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

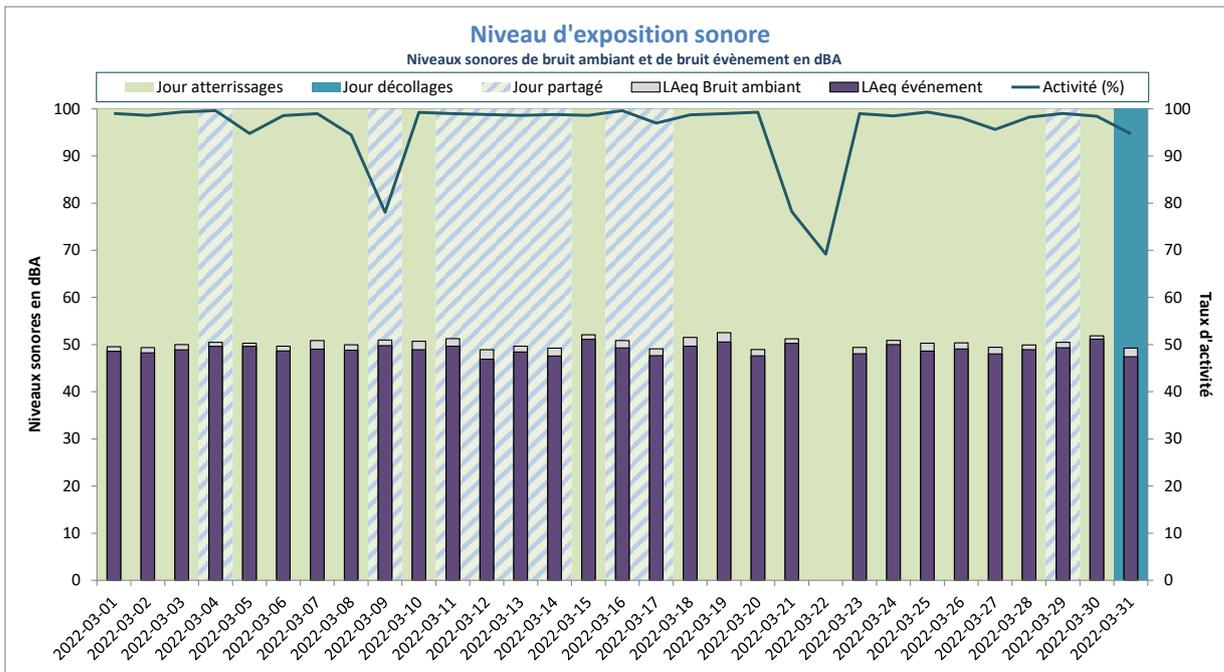
Répartition par type avion - Mars 2022

Montlignon

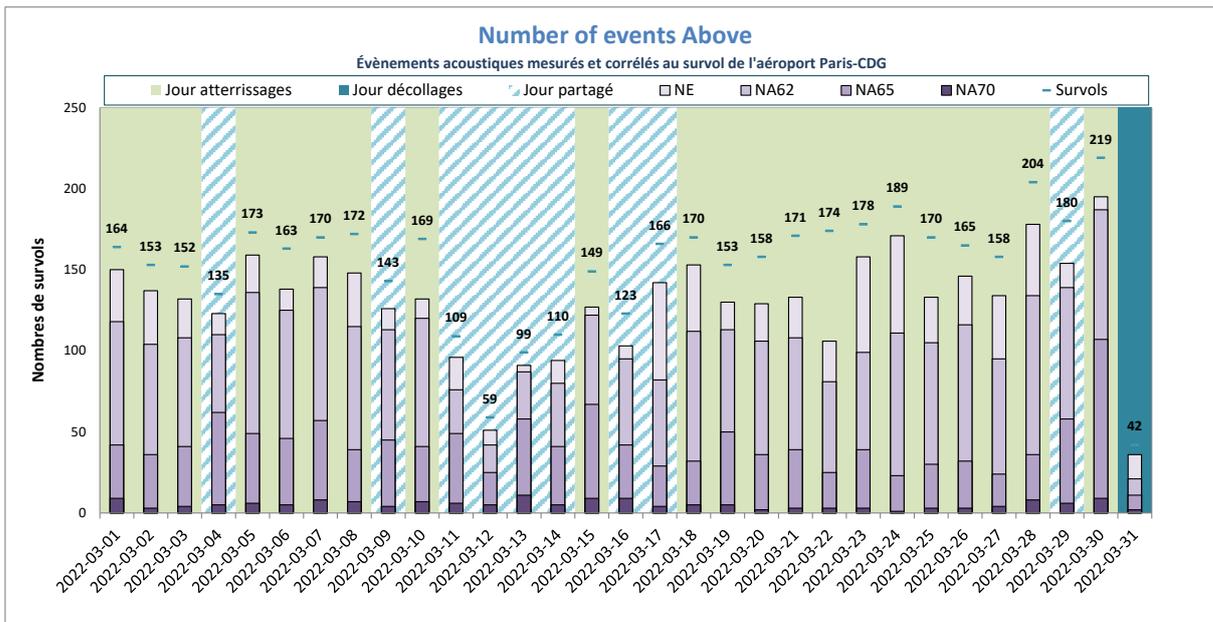
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



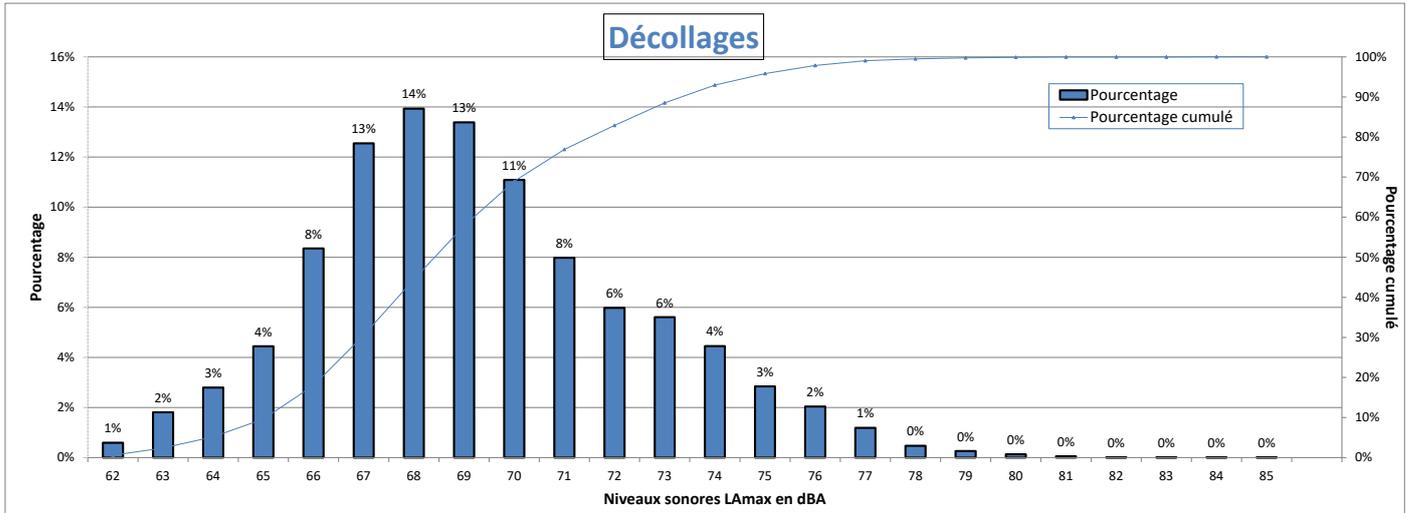
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Nantouillet

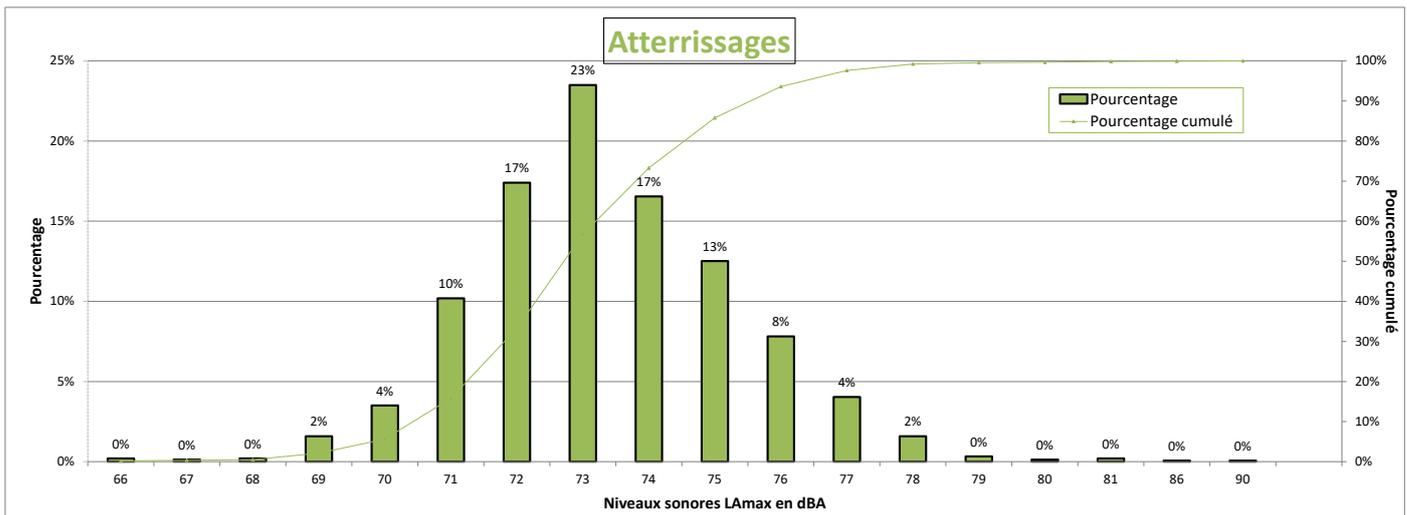


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8082
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1511
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	375	25%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	221	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	117	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	107	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	100	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	53	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	48	3%
BOEING 737-800	B738	M	74	47	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	47	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	46	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	44	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	43	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,2	40	3%
BOEING 737-400	B734	M	75	29	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	29	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,4	27	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	1959	24%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	1173	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	637	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	623	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	442	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	300	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	292	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	267	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	249	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	246	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	243	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	213	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	200	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	164	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	111	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	106	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	105	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	91	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	87	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	76	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	75	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,5	66	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,1	44	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,6	35	0%
A330-900neo	A339	H	70,3	35	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66,1	33	0%
BOEING 737-300	B733	M	68,8	29	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72,6	22	0%

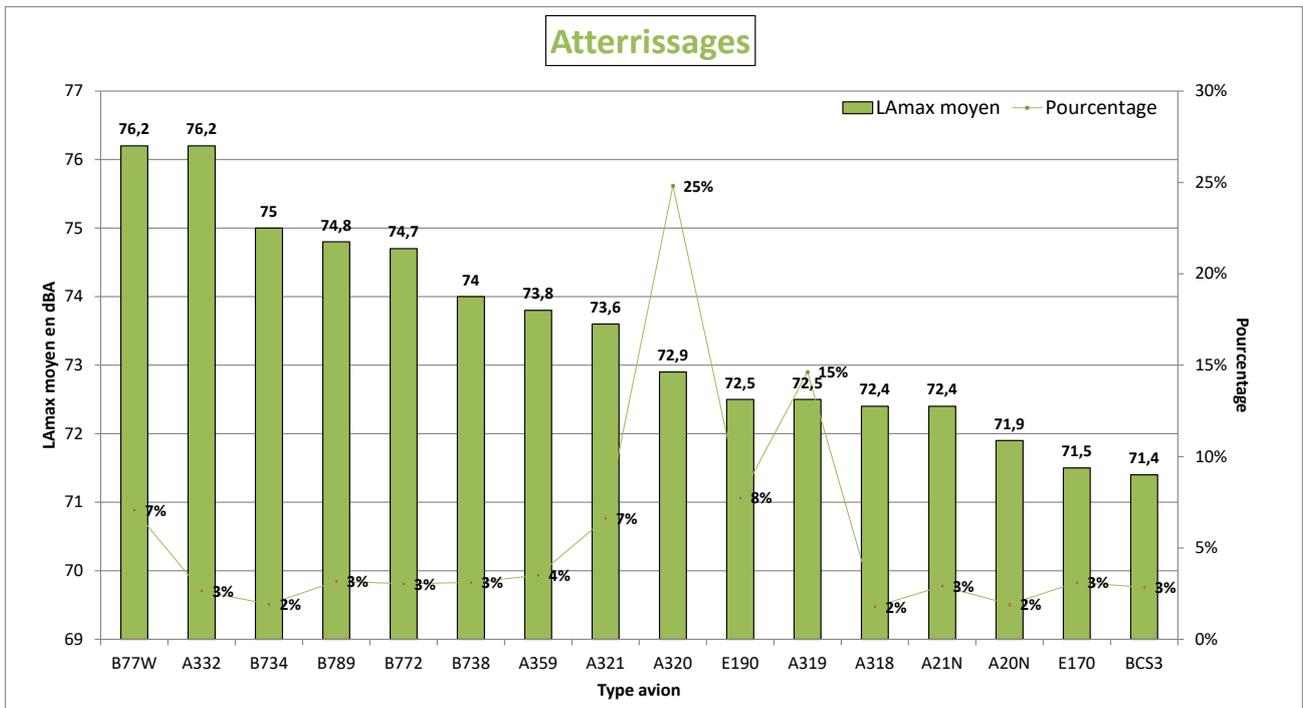
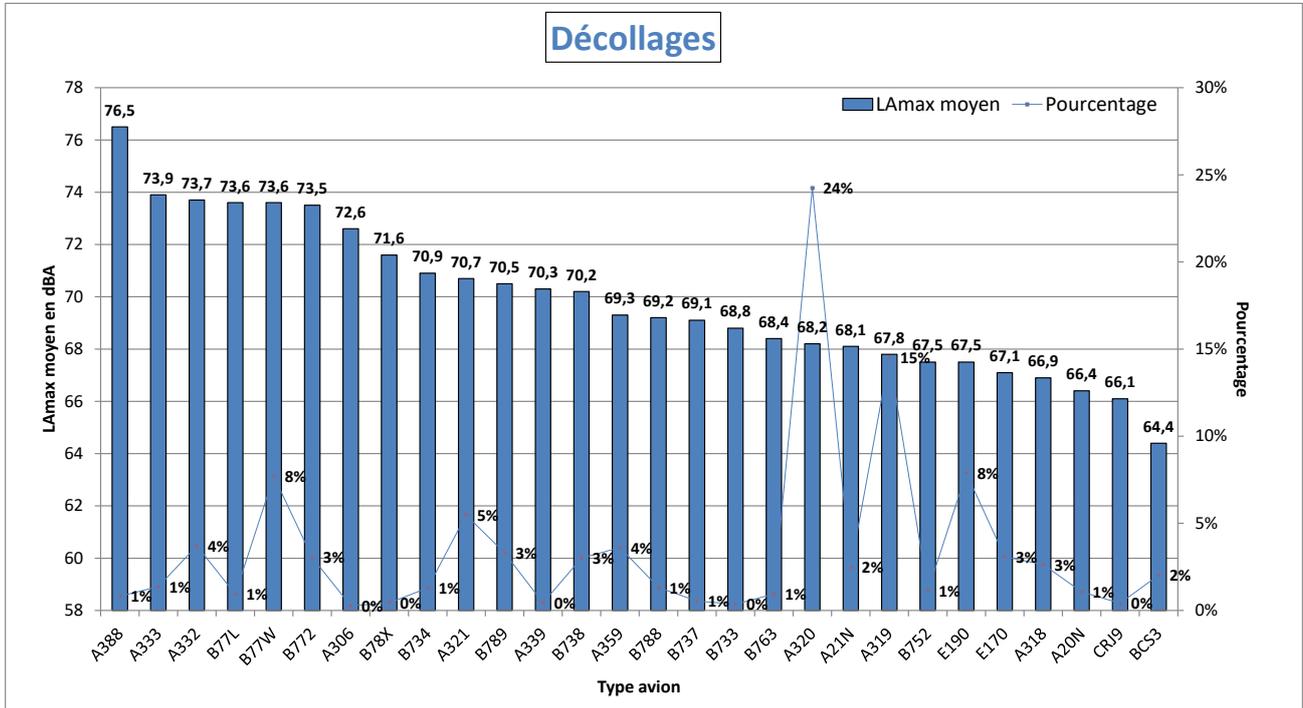
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

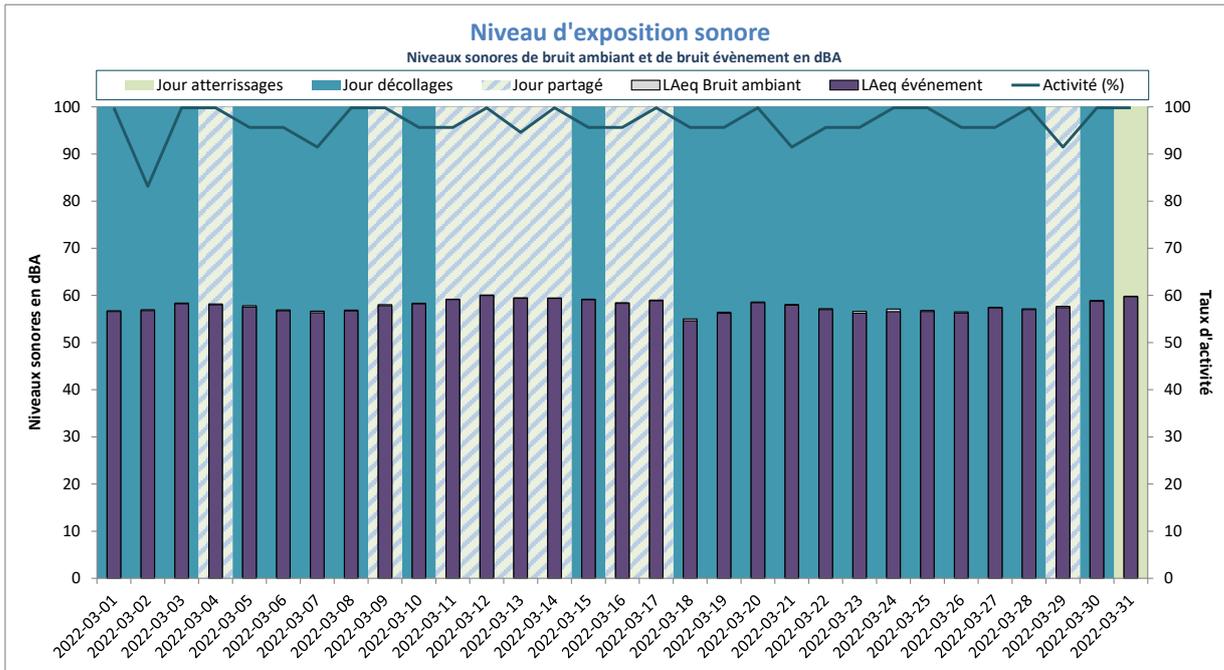
Répartition par type avion - Mars 2022

Nantouillet

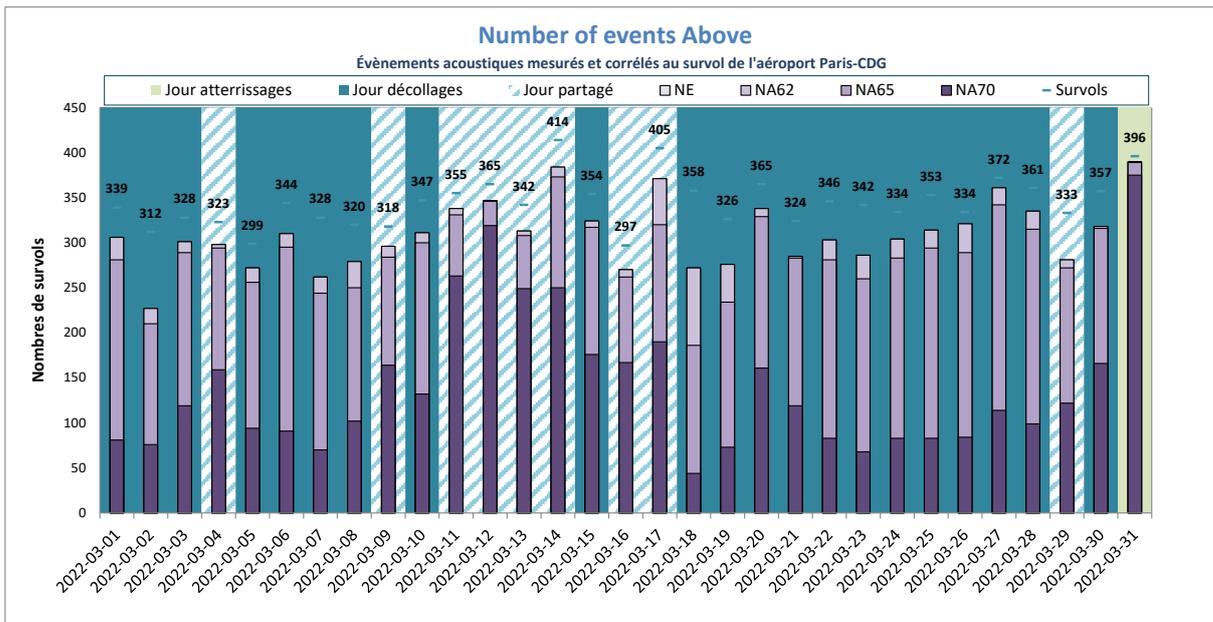
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



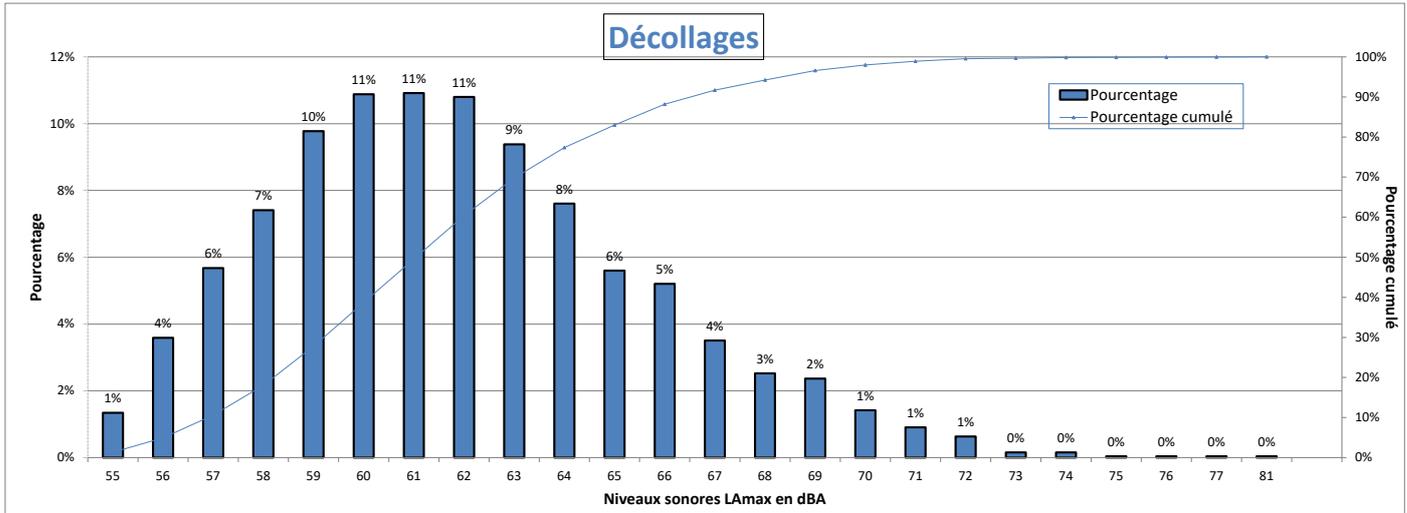
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

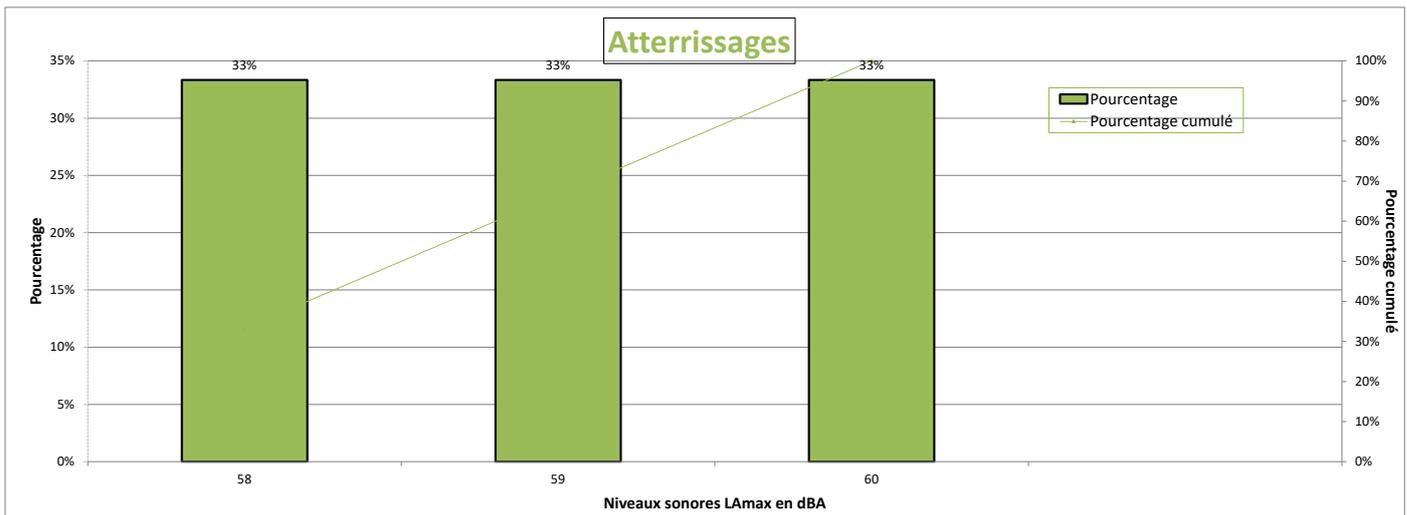


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2537
 Moyenne arithmétique : 61,9 dBA
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 58,9 dBA
 Moyenne énergétique : 59 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,6	546	22%
AIRBUS A319	A319	M	60,5	287	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,9	272	11%
BOEING 737-800	B738	M	61,8	155	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,6	145	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,5	144	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,6	99	4%
AIRBUS A321	A321	M	61,7	93	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	87	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63	87	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,7	68	3%
BOEING 767-300	B763	H	61,9	48	2%
BOEING 757-200	B752	M	58	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,5	45	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,7	45	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,8	42	2%
A330-900neo	A339	H	61,1	39	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,7	36	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	59,2	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,2	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	60,1	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	61,8	30	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69,8	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	60,6	22	1%

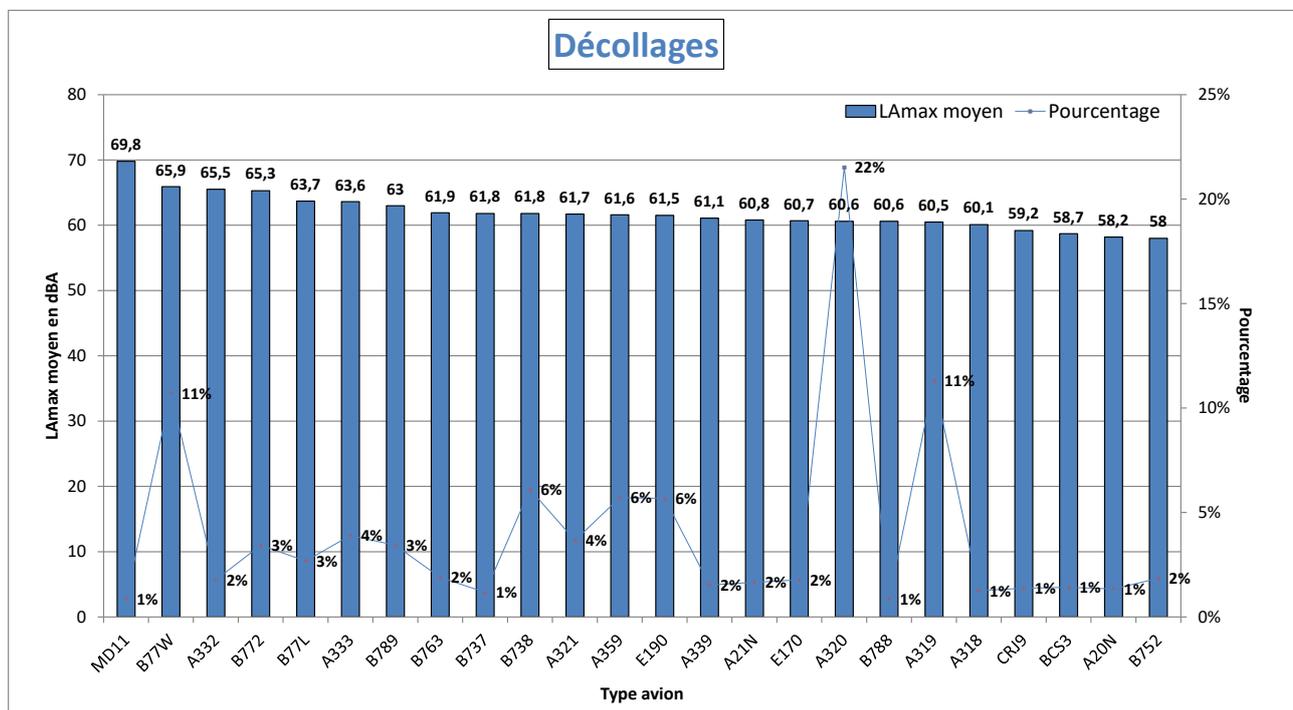
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2022

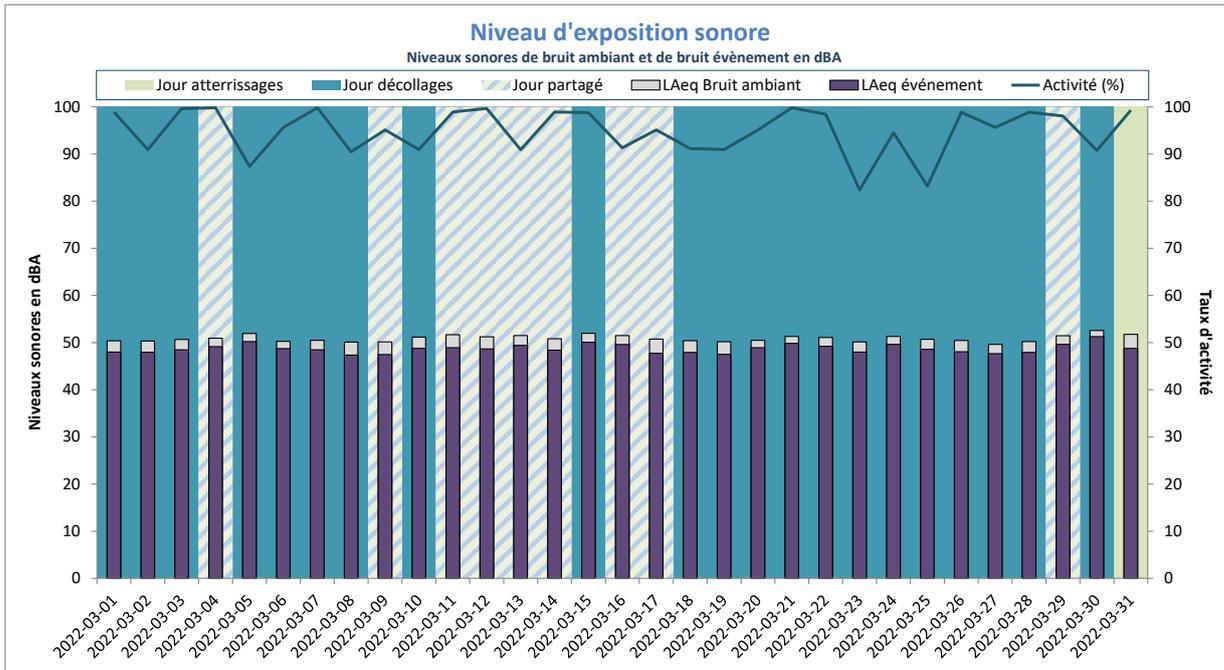
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

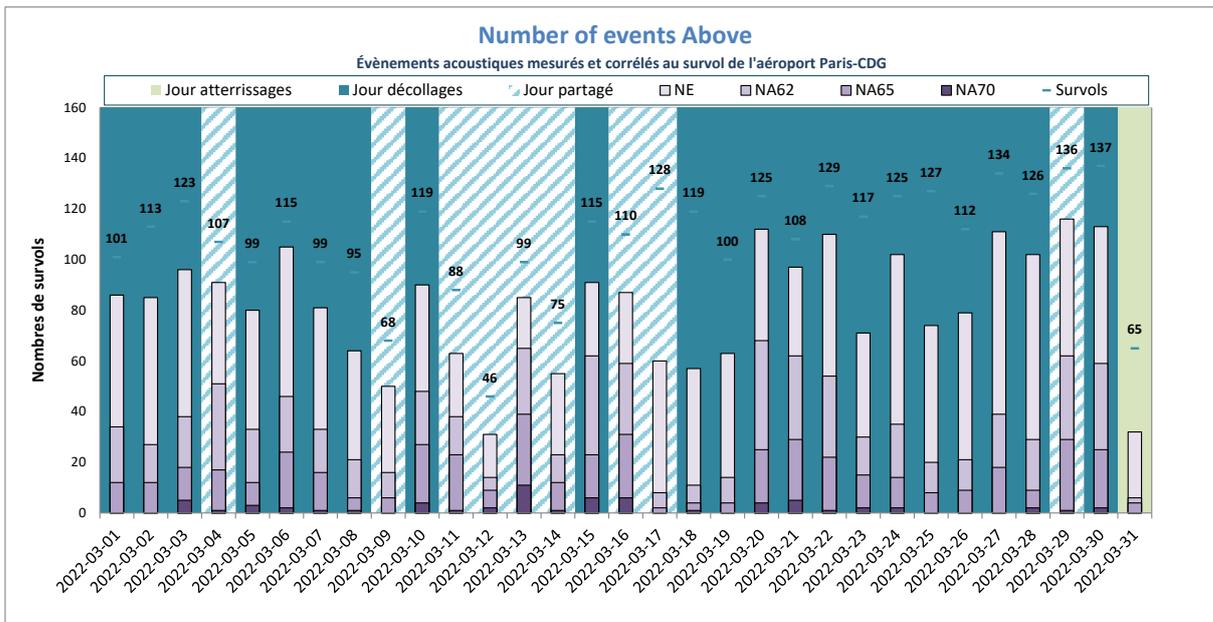


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



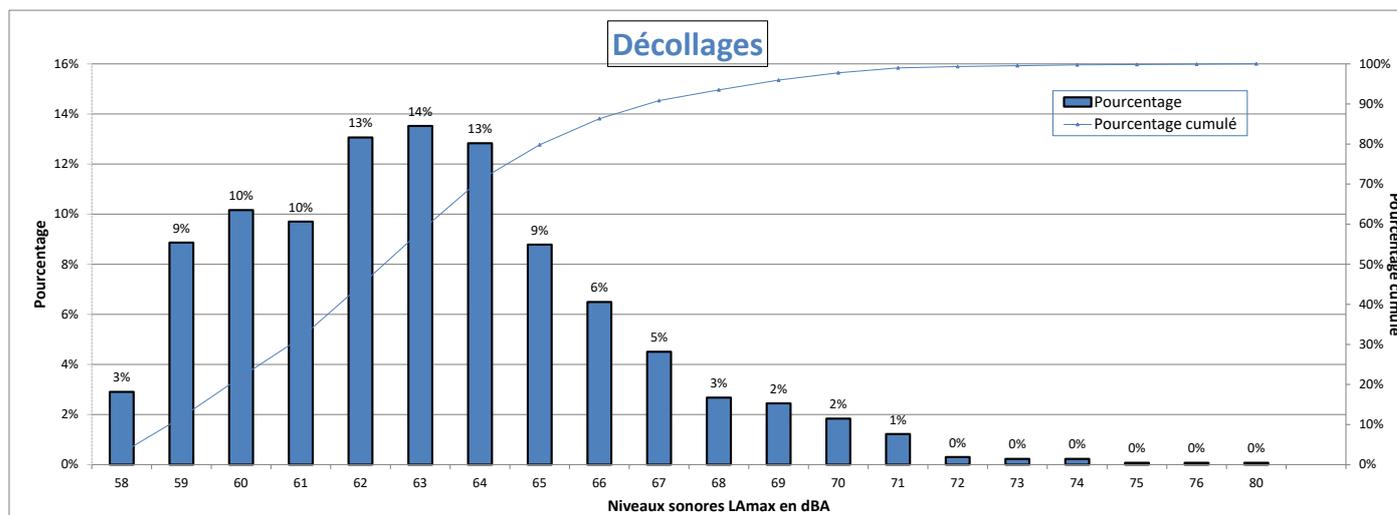
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

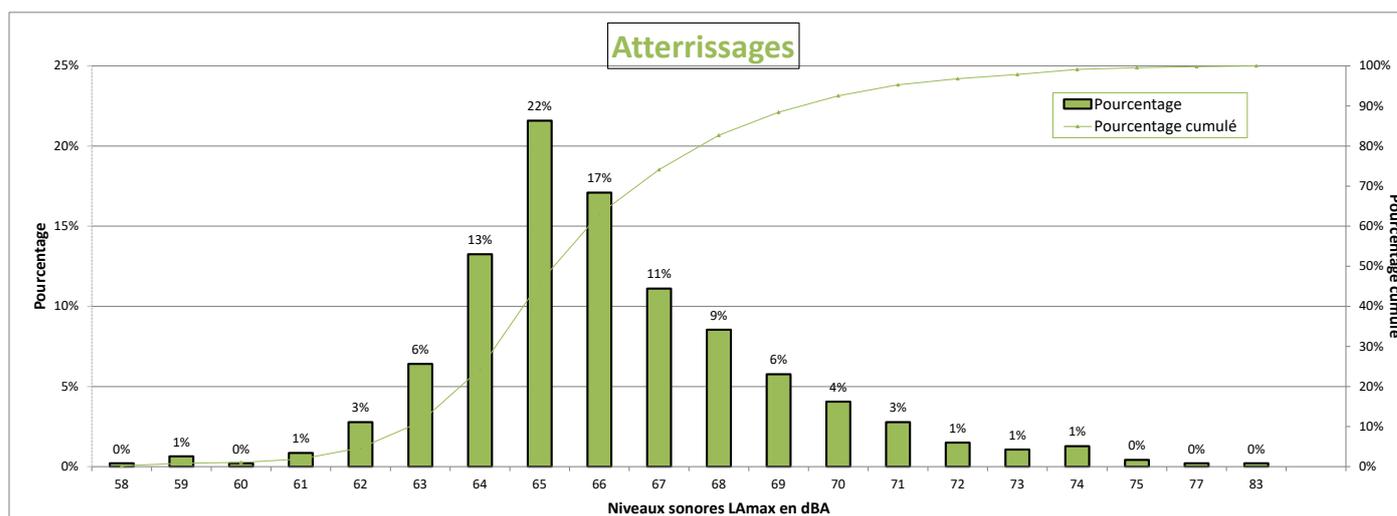


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1309
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 468
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,8	89	19%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	42	9%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	38	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,8	34	7%
BOEING 757-200	B752	M	65,8	34	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	30	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,2	21	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Saint-Souplets

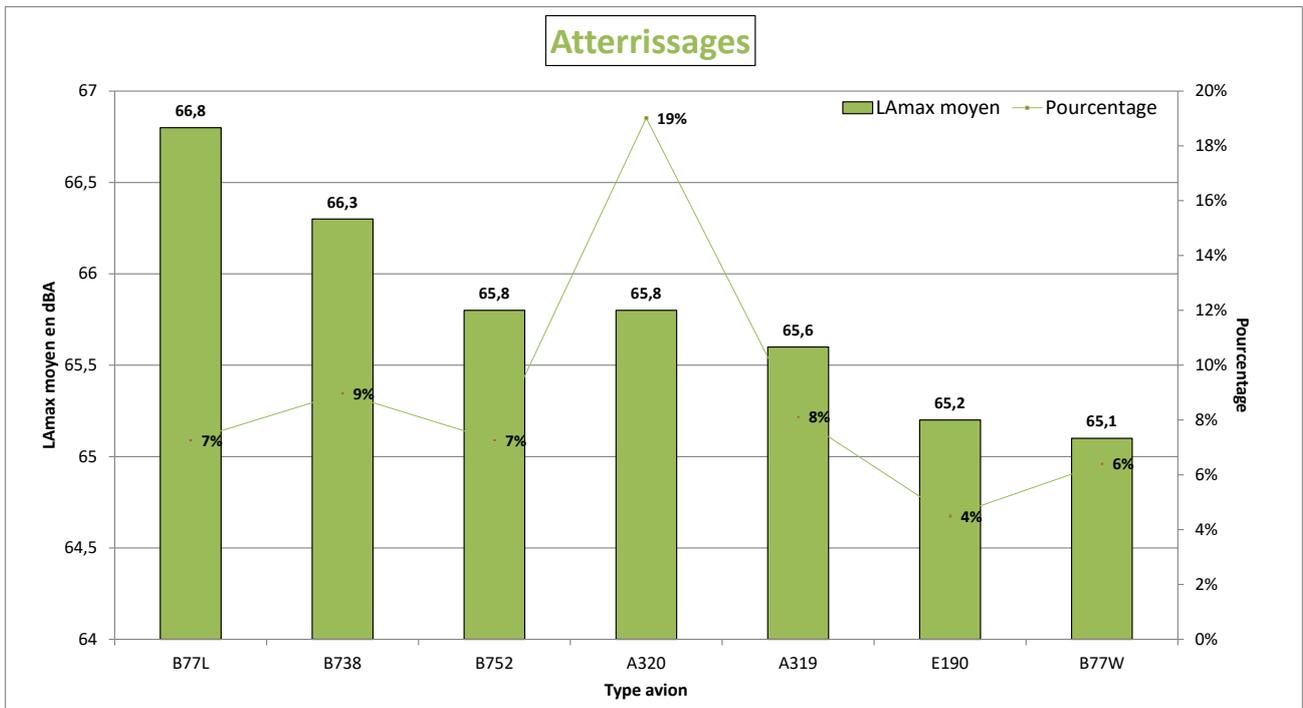
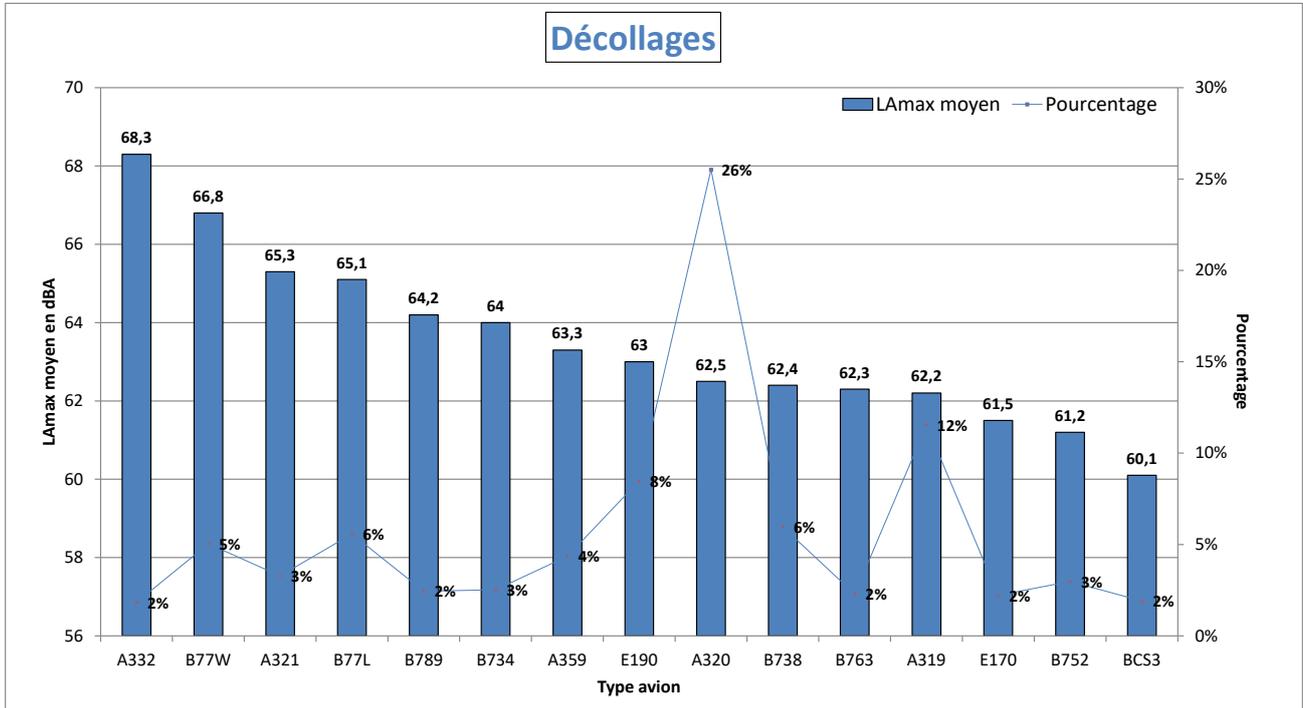
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	334	26%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	151	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63	111	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,4	78	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	73	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	66	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	57	4%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	43	3%
BOEING 757-200	B752	M	61,2	39	3%
BOEING 737-400	B734	M	64	33	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	62,3	30	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,5	29	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,1	25	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	24	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

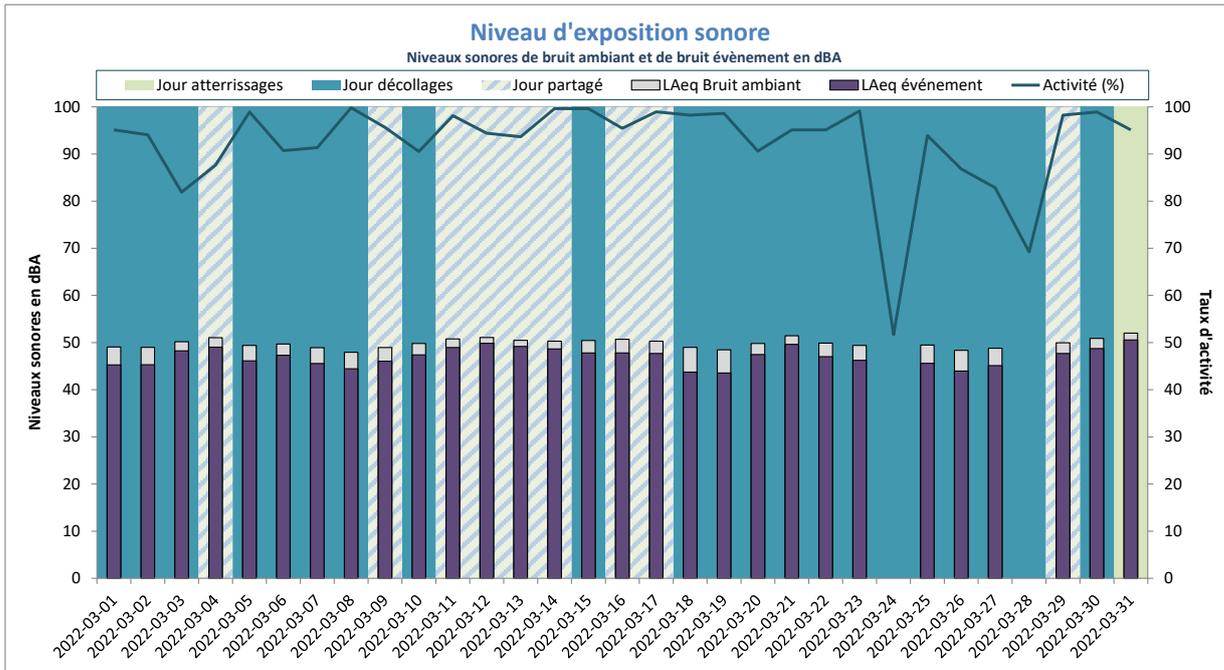
Répartition par type avion - Mars 2022

Saint-Souplets

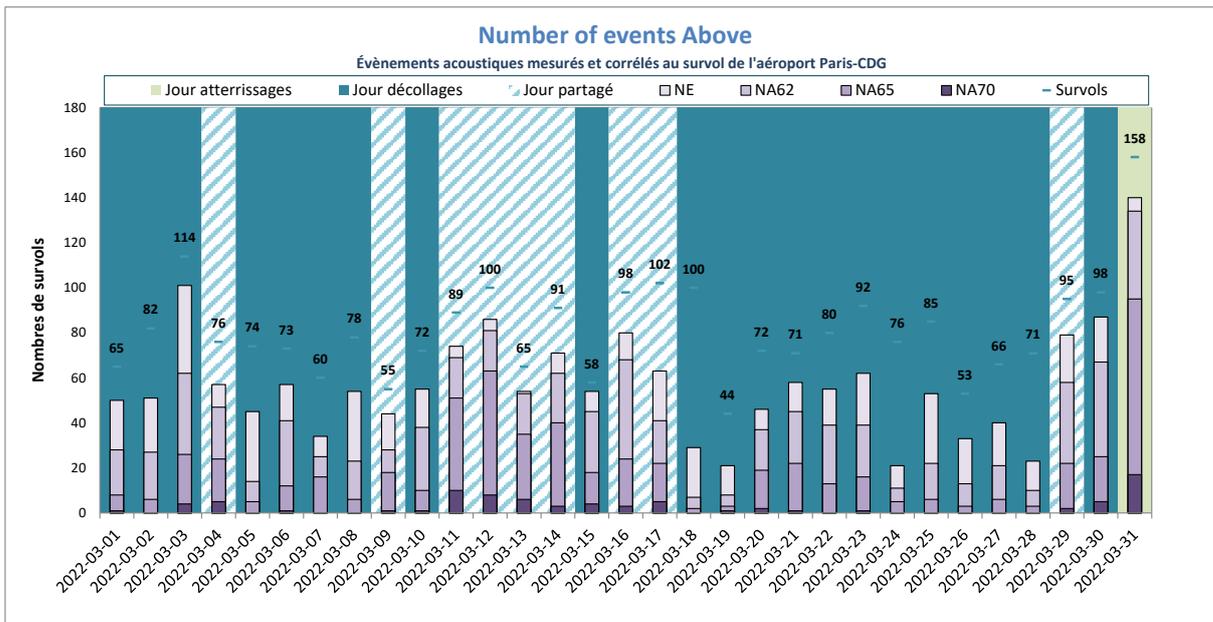
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



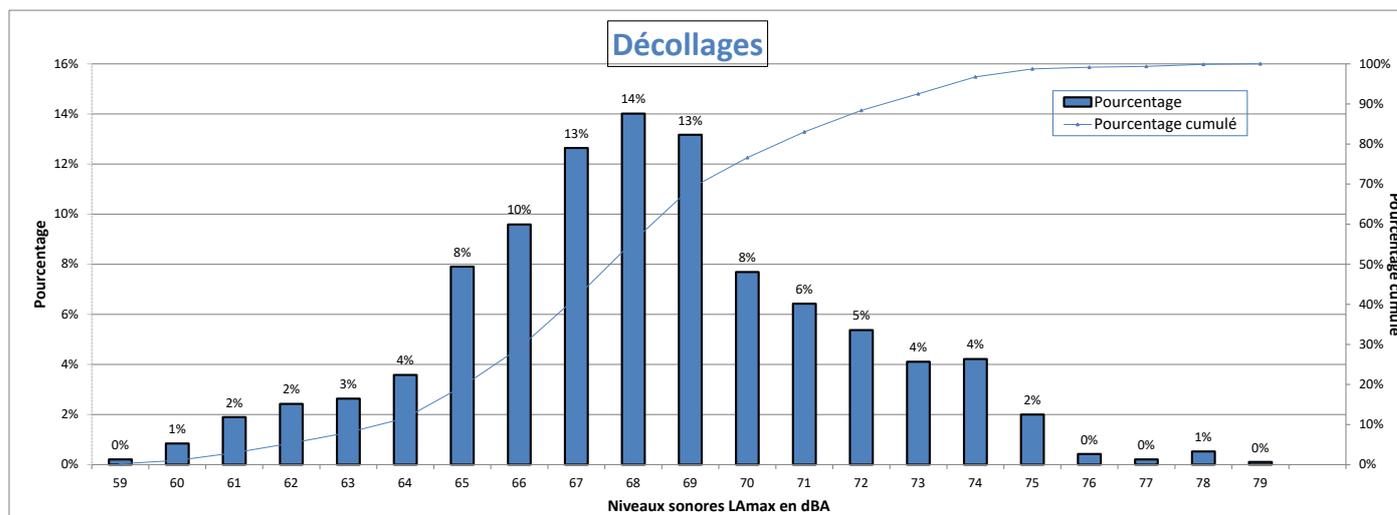
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

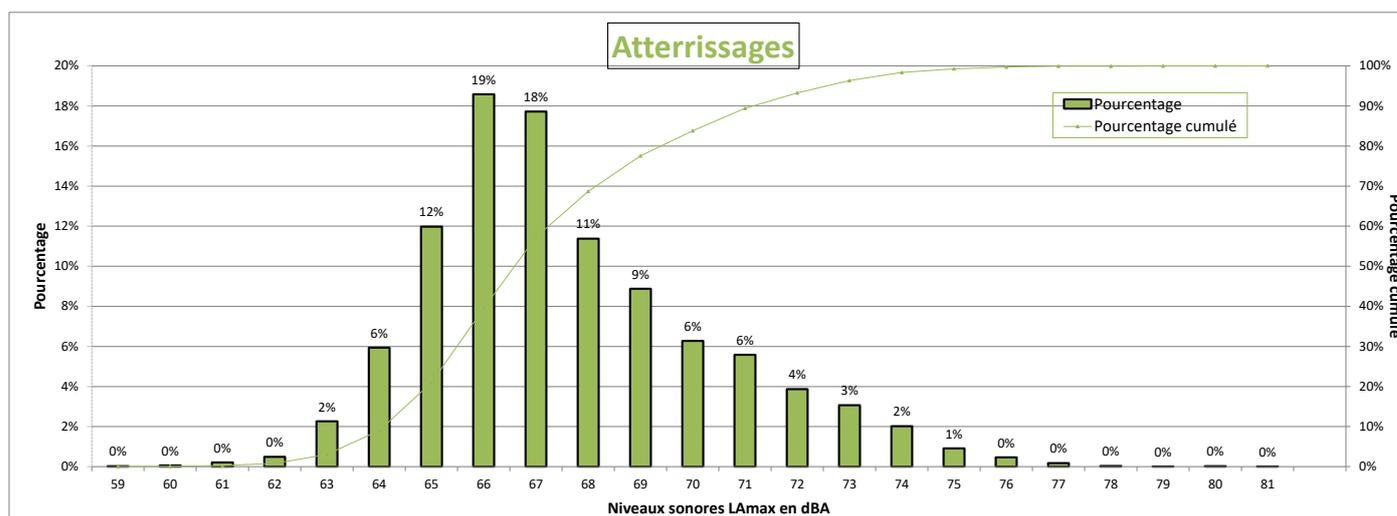


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 949
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7916
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,8	1975	25%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	1051	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,6	626	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	619	8%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	397	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	287	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	285	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,7	266	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	259	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	254	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	241	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	227	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	209	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	203	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	138	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	135	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	112	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	104	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,7	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	55	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,5	40	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,7	39	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,9	37	0%
BOEING 737-700	B737	M	67	37	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,4	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	67,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	244	26%
AIRBUS A319	A319	M	67	131	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	80	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	76	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	68	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	40	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	34	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	31	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,2	28	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	27	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,5	24	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	22	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,1	22	2%

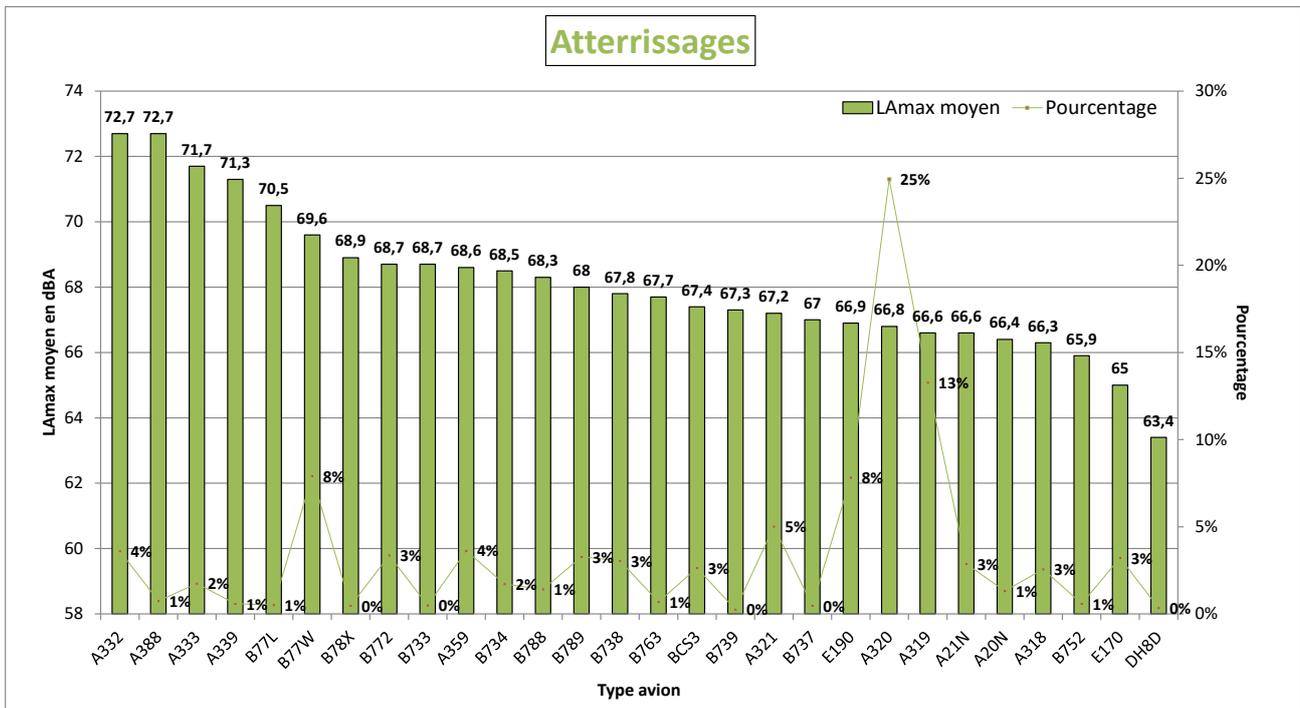
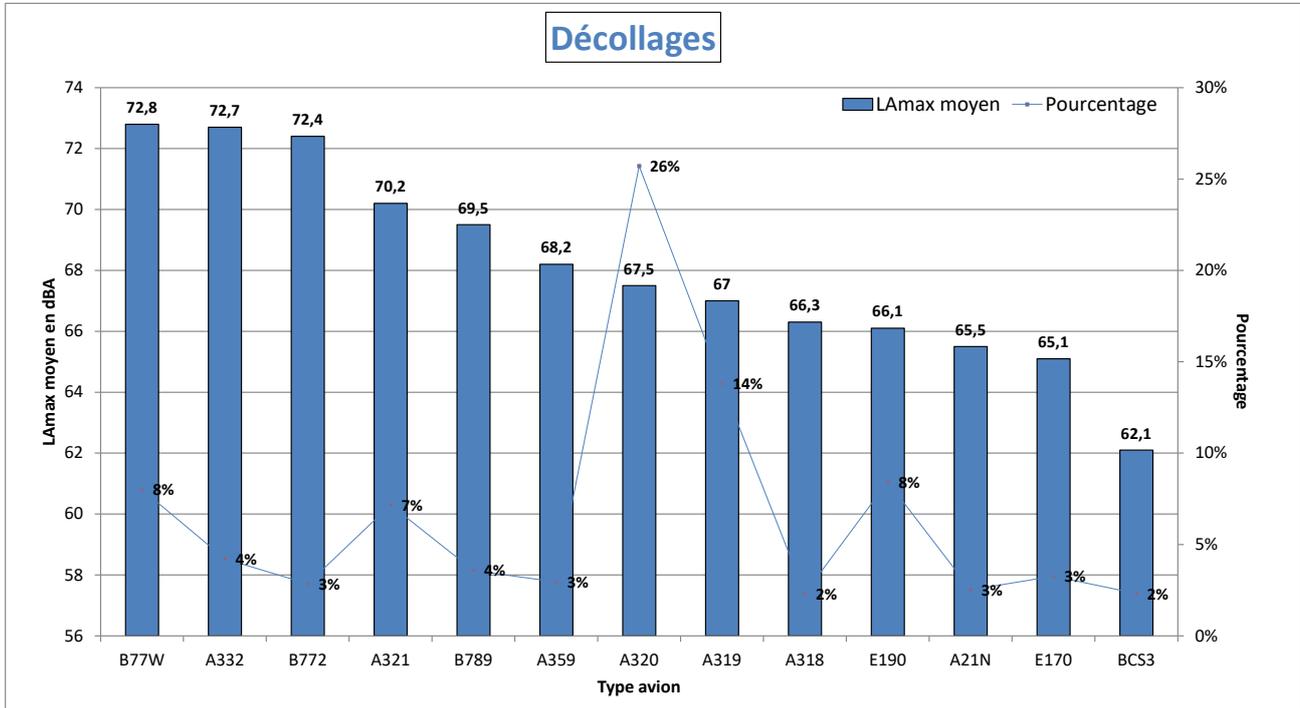
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

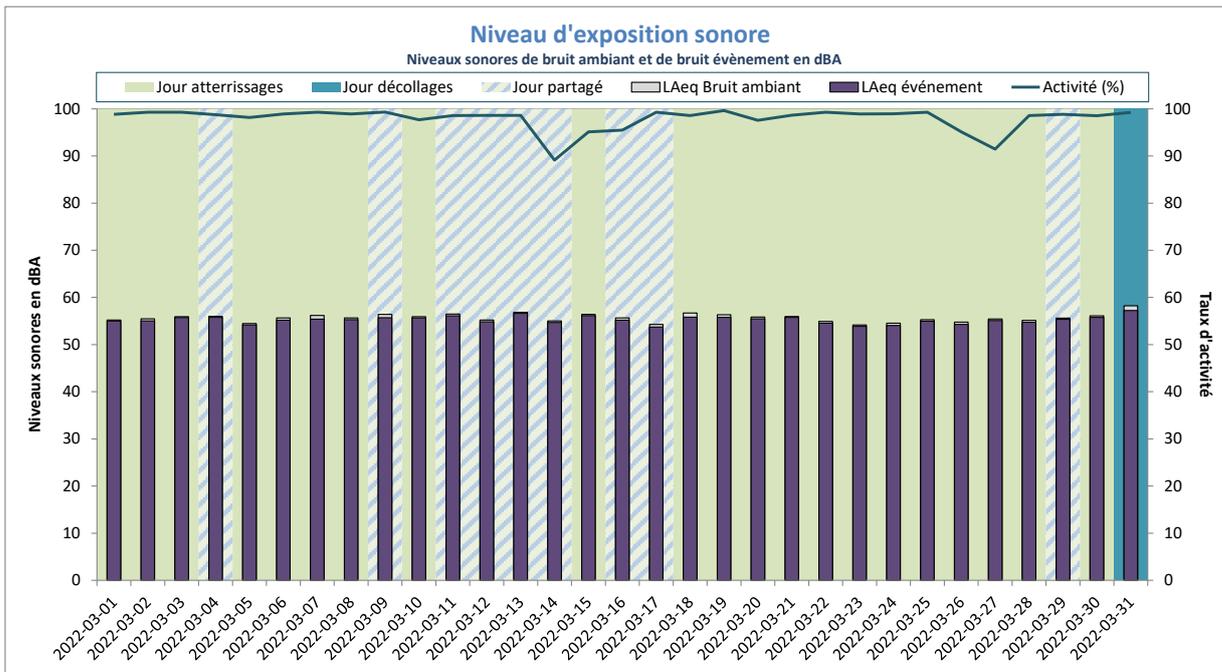
Répartition par type avion - Mars 2022

Sarcelles

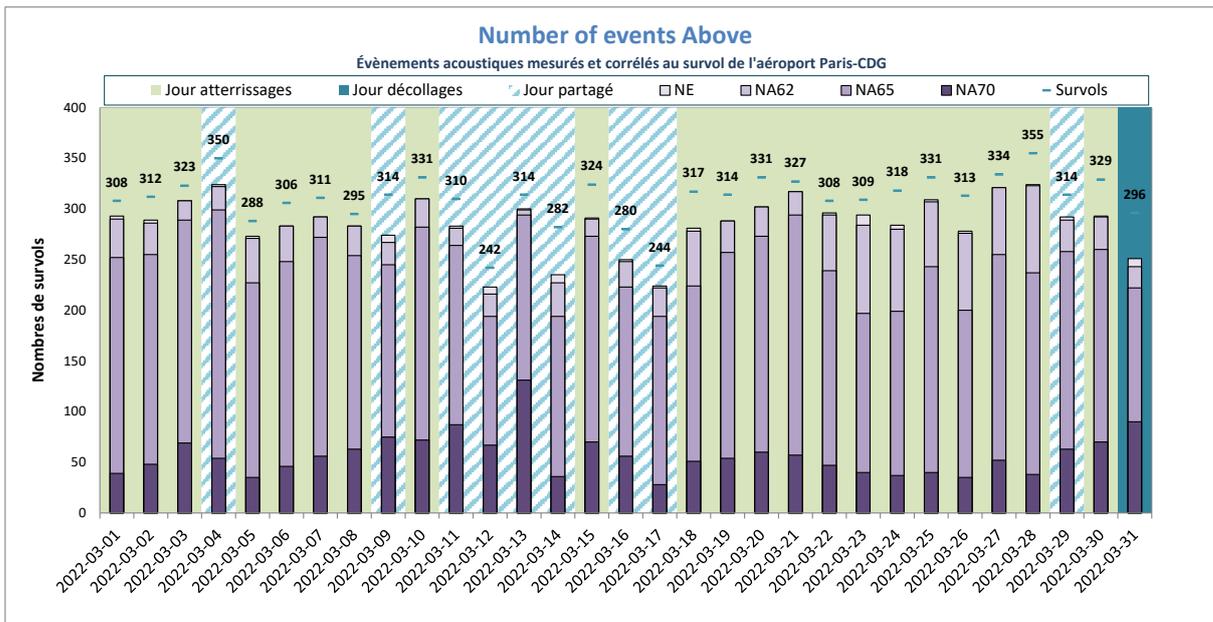
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



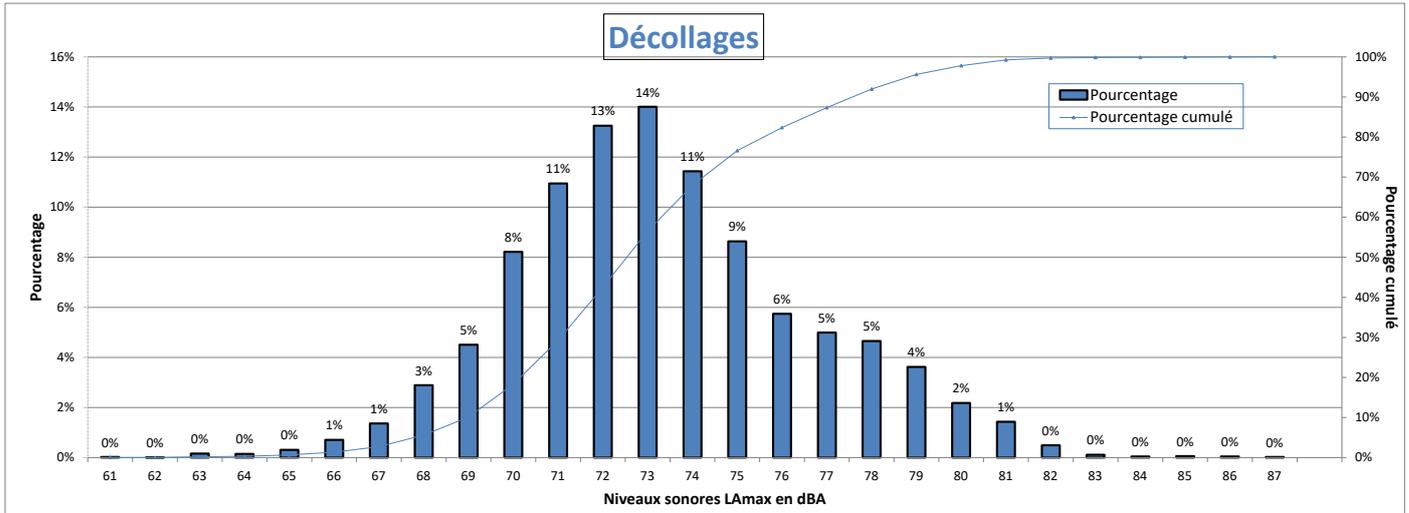
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

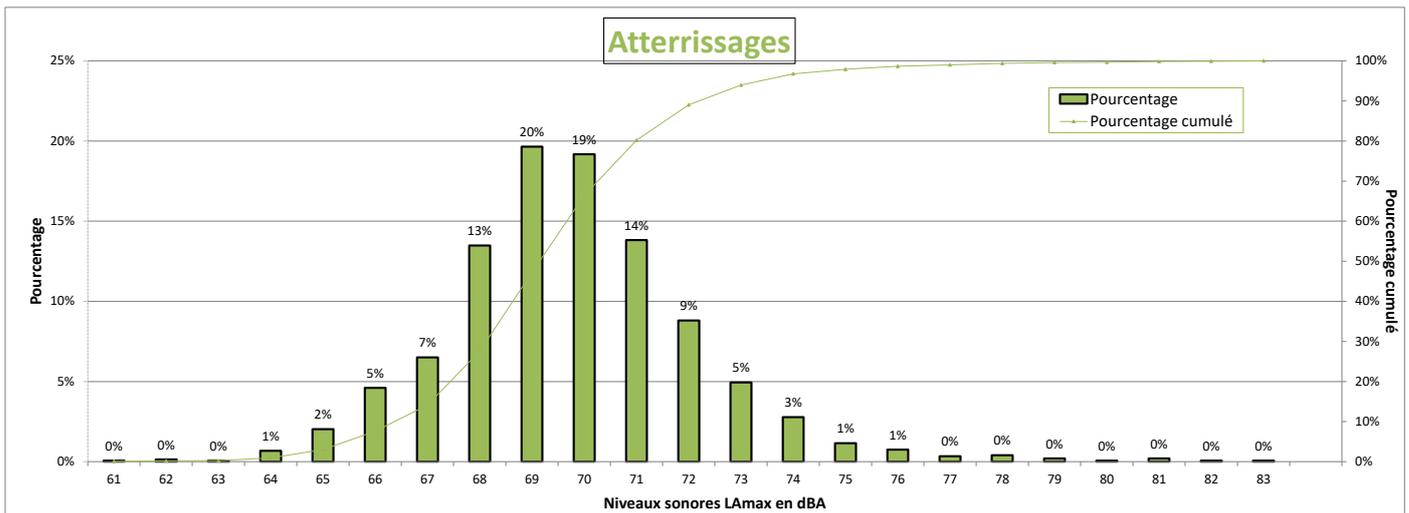


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8790
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1476
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	367	25%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	213	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	109	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	107	7%
AIRBUS A321	A321	M	70	99	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	54	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	48	3%
BOEING 737-800	B738	M	71	45	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	45	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	44	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	43	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	42	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	39	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	29	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	28	2%
AIRBUS A318	A318	M	69	27	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	2108	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	1245	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	682	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,1	665	8%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	469	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	323	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	317	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	292	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	271	3%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	269	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	265	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	226	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	225	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	223	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	119	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,5	113	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	111	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	107	1%
BOEING 757-200	B752	M	71	100	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	91	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,5	79	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	71	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,3	45	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	40	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,7	37	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71,8	37	0%
BOEING 737-300	B733	M	73,8	34	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	77,2	24	0%
ATR72	AT72	M	69,4	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,1	21	0%
BOEING 737-900	B739	M	77,4	20	0%

#N/A	E290	#N/A	68,8	20	0%
------	------	------	------	----	----

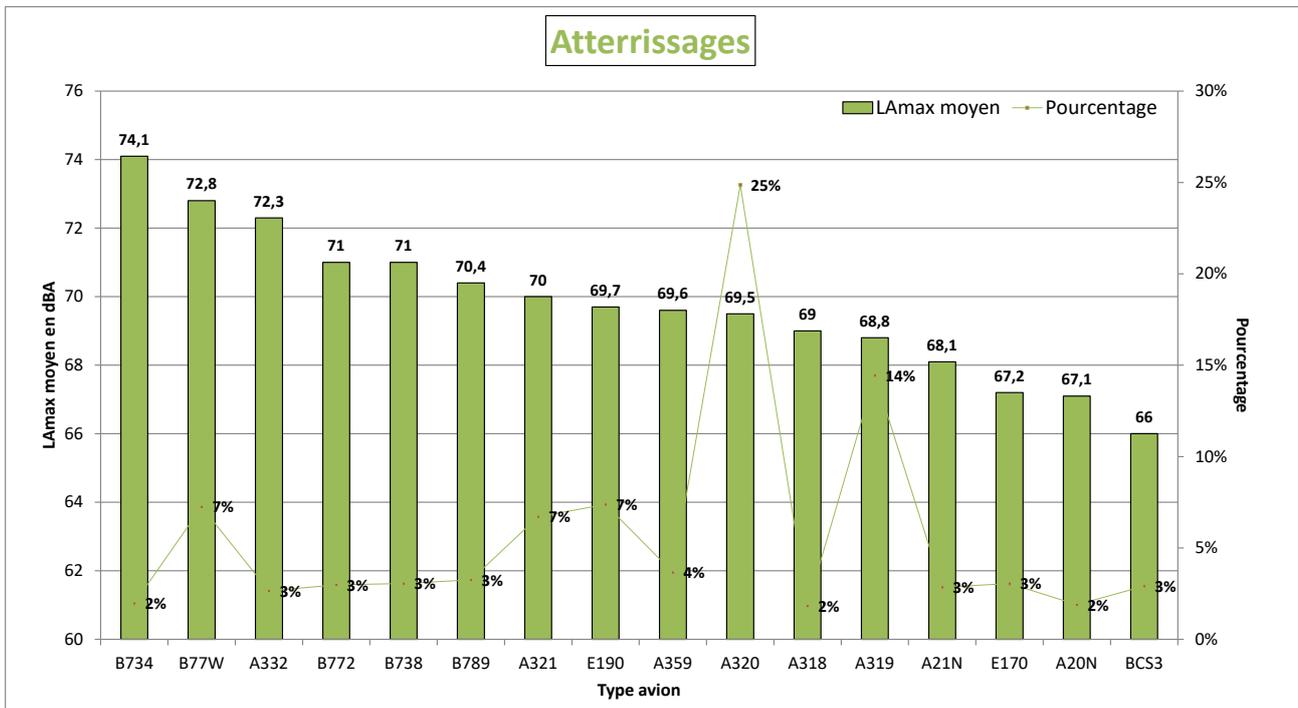
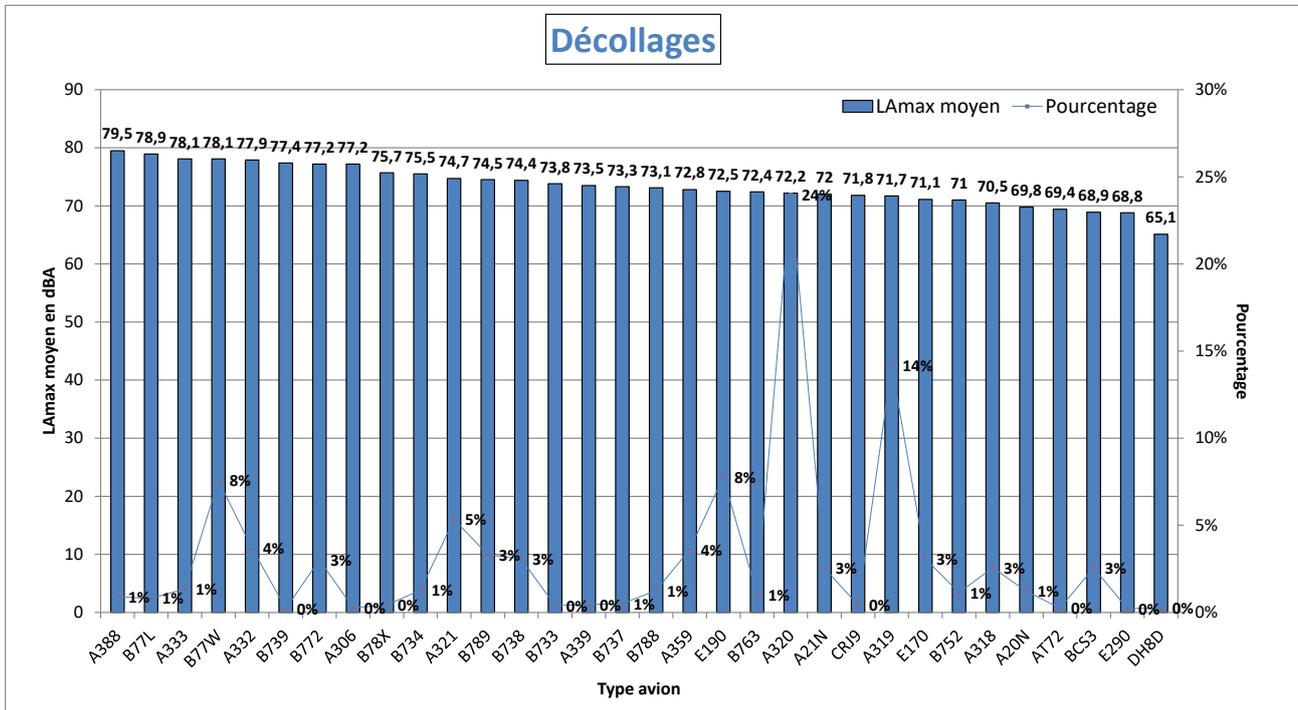
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

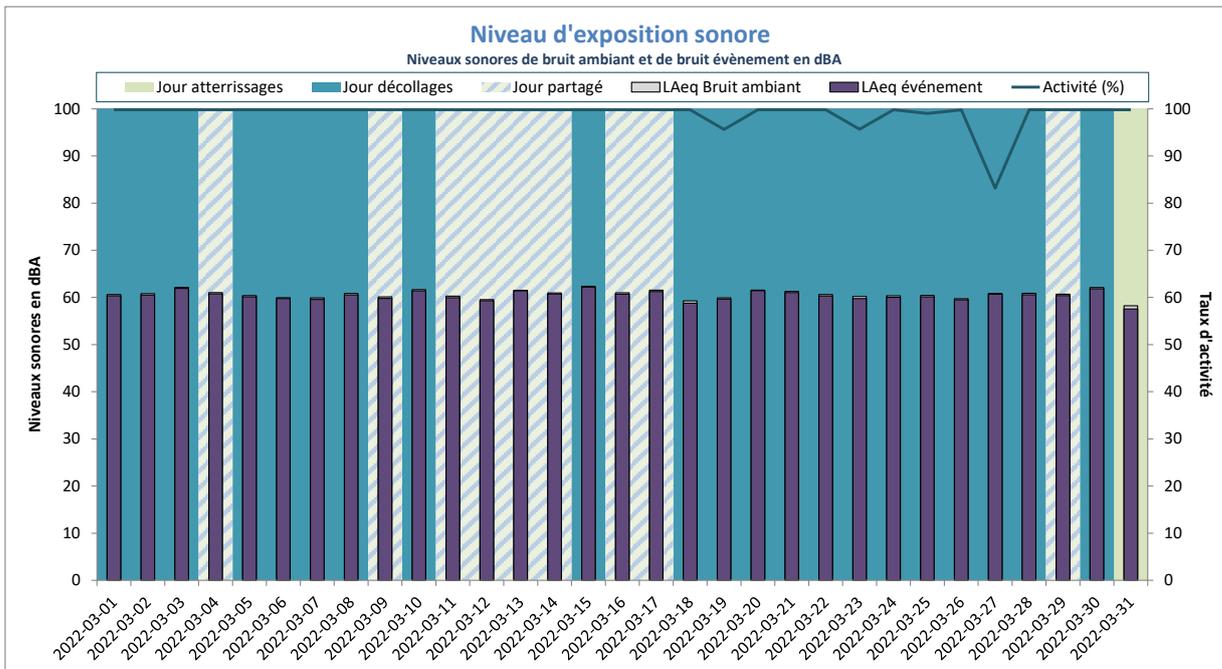
Répartition par type avion - Mars 2022

Thieux E2

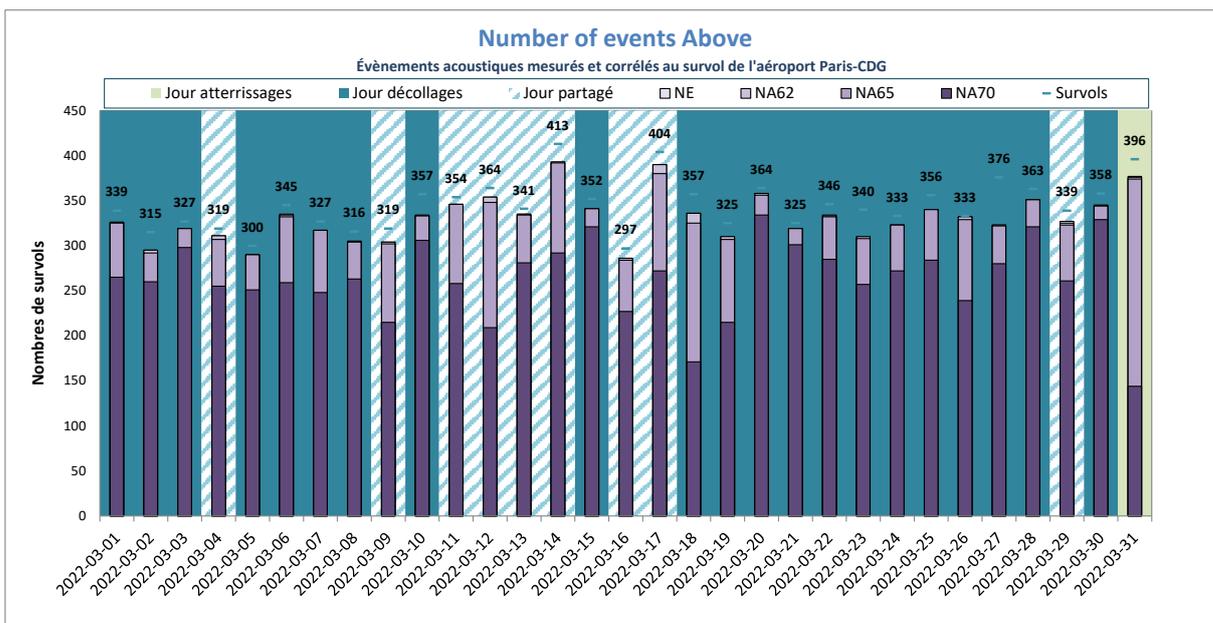
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



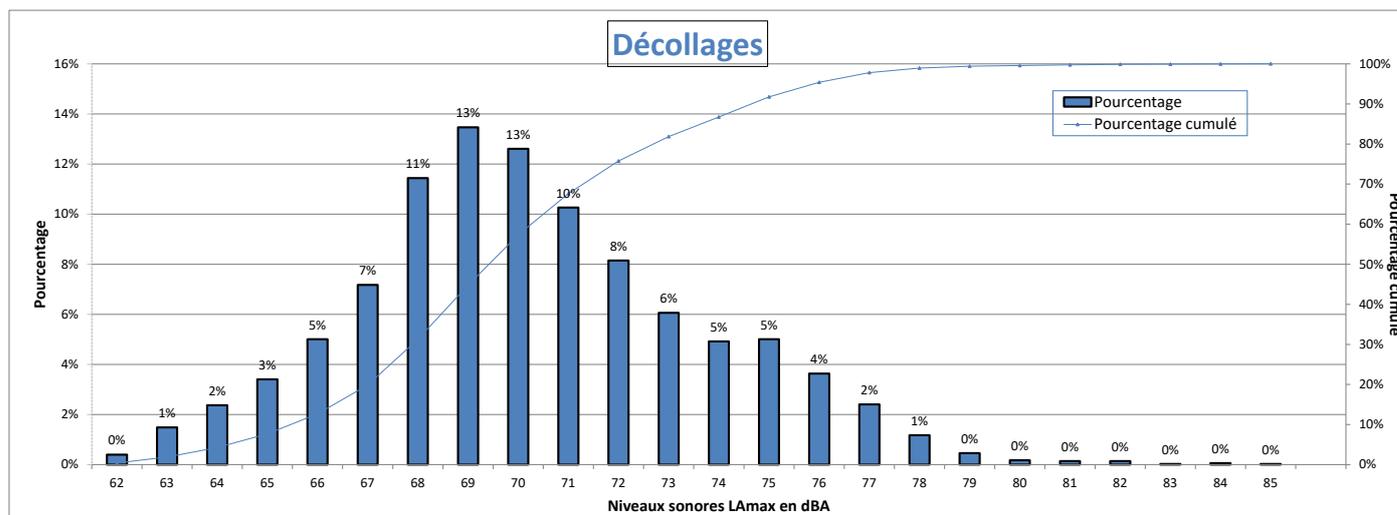
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

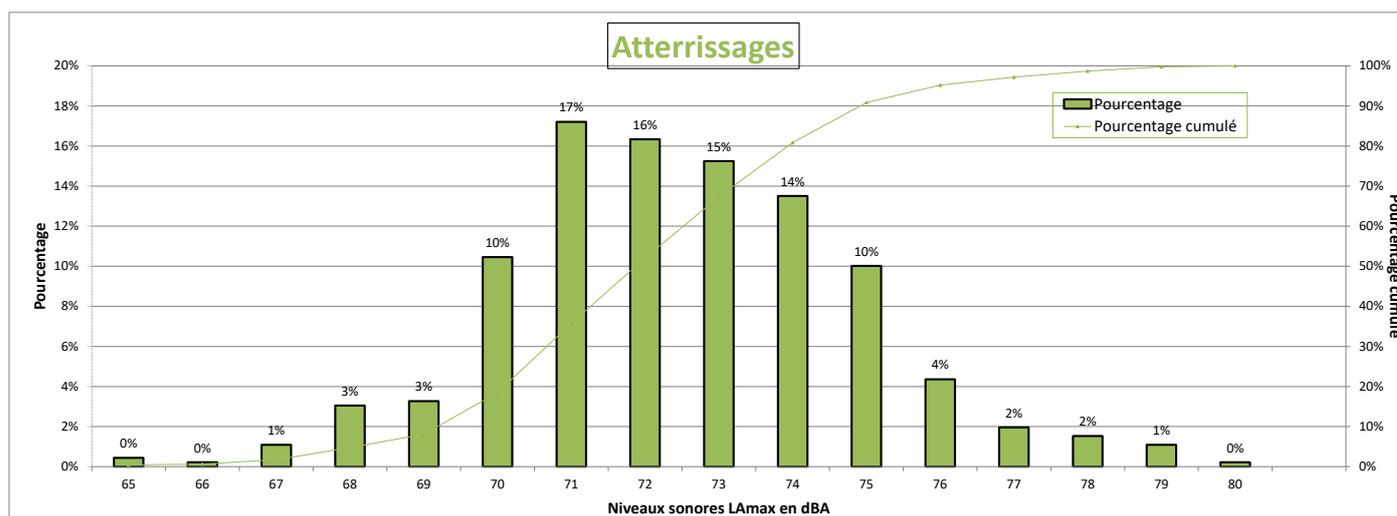


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3497
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 459
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	90	20%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	39	8%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	34	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	33	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	32	7%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	26	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	805	23%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	380	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	243	7%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	242	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	175	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	154	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	133	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	123	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	109	3%
BOEING 737-400	B734	M	71	94	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	86	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	81	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	81	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	78	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	74	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	70	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	64	2%
ATR72	AT72	M	65,4	48	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,6	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	43	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	40	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	39	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,7	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,2	37	1%
ATR-42-300	AT43	M	64,3	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,2	22	1%

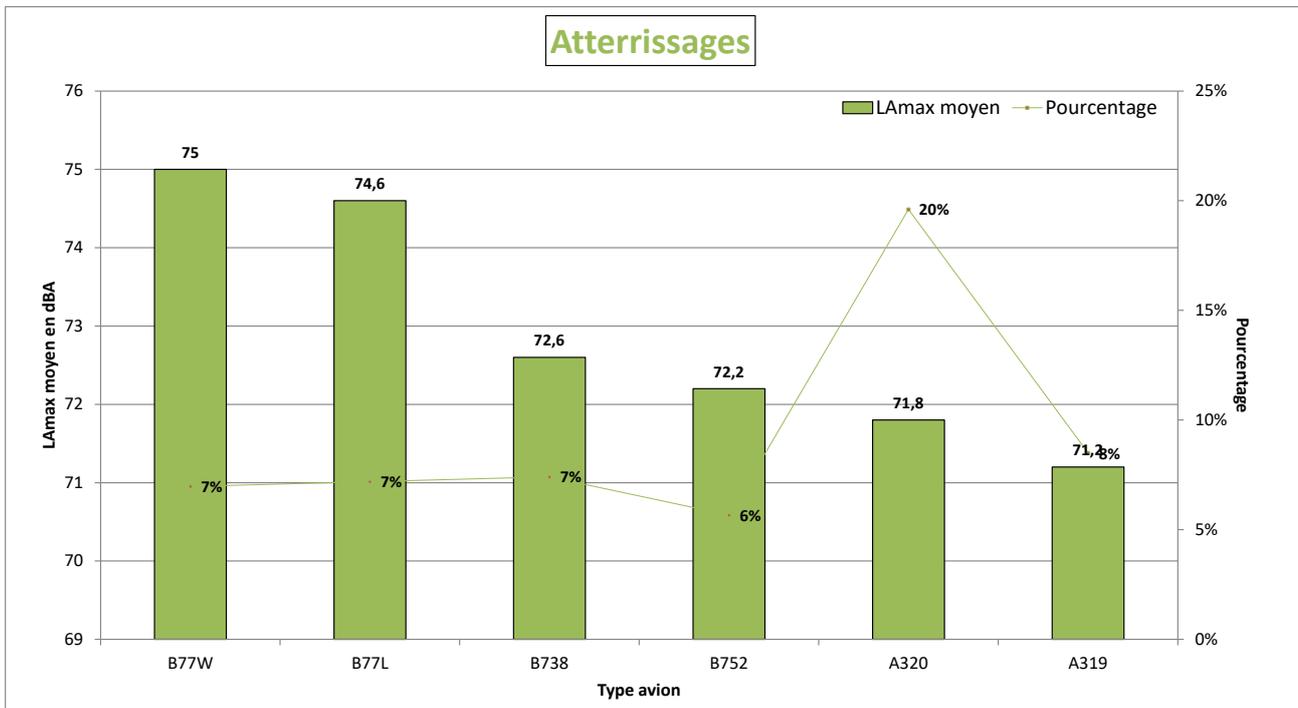
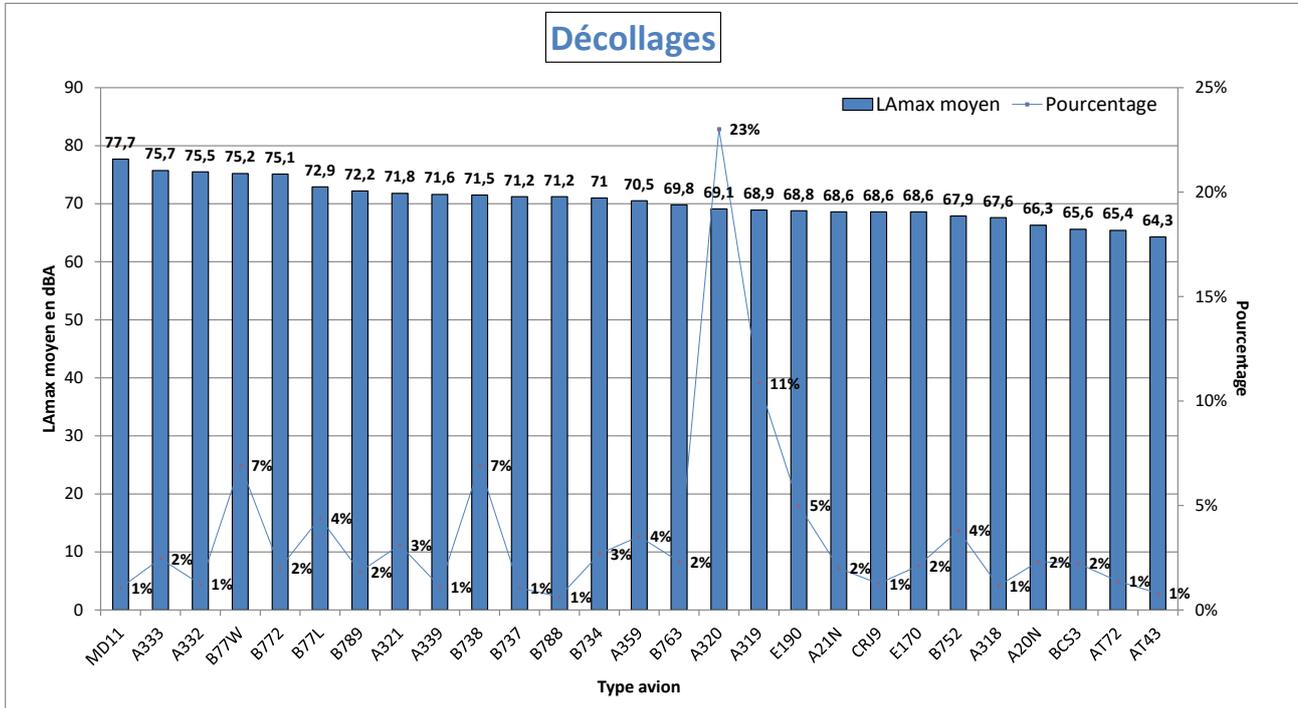
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

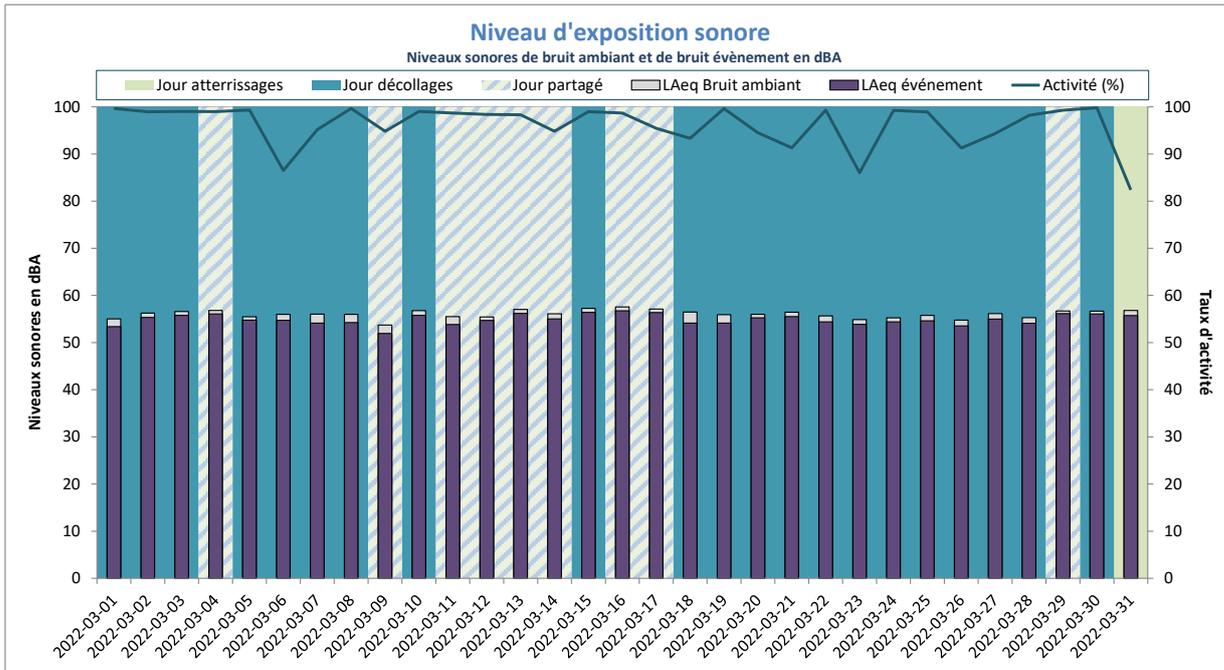
Répartition par type avion - Mars 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

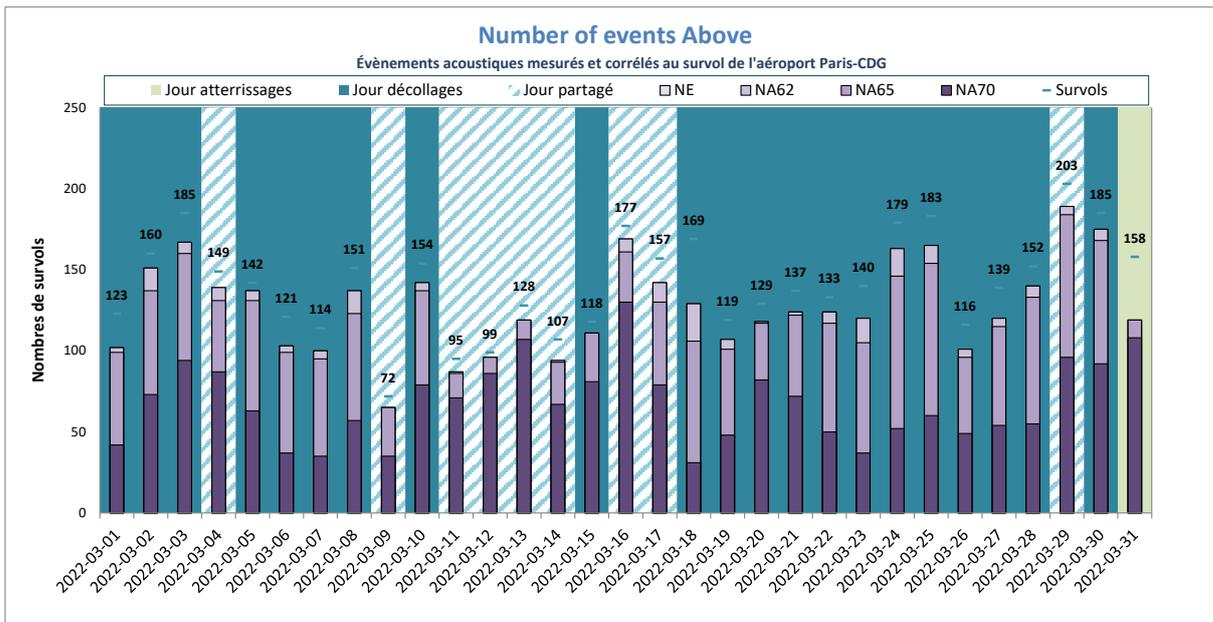
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



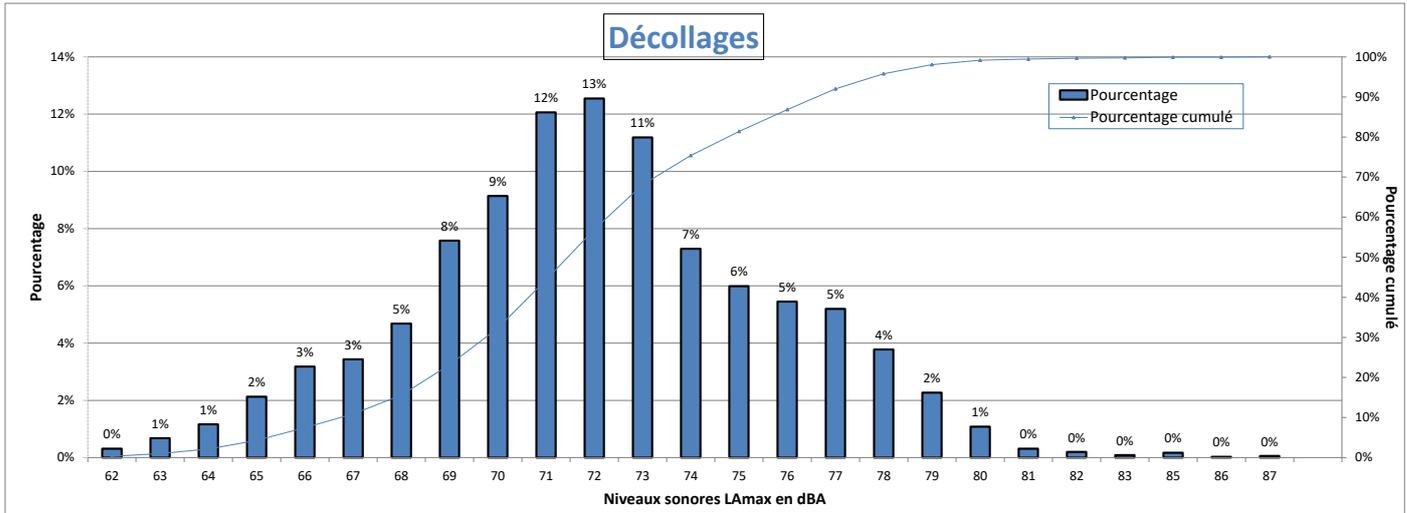
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

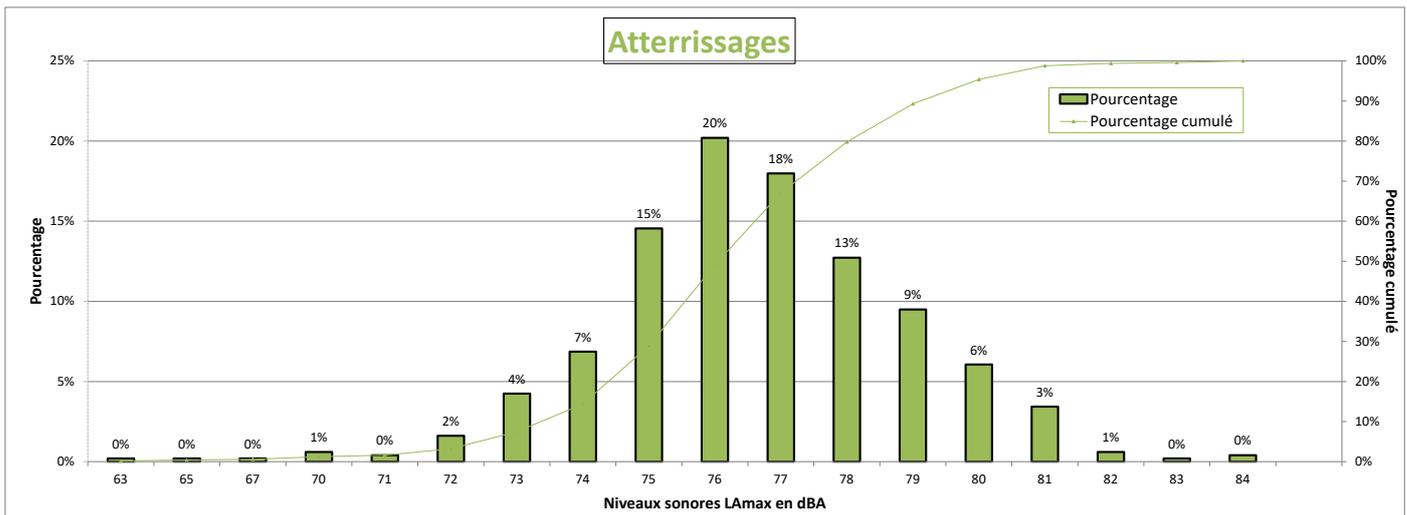


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3523
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 495
 Moyenne arithmétique : 76,6 dBA
 Moyenne énergétique : 77,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,1	95	19%
AIRBUS A319	A319	M	75,2	41	8%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	40	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,7	34	7%
BOEING 757-200	B752	M	76,2	34	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79	32	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,3	22	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	800	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	383	11%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	248	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	235	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	177	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	163	5%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	134	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	118	3%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	108	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	97	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	89	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	84	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	83	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	82	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	71	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	64	2%
ATR72	AT72	M	65,9	49	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,2	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	42	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	39	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,4	37	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	37	1%
ATR-42-300	AT43	M	64,9	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	74	23	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,5	20	1%

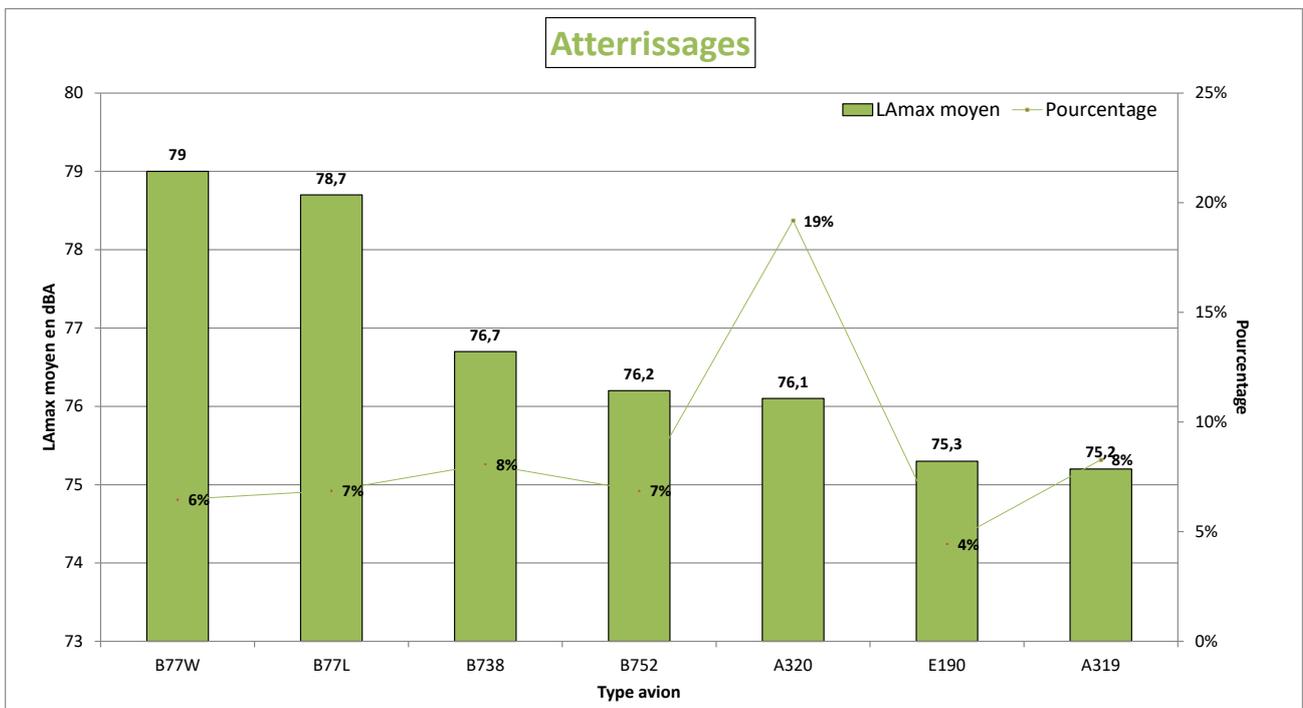
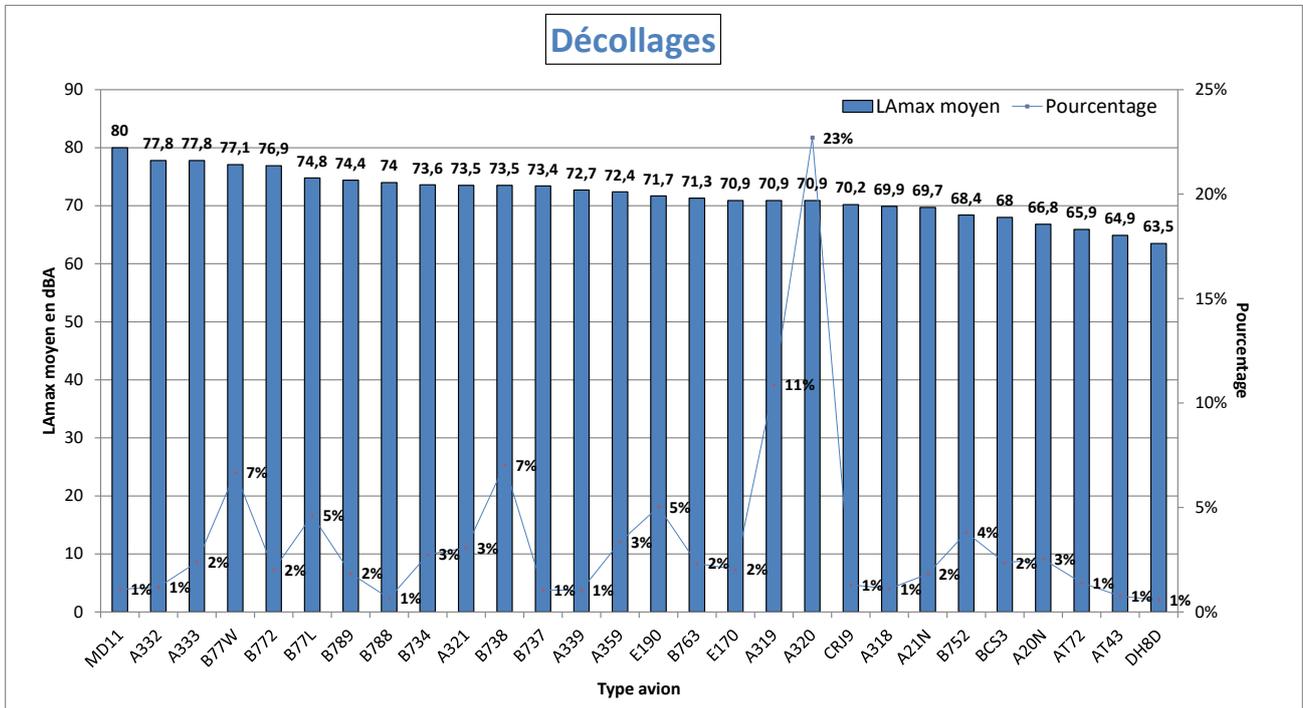
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

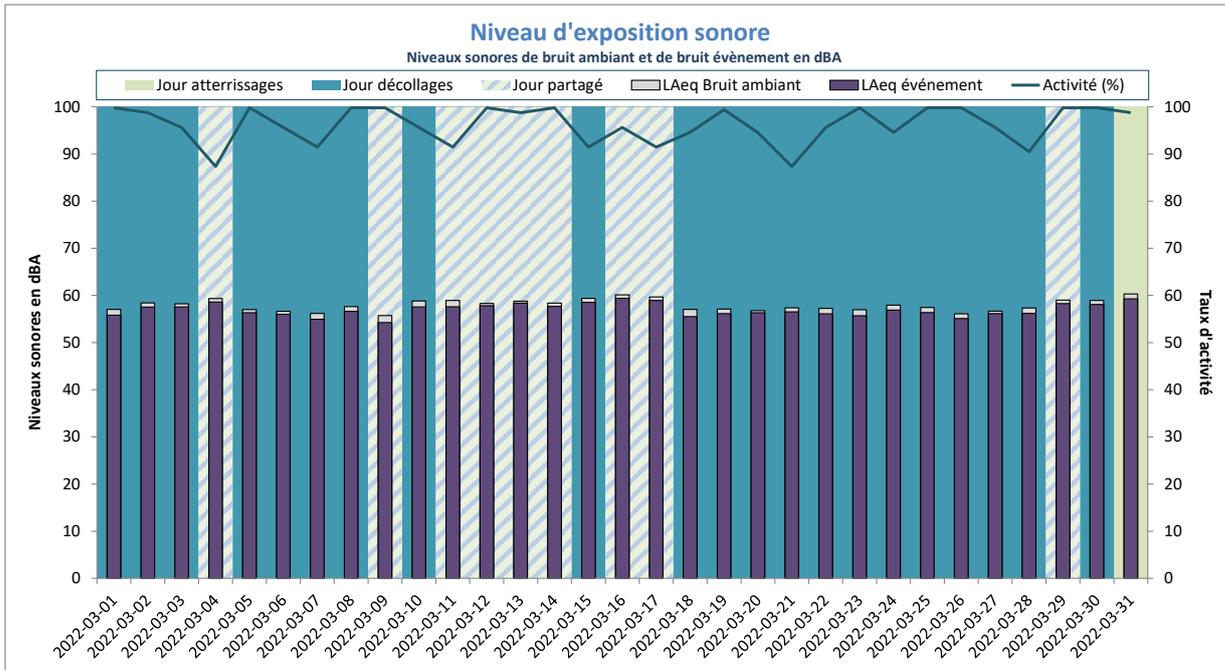
Répartition par type avion - Mars 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

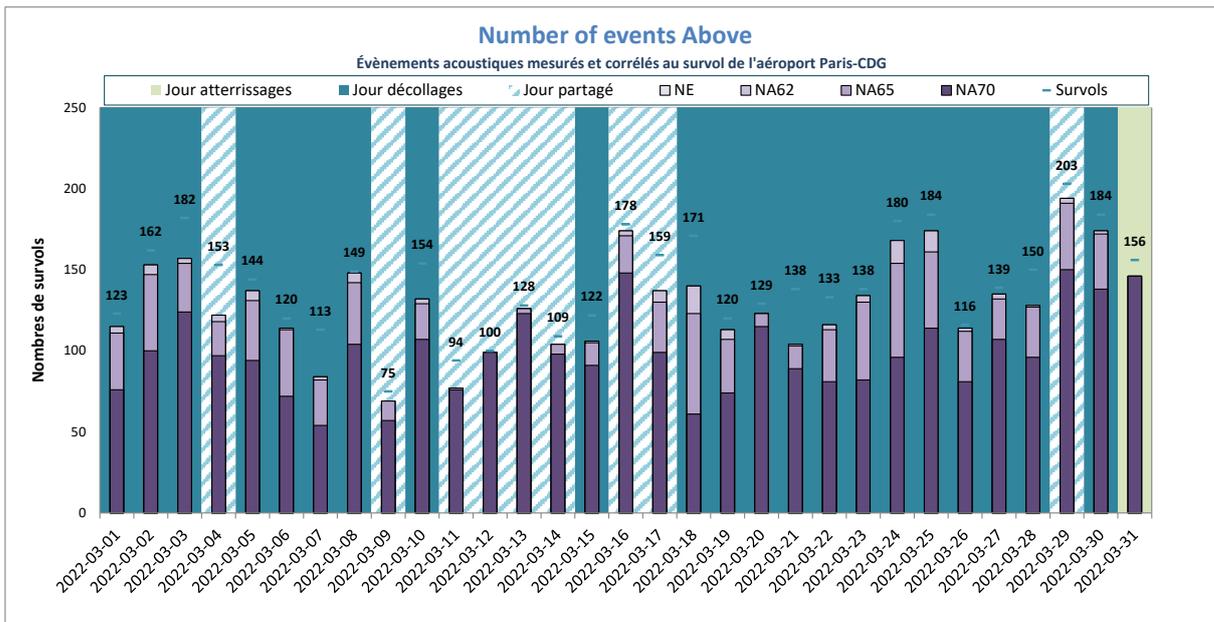
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



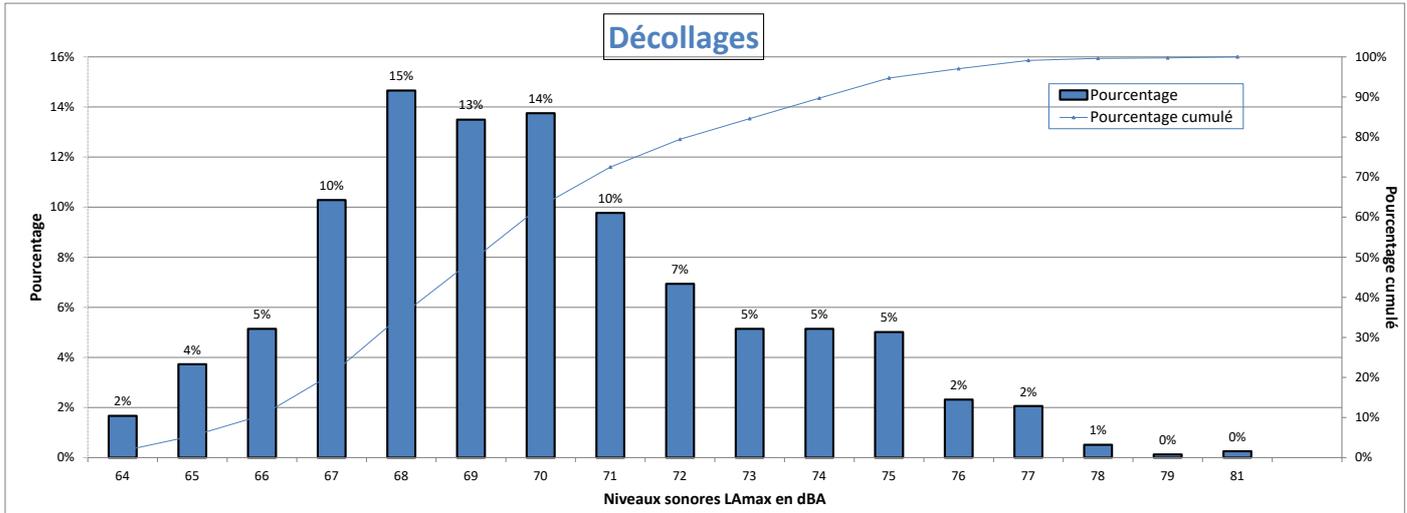
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

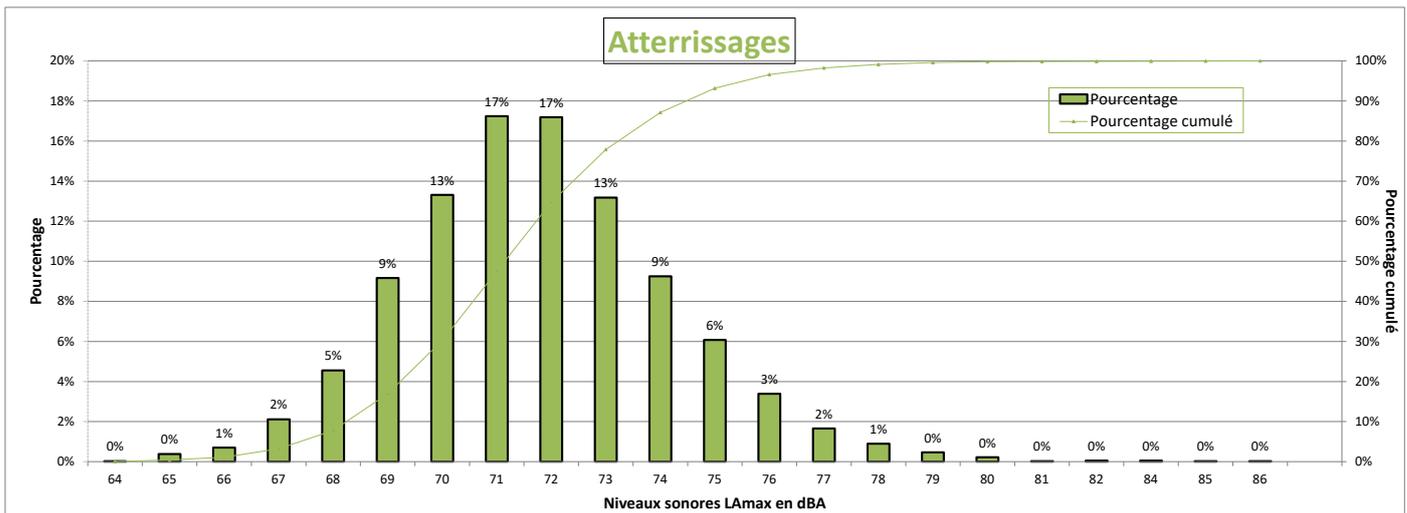


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 778
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3688
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	759	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	448	12%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	251	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	246	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	198	5%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	171	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	149	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	133	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	124	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	109	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	88	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	84	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	79	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,6	76	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	69	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	67	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	65	2%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,8	63	2%
BOEING 777-200	B772	H	73	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	55	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	50	1%
ATR72	AT72	M	69,4	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	38	1%
ATR-42-300	AT43	M	68,5	30	1%
A330-900neo	A339	H	74	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75,3	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,1	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	171	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	101	13%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	56	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	51	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	48	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	34	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	28	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	27	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	24	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	23	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	23	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	21	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

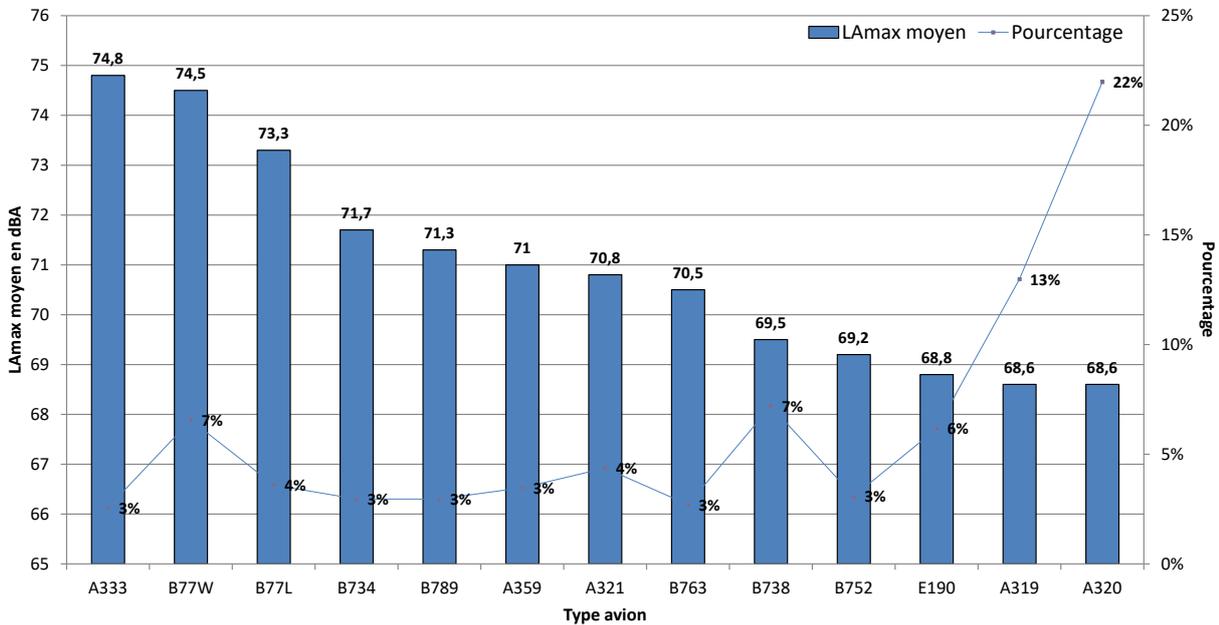
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2022

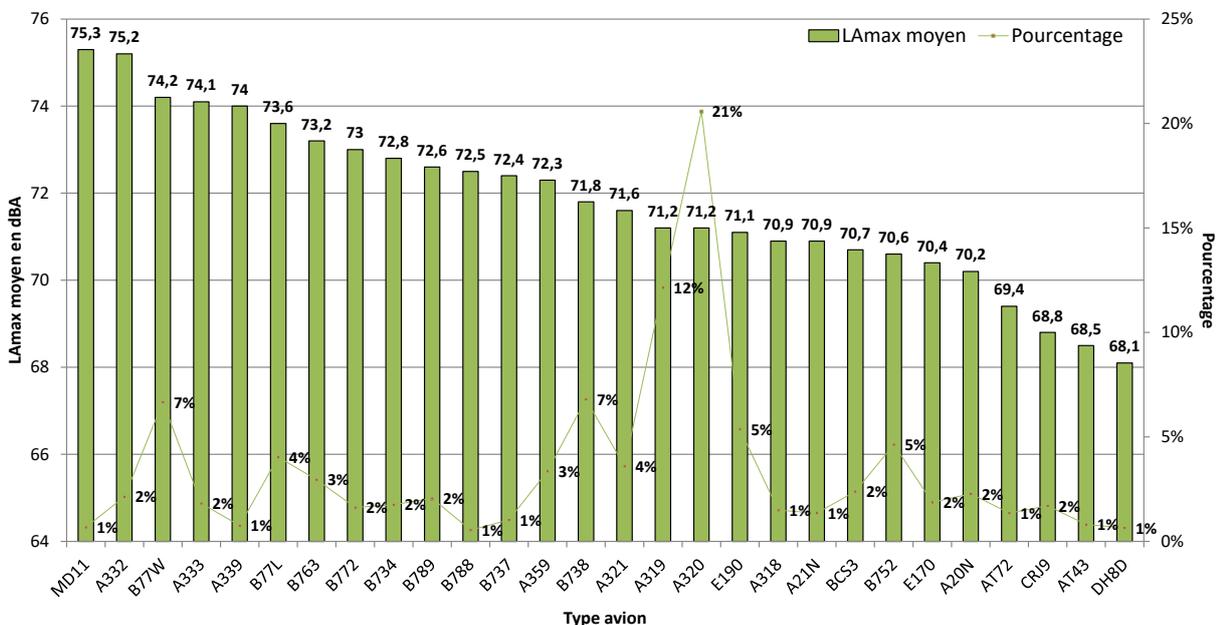
Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

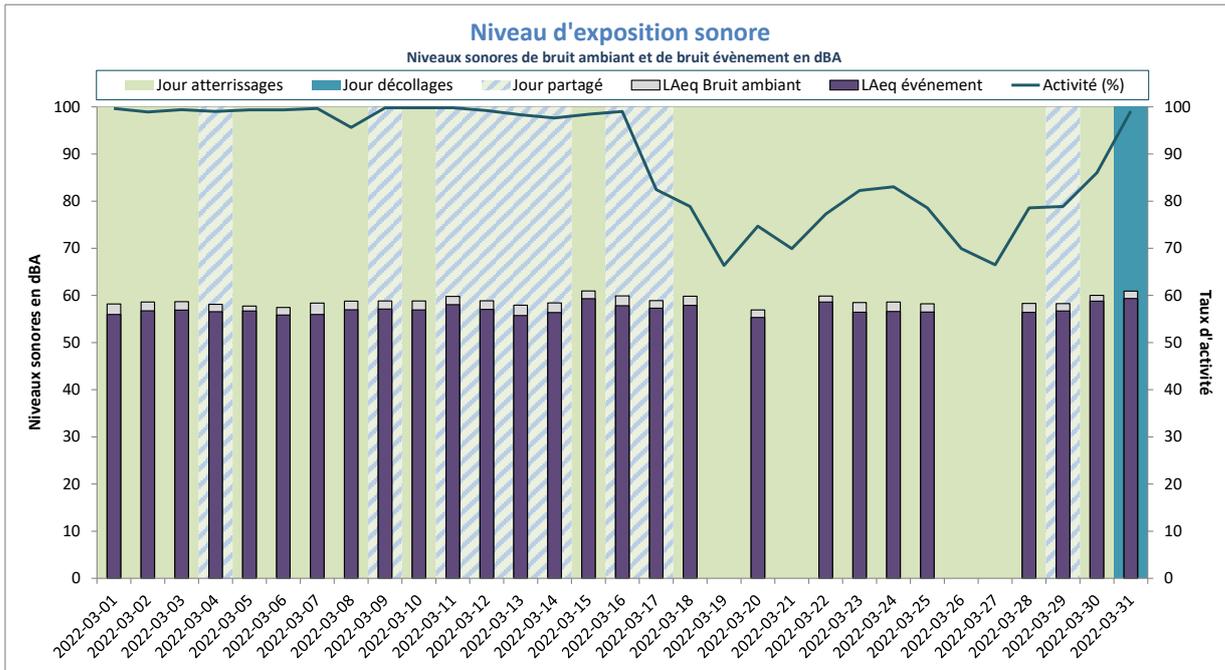
Décollages



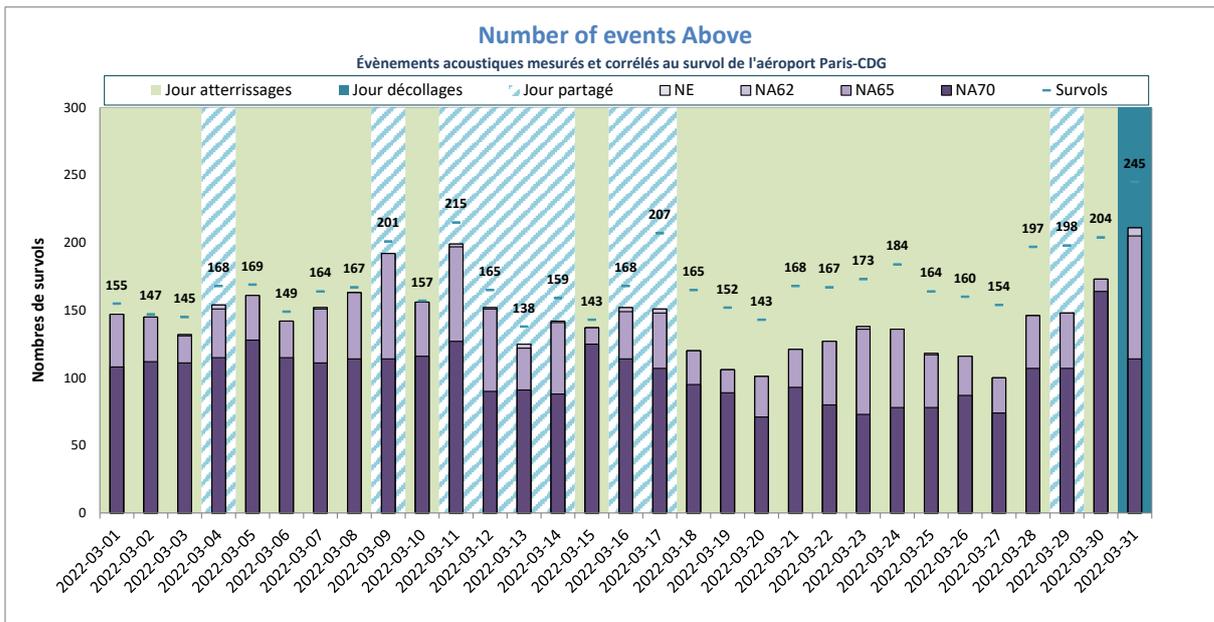
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



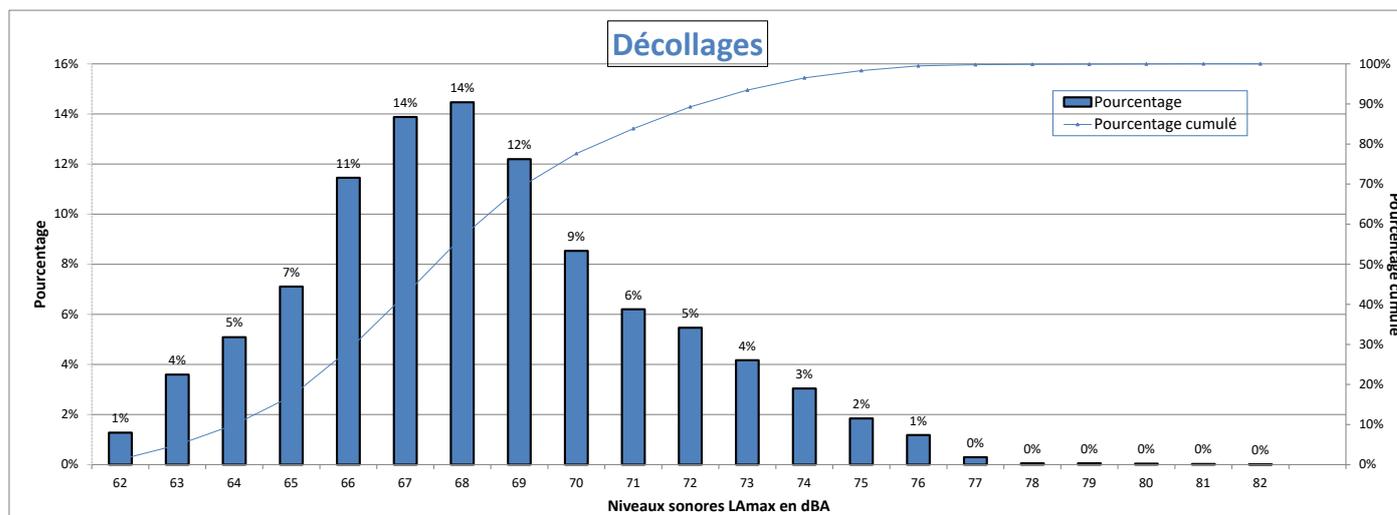
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

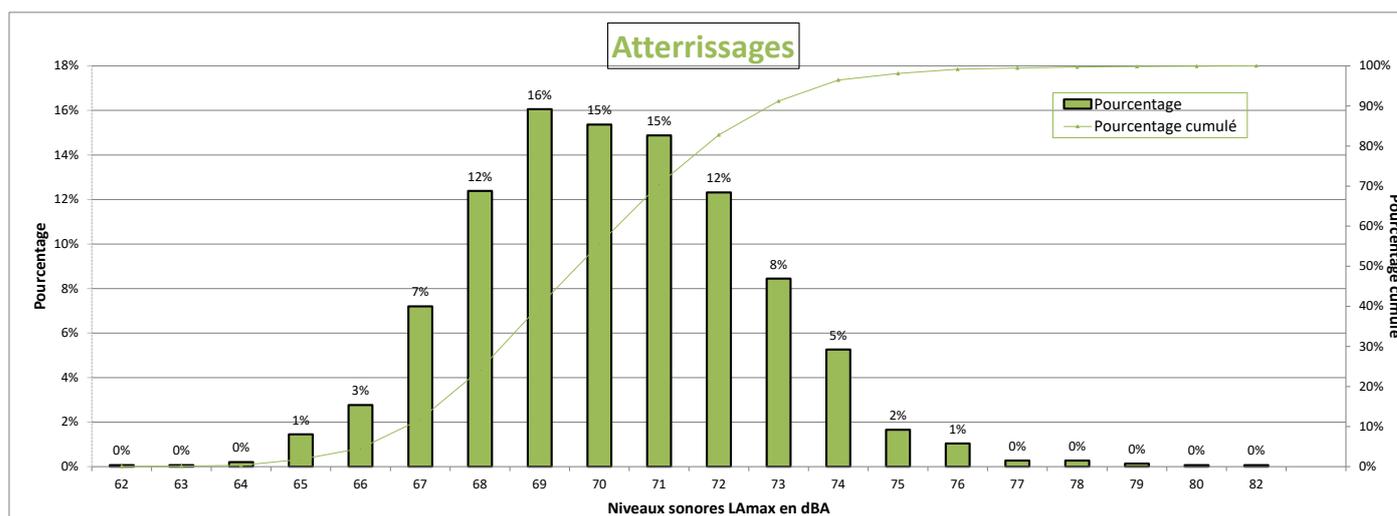


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Mars 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7369
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1445
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	352	24%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	213	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	111	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	105	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	93	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	51	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	47	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	45	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	45	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	45	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	41	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	40	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	39	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	29	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	29	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	27	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	1827	25%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	1091	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	587	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	584	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	426	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,6	291	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	280	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	247	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	234	3%
BOEING 737-800	B738	M	68	226	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	219	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,6	185	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	161	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	107	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	95	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,2	95	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	73	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,5	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	72	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,8	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,9	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,6	39	1%
A330-900neo	A339	H	68,4	37	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,4	34	0%
BOEING 737-300	B733	M	67,5	30	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	64,4	28	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	69,8	20	0%

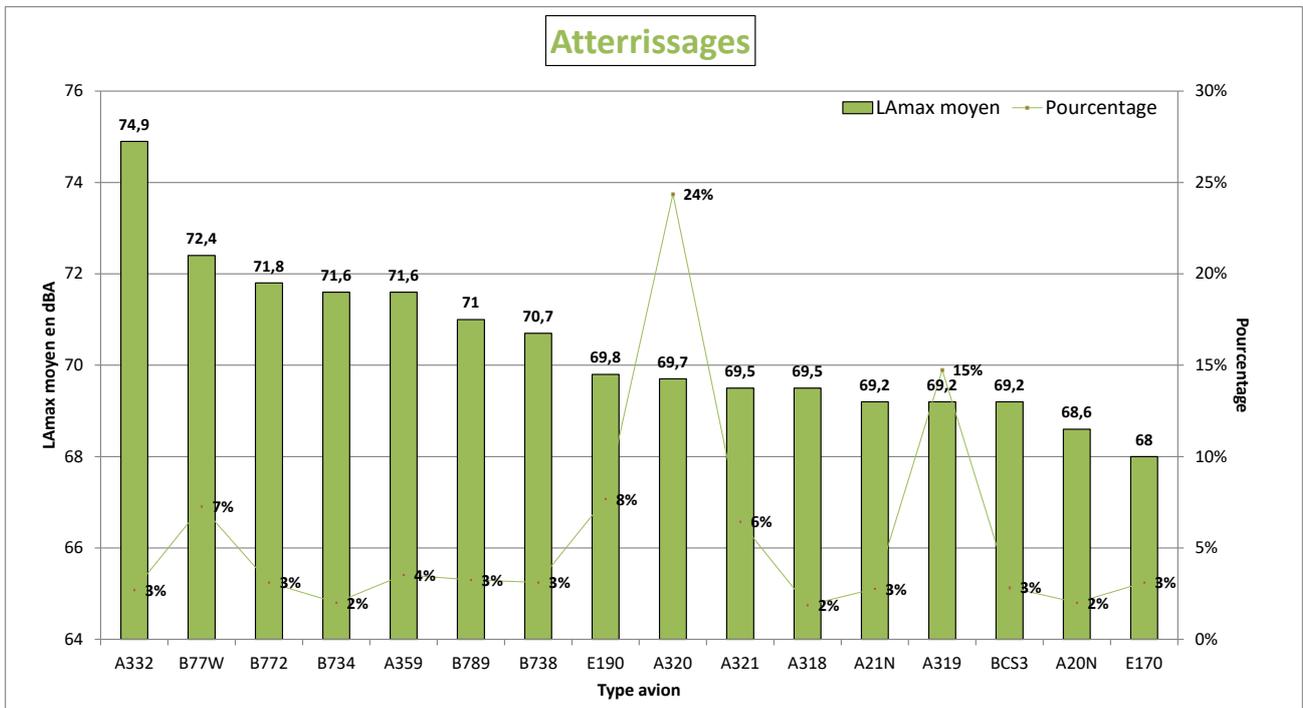
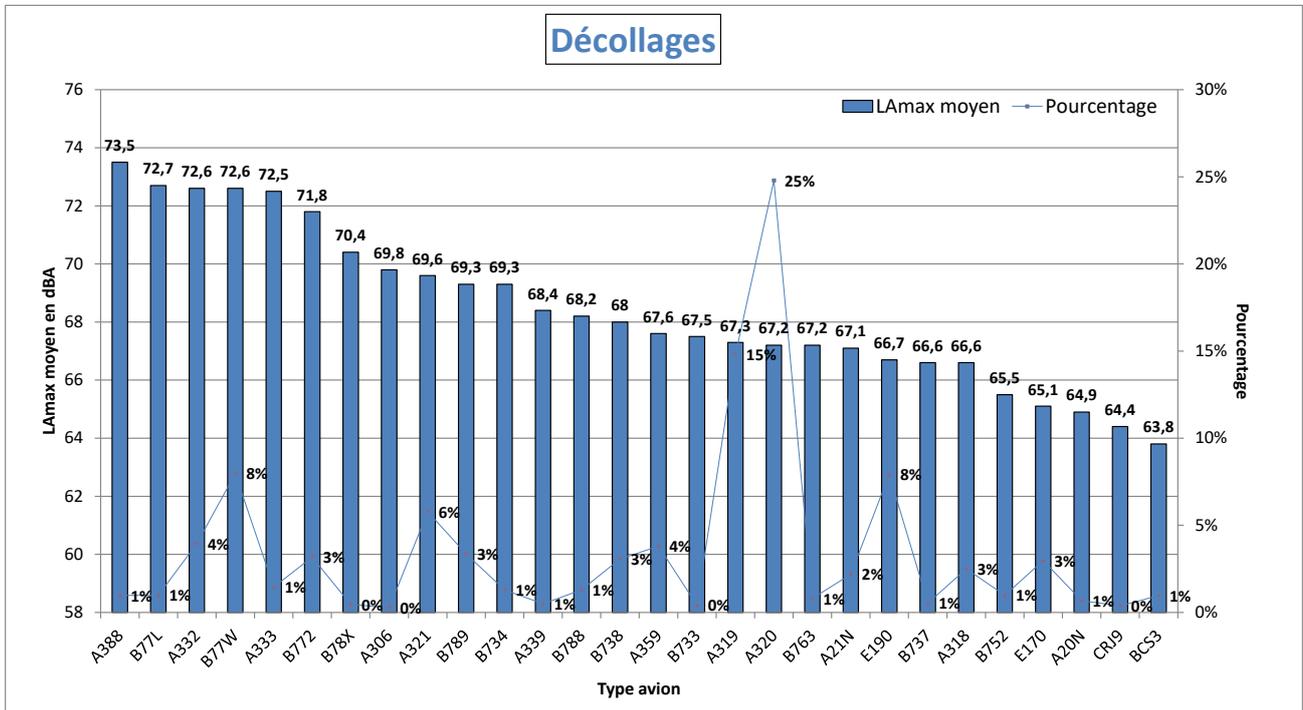
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

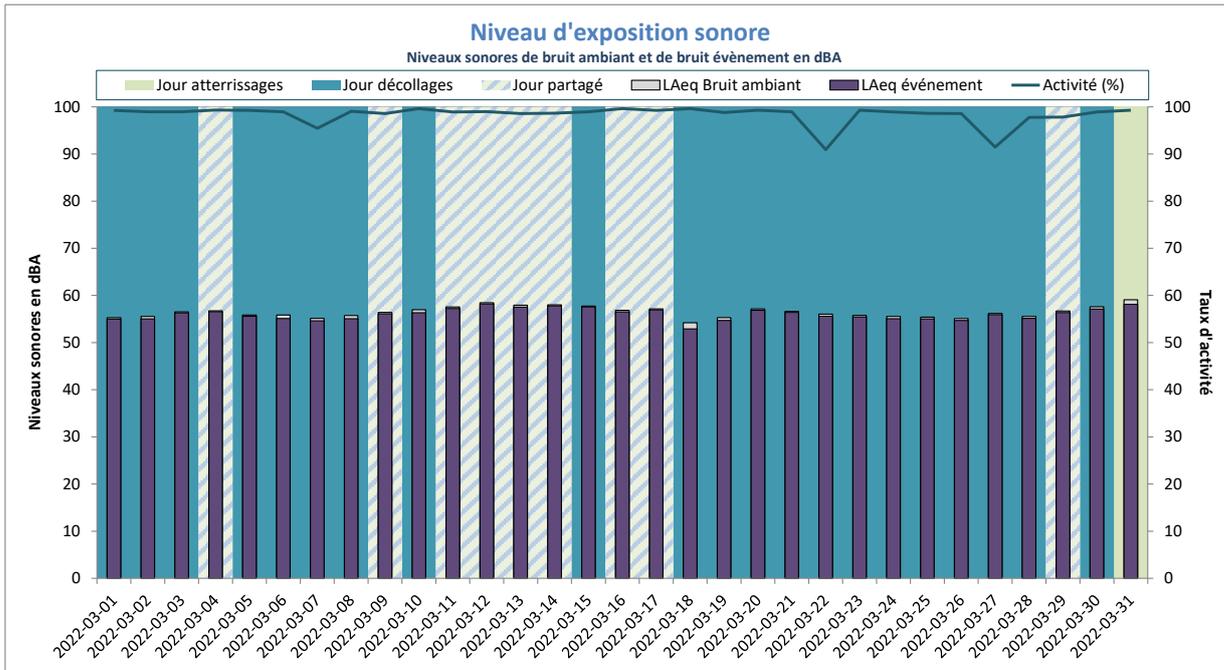
Répartition par type avion - Mars 2022

Vinantes

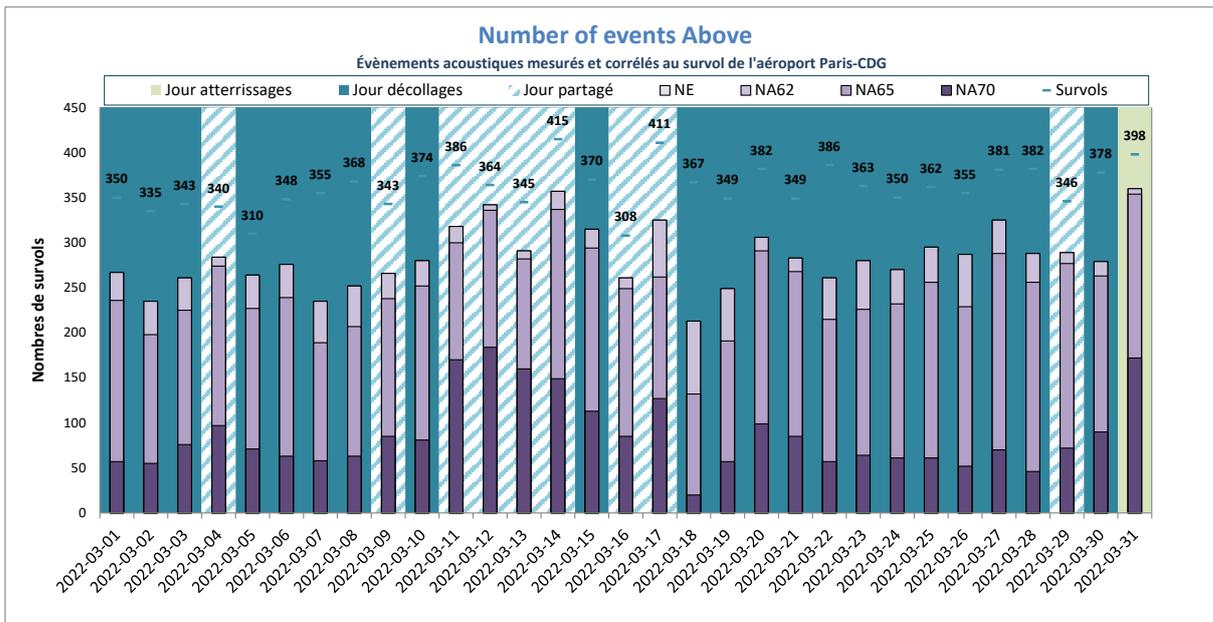
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Mars 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex