

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

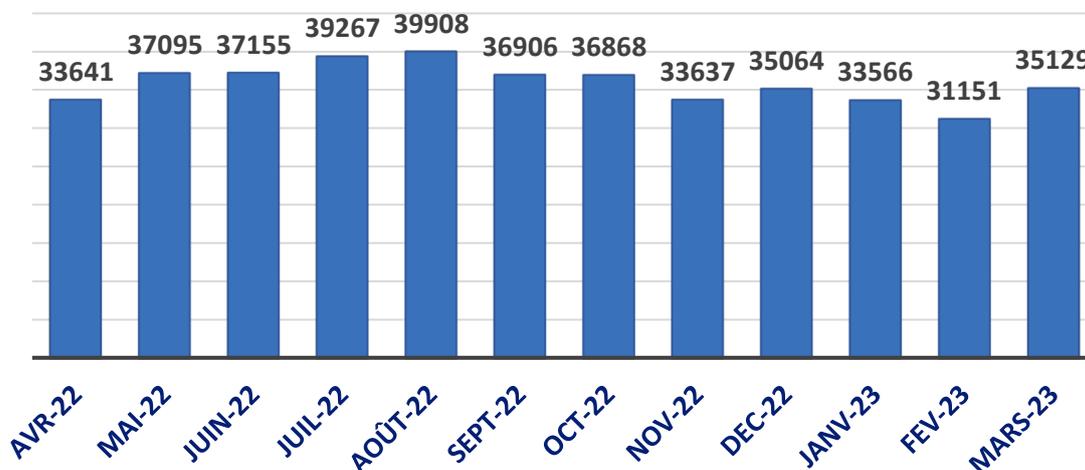
Mars 2023



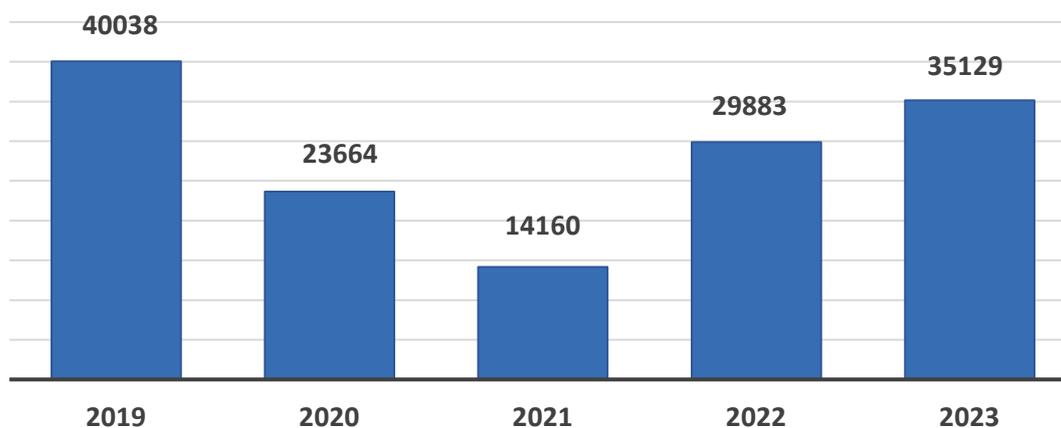
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

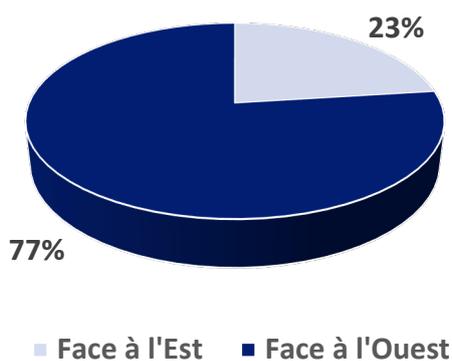
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en mars pour les 5 dernières années

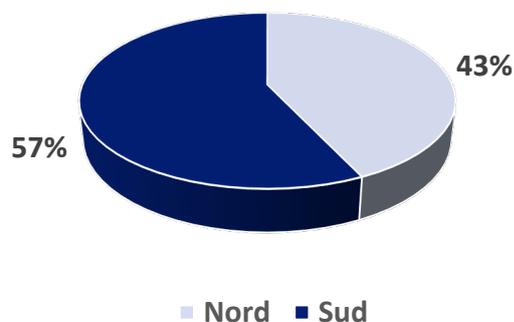


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS

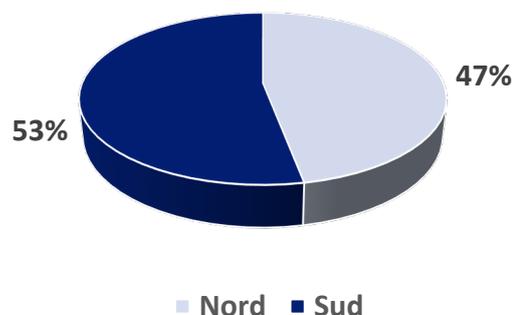


REPARTITION DES CONFIGURATIONS REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets

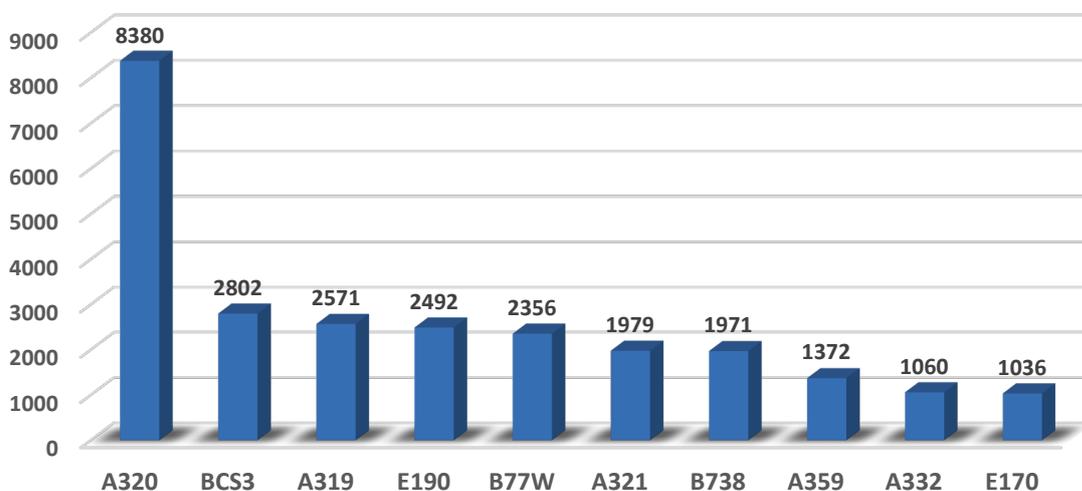


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1133 alors qu'il était de 1292 au mois de mars 2019 (dernière année de référence pour le mois de mars en raison de la crise sanitaire) et de 964 en mars 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur toutes les stations.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

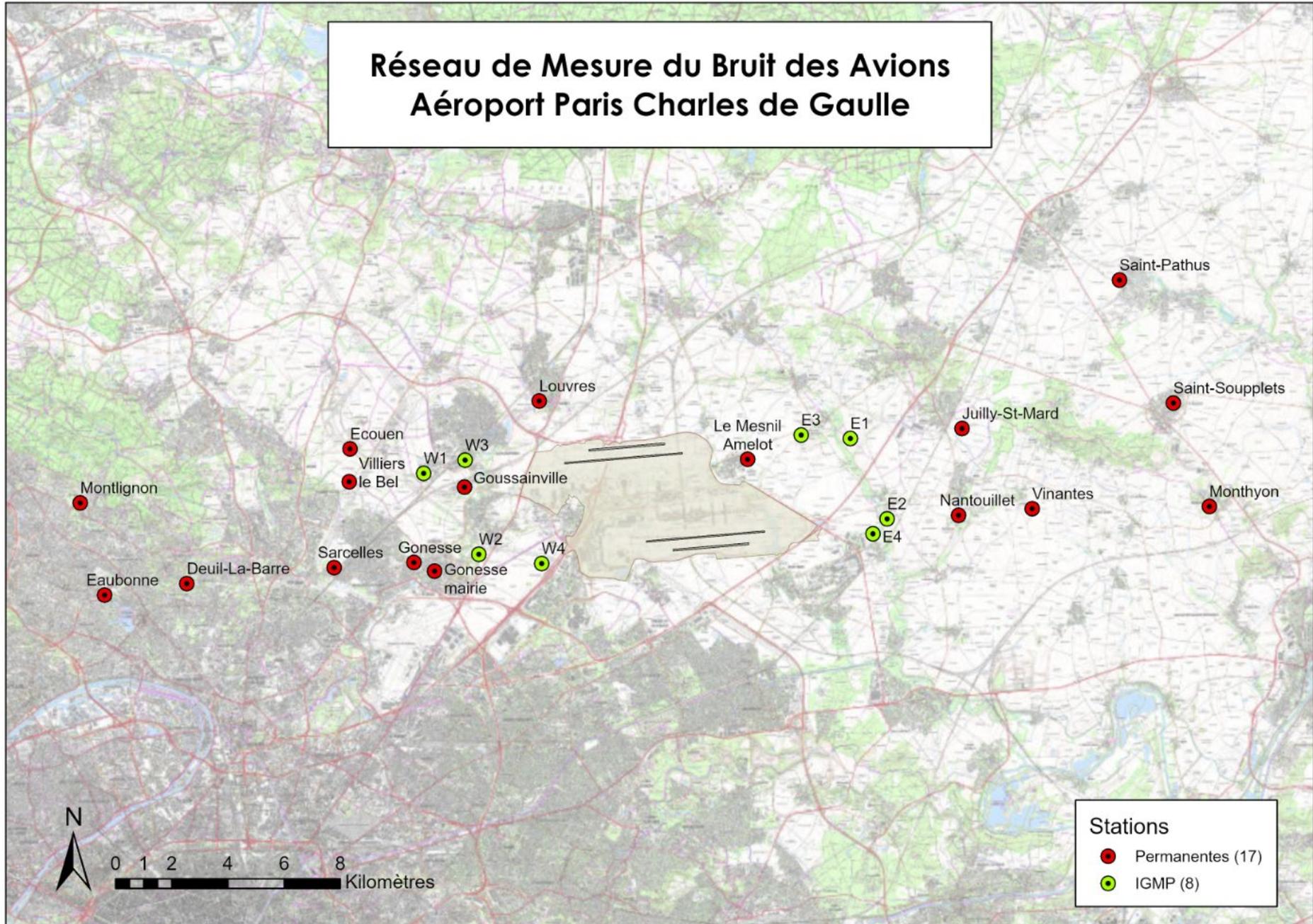


Tableau Mensuel - Mars 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,5	61,3	0,2	65,1	64,8	0,3	64,5	64,2	0,3	65,3	64,5	60,5	68,5	99,9%	97,9%
Deuil-la-Barre	52,7	51,5	1,2	53,4	53	0,4	53,2	52,3	0,9	53,4	52,3	47,6	55,6	99,9%	73,7%
Eaubonne	54	52	2	54	52,9	1,1	54,1	52,3	1,8	53,7	52,2	46,9	55,9	99,9%	93,6%
Ecouen	59,5	58,3	1,2	56,6	54,9	1,7	59	57,8	1,2	58,8	58,2	54,5	62,3	99,9%	95,8%
Gonesse	57,5	56,3	1,2	57,5	56,8	0,7	57,5	56,5	1	57,7	57,2	52,3	60,6	99,2%	97,8%
Gonesse Mairie	58,8	57,8	1	60,3	59,7	0,6	59,2	58,3	0,9	59,5	58,6	53,6	62,3	99,4%	92,7%
Gonesse W2	59,1	58,7	0,4	57,6	57	0,6	58,7	58,4	0,3	59,6	59	54,1	62,5	99,9%	94,1%
Gonesse W4	60,7	60	0,7	62	61,7	0,3	61	60,5	0,5	61,8	60,9	56,3	64,6	99,9%	94,5%
Goussainville	60	59,8	0,2	52,8	51,4	1,4	59,2	58,9	0,3	60	59,6	55,9	64,1	99,9%	93,1%
Goussainville W1	60,5	59,9	0,6	60,1	59,1	1	60,4	59,7	0,7	60,8	60,2	56,8	64,4	99,9%	98,7%
Goussainville W3	62,4	61,7	0,7	63,8	63,2	0,6	62,7	62,1	0,6	63,2	62,3	58,6	66,5	98,7%	95,9%
Juilly-Saint-Mard	55,6	54	1,6	57,5	56,6	0,9	57,2	56,1	1,1	57,4	56	53,3	60,8	99,9%	99,2%
Le Mesnil-Amelot	61,8	61,5	0,3	56,5	54,5	2	58,4	57,3	1,1	58,7	56,7	54,2	62,2	99,9%	95,9%
Louvres	55	50,3	4,7	52	44,2	7,8	54,4	49,3	5,1	50,8	46,9	46,6	54,0	99,9%	97,4%
Monthyon	51,9	51	0,9	56,4	55,7	0,7	55,7	55	0,7	56,3	55,4	50,7	59,1	98,6%	97,2%
Montlignon	48,9	46,8	2,1	52	51,5	0,5	49,8	48,4	1,4	50,1	47,7	44,2	53,6	99,9%	87,2%
Nantouillet	58,2	58	0,2	60,8	60,6	0,2	60,3	60,1	0,2	61,3	60,2	56,6	64,6	99,9%	97,0%
Saint-Pathus	51,8	50,1	1,7	52,7	50,4	2,3	52,5	50,2	2,3	51,2	50	45,8	54,2	99,9%	84,7%
Saint-Soupplets	49,4	47	2,4	53,6	53	0,6	52,9	52,2	0,7	53,2	52,3	49,2	57,1	99,9%	95,2%
Sarcelles	54,8	54,2	0,6	55,2	54,9	0,3	54,9	54,4	0,5	55,6	54,8	50,3	58,6	98,3%	96,6%
Thieux E2	61,3	61	0,3	59	58,5	0,5	59,6	59,1	0,5	60,4	58,9	55,9	63,6	99,9%	99,0%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	57,4	56,9	0,5	58,7	58,1	0,6	58,4	57,9	0,5	58,8	57,8	55,4	62,8	99,9%	97,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	61	60,4	0,6	61,7	61,1	0,6	61,4	60,8	0,6	62,1	60,3	57,9	65,5	99,9%	99,1%
Villiers-le-Bel	59,4	57,6	1,8	59,9	58,5	1,4	59,6	57,9	1,7	58	60,1	54,7	63,0	97,4%	86,5%
Vinantes	56,5	56	0,5	58,7	58,2	0,5	58,2	57,7	0,5	58,9	57,8	54,1	61,9	98,5%	95,9%

Activité - Mars 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2023-03-01	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-03-01	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-02	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-03-02	86,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-03-02	87,2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-03	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-03-03	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-03-03	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-03-03	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-03-03	83,0%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-03-03	87,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-04	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-03-04	83,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-03-04	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-03-04	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-03-04	87,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-05	74,9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-03-05	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-03-05	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-03-06	62,4%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-03-07	63,0%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2023-03-07	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-08	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-03-08	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-03-08	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-03-08	33,3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2023-03-08	66,0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-03-08	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-03-08	66,6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-09	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-03-09	62,5%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2023-03-09	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-03-09	54,0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-10	66,6%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2023-03-10	66,6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2023-03-10	50,0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2023-03-10	66,6%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2023-03-10	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-03-10	37,5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-10	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-03-10	8,7%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-03-10	70,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-11	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-03-11	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-03-11	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-03-11	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-03-11	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-03-11	74,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-12	70,8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-03-12	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-03-12	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-13	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-03-13	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-03-13	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-03-13	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-03-13	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-03-14	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-03-14	83,3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2023-03-14	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-03-15	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-03-15	99,0%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-03-15	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-15	95,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-15	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-03-15	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-03-16	95,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-03-16	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-03-16	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-03-16	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-16	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-03-16	99,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-03-17	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-03-17	99,5%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-03-17	95,8%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-03-17	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-17	95,8%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-03-17	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-17	87,4%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-03-17	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-03-18	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-03-18	62,5%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-03-18	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-03-18	99,6%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-03-18	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-18	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-18	95,8%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-03-18	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-03-18	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-03-19	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-03-19	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-03-19	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-19	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-19	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-20	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-20	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-03-20	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-21	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-21	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-03-21	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-03-21	74,9%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-03-22	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-03-22	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-03-22	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-22	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-22	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-03-22	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-03-23	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-23	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-23	95,8%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2023-03-23	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-03-24	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-03-24	95,1%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-03-24	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-24	95,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-24	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-03-24	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-03-25	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-03-25	54,1%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-03-25	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-25	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-03-25	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-03-26	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-03-26	99,9%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ecouen	2023-03-27	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-03-27	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-03-27	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-03-27	66,6%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2023-03-27	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-03-27	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-03-28	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-03-28	70,8%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-03-28	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-03-29	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-03-29	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-03-29	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-03-30	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-03-30	70,8%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-03-30	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-03-31	95,1%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-03-31	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-03-31	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-03-31	95,7%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Mars 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2023-03-01	1
Deuil-la-Barre	2023-03-01	4
Ecouen	2023-03-01	1
Gonesse Mairie	2023-03-01	2
Gonesse W2	2023-03-01	2
Goussainville	2023-03-01	2
Le Mesnil-Amelot	2023-03-01	1
Louvres	2023-03-01	1
Montlignon	2023-03-01	1
Saint-Pathus	2023-03-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-03-01	3
Villiers-le-Bel	2023-03-01	1
Vinantes	2023-03-01	1
Deuil-la-Barre	2023-03-02	5
Ecouen	2023-03-02	1
Gonesse Mairie	2023-03-02	1
Goussainville	2023-03-02	1
Goussainville W3	2023-03-02	3
Le Mesnil-Amelot	2023-03-02	1
Louvres	2023-03-02	1
Saint-Pathus	2023-03-02	2
Villiers-le-Bel	2023-03-02	3
Compans E4	2023-03-03	2
Deuil-la-Barre	2023-03-03	5
Eaubonne	2023-03-03	3
Ecouen	2023-03-03	1
Gonesse Mairie	2023-03-03	2
Goussainville	2023-03-03	3
Monthyon	2023-03-03	1
Saint-Pathus	2023-03-03	2
Saint-Soupplets	2023-03-03	3
Villiers-le-Bel	2023-03-03	4
Vinantes	2023-03-03	3
Deuil-la-Barre	2023-03-04	5
Eaubonne	2023-03-04	1
Gonesse	2023-03-04	1
Gonesse Mairie	2023-03-04	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2023-03-04	4
Le Mesnil-Amelot	2023-03-04	1
Louvres	2023-03-04	3
Monthyon	2023-03-04	3
Montlignon	2023-03-04	1
Saint-Soupplets	2023-03-04	2
Villiers-le-Bel	2023-03-04	3
Compans E4	2023-03-05	1
Deuil-la-Barre	2023-03-05	6
Eaubonne	2023-03-05	3
Gonesse Mairie	2023-03-05	2
Gonesse W4	2023-03-05	3
Goussainville	2023-03-05	1
Juilly-Saint-Mard	2023-03-05	1
Saint-Pathus	2023-03-05	1
Deuil-la-Barre	2023-03-06	2
Eaubonne	2023-03-06	2
Ecouen	2023-03-06	1
Goussainville	2023-03-06	2
Goussainville W1	2023-03-06	1
Montlignon	2023-03-06	1
Nantouillet	2023-03-06	1
Villiers-le-Bel	2023-03-06	1
Deuil-la-Barre	2023-03-07	2
Eaubonne	2023-03-07	2
Ecouen	2023-03-07	1
Gonesse W2	2023-03-07	1
Goussainville W1	2023-03-07	1
Louvres	2023-03-07	1
Montlignon	2023-03-07	3
Nantouillet	2023-03-07	1
Saint-Pathus	2023-03-07	1
Villiers-le-Bel	2023-03-07	2
Deuil-la-Barre	2023-03-08	5
Eaubonne	2023-03-08	5
Ecouen	2023-03-08	1
Gonesse	2023-03-08	2
Gonesse Mairie	2023-03-08	3
Gonesse W2	2023-03-08	16
Le Mesnil-Amelot	2023-03-08	1
Nantouillet	2023-03-08	1
Saint-Pathus	2023-03-08	4
Villiers-le-Bel	2023-03-08	8
Deuil-la-Barre	2023-03-09	4
Eaubonne	2023-03-09	1
Gonesse W2	2023-03-09	9
Goussainville	2023-03-09	1
Montlignon	2023-03-09	4
Saint-Soupplets	2023-03-09	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2023-03-09	11
Deuil-la-Barre	2023-03-10	8
Ecouen	2023-03-10	8
Gonesse W2	2023-03-10	12
Gonesse W4	2023-03-10	8
Goussainville W3	2023-03-10	1
Juilly-Saint-Mard	2023-03-10	2
Le Mesnil-Amelot	2023-03-10	2
Montlignon	2023-03-10	3
Saint-Pathus	2023-03-10	15
Saint-Soupplets	2023-03-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-10	4
Villiers-le-Bel	2023-03-10	12
Vinantes	2023-03-10	7
Deuil-la-Barre	2023-03-11	4
Eaubonne	2023-03-11	1
Gonesse Mairie	2023-03-11	1
Goussainville	2023-03-11	4
Goussainville W1	2023-03-11	1
Goussainville W3	2023-03-11	3
Le Mesnil-Amelot	2023-03-11	2
Louvres	2023-03-11	1
Monthyon	2023-03-11	2
Montlignon	2023-03-11	1
Nantouillet	2023-03-11	5
Saint-Pathus	2023-03-11	4
Saint-Soupplets	2023-03-11	6
Thieux E2	2023-03-11	2
Deuil-la-Barre	2023-03-12	7
Eaubonne	2023-03-12	2
Ecouen	2023-03-12	2
Gonesse Mairie	2023-03-12	2
Goussainville W1	2023-03-12	2
Goussainville W3	2023-03-12	1
Le Mesnil-Amelot	2023-03-12	1
Louvres	2023-03-12	1
Montlignon	2023-03-12	5
Saint-Pathus	2023-03-12	5
Saint-Soupplets	2023-03-12	1
Deuil-la-Barre	2023-03-13	5
Eaubonne	2023-03-13	1
Ecouen	2023-03-13	1
Gonesse Mairie	2023-03-13	2
Gonesse W4	2023-03-13	3
Goussainville	2023-03-13	1
Goussainville W1	2023-03-13	1
Le Mesnil-Amelot	2023-03-13	1
Montlignon	2023-03-13	4
Nantouillet	2023-03-13	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2023-03-13	4
Saint-Soupplets	2023-03-13	1
Sarcelles	2023-03-13	2
Villiers-le-Bel	2023-03-13	4
Deuil-la-Barre	2023-03-14	6
Eaubonne	2023-03-14	1
Ecouen	2023-03-14	1
Gonesse Mairie	2023-03-14	2
Gonesse W4	2023-03-14	1
Goussainville W3	2023-03-14	1
Le Mesnil-Amelot	2023-03-14	2
Louvres	2023-03-14	1
Montlignon	2023-03-14	1
Nantouillet	2023-03-14	2
Saint-Pathus	2023-03-14	4
Sarcelles	2023-03-14	3
Villiers-le-Bel	2023-03-14	2
Vinantes	2023-03-14	3
Deuil-la-Barre	2023-03-15	8
Eaubonne	2023-03-15	1
Gonesse Mairie	2023-03-15	3
Gonesse W4	2023-03-15	2
Goussainville W1	2023-03-15	1
Goussainville W3	2023-03-15	2
Le Mesnil-Amelot	2023-03-15	3
Monthyon	2023-03-15	1
Montlignon	2023-03-15	4
Nantouillet	2023-03-15	2
Saint-Pathus	2023-03-15	6
Thieux E2	2023-03-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-15	1
Villiers-le-Bel	2023-03-15	4
Compans E4	2023-03-16	1
Deuil-la-Barre	2023-03-16	4
Eaubonne	2023-03-16	5
Gonesse	2023-03-16	1
Gonesse Mairie	2023-03-16	2
Goussainville	2023-03-16	4
Goussainville W3	2023-03-16	2
Louvres	2023-03-16	3
Nantouillet	2023-03-16	1
Saint-Pathus	2023-03-16	3
Saint-Soupplets	2023-03-16	1
Sarcelles	2023-03-16	2
Compans E4	2023-03-17	3
Deuil-la-Barre	2023-03-17	6
Eaubonne	2023-03-17	2
Gonesse Mairie	2023-03-17	3
Gonesse W4	2023-03-17	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2023-03-17	6
Goussainville W1	2023-03-17	1
Goussainville W3	2023-03-17	1
Le Mesnil-Amelot	2023-03-17	3
Montlignon	2023-03-17	2
Nantouillet	2023-03-17	1
Saint-Pathus	2023-03-17	5
Saint-Soupplets	2023-03-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-17	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-03-17	3
Villiers-le-Bel	2023-03-17	2
Compans E4	2023-03-18	3
Deuil-la-Barre	2023-03-18	9
Eaubonne	2023-03-18	3
Ecouen	2023-03-18	7
Gonesse Mairie	2023-03-18	3
Gonesse W4	2023-03-18	2
Goussainville	2023-03-18	1
Goussainville W1	2023-03-18	1
Goussainville W3	2023-03-18	2
Le Mesnil-Amelot	2023-03-18	5
Montlignon	2023-03-18	4
Nantouillet	2023-03-18	1
Saint-Pathus	2023-03-18	8
Saint-Soupplets	2023-03-18	4
Thieux E2	2023-03-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-18	1
Villiers-le-Bel	2023-03-18	3
Compans E4	2023-03-19	1
Deuil-la-Barre	2023-03-19	10
Eaubonne	2023-03-19	2
Gonesse Mairie	2023-03-19	5
Gonesse W4	2023-03-19	6
Goussainville	2023-03-19	2
Le Mesnil-Amelot	2023-03-19	2
Montlignon	2023-03-19	4
Saint-Pathus	2023-03-19	3
Saint-Soupplets	2023-03-19	1
Deuil-la-Barre	2023-03-20	2
Goussainville W3	2023-03-20	1
Montlignon	2023-03-20	3
Saint-Pathus	2023-03-20	6
Saint-Soupplets	2023-03-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-20	1
Villiers-le-Bel	2023-03-20	6
Deuil-la-Barre	2023-03-21	2
Gonesse Mairie	2023-03-21	1
Montlignon	2023-03-21	3
Saint-Pathus	2023-03-21	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-21	1
Villiers-le-Bel	2023-03-21	6
Deuil-la-Barre	2023-03-22	5
Eaubonne	2023-03-22	3
Ecouen	2023-03-22	1
Gonesse	2023-03-22	1
Gonesse Mairie	2023-03-22	2
Goussainville	2023-03-22	1
Goussainville W3	2023-03-22	3
Jully-Saint-Mard	2023-03-22	2
Le Mesnil-Amelot	2023-03-22	1
Louvres	2023-03-22	1
Montlignon	2023-03-22	3
Saint-Pathus	2023-03-22	5
Saint-Soupplets	2023-03-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-22	2
Villiers-le-Bel	2023-03-22	5
Compans E4	2023-03-23	1
Deuil-la-Barre	2023-03-23	8
Eaubonne	2023-03-23	1
Gonesse Mairie	2023-03-23	2
Gonesse W2	2023-03-23	2
Goussainville	2023-03-23	2
Montlignon	2023-03-23	3
Nantouillet	2023-03-23	1
Saint-Pathus	2023-03-23	4
Sarcelles	2023-03-23	3
Deuil-la-Barre	2023-03-24	13
Eaubonne	2023-03-24	1
Ecouen	2023-03-24	2
Gonesse	2023-03-24	1
Gonesse Mairie	2023-03-24	4
Gonesse W2	2023-03-24	1
Gonesse W4	2023-03-24	6
Goussainville	2023-03-24	1
Le Mesnil-Amelot	2023-03-24	1
Monthyon	2023-03-24	1
Montlignon	2023-03-24	5
Saint-Pathus	2023-03-24	9
Saint-Soupplets	2023-03-24	1
Sarcelles	2023-03-24	2
Thieux E2	2023-03-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-24	2
Villiers-le-Bel	2023-03-24	2
Vinantes	2023-03-24	3
Deuil-la-Barre	2023-03-25	11
Eaubonne	2023-03-25	3
Gonesse W4	2023-03-25	1
Goussainville	2023-03-25	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2023-03-25	3
Montlignon	2023-03-25	5
Saint-Pathus	2023-03-25	5
Villiers-le-Bel	2023-03-25	1
Deuil-la-Barre	2023-03-26	11
Eaubonne	2023-03-26	1
Gonesse	2023-03-26	1
Gonesse W4	2023-03-26	2
Goussainville	2023-03-26	1
Montlignon	2023-03-26	7
Nantouillet	2023-03-26	1
Saint-Pathus	2023-03-26	1
Saint-Soupplets	2023-03-26	1
Thieux E2	2023-03-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-26	1
Vinantes	2023-03-26	1
Deuil-la-Barre	2023-03-27	9
Eaubonne	2023-03-27	2
Gonesse	2023-03-27	1
Gonesse Mairie	2023-03-27	3
Goussainville	2023-03-27	4
Goussainville W3	2023-03-27	1
Louvres	2023-03-27	2
Monthyon	2023-03-27	1
Montlignon	2023-03-27	8
Saint-Pathus	2023-03-27	3
Saint-Soupplets	2023-03-27	3
Sarcelles	2023-03-27	1
Thieux E2	2023-03-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-27	2
Villiers-le-Bel	2023-03-27	1
Compans E4	2023-03-28	2
Deuil-la-Barre	2023-03-28	4
Eaubonne	2023-03-28	1
Gonesse	2023-03-28	1
Goussainville	2023-03-28	2
Louvres	2023-03-28	2
Monthyon	2023-03-28	1
Montlignon	2023-03-28	7
Nantouillet	2023-03-28	2
Saint-Pathus	2023-03-28	3
Saint-Soupplets	2023-03-28	2
Deuil-la-Barre	2023-03-29	12
Ecouen	2023-03-29	1
Gonesse Mairie	2023-03-29	2
Goussainville	2023-03-29	1
Montlignon	2023-03-29	4
Nantouillet	2023-03-29	1
Saint-Pathus	2023-03-29	2

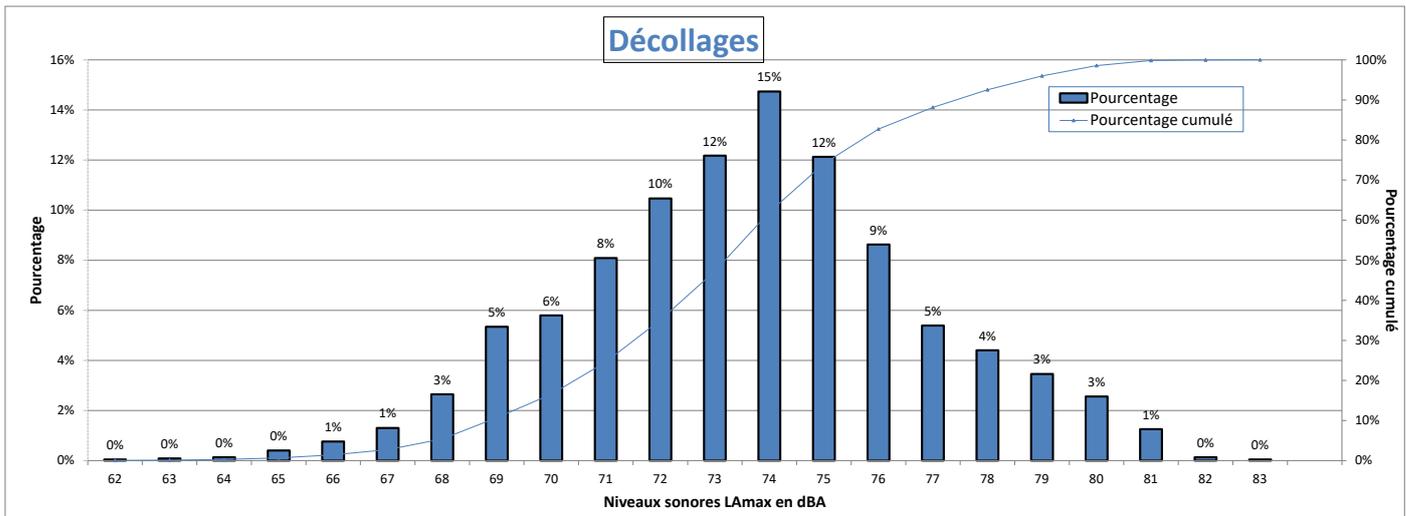
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-03-29	2
Villiers-le-Bel	2023-03-29	1
Deuil-la-Barre	2023-03-30	9
Goussainville	2023-03-30	2
Louvres	2023-03-30	2
Monthyon	2023-03-30	1
Montlignon	2023-03-30	7
Nantouillet	2023-03-30	1
Saint-Pathus	2023-03-30	3
Saint-Souplets	2023-03-30	1
Deuil-la-Barre	2023-03-31	4
Ecouen	2023-03-31	2
Gonesse	2023-03-31	1
Gonesse Mairie	2023-03-31	1
Gonesse W4	2023-03-31	5
Goussainville	2023-03-31	4
Montlignon	2023-03-31	2
Vinantes	2023-03-31	1

Compans E4

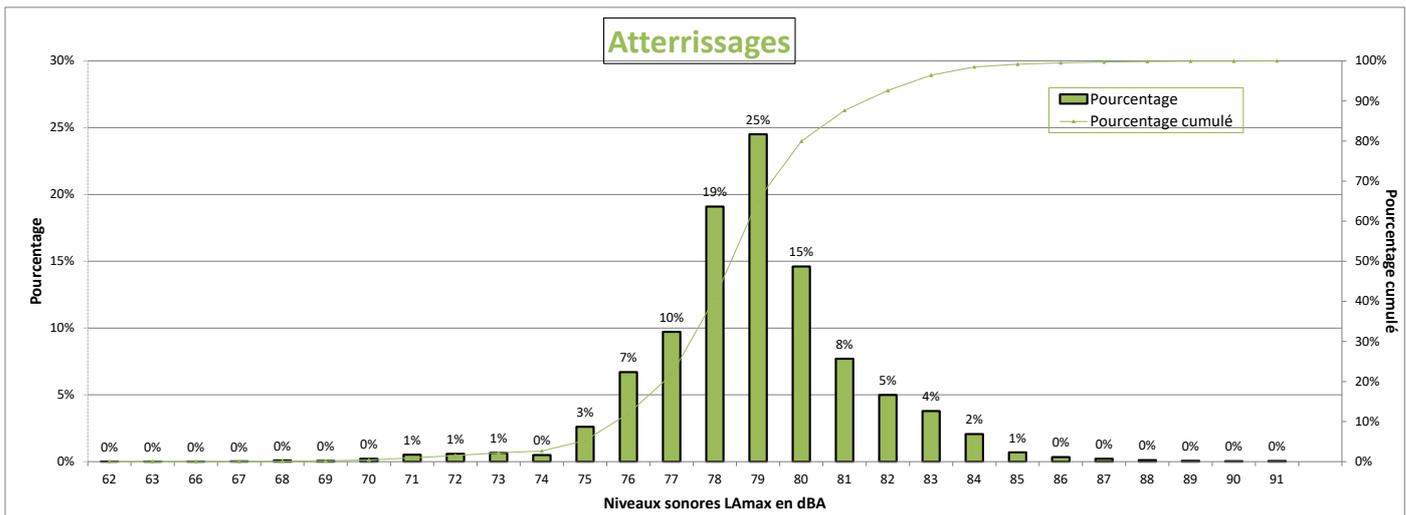


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2226
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8054
 Moyenne arithmétique : 78,9 dBA
 Moyenne énergétique : 79,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,7	2156	27%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,3	789	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	76,2	719	9%
AIRBUS A319	A319	M	78	714	9%
AIRBUS A321	A321	M	79,4	563	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,9	538	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,3	383	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	77	357	4%
BOEING 737-800	B738	M	79,6	238	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,4	234	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,8	188	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,3	182	2%
AIRBUS A318	A318	M	77,9	142	2%
BOEING 737-400	B734	M	81,1	104	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,1	92	1%
BOEING 787-800	B788	H	78,7	88	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,9	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,9	75	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,8	64	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,5	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	79,1	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,9	38	0%
A330-900neo	A339	H	80,4	37	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,4	33	0%
BOEING 767-400	B764	H	82,9	31	0%
BOEING 737-900	B739	M	80	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	537	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	197	9%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	164	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	153	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	150	7%
AIRBUS A321	A321	M	75,3	136	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	111	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	110	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,7	87	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	79	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	67	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	54	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	44	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	38	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,2	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	27	1%

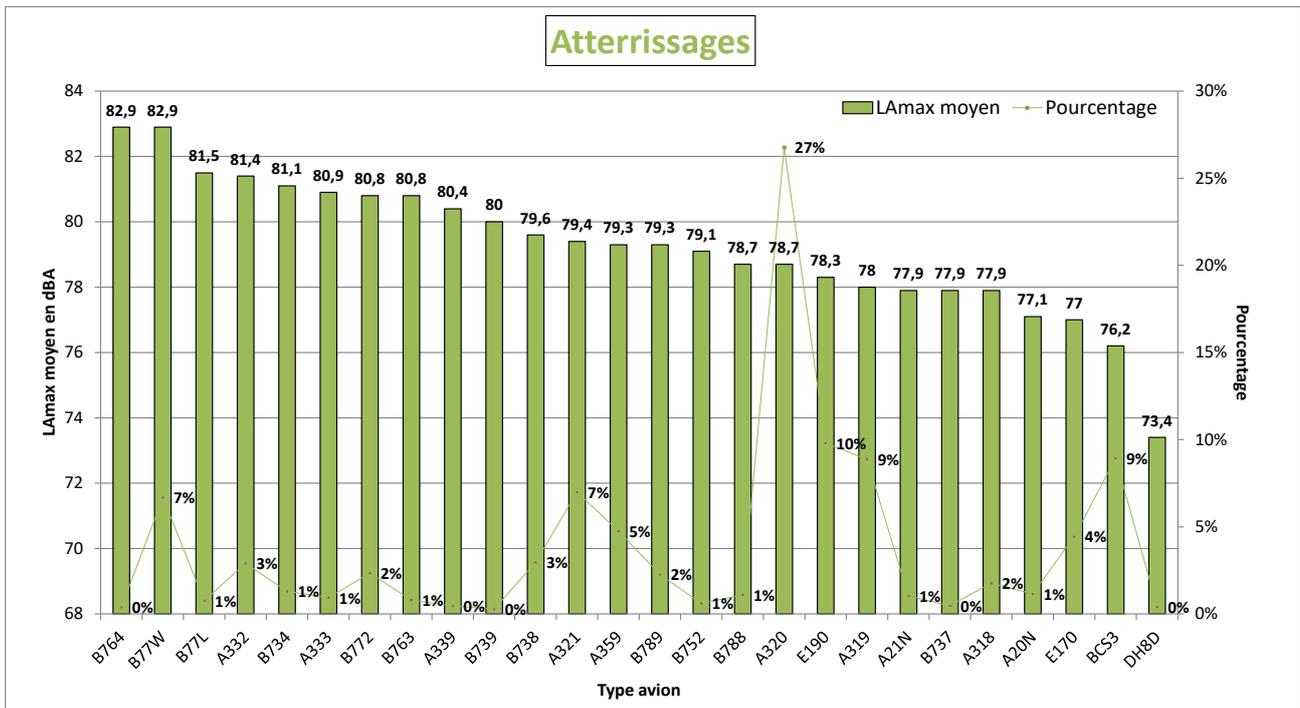
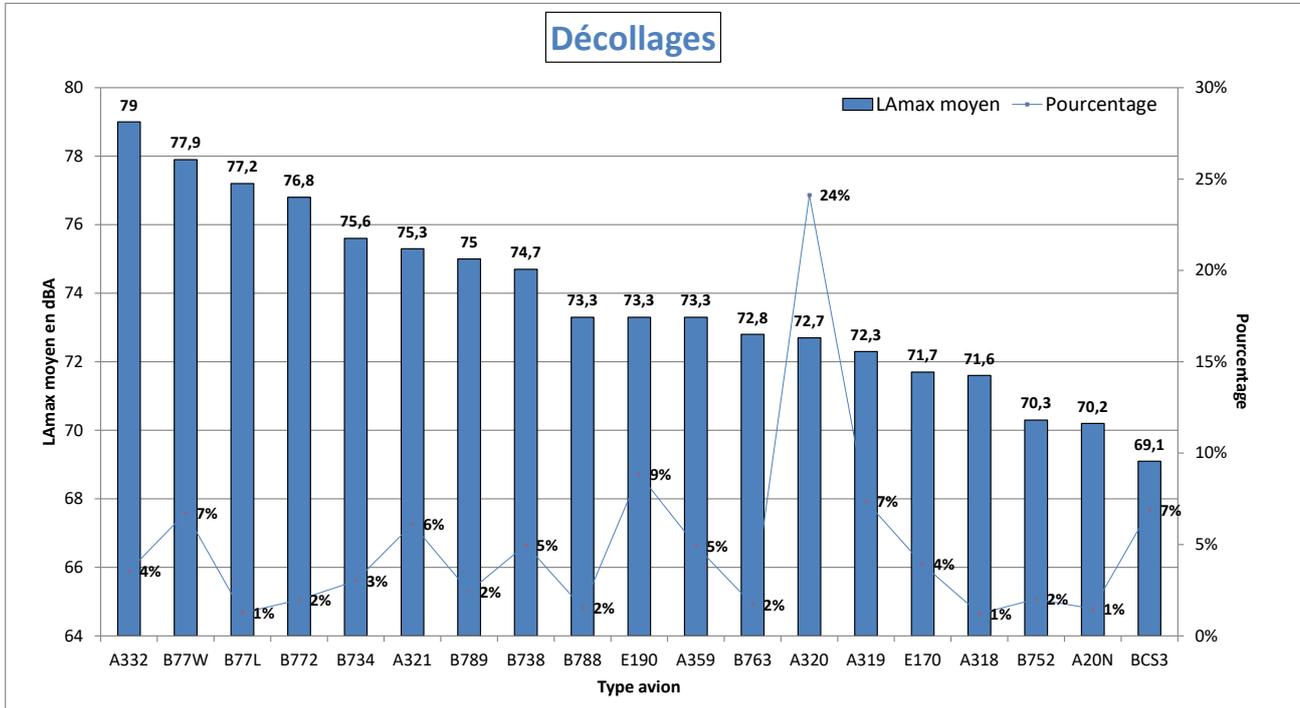
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

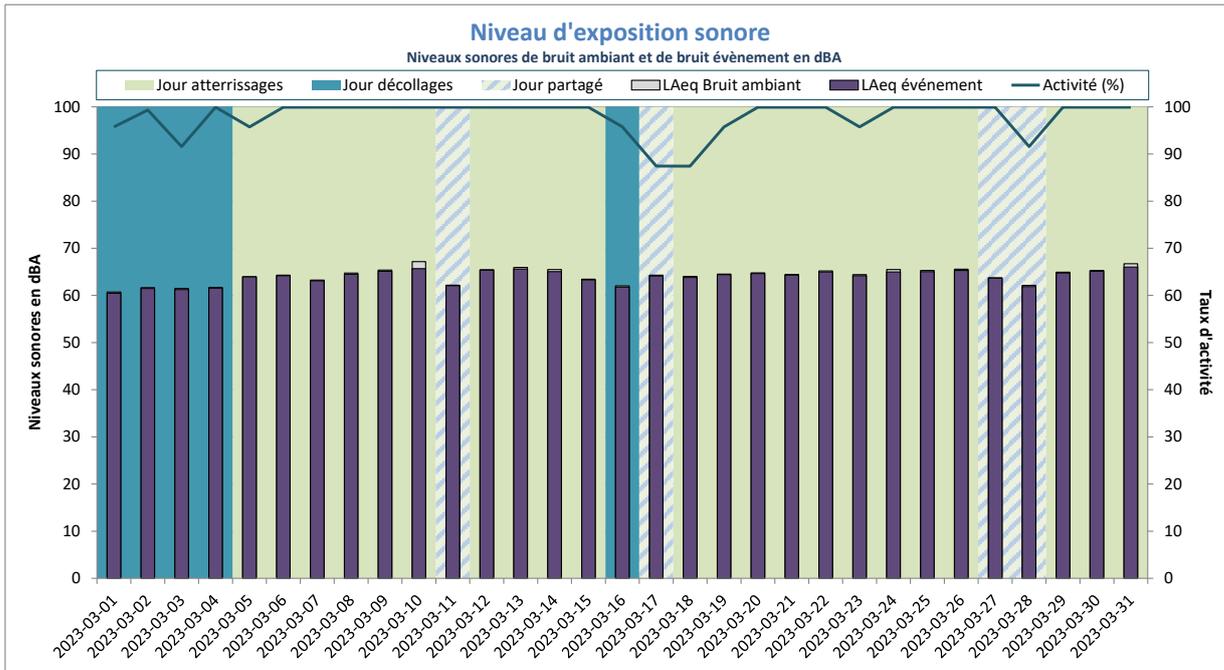
Répartition par type avion - Mars 2023

Compans E4

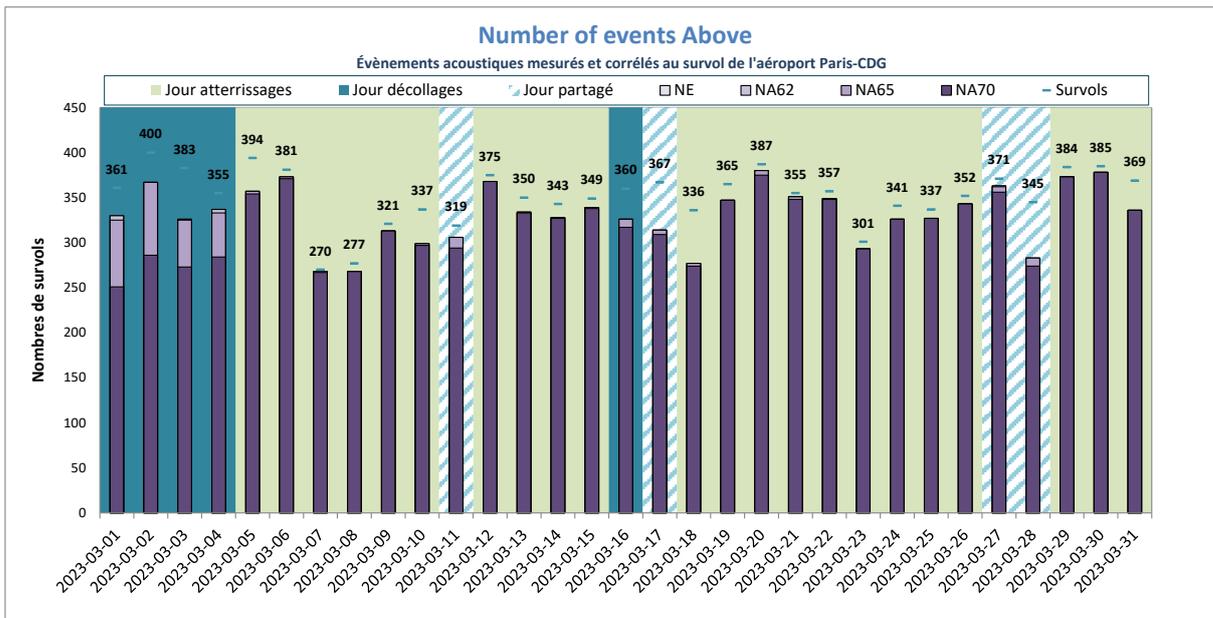
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



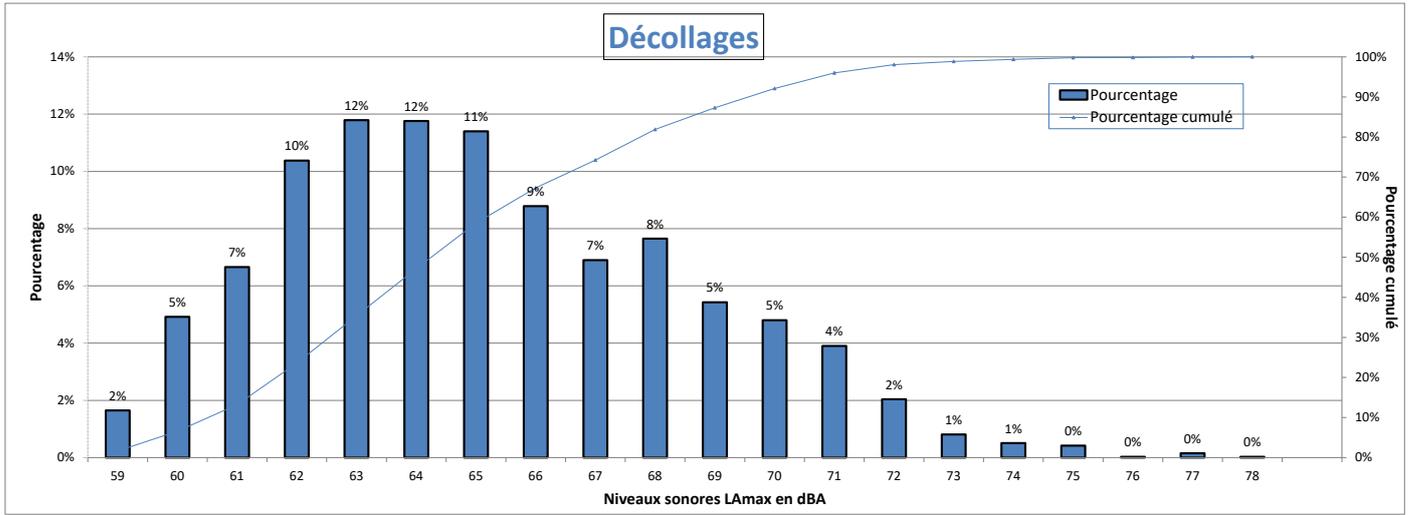
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

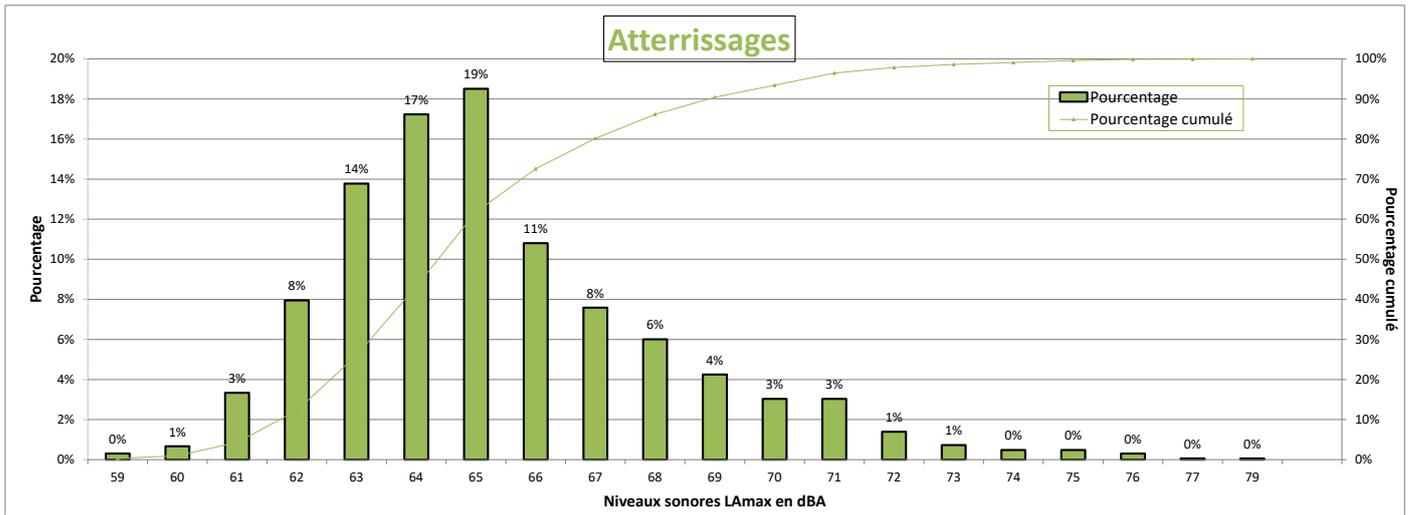


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3334
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1648
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,8	385	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,7	175	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	133	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	122	7%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	117	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,7	107	6%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	99	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,4	74	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	70	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,7	47	3%
BOEING 737-800	B738	M	65,5	42	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	36	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,7	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,8	30	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,1	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	64	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,7	876	26%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	346	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	322	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	279	8%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	263	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,2	238	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	191	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,1	120	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,4	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	101	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	97	3%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	80	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,6	52	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,3	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,2	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,5	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,9	22	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	20	1%

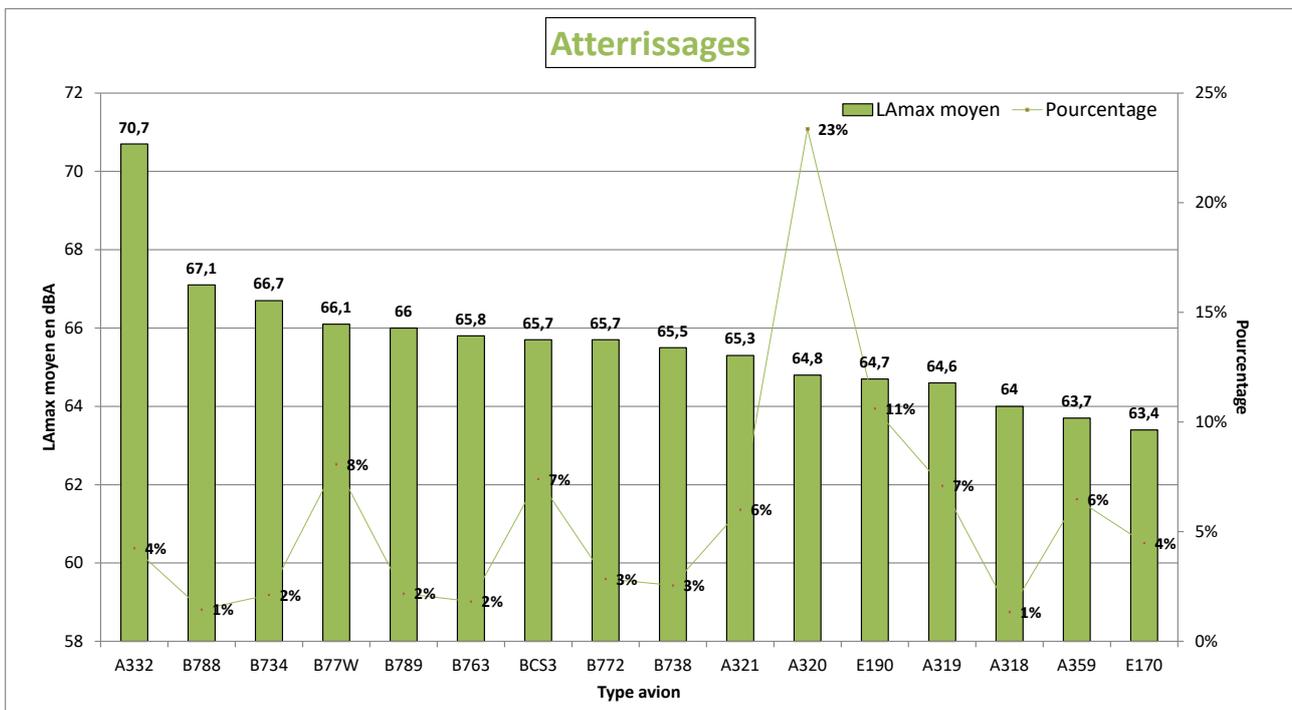
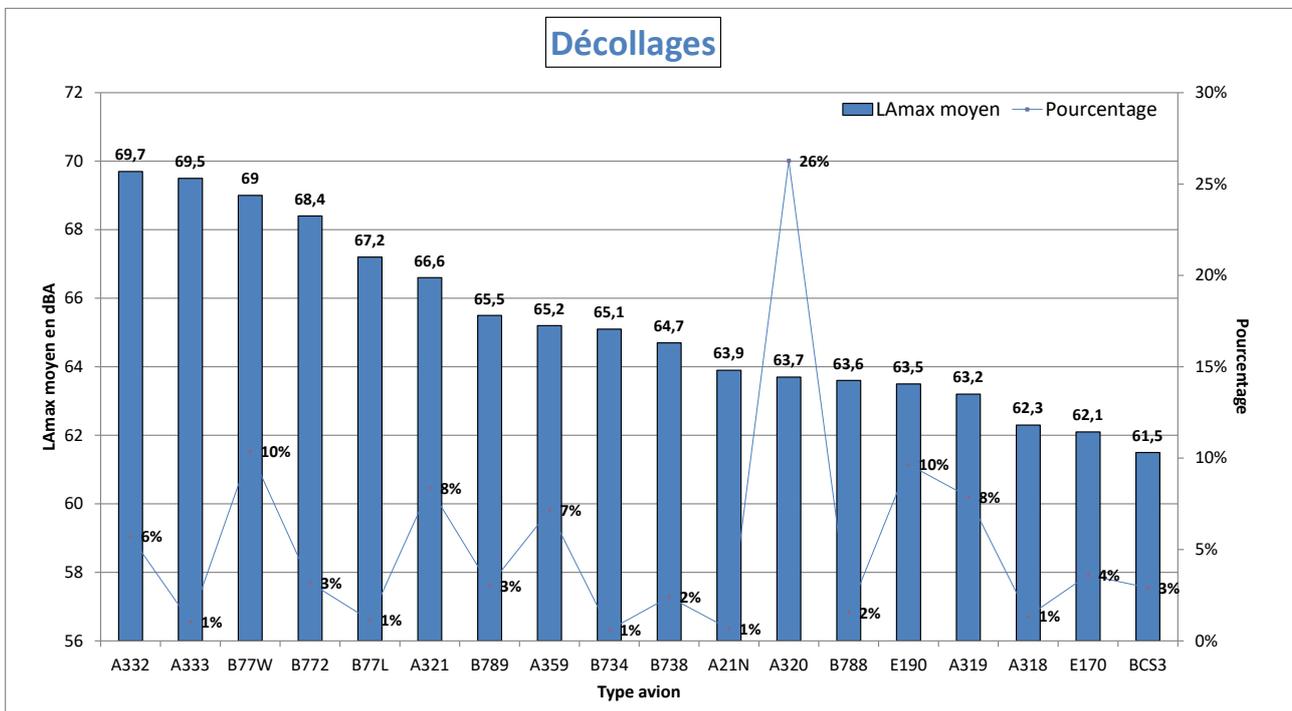
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

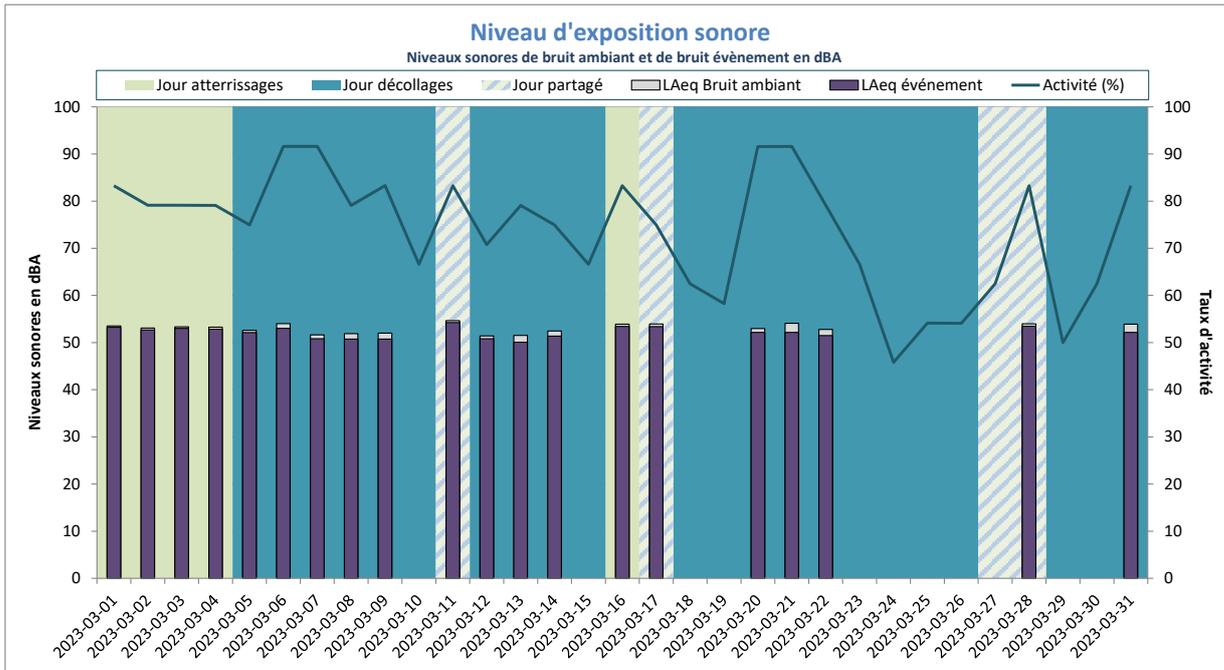
Répartition par type avion - Mars 2023

Deuil-la-Barre

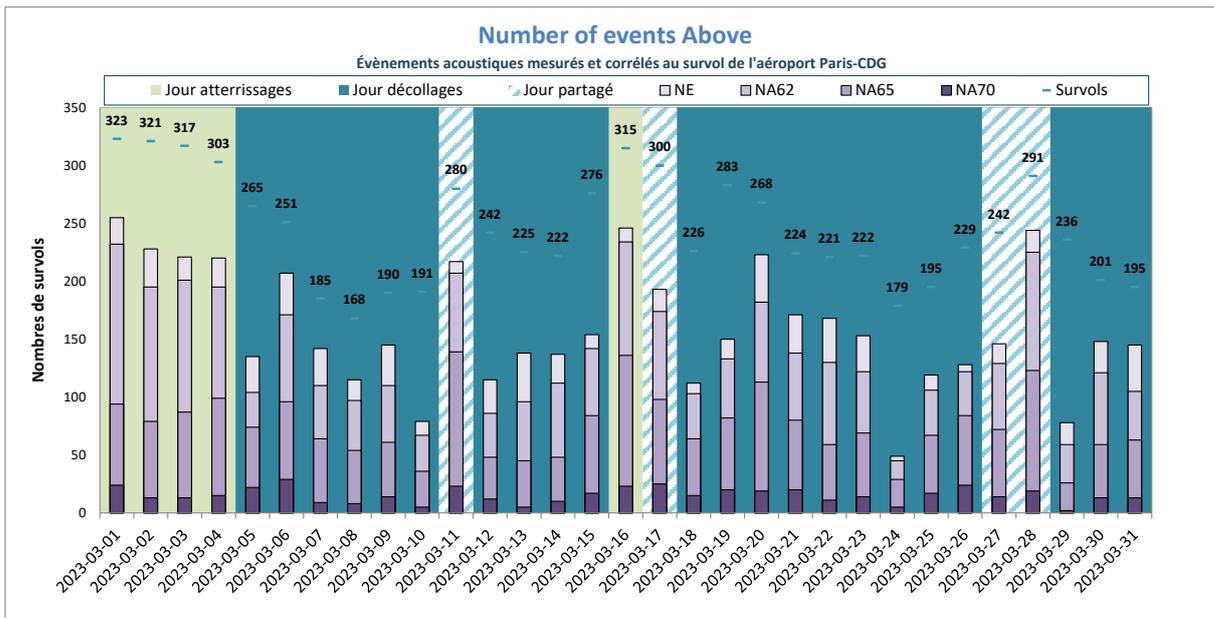
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



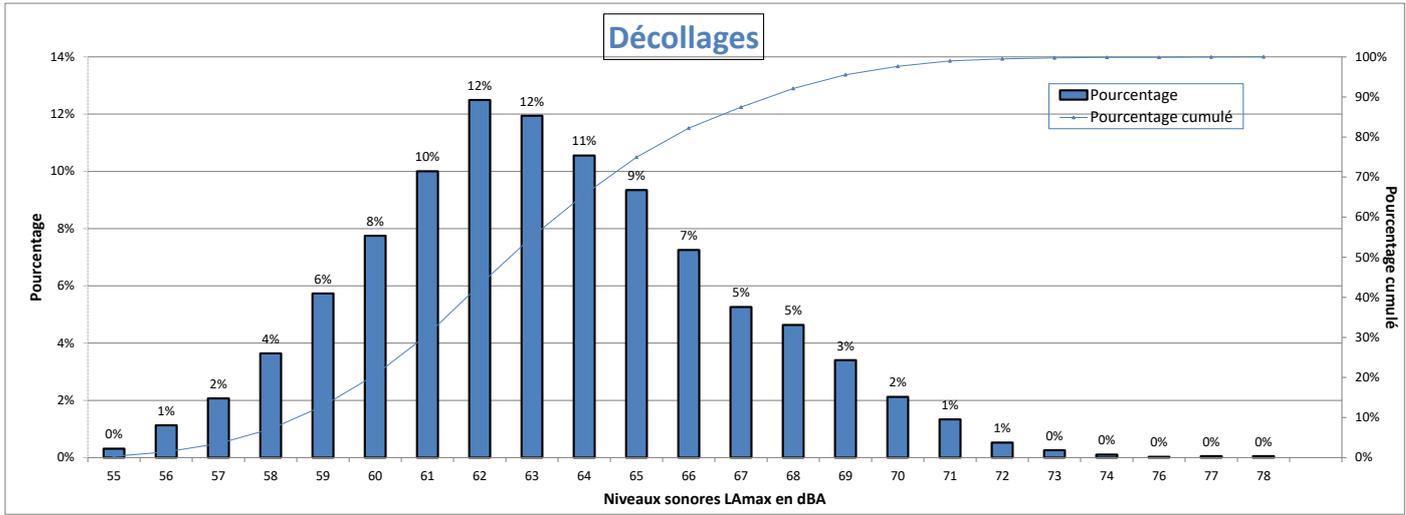
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

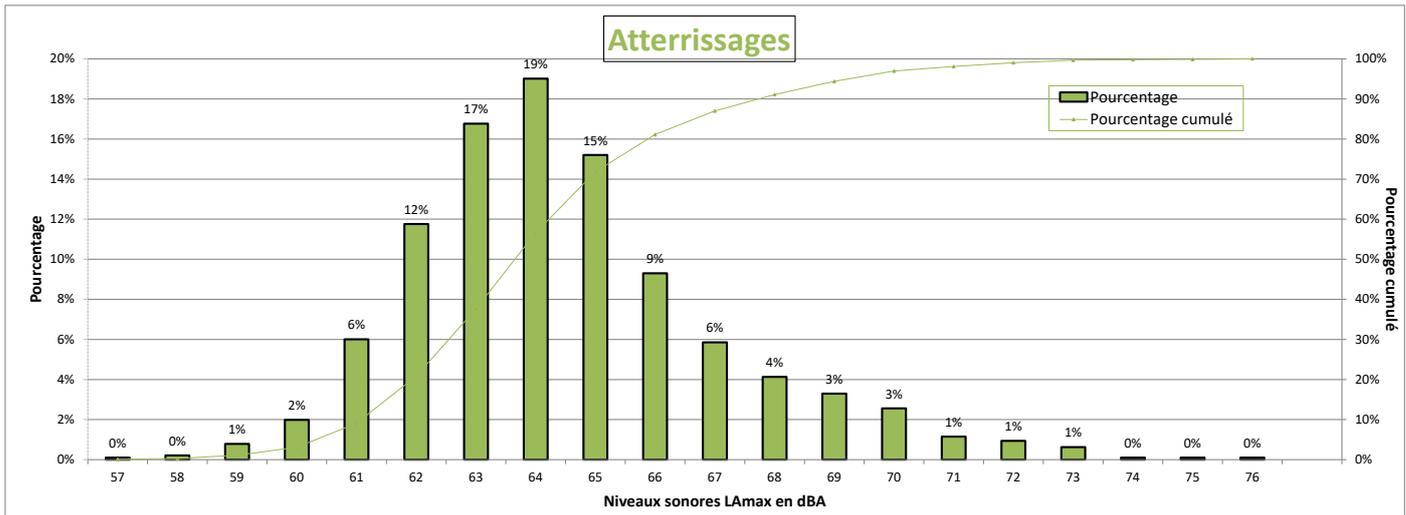


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3819
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1914
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,2	449	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	218	11%
AIRBUS A319	A319	M	64	157	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	150	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,1	150	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	123	6%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	105	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	87	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	74	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,5	52	3%
BOEING 737-800	B738	M	65,2	47	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,3	44	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,5	34	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,2	30	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,5	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,1	1010	26%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	391	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	330	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	321	8%
AIRBUS A319	A319	M	61,4	265	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	249	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,8	214	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,3	173	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,2	162	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,4	122	3%
BOEING 737-800	B738	M	62,8	121	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,9	113	3%
BOEING 787-800	B788	H	61,8	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,2	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	60,6	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,7	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,9	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,8	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,1	20	1%

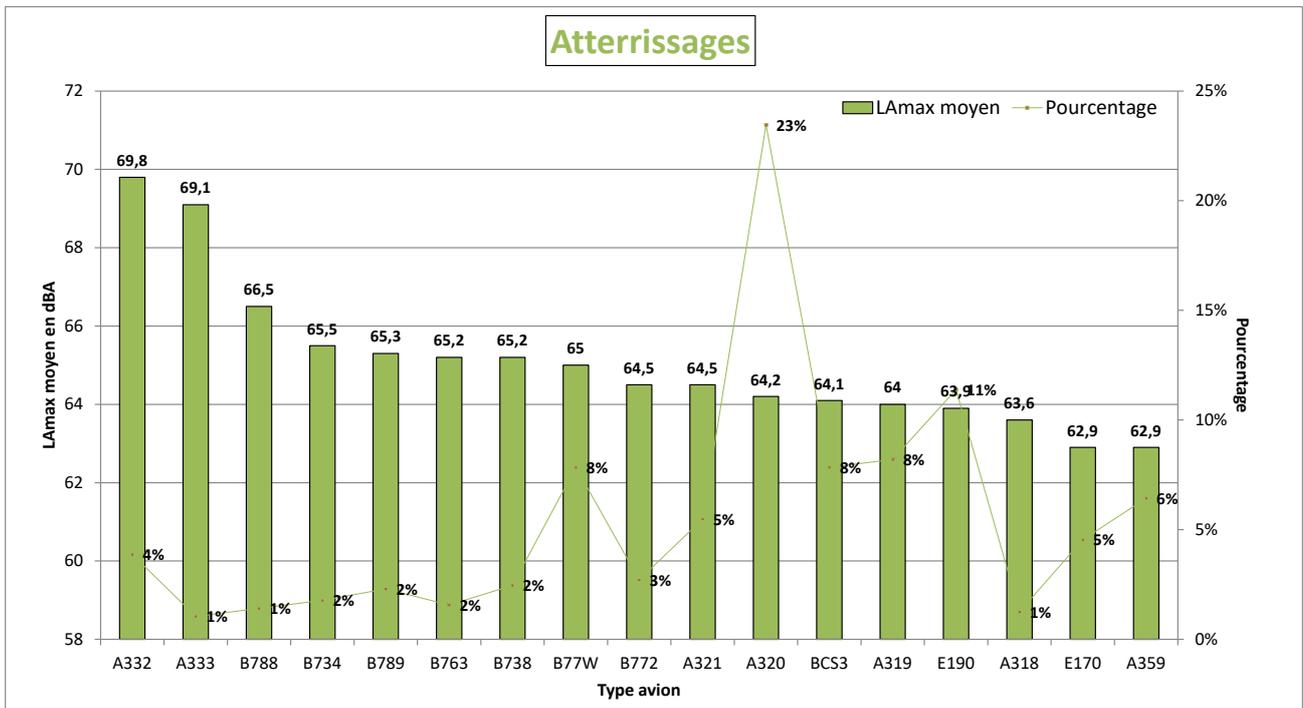
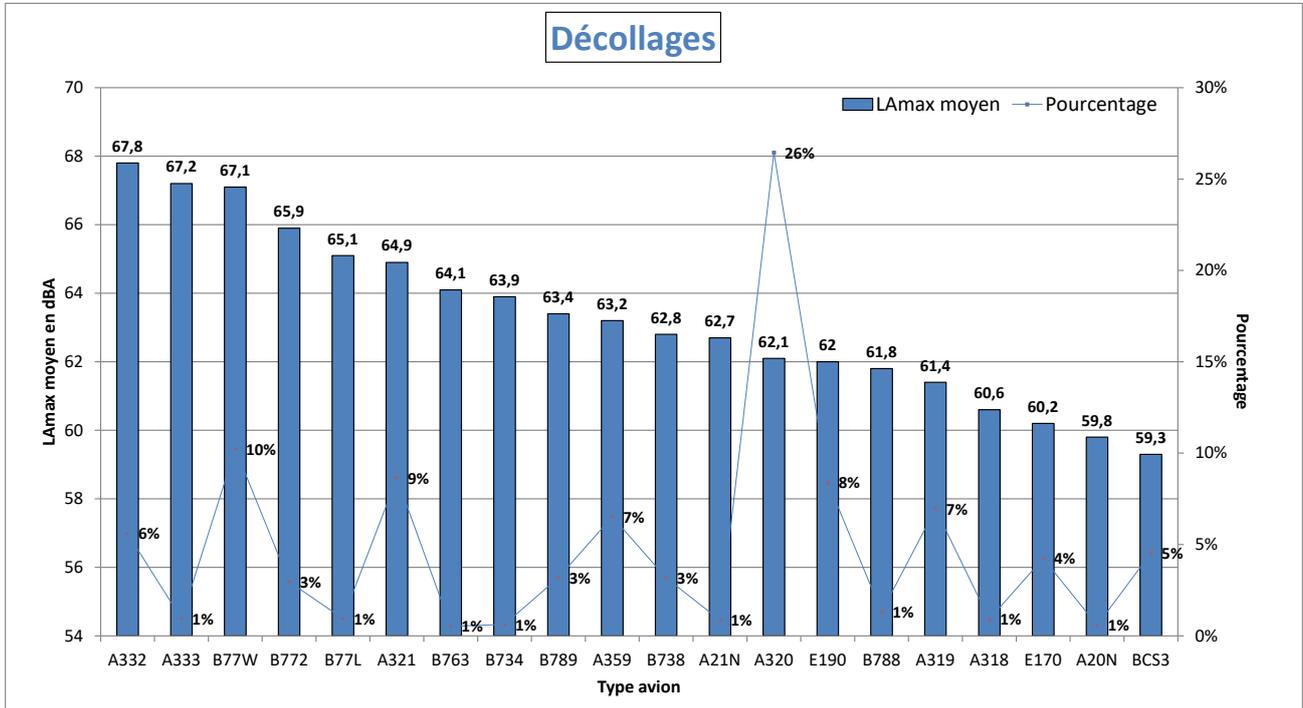
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

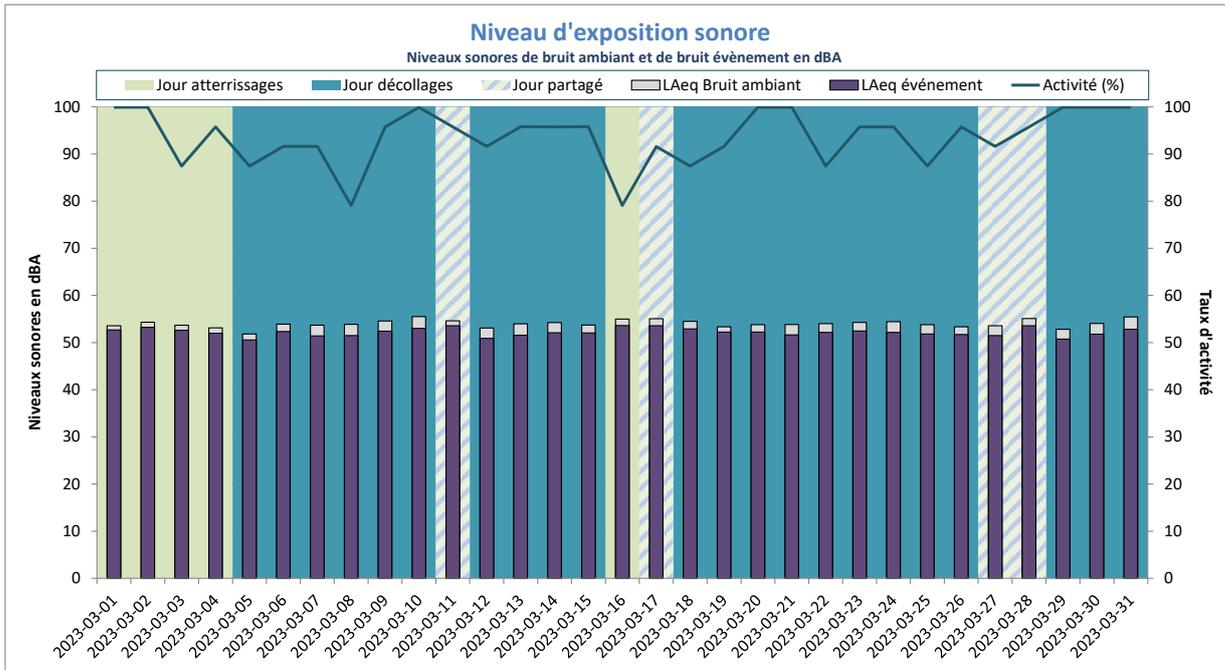
Répartition par type avion - Mars 2023

Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

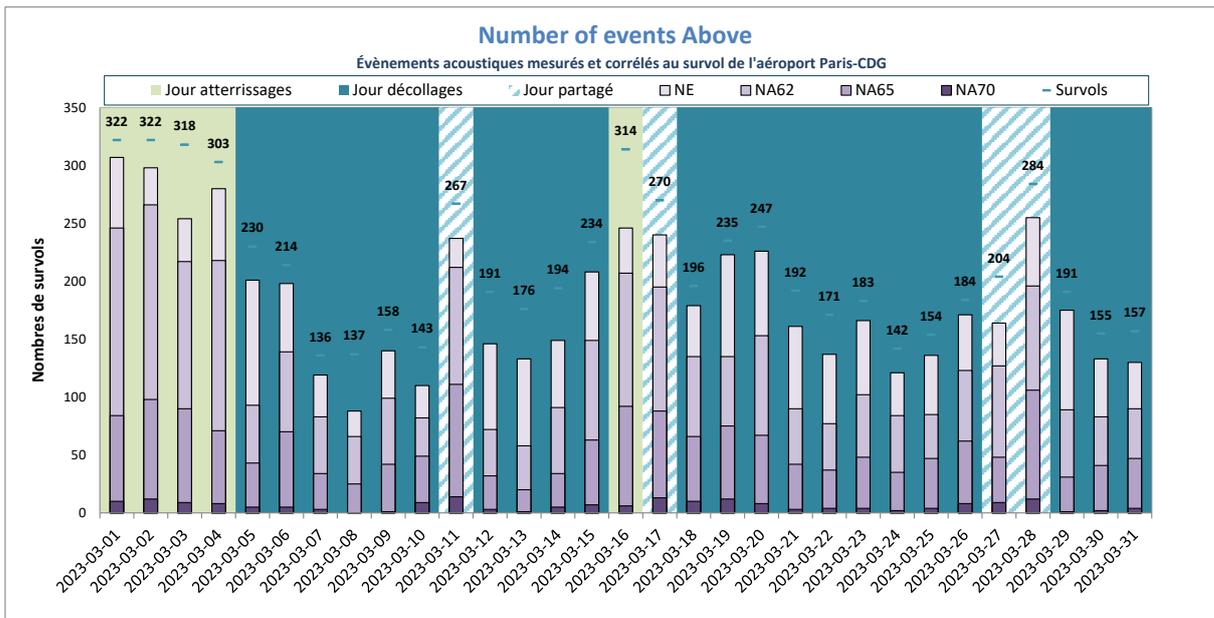


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
 LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 185
 NA62 moyen : 131
 NA65 moyen : 58
 NA70 moyen : 6
 Nb survols : 214

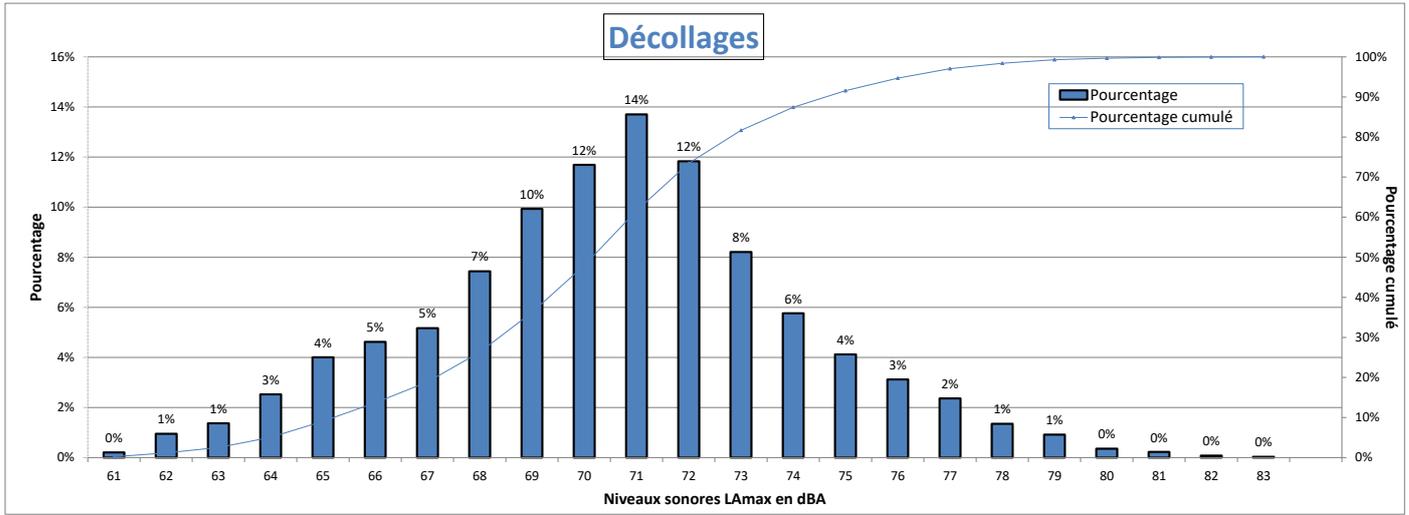
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Écouen

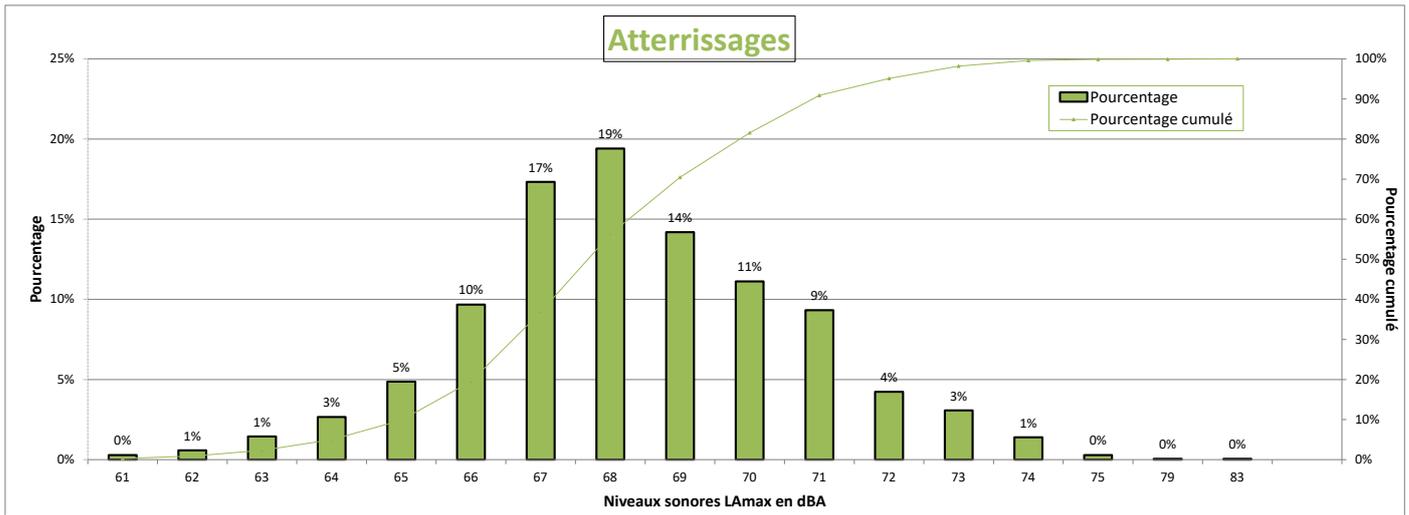


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6211
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1726
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	391	23%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	173	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	121	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,5	110	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	106	6%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	88	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	77	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	64	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	52	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	47	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	45	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,8	40	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	38	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	34	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	28	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	1327	21%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	538	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	507	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	410	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	366	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	262	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	245	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	239	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	197	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	173	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	172	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	166	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	165	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	161	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	139	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	128	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	122	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	121	2%
BOEING 787-800	B788	H	70	99	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,9	69	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	68	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	63	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	55	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,3	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	70	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,1	37	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,9	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,5	34	1%
BOEING 737-900	B739	M	71,7	26	0%
EMBRAER 190-300	E290	M	65,6	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	72	20	0%

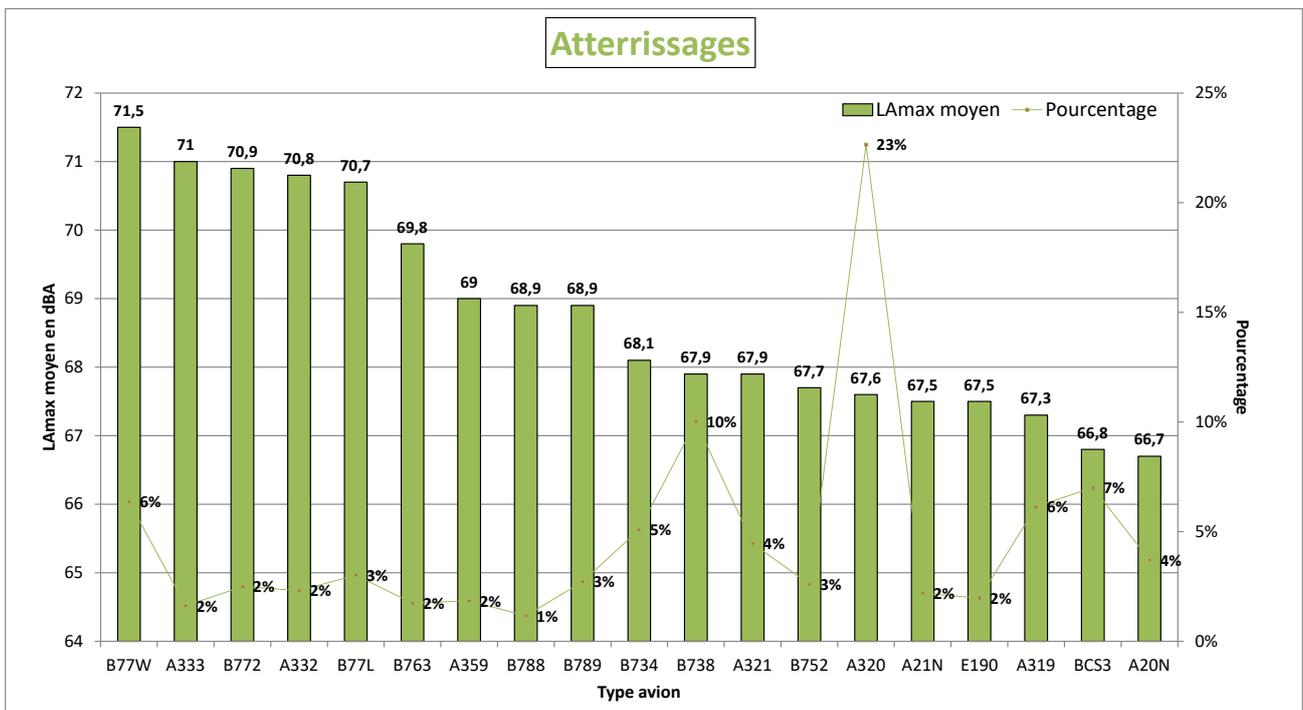
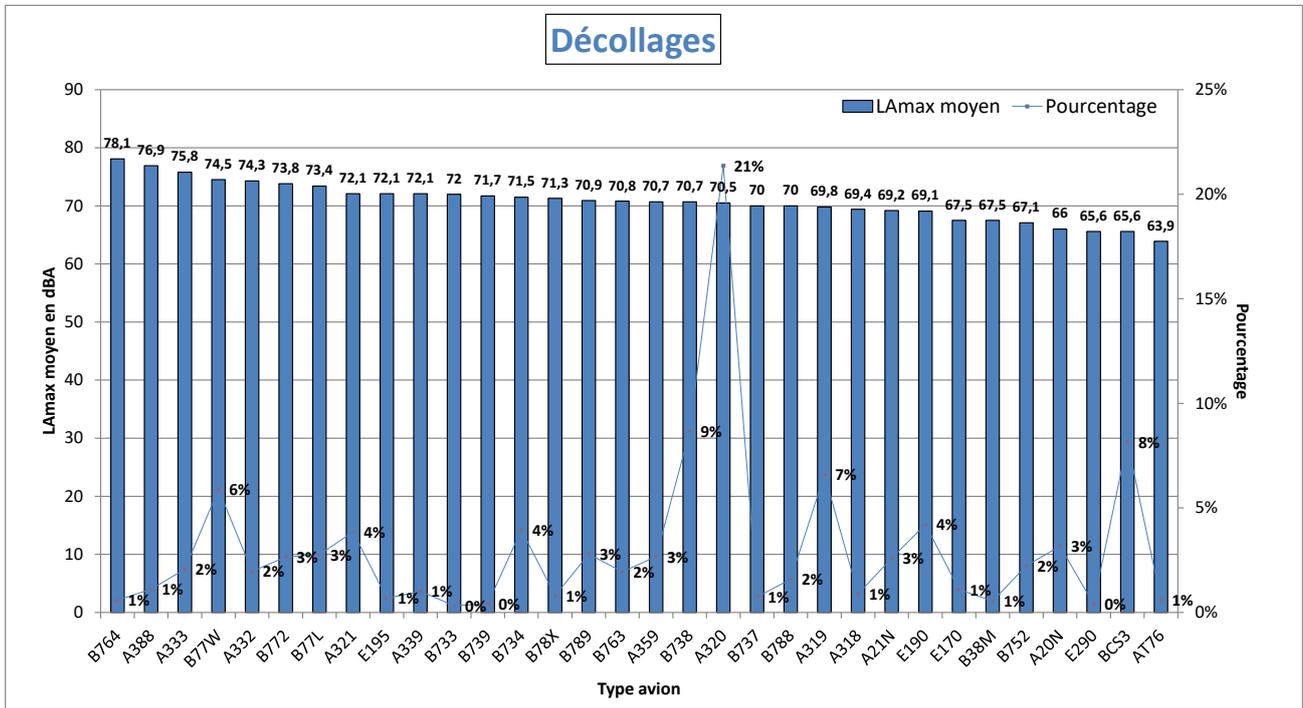
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

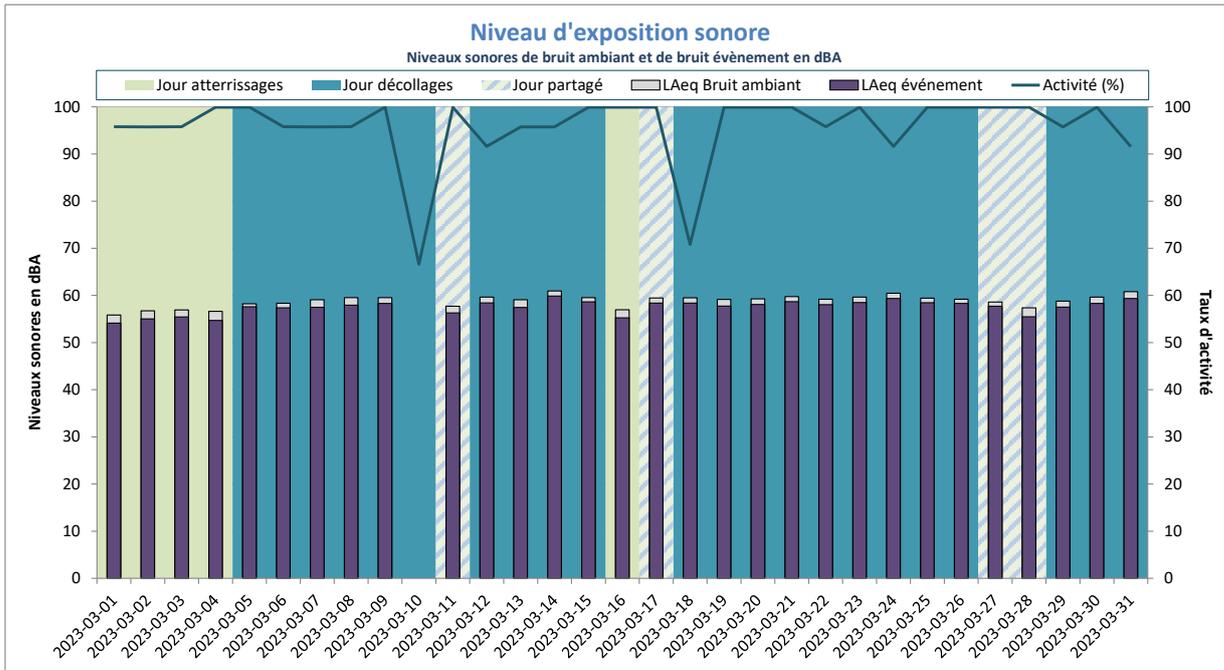
Répartition par type avion - Mars 2023

Ecouen

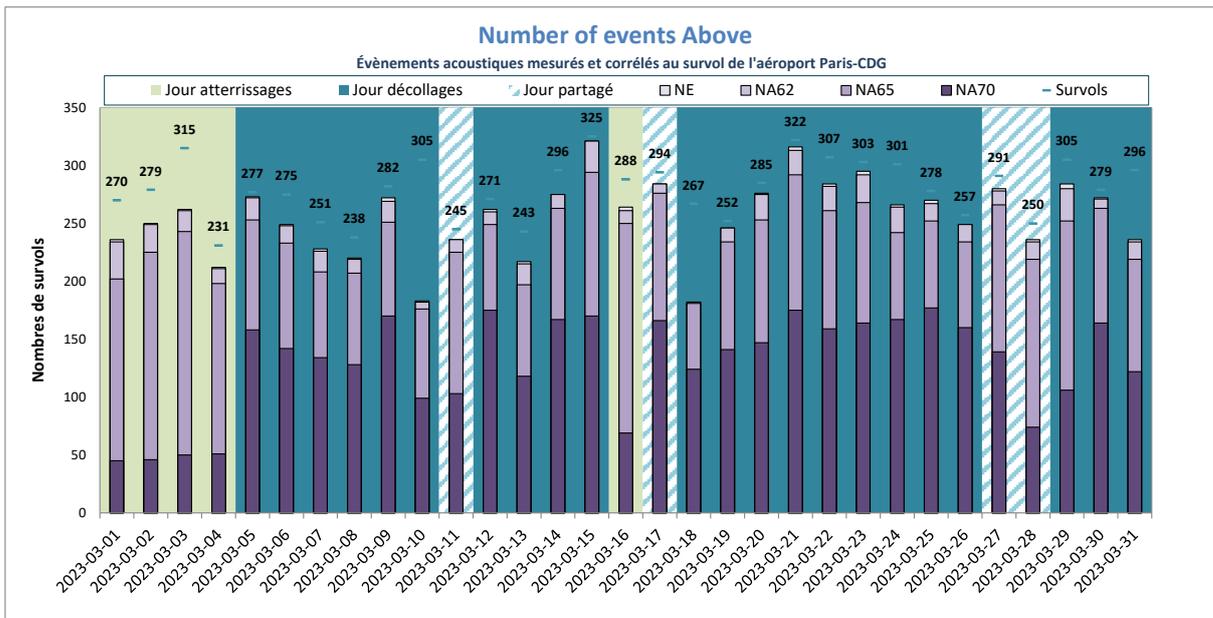
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



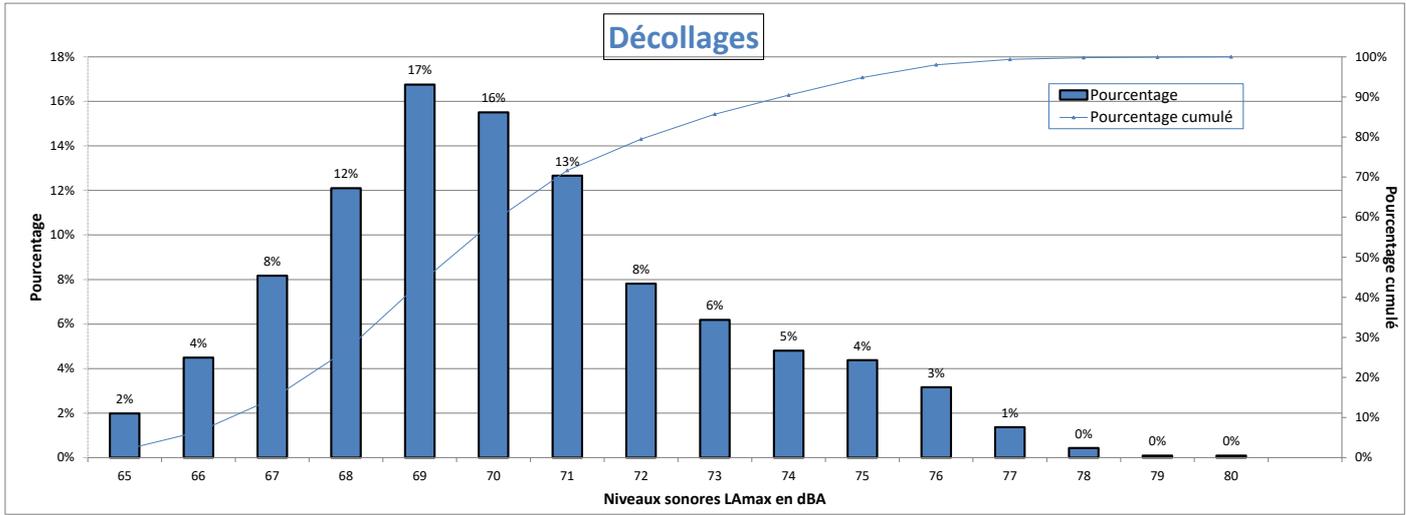
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

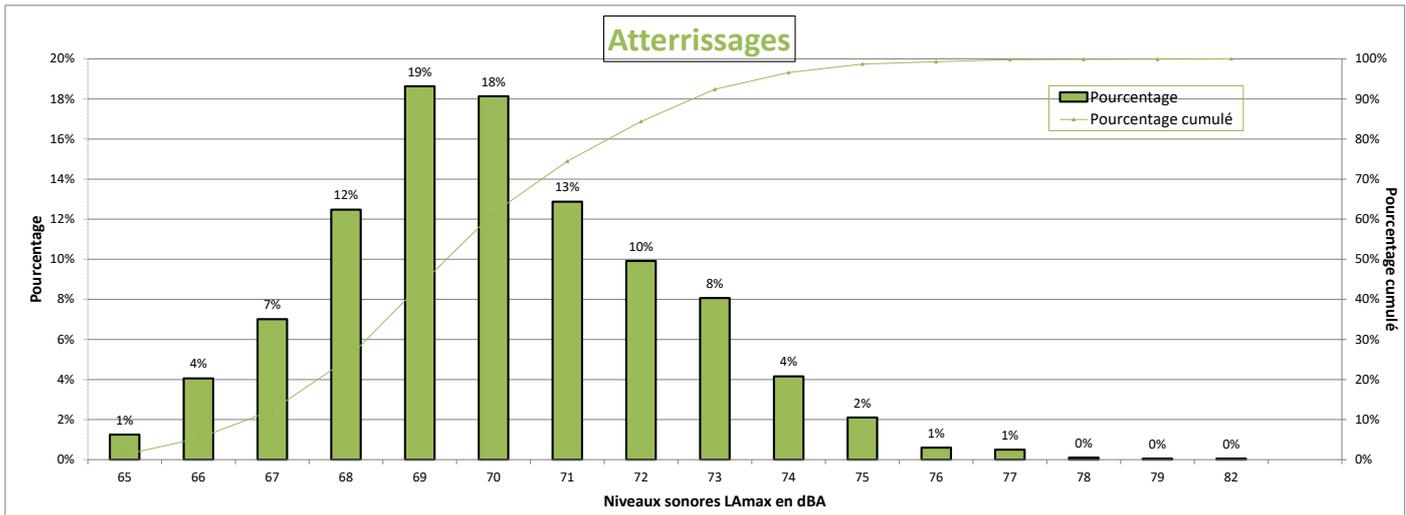


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5347
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1996
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	489	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	220	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	157	8%
AIRBUS A319	A319	M	69	156	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	141	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	126	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	113	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	92	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	81	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	56	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	49	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	46	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,6	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	1515	28%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	554	10%
AIRBUS A319	A319	M	69	476	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	469	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	442	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	276	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	254	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	250	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	156	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	151	3%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	143	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	136	3%
AIRBUS A318	A318	M	68	87	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	61	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	60	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	50	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	47	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	22	0%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	21	0%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	21	0%

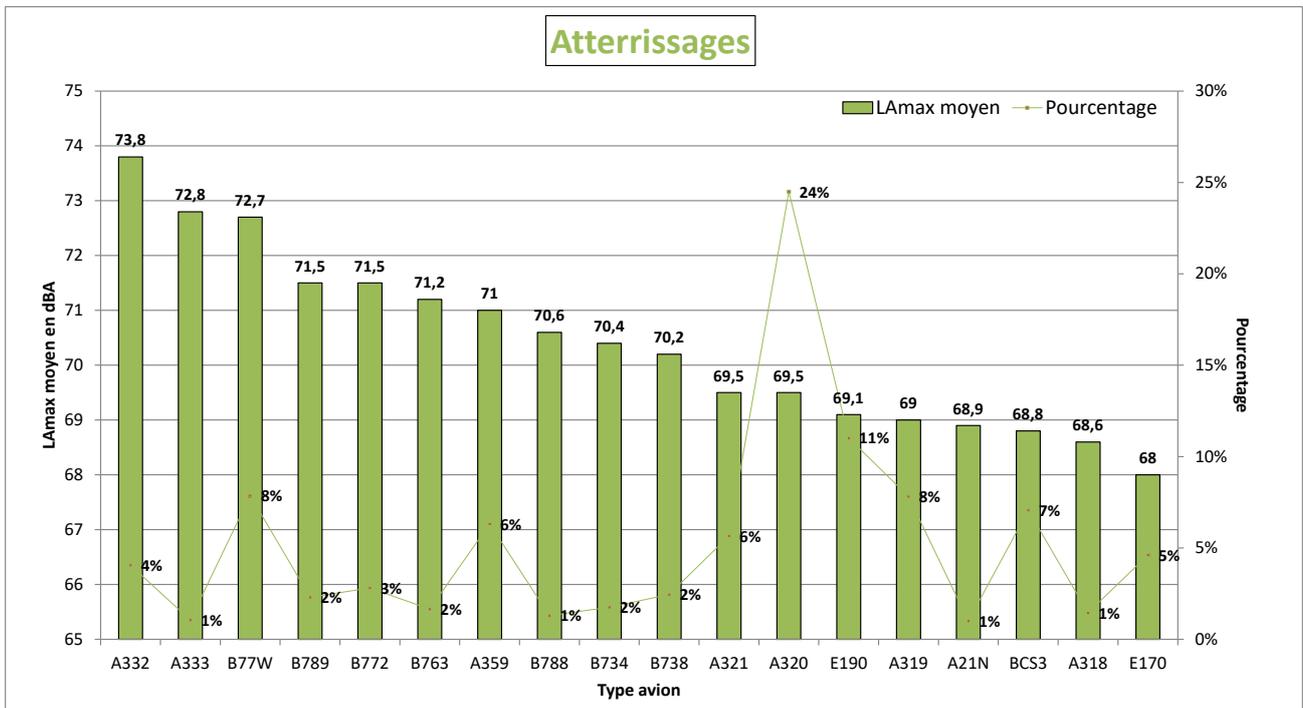
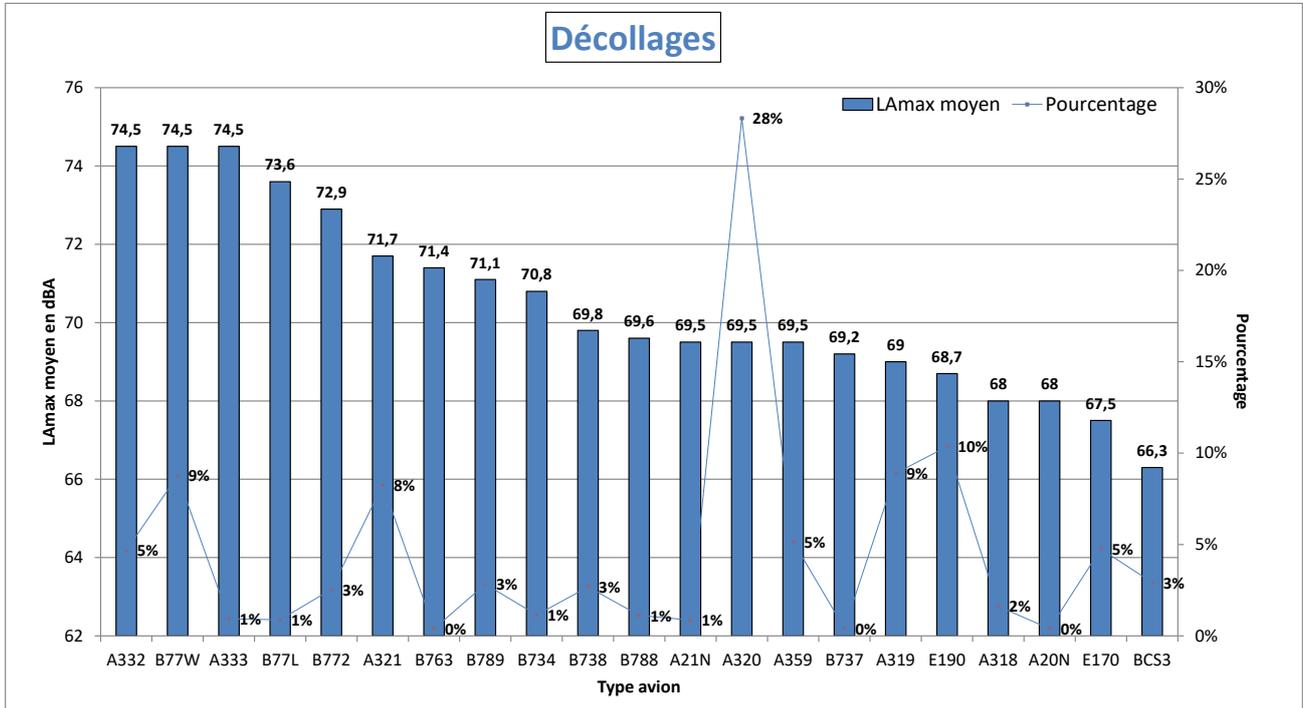
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

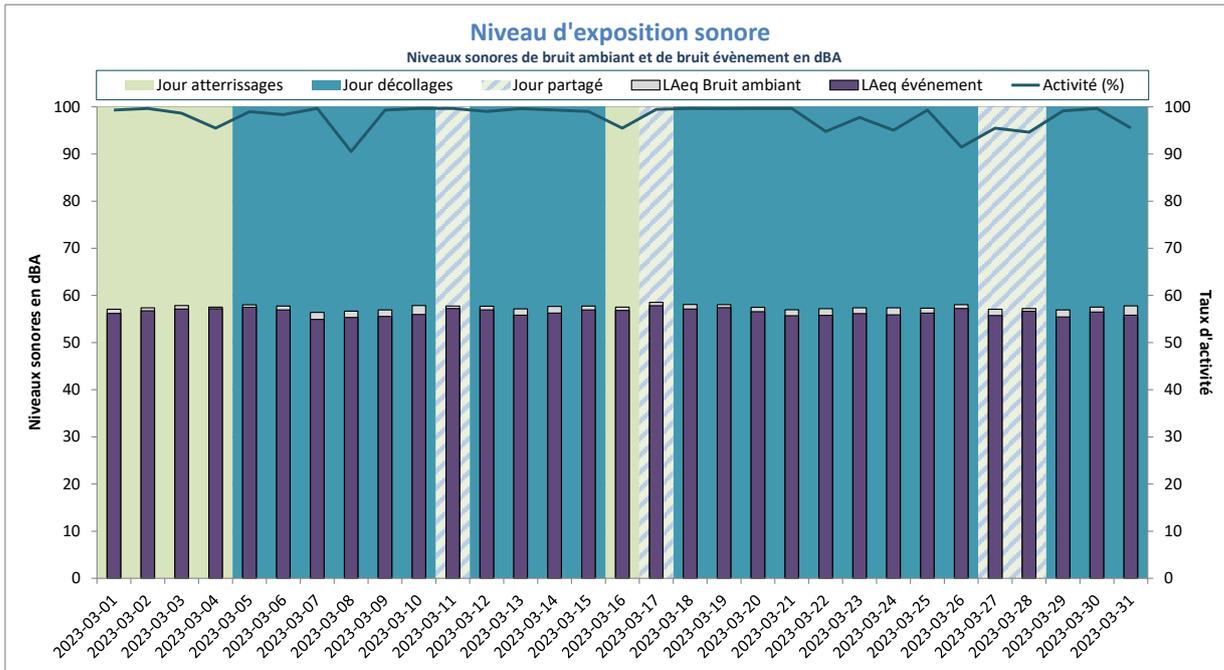
Répartition par type avion - Mars 2023

Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

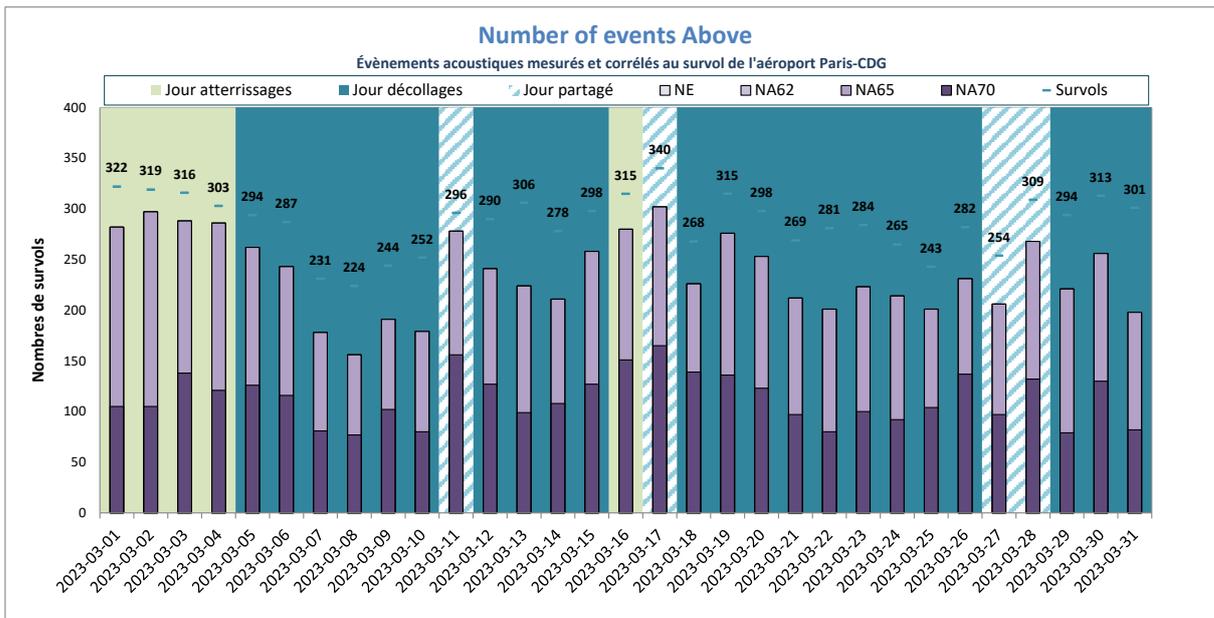


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
 LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 237
 NA62 moyen : 237
 NA65 moyen : 237
 NA70 moyen : 113
 Nb survols : 287

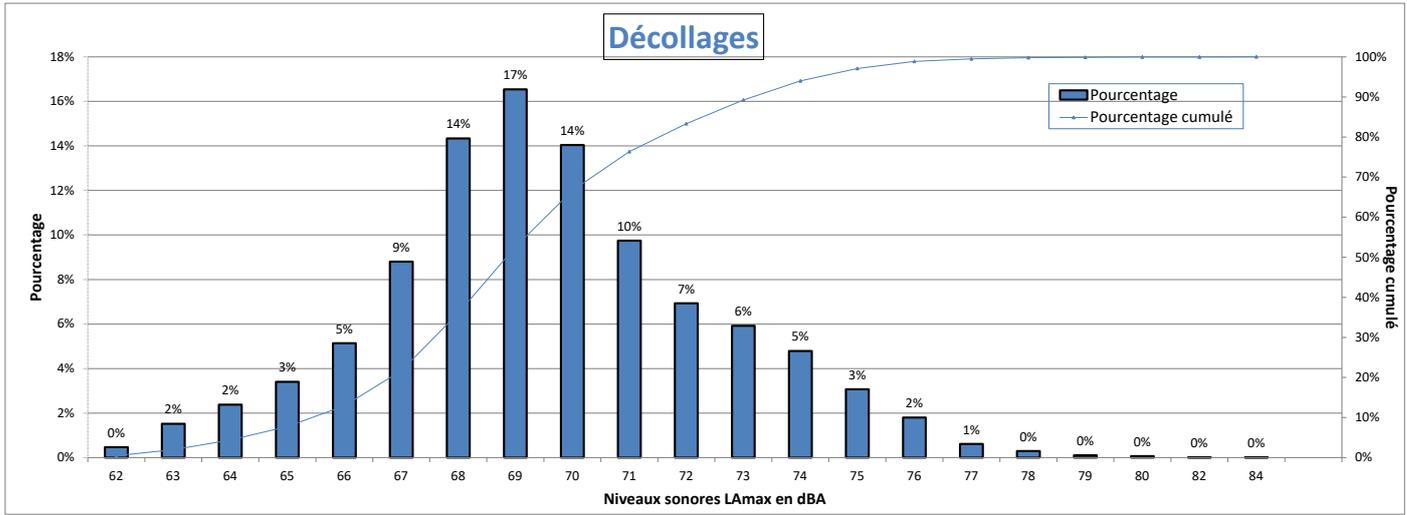
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

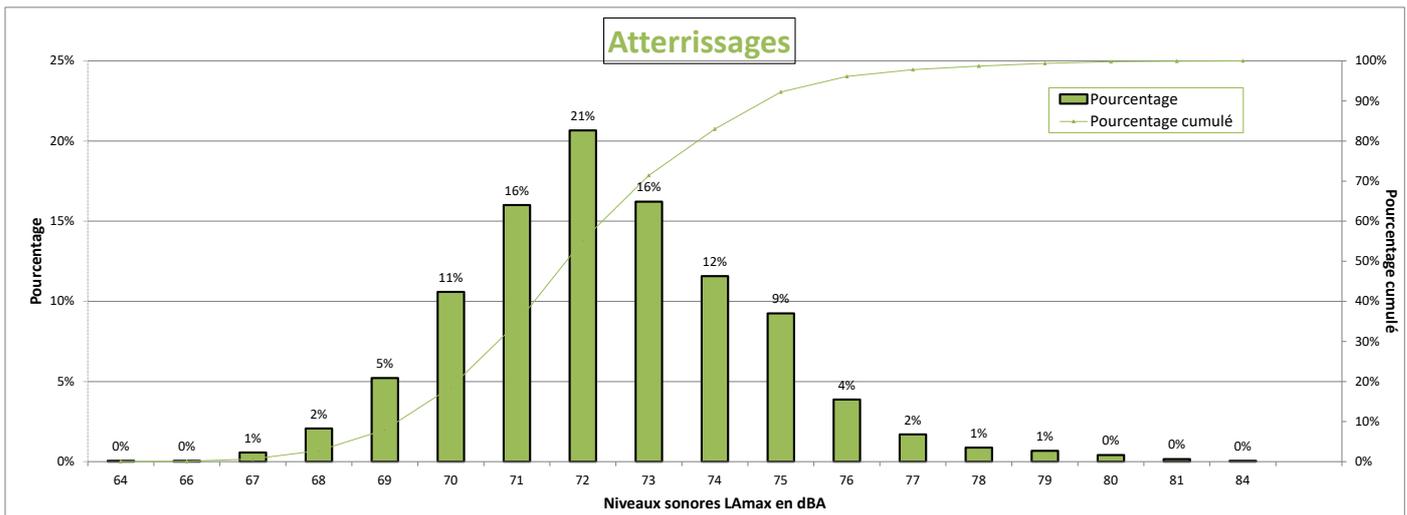


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5726
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1936
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	462	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	211	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	153	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	151	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,3	142	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	117	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	111	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	100	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	76	4%
BOEING 777-200	B772	H	74	52	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	48	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	45	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	34	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	31	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	25	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	20	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	1505	26%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	580	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	479	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	456	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	429	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,2	393	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	303	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	287	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	254	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	147	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	140	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	138	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	90	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	66	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	60	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	53	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,9	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	21	0%
A330-900neo	A339	H	70	20	0%

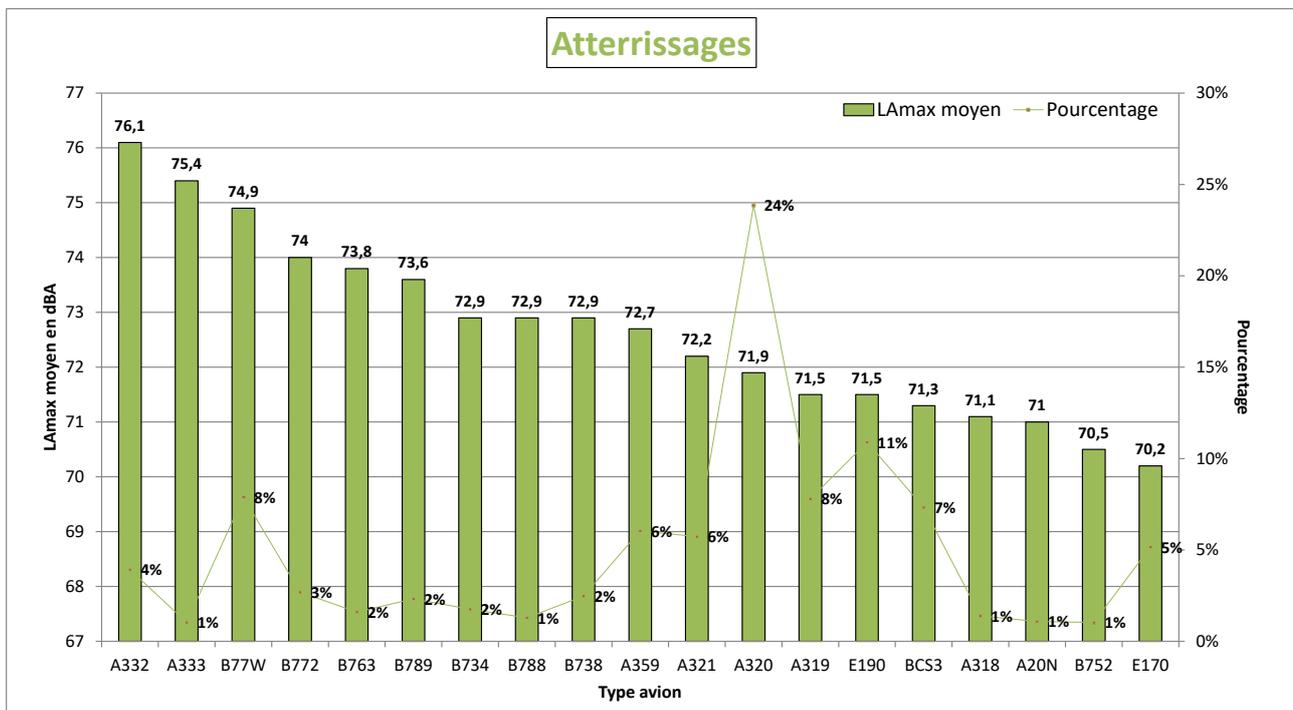
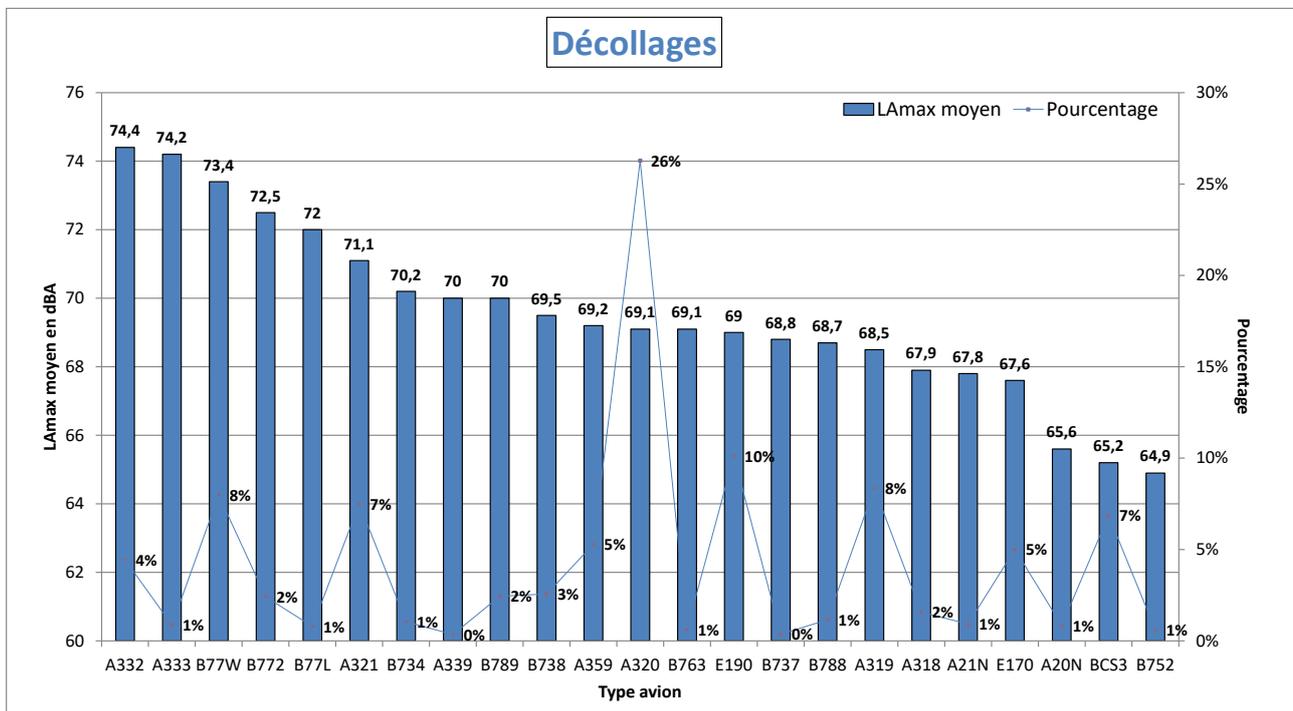
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

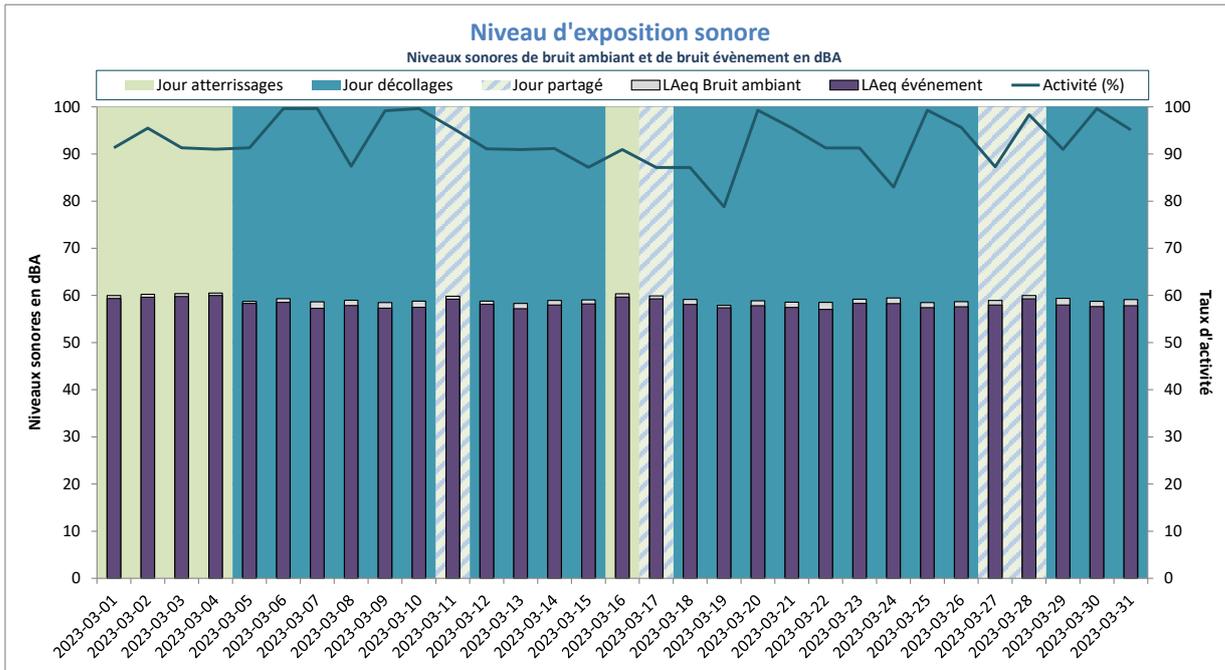
Répartition par type avion - Mars 2023

Gonesse Mairie

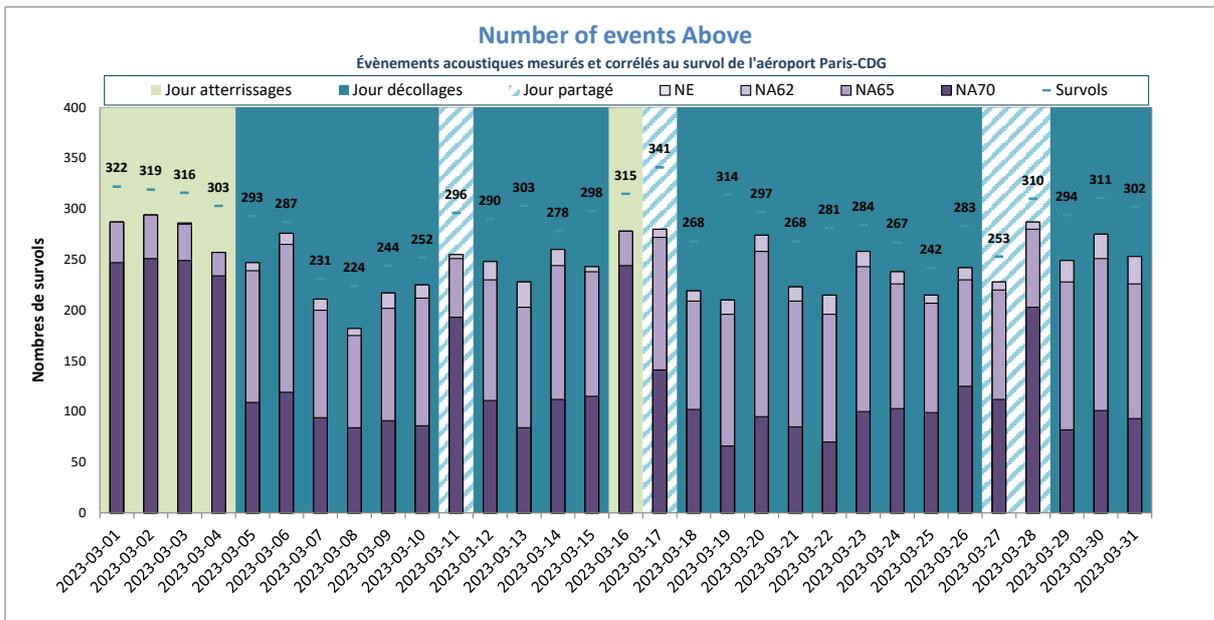
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



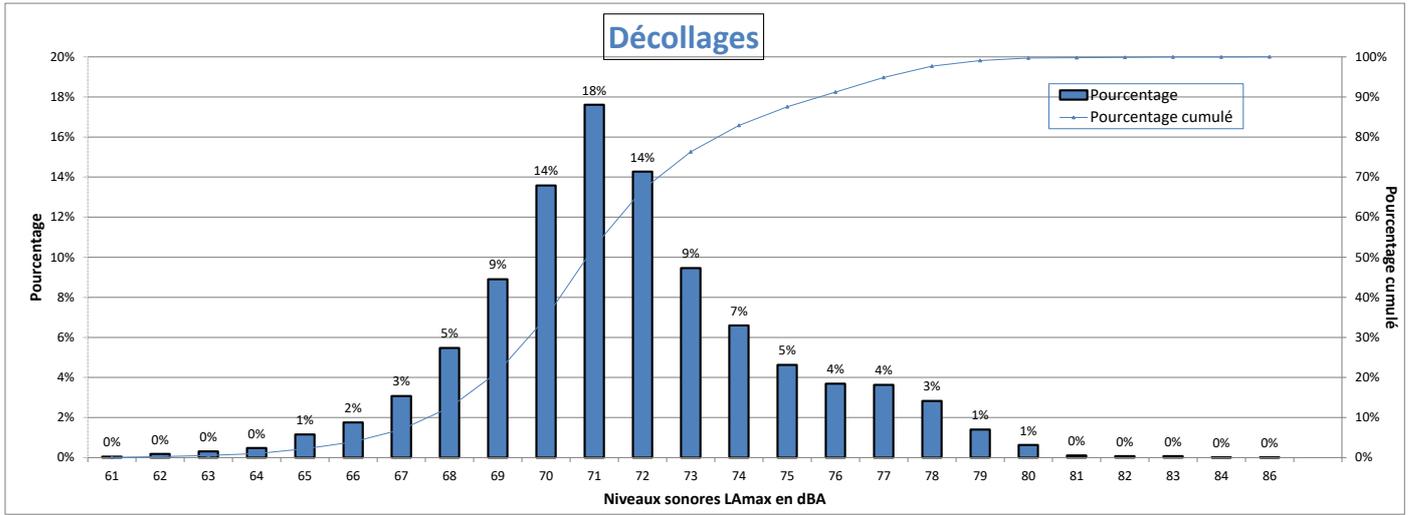
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

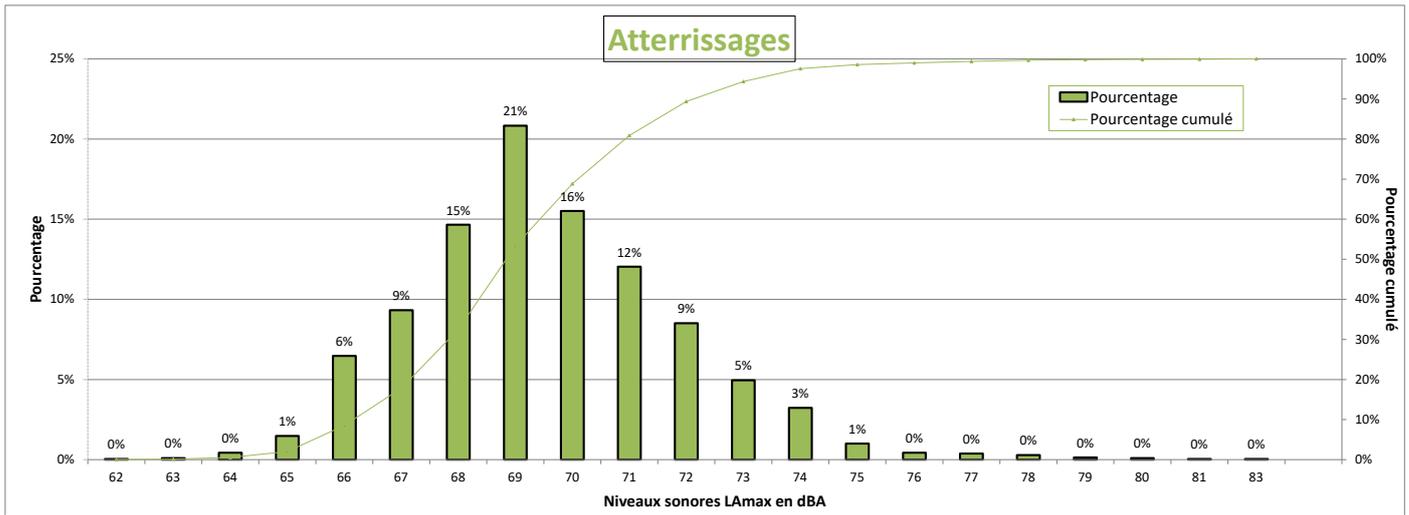


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6502
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2102
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	503	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	238	11%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	169	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	160	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	159	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	127	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	122	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	102	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,6	79	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	60	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	51	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	47	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	1672	26%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	688	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	537	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	496	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	481	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	466	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	344	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	333	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	253	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	169	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	165	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	158	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	111	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	70	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,4	70	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	47	1%
BOEING 737-700	B737	M	71	24	0%
A330-900neo	A339	H	72,2	21	0%

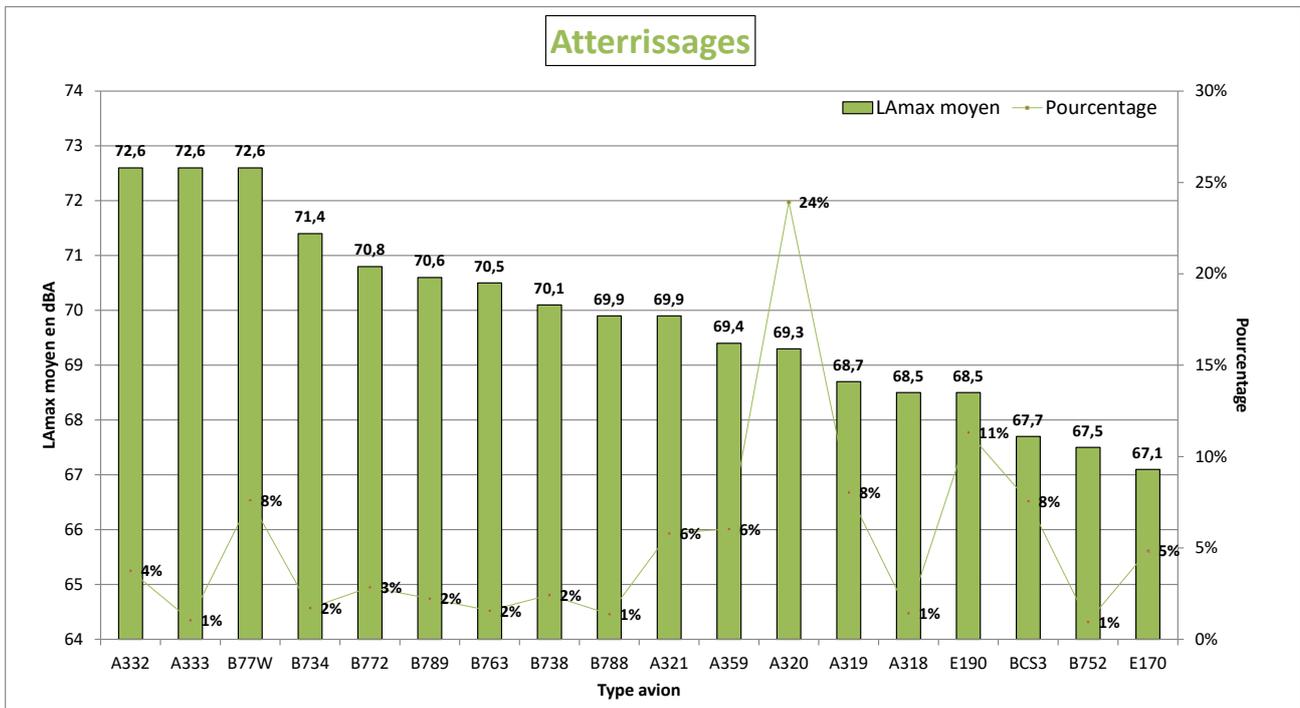
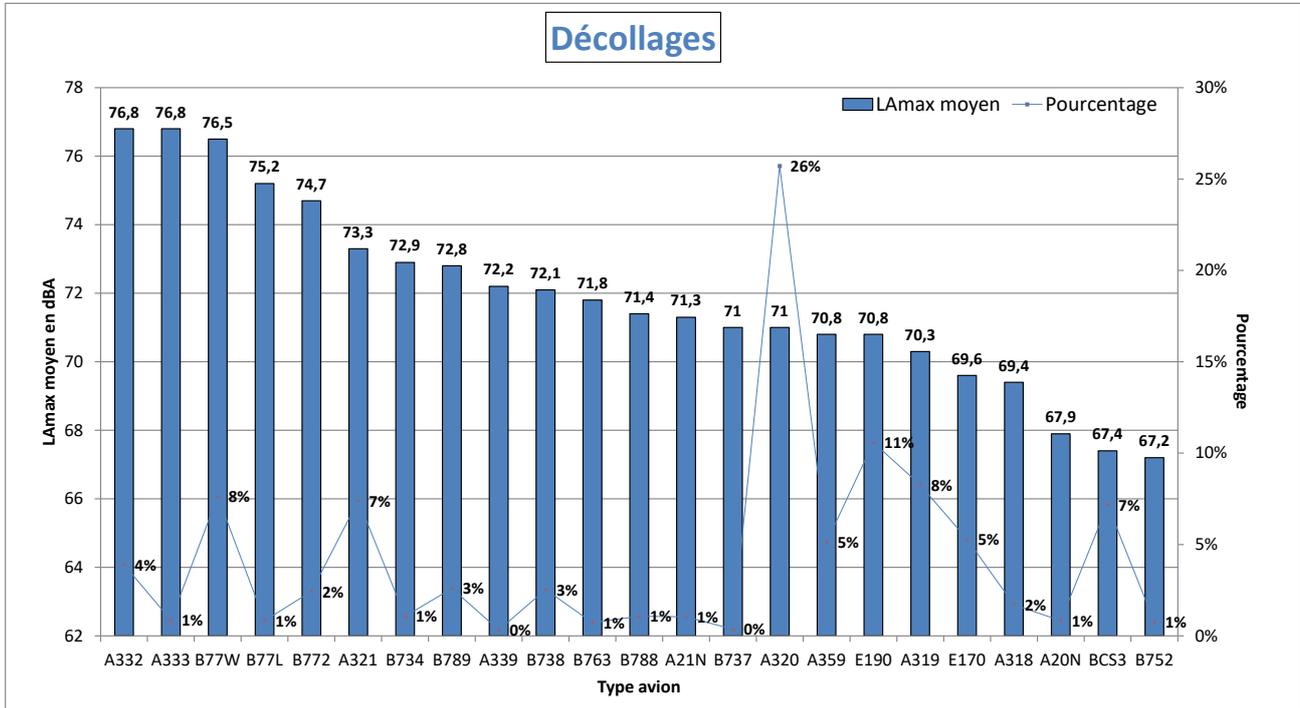
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

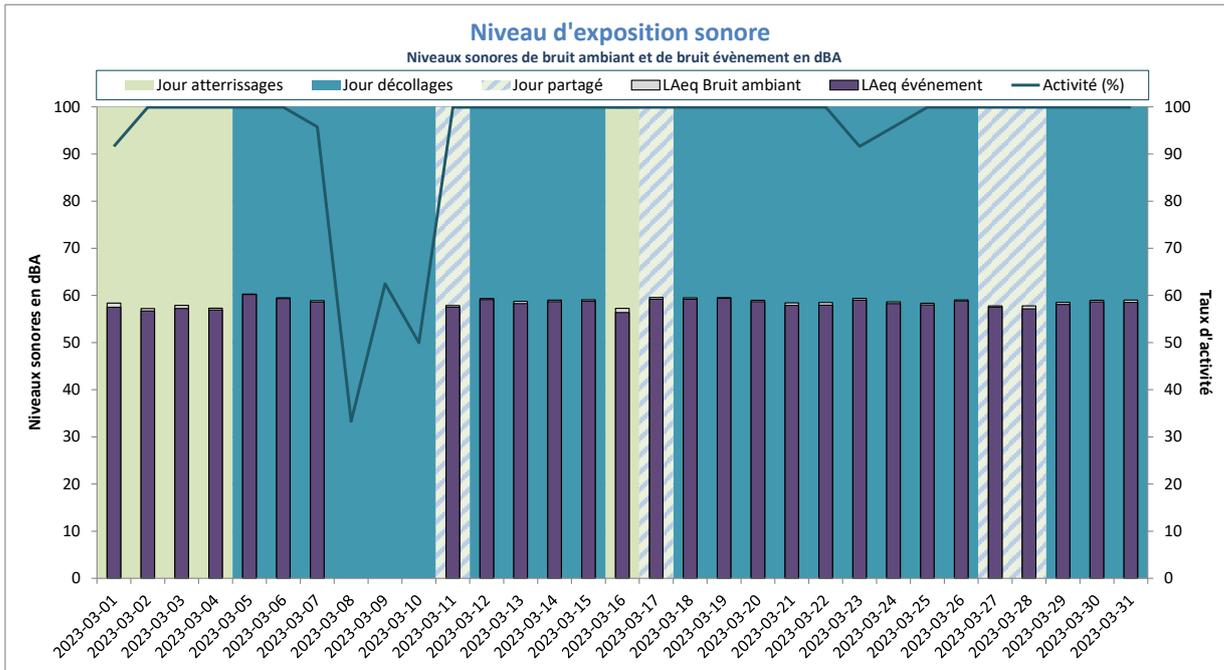
Répartition par type avion - Mars 2023

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

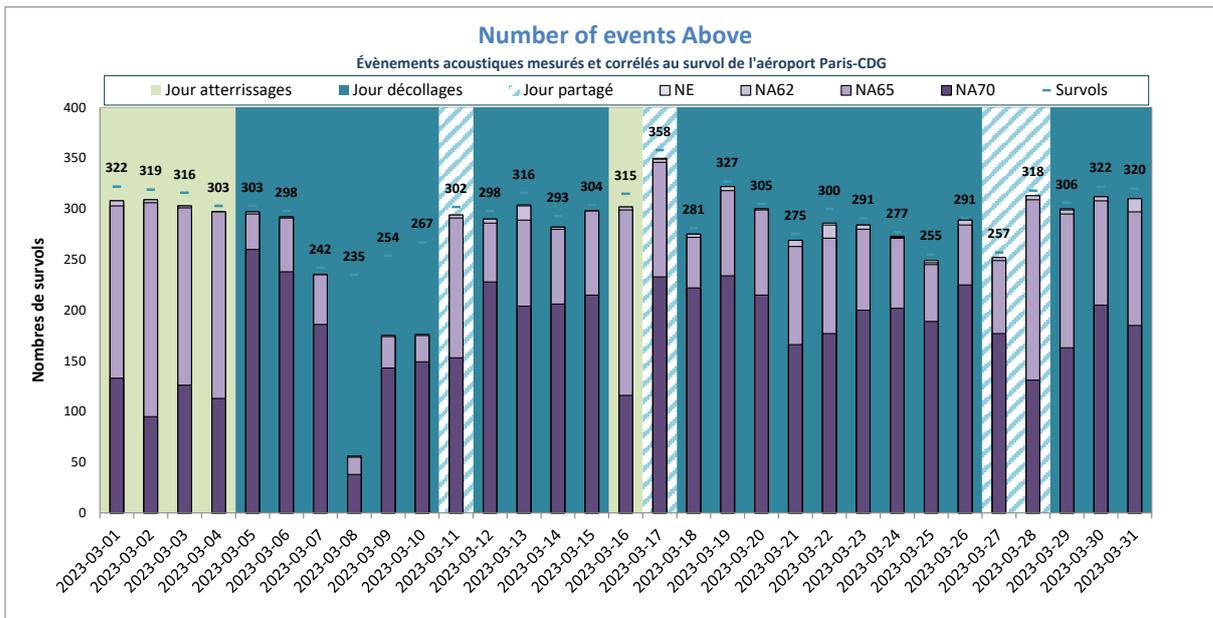


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 277
NA62 moyen : 277
NA65 moyen : 274
NA70 moyen : 178
Nb survols : 296

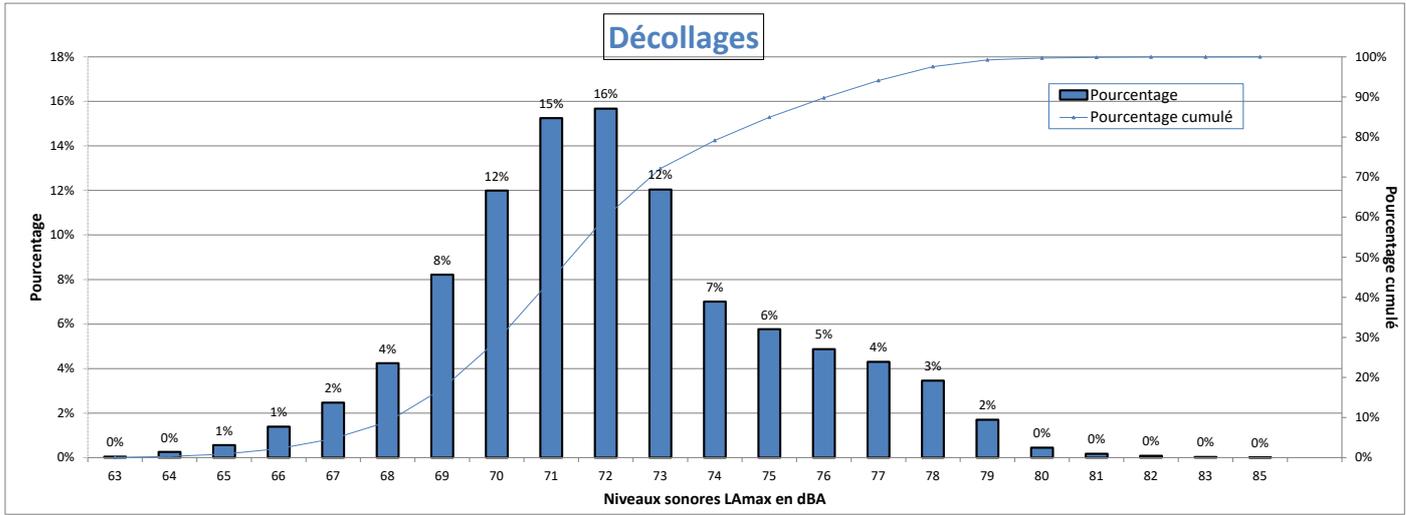
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

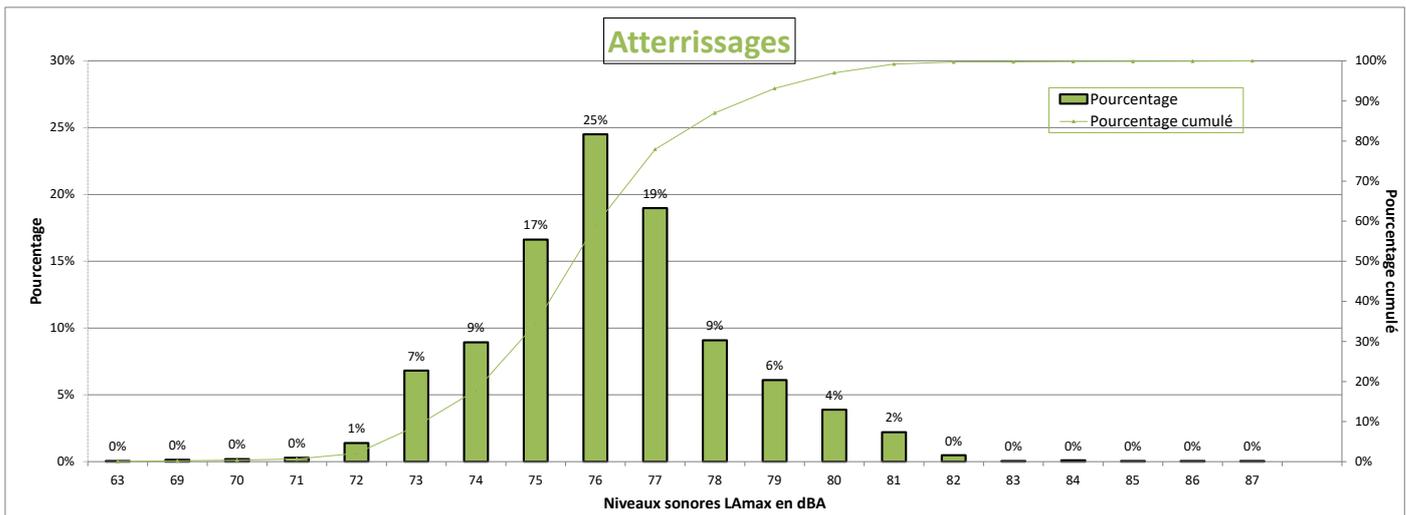


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6277
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2081
 Moyenne arithmétique : 76,2 dBA
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	504	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,4	232	11%
AIRBUS A319	A319	M	75,4	165	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	159	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,9	159	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,1	127	6%
AIRBUS A321	A321	M	76,8	122	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,6	98	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	81	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,1	56	3%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	49	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,8	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,8	33	2%
BOEING 787-800	B788	H	76	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	74,7	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,6	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,4	20	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	1613	26%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	676	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	519	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	475	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	452	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	443	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	323	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	319	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	253	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	168	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	160	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	156	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	97	2%
BOEING 737-400	B734	M	73	71	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	69	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	63	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	58	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	50	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	25	0%
BOEING 737-700	B737	M	71,7	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

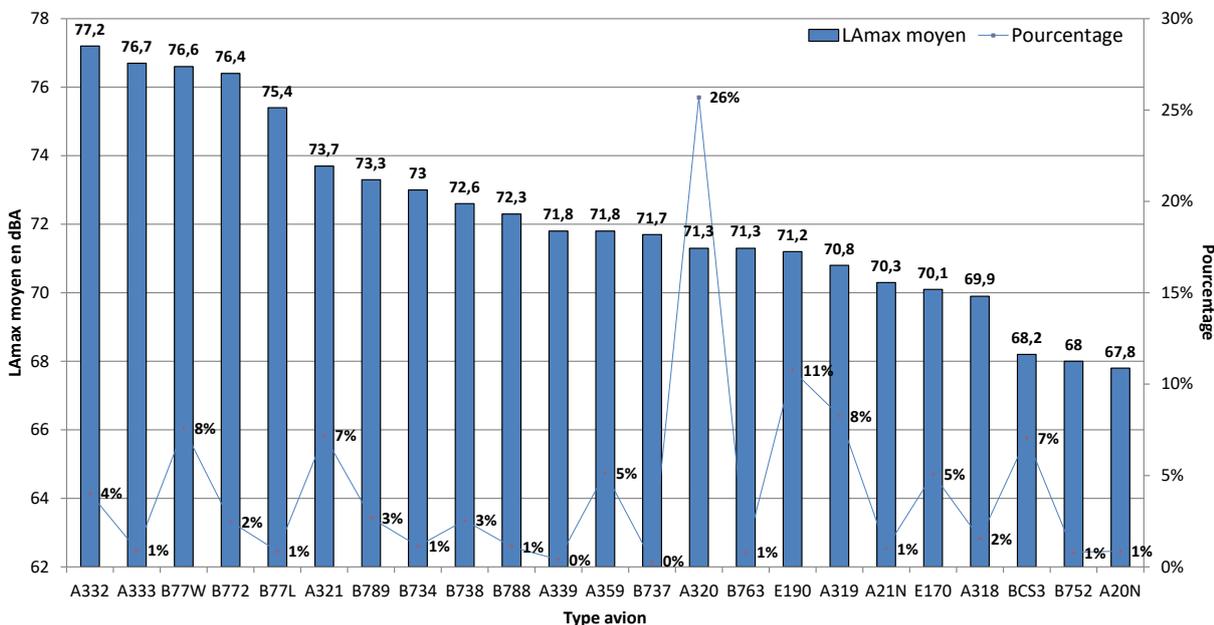
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2023

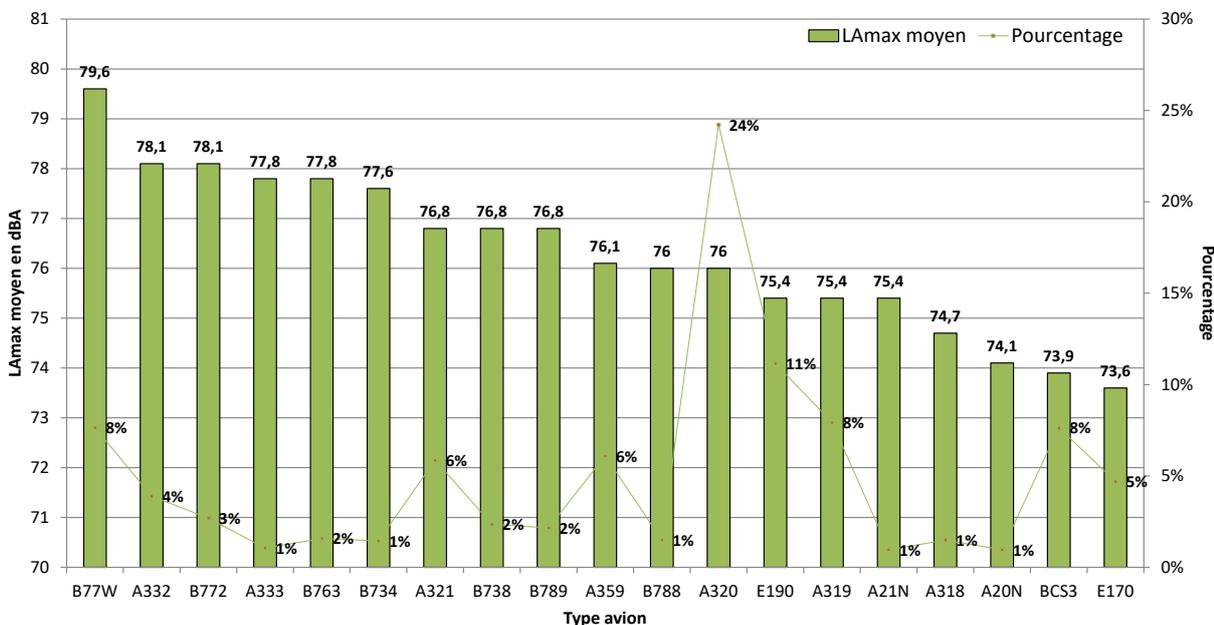
Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

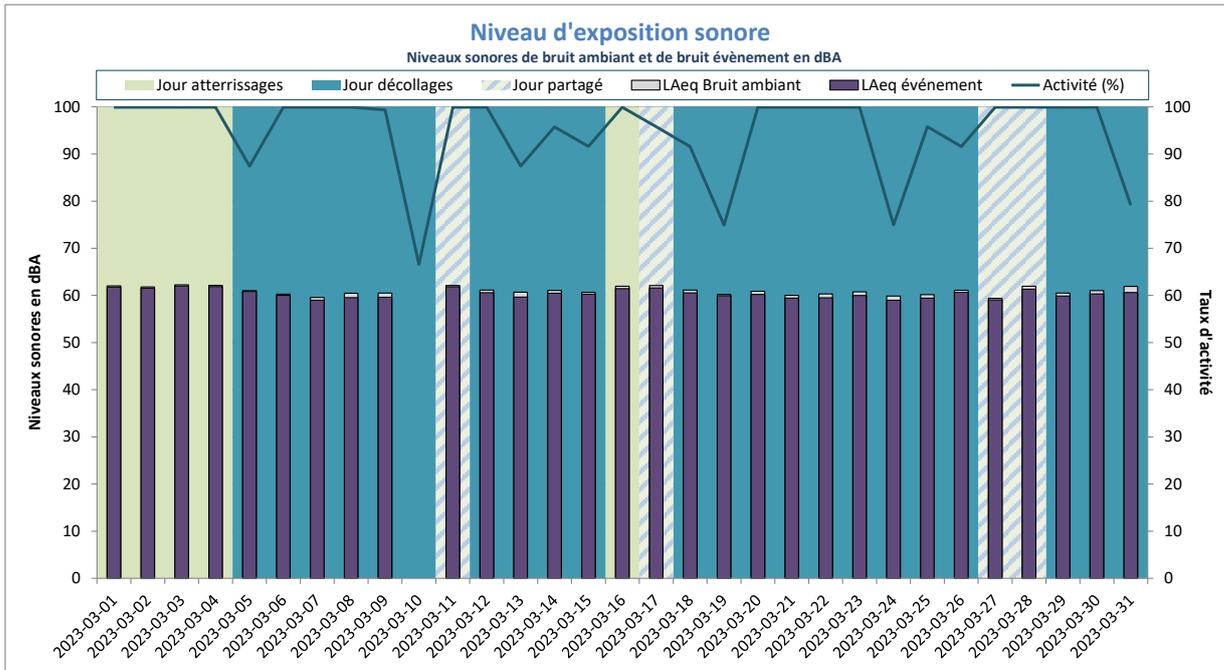
Décollages



Atterrissages

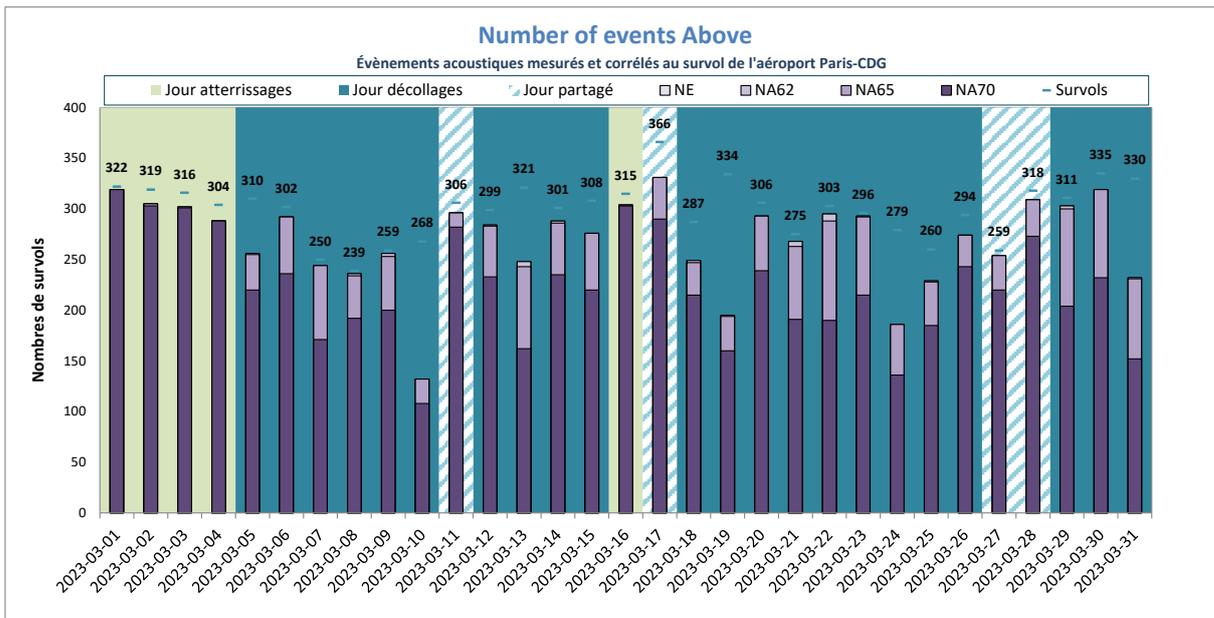


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 270
NA62 moyen : 270
NA65 moyen : 268
NA70 moyen : 223
Nb survols : 300

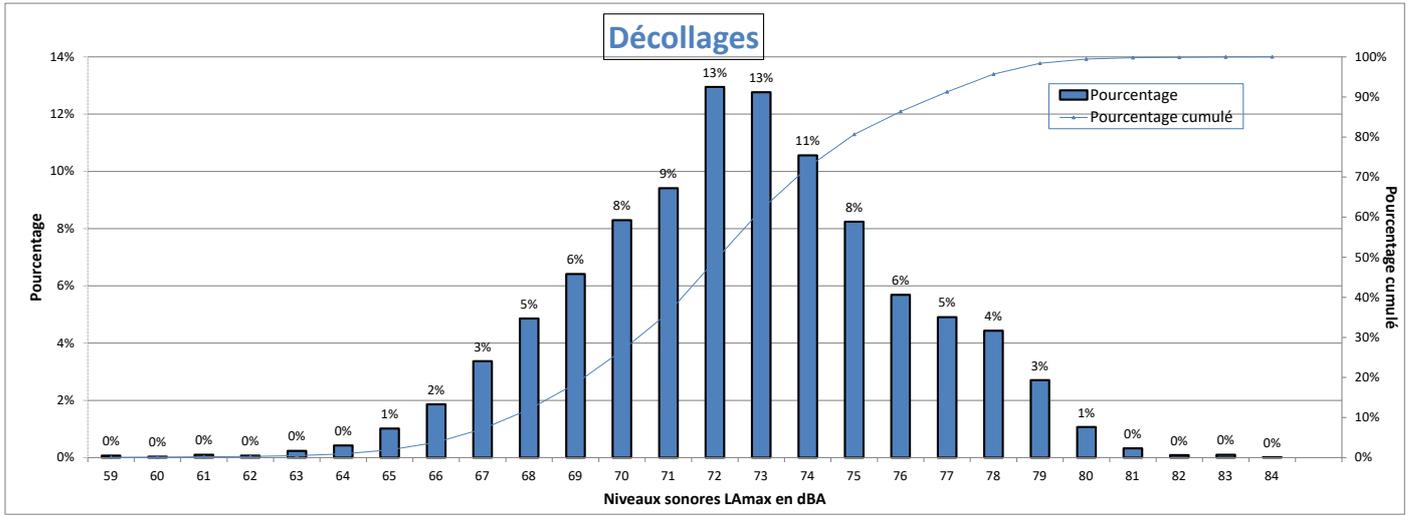
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

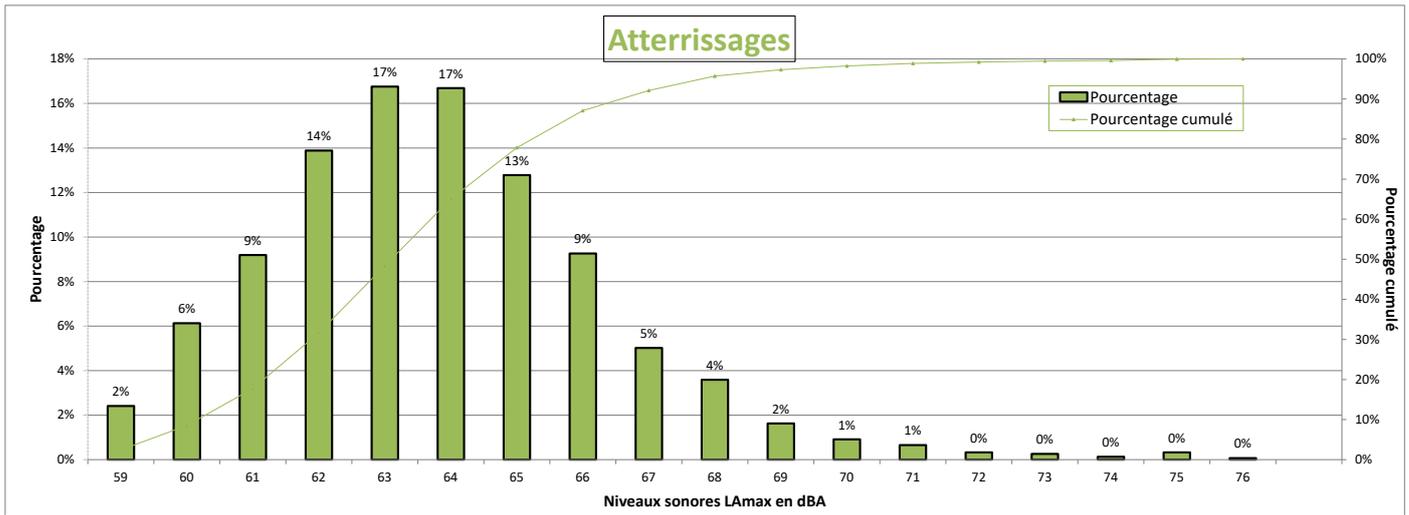


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5908
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1534
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	365	24%
BOEING 737-800	B738	M	63,7	162	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,2	100	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	89	6%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	89	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	86	6%
AIRBUS A321	A321	M	62,9	70	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	60	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	54	4%
BOEING 757-200	B752	M	61,4	45	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,5	37	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	34	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	34	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,7	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,2	29	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,8	28	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	27	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,7	26	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	1283	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	514	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	508	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	385	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	362	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	240	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	206	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	205	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	193	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	169	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	162	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	162	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	158	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	153	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	123	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	123	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	120	2%
BOEING 767-300	B763	H	73	108	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	95	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,2	67	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	63	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,6	54	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,1	38	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,5	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,4	33	1%
BOEING 737-900	B739	M	75	28	0%
EMBRAER 190-300	E290	M	68	27	0%

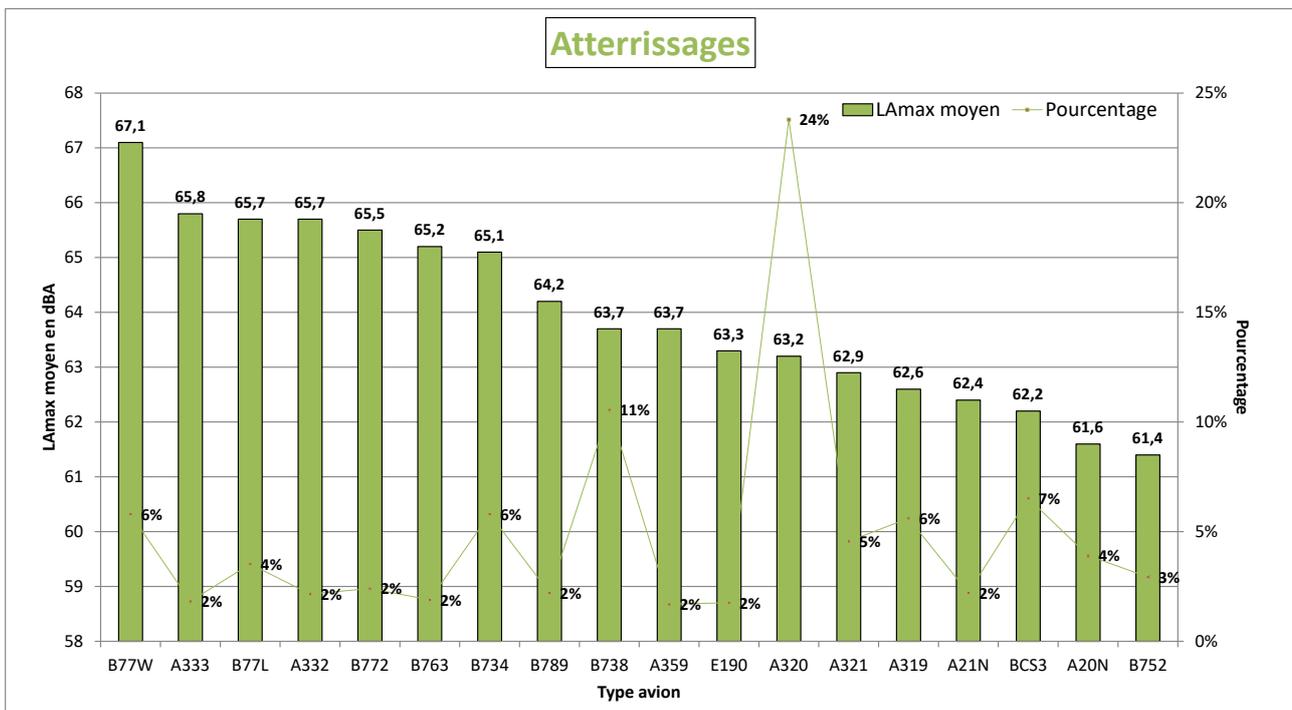
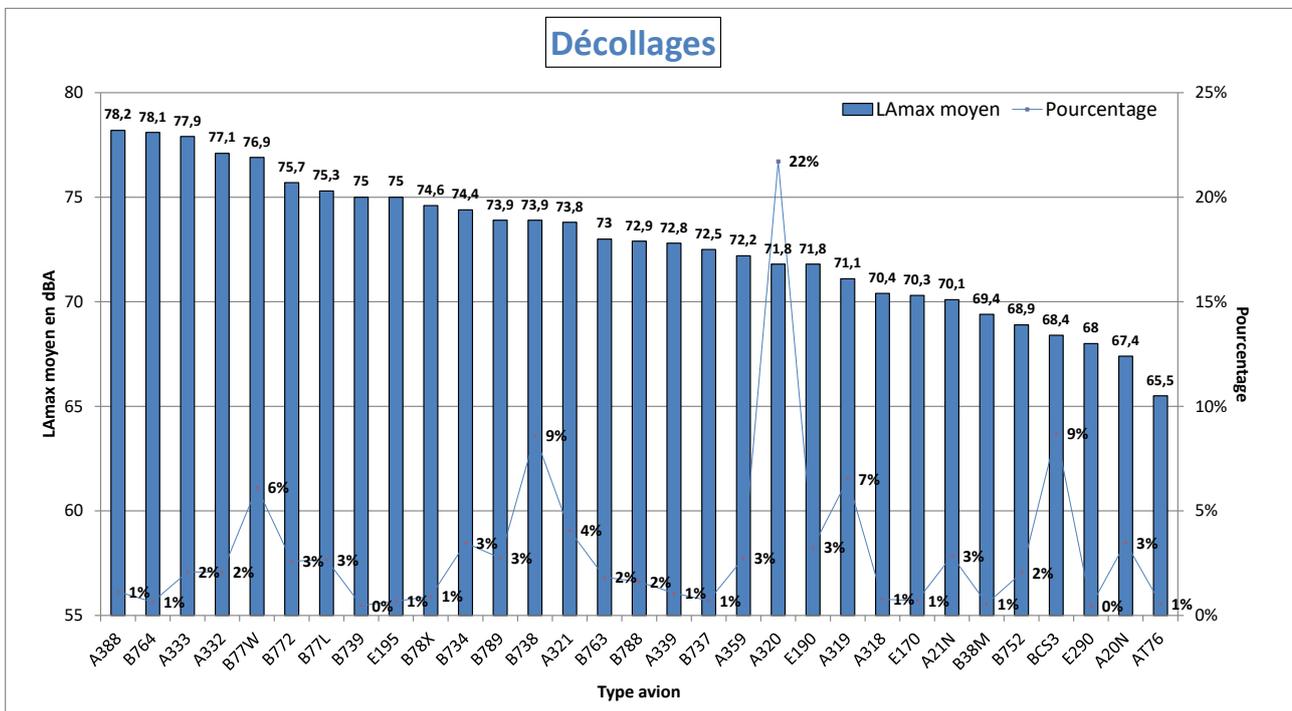
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

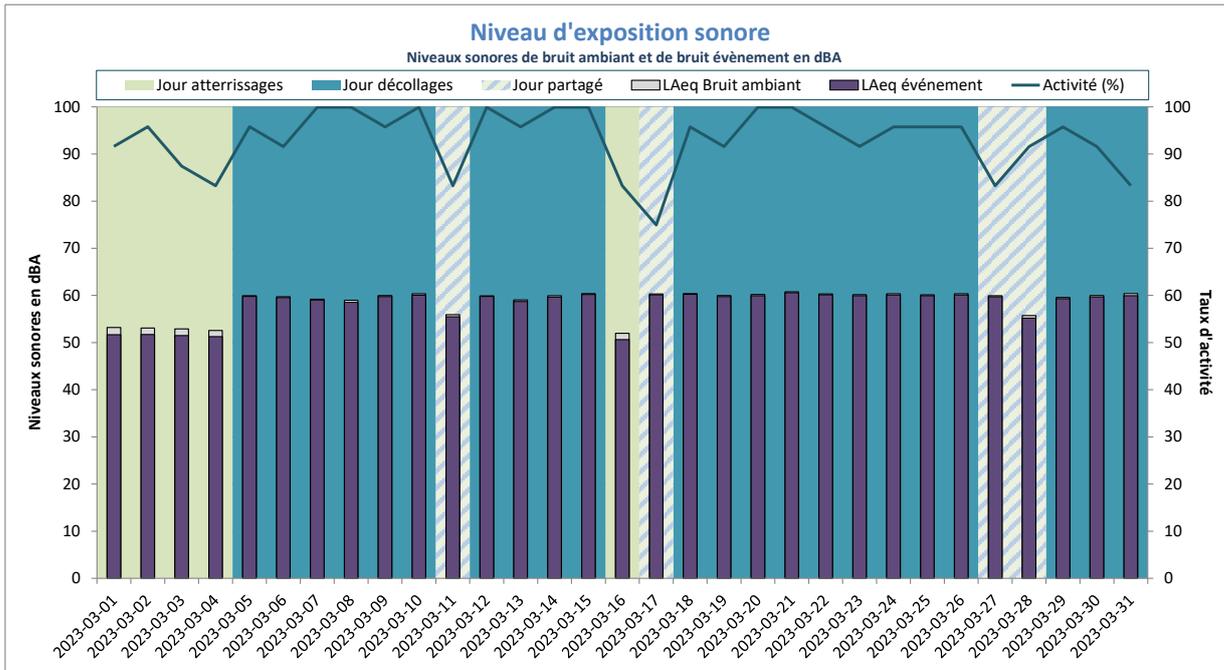
Répartition par type avion - Mars 2023

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

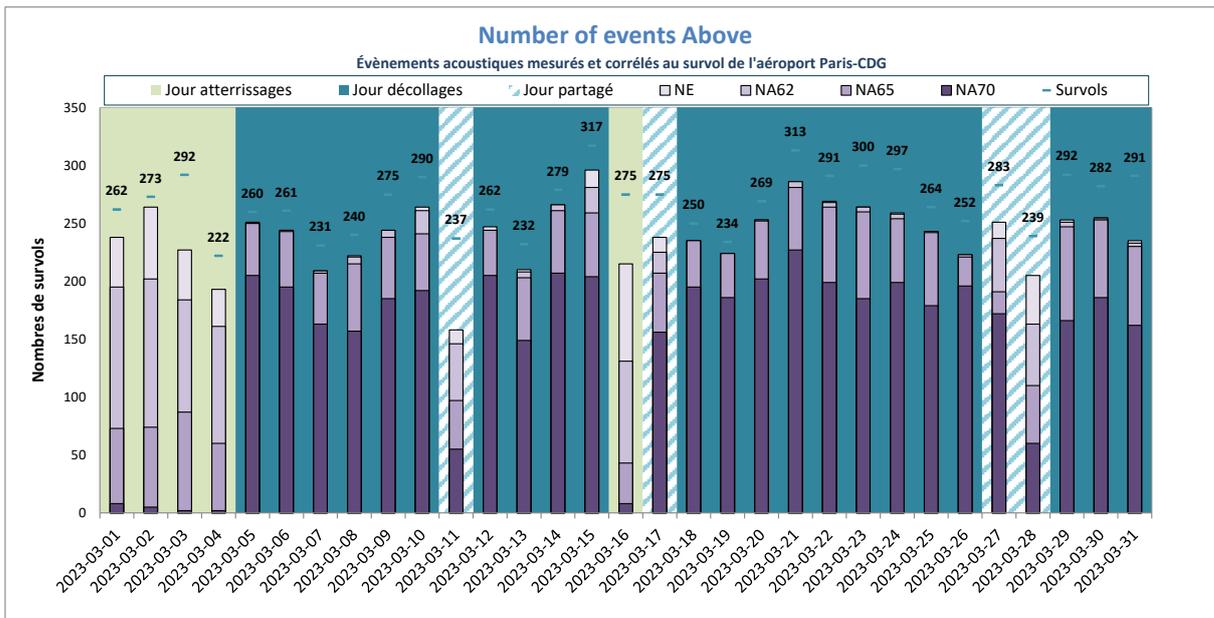


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 240
NA62 moyen : 228
NA65 moyen : 202
NA70 moyen : 149
Nb survols : 269

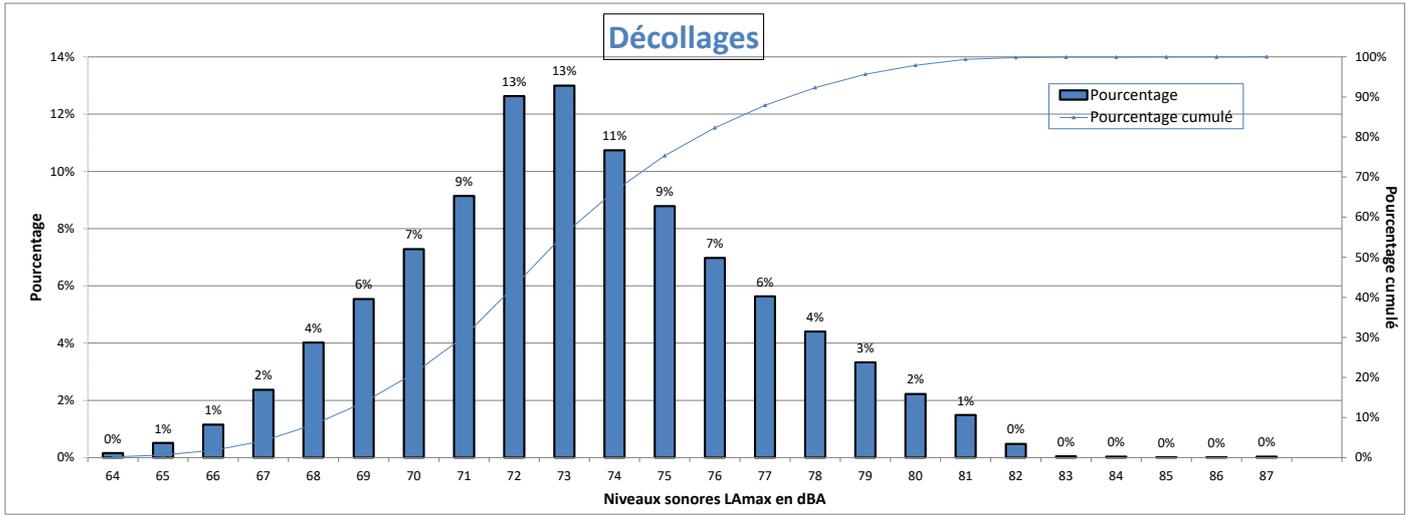
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

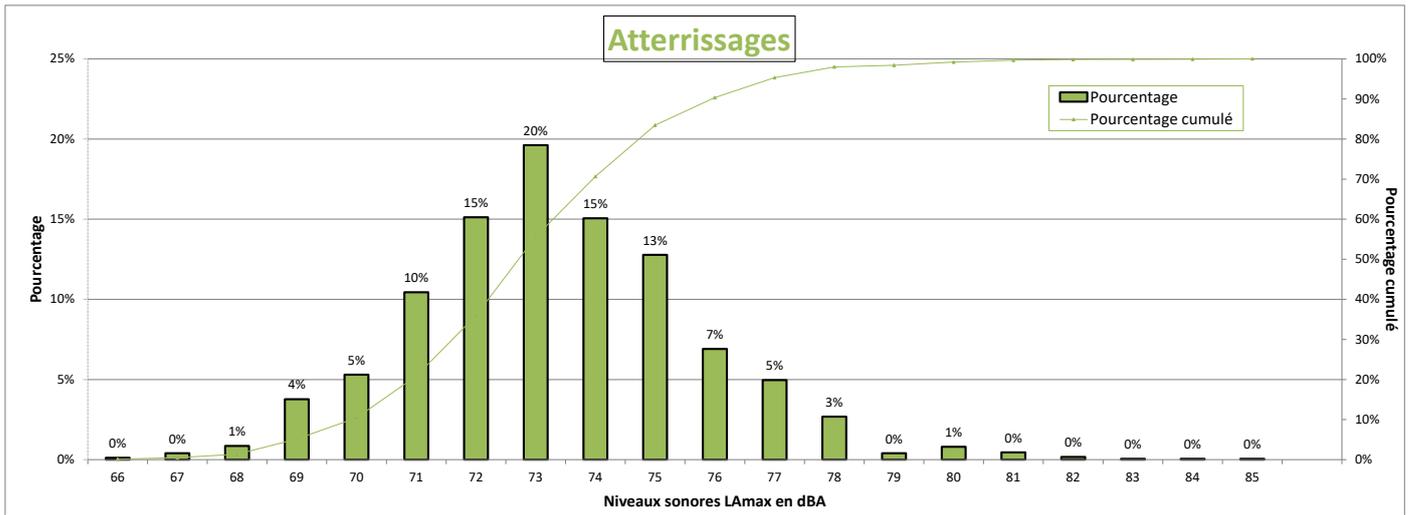


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6248
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1753
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	391	22%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	171	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	122	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	111	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	110	6%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	92	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	78	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,5	69	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	53	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	46	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,9	46	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	43	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	37	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	34	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	34	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	30	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1364	22%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	546	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	512	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	412	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	372	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	257	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	240	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	220	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	216	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	173	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	170	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	169	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	164	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	153	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	129	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,7	128	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	126	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	125	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	98	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,2	71	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	67	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,6	54	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	53	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,3	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,5	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	79	38	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,5	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	35	1%
EMBRAER 190-300	E290	M	69,3	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	75,6	26	0%
BOEING 737-300	B733	M	76,3	20	0%

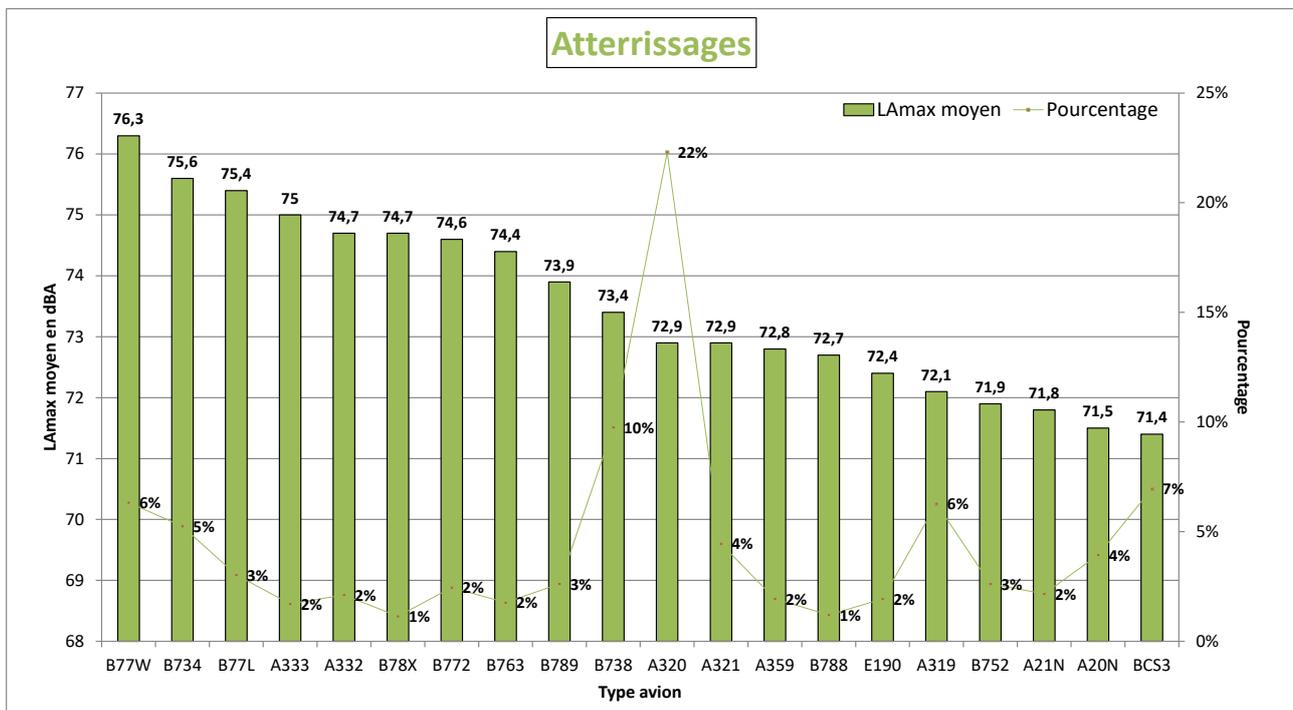
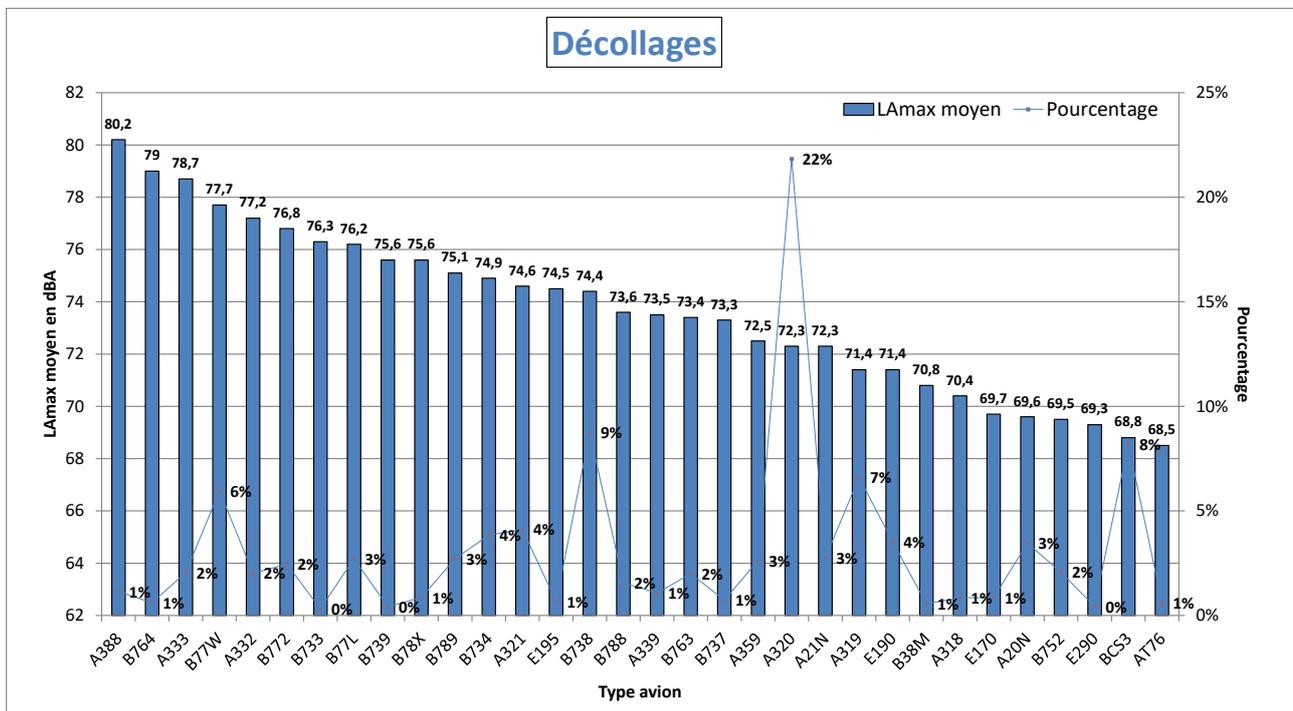
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

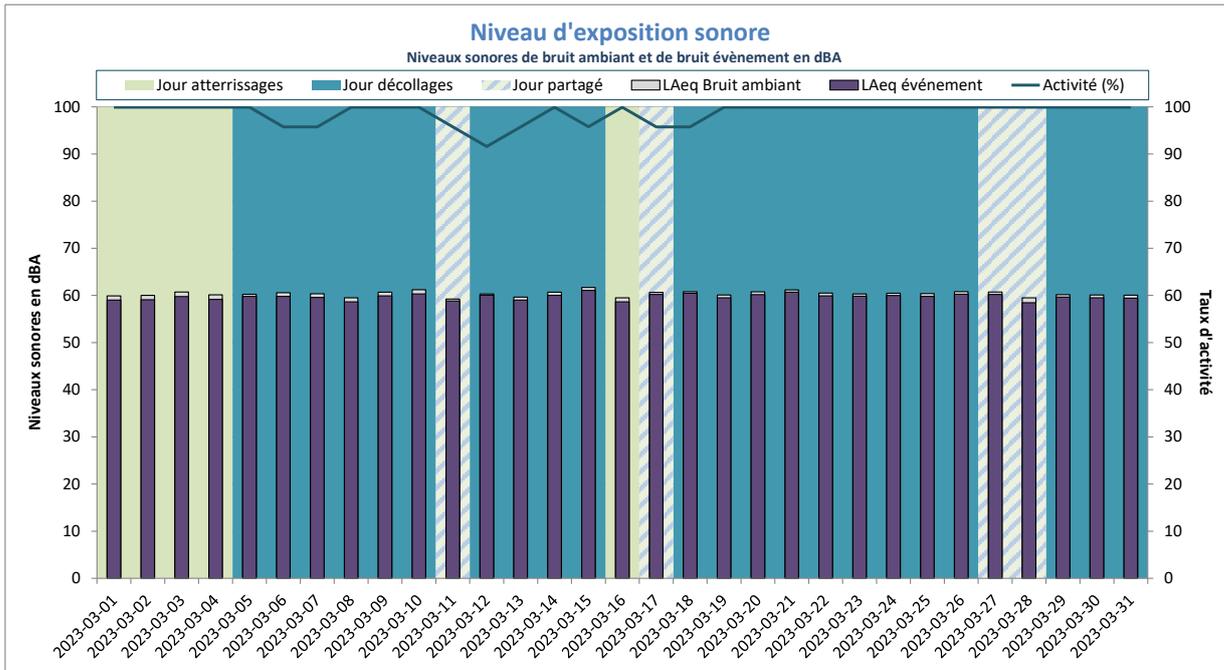
Répartition par type avion - Mars 2023

Goussainville W1

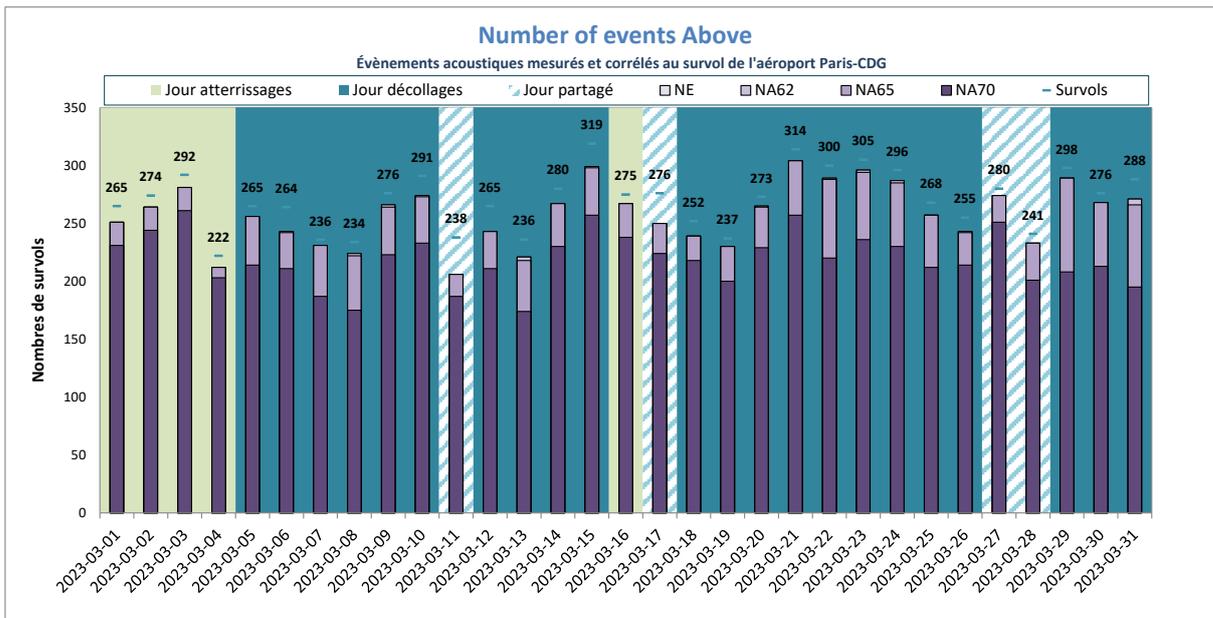
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



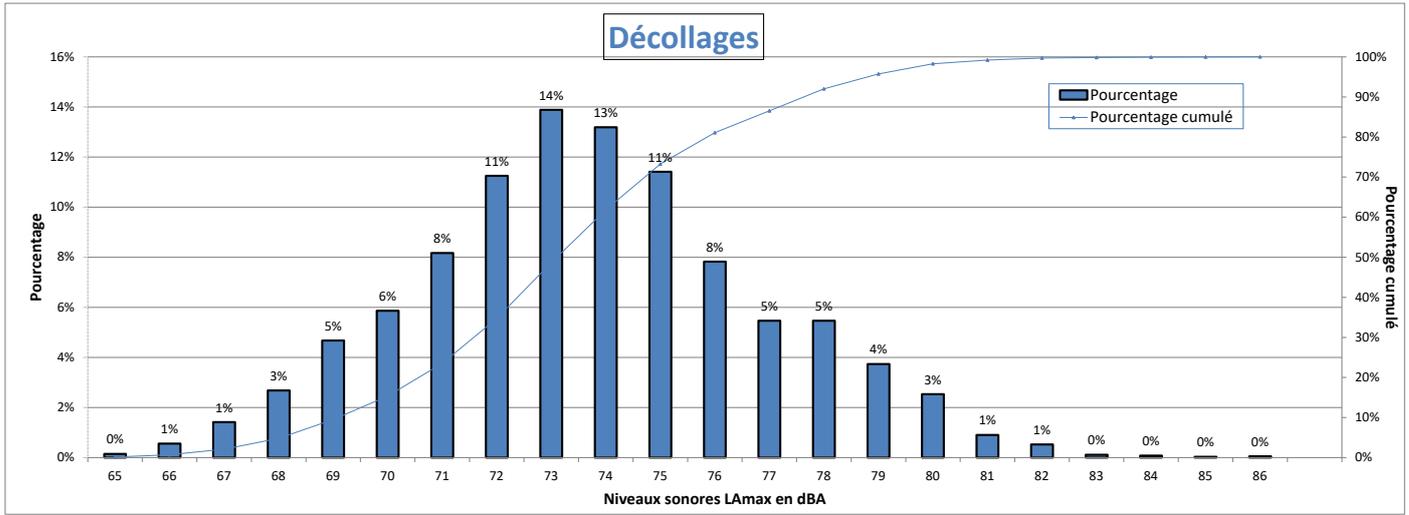
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W3

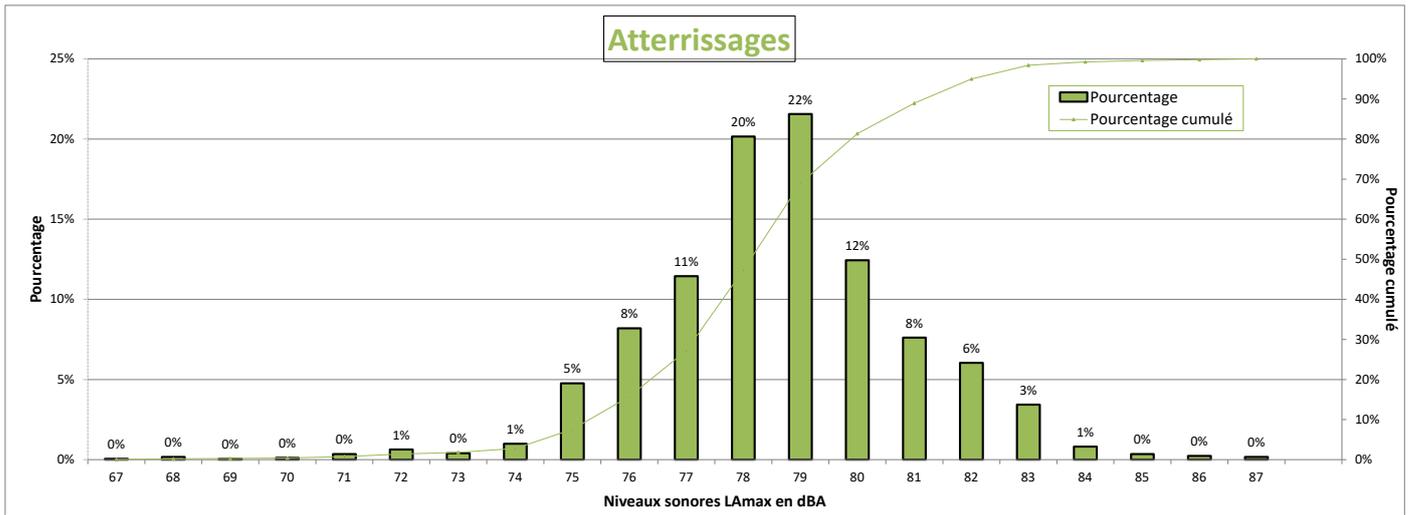


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6072
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1721
 Moyenne arithmétique : 78,6 dBA
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,3	387	22%
BOEING 737-800	B738	M	78,3	166	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,6	122	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	114	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,4	98	6%
BOEING 737-400	B734	M	81	94	5%
AIRBUS A321	A321	M	78,6	71	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,6	68	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,2	53	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,9	46	3%
BOEING 757-200	B752	M	77,4	45	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,5	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	39	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	38	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,3	33	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,7	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,4	29	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,8	29	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

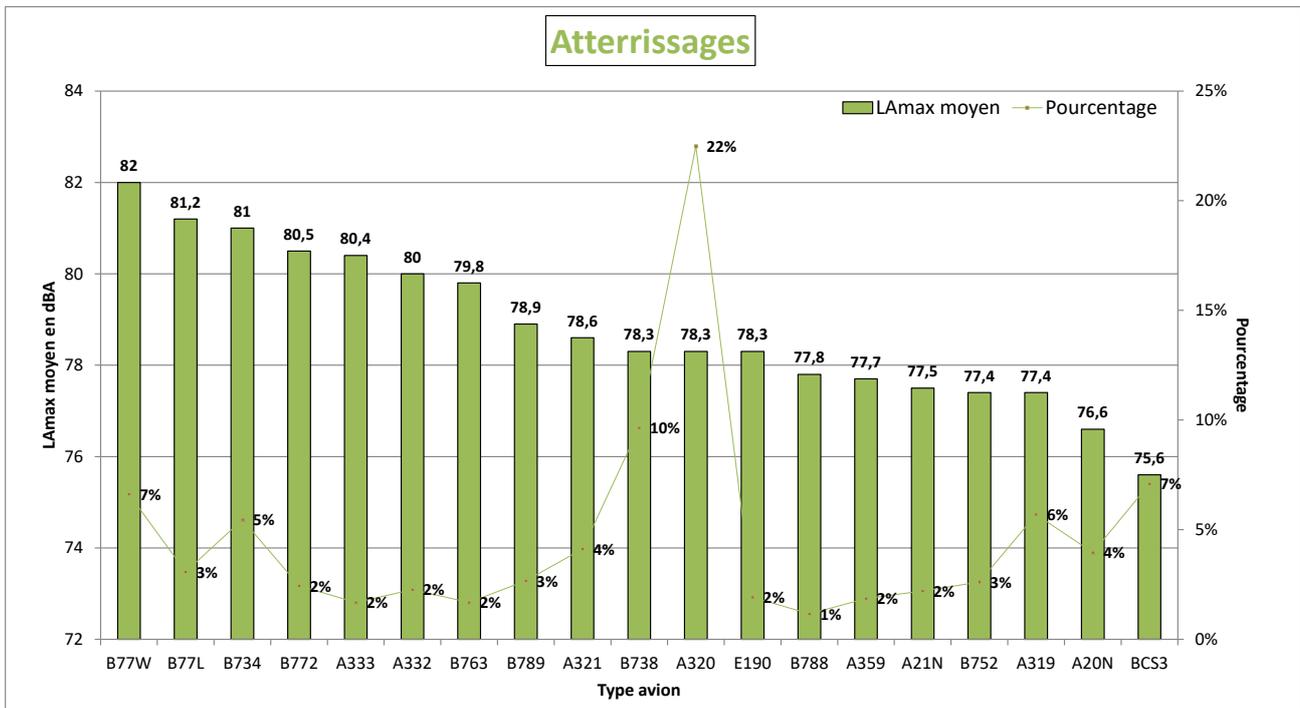
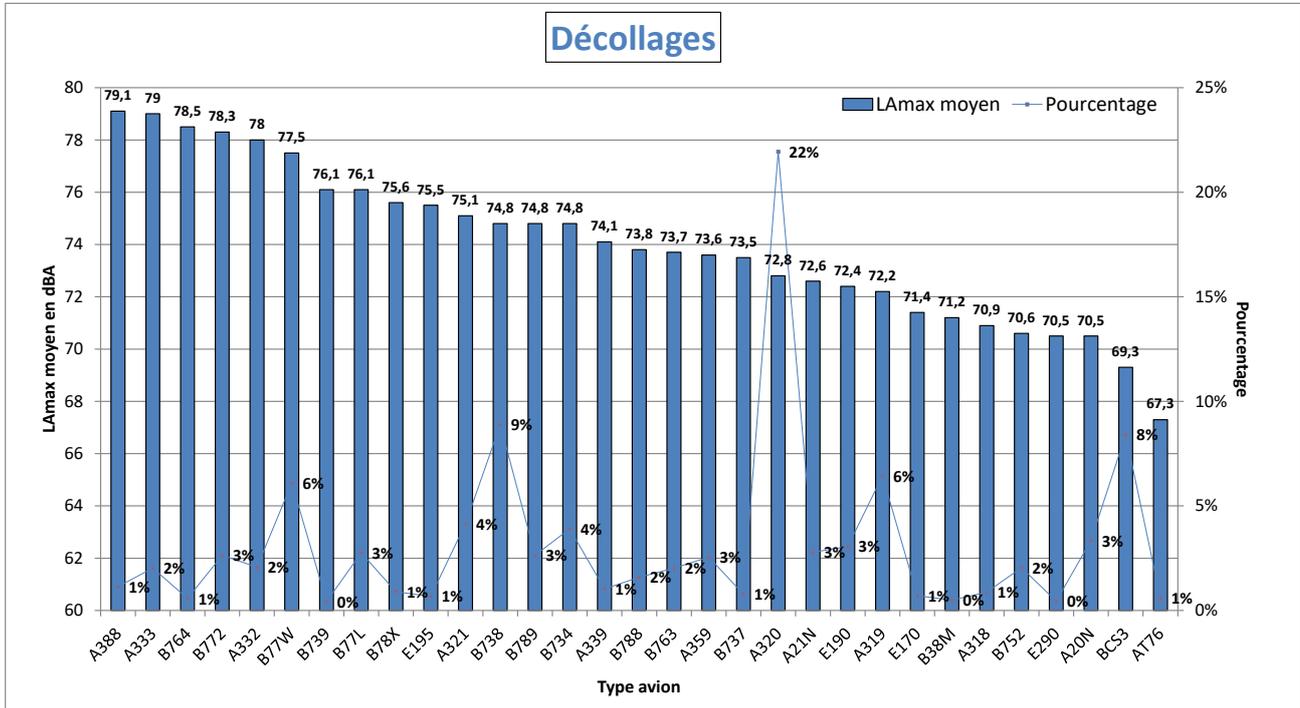
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	1332	22%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	540	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	511	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	391	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	370	6%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	252	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	237	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	203	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	186	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,6	169	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	167	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,3	160	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	160	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	155	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	126	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	124	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	123	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	123	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,8	96	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,1	69	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	63	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,6	54	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,5	47	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,5	41	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,3	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,5	35	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,2	30	0%
EMBRAER 190-300	E290	M	70,5	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	76,1	26	0%

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

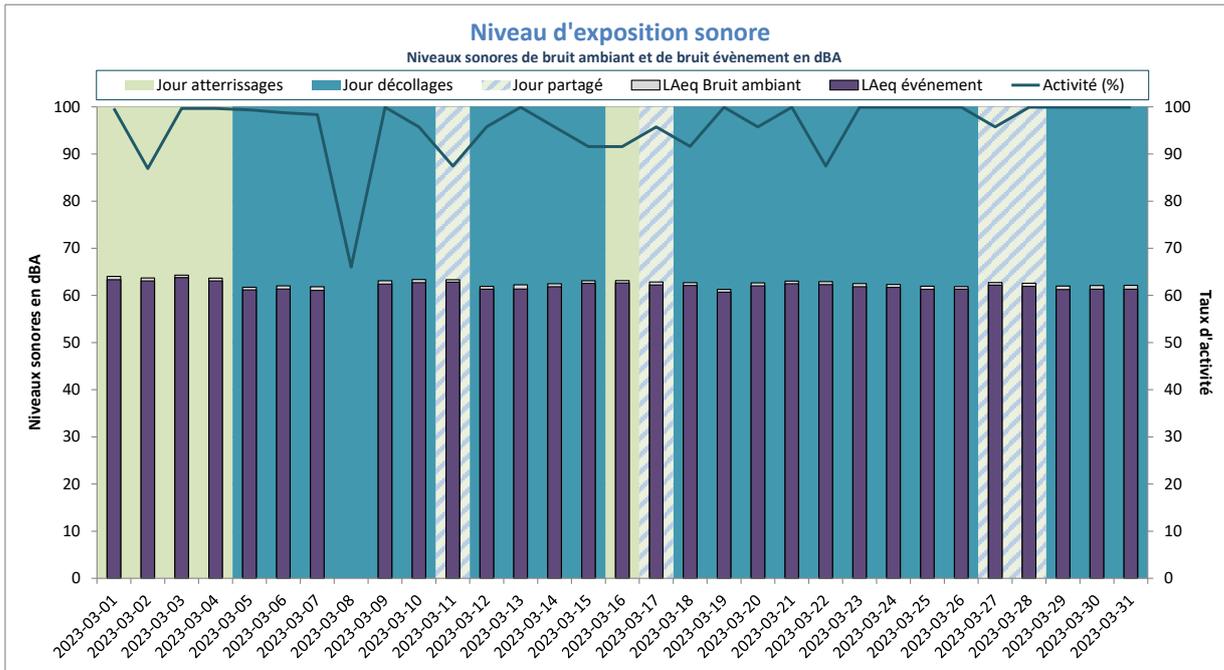
Répartition par type avion - Mars 2023

Goussainville W3

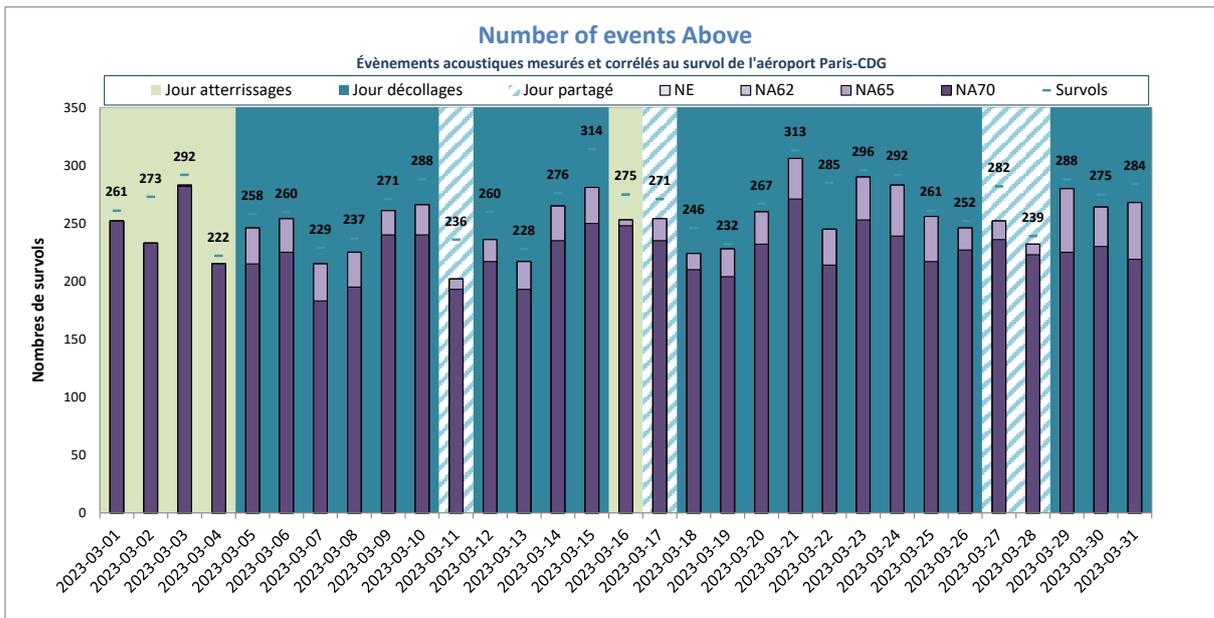
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



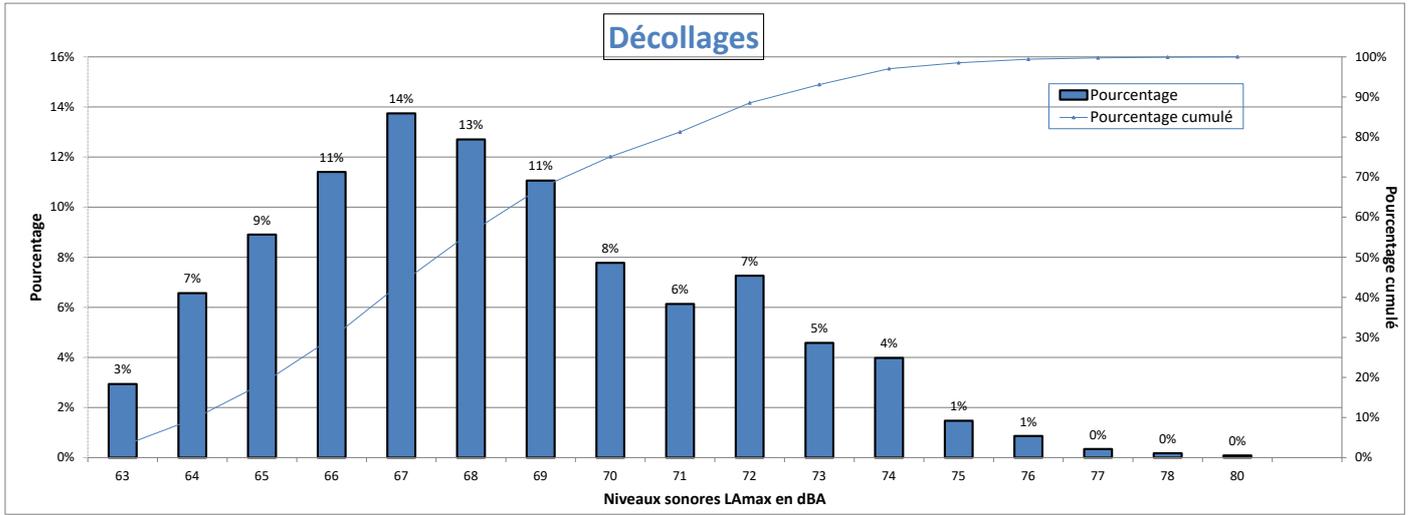
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

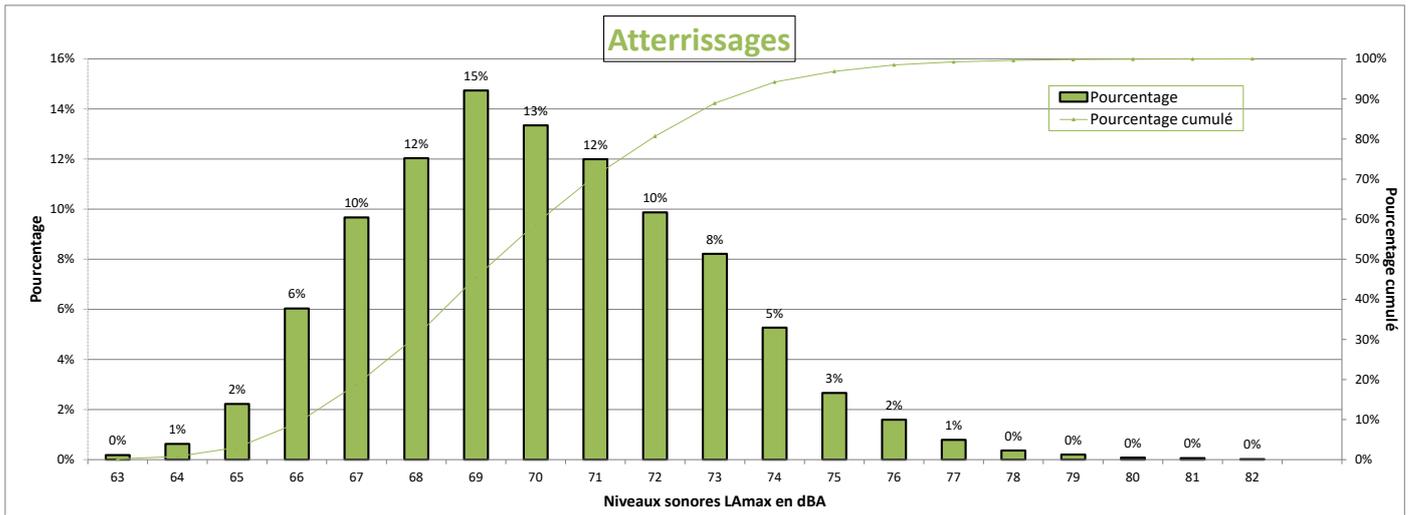


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1157
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4952
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	982	20%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	480	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	338	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	328	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	242	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	197	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	197	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	185	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	168	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	156	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	156	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	155	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	127	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	127	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	120	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	108	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	105	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,6	79	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,4	69	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,5	58	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,6	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,9	34	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	31	1%
EMBRAER 190-300	E290	M	70	29	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,6	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,1	23	0%
BOEING 767-400	B764	H	72,5	22	0%
BOEING 737-900	B739	M	70,2	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	272	24%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	98	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	94	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	79	7%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	61	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	50	4%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	49	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	45	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,5	41	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	34	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	34	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	28	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	28	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	24	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,2	22	2%

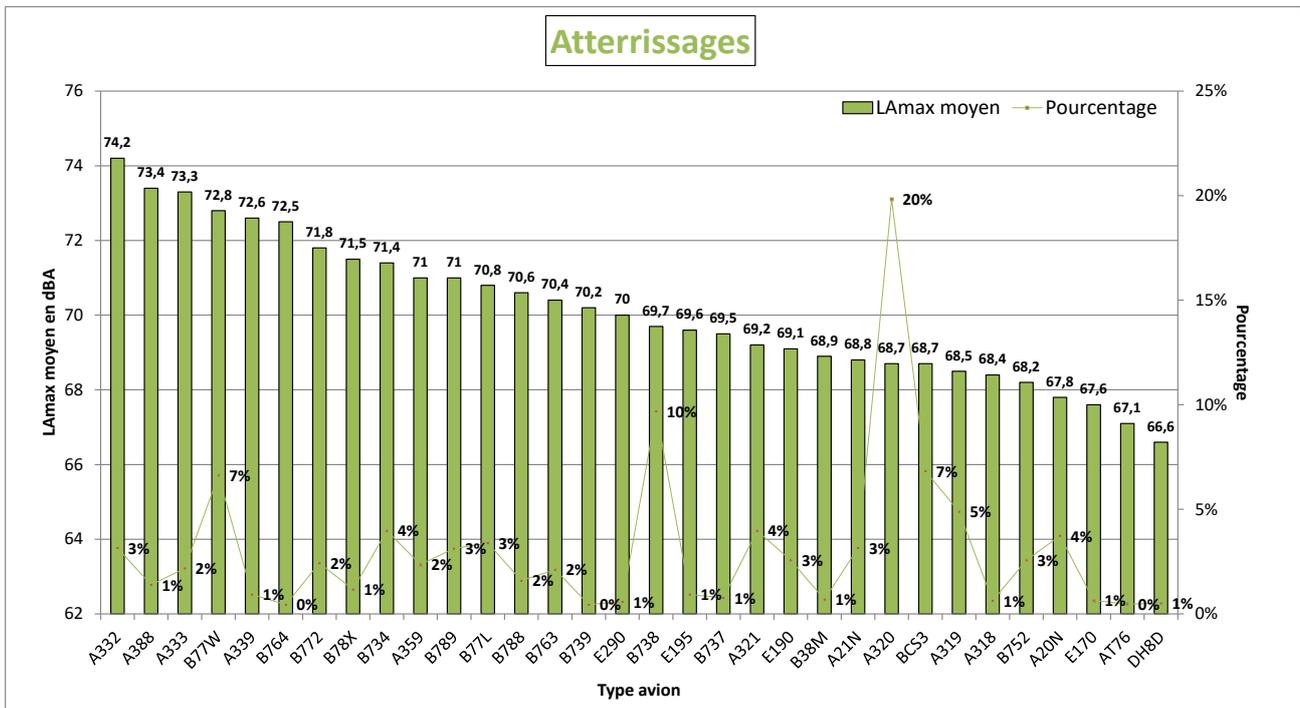
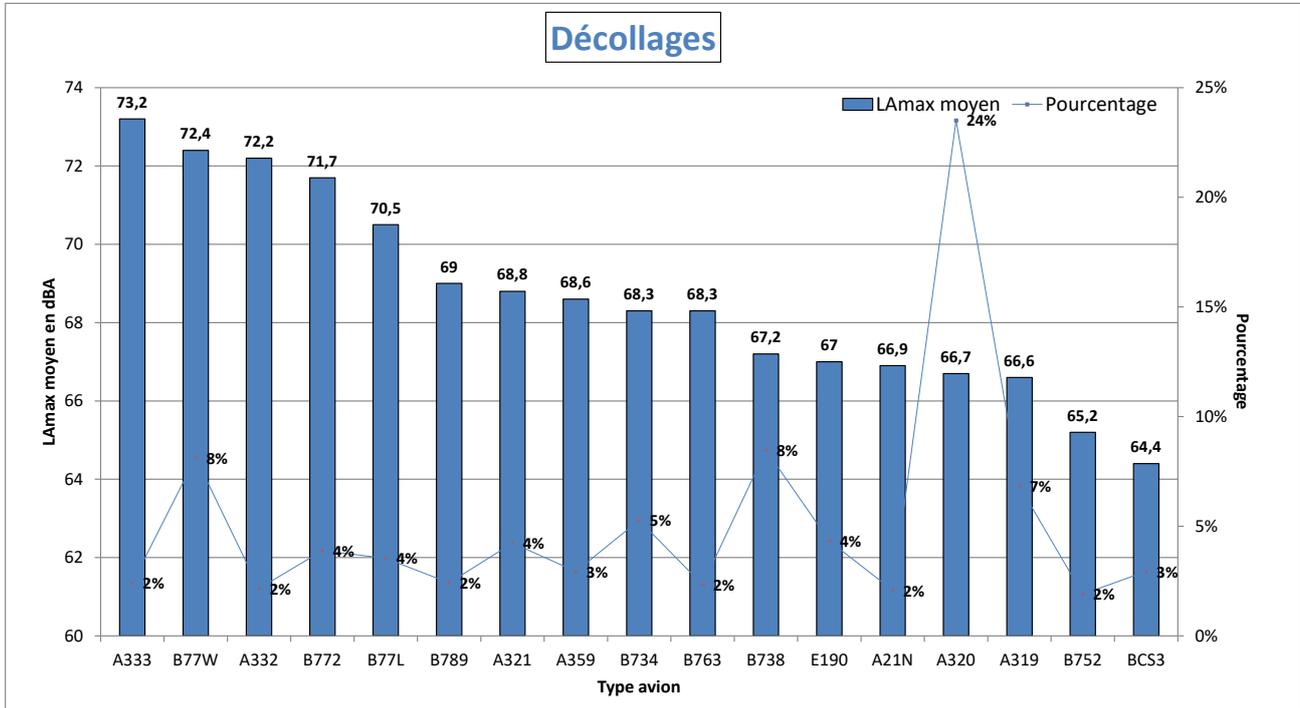
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

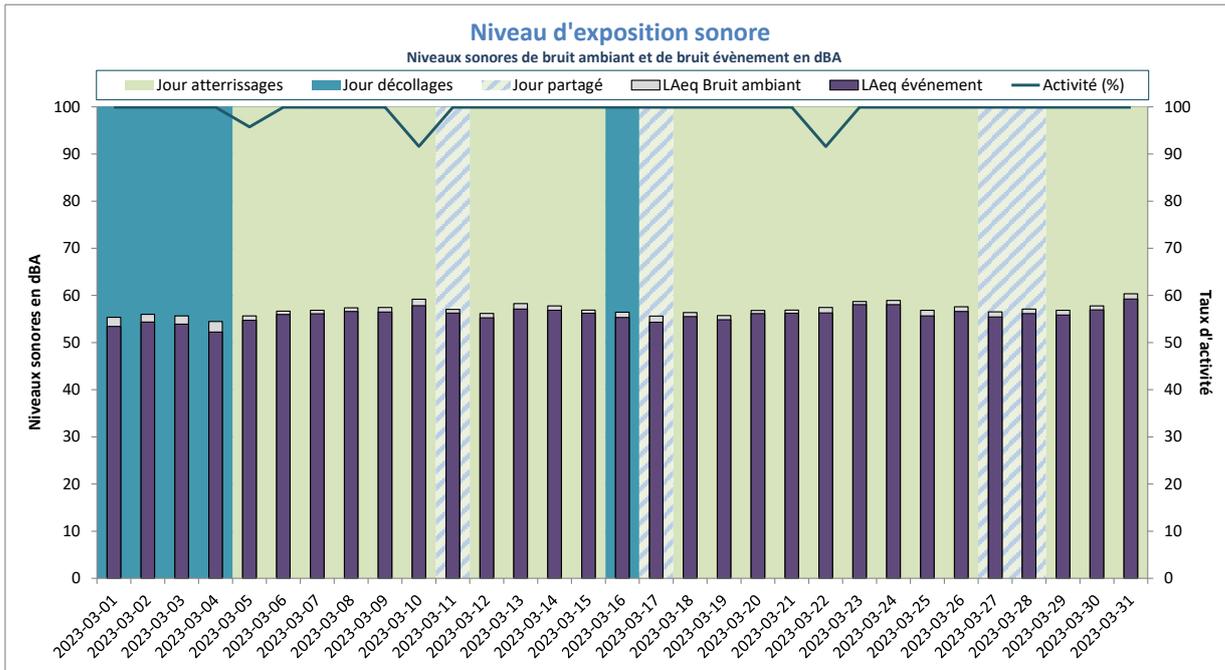
Répartition par type avion - Mars 2023

Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

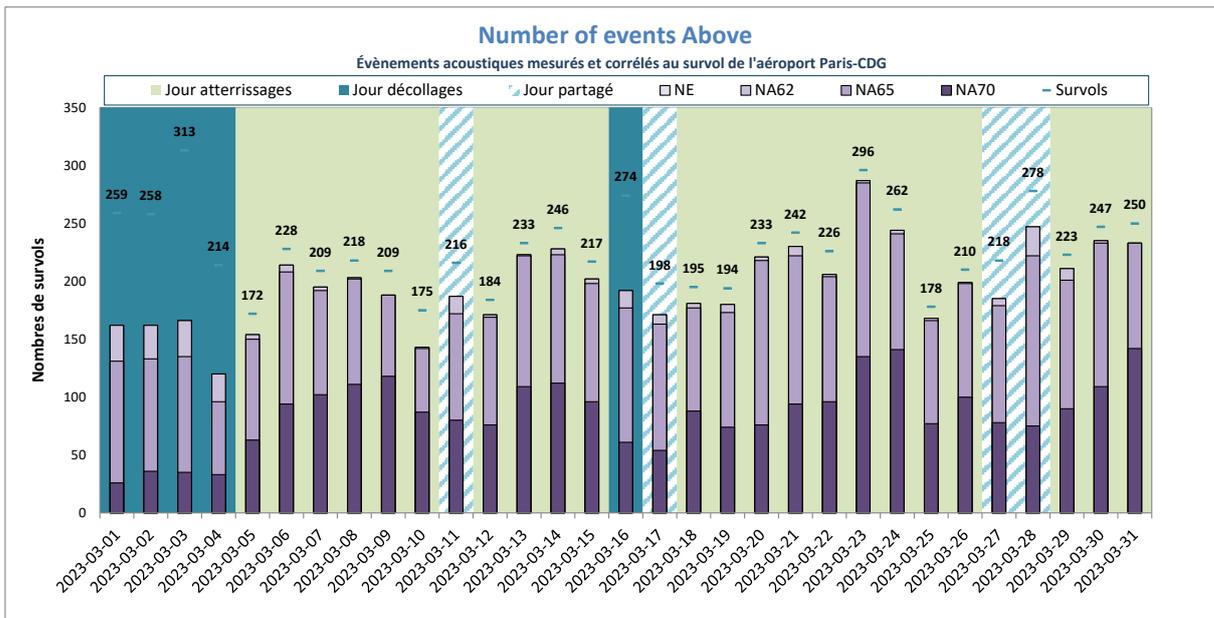


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 197
NA62 moyen : 197
NA65 moyen : 189
NA70 moyen : 86
Nb survols : 228

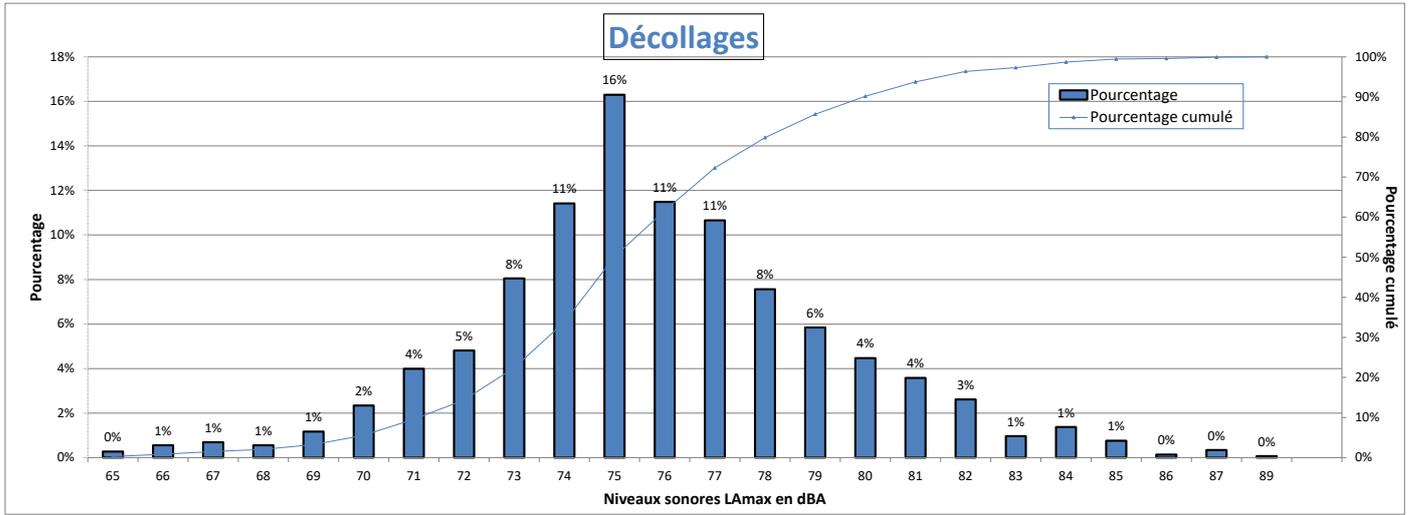
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

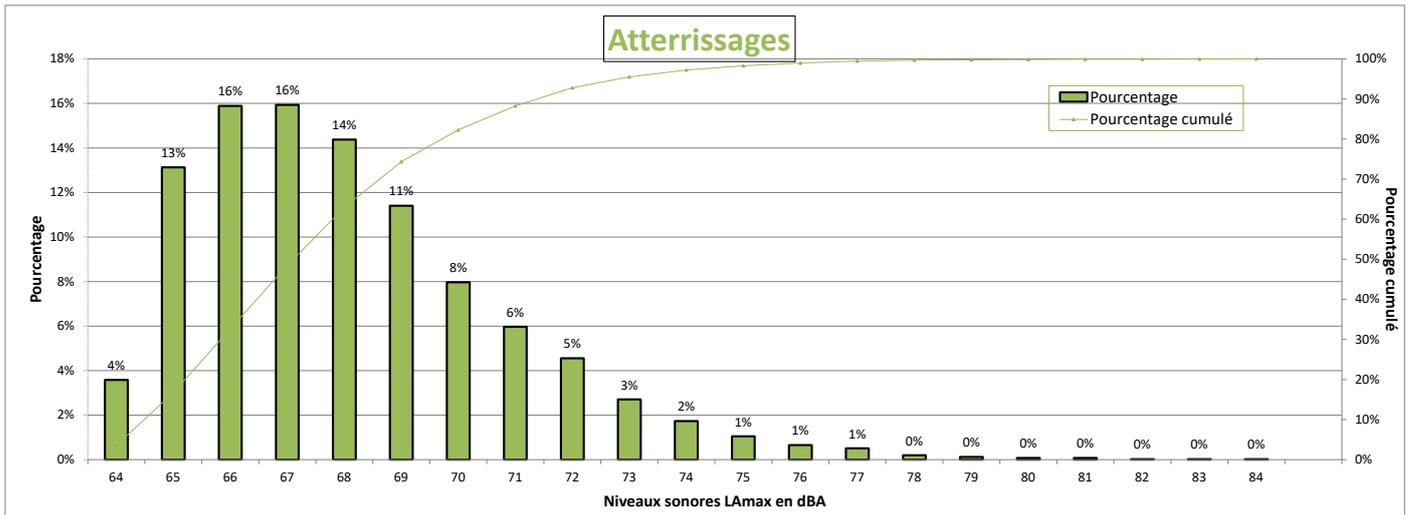


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1454
 Moyenne arithmétique : 75,8 dBA
 Moyenne énergétique : 77,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4104
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	817	20%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	413	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	325	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	197	5%
BOEING 737-400	B734	M	69,6	181	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	169	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,9	153	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	153	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	143	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	142	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,2	119	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	115	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	113	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	112	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	109	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	106	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	102	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	101	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,3	67	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,6	63	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,3	57	1%
A330-900neo	A339	H	68,7	48	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,9	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,9	30	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,6	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,5	21	1%
BOEING 737-900	B739	M	68,5	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75	314	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,2	115	8%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	105	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,6	103	7%
AIRBUS A319	A319	M	74,1	98	7%
BOEING 737-400	B734	M	76,5	62	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	61	4%
AIRBUS A321	A321	M	77,3	54	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,2	51	4%
BOEING 777-200	B772	H	80	45	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,6	44	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,1	36	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,1	36	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,7	33	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,6	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,6	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,6	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	25	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

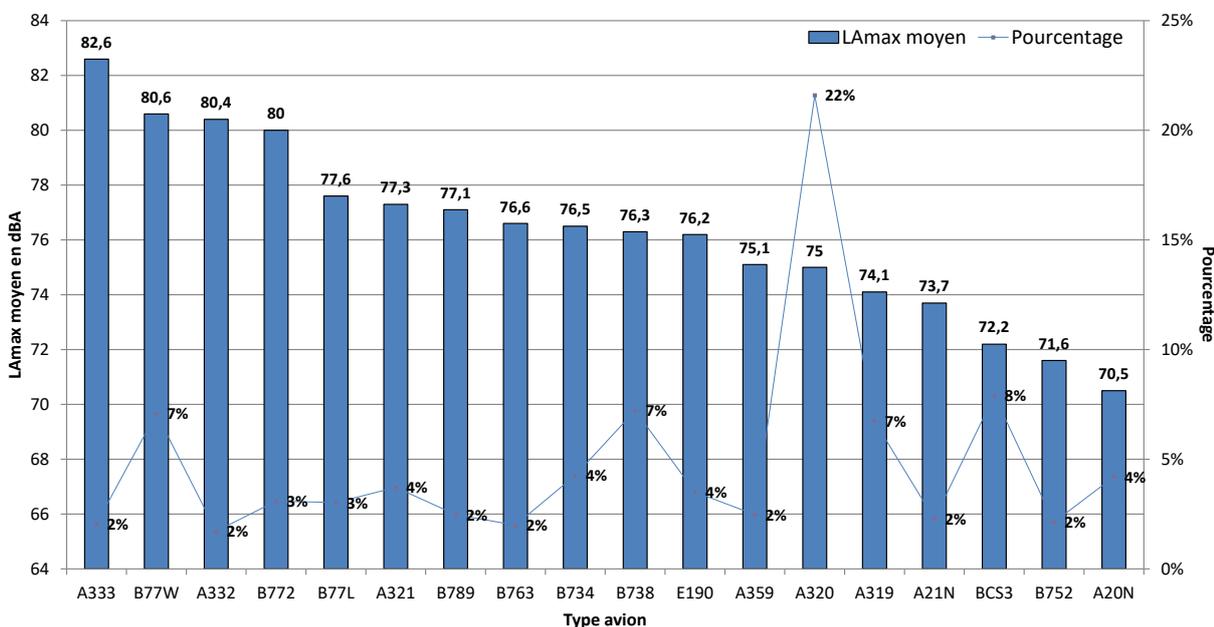
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2023

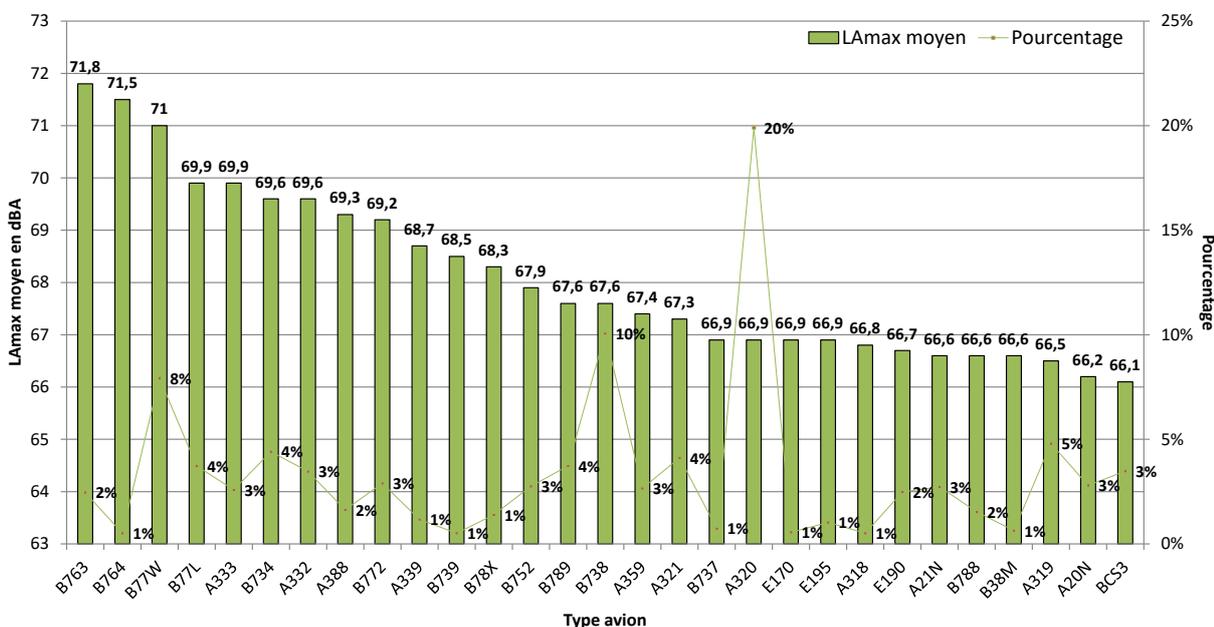
Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

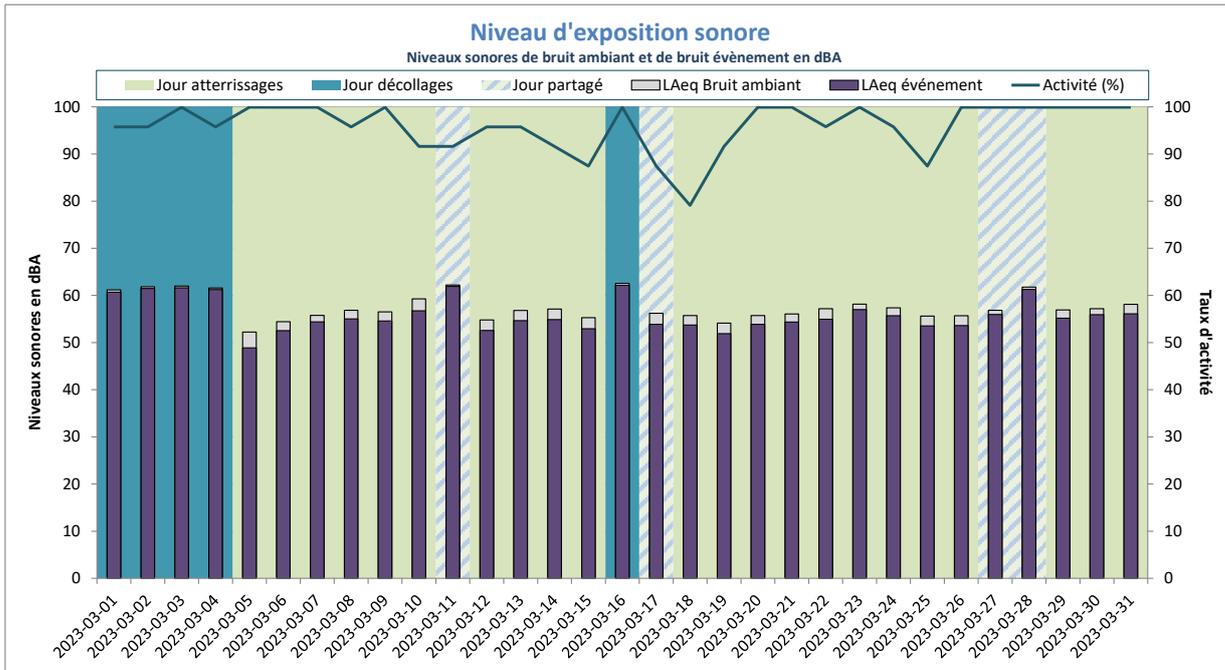
Décollages



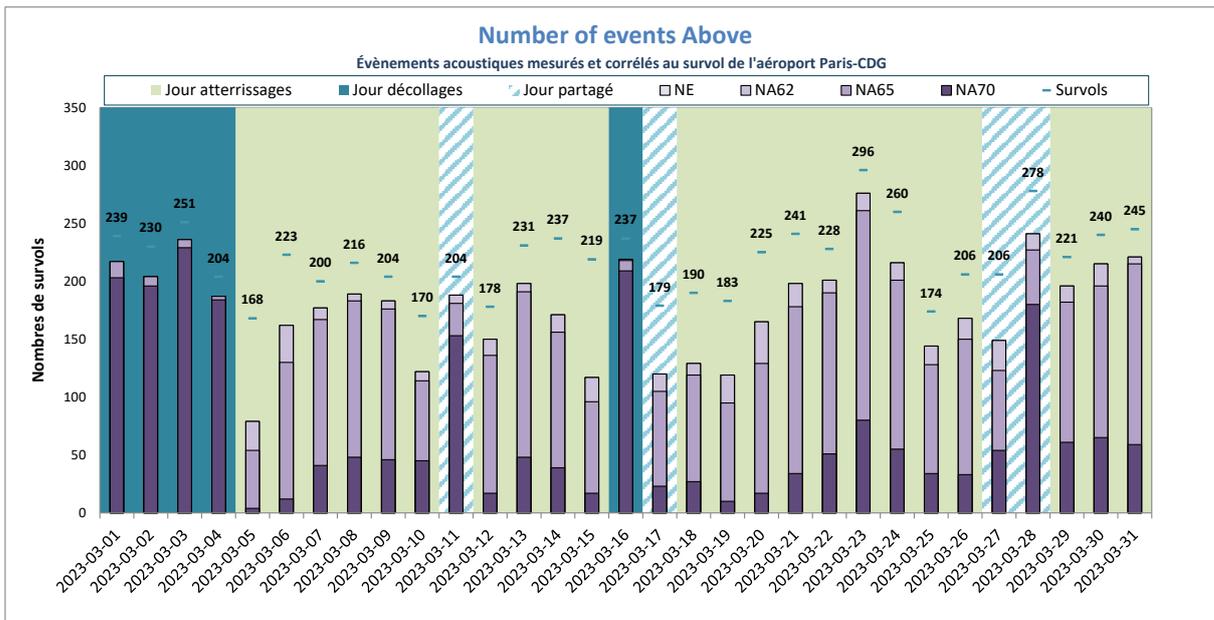
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



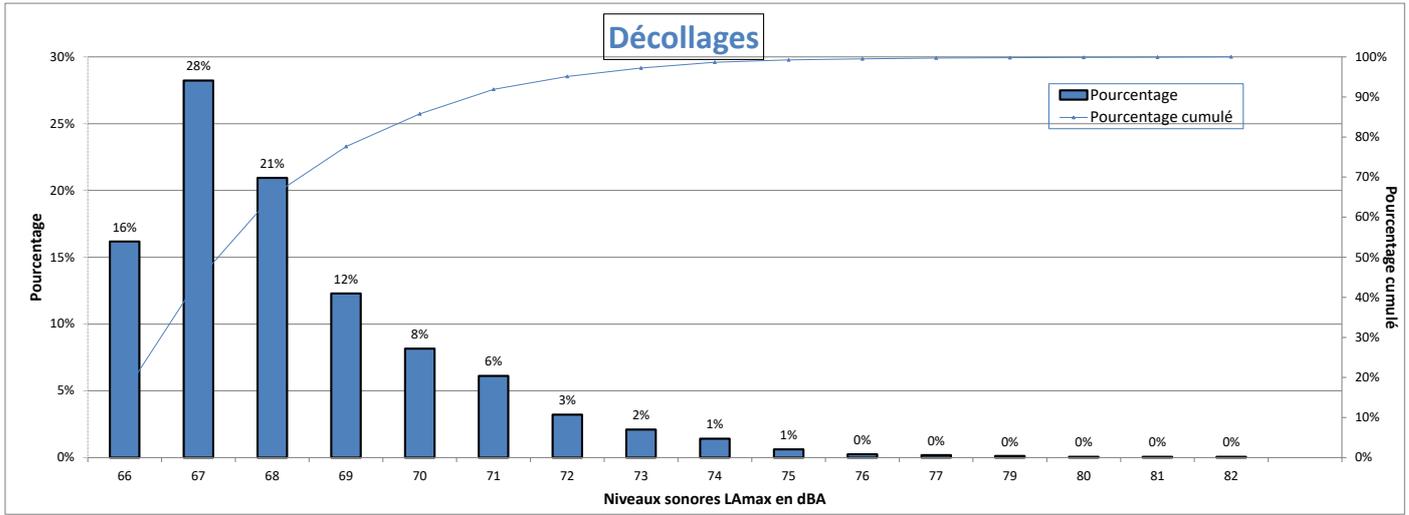
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

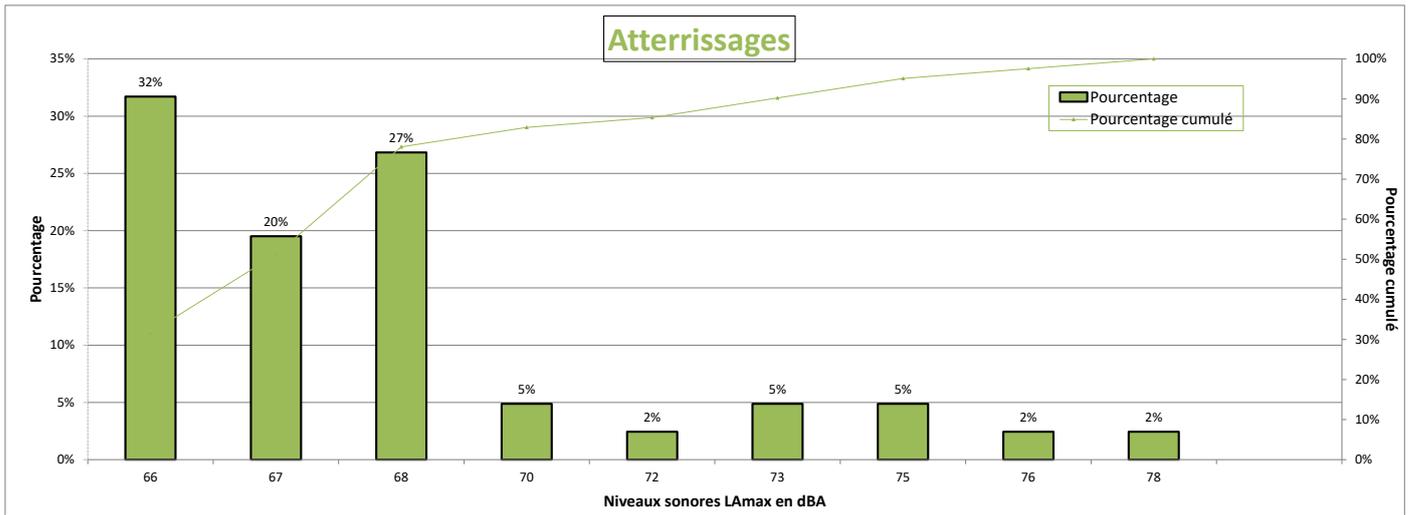


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1619
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 41
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	239	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	198	12%
BOEING 737-800	B738	M	68	175	11%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	137	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	107	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,7	101	6%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	84	5%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	83	5%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	83	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	69	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	61	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,7	44	3%
BOEING 767-400	B764	H	71,5	36	2%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	27	2%
A330-900neo	A339	H	67,1	24	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,8	22	1%

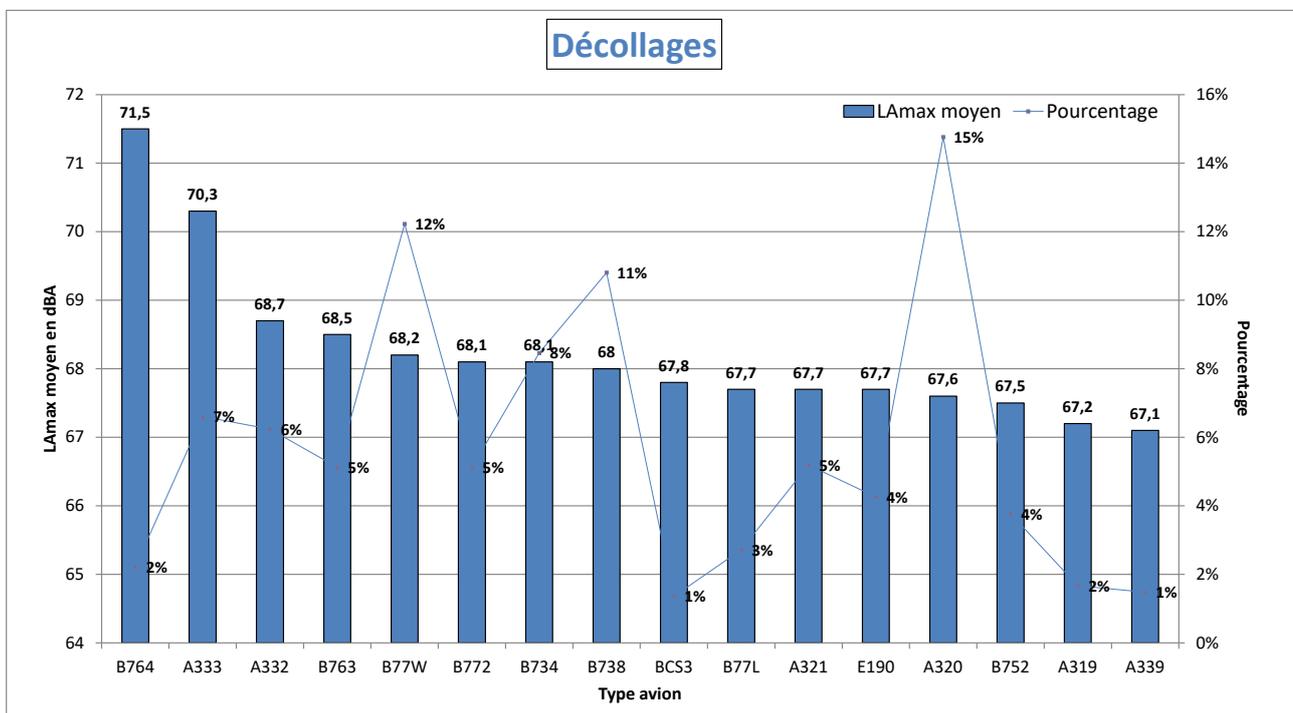
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2023

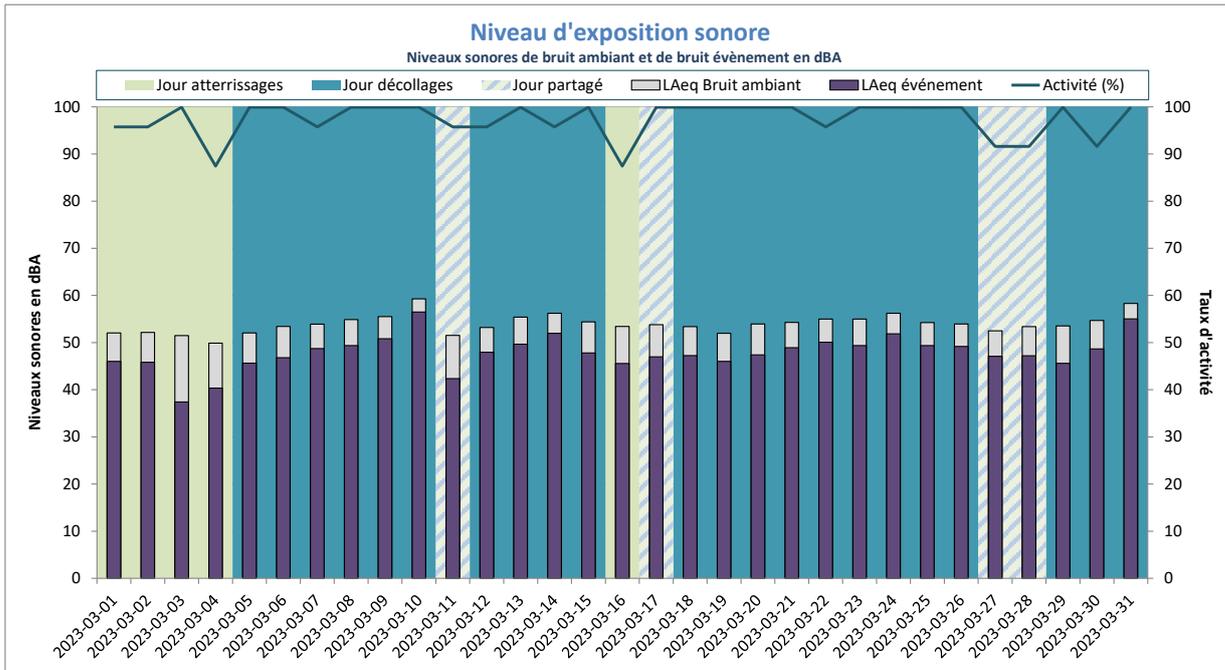
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

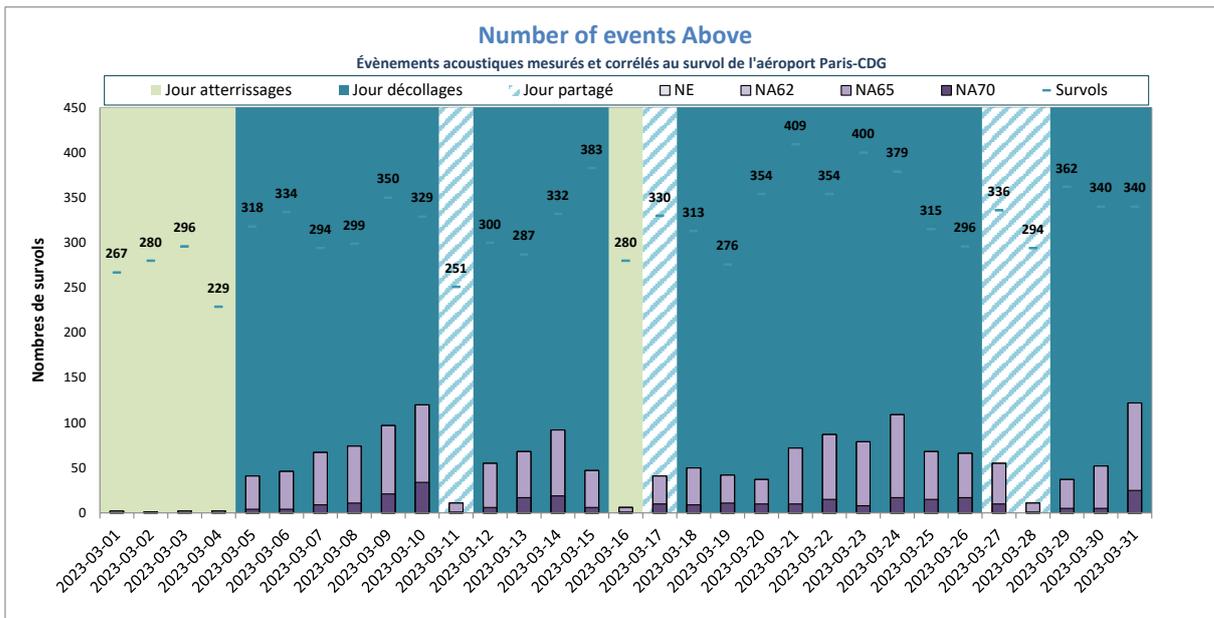


Atterissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



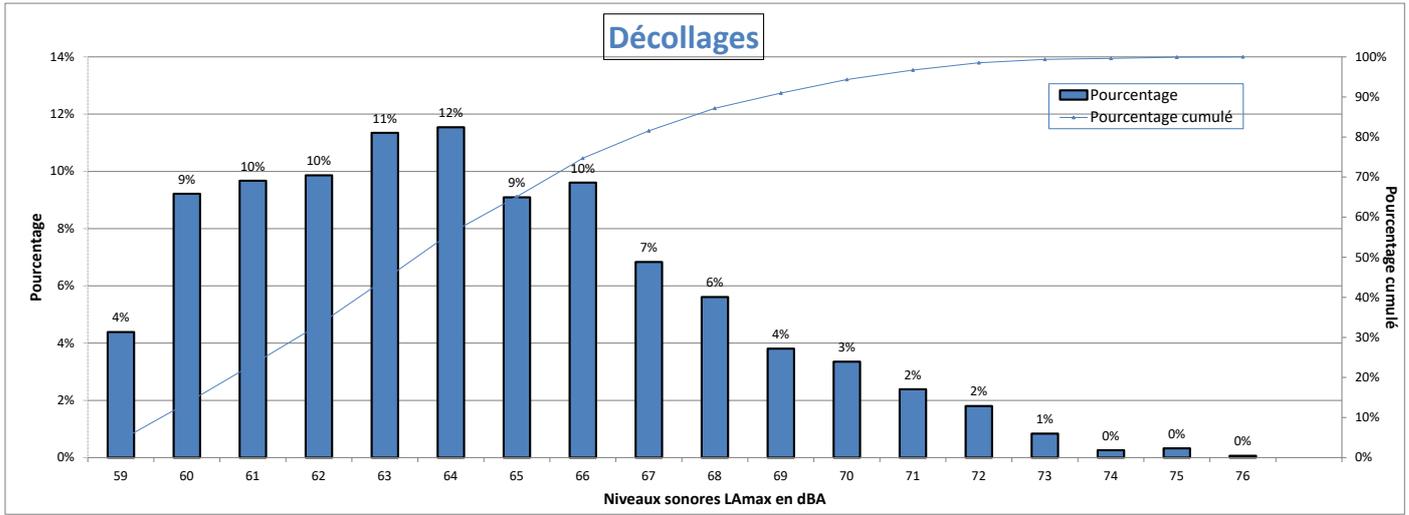
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

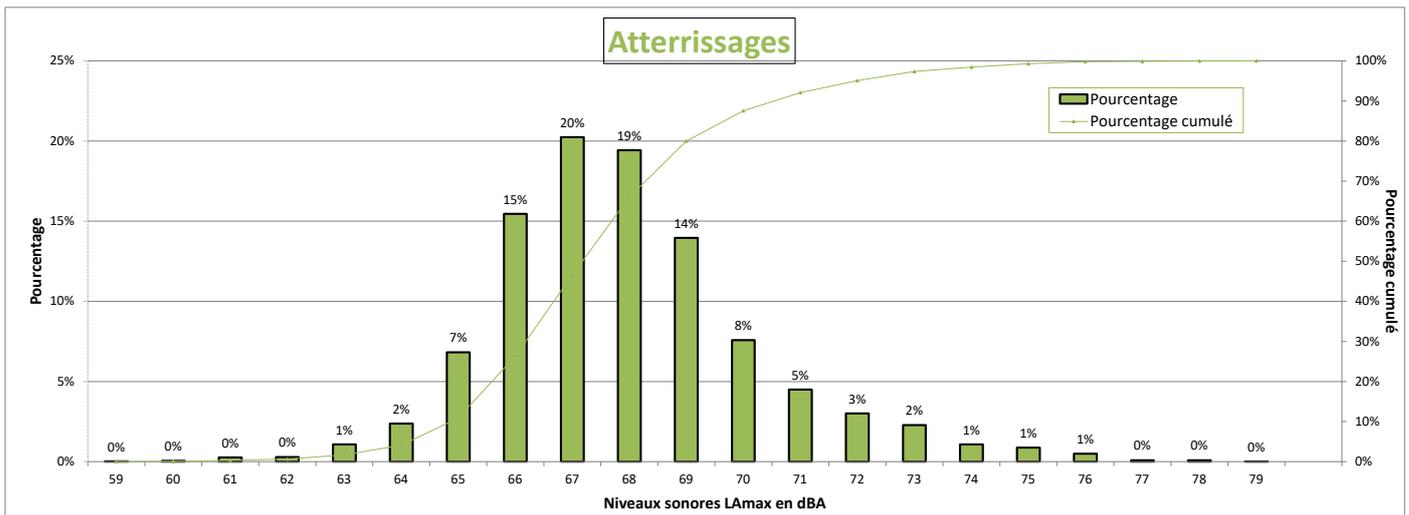


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1551
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7797
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	2051	26%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	789	10%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	708	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	708	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	533	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	512	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,2	378	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,6	346	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	230	3%
BOEING 737-800	B738	M	68,6	226	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	183	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	165	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	141	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	101	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	100	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	82	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	80	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	62	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	65	48	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,2	37	0%
A330-900neo	A339	H	72,1	33	0%
BOEING 767-400	B764	H	70,4	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65	31	0%
BOEING 737-900	B739	M	68,1	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,9	337	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	144	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	138	9%
AIRBUS A319	A319	M	62,8	116	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	100	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	94	6%
BOEING 737-800	B738	M	63,4	82	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	79	5%
BOEING 737-400	B734	M	64,7	59	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	51	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	42	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,3	35	2%
BOEING 777-200	B772	H	68	34	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,1	28	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,5	27	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,5	24	2%
BOEING 757-200	B752	M	61,3	24	2%
BOEING 767-300	B763	H	63	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

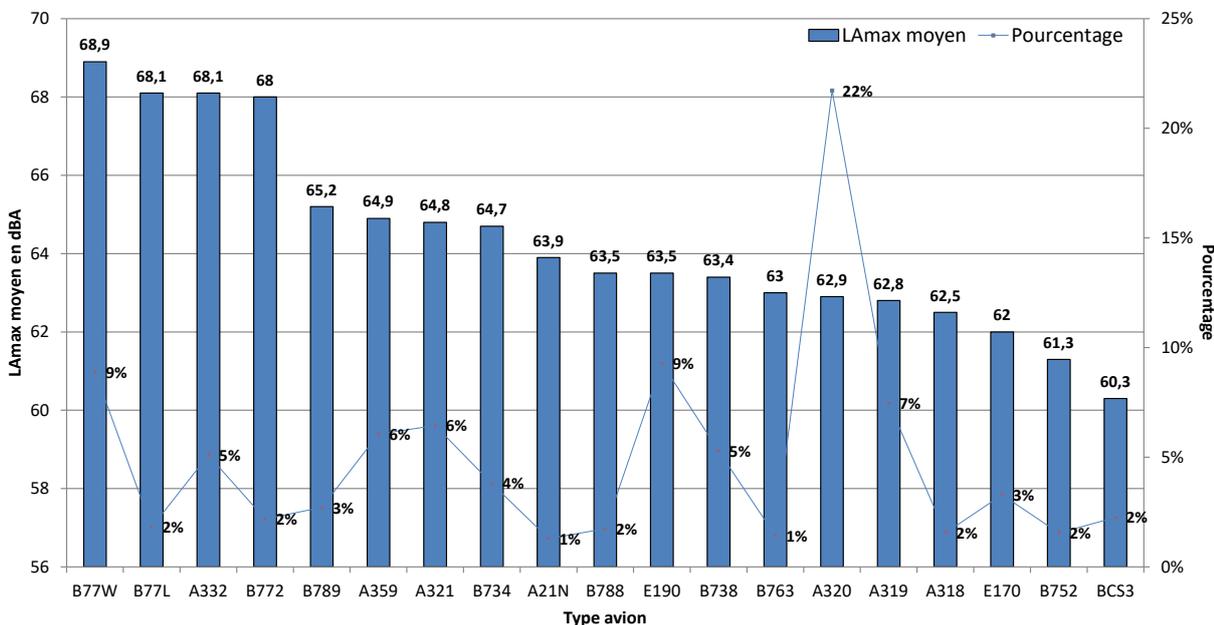
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2023

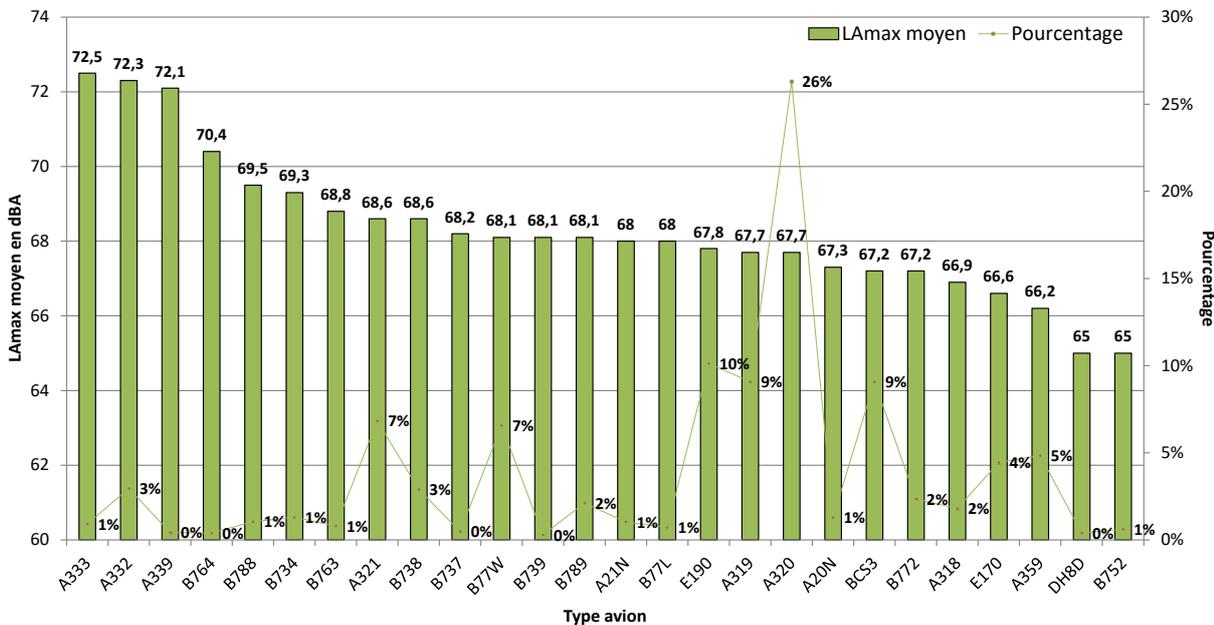
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

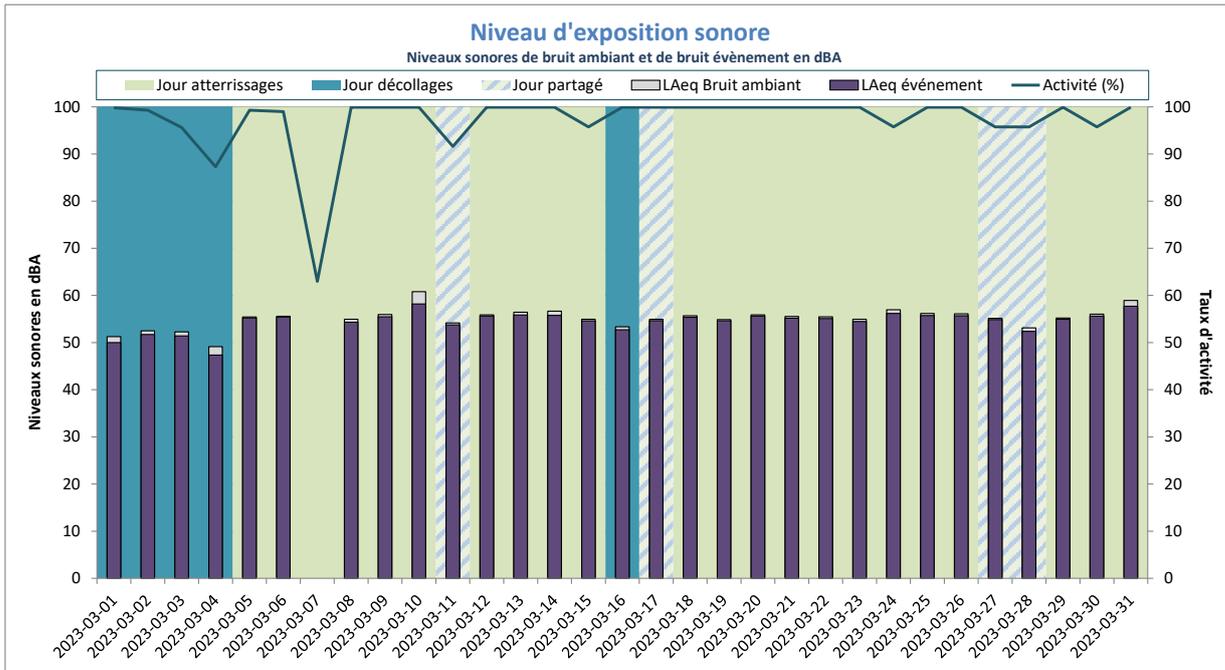
Décollages



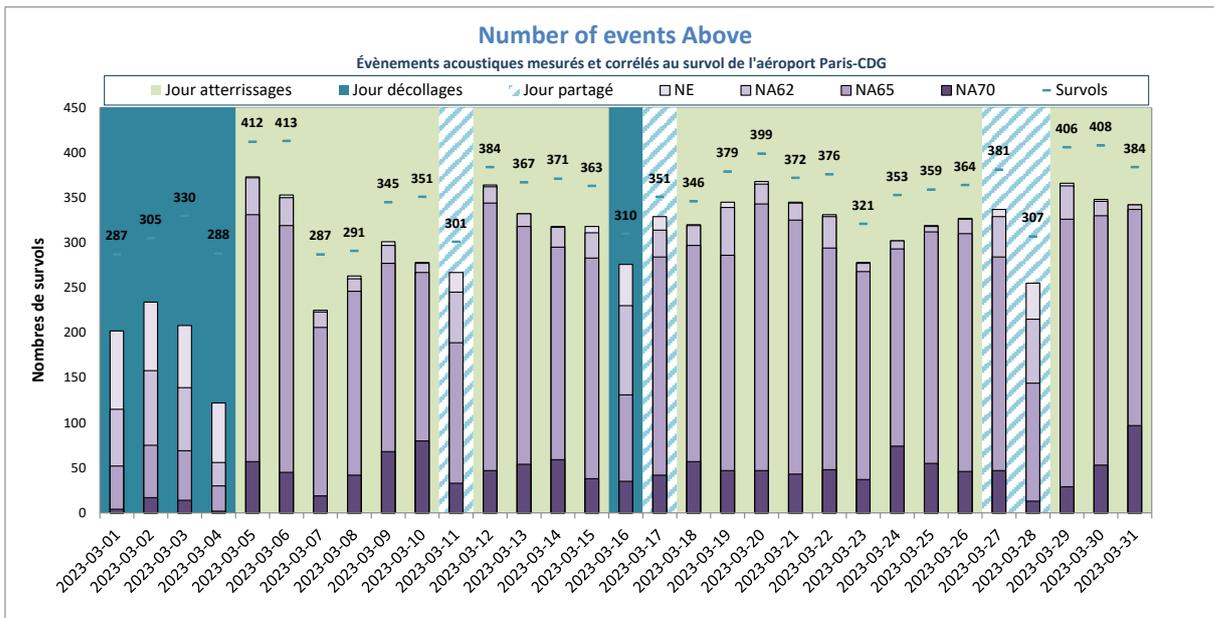
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



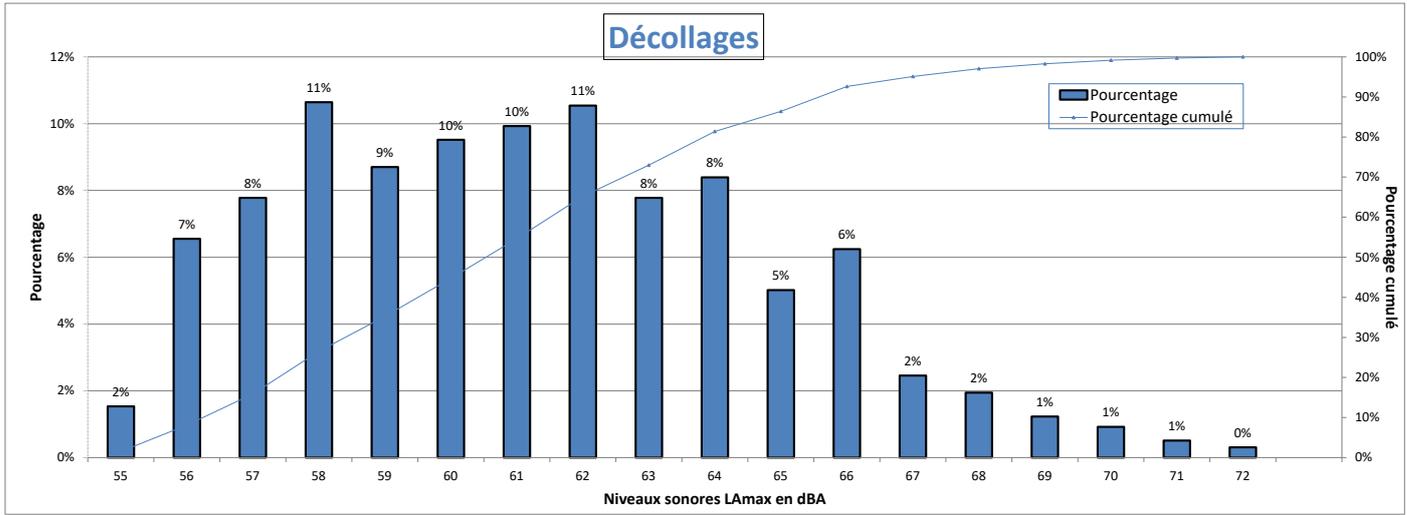
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

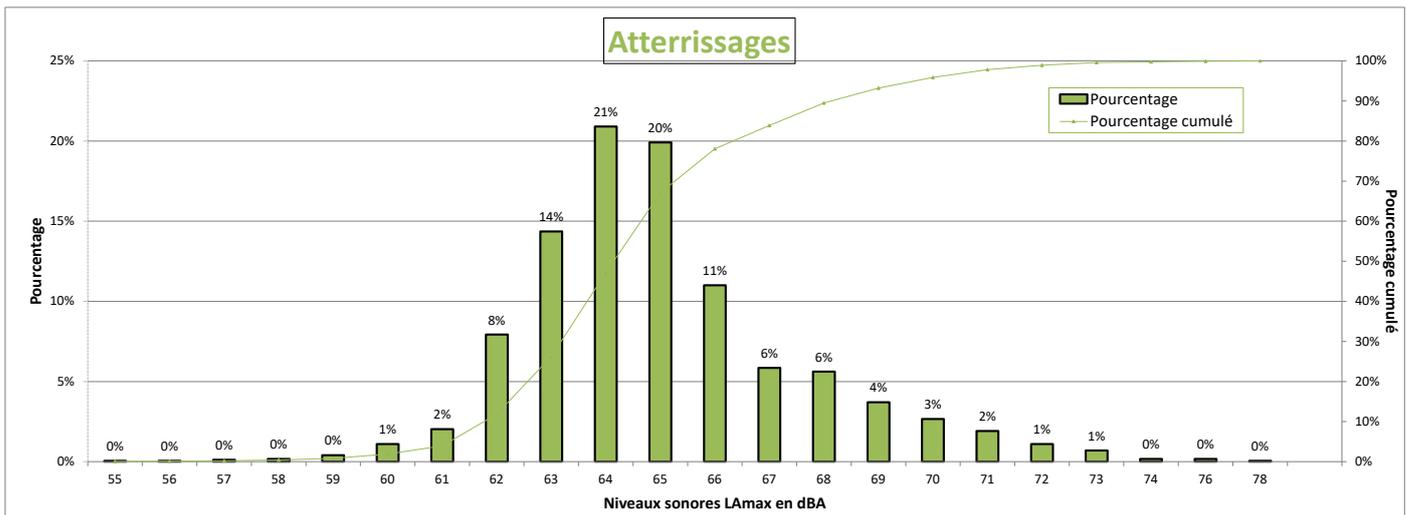


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 977
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
 Moyenne énergétique : 62,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1727
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	385	22%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	174	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	122	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	106	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	106	6%
BOEING 737-400	B734	M	64,3	87	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	77	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,1	68	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	57	3%
BOEING 757-200	B752	M	62,4	46	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,7	42	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,5	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	38	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	32	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,8	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	30	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,8	167	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,7	116	12%
BOEING 737-800	B738	M	60,5	102	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,4	65	7%
BOEING 737-400	B734	M	61,2	57	6%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	52	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,5	51	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,8	45	5%
AIRBUS A321	A321	M	62	40	4%
AIRBUS A319	A319	M	59	40	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,3	37	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,1	26	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,3	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

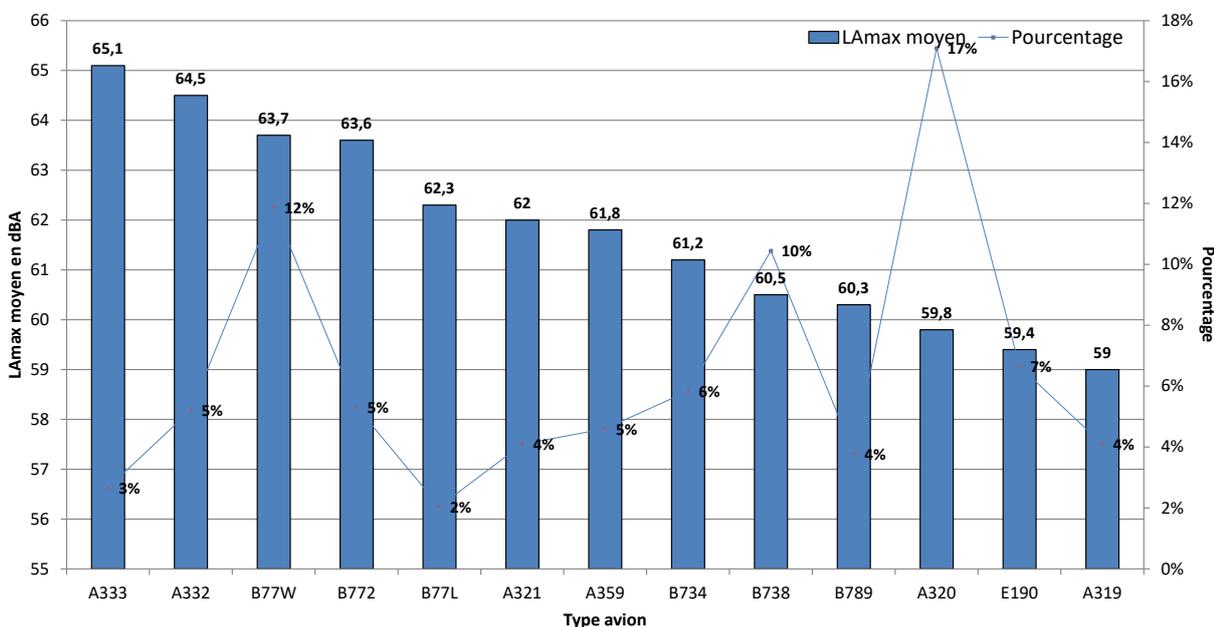
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2023

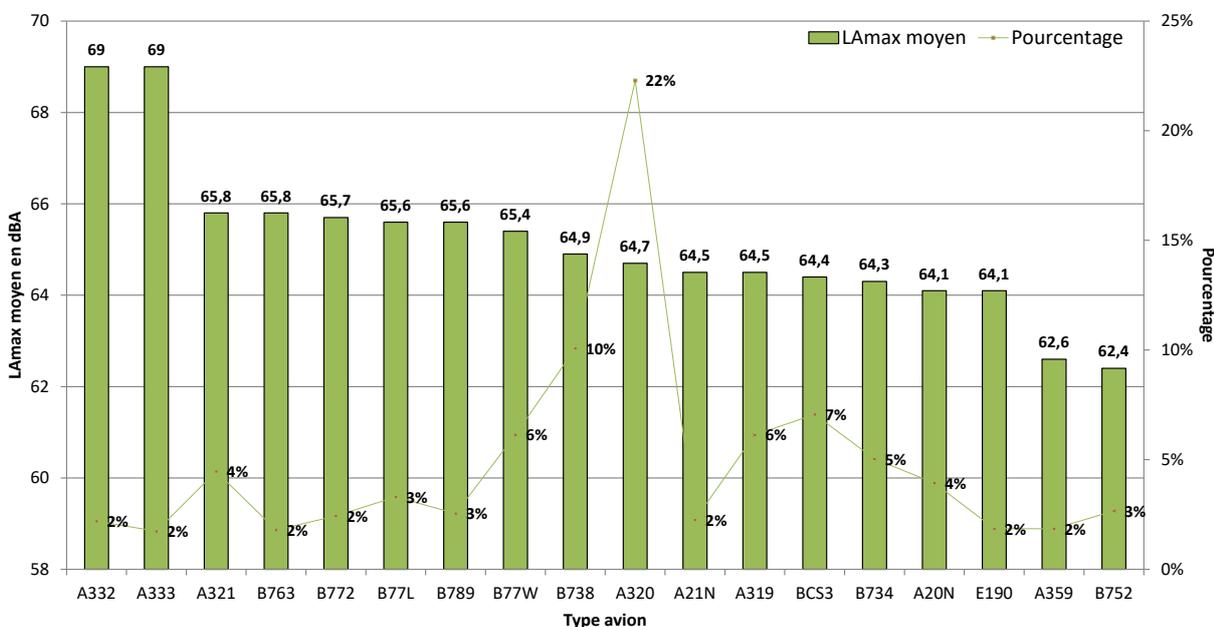
Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

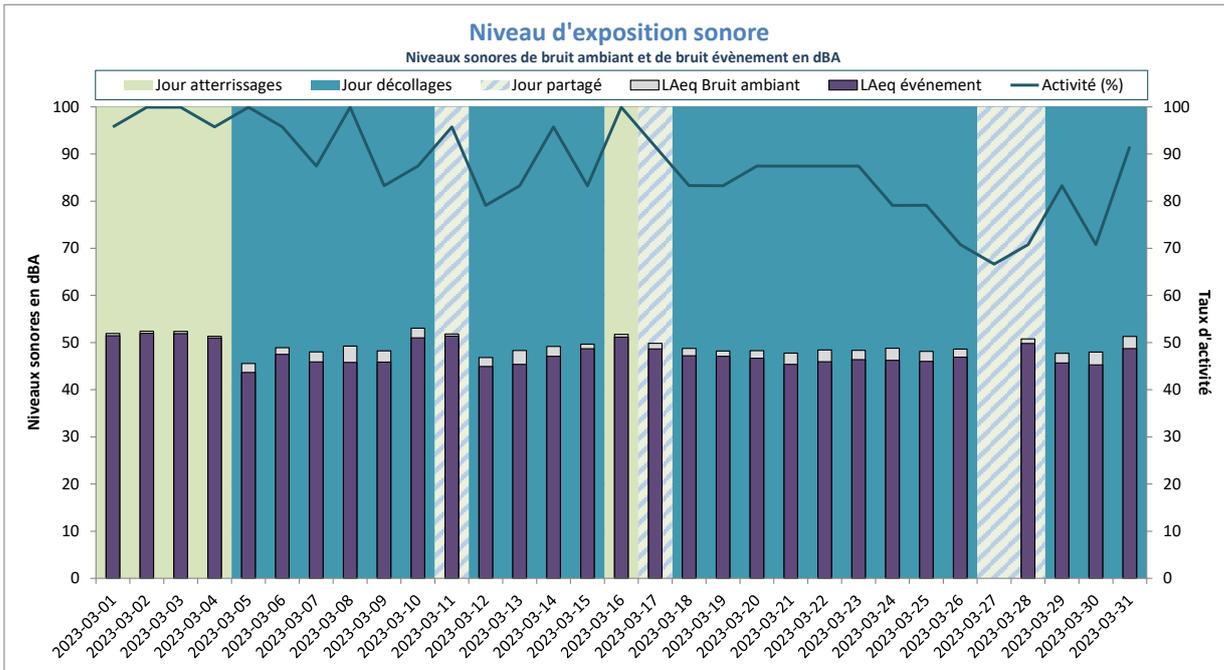
Décollages



Atterrissages

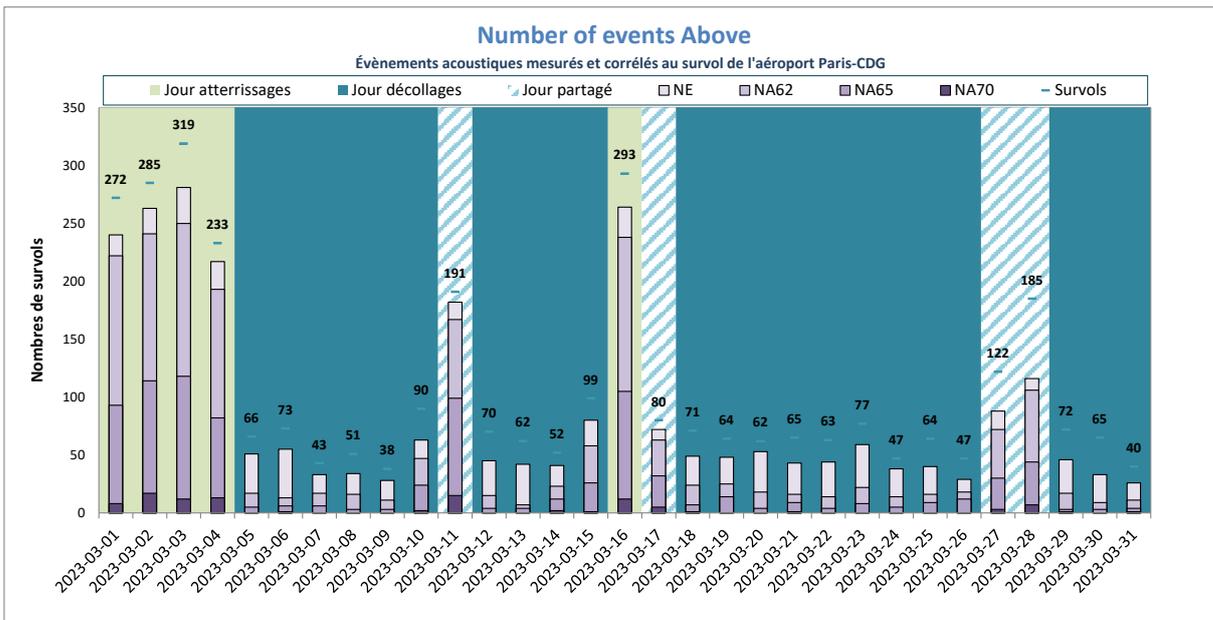


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 87
NA62 moyen : 64
NA65 moyen : 29
NA70 moyen : 3
Nb survols : 108

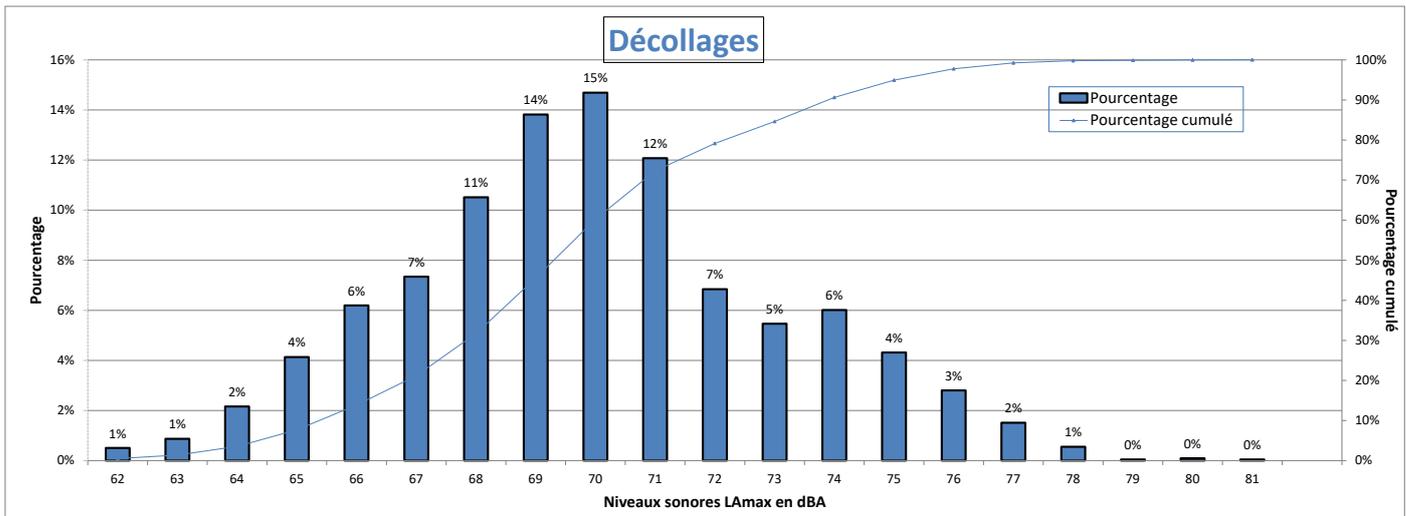
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Nantouillet

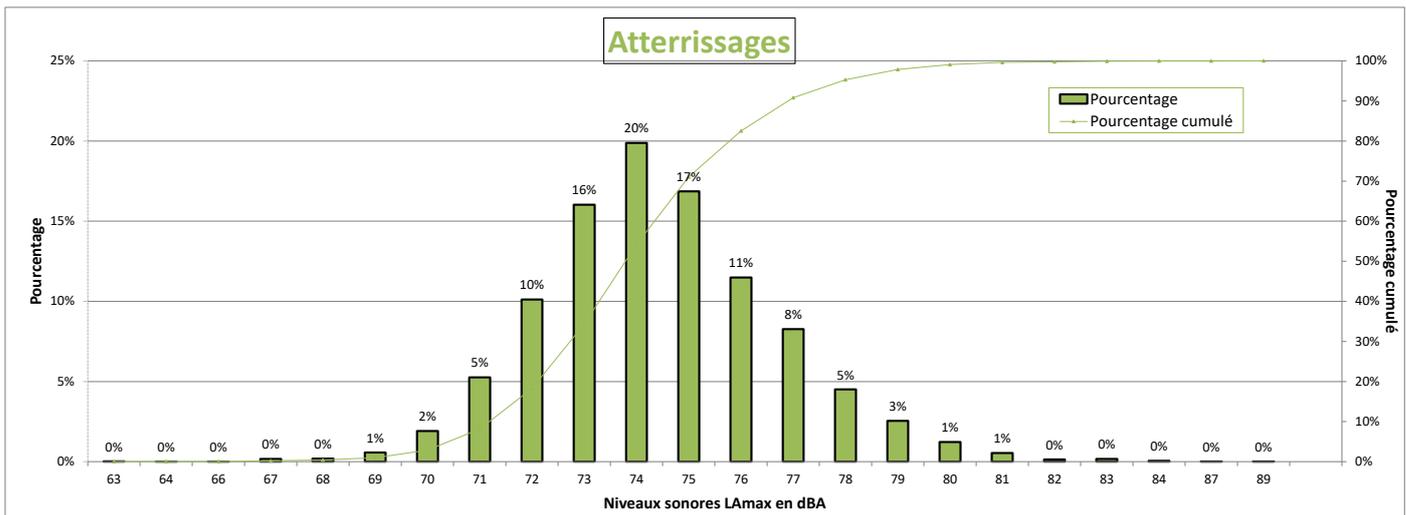


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2178
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8096
 Moyenne arithmétique : 74,4 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,1	2179	27%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,6	802	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,4	732	9%
AIRBUS A319	A319	M	73,6	722	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	564	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	534	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,2	379	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,4	357	4%
BOEING 737-800	B738	M	75	240	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	227	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,8	184	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,4	182	2%
AIRBUS A318	A318	M	73,3	143	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,7	105	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,9	97	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,4	87	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,5	80	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,2	65	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	74	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	38	0%
A330-900neo	A339	H	76,6	37	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,4	32	0%
BOEING 767-400	B764	H	77,9	30	0%
BOEING 737-900	B739	M	75,5	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	534	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	202	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	153	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	146	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,2	144	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	134	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	108	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	106	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	84	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	80	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	63	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,7	53	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	46	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	42	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	34	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,2	29	1%

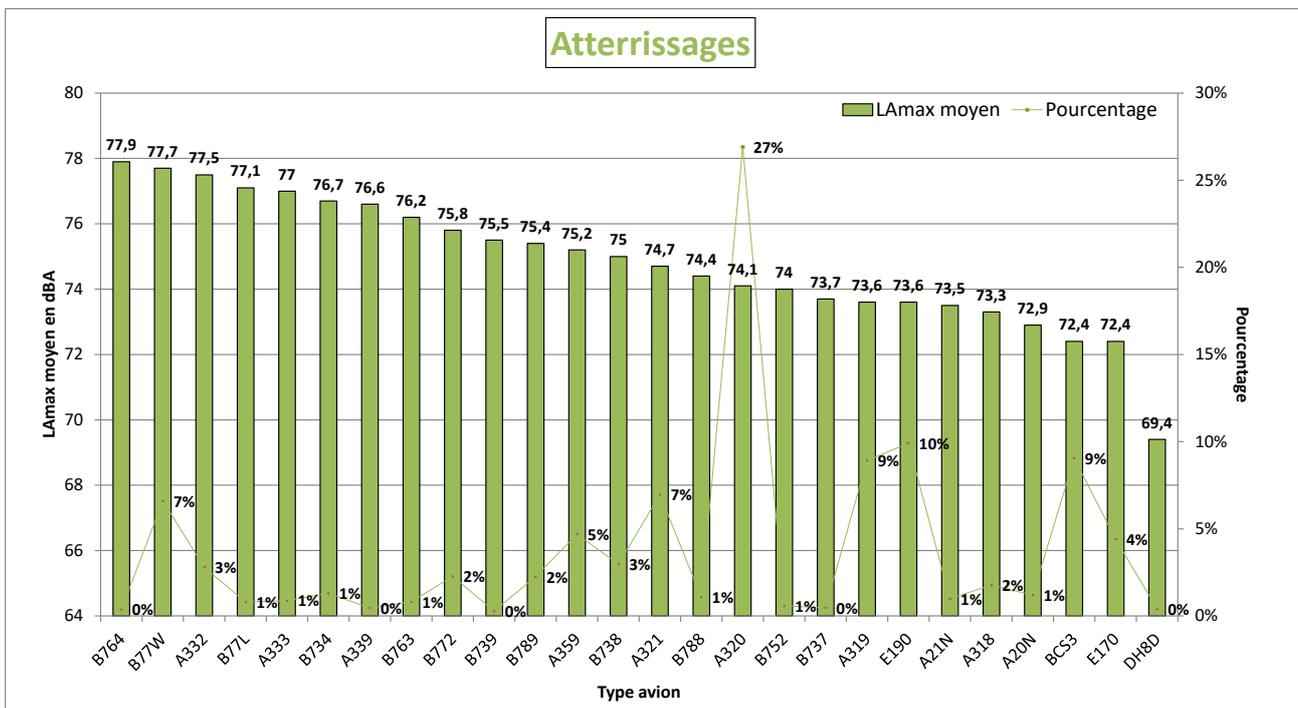
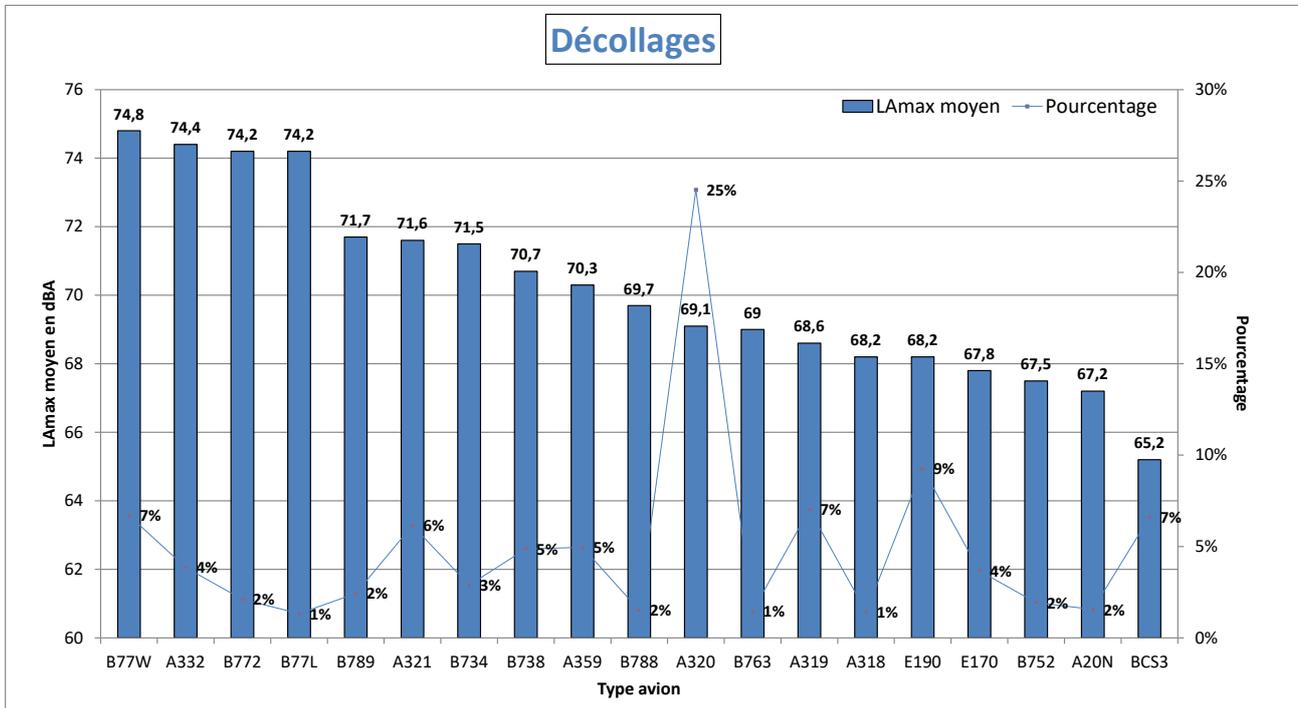
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

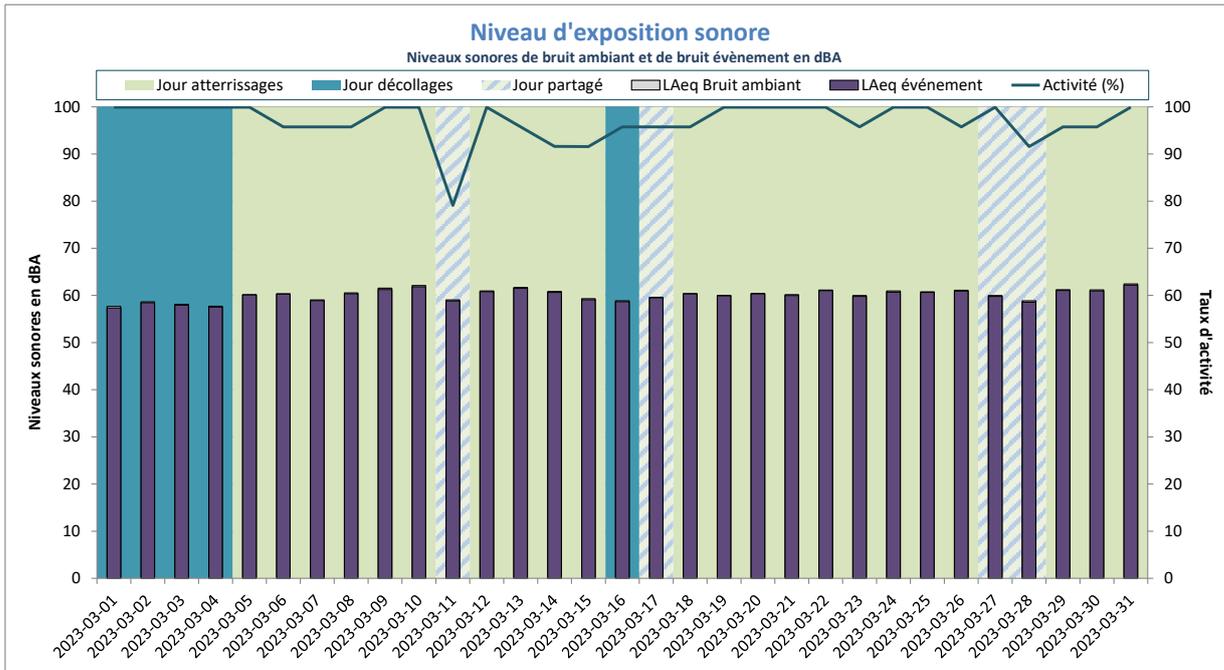
Répartition par type avion - Mars 2023

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

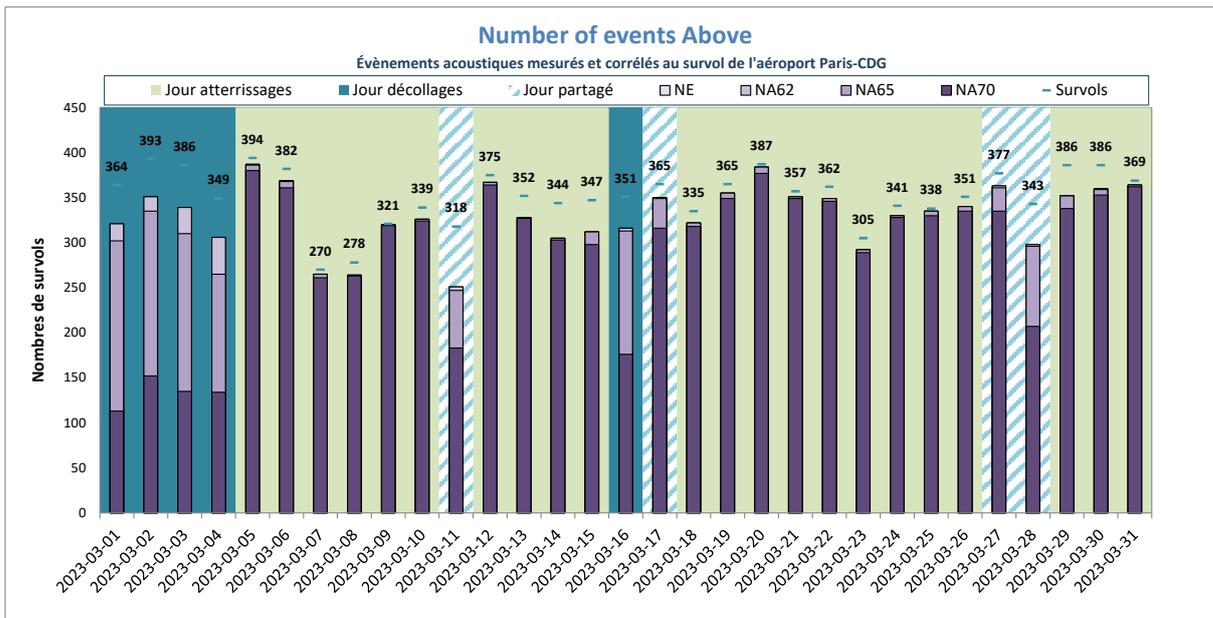


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit évènement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 331
NA62 moyen : 331
NA65 moyen : 327
NA70 moyen : 291
Nb survols : 353

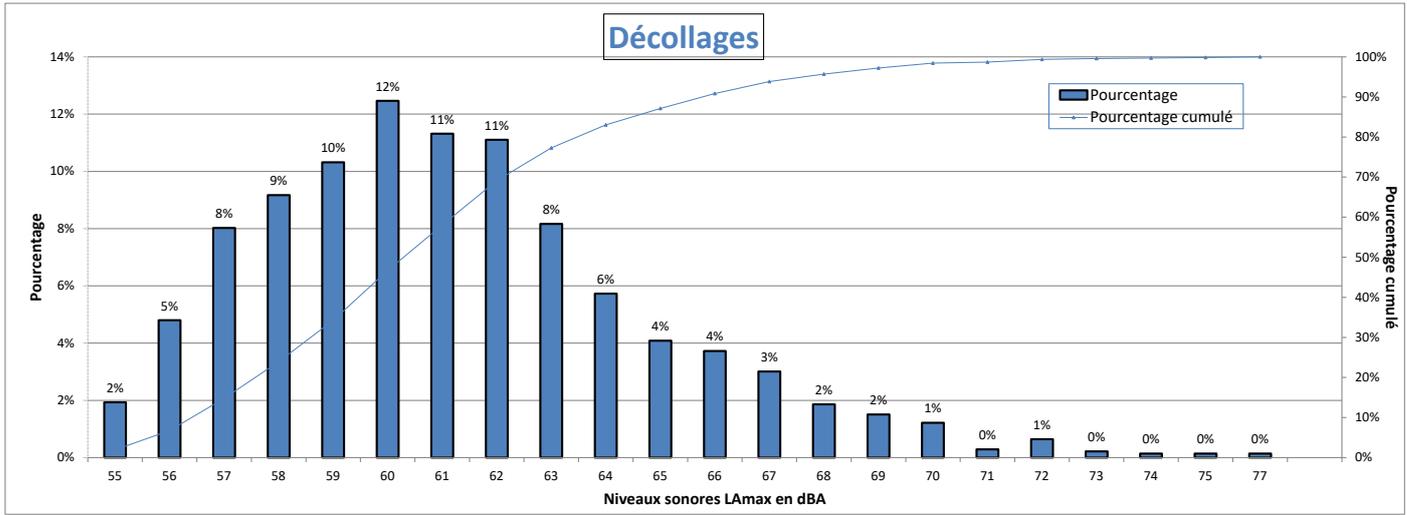
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

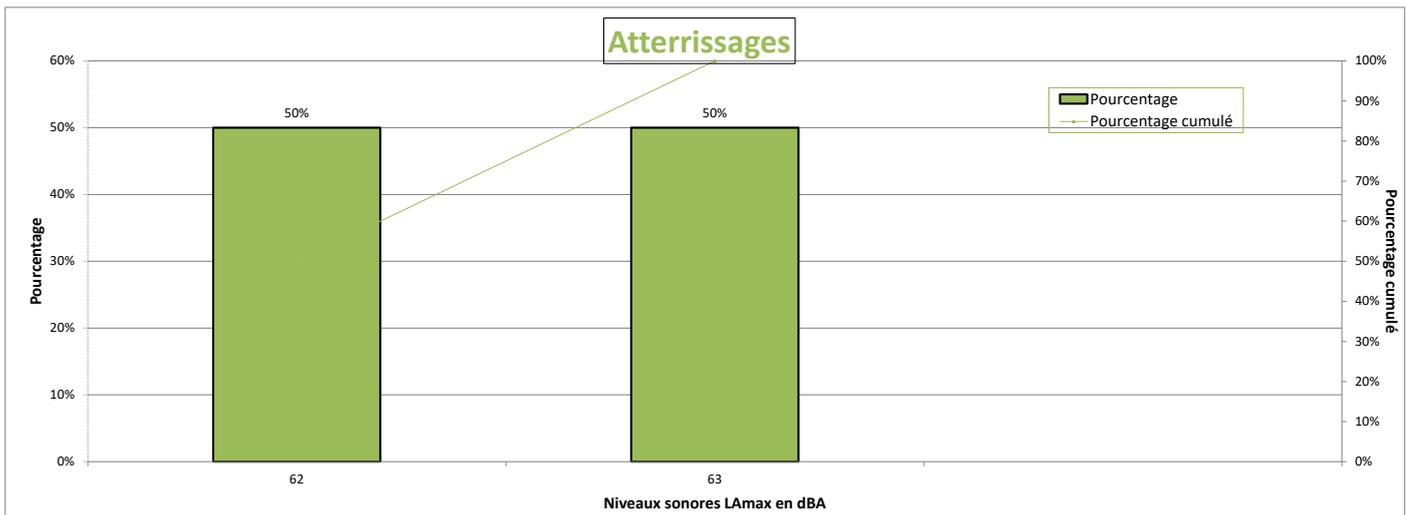


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1396
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
 Moyenne énergétique : 63,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2
 Moyenne arithmétique : 62 dBA
 Moyenne énergétique : 62,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,4	261	19%
BOEING 737-800	B738	M	60,7	116	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,3	114	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,5	98	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	91	7%
AIRBUS A319	A319	M	60,5	84	6%
AIRBUS A321	A321	M	61	52	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,4	47	3%
BOEING 737-400	B734	M	60,8	47	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	44	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,6	44	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,8	40	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,8	38	3%
BOEING 767-300	B763	H	62,7	36	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,7	29	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,3	28	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,6	27	2%
BOEING 787-800	B788	H	60,7	22	2%
BOEING 757-200	B752	M	58,3	22	2%

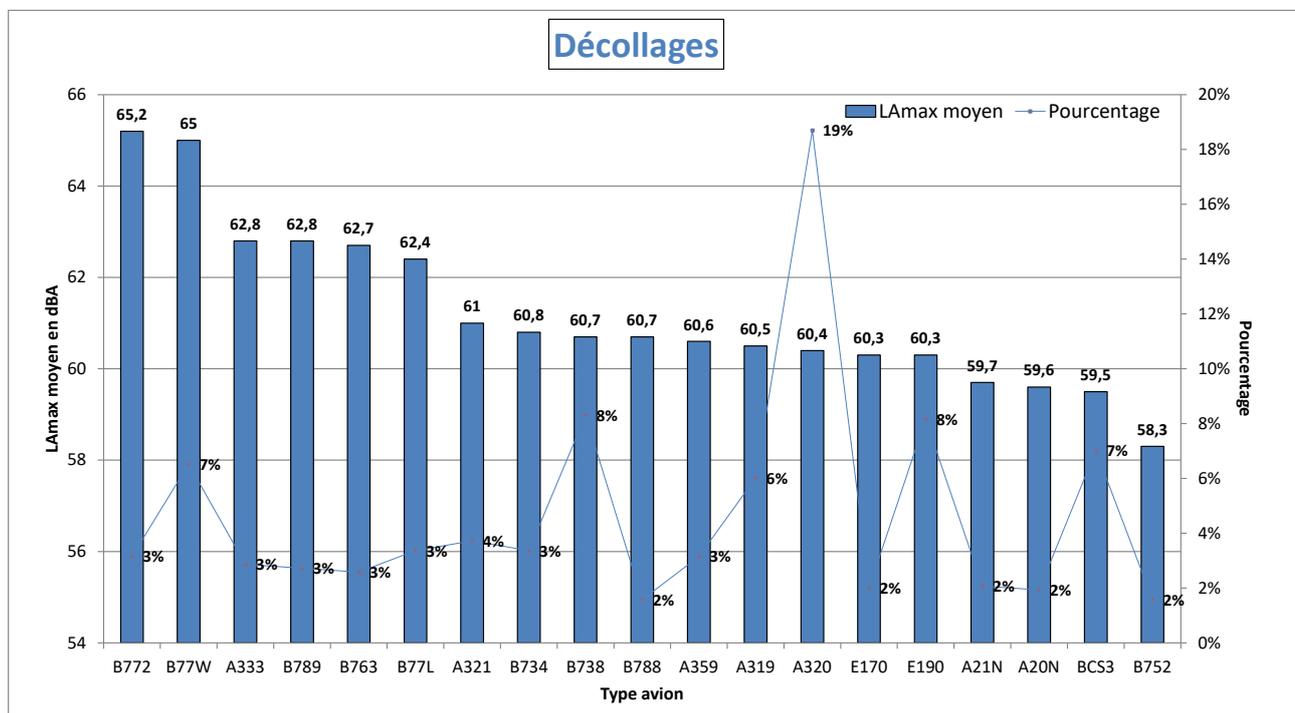
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2023

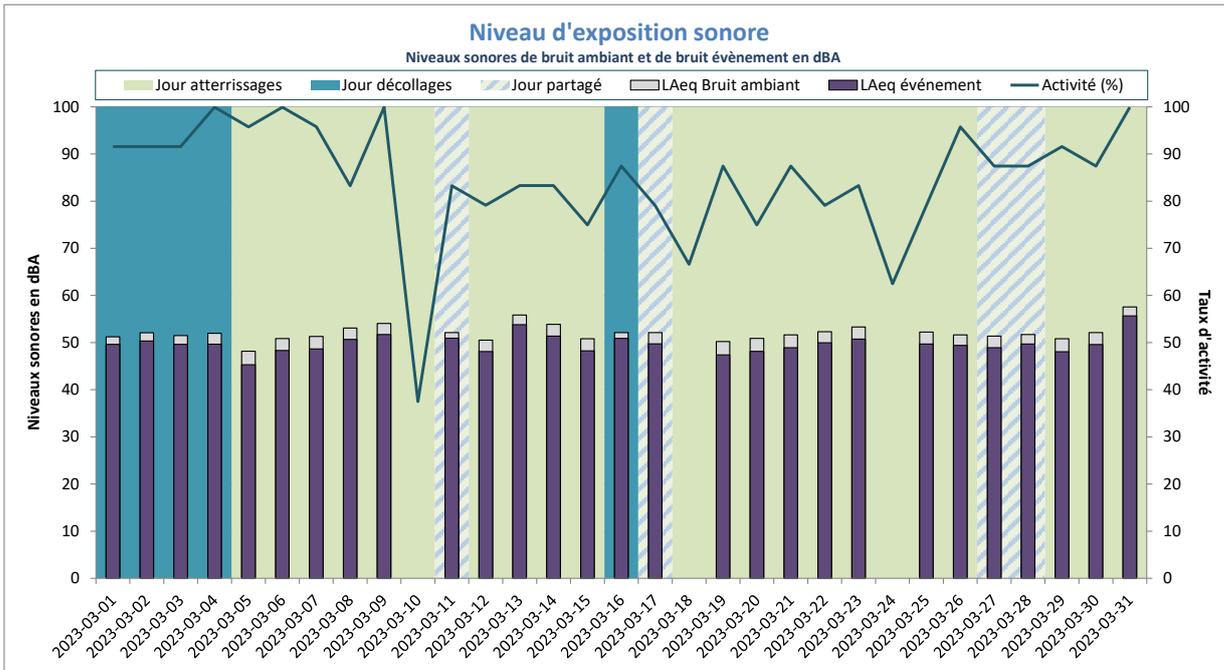
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

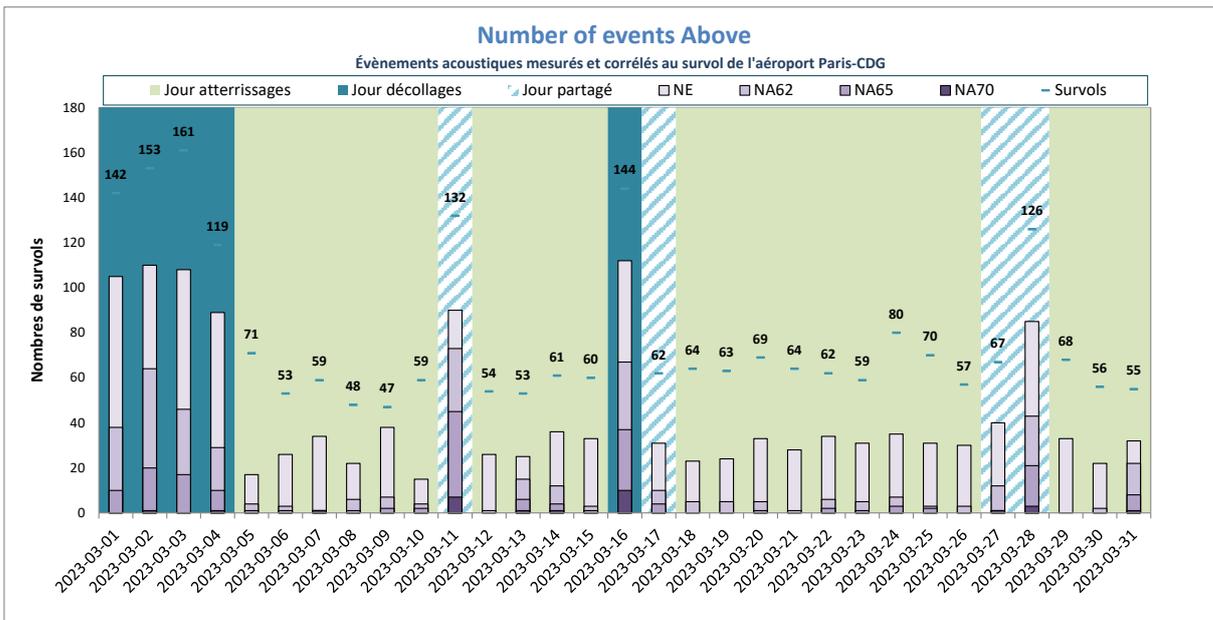


Atterissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



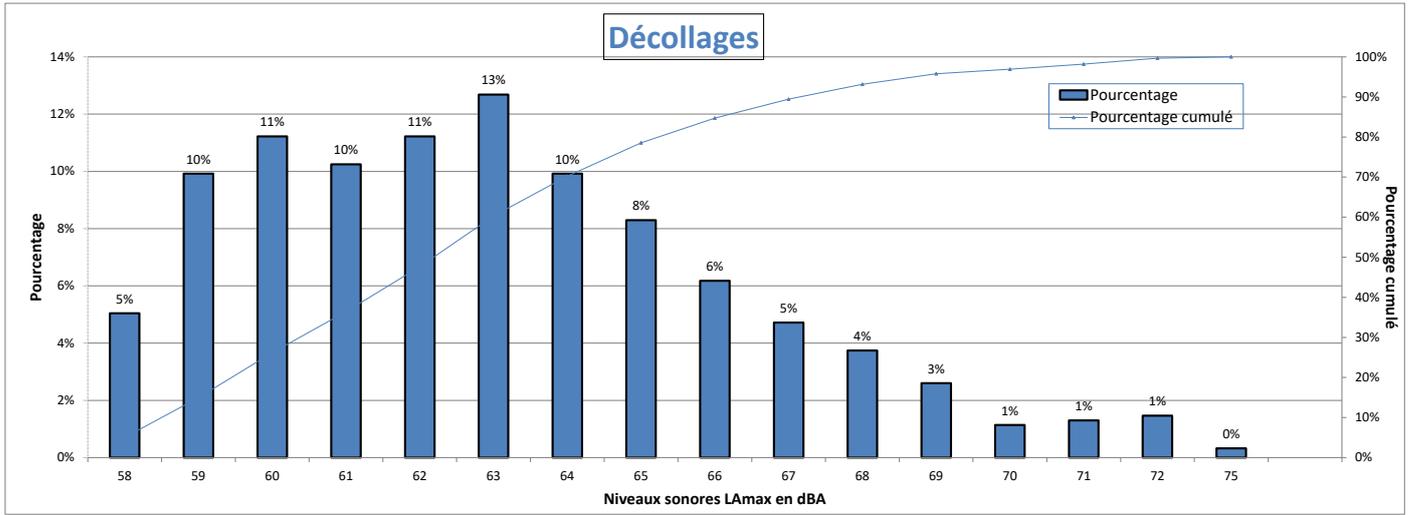
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

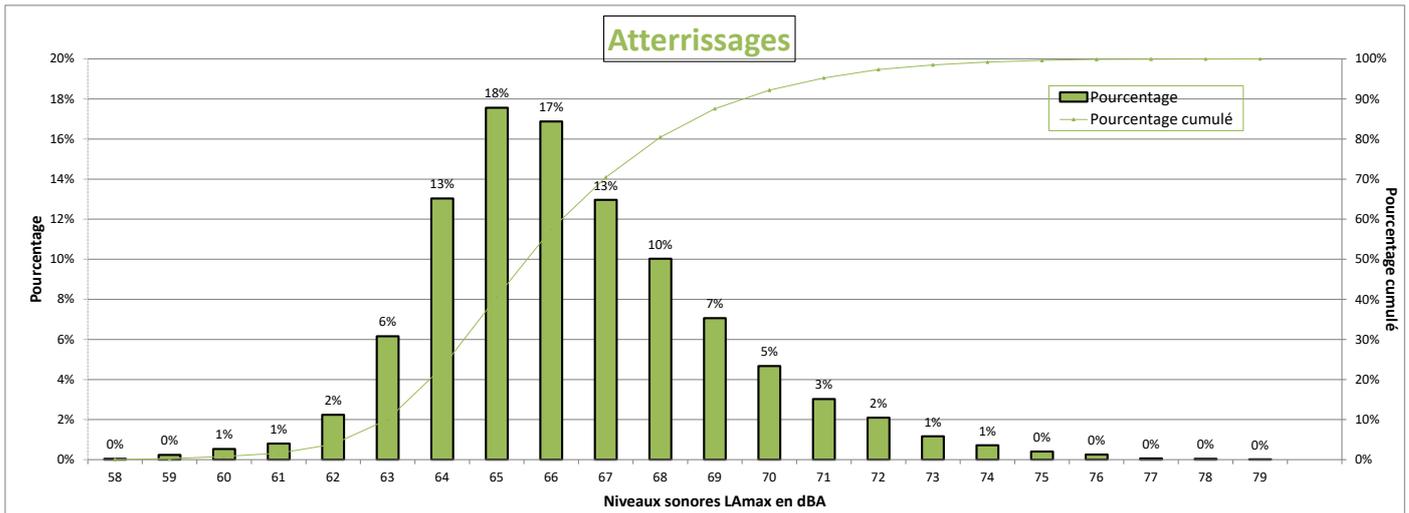


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 615
 Moyenne arithmétique : 63 dBA
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4727
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	913	19%
BOEING 737-800	B738	M	66,2	467	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	327	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	315	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	235	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	195	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	181	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	173	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	161	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66	149	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	144	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,7	144	3%
BOEING 757-200	B752	M	64,1	126	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,3	117	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	111	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	103	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,3	103	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,9	74	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,9	66	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,1	54	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,9	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	66	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,3	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,6	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	28	1%
EMBRAER 190-300	E290	M	65	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,4	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,1	23	0%
BOEING 767-400	B764	H	67,5	22	0%
BOEING 737-900	B739	M	66,9	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62	111	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	58	9%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	44	7%
AIRBUS A321	A321	M	63	42	7%
BOEING 737-800	B738	M	62,4	42	7%
BOEING 737-400	B734	M	63,7	39	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,9	31	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,9	26	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,4	24	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	65,5	20	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	20	3%

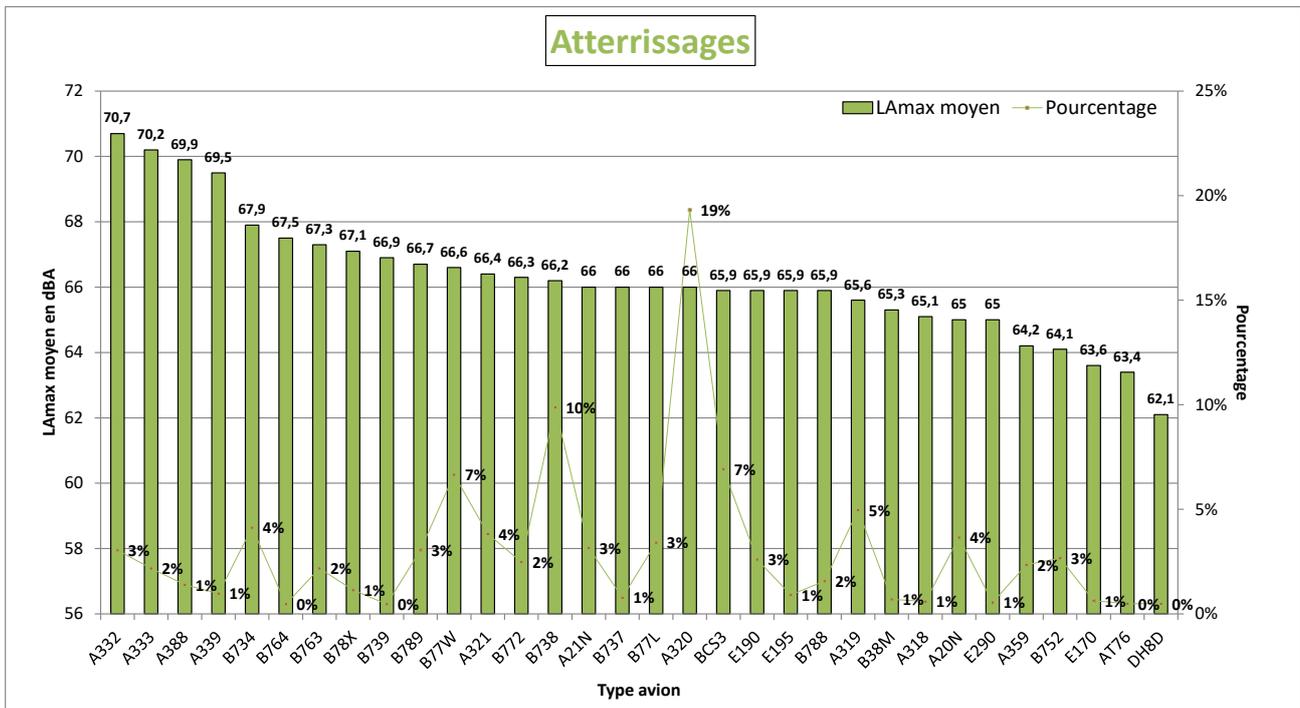
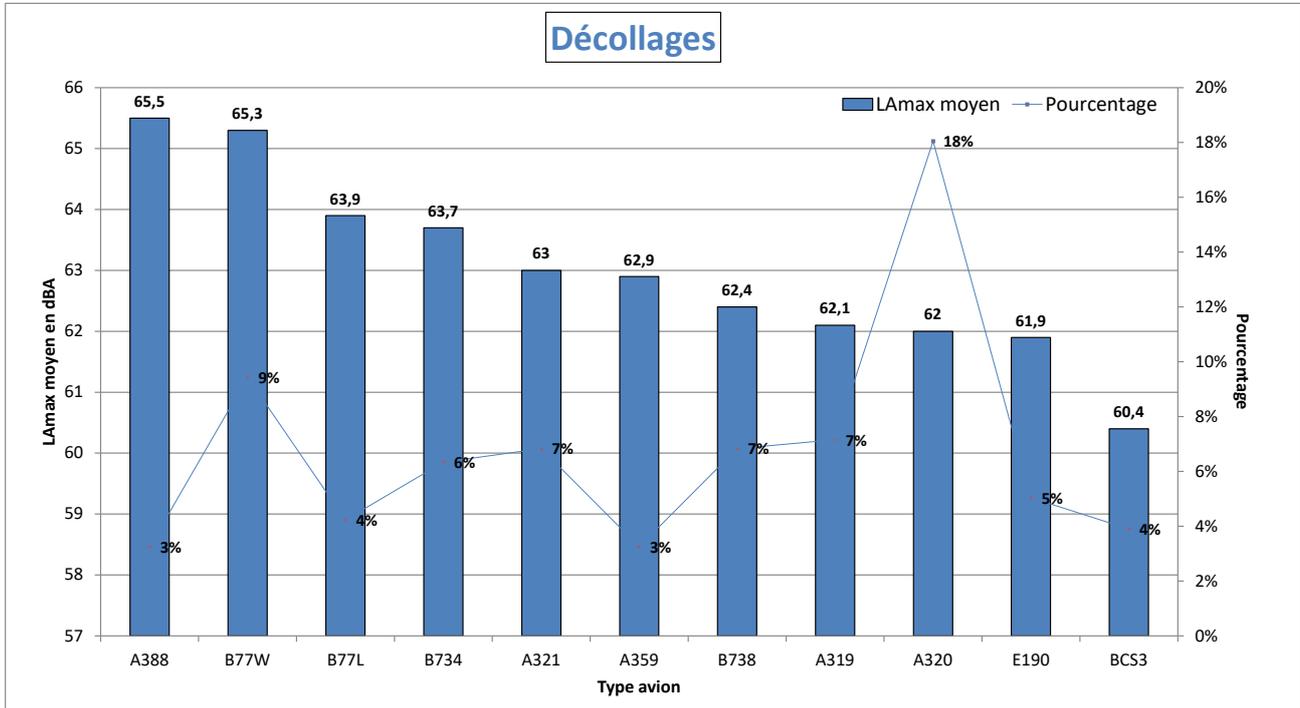
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

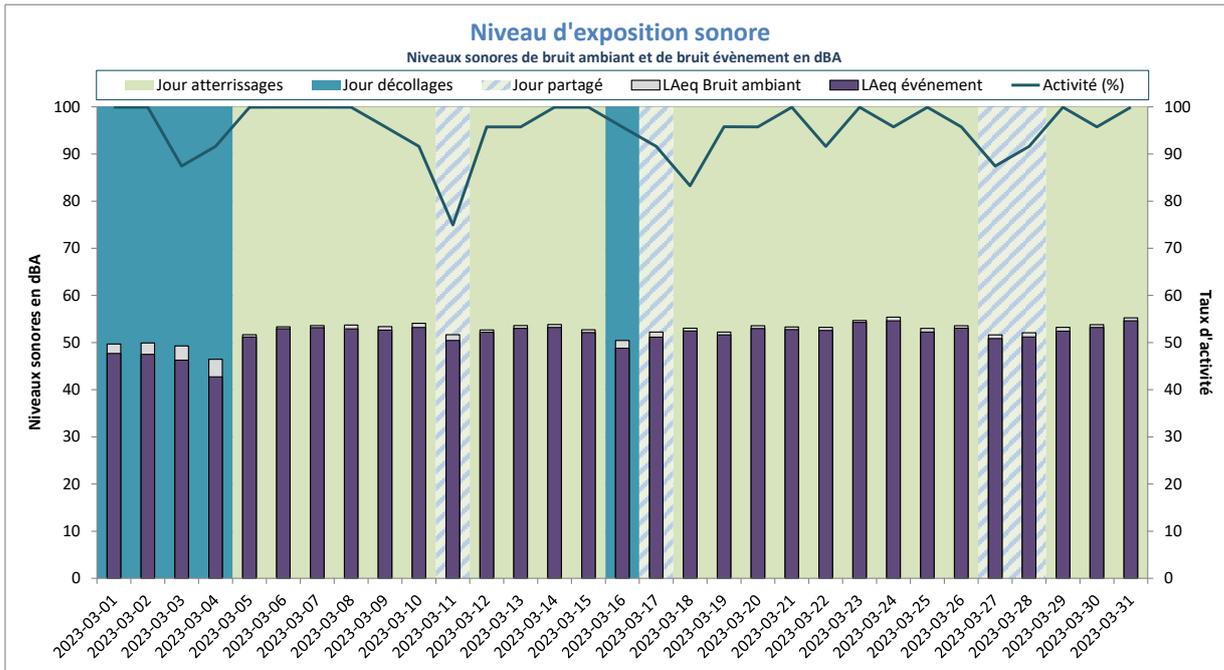
Répartition par type avion - Mars 2023

Saint-Souplets

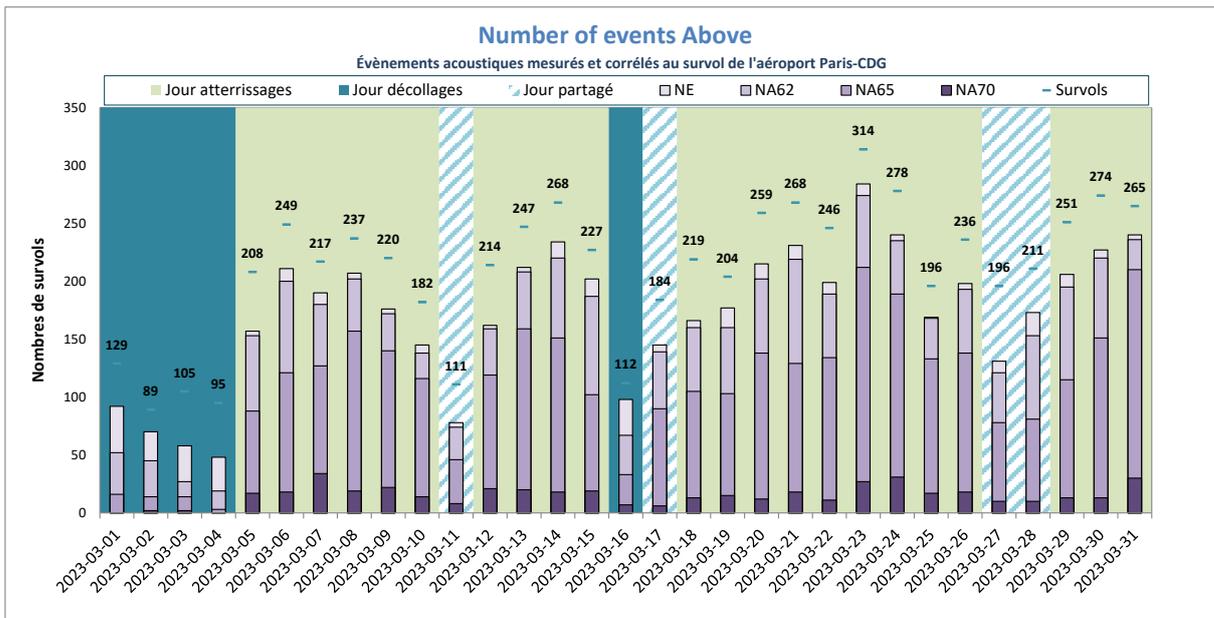
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



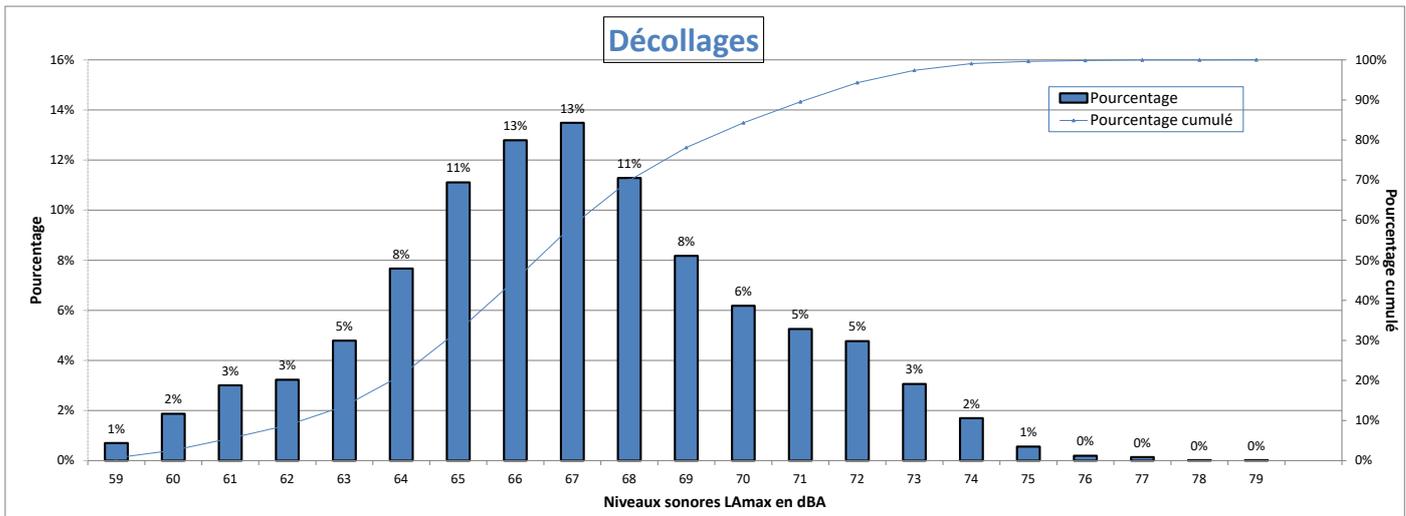
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

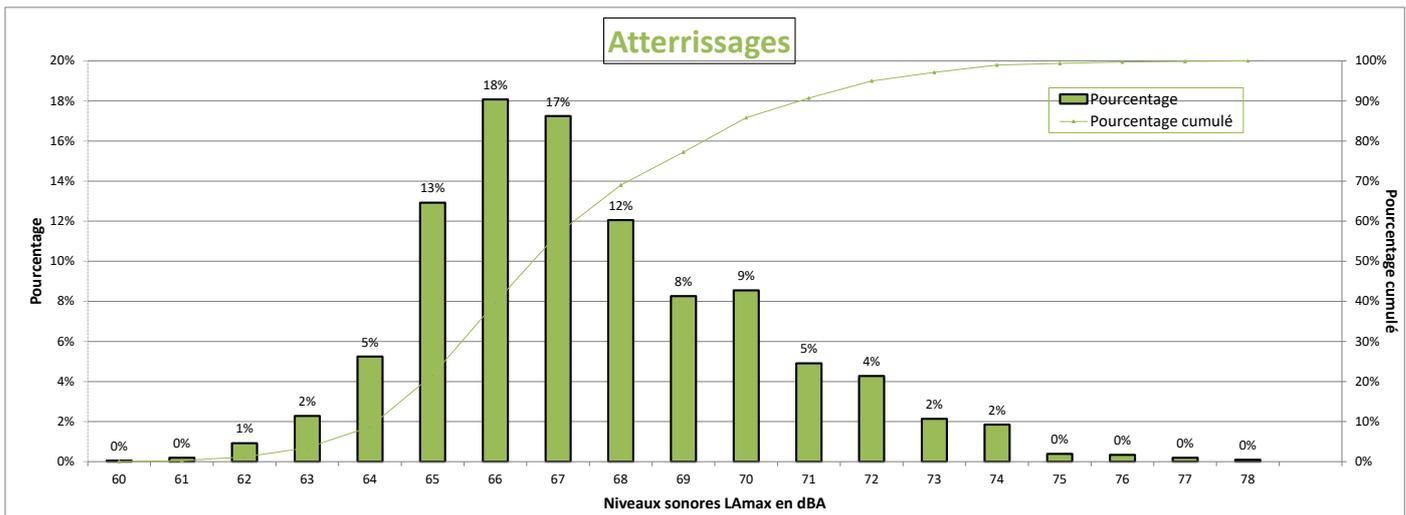


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5724
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2058
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	500	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	229	11%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	164	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,4	156	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	153	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	127	6%
AIRBUS A321	A321	M	67,5	117	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,2	98	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	80	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	57	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	52	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	47	2%
BOEING 737-400	B734	M	68	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	32	2%
BOEING 787-800	B788	H	69	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	20	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	1572	27%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,3	559	10%
AIRBUS A319	A319	M	66	500	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	461	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	442	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,6	361	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	298	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	292	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	252	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	147	3%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	143	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	131	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	88	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,6	59	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,5	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,9	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,7	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,5	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	66,1	23	0%

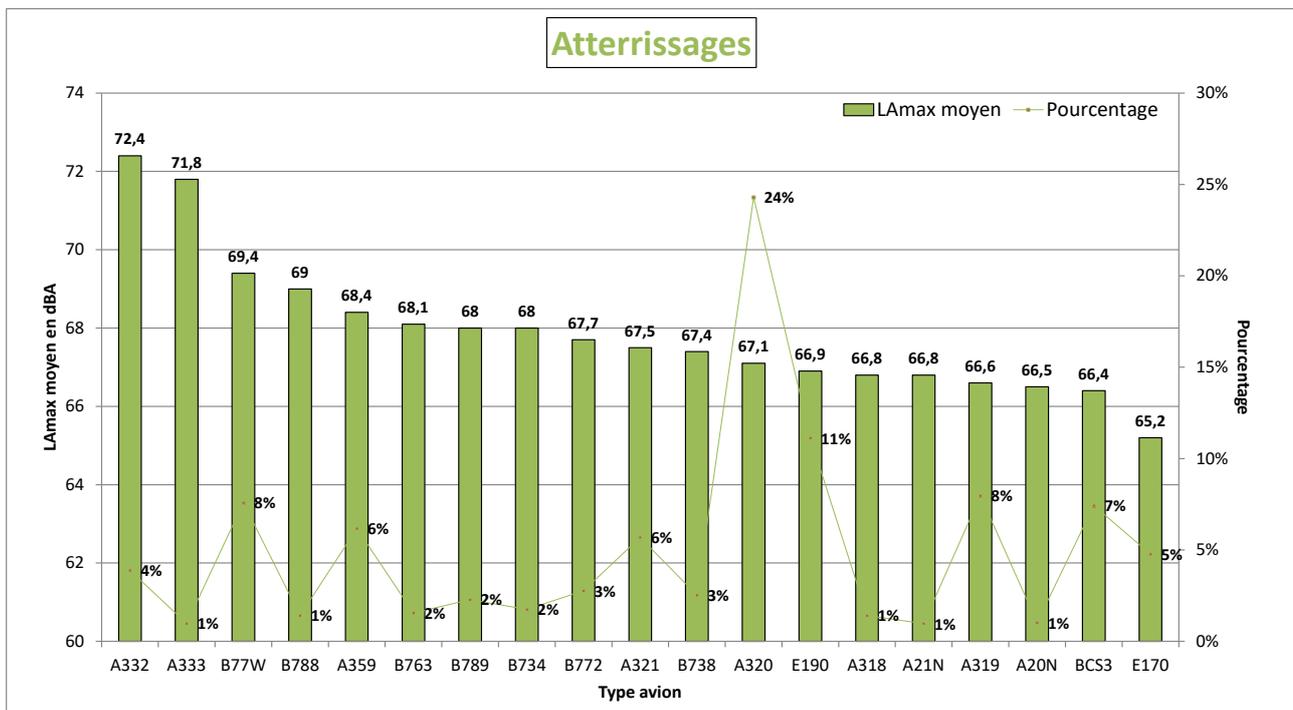
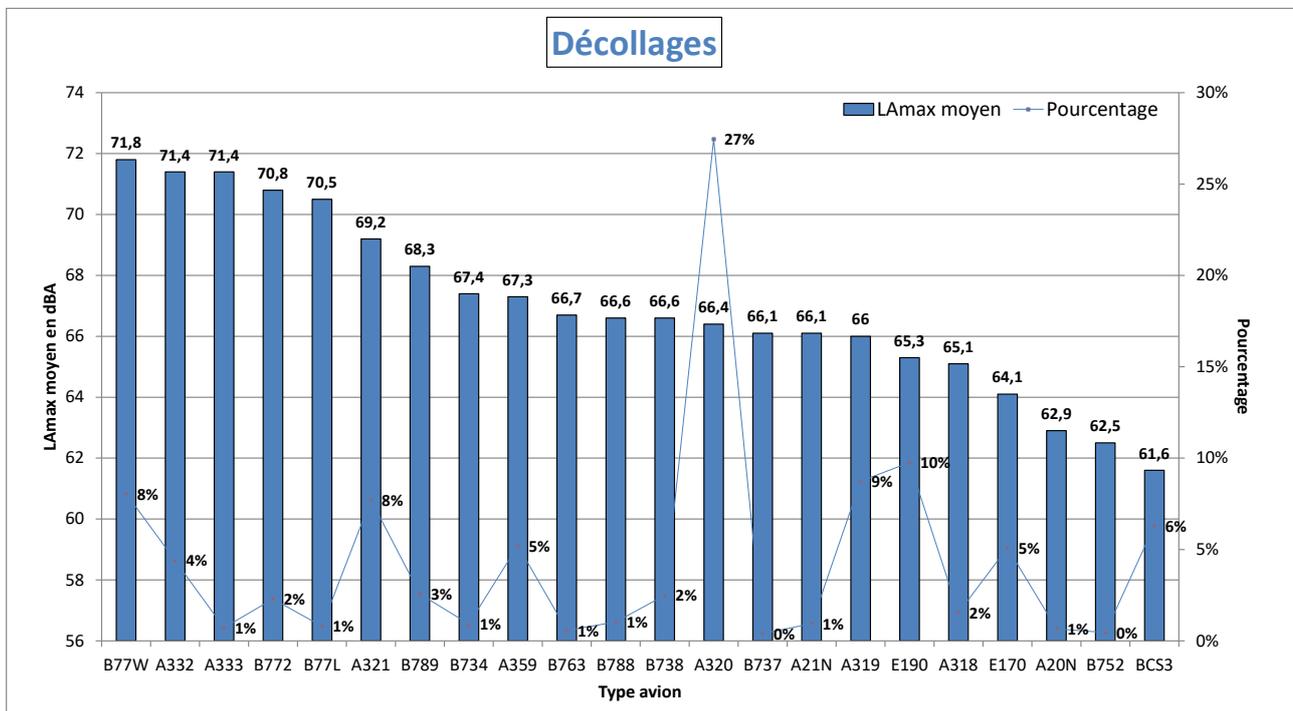
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

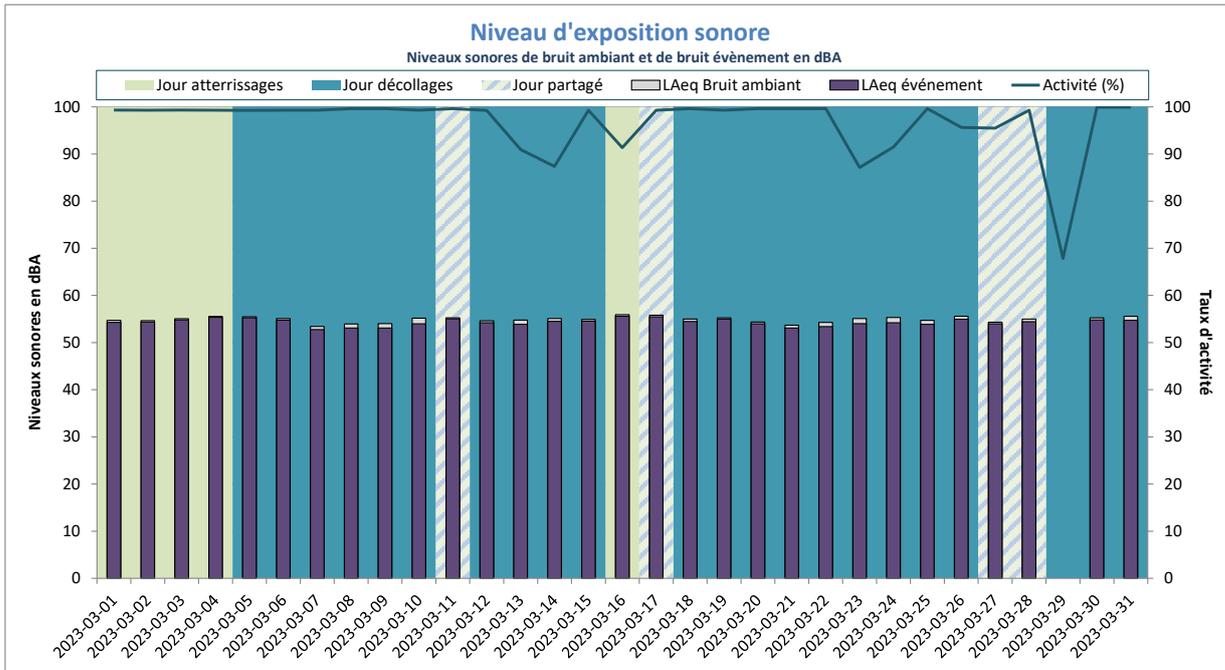
Répartition par type avion - Mars 2023

Sarcelles

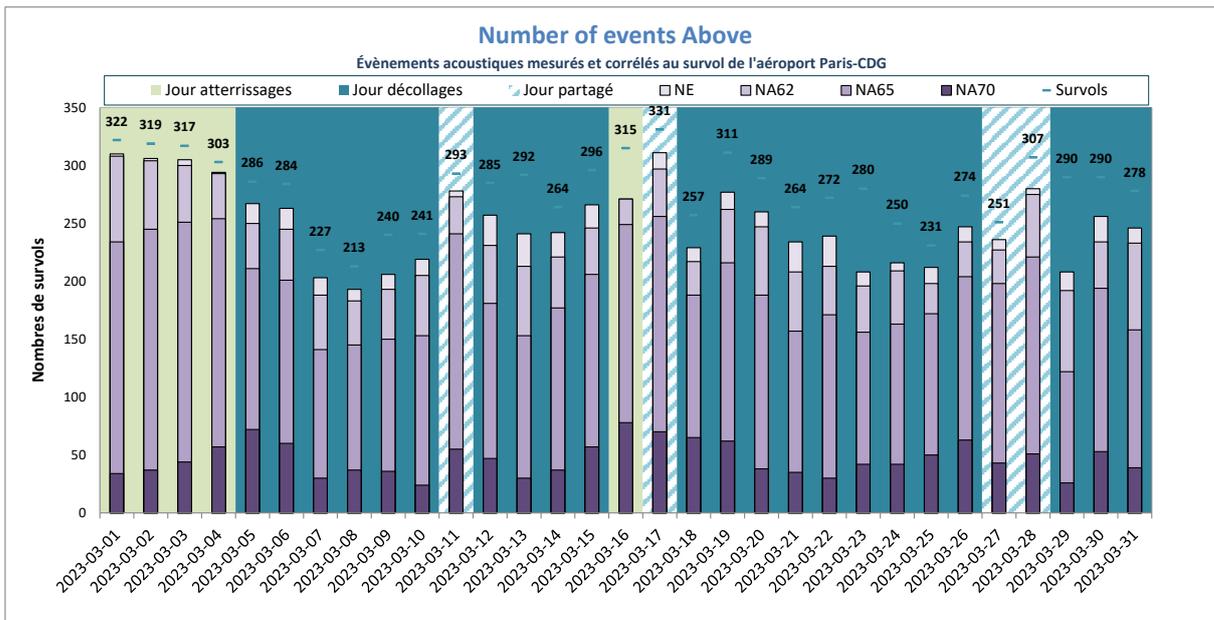
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



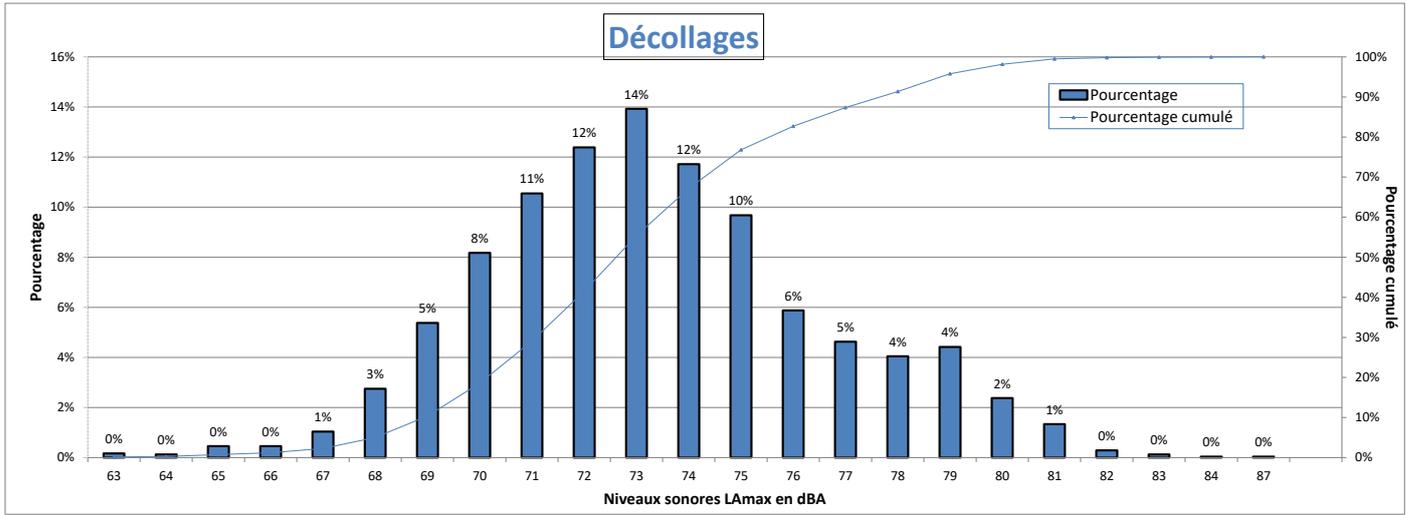
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

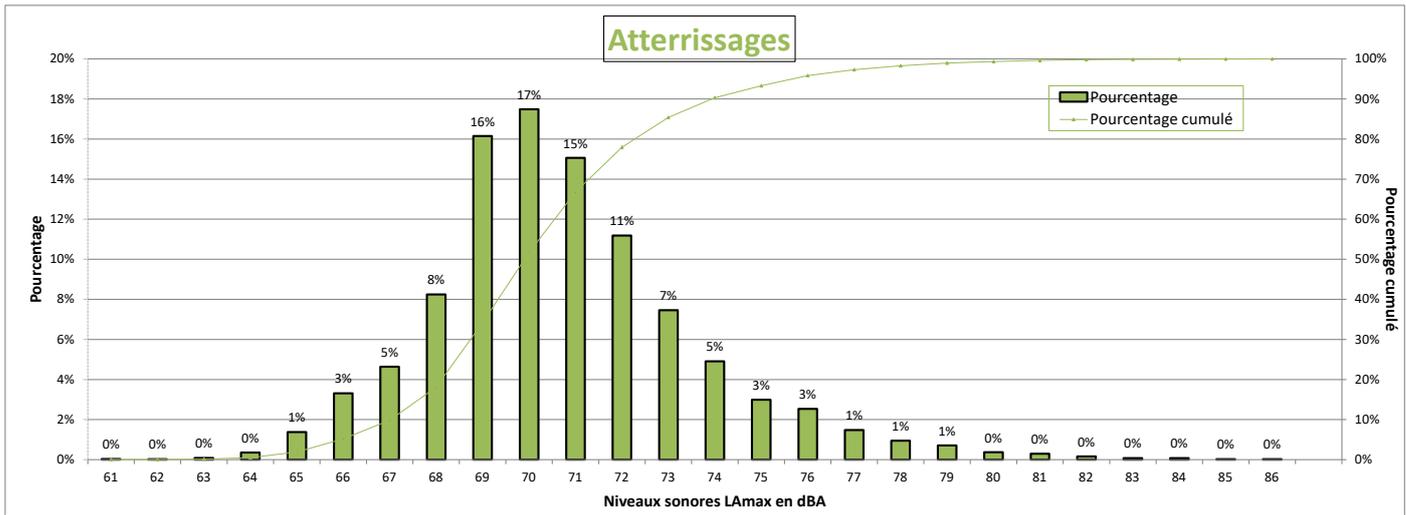


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 2398
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'événements mesurés : 8128
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	2170	27%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	801	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	733	9%
AIRBUS A319	A319	M	70	720	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	561	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	540	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	391	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,8	355	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	242	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	239	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	191	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	184	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	140	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	104	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	99	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	88	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	81	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	75	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	47	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	39	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	37	0%
BOEING 767-400	B764	H	74,1	32	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,6	32	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,6	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	593	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	219	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	175	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	172	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	152	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	147	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	117	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	117	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	93	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	89	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	69	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	56	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	47	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,9	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	38	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,9	30	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,3	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	20	1%

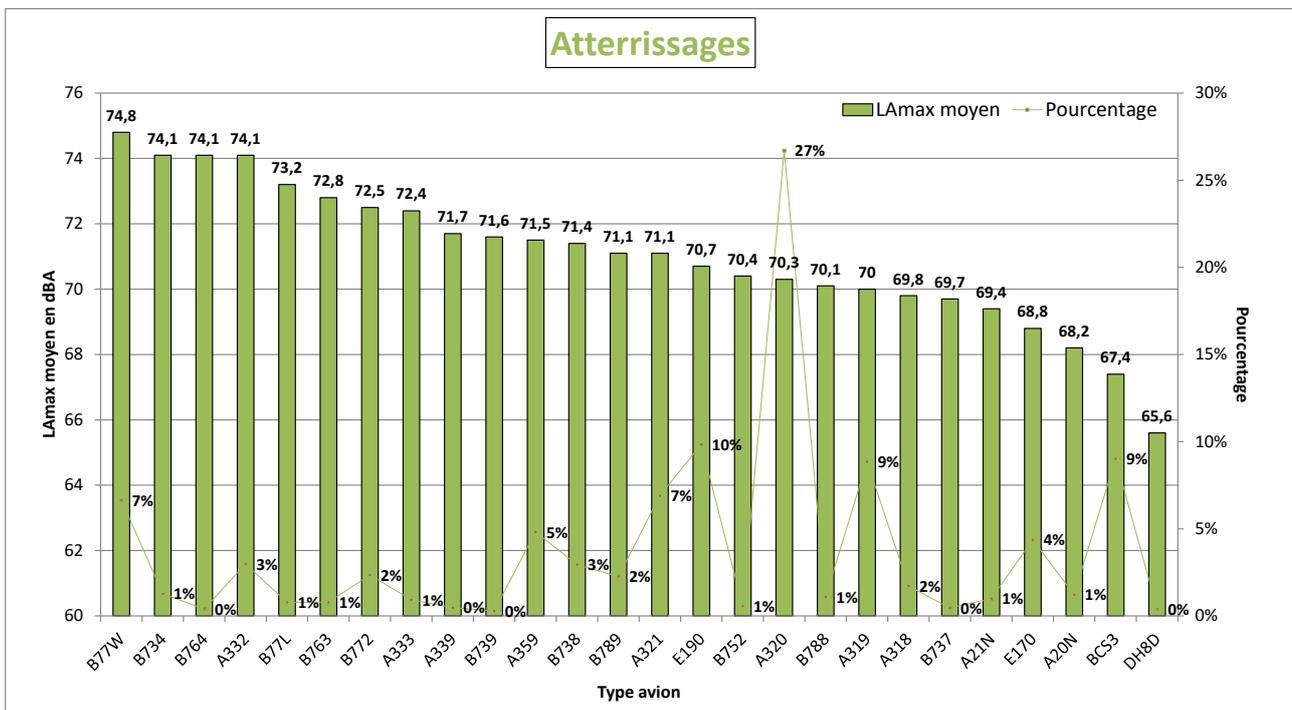
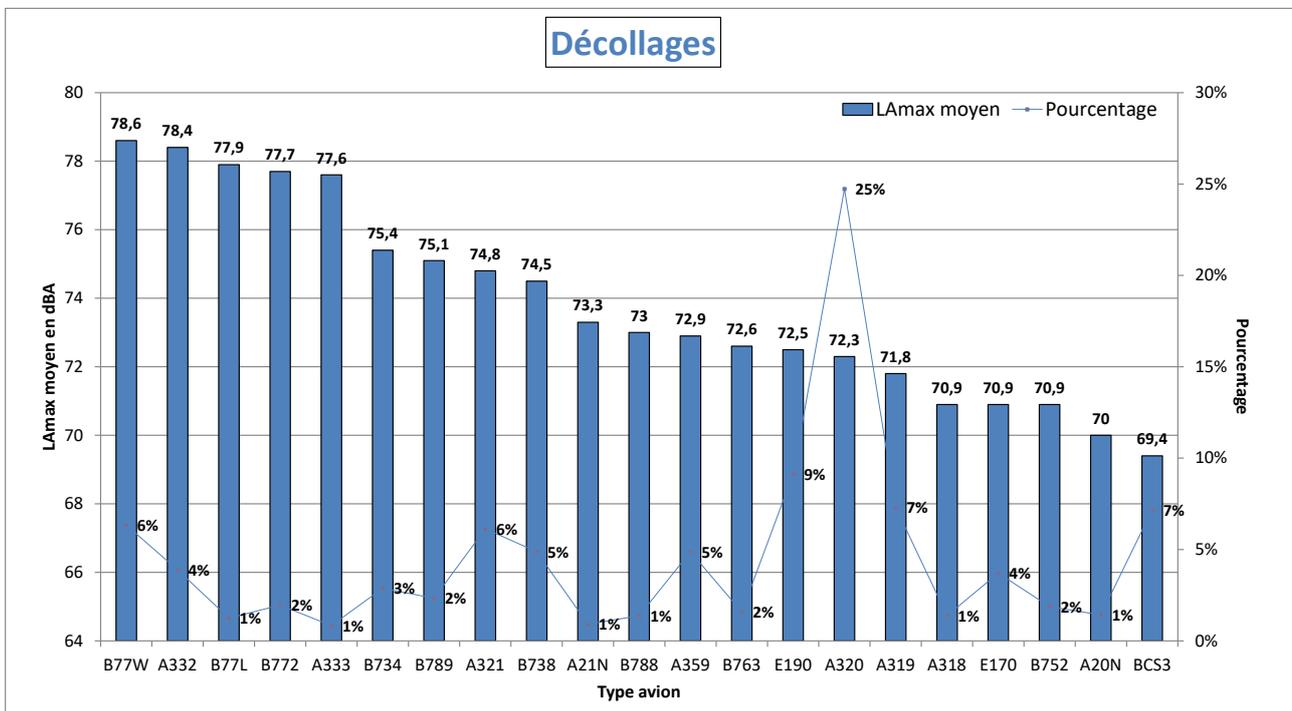
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

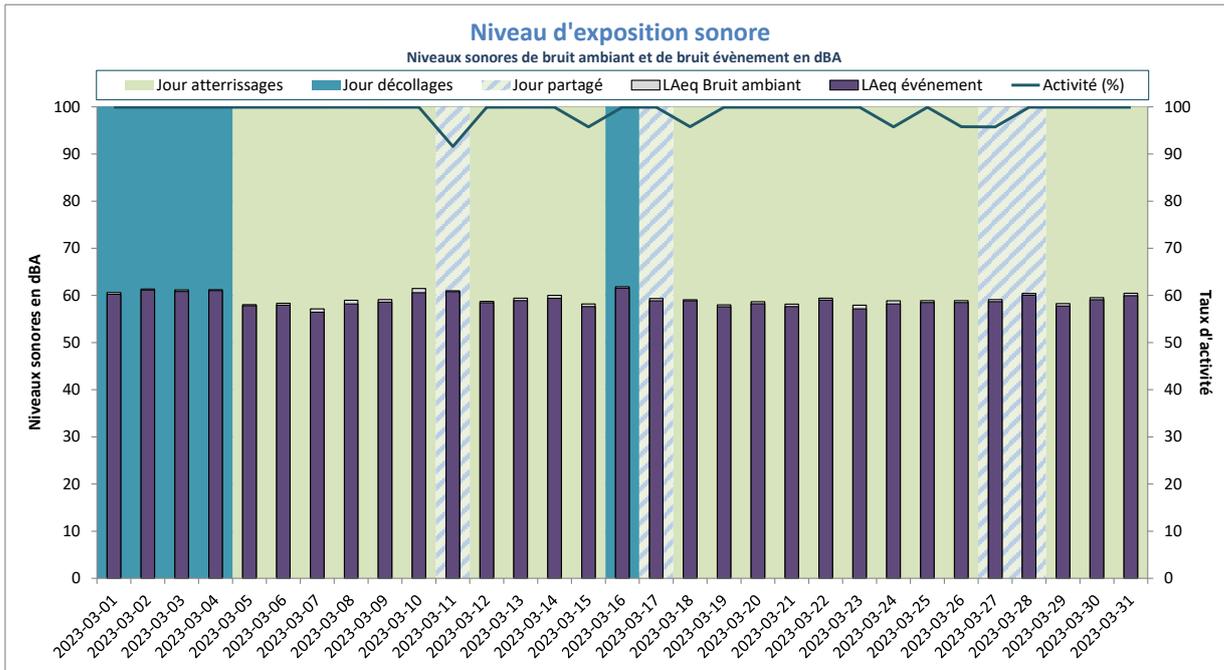
Répartition par type avion - Mars 2023

Thieux E2

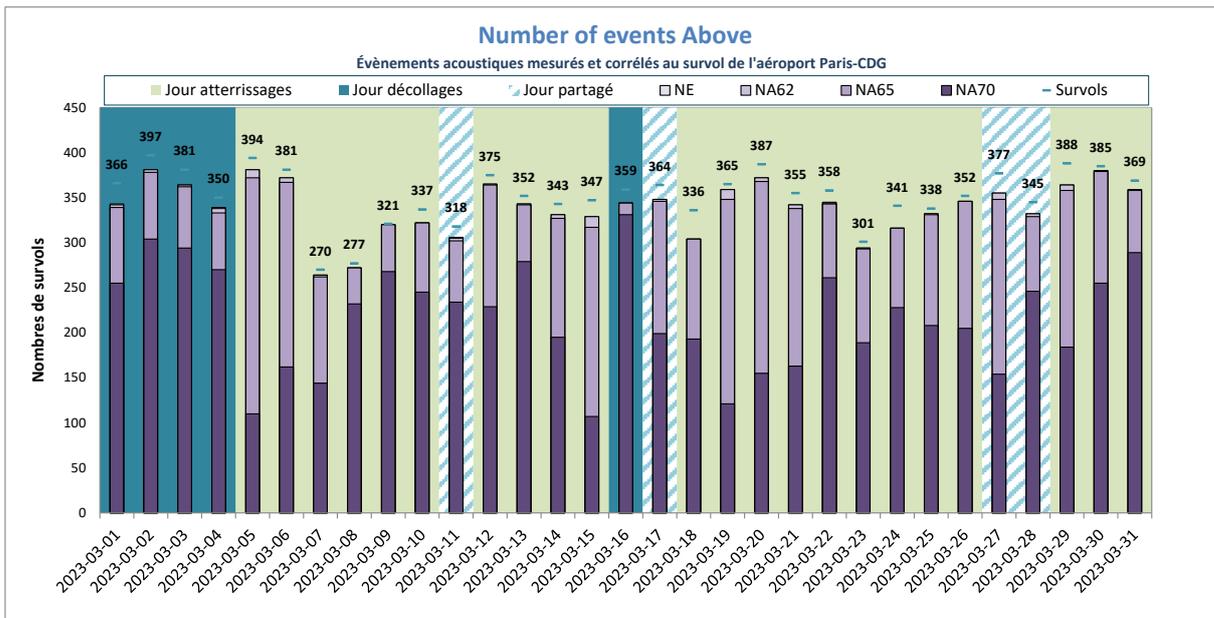
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



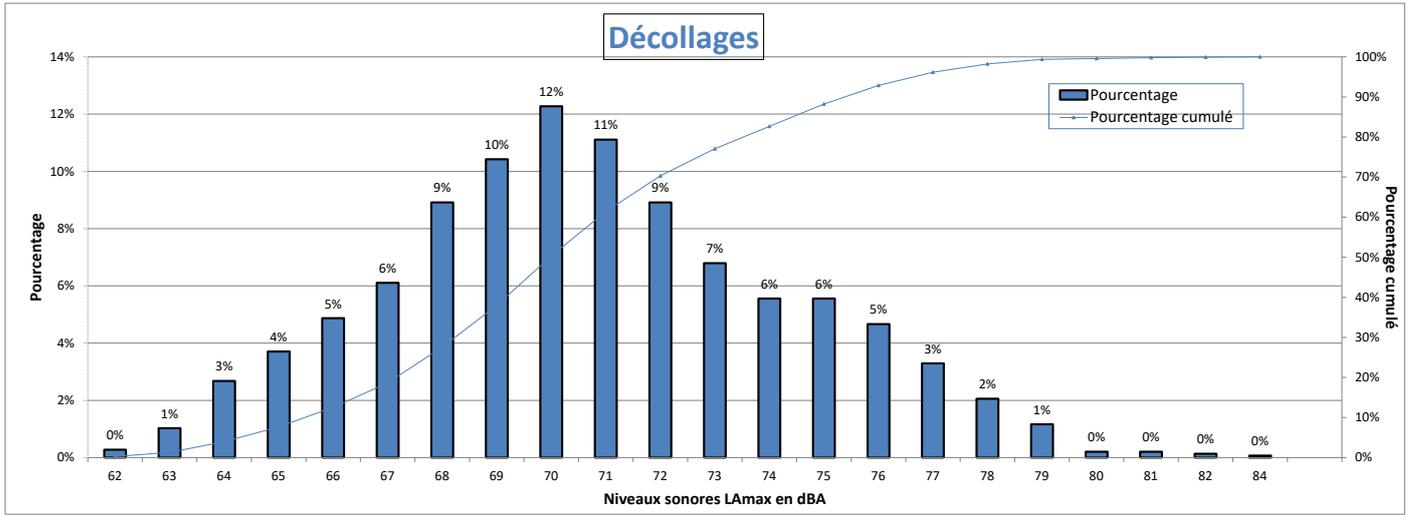
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

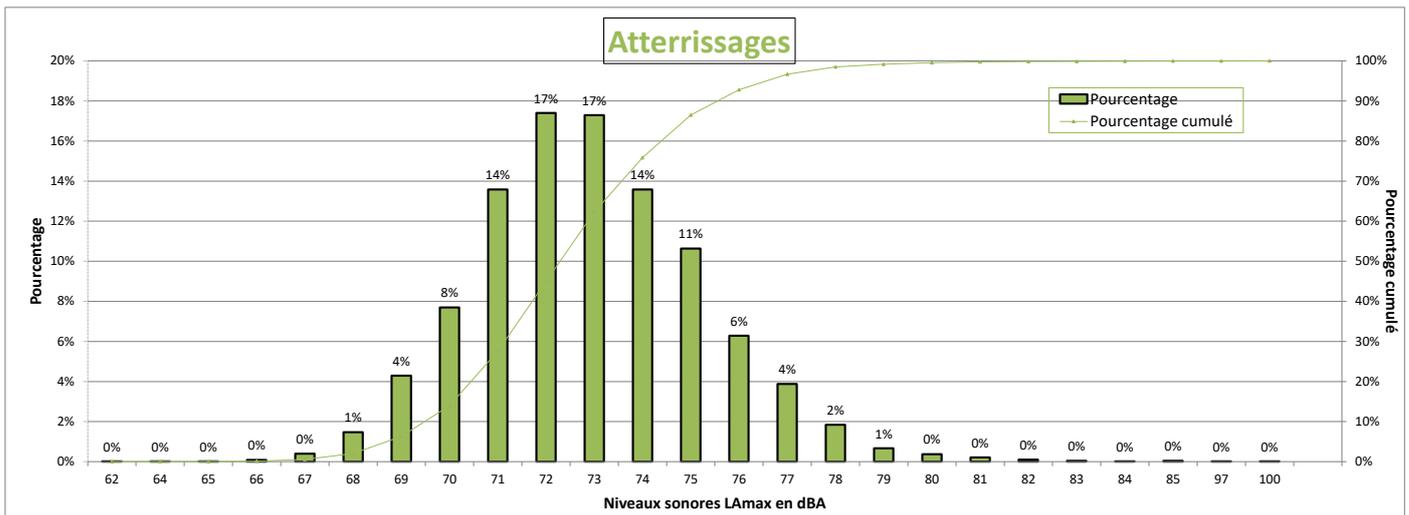


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1458
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4822
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	939	19%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	469	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	327	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	316	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	237	5%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	201	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	192	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	181	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	162	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	151	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	150	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	149	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	129	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	126	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	118	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	115	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	106	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,1	104	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	77	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,7	67	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,4	55	1%
A330-900neo	A339	H	74,7	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,9	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,7	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,4	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	30	1%
EMBRAER 190-300	E290	M	70,8	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,6	24	0%
BOEING 767-400	B764	H	76,4	22	0%
BOEING 737-900	B739	M	73,3	22	0%
ATR-72-600	AT76	M	69,7	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	317	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	117	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	106	7%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	105	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	97	7%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	65	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	56	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	54	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	50	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,6	47	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	44	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	36	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	36	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	31	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	25	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

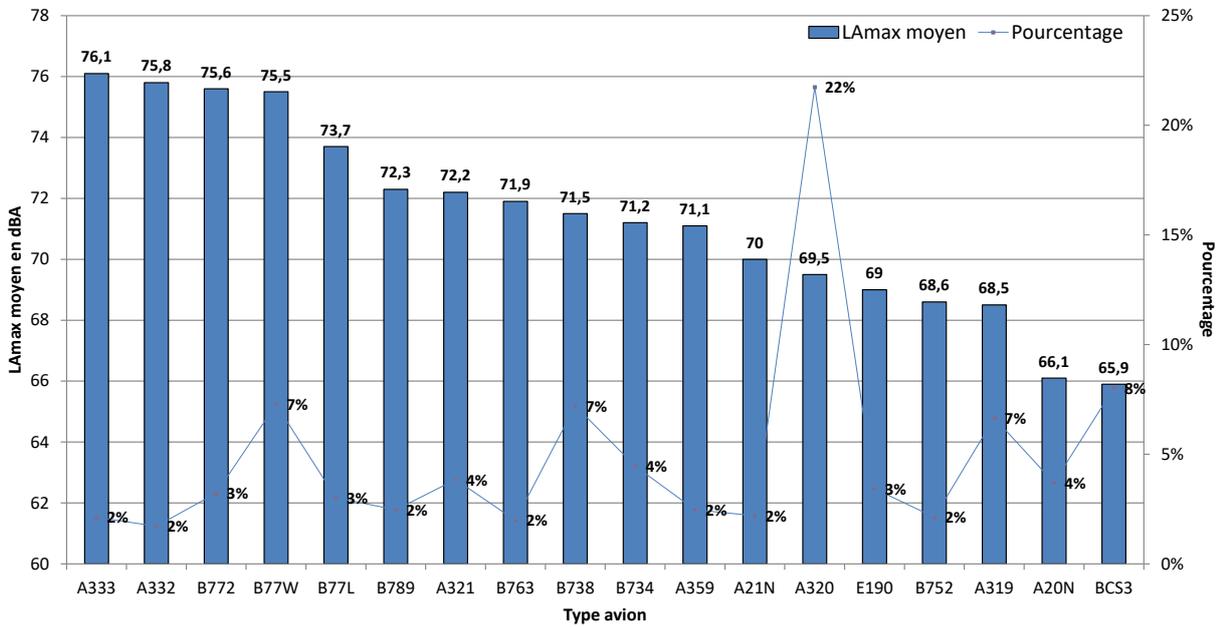
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2023

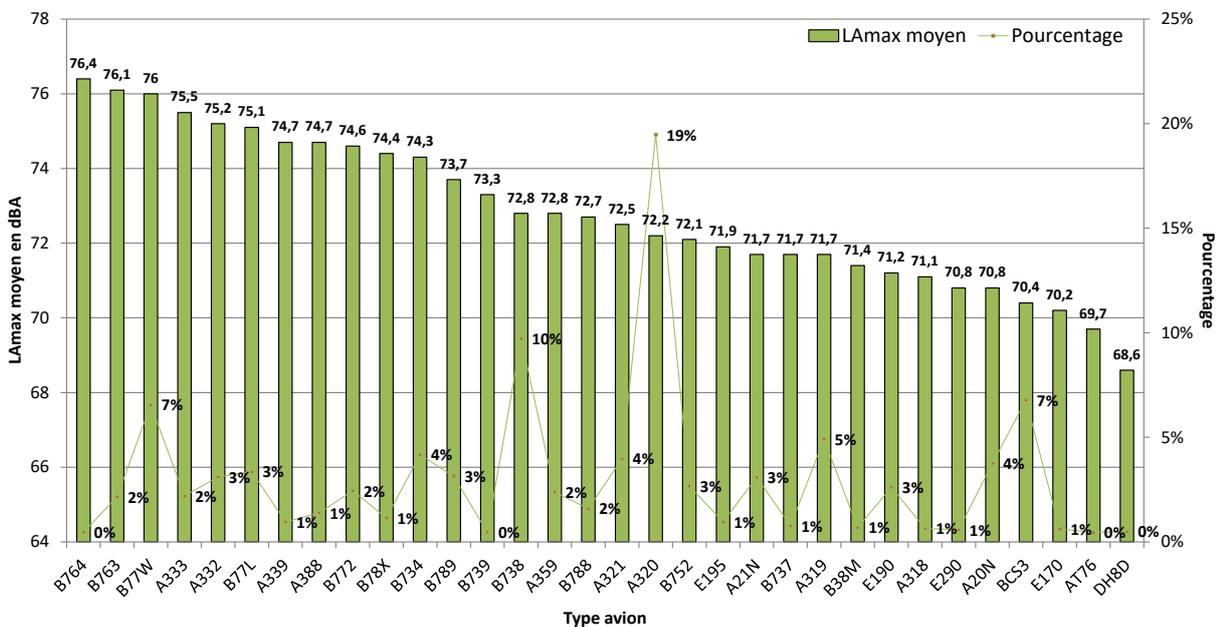
Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

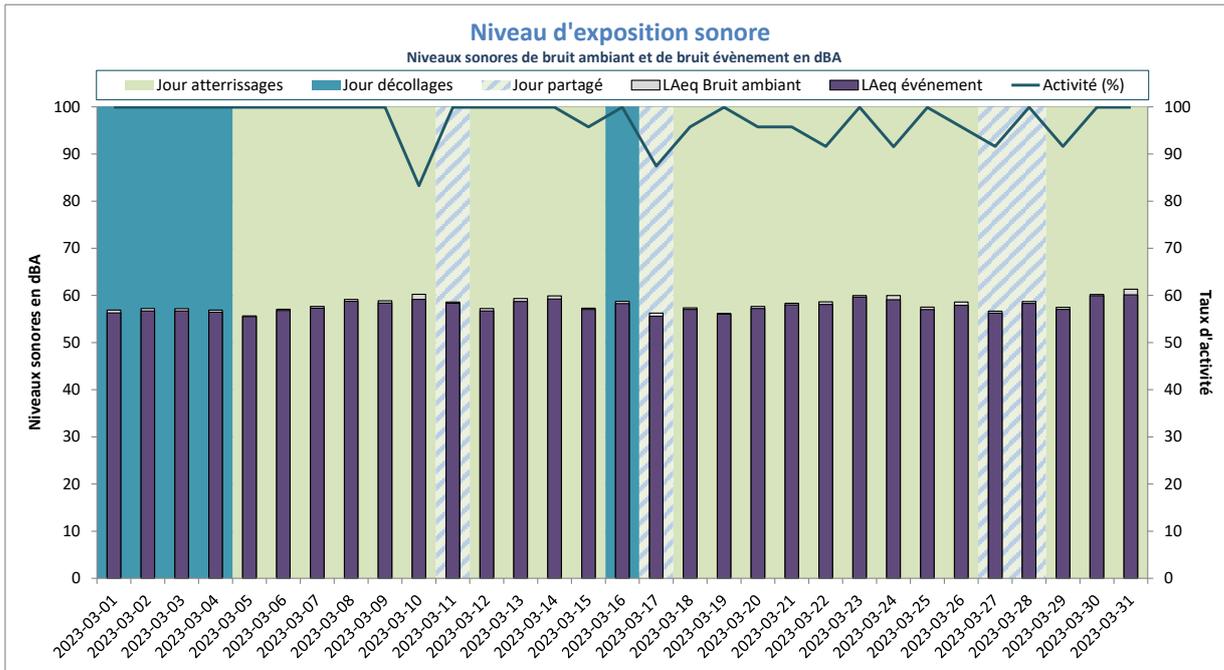
Décollages



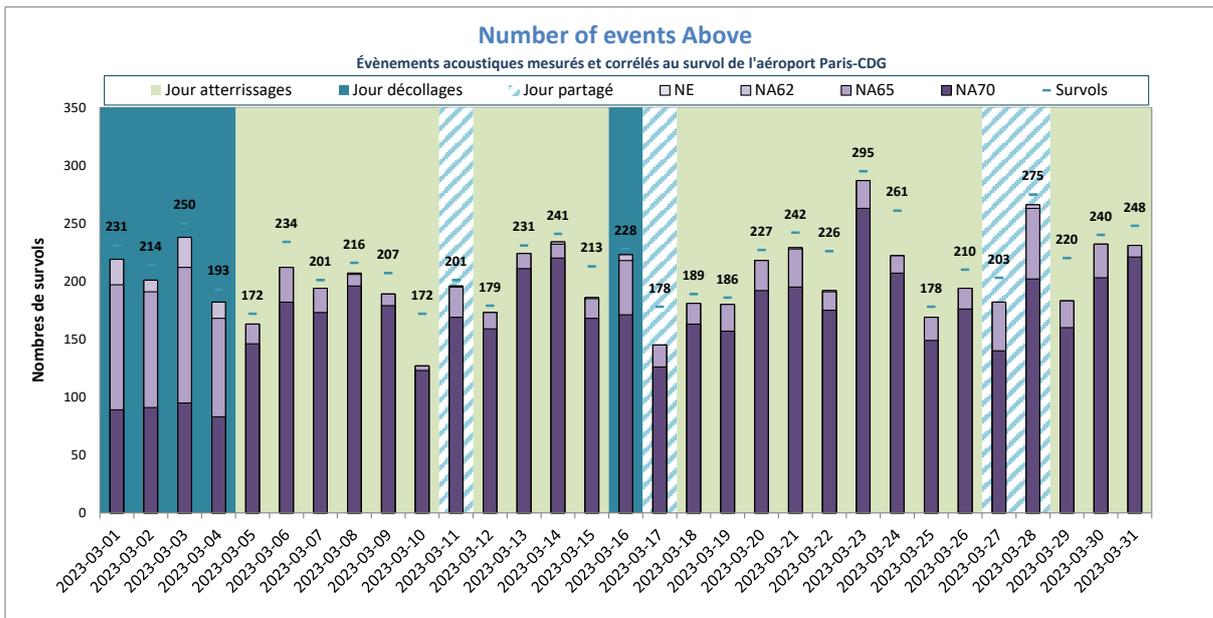
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



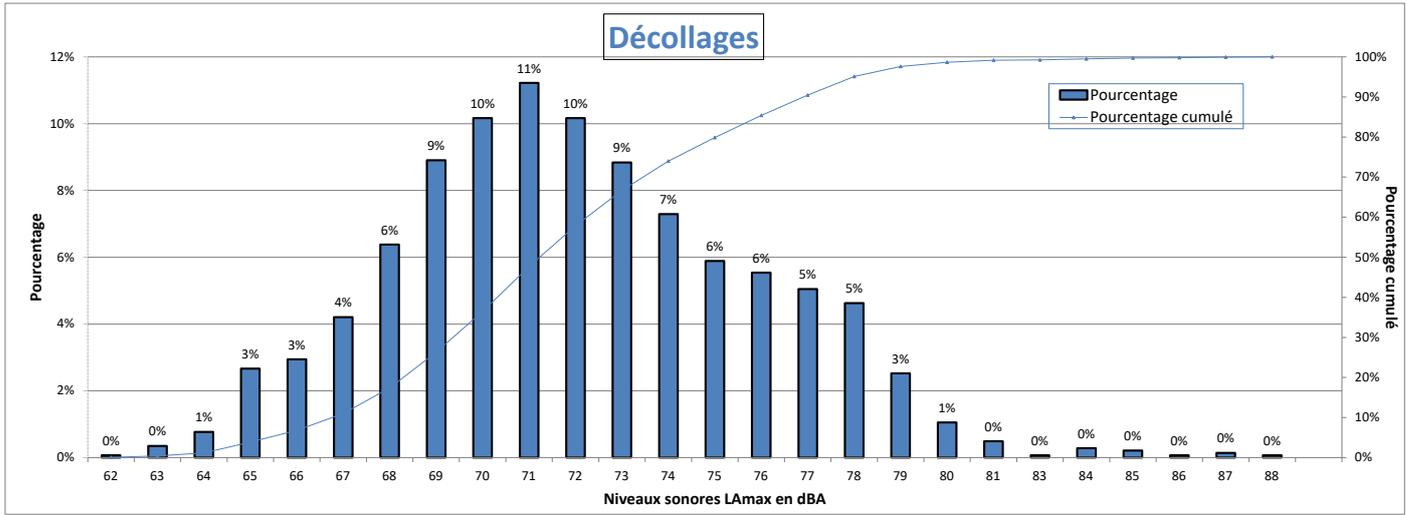
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

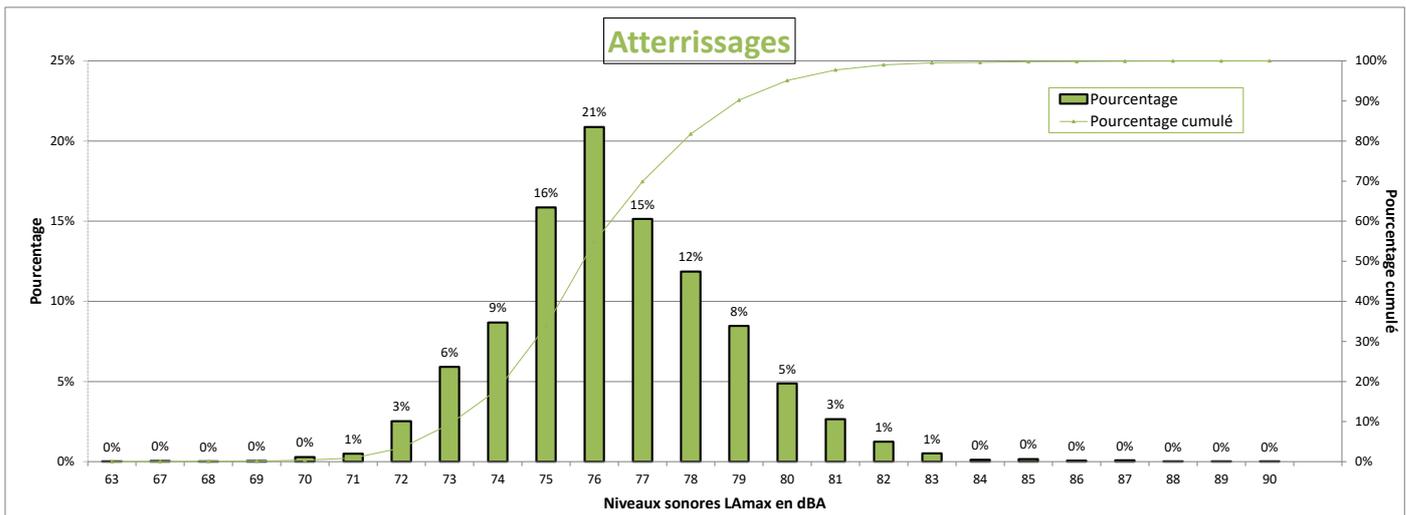


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1426
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4986
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA
 Moyenne énergétique : 77,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,9	979	20%
BOEING 737-800	B738	M	76,1	480	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,1	342	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,9	330	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	244	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,2	199	4%
BOEING 737-400	B734	M	78,4	198	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74	181	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,7	172	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,8	160	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,2	156	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	155	3%
BOEING 757-200	B752	M	75,8	131	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,9	129	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	123	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	110	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,5	109	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,4	79	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,3	72	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,3	56	1%
A330-900neo	A339	H	77,8	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,3	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,4	39	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	74,5	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	75	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,3	30	1%
EMBRAER 190-300	E290	M	73,3	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,5	26	1%
BOEING 767-400	B764	H	80,7	23	0%
BOEING 737-900	B739	M	76,7	23	0%
ATR-72-600	AT76	M	74	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	308	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	113	8%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	107	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	102	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	93	7%
BOEING 737-400	B734	M	72,7	64	4%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	53	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	50	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	50	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	44	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	44	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	37	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	33	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	32	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	24	2%

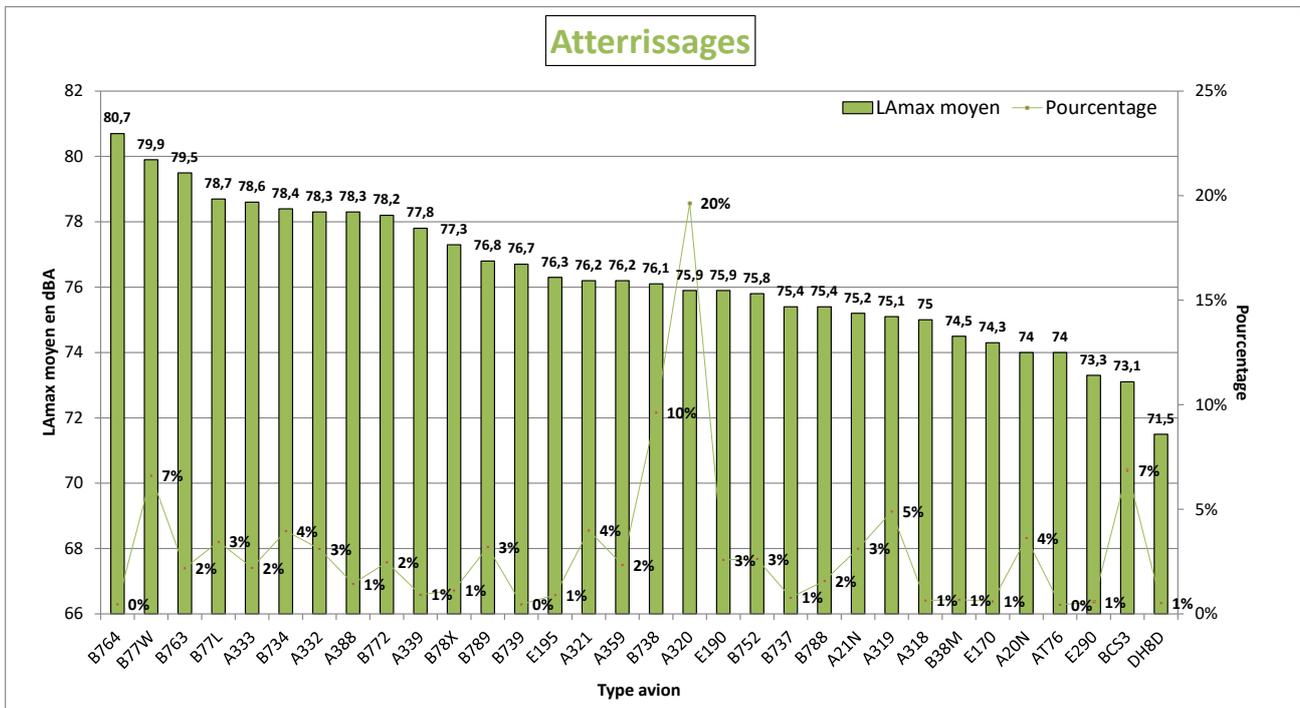
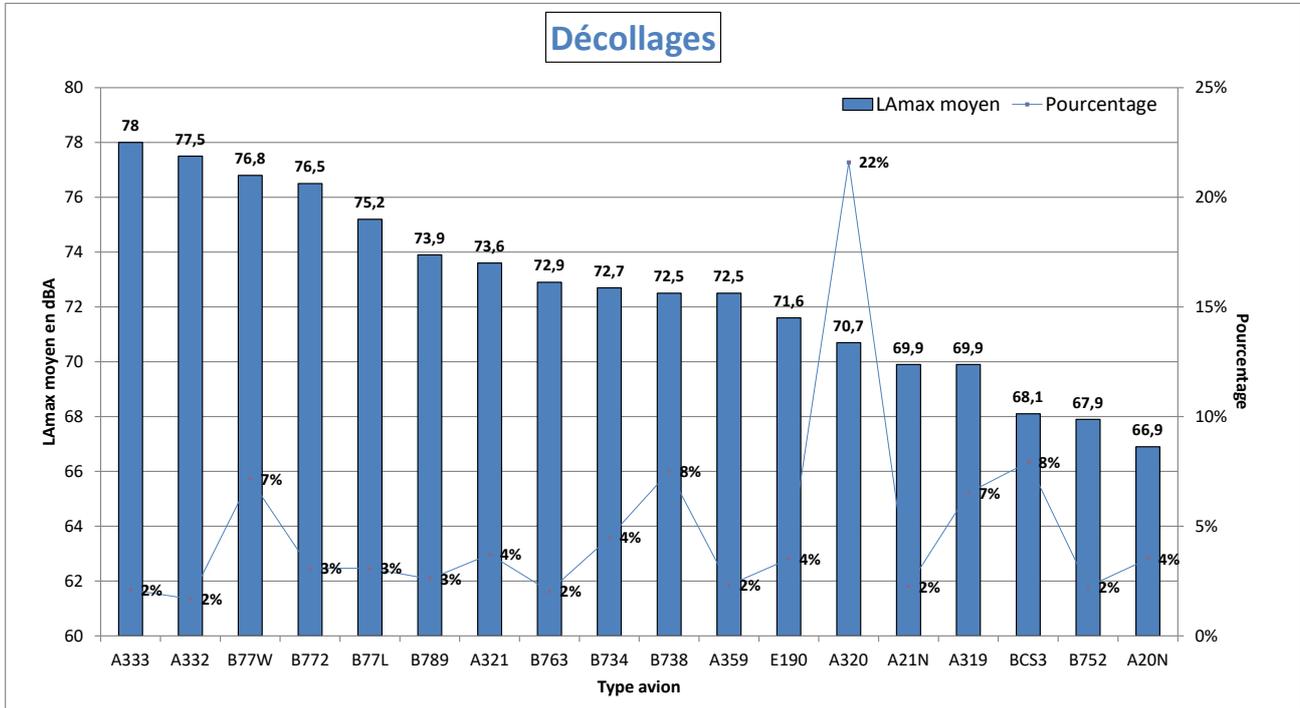
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

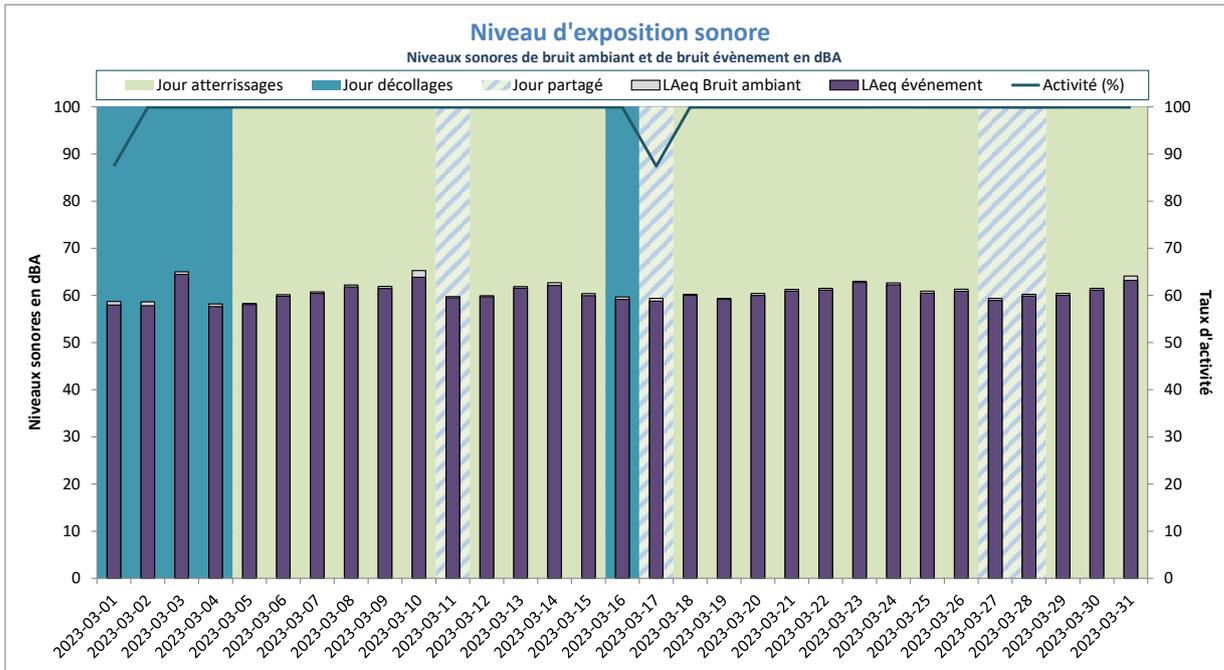
Répartition par type avion - Mars 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

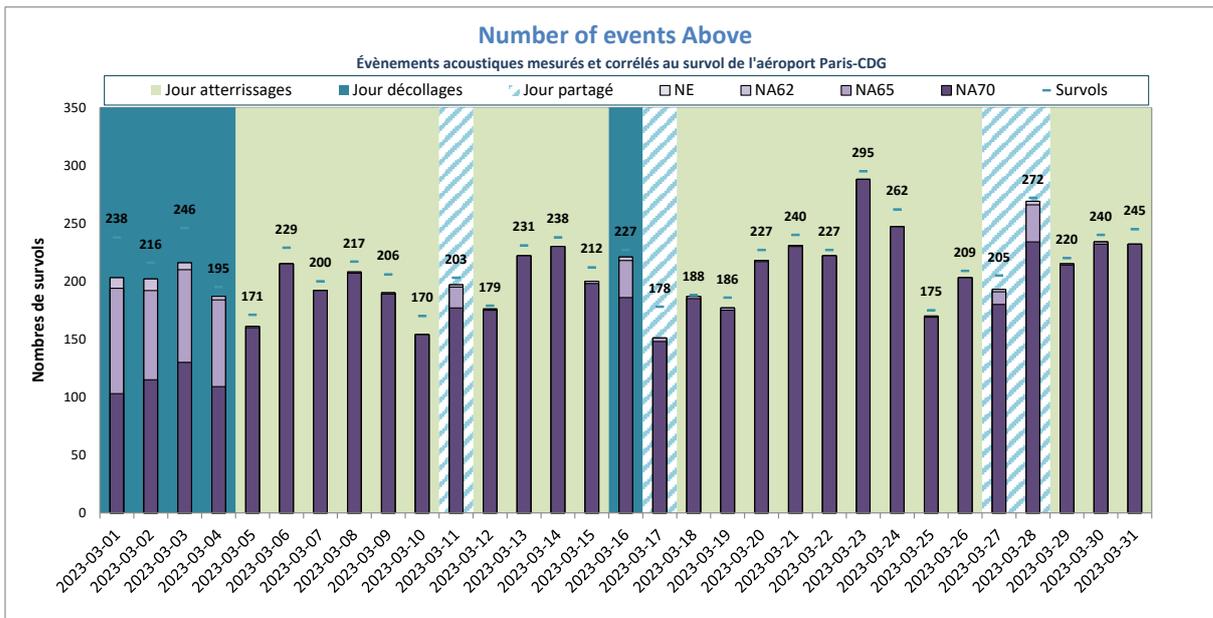
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



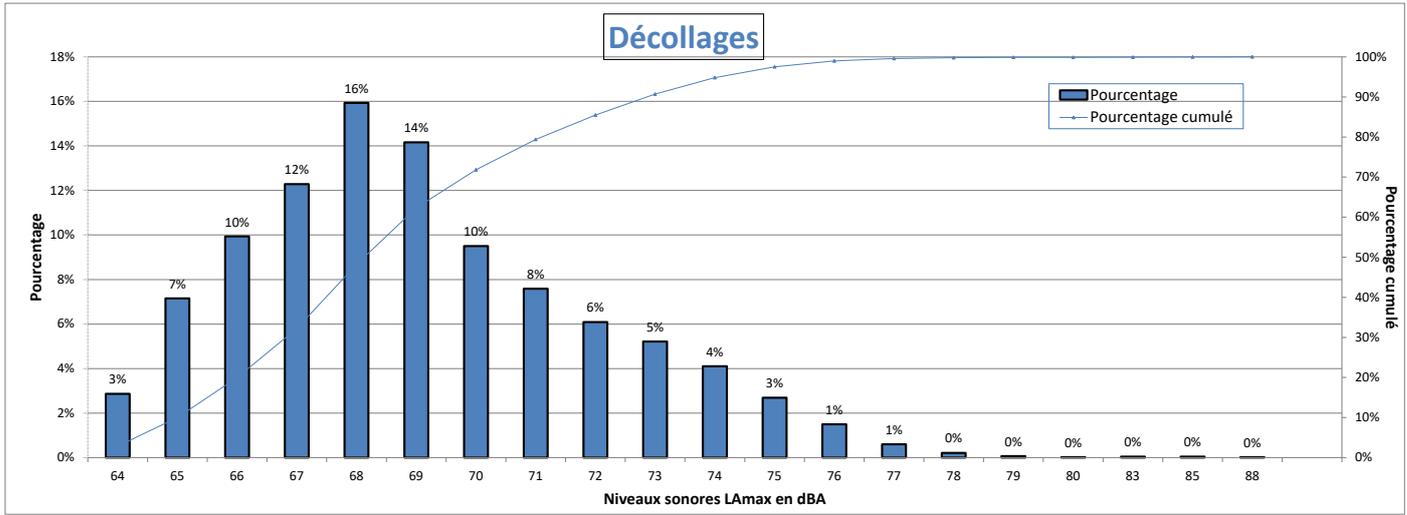
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

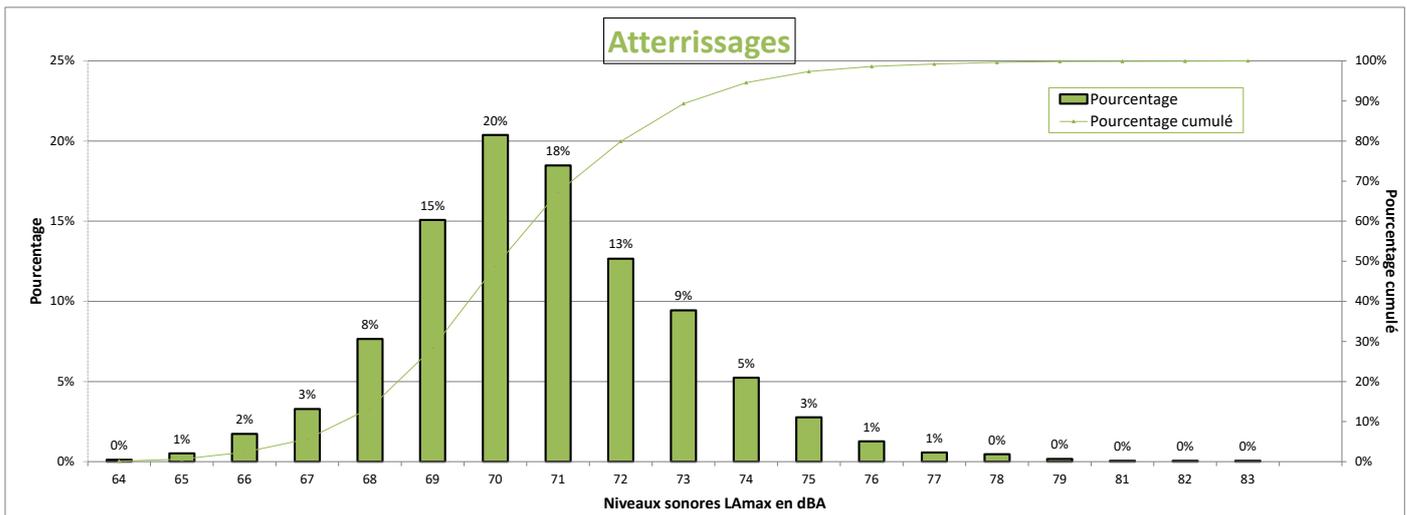


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4682
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1737
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	394	23%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	177	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	126	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	105	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	104	6%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	86	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	78	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	66	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	54	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	43	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	41	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	38	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	35	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	29	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	29	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Villiers-le-Bel

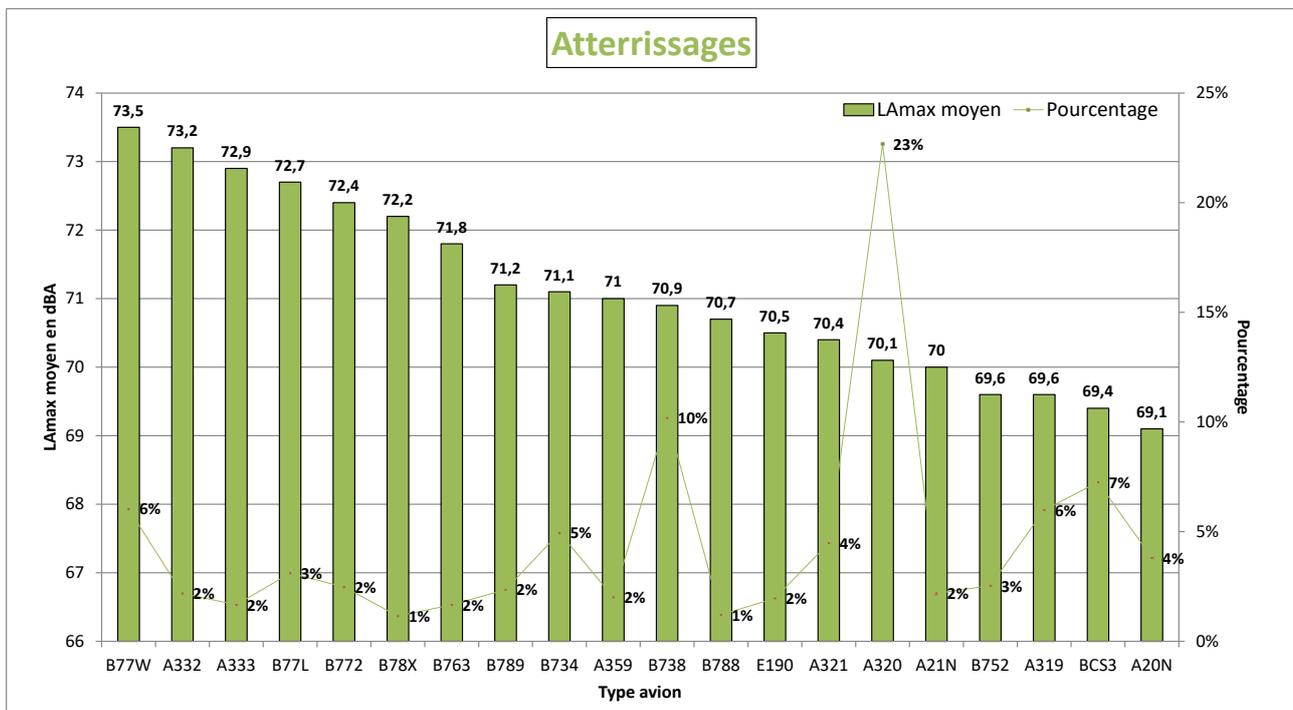
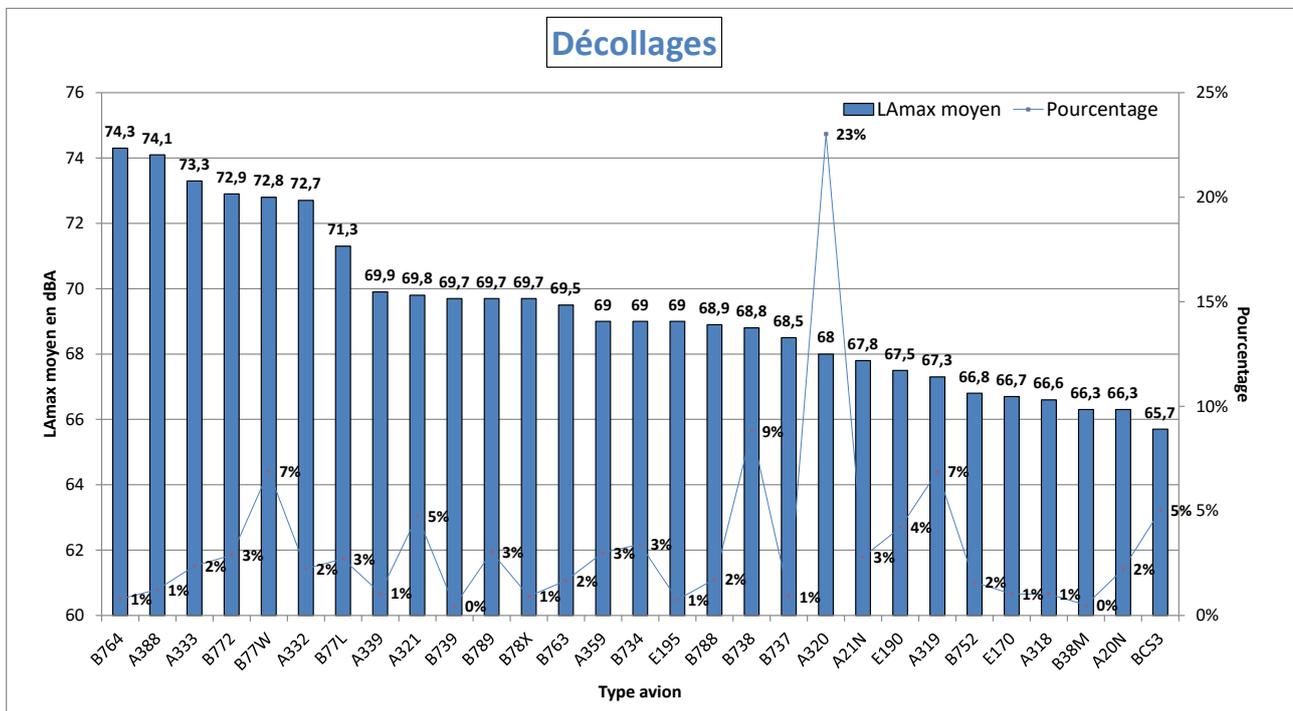
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	1078	23%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	413	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	323	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	322	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	235	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	223	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	197	4%
BOEING 737-400	B734	M	69	159	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	142	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	141	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	135	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	131	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	127	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	111	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	105	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	104	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	81	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,5	78	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	74	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,1	58	1%
A330-900neo	A339	H	69,9	50	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,6	48	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,7	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,5	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,3	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69	35	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,3	23	0%
BOEING 737-900	B739	M	69,7	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

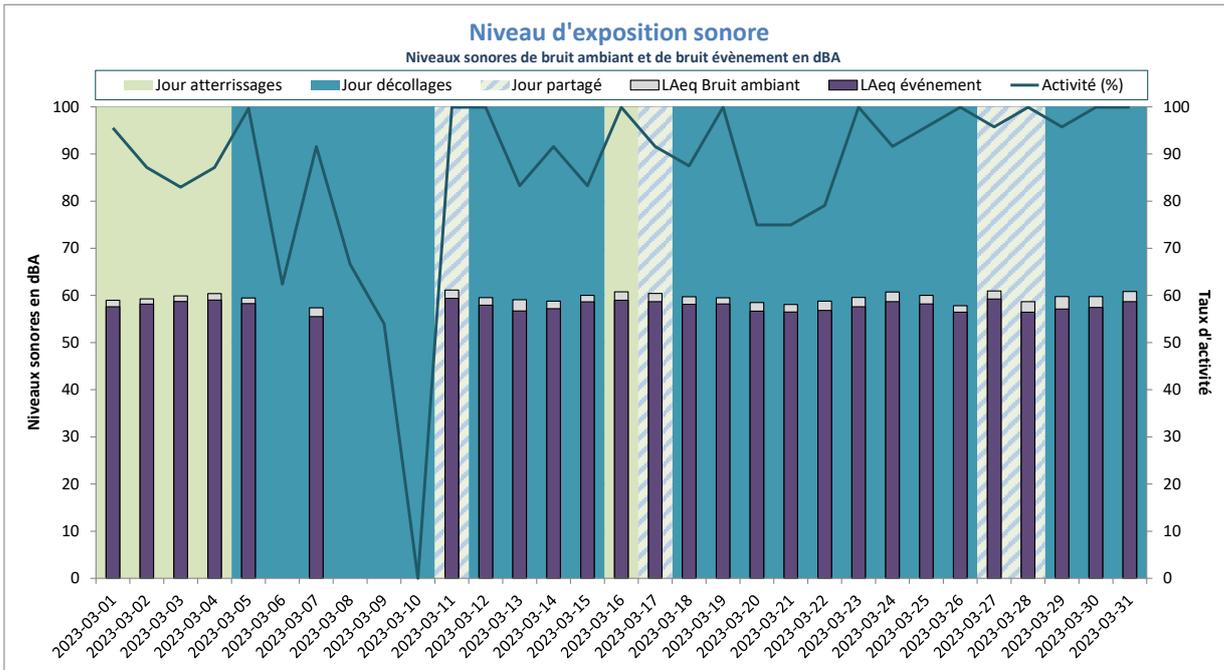
Répartition par type avion - Mars 2023

Villiers-le-Bel

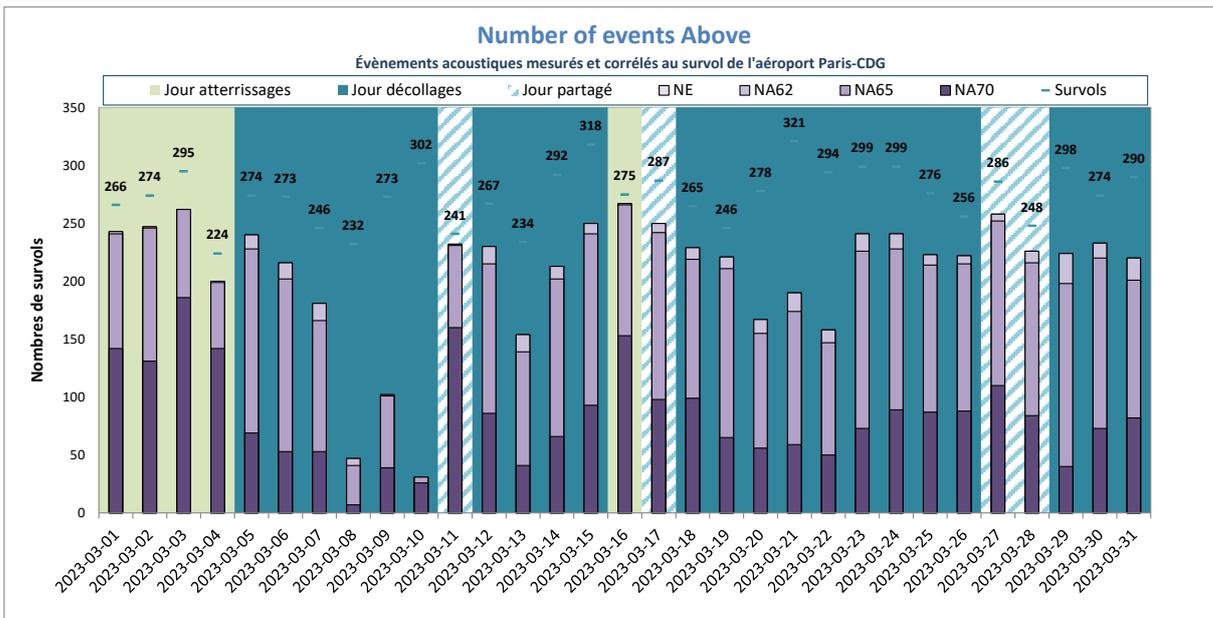
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



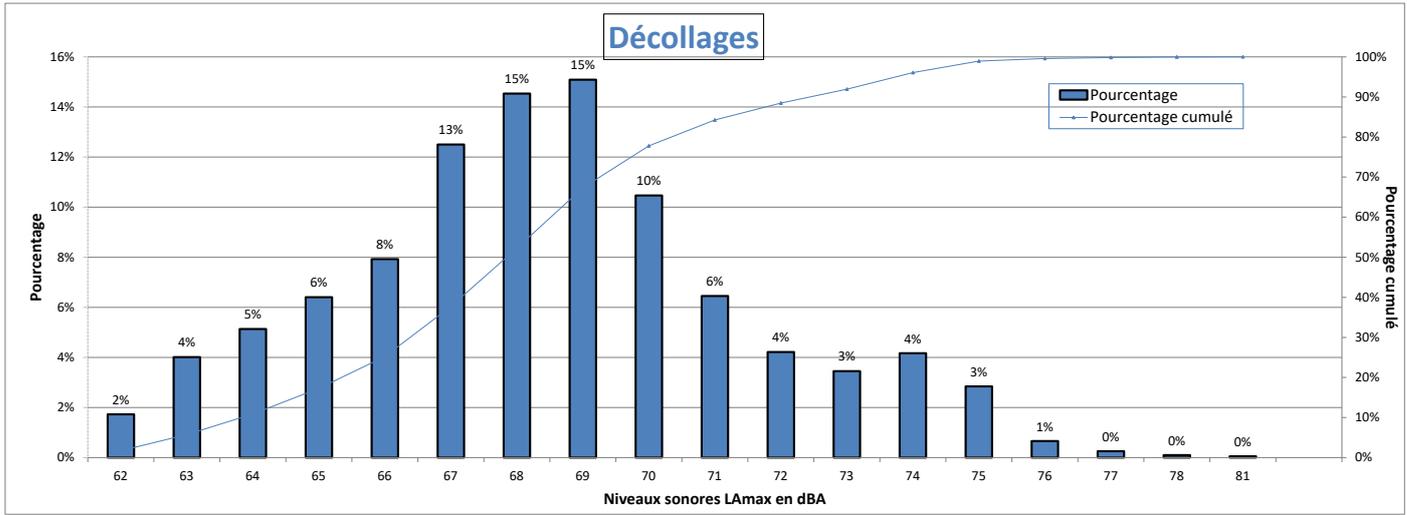
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

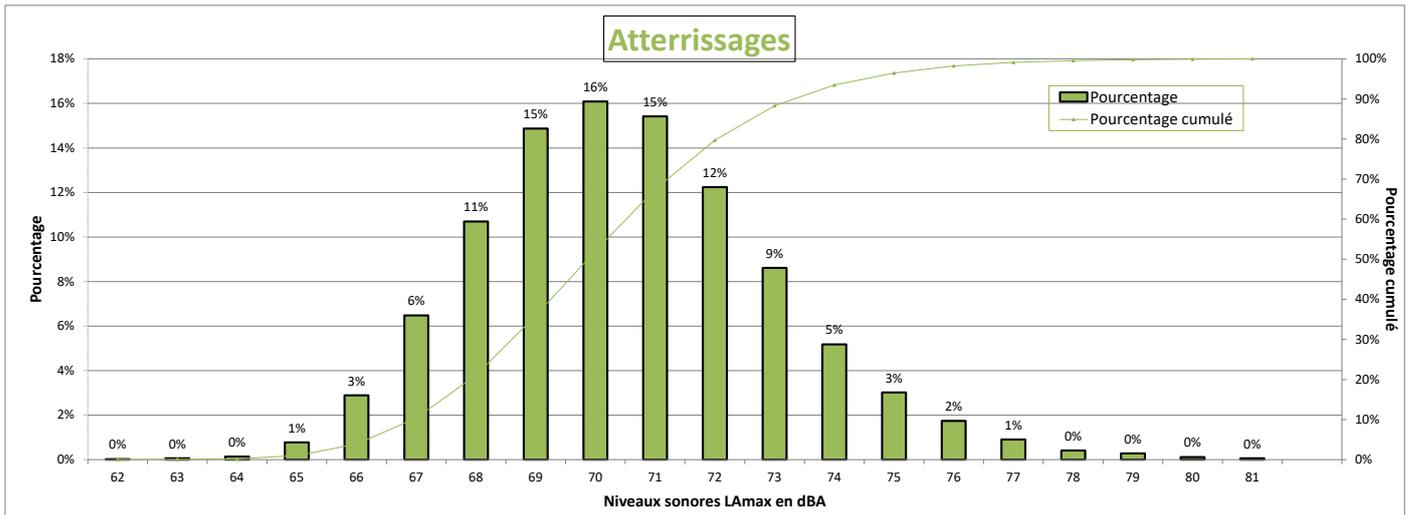


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Mars 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1968
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7827
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	2099	27%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,2	771	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	700	9%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	697	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	547	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	519	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	380	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	342	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	233	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	230	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	182	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	174	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	139	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	95	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	95	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,3	85	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	60	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	45	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	34	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,2	31	0%
BOEING 767-400	B764	H	74,1	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	71	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	506	26%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	181	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	154	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	129	7%
AIRBUS A321	A321	M	70	124	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	100	5%
BOEING 737-800	B738	M	68	100	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,8	89	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	77	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,7	71	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	62	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	40	2%
BOEING 757-200	B752	M	64,5	38	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	30	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	27	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	21	1%

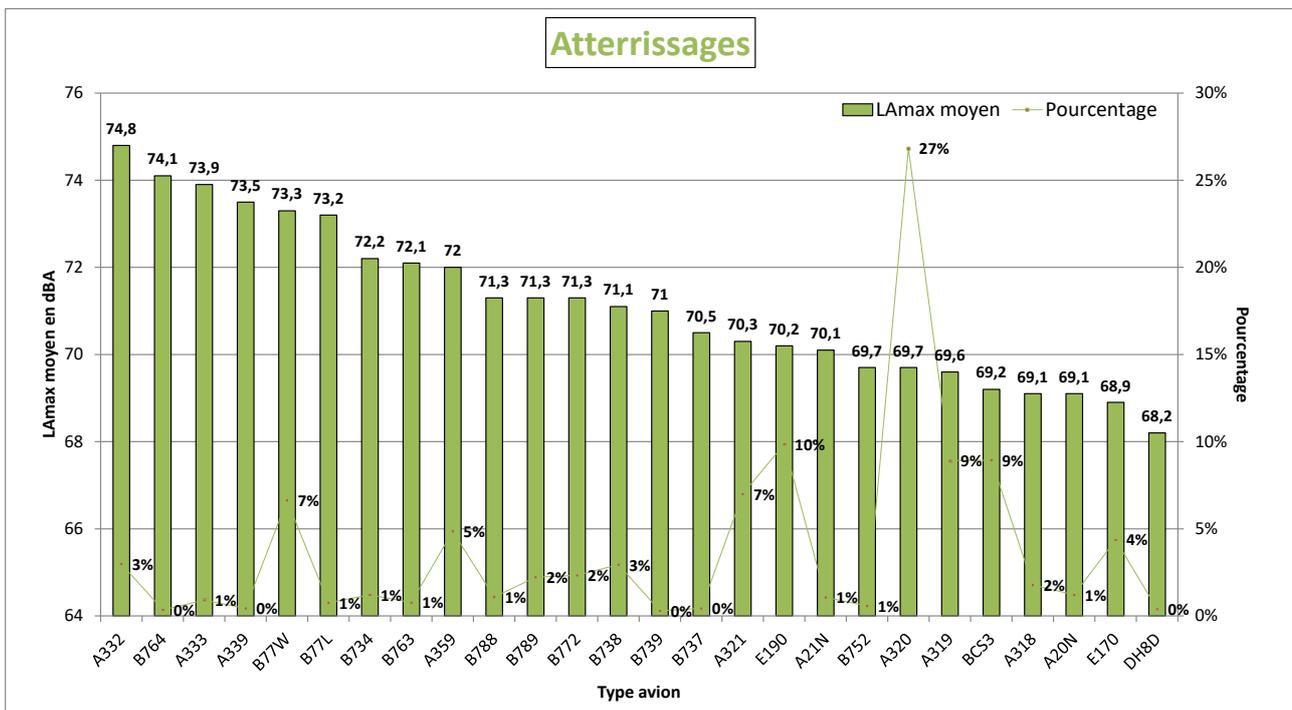
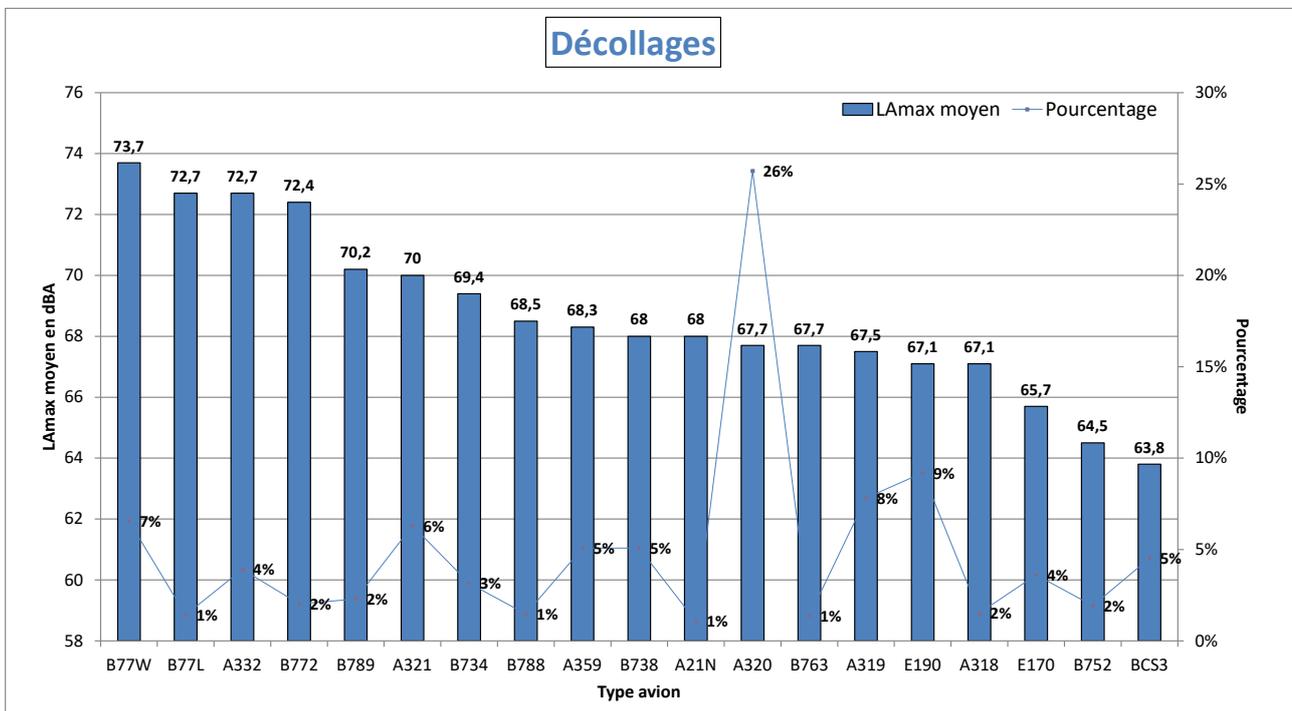
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

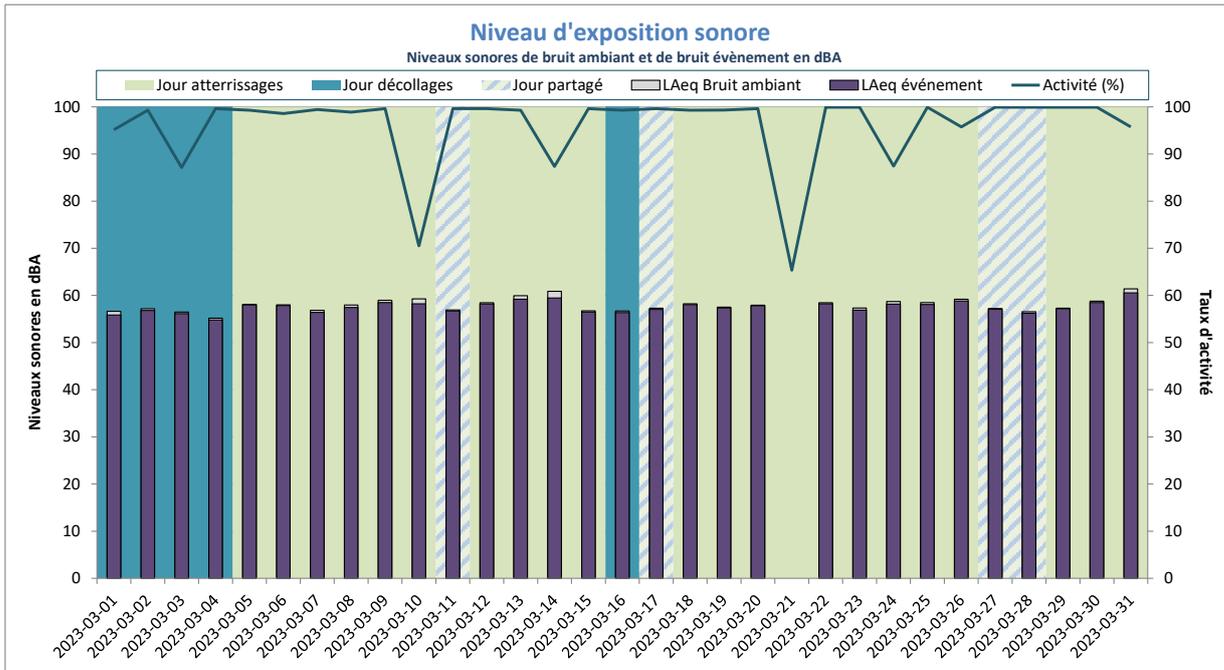
Répartition par type avion - Mars 2023

Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

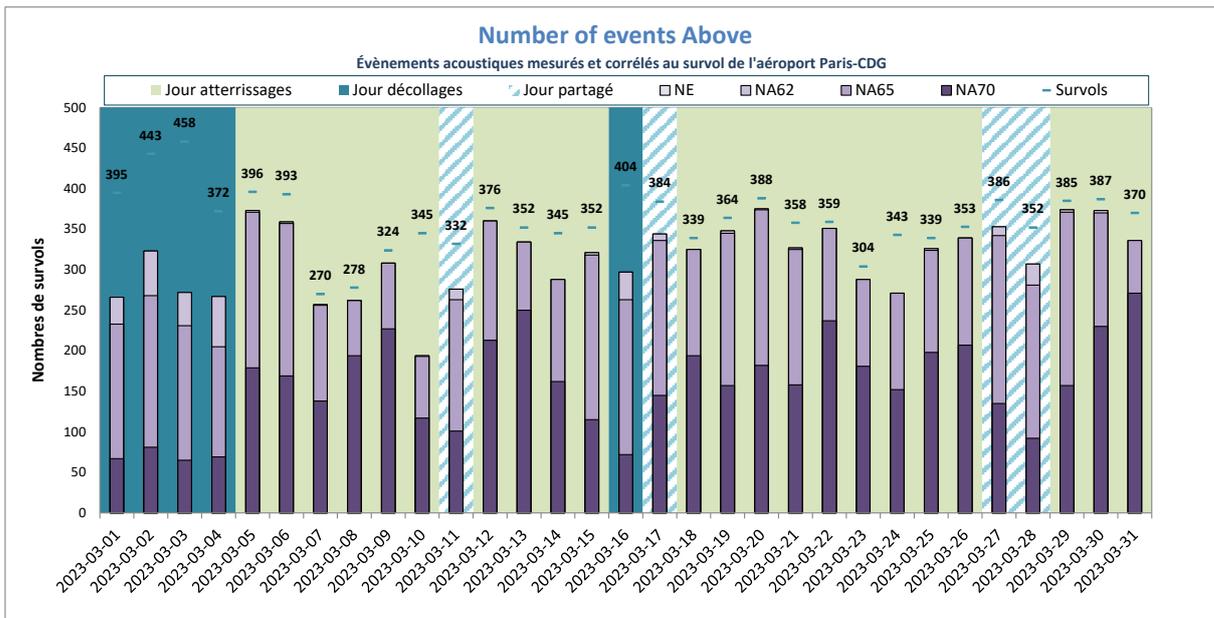


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit évènement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 316
NA62 moyen : 316
NA65 moyen : 306
NA70 moyen : 159
Nb survols : 363

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.