

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

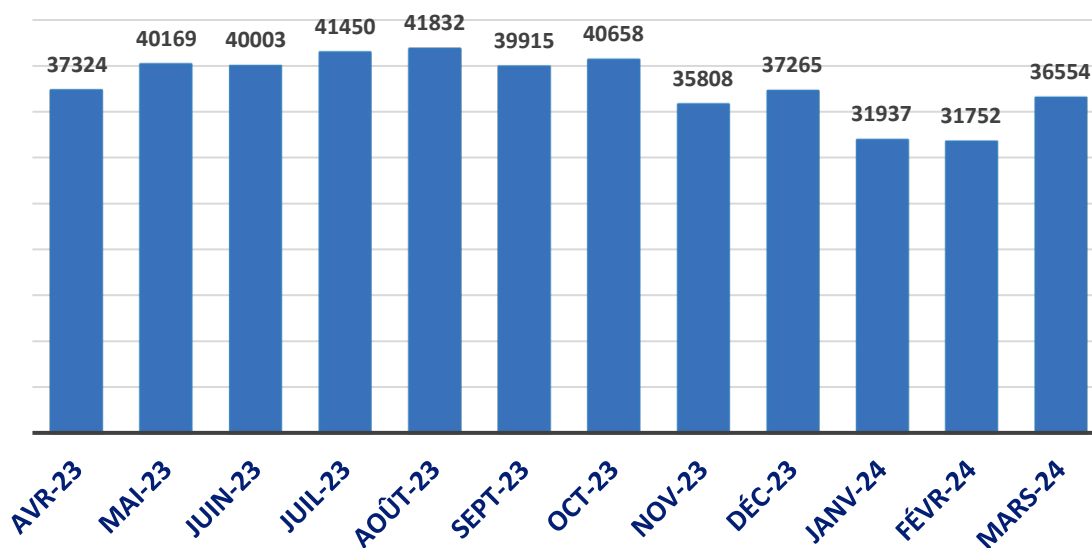
Mars 2024



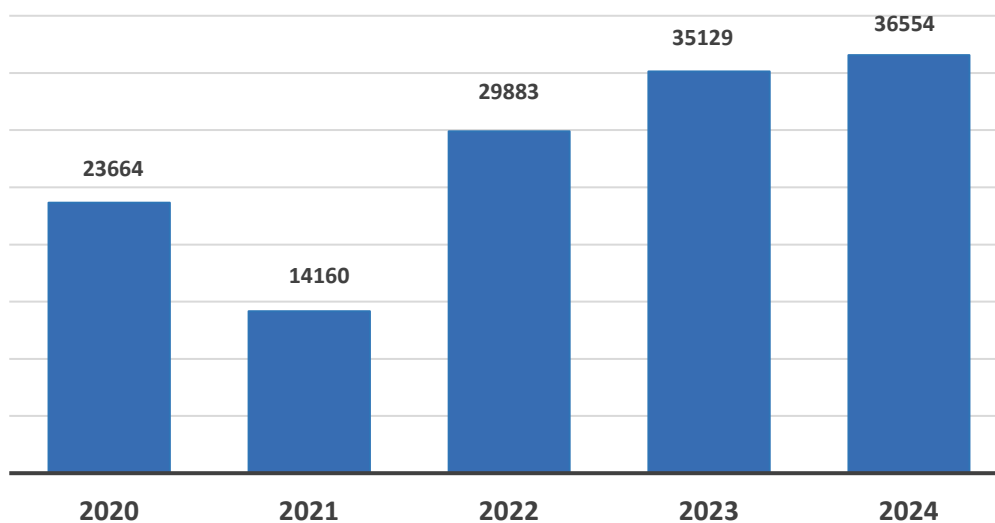
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

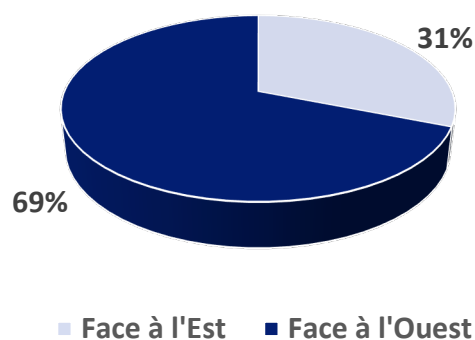
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



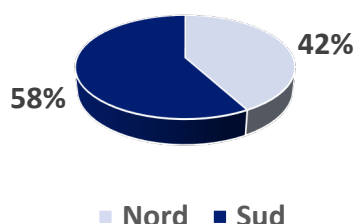
Nombre de mouvements en mars pour les 5 dernières années



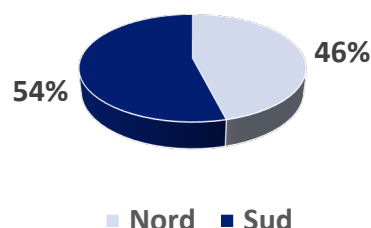
REPARTITION DES CONFIGURATIONS



Répartition des mouvements sur les deux doublets

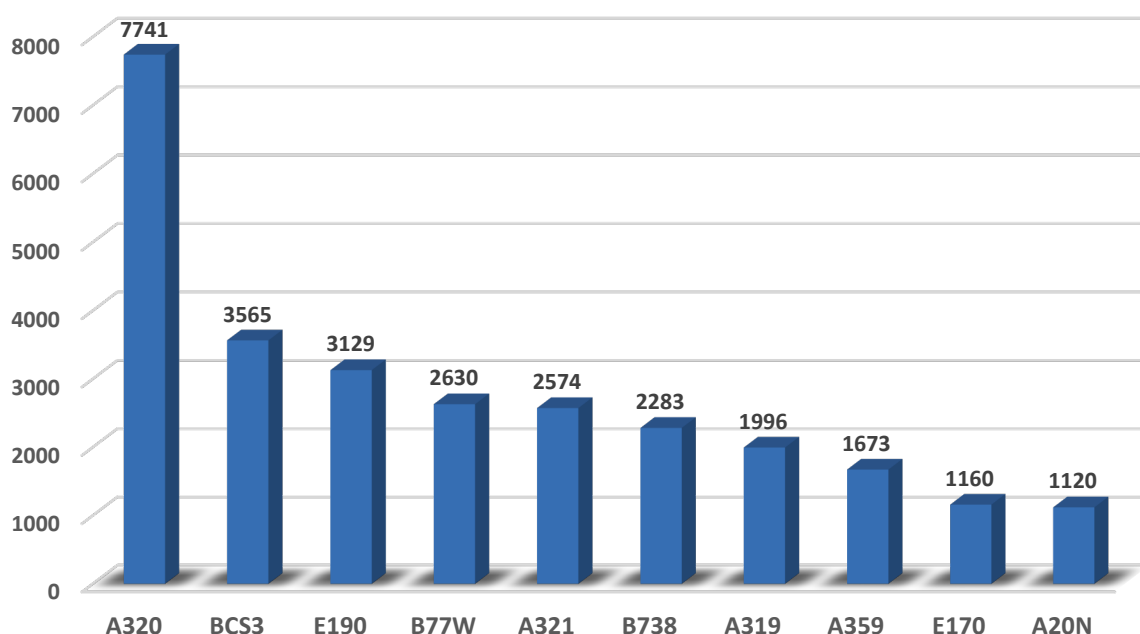


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1179 alors qu'il était de 1133 au mois de mars 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

En raison d'un environnement sonore trop perturbé à Saint-Pathus, la quantité de données validées est trop faible pour pouvoir afficher des valeurs représentatives de ce site. Les pages concernant cette station de mesure ont donc été supprimées de ce rapport.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Eaubonne : 5 avenue de l'Alliance

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

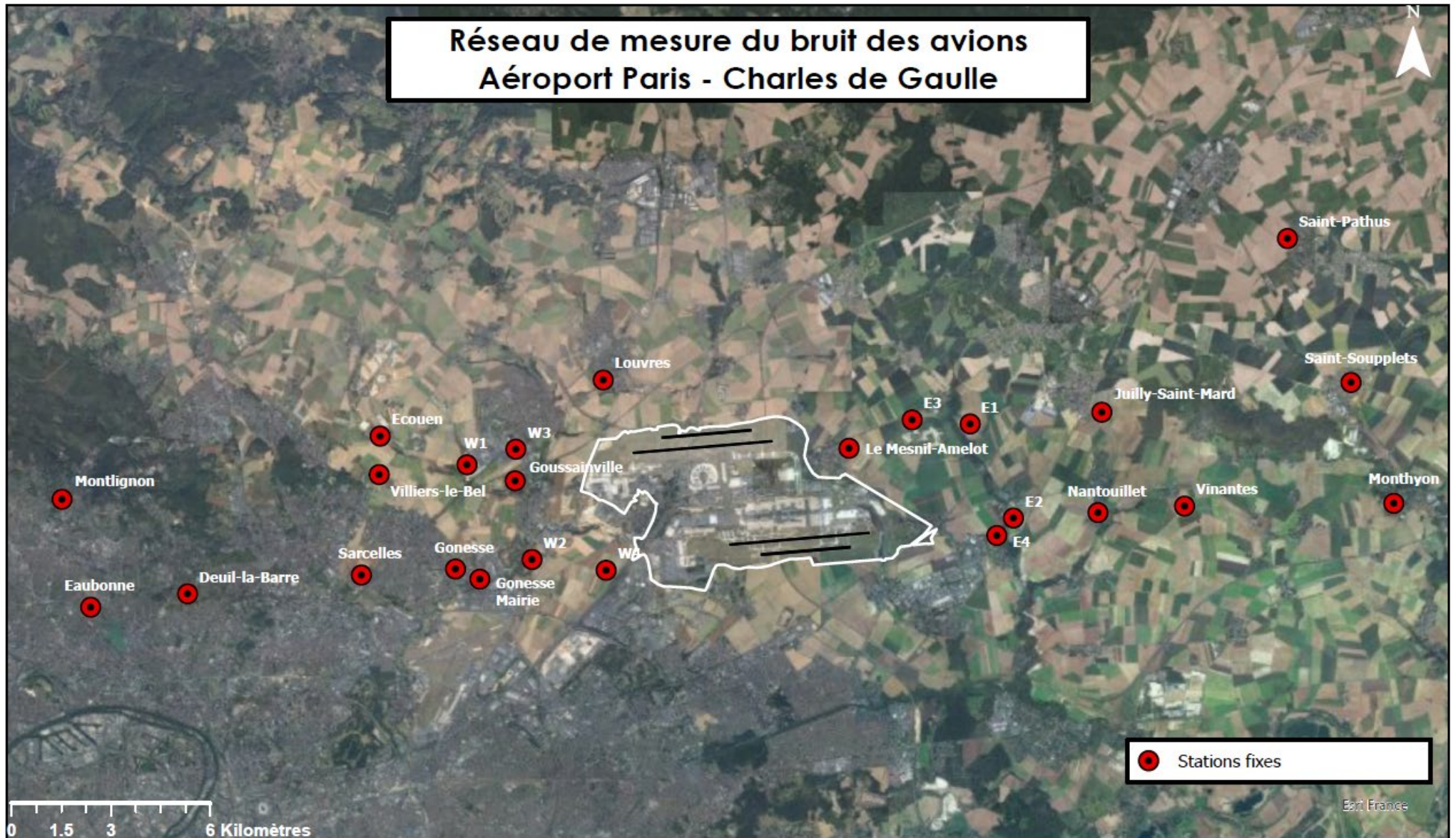


Tableau Mensuel - Mars 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62,4	62,1	0,3	65,1	64,8	0,3	64,31	64,11	0,2	65,3	64,6	60,01	68,4	99,9%	97,5%
Deuil-la-Barre	53	52,1	0,9	54,4	53,9	0,5	53,56	52,87	0,7	53,7	53,5	48,23	57,5	99,9%	80,8%
Eaubonne	53,8	52	1,8	55,2	54,2	1	54,13	52,69	1,4	53,7	53	47,3	56,2	99,9%	85,4%
Ecouen	59	58	1	56,5	55	1,5	58,43	57,32	1,1	58,4	58	53,28	61,5	99,9%	97,1%
Gonesse	58,5	57,8	0,7	58,8	58,3	0,5	58,57	57,92	0,7	58,7	58,5	53,5	62,0	99,9%	90,5%
Gonesse Mairie	59,5	58,9	0,6	61	60,6	0,4	59,98	59,42	0,6	60,3	59,8	54,54	63,3	99,8%	80,1%
Gonesse W2	60,3	60,1	0,2	58,4	57,8	0,6	59,69	59,38	0,3	60,5	60,2	55,03	63,5	99,9%	97,4%
Gonesse W4	61,3	60,8	0,5	63,2	62,8	0,4	62,14	61,7	0,4	63	62,3	57,05	65,8	99,9%	82,4%
Goussainville	60,8	60,6	0,2	53,3	51,9	1,4	59,56	59,27	0,3	60,5	59,7	55,11	63,8	99,9%	91,3%
Goussainville W1	61,3	60,9	0,4	60,5	59,8	0,7	60,99	60,52	0,5	61,6	61,1	56,55	65,0	99,9%	95,1%
Goussainville W3	63,1	62,5	0,6	64	63,4	0,6	63,45	62,86	0,6	63,6	62,8	58,51	67,3	99,9%	85,1%
Juilly-Saint-Mard	57,2	56,3	0,9	57,1	56,4	0,7	57,15	56,39	0,7	57,4	56	53,46	61,0	99,9%	94,8%
Le Mesnil-Amelot	62,8	62,5	0,3	56,1	54,2	1,9	60,14	59,5	0,6	61,2	58,3	55,15	64,4	99,9%	84,7%
Louvres	54	48,3	5,7	53,4	47,2	6,2	53,66	47,54	6,2	48,9	46	45,09	52,7	99,9%	93,7%
Monthyon	53,7	52,8	0,9	56,2	55,8	0,4	55,56	55,09	0,5	56,1	55,9	50,28	59,0	99,9%	94,7%
Montlignon	48,6	46,9	1,7	53	52,5	0,5	50,52	49,54	1	51,1	49,5	44,48	53,2	99,9%	89,6%
Nantouillet	59,4	59,2	0,2	60,8	60,7	0,1	60,41	60,29	0,1	61,6	60,7	56,01	64,3	99,9%	97,8%
Saint-Pathus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,9%	13,3%
Saint-Soupplets	51,1	49,7	1,4	53,3	52,7	0,6	52,71	51,94	0,8	53,2	51,9	48,56	56,3	99,9%	89,3%
Sarcelles	55,9	55,6	0,3	56,2	56	0,2	56,02	55,72	0,3	56,9	56,7	51,18	59,7	99,9%	96,8%
Thieux E2	61,8	61,6	0,2	58,5	58	0,5	59,88	59,53	0,4	60,9	60	54,69	63,5	99,9%	94,1%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	59,3	58,9	0,4	58,3	57,9	0,4	58,67	58,31	0,4	59,3	57,9	55,44	62,9	99,9%	95,1%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	61	60,7	0,3	61,9	61,6	0,3	61,67	61,36	0,3	62,4	61	58,54	66,1	99,9%	96,1%
Villiers-le-Bel	59,4	57,9	1,5	60,8	59,5	1,3	59,87	58,42	1,5	59,3	57,9	52,81	61,5	99,9%	69,1%
Vinantes	57,3	57	0,3	58	57,8	0,2	57,84	57,63	0,2	58,9	58,2	53,3	61,6	99,9%	97,3%

Activité - Mars 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-03-01	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-03-01	83,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-03-01	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-03-02	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-03-02	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-03-02	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-02	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-03-03	79,1%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-03-03	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-03-03	4,2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-03-04	66,6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2024-03-04	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-03-04	79,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-03-04	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-04	75,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-03-05	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-03-05	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-03-05	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-05	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-03-06	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-03-06	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-03-06	87,4%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-03-06	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-03-06	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-03-06	20,8%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-06	87,4%	✓	✓	⊙
Compans E4	2024-03-07	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-03-07	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-03-07	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-03-07	87,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2024-03-07	83,2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-03-07	87,5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-03-07	29,2%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-07	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-03-08	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-03-08	41,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Souplets	2024-03-08	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-08	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-03-09	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-03-09	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-03-09	16,6%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-09	70,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-03-10	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-03-10	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-03-10	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-03-10	16,7%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-10	58,3%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-03-11	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-03-11	79,1%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-03-11	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-03-11	12,5%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-11	29,1%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-03-12	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-03-12	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-03-12	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-03-12	83,3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-03-12	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-03-12	41,6%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-03-13	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-13	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-13	74,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-13	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-13	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-03-13	8,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-13	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-13	33,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-14	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-14	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-14	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-03-14	74,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2024-03-14	70,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-14	79,1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-14	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-03-14	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-03-14	25,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-14	79,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-03-14	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-03-14	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-14	62,4%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-15	66,6%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-03-15	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-15	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-03-15	4,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-03-15	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2024-03-15	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-15	74,9%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2024-03-15	87,5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-15	74,9%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-03-15	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-03-15	62,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2024-03-15	4,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-15	87,4%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-03-15	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-03-15	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-15	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-15	79,1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2024-03-15	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-16	66,6%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-03-16	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-03-16	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-16	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-03-16	29,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-03-16	83,3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2024-03-16	79,1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-16	58,3%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2024-03-16	79,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-03-16	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-16	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-16	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-16	74,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-17	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-17	83,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-17	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-03-17	74,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-17	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-03-17	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-18	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-18	70,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-18	74,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-18	70,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-19	87,4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Eaubonne	2024-03-19	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-19	43,8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-03-19	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2024-03-19	66,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-03-19	62,4%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2024-03-19	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-19	62,4%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2024-03-19	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-19	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2024-03-19	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-03-19	74,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-19	83,3%	✓	✓	⊗
Compans E4	2024-03-20	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-20	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-20	83,2%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-03-20	83,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-20	62,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2024-03-20	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-03-20	75,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-20	83,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-20	83,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-03-20	74,9%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-03-20	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-20	79,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-03-20	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-03-20	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-21	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-21	58,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2024-03-21	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-21	54,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2024-03-21	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-21	62,4%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2024-03-21	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-03-21	74,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-22	62,4%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-03-22	70,8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-03-22	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-03-22	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-22	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-03-22	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-22	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-22	66,5%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2024-03-22	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-03-22	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-22	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-03-22	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-22	45,8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-23	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-23	62,4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2024-03-23	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-23	70,8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-23	66,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-23	74,9%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-23	33,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-24	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-24	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-03-24	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-24	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-03-24	20,8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-24	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-24	50,0%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-03-25	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-03-25	87,4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2024-03-25	74,9%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-25	50,0%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2024-03-26	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-26	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-03-26	74,9%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-03-26	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-03-26	16,7%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-26	79,1%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2024-03-26	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-26	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-26	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-27	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-27	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2024-03-27	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-27	87,4%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-03-27	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-03-27	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-03-27	4,2%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-27	62,5%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-28	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-28	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-28	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2024-03-28	66,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-03-28	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-28	79,1%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2024-03-28	70,8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-28	70,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-03-28	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-28	50,0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-28	70,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-28	79,1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2024-03-28	49,9%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-29	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-29	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2024-03-29	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-03-29	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-29	70,8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-29	66,6%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2024-03-29	66,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2024-03-29	25,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-29	70,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-30	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-30	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-03-30	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-30	66,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-03-30	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-03-30	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-03-30	8,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-03-30	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-03-30	70,8%	✓	✓	⊗
Compans E4	2024-03-31	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-03-31	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-03-31	83,2%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-03-31	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-03-31	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-03-31	66,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2024-03-31	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2024-03-31	62,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2024-03-31	83,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-03-31	87,4%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-03-31	70,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-03-31	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-03-31	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2024-03-31	25,0%	⊖	⊖	⊖
Saint-Souplets	2024-03-31	79,1%	✓	✓	⊖
Thieux E2	2024-03-31	79,1%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-31	83,3%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-31	74,9%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2024-03-31	62,5%	⊖	⊖	⊖

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

Invalidations - Mars 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-03-01	3
Gonesse	2024-03-01	2
Goussainville	2024-03-01	1
Goussainville W1	2024-03-01	2
Goussainville W3	2024-03-01	4
Le Mesnil-Amelot	2024-03-01	3
Saint-Pathus	2024-03-01	24
Thieux E2	2024-03-01	2
Villiers-le-Bel	2024-03-01	1
Deuil-la-Barre	2024-03-02	1
Eaubonne	2024-03-02	1
Gonesse	2024-03-02	2
Gonesse Mairie	2024-03-02	1
Goussainville W3	2024-03-02	3
Le Mesnil-Amelot	2024-03-02	3
Montlignon	2024-03-02	1
Saint-Pathus	2024-03-02	5
Saint-Soupplets	2024-03-02	2
Villiers-le-Bel	2024-03-02	5
Deuil-la-Barre	2024-03-03	1
Eaubonne	2024-03-03	2
Gonesse	2024-03-03	2
Gonesse Mairie	2024-03-03	1
Goussainville W3	2024-03-03	5
Le Mesnil-Amelot	2024-03-03	3
Montlignon	2024-03-03	2
Nantouillet	2024-03-03	1
Saint-Pathus	2024-03-03	23
Saint-Soupplets	2024-03-03	1
Thieux E2	2024-03-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-03	2
Villiers-le-Bel	2024-03-03	1
Deuil-la-Barre	2024-03-04	8
Gonesse	2024-03-04	1
Gonesse Mairie	2024-03-04	2
Goussainville	2024-03-04	2
Goussainville W1	2024-03-04	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2024-03-04	5
Monthyon	2024-03-04	1
Montlignon	2024-03-04	3
Saint-Pathus	2024-03-04	24
Saint-Soupplets	2024-03-04	2
Sarcelles	2024-03-04	1
Villiers-le-Bel	2024-03-04	6
Deuil-la-Barre	2024-03-05	4
Eaubonne	2024-03-05	5
Gonesse	2024-03-05	1
Gonesse Mairie	2024-03-05	2
Goussainville	2024-03-05	1
Goussainville W3	2024-03-05	4
Montlignon	2024-03-05	2
Saint-Pathus	2024-03-05	24
Villiers-le-Bel	2024-03-05	3
Deuil-la-Barre	2024-03-06	5
Eaubonne	2024-03-06	1
Gonesse	2024-03-06	2
Gonesse Mairie	2024-03-06	4
Gonesse W2	2024-03-06	1
Gonesse W4	2024-03-06	1
Goussainville	2024-03-06	1
Goussainville W3	2024-03-06	3
Le Mesnil-Amelot	2024-03-06	1
Louvres	2024-03-06	3
Montlignon	2024-03-06	3
Saint-Pathus	2024-03-06	19
Sarcelles	2024-03-06	2
Villiers-le-Bel	2024-03-06	3
Compans E4	2024-03-07	4
Deuil-la-Barre	2024-03-07	2
Eaubonne	2024-03-07	5
Gonesse	2024-03-07	3
Gonesse Mairie	2024-03-07	3
Gonesse W4	2024-03-07	1
Goussainville	2024-03-07	1
Goussainville W3	2024-03-07	2
Juilly-Saint-Mard	2024-03-07	4
Montlignon	2024-03-07	3
Nantouillet	2024-03-07	1
Saint-Pathus	2024-03-07	17
Saint-Soupplets	2024-03-07	1
Thieux E2	2024-03-07	1
Villiers-le-Bel	2024-03-07	5
Deuil-la-Barre	2024-03-08	2
Ecouen	2024-03-08	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2024-03-08	1
Gonesse Mairie	2024-03-08	4
Goussainville	2024-03-08	2
Goussainville W1	2024-03-08	2
Jully-Saint-Mard	2024-03-08	1
Le Mesnil-Amelot	2024-03-08	2
Nantouillet	2024-03-08	1
Saint-Pathus	2024-03-08	14
Saint-Souplets	2024-03-08	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-08	1
Villiers-le-Bel	2024-03-08	7
Compans E4	2024-03-09	1
Deuil-la-Barre	2024-03-09	2
Gonesse	2024-03-09	3
Gonesse Mairie	2024-03-09	2
Goussainville	2024-03-09	2
Goussainville W3	2024-03-09	5
Jully-Saint-Mard	2024-03-09	1
Saint-Pathus	2024-03-09	20
Sarcelles	2024-03-09	1
Thieux E2	2024-03-09	1
Villiers-le-Bel	2024-03-09	7
Compans E4	2024-03-10	1
Deuil-la-Barre	2024-03-10	6
Gonesse	2024-03-10	3
Gonesse Mairie	2024-03-10	3
Gonesse W4	2024-03-10	1
Goussainville	2024-03-10	1
Goussainville W1	2024-03-10	1
Goussainville W3	2024-03-10	2
Jully-Saint-Mard	2024-03-10	1
Monthyon	2024-03-10	2
Saint-Pathus	2024-03-10	20
Villiers-le-Bel	2024-03-10	10
Deuil-la-Barre	2024-03-11	1
Eaubonne	2024-03-11	3
Gonesse Mairie	2024-03-11	1
Gonesse W4	2024-03-11	1
Goussainville W3	2024-03-11	5
Jully-Saint-Mard	2024-03-11	1
Le Mesnil-Amelot	2024-03-11	7
Louvres	2024-03-11	1
Saint-Pathus	2024-03-11	21
Villiers-le-Bel	2024-03-11	17
Deuil-la-Barre	2024-03-12	5
Eaubonne	2024-03-12	2
Gonesse	2024-03-12	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2024-03-12	4
Gonesse W4	2024-03-12	4
Goussainville W1	2024-03-12	1
Goussainville W3	2024-03-12	1
Louvres	2024-03-12	2
Montlignon	2024-03-12	5
Saint-Pathus	2024-03-12	24
Sarcelles	2024-03-12	2
Villiers-le-Bel	2024-03-12	14
Deuil-la-Barre	2024-03-13	7
Eaubonne	2024-03-13	3
Ecouen	2024-03-13	1
Gonesse Mairie	2024-03-13	6
Gonesse W2	2024-03-13	2
Gonesse W4	2024-03-13	1
Goussainville W1	2024-03-13	2
Goussainville W3	2024-03-13	3
Le Mesnil-Amelot	2024-03-13	3
Louvres	2024-03-13	2
Montlignon	2024-03-13	2
Saint-Pathus	2024-03-13	22
Saint-Soupplets	2024-03-13	3
Sarcelles	2024-03-13	1
Thieux E2	2024-03-13	1
Villiers-le-Bel	2024-03-13	16
Vinantes	2024-03-13	1
Deuil-la-Barre	2024-03-14	6
Eaubonne	2024-03-14	5
Ecouen	2024-03-14	1
Gonesse	2024-03-14	2
Gonesse Mairie	2024-03-14	6
Gonesse W4	2024-03-14	6
Goussainville W1	2024-03-14	7
Goussainville W3	2024-03-14	5
Jully-Saint-Mard	2024-03-14	2
Le Mesnil-Amelot	2024-03-14	4
Louvres	2024-03-14	2
Monthyon	2024-03-14	2
Montlignon	2024-03-14	3
Nantouillet	2024-03-14	1
Saint-Pathus	2024-03-14	18
Saint-Soupplets	2024-03-14	5
Sarcelles	2024-03-14	3
Thieux E2	2024-03-14	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-14	1
Villiers-le-Bel	2024-03-14	9

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2024-03-15	2
Deuil-la-Barre	2024-03-15	8
Eaubonne	2024-03-15	3
Ecouen	2024-03-15	2
Gonesse	2024-03-15	2
Gonesse Mairie	2024-03-15	7
Gonesse W2	2024-03-15	1
Gonesse W4	2024-03-15	23
Goussainville	2024-03-15	4
Goussainville W1	2024-03-15	3
Goussainville W3	2024-03-15	6
Juilly-Saint-Mard	2024-03-15	3
Le Mesnil-Amelot	2024-03-15	6
Louvres	2024-03-15	4
Monthyon	2024-03-15	2
Montlignon	2024-03-15	9
Nantouillet	2024-03-15	2
Saint-Pathus	2024-03-15	23
Saint-Soupplets	2024-03-15	3
Sarcelles	2024-03-15	3
Thieux E2	2024-03-15	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-15	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-15	2
Villiers-le-Bel	2024-03-15	5
Vinantes	2024-03-15	3
Deuil-la-Barre	2024-03-16	8
Eaubonne	2024-03-16	3
Gonesse	2024-03-16	5
Gonesse Mairie	2024-03-16	6
Gonesse W2	2024-03-16	1
Gonesse W4	2024-03-16	17
Goussainville W1	2024-03-16	2
Goussainville W3	2024-03-16	4
Juilly-Saint-Mard	2024-03-16	5
Le Mesnil-Amelot	2024-03-16	10
Monthyon	2024-03-16	5
Montlignon	2024-03-16	6
Saint-Pathus	2024-03-16	24
Saint-Soupplets	2024-03-16	4
Sarcelles	2024-03-16	1
Thieux E2	2024-03-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-16	4
Villiers-le-Bel	2024-03-16	6
Vinantes	2024-03-16	1
Deuil-la-Barre	2024-03-17	6
Eaubonne	2024-03-17	4
Gonesse Mairie	2024-03-17	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2024-03-17	6
Goussainville	2024-03-17	1
Goussainville W3	2024-03-17	4
Le Mesnil-Amelot	2024-03-17	2
Montlignon	2024-03-17	5
Saint-Pathus	2024-03-17	24
Saint-Soupplets	2024-03-17	1
Thieux E2	2024-03-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-17	1
Deuil-la-Barre	2024-03-18	3
Eaubonne	2024-03-18	2
Gonesse	2024-03-18	1
Gonesse Mairie	2024-03-18	7
Gonesse W4	2024-03-18	1
Goussainville W3	2024-03-18	6
Juilly-Saint-Mard	2024-03-18	2
Le Mesnil-Amelot	2024-03-18	7
Louvres	2024-03-18	1
Monthyon	2024-03-18	2
Montlignon	2024-03-18	1
Saint-Pathus	2024-03-18	24
Saint-Soupplets	2024-03-18	1
Sarcelles	2024-03-18	1
Thieux E2	2024-03-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-18	2
Villiers-le-Bel	2024-03-18	1
Deuil-la-Barre	2024-03-19	3
Eaubonne	2024-03-19	5
Gonesse Mairie	2024-03-19	13
Goussainville	2024-03-19	3
Goussainville W1	2024-03-19	8
Goussainville W3	2024-03-19	9
Juilly-Saint-Mard	2024-03-19	3
Le Mesnil-Amelot	2024-03-19	9
Louvres	2024-03-19	3
Monthyon	2024-03-19	2
Montlignon	2024-03-19	2
Saint-Pathus	2024-03-19	24
Saint-Soupplets	2024-03-19	8
Sarcelles	2024-03-19	3
Thieux E2	2024-03-19	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-19	4
Compans E4	2024-03-20	3
Deuil-la-Barre	2024-03-20	5
Eaubonne	2024-03-20	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ecouen	2024-03-20	2
Gonesse	2024-03-20	4
Gonesse Mairie	2024-03-20	9
Gonesse W4	2024-03-20	5
Goussainville	2024-03-20	6
Goussainville W3	2024-03-20	4
Jully-Saint-Mard	2024-03-20	2
Le Mesnil-Amelot	2024-03-20	4
Louvres	2024-03-20	6
Monthyon	2024-03-20	4
Montlignon	2024-03-20	1
Nantouillet	2024-03-20	2
Saint-Pathus	2024-03-20	24
Saint-Souplets	2024-03-20	5
Sarcelles	2024-03-20	3
Thieux E2	2024-03-20	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-20	2
Villiers-le-Bel	2024-03-20	1
Vinantes	2024-03-20	1
Deuil-la-Barre	2024-03-21	7
Eaubonne	2024-03-21	10
Ecouen	2024-03-21	2
Gonesse	2024-03-21	5
Gonesse Mairie	2024-03-21	11
Gonesse W2	2024-03-21	3
Gonesse W4	2024-03-21	2
Goussainville	2024-03-21	2
Goussainville W3	2024-03-21	1
Le Mesnil-Amelot	2024-03-21	9
Louvres	2024-03-21	3
Monthyon	2024-03-21	6
Montlignon	2024-03-21	2
Nantouillet	2024-03-21	2
Saint-Pathus	2024-03-21	24
Thieux E2	2024-03-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-21	2
Villiers-le-Bel	2024-03-21	1
Deuil-la-Barre	2024-03-22	9
Eaubonne	2024-03-22	7
Ecouen	2024-03-22	4
Gonesse	2024-03-22	5
Gonesse Mairie	2024-03-22	7
Gonesse W2	2024-03-22	1
Gonesse W4	2024-03-22	5
Goussainville	2024-03-22	2
Goussainville W3	2024-03-22	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Juilly-Saint-Mard	2024-03-22	2
Le Mesnil-Amelot	2024-03-22	8
Louvres	2024-03-22	4
Montlignon	2024-03-22	7
Nantouillet	2024-03-22	2
Saint-Pathus	2024-03-22	24
Saint-Soupplets	2024-03-22	4
Thieux E2	2024-03-22	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-22	1
Villiers-le-Bel	2024-03-22	13
Deuil-la-Barre	2024-03-23	3
Eaubonne	2024-03-23	9
Ecouen	2024-03-23	1
Gonesse	2024-03-23	5
Gonesse Mairie	2024-03-23	7
Gonesse W2	2024-03-23	1
Gonesse W4	2024-03-23	24
Goussainville	2024-03-23	2
Goussainville W1	2024-03-23	2
Goussainville W3	2024-03-23	2
Juilly-Saint-Mard	2024-03-23	1
Le Mesnil-Amelot	2024-03-23	8
Louvres	2024-03-23	1
Monthyon	2024-03-23	1
Montlignon	2024-03-23	2
Saint-Pathus	2024-03-23	24
Saint-Soupplets	2024-03-23	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-23	1
Villiers-le-Bel	2024-03-23	16
Deuil-la-Barre	2024-03-24	5
Eaubonne	2024-03-24	7
Gonesse	2024-03-24	4
Gonesse Mairie	2024-03-24	5
Gonesse W4	2024-03-24	19
Goussainville	2024-03-24	2
Goussainville W3	2024-03-24	2
Juilly-Saint-Mard	2024-03-24	2
Le Mesnil-Amelot	2024-03-24	1
Louvres	2024-03-24	2
Montlignon	2024-03-24	2
Nantouillet	2024-03-24	1
Saint-Pathus	2024-03-24	24
Saint-Soupplets	2024-03-24	3
Villiers-le-Bel	2024-03-24	12
Deuil-la-Barre	2024-03-25	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2024-03-25	3
Gonesse	2024-03-25	3
Gonesse Mairie	2024-03-25	2
Goussainville	2024-03-25	2
Goussainville W1	2024-03-25	1
Louvres	2024-03-25	2
Nantouillet	2024-03-25	1
Saint-Pathus	2024-03-25	6
Thieux E2	2024-03-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-25	2
Villiers-le-Bel	2024-03-25	12
Compans E4	2024-03-26	3
Eaubonne	2024-03-26	2
Gonesse	2024-03-26	1
Gonesse Mairie	2024-03-26	4
Gonesse W4	2024-03-26	2
Goussainville	2024-03-26	6
Goussainville W3	2024-03-26	1
Le Mesnil-Amelot	2024-03-26	2
Monthyon	2024-03-26	3
Montlignon	2024-03-26	1
Saint-Pathus	2024-03-26	20
Saint-Soupplets	2024-03-26	5
Thieux E2	2024-03-26	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-26	3
Villiers-le-Bel	2024-03-26	3
Compans E4	2024-03-27	1
Deuil-la-Barre	2024-03-27	7
Eaubonne	2024-03-27	1
Ecouen	2024-03-27	1
Gonesse Mairie	2024-03-27	5
Gonesse W2	2024-03-27	3
Goussainville	2024-03-27	2
Goussainville W1	2024-03-27	1
Goussainville W3	2024-03-27	3
Le Mesnil-Amelot	2024-03-27	2
Louvres	2024-03-27	3
Montlignon	2024-03-27	3
Saint-Pathus	2024-03-27	23
Sarcelles	2024-03-27	1
Thieux E2	2024-03-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-27	1
Villiers-le-Bel	2024-03-27	9
Deuil-la-Barre	2024-03-28	7
Eaubonne	2024-03-28	7
Ecouen	2024-03-28	1
Gonesse	2024-03-28	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2024-03-28	5
Gonesse W2	2024-03-28	1
Gonesse W4	2024-03-28	8
Goussainville	2024-03-28	3
Goussainville W3	2024-03-28	5
Jully-Saint-Mard	2024-03-28	7
Le Mesnil-Amelot	2024-03-28	7
Louvres	2024-03-28	1
Monthyon	2024-03-28	4
Nantouillet	2024-03-28	1
Saint-Pathus	2024-03-28	24
Saint-Soupplets	2024-03-28	12
Thieux E2	2024-03-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-28	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-28	5
Villiers-le-Bel	2024-03-28	24
Vinantes	2024-03-28	12
Deuil-la-Barre	2024-03-29	5
Eaubonne	2024-03-29	5
Ecouen	2024-03-29	2
Gonesse Mairie	2024-03-29	2
Gonesse W2	2024-03-29	3
Goussainville	2024-03-29	5
Goussainville W3	2024-03-29	7
Le Mesnil-Amelot	2024-03-29	8
Montlignon	2024-03-29	8
Saint-Pathus	2024-03-29	18
Thieux E2	2024-03-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-29	2
Villiers-le-Bel	2024-03-29	7
Compans E4	2024-03-30	1
Deuil-la-Barre	2024-03-30	7
Eaubonne	2024-03-30	6
Ecouen	2024-03-30	1
Gonesse	2024-03-30	5
Gonesse Mairie	2024-03-30	8
Gonesse W2	2024-03-30	1
Goussainville	2024-03-30	5
Goussainville W3	2024-03-30	3
Le Mesnil-Amelot	2024-03-30	2
Monthyon	2024-03-30	2
Montlignon	2024-03-30	1
Saint-Pathus	2024-03-30	22
Saint-Soupplets	2024-03-30	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-30	1
Villiers-le-Bel	2024-03-30	7
Compans E4	2024-03-30	2

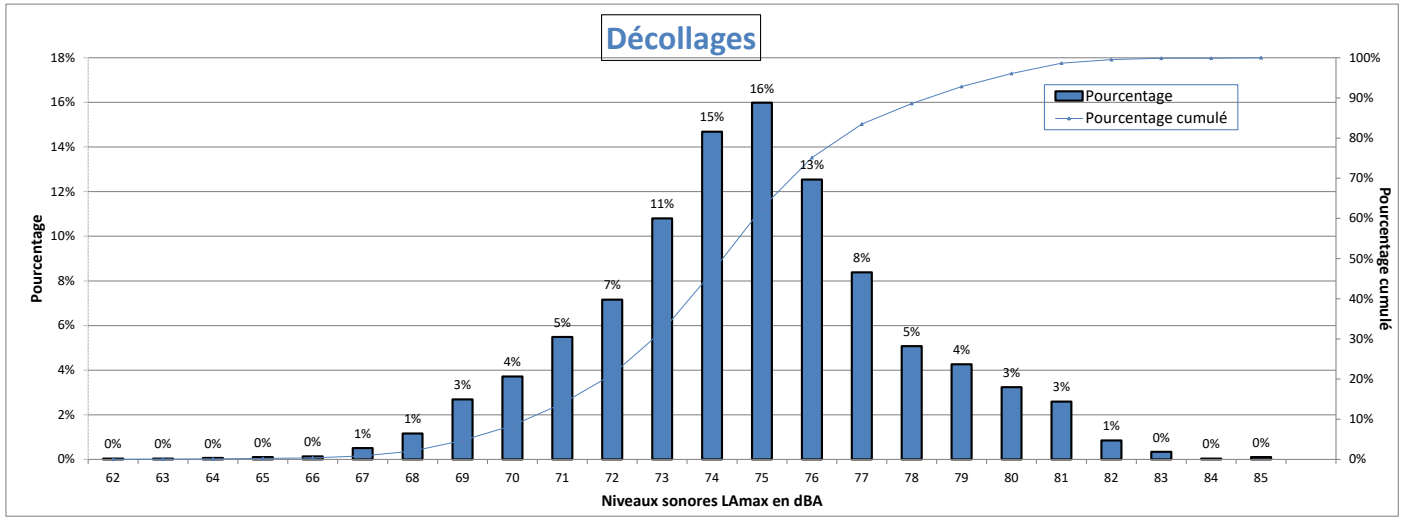
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-03-31	4
Eaubonne	2024-03-31	3
Ecouen	2024-03-31	2
Gonesse	2024-03-31	3
Gonesse Mairie	2024-03-31	7
Gonesse W2	2024-03-31	1
Gonesse W4	2024-03-31	3
Goussainville	2024-03-31	8
Goussainville W1	2024-03-31	1
Goussainville W3	2024-03-31	3
Jully-Saint-Mard	2024-03-31	1
Le Mesnil-Amelot	2024-03-31	2
Louvres	2024-03-31	6
Monthyon	2024-03-31	3
Montlignon	2024-03-31	3
Nantouillet	2024-03-31	1
Saint-Pathus	2024-03-31	17
Saint-Soupplets	2024-03-31	4
Sarcelles	2024-03-31	1
Thieux E2	2024-03-31	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-03-31	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-03-31	5
Villiers-le-Bel	2024-03-31	8
Vinantes	2024-03-31	1

Compans E4

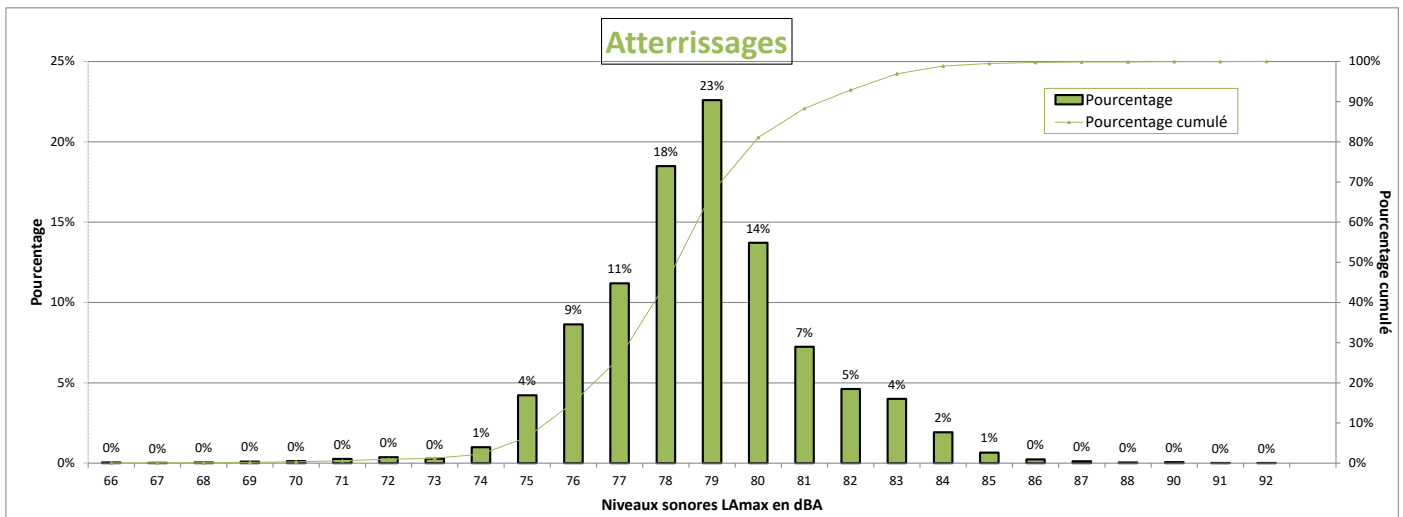


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2934
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA
 Moyenne énergétique : 75,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7648
 Moyenne arithmétique : 78,7 dBA
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,6	1591	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,1	909	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,9	863	11%
AIRBUS A321	A321	M	79,5	601	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,8	512	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,9	478	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,7	411	5%
BOEING 737-800	B738	M	79,1	361	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,5	346	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,5	191	2%
BOEING 777-200	B772	H	81	190	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81	188	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,9	149	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	146	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	121	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	82,4	110	1%
BOEING 787-800	B788	H	78,7	60	1%
A330-900neo	A339	H	80,1	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	81,3	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	78,2	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,6	51	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	74,4	33	0%
BOEING 737-700	B737	M	77,4	27	0%
BOEING 747-8	B748	H	84,8	24	0%
BOEING 737-900	B739	M	79,9	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,1	624	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,5	360	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	303	10%
AIRBUS A321	A321	M	76,1	255	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	212	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,2	151	5%
AIRBUS A319	A319	M	73,6	147	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,1	140	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,2	140	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,1	98	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,1	64	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,5	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,3	55	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	54	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,8	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,3	25	1%
A330-900neo	A339	H	74,3	20	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

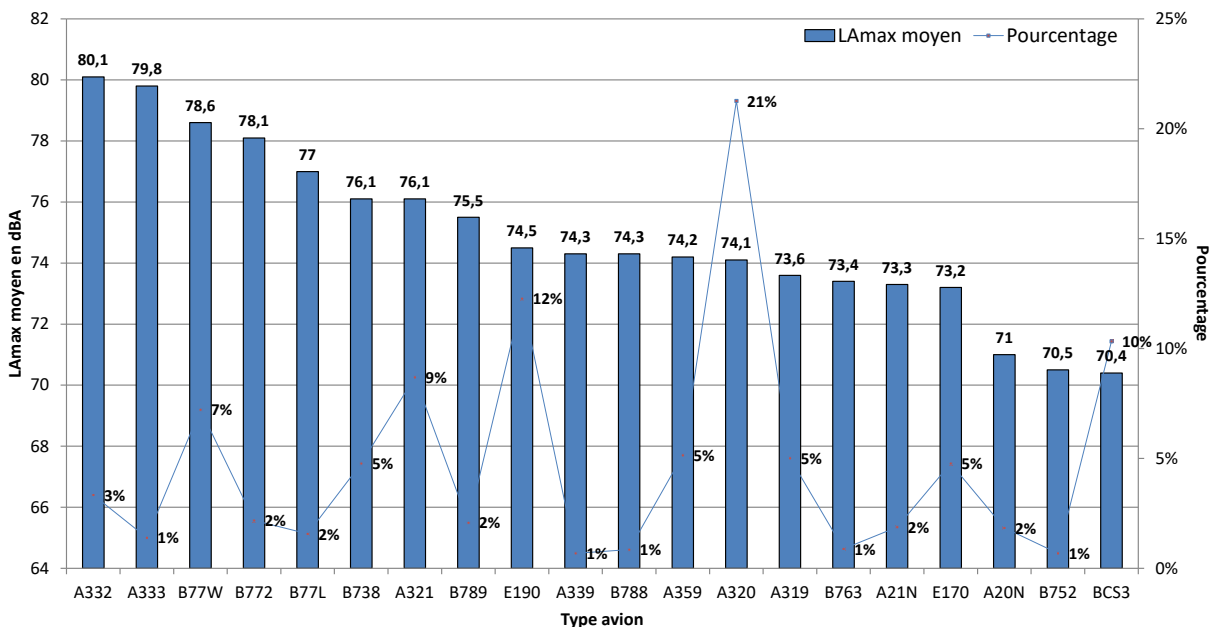
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

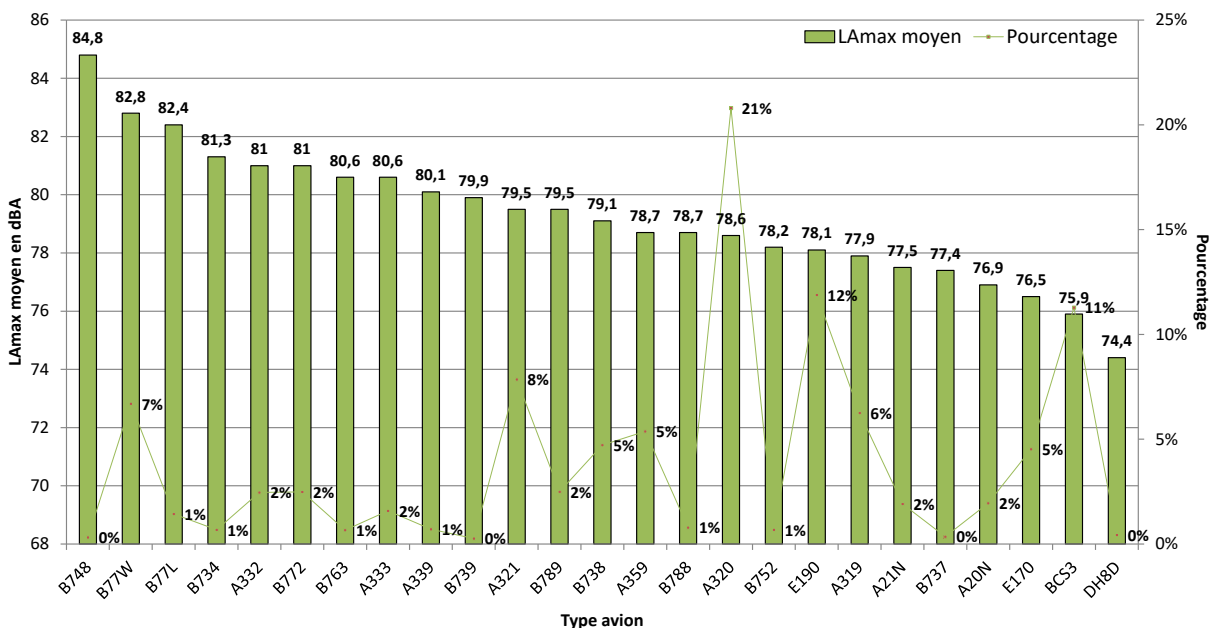
Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

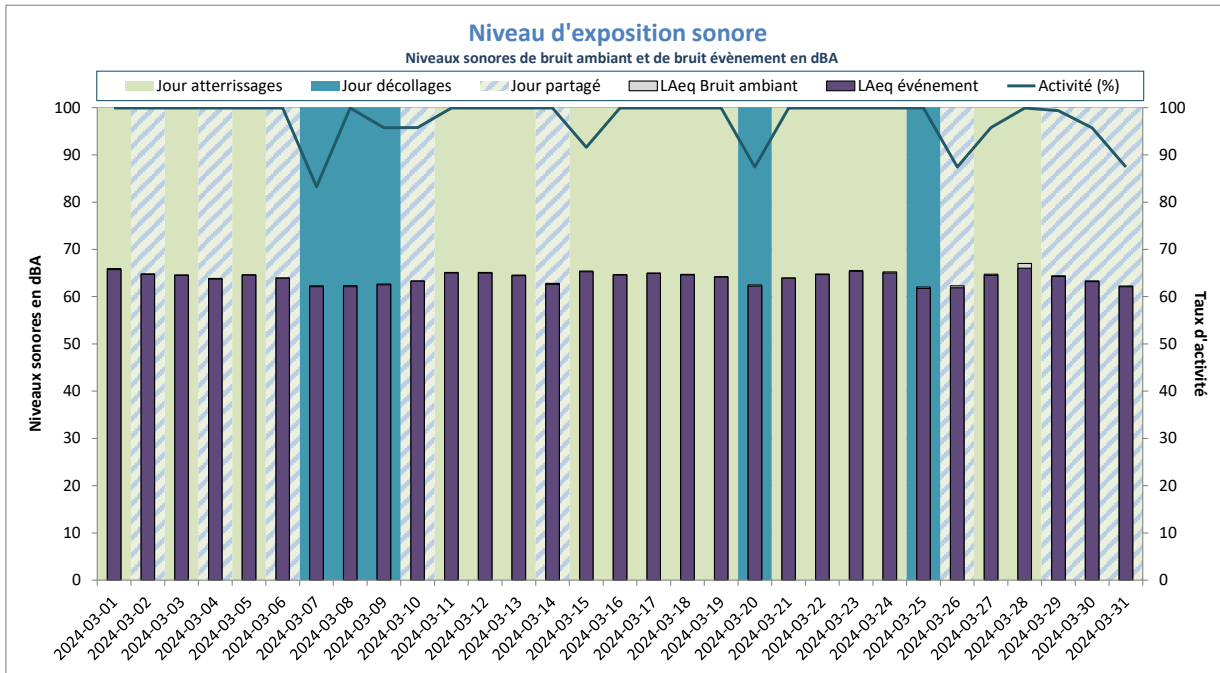
Décollages



Atterrissages

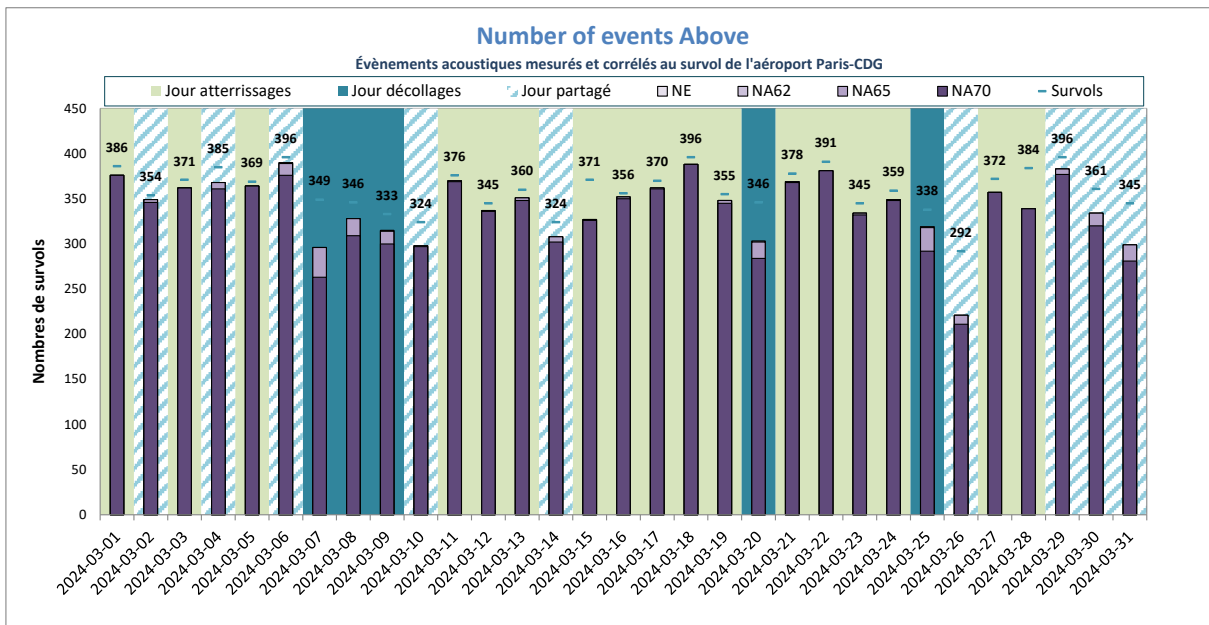


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Mars 2024



LAeq Bruit Ambiant : 64dBA
LAeq Bruit événement : 64dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 341
NA62 moyen : 341
NA65 moyen : 341
NA70 moyen : 334
Nb survols : 360

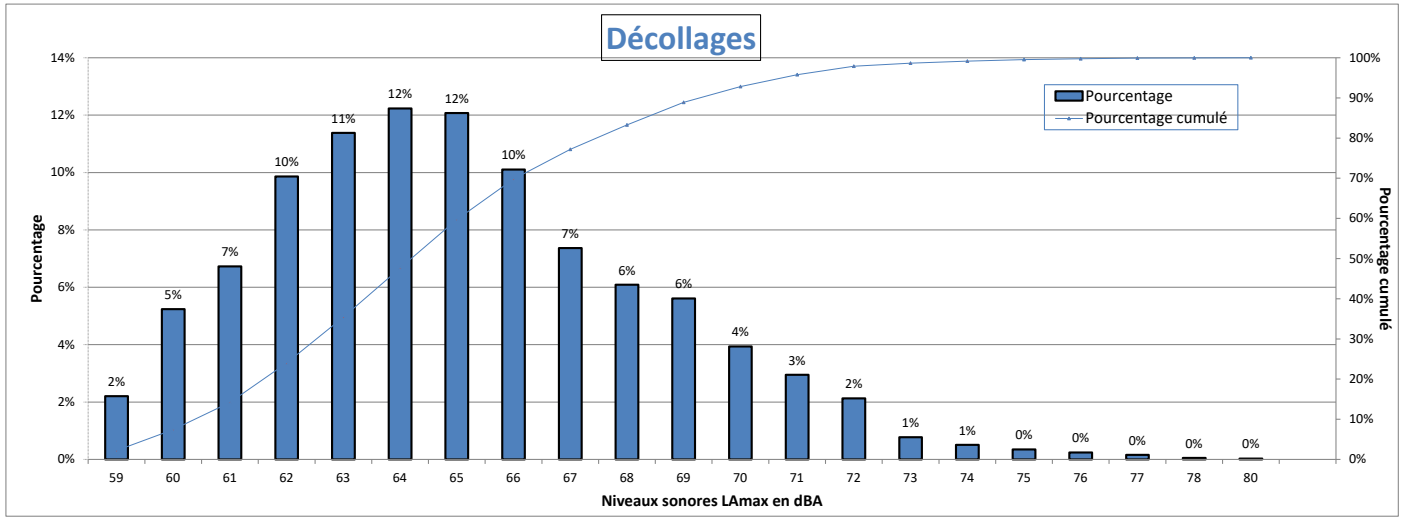
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

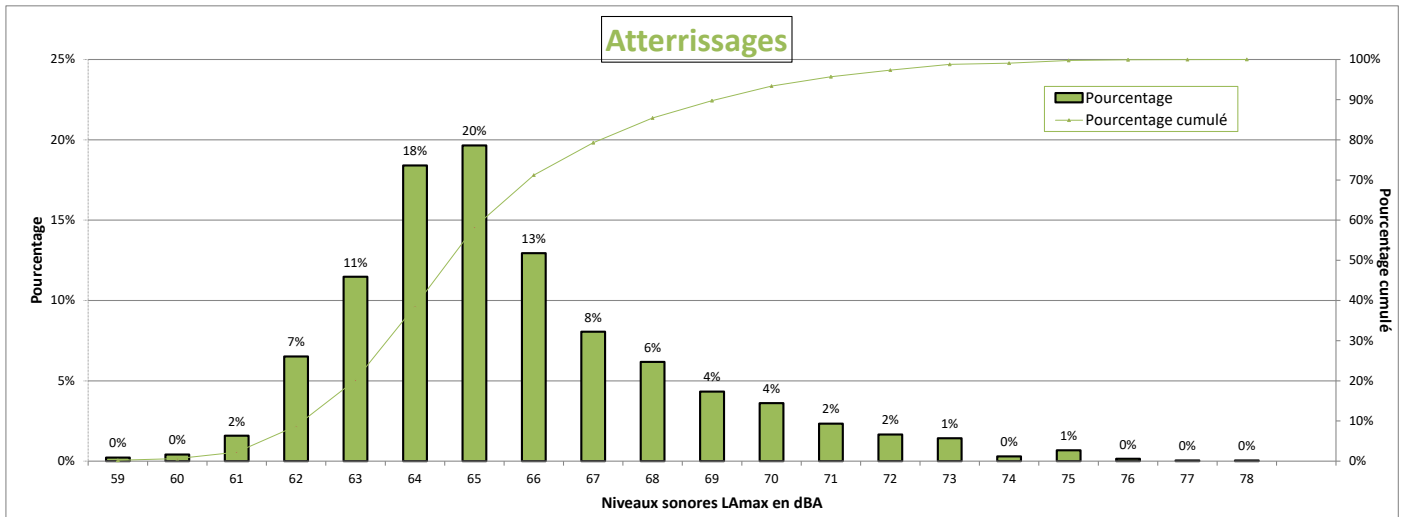


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3761
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2657
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,1	550	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	347	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	294	11%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	198	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	190	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	158	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	154	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	129	5%
BOEING 737-800	B738	M	66,1	118	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,8	81	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,8	66	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,3	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,2	23	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	832	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	490	13%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	414	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	320	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	262	7%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	195	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,8	174	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	167	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,4	166	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,4	137	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	119	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,9	100	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	63	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,8	55	1%
A330-900neo	A339	H	65,1	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,5	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,6	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,8	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,7	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	22	1%

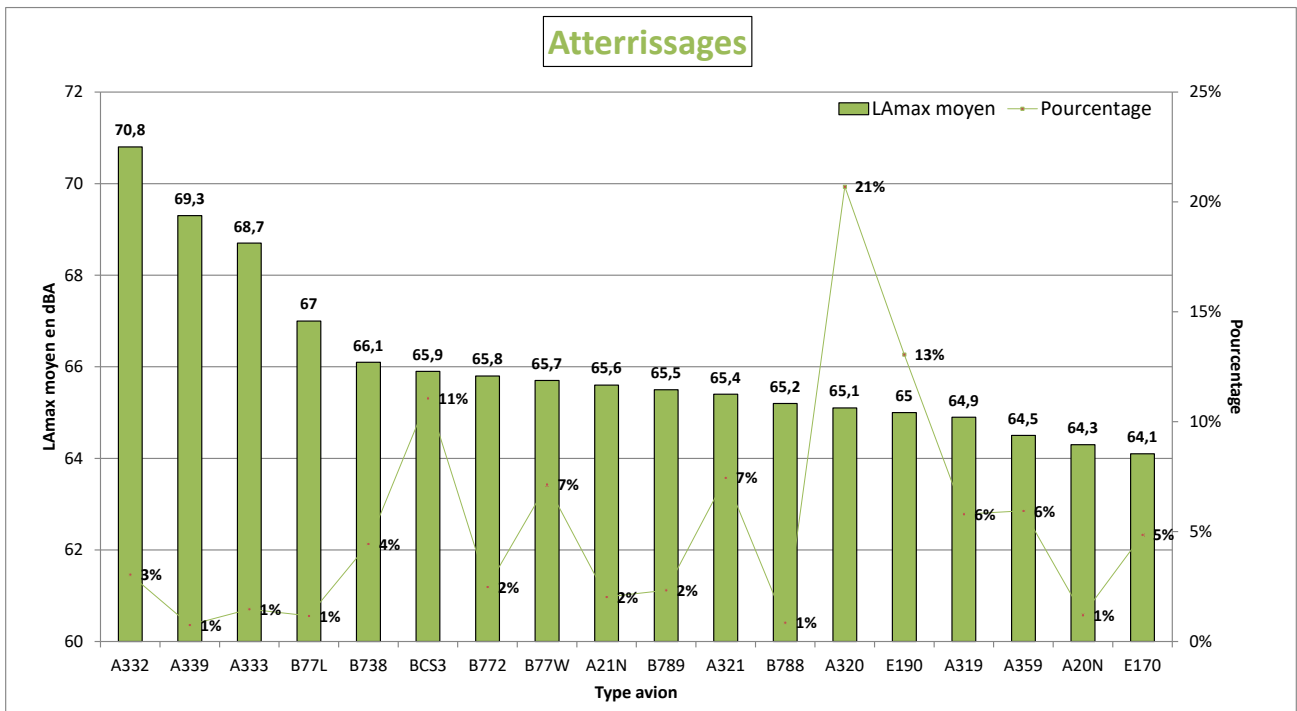
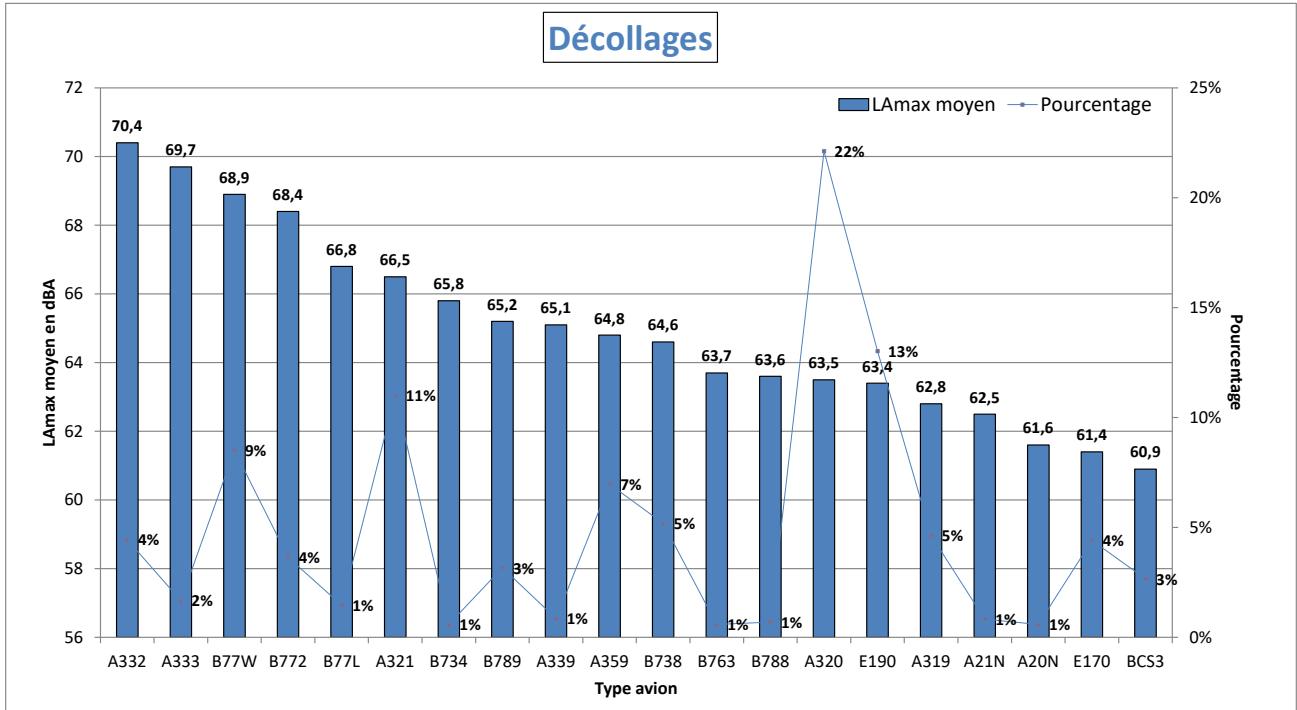
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

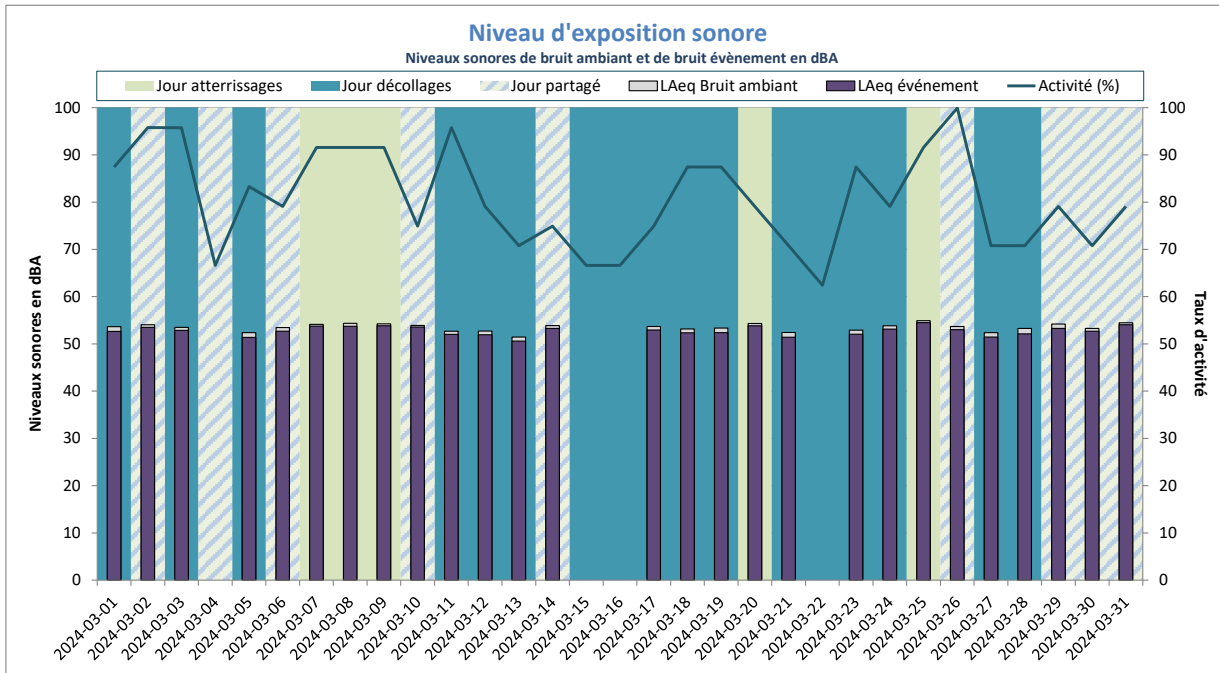
Répartition par type avion - Mars 2024

Deuil-la-Barre

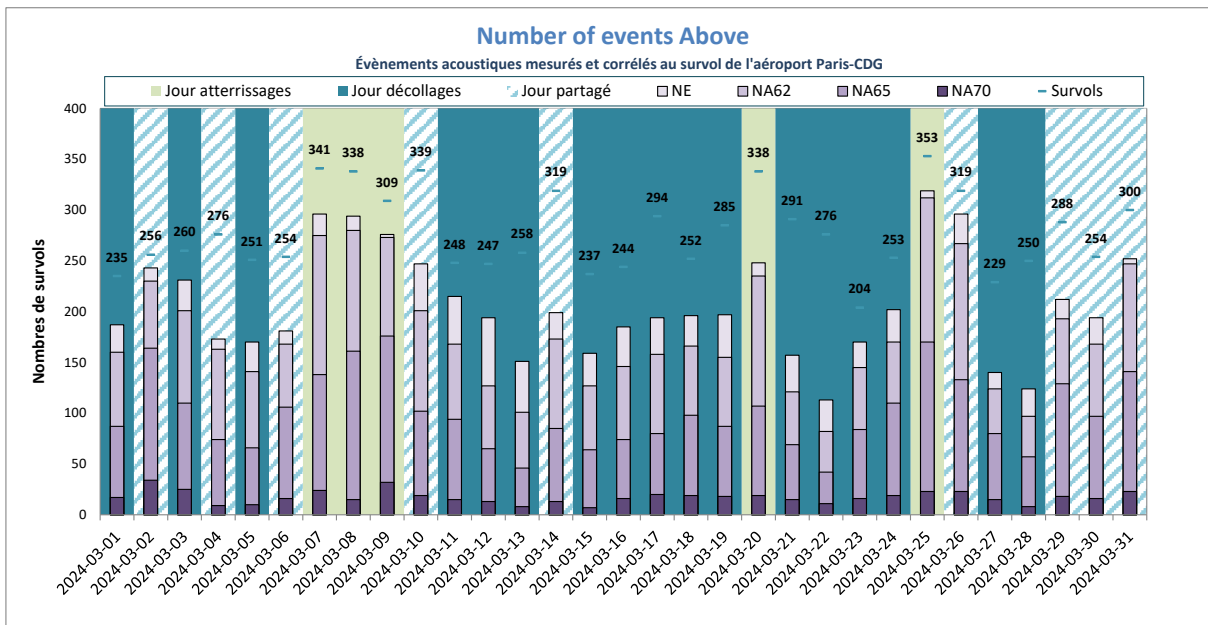
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



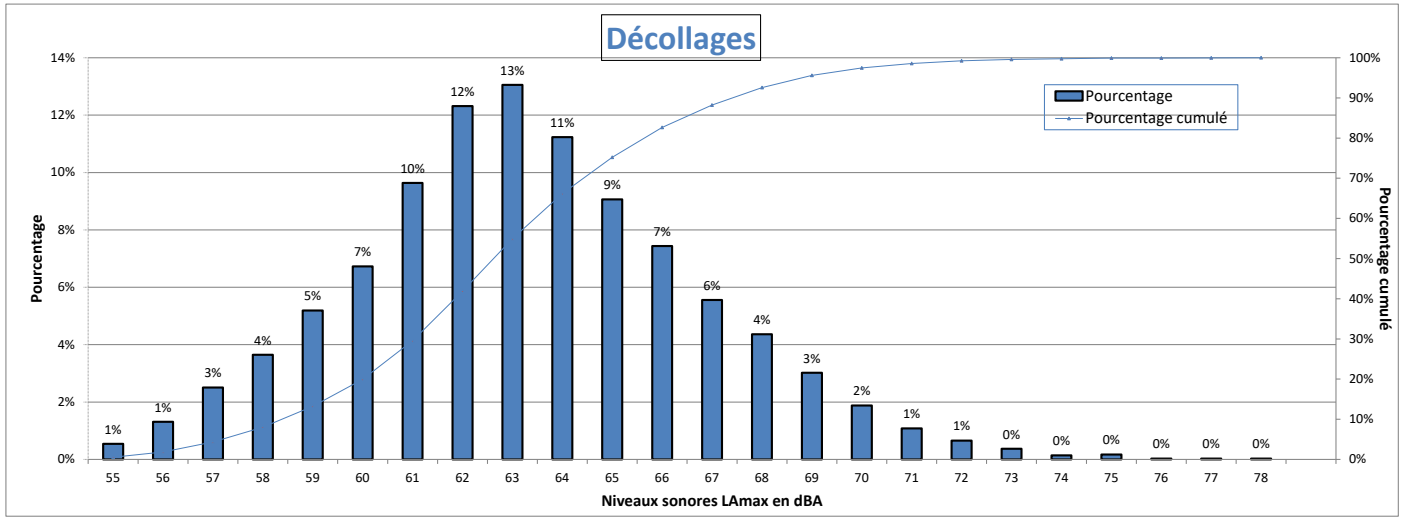
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Eaubonne

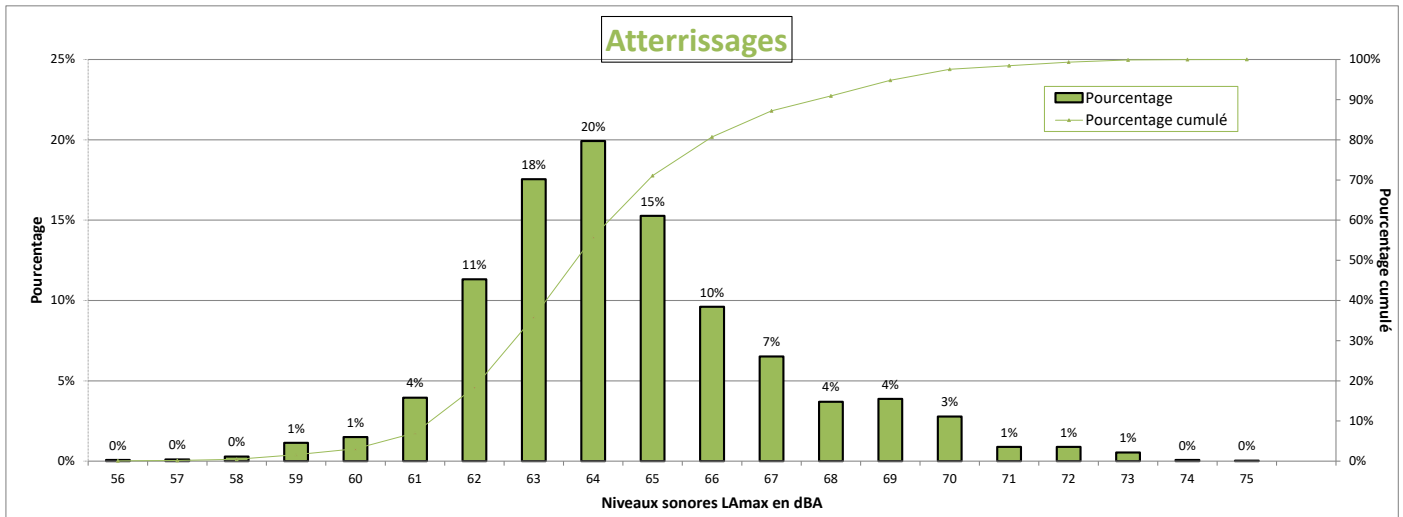


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3508
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2810
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,1	576	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	368	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	312	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	219	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	201	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,1	164	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	155	6%
BOEING 737-800	B738	M	65,6	127	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,2	119	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	87	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,1	69	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,1	61	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,5	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,5	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64	32	1%
A330-900neo	A339	H	69	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,9	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,9	739	21%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	391	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,9	381	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,9	314	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	246	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,2	166	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59	161	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	160	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	159	5%
AIRBUS A319	A319	M	61,2	147	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	131	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,6	114	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,1	67	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	50	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,2	38	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,6	38	1%
A330-900neo	A339	H	63,3	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	61,2	29	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,6	24	1%

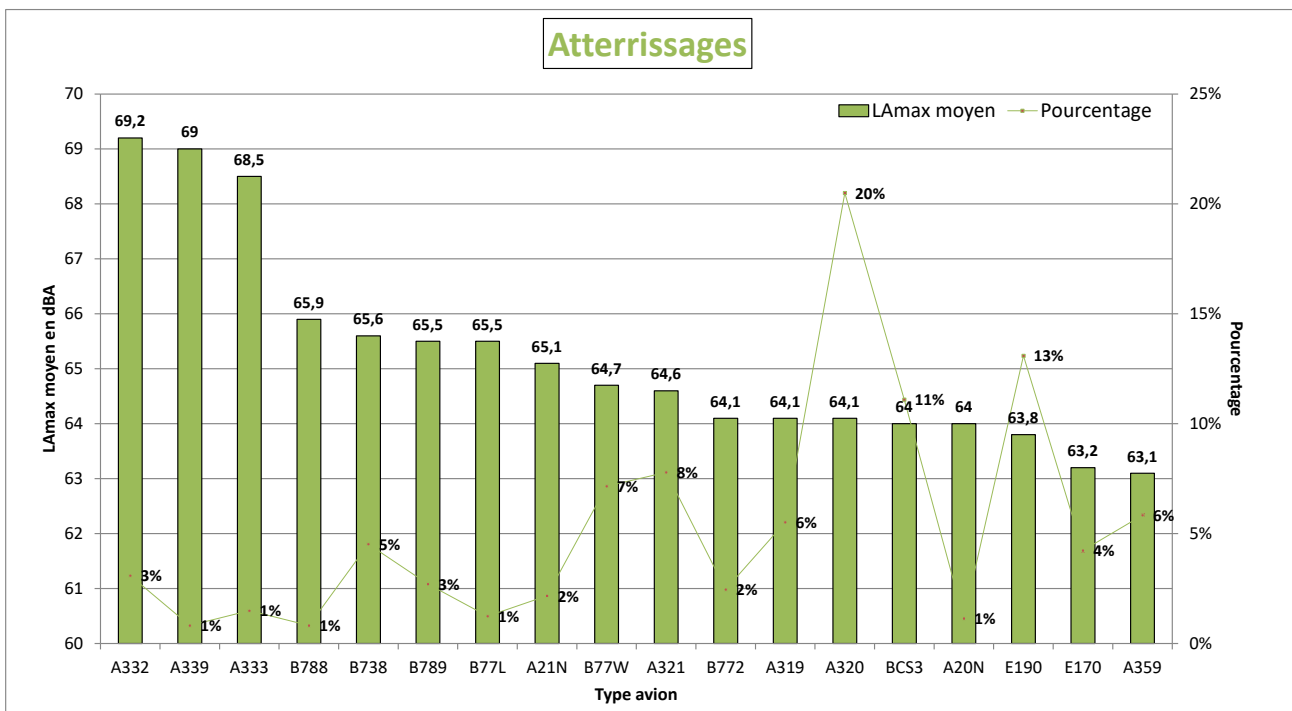
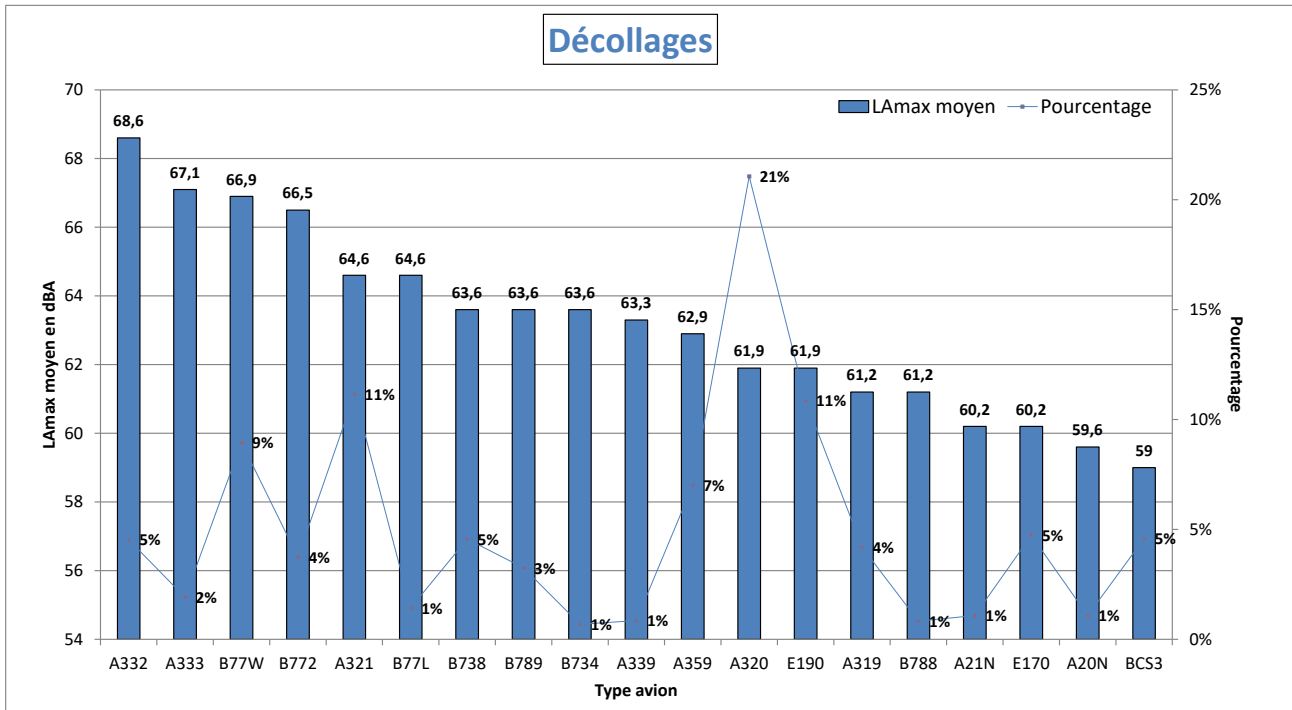
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

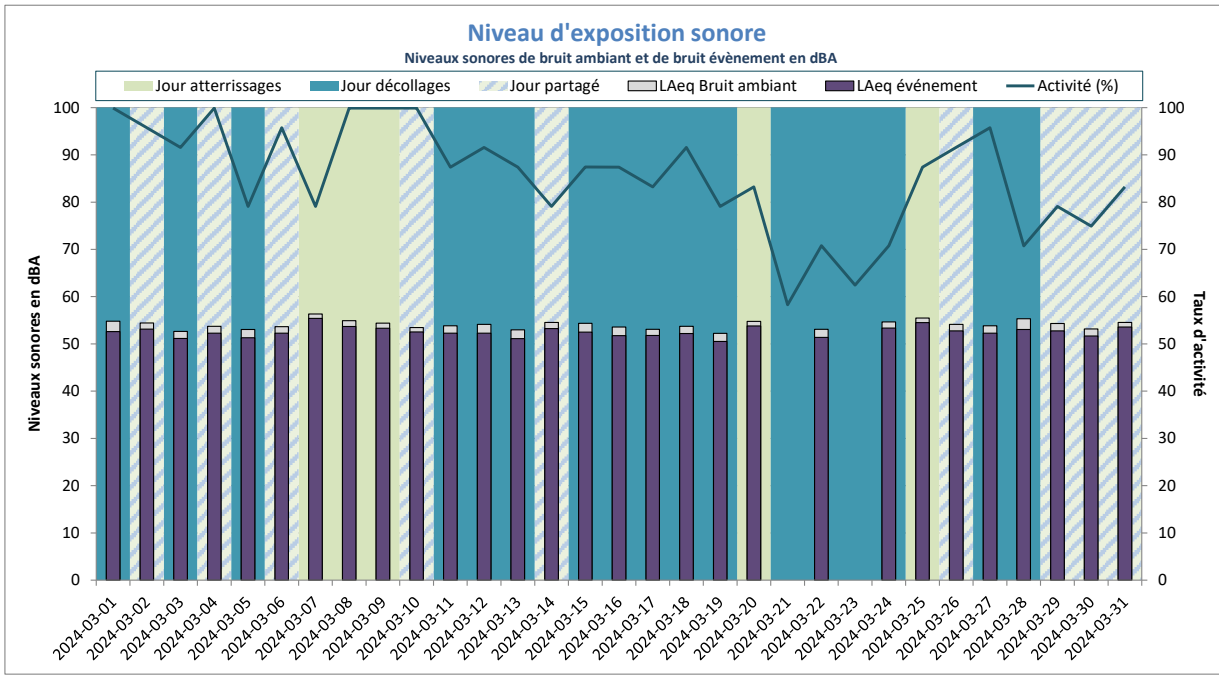
Répartition par type avion - Mars 2024

Eaubonne

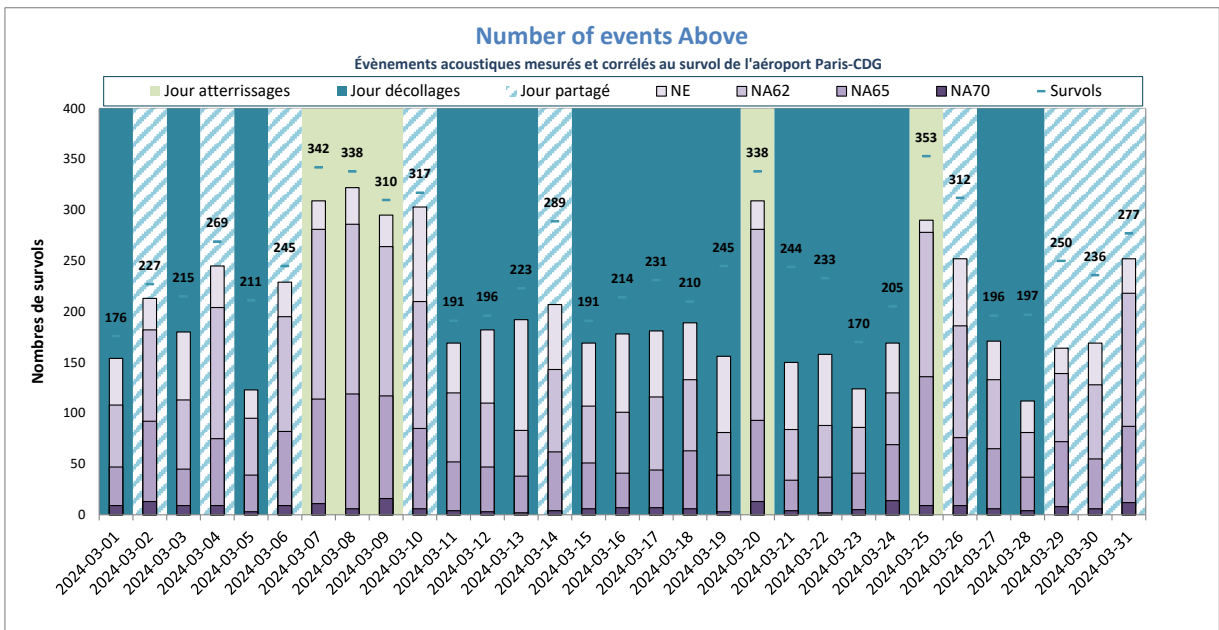
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



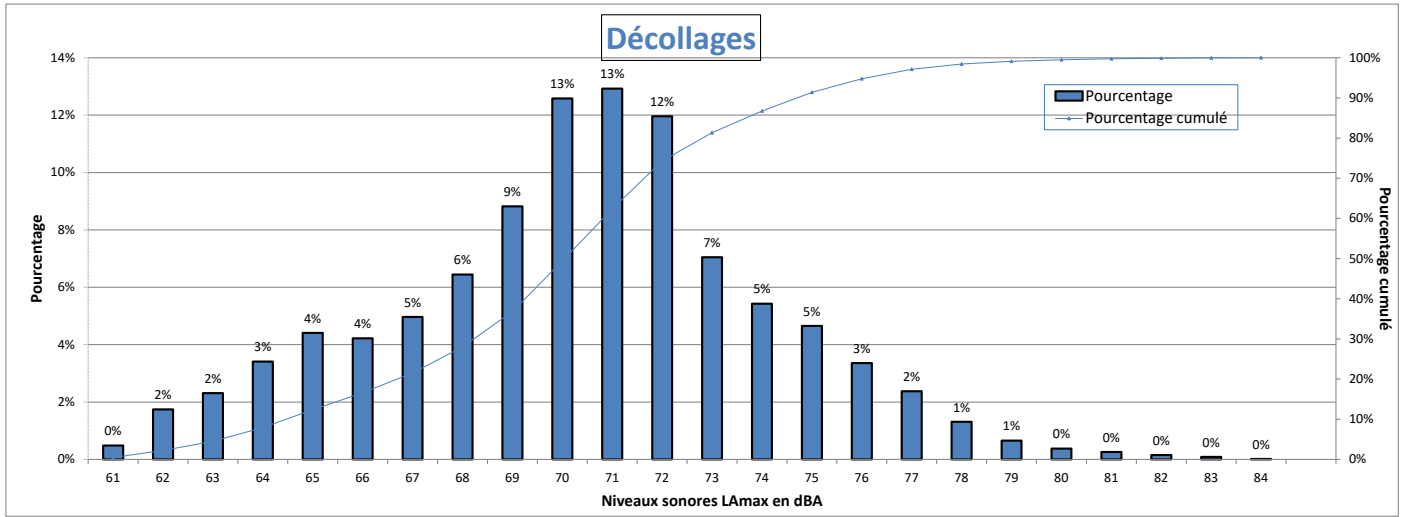
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

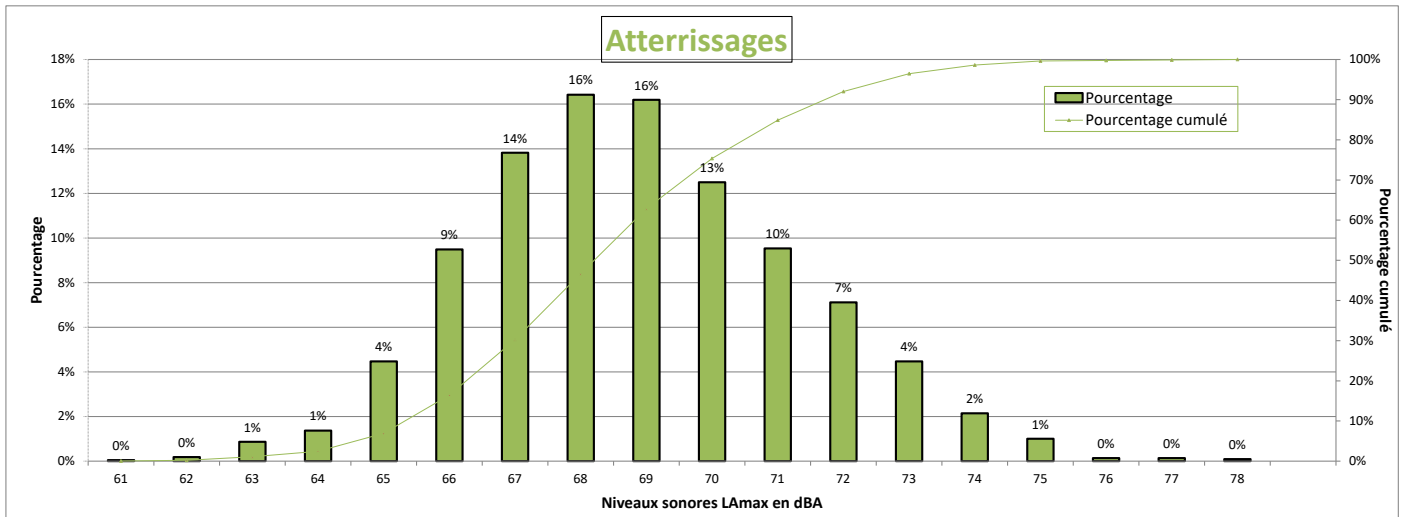


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5803
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2192
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	512	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	185	8%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	174	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	171	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,2	146	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	111	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	110	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	71	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	64	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	60	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	59	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	58	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	71	53	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	51	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	42	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	35	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	33	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,8	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	1261	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	532	9%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	458	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	442	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	352	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	295	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	264	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	258	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	207	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	176	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	154	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	152	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	145	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	144	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	142	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	124	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	92	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	72	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	71	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	67	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,8	55	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	51	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	72	20	0%
#N/A	E290	#N/A	65,1	20	0%

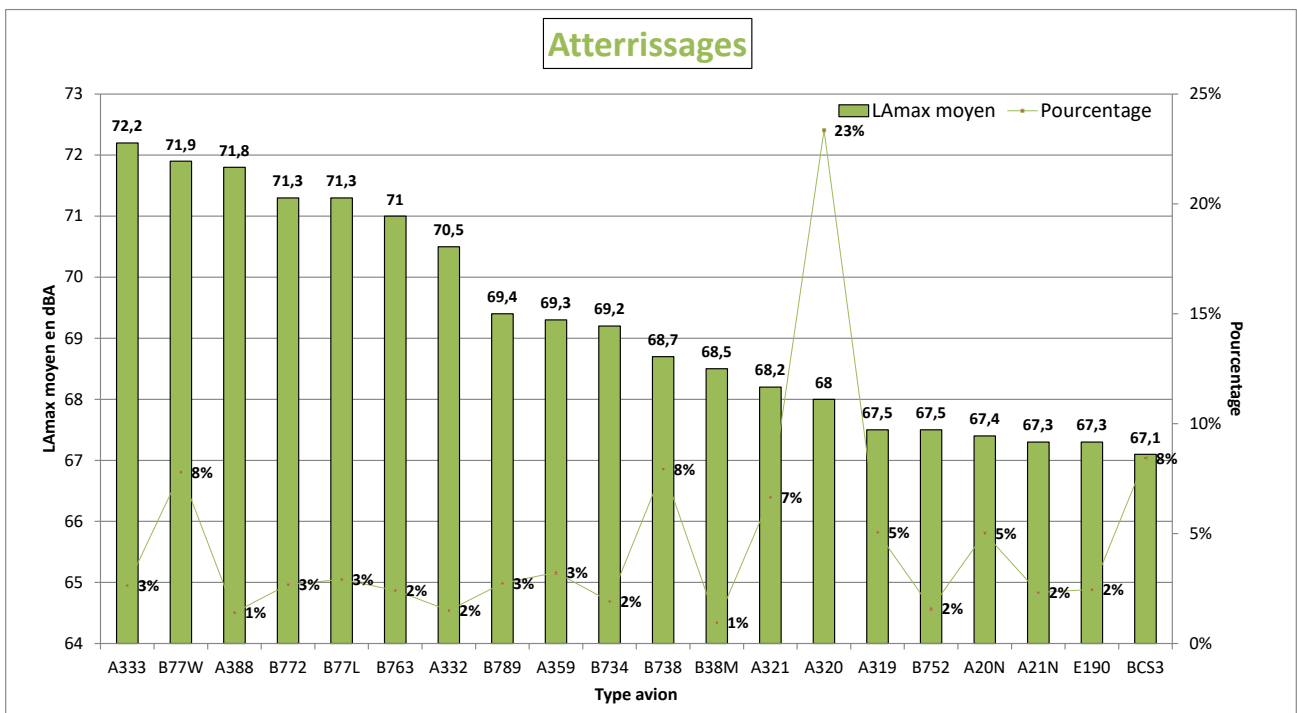
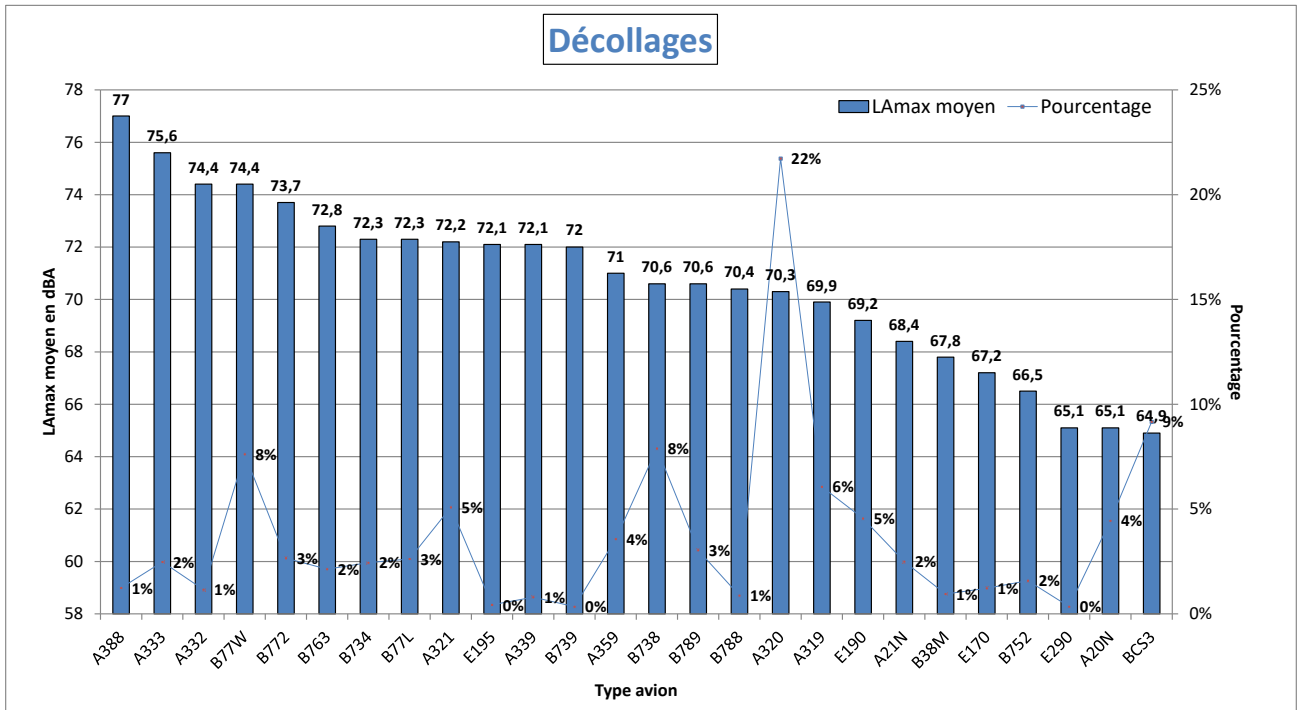
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

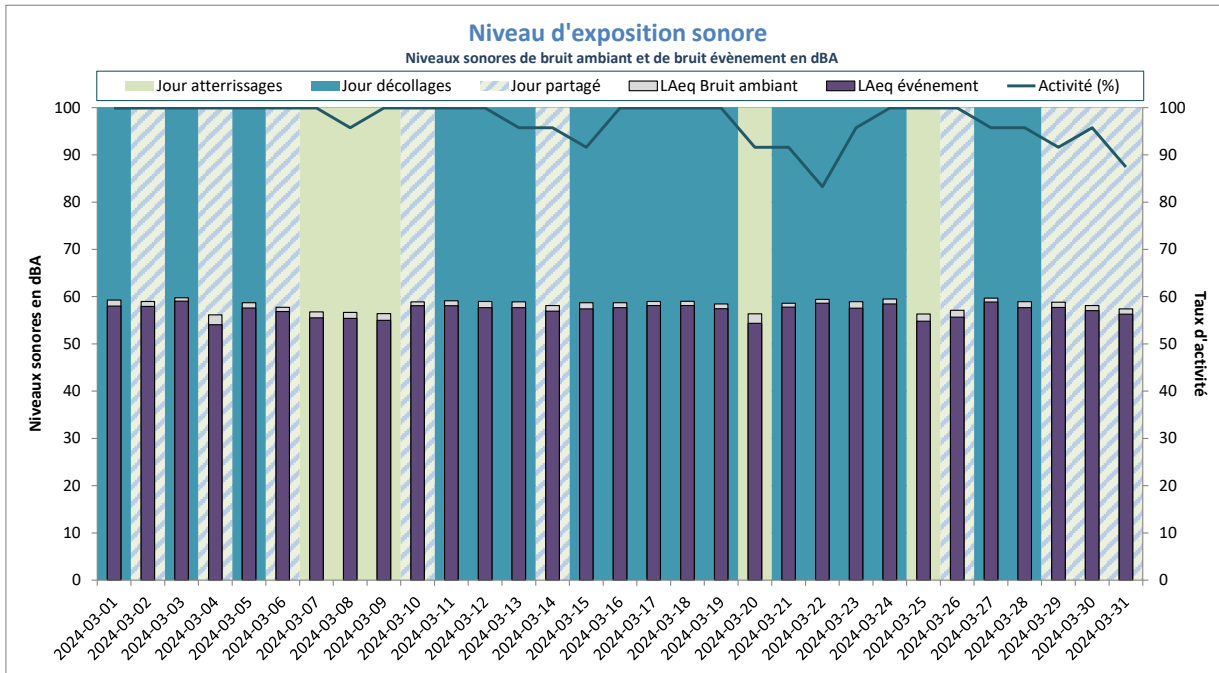
Répartition par type avion - Mars 2024

Ecouen

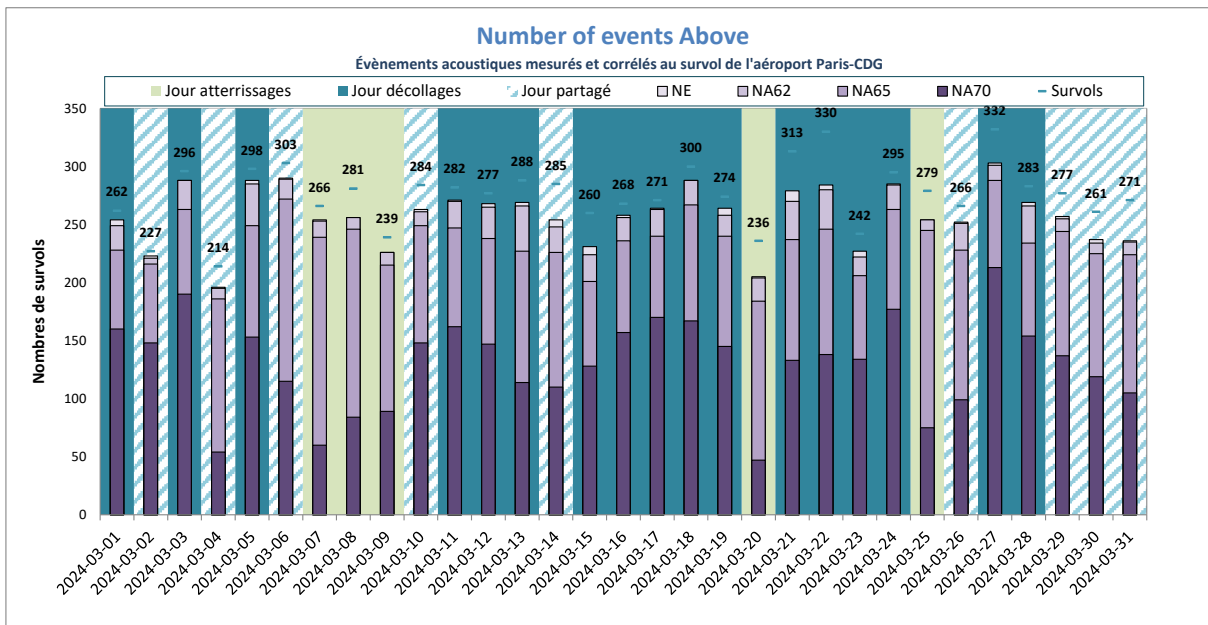
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



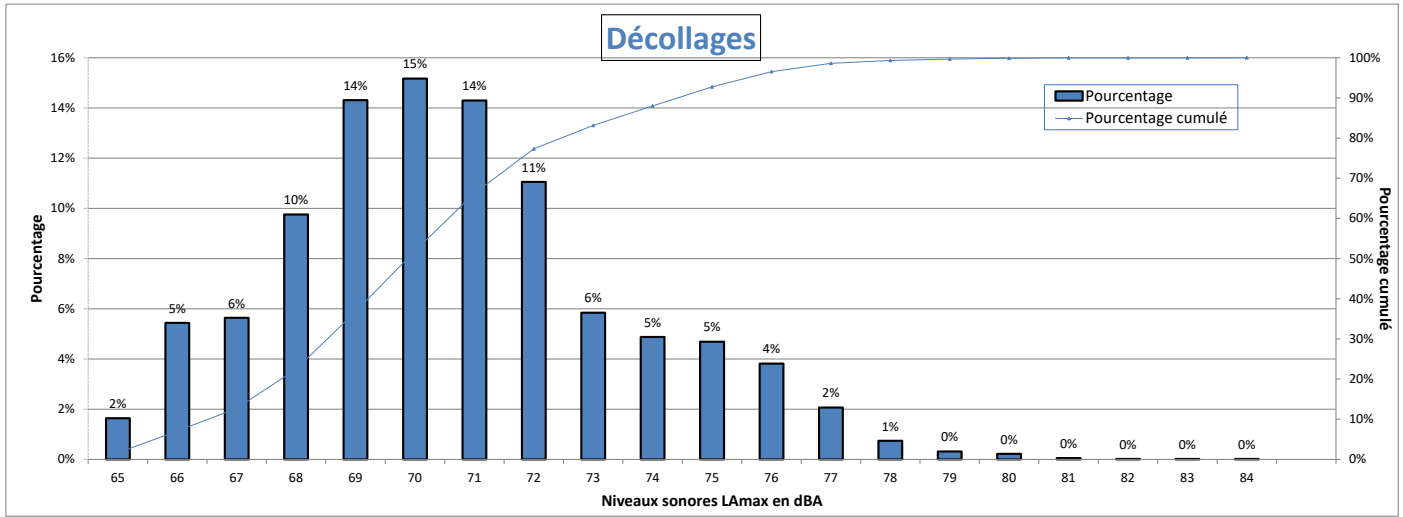
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

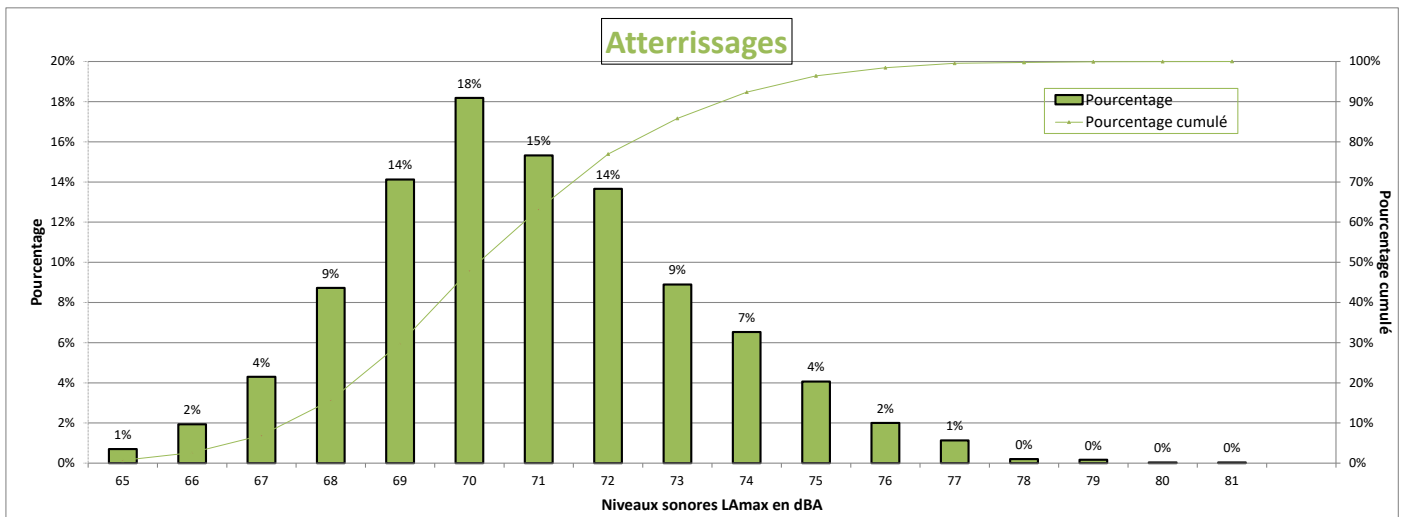


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5372
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3002
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	621	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	409	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	321	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	230	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	205	7%
AIRBUS A319	A319	M	70	178	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	170	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	144	5%
BOEING 737-800	B738	M	71,2	142	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	83	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	40	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,4	23	1%
A330-900neo	A339	H	74	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	1164	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	708	13%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	540	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	403	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	333	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	287	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	287	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	278	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	225	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	198	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	158	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	142	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	88	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	84	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,5	47	1%
A330-900neo	A339	H	71,5	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,4	24	0%
BOEING 747-8	B748	H	79,2	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

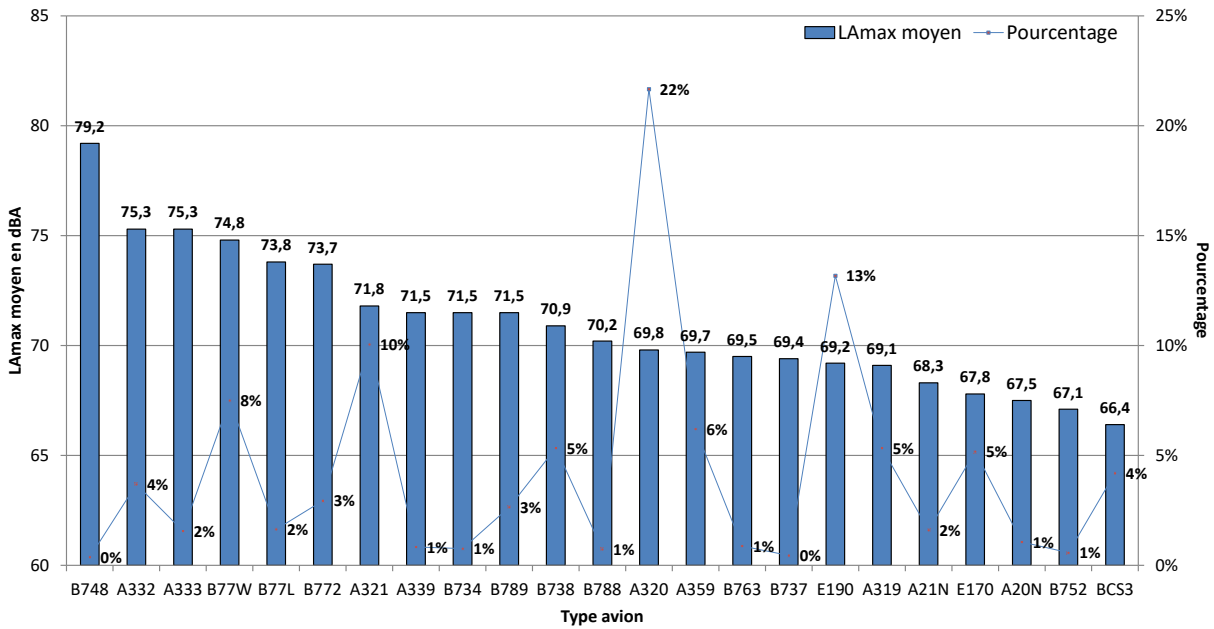
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

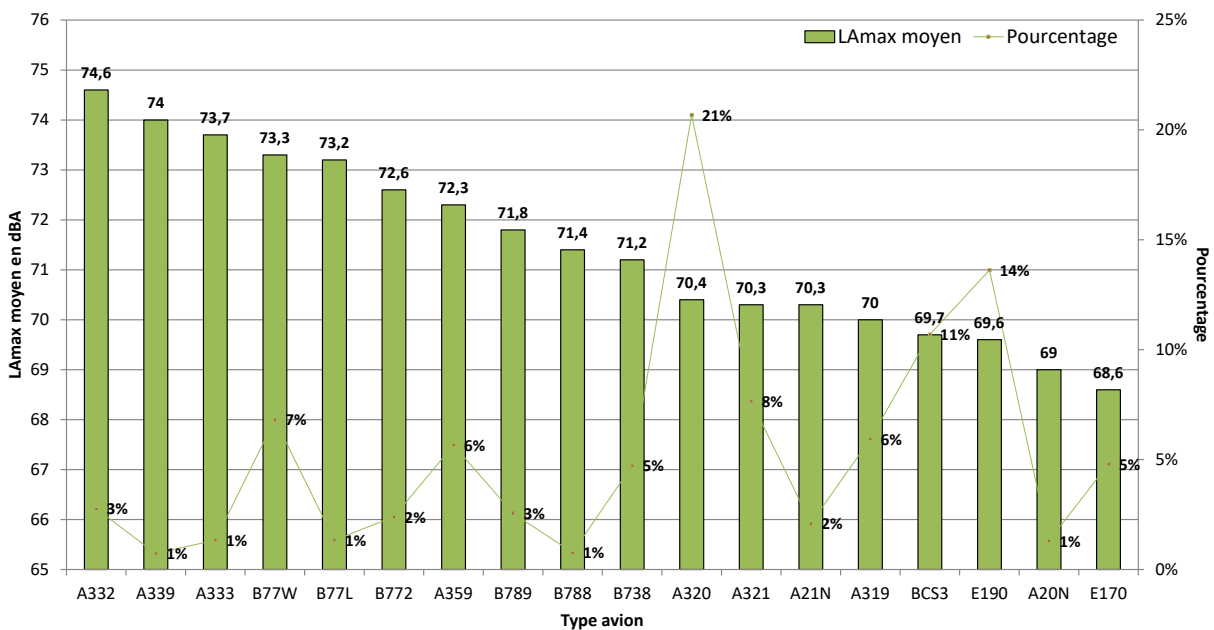
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

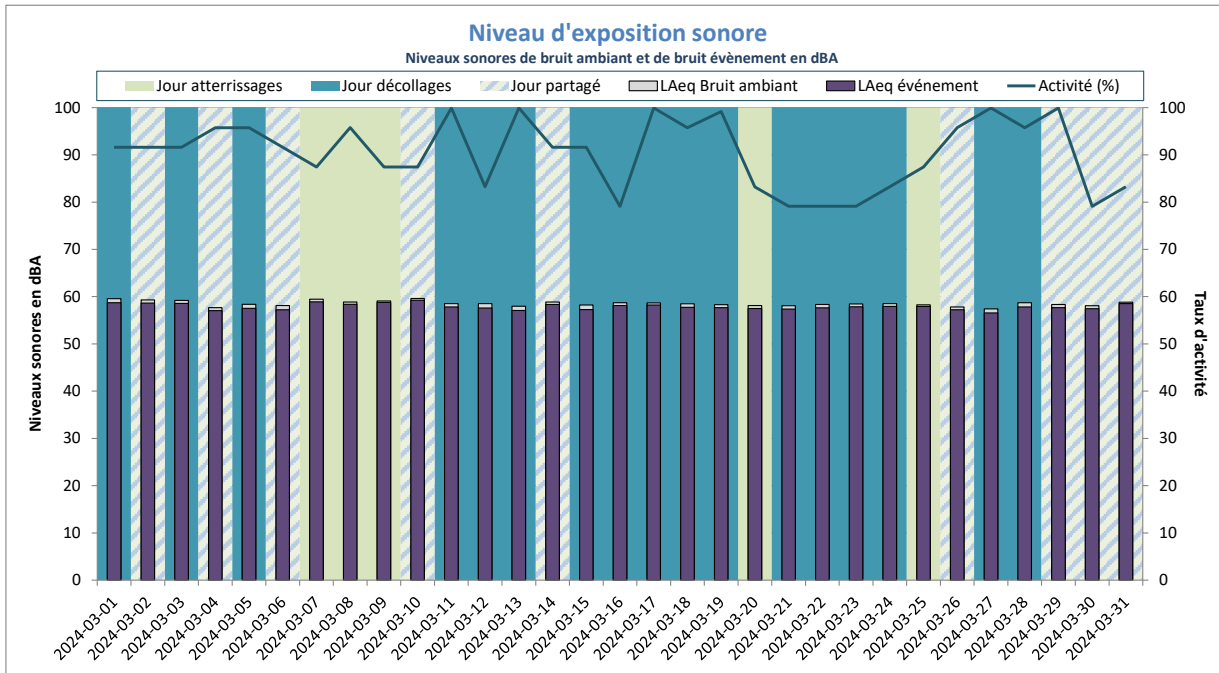
Décollages



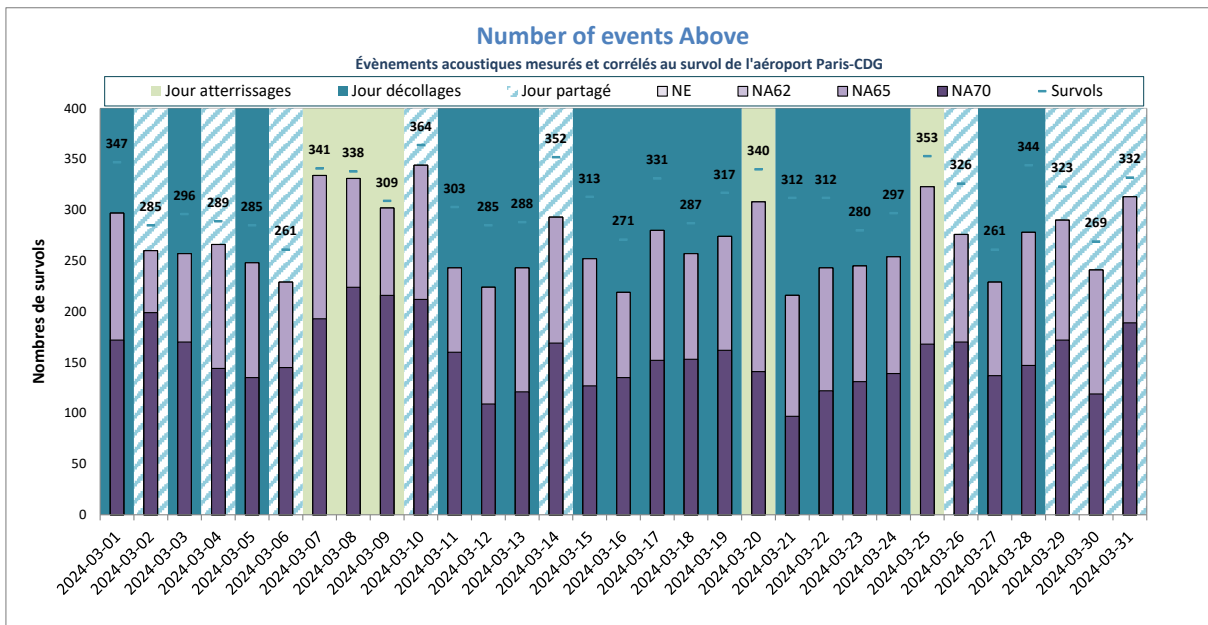
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



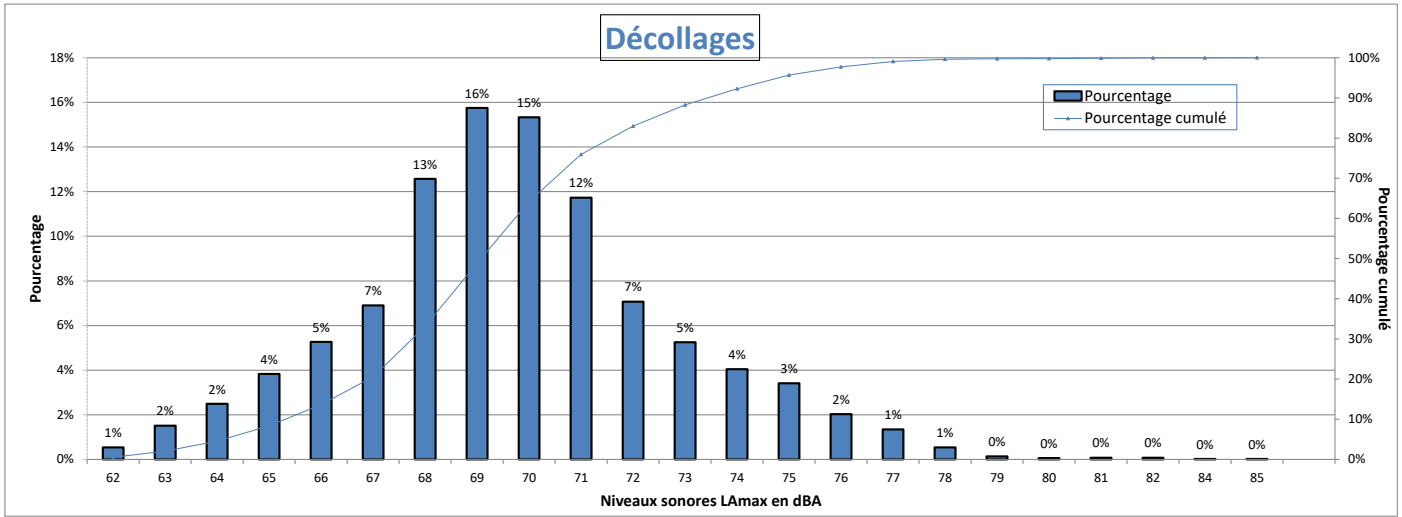
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

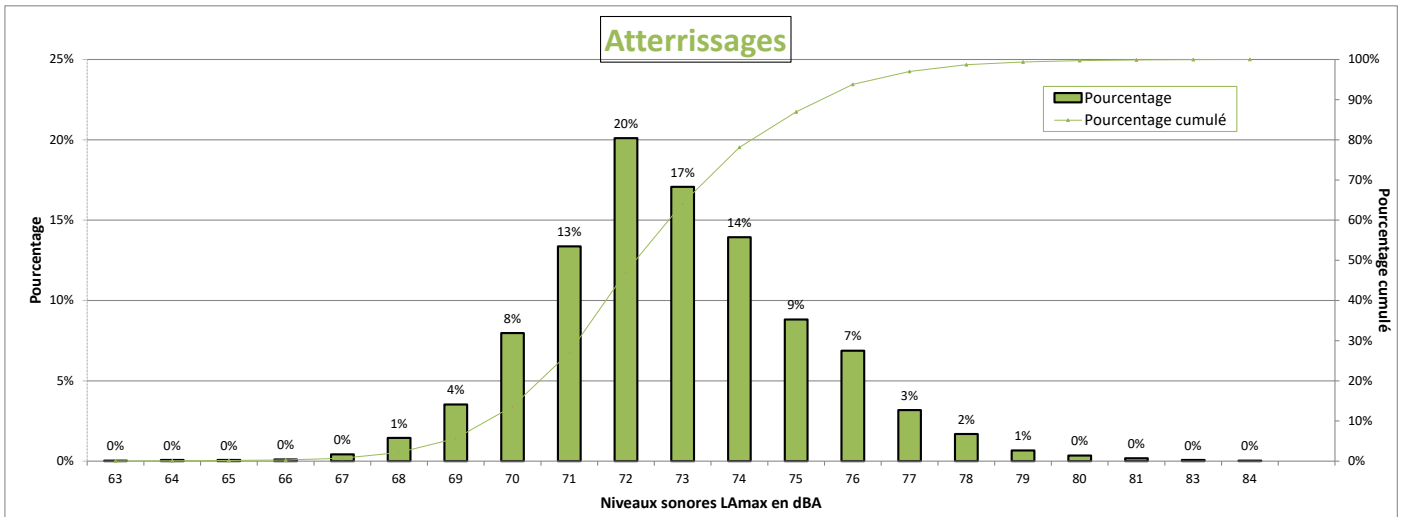


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5218
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2835
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	559	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	379	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,9	322	11%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	226	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	187	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	170	6%
AIRBUS A319	A319	M	72	163	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	145	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	132	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	79	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	73	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	66	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,6	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	43	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	23	1%
A330-900neo	A339	H	75,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1057	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	636	12%
AIRBUS A321	A321	M	71	484	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	455	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	374	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	296	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	277	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	256	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	244	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	191	4%
BOEING 777-200	B772	H	73	156	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	126	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	84	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	80	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	78	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,2	47	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	41	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	20	0%

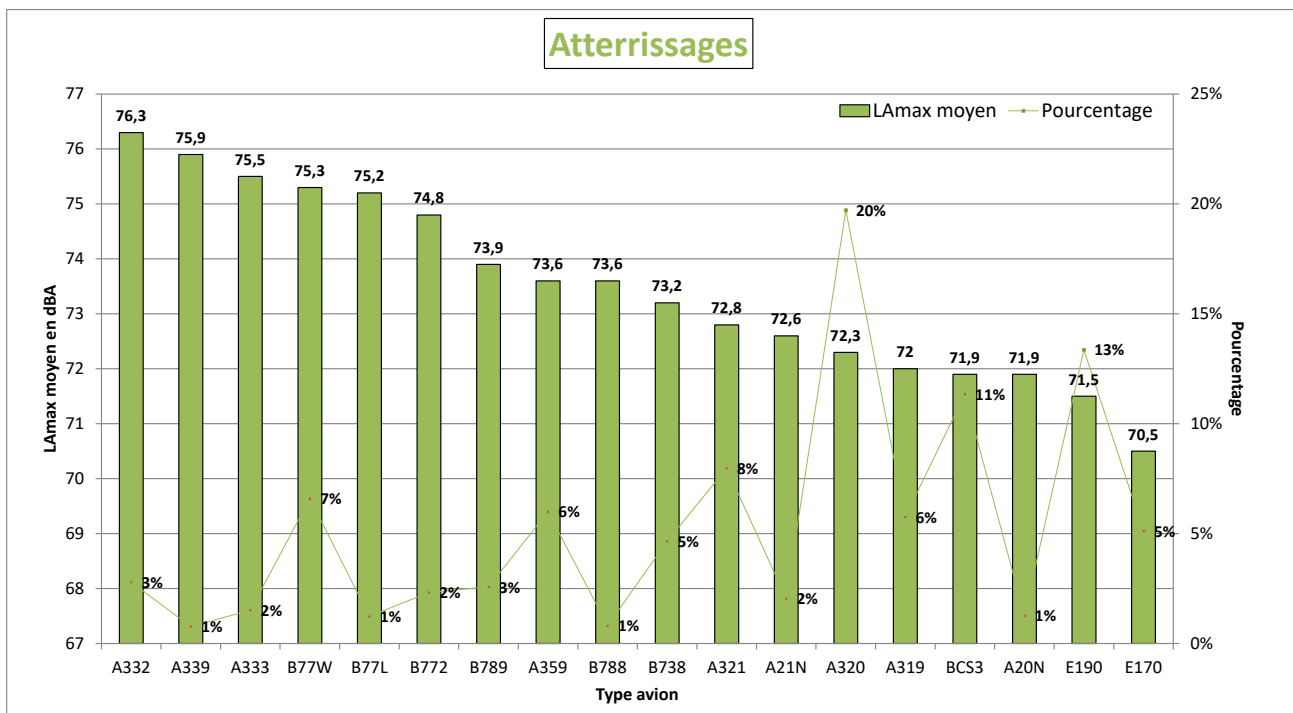
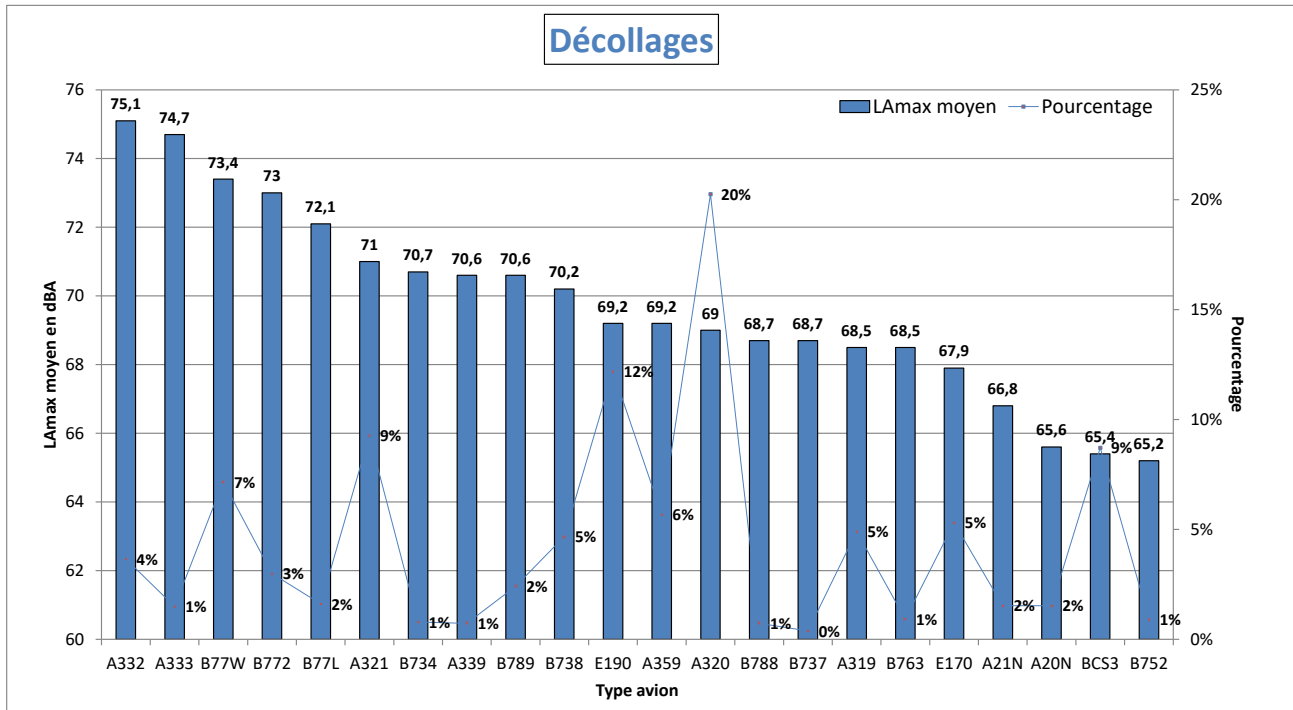
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

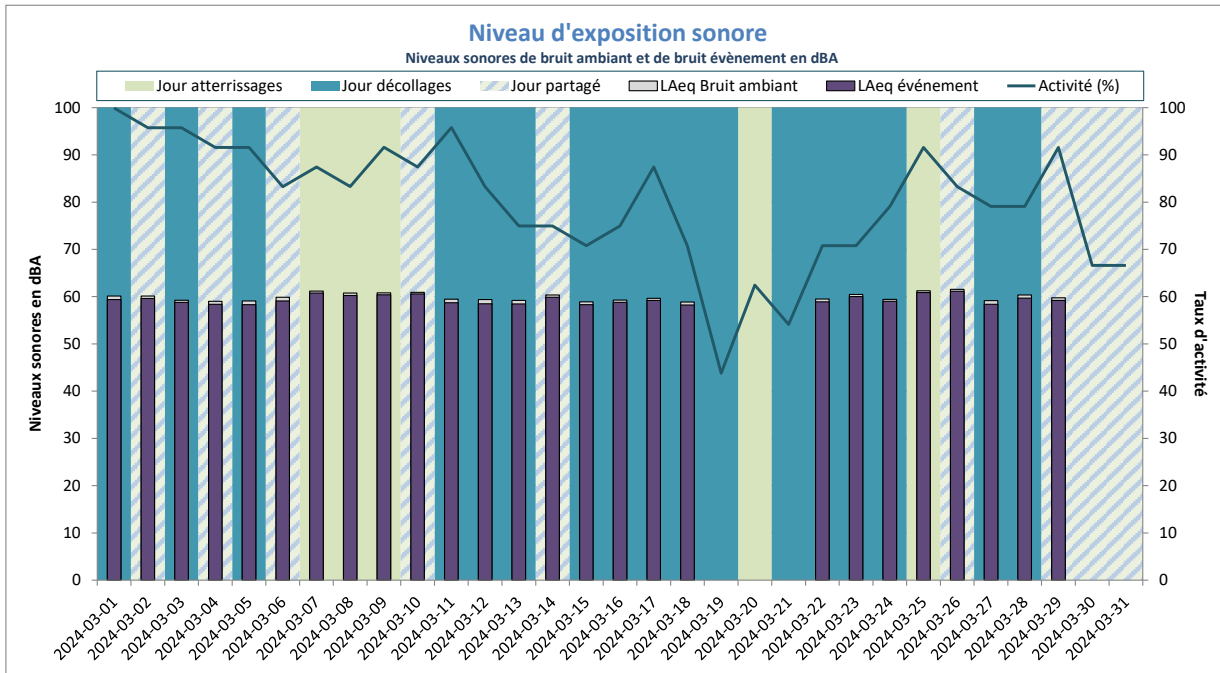
Répartition par type avion - Mars 2024

Gonesse Mairie

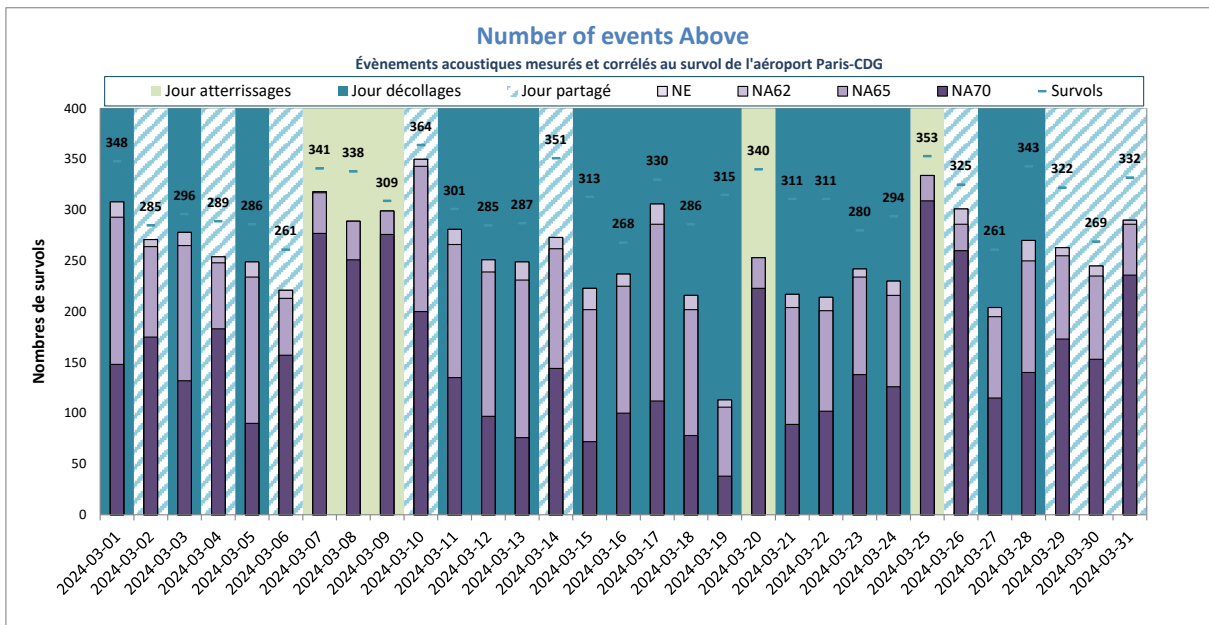
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



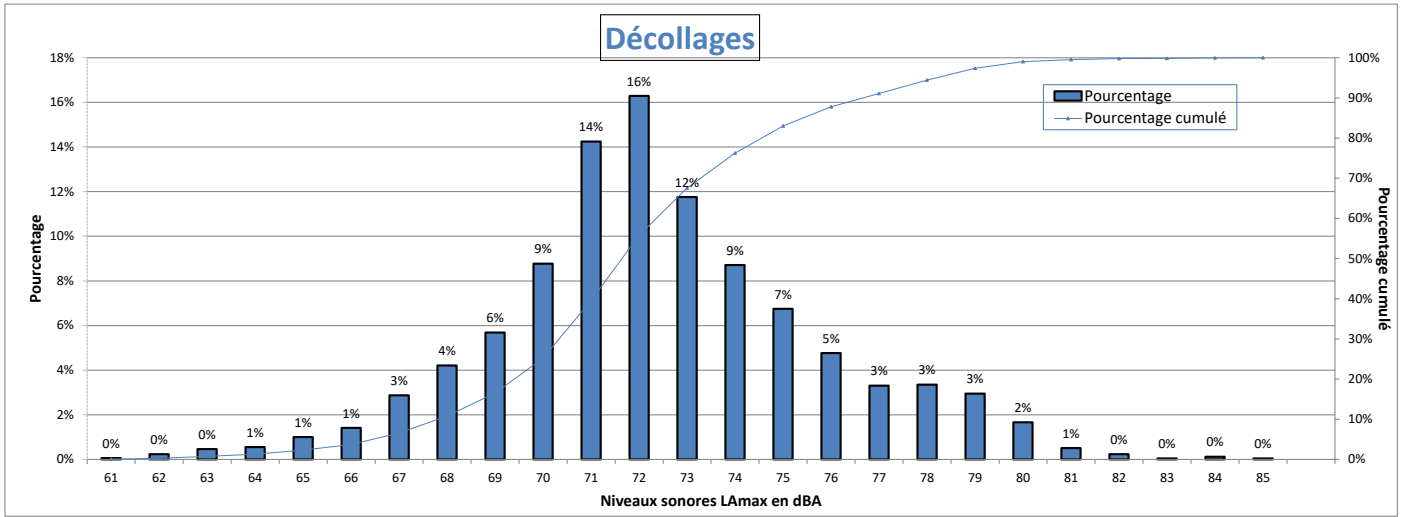
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

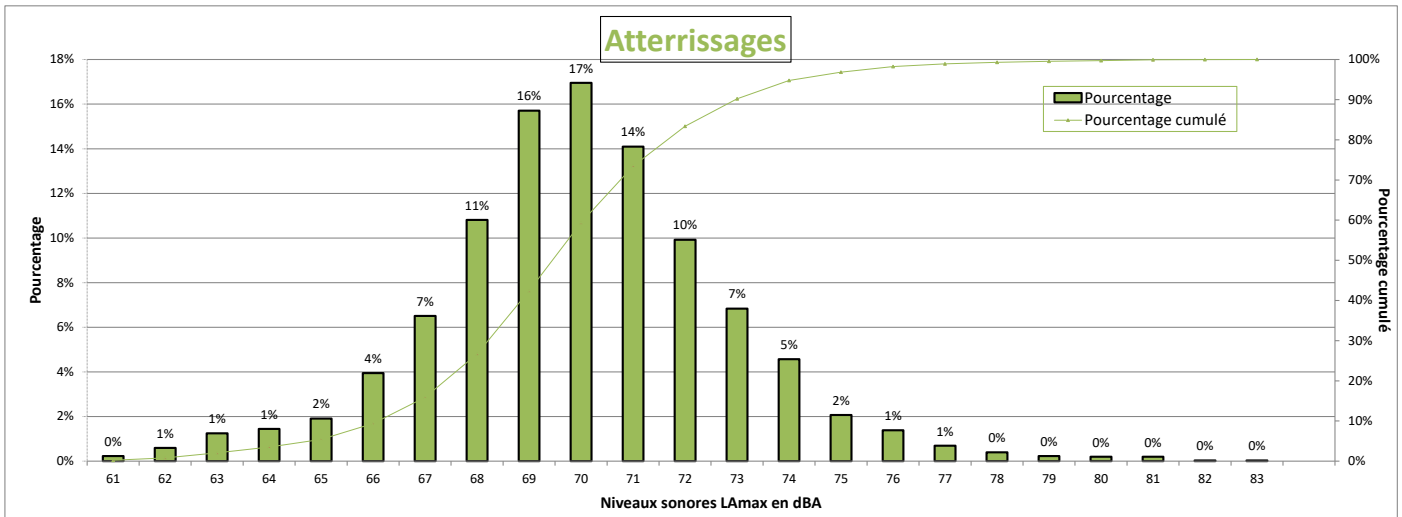


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6507
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3043
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	628	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	405	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	332	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	232	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	214	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	176	6%
AIRBUS A319	A319	M	69	174	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	148	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	145	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	86	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	73	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	61	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	37	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,6	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	1272	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	844	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	621	10%
AIRBUS A321	A321	M	74	574	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	436	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	359	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	351	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	331	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	315	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	217	3%
BOEING 777-200	B772	H	76	184	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	152	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	108	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	103	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	100	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	94	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	59	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	72	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,6	28	0%

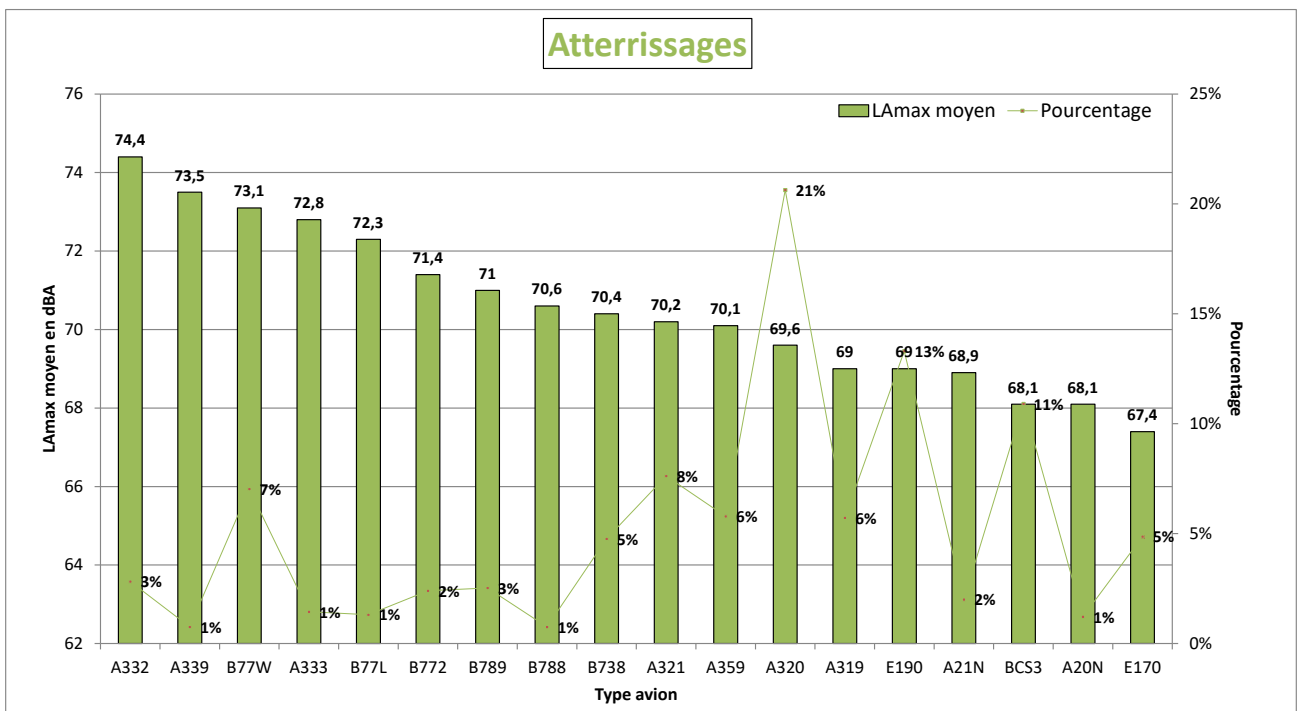
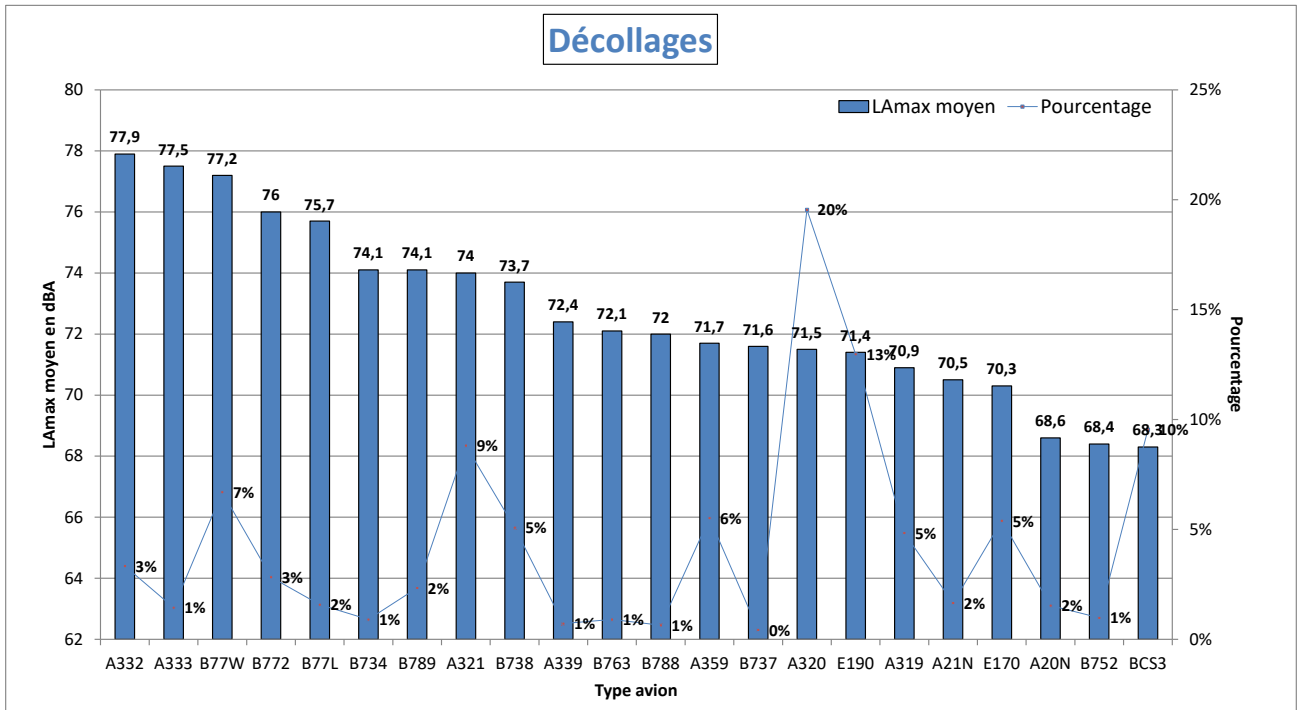
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

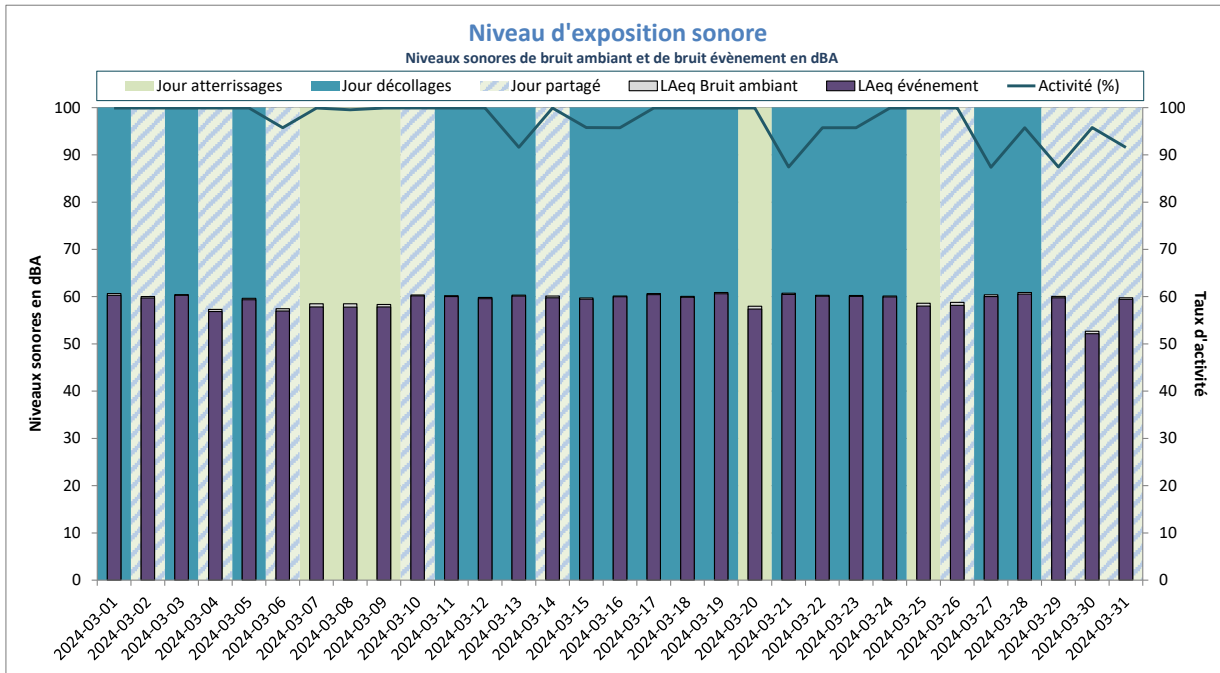
Répartition par type avion - Mars 2024

Gonesse W2

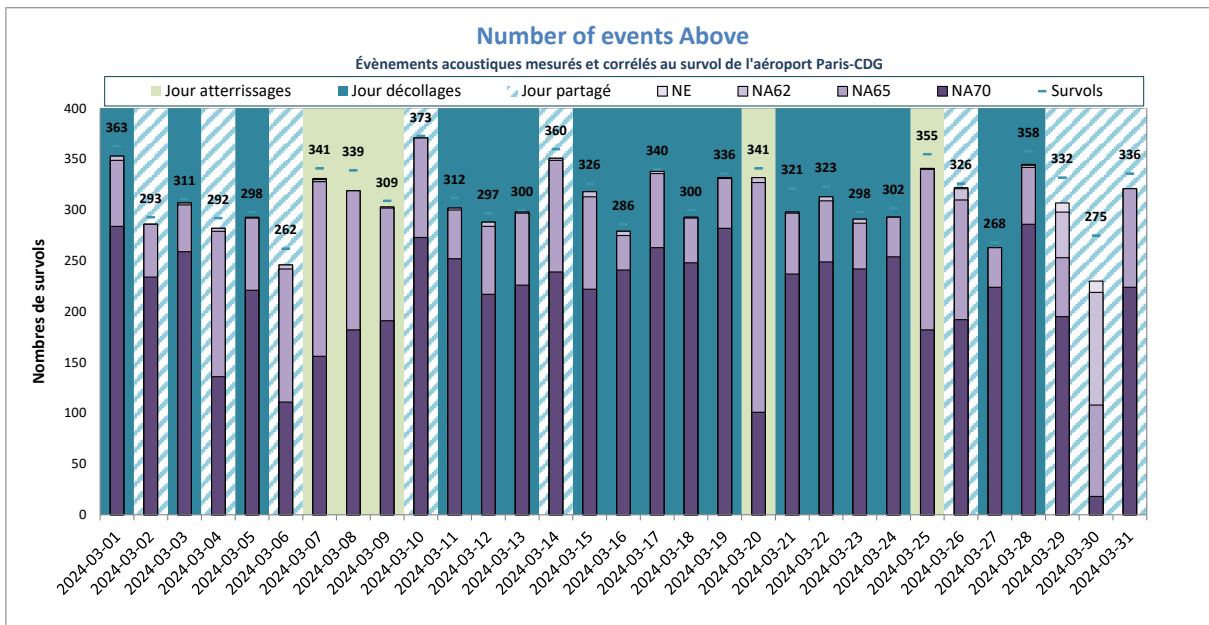
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



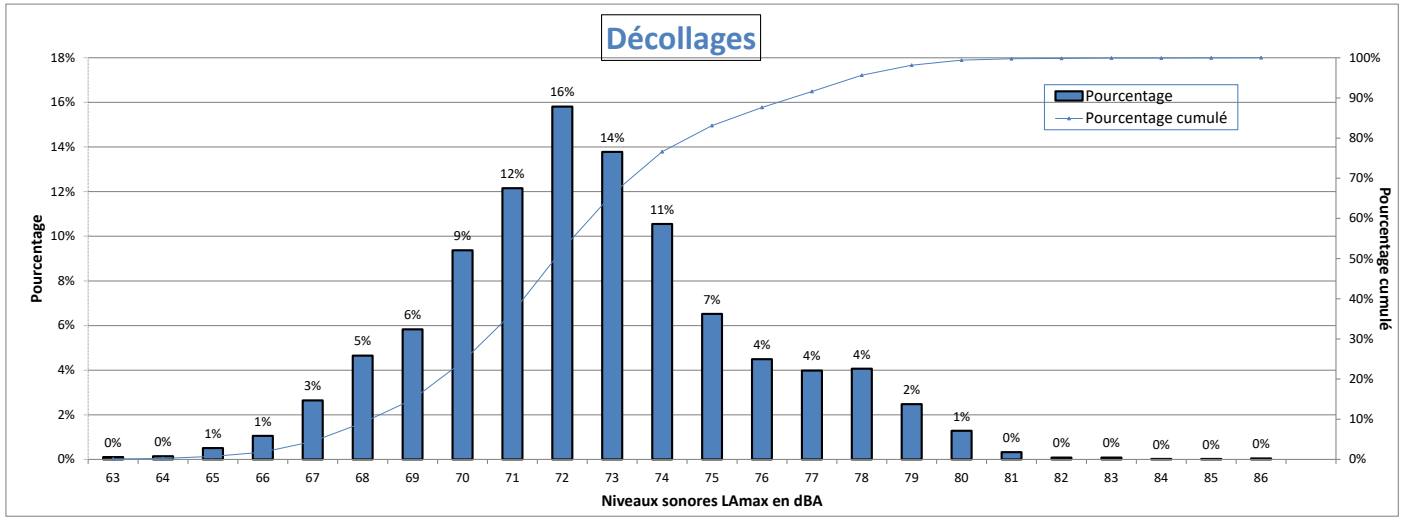
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

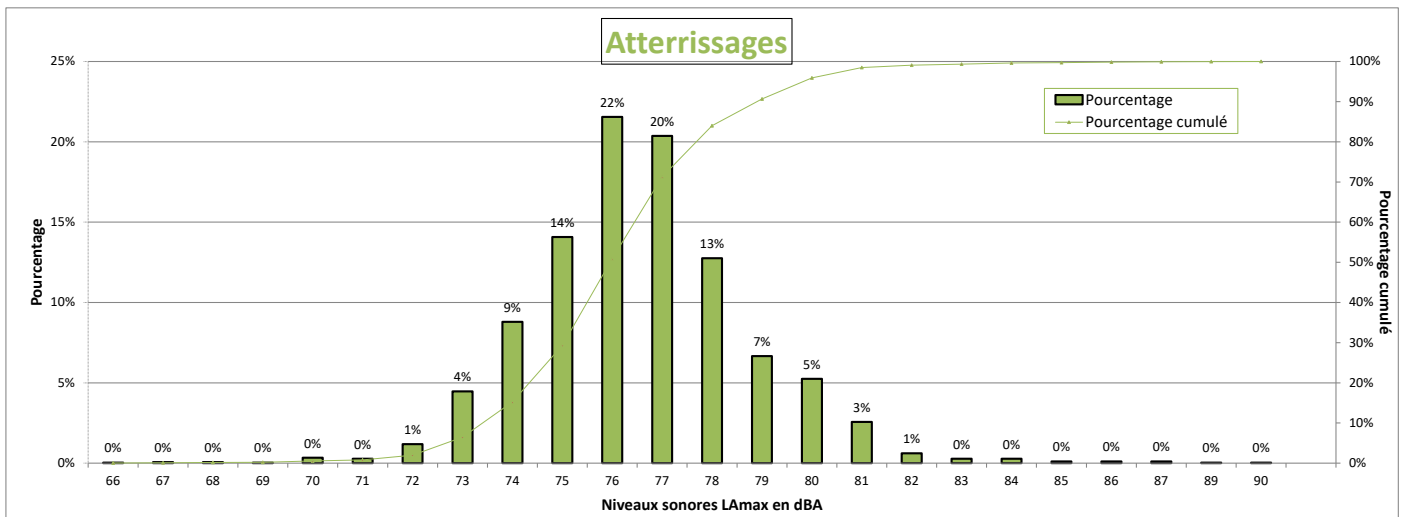


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4920
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2956
 Moyenne arithmétique : 76,5 dBA
 Moyenne énergétique : 77,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,3	610	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,7	400	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,4	326	11%
AIRBUS A321	A321	M	77,3	222	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,8	204	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	175	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,8	169	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	148	5%
BOEING 737-800	B738	M	77,1	133	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,8	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,8	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,9	71	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,4	59	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,7	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,5	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,7	22	1%
A330-900neo	A339	H	78,7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	984	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	634	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	475	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	432	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	304	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	279	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	256	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	252	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	246	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	155	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,3	127	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	109	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	85	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	80	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	38	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	36	1%

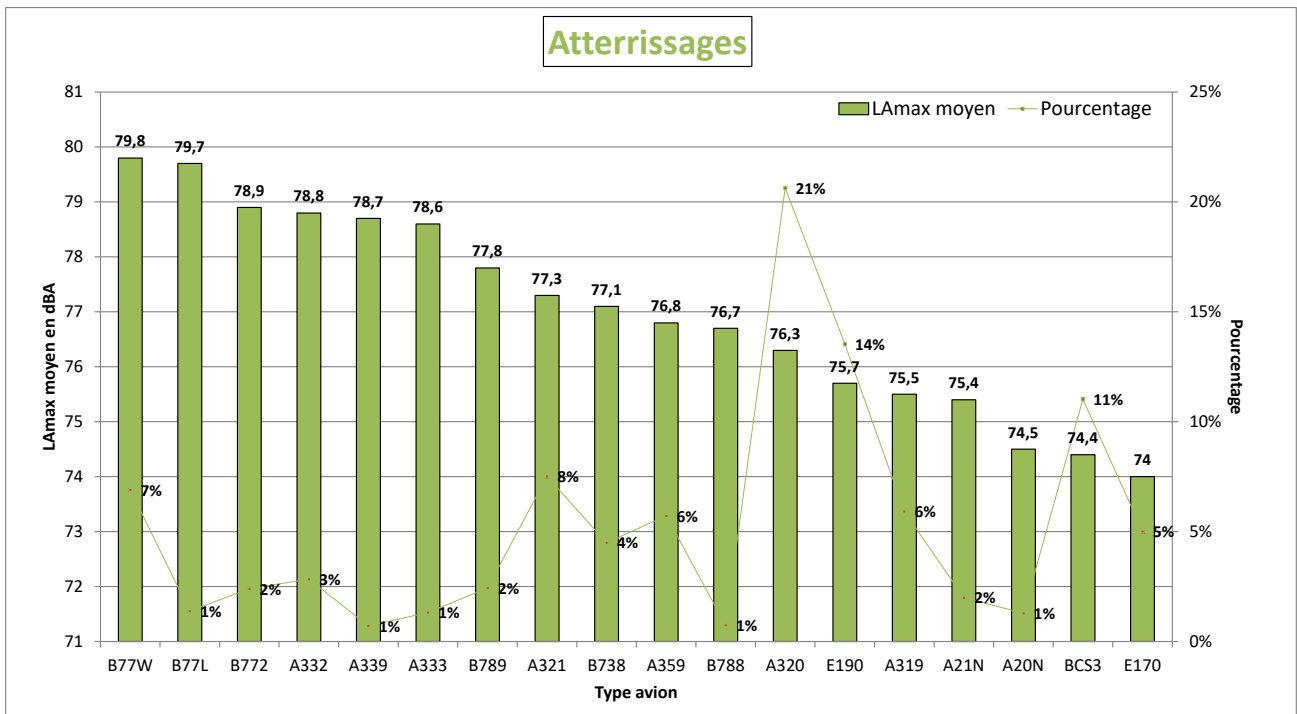
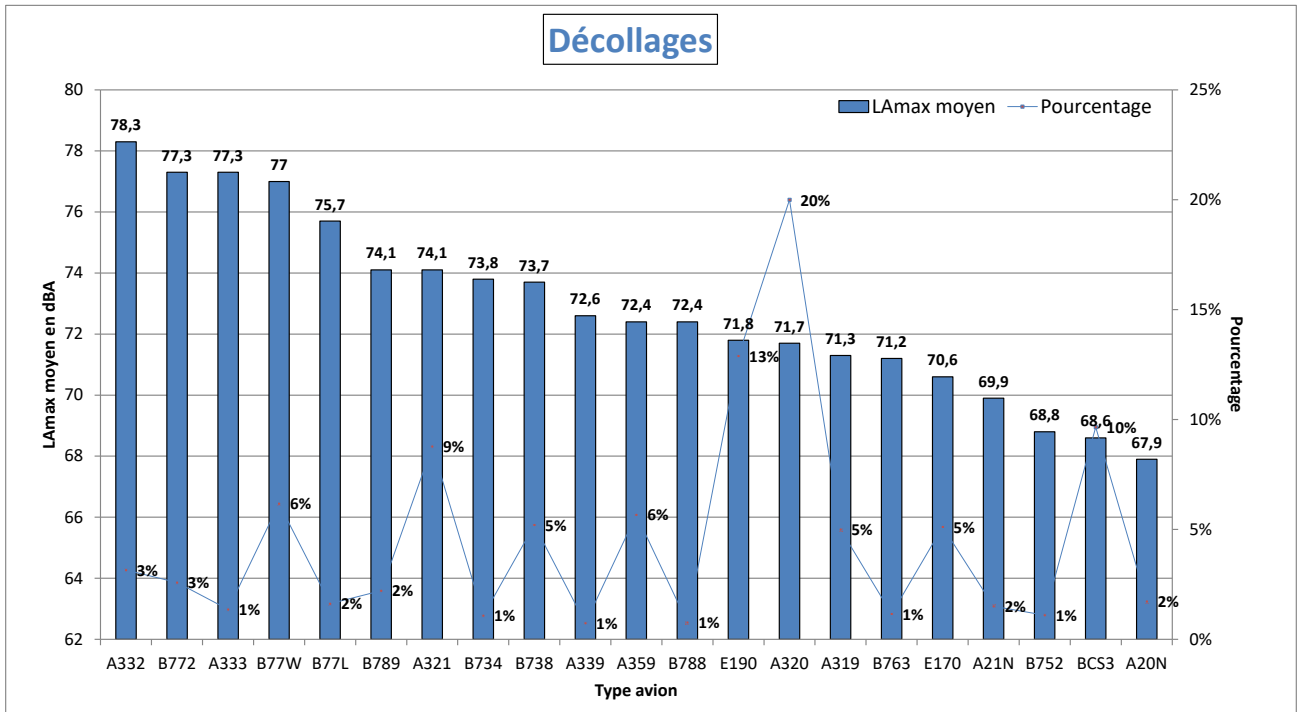
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

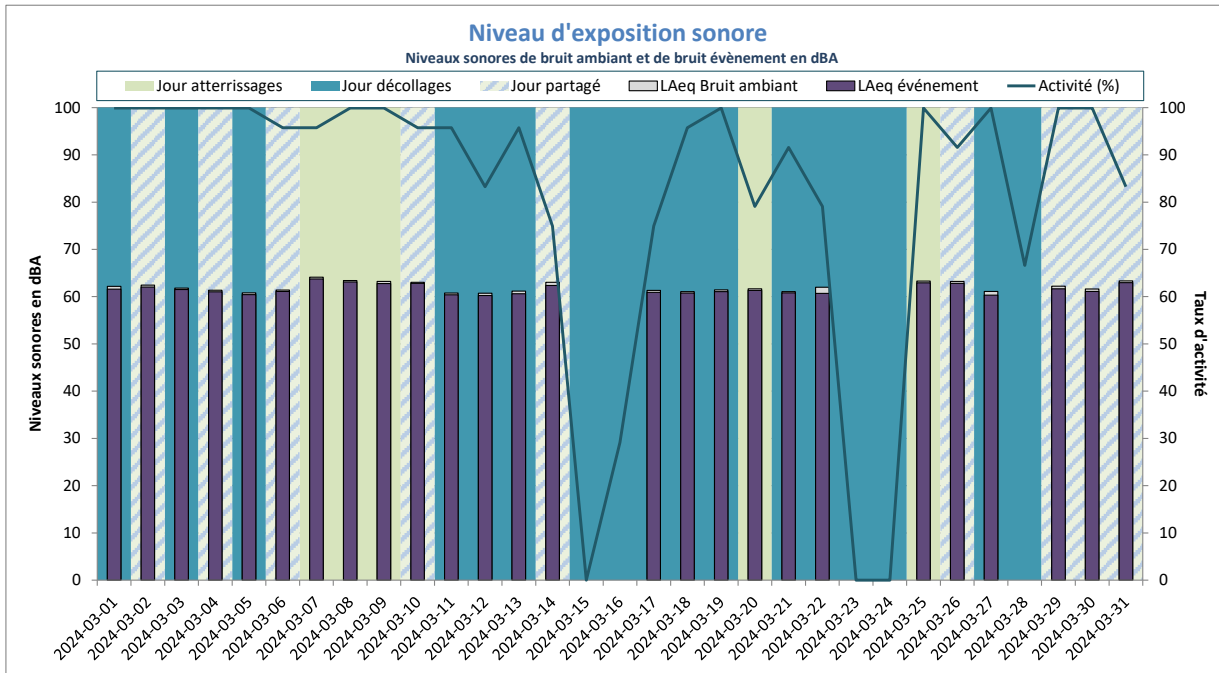
Répartition par type avion - Mars 2024

Gonesse W4

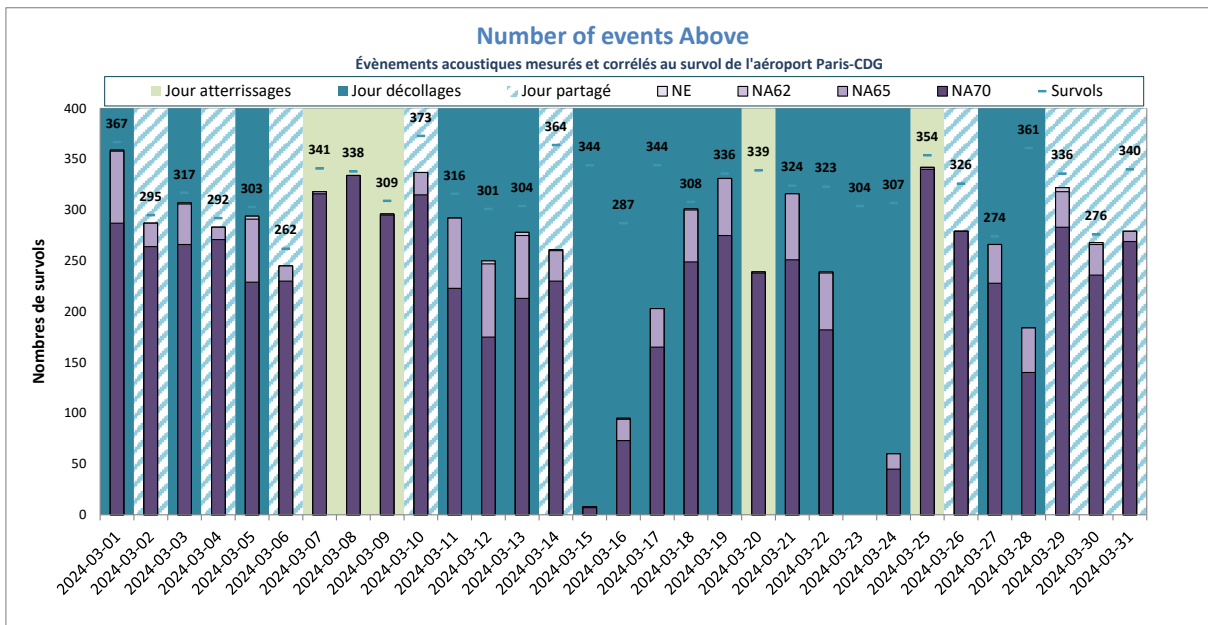
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



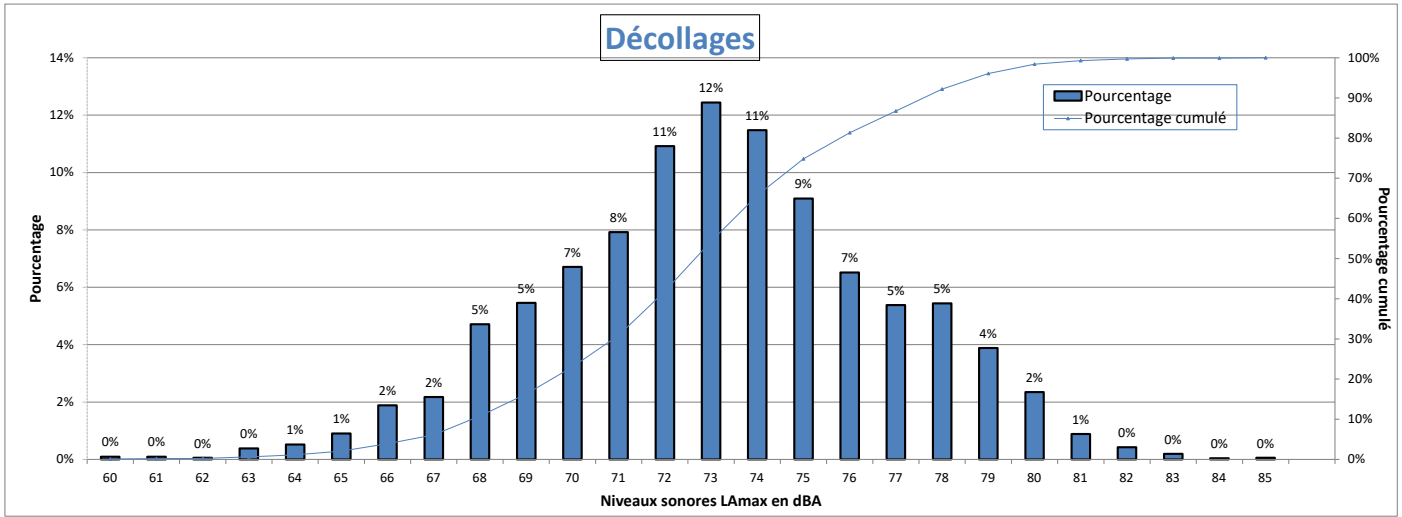
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

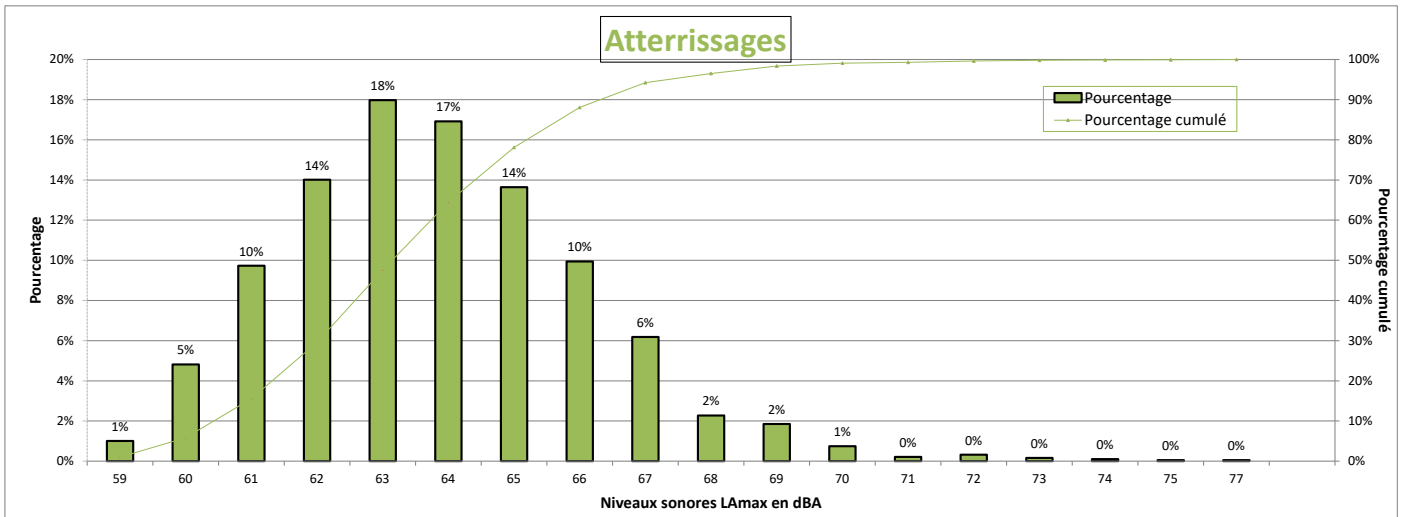


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5202
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1891
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	453	24%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	153	8%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	150	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	138	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	122	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,8	92	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	89	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,7	67	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	58	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	56	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,1	53	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,6	51	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	49	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	46	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,2	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66	34	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,2	31	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	65,9	26	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1169	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	483	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	420	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	408	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	325	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	277	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	249	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	178	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	166	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	159	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	143	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	137	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	135	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	127	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,7	119	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,9	105	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	72	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	67	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	66	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,4	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,8	44	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	38	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,5	24	0%
ATR-72-600	AT76	M	64,7	23	0%

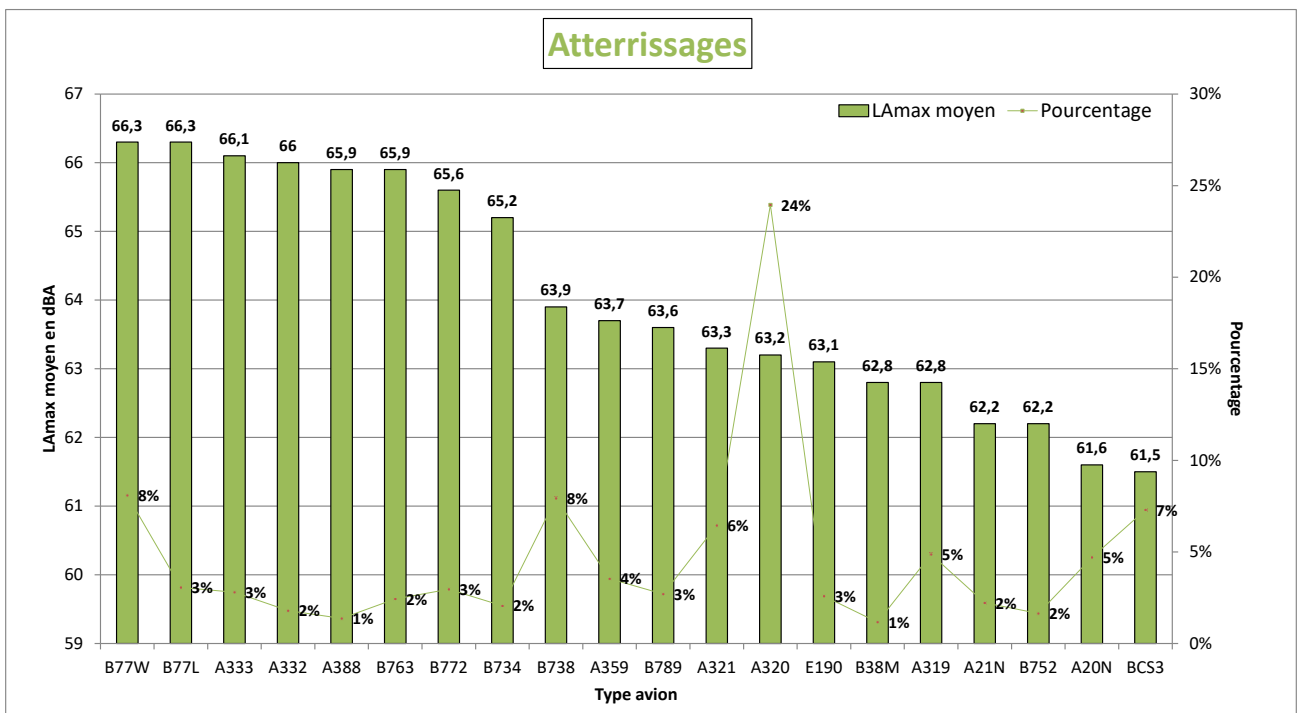
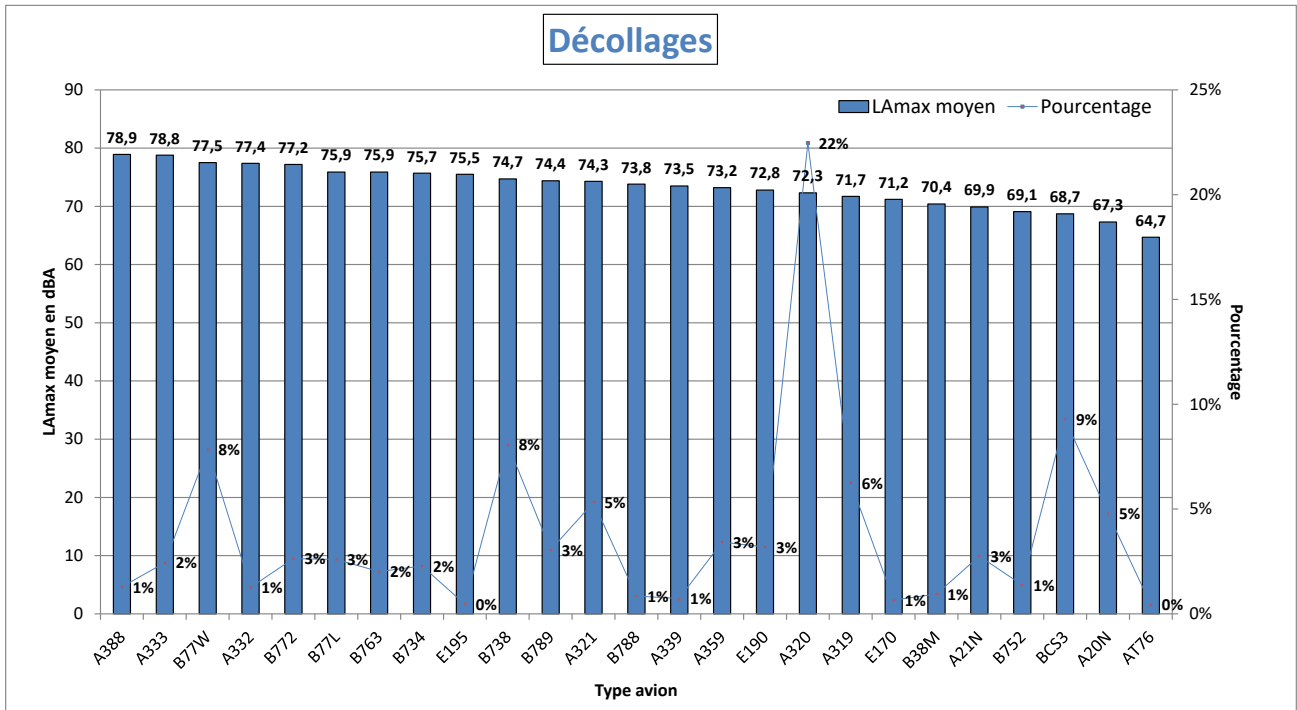
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

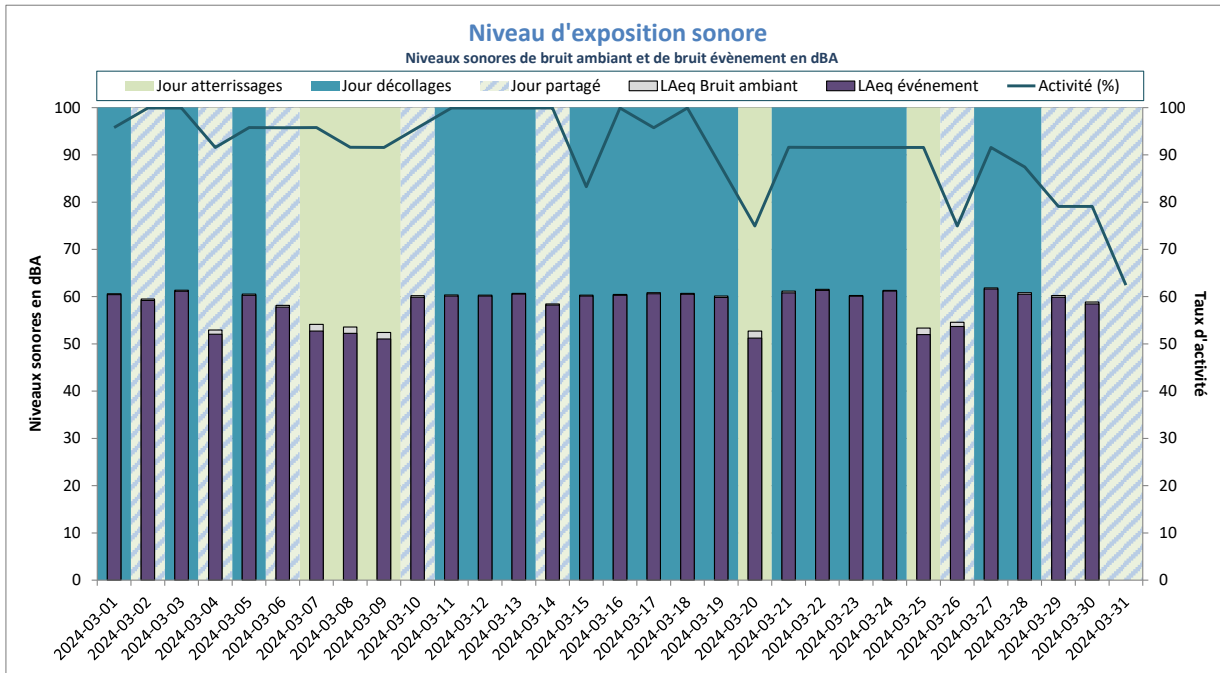
Répartition par type avion - Mars 2024

Goussainville

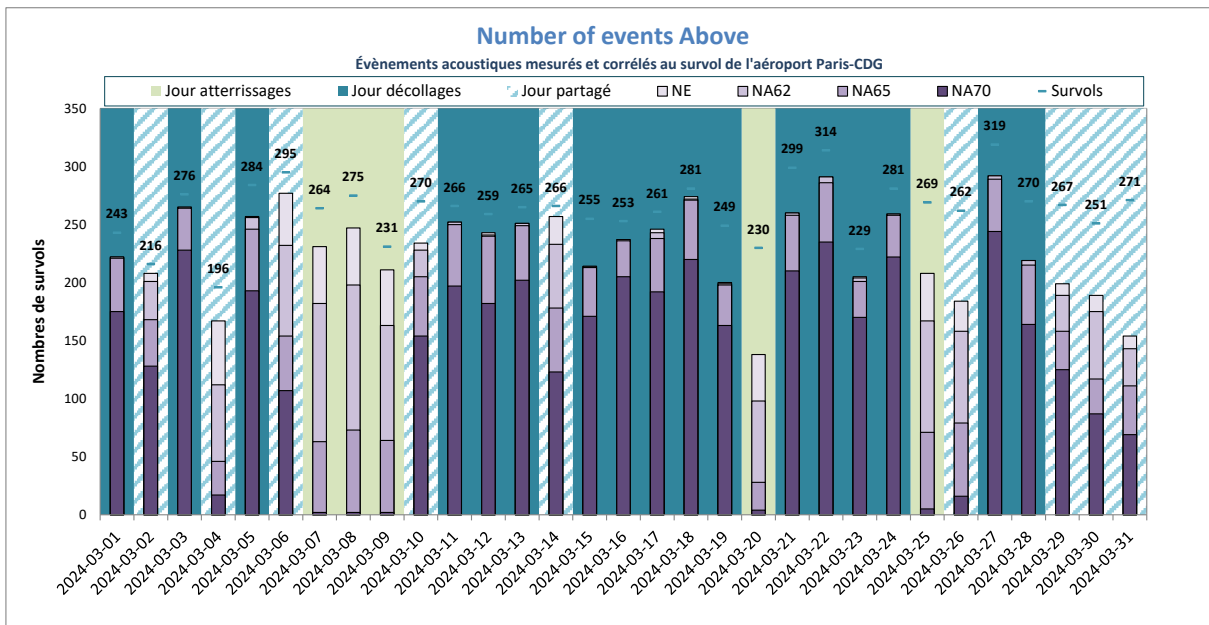
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 229
 NA62 moyen : 215
 NA65 moyen : 182
 NA70 moyen : 136
 Nb survols : 263

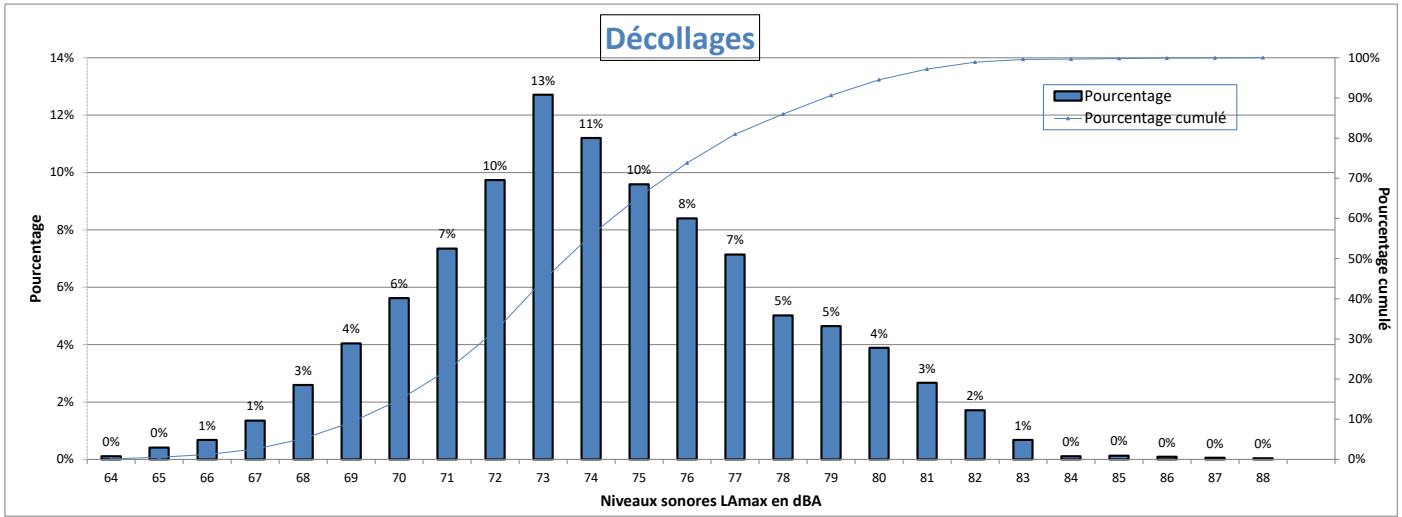
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

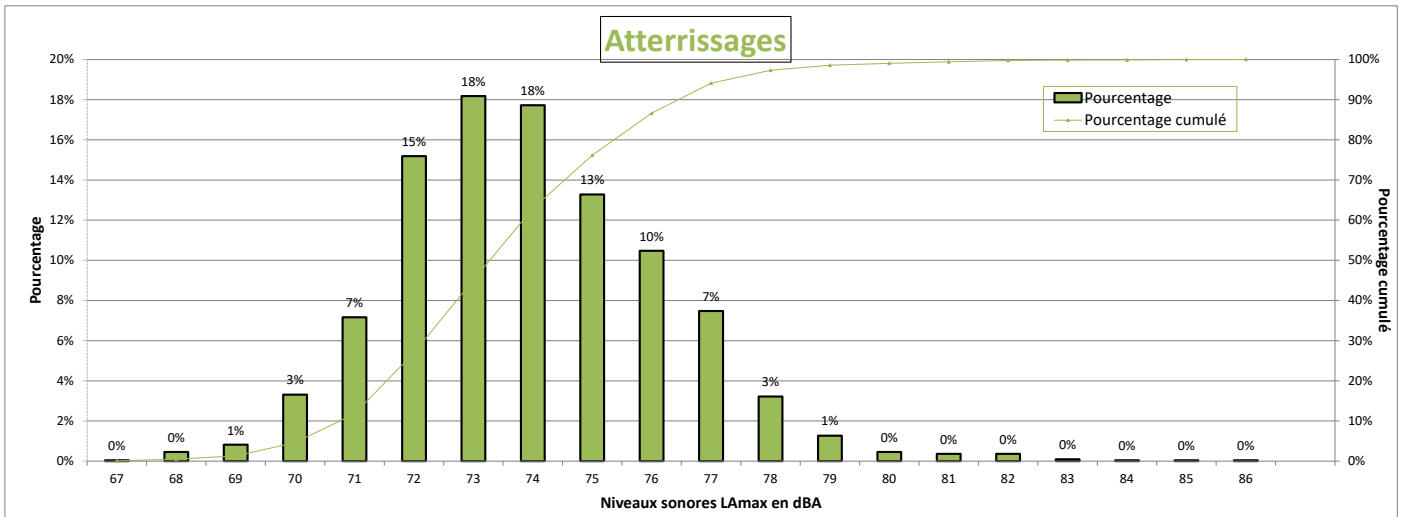


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5319
 Moyenne arithmétique : 74,2 dBA
 Moyenne énergétique : 75,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2206
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,4	508	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,8	187	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	177	8%
BOEING 737-300	B738	M	74,1	169	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	134	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72	114	5%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	109	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	74	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	65	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	62	3%
BOEING 777-200	B772	H	76	61	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	61	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	58	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,4	51	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,8	41	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	37	2%
BOEING 757-200	B752	M	72,5	36	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,7	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73,2	23	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	1202	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	496	9%
BOEING 737-800	B738	M	75,6	427	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,8	407	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,4	335	6%
AIRBUS A321	A321	M	75,5	278	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	250	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,2	185	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	185	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,7	160	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	147	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,7	133	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	133	3%
BOEING 737-400	B734	M	76,2	130	2%
BOEING 777-200	B772	H	79	128	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,5	107	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	79	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,5	68	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	63	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,5	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,1	45	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	41	1%
A330-900neo	A339	H	75	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,1	24	0%
ATR-72-600	AT76	M	68,5	22	0%
BOEING 737-900	B739	M	76,7	20	0%

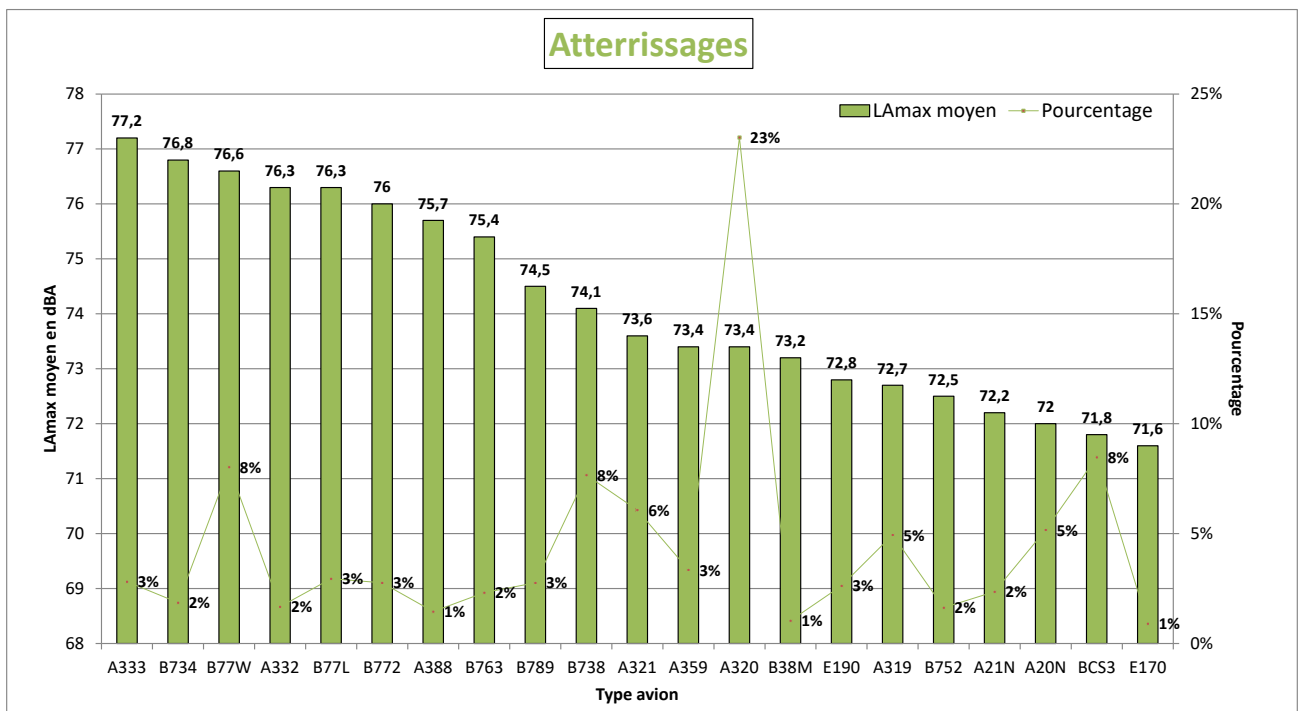
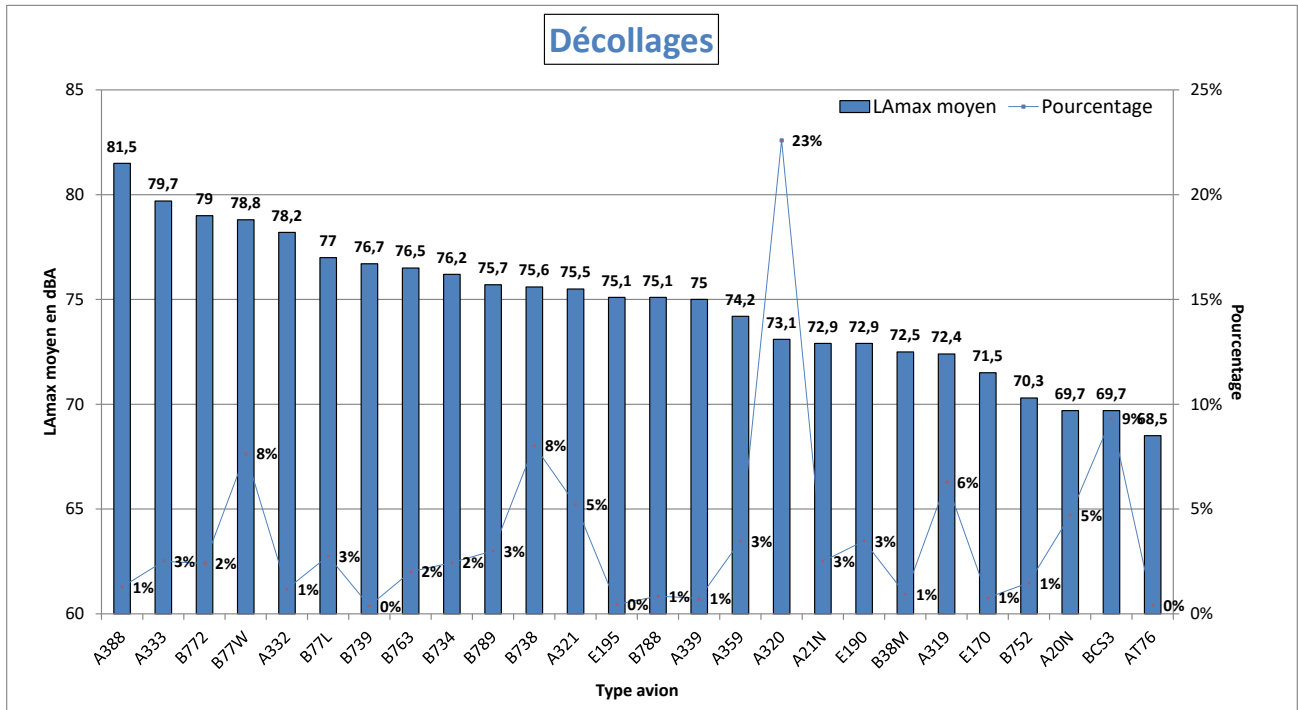
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

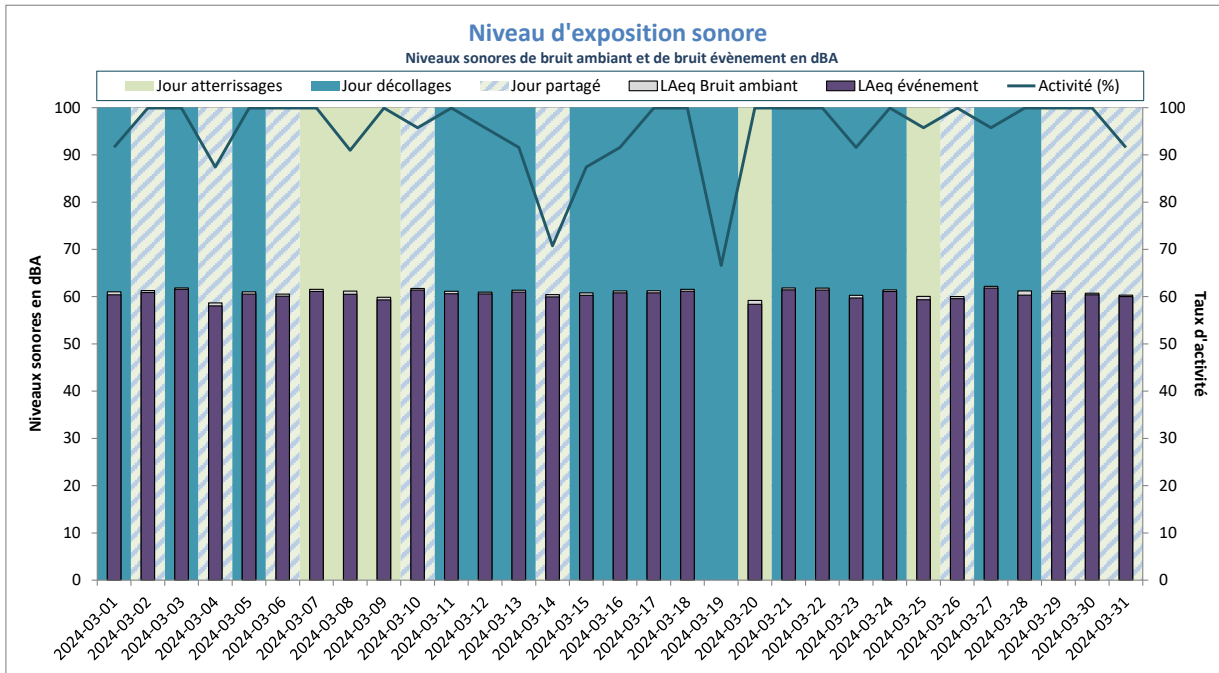
Répartition par type avion - Mars 2024

Goussainville W1

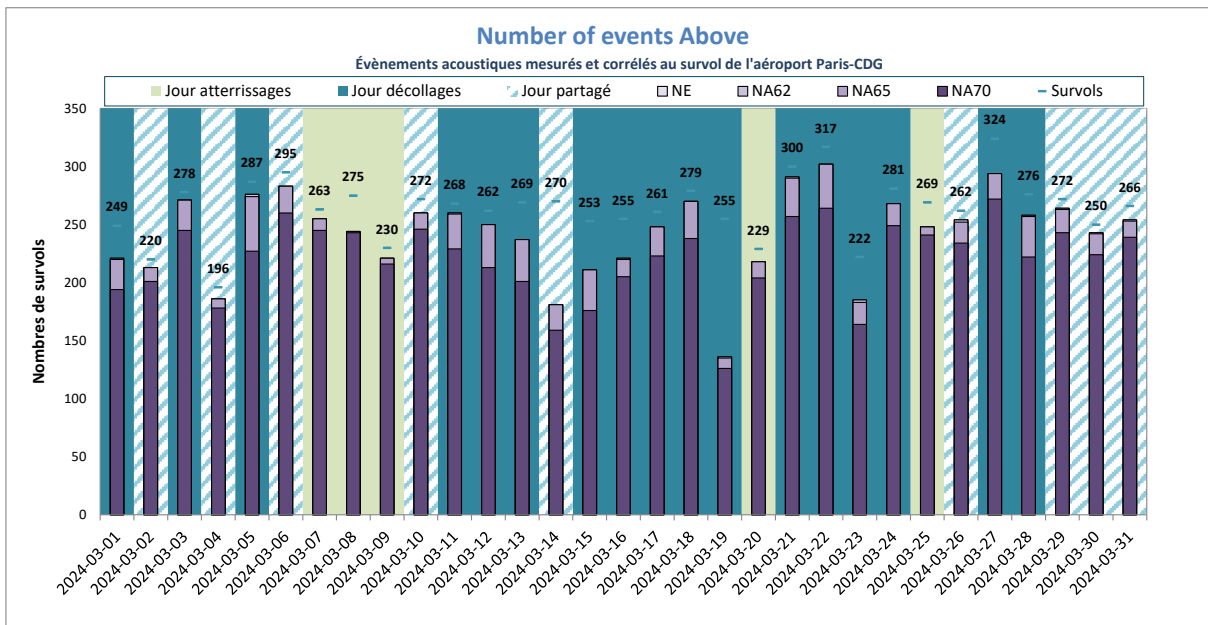
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

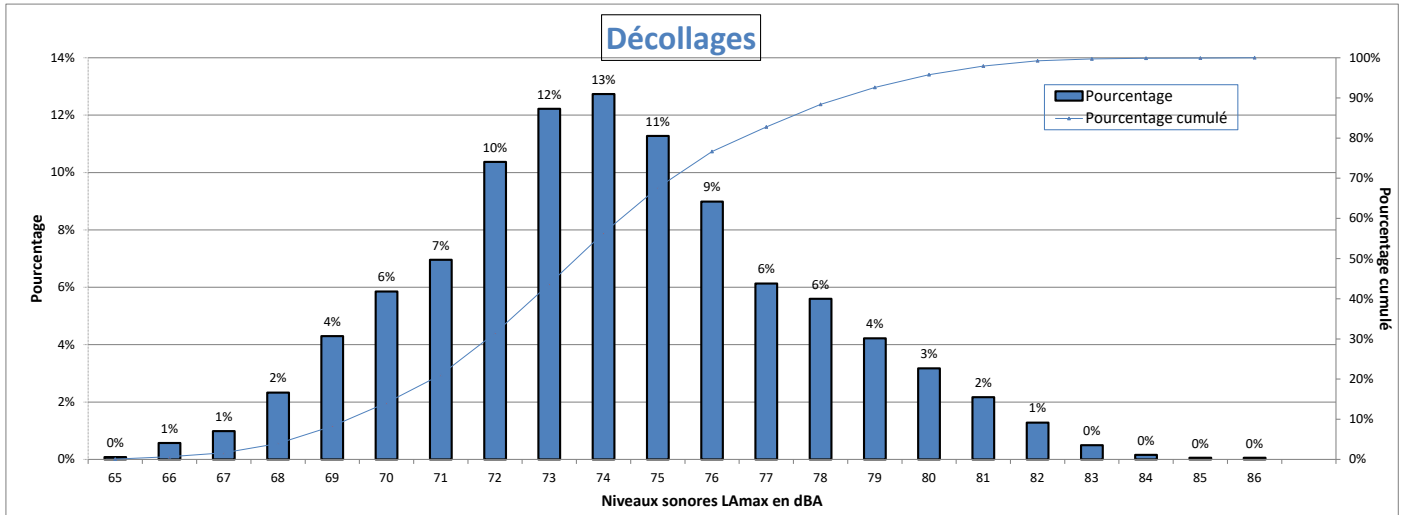
NE moyen : 243
 NA62 moyen : 243
 NA65 moyen : 242
 NA70 moyen : 221
 Nb survols : 265

Goussainville W3

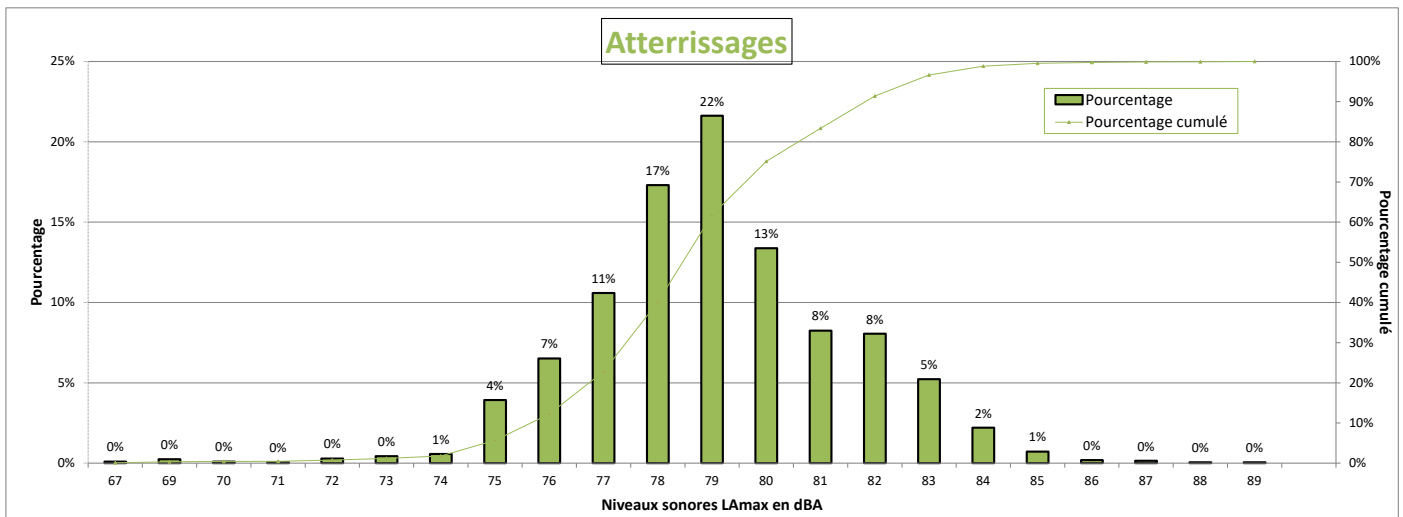


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5073
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2086
 Moyenne arithmétique : 79 dBA
 Moyenne énergétique : 79,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,6	489	23%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,5	175	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,8	161	8%
BOEING 737-300	B738	M	78,9	158	8%
AIRBUS A321	A321	M	78,9	132	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77	103	5%
AIRBUS A319	A319	M	78	101	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,8	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	81,4	59	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,1	59	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,7	58	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,9	58	3%
BOEING 767-300	B763	H	81	53	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,7	53	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77	50	2%
BOEING 737-400	B734	M	81,5	43	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,5	37	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,3	35	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,3	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	1142	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	448	9%
BOEING 737-800	B738	M	75,3	414	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	395	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,8	328	6%
AIRBUS A321	A321	M	75,5	262	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	249	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,4	188	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,2	154	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,2	150	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	142	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,7	135	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,7	131	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,9	128	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	118	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,3	102	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,7	70	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,3	60	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	58	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,2	56	1%
BOEING 787-300	B788	H	74,4	46	1%
A330-900neo	A339	H	74,6	38	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,6	22	0%

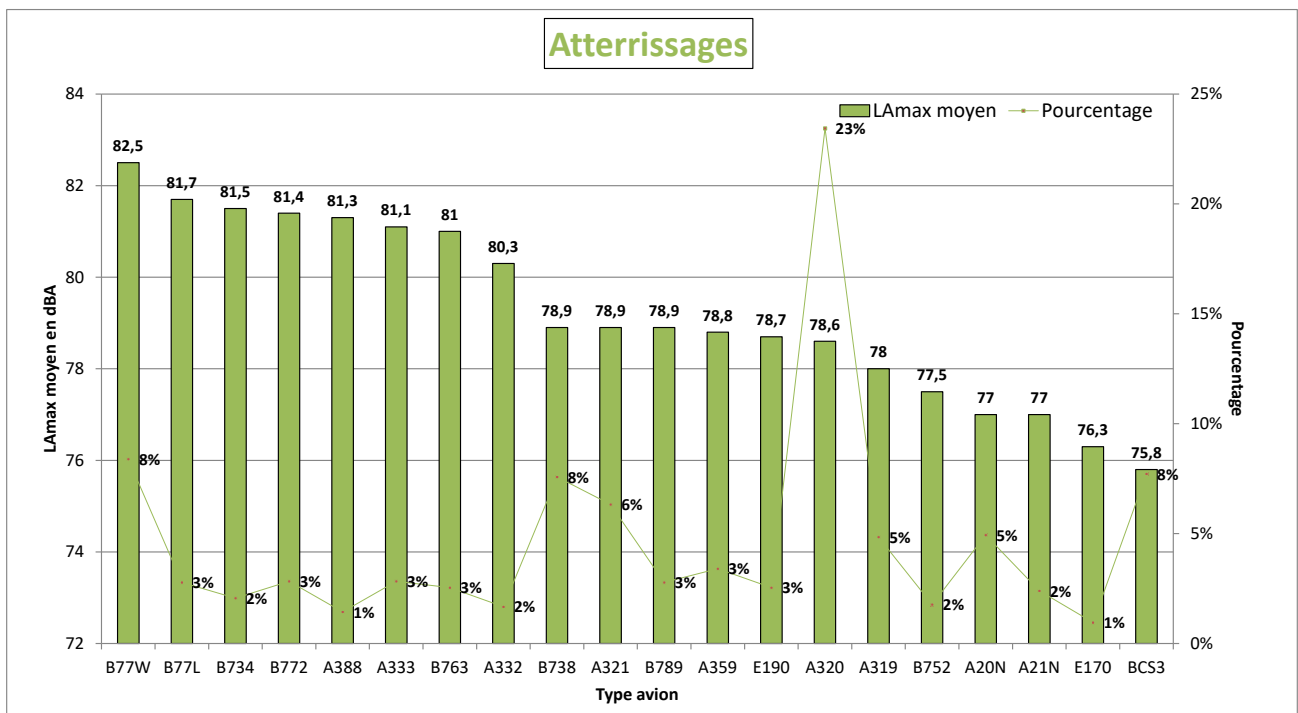
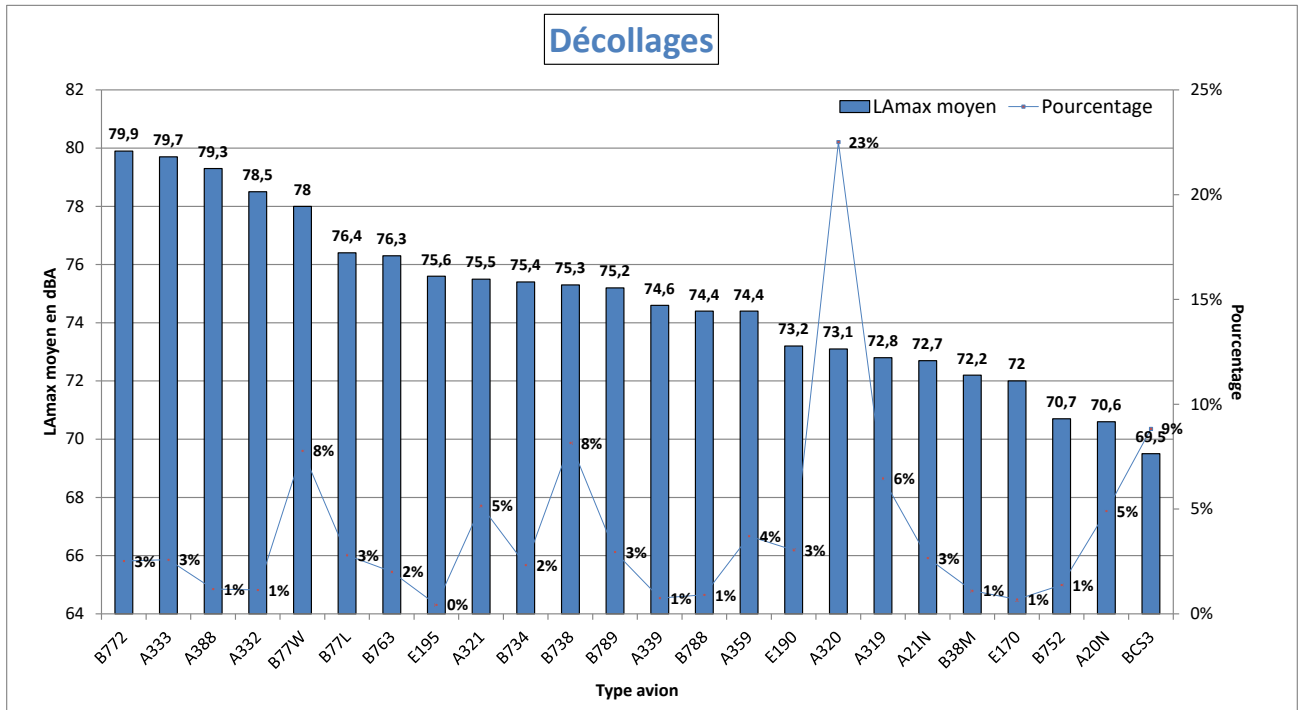
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

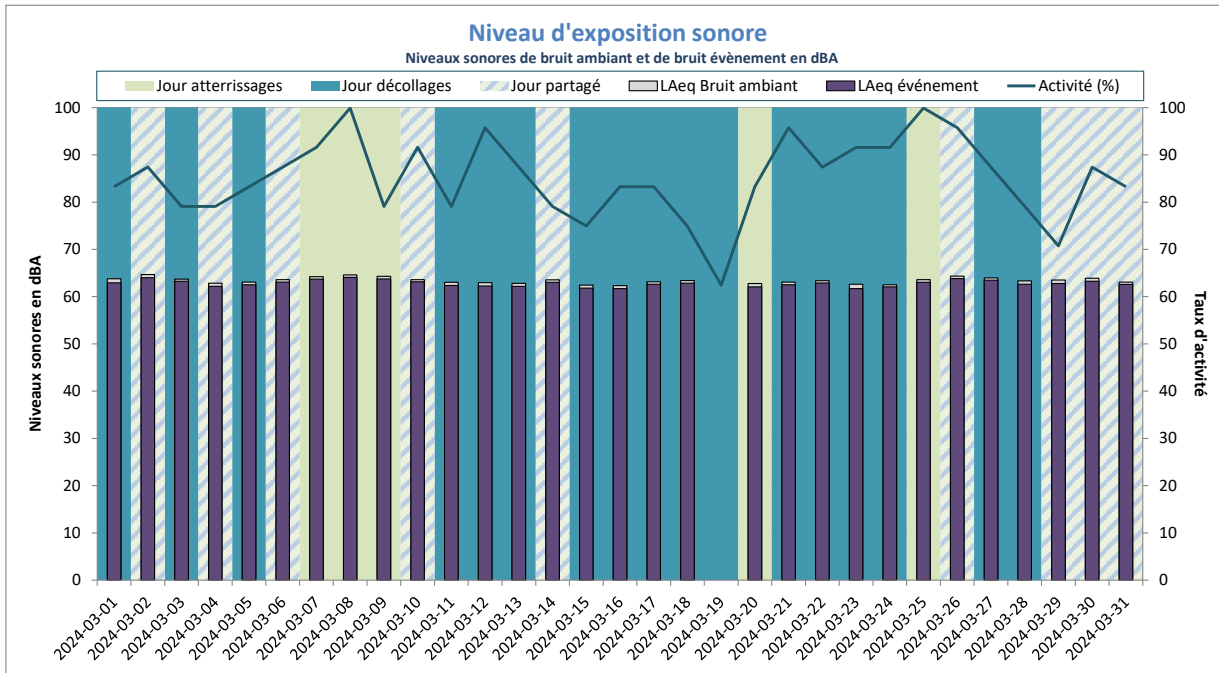
Répartition par type avion - Mars 2024

Goussainville W3

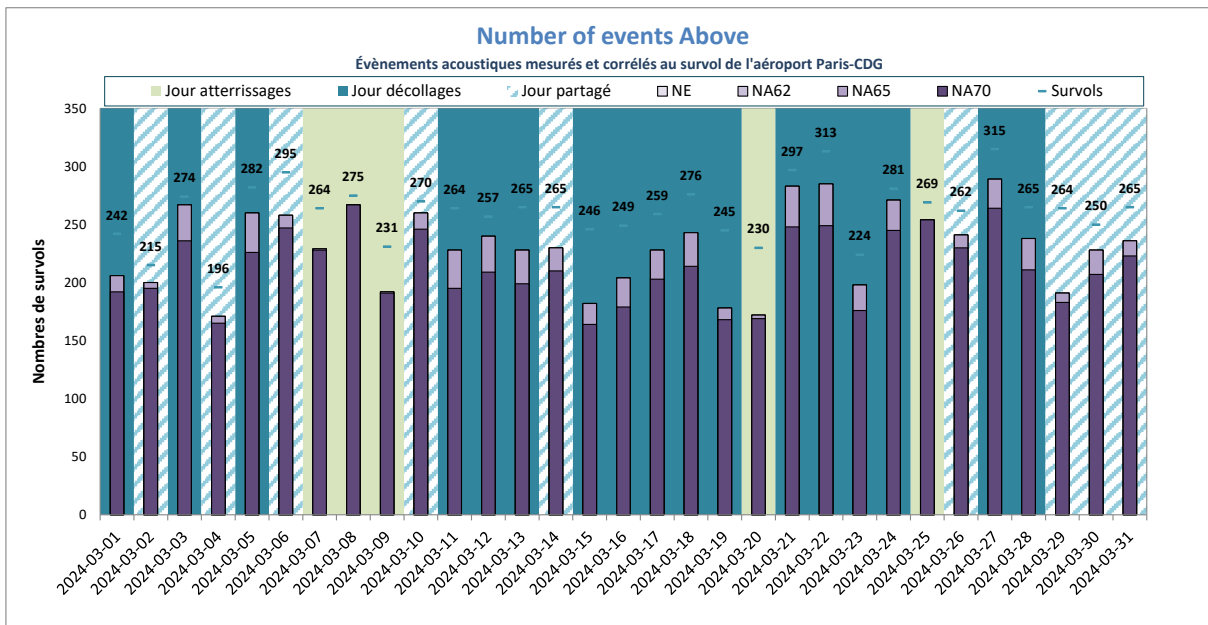
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



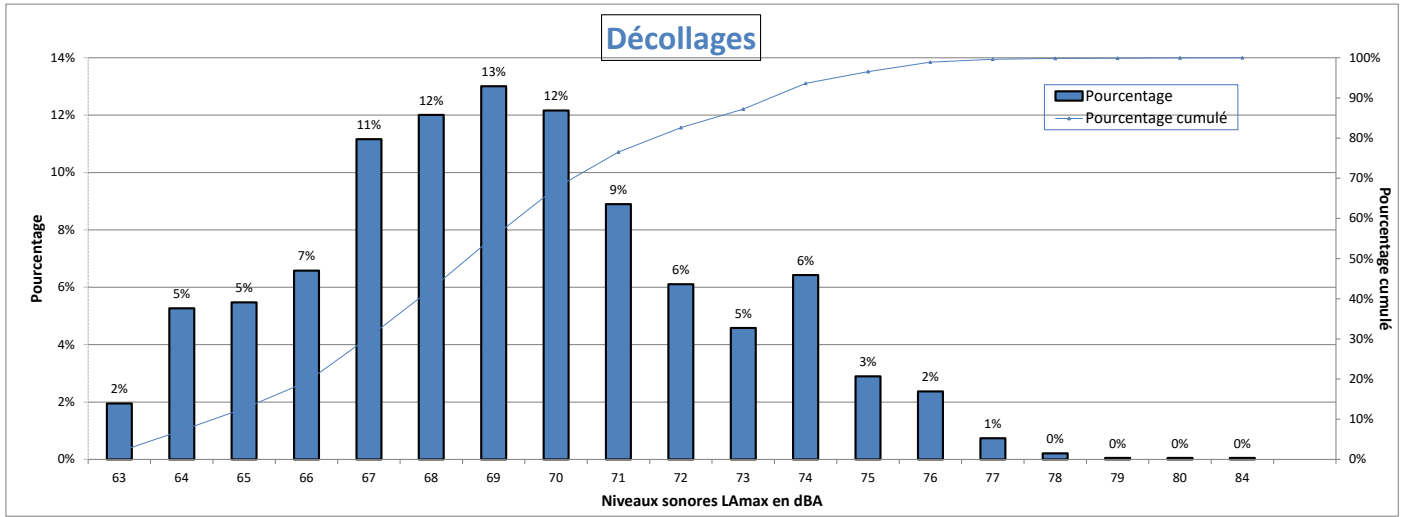
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

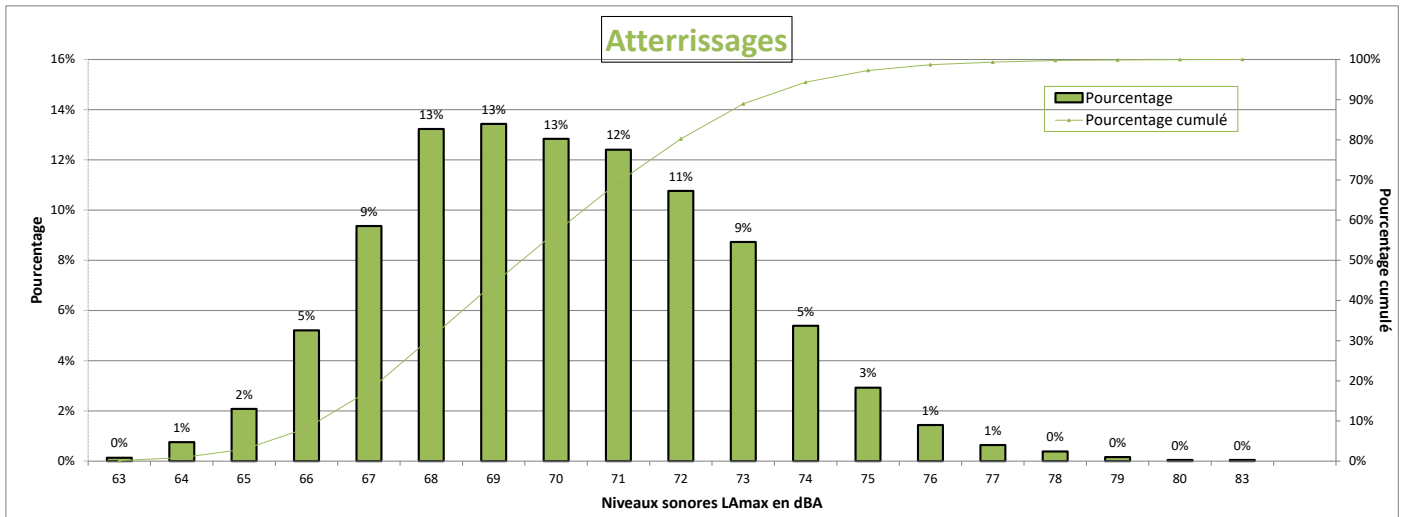


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1899
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4376
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	913	21%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	398	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	357	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	305	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	241	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	222	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	182	4%
BOEING 737-400	B734	M	71	144	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	140	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	128	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	127	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	124	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	119	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	117	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	115	3%
BOEING 757-200	B752	M	68	105	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	99	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	90	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	68	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,9	50	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,1	35	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,5	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,3	26	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,6	22	1%
#N/A	E290	#N/A	69,9	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	448	24%
BOEING 737-800	B738	M	68,5	168	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	162	9%
AIRBUS A319	A319	M	68	128	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	110	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	93	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	82	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	77	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	73	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	64	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	60	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	60	3%
BOEING 777-200	B772	H	74	49	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	40	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	35	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,6	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

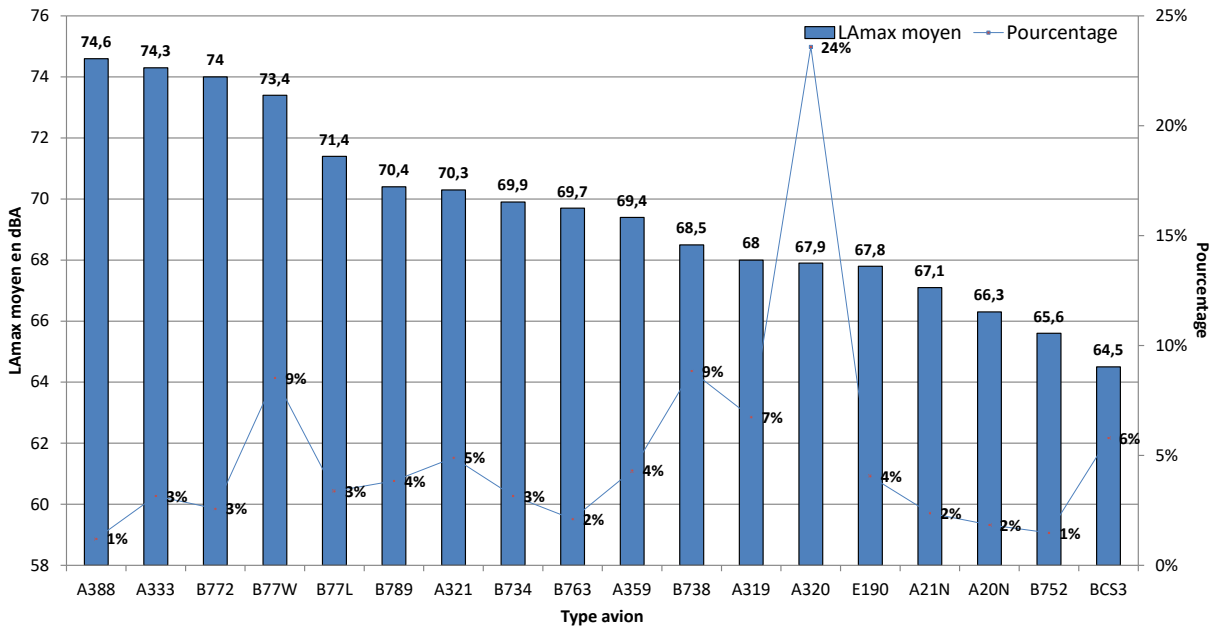
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

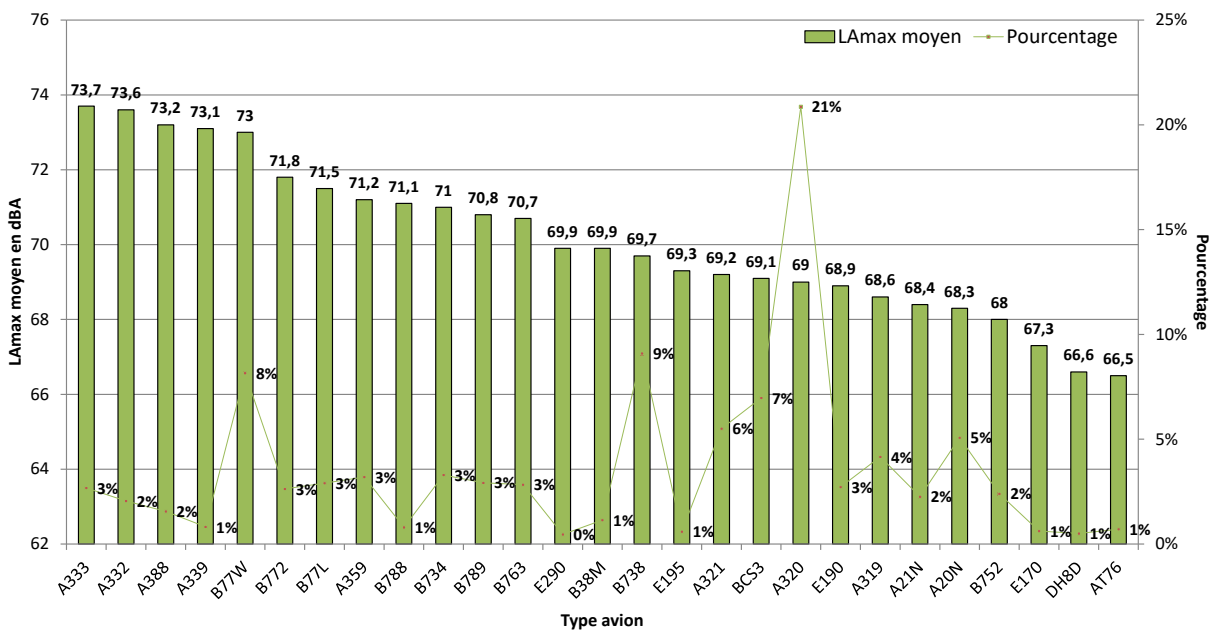
Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

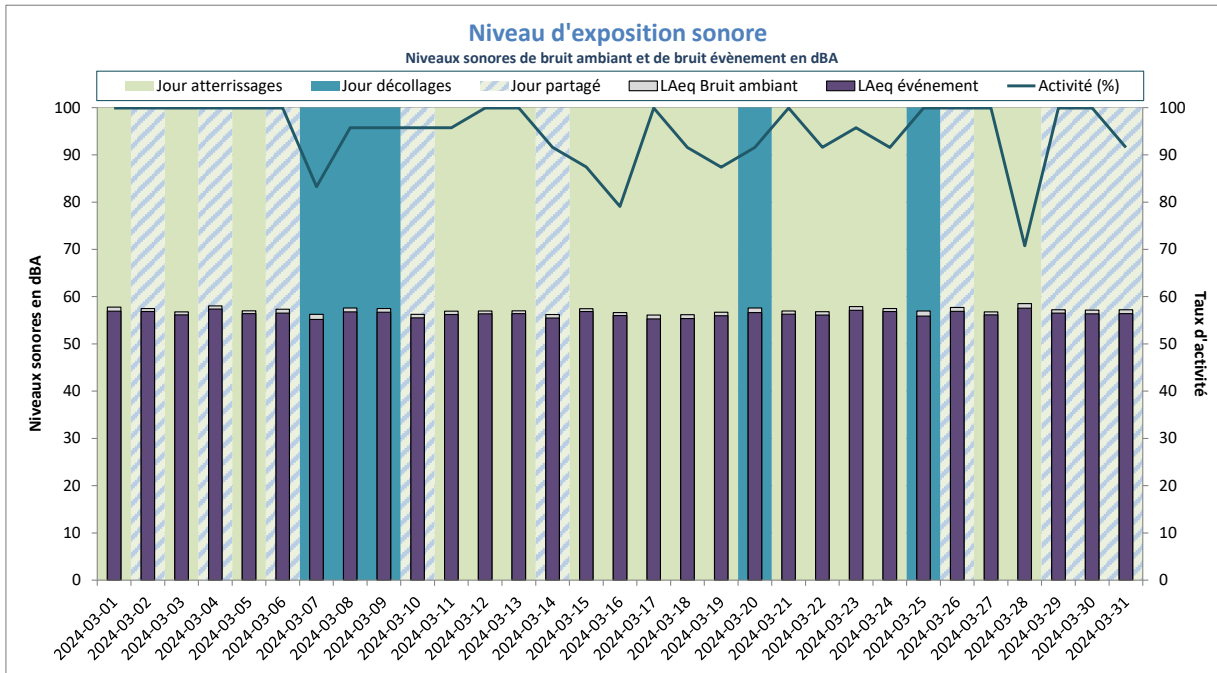
Décollages



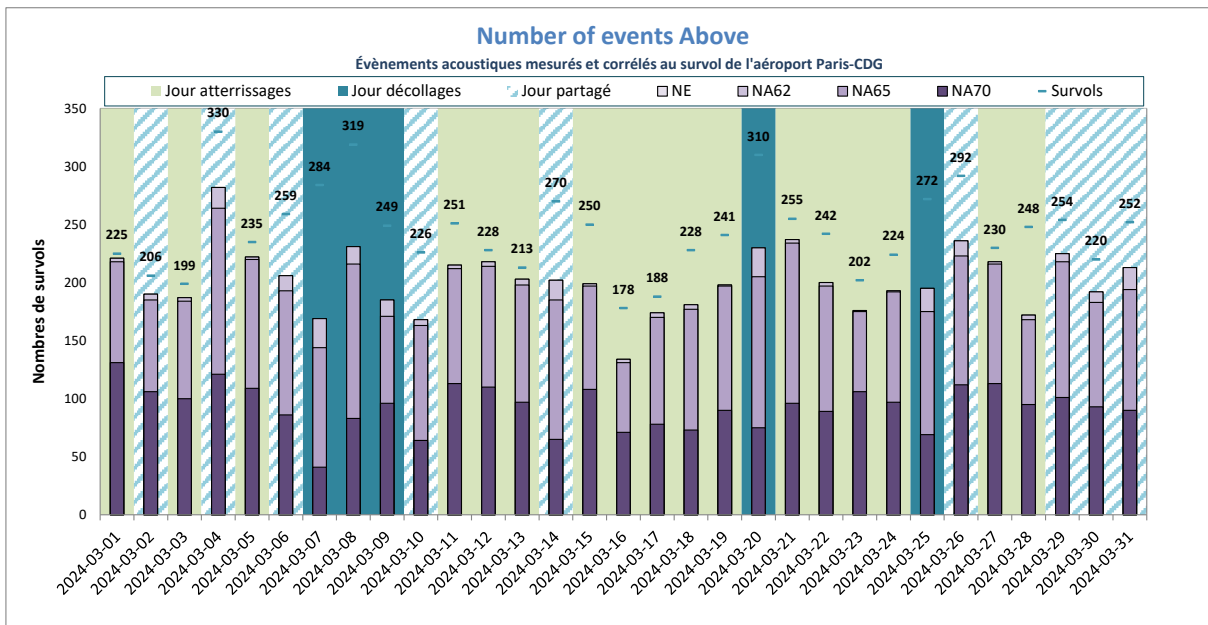
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



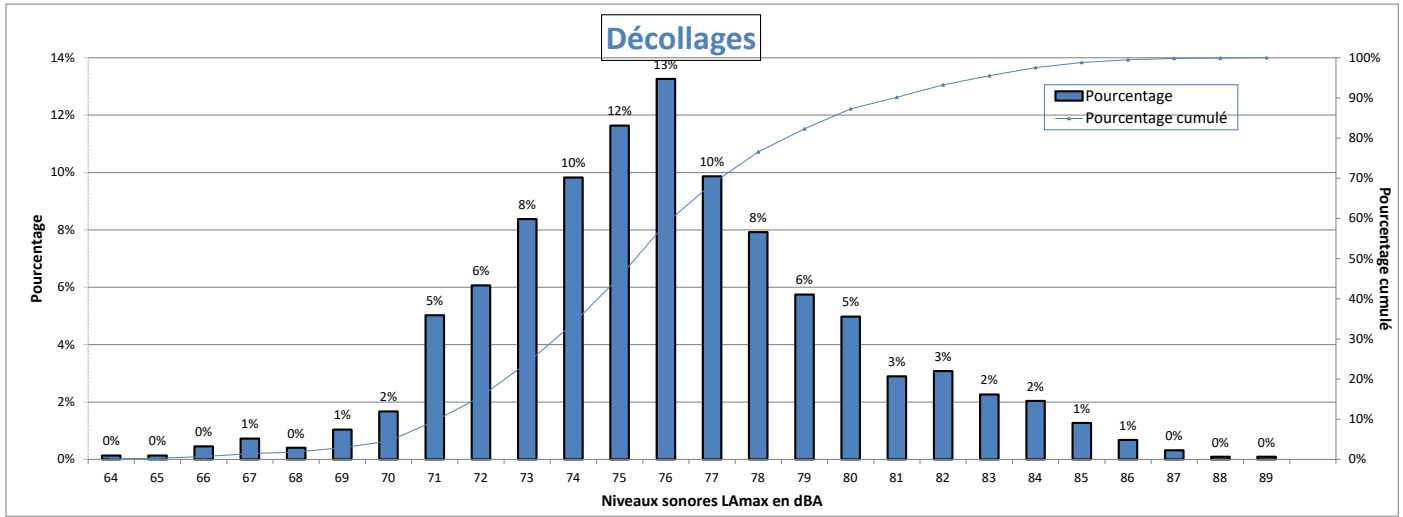
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

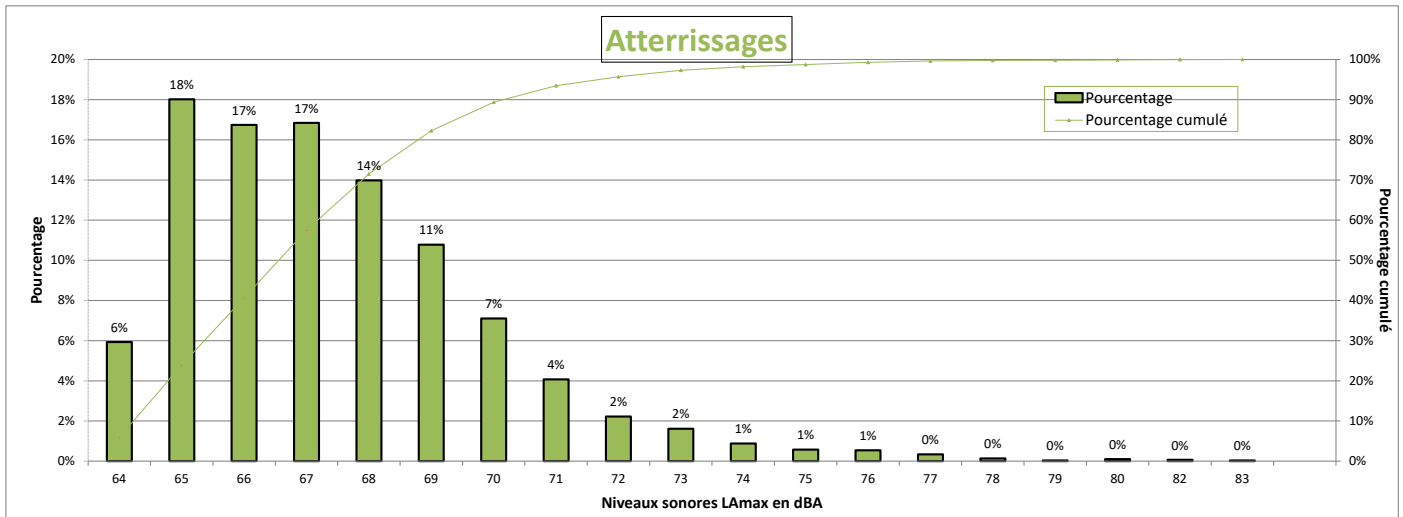


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2209
 Moyenne arithmétique : 76,1 dBA
 Moyenne énergétique : 77,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2969
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	641	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	322	11%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	287	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	147	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	128	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	110	4%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	110	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	106	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,6	104	4%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	102	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,8	100	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	97	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	89	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	89	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	82	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	72	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,2	64	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	45	2%
A330-900neo	A339	H	67,8	27	1%
BOEING 787-300	B788	H	67	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,9	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,8	473	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,3	194	9%
BOEING 737-800	B738	M	76,9	175	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,3	173	8%
AIRBUS A319	A319	M	74,9	130	6%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	101	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	99	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,4	87	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	79	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,2	79	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,3	69	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,4	69	3%
BOEING 737-400	B734	M	77,8	63	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,1	56	3%
BOEING 777-200	B772	H	82,3	54	2%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	44	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,9	43	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,4	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

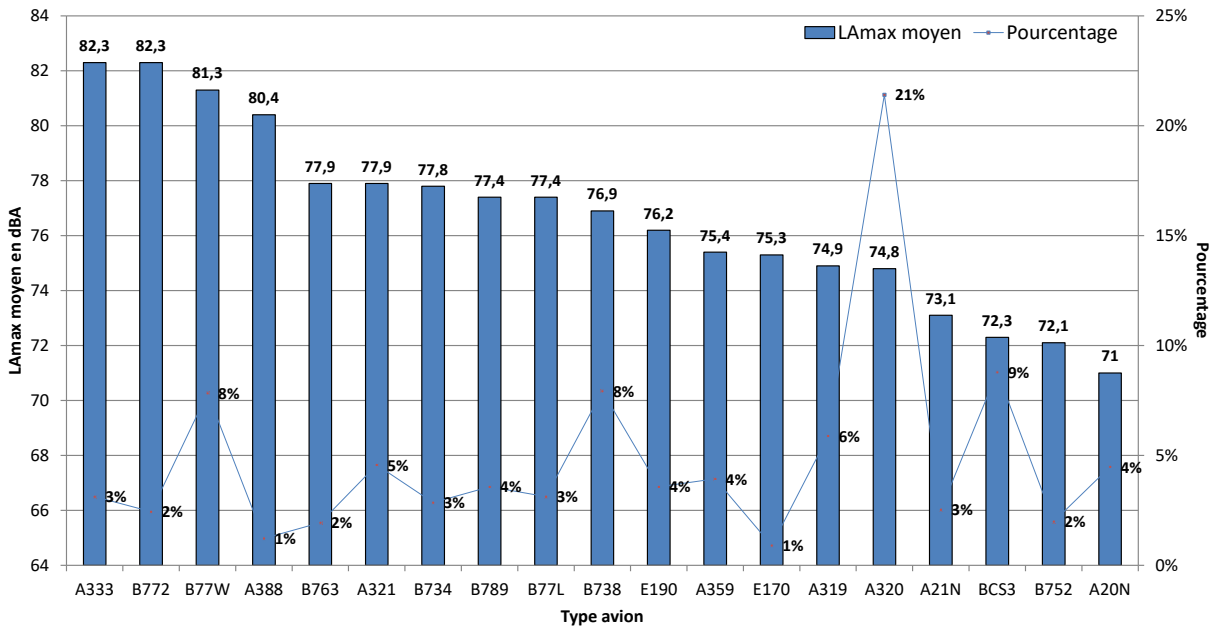
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

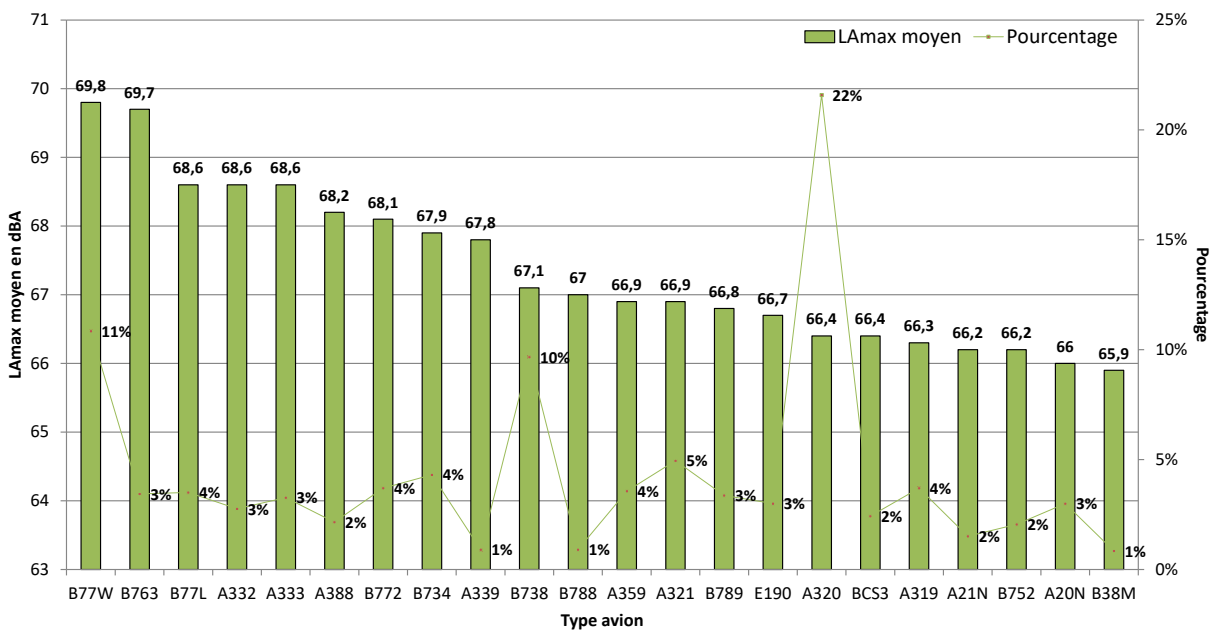
Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

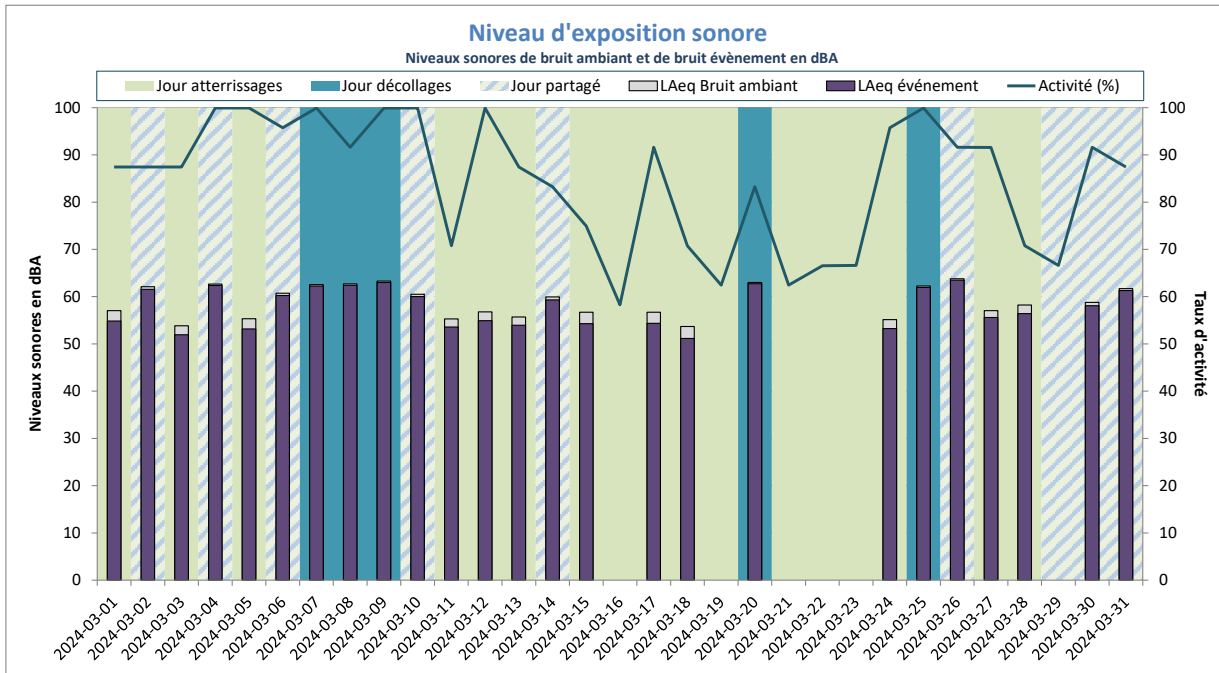
Décollages



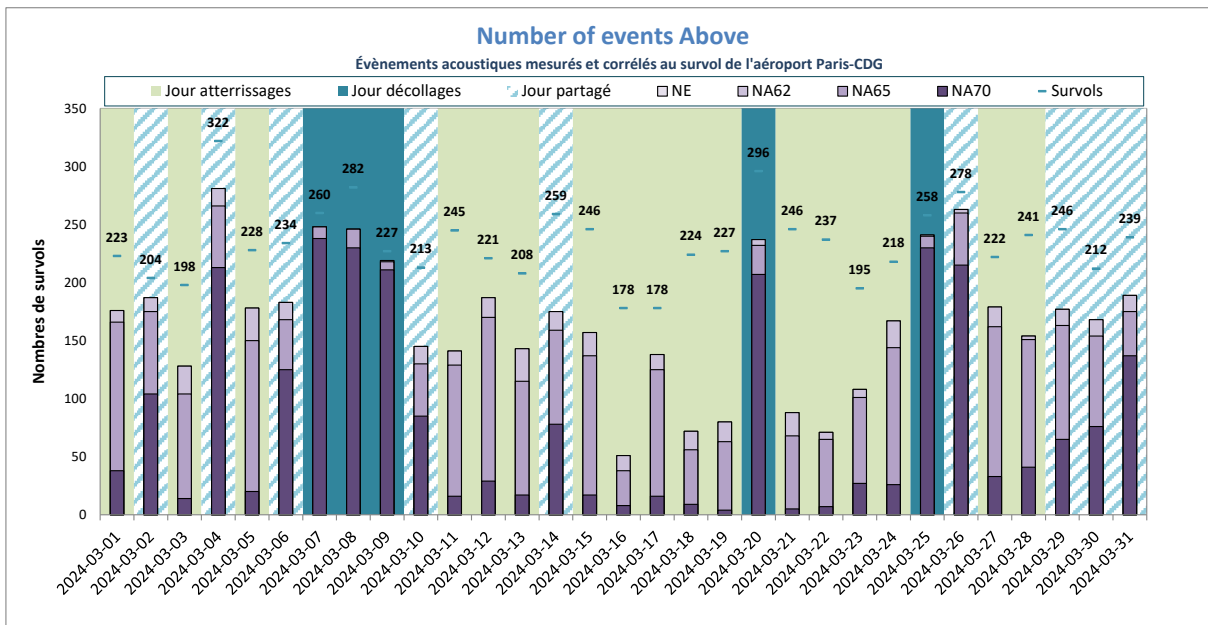
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



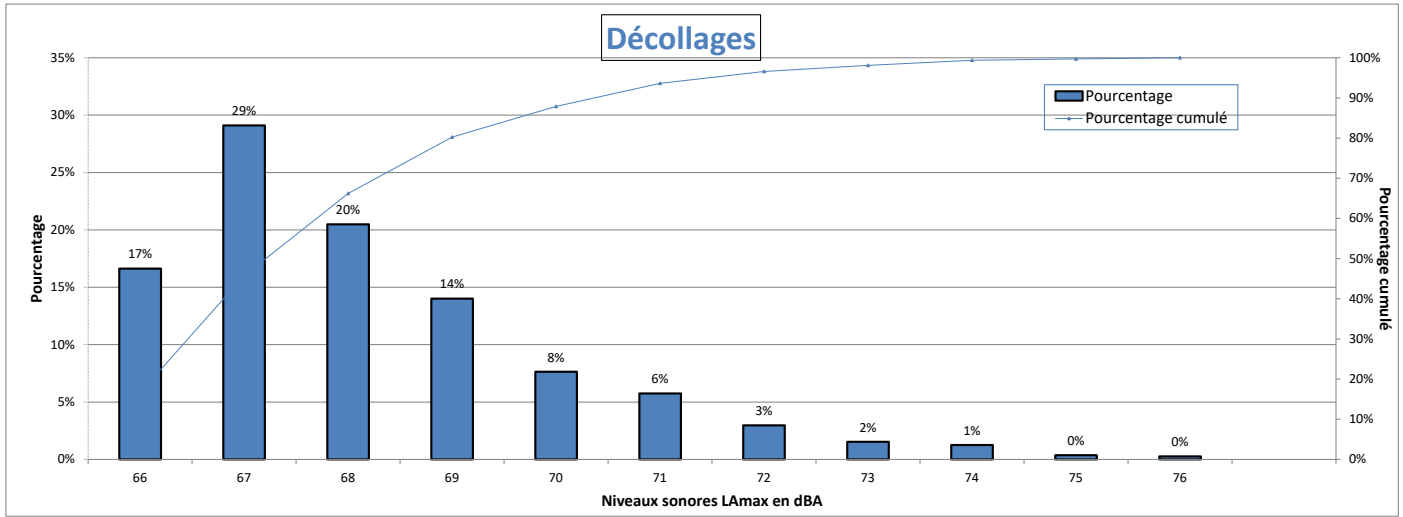
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

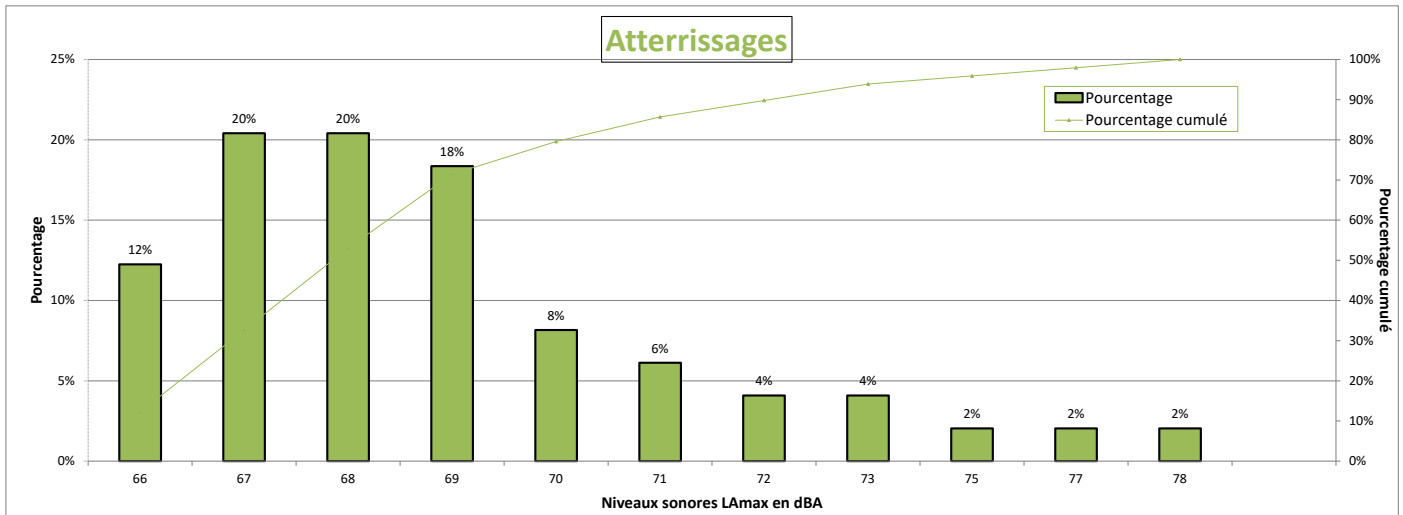


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1113
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 49
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	211	19%
AIRBUS A320	A320	M	67,2	143	13%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	122	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	92	8%
BOEING 777-200	B772	H	68,4	81	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	70	6%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	59	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	51	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	47	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,7	41	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	36	3%
AIRBUS A319	A319	M	68	20	2%
BOEING 757-200	B752	M	67	20	2%

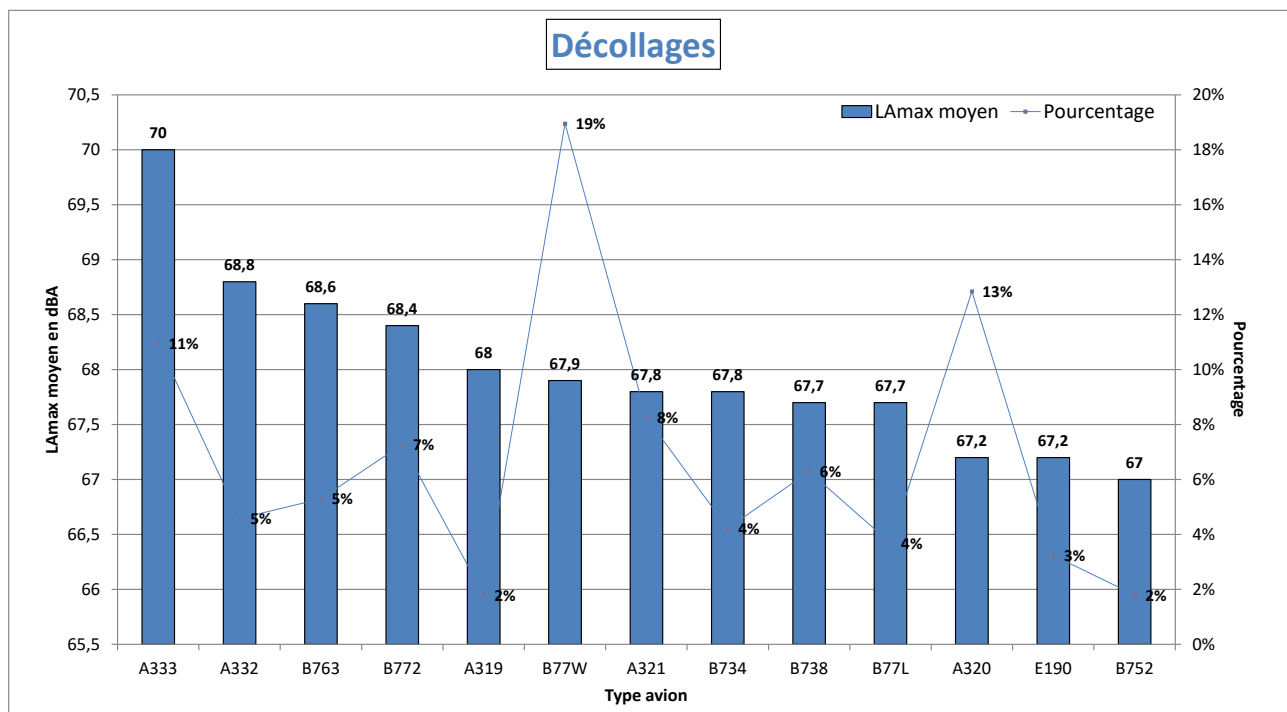
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

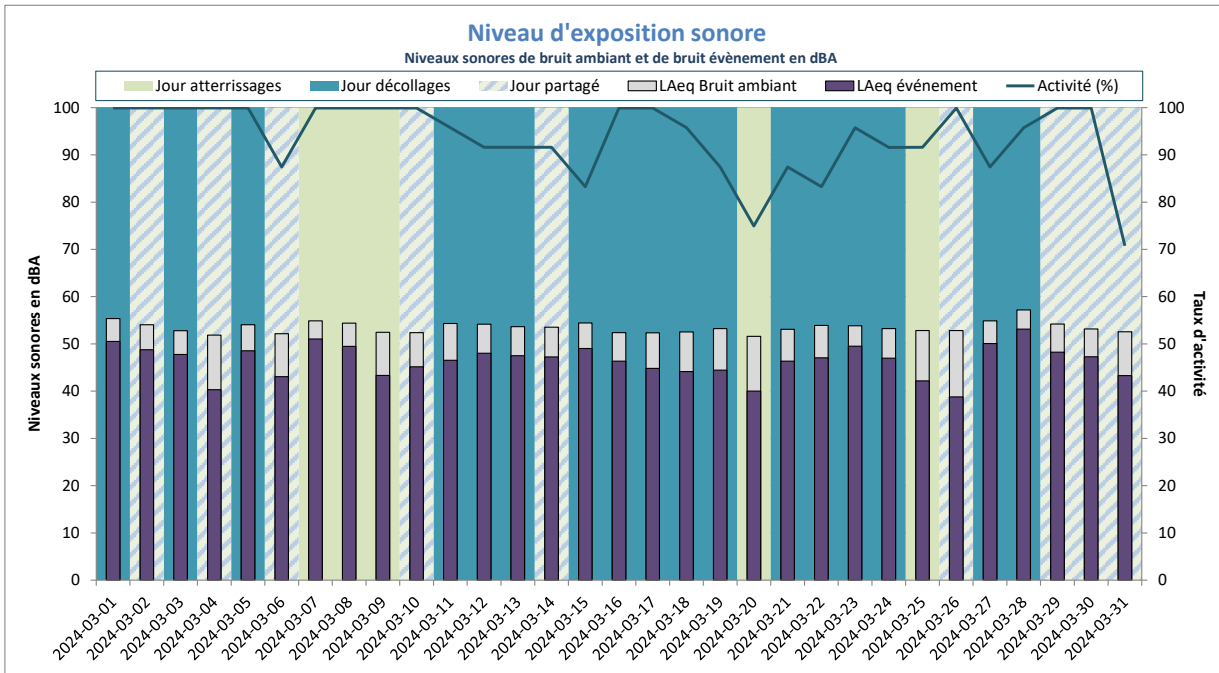
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



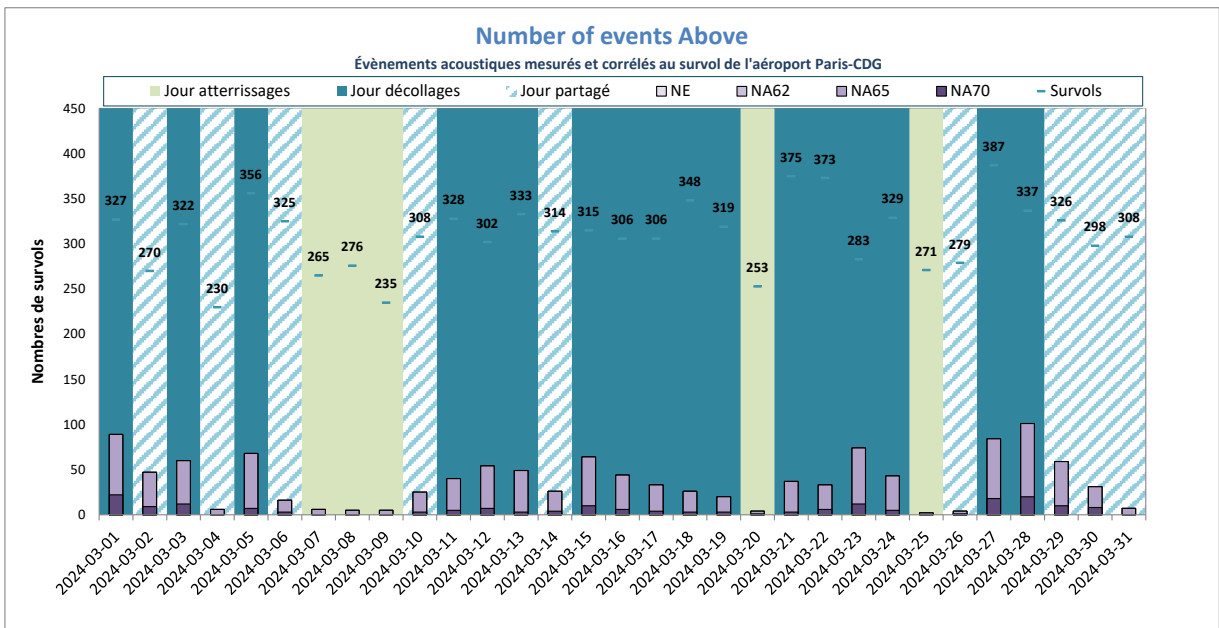
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Mars 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
 LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 37
 NA62 moyen : 37
 NA65 moyen : 37
 NA70 moyen : 6
 Nb survols : 310

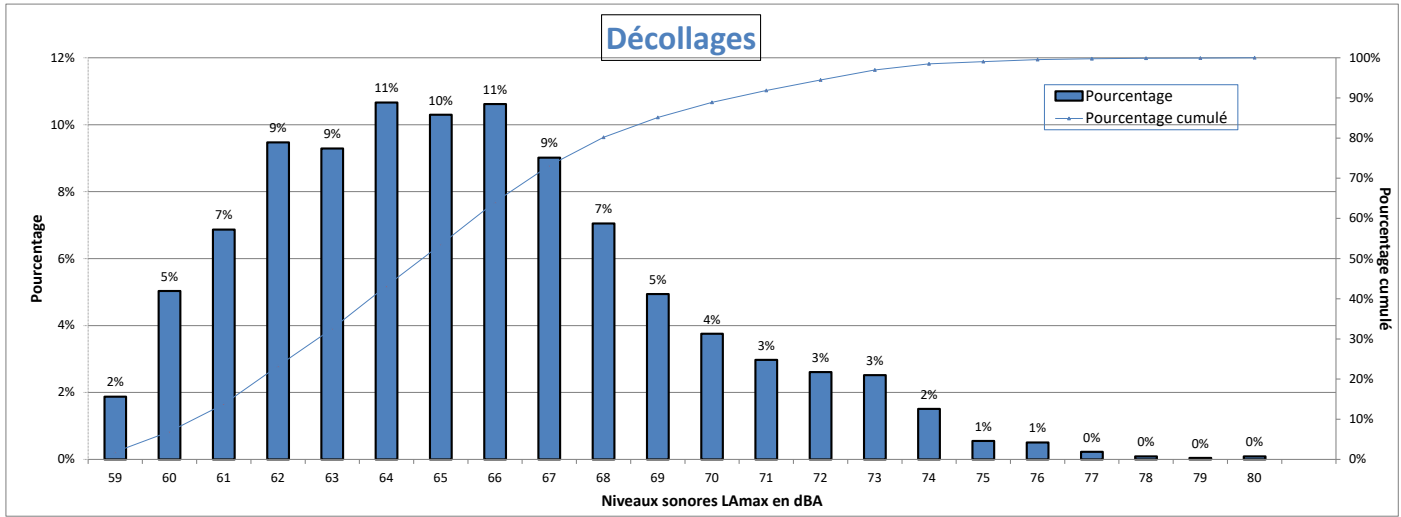
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

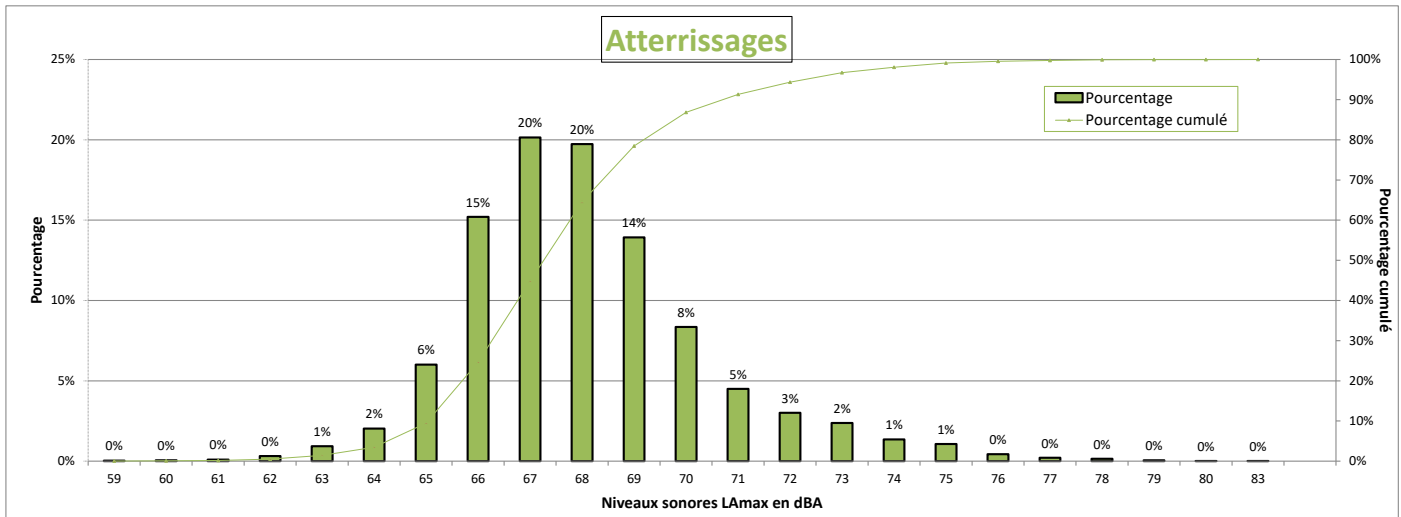


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2185
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7242
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,8	1502	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	874	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	826	11%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	561	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68	479	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	463	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,3	386	5%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	339	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	327	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	183	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	176	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	174	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	141	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	137	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	119	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,4	100	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	59	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	49	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	47	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65	30	0%
BOEING 747-8	B748	H	74,9	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	67,6	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,8	459	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,9	297	14%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	190	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,4	185	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	144	7%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	124	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	121	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	104	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,8	85	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,6	84	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,1	55	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,2	42	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,1	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,1	25	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	25	1%

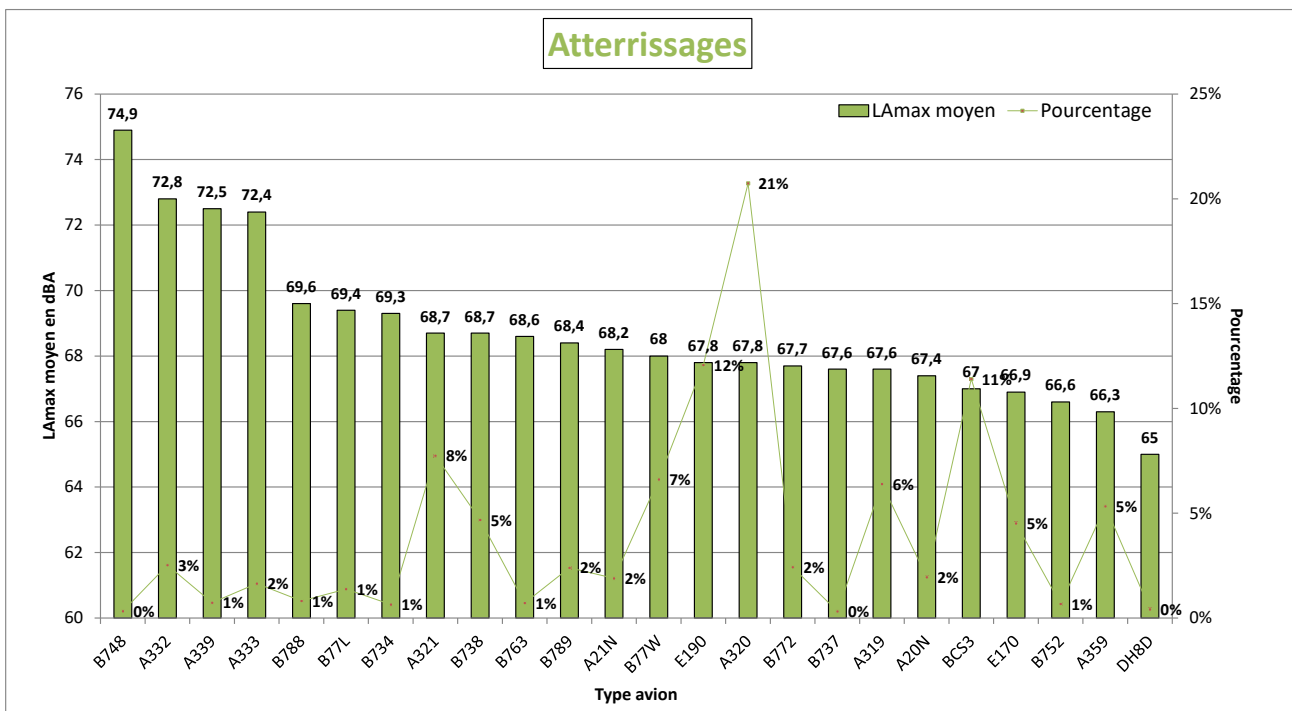
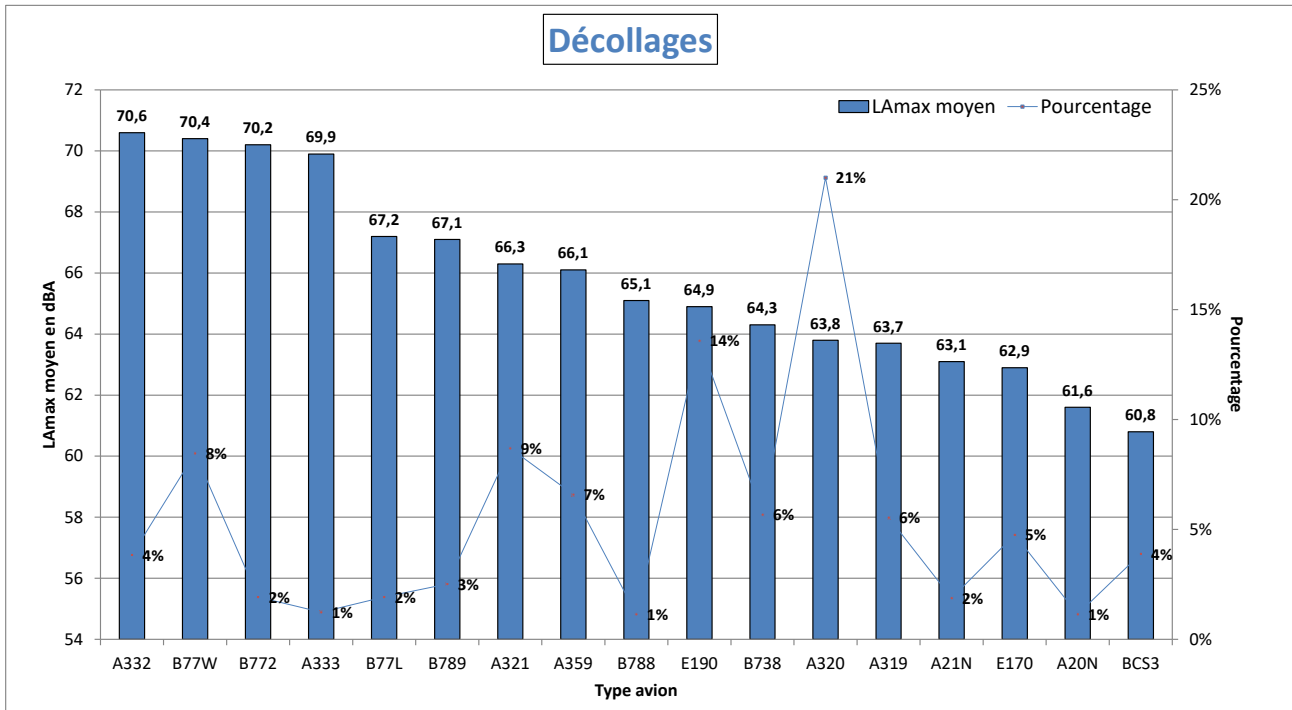
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

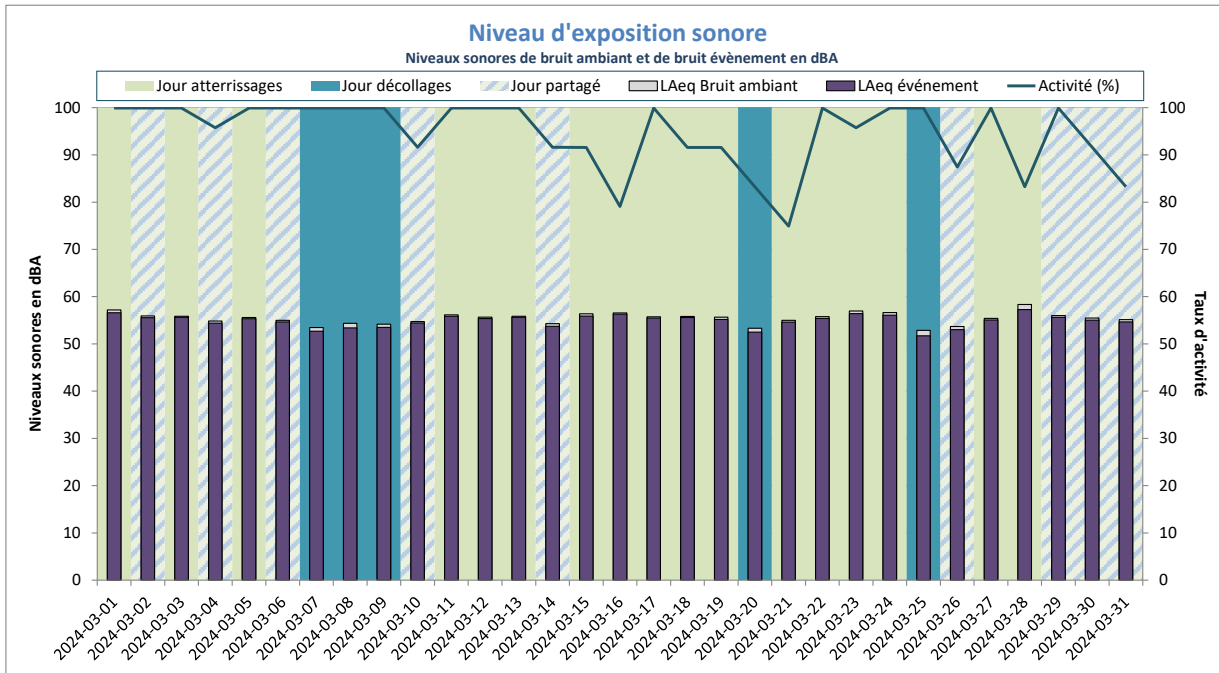
Répartition par type avion - Mars 2024

Monthyon

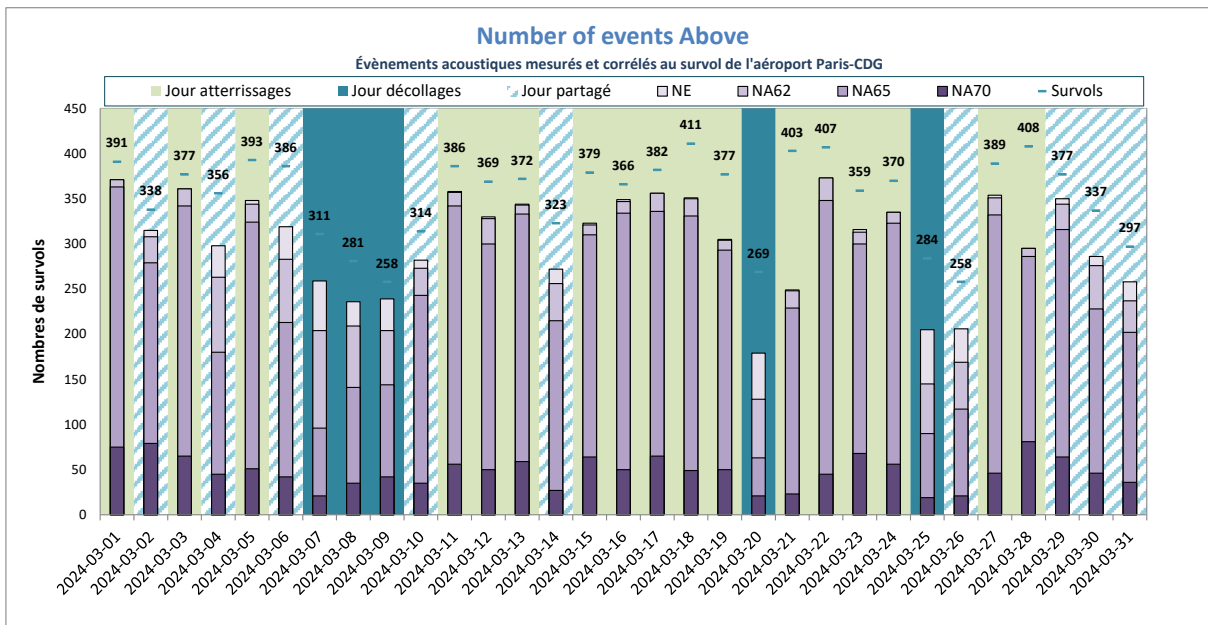
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 304
NA62 moyen : 290
NA65 moyen : 257
NA70 moyen : 48
Nb survols : 353

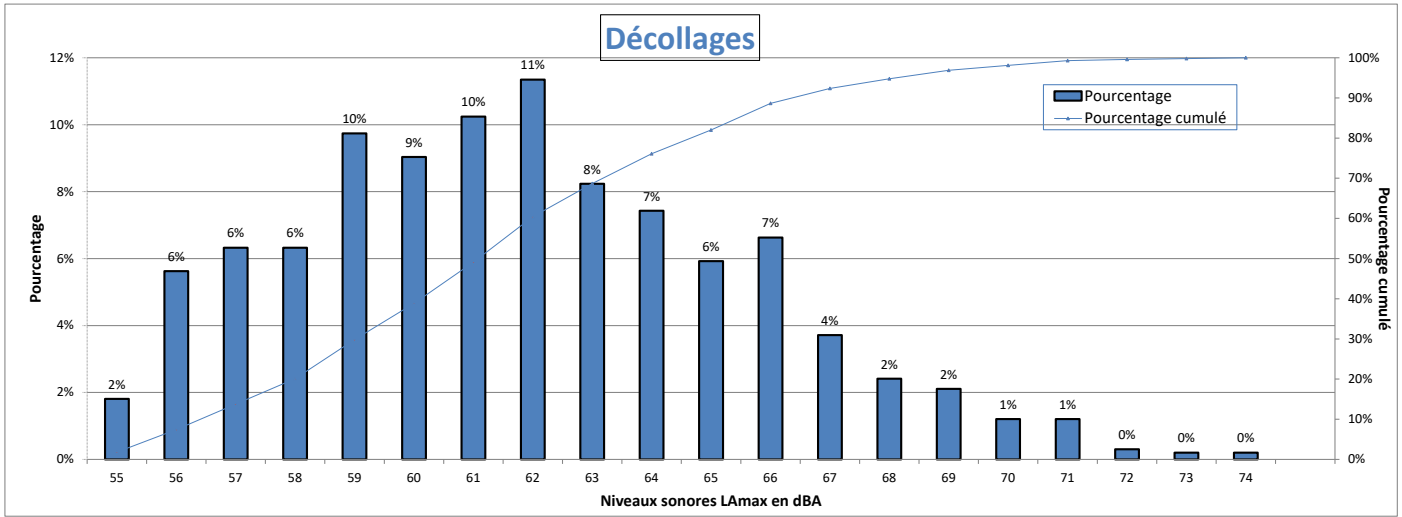
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

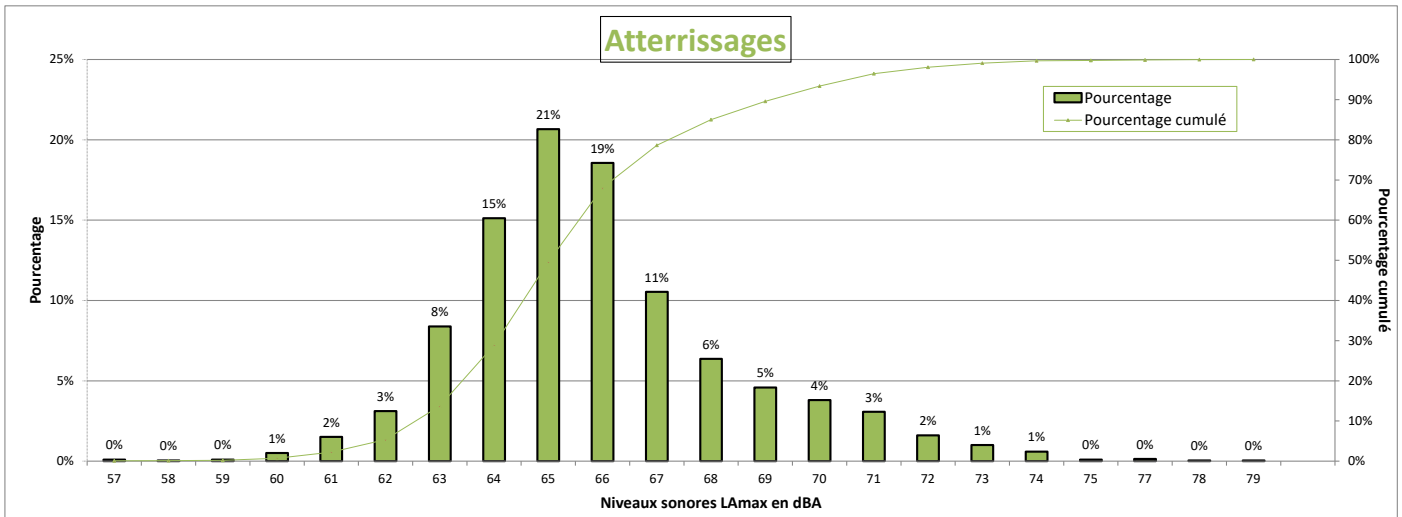


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 996
 Moyenne arithmétique : 61,8 dBA
 Moyenne énergétique : 63,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2182
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,6	500	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	183	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	174	8%
BOEING 737-300	B738	M	66	171	8%
AIRBUS A321	A321	M	66,2	141	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	110	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	108	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	70	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	64	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	63	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,9	59	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	57	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	53	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,8	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	38	2%
BOEING 757-200	B752	M	63,9	36	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,3	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,5	21	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,4	140	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,4	117	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	60	78	8%
BOEING 777-200	B772	H	63,7	69	7%
BOEING 737-400	B734	M	62,1	63	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61	57	6%
BOEING 737-800	B738	M	60,2	52	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,8	48	5%
AIRBUS A321	A321	M	62,3	47	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,2	44	4%
BOEING 767-300	B763	H	64,5	34	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,1	33	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,1	29	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	58,3	28	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,5	27	3%
A330-900neo	A339	H	61,3	25	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

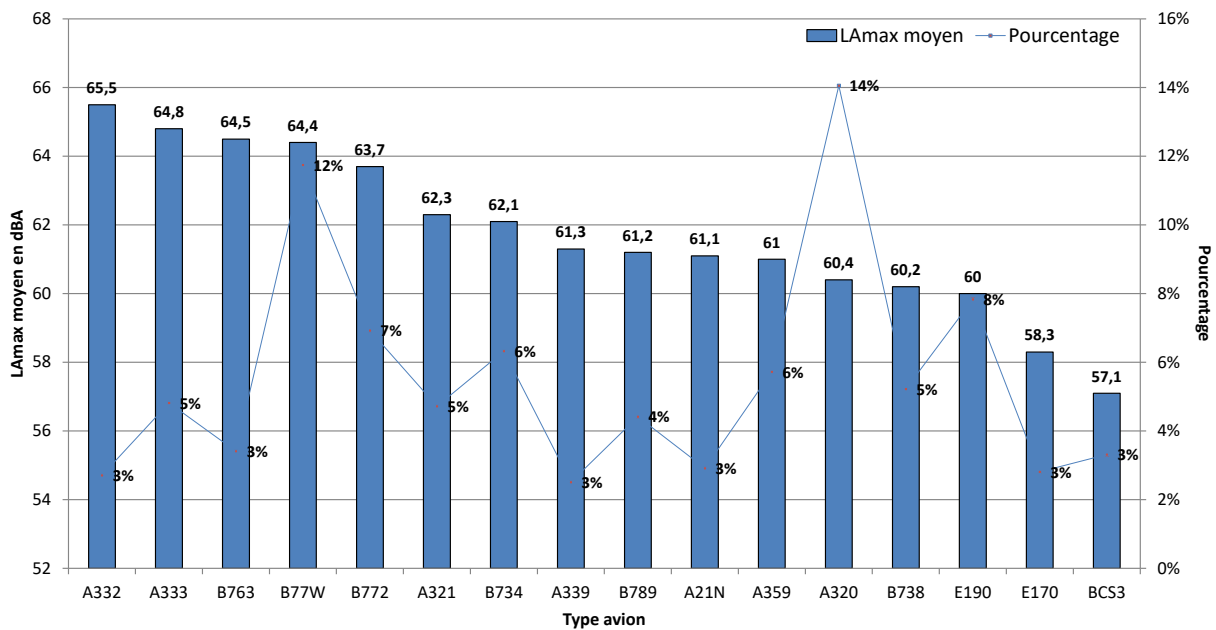
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

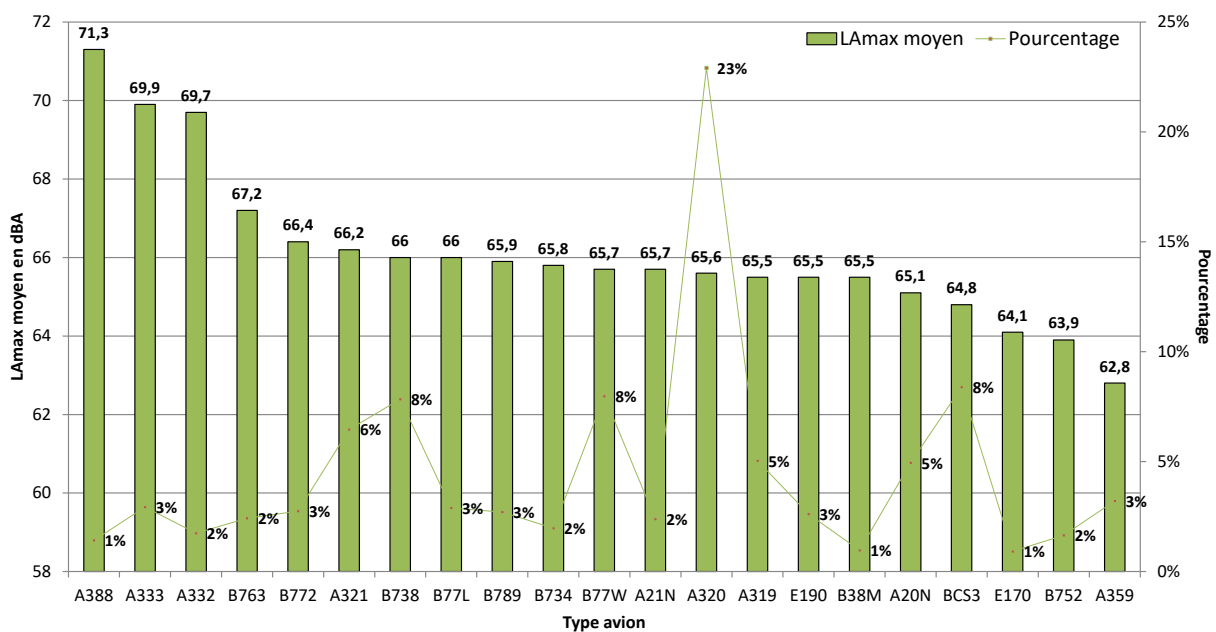
Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

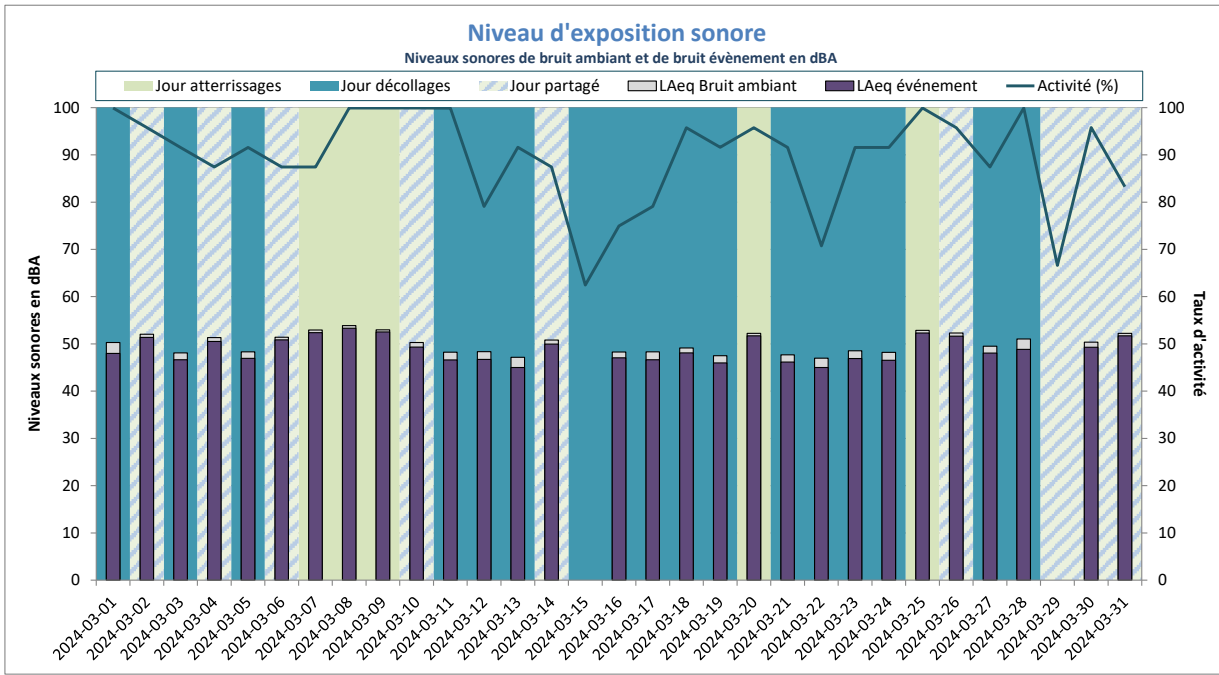
Décollages



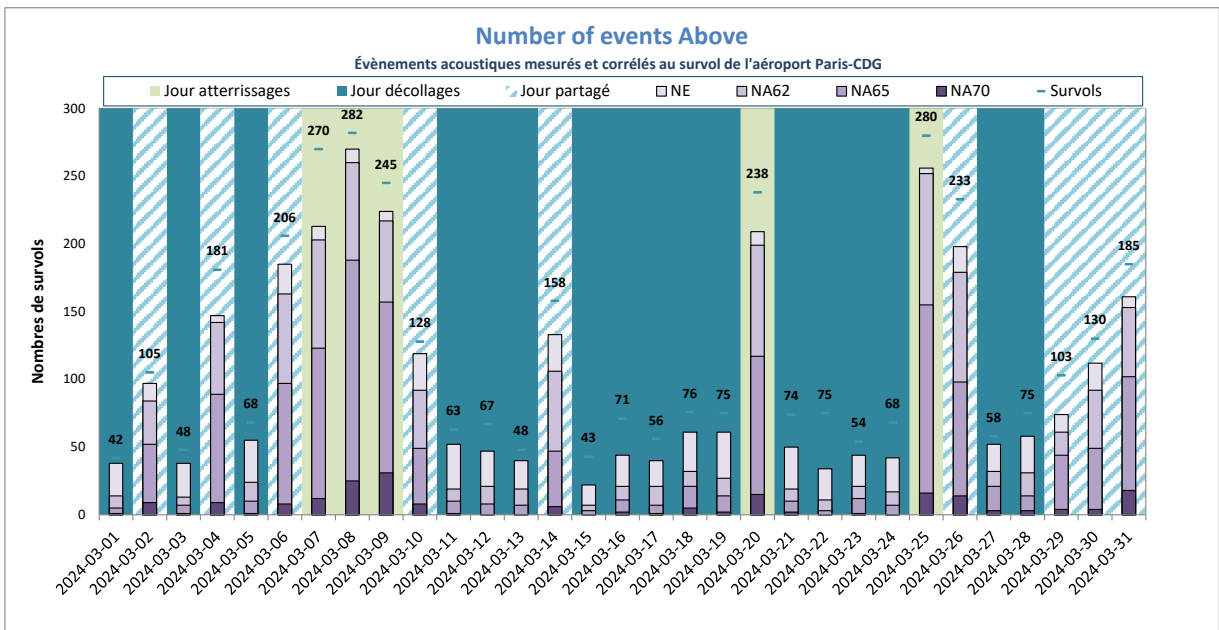
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



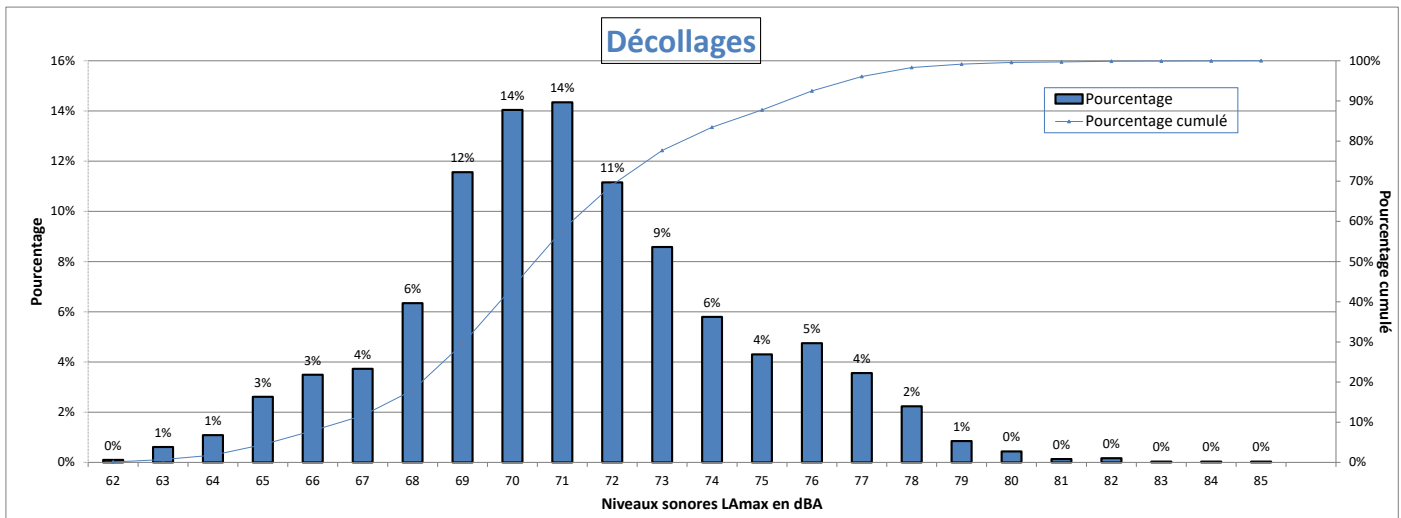
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

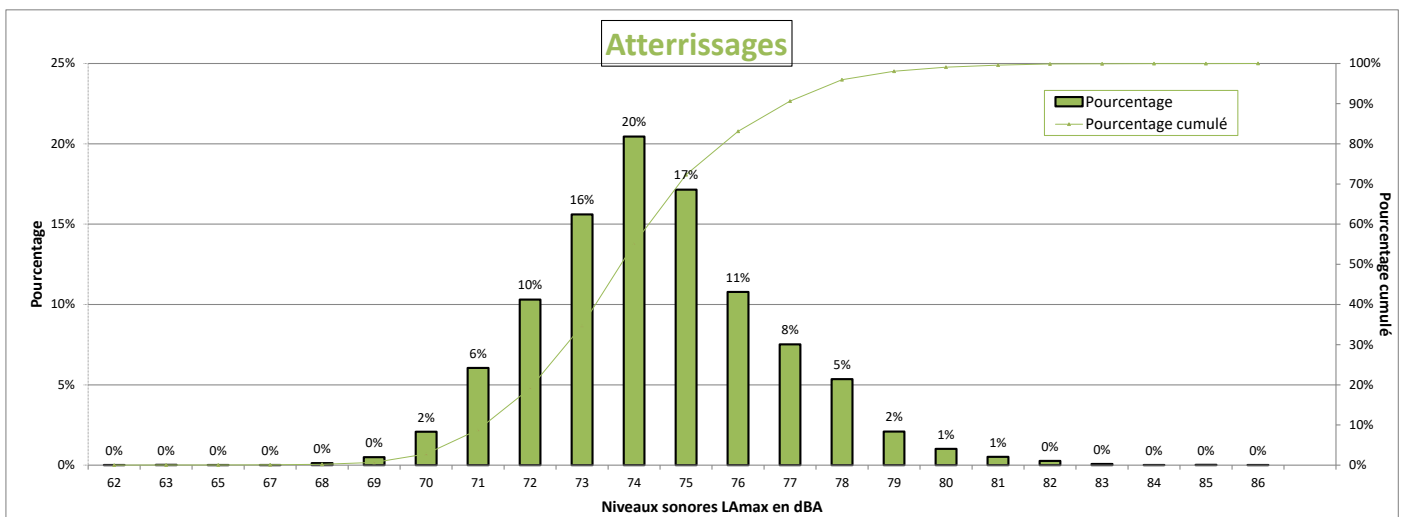


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2949
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7658
 Moyenne arithmétique : 74,3 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,1	1603	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,2	908	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,3	851	11%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	597	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	507	7%
AIRBUS A319	A319	M	73,7	480	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,7	408	5%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	366	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,2	358	5%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	192	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	190	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	187	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,2	150	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,3	149	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	121	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,4	108	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,4	61	1%
A330-900neo	A339	H	76,8	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,9	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	73,3	52	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71	32	0%
BOEING 737-700	B737	M	74,4	25	0%
BOEING 747-8	B748	H	79,8	24	0%
BOEING 737-900	B739	M	75,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	632	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	380	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	296	10%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	242	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	211	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	151	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	146	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	142	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	136	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	67	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,6	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	55	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,2	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,2	29	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	22	1%

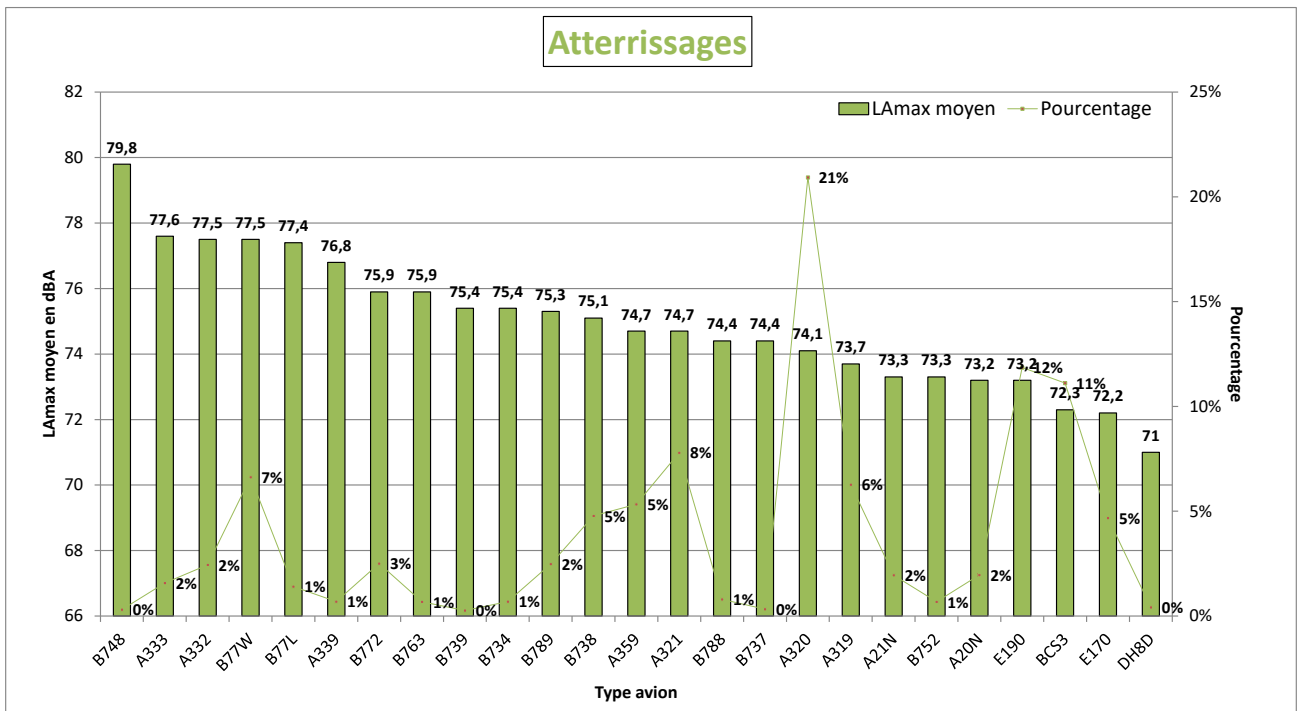
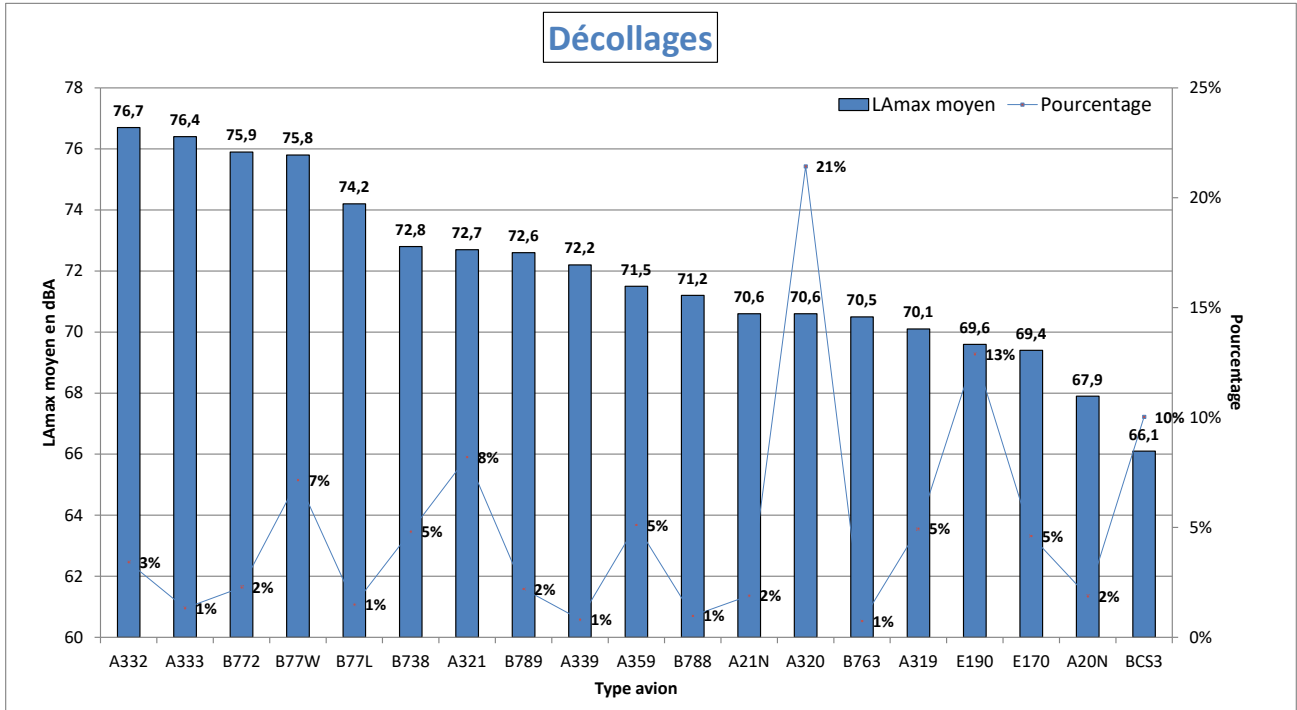
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

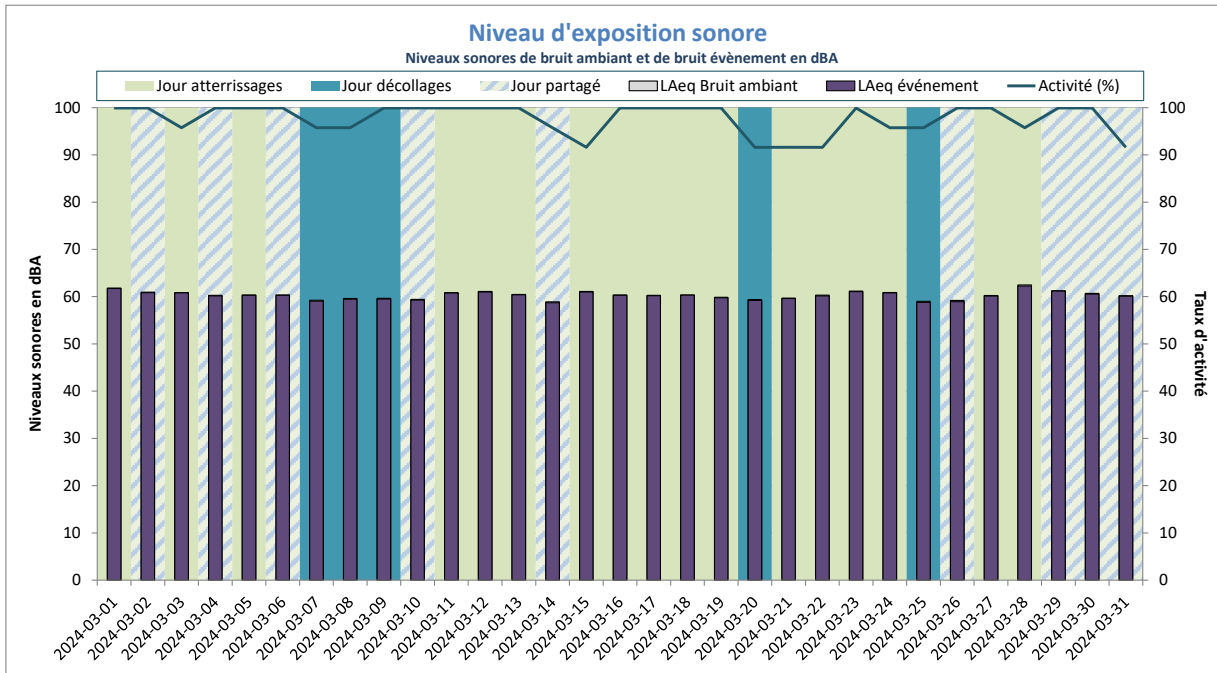
Répartition par type avion - Mars 2024

Nantouillet

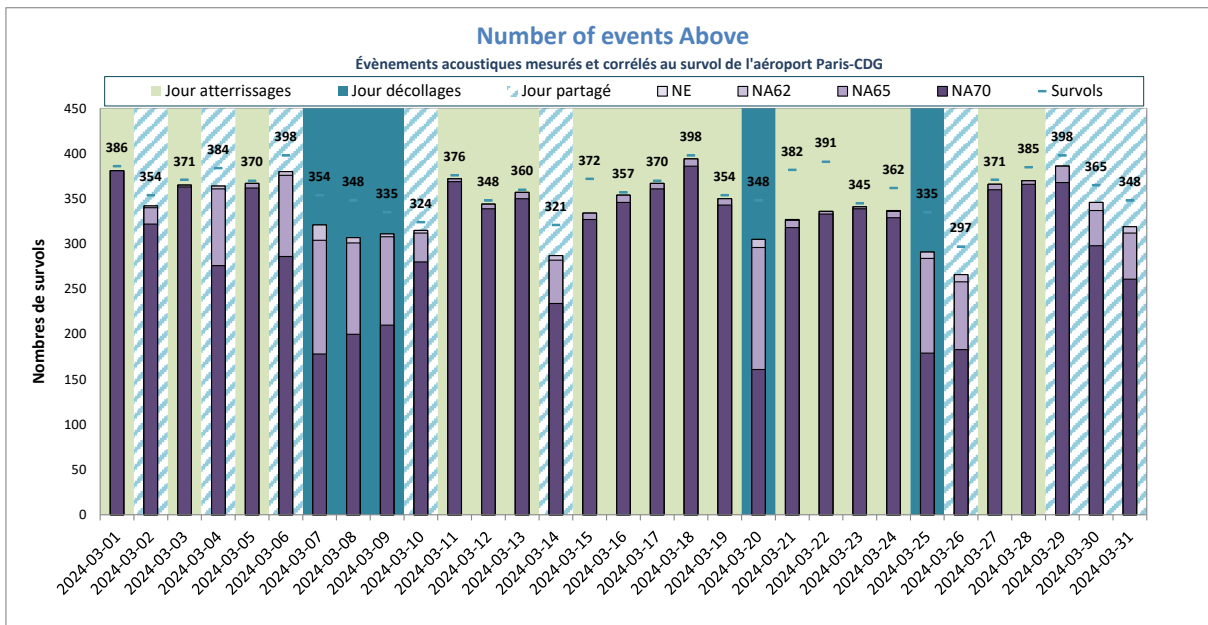
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 342
NA62 moyen : 342
NA65 moyen : 339
NA70 moyen : 303
Nb survols : 362

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus



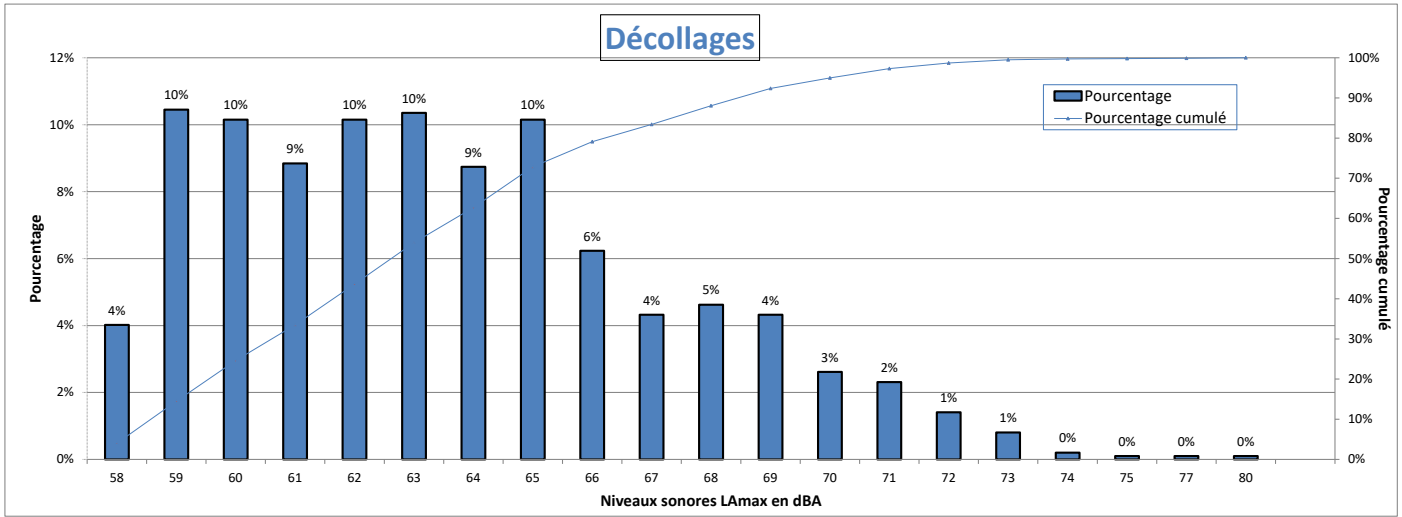
En raison d'un environnement sonore trop perturbé à Saint-Pathus, la quantité de données validées est trop faible pour pouvoir afficher des valeurs représentatives de ce site. Les pages concernant cette station de mesure ont donc été supprimées de ce rapport.

Saint-Soupplets

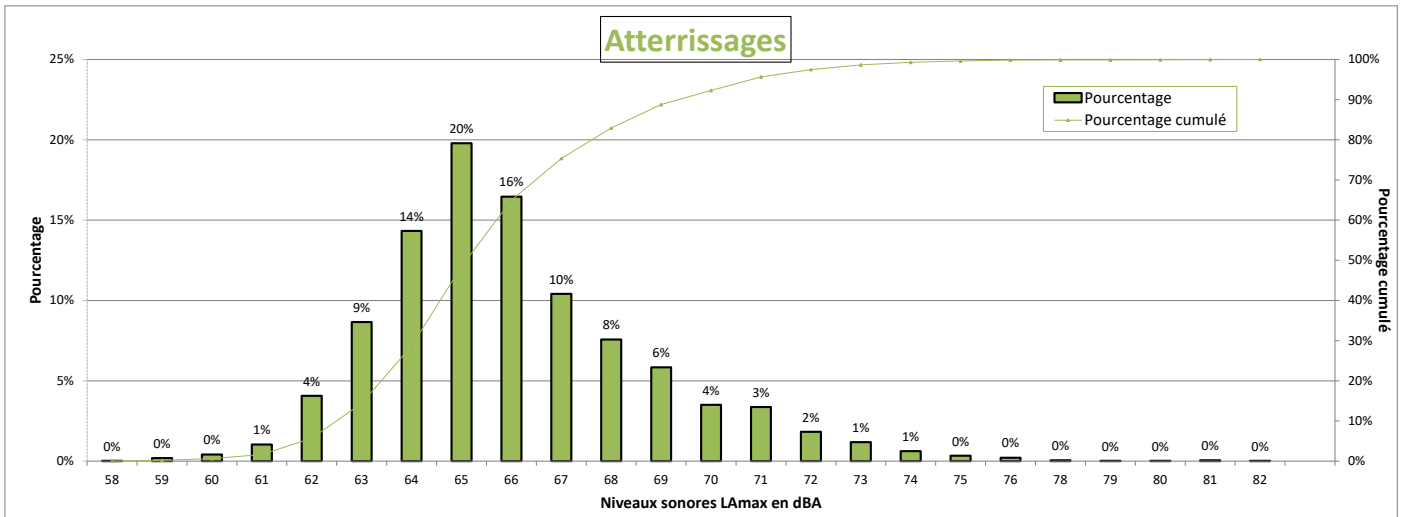


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 995
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4160
 Moyenne arithmétique : 66 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,7	846	20%
BOEING 737-800	B738	M	65,6	397	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	347	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	289	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	227	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,7	203	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	173	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	143	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	128	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	123	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,5	122	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	119	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	115	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,3	114	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,2	112	3%
BOEING 757-200	B752	M	64	101	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	97	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	88	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,8	65	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,8	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,9	36	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	34	1%
ATR-72-600	AT76	M	62,6	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,3	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,3	22	1%
#N/A	E290	#N/A	65,1	20	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,9	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,3	183	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,4	110	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,9	89	9%
BOEING 737-800	B738	M	62,7	81	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	63	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	60	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	59	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	46	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	45	5%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,6	35	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	31	3%
BOEING 737-400	B734	M	63,7	29	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	21	2%

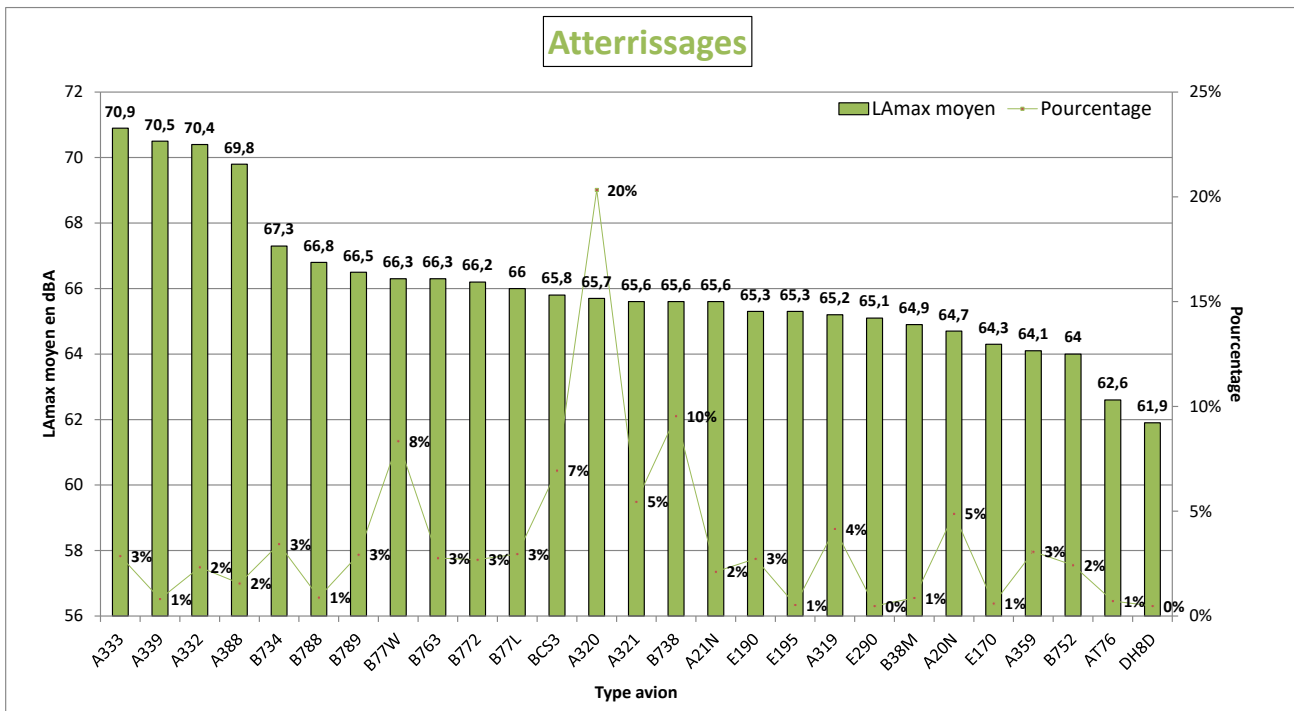
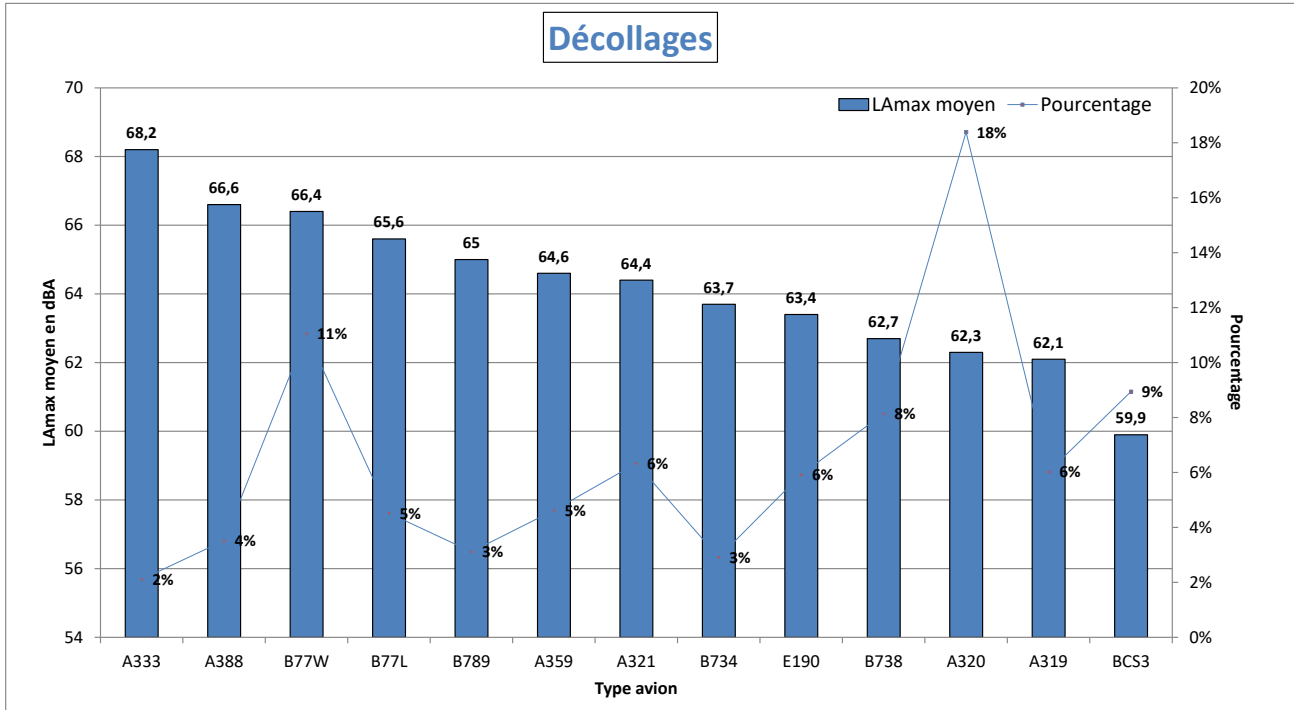
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

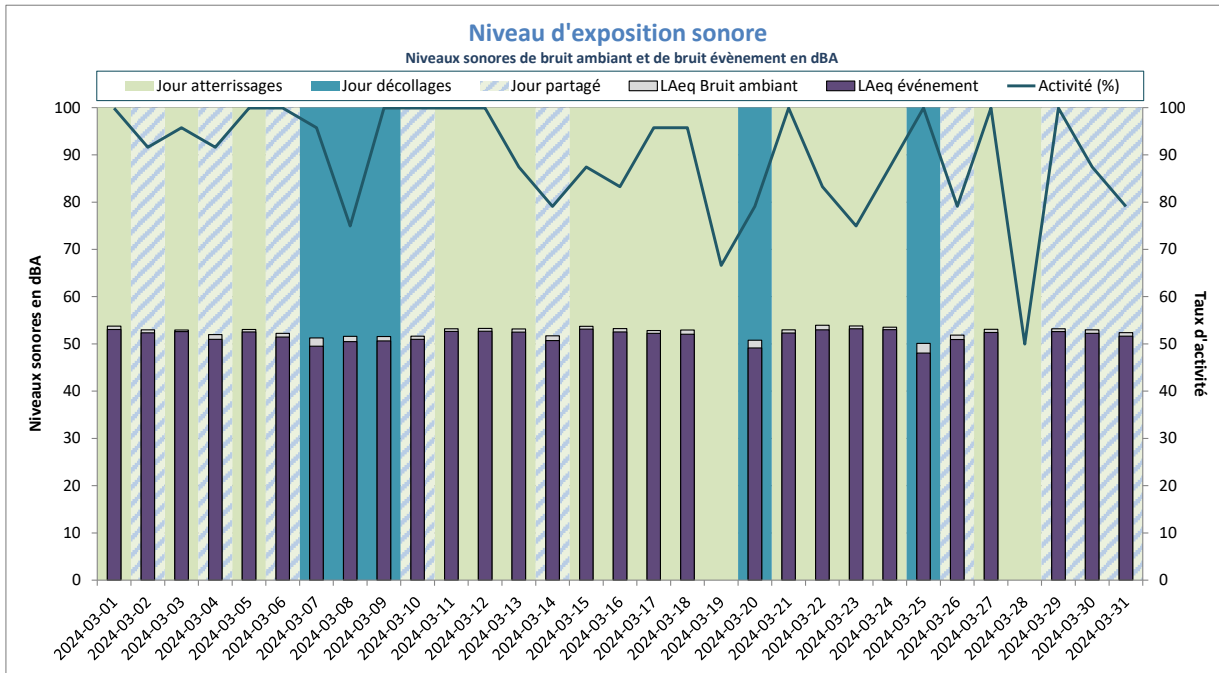
Répartition par type avion - Mars 2024

Saint-Souplets

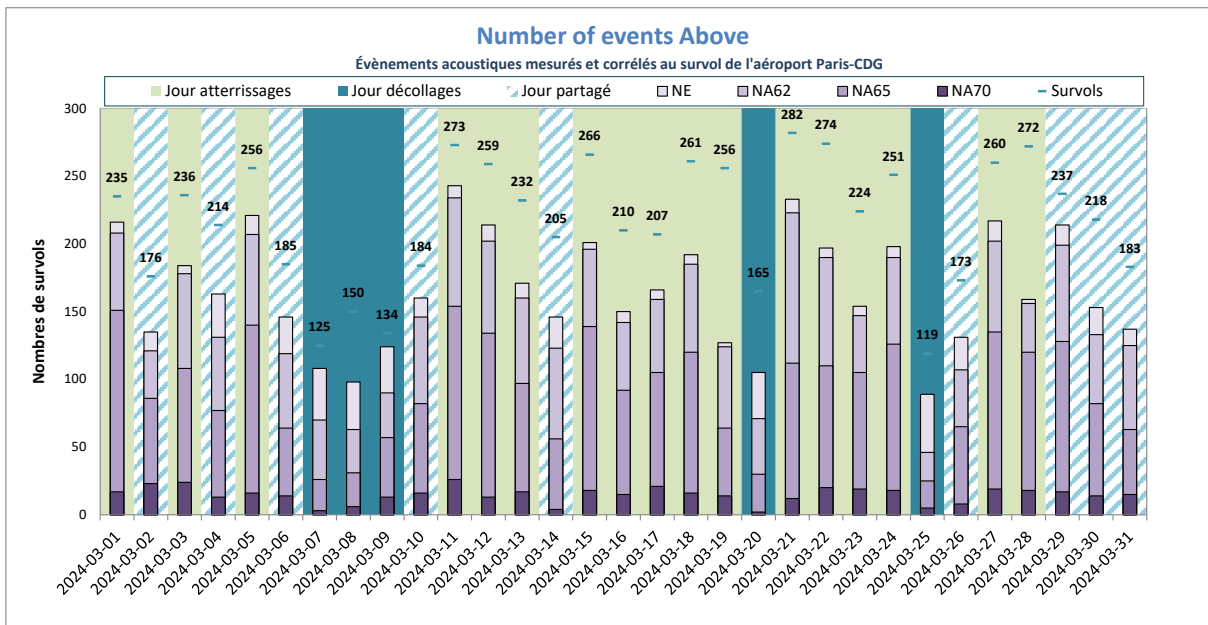
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



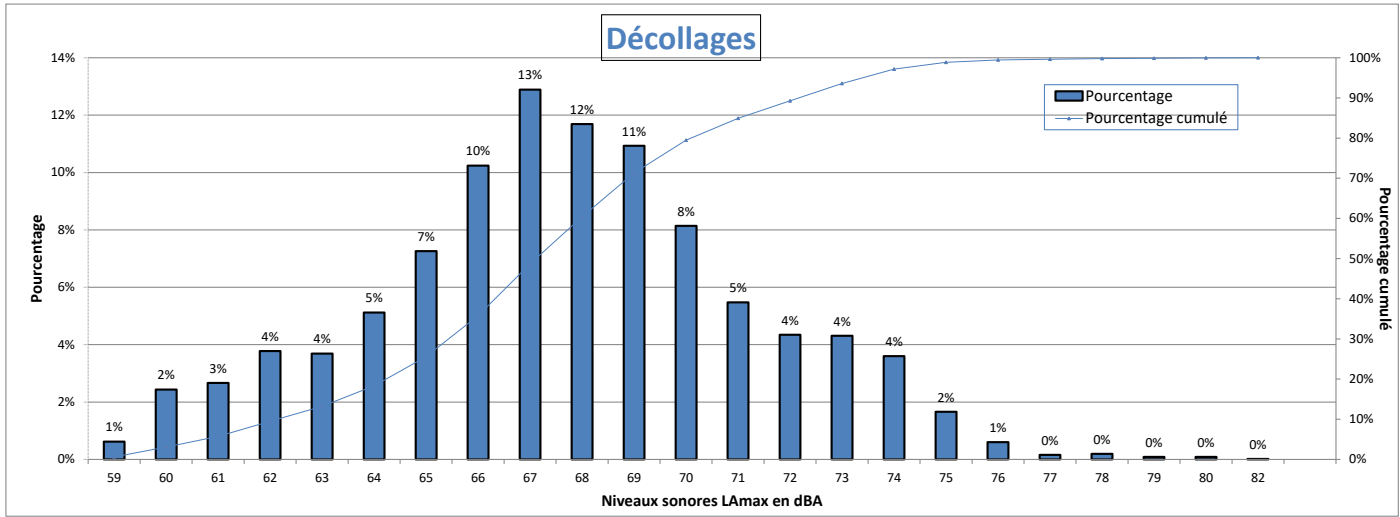
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sarcelles

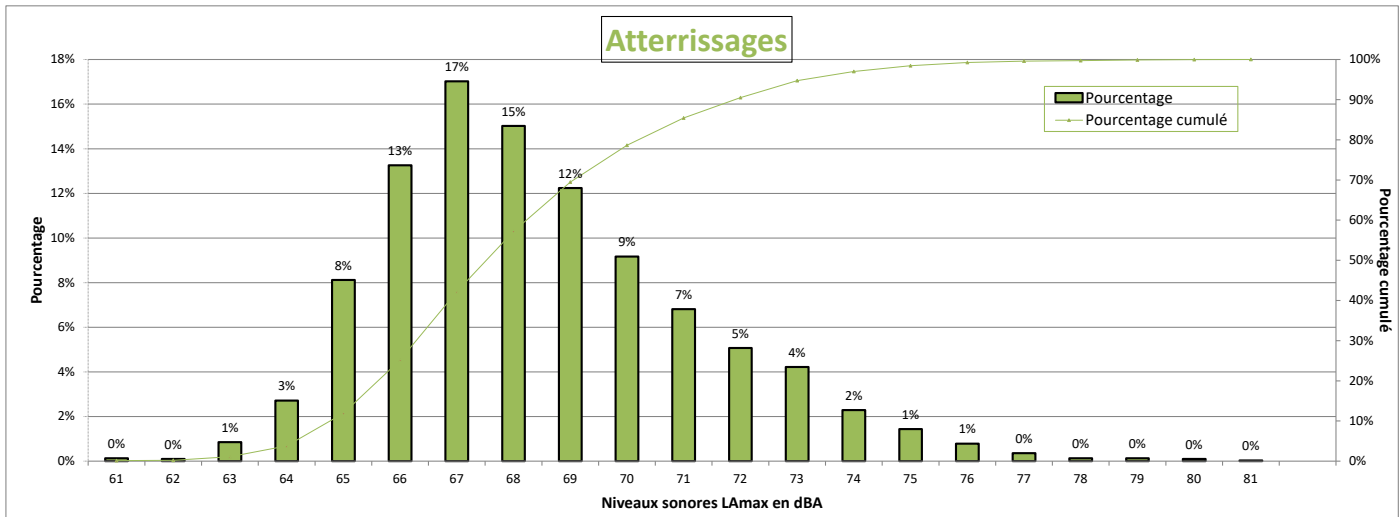


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5663
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3055
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	625	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	409	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	345	11%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	231	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,2	209	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	182	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	176	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	147	5%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	139	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	86	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,1	73	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	61	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	41	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,6	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	24	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	1158	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	697	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	547	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,8	494	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	396	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	320	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,6	305	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	287	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	274	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	205	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	158	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	139	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	94	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	87	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,1	82	1%
A330-900neo	A339	H	68,7	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,7	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,1	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	63	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	37	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

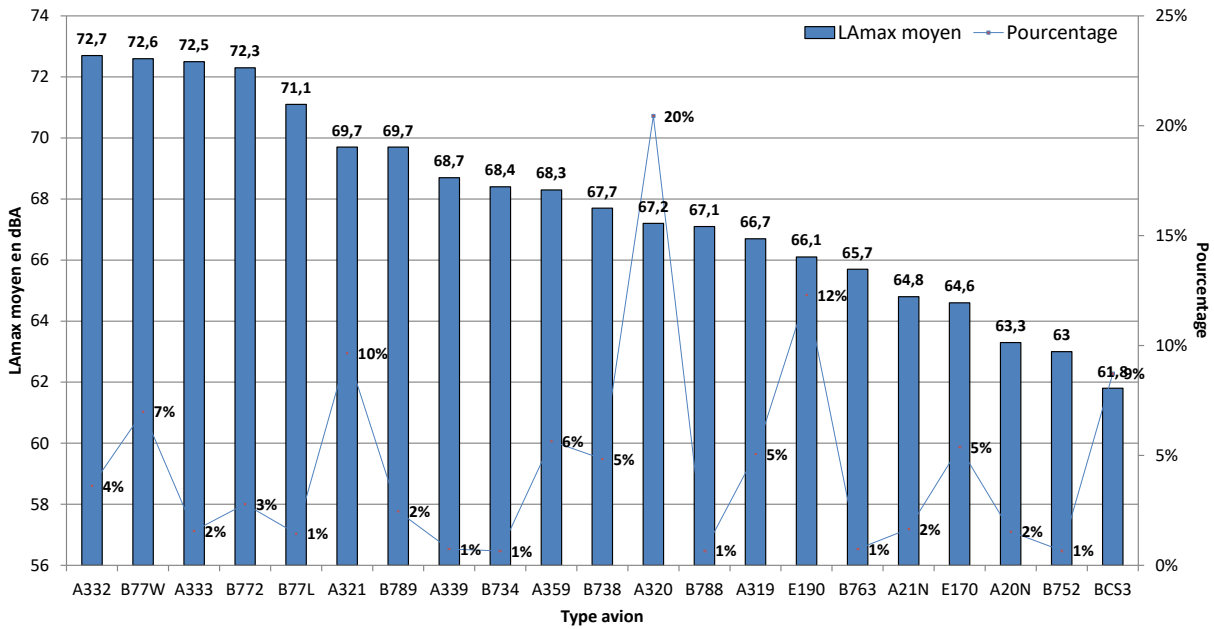
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

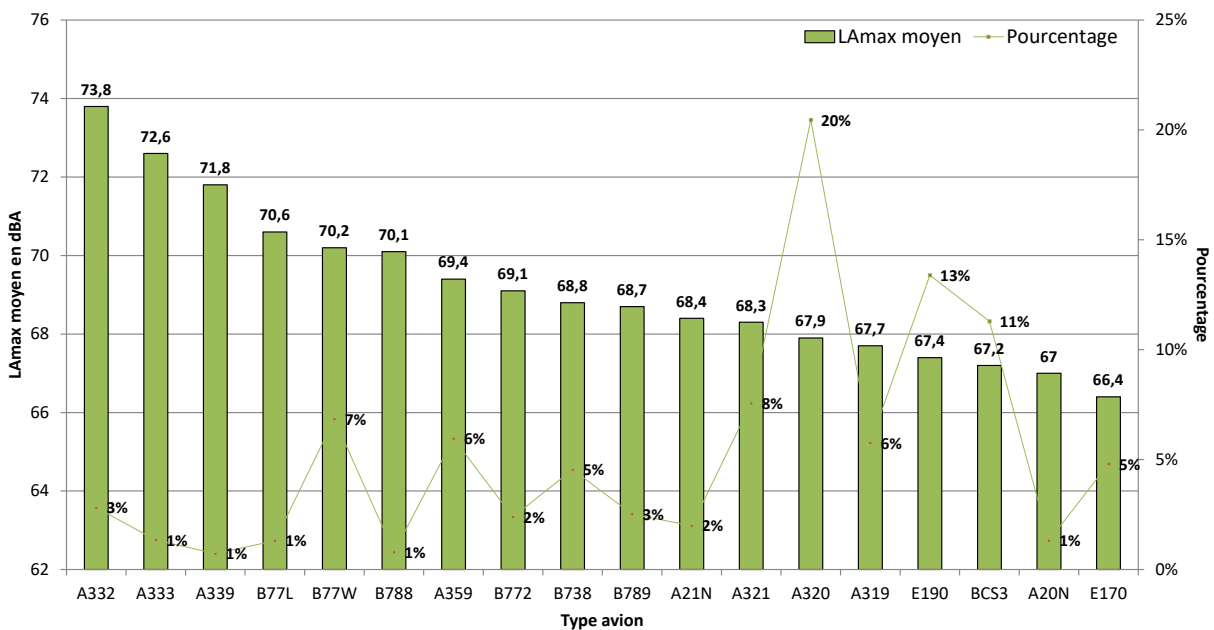
Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

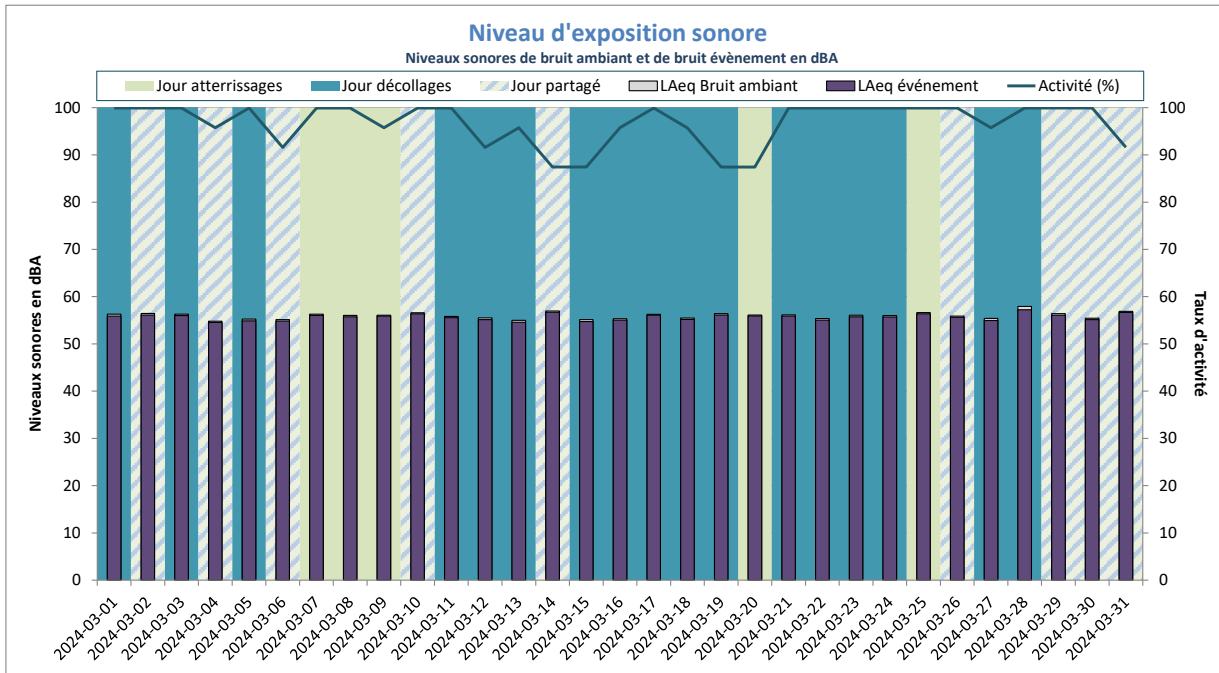
Décollages



Atterrissages

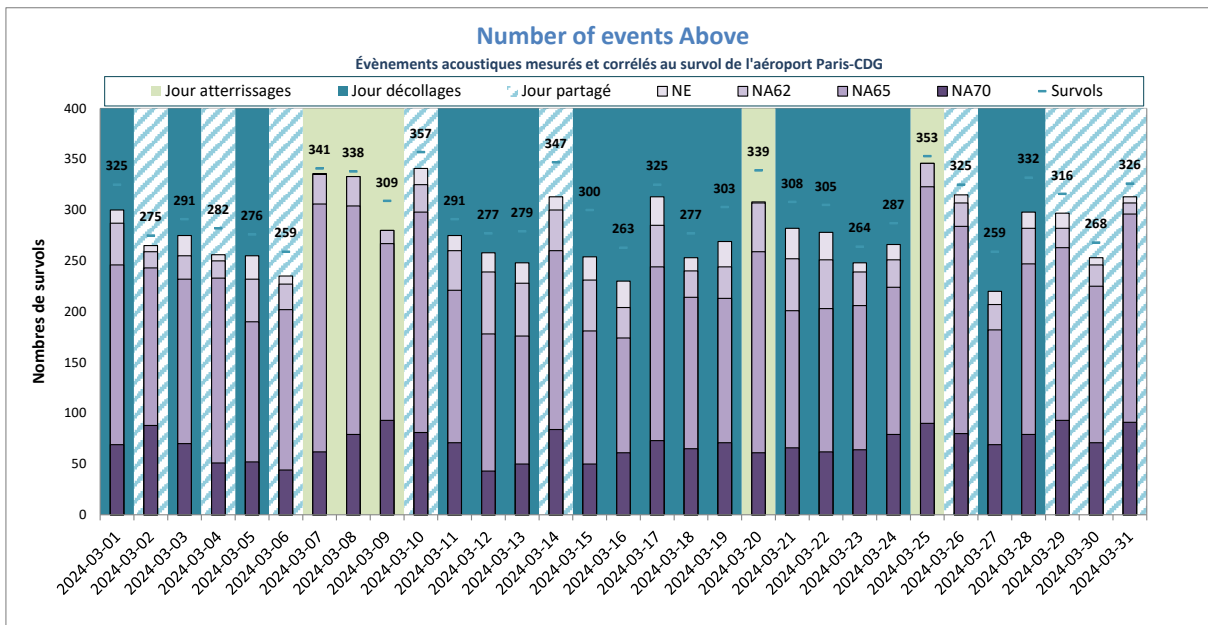


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Mars 2024



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 281
NA62 moyen : 267
NA65 moyen : 235
NA70 moyen : 70
Nb survols : 303

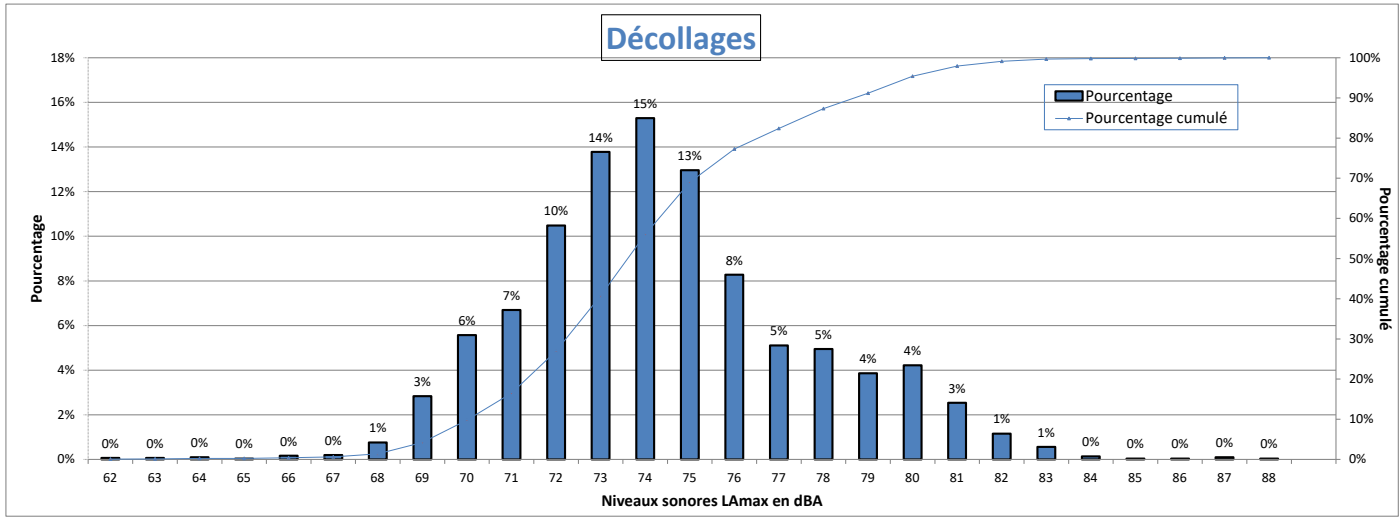
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

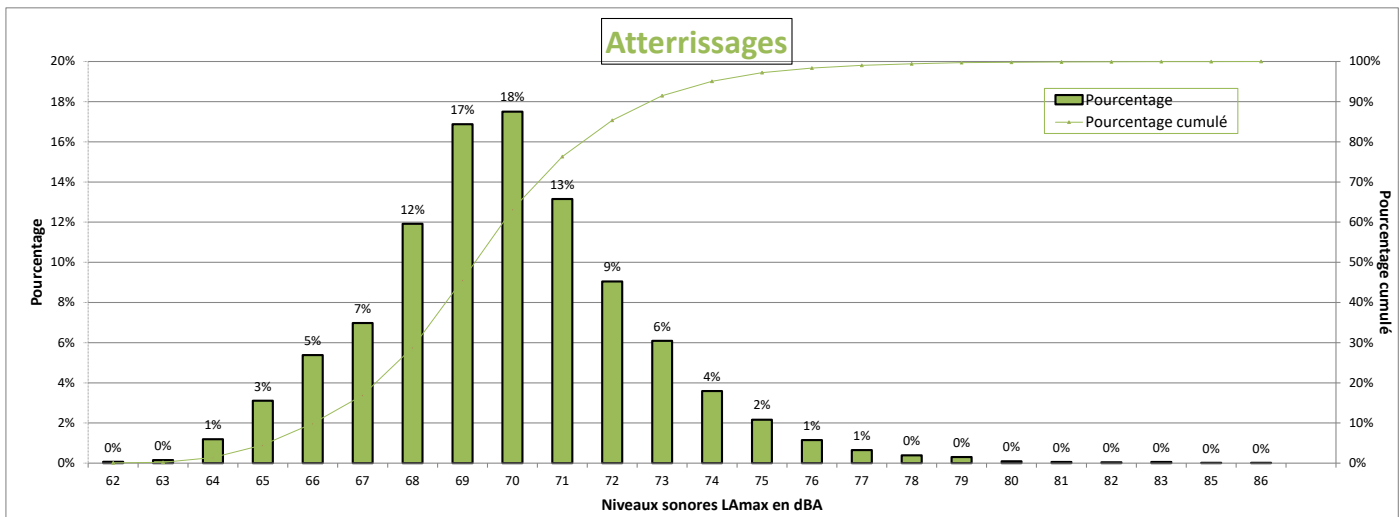


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3033
 Moyenne arithmétique : 74,4 dBA
 Moyenne énergétique : 75,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7209
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	1514	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	872	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	824	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	580	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	463	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	448	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	372	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	349	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	336	5%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	173	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	173	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	169	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	145	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	136	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	107	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	100	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	53	1%
A330-900neo	A339	H	71	51	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	69	48	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,2	31	0%
BOEING 737-700	B737	M	70	28	0%
BOEING 747-8	B748	H	74,3	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,5	632	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,5	386	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,5	319	11%
AIRBUS A321	A321	M	75,7	256	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,3	226	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	158	5%
AIRBUS A319	A319	M	72,8	150	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,3	142	5%
BOEING 737-800	B738	M	75,9	138	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,5	106	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,8	68	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,8	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	55	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,8	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,8	29	1%
A330-900neo	A339	H	74,9	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

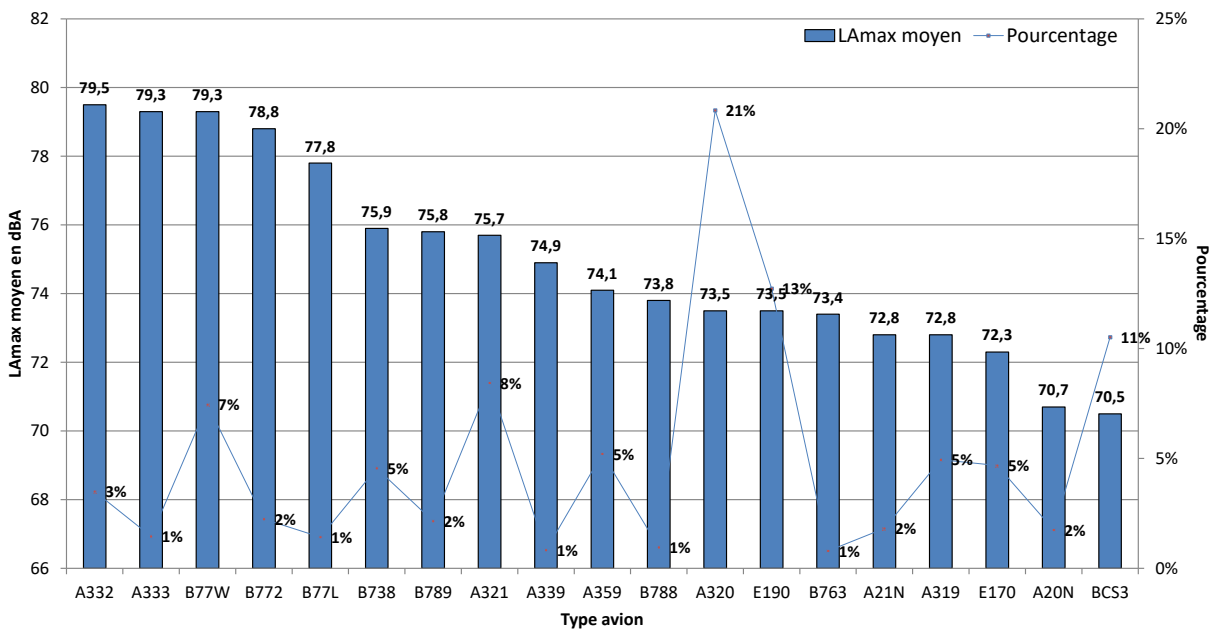
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

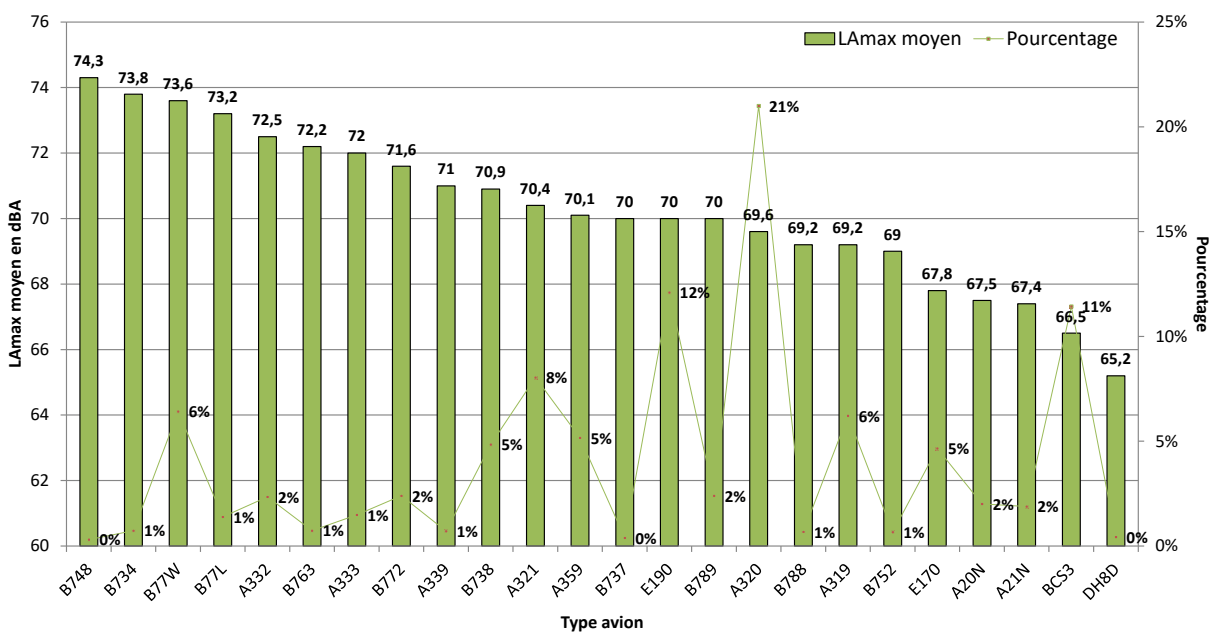
Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

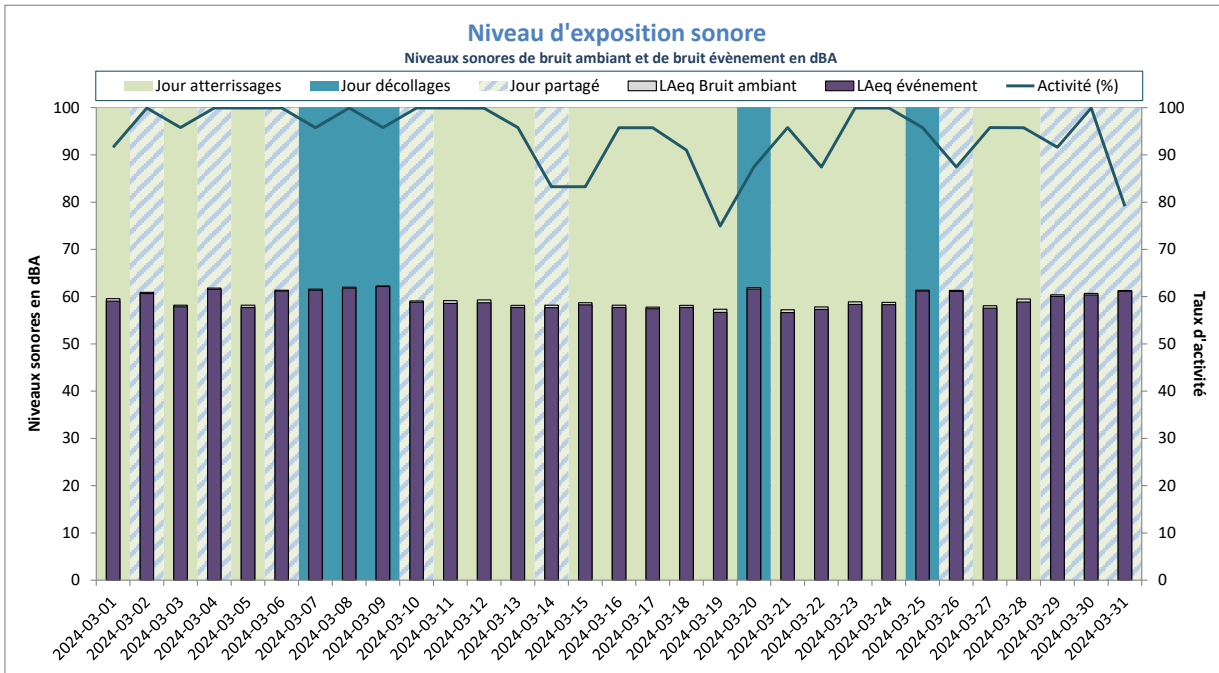
Décollages



Atterrissages

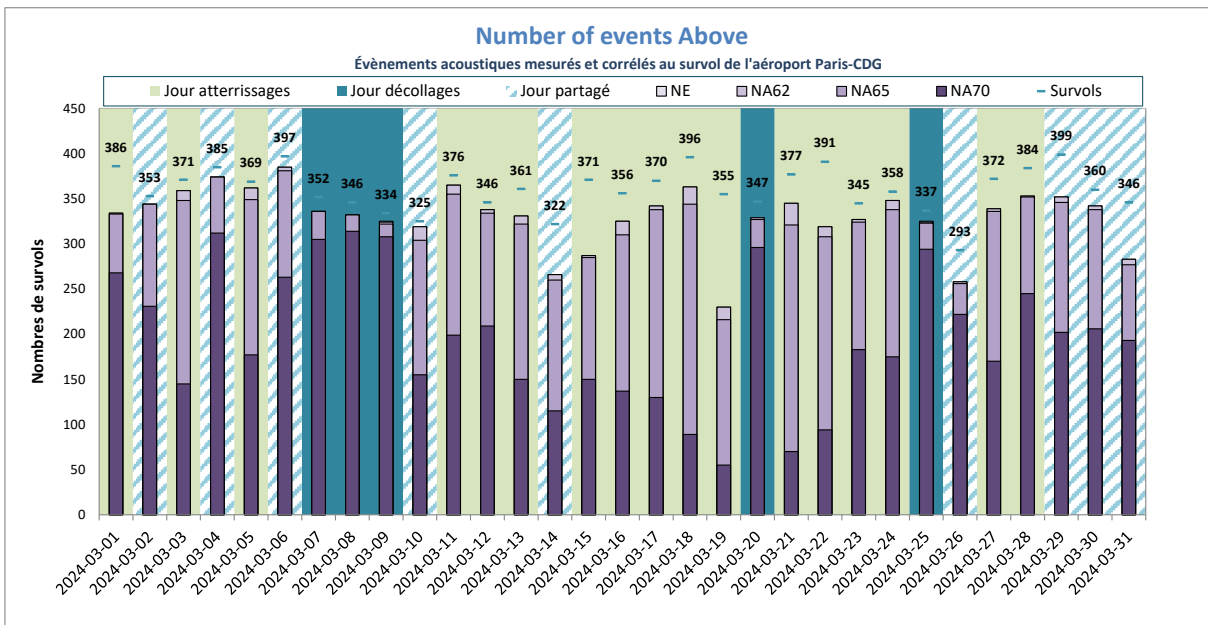


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Mars 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 330
NA62 moyen : 330
NA65 moyen : 324
NA70 moyen : 196
Nb survols : 361

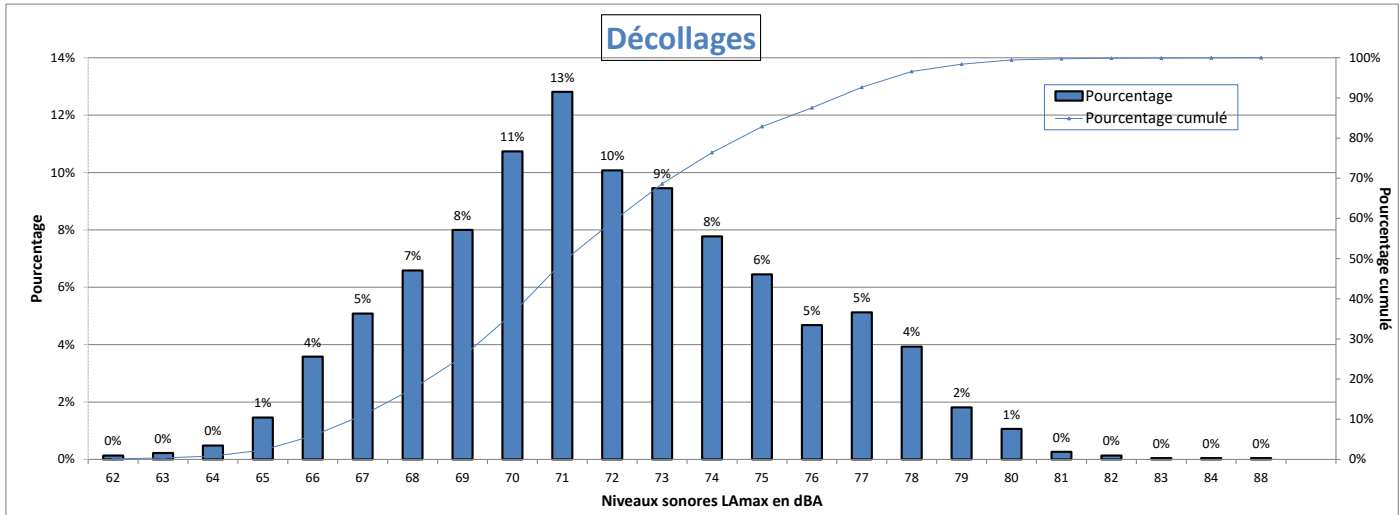
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

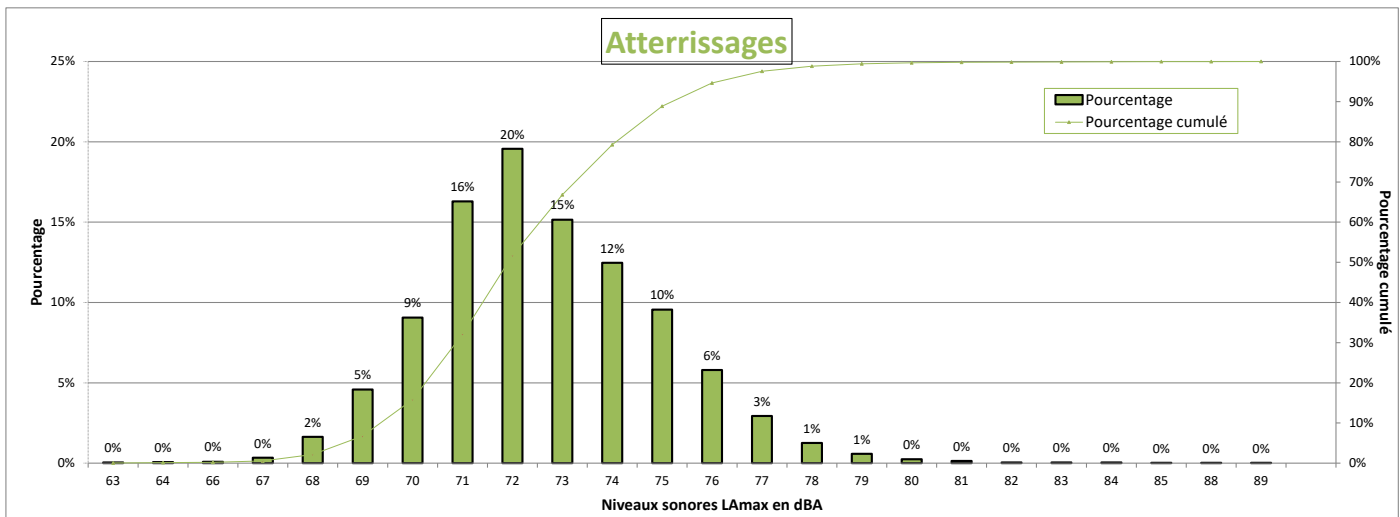


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2263
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4468
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	942	21%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	406	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	368	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	315	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	244	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	225	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	178	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,4	144	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	136	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	131	3%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	126	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	126	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	125	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	120	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	119	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	103	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,6	102	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	99	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,2	70	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72	47	1%
BOEING 787-300	B788	H	72,9	38	1%
A330-900neo	A339	H	75,1	36	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,5	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,6	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,9	23	1%
#N/A	E290	#N/A	72,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	484	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	206	9%
BOEING 737-800	B738	M	73	181	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	178	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	137	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	103	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	94	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	87	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	81	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	79	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	71	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	69	3%
BOEING 737-400	B734	M	73	64	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	61	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	57	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	73	44	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

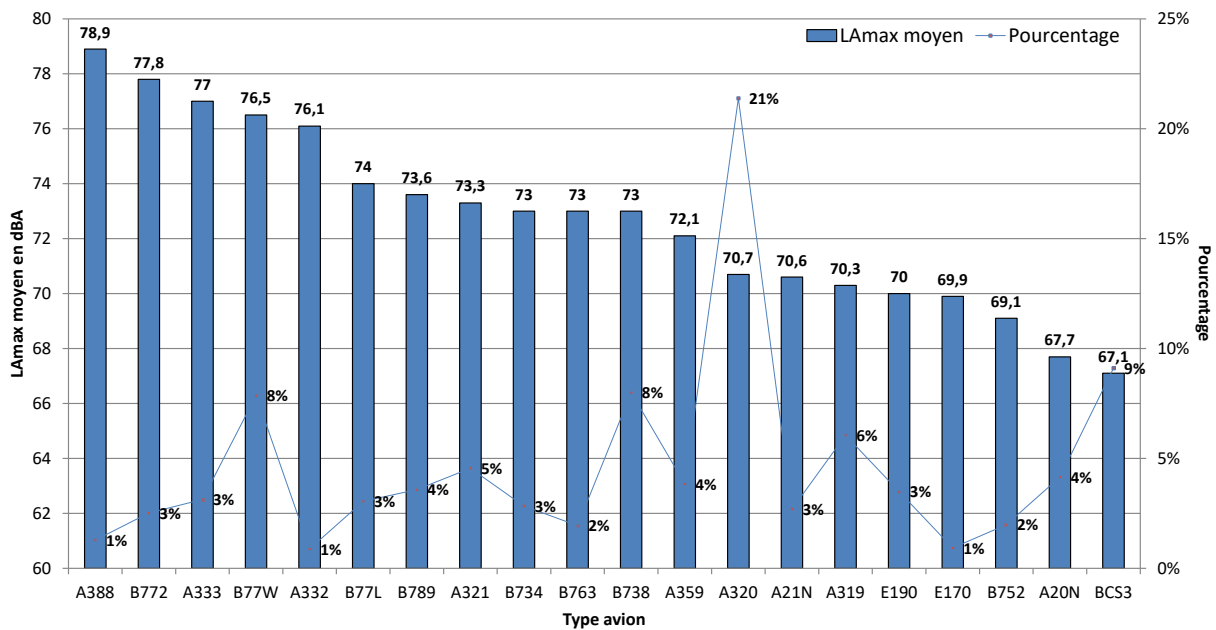
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

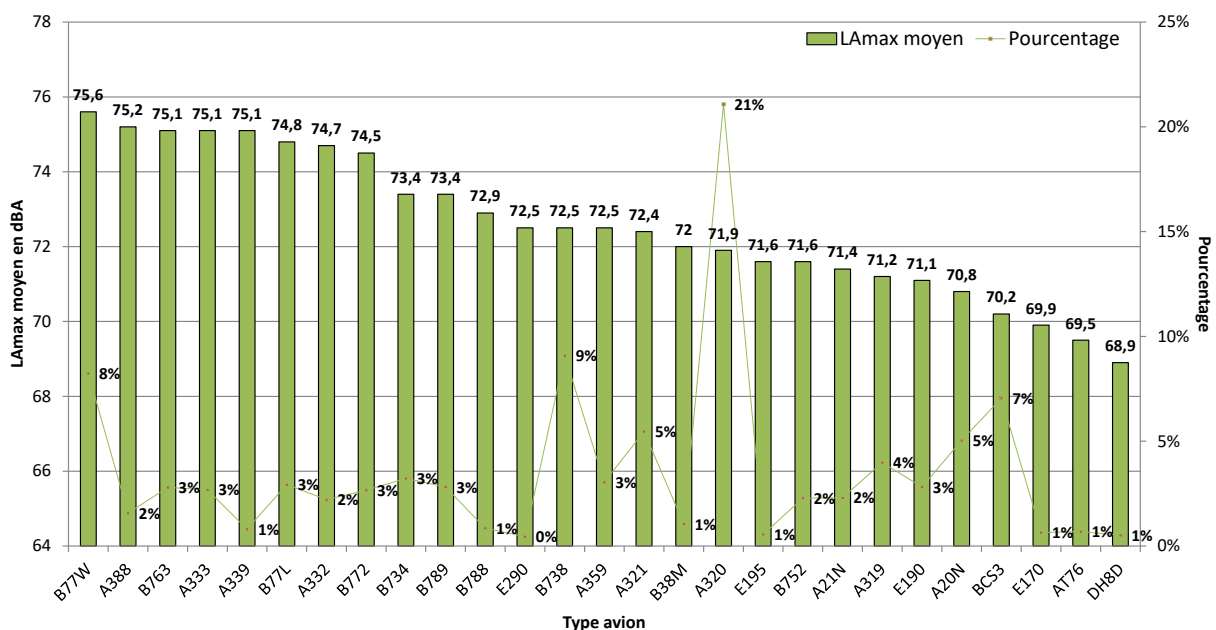
Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

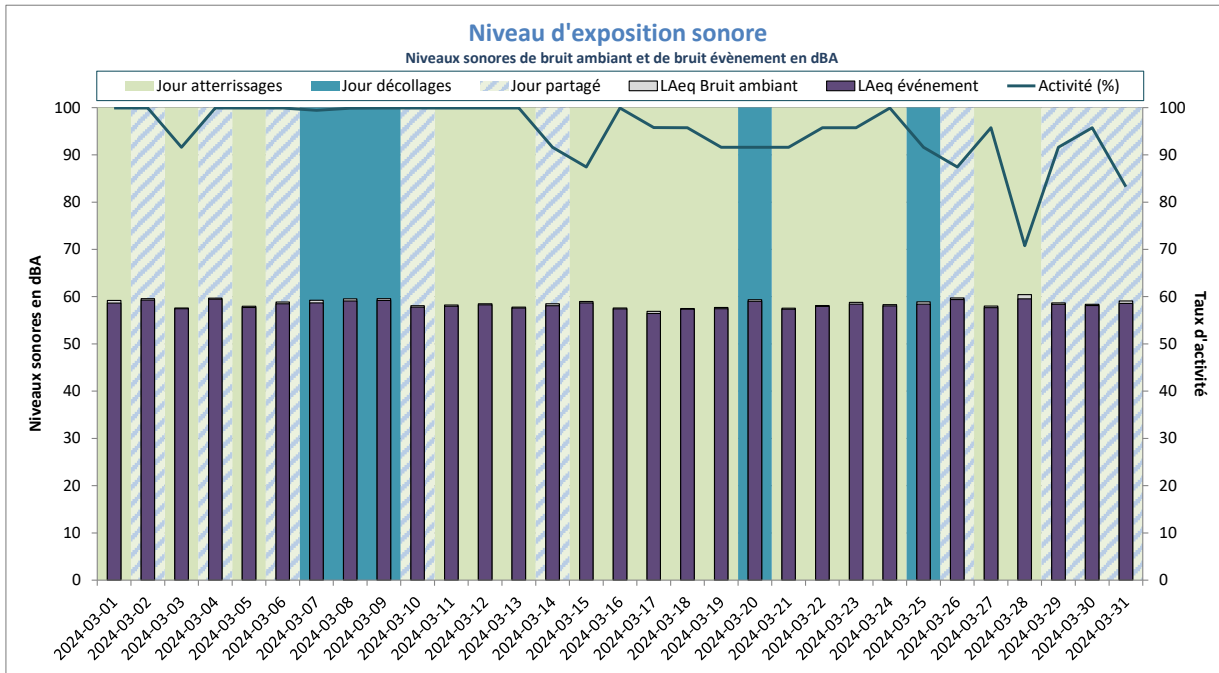
Décollages



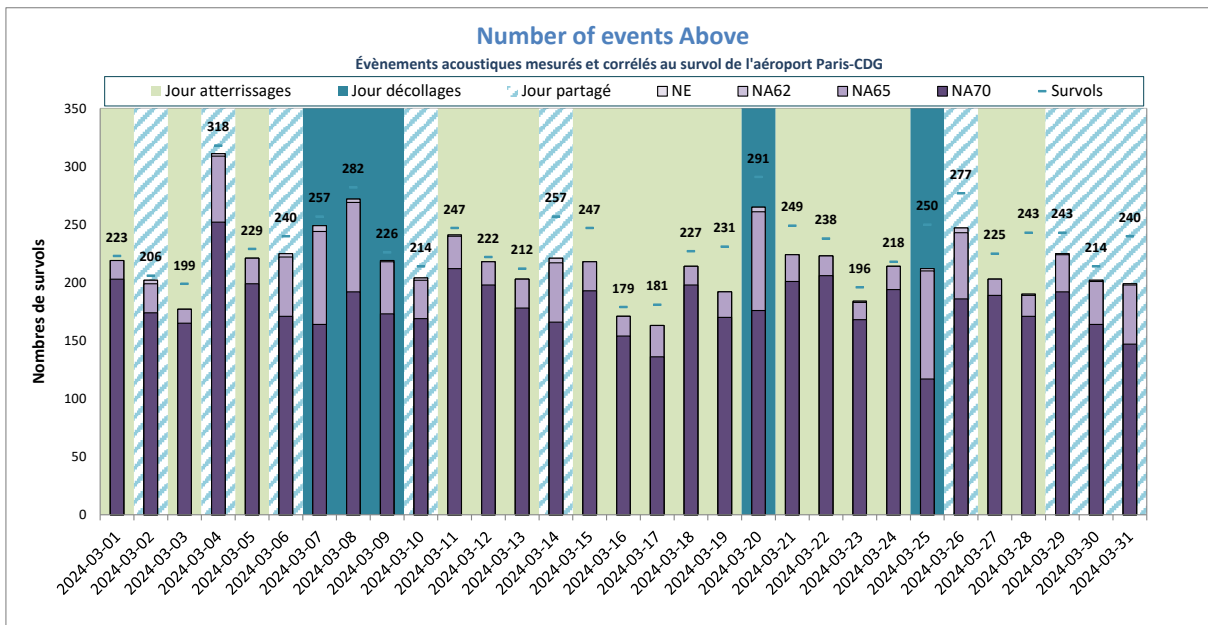
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



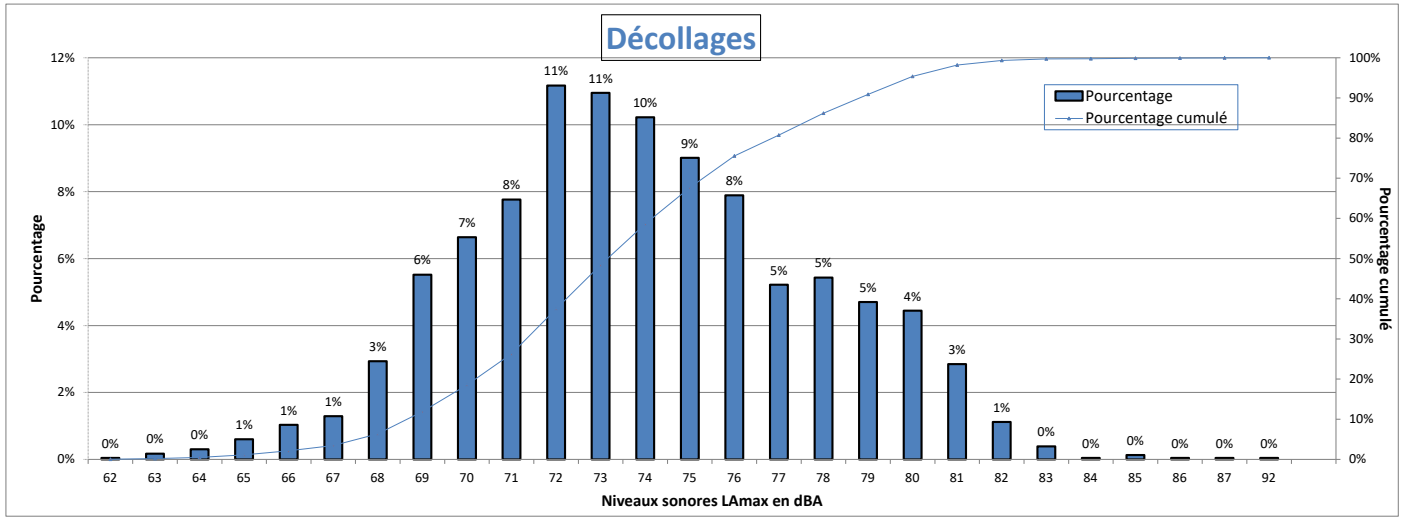
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

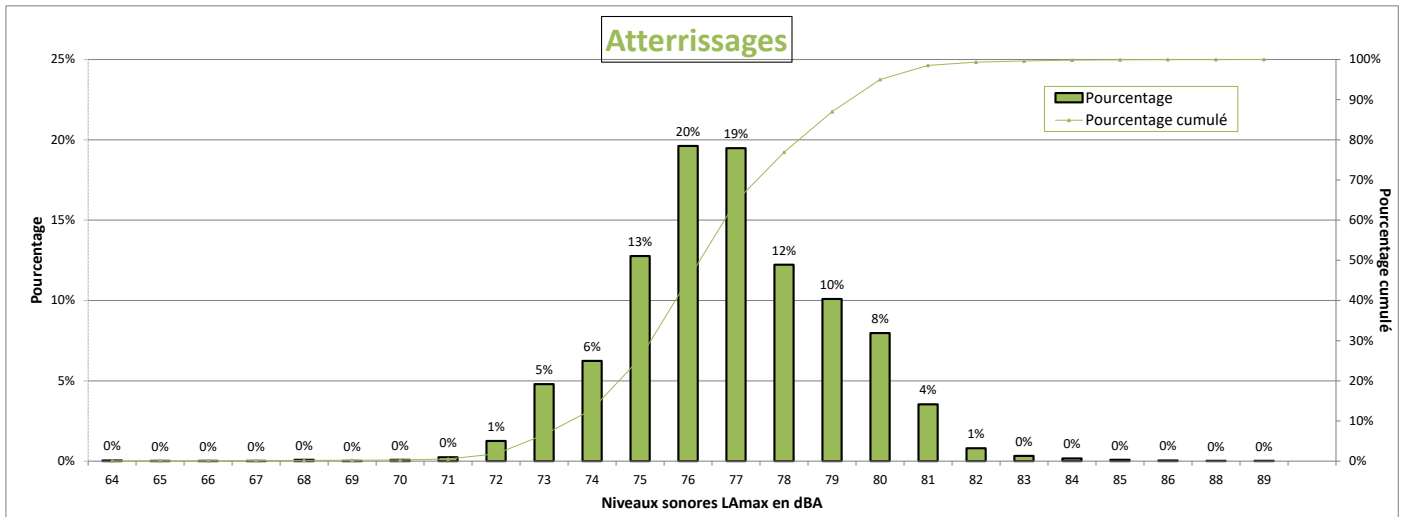


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2319
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4614
 Moyenne arithmétique : 76,8 dBA
 Moyenne énergétique : 77,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,4	968	21%
BOEING 737-800	B738	M	76,6	413	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	377	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,5	333	7%
AIRBUS A321	A321	M	76,6	256	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,8	231	5%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	194	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,3	148	3%
BOEING 737-400	B734	M	79,3	145	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,2	139	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77	134	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,5	127	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,8	125	3%
BOEING 767-300	B763	H	79,3	124	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	124	3%
BOEING 757-200	B752	M	75,8	106	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,3	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	101	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,7	73	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,6	52	1%
BOEING 787-300	B788	H	76,1	38	1%
A330-900neo	A339	H	78,5	36	1%
ATR-72-600	AT76	M	74,3	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,6	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72	22	0%
#N/A	E290	#N/A	73,5	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	497	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	209	9%
BOEING 737-800	B738	M	75,2	188	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,9	181	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	139	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	104	4%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	101	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	88	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,1	82	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,5	82	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,7	72	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	69	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,8	64	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	62	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,1	57	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	44	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,3	43	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,7	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,7	22	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

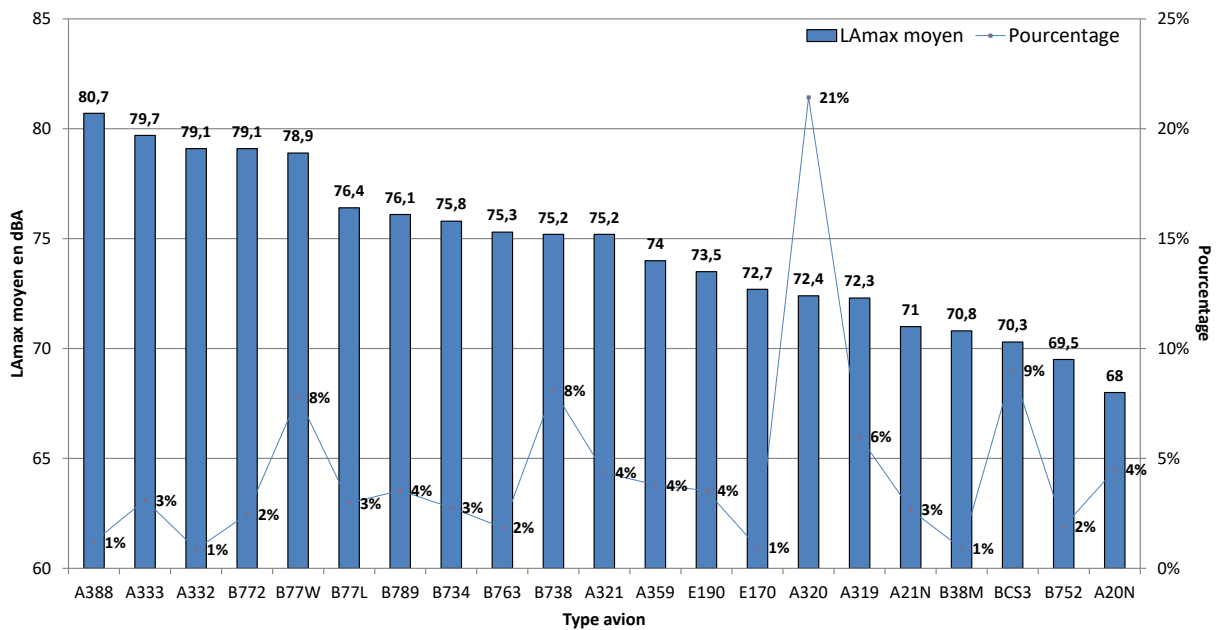
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

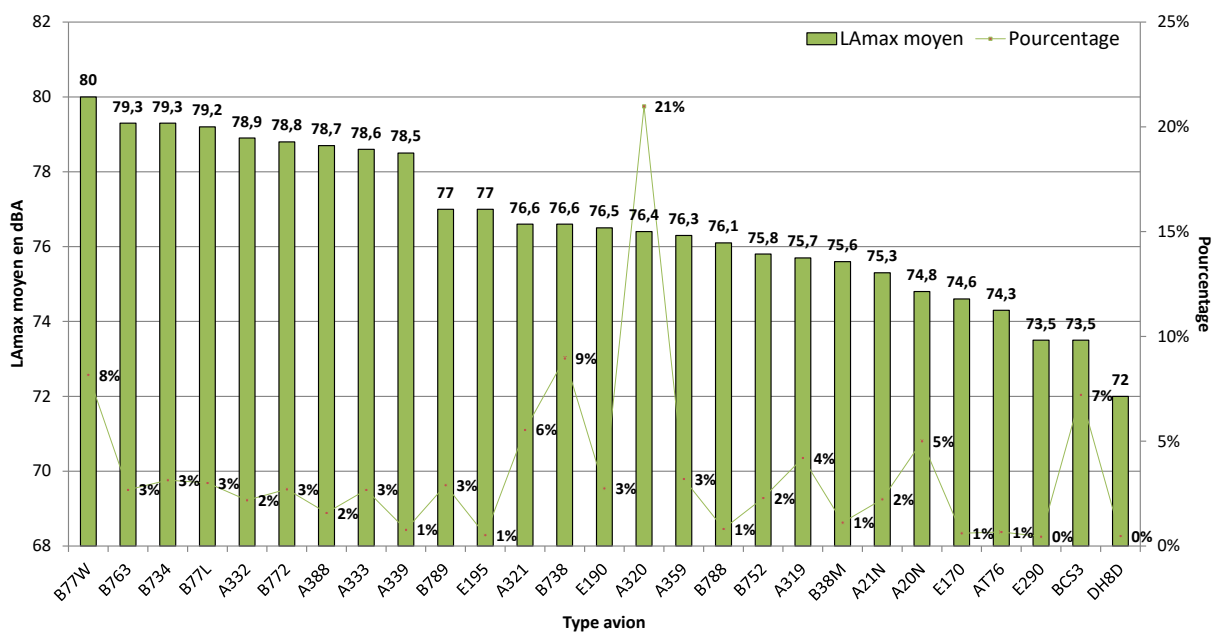
Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

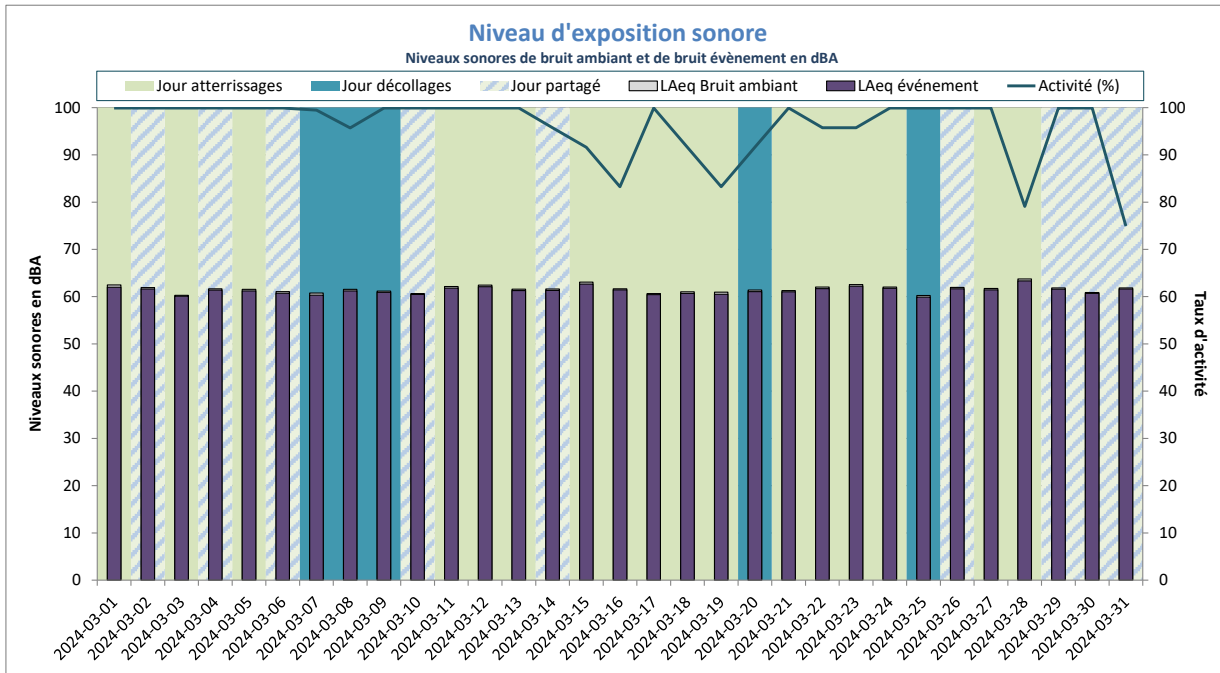
Décollages



Atterrissages

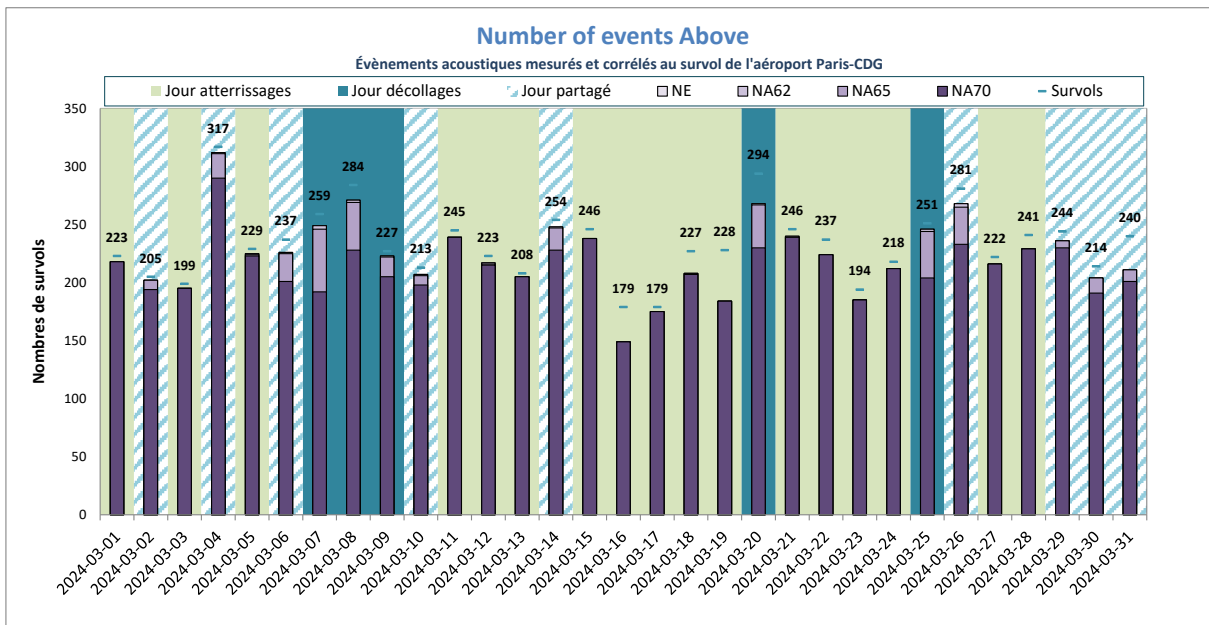


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mars 2024



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 224
NA62 moyen : 224
NA65 moyen : 223
NA70 moyen : 212
Nb survols : 234

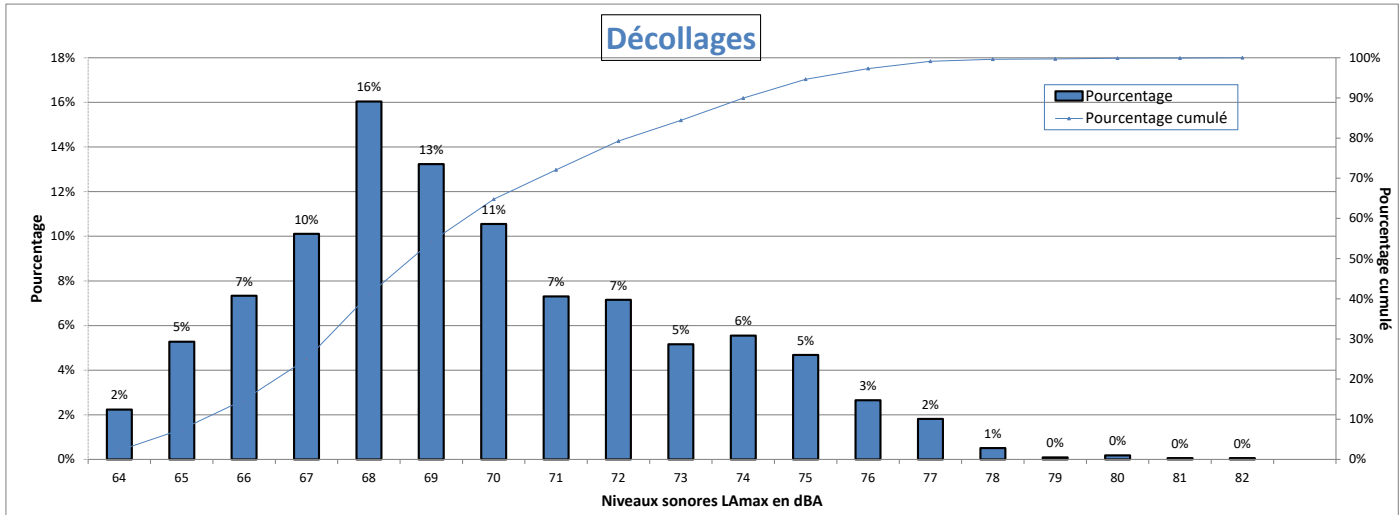
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

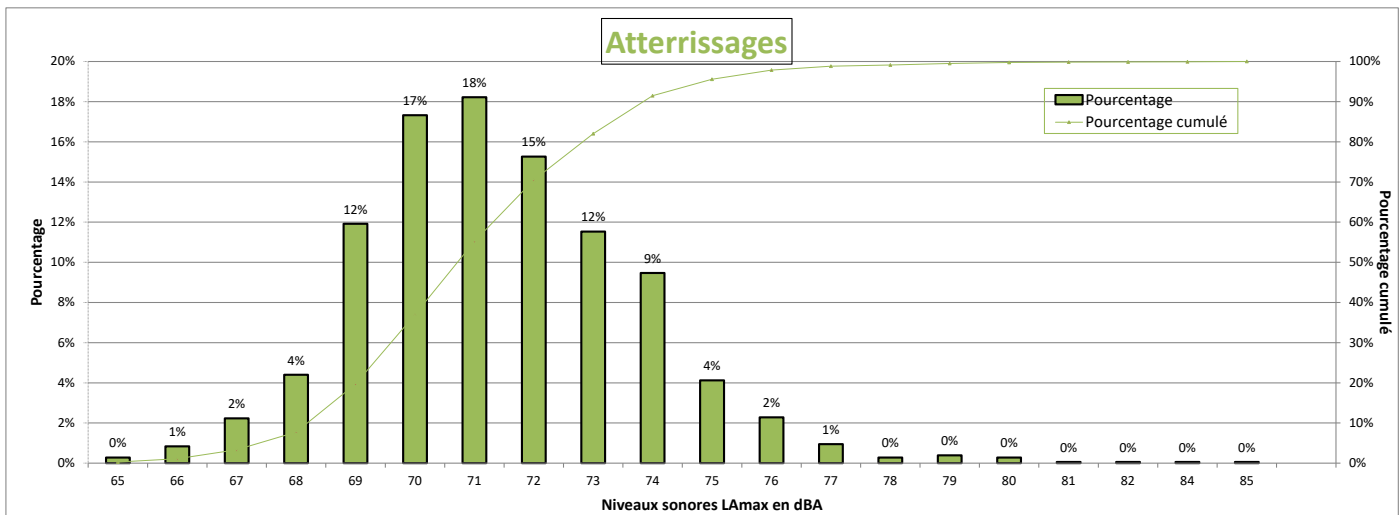


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3354
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1795
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	391	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	167	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	155	9%
BOEING 737-300	B738	M	71	122	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	109	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	85	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	84	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	63	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	57	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	57	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	55	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	52	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	50	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	47	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	34	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	30	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	27	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	747	22%
BOEING 737-800	B738	M	69	309	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	284	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	217	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	185	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	171	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	160	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	115	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	111	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	101	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	99	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	98	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	92	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	75	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	54	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	44	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	41	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,7	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	26	1%

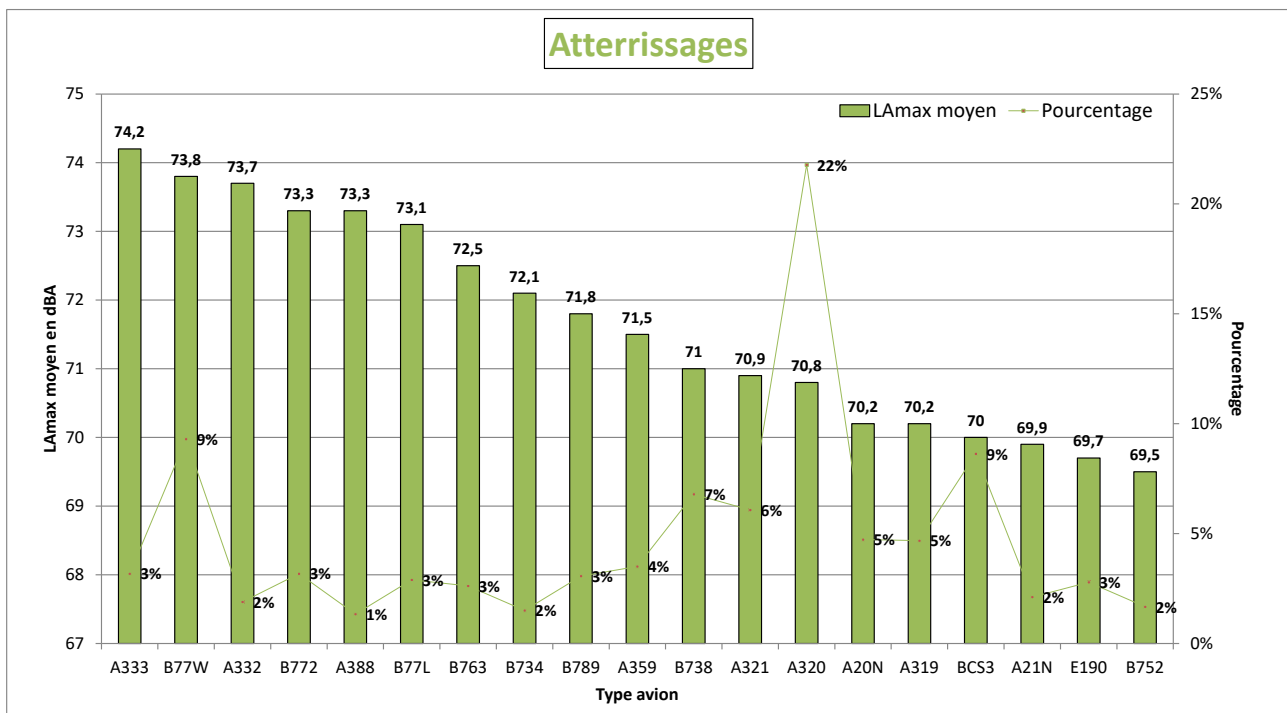
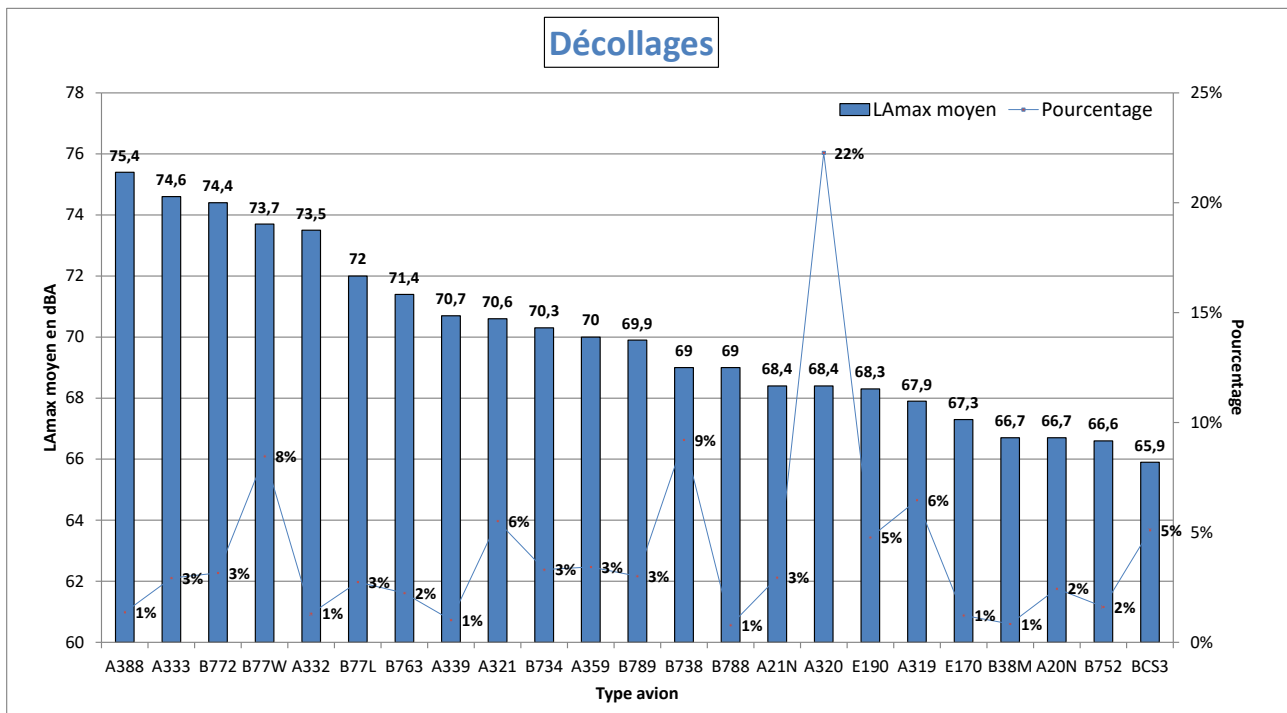
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

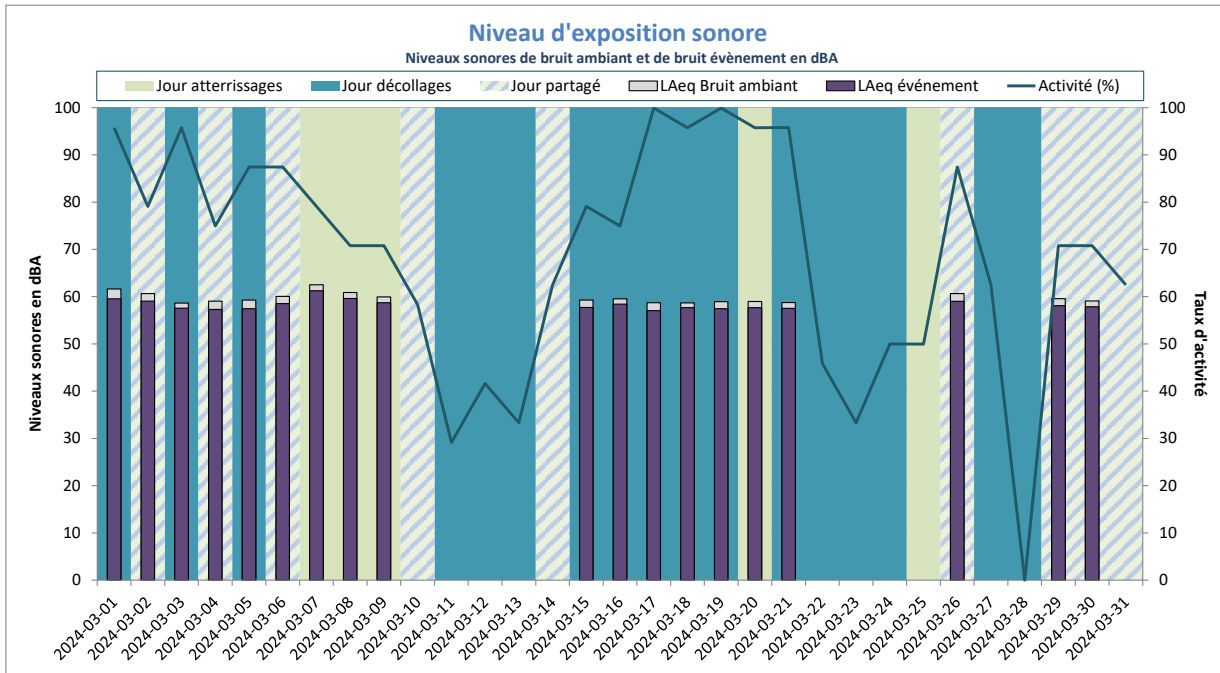
Répartition par type avion - Mars 2024

Villiers-le-Bel

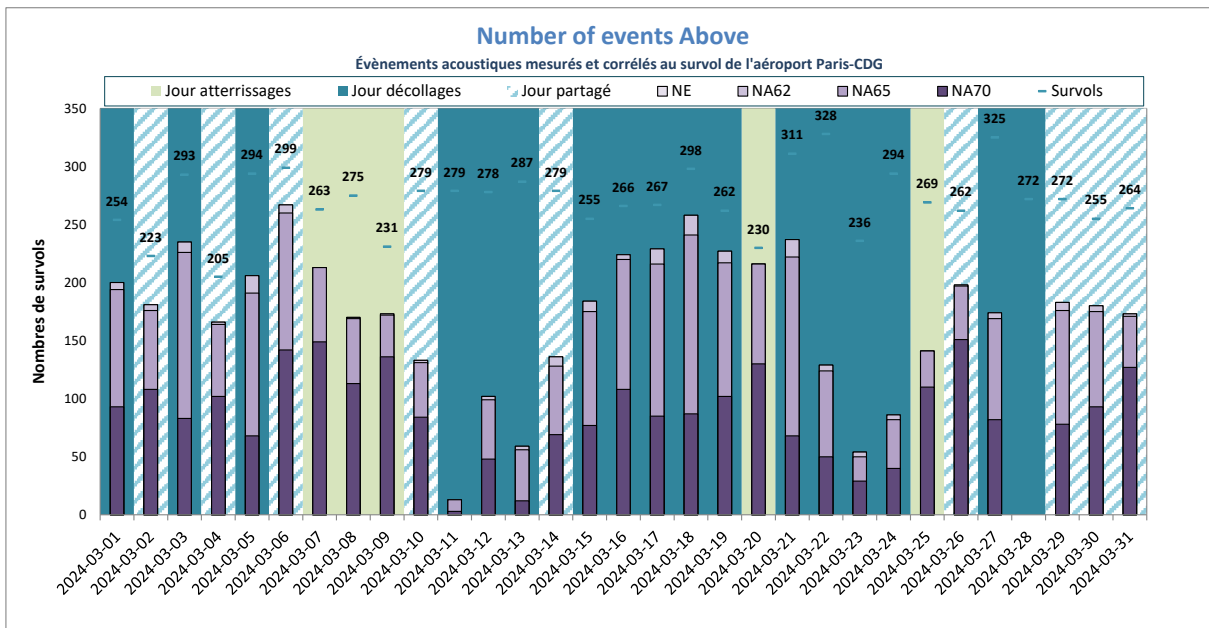
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



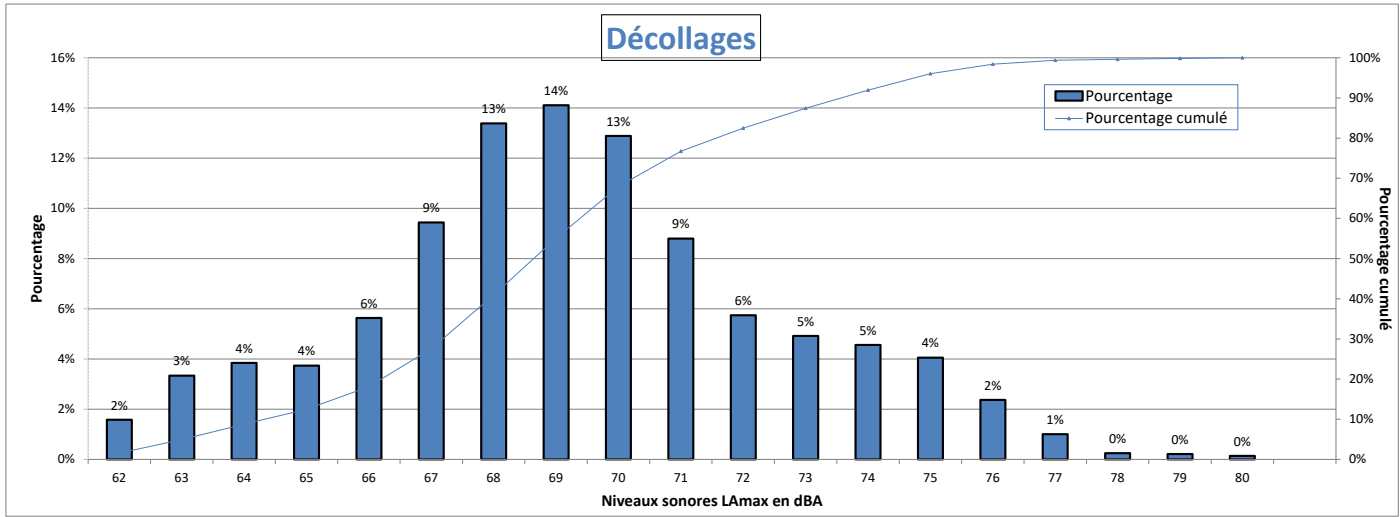
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

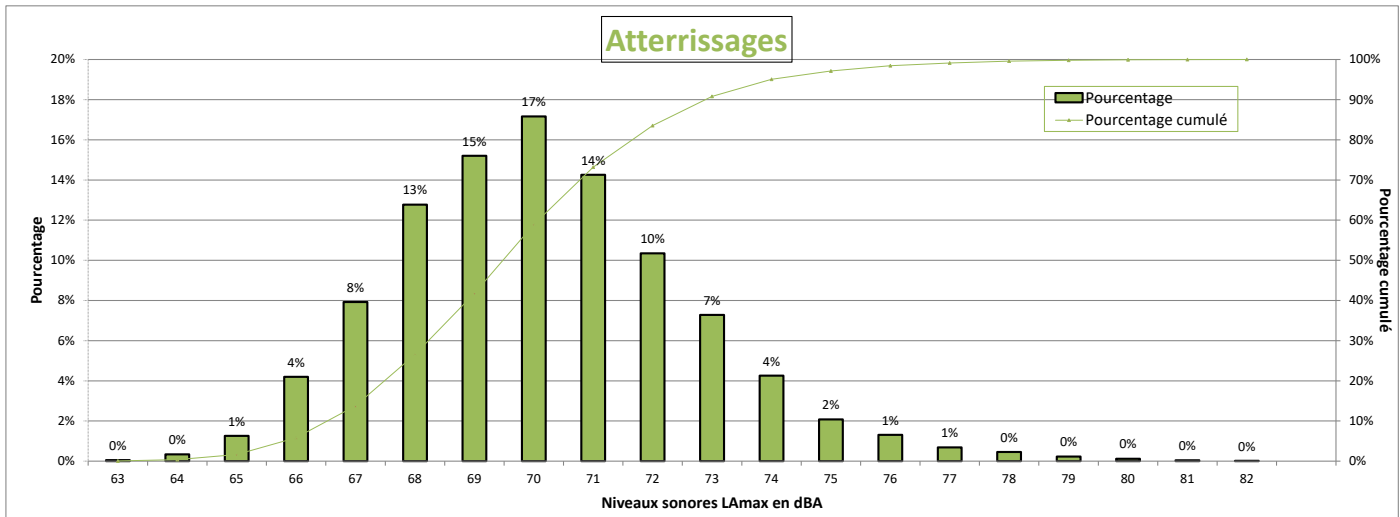


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2786
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7405
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	1554	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	886	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	823	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	587	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	488	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	469	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	396	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	356	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	333	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	183	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	183	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	181	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	149	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	141	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	117	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	104	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,8	56	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	52	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	48	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,6	32	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,8	23	0%
BOEING 747-8	B748	H	75,5	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	610	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	353	13%
AIRBUS A321	A321	M	71	238	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	236	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	201	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	155	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	141	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	132	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	131	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	102	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	68	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	54	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	42	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	28	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

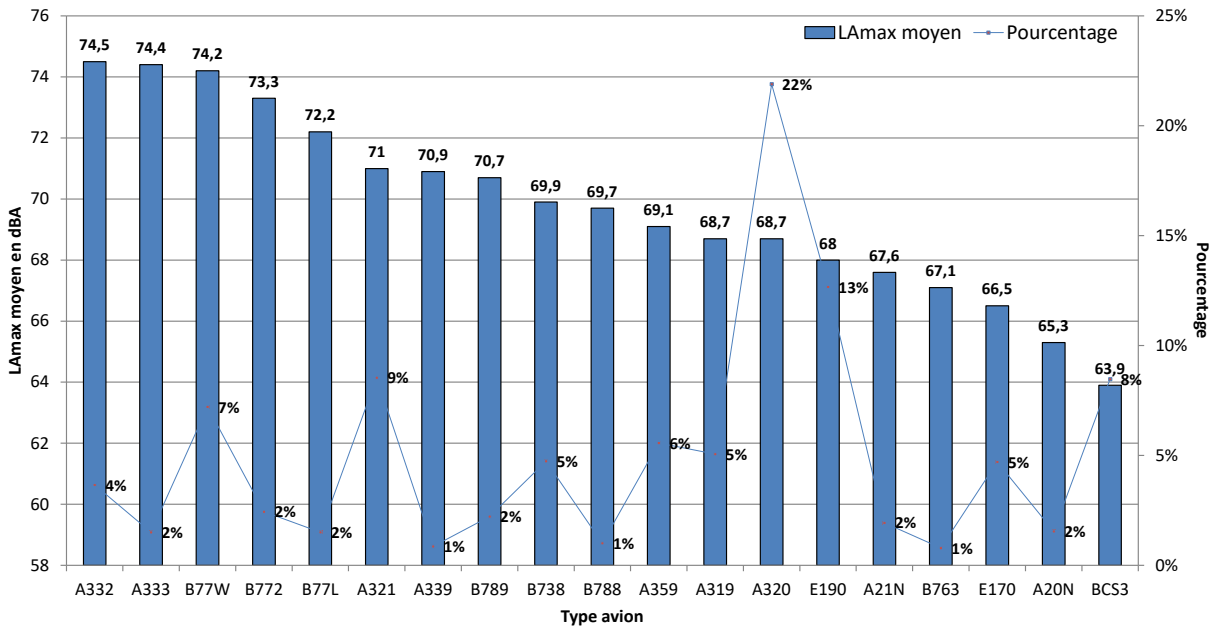
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

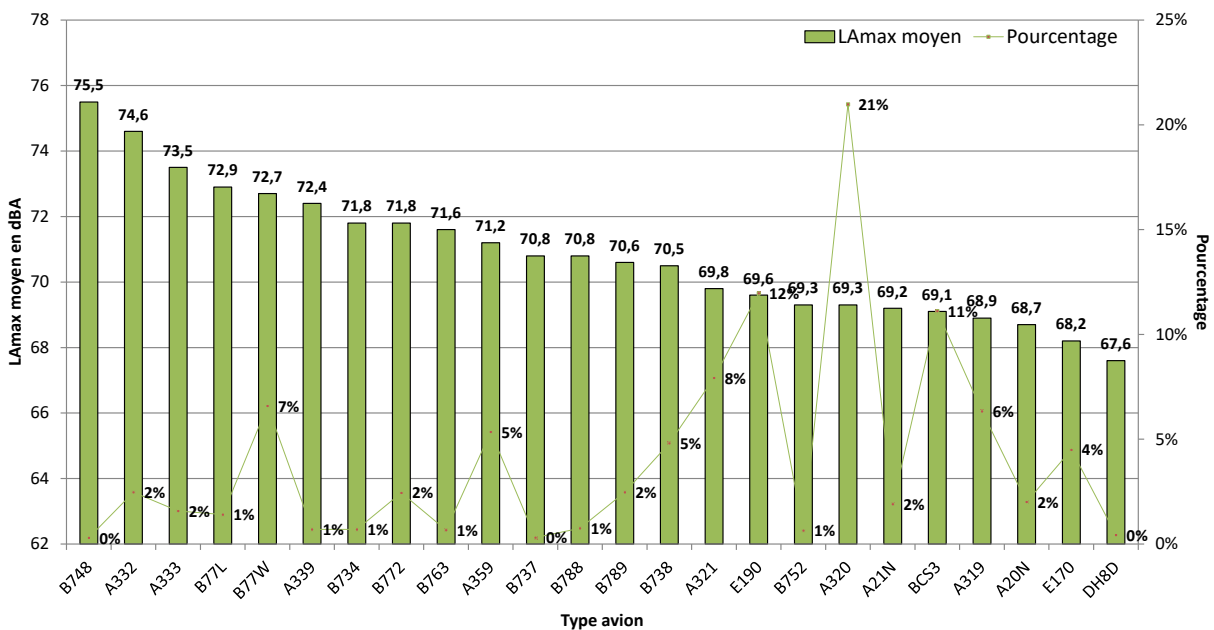
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

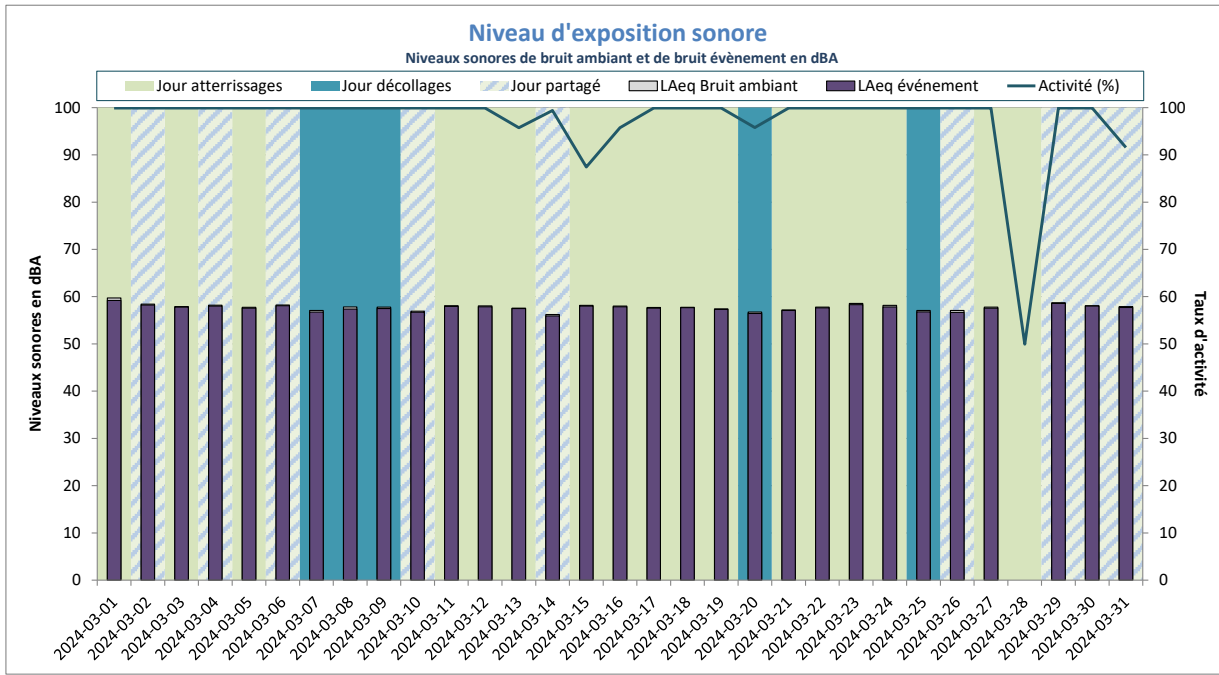
Décollages



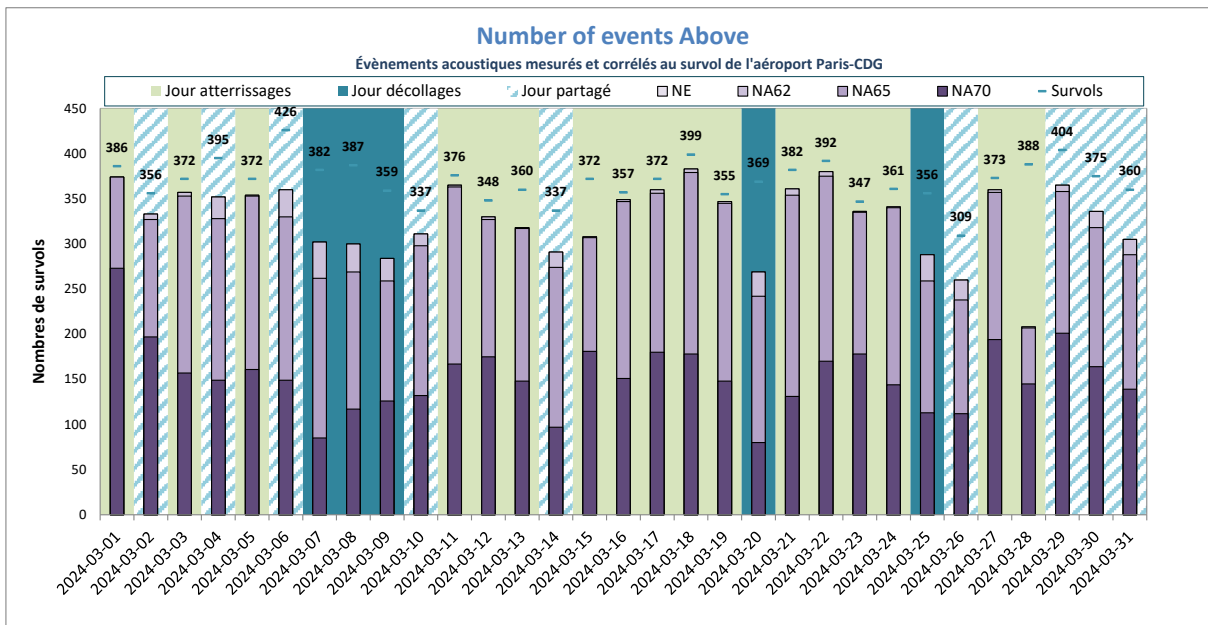
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.