

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Novembre 2020



Accréditation n1-1775

Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – novembre 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de novembre est de 11884 soit une moyenne de 396 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 56% face à l'Ouest et de 44% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 43% au Nord et 57% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était également de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 51% au Nord et 49% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de novembre. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de novembre 2019 (396 mouvements quotidiens en moyenne VS 1279 en novembre 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

En raison d'une dérive métrologique constatée sur la station de Villiers-le-Bel, les données mesurées ont été invalidées pour l'ensemble du mois de novembre.

Le taux de fonctionnement des autres stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Thieux E2 en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

Tableau Mensuel - Novembre 2020

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	58,1	57,6	0,5	60	59,3	0,7	59	58,4	0,6	59,7	58,7	56,4	64,1	99,2%	93,3%
Deuil-la-Barre	47,2	45	2,2	51,9	51,3	0,6	49,9	48,9	1	50	48,2	45,3	54,6	98,7%	65,1%
Ecouen	57	53,7	3,3	53,8	48,5	5,3	55,9	52,4	3,5	53,2	51,8	50,6	57,2	99,0%	95,7%
Gonesse	53,2	51,2	2	55,5	54,6	0,9	54,2	52,8	1,4	54,1	52,5	50,7	58,4	99,2%	95,2%
Gonesse Mairie	55	53,8	1,2	58,2	57,8	0,4	56,5	55,7	0,8	56,9	55,5	52,2	59,6	99,0%	85,4%
Gonesse W2	54,2	53,5	0,7	55,6	54,6	1	54,7	53,7	1	54,3	53,6	51,7	59,1	96,6%	95,8%
Gonesse W4	57,2	56	1,2	59,9	59	0,9	58,6	57,5	1,1	58,2	56,7	55,3	62,5	98,9%	91,4%
Goussainville	56,3	55,7	0,6	48,7	44,8	3,9	54,4	53,6	0,8	54,6	53,1	51,7	59,2	98,1%	93,1%
Goussainville W1	57,1	56,4	0,7	51,9	48,9	3	56,6	55,6	1	56,8	54,6	53,9	61,3	95,6%	72,7%
Goussainville W3	59,9	59,2	0,7	60	59,2	0,8	60,2	59,5	0,7	60,7	58,4	56,4	64,4	98,9%	84,1%
Juilly-Saint-Mard	53,3	50,8	2,5	55,4	54,1	1,3	54,6	53	1,6	53,4	52,6	51,7	58,6	96,9%	94,3%
Le Mesnil-Amelot	61,7	60,8	0,9	54,6	51,4	3,2	58,6	57,3	1,3	57,3	56,4	55,8	59,6	99,0%	65,1%
Louvres	52,4	44,8	7,6	51,7	45,1	6,6	52,1	44,9	7,2	44,8	43,1	45,1	51,4	98,9%	95,5%
Monthyon	49,1	47,6	1,5	51,6	50,5	1,1	50,5	49,2	1,3	49,8	48,8	47,3	54,3	99,2%	93,2%
Montlignon	45,9	42,9	3	48,1	46,5	1,6	47,1	45	2,1	45,7	43,7	43,6	51,4	99,2%	90,8%
Nantouillet	55,1	54,4	0,7	55,8	55,1	0,7	55,3	54,6	0,7	55,8	54,4	52,2	59,8	99,0%	96,7%
Saint-Pathus	49,5	46,9	2,6	52,3	49,9	2,4	51,2	48,8	2,4	50,4	47,8	45	53,5	99,0%	84,2%
Saint-Soupplets	47,6	45	2,6	50,4	49,2	1,2	49,6	48,1	1,5	49,2	47,4	46,5	54,0	99,1%	87,5%
Sarcelles	50,6	48,6	2	53,2	52,5	0,7	51,7	50,5	1,2	51,5	50	48,8	55,8	98,7%	97,2%
Thieux E2	58	57,7	0,3	55,1	53,6	1,5	56,6	55,9	0,7	57,1	55,7	53	60,8	88,7%	85,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	54,7	53,8	0,9	55,5	55	0,5	55,4	54,7	0,7	55,4	54,3	54	61,1	98,9%	92,5%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57,5	56,9	0,6	60,5	60,2	0,3	59,6	59,2	0,4	59,9	57	56,5	63,9	98,8%	76,4%
Vinantes	53,1	52,7	0,4	53,9	53,3	0,6	53,3	52,8	0,5	53,8	52,2	50,7	57,8	96,6%	92,2%

Activité - Novembre 2020

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-11-01	78,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-11-01	78,5%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-11-01	75,7%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-11-01	86,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-01	78,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-01	82,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-11-02	53,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-11-02	78,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-11-02	78,0%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-11-02	53,4%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-02	70,0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-02	49,7%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-11-03	70,2%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-11-03	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-11-03	86,8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-11-03	87,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-11-03	19,8%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-11-03	83,0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-11-03	87,2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-11-03	41,2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-03	57,5%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-11-04	74,7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-11-04	74,7%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-11-04	12,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-11-04	74,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-11-04	20,8%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-11-04	62,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-11-04	87,2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-04	86,7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-04	58,1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-11-05	65,7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-11-05	86,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-11-05	37,4%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2020-11-05	86,2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-11-05	87,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-11-05	54,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-11-05	74,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-11-05	78,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-05	53,9%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2020-11-05	59,7%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-11-06	85,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-11-06	74,6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-06	57,9%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2020-11-06	63,7%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-11-07	78,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-11-07	53,5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-07	87,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-11-08	54,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-11-08	86,8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-11-08	83,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-11-08	45,6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-11-08	74,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-11-08	86,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-11-08	66,0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-11-08	78,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-08	87,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-11-09	83,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-11-09	83,0%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Montlignon	2020-11-09	91,1%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-11-09	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-09	94,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-11-10	99,7%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-11-10	91,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-10	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-10	57,8%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2020-11-11	95,2%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-11-11	95,5%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-11-11	90,9%	✓	✓	✓
Louvres	2020-11-11	98,7%	✓	✓	✓
Monthyon	2020-11-11	86,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-11-11	95,2%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-11-11	99,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-11-11	99,4%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-11-12	87,2%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-11-12	99,4%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-11-12	95,1%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-11-12	41,4%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-11-12	99,6%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-11-12	95,2%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-12	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-11-13	99,0%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-11-13	97,3%	✓	✓	✓
Jully-Saint-Mard	2020-11-13	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-13	98,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-11-14	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-11-14	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-11-14	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-11-14	86,9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-11-14	64,5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-14	91,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-11-15	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-11-15	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-11-15	45,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2020-11-15	85,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-11-15	90,5%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-11-15	99,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-11-15	99,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-15	74,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-15	45,6%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2020-11-16	94,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-11-17	95,5%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2020-11-17	70,6%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-11-17	86,9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-11-17	95,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-11-17	86,9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-11-17	91,3%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-11-17	86,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-17	97,3%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-11-17	99,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-11-18	78,9%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-11-18	99,0%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-11-18	86,5%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-11-18	98,7%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-11-18	91,4%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-11-18	66,5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-18	94,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-11-18	99,1%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-11-19	70,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-11-19	58,0%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2020-11-19	70,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-11-19	70,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-11-19	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-11-19	80,7%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W3	2020-11-19	90,6%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2020-11-19	98,7%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2020-11-19	87,2%	✓	✓	⊖
Montlignon	2020-11-19	91,3%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-11-19	53,8%	⊖	⊖	⊖
Sarcelles	2020-11-19	78,4%	✓	✓	⊖
Thieux E2	2020-11-19	99,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-19	79,1%	✓	✓	⊖
Vinantes	2020-11-19	74,2%	✓	✓	⊖
Louvres	2020-11-20	98,0%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-11-20	78,5%	✓	✓	⊖
Saint-Soupplets	2020-11-20	98,2%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-11-20	35,0%	⊖	⊖	⊖
Vinantes	2020-11-20	95,5%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-11-21	99,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-11-21	95,5%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-11-21	99,4%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-11-22	99,8%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-11-22	98,4%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-11-22	99,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2020-11-22	99,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-11-22	98,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-11-22	90,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-11-23	97,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-11-23	99,3%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2020-11-23	86,8%	✓	✓	⊖
Le Mesnil-Amelot	2020-11-23	83,0%	✓	✓	⊖
Saint-Soupplets	2020-11-23	99,2%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-23	92,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-11-23	99,4%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-11-24	90,1%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-11-24	99,0%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2020-11-24	90,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2020-11-24	78,7%	✓	✓	⊖
Monthyon	2020-11-24	85,9%	✓	✓	⊖
Montlignon	2020-11-24	99,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-11-24	86,5%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-24	91,3%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-11-24	98,1%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-11-25	99,3%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2020-11-25	98,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-11-25	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-25	82,4%	✓	✓	⊖
Vinantes	2020-11-25	99,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-11-26	99,0%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-11-26	95,2%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-11-26	94,2%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-11-26	95,1%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2020-11-26	99,3%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-11-26	95,2%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-11-26	95,2%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2020-11-26	70,6%	✓	✓	⊖
Thieux E2	2020-11-26	78,6%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-26	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-26	87,2%	✓	✓	⊖
Vinantes	2020-11-26	86,4%	✓	✓	⊖
Deuil-la-Barre	2020-11-27	45,2%	⊖	⊖	⊖
Ecouen	2020-11-27	91,1%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-11-27	87,2%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2020-11-27	91,0%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-11-27	91,0%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2020-11-27	66,0%	⊖	⊖	⊖
Juilly-Saint-Mard	2020-11-27	99,3%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-11-27	95,5%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Nantouillet	2020-11-27	95,5%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-11-27	53,6%	⊖	⊖	⊖
Sarcelles	2020-11-27	98,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-27	86,5%	✓	✓	⊖
Deuil-la-Barre	2020-11-28	78,5%	✓	✓	⊖
Gonesse Mairie	2020-11-28	86,8%	✓	✓	⊖
Gonesse W2	2020-11-28	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-11-28	99,3%	✓	✓	✓
Monthyon	2020-11-28	95,2%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-11-28	90,7%	✓	✓	✓
Saint-Souplets	2020-11-28	58,0%	⊖	⊖	⊖
Sarcelles	2020-11-28	94,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-28	53,2%	⊖	⊖	⊖
Deuil-la-Barre	2020-11-29	69,4%	⊖	⊖	⊖
Gonesse W2	2020-11-29	99,5%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-11-29	98,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-29	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-11-30	94,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-11-30	82,7%	✓	✓	⊖
Le Mesnil-Amelot	2020-11-30	95,2%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-30	98,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-30	91,3%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-11-30	98,3%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

Invalidations - Novembre 2020

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-11-01	4
Gonesse Mairie	2020-11-01	1
Gonesse W4	2020-11-01	4
Montlignon	2020-11-01	2
Saint-Pathus	2020-11-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-01	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-01	3
Villiers-le-Bel	2020-11-01	23
Vinantes	2020-11-01	1
Deuil-la-Barre	2020-11-02	11
Gonesse	2020-11-02	1
Gonesse Mairie	2020-11-02	2
Gonesse W4	2020-11-02	5
Goussainville W1	2020-11-02	2
Goussainville W3	2020-11-02	5
Montlignon	2020-11-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-02	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-02	12
Villiers-le-Bel	2020-11-02	24
Compans E4	2020-11-03	1
Deuil-la-Barre	2020-11-03	7
Ecouen	2020-11-03	4
Gonesse	2020-11-03	1
Gonesse Mairie	2020-11-03	3
Gonesse W2	2020-11-03	1
Gonesse W4	2020-11-03	1
Goussainville	2020-11-03	3
Goussainville W1	2020-11-03	6
Goussainville W3	2020-11-03	1
Jully-Saint-Mard	2020-11-03	2
Le Mesnil-Amelot	2020-11-03	1
Louvres	2020-11-03	2
Monthyon	2020-11-03	4
Montlignon	2020-11-03	3
Saint-Soupplets	2020-11-03	14
Thieux E2	2020-11-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-03	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-03	10
Villiers-le-Bel	2020-11-03	24
Vinantes	2020-11-03	1
Deuil-la-Barre	2020-11-04	6
Ecouen	2020-11-04	1
Gonesse	2020-11-04	1
Gonesse Mairie	2020-11-04	6
Gonesse W4	2020-11-04	1
Goussainville	2020-11-04	1
Goussainville W1	2020-11-04	7
Goussainville W3	2020-11-04	6
Jully-Saint-Mard	2020-11-04	1
Le Mesnil-Amelot	2020-11-04	19
Louvres	2020-11-04	1
Monthyon	2020-11-04	2
Montlignon	2020-11-04	9
Saint-Souplets	2020-11-04	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-04	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-04	10
Villiers-le-Bel	2020-11-04	24
Compans E4	2020-11-05	1
Deuil-la-Barre	2020-11-05	8
Gonesse Mairie	2020-11-05	3
Goussainville	2020-11-05	2
Goussainville W1	2020-11-05	15
Goussainville W3	2020-11-05	2
Le Mesnil-Amelot	2020-11-05	24
Louvres	2020-11-05	3
Monthyon	2020-11-05	3
Montlignon	2020-11-05	11
Saint-Pathus	2020-11-05	6
Saint-Souplets	2020-11-05	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-05	11
Villiers-le-Bel	2020-11-05	24
Deuil-la-Barre	2020-11-06	1
Ecouen	2020-11-06	2
Gonesse Mairie	2020-11-06	1
Goussainville W1	2020-11-06	6
Goussainville W3	2020-11-06	1
Le Mesnil-Amelot	2020-11-06	24
Louvres	2020-11-06	2
Monthyon	2020-11-06	2
Thieux E2	2020-11-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-06	10
Villiers-le-Bel	2020-11-06	24
Deuil-la-Barre	2020-11-07	5
Gonesse Mairie	2020-11-07	2
Gonesse W4	2020-11-07	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2020-11-07	1
Goussainville W1	2020-11-07	2
Goussainville W3	2020-11-07	11
Jully-Saint-Mard	2020-11-07	1
Le Mesnil-Amelot	2020-11-07	24
Monthyon	2020-11-07	1
Montlignon	2020-11-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-07	3
Villiers-le-Bel	2020-11-07	24
Compans E4	2020-11-08	1
Deuil-la-Barre	2020-11-08	11
Ecouen	2020-11-08	1
Gonesse Mairie	2020-11-08	3
Goussainville	2020-11-08	4
Goussainville W1	2020-11-08	13
Goussainville W3	2020-11-08	6
Le Mesnil-Amelot	2020-11-08	24
Monthyon	2020-11-08	2
Montlignon	2020-11-08	3
Saint-Pathus	2020-11-08	8
Saint-Souplets	2020-11-08	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-08	3
Villiers-le-Bel	2020-11-08	24
Compans E4	2020-11-09	2
Deuil-la-Barre	2020-11-09	4
Gonesse Mairie	2020-11-09	1
Goussainville	2020-11-09	1
Goussainville W1	2020-11-09	4
Goussainville W3	2020-11-09	4
Le Mesnil-Amelot	2020-11-09	24
Louvres	2020-11-09	1
Monthyon	2020-11-09	1
Montlignon	2020-11-09	2
Saint-Pathus	2020-11-09	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-09	5
Villiers-le-Bel	2020-11-09	24
Deuil-la-Barre	2020-11-10	3
Ecouen	2020-11-10	1
Gonesse Mairie	2020-11-10	2
Gonesse W4	2020-11-10	1
Goussainville	2020-11-10	2
Goussainville W1	2020-11-10	3
Goussainville W3	2020-11-10	1
Le Mesnil-Amelot	2020-11-10	24
Montlignon	2020-11-10	2
Saint-Pathus	2020-11-10	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2020-11-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-10	10
Villiers-le-Bel	2020-11-10	24
Vinantes	2020-11-10	5
Compans E4	2020-11-11	1
Deuil-la-Barre	2020-11-11	5
Gonesse	2020-11-11	1
Gonesse Mairie	2020-11-11	7
Goussainville	2020-11-11	2
Goussainville W1	2020-11-11	9
Le Mesnil-Amelot	2020-11-11	24
Monthyon	2020-11-11	3
Montlignon	2020-11-11	3
Saint-Pathus	2020-11-11	1
Saint-Soupplets	2020-11-11	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-11	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-11	2
Villiers-le-Bel	2020-11-11	24
Compans E4	2020-11-12	3
Deuil-la-Barre	2020-11-12	11
Gonesse Mairie	2020-11-12	6
Goussainville	2020-11-12	1
Goussainville W1	2020-11-12	14
Goussainville W3	2020-11-12	14
Le Mesnil-Amelot	2020-11-12	24
Montlignon	2020-11-12	4
Saint-Pathus	2020-11-12	1
Saint-Soupplets	2020-11-12	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-12	12
Villiers-le-Bel	2020-11-12	24
Deuil-la-Barre	2020-11-13	2
Gonesse Mairie	2020-11-13	3
Goussainville W1	2020-11-13	3
Goussainville W3	2020-11-13	1
Le Mesnil-Amelot	2020-11-13	12
Louvres	2020-11-13	1
Saint-Soupplets	2020-11-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-13	9
Villiers-le-Bel	2020-11-13	24
Vinantes	2020-11-13	1
Deuil-la-Barre	2020-11-14	7
Gonesse Mairie	2020-11-14	3
Gonesse W4	2020-11-14	3
Goussainville	2020-11-14	2
Goussainville W1	2020-11-14	3
Louvres	2020-11-14	1
Saint-Pathus	2020-11-14	1
Saint-Soupplets	2020-11-14	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-14	6
Villiers-le-Bel	2020-11-14	24
Deuil-la-Barre	2020-11-15	11
Gonesse W4	2020-11-15	13
Goussainville	2020-11-15	3
Goussainville W1	2020-11-15	5
Goussainville W3	2020-11-15	2
Jully-Saint-Mard	2020-11-15	7
Montlignon	2020-11-15	2
Saint-Pathus	2020-11-15	16
Saint-Soupplets	2020-11-15	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-15	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-15	13
Villiers-le-Bel	2020-11-15	24
Vinantes	2020-11-15	10
Compans E4	2020-11-16	1
Deuil-la-Barre	2020-11-16	7
Ecouen	2020-11-16	1
Gonesse	2020-11-16	1
Gonesse Mairie	2020-11-16	1
Gonesse W2	2020-11-16	1
Gonesse W4	2020-11-16	1
Goussainville W1	2020-11-16	2
Monthyon	2020-11-16	1
Saint-Pathus	2020-11-16	2
Saint-Soupplets	2020-11-16	1
Villiers-le-Bel	2020-11-16	24
Compans E4	2020-11-17	1
Deuil-la-Barre	2020-11-17	7
Ecouen	2020-11-17	3
Gonesse	2020-11-17	4
Goussainville	2020-11-17	1
Goussainville W1	2020-11-17	3
Goussainville W3	2020-11-17	4
Le Mesnil-Amelot	2020-11-17	1
Louvres	2020-11-17	1
Monthyon	2020-11-17	2
Montlignon	2020-11-17	2
Nantouillet	2020-11-17	2
Saint-Pathus	2020-11-17	3
Saint-Soupplets	2020-11-17	4
Sarcelles	2020-11-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-17	7
Villiers-le-Bel	2020-11-17	24
Compans E4	2020-11-18	5
Deuil-la-Barre	2020-11-18	12
Gonesse	2020-11-18	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2020-11-18	3
Gonesse W4	2020-11-18	7
Goussainville	2020-11-18	1
Goussainville W1	2020-11-18	8
Goussainville W3	2020-11-18	3
Jully-Saint-Mard	2020-11-18	1
Monthyon	2020-11-18	2
Nantouillet	2020-11-18	1
Saint-Pathus	2020-11-18	1
Saint-Soupplets	2020-11-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-18	3
Villiers-le-Bel	2020-11-18	24
Compans E4	2020-11-19	7
Deuil-la-Barre	2020-11-19	10
Ecouen	2020-11-19	7
Gonesse	2020-11-19	7
Gonesse Mairie	2020-11-19	4
Gonesse W2	2020-11-19	4
Gonesse W4	2020-11-19	11
Goussainville W1	2020-11-19	8
Goussainville W3	2020-11-19	2
Le Mesnil-Amelot	2020-11-19	3
Louvres	2020-11-19	4
Monthyon	2020-11-19	9
Montlignon	2020-11-19	2
Nantouillet	2020-11-19	1
Saint-Pathus	2020-11-19	11
Saint-Soupplets	2020-11-19	1
Sarcelles	2020-11-19	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-19	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-19	5
Villiers-le-Bel	2020-11-19	24
Vinantes	2020-11-19	6
Deuil-la-Barre	2020-11-20	11
Goussainville W1	2020-11-20	2
Goussainville W3	2020-11-20	1
Jully-Saint-Mard	2020-11-20	1
Le Mesnil-Amelot	2020-11-20	2
Monthyon	2020-11-20	1
Montlignon	2020-11-20	5
Saint-Pathus	2020-11-20	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-20	3
Villiers-le-Bel	2020-11-20	24
Vinantes	2020-11-20	1
Compans E4	2020-11-21	1
Deuil-la-Barre	2020-11-21	6
Gonesse	2020-11-21	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2020-11-21	5
Goussainville	2020-11-21	1
Goussainville W1	2020-11-21	1
Goussainville W3	2020-11-21	1
Jully-Saint-Mard	2020-11-21	4
Monthyon	2020-11-21	1
Nantouillet	2020-11-21	1
Saint-Pathus	2020-11-21	2
Villiers-le-Bel	2020-11-21	24
Compans E4	2020-11-22	1
Deuil-la-Barre	2020-11-22	14
Gonesse Mairie	2020-11-22	7
Goussainville W1	2020-11-22	4
Goussainville W3	2020-11-22	4
Louvres	2020-11-22	1
Nantouillet	2020-11-22	7
Saint-Pathus	2020-11-22	7
Saint-Soupplets	2020-11-22	1
Villiers-le-Bel	2020-11-22	24
Vinantes	2020-11-22	2
Compans E4	2020-11-23	1
Deuil-la-Barre	2020-11-23	9
Gonesse	2020-11-23	1
Gonesse Mairie	2020-11-23	6
Goussainville W1	2020-11-23	1
Goussainville W3	2020-11-23	3
Le Mesnil-Amelot	2020-11-23	4
Louvres	2020-11-23	2
Monthyon	2020-11-23	3
Sarcelles	2020-11-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-23	1
Villiers-le-Bel	2020-11-23	24
Compans E4	2020-11-24	3
Deuil-la-Barre	2020-11-24	14
Ecouen	2020-11-24	2
Gonesse	2020-11-24	2
Gonesse Mairie	2020-11-24	8
Goussainville W1	2020-11-24	8
Goussainville W3	2020-11-24	2
Le Mesnil-Amelot	2020-11-24	5
Louvres	2020-11-24	1
Monthyon	2020-11-24	3
Nantouillet	2020-11-24	3
Saint-Pathus	2020-11-24	5
Saint-Soupplets	2020-11-24	5
Thieux E2	2020-11-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-24	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-24	2
Villiers-le-Bel	2020-11-24	24
Compans E4	2020-11-25	3
Deuil-la-Barre	2020-11-25	10
Gonesse	2020-11-25	1
Gonesse Mairie	2020-11-25	3
Le Mesnil-Amelot	2020-11-25	3
Montlignon	2020-11-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-25	4
Villiers-le-Bel	2020-11-25	24
Compans E4	2020-11-26	4
Deuil-la-Barre	2020-11-26	12
Gonesse	2020-11-26	1
Gonesse Mairie	2020-11-26	6
Gonesse W4	2020-11-26	1
Goussainville	2020-11-26	1
Goussainville W1	2020-11-26	9
Goussainville W3	2020-11-26	3
Monthyon	2020-11-26	3
Montlignon	2020-11-26	1
Nantouillet	2020-11-26	1
Saint-Pathus	2020-11-26	5
Saint-Soupplets	2020-11-26	7
Sarcelles	2020-11-26	1
Thieux E2	2020-11-26	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-26	3
Villiers-le-Bel	2020-11-26	24
Vinantes	2020-11-26	3
Compans E4	2020-11-27	5
Deuil-la-Barre	2020-11-27	13
Ecouen	2020-11-27	2
Gonesse	2020-11-27	3
Gonesse Mairie	2020-11-27	5
Gonesse W4	2020-11-27	2
Goussainville	2020-11-27	2
Goussainville W1	2020-11-27	10
Goussainville W3	2020-11-27	8
Le Mesnil-Amelot	2020-11-27	3
Louvres	2020-11-27	3
Montlignon	2020-11-27	1
Nantouillet	2020-11-27	1
Saint-Pathus	2020-11-27	11
Saint-Soupplets	2020-11-27	3
Thieux E2	2020-11-27	14
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-27	3
Villiers-le-Bel	2020-11-27	24
Vinantes	2020-11-27	1
Deuil-la-Barre	2020-11-28	5

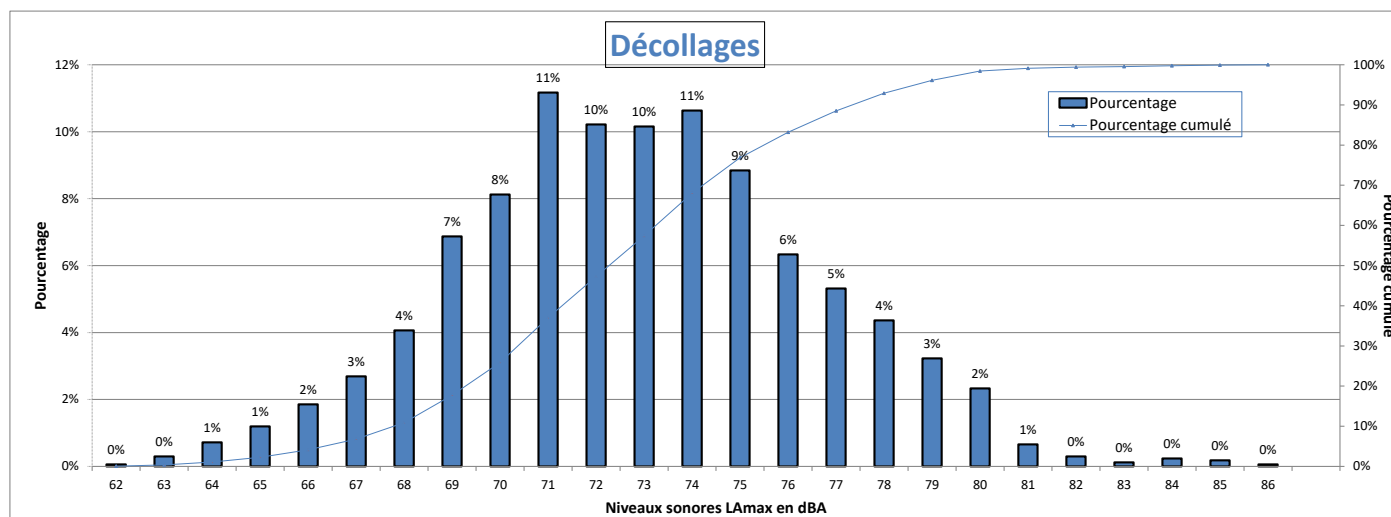
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2020-11-28	3
Goussainville	2020-11-28	7
Goussainville W1	2020-11-28	11
Goussainville W3	2020-11-28	8
Monthyon	2020-11-28	1
Montlignon	2020-11-28	2
Saint-Pathus	2020-11-28	13
Saint-Soupplets	2020-11-28	10
Sarcelles	2020-11-28	1
Thieux E2	2020-11-28	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-11-28	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-28	11
Villiers-le-Bel	2020-11-28	24
Deuil-la-Barre	2020-11-29	7
Gonesse Mairie	2020-11-29	3
Goussainville	2020-11-29	1
Goussainville W1	2020-11-29	6
Goussainville W3	2020-11-29	9
Jully-Saint-Mard	2020-11-29	2
Le Mesnil-Amelot	2020-11-29	1
Montlignon	2020-11-29	1
Saint-Soupplets	2020-11-29	2
Villiers-le-Bel	2020-11-29	24
Vinantes	2020-11-29	1
Compans E4	2020-11-30	2
Deuil-la-Barre	2020-11-30	11
Gonesse	2020-11-30	1
Gonesse Mairie	2020-11-30	2
Gonesse W4	2020-11-30	4
Goussainville W1	2020-11-30	1
Goussainville W3	2020-11-30	6
Le Mesnil-Amelot	2020-11-30	1
Louvres	2020-11-30	2
Montlignon	2020-11-30	3
Sarcelles	2020-11-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-11-30	2
Villiers-le-Bel	2020-11-30	24

Compans E4

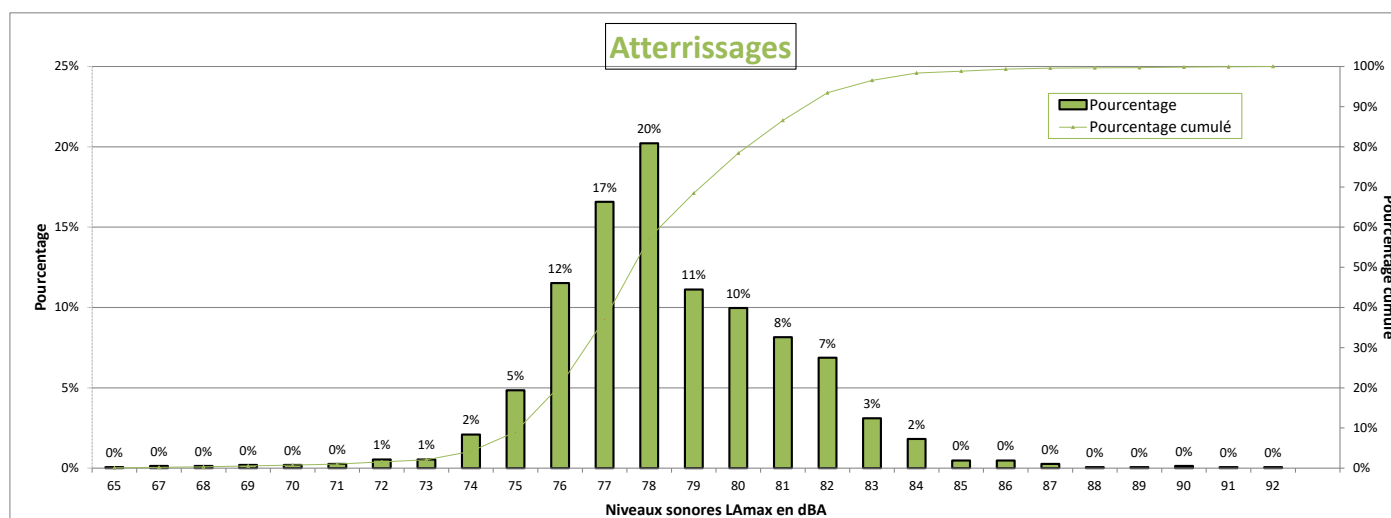


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1674
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1484
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,7	146	10%
AIRBUS A319	A319	M	77,1	142	10%
AIRBUS A320	A320	M	77,7	127	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,2	120	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,8	100	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,7	82	6%
AIRBUS A318	A318	M	77	78	5%
BOEING 737-400	B734	M	80,5	66	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,8	61	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	55	4%
BOEING 757-200	B752	M	77,9	55	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,3	52	4%
BOEING 767-300	B763	H	81,1	48	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,8	38	3%
BOEING 737-800	B738	M	78,4	38	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,2	30	2%
ATR72	AT72	M	76	28	2%
BOEING 737-700	B737	M	76,6	26	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,6	24	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	182	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	161	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	137	8%
AIRBUS A320	A320	M	71,2	130	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	106	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	102	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	97	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	68	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	67	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,8	63	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	57	3%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	52	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	43	3%
BOEING 757-200	B752	M	72	42	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	38	2%
BOEING 737-700	B737	M	72,8	31	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,4	30	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	26	2%

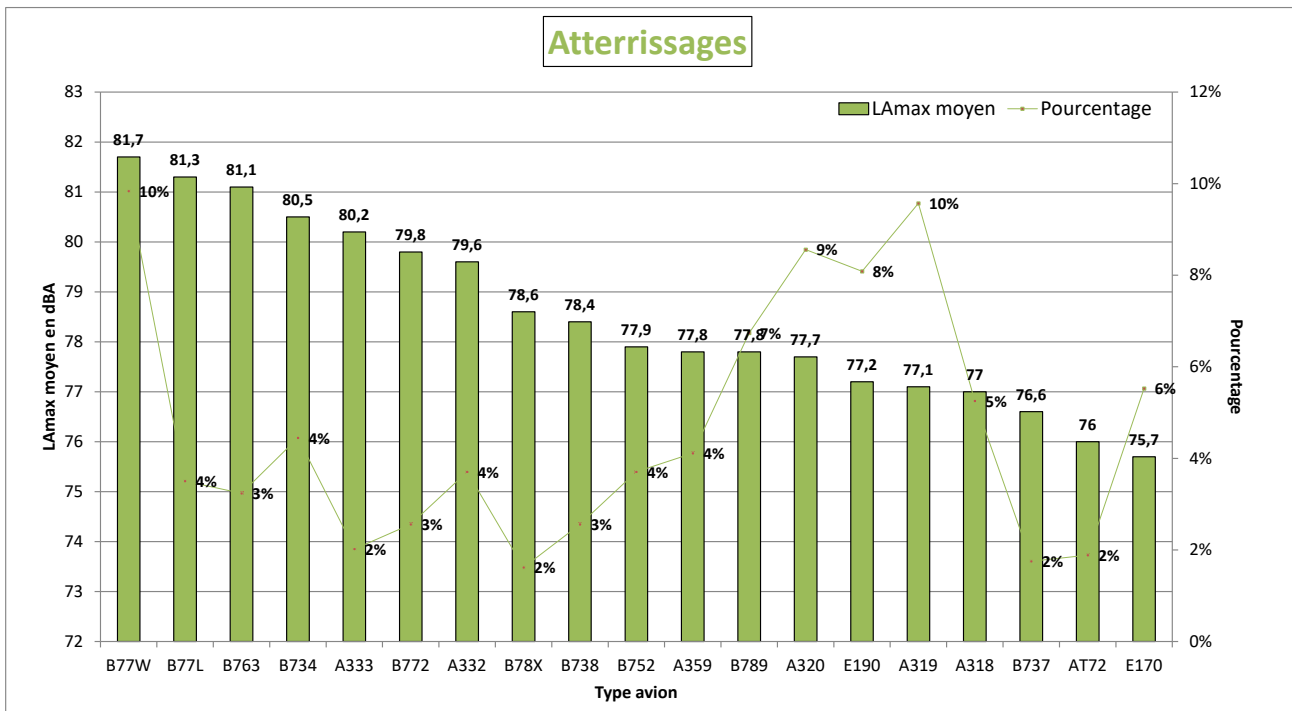
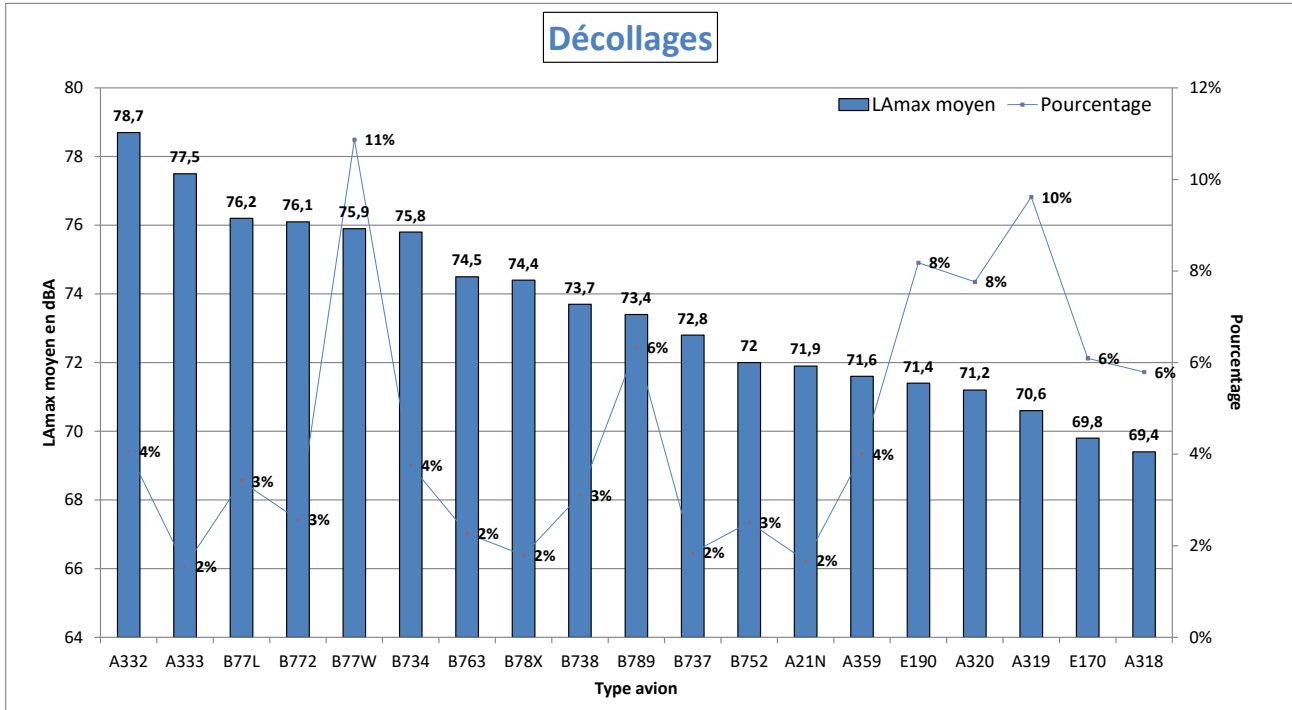
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

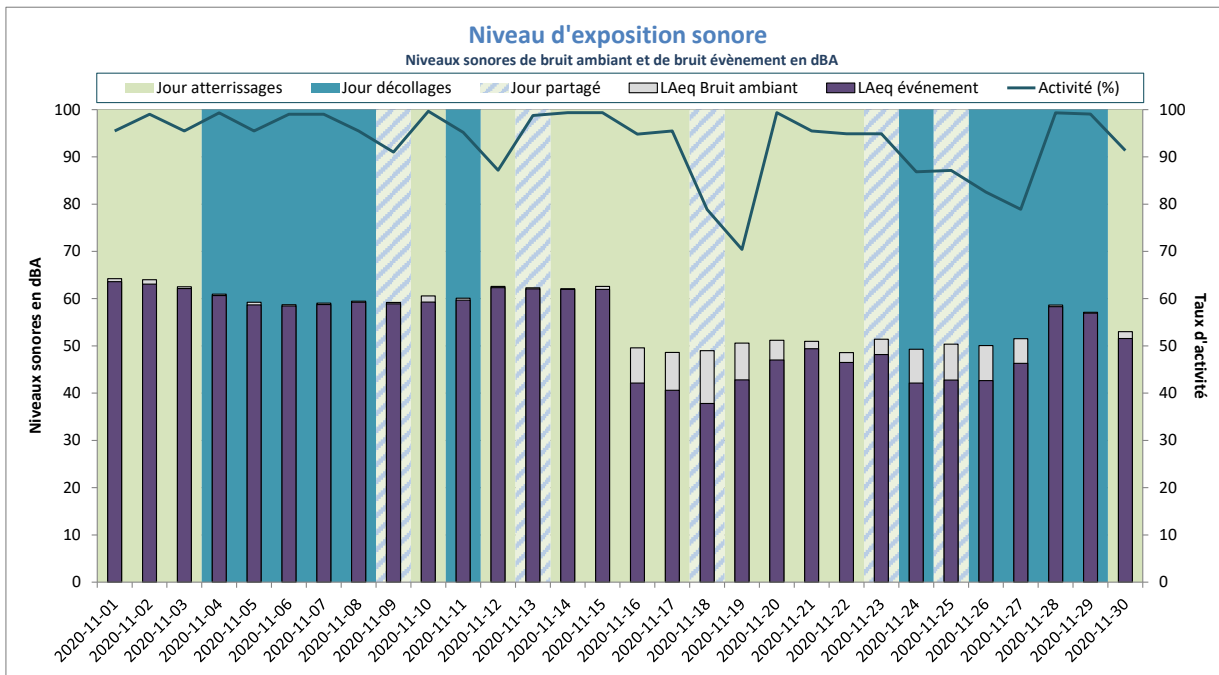
Répartition par type avion - Novembre 2020

Compans E4

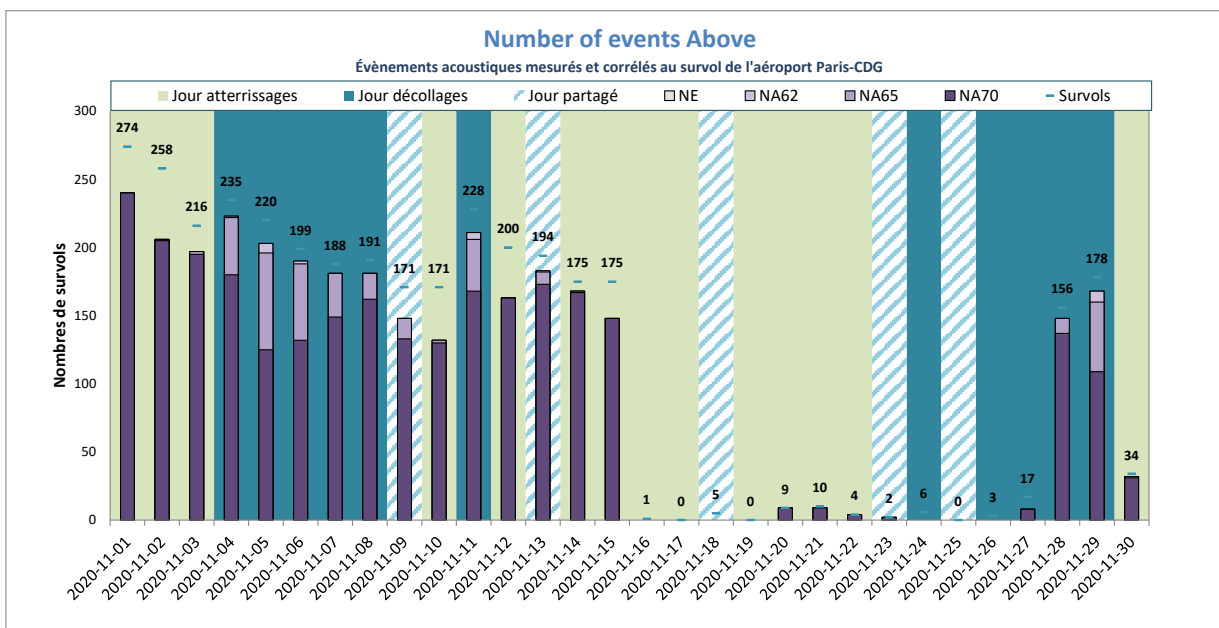
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



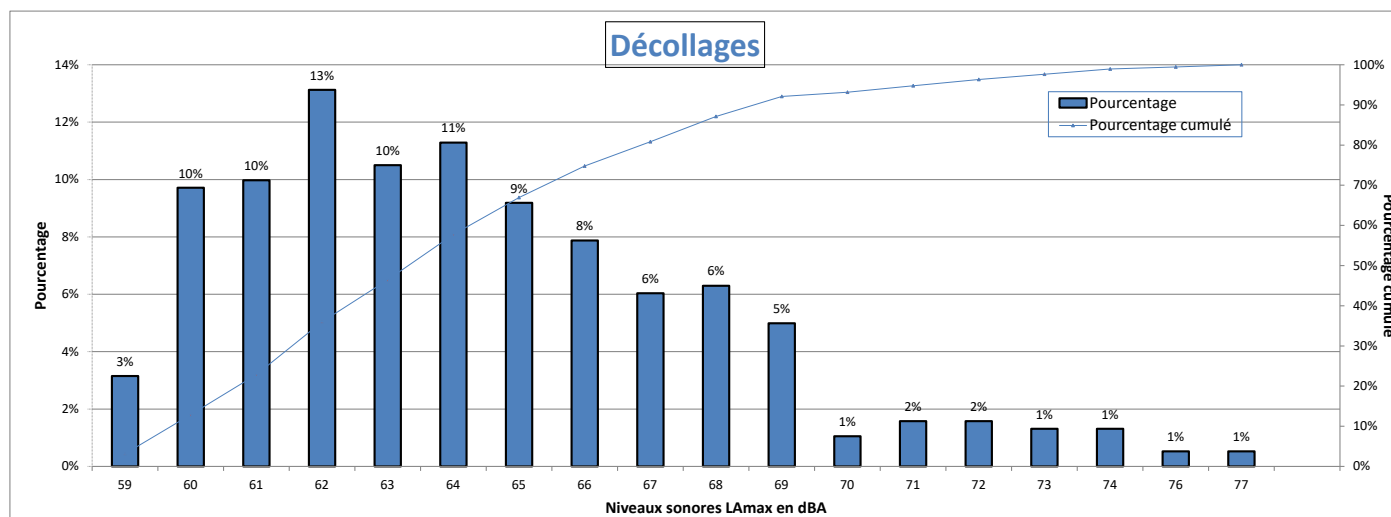
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

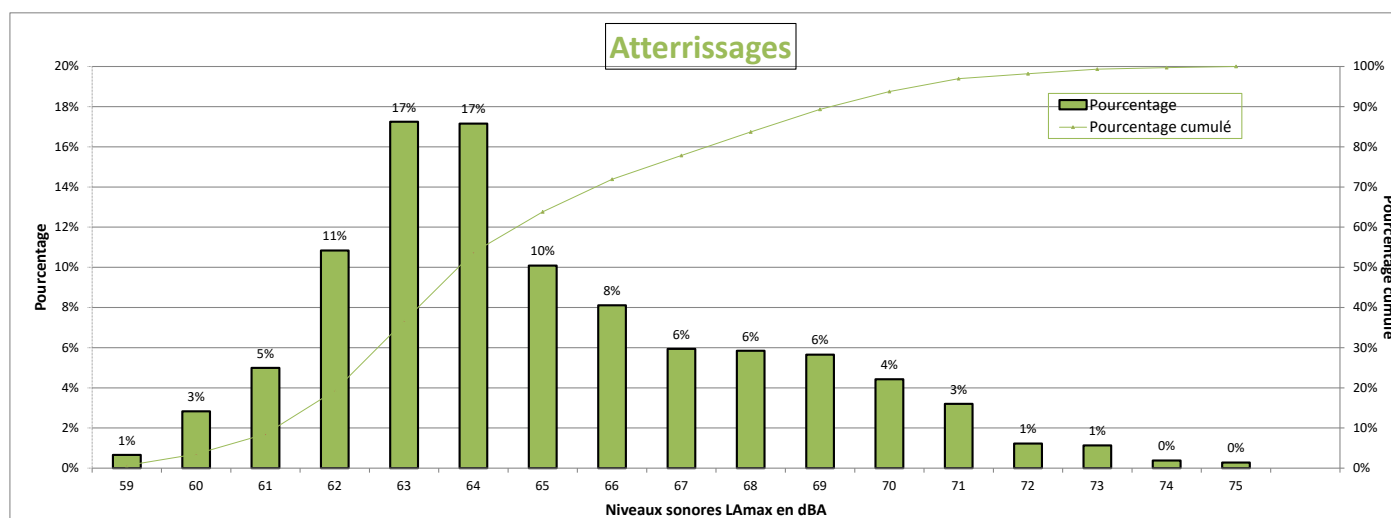


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 381
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1061
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	132	12%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	85	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	79	7%
AIRBUS A320	A320	M	64,4	66	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,9	64	6%
AIRBUS A318	A318	M	63,9	63	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	62	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	62	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,4	49	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	41	4%
BOEING 737-400	B734	M	66,4	40	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	33	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,4	30	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,9	27	3%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,1	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,5	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,4	54	14%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	32	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	28	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	26	7%
AIRBUS A320	A320	M	62,1	23	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,8	22	6%
BOEING 737-400	B734	M	63	20	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	20	5%
AIRBUS A319	A319	M	62	20	5%

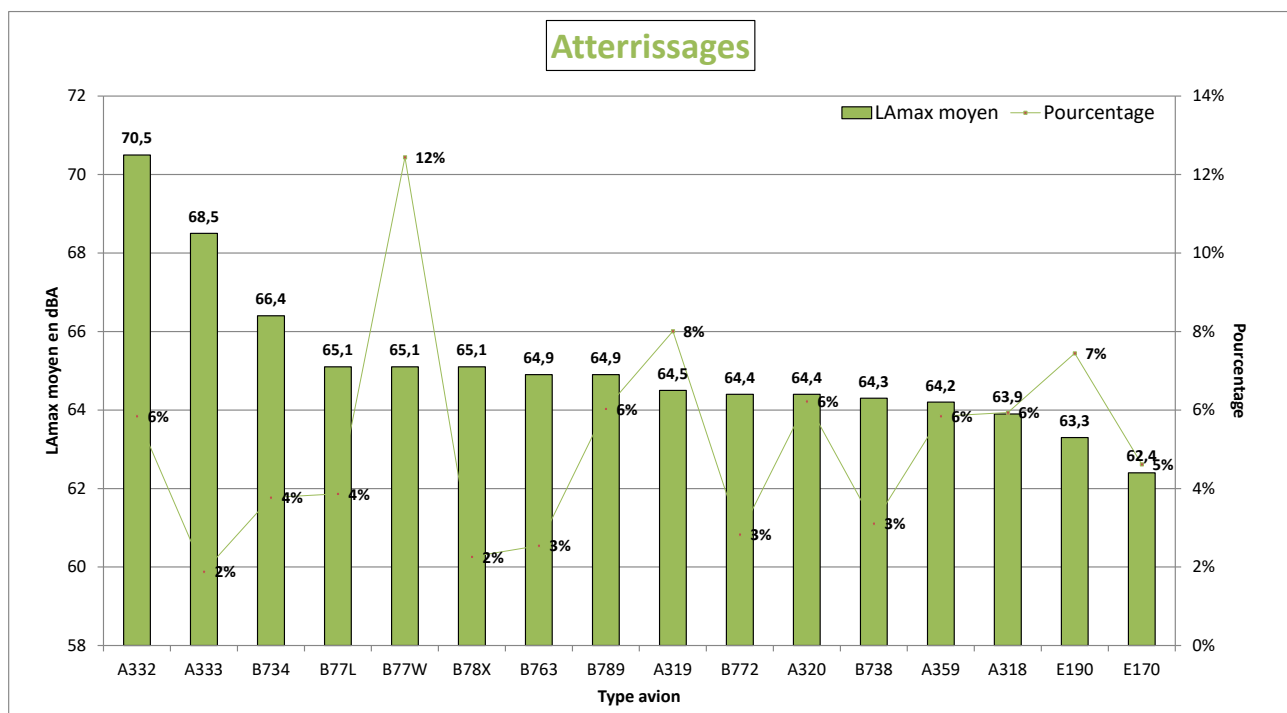
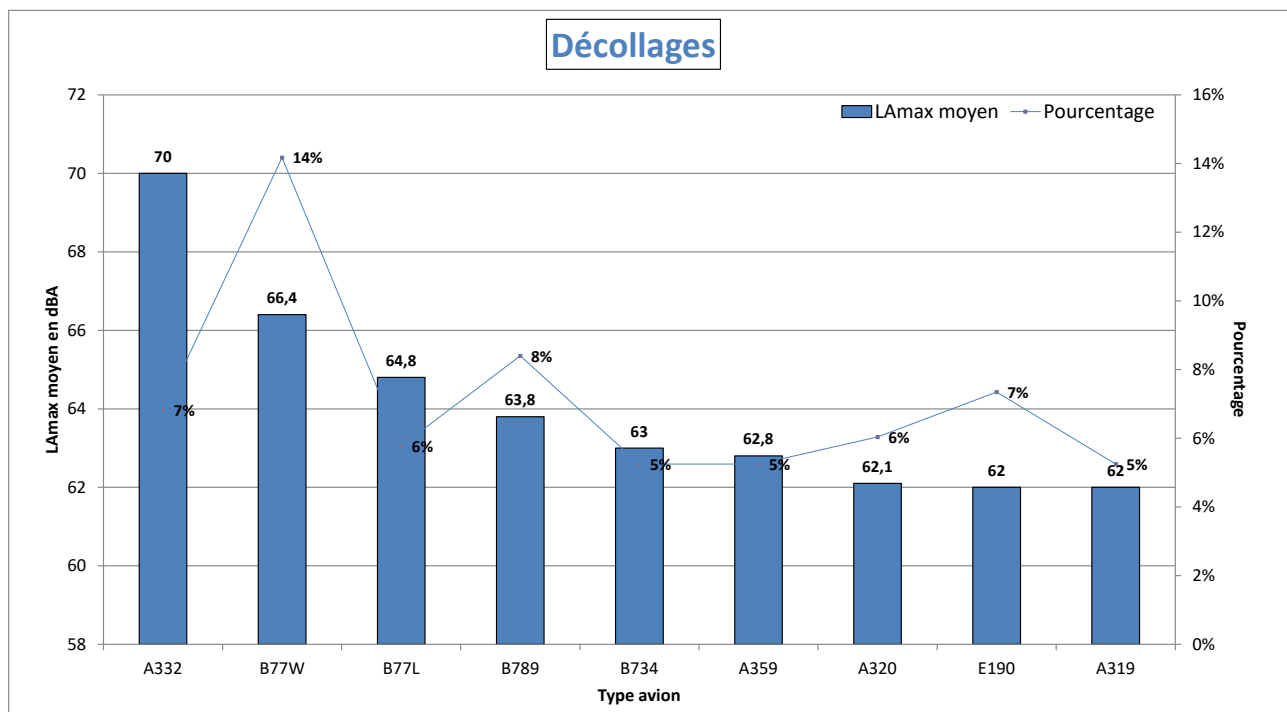
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

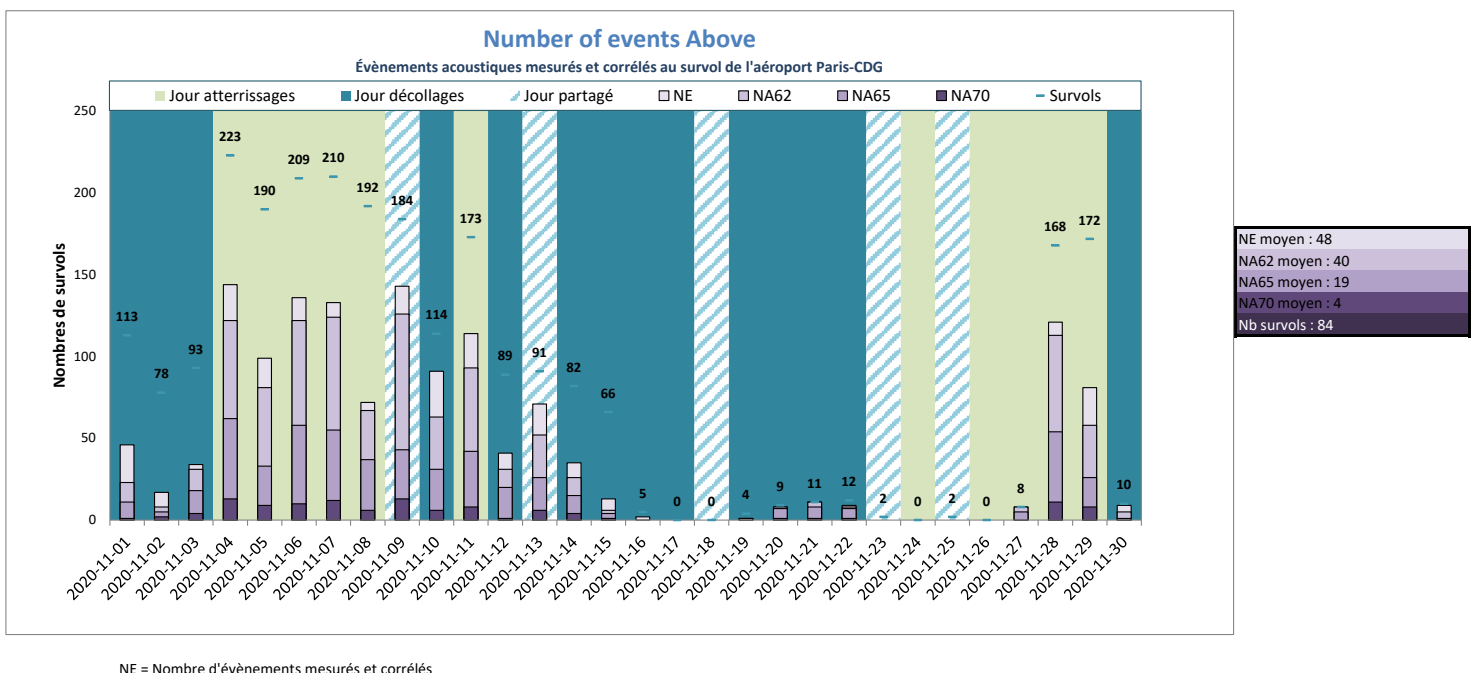
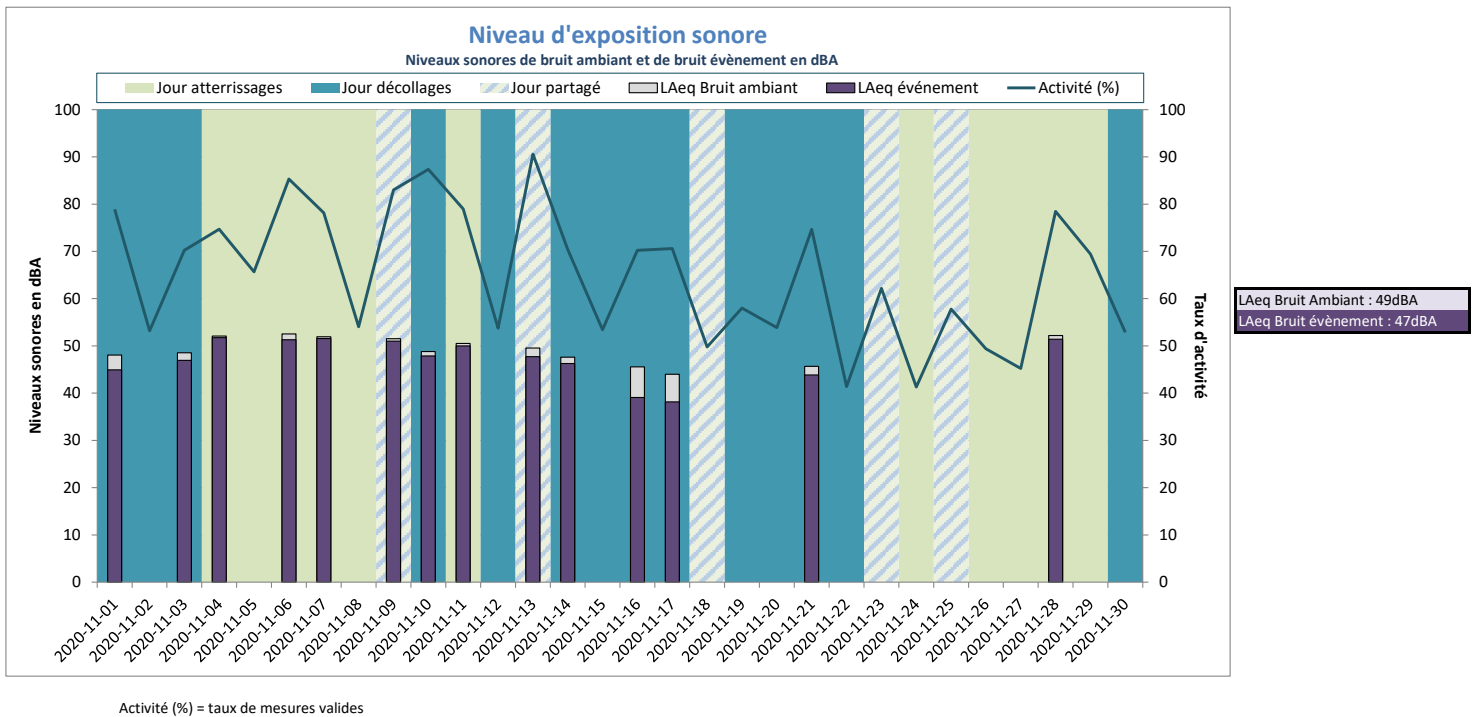
Répartition par type avion - Novembre 2020

Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Novembre 2020



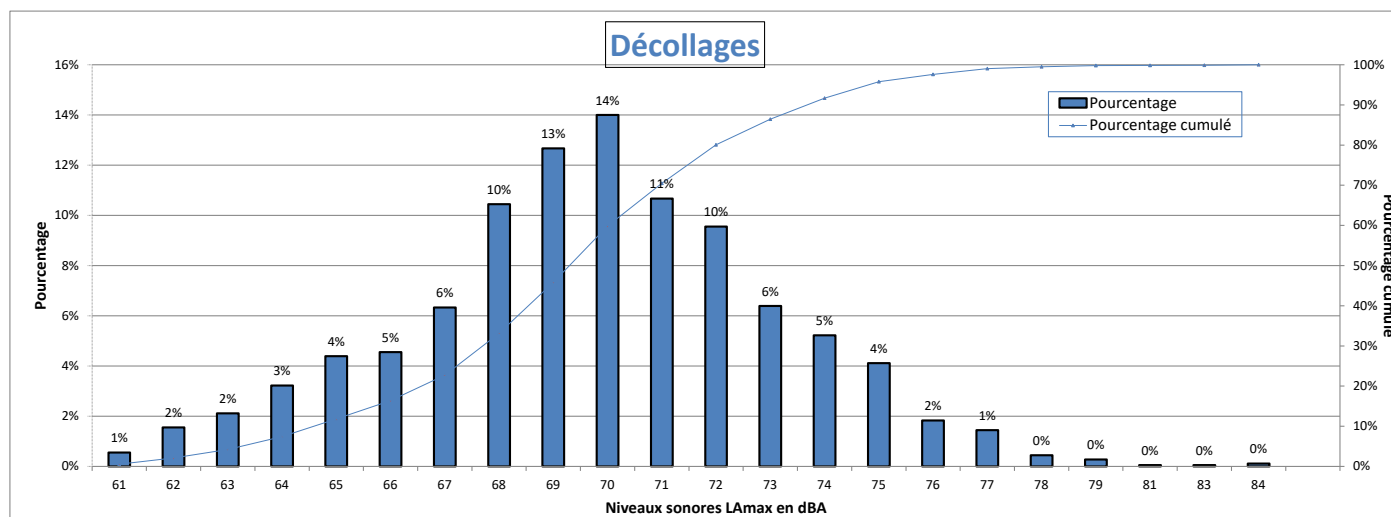
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ecouen

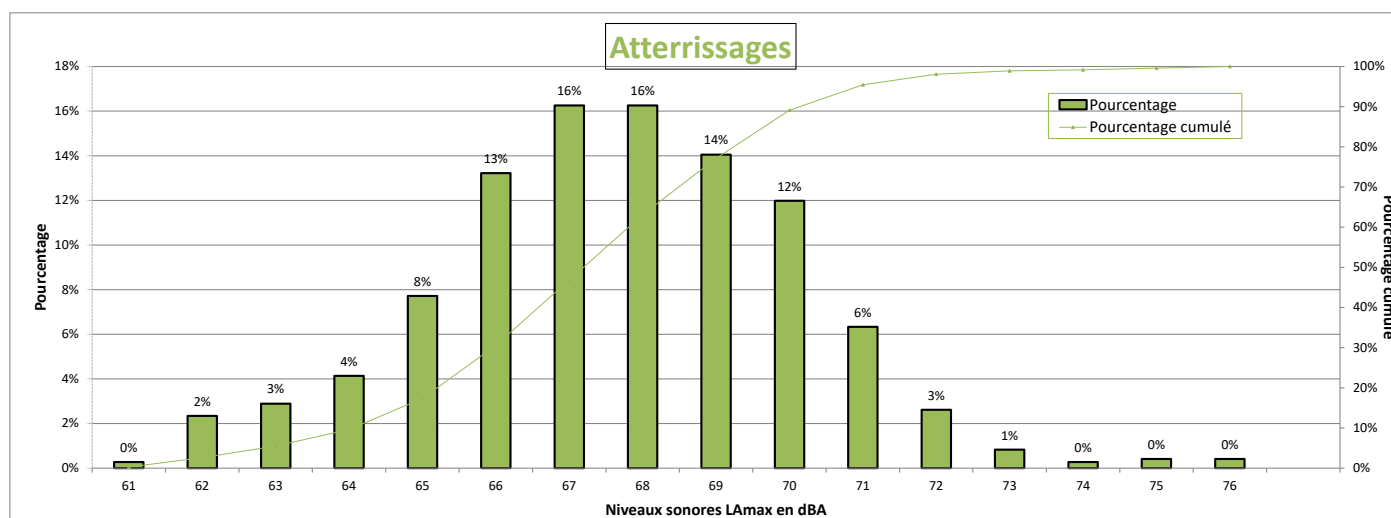


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1800
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 726
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,9	84	12%
BOEING 737-400	B734	M	68	60	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	45	6%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	43	6%
BOEING 767-300	B763	H	68	41	6%
AIRBUS A320	A320	M	67,3	41	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	41	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,5	37	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	35	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	29	4%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	29	4%
ATR72	AT72	M	64,9	25	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	23	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	230	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	166	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	145	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	119	7%
AIRBUS A320	A320	M	69	116	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	105	6%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	86	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	84	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	77	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	76	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	57	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	55	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,4	53	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	46	3%
BOEING 777-200	B772	H	70	43	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,7	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	33	2%
BOEING 737-700	B737	M	66,9	30	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76	23	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	22	1%
ATR72	AT72	M	64,9	20	1%

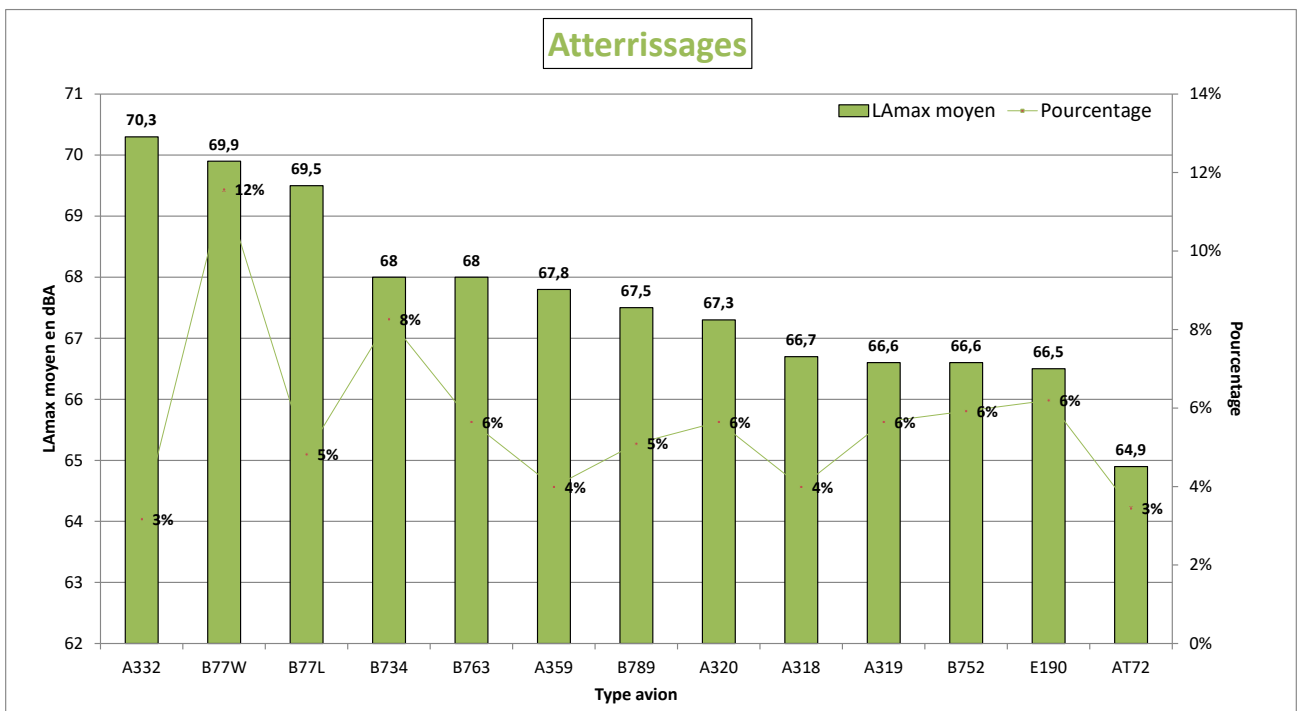
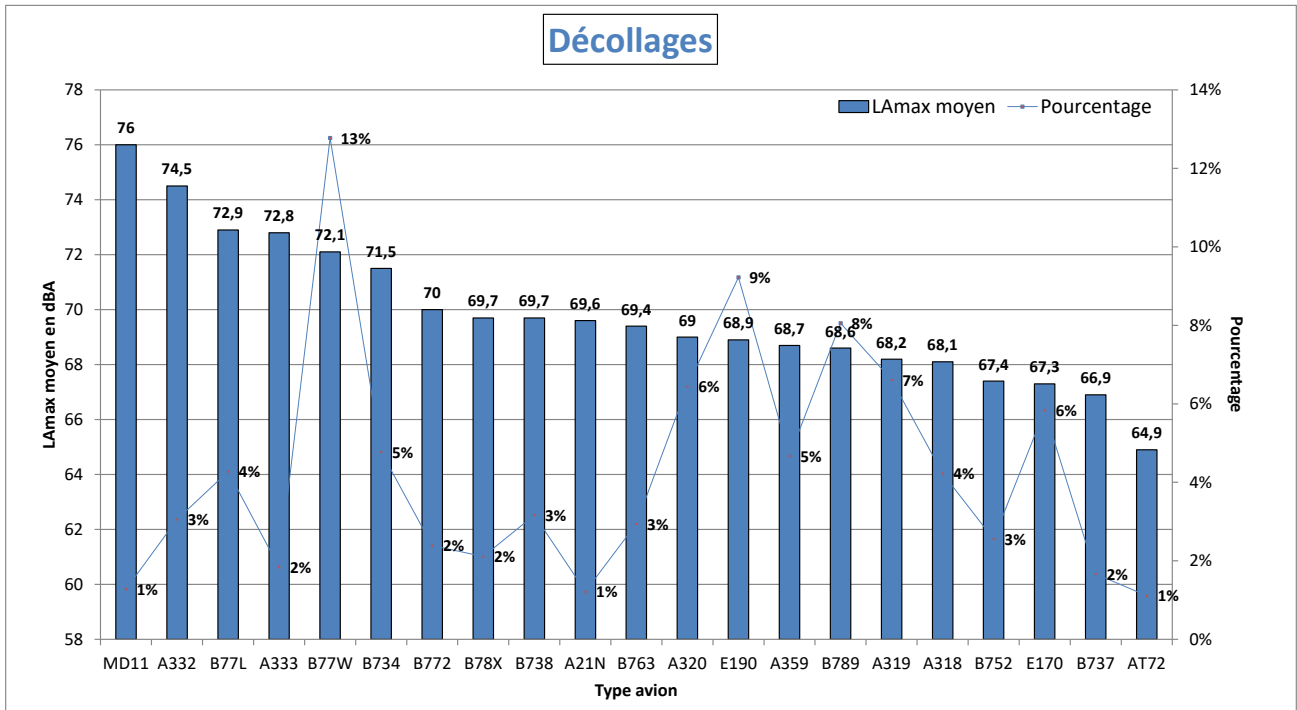
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

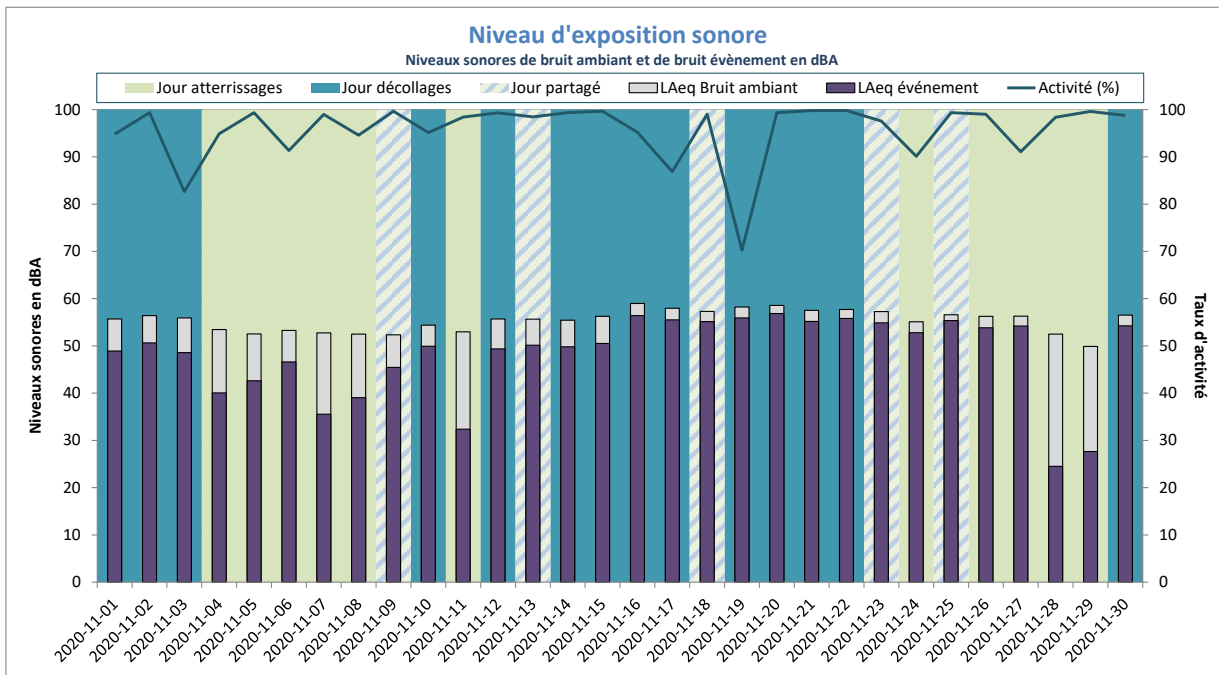
Répartition par type avion - Novembre 2020

Ecouen

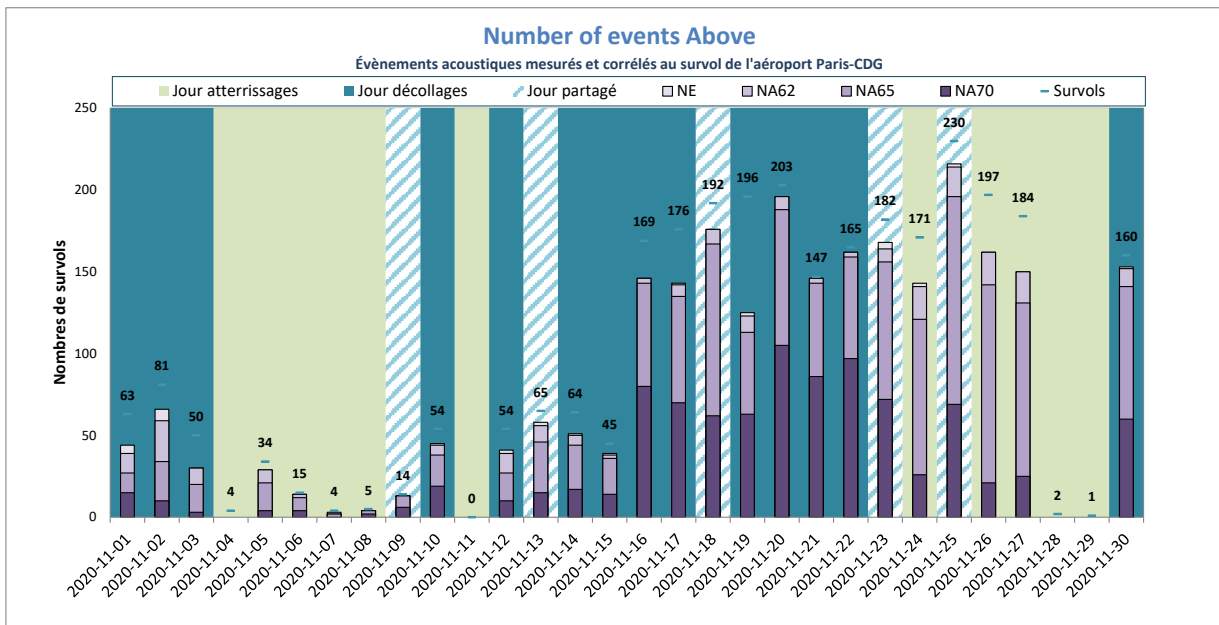
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



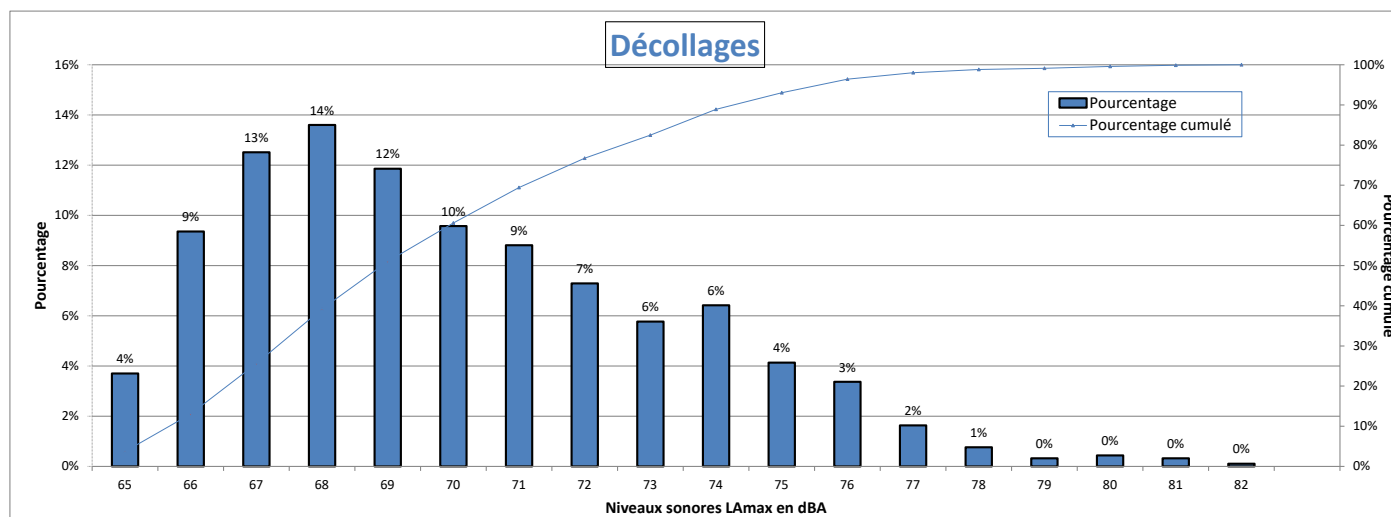
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse

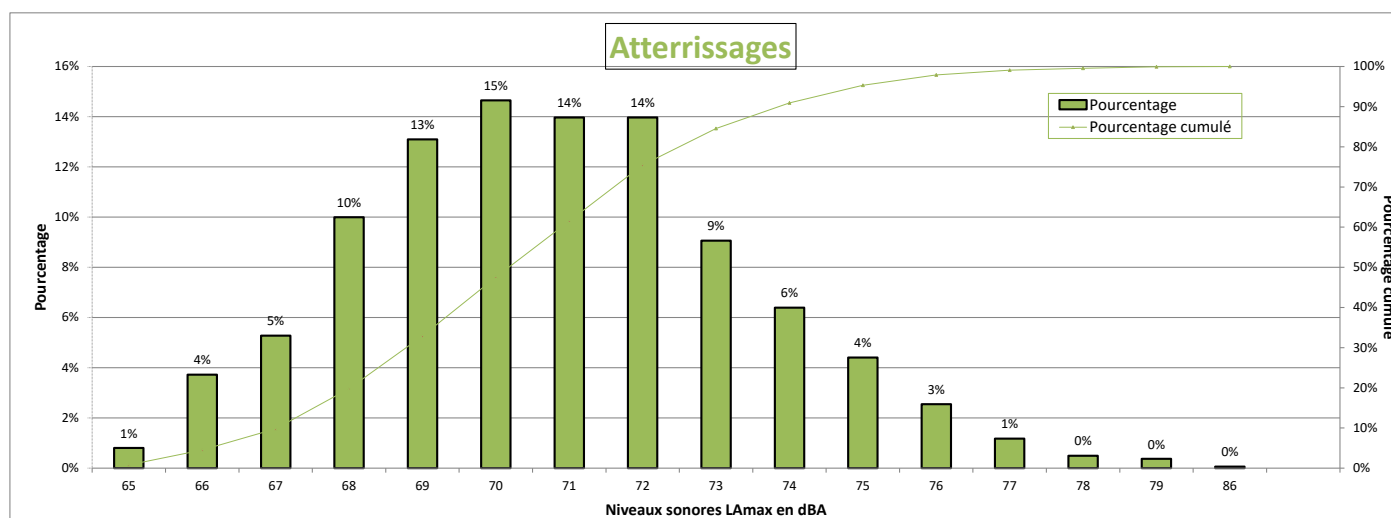


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 919
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1611
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	181	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	161	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	137	9%
AIRBUS A320	A320	M	69,9	125	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	101	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	95	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	92	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	70	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	70	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	60	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	55	3%
BOEING 737-400	B734	M	72	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	38	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	38	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,5	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	31	2%
BOEING 737-700	B737	M	70,7	30	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	29	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	107	12%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	86	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	83	9%
AIRBUS A320	A320	M	68,1	77	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	70	8%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	54	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	48	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	40	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	37	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	35	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	35	4%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	34	4%
BOEING 737-800	B738	M	68,1	32	3%
BOEING 767-300	B763	H	69	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	22	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,6	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

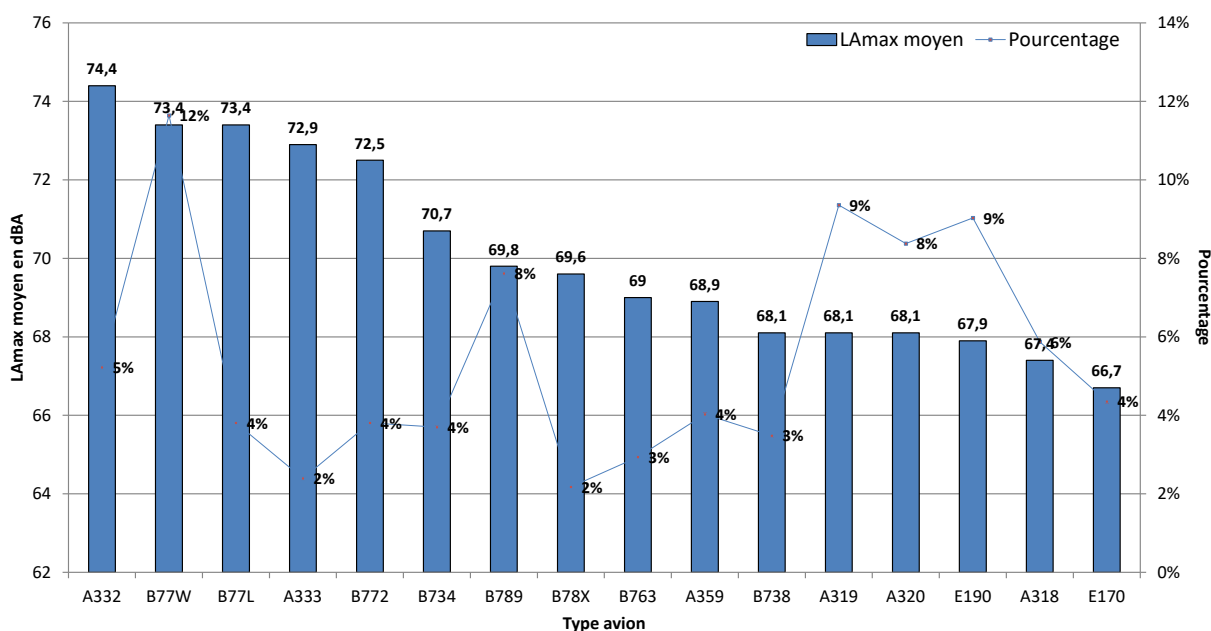
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2020

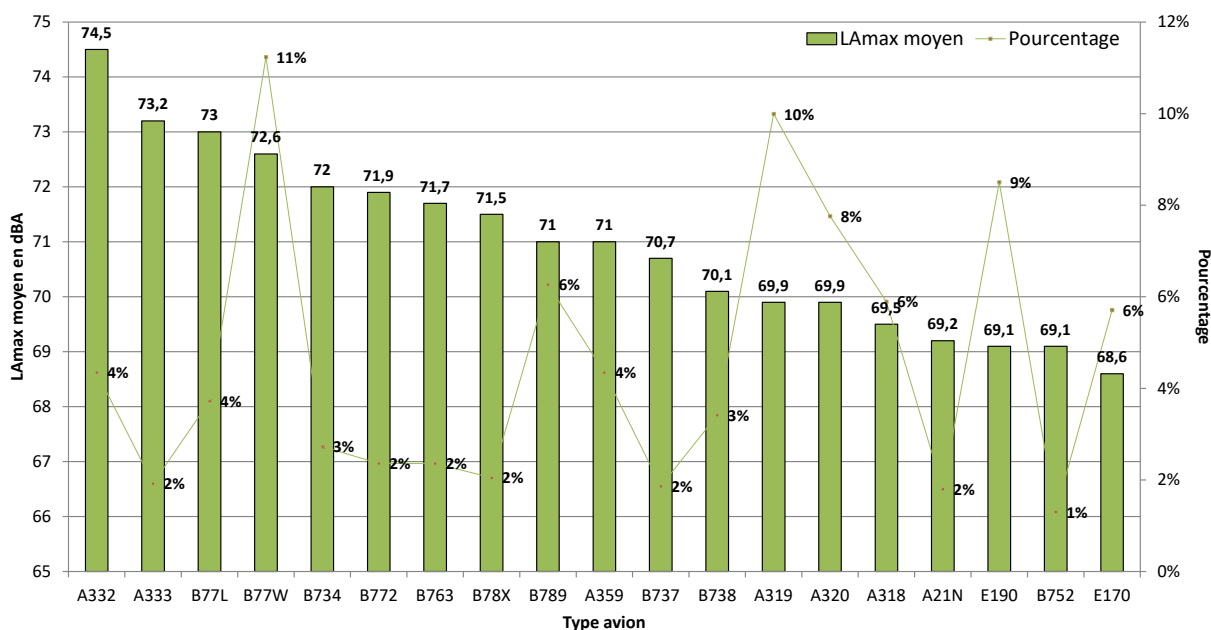
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

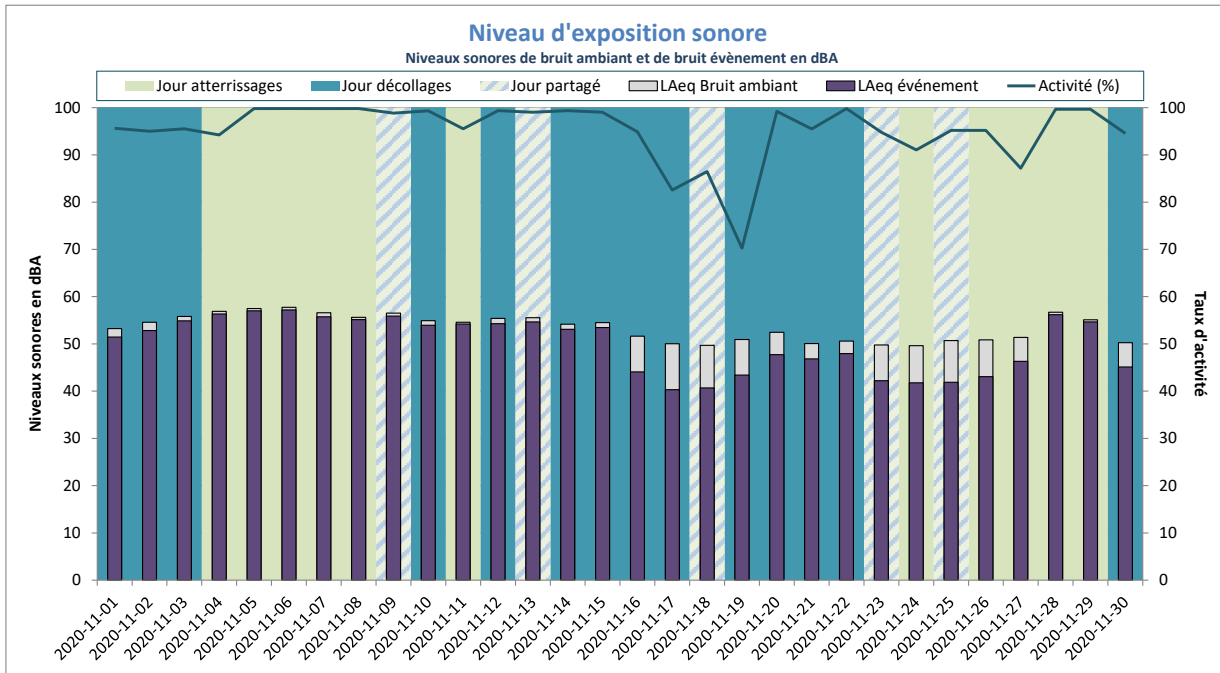
Décollages



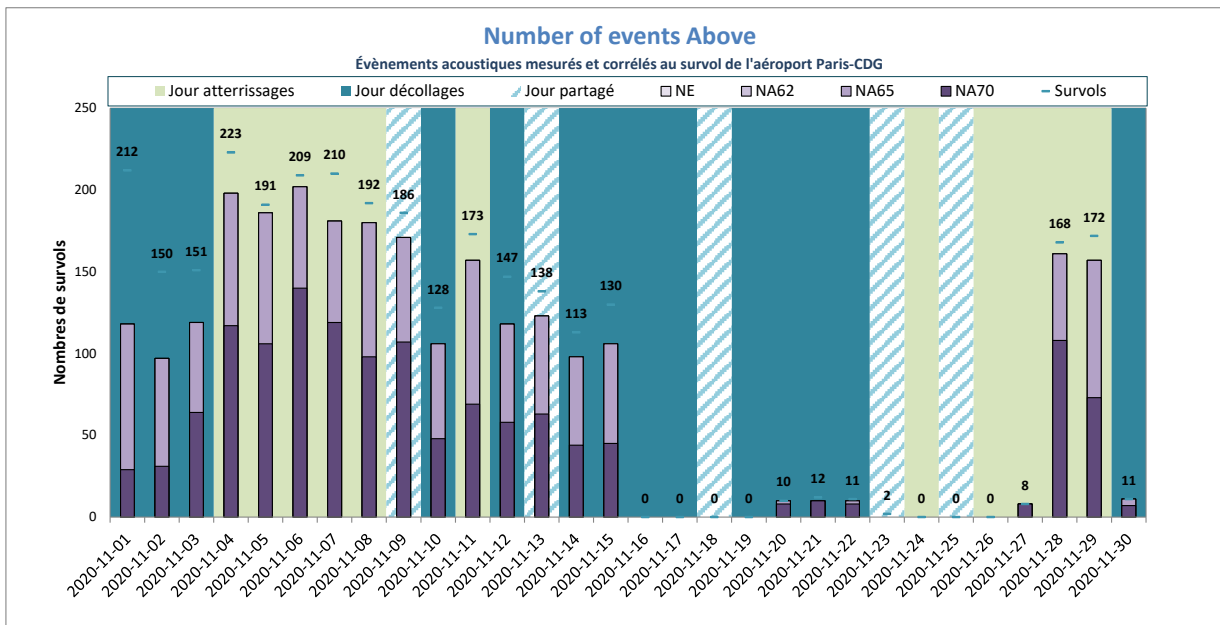
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



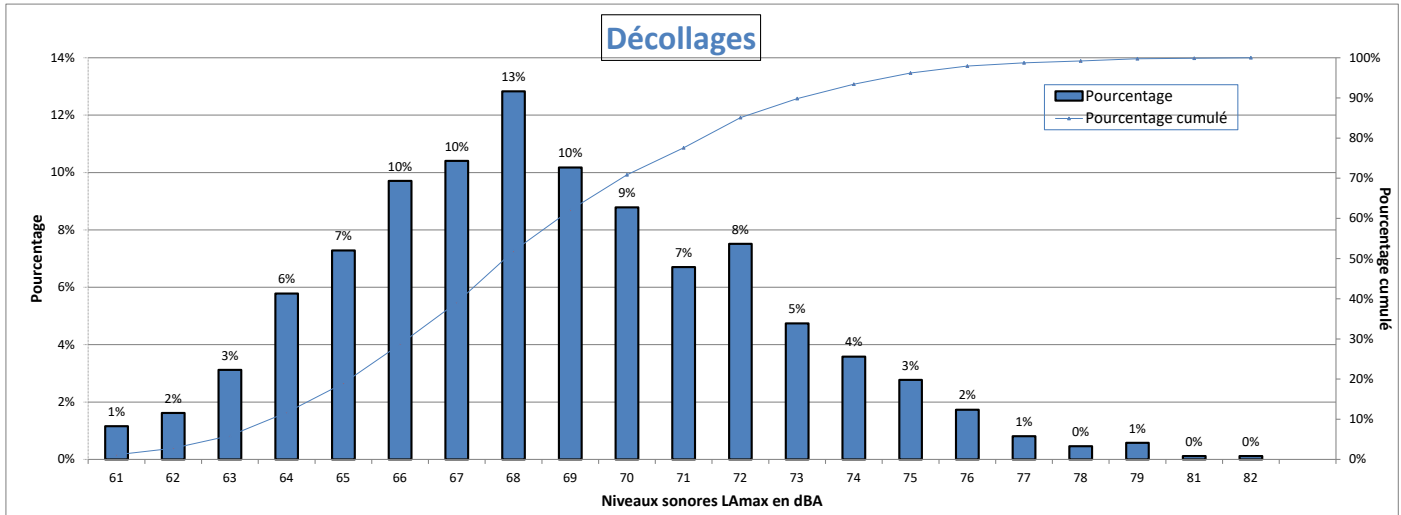
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

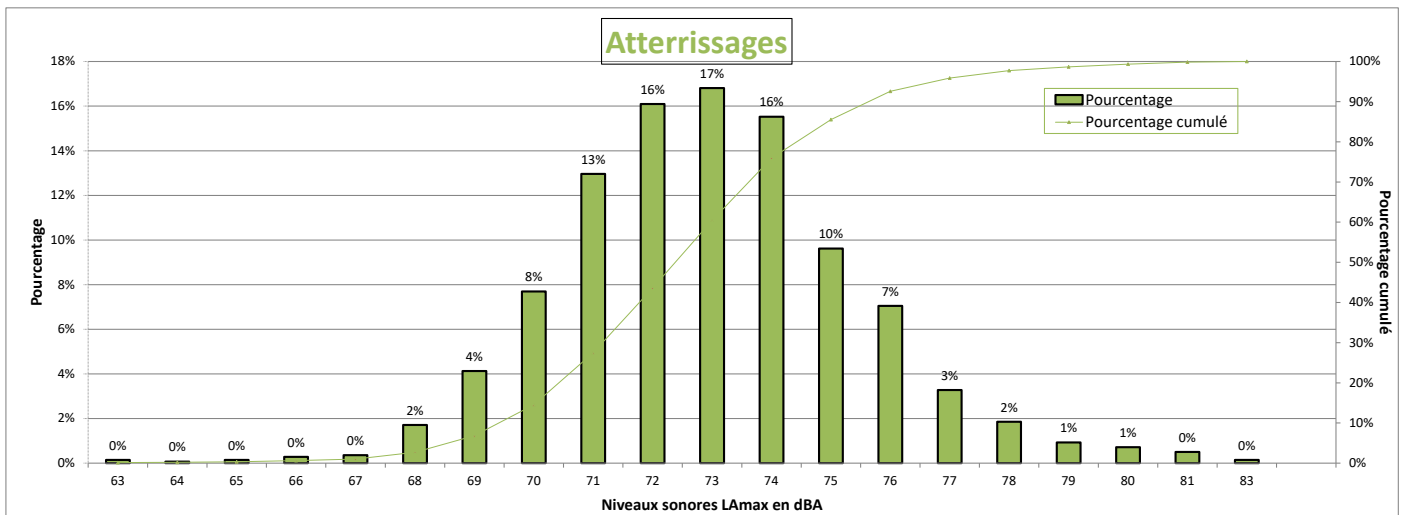


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 865
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1404
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	158	11%
AIRBUS A319	A319	M	72	137	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	114	8%
AIRBUS A320	A320	M	71,9	96	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	82	6%
AIRBUS A318	A318	M	72	82	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	81	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	67	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	66	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	48	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	47	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	40	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	36	3%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,8	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	25	2%
BOEING 737-700	B737	M	73	23	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	93	11%
AIRBUS A320	A320	M	66,6	90	10%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	80	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	75	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,8	59	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	53	6%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	50	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	45	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	33	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	32	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	31	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	28	3%
BOEING 737-400	B734	M	70	28	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	22	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

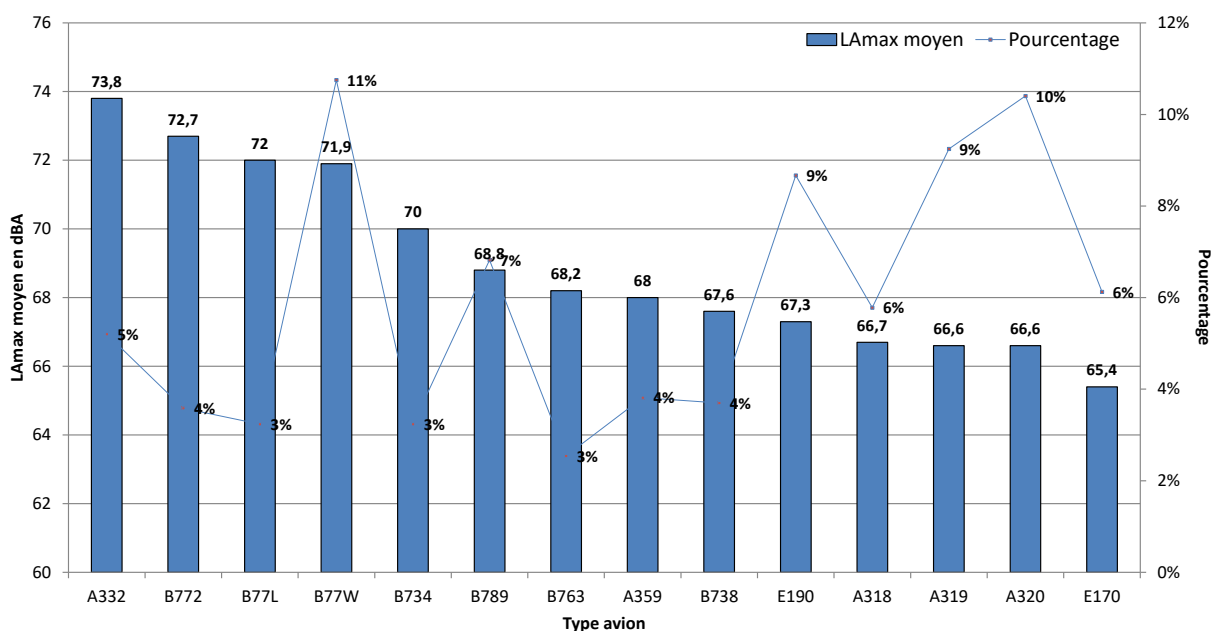
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2020

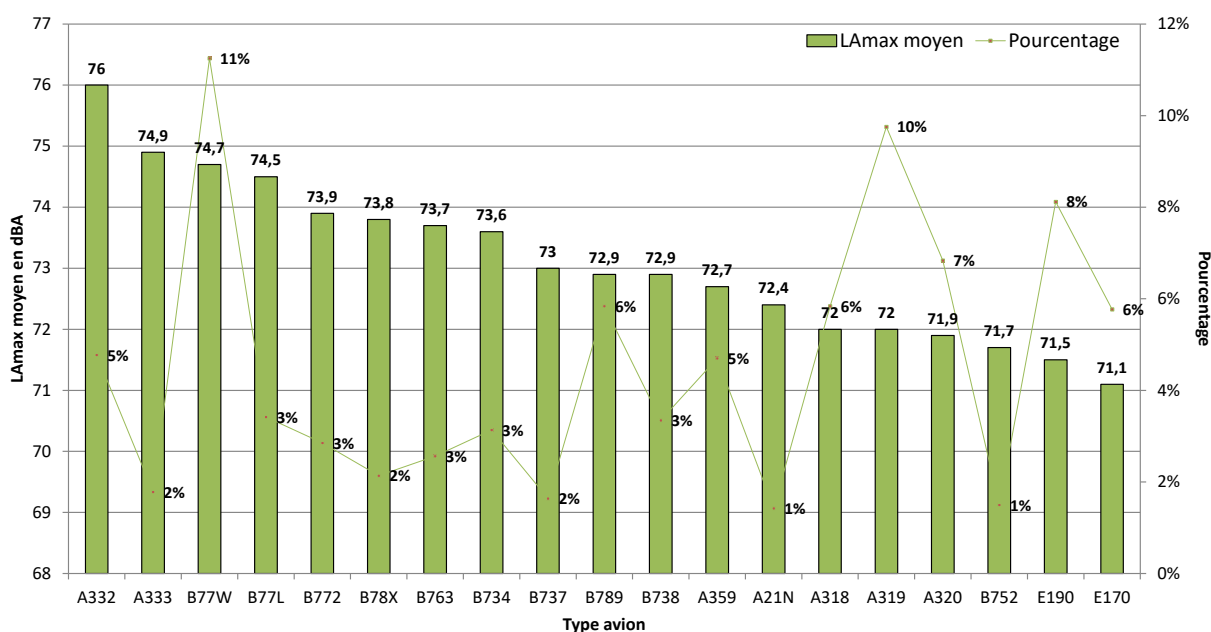
Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

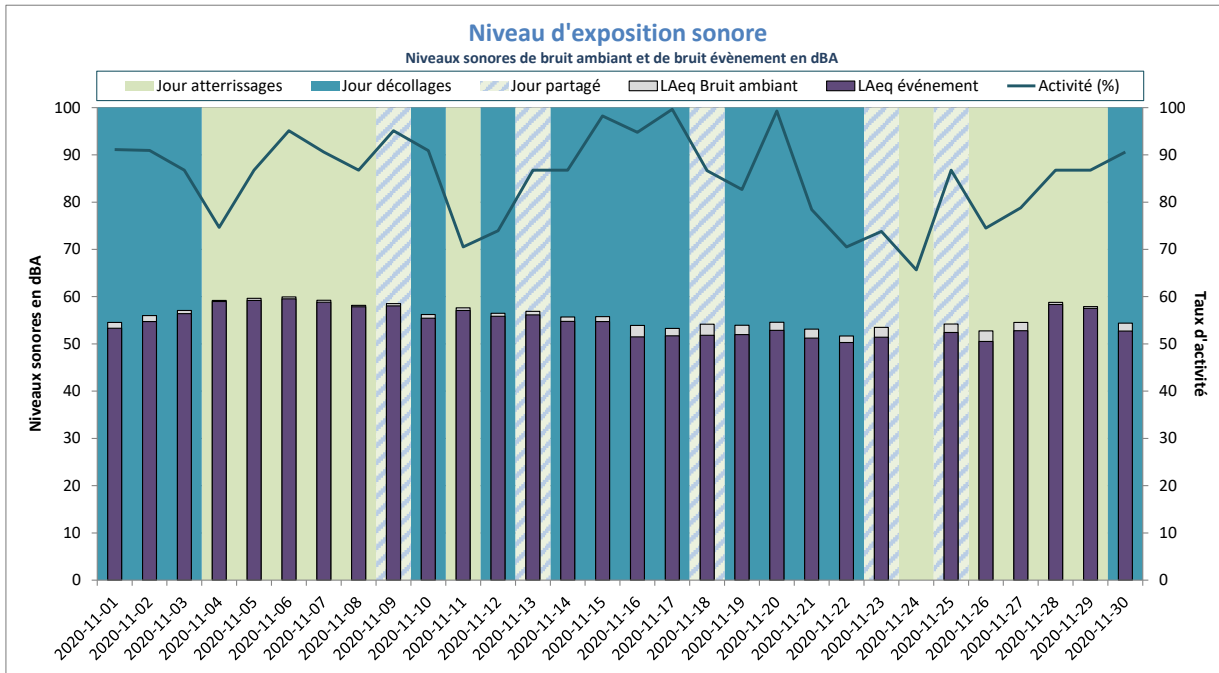
Décollages



Atterrissages

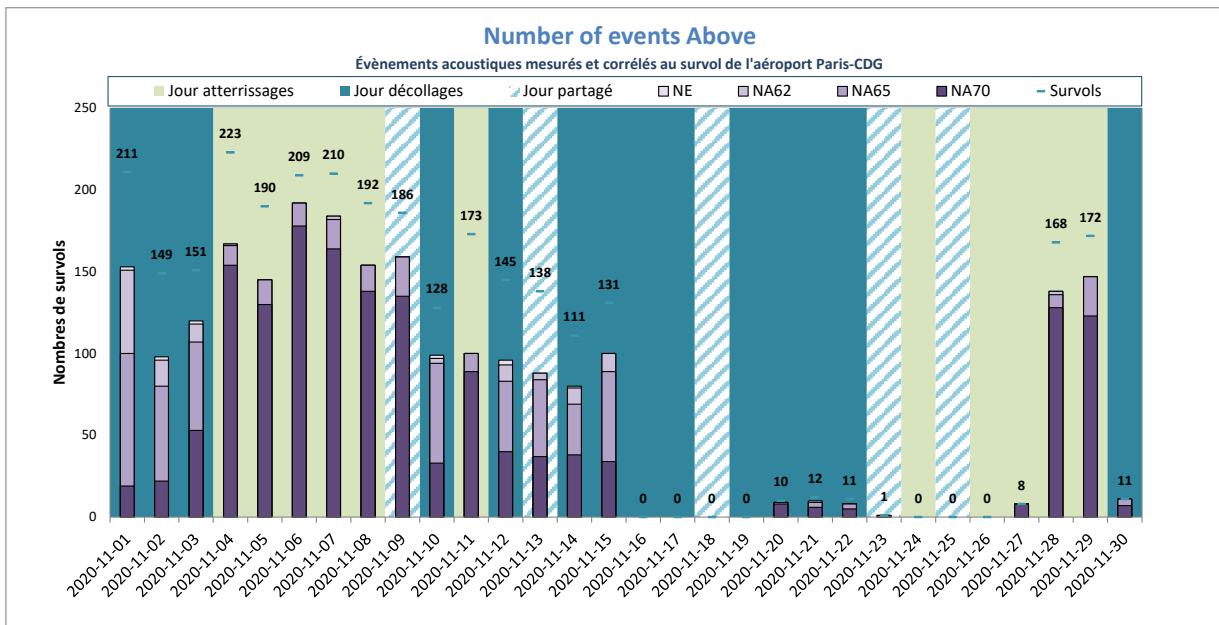


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Novembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 76
NA62 moyen : 75
NA65 moyen : 71
NA70 moyen : 52
Nb survols : 98

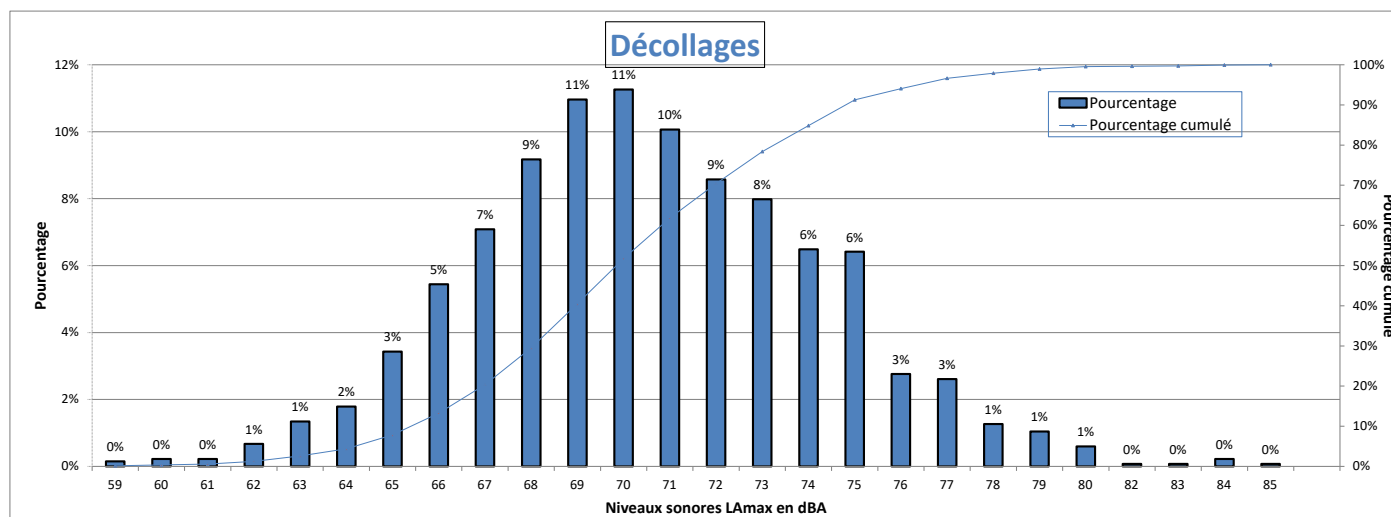
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

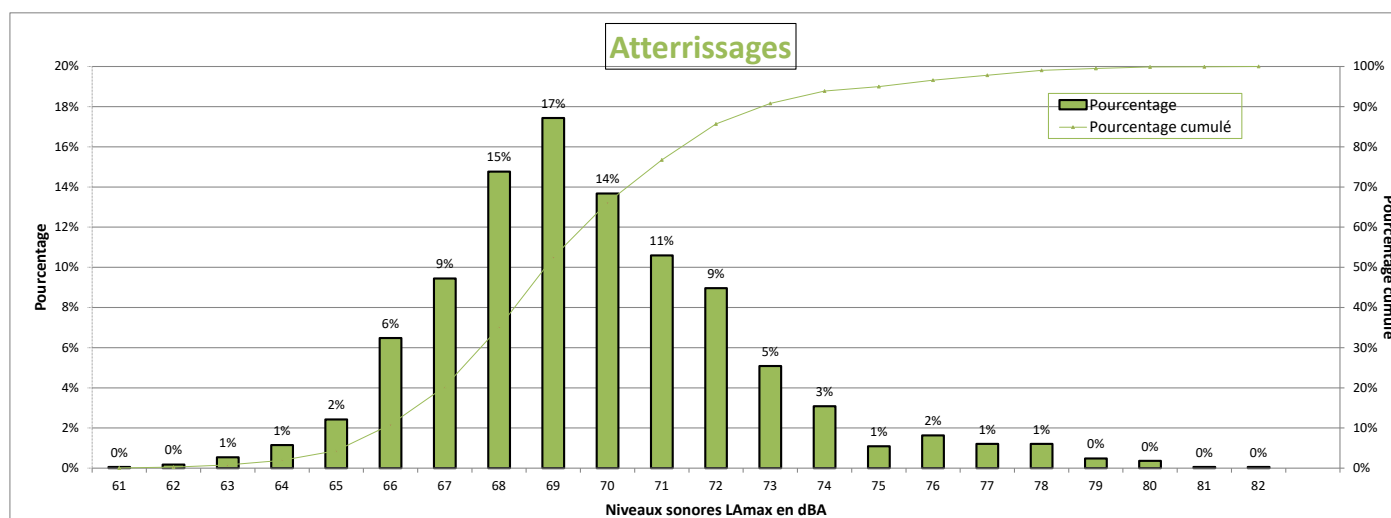


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1341
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1652
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	185	11%
AIRBUS A319	A319	M	69	158	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	137	8%
AIRBUS A320	A320	M	68,7	131	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	104	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	104	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	97	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	75	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	74	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	56	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	55	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	47	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	36	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,5	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	32	2%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	31	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	30	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	143	11%
AIRBUS A320	A320	M	68,8	133	10%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	124	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	115	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	100	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	82	6%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	78	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	51	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	50	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	45	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	45	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	42	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	39	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	35	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	27	2%
BOEING 737-700	B737	M	70	27	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,4	26	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	25	2%

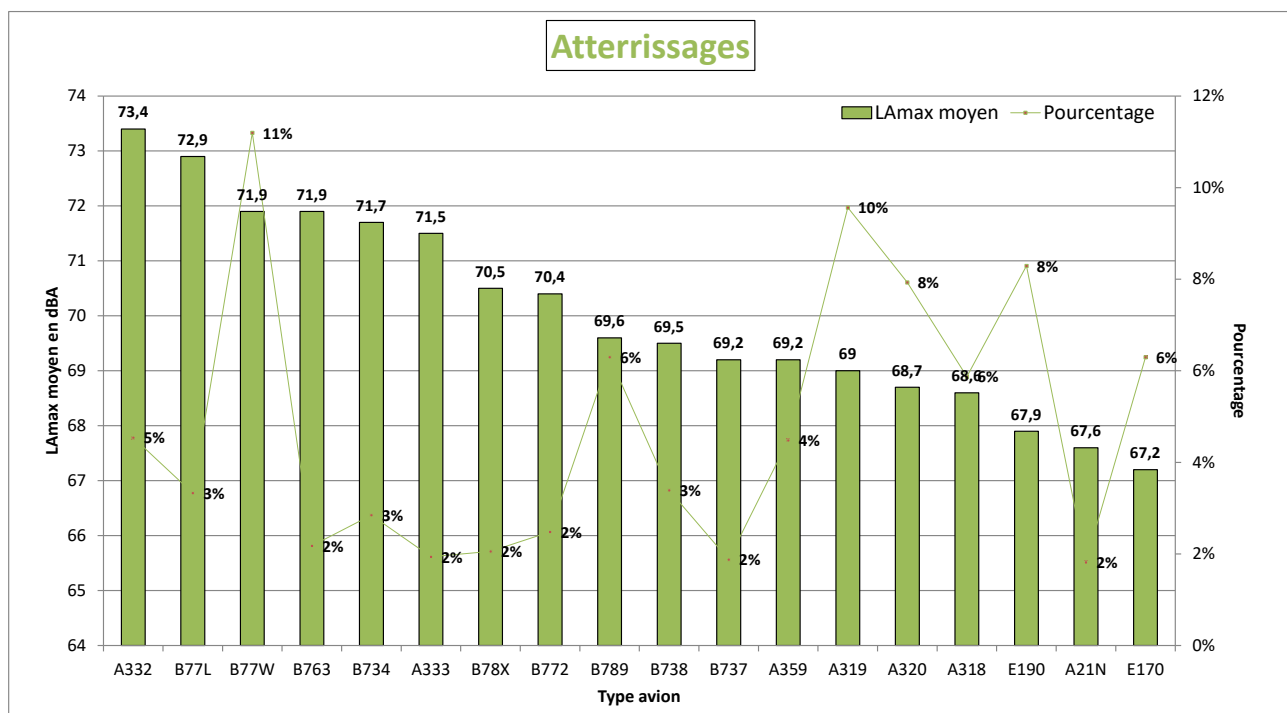
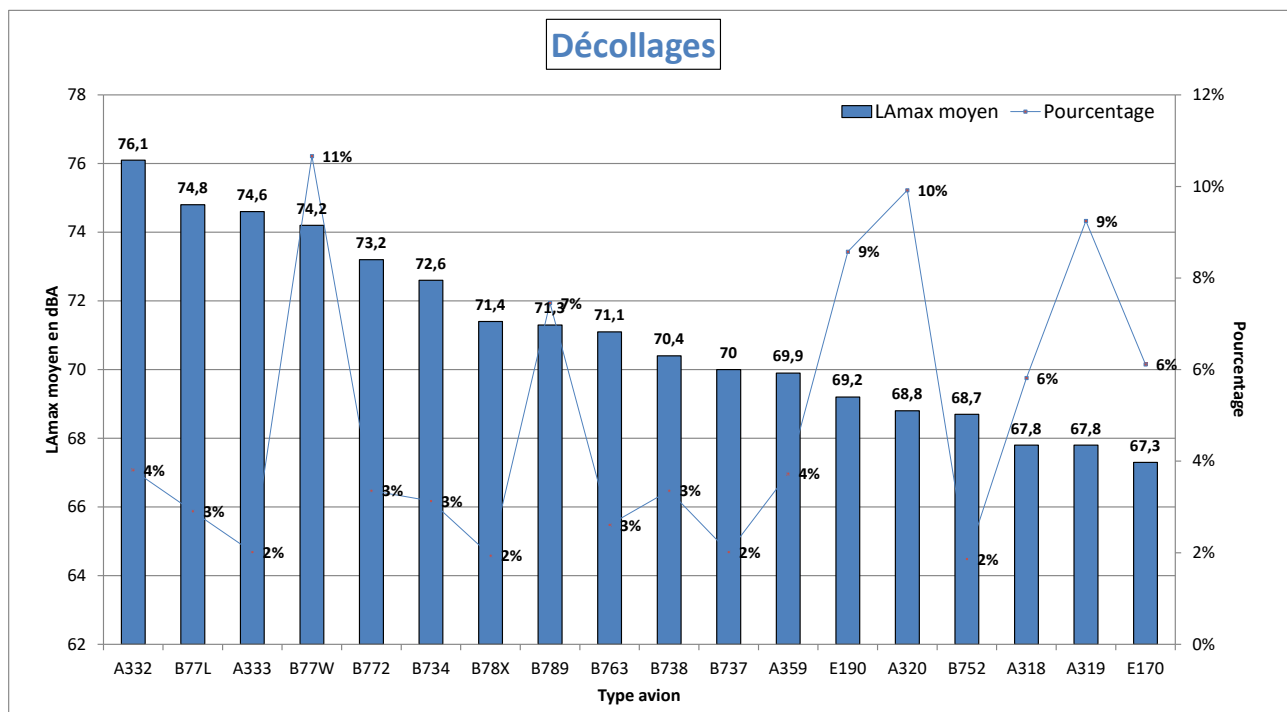
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

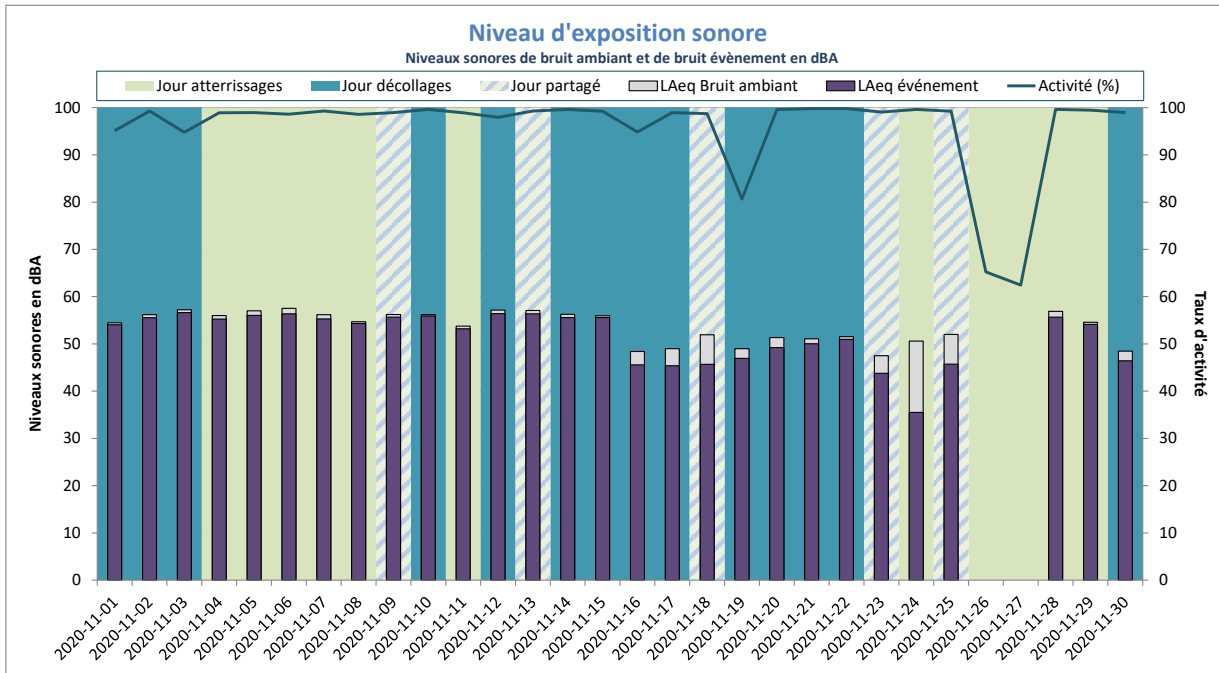
Répartition par type avion - Novembre 2020

Gonesse W2

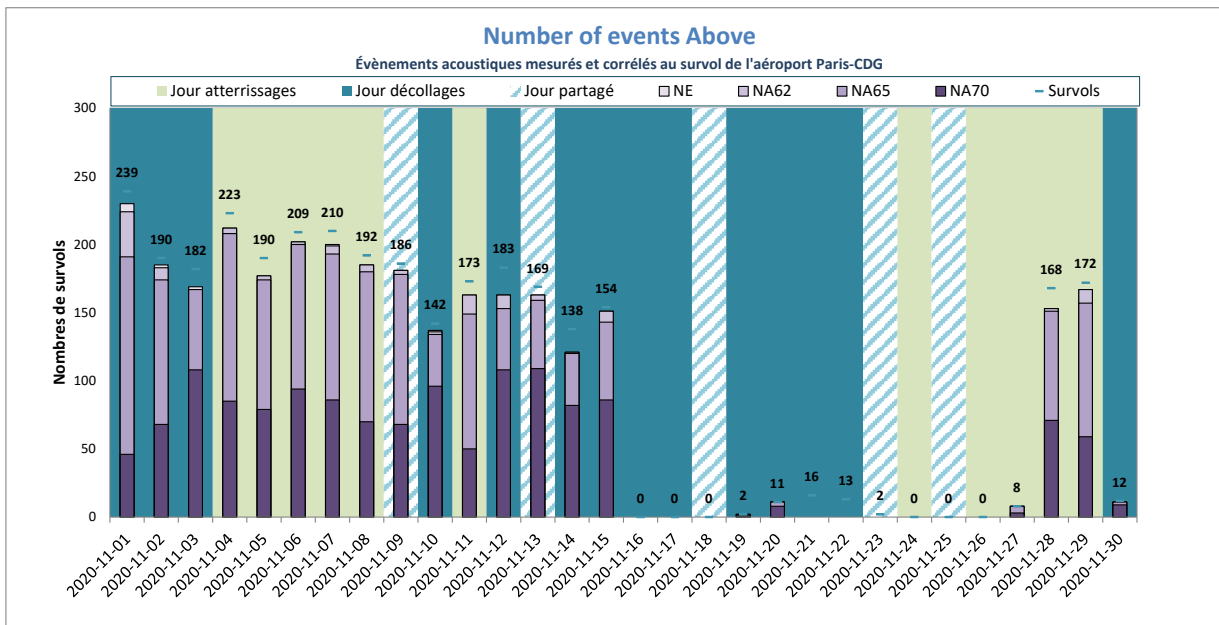
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



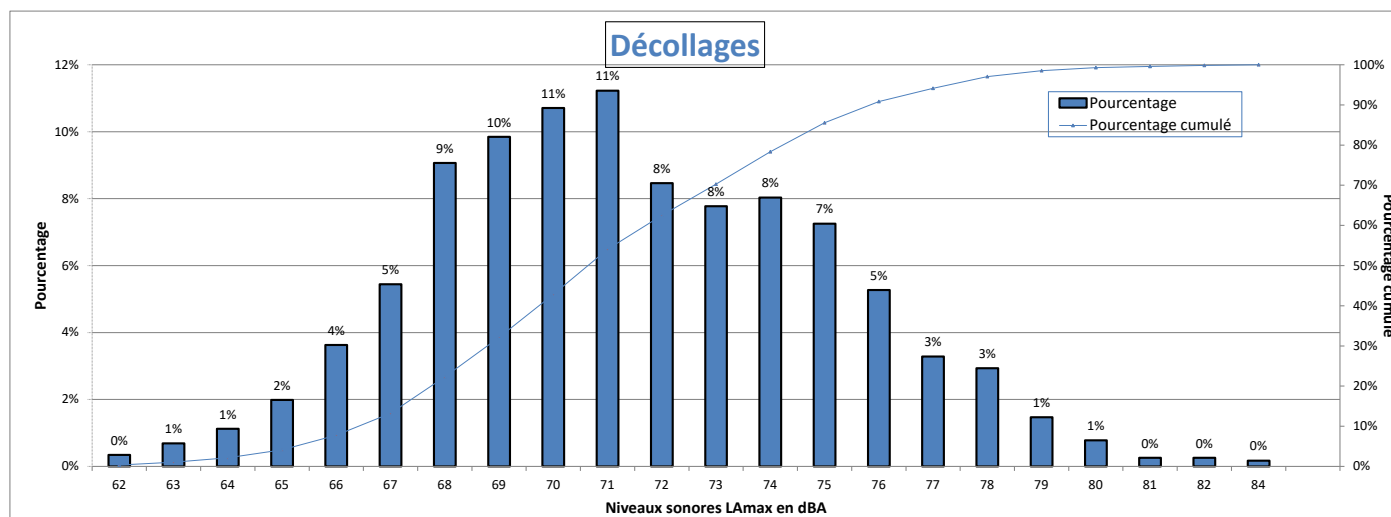
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

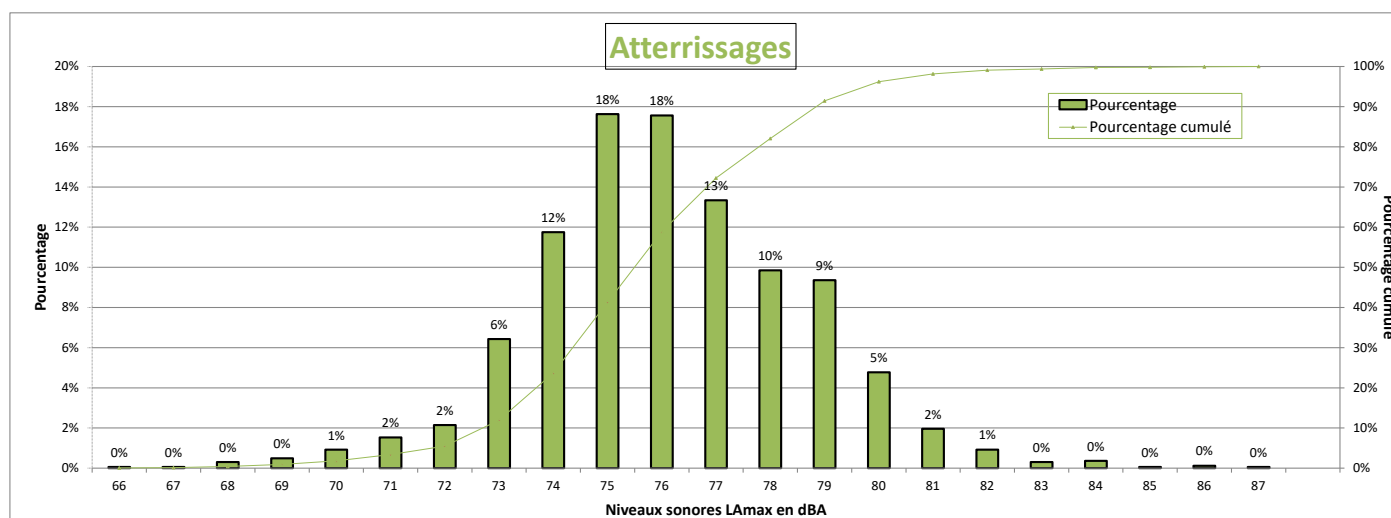


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1158
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1634
 Moyenne arithmétique : 76,1 dBA
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,8	186	11%
AIRBUS A319	A319	M	74,7	155	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,6	139	9%
AIRBUS A320	A320	M	75,5	128	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76	104	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,6	102	6%
AIRBUS A318	A318	M	75,2	95	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	75	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,6	75	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,4	56	3%
BOEING 737-800	B738	M	76,1	51	3%
BOEING 737-400	B734	M	78	48	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,8	35	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76,8	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	31	2%
BOEING 737-700	B737	M	75,1	30	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,2	28	2%
BOEING 757-200	B752	M	75,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	121	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	103	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	103	9%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	101	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,5	79	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	74	6%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	50	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	49	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	44	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	42	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	41	4%
BOEING 737-800	B738	M	71	40	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,2	39	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	38	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	27	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	27	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,7	21	2%
BOEING 737-700	B737	M	71,5	21	2%

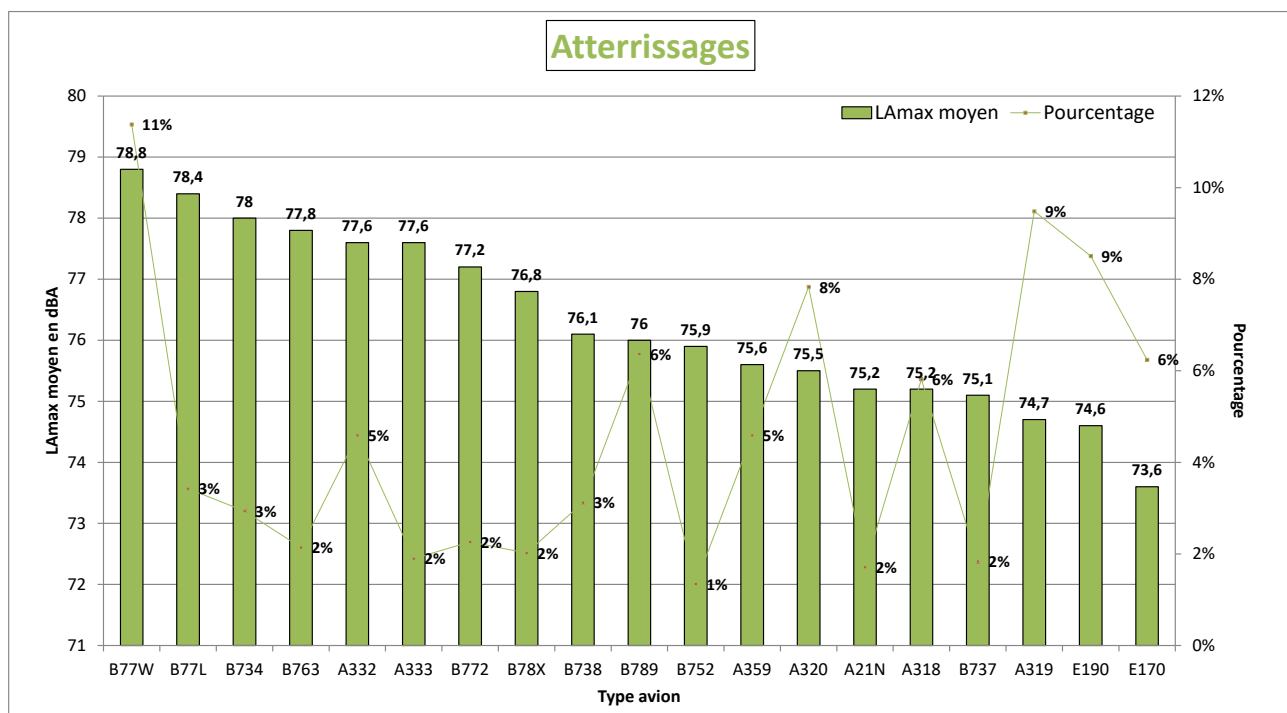
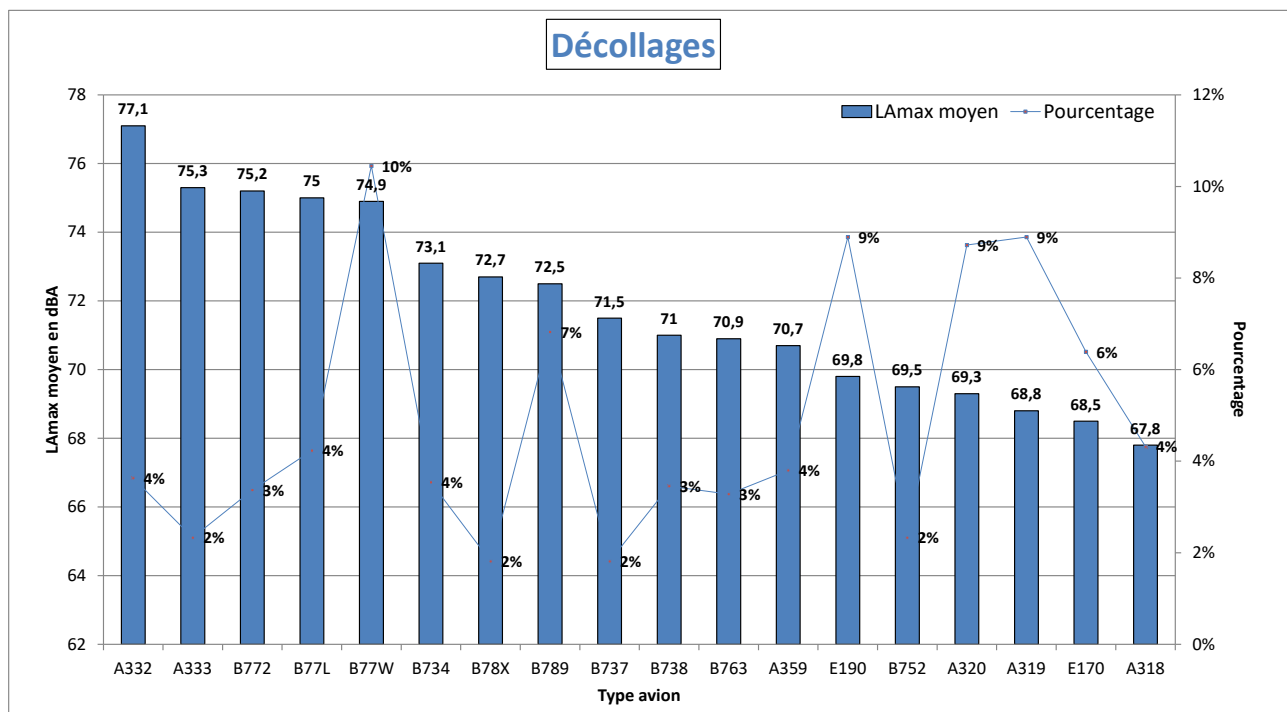
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

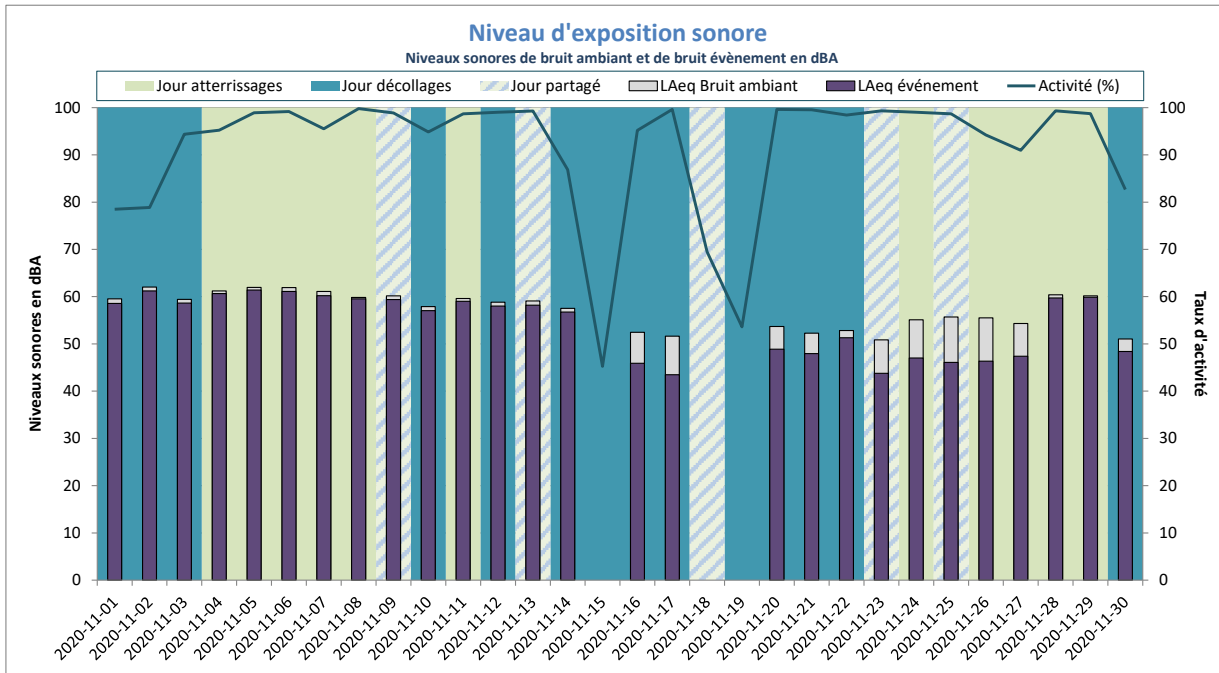
Répartition par type avion - Novembre 2020

Gonesse W4

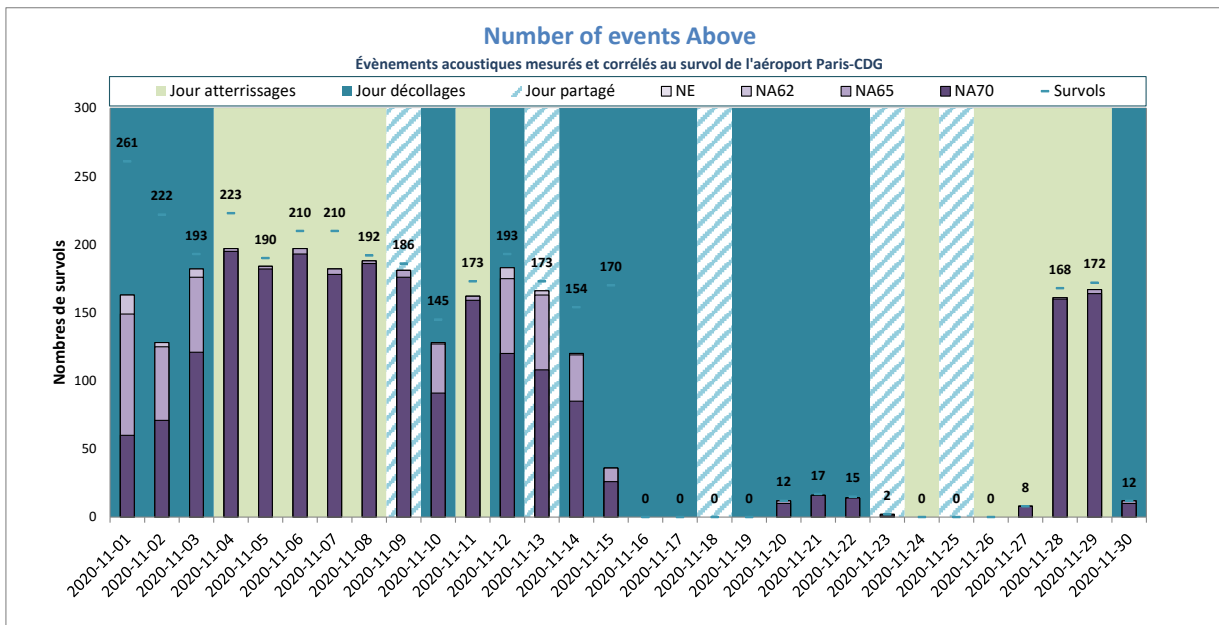
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



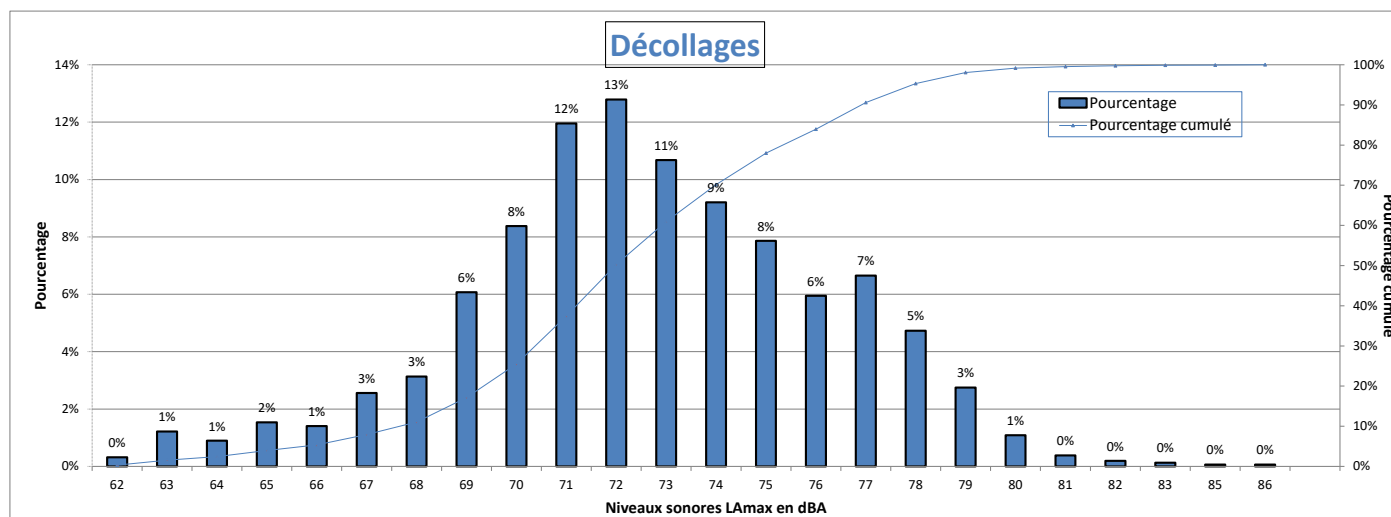
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

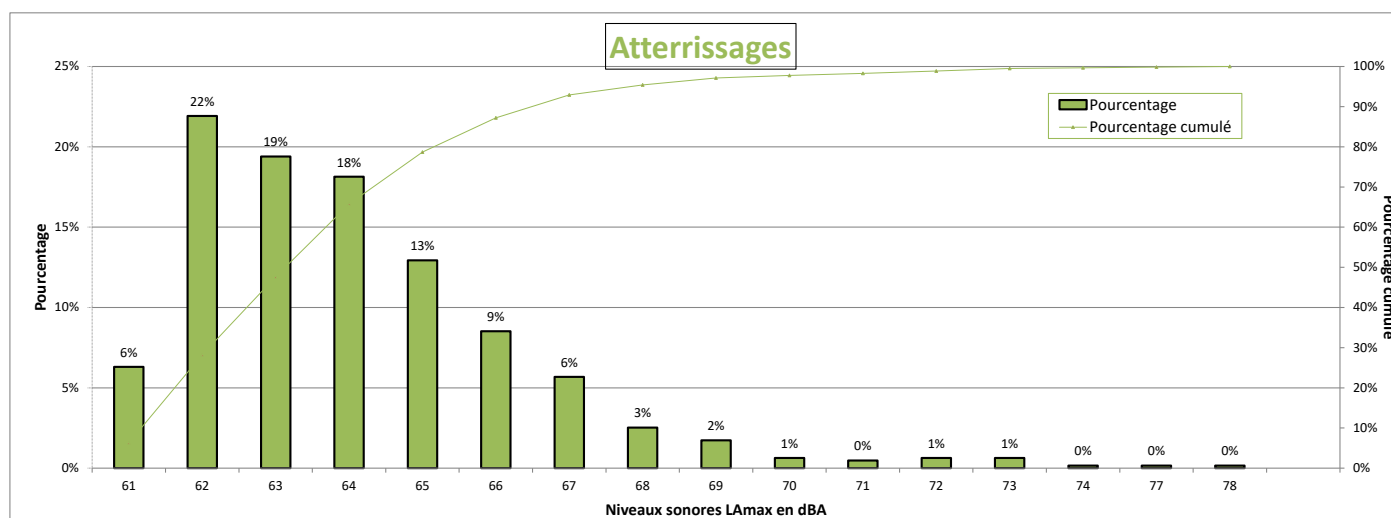


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1564
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 634
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	86	14%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	67	11%
BOEING 767-300	B763	H	64,3	42	7%
AIRBUS A320	A320	M	63,2	38	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	63	36	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,5	35	6%
BOEING 757-200	B752	M	62,1	33	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,4	32	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,7	31	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,3	29	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,3	26	4%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	178	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	149	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	113	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	111	7%
AIRBUS A320	A320	M	71,4	101	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	97	6%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	78	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	74	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	68	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	61	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	58	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	47	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	43	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	39	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,5	38	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	25	2%
ATR72	AT72	M	65,6	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	72	20	1%

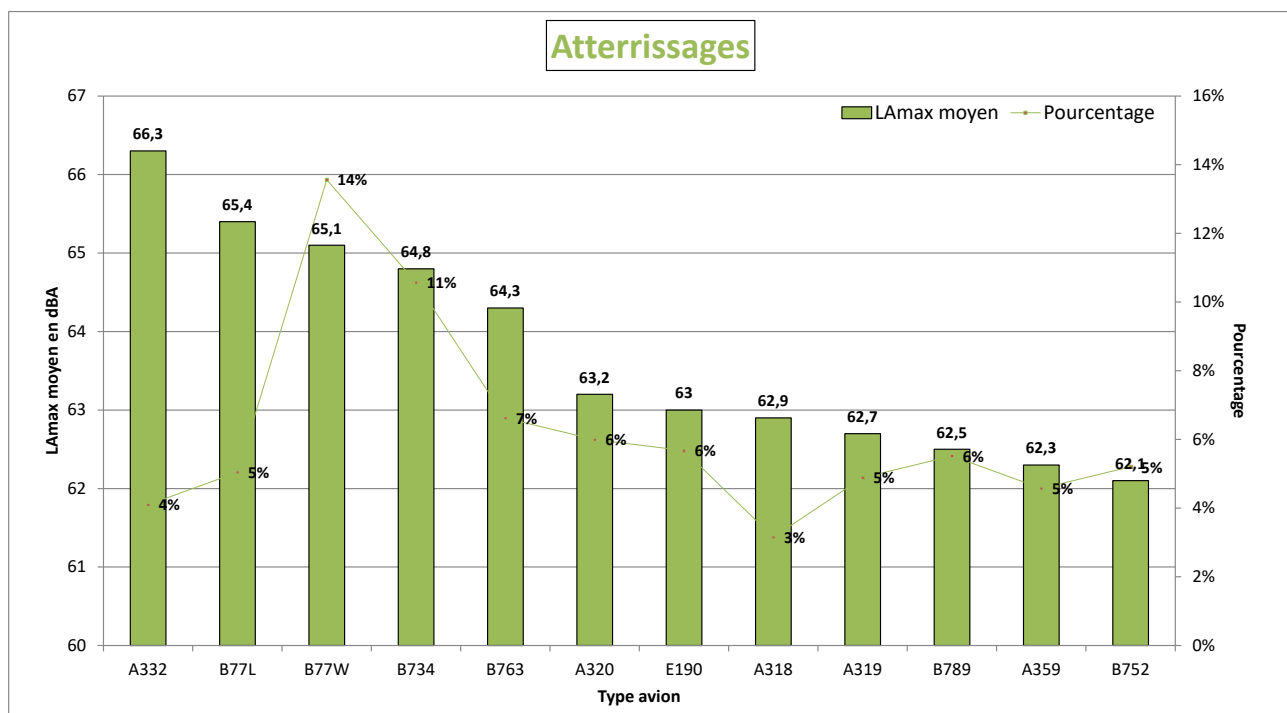
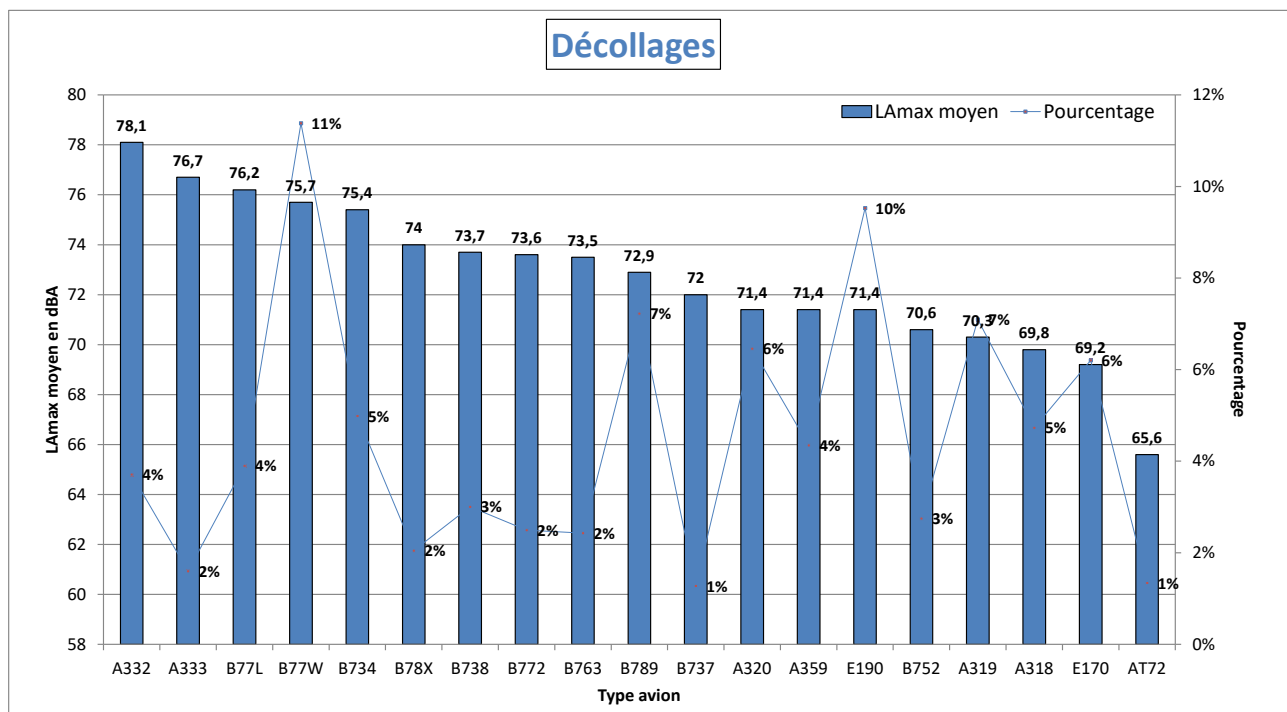
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

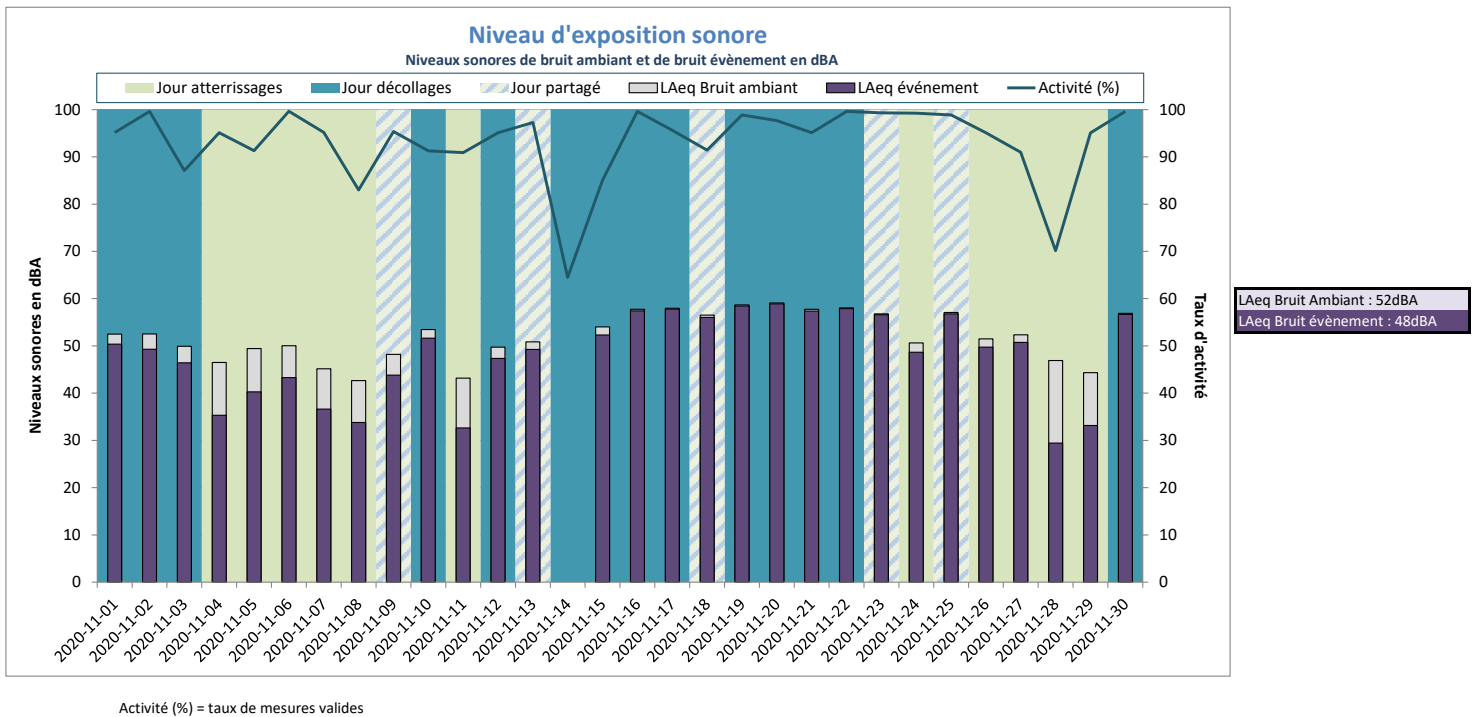
Répartition par type avion - Novembre 2020

Goussainville

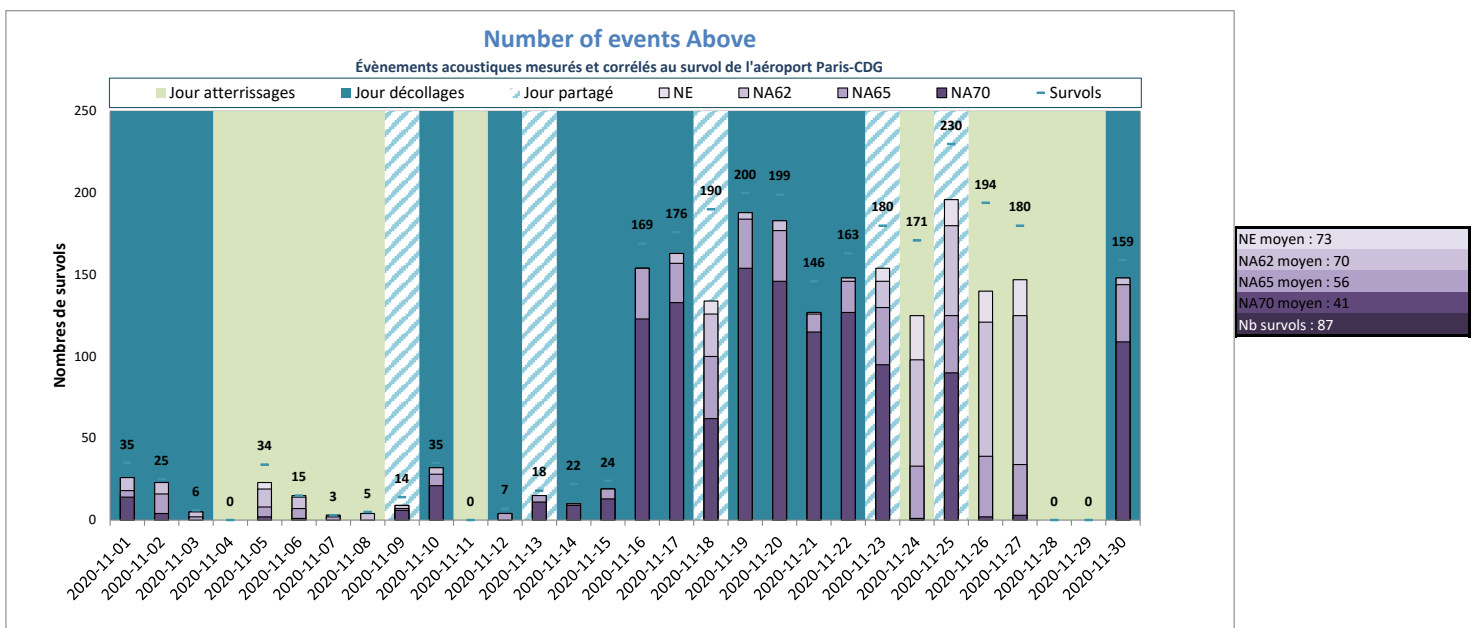
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



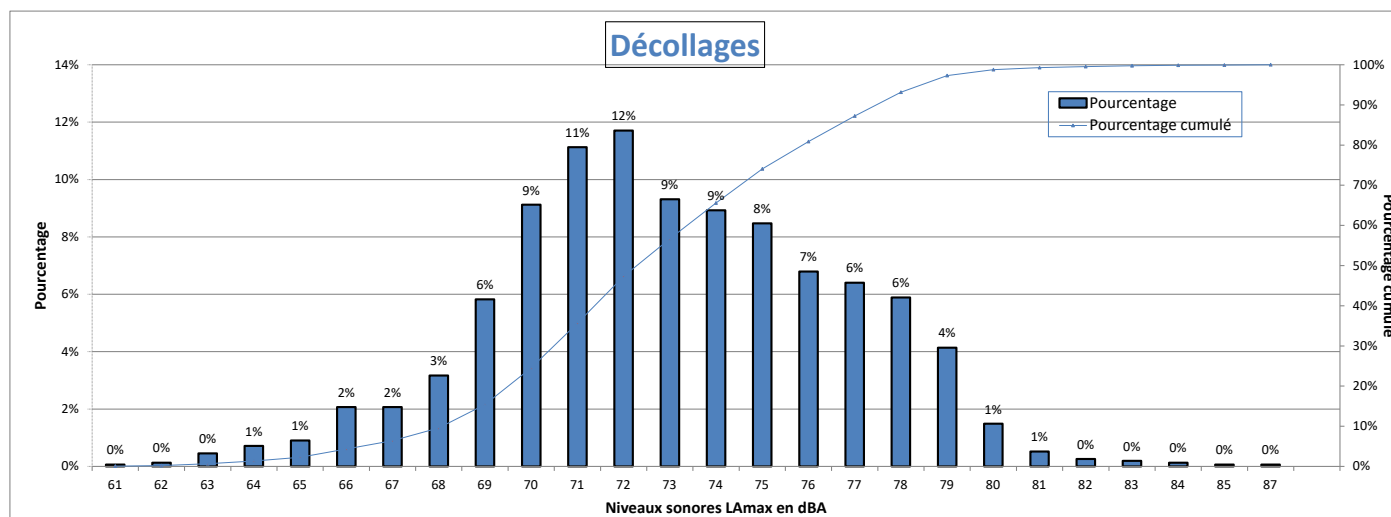
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W1

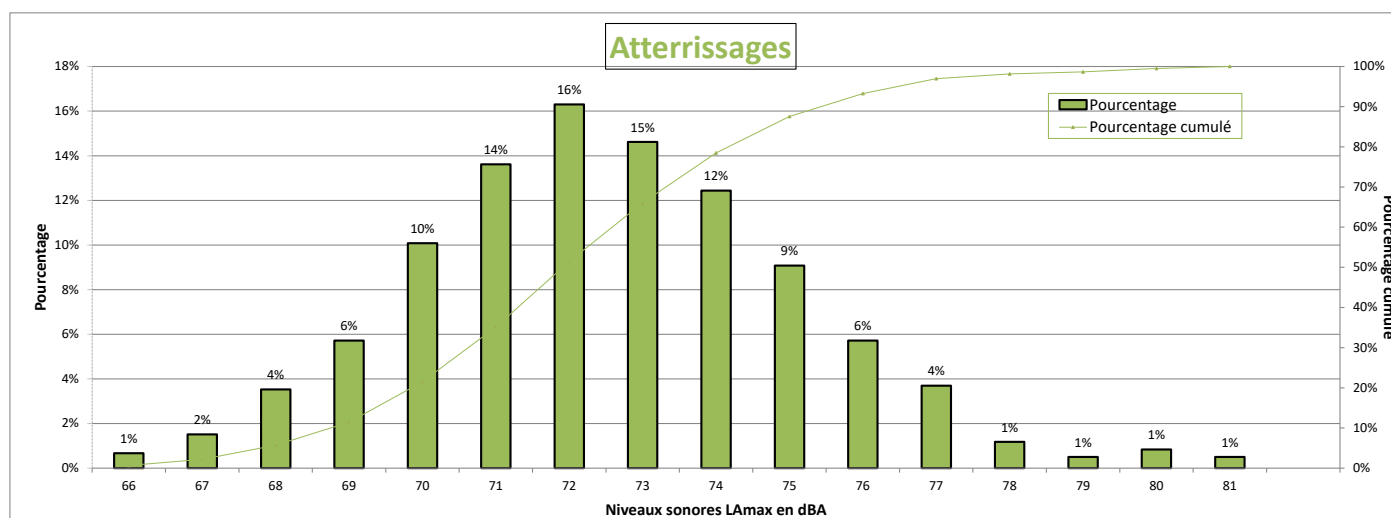


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1546
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 595
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-400	B734	M	75	62	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	50	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	44	7%
BOEING 757-200	B752	M	71,8	41	7%
AIRBUS A320	A320	M	72,1	40	7%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	39	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	31	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	26	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	24	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	23	4%
ATR72	AT72	M	69,6	23	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	21	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	183	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	140	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	112	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	102	7%
AIRBUS A320	A320	M	71,3	101	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	91	6%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	79	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	75	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	69	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	65	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	55	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	51	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,8	40	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,9	39	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	38	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,6	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	23	1%
ATR72	AT72	M	67,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

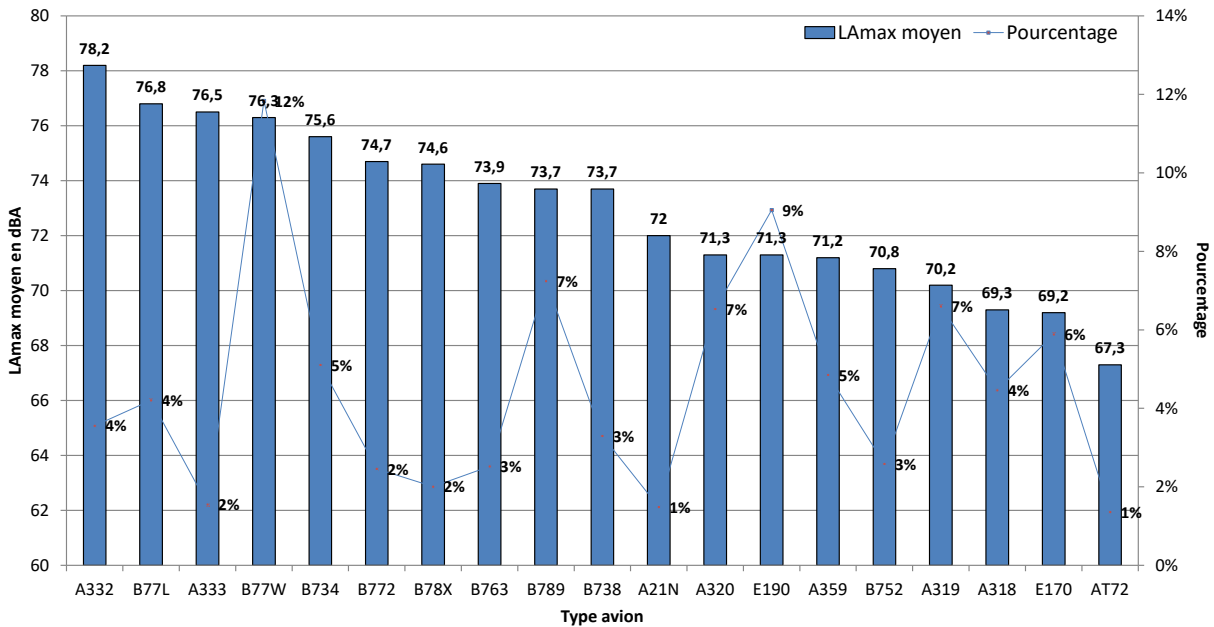
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2020

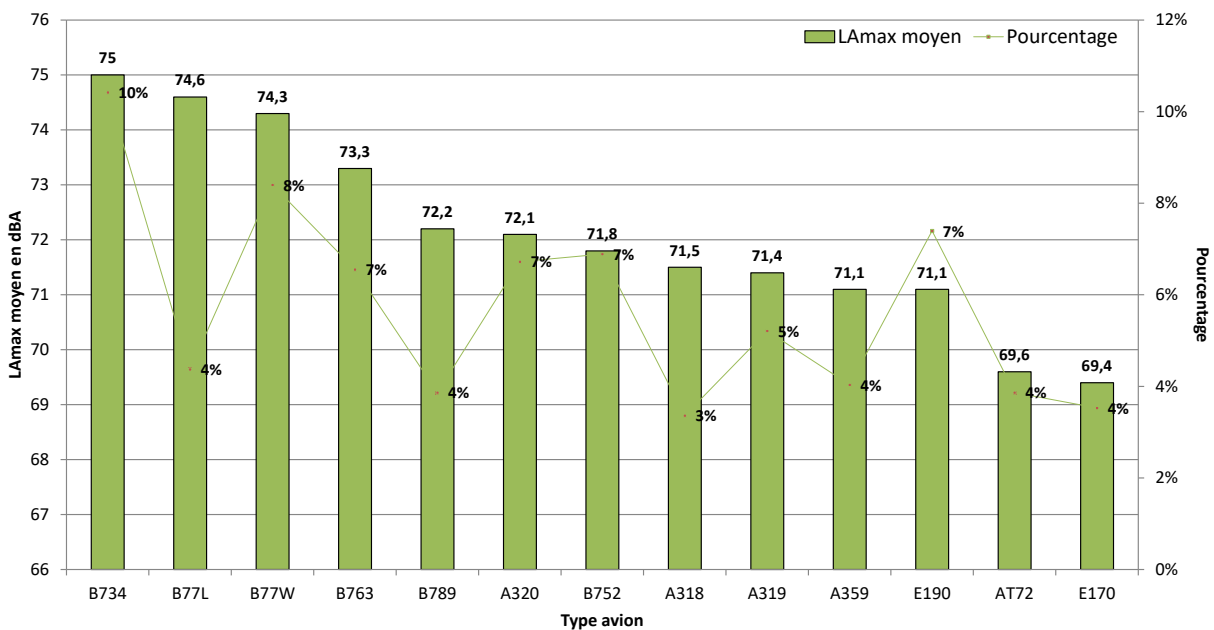
Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

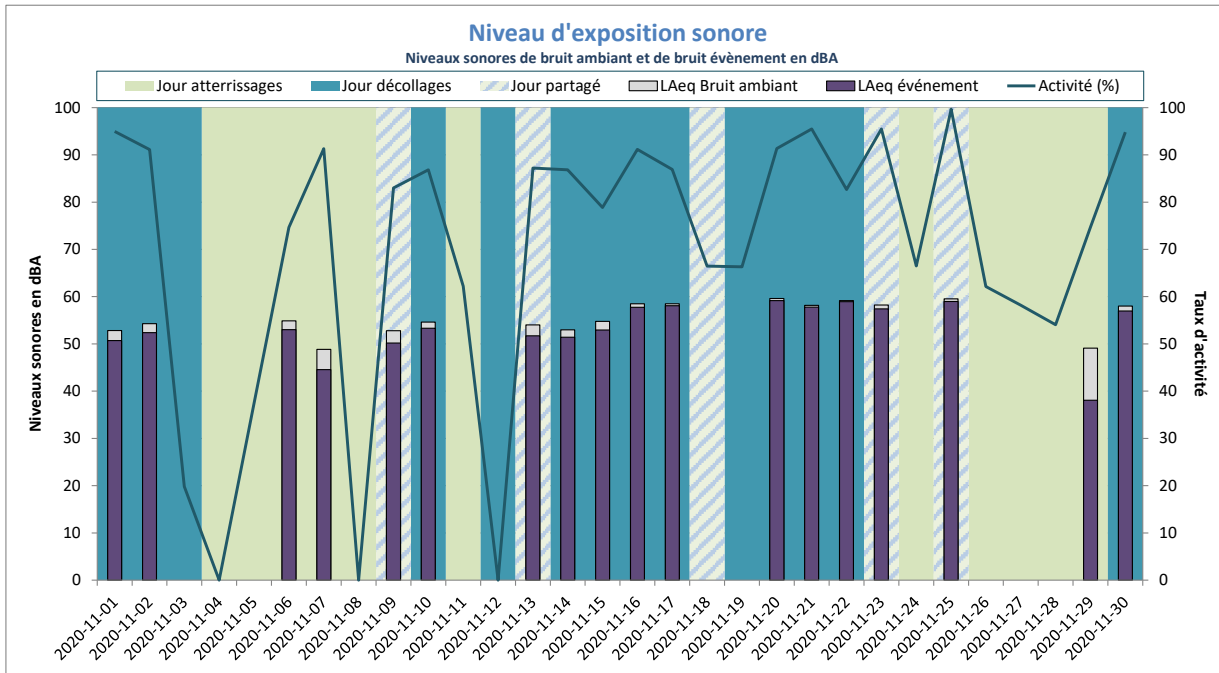
Décollages



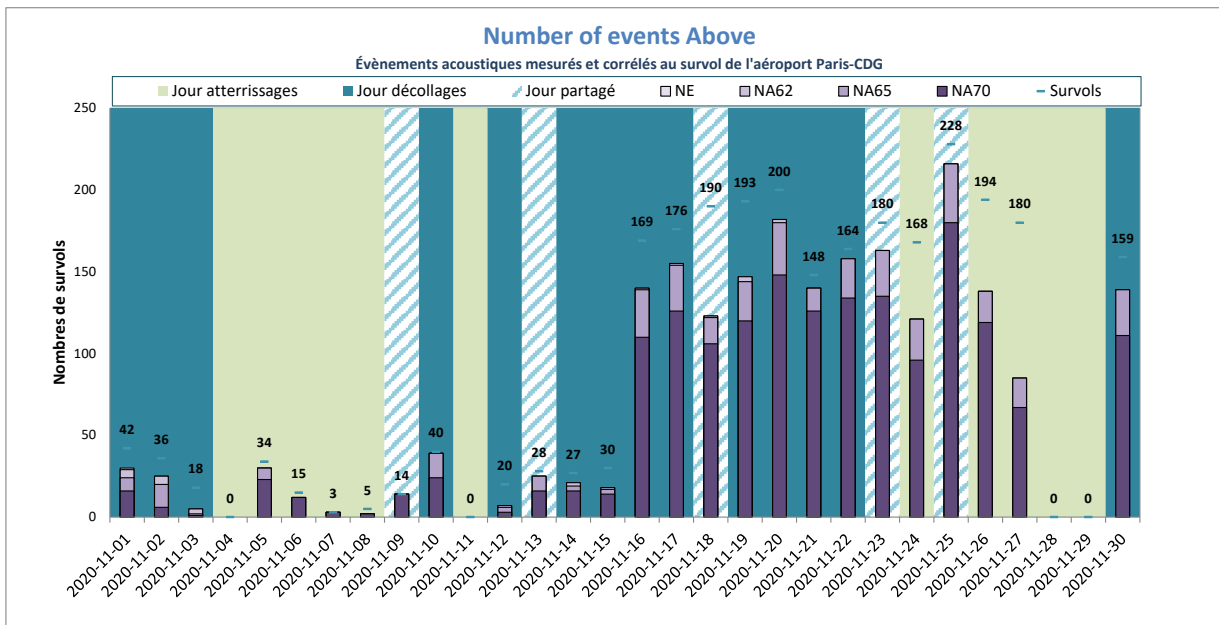
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



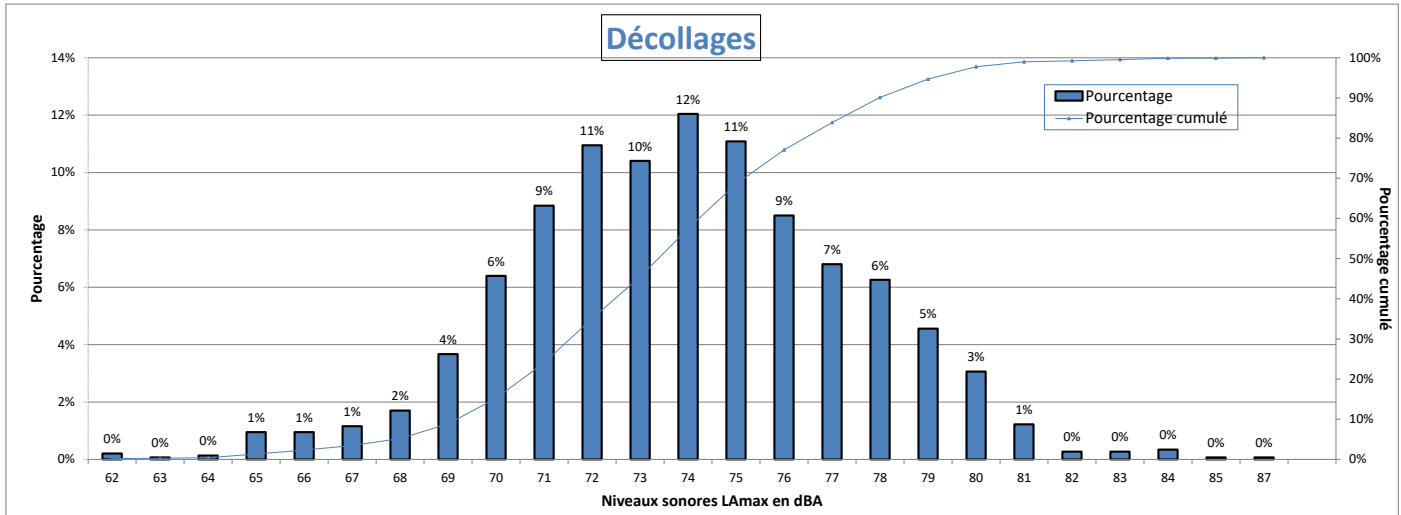
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W3

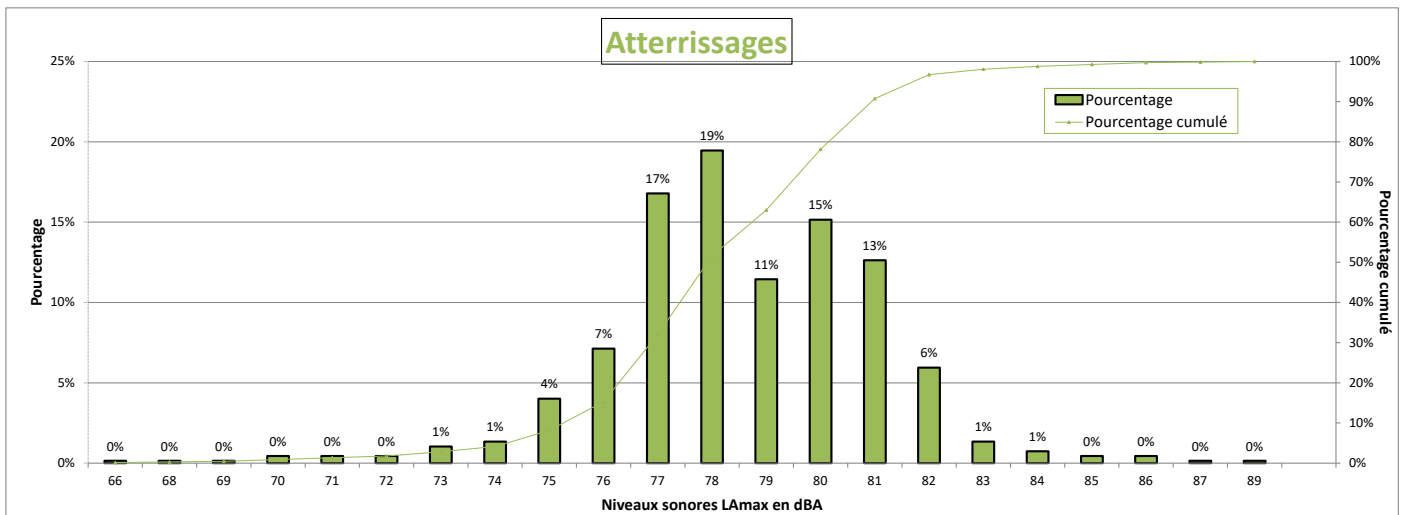


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1470
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 75,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 673
 Moyenne arithmétique : 78,6 dBA
 Moyenne énergétique : 79,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,9	72	11%
BOEING 737-400	B734	M	80	64	10%
BOEING 757-200	B752	M	77,8	44	7%
BOEING 767-300	B763	H	79,9	43	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,6	37	5%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	37	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,1	34	5%
AIRBUS A320	A320	M	77,1	31	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,6	30	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,8	30	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,1	26	4%
ATR72	AT72	M	76,4	25	4%
AIRBUS A318	A318	M	76,2	21	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	176	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	128	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	101	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	98	7%
AIRBUS A320	A320	M	72,4	91	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	88	6%
BOEING 737-400	B734	M	76,2	82	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	71	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	66	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	61	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	56	4%
BOEING 767-300	B763	H	74	47	3%
BOEING 737-800	B738	M	74,9	46	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	41	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	34	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,2	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	22	1%
ATR72	AT72	M	67,7	20	1%

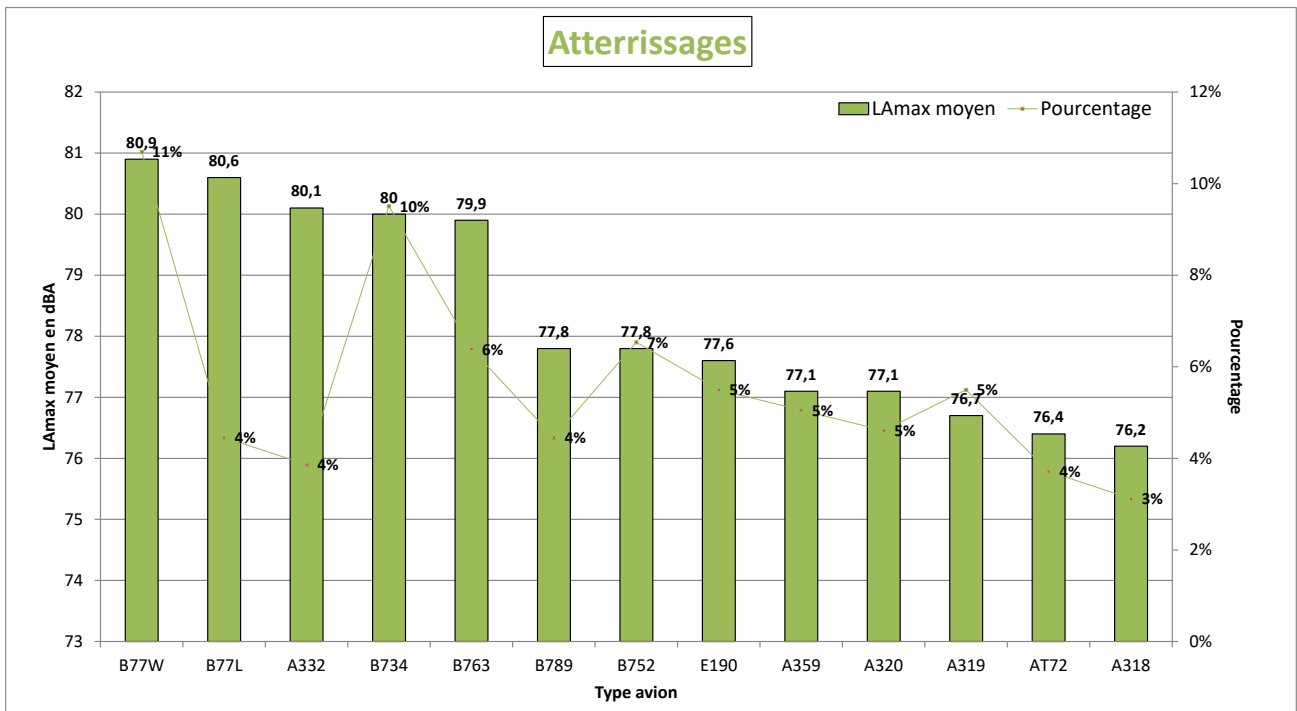
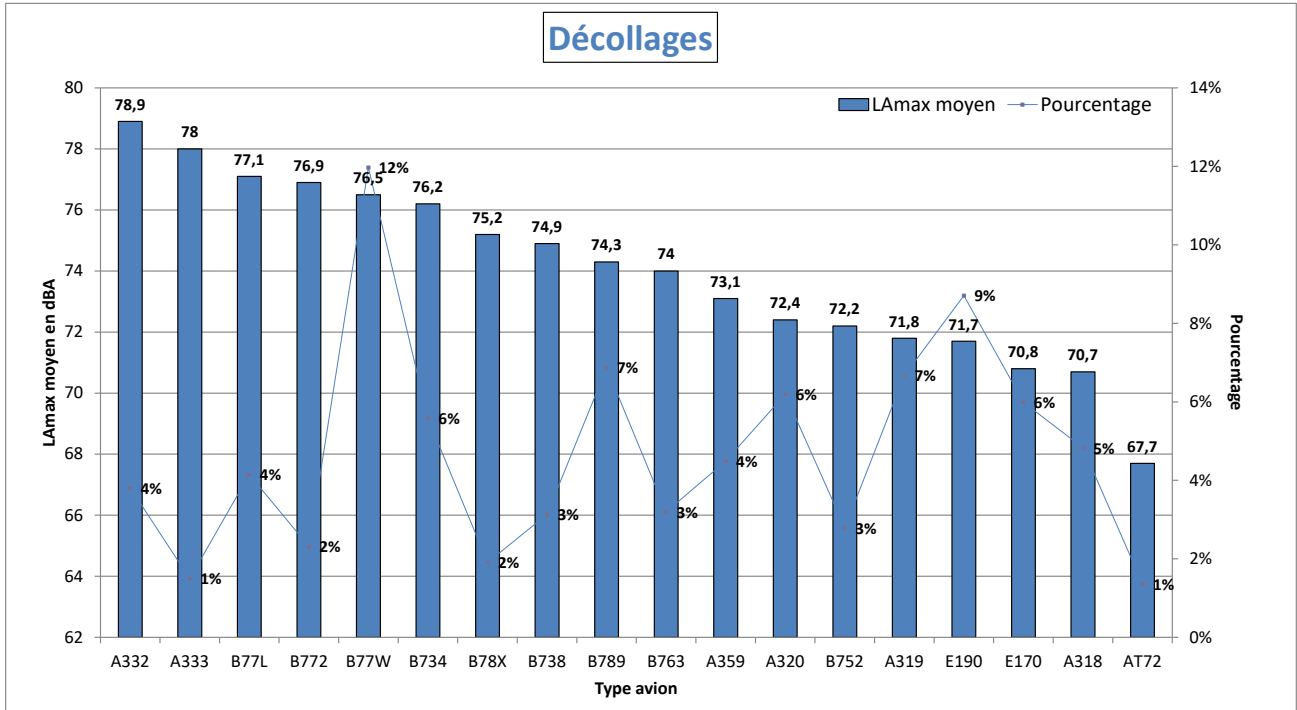
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

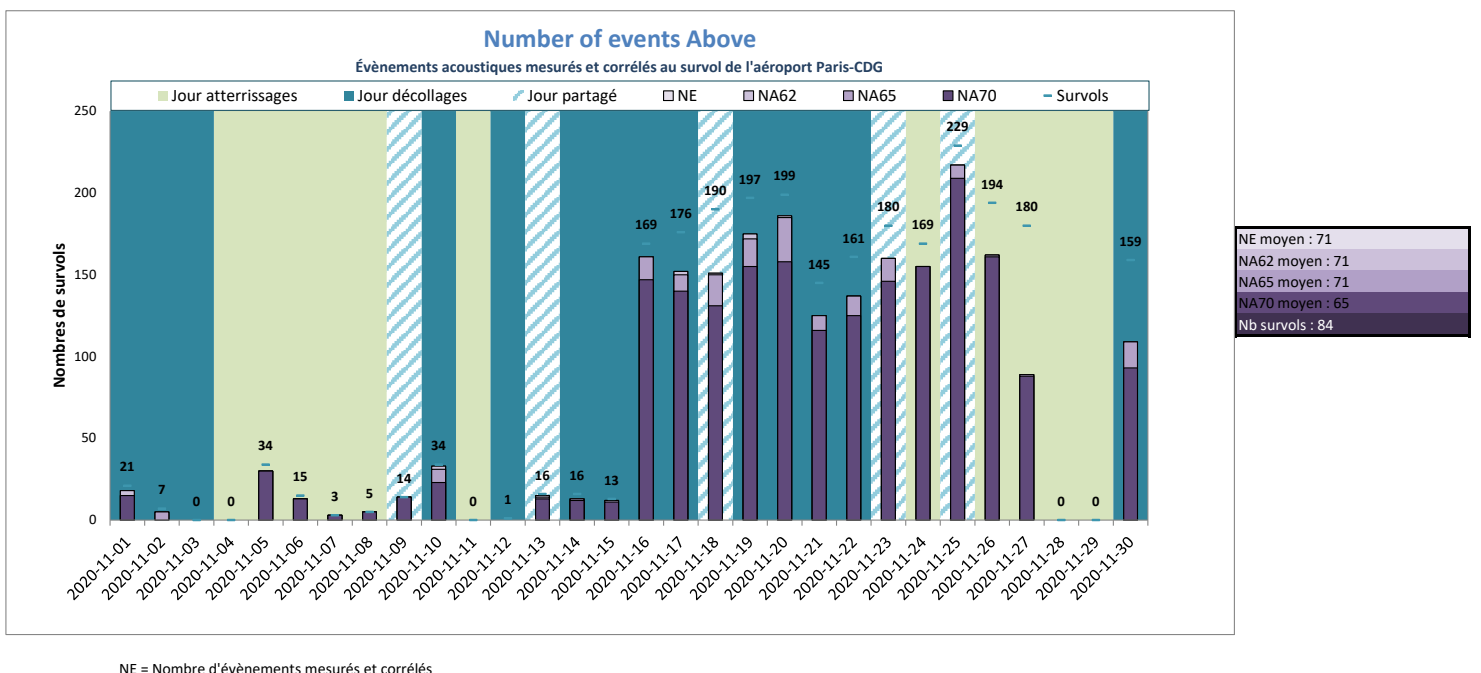
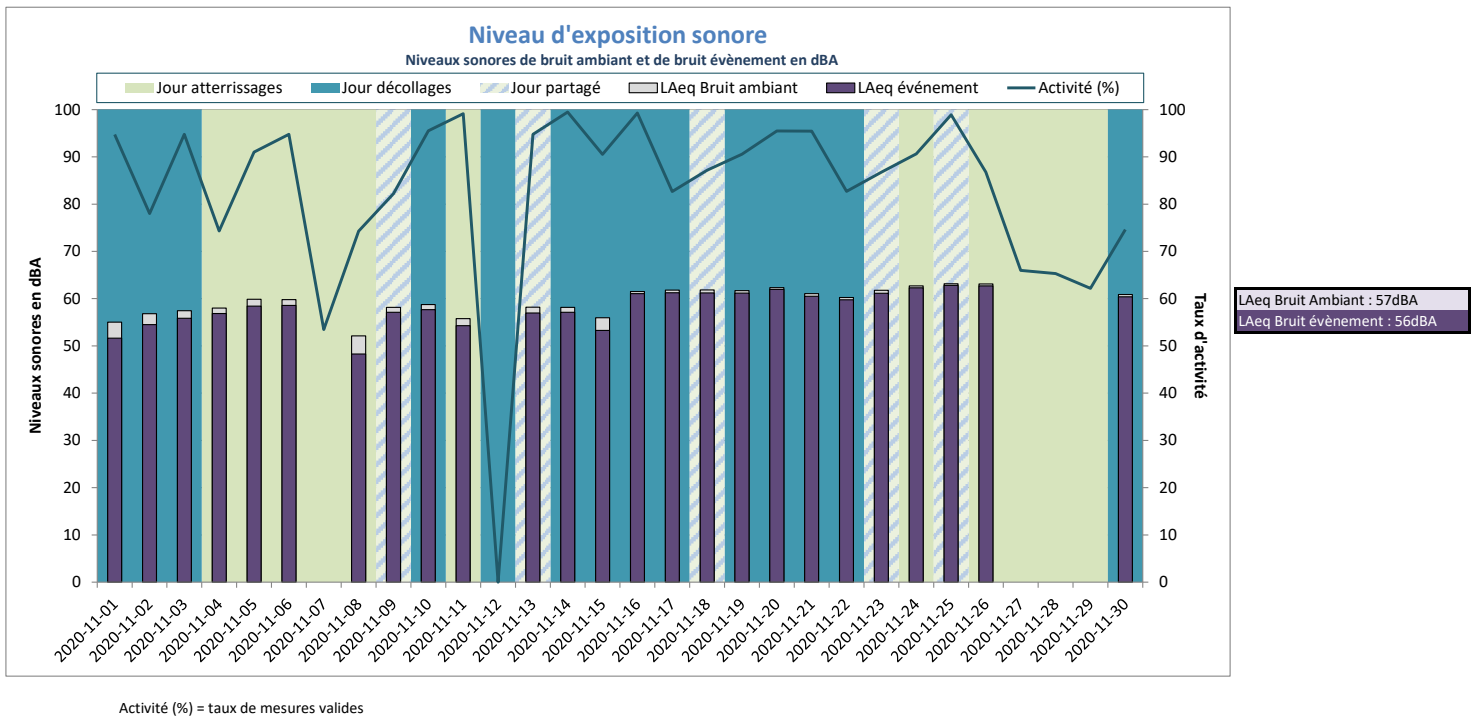
Répartition par type avion - Novembre 2020

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Novembre 2020



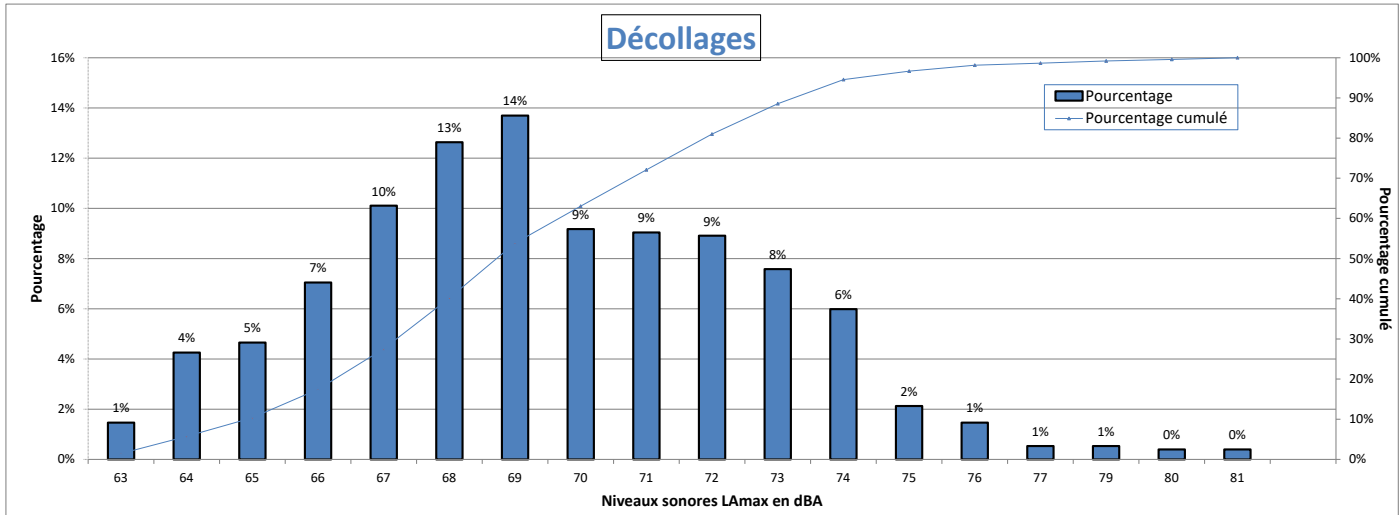
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

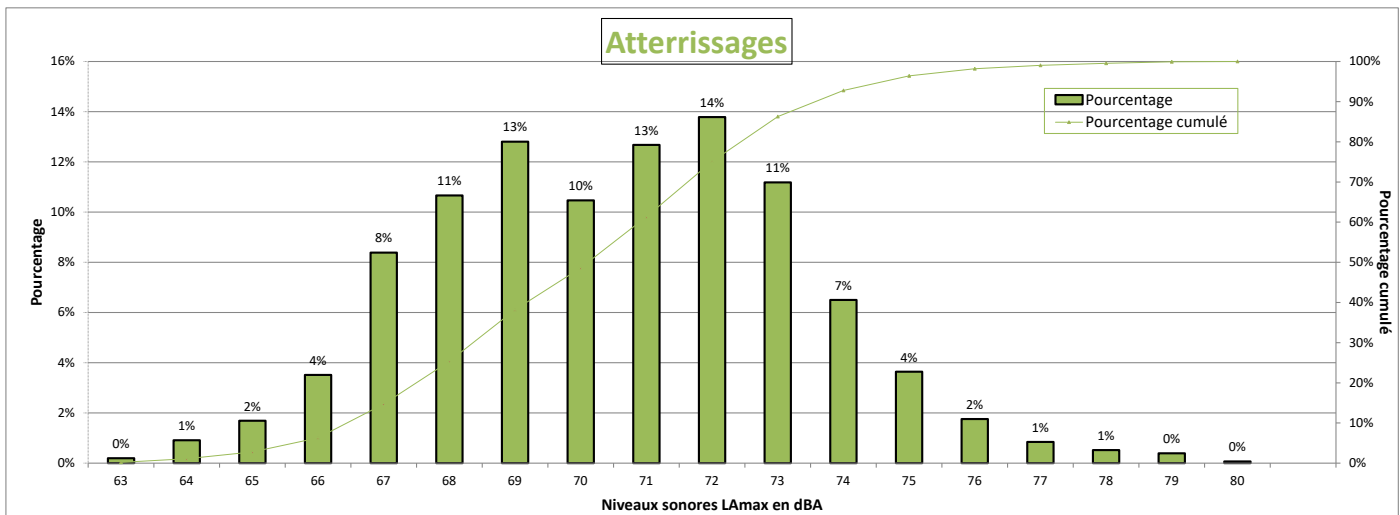


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 752
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1538
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	182	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	137	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	114	7%
AIRBUS A320	A320	M	69,7	99	6%
AIRBUS A319	A319	M	69	98	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	84	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	74	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	72	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	62	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	58	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	55	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	52	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	48	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	46	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	36	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,9	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,2	23	1%
ATR72	AT72	M	68,1	23	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	22	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	80	11%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	65	9%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	53	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	51	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	48	6%
AIRBUS A320	A320	M	68,7	47	6%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	43	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	42	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	37	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	26	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	25	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	22	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	21	3%

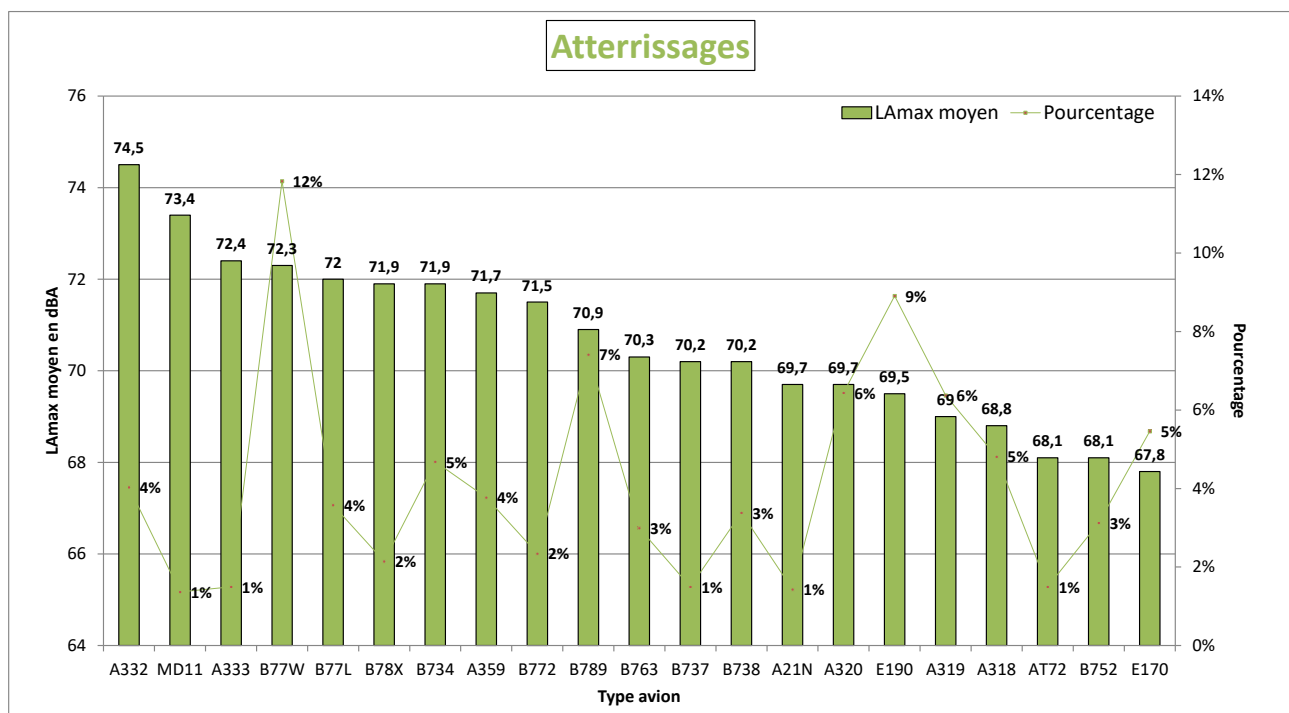
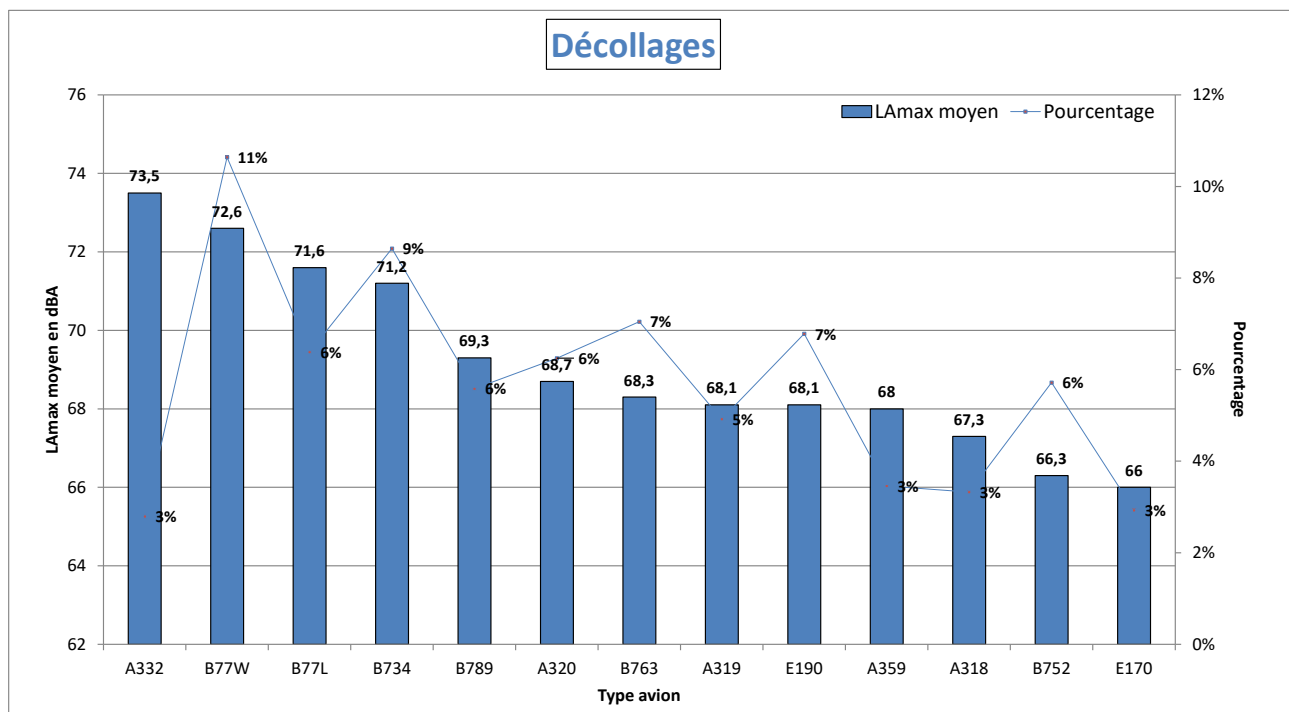
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

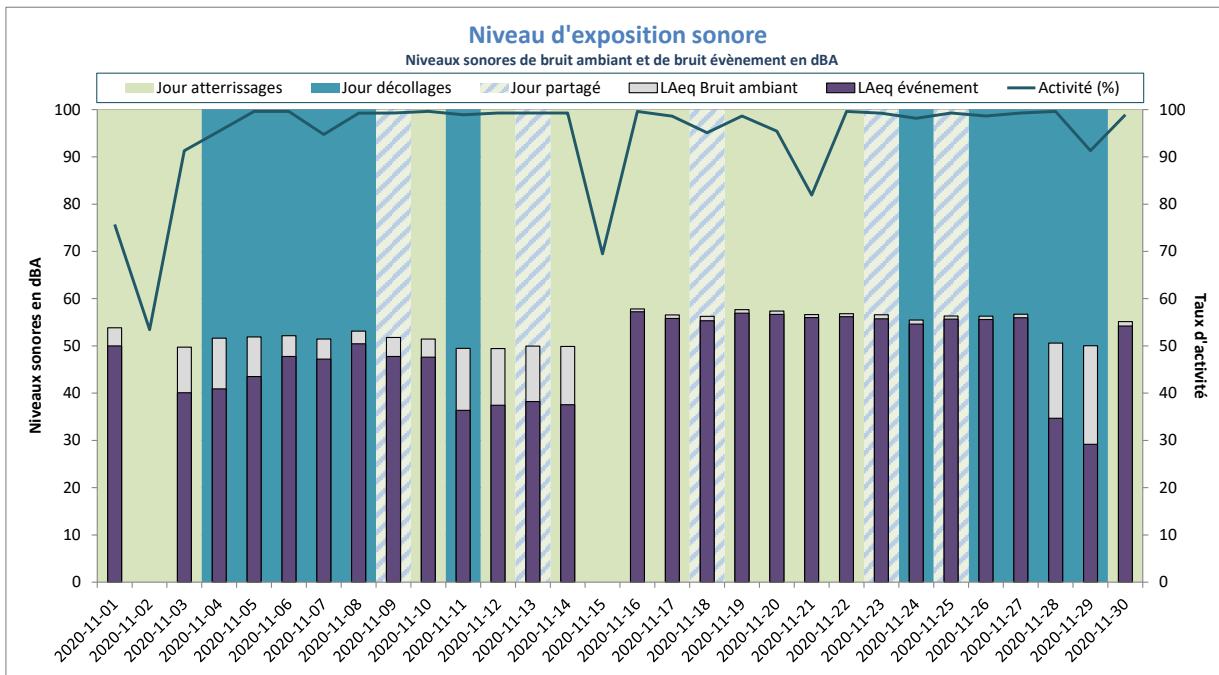
Répartition par type avion - Novembre 2020

Jully-Saint-Mard

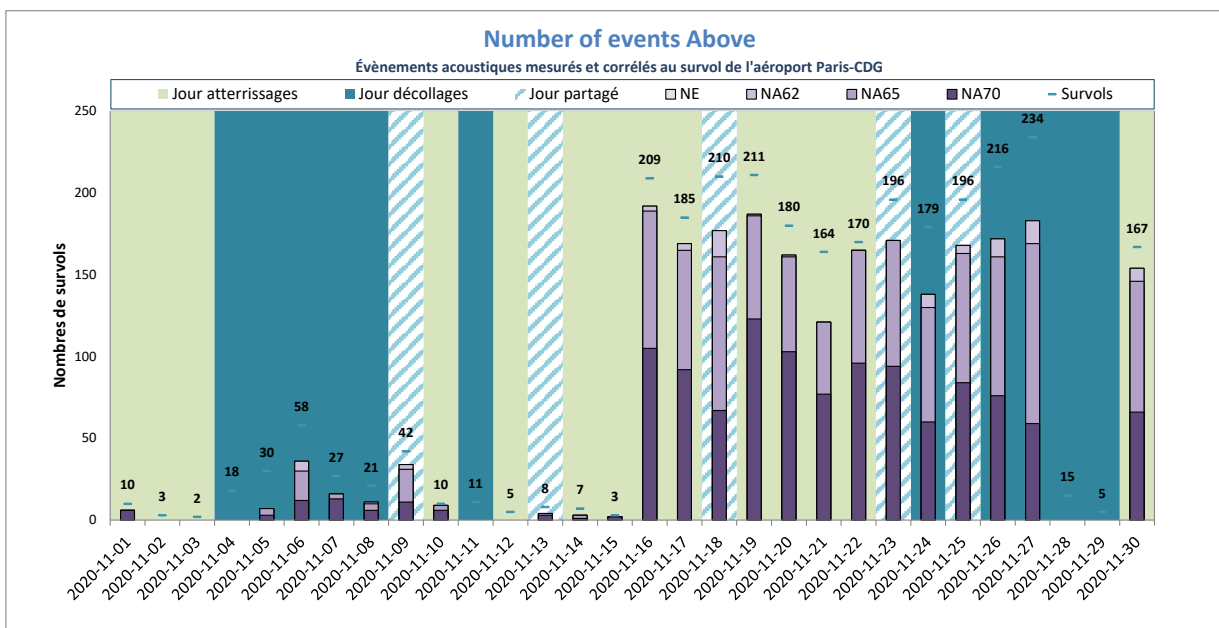
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



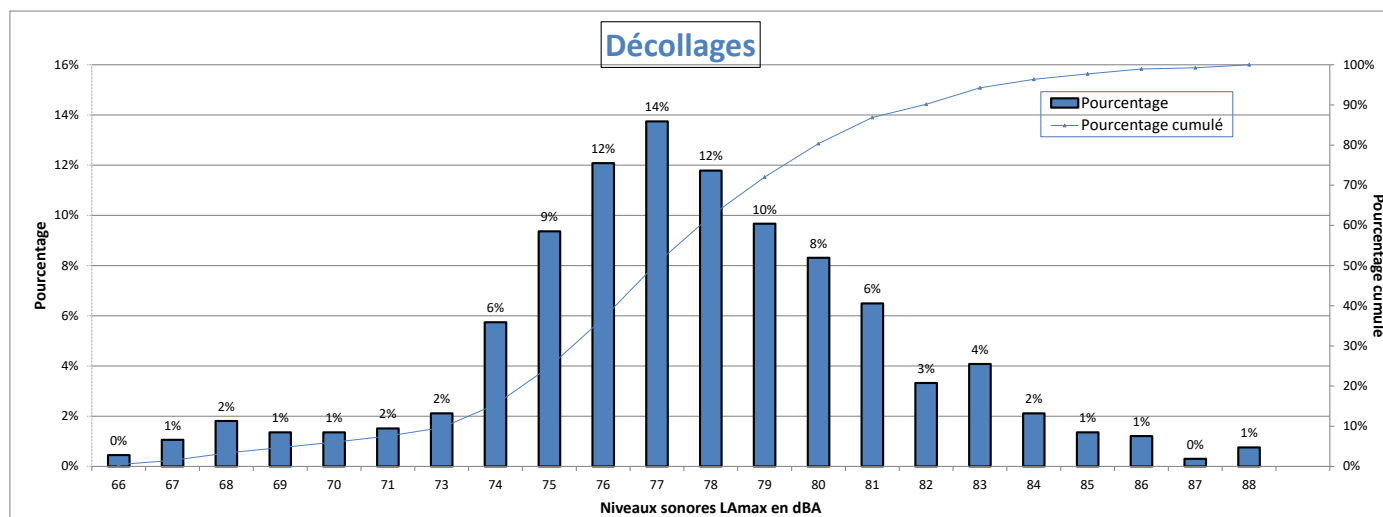
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

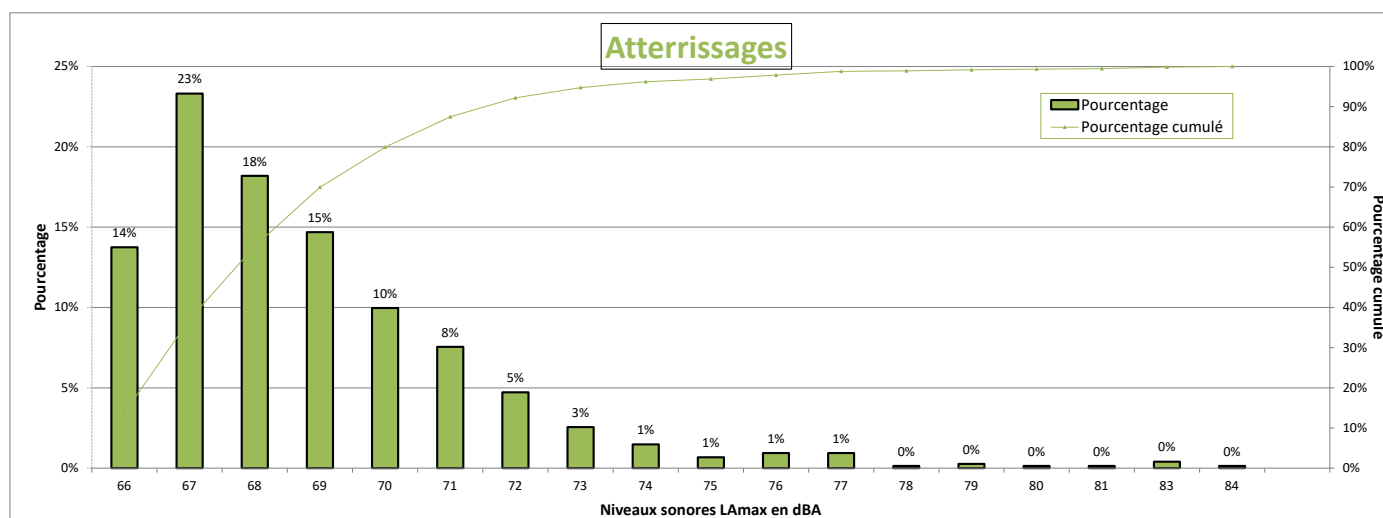


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 662
 Moyenne arithmétique : 77,5 dBA
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 742
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	167	23%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	66	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,3	58	8%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	41	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	41	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	36	5%
AIRBUS A320	A320	M	68,7	30	4%
BOEING 737-800	B738	M	68	30	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	28	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,7	27	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	23	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	21	3%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,7	75	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,2	53	8%
BOEING 737-400	B734	M	79,8	43	6%
AIRBUS A320	A320	M	76,6	39	6%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	38	6%
BOEING 767-300	B763	H	77,9	37	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,5	37	6%
BOEING 757-200	B752	M	75,2	36	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,6	31	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,7	27	4%
AIRBUS A318	A318	M	75,1	26	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	76	22	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,3	21	3%

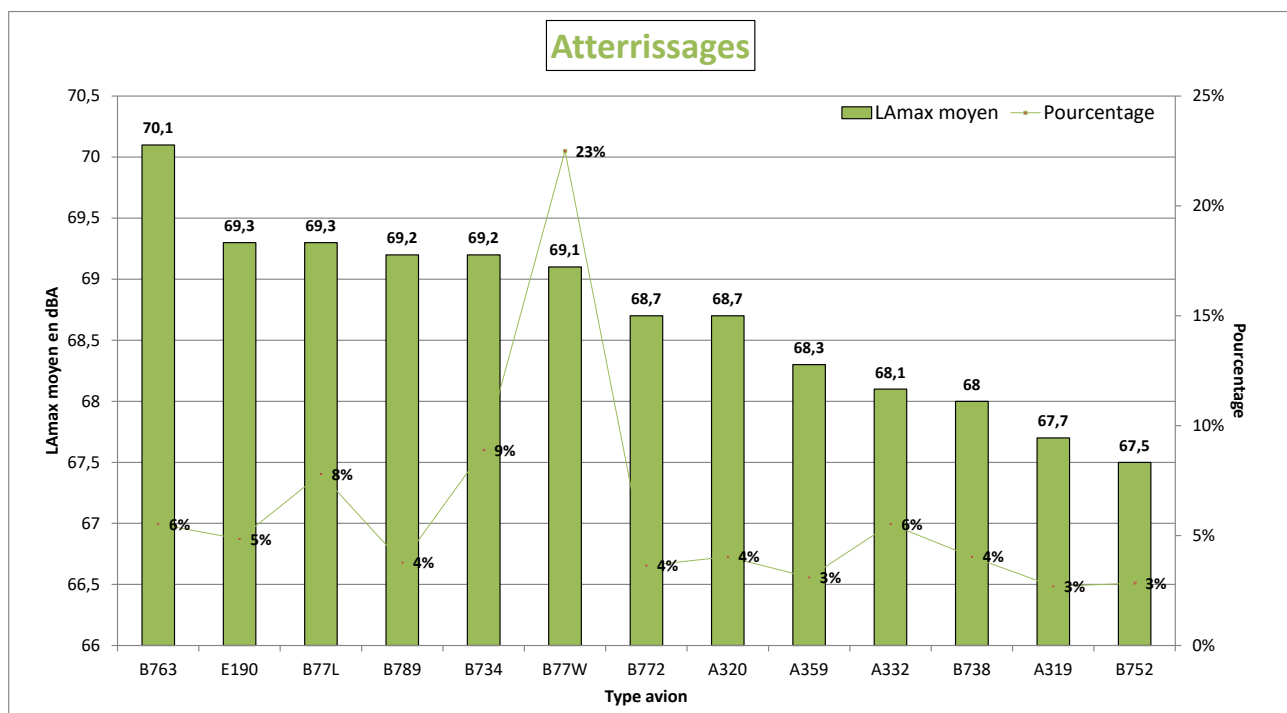
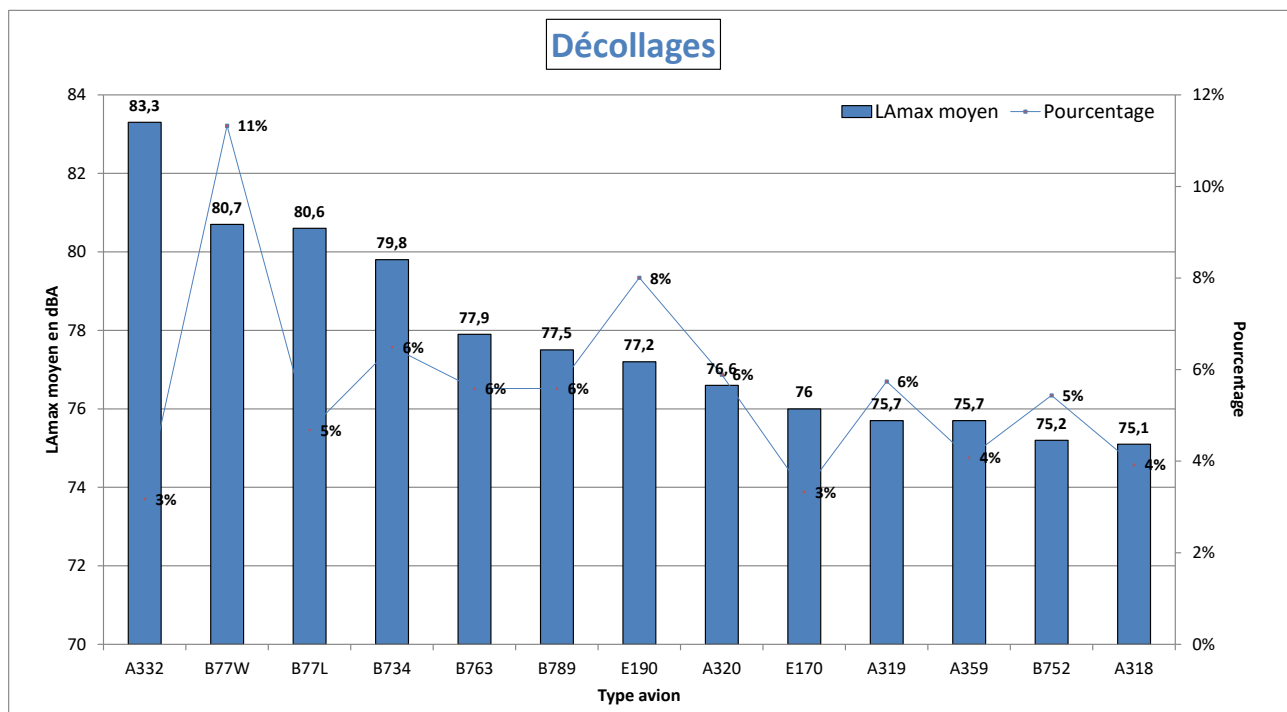
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

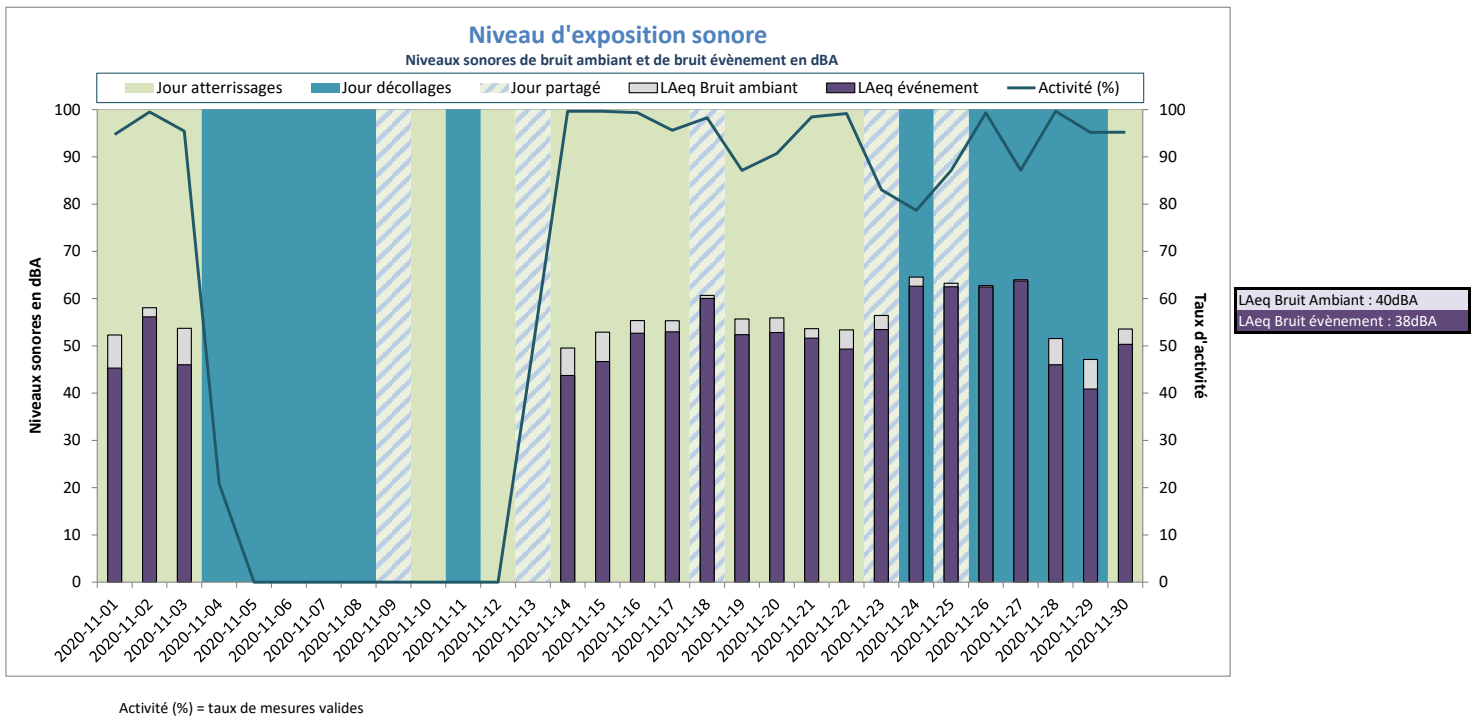
Répartition par type avion - Novembre 2020

Le Mesnil-Amelot

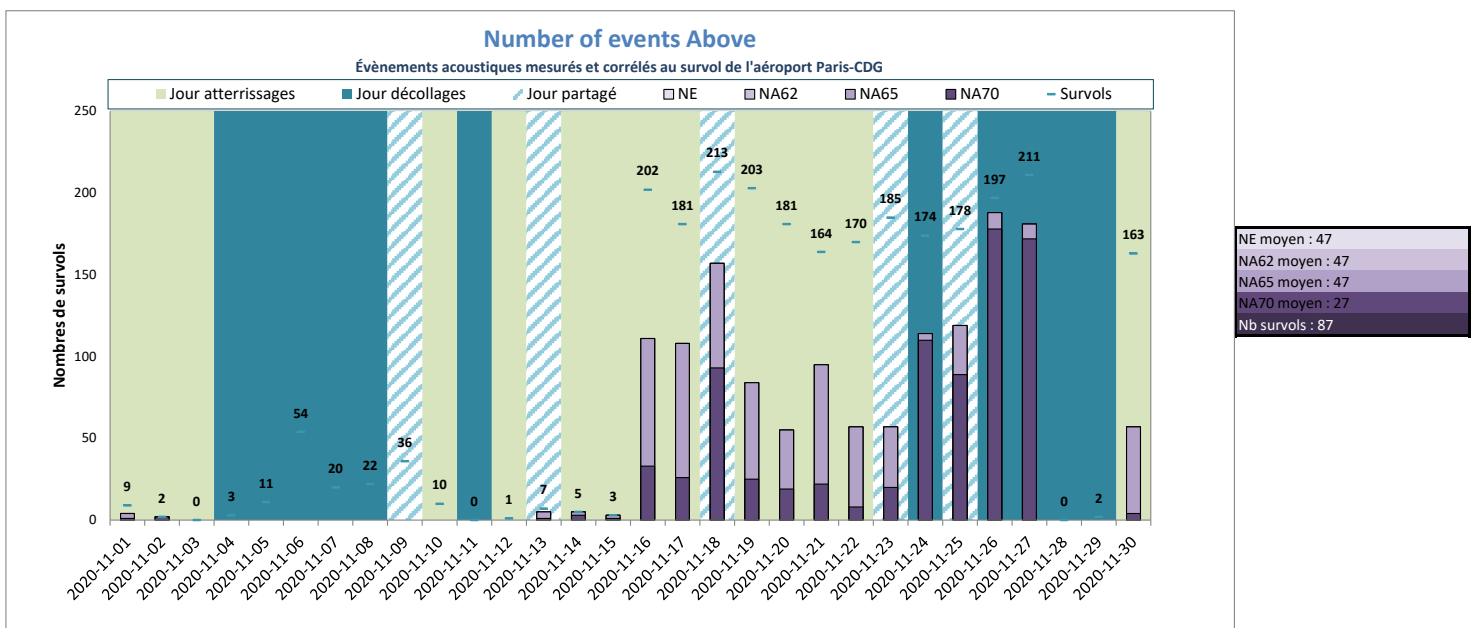
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



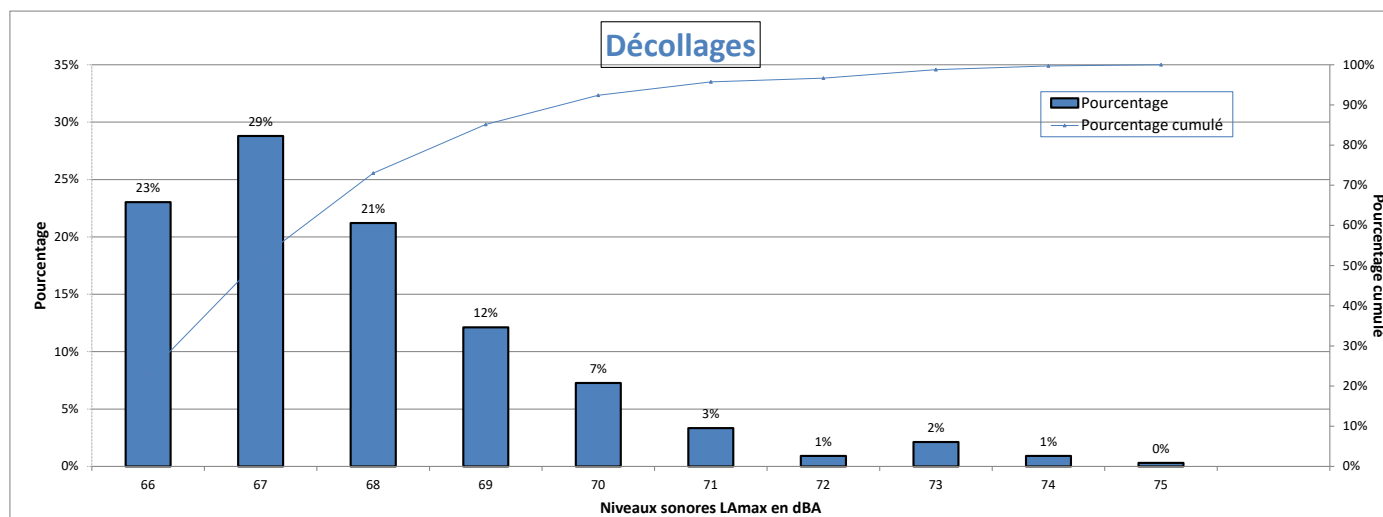
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Louvres

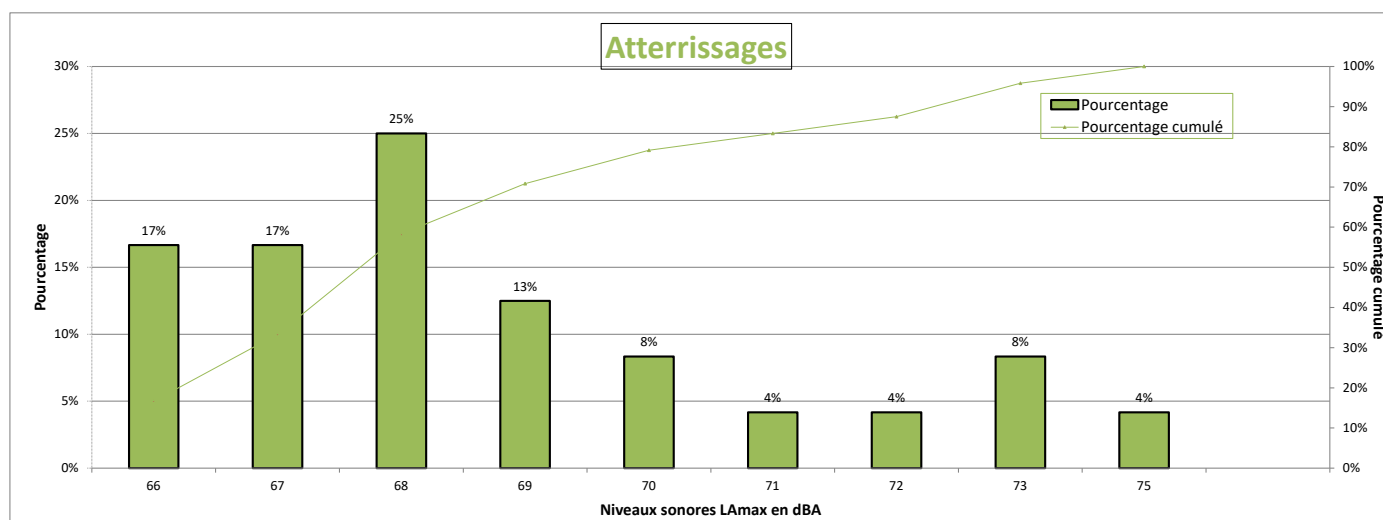


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 330
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 24
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	62	19%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	47	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	33	10%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	26	8%

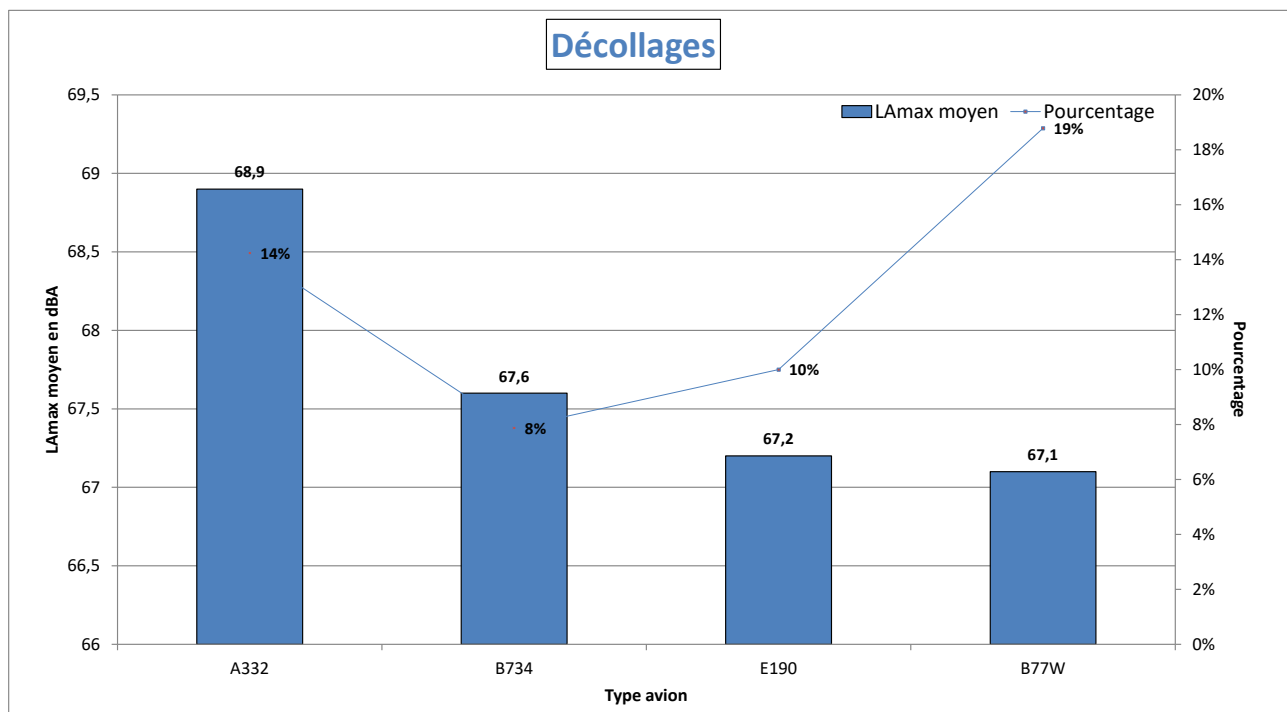
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2020

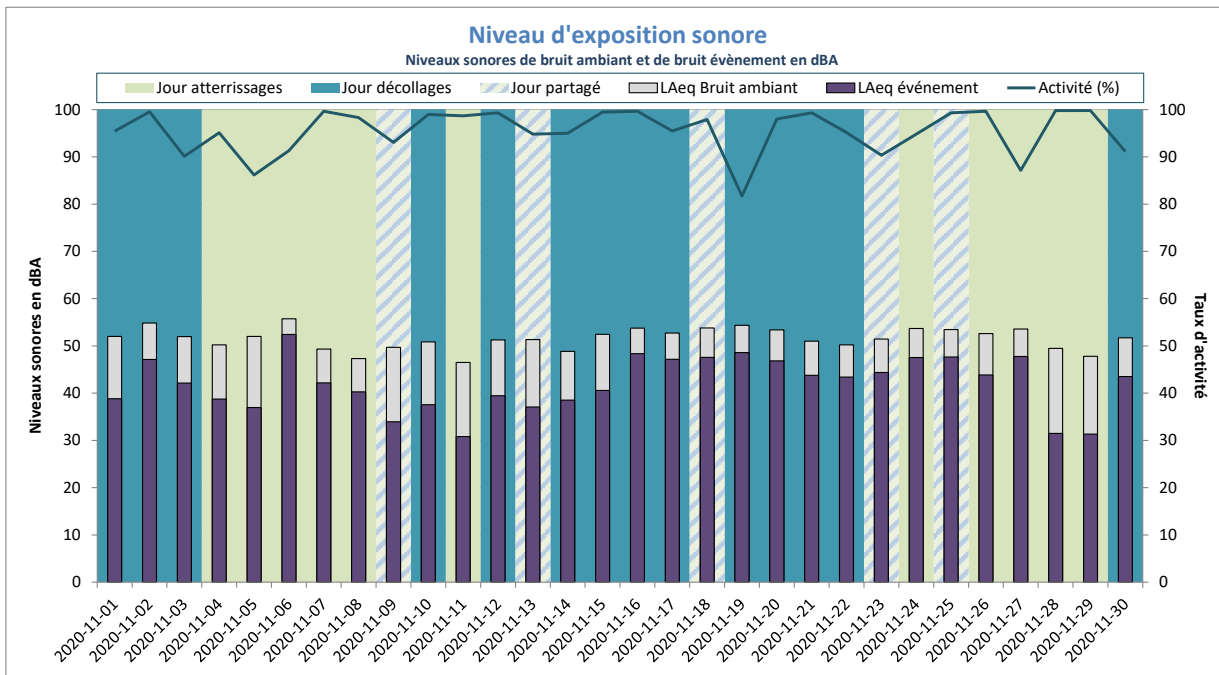
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

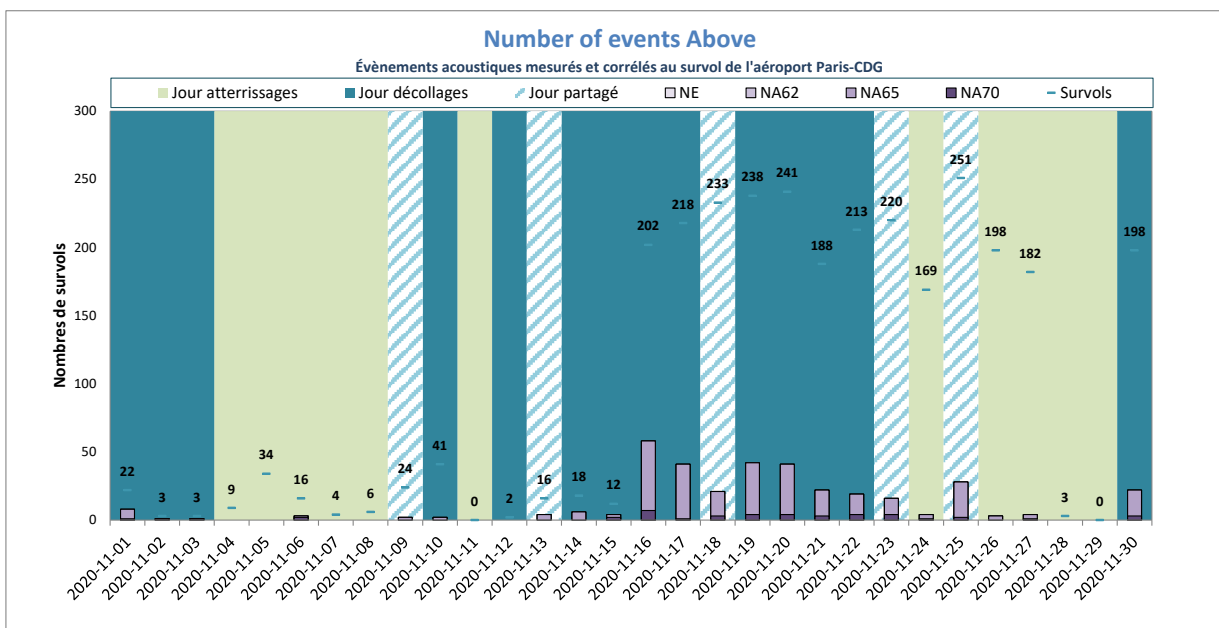


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



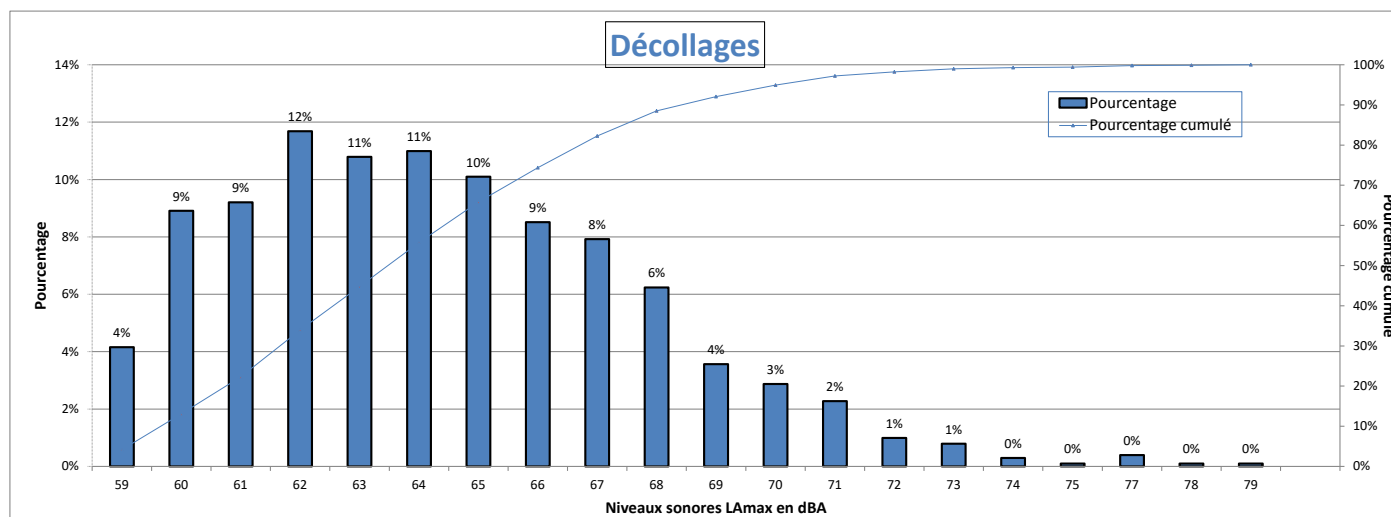
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

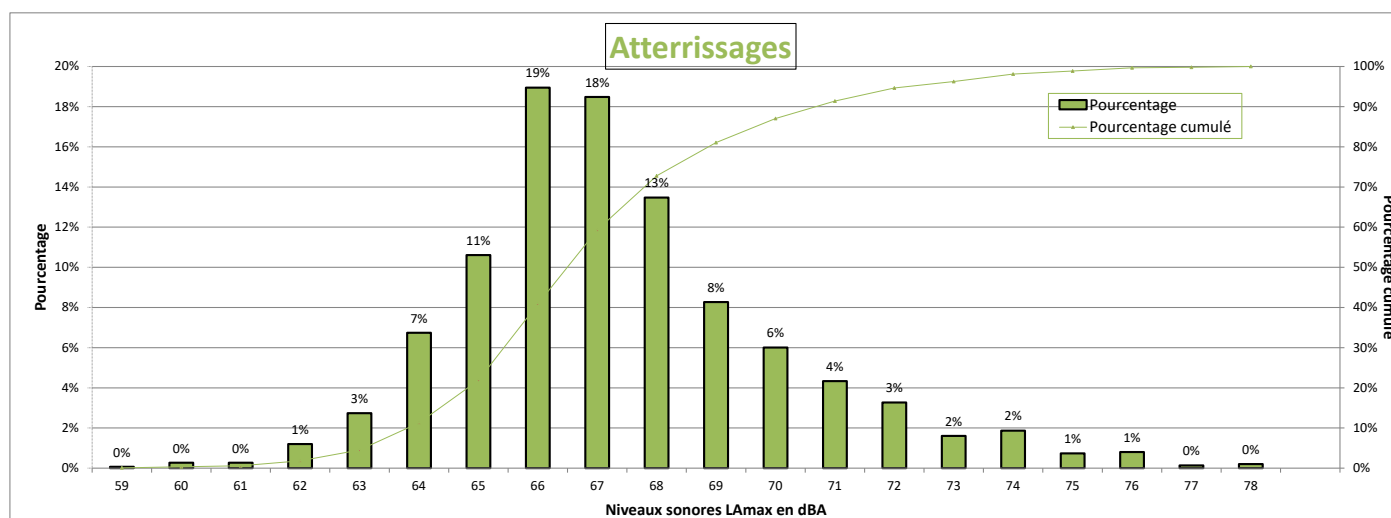


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1010
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 66 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1499
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	139	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	138	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	130	9%
AIRBUS A320	A320	M	67	126	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	96	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	94	6%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	74	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	65	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,7	59	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	57	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	57	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	51	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	47	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	36	2%
ATR72	AT72	M	66,7	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	28	2%
BOEING 737-700	B737	M	67,8	25	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,5	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	130	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,8	83	8%
AIRBUS A320	A320	M	62,9	66	7%
BOEING 737-400	B734	M	65	63	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,7	60	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,7	56	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	54	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,7	52	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61	43	4%
AIRBUS A318	A318	M	61,5	39	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,8	38	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	34	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	28	3%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,4	27	3%
BOEING 757-200	B752	M	62,4	24	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,4	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

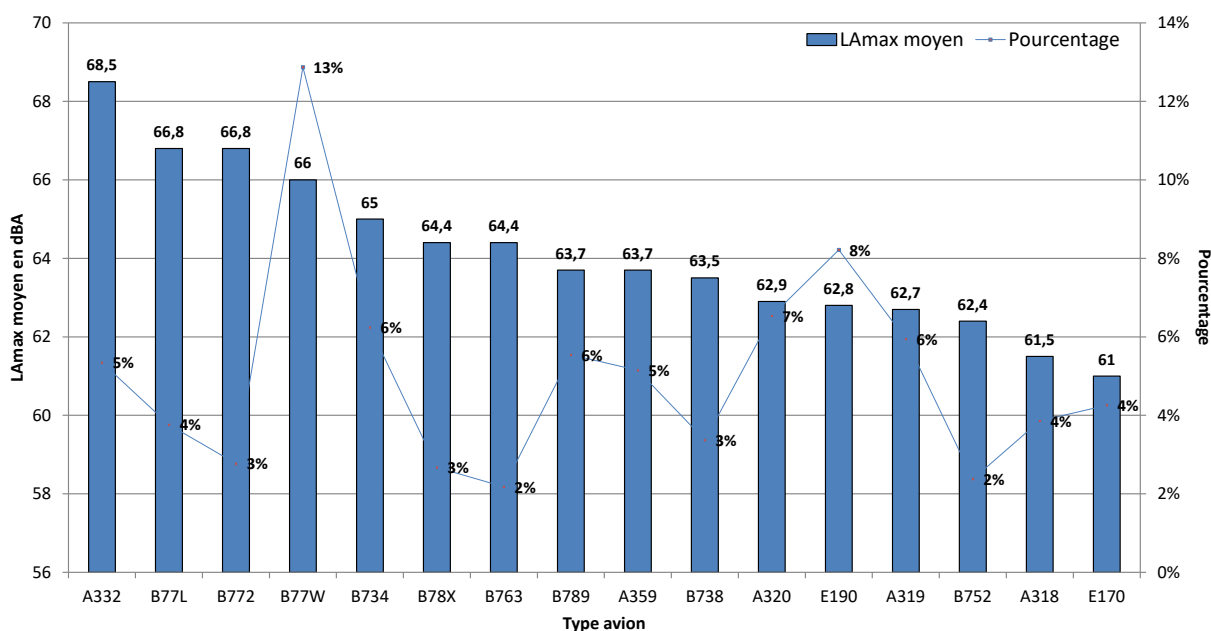
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2020

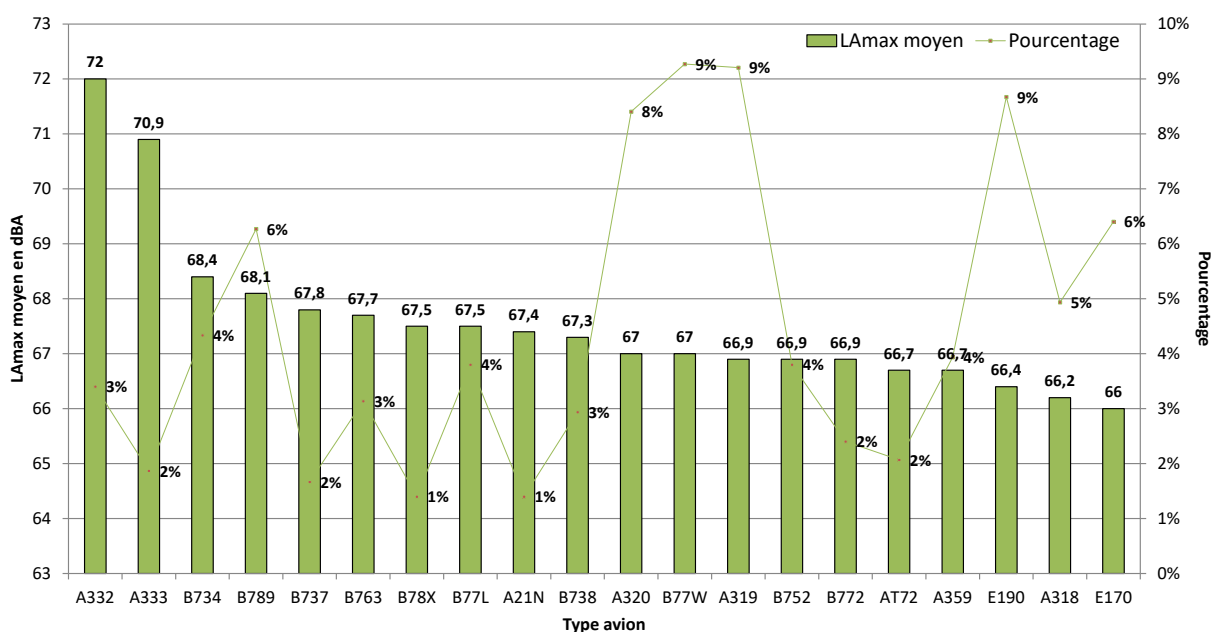
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

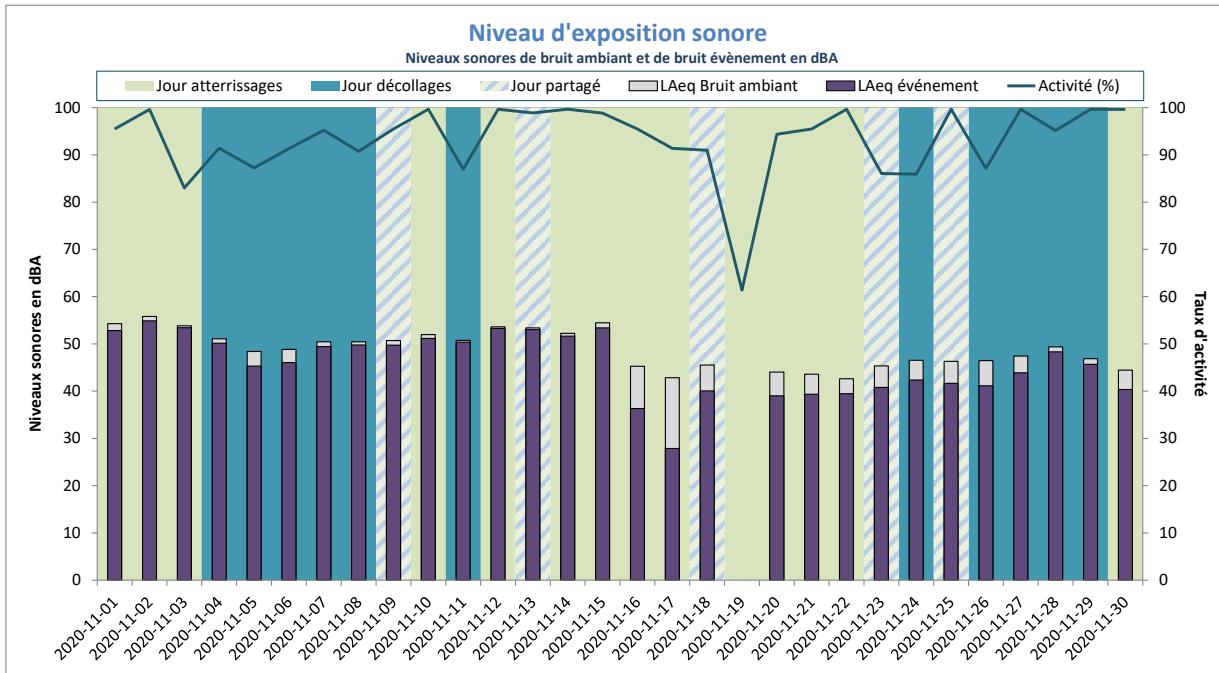
Décollages



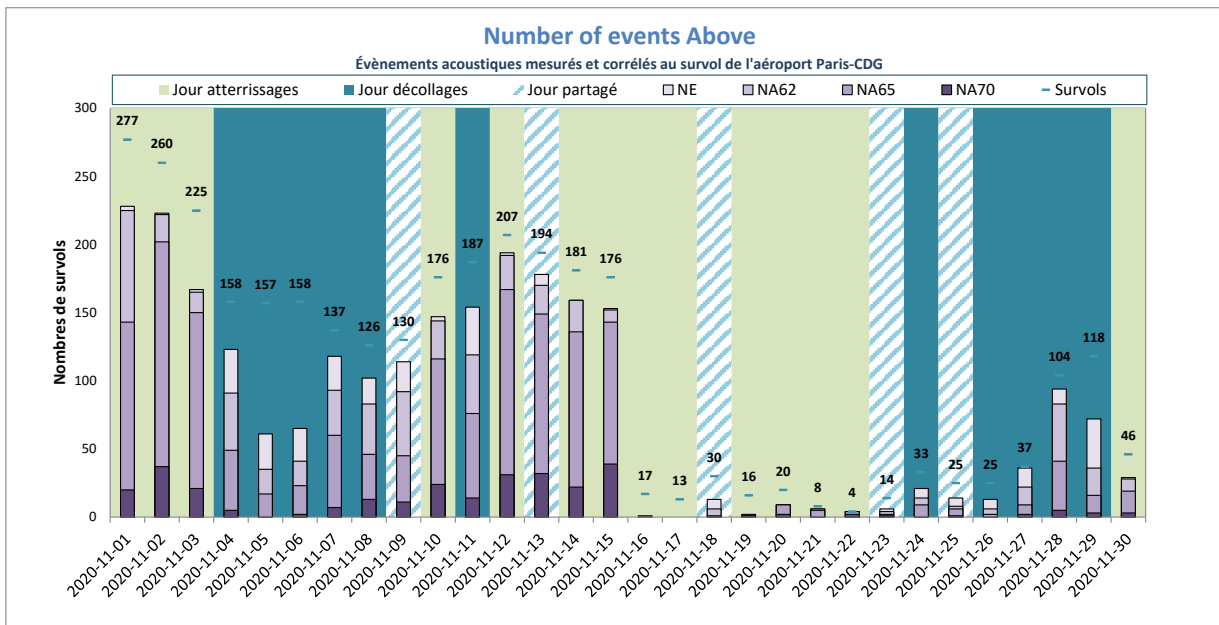
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



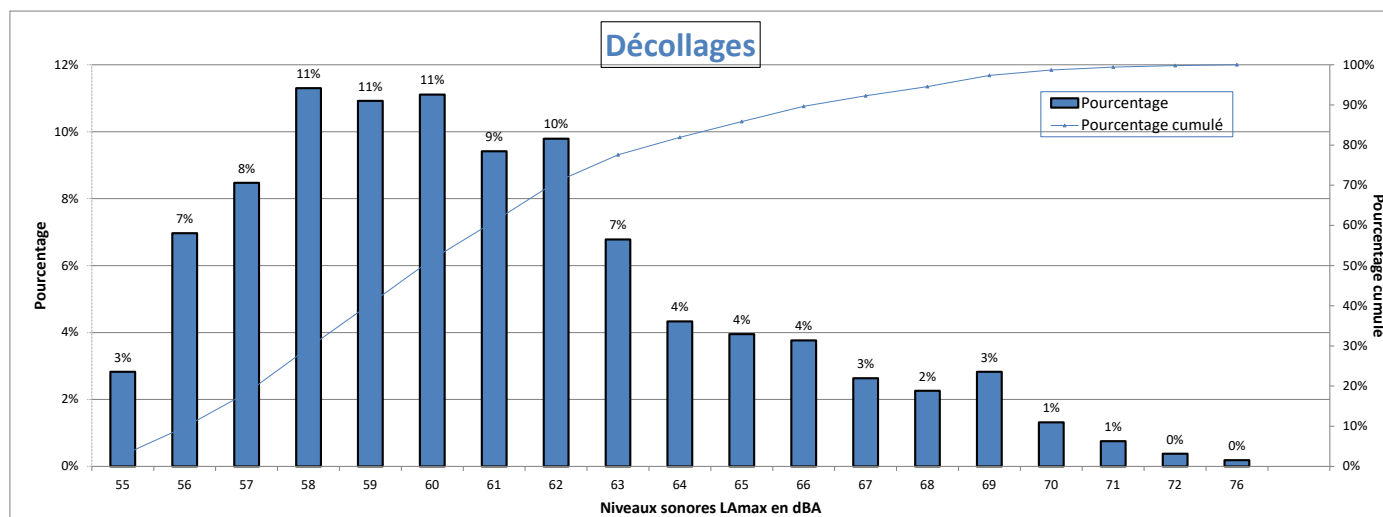
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

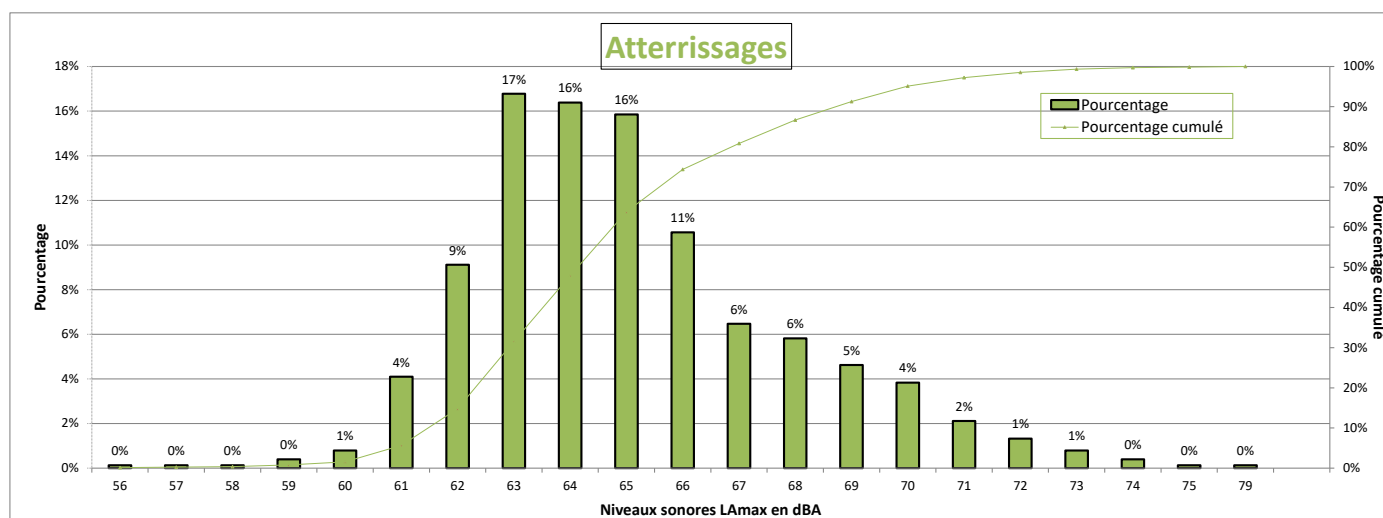


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 531
 Moyenne arithmétique : 61 dBA
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 757
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	83	11%
BOEING 737-400	B734	M	64,5	63	8%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	44	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	44	6%
AIRBUS A320	A320	M	66,2	43	6%
BOEING 757-200	B752	M	62,9	41	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	39	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	39	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	39	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	36	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	27	4%
AIRBUS A318	A318	M	64,1	27	4%
ATR72	AT72	M	63,1	25	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,6	20	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,6	78	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,2	51	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,9	41	8%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	40	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	66	36	7%
AIRBUS A319	A319	M	58,9	32	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,3	30	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	58,5	29	5%
AIRBUS A318	A318	M	58,2	27	5%
BOEING 737-400	B734	M	60,1	24	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,9	22	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,8	20	4%

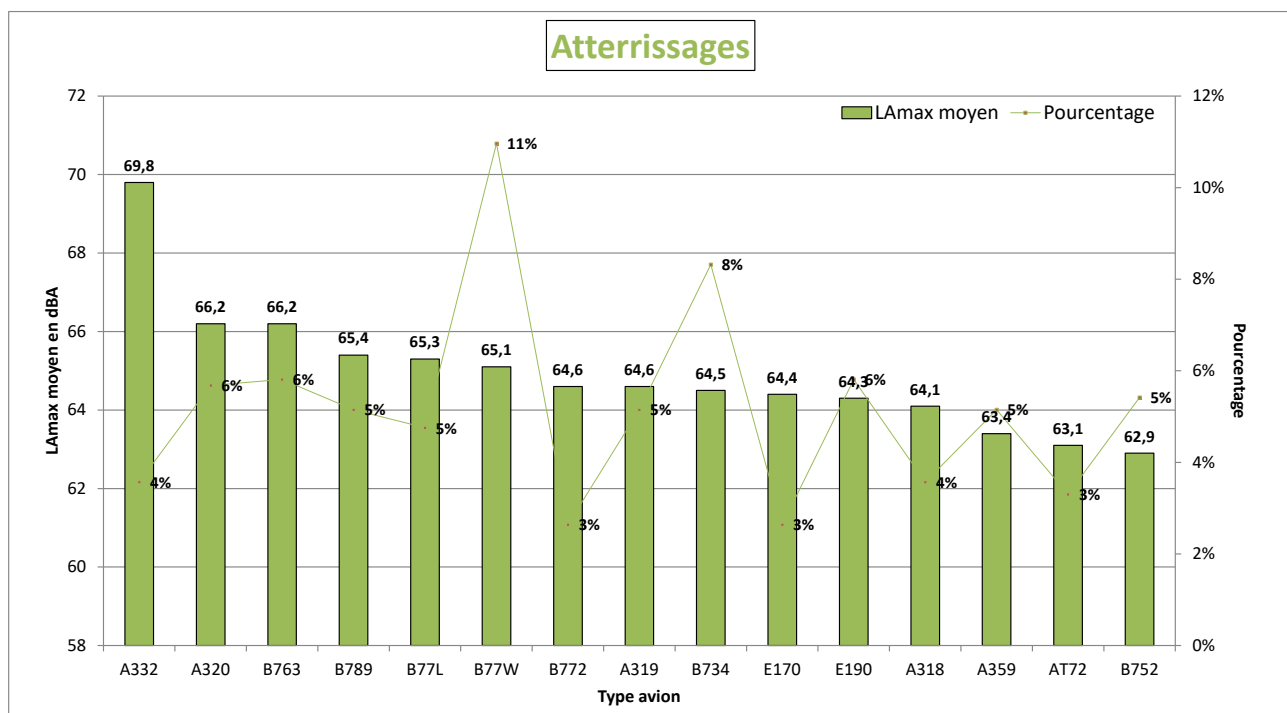
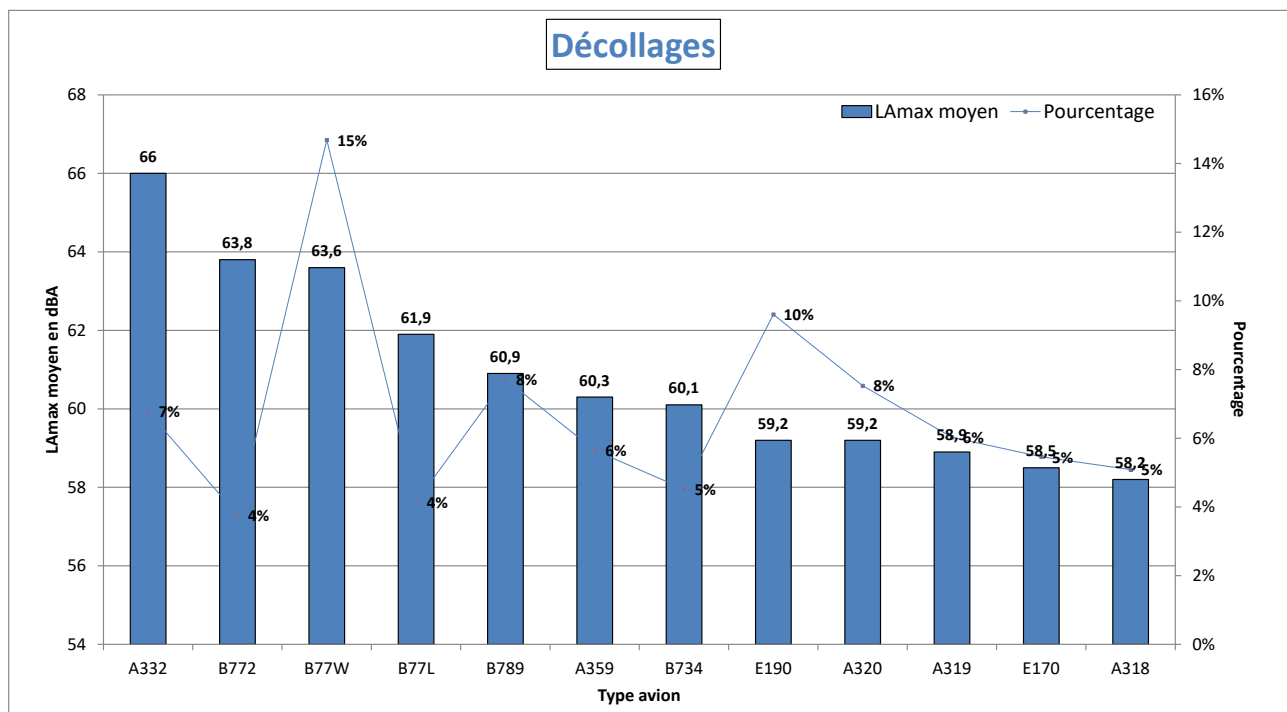
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

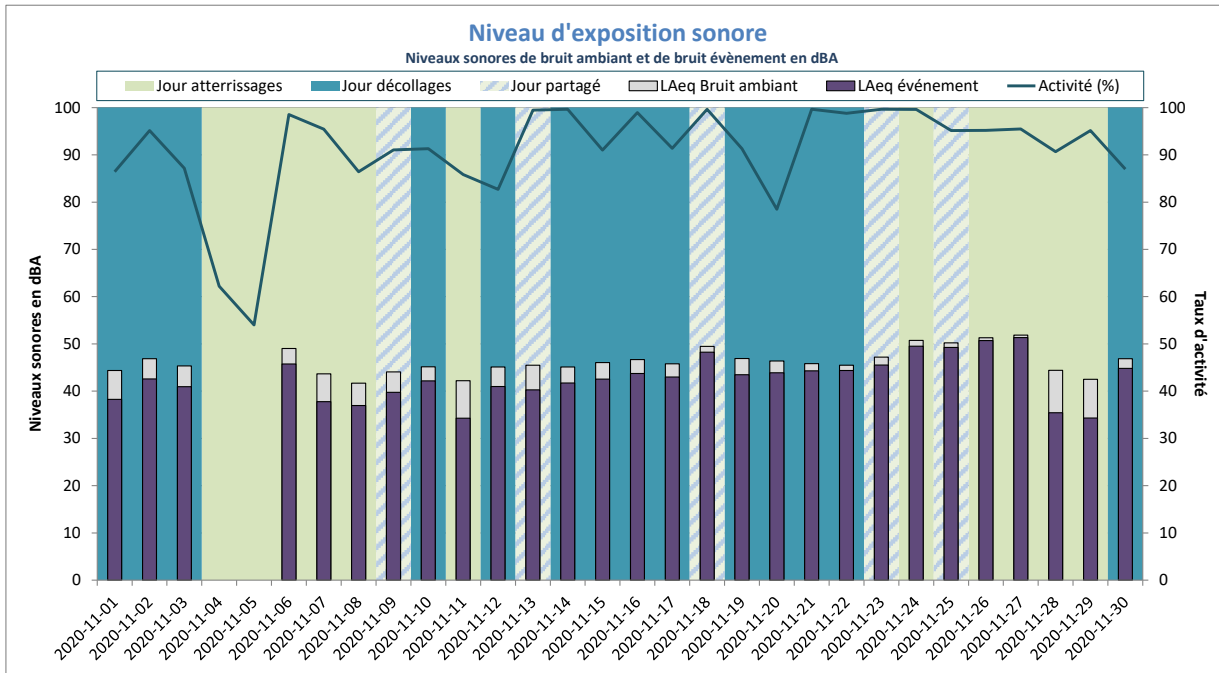
Répartition par type avion - Novembre 2020

Montlignon

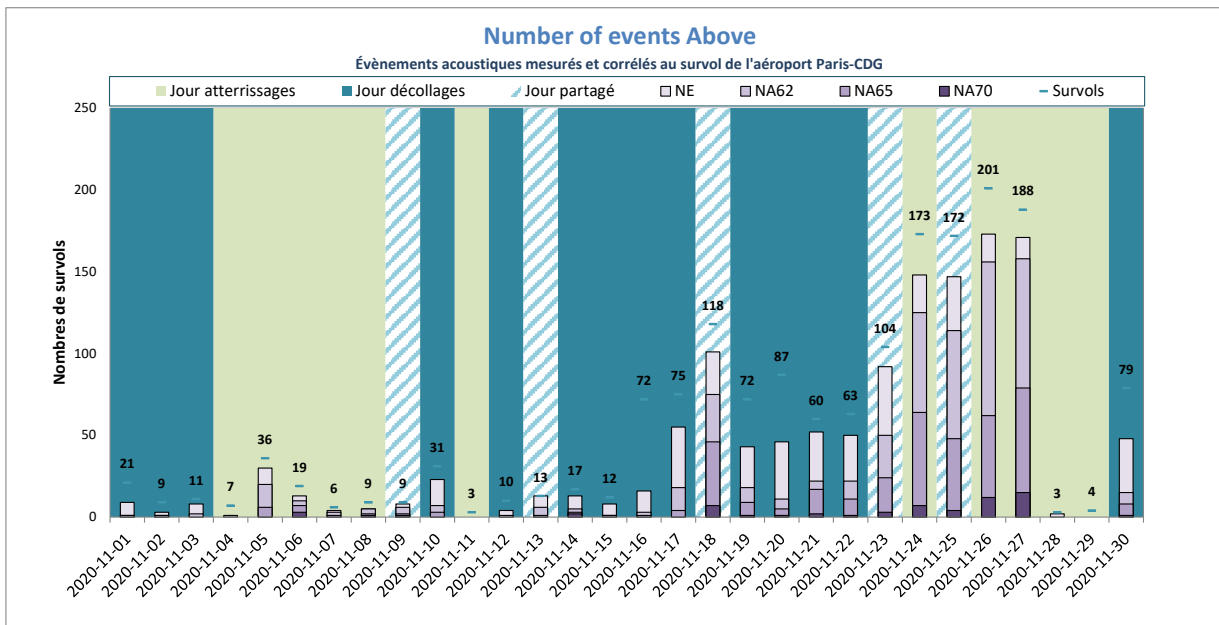
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



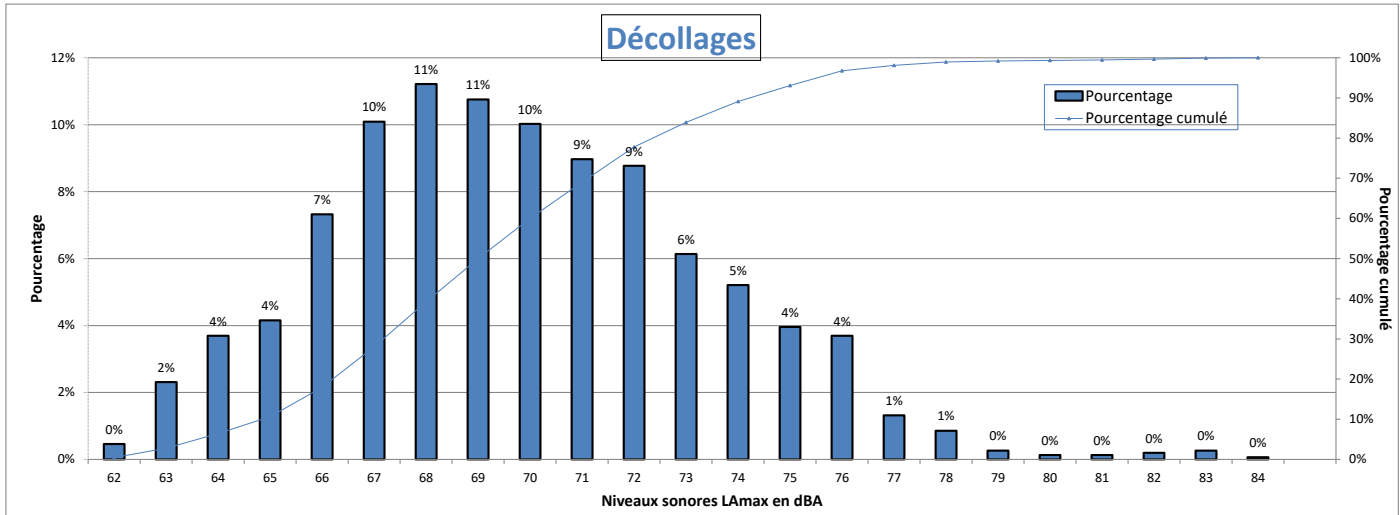
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

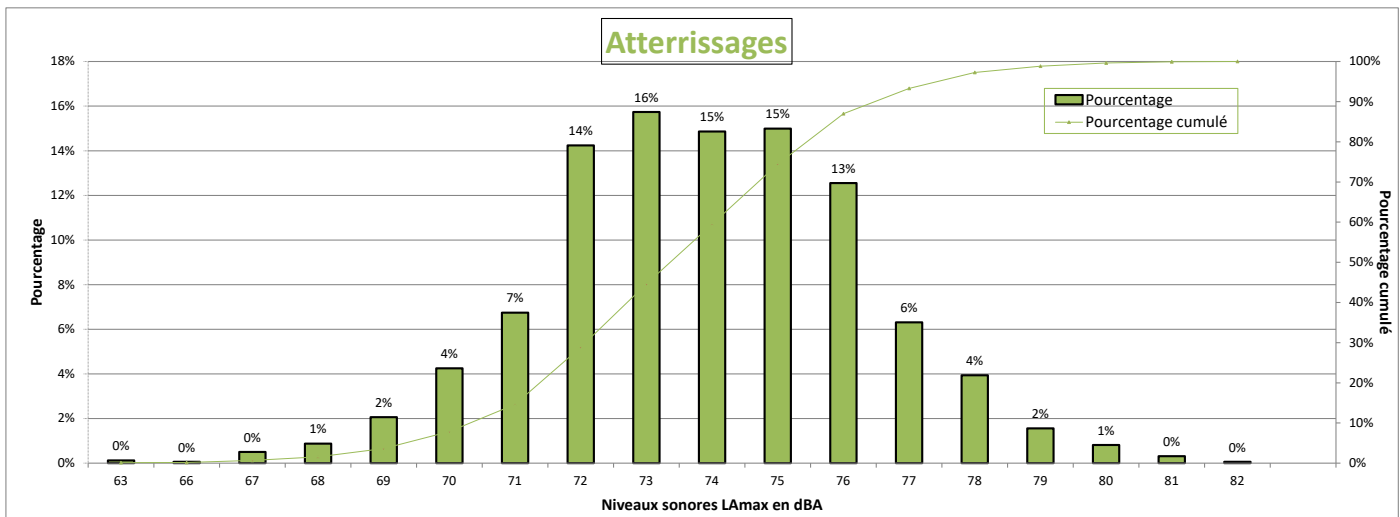


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1516
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1601
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	153	10%
AIRBUS A319	A319	M	73,1	150	9%
AIRBUS A320	A320	M	73,5	147	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	133	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	108	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,1	101	6%
AIRBUS A318	A318	M	73	80	5%
BOEING 737-400	B734	M	75,8	71	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	61	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	59	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	57	4%
BOEING 757-200	B752	M	72,5	57	4%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	46	3%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	45	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	38	2%
ATR72	AT72	M	69,3	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	29	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,1	26	2%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	163	11%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	152	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	121	8%
AIRBUS A320	A320	M	68,2	117	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	98	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	83	5%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	79	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	71	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	64	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	60	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	54	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	45	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	41	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	41	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	34	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,4	33	2%
BOEING 737-700	B737	M	69,4	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	22	1%

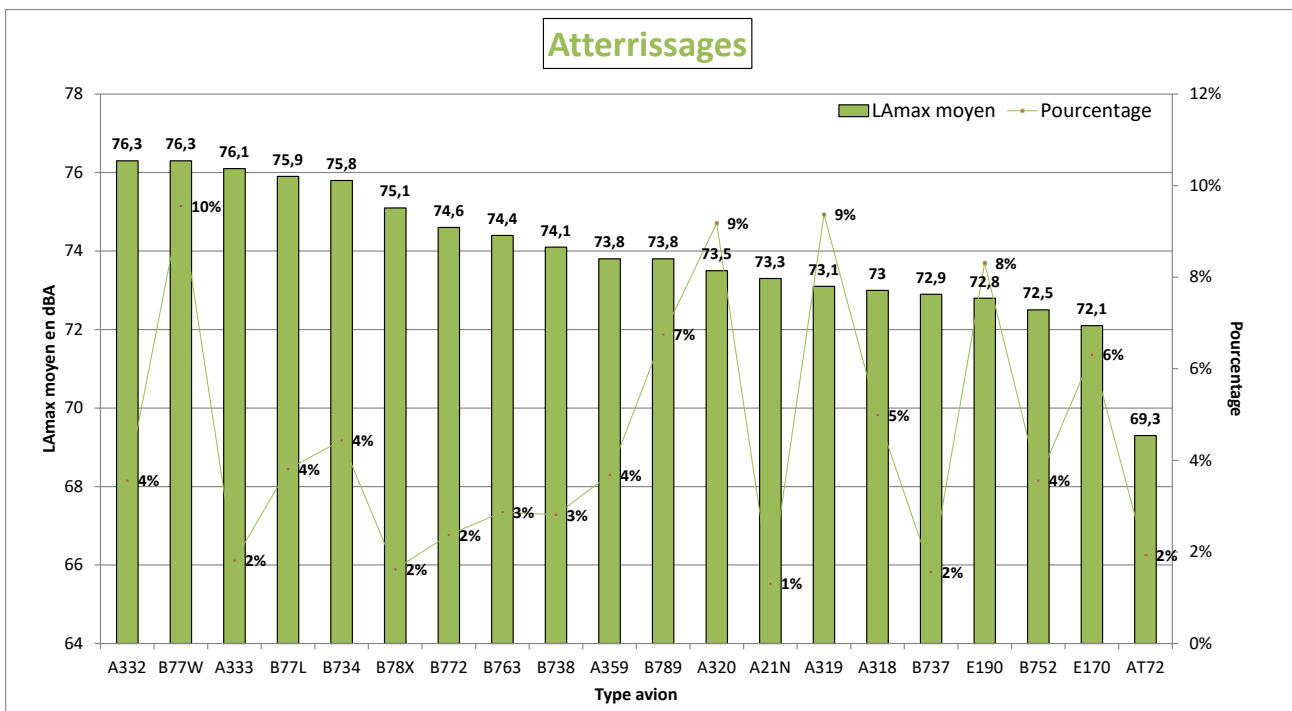
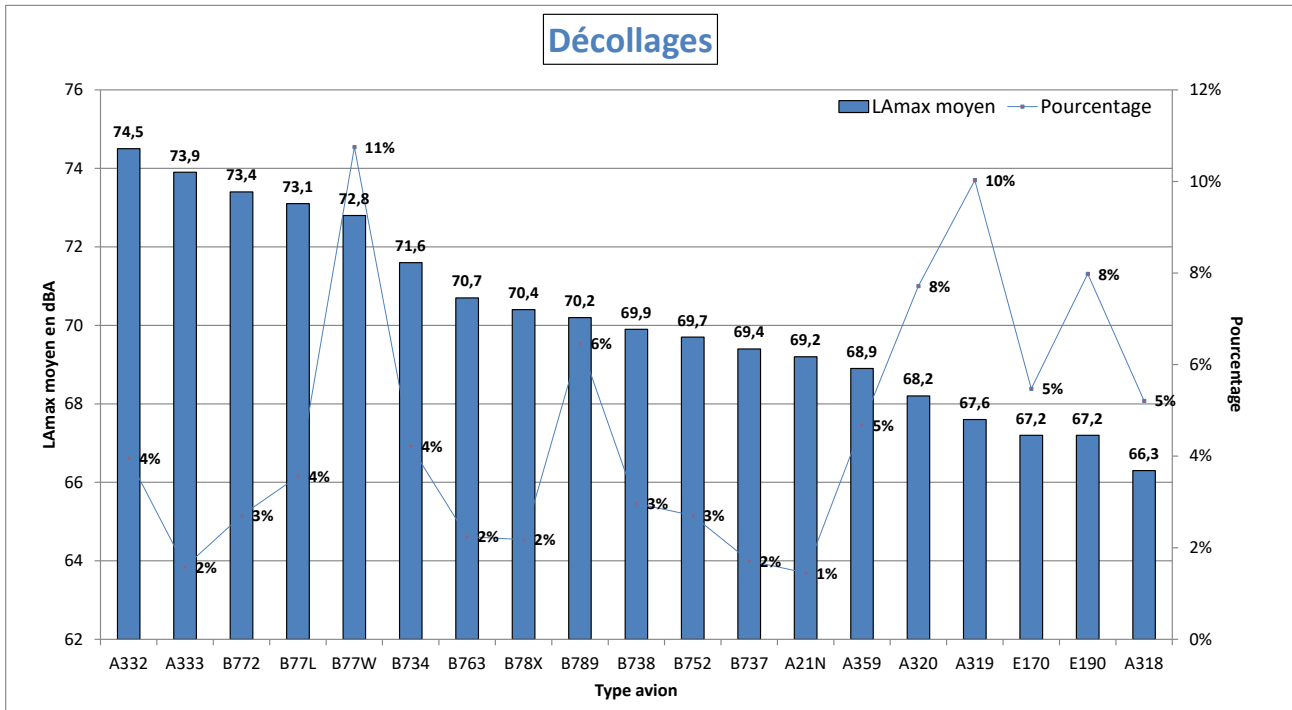
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

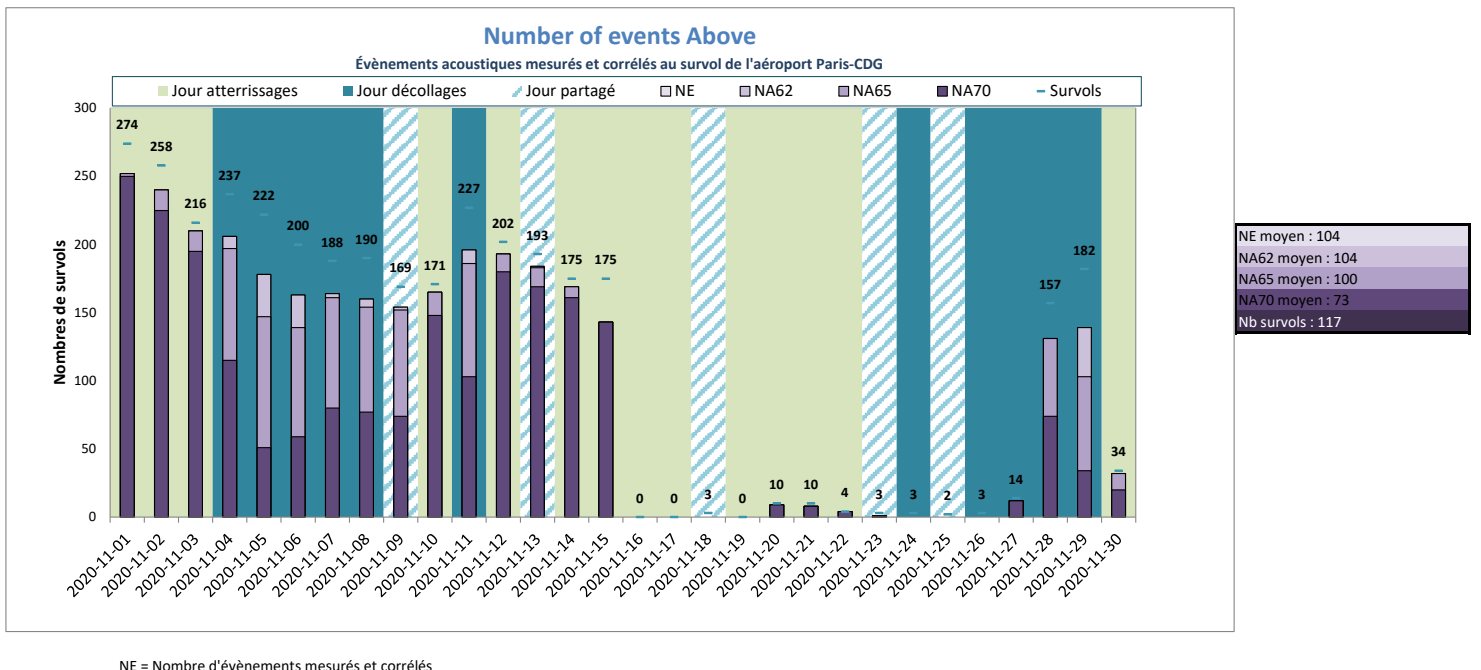
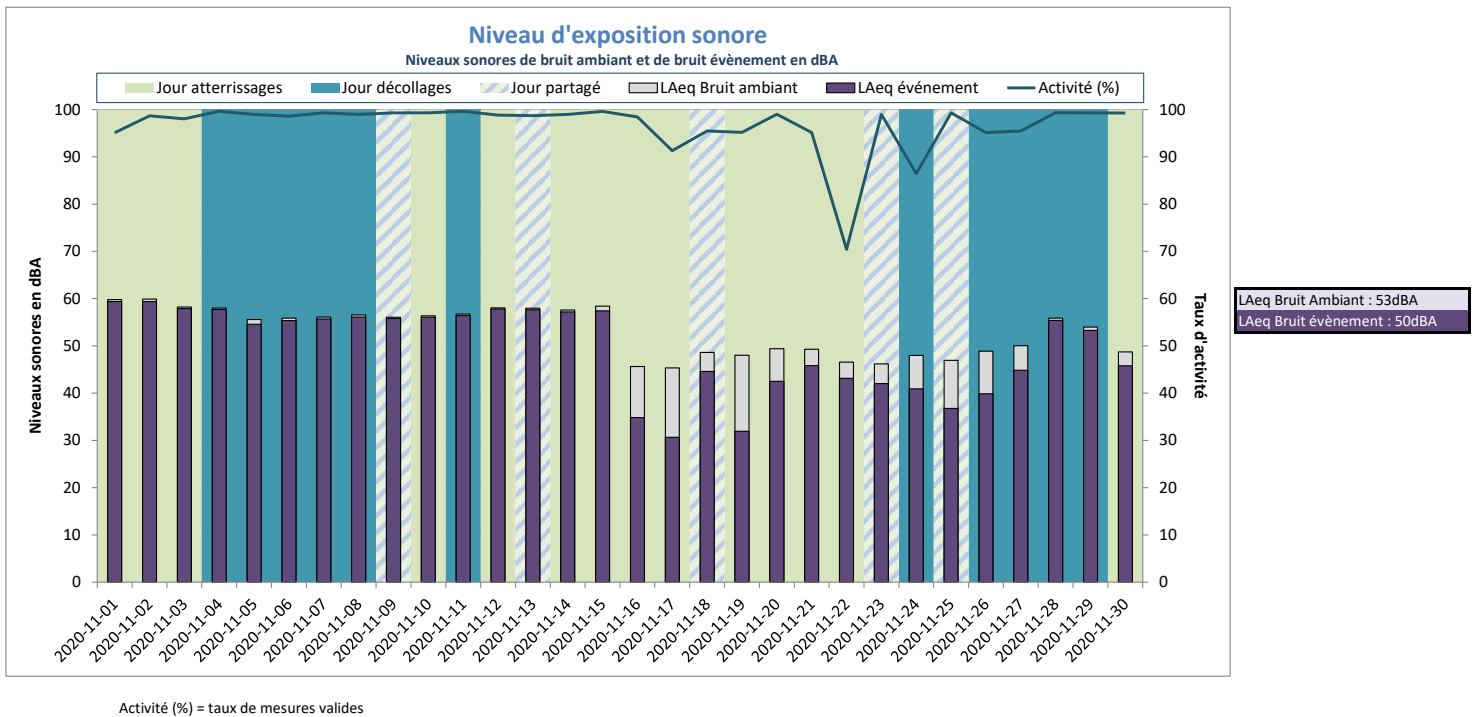
Répartition par type avion - Novembre 2020

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Novembre 2020



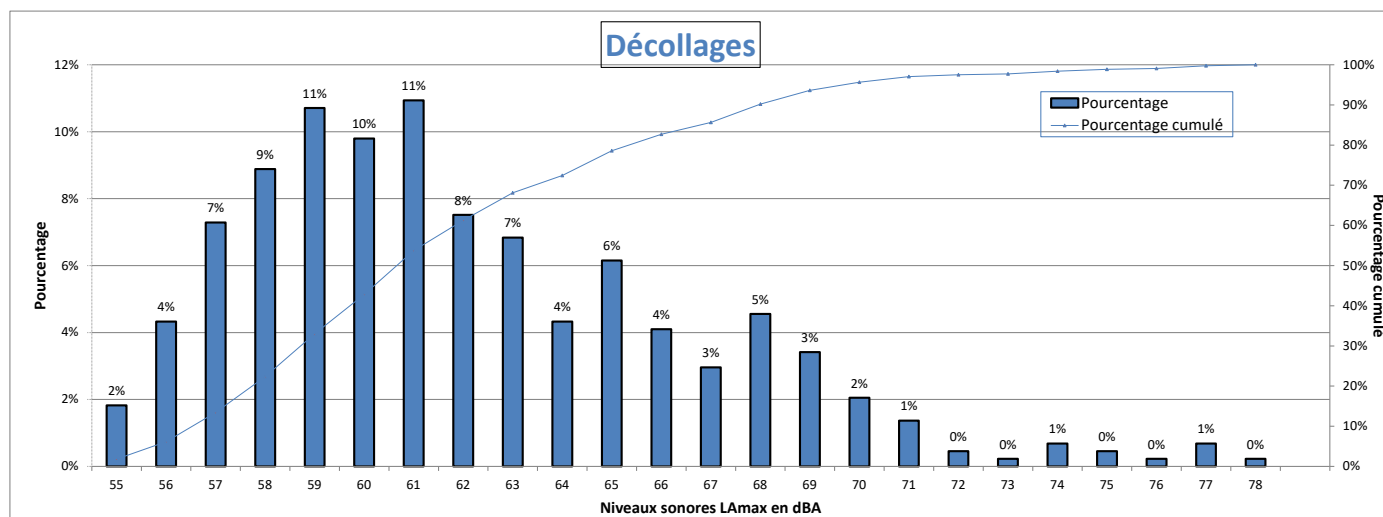
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

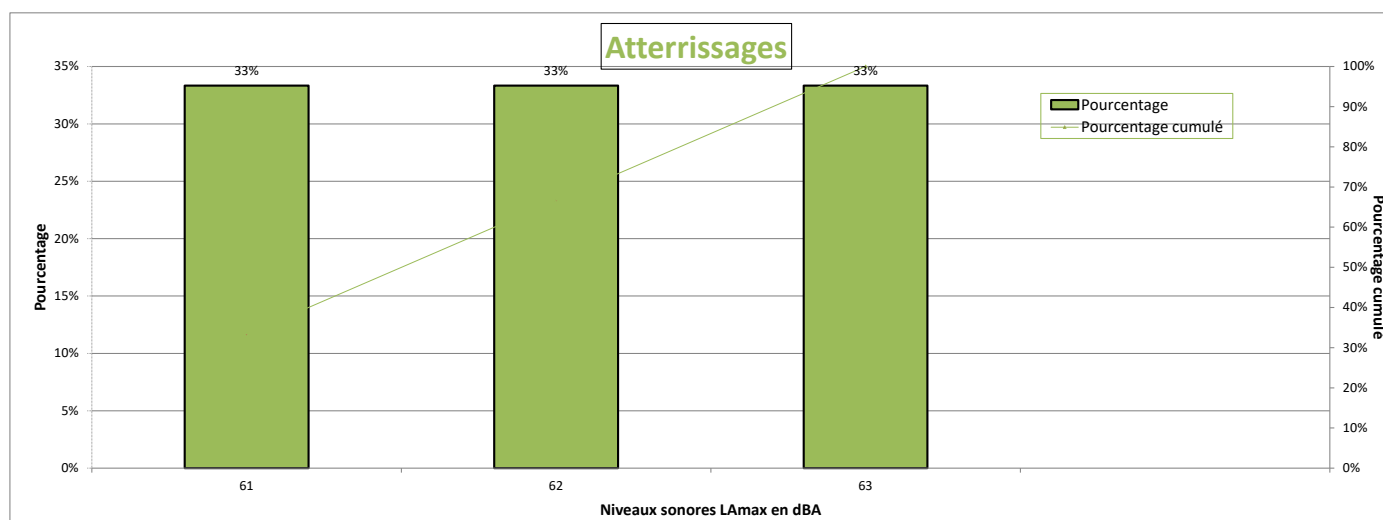


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 439
 Moyenne arithmétique : 62,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 62,1 dBA
 Moyenne énergétique : 62,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,1	51	12%
AIRBUS A319	A319	M	60,3	32	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,3	30	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,8	27	6%
BOEING 737-400	B734	M	63,6	25	6%
BOEING 767-300	B763	H	62,6	25	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,9	25	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,5	25	6%
AIRBUS A318	A318	M	60,6	22	5%

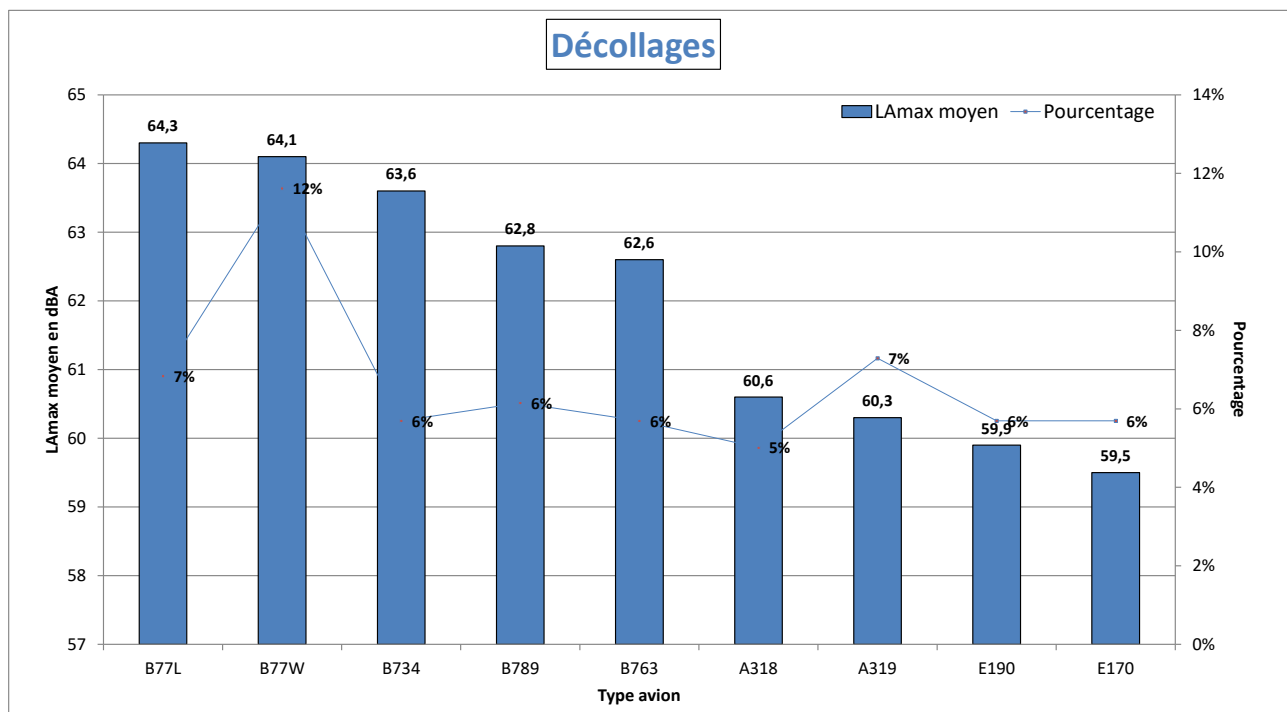
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2020

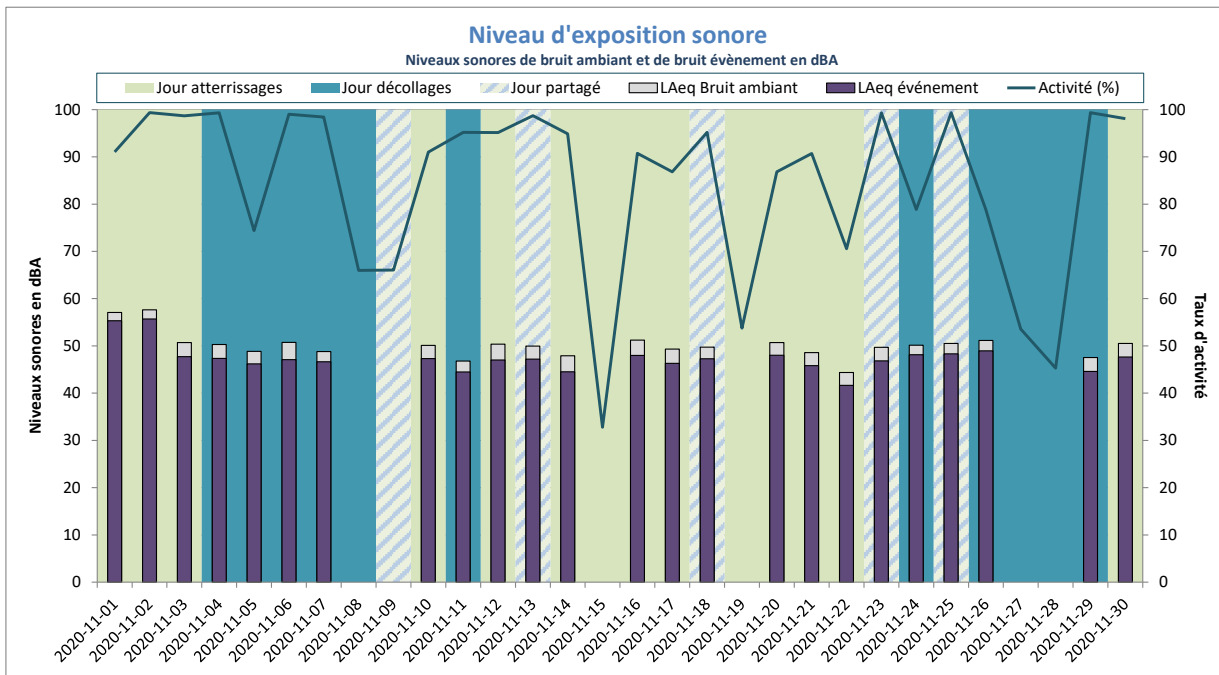
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



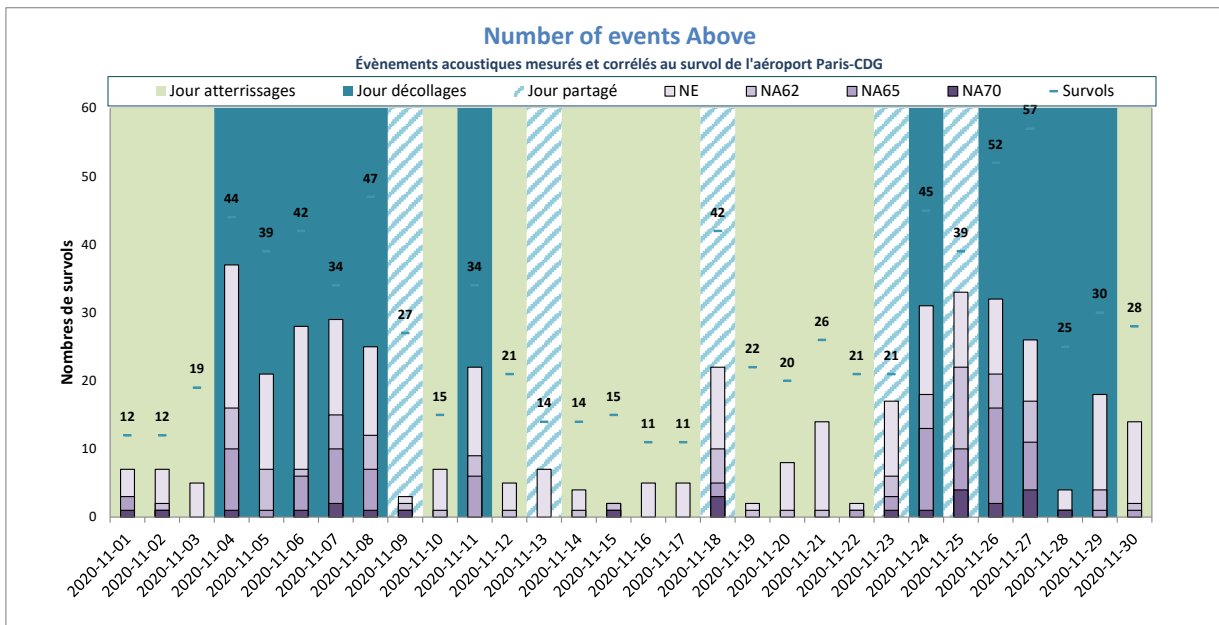
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Novembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 15
NA62 moyen : 6
NA65 moyen : 4
NA70 moyen : 1
Nb survols : 28

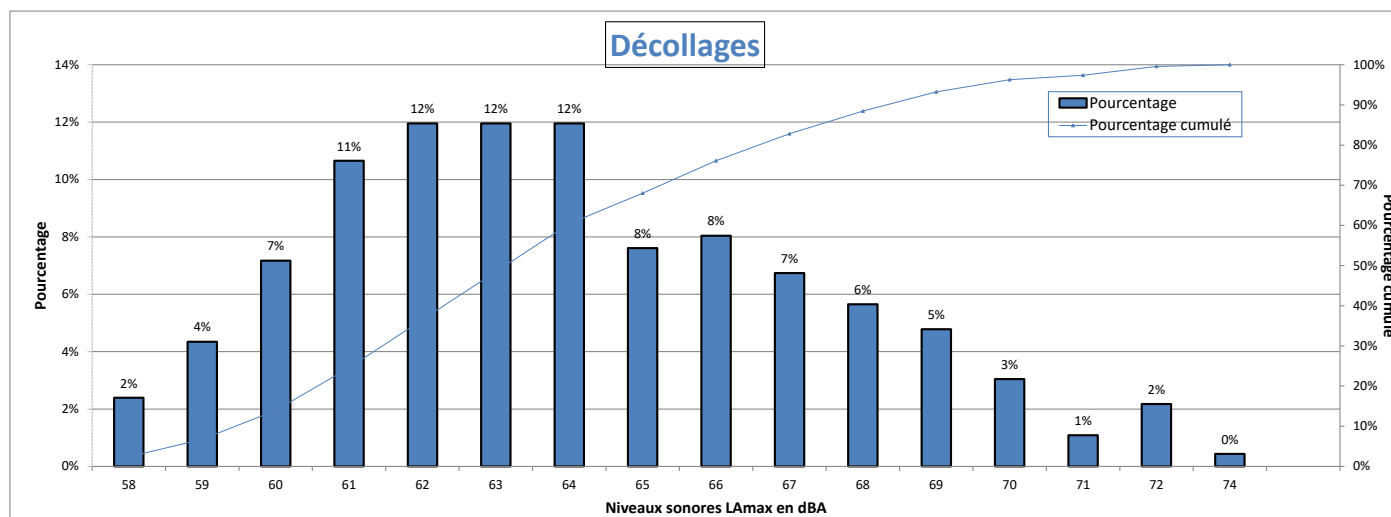
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

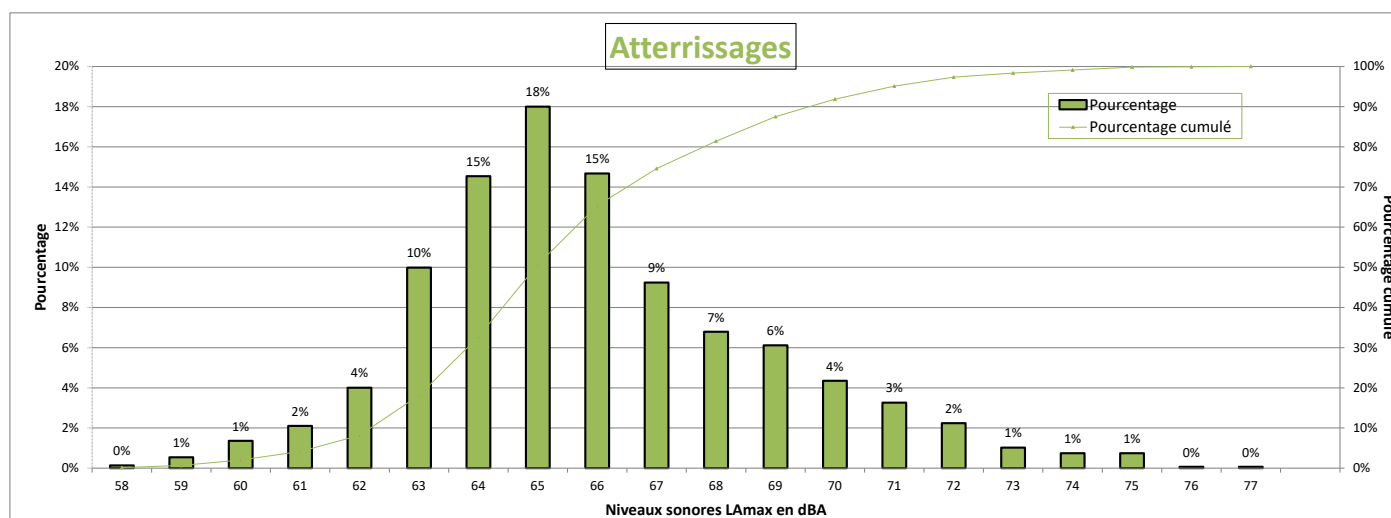


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplet - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 460
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1472
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,5	172	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	129	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	109	7%
AIRBUS A320	A320	M	66,1	96	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	94	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,9	84	6%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	74	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,6	65	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,4	60	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	58	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	55	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,1	49	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	45	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,1	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	36	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,9	30	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	23	2%
ATR72	AT72	M	65,2	22	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,8	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	54	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,7	43	9%
BOEING 737-400	B734	M	65,4	36	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	32	7%
BOEING 767-300	B763	H	62,2	28	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,4	27	6%
AIRBUS A320	A320	M	62,3	22	5%
BOEING 757-200	B752	M	61,4	21	5%

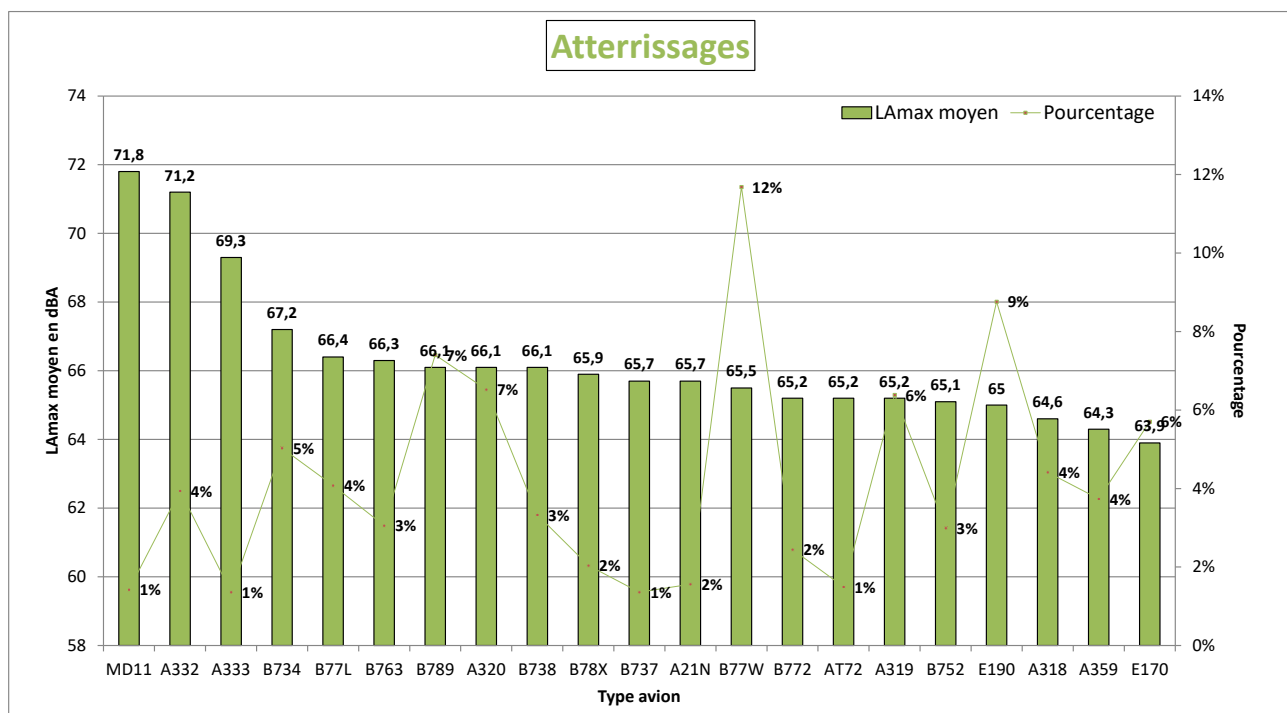
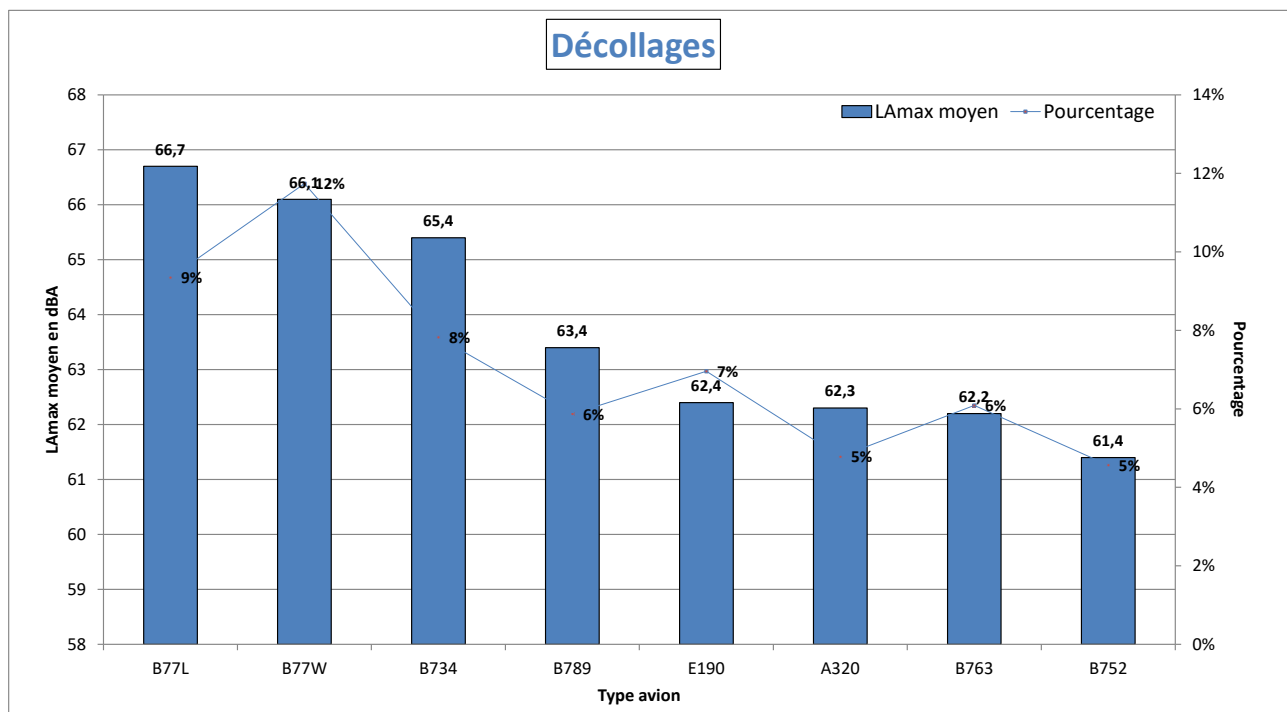
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

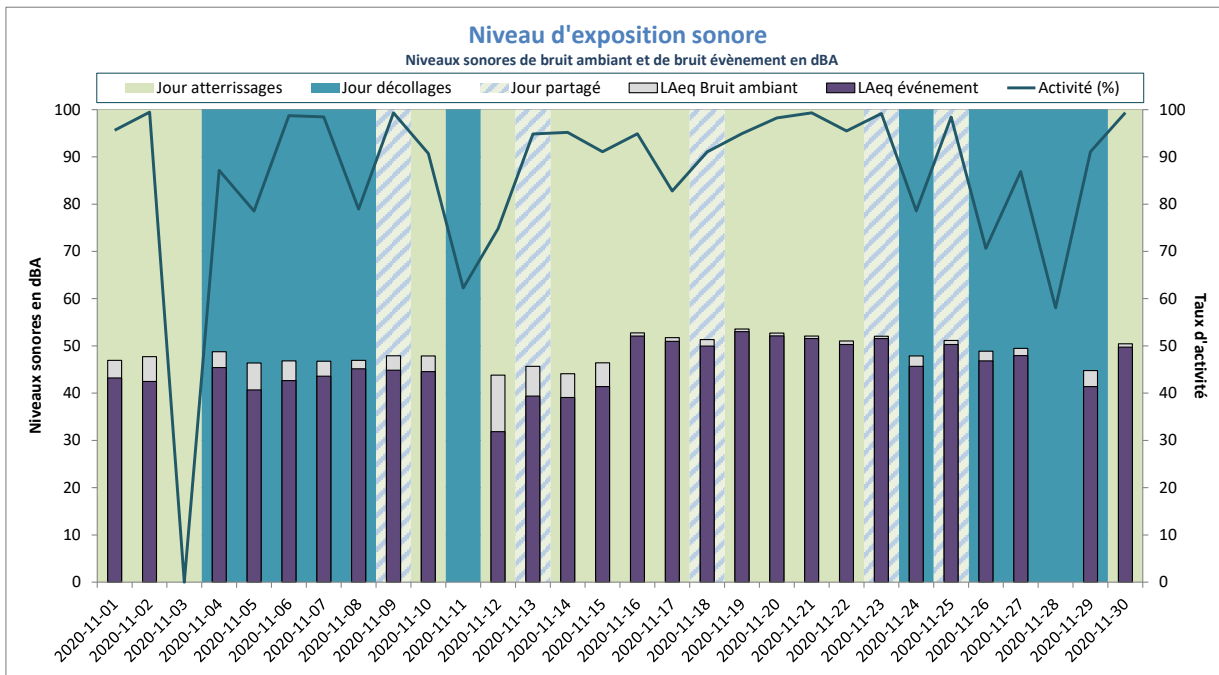
Répartition par type avion - Novembre 2020

Saint-Souplets

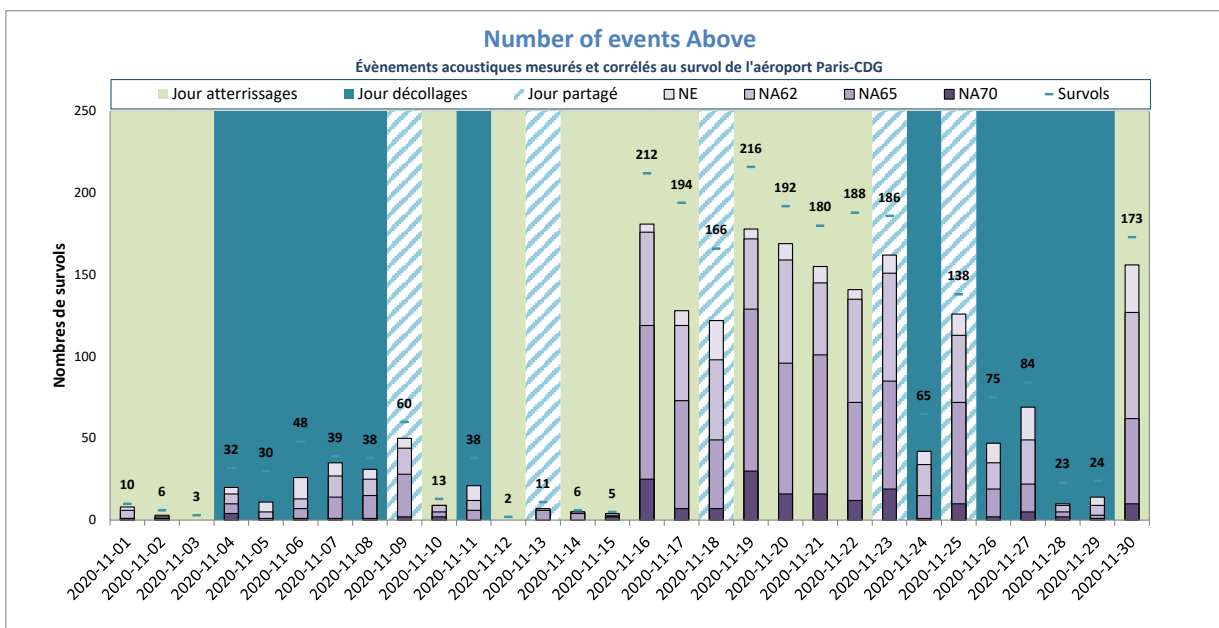
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



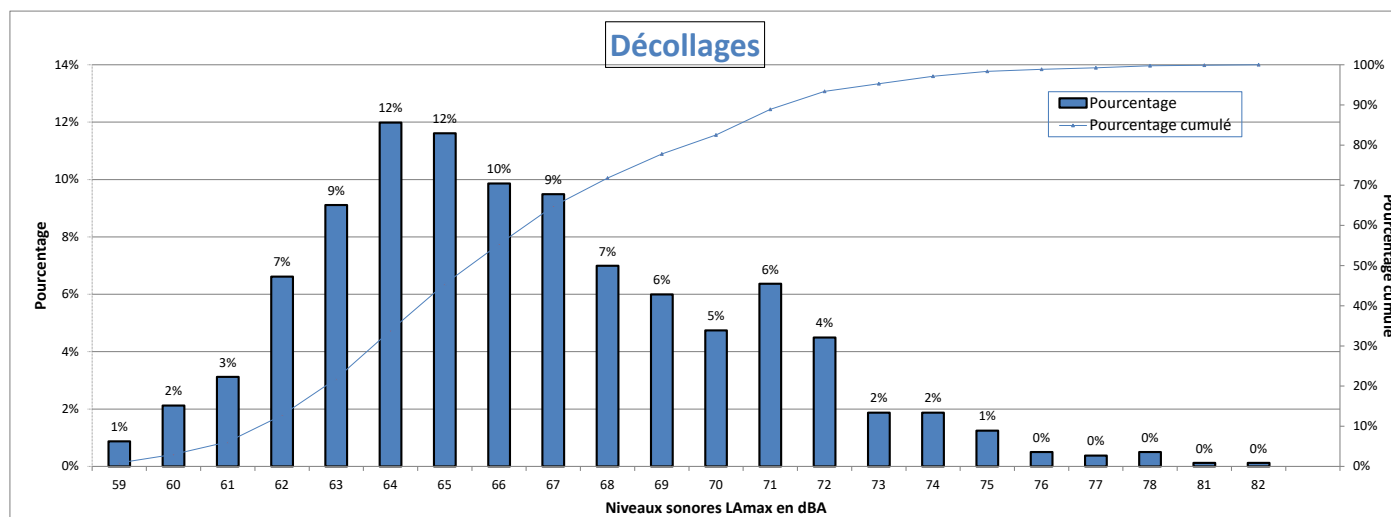
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

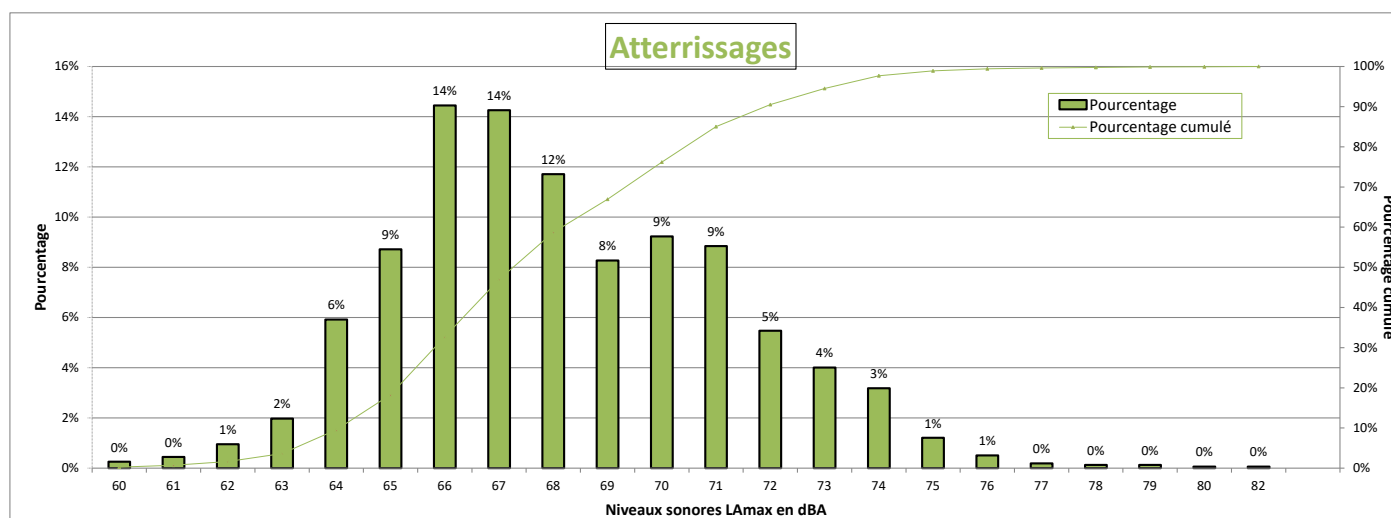


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 801
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1571
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,9	177	11%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	152	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	132	8%
AIRBUS A320	A320	M	67,2	122	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	101	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,2	93	6%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	88	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	75	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	71	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,9	58	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	49	3%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	38	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	31	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,1	31	2%
BOEING 737-700	B737	M	67,4	30	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	26	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,3	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,4	82	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,5	81	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,6	78	10%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	77	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,6	54	7%
AIRBUS A318	A318	M	64	44	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,7	44	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	43	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	32	4%
BOEING 737-800	B738	M	65	30	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	27	3%
BOEING 737-400	B734	M	67	27	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,5	26	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	20	2%

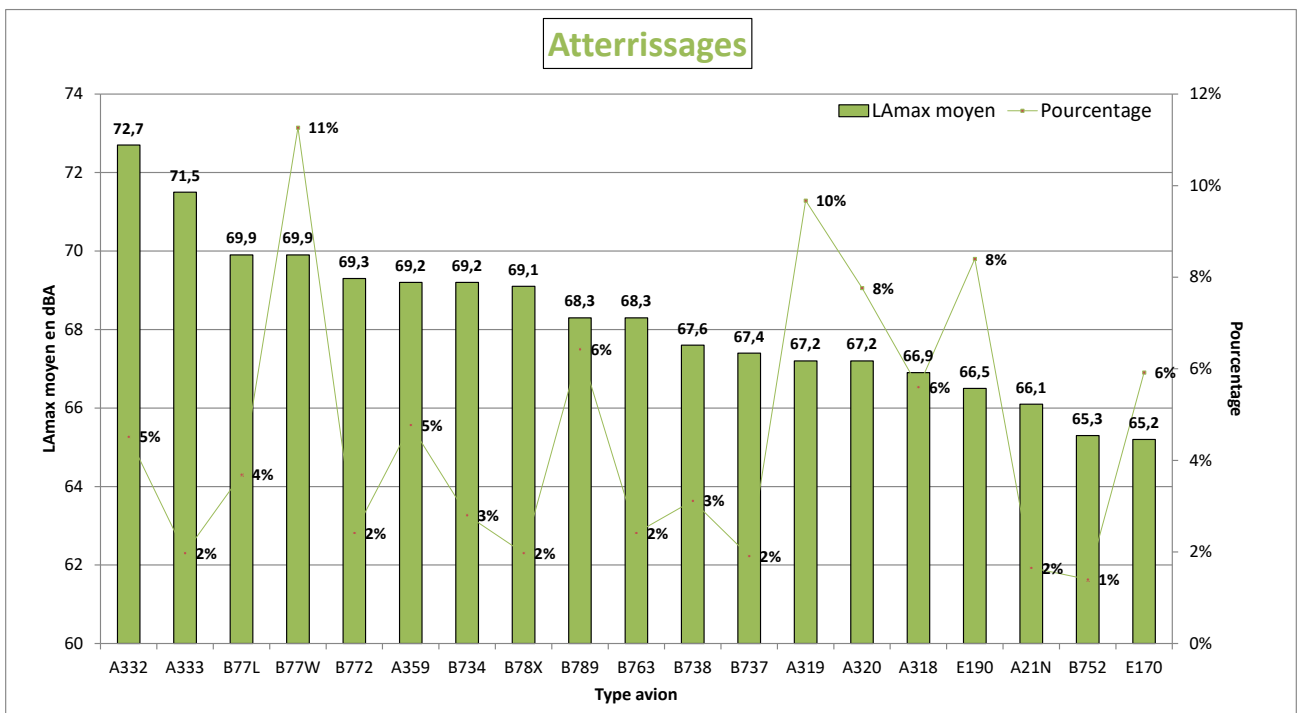
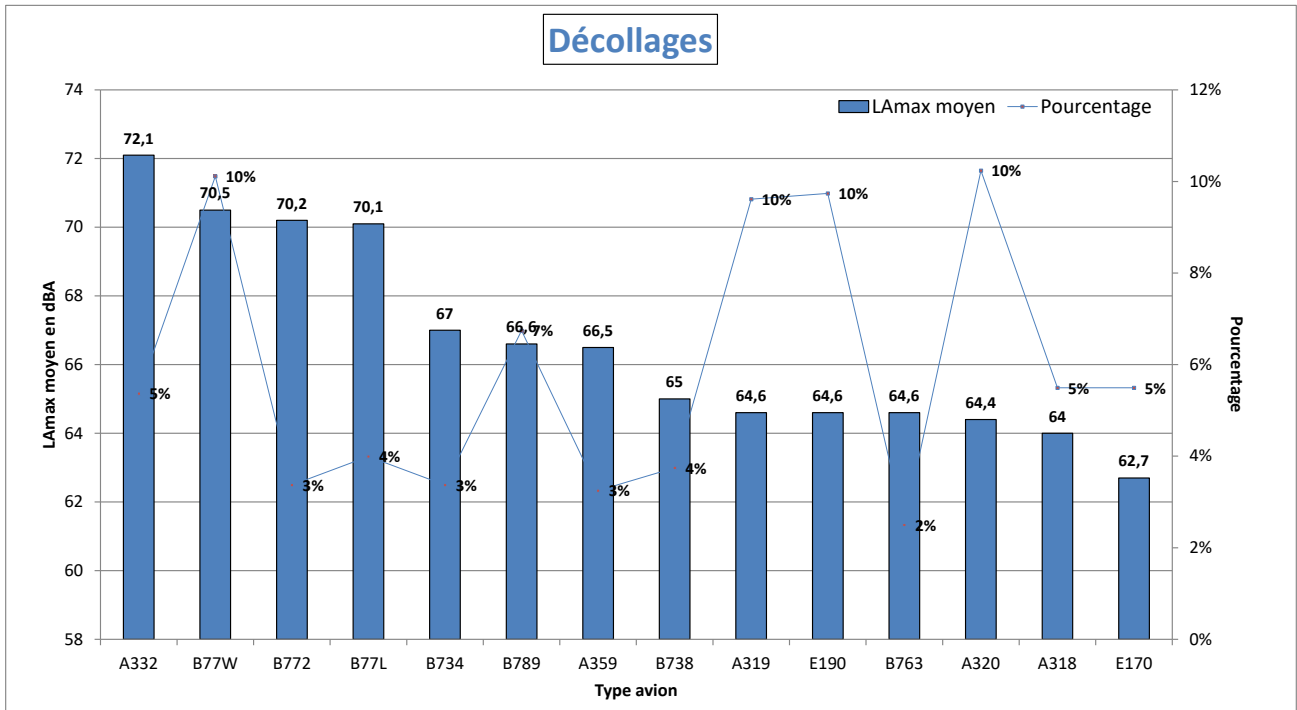
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

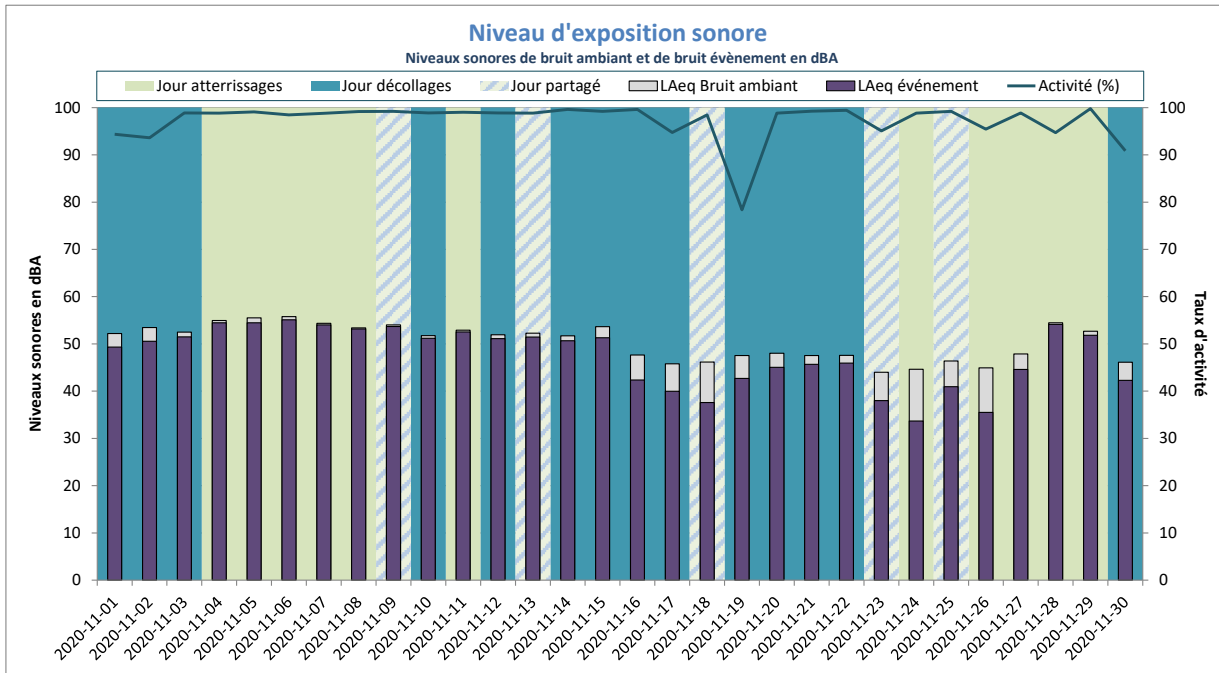
Répartition par type avion - Novembre 2020

Sarcelles

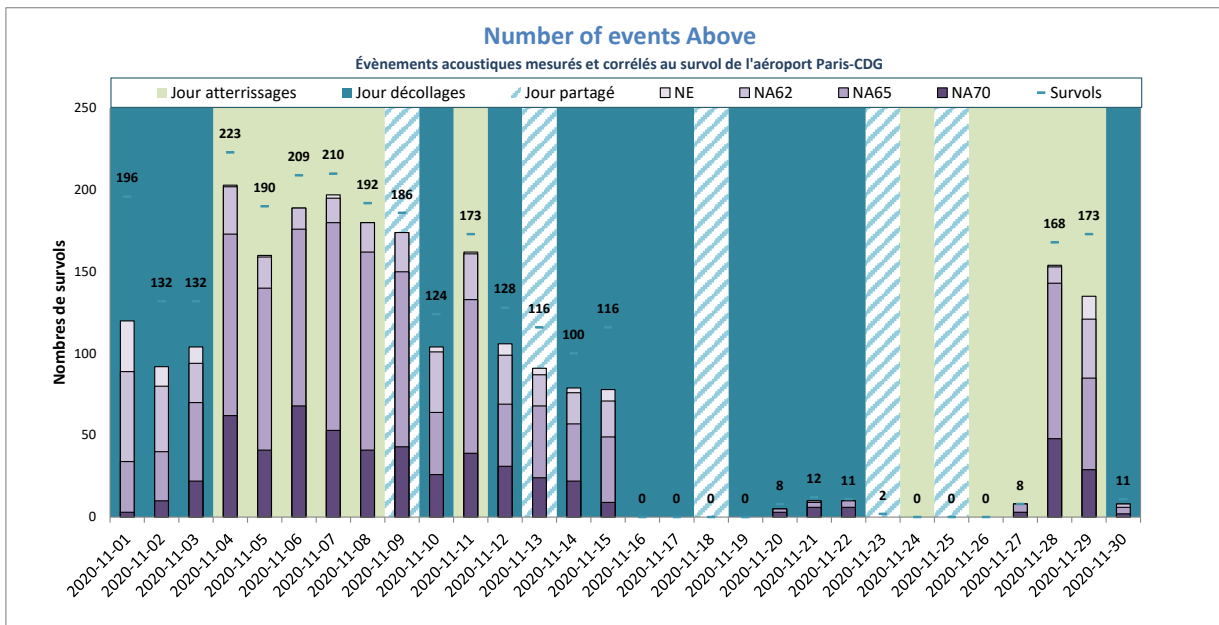
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



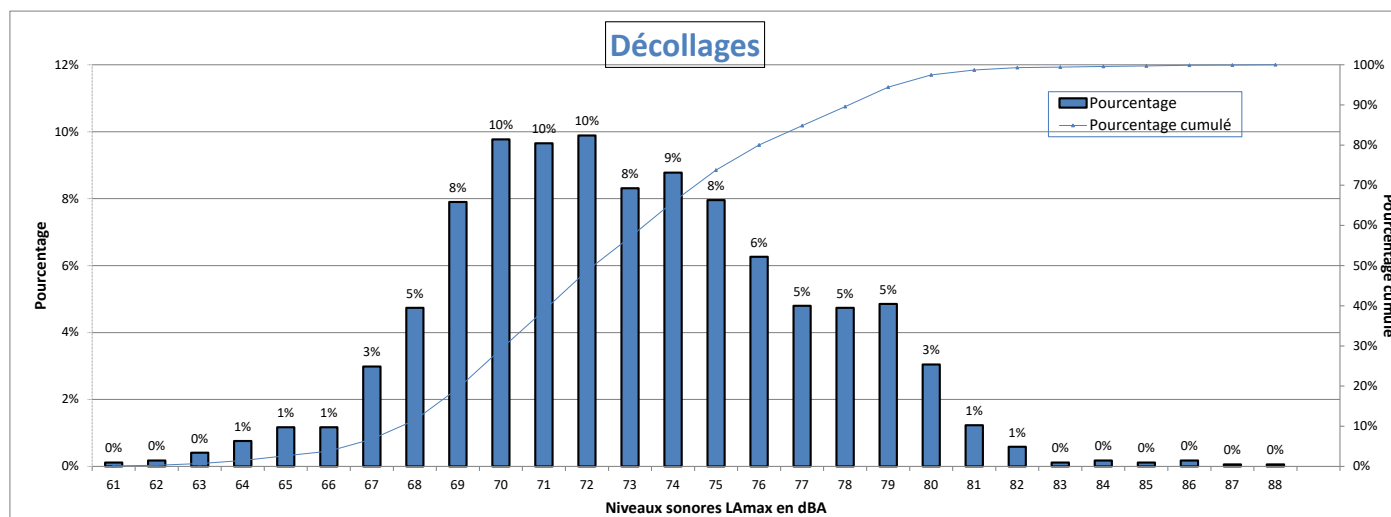
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

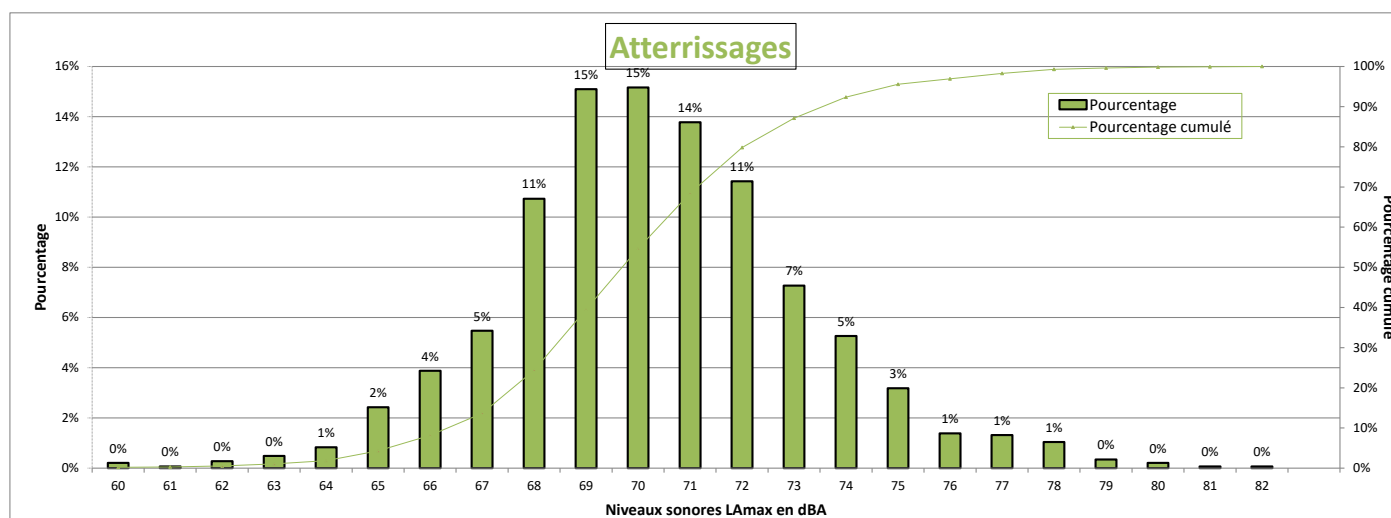


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1709
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1444
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	141	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	134	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	128	9%
AIRBUS A320	A320	M	70	114	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	98	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	83	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	76	5%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	58	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	57	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	55	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	54	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	50	3%
BOEING 767-300	B763	H	72	45	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	41	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	35	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	28	2%
ATR72	AT72	M	65,2	28	2%
BOEING 737-700	B737	M	70	25	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,2	24	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	185	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	170	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	132	8%
AIRBUS A320	A320	M	70,9	132	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	107	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	103	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	95	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	71	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	68	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	58	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,5	57	3%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	54	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	45	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,5	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	40	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,7	36	2%
BOEING 737-700	B737	M	72,7	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	29	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	28	2%

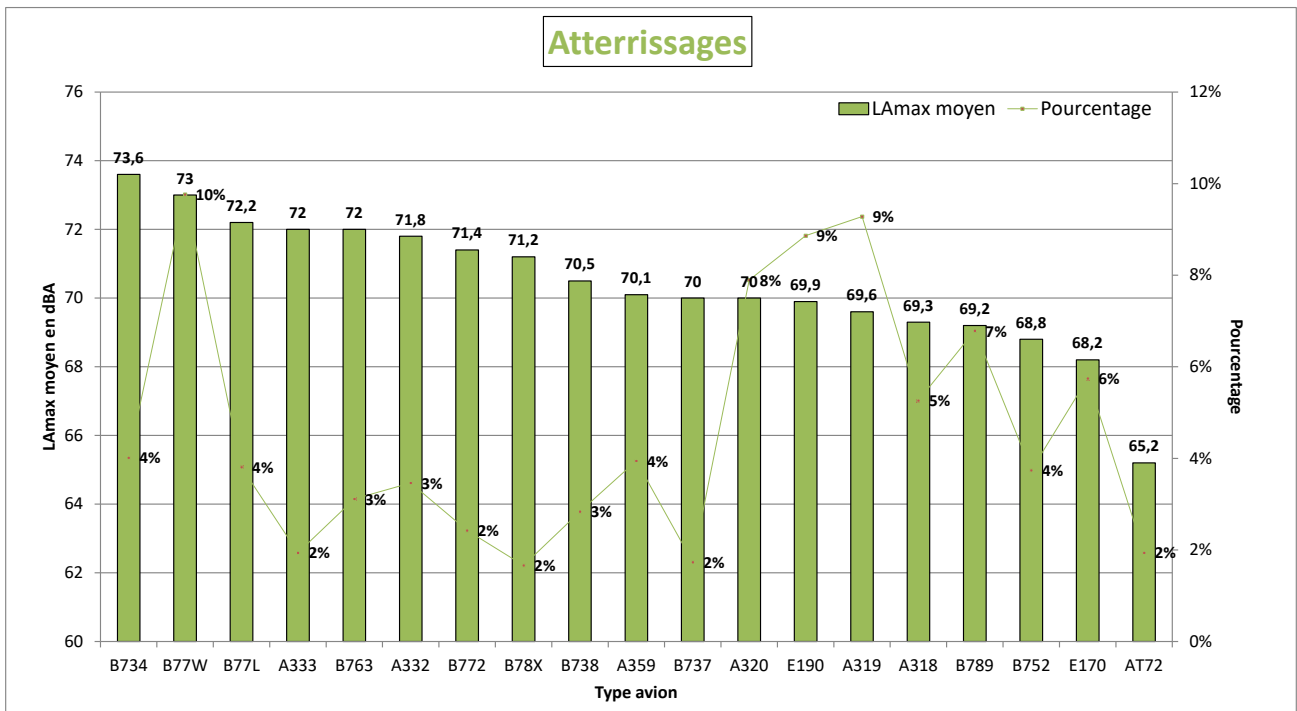
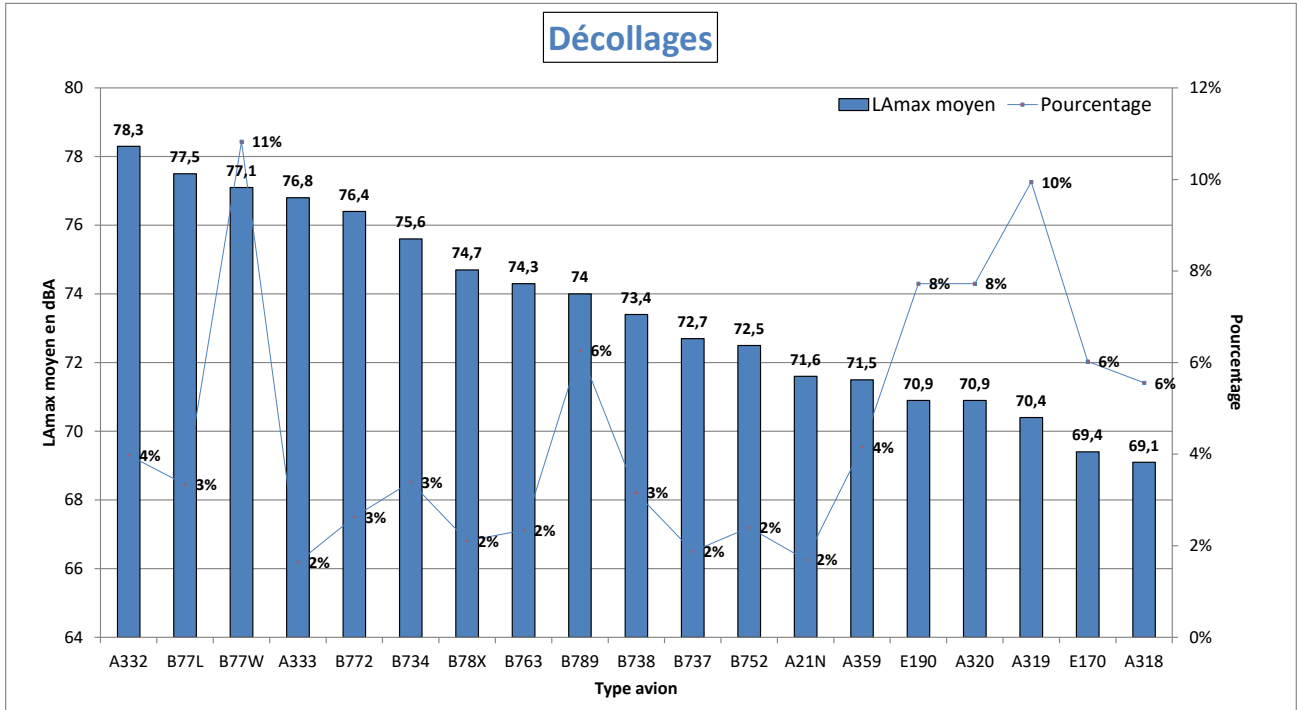
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

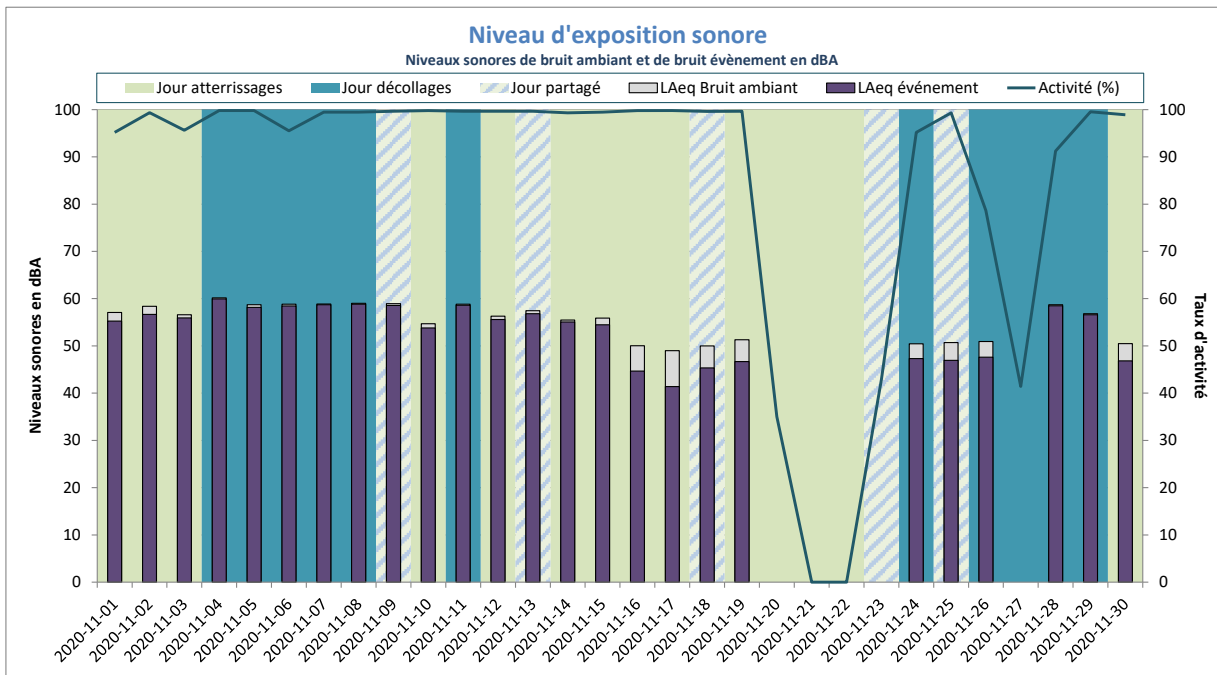
Répartition par type avion - Novembre 2020

Thieux E2

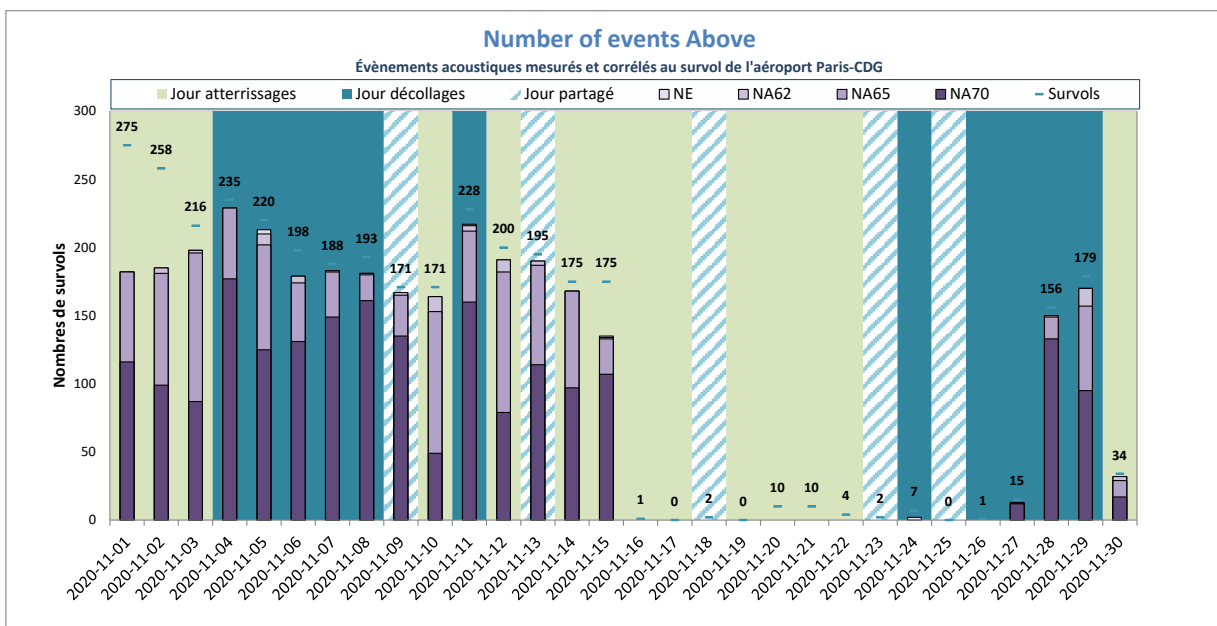
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



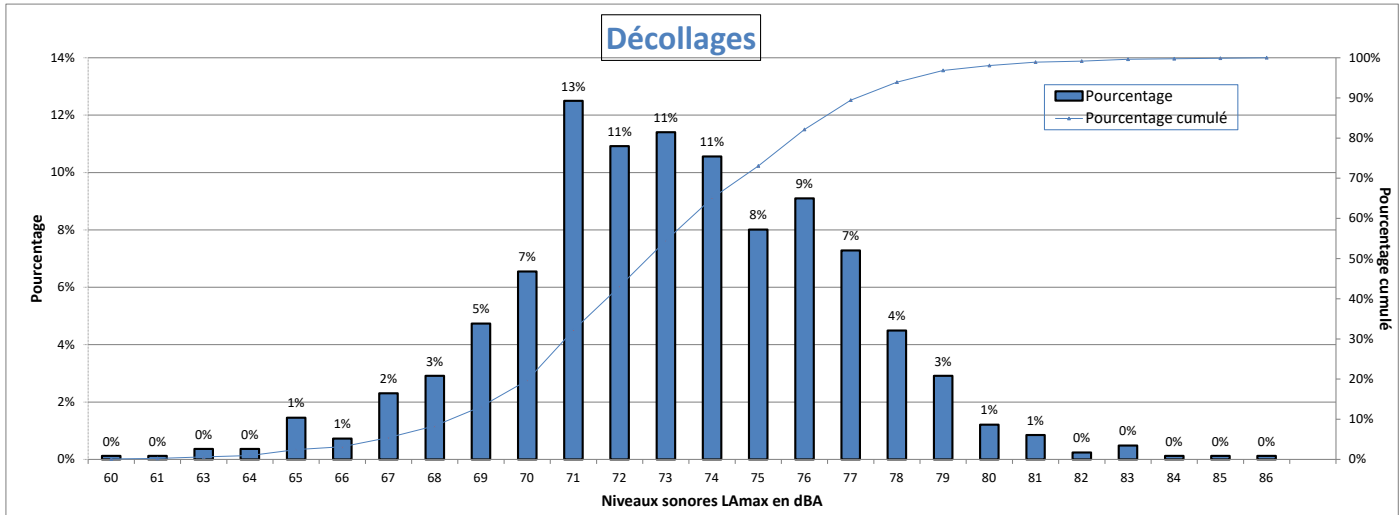
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

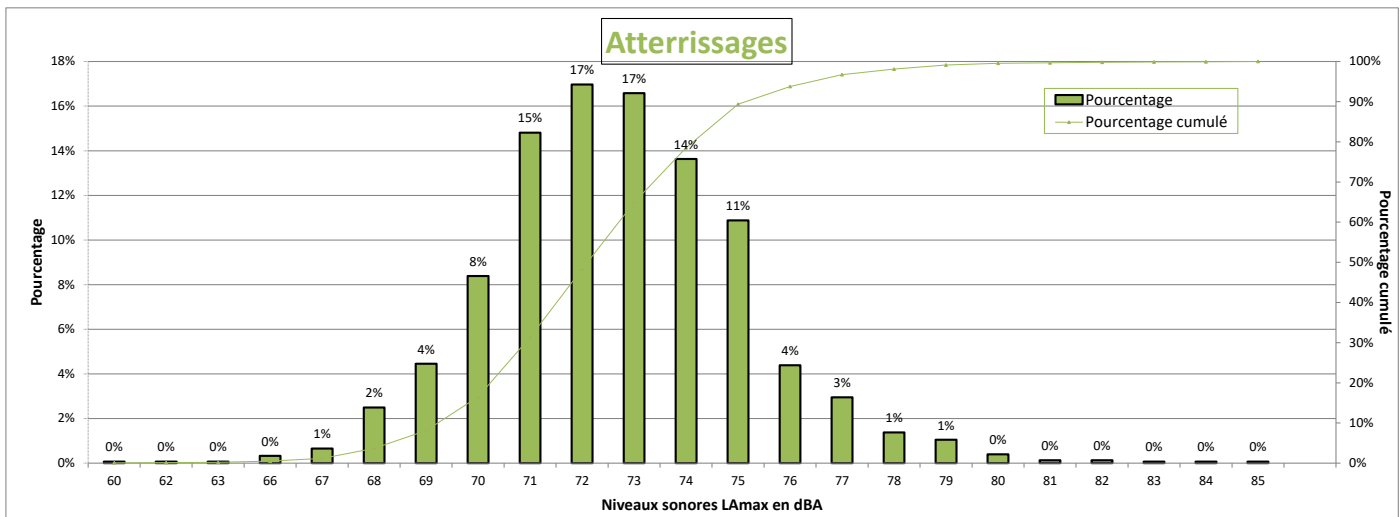


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 824
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1526
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	178	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	136	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,5	114	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	99	6%
AIRBUS A320	A320	M	72,2	96	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	78	5%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	75	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	70	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	62	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	61	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	58	4%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	51	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,2	49	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	48	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	38	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,6	33	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	24	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77	23	2%
ATR72	AT72	M	70,2	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	86	10%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	73	9%
BOEING 757-200	B752	M	70,8	56	7%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	54	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	54	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	52	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	45	5%
AIRBUS A320	A320	M	72,3	44	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	38	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	32	4%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	27	3%
ATR72	AT72	M	68,1	26	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	24	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	23	3%

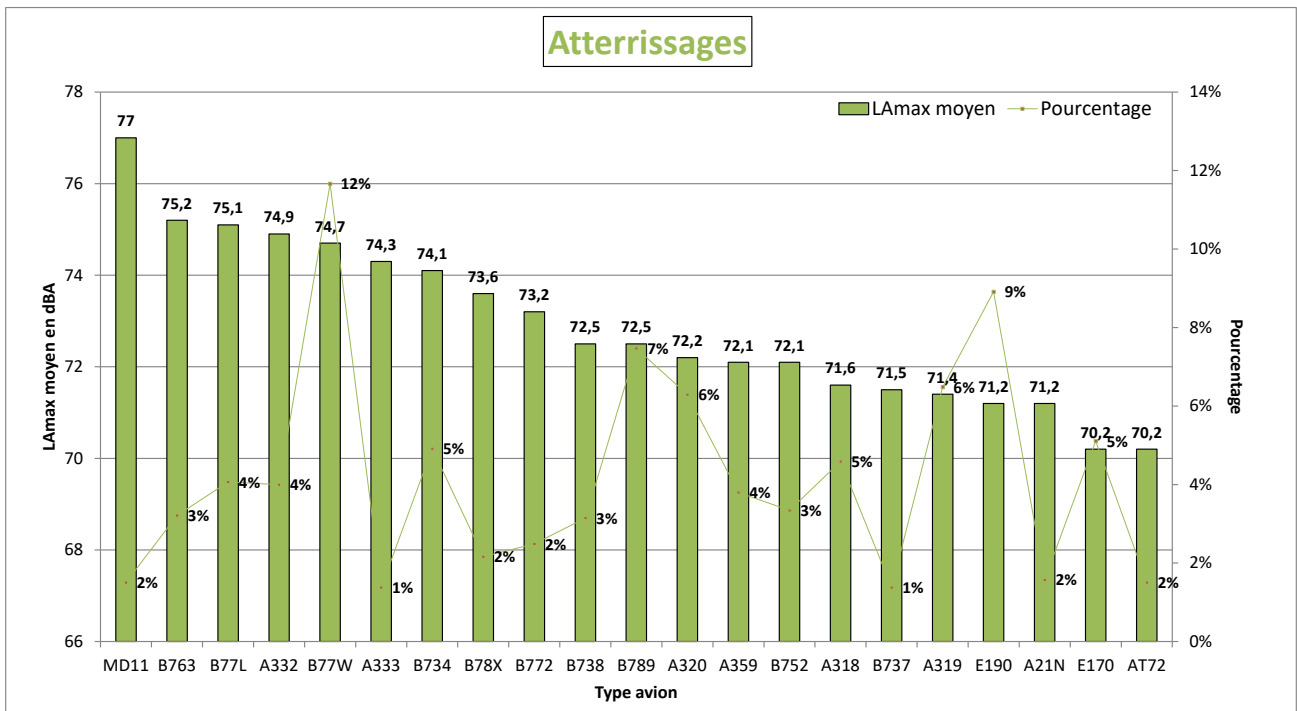
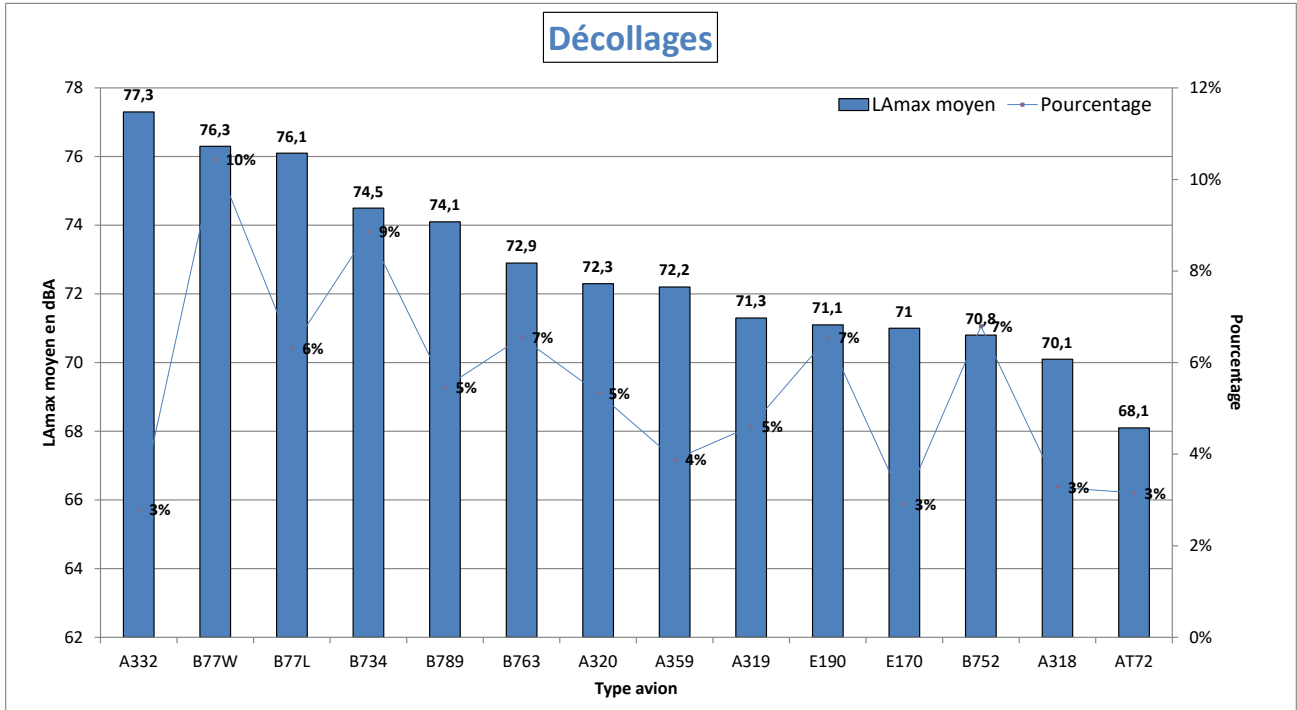
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

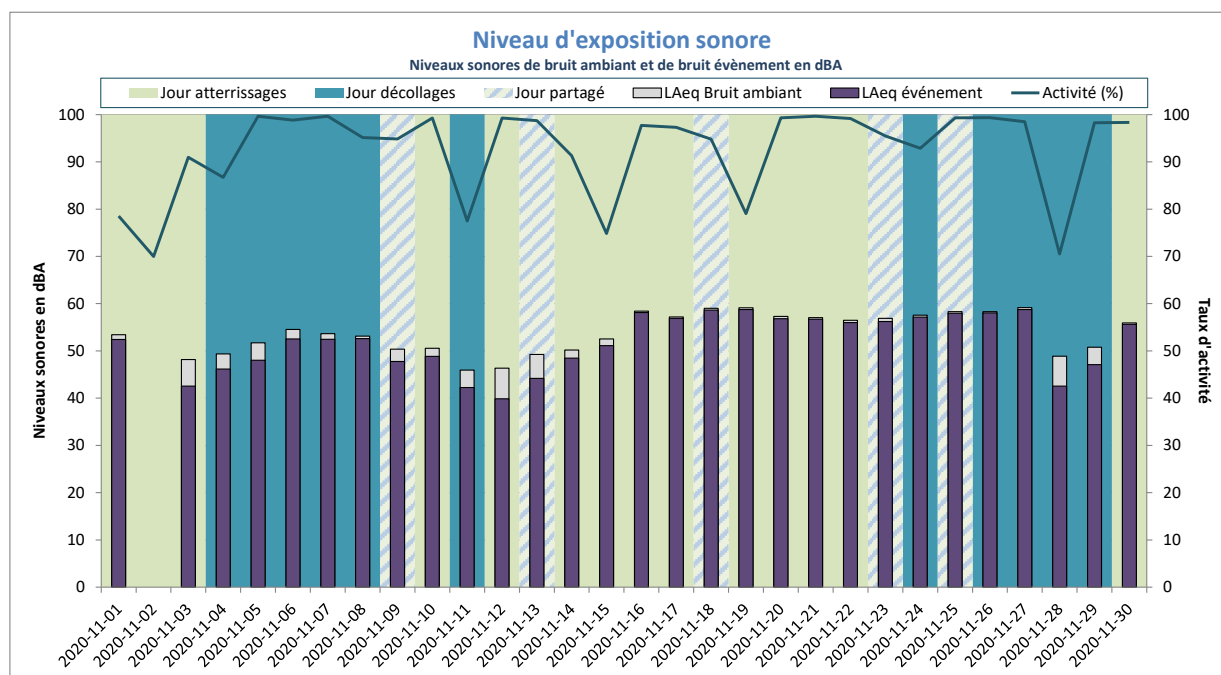
Répartition par type avion - Novembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

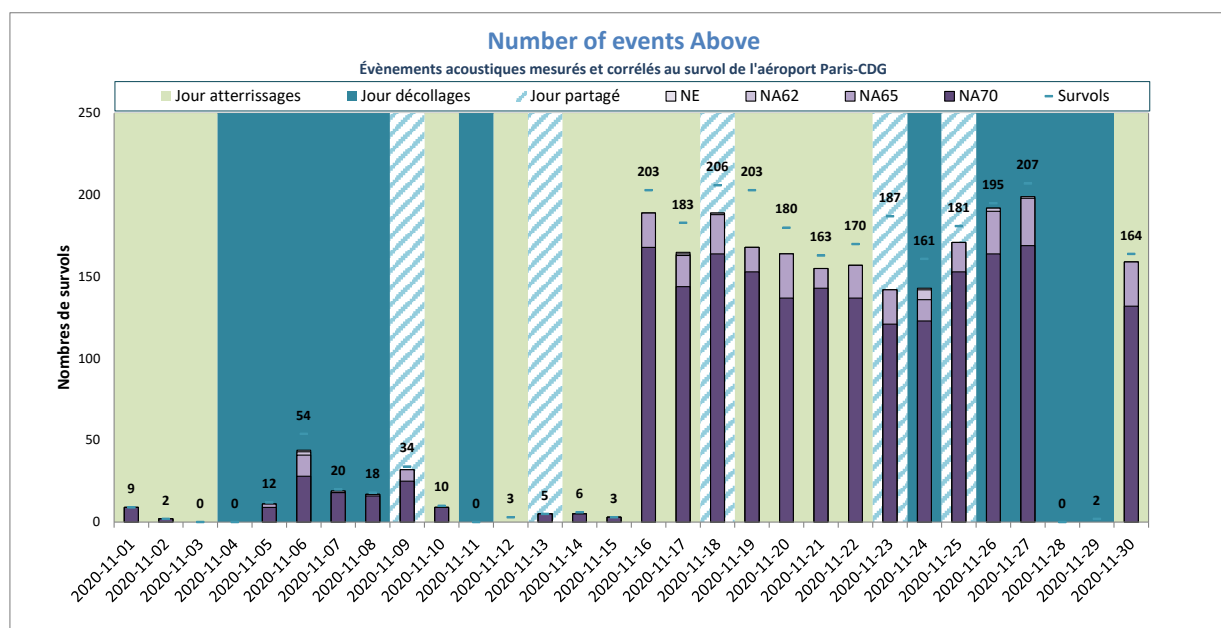
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



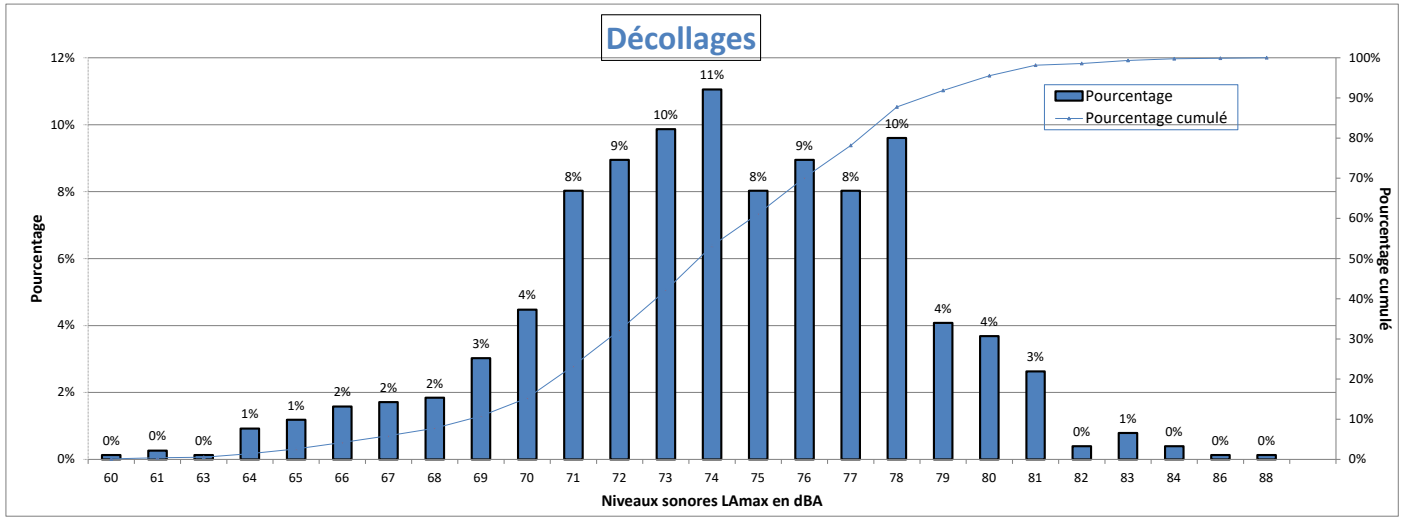
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

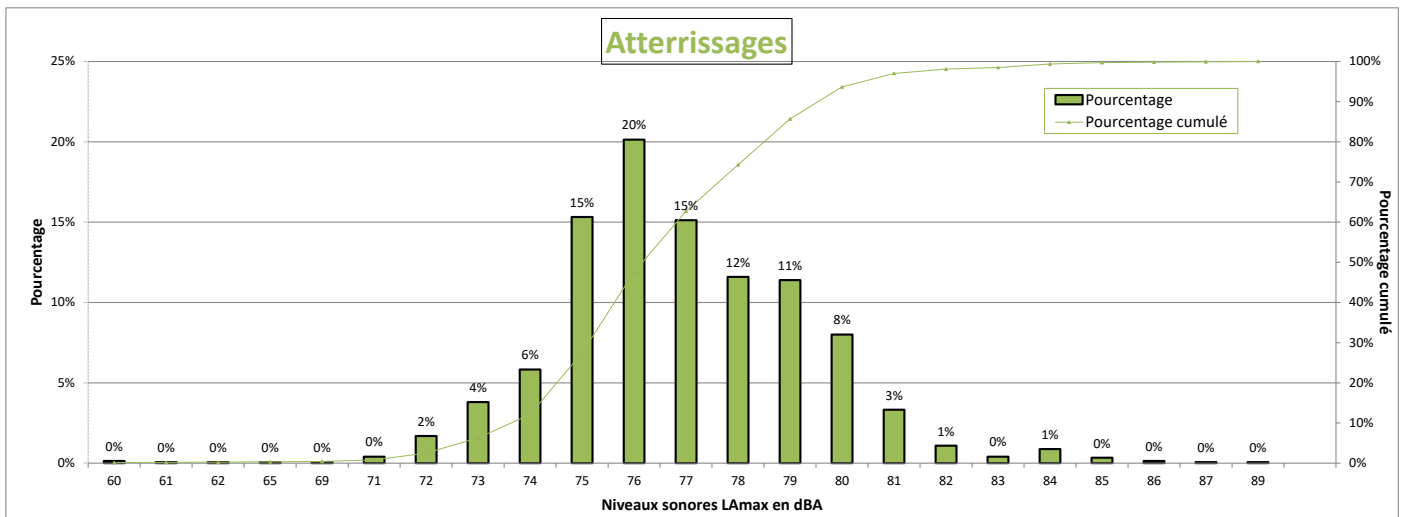


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 760
 Moyenne arithmétique : 74,2 dBA
 Moyenne énergétique : 75,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1475
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA
 Moyenne énergétique : 77,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,1	175	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,8	132	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76	106	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	95	6%
AIRBUS A320	A320	M	76,3	90	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	82	6%
BOEING 737-400	B734	M	79,7	74	5%
AIRBUS A318	A318	M	75,6	66	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	60	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,2	59	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,1	53	4%
BOEING 757-200	B752	M	76,5	50	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,7	47	3%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,3	37	3%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,3	29	2%
ATR72	AT72	M	74,7	24	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,6	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	82	11%
BOEING 737-400	B734	M	76,3	74	10%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	56	7%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	52	7%
AIRBUS A320	A320	M	72,9	47	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	46	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	44	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	35	5%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	34	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	31	4%
ATR72	AT72	M	67,5	29	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	24	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,1	23	3%

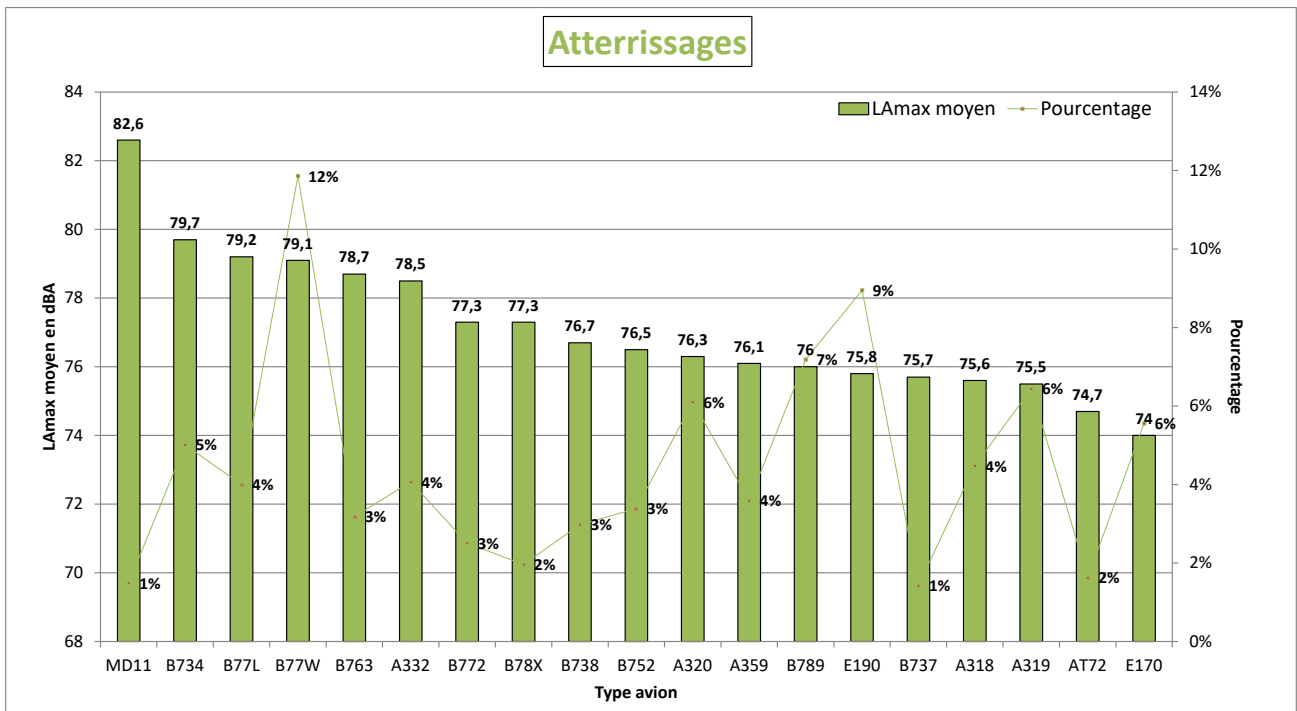
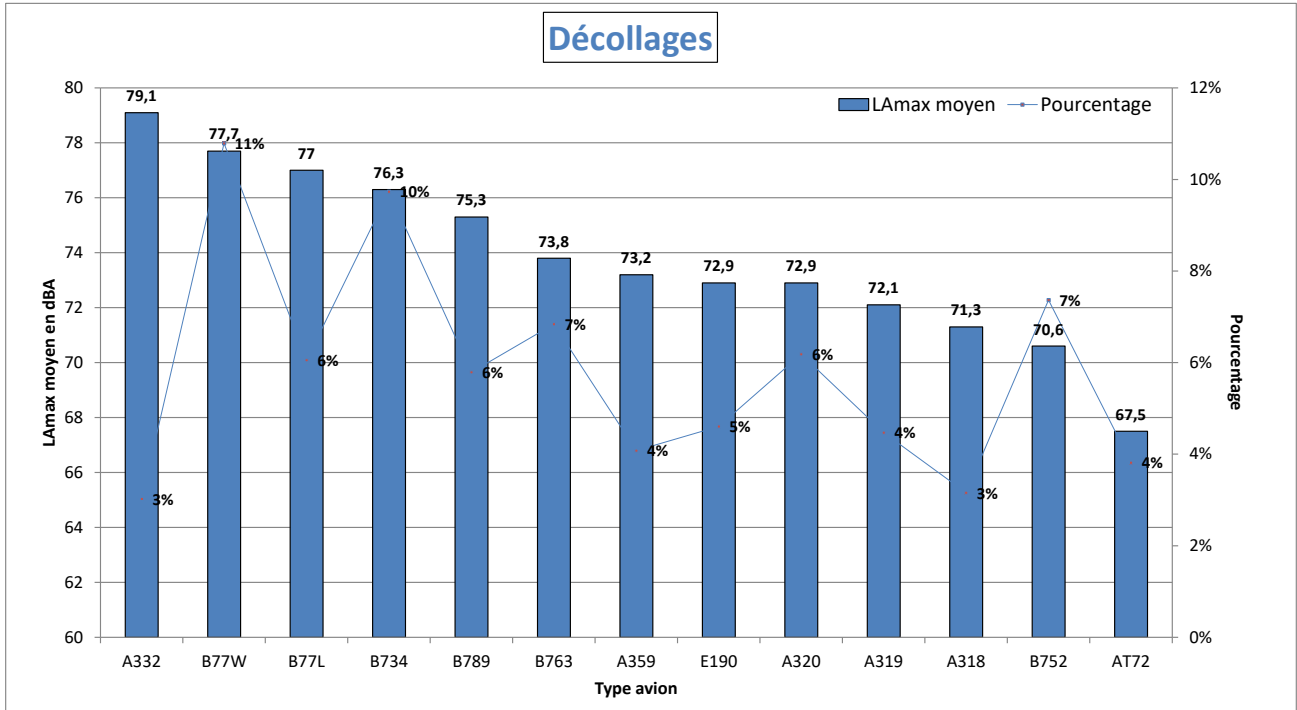
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

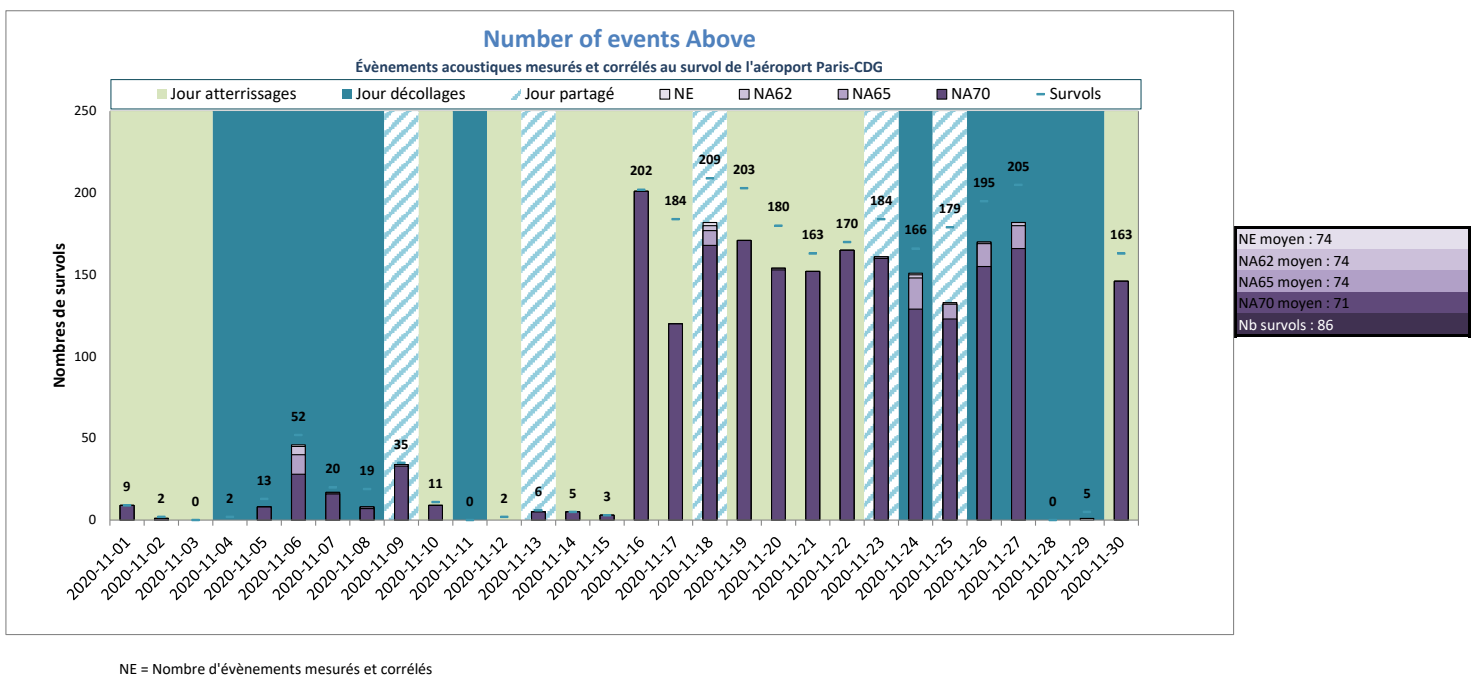
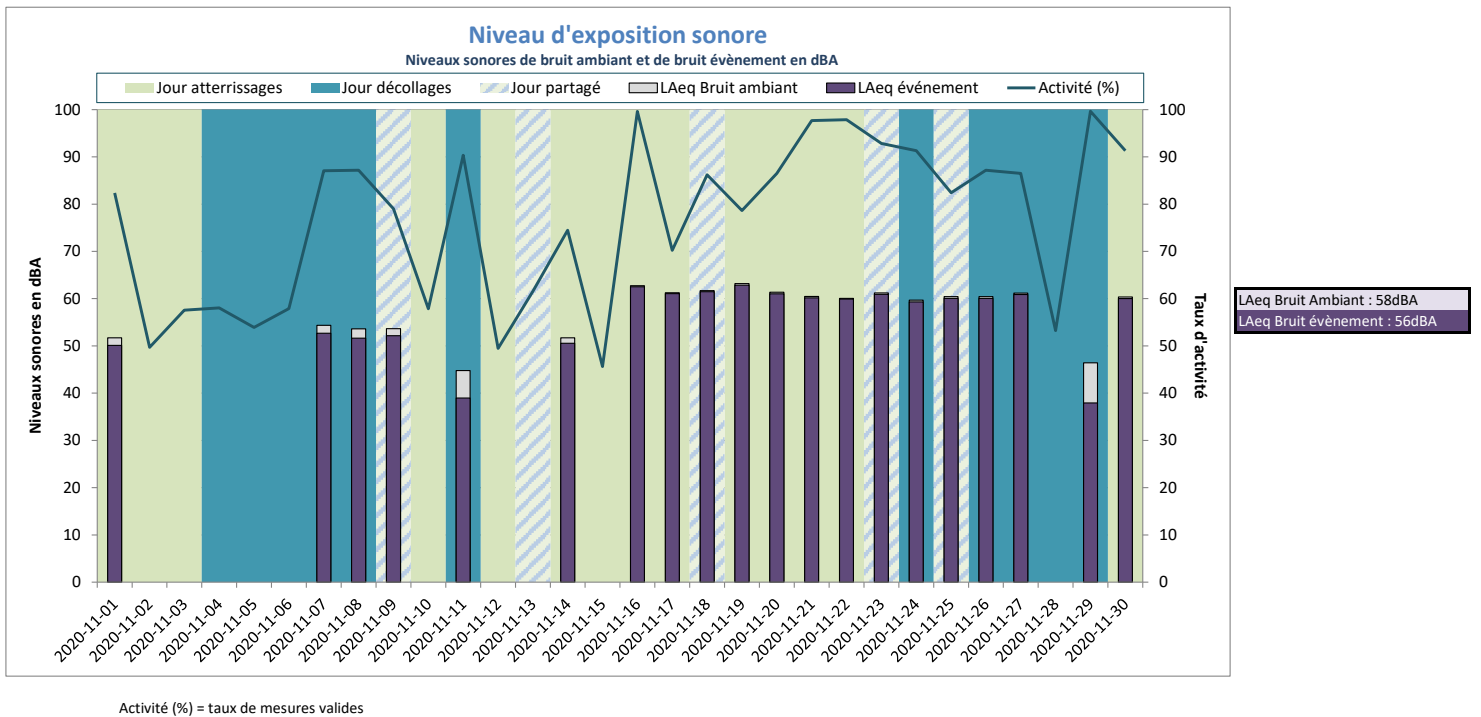
Répartition par type avion - Novembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2020

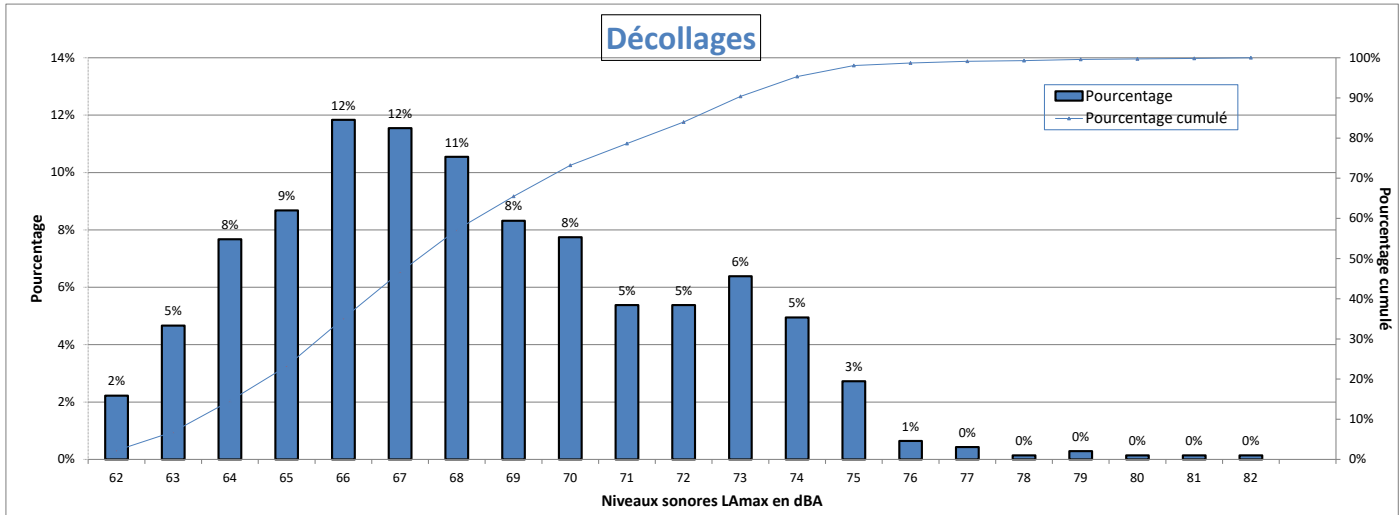


Vinantes

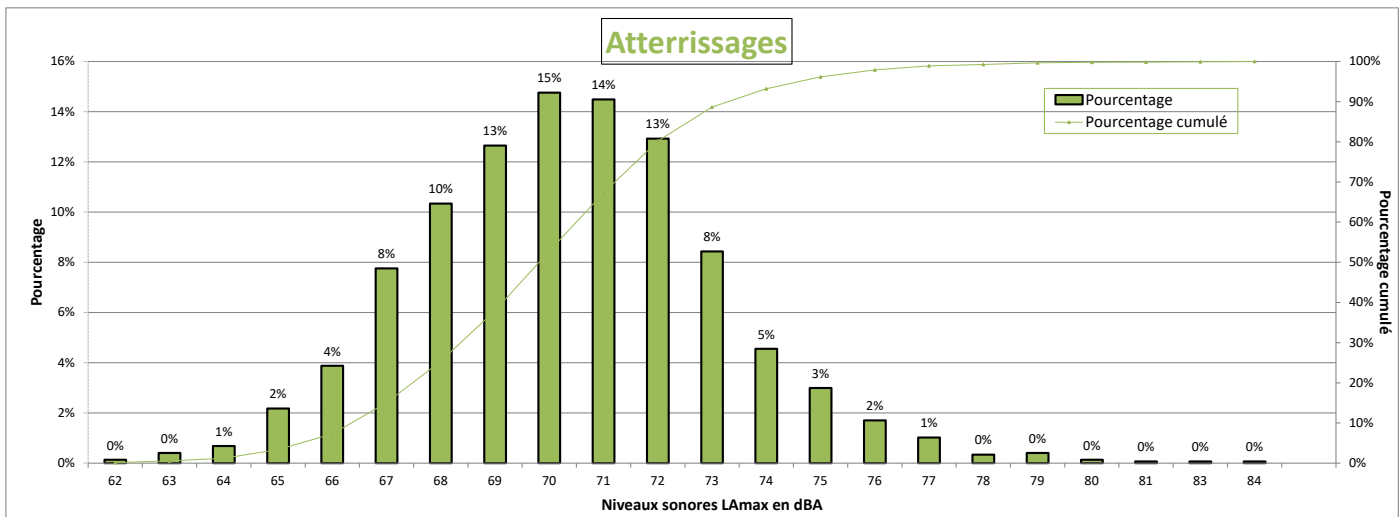


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Novembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1394
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1470
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2020

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69,6	141	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	134	9%
AIRBUS A320	A320	M	69,5	124	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	113	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	96	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	91	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	81	6%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	70	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	58	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	57	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	53	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	52	4%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	47	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	41	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	34	2%
ATR72	AT72	M	67,5	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	26	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,3	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2020

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	161	12%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	142	10%
AIRBUS A320	A320	M	66,8	115	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	107	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	90	6%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	78	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,6	69	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,6	67	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	60	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	54	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	47	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	45	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	38	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	36	3%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,1	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	25	2%
BOEING 737-700	B737	M	66,2	21	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	20	1%

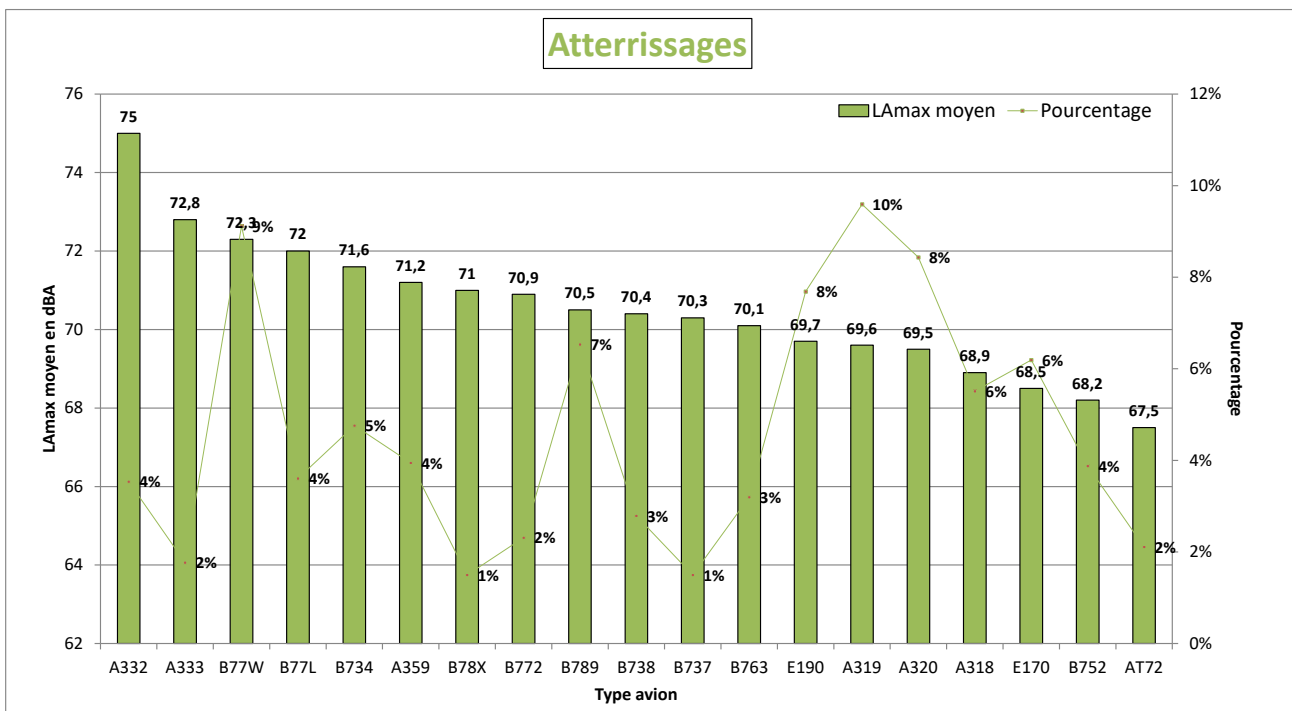
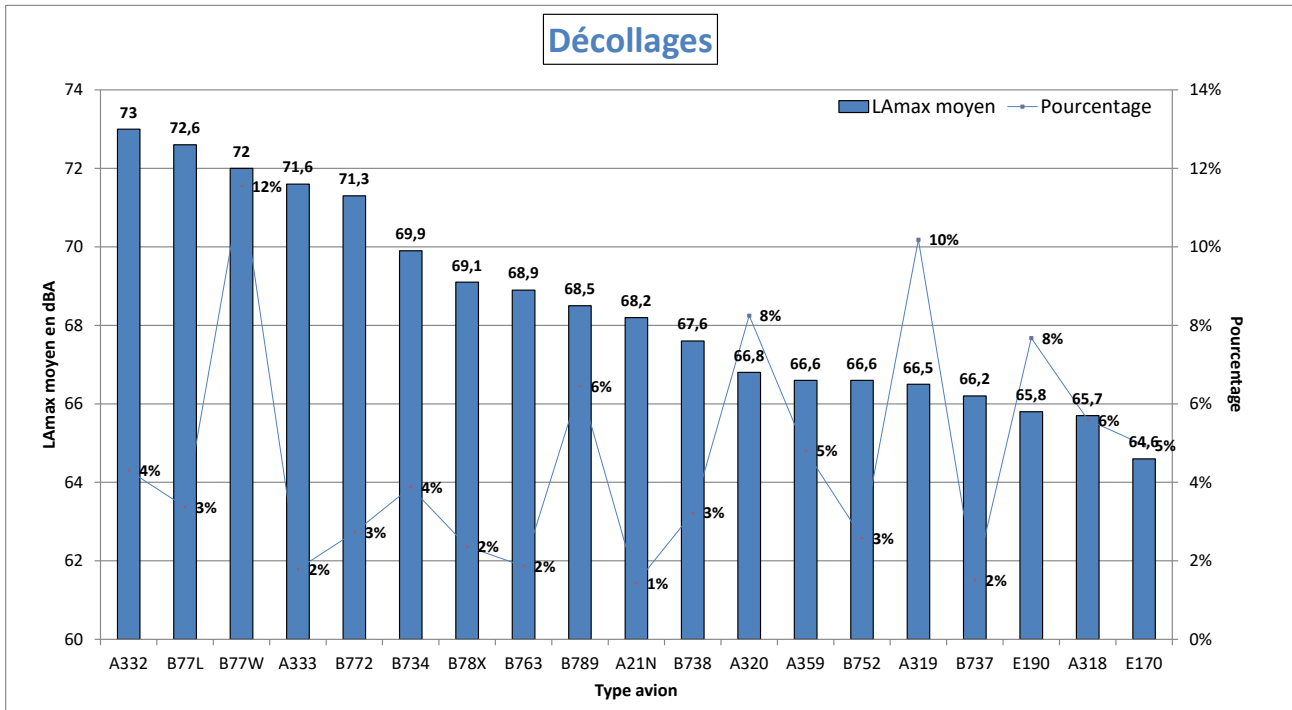
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

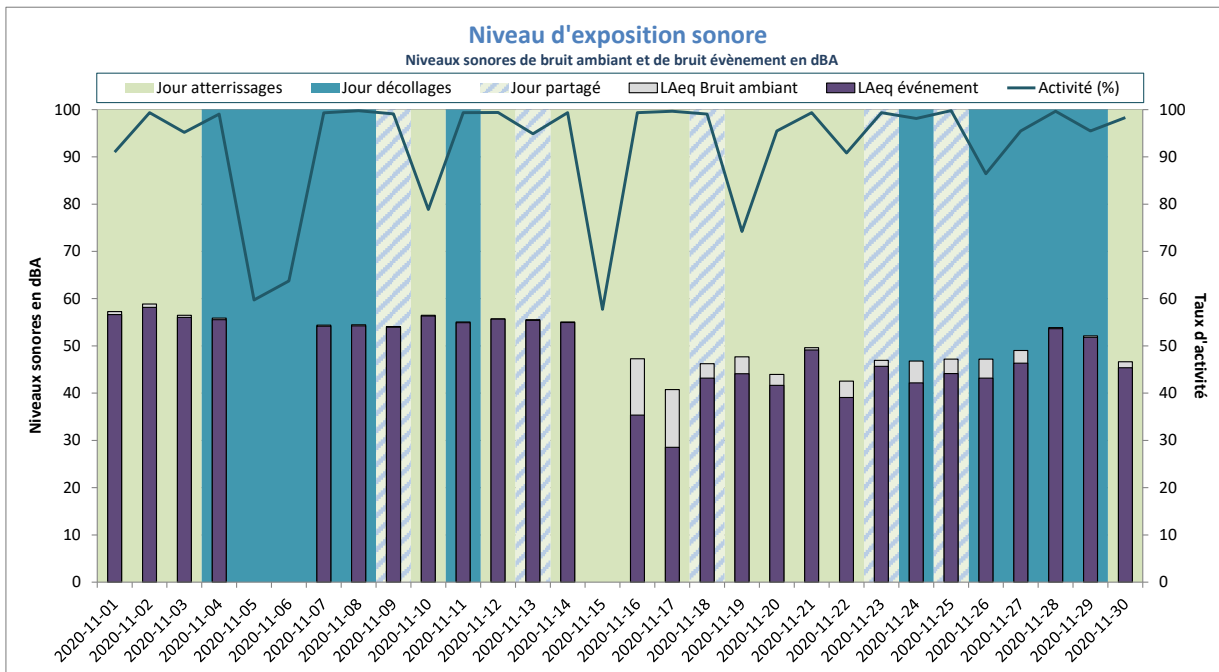
Répartition par type avion - Novembre 2020

Vinantes

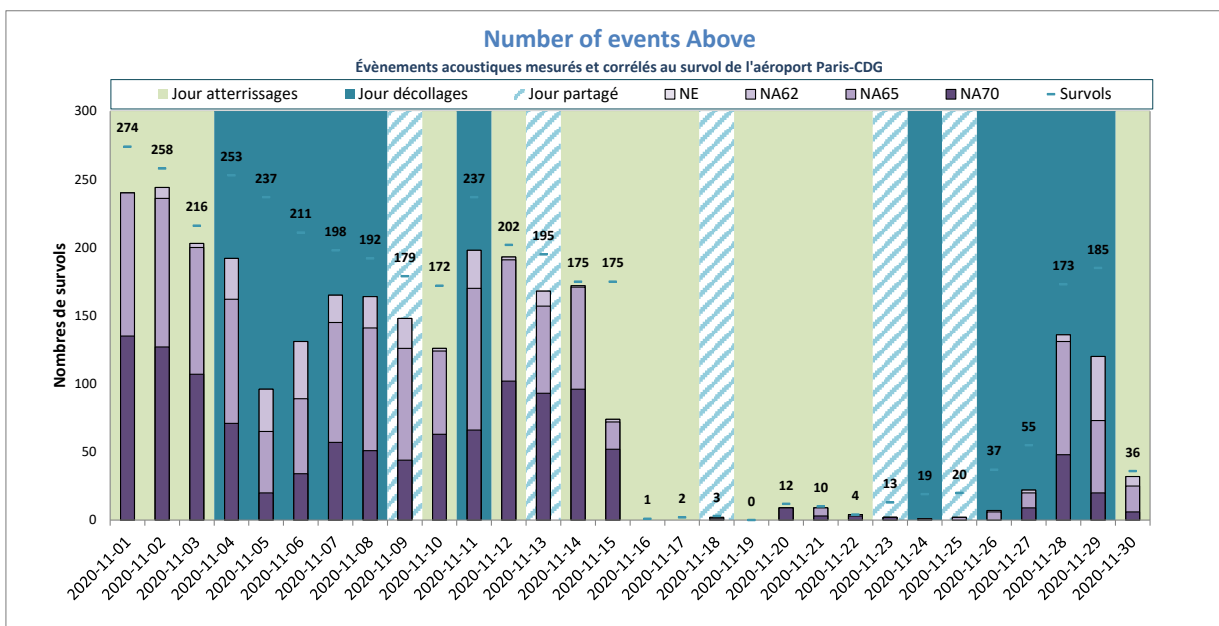
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Novembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex