



Bordereau d'envoi

Affaire suivie par :
Mikael ZEKRI
T 06 65 11 60 18

ACNUSA
A l'attention de Monsieur LEBLANC
Président
244 Boulevard Saint-Germain
75007 PARIS

Laboratoire

Niveau de confidentialité : Public

Paris - Orly, le 07/01/2022

Référence : Laboratoire/RMBA_RM_CDG_2021_11_Rapport Mensuel Bruit Charles de Gaulle Novembre 2021_A
Classement : /

Désignation	Quantité	Observation(s)
Aéroport Paris-Charles de Gaulle	1ex	
Réseaux de mesure du bruit des avions Compte-rendu mensuel Novembre 2021		

Copie :

Mme VERNEIL ACNUSA
Mme BARCET ACNUSA
M. FAVAREL DSAC NORD
M. RONDEL CDGR
Mme SOUEF DDDR

Armelle GUEDON
Chef du pôle environnement
PO Laurent IACHINO

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Novembre 2021



Accréditation n1-1775
Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP



Courriel : sur mikael.zekri@adp.fr

Demandeur : ACNUSA

Date de la demande : **Contrat annuel ACNUSA / ADP**

N° d'enregistrement : Laboratoire/RMBA_RM_CDG_2021_11_Rapport Mensuel Bruit Charles de Gaulle
Novembre 2021_A

Localisation : Paris - CDG

Objet du rapport : **Réseau de mesure du bruit des avions - CR mensuel
NOVEMBRE 2021**

Pôle : Environnement

Mots clés : **Rapport mensuel / monitoring bruit avions / CDG**

Niveau de confidentialité : Public

Révision	Date	Modifications	Rédigé par Nicolas THILLOU Technicien Acoustique	Validé par Laurent IACHINO Expert Acoustique
A	06/01/2022			

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – Novembre 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de novembre est de 27984 soit une moyenne de 933 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 63 % face à l'Ouest et de 37 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2020 est en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 40% au Nord et 60% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39% au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 39% au Nord et 61% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de novembre 2021 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 933 alors qu'il était de 1 279 au mois de novembre 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Juilly st-Mard et villeneuve-sous-Dammartin E3 en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

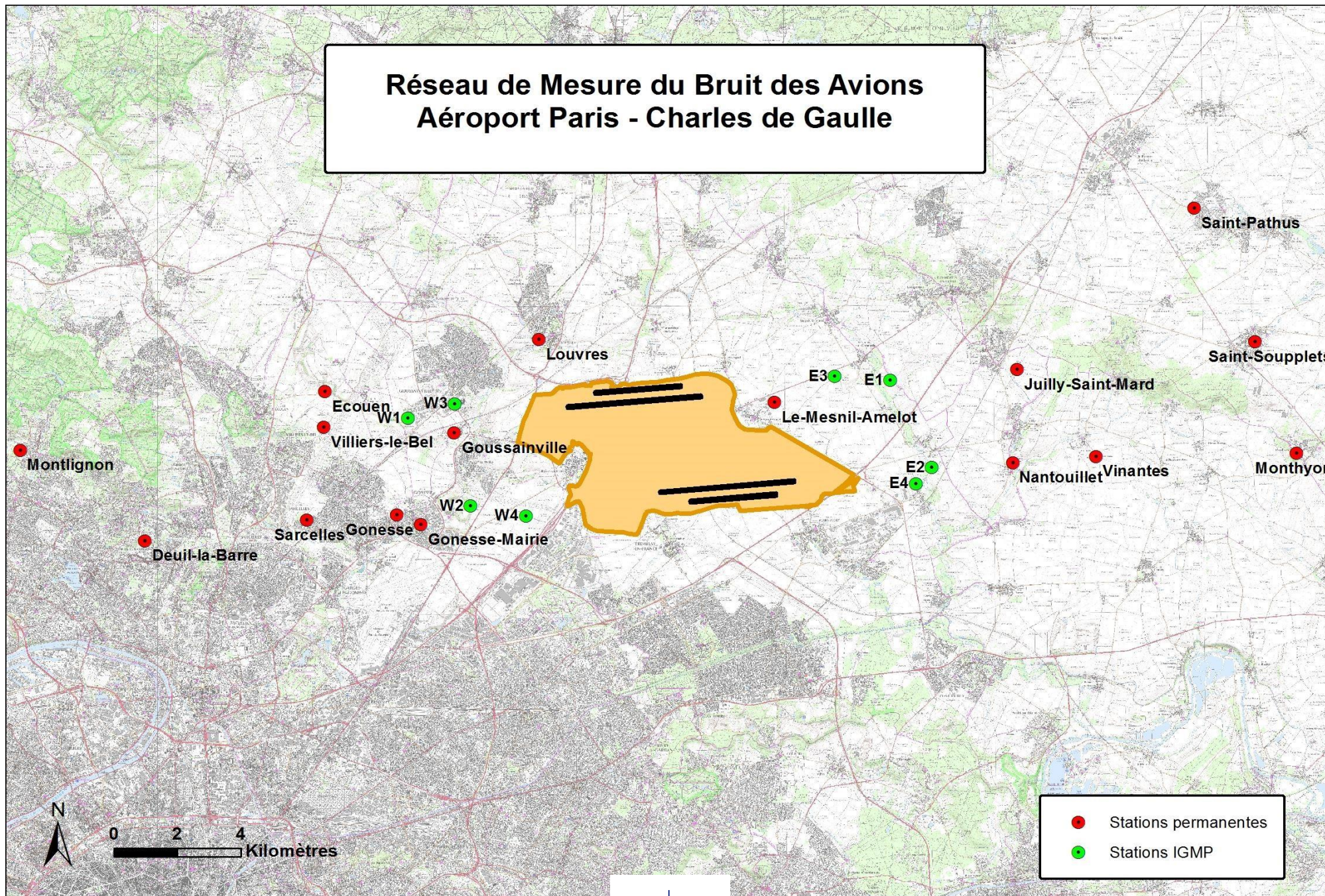


Tableau Mensuel - Novembre 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61	60.8	0.2	63.9	63.8	0.1	63	62.8	0.2	64	63.4	59.3	67.4	99.8%	98.4%
Deuil-la-Barre	51.5	50.7	0.8	53.2	52.6	0.6	52.2	51.5	0.7	52.6	52.2	47.1	56.3	99.1%	83.9%
Ecouen	58.1	56.4	1.7	55.3	52.5	2.8	57.3	55.4	1.9	56.3	55.8	52.4	60.1	95.6%	94.2%
Gonesse	57.5	56.6	0.9	58	57.4	0.6	57.6	56.8	0.8	58.2	57.5	52.6	61.0	98.1%	94.6%
Gonesse Mairie	58.9	58	0.9	60.3	59.7	0.6	59.4	58.6	0.8	59.4	59.4	54.4	62.6	99.2%	90.2%
Gonesse W2	59.5	59.2	0.3	58.3	57.5	0.8	59.1	58.7	0.4	59.9	59.4	54.8	63.0	99.7%	99.4%
Gonesse W4	60.5	60	0.5	62.9	62.4	0.5	61.4	60.8	0.6	62.2	61.4	57	65.3	96.0%	93.4%
Goussainville	58.5	58.2	0.3	52.9	51.5	1.4	57	56.6	0.4	57.4	57	54.2	61.7	99.2%	97.3%
Goussainville W1	59.9	59	0.9	60.4	58.7	1.7	60.1	58.9	1.2	59.5	58.6	56.4	63.8	98.6%	90.0%
Goussainville W3	61.7	60.7	1	62.4	61.5	0.9	61.8	60.8	1	61.7	61.3	57.5	65.3	99.2%	95.6%
Jully-Saint-Mard	54.1	51.7	2.4	55	53.8	1.2	54.6	53.2	1.4	54.2	53.6	50	57.8	94.4%	92.9%
Le Mesnil-Amelot	61	60.2	0.8	55.3	53.1	2.2	58	56.9	1.1	57.9	57.9	53.3	60.8	97.4%	92.3%
Louvres	53	46	7	52	43.2	8.8	52.4	44.8	7.6	45.5	45.4	42.7	50.1	99.3%	97.1%
Monthyon	49.8	47.9	1.9	54	53.7	0.3	53	52.4	0.6	53.6	53.2	48.3	56.5	99.0%	97.9%
Montlignon	47.3	45.2	2.1	51	49.8	1.2	48.7	47.1	1.6	48	47.7	44.2	52.1	97.5%	93.0%
Nantouillet	57.7	57.3	0.4	60.2	59.9	0.3	59.5	59.2	0.3	60.5	59.4	55.4	63.5	95.9%	95.2%
Saint-Pathus	49.9	47.3	2.6	51	47.6	3.4	50.6	47.5	3.1	48.7	47.8	42.5	51.2	99.1%	87.7%
Saint-Souplets	48.4	44.7	3.7	51.2	50.1	1.1	50.4	48.9	1.5	50	49.5	45.4	53.2	99.0%	93.4%
Sarcelles	54.8	54.1	0.7	55.7	54.8	0.9	55	54.3	0.7	55.6	54.8	49.8	58.4	98.1%	95.6%
Thieux E2	60.7	60.4	0.3	59	58.5	0.5	59.6	59.3	0.3	60.5	60	55.8	63.7	99.8%	99.8%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	55.7	54.7	1	55.8	55.3	0.5	55.6	55	0.6	56.2	55.4	51.9	59.7	95.7%	95.0%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58.5	57.3	1.2	60.7	60	0.7	60	59.1	0.9	60.4	59.4	55.2	63.5	94.0%	90.7%
Villiers-le-Bel	56.9	55.1	1.8	58.6	57	1.6	57.3	55.6	1.7	56.4	55.6	53.2	60.7	99.2%	95.8%
Vinantes	56.7	56	0.7	58.4	58	0.4	57.7	57.3	0.4	58.6	57.8	53.5	61.5	99.3%	98.1%

Activité - Novembre 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2021-11-01	74.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-01	87.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-11-01	78.5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-11-01	83.2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-11-01	73.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-11-01	69.1%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2021-11-01	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-02	82.4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-11-02	78.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-03	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-11-03	86.8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-11-03	86.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-04	82.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-04	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-05	66.0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-05	69.9%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2021-11-05	85.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-11-05	86.9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-11-05	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-11-06	87.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-11-06	82.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-07	86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-11-07	74.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-08	74.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-08	74.7%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-11-08	82.6%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-11-08	87.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-11-08	86.5%	✓	✓	⊙
Compans E4	2021-11-09	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-09	83.0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-09	87.2%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-11-09	46.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2021-11-09	86.6%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-11-09	60.7%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2021-11-09	75.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-11-09	62.0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-11-09	74.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-10	82.9%	✓	✓	⊙
Ecouen	2021-11-10	41.5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2021-11-10	66.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-10	73.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-11-10	57.3%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-11-10	70.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-11-10	61.6%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2021-11-11	51.1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-11-11	78.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-12	89.6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-12	74.7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-11-13	86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-11-14	82.6%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2021-11-14	8.0%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2021-11-15	62.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-11-15	70.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-16	74.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-11-16	87.1%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2021-11-16	70.5%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-11-16	83.0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-11-16	88.3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2021-11-16	81.5%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2021-11-16	78.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-16	41.5%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-17	83.0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-11-17	81.7%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-11-17	87.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-18	78.4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2021-11-18	70.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-18	82.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-11-18	77.8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-11-18	86.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-19	70.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-11-19	85.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-19	85.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-20	78.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-20	87.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-11-20	66.1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-11-20	87.3%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2021-11-21	77.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-11-21	30.8%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-21	35.1%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-22	87.1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-22	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-11-22	54.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-11-22	49.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-22	63.7%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-23	70.0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-23	83.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-11-23	70.1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-11-23	86.5%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-11-23	40.0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-11-23	78.2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-23	87.9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2021-11-24	87.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-24	83.0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-24	78.5%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-11-24	87.3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-11-24	86.9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-11-24	82.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-25	77.9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2021-11-25	86.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-11-25	86.8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-11-25	72.6%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-11-25	84.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-26	82.6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-11-26	78.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-11-26	83.0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-11-27	82.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-11-27	87.2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-11-27	86.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-28	87.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-29	78.5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-11-29	66.4%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-11-29	86.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-11-29	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-11-30	86.1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2021-11-30	70.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-11-30	77.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-11-30	87.1%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Novembre 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-11-01	6
Gonesse Mairie	2021-11-01	3
Gonesse W4	2021-11-01	5
Goussainville	2021-11-01	4
Goussainville W1	2021-11-01	1
Goussainville W3	2021-11-01	1
Le Mesnil-Amelot	2021-11-01	1
Louvres	2021-11-01	1
Monthyon	2021-11-01	1
Montlignon	2021-11-01	6
Saint-Pathus	2021-11-01	7
Villiers-le-Bel	2021-11-01	1
Vinantes	2021-11-01	3
Deuil-la-Barre	2021-11-02	4
Gonesse Mairie	2021-11-02	1
Gonesse W4	2021-11-02	5
Goussainville W3	2021-11-02	1
Juilly-Saint-Mard	2021-11-02	1
Le Mesnil-Amelot	2021-11-02	2
Louvres	2021-11-02	1
Saint-Soupplets	2021-11-02	2
Compans E4	2021-11-03	1
Deuil-la-Barre	2021-11-03	4
Ecouen	2021-11-03	2
Goussainville W1	2021-11-03	1
Goussainville W3	2021-11-03	1
Le Mesnil-Amelot	2021-11-03	2
Montlignon	2021-11-03	1
Saint-Pathus	2021-11-03	3
Saint-Soupplets	2021-11-03	3
Deuil-la-Barre	2021-11-04	4
Gonesse	2021-11-04	1
Gonesse Mairie	2021-11-04	3
Gonesse W2	2021-11-04	1
Goussainville	2021-11-04	2
Montlignon	2021-11-04	2
Saint-Pathus	2021-11-04	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2021-11-04	1
Sarcelles	2021-11-04	1
Deuil-la-Barre	2021-11-05	8
Ecouen	2021-11-05	1
Gonesse Mairie	2021-11-05	7
Goussainville W1	2021-11-05	1
Monthyon	2021-11-05	2
Saint-Pathus	2021-11-05	3
Saint-Soupplets	2021-11-05	4
Sarcelles	2021-11-05	2
Goussainville W1	2021-11-06	1
Goussainville W3	2021-11-06	1
Le Mesnil-Amelot	2021-11-06	1
Saint-Pathus	2021-11-06	3
Saint-Soupplets	2021-11-06	4
Sarcelles	2021-11-06	2
Villiers-le-Bel	2021-11-06	1
Vinantes	2021-11-06	2
Deuil-la-Barre	2021-11-07	3
Goussainville W1	2021-11-07	6
Le Mesnil-Amelot	2021-11-07	1
Louvres	2021-11-07	1
Montlignon	2021-11-07	1
Saint-Pathus	2021-11-07	2
Saint-Soupplets	2021-11-07	1
Sarcelles	2021-11-07	1
Deuil-la-Barre	2021-11-08	6
Ecouen	2021-11-08	1
Gonesse	2021-11-08	2
Gonesse Mairie	2021-11-08	6
Goussainville	2021-11-08	2
Goussainville W1	2021-11-08	1
Goussainville W3	2021-11-08	2
Le Mesnil-Amelot	2021-11-08	4
Louvres	2021-11-08	3
Montlignon	2021-11-08	1
Nantouillet	2021-11-08	1
Saint-Pathus	2021-11-08	2
Saint-Soupplets	2021-11-08	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-08	1
Villiers-le-Bel	2021-11-08	2
Compans E4	2021-11-09	3
Deuil-la-Barre	2021-11-09	4
Ecouen	2021-11-09	1
Gonesse Mairie	2021-11-09	3
Goussainville W1	2021-11-09	2
Goussainville W3	2021-11-09	3
Louvres	2021-11-09	1
Montlignon	2021-11-09	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2021-11-09	9
Saint-Soupplets	2021-11-09	6
Villiers-le-Bel	2021-11-09	2
Vinantes	2021-11-09	1
Deuil-la-Barre	2021-11-10	4
Gonesse Mairie	2021-11-10	6
Goussainville W3	2021-11-10	2
Le Mesnil-Amelot	2021-11-10	4
Montlignon	2021-11-10	1
Nantouillet	2021-11-10	1
Saint-Pathus	2021-11-10	9
Villiers-le-Bel	2021-11-10	1
Gonesse Mairie	2021-11-11	2
Goussainville W1	2021-11-11	5
Le Mesnil-Amelot	2021-11-11	2
Montlignon	2021-11-11	2
Saint-Soupplets	2021-11-11	2
Deuil-la-Barre	2021-11-12	2
Gonesse	2021-11-12	2
Gonesse Mairie	2021-11-12	1
Goussainville W3	2021-11-12	1
Villiers-le-Bel	2021-11-12	1
Vinantes	2021-11-12	1
Deuil-la-Barre	2021-11-13	2
Gonesse Mairie	2021-11-13	1
Goussainville W3	2021-11-13	1
Saint-Soupplets	2021-11-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-13	1
Villiers-le-Bel	2021-11-13	3
Goussainville W1	2021-11-14	4
Gonesse Mairie	2021-11-15	1
Goussainville W1	2021-11-15	1
Goussainville W3	2021-11-15	1
Le Mesnil-Amelot	2021-11-15	1
Saint-Pathus	2021-11-15	7
Deuil-la-Barre	2021-11-16	6
Goussainville W1	2021-11-16	3
Juilly-Saint-Mard	2021-11-16	7
Le Mesnil-Amelot	2021-11-16	4
Montlignon	2021-11-16	2
Saint-Pathus	2021-11-16	4
Saint-Soupplets	2021-11-16	1
Sarcelles	2021-11-16	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-16	14
Vinantes	2021-11-16	1
Deuil-la-Barre	2021-11-17	4
Gonesse Mairie	2021-11-17	2
Gonesse W2	2021-11-17	1
Gonesse W4	2021-11-17	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2021-11-17	2
Goussainville W3	2021-11-17	1
Le Mesnil-Amelot	2021-11-17	4
Louvres	2021-11-17	3
Montlignon	2021-11-17	1
Saint-Soupplets	2021-11-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-17	1
Compans E4	2021-11-18	2
Deuil-la-Barre	2021-11-18	5
Ecouen	2021-11-18	1
Gonesse	2021-11-18	7
Gonesse Mairie	2021-11-18	4
Goussainville W3	2021-11-18	2
Le Mesnil-Amelot	2021-11-18	3
Louvres	2021-11-18	2
Montlignon	2021-11-18	2
Saint-Pathus	2021-11-18	1
Saint-Soupplets	2021-11-18	1
Sarcelles	2021-11-18	1
Villiers-le-Bel	2021-11-18	1
Deuil-la-Barre	2021-11-19	7
Gonesse	2021-11-19	1
Gonesse Mairie	2021-11-19	2
Gonesse W4	2021-11-19	3
Jully-Saint-Mard	2021-11-19	1
Le Mesnil-Amelot	2021-11-19	1
Monthyon	2021-11-19	1
Montlignon	2021-11-19	1
Saint-Pathus	2021-11-19	1
Saint-Soupplets	2021-11-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-19	3
Deuil-la-Barre	2021-11-20	5
Gonesse Mairie	2021-11-20	3
Gonesse W4	2021-11-20	1
Goussainville W1	2021-11-20	8
Louvres	2021-11-20	1
Saint-Pathus	2021-11-20	3
Saint-Soupplets	2021-11-20	1
Sarcelles	2021-11-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-11-20	1
Villiers-le-Bel	2021-11-20	1
Compans E4	2021-11-21	1
Monthyon	2021-11-21	1
Villiers-le-Bel	2021-11-21	1
Deuil-la-Barre	2021-11-22	3
Gonesse	2021-11-22	1
Gonesse Mairie	2021-11-22	4
Goussainville W1	2021-11-22	2
Saint-Pathus	2021-11-22	11

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Souplets	2021-11-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-11-22	4
Deuil-la-Barre	2021-11-23	7
Ecouen	2021-11-23	1
Gonesse Mairie	2021-11-23	4
Goussainville	2021-11-23	1
Goussainville W1	2021-11-23	7
Goussainville W3	2021-11-23	1
Montlignon	2021-11-23	3
Saint-Pathus	2021-11-23	5
Sarcelles	2021-11-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-23	2
Villiers-le-Bel	2021-11-23	2
Compans E4	2021-11-24	3
Deuil-la-Barre	2021-11-24	4
Ecouen	2021-11-24	2
Gonesse Mairie	2021-11-24	5
Goussainville	2021-11-24	3
Goussainville W3	2021-11-24	2
Jully-Saint-Mard	2021-11-24	1
Le Mesnil-Amelot	2021-11-24	3
Monthyon	2021-11-24	2
Nantouillet	2021-11-24	1
Saint-Pathus	2021-11-24	2
Saint-Souplets	2021-11-24	4
Villiers-le-Bel	2021-11-24	2
Deuil-la-Barre	2021-11-25	5
Gonesse	2021-11-25	3
Gonesse Mairie	2021-11-25	3
Goussainville W1	2021-11-25	2
Goussainville W3	2021-11-25	1
Louvres	2021-11-25	1
Saint-Pathus	2021-11-25	2
Deuil-la-Barre	2021-11-26	4
Ecouen	2021-11-26	1
Gonesse Mairie	2021-11-26	1
Goussainville	2021-11-26	2
Montlignon	2021-11-26	2
Saint-Pathus	2021-11-26	4
Villiers-le-Bel	2021-11-26	1
Deuil-la-Barre	2021-11-27	2
Gonesse W4	2021-11-27	4
Goussainville W1	2021-11-27	2
Goussainville W3	2021-11-27	3
Le Mesnil-Amelot	2021-11-27	1
Monthyon	2021-11-27	1
Montlignon	2021-11-27	3
Villiers-le-Bel	2021-11-27	1
Vinantes	2021-11-27	1

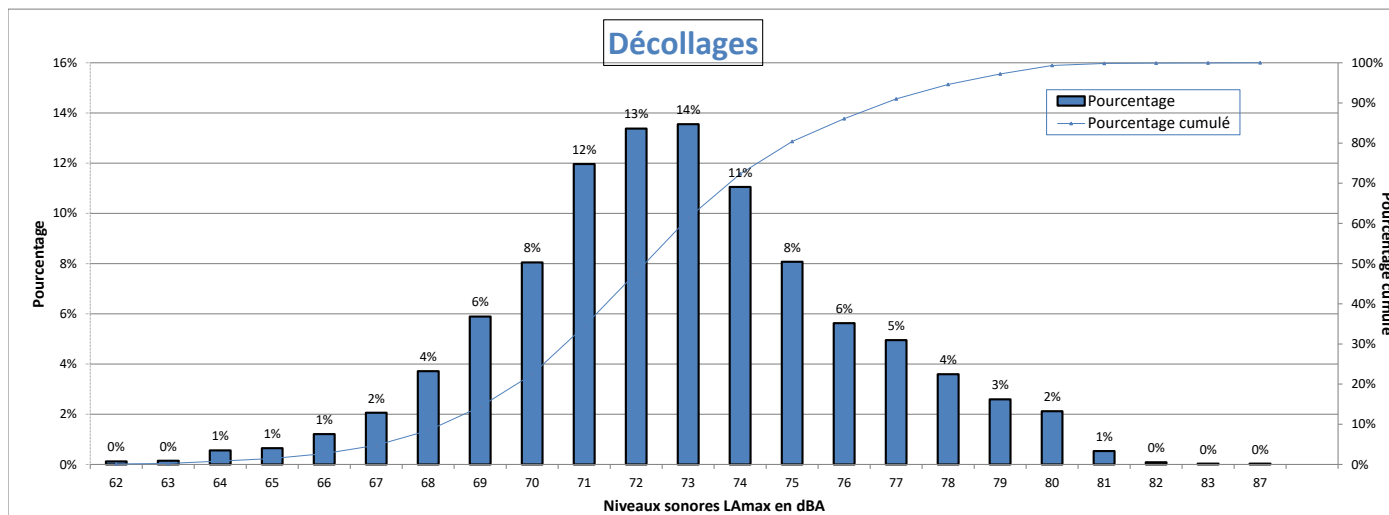
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-11-28	3
Le Mesnil-Amelot	2021-11-28	1
Nantouillet	2021-11-28	2
Deuil-la-Barre	2021-11-29	5
Gonesse	2021-11-29	2
Gonesse Mairie	2021-11-29	2
Goussainville W1	2021-11-29	8
Le Mesnil-Amelot	2021-11-29	2
Louvres	2021-11-29	2
Montlignon	2021-11-29	3
Saint-Pathus	2021-11-29	1
Sarcelles	2021-11-29	2
Villiers-le-Bel	2021-11-29	3
Deuil-la-Barre	2021-11-30	3
Gonesse	2021-11-30	7
Gonesse Mairie	2021-11-30	1
Goussainville W1	2021-11-30	5
Goussainville W3	2021-11-30	2
Juilly-Saint-Mard	2021-11-30	1
Montlignon	2021-11-30	1
Saint-Pathus	2021-11-30	3
Saint-Soupplets	2021-11-30	2
Sarcelles	2021-11-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-11-30	2
Villiers-le-Bel	2021-11-30	2

Compans E4

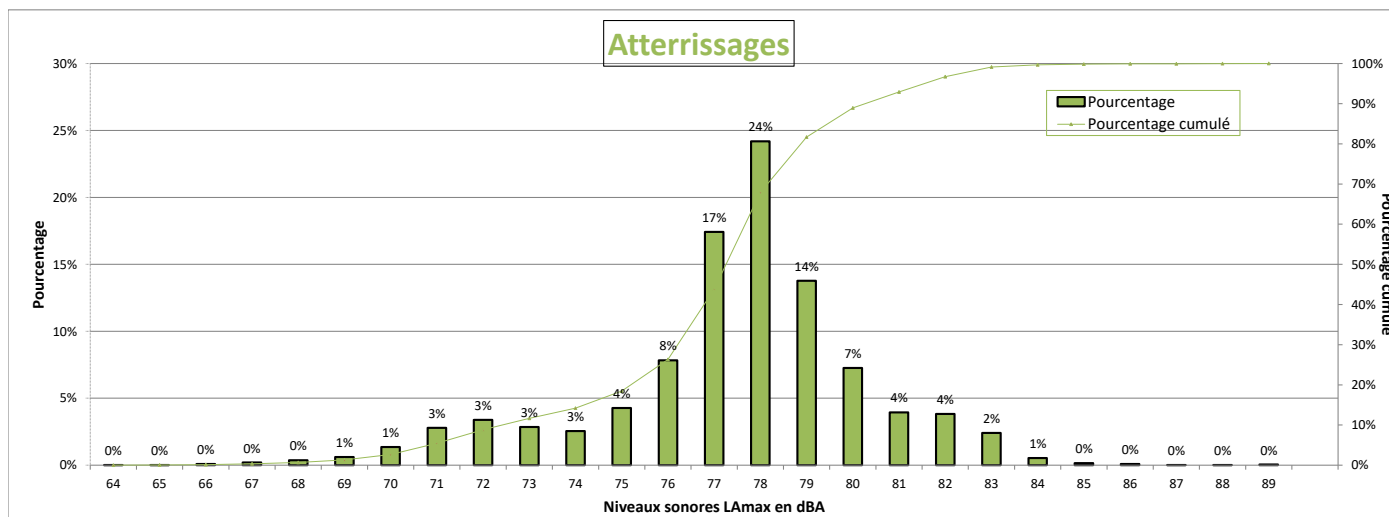


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3393
 Moyenne arithmétique : 72.8 dBA
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6564
 Moyenne arithmétique : 77.4 dBA
 Moyenne énergétique : 78.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77.2	1485	23%
AIRBUS A319	A319	M	76.6	878	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.7	518	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.2	496	8%
AIRBUS A318	A318	M	76.3	403	6%
AIRBUS A321	A321	M	77.7	327	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75	263	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.8	242	4%
BOEING 737-800	B738	M	78	238	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.9	214	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77	189	3%
BOEING 777-200	B772	H	79.1	170	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76.3	160	2%
BOEING 787-800	B788	H	76.6	120	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73.8	115	2%
BOEING 737-400	B734	M	79.9	114	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.3	101	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75	94	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.4	48	1%
BOEING 737-700	B737	M	76.9	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	79.3	38	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	80.2	31	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	79.1	29	0%
A330-900neo	A339	H	79	27	0%
BOEING 737-300	B733	M	79.6	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.9	738	22%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	437	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.1	268	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	264	8%
AIRBUS A318	A318	M	70	200	6%
AIRBUS A321	A321	M	74.7	179	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.3	139	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.7	138	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.2	113	3%
BOEING 777-200	B772	H	76	95	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.6	91	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.5	91	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.7	75	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.2	71	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.8	55	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.3	53	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.3	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.2	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.2	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.3	32	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75.8	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.6	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.7	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

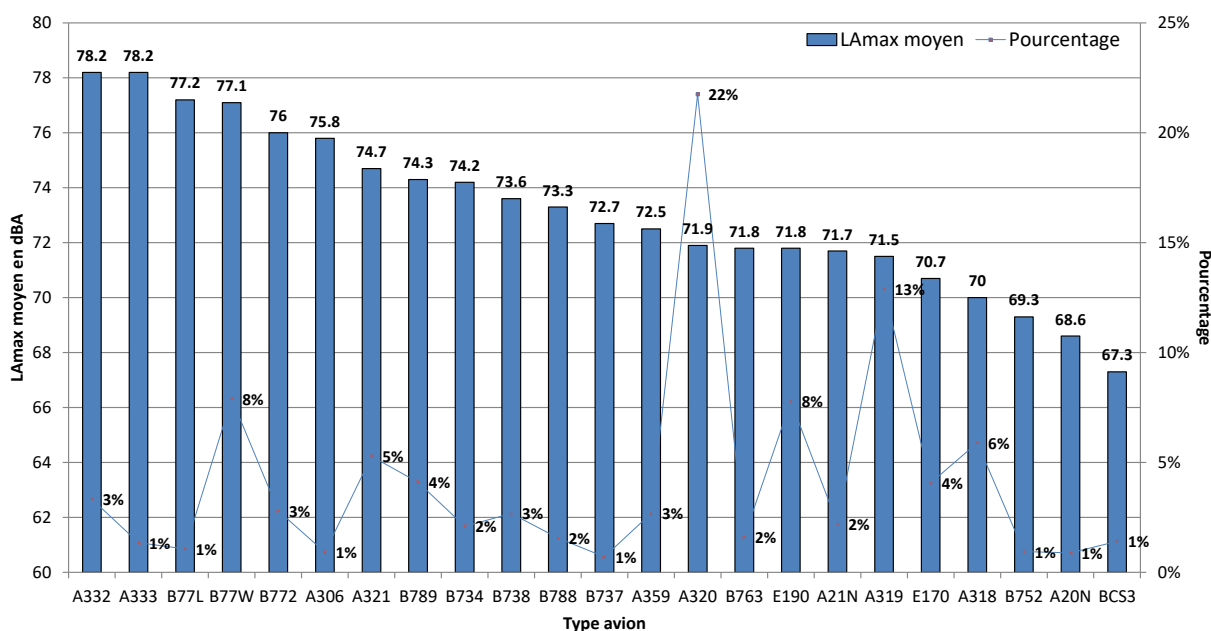
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

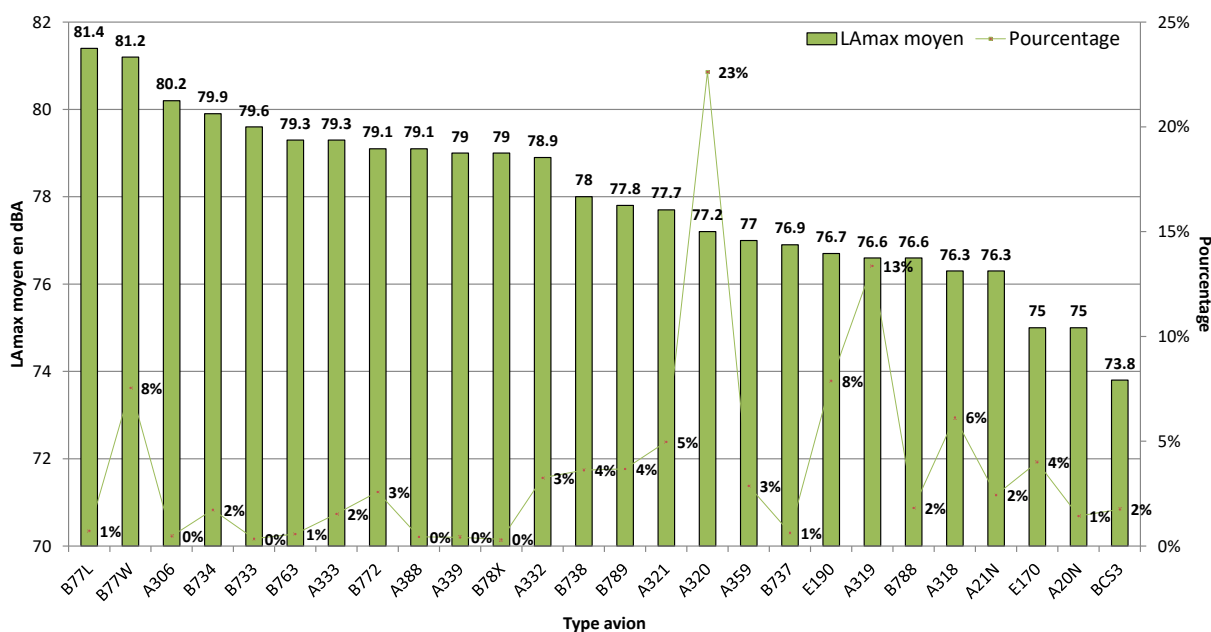
Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

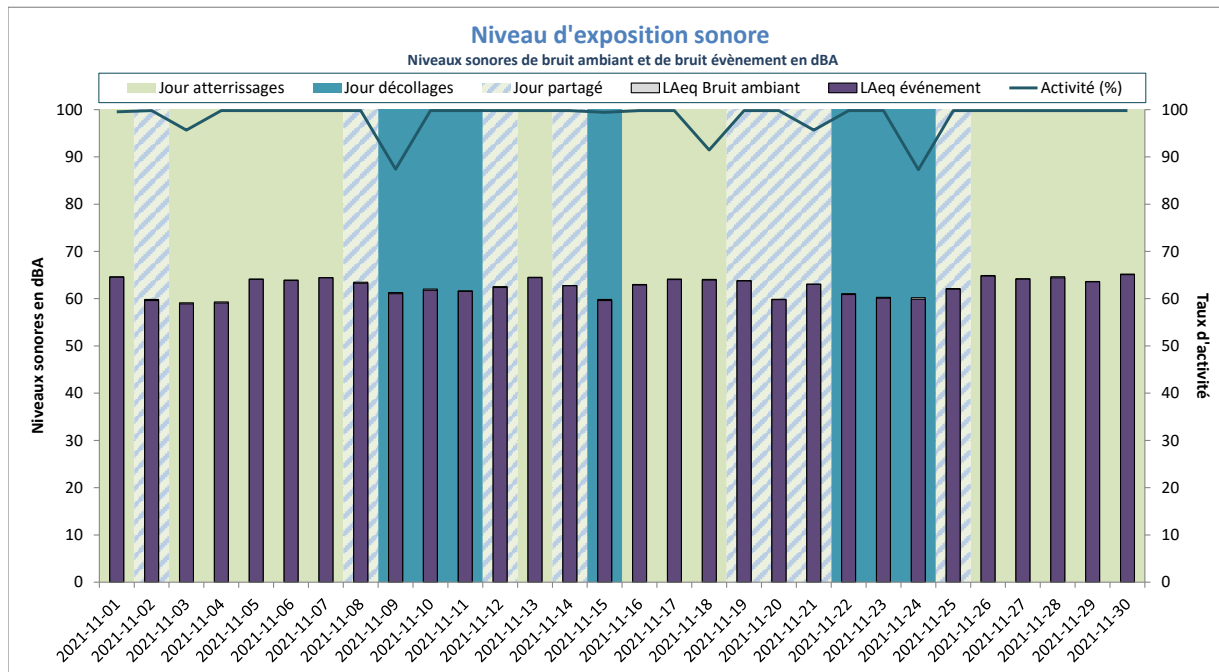
Décollages



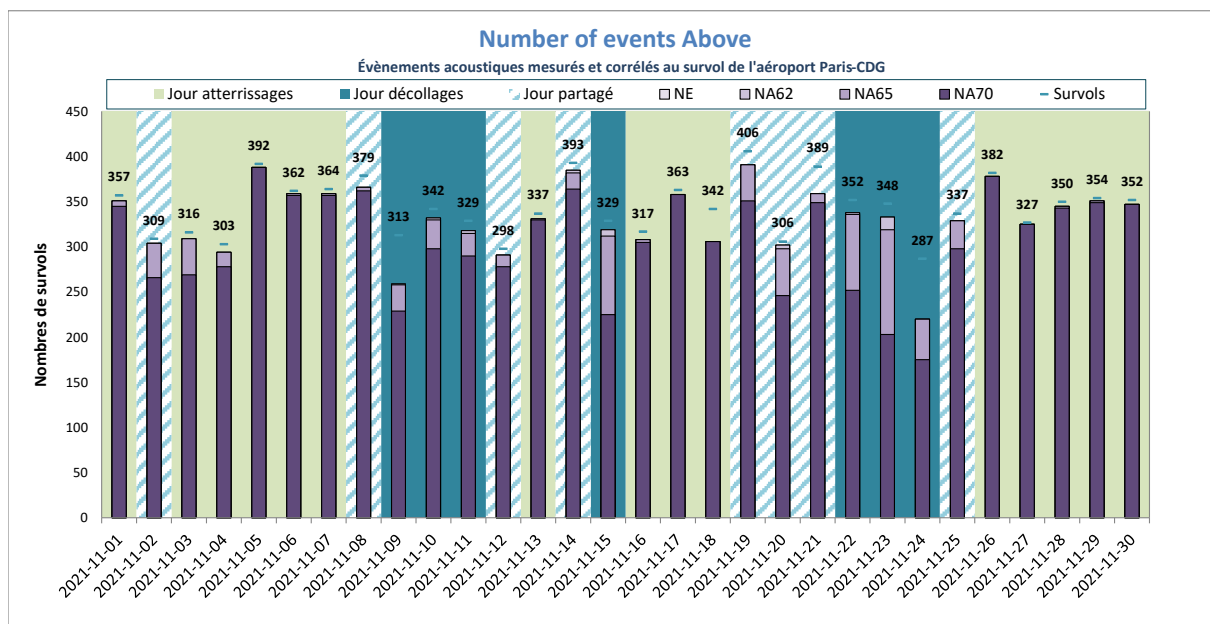
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

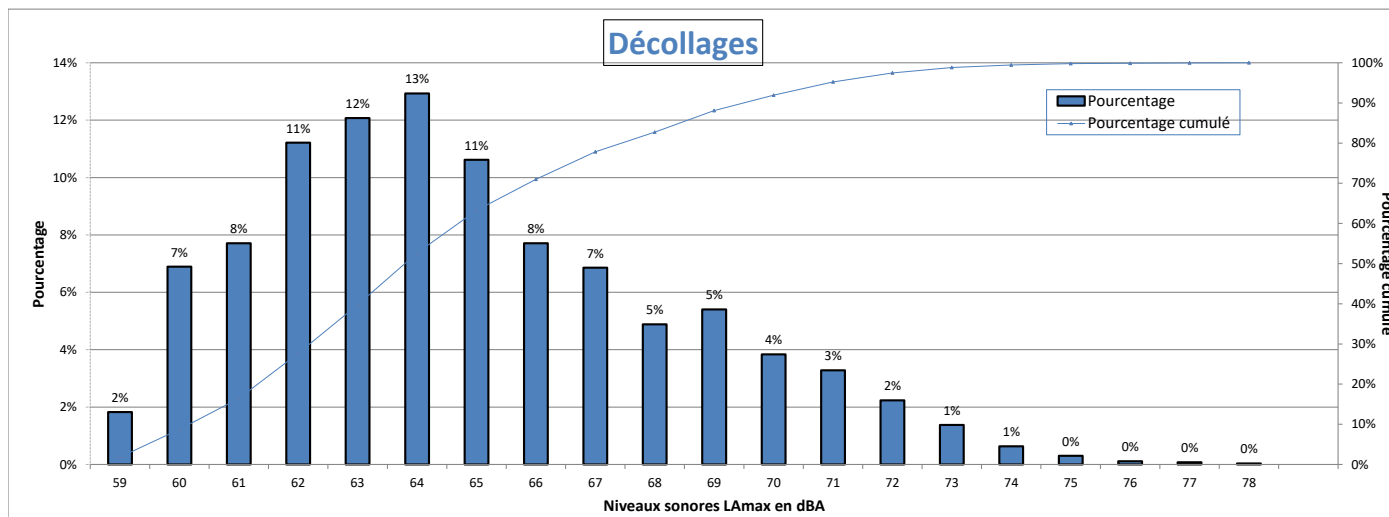
NE moyen : 332
 NA62 moyen : 332
 NA65 moyen : 331
 NA70 moyen : 307
 Nb survols : 345

Deuil-la-Barre

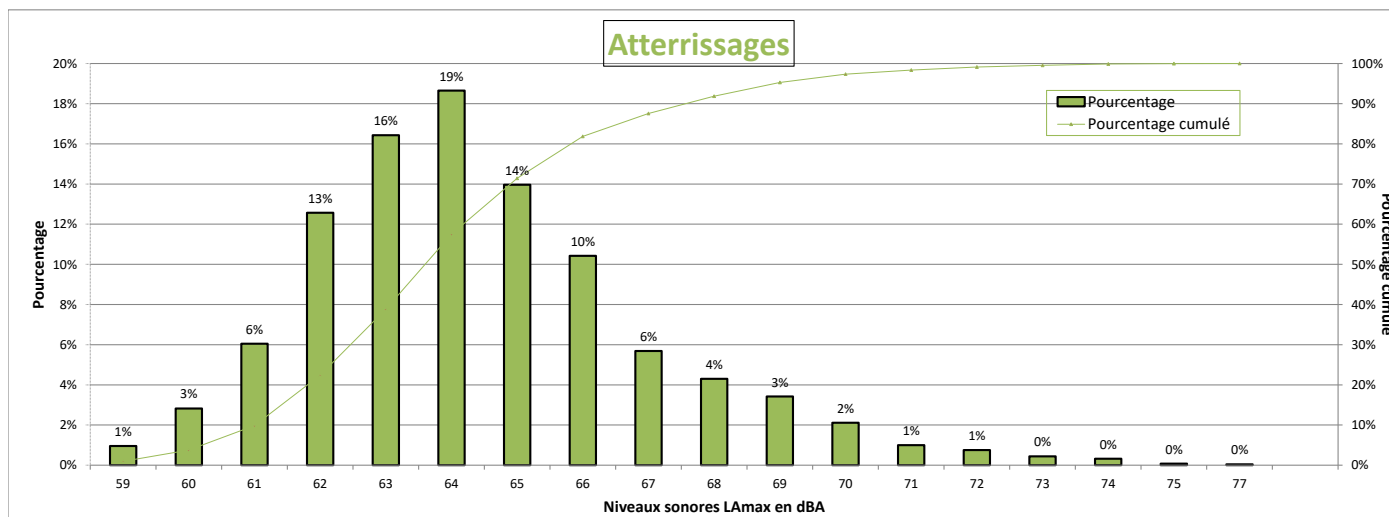


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2684
 Moyenne arithmétique : 64.9 dBA
 Moyenne énergétique : 66.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2514
 Moyenne arithmétique : 64.4 dBA
 Moyenne énergétique : 65.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.2	582	23%
AIRBUS A319	A319	M	63.9	328	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.9	193	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.1	172	7%
AIRBUS A318	A318	M	63.3	154	6%
AIRBUS A321	A321	M	64.5	117	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.3	95	4%
BOEING 777-200	B772	H	63.9	89	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.8	86	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.2	79	3%
BOEING 737-800	B738	M	64.6	75	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.5	74	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.9	69	3%
BOEING 737-400	B734	M	65.6	66	3%
BOEING 787-800	B788	H	64.6	46	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.4	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.4	32	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.7	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	65.2	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.4	23	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	68.2	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.2	582	22%
AIRBUS A319	A319	M	62.8	346	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.8	275	10%
AIRBUS A321	A321	M	66	194	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.2	191	7%
AIRBUS A318	A318	M	62.1	139	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.1	130	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.4	110	4%
BOEING 777-200	B772	H	69.5	107	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	96	4%
BOEING 737-800	B738	M	64.1	83	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.7	71	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.5	46	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.3	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	63.9	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	65.3	38	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.6	38	1%
A330-900neo	A339	H	64.5	22	1%

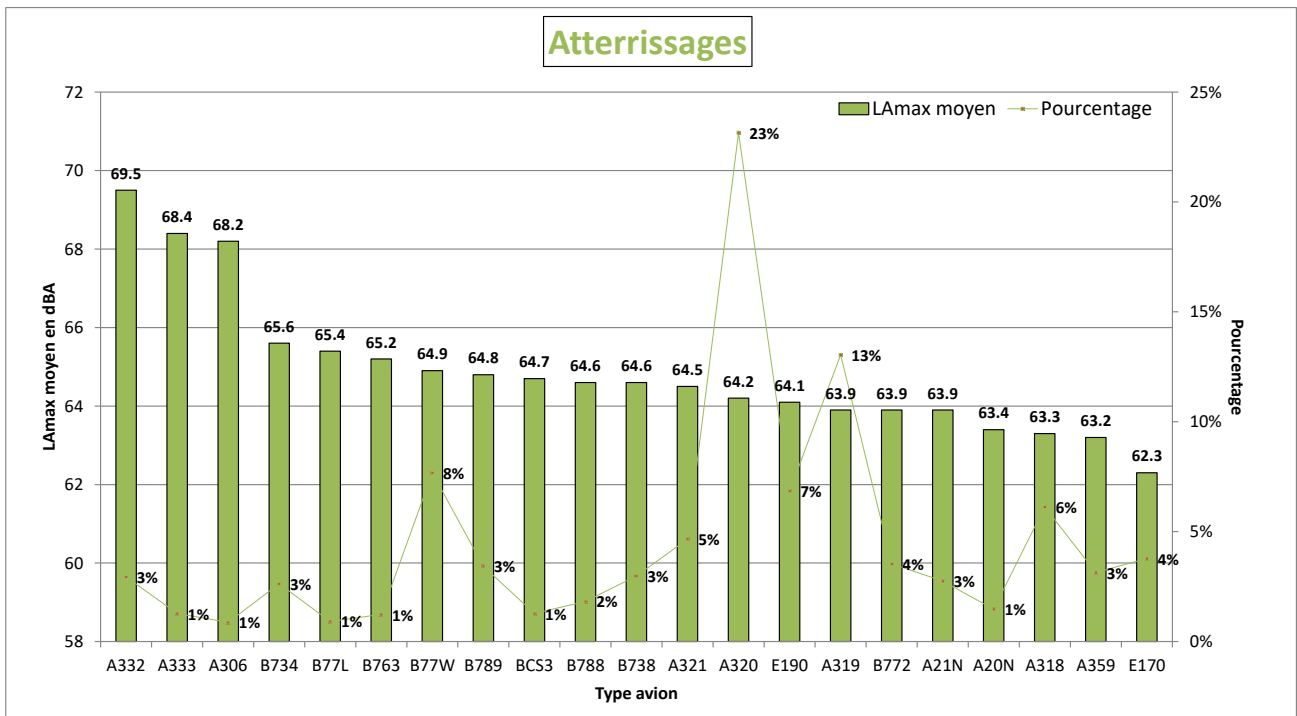
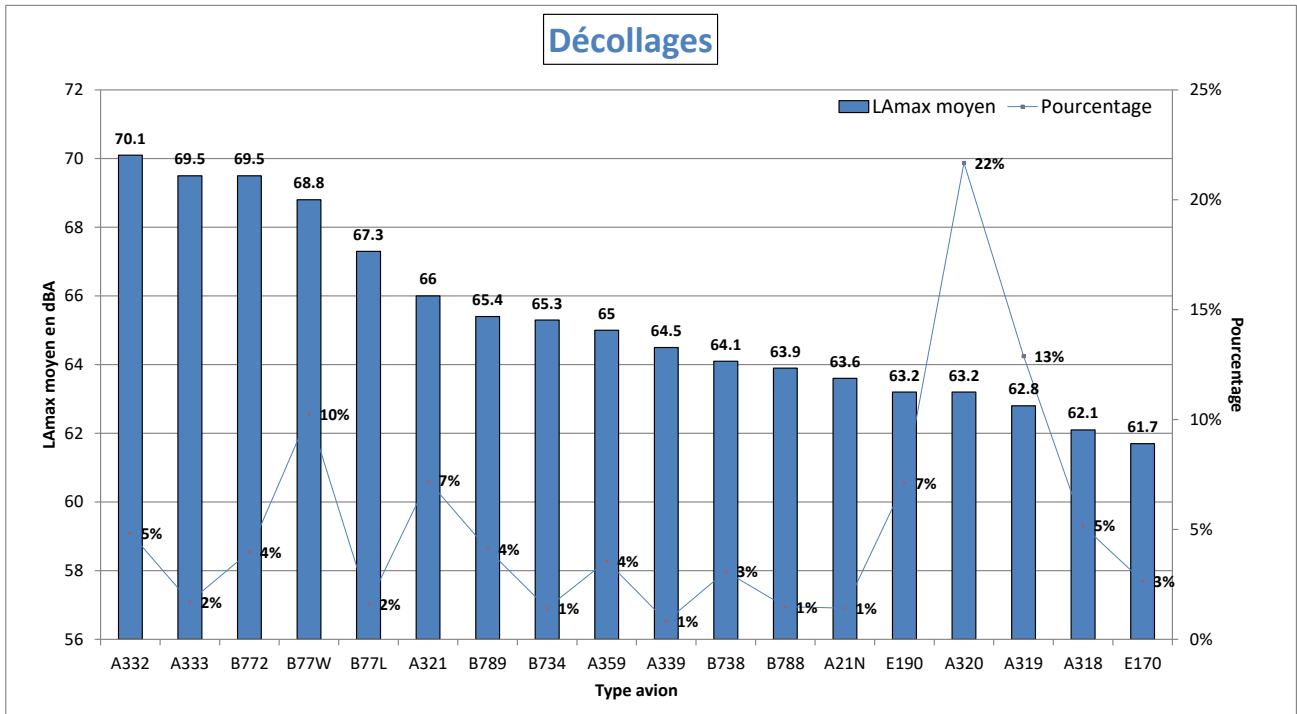
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

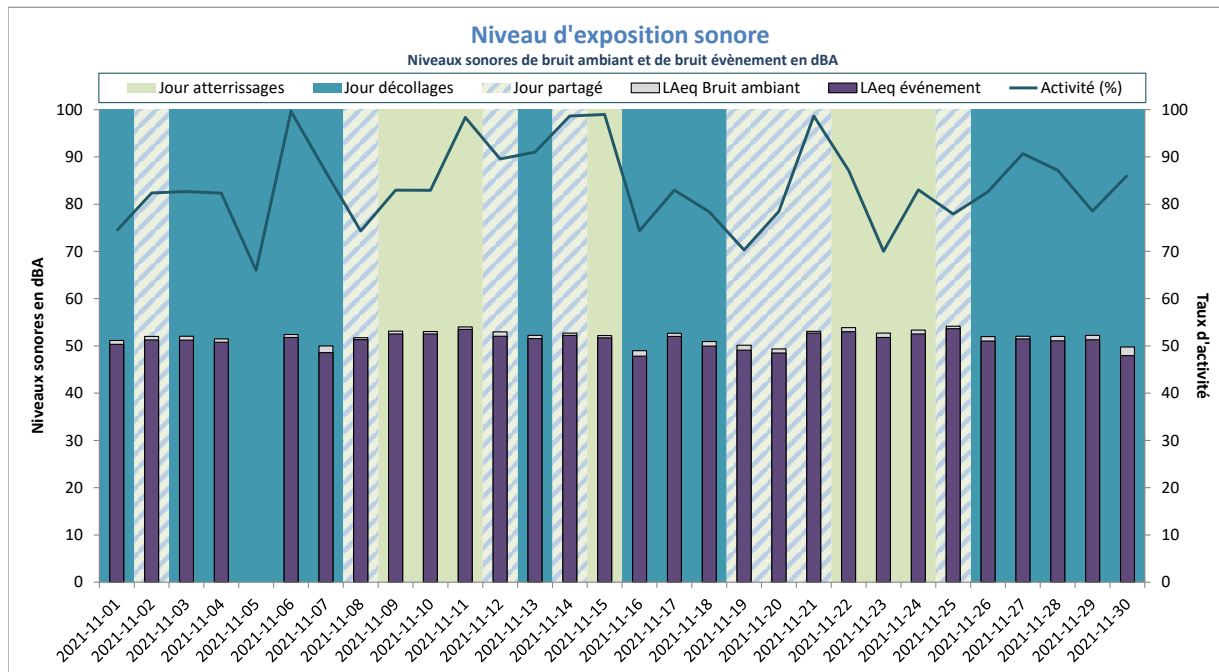
Répartition par type avion - Novembre 2021

Deuil-la-Barre

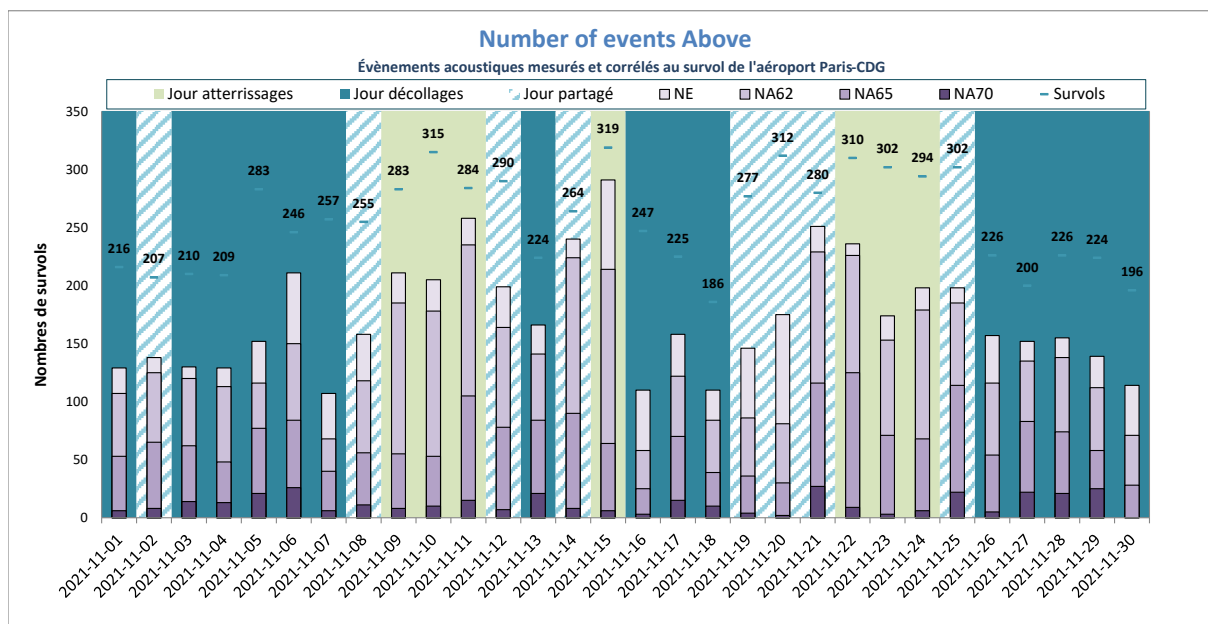
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



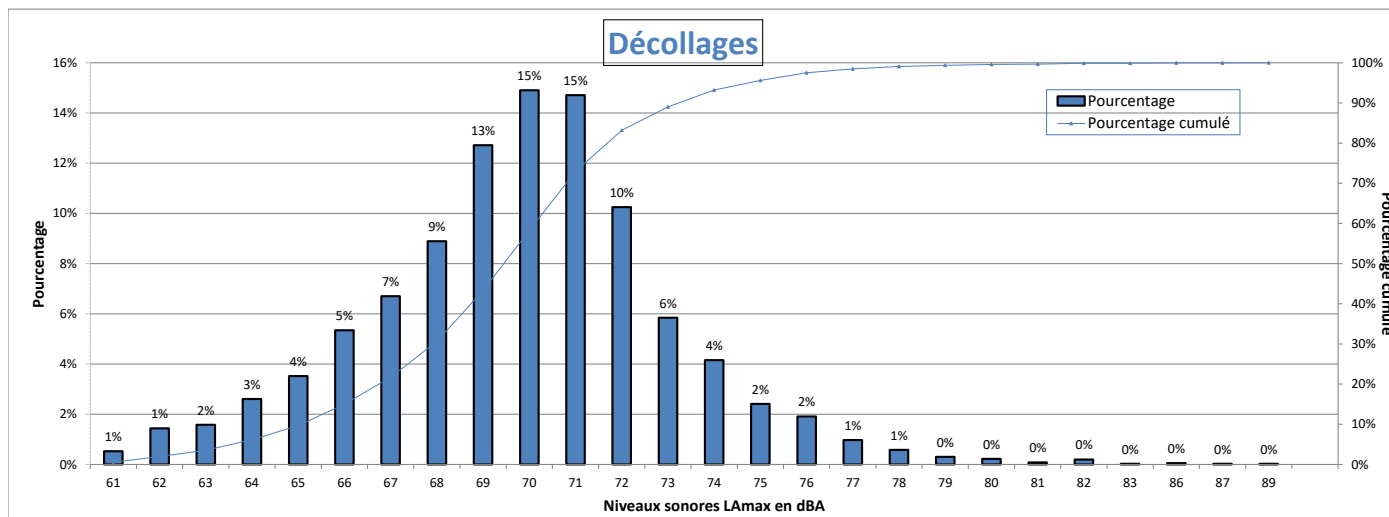
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Écouen

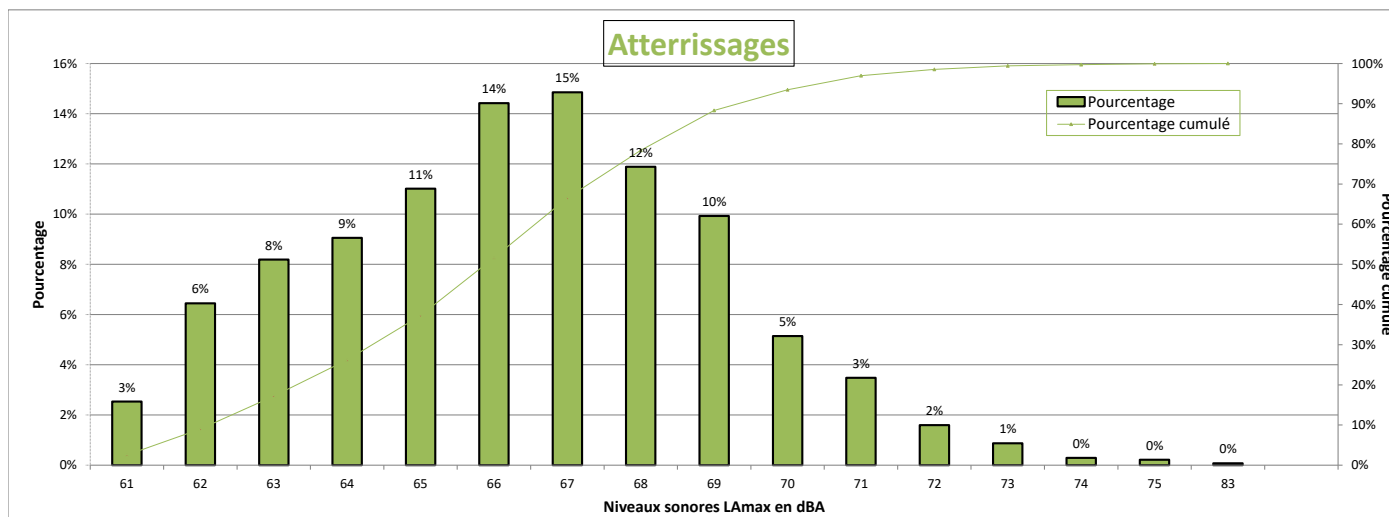


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3610
 Moyenne arithmétique : 69.8 dBA
 Moyenne énergétique : 71.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1380
 Moyenne arithmétique : 66.4 dBA
 Moyenne énergétique : 67.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.1	267	19%
AIRBUS A319	A319	M	65.8	169	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68	103	7%
BOEING 737-300	B738	M	66.5	88	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.7	64	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.5	64	5%
AIRBUS A321	A321	M	65.7	60	4%
BOEING 757-200	B752	M	65.8	59	4%
AIRBUS A318	A318	M	65.8	49	4%
BOEING 767-300	B763	H	67.6	40	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	40	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.2	33	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.9	32	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.9	32	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.7	32	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.1	28	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.2	23	2%
ATR72	AT72	M	64.9	23	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.7	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.7	769	21%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	448	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.3	241	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.3	225	6%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	198	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	153	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	126	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.7	126	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.4	115	3%
AIRBUS A321	A321	M	71.5	110	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.8	105	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.4	99	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	98	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.1	73	2%
BOEING 757-200	B752	M	68.3	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.9	71	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.9	70	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.2	67	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.9	65	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.6	58	2%
BOEING 777-200	B772	H	69.7	48	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77.2	32	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66.5	30	1%
ATR72	AT72	M	64.6	27	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71.8	20	1%

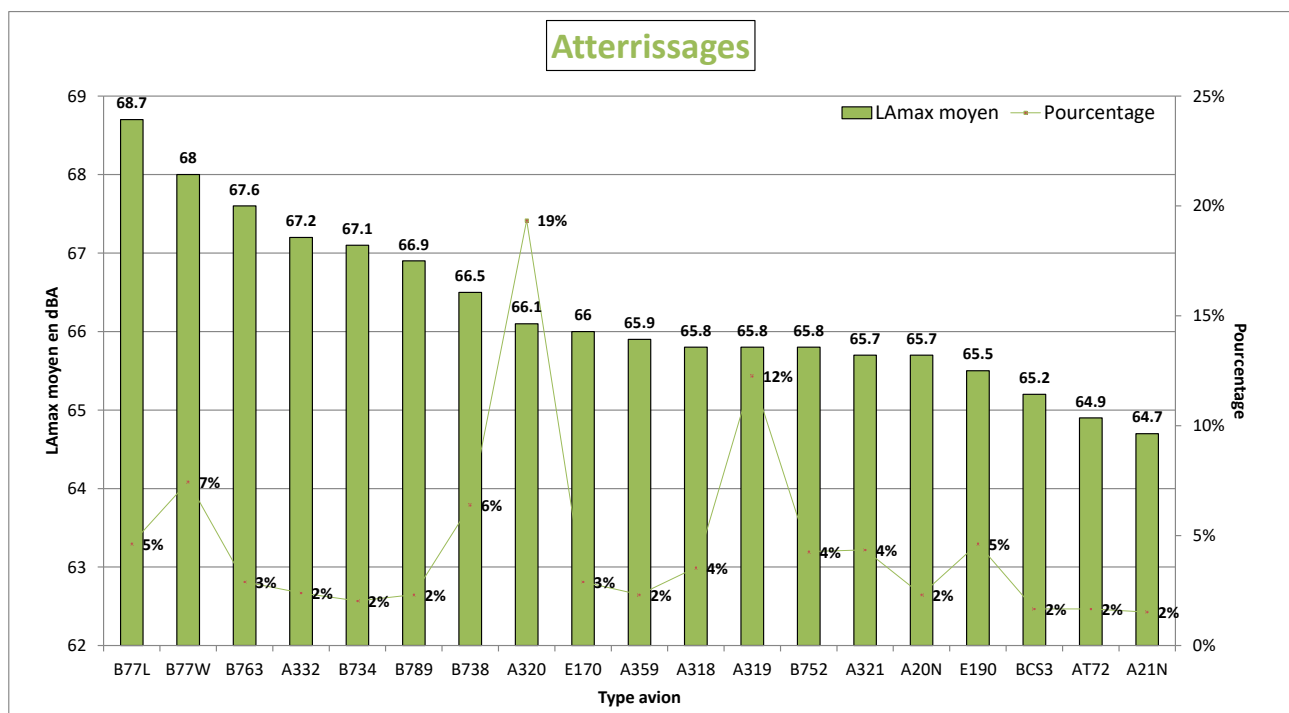
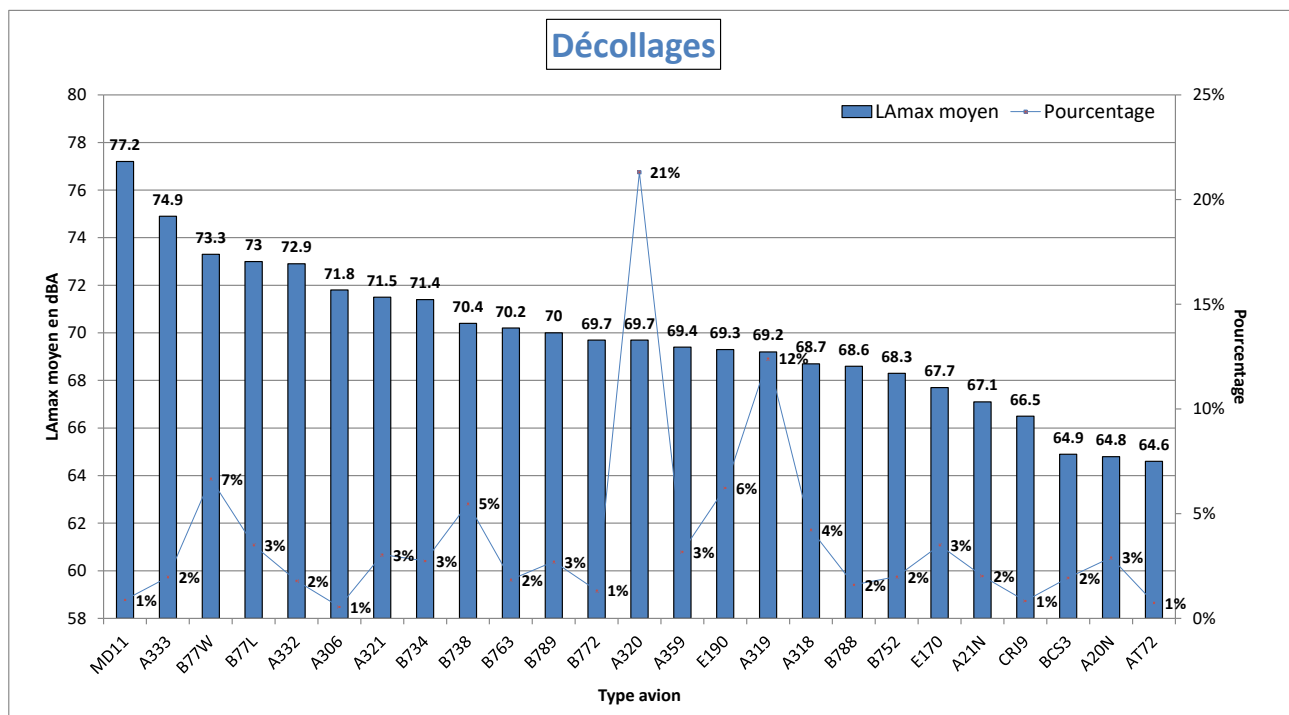
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

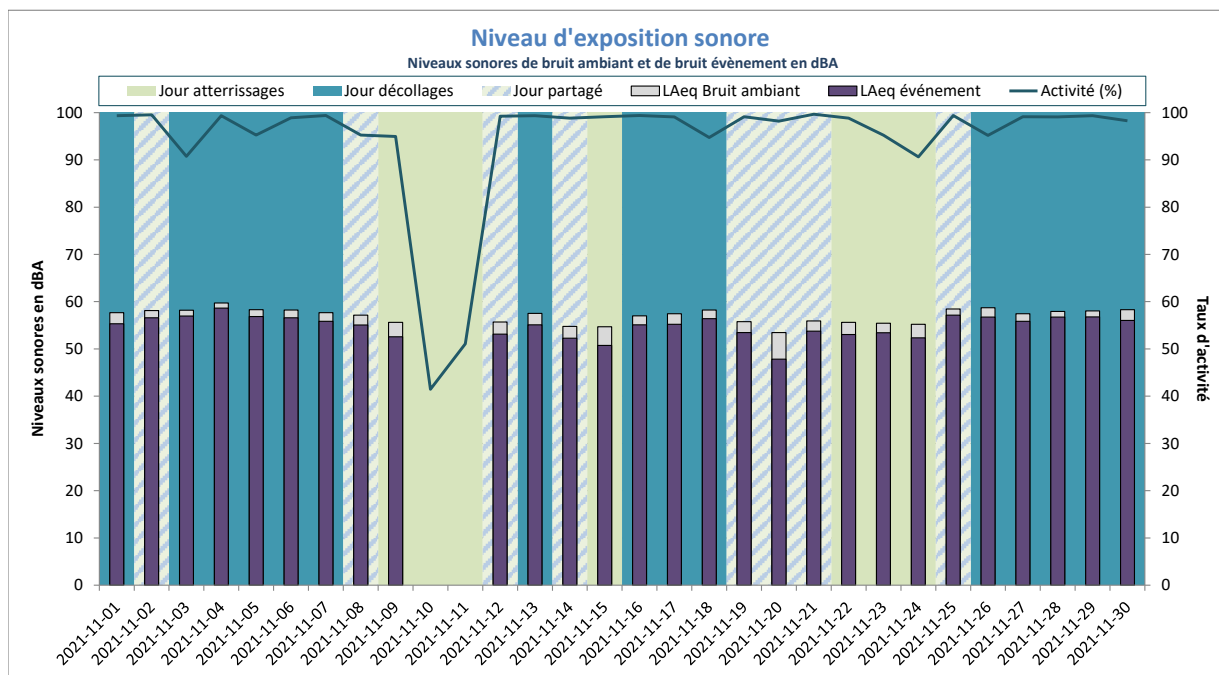
Répartition par type avion - Novembre 2021

Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

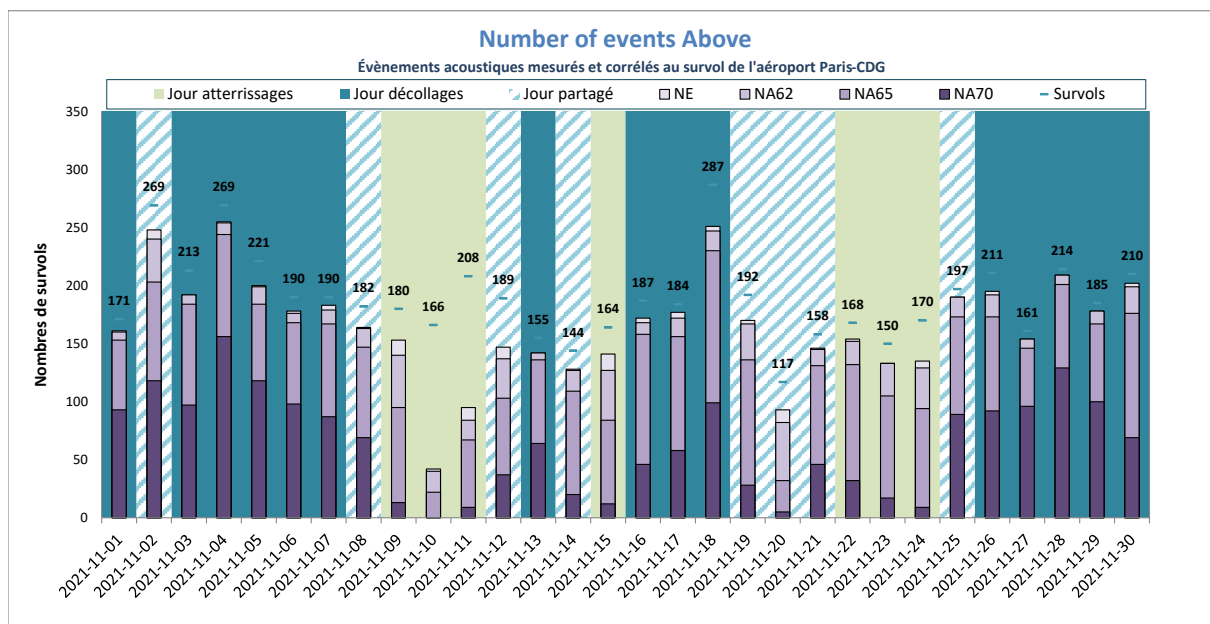


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
 LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 166
 NA62 moyen : 163
 NA65 moyen : 143
 NA70 moyen : 64
 Nb survols : 190

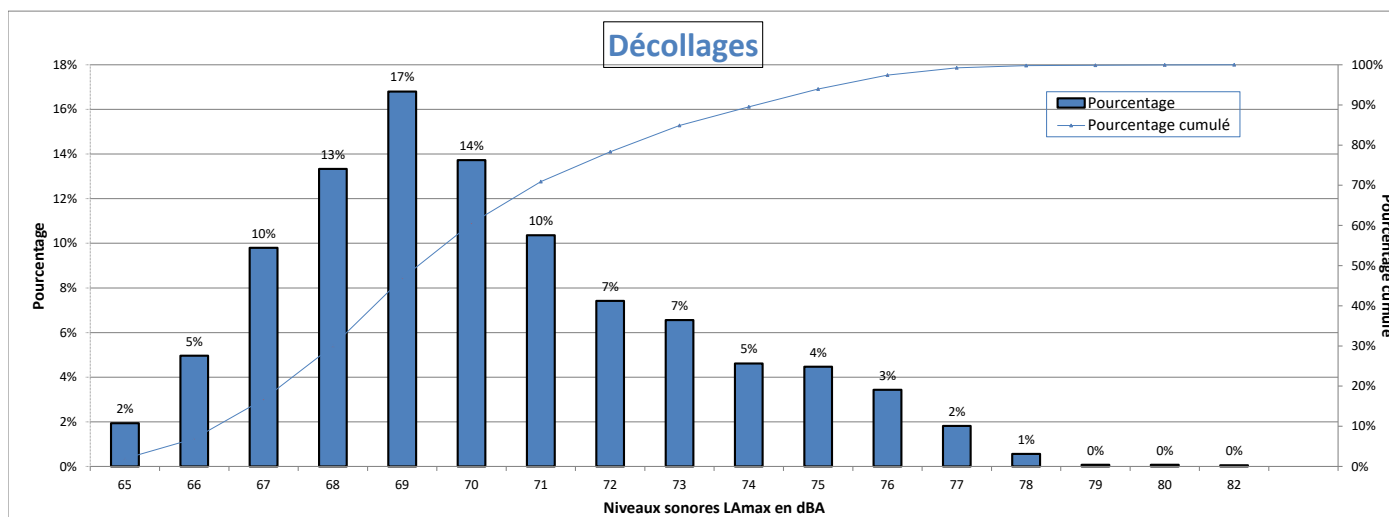
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

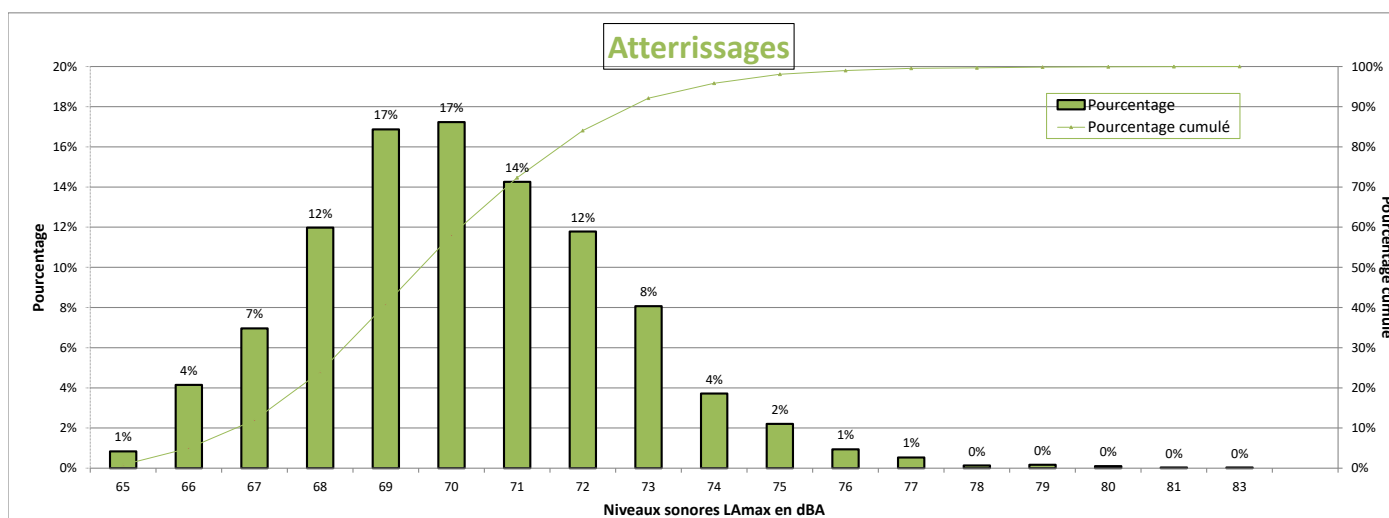


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4072
 Moyenne arithmétique : 70.2 dBA
 Moyenne énergétique : 71.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2988
 Moyenne arithmétique : 70.2 dBA
 Moyenne énergétique : 70.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	703	24%
AIRBUS A319	A319	M	69.4	387	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.4	227	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.5	218	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	180	6%
AIRBUS A321	A321	M	70	144	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.1	115	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.1	113	4%
BOEING 777-200	B772	H	71.1	90	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.8	90	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.4	84	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	82	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.1	80	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.7	76	3%
BOEING 787-800	B788	H	70.3	49	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.5	46	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.3	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.9	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.6	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	25	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71.2	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.6	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.1	942	23%
AIRBUS A319	A319	M	68.5	580	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.6	373	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.8	309	8%
AIRBUS A321	A321	M	71.2	240	6%
AIRBUS A318	A318	M	67.7	230	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.1	166	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.7	162	4%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	147	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.7	134	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.3	122	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	112	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.4	78	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.4	76	2%
BOEING 787-800	B788	H	70	66	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.9	59	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.1	51	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71.9	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.4	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75.3	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.8	26	1%
A330-900neo	A339	H	70.7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

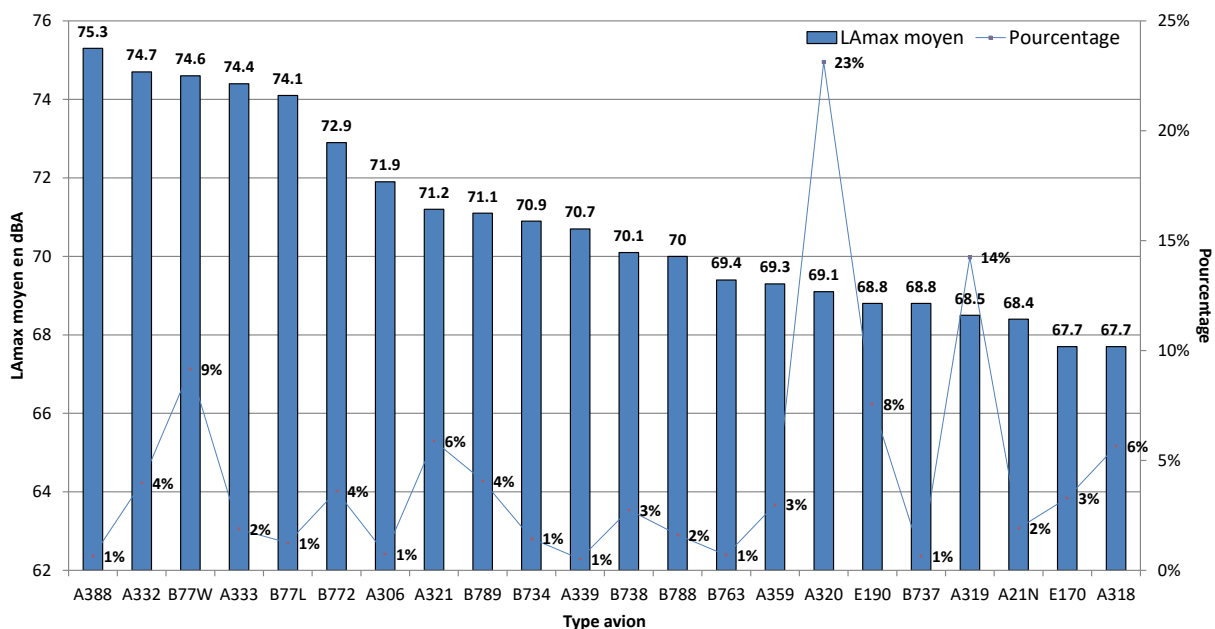
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

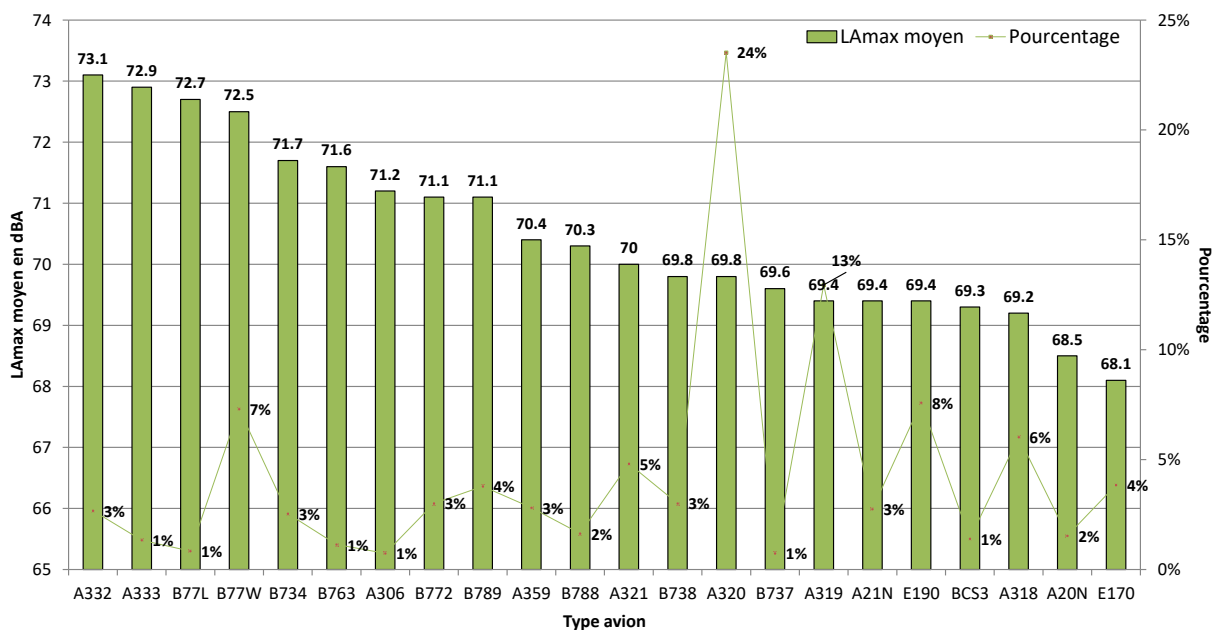
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

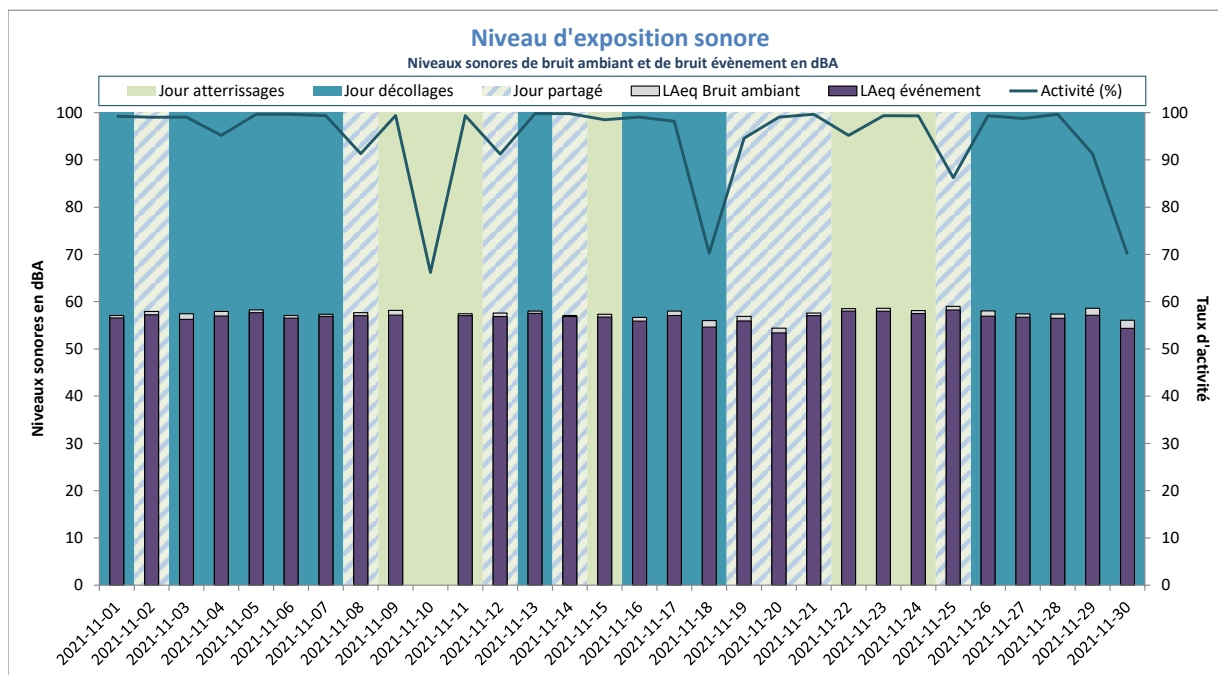
Décollages



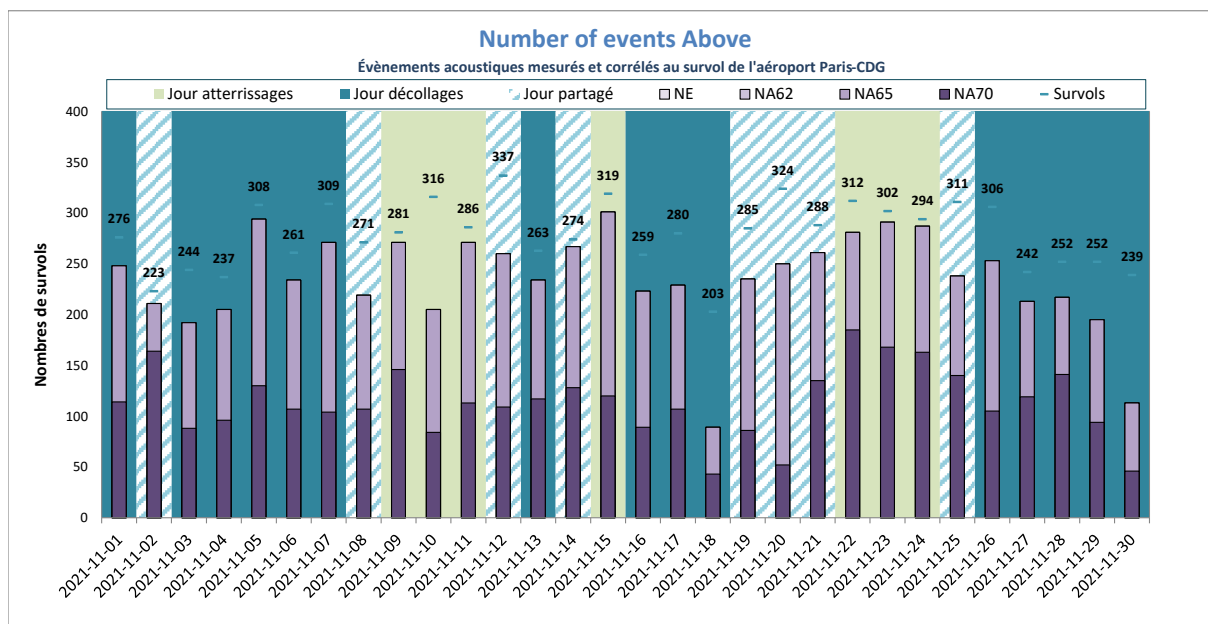
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



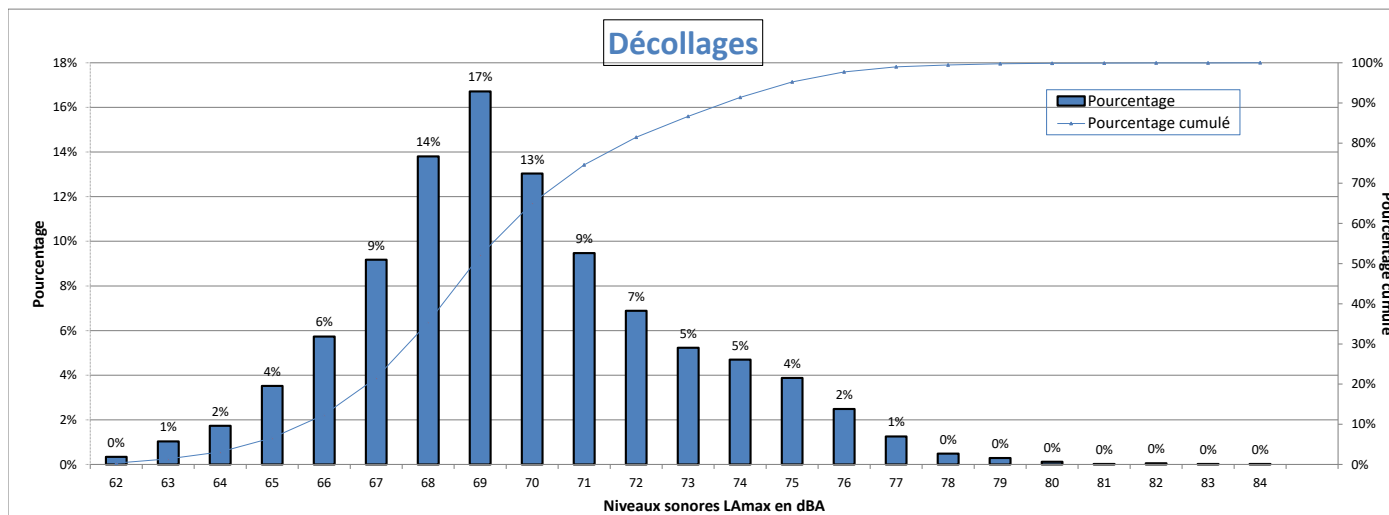
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

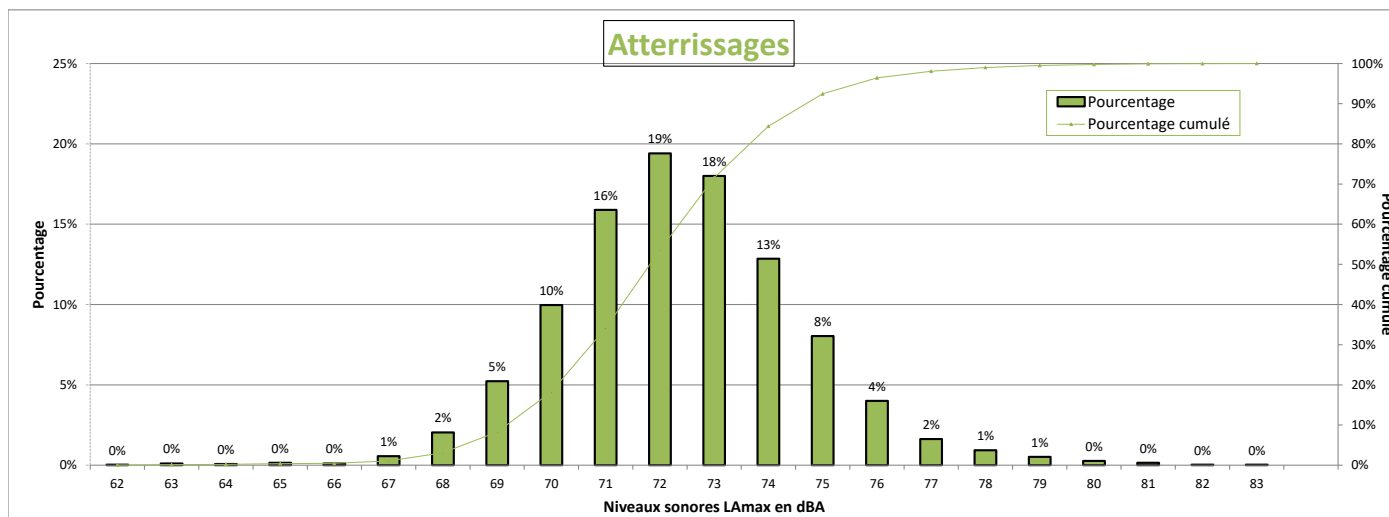


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4151
 Moyenne arithmétique : 69.8 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2700
 Moyenne arithmétique : 72.4 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	619	23%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	361	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.8	212	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	188	7%
AIRBUS A318	A318	M	71.3	158	6%
AIRBUS A321	A321	M	72.4	125	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.5	96	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.2	93	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	90	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.1	87	3%
BOEING 737-400	B734	M	73	78	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.6	76	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.5	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.7	69	3%
BOEING 787-800	B788	H	72.6	52	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.4	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.9	38	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.6	31	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74.2	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.5	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.7	918	22%
AIRBUS A319	A319	M	68.1	577	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.5	377	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.2	309	7%
AIRBUS A318	A318	M	67.4	250	6%
AIRBUS A321	A321	M	70.6	231	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.8	165	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.5	164	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.9	154	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.3	146	4%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	121	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	114	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.4	93	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.8	67	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.6	67	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.5	54	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.4	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.8	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.7	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.7	29	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72.3	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.7	27	1%
A330-900neo	A339	H	70.1	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.6	22	1%

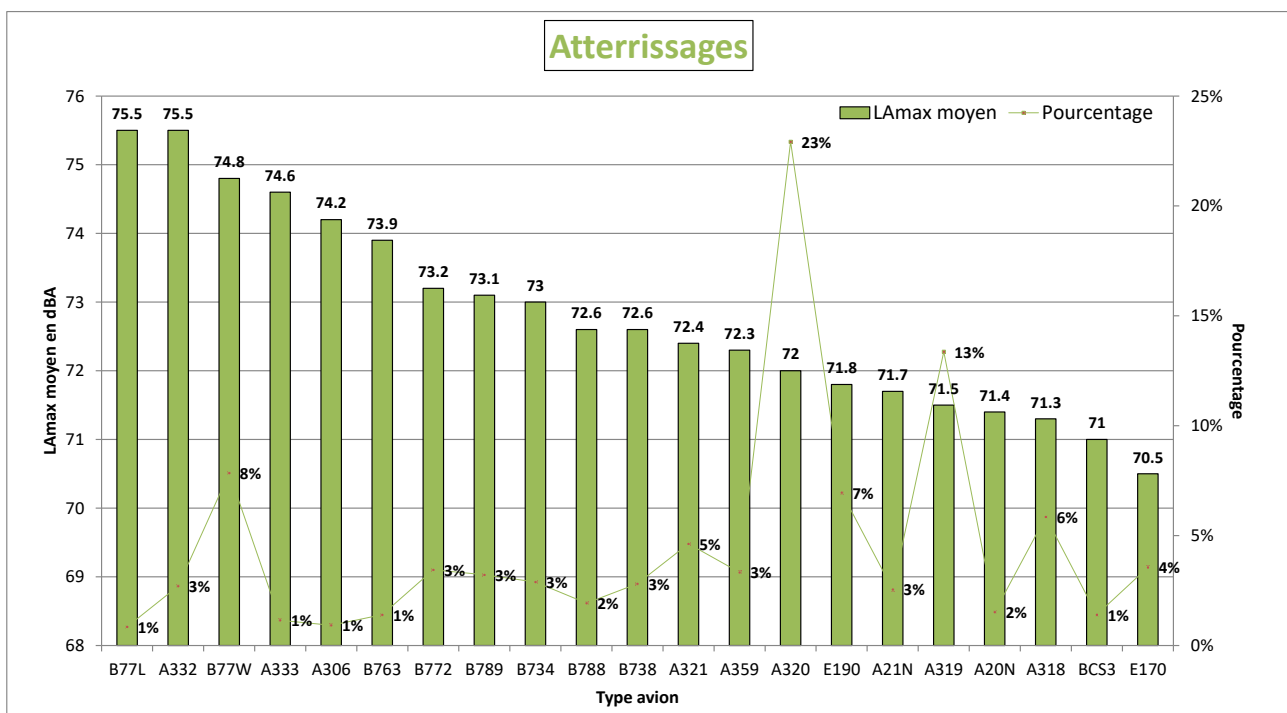
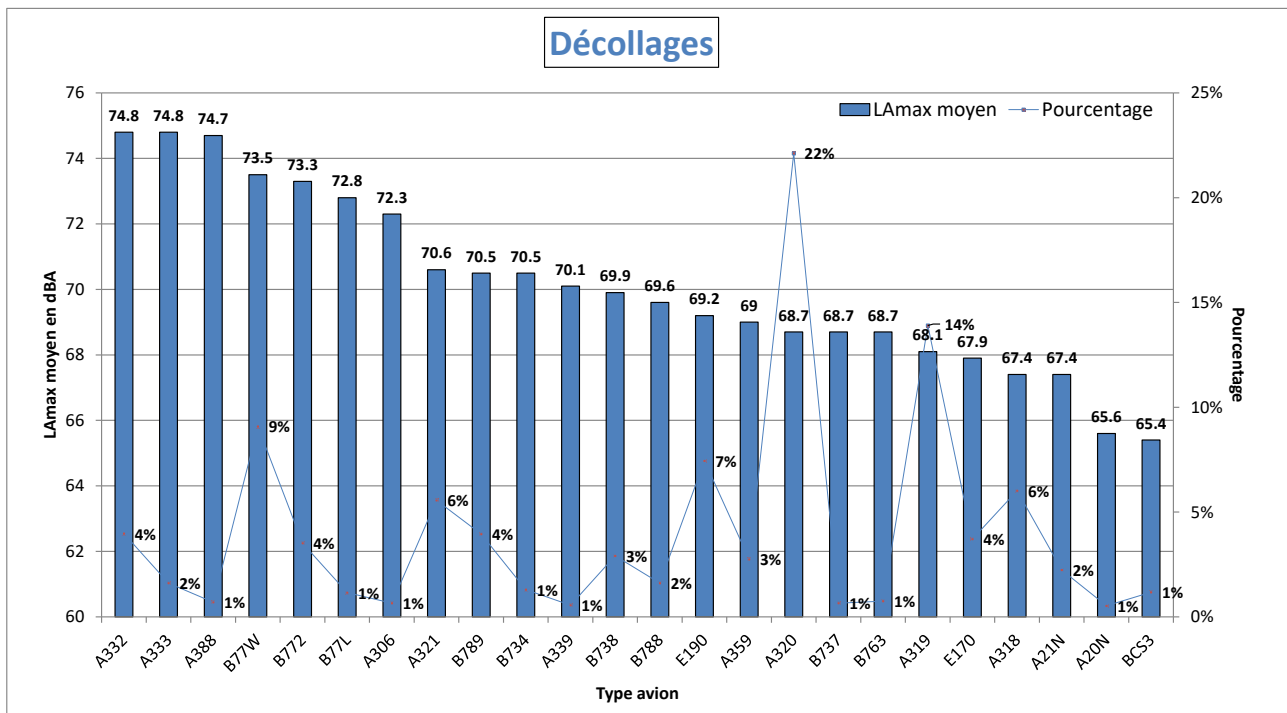
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

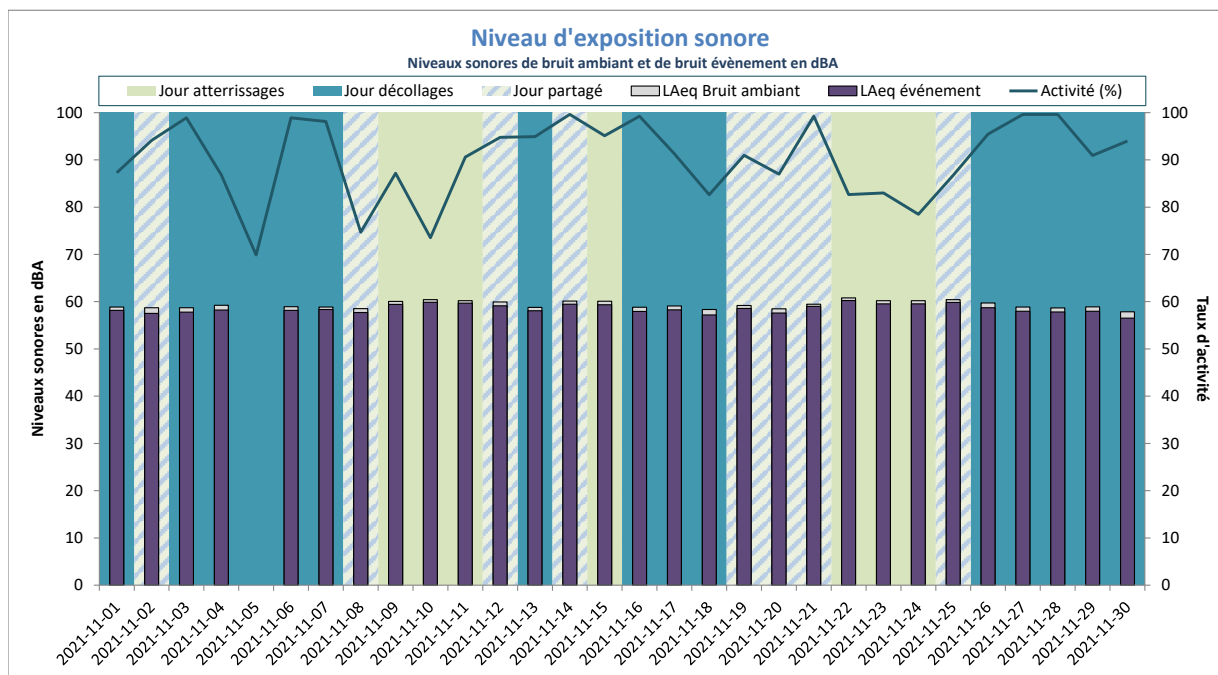
Répartition par type avion - Novembre 2021

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

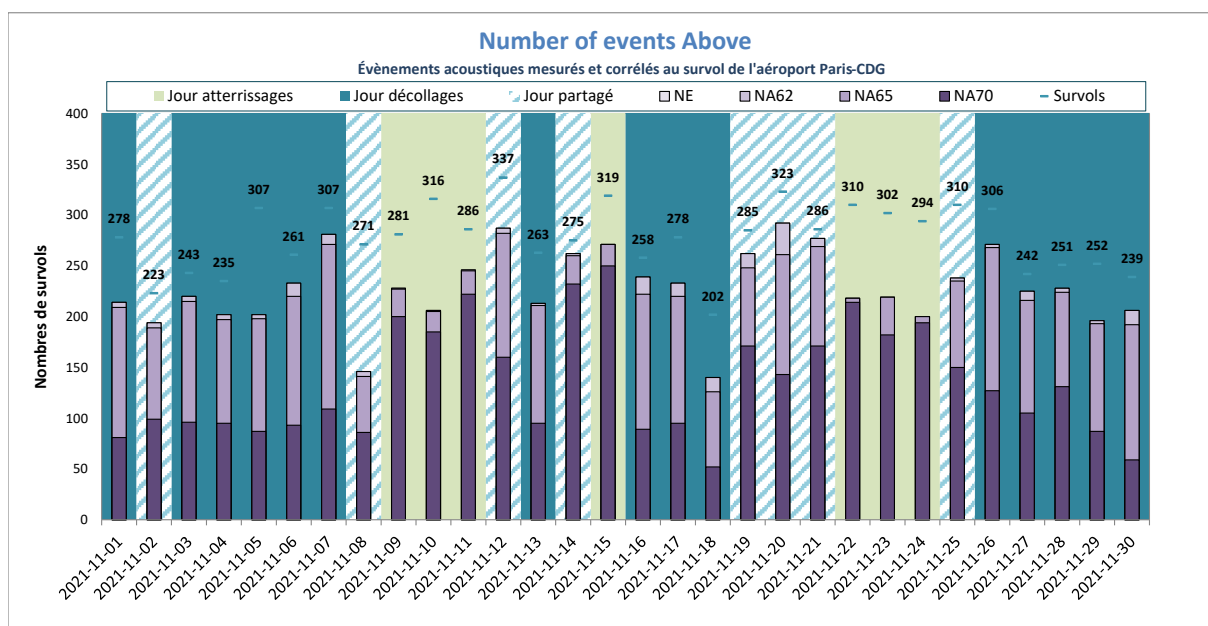


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit évènement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 228
NA62 moyen : 228
NA65 moyen : 222
NA70 moyen : 135
Nb survols : 278

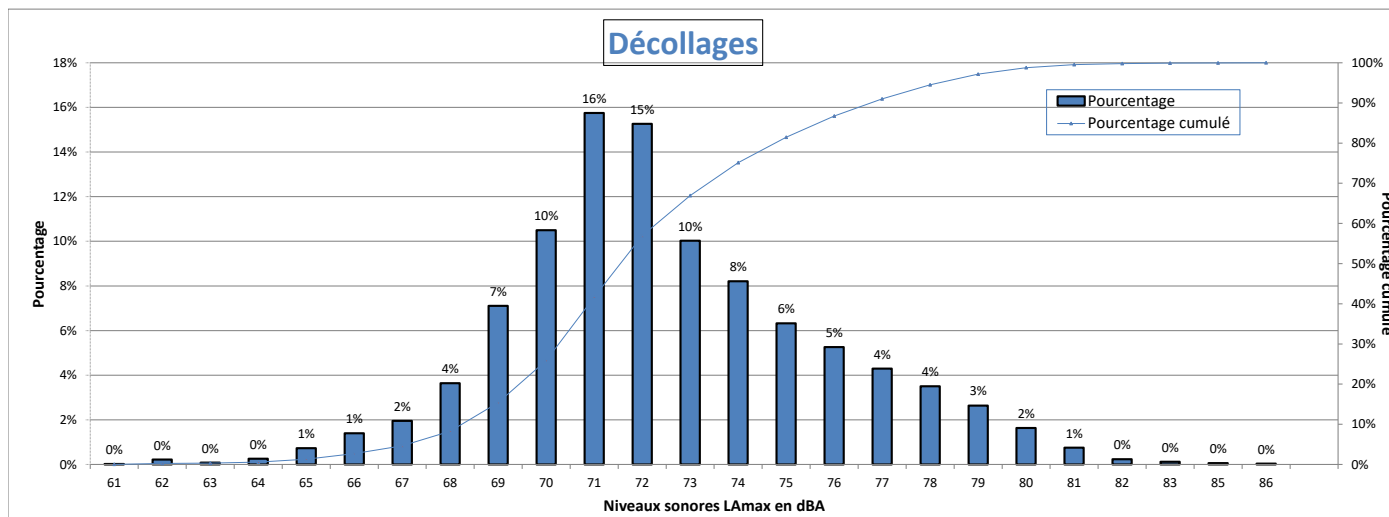
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

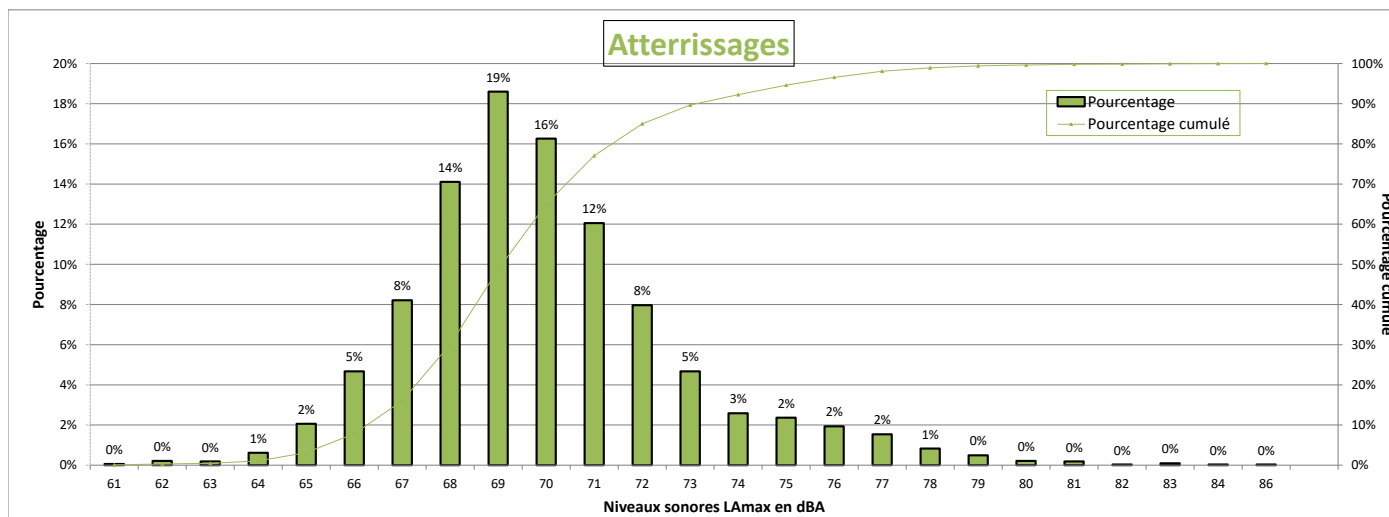


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5078
 Moyenne arithmétique : 72.5 dBA
 Moyenne énergétique : 73.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3253
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	744	23%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	430	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	245	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	237	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	197	6%
AIRBUS A321	A321	M	70.1	159	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.5	129	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.5	118	4%
BOEING 777-200	B772	H	70.7	101	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	97	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.4	97	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.8	88	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	84	3%
BOEING 737-400	B734	M	73.1	82	3%
BOEING 787-800	B788	H	69.6	58	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.7	51	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.9	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.7	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.6	38	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71.9	27	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.2	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.5	1134	22%
AIRBUS A319	A319	M	70.6	700	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	434	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.5	390	8%
AIRBUS A318	A318	M	69.5	298	6%
AIRBUS A321	A321	M	73.9	284	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.2	195	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.8	189	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.1	185	4%
BOEING 777-200	B772	H	75.3	164	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.4	147	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	143	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.9	129	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	86	2%
BOEING 787-800	B788	H	72.6	79	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.4	69	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.7	66	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.7	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	72	38	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.8	38	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76.1	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.4	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79.3	31	1%
A330-900neo	A339	H	73.1	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	74.3	20	0%
BOEING 757-200	B752	M	70.2	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

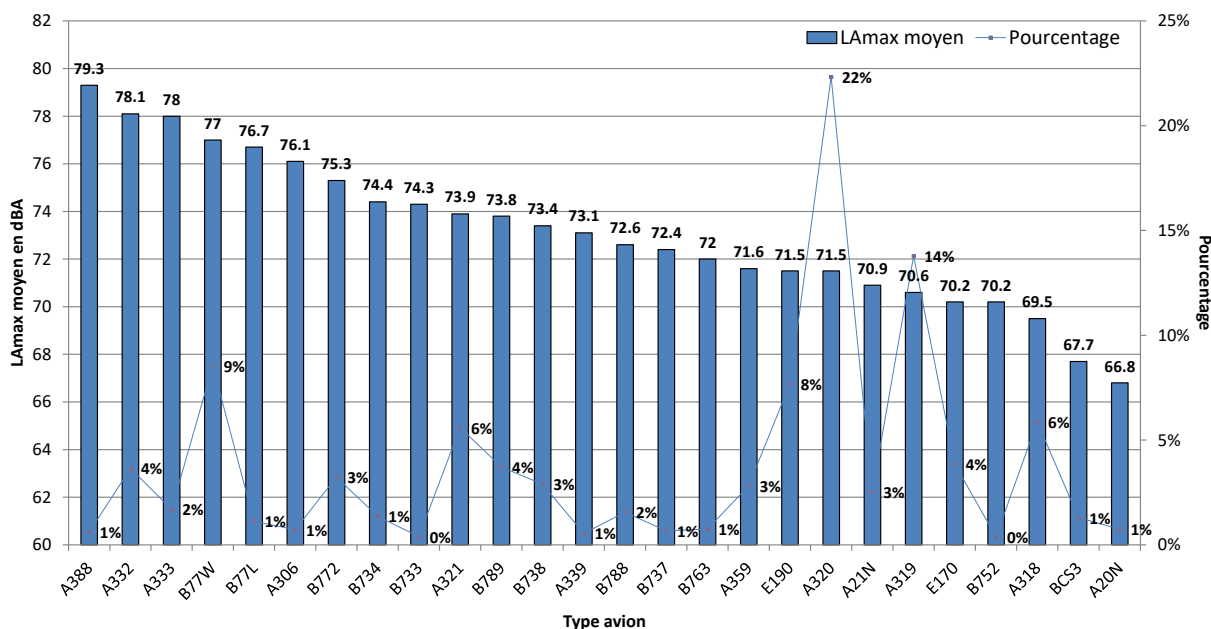
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

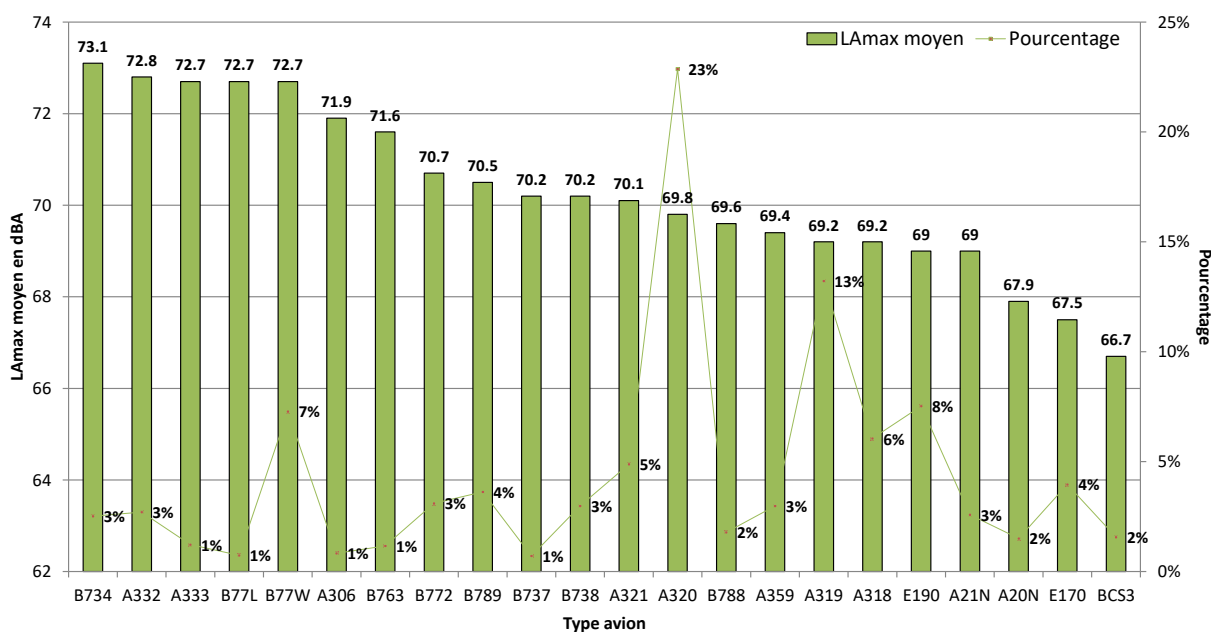
Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

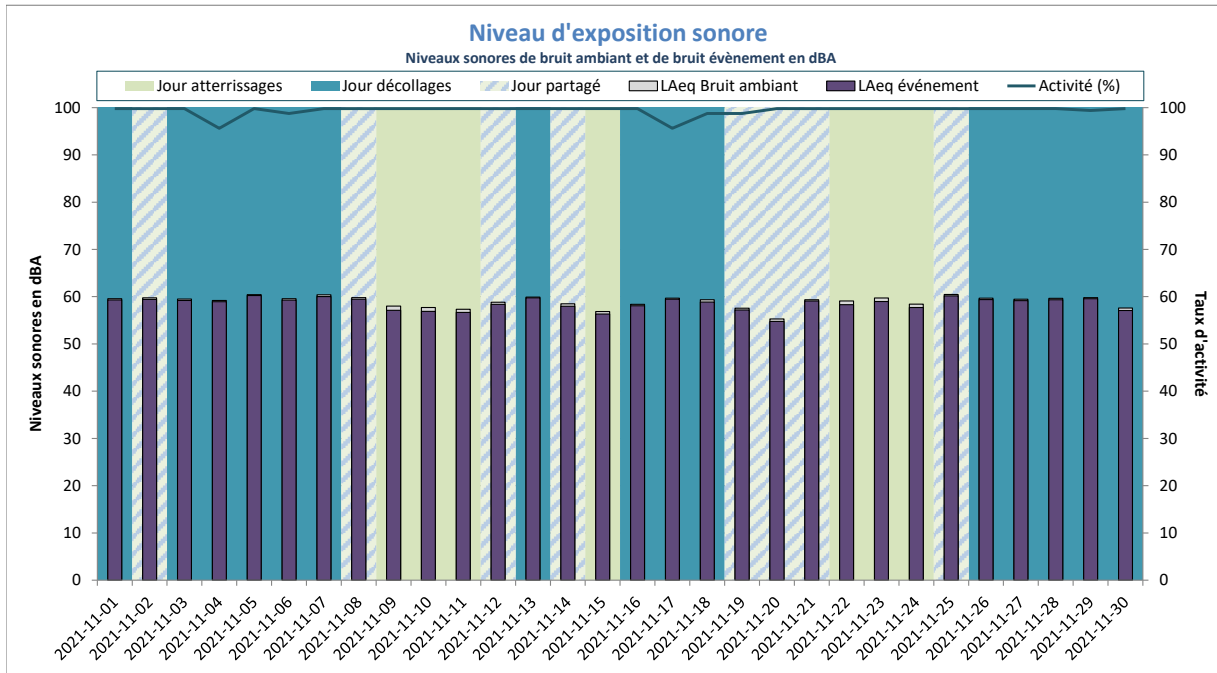
Décollages



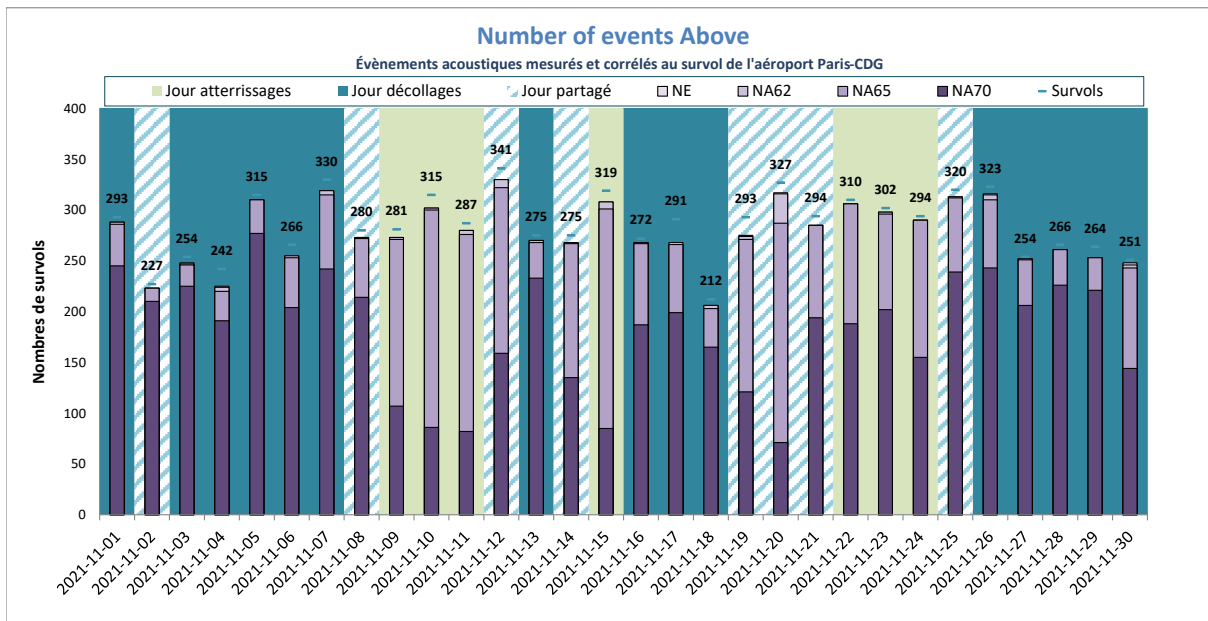
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



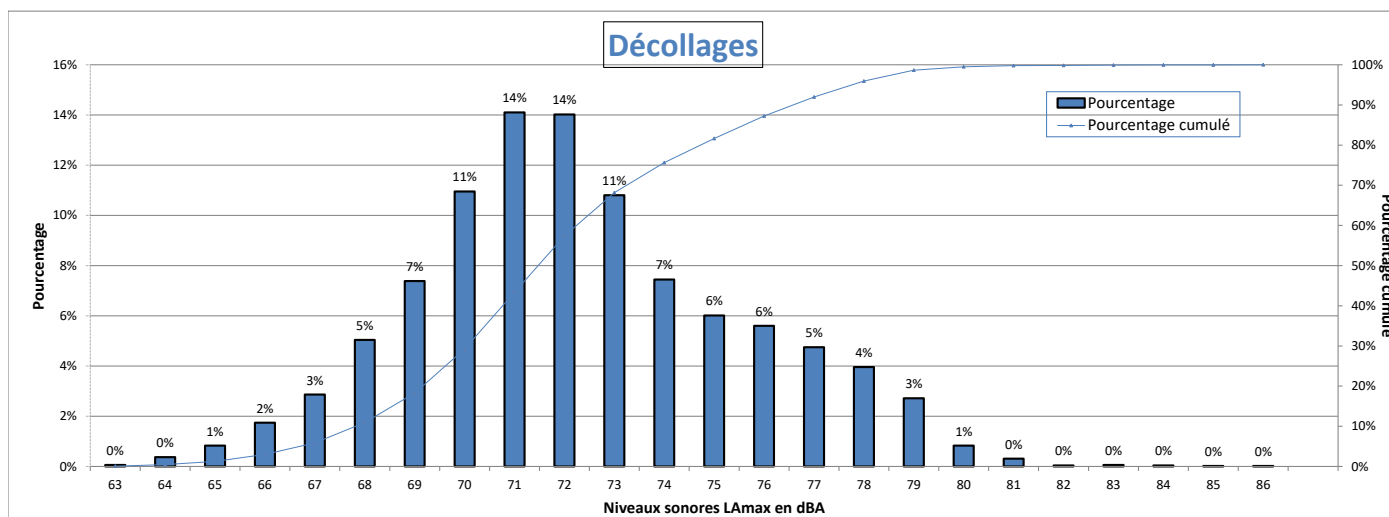
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

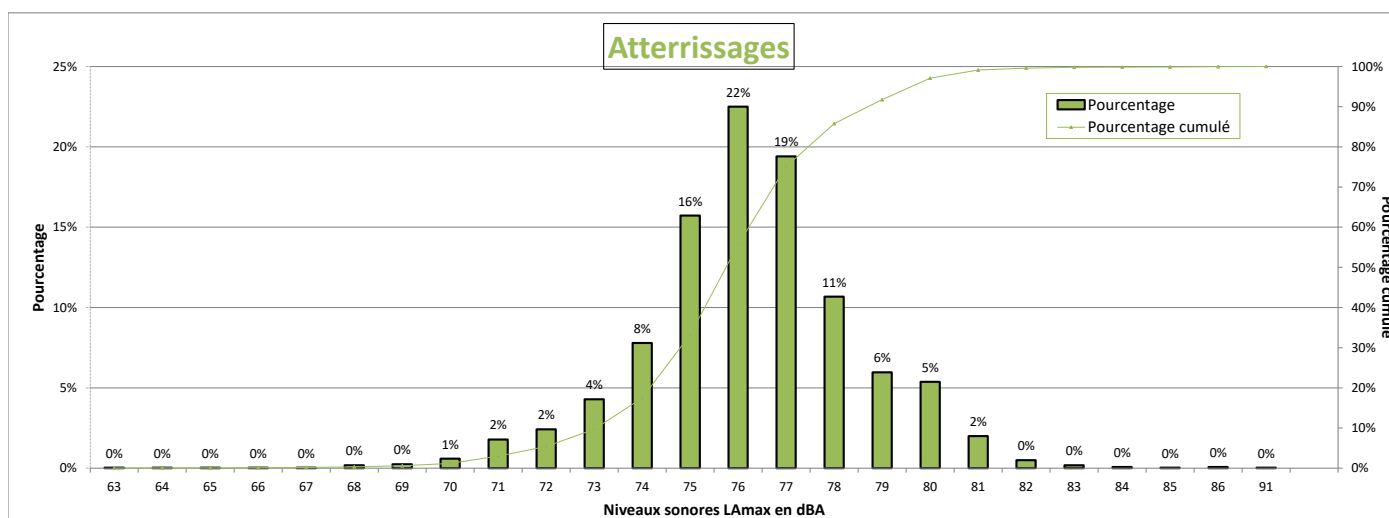


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4821
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA
 Moyenne énergétique : 73.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2849
 Moyenne arithmétique : 76.2 dBA
 Moyenne énergétique : 76.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	648	23%
AIRBUS A319	A319	M	75.4	379	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.4	210	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.1	209	7%
AIRBUS A318	A318	M	75.1	170	6%
AIRBUS A321	A321	M	76.7	141	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.8	110	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.9	103	4%
BOEING 777-200	B772	H	77.9	90	3%
BOEING 737-800	B738	M	76.8	85	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.1	83	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.1	79	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.3	75	3%
BOEING 737-400	B734	M	78.1	69	2%
BOEING 787-800	B788	H	75.9	54	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73.4	49	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.8	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	78.5	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.6	23	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	79.3	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	75.7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.1	1067	22%
AIRBUS A319	A319	M	70.5	658	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.5	411	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	370	8%
AIRBUS A318	A318	M	69.5	293	6%
AIRBUS A321	A321	M	73.5	264	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.7	184	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.7	180	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	180	4%
BOEING 777-200	B772	H	76.3	152	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.9	138	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.1	133	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.8	128	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.5	80	2%
BOEING 787-800	B788	H	72.5	74	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.9	69	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.8	66	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.1	41	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75.3	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.5	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.7	30	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.4	30	1%
A330-900neo	A339	H	72.4	25	1%

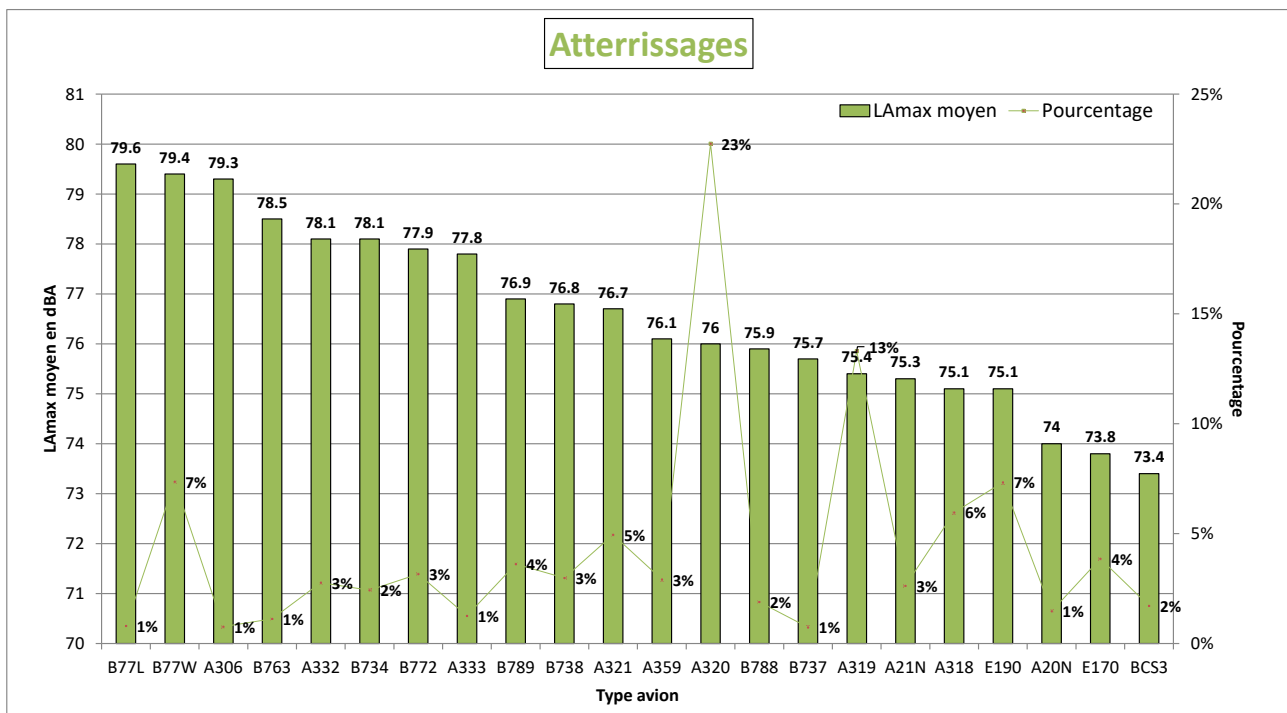
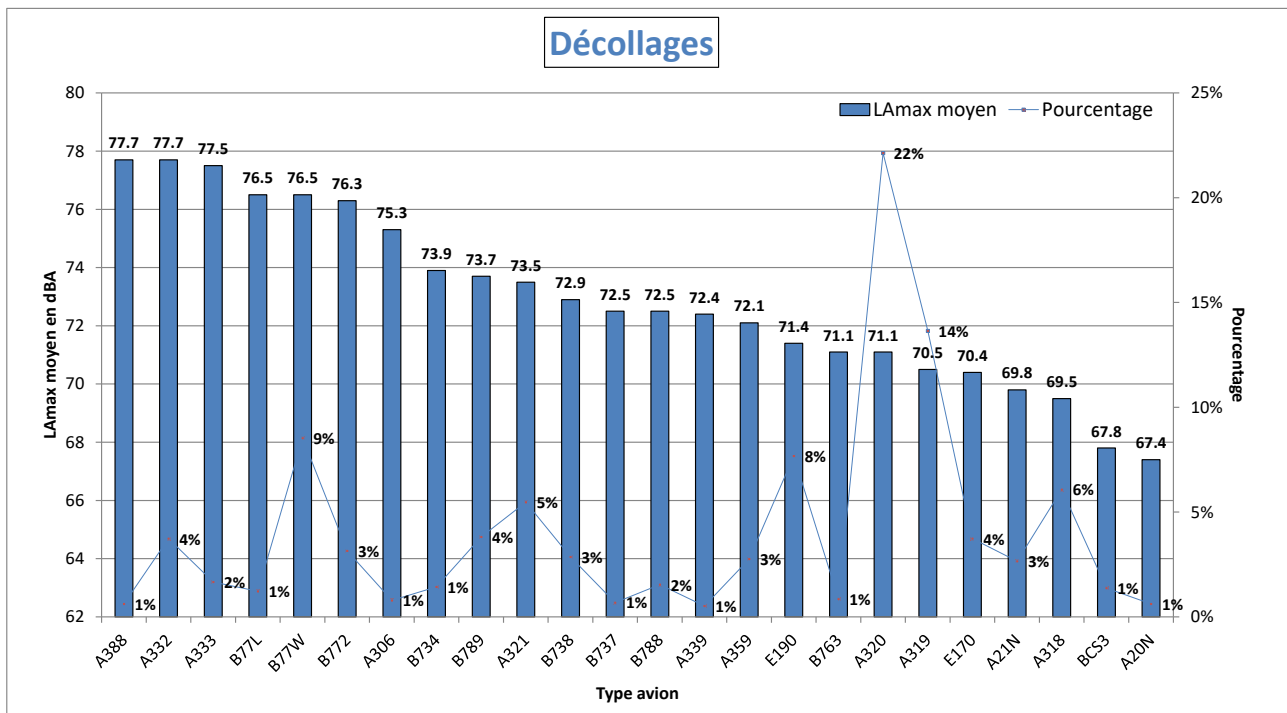
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

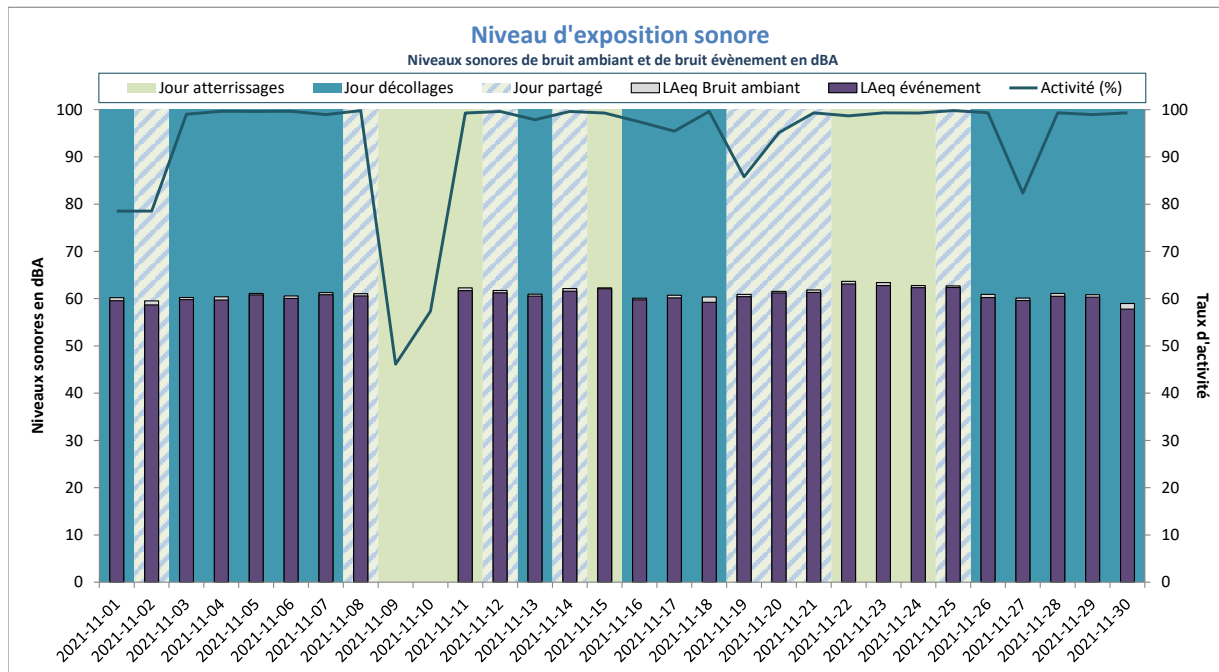
Répartition par type avion - Novembre 2021

Gonesse W4

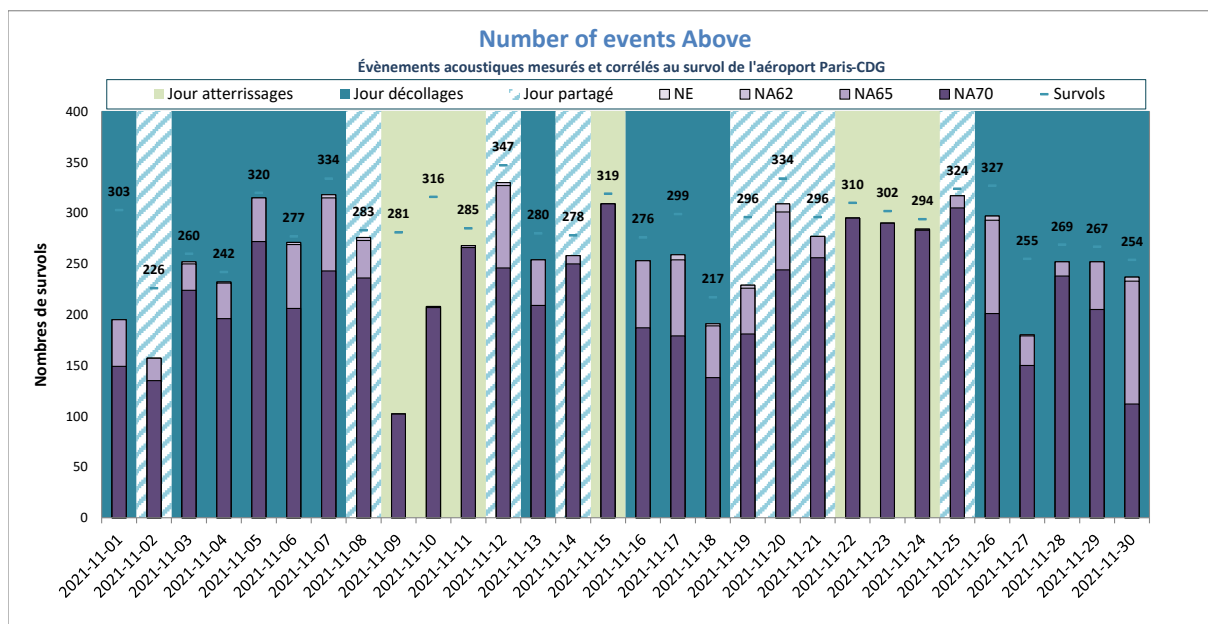
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



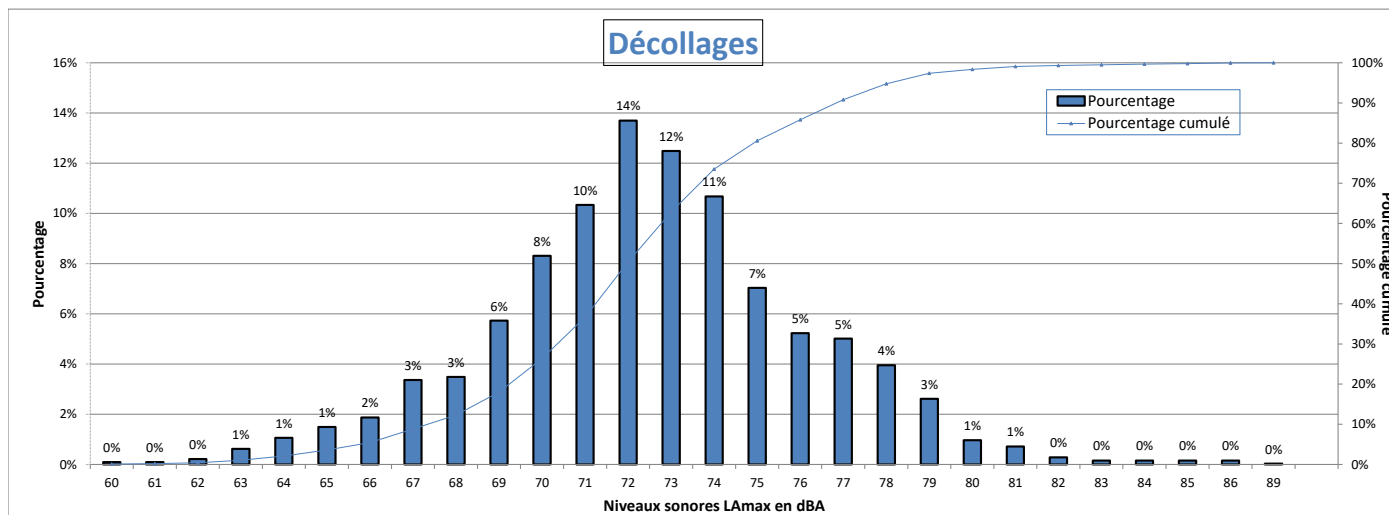
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

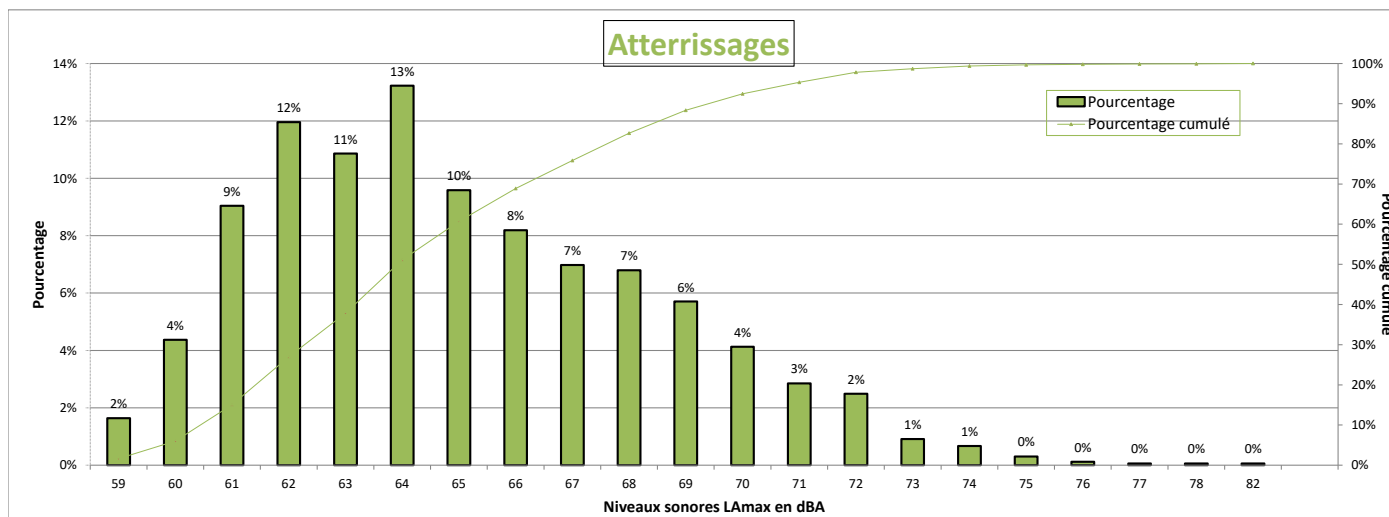


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3212
 Moyenne arithmétique : 72.5 dBA
 Moyenne énergétique : 74.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1648
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.4	322	20%
AIRBUS A319	A319	M	64	200	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.9	124	8%
BOEING 737-300	B738	M	65.3	103	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	83	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.2	74	4%
AIRBUS A321	A321	M	64.9	74	4%
BOEING 757-200	B752	M	64.3	73	4%
AIRBUS A318	A318	M	64	65	4%
BOEING 767-300	B763	H	66.1	42	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.2	42	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.6	41	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.4	41	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.4	40	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.2	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.1	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.6	25	2%
ATR72	AT72	M	65.3	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	66	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	24	1%
ATR-42-300	AT43	M	63.7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.7	665	21%
AIRBUS A319	A319	M	71	389	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.3	220	7%
BOEING 737-800	B738	M	74.5	185	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	180	6%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	135	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.4	119	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.6	106	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.9	106	3%
AIRBUS A321	A321	M	73.8	105	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	89	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.3	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	84	3%
BOEING 757-200	B752	M	70.6	64	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.9	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.1	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.1	61	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.5	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.2	58	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.6	58	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.6	45	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81.5	28	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68.7	27	1%
ATR72	AT72	M	66.1	27	1%

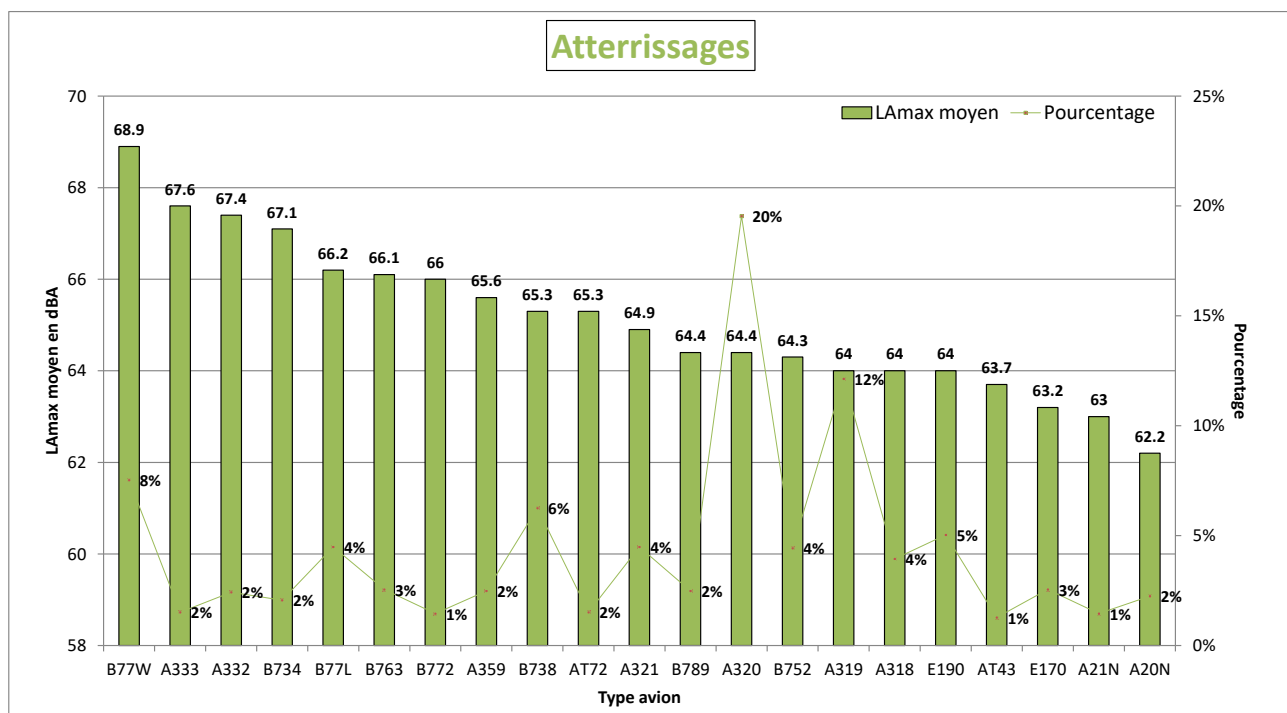
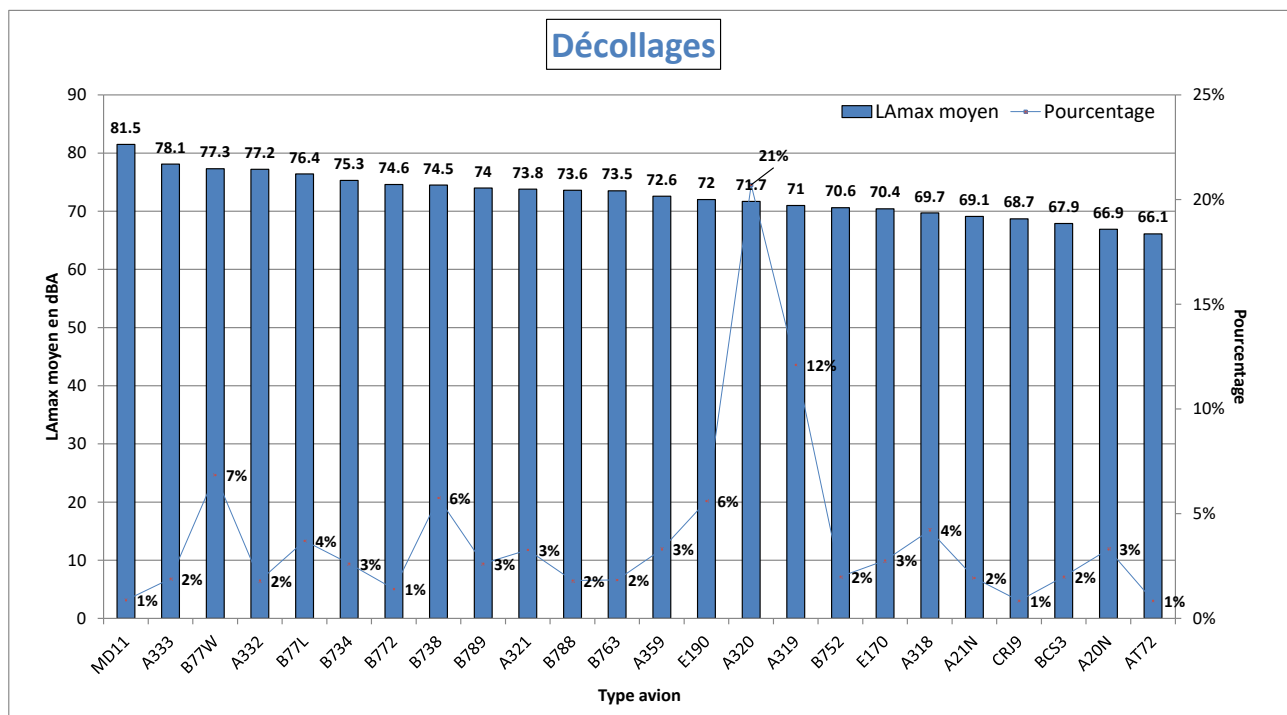
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

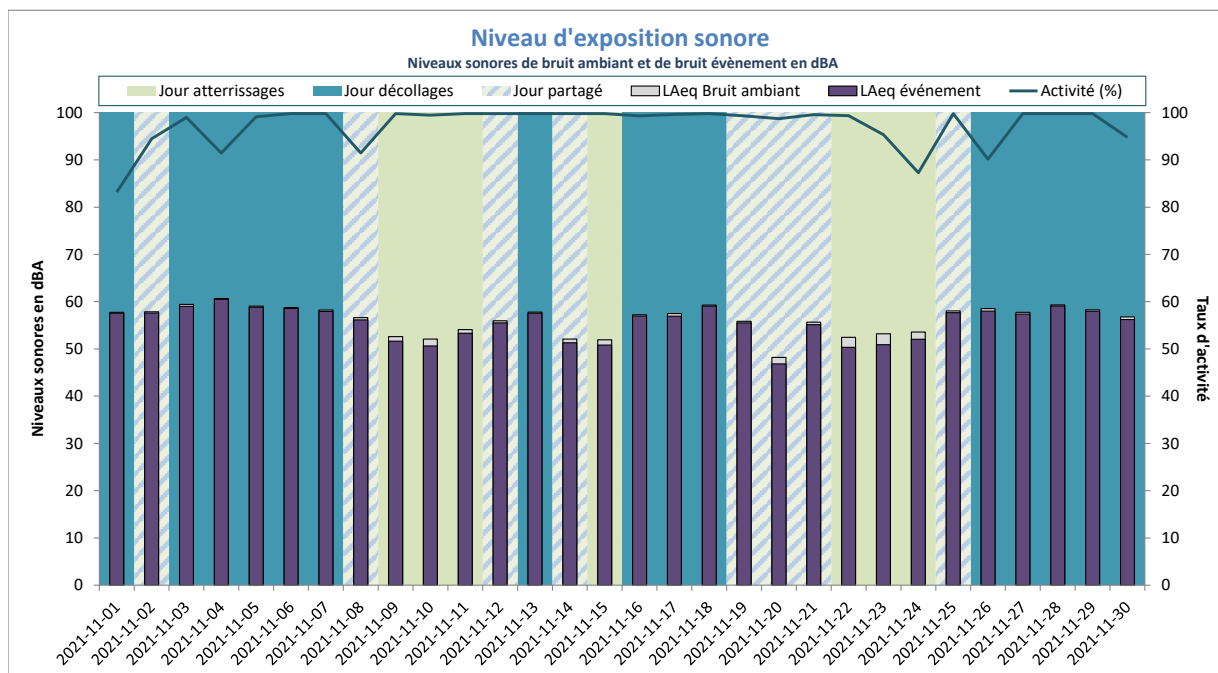
Répartition par type avion - Novembre 2021

Goussainville

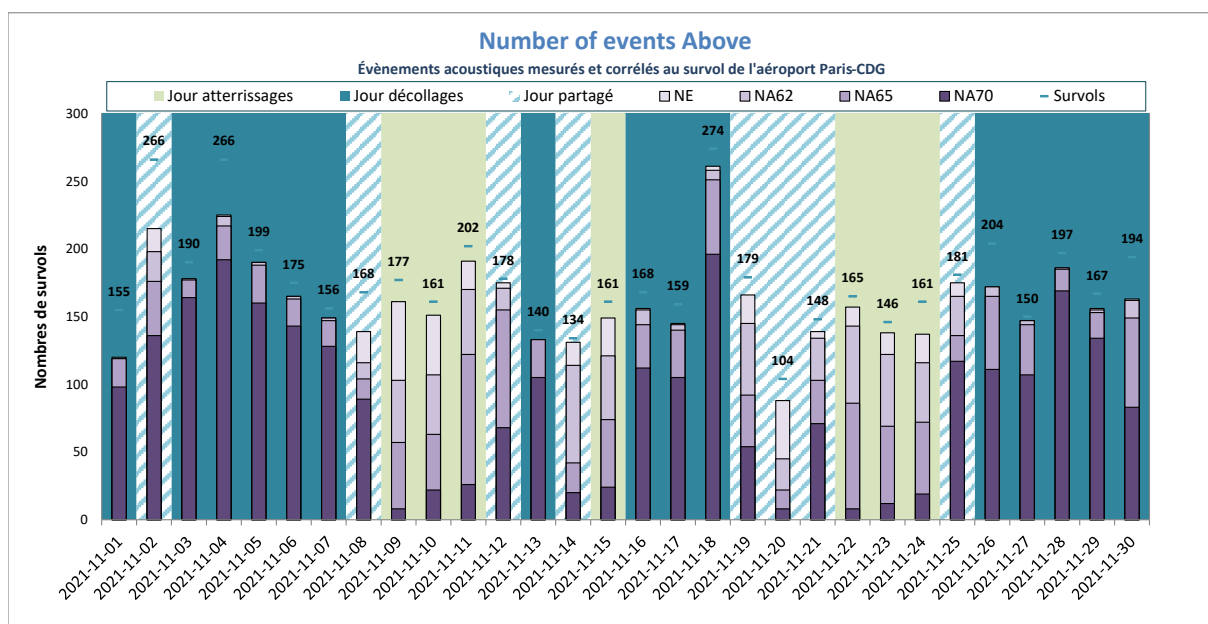
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



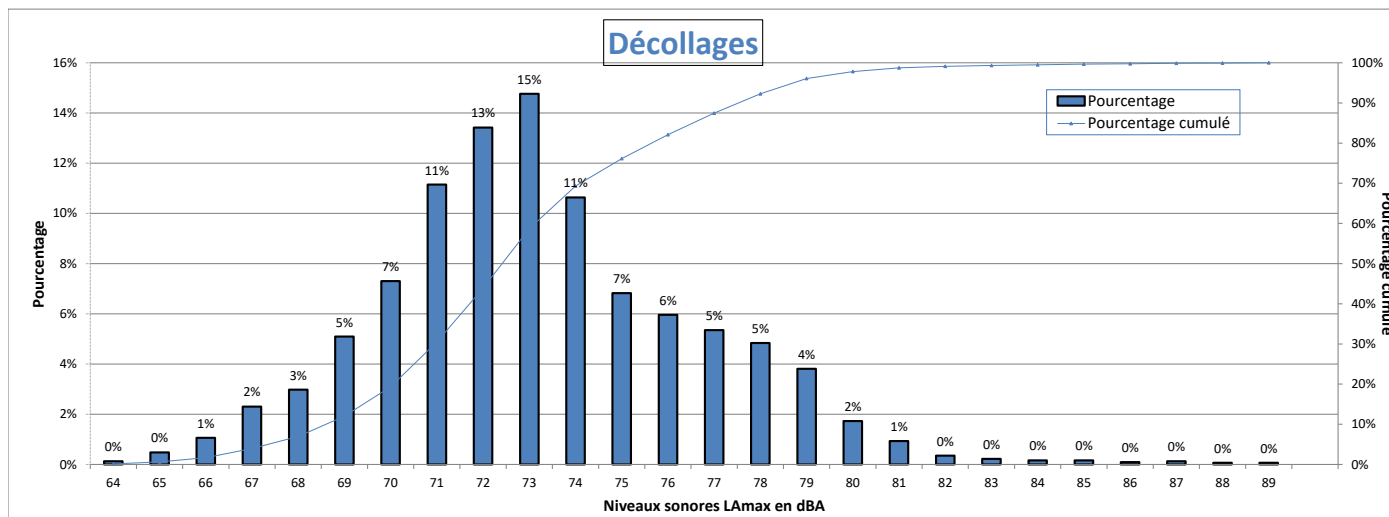
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

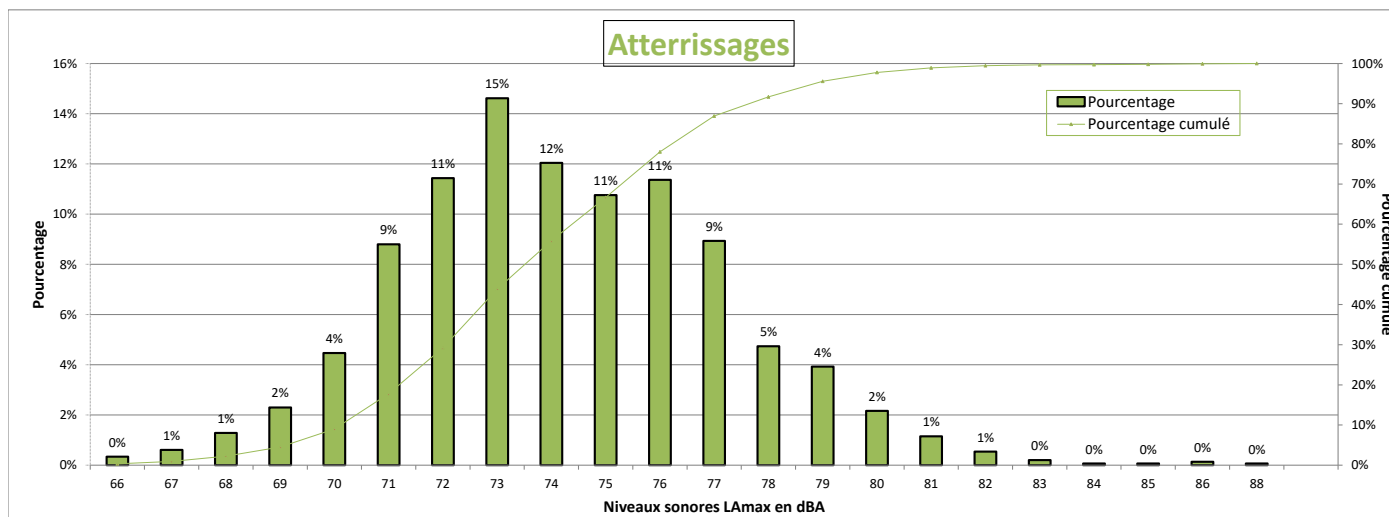


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3122
 Moyenne arithmétique : 73.3 dBA
 Moyenne énergétique : 74.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1478
 Moyenne arithmétique : 74.2 dBA
 Moyenne énergétique : 75.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.9	283	19%
AIRBUS A319	A319	M	73.3	168	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.9	112	8%
BOEING 737-800	B738	M	74.5	89	6%
BOEING 757-200	B752	M	73.9	72	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.9	72	5%
AIRBUS A321	A321	M	74.1	65	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.8	64	4%
AIRBUS A318	A318	M	73.5	54	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.4	44	3%
BOEING 767-300	B763	H	75.7	38	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.6	36	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.4	35	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.5	34	2%
ATR72	AT72	M	72.4	31	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.5	29	2%
BOEING 737-400	B734	M	76.5	27	2%
BOEING 777-200	B772	H	75.2	23	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	23	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.6	20	1%
ATR-42-300	AT43	M	72	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.3	660	21%
AIRBUS A319	A319	M	71.4	392	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.8	207	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.1	181	6%
BOEING 737-800	B738	M	75	179	6%
AIRBUS A318	A318	M	70.1	133	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.1	118	4%
AIRBUS A321	A321	M	74.4	101	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.1	99	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.9	95	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.1	90	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.8	85	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.3	79	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.4	71	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.2	61	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.8	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.8	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.1	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.4	54	2%
BOEING 787-800	B788	H	74.4	51	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.2	45	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82.8	28	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70.7	27	1%
ATR72	AT72	M	68.1	24	1%

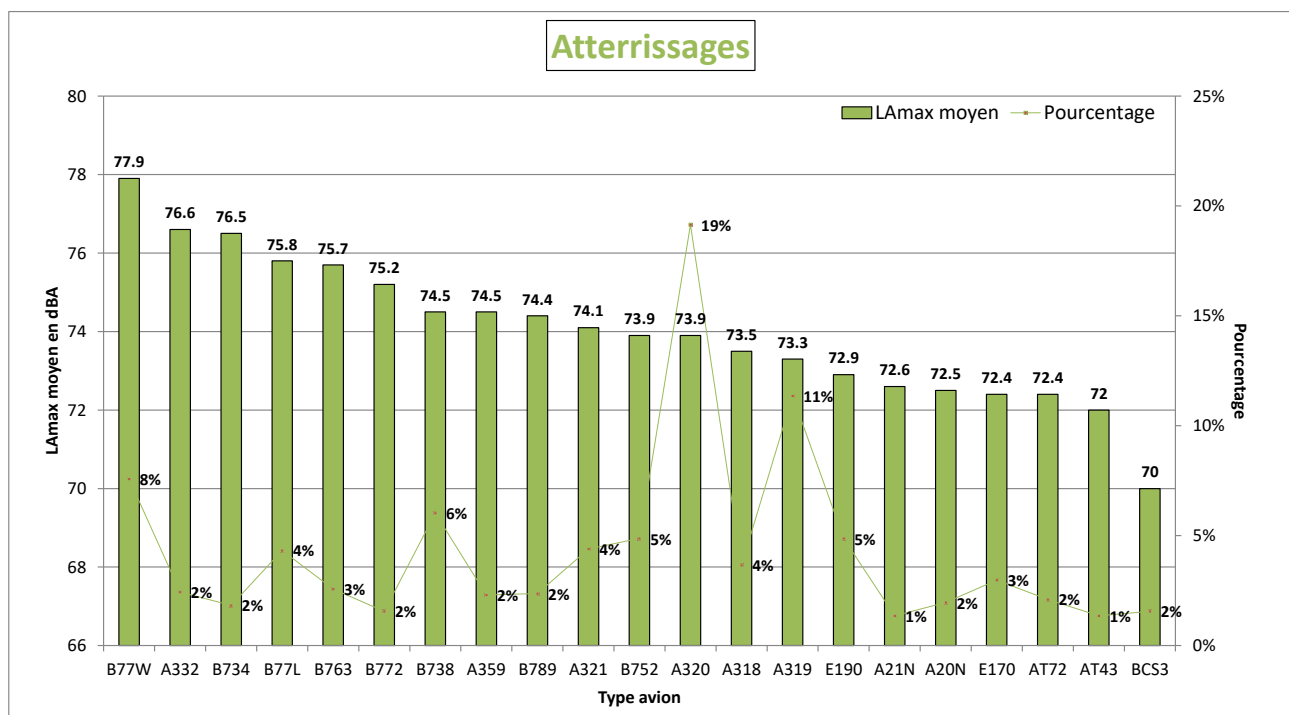
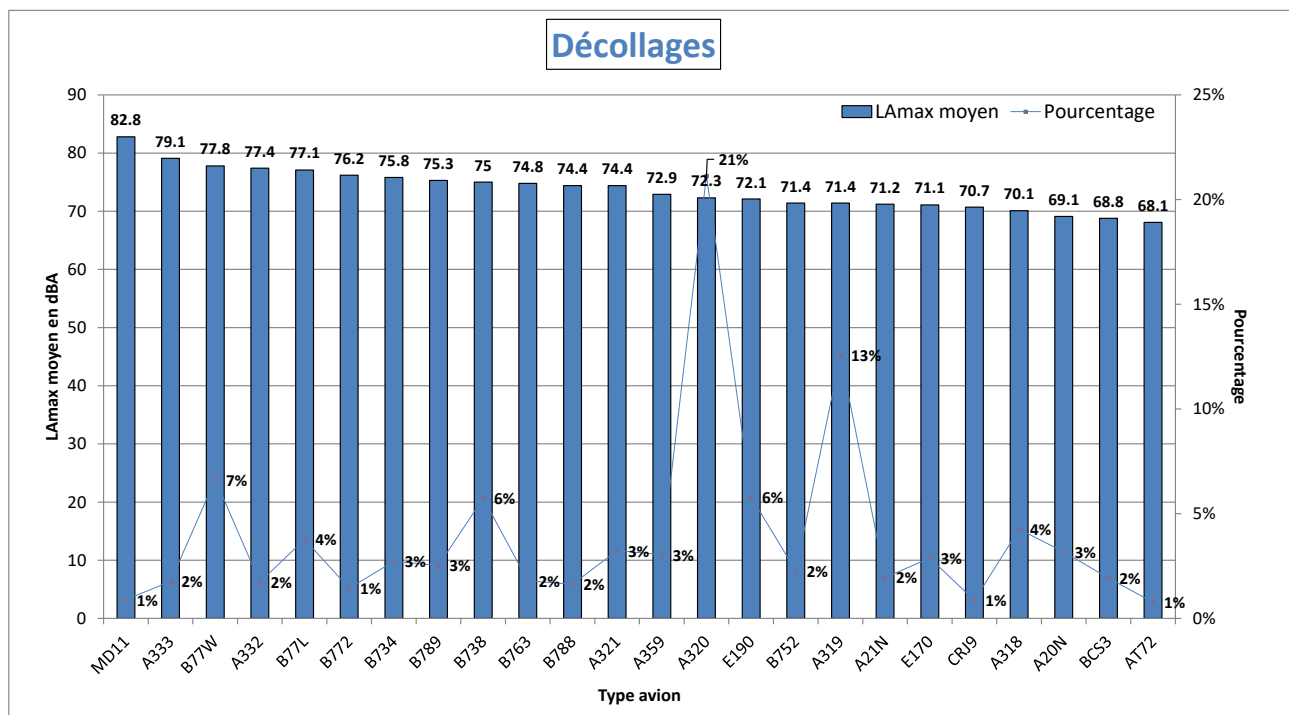
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

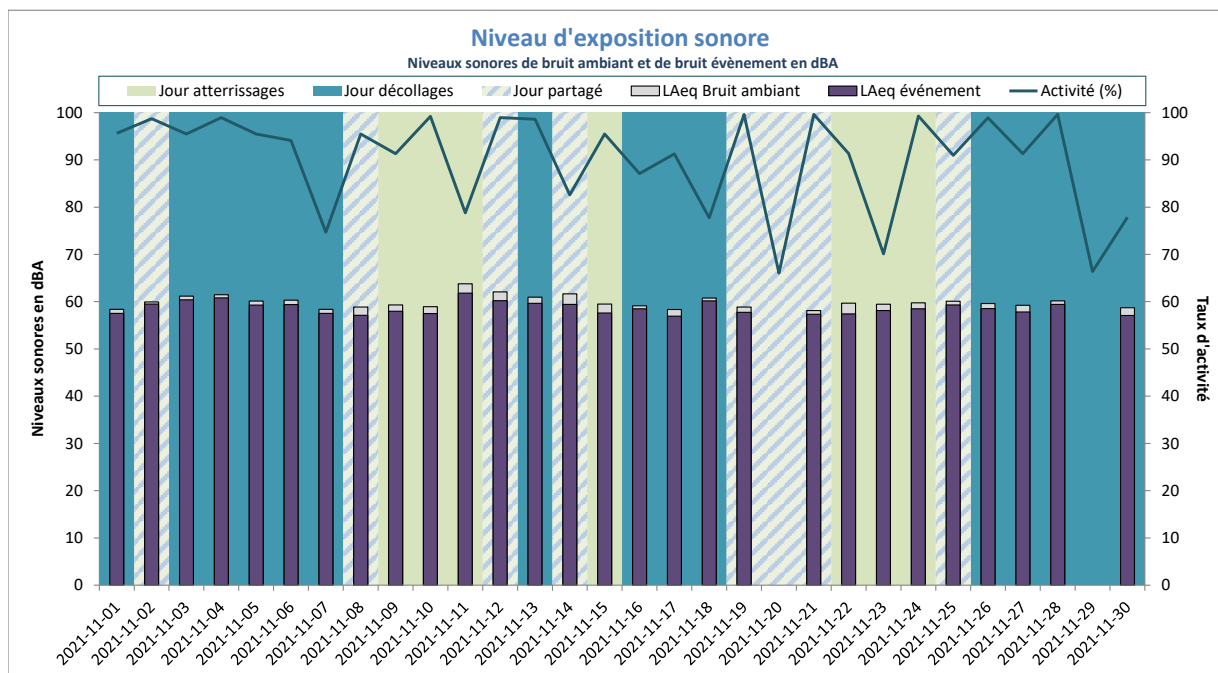
Répartition par type avion - Novembre 2021

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

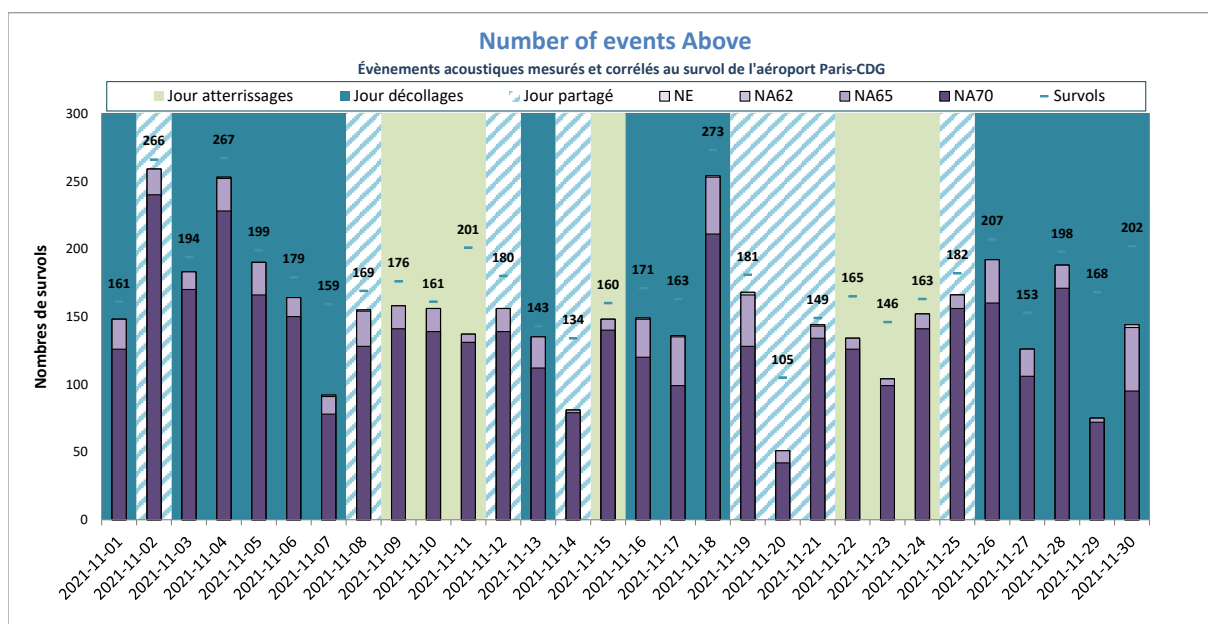


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit évènement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 153
NA62 moyen : 153
NA65 moyen : 153
NA70 moyen : 134
Nb survols : 179

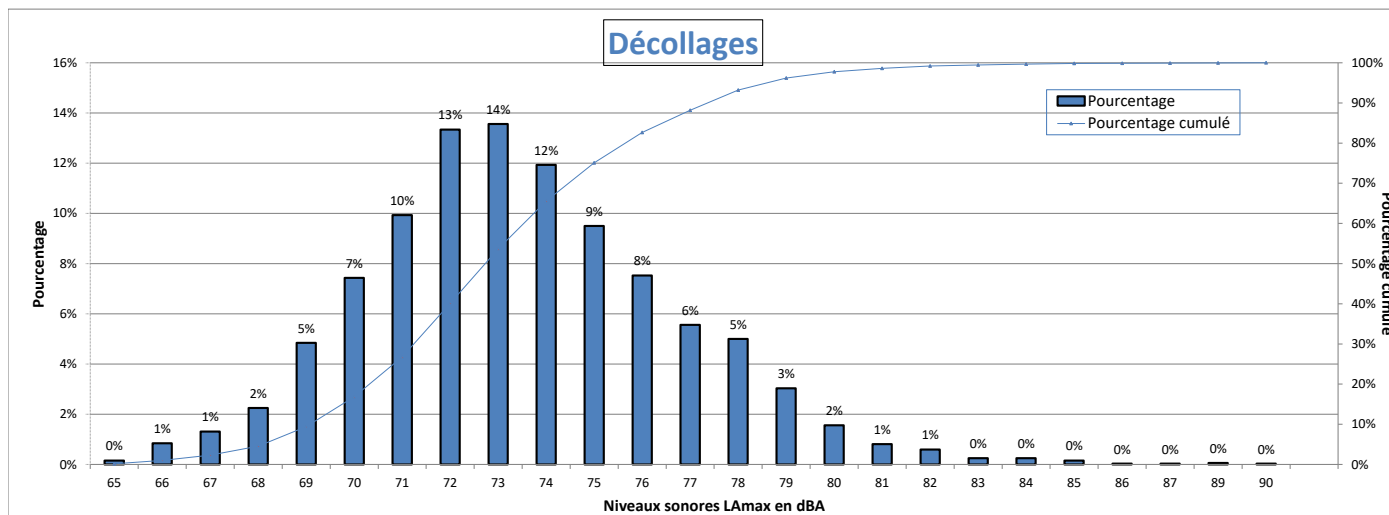
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W3

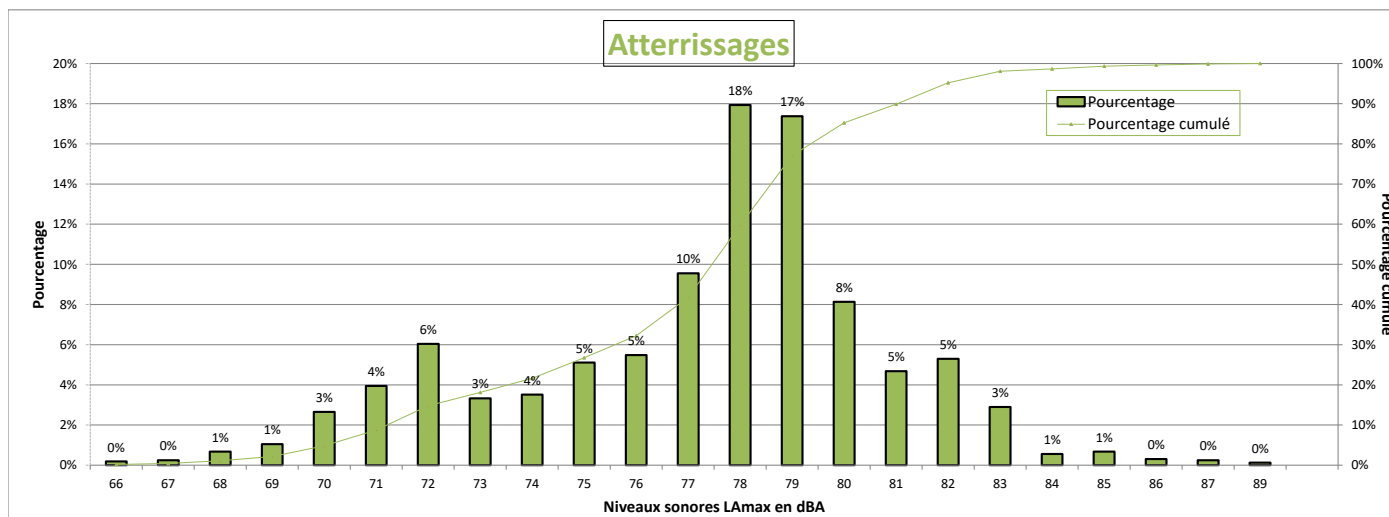


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3201
 Moyenne arithmétique : 73.5 dBA
 Moyenne énergétique : 74.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1623
 Moyenne arithmétique : 77.3 dBA
 Moyenne énergétique : 78.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77.5	301	19%
AIRBUS A319	A319	M	77	187	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.2	119	7%
BOEING 737-800	B738	M	77.4	102	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.8	79	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.1	73	4%
BOEING 757-200	B752	M	75.7	73	4%
AIRBUS A321	A321	M	77.4	67	4%
AIRBUS A318	A318	M	76.6	58	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.8	53	3%
BOEING 767-300	B763	H	78.9	41	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.2	39	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.6	39	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.2	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.5	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	79.6	32	2%
ATR72	AT72	M	75.1	32	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73.9	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.2	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.5	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.6	22	1%
ATR-42-300	AT43	M	75.6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.6	672	21%
AIRBUS A319	A319	M	72	398	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.4	216	7%
BOEING 737-800	B738	M	75.1	190	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.9	179	6%
AIRBUS A318	A318	M	70.7	123	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.9	113	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.6	106	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.5	103	3%
AIRBUS A321	A321	M	74.7	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.1	96	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.2	91	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.7	84	3%
BOEING 757-200	B752	M	72.2	68	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.8	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.7	65	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.1	65	2%
BOEING 787-800	B788	H	74.2	58	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.1	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.9	56	2%
BOEING 777-200	B772	H	78.6	43	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81.3	29	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70	28	1%
ATR72	AT72	M	67.5	23	1%

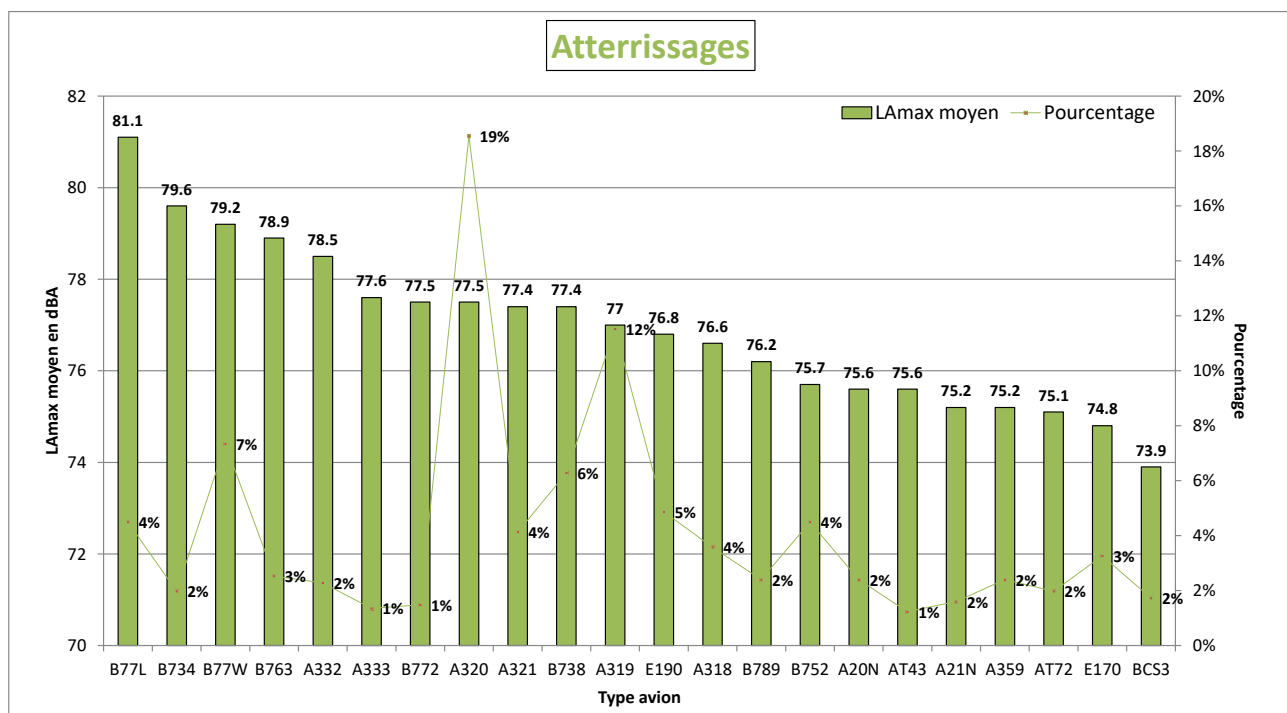
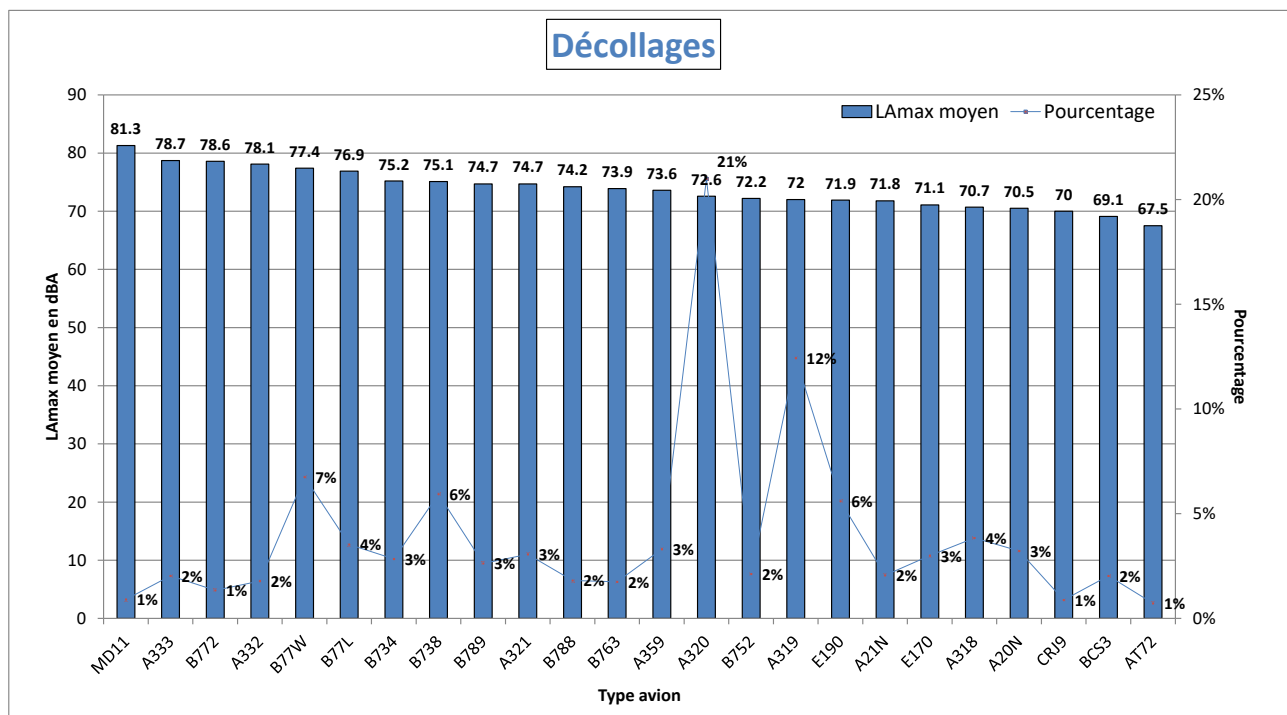
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

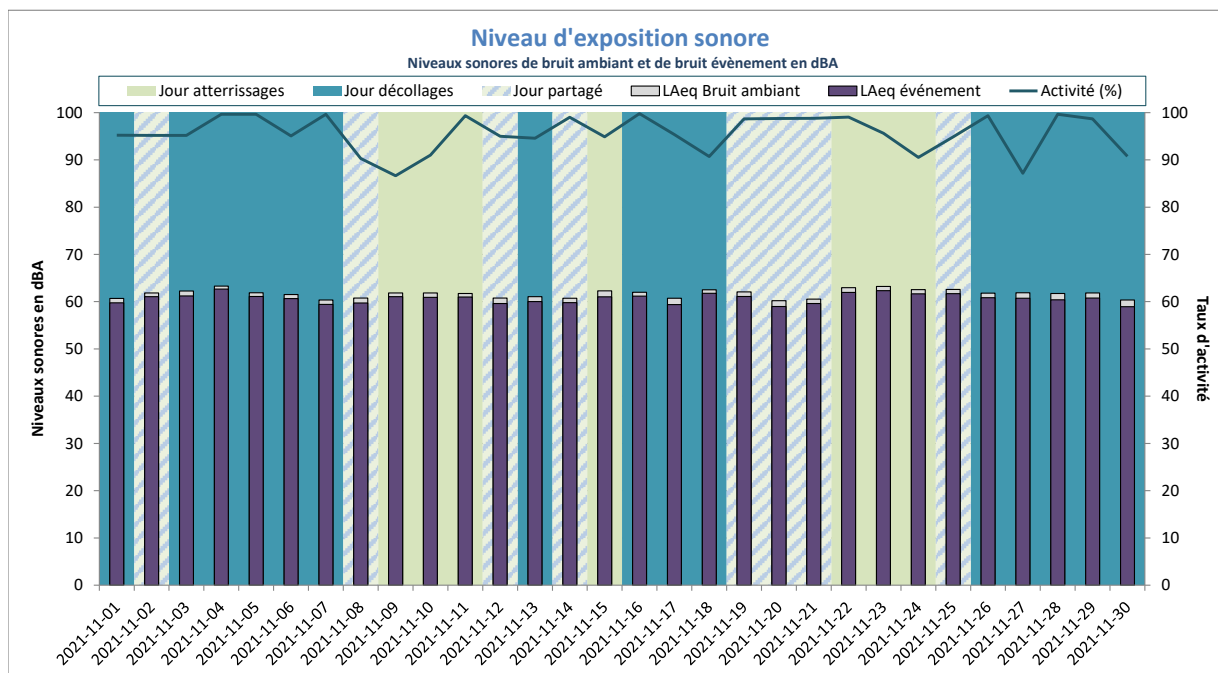
Répartition par type avion - Novembre 2021

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

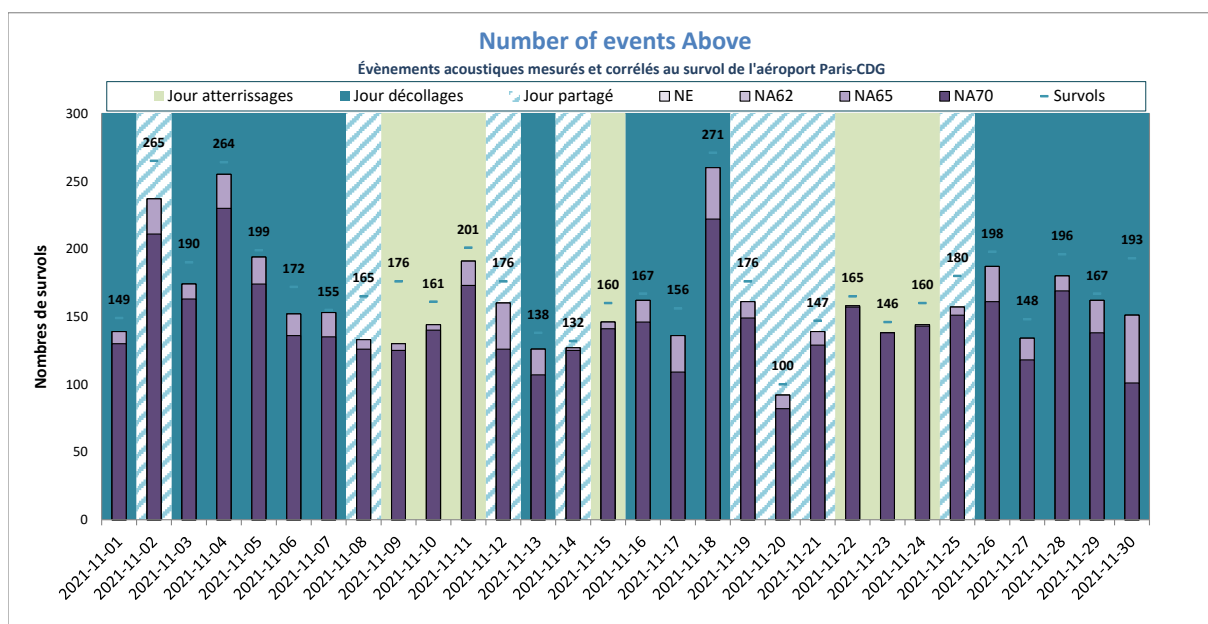


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 161
NA62 moyen : 161
NA65 moyen : 161
NA70 moyen : 145
Nb survols : 176

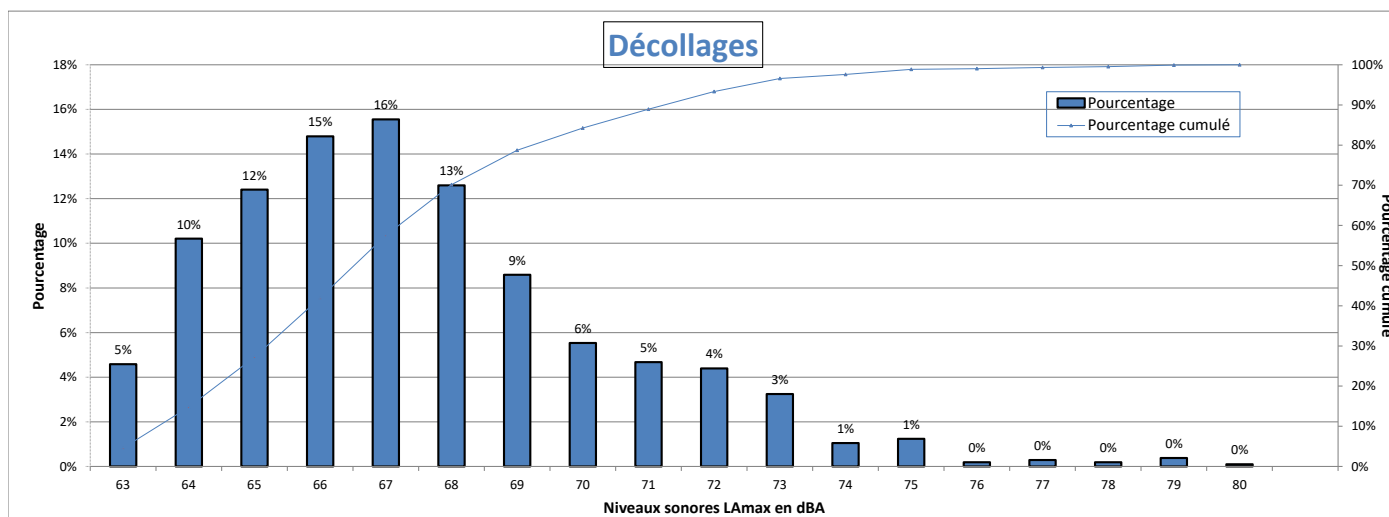
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

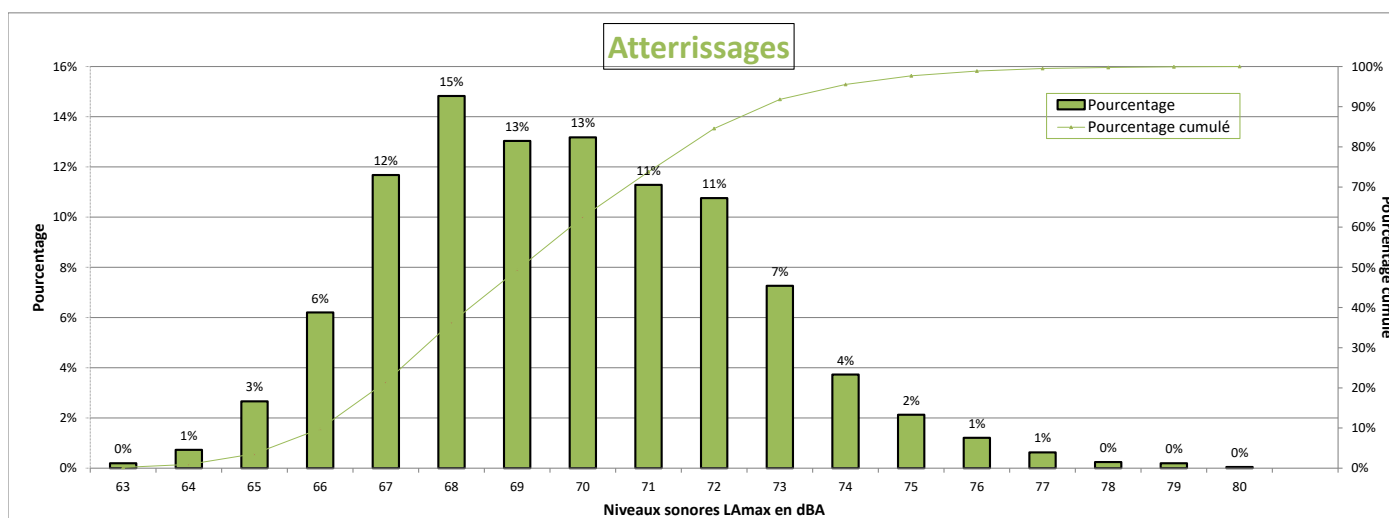


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1048
 Moyenne arithmétique : 67.5 dBA
 Moyenne énergétique : 68.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2064
 Moyenne arithmétique : 69.7 dBA
 Moyenne énergétique : 70.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.8	413	20%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	253	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	161	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.1	131	6%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	105	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.7	95	5%
BOEING 757-200	B752	M	68.1	76	4%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	70	3%
BOEING 767-300	B763	H	71	62	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.2	61	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.5	57	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.7	51	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.1	47	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.2	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	71.2	42	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.8	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.6	36	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.9	31	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.1	31	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.3	28	1%
ATR72	AT72	M	68	28	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.5	219	21%
AIRBUS A319	A319	M	66.2	151	14%
BOEING 737-800	B738	M	67.2	86	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.5	70	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.7	57	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.5	53	5%
AIRBUS A318	A318	M	65.5	49	5%
BOEING 737-400	B734	M	67.9	41	4%
BOEING 757-200	B752	M	65.6	37	4%
AIRBUS A321	A321	M	68.6	35	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.3	29	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.9	28	3%
BOEING 767-300	B763	H	67.6	25	2%

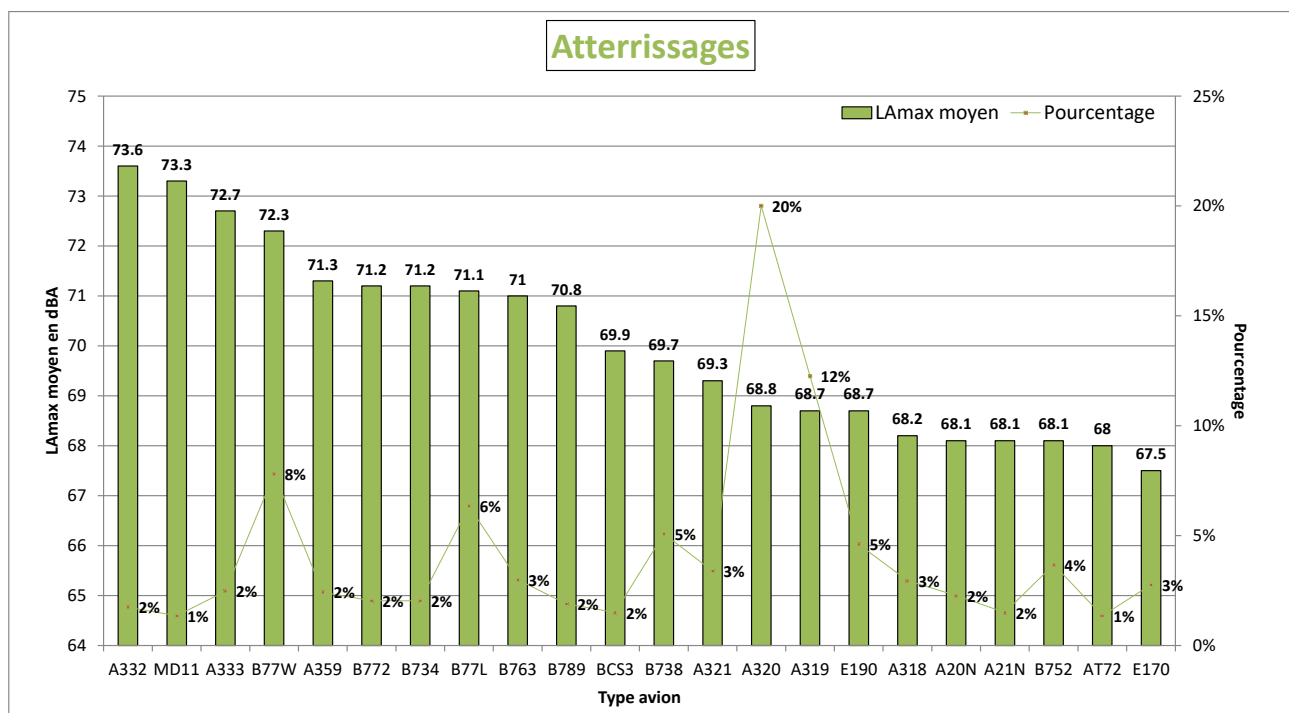
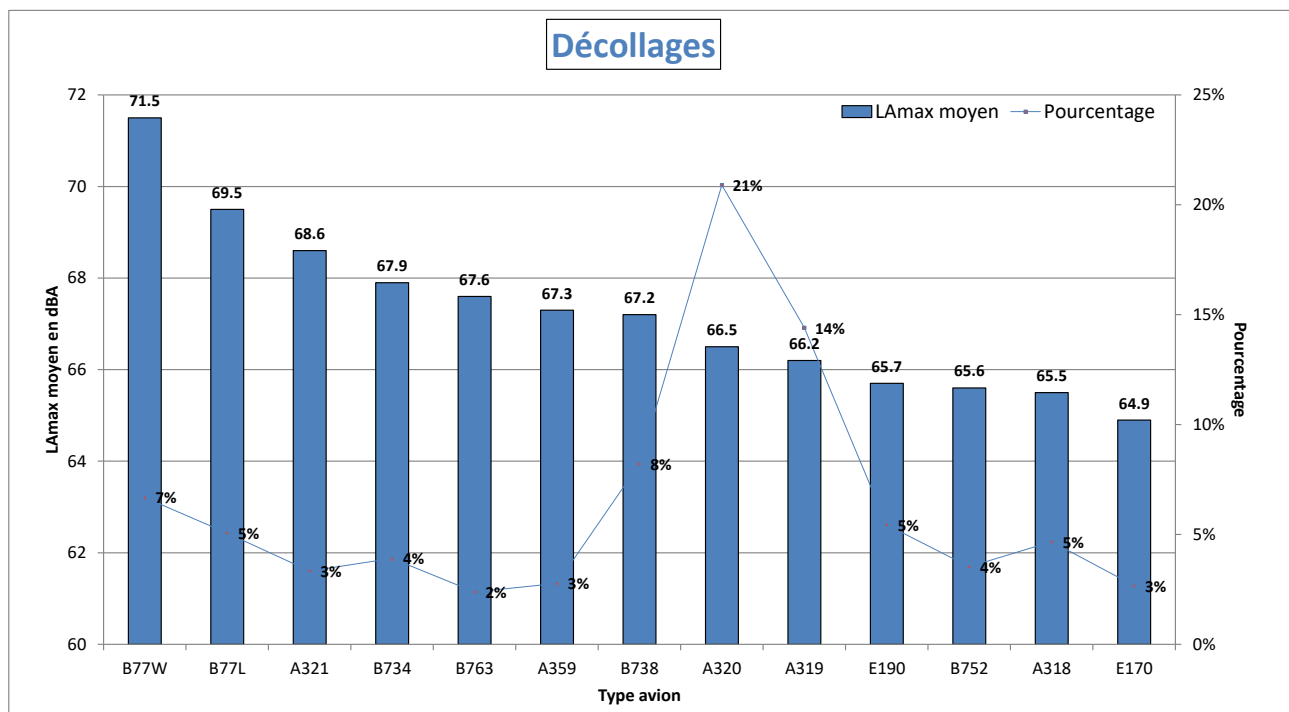
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

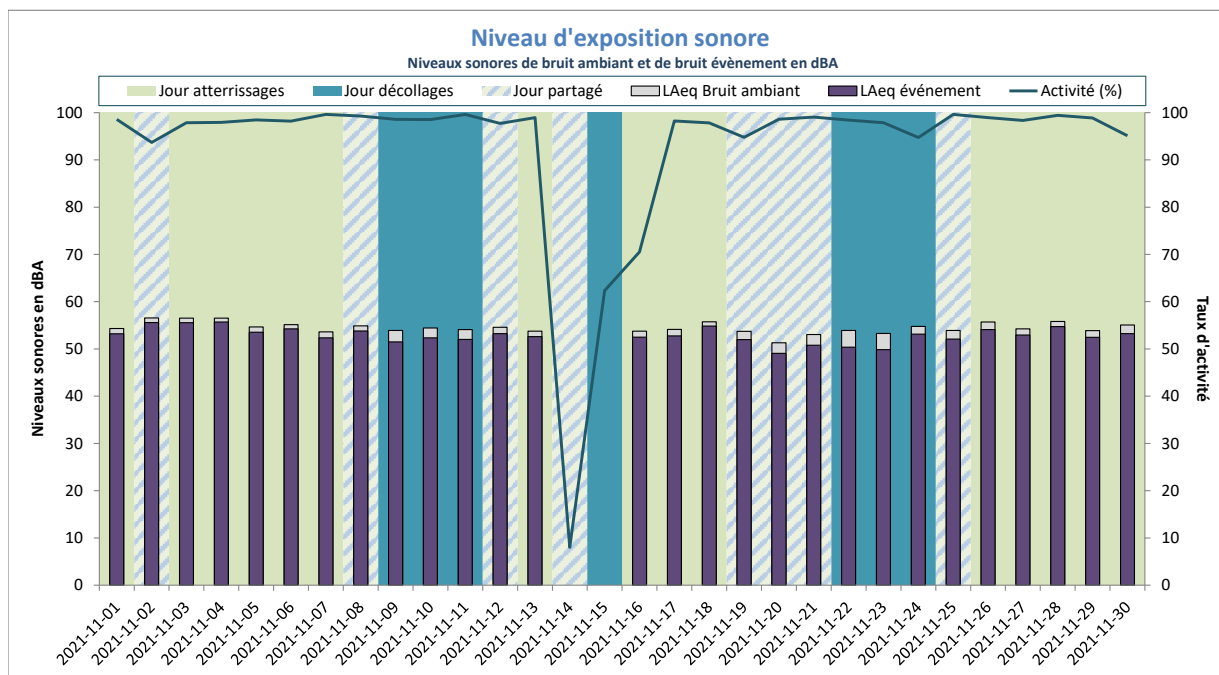
Répartition par type avion - Novembre 2021

Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

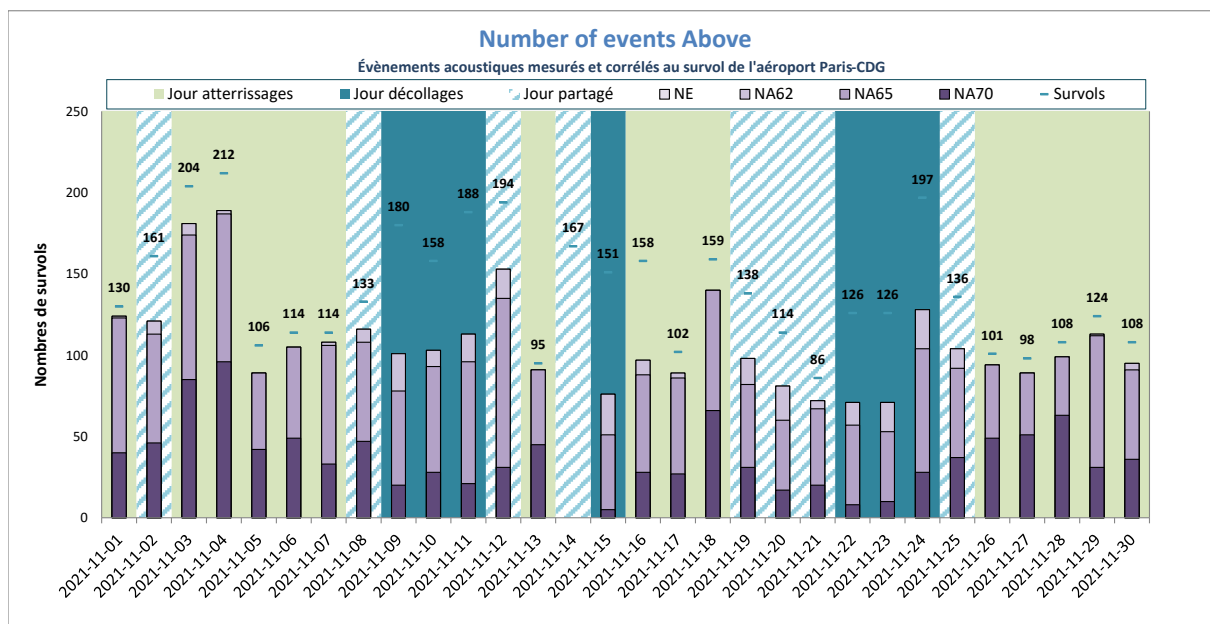


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
 LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 104
 NA62 moyen : 104
 NA65 moyen : 95
 NA70 moyen : 36
 Nb survols : 140

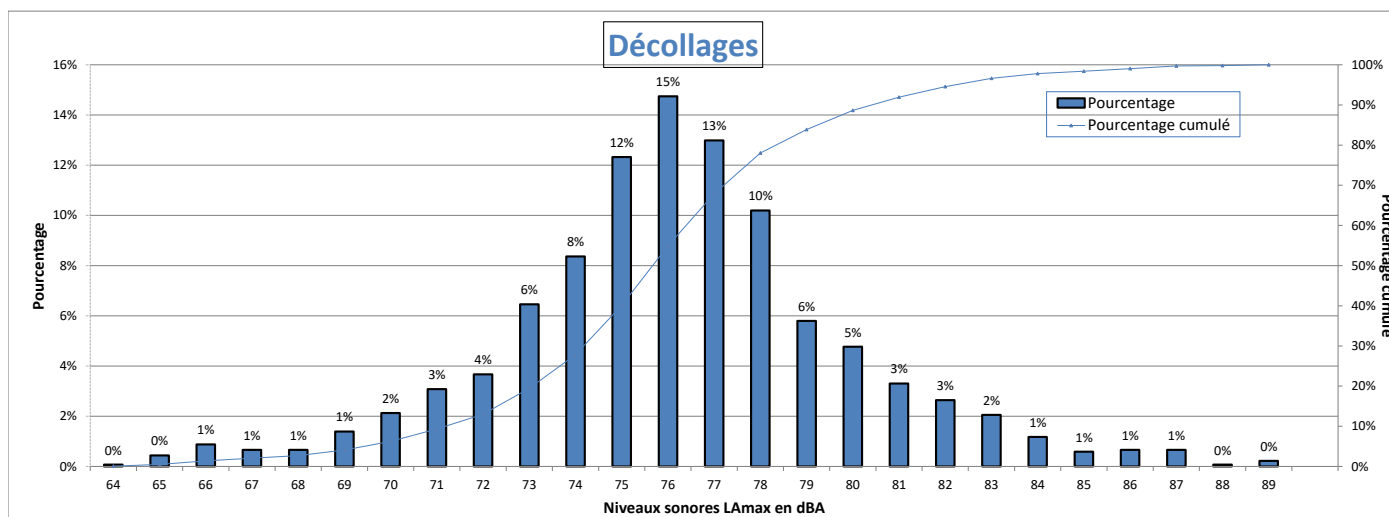
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

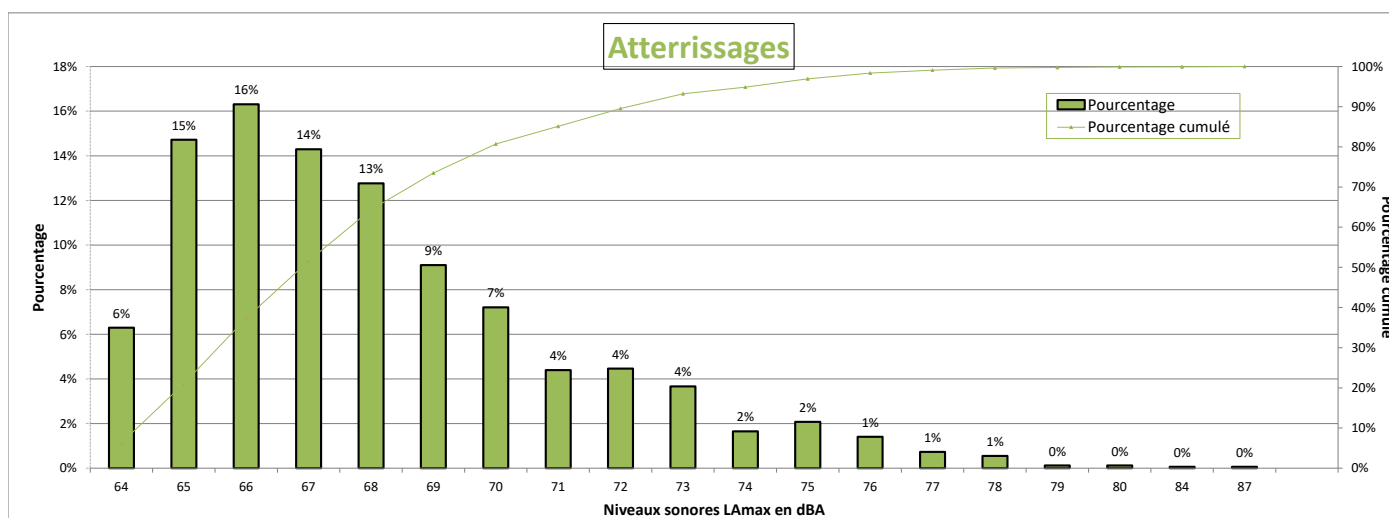


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1363
 Moyenne arithmétique : 76.2 dBA
 Moyenne énergétique : 77.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1637
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA
 Moyenne énergétique : 69.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	322	20%
AIRBUS A319	A319	M	66.5	187	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.8	154	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.5	130	8%
BOEING 737-800	B738	M	67.8	100	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.9	71	4%
AIRBUS A321	A321	M	67.9	64	4%
BOEING 757-200	B752	M	67.6	62	4%
BOEING 767-300	B763	H	70.6	57	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.1	44	3%
AIRBUS A318	A318	M	66.7	42	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.5	40	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.6	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	68.4	39	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.4	32	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.5	31	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.7	28	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.4	26	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.2	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.7	276	20%
AIRBUS A319	A319	M	75.4	181	13%
BOEING 737-800	B738	M	78	96	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.5	82	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.4	62	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.6	57	4%
AIRBUS A318	A318	M	74.3	55	4%
BOEING 757-200	B752	M	73.1	45	3%
AIRBUS A321	A321	M	78	42	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.9	42	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.5	41	3%
BOEING 737-400	B734	M	77.8	38	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.5	37	3%
BOEING 767-300	B763	H	76.6	29	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.9	28	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	26	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.9	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	84	21	2%

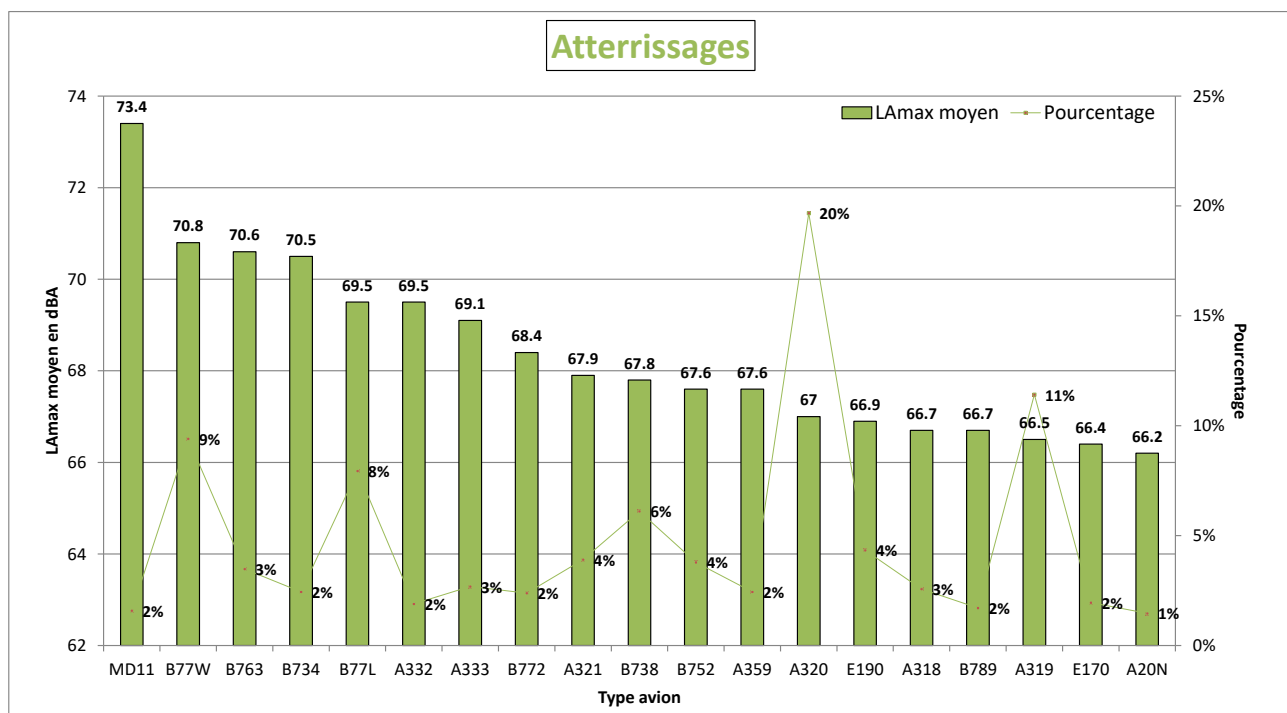
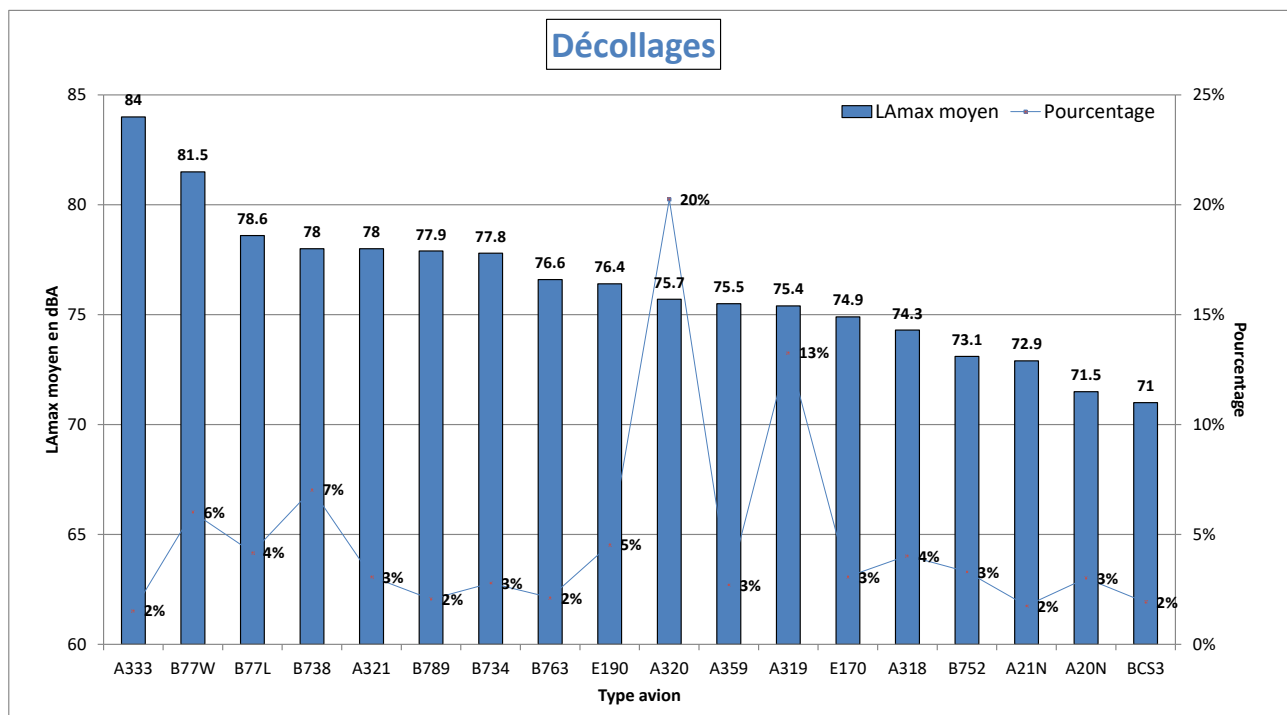
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

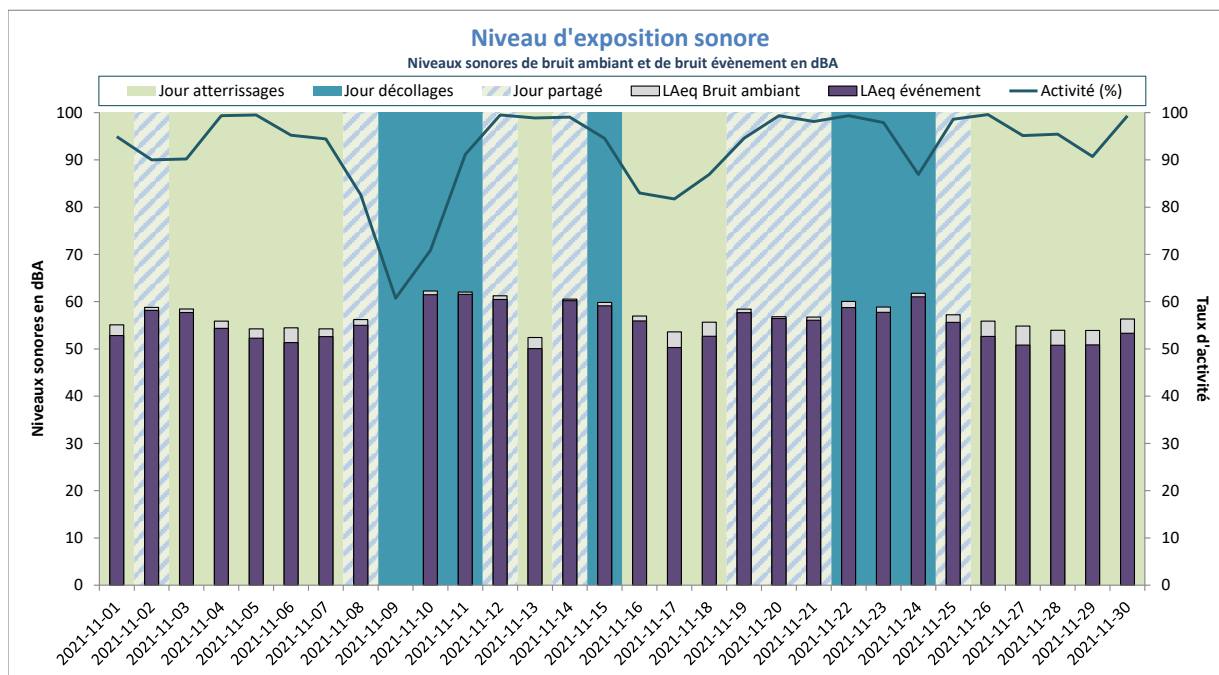
Répartition par type avion - Novembre 2021

Le Mesnil-Amelot

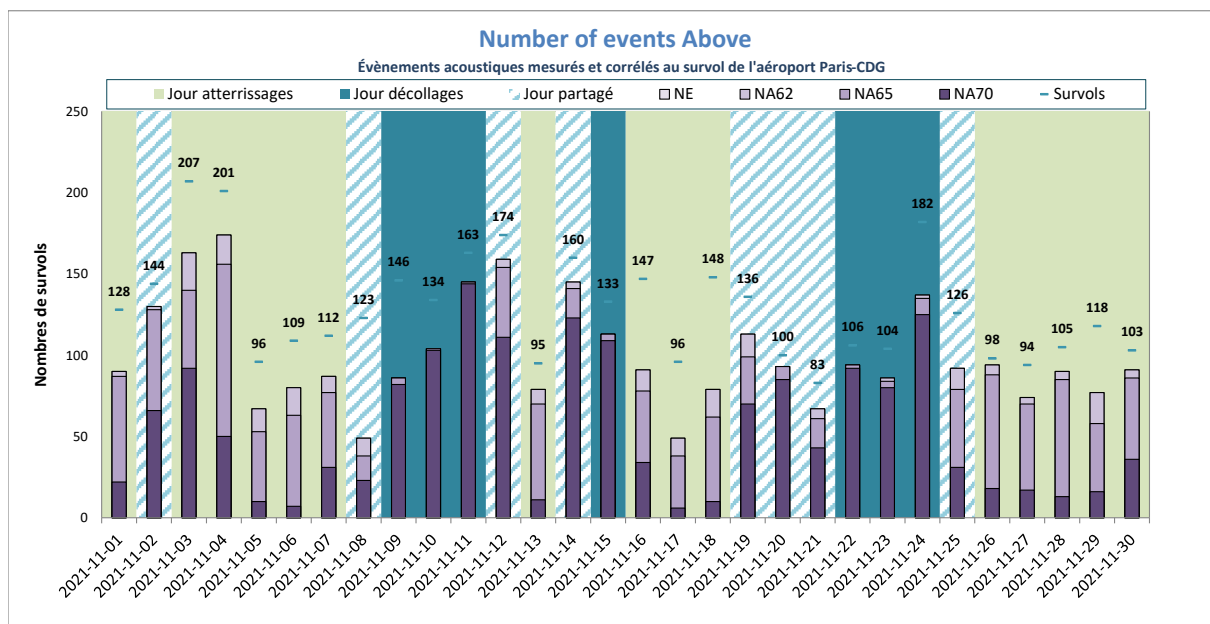
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



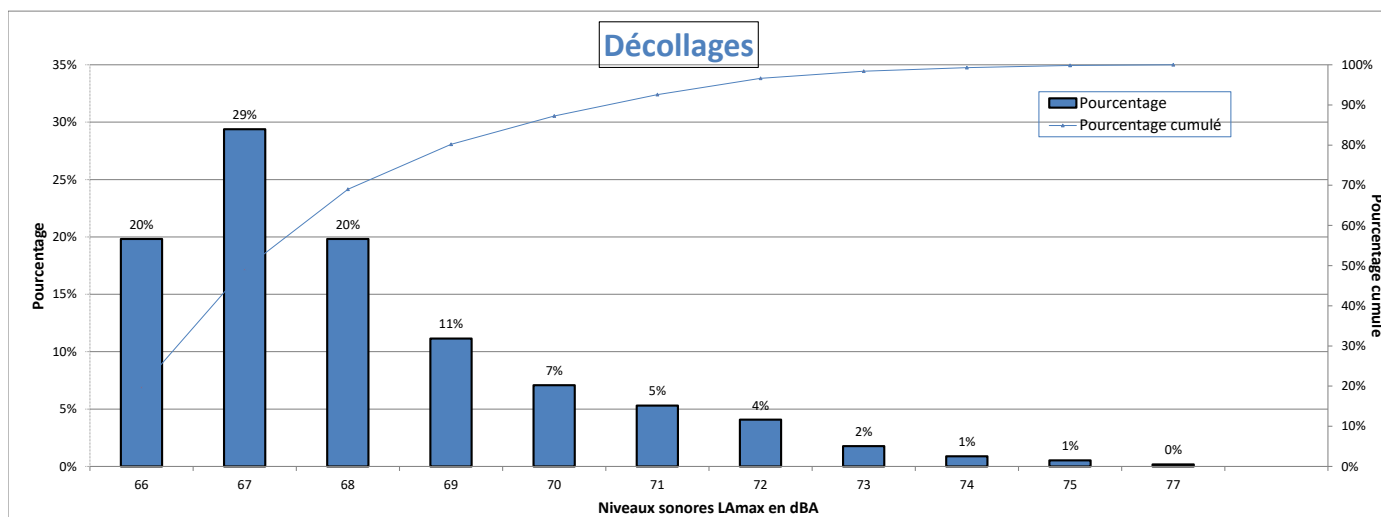
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

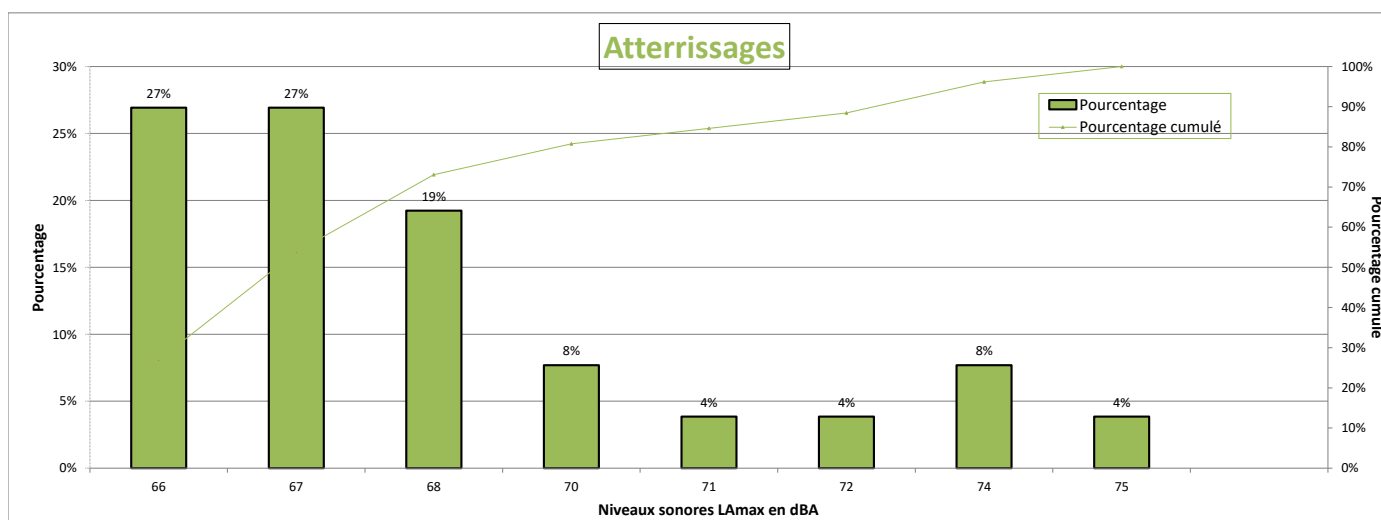


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 565
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA
 Moyenne énergétique : 68.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 26
 Moyenne arithmétique : 68.3 dBA
 Moyenne énergétique : 69.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.9	95	17%
AIRBUS A320	A320	M	67.1	70	12%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.3	45	8%
BOEING 737-400	B734	M	68.1	43	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.6	40	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.3	40	7%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70.2	29	5%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	27	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.5	26	5%
BOEING 737-800	B738	M	67.5	23	4%
AIRBUS A321	A321	M	67.5	22	4%

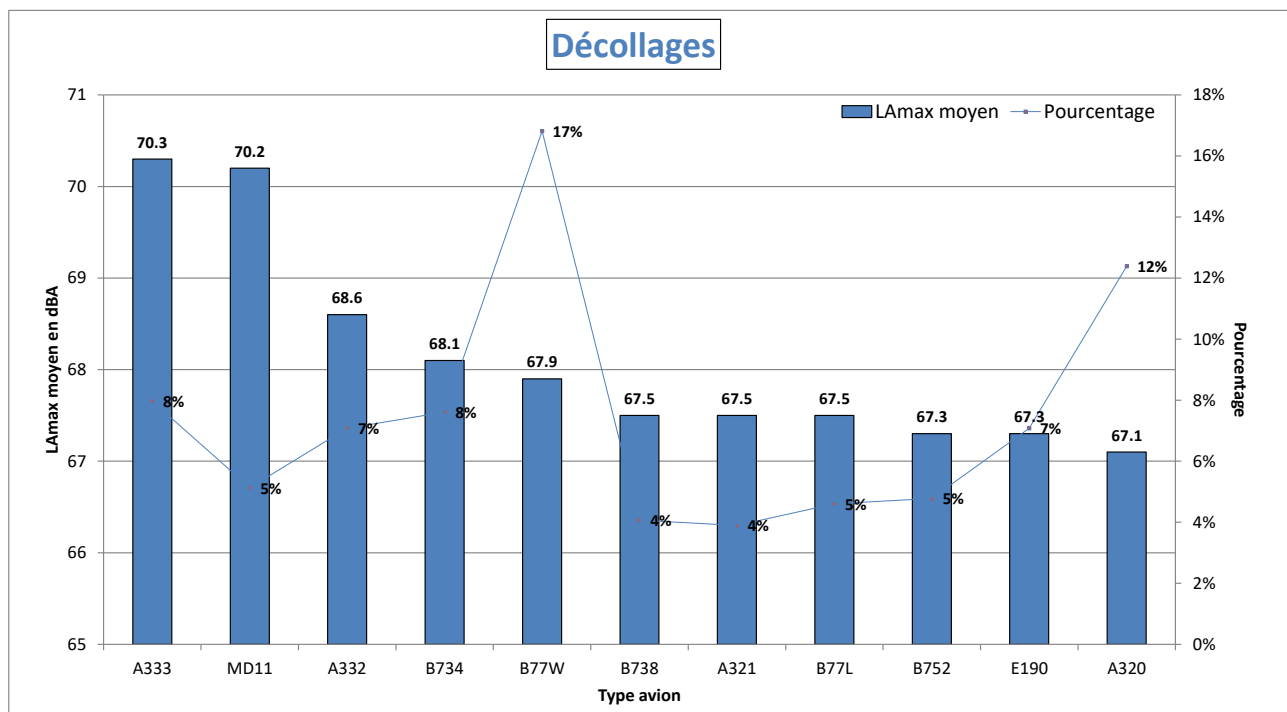
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

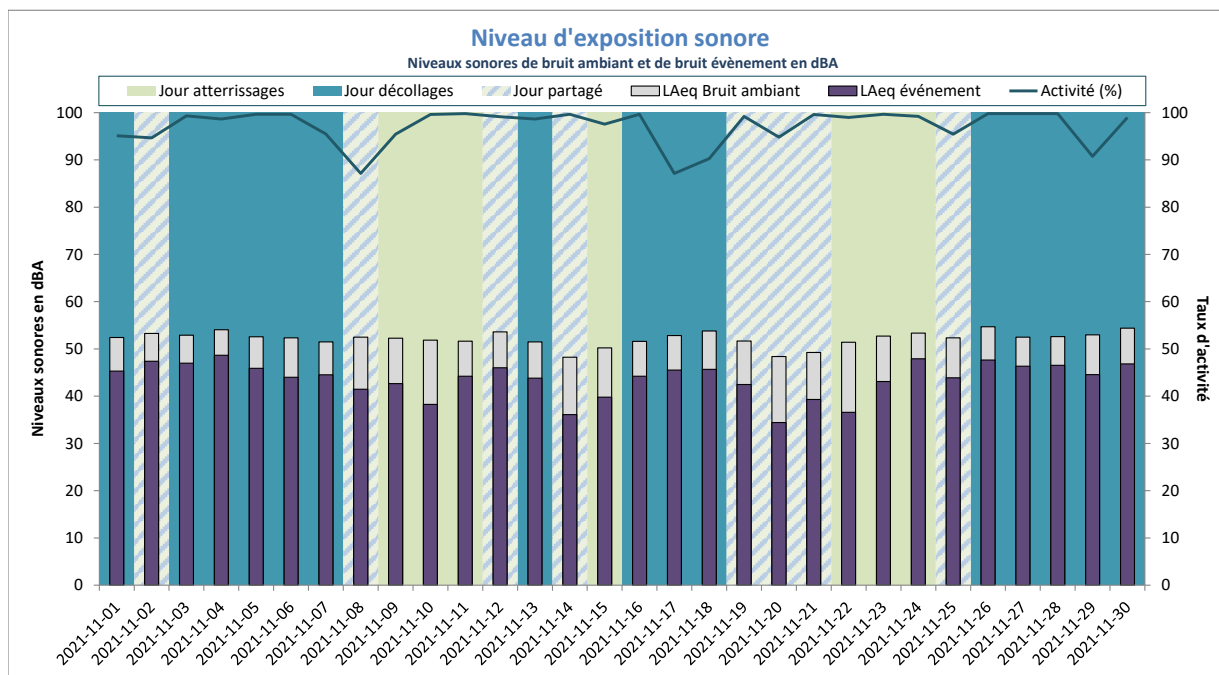
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

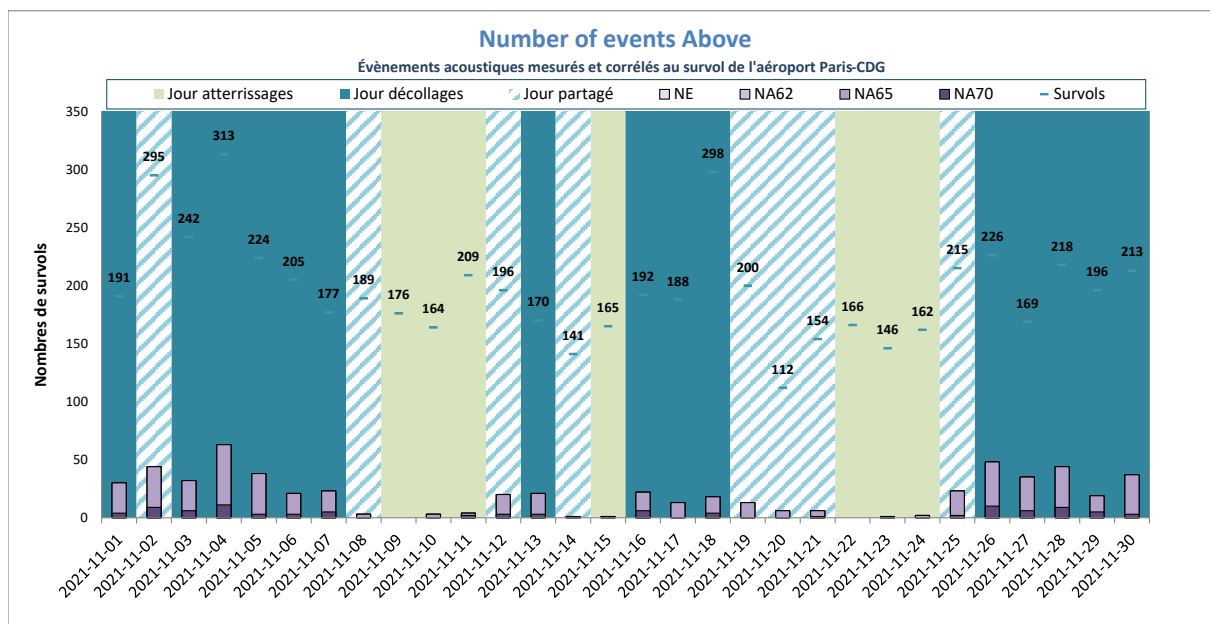


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



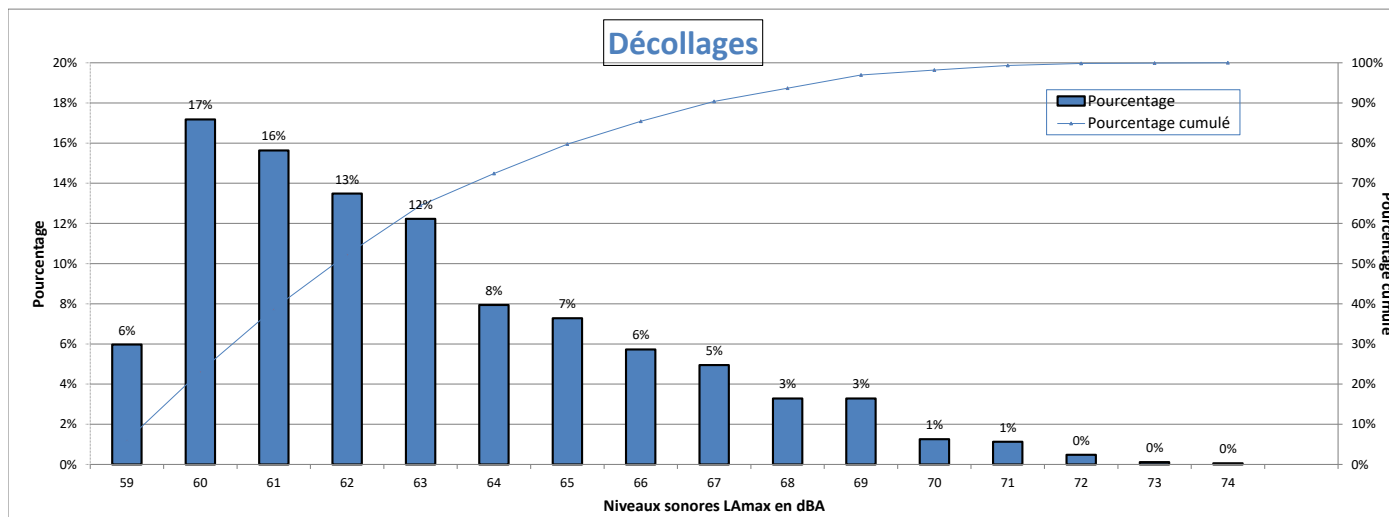
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

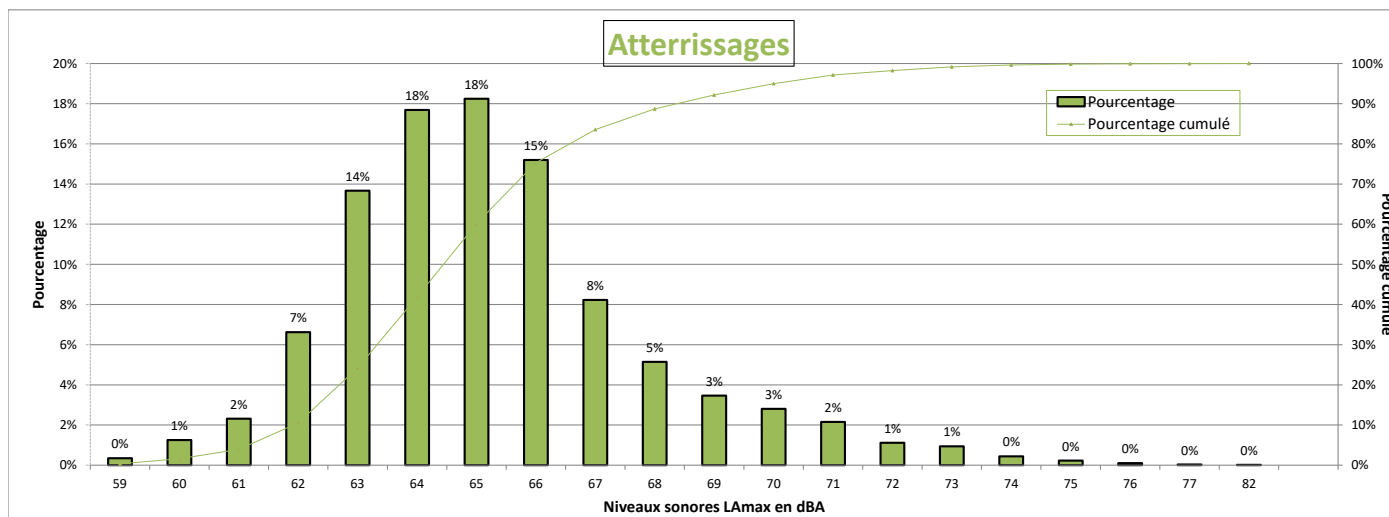


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1676
 Moyenne arithmétique : 63 dBA
 Moyenne énergétique : 64.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6088
 Moyenne arithmétique : 65.3 dBA
 Moyenne énergétique : 66.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.9	1365	22%
AIRBUS A319	A319	M	64.4	817	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	495	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.9	466	8%
AIRBUS A318	A318	M	64.2	372	6%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	308	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.5	243	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.9	230	4%
BOEING 737-800	B738	M	65.8	219	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.7	197	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.8	178	3%
BOEING 777-200	B772	H	65.1	159	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.1	143	2%
BOEING 787-800	B788	H	65.8	111	2%
BOEING 737-400	B734	M	66.4	108	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.7	105	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	91	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.2	82	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.2	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	66.7	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	65.7	37	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	70.2	29	0%
A330-900neo	A339	H	69.2	26	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	70.3	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	66.9	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.4	335	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.1	188	11%
AIRBUS A319	A319	M	61.3	176	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61.4	132	8%
AIRBUS A321	A321	M	63.4	112	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.2	96	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.1	88	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.1	63	4%
BOEING 777-200	B772	H	65.5	61	4%
AIRBUS A318	A318	M	61.3	55	3%
BOEING 737-800	B738	M	62.1	49	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66.9	38	2%
BOEING 737-400	B734	M	62.6	38	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60.7	38	2%
BOEING 787-800	B788	H	61.4	34	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.8	31	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.2	30	2%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	62.7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

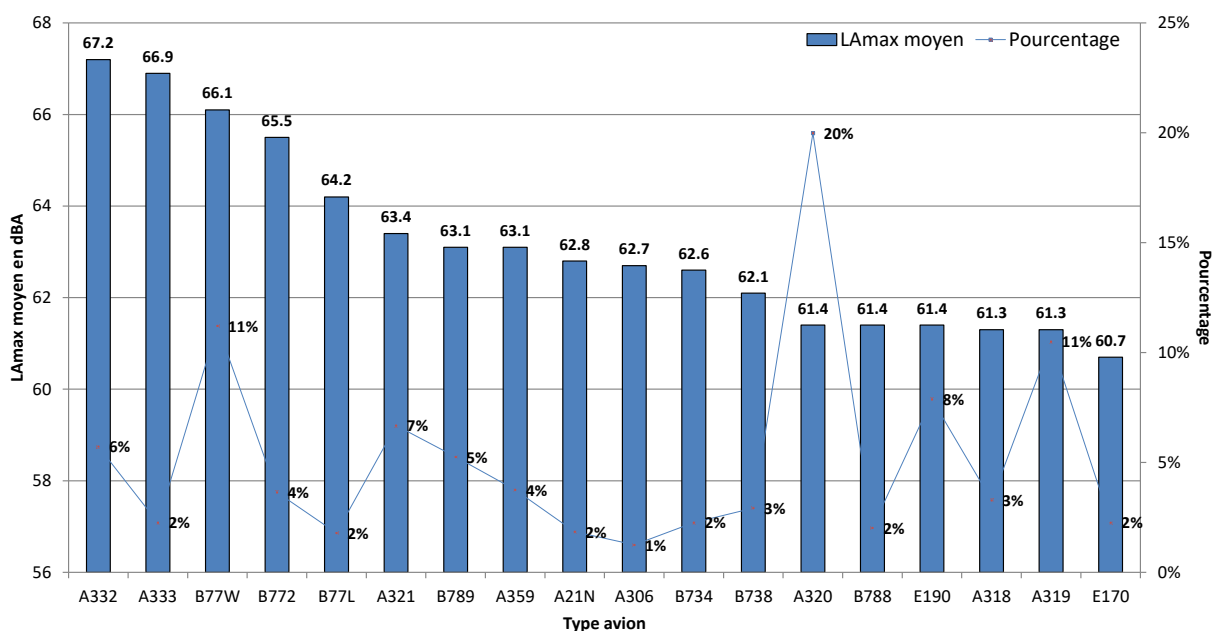
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

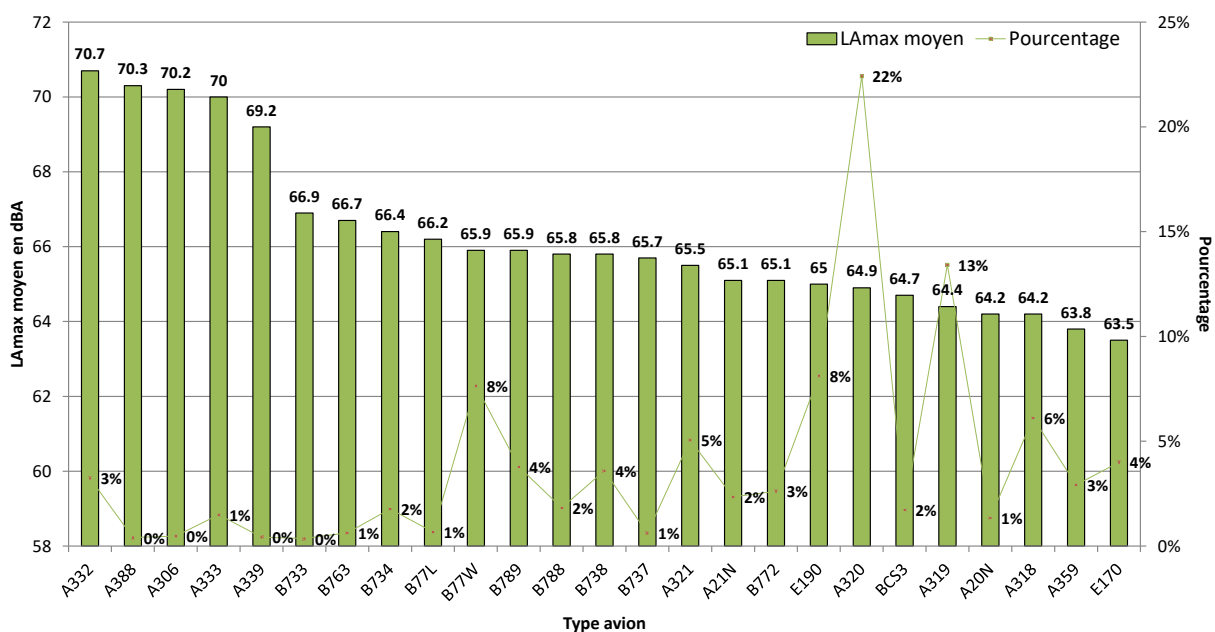
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

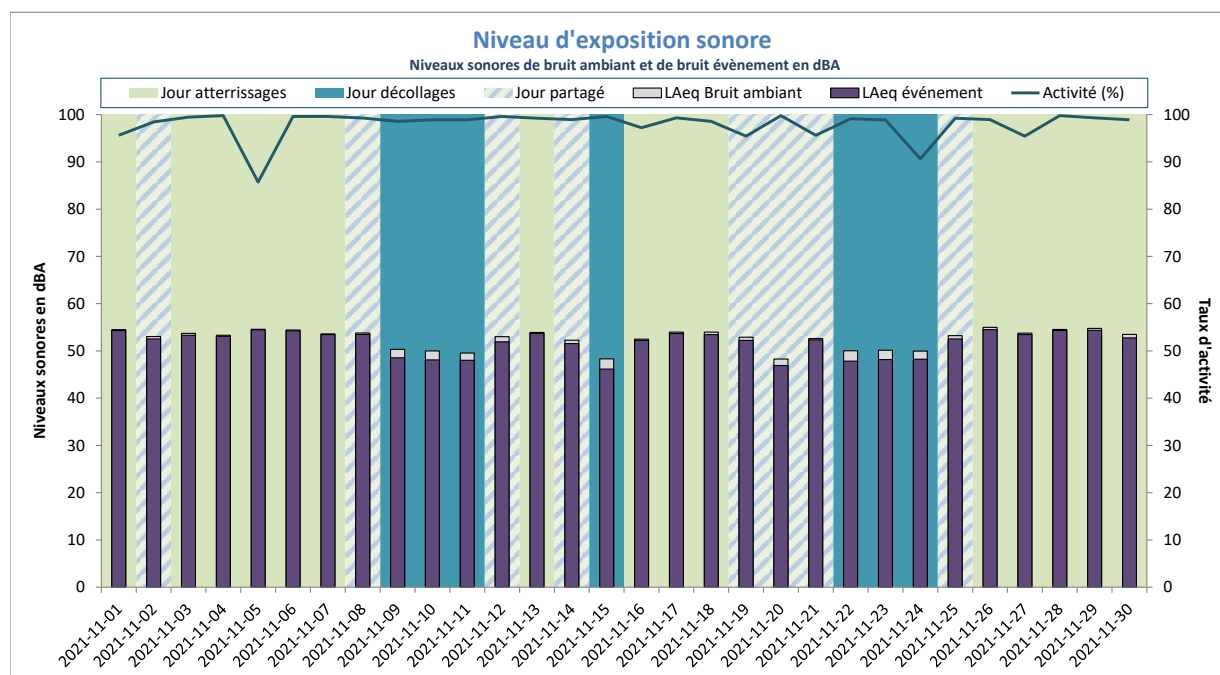
Décollages



Atterrissages

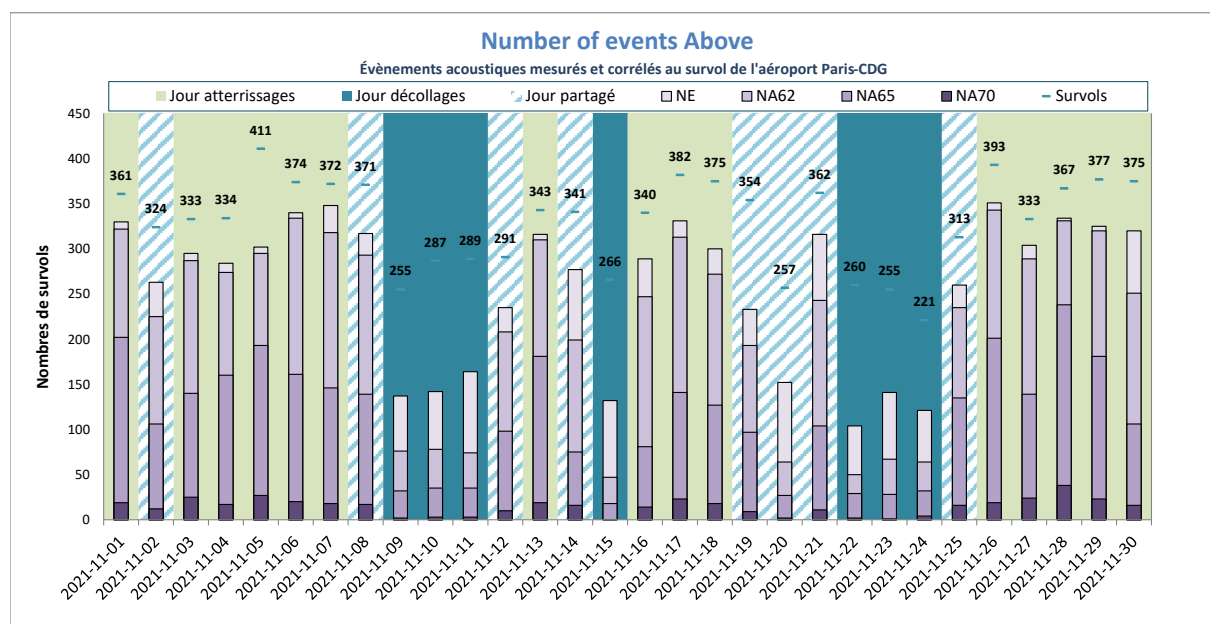


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
 LAeq Bruit évènement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 259
 NA62 moyen : 221
 NA65 moyen : 113
 NA70 moyen : 14
 Nb survols : 331

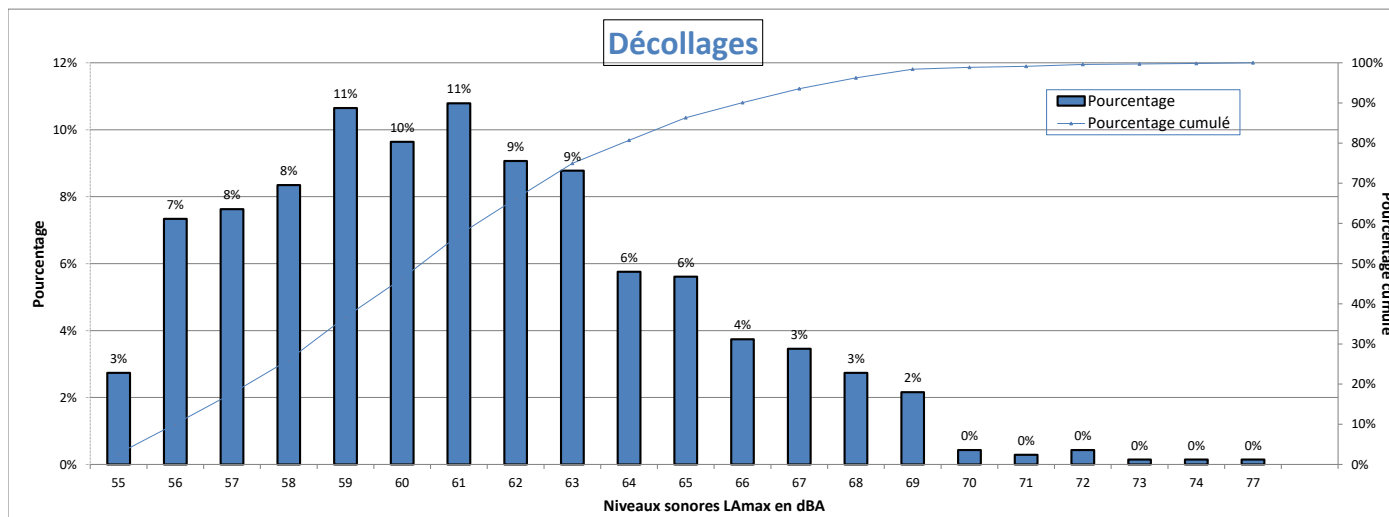
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

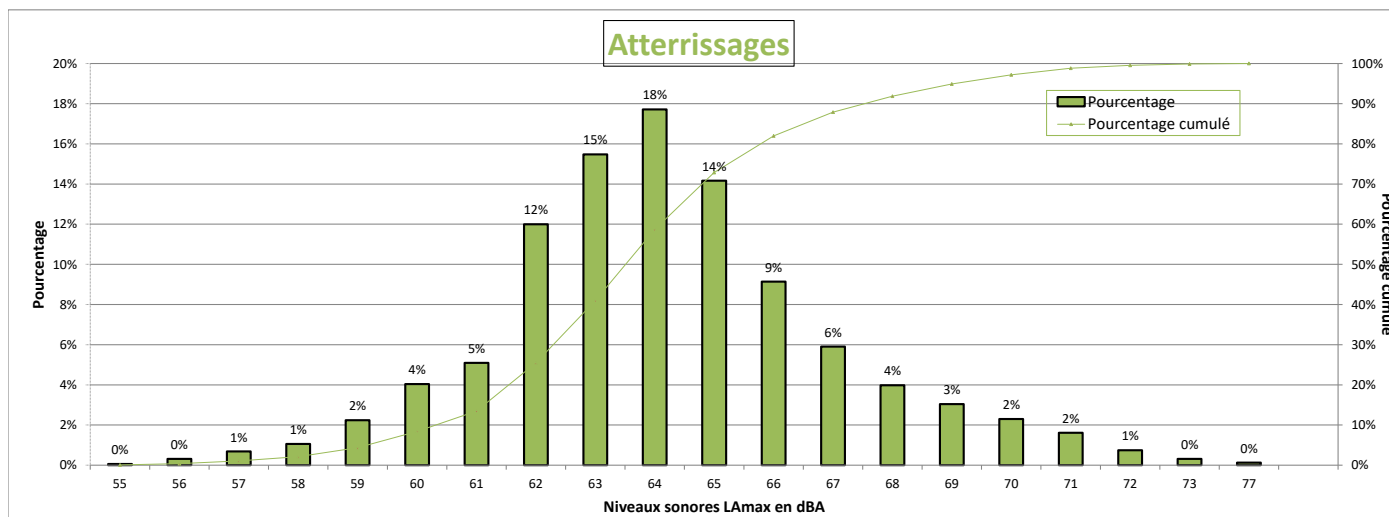


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 695
 Moyenne arithmétique : 61.2 dBA
 Moyenne énergétique : 63.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1609
 Moyenne arithmétique : 64.2 dBA
 Moyenne énergétique : 65.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.9	307	19%
AIRBUS A319	A319	M	63.4	184	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.1	118	7%
BOEING 737-800	B738	M	64.6	97	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.7	81	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.8	70	4%
AIRBUS A321	A321	M	64.3	69	4%
BOEING 757-200	B752	M	62.8	66	4%
AIRBUS A318	A318	M	64	60	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.5	47	3%
BOEING 767-300	B763	H	65.9	46	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.2	41	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.4	40	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.6	37	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.4	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	63.9	30	2%
ATR72	AT72	M	63.7	29	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.8	24	1%
BOEING 777-200	B772	H	65.1	23	1%
ATR-42-300	AT43	M	62.4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.6	120	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.4	90	13%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.1	53	8%
AIRBUS A319	A319	M	59.2	42	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	60.1	37	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61.2	36	5%
BOEING 777-200	B772	H	63.8	29	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62.8	28	4%
BOEING 787-800	B788	H	59	28	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	64.1	27	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	63.9	24	3%
AIRBUS A321	A321	M	61.6	24	3%
BOEING 737-800	B738	M	59.9	22	3%

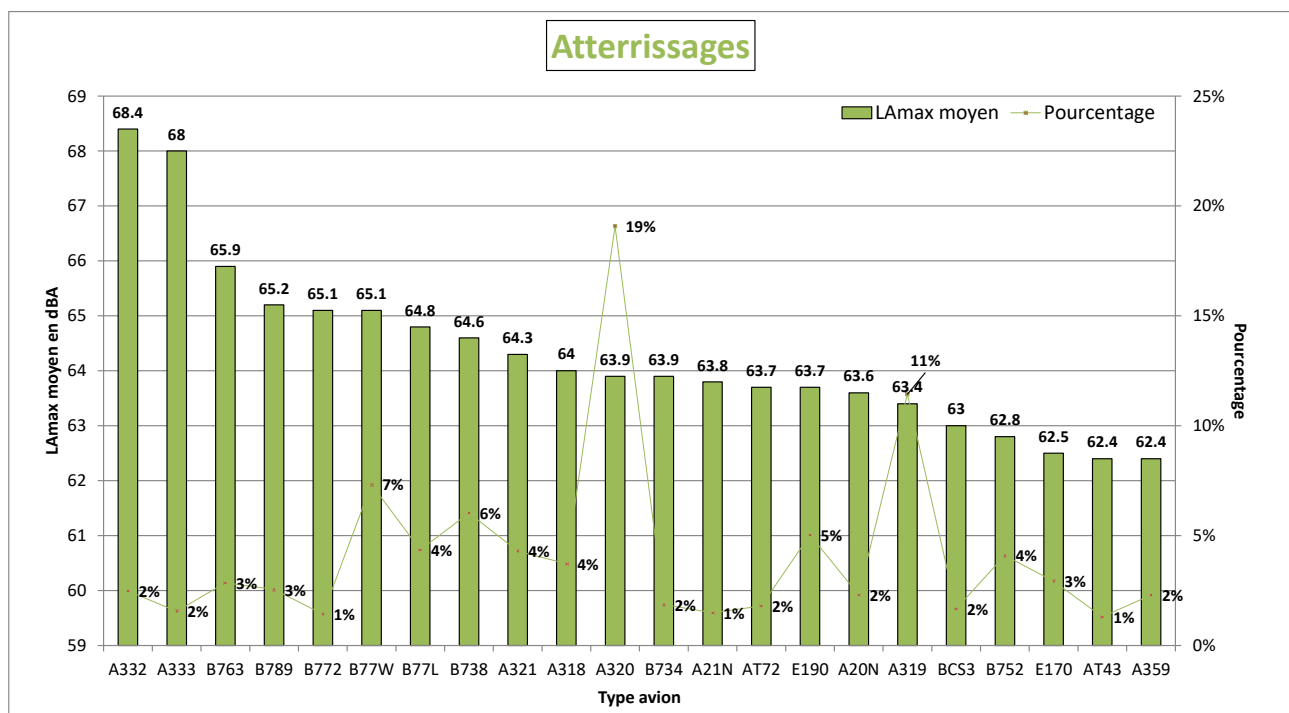
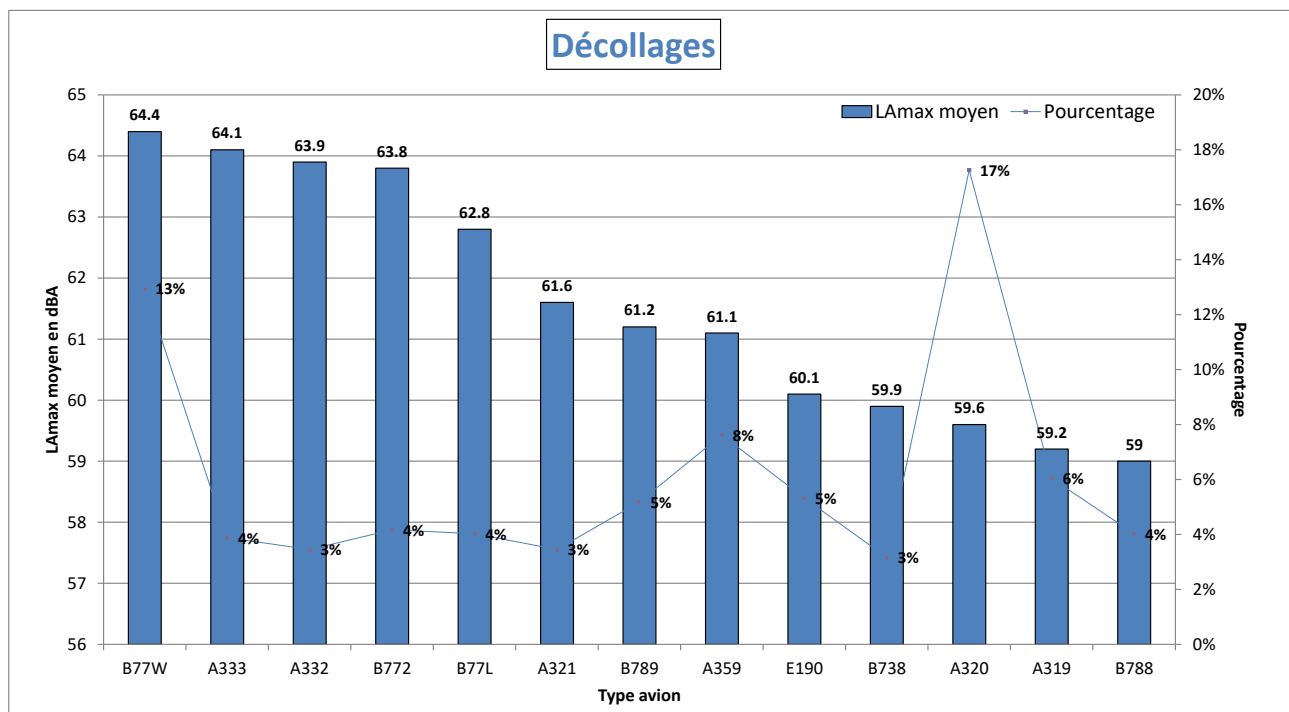
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

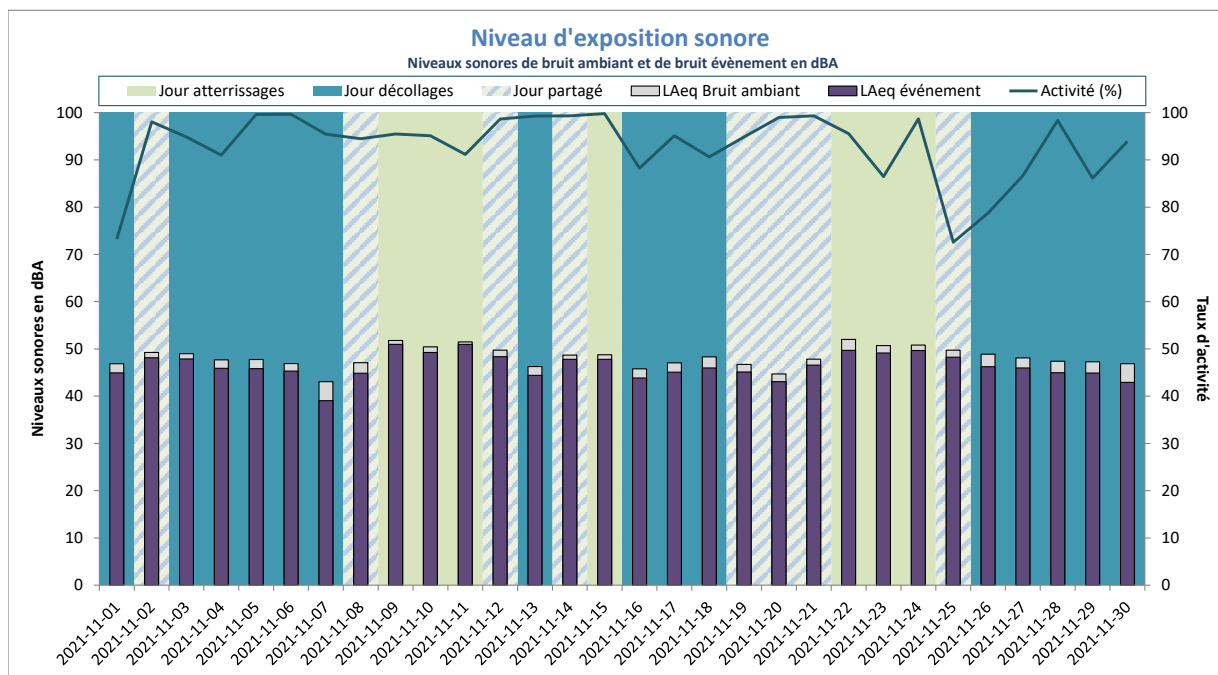
Répartition par type avion - Novembre 2021

Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

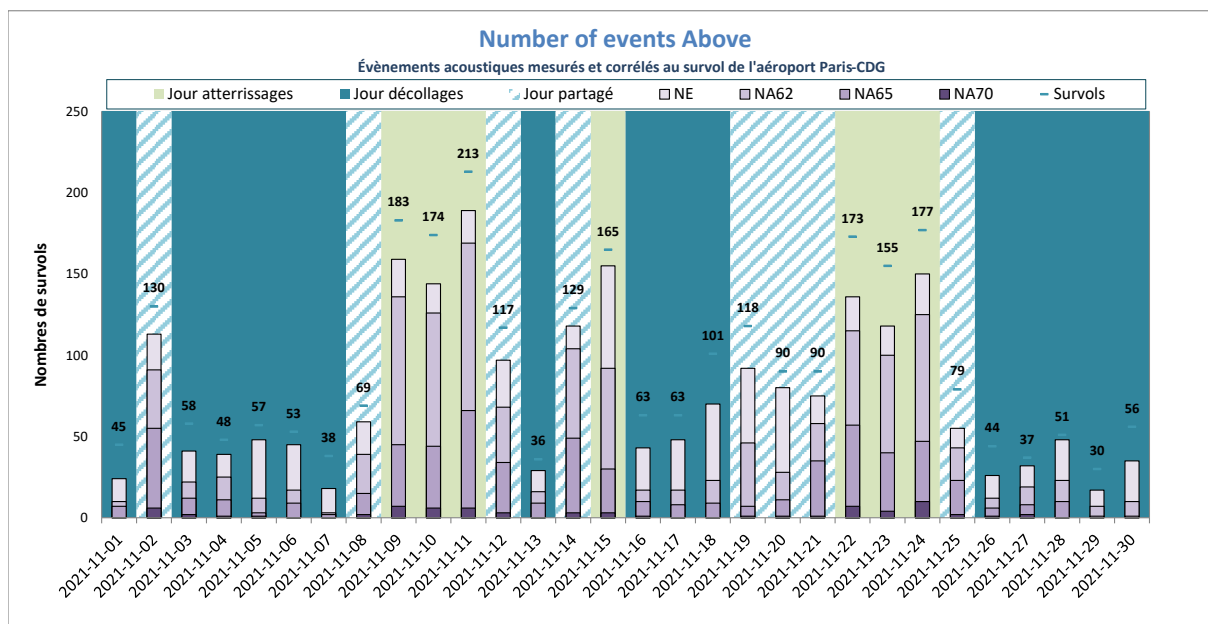


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 77
NA62 moyen : 52
NA65 moyen : 22
NA70 moyen : 2
Nb survols : 95

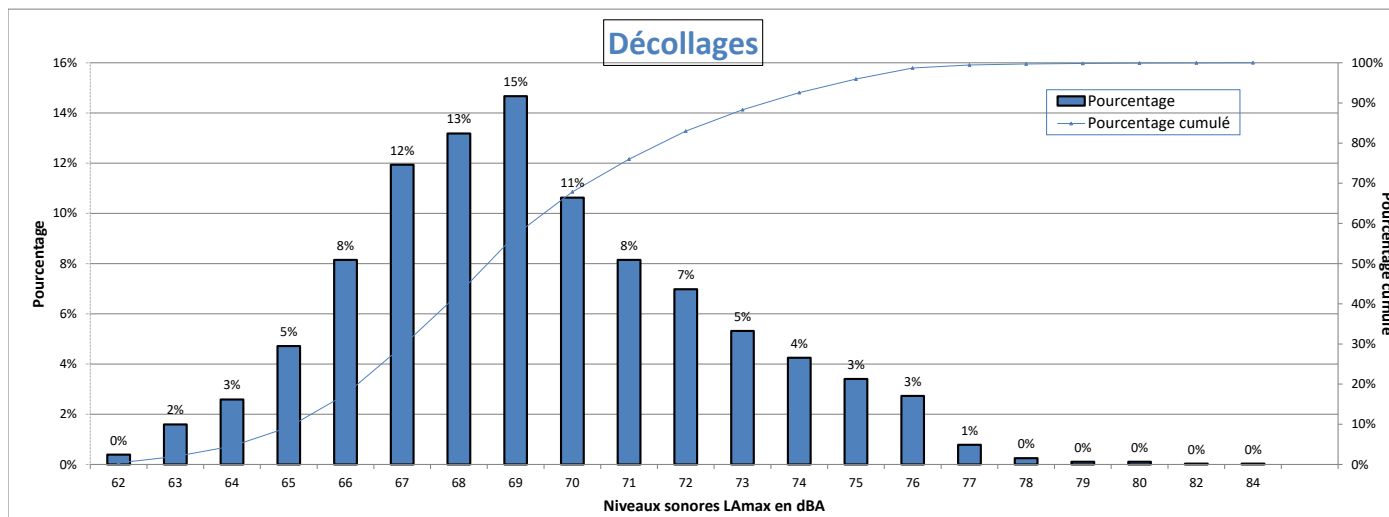
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

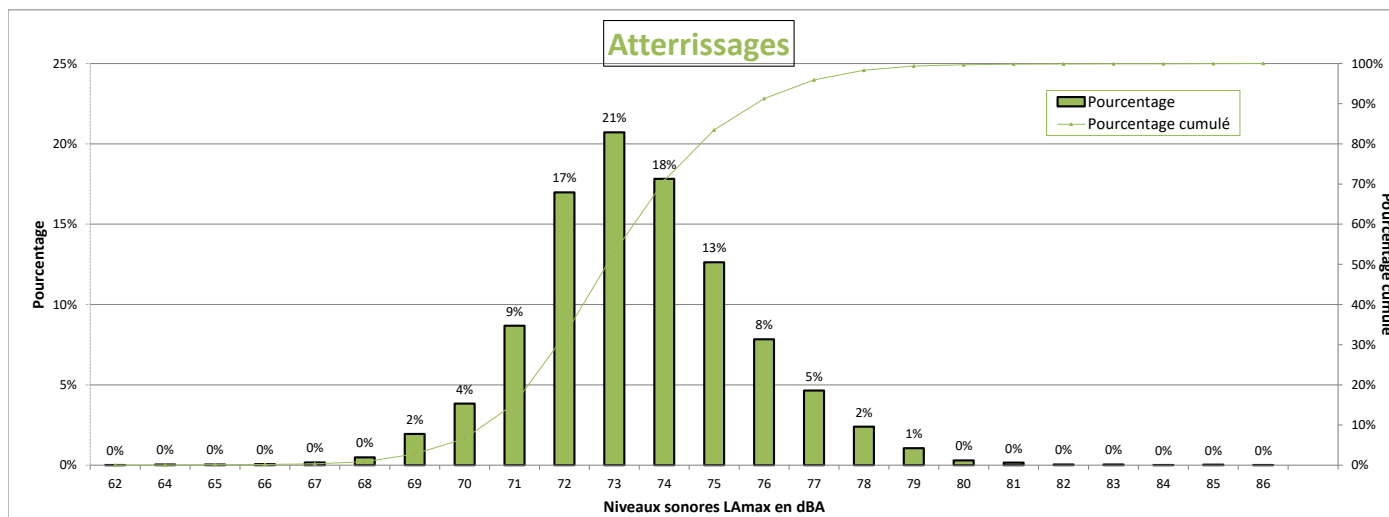


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2822
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA
 Moyenne énergétique : 70.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6333
 Moyenne arithmétique : 73.5 dBA
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.1	1433	23%
AIRBUS A319	A319	M	72.8	856	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.3	496	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.4	480	8%
AIRBUS A318	A318	M	72.5	383	6%
AIRBUS A321	A321	M	73.4	315	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.6	256	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.5	238	4%
BOEING 737-800	B738	M	74.1	230	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.3	208	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.8	187	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.4	163	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.4	163	3%
BOEING 787-800	B788	H	73.7	121	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.5	106	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71.2	106	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.6	98	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72	92	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.9	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.2	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	74.5	32	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75.4	28	0%
A330-900neo	A339	H	75.3	26	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	76	24	0%
BOEING 737-300	B733	M	75.5	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.5	630	22%
AIRBUS A319	A319	M	67.8	363	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.7	228	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.4	215	8%
AIRBUS A318	A318	M	66.7	172	6%
AIRBUS A321	A321	M	70.8	149	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.1	123	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.6	121	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.9	102	4%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	84	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	74	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	71	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.7	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	52	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.5	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	67.9	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.8	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.7	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.7	27	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71.7	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

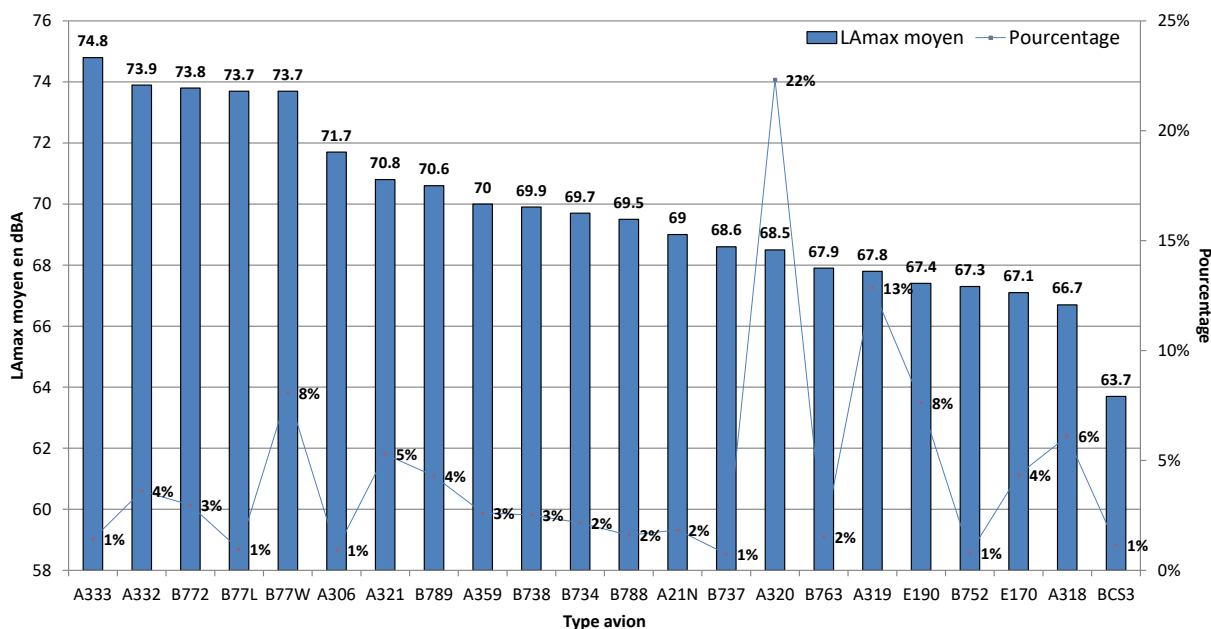
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

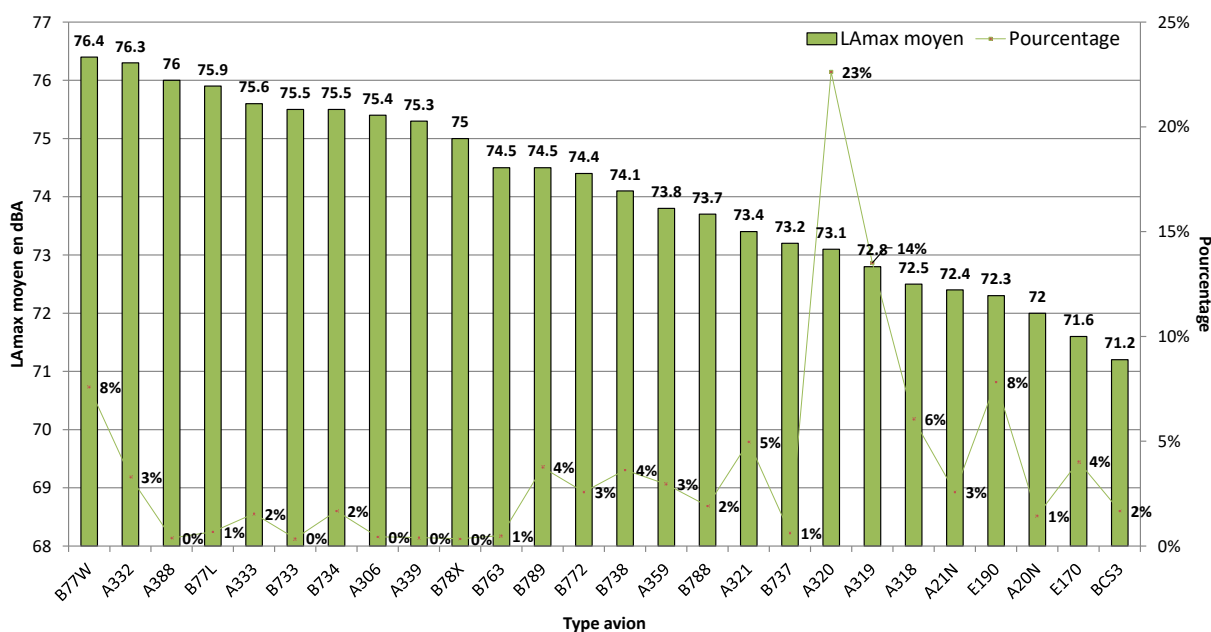
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

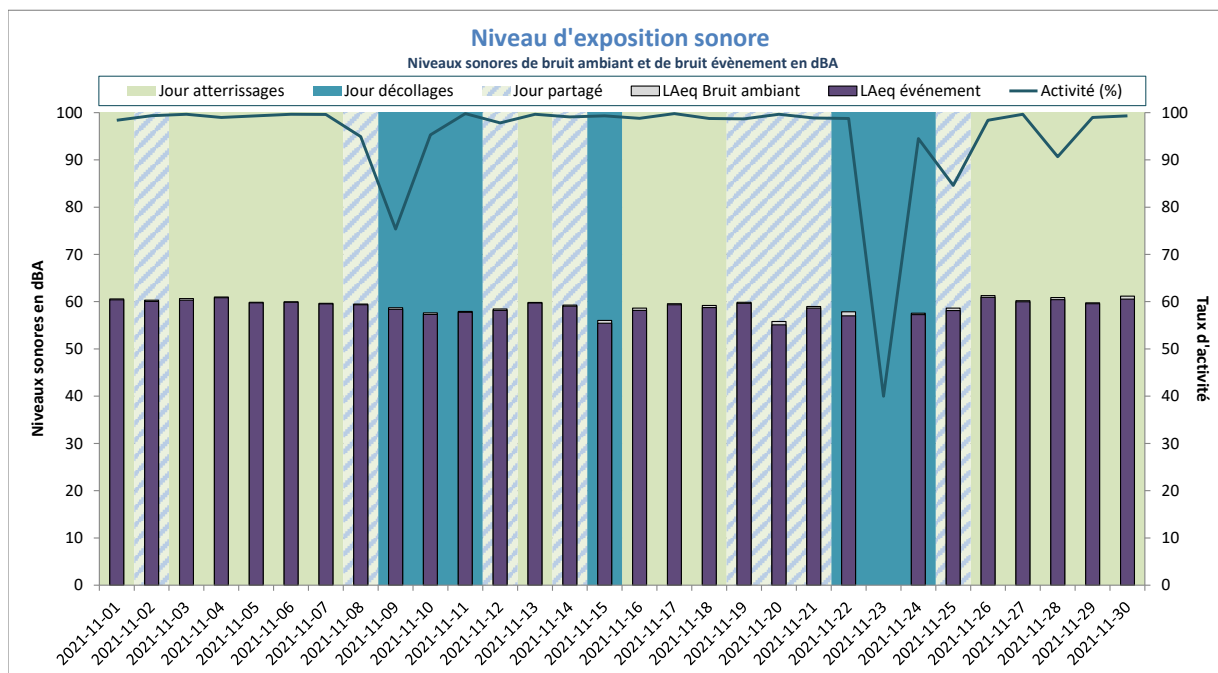
Décollages



Atterrissages

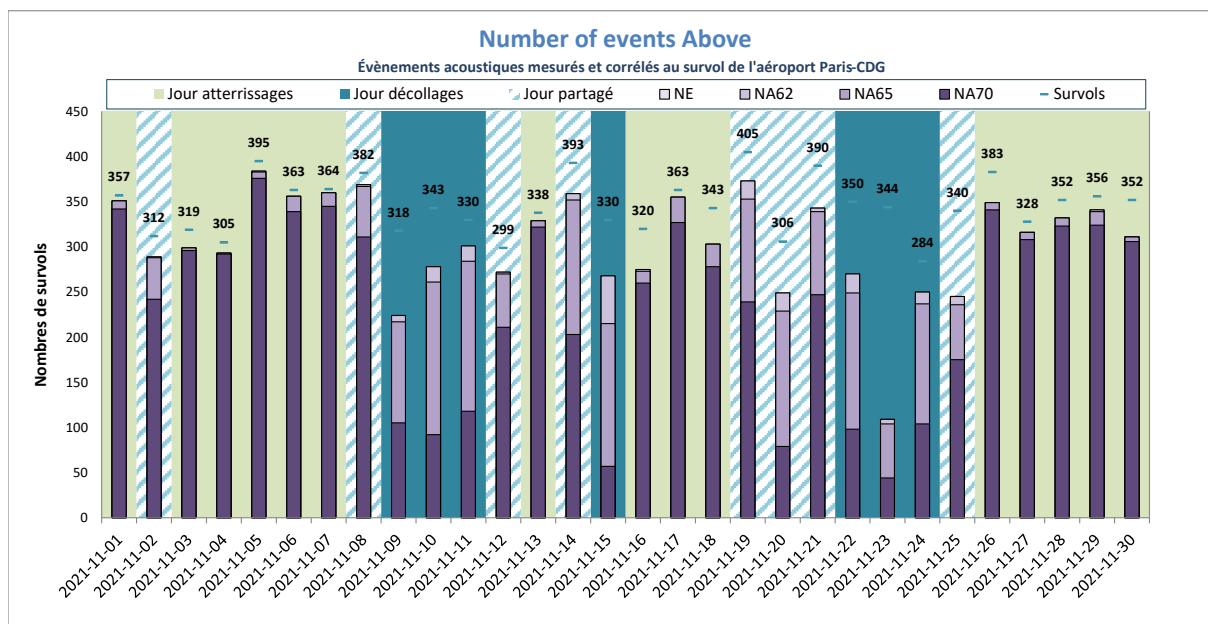


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 305
NA62 moyen : 305
NA65 moyen : 298
NA70 moyen : 237
Nb survols : 345

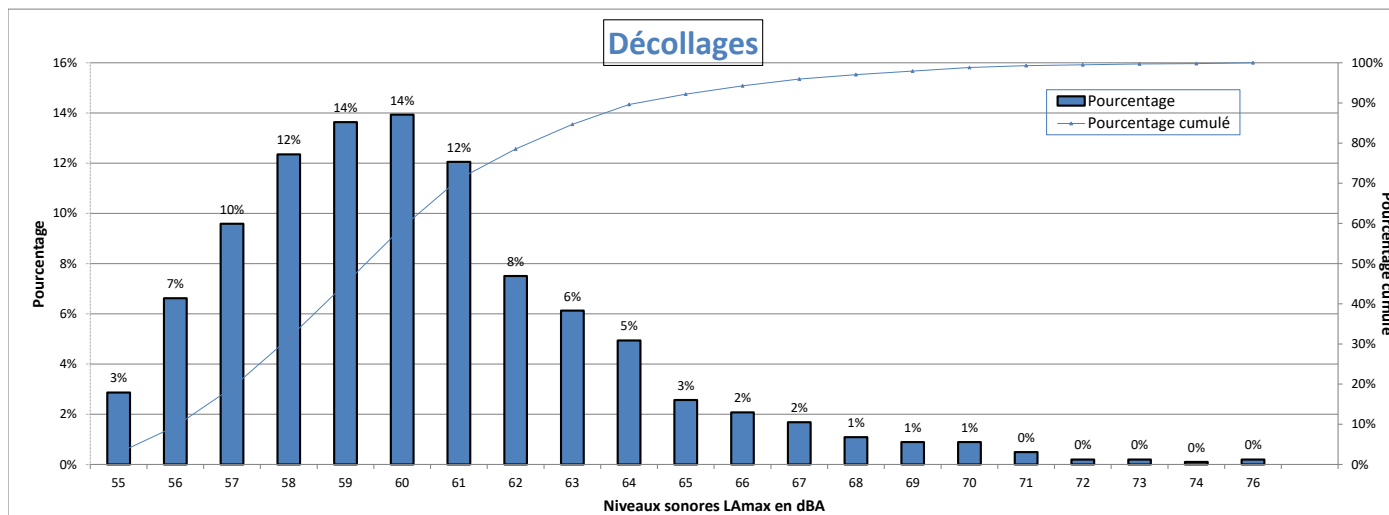
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

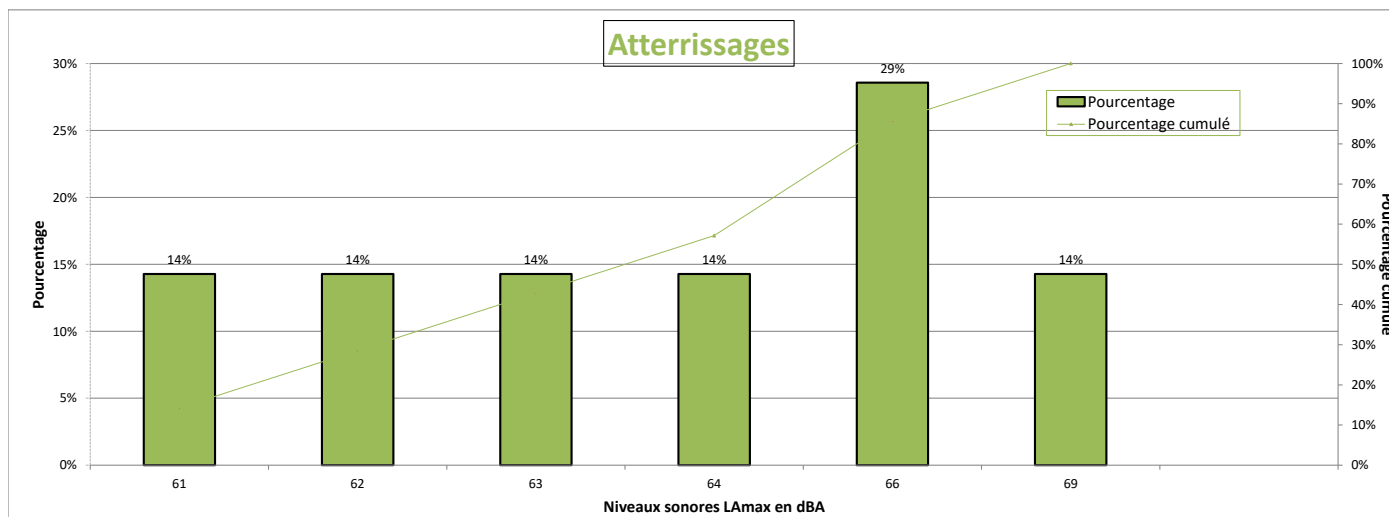


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1012
 Moyenne arithmétique : 60.4 dBA
 Moyenne énergétique : 62.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7
 Moyenne arithmétique : 64.5 dBA
 Moyenne énergétique : 65.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.5	202	20%
AIRBUS A319	A319	M	59.3	116	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.8	80	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60.2	77	8%
BOEING 737-800	B738	M	60.4	64	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	60.5	45	4%
AIRBUS A321	A321	M	60.4	37	4%
AIRBUS A318	A318	M	59.4	36	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	59.4	29	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62.1	27	3%
BOEING 737-400	B734	M	60	26	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58.6	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63.1	23	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	60	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	60.4	21	2%
BOEING 757-200	B752	M	58.1	20	2%

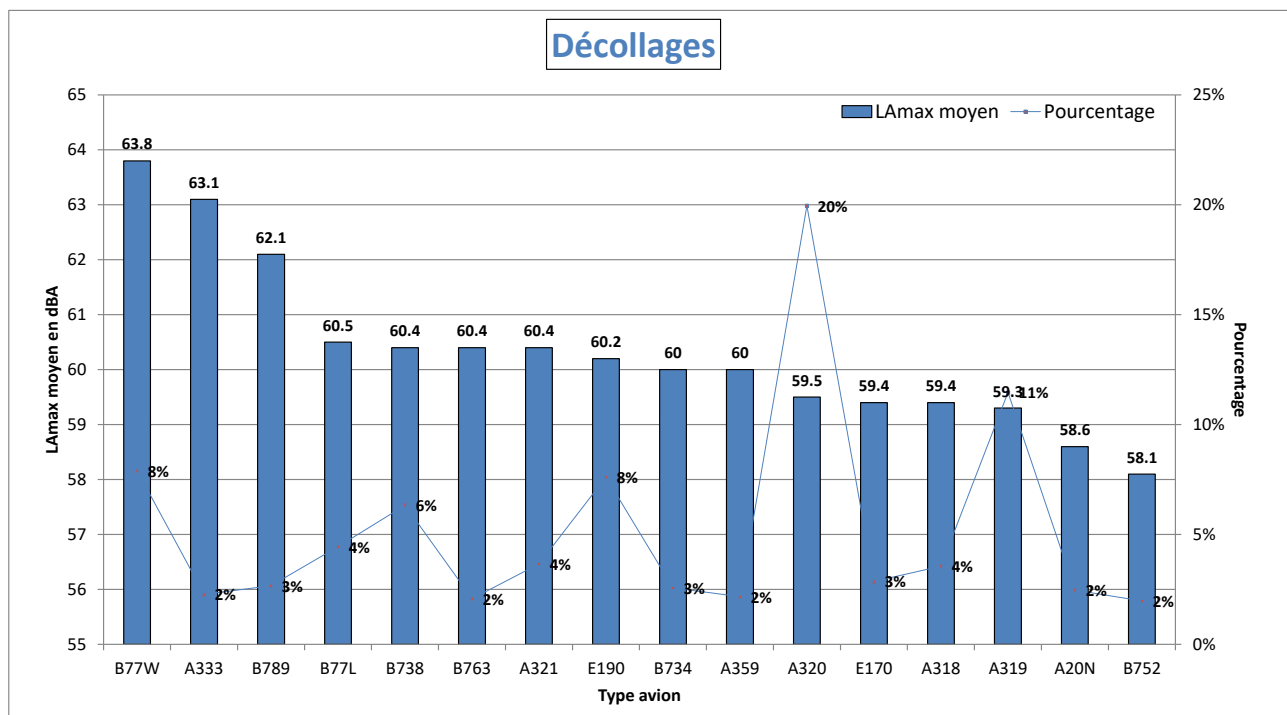
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

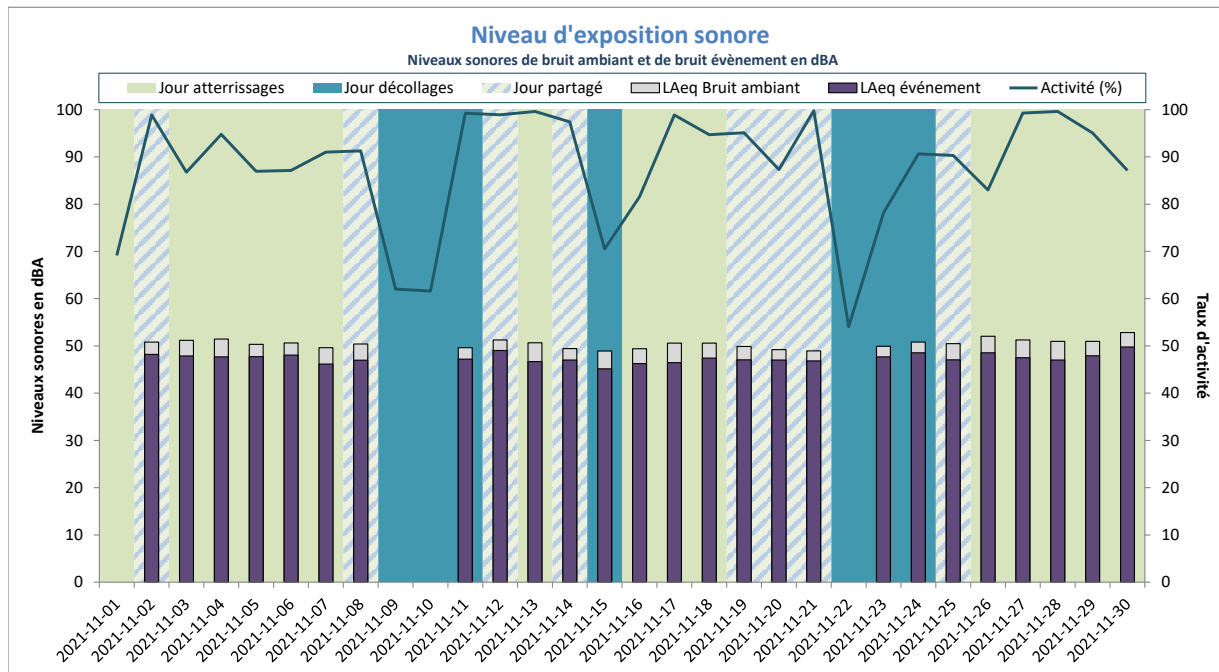
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



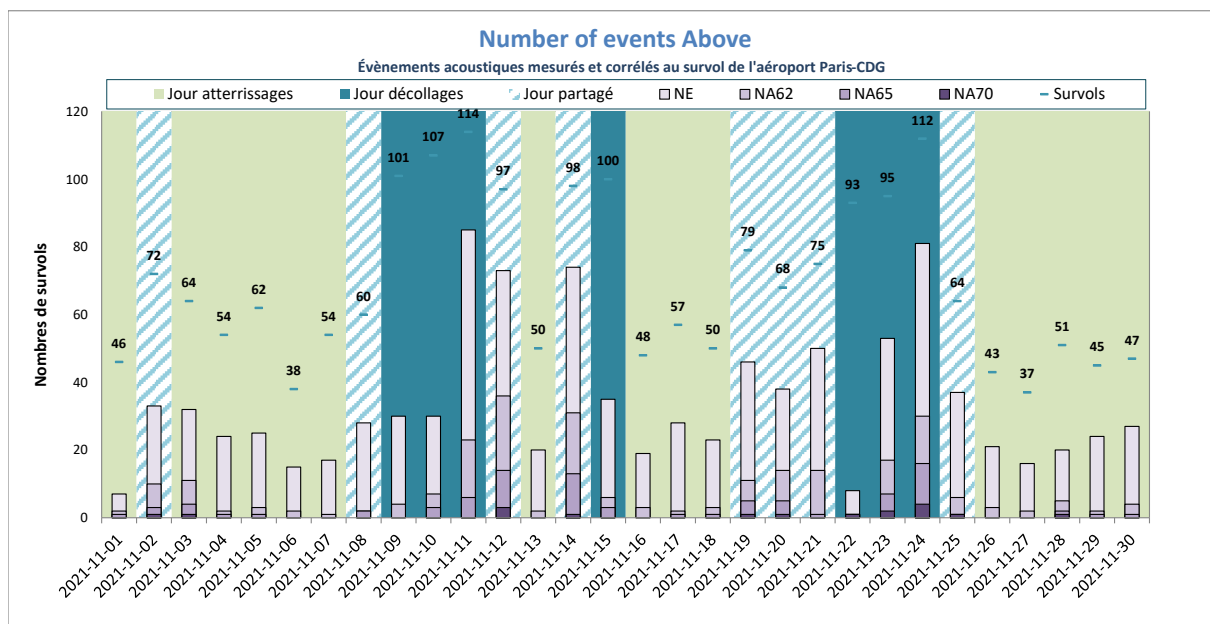
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 34
NA62 moyen : 9
NA65 moyen : 3
NA70 moyen : 1
Nb survols : 69

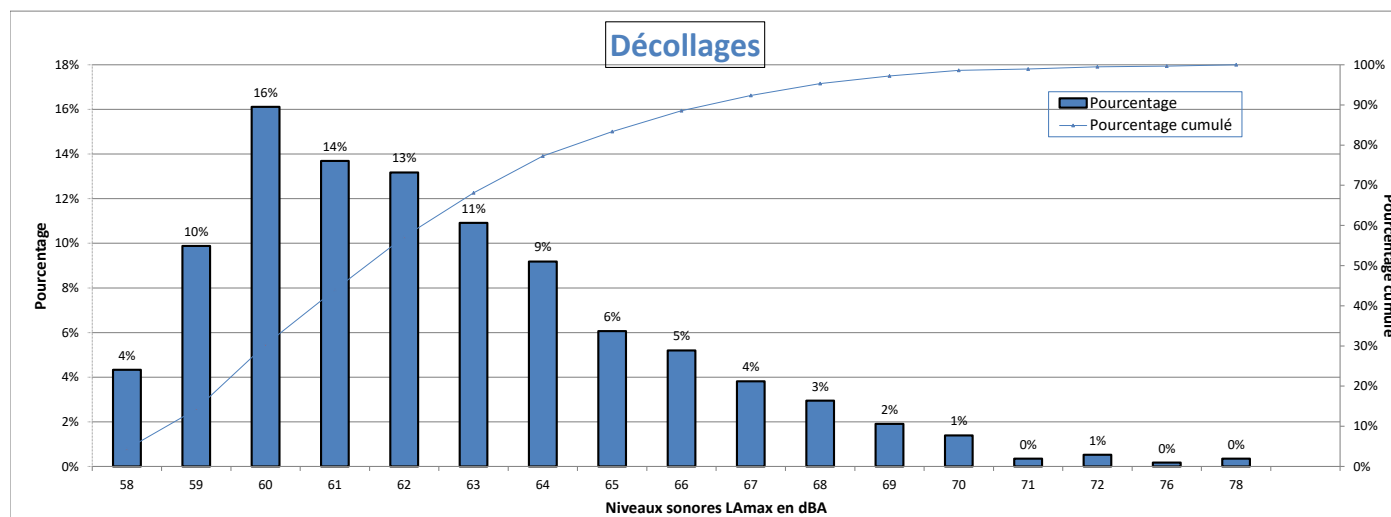
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

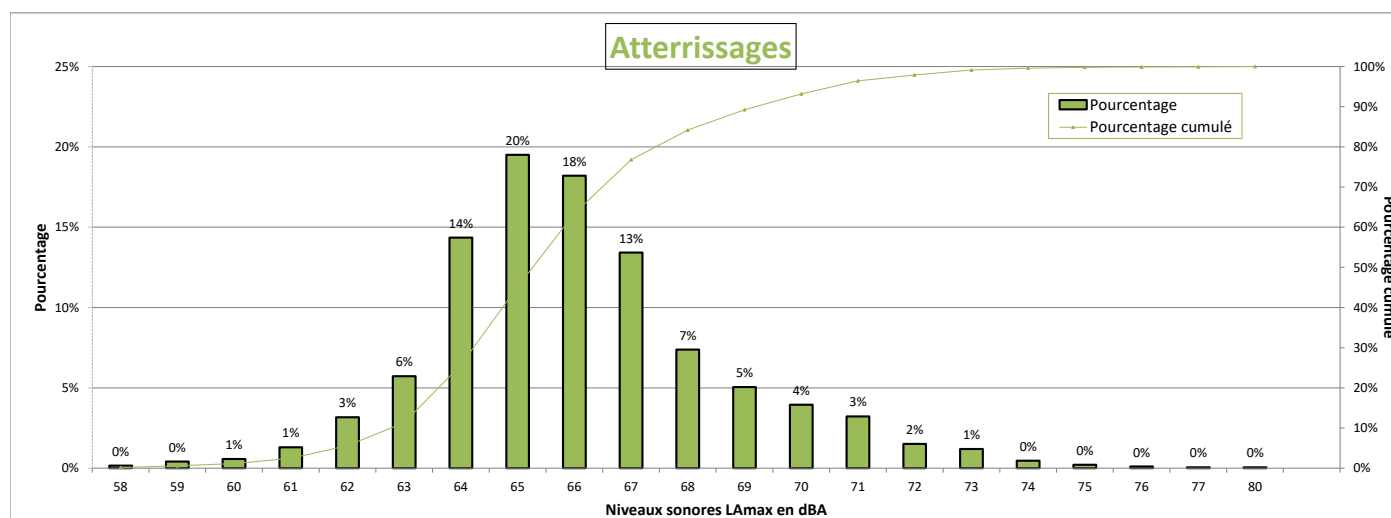


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 577
 Moyenne arithmétique : 62.5 dBA
 Moyenne énergétique : 64.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1923
 Moyenne arithmétique : 66.1 dBA
 Moyenne énergétique : 67 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.9	377	20%
AIRBUS A319	A319	M	65.5	228	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.3	158	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.2	127	7%
BOEING 737-800	B738	M	66.1	103	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.1	83	4%
BOEING 757-200	B752	M	64.7	76	4%
AIRBUS A321	A321	M	66.2	71	4%
BOEING 767-300	B763	H	67.4	58	3%
AIRBUS A318	A318	M	65.4	55	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.7	53	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.5	50	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.1	46	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.8	43	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.7	39	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.3	39	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.4	28	1%
ATR72	AT72	M	64.1	28	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.4	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71.6	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.6	118	20%
AIRBUS A319	A319	M	61.6	70	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.5	44	8%
BOEING 737-800	B738	M	62.3	44	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	61	36	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.8	34	6%
BOEING 737-400	B734	M	62.9	29	5%
AIRBUS A321	A321	M	63.4	24	4%

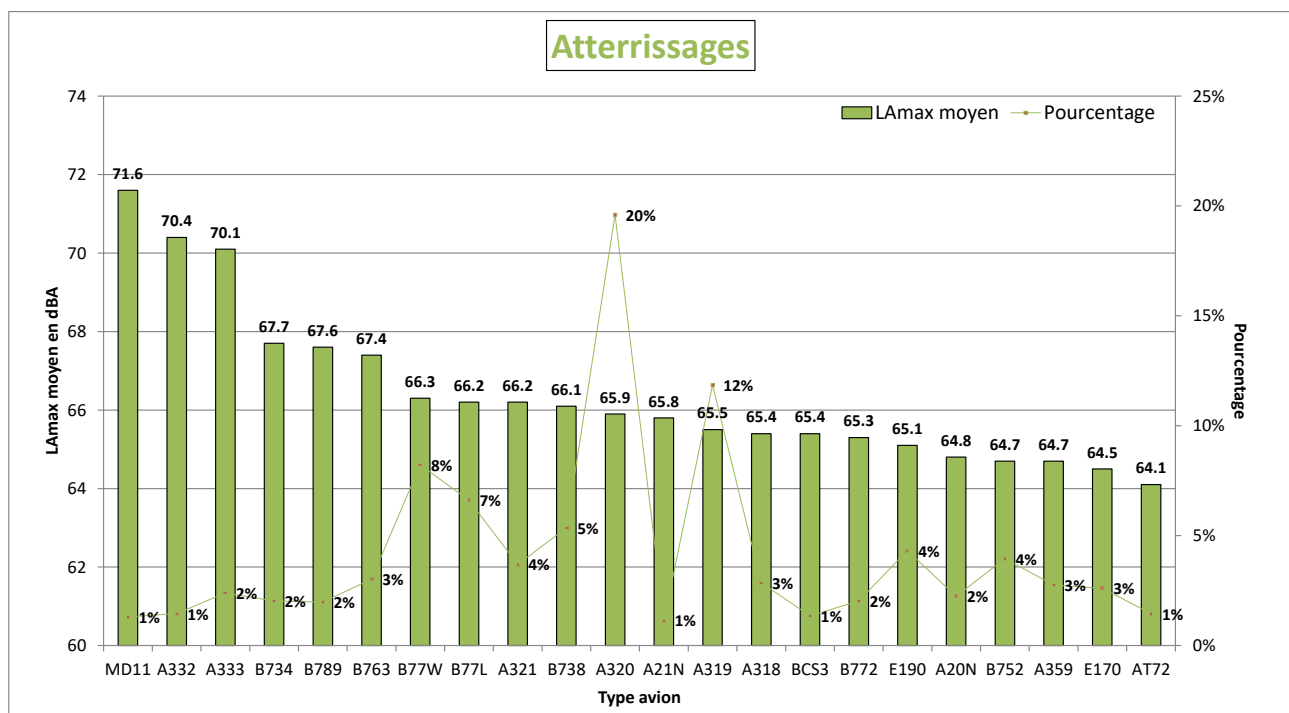
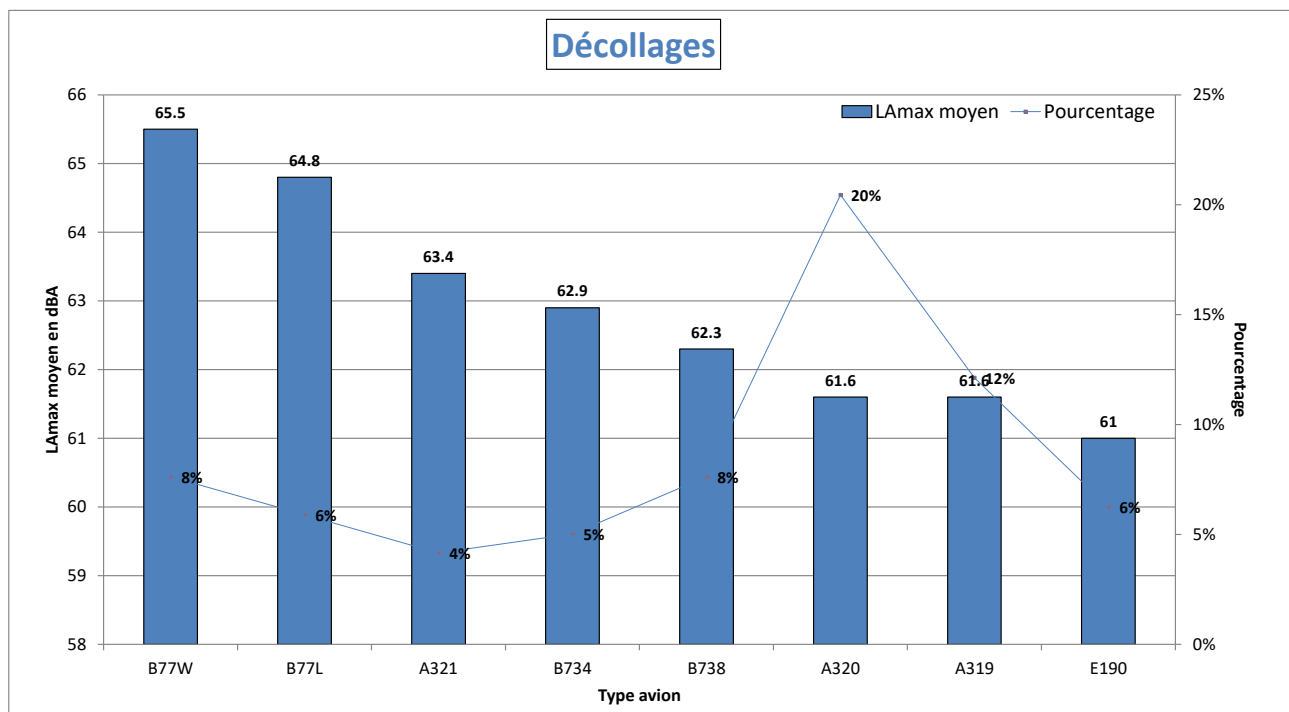
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

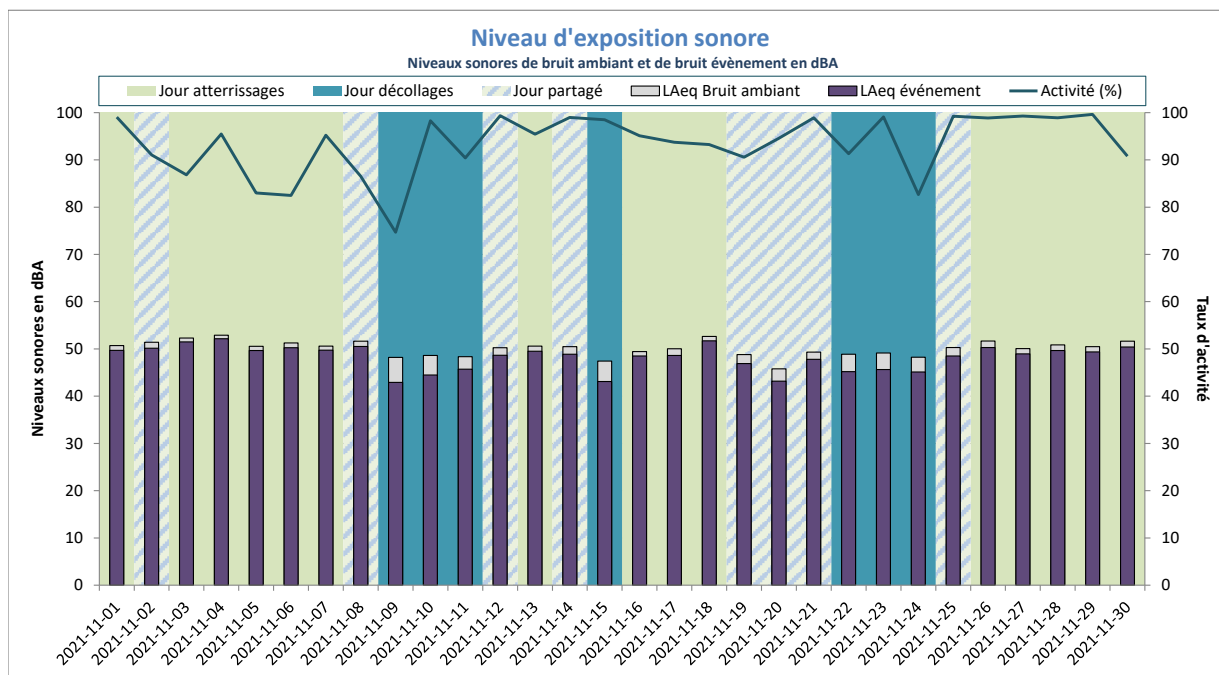
Répartition par type avion - Novembre 2021

Saint-Souplets

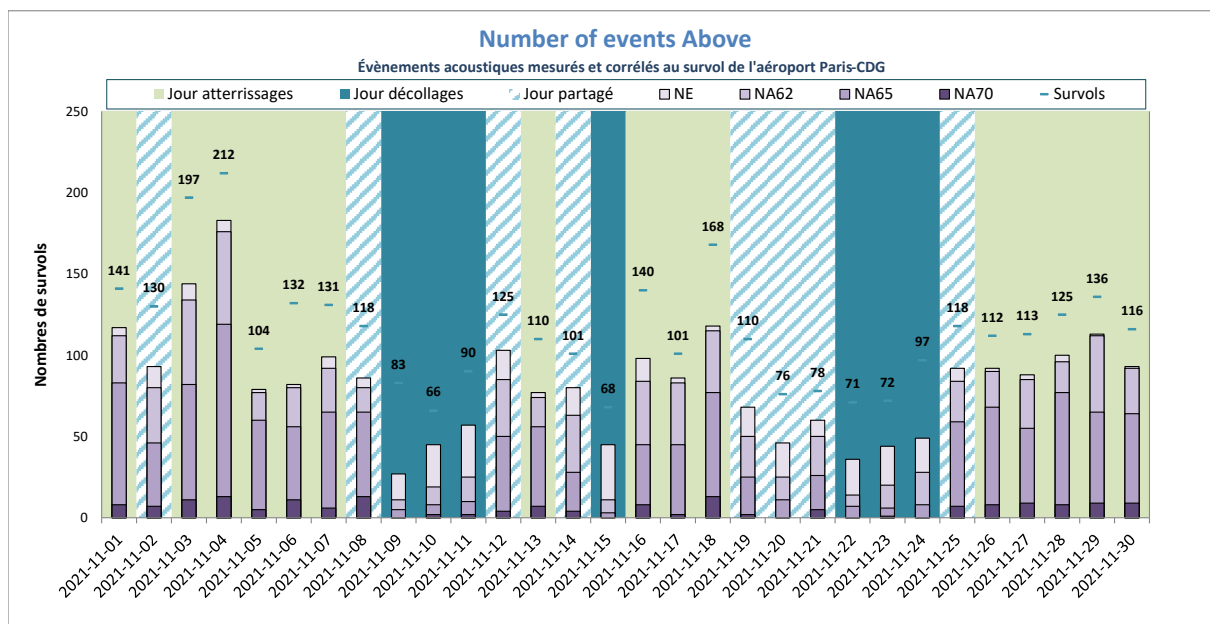
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



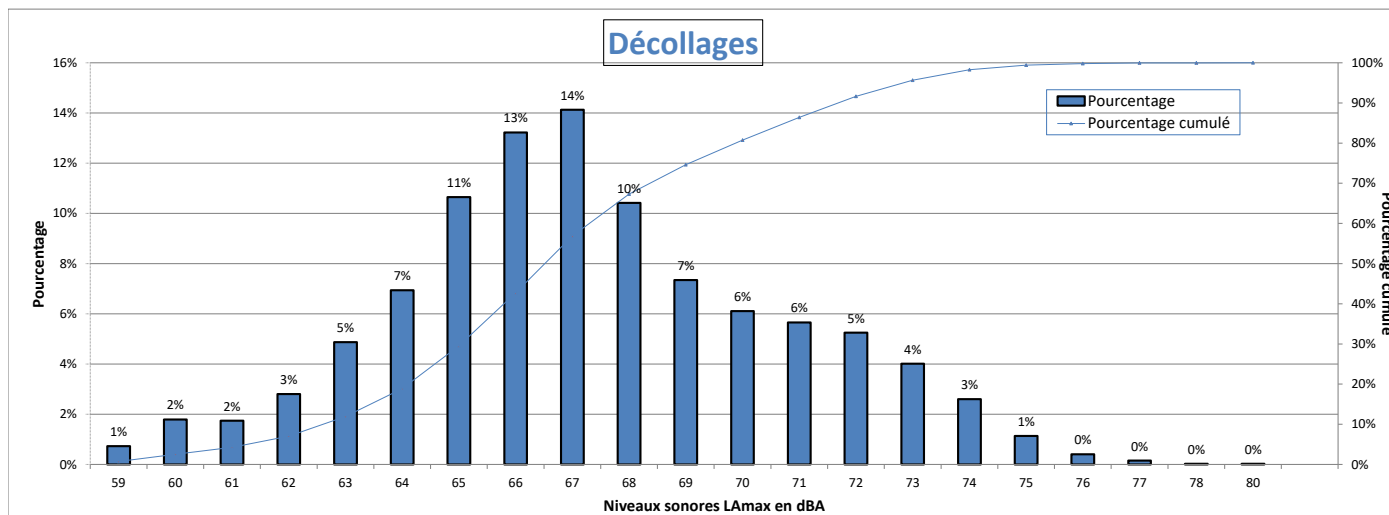
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

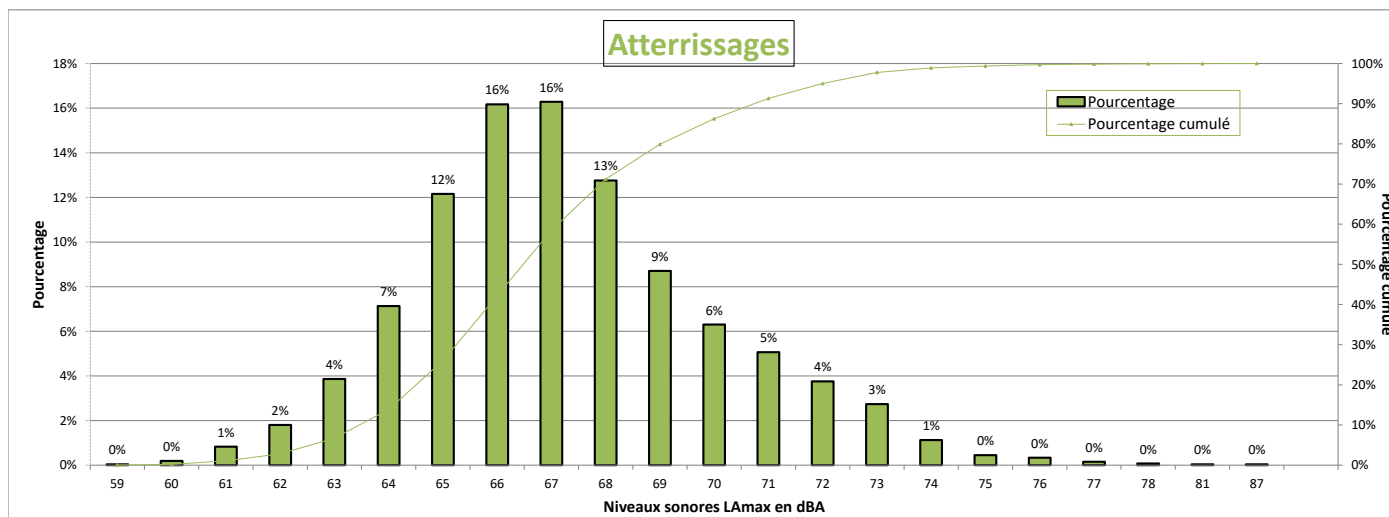


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3963
 Moyenne arithmétique : 67.3 dBA
 Moyenne énergétique : 68.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2665
 Moyenne arithmétique : 67.3 dBA
 Moyenne énergétique : 68.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.8	605	23%
AIRBUS A319	A319	M	66.4	342	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.5	209	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.4	190	7%
AIRBUS A318	A318	M	66.2	155	6%
AIRBUS A321	A321	M	66.9	126	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.1	115	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.1	96	4%
BOEING 777-200	B772	H	68	81	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.5	81	3%
BOEING 737-800	B738	M	67.3	79	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.3	76	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.8	73	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	72	3%
BOEING 787-800	B788	H	67.6	52	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.8	44	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.8	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.1	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.5	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.4	23	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	70	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.2	903	23%
AIRBUS A319	A319	M	66.1	552	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	356	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.3	302	8%
AIRBUS A321	A321	M	69	250	6%
AIRBUS A318	A318	M	64.9	230	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.5	156	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.1	151	4%
BOEING 777-200	B772	H	71.6	136	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	136	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.7	119	3%
BOEING 737-800	B738	M	66.8	103	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.6	97	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.1	62	2%
BOEING 787-800	B788	H	67.2	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	67.6	55	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60.9	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.7	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72.6	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	65.6	24	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	68.9	22	1%
A330-900neo	A339	H	67.9	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	64.5	20	1%

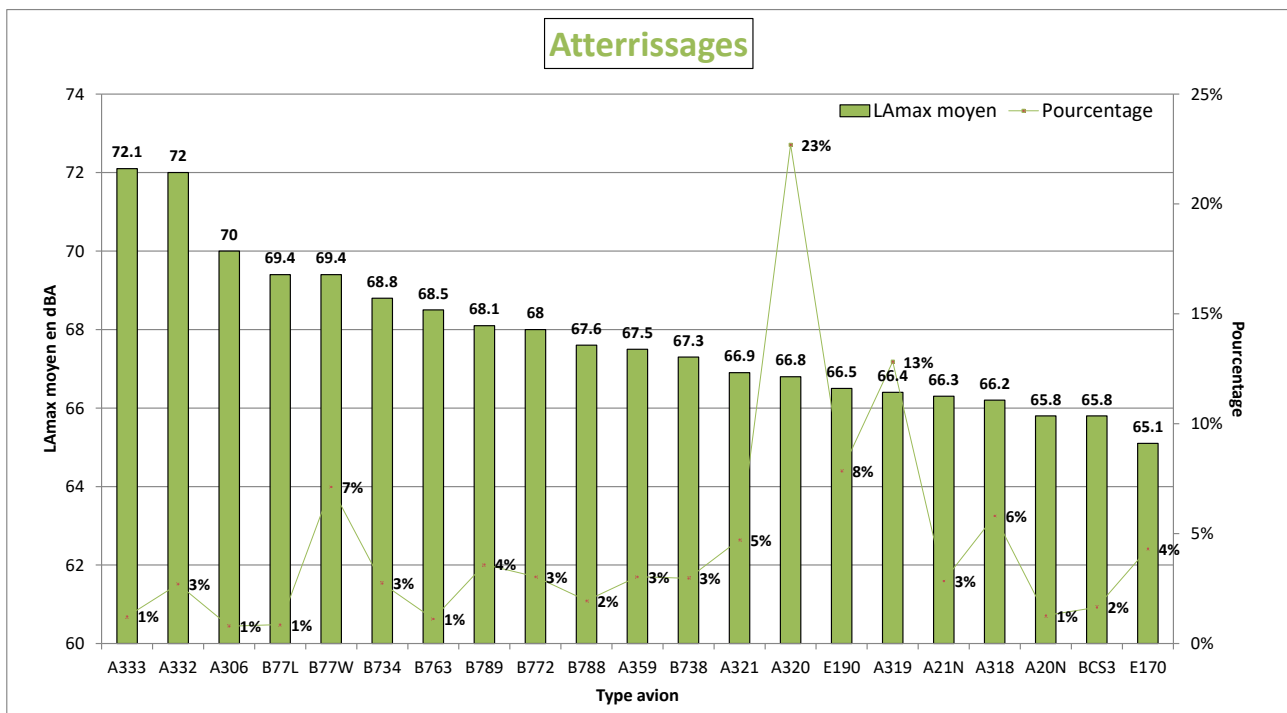
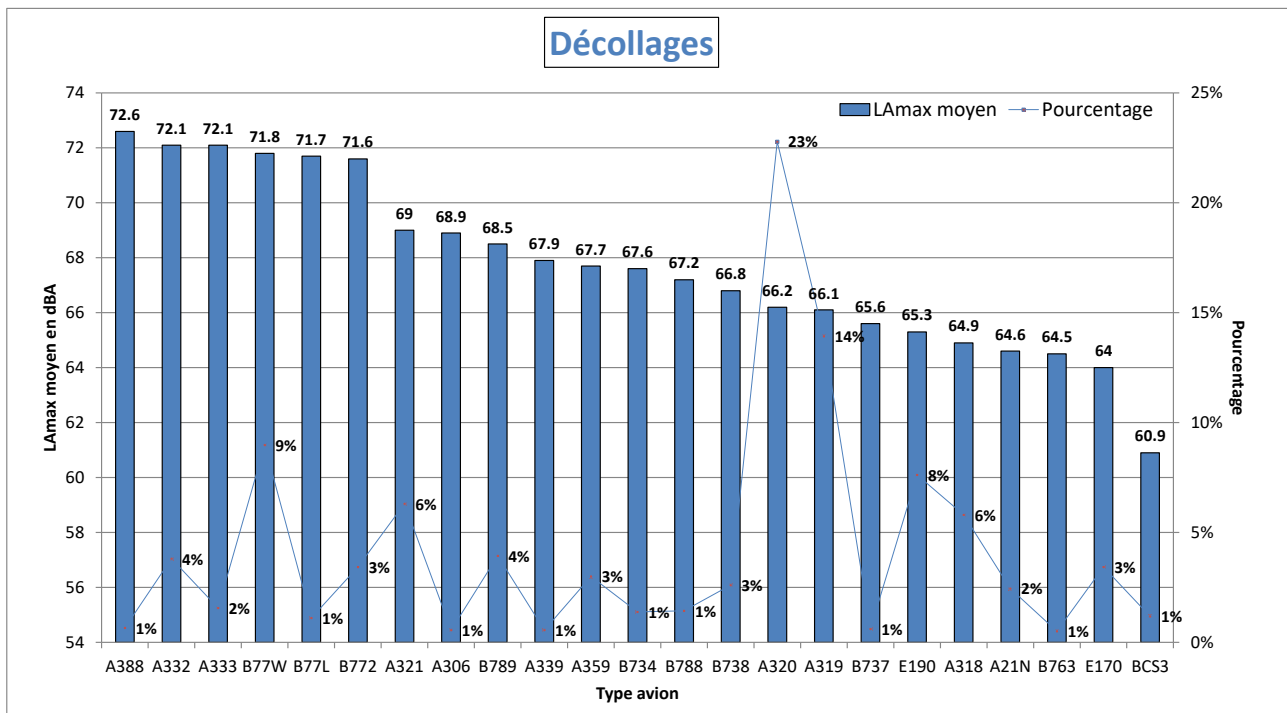
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

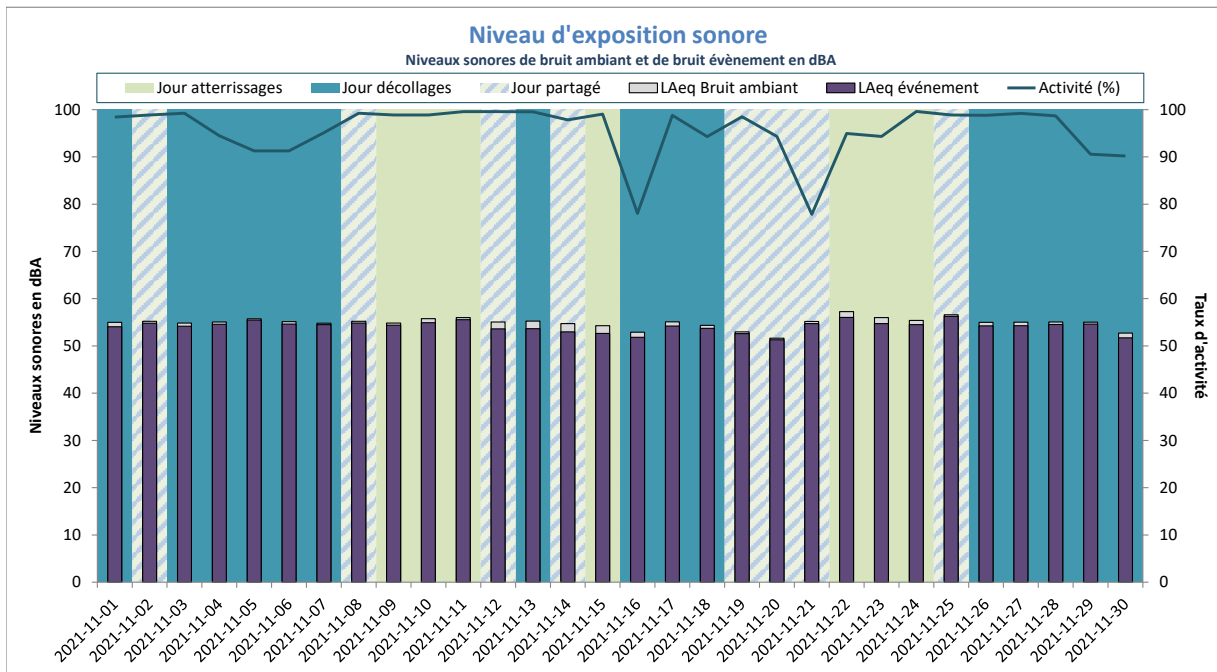
Répartition par type avion - Novembre 2021

Sarcelles

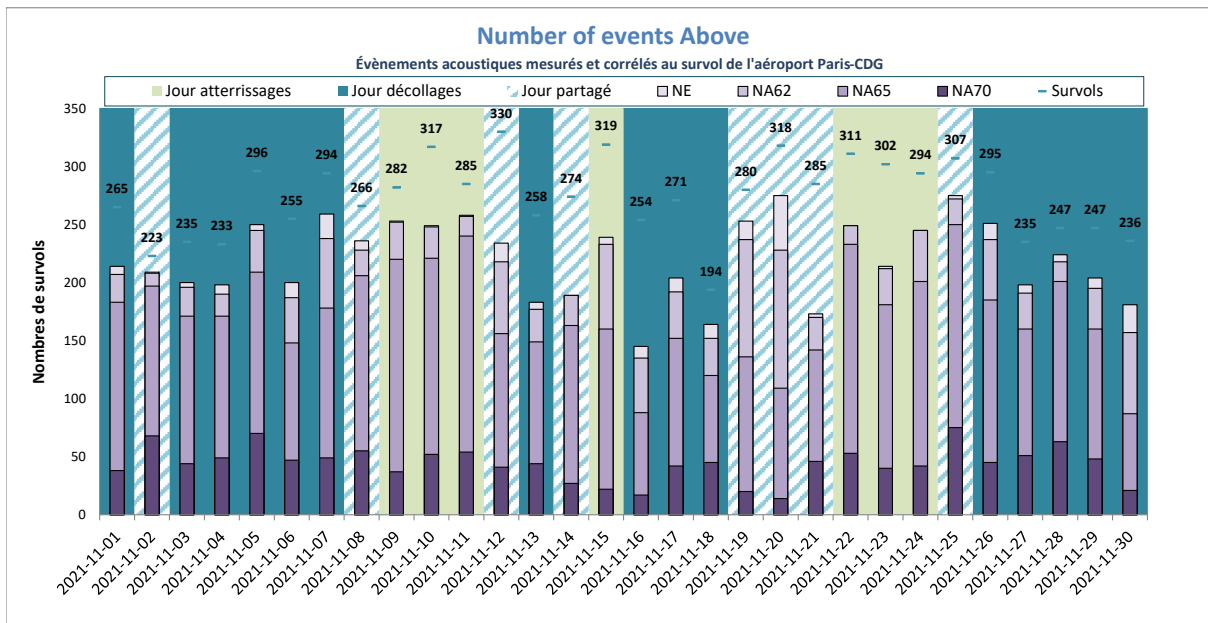
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

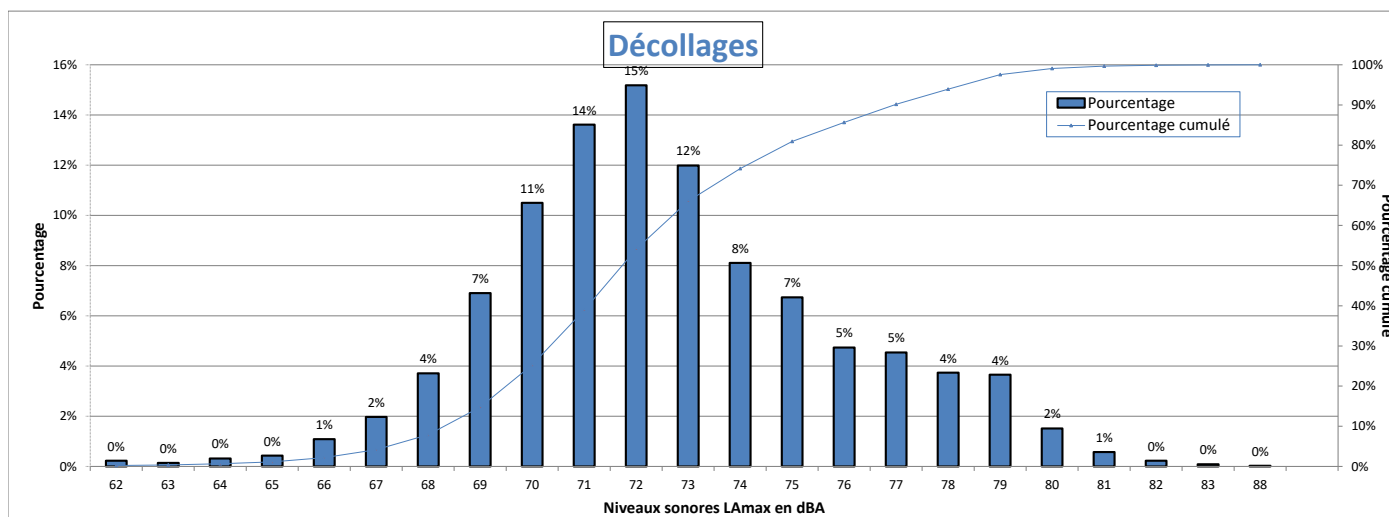
NE moyen : 221
 NA62 moyen : 212
 NA65 moyen : 173
 NA70 moyen : 44
 Nb survols : 274

Thieux E2

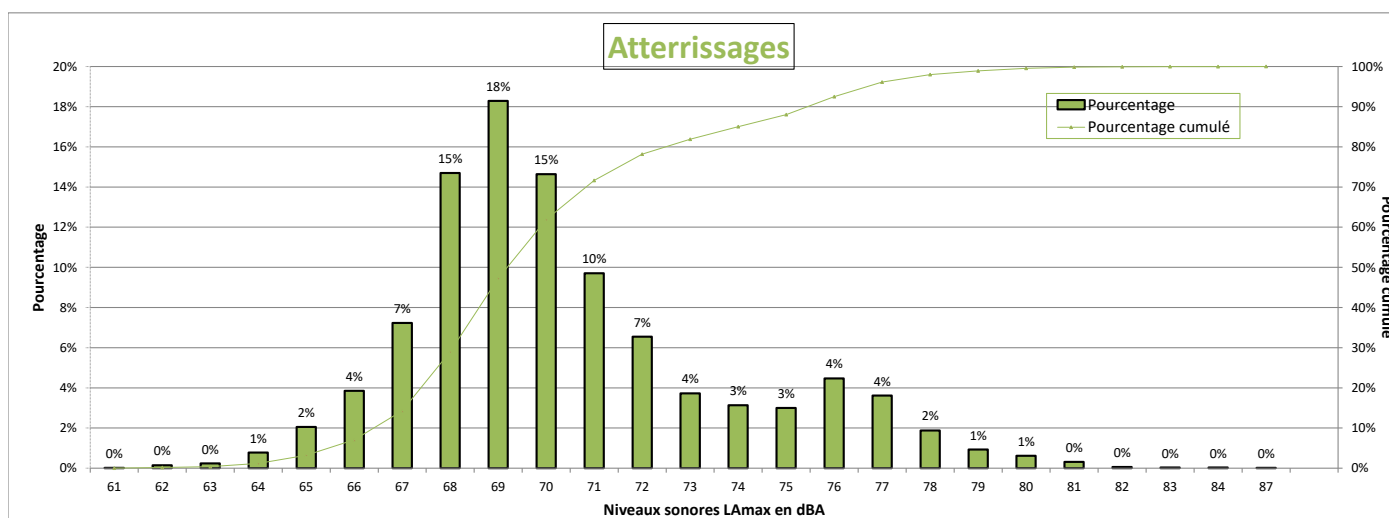


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3504
Moyenne arithmétique : 72.6 dBA
Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6442
Moyenne arithmétique : 70.5 dBA
Moyenne énergétique : 72 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.2	1460	23%
AIRBUS A319	A319	M	69.8	854	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	508	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.6	487	8%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	394	6%
AIRBUS A321	A321	M	70.5	313	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.1	251	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.8	242	4%
BOEING 737-800	B738	M	71.2	235	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.9	214	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.4	192	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	169	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.7	157	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.7	119	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.4	113	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.3	113	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.1	98	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	94	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	48	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.3	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.8	40	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72	30	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.3	29	0%
A330-900neo	A339	H	71.6	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.5	22	0%
BOEING 737-300	B733	M	73.8	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.6	756	22%
AIRBUS A319	A319	M	71	446	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.6	282	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	273	8%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	207	6%
AIRBUS A321	A321	M	74.1	189	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.3	144	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.2	141	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.7	119	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.4	99	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	99	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.4	92	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.8	75	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.2	73	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.8	55	2%
BOEING 787-800	B788	H	72.8	53	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.8	50	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.8	38	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.4	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.5	32	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75.3	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.4	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

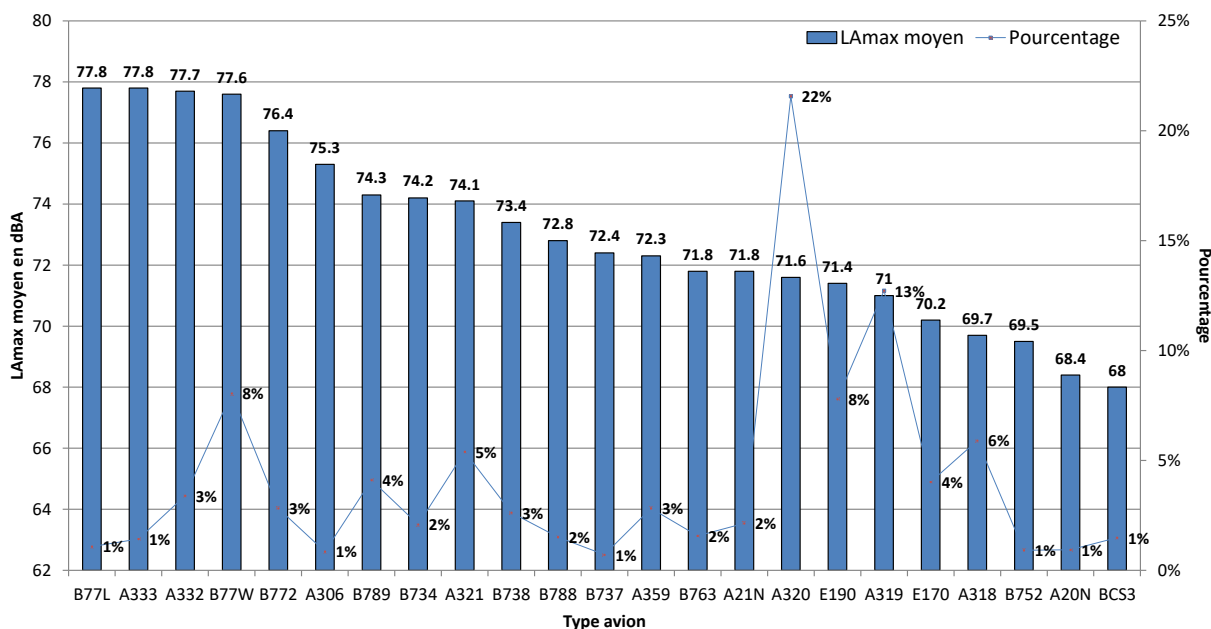
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

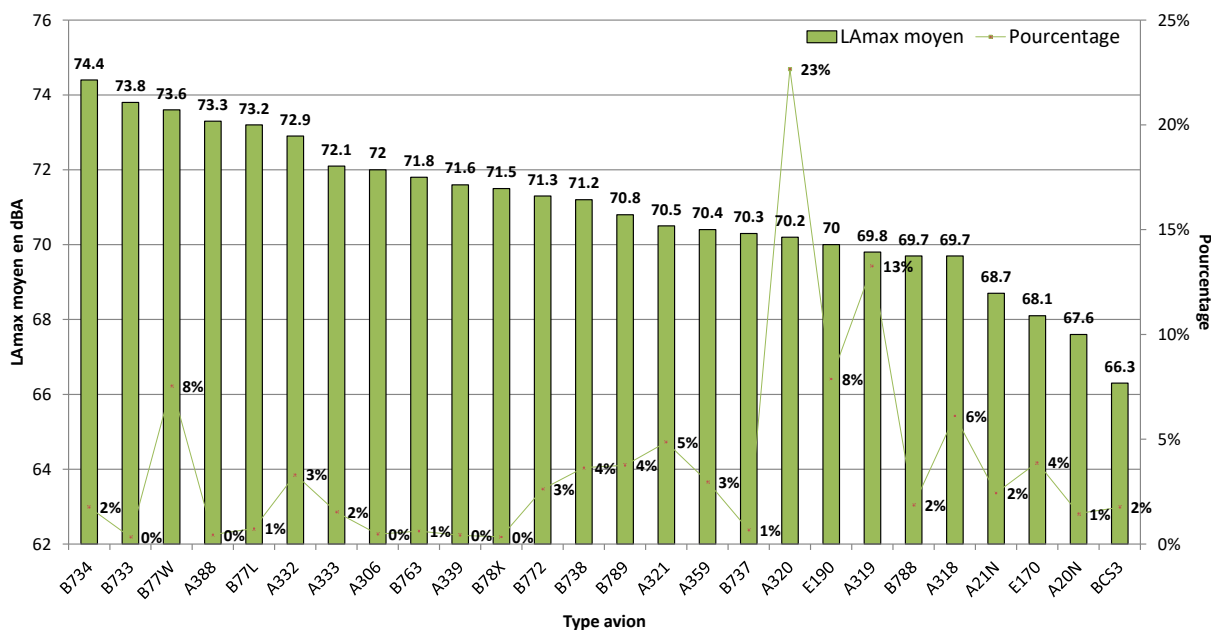
Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

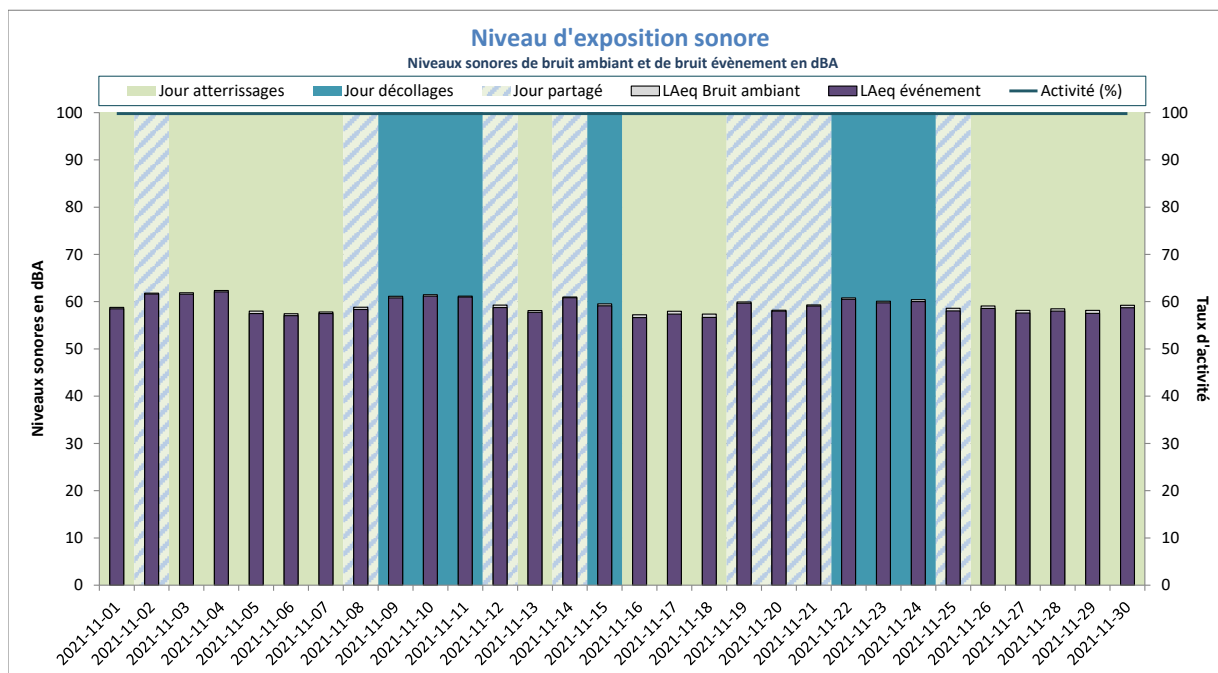
Décollages



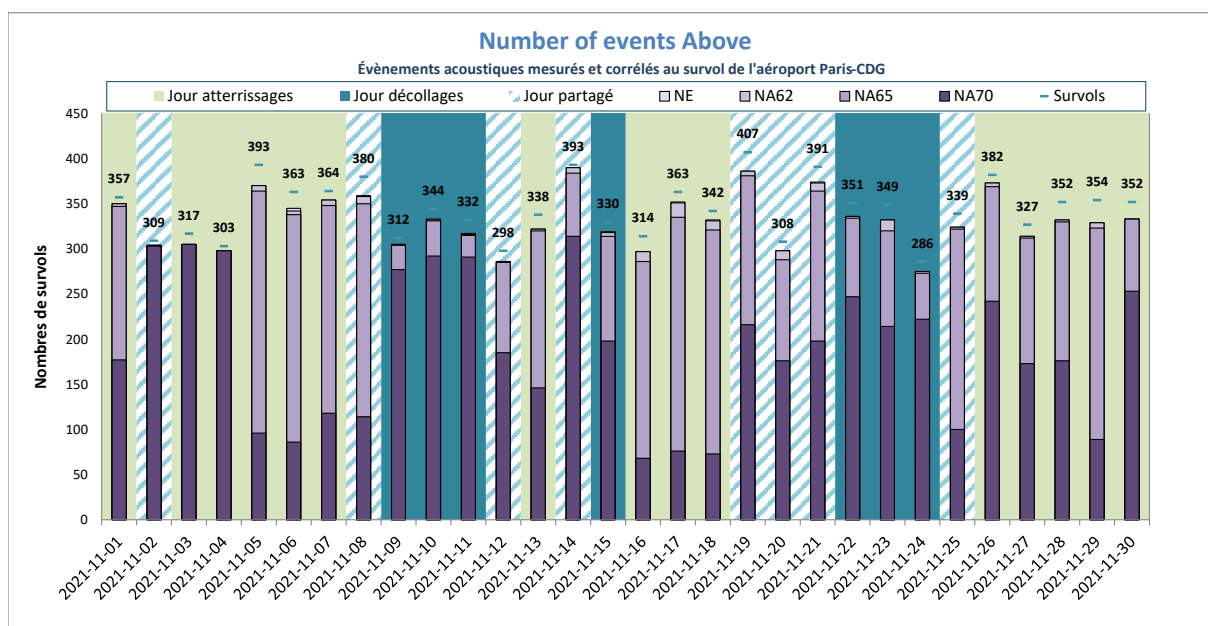
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



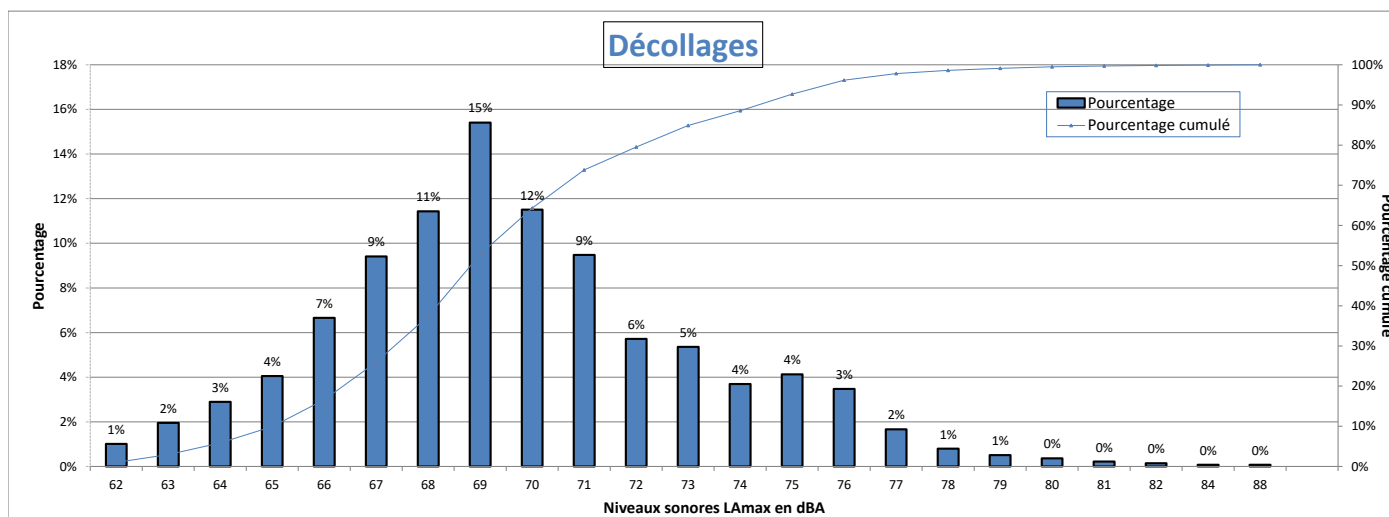
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

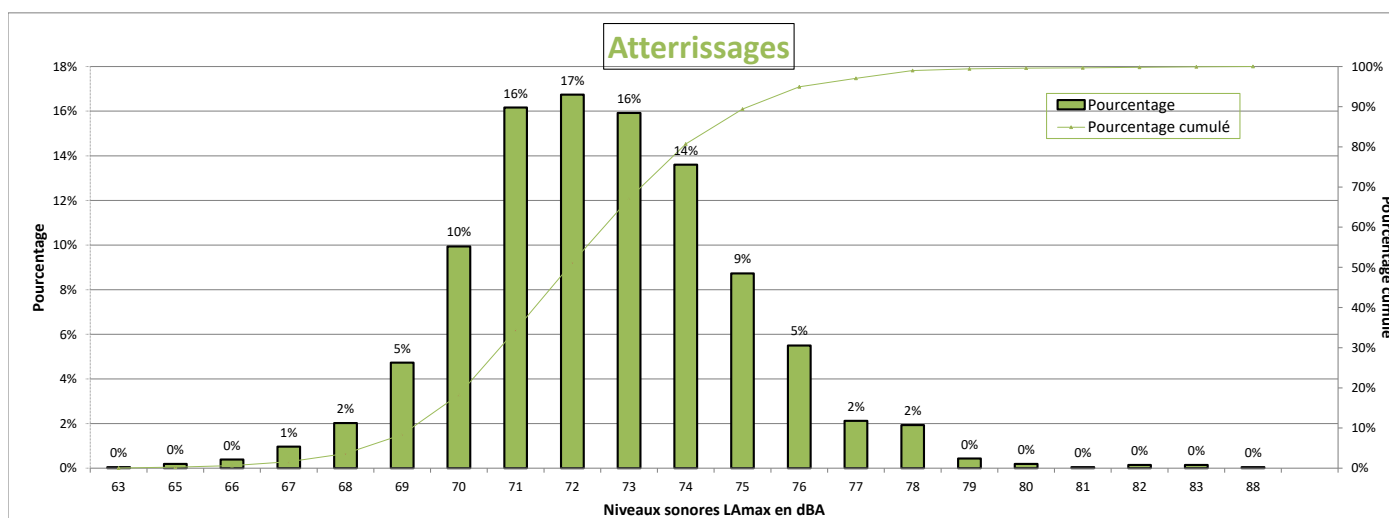


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1382
 Moyenne arithmétique : 69.7 dBA
 Moyenne énergétique : 71.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2073
 Moyenne arithmétique : 72.5 dBA
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	400	19%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	258	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.1	168	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.8	139	7%
BOEING 737-800	B738	M	72.7	111	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.7	97	5%
BOEING 757-200	B752	M	71.7	78	4%
AIRBUS A321	A321	M	72.4	72	3%
BOEING 767-300	B763	H	75.2	62	3%
AIRBUS A318	A318	M	71.4	59	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.1	56	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.7	55	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.7	47	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.8	46	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	45	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	43	2%
BOEING 777-200	B772	H	73.5	40	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	31	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.8	30	1%
ATR72	AT72	M	69.7	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77.7	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	283	20%
AIRBUS A319	A319	M	68.3	175	13%
BOEING 737-800	B738	M	71.5	103	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.9	81	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.8	65	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	61	4%
AIRBUS A318	A318	M	67.4	57	4%
BOEING 757-200	B752	M	68.1	52	4%
BOEING 737-400	B734	M	71	43	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	43	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	41	3%
AIRBUS A321	A321	M	71.4	40	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.9	35	3%
BOEING 767-300	B763	H	70.1	33	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.3	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.4	24	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.4	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.3	21	2%
ATR72	AT72	M	64.9	20	1%

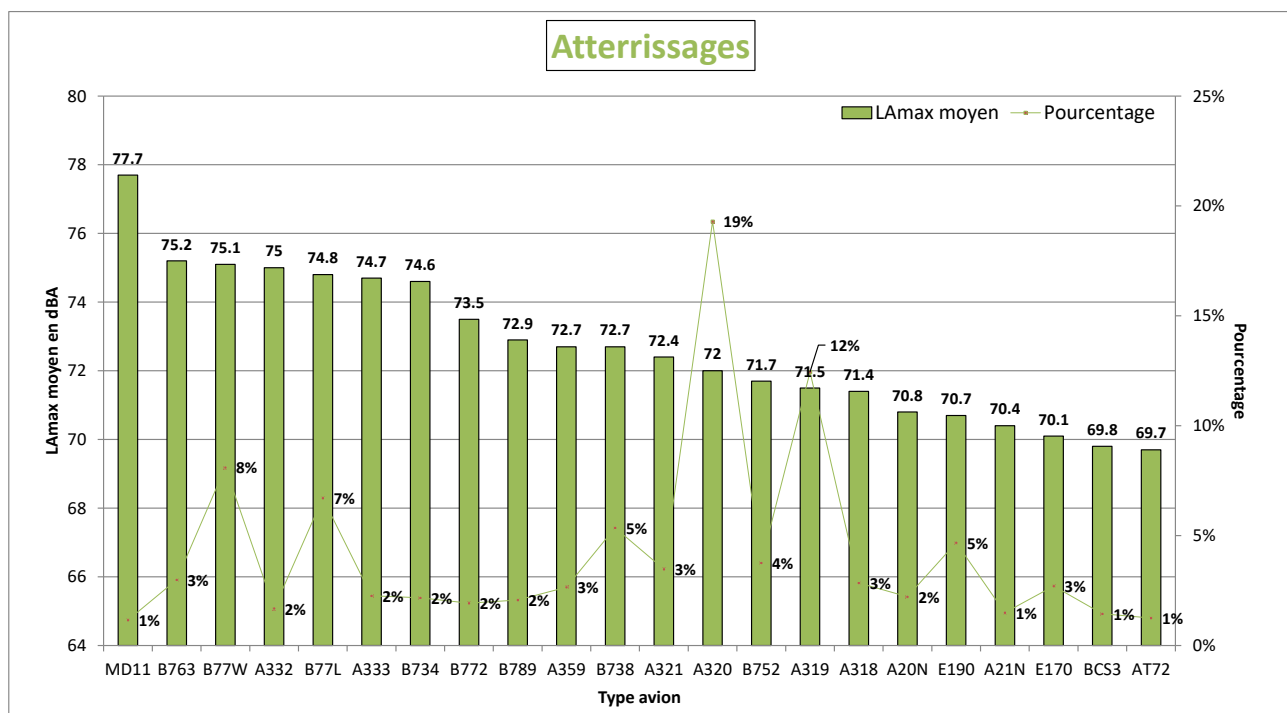
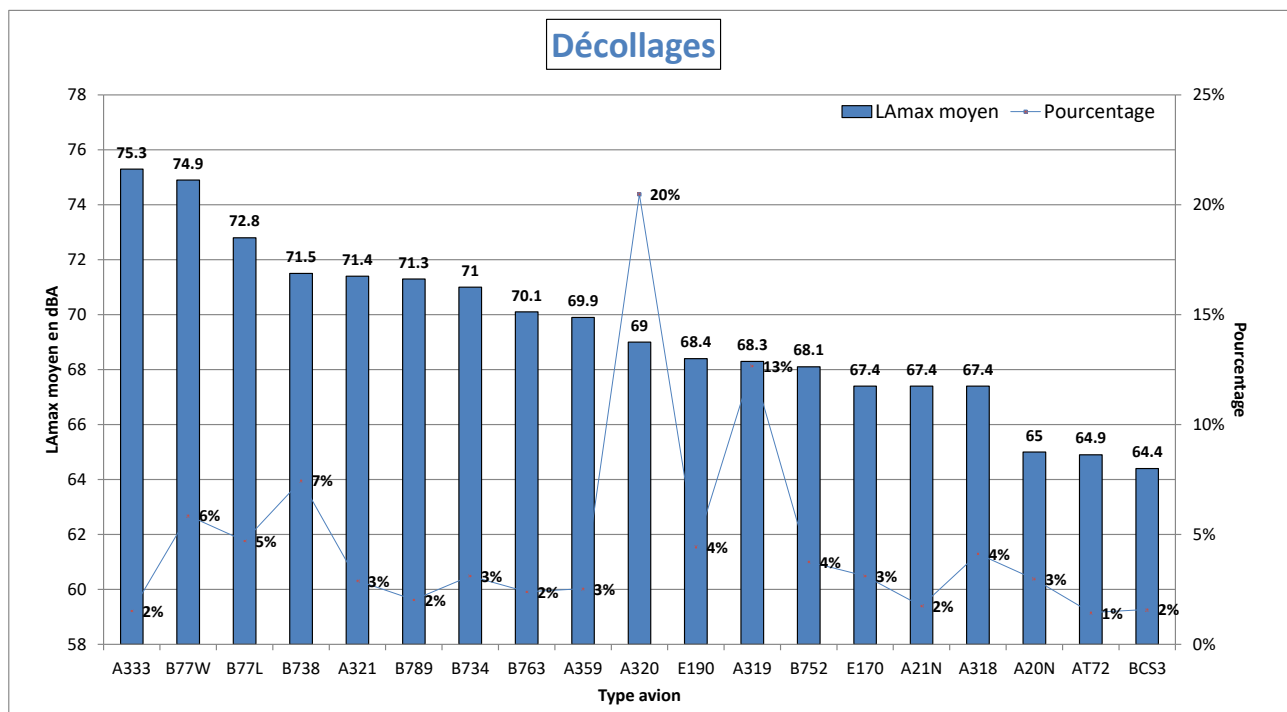
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

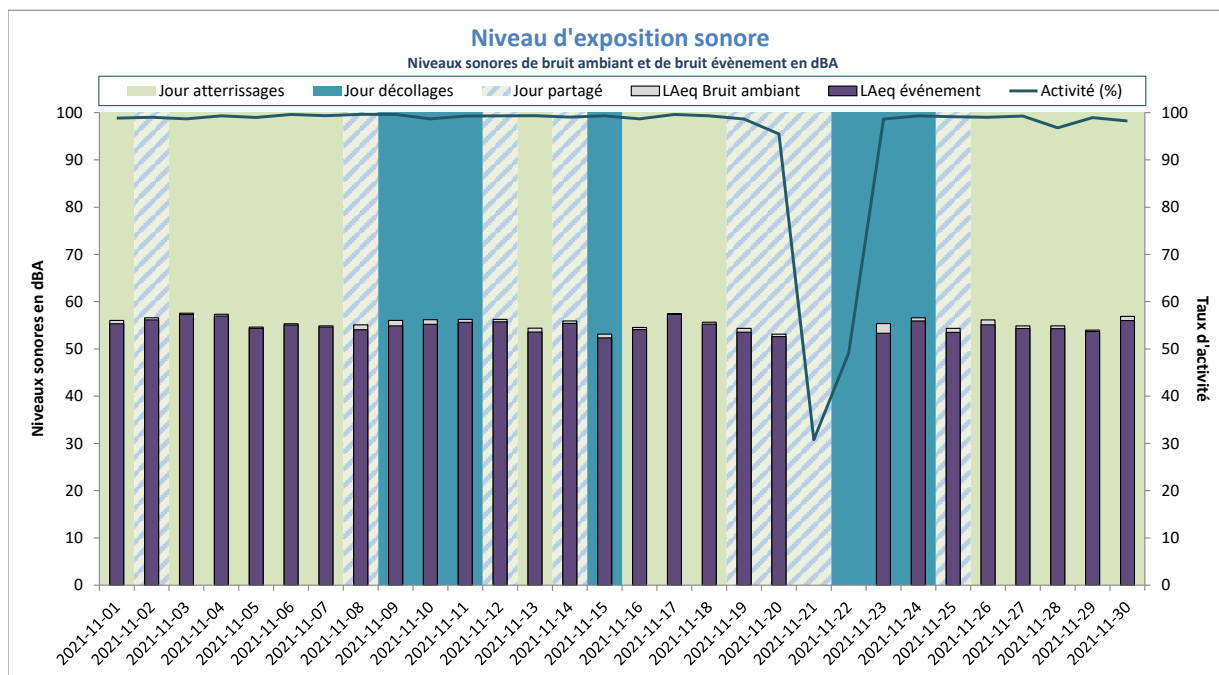
Répartition par type avion - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

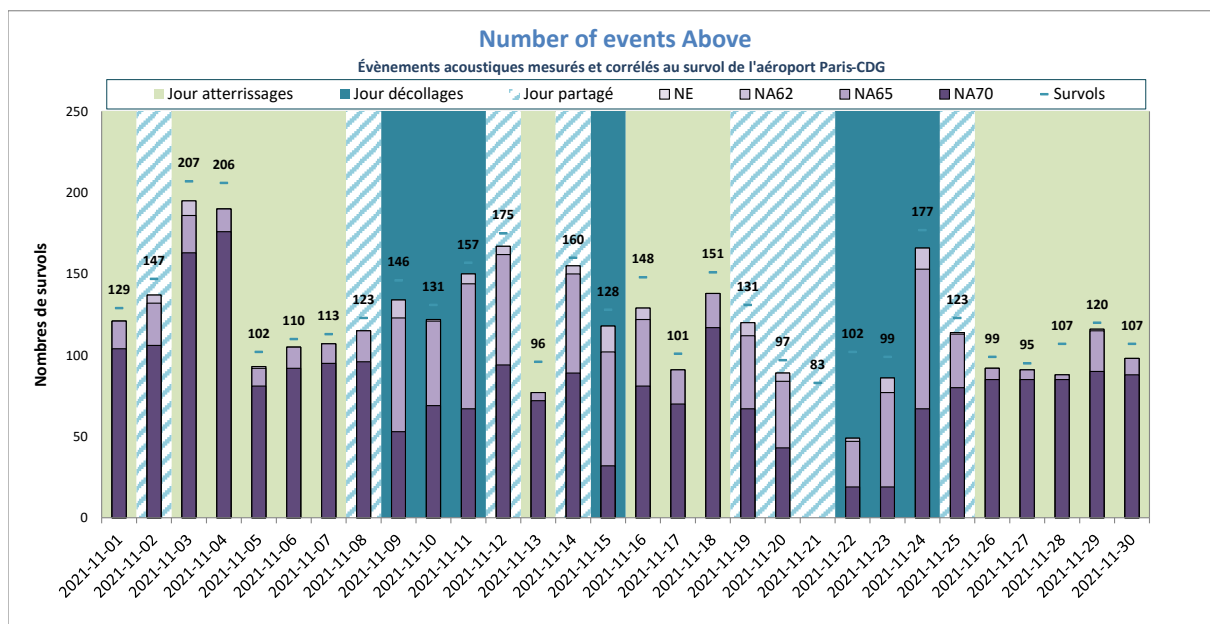


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 115
NA62 moyen : 115
NA65 moyen : 112
NA70 moyen : 80
Nb survols : 129

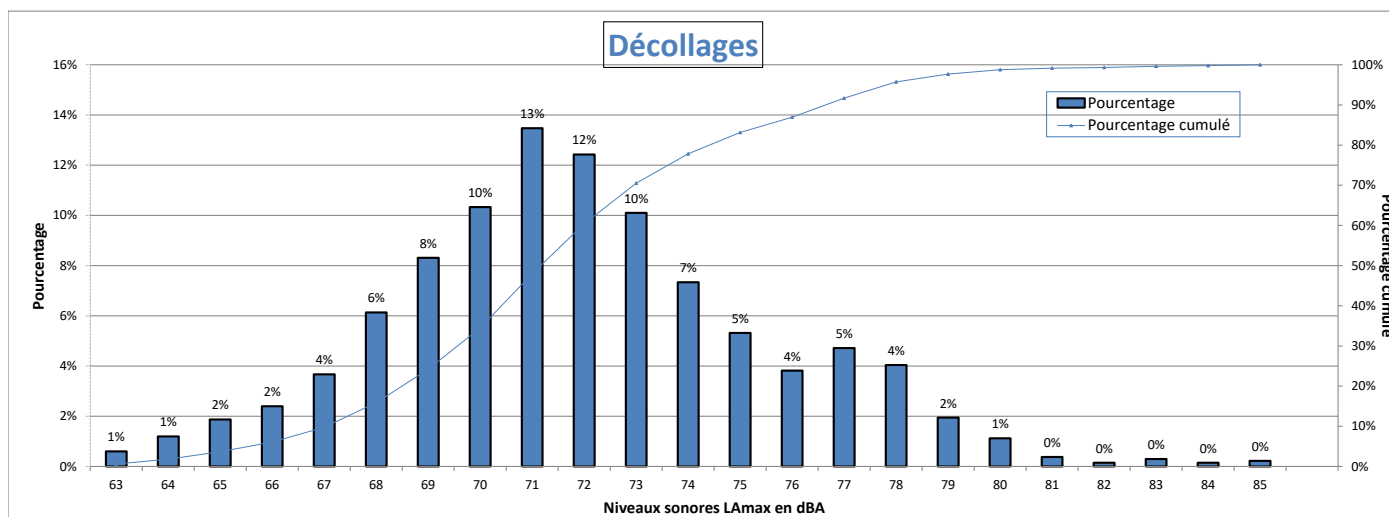
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

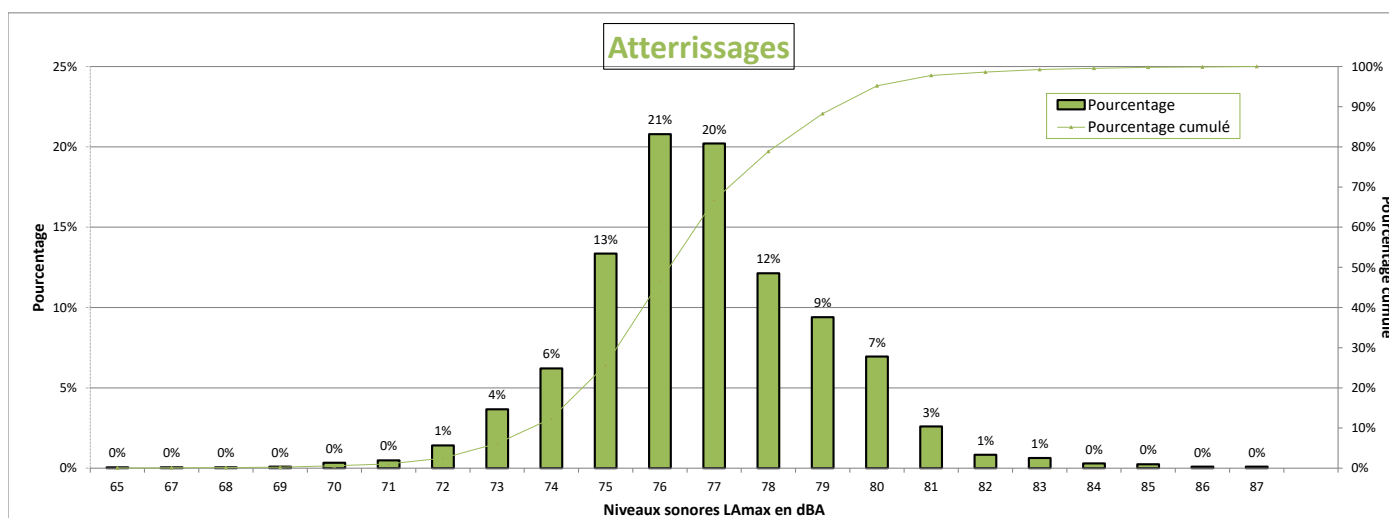


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1336
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2044
 Moyenne arithmétique : 76.8 dBA
 Moyenne énergétique : 77.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.4	403	20%
AIRBUS A319	A319	M	75.9	257	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.4	163	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79	132	6%
BOEING 737-800	B738	M	76.7	105	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.9	93	5%
BOEING 757-200	B752	M	76.2	78	4%
AIRBUS A321	A321	M	76.8	73	4%
BOEING 767-300	B763	H	79	58	3%
AIRBUS A318	A318	M	75.8	58	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.4	55	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.6	55	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.2	47	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.8	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.7	43	2%
BOEING 737-400	B734	M	78.8	42	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.8	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.7	33	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75	30	1%
ATR72	AT72	M	75.1	29	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.3	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82.6	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	279	21%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	176	13%
BOEING 737-800	B738	M	74.1	96	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.3	81	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.4	63	5%
AIRBUS A318	A318	M	69.9	57	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.9	55	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.9	47	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.7	45	3%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	38	3%
AIRBUS A321	A321	M	73.8	37	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.8	37	3%
BOEING 737-400	B734	M	74	36	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.3	28	2%
BOEING 767-300	B763	H	72	26	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	26	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.9	24	2%

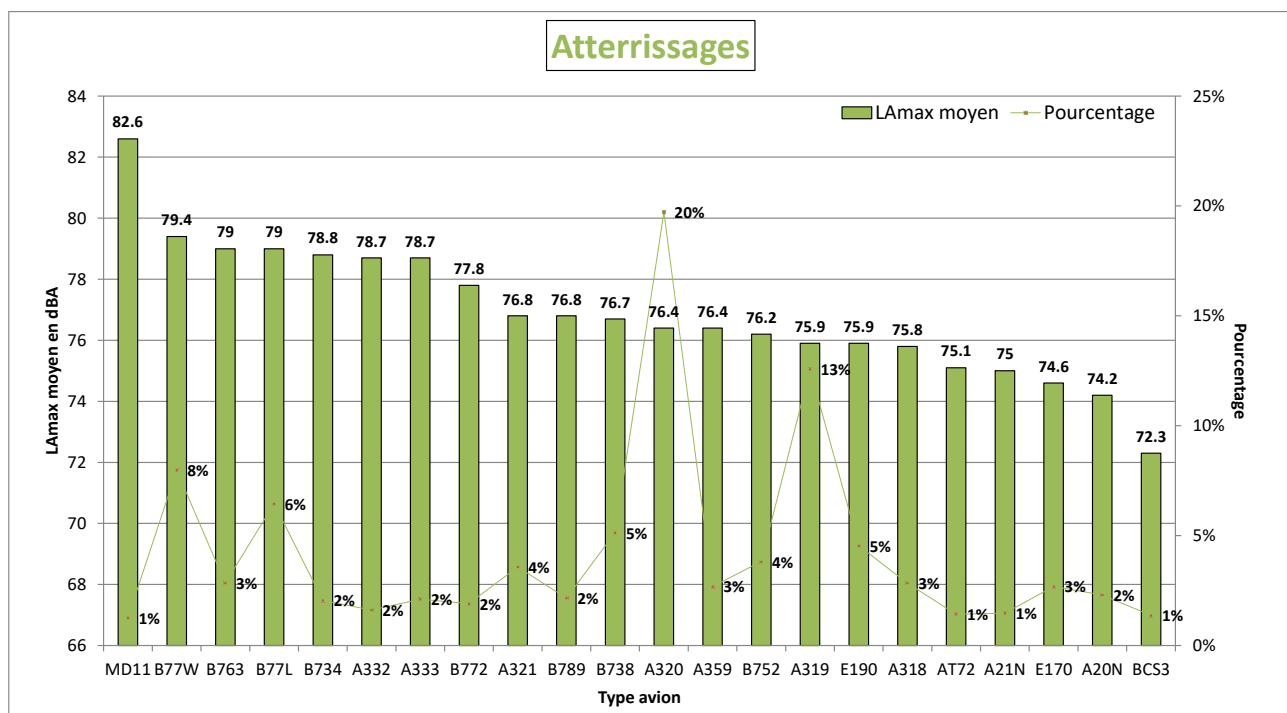
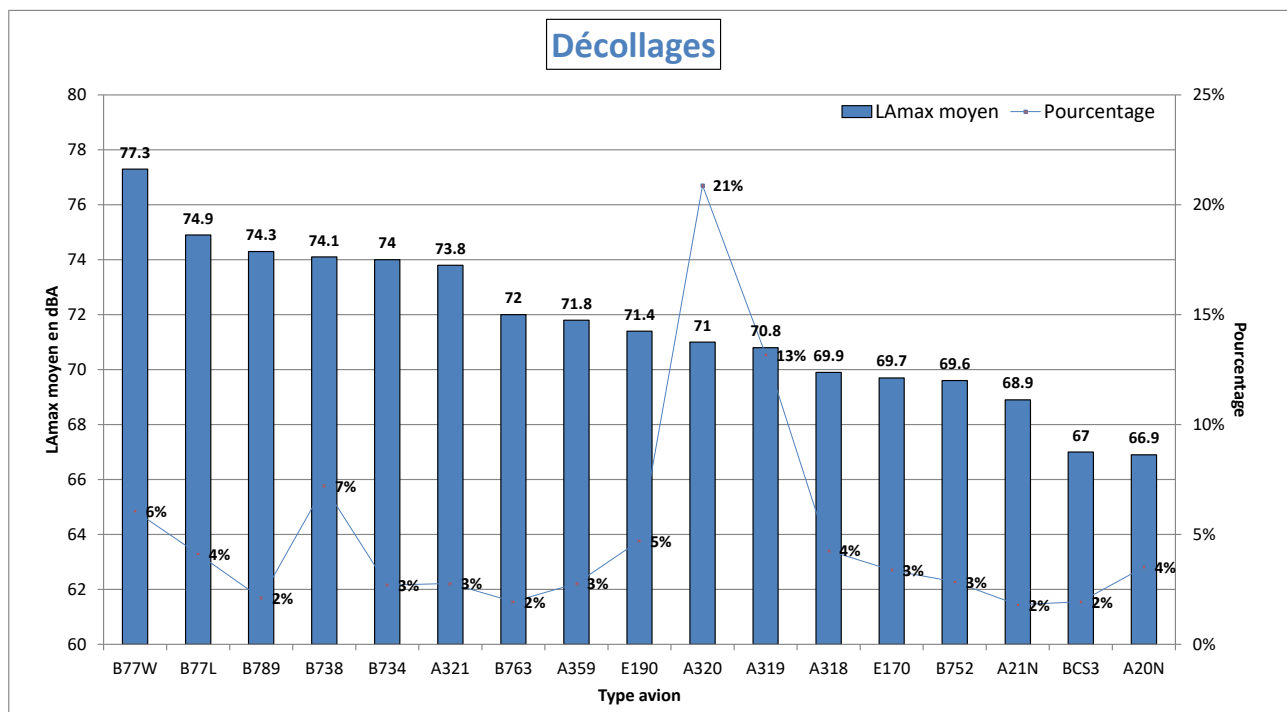
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

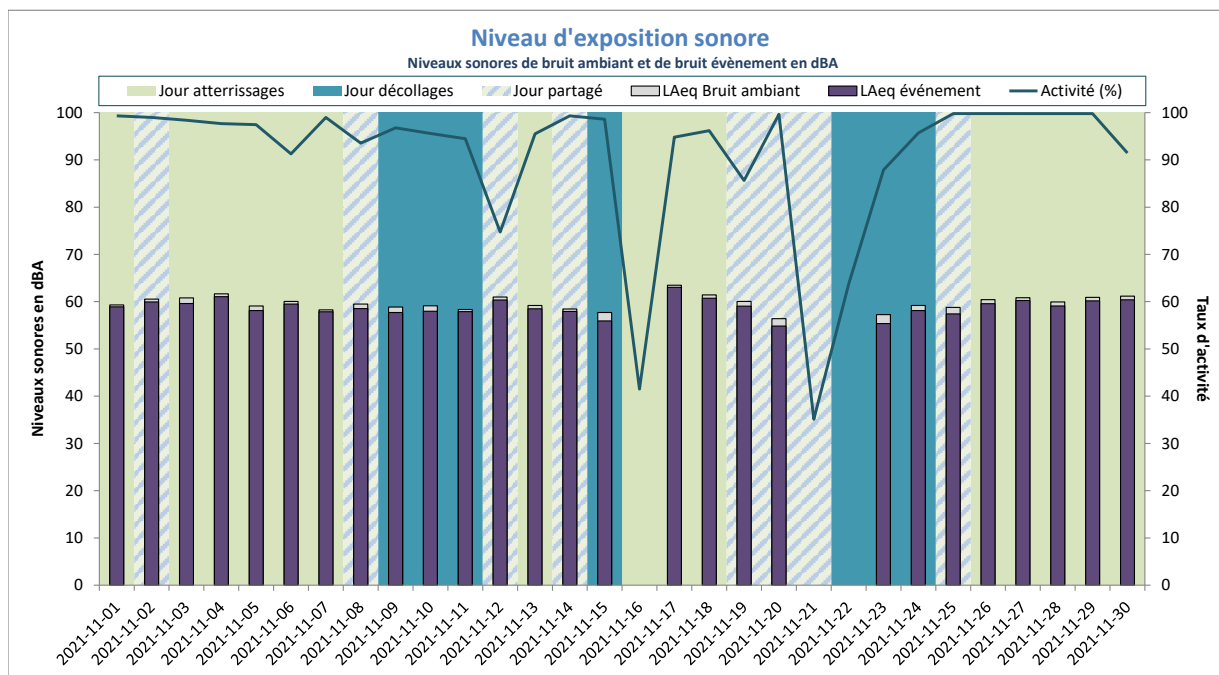
Répartition par type avion - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

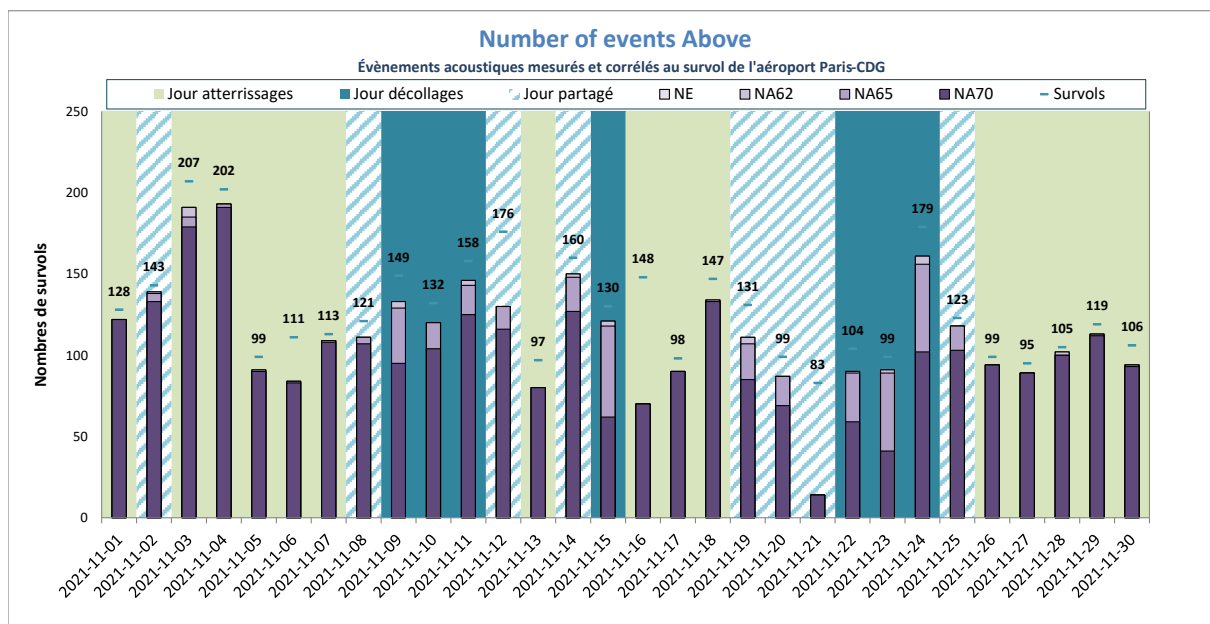
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

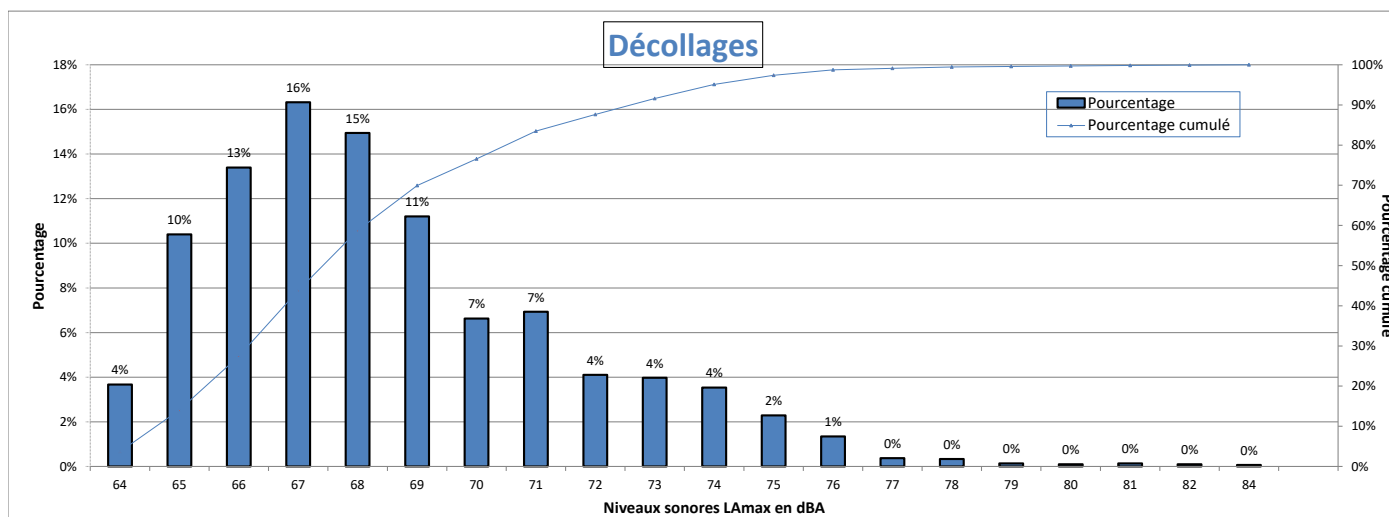
NE moyen : 113
 NA62 moyen : 113
 NA65 moyen : 111
 NA70 moyen : 99
 Nb survols : 129

Villiers-le-Bel

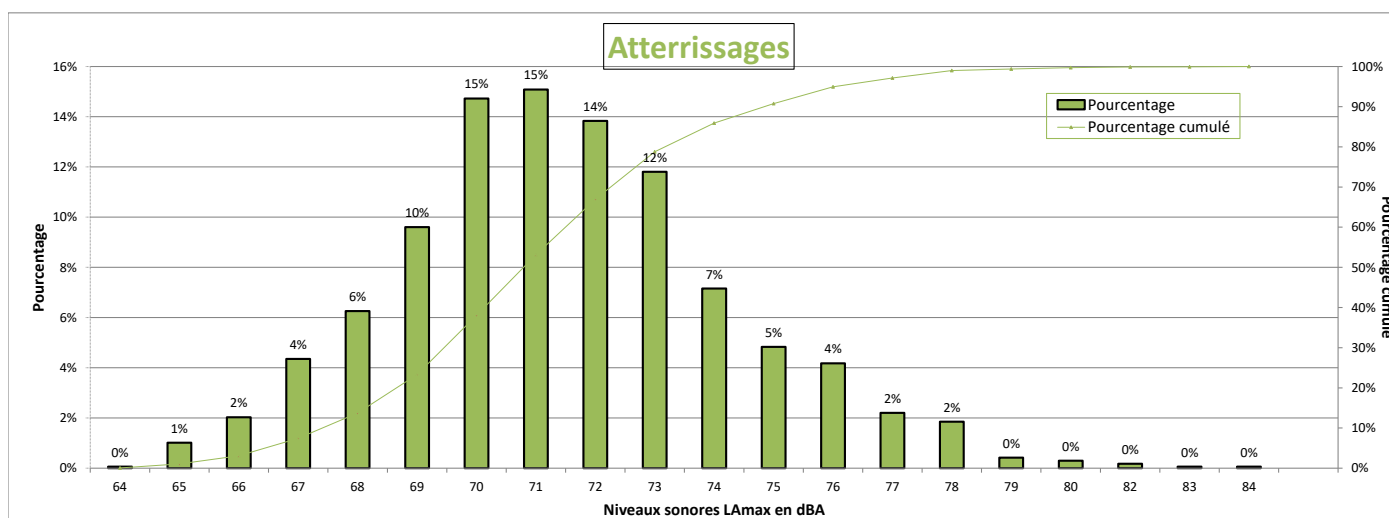


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2971
 Moyenne arithmétique : 68.5 dBA
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1677
 Moyenne arithmétique : 71.5 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.8	319	19%
AIRBUS A319	A319	M	70.7	198	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	118	7%
BOEING 737-800	B738	M	71.8	102	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.4	80	5%
BOEING 757-200	B752	M	70.8	75	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	72	4%
AIRBUS A321	A321	M	71.7	69	4%
AIRBUS A318	A318	M	70.8	66	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.9	56	3%
BOEING 767-300	B763	H	73.3	43	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.7	42	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	38	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.2	38	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.1	35	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.7	33	2%
ATR72	AT72	M	70.1	31	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.8	27	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.1	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.2	25	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	23	1%
ATR-42-300	AT43	M	68.5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.3	644	22%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	376	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.9	226	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.9	193	6%
BOEING 737-800	B738	M	68.3	183	6%
AIRBUS A318	A318	M	66.2	127	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	112	4%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	102	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	102	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.2	95	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.3	94	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.3	88	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.2	62	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.6	59	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	53	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	73.7	44	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.2	38	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.1	32	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75.7	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

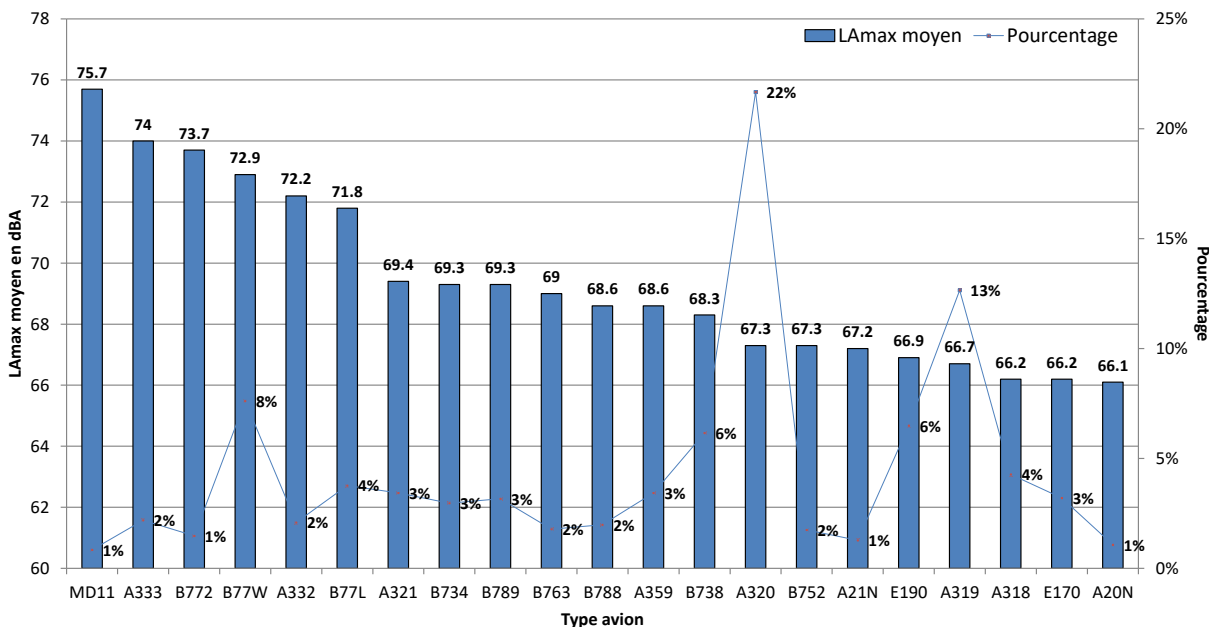
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

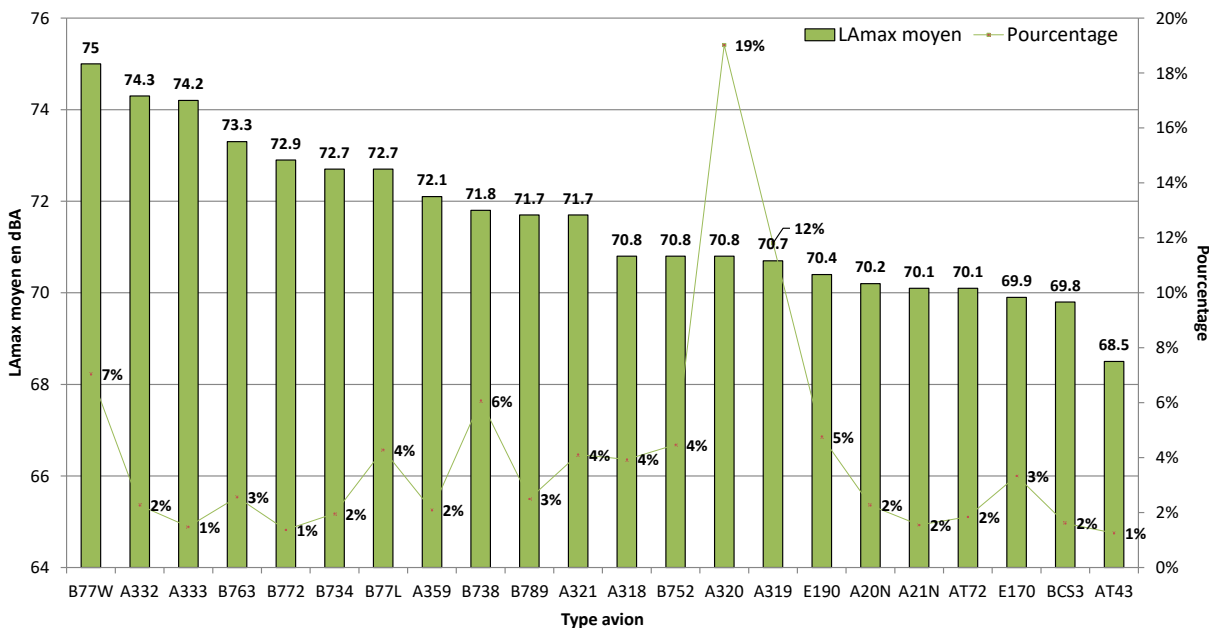
Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

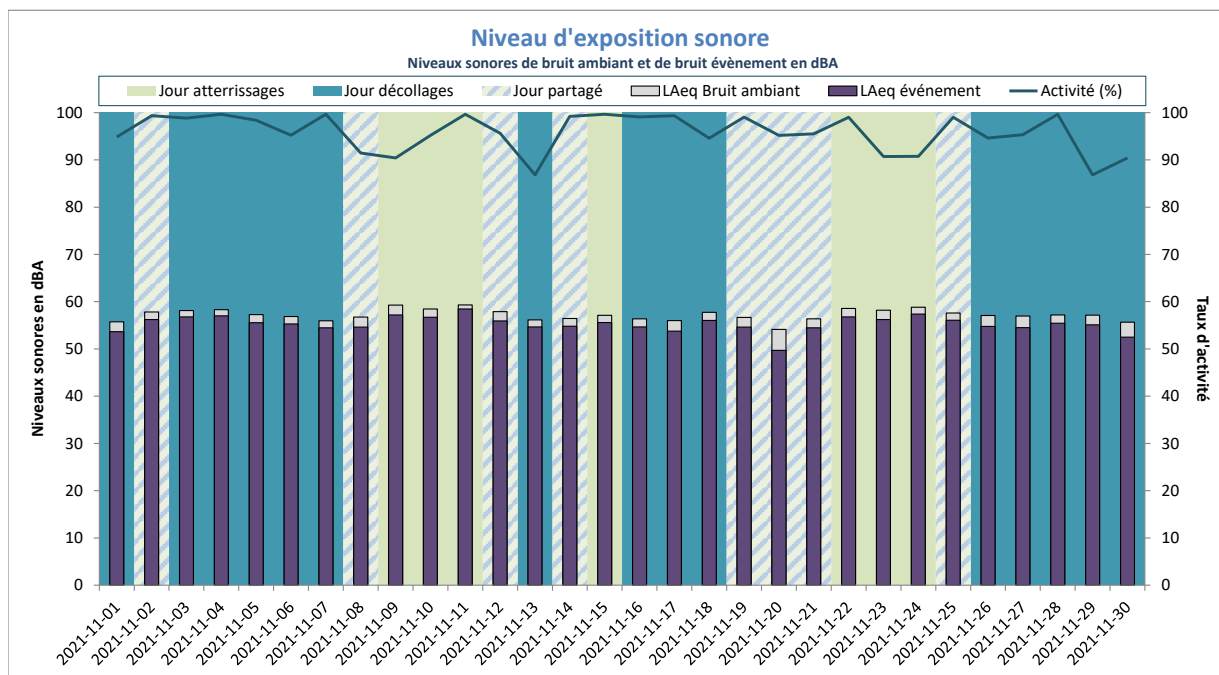
Décollages



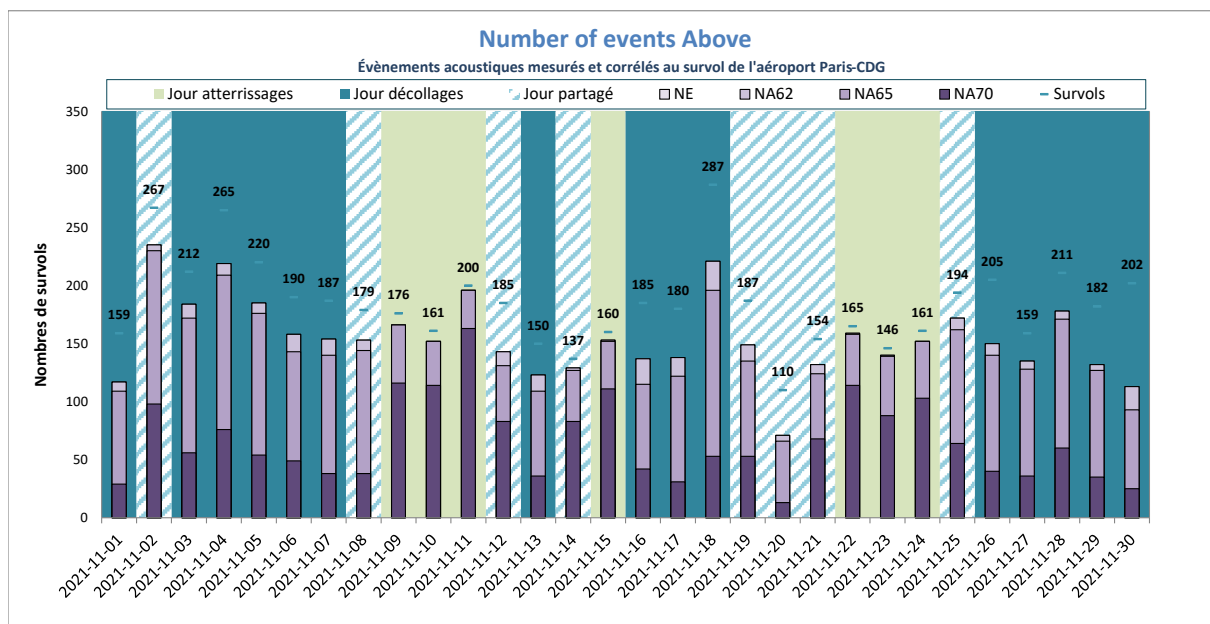
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



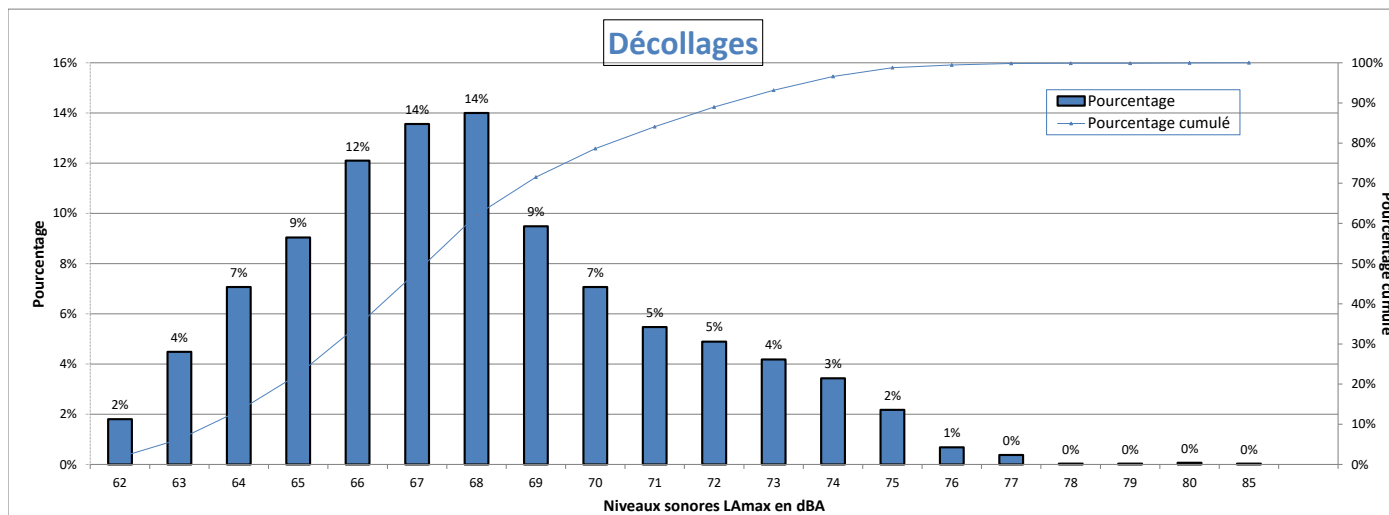
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

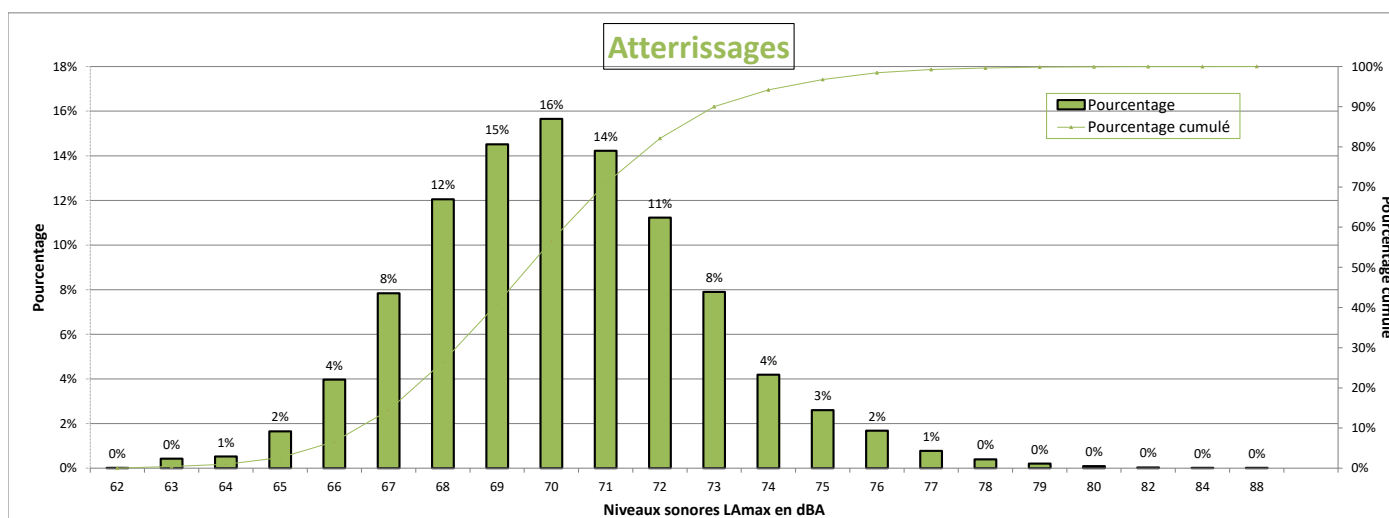


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2942
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 69.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6305
 Moyenne arithmétique : 70.2 dBA
 Moyenne énergétique : 71.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.5	1428	23%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	843	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.3	501	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	467	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	388	6%
AIRBUS A321	A321	M	69.9	316	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.3	250	4%
BOEING 737-800	B738	M	70.6	229	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.2	228	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.7	205	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.2	180	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	158	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	151	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.7	119	2%
BOEING 737-400	B734	M	71.9	116	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.3	113	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.9	99	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.1	91	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	47	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.2	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.9	37	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72.4	31	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.7	28	0%
A330-900neo	A339	H	72.5	27	0%
BOEING 737-300	B733	M	71.8	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.4	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	662	23%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	392	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.8	253	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.8	236	8%
AIRBUS A318	A318	M	65.7	187	6%
AIRBUS A321	A321	M	69.6	164	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.1	128	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.6	106	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.6	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.4	95	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.6	87	3%
BOEING 737-800	B738	M	66.9	79	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.3	59	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.3	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	67.8	46	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	66.3	34	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	68.8	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.1	22	1%

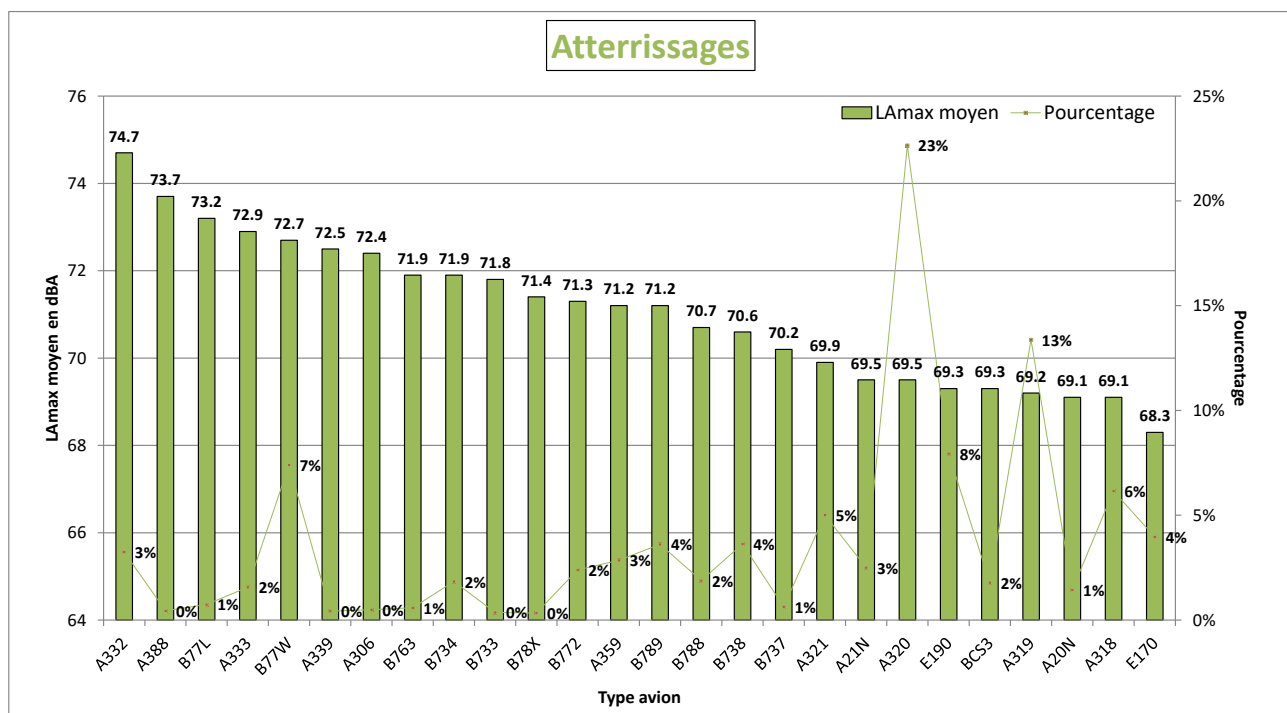
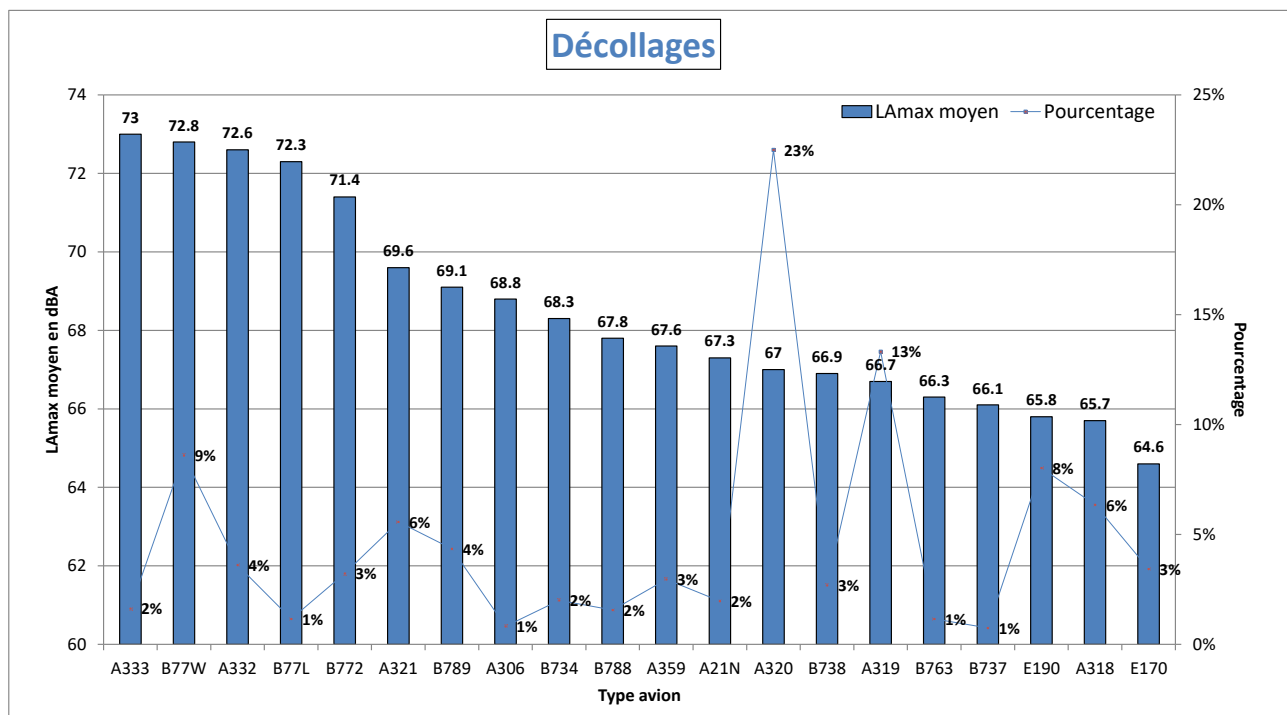
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

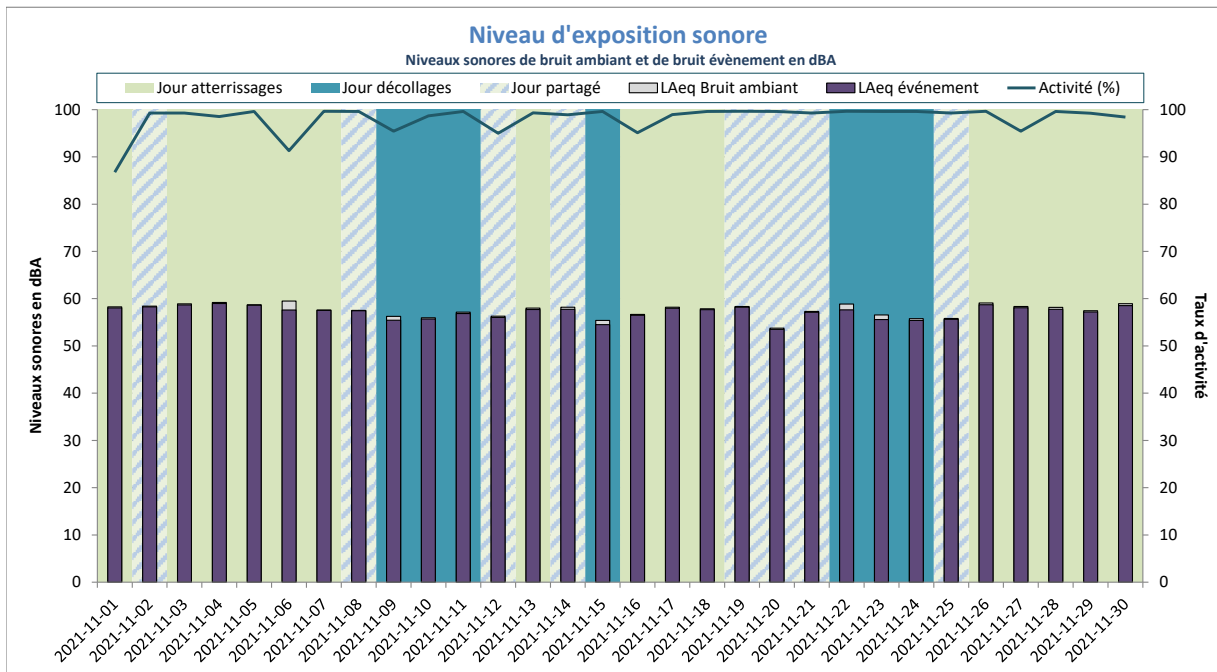
Répartition par type avion - Novembre 2021

Vinantes

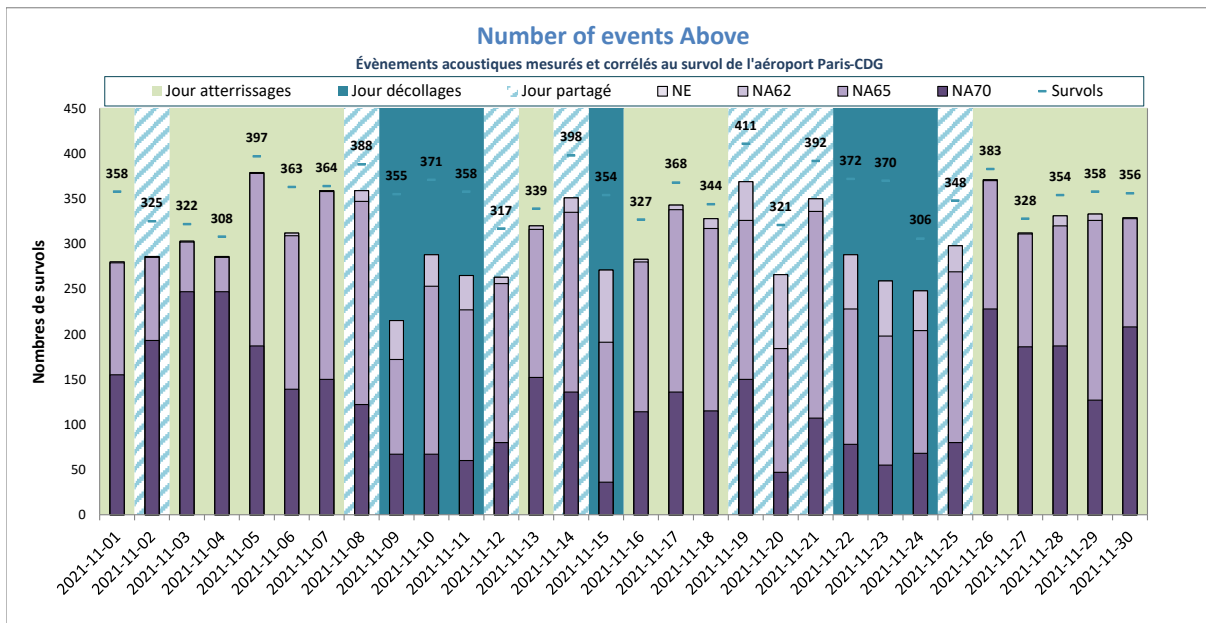
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré Lden est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmix** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **NAx** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmix dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmix dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex