



Bordereau d'envoi

Affaire suivie par :
Mikael ZEKRI
T 06 65 11 60 18

ACNUSA
A l'attention de Monsieur LEBLANC
Président
244 Boulevard Saint-Germain
75007 PARIS

Laboratoire

Niveau de confidentialité : Public

Paris - Orly, le 07/01/2022

Référence : Laboratoire/RMBA_RM_CDG_2021_11_Rapport Mensuel Bruit Charles de Gaulle Novembre 2021_A
Classement : /

| Désignation | Quantité | Observation(s) |
|--|----------|----------------|
| Aéroport Paris-Charles de Gaulle | 1ex | |
| Réseaux de mesure du bruit des avions Compte-rendu mensuel Novembre 2021 | | |

Copie :

Mme VERNEIL ACNUSA
Mme BARCET ACNUSA
M. FAVAREL DSAC NORD
M. RONDEL CDGR
Mme SOUEF DDDR

Armelle GUEDON
Chef du pôle environnement
PO Laurent IACHINO

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Novembre 2021



Accréditation n1-1775
Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP



Courriel : sur mikael.zekri@adp.fr

Demandeur : ACNUSA

Date de la demande : **Contrat annuel ACNUSA / ADP**

N° d'enregistrement : Laboratoire/RMBA_RM_CDG_2021_11_Rapport Mensuel Bruit Charles de Gaulle
Novembre 2021_A

Localisation : Paris - CDG

Objet du rapport : **Réseau de mesure du bruit des avions - CR mensuel
NOVEMBRE 2021**

Pôle : Environnement

Mots clés : **Rapport mensuel / monitoring bruit avions / CDG**

Niveau de confidentialité : Public

| Révision | Date | Modifications | Rédigé par Nicolas THILLOU Technicien Acoustique | Validé par Laurent IACHINO Expert Acoustique |
|----------|------------|---------------|---|--|
| A | 06/01/2022 | | | |

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – Novembre 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de novembre est de 27984 soit une moyenne de 933 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 63 % face à l'Ouest et de 37 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2020 est en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 40% au Nord et 60% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39% au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 39% au Nord et 61% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de novembre 2021 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 933 alors qu'il était de 1 279 au mois de novembre 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Juilly st-Mard et villeneuve-sous-Dammartin E3 en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

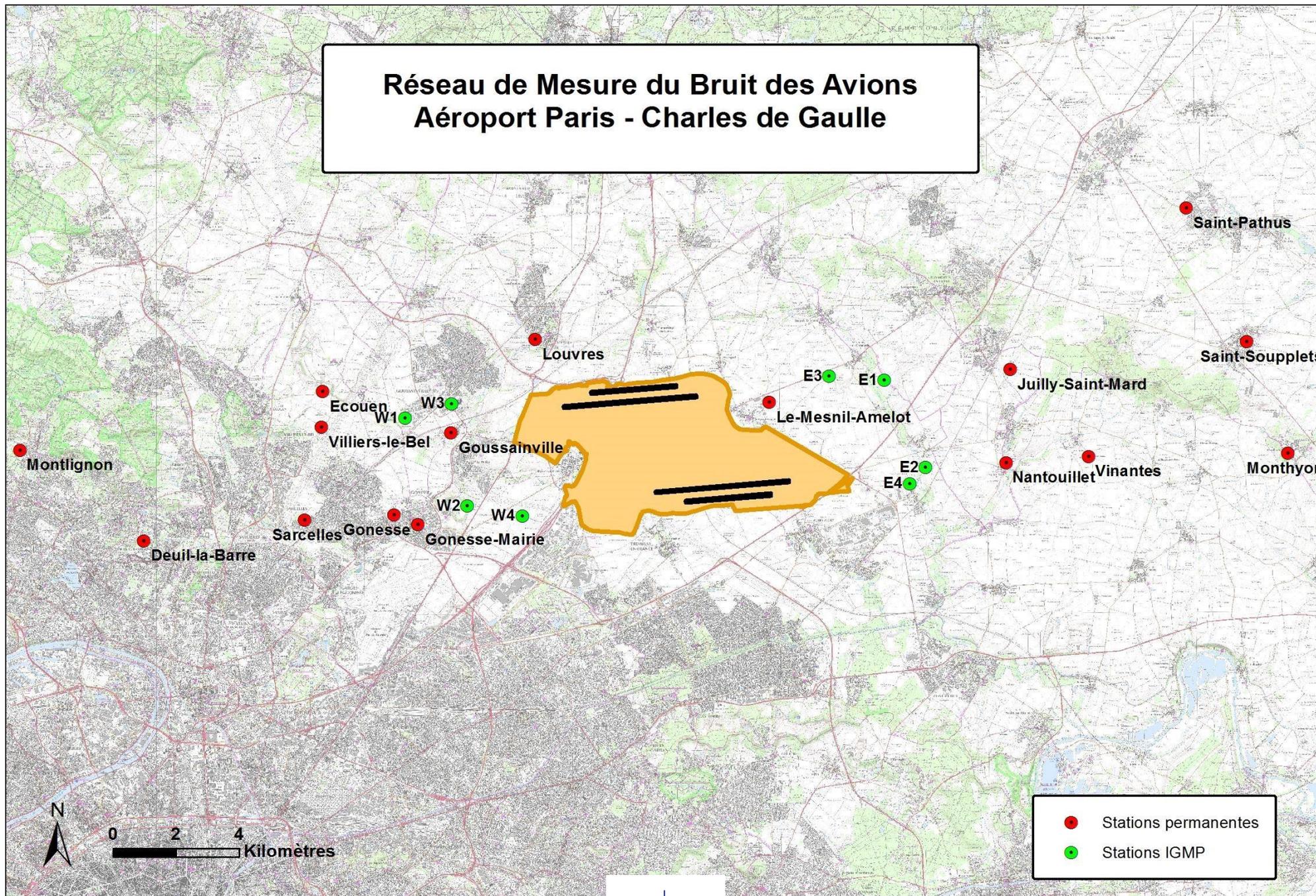


Tableau Mensuel - Novembre 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

| Stations | Décollages | | | Atterrissages | | | Tous Mouvements | | | Lday en dBA | Levening en dBA | Lnight en dBA | LDEN en dBA | Taux d'activité avant invalidations | Taux d'activité après invalidations |
|------------------------------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | | | | | | |
| Compans E4 | 61 | 60.8 | 0.2 | 63.9 | 63.8 | 0.1 | 63 | 62.8 | 0.2 | 64 | 63.4 | 59.3 | 67.4 | 99.8% | 98.4% |
| Deuil-la-Barre | 51.5 | 50.7 | 0.8 | 53.2 | 52.6 | 0.6 | 52.2 | 51.5 | 0.7 | 52.6 | 52.2 | 47.1 | 56.3 | 99.1% | 83.9% |
| Ecouen | 58.1 | 56.4 | 1.7 | 55.3 | 52.5 | 2.8 | 57.3 | 55.4 | 1.9 | 56.3 | 55.8 | 52.4 | 60.1 | 95.6% | 94.2% |
| Gonesse | 57.5 | 56.6 | 0.9 | 58 | 57.4 | 0.6 | 57.6 | 56.8 | 0.8 | 58.2 | 57.5 | 52.6 | 61.0 | 98.1% | 94.6% |
| Gonesse Mairie | 58.9 | 58 | 0.9 | 60.3 | 59.7 | 0.6 | 59.4 | 58.6 | 0.8 | 59.4 | 59.4 | 54.4 | 62.6 | 99.2% | 90.2% |
| Gonesse W2 | 59.5 | 59.2 | 0.3 | 58.3 | 57.5 | 0.8 | 59.1 | 58.7 | 0.4 | 59.9 | 59.4 | 54.8 | 63.0 | 99.7% | 99.4% |
| Gonesse W4 | 60.5 | 60 | 0.5 | 62.9 | 62.4 | 0.5 | 61.4 | 60.8 | 0.6 | 62.2 | 61.4 | 57 | 65.3 | 96.0% | 93.4% |
| Goussainville | 58.5 | 58.2 | 0.3 | 52.9 | 51.5 | 1.4 | 57 | 56.6 | 0.4 | 57.4 | 57 | 54.2 | 61.7 | 99.2% | 97.3% |
| Goussainville W1 | 59.9 | 59 | 0.9 | 60.4 | 58.7 | 1.7 | 60.1 | 58.9 | 1.2 | 59.5 | 58.6 | 56.4 | 63.8 | 98.6% | 90.0% |
| Goussainville W3 | 61.7 | 60.7 | 1 | 62.4 | 61.5 | 0.9 | 61.8 | 60.8 | 1 | 61.7 | 61.3 | 57.5 | 65.3 | 99.2% | 95.6% |
| Jully-Saint-Mard | 54.1 | 51.7 | 2.4 | 55 | 53.8 | 1.2 | 54.6 | 53.2 | 1.4 | 54.2 | 53.6 | 50 | 57.8 | 94.4% | 92.9% |
| Le Mesnil-Amelot | 61 | 60.2 | 0.8 | 55.3 | 53.1 | 2.2 | 58 | 56.9 | 1.1 | 57.9 | 57.9 | 53.3 | 60.8 | 97.4% | 92.3% |
| Louvres | 53 | 46 | 7 | 52 | 43.2 | 8.8 | 52.4 | 44.8 | 7.6 | 45.5 | 45.4 | 42.7 | 50.1 | 99.3% | 97.1% |
| Monthyon | 49.8 | 47.9 | 1.9 | 54 | 53.7 | 0.3 | 53 | 52.4 | 0.6 | 53.6 | 53.2 | 48.3 | 56.5 | 99.0% | 97.9% |
| Montlignon | 47.3 | 45.2 | 2.1 | 51 | 49.8 | 1.2 | 48.7 | 47.1 | 1.6 | 48 | 47.7 | 44.2 | 52.1 | 97.5% | 93.0% |
| Nantouillet | 57.7 | 57.3 | 0.4 | 60.2 | 59.9 | 0.3 | 59.5 | 59.2 | 0.3 | 60.5 | 59.4 | 55.4 | 63.5 | 95.9% | 95.2% |
| Saint-Pathus | 49.9 | 47.3 | 2.6 | 51 | 47.6 | 3.4 | 50.6 | 47.5 | 3.1 | 48.7 | 47.8 | 42.5 | 51.2 | 99.1% | 87.7% |
| Saint-Souplets | 48.4 | 44.7 | 3.7 | 51.2 | 50.1 | 1.1 | 50.4 | 48.9 | 1.5 | 50 | 49.5 | 45.4 | 53.2 | 99.0% | 93.4% |
| Sarcelles | 54.8 | 54.1 | 0.7 | 55.7 | 54.8 | 0.9 | 55 | 54.3 | 0.7 | 55.6 | 54.8 | 49.8 | 58.4 | 98.1% | 95.6% |
| Thieux E2 | 60.7 | 60.4 | 0.3 | 59 | 58.5 | 0.5 | 59.6 | 59.3 | 0.3 | 60.5 | 60 | 55.8 | 63.7 | 99.8% | 99.8% |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 55.7 | 54.7 | 1 | 55.8 | 55.3 | 0.5 | 55.6 | 55 | 0.6 | 56.2 | 55.4 | 51.9 | 59.7 | 95.7% | 95.0% |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 58.5 | 57.3 | 1.2 | 60.7 | 60 | 0.7 | 60 | 59.1 | 0.9 | 60.4 | 59.4 | 55.2 | 63.5 | 94.0% | 90.7% |
| Villiers-le-Bel | 56.9 | 55.1 | 1.8 | 58.6 | 57 | 1.6 | 57.3 | 55.6 | 1.7 | 56.4 | 55.6 | 53.2 | 60.7 | 99.2% | 95.8% |
| Vinantes | 56.7 | 56 | 0.7 | 58.4 | 58 | 0.4 | 57.7 | 57.3 | 0.4 | 58.6 | 57.8 | 53.5 | 61.5 | 99.3% | 98.1% |

Activité - Novembre 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|------------------------------|------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Deuil-la-Barre | 2021-11-01 | 74.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-01 | 87.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse W4 | 2021-11-01 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-11-01 | 83.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-11-01 | 73.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-01 | 69.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Vinantes | 2021-11-01 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-02 | 82.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse W4 | 2021-11-02 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-03 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-03 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-11-03 | 86.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-04 | 82.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-04 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-05 | 66.0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-05 | 69.9% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Monthyon | 2021-11-05 | 85.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-05 | 86.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-11-05 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-06 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-11-06 | 82.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-07 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-11-07 | 74.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-08 | 74.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-08 | 74.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-08 | 82.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Louvres | 2021-11-08 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-11-08 | 86.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Compans E4 | 2021-11-09 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-09 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-09 | 87.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse W4 | 2021-11-09 | 46.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-11-09 | 86.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-09 | 60.7% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Nantouillet | 2021-11-09 | 75.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-09 | 62.0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-11-09 | 74.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-10 | 82.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Ecouen | 2021-11-10 | 41.5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Gonesse | 2021-11-10 | 66.2% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-10 | 73.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse W4 | 2021-11-10 | 57.3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-10 | 70.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-10 | 61.6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Ecouen | 2021-11-11 | 51.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-11-11 | 78.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-12 | 89.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-12 | 74.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-13 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-11-14 | 82.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-11-14 | 8.0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-11-15 | 62.3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-15 | 70.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-16 | 74.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-11-16 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-11-16 | 70.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-16 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-11-16 | 88.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|------------------------------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Saint-Pathus | 2021-11-16 | 81.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sarcelles | 2021-11-16 | 78.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-16 | 41.5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-17 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-17 | 81.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Louvres | 2021-11-17 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-18 | 78.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse | 2021-11-18 | 70.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-18 | 82.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-11-18 | 77.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-18 | 86.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-19 | 70.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse W4 | 2021-11-19 | 85.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-19 | 85.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-20 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-20 | 87.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-11-20 | 66.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-20 | 87.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sarcelles | 2021-11-21 | 77.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-11-21 | 30.8% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-21 | 35.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-22 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-22 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-22 | 54.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-11-22 | 49.1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-22 | 63.7% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-23 | 70.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-23 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-11-23 | 70.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-11-23 | 86.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Nantouillet | 2021-11-23 | 40.0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-23 | 78.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-23 | 87.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Compans E4 | 2021-11-24 | 87.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-24 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-24 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville | 2021-11-24 | 87.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-24 | 86.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Soupplets | 2021-11-24 | 82.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-25 | 77.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse | 2021-11-25 | 86.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse Mairie | 2021-11-25 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-11-25 | 72.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Nantouillet | 2021-11-25 | 84.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-26 | 82.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-11-26 | 78.7% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-26 | 83.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse W4 | 2021-11-27 | 82.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W3 | 2021-11-27 | 87.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-11-27 | 86.6% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-28 | 87.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-29 | 78.5% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-11-29 | 66.4% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Montlignon | 2021-11-29 | 86.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-29 | 86.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-30 | 86.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Gonesse | 2021-11-30 | 70.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Goussainville W1 | 2021-11-30 | 77.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Pathus | 2021-11-30 | 87.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Novembre 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------|------------|----------------------------------|
| Deuil-la-Barre | 2021-11-01 | 6 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-01 | 3 |
| Gonesse W4 | 2021-11-01 | 5 |
| Goussainville | 2021-11-01 | 4 |
| Goussainville W1 | 2021-11-01 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-11-01 | 1 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-01 | 1 |
| Louvres | 2021-11-01 | 1 |
| Monthyon | 2021-11-01 | 1 |
| Montlignon | 2021-11-01 | 6 |
| Saint-Pathus | 2021-11-01 | 7 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-01 | 1 |
| Vinantes | 2021-11-01 | 3 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-02 | 4 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-02 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-11-02 | 5 |
| Goussainville W3 | 2021-11-02 | 1 |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-11-02 | 1 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-02 | 2 |
| Louvres | 2021-11-02 | 1 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-02 | 2 |
| Compans E4 | 2021-11-03 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-03 | 4 |
| Ecouen | 2021-11-03 | 2 |
| Goussainville W1 | 2021-11-03 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-11-03 | 1 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-03 | 2 |
| Montlignon | 2021-11-03 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-03 | 3 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-03 | 3 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-04 | 4 |
| Gonesse | 2021-11-04 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-04 | 3 |
| Gonesse W2 | 2021-11-04 | 1 |
| Goussainville | 2021-11-04 | 2 |
| Montlignon | 2021-11-04 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-11-04 | 1 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Saint-Soupplets | 2021-11-04 | 1 |
| Sarcelles | 2021-11-04 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-05 | 8 |
| Ecouen | 2021-11-05 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-05 | 7 |
| Goussainville W1 | 2021-11-05 | 1 |
| Monthyon | 2021-11-05 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-11-05 | 3 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-05 | 4 |
| Sarcelles | 2021-11-05 | 2 |
| Goussainville W1 | 2021-11-06 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-11-06 | 1 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-06 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-06 | 3 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-06 | 4 |
| Sarcelles | 2021-11-06 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-06 | 1 |
| Vinantes | 2021-11-06 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-07 | 3 |
| Goussainville W1 | 2021-11-07 | 6 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-07 | 1 |
| Louvres | 2021-11-07 | 1 |
| Montlignon | 2021-11-07 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-07 | 2 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-07 | 1 |
| Sarcelles | 2021-11-07 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-08 | 6 |
| Ecouen | 2021-11-08 | 1 |
| Gonesse | 2021-11-08 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-08 | 6 |
| Goussainville | 2021-11-08 | 2 |
| Goussainville W1 | 2021-11-08 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-11-08 | 2 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-08 | 4 |
| Louvres | 2021-11-08 | 3 |
| Montlignon | 2021-11-08 | 1 |
| Nantouillet | 2021-11-08 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-08 | 2 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-08 | 3 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-08 | 1 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-08 | 2 |
| Compans E4 | 2021-11-09 | 3 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-09 | 4 |
| Ecouen | 2021-11-09 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-09 | 3 |
| Goussainville W1 | 2021-11-09 | 2 |
| Goussainville W3 | 2021-11-09 | 3 |
| Louvres | 2021-11-09 | 1 |
| Montlignon | 2021-11-09 | 1 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Saint-Pathus | 2021-11-09 | 9 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-09 | 6 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-09 | 2 |
| Vinantes | 2021-11-09 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-10 | 4 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-10 | 6 |
| Goussainville W3 | 2021-11-10 | 2 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-10 | 4 |
| Montlignon | 2021-11-10 | 1 |
| Nantouillet | 2021-11-10 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-10 | 9 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-10 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-11 | 2 |
| Goussainville W1 | 2021-11-11 | 5 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-11 | 2 |
| Montlignon | 2021-11-11 | 2 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-11 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-12 | 2 |
| Gonesse | 2021-11-12 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-12 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-11-12 | 1 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-12 | 1 |
| Vinantes | 2021-11-12 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-13 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-13 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-11-13 | 1 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-13 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-13 | 1 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-13 | 3 |
| Goussainville W1 | 2021-11-14 | 4 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-15 | 1 |
| Goussainville W1 | 2021-11-15 | 1 |
| Goussainville W3 | 2021-11-15 | 1 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-15 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-15 | 7 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-16 | 6 |
| Goussainville W1 | 2021-11-16 | 3 |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-11-16 | 7 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-16 | 4 |
| Montlignon | 2021-11-16 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-11-16 | 4 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-16 | 1 |
| Sarcelles | 2021-11-16 | 5 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-16 | 14 |
| Vinantes | 2021-11-16 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-17 | 4 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-17 | 2 |
| Gonesse W2 | 2021-11-17 | 1 |
| Gonesse W4 | 2021-11-17 | 1 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Goussainville W1 | 2021-11-17 | 2 |
| Goussainville W3 | 2021-11-17 | 1 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-17 | 4 |
| Louvres | 2021-11-17 | 3 |
| Montlignon | 2021-11-17 | 1 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-17 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-17 | 1 |
| Compans E4 | 2021-11-18 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-18 | 5 |
| Ecouen | 2021-11-18 | 1 |
| Gonesse | 2021-11-18 | 7 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-18 | 4 |
| Goussainville W3 | 2021-11-18 | 2 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-18 | 3 |
| Louvres | 2021-11-18 | 2 |
| Montlignon | 2021-11-18 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-11-18 | 1 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-18 | 1 |
| Sarcelles | 2021-11-18 | 1 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-18 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-19 | 7 |
| Gonesse | 2021-11-19 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-19 | 2 |
| Gonesse W4 | 2021-11-19 | 3 |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-11-19 | 1 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-19 | 1 |
| Monthyon | 2021-11-19 | 1 |
| Montlignon | 2021-11-19 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-19 | 1 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-19 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-19 | 3 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-20 | 5 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-20 | 3 |
| Gonesse W4 | 2021-11-20 | 1 |
| Goussainville W1 | 2021-11-20 | 8 |
| Louvres | 2021-11-20 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-20 | 3 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-20 | 1 |
| Sarcelles | 2021-11-20 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-11-20 | 1 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-20 | 1 |
| Compans E4 | 2021-11-21 | 1 |
| Monthyon | 2021-11-21 | 1 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-21 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-22 | 3 |
| Gonesse | 2021-11-22 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-22 | 4 |
| Goussainville W1 | 2021-11-22 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-11-22 | 11 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Saint-Soupplets | 2021-11-22 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E1 | 2021-11-22 | 4 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-23 | 7 |
| Ecouen | 2021-11-23 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-23 | 4 |
| Goussainville | 2021-11-23 | 1 |
| Goussainville W1 | 2021-11-23 | 7 |
| Goussainville W3 | 2021-11-23 | 1 |
| Montlignon | 2021-11-23 | 3 |
| Saint-Pathus | 2021-11-23 | 5 |
| Sarcelles | 2021-11-23 | 1 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-23 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-23 | 2 |
| Compans E4 | 2021-11-24 | 3 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-24 | 4 |
| Ecouen | 2021-11-24 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-24 | 5 |
| Goussainville | 2021-11-24 | 3 |
| Goussainville W3 | 2021-11-24 | 2 |
| Jully-Saint-Mard | 2021-11-24 | 1 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-24 | 3 |
| Monthyon | 2021-11-24 | 2 |
| Nantouillet | 2021-11-24 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-24 | 2 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-24 | 4 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-24 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-25 | 5 |
| Gonesse | 2021-11-25 | 3 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-25 | 3 |
| Goussainville W1 | 2021-11-25 | 2 |
| Goussainville W3 | 2021-11-25 | 1 |
| Louvres | 2021-11-25 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-25 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-26 | 4 |
| Ecouen | 2021-11-26 | 1 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-26 | 1 |
| Goussainville | 2021-11-26 | 2 |
| Montlignon | 2021-11-26 | 2 |
| Saint-Pathus | 2021-11-26 | 4 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-26 | 1 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-27 | 2 |
| Gonesse W4 | 2021-11-27 | 4 |
| Goussainville W1 | 2021-11-27 | 2 |
| Goussainville W3 | 2021-11-27 | 3 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-27 | 1 |
| Monthyon | 2021-11-27 | 1 |
| Montlignon | 2021-11-27 | 3 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-27 | 1 |
| Vinantes | 2021-11-27 | 1 |

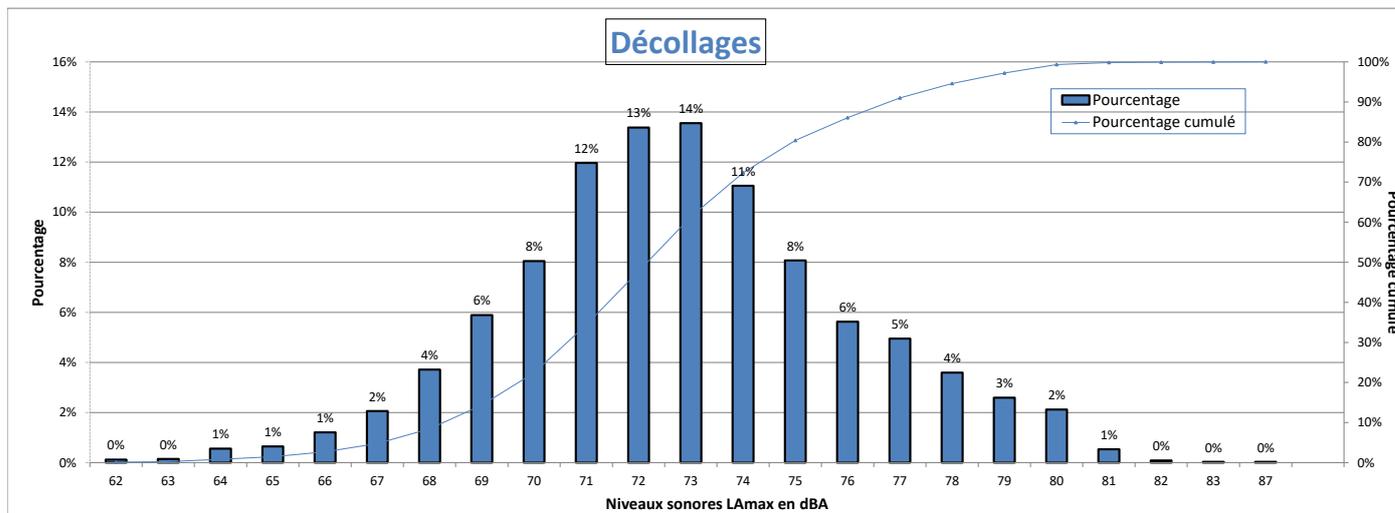
| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|------------------------------|-------------|---|
| Deuil-la-Barre | 2021-11-28 | 3 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-28 | 1 |
| Nantouillet | 2021-11-28 | 2 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-29 | 5 |
| Gonesse | 2021-11-29 | 2 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-29 | 2 |
| Goussainville W1 | 2021-11-29 | 8 |
| Le Mesnil-Amelot | 2021-11-29 | 2 |
| Louvres | 2021-11-29 | 2 |
| Montlignon | 2021-11-29 | 3 |
| Saint-Pathus | 2021-11-29 | 1 |
| Sarcelles | 2021-11-29 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-29 | 3 |
| Deuil-la-Barre | 2021-11-30 | 3 |
| Gonesse | 2021-11-30 | 7 |
| Gonesse Mairie | 2021-11-30 | 1 |
| Goussainville W1 | 2021-11-30 | 5 |
| Goussainville W3 | 2021-11-30 | 2 |
| Juilly-Saint-Mard | 2021-11-30 | 1 |
| Montlignon | 2021-11-30 | 1 |
| Saint-Pathus | 2021-11-30 | 3 |
| Saint-Soupplets | 2021-11-30 | 2 |
| Sarcelles | 2021-11-30 | 2 |
| Villeneuve-sous-Dammartin E3 | 2021-11-30 | 2 |
| Villiers-le-Bel | 2021-11-30 | 2 |

Compans E4

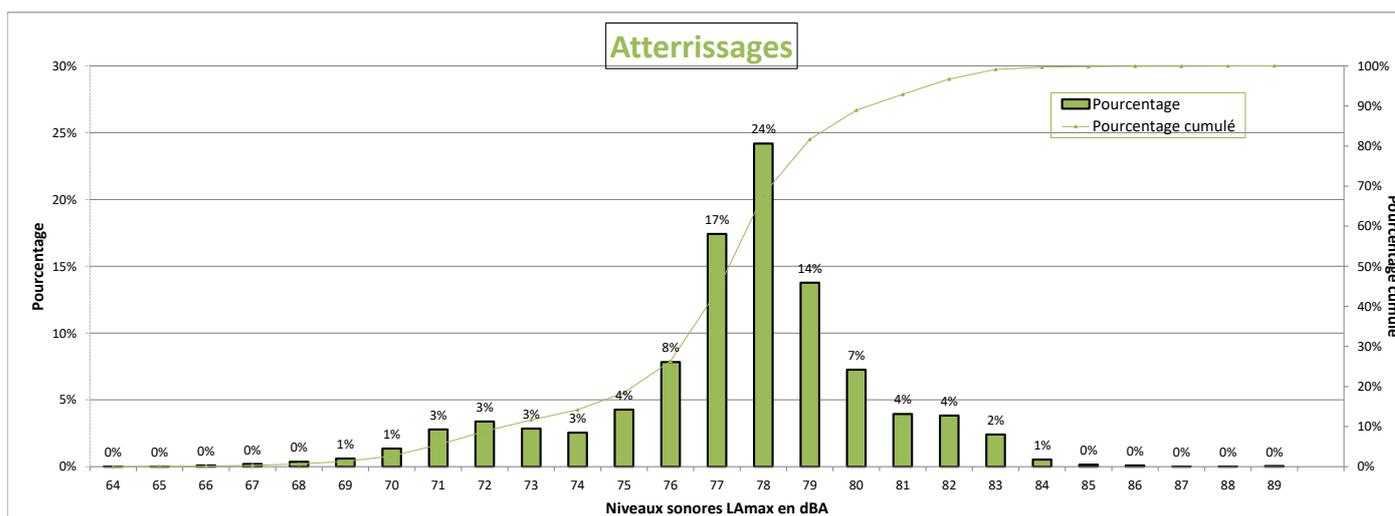


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3393
 Moyenne arithmétique : 72.8 dBA
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6564
 Moyenne arithmétique : 77.4 dBA
 Moyenne énergétique : 78.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Compans E4

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 77.2 | 1485 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 76.6 | 878 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 76.7 | 518 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 81.2 | 496 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 76.3 | 403 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 77.7 | 327 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 75 | 263 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 77.8 | 242 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 78 | 238 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78.9 | 214 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 77 | 189 | 3% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 79.1 | 170 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 76.3 | 160 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 76.6 | 120 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 73.8 | 115 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 79.9 | 114 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 79.3 | 101 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 75 | 94 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 81.4 | 48 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 76.9 | 42 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 79.3 | 38 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 80.2 | 31 | 0% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 79.1 | 29 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 79 | 27 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 79.6 | 23 | 0% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 79 | 21 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Compans E4

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71.9 | 738 | 22% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71.5 | 437 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77.1 | 268 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71.8 | 264 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70 | 200 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74.7 | 179 | 5% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74.3 | 139 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70.7 | 138 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78.2 | 113 | 3% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 76 | 95 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 73.6 | 91 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72.5 | 91 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71.7 | 75 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 74.2 | 71 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71.8 | 55 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 73.3 | 53 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 67.3 | 48 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 78.2 | 46 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 77.2 | 36 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 69.3 | 32 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 75.8 | 31 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68.6 | 30 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 72.7 | 24 | 1% |

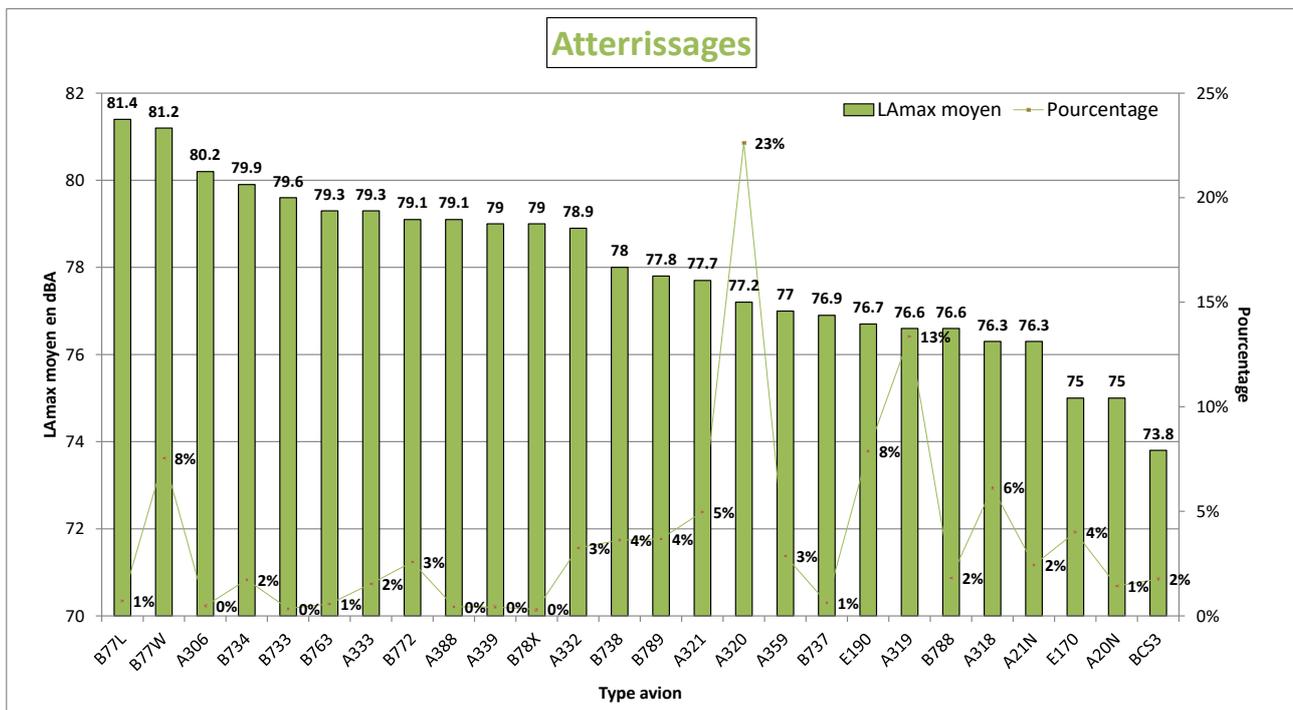
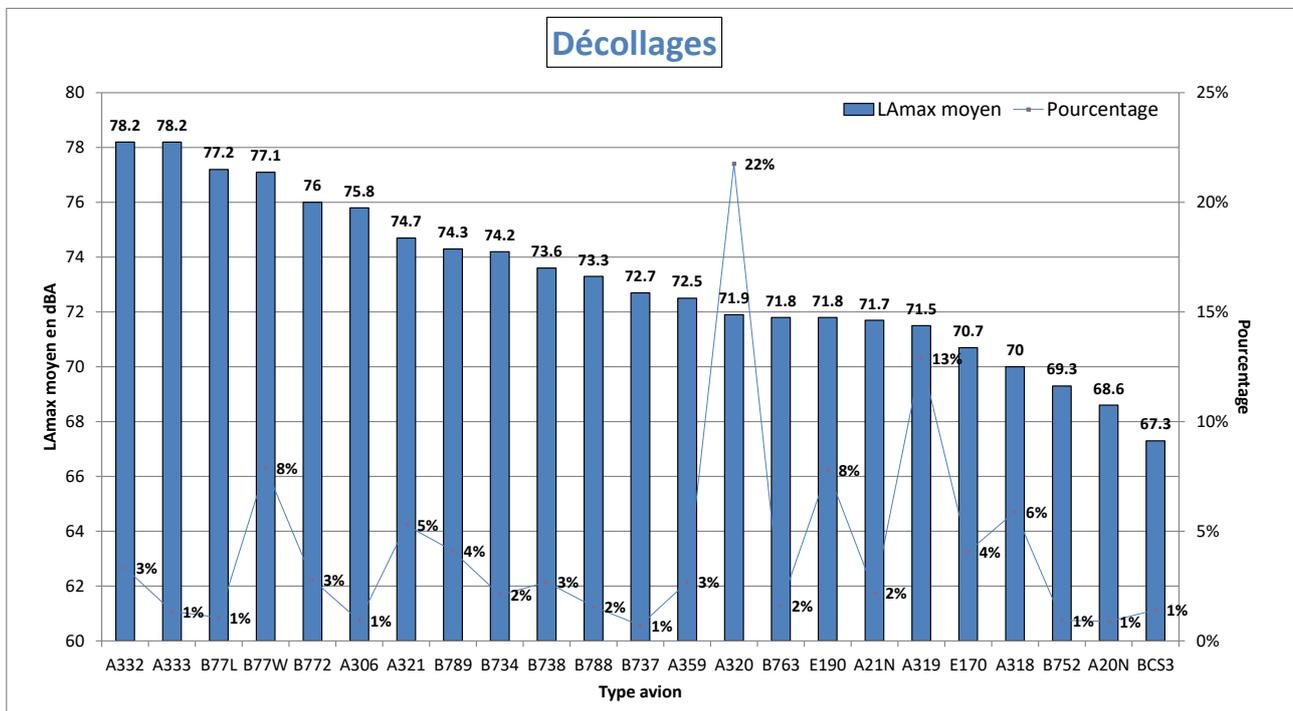
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

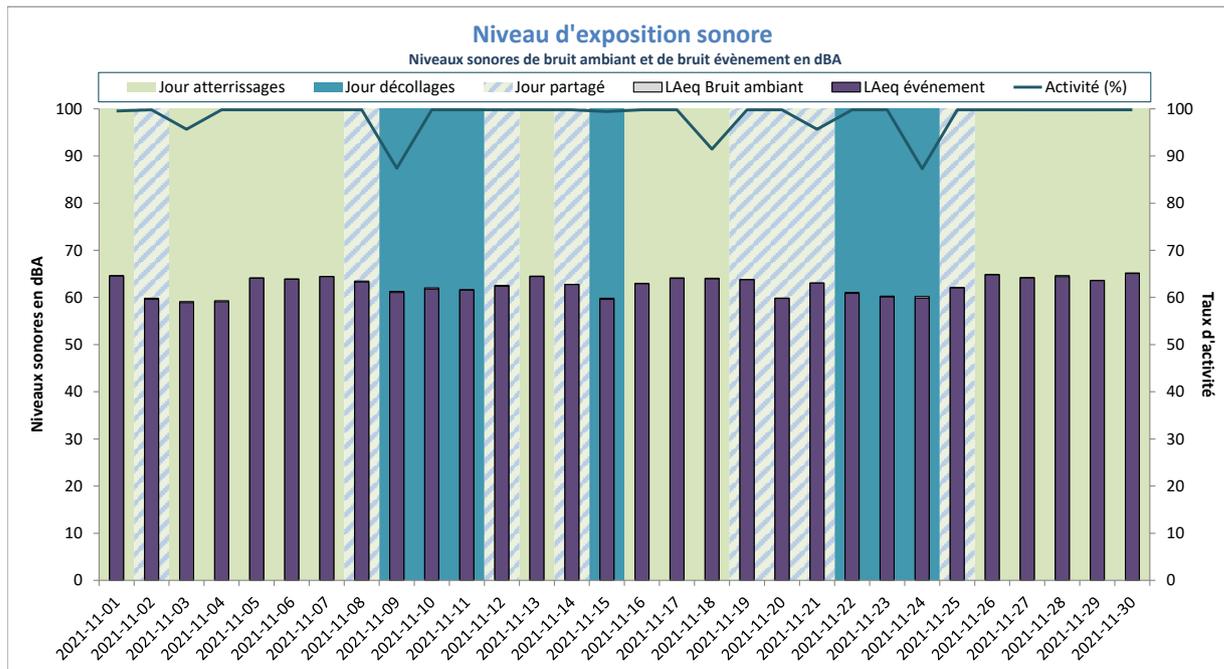
Répartition par type avion - Novembre 2021

Compans E4

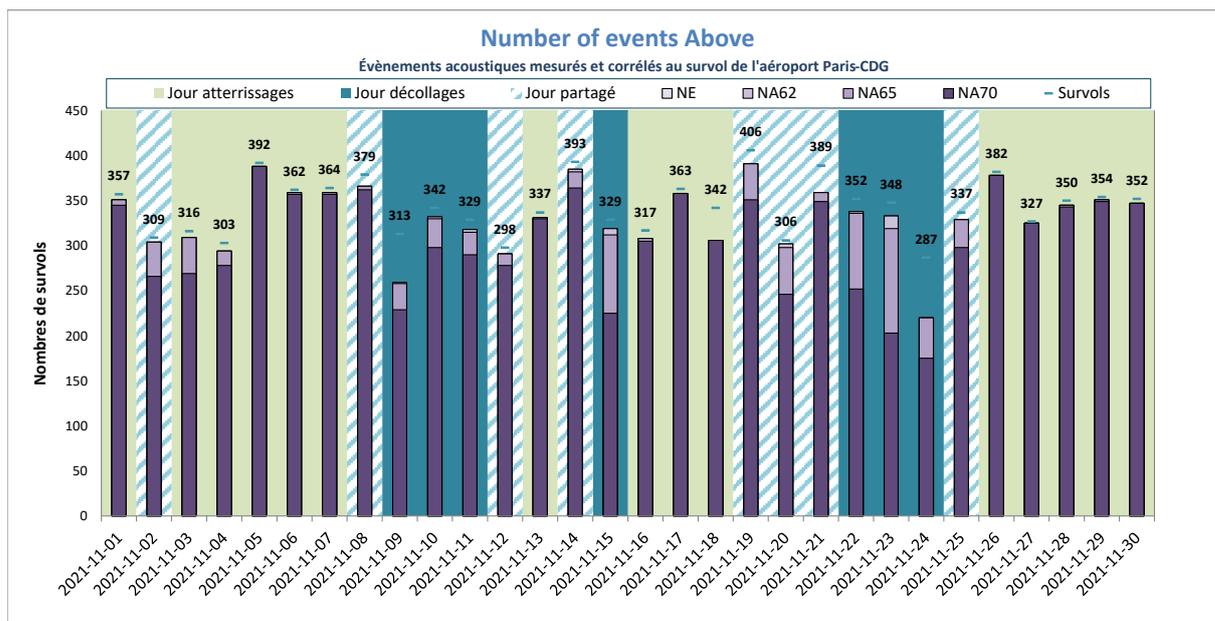
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

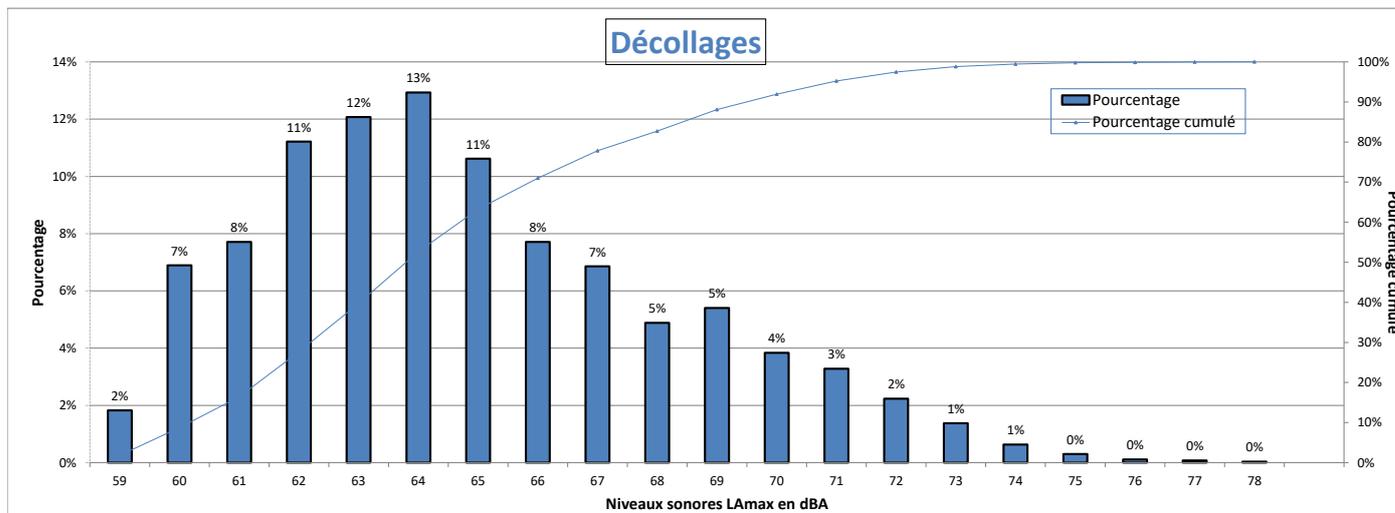
NE moyen : 332
 NA62 moyen : 332
 NA65 moyen : 331
 NA70 moyen : 307
 Nb survols : 345

Deuil-la-Barre

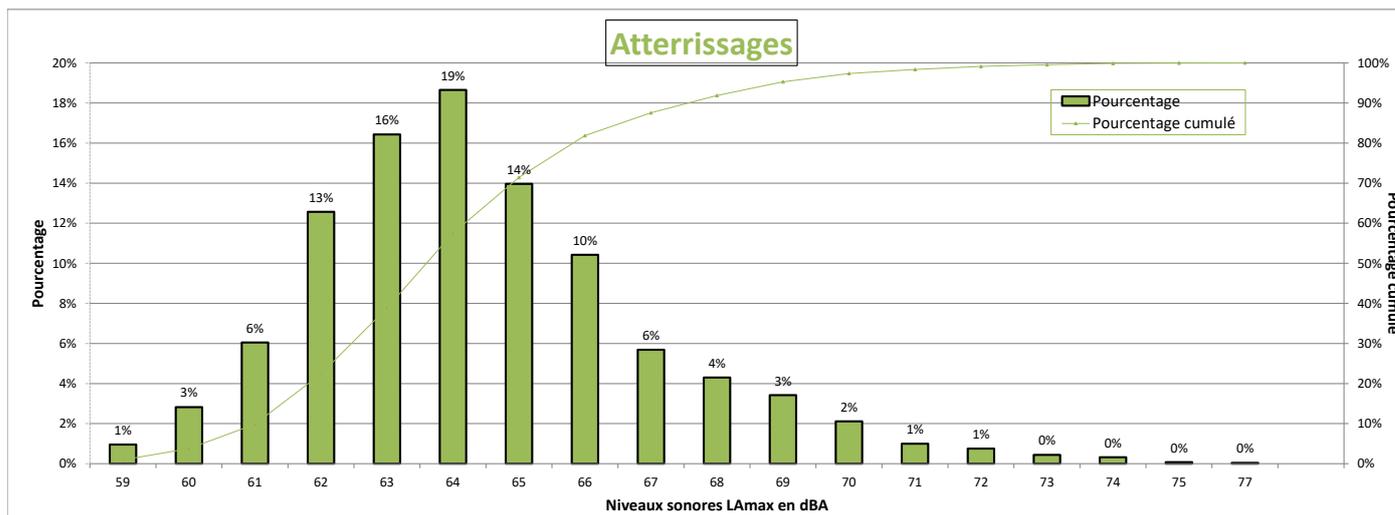


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2684
 Moyenne arithmétique : 64.9 dBA
 Moyenne énergétique : 66.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2514
 Moyenne arithmétique : 64.4 dBA
 Moyenne énergétique : 65.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Deuil-la-Barre

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 64.2 | 582 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 63.9 | 328 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 64.9 | 193 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 64.1 | 172 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 63.3 | 154 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 64.5 | 117 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 62.3 | 95 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 63.9 | 89 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 64.8 | 86 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 63.2 | 79 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 64.6 | 75 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 69.5 | 74 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 63.9 | 69 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 65.6 | 66 | 3% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 64.6 | 46 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 63.4 | 37 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 68.4 | 32 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 64.7 | 32 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 65.2 | 31 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 65.4 | 23 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 68.2 | 22 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Deuil-la-Barre

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 63.2 | 582 | 22% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 62.8 | 346 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 68.8 | 275 | 10% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 66 | 194 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 63.2 | 191 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 62.1 | 139 | 5% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 70.1 | 130 | 5% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 65.4 | 110 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 69.5 | 107 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 65 | 96 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 64.1 | 83 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 61.7 | 71 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 69.5 | 46 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 67.3 | 43 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 63.9 | 40 | 1% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 65.3 | 38 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 63.6 | 38 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 64.5 | 22 | 1% |

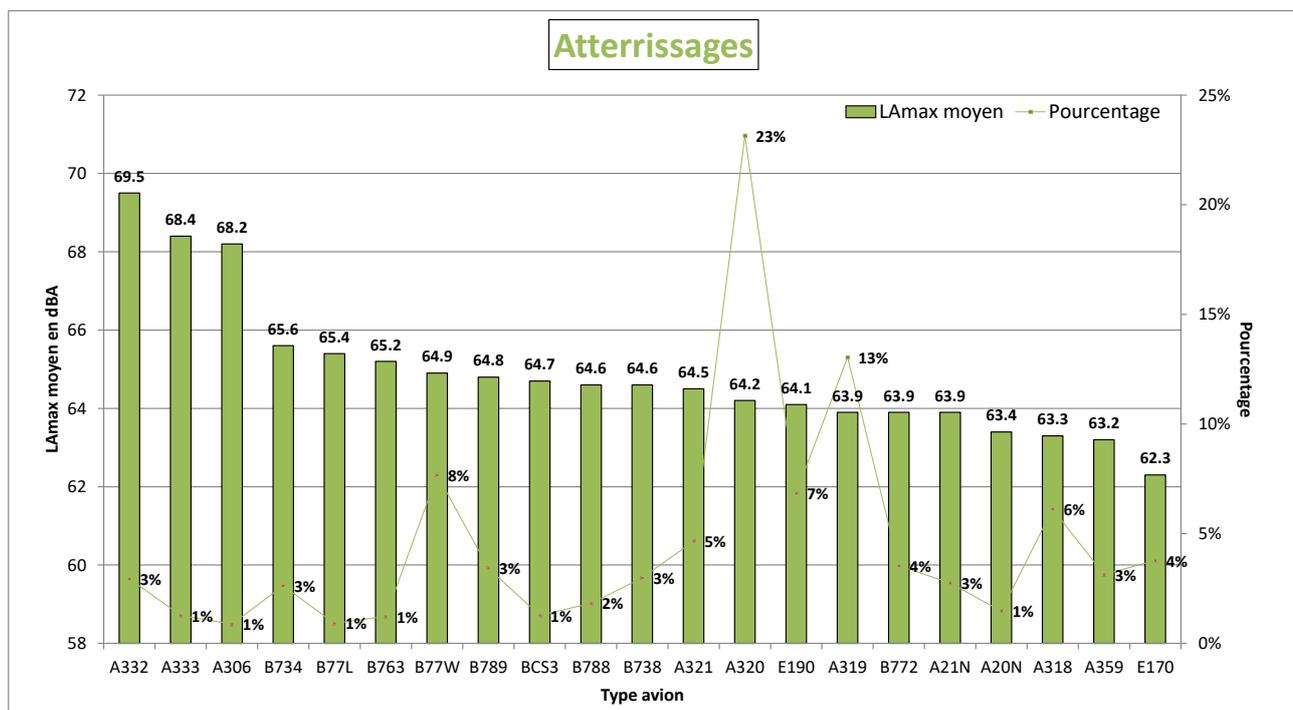
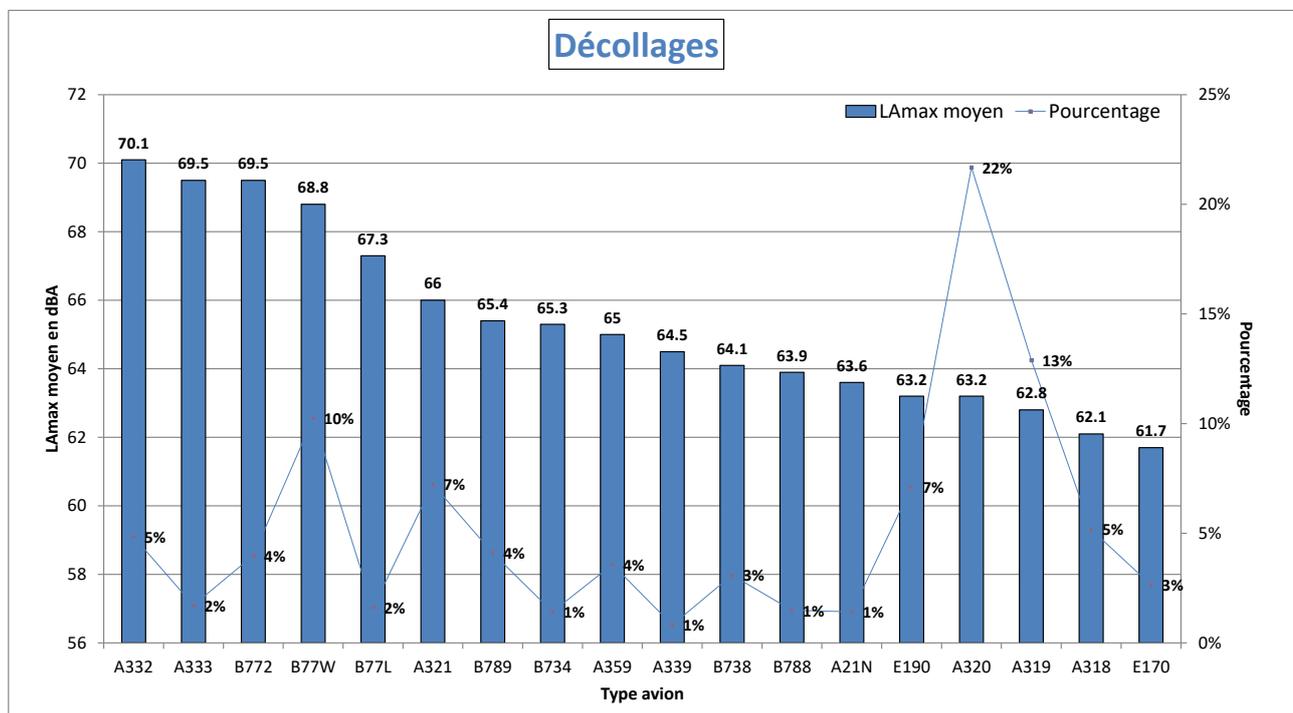
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

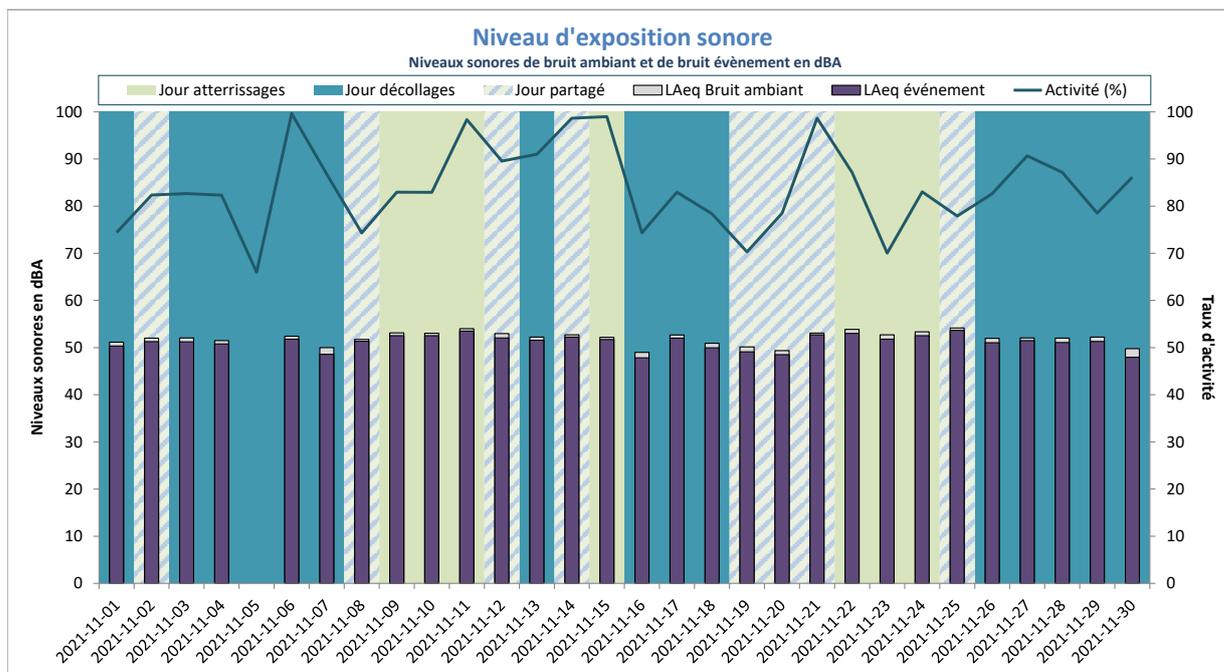
Répartition par type avion - Novembre 2021

Deuil-la-Barre

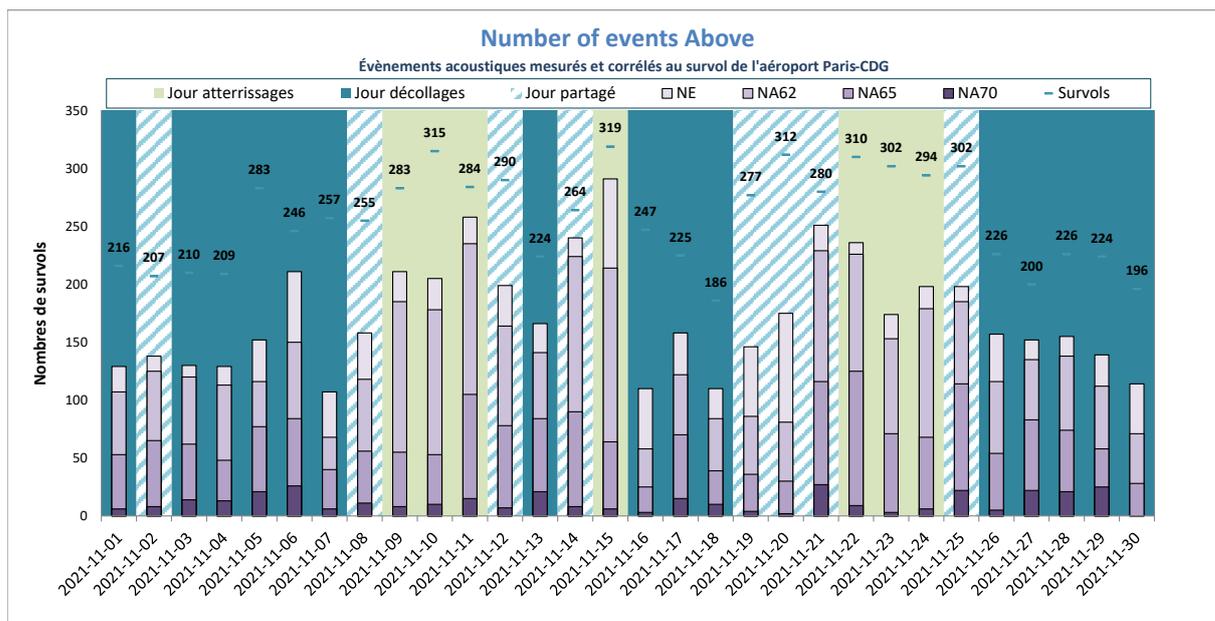
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



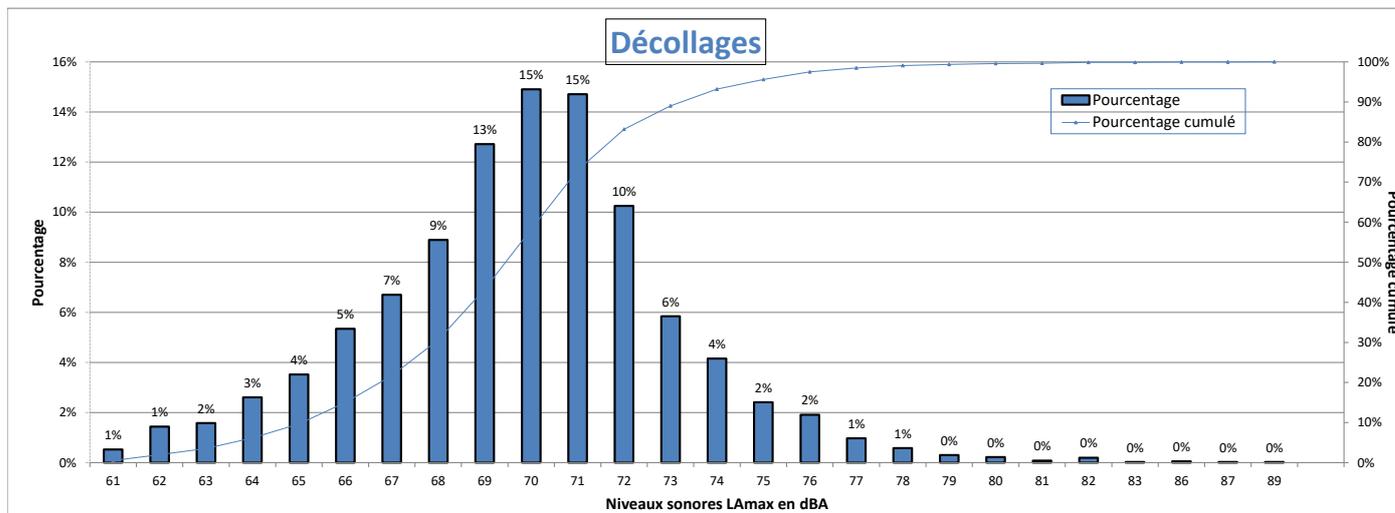
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Écouen

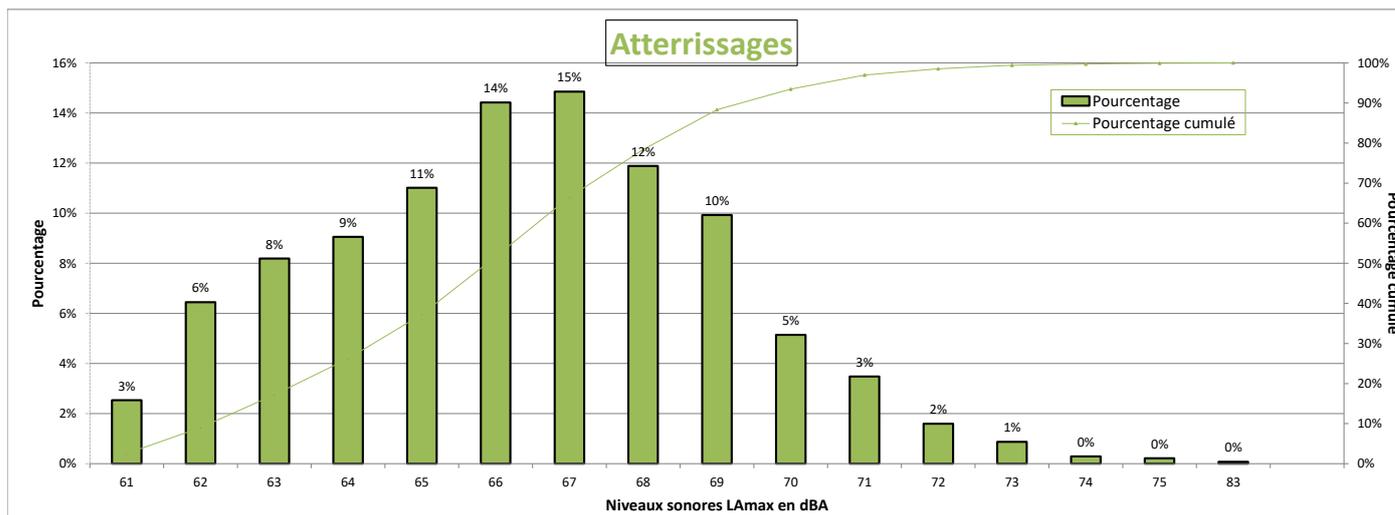


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3610
 Moyenne arithmétique : 69.8 dBA
 Moyenne énergétique : 71.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1380
 Moyenne arithmétique : 66.4 dBA
 Moyenne énergétique : 67.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Ecouen

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 66.1 | 267 | 19% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 65.8 | 169 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 68 | 103 | 7% |
| BOEING 737-300 | B738 | M | 66.5 | 88 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 68.7 | 64 | 5% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 65.5 | 64 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 65.7 | 60 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 65.8 | 59 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 65.8 | 49 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 67.6 | 40 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 66 | 40 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 67.2 | 33 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 66.9 | 32 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 65.9 | 32 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 65.7 | 32 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 67.1 | 28 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 65.2 | 23 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 64.9 | 23 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 64.7 | 21 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Ecouen

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69.7 | 769 | 21% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69.2 | 448 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73.3 | 241 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 69.3 | 225 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70.4 | 198 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 68.7 | 153 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 73 | 126 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67.7 | 126 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 69.4 | 115 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71.5 | 110 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 64.8 | 105 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 71.4 | 99 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70 | 98 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67.1 | 73 | 2% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 68.3 | 72 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74.9 | 71 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 64.9 | 70 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 70.2 | 67 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72.9 | 65 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 68.6 | 58 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 69.7 | 48 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 77.2 | 32 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 66.5 | 30 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 64.6 | 27 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 71.8 | 20 | 1% |

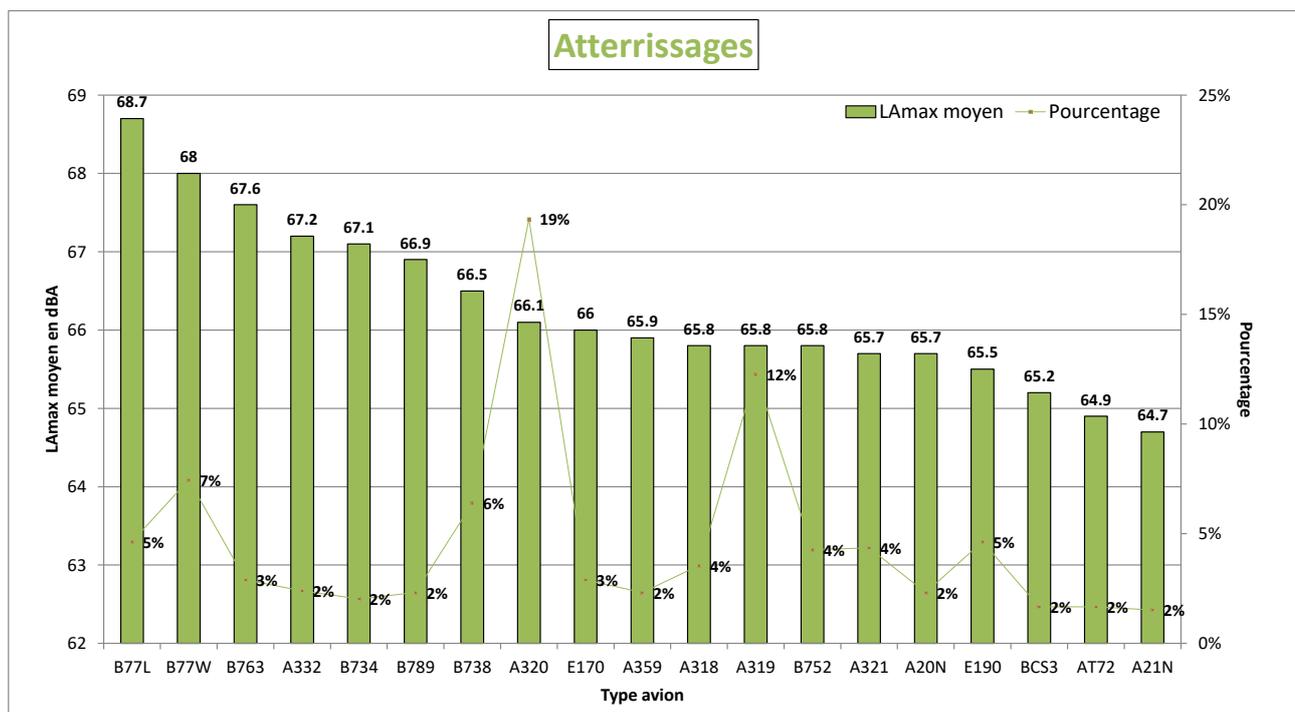
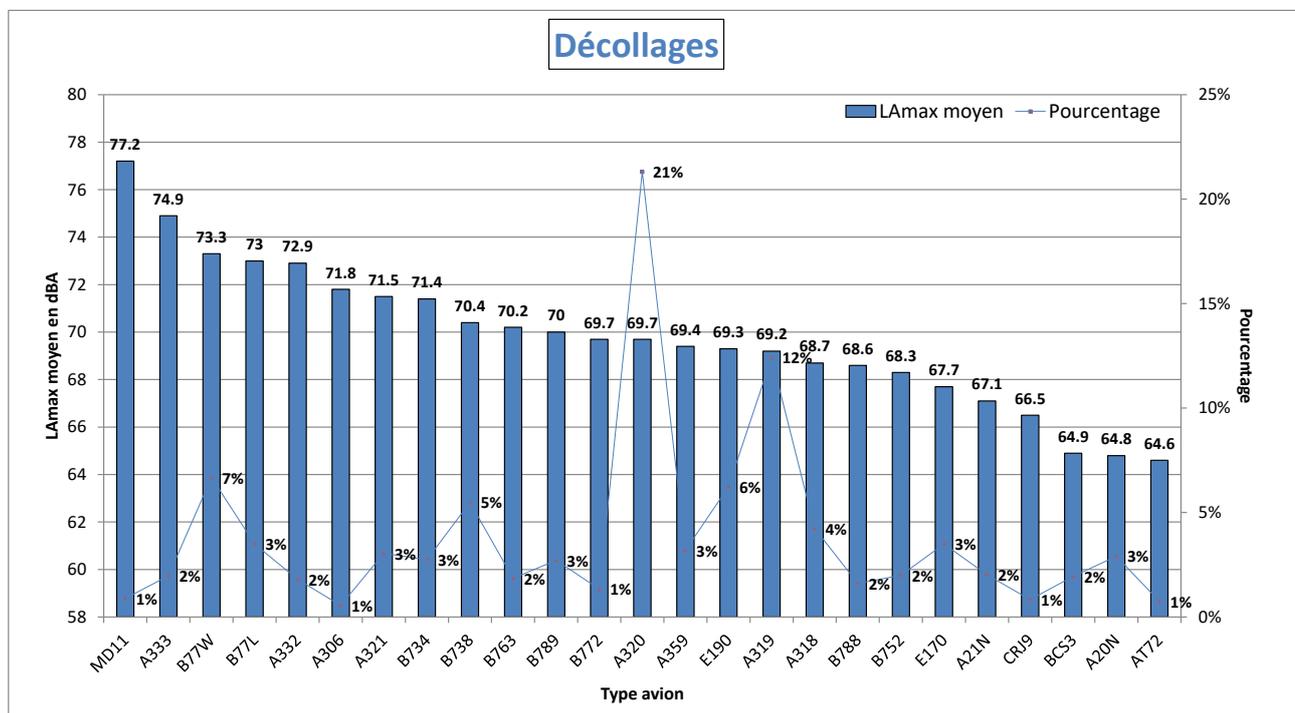
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

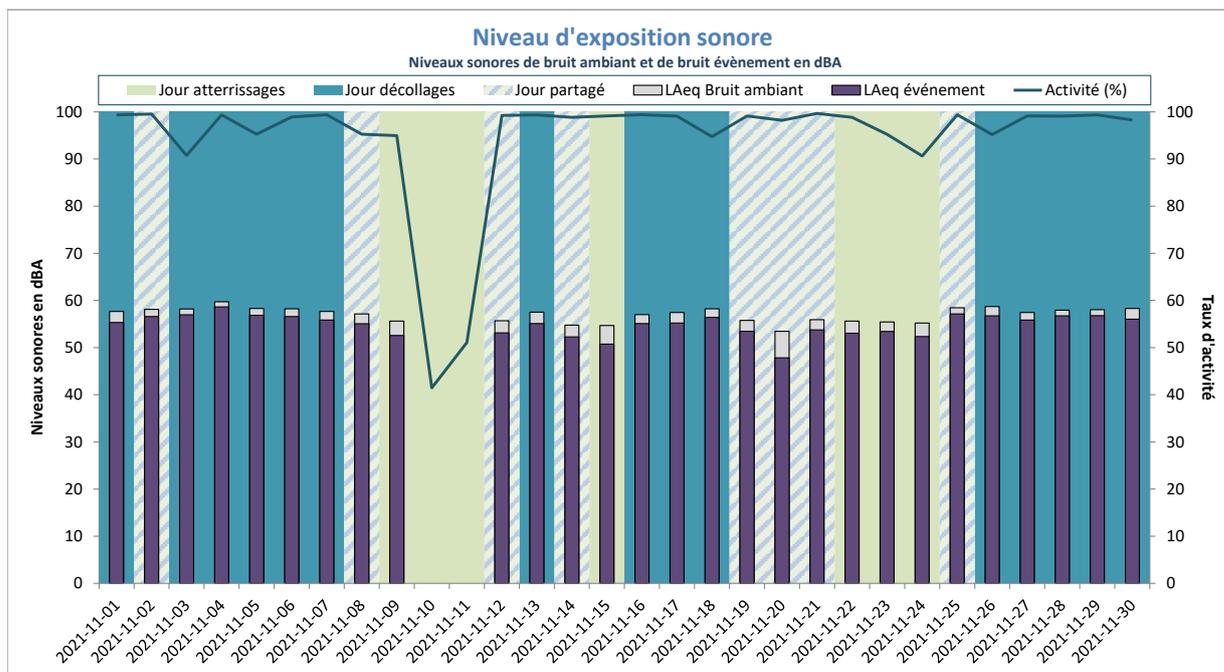
Répartition par type avion - Novembre 2021

Ecouen

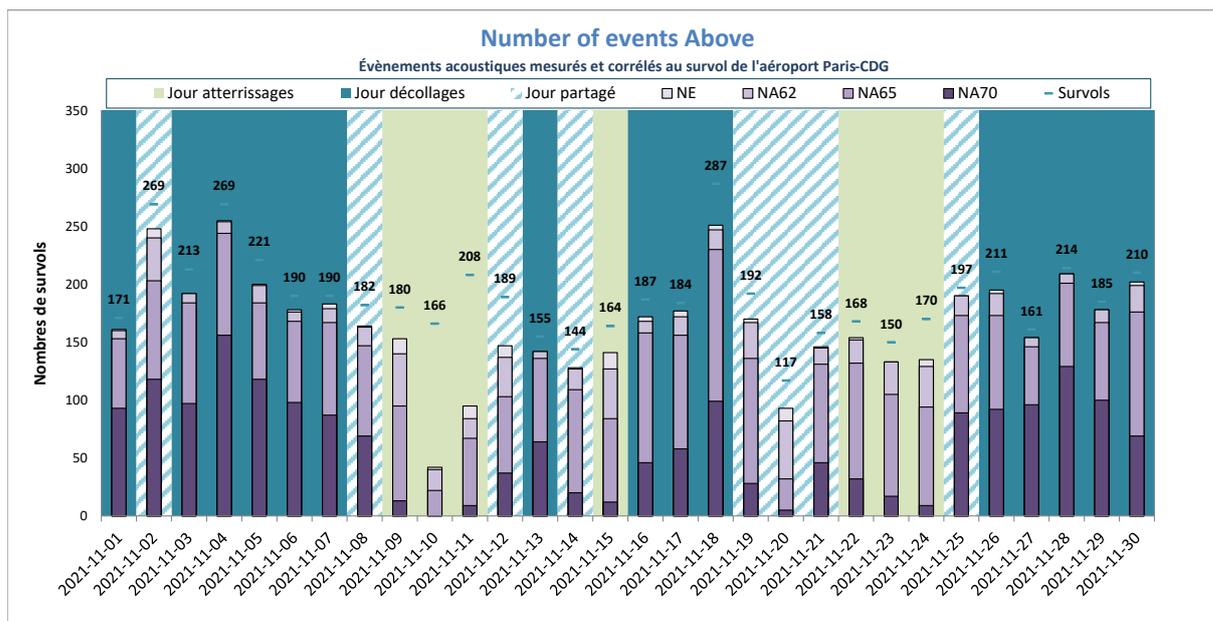
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



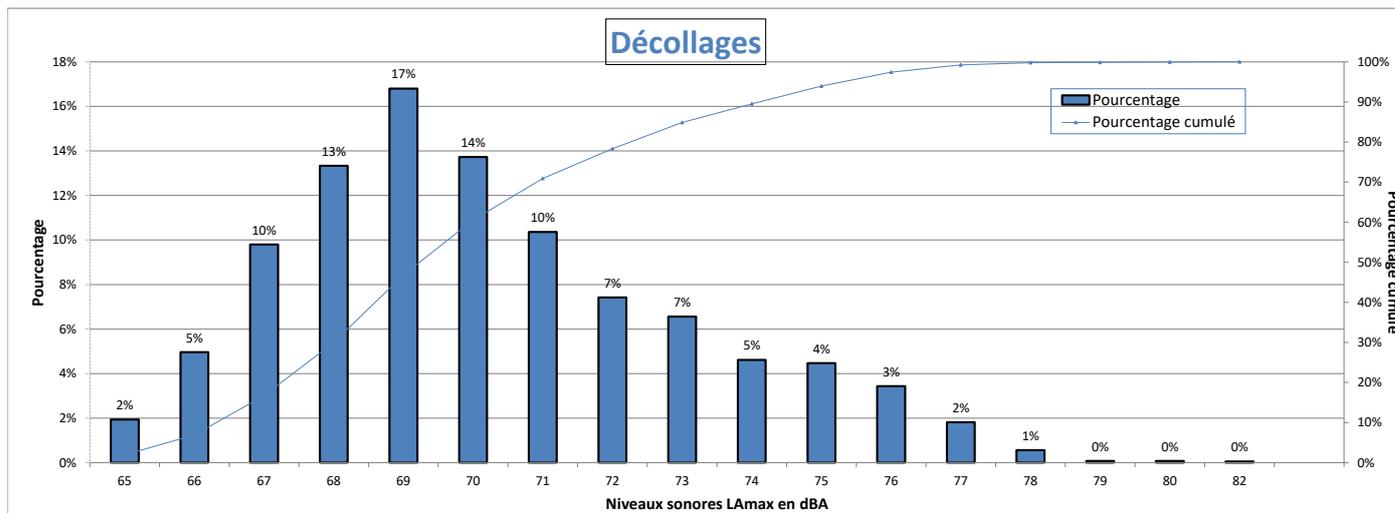
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

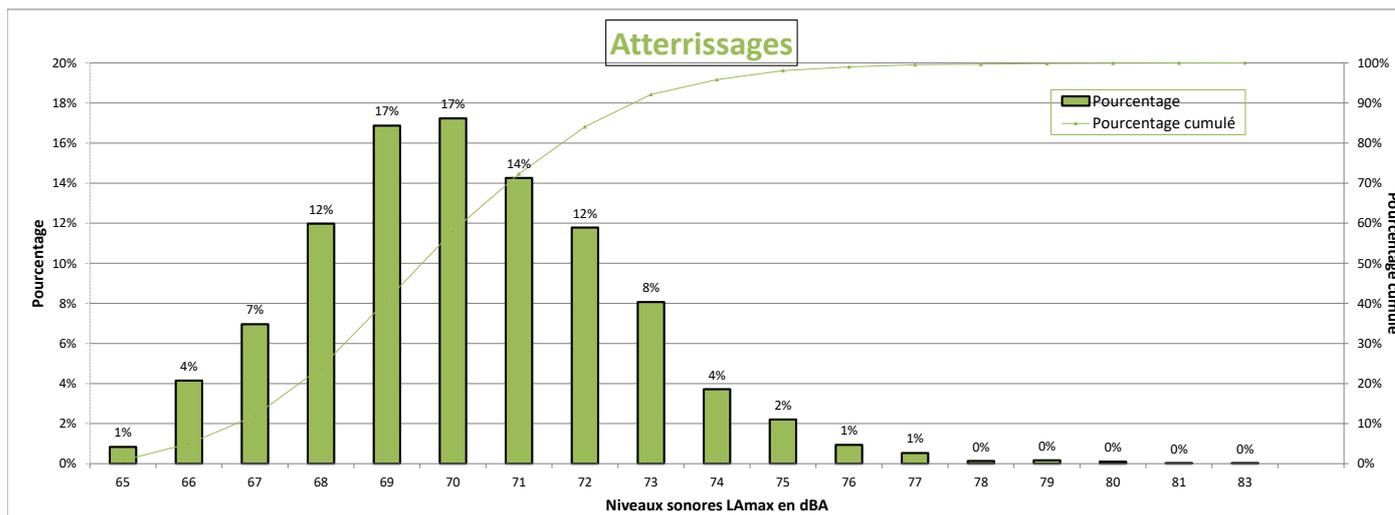


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4072
 Moyenne arithmétique : 70.2 dBA
 Moyenne énergétique : 71.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2988
 Moyenne arithmétique : 70.2 dBA
 Moyenne énergétique : 70.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Gonesse

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69.8 | 703 | 24% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69.4 | 387 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 69.4 | 227 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72.5 | 218 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.2 | 180 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70 | 144 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 68.1 | 115 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 71.1 | 113 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71.1 | 90 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69.8 | 90 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70.4 | 84 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69.4 | 82 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 73.1 | 80 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 71.7 | 76 | 3% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 70.3 | 49 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68.5 | 46 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 69.3 | 42 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72.9 | 40 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71.6 | 34 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72.7 | 25 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 71.2 | 22 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 69.6 | 22 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Gonesse

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69.1 | 942 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68.5 | 580 | 14% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 74.6 | 373 | 9% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68.8 | 309 | 8% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71.2 | 240 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 67.7 | 230 | 6% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 71.1 | 166 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74.7 | 162 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 72.9 | 147 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67.7 | 134 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 69.3 | 122 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70.1 | 112 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 68.4 | 78 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74.4 | 76 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 70 | 66 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 70.9 | 59 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 74.1 | 51 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 71.9 | 31 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 69.4 | 28 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 75.3 | 26 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 68.8 | 26 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 70.7 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

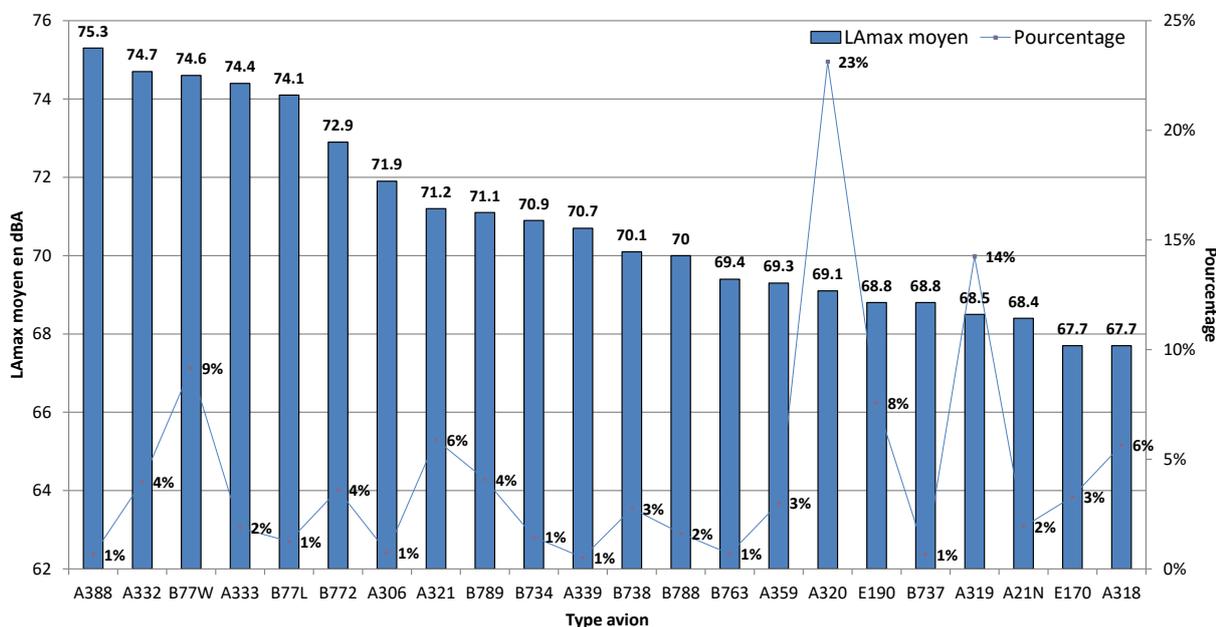
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

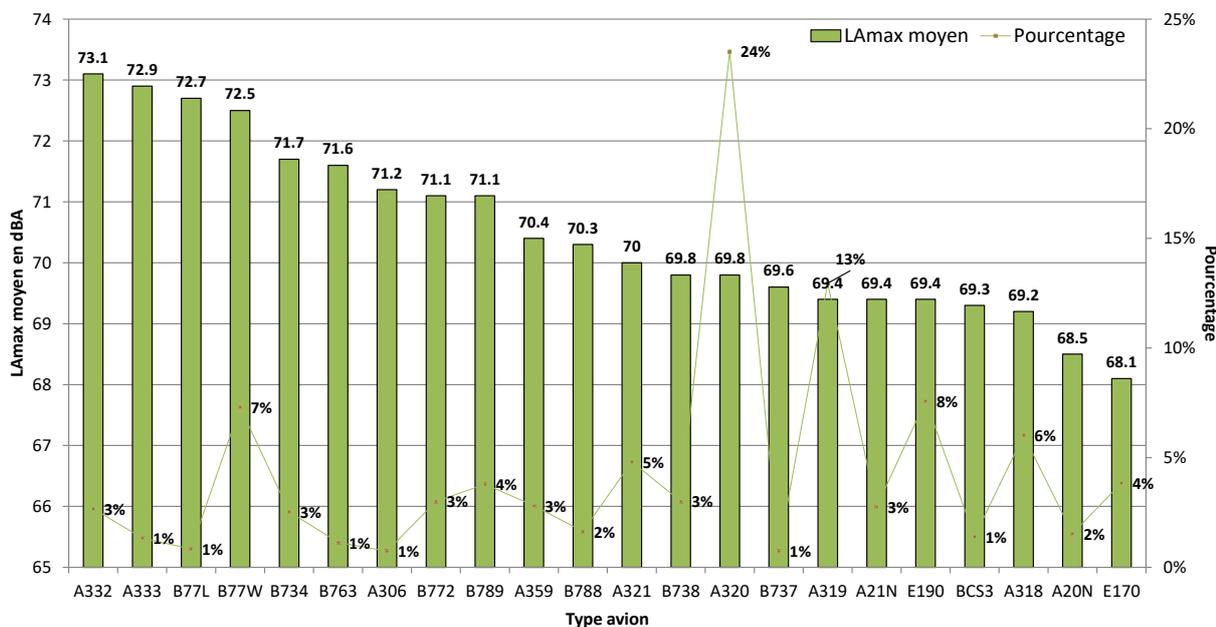
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

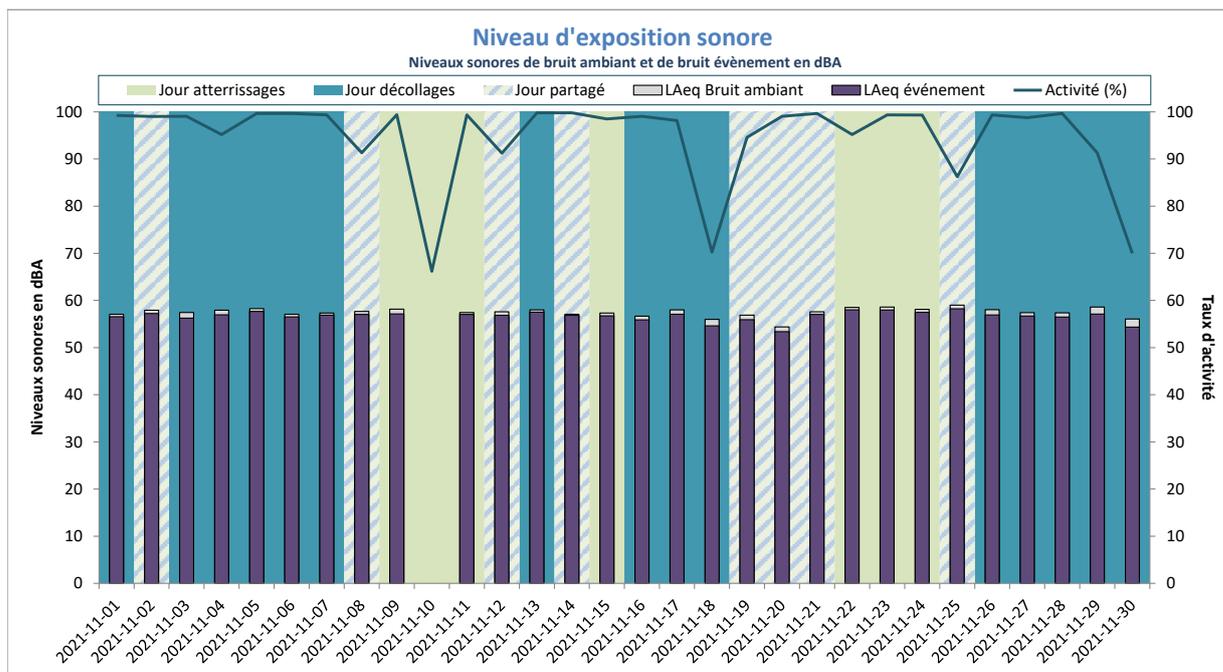
Décollages



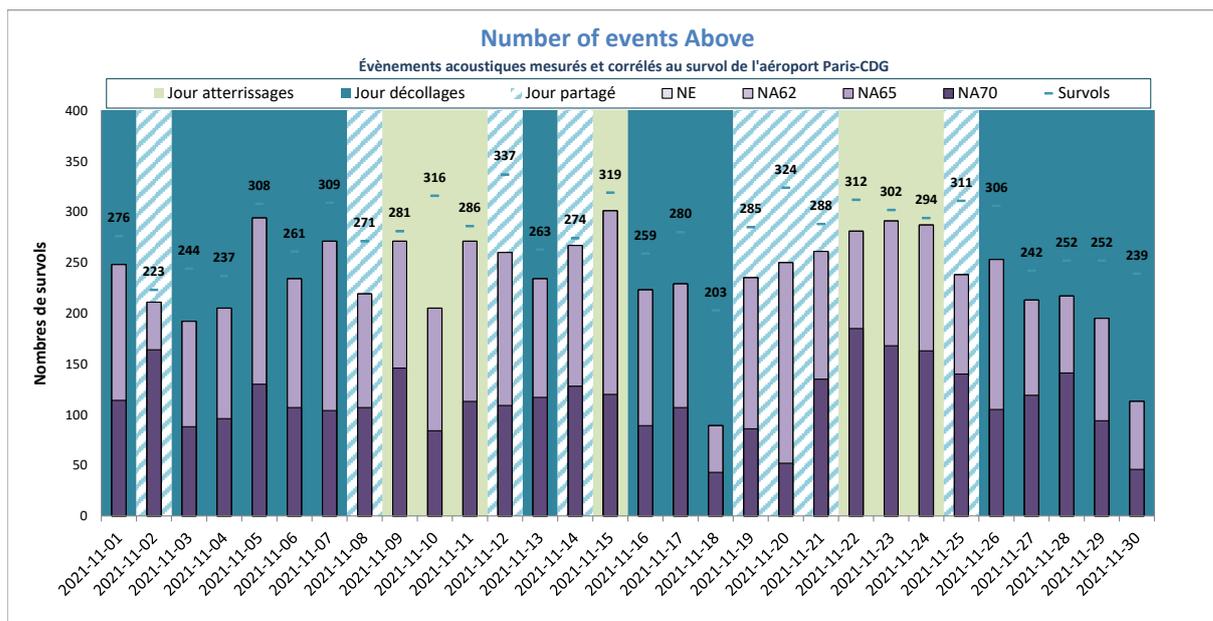
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



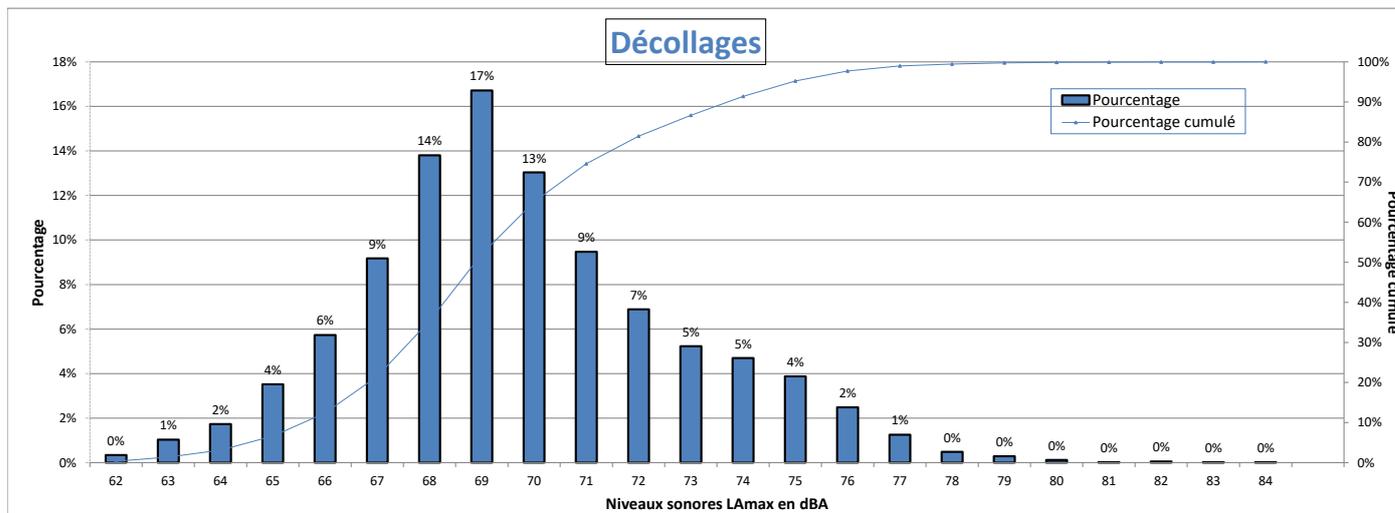
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

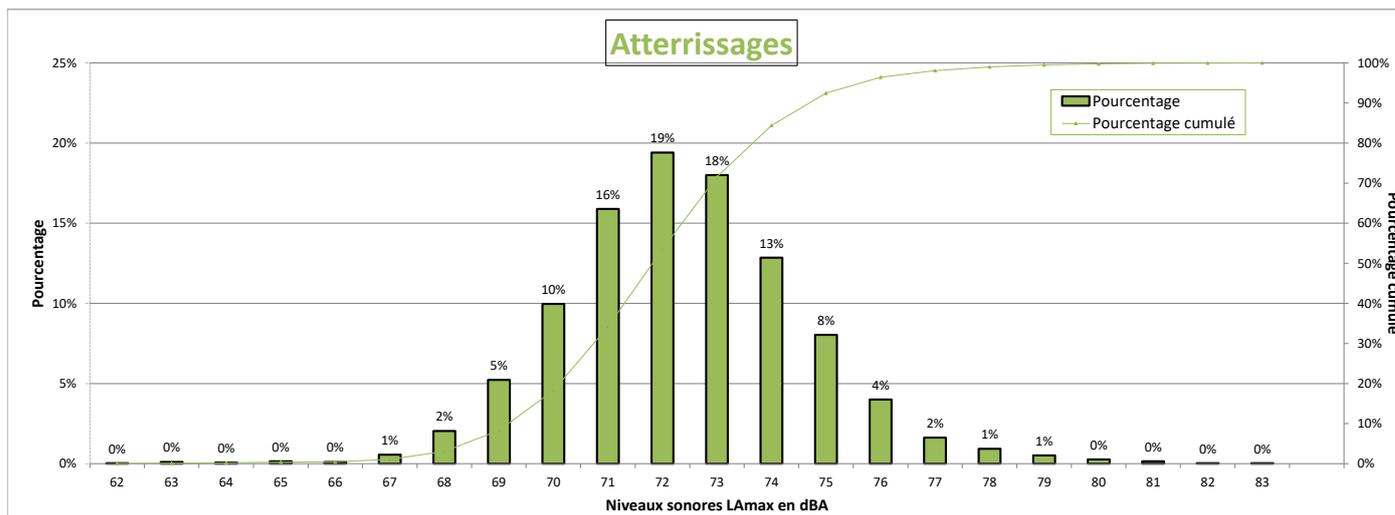


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4151
 Moyenne arithmétique : 69.8 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2700
 Moyenne arithmétique : 72.4 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Gonesse Mairie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72 | 619 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71.5 | 361 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 74.8 | 212 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71.8 | 188 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71.3 | 158 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 72.4 | 125 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70.5 | 96 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73.2 | 93 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72.3 | 90 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 73.1 | 87 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 73 | 78 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72.6 | 76 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 75.5 | 73 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71.7 | 69 | 3% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 72.6 | 52 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 71.4 | 41 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73.9 | 38 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 71 | 38 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74.6 | 31 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 74.2 | 25 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 75.5 | 23 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Gonesse Mairie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68.7 | 918 | 22% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68.1 | 577 | 14% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73.5 | 377 | 9% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 69.2 | 309 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 67.4 | 250 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70.6 | 231 | 6% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74.8 | 165 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70.5 | 164 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67.9 | 154 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73.3 | 146 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69.9 | 121 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 69 | 114 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67.4 | 93 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74.8 | 67 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 69.6 | 67 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 70.5 | 54 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 65.4 | 49 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72.8 | 48 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 68.7 | 31 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 74.7 | 29 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 72.3 | 27 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 68.7 | 27 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 70.1 | 23 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 65.6 | 22 | 1% |

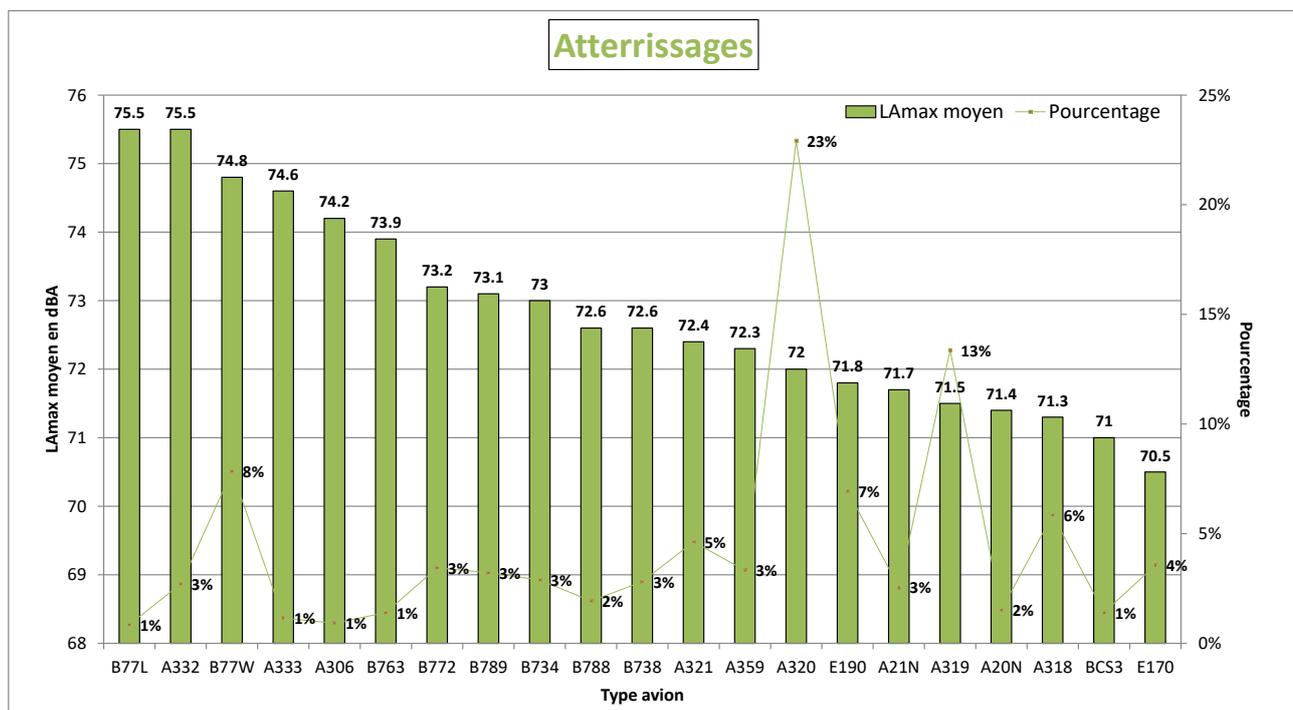
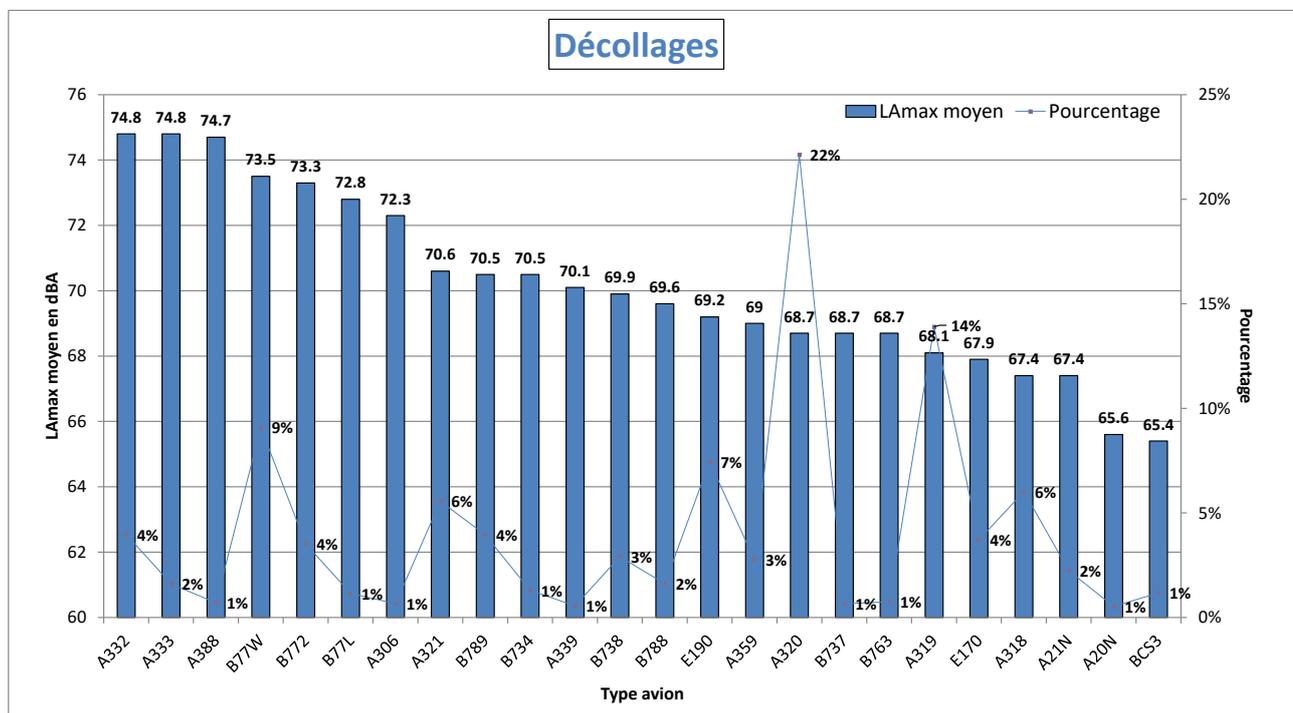
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

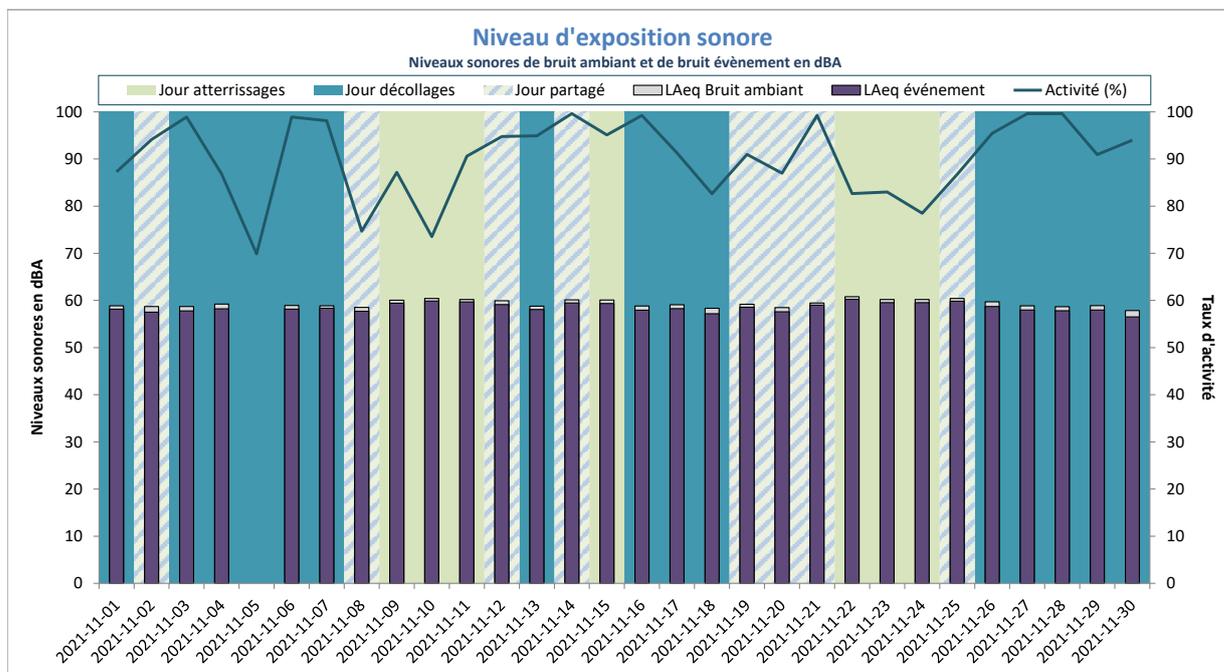
Répartition par type avion - Novembre 2021

Gonesse Mairie

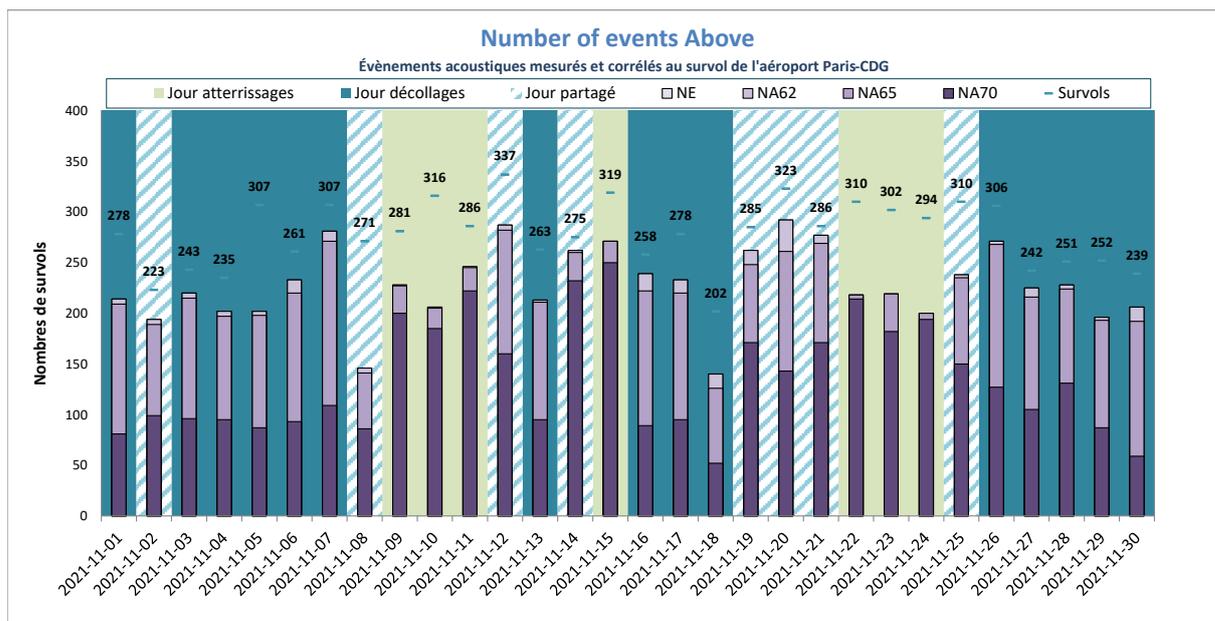
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



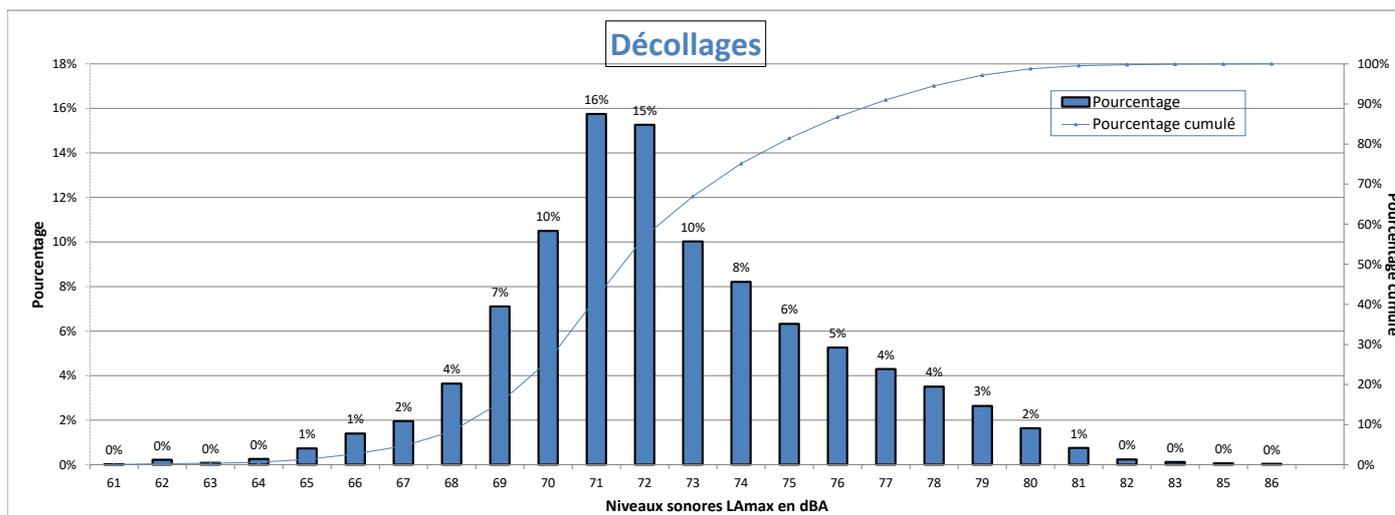
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

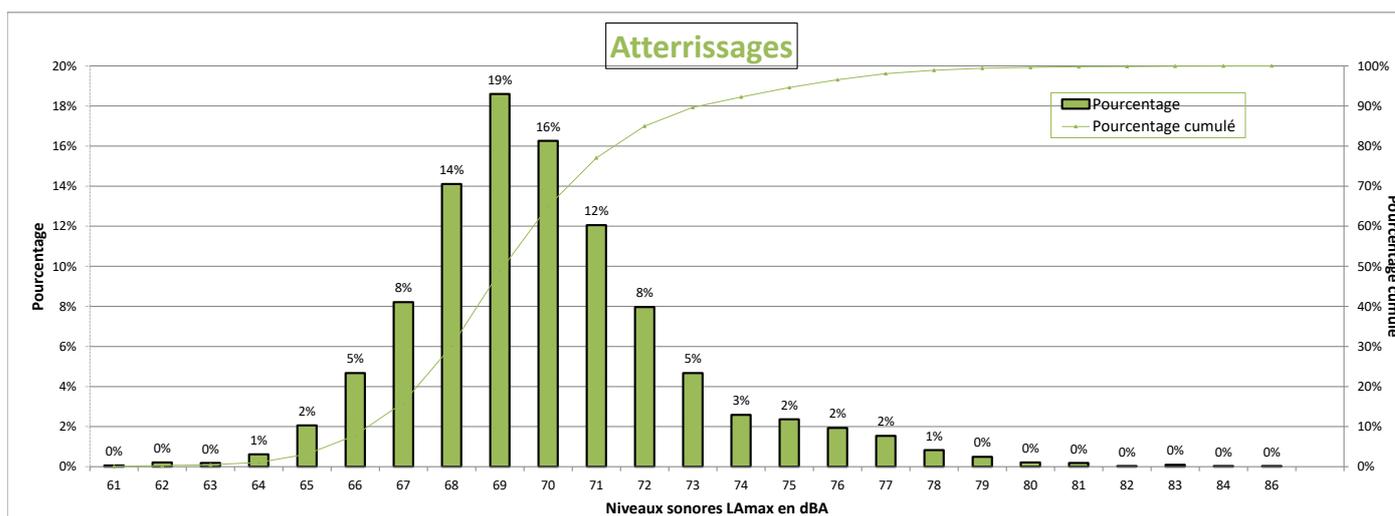


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5078
 Moyenne arithmétique : 72.5 dBA
 Moyenne énergétique : 73.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3253
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Gonesse W2

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69.8 | 744 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69.2 | 430 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 69 | 245 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72.7 | 237 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.2 | 197 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70.1 | 159 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67.5 | 129 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70.5 | 118 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 70.7 | 101 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70.2 | 97 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 69.4 | 97 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72.8 | 88 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69 | 84 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 73.1 | 82 | 3% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 69.6 | 58 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 66.7 | 51 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67.9 | 49 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72.7 | 40 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71.6 | 38 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 71.9 | 27 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72.7 | 24 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 70.2 | 23 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Gonesse W2

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71.5 | 1134 | 22% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70.6 | 700 | 14% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77 | 434 | 9% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71.5 | 390 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.5 | 298 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 73.9 | 284 | 6% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70.2 | 195 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 73.8 | 189 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78.1 | 185 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 75.3 | 164 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 73.4 | 147 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71.6 | 143 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 70.9 | 129 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 78 | 86 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 72.6 | 79 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 74.4 | 69 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 67.7 | 66 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 76.7 | 57 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 72 | 38 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 66.8 | 38 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 76.1 | 37 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 72.4 | 34 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 79.3 | 31 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 73.1 | 28 | 1% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 74.3 | 20 | 0% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70.2 | 20 | 0% |

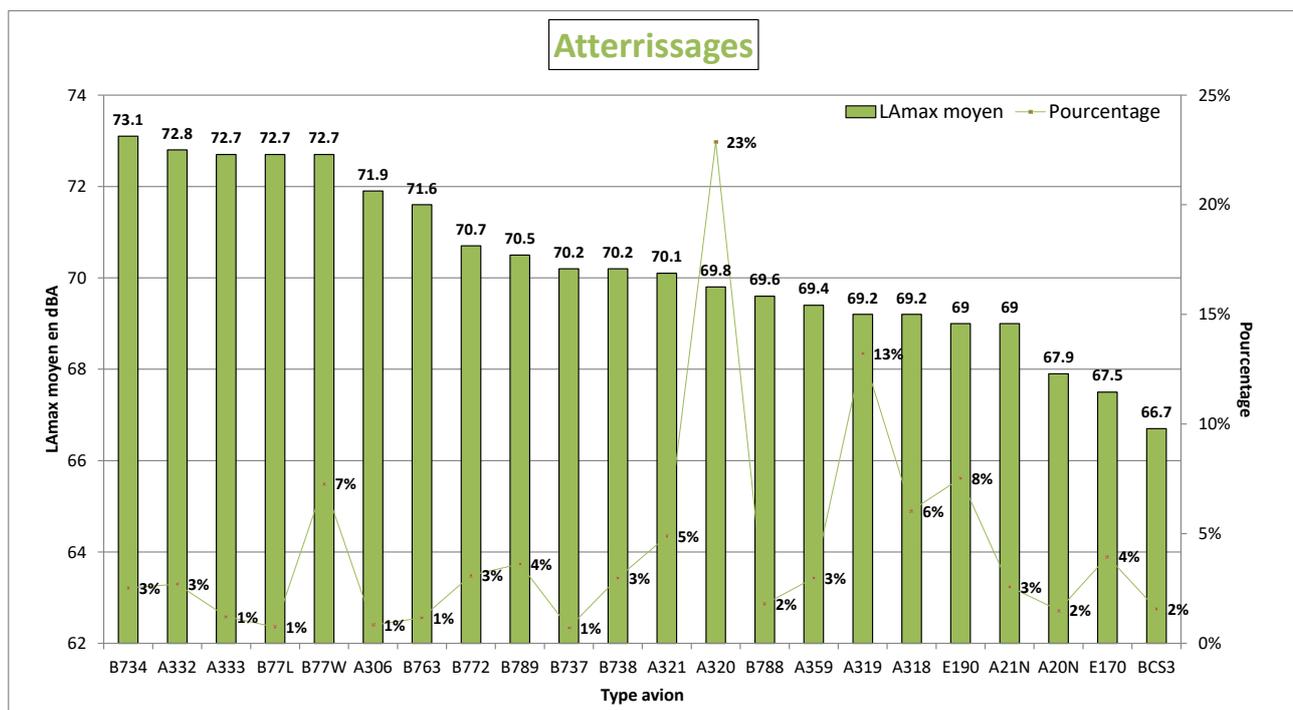
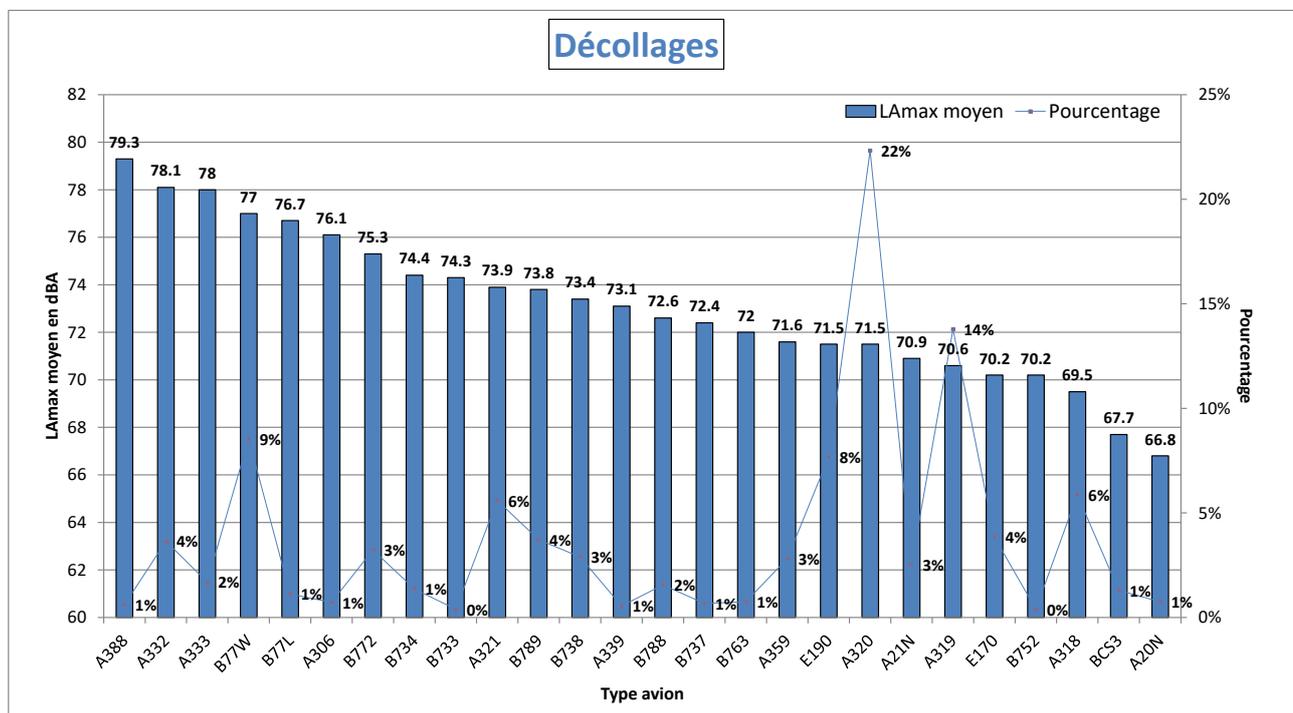
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

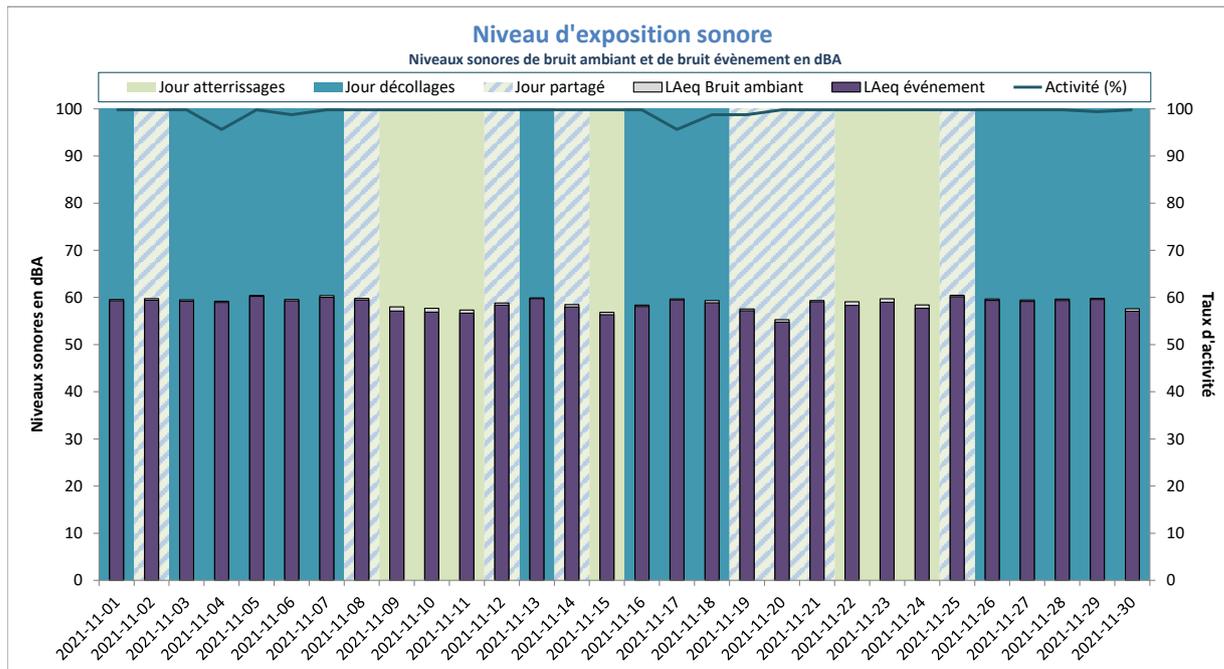
Répartition par type avion - Novembre 2021

Gonesse W2

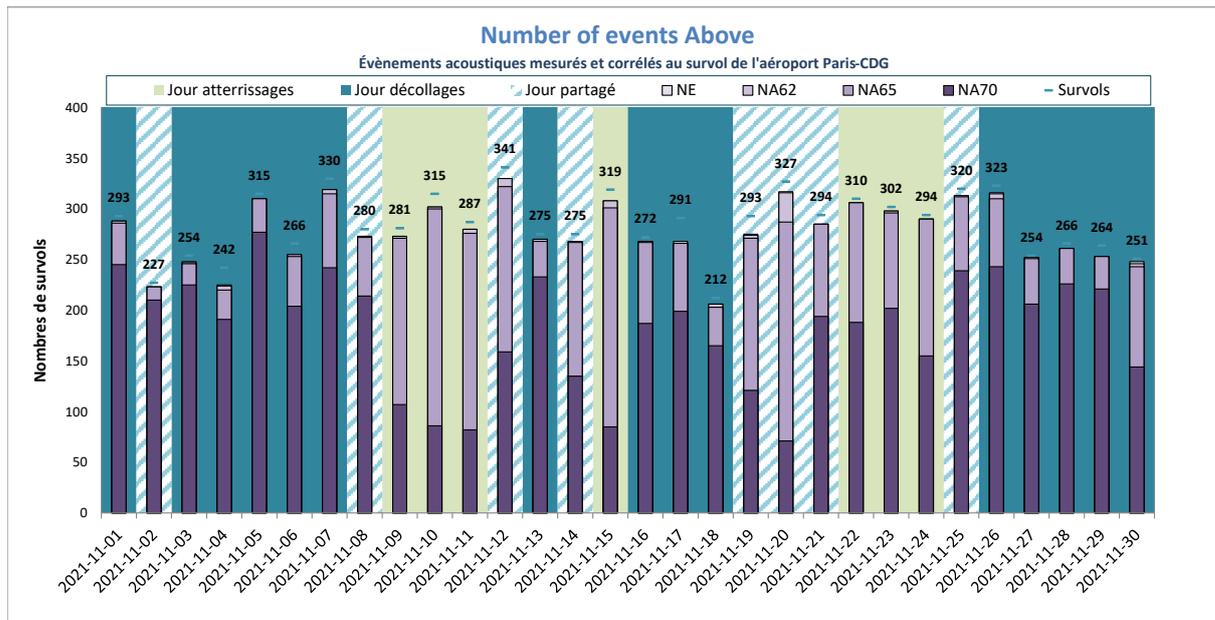
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



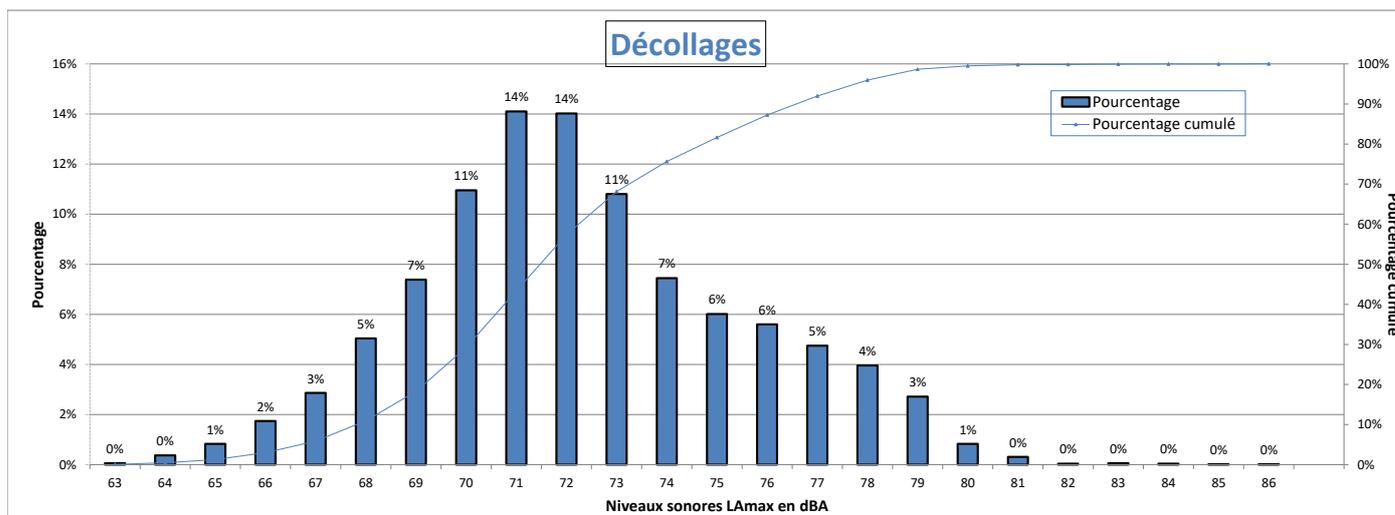
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

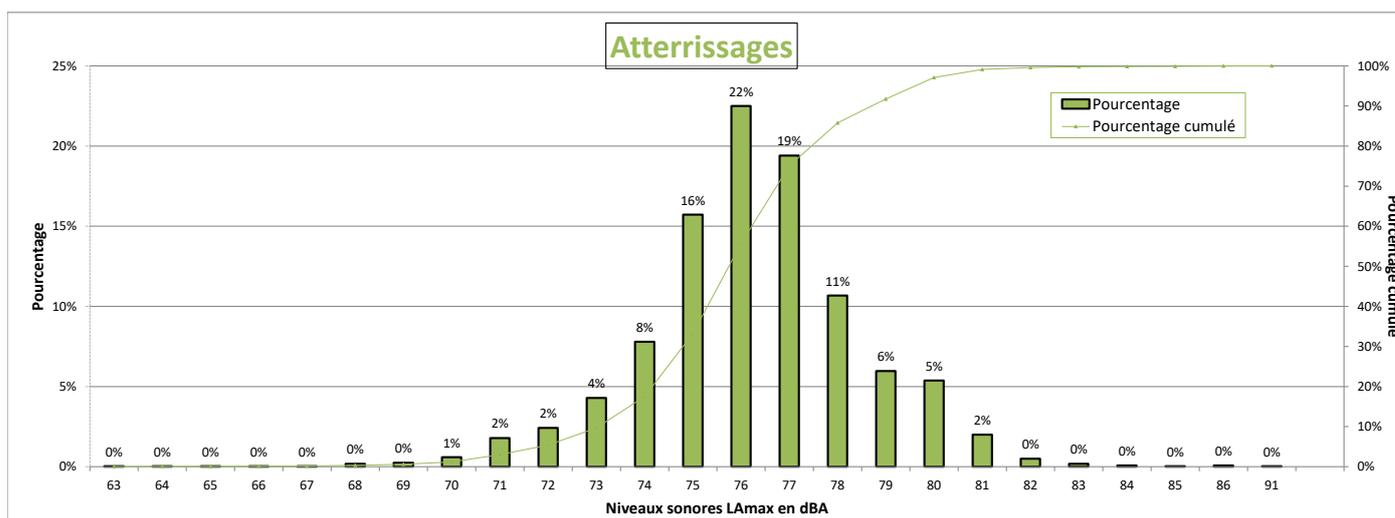


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4821
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA
 Moyenne énergétique : 73.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2849
 Moyenne arithmétique : 76.2 dBA
 Moyenne énergétique : 76.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Gonesse W4

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 76 | 648 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 75.4 | 379 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 79.4 | 210 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 75.1 | 209 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 75.1 | 170 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 76.7 | 141 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 73.8 | 110 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 76.9 | 103 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 77.9 | 90 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 76.8 | 85 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 76.1 | 83 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78.1 | 79 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 75.3 | 75 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 78.1 | 69 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 75.9 | 54 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 73.4 | 49 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 74 | 42 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77.8 | 36 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 78.5 | 32 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 79.6 | 23 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 79.3 | 22 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 75.7 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Gonesse W4

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71.1 | 1067 | 22% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70.5 | 658 | 14% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76.5 | 411 | 9% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71.4 | 370 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.5 | 293 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 73.5 | 264 | 5% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 73.7 | 184 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 77.7 | 180 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70.4 | 180 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 76.3 | 152 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72.9 | 138 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72.1 | 133 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69.8 | 128 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77.5 | 80 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 72.5 | 74 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 73.9 | 69 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 67.8 | 66 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 76.5 | 59 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71.1 | 41 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 75.3 | 38 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 72.5 | 33 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 77.7 | 30 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67.4 | 30 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 72.4 | 25 | 1% |

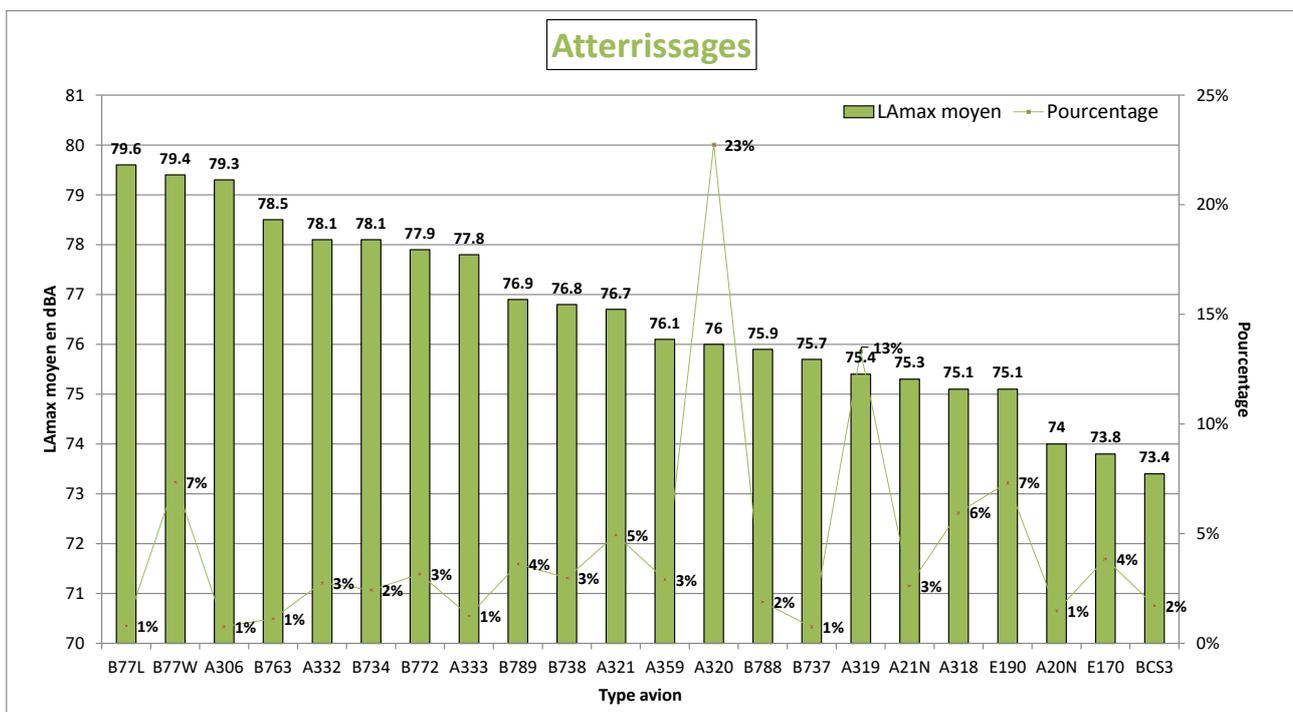
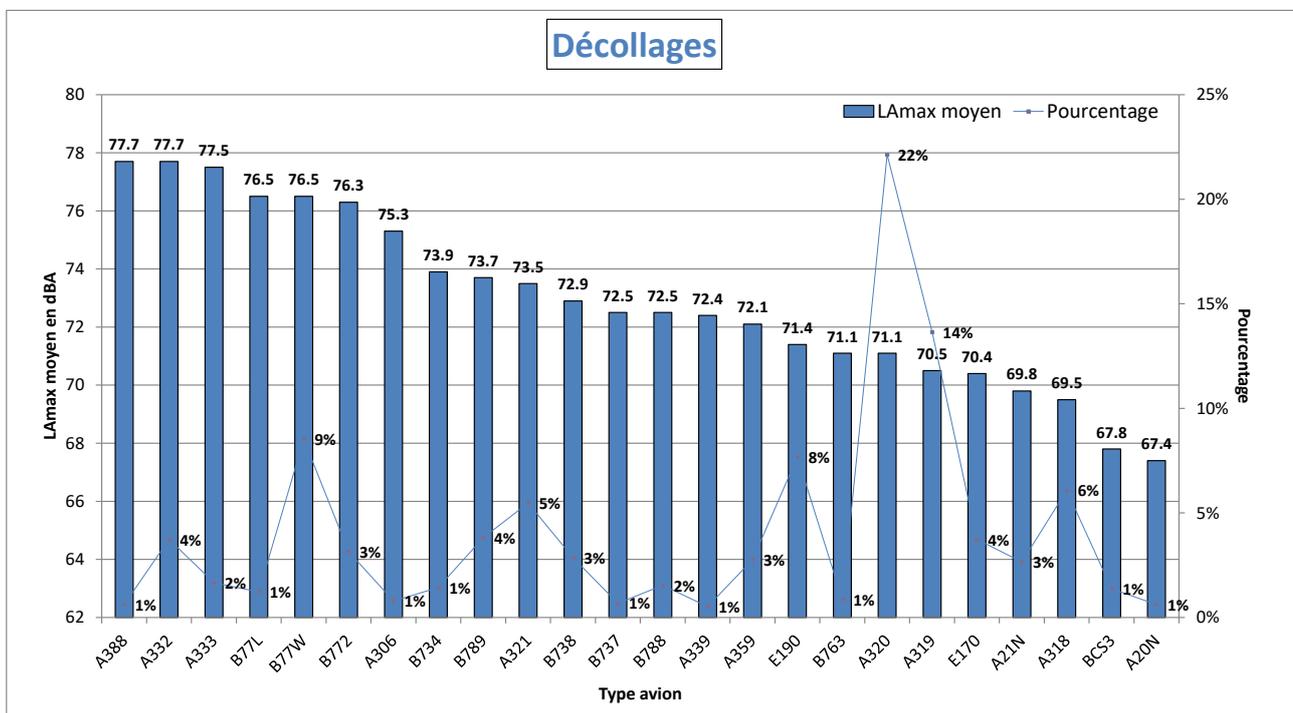
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

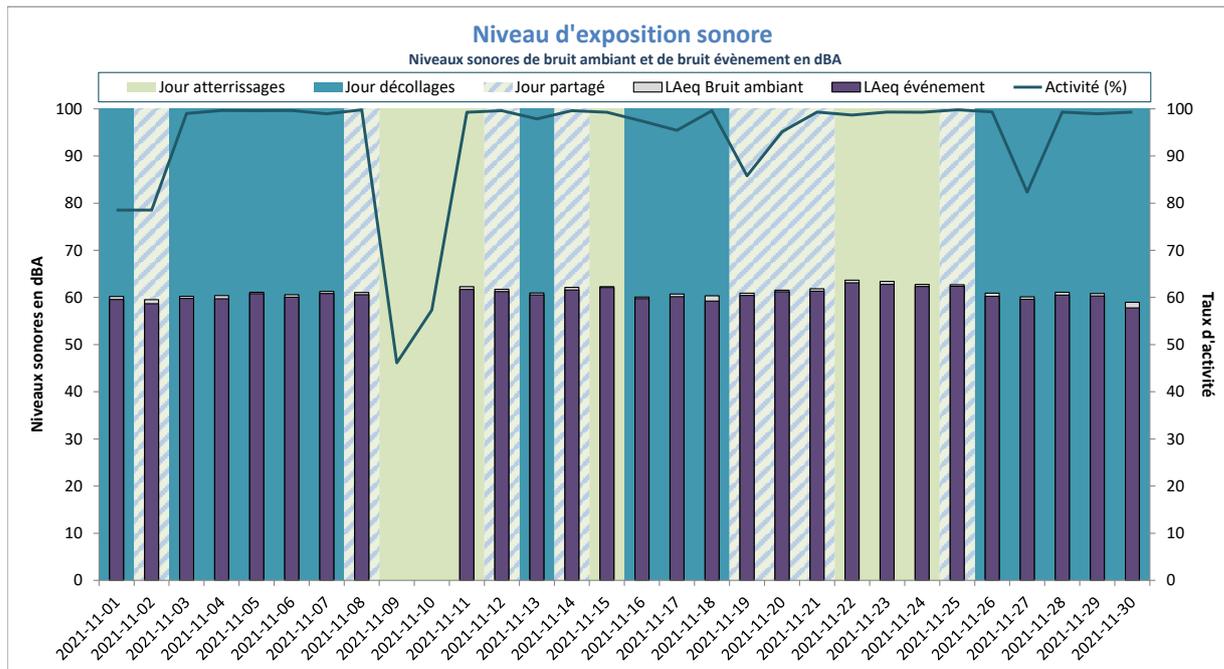
Répartition par type avion - Novembre 2021

Gonesse W4

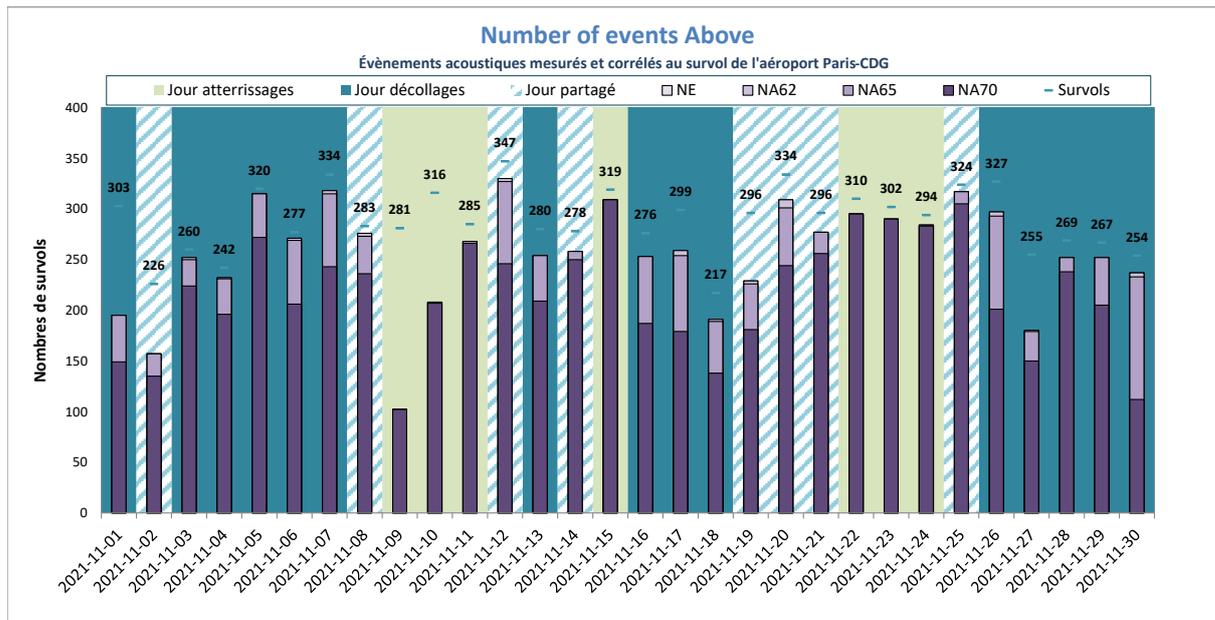
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



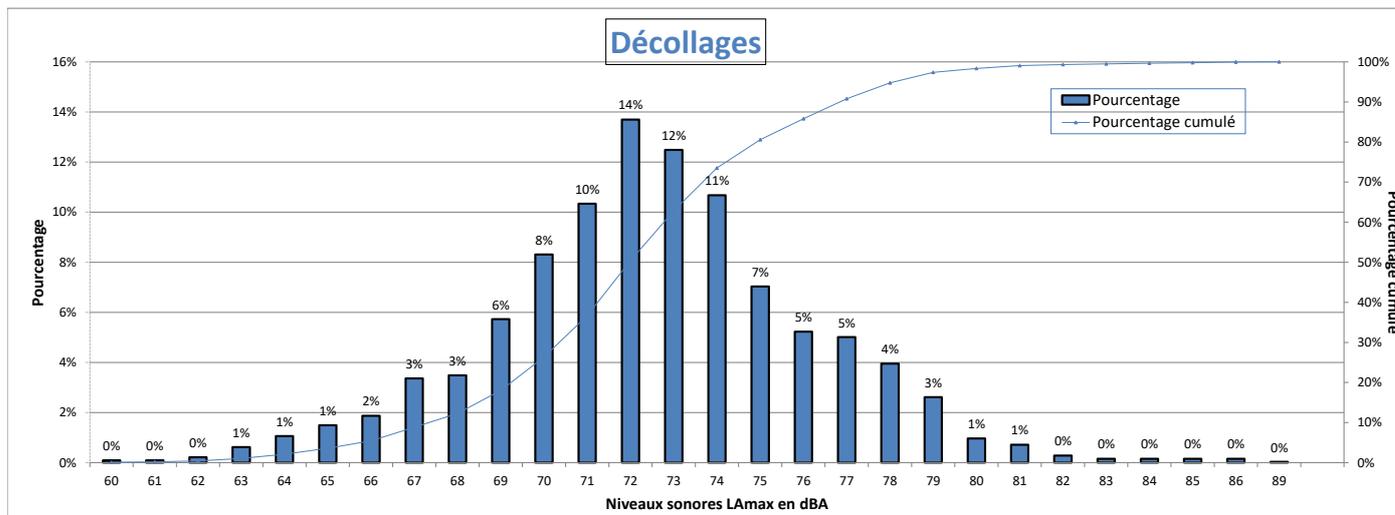
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

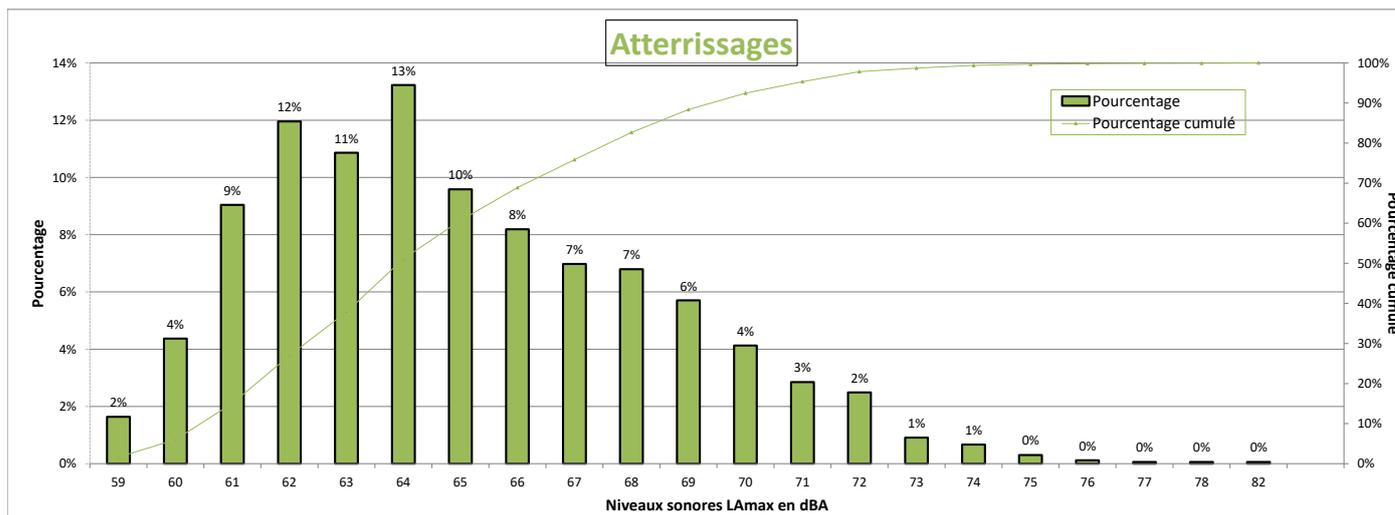


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3212
 Moyenne arithmétique : 72.5 dBA
 Moyenne énergétique : 74.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1648
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Goussainville

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 64.4 | 322 | 20% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 64 | 200 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 68.9 | 124 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 65.3 | 103 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 64 | 83 | 5% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 66.2 | 74 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 64.9 | 74 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 64.3 | 73 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64 | 65 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 66.1 | 42 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 63.2 | 42 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 65.6 | 41 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 64.4 | 41 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 67.4 | 40 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 62.2 | 37 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 67.1 | 34 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 67.6 | 25 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 65.3 | 25 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 66 | 24 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 63 | 24 | 1% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 63.7 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Goussainville

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71.7 | 665 | 21% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71 | 389 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77.3 | 220 | 7% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74.5 | 185 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 72 | 180 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.7 | 135 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 76.4 | 119 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72.6 | 106 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 66.9 | 106 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 73.8 | 105 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70.4 | 89 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75.3 | 84 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74 | 84 | 3% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70.6 | 64 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 67.9 | 64 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69.1 | 62 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 78.1 | 61 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73.5 | 59 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 77.2 | 58 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 73.6 | 58 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 74.6 | 45 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 81.5 | 28 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 68.7 | 27 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 66.1 | 27 | 1% |

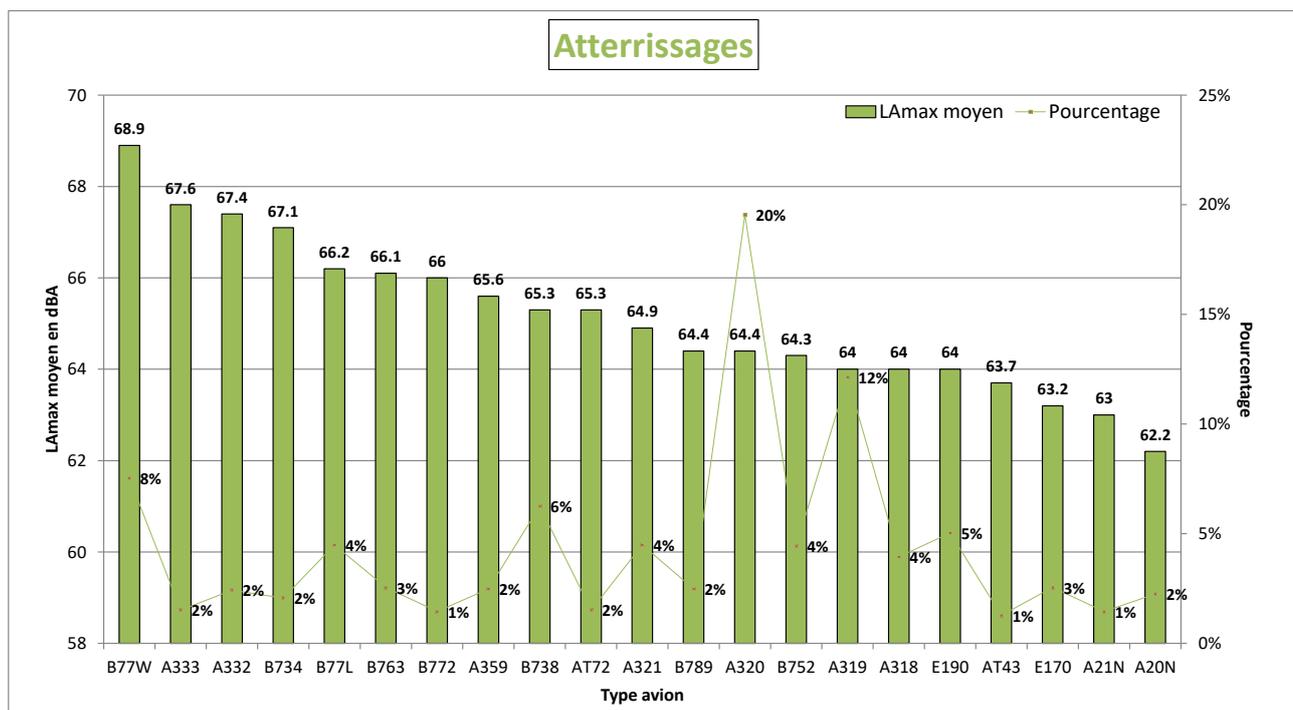
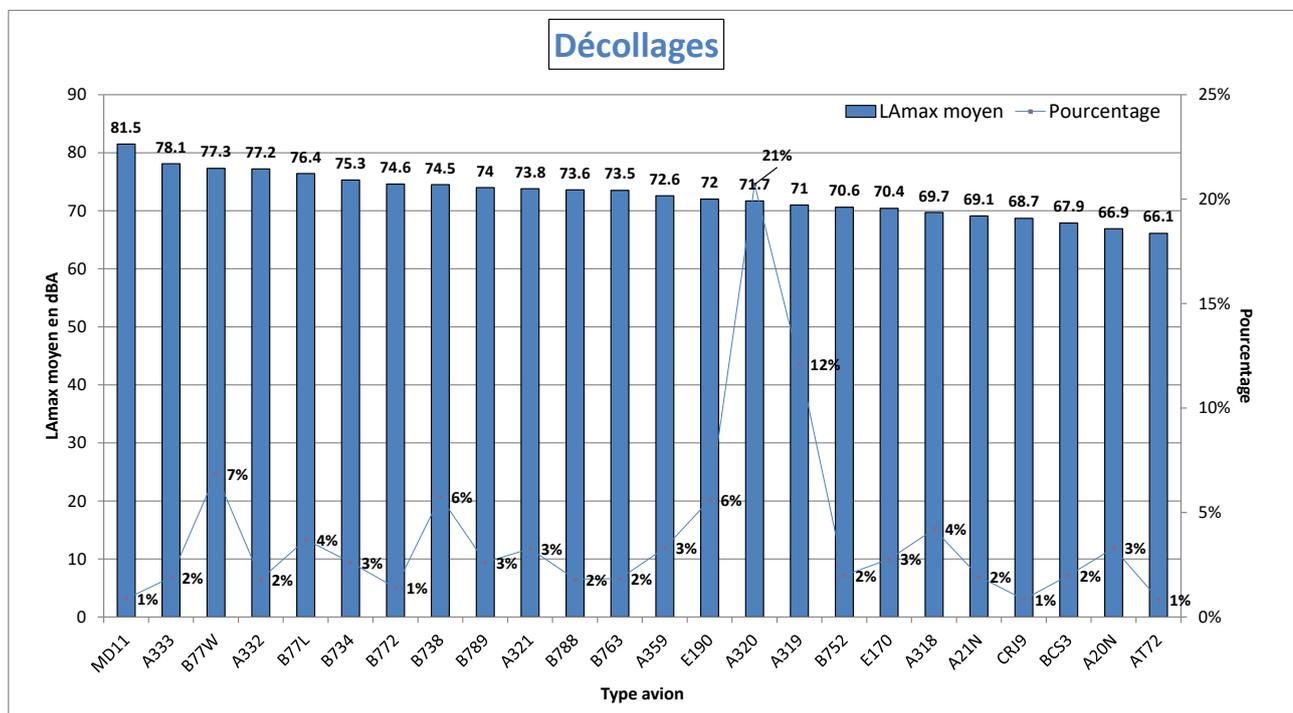
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

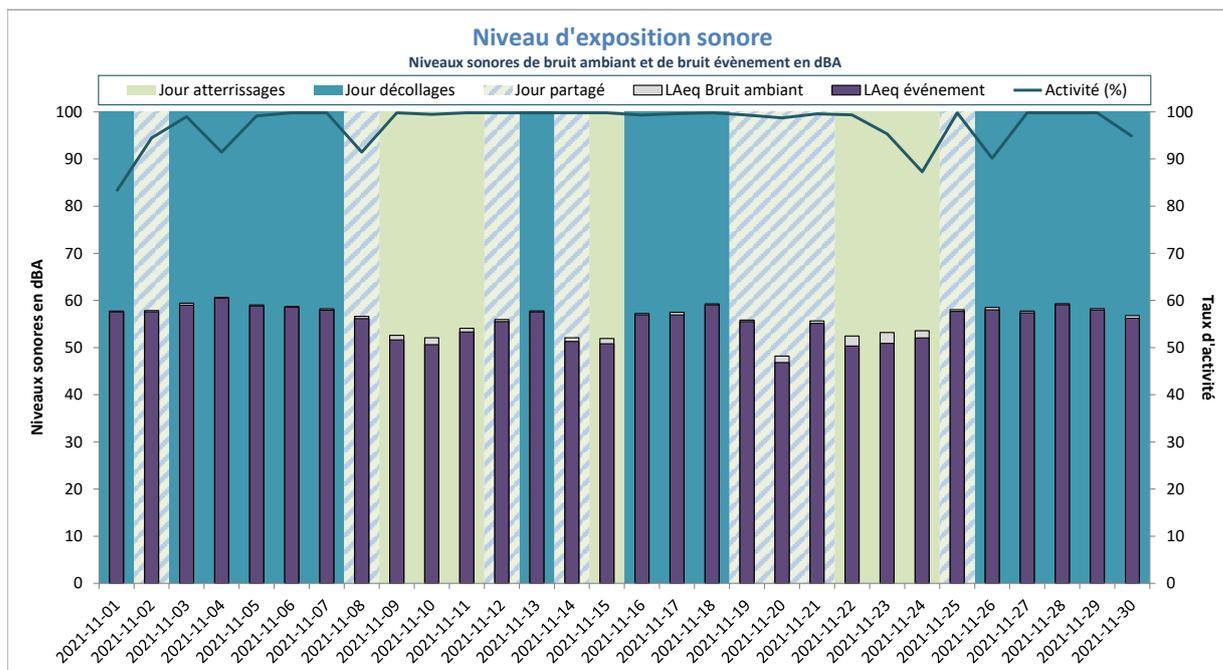
Répartition par type avion - Novembre 2021

Goussainville

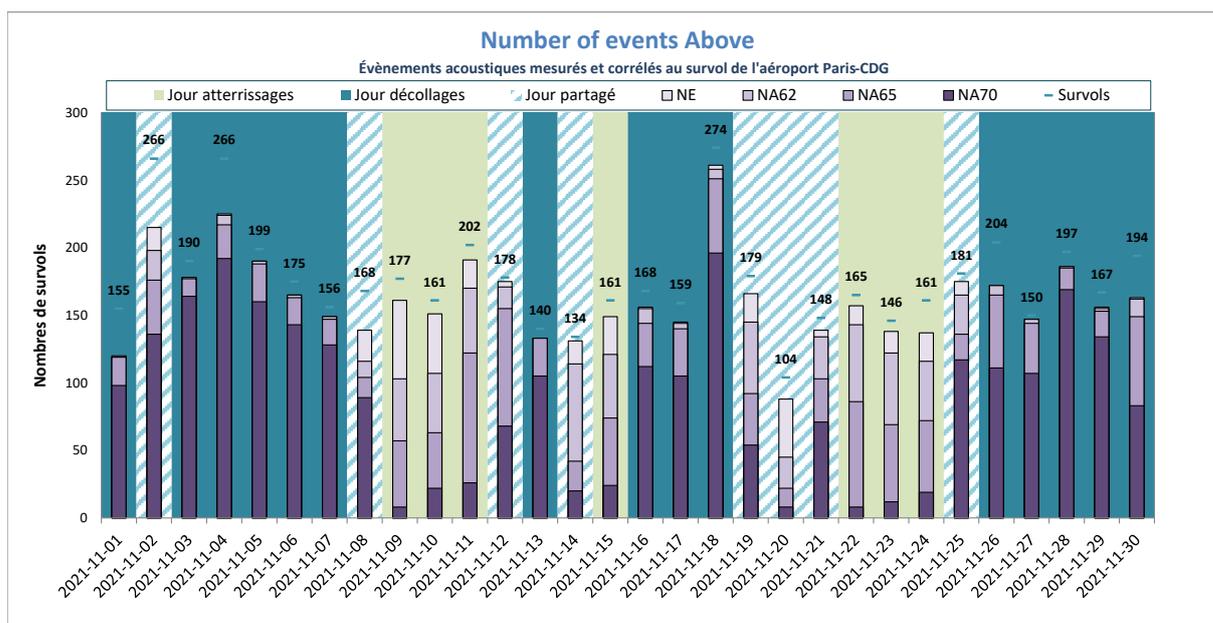
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



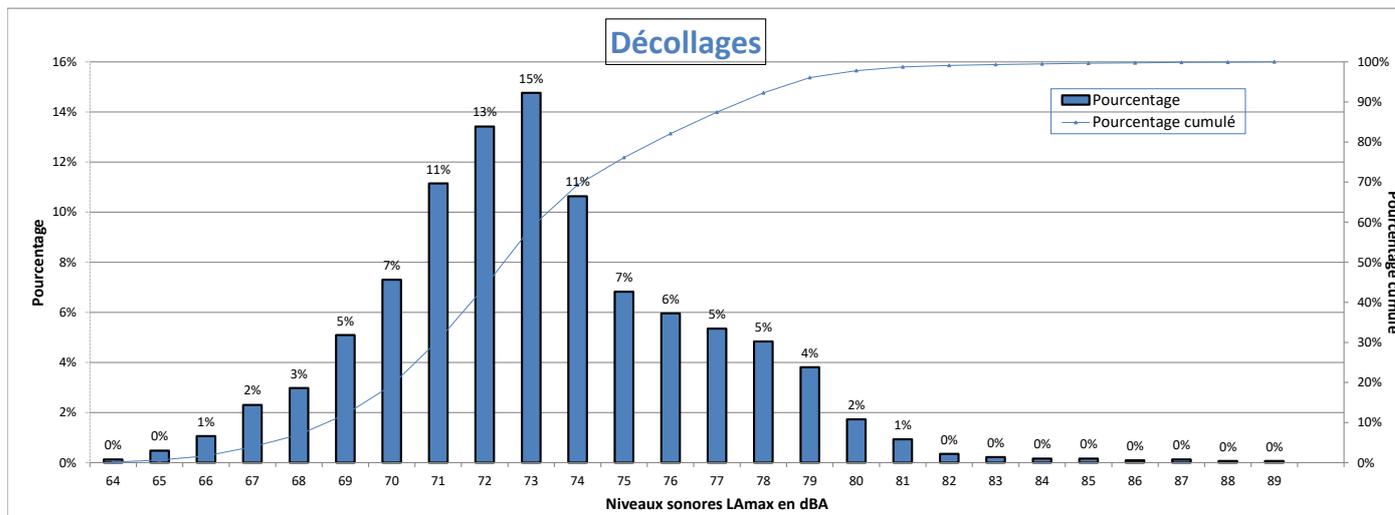
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

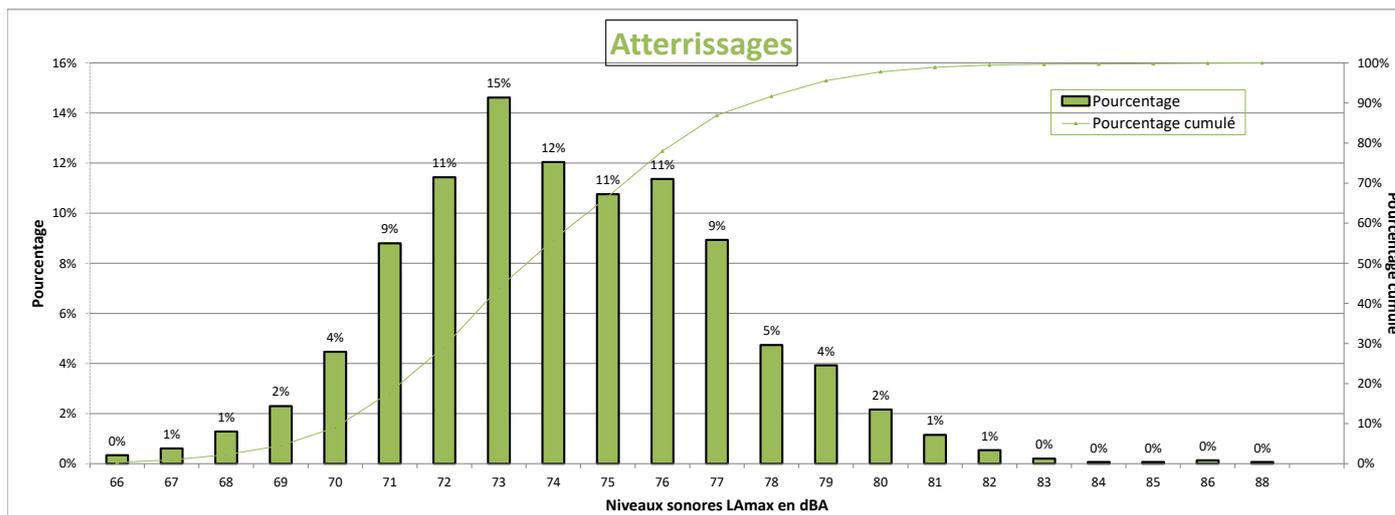


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3122
 Moyenne arithmétique : 73.3 dBA
 Moyenne énergétique : 74.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1478
 Moyenne arithmétique : 74.2 dBA
 Moyenne énergétique : 75.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Goussainville W1

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 73.9 | 283 | 19% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 73.3 | 168 | 11% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77.9 | 112 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74.5 | 89 | 6% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 73.9 | 72 | 5% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 72.9 | 72 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74.1 | 65 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 75.8 | 64 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 73.5 | 54 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 72.4 | 44 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 75.7 | 38 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 76.6 | 36 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74.4 | 35 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 74.5 | 34 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 72.4 | 31 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 72.5 | 29 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 76.5 | 27 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 75.2 | 23 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 70 | 23 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 72.6 | 20 | 1% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 72 | 20 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Goussainville W1

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72.3 | 660 | 21% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71.4 | 392 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77.8 | 207 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 72.1 | 181 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 75 | 179 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70.1 | 133 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 77.1 | 118 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74.4 | 101 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69.1 | 99 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72.9 | 95 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 71.1 | 90 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75.8 | 85 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 75.3 | 79 | 3% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 71.4 | 71 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71.2 | 61 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 68.8 | 60 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 74.8 | 56 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 79.1 | 55 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 77.4 | 54 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 74.4 | 51 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 76.2 | 45 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 82.8 | 28 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 70.7 | 27 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 68.1 | 24 | 1% |

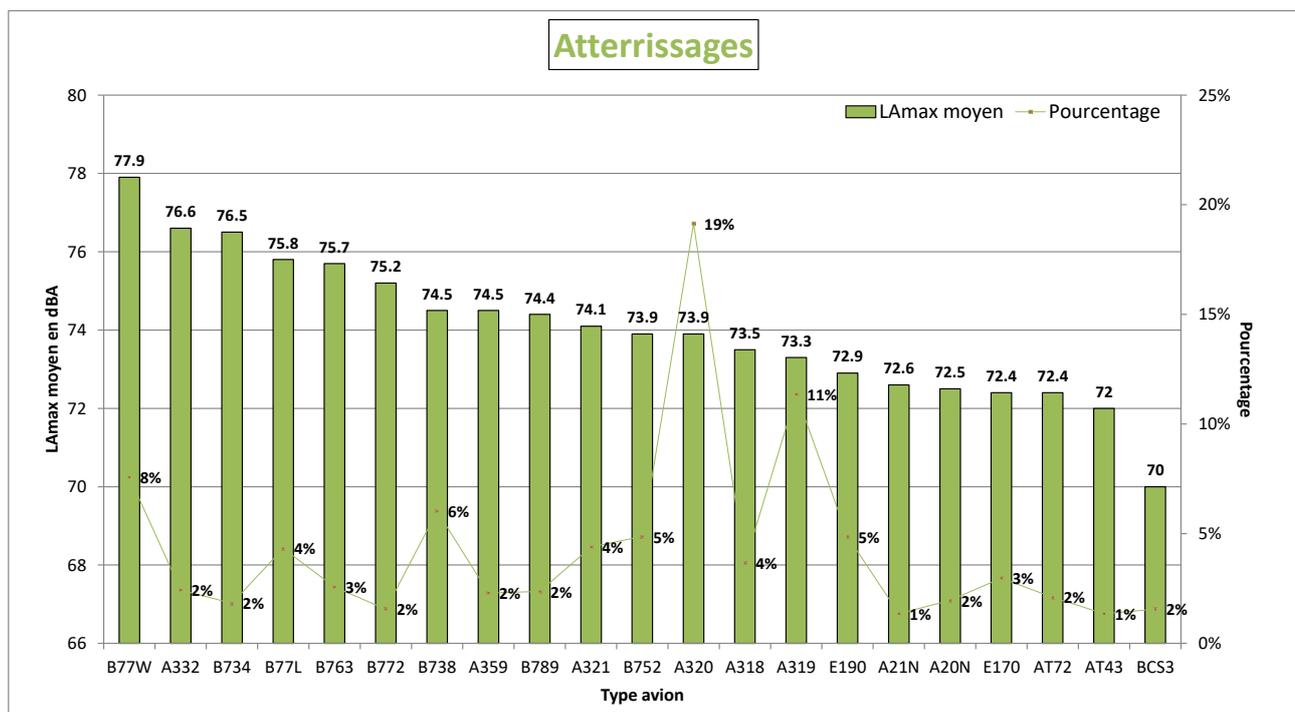
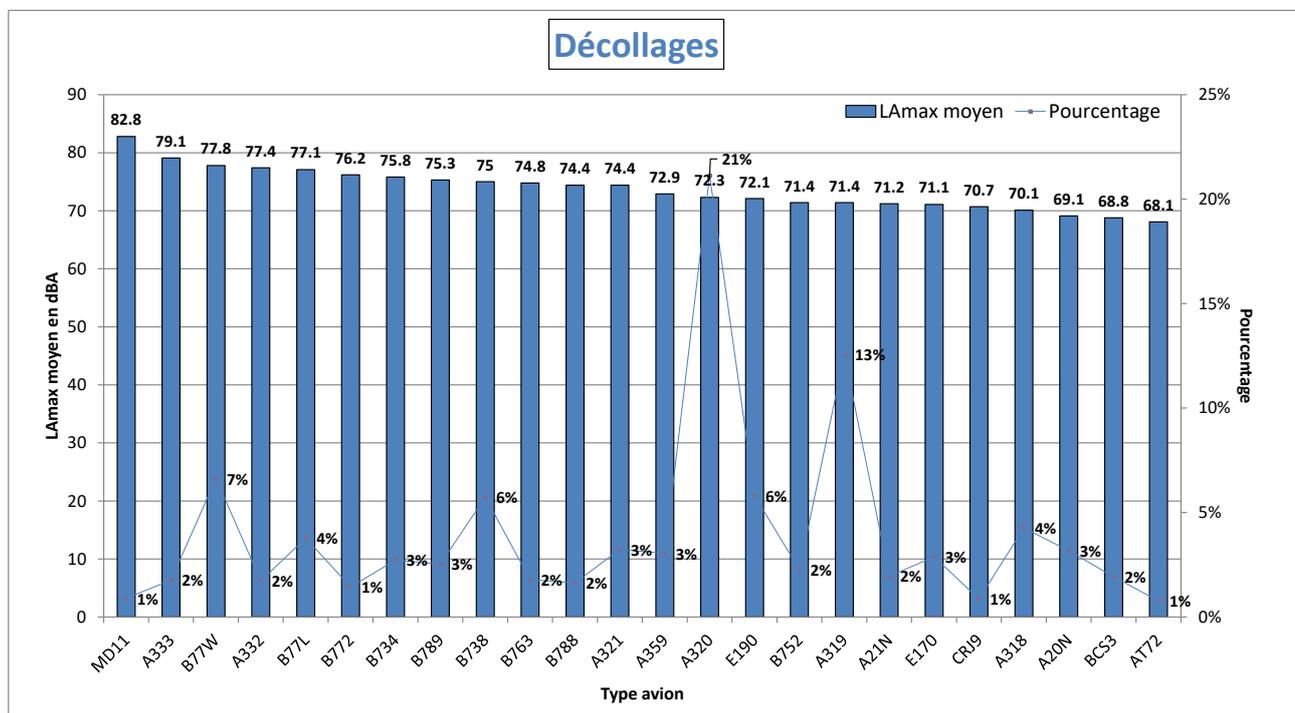
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

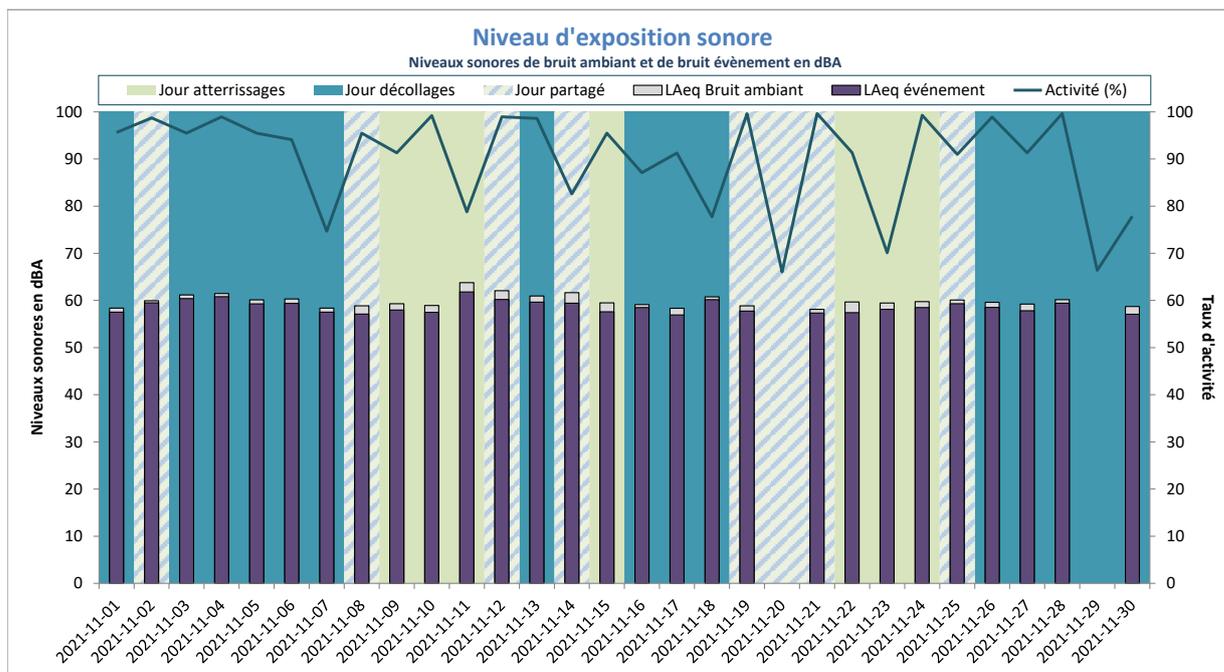
Répartition par type avion - Novembre 2021

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

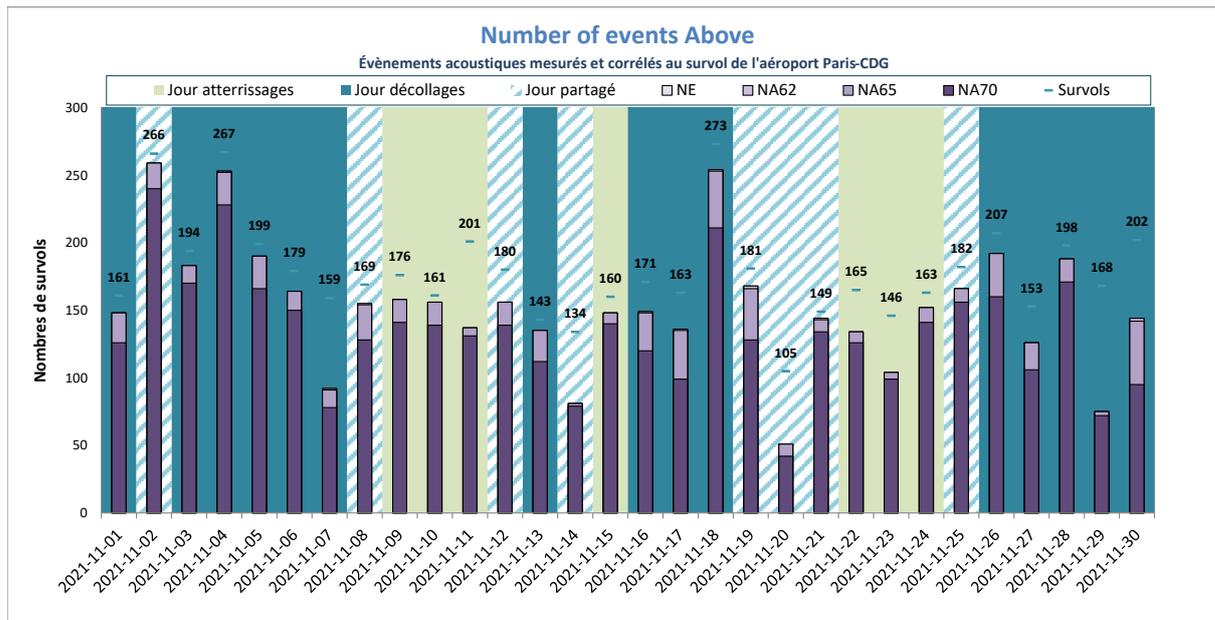


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 153
NA62 moyen : 153
NA65 moyen : 153
NA70 moyen : 134
Nb survols : 179

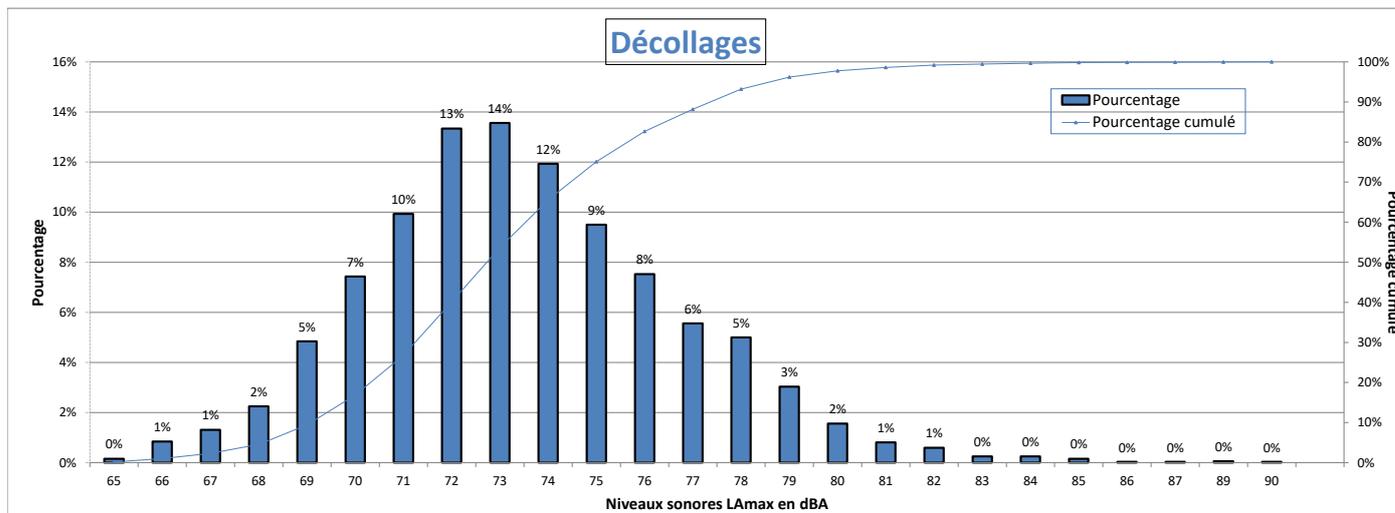
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

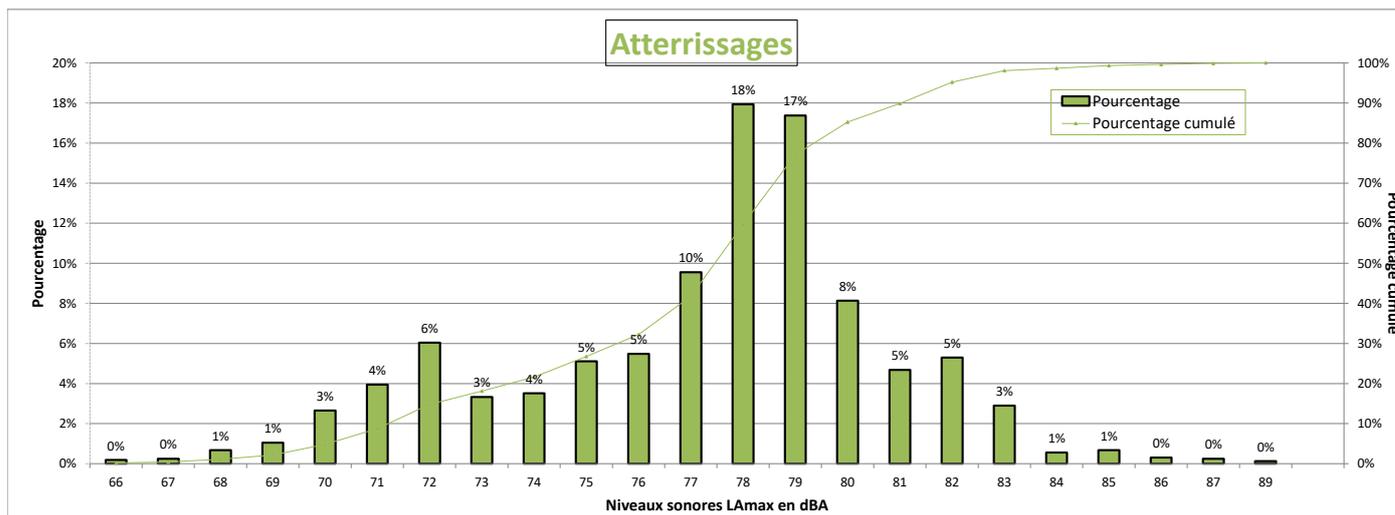


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3201
 Moyenne arithmétique : 73.5 dBA
 Moyenne énergétique : 74.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1623
 Moyenne arithmétique : 77.3 dBA
 Moyenne énergétique : 78.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Goussainville W3

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 77.5 | 301 | 19% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 77 | 187 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 79.2 | 119 | 7% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 77.4 | 102 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 76.8 | 79 | 5% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 81.1 | 73 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 75.7 | 73 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 77.4 | 67 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 76.6 | 58 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 74.8 | 53 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 78.9 | 41 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 76.2 | 39 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 75.6 | 39 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 75.2 | 39 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78.5 | 37 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 79.6 | 32 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 75.1 | 32 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 73.9 | 28 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 75.2 | 26 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 77.5 | 24 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77.6 | 22 | 1% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 75.6 | 20 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Goussainville W3

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72.6 | 672 | 21% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 72 | 398 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77.4 | 216 | 7% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 75.1 | 190 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71.9 | 179 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70.7 | 123 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 76.9 | 113 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 73.6 | 106 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 70.5 | 103 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74.7 | 98 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 71.1 | 96 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75.2 | 91 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74.7 | 84 | 3% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 72.2 | 68 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71.8 | 66 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 78.7 | 65 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 69.1 | 65 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 74.2 | 58 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78.1 | 57 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73.9 | 56 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 78.6 | 43 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 81.3 | 29 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 70 | 28 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 67.5 | 23 | 1% |

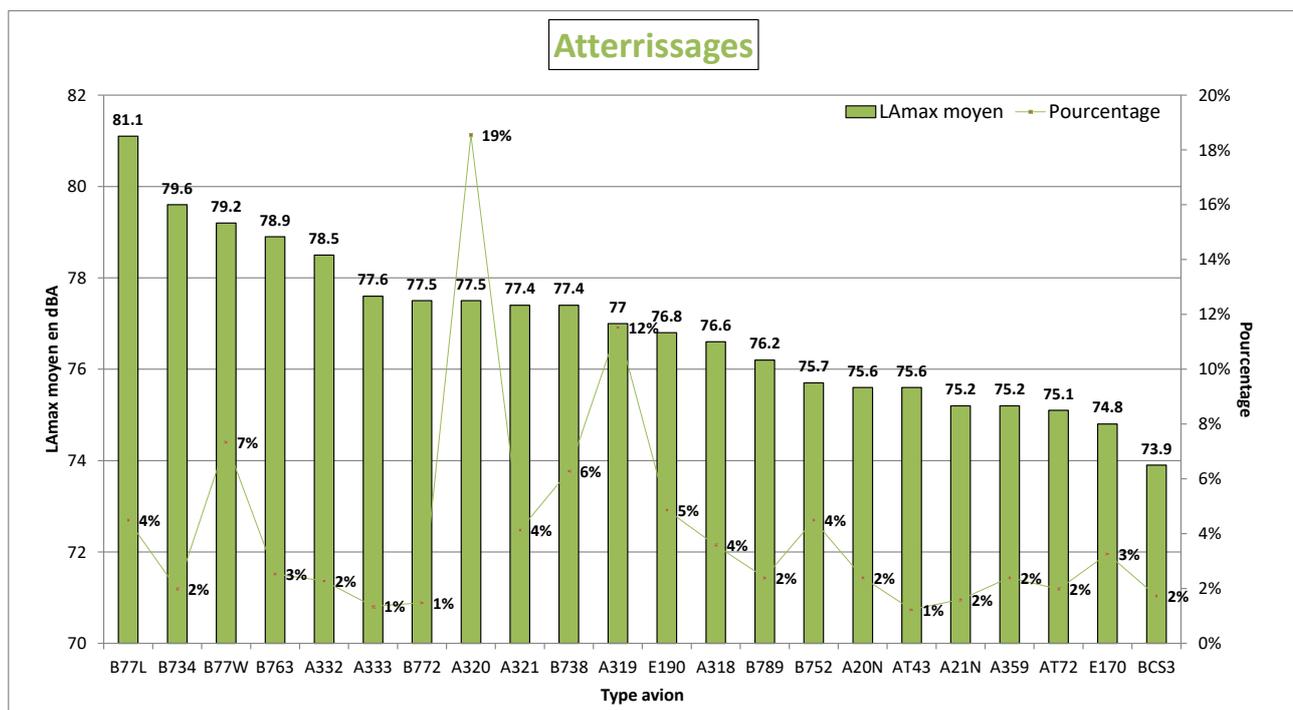
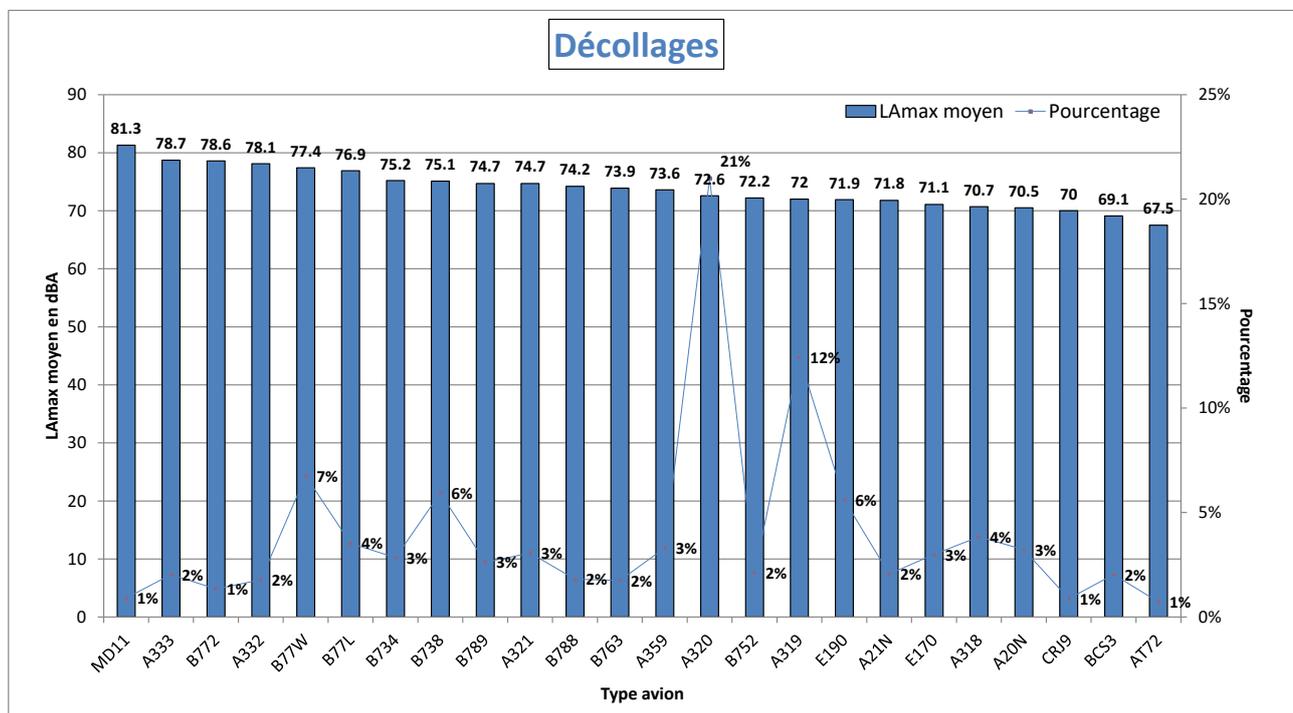
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

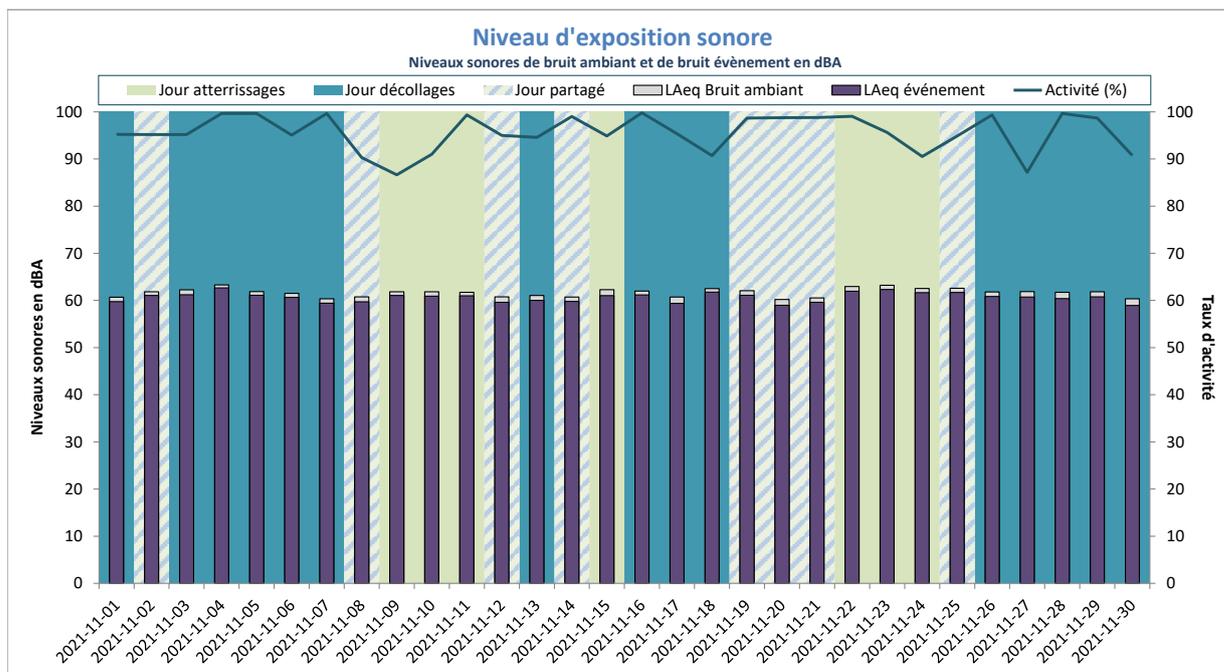
Répartition par type avion - Novembre 2021

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

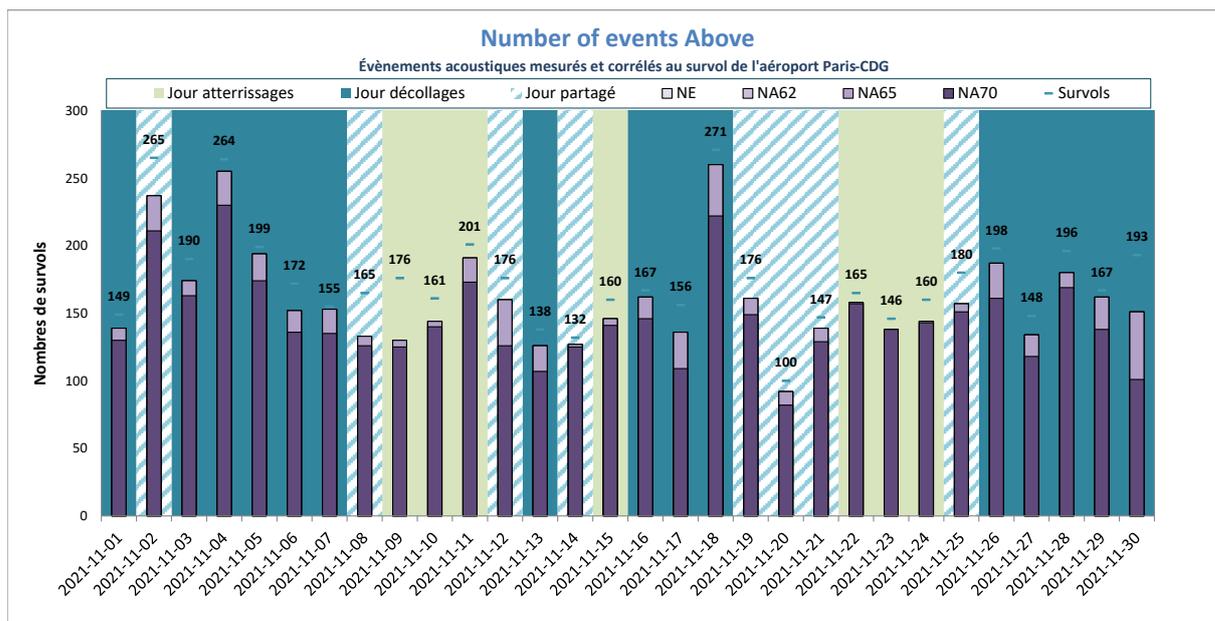


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 161
NA62 moyen : 161
NA65 moyen : 161
NA70 moyen : 145
Nb survols : 176

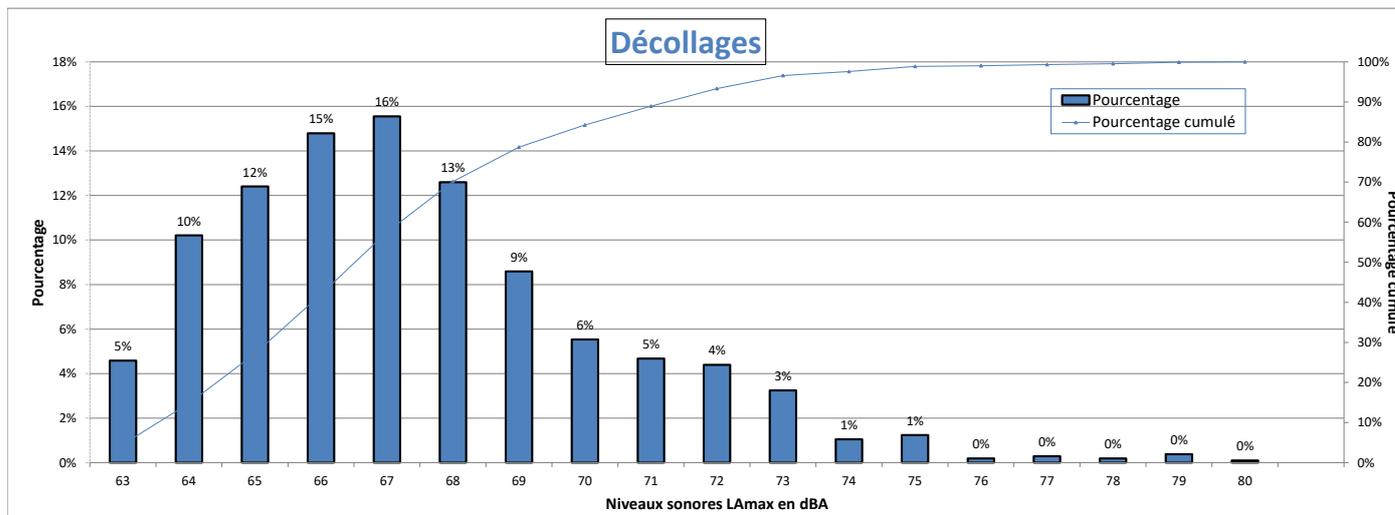
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

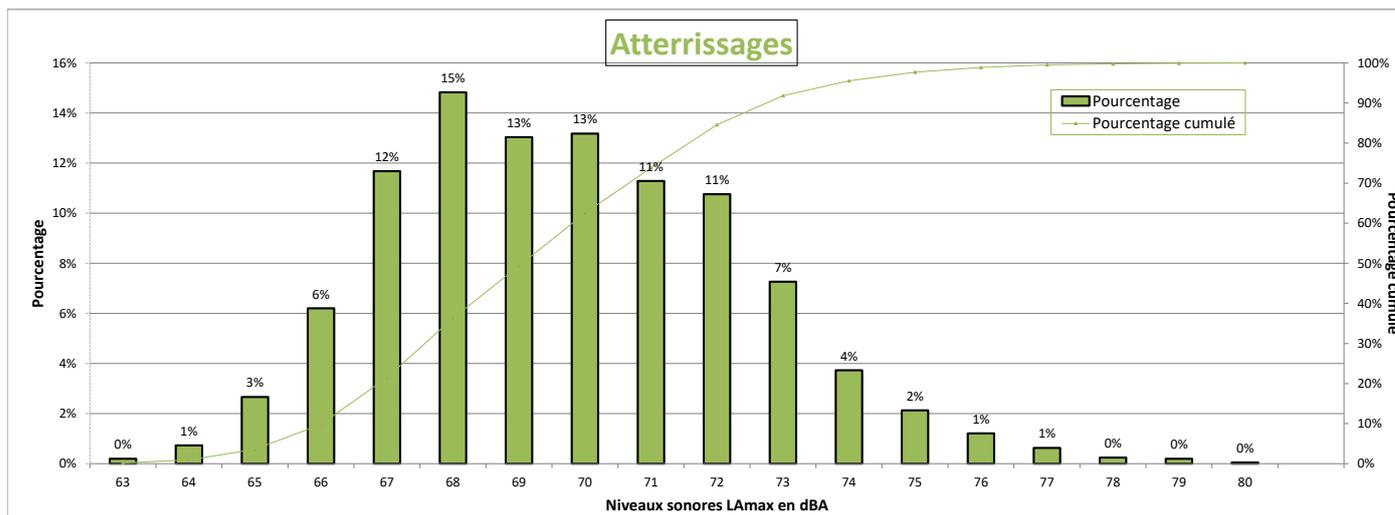


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1048
 Moyenne arithmétique : 67.5 dBA
 Moyenne énergétique : 68.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2064
 Moyenne arithmétique : 69.7 dBA
 Moyenne énergétique : 70.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Juilly-Saint-Mard

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68.8 | 413 | 20% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68.7 | 253 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72.3 | 161 | 8% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 71.1 | 131 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69.7 | 105 | 5% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68.7 | 95 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 68.1 | 76 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69.3 | 70 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71 | 62 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 68.2 | 61 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67.5 | 57 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72.7 | 51 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71.3 | 50 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68.1 | 47 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71.2 | 42 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 71.2 | 42 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70.8 | 39 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 73.6 | 36 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 69.9 | 31 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 68.1 | 31 | 2% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 73.3 | 28 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 68 | 28 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Juilly-Saint-Mard

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 66.5 | 219 | 21% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66.2 | 151 | 14% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67.2 | 86 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 71.5 | 70 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 65.7 | 57 | 5% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 69.5 | 53 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 65.5 | 49 | 5% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 67.9 | 41 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 65.6 | 37 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 68.6 | 35 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 67.3 | 29 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 64.9 | 28 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 67.6 | 25 | 2% |

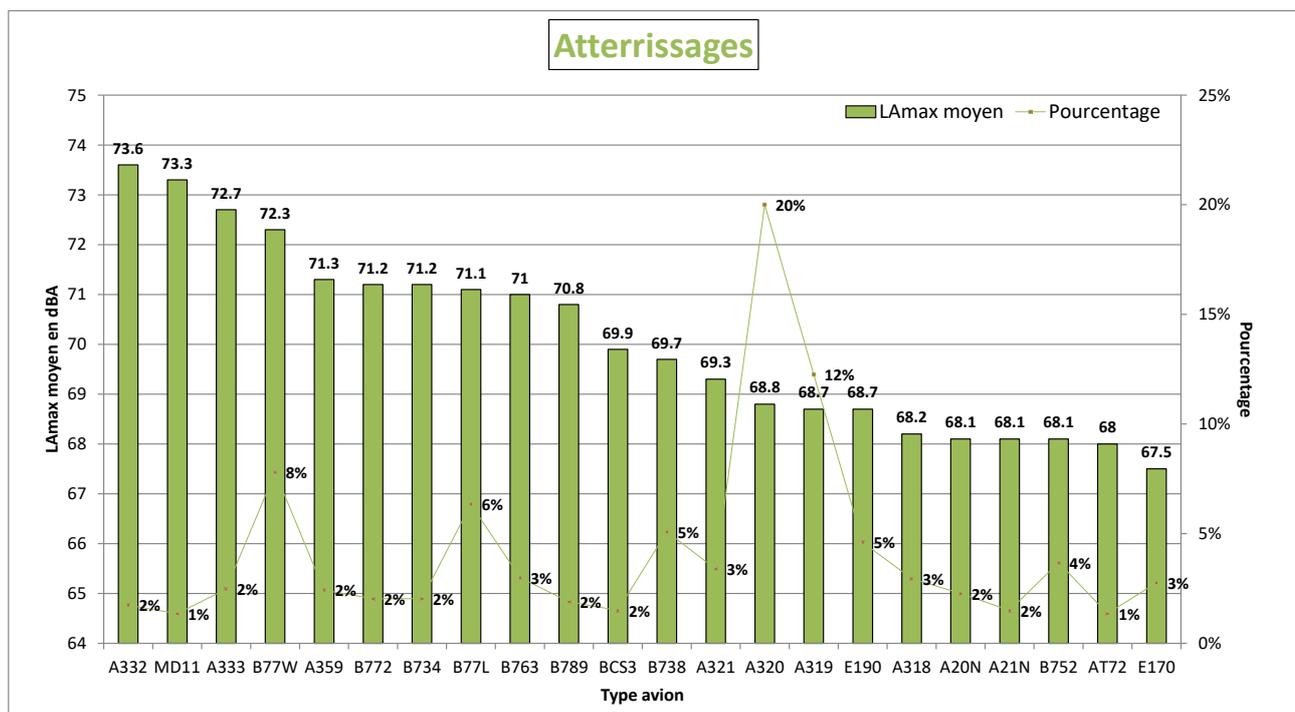
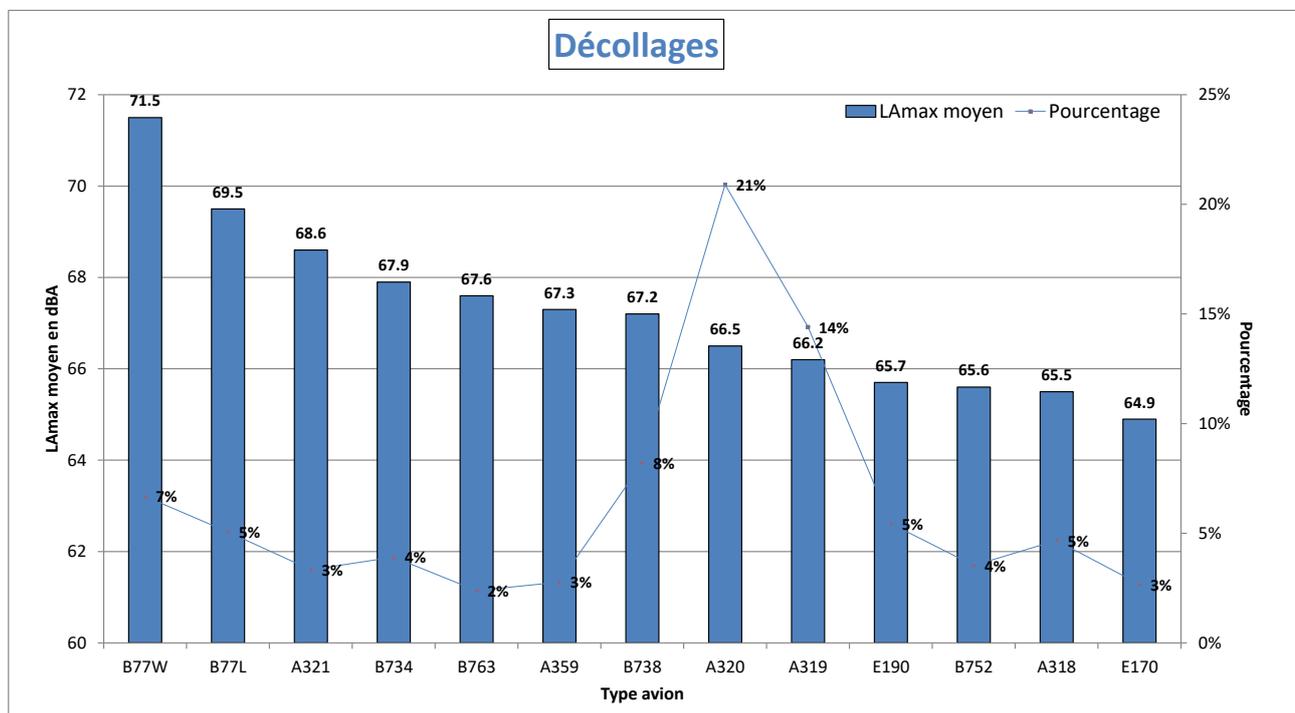
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

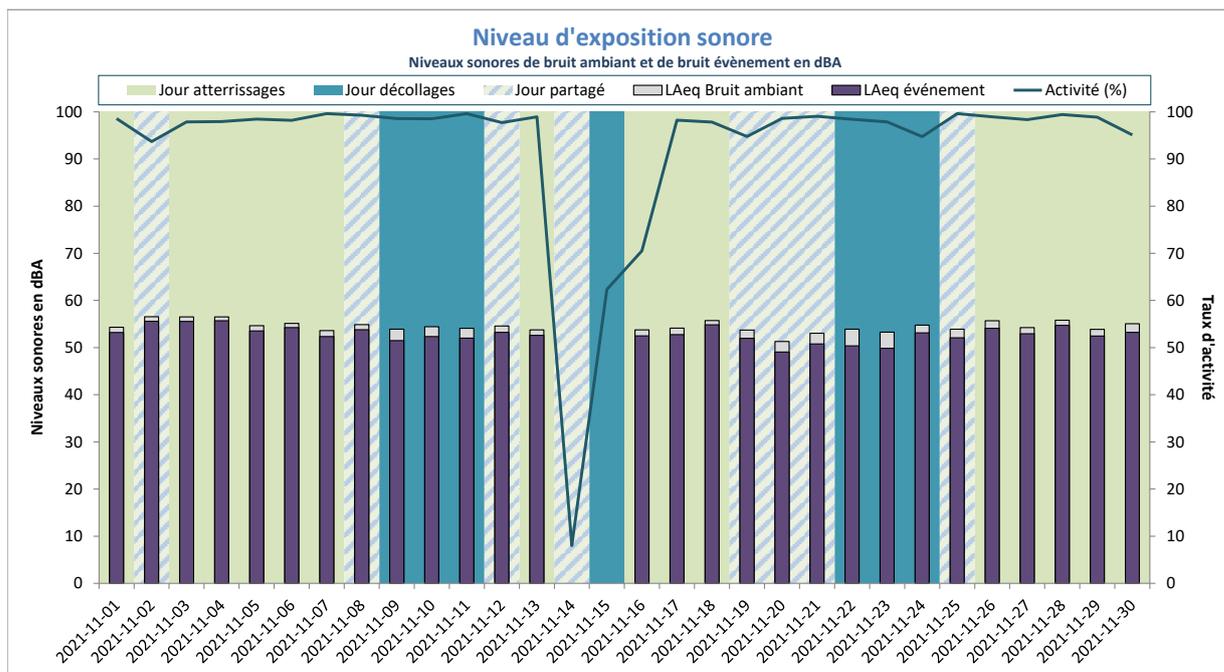
Répartition par type avion - Novembre 2021

Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

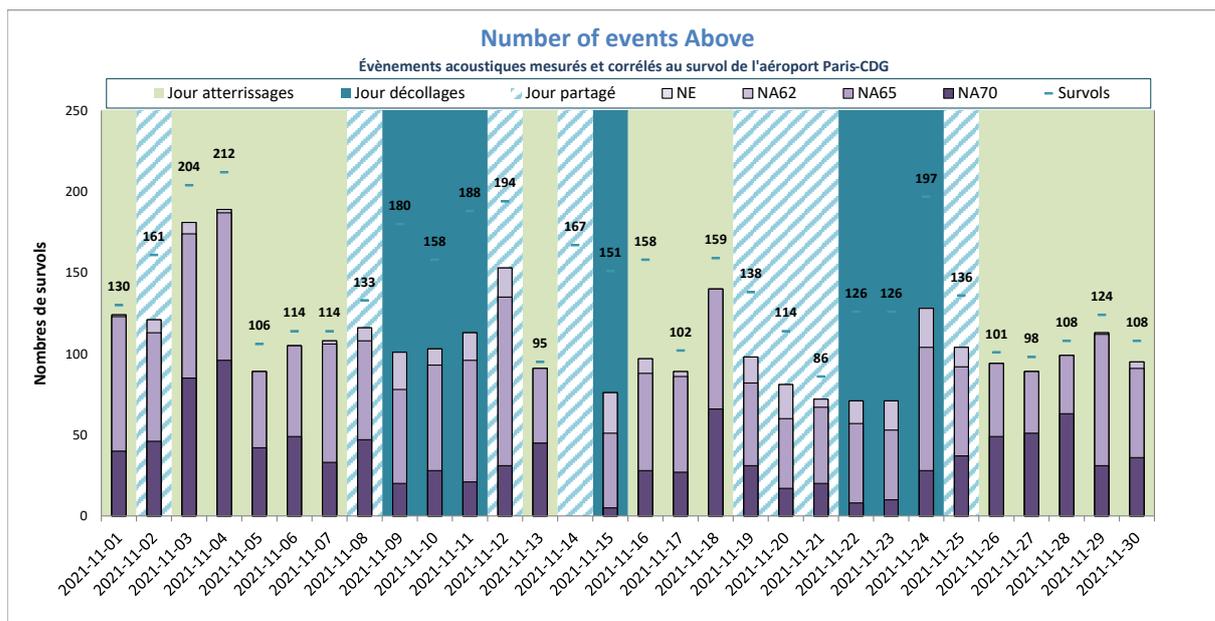


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
 LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 104
 NA62 moyen : 104
 NA65 moyen : 95
 NA70 moyen : 36
 Nb survols : 140

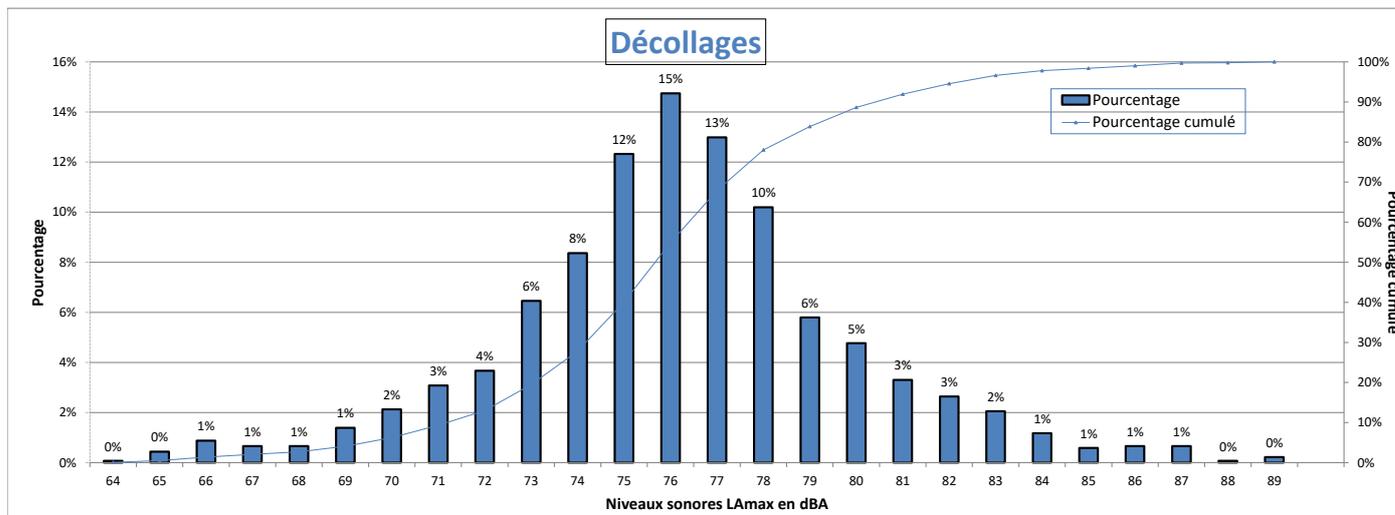
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

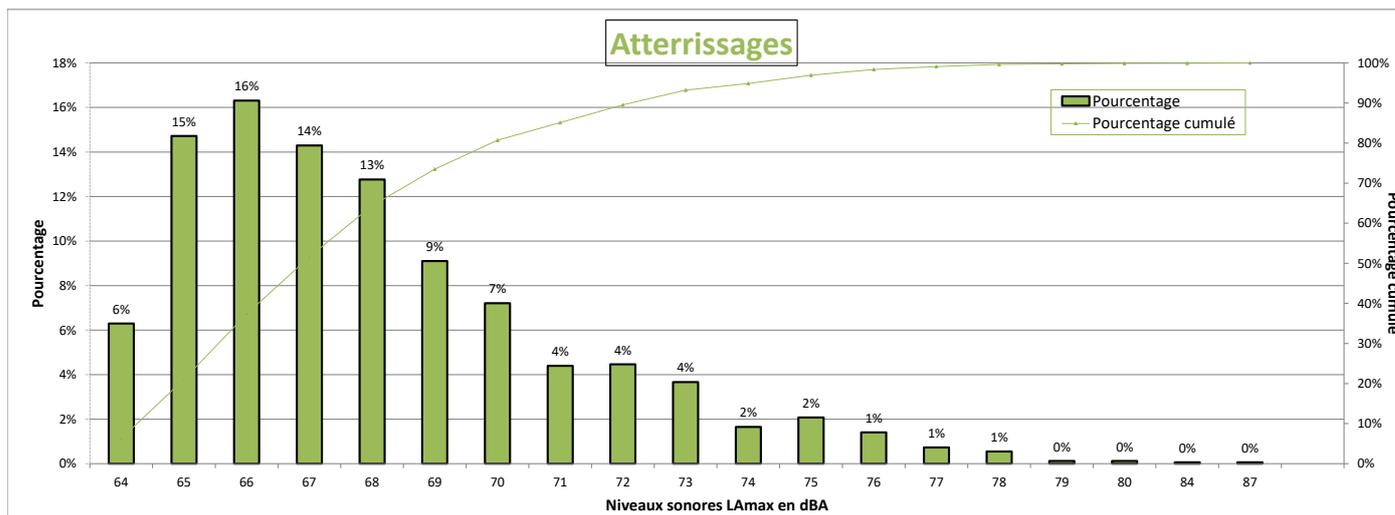


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1363
 Moyenne arithmétique : 76.2 dBA
 Moyenne énergétique : 77.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1637
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA
 Moyenne énergétique : 69.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Le Mesnil-Amelot

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 67 | 322 | 20% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66.5 | 187 | 11% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 70.8 | 154 | 9% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 69.5 | 130 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67.8 | 100 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 66.9 | 71 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 67.9 | 64 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 67.6 | 62 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 70.6 | 57 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 69.1 | 44 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66.7 | 42 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 70.5 | 40 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 67.6 | 40 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 68.4 | 39 | 2% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 66.4 | 32 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 69.5 | 31 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 66.7 | 28 | 2% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 73.4 | 26 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 66.2 | 24 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Le Mesnil-Amelot

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 75.7 | 276 | 20% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 75.4 | 181 | 13% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 78 | 96 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 81.5 | 82 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 76.4 | 62 | 5% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 78.6 | 57 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 74.3 | 55 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 73.1 | 45 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 78 | 42 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 74.9 | 42 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 71.5 | 41 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 77.8 | 38 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 75.5 | 37 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 76.6 | 29 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 77.9 | 28 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 71 | 26 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 72.9 | 24 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 84 | 21 | 2% |

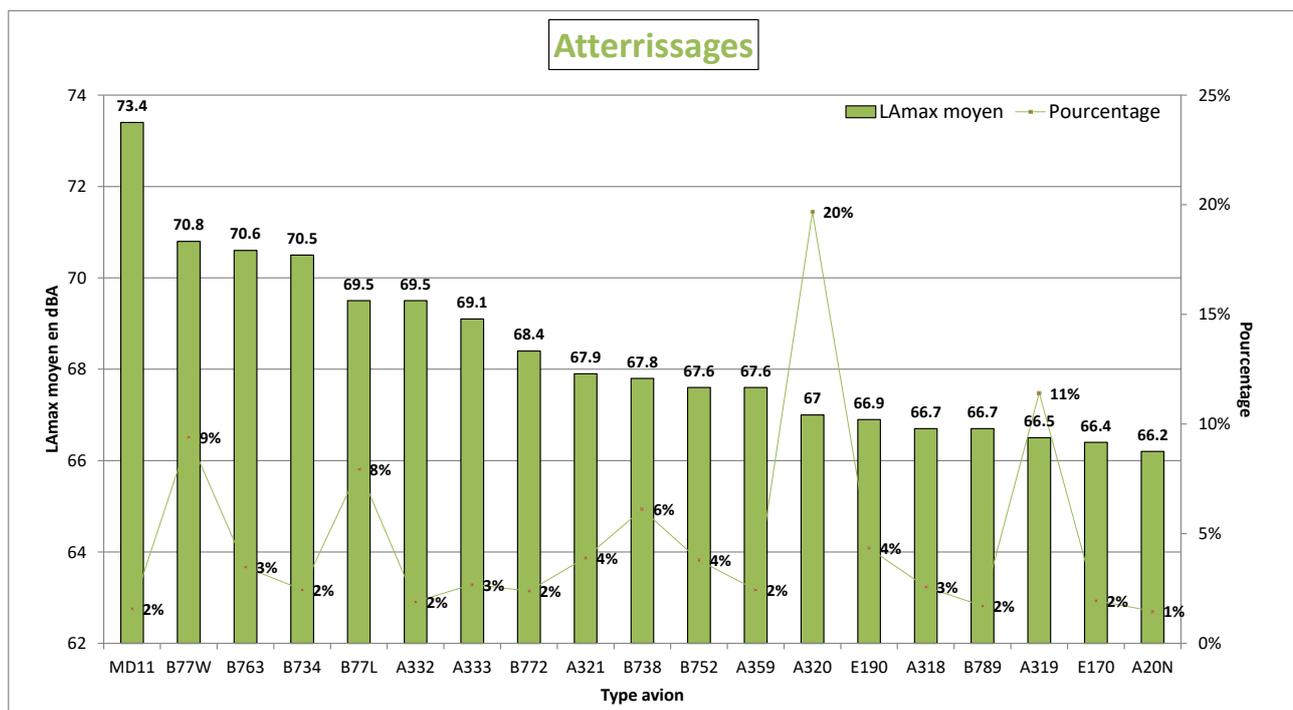
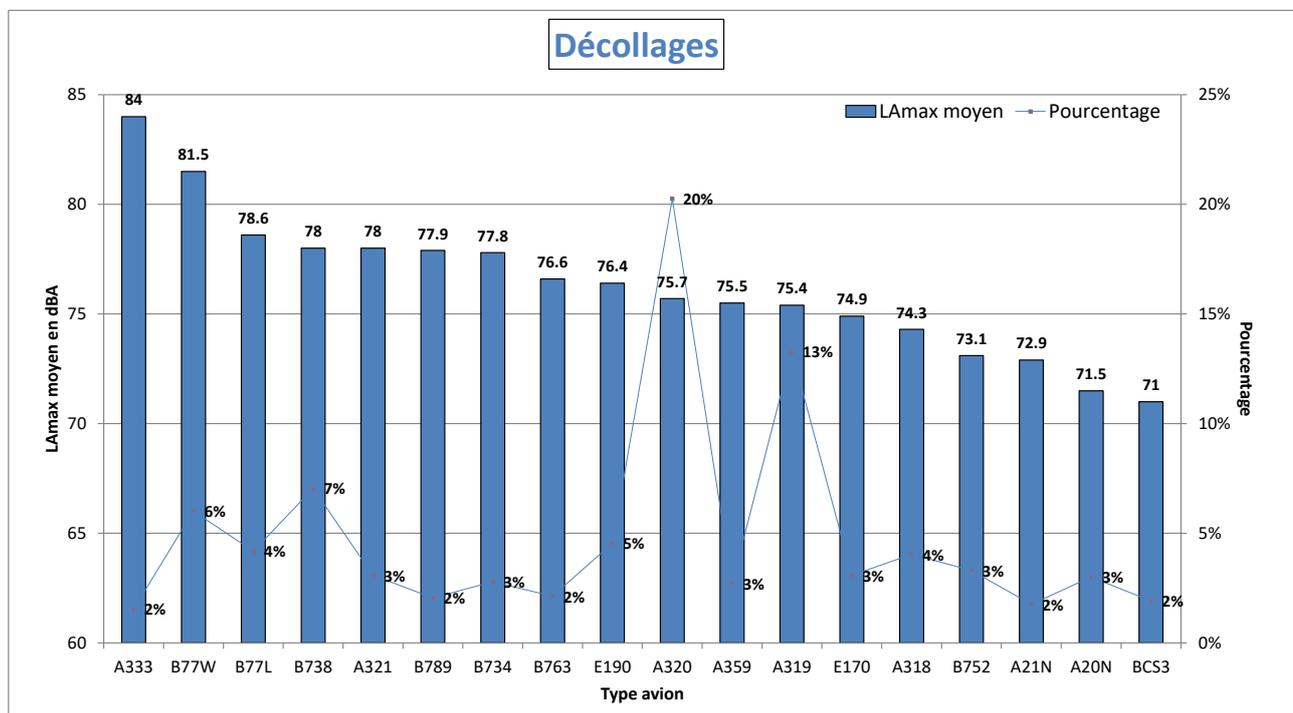
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

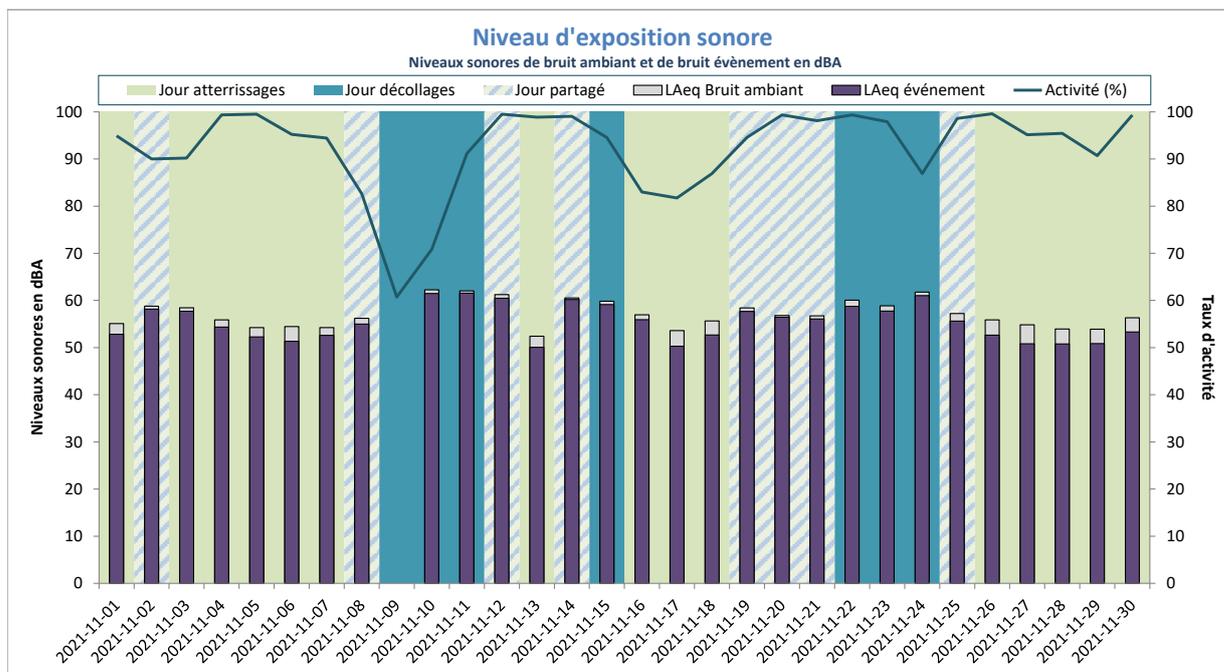
Répartition par type avion - Novembre 2021

Le Mesnil-Amelot

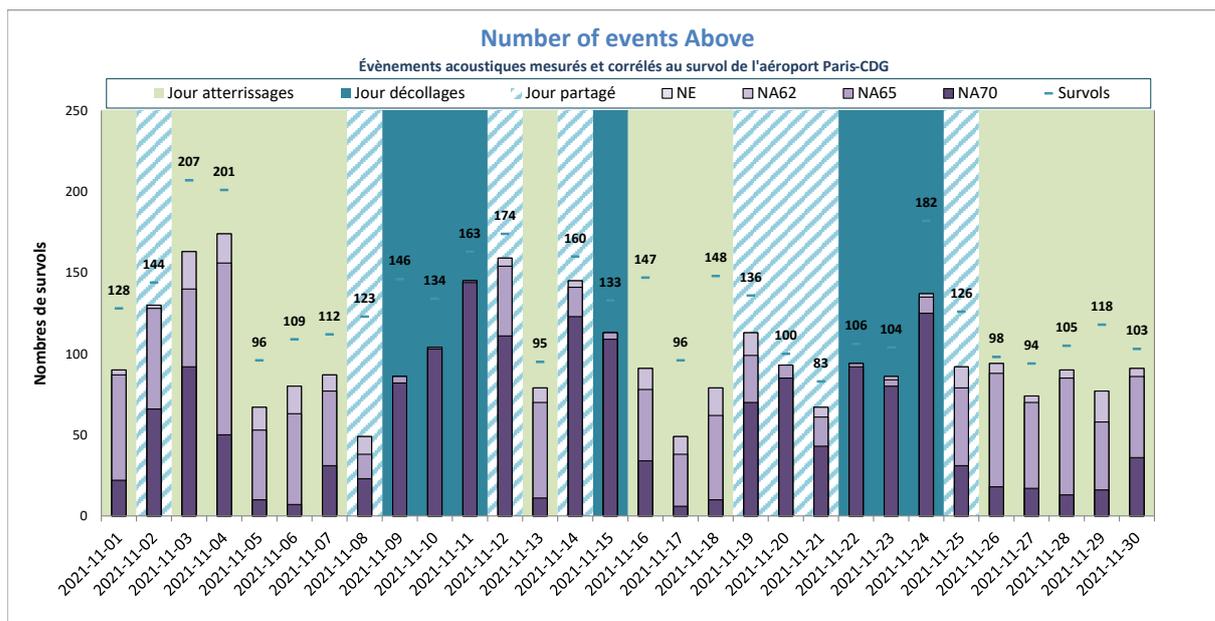
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



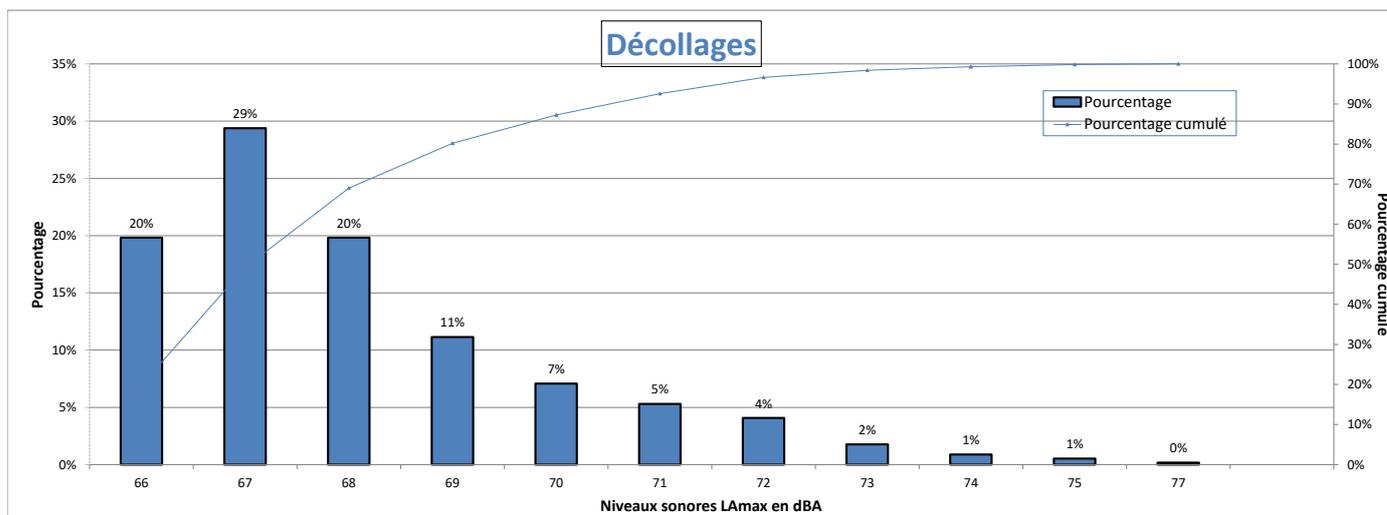
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

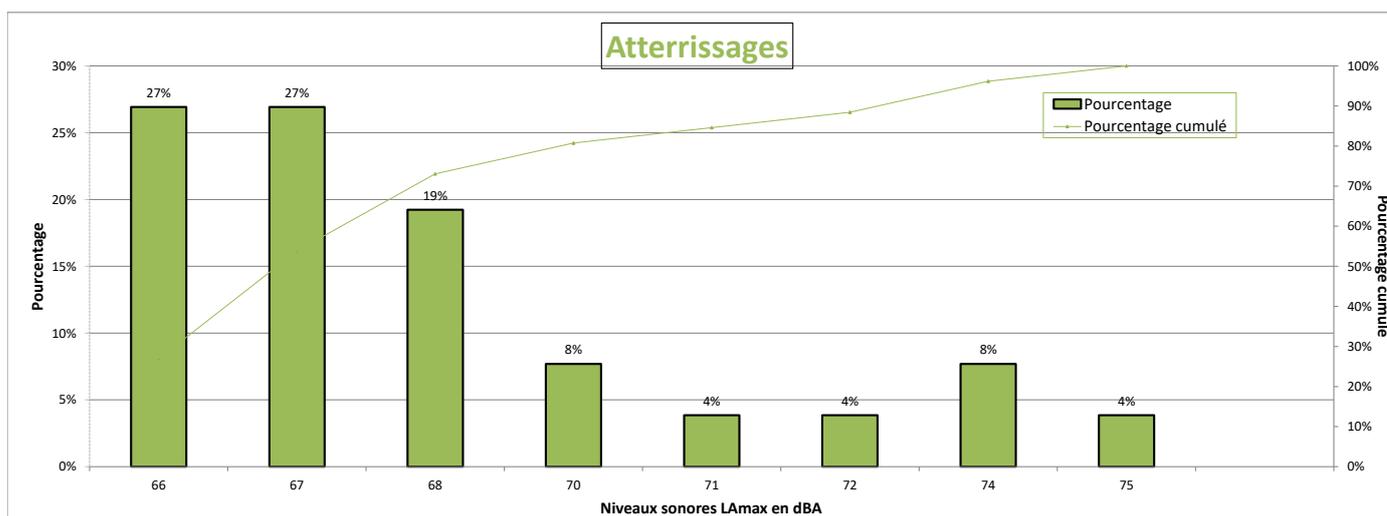


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 565
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA
 Moyenne énergétique : 68.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 26
 Moyenne arithmétique : 68.3 dBA
 Moyenne énergétique : 69.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Louvres

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Louvres

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 67.9 | 95 | 17% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 67.1 | 70 | 12% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 70.3 | 45 | 8% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 68.1 | 43 | 8% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 68.6 | 40 | 7% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 67.3 | 40 | 7% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 70.2 | 29 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 67.3 | 27 | 5% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 67.5 | 26 | 5% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67.5 | 23 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 67.5 | 22 | 4% |

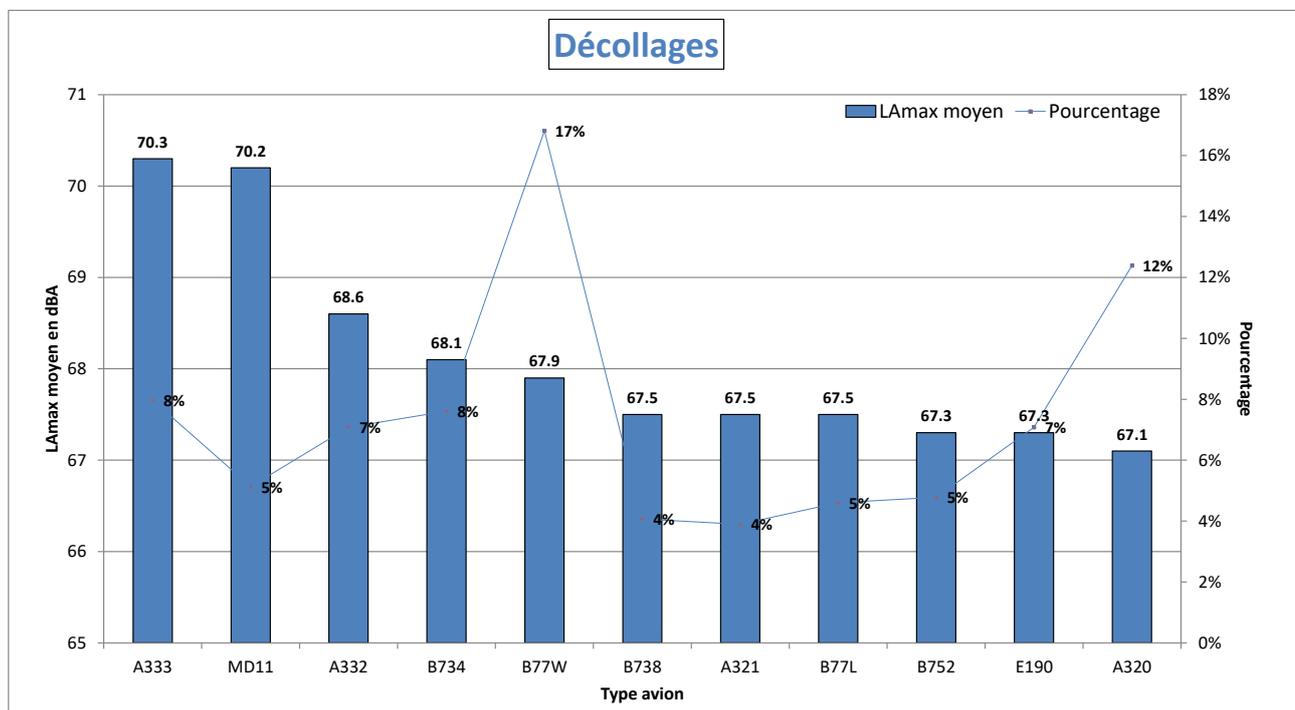
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

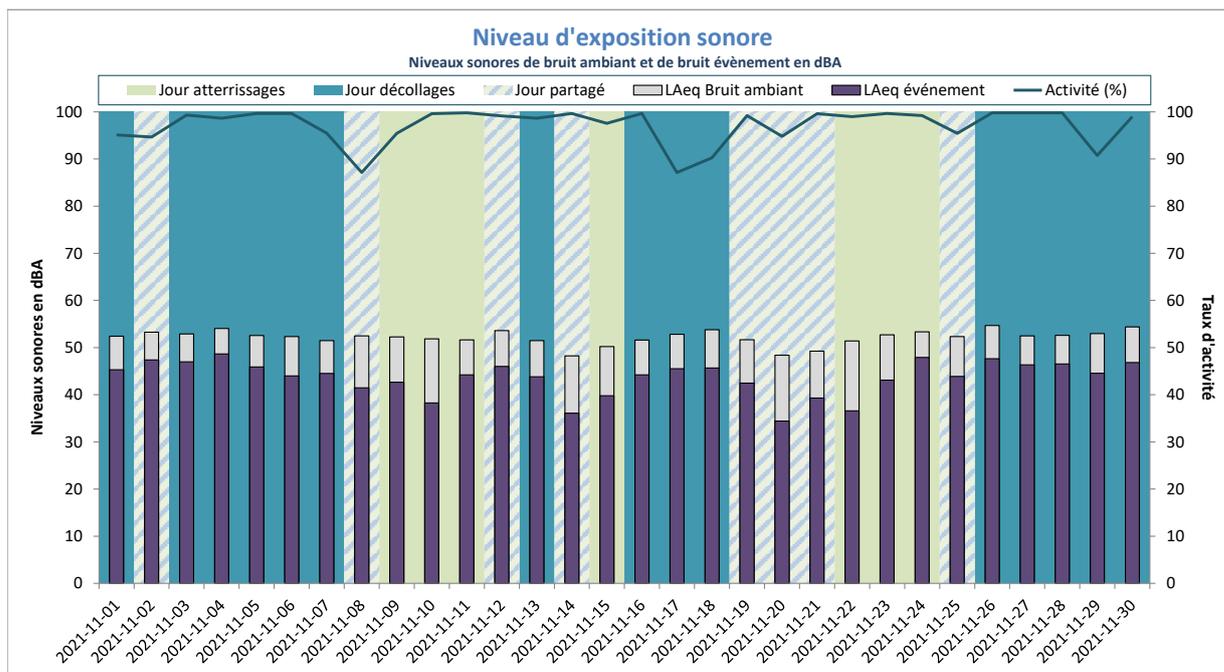
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

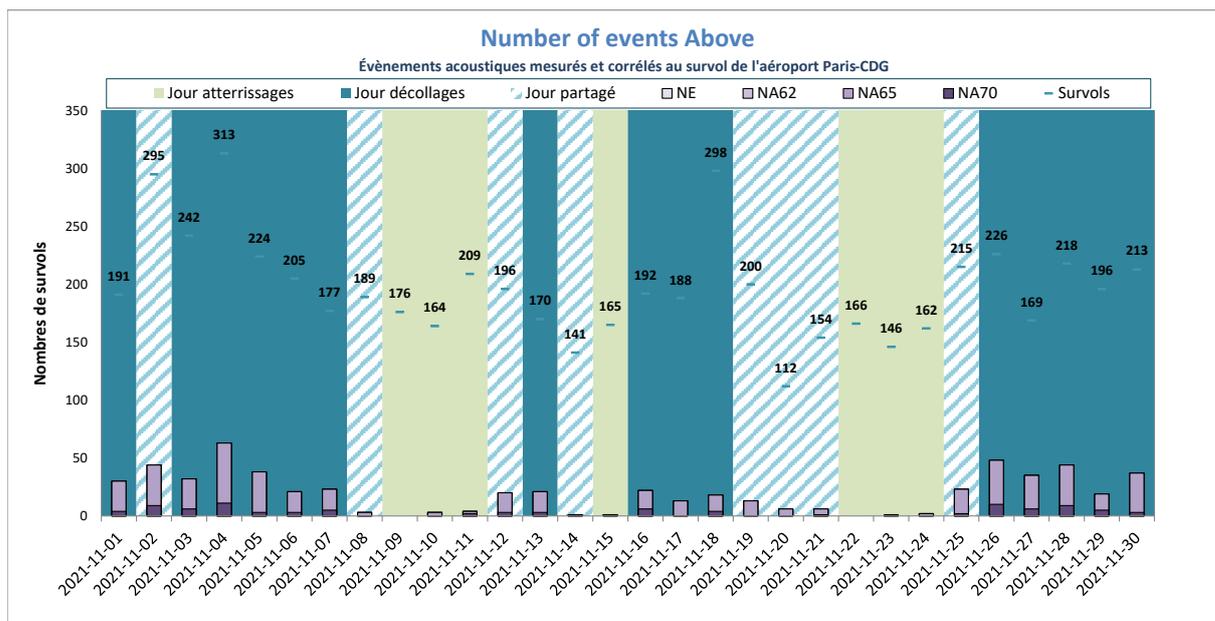


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

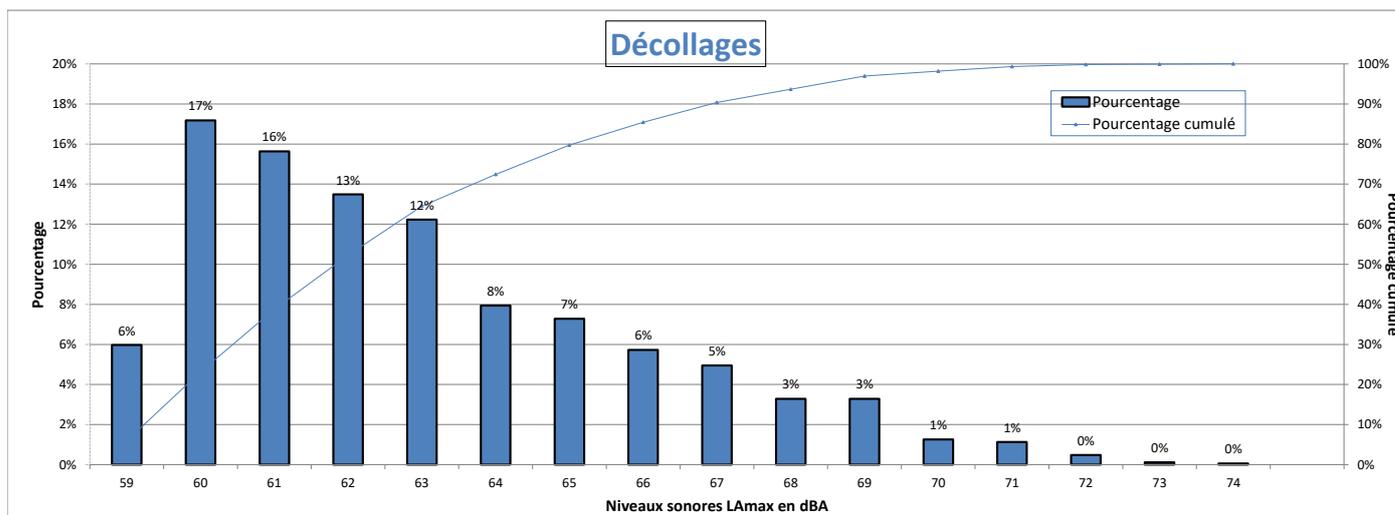
NE moyen : 20
NA62 moyen : 20
NA65 moyen : 20
NA70 moyen : 3
Nb survols : 197

Monthyon

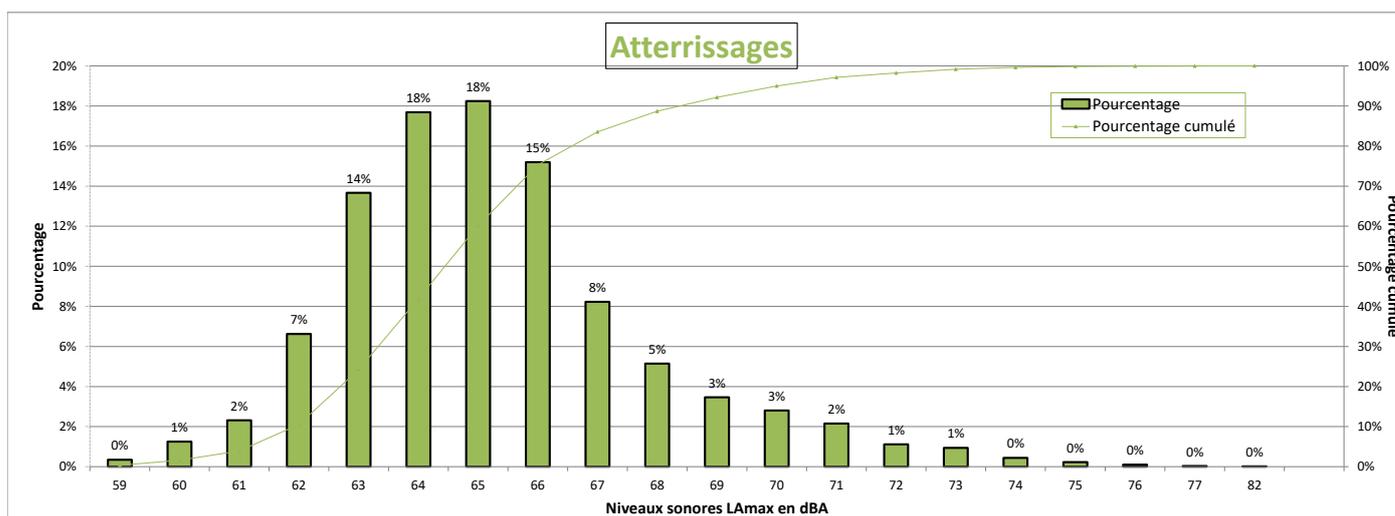


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1676
 Moyenne arithmétique : 63 dBA
 Moyenne énergétique : 64.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6088
 Moyenne arithmétique : 65.3 dBA
 Moyenne énergétique : 66.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Monthyon

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 64.9 | 1365 | 22% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 64.4 | 817 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 65 | 495 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 65.9 | 466 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64.2 | 372 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 65.5 | 308 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 63.5 | 243 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 65.9 | 230 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 65.8 | 219 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 70.7 | 197 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 63.8 | 178 | 3% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 65.1 | 159 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 65.1 | 143 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 65.8 | 111 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 66.4 | 108 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 64.7 | 105 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 70 | 91 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 64.2 | 82 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 66.2 | 41 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 66.7 | 38 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 65.7 | 37 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 70.2 | 29 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 69.2 | 26 | 0% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 70.3 | 25 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 66.9 | 22 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Monthyon

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 61.4 | 335 | 20% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 66.1 | 188 | 11% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 61.3 | 176 | 11% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 61.4 | 132 | 8% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 63.4 | 112 | 7% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 67.2 | 96 | 6% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 63.1 | 88 | 5% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 63.1 | 63 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 65.5 | 61 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 61.3 | 55 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 62.1 | 49 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 66.9 | 38 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 62.6 | 38 | 2% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 60.7 | 38 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 61.4 | 34 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 62.8 | 31 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 64.2 | 30 | 2% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 62.7 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

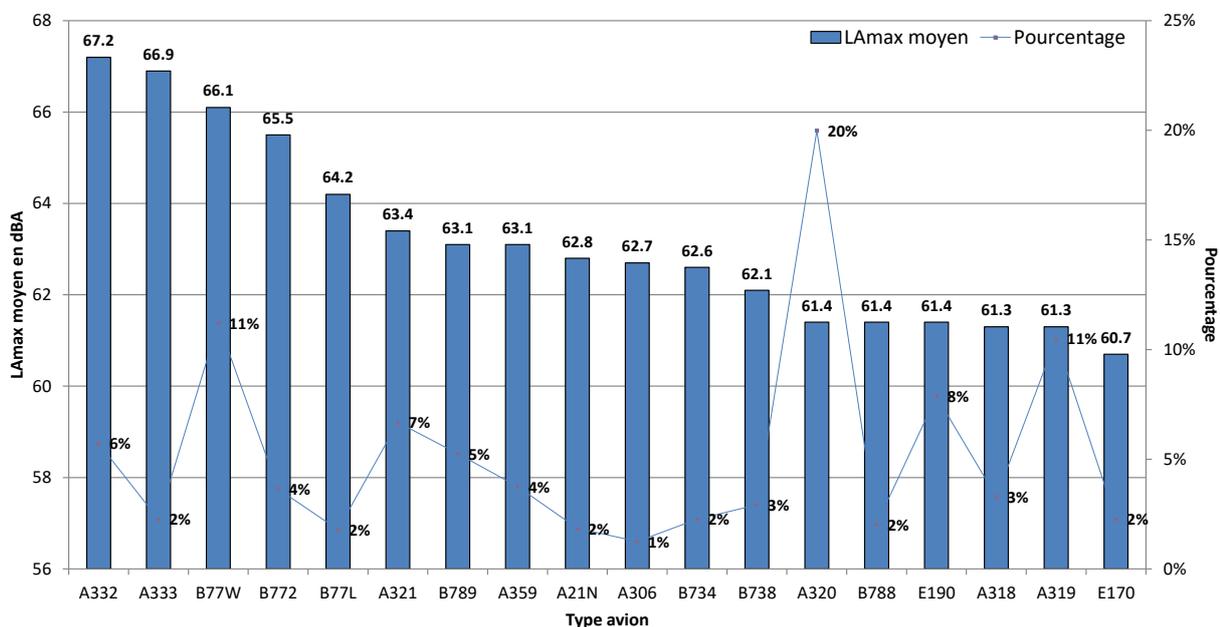
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

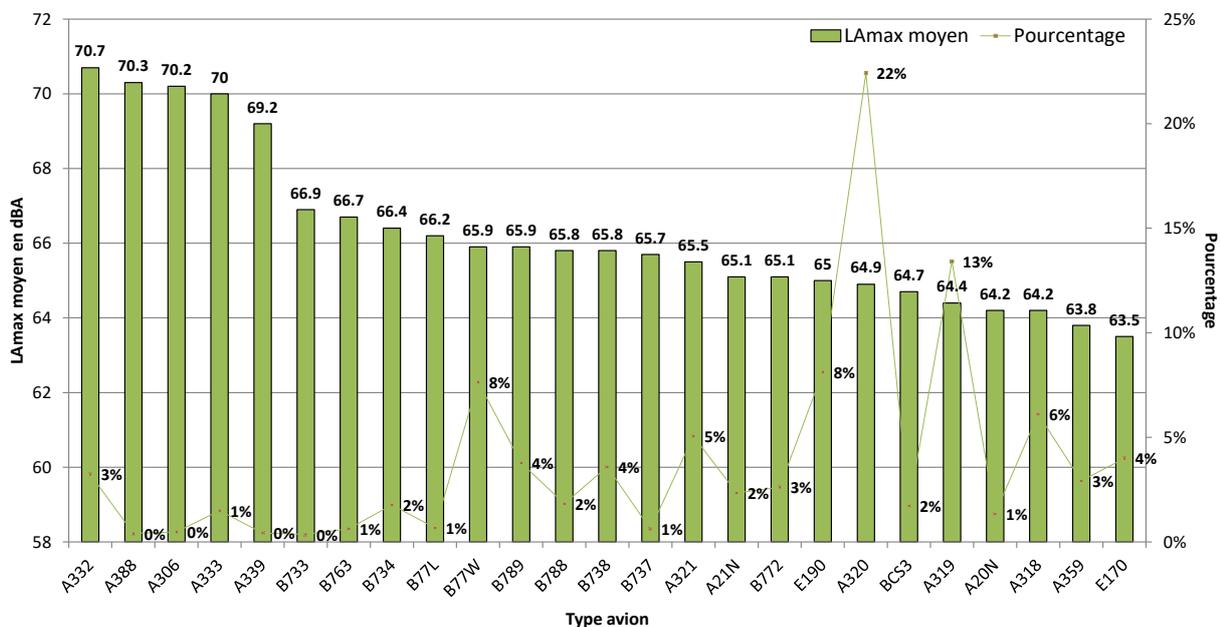
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

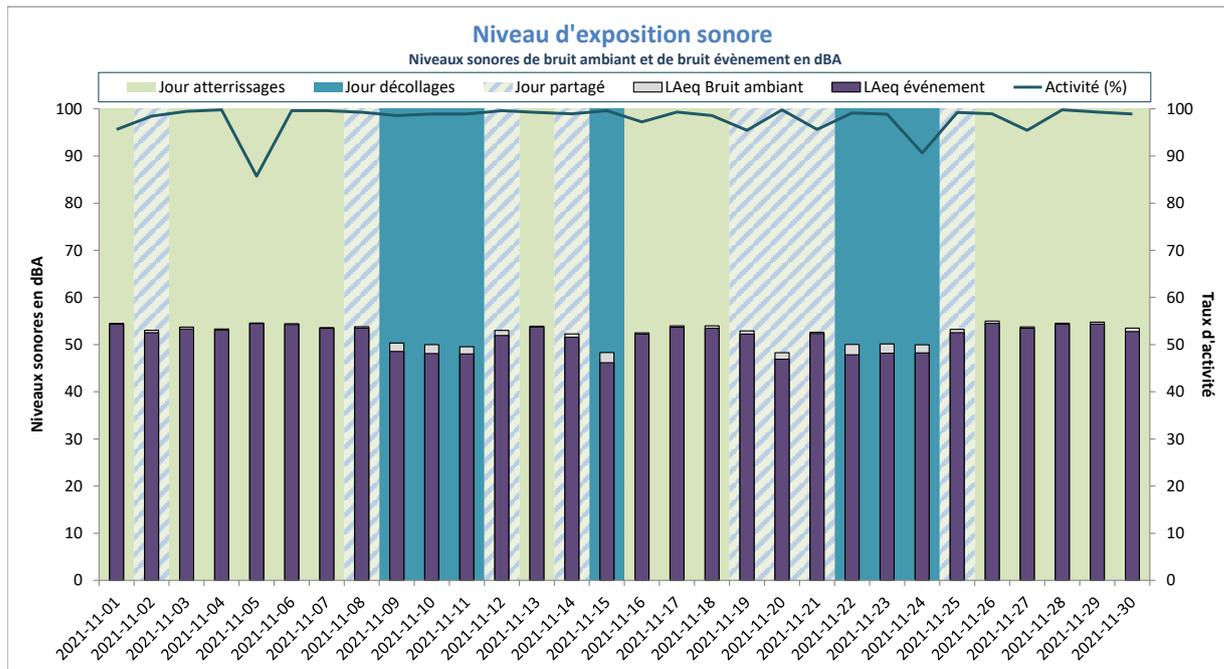
Décollages



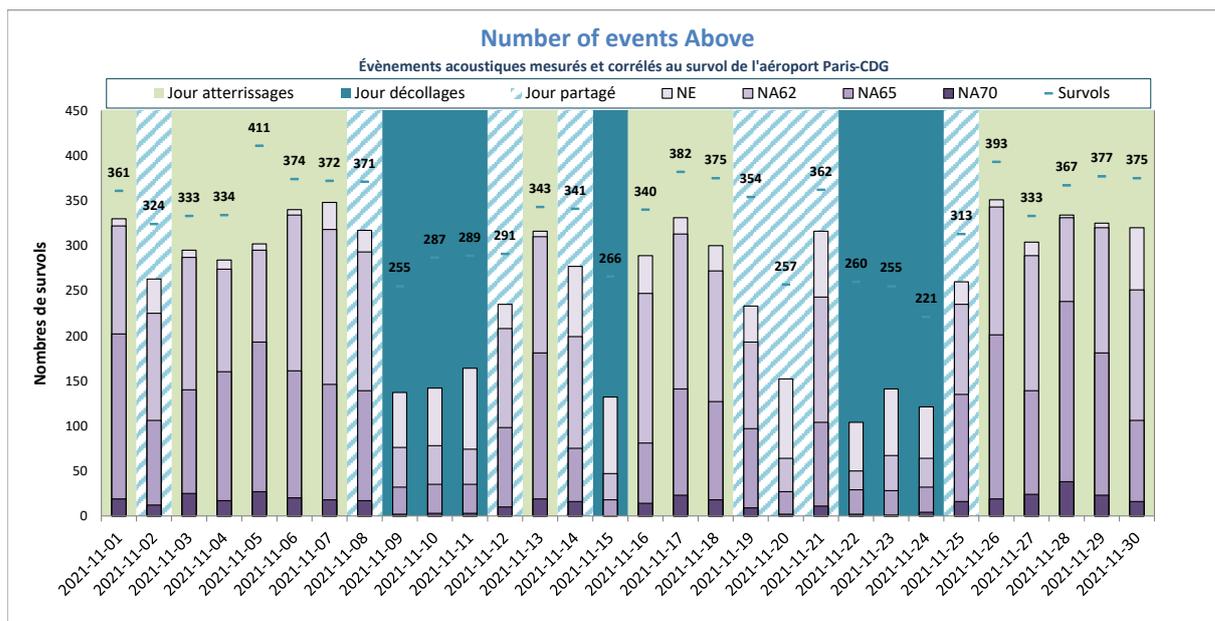
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



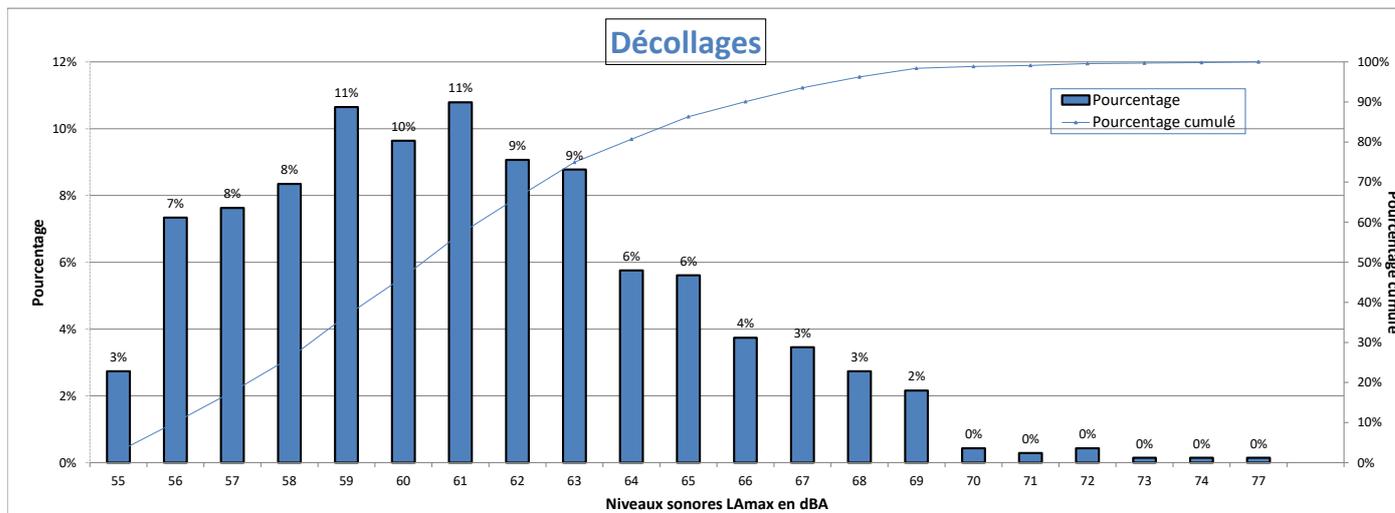
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

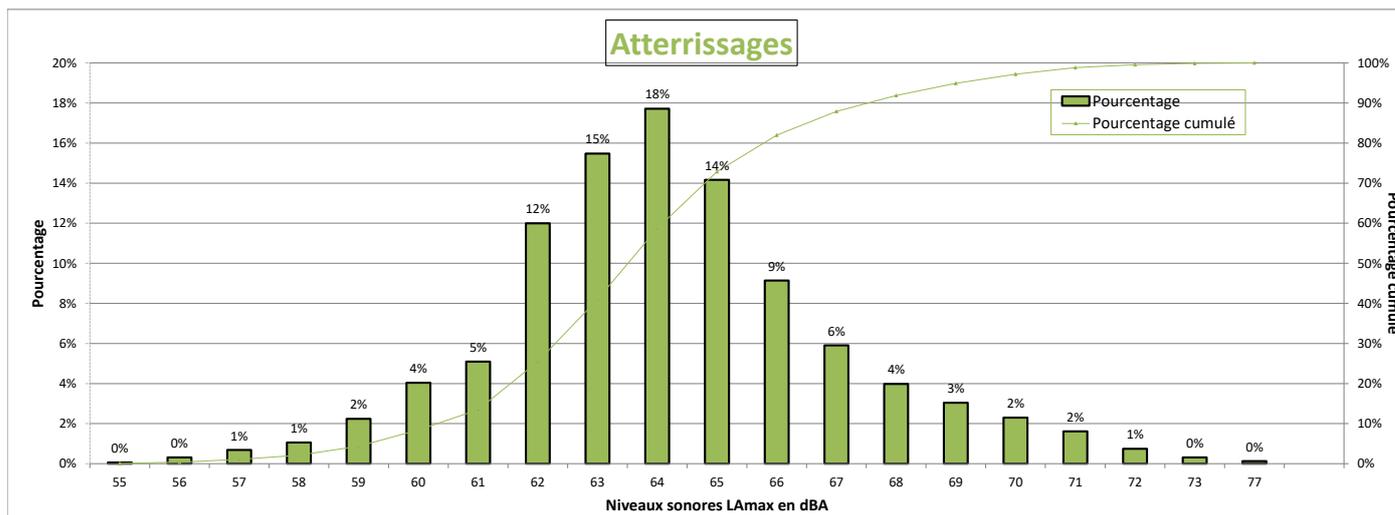


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 695
 Moyenne arithmétique : 61.2 dBA
 Moyenne énergétique : 63.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1609
 Moyenne arithmétique : 64.2 dBA
 Moyenne énergétique : 65.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Montlignon

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|---------------------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | L _A max moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 63.9 | 307 | 19% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 63.4 | 184 | 11% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 65.1 | 118 | 7% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 64.6 | 97 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 63.7 | 81 | 5% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 64.8 | 70 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 64.3 | 69 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 62.8 | 66 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64 | 60 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 62.5 | 47 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 65.9 | 46 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 65.2 | 41 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 68.4 | 40 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 63.6 | 37 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 62.4 | 37 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 63.9 | 30 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 63.7 | 29 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 63 | 27 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 68 | 25 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 63.8 | 24 | 1% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 65.1 | 23 | 1% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 62.4 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Montlignon

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 59.6 | 120 | 17% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 64.4 | 90 | 13% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 61.1 | 53 | 8% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 59.2 | 42 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 60.1 | 37 | 5% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 61.2 | 36 | 5% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 63.8 | 29 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 62.8 | 28 | 4% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 59 | 28 | 4% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 64.1 | 27 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 63.9 | 24 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 61.6 | 24 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 59.9 | 22 | 3% |

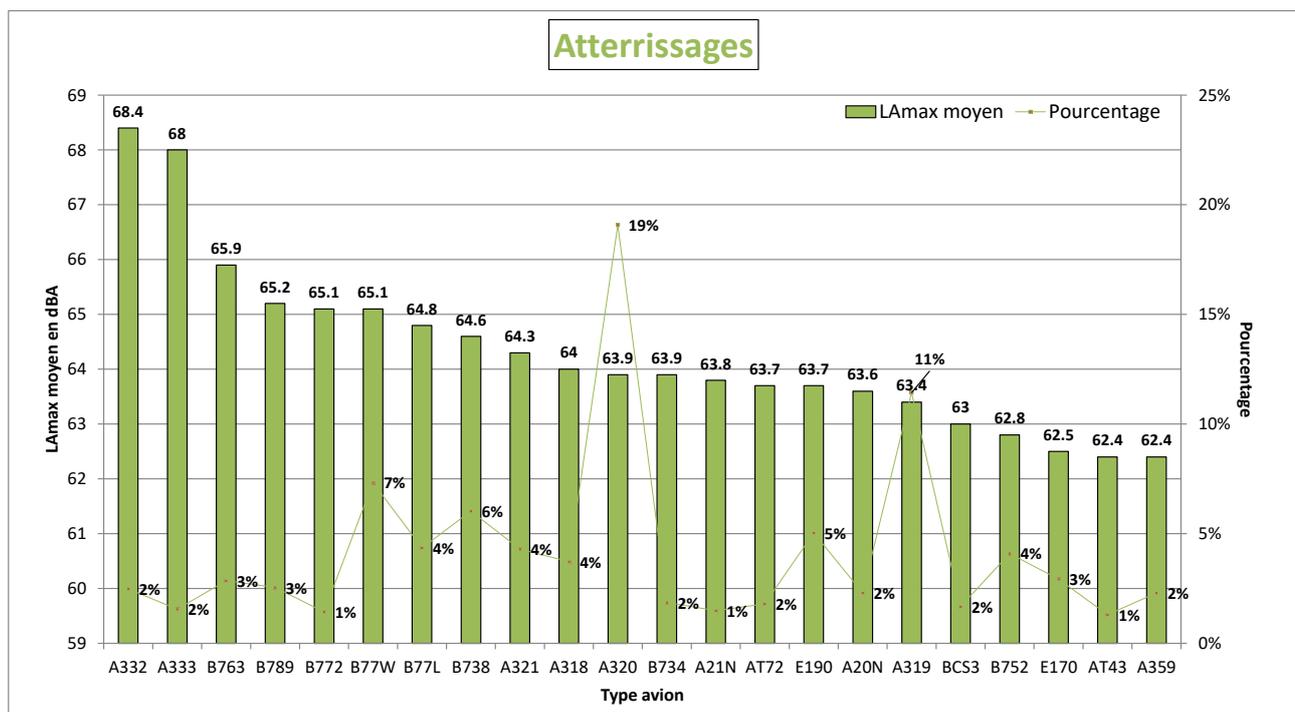
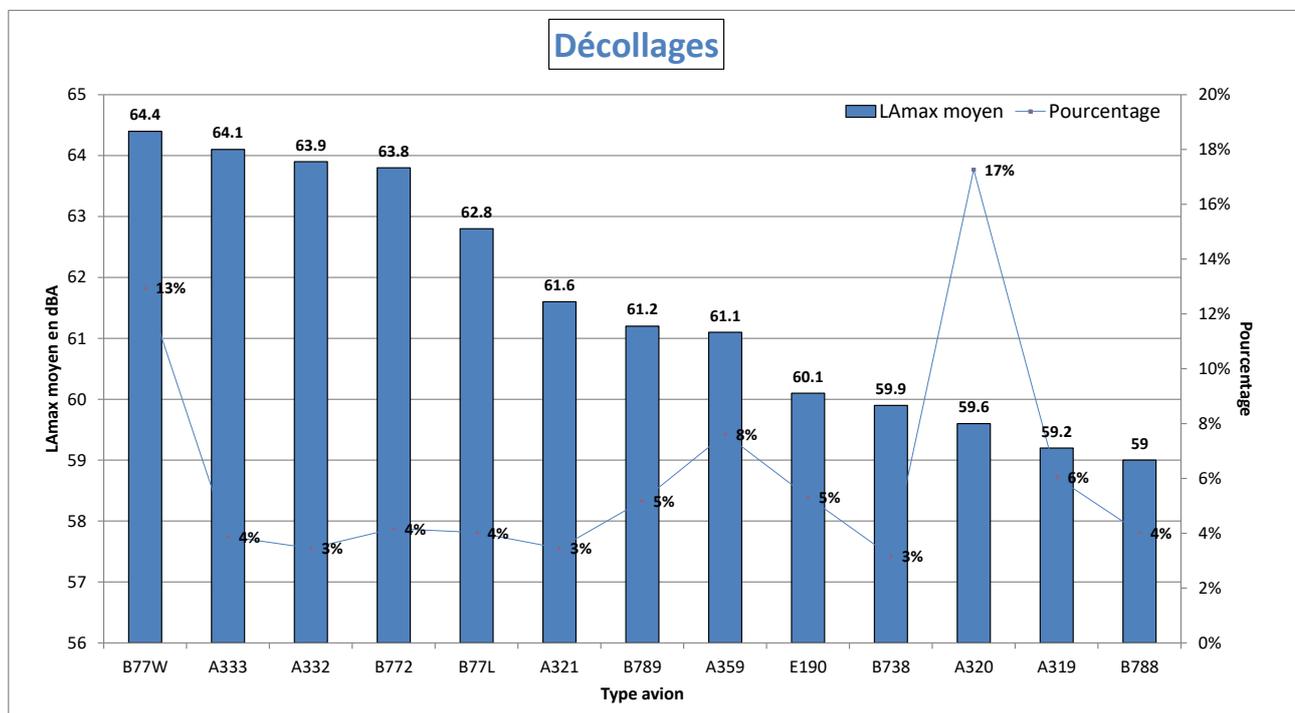
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

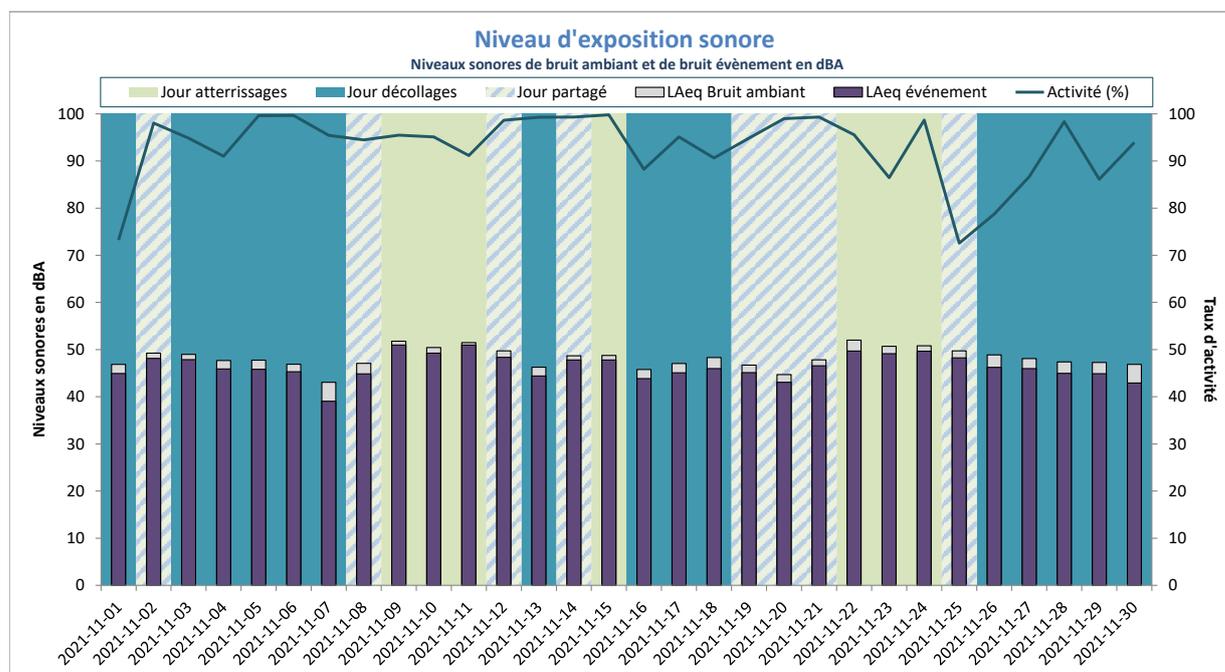
Répartition par type avion - Novembre 2021

Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

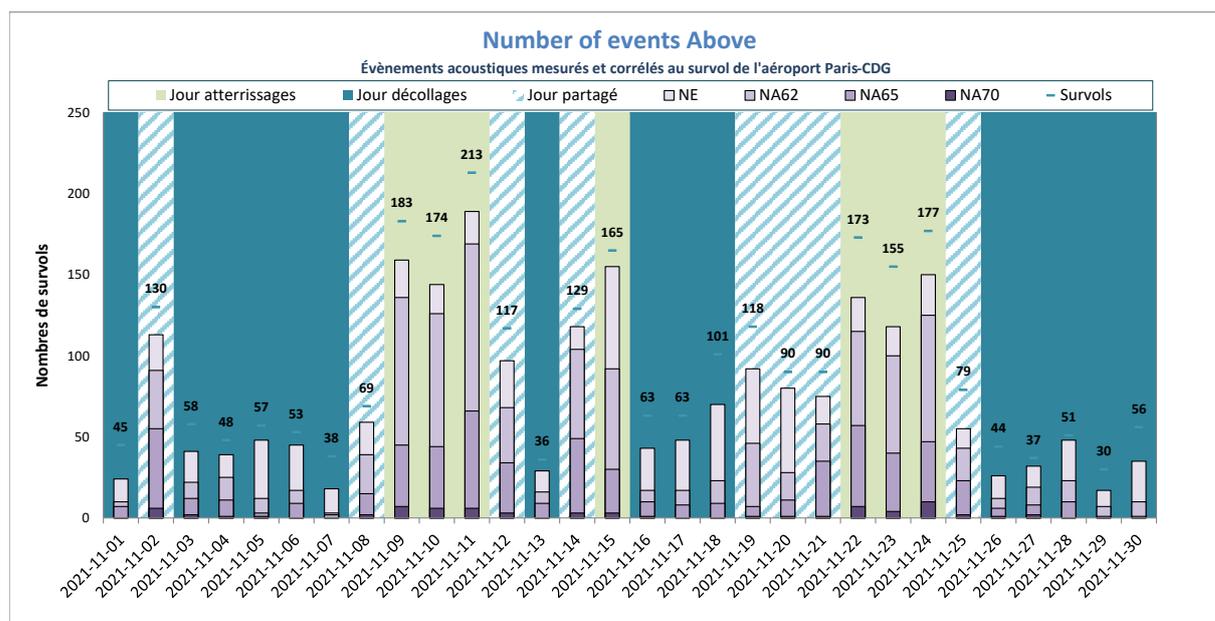


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 77
NA62 moyen : 52
NA65 moyen : 22
NA70 moyen : 2
Nb survols : 95

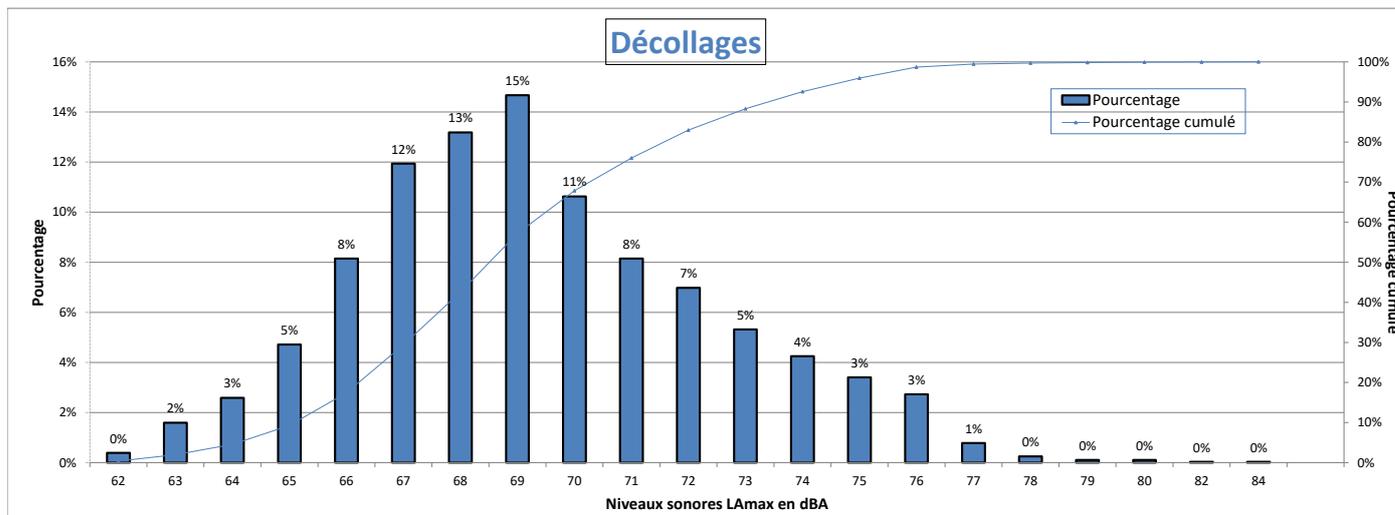
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

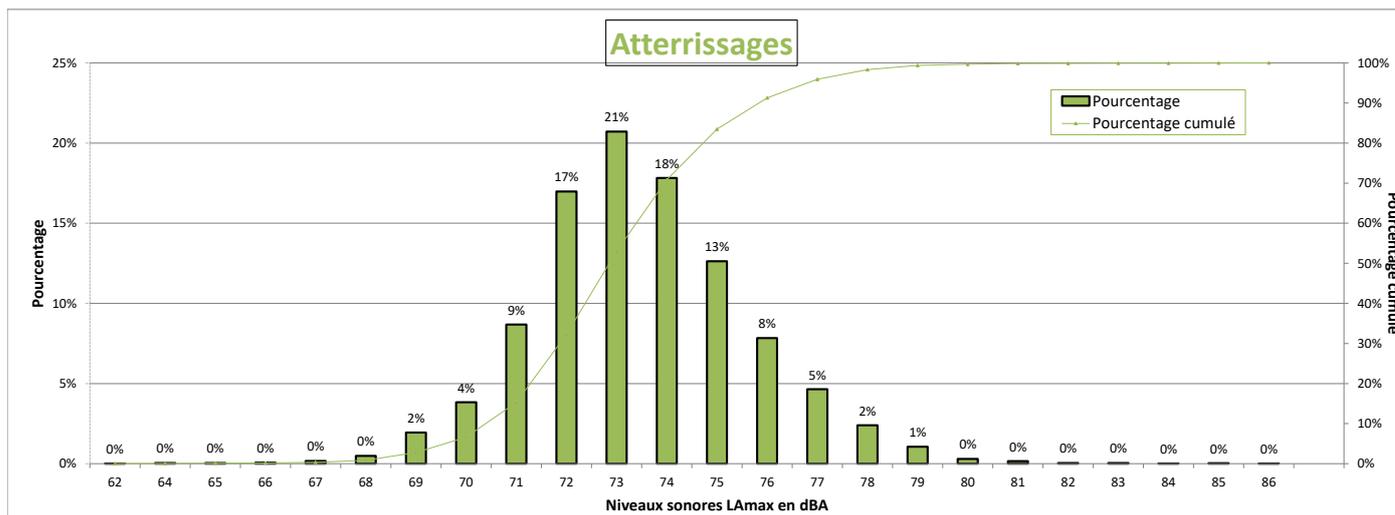


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2822
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA
 Moyenne énergétique : 70.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6333
 Moyenne arithmétique : 73.5 dBA
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Nantouillet

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 73.1 | 1433 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 72.8 | 856 | 14% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 72.3 | 496 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76.4 | 480 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 72.5 | 383 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 73.4 | 315 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 71.6 | 256 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74.5 | 238 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74.1 | 230 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 76.3 | 208 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 73.8 | 187 | 3% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 74.4 | 163 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 72.4 | 163 | 3% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 73.7 | 121 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 75.5 | 106 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 71.2 | 106 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 75.6 | 98 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 72 | 92 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 75.9 | 43 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 73.2 | 39 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 74.5 | 32 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 75.4 | 28 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 75.3 | 26 | 0% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 76 | 24 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 75.5 | 23 | 0% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 75 | 22 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Nantouillet

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68.5 | 630 | 22% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 67.8 | 363 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73.7 | 228 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 67.4 | 215 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66.7 | 172 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70.8 | 149 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67.1 | 123 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70.6 | 121 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 73.9 | 102 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73.8 | 84 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70 | 74 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 69.9 | 71 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 69.7 | 61 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69 | 52 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 69.5 | 45 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 67.9 | 43 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74.8 | 40 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 63.7 | 33 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 73.7 | 27 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 71.7 | 26 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 67.3 | 22 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 68.6 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

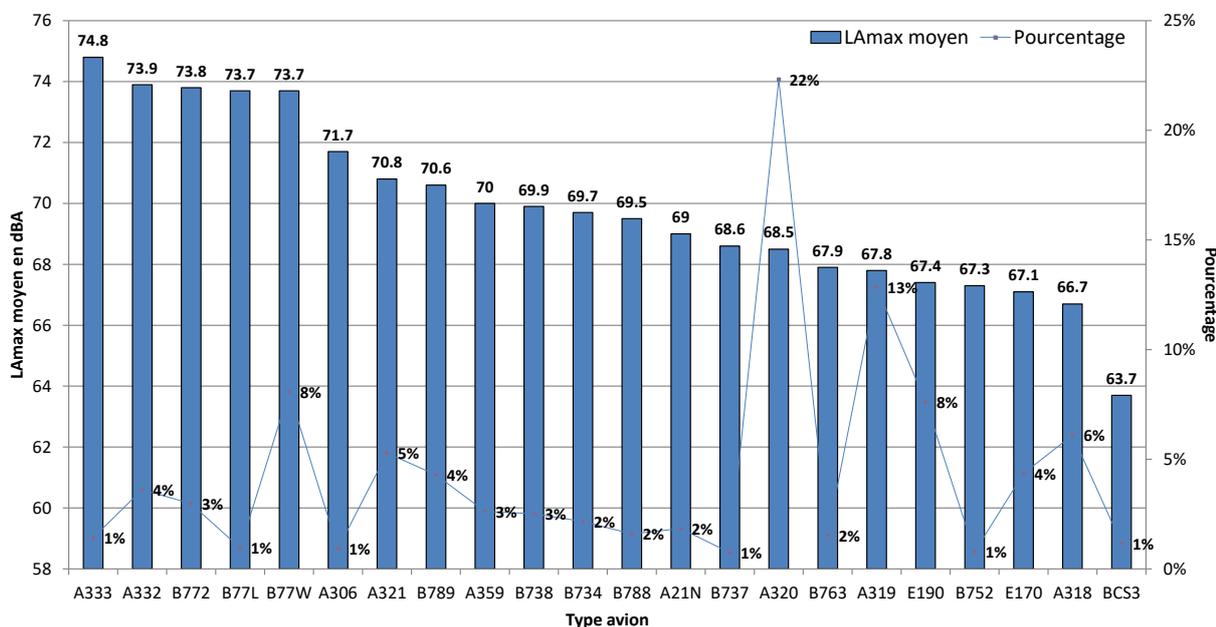
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

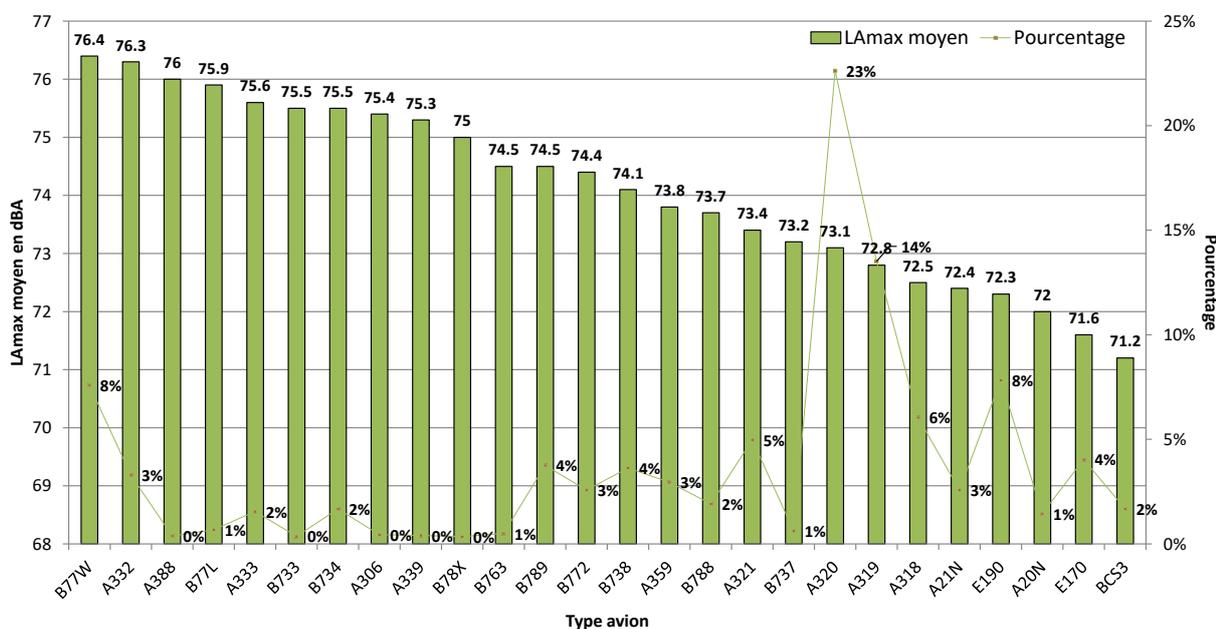
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

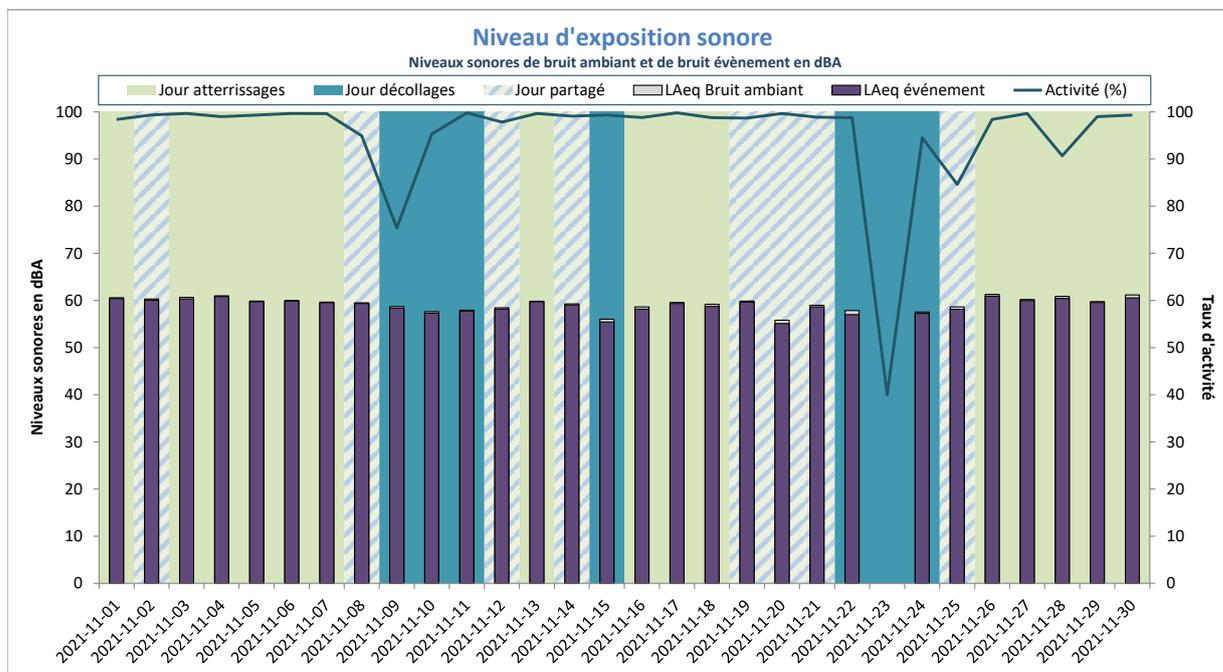
Décollages



Atterrissages

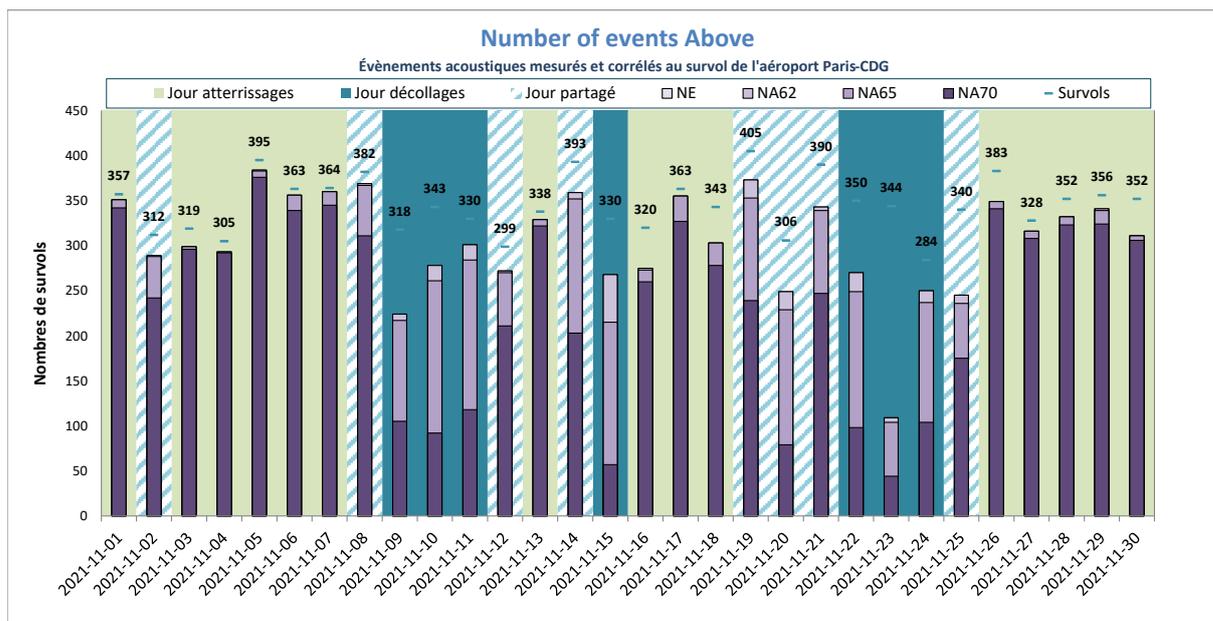


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 305
NA62 moyen : 305
NA65 moyen : 298
NA70 moyen : 237
Nb survols : 345

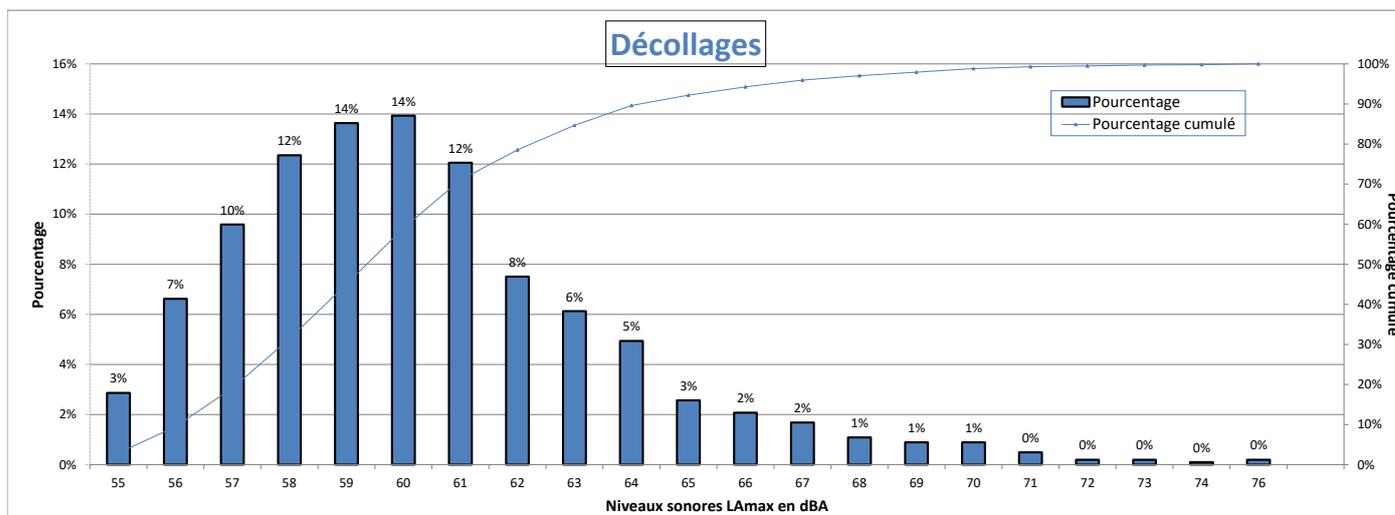
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

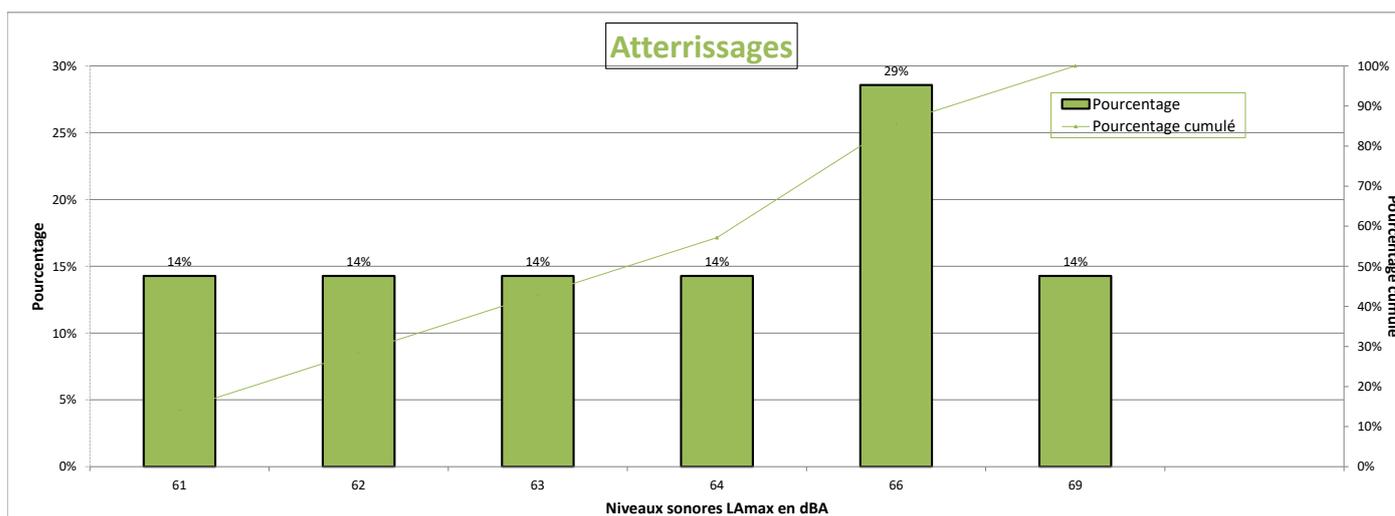


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1012
 Moyenne arithmétique : 60.4 dBA
 Moyenne énergétique : 62.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7
 Moyenne arithmétique : 64.5 dBA
 Moyenne énergétique : 65.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Saint-Pathus

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Saint-Pathus

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 59.5 | 202 | 20% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 59.3 | 116 | 11% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 63.8 | 80 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 60.2 | 77 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 60.4 | 64 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 60.5 | 45 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 60.4 | 37 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 59.4 | 36 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 59.4 | 29 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 62.1 | 27 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 60 | 26 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 58.6 | 25 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 63.1 | 23 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 60 | 22 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 60.4 | 21 | 2% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 58.1 | 20 | 2% |

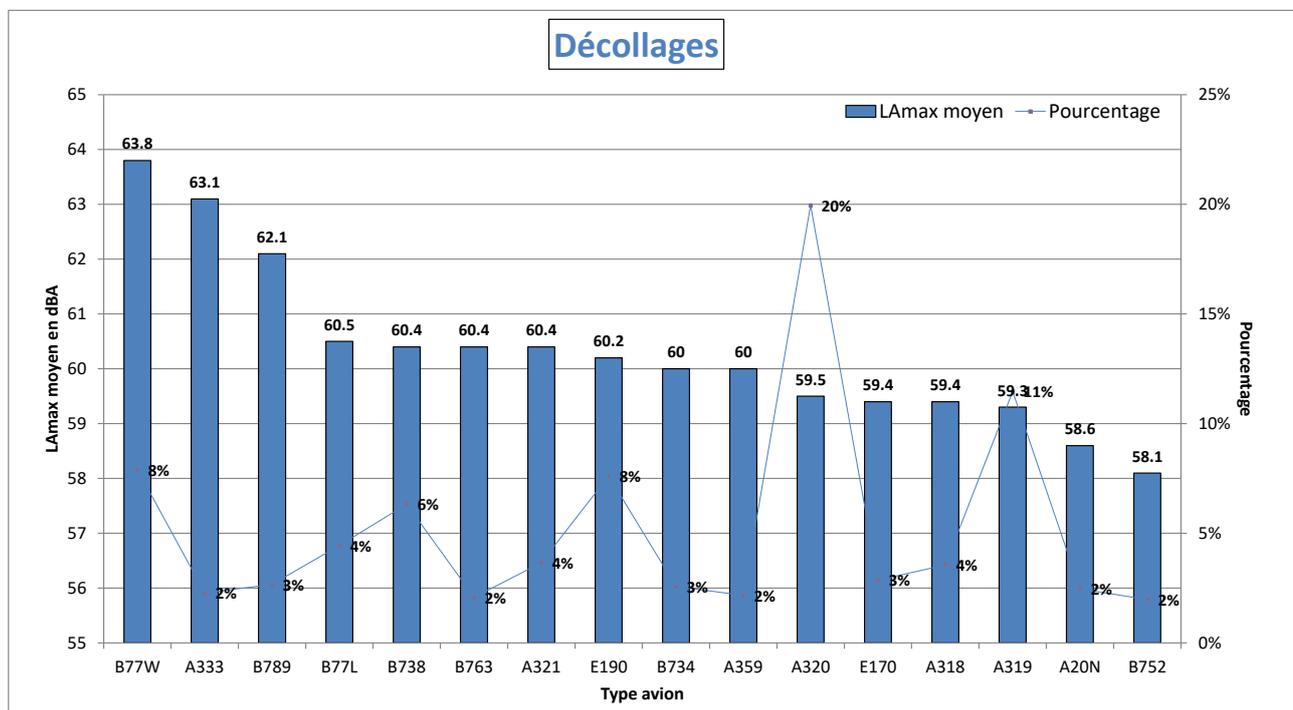
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

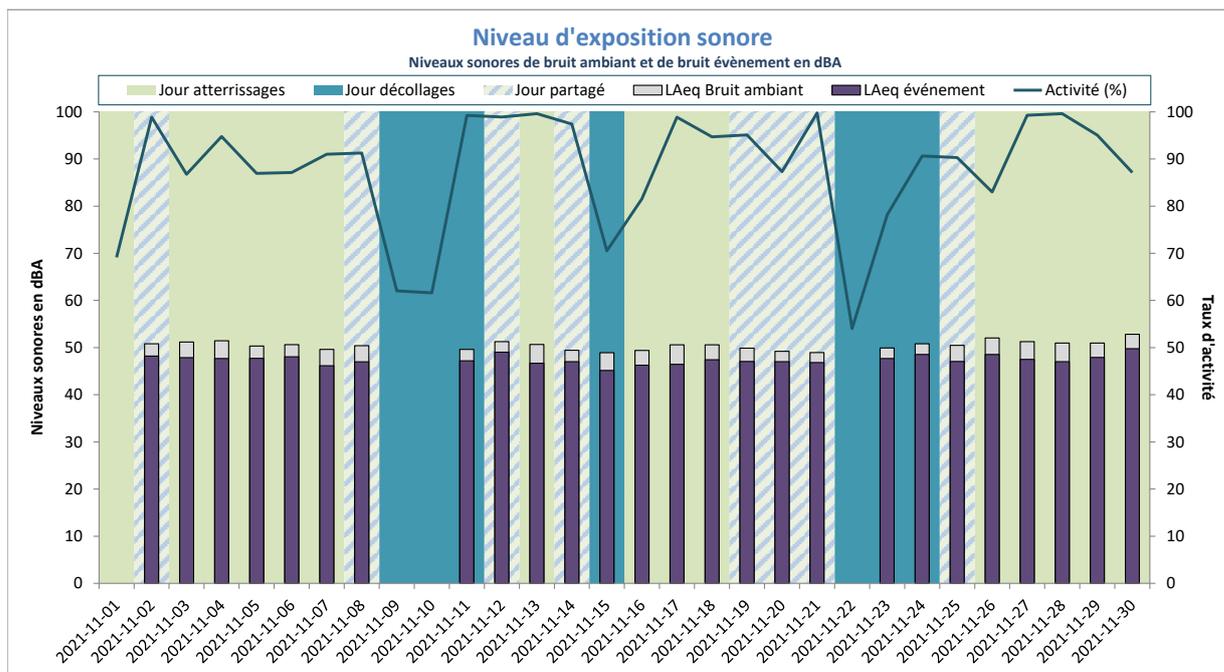
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



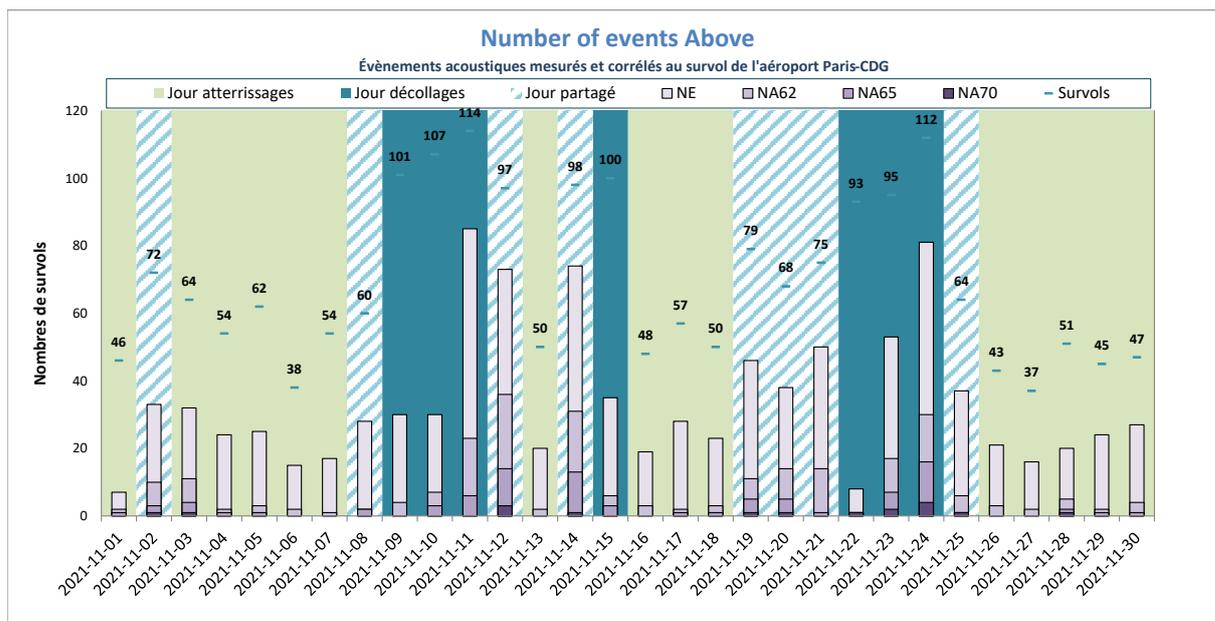
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 34
NA62 moyen : 9
NA65 moyen : 3
NA70 moyen : 1
Nb survols : 69

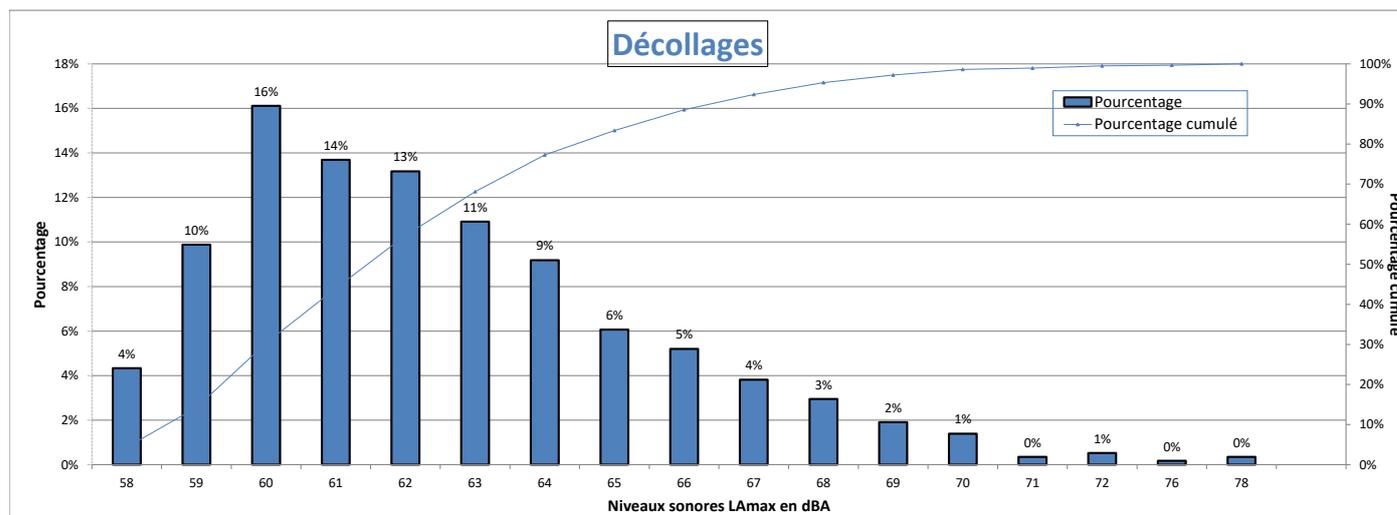
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

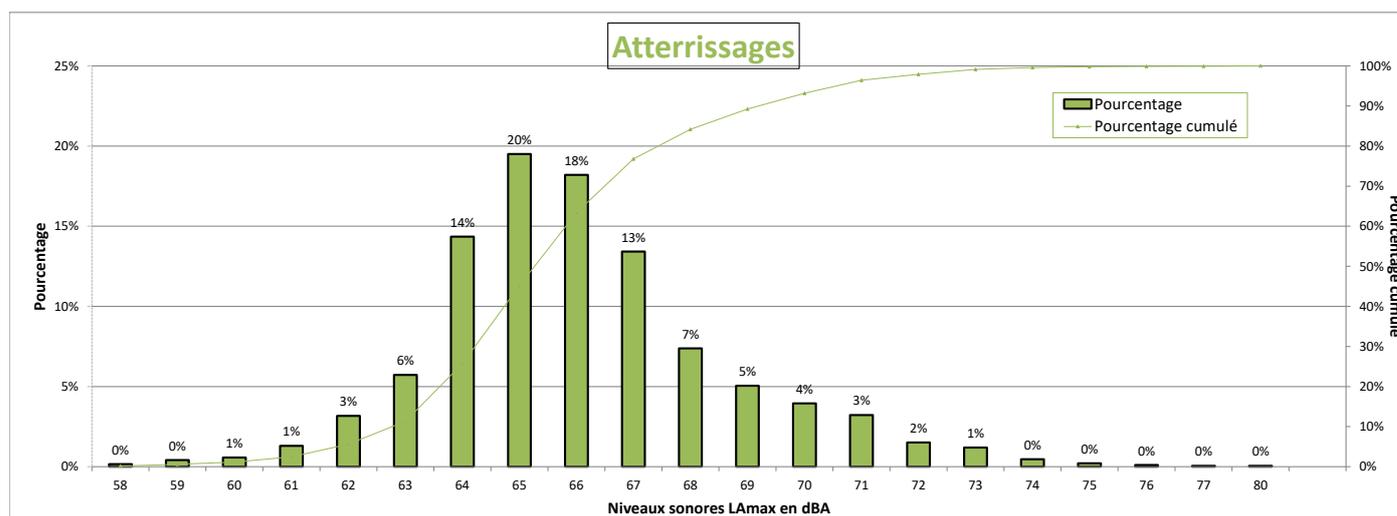


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 577
 Moyenne arithmétique : 62.5 dBA
 Moyenne énergétique : 64.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1923
 Moyenne arithmétique : 66.1 dBA
 Moyenne énergétique : 67 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Saint-Souplets

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 65.9 | 377 | 20% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 65.5 | 228 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 66.3 | 158 | 8% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 66.2 | 127 | 7% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 66.1 | 103 | 5% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 65.1 | 83 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 64.7 | 76 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 66.2 | 71 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 67.4 | 58 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 65.4 | 55 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 64.7 | 53 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 64.5 | 50 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 70.1 | 46 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 64.8 | 43 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 67.7 | 39 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 65.3 | 39 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 67.6 | 38 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 70.4 | 28 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 64.1 | 28 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 65.4 | 26 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 71.6 | 25 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 65.8 | 22 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Saint-Souplets

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 61.6 | 118 | 20% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 61.6 | 70 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 65.5 | 44 | 8% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 62.3 | 44 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 61 | 36 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 64.8 | 34 | 6% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 62.9 | 29 | 5% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 63.4 | 24 | 4% |

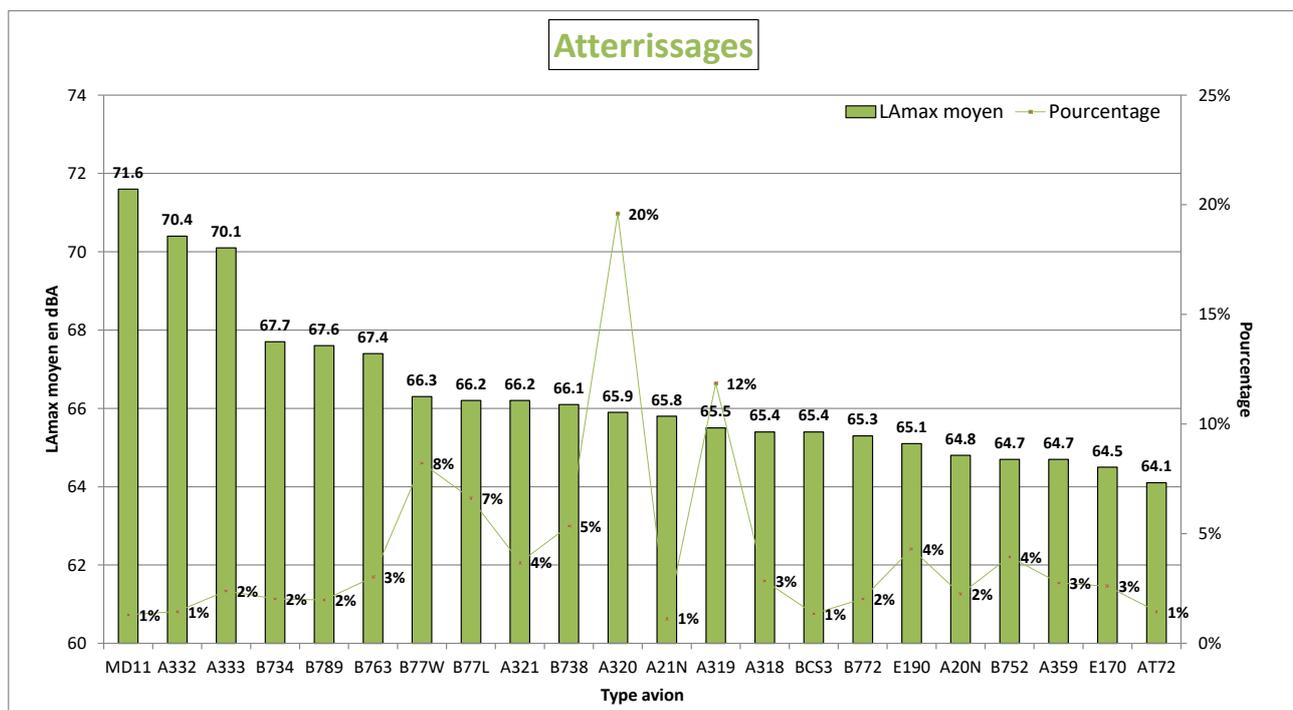
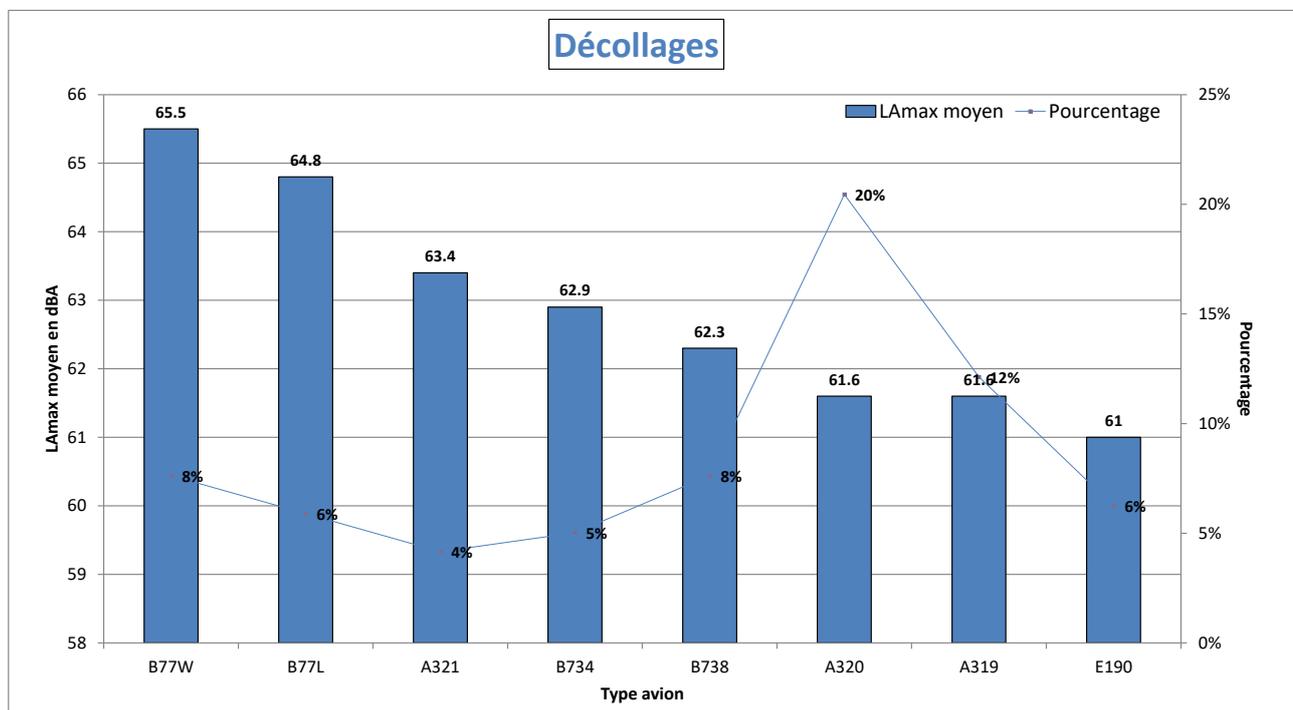
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

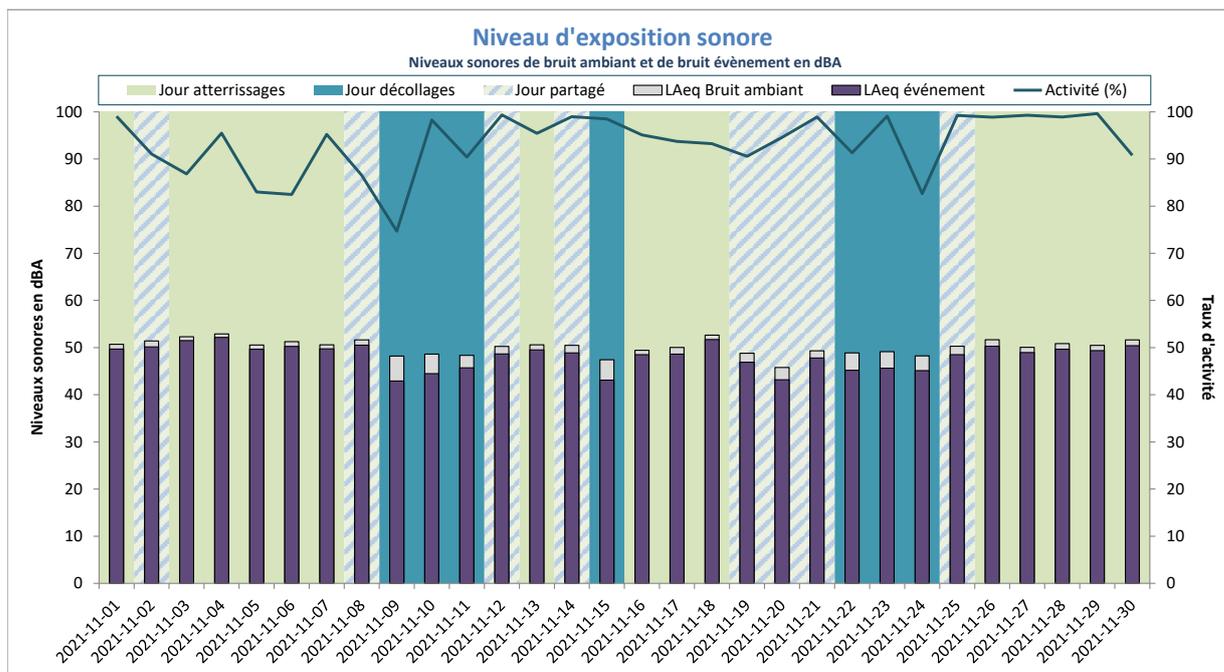
Répartition par type avion - Novembre 2021

Saint-Souplets

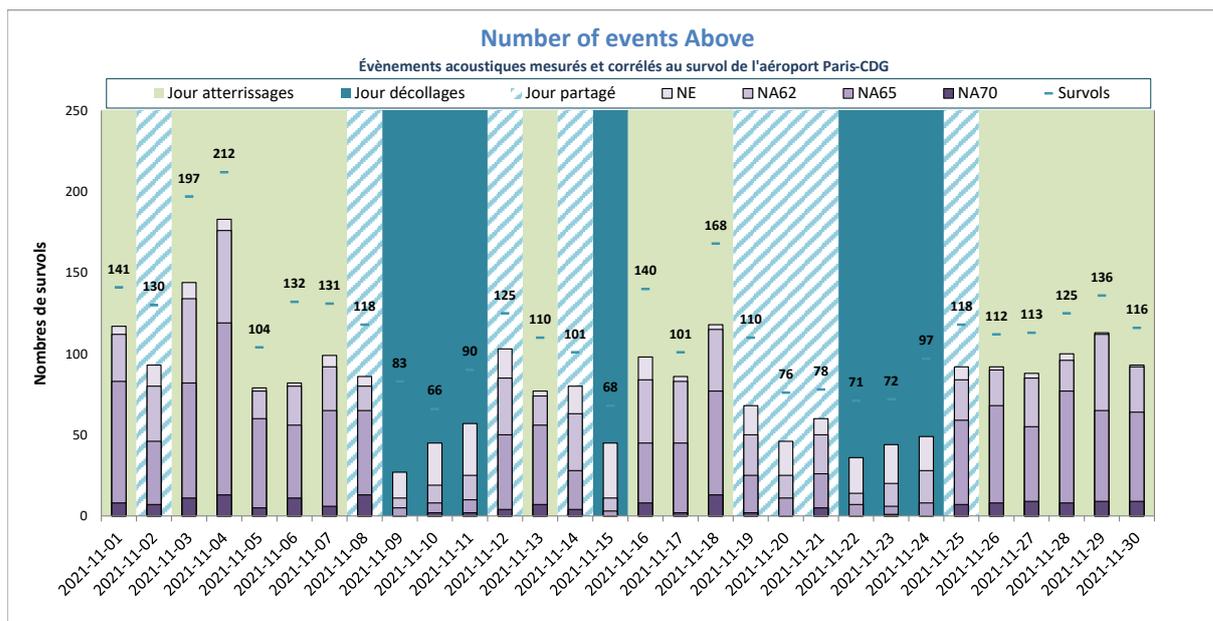
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



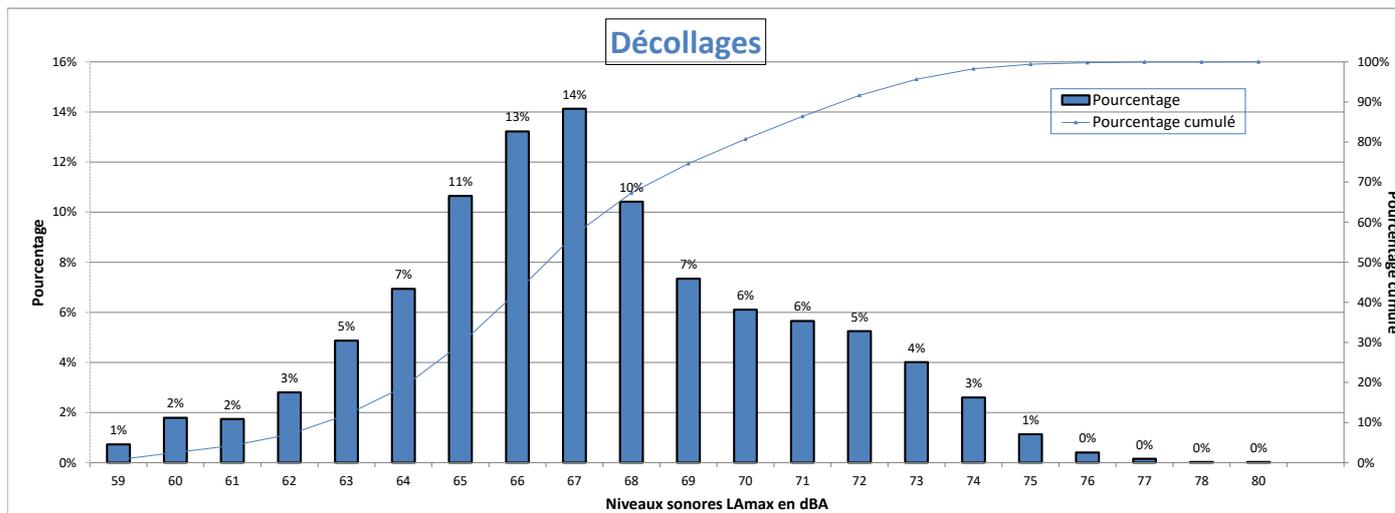
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

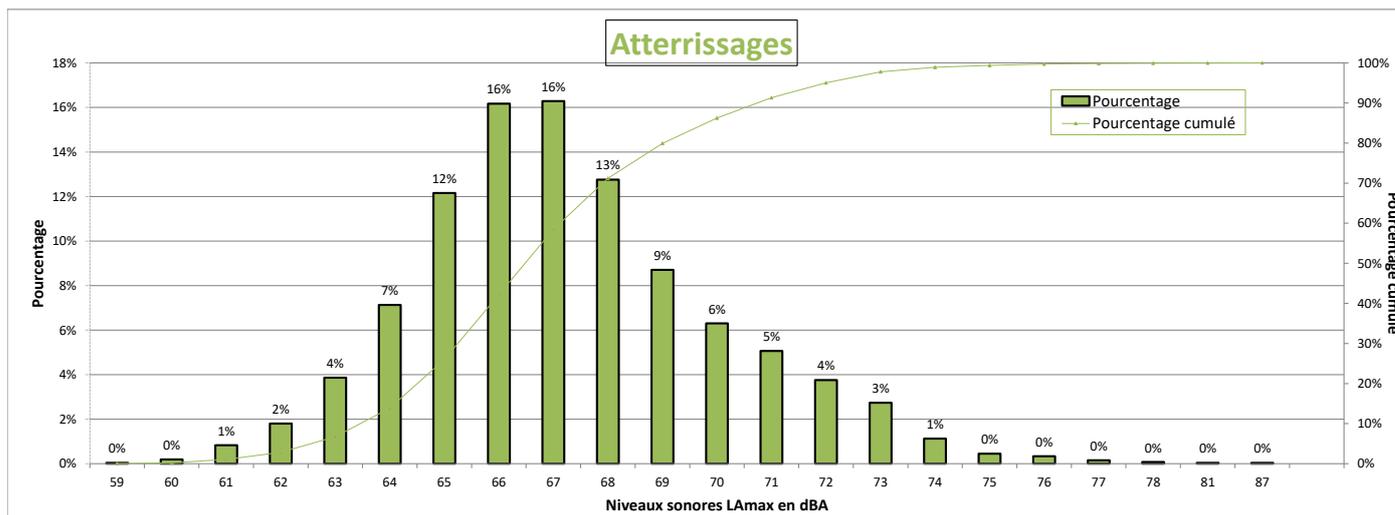


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3963
 Moyenne arithmétique : 67.3 dBA
 Moyenne énergétique : 68.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2665
 Moyenne arithmétique : 67.3 dBA
 Moyenne énergétique : 68.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Sarcelles

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 66.8 | 605 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66.4 | 342 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 66.5 | 209 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 69.4 | 190 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66.2 | 155 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 66.9 | 126 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 65.1 | 115 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 68.1 | 96 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 68 | 81 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 67.5 | 81 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67.3 | 79 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 66.3 | 76 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 68.8 | 73 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72 | 72 | 3% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 67.6 | 52 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 65.8 | 44 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 65.8 | 34 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72.1 | 33 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 68.5 | 30 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 69.4 | 23 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 70 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Sarcelles

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 66.2 | 903 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66.1 | 552 | 14% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 71.8 | 356 | 9% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 65.3 | 302 | 8% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69 | 250 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64.9 | 230 | 6% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 68.5 | 156 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72.1 | 151 | 4% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71.6 | 136 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 64 | 136 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 67.7 | 119 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 66.8 | 103 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 64.6 | 97 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72.1 | 62 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 67.2 | 57 | 1% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 67.6 | 55 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 60.9 | 47 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 71.7 | 44 | 1% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 72.6 | 26 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 65.6 | 24 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 68.9 | 22 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 67.9 | 22 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 64.5 | 20 | 1% |

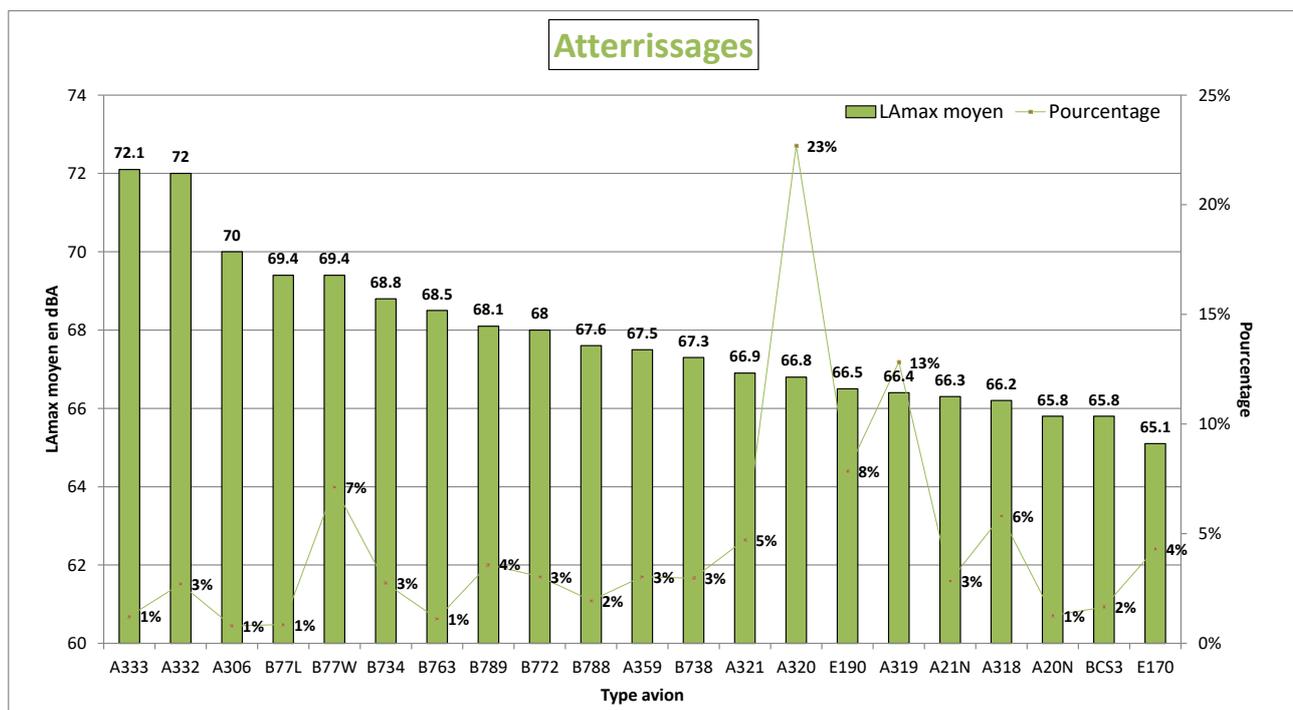
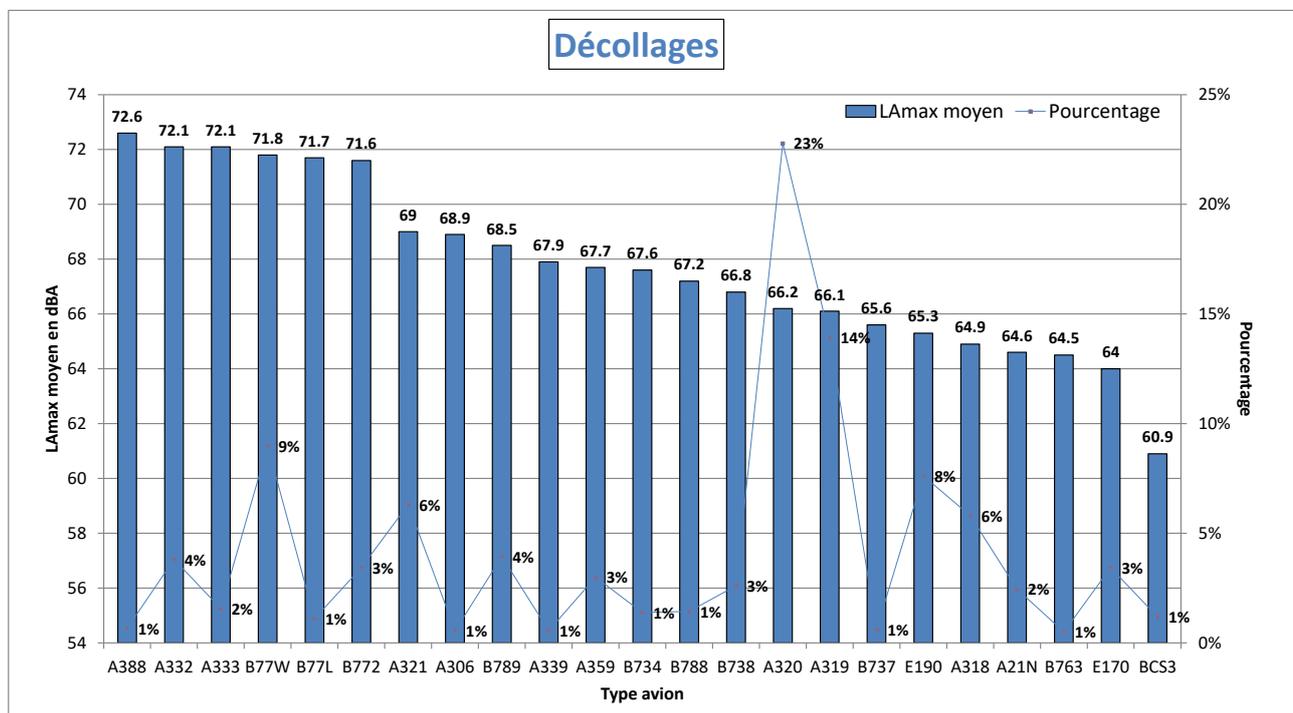
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

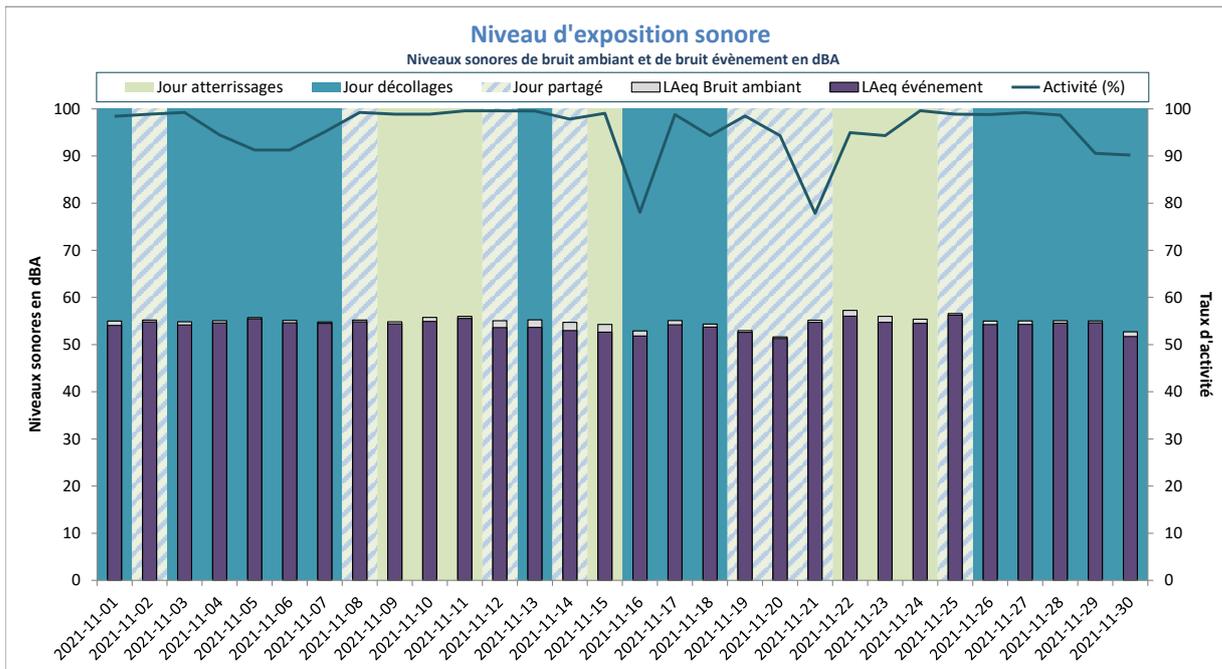
Répartition par type avion - Novembre 2021

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

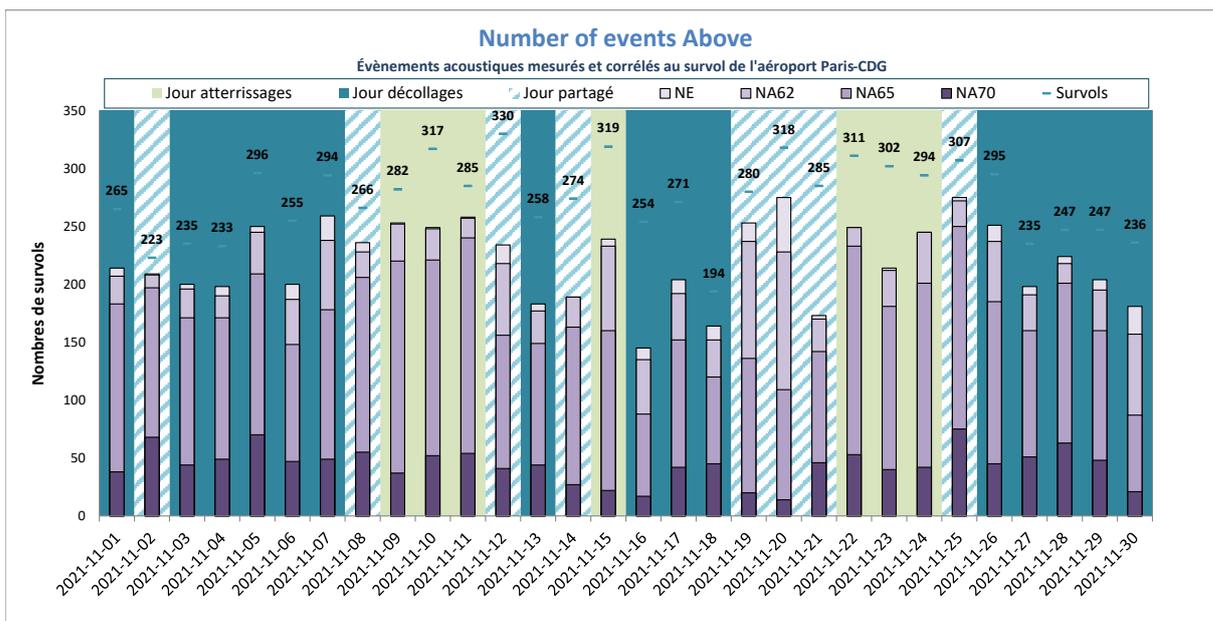


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 221
NA62 moyen : 212
NA65 moyen : 173
NA70 moyen : 44
Nb survols : 274

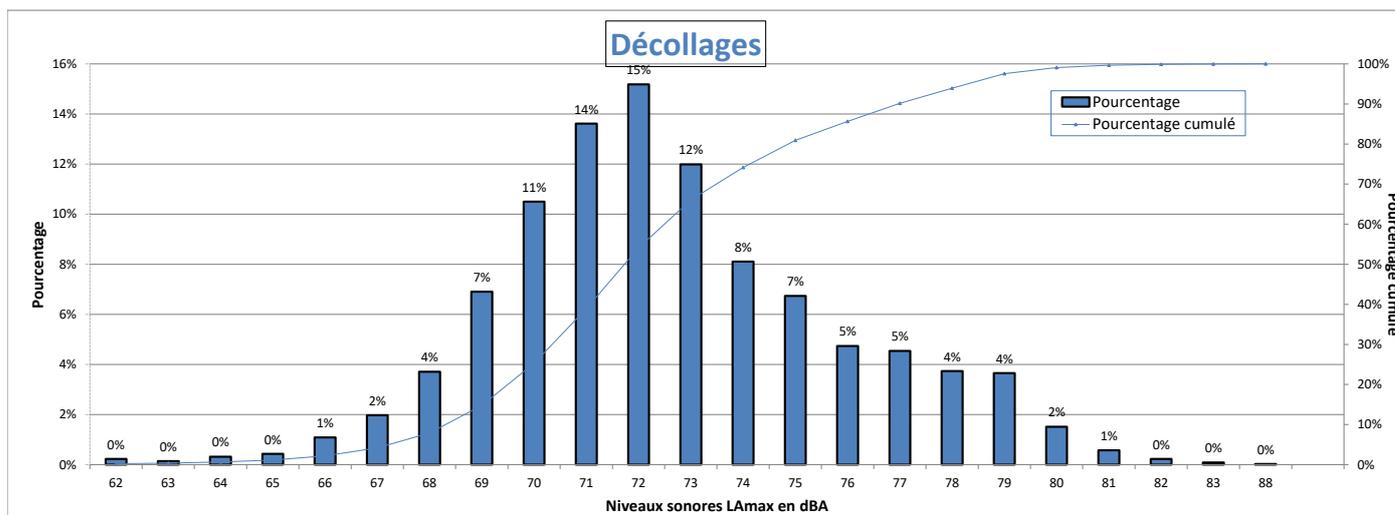
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

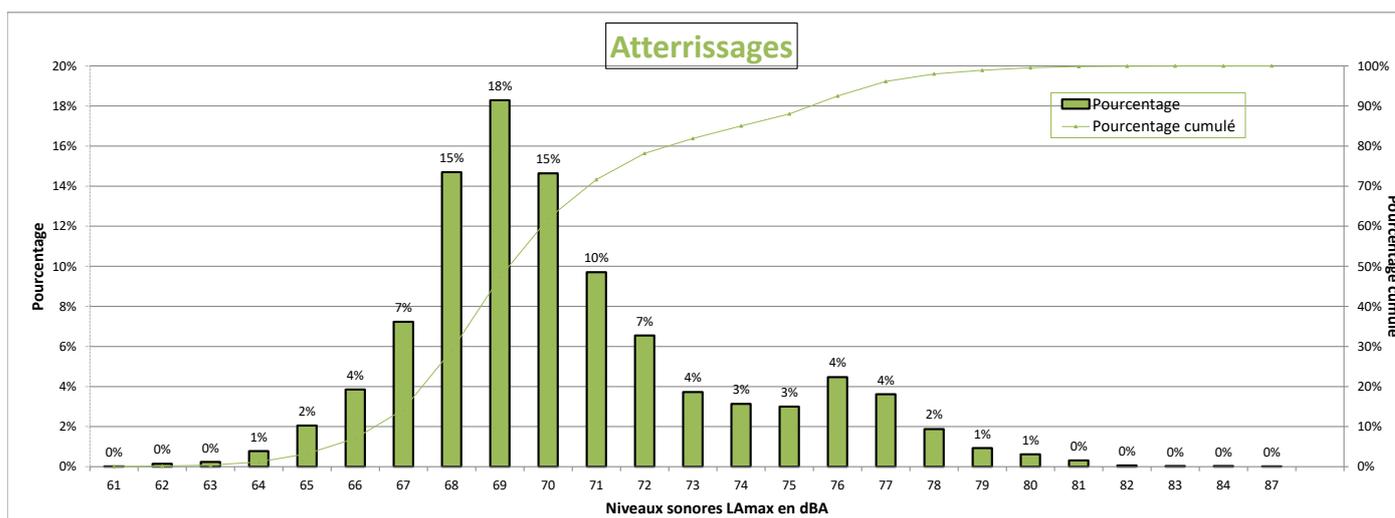


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3504
 Moyenne arithmétique : 72.6 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6442
 Moyenne arithmétique : 70.5 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Thieux E2

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 70.2 | 1460 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69.8 | 854 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 70 | 508 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73.6 | 487 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.7 | 394 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70.5 | 313 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 68.1 | 251 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 70.8 | 242 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 71.2 | 235 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72.9 | 214 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70.4 | 192 | 3% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71.3 | 169 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 68.7 | 157 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 69.7 | 119 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 74.4 | 113 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 66.3 | 113 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72.1 | 98 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67.6 | 94 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 73.2 | 48 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 70.3 | 43 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71.8 | 40 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 72 | 30 | 0% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 73.3 | 29 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 71.6 | 27 | 0% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 71.5 | 22 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 73.8 | 21 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Thieux E2

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71.6 | 756 | 22% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71 | 446 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77.6 | 282 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71.4 | 273 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.7 | 207 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74.1 | 189 | 5% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74.3 | 144 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70.2 | 141 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 77.7 | 119 | 3% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 76.4 | 99 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72.3 | 99 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 73.4 | 92 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71.8 | 75 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 74.2 | 73 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71.8 | 55 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 72.8 | 53 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 68 | 52 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77.8 | 50 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 77.8 | 38 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68.4 | 33 | 1% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 69.5 | 32 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 75.3 | 30 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 72.4 | 25 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

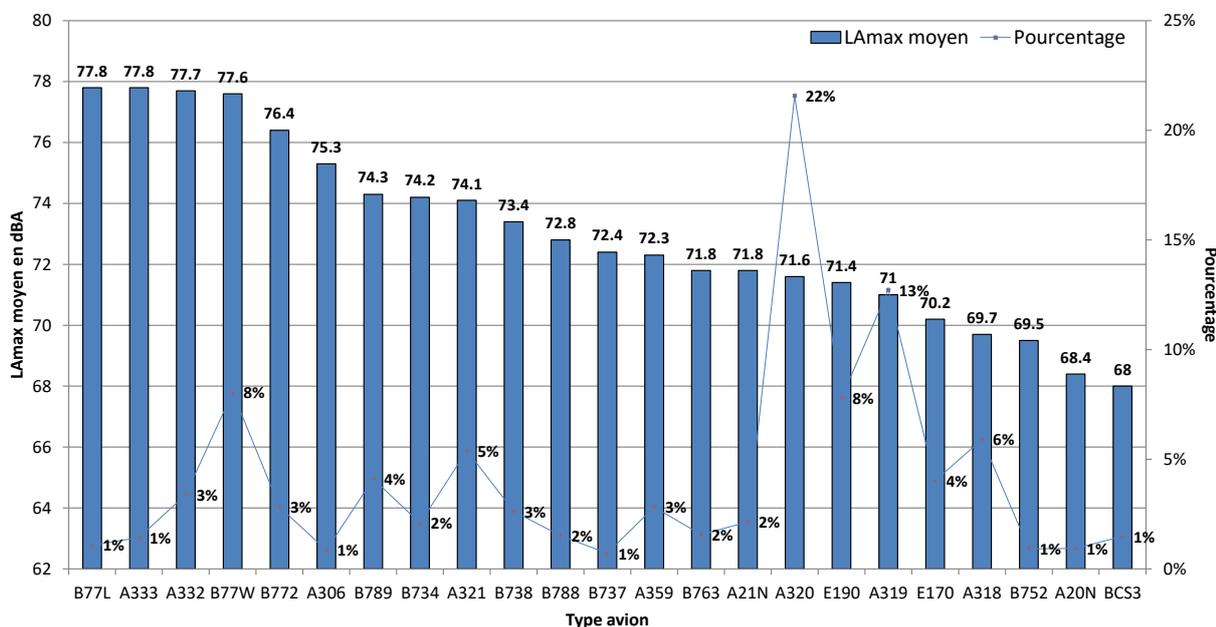
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

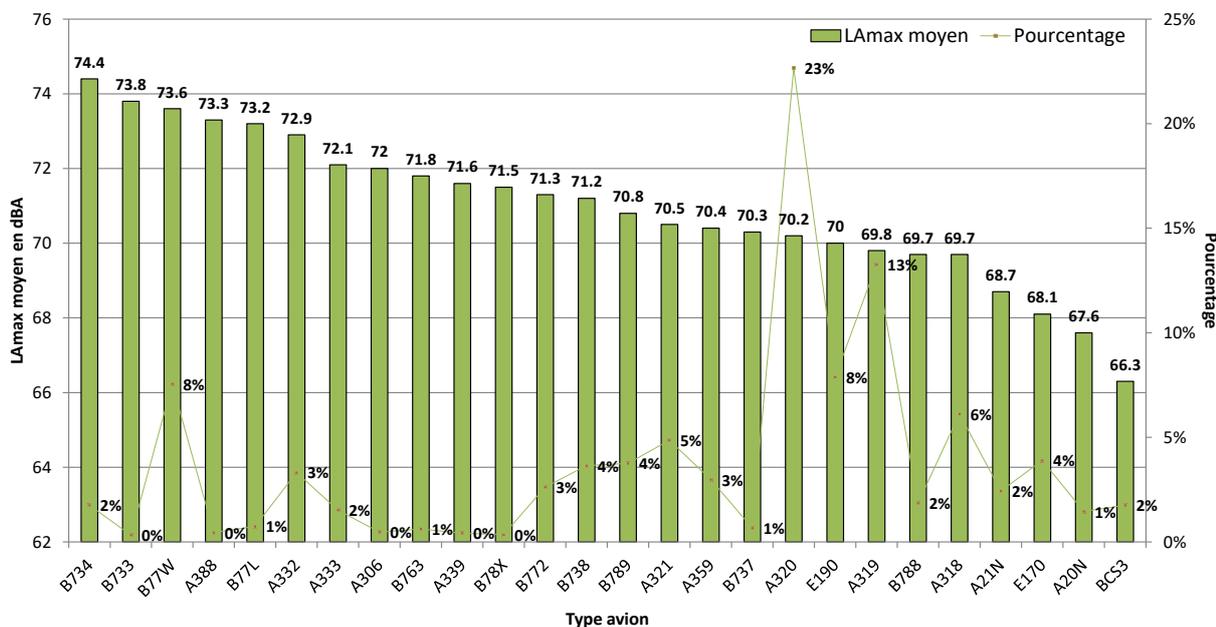
Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

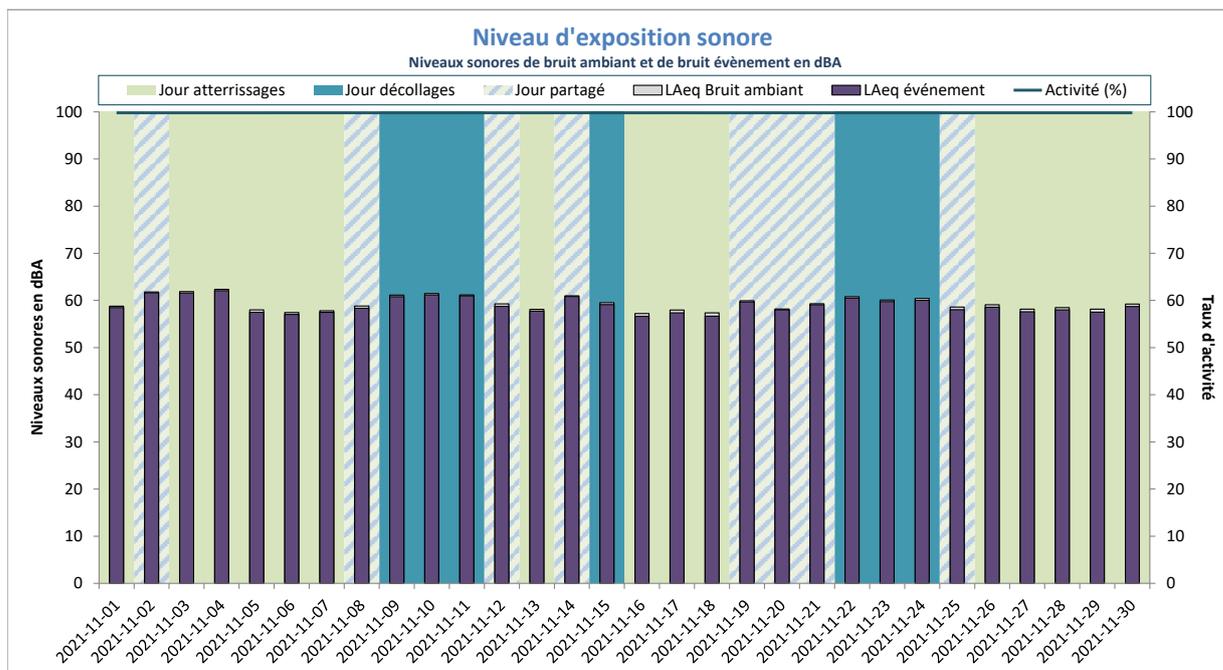
Décollages



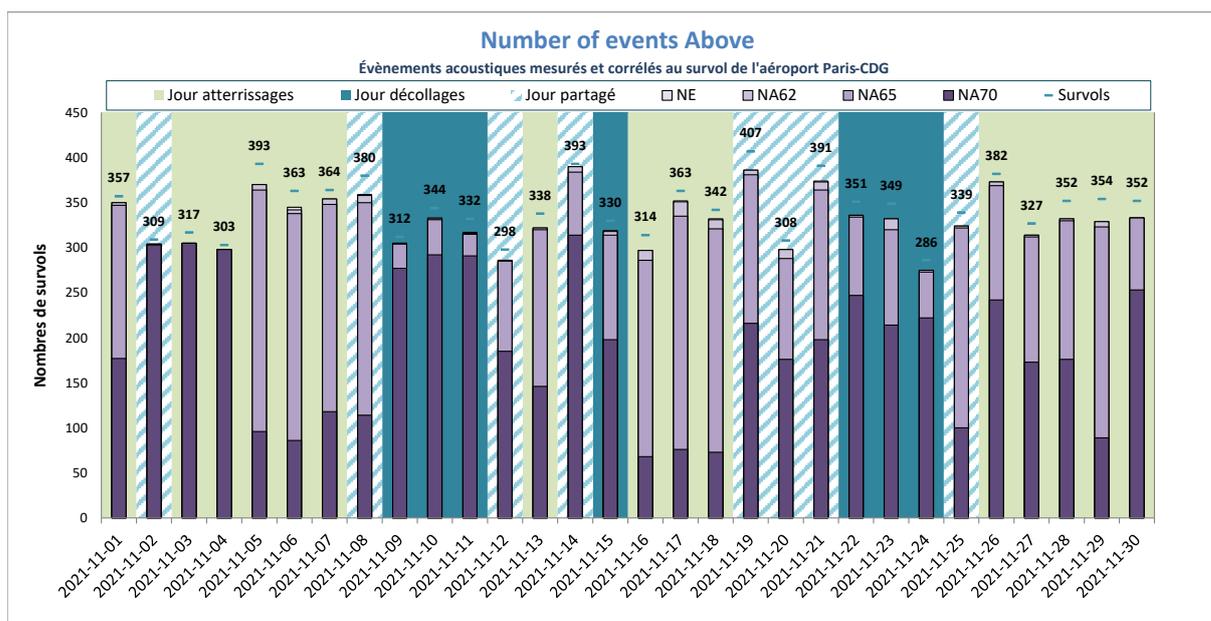
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



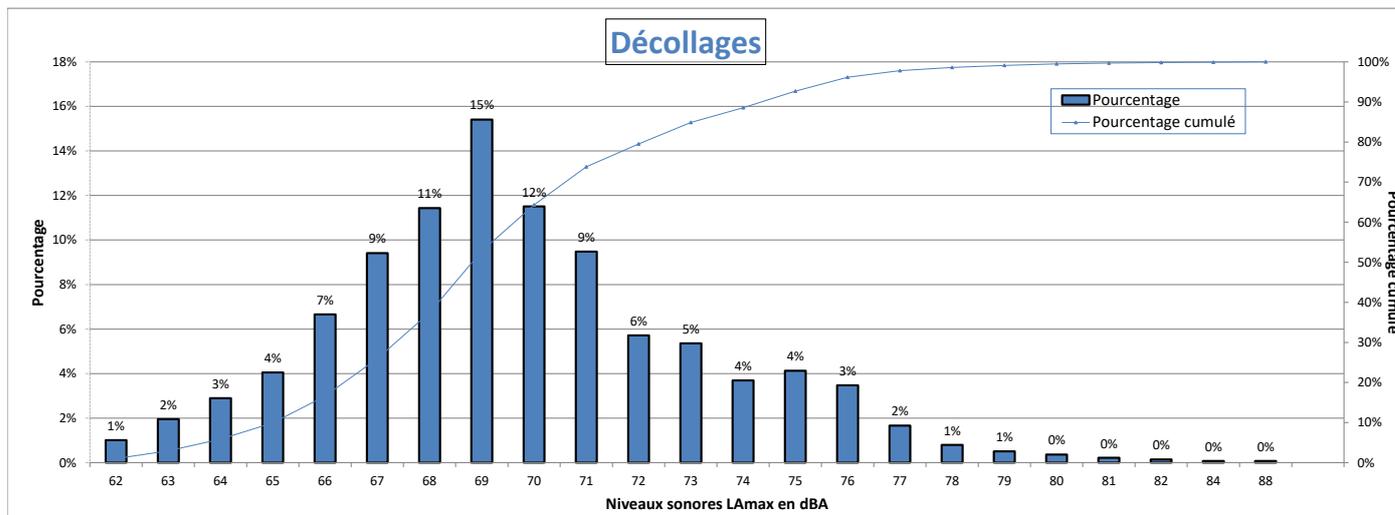
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

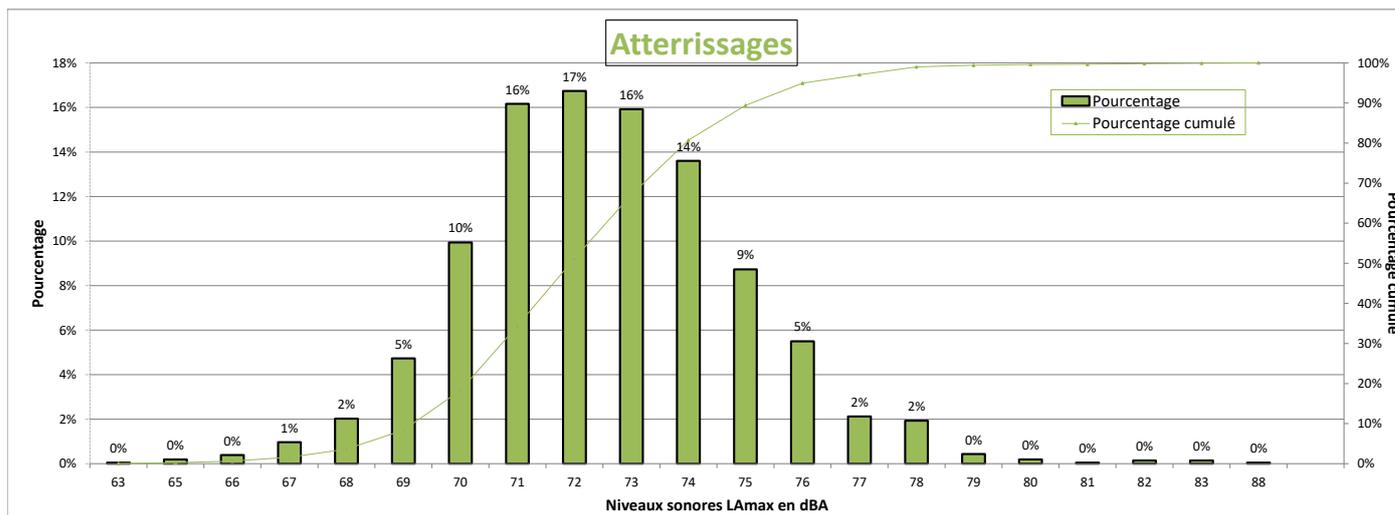


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1382
 Moyenne arithmétique : 69.7 dBA
 Moyenne énergétique : 71.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2073
 Moyenne arithmétique : 72.5 dBA
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72 | 400 | 19% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71.5 | 258 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75.1 | 168 | 8% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 74.8 | 139 | 7% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72.7 | 111 | 5% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 70.7 | 97 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 71.7 | 78 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 72.4 | 72 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 75.2 | 62 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71.4 | 59 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 70.1 | 56 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72.7 | 55 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74.7 | 47 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 70.8 | 46 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 74.6 | 45 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 72.9 | 43 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73.5 | 40 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 75 | 35 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 70.4 | 31 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 69.8 | 30 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 69.7 | 26 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 77.7 | 24 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69 | 283 | 20% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68.3 | 175 | 13% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 71.5 | 103 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 74.9 | 81 | 6% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72.8 | 65 | 5% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 68.4 | 61 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 67.4 | 57 | 4% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 68.1 | 52 | 4% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 71 | 43 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 67.4 | 43 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 65 | 41 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71.4 | 40 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 69.9 | 35 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 70.1 | 33 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 71.3 | 28 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67.4 | 24 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 64.4 | 22 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 75.3 | 21 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 64.9 | 20 | 1% |

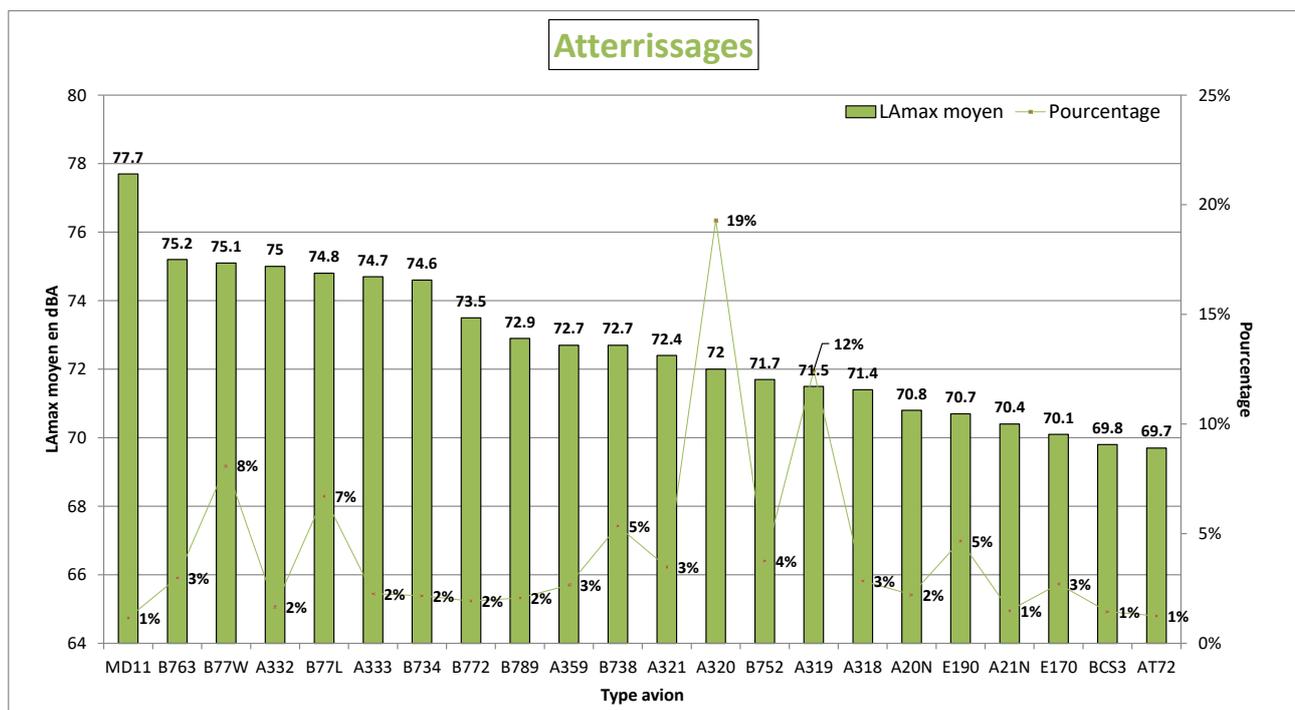
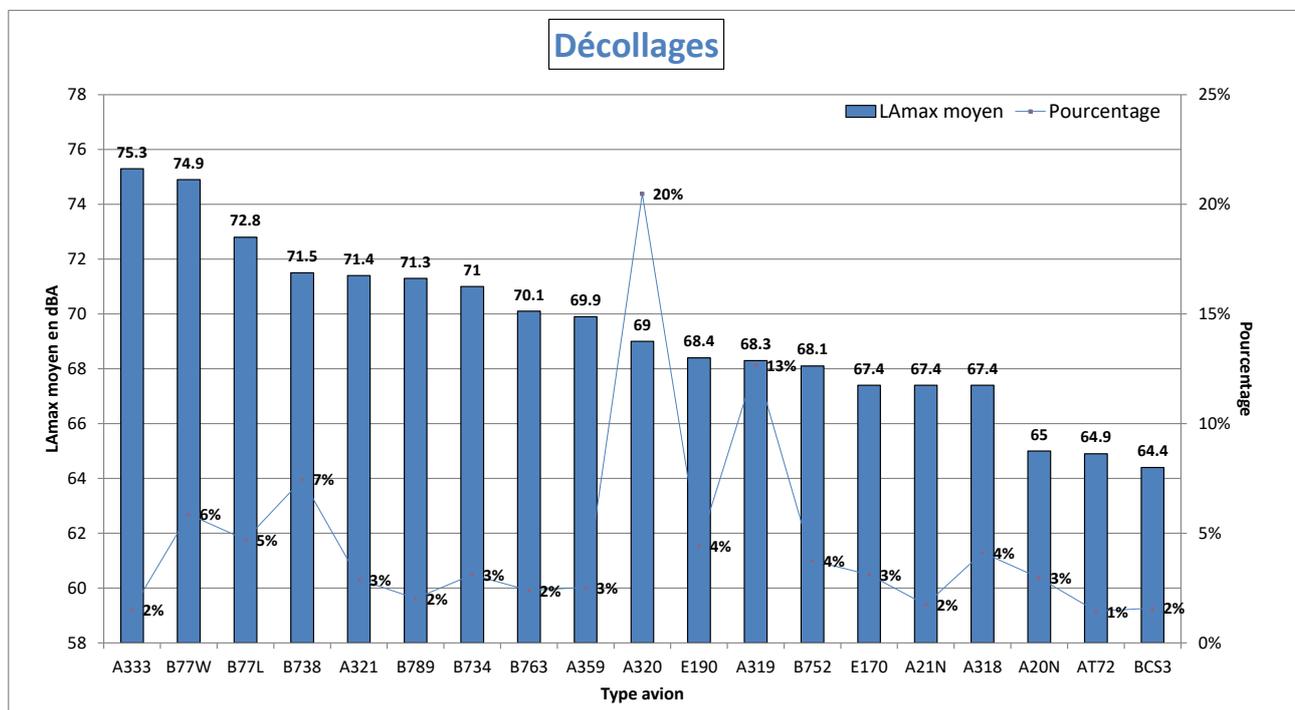
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

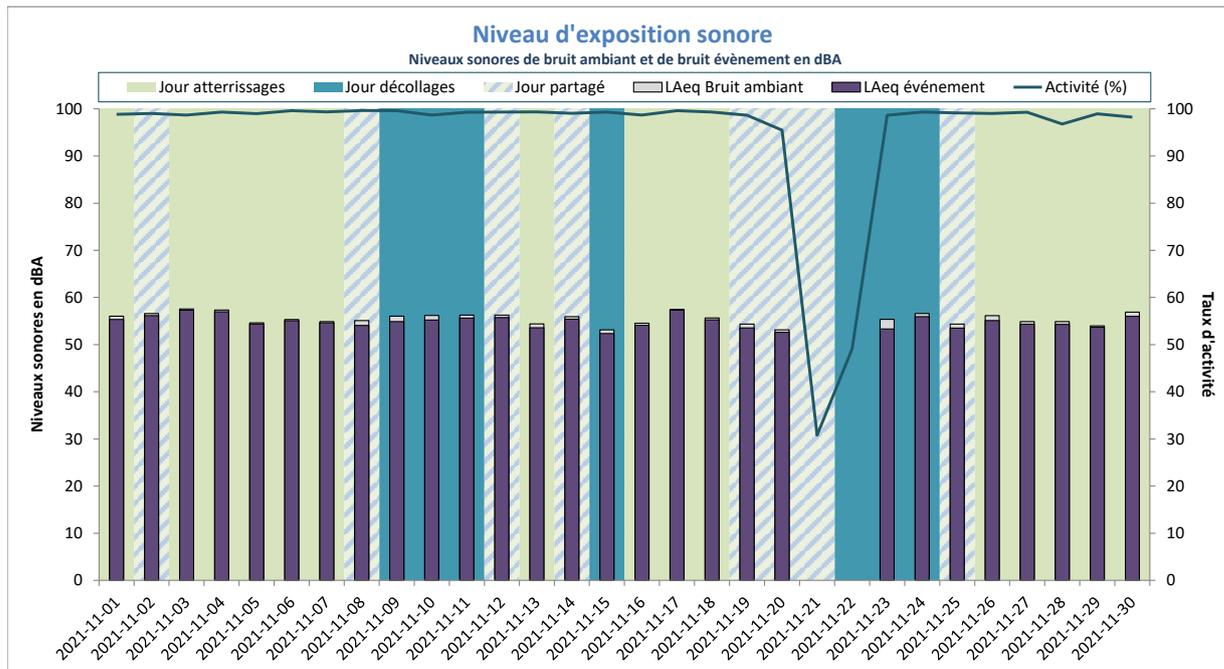
Répartition par type avion - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

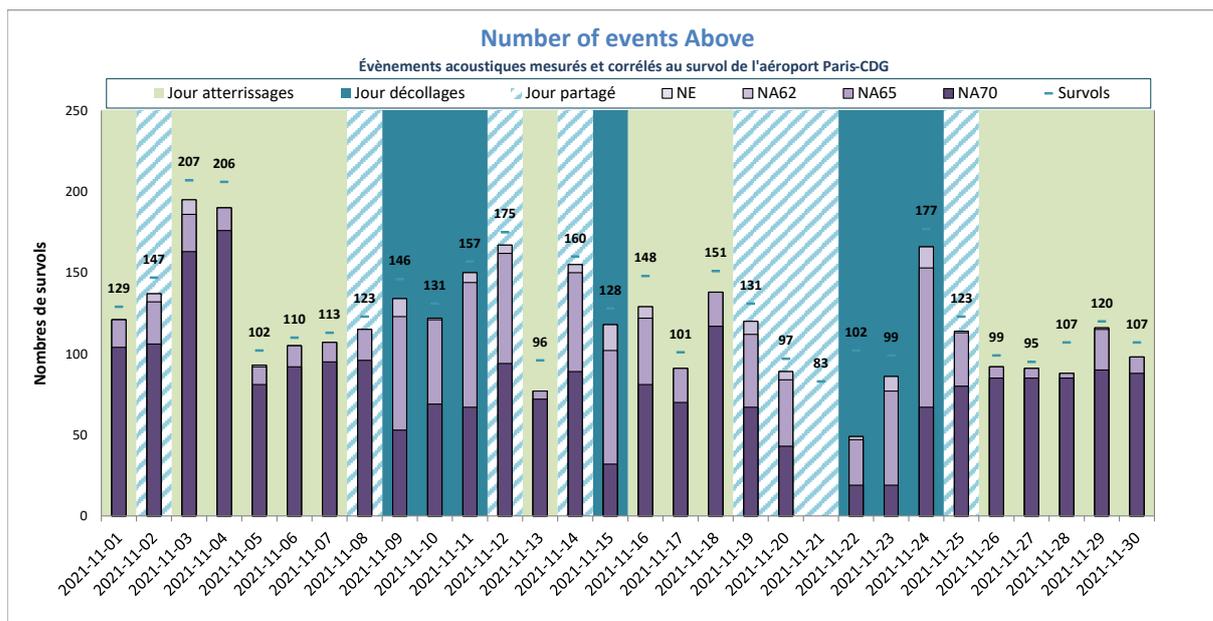
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



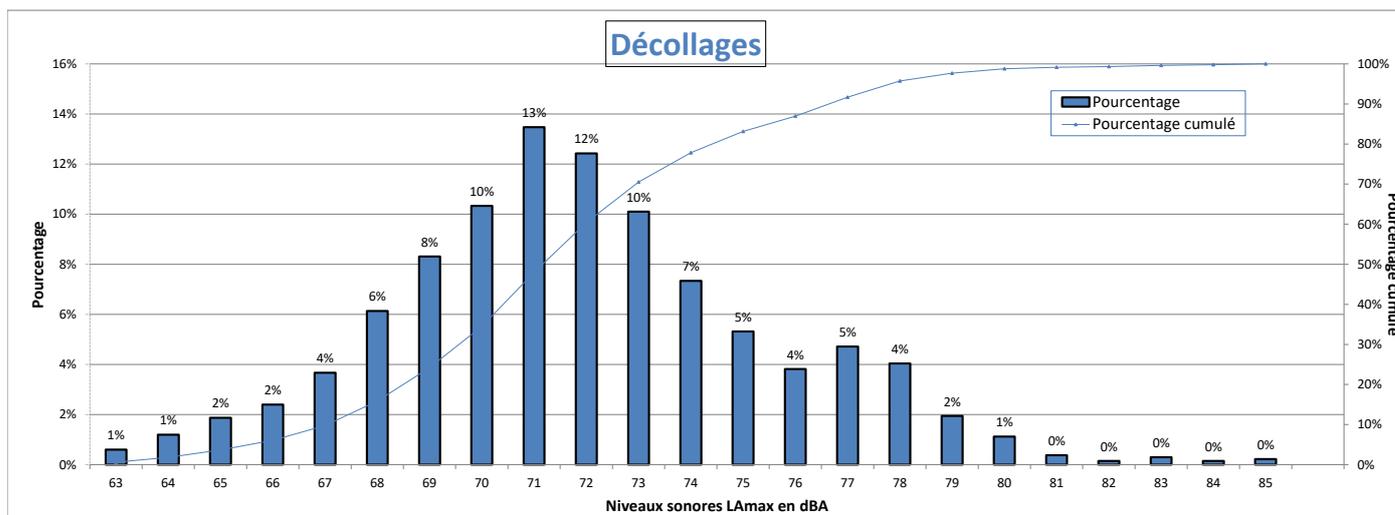
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

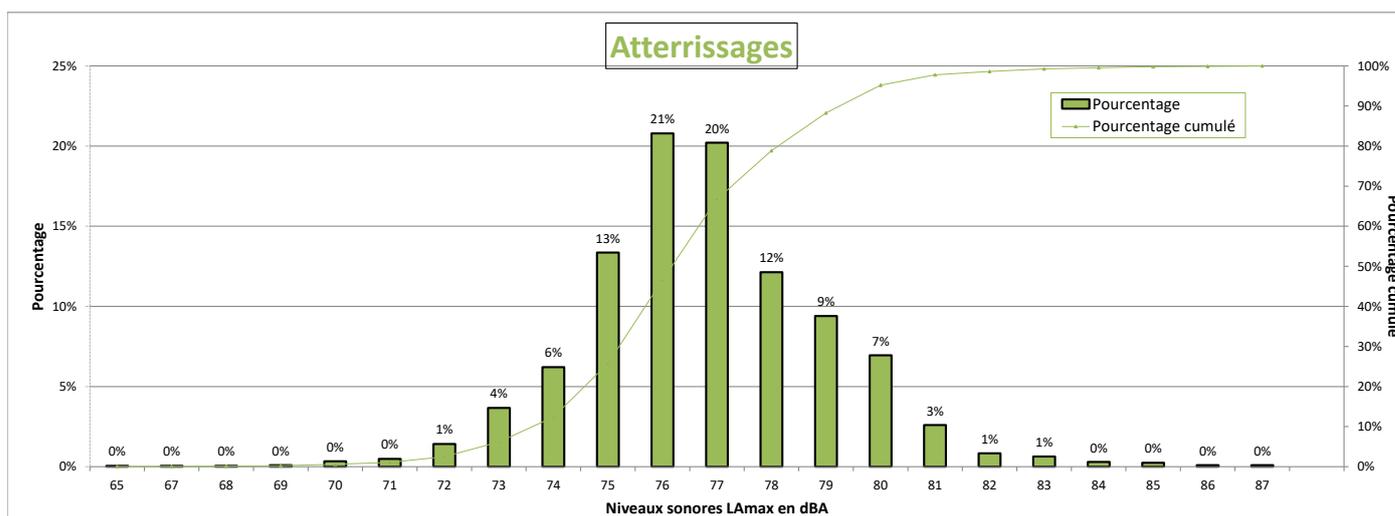


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1336
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2044
 Moyenne arithmétique : 76.8 dBA
 Moyenne énergétique : 77.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 76.4 | 403 | 20% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 75.9 | 257 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 79.4 | 163 | 8% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 79 | 132 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 76.7 | 105 | 5% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 75.9 | 93 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 76.2 | 78 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 76.8 | 73 | 4% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 79 | 58 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 75.8 | 58 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 76.4 | 55 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 74.6 | 55 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 74.2 | 47 | 2% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 76.8 | 44 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 78.7 | 43 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 78.8 | 42 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 77.8 | 39 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78.7 | 33 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 75 | 30 | 1% |
| ATR72 | AT72 | M | 75.1 | 29 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 72.3 | 28 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 82.6 | 26 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71 | 279 | 21% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70.8 | 176 | 13% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74.1 | 96 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77.3 | 81 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71.4 | 63 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.9 | 57 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 74.9 | 55 | 4% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 66.9 | 47 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 69.7 | 45 | 3% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 69.6 | 38 | 3% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 73.8 | 37 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71.8 | 37 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 74 | 36 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 74.3 | 28 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 72 | 26 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 67 | 26 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 68.9 | 24 | 2% |

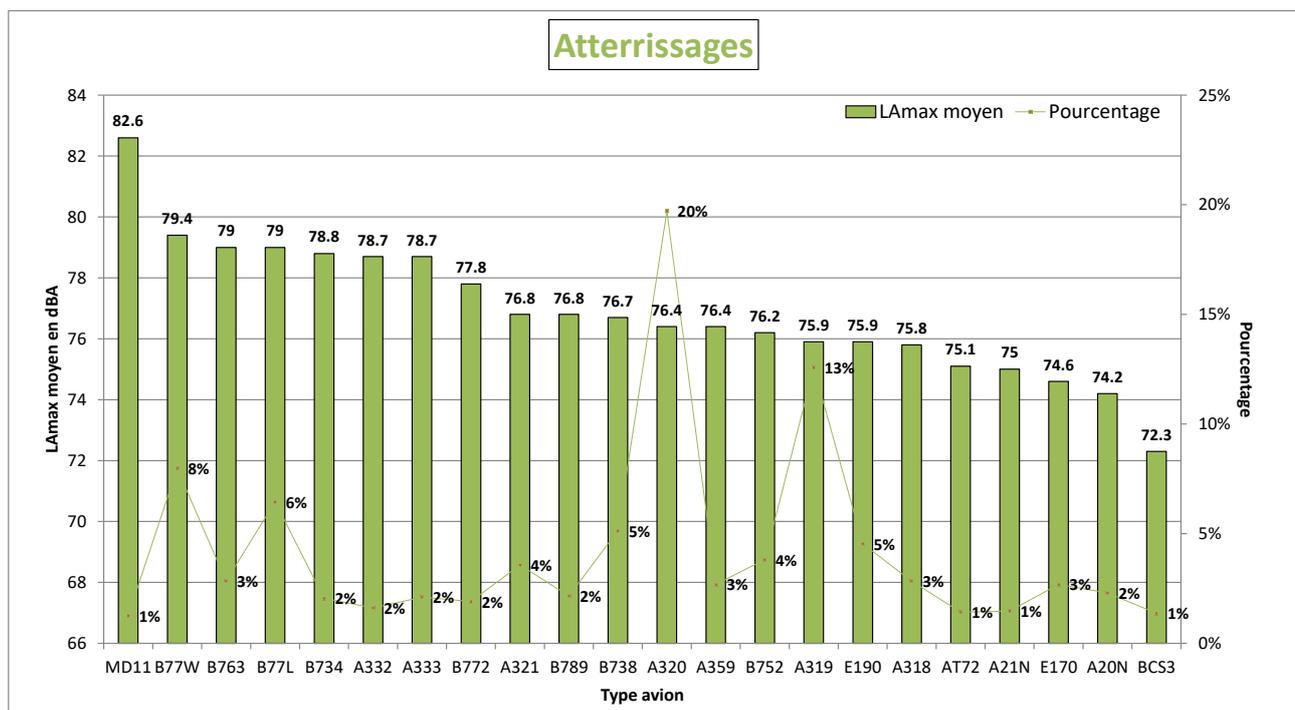
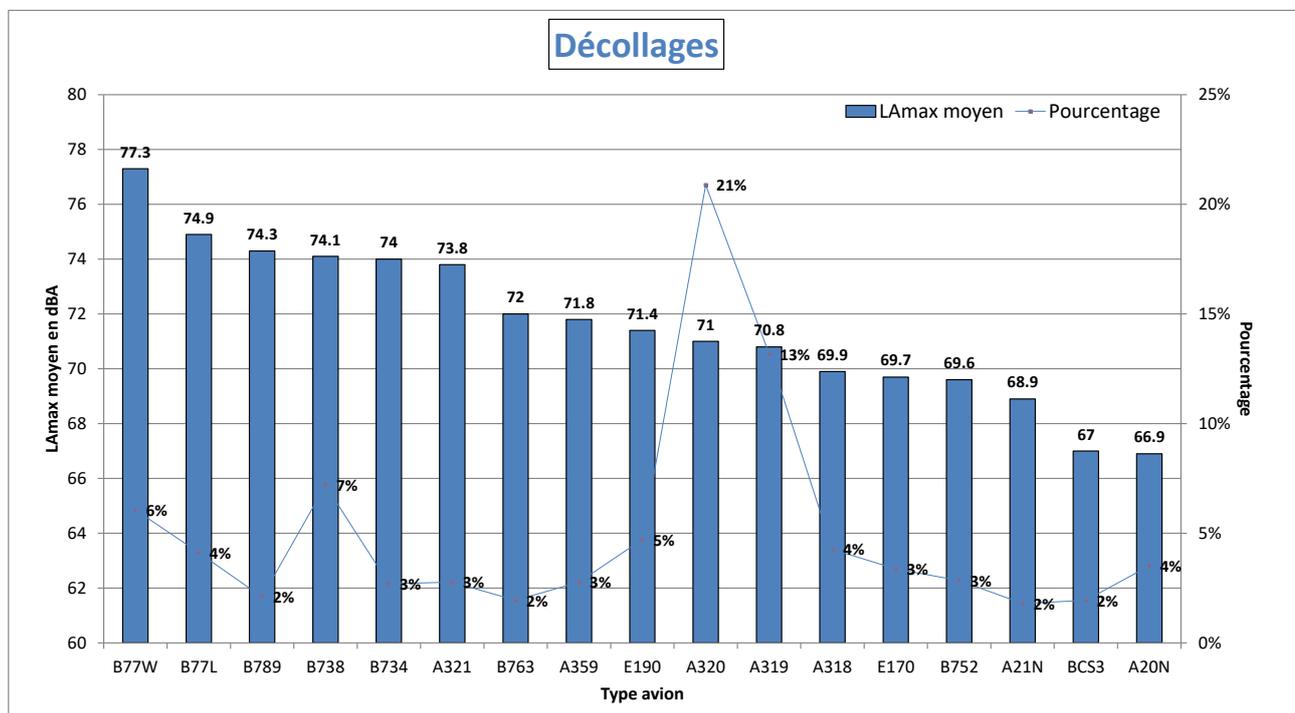
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

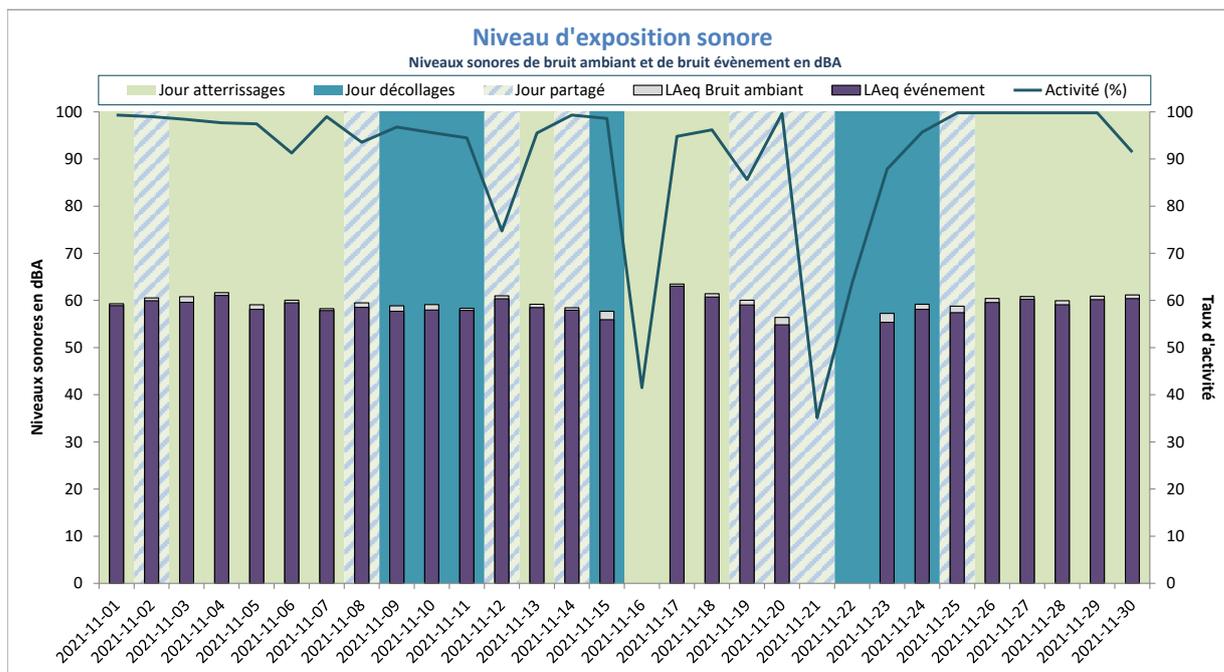
Répartition par type avion - Novembre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

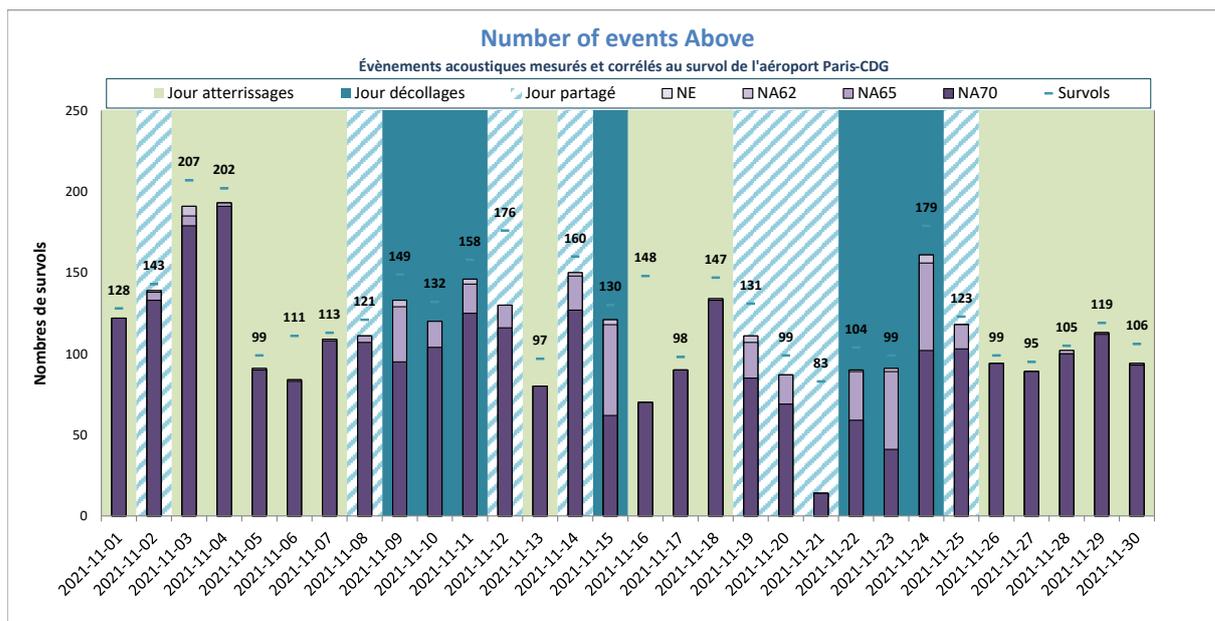


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 113
NA62 moyen : 113
NA65 moyen : 111
NA70 moyen : 99
Nb survols : 129

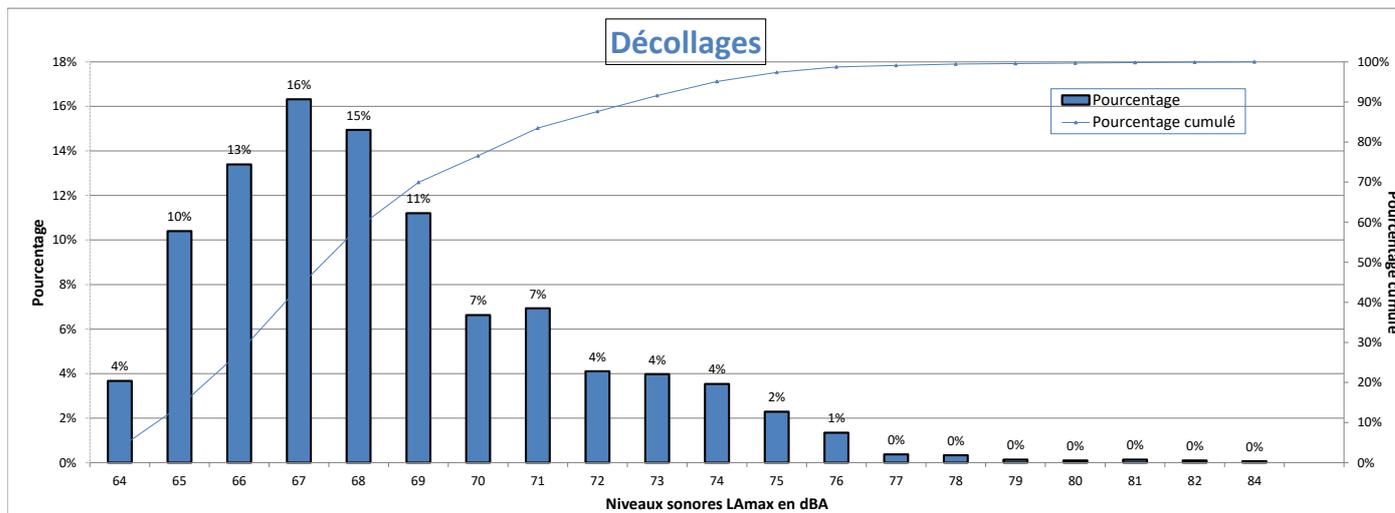
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

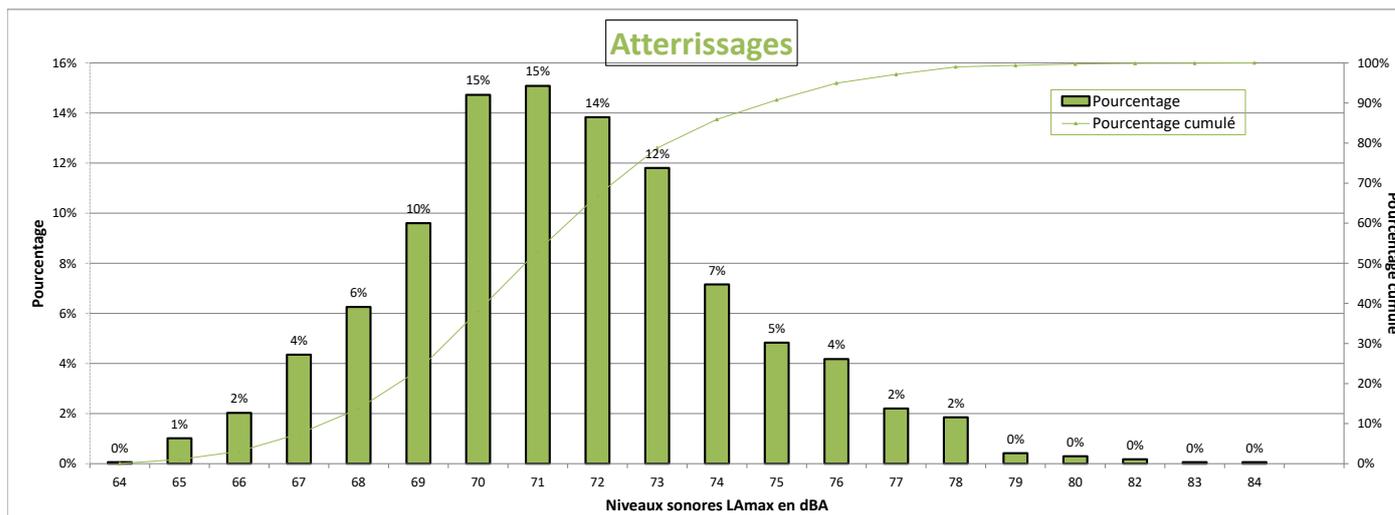


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2971
 Moyenne arithmétique : 68.5 dBA
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1677
 Moyenne arithmétique : 71.5 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Villiers-le-Bel

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 70.8 | 319 | 19% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70.7 | 198 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75 | 118 | 7% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 71.8 | 102 | 6% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 70.4 | 80 | 5% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 70.8 | 75 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72.7 | 72 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71.7 | 69 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70.8 | 66 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 69.9 | 56 | 3% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 73.3 | 43 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 71.7 | 42 | 3% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74.3 | 38 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 70.2 | 38 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72.1 | 35 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 72.7 | 33 | 2% |
| ATR72 | AT72 | M | 70.1 | 31 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 69.8 | 27 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 70.1 | 26 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74.2 | 25 | 1% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 72.9 | 23 | 1% |
| ATR-42-300 | AT43 | M | 68.5 | 21 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Villiers-le-Bel

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 67.3 | 644 | 22% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66.7 | 376 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72.9 | 226 | 8% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 66.9 | 193 | 6% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 68.3 | 183 | 6% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 66.2 | 127 | 4% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 71.8 | 112 | 4% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69.4 | 102 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 68.6 | 102 | 3% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 66.2 | 95 | 3% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 69.3 | 94 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 69.3 | 88 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74 | 65 | 2% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72.2 | 62 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 68.6 | 59 | 2% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 69 | 53 | 2% |
| BOEING 757-200 | B752 | M | 67.3 | 52 | 2% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73.7 | 44 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67.2 | 38 | 1% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 66.1 | 32 | 1% |
| MCDONNELL DOUGLAS MD-11 | MD11 | H | 75.7 | 25 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

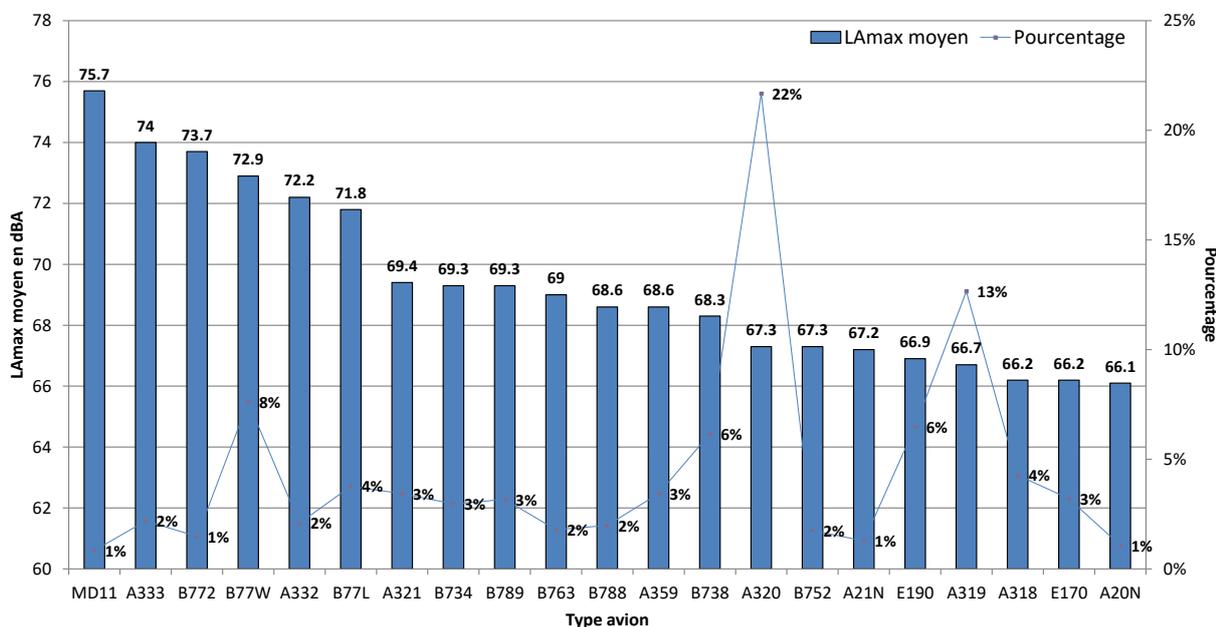
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2021

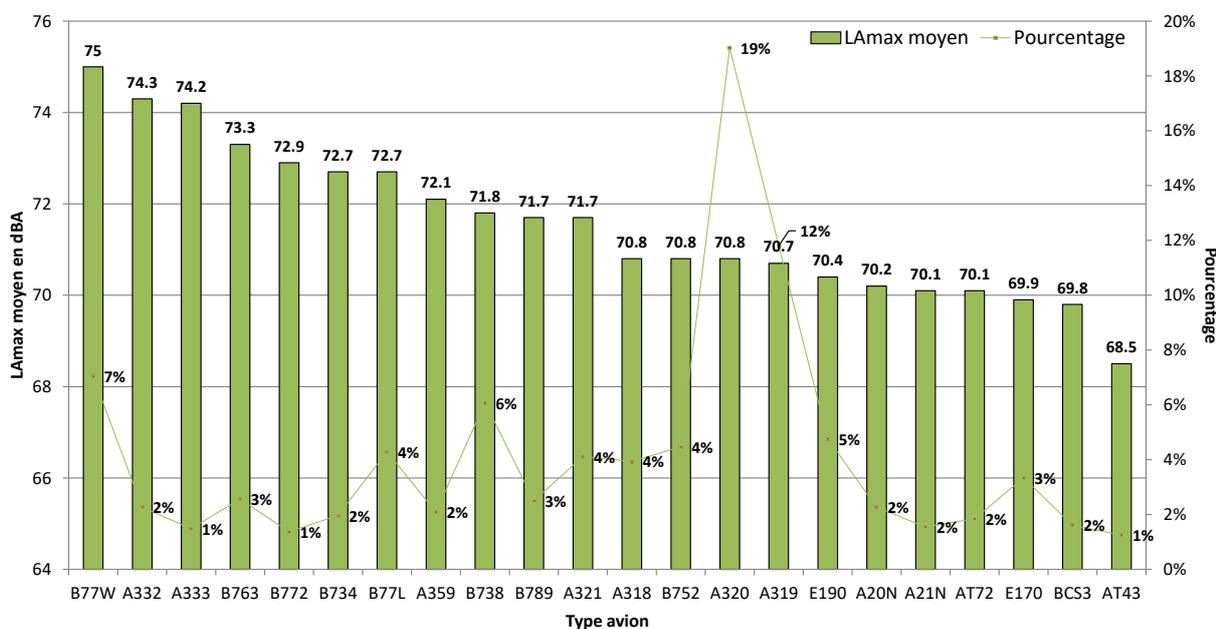
Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

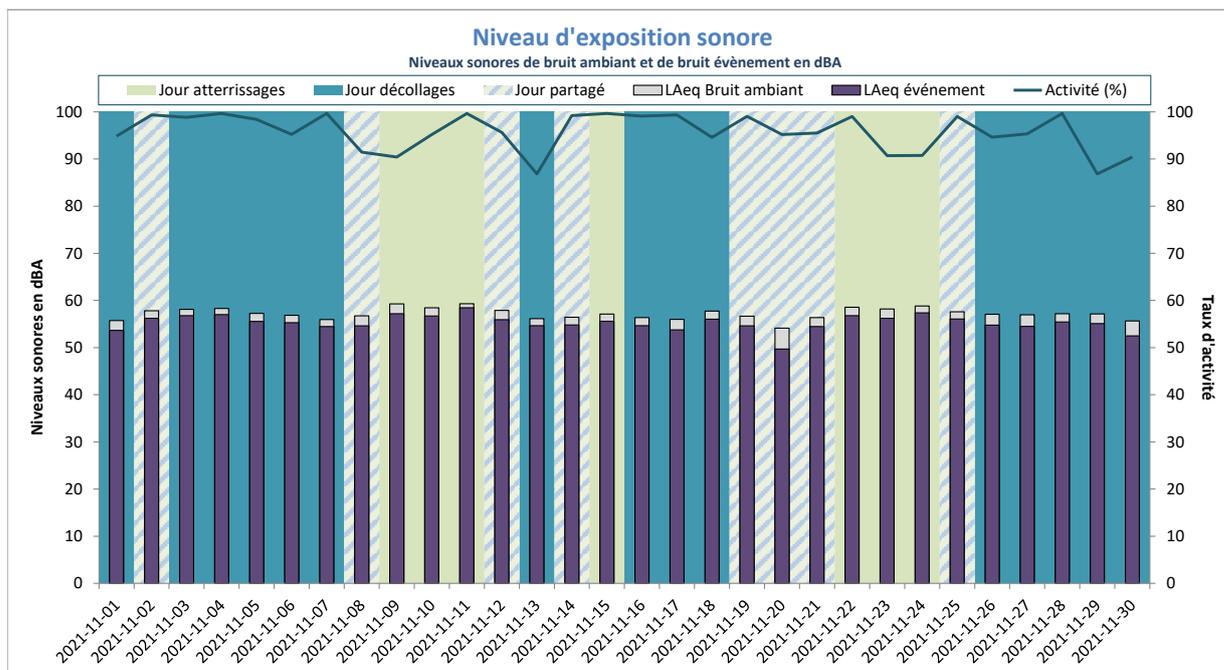
Décollages



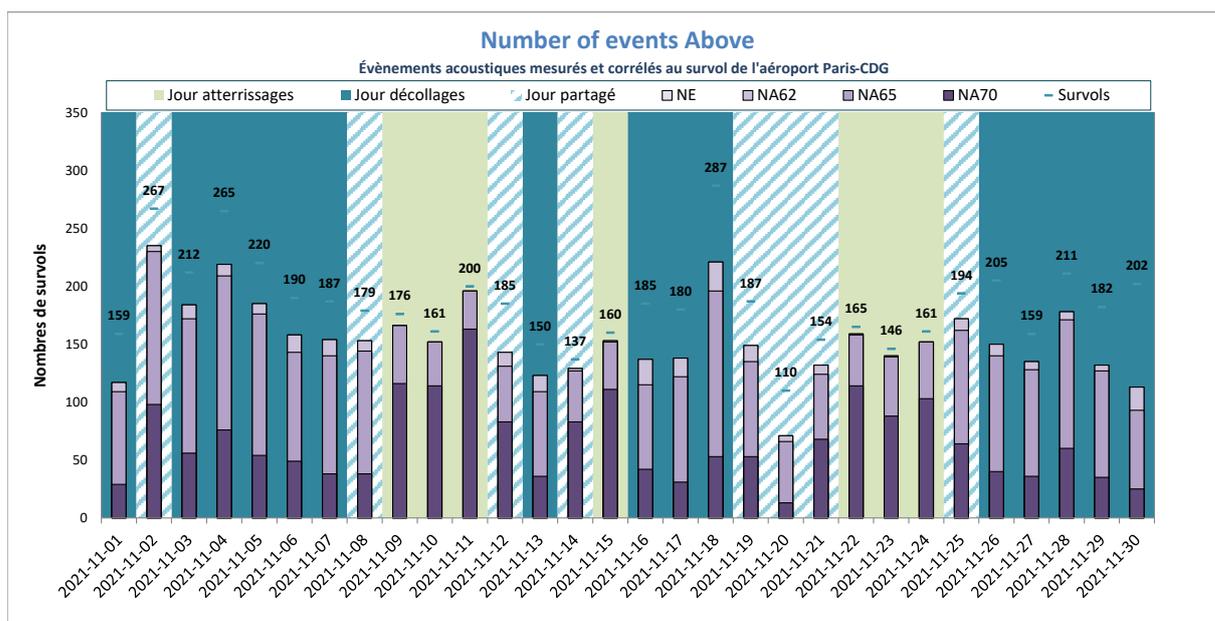
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



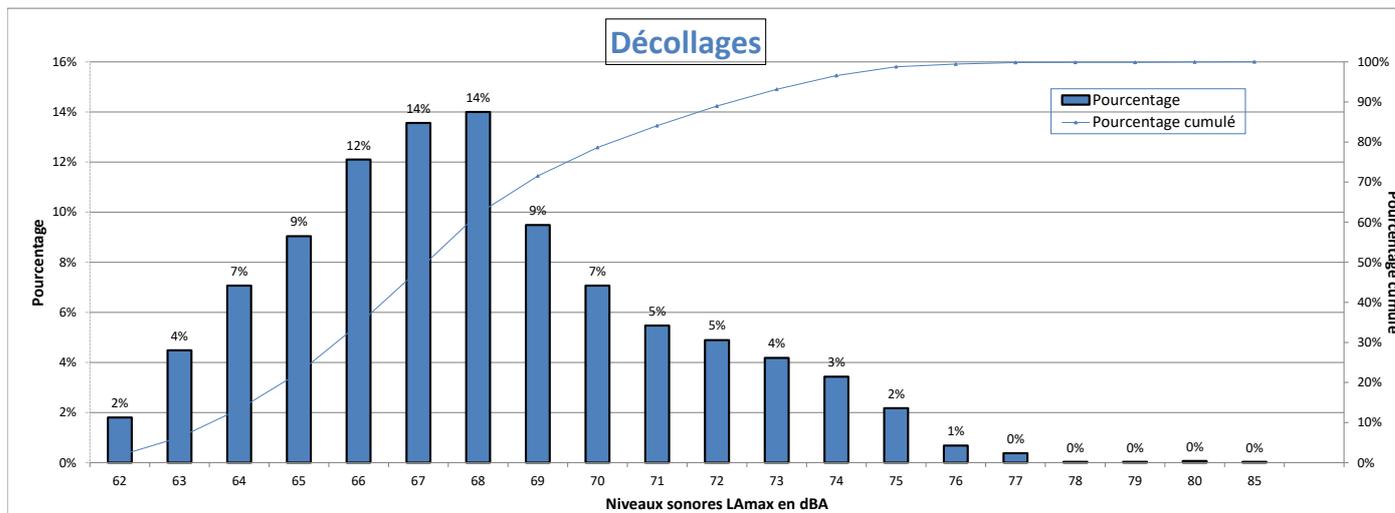
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

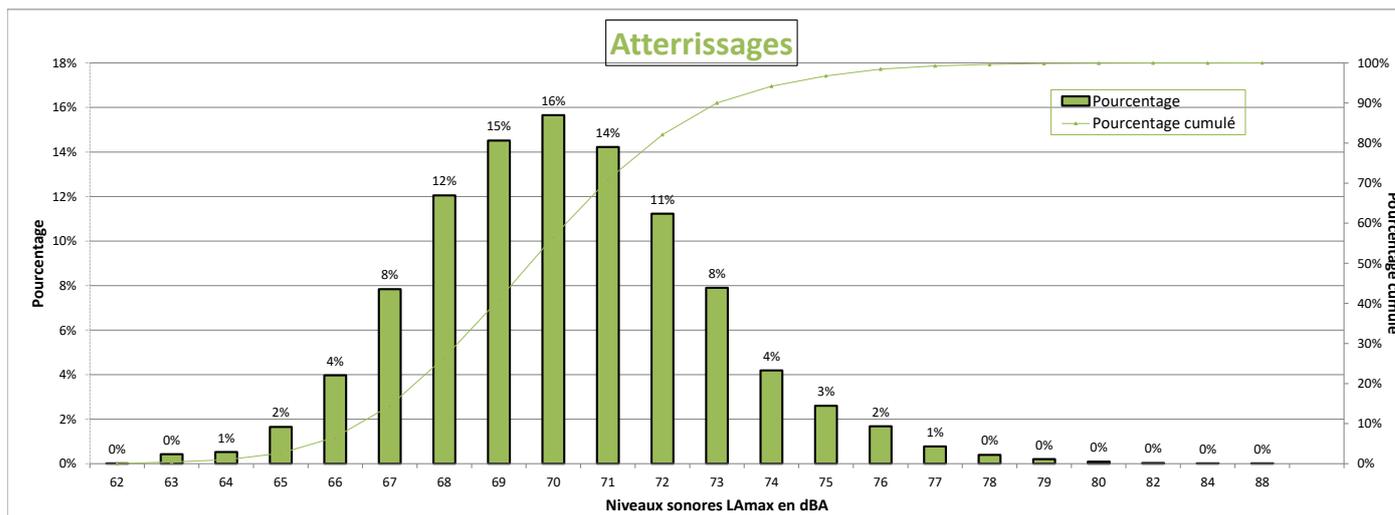


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Novembre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2942
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 69.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6305
 Moyenne arithmétique : 70.2 dBA
 Moyenne énergétique : 71.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2021

Vinantes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69.5 | 1428 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69.2 | 843 | 13% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 69.3 | 501 | 8% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72.7 | 467 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.1 | 388 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69.9 | 316 | 5% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 68.3 | 250 | 4% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70.6 | 229 | 4% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 71.2 | 228 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74.7 | 205 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71.2 | 180 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69.5 | 158 | 3% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71.3 | 151 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 70.7 | 119 | 2% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 71.9 | 116 | 2% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 69.3 | 113 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72.9 | 99 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69.1 | 91 | 1% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 73.2 | 47 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 70.2 | 40 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 71.9 | 37 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 72.4 | 31 | 0% |
| AIRBUS A380-800 | A388 | H | 73.7 | 28 | 0% |
| A330-900neo | A339 | H | 72.5 | 27 | 0% |
| BOEING 737-300 | B733 | M | 71.8 | 23 | 0% |
| BOEING 787-10 Dreamliner | B78X | H | 71.4 | 21 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2021

Vinantes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 67 | 662 | 23% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 66.7 | 392 | 13% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72.8 | 253 | 9% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 65.8 | 236 | 8% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 65.7 | 187 | 6% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69.6 | 164 | 6% |
| BOEING 787-9 Dreamliner | B789 | H | 69.1 | 128 | 4% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72.6 | 106 | 4% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 64.6 | 101 | 3% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 71.4 | 95 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 67.6 | 87 | 3% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 66.9 | 79 | 3% |
| BOEING 737-400 | B734 | M | 68.3 | 59 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67.3 | 58 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 73 | 48 | 2% |
| BOEING 787-800 | B788 | H | 67.8 | 46 | 2% |
| BOEING 777-200 (LR) | B77L | H | 72.3 | 34 | 1% |
| BOEING 767-300 | B763 | H | 66.3 | 34 | 1% |
| AIRBUS A-300B4-600 | A306 | H | 68.8 | 24 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 66.1 | 22 | 1% |

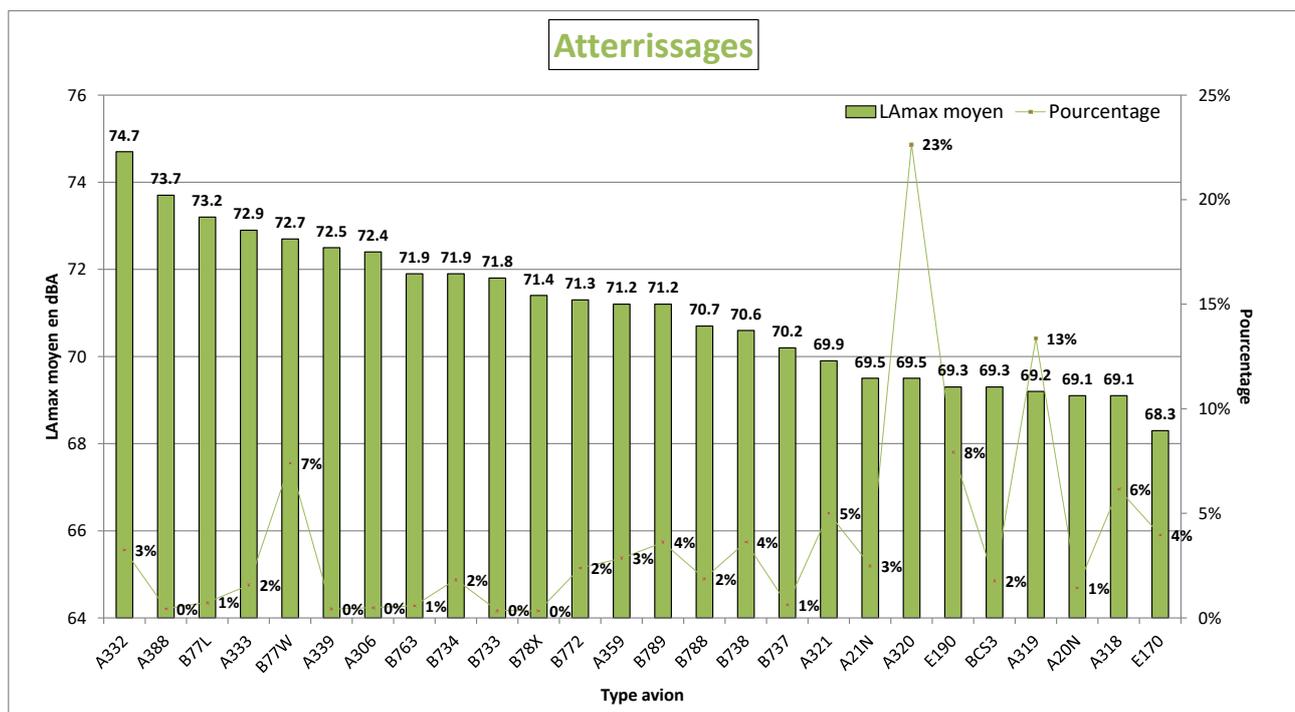
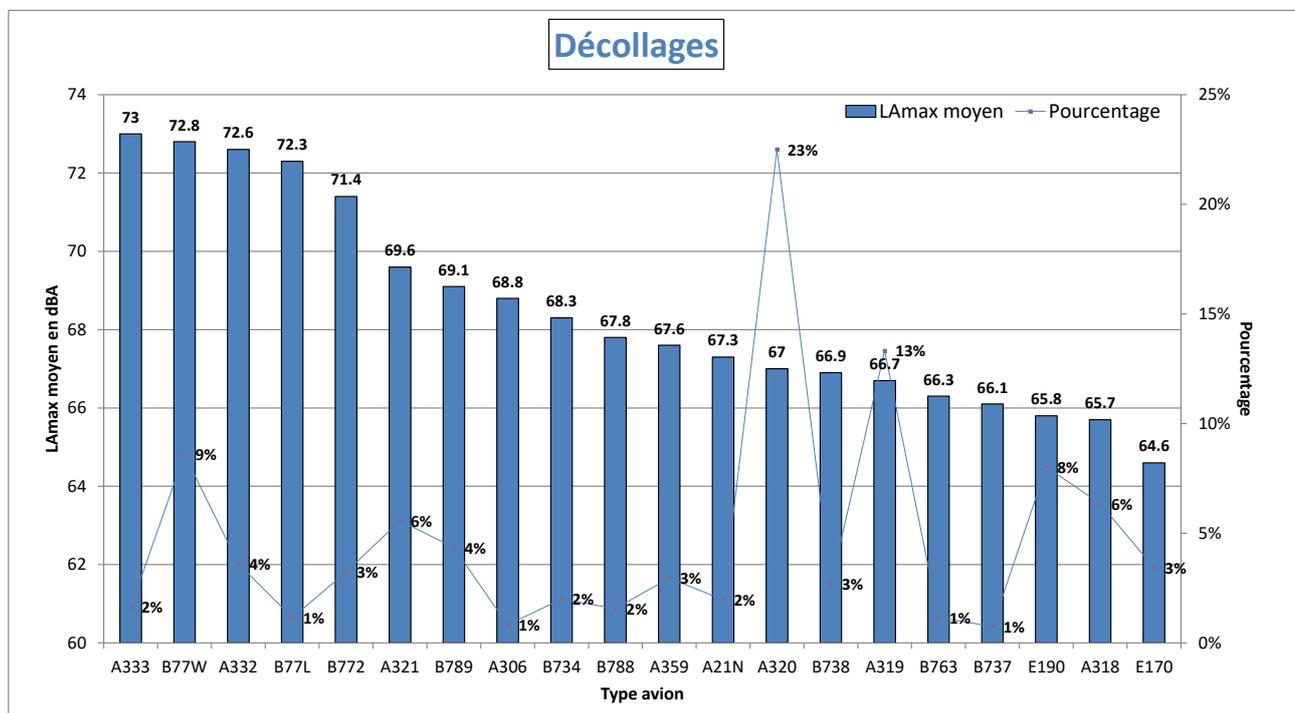
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

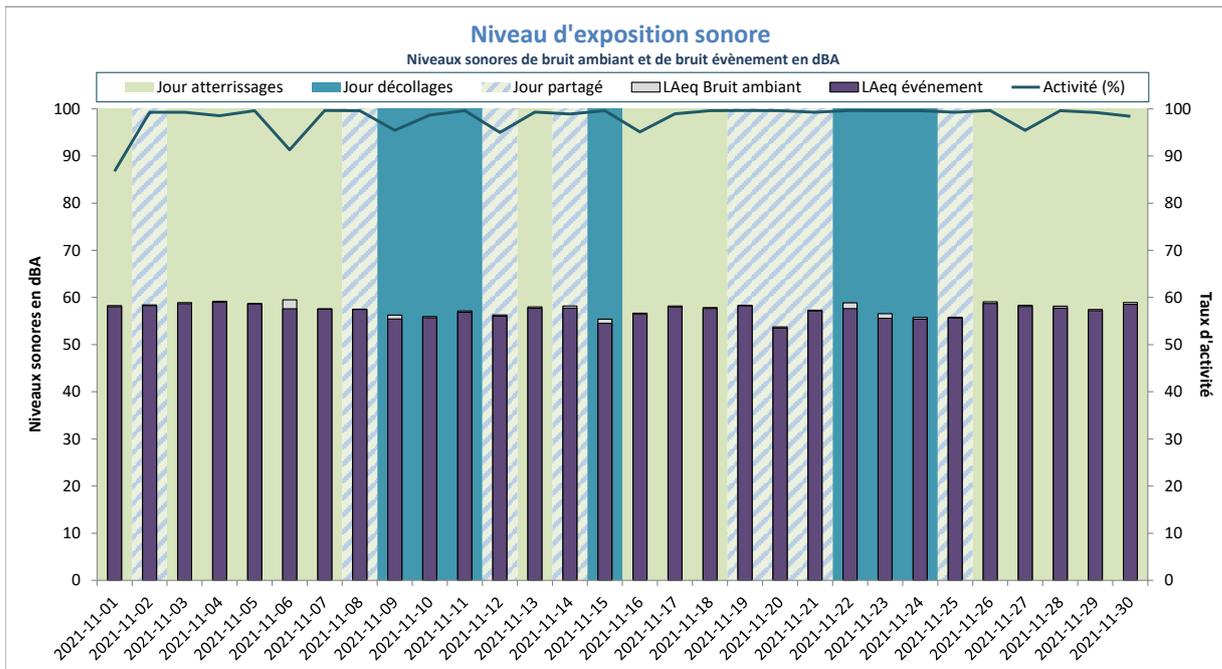
Répartition par type avion - Novembre 2021

Vinantes

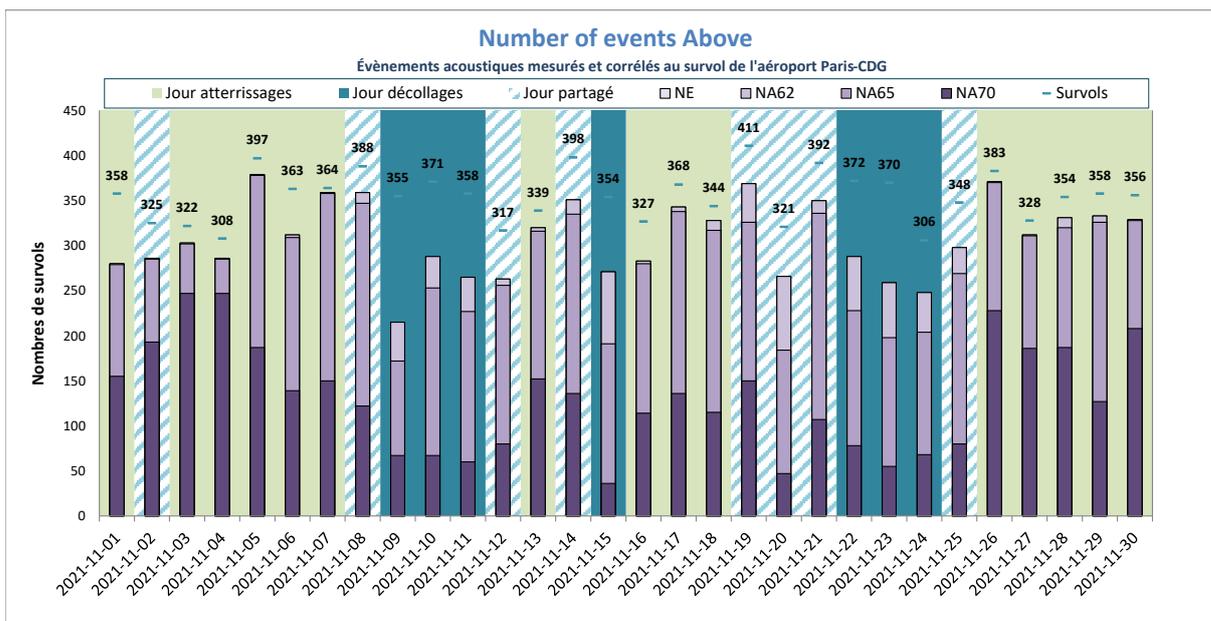
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Novembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmix** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **NAx** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmix dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmix dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex