

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle**

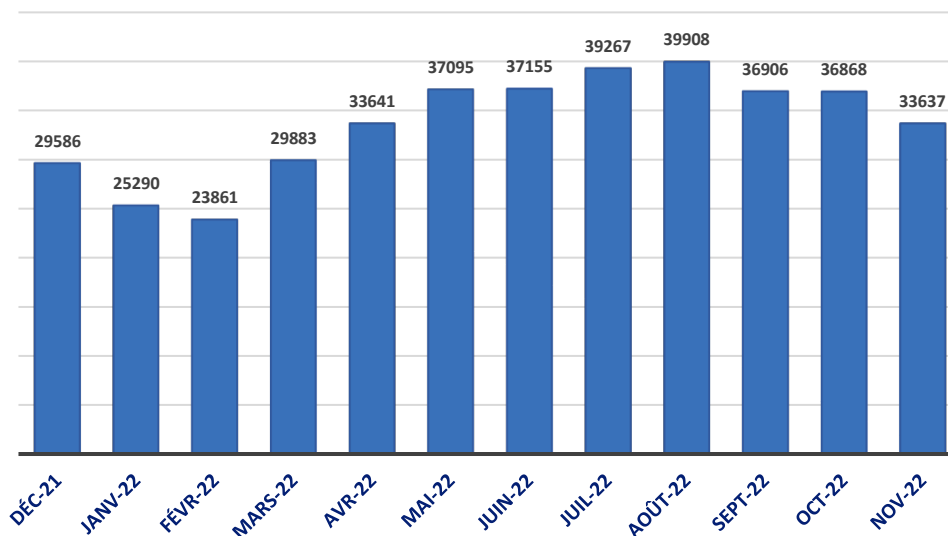
**Novembre 2022**



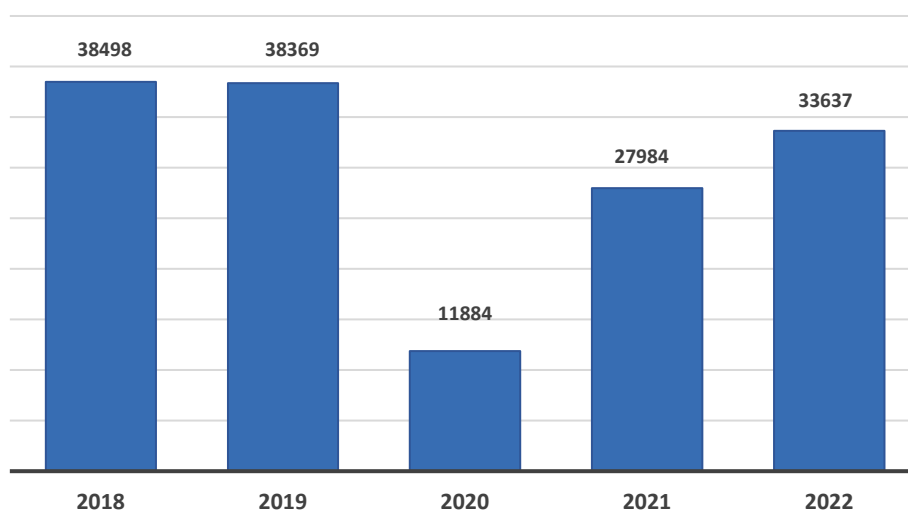
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

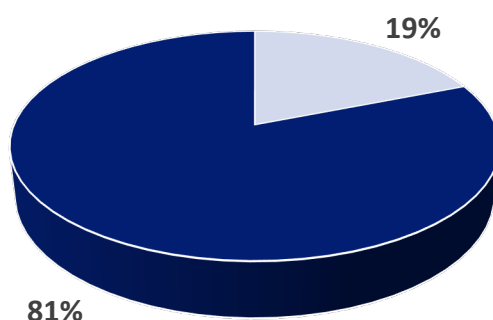
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en novembre pour les 5 dernières années



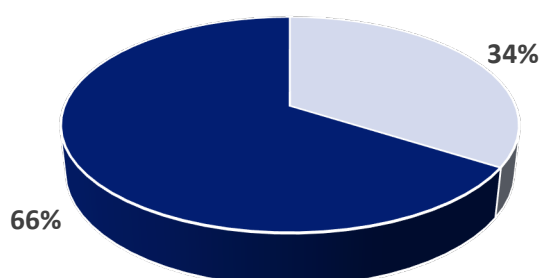
## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

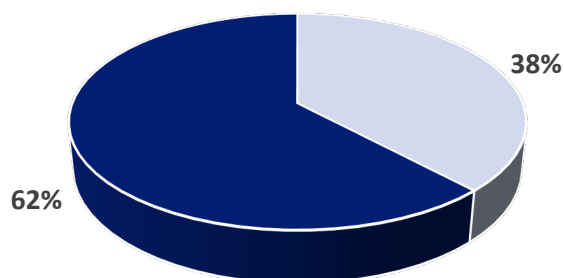
## REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets



■ Nord ■ Sud

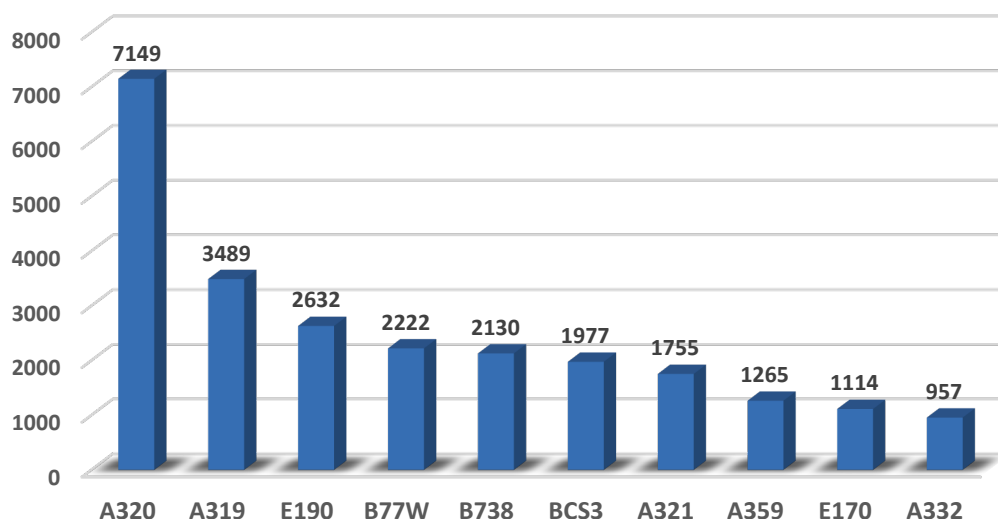
Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



■ Nord ■ Sud

## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plate-forme de Paris – CDG pendant le mois de novembre 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1121 alors qu'il était de 1283 au mois de novembre 2018 (dernière année de référence pour le mois de novembre en raison des vols transférés d'Orly à CDG en 2019 puis de la crise sanitaire). Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur le site de :

- ◆ Louvres

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

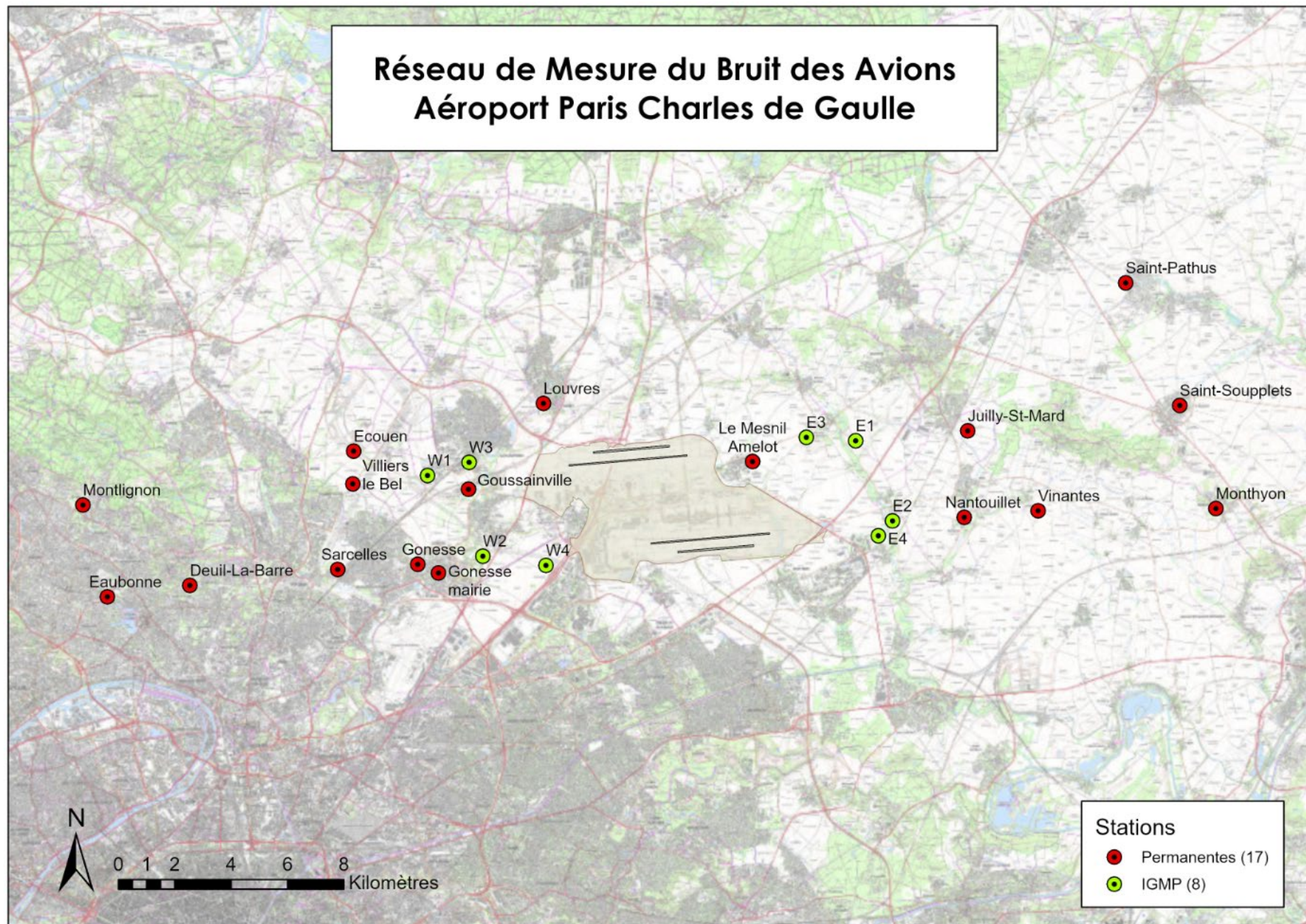
**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta





## Tableau Mensuel - Novembre 2022

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62	61,9	0,1	64,9	64,7	0,2	64,4	64,3	0,1	65,5	65	60,8	68,7	99,8%	99,8%
Deuil-la-Barre	52,6	51,8	0,8	53,7	53,2	0,5	52,8	52,1	0,7	53,4	52,4	47	55,7	99,2%	89,3%
Eaubonne	54,8	53,1	1,7	54,6	53,6	1	54,8	53,2	1,6	54,6	53,3	47	56,5	99,9%	94,2%
Ecouen	59,4	57,9	1,5	56,5	54,3	2,2	58,9	57,3	1,6	58,5	57,7	53,5	61,7	99,9%	96,0%
Gonesse	58,4	57,6	0,8	58,1	57,7	0,4	58,3	57,6	0,7	58,9	58,3	52,5	61,4	99,4%	97,2%
Gonesse Mairie	59,3	58,6	0,7	60,7	60,2	0,5	59,6	58,9	0,7	60,3	59,5	53,5	62,7	96,9%	93,3%
Gonesse W2	60,1	59,9	0,2	57,6	57,2	0,4	59,7	59,5	0,2	60,8	60,4	54,8	63,4	99,8%	99,5%
Gonesse W4	61,5	61,1	0,4	63,2	62,9	0,3	61,9	61,5	0,4	63	61,9	56,7	65,6	99,9%	84,0%
Goussainville	58,6	58,2	0,4	51,4	49	2,4	57,7	57,3	0,4	58,3	58,1	54,1	62,1	99,6%	97,7%
Goussainville W1	60,6	59,9	0,7	59,2	58,7	0,5	60,3	59,6	0,7	60,5	60,3	56,4	64,2	99,8%	95,6%
Goussainville W3	61,8	60,9	0,9	62,9	62,3	0,6	62	61,2	0,8	62,4	61,6	57,1	65,3	99,4%	98,1%
Juilly-Saint-Mard	52,9	51,2	1,7	53,4	52,1	1,3	53,1	51,7	1,4	52,8	51,3	49,4	56,6	99,3%	98,5%
Le Mesnil-Amelot	61,4	60,9	0,5	56	53,6	2,4	57,9	56,5	1,4	58	56,2	52,1	60,6	99,9%	96,5%
Monthyon	52,8	52,3	0,5	55,8	55,6	0,2	55,4	55,1	0,3	56,2	56	51,1	59,3	99,7%	98,8%
Montlignon	48,3	46,3	2	50,7	50,1	0,6	49	47,4	1,6	48,6	47,8	42,8	51,8	99,9%	94,0%
Nantouillet	58,7	58,6	0,1	60,3	60,3	0	60,1	60	0,1	61,2	60,7	56,3	64,3	99,8%	99,2%
Saint-Pathus	51,1	49,6	1,5	51,1	48,4	2,7	51,2	48,8	2,4	50,3	48,9	42,8	52,3	99,9%	93,0%
Saint-Souplets	48,8	46,5	2,3	52	51,2	0,8	51,6	50,6	1	51,4	50,7	48,5	55,7	99,4%	95,1%
Sarcelles	55,7	55	0,7	55,6	55,4	0,2	55,6	55,1	0,5	56,4	55,9	50,2	58,9	99,5%	98,2%
Thieux E2	62,2	62,1	0,1	58,9	58,5	0,4	59,8	59,5	0,3	60,7	60,1	55,5	63,6	99,6%	99,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,7	56	0,7	57	56,4	0,6	57	56,4	0,6	57,3	56,2	54,4	61,4	97,0%	94,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,3	57,7	0,6	61,3	60,7	0,6	60,9	60,3	0,6	61,3	59,9	57,9	65,2	99,8%	97,6%
Villiers-le-Bel	60,2	58	2,2	62,2	60,3	1,9	60,8	58,6	2,2	57,5	63,3	54,5	64,7	99,5%	81,0%
Vinantes	57,3	57,1	0,2	58,7	58,4	0,3	58,5	58,2	0,3	59,3	58,9	54,4	62,5	99,3%	98,2%



## Activité - Novembre 2022

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2022-11-01	83,0%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2022-11-01	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-11-01	87,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-11-01	83,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-11-01	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-11-01	86,8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-11-01	70,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-11-02	70,5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-11-02	83,0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-11-02	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-11-02	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-11-02	78,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-02	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-02	53,9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-11-03	83,0%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-11-03	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-03	70,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-11-04	87,2%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-11-04	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-11-04	82,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-04	87,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-04	74,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-11-05	89,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-11-05	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-05	58,1%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2022-11-06	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-11-06	75,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-06	74,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-11-07	86,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-11-07	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-11-07	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-07	53,9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2022-11-08	58,3%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-11-08	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-11-08	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-08	86,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-08	74,7%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-11-10	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-11-11	87,1%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2022-11-11	87,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-11-12	87,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-11-12	86,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-12	83,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-11-13	86,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-14	86,0%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2022-11-15	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-11-15	83,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2022-11-16	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2022-11-16	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-11-16	78,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-11-17	85,9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2022-11-17	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-11-17	79,0%	✓	✓	⊙
Monthyon	2022-11-17	83,2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-11-17	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-11-17	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-11-17	85,9%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-17	87,3%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-11-17	62,1%	⊖	⊖	⊖
Vinantes	2022-11-17	82,8%	✓	✓	⊖
Deuil-la-Barre	2022-11-18	86,9%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-11-19	58,0%	⊖	⊖	⊖
Deuil-la-Barre	2022-11-20	87,1%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2022-11-20	41,6%	⊖	⊖	⊖
Saint-Pathus	2022-11-20	87,4%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-11-20	69,7%	⊖	⊖	⊖
Ecouen	2022-11-21	87,4%	✓	✓	⊖
Gonesse Mairie	2022-11-21	57,6%	⊖	⊖	⊖
Gonesse W4	2022-11-21	16,6%	⊖	⊖	⊖
Montlignon	2022-11-21	87,4%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-11-21	62,2%	⊖	⊖	⊖
Deuil-la-Barre	2022-11-22	78,9%	✓	✓	⊖
Gonesse Mairie	2022-11-22	55,2%	⊖	⊖	⊖
Gonesse W4	2022-11-22	33,3%	⊖	⊖	⊖
Goussainville W1	2022-11-22	87,3%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-22	63,4%	⊖	⊖	⊖
Villiers-le-Bel	2022-11-22	61,9%	⊖	⊖	⊖
Deuil-la-Barre	2022-11-23	83,0%	✓	✓	⊖
Gonesse W4	2022-11-23	87,4%	✓	✓	⊖
Saint-Pathus	2022-11-23	87,4%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-23	61,8%	⊖	⊖	⊖
Villiers-le-Bel	2022-11-23	78,9%	✓	✓	⊖
Eaubonne	2022-11-25	83,3%	✓	✓	⊖
Goussainville	2022-11-26	87,2%	✓	✓	⊖
Saint-Pathus	2022-11-26	87,4%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-11-26	87,1%	✓	✓	⊖
Le Mesnil-Amelot	2022-11-27	83,3%	✓	✓	⊖
Deuil-la-Barre	2022-11-29	65,1%	⊖	⊖	⊖
Ecouen	2022-11-29	74,9%	✓	✓	⊖
Saint-Pathus	2022-11-29	87,4%	✓	✓	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-29	87,3%	✓	✓	⊖
Ecouen	2022-11-30	87,4%	✓	✓	⊖
Louvres	2022-11-30	34,7%	⊖	⊖	⊖

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

# Invalidations - Novembre 2022

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-11-01	4
Eaubonne	2022-11-01	3
Ecouen	2022-11-01	2
Gonesse Mairie	2022-11-01	3
Gonesse W4	2022-11-01	4
Goussainville W3	2022-11-01	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-01	3
Montlignon	2022-11-01	3
Saint-Pathus	2022-11-01	7
Saint-Souplets	2022-11-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-01	2
Villiers-le-Bel	2022-11-01	2
Vinantes	2022-11-01	2
Deuil-la-Barre	2022-11-02	7
Eaubonne	2022-11-02	2
Ecouen	2022-11-02	1
Gonesse Mairie	2022-11-02	4
Gonesse W4	2022-11-02	1
Goussainville W1	2022-11-02	2
Goussainville W3	2022-11-02	1
Montlignon	2022-11-02	4
Saint-Pathus	2022-11-02	4
Saint-Souplets	2022-11-02	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-02	3
Villiers-le-Bel	2022-11-02	11
Deuil-la-Barre	2022-11-03	4
Gonesse Mairie	2022-11-03	1
Goussainville W1	2022-11-03	3
Le Mesnil-Amelot	2022-11-03	1
Montlignon	2022-11-03	2
Saint-Pathus	2022-11-03	1
Villiers-le-Bel	2022-11-03	7
Deuil-la-Barre	2022-11-04	3
Eaubonne	2022-11-04	2
Ecouen	2022-11-04	1
Gonesse Mairie	2022-11-04	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2022-11-04	1
Goussainville W3	2022-11-04	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-04	1
Nantouillet	2022-11-04	1
Saint-Soupplets	2022-11-04	4
Thieux E2	2022-11-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-04	3
Villiers-le-Bel	2022-11-04	6
Deuil-la-Barre	2022-11-05	2
Eaubonne	2022-11-05	2
Gonesse Mairie	2022-11-05	3
Gonesse W4	2022-11-05	2
Goussainville W3	2022-11-05	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-05	2
Saint-Pathus	2022-11-05	2
Saint-Soupplets	2022-11-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-05	2
Villiers-le-Bel	2022-11-05	10
Deuil-la-Barre	2022-11-06	2
Eaubonne	2022-11-06	3
Le Mesnil-Amelot	2022-11-06	1
Montlignon	2022-11-06	6
Saint-Pathus	2022-11-06	1
Saint-Soupplets	2022-11-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-06	1
Villiers-le-Bel	2022-11-06	6
Deuil-la-Barre	2022-11-07	3
Eaubonne	2022-11-07	1
Ecouen	2022-11-07	1
Gonesse Mairie	2022-11-07	1
Gonesse W4	2022-11-07	4
Goussainville W1	2022-11-07	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-07	2
Nantouillet	2022-11-07	1
Saint-Pathus	2022-11-07	3
Saint-Soupplets	2022-11-07	1
Sarcelles	2022-11-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-07	2
Villiers-le-Bel	2022-11-07	11
Vinantes	2022-11-07	1
Deuil-la-Barre	2022-11-08	1
Gonesse Mairie	2022-11-08	2
Gonesse W4	2022-11-08	10
Goussainville W1	2022-11-08	1
Juilly-Saint-Mard	2022-11-08	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-08	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2022-11-08	3
Saint-Soupplets	2022-11-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-08	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-08	1
Villiers-le-Bel	2022-11-08	6
Deuil-la-Barre	2022-11-09	1
Eaubonne	2022-11-09	2
Gonesse W4	2022-11-09	4
Saint-Soupplets	2022-11-09	2
Sarcelles	2022-11-09	1
Villiers-le-Bel	2022-11-09	2
Deuil-la-Barre	2022-11-10	2
Ecouen	2022-11-10	1
Gonesse	2022-11-10	1
Monthyon	2022-11-10	1
Montlignon	2022-11-10	3
Sarcelles	2022-11-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-10	1
Deuil-la-Barre	2022-11-11	1
Gonesse	2022-11-11	1
Goussainville	2022-11-11	2
Goussainville W1	2022-11-11	1
Goussainville W3	2022-11-11	1
Monthyon	2022-11-11	1
Saint-Soupplets	2022-11-11	3
Sarcelles	2022-11-11	3
Villiers-le-Bel	2022-11-11	1
Deuil-la-Barre	2022-11-12	3
Eaubonne	2022-11-12	1
Gonesse W4	2022-11-12	1
Goussainville	2022-11-12	3
Goussainville W3	2022-11-12	1
Montlignon	2022-11-12	2
Saint-Soupplets	2022-11-12	1
Villiers-le-Bel	2022-11-12	4
Deuil-la-Barre	2022-11-13	3
Eaubonne	2022-11-13	2
Gonesse	2022-11-13	1
Goussainville	2022-11-13	2
Goussainville W3	2022-11-13	1
Juilly-Saint-Mard	2022-11-13	2
Saint-Pathus	2022-11-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-13	1
Deuil-la-Barre	2022-11-14	1
Eaubonne	2022-11-14	1
Ecouen	2022-11-14	1
Gonesse	2022-11-14	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2022-11-14	1
Montlignon	2022-11-14	1
Saint-Pathus	2022-11-14	1
Villiers-le-Bel	2022-11-14	3
Eaubonne	2022-11-15	3
Gonesse	2022-11-15	4
Goussainville	2022-11-15	2
Goussainville W1	2022-11-15	1
Montlignon	2022-11-15	2
Villiers-le-Bel	2022-11-15	2
Deuil-la-Barre	2022-11-16	2
Eaubonne	2022-11-16	2
Ecouen	2022-11-16	1
Gonesse	2022-11-16	2
Gonesse W4	2022-11-16	8
Goussainville W1	2022-11-16	2
Montlignon	2022-11-16	2
Saint-Pathus	2022-11-16	6
Villiers-le-Bel	2022-11-16	5
Deuil-la-Barre	2022-11-17	3
Eaubonne	2022-11-17	3
Ecouen	2022-11-17	2
Gonesse	2022-11-17	1
Gonesse W2	2022-11-17	1
Gonesse W4	2022-11-17	24
Goussainville W1	2022-11-17	5
Goussainville W3	2022-11-17	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-17	2
Monthyon	2022-11-17	4
Montlignon	2022-11-17	3
Saint-Pathus	2022-11-17	8
Saint-Soupplets	2022-11-17	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-17	3
Villiers-le-Bel	2022-11-17	9
Vinantes	2022-11-17	4
Deuil-la-Barre	2022-11-18	3
Ecouen	2022-11-18	1
Gonesse	2022-11-18	1
Gonesse W4	2022-11-18	2
Montlignon	2022-11-18	1
Villiers-le-Bel	2022-11-18	1
Deuil-la-Barre	2022-11-19	2
Gonesse Mairie	2022-11-19	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-19	1
Montlignon	2022-11-19	1
Saint-Pathus	2022-11-19	2
Saint-Soupplets	2022-11-19	2



Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2022-11-19	10
Deuil-la-Barre	2022-11-20	3
Eaubonne	2022-11-20	2
Gonesse W4	2022-11-20	14
Goussainville	2022-11-20	2
Le Mesnil-Amelot	2022-11-20	1
Saint-Pathus	2022-11-20	3
Saint-Soupplets	2022-11-20	1
Sarcelles	2022-11-20	2
Villiers-le-Bel	2022-11-20	7
Eaubonne	2022-11-21	2
Ecouen	2022-11-21	3
Gonesse	2022-11-21	1
Gonesse Mairie	2022-11-21	1
Gonesse W4	2022-11-21	20
Goussainville W1	2022-11-21	2
Montlignon	2022-11-21	3
Saint-Soupplets	2022-11-21	2
Villiers-le-Bel	2022-11-21	9
Deuil-la-Barre	2022-11-22	5
Gonesse	2022-11-22	2
Gonesse Mairie	2022-11-22	1
Gonesse W4	2022-11-22	16
Goussainville W1	2022-11-22	3
Jully-Saint-Mard	2022-11-22	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-22	2
Montlignon	2022-11-22	1
Saint-Soupplets	2022-11-22	1
Thieux E2	2022-11-22	1
Villiers-le-Bel	2022-11-22	9
Deuil-la-Barre	2022-11-23	4
Ecouen	2022-11-23	2
Gonesse Mairie	2022-11-23	1
Gonesse W2	2022-11-23	1
Gonesse W4	2022-11-23	3
Goussainville W1	2022-11-23	2
Goussainville W3	2022-11-23	1
Montlignon	2022-11-23	2
Saint-Pathus	2022-11-23	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-23	1
Villiers-le-Bel	2022-11-23	5
Montlignon	2022-11-24	2
Deuil-la-Barre	2022-11-25	1
Eaubonne	2022-11-25	4
Ecouen	2022-11-25	1
Gonesse Mairie	2022-11-25	1
Nantouillet	2022-11-25	1

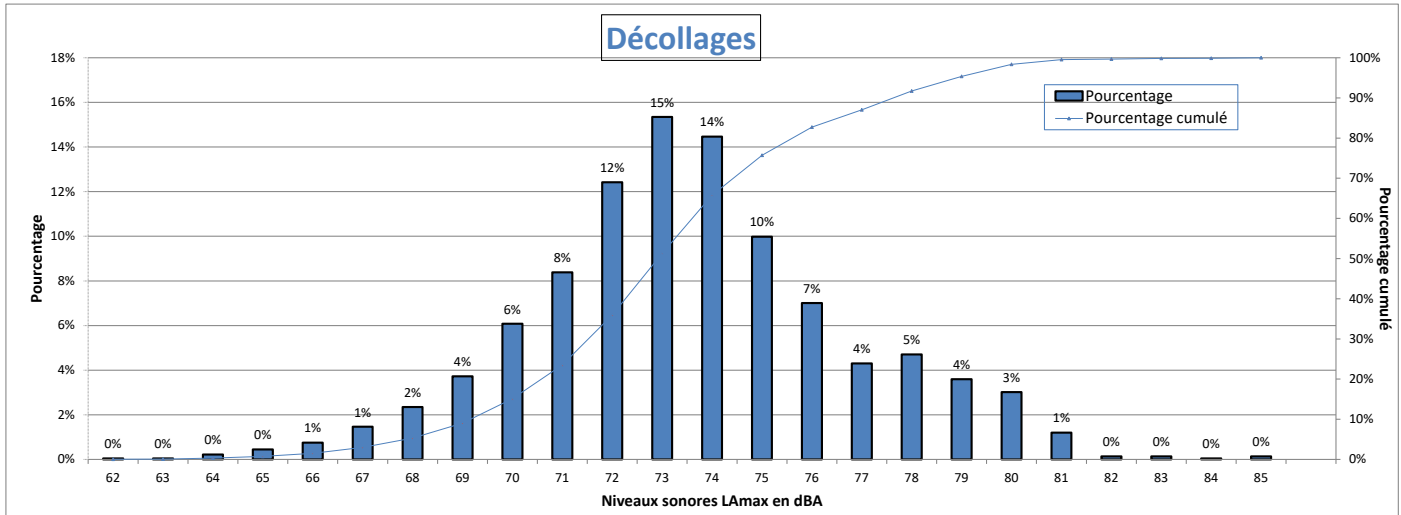
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2022-11-25	1
Deuil-la-Barre	2022-11-26	2
Eaubonne	2022-11-26	1
Goussainville	2022-11-26	3
Goussainville W1	2022-11-26	1
Jully-Saint-Mard	2022-11-26	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-26	1
Saint-Pathus	2022-11-26	3
Villiers-le-Bel	2022-11-26	3
Eaubonne	2022-11-27	1
Gonesse	2022-11-27	1
Gonesse Mairie	2022-11-27	1
Gonesse W4	2022-11-27	1
Goussainville W1	2022-11-27	2
Jully-Saint-Mard	2022-11-27	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-27	4
Saint-Pathus	2022-11-27	1
Sarcelles	2022-11-27	1
Vinantes	2022-11-27	1
Deuil-la-Barre	2022-11-28	2
Eaubonne	2022-11-28	2
Ecouen	2022-11-28	2
Goussainville W1	2022-11-28	2
Montlignon	2022-11-28	1
Saint-Pathus	2022-11-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-28	1
Villiers-le-Bel	2022-11-28	2
Deuil-la-Barre	2022-11-29	8
Eaubonne	2022-11-29	2
Ecouen	2022-11-29	6
Gonesse Mairie	2022-11-29	1
Goussainville W1	2022-11-29	1
Le Mesnil-Amelot	2022-11-29	1
Saint-Pathus	2022-11-29	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-11-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-11-29	3
Villiers-le-Bel	2022-11-29	2
Ecouen	2022-11-30	3
Goussainville W1	2022-11-30	1
Nantouillet	2022-11-30	1

# Compans E4

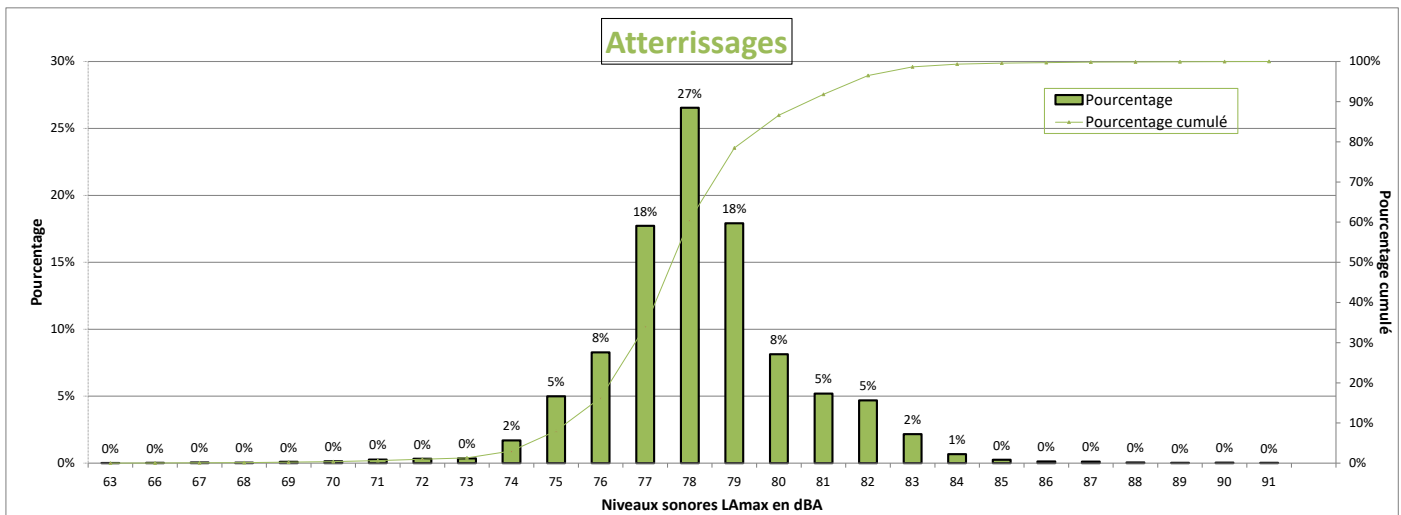


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2254  
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9395  
 Moyenne arithmétique : 78,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,1	2120	23%
AIRBUS A319	A319	M	77,4	1069	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,5	900	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,1	661	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,7	565	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,1	524	6%
BOEING 737-800	B738	M	78,7	452	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76	395	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,1	353	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	303	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,6	242	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,2	225	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,3	207	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	192	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,6	180	2%
AIRBUS A318	A318	M	77,3	153	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,4	113	1%
BOEING 737-400	B734	M	80,5	105	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,3	82	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,1	75	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,9	60	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,8	46	0%
BOEING 737-700	B737	M	77,2	46	0%
A330-900neo	A339	H	79,4	43	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79,7	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,3	32	0%
BOEING 737-300	B733	M	80,6	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	79,8	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	81,2	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	478	21%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	219	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,8	201	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	165	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	128	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	128	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	104	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	104	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,1	97	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	87	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	61	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,6	53	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	44	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	39	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	39	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,6	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,1	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	22	1%

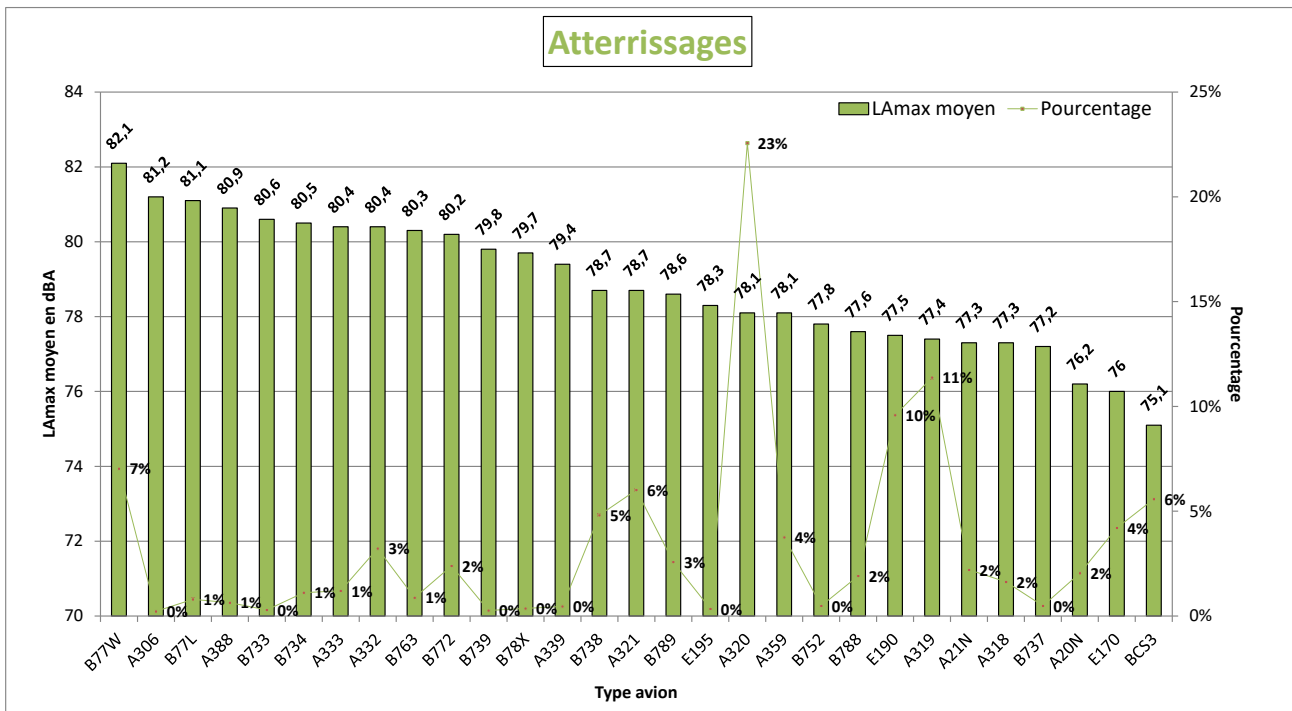
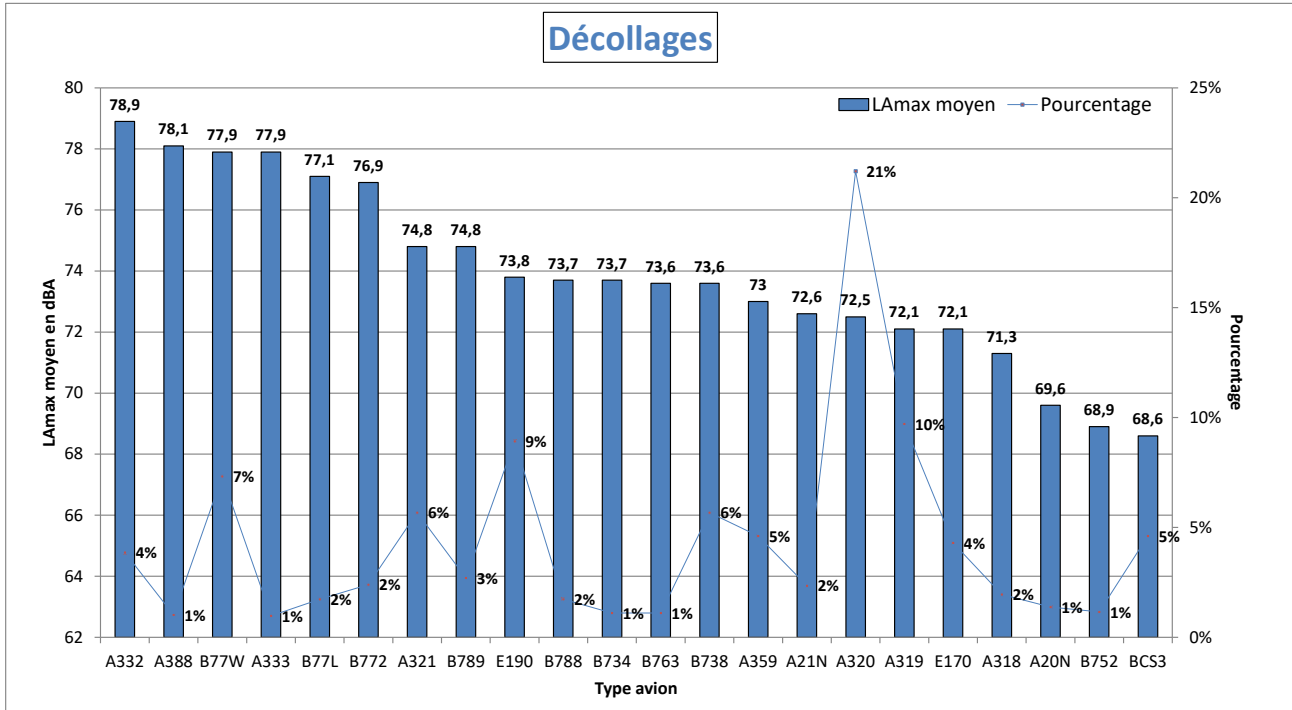
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Novembre 2022

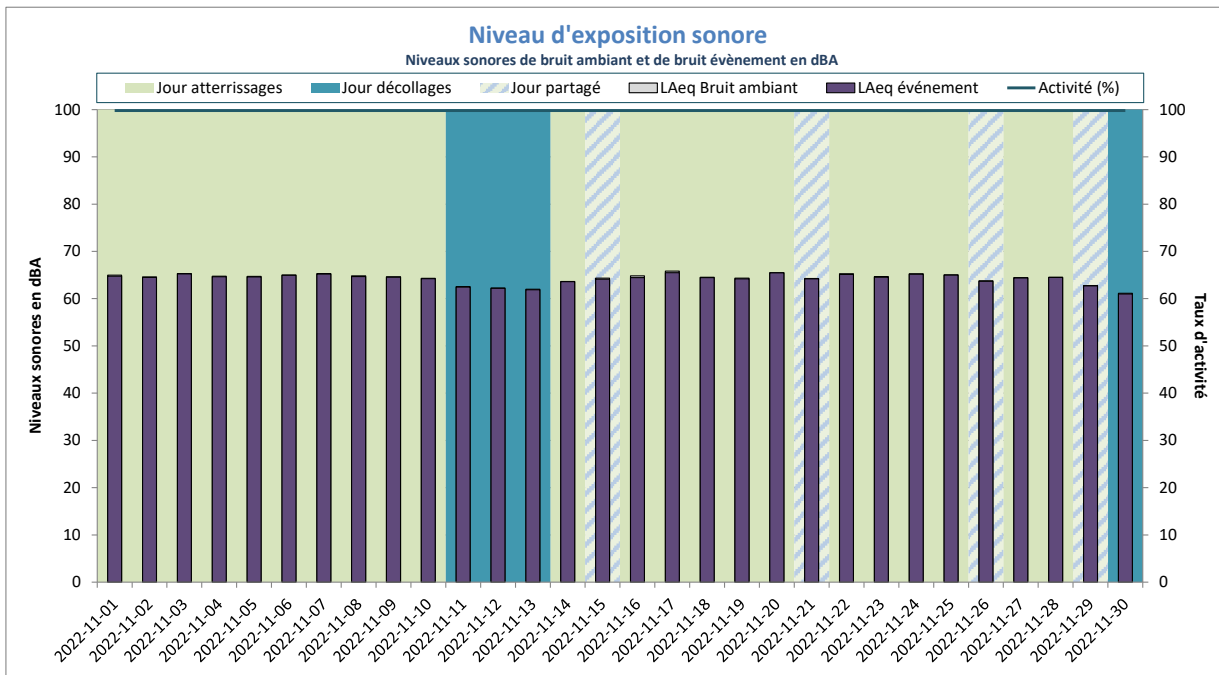
## Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

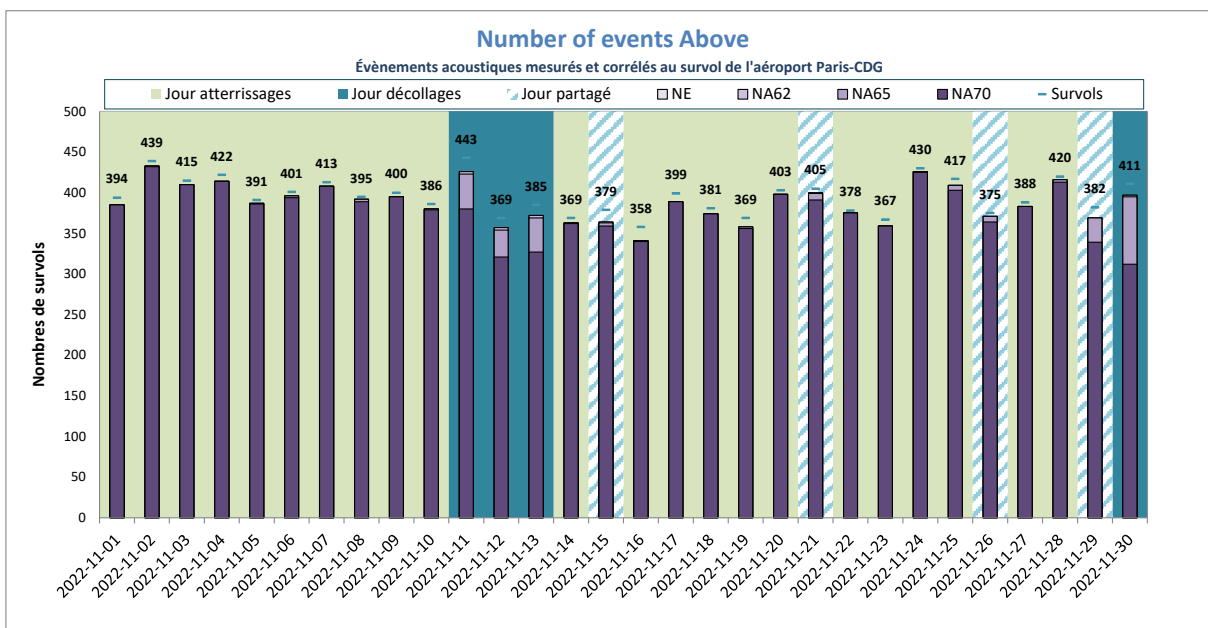




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

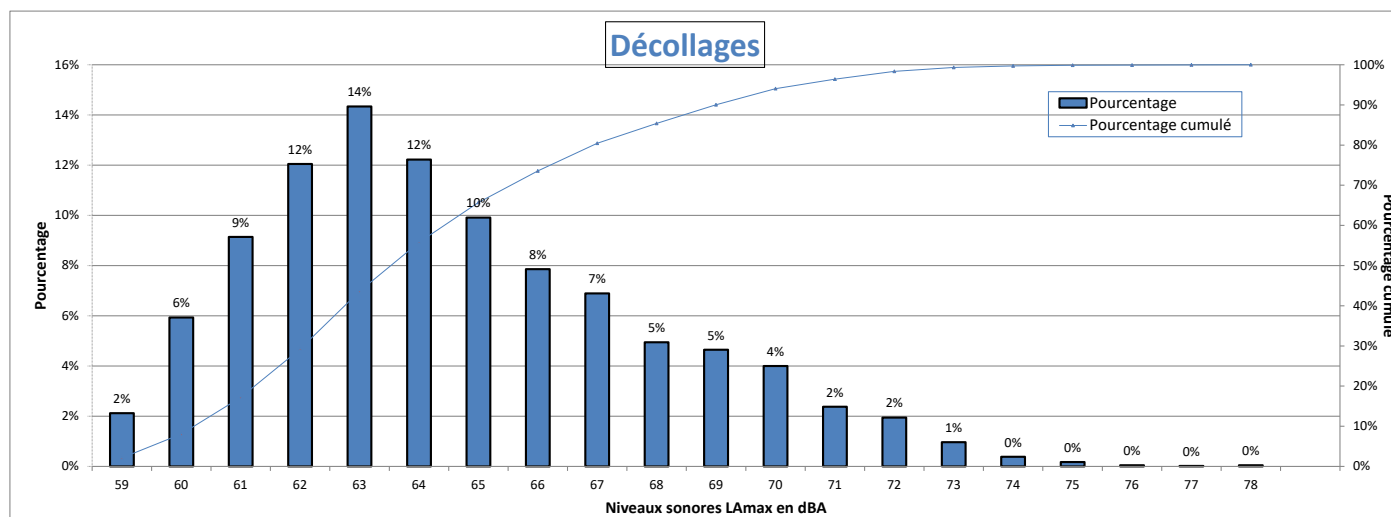


# Deuil-la-Barre

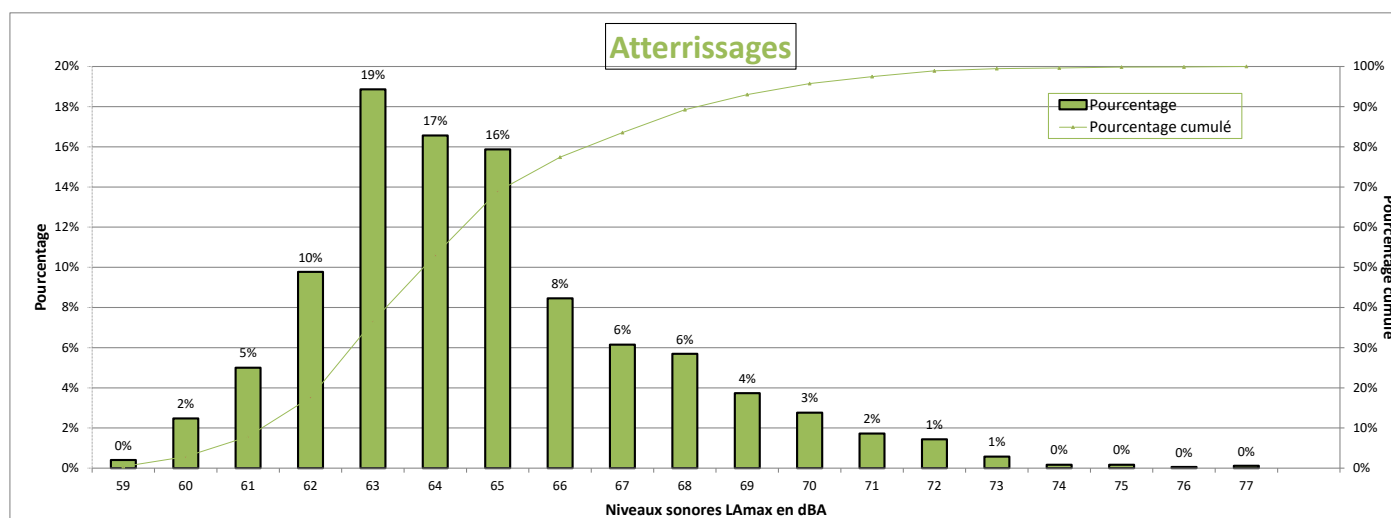


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4672  
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1739  
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	355	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	181	10%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	170	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,2	144	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	95	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	90	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	90	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	80	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	78	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,7	54	3%
BOEING 787-800	B788	H	65,5	49	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	43	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,4	39	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,4	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	25	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,1	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	1053	23%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	478	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	466	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,8	465	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	337	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	238	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	235	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,7	224	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,5	182	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	146	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	132	3%
BOEING 787-800	B788	H	63,3	97	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,6	77	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	76	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,5	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	55	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,5	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,8	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,5	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,6	25	1%
A330-900neo	A339	H	63,8	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,5	21	0%

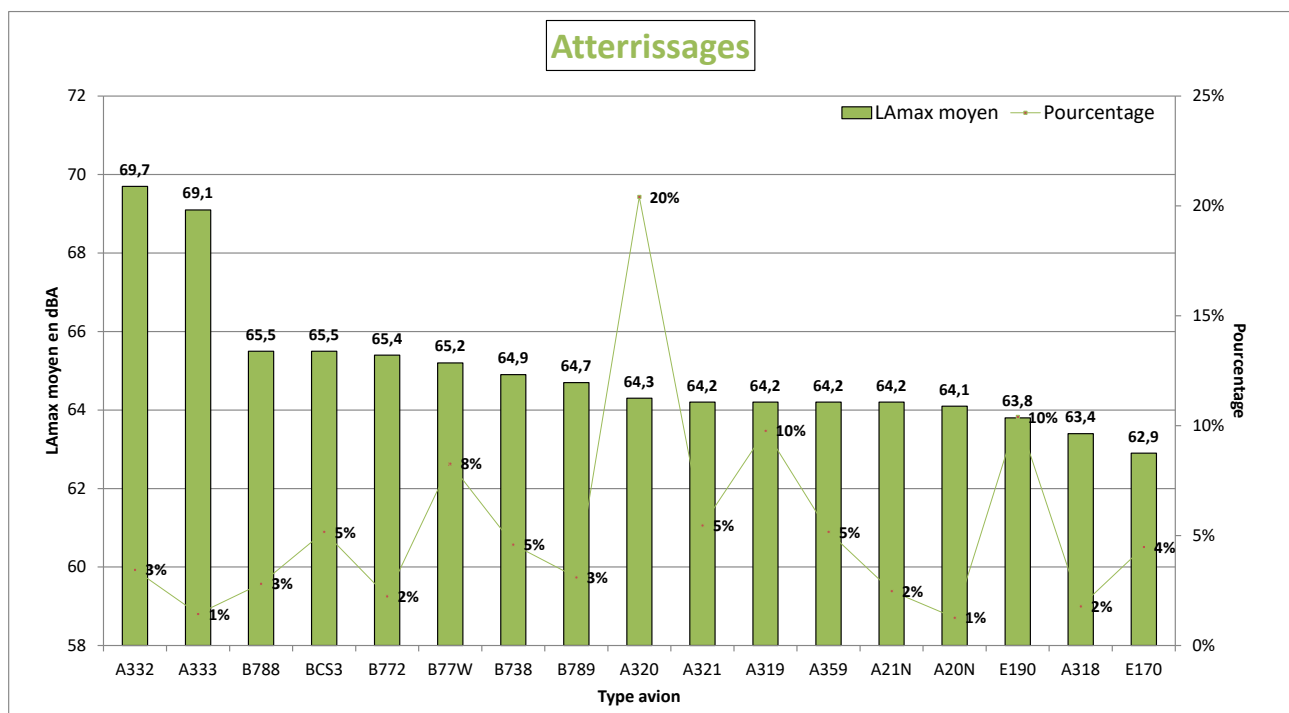
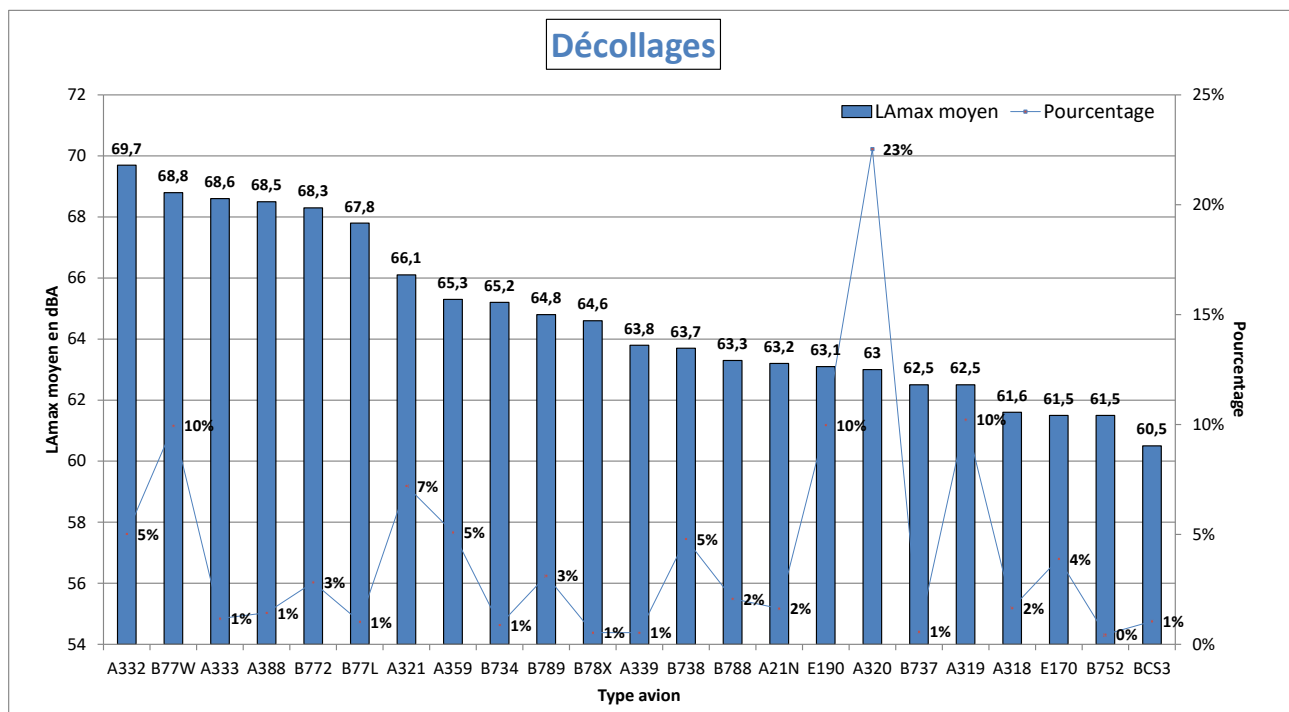
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

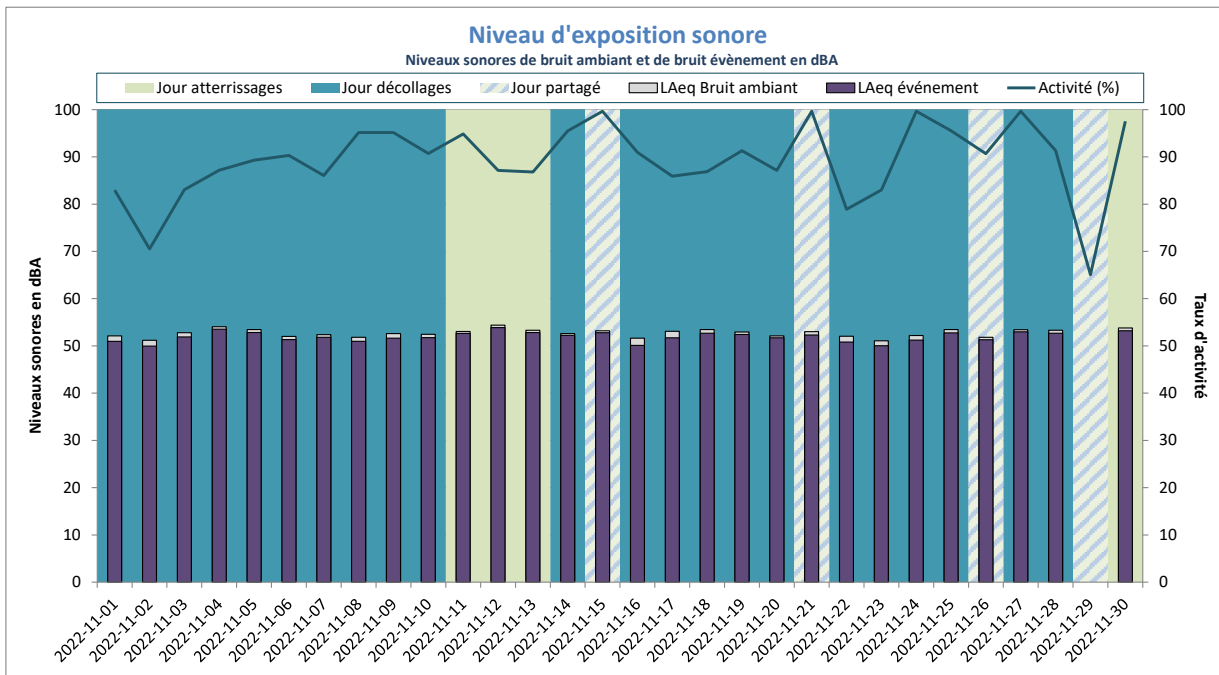
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Deuil-la-Barre

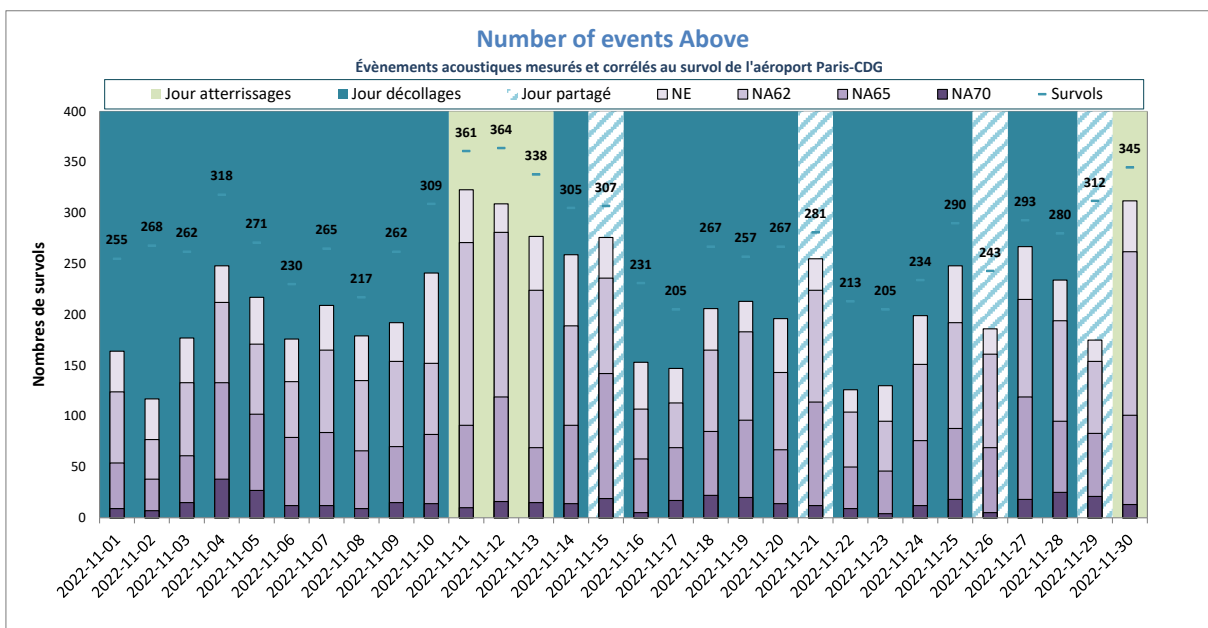
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

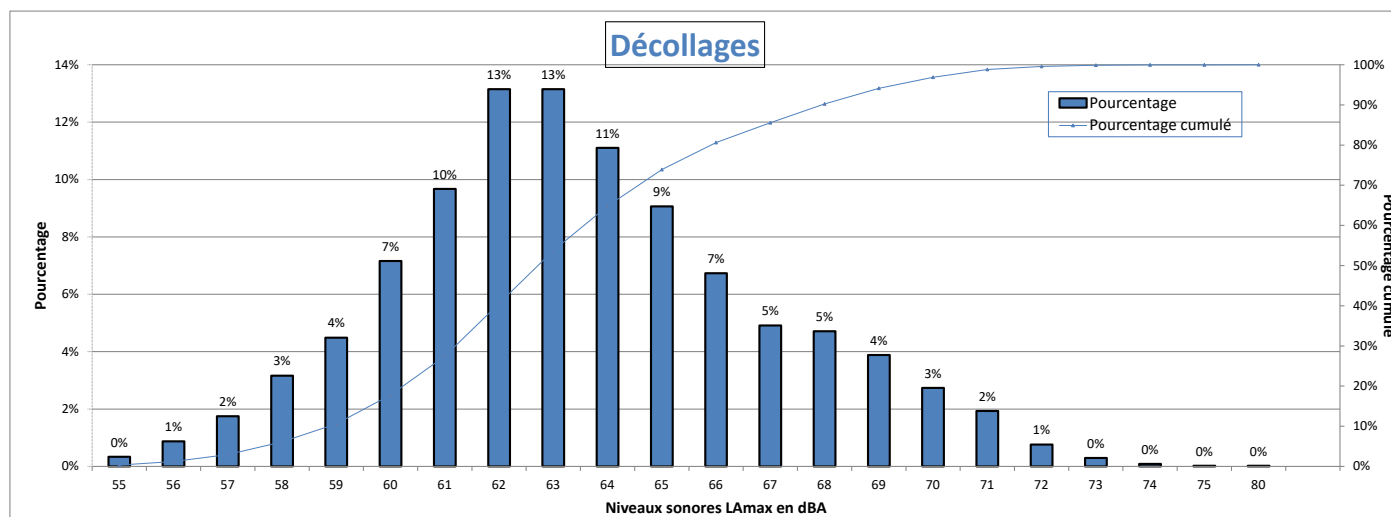


# Eaubonne

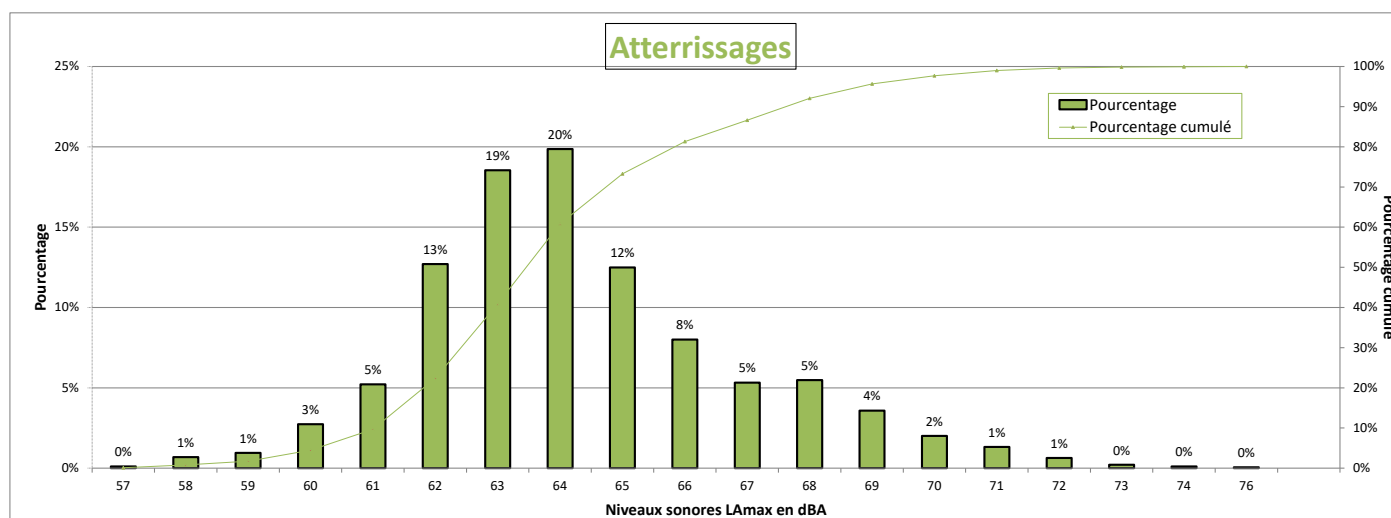


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4457  
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1898  
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,1	383	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	209	11%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	185	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,4	147	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,8	101	5%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	98	5%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	92	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	92	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,6	85	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,3	58	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	55	3%
BOEING 787-800	B788	H	65,3	52	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,1	47	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	47	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	36	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,1	967	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	476	11%
AIRBUS A319	A319	M	61,4	401	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	394	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	307	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	233	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	232	5%
BOEING 737-800	B738	M	62,8	198	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,8	192	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,9	147	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,2	147	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	125	3%
BOEING 787-800	B788	H	62,4	91	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,8	77	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67	66	1%
AIRBUS A318	A318	M	60,6	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,6	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,5	42	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,3	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,2	30	1%
A330-900neo	A339	H	62,7	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	63,6	23	1%

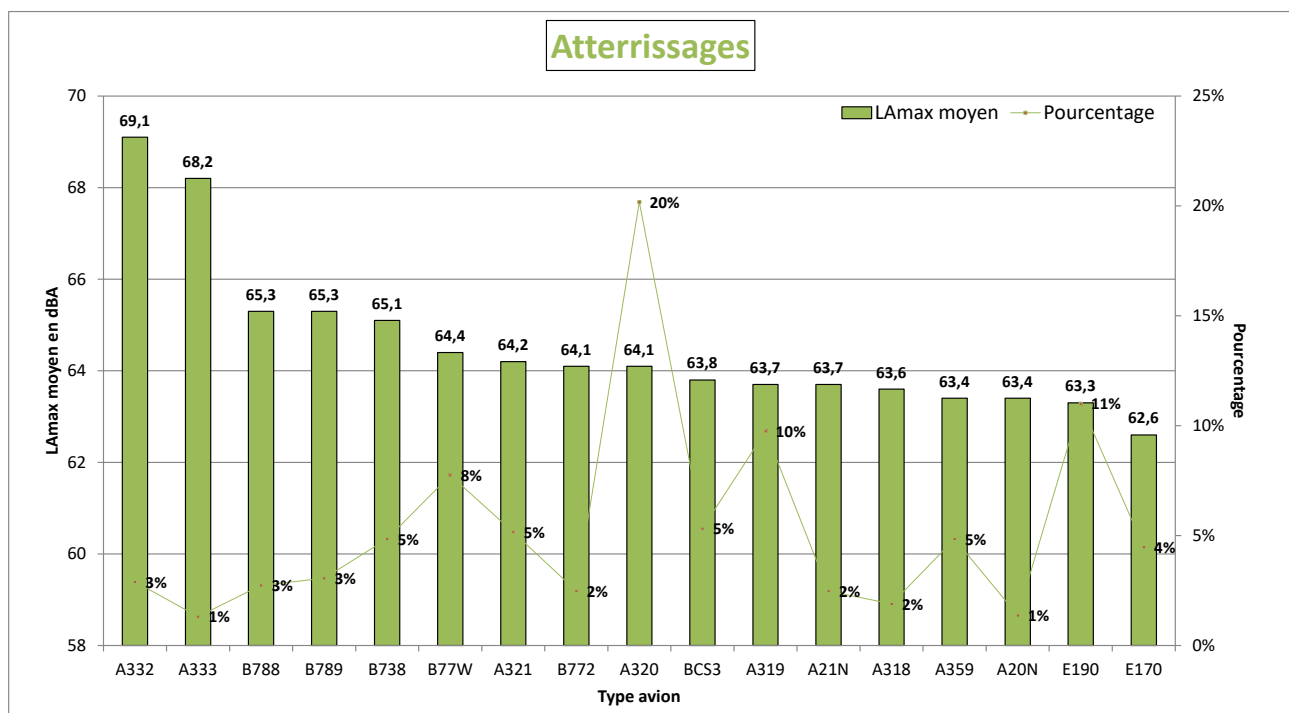
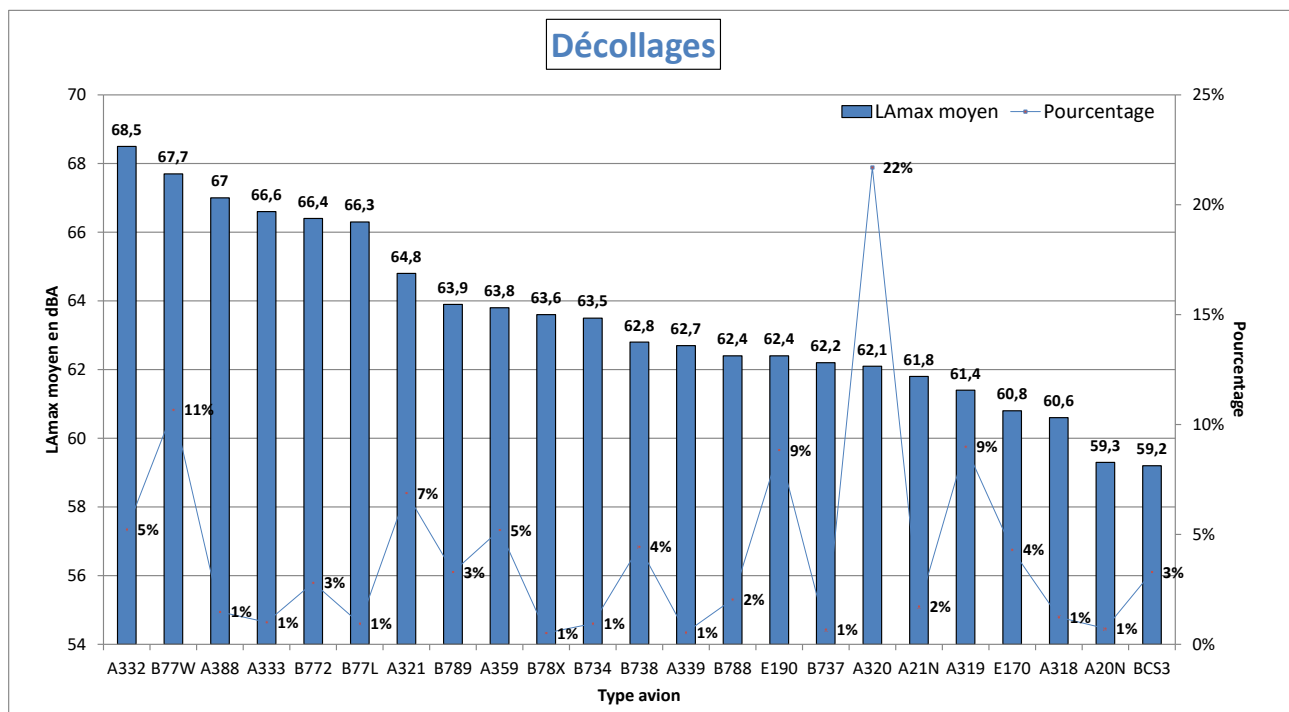
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

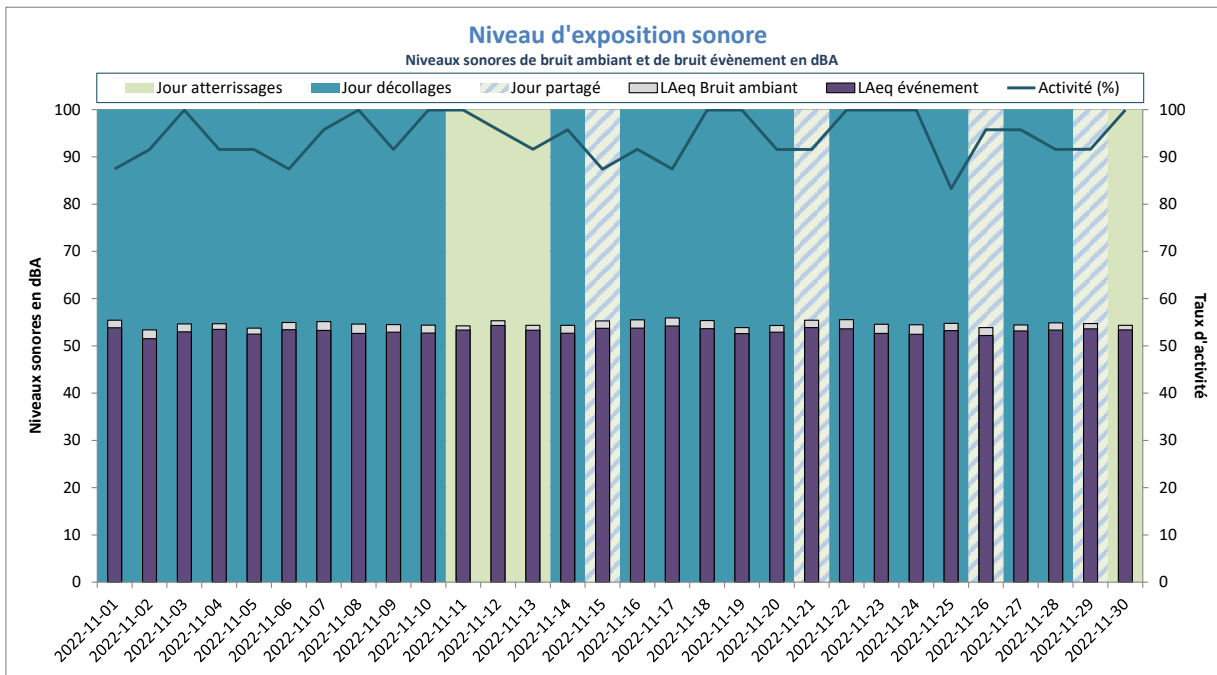
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Eaubonne

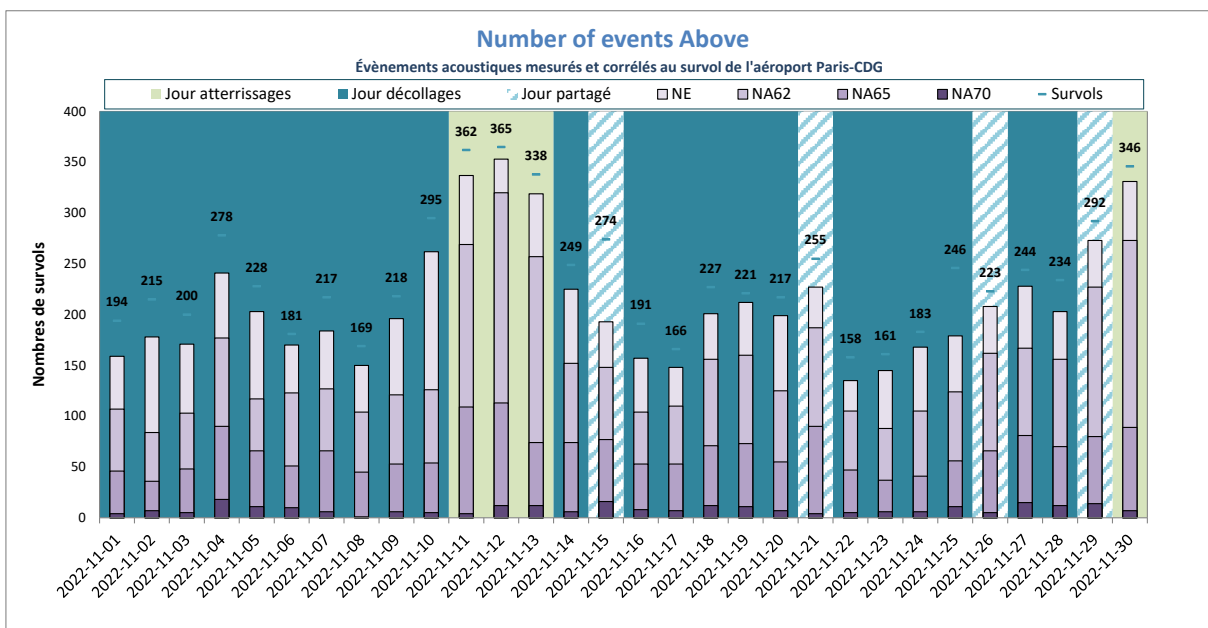
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



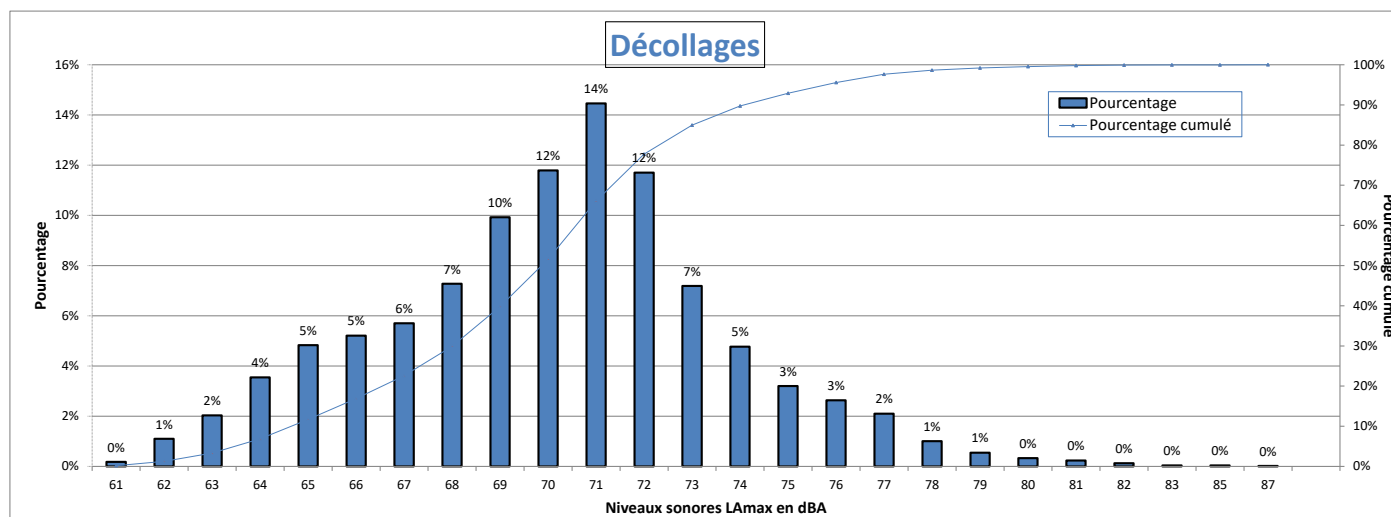
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Écouen

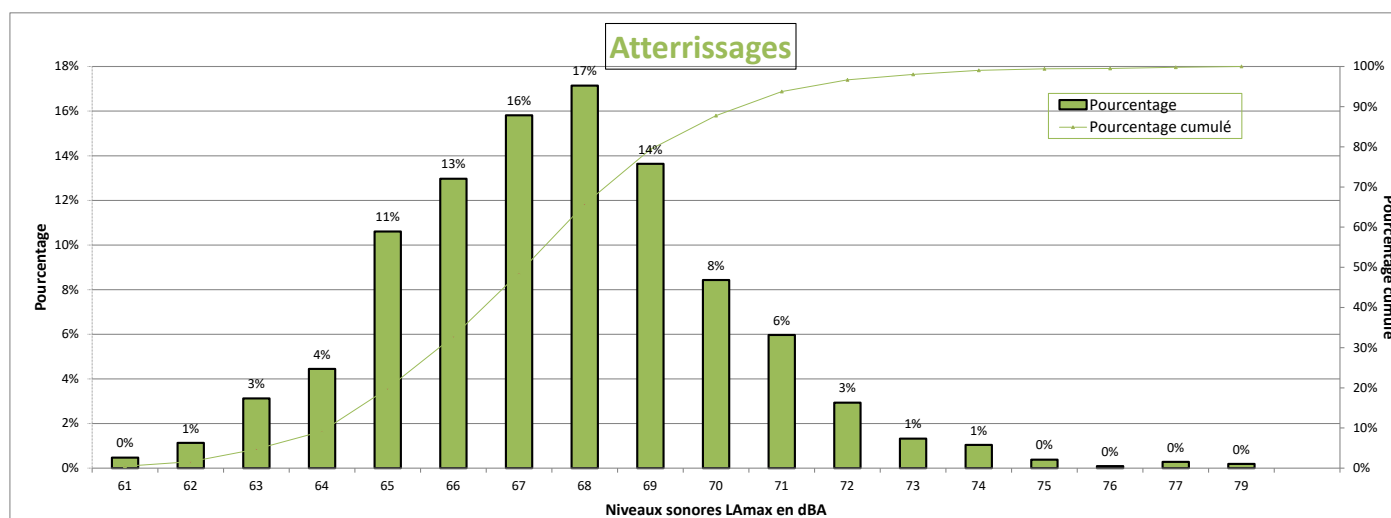


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5469  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1056  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	251	24%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	110	10%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	94	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	74	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,7	58	5%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	56	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,8	33	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	29	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	28	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,2	27	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	27	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,6	26	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	26	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	23	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	21	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	21	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,9	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	1109	20%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	544	10%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	458	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,2	389	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	311	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	274	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	205	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	200	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,5	187	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	178	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	173	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	162	3%
BOEING 777-200	B772	H	73	136	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	128	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	119	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	112	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	106	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	95	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	81	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	64	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	63	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	52	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	47	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,8	36	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,5	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,6	20	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,9	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

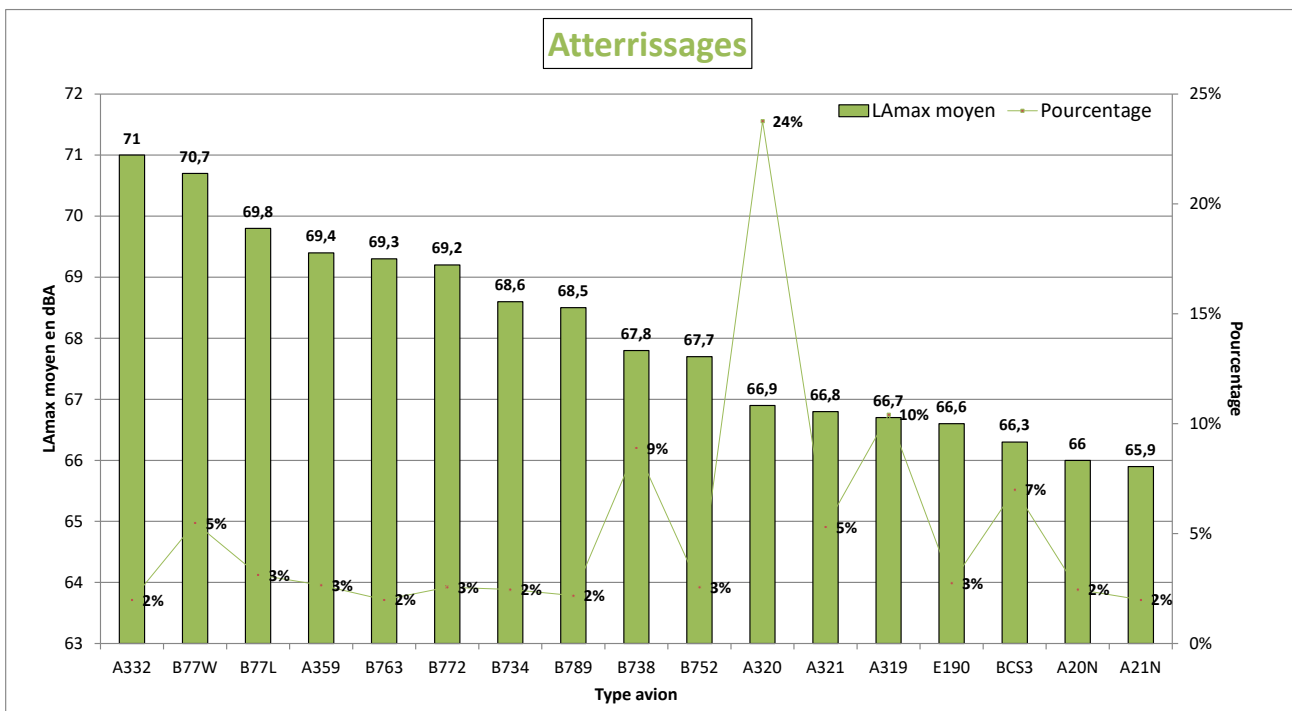
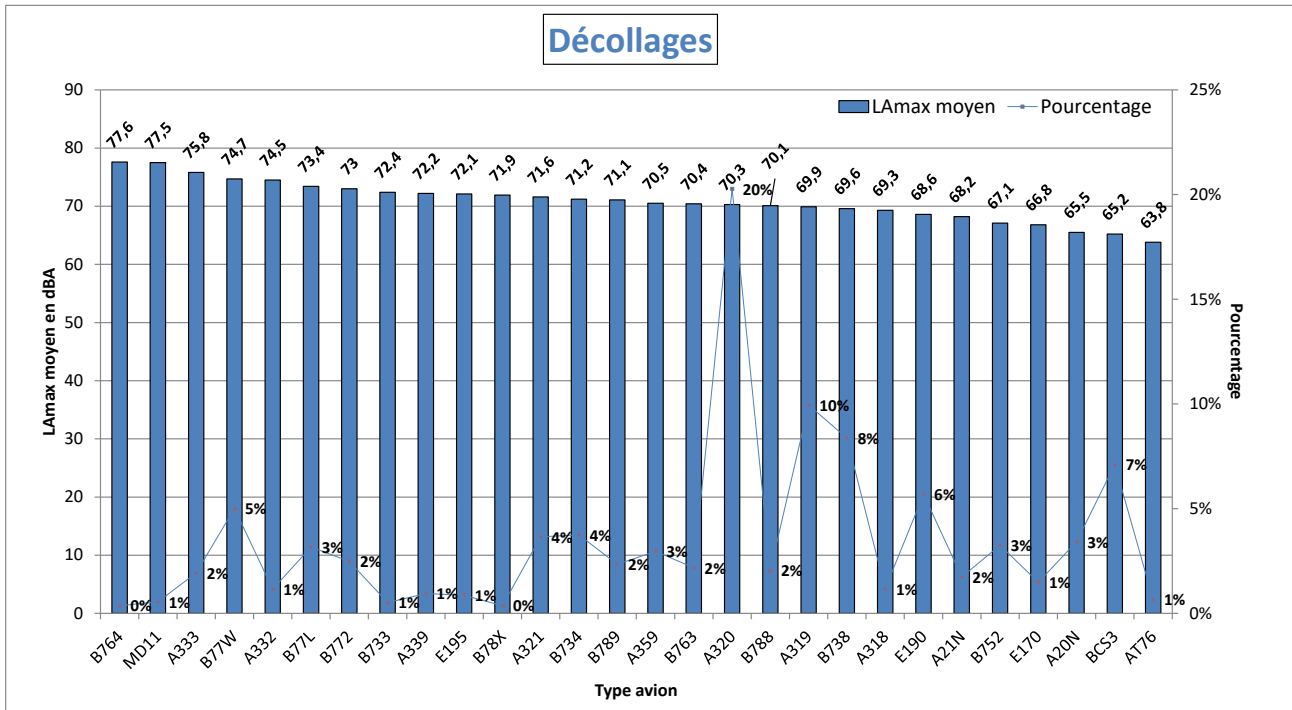
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



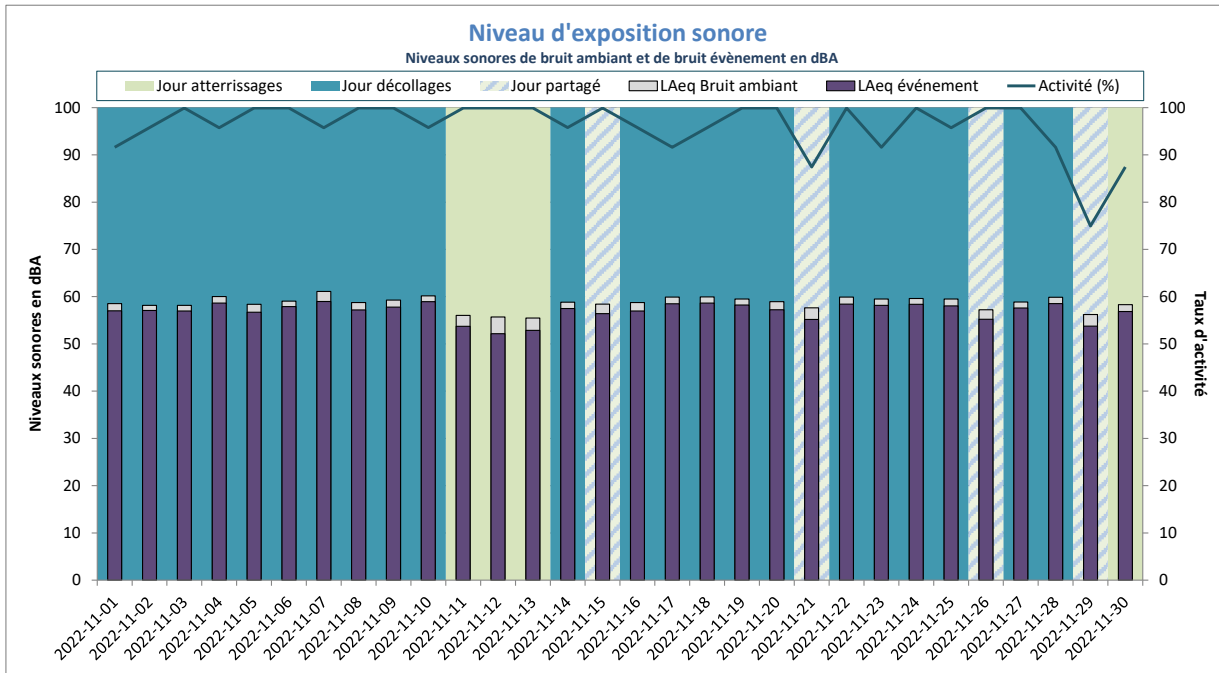
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Ecouen

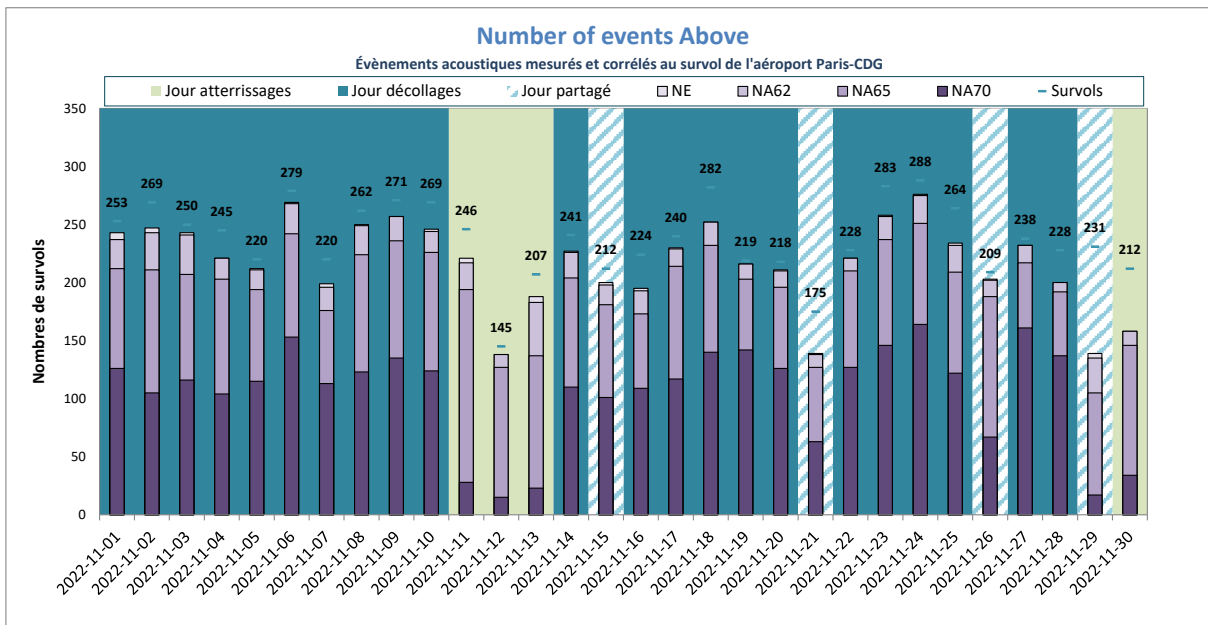
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



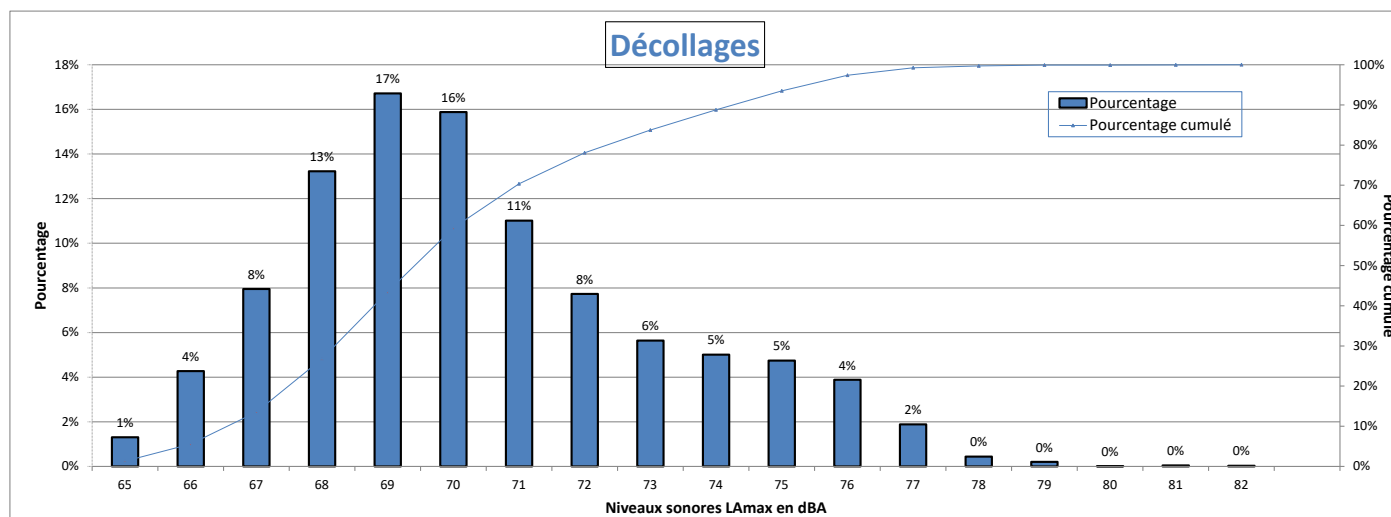
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

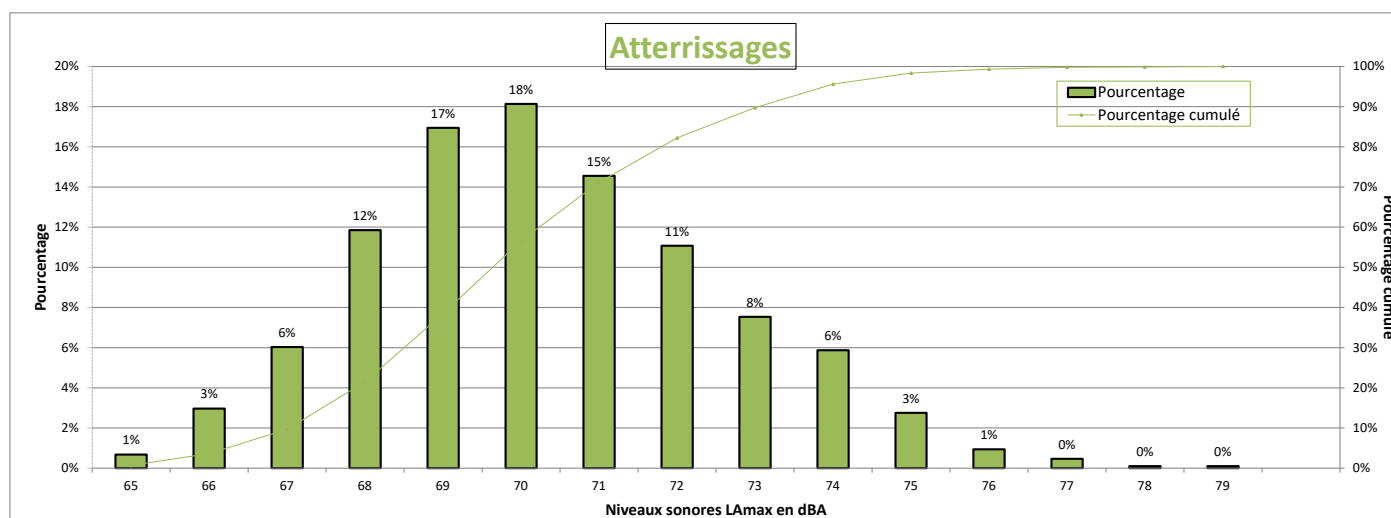


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6365  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1924  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	389	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	210	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	187	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	156	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	103	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	98	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	91	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	89	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	86	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	64	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	59	3%
BOEING 787-800	B788	H	70,6	53	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	48	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	31	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	1423	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	718	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	654	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	566	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	424	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	348	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	314	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	277	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	271	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	186	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	156	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	123	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	110	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	99	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	82	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75	74	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	70	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	48	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	36	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,6	26	0%
BOEING 737-300	B733	M	71,1	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

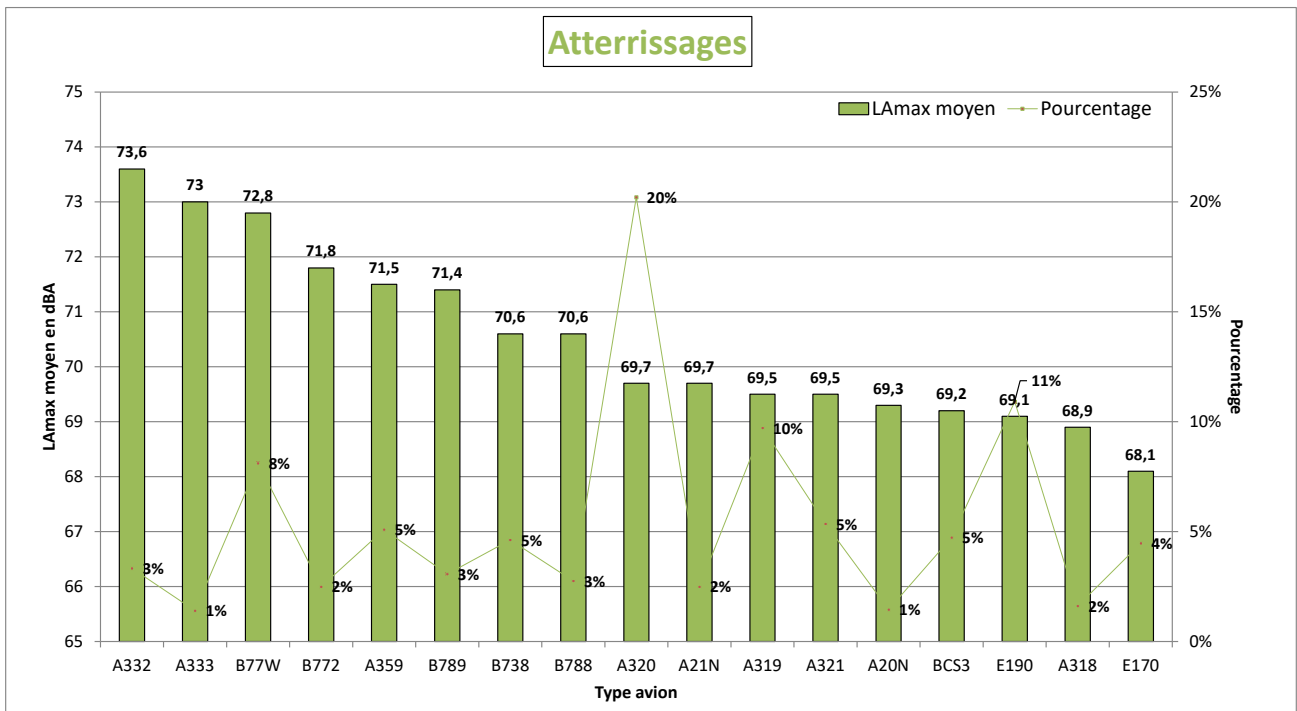
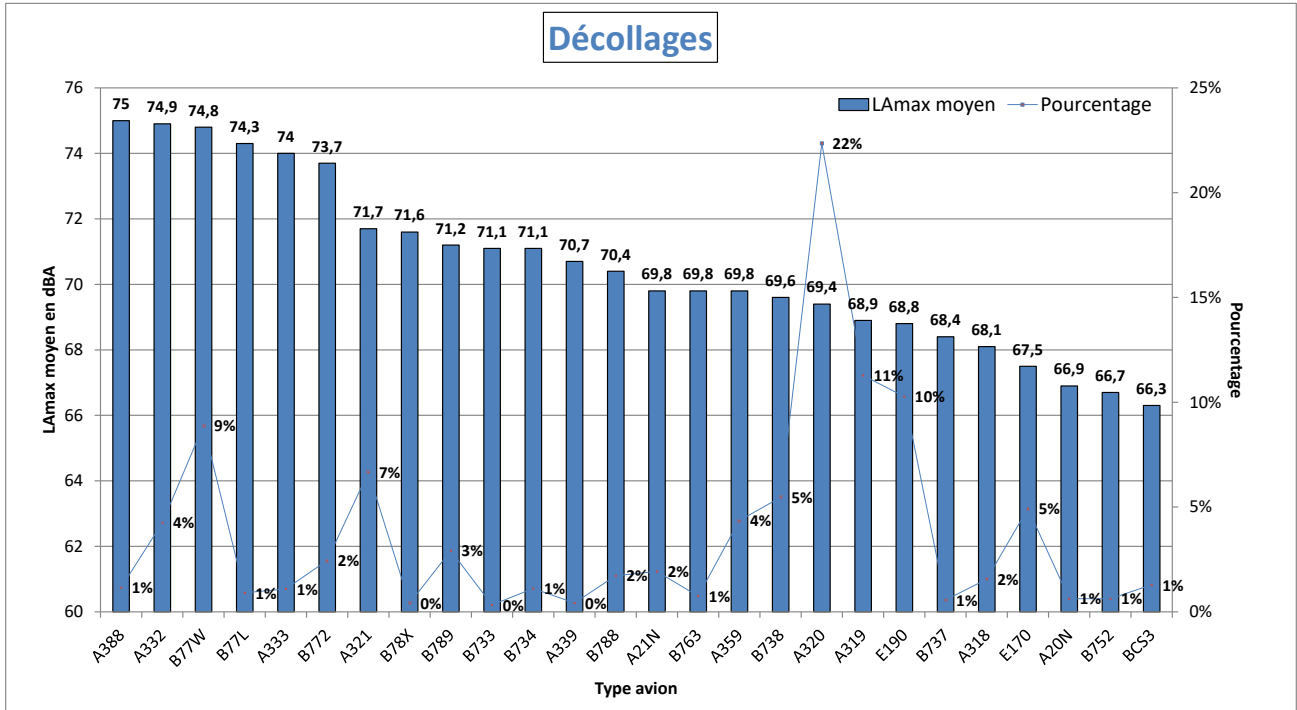
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



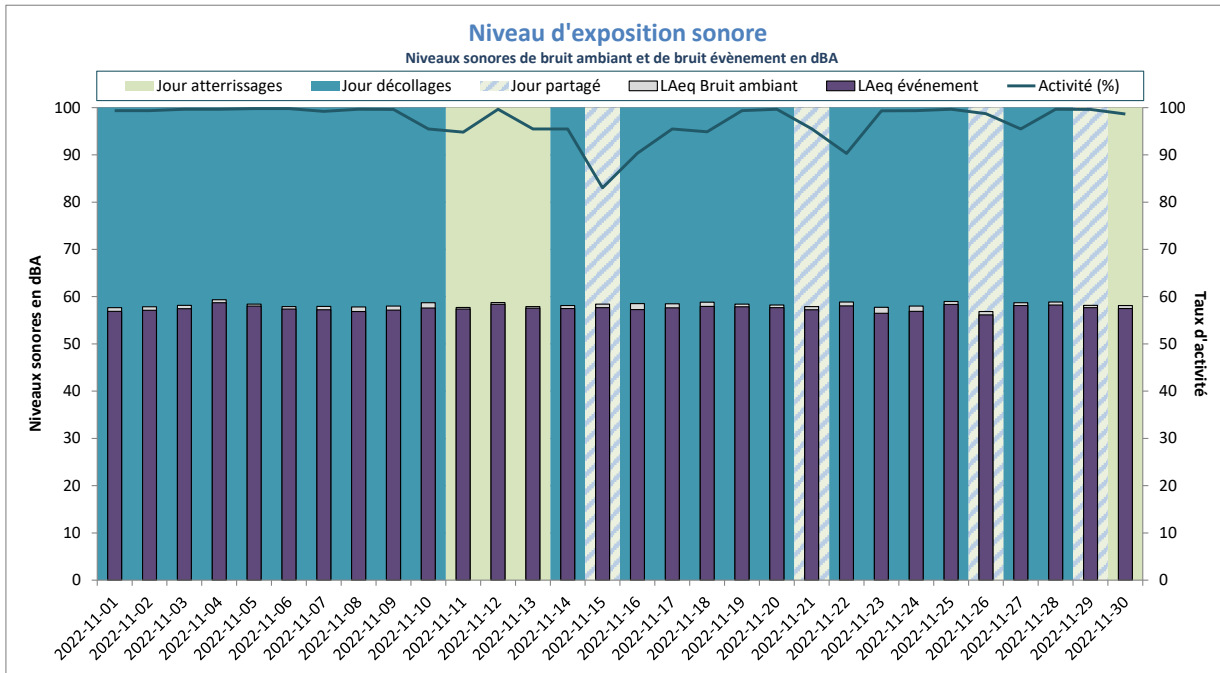
# Répartition par type avion - Novembre 2022

## Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

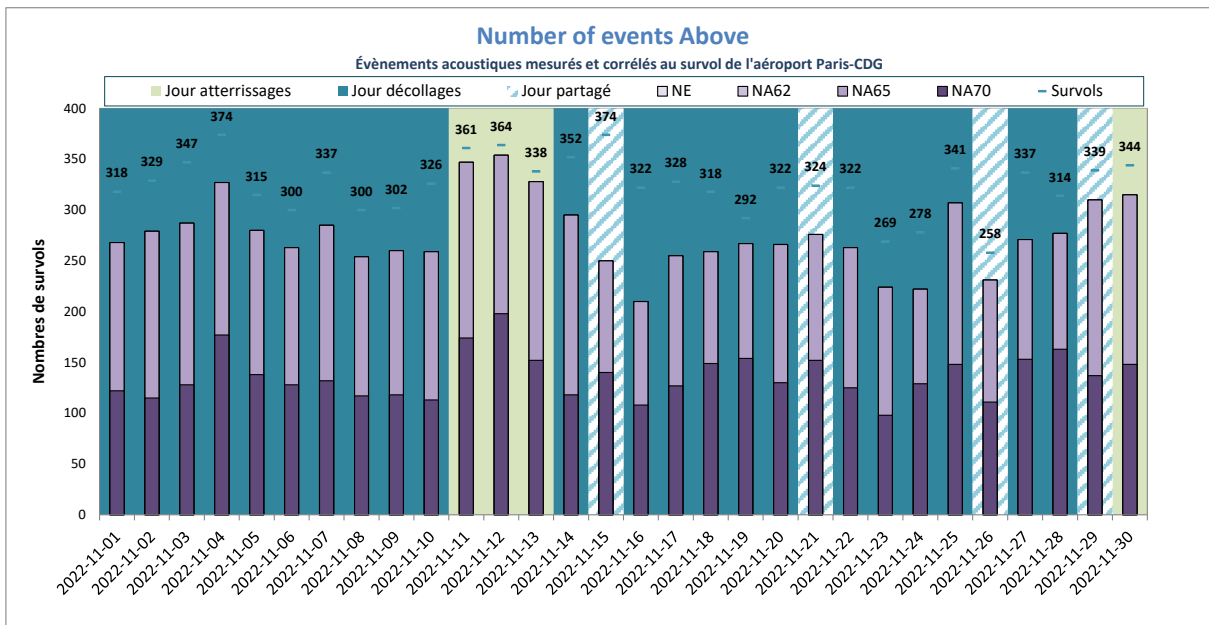


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Novembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 276  
NA62 moyen : 276  
NA65 moyen : 276  
NA70 moyen : 137  
Nb survols : 325

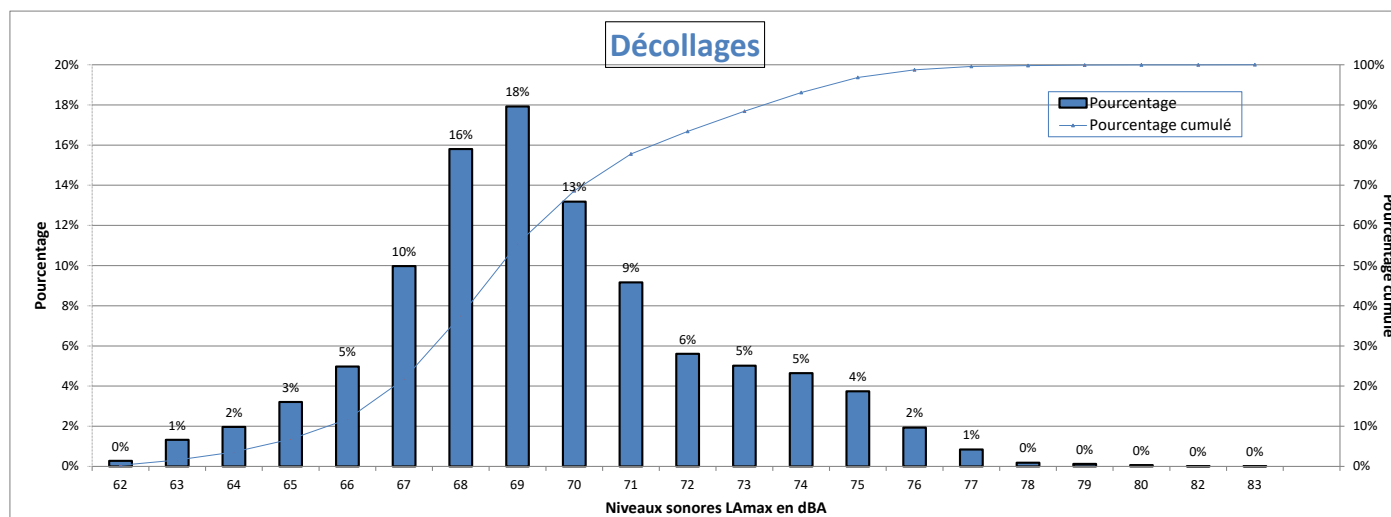
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

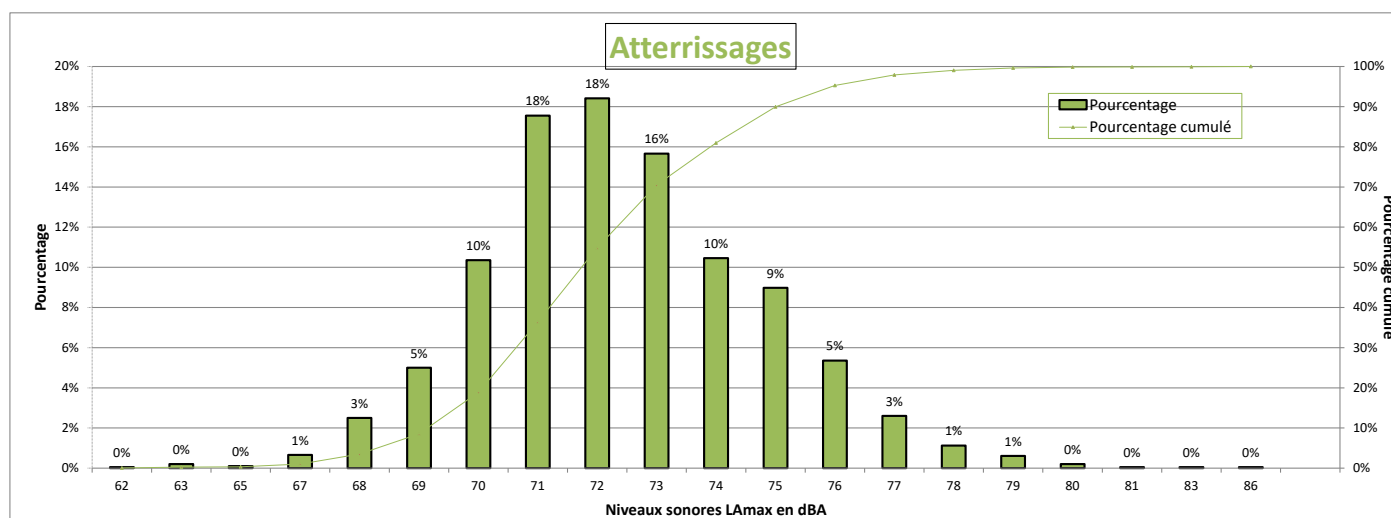


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6416  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1960  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	396	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	212	11%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	194	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	154	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	102	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	99	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	98	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	91	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	90	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	63	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	59	3%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	55	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	48	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	47	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1380	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	688	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	633	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	524	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	412	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	329	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	310	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	278	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,2	264	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	256	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	180	3%
BOEING 777-200	B772	H	73	142	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	129	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	108	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	102	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,4	79	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	68	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	68	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	68	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	58	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	28	0%
A330-900neo	A339	H	70,3	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,9	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

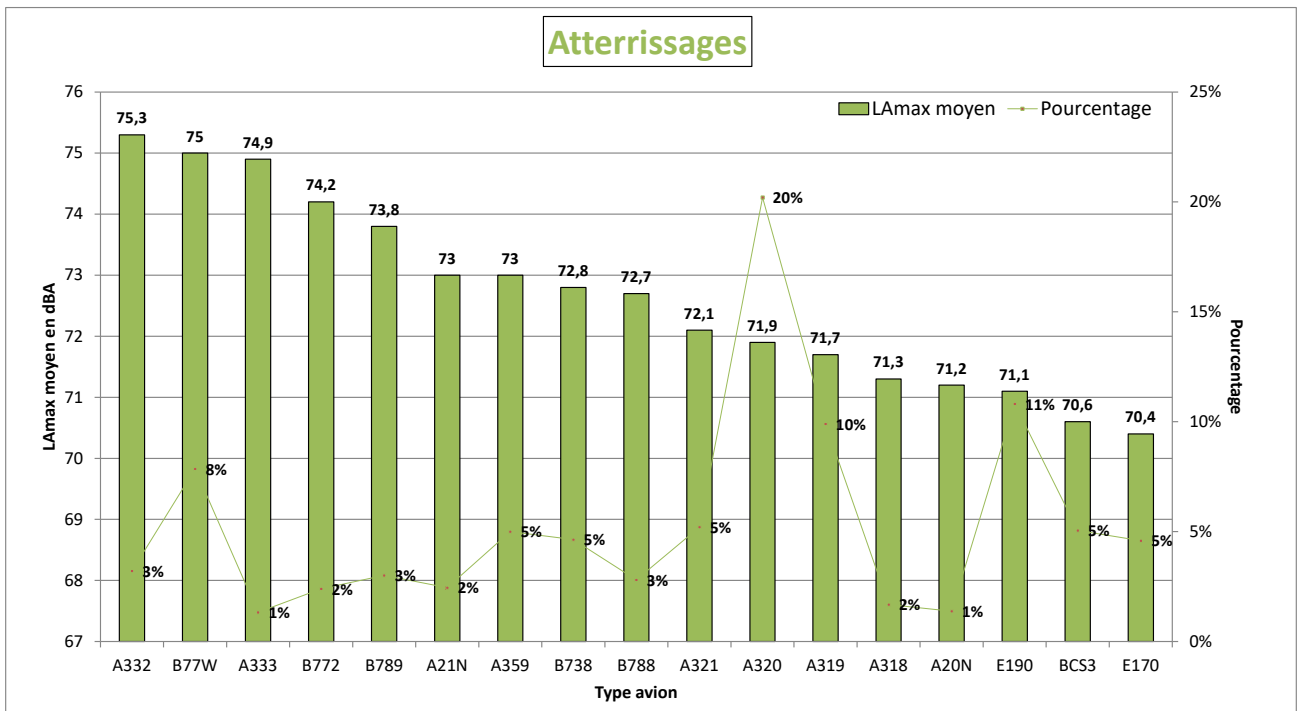
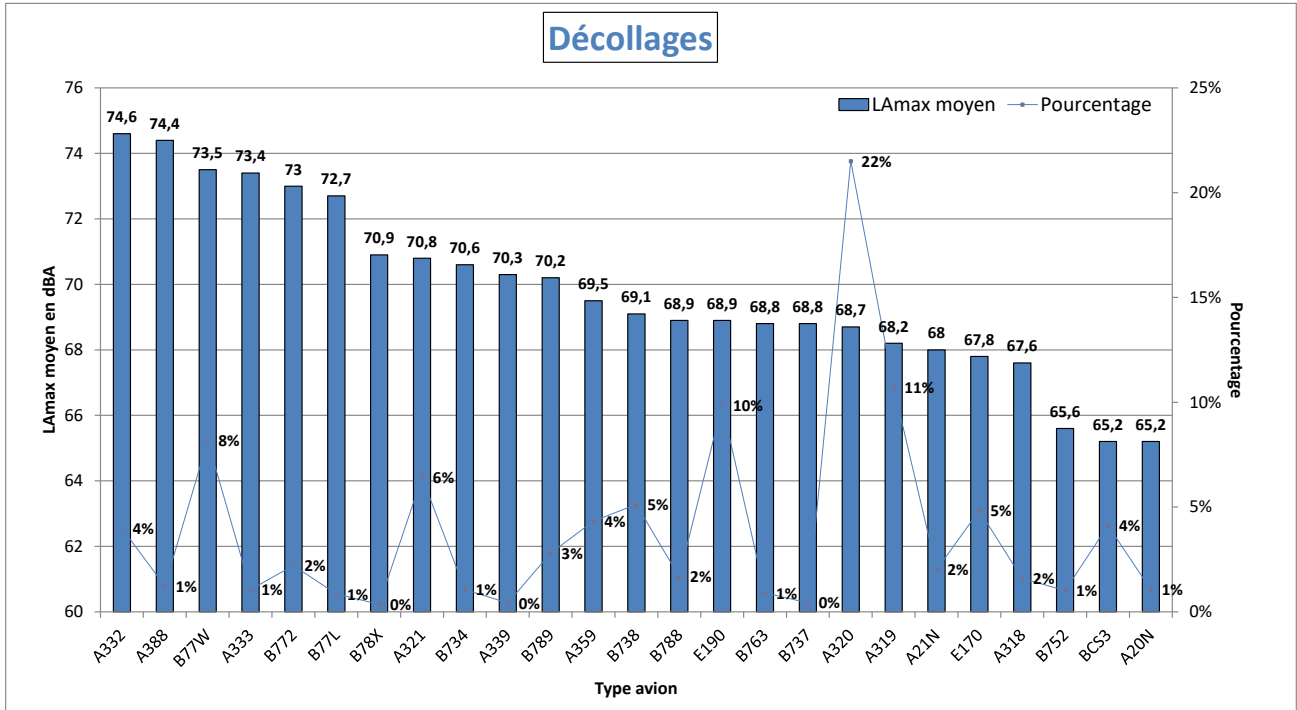
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



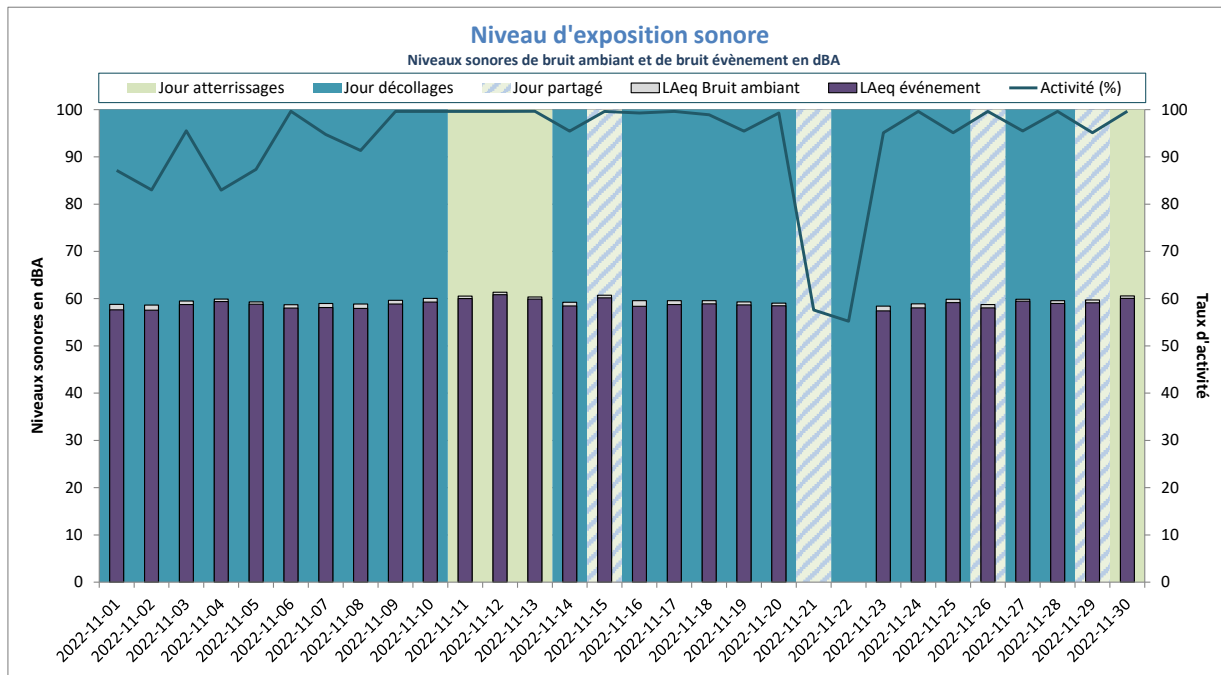
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Gonesse Mairie

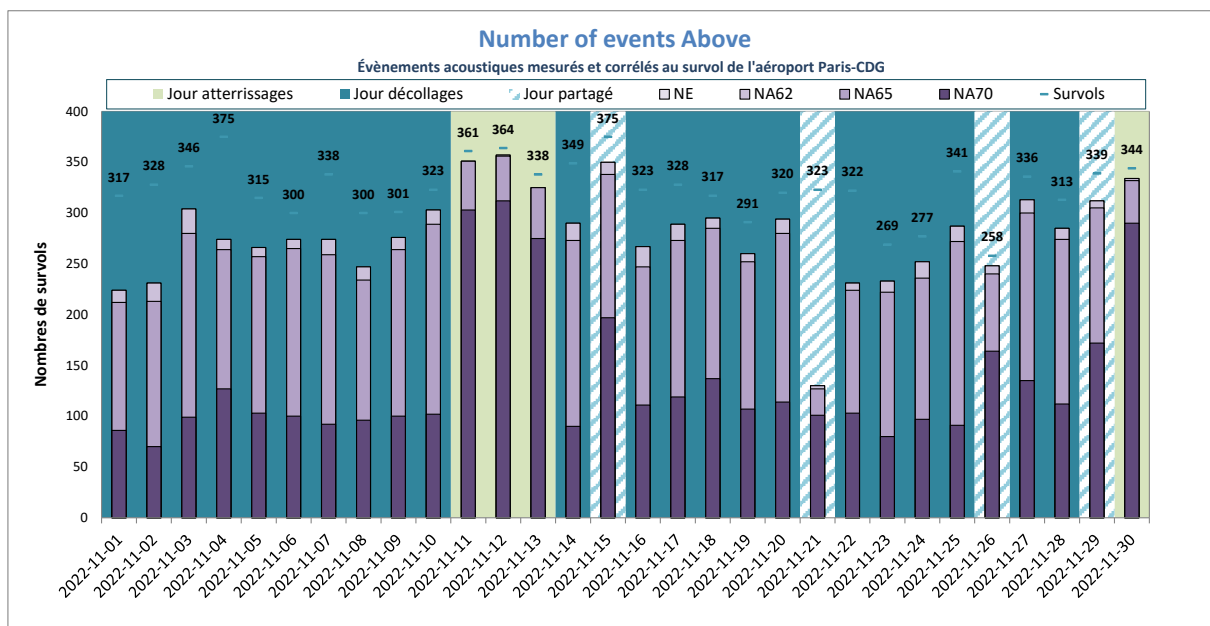
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



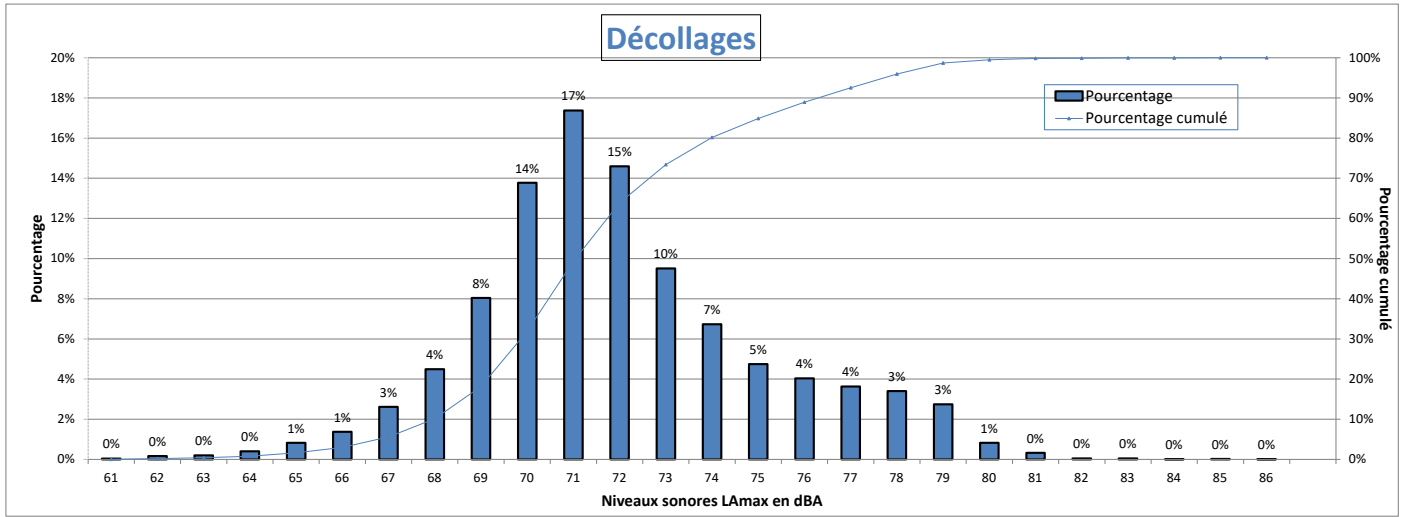
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

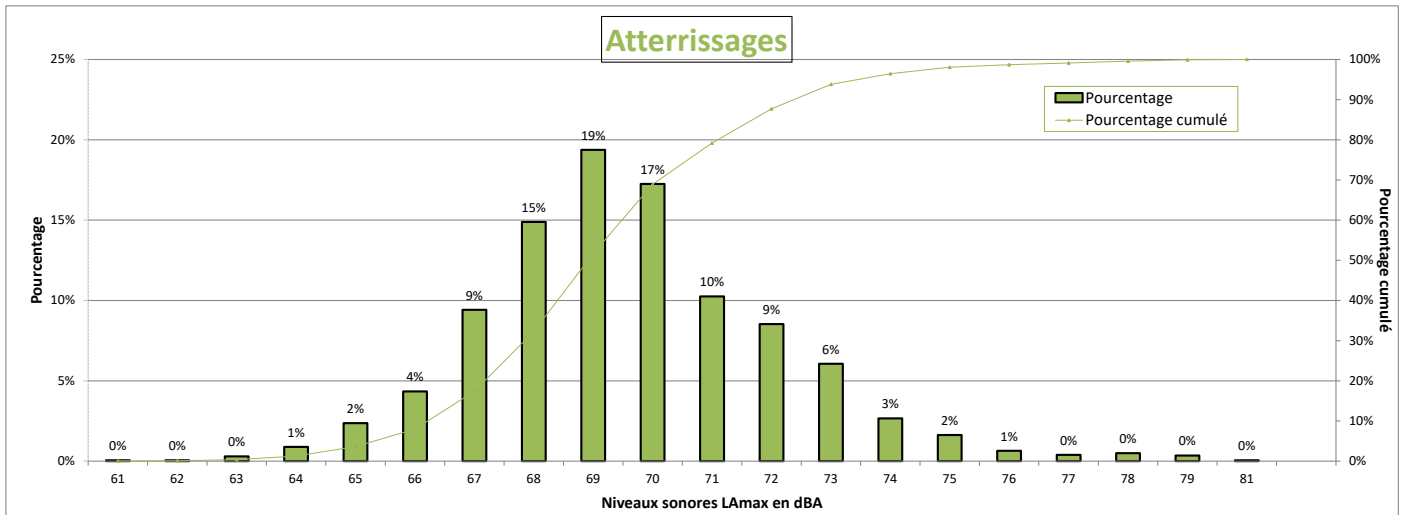


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7907  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2028  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	407	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	217	11%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	204	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	161	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	108	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	105	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	100	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	94	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	92	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	66	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	60	3%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	56	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	51	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	49	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	35	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	28	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	1669	21%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	833	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	798	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	632	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	486	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	409	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	384	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	351	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	337	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	299	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	205	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,5	188	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	163	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	122	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	122	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	99	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	98	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	90	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,7	89	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	87	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	82	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	69	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,4	42	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	33	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,1	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	73,8	24	0%
BOEING 737-900	B739	M	75,9	21	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73,7	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

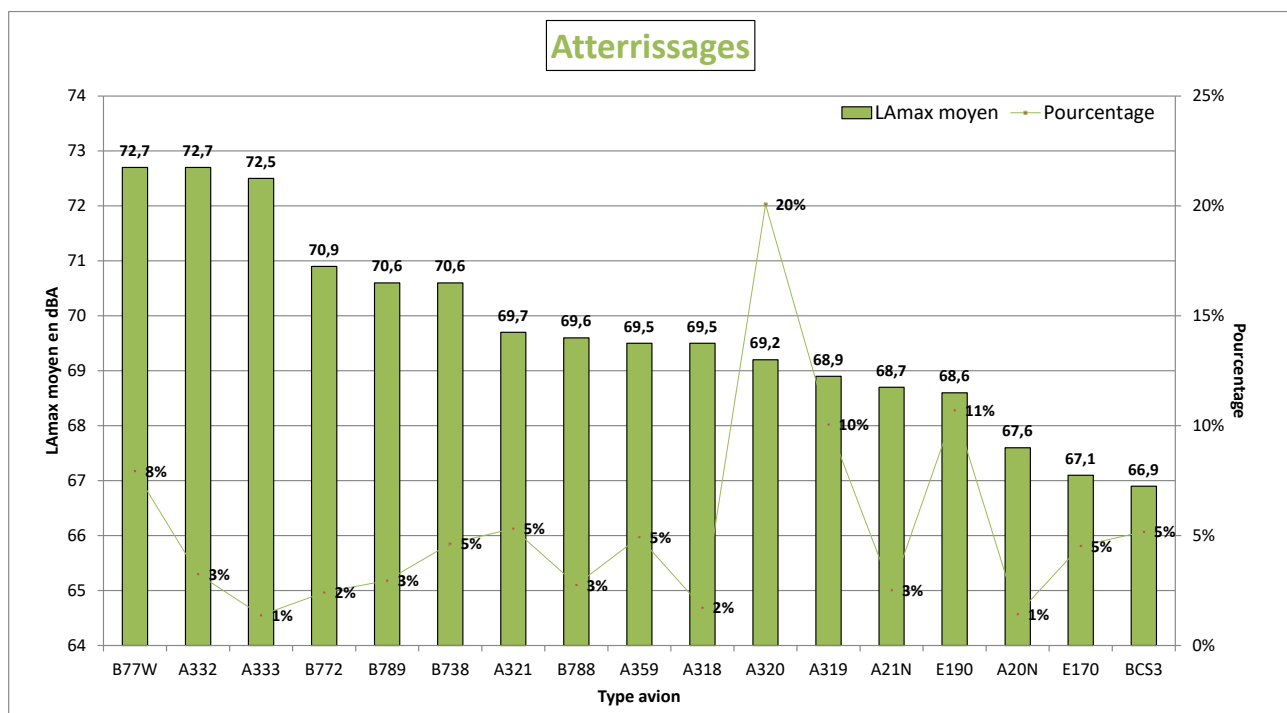
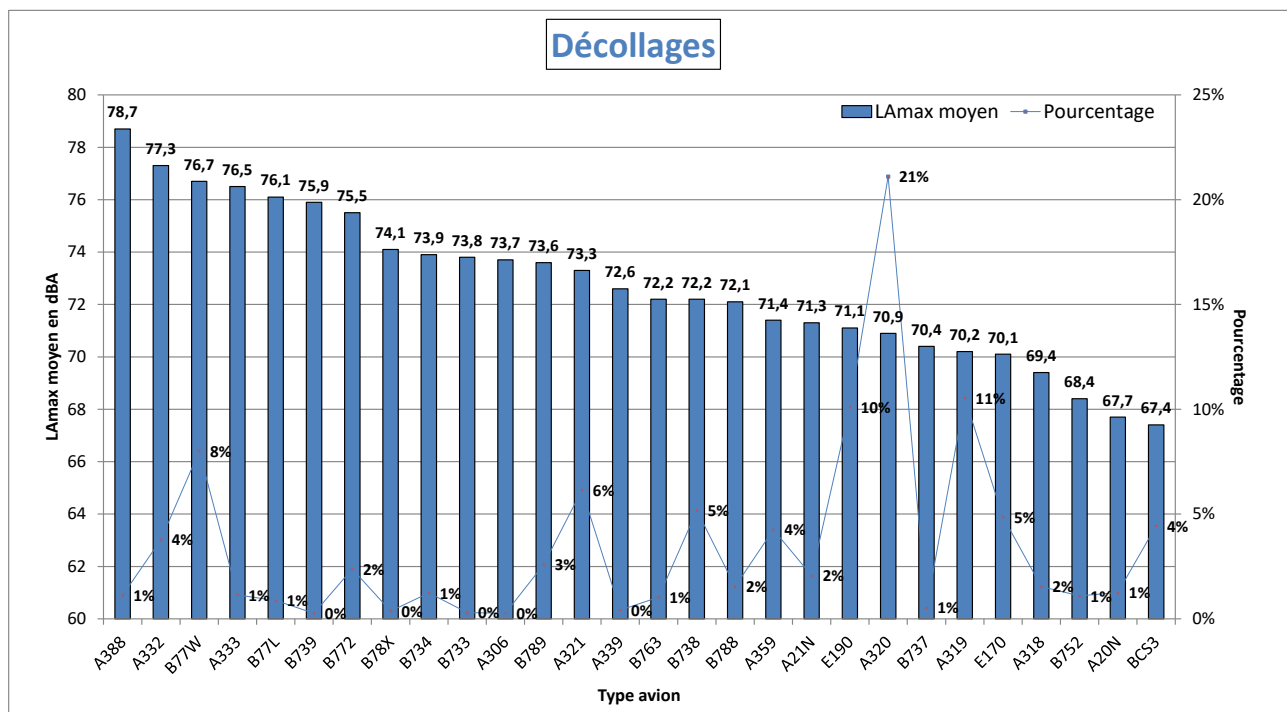
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



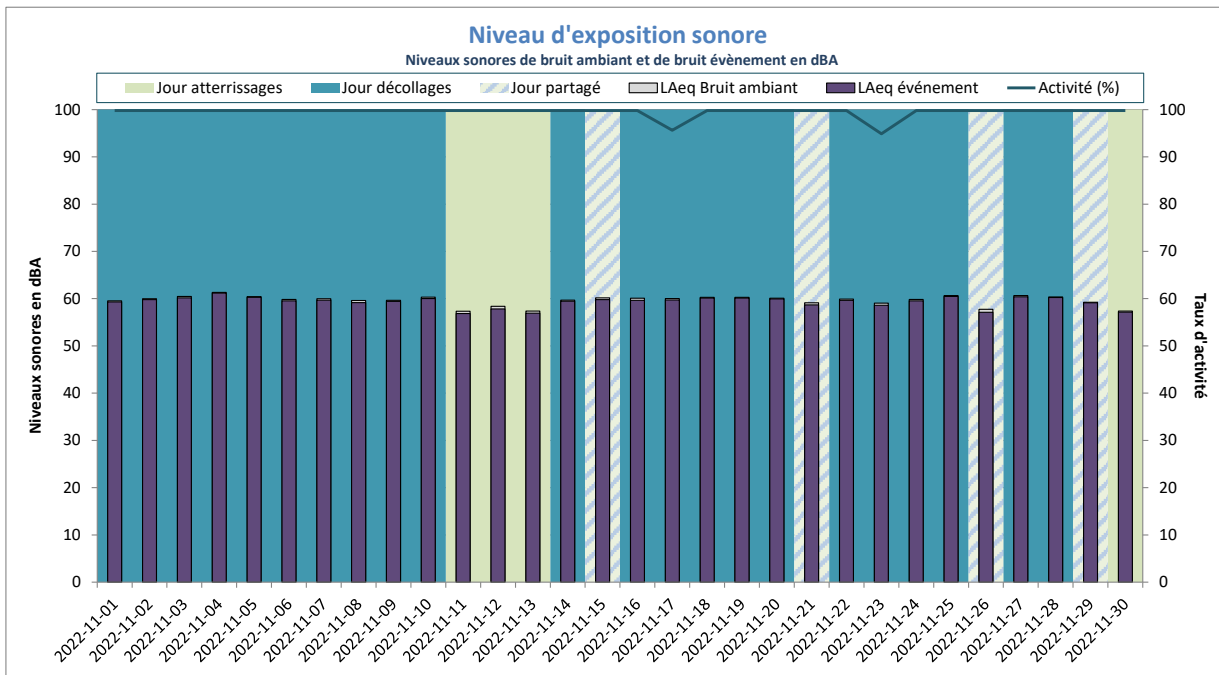
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Gonesse W2

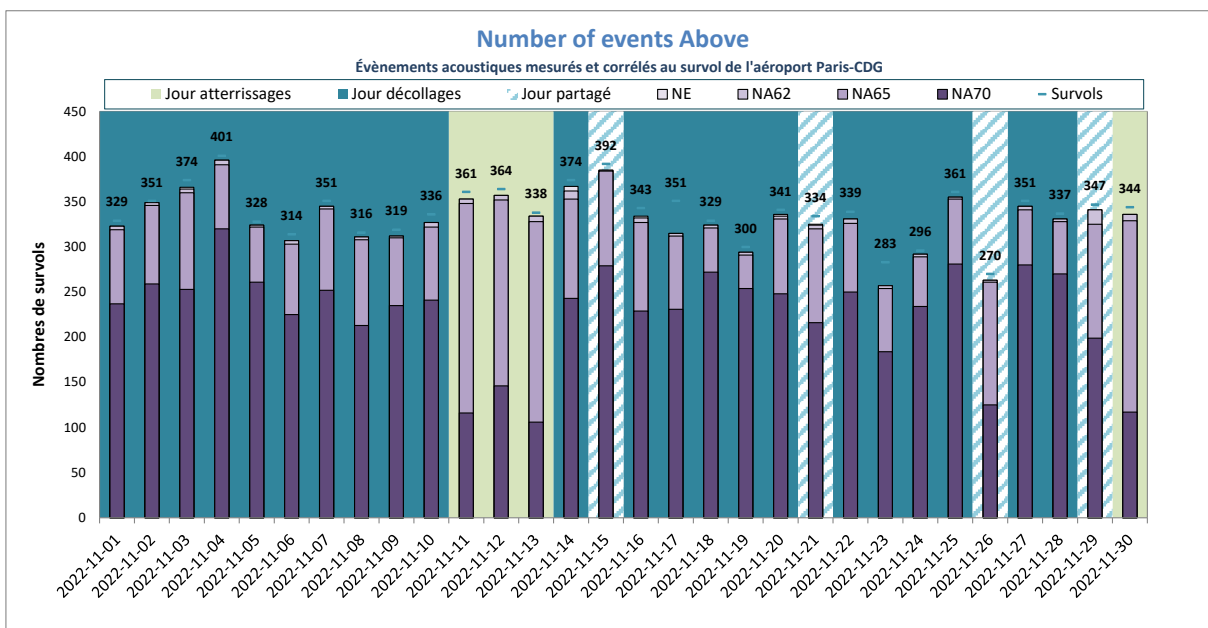
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



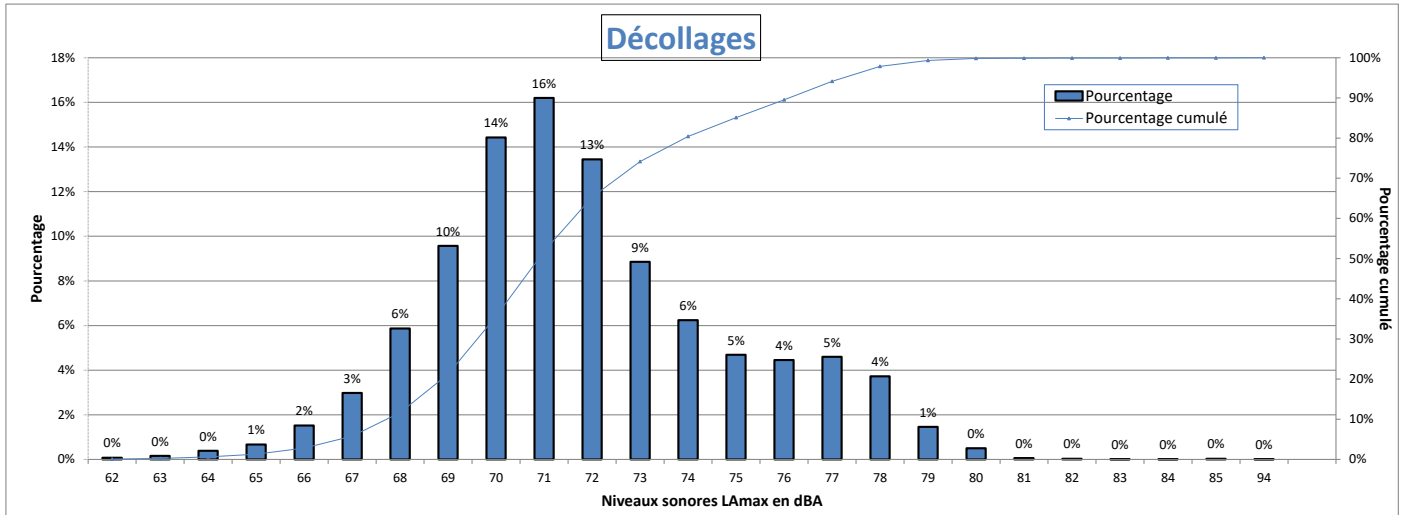
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

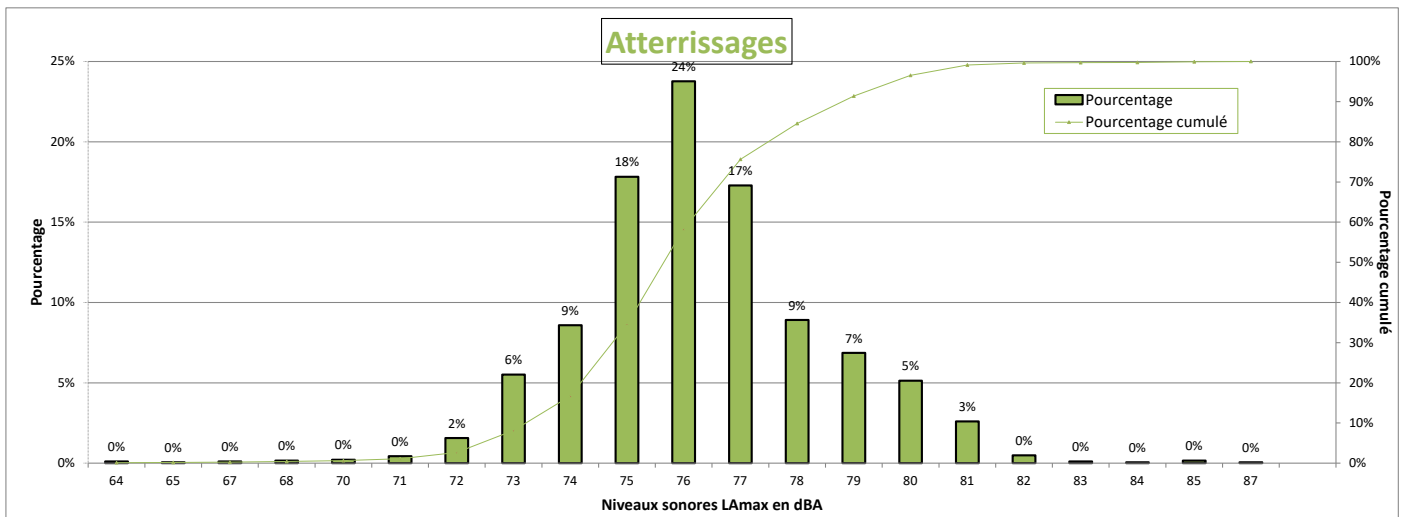


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6439  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1851  
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,9	362	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75	199	11%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	180	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,8	148	8%
AIRBUS A321	A321	M	76,6	100	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,8	97	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,4	94	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,9	86	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,8	83	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	61	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	55	3%
BOEING 787-800	B788	H	76,2	50	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,8	47	3%
BOEING 777-200	B772	H	78	45	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,5	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,6	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1362	21%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	664	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	648	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	505	8%
AIRBUS A321	A321	M	73	400	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,9	354	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	318	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,6	280	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	261	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	244	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	167	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	142	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	135	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	99	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	97	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	91	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	86	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	78	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	74	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	71	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,8	70	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	63	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,1	34	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,8	21	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74,6	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

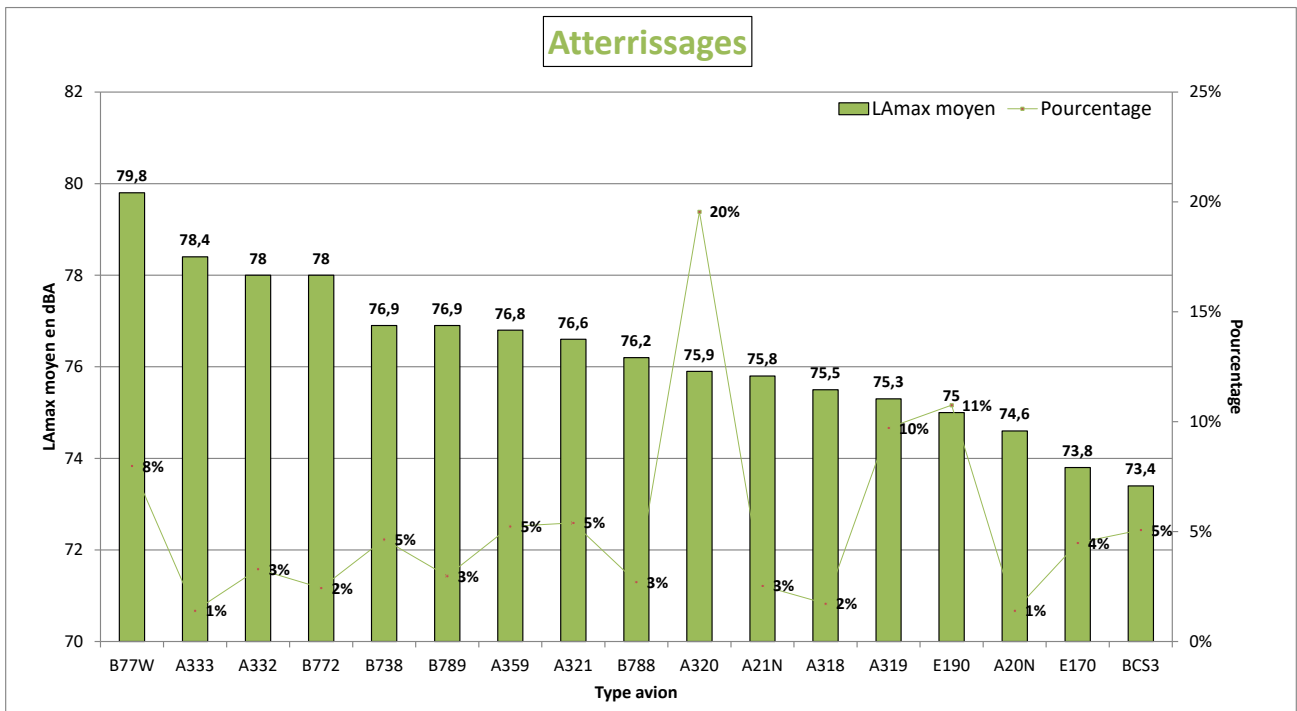
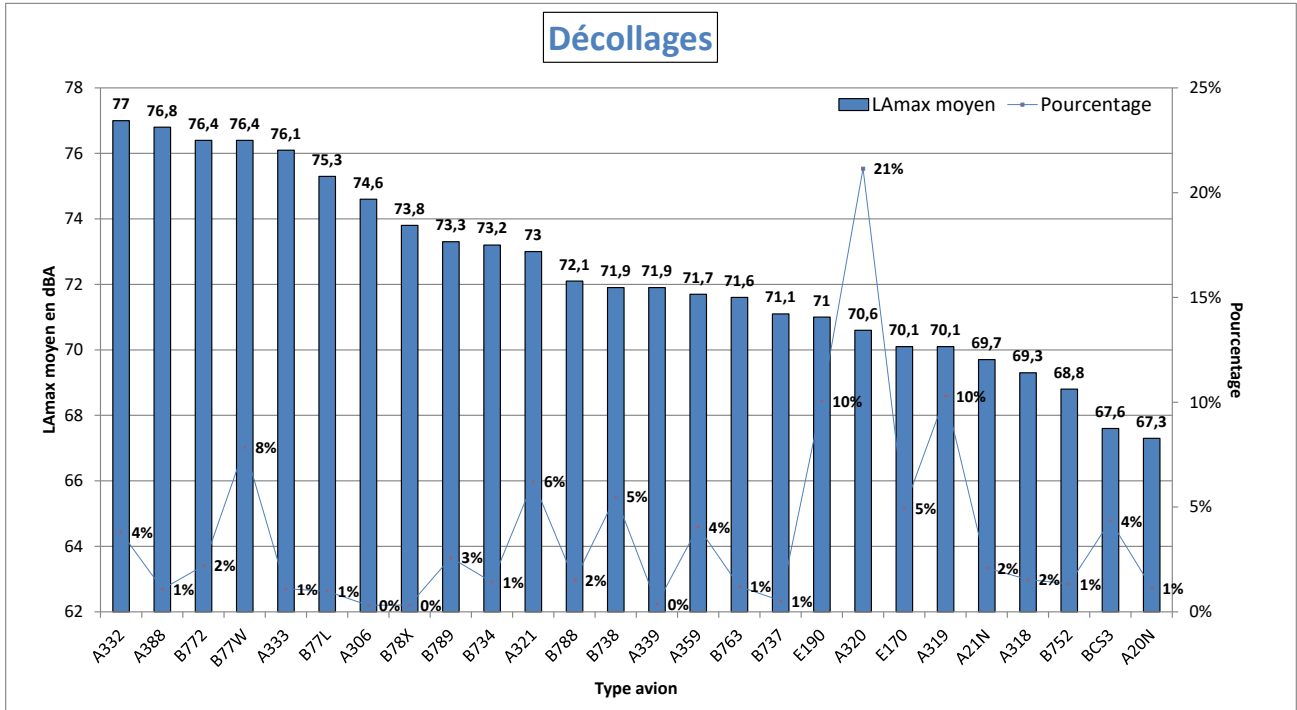
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



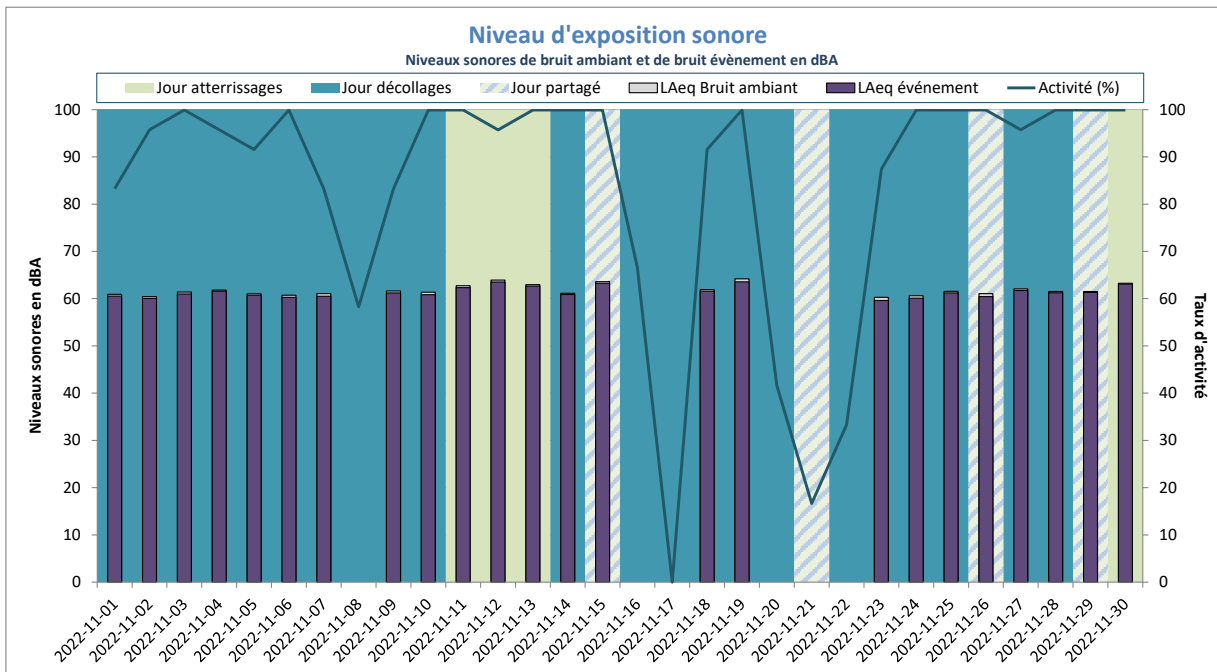
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Gonesse W4

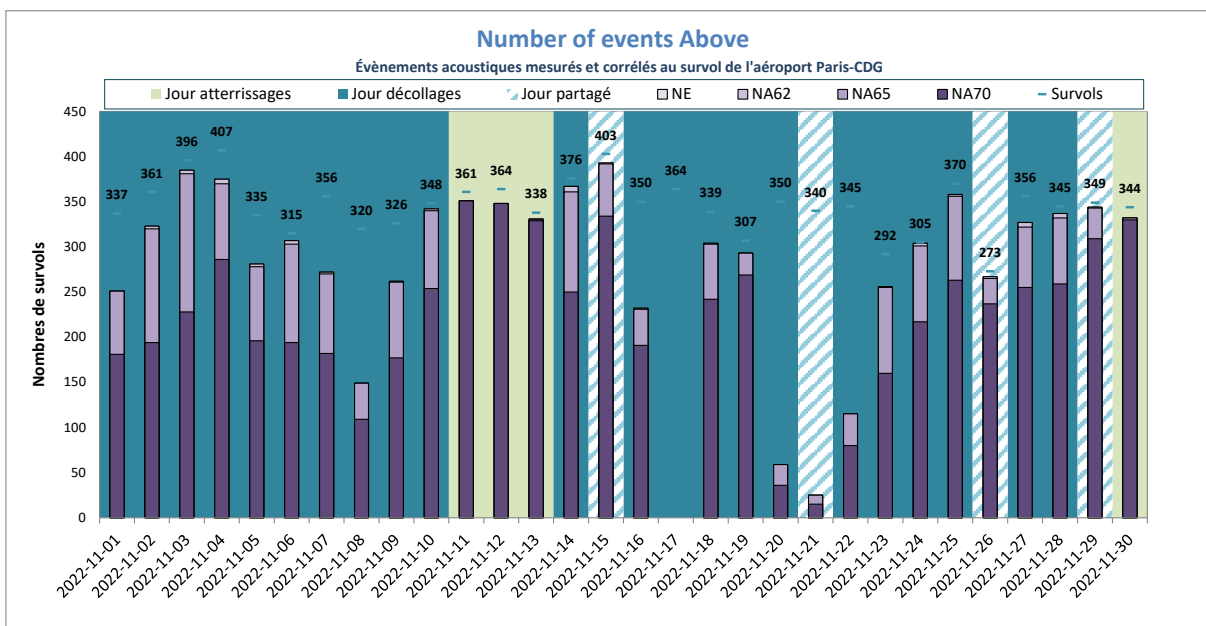
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



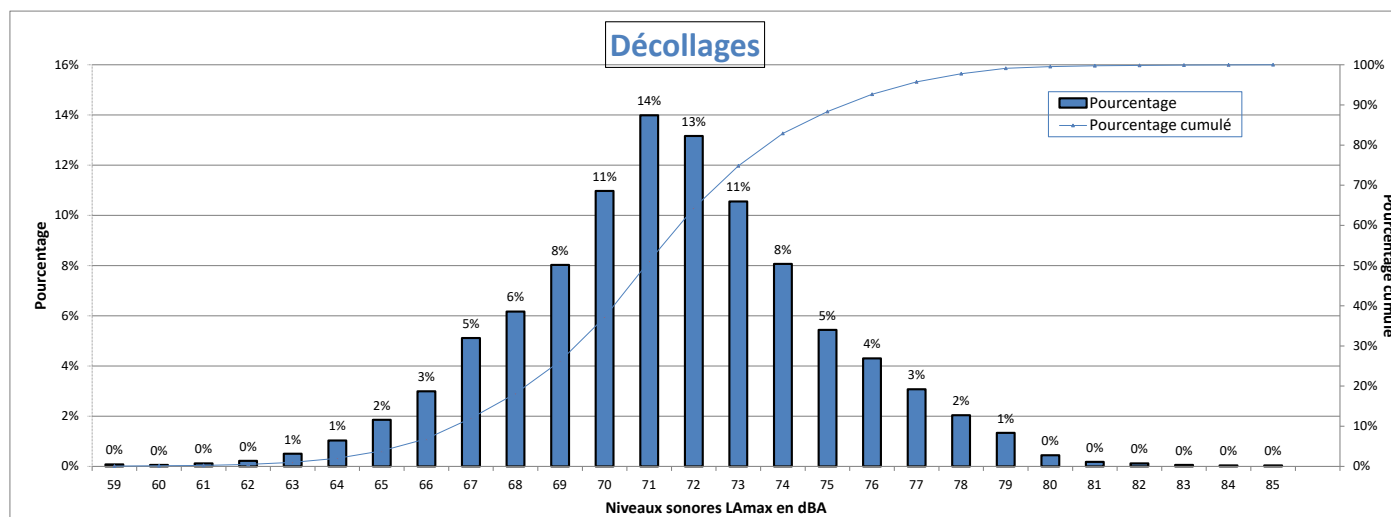
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

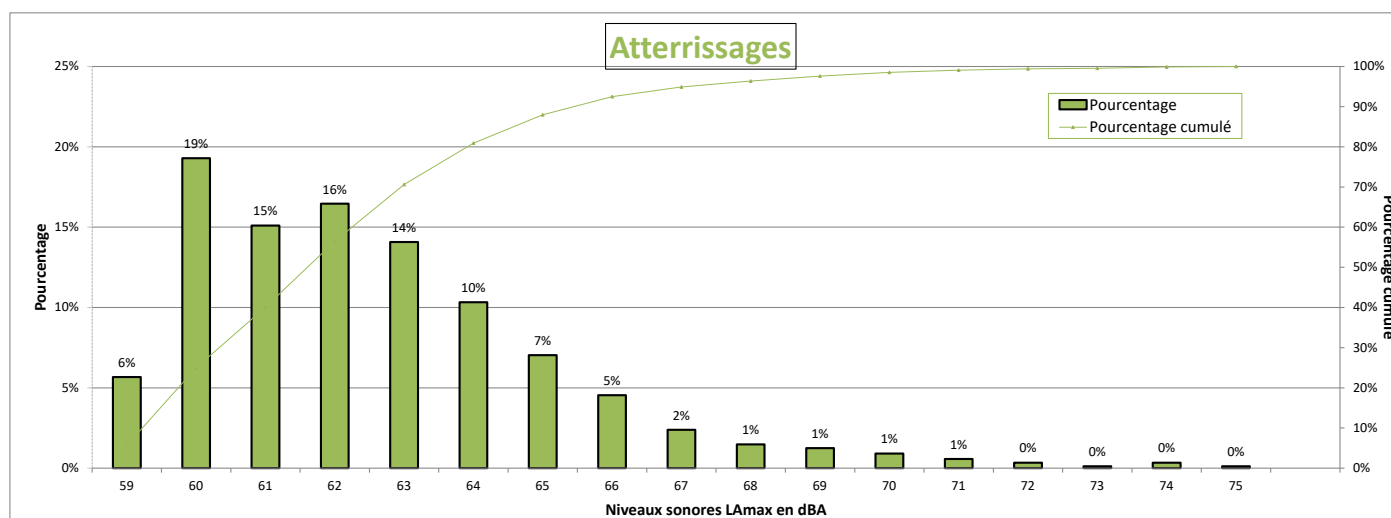


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4947  
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 881  
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,9	217	25%
AIRBUS A319	A319	M	61,4	93	11%
BOEING 737-800	B738	M	62,7	90	10%
AIRBUS A321	A321	M	62,4	54	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	49	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,6	38	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,1	34	4%
BOEING 737-400	B734	M	64,7	27	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,4	27	3%
BOEING 757-200	B752	M	61,7	26	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,2	22	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	22	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,9	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	1057	21%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	509	10%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	425	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	392	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	236	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	194	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	189	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	189	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	164	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,4	160	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	159	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	144	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	121	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	120	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	110	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,1	90	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	88	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	84	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	62	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	60	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	52	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,1	47	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	38	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,5	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79,9	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,4	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,3	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

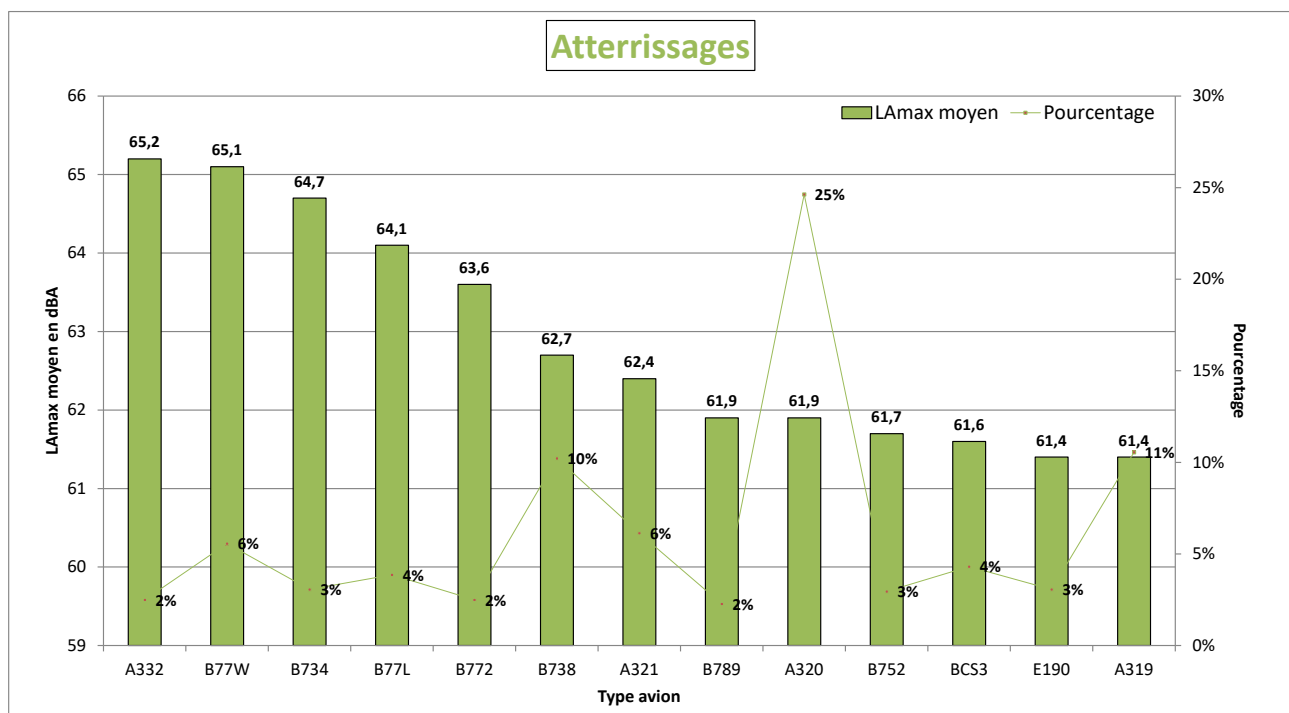
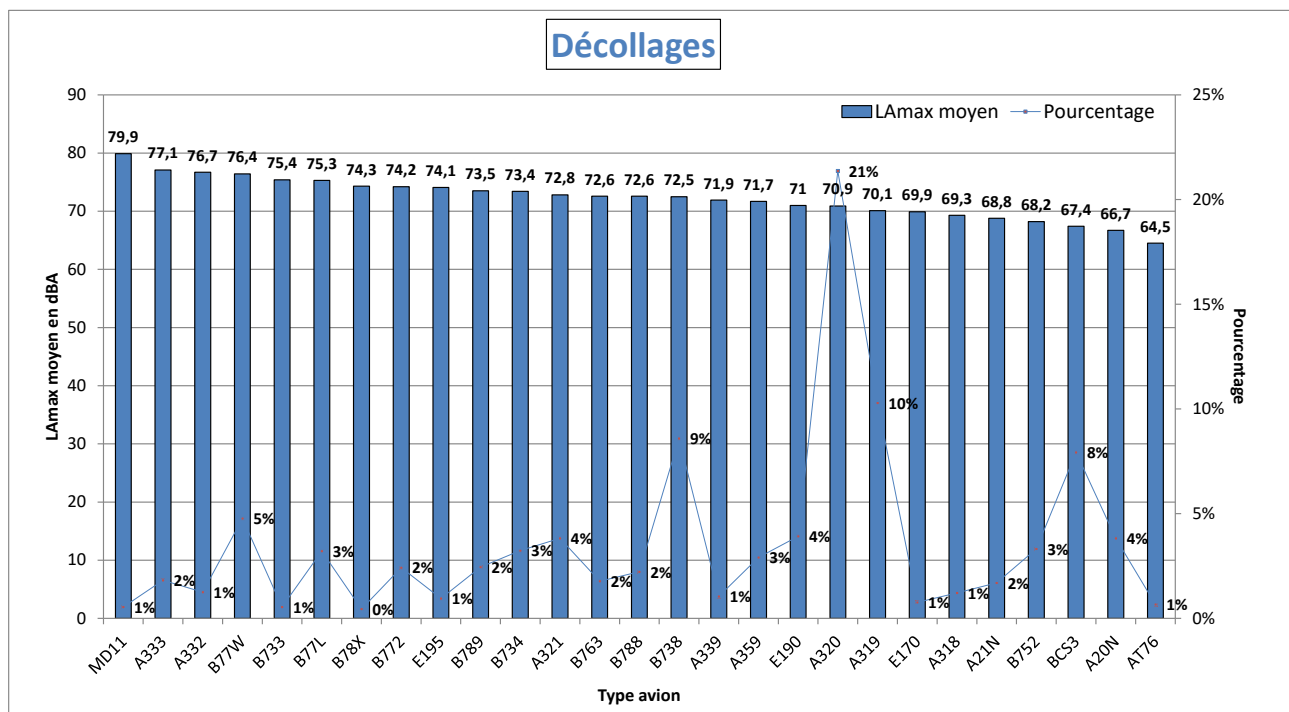
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



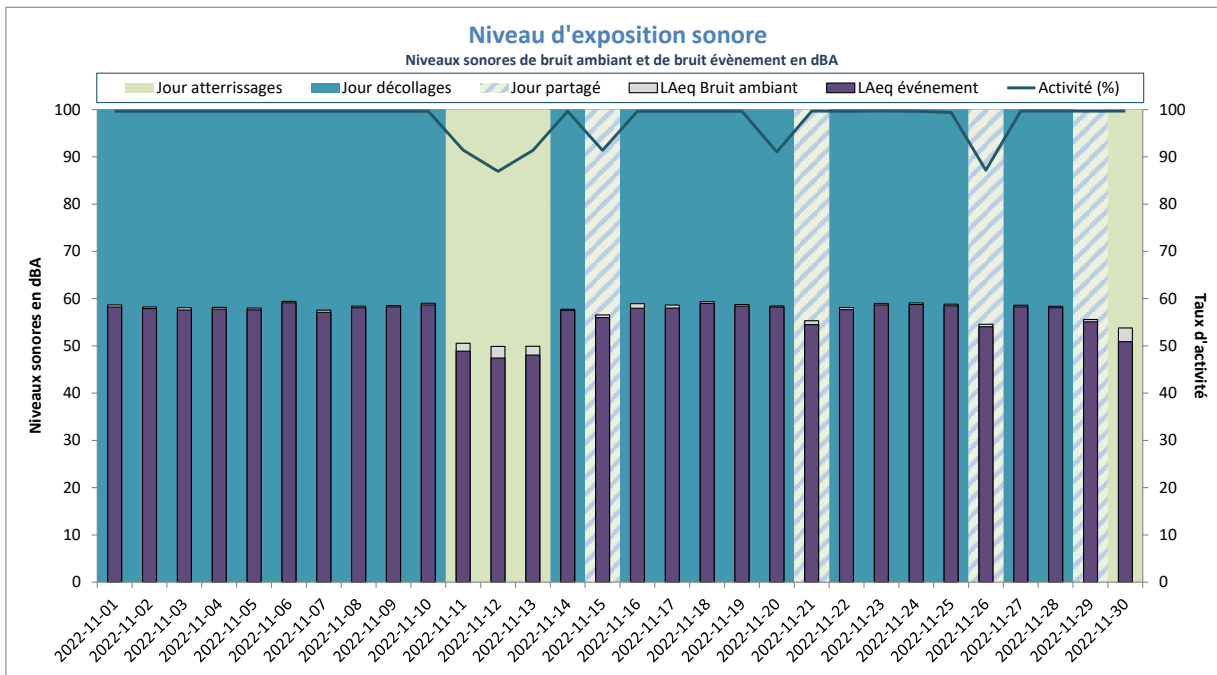
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Goussainville

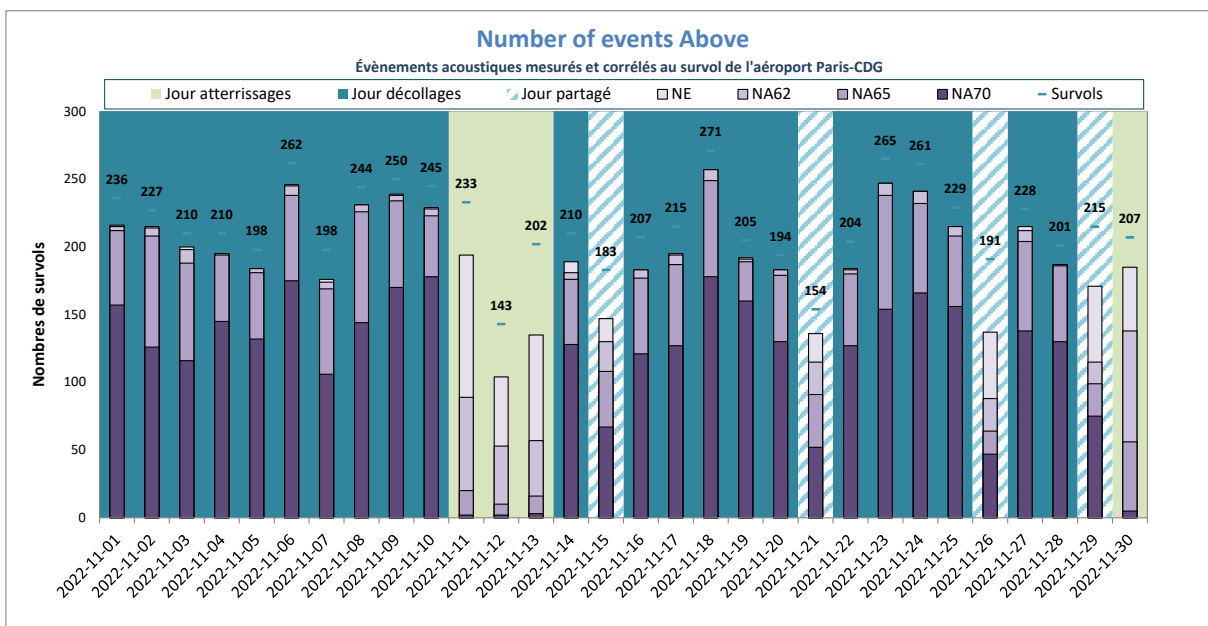
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



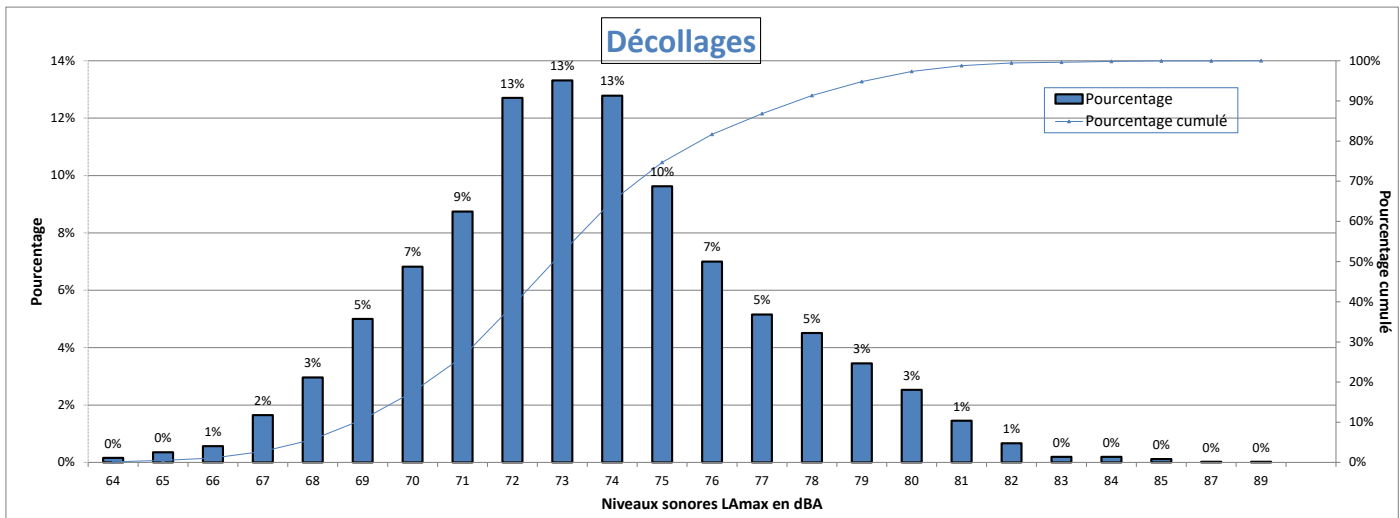
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

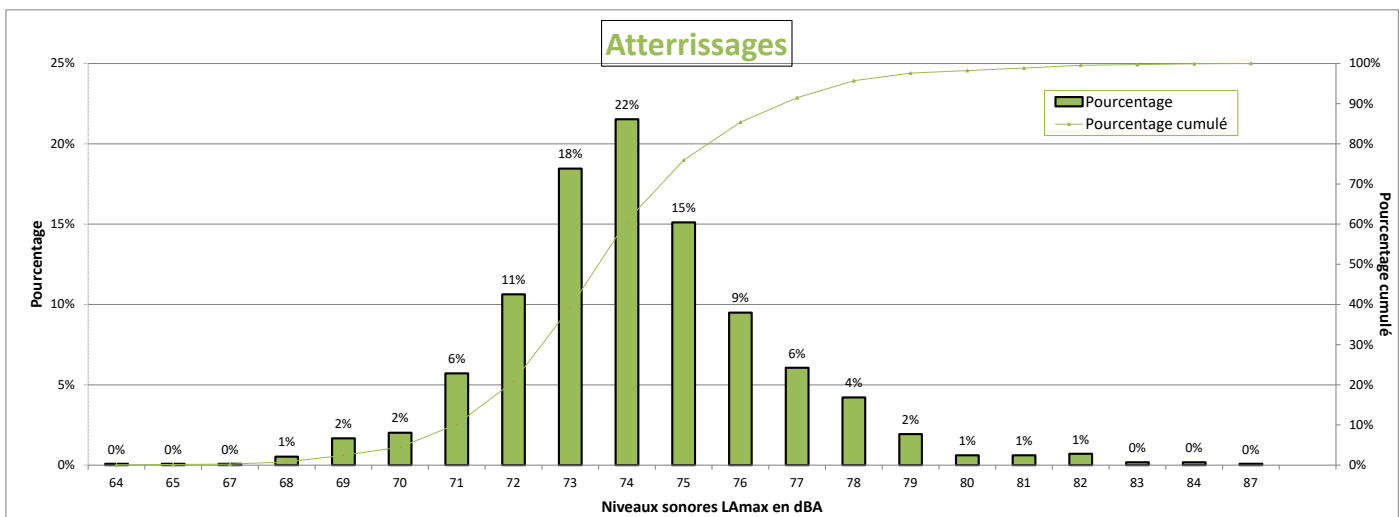


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5100  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1138  
 Moyenne arithmétique : 74,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 75 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,6	273	24%
AIRBUS A319	A319	M	73,5	120	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,9	99	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,1	82	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	65	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	61	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	35	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	34	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	30	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	29	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,3	28	2%
BOEING 757-200	B752	M	74,1	28	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,7	26	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,4	23	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	21	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,3	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	1072	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	528	10%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	436	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	392	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,8	235	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	219	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	191	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	185	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	182	4%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	174	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,5	165	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	149	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	126	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,9	116	2%
BOEING 787-800	B788	H	74,5	111	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	105	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,2	97	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	86	2%
AIRBUS A318	A318	M	71	65	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	64	1%
A330-900neo	A339	H	74,6	53	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,7	47	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	46	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,6	35	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,7	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,2	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76,7	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

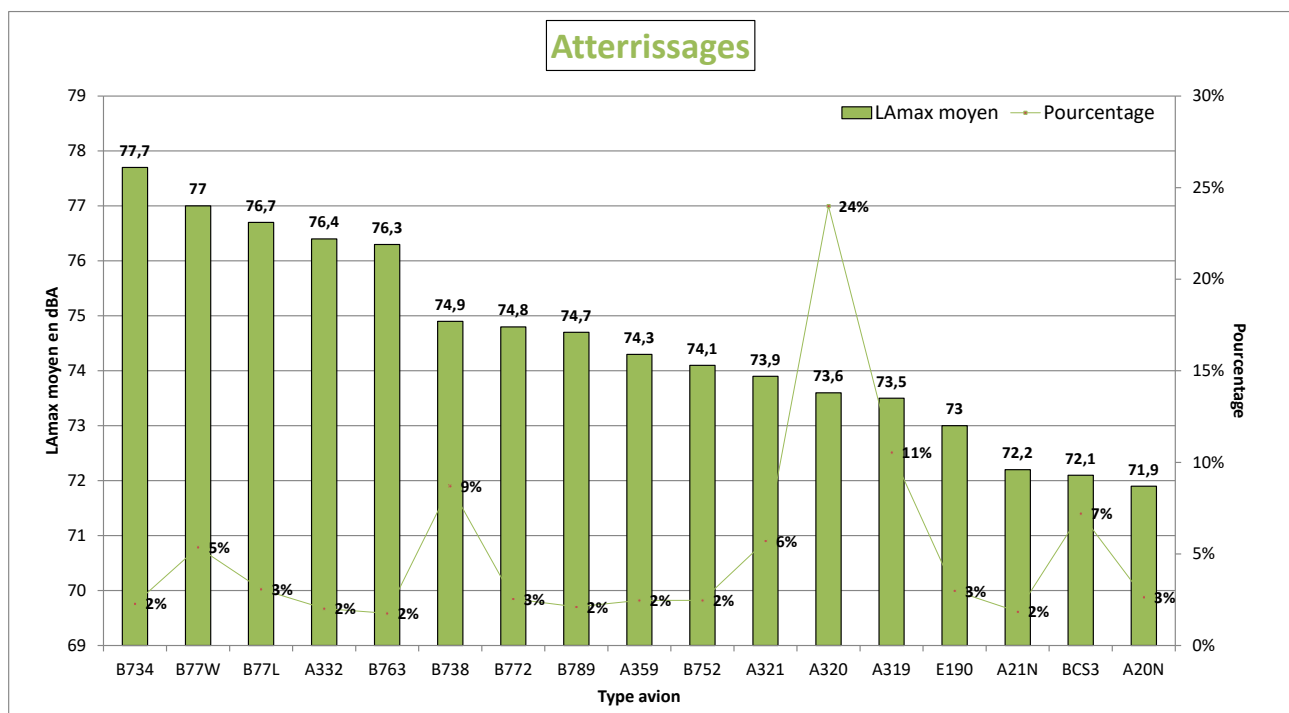
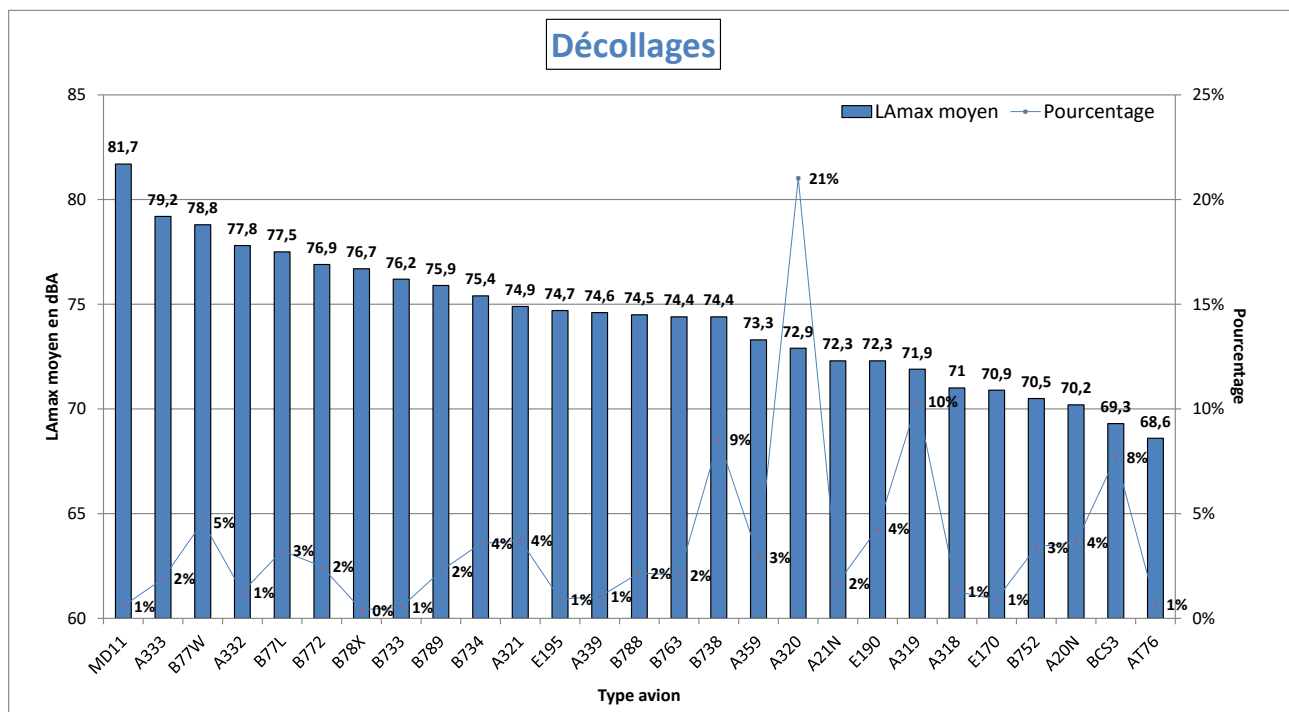
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



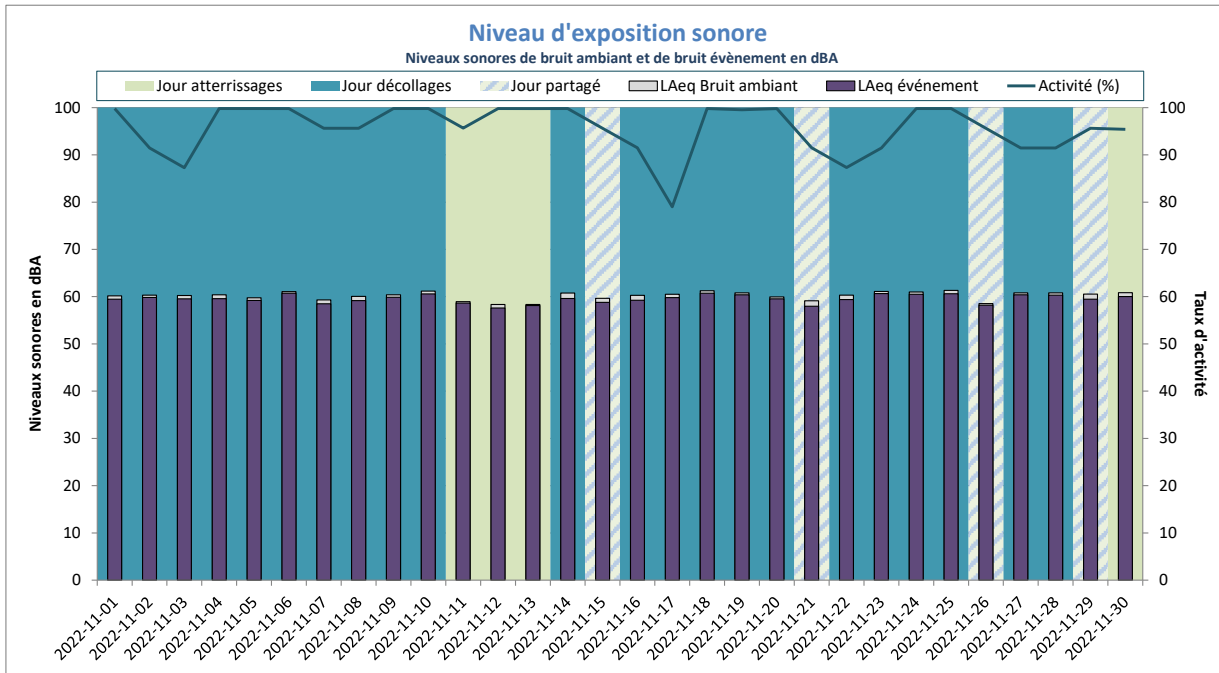
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Goussainville W1

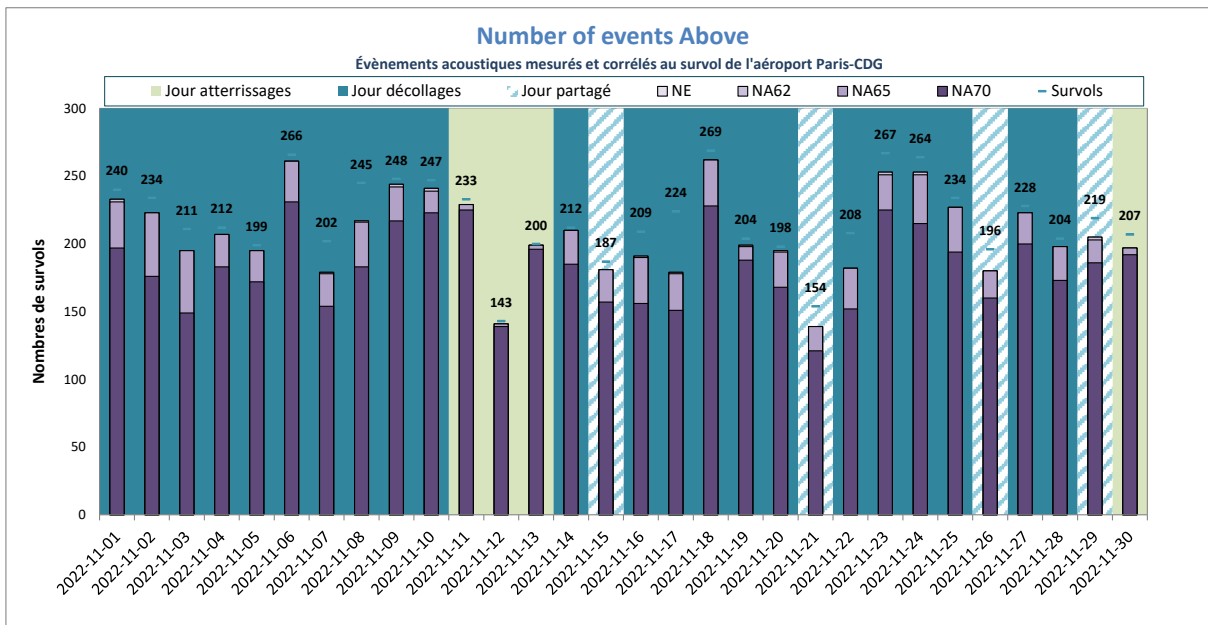
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



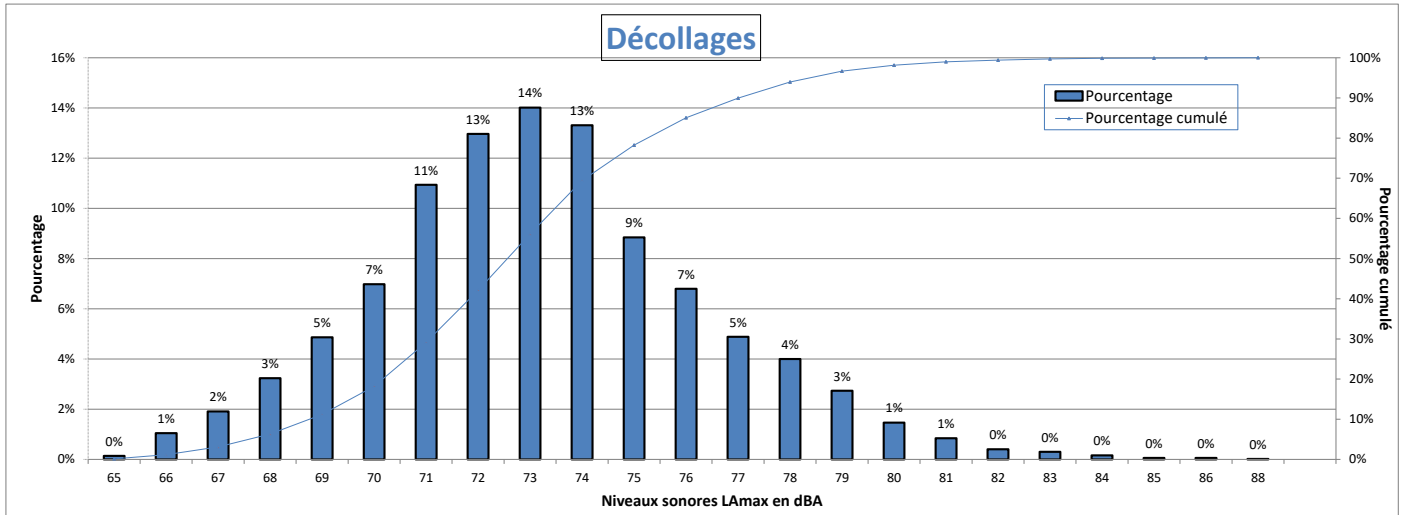
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

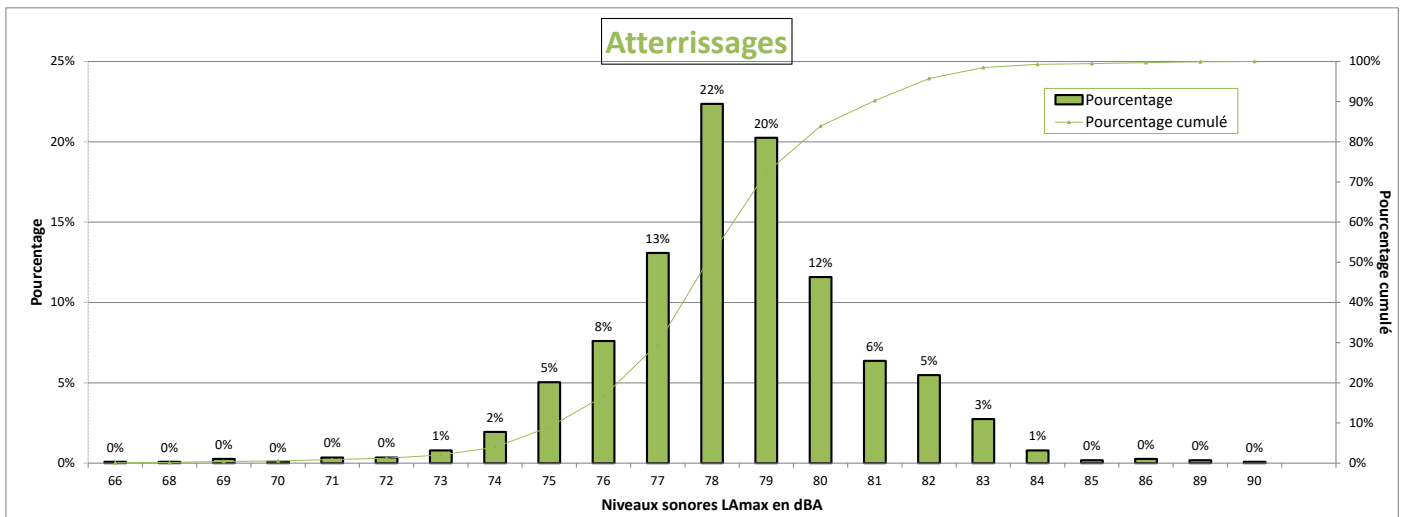


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4973  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1131  
 Moyenne arithmétique : 78,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	270	24%
AIRBUS A319	A319	M	77,5	116	10%
BOEING 737-800	B738	M	79,1	98	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,2	81	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,2	64	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,8	62	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,1	36	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	78	34	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,1	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,8	30	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,7	28	2%
BOEING 757-200	B752	M	78,2	27	2%
BOEING 737-400	B734	M	81,3	25	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,6	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	81,2	20	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	1058	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	524	11%
BOEING 737-800	B738	M	74	439	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	392	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	237	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	189	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	185	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	182	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	173	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	166	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	164	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	145	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	122	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,2	121	2%
BOEING 787-800	B788	H	74,4	106	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	90	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,9	90	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	84	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	61	1%
AIRBUS A318	A318	M	71	56	1%
A330-900neo	A339	H	73,8	50	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,7	45	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	35	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,7	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,5	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,9	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,9	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

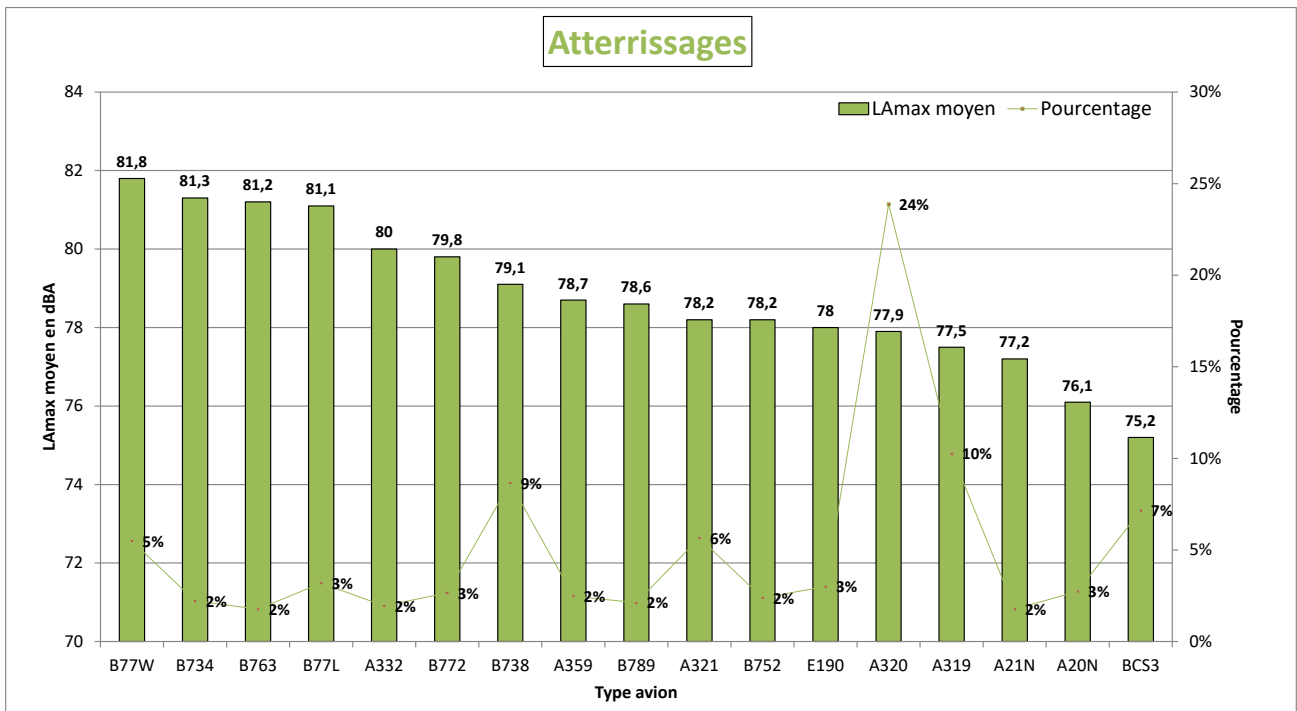
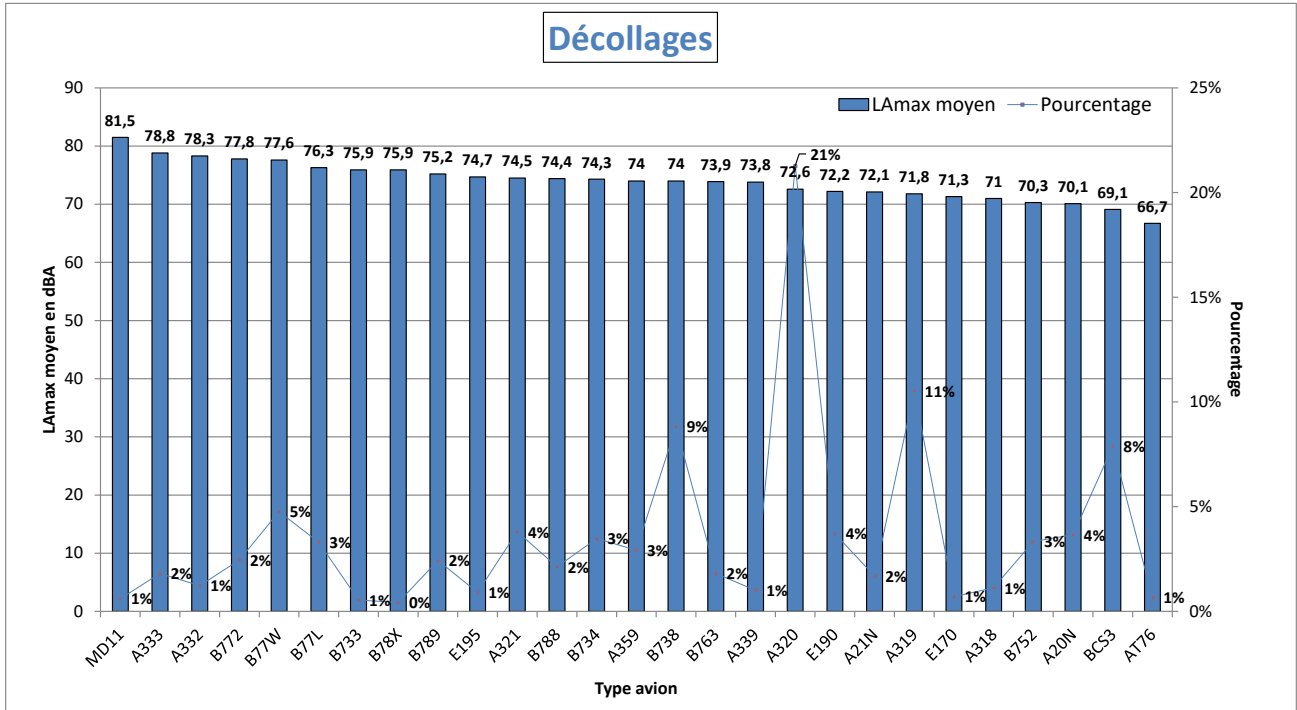
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



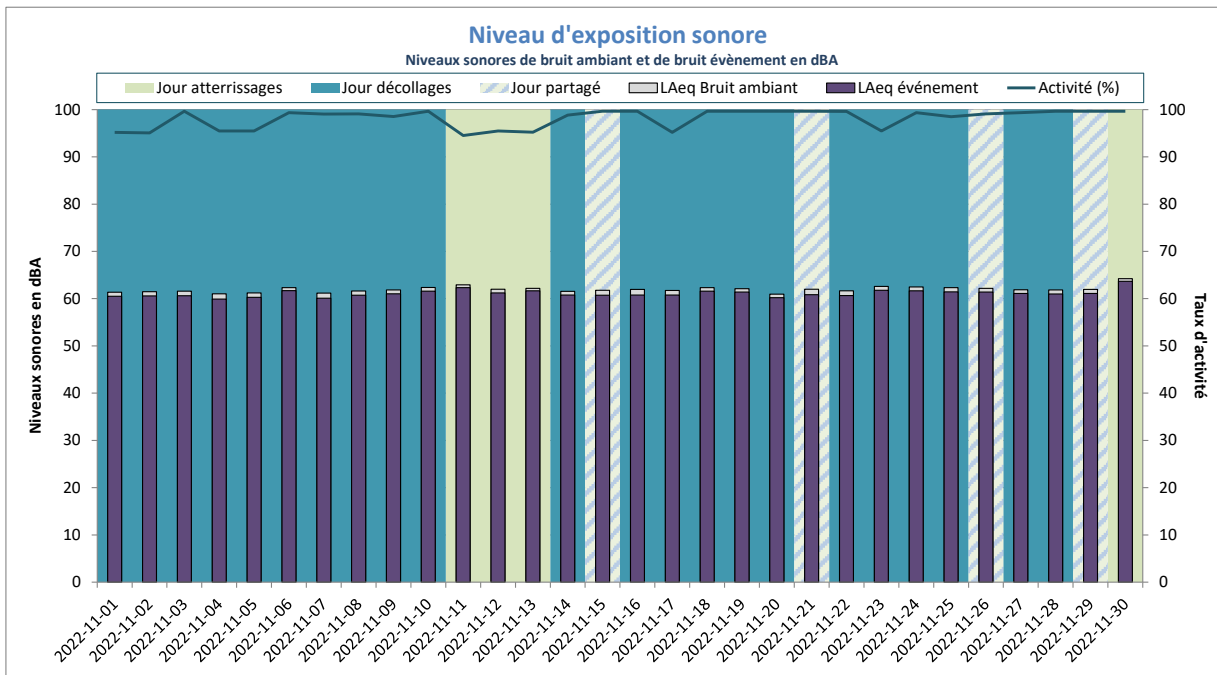
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Goussainville W3

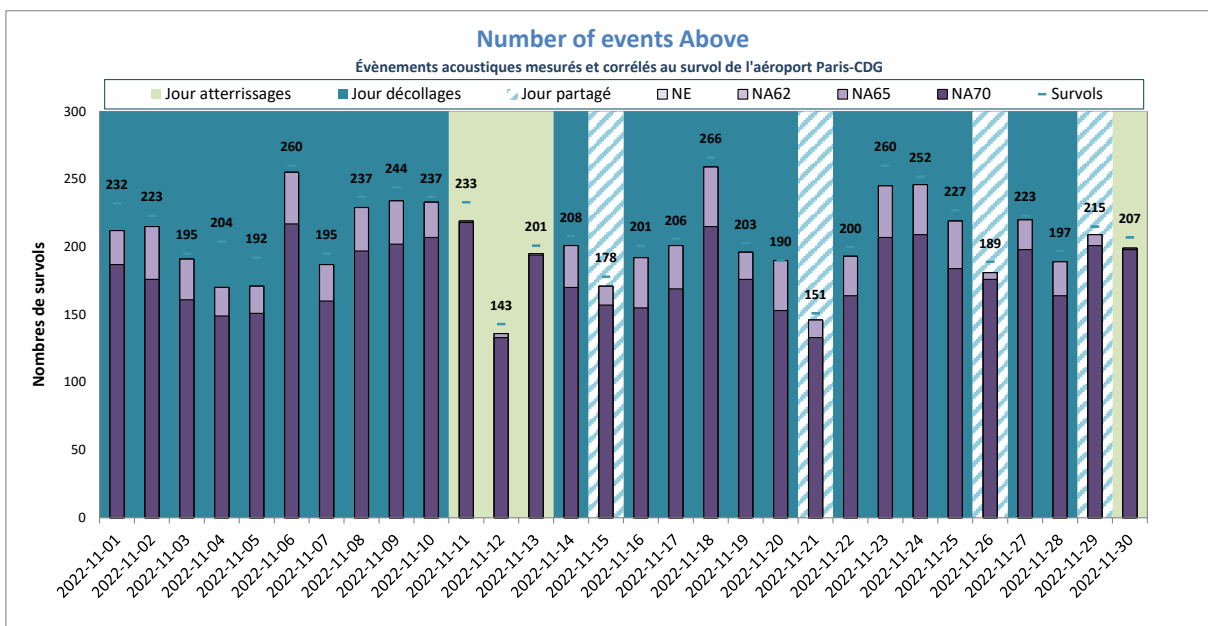
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



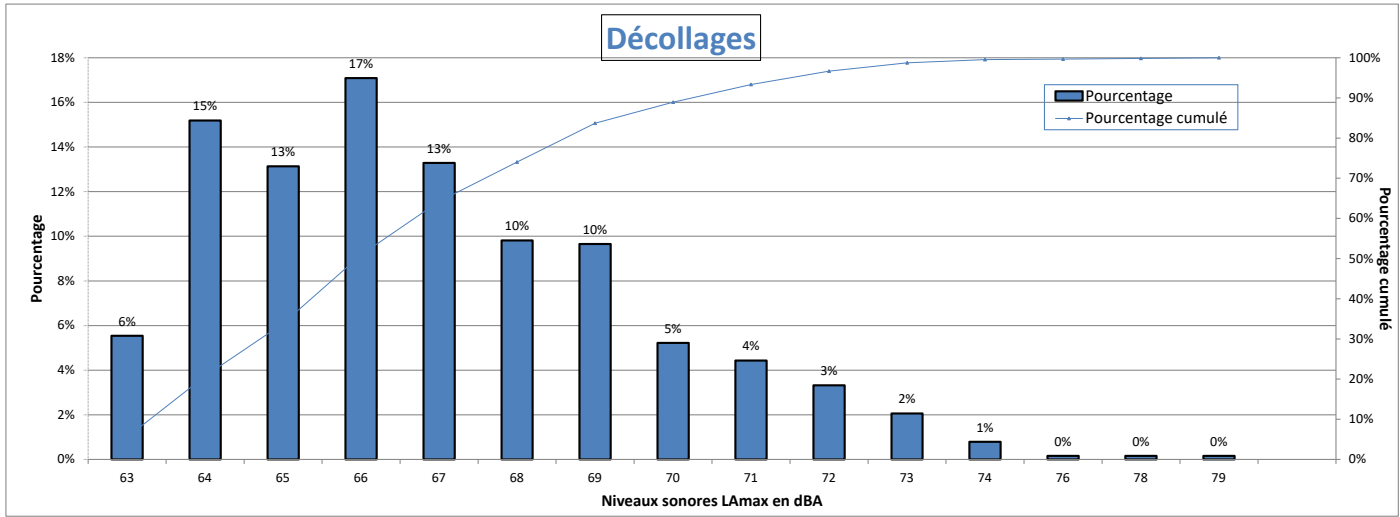
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

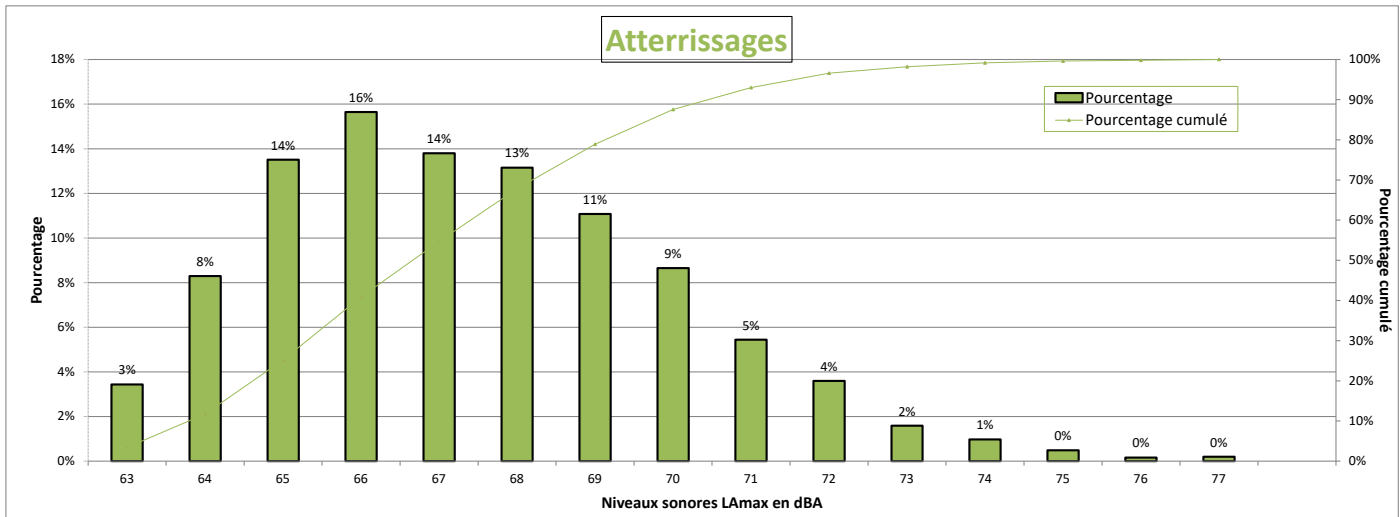


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 632  
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3087  
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	547	18%
BOEING 737-800	B738	M	67	321	10%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	247	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	191	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,1	167	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,6	151	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	131	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	129	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	126	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	110	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	103	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,9	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	79	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,9	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	70	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	70	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	66	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,5	55	2%
A330-900neo	A339	H	69	47	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,1	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	30	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,1	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,4	27	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,3	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,6	167	26%
AIRBUS A319	A319	M	65,3	63	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,9	49	8%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	47	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,5	35	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	34	5%
BOEING 787-800	B788	H	66,6	30	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	21	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,6	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

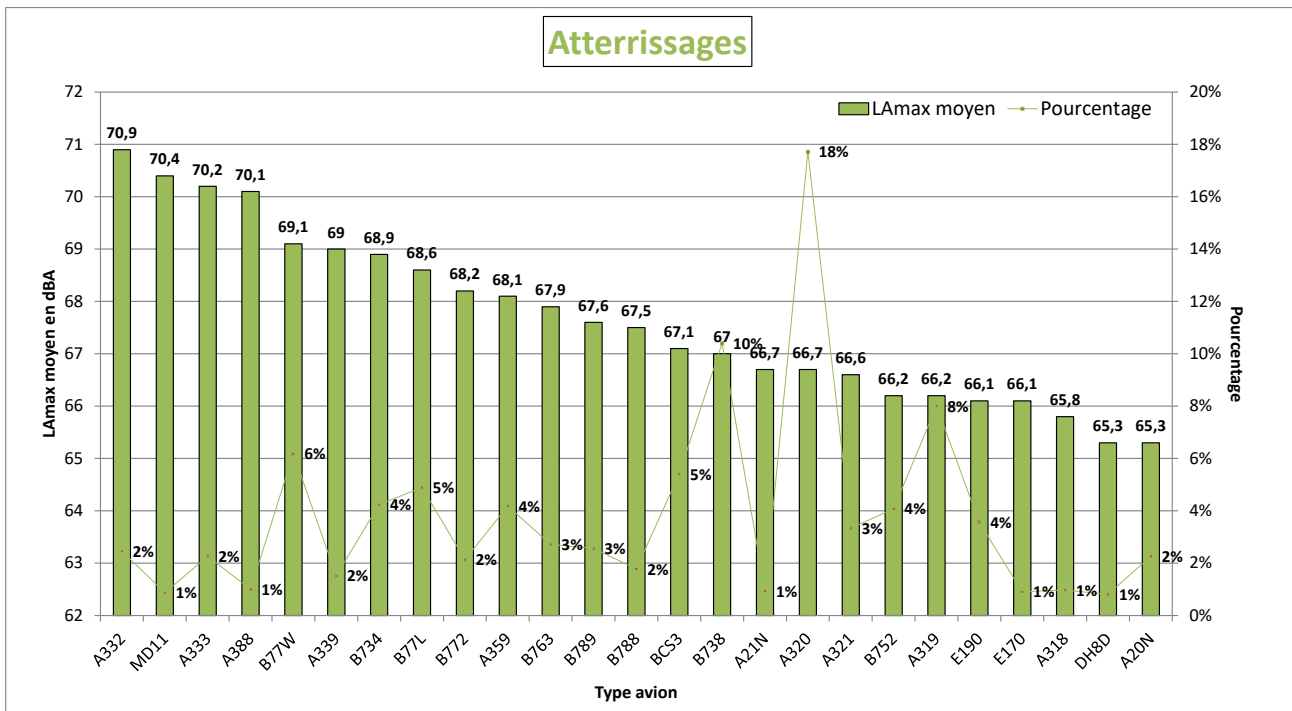
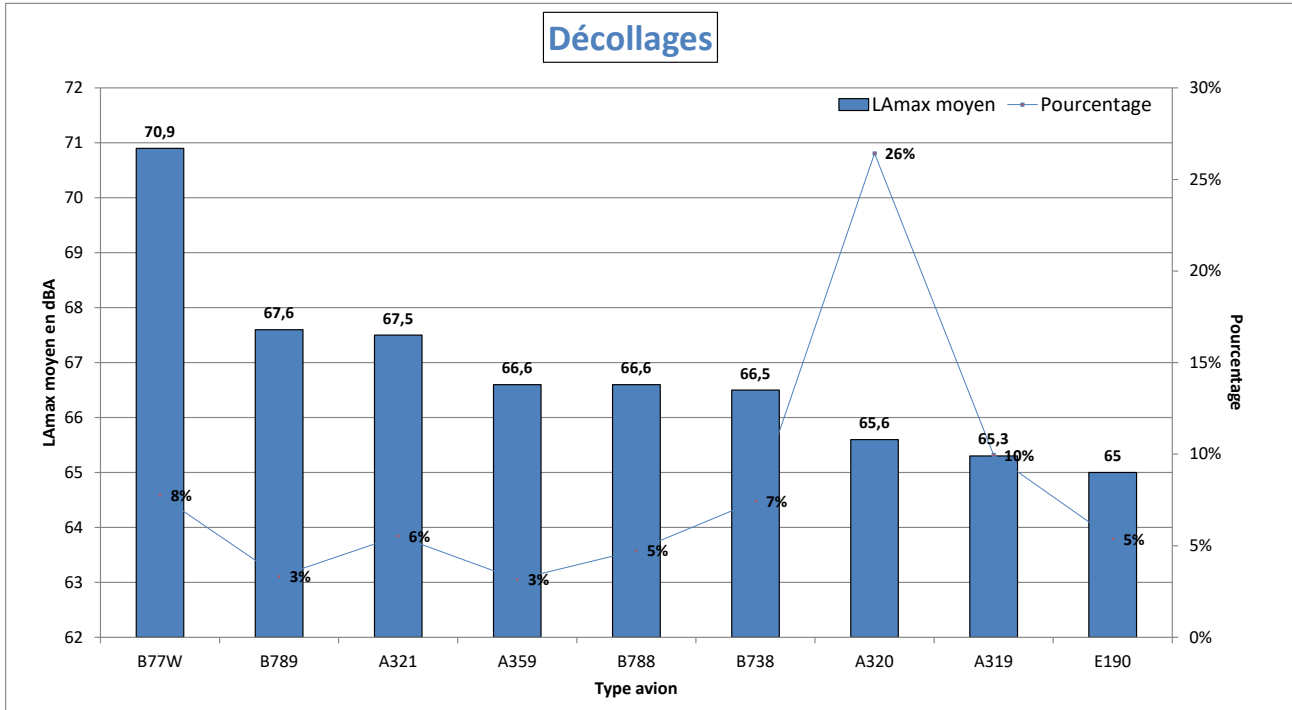
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



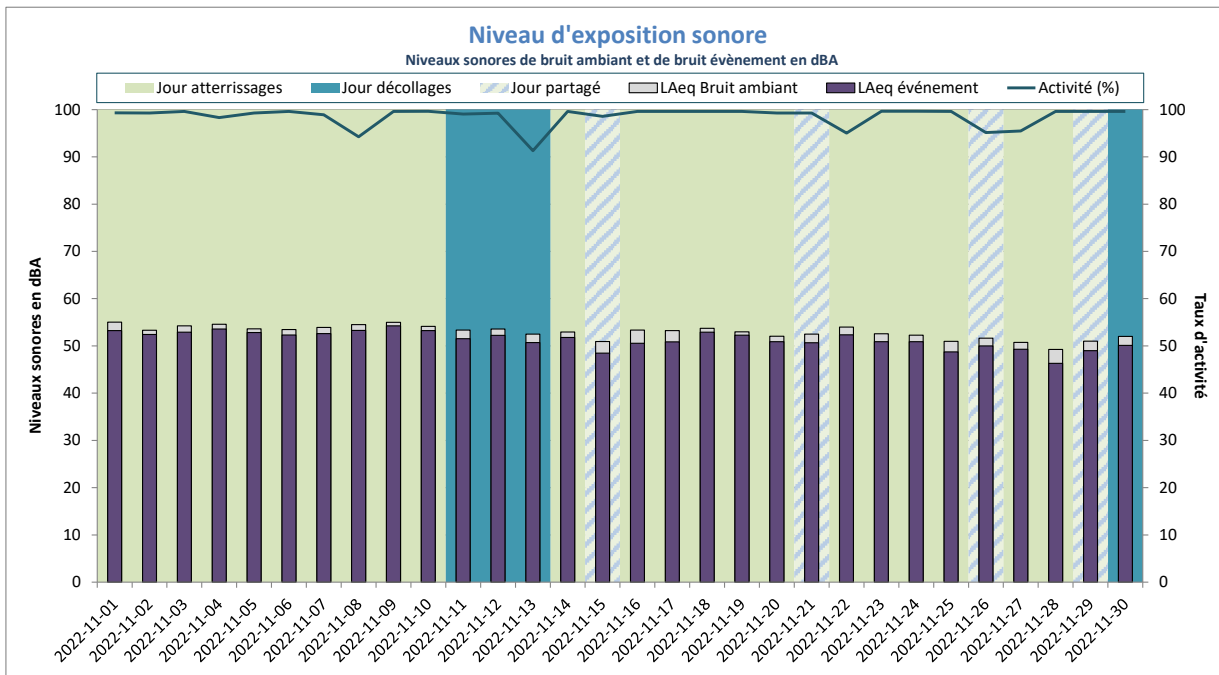
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

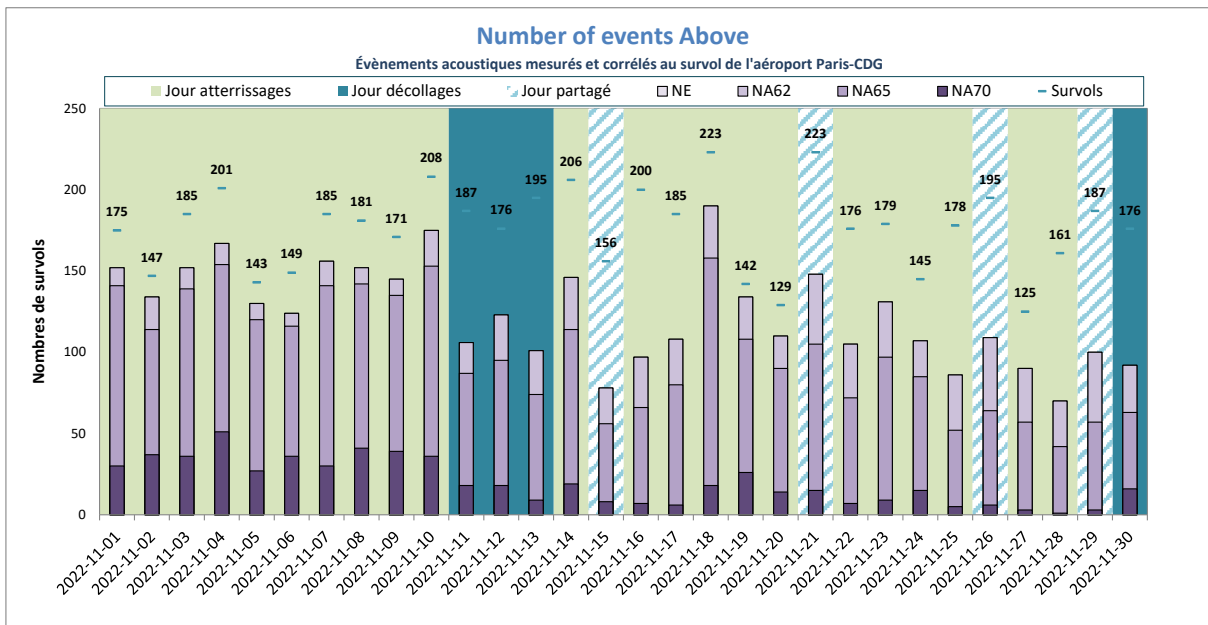


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit évènement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 124  
NA62 moyen : 124  
NA65 moyen : 99  
NA70 moyen : 20  
Nb survols : 176

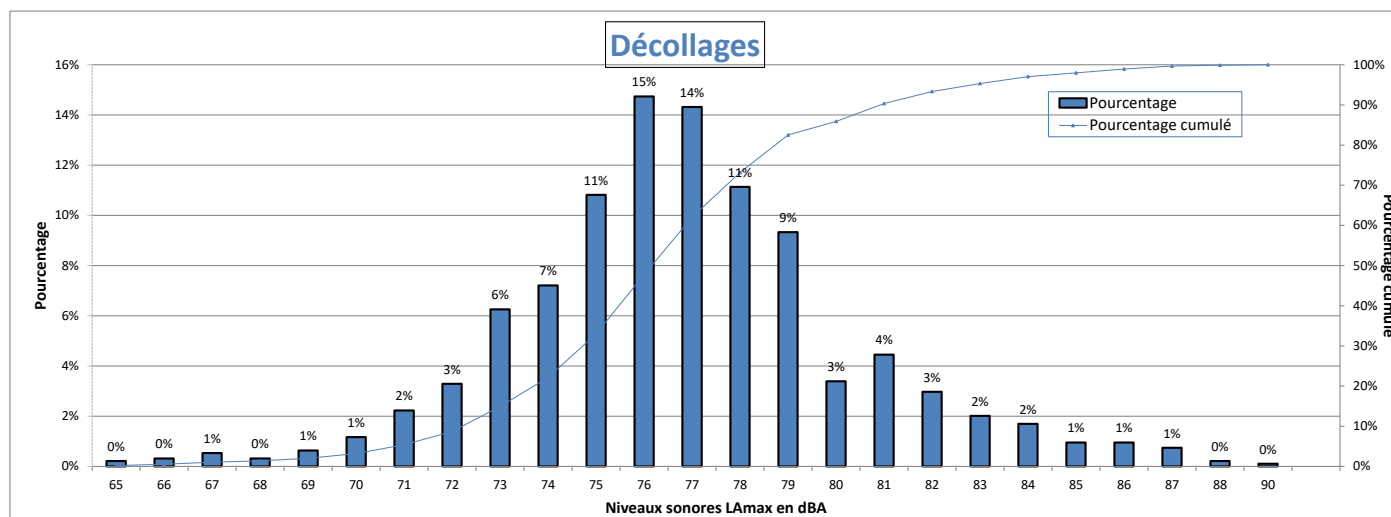
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

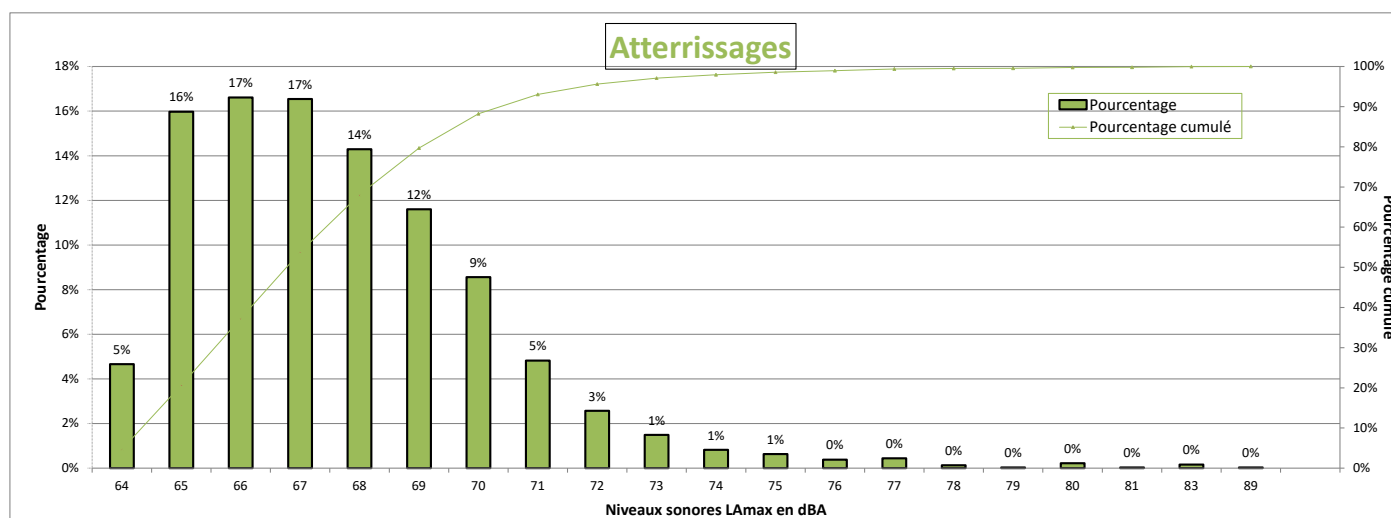


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 943  
 Moyenne arithmétique : 76,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3155  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	580	18%
BOEING 737-800	B738	M	67	355	11%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	247	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70	203	6%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	189	6%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	171	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,4	159	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	119	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	106	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	104	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	94	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	84	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	81	3%
BOEING 777-200	B772	H	69	76	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	73	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	65	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	63	2%
A330-900neo	A339	H	68,1	44	1%
BOEING 787-800	B788	H	67	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,3	31	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,2	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,9	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,4	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,2	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	219	23%
AIRBUS A319	A319	M	75,9	101	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,1	76	8%
BOEING 737-800	B738	M	77,1	59	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,1	58	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,2	48	5%
AIRBUS A321	A321	M	79,2	39	4%
BOEING 787-800	B788	H	77,2	33	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	30	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77	26	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,7	24	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,1	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	84,4	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

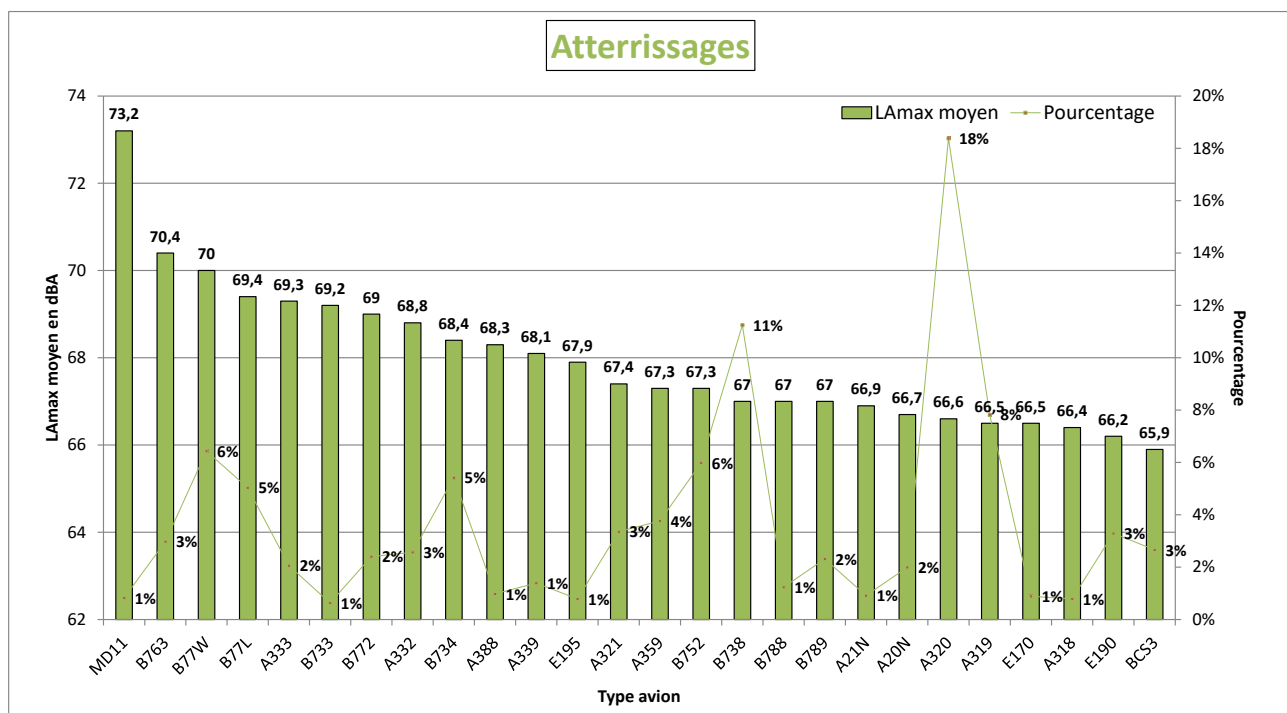
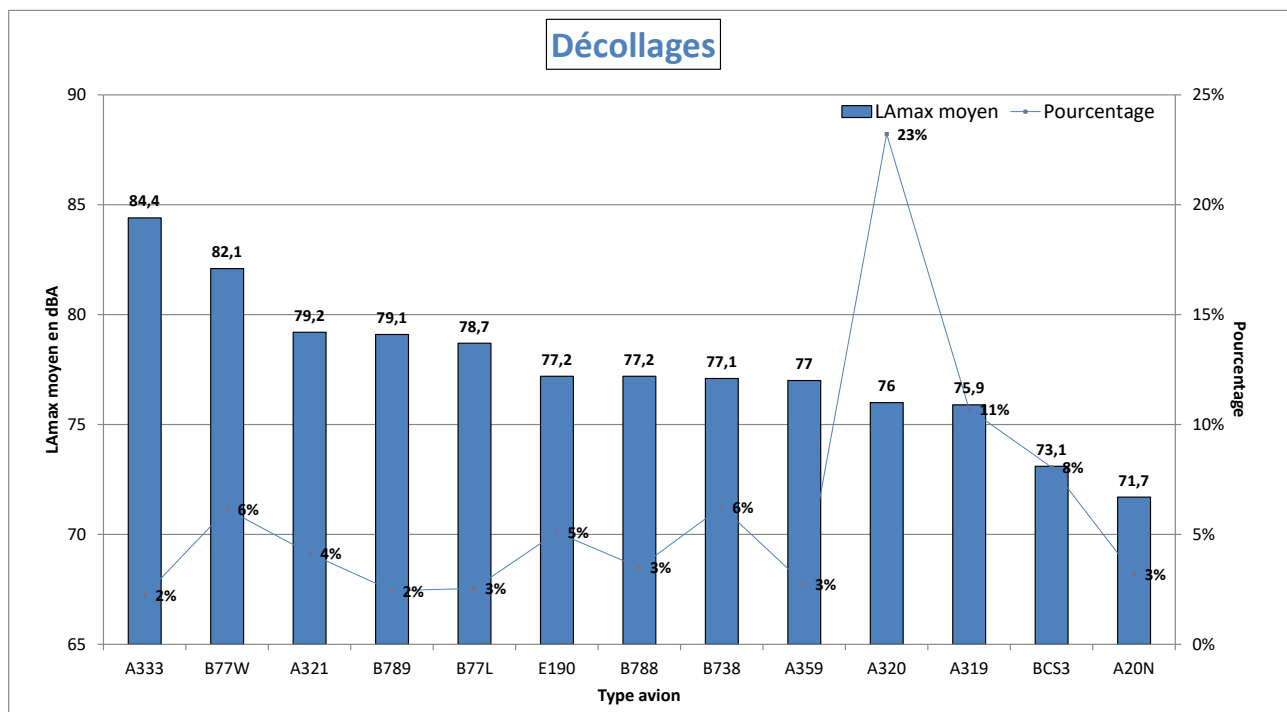
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



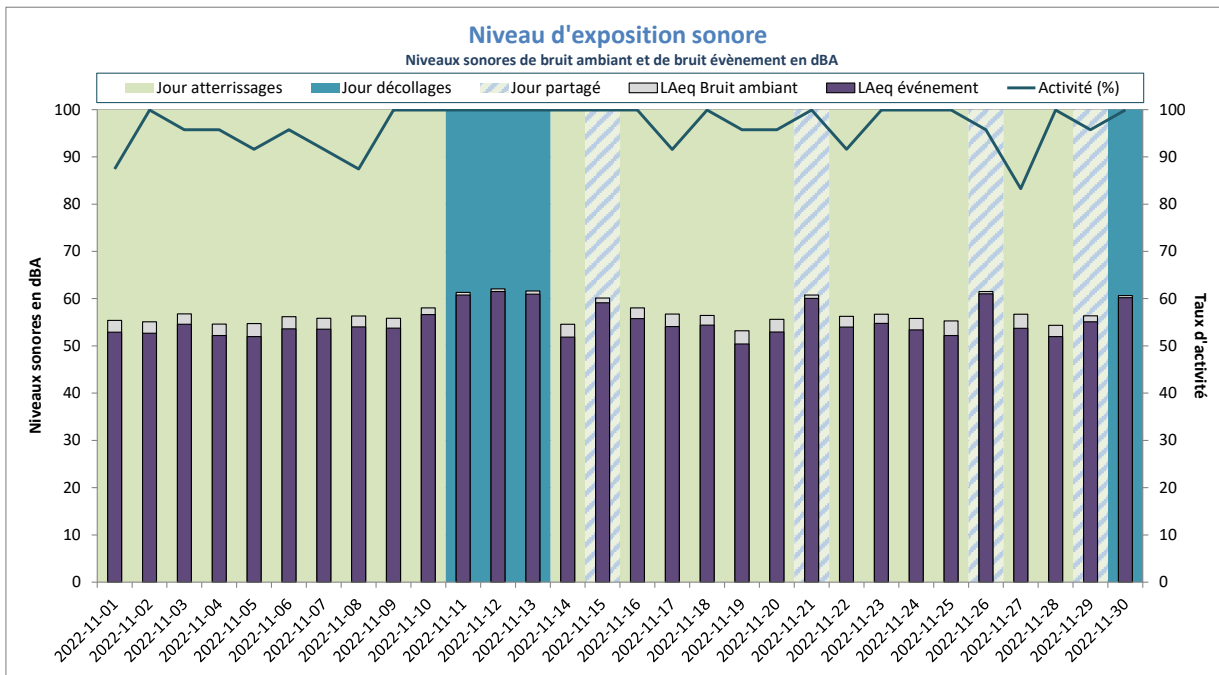
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Le Mesnil-Amelot

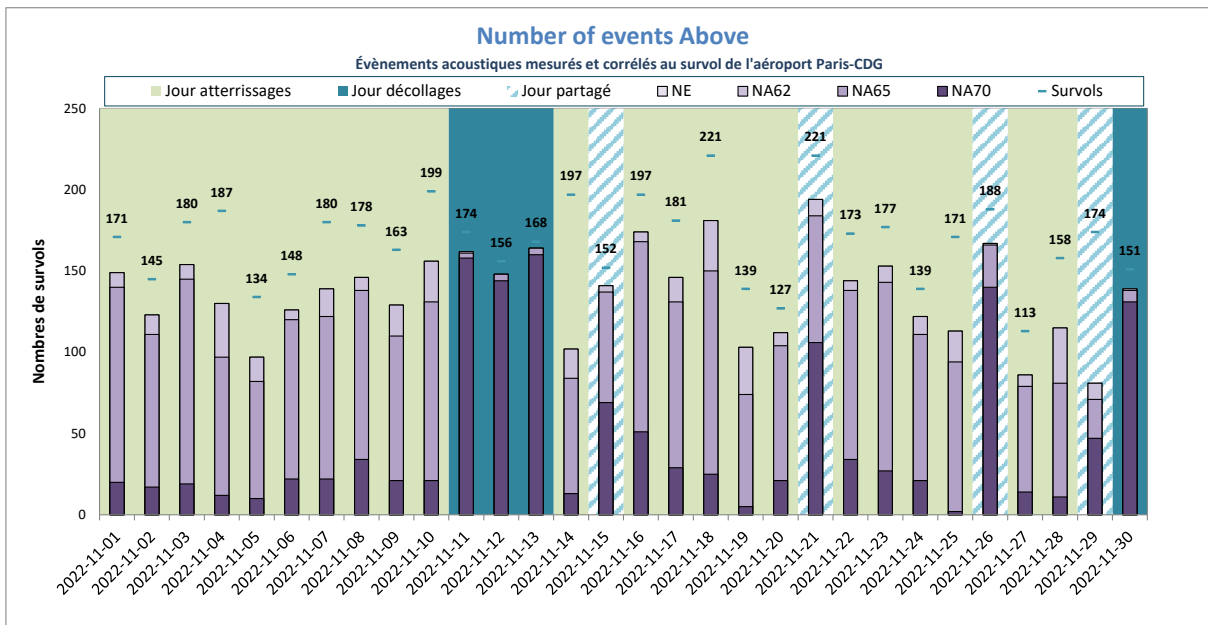
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



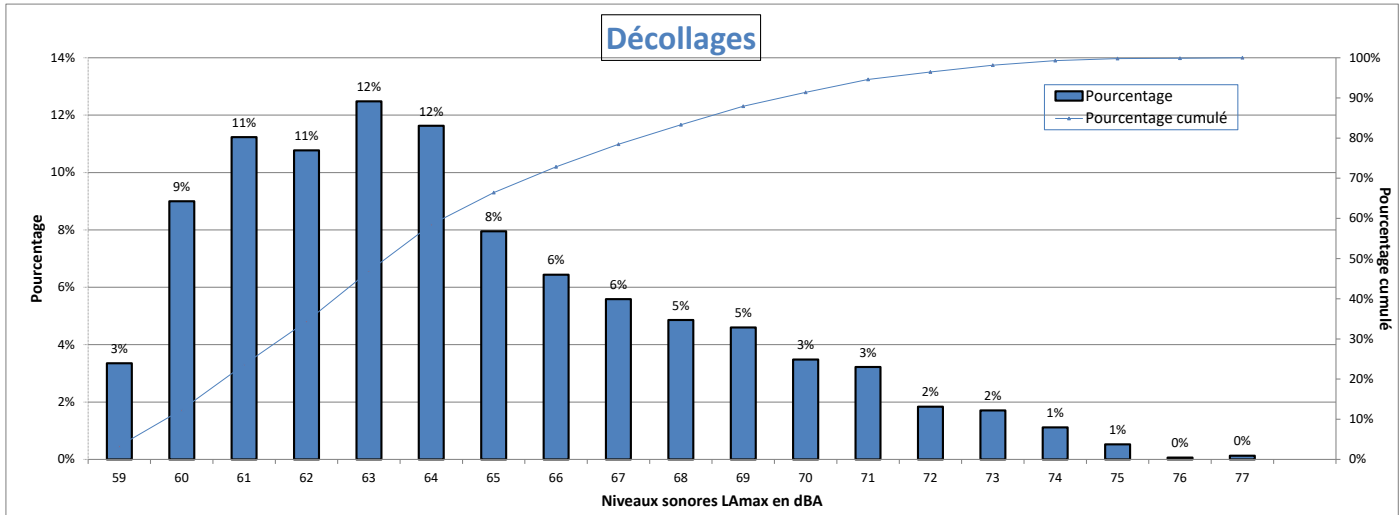
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

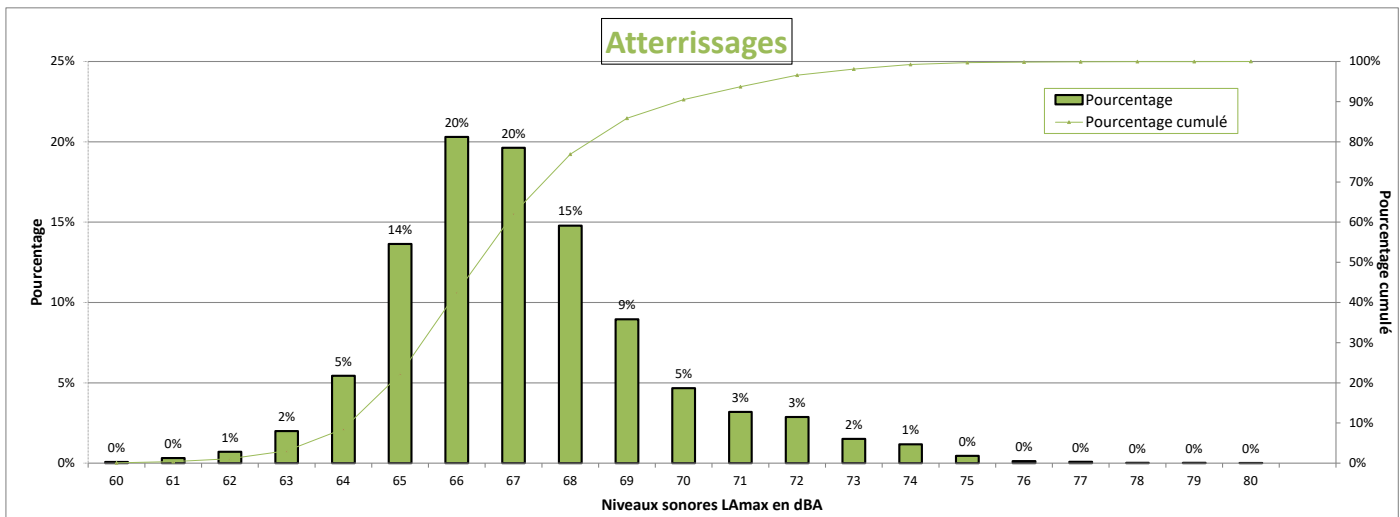


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1522  
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9154  
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	2074	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	1044	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	878	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,3	635	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,5	555	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	518	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	434	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	386	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	343	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	295	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,5	232	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	218	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	200	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	183	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	173	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	157	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	110	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	102	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	78	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,6	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,6	59	1%
BOEING 737-700	B737	M	67	45	0%
BOEING 757-200	B752	M	64,9	44	0%
A330-900neo	A339	H	71,4	42	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,7	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,6	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	69	26	0%
BOEING 737-900	B739	M	67,1	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,7	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

## Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	307	20%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	151	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	147	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	132	9%
AIRBUS A321	A321	M	65,1	109	7%
BOEING 737-800	B738	M	63	89	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	81	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	63	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	60	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	48	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,6	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	69	38	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,8	31	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,5	29	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,4	23	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,8	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

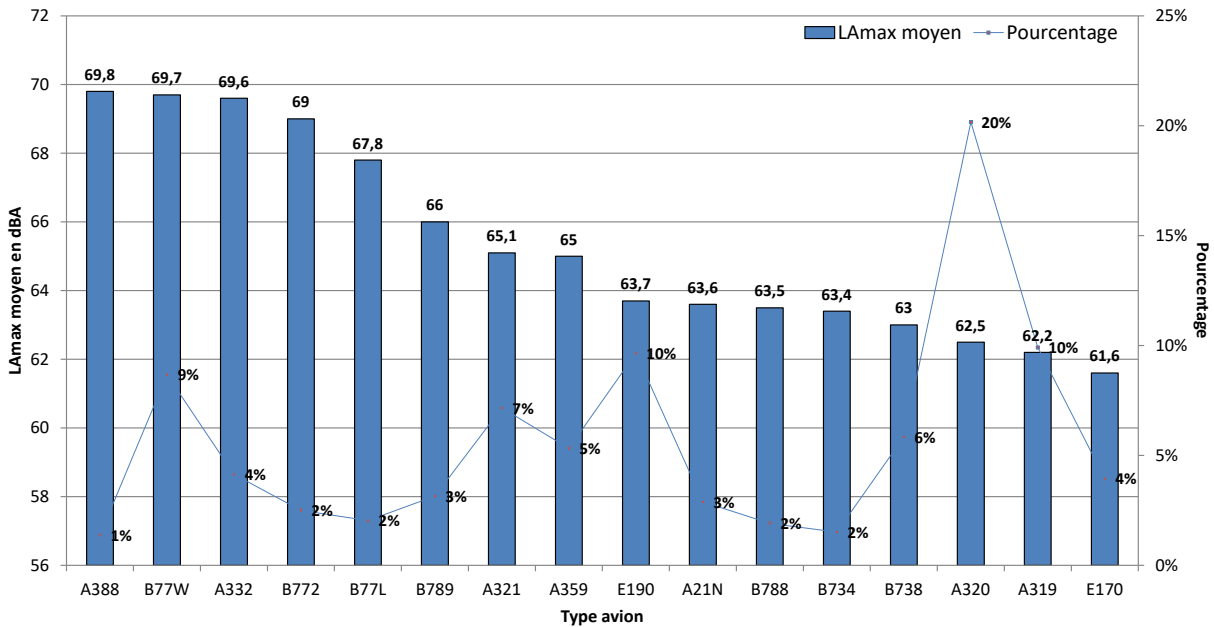


## Répartition par type avion - Novembre 2022

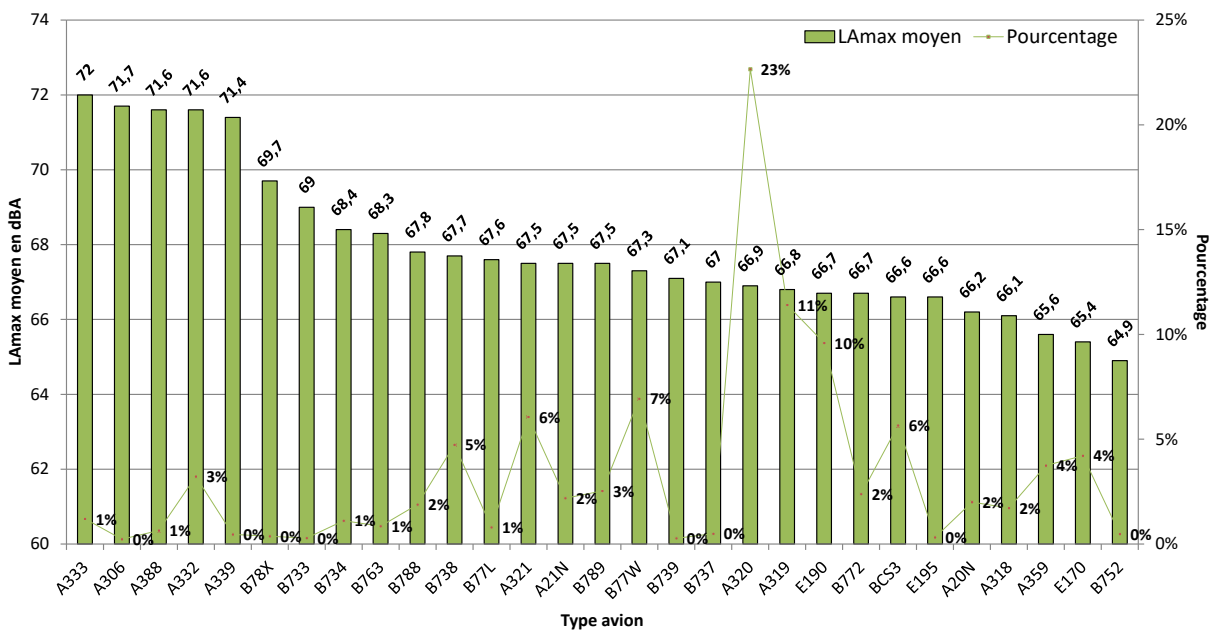
### Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

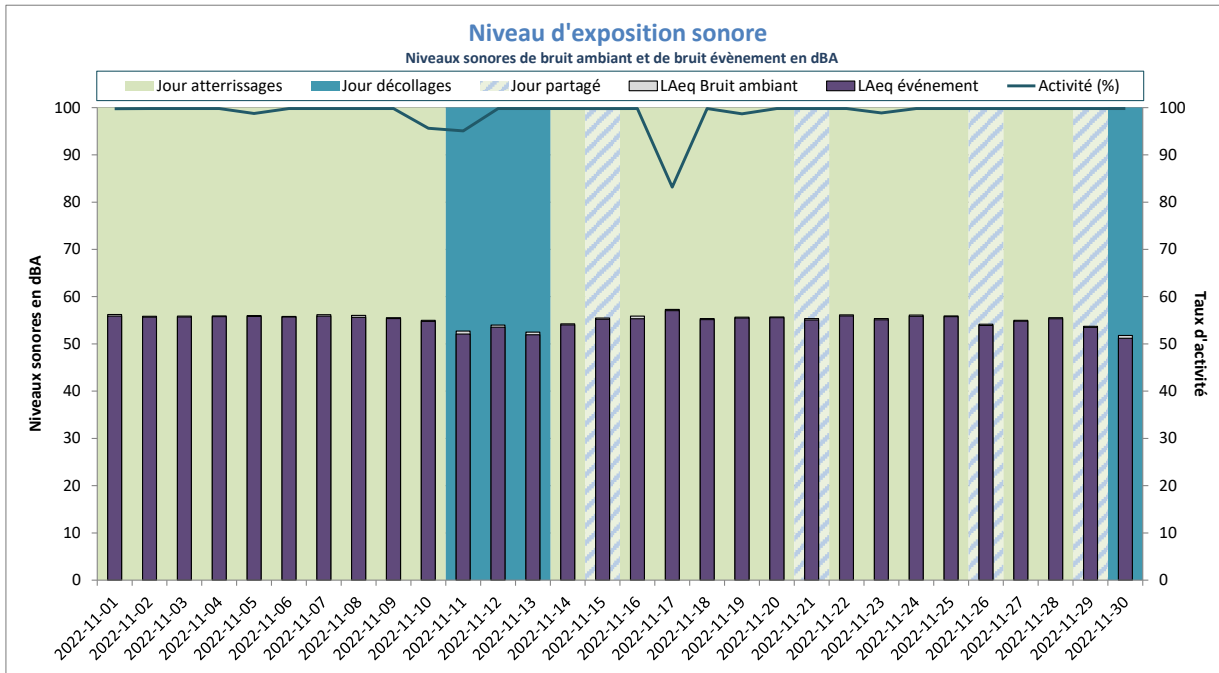
#### Décollages



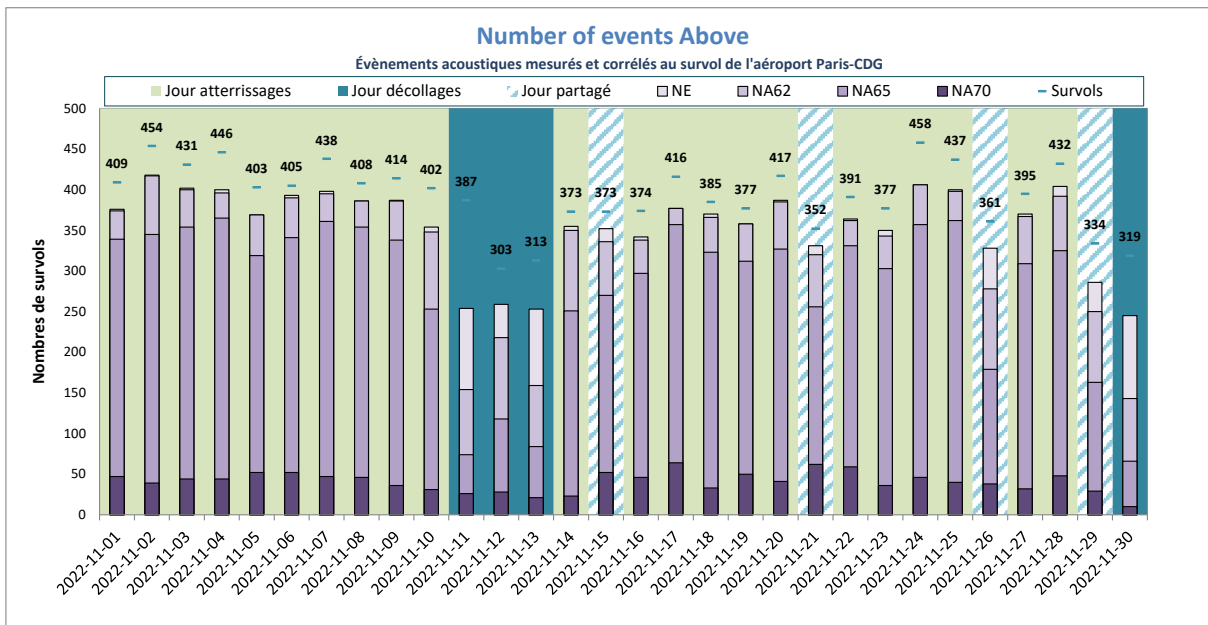
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



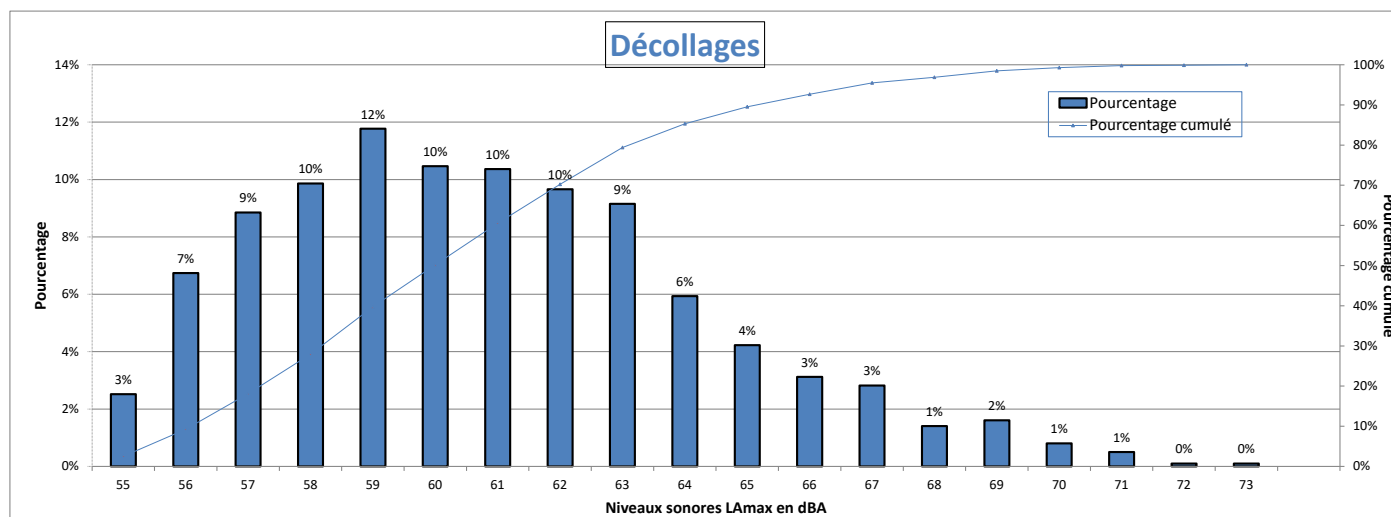
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

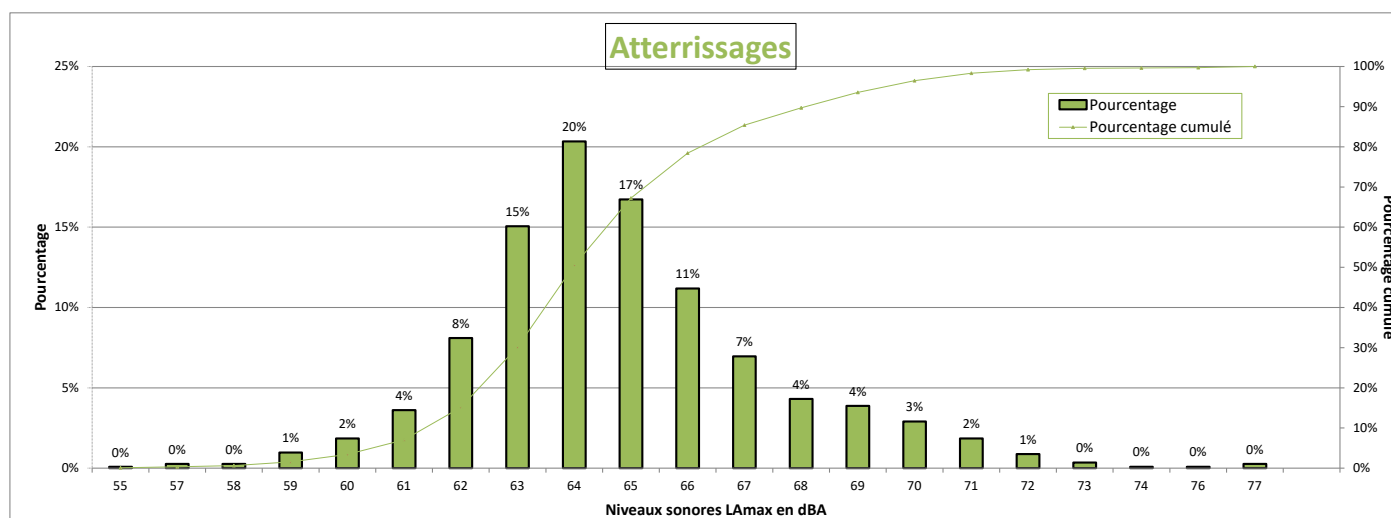


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 994  
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1136  
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,9	273	24%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	114	10%
BOEING 737-800	B738	M	65,7	98	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,2	84	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,8	64	6%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	62	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	35	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	32	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	30	3%
BOEING 737-400	B734	M	64,7	27	2%
BOEING 757-200	B752	M	64,1	27	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,9	27	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,6	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	22	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,7	218	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,9	71	7%
AIRBUS A319	A319	M	59,1	71	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	70	7%
BOEING 737-800	B738	M	59,3	57	6%
BOEING 777-200	B772	H	63,2	53	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	53	5%
BOEING 737-400	B734	M	61,2	51	5%
AIRBUS A321	A321	M	61,1	45	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,1	33	3%
BOEING 787-800	B788	H	59	33	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,3	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,1	29	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	58	25	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,1	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

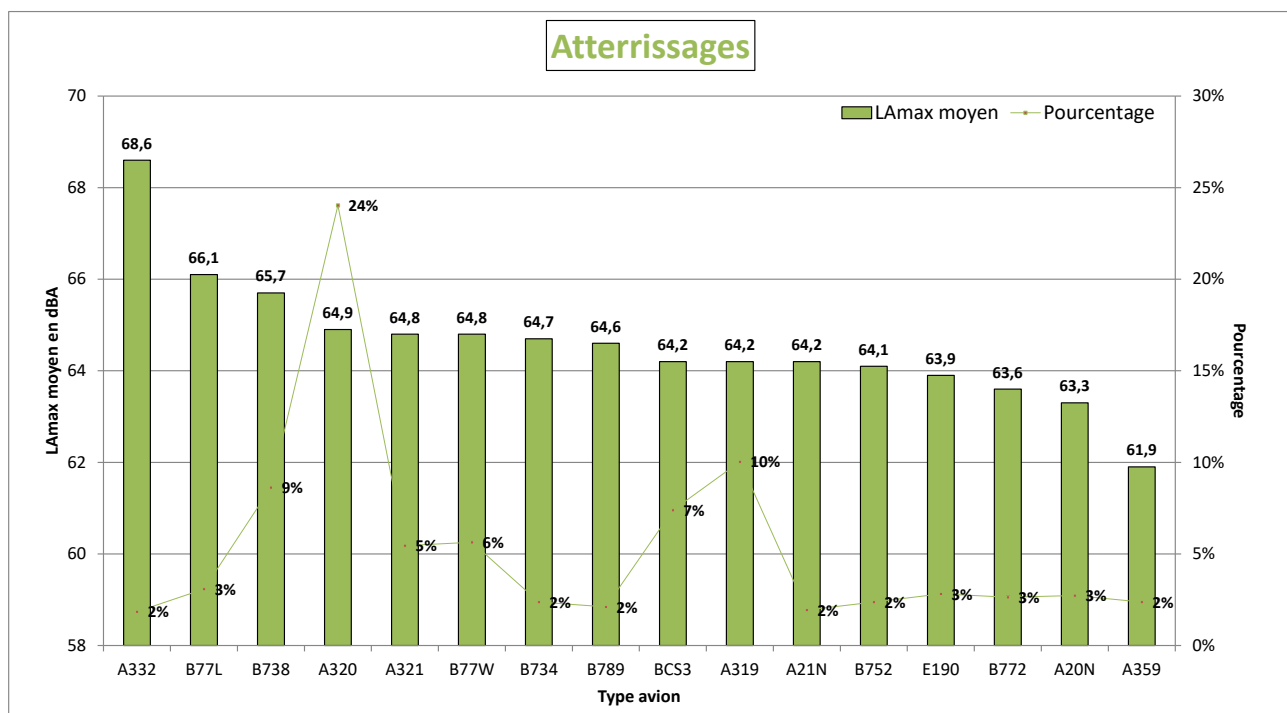
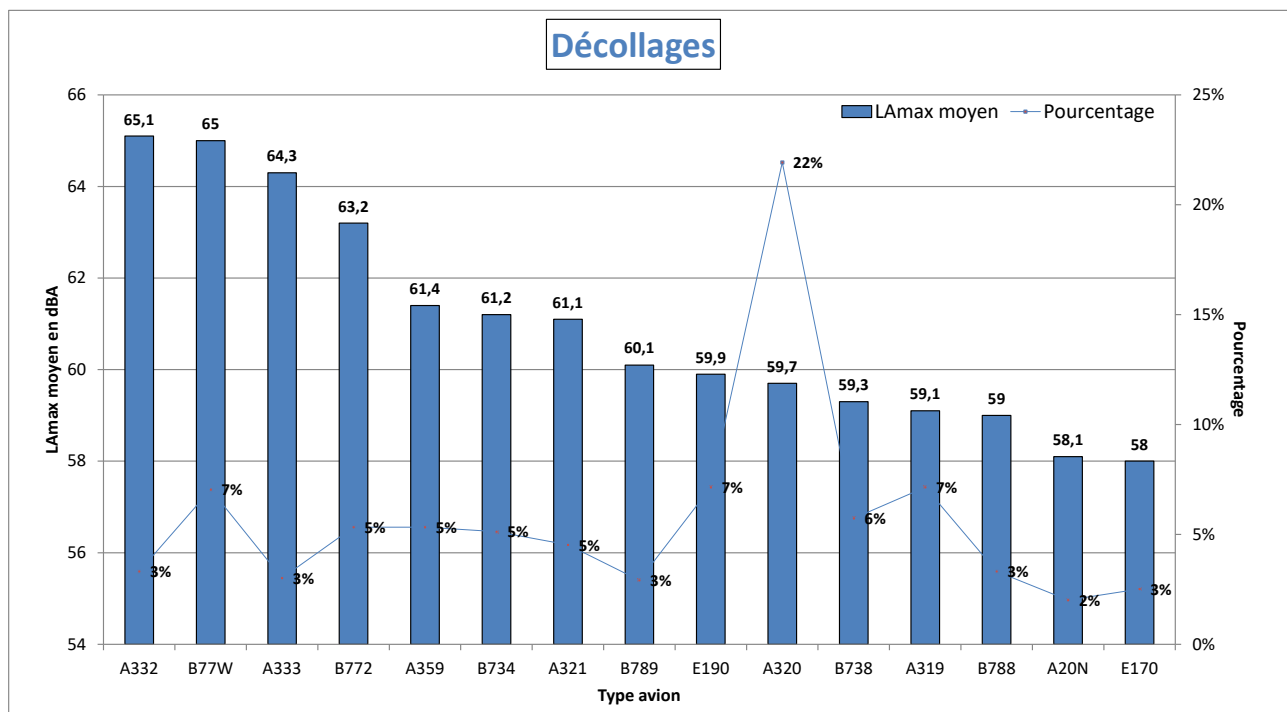
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



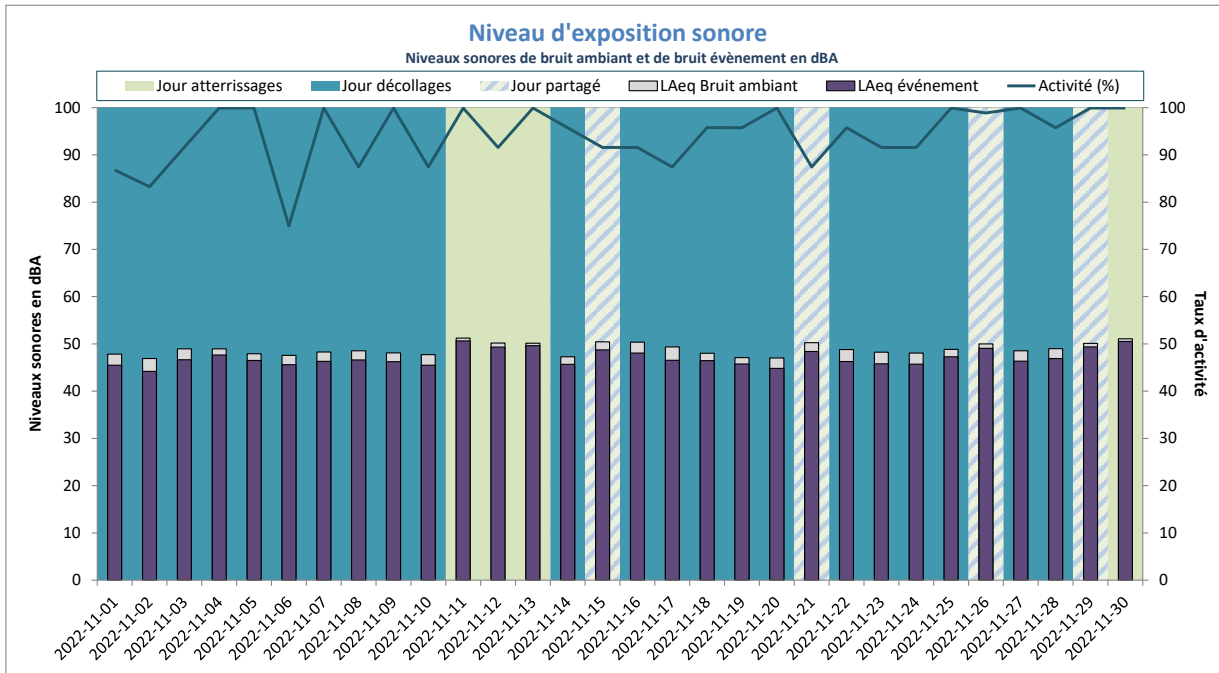
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Montlignon

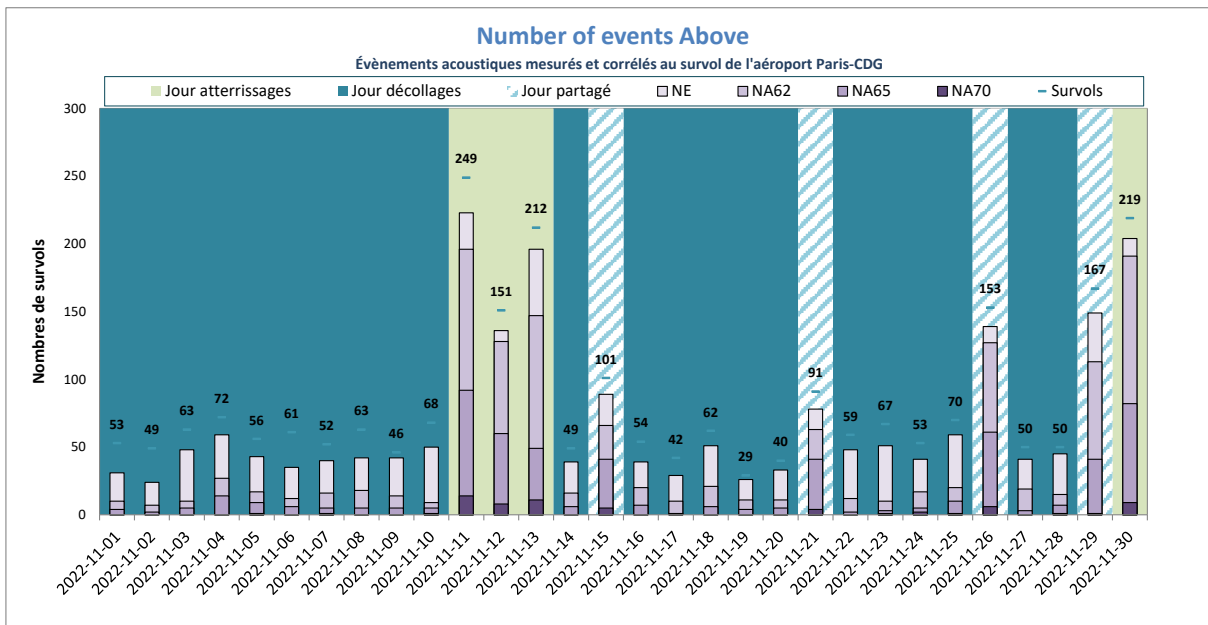
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



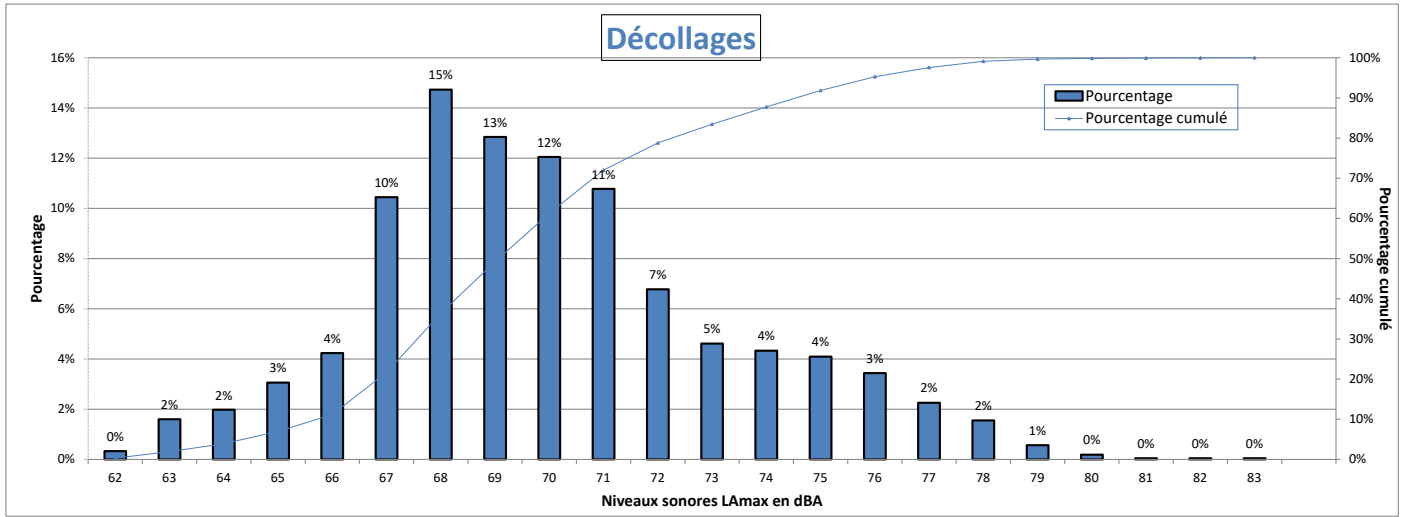
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

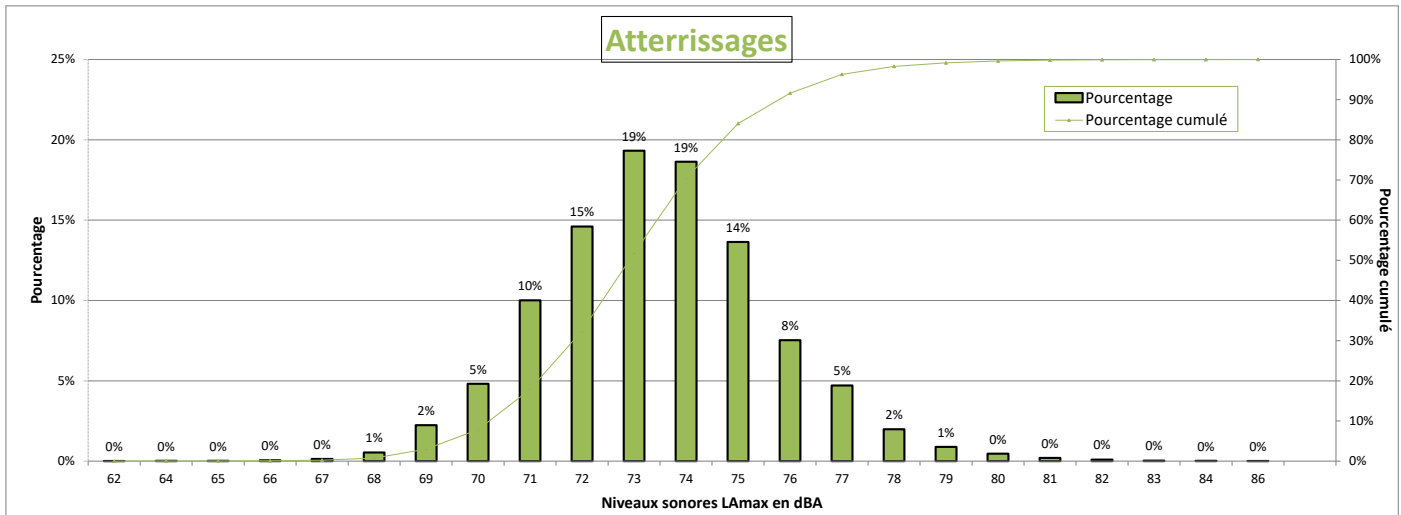


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2125  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9336  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,4	2105	23%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	1065	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	892	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	659	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	563	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	525	6%
BOEING 737-800	B738	M	74	445	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	395	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	349	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	301	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	241	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	226	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	208	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	186	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	176	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,6	154	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,3	114	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,9	105	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	79	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	74	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,4	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	46	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	45	0%
A330-900neo	A339	H	75,5	41	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,9	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,3	32	0%
BOEING 737-300	B733	M	75,5	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	75,1	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75,6	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	454	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	205	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	193	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	153	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	125	6%
BOEING 737-800	B738	M	70	119	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	102	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	98	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	88	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	77	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,6	61	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	53	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	39	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,7	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,7	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	22	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

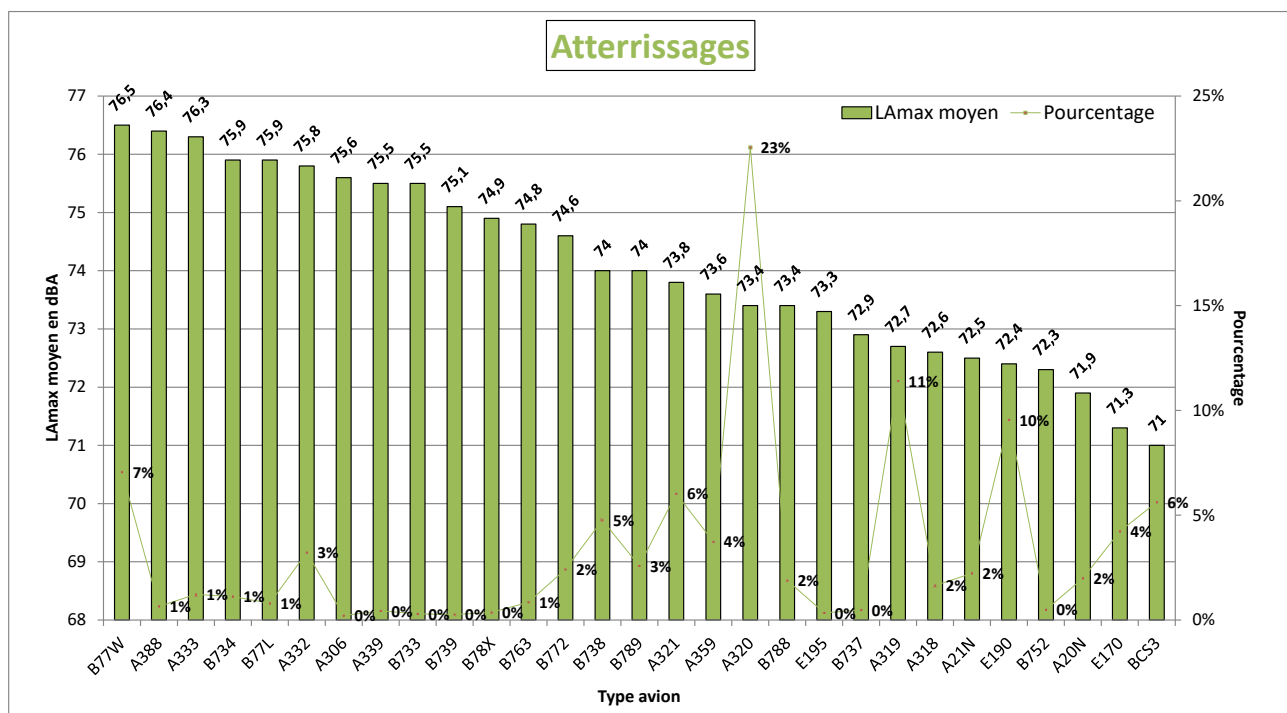
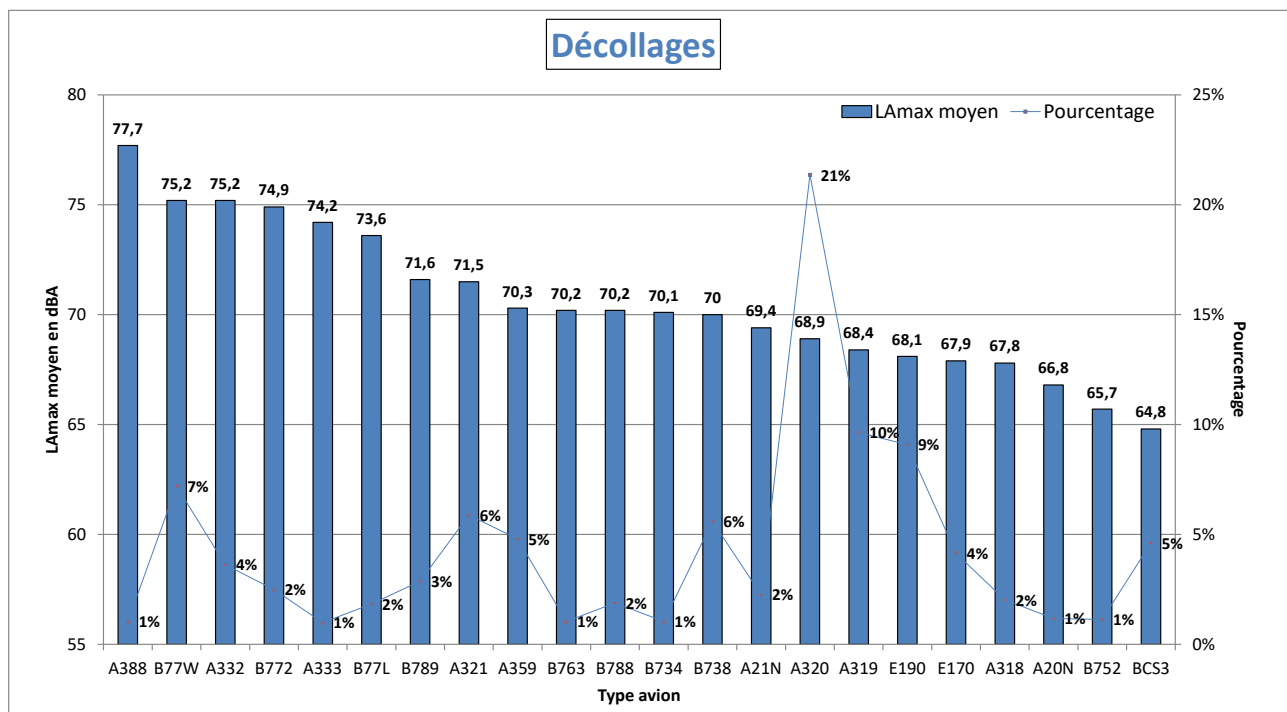
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



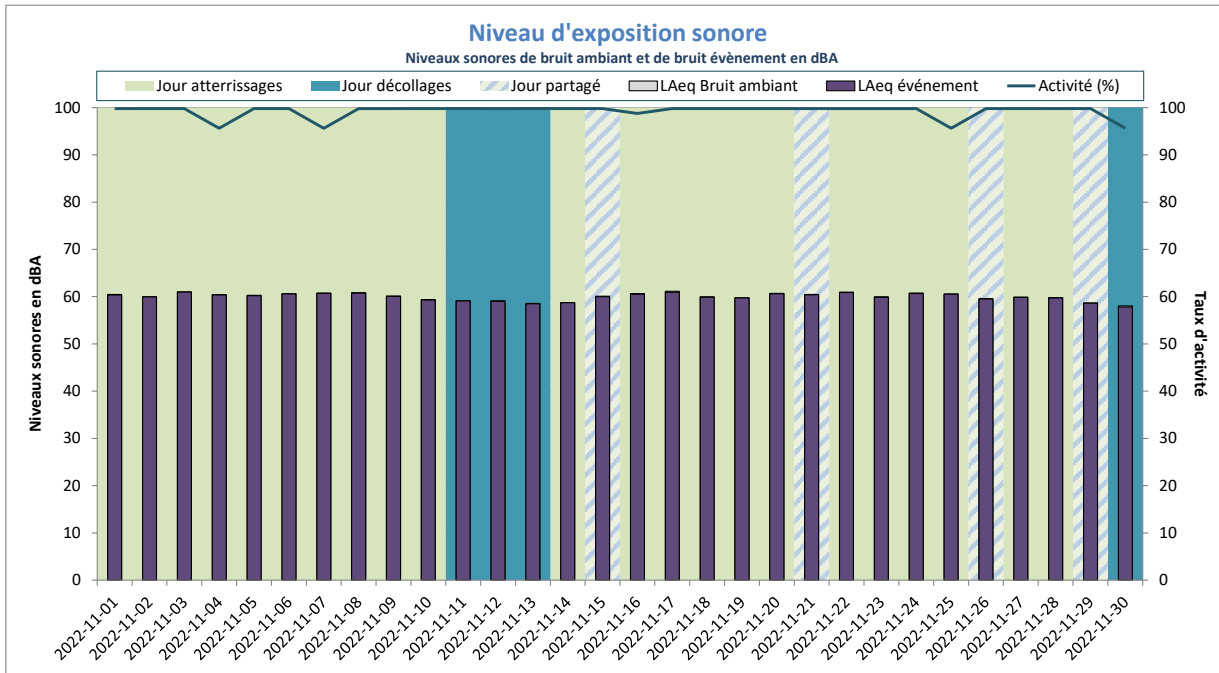
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Nantouillet

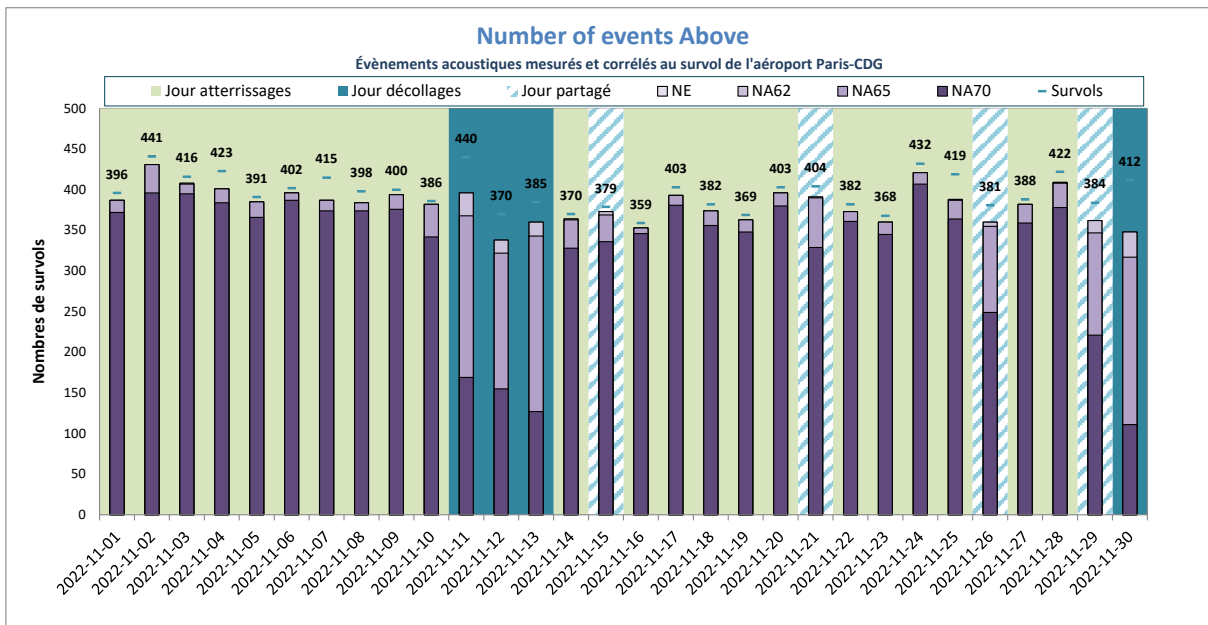
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



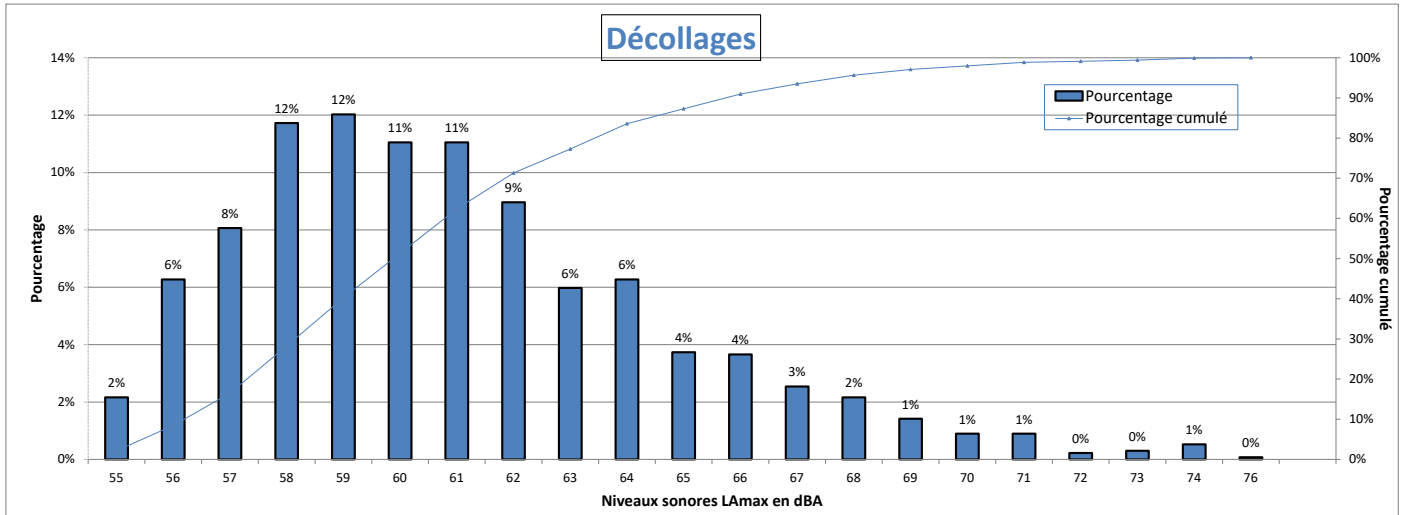
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

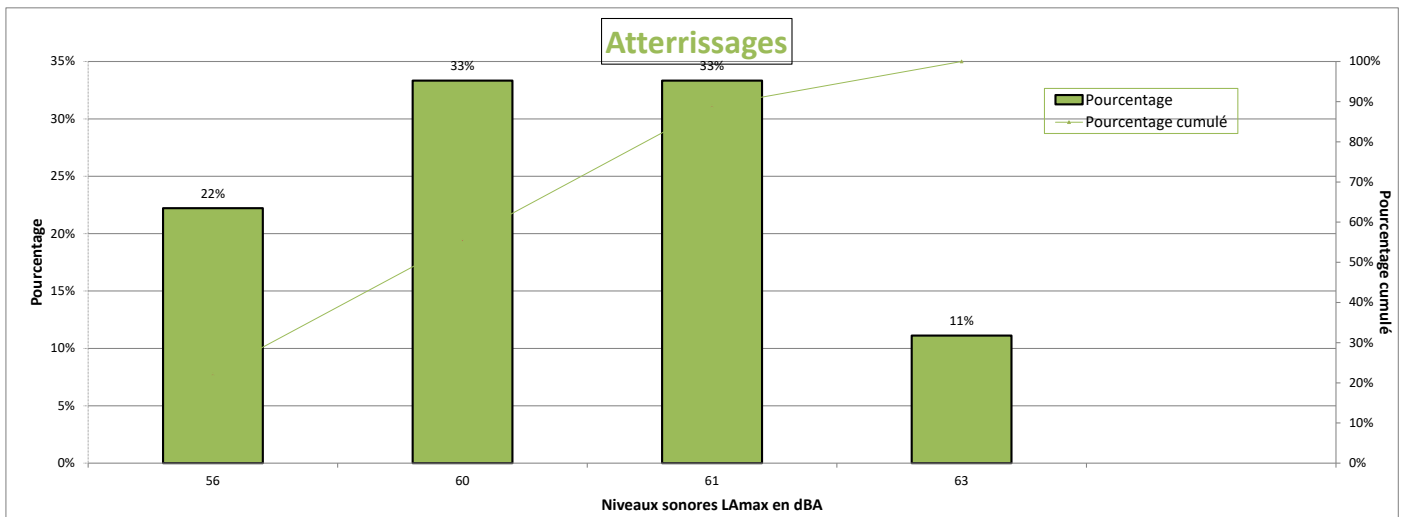


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1339  
 Moyenne arithmétique : 60,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9  
 Moyenne arithmétique : 59,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 60,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,1	267	20%
AIRBUS A319	A319	M	60,1	141	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,4	128	10%
BOEING 737-800	B738	M	60,1	91	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,9	81	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,2	74	6%
AIRBUS A321	A321	M	60,8	56	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,6	52	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	60,3	50	4%
BOEING 787-800	B788	H	62,9	39	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,9	31	2%
BOEING 777-200	B772	H	65	30	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,1	29	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,2	25	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	59,5	25	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,3	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

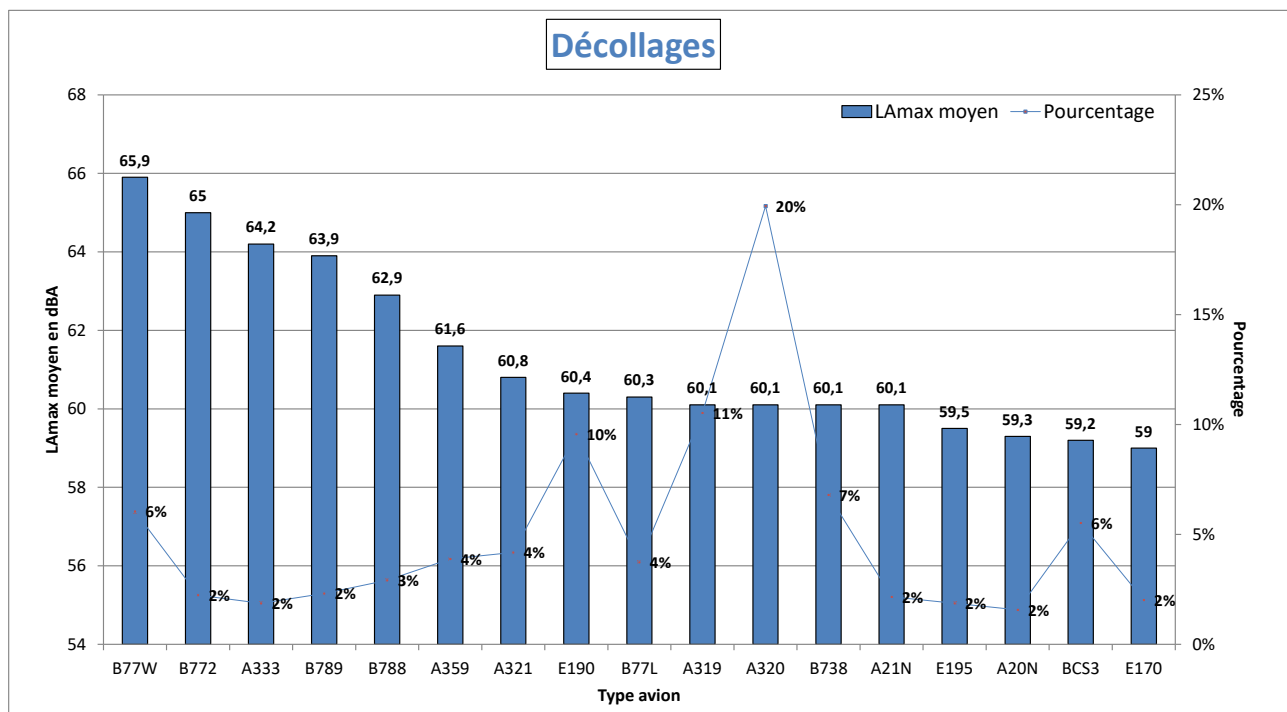
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Novembre 2022

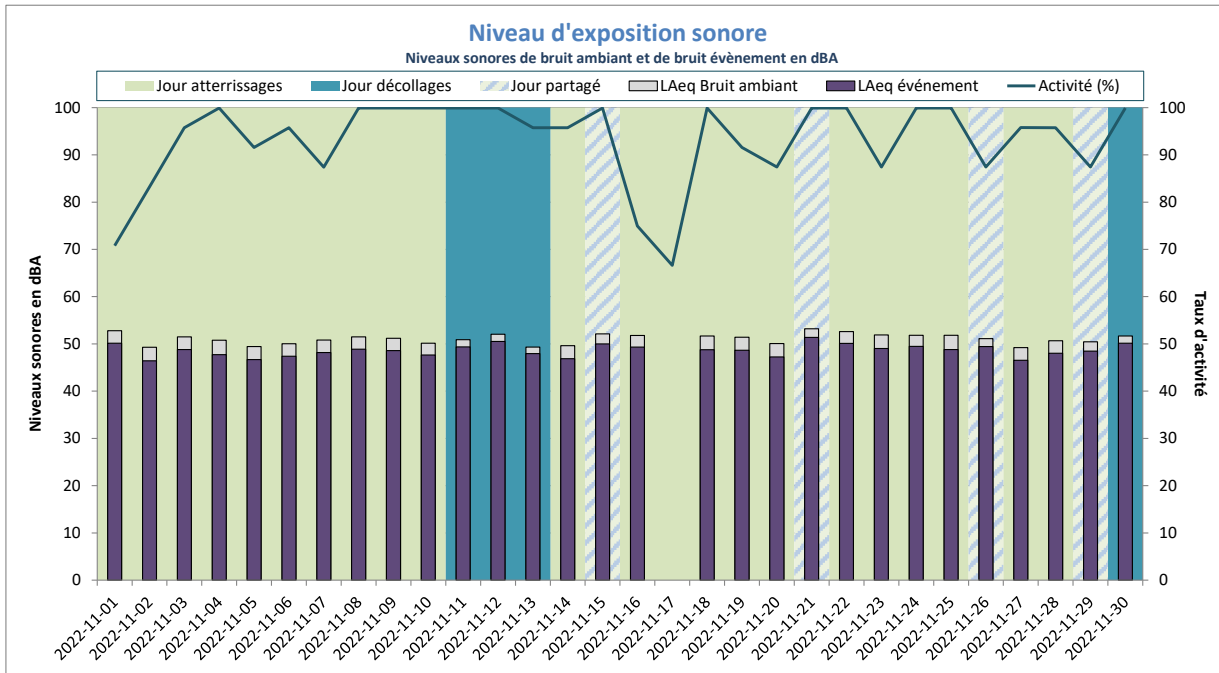
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

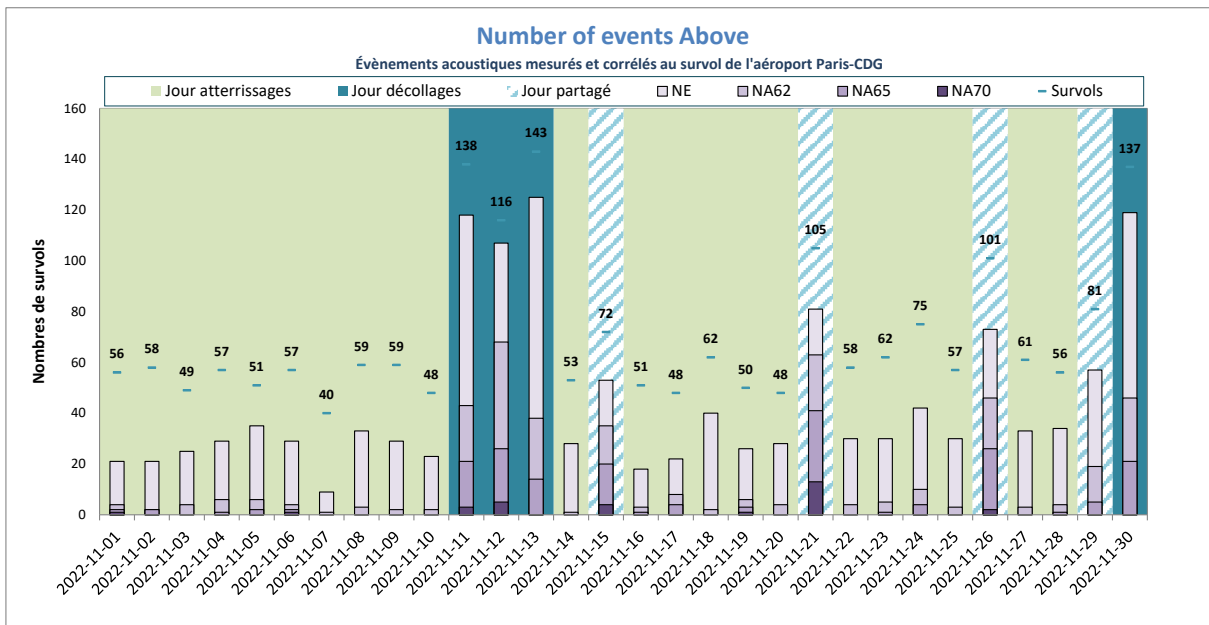


**Atterrissages**  
Données insuffisantes  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



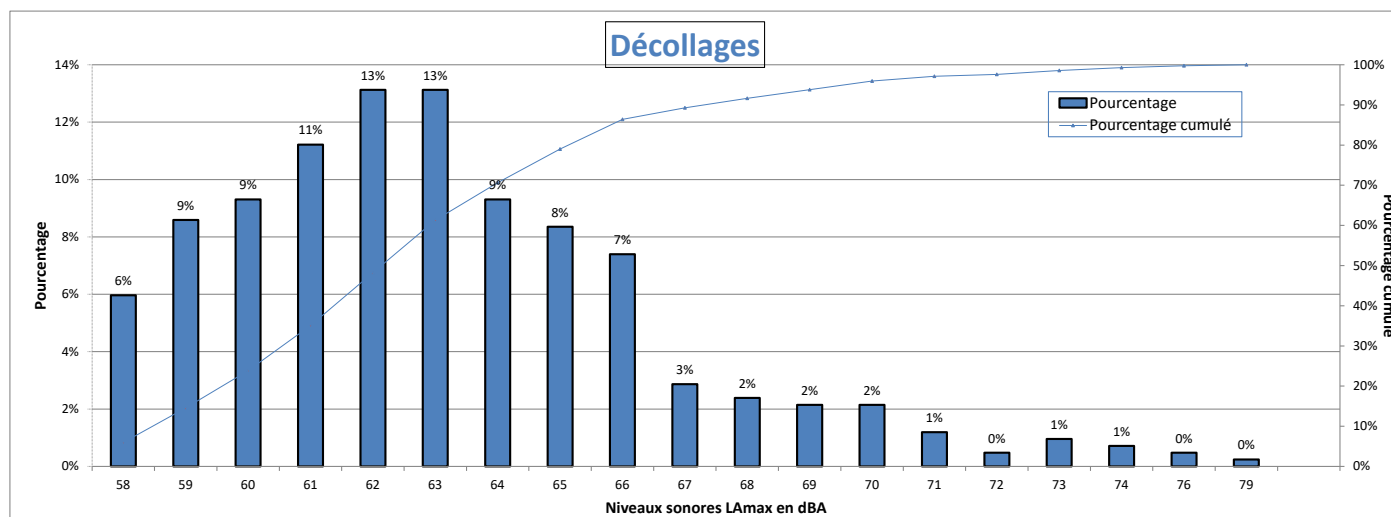
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

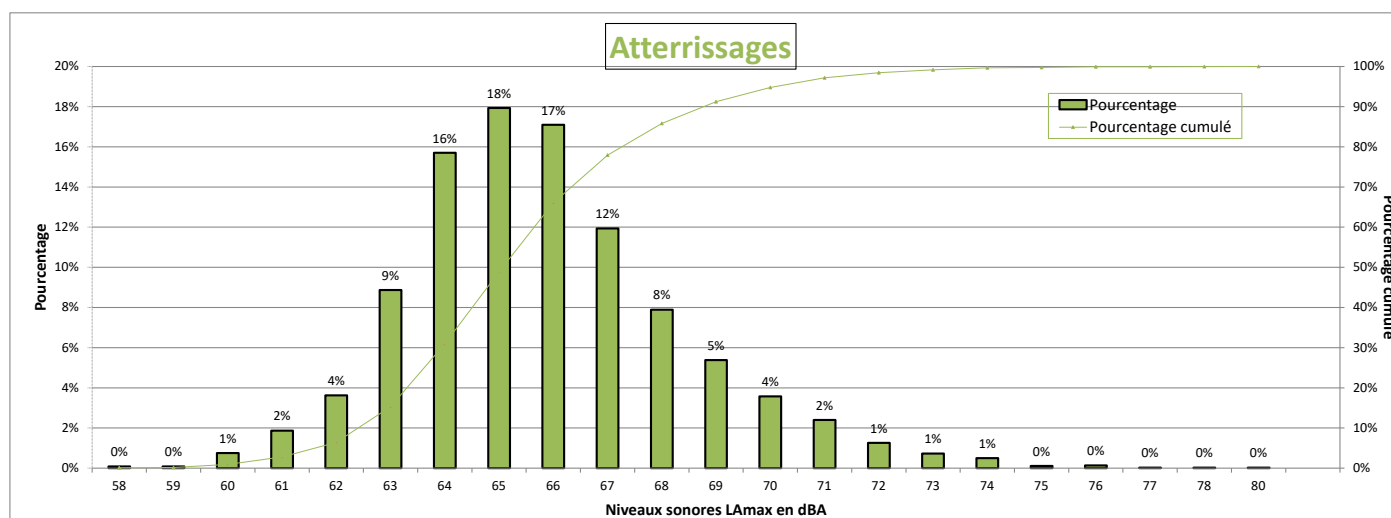


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplet - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 419  
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3586  
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	633	18%
BOEING 737-800	B738	M	65,8	366	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	296	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	240	7%
BOEING 757-200	B752	M	63,9	197	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	194	5%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	165	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,8	149	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	132	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	127	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	119	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,6	101	3%
BOEING 767-300	B763	H	66,7	91	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	89	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	65	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	65	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,2	55	2%
A330-900neo	A339	H	69,2	43	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,9	36	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,3	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,5	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,1	27	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,1	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,7	21	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,6	107	26%
AIRBUS A319	A319	M	61,7	46	11%
BOEING 737-800	B738	M	62,6	37	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	29	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,7	22	5%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	21	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	20	5%

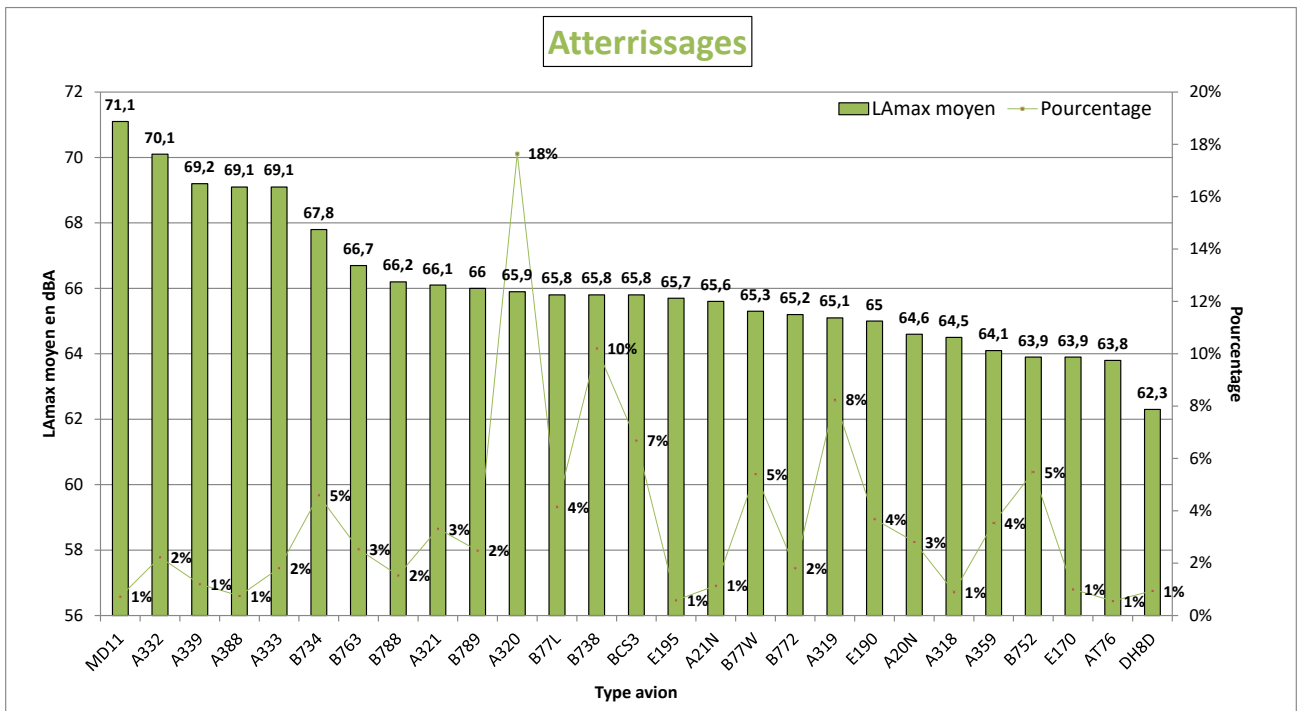
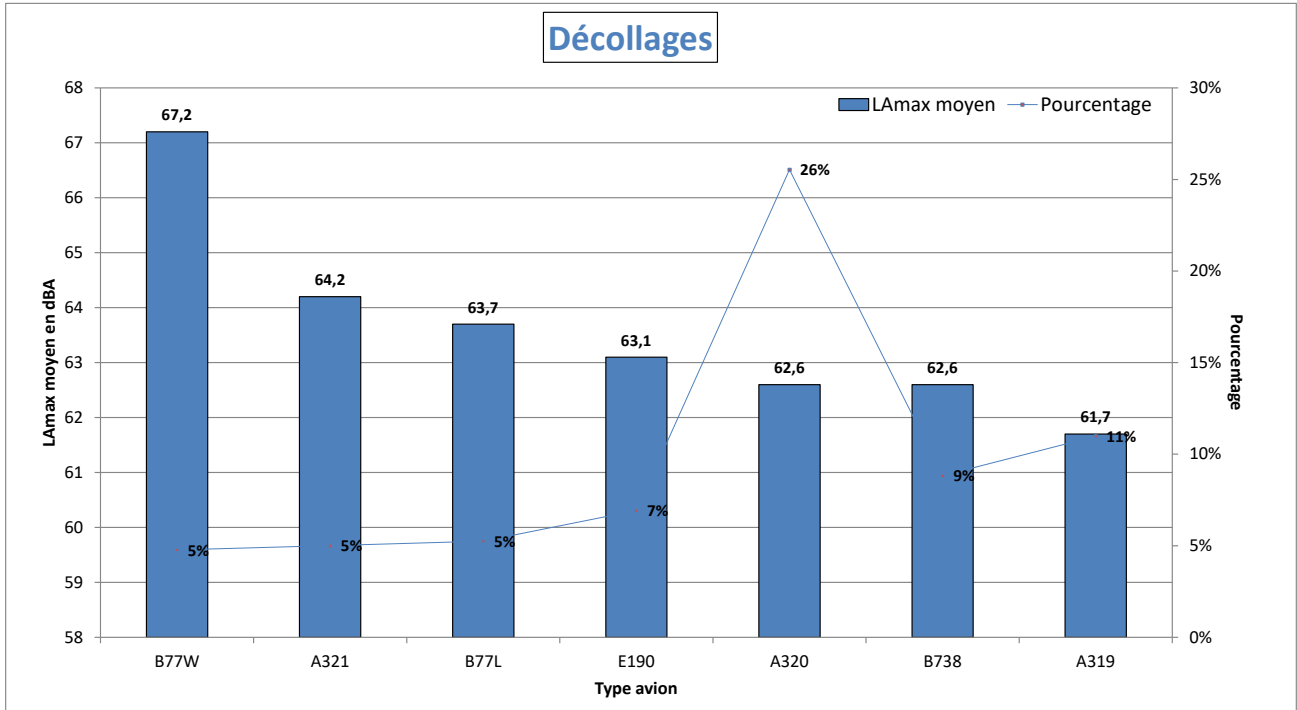
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Novembre 2022

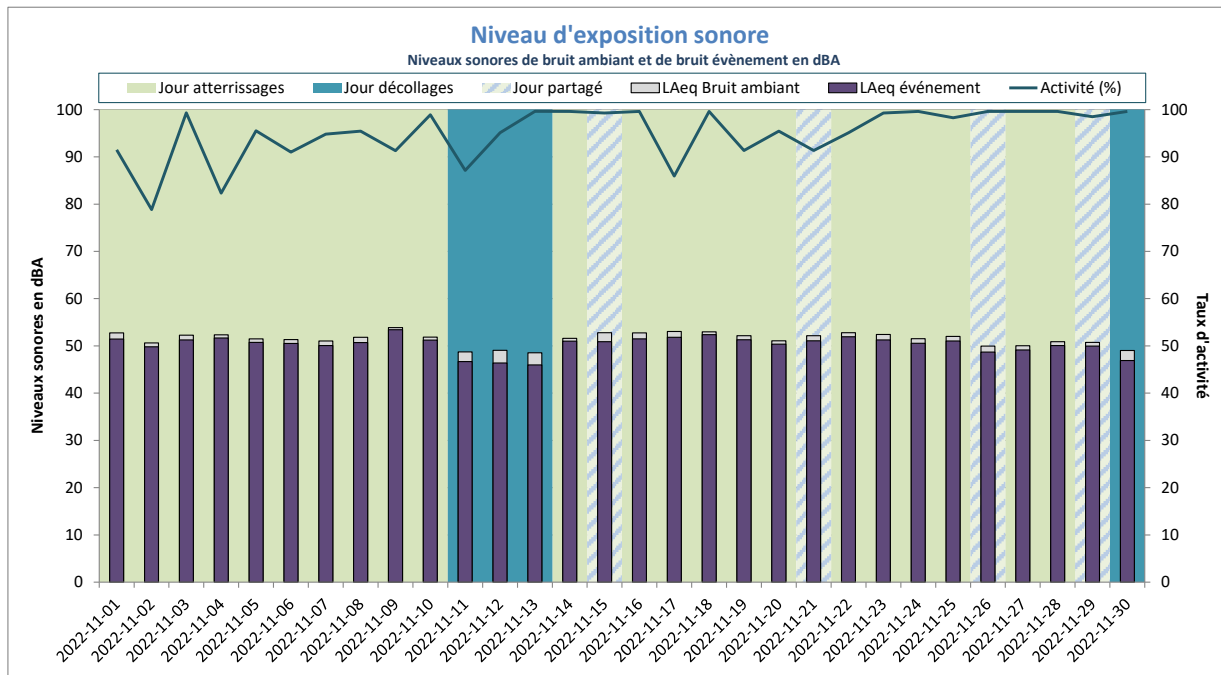
### Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

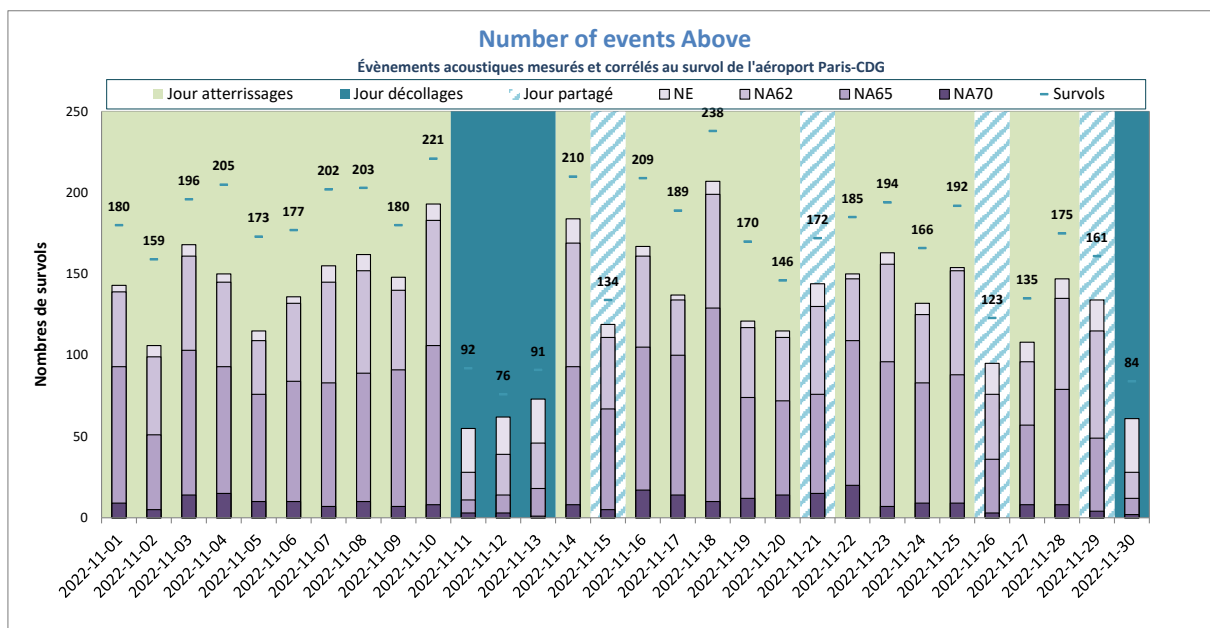




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



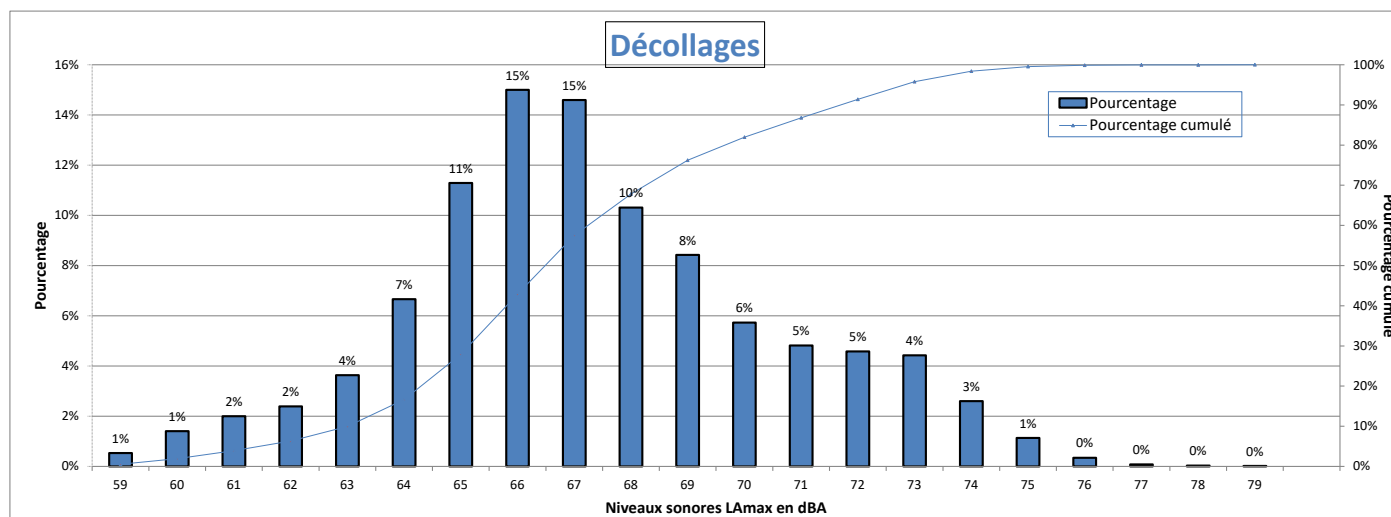
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

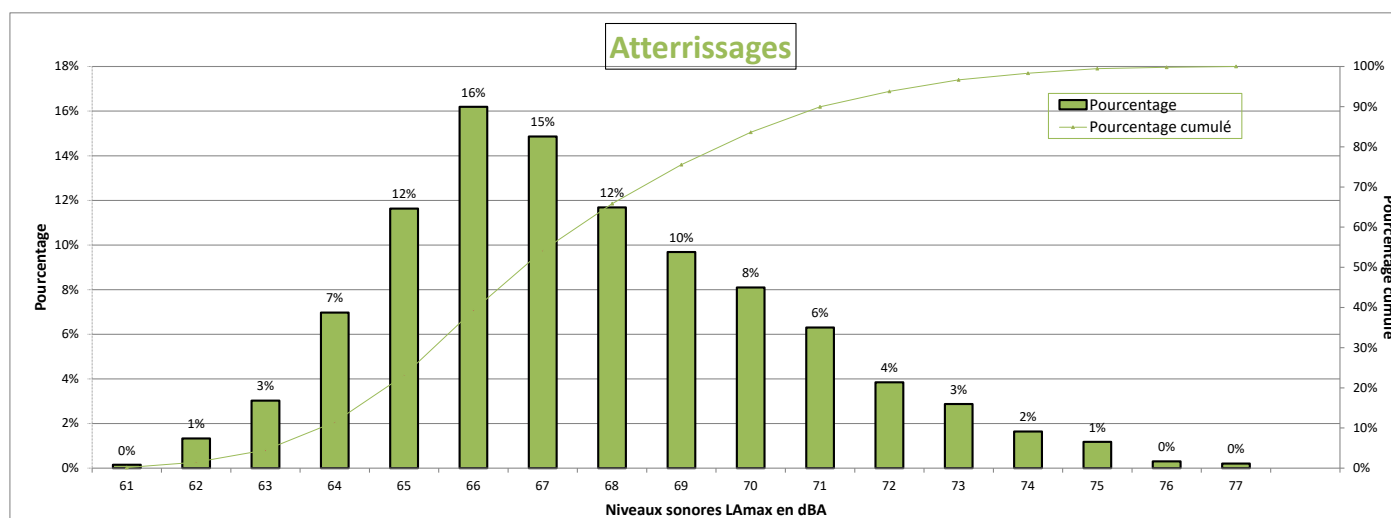


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6352  
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1951  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	389	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	211	11%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	196	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	155	8%
AIRBUS A321	A321	M	67	103	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	101	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	100	5%
BOEING 737-800	B738	M	68,1	90	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,9	86	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	65	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	56	3%
BOEING 787-800	B788	H	68,1	55	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	49	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,9	46	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	1407	22%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	729	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	607	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	516	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	415	7%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	317	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	293	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	276	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	272	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	259	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	167	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	148	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	130	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,3	104	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	102	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	77	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	62	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,5	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,2	39	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,7	27	0%
A330-900neo	A339	H	68,2	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	67,5	20	0%

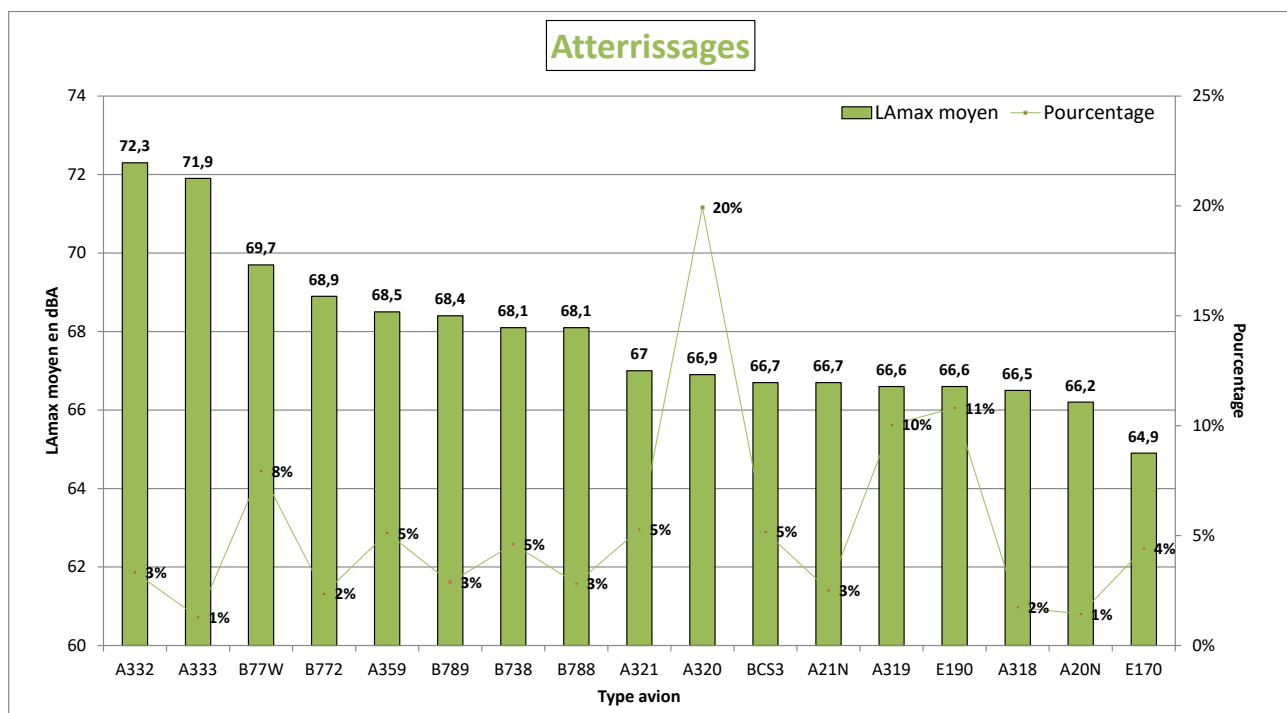
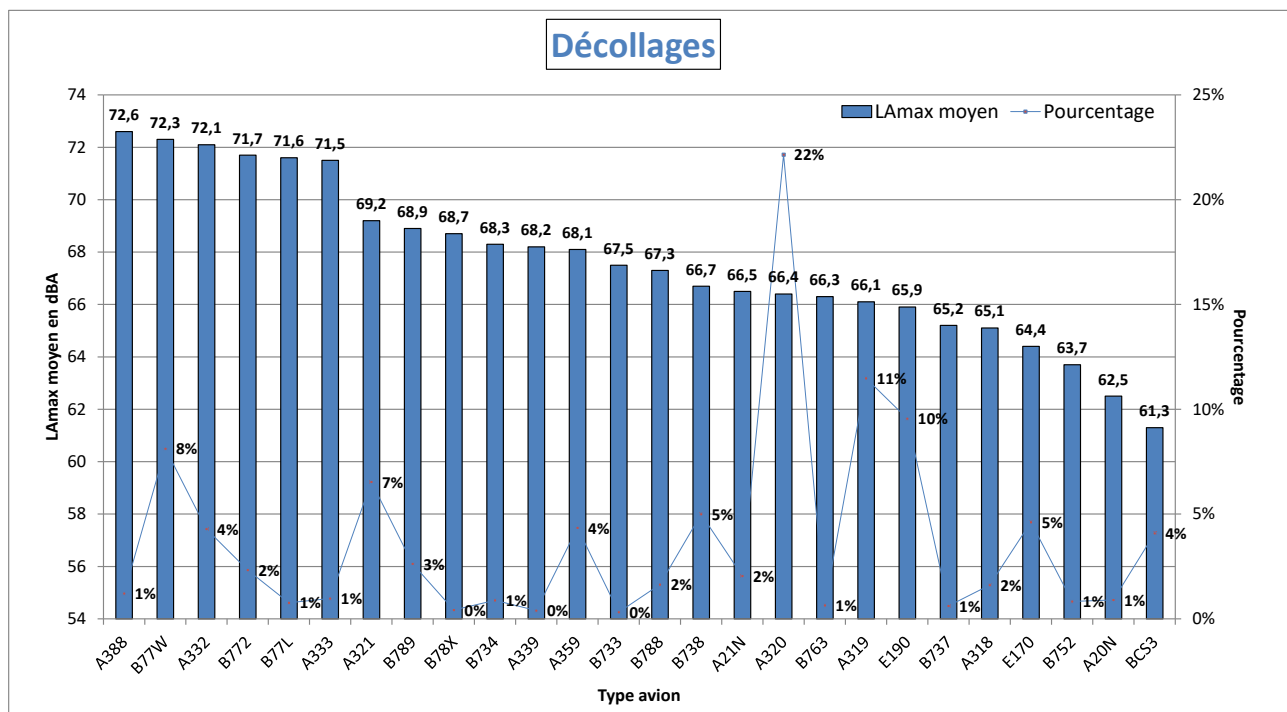
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

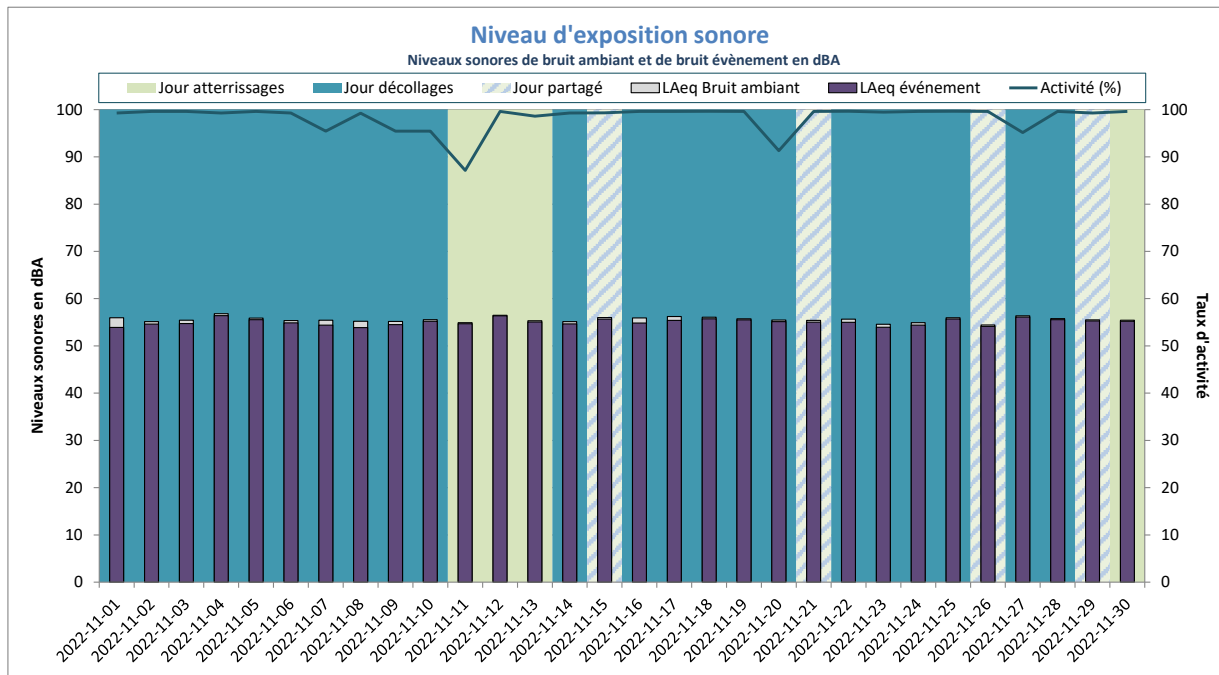
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

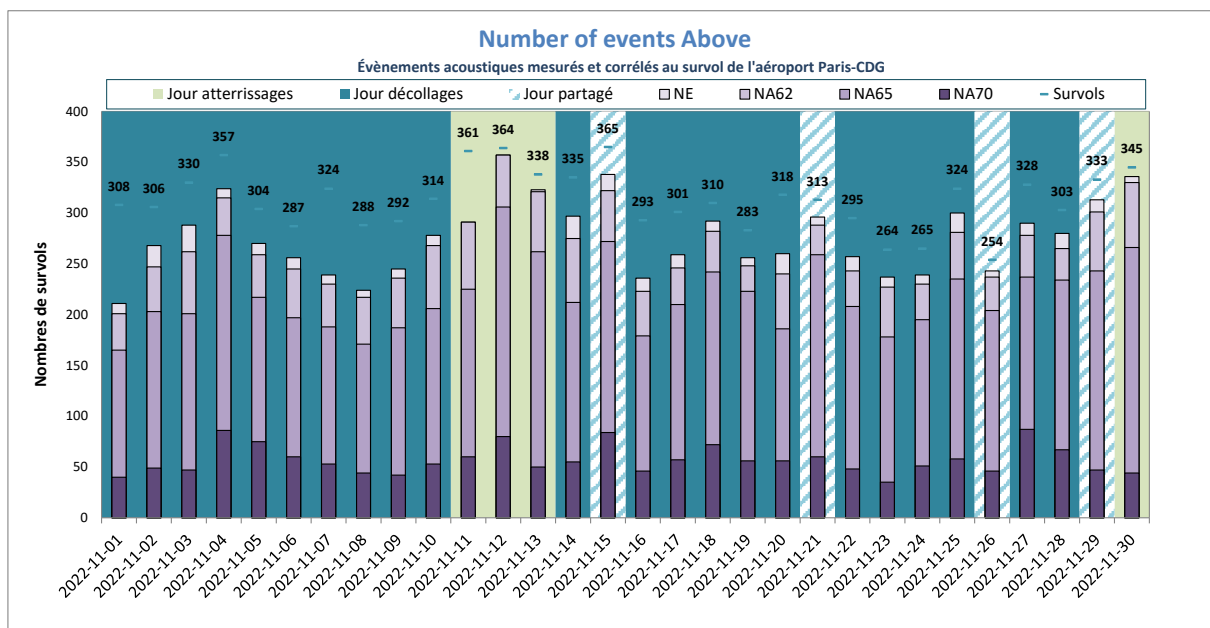


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Novembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 277  
NA62 moyen : 266  
NA65 moyen : 220  
NA70 moyen : 57  
Nb survols : 313

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

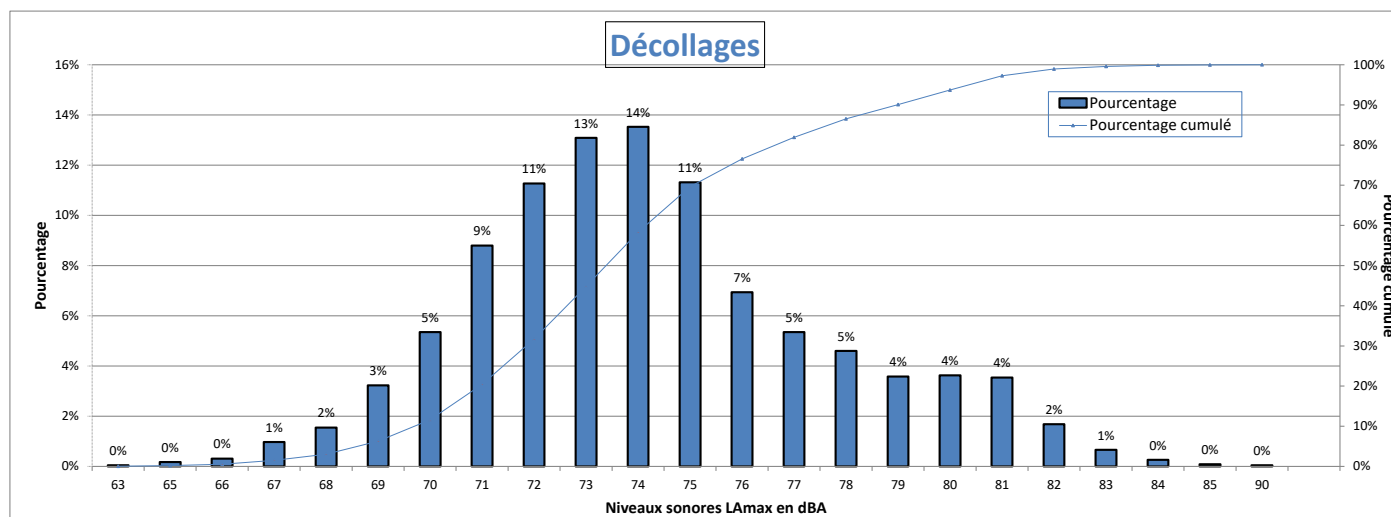


# Thieux E2

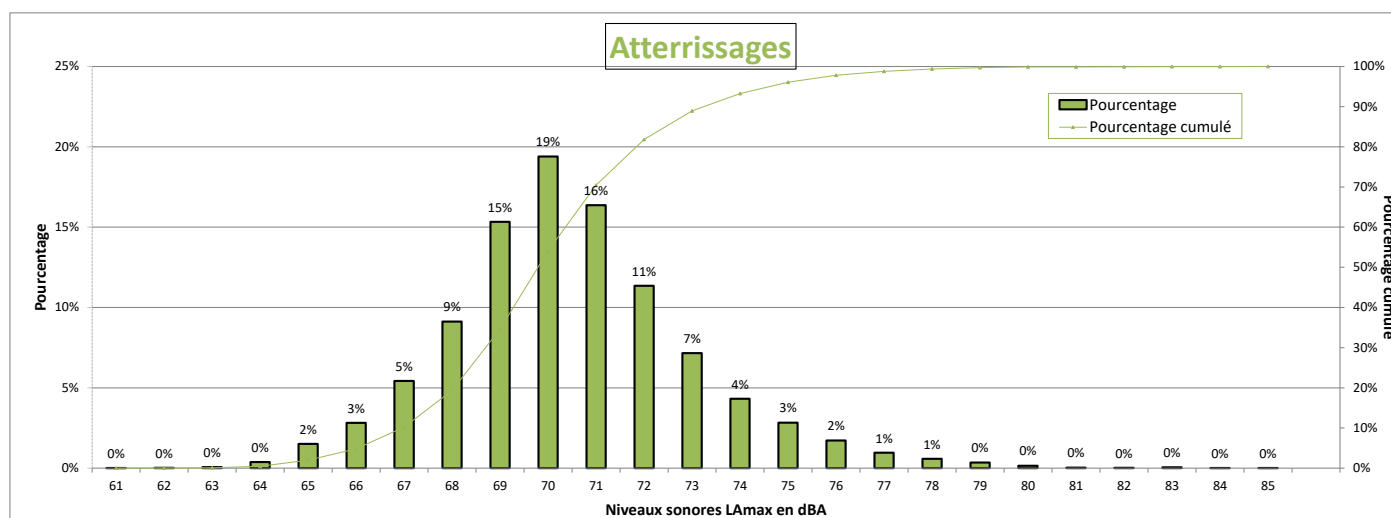


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2262  
 Moyenne arithmétique : 74,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9155  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	2063	23%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	1036	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	867	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	654	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	548	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	508	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	444	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	383	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	353	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	299	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	232	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	222	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	203	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	186	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	176	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	147	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	109	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	103	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	81	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,4	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,1	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	46	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	41	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,2	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,3	32	0%
BOEING 737-300	B733	M	75,1	27	0%
BOEING 737-900	B739	M	72,3	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	477	21%
AIRBUS A319	A319	M	72,4	219	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,8	204	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,8	165	7%
AIRBUS A321	A321	M	75,3	130	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	126	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	105	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	104	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,3	98	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,2	87	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,2	63	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,2	53	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	43	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	39	2%
BOEING 787-800	B788	H	74,4	39	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	25	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,1	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

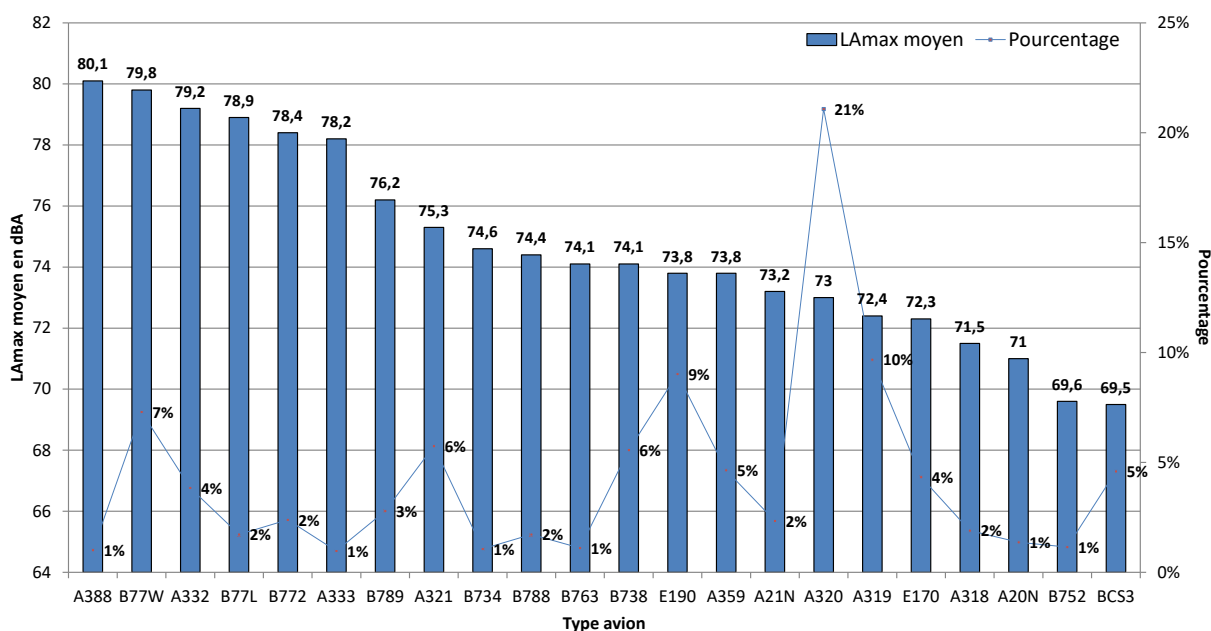
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Novembre 2022

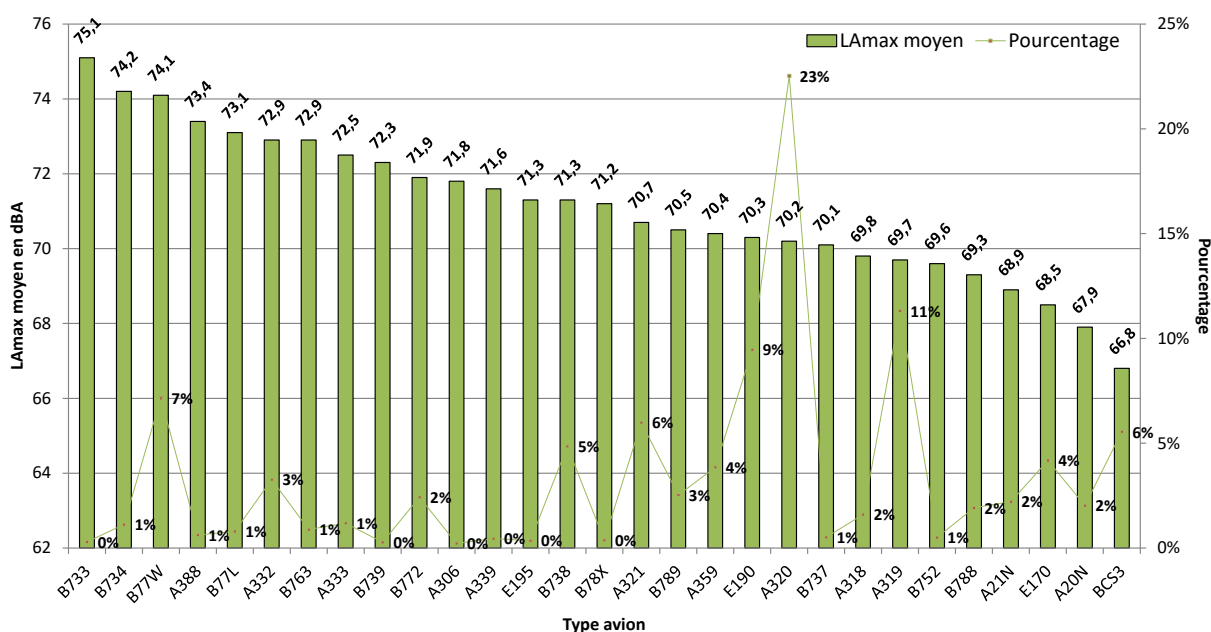
### Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

#### Décollages

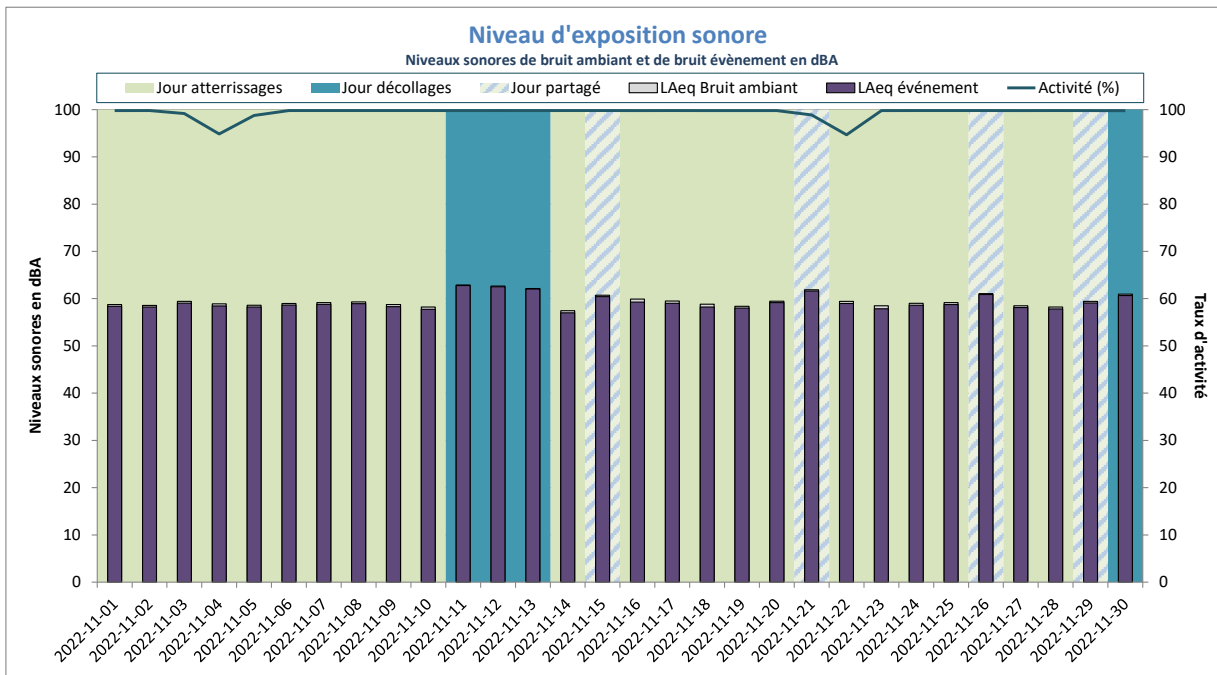


#### Atterrissages



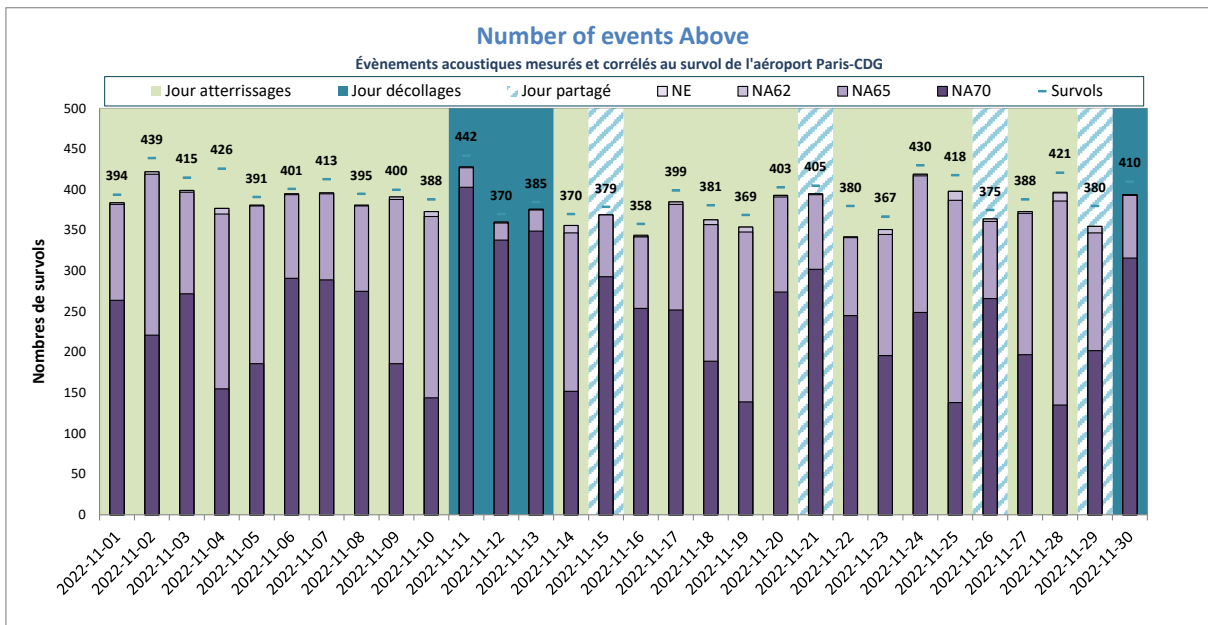


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Novembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 381  
NA62 moyen : 380  
NA65 moyen : 377  
NA70 moyen : 239  
Nb survols : 396

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

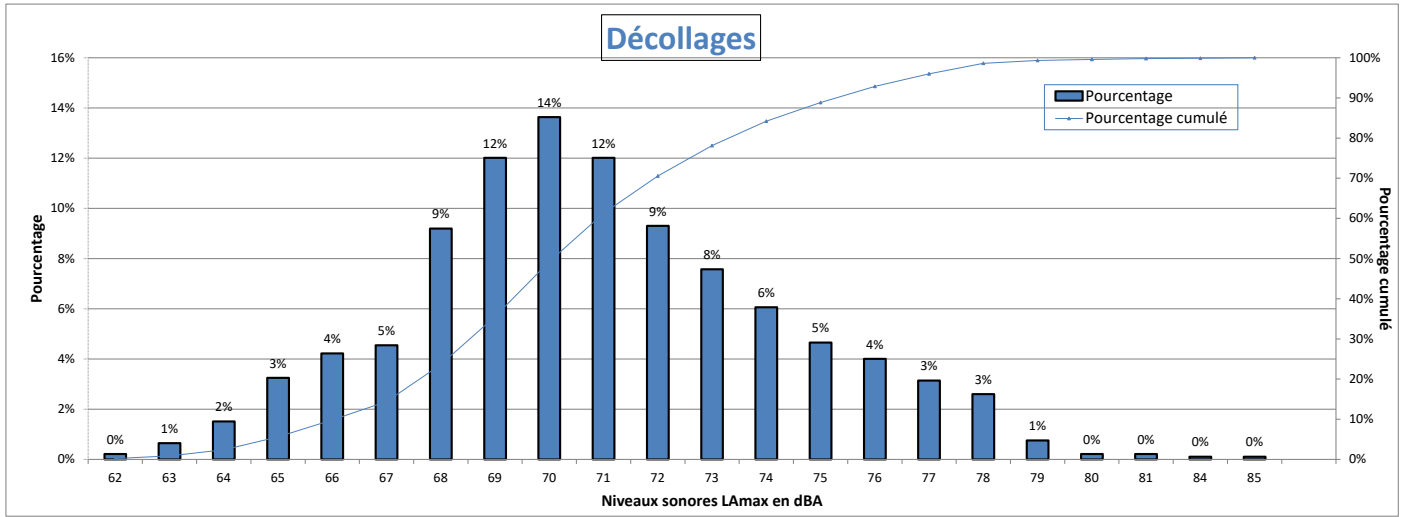
# Villeneuve-sous-Dammartin E1



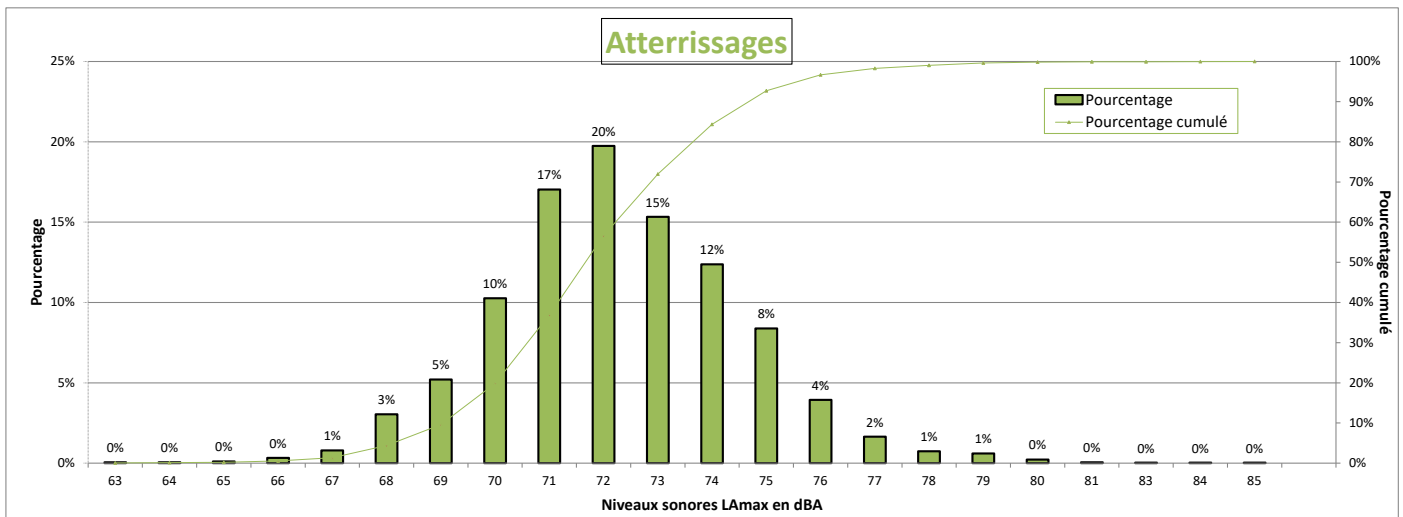


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2022

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 924  
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3652  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	651	18%
BOEING 737-800	B738	M	72	377	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	293	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	236	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	201	6%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	189	5%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	163	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	147	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	134	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	131	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	123	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	109	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	91	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	87	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	76	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	70	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	57	2%
A330-900neo	A339	H	74	46	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	42	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,6	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	39	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,2	30	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,1	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,6	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	214	23%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	101	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	81	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	56	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	56	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	45	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	41	4%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	33	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	30	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	26	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	21	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	21	2%

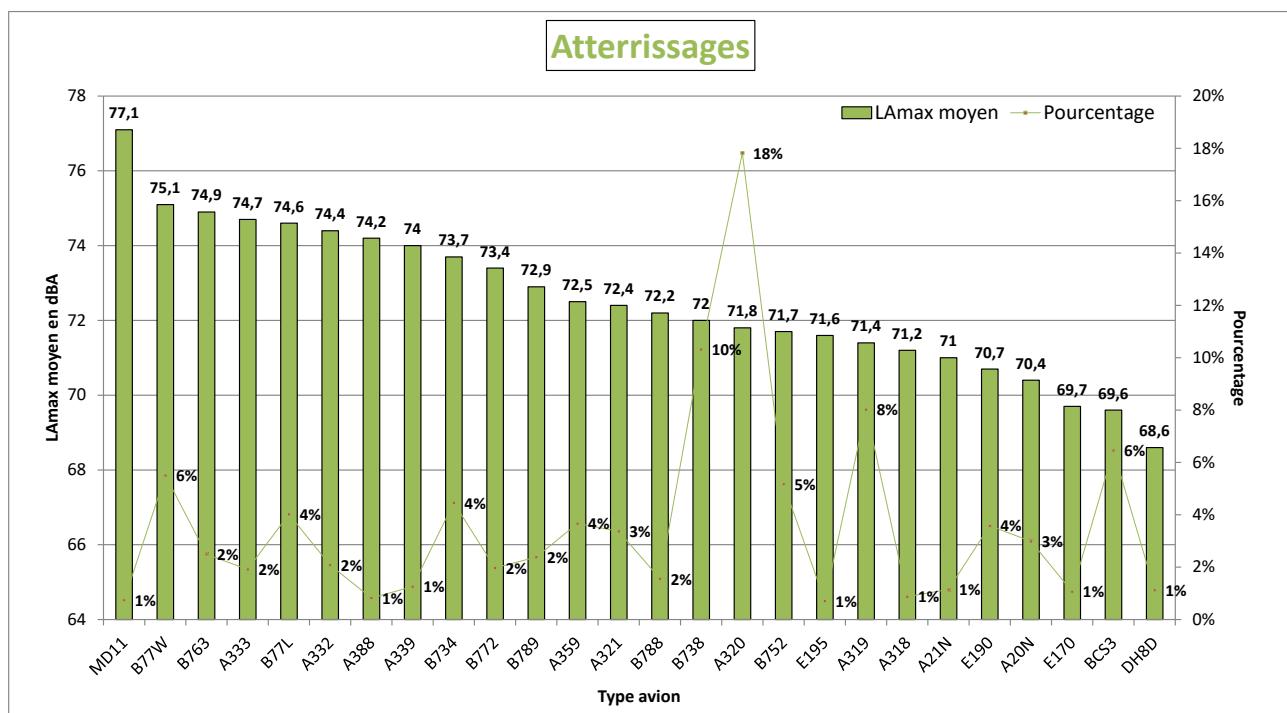
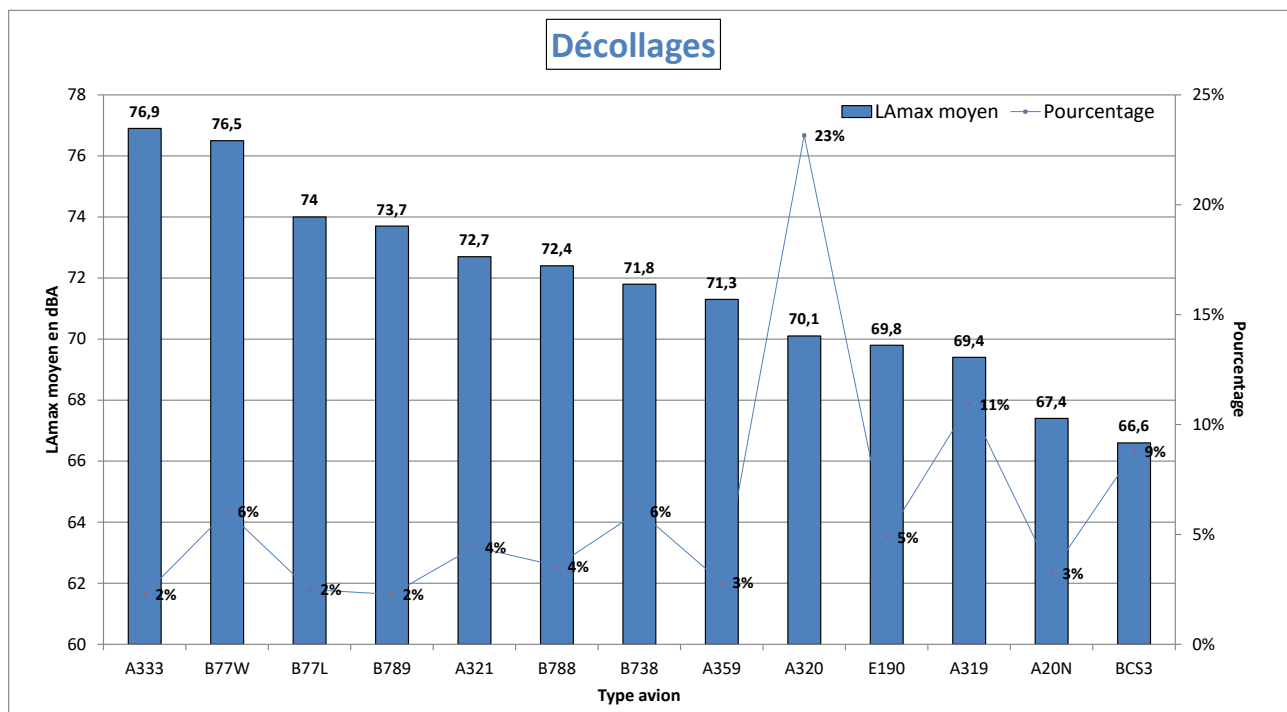
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

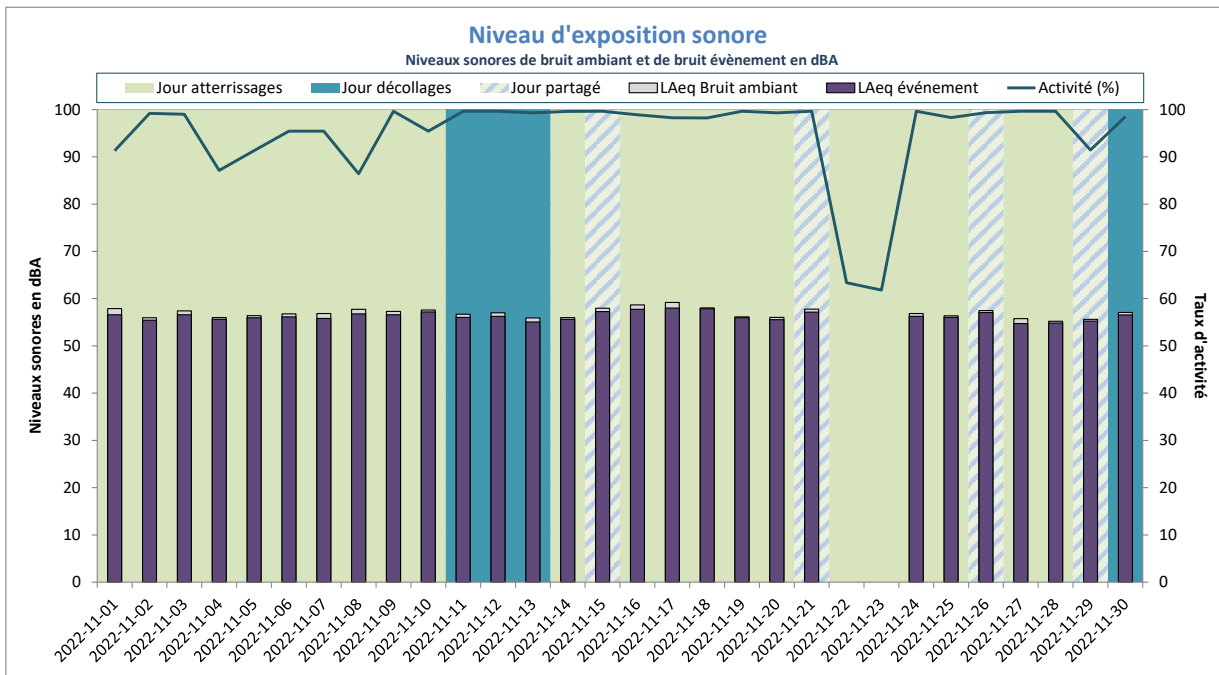
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

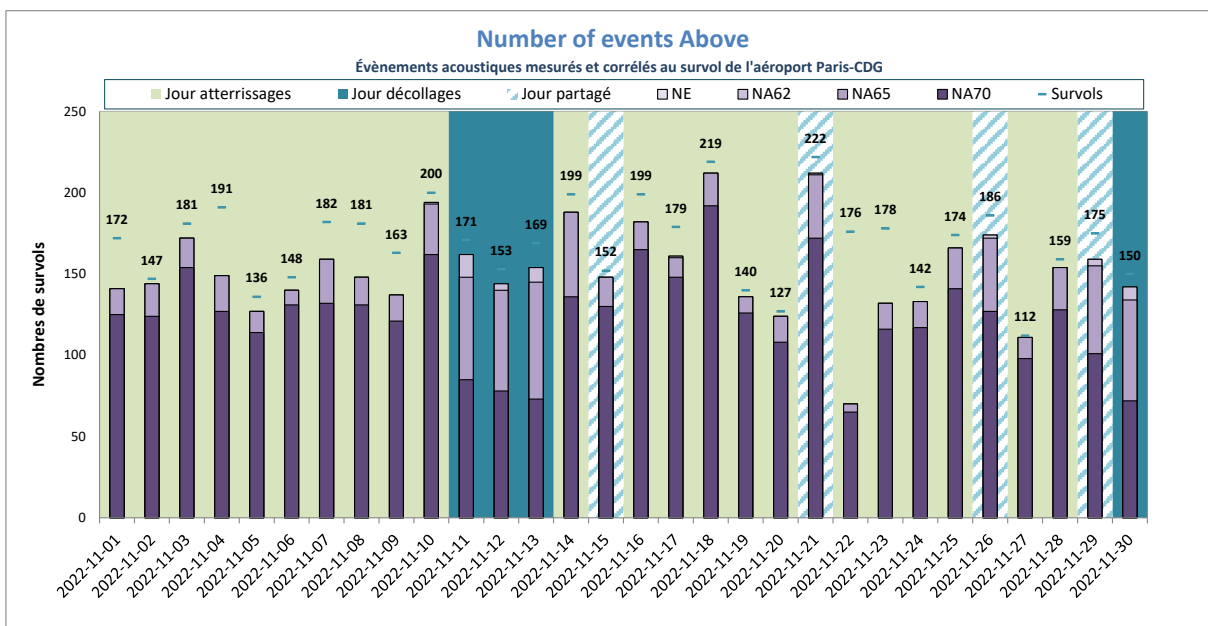
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

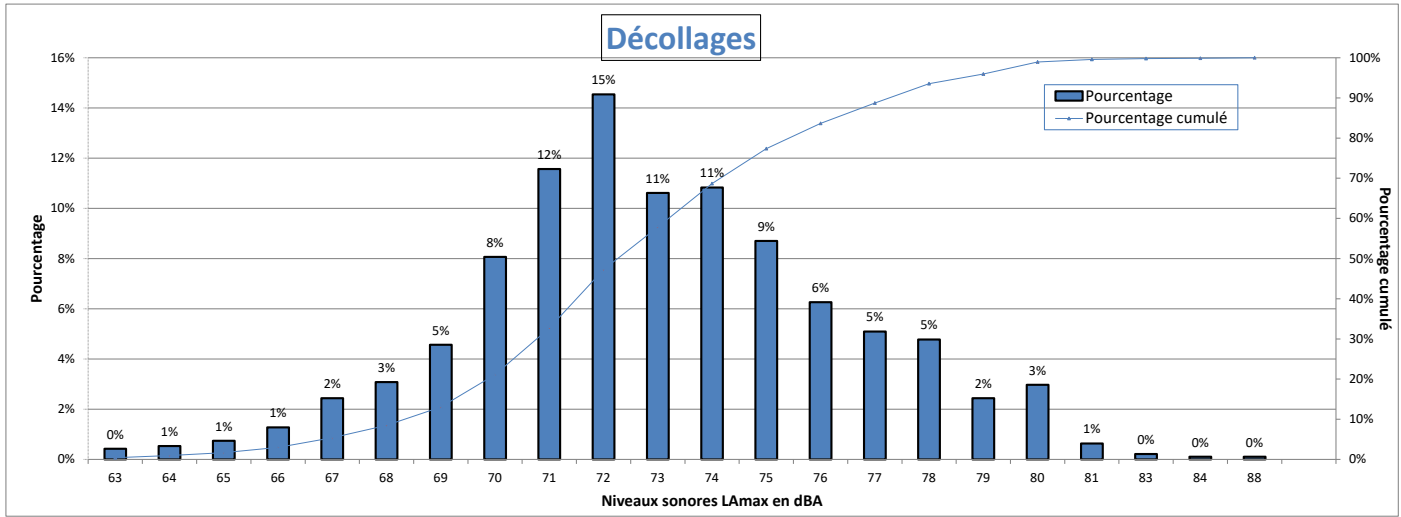
# Villeneuve-sous-Dammartin E3



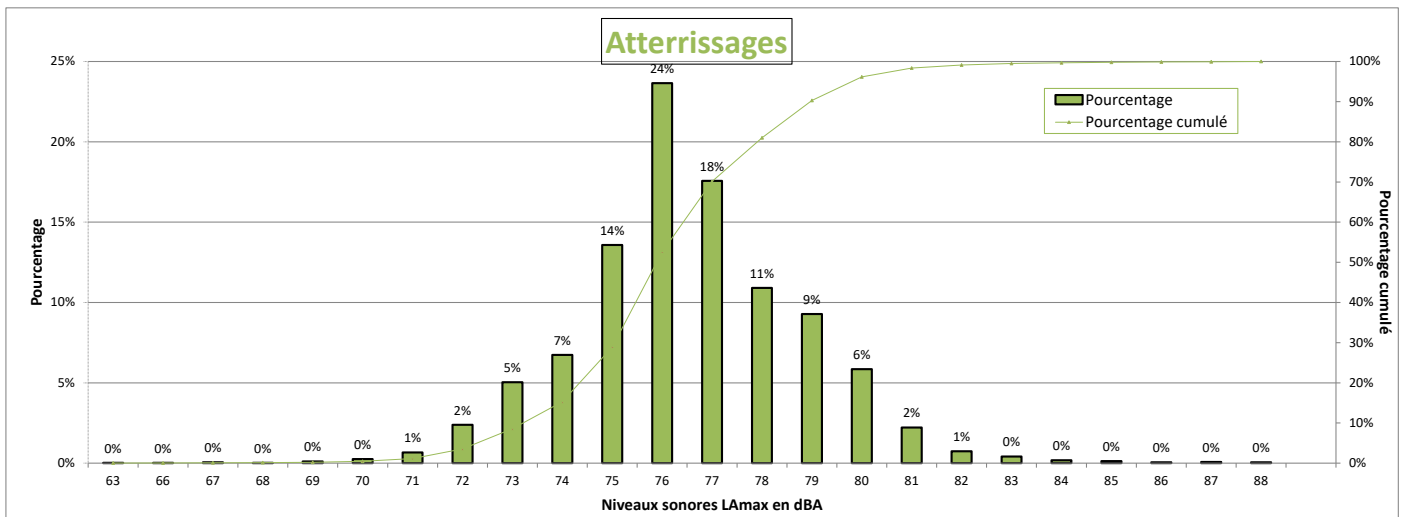


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2022

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 942  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3932  
 Moyenne arithmétique : 76,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,2	704	18%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	403	10%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	321	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,1	258	7%
BOEING 757-200	B752	M	76,1	211	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,7	210	5%
BOEING 737-400	B734	M	78,9	173	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,1	169	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	142	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,1	141	4%
AIRBUS A321	A321	M	76,8	127	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,1	115	3%
BOEING 767-300	B763	H	79	98	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,4	95	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	75	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,4	61	2%
A330-900neo	A339	H	77,5	48	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,9	44	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,7	42	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,3	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,6	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,4	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,5	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,5	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	76	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,7	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	210	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	104	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	78	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	59	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	56	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	47	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	41	4%
BOEING 787-800	B788	H	75	34	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	30	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	28	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	24	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,2	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	20	2%

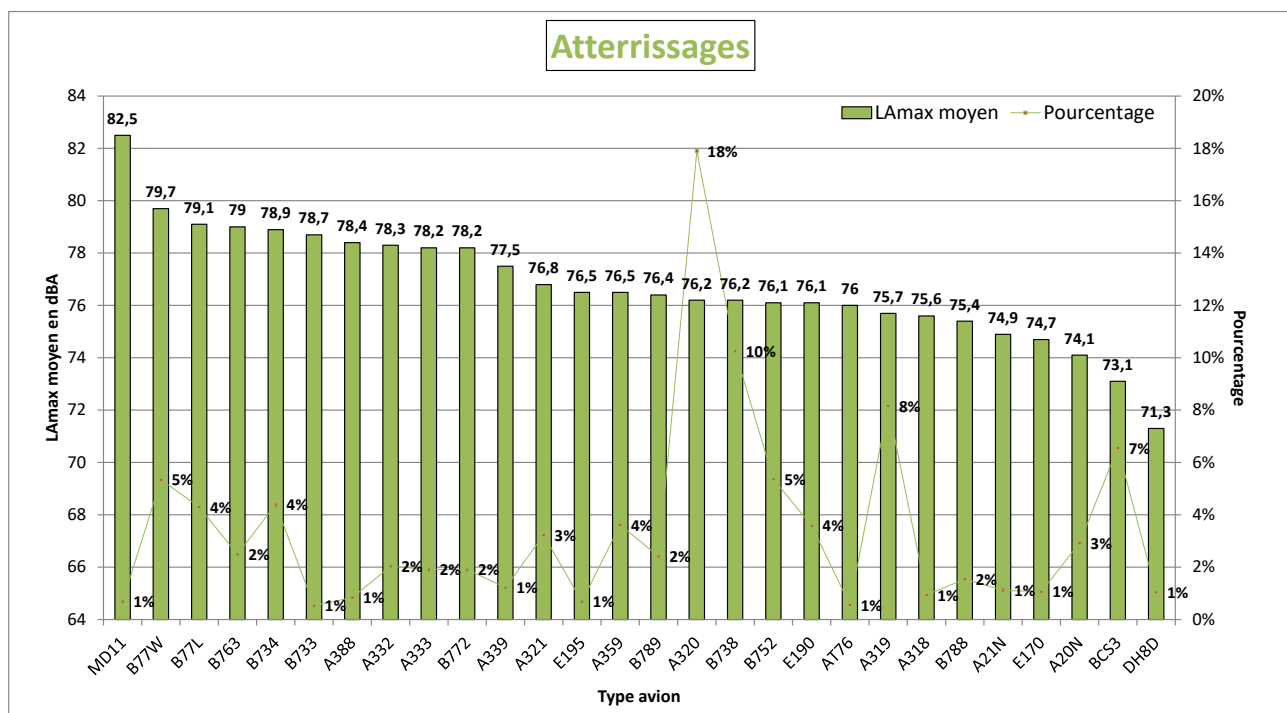
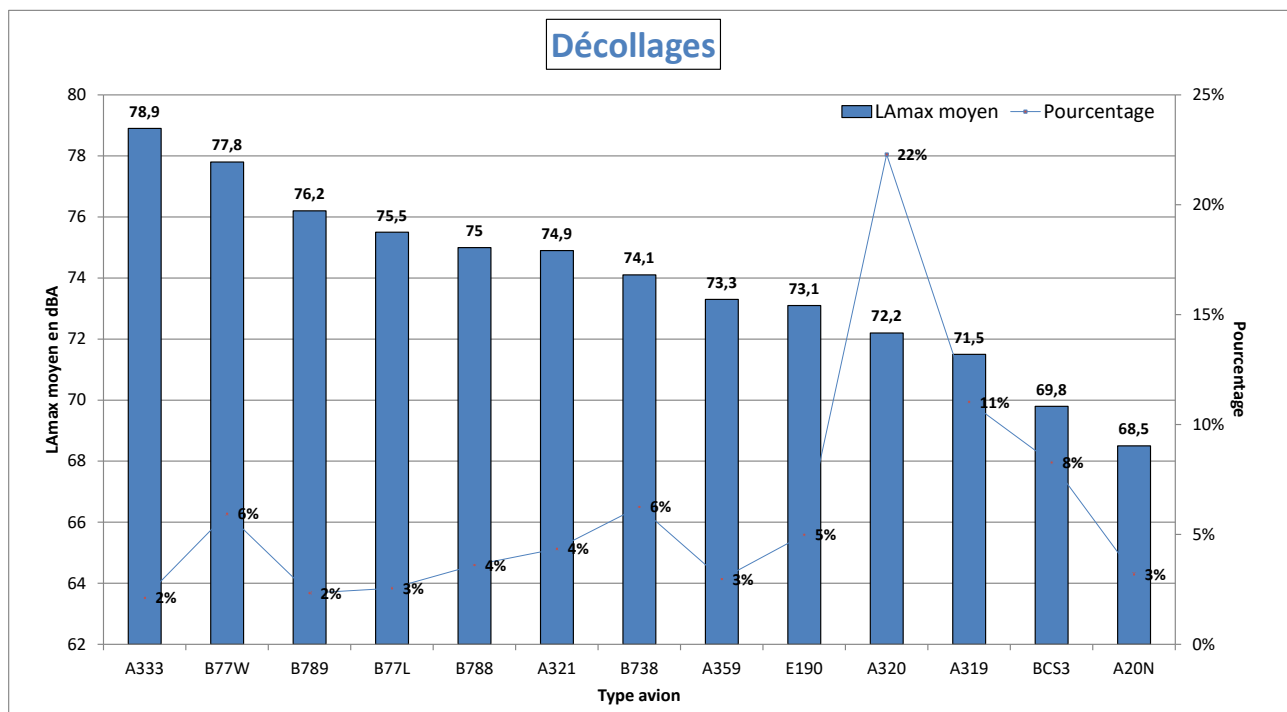
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

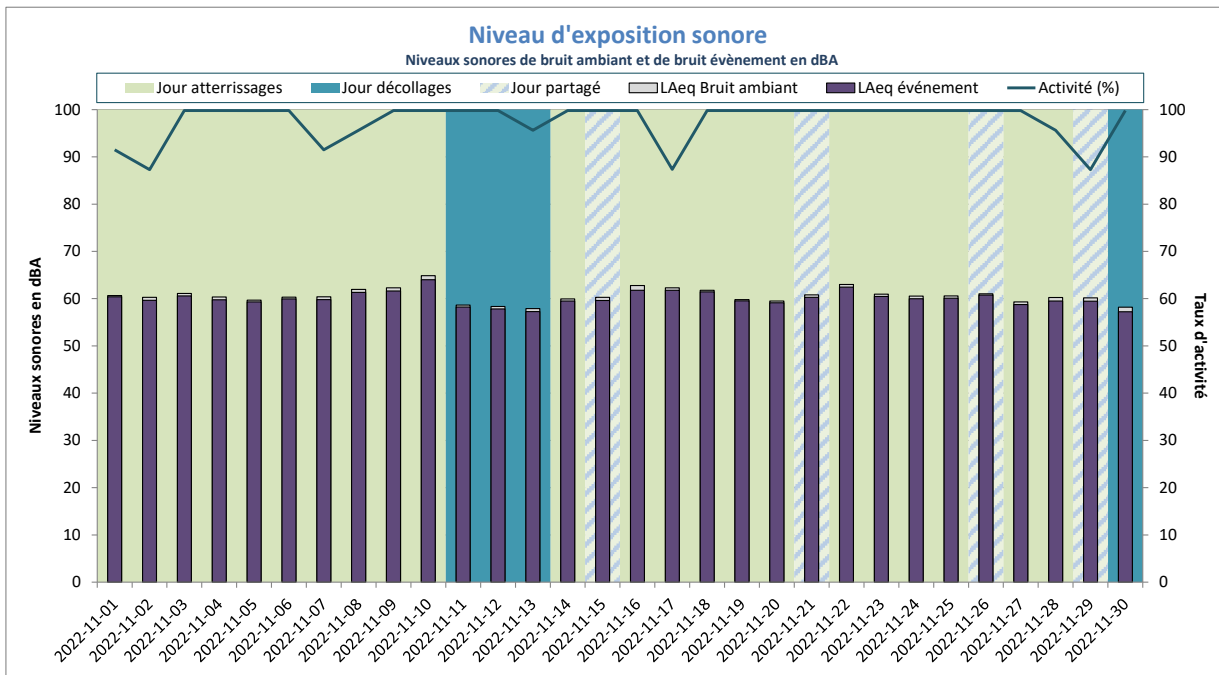
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

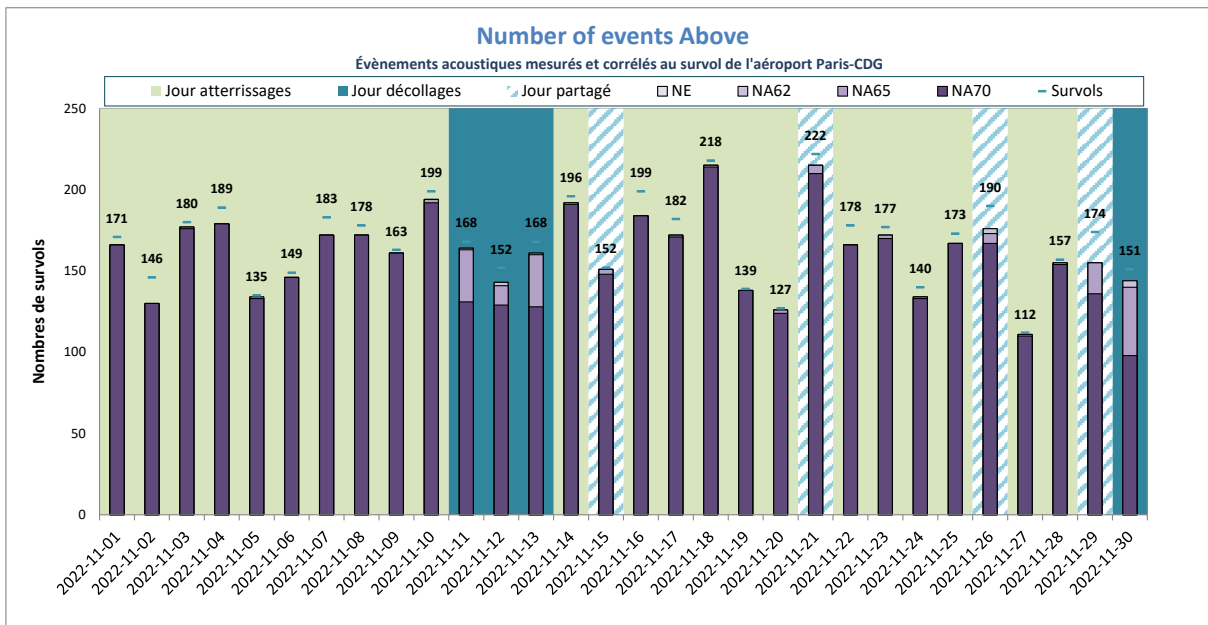
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

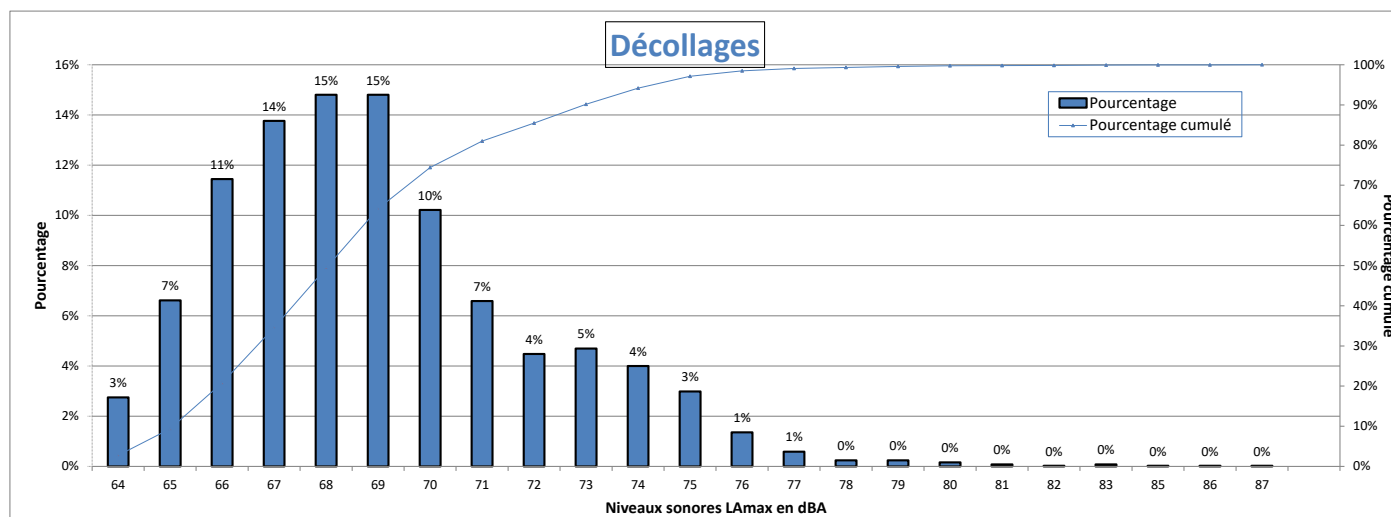
# Villiers-le-Bel



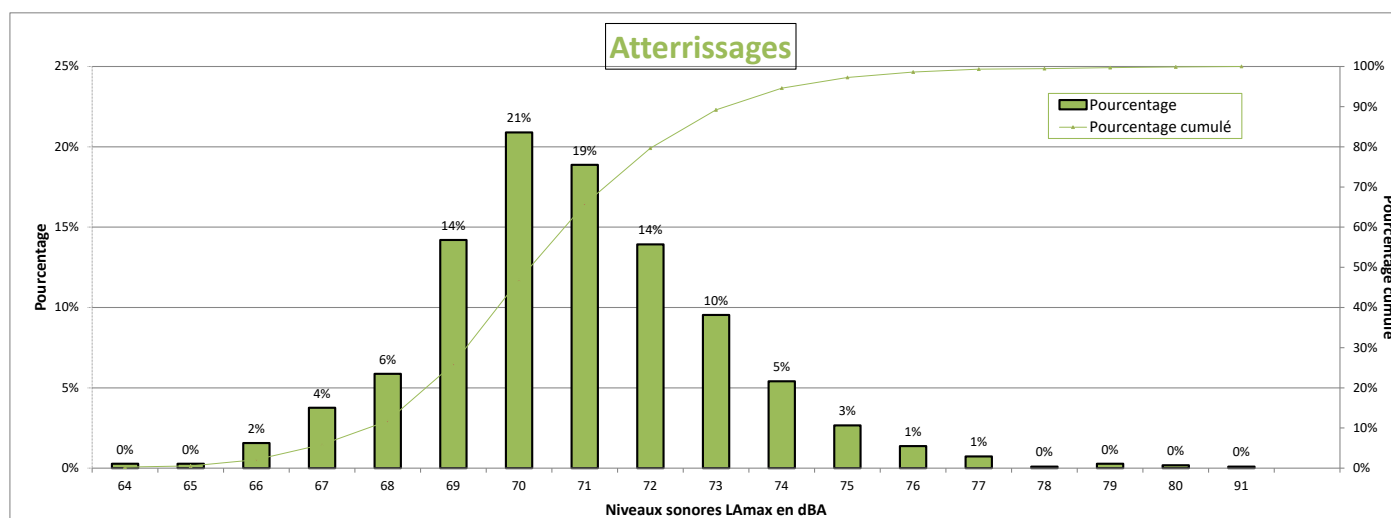


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3749  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1091  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	265	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	114	10%
BOEING 737-800	B738	M	71	92	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	80	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	61	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	59	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	32	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	31	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	29	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	29	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	26	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,8	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	22	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	21	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	798	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	388	10%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	304	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	235	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	215	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	153	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	146	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	145	4%
BOEING 737-400	B734	M	69	137	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	110	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	108	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	105	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	96	3%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	94	3%
BOEING 757-200	B752	M	67	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	81	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	78	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	57	2%
A330-900neo	A339	H	69,6	53	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	52	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,3	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,6	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,9	21	1%

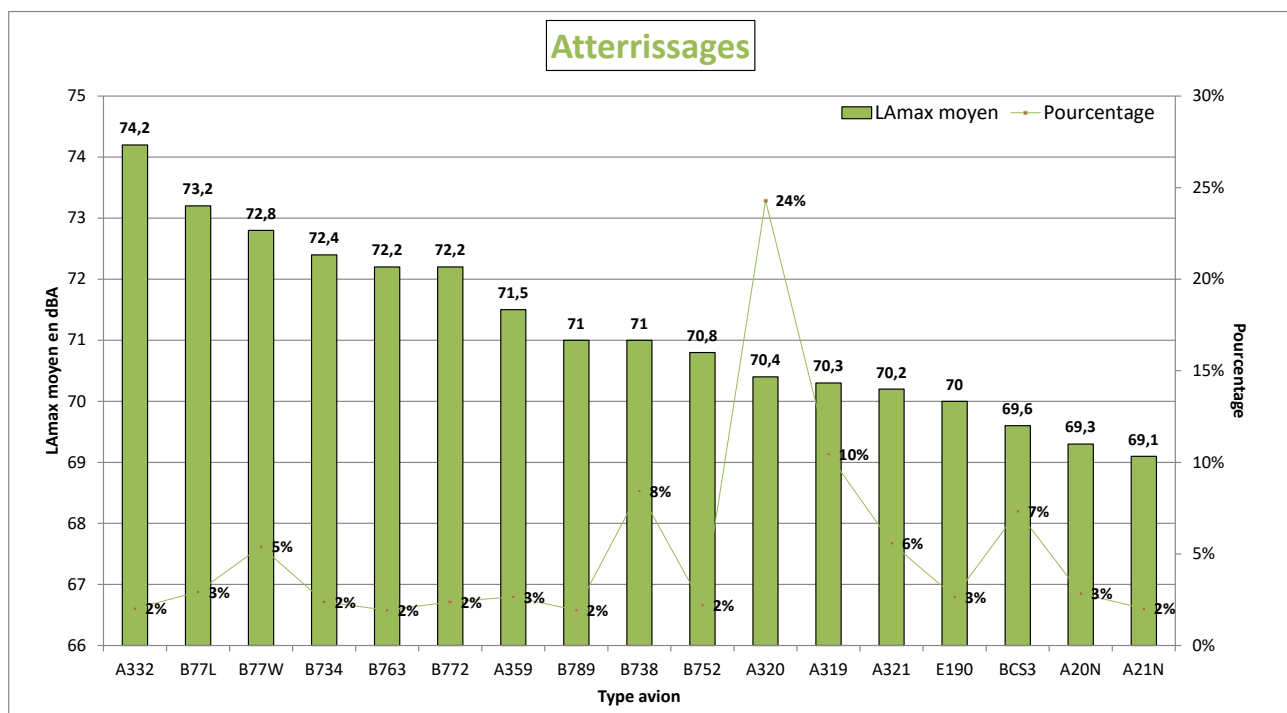
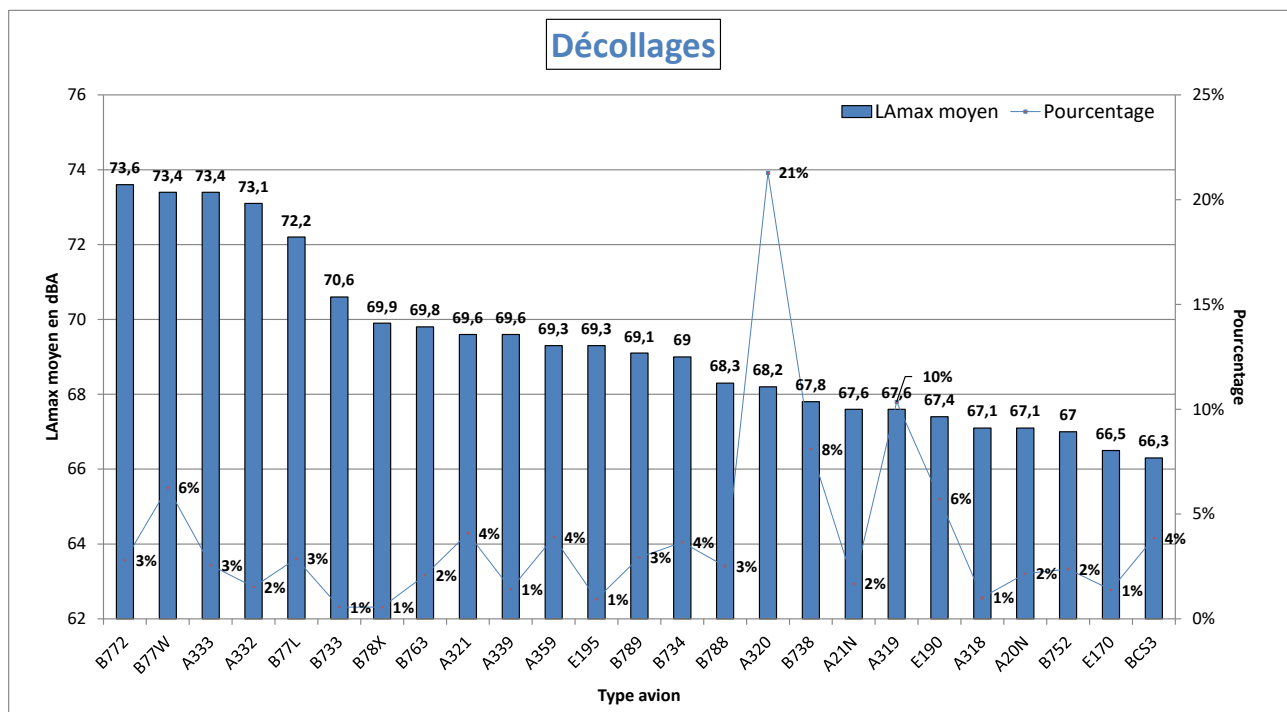
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

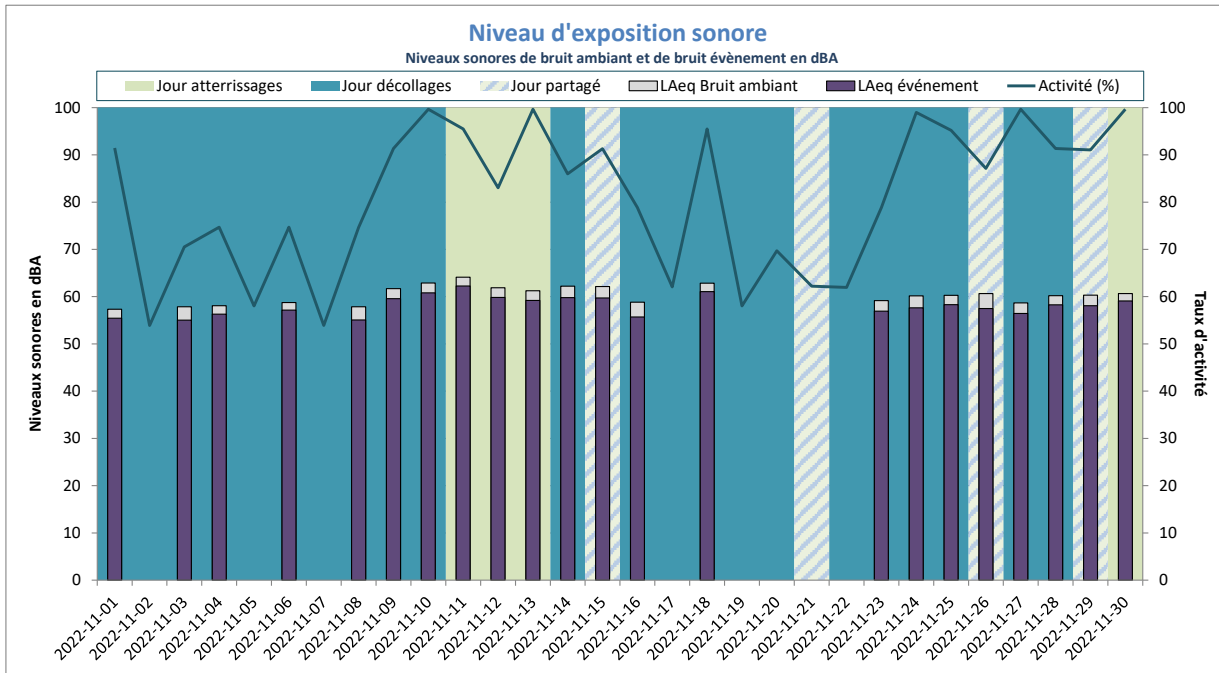
## Répartition par type avion - Novembre 2022

### Villiers-le-Bel

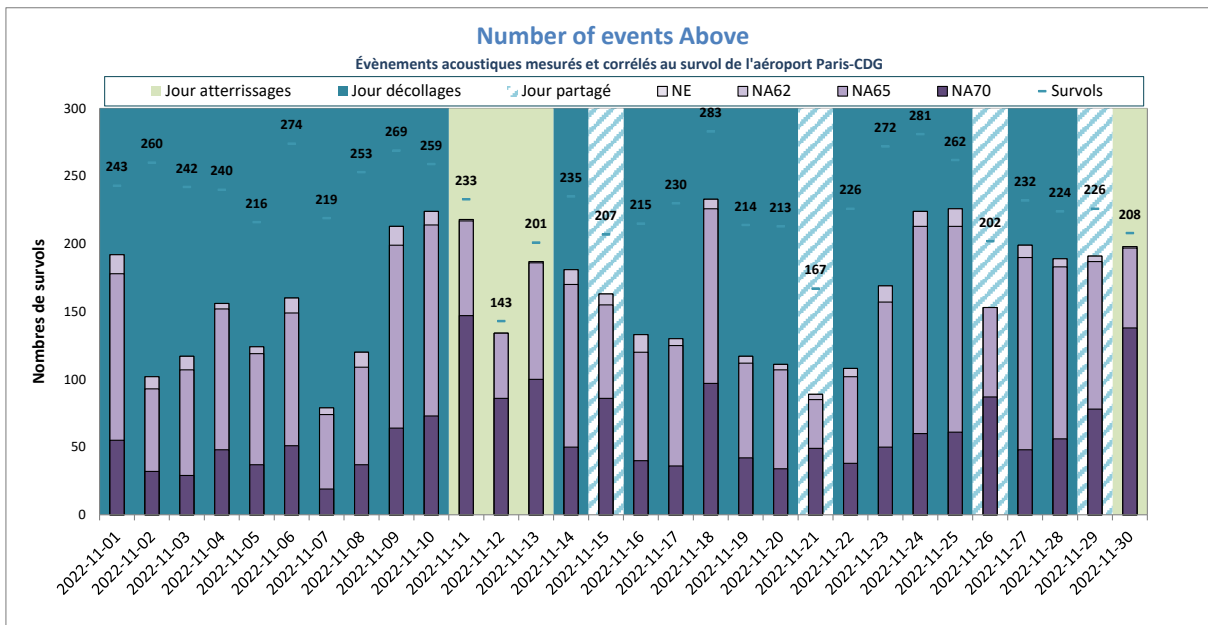
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

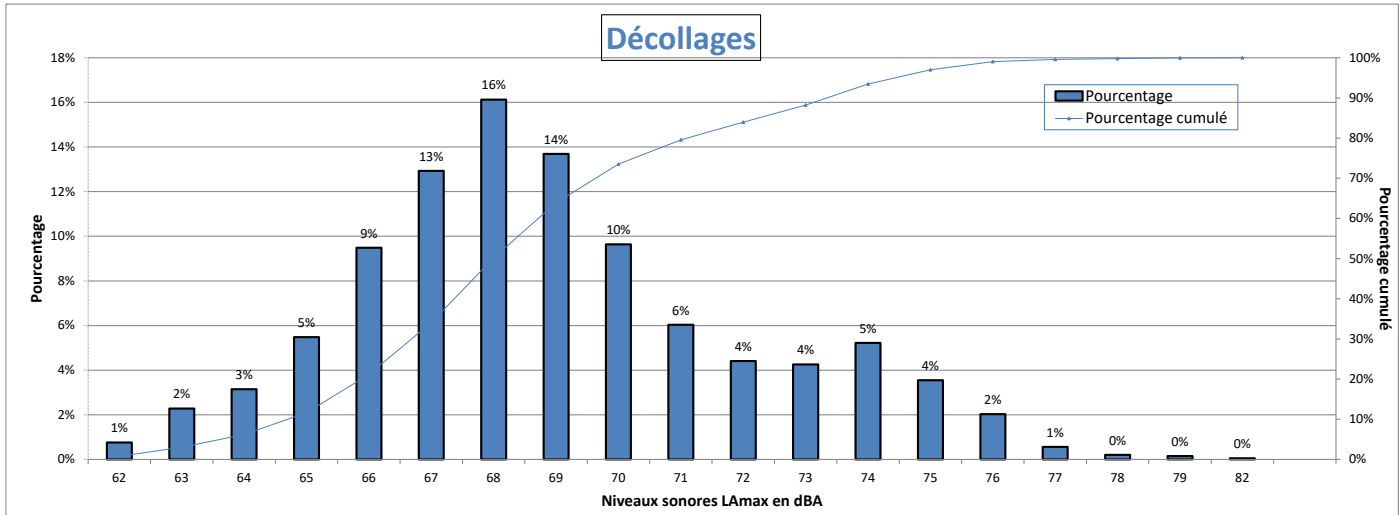
# Vinantes



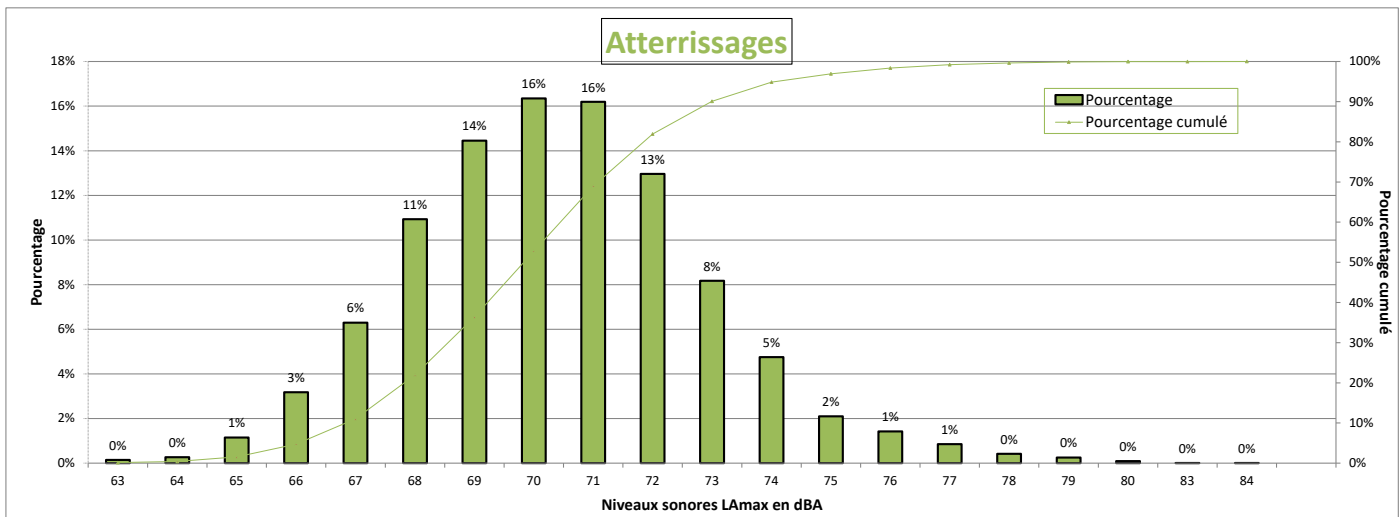


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Novembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1972  
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9055  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	2043	23%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	1034	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	862	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	641	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	539	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	515	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	432	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	388	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	336	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	292	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	237	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	216	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	201	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	182	2%
BOEING 787-800	B788	H	71	172	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	153	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	110	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	98	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	77	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	72	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74	58	1%
BOEING 757-200	B752	M	69	45	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,9	42	0%
A330-900neo	A339	H	72,8	39	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,2	32	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,9	31	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,3	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	24	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73,2	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	442	22%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	202	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	191	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	145	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	121	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	109	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	94	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,2	84	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	80	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	58	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	54	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	48	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	67	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	30	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	22	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,8	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

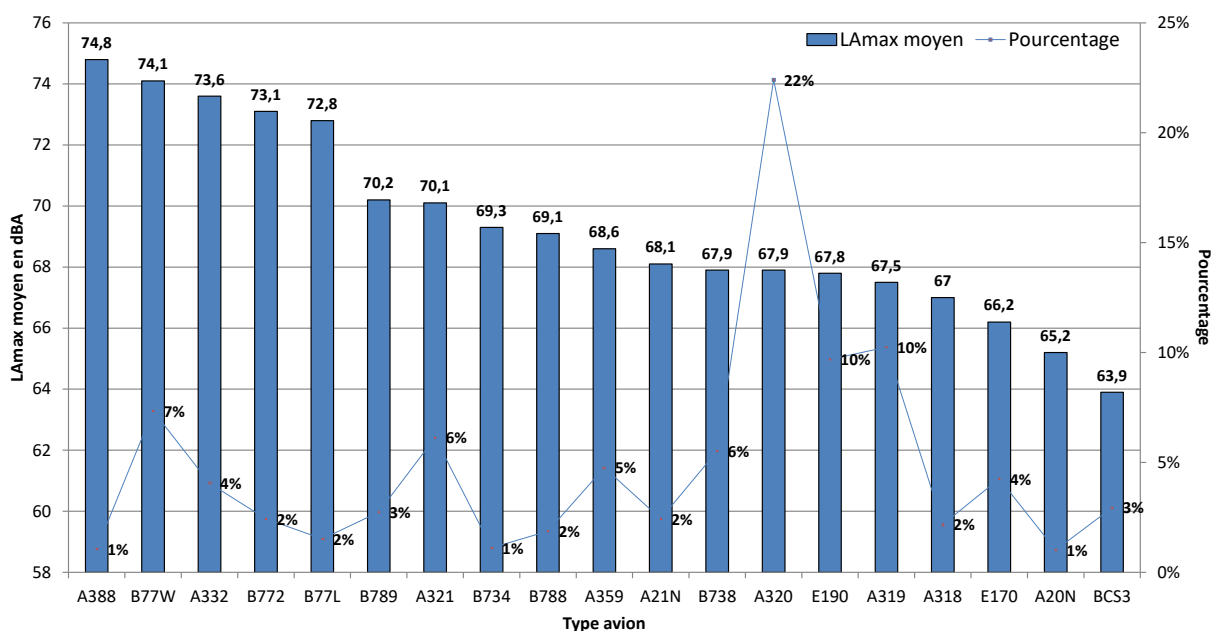
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Novembre 2022

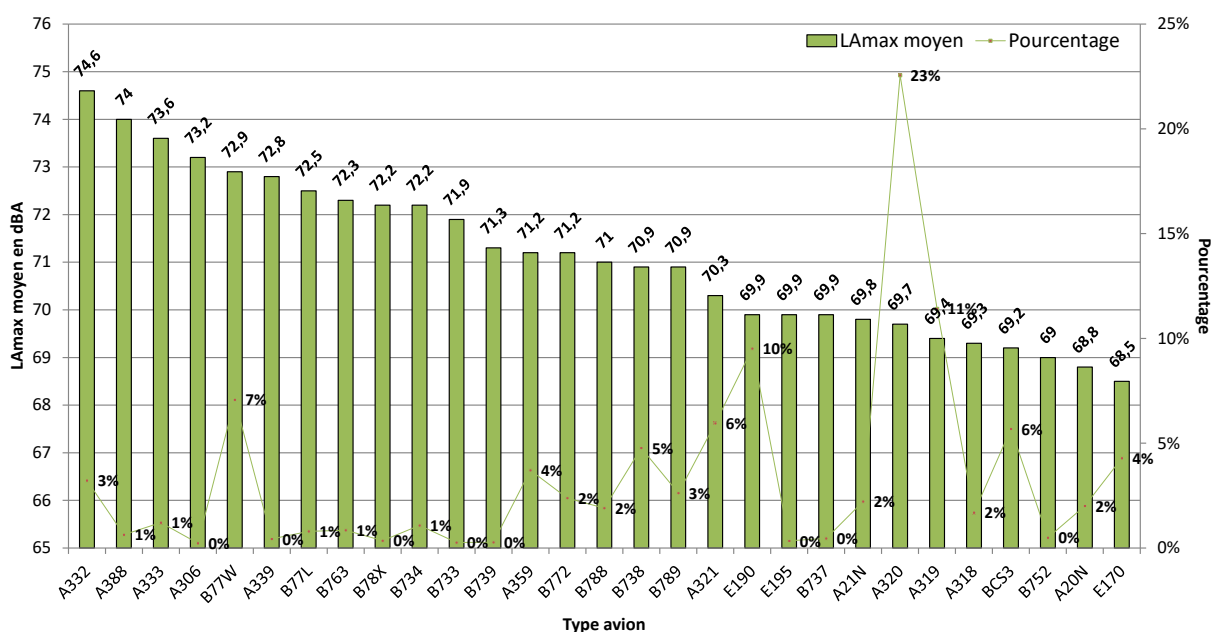
### Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

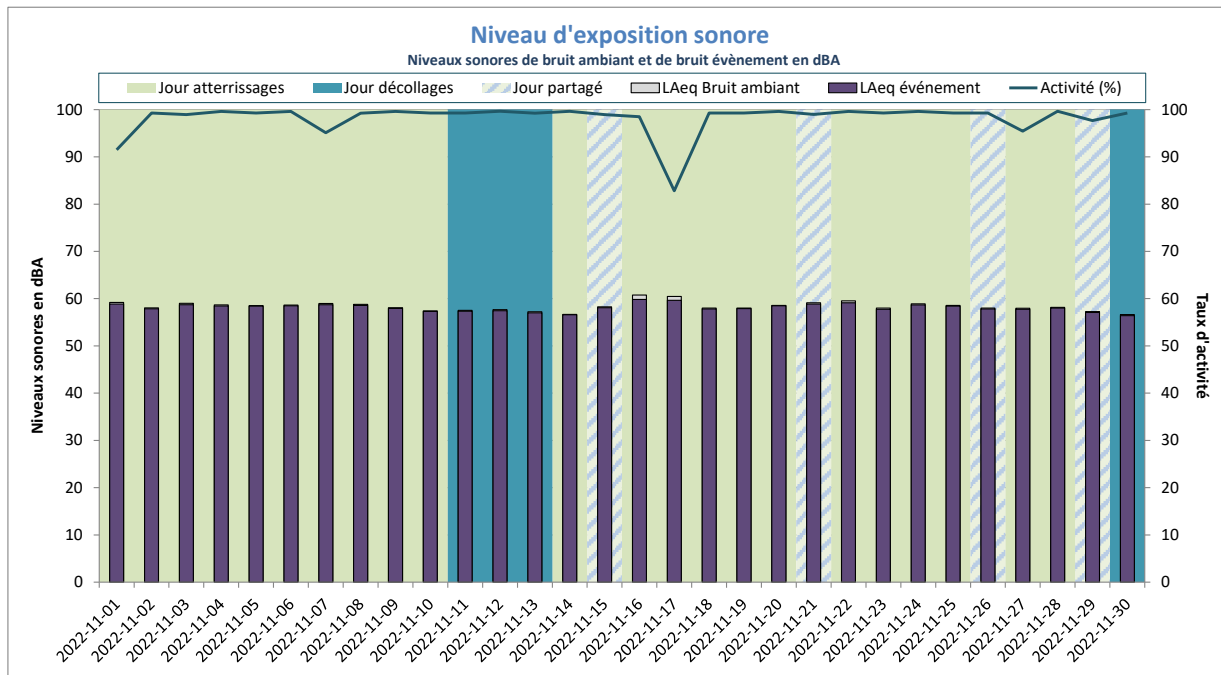
#### Décollages



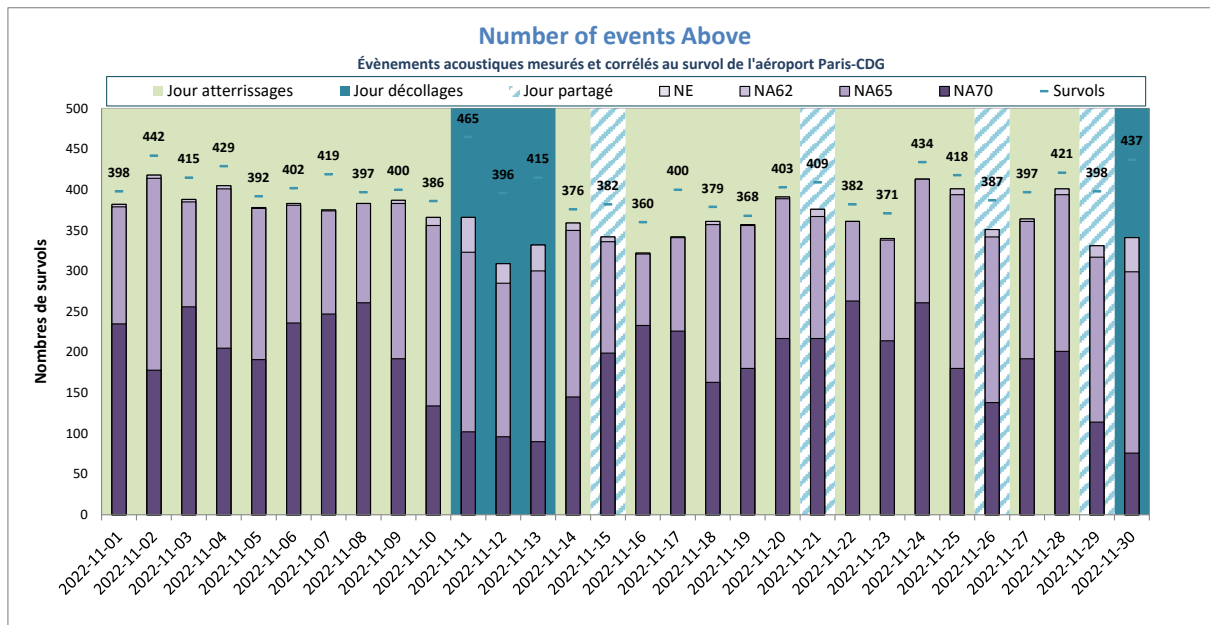
#### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Novembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES



## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.