

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle**

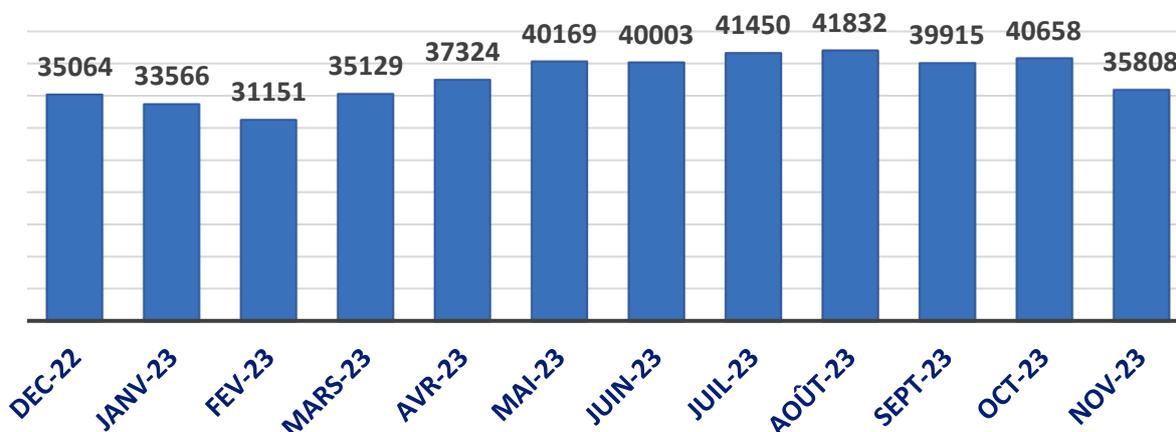
**Novembre 2023**



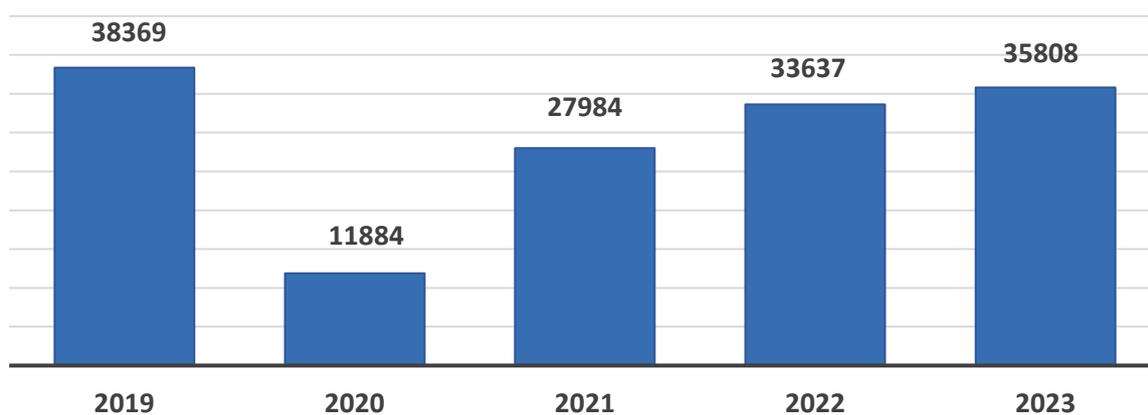
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

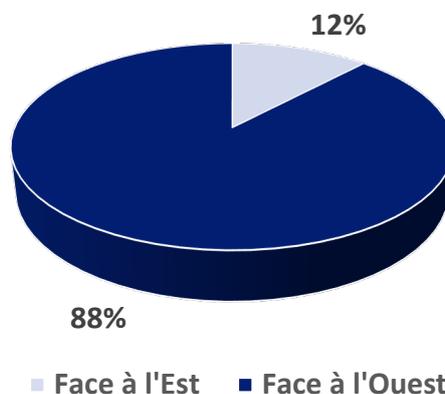
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en novembre pour les 5 dernières années

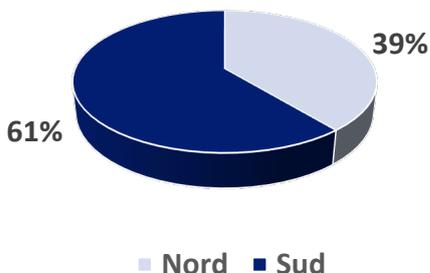


## REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS

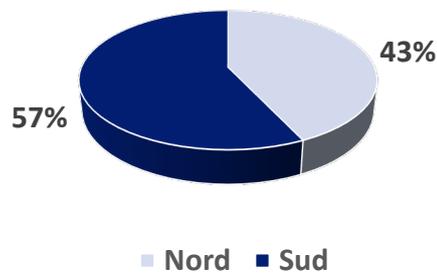


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets

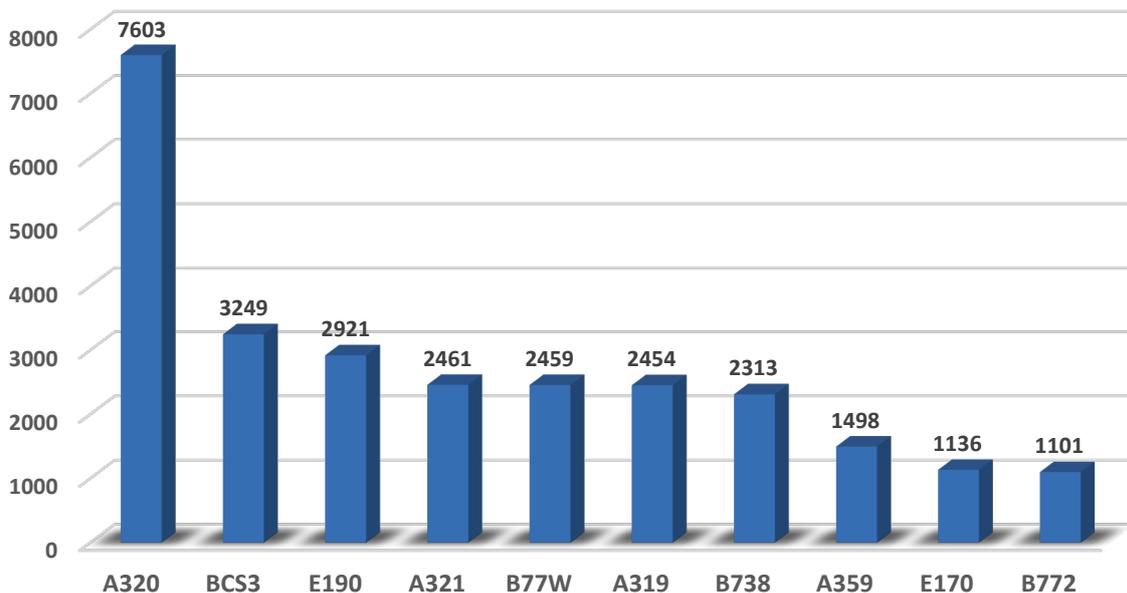


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1194 alors qu'il était de 1279 au mois de novembre 2019 (dernière année de référence pour le mois de novembre en raison de la crise sanitaire) et de 1121 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

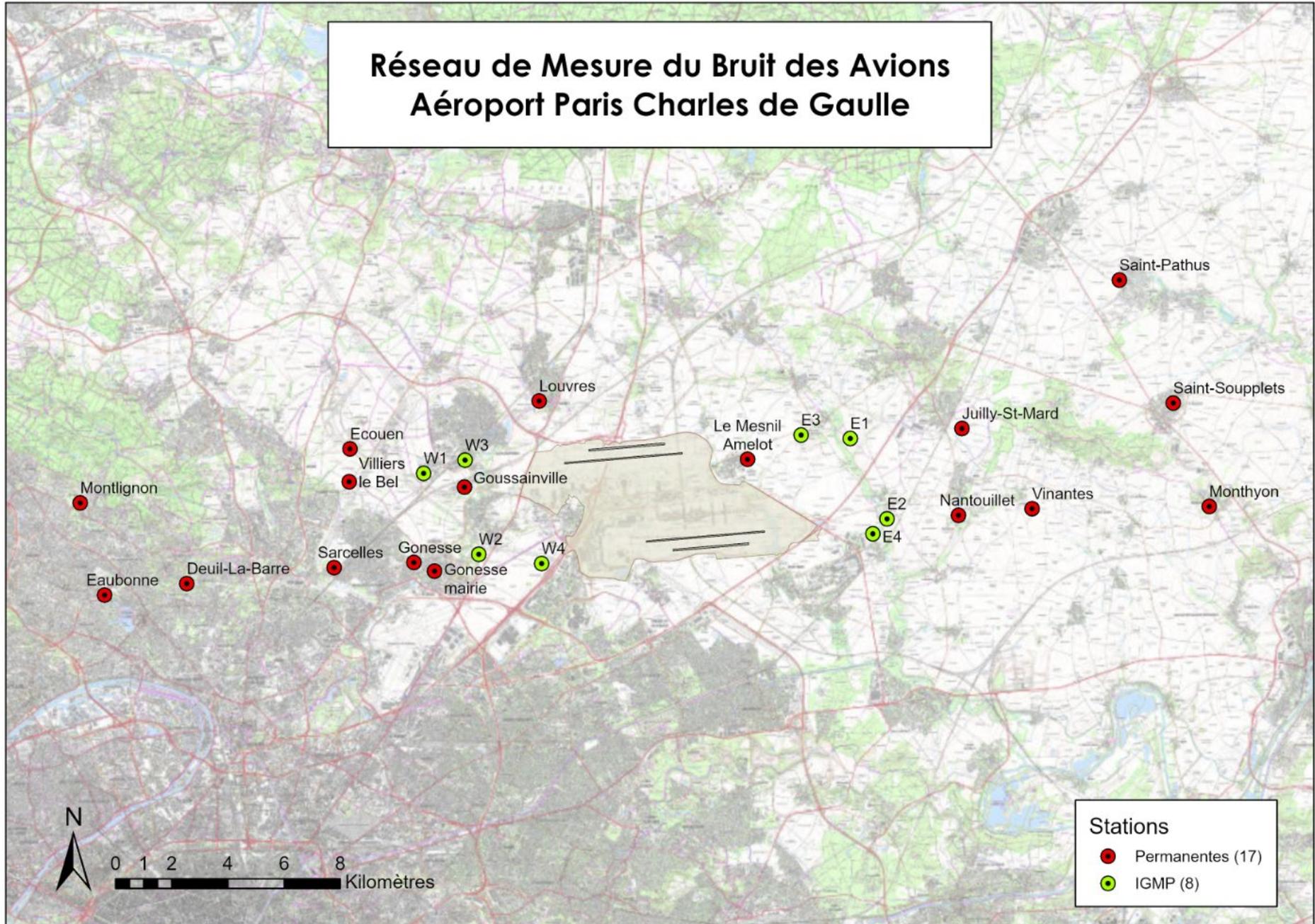
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Novembre 2023

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,5	61,2	0,3	65,2	65,1	0,1	64,9	64,7	0,2	65,8	65,5	60,9	69,0	99,9%	95,7%
Deuil-la-Barre	52,8	52	0,8	54,2	53,9	0,3	53,1	52,5	0,6	53	52,8	48,4	56,9	99,9%	76,7%
Eaubonne	54,4	52,6	1,8	54,8	53,6	1,2	54,4	52,7	1,7	53,7	52,6	47,3	55,8	99,9%	84,1%
Ecouen	58,4	57,2	1,2	56,2	54,8	1,4	58,3	57	1,3	58,2	57,7	52,7	61,0	99,9%	93,5%
Gonesse	58,7	57,8	0,9	58,6	58,1	0,5	58,7	57,9	0,8	58,9	58,5	53,6	62,1	99,9%	93,0%
Gonesse Mairie	59	58,3	0,7	60,7	60,3	0,4	59,3	58,7	0,6	59,8	58,9	54,1	62,5	99,9%	88,4%
Gonesse W2	60,4	60,1	0,3	58,6	58	0,6	60,3	60	0,3	61,1	60,7	56	64,3	99,9%	89,8%
Gonesse W4	61,5	60,9	0,6	63,9	63,4	0,5	61,6	61	0,6	62,6	60,9	56,7	65,1	99,9%	67,8%
Goussainville	59,5	59,1	0,4	52,9	51,6	1,3	59,1	58,7	0,4	59,9	59,4	54,1	62,7	99,9%	97,6%
Goussainville W1	60,5	59,8	0,7	60,4	59,8	0,6	60,5	59,8	0,7	61	60,1	55,6	64,0	99,9%	95,3%
Goussainville W3	62,3	61,5	0,8	63,9	63,4	0,5	62,6	61,9	0,7	63	61,9	56,8	65,8	99,9%	89,2%
Juilly-Saint-Mard	56,9	55,9	1	58	57,1	0,9	57,7	56,9	0,8	57,7	56,5	53,2	61,0	99,9%	87,6%
Le Mesnil-Amelot	62,6	62,3	0,3	56,3	54,2	2,1	57,8	56,5	1,3	57,7	55,8	53,4	61,3	99,9%	92,3%
Louvres	54,6	49,9	4,7	53,9	48,4	5,5	54,4	49,5	4,9	51,1	48,5	44,8	53,7	99,9%	90,0%
Monthyon	53,1	52,5	0,6	55,7	55,4	0,3	55,5	55,1	0,4	56,1	55,8	51	59,3	99,9%	90,8%
Montlignon	48,4	46,2	2,2	53,4	52,7	0,7	49,5	47,8	1,7	49,1	47	43,6	52,1	99,9%	90,9%
Nantouillet	58,8	58,5	0,3	61,3	61,3	0	61,1	61	0,1	62,1	61,7	57,3	65,3	99,9%	93,3%
Saint-Pathus	52,2	50,8	1,4	52,1	49,4	2,7	52,3	49,9	2,4	51,1	49	42,8	52,2	99,9%	73,8%
Saint-Soupplets	50,7	48,9	1,8	52,9	52,4	0,5	52,6	52	0,6	53,1	52	48,2	56,3	99,9%	92,7%
Sarcelles	55,5	55,1	0,4	56,1	55,9	0,2	55,7	55,3	0,4	56,4	56,2	51,2	59,5	99,9%	95,5%
Thieux E2	61,7	61,4	0,3	59,6	59	0,6	59,9	59,5	0,4	60,6	59,9	55,9	63,9	99,9%	98,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58,6	58,2	0,4	58,4	58	0,4	58,3	58	0,3	59	58	55	62,5	99,9%	94,5%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60,9	60,4	0,5	62,3	61,9	0,4	62	61,7	0,3	62,9	61,7	58,5	66,2	99,9%	96,7%
Villiers-le-Bel	59,1	57,3	1,8	61,9	60,4	1,5	59,3	57,5	1,8	58,5	58,5	52,1	61,1	99,9%	72,9%
Vinantes	57	56,5	0,5	58,5	58,3	0,2	58,4	58,1	0,3	59,2	58,7	54,4	62,4	99,9%	93,8%

## Activité - Novembre 2023

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Compans E4	2023-11-01	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-11-01	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-11-01	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-11-01	29,1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2023-11-01	83,2%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-11-01	70,8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-11-01	79,1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-11-01	29,1%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2023-11-01	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-11-01	25,0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-11-01	29,1%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-11-01	74,9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-11-02	33,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-11-02	45,8%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2023-11-02	62,5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2023-11-02	83,3%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-11-02	16,7%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-11-02	54,1%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2023-11-02	20,8%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-11-02	54,1%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2023-11-02	25,0%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2023-11-02	62,5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-11-02	8,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2023-11-02	33,3%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2023-11-02	33,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-02	33,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-02	54,1%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-11-02	20,8%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-11-02	58,3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-11-03	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-11-03	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-11-03	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-11-03	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-11-03	33,3%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-11-03	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-11-04	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-11-04	74,9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-11-04	87,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-11-04	29,1%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-11-04	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-11-04	20,8%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-11-04	83,3%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-11-04	83,3%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-11-05	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-11-05	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-11-05	87,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-11-05	83,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-11-05	83,3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-11-05	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-11-05	66,6%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-11-05	45,8%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-11-06	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-11-06	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-11-06	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-11-06	62,5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2023-11-06	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-11-06	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-11-06	74,9%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Compans E4	2023-11-07	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-11-07	99,9%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-11-07	95,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-07	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-08	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-11-08	91,6%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-11-08	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-11-08	95,8%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-11-08	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-11-08	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-11-08	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-08	95,8%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-11-09	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-11-09	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-11-09	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-11-09	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-09	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-10	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-11-10	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-11-10	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-11-10	95,7%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-11-10	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-11-10	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-11-10	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-10	95,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-11	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-11-11	75,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-11-11	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-11-11	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-11	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-12	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-11-12	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-11-12	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-11-12	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-11-12	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-11-12	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-12	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-13	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-11-13	83,3%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-11-13	37,5%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2023-11-13	66,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2023-11-13	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-11-13	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-11-13	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-11-13	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-11-13	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-11-13	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-11-13	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-11-13	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-11-13	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-13	95,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-11-14	95,8%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-11-14	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-11-14	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-11-14	79,1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-11-14	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-11-14	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-11-14	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-14	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-15	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-11-15	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-11-15	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-11-15	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-11-15	29,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2023-11-15	95,7%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2023-11-15	91,6%	✓	✓	✓
Louvres	2023-11-15	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-11-15	87,5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-11-15	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-11-15	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-15	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-16	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-11-16	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-11-16	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-11-16	91,6%	✓	✓	✓
Louvres	2023-11-16	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-11-16	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-16	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-11-16	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-17	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-11-17	66,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2023-11-17	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-11-17	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-11-17	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-11-17	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-17	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-11-17	62,4%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2023-11-17	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-11-18	50,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2023-11-18	91,6%	✓	✓	✓
Jully-Saint-Mard	2023-11-18	91,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-11-18	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-11-18	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-18	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-11-18	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-19	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-11-19	70,8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-11-19	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-11-19	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-11-19	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-11-19	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-11-19	70,8%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-11-19	95,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-20	95,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-11-20	83,3%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-11-20	87,5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-11-20	74,9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-11-20	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-11-20	95,7%	✓	✓	✓
Louvres	2023-11-20	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-11-20	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-20	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-11-20	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-11-21	91,6%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-11-21	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-11-21	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-21	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-11-21	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-22	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-11-22	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-11-22	95,8%	✓	✓	✓
Jully-Saint-Mard	2023-11-22	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-11-22	99,9%	✓	✓	✓
Sarcelles	2023-11-22	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-22	87,4%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-11-22	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-23	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-11-23	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-11-23	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-11-23	99,9%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2023-11-23	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-11-24	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-11-24	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-11-24	91,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-11-24	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-11-24	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-11-25	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-11-25	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-11-25	95,8%	✓	✓	✓
Saint-Souplets	2023-11-25	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-11-25	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-11-25	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-11-26	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-11-26	79,1%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-11-26	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-11-26	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-11-26	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-11-26	79,1%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-11-27	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-11-27	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-11-27	95,8%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-11-27	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-11-27	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-11-27	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-11-27	83,3%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-11-27	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-11-28	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-11-28	83,3%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-11-28	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-11-28	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-11-28	99,9%	✓	✓	✓
Sarcelles	2023-11-28	91,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-11-28	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-28	95,8%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-11-28	62,5%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2023-11-28	87,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-11-29	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-11-29	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-11-29	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-11-29	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-11-29	95,8%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-11-29	45,8%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-11-30	95,7%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-11-30	91,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-11-30	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-30	95,8%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-11-30	83,3%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-11-30	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Novembre 2023

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2023-11-01	3
Deuil-la-Barre	2023-11-01	4
Eaubonne	2023-11-01	5
Gonesse Mairie	2023-11-01	2
Gonesse W4	2023-11-01	17
Goussainville	2023-11-01	2
Goussainville W3	2023-11-01	4
Jully-Saint-Mard	2023-11-01	7
Le Mesnil-Amelot	2023-11-01	5
Louvres	2023-11-01	1
Monthyon	2023-11-01	17
Montlignon	2023-11-01	3
Nantouillet	2023-11-01	18
Saint-Pathus	2023-11-01	17
Villiers-le-Bel	2023-11-01	6
Vinantes	2023-11-01	1
Compans E4	2023-11-02	16
Deuil-la-Barre	2023-11-02	13
Eaubonne	2023-11-02	9
Gonesse	2023-11-02	1
Gonesse Mairie	2023-11-02	4
Gonesse W4	2023-11-02	24
Goussainville W1	2023-11-02	2
Goussainville W3	2023-11-02	2
Jully-Saint-Mard	2023-11-02	20
Le Mesnil-Amelot	2023-11-02	11
Louvres	2023-11-02	19
Monthyon	2023-11-02	11
Montlignon	2023-11-02	18
Nantouillet	2023-11-02	9
Saint-Pathus	2023-11-02	22
Saint-Souplets	2023-11-02	16
Sarcelles	2023-11-02	16
Thieux E2	2023-11-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-02	16
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-02	11
Villiers-le-Bel	2023-11-02	19

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Vinantes	2023-11-02	10
Compans E4	2023-11-03	1
Deuil-la-Barre	2023-11-03	5
Eaubonne	2023-11-03	7
Gonesse	2023-11-03	5
Gonesse Mairie	2023-11-03	4
Gonesse W4	2023-11-03	16
Goussainville W3	2023-11-03	2
Le Mesnil-Amelot	2023-11-03	2
Louvres	2023-11-03	1
Monthyon	2023-11-03	4
Nantouillet	2023-11-03	1
Saint-Pathus	2023-11-03	2
Saint-Soupplets	2023-11-03	2
Villiers-le-Bel	2023-11-03	1
Vinantes	2023-11-03	1
Deuil-la-Barre	2023-11-04	3
Eaubonne	2023-11-04	6
Gonesse	2023-11-04	2
Gonesse W4	2023-11-04	24
Goussainville W1	2023-11-04	1
Goussainville W3	2023-11-04	3
Jully-Saint-Mard	2023-11-04	17
Louvres	2023-11-04	1
Monthyon	2023-11-04	3
Montlignon	2023-11-04	2
Saint-Pathus	2023-11-04	19
Saint-Soupplets	2023-11-04	1
Thieux E2	2023-11-04	1
Villiers-le-Bel	2023-11-04	4
Vinantes	2023-11-04	4
Compans E4	2023-11-05	3
Deuil-la-Barre	2023-11-05	4
Eaubonne	2023-11-05	3
Gonesse	2023-11-05	2
Gonesse W4	2023-11-05	24
Goussainville W1	2023-11-05	1
Goussainville W3	2023-11-05	1
Jully-Saint-Mard	2023-11-05	4
Le Mesnil-Amelot	2023-11-05	1
Louvres	2023-11-05	1
Monthyon	2023-11-05	4
Montlignon	2023-11-05	4
Saint-Pathus	2023-11-05	8
Sarcelles	2023-11-05	1
Vinantes	2023-11-05	13
Deuil-la-Barre	2023-11-06	3
Eaubonne	2023-11-06	5
Gonesse Mairie	2023-11-06	3

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Gonesse W4	2023-11-06	9
Goussainville	2023-11-06	1
Goussainville W1	2023-11-06	3
Goussainville W3	2023-11-06	2
Jully-Saint-Mard	2023-11-06	2
Le Mesnil-Amelot	2023-11-06	2
Louvres	2023-11-06	1
Montlignon	2023-11-06	2
Saint-Pathus	2023-11-06	7
Saint-Souplets	2023-11-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-06	1
Villiers-le-Bel	2023-11-06	6
Vinantes	2023-11-06	3
Deuil-la-Barre	2023-11-07	4
Eaubonne	2023-11-07	1
Gonesse	2023-11-07	1
Gonesse Mairie	2023-11-07	1
Gonesse W4	2023-11-07	1
Goussainville W3	2023-11-07	4
Jully-Saint-Mard	2023-11-07	1
Le Mesnil-Amelot	2023-11-07	4
Louvres	2023-11-07	1
Montlignon	2023-11-07	1
Saint-Pathus	2023-11-07	1
Sarcelles	2023-11-07	1
Thieux E2	2023-11-07	1
Villiers-le-Bel	2023-11-07	3
Deuil-la-Barre	2023-11-08	5
Eaubonne	2023-11-08	2
Ecouen	2023-11-08	3
Gonesse	2023-11-08	3
Gonesse Mairie	2023-11-08	1
Gonesse W4	2023-11-08	2
Goussainville W1	2023-11-08	1
Goussainville W3	2023-11-08	3
Jully-Saint-Mard	2023-11-08	2
Le Mesnil-Amelot	2023-11-08	2
Louvres	2023-11-08	3
Montlignon	2023-11-08	4
Saint-Pathus	2023-11-08	11
Saint-Souplets	2023-11-08	1
Sarcelles	2023-11-08	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-08	1
Villiers-le-Bel	2023-11-08	6
Deuil-la-Barre	2023-11-09	1
Eaubonne	2023-11-09	2
Gonesse	2023-11-09	5
Gonesse Mairie	2023-11-09	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2023-11-09	1
Juilly-Saint-Mard	2023-11-09	5
Le Mesnil-Amelot	2023-11-09	1
Louvres	2023-11-09	1
Monthyon	2023-11-09	2
Montlignon	2023-11-09	1
Saint-Pathus	2023-11-09	4
Sarcelles	2023-11-09	1
Villiers-le-Bel	2023-11-09	3
Vinantes	2023-11-09	1
Deuil-la-Barre	2023-11-10	3
Eaubonne	2023-11-10	2
Gonesse	2023-11-10	4
Gonesse Mairie	2023-11-10	4
Gonesse W2	2023-11-10	1
Goussainville W1	2023-11-10	1
Goussainville W3	2023-11-10	3
Juilly-Saint-Mard	2023-11-10	6
Le Mesnil-Amelot	2023-11-10	1
Monthyon	2023-11-10	1
Saint-Pathus	2023-11-10	3
Saint-Soupplets	2023-11-10	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-10	1
Villiers-le-Bel	2023-11-10	6
Deuil-la-Barre	2023-11-11	6
Eaubonne	2023-11-11	6
Gonesse	2023-11-11	1
Gonesse W2	2023-11-11	1
Gonesse W4	2023-11-11	3
Goussainville W3	2023-11-11	2
Le Mesnil-Amelot	2023-11-11	1
Louvres	2023-11-11	1
Montlignon	2023-11-11	1
Saint-Pathus	2023-11-11	4
Saint-Soupplets	2023-11-11	1
Thieux E2	2023-11-11	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-11	2
Villiers-le-Bel	2023-11-11	3
Deuil-la-Barre	2023-11-12	6
Eaubonne	2023-11-12	3
Gonesse	2023-11-12	1
Gonesse Mairie	2023-11-12	2
Gonesse W4	2023-11-12	3
Goussainville W1	2023-11-12	1
Goussainville W3	2023-11-12	2
Juilly-Saint-Mard	2023-11-12	1
Le Mesnil-Amelot	2023-11-12	2
Louvres	2023-11-12	4
Monthyon	2023-11-12	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-11-12	4
Saint-Pathus	2023-11-12	3
Saint-Soupplets	2023-11-12	1
Thieux E2	2023-11-12	2
Villiers-le-Bel	2023-11-12	9
Vinantes	2023-11-12	1
Deuil-la-Barre	2023-11-13	4
Eaubonne	2023-11-13	15
Ecouen	2023-11-13	8
Gonesse	2023-11-13	3
Gonesse Mairie	2023-11-13	4
Gonesse W2	2023-11-13	5
Gonesse W4	2023-11-13	4
Goussainville	2023-11-13	3
Goussainville W3	2023-11-13	3
Juilly-Saint-Mard	2023-11-13	5
Le Mesnil-Amelot	2023-11-13	2
Louvres	2023-11-13	9
Monthyon	2023-11-13	1
Montlignon	2023-11-13	3
Nantouillet	2023-11-13	2
Saint-Pathus	2023-11-13	7
Saint-Soupplets	2023-11-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-13	1
Villiers-le-Bel	2023-11-13	6
Vinantes	2023-11-13	1
Deuil-la-Barre	2023-11-14	1
Eaubonne	2023-11-14	5
Ecouen	2023-11-14	8
Gonesse	2023-11-14	2
Gonesse Mairie	2023-11-14	2
Gonesse W2	2023-11-14	5
Gonesse W4	2023-11-14	14
Goussainville	2023-11-14	1
Goussainville W3	2023-11-14	2
Juilly-Saint-Mard	2023-11-14	2
Louvres	2023-11-14	3
Monthyon	2023-11-14	1
Montlignon	2023-11-14	1
Nantouillet	2023-11-14	3
Saint-Pathus	2023-11-14	7
Villiers-le-Bel	2023-11-14	10
Deuil-la-Barre	2023-11-15	5
Eaubonne	2023-11-15	4
Gonesse	2023-11-15	2
Gonesse Mairie	2023-11-15	4
Gonesse W4	2023-11-15	17
Goussainville	2023-11-15	5
Goussainville W1	2023-11-15	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2023-11-15	3
Le Mesnil-Amelot	2023-11-15	2
Louvres	2023-11-15	3
Monthyon	2023-11-15	3
Montlignon	2023-11-15	3
Nantouillet	2023-11-15	3
Saint-Pathus	2023-11-15	10
Saint-Soupplets	2023-11-15	3
Villiers-le-Bel	2023-11-15	13
Vinantes	2023-11-15	1
Deuil-la-Barre	2023-11-16	2
Eaubonne	2023-11-16	4
Ecouen	2023-11-16	2
Gonesse	2023-11-16	3
Gonesse Mairie	2023-11-16	2
Gonesse W2	2023-11-16	9
Gonesse W4	2023-11-16	11
Goussainville	2023-11-16	1
Goussainville W1	2023-11-16	1
Goussainville W3	2023-11-16	1
Juilly-Saint-Mard	2023-11-16	2
Louvres	2023-11-16	1
Monthyon	2023-11-16	1
Montlignon	2023-11-16	3
Nantouillet	2023-11-16	1
Saint-Pathus	2023-11-16	5
Saint-Soupplets	2023-11-16	1
Sarcelles	2023-11-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-16	2
Villiers-le-Bel	2023-11-16	8
Deuil-la-Barre	2023-11-17	8
Eaubonne	2023-11-17	3
Ecouen	2023-11-17	8
Gonesse	2023-11-17	2
Gonesse Mairie	2023-11-17	2
Gonesse W2	2023-11-17	4
Gonesse W4	2023-11-17	7
Goussainville W3	2023-11-17	6
Le Mesnil-Amelot	2023-11-17	1
Montlignon	2023-11-17	1
Nantouillet	2023-11-17	1
Saint-Pathus	2023-11-17	6
Saint-Soupplets	2023-11-17	1
Villiers-le-Bel	2023-11-17	9
Compans E4	2023-11-18	6
Deuil-la-Barre	2023-11-18	12
Ecouen	2023-11-18	3
Gonesse	2023-11-18	2
Gonesse Mairie	2023-11-18	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W2	2023-11-18	10
Goussainville W1	2023-11-18	2
Goussainville W3	2023-11-18	1
Juilly-Saint-Mard	2023-11-18	2
Le Mesnil-Amelot	2023-11-18	1
Louvres	2023-11-18	7
Monthyon	2023-11-18	4
Nantouillet	2023-11-18	8
Villiers-le-Bel	2023-11-18	7
Deuil-la-Barre	2023-11-19	8
Eaubonne	2023-11-19	7
Gonesse	2023-11-19	3
Gonesse Mairie	2023-11-19	5
Gonesse W2	2023-11-19	3
Gonesse W4	2023-11-19	24
Goussainville W1	2023-11-19	2
Goussainville W3	2023-11-19	1
Juilly-Saint-Mard	2023-11-19	3
Le Mesnil-Amelot	2023-11-19	1
Nantouillet	2023-11-19	2
Saint-Pathus	2023-11-19	7
Saint-Soupplets	2023-11-19	1
Sarcelles	2023-11-19	3
Villiers-le-Bel	2023-11-19	1
Vinantes	2023-11-19	1
Compans E4	2023-11-20	1
Deuil-la-Barre	2023-11-20	4
Eaubonne	2023-11-20	4
Ecouen	2023-11-20	3
Gonesse	2023-11-20	2
Gonesse Mairie	2023-11-20	6
Gonesse W4	2023-11-20	12
Goussainville	2023-11-20	1
Goussainville W1	2023-11-20	1
Goussainville W3	2023-11-20	4
Juilly-Saint-Mard	2023-11-20	3
Le Mesnil-Amelot	2023-11-20	1
Louvres	2023-11-20	1
Montlignon	2023-11-20	4
Saint-Pathus	2023-11-20	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-20	1
Villiers-le-Bel	2023-11-20	6
Deuil-la-Barre	2023-11-21	4
Eaubonne	2023-11-21	1
Ecouen	2023-11-21	2
Gonesse	2023-11-21	1
Gonesse Mairie	2023-11-21	3
Gonesse W2	2023-11-21	2
Gonesse W4	2023-11-21	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2023-11-21	2
Goussainville W3	2023-11-21	2
Le Mesnil-Amelot	2023-11-21	1
Louvres	2023-11-21	1
Monthyon	2023-11-21	3
Montlignon	2023-11-21	1
Saint-Pathus	2023-11-21	5
Saint-Soupplets	2023-11-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-21	1
Villiers-le-Bel	2023-11-21	9
Deuil-la-Barre	2023-11-22	7
Eaubonne	2023-11-22	3
Ecouen	2023-11-22	1
Gonesse Mairie	2023-11-22	2
Gonesse W2	2023-11-22	6
Gonesse W4	2023-11-22	1
Goussainville	2023-11-22	1
Goussainville W1	2023-11-22	1
Goussainville W3	2023-11-22	8
Louvres	2023-11-22	3
Monthyon	2023-11-22	2
Saint-Pathus	2023-11-22	6
Saint-Soupplets	2023-11-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-22	3
Villiers-le-Bel	2023-11-22	8
Deuil-la-Barre	2023-11-23	4
Eaubonne	2023-11-23	4
Ecouen	2023-11-23	2
Gonesse Mairie	2023-11-23	6
Gonesse W4	2023-11-23	1
Juilly-Saint-Mard	2023-11-23	1
Le Mesnil-Amelot	2023-11-23	3
Louvres	2023-11-23	1
Monthyon	2023-11-23	1
Saint-Soupplets	2023-11-23	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-23	1
Villiers-le-Bel	2023-11-23	5
Vinantes	2023-11-23	1
Deuil-la-Barre	2023-11-24	4
Ecouen	2023-11-24	2
Gonesse	2023-11-24	2
Gonesse Mairie	2023-11-24	7
Gonesse W2	2023-11-24	4
Goussainville W1	2023-11-24	1
Goussainville W3	2023-11-24	2
Le Mesnil-Amelot	2023-11-24	1
Monthyon	2023-11-24	2
Montlignon	2023-11-24	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2023-11-24	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-24	2
Villiers-le-Bel	2023-11-24	5
Deuil-la-Barre	2023-11-25	10
Eaubonne	2023-11-25	2
Gonesse Mairie	2023-11-25	2
Gonesse W2	2023-11-25	1
Gonesse W4	2023-11-25	7
Goussainville W3	2023-11-25	1
Le Mesnil-Amelot	2023-11-25	4
Louvres	2023-11-25	1
Montlignon	2023-11-25	1
Saint-Pathus	2023-11-25	2
Saint-Soupplets	2023-11-25	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-25	10
Villiers-le-Bel	2023-11-25	7
Deuil-la-Barre	2023-11-26	8
Eaubonne	2023-11-26	2
Gonesse	2023-11-26	2
Gonesse Mairie	2023-11-26	2
Gonesse W4	2023-11-26	2
Goussainville	2023-11-26	2
Goussainville W1	2023-11-26	1
Goussainville W3	2023-11-26	5
Le Mesnil-Amelot	2023-11-26	2
Louvres	2023-11-26	3
Monthyon	2023-11-26	2
Montlignon	2023-11-26	2
Saint-Pathus	2023-11-26	4
Saint-Soupplets	2023-11-26	1
Sarcelles	2023-11-26	4
Villiers-le-Bel	2023-11-26	5
Vinantes	2023-11-26	1
Deuil-la-Barre	2023-11-27	8
Eaubonne	2023-11-27	1
Ecouen	2023-11-27	1
Gonesse	2023-11-27	1
Gonesse Mairie	2023-11-27	1
Gonesse W2	2023-11-27	5
Gonesse W4	2023-11-27	1
Goussainville W1	2023-11-27	5
Goussainville W3	2023-11-27	5
Le Mesnil-Amelot	2023-11-27	2
Louvres	2023-11-27	2
Montlignon	2023-11-27	3
Saint-Pathus	2023-11-27	5
Saint-Soupplets	2023-11-27	1
Sarcelles	2023-11-27	1
Villiers-le-Bel	2023-11-27	4

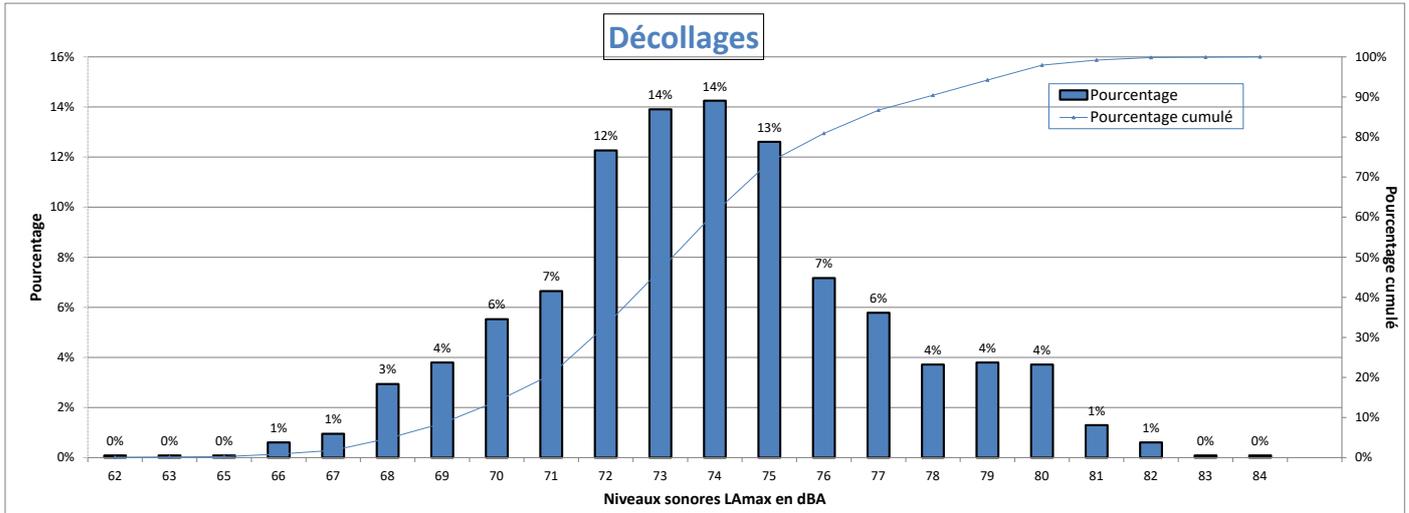
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-11-28	7
Eaubonne	2023-11-28	4
Ecouen	2023-11-28	3
Gonesse Mairie	2023-11-28	3
Gonesse W2	2023-11-28	8
Gonesse W4	2023-11-28	4
Goussainville W1	2023-11-28	2
Goussainville W3	2023-11-28	2
Juilly-Saint-Mard	2023-11-28	3
Le Mesnil-Amelot	2023-11-28	2
Louvres	2023-11-28	1
Saint-Pathus	2023-11-28	2
Saint-Souplets	2023-11-28	1
Sarcelles	2023-11-28	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-28	3
Villiers-le-Bel	2023-11-28	9
Vinantes	2023-11-28	3
Deuil-la-Barre	2023-11-29	9
Eaubonne	2023-11-29	3
Gonesse Mairie	2023-11-29	1
Gonesse W2	2023-11-29	8
Gonesse W4	2023-11-29	2
Goussainville W1	2023-11-29	2
Goussainville W3	2023-11-29	3
Juilly-Saint-Mard	2023-11-29	3
Louvres	2023-11-29	1
Saint-Pathus	2023-11-29	3
Saint-Souplets	2023-11-29	2
Thieux E2	2023-11-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-11-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-29	1
Villiers-le-Bel	2023-11-29	13
Vinantes	2023-11-29	2
Deuil-la-Barre	2023-11-30	5
Eaubonne	2023-11-30	1
Gonesse Mairie	2023-11-30	4
Gonesse W2	2023-11-30	1
Goussainville W1	2023-11-30	1
Monthyon	2023-11-30	2
Montlignon	2023-11-30	1
Saint-Pathus	2023-11-30	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-11-30	1
Villiers-le-Bel	2023-11-30	4

# Compans E4

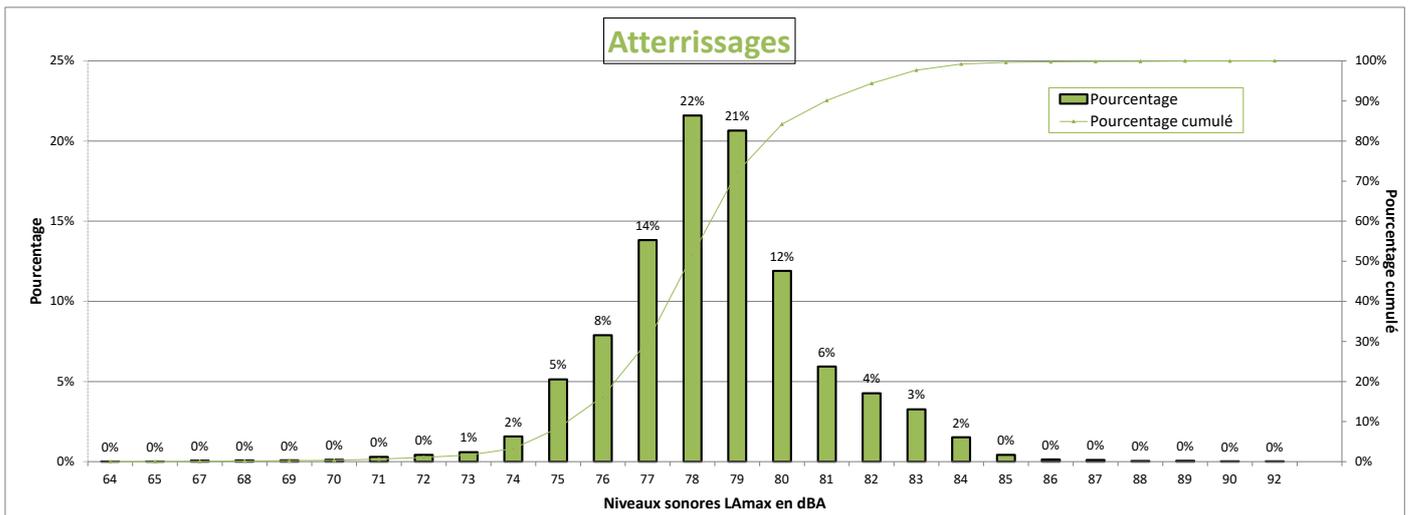


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1158  
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9616  
 Moyenne arithmétique : 78,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,3	2146	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,9	1076	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,5	988	10%
AIRBUS A321	A321	M	79,2	726	8%
AIRBUS A319	A319	M	77,7	725	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,3	639	7%
BOEING 737-800	B738	M	78,9	475	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,3	440	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,4	421	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,3	279	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	268	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,9	236	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,3	202	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,7	133	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	82,1	127	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,3	123	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,7	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	78,1	83	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,6	76	1%
A330-900neo	A339	H	79,7	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	80,6	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,6	41	0%
AIRBUS A318	A318	M	77,9	37	0%
#N/A	B748	#N/A	84,4	29	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	81,5	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,2	28	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	227	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,8	127	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	113	10%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	102	9%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	94	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	81	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,4	55	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	51	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	51	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,5	46	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	33	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	33	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	22	2%

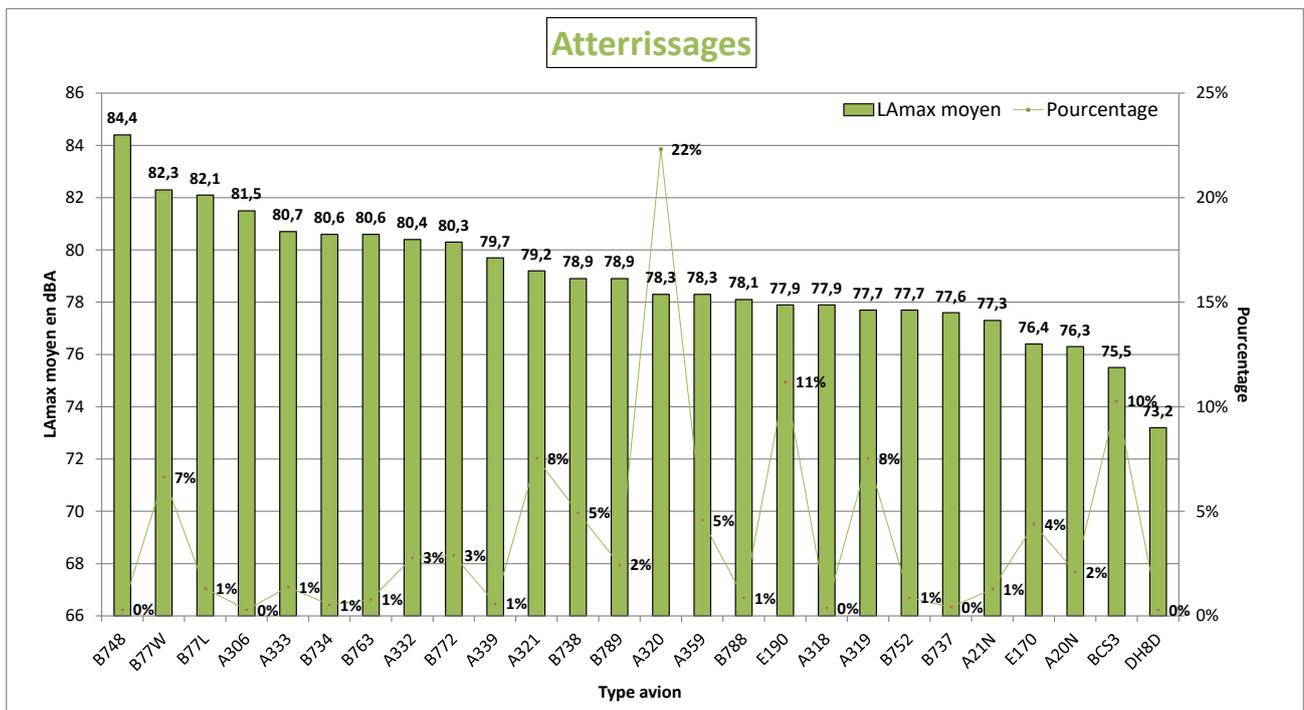
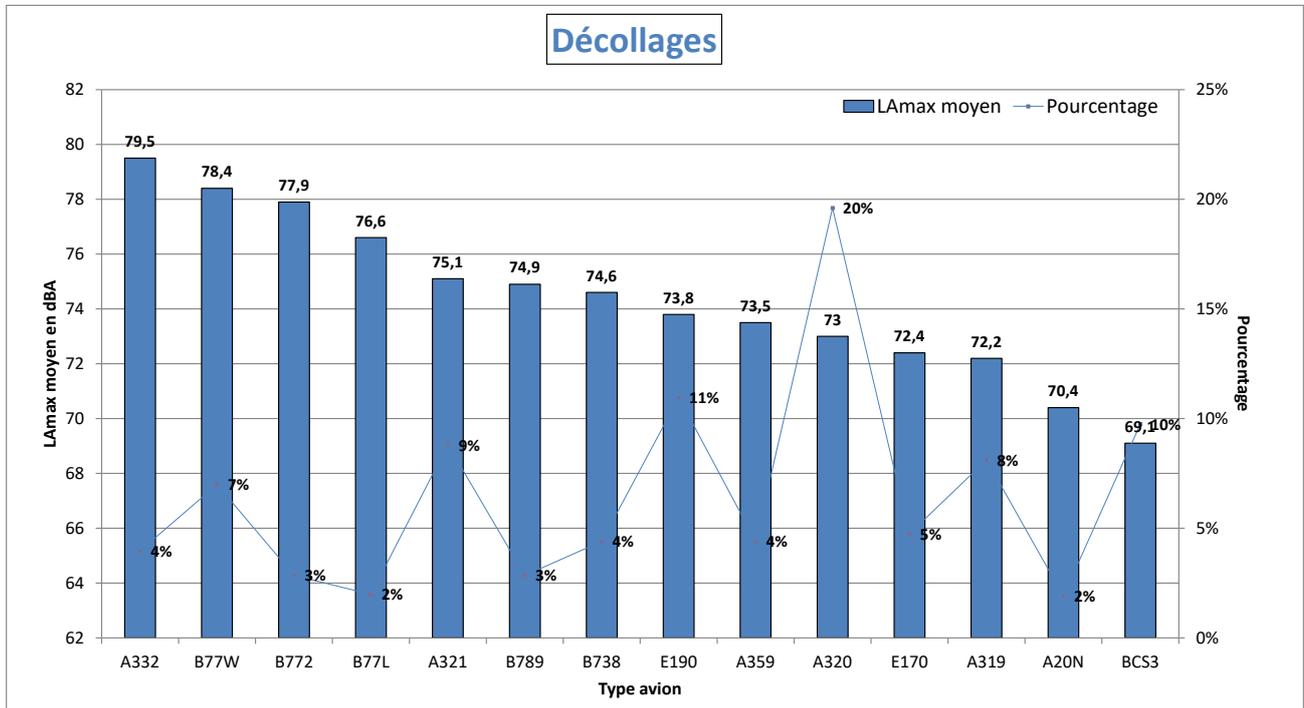
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

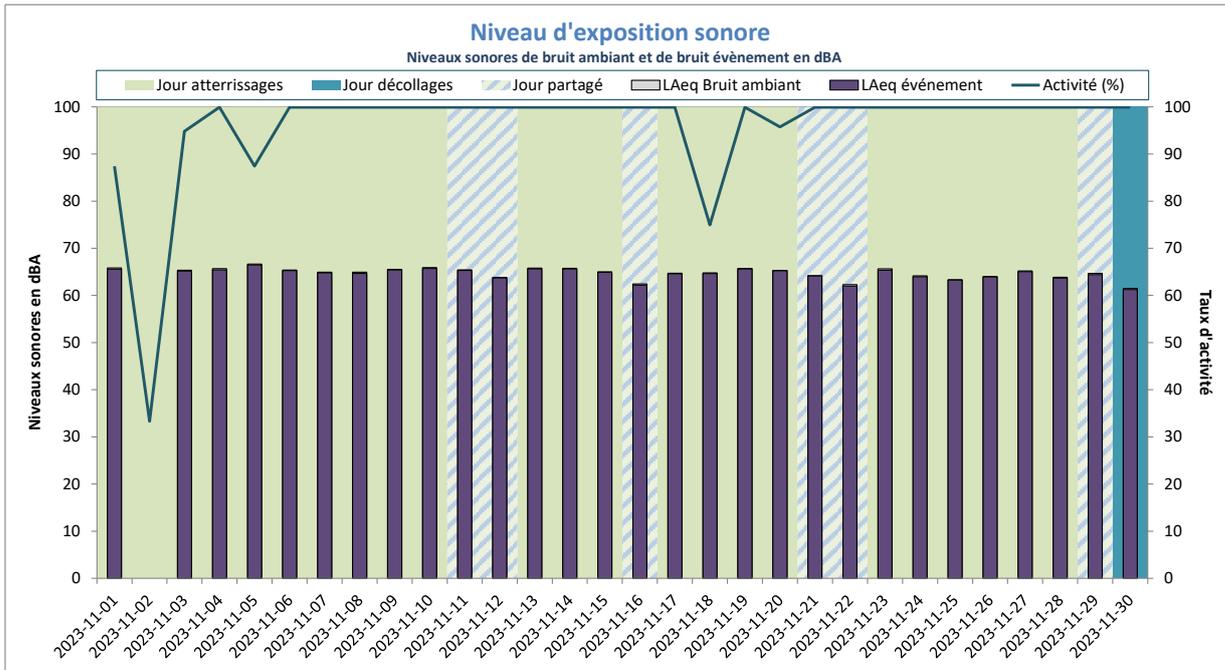
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Compans E4

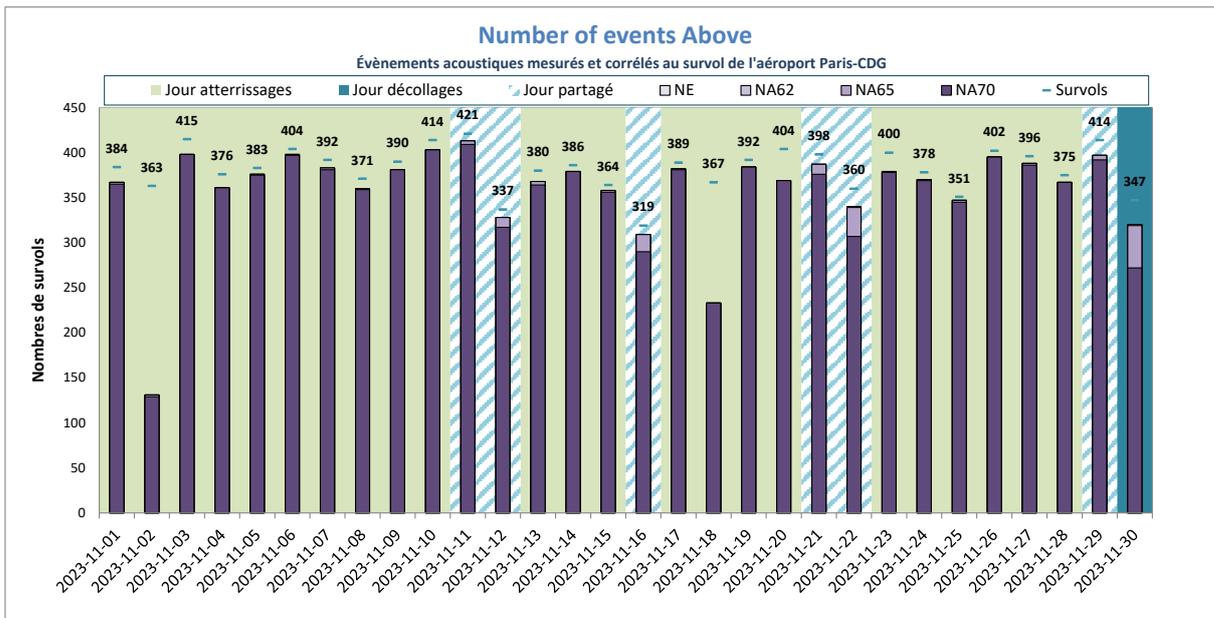
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



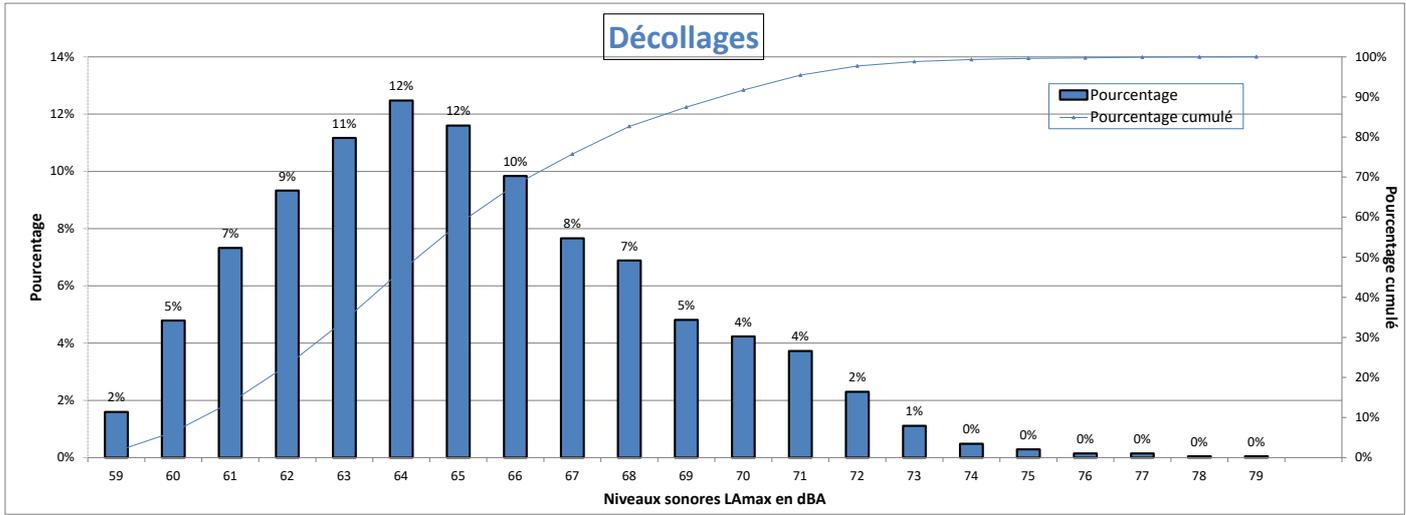
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

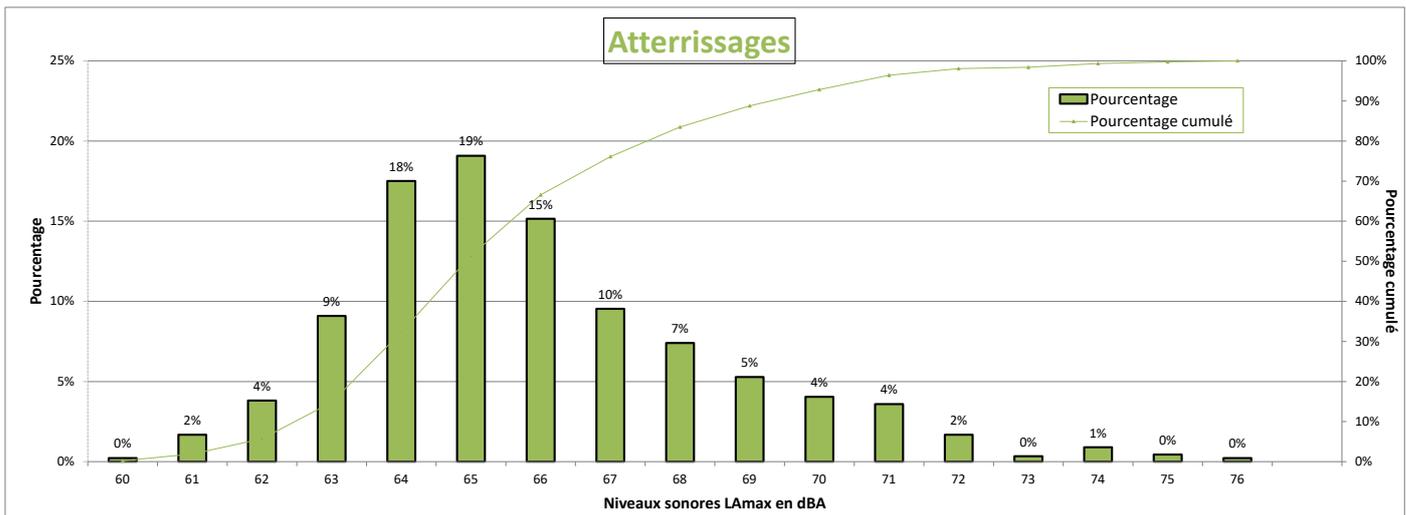


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4137  
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 891  
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,5	177	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	108	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	90	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	72	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	60	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	55	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	52	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	44	5%
BOEING 737-800	B738	M	65,9	40	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	31	3%
BOEING 777-200	B772	H	66	25	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	23	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

## Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	934	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	438	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	397	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	392	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	266	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,2	234	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	202	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	193	5%
BOEING 777-200	B772	H	68,4	178	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	160	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,3	151	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,3	81	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,1	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	65	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,9	51	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,3	41	1%
A330-900neo	A339	H	65,5	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,5	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,4	26	1%
#N/A	B748	#N/A	74,9	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,6	23	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,7	22	1%

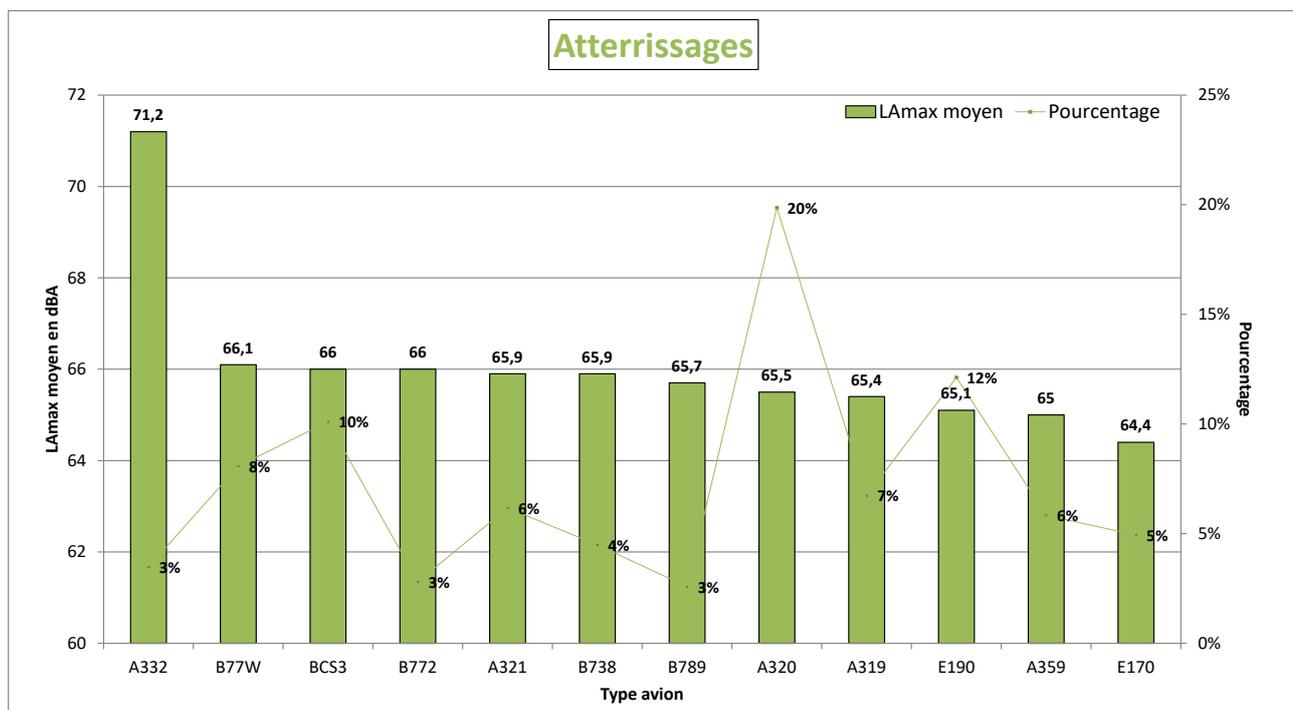
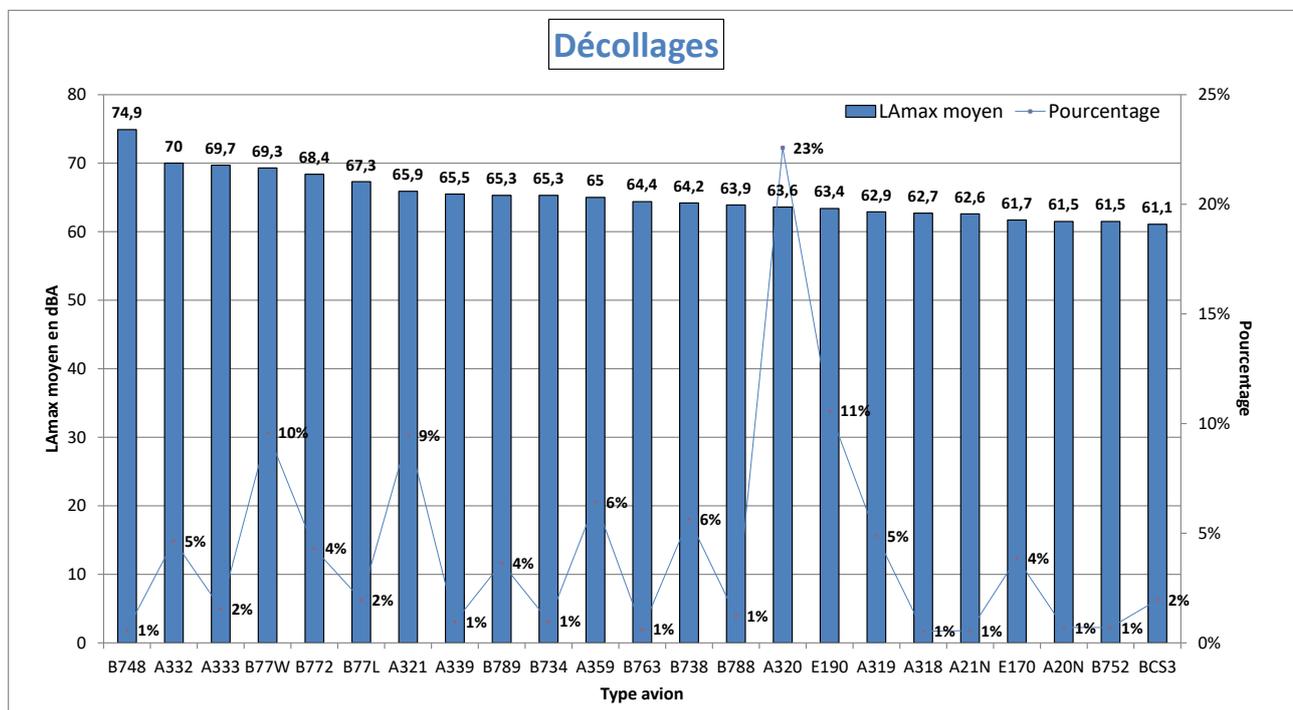
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

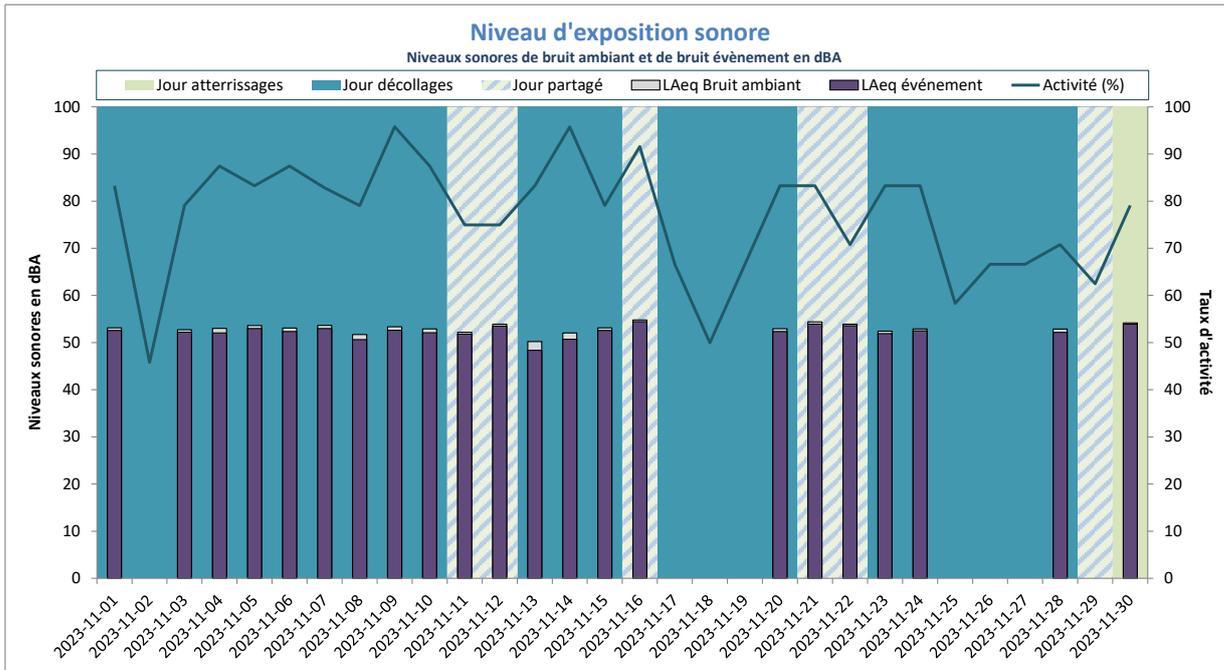
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Deuil-la-Barre

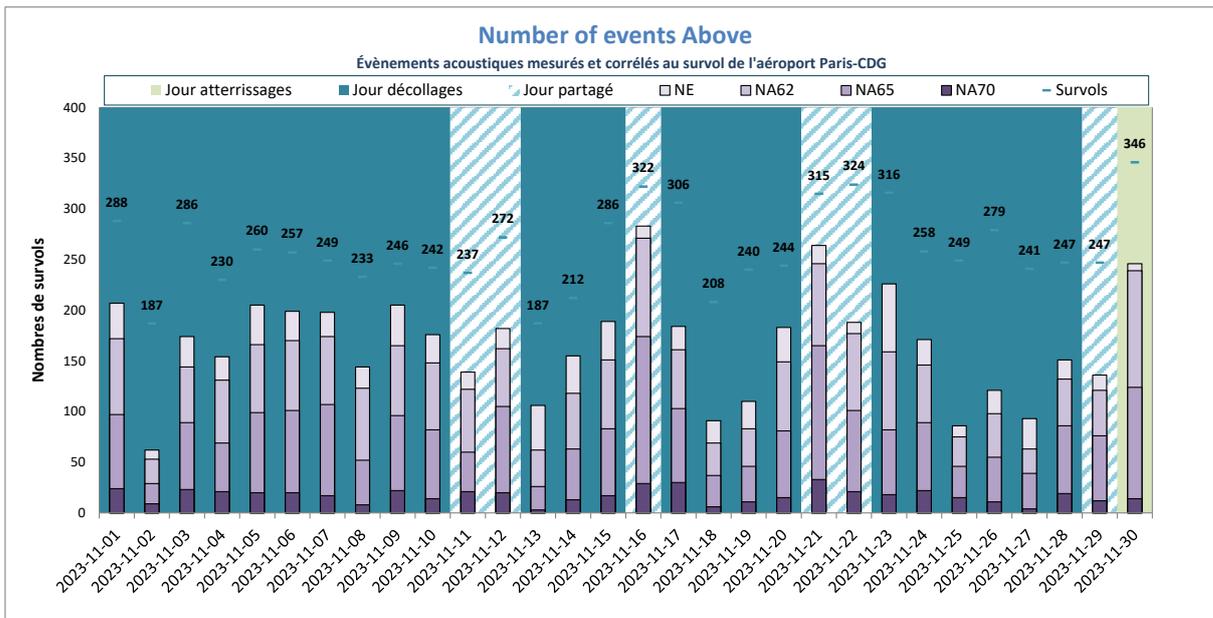
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



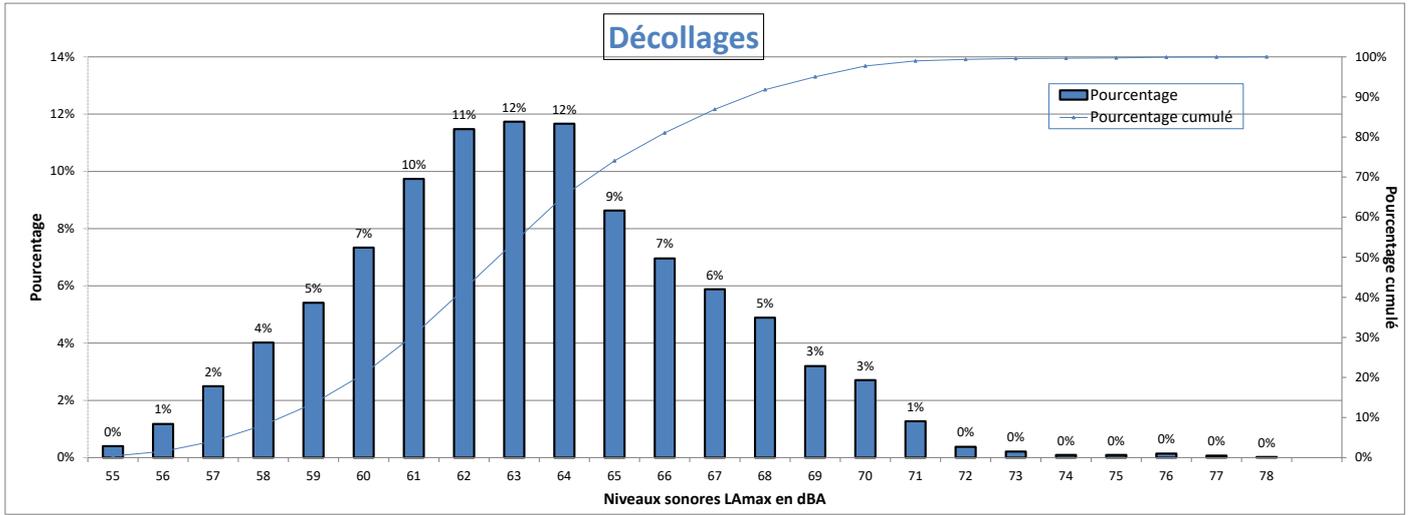
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Eaubonne

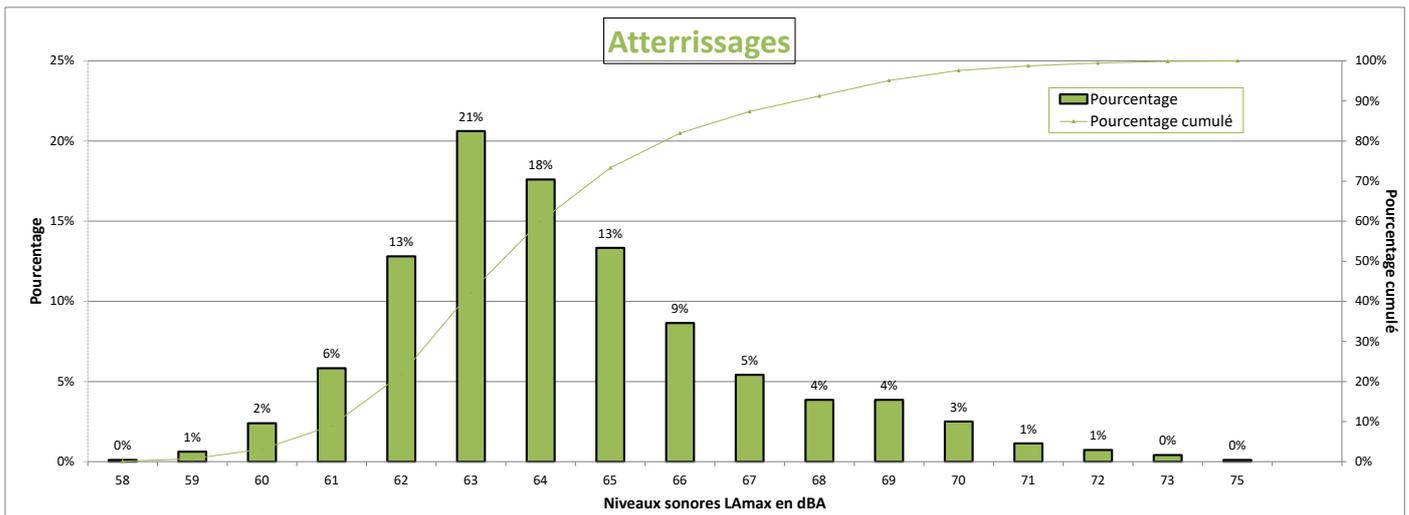


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4252  
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 960  
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	195	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	114	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	98	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	77	8%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	77	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	61	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	49	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,4	48	5%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	45	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	32	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,4	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,9	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,7	929	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	454	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,9	422	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,1	379	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,5	295	7%
BOEING 737-800	B738	M	62,5	215	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	195	5%
BOEING 777-200	B772	H	66,1	186	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,2	176	4%
AIRBUS A319	A319	M	60,7	173	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,1	160	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,6	150	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	76	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	74	2%
BOEING 787-800	B788	H	61,7	56	1%
A330-900neo	A339	H	63,8	49	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,5	43	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,1	33	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,7	30	1%
#N/A	B748	#N/A	72,7	26	1%

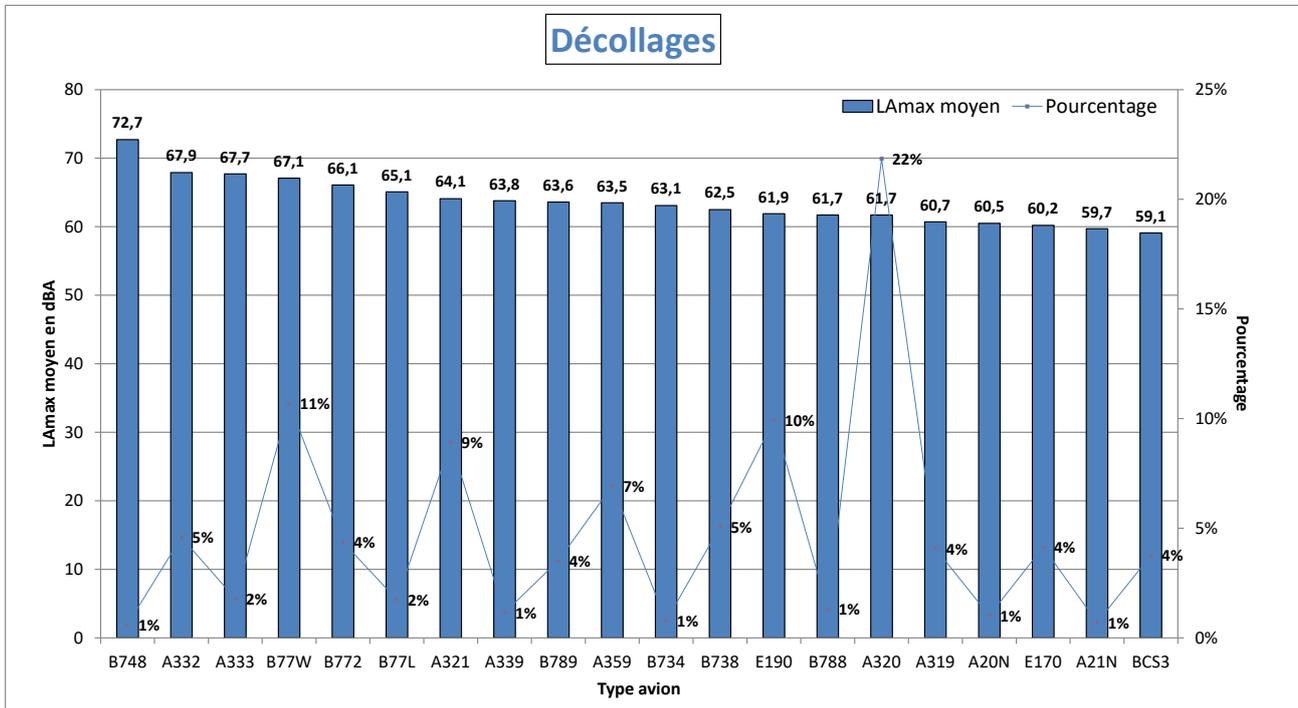
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

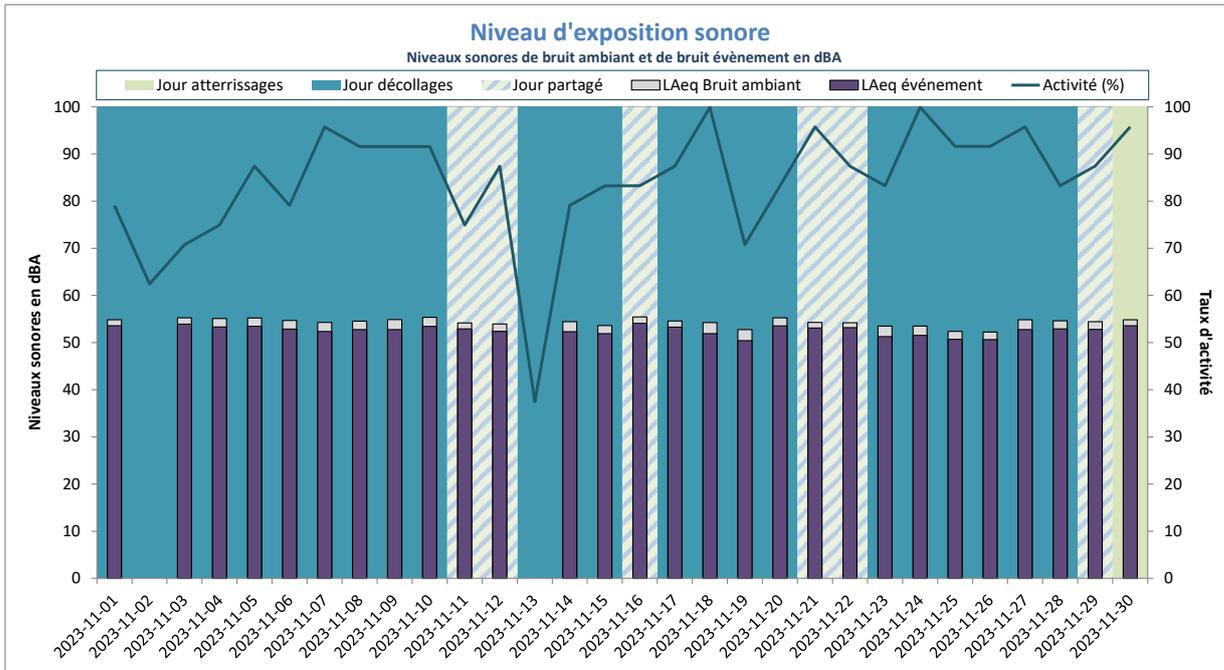
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Eaubonne

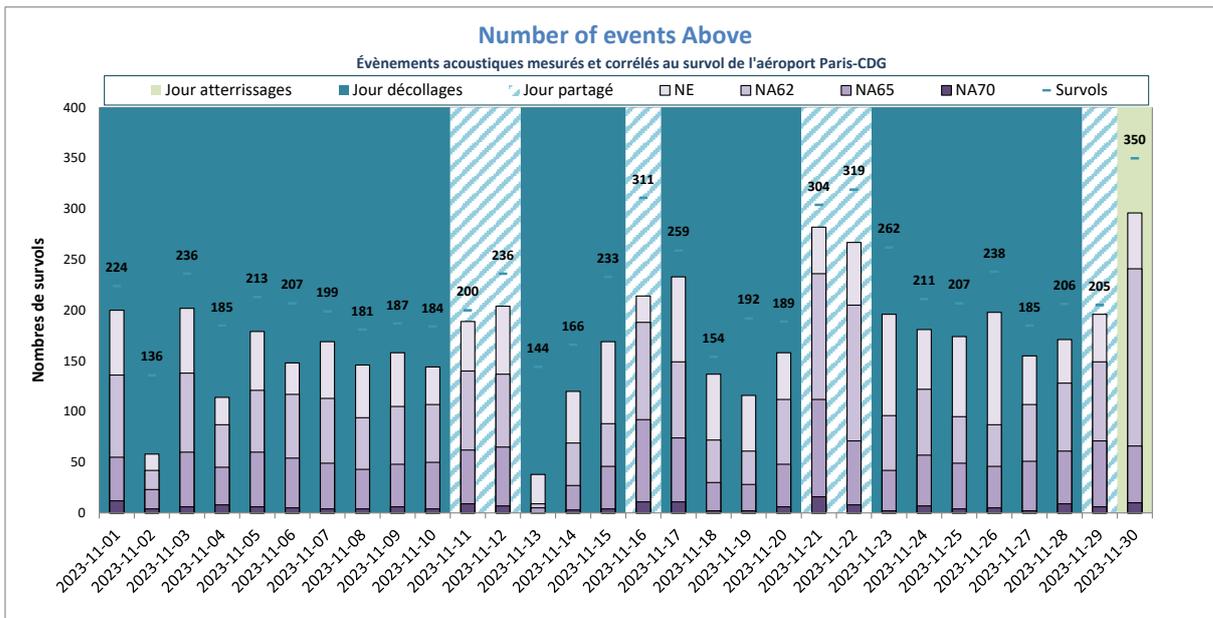
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



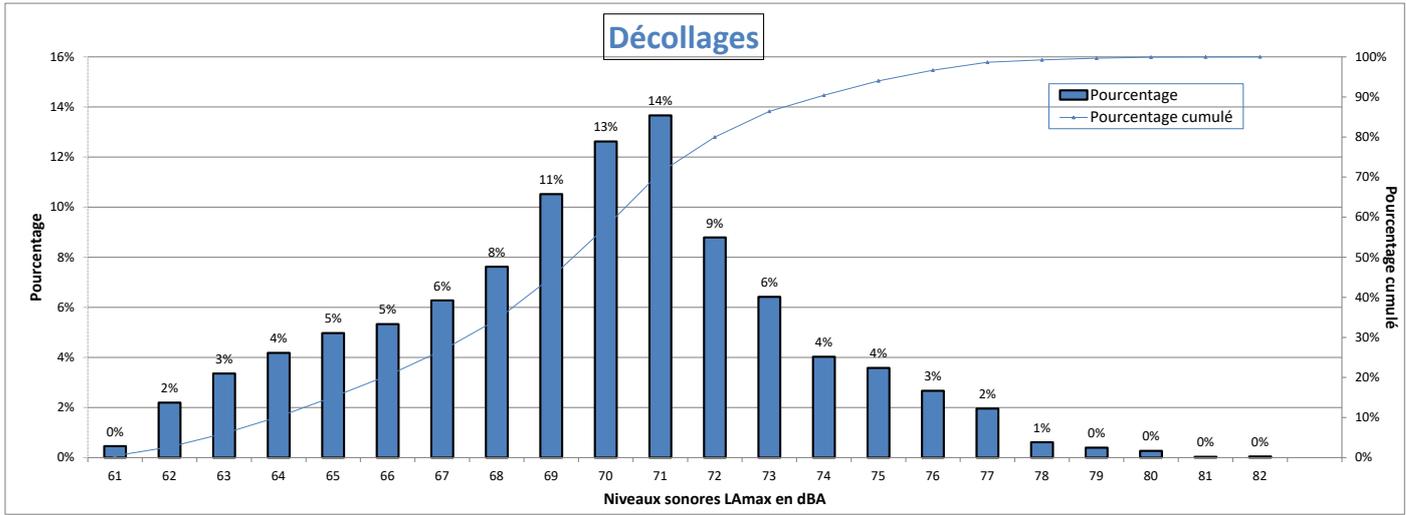
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Ecouen

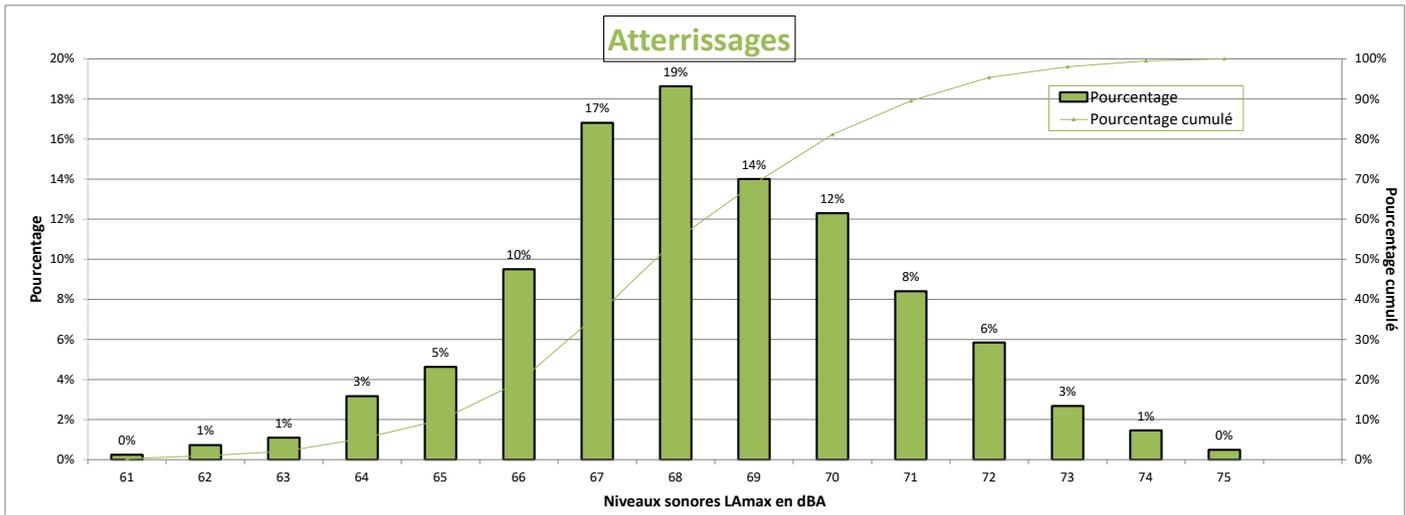


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6338  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 821  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,3	151	18%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	74	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	62	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,4	61	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	57	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	38	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	36	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	35	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	32	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	30	4%
BOEING 737-400	B734	M	69	28	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	24	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	23	3%
BOEING 767-300	B763	H	70	22	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	1394	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	595	9%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	530	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	499	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	365	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	336	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	305	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,5	234	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	211	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	202	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	182	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	164	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	163	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	148	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	130	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,7	111	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	94	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	88	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	82	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,1	81	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	76	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,9	72	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,3	31	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	23	0%
#N/A	E295	#N/A	65	22	0%
ATR-72-600	AT76	M	63,3	22	0%

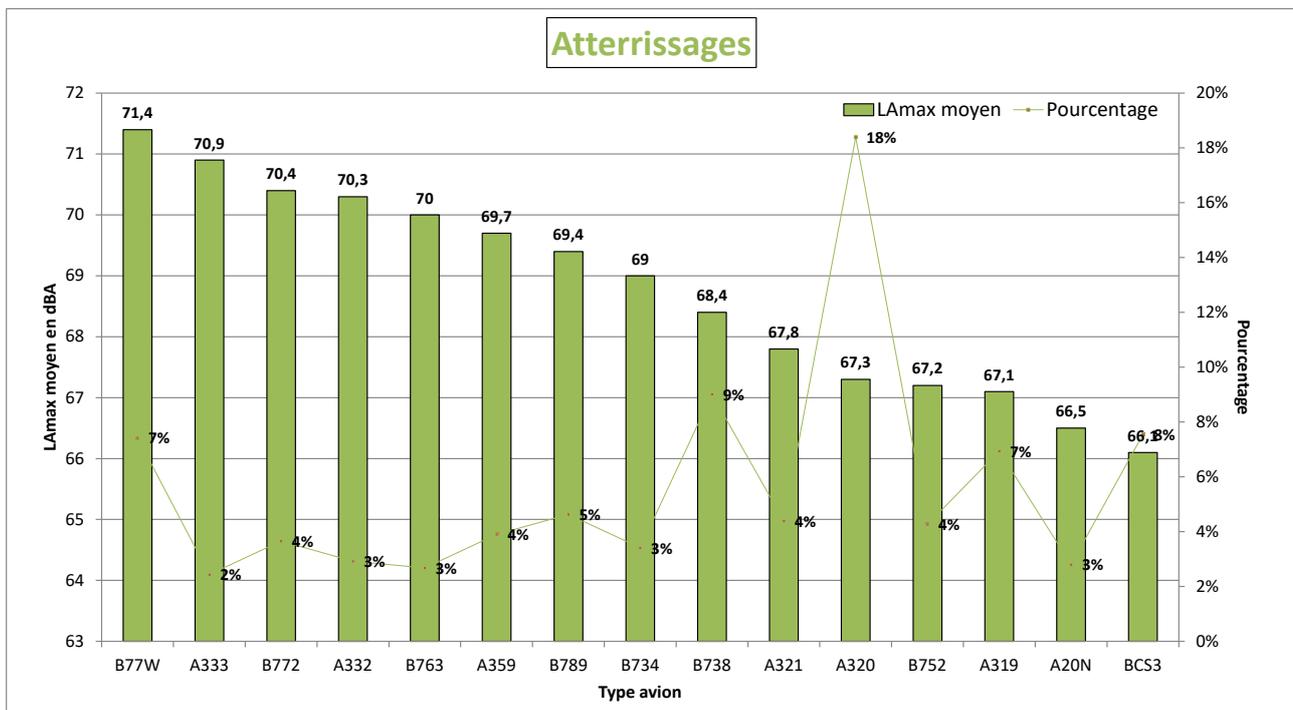
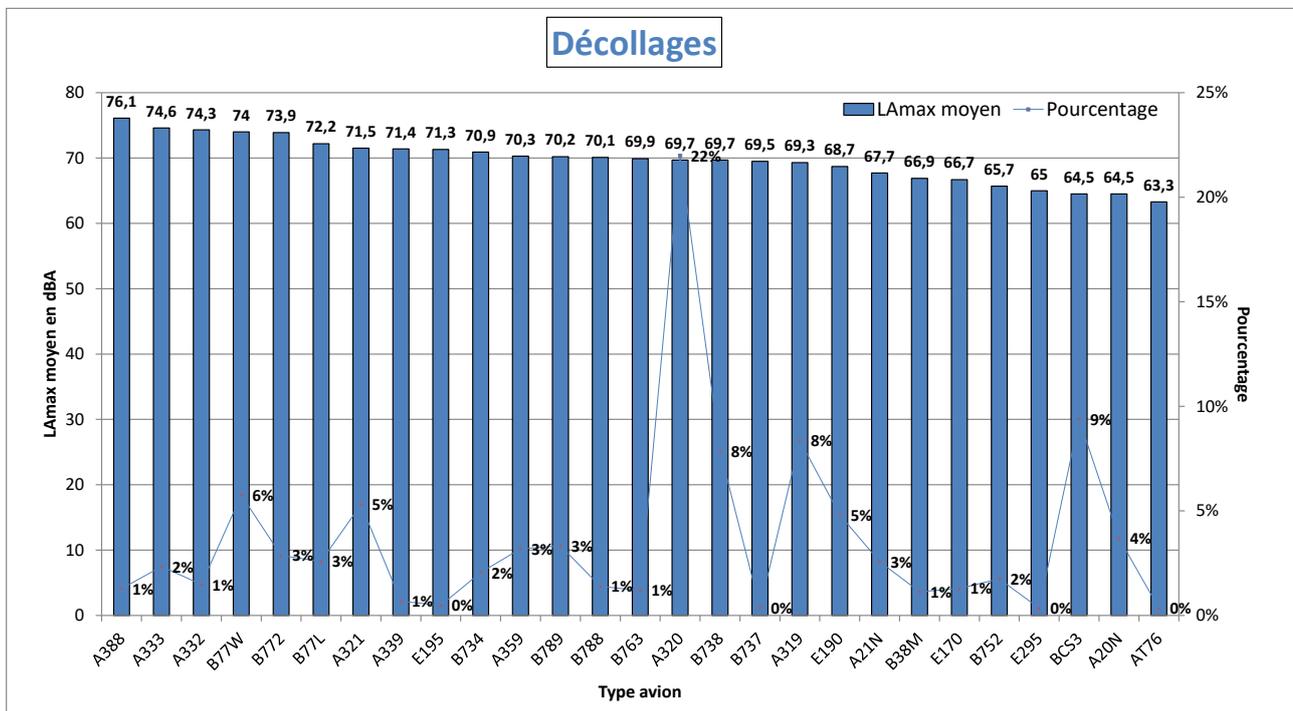
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

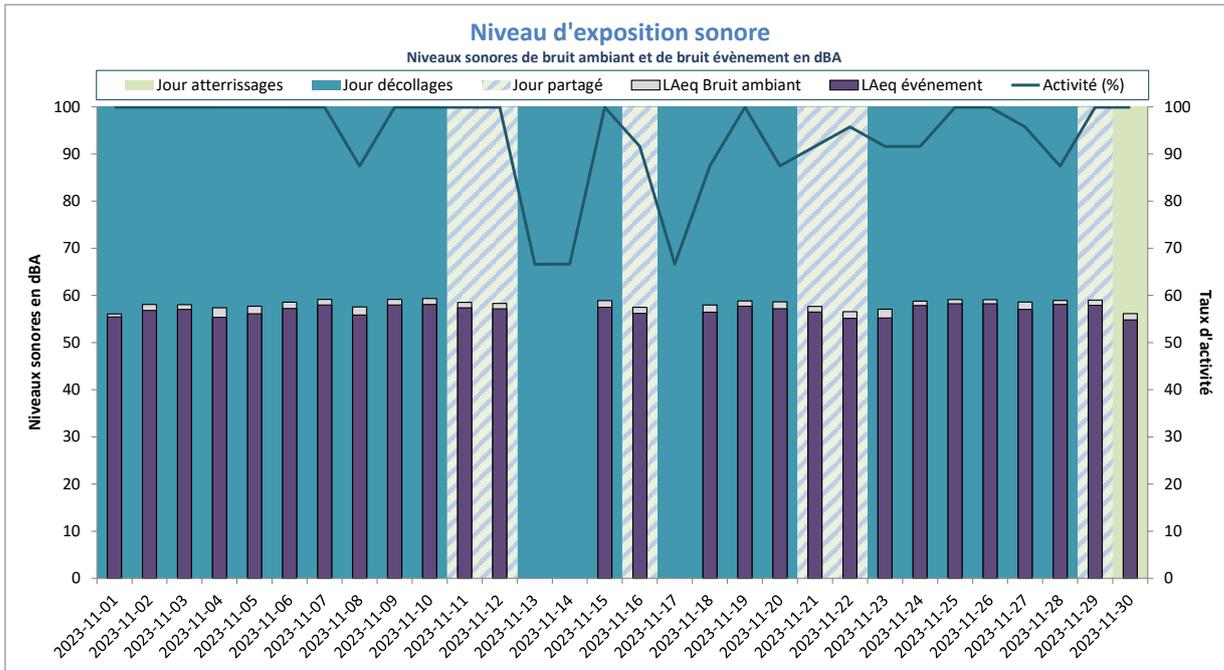
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

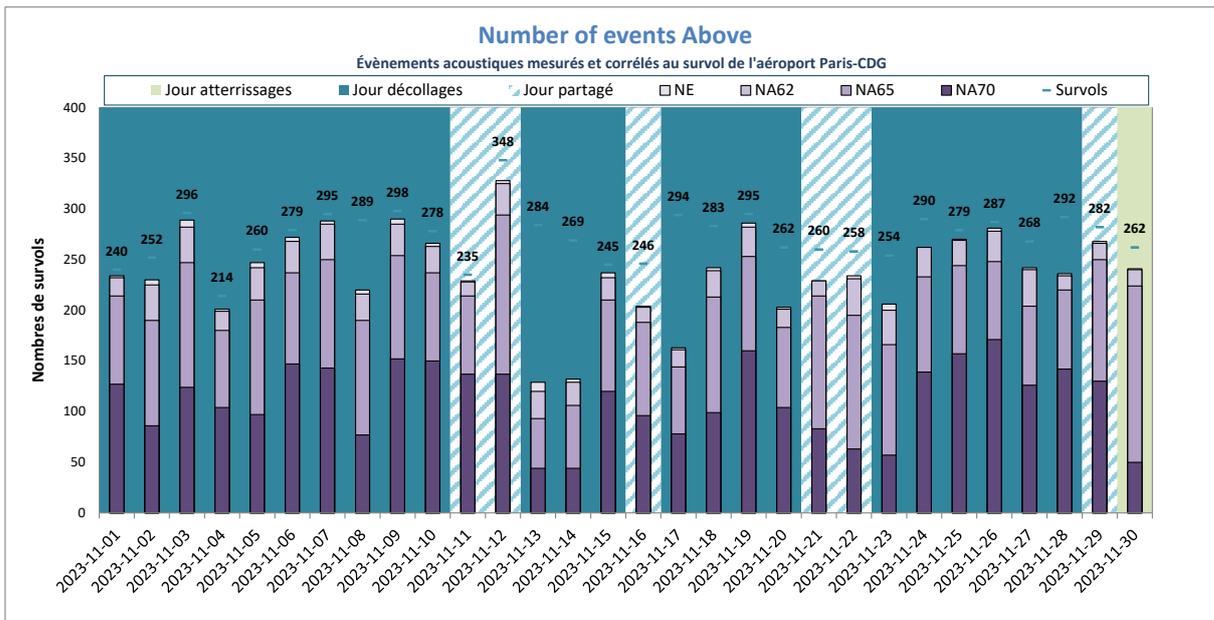


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit événement : 57dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

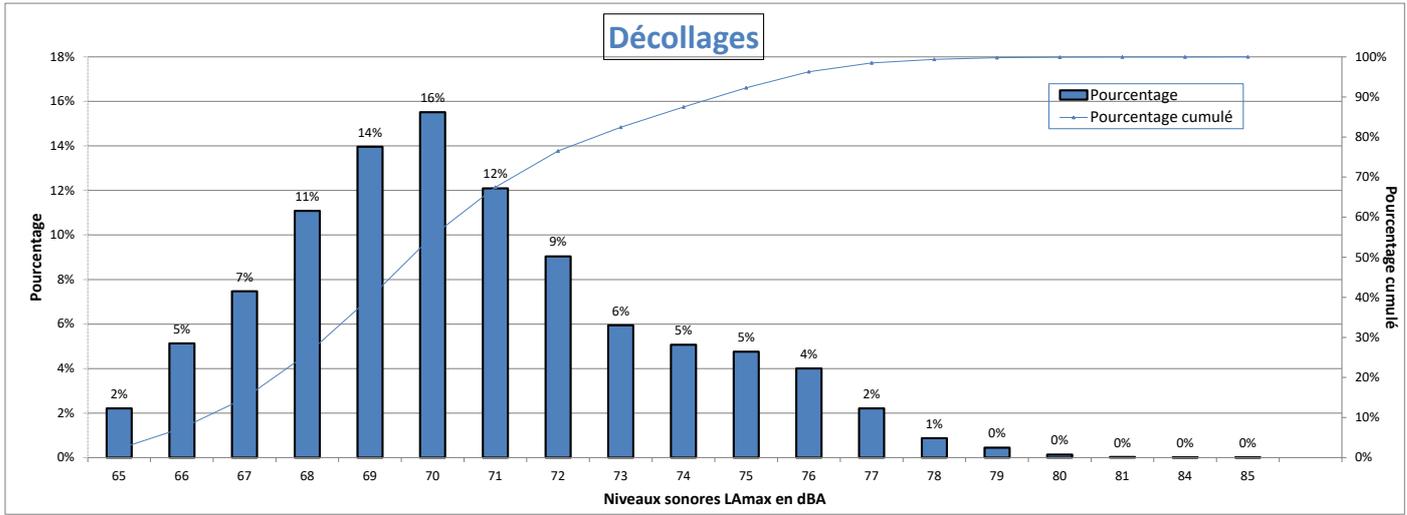
NE moyen : 239  
NA62 moyen : 236  
NA65 moyen : 210  
NA70 moyen : 111  
Nb survols : 273

# Gonesse

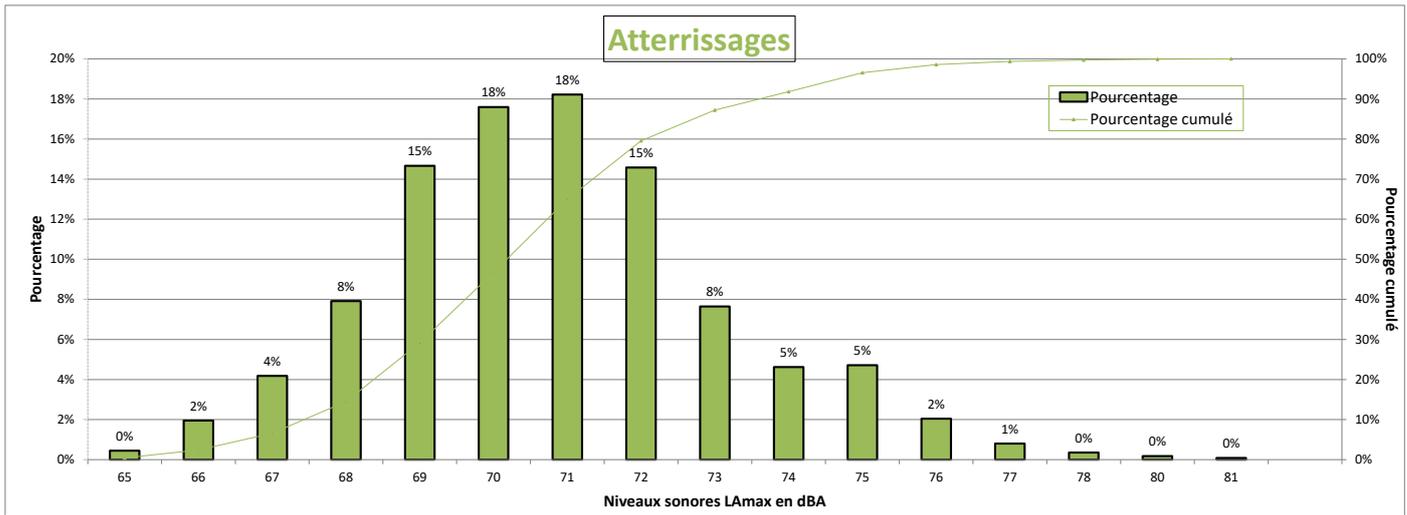


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6747  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1125  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	229	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	137	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	109	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	88	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	87	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	81	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	60	5%
BOEING 737-800	B738	M	71	55	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,8	55	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	34	3%
BOEING 777-200	B772	H	72	32	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	27	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	21	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	1532	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	770	11%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	616	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	588	9%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	424	6%
AIRBUS A319	A319	M	69	403	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	380	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	315	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	259	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	247	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	193	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	177	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	131	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	99	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	75	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	69	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	60	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	54	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	49	1%
#N/A	B748	#N/A	78,6	32	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	31	0%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	24	0%

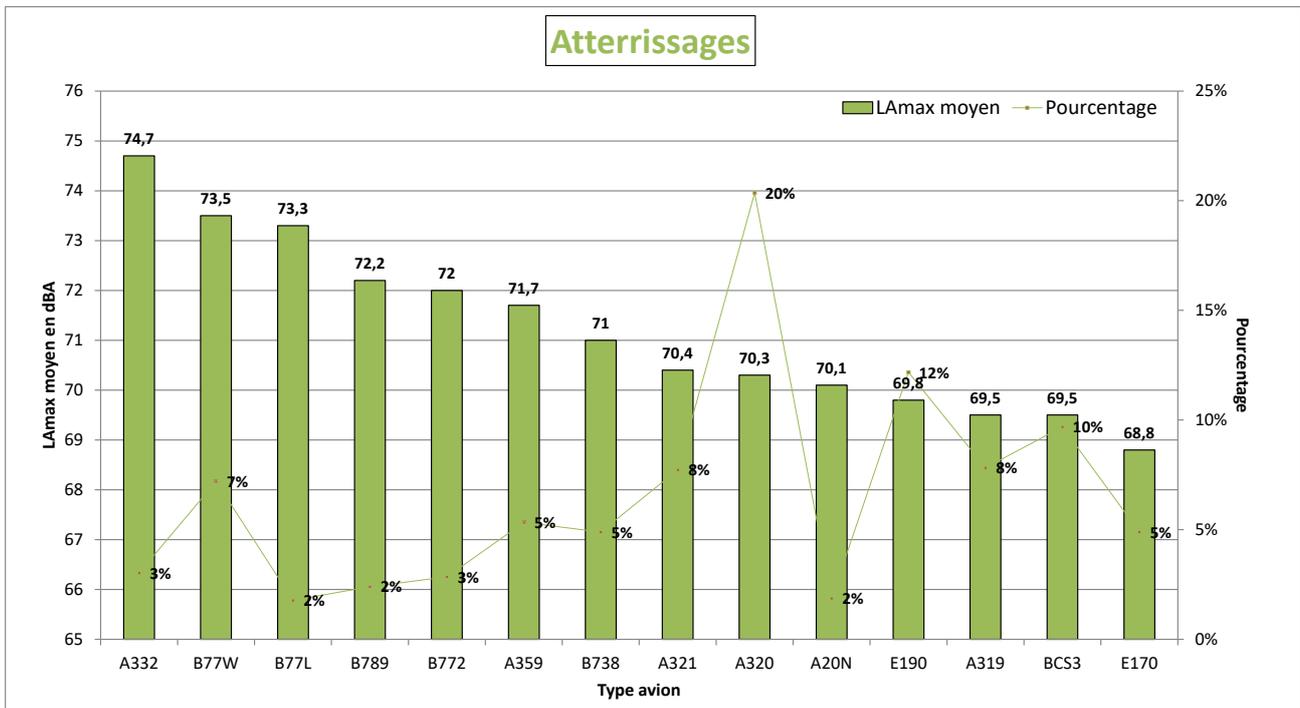
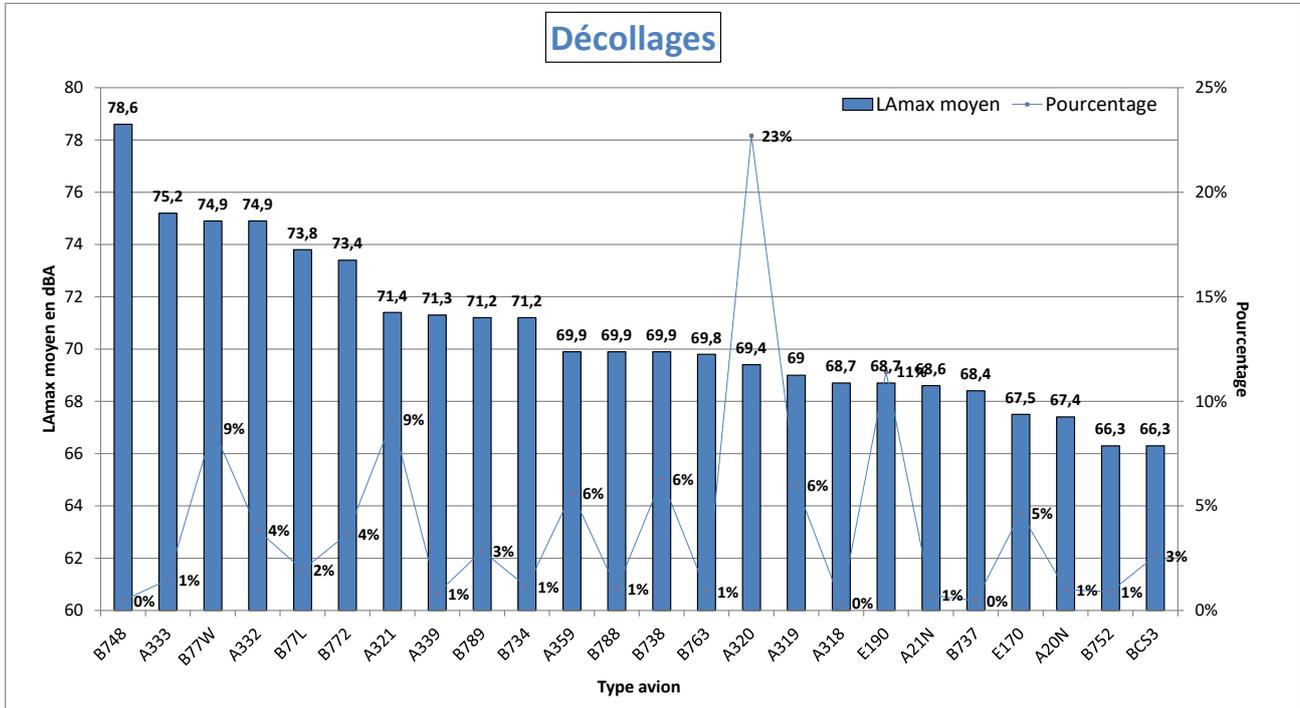
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

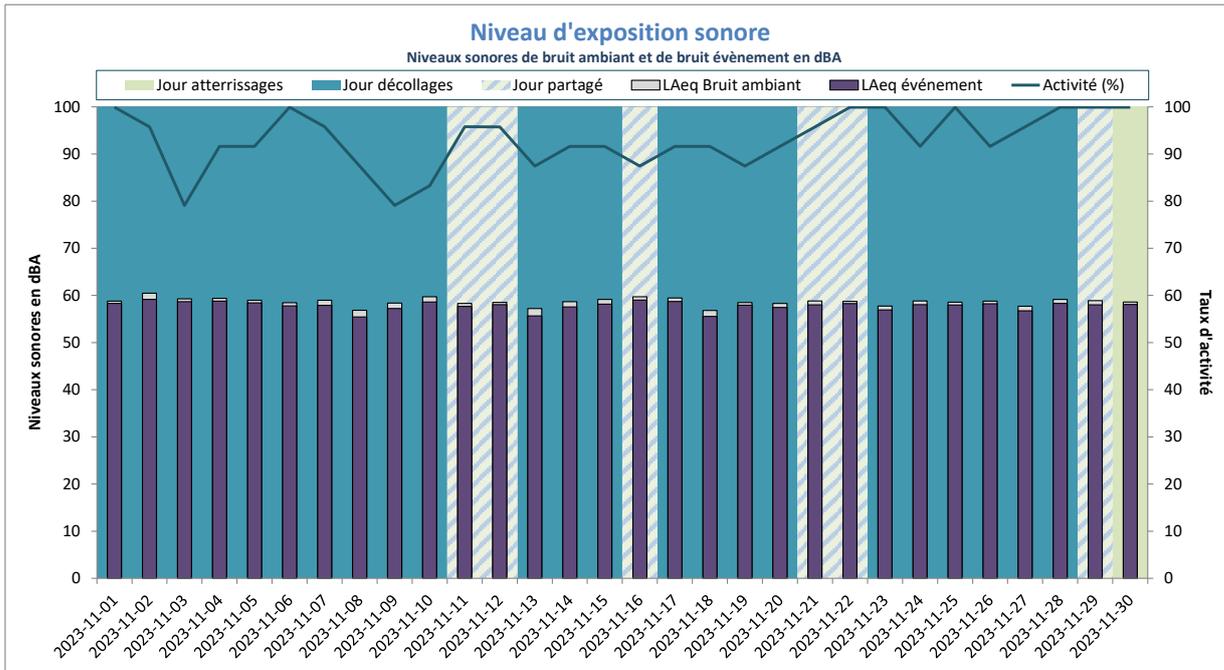
# Répartition par type avion - Novembre 2023

## Gonesse

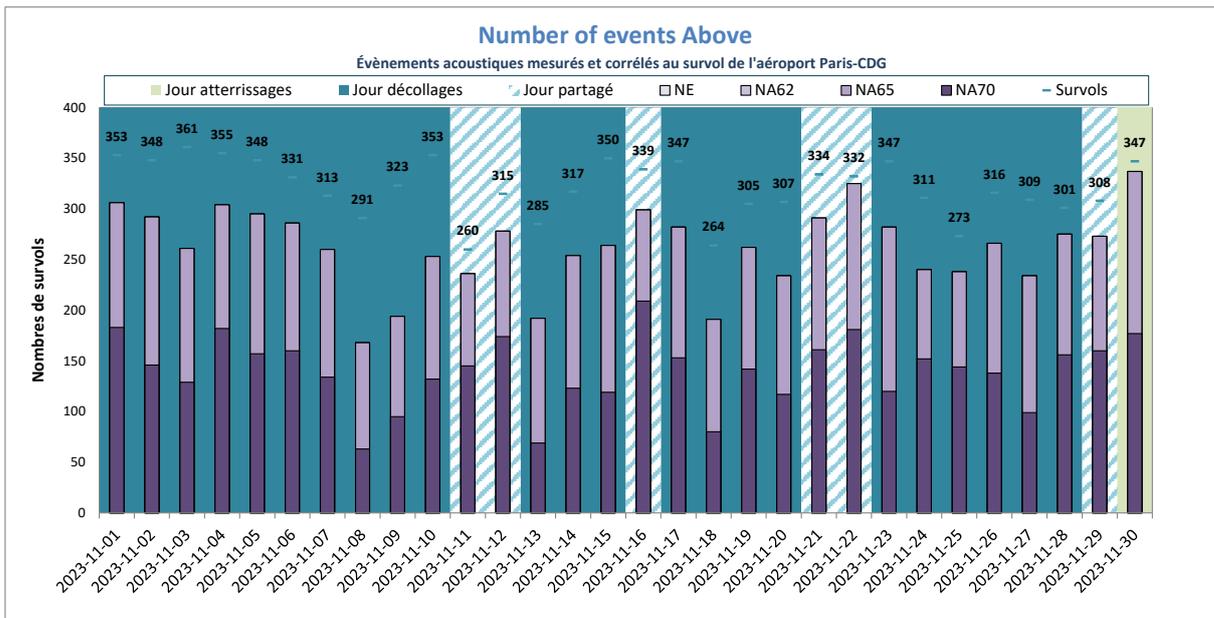
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



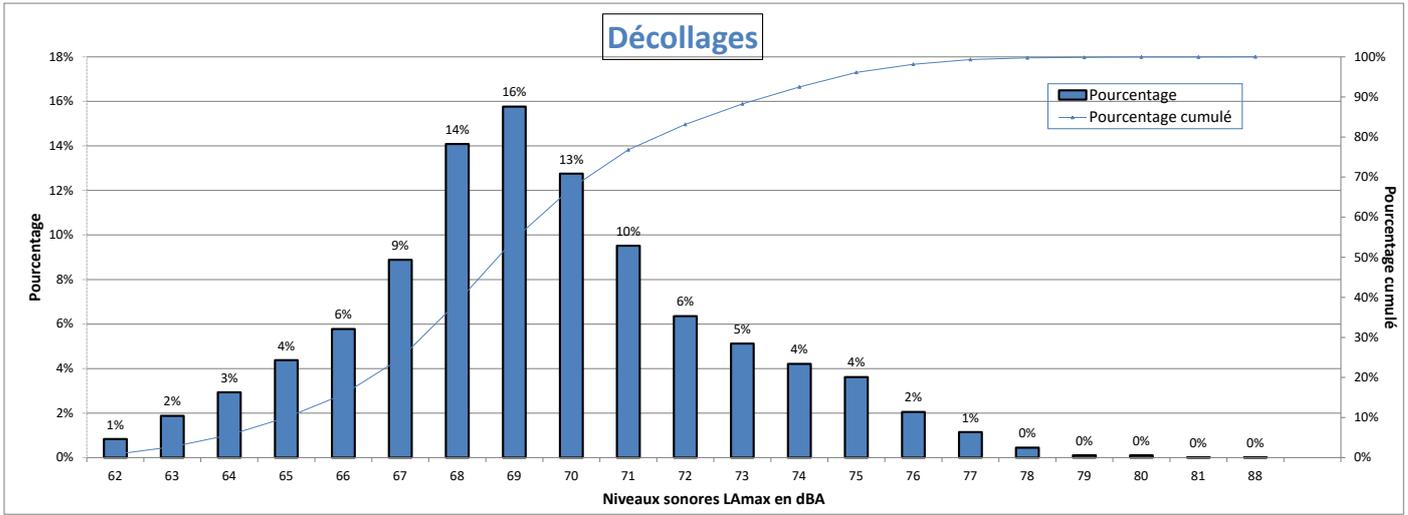
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

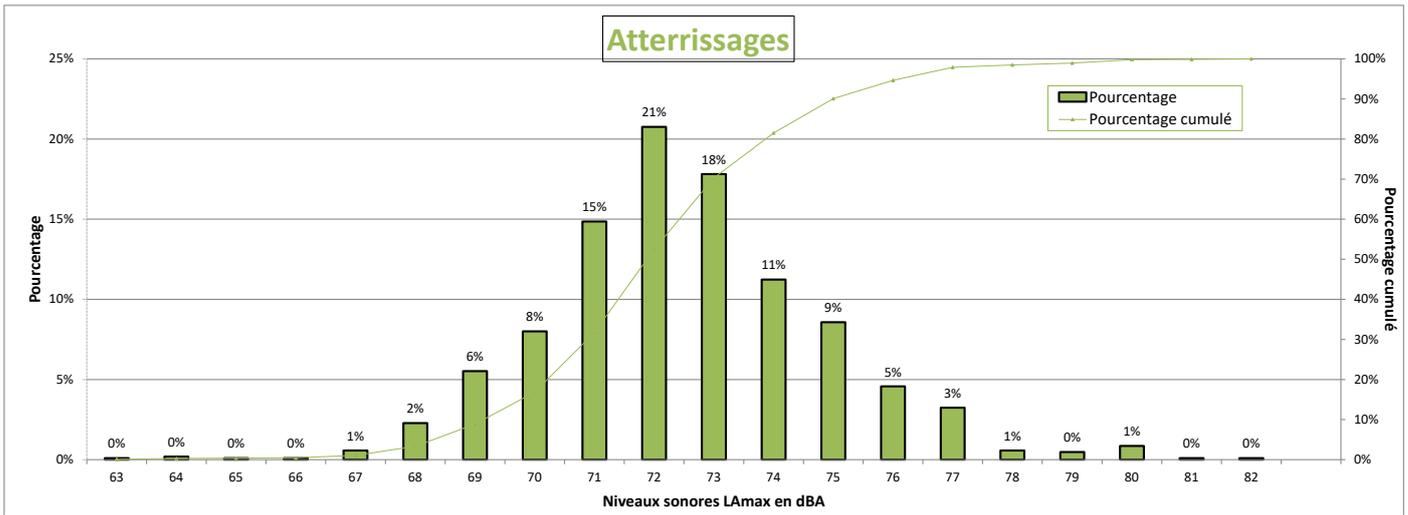


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6717  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1050  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	208	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	132	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	102	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	83	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	77	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	75	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	57	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	54	5%
BOEING 737-800	B738	M	73	51	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	33	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	31	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,5	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1484	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	759	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	559	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	550	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	442	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	385	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	367	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	347	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	321	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	244	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	220	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	193	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	120	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	92	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	88	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,3	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,9	66	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	59	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	51	1%
A330-900neo	A339	H	70,2	44	1%
#N/A	B748	#N/A	76,7	28	0%
BOEING 737-700	B737	M	68	27	0%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	23	0%

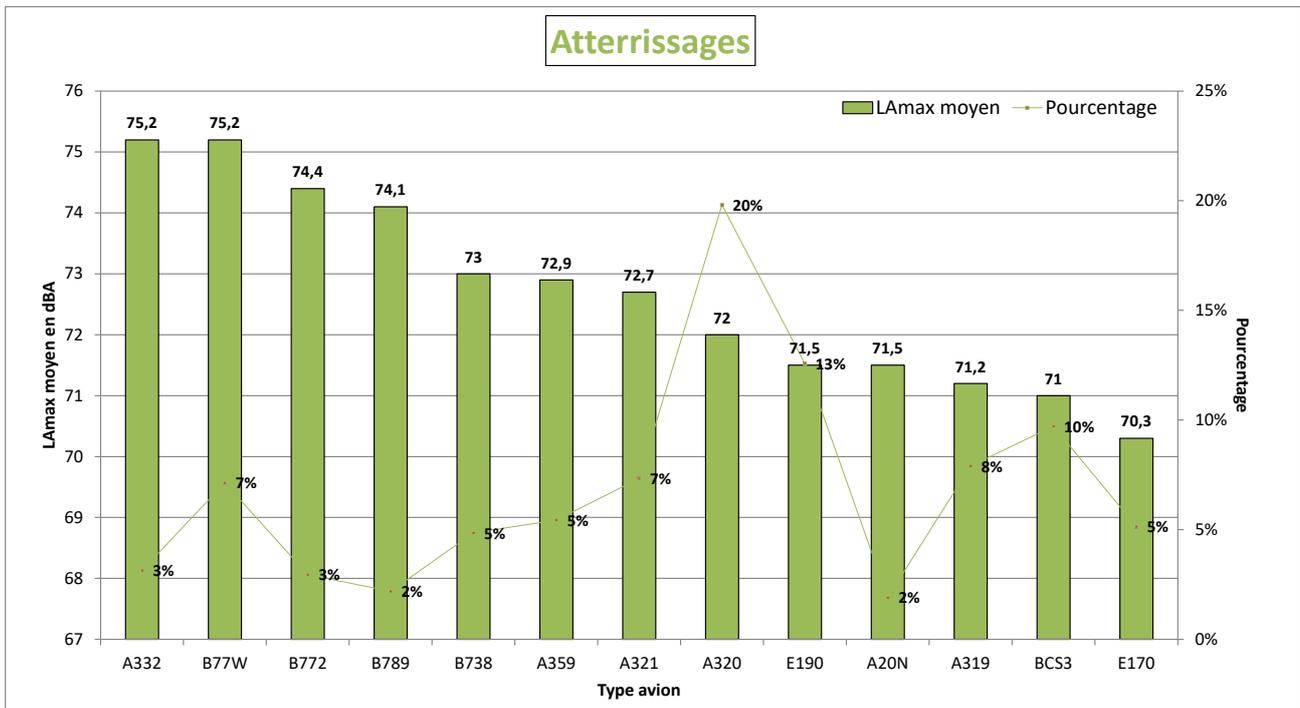
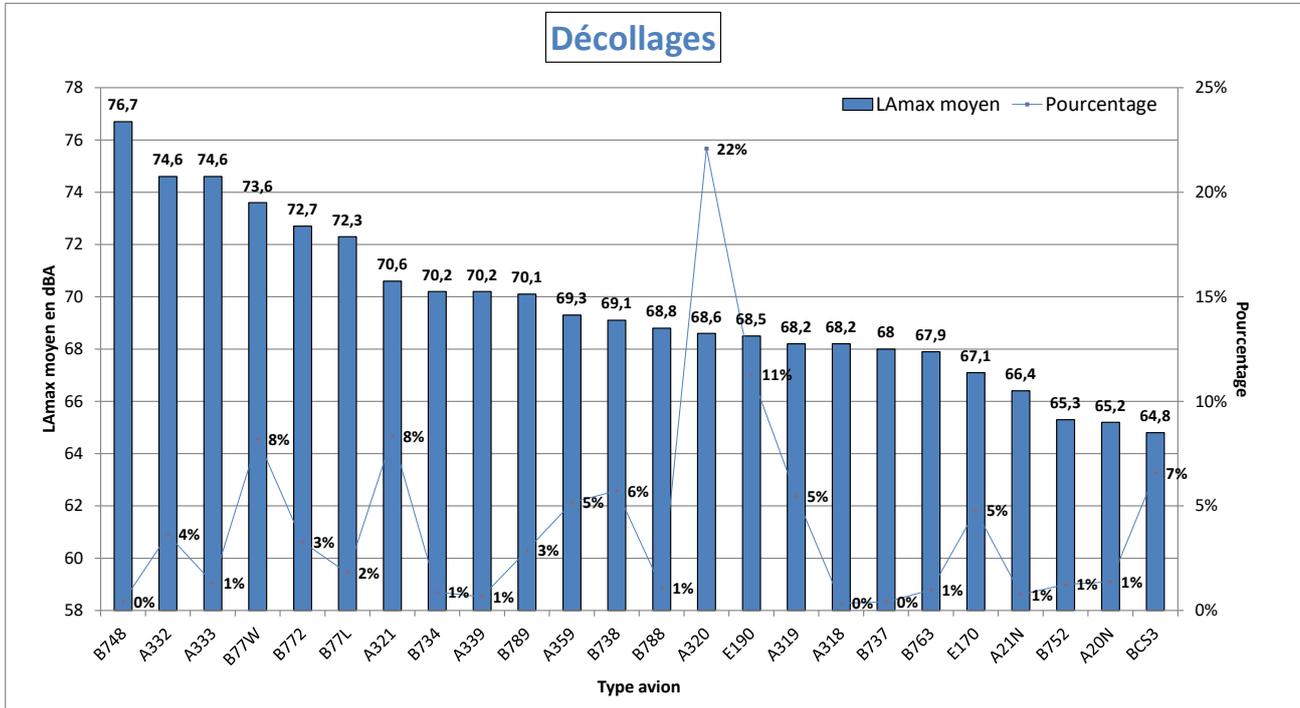
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

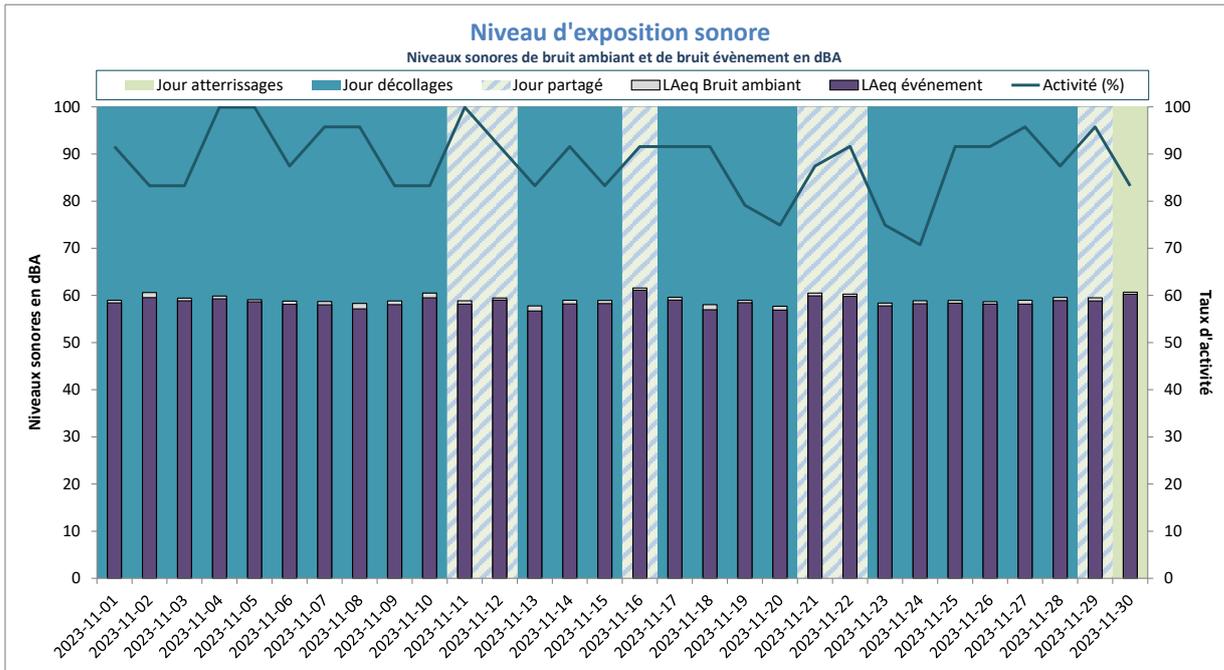
# Répartition par type avion - Novembre 2023

## Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

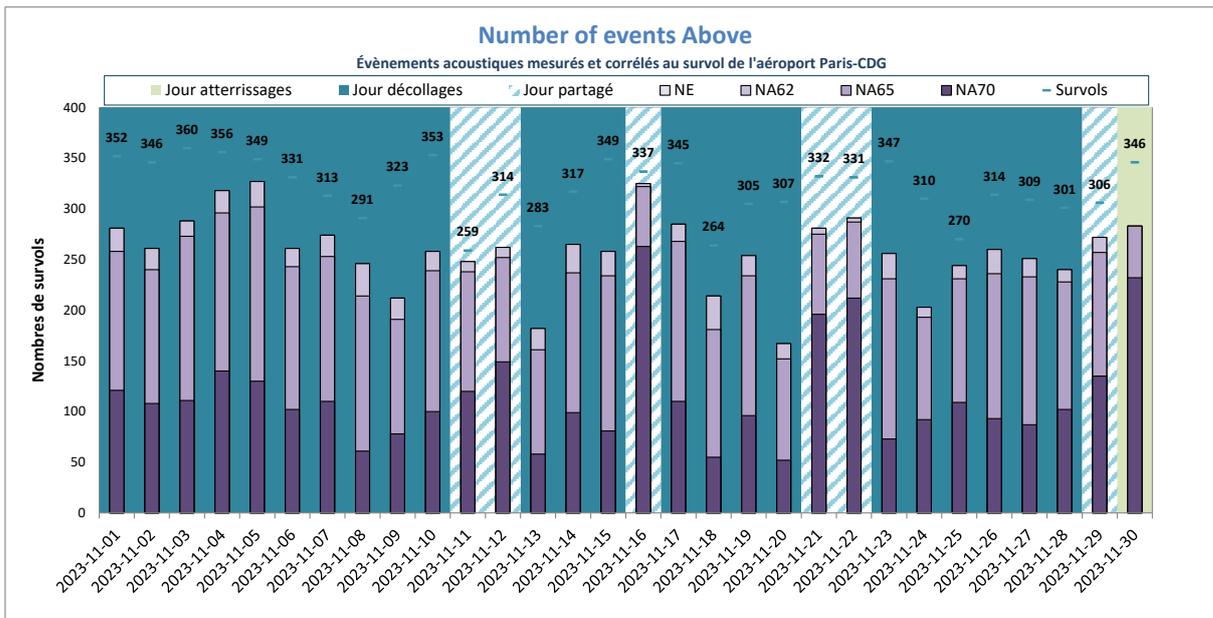


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Novembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 259  
NA62 moyen : 259  
NA65 moyen : 241  
NA70 moyen : 116  
Nb survols : 321

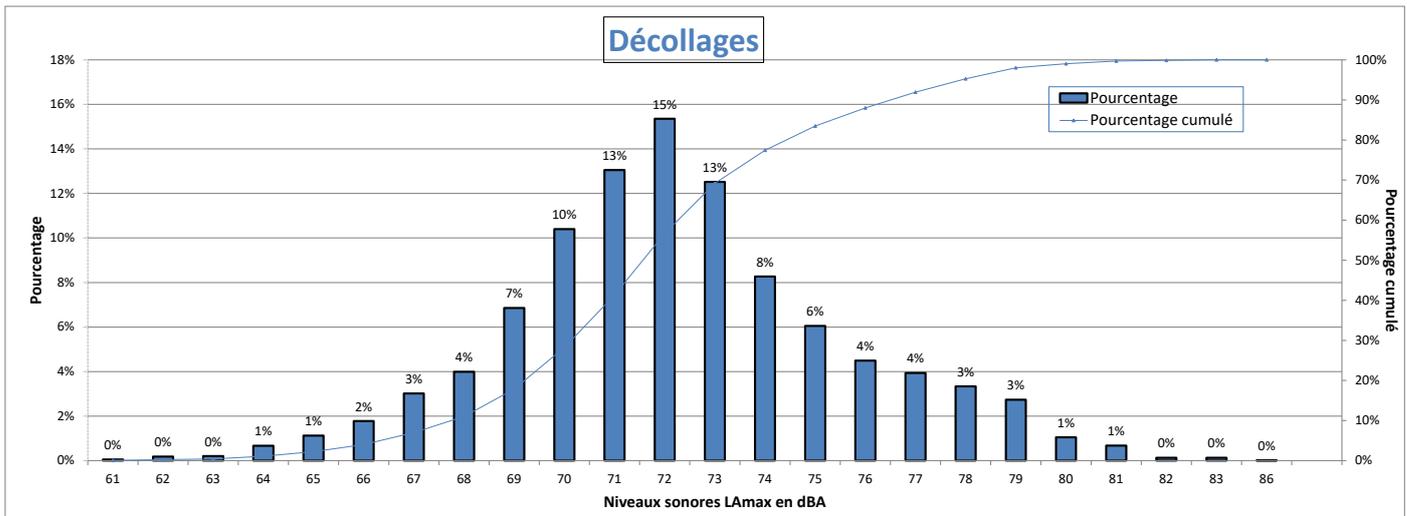
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

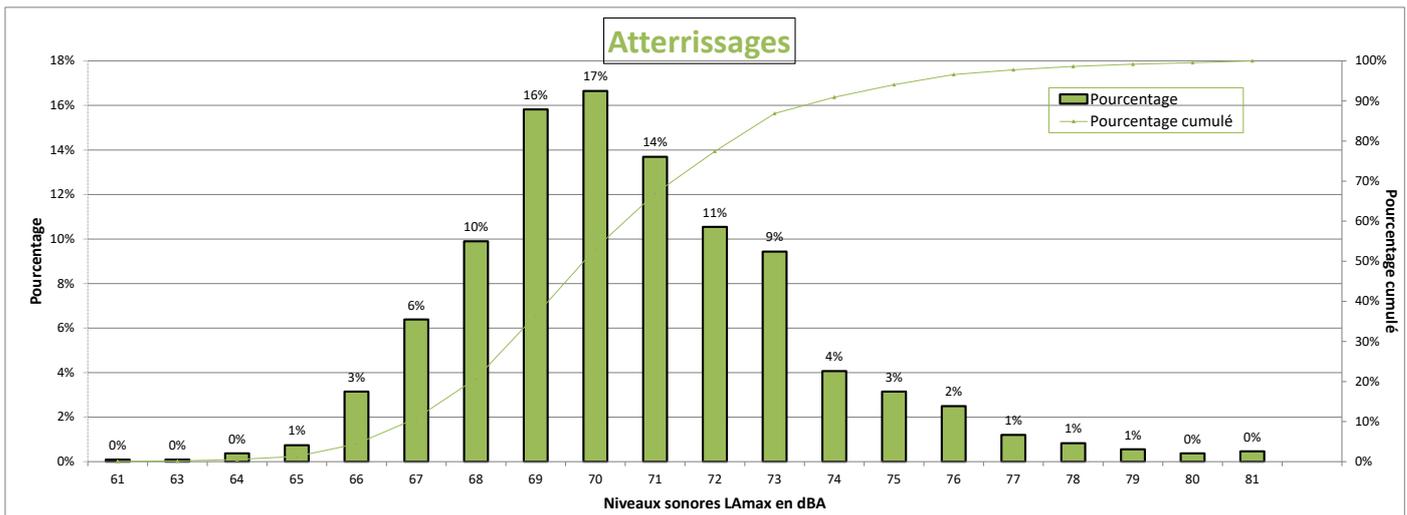


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7821  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1081  
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	221	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	131	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	107	10%
AIRBUS A319	A319	M	70	88	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	80	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	80	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,4	54	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	53	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	52	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	34	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	31	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	23	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	1656	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	901	12%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	635	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	625	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	603	8%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	439	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	428	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	404	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	372	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	265	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	248	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	211	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	135	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	114	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	114	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	100	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	73	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	72	1%
BOEING 737-400	B734	M	74	69	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,8	32	0%
#N/A	B748	#N/A	80,6	30	0%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	26	0%
ATR-72-600	AT76	M	67	22	0%

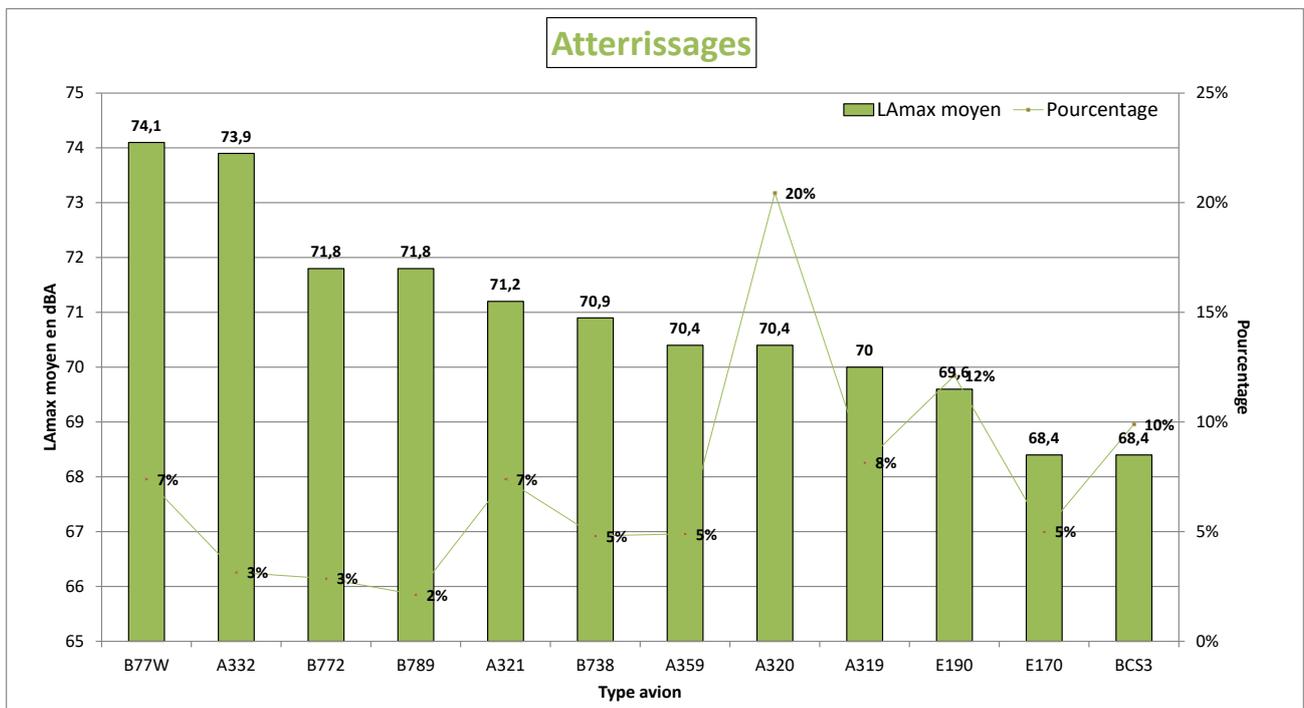
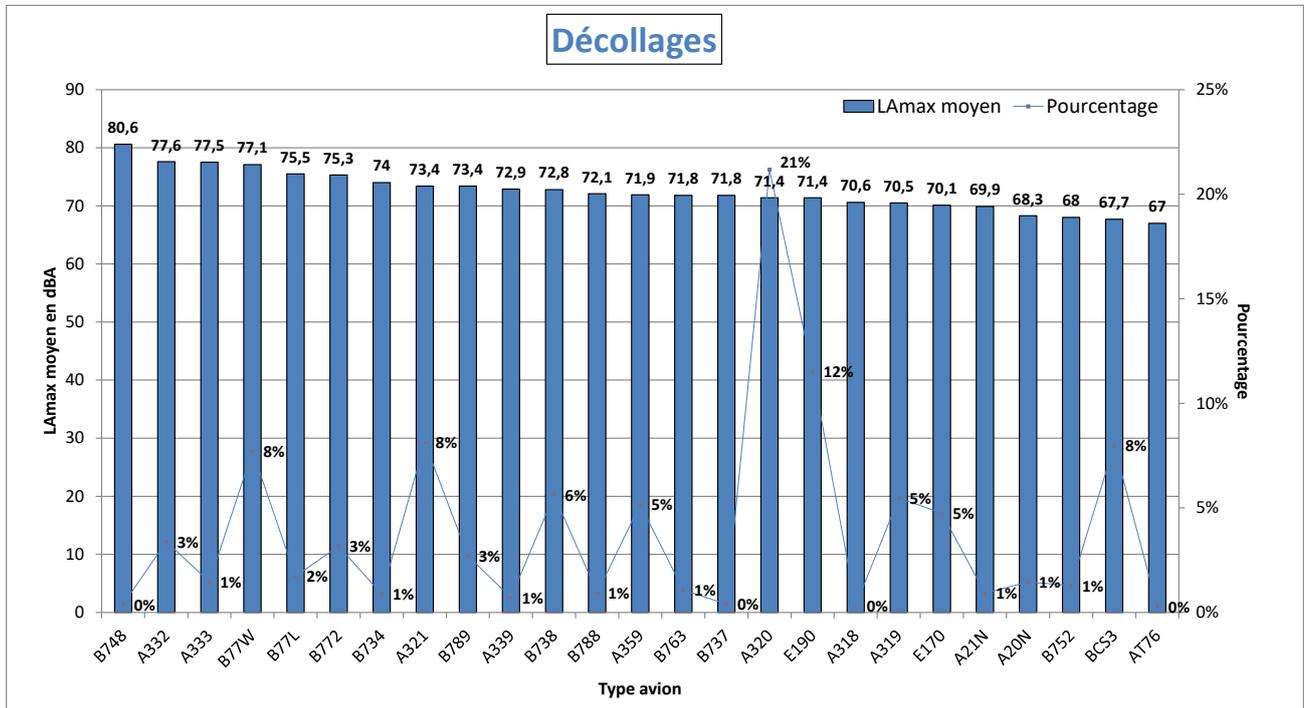
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

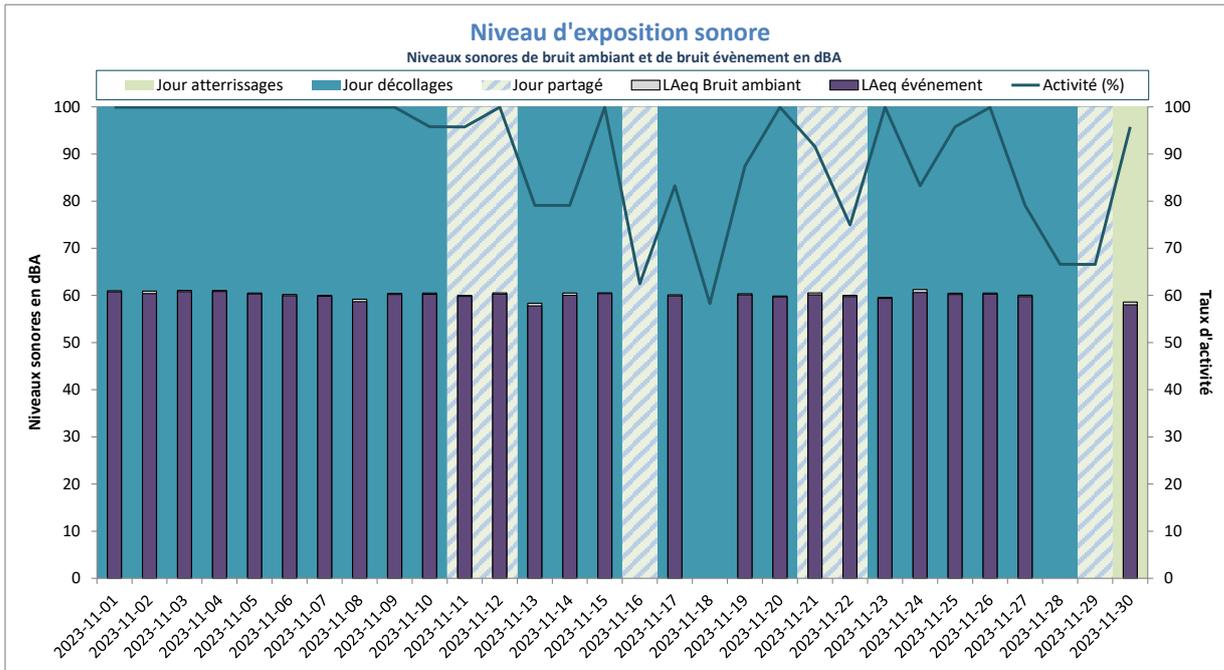
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Gonesse W2

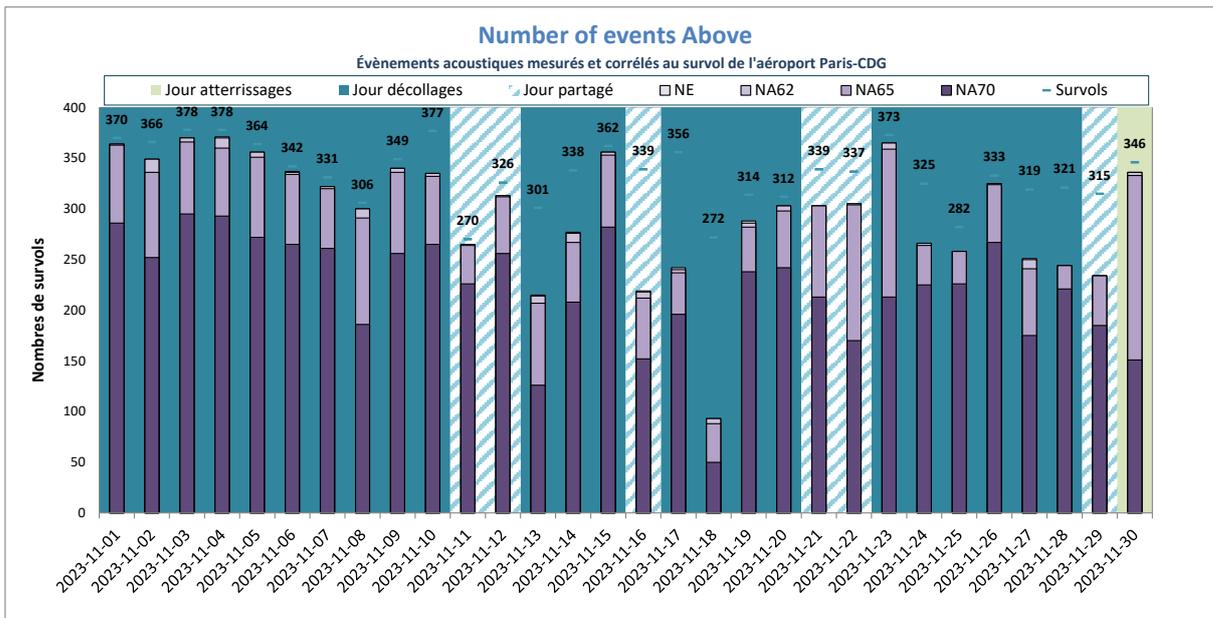
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



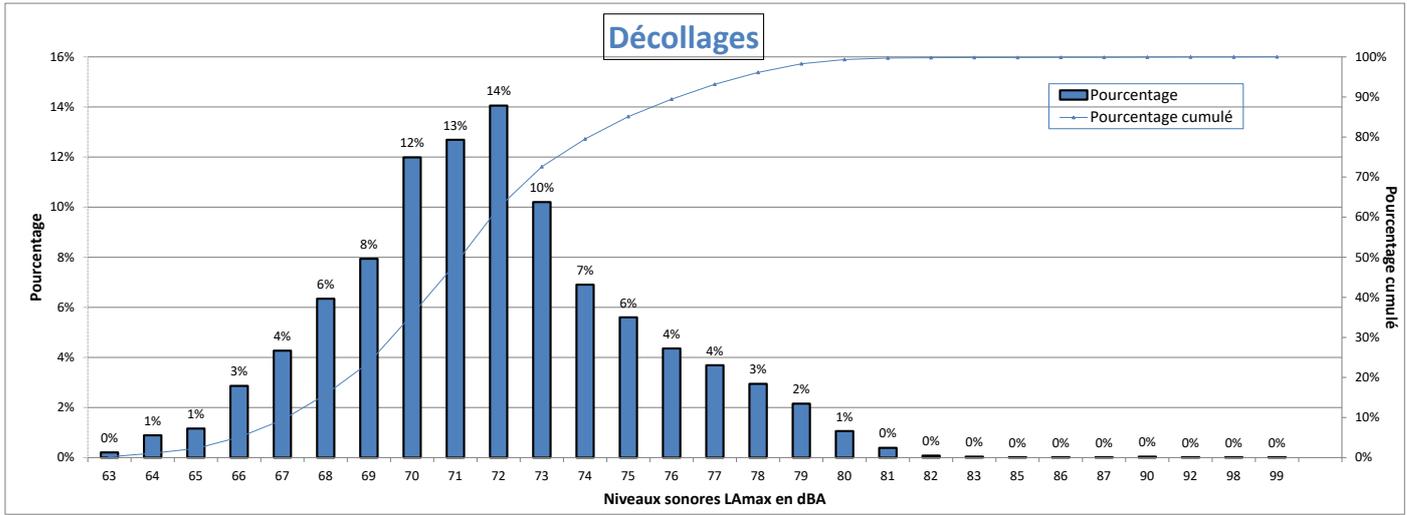
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

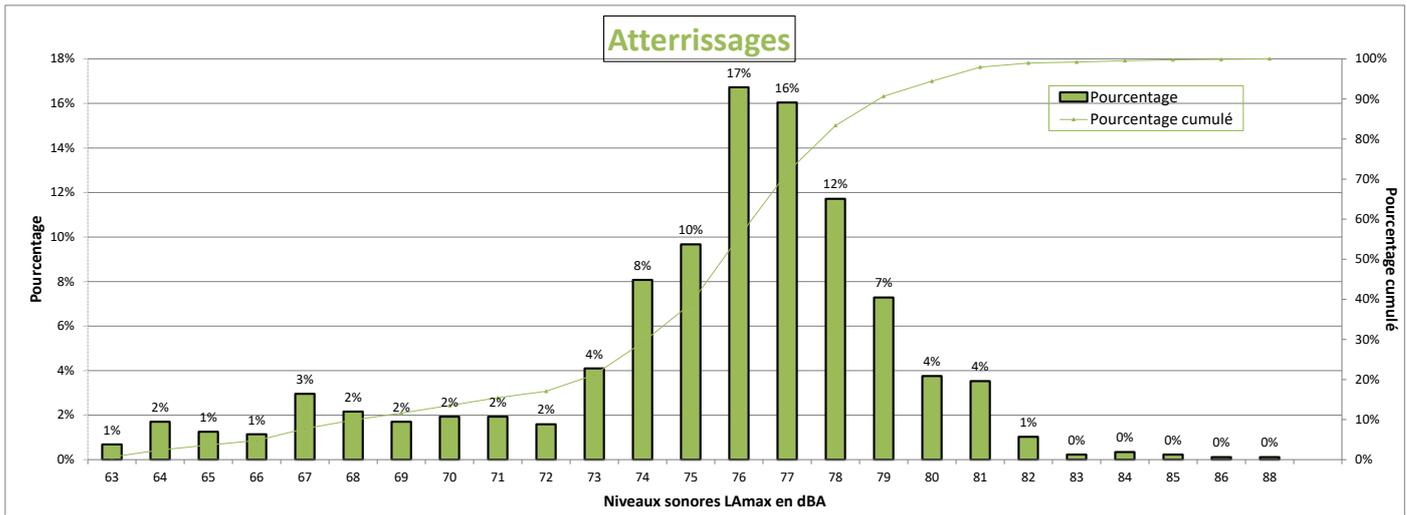


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4823  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 879  
 Moyenne arithmétique : 75,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,9	173	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,5	113	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,1	88	10%
AIRBUS A319	A319	M	74,1	76	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,1	68	8%
AIRBUS A321	A321	M	76	65	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,9	45	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,1	44	5%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	38	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,5	23	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	23	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	965	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	550	11%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	390	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	384	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	329	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	328	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	282	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	234	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	223	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	163	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	150	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	107	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	94	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	86	2%
BOEING 767-300	B763	H	71	76	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	71	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	43	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	33	1%
ATR-72-600	A76	M	66,3	21	0%
BOEING 737-700	B737	M	71,1	20	0%

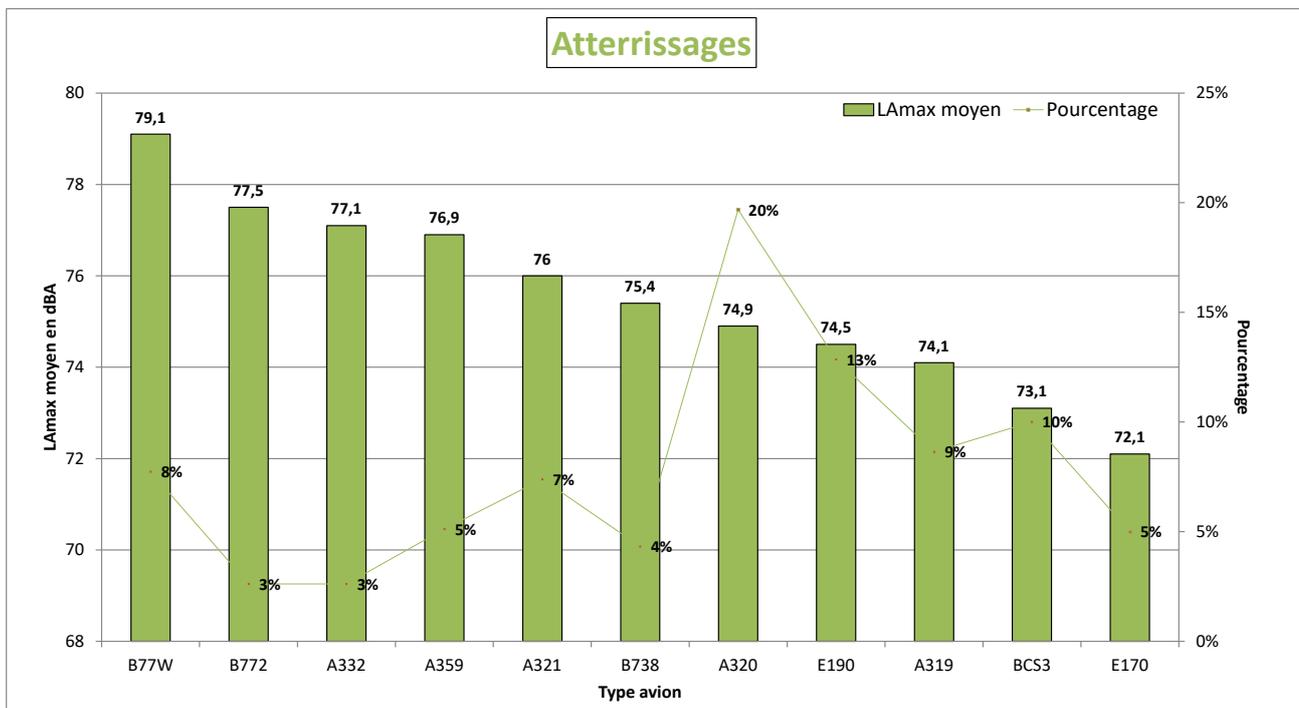
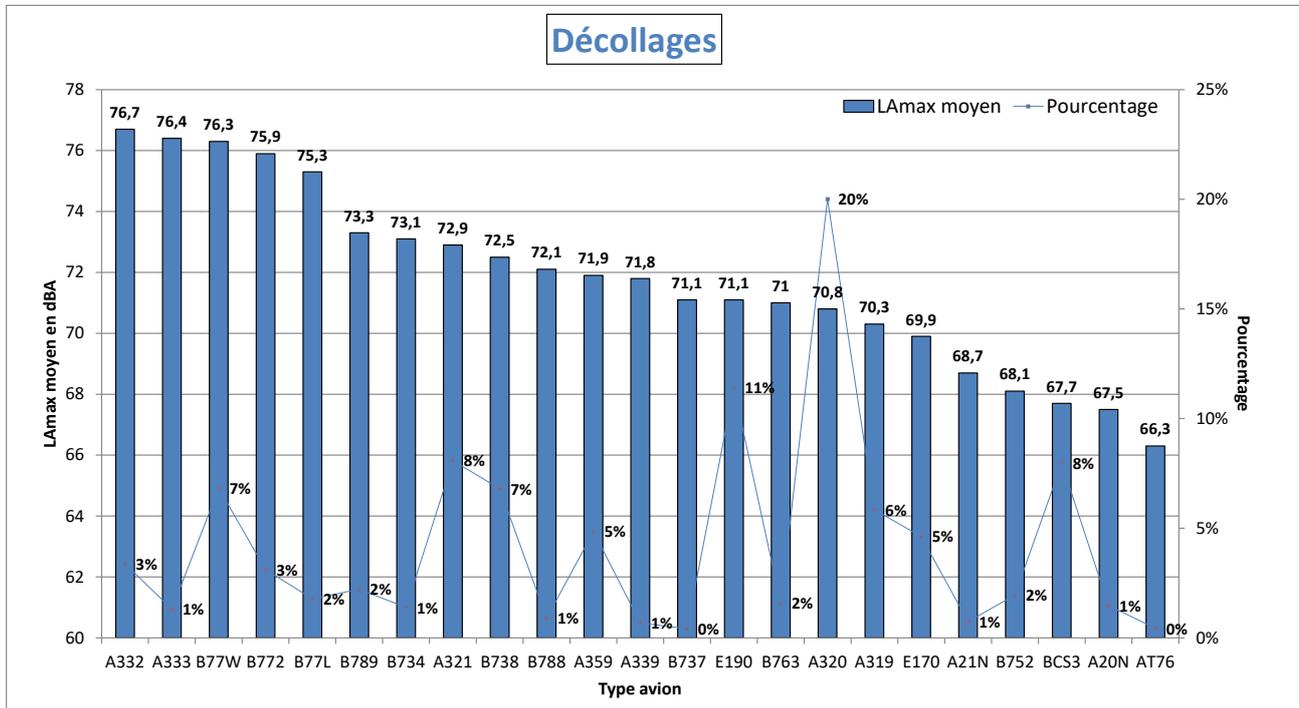
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

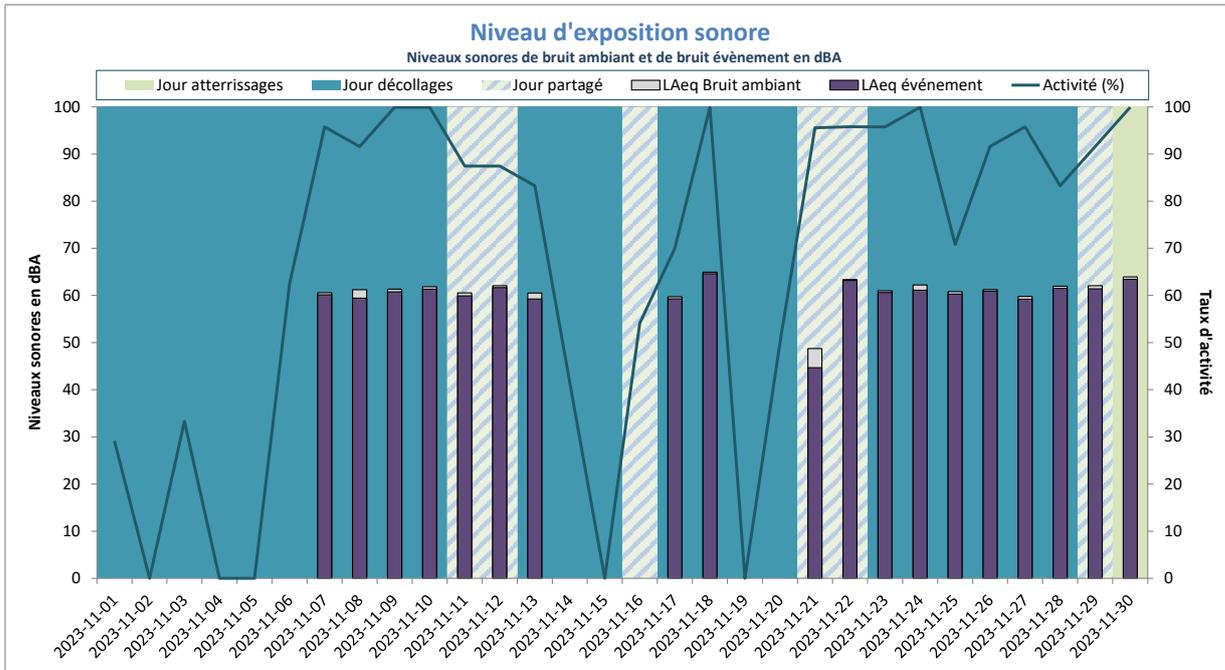
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Gonesse W4

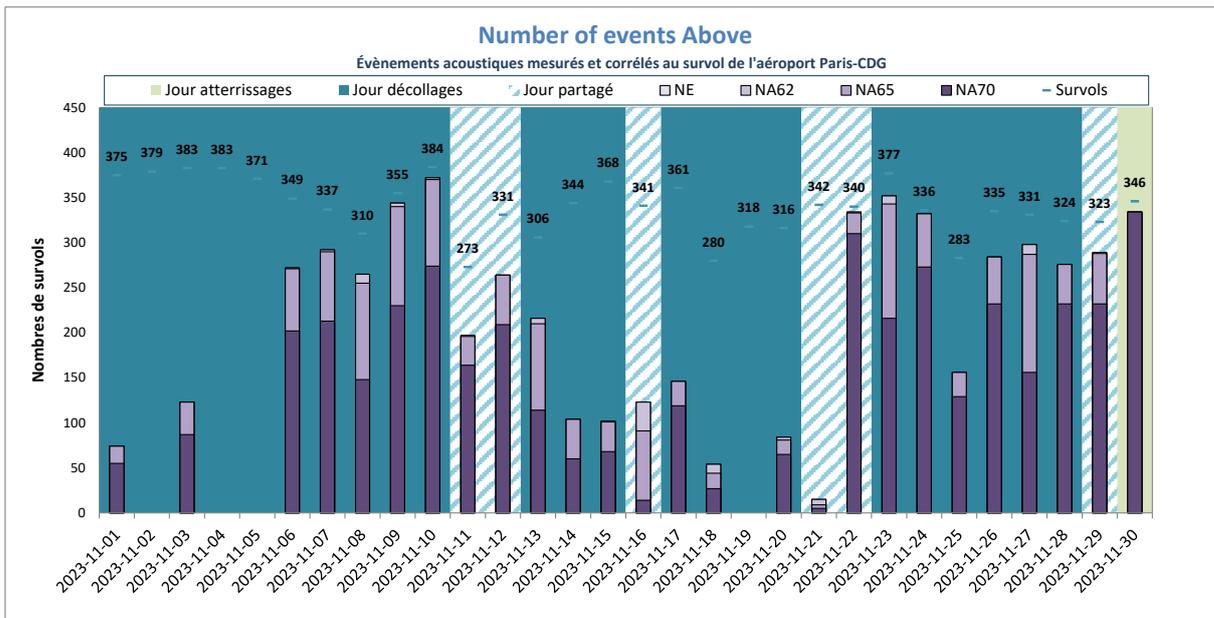
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



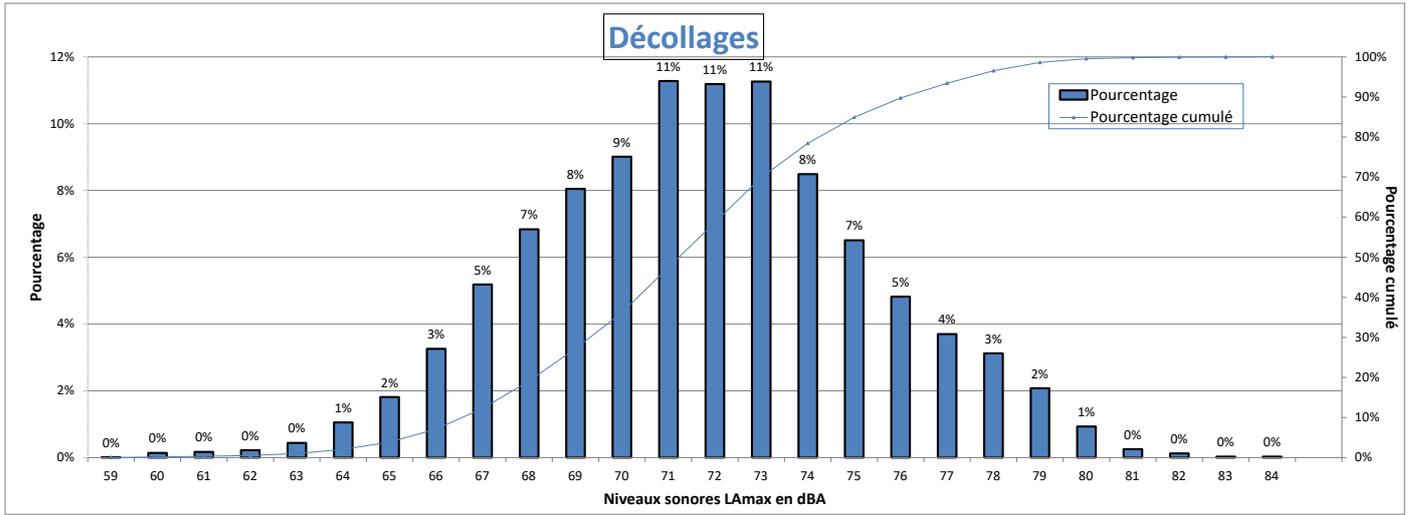
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

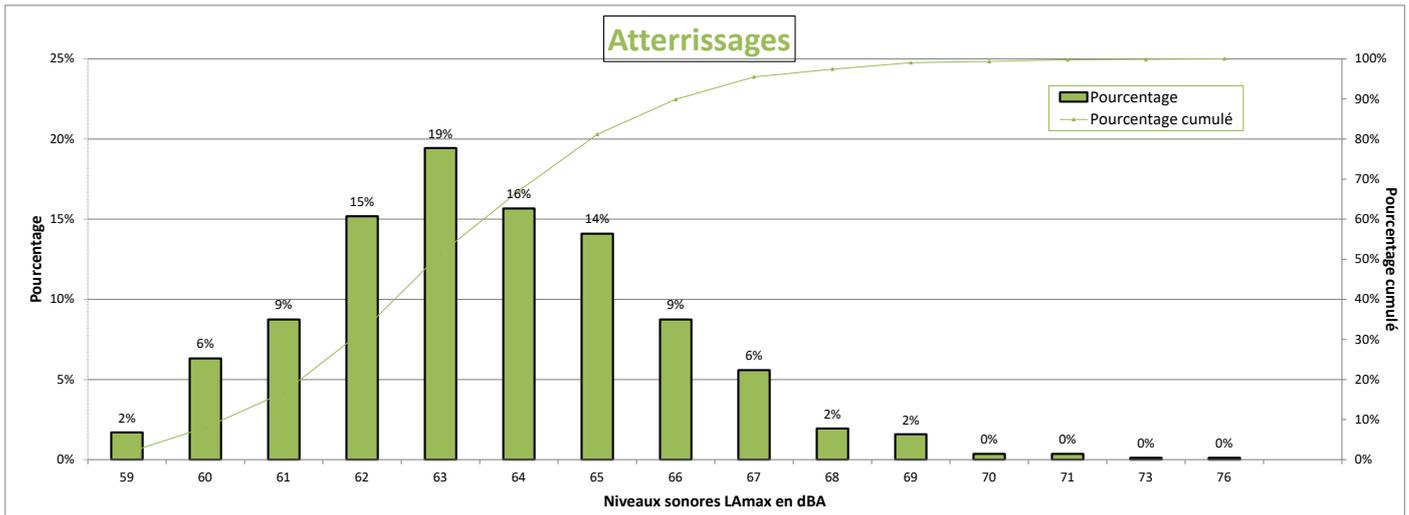


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6349  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 823  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	165	20%
BOEING 737-800	B738	M	63,7	76	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,4	63	8%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	57	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	48	6%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	42	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,5	37	4%
BOEING 757-200	B752	M	62,3	33	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	32	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	29	4%
BOEING 737-400	B734	M	66,3	26	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,1	24	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,7	22	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,2	22	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	1443	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	622	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	553	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	463	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	401	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	355	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	261	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	226	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	214	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	192	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	190	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	171	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	158	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	148	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	103	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	102	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	99	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	85	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,7	83	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,8	76	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	60	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	51	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	47	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,1	36	1%
#N/A	E295	#N/A	67,4	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	71,9	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,7	21	0%

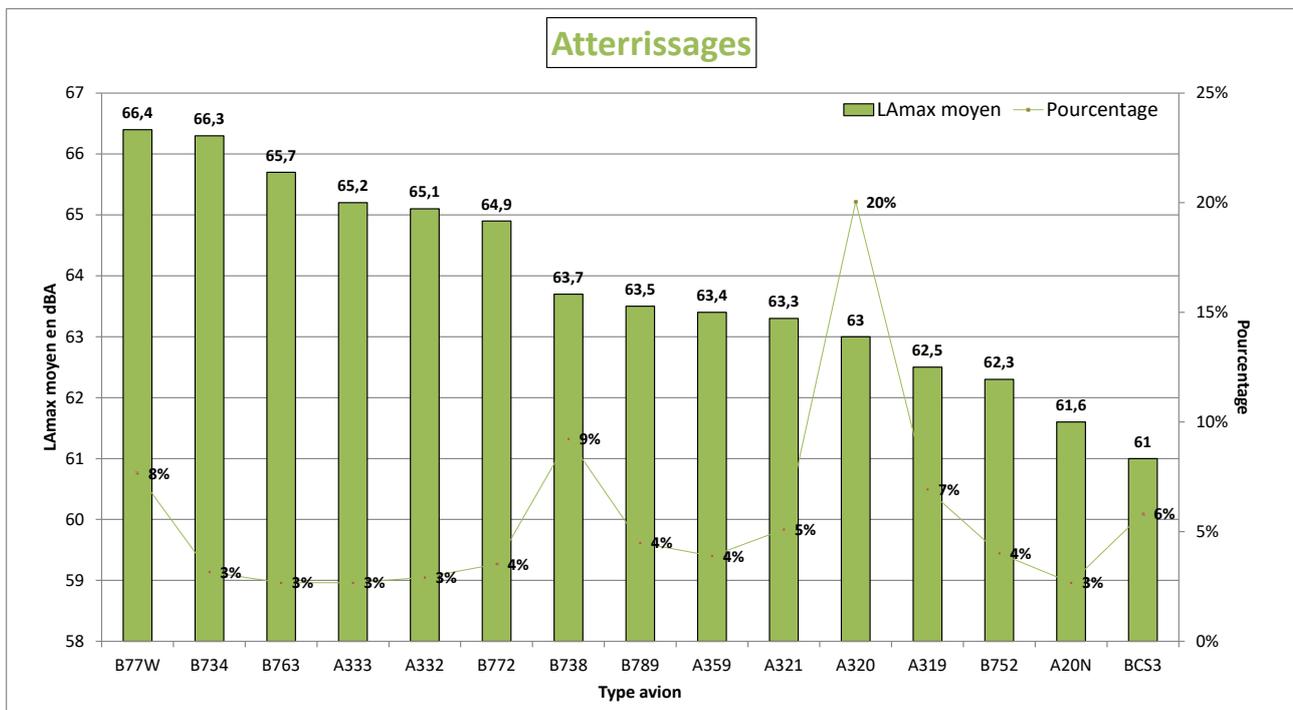
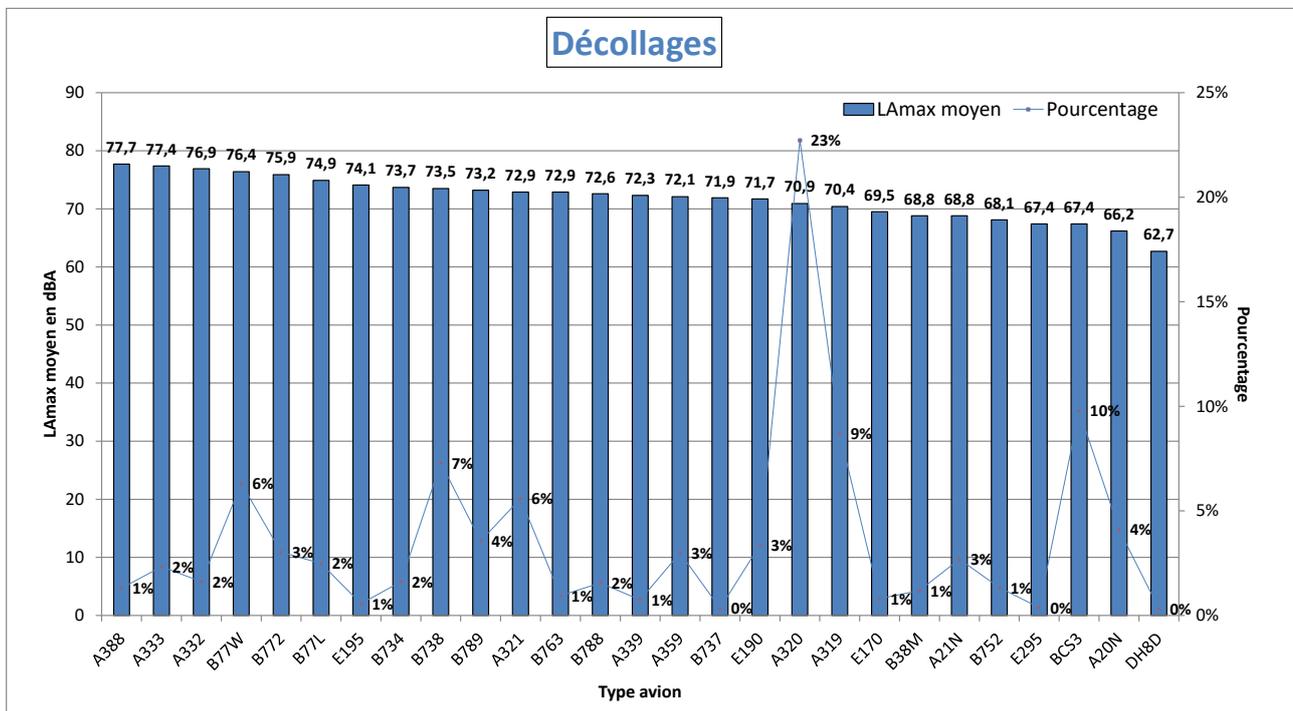
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

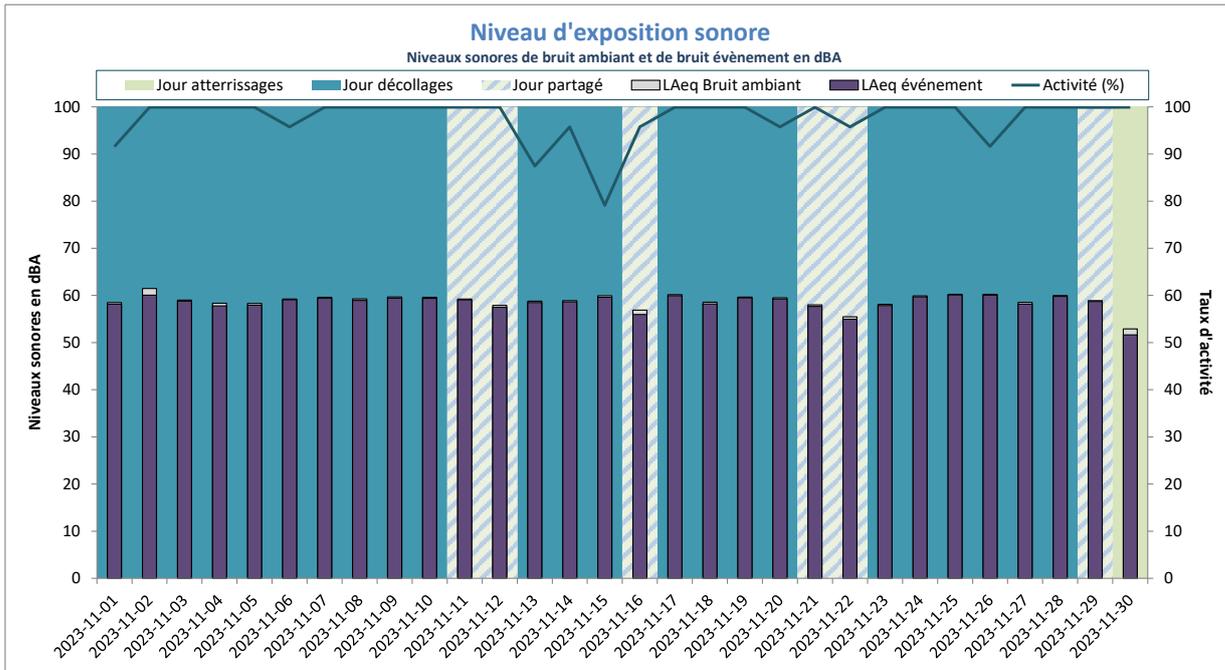
# Répartition par type avion - Novembre 2023

## Goussainville

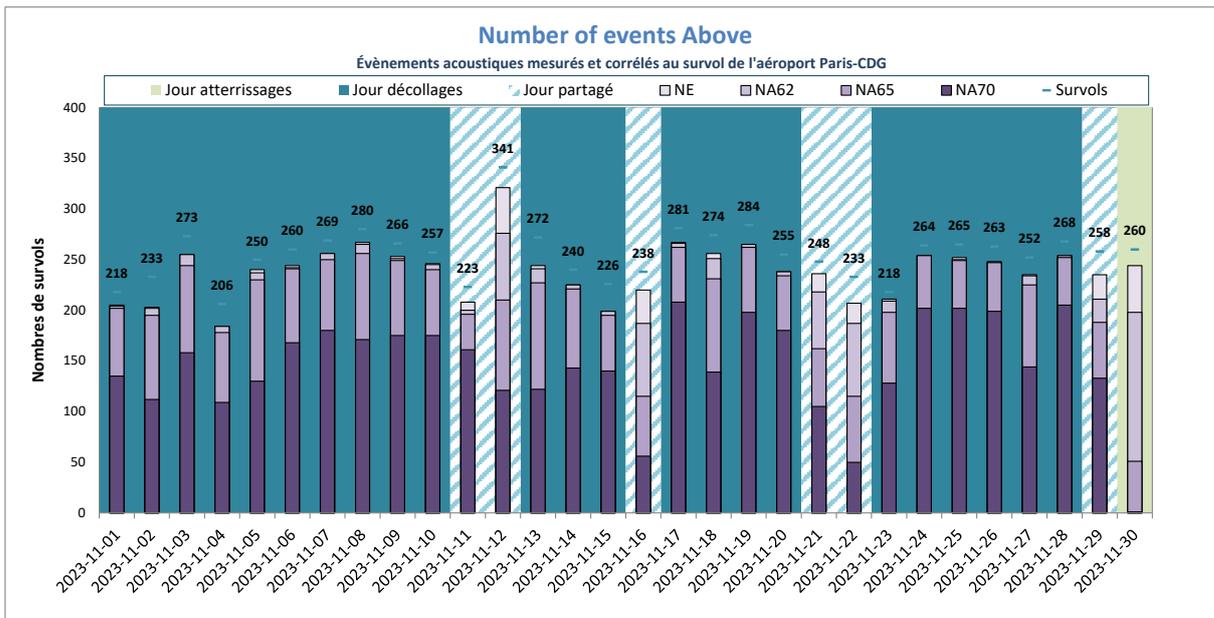
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

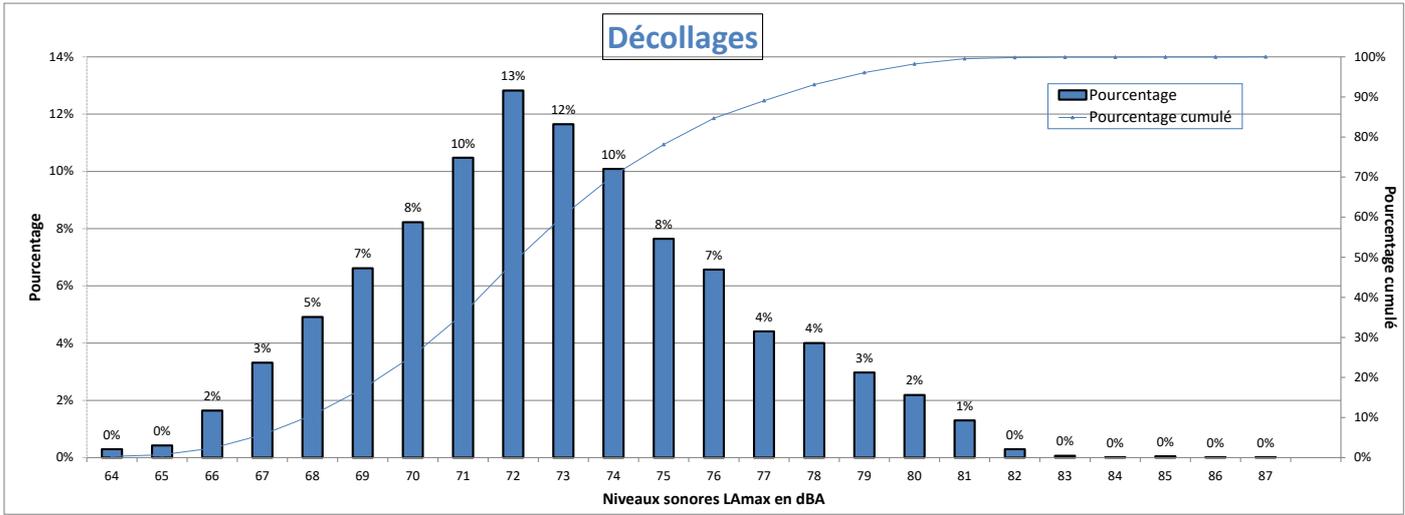
NE moyen : 239  
NA62 moyen : 232  
NA65 moyen : 213  
NA70 moyen : 145  
Nb survols : 256

# Goussainville W1

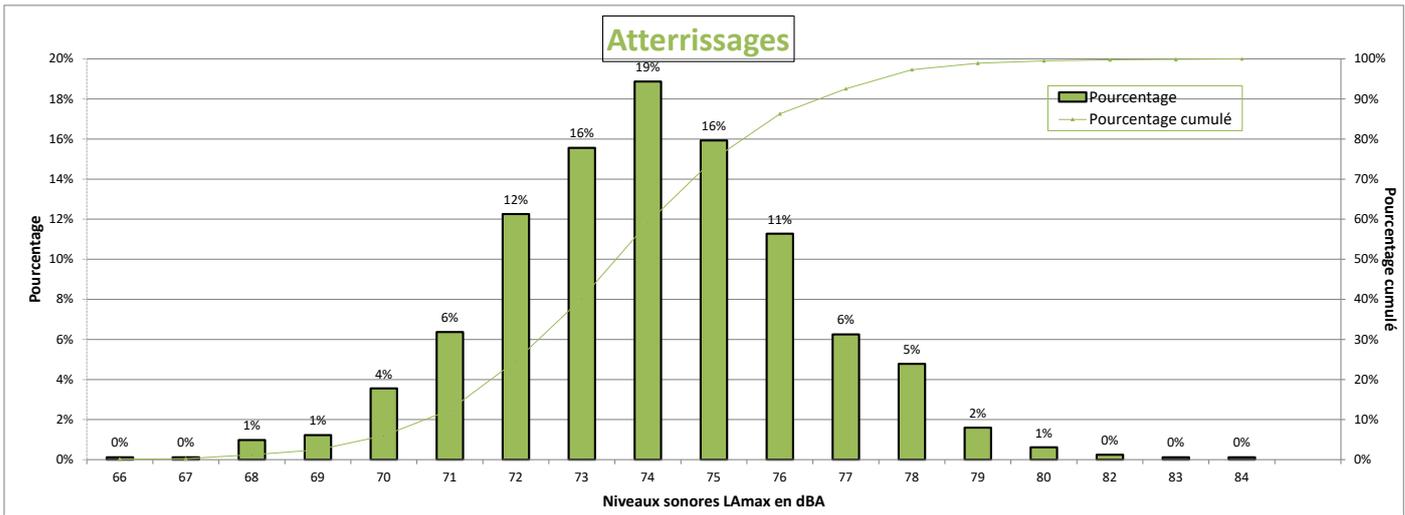


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Novembre 2023

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6395  
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 816  
 Moyenne arithmétique : 74 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,3	154	19%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	75	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	60	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	56	7%
AIRBUS A319	A319	M	73,4	52	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	44	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	37	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,7	33	4%
BOEING 757-200	B752	M	73	33	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,4	28	3%
BOEING 737-400	B734	M	76,7	27	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	23	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,9	22	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,2	22	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	1467	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	592	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	553	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	464	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	403	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	353	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	256	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	239	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	224	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	198	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	195	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	174	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	157	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	153	2%
BOEING 737-400	B734	M	75	115	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	105	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	100	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,8	86	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	86	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,5	76	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,6	66	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	57	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,1	37	1%
#N/A	E295	#N/A	68,4	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	24	0%

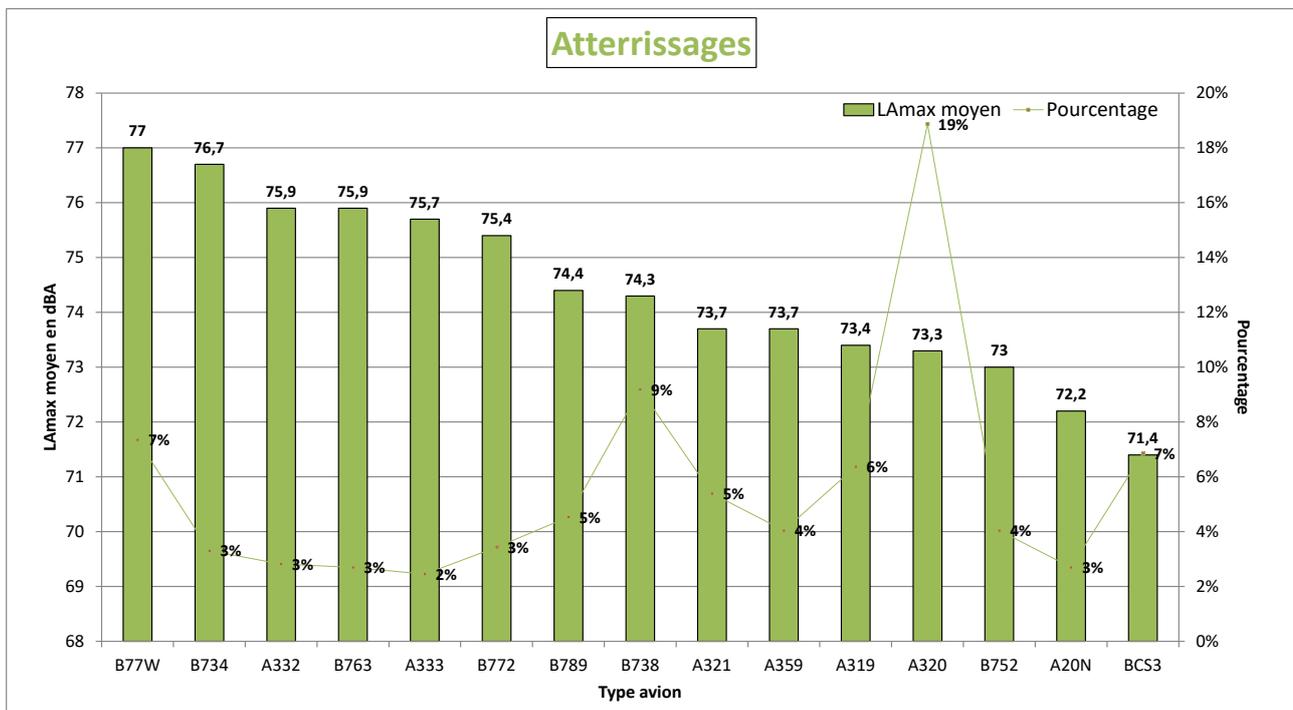
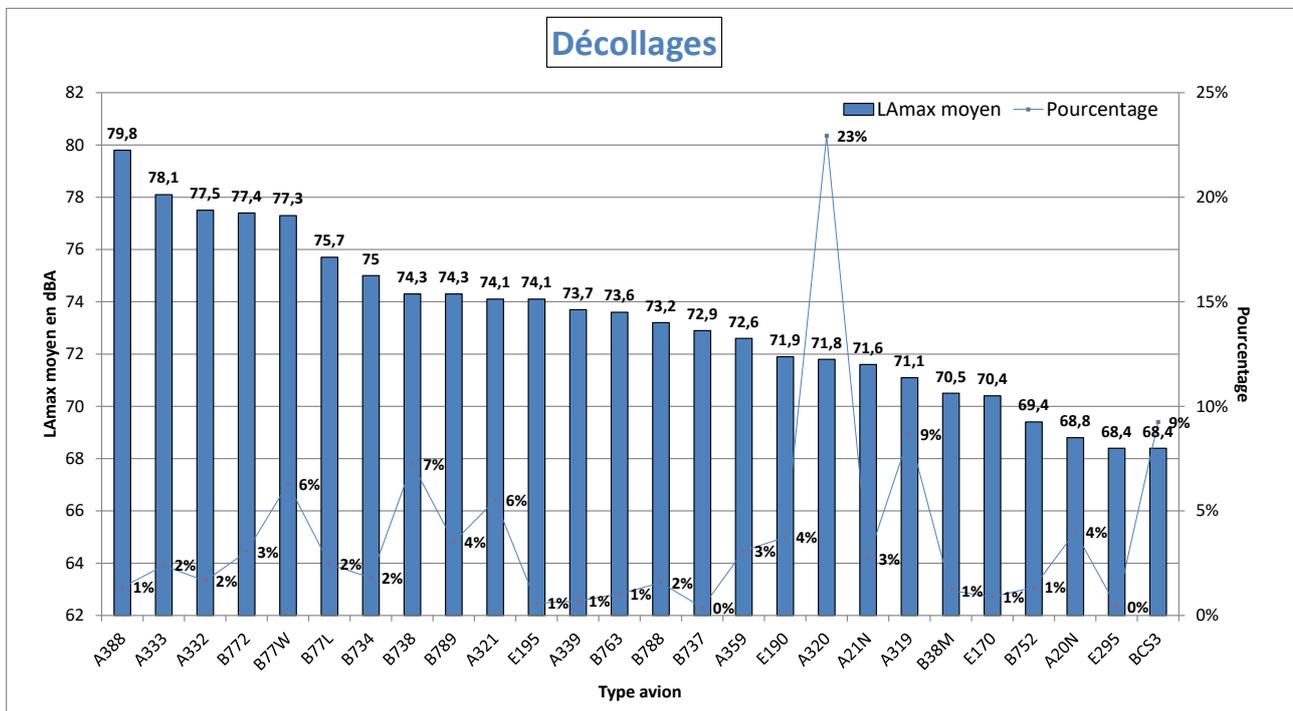
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

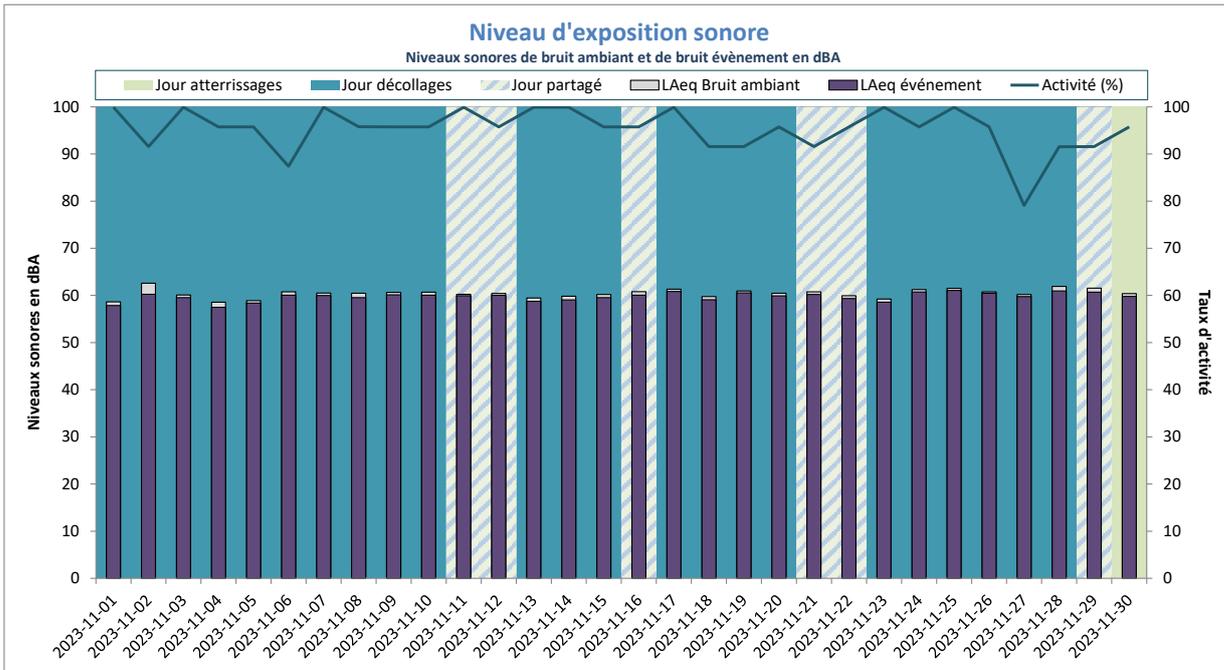
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Goussainville W1

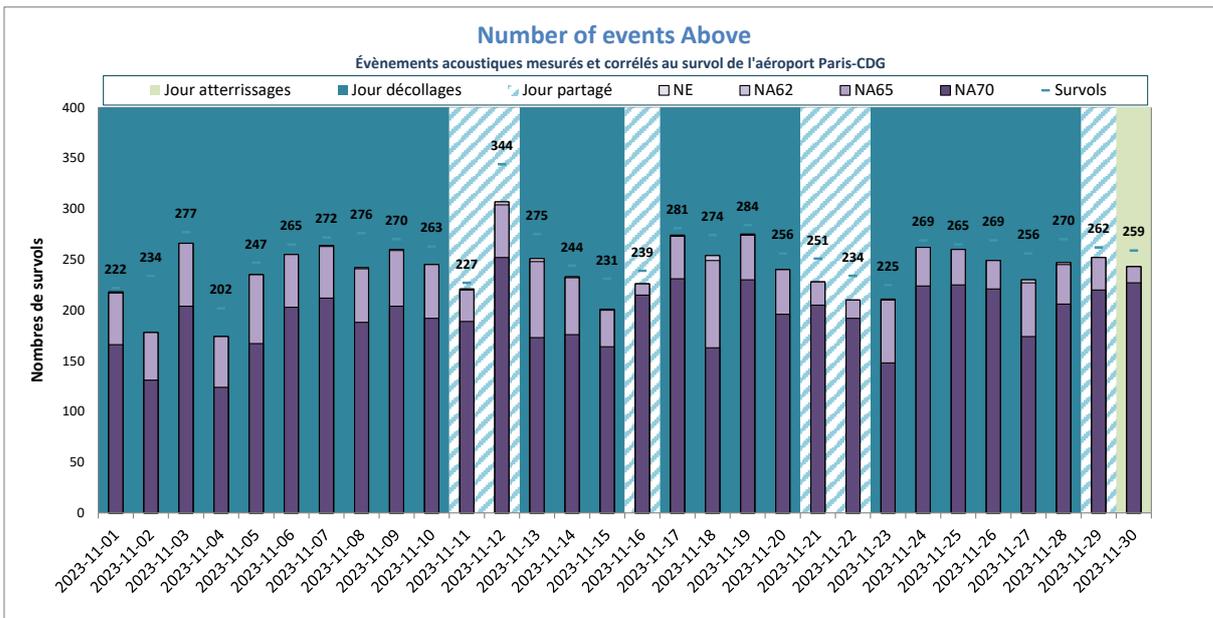
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



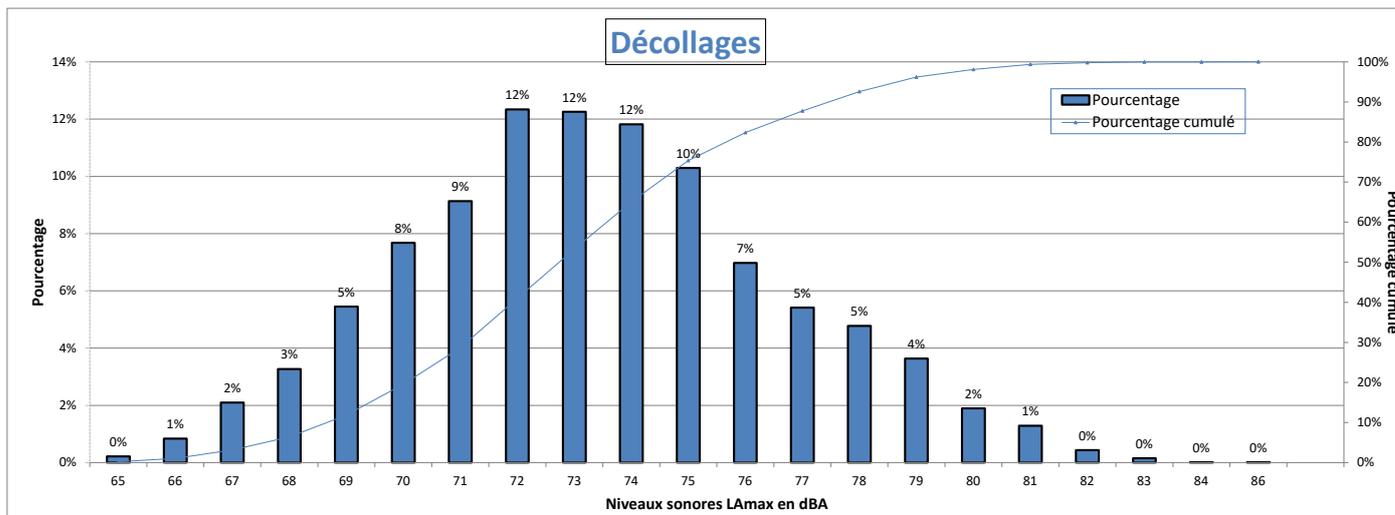
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

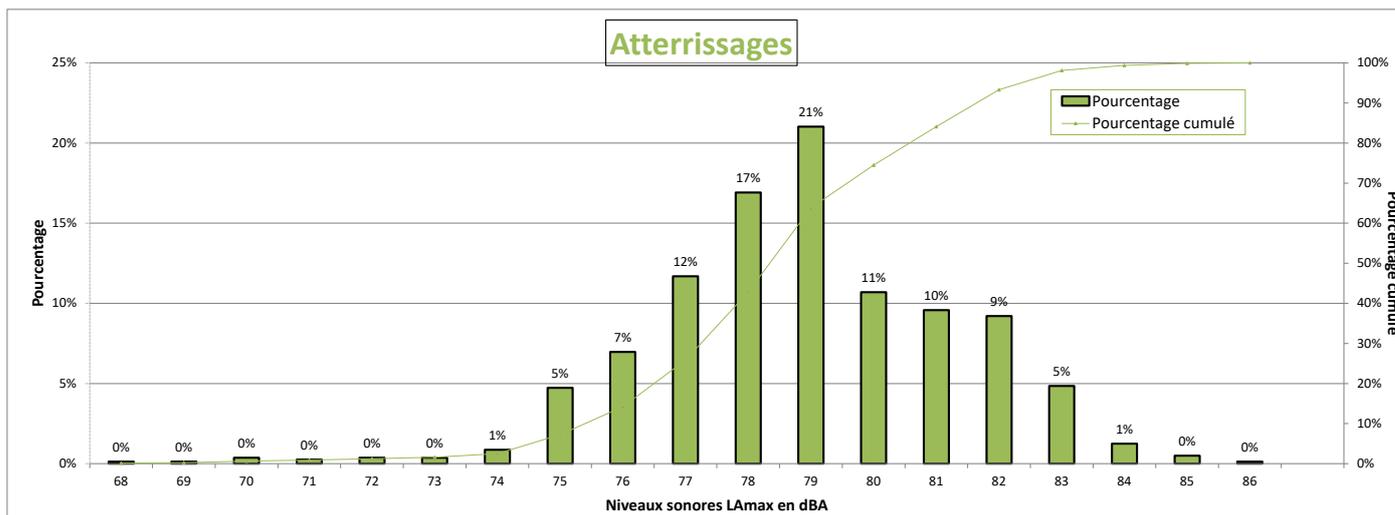


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5965  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 804  
 Moyenne arithmétique : 78,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,2	147	18%
BOEING 737-800	B738	M	78,3	74	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,2	62	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,5	57	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,8	53	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,4	36	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79,1	33	4%
BOEING 757-200	B752	M	78,1	33	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,9	31	4%
BOEING 777-200	B772	H	81,4	29	4%
BOEING 737-400	B734	M	81,2	28	3%
BOEING 767-300	B763	H	81,2	24	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,8	23	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,6	23	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,9	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1356	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	553	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	512	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	445	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	382	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	316	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	252	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	213	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	203	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	187	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,9	183	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	162	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	148	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,7	141	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	113	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	96	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	96	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	82	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79	80	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,3	74	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	58	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	48	1%
A330-900neo	A339	H	74	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,4	33	1%
#N/A	E295	#N/A	69,1	25	0%
BOEING 737-700	B737	M	74,7	20	0%

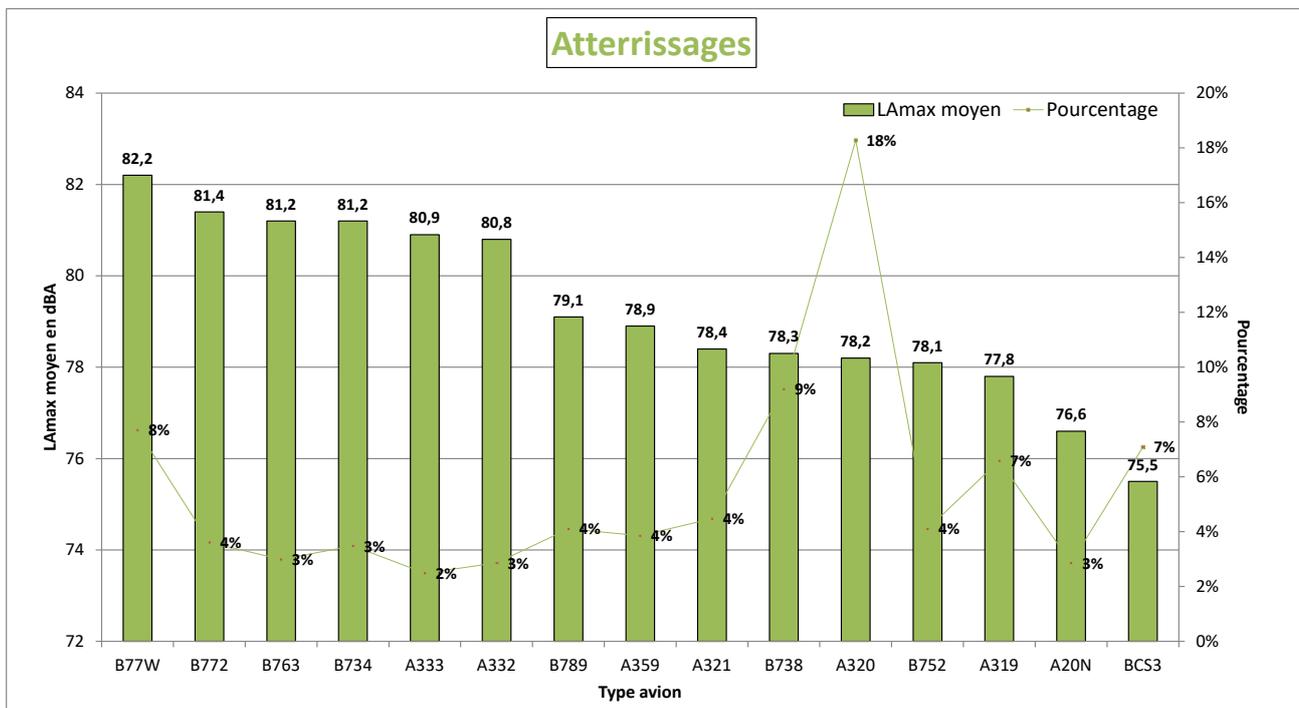
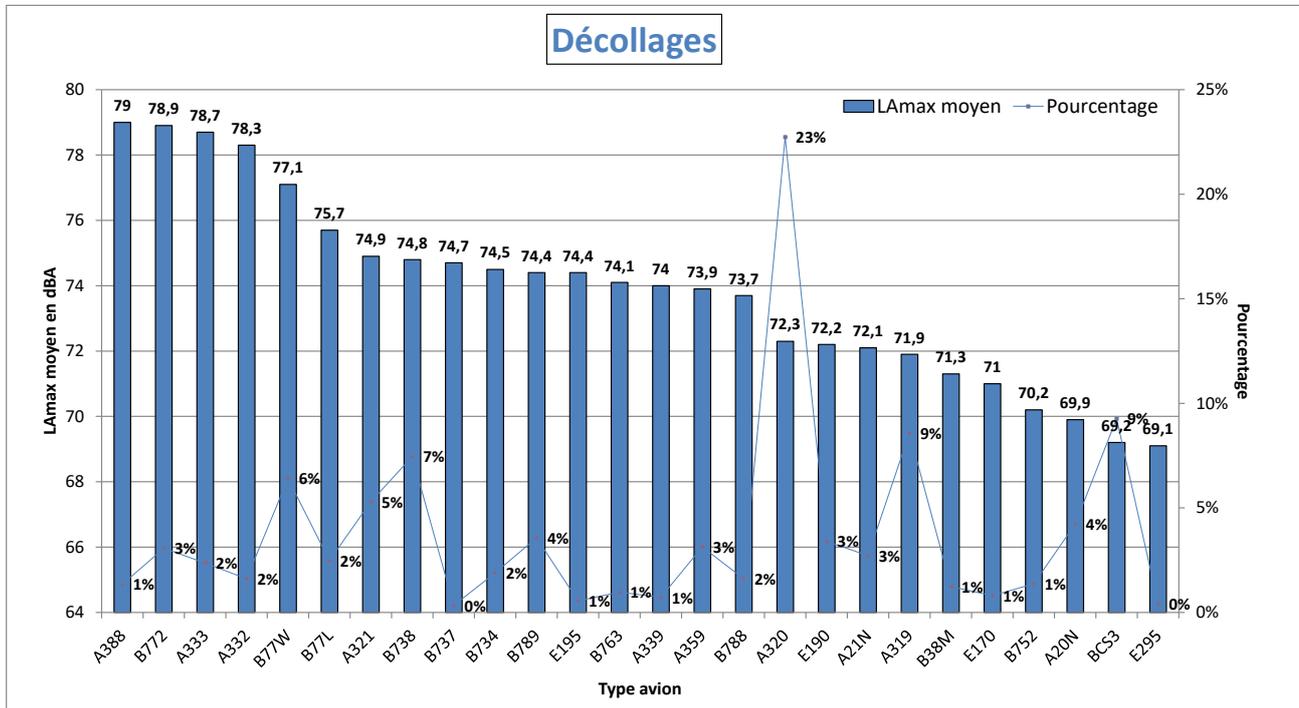
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

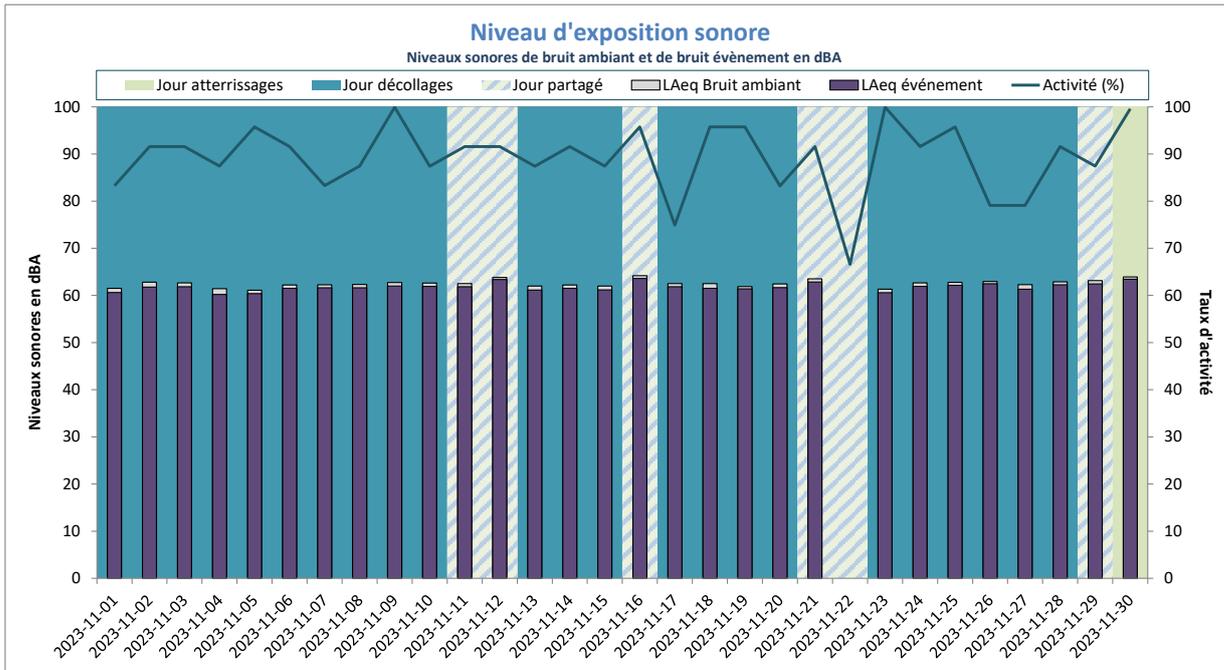
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Goussainville W3

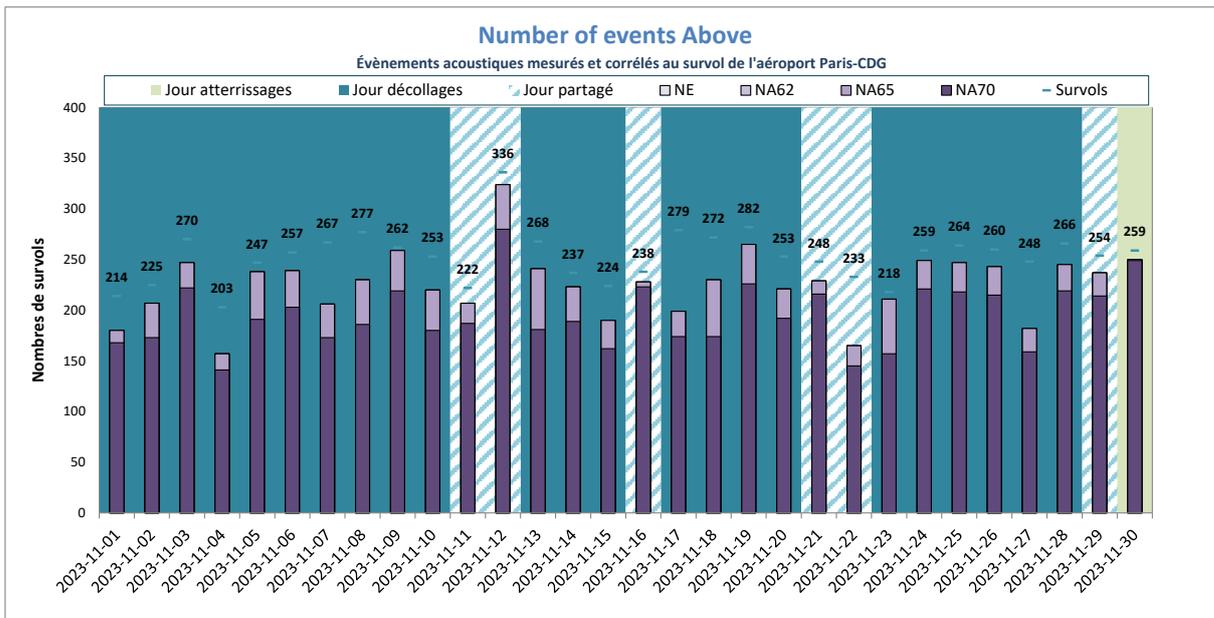
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



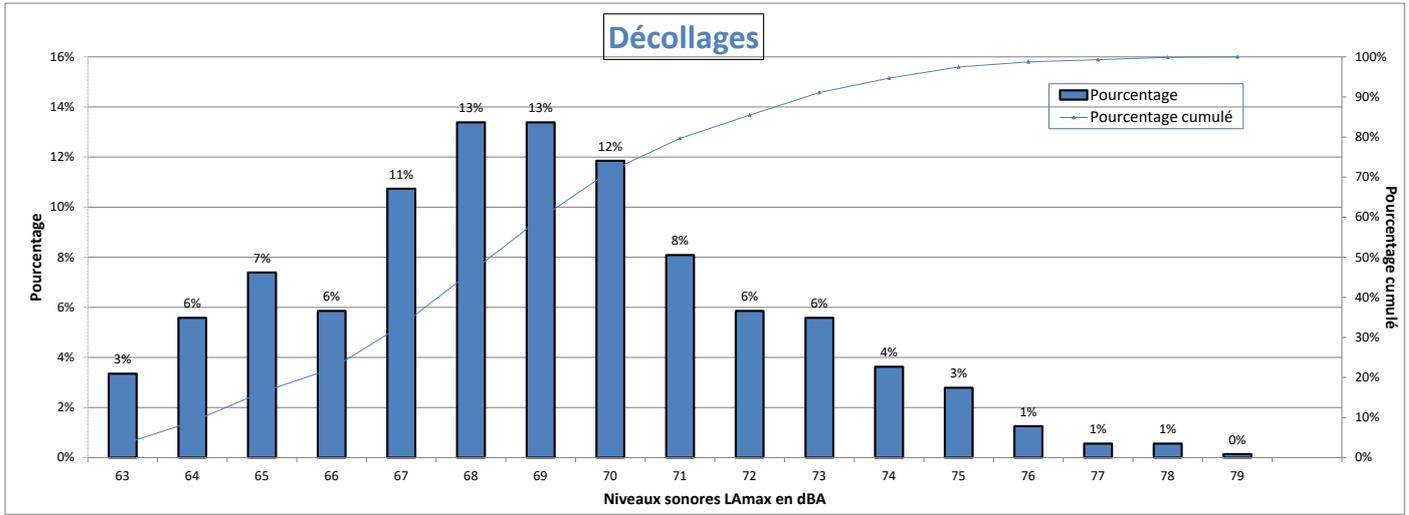
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

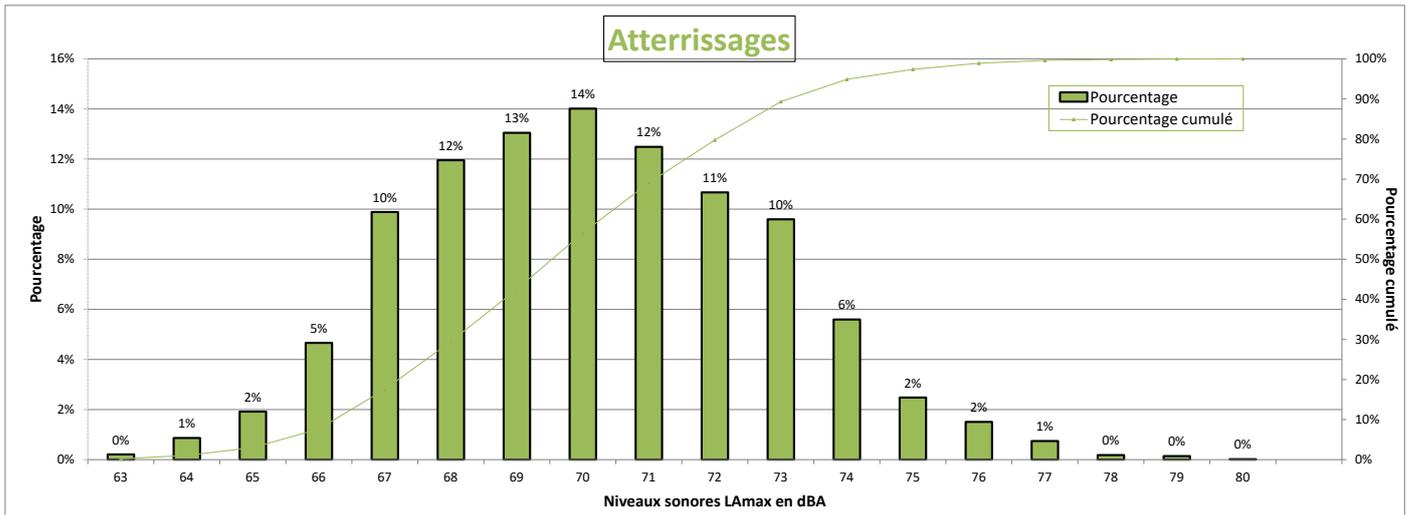


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 717  
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4844  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	964	20%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	466	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	353	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	339	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	261	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	255	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	185	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	178	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	164	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	162	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	160	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	146	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	129	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	119	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	114	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	109	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	105	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	82	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	75	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	73	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,7	59	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	52	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,8	36	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,4	31	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,3	28	1%
#N/A	E295	#N/A	69,9	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	139	19%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	81	11%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	55	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	47	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	37	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	35	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	33	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,7	31	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	29	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	27	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	25	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	24	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	22	3%

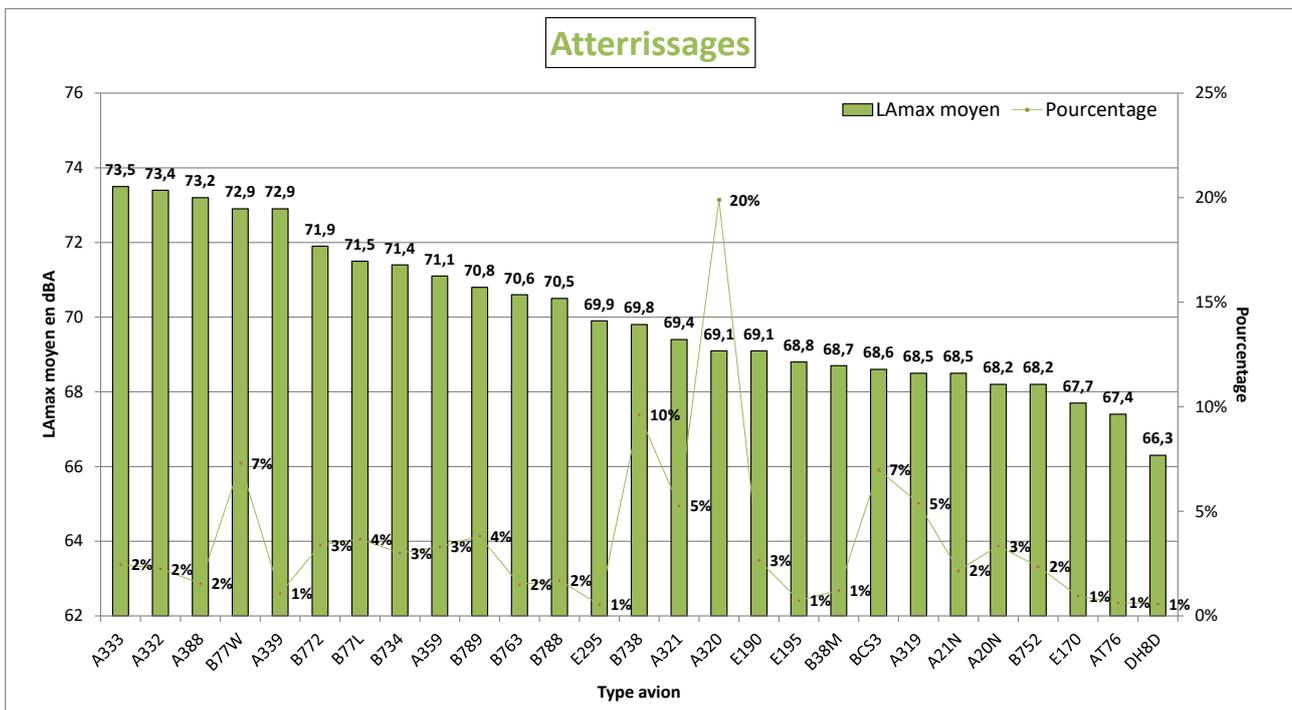
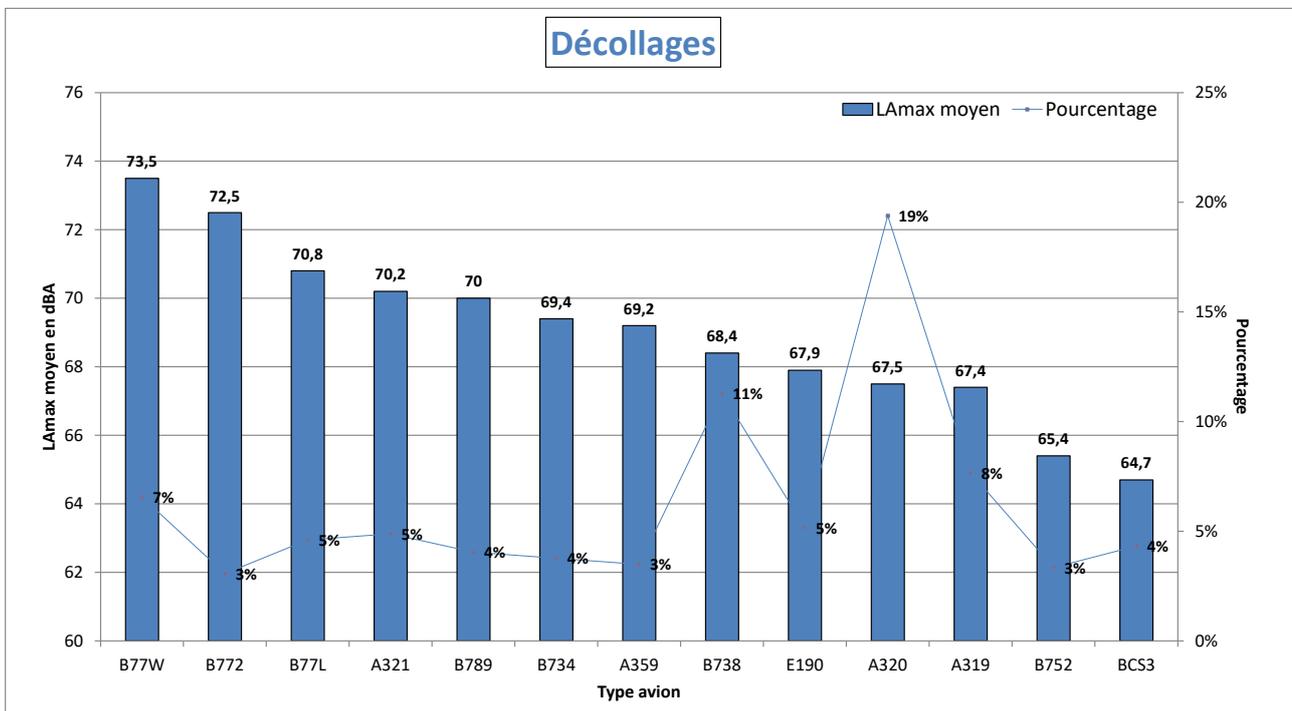
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

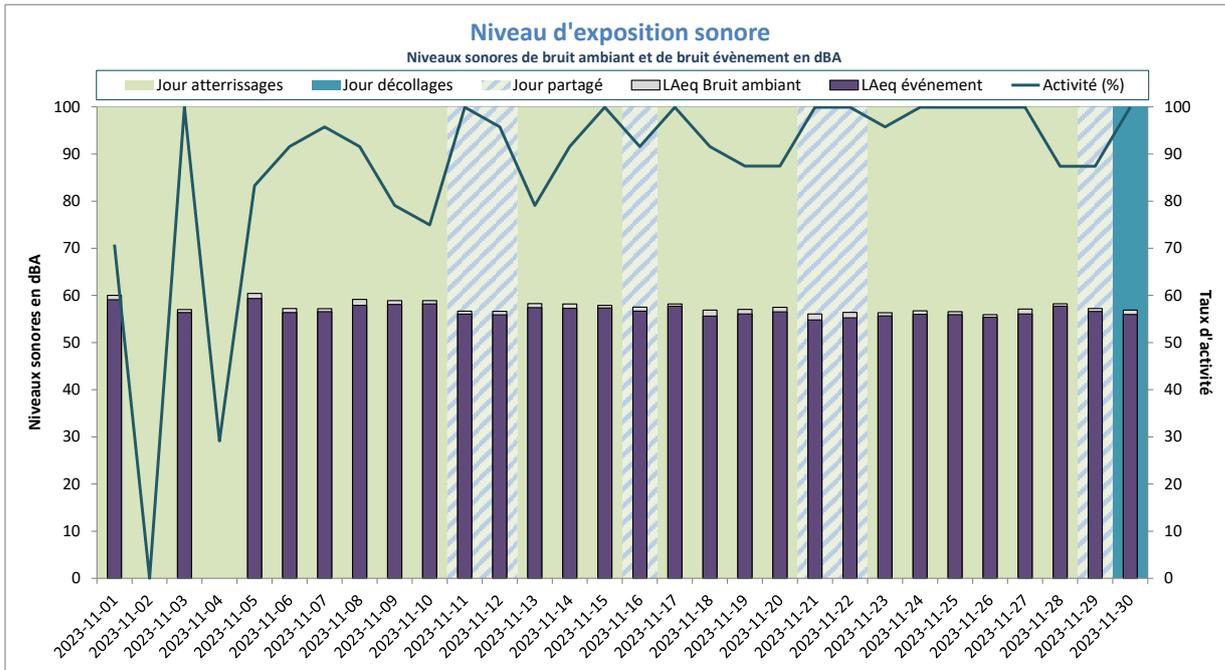
# Répartition par type avion - Novembre 2023

## Juilly-Saint-Mard

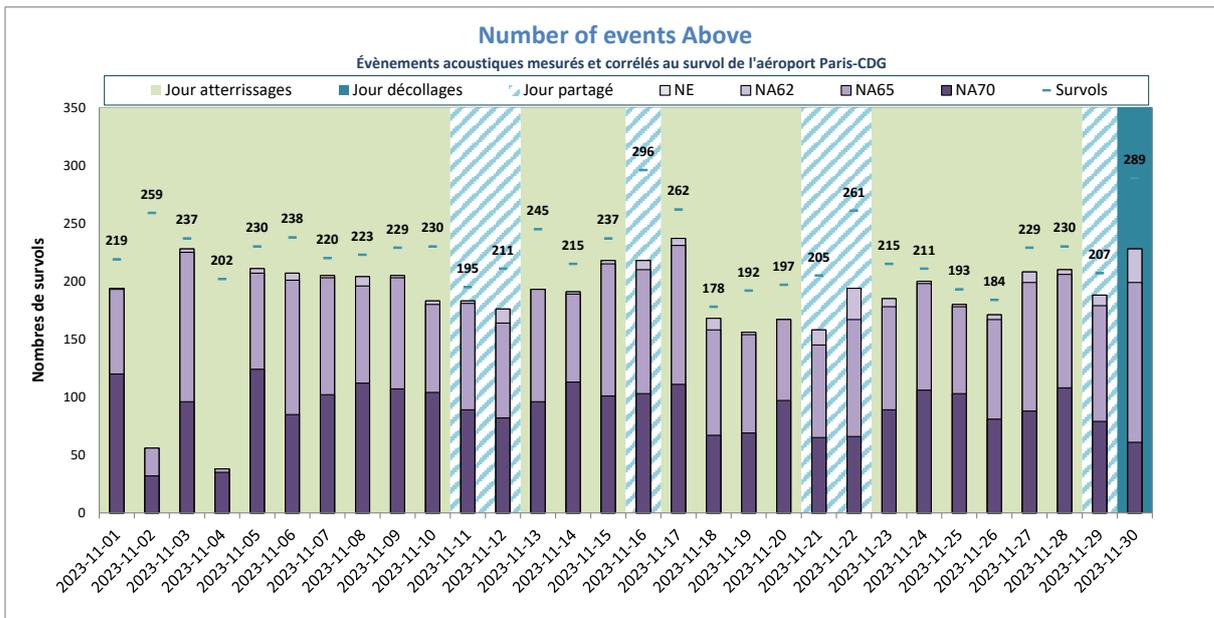
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



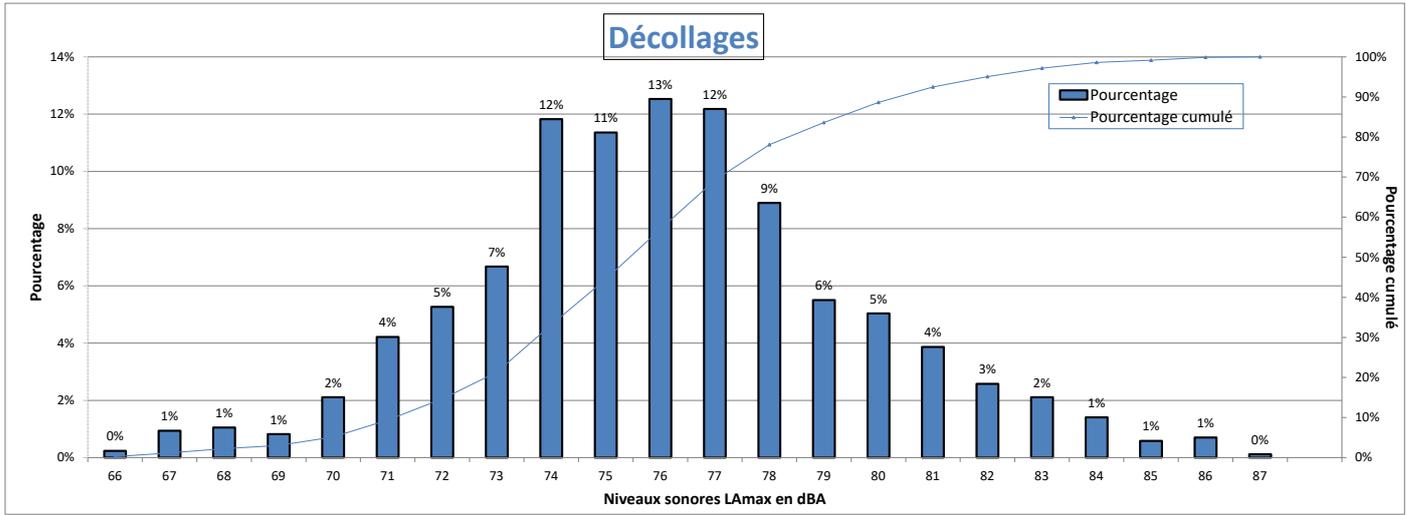
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

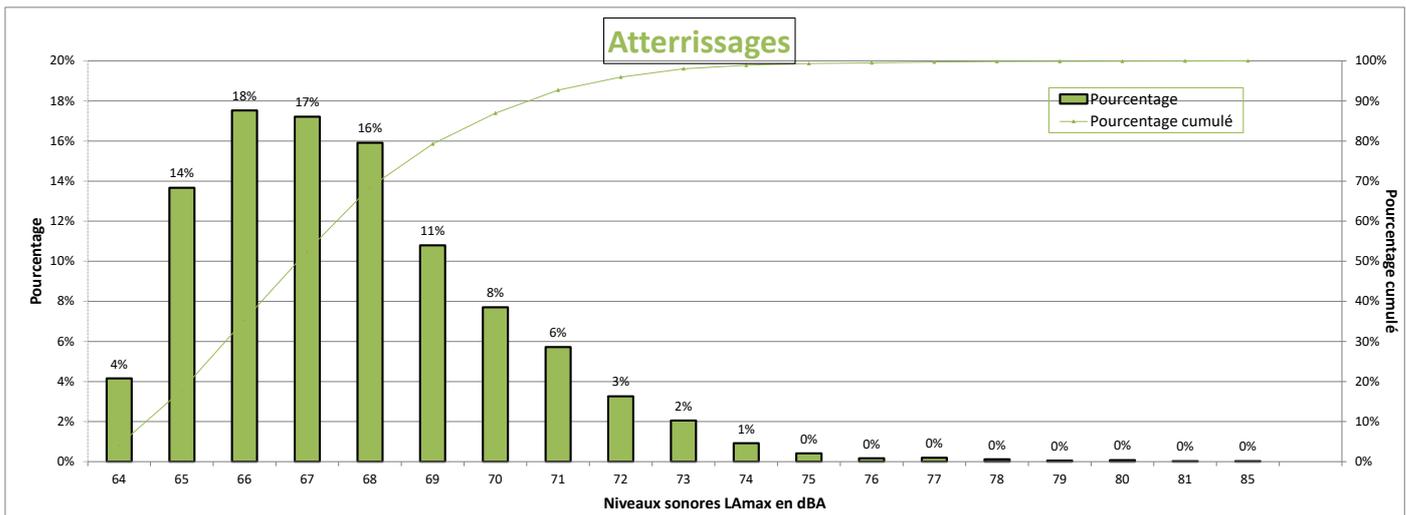


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2023

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 854  
 Moyenne arithmétique : 76 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4141  
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	879	21%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	385	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,5	362	9%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	238	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	215	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	187	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	181	4%
BOEING 777-200	B772	H	69,1	167	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	145	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,6	135	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	119	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,4	118	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	112	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	109	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	103	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	90	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,9	80	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,9	78	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	72	2%
BOEING 787-800	B788	H	66,3	68	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,2	54	1%
A330-900neo	A339	H	68,3	50	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,7	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,8	166	19%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	91	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,8	63	7%
AIRBUS A319	A319	M	74,4	60	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,2	50	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,3	40	5%
AIRBUS A321	A321	M	77,4	37	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,5	33	4%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	32	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,1	31	4%
BOEING 737-400	B734	M	77,2	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,4	27	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,9	25	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	24	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,8	23	3%
BOEING 767-300	B763	H	76,7	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

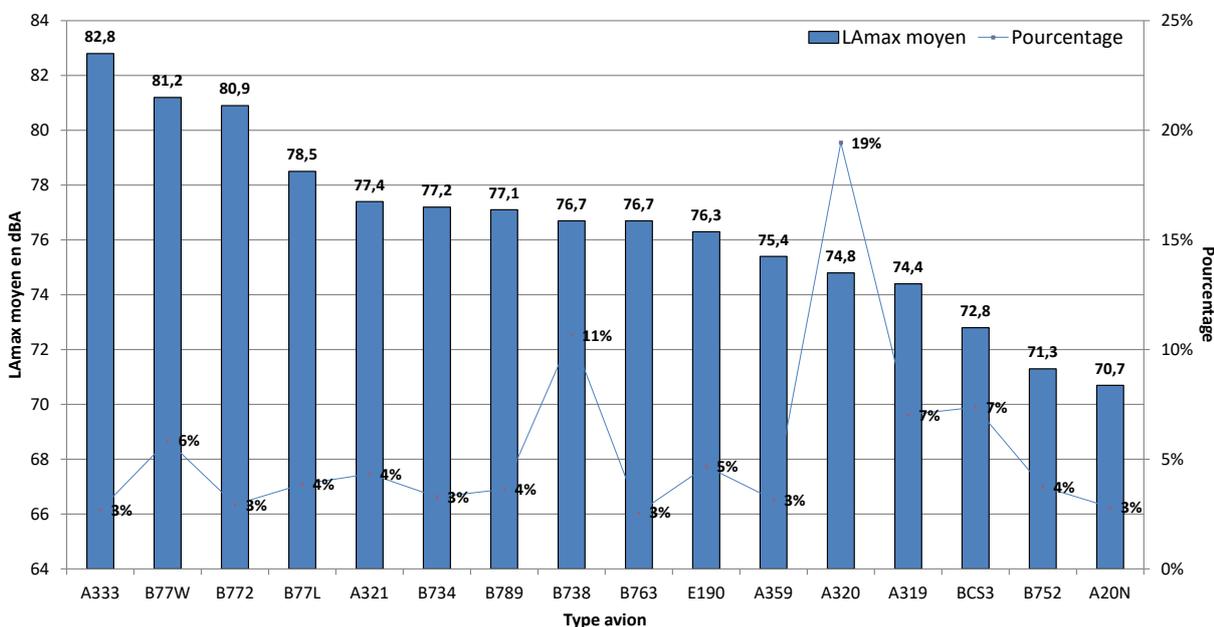
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Novembre 2023

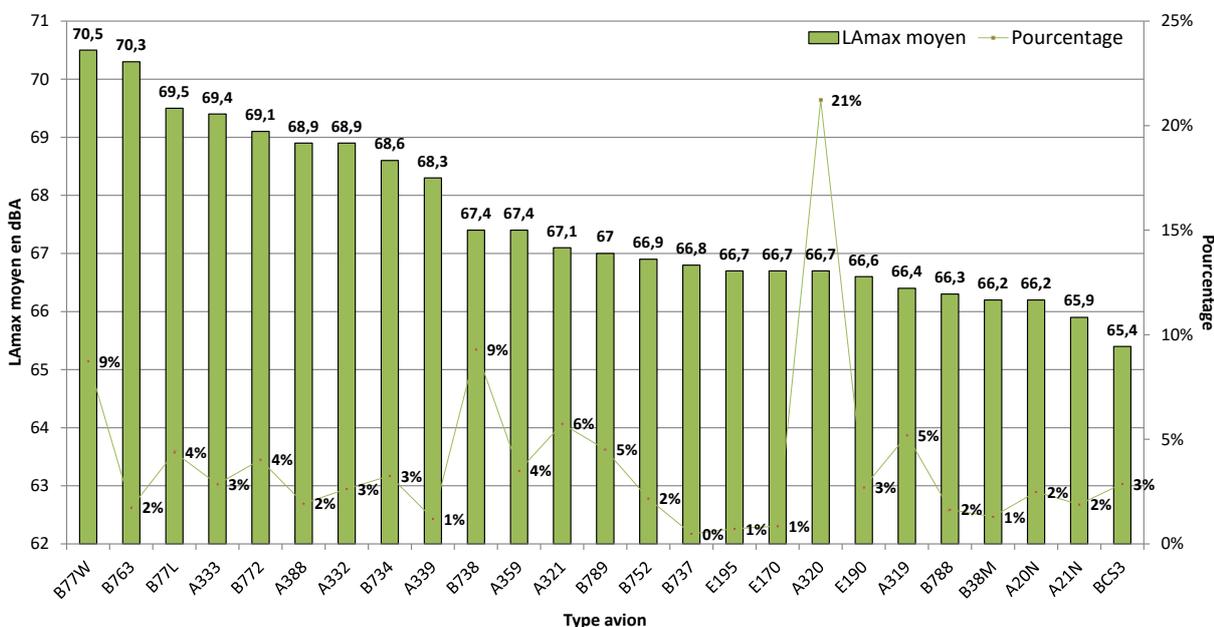
## Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

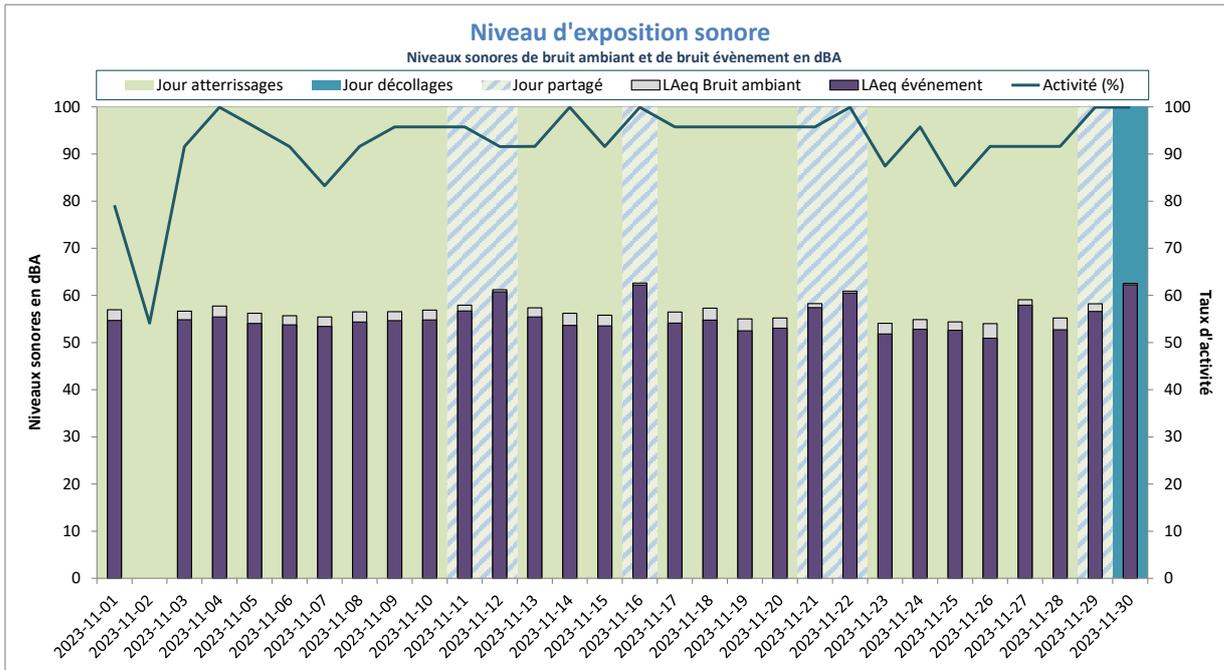
### Décollages



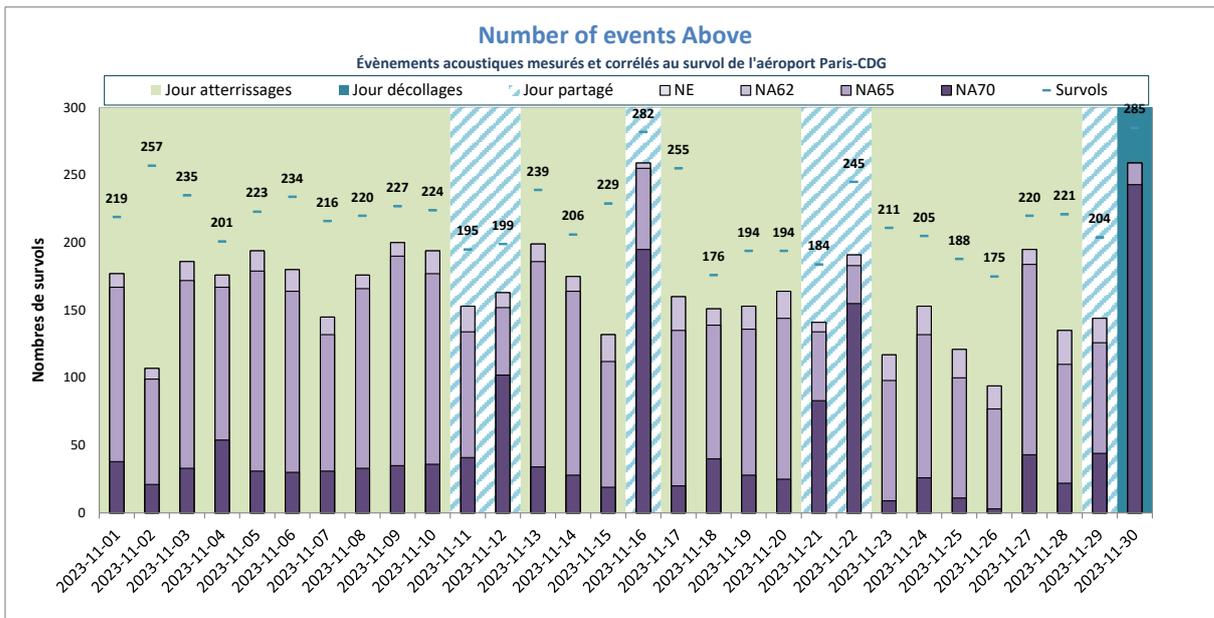
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



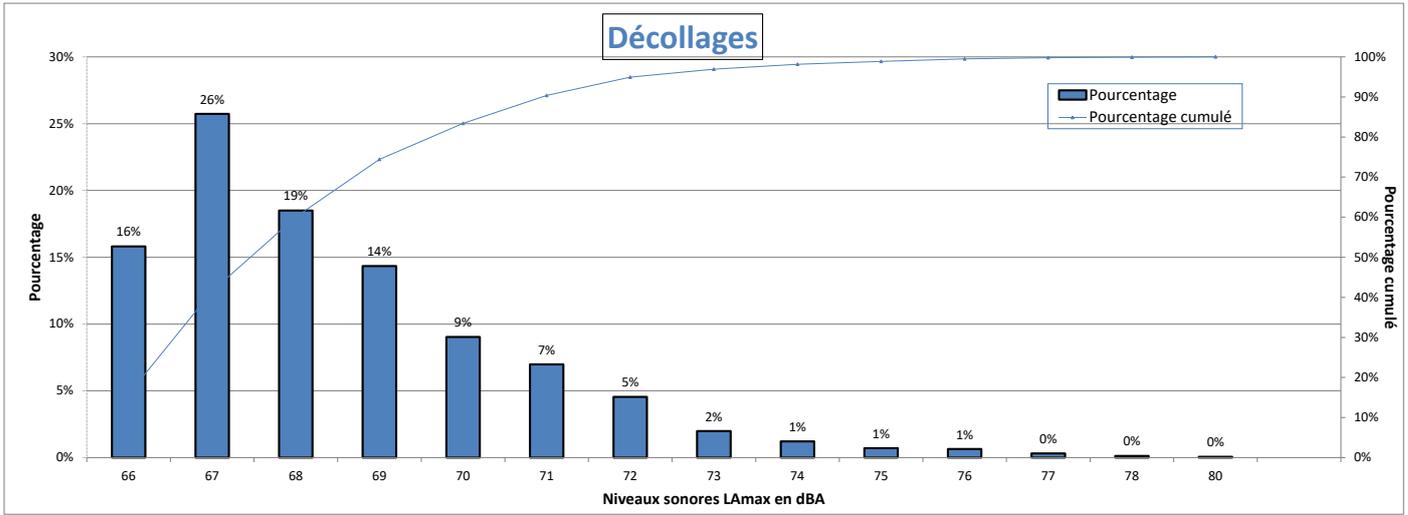
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

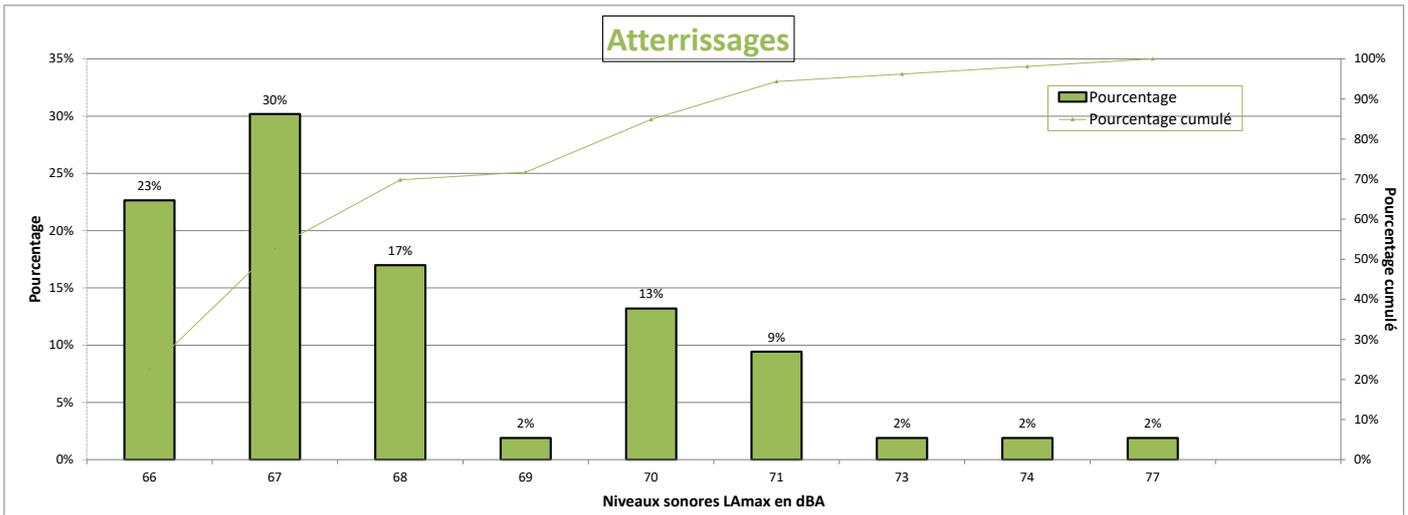


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1562  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 53  
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,8	338	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	196	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	140	9%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	128	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	106	7%
BOEING 777-200	B772	H	69,4	92	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	81	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	73	5%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	73	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	68	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,3	46	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	33	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	31	2%

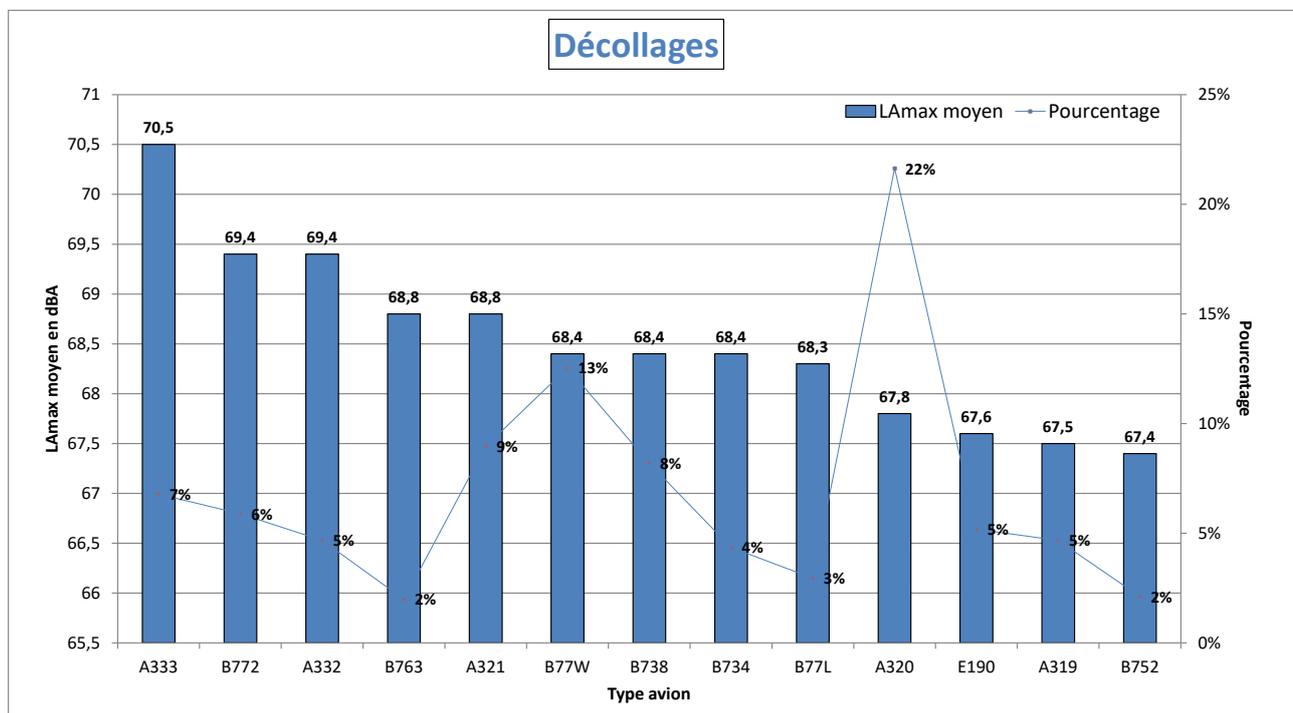
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Novembre 2023

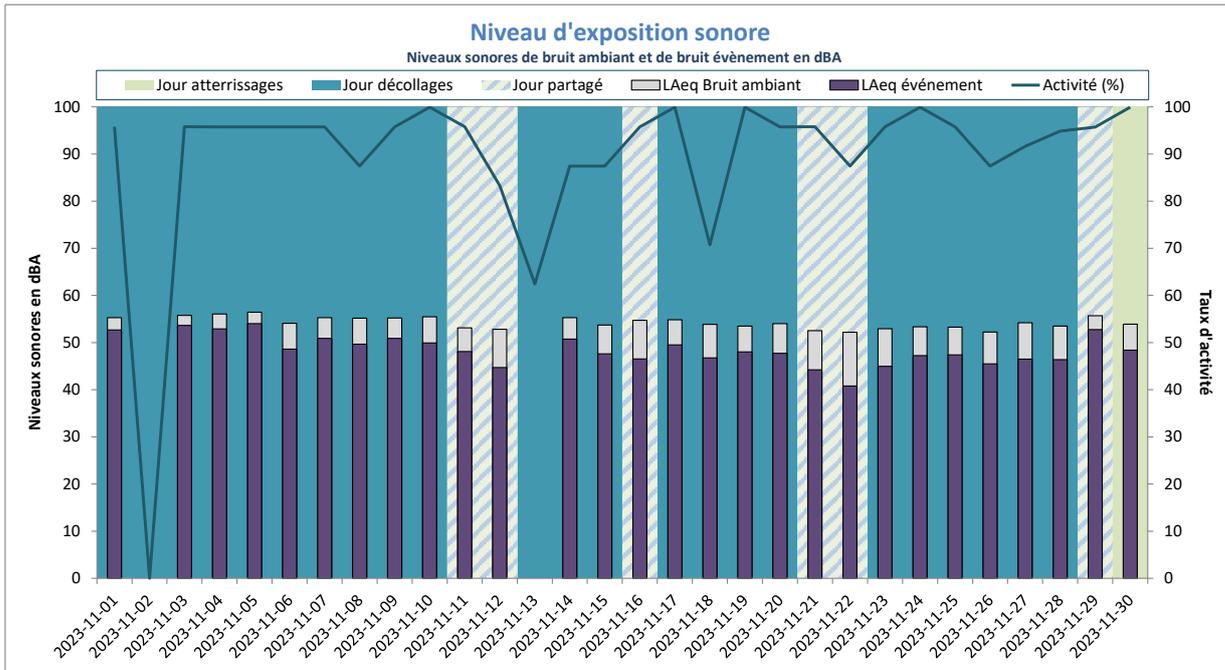
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

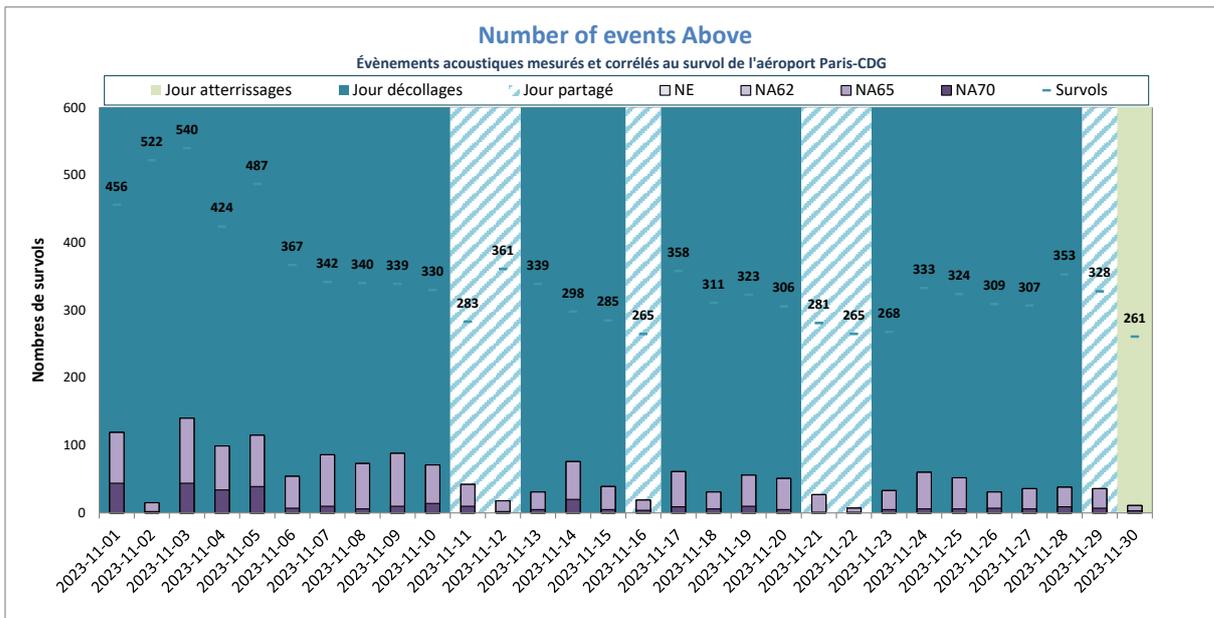


**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



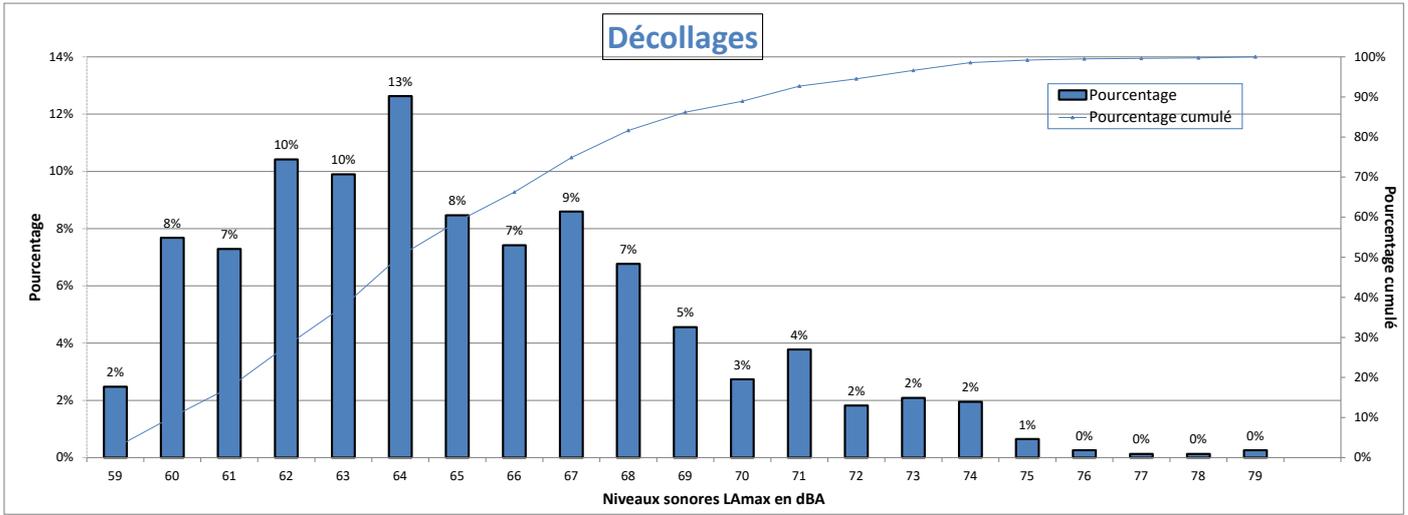
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

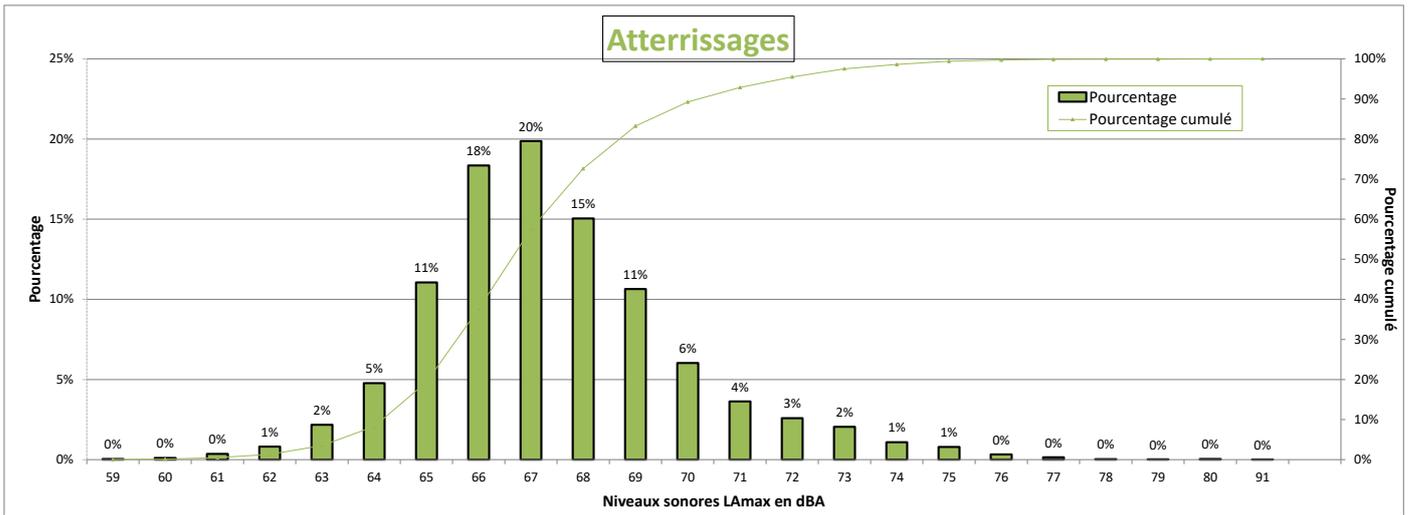


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 768  
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8828  
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	1944	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	978	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	911	10%
AIRBUS A321	A321	M	68	665	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	652	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,4	594	7%
BOEING 737-800	B738	M	68	442	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,9	412	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,9	385	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	259	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	248	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,5	216	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	189	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	124	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,6	120	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	115	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	80	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,5	78	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	73	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,6	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,9	37	0%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	30	0%
Boeing 747-8	B748	H	74,2	27	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,8	27	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,2	27	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	134	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	95	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	77	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	66	9%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	63	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	41	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	38	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	37	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	31	4%
BOEING 777-200	B772	H	69,6	28	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	28	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

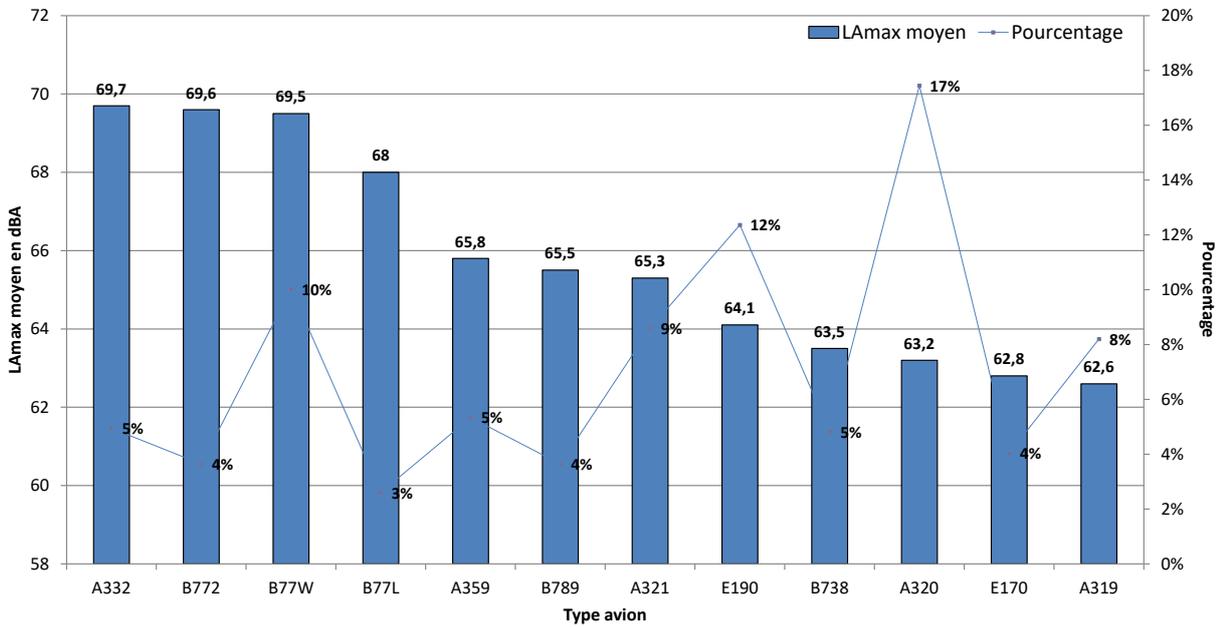
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Novembre 2023

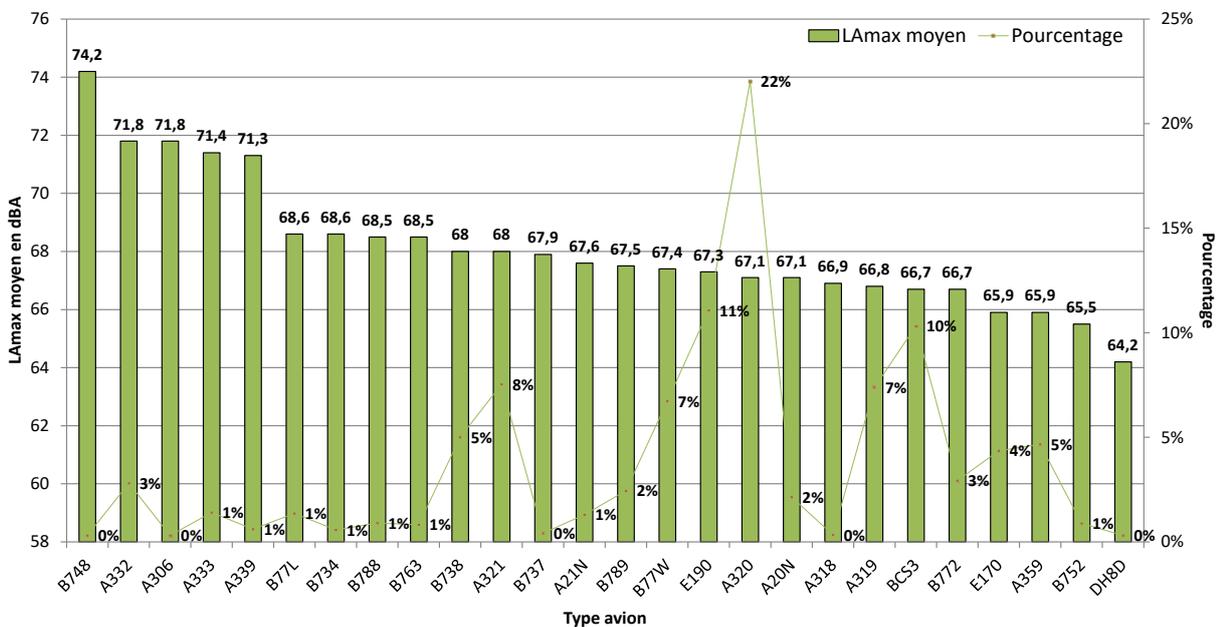
## Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

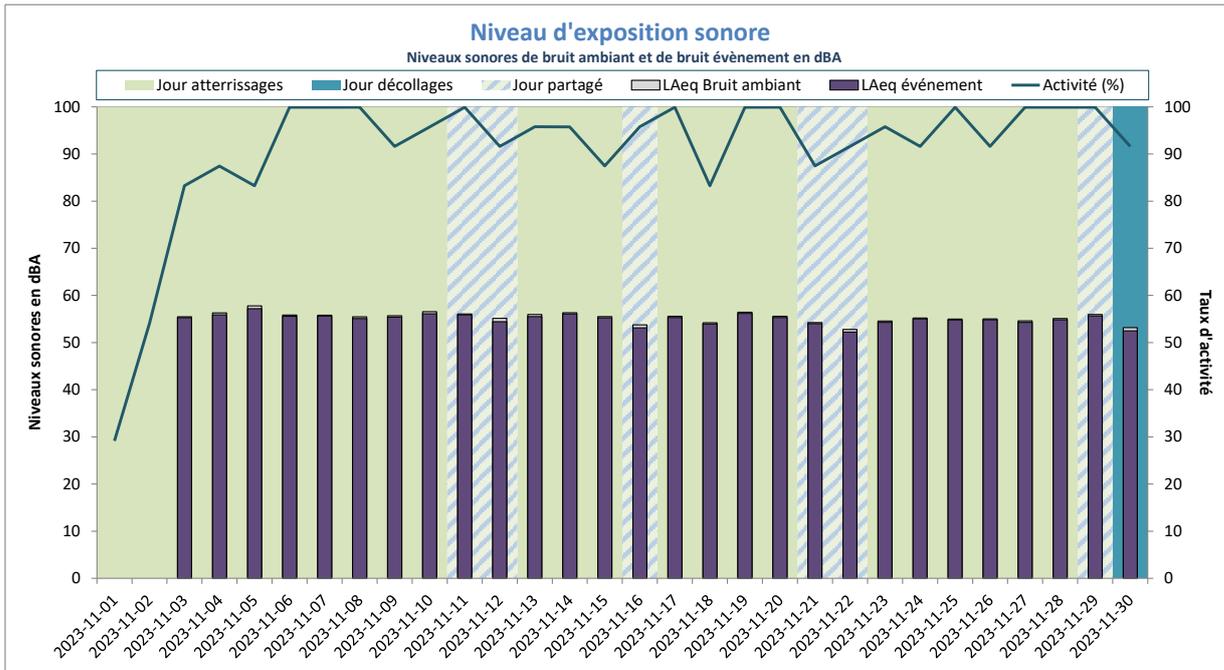
### Décollages



### Atterrissages

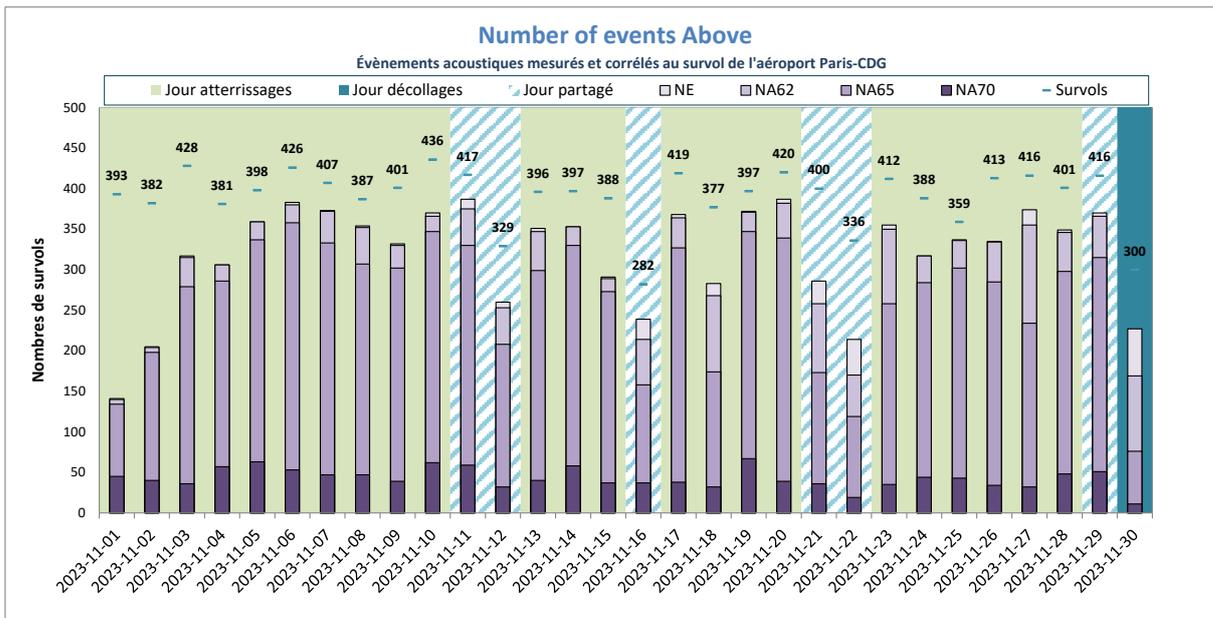


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Novembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA  
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 320  
NA62 moyen : 311  
NA65 moyen : 267  
NA70 moyen : 43  
Nb survols : 390

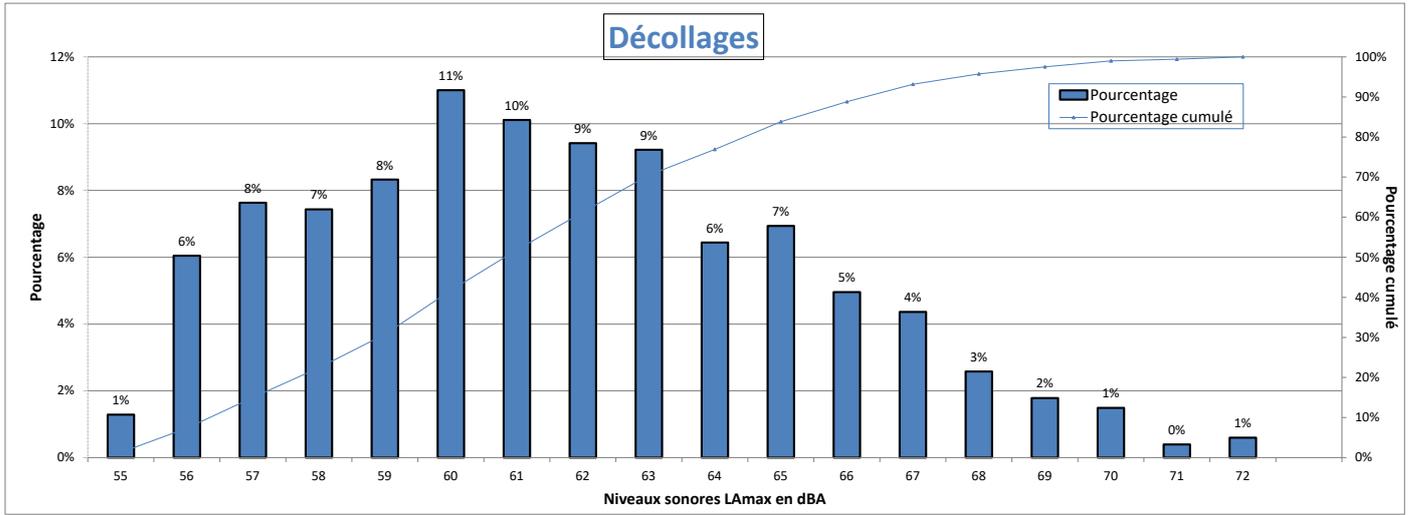
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

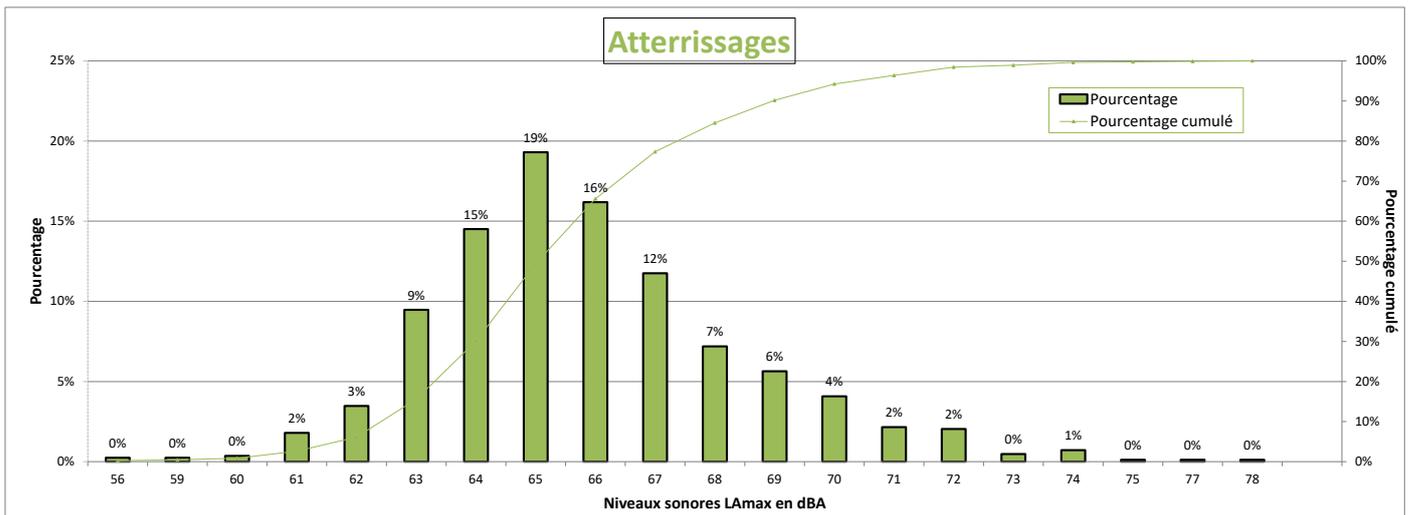


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1009  
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 834  
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	160	19%
BOEING 737-800	B738	M	66	71	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,2	63	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	58	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	56	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,2	44	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,2	37	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	33	4%
BOEING 757-200	B752	M	64,1	30	4%
BOEING 737-400	B734	M	65,7	27	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,2	26	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,9	25	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,4	23	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	22	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,2	140	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	114	11%
BOEING 737-800	B738	M	60,6	81	8%
BOEING 777-200	B772	H	64,4	69	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,3	66	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,7	65	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,4	57	6%
BOEING 737-400	B734	M	62	46	5%
AIRBUS A321	A321	M	61,7	44	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,5	40	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,3	37	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,2	35	3%
AIRBUS A319	A319	M	59,5	33	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	58,7	31	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,8	27	3%
A330-900neo	A339	H	63,6	24	2%

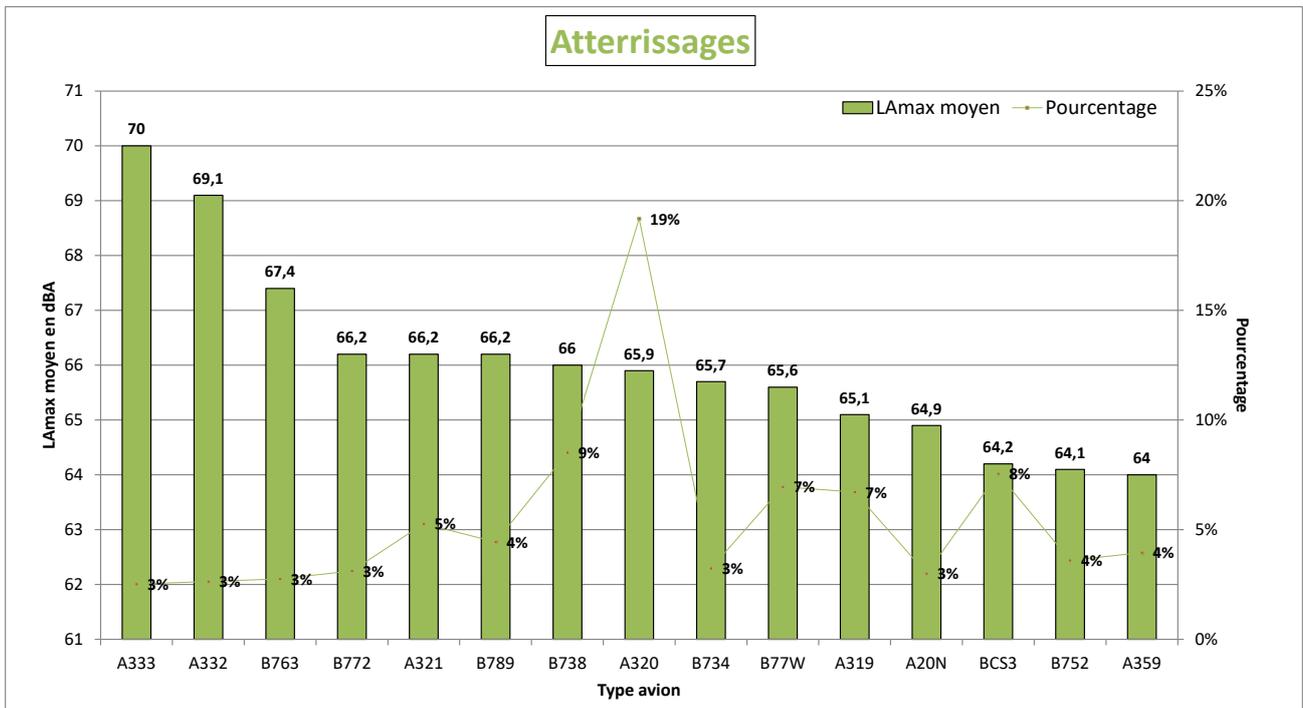
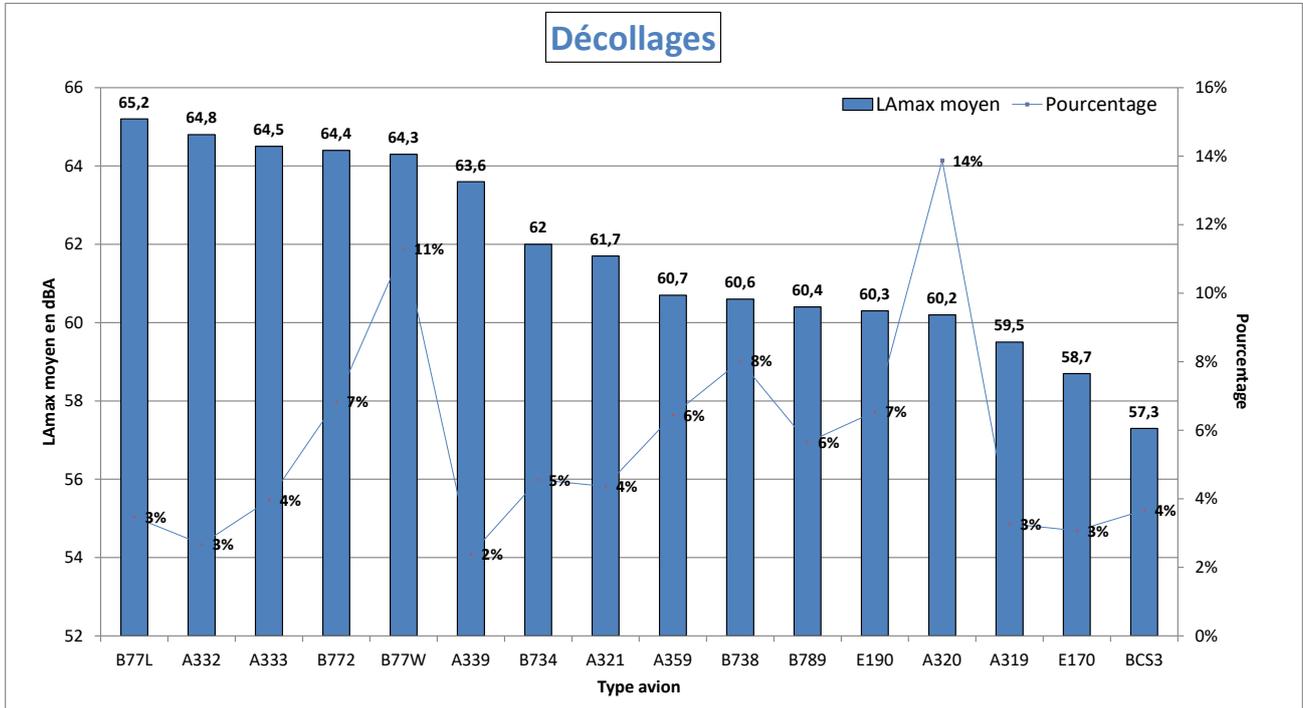
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

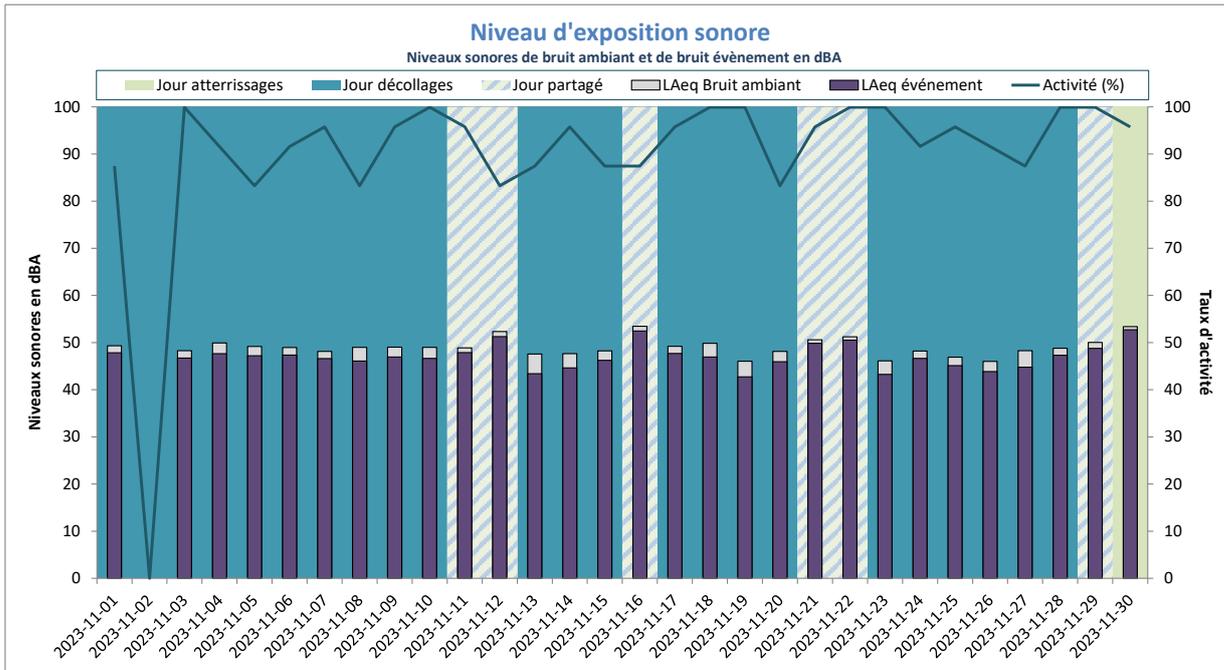
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Montlignon

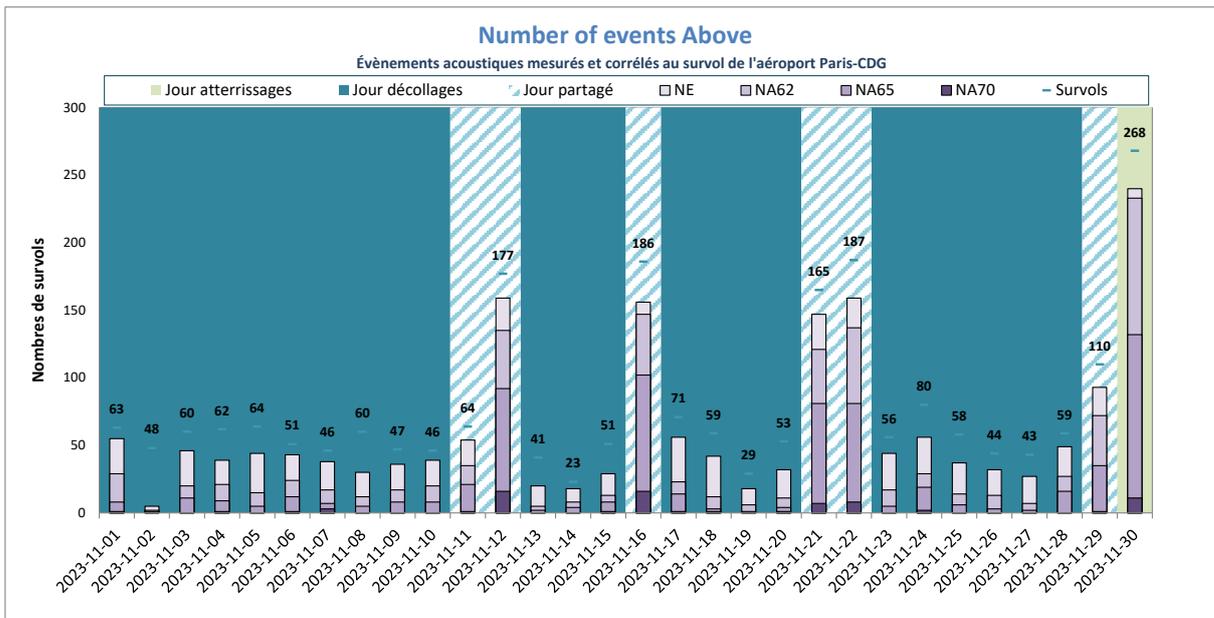
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



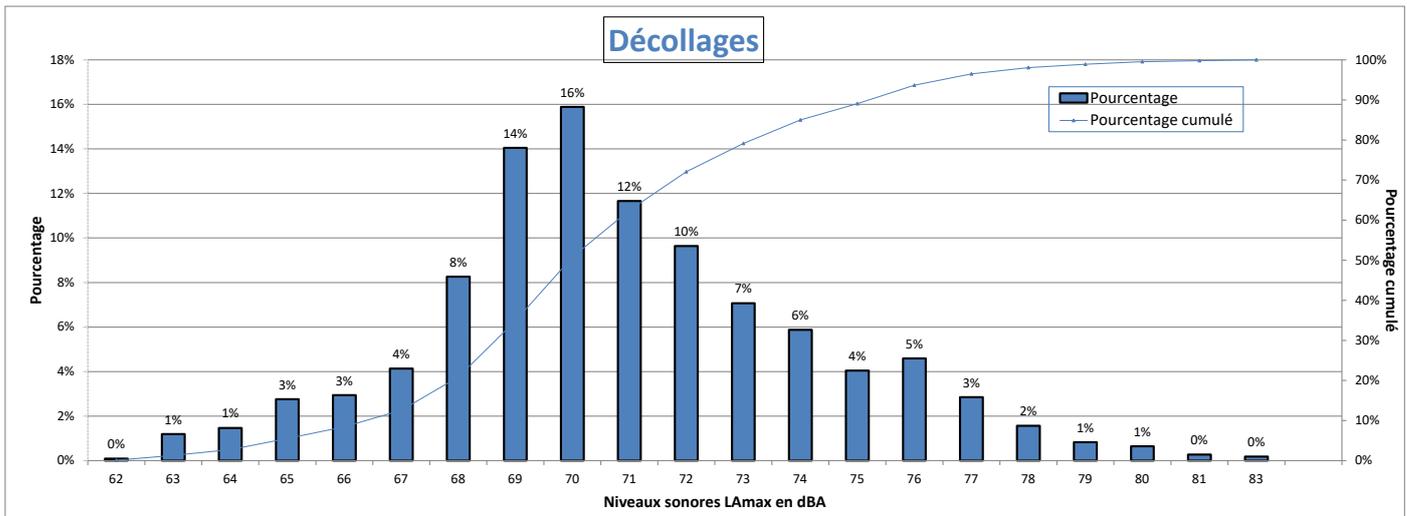
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

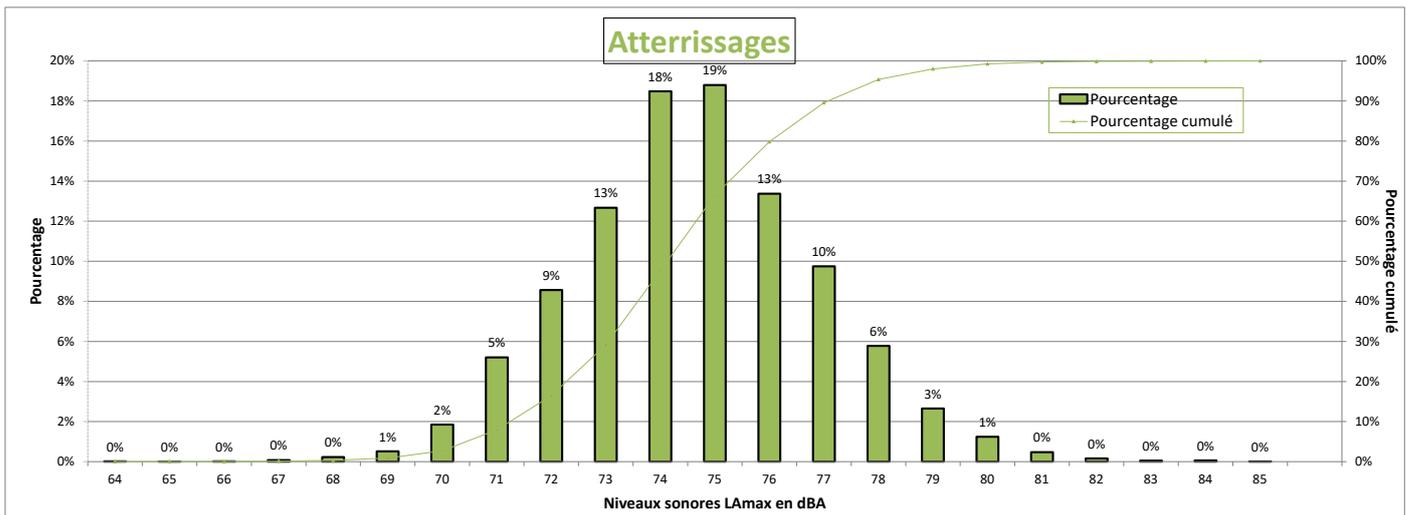


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1089  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9549  
 Moyenne arithmétique : 74,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,6	2101	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,8	1075	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,2	980	10%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	726	8%
AIRBUS A319	A319	M	73,8	724	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	640	7%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	480	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75	439	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,6	418	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	281	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	267	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	236	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73	205	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	129	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,7	124	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,7	122	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,5	85	1%
BOEING 757-200	B752	M	73,2	85	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,2	75	1%
A330-900neo	A339	H	77	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	77	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,1	38	0%
AIRBUS A318	A318	M	73,8	36	0%
Boeing 747-8	B748	H	79,8	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,8	28	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76,7	27	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	214	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	123	11%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	100	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	100	9%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	84	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	79	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	53	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	49	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	43	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,4	40	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	33	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,2	31	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	23	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

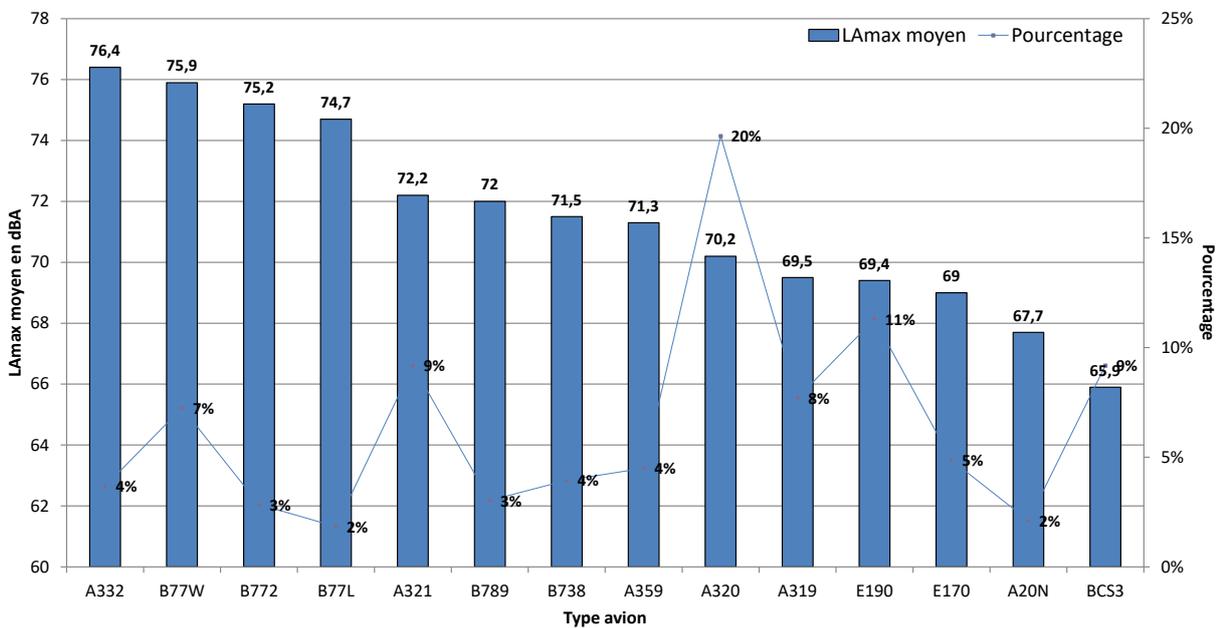
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Novembre 2023

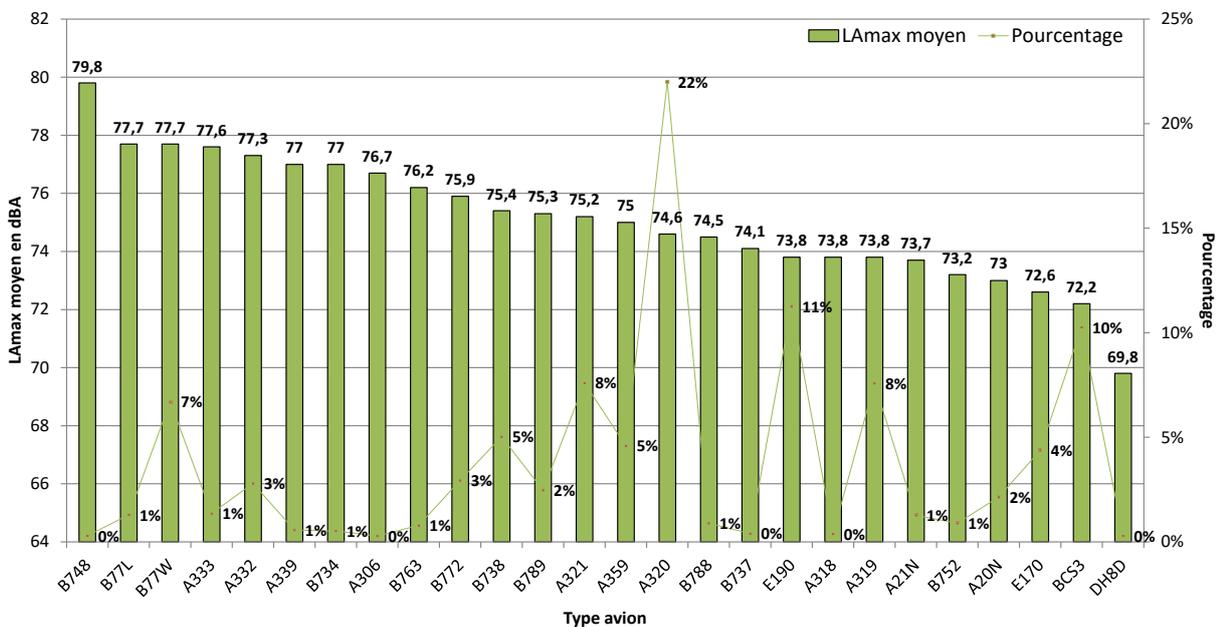
### Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

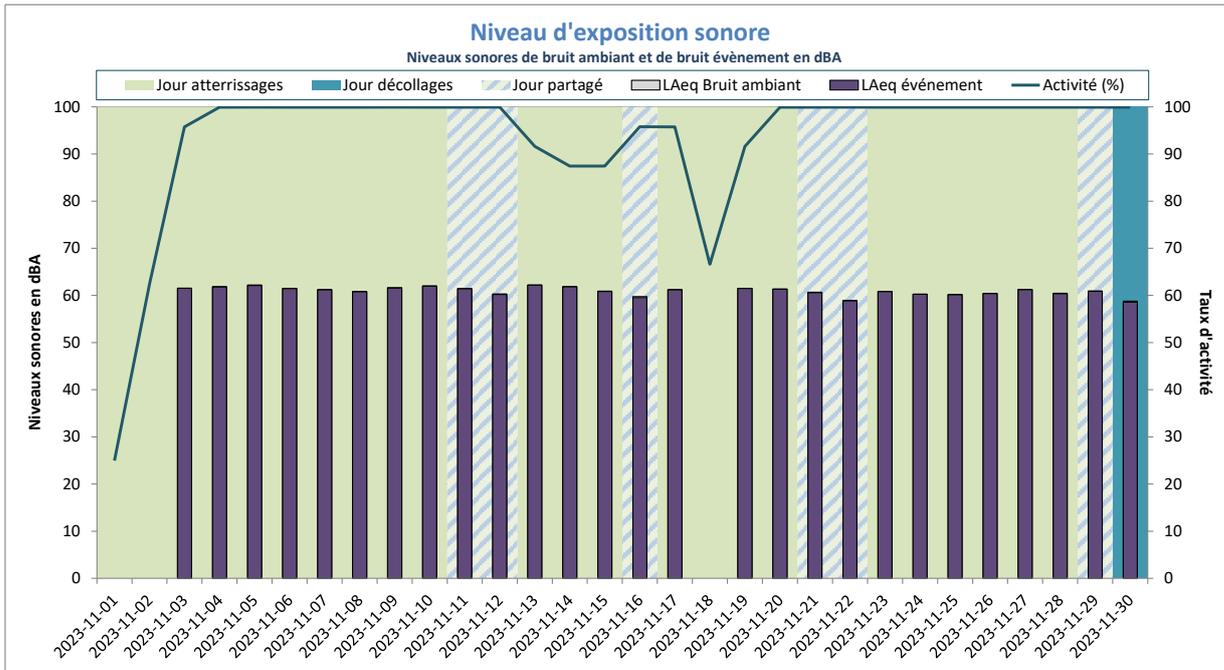
#### Décollages



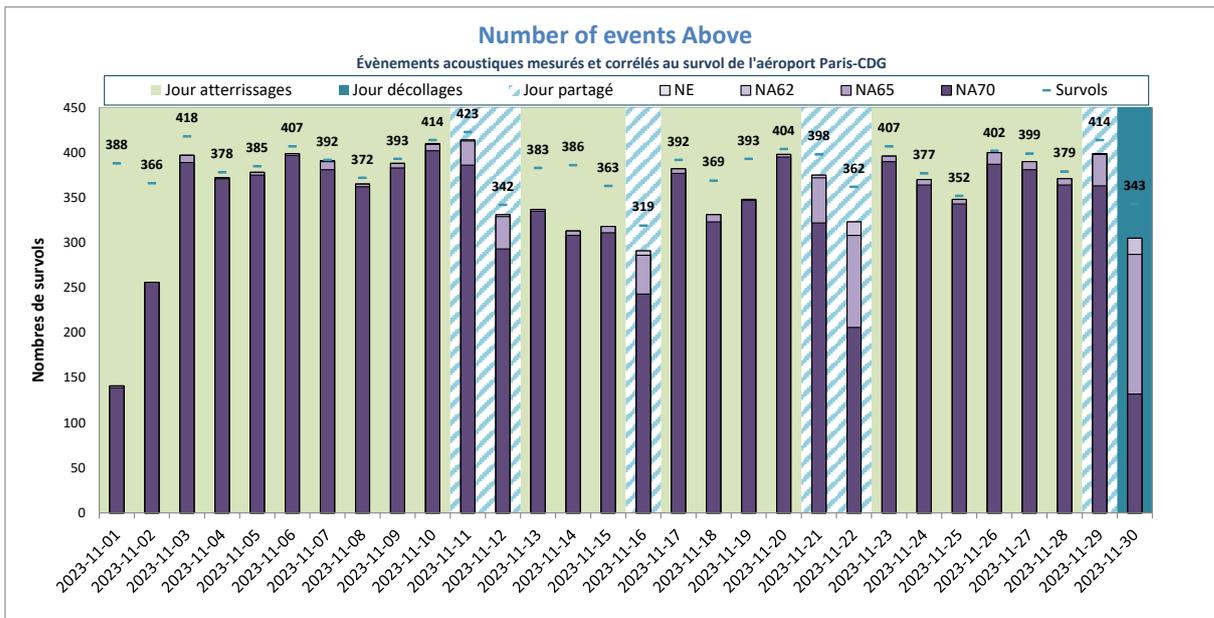
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



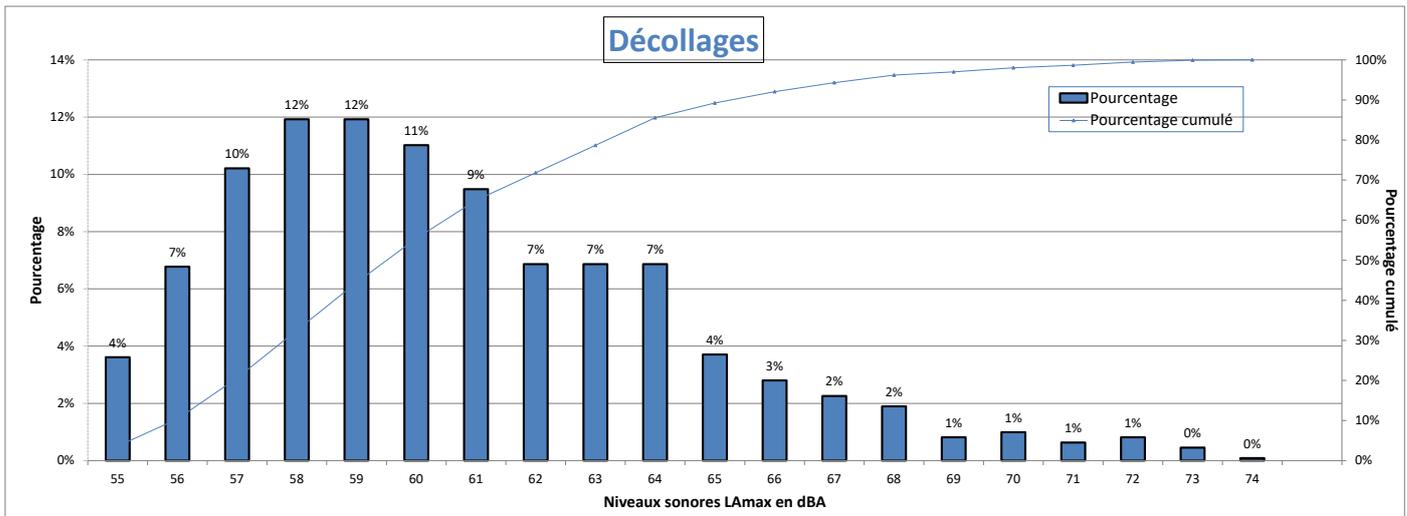
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

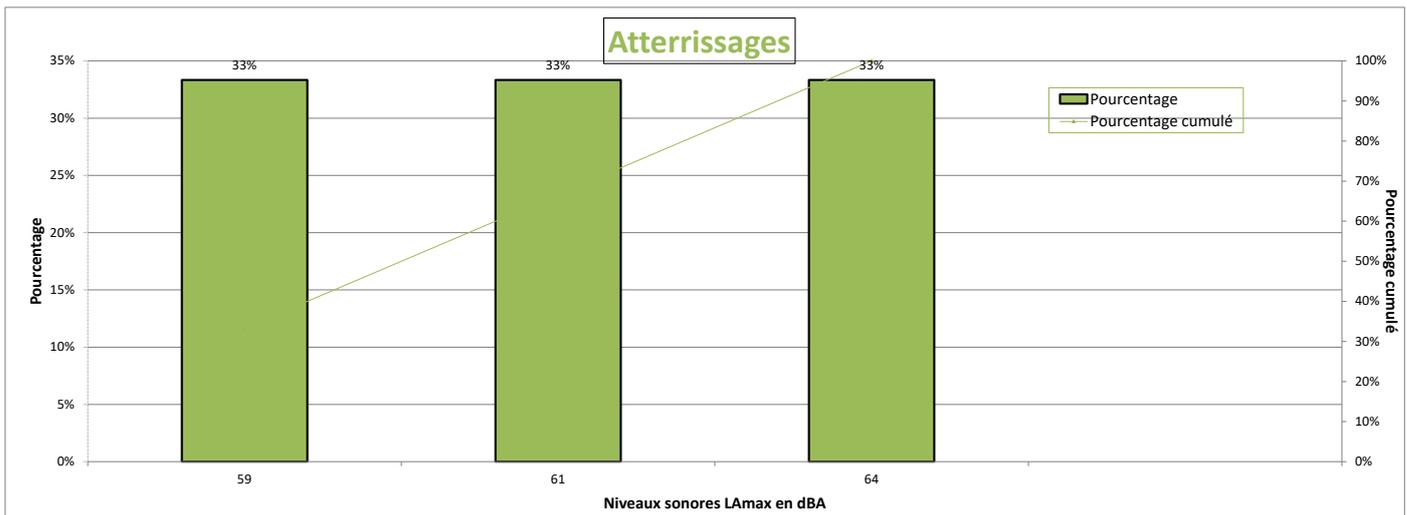


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1107  
 Moyenne arithmétique : 60,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3  
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 62 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,4	180	16%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,3	114	10%
BOEING 737-800	B738	M	60,1	98	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,6	92	8%
AIRBUS A319	A319	M	60,8	75	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	61,8	69	6%
AIRBUS A321	A321	M	60,2	61	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	60	52	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,5	42	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,1	37	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,6	28	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,8	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	61,4	20	2%
BOEING 767-300	B763	H	60,4	20	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,3	20	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	60	20	2%

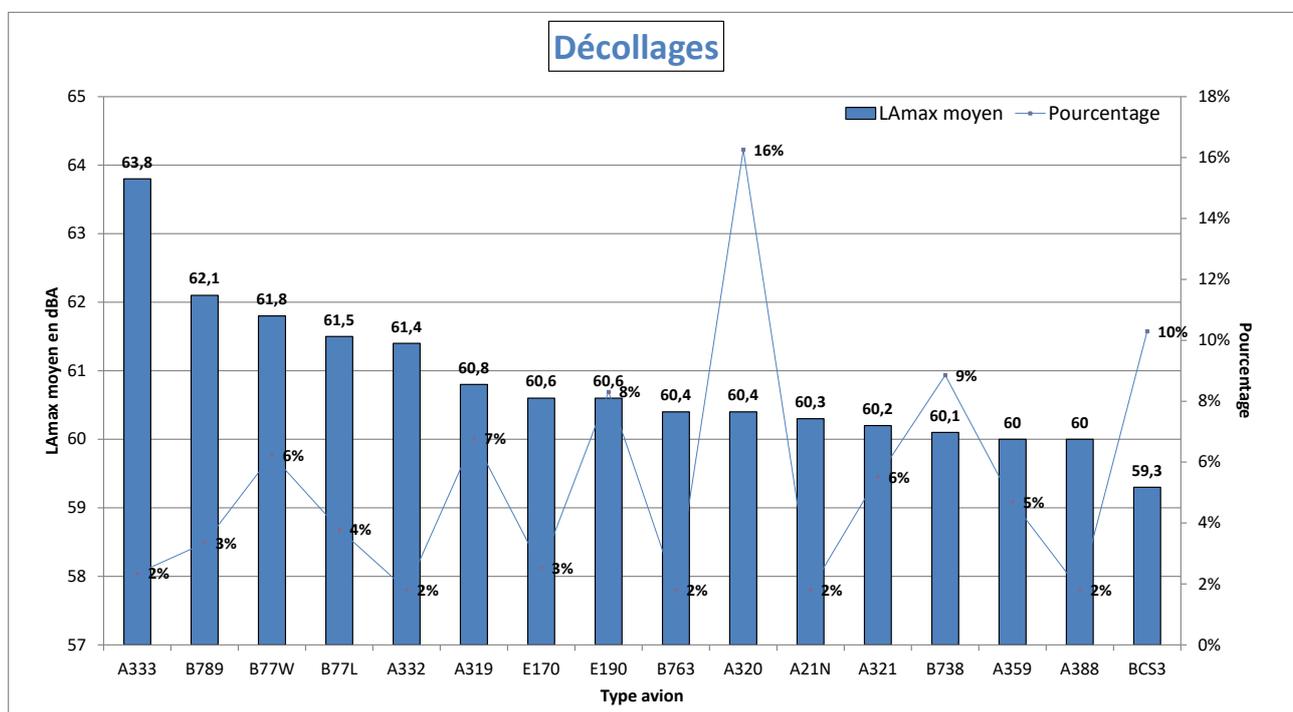
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Novembre 2023

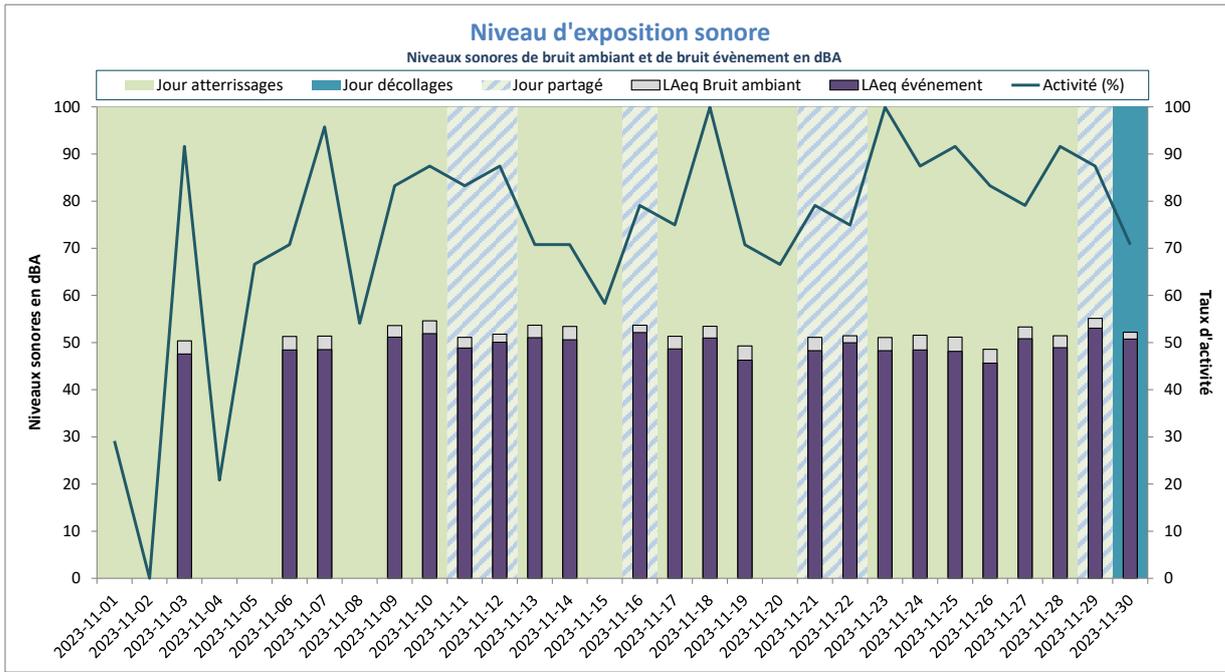
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

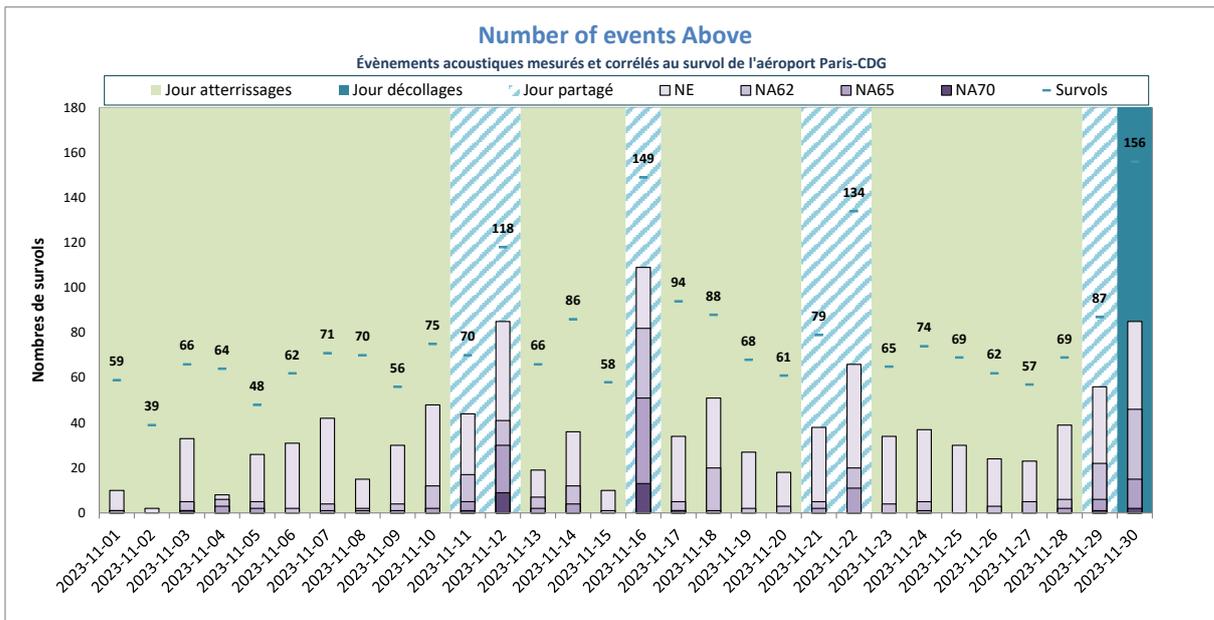


**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



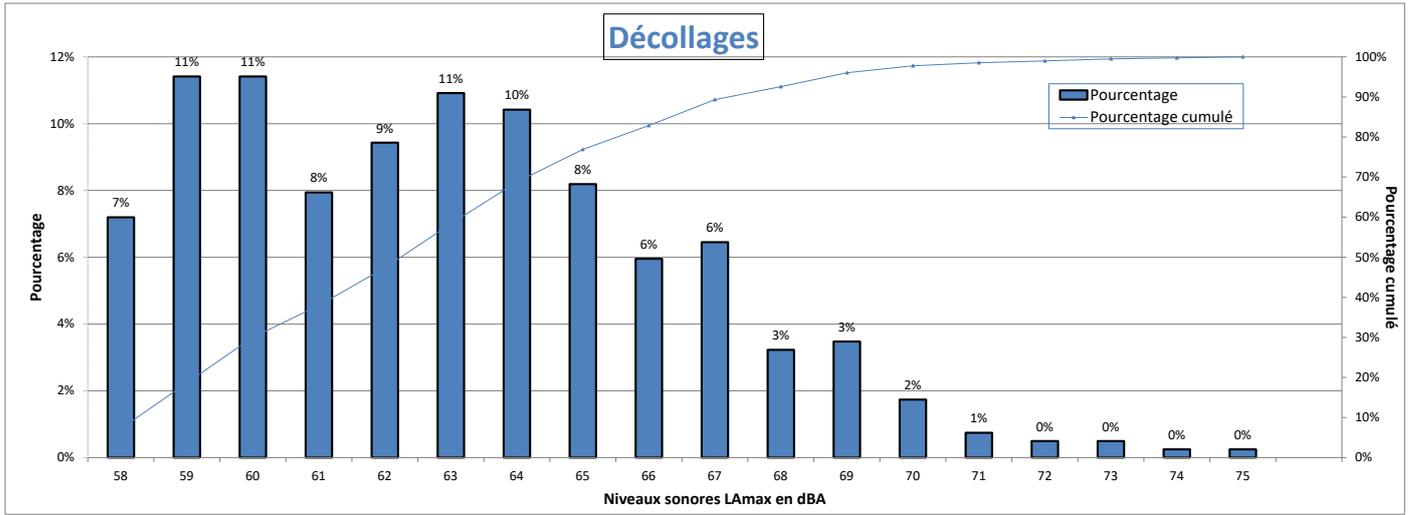
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

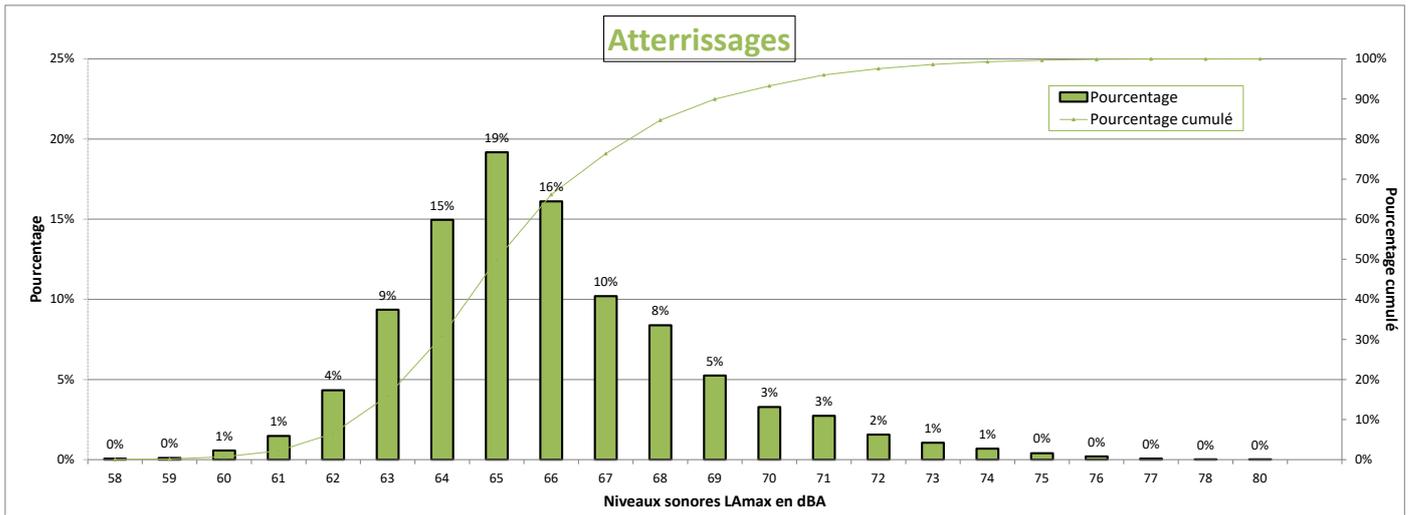


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplet - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 403  
 Moyenne arithmétique : 62,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4939  
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,7	977	20%
BOEING 737-800	B738	M	65,6	465	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	350	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	348	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	278	6%
AIRBUS A319	A319	M	65	260	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	191	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	182	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	179	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	165	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	164	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	142	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	134	3%
BOEING 757-200	B752	M	63,5	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	118	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,4	113	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	111	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	79	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,6	69	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,9	62	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,5	46	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,1	36	1%
ATR-72-600	AT76	M	63	31	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,6	30	1%
EMBRAER 195-E2	E295	M	65,1	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,4	20	0%
BOEING 737-700	B737	M	65,3	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	60	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,8	45	11%
BOEING 737-800	B738	M	63	44	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,7	36	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	26	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,9	25	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,6	21	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	21	5%

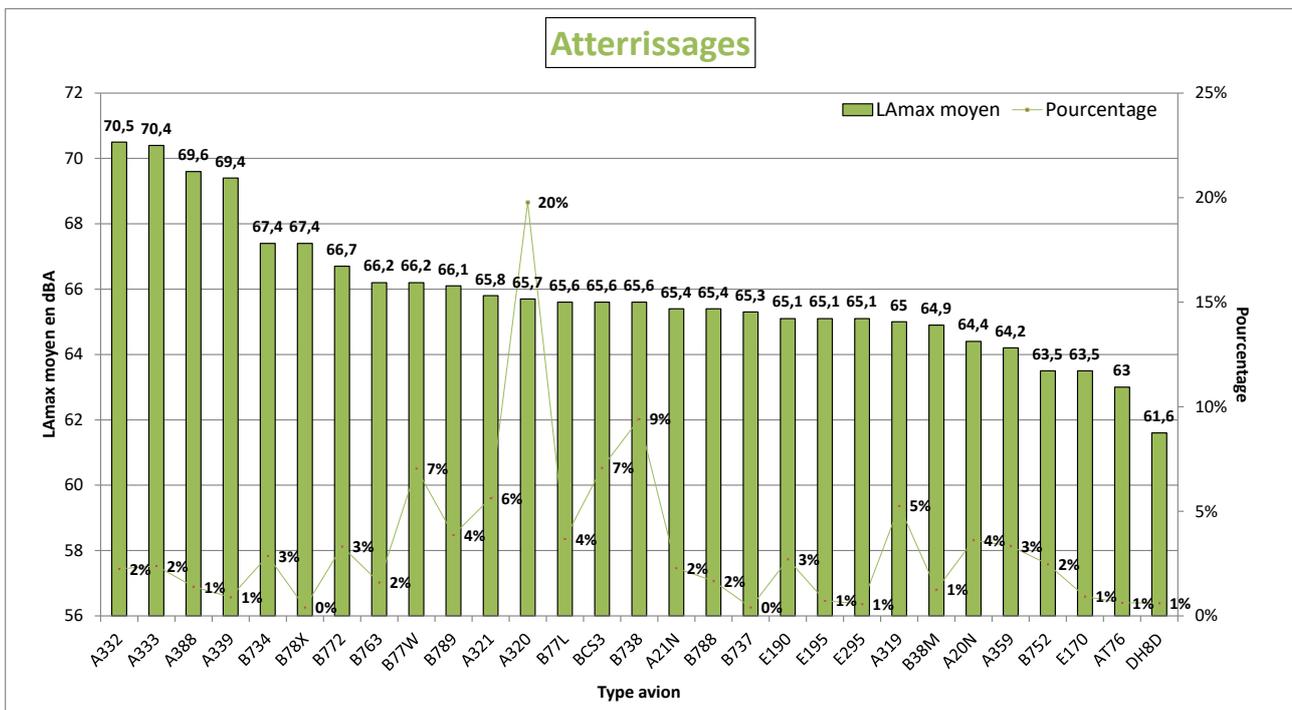
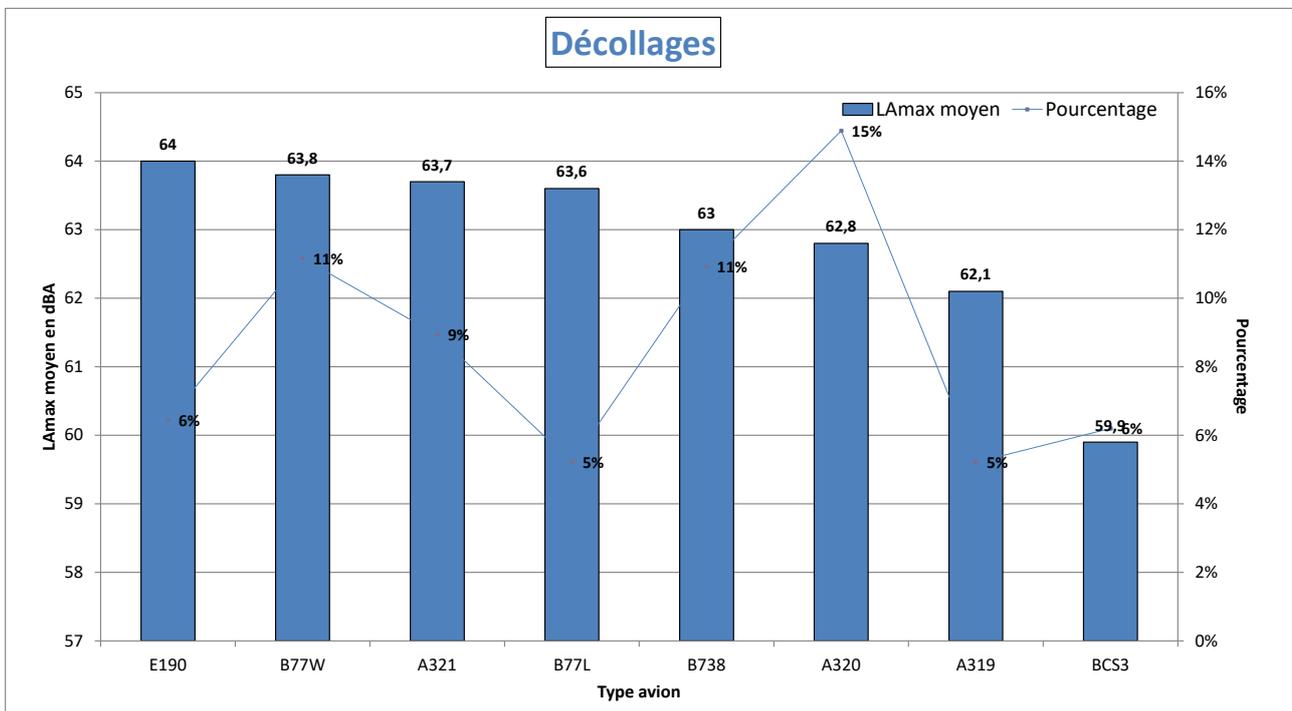
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

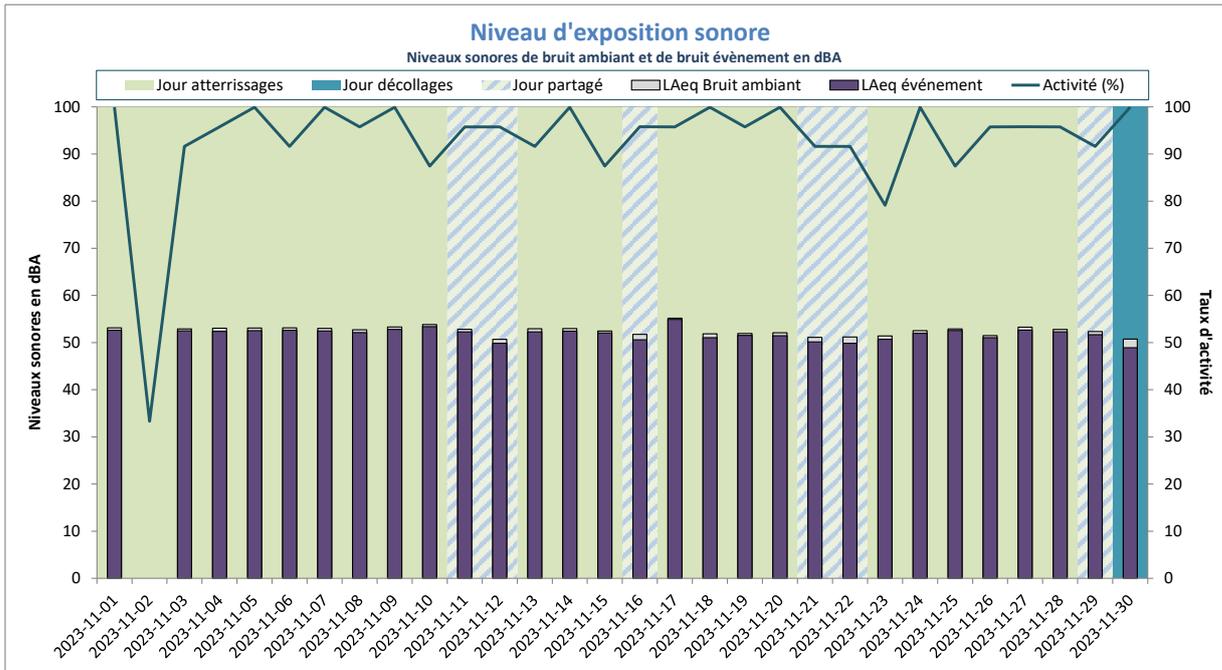
# Répartition par type avion - Novembre 2023

## Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

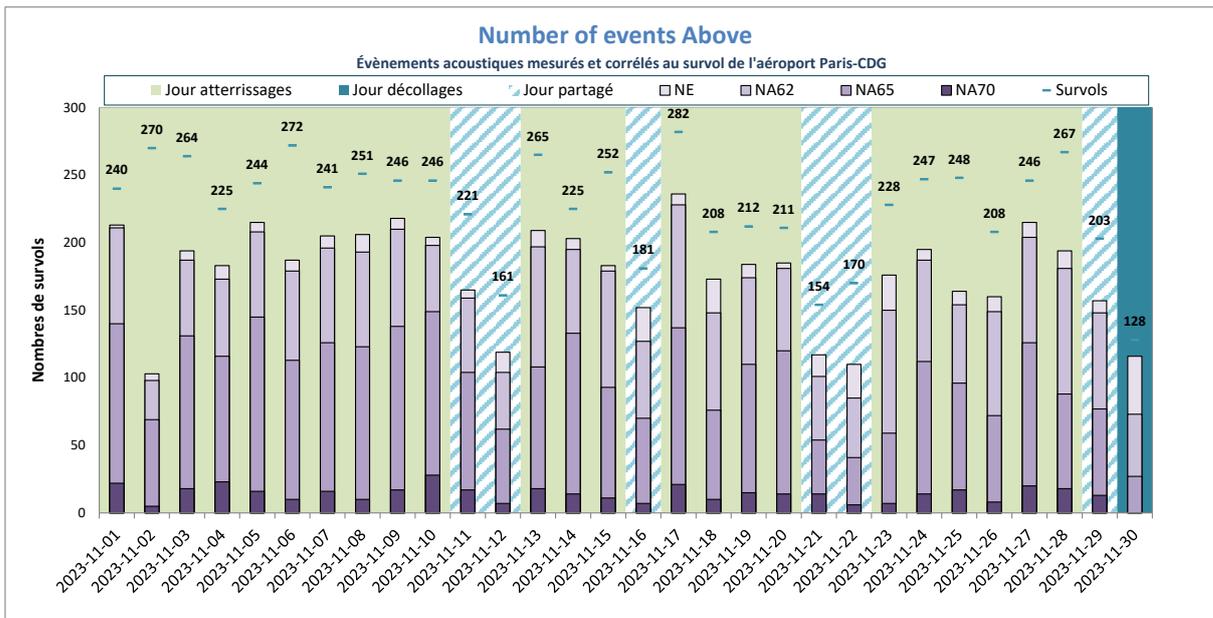


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Novembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit évènement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 178  
NA62 moyen : 166  
NA65 moyen : 101  
NA70 moyen : 14  
Nb survols : 227

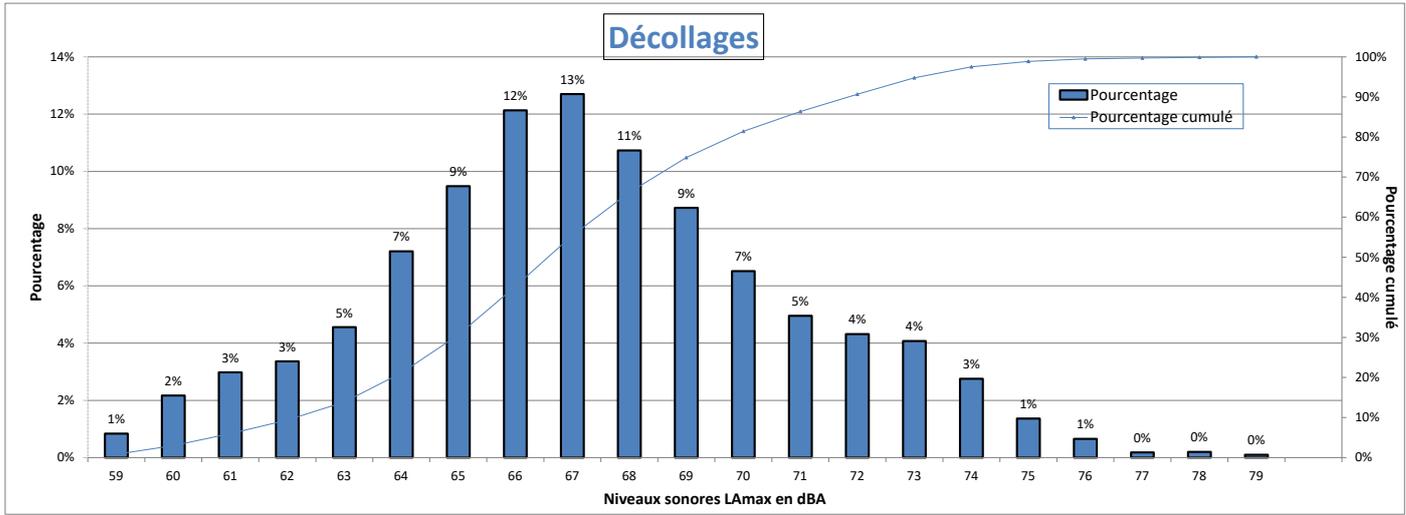
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Sarcelles

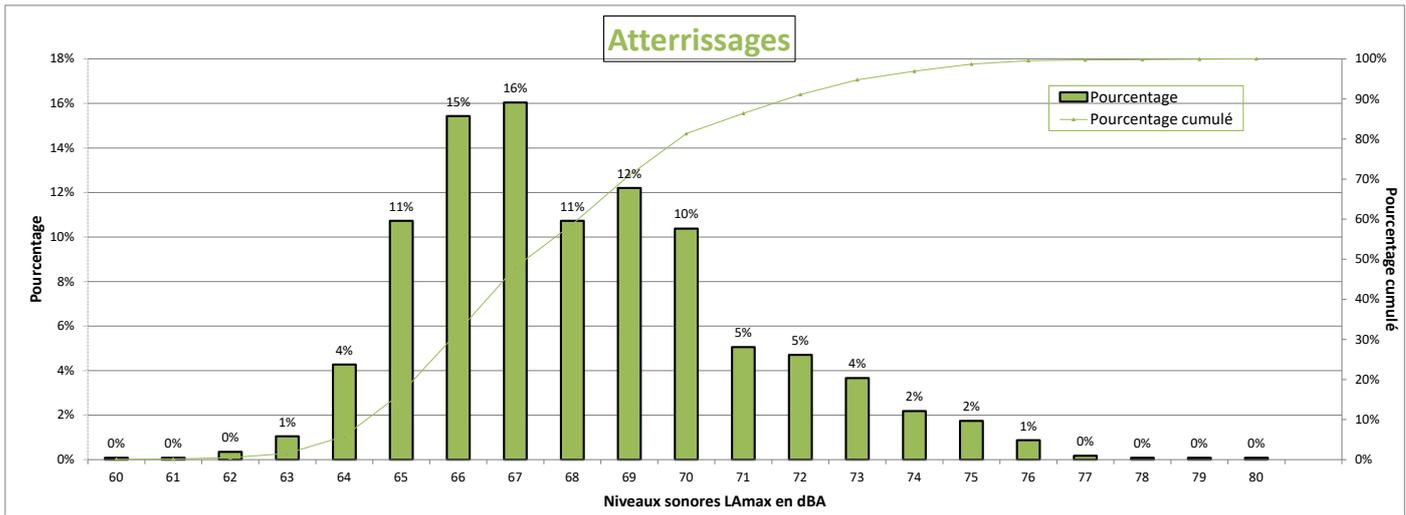


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés :  
Moyenne arithmétique : dBA  
Moyenne énergétique : dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1147  
Moyenne arithmétique : 68,1 dBA  
Moyenne énergétique : 69,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	230	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	140	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	119	10%
AIRBUS A319	A319	M	67	93	8%
AIRBUS A321	A321	M	68	85	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	82	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	60	5%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	55	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	55	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	35	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,2	33	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,9	26	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	23	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,9	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	1537	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	794	11%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	609	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	553	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	459	7%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	405	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	404	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,2	382	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	345	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	259	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	242	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	185	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,9	126	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	99	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,1	92	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,2	71	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	60	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	57	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	56	1%
A330-900neo	A339	H	68,7	50	1%
BOEING 747-8	B748	H	77,3	31	0%
BOEING 737-700	B737	M	66	30	0%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	29	0%

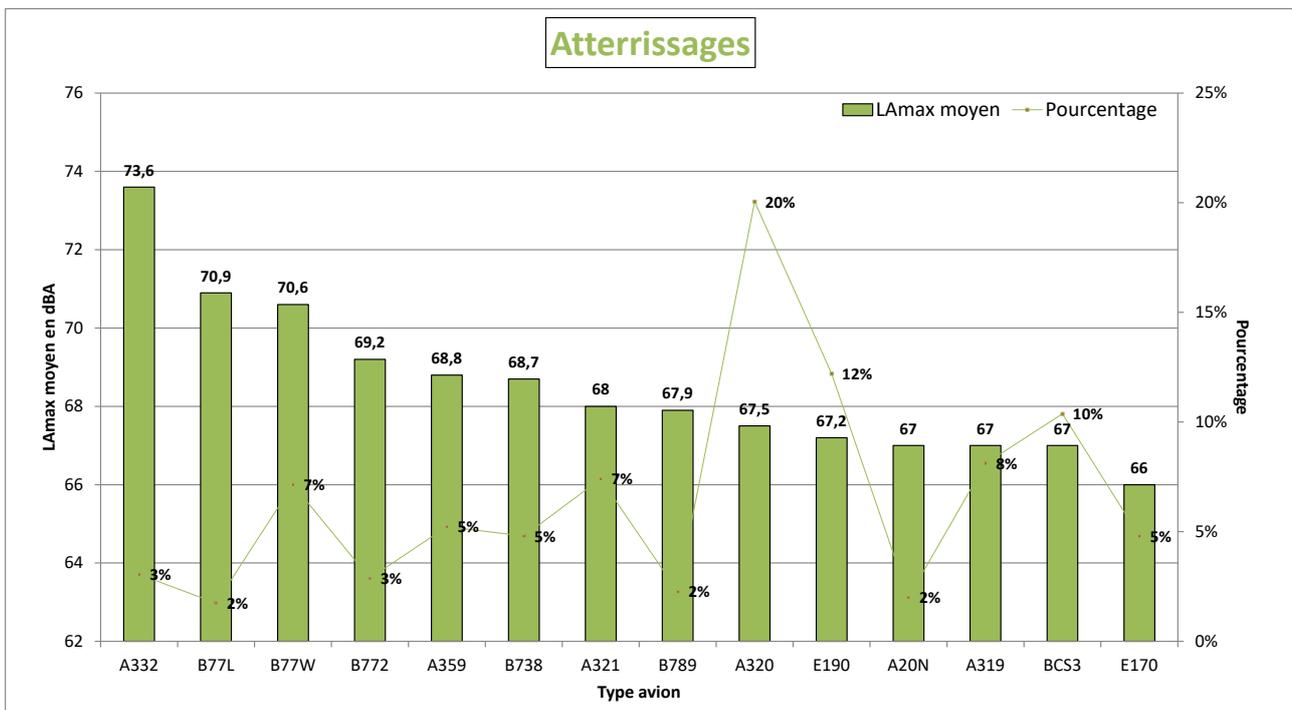
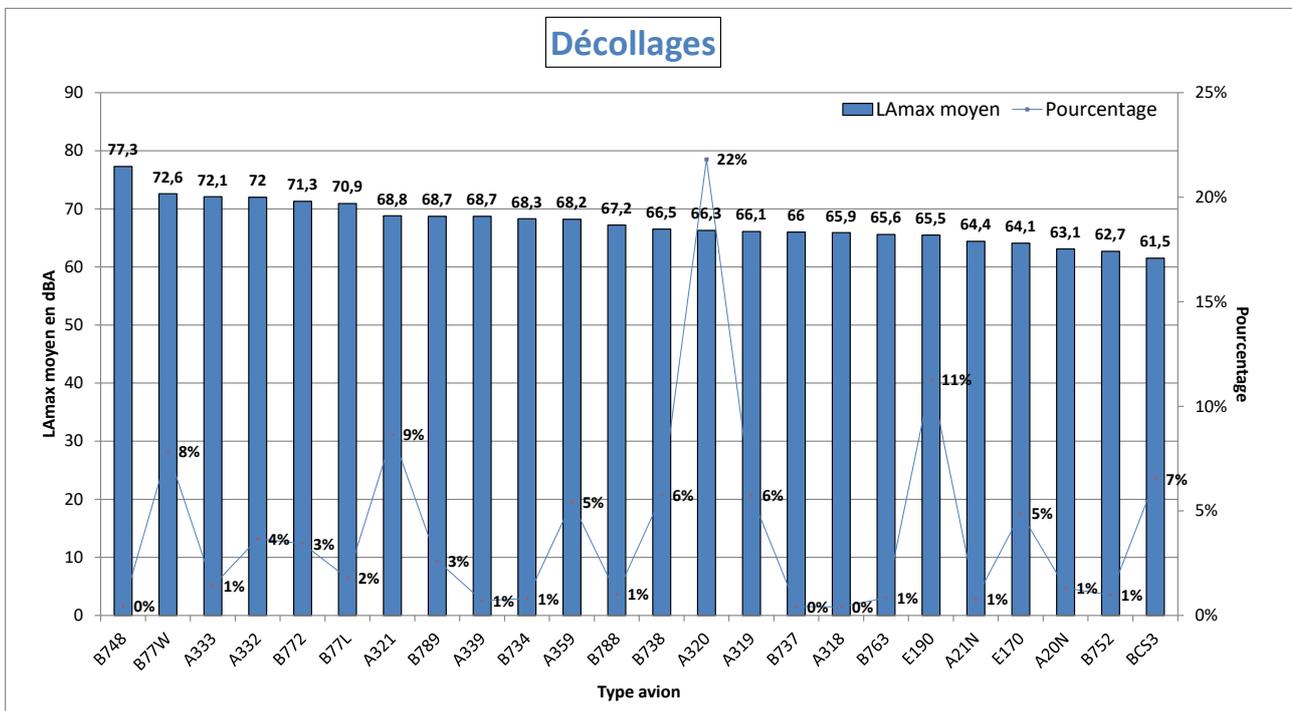
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

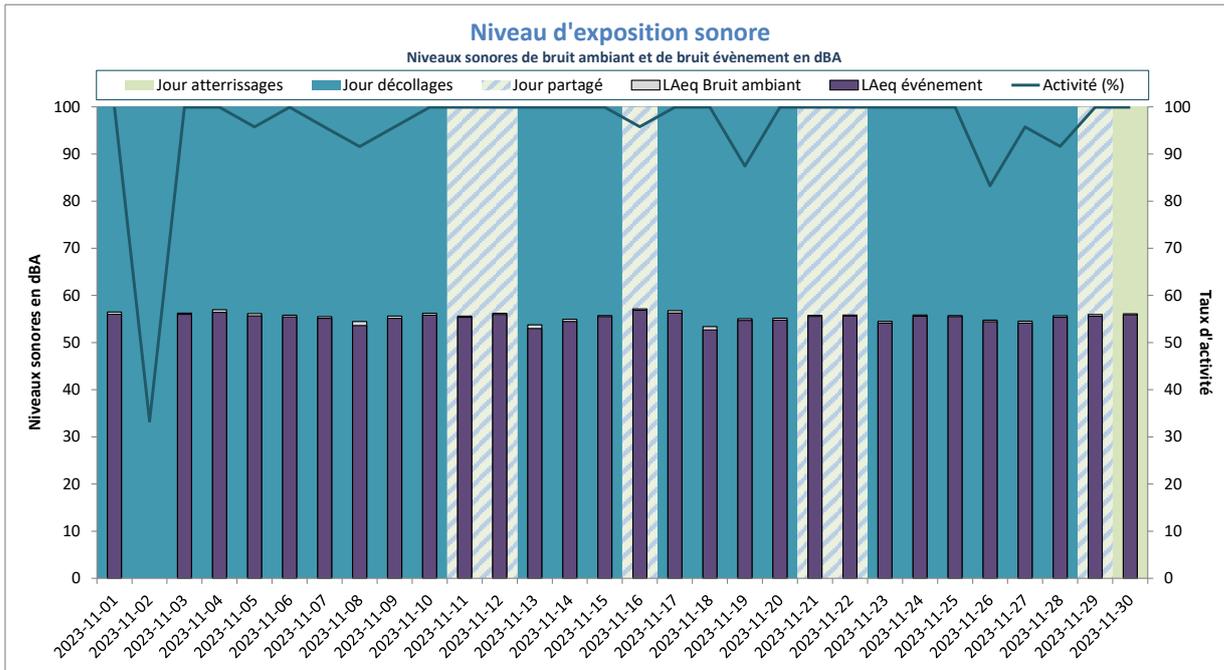
# Répartition par type avion - Novembre 2023

## Sarcelles

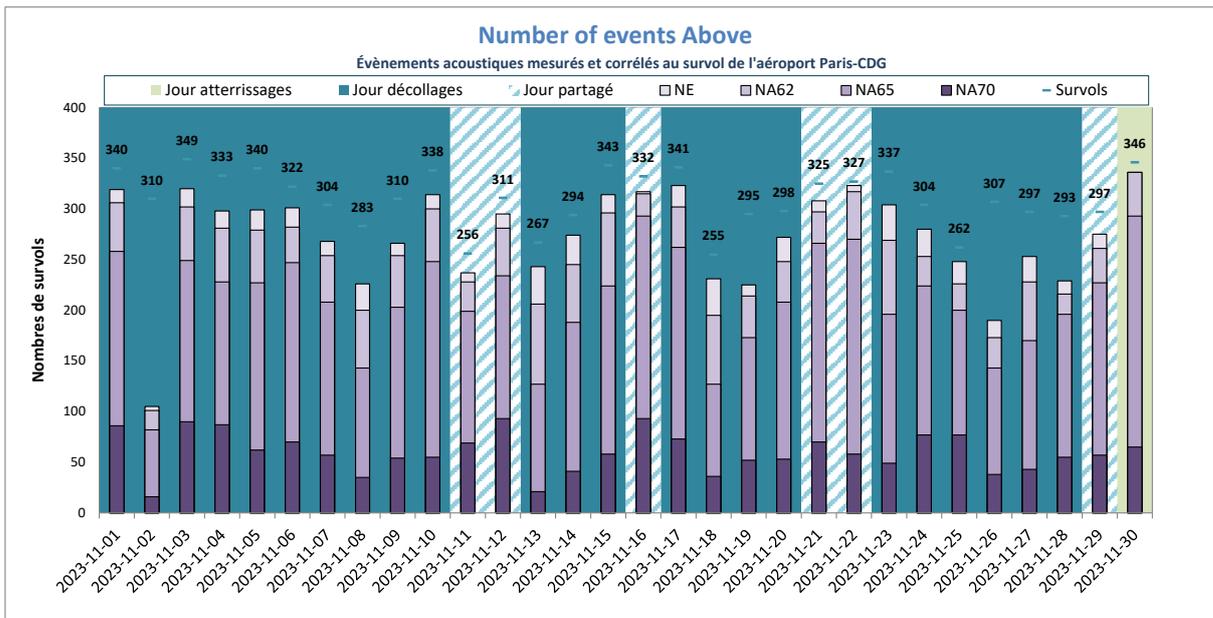
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



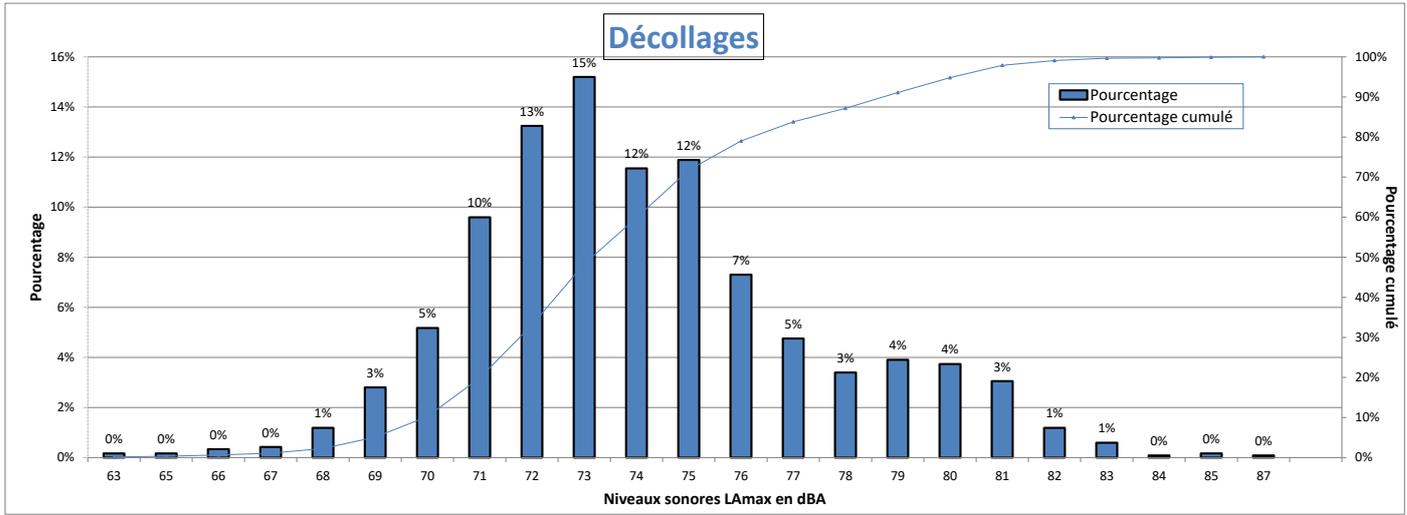
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2



## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 1178  
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA



Nombre d'événements mesurés : 9811  
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	2170	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	1095	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	999	10%
AIRBUS A319	A319	M	70	748	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	733	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	661	7%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	485	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	466	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	420	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	294	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	279	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	244	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	209	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	138	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	129	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	126	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	85	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	85	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	80	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	49	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,6	41	0%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	36	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73,2	30	0%
BOEING 747-8	B748	H	75,4	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,8	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	229	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,4	130	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	112	10%
AIRBUS A321	A321	M	75	105	9%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	96	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	85	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,2	56	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	54	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	51	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	47	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,6	34	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	32	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	23	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,1	22	2%

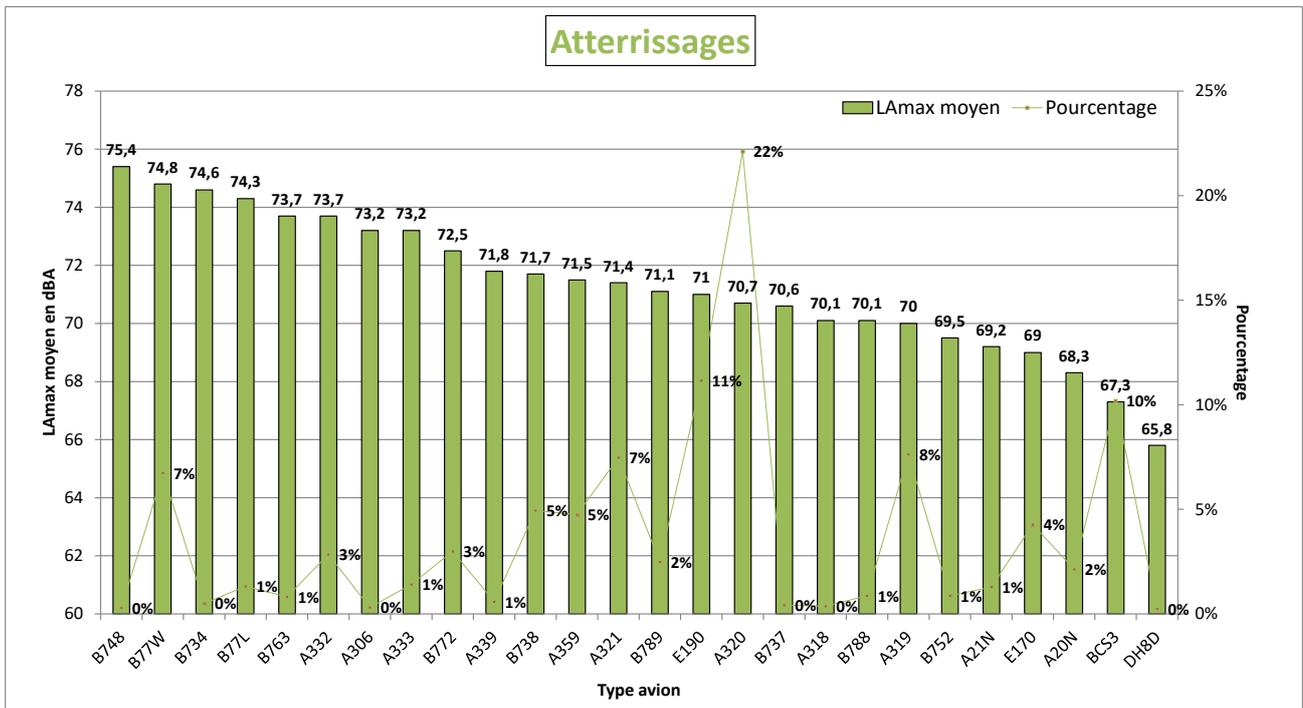
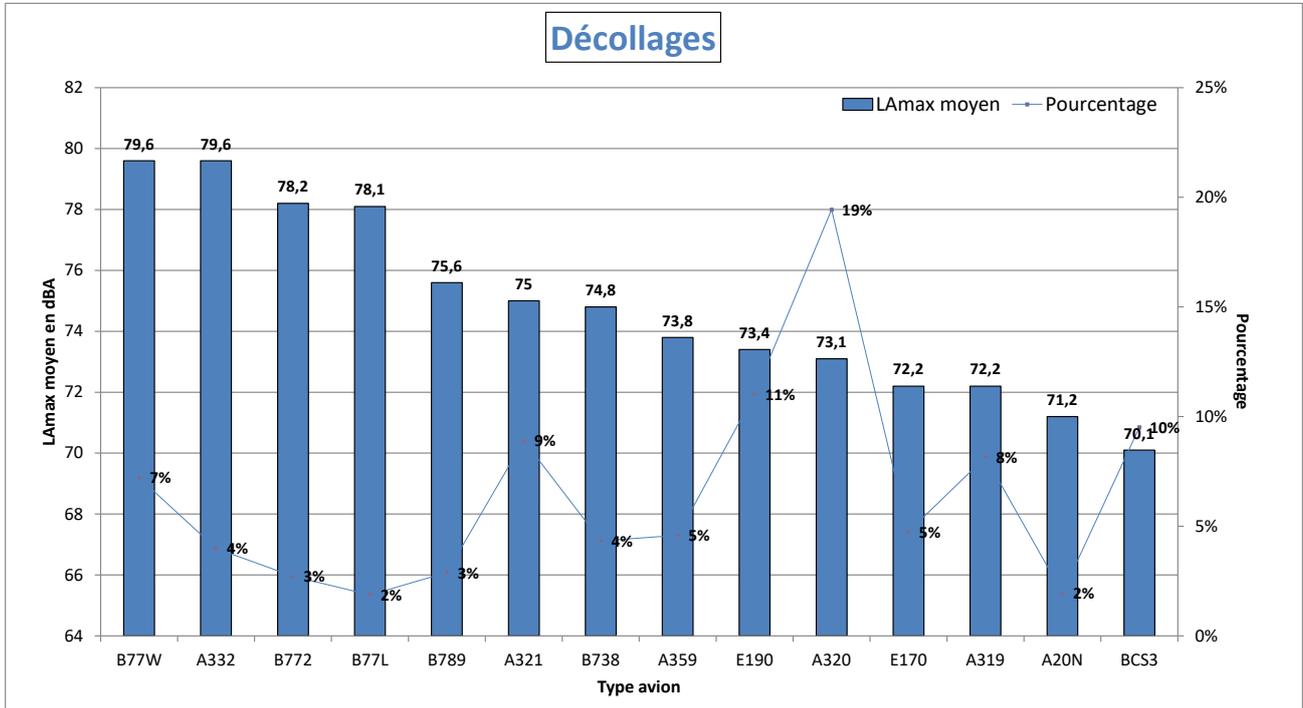
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

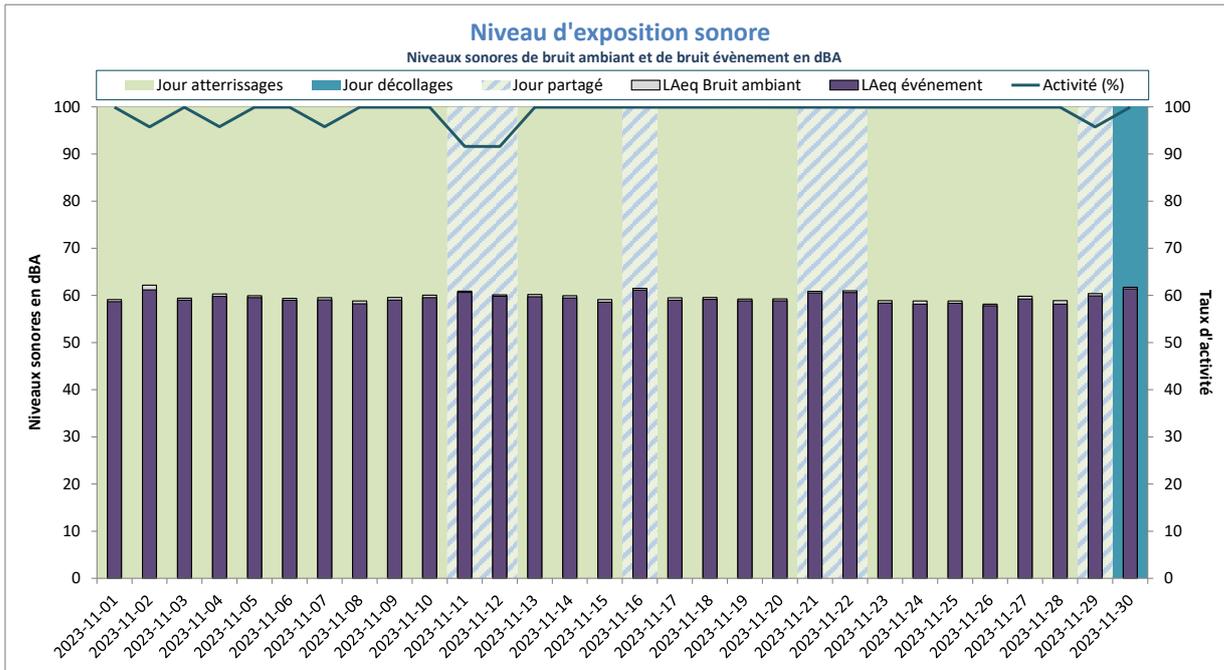
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Thieux E2

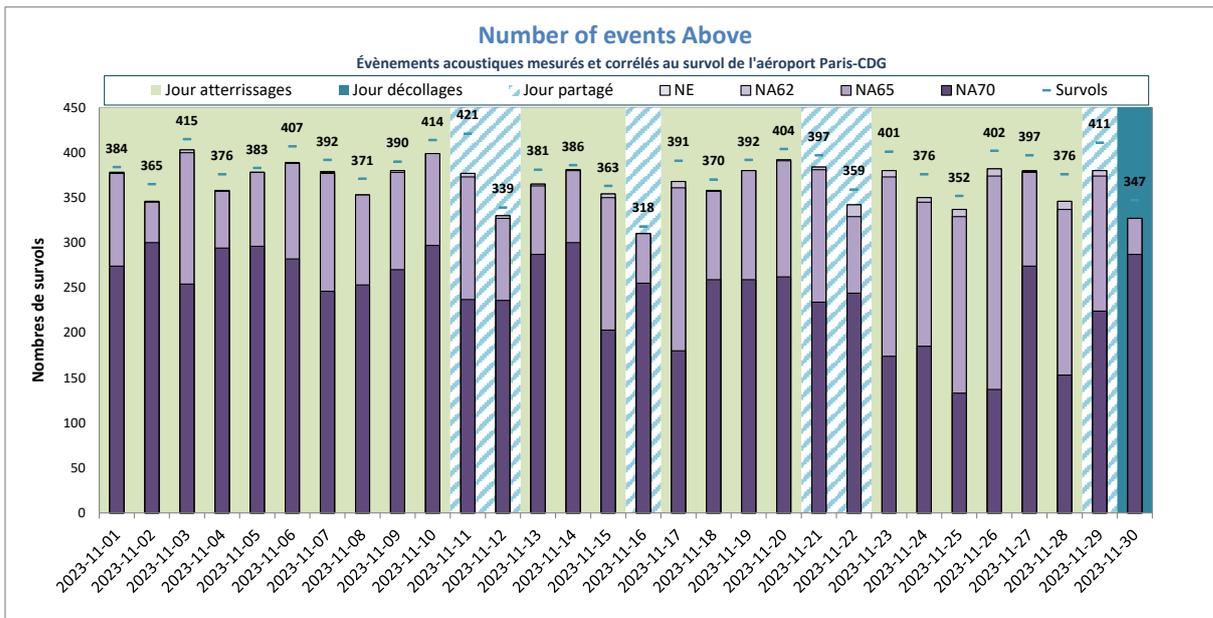
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



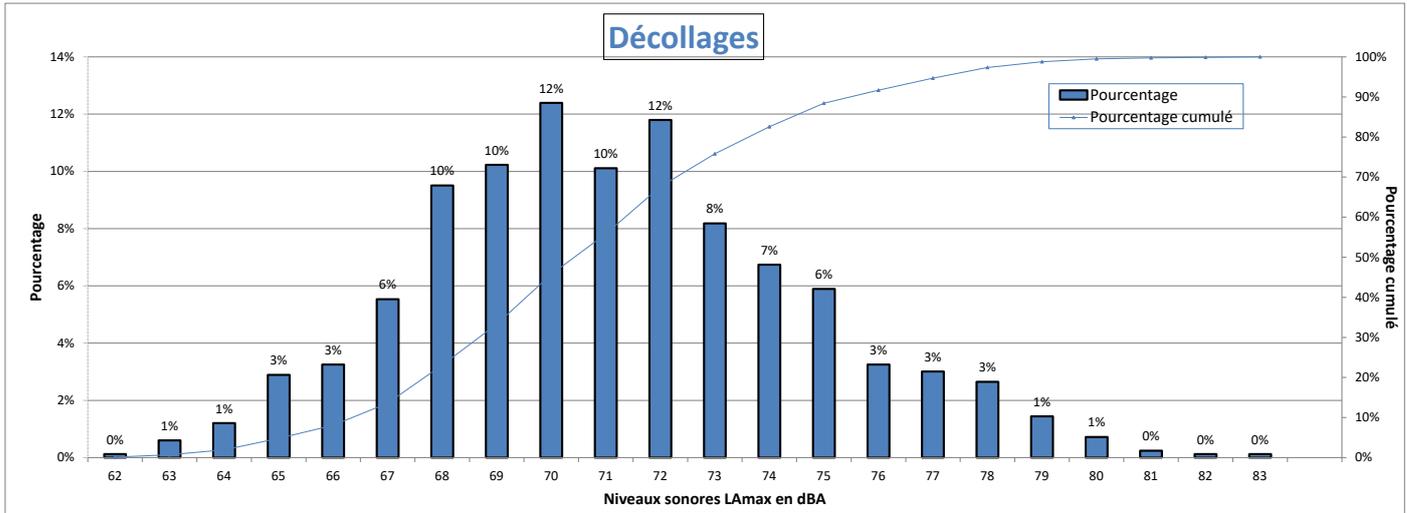
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

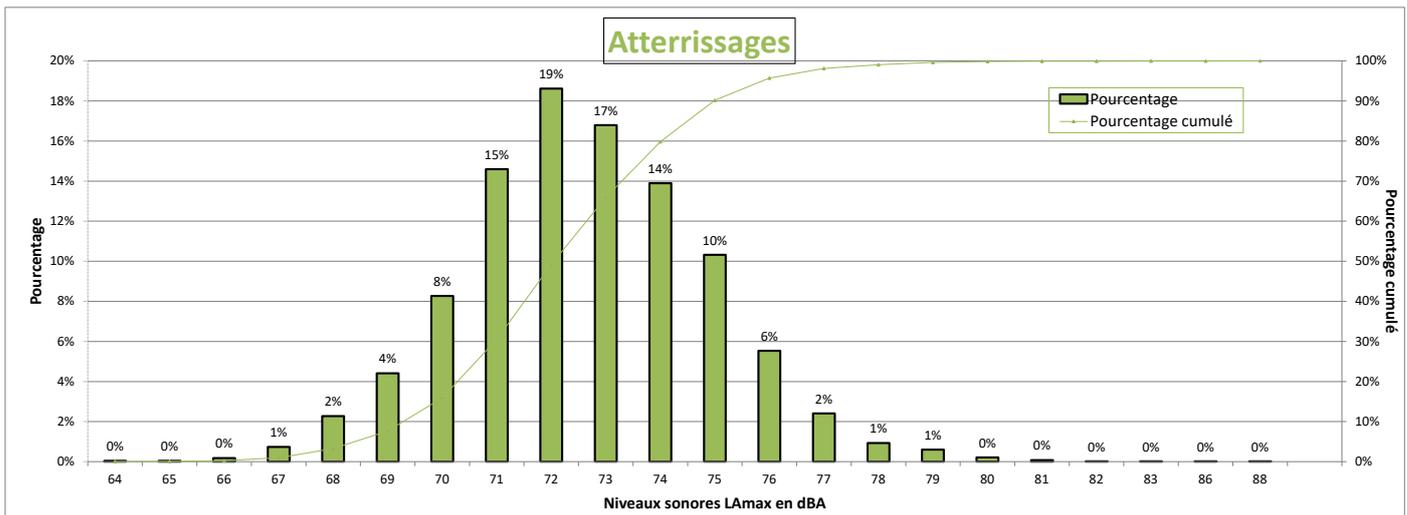


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2023

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 831  
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5152  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1043	20%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	465	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	363	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,9	363	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	295	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	280	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	201	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	190	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	189	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	168	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	166	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	144	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	135	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	126	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,6	123	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	115	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	112	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,7	82	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	81	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,6	69	1%
A330-900neo	A339	H	74,6	47	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	47	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,4	39	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,9	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,6	29	1%
EMBRAER 195-E2	E295	M	70,2	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,8	22	0%
EMBRAER 190-E2	E290	M	71,8	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	156	19%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	88	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	64	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	61	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	47	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	40	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	36	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	33	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	32	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	31	4%
BOEING 737-400	B734	M	72	27	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	26	3%
BOEING 777-200	B772	H	76	25	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	22	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	22	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

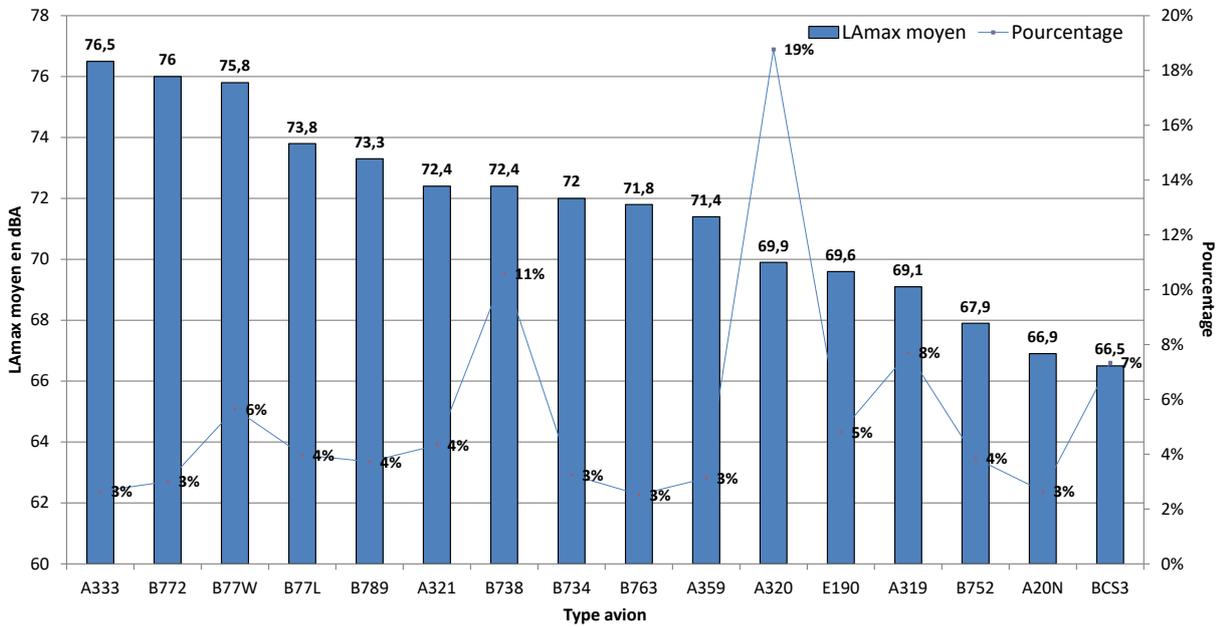
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Novembre 2023

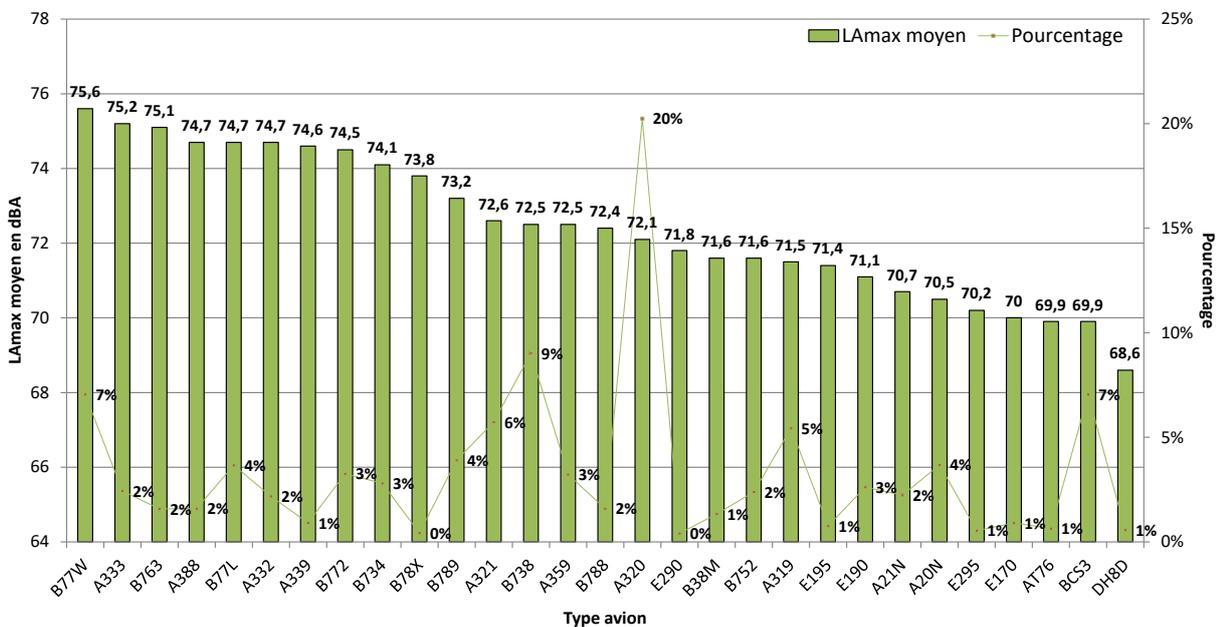
## Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

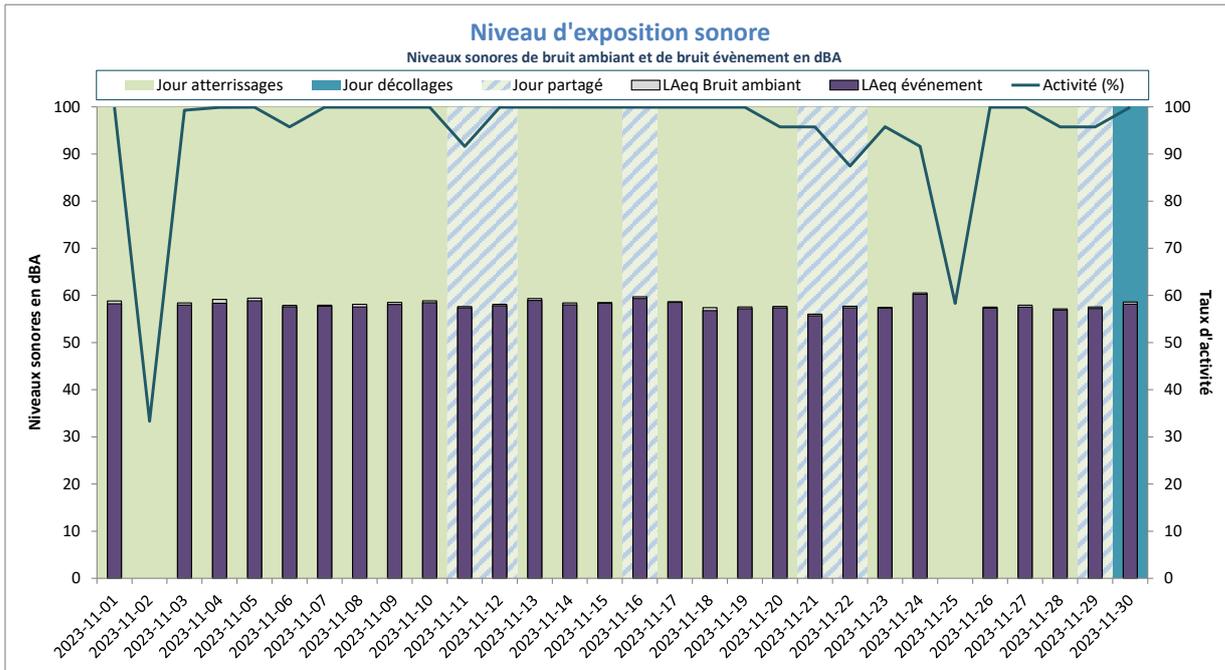
### Décollages



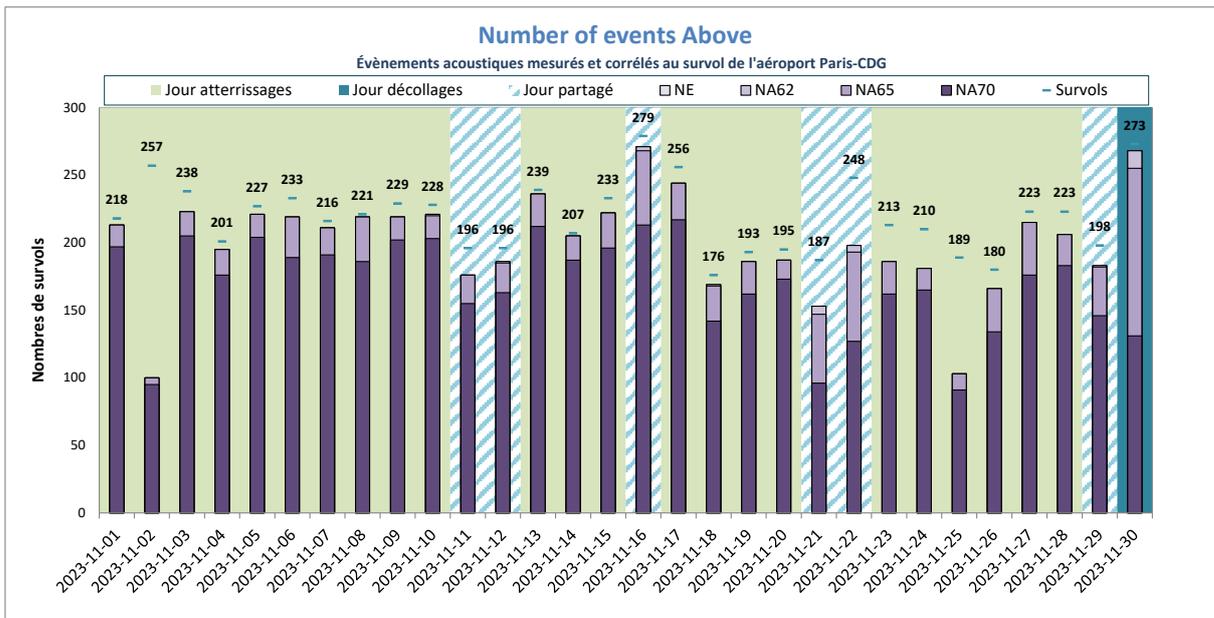
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



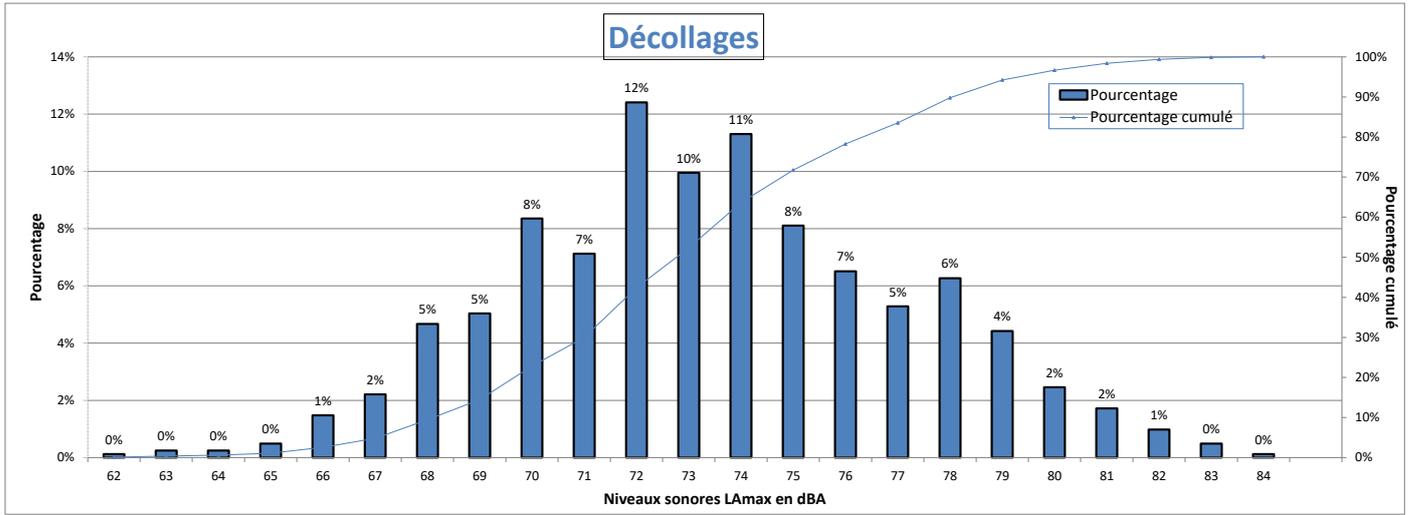
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

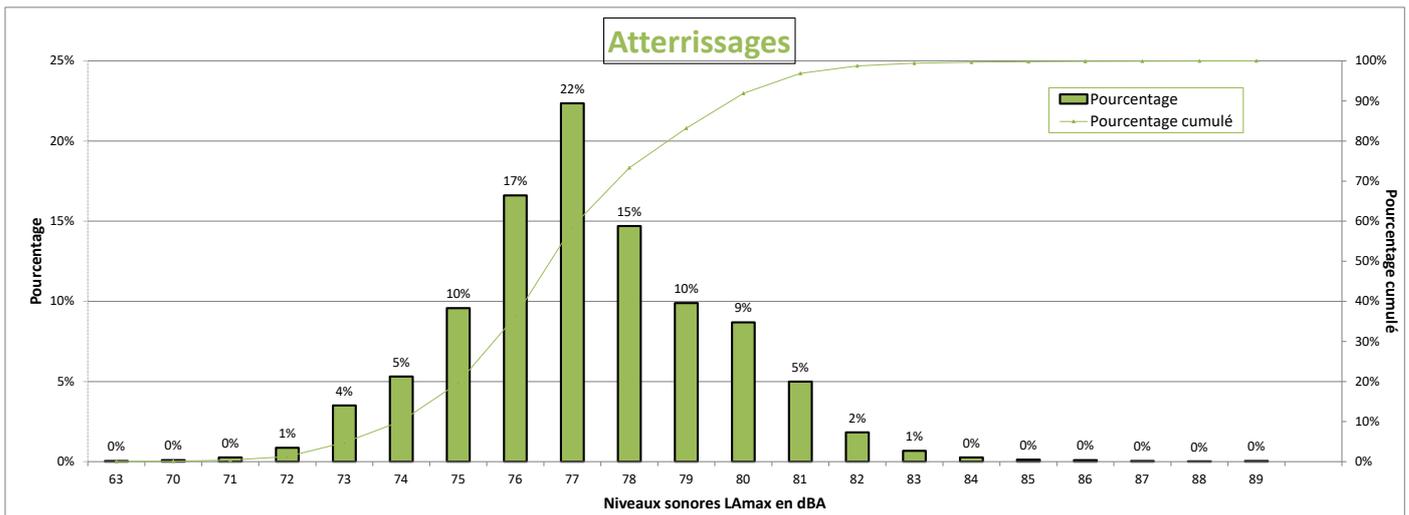


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2023

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 814  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5305  
 Moyenne arithmétique : 77,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,8	1079	20%
BOEING 737-800	B738	M	76,9	488	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,8	380	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,6	371	7%
AIRBUS A321	A321	M	77,3	304	6%
AIRBUS A319	A319	M	76,1	279	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,3	209	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,9	197	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,7	196	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,9	173	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,2	172	3%
BOEING 737-400	B734	M	79,4	145	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,7	142	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,4	130	2%
BOEING 757-200	B752	M	77	123	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	117	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,4	116	2%
BOEING 787-800	B788	H	76,2	86	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,2	85	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,9	79	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,8	70	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,1	47	1%
A330-900neo	A339	H	78,8	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77	39	1%
ATR-72-600	AT76	M	75,6	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,7	30	1%
EMBRAER 195-E2	E295	M	74,4	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,4	22	0%
BOEING 737-700	B737	M	76,3	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

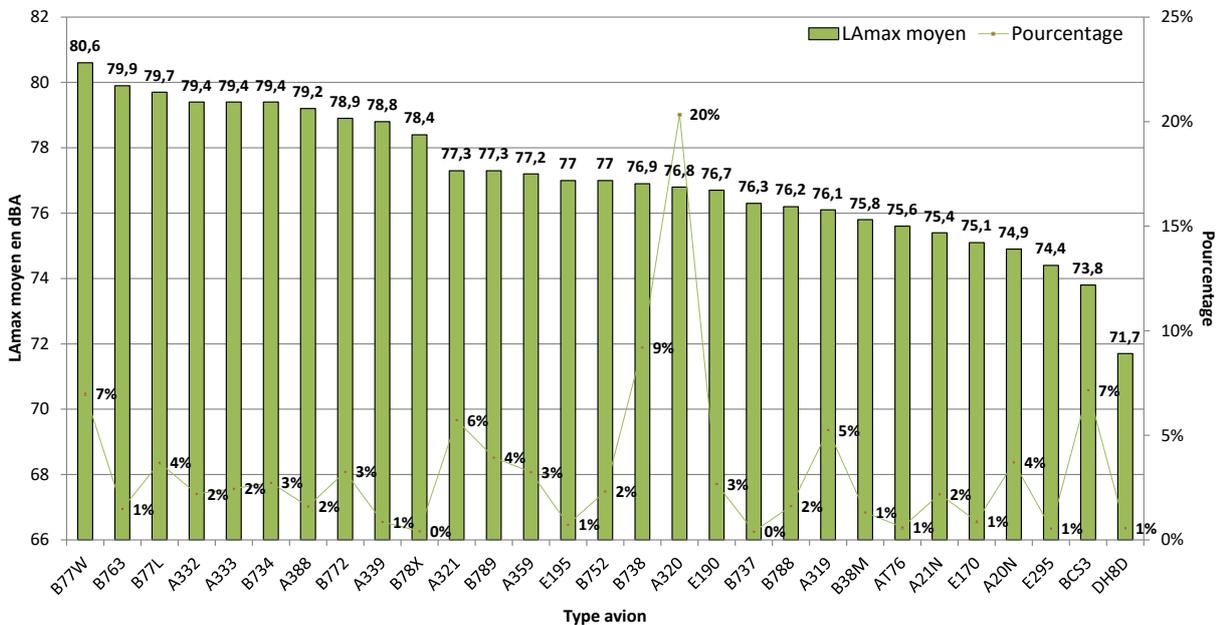
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

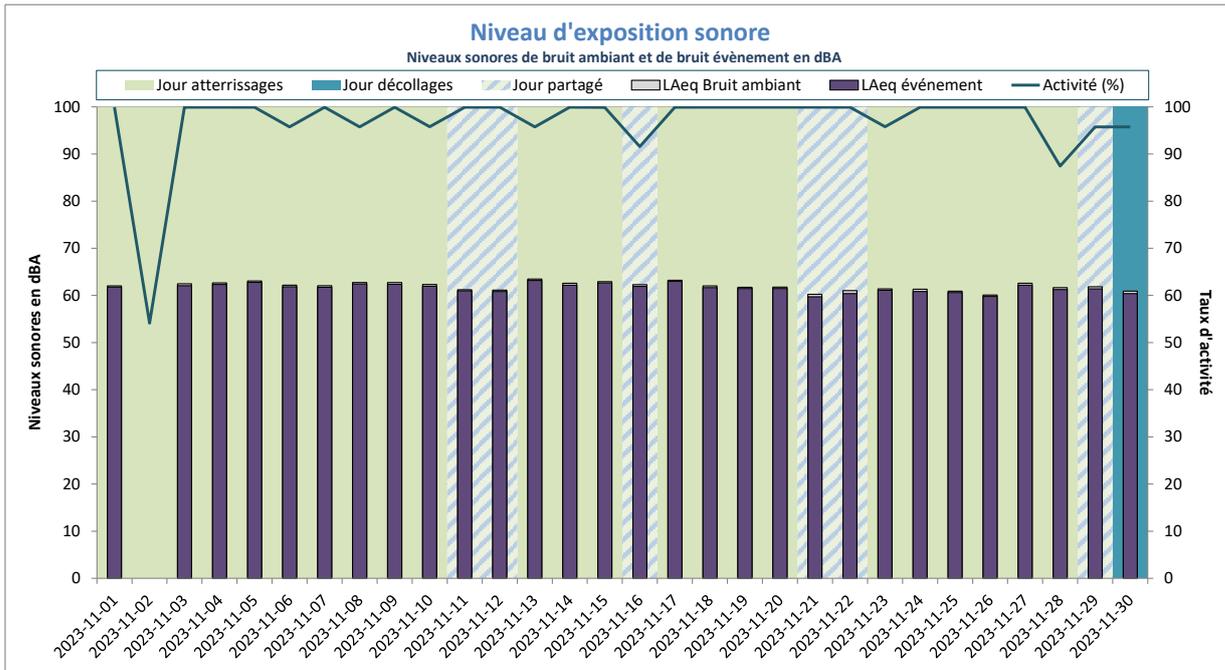
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

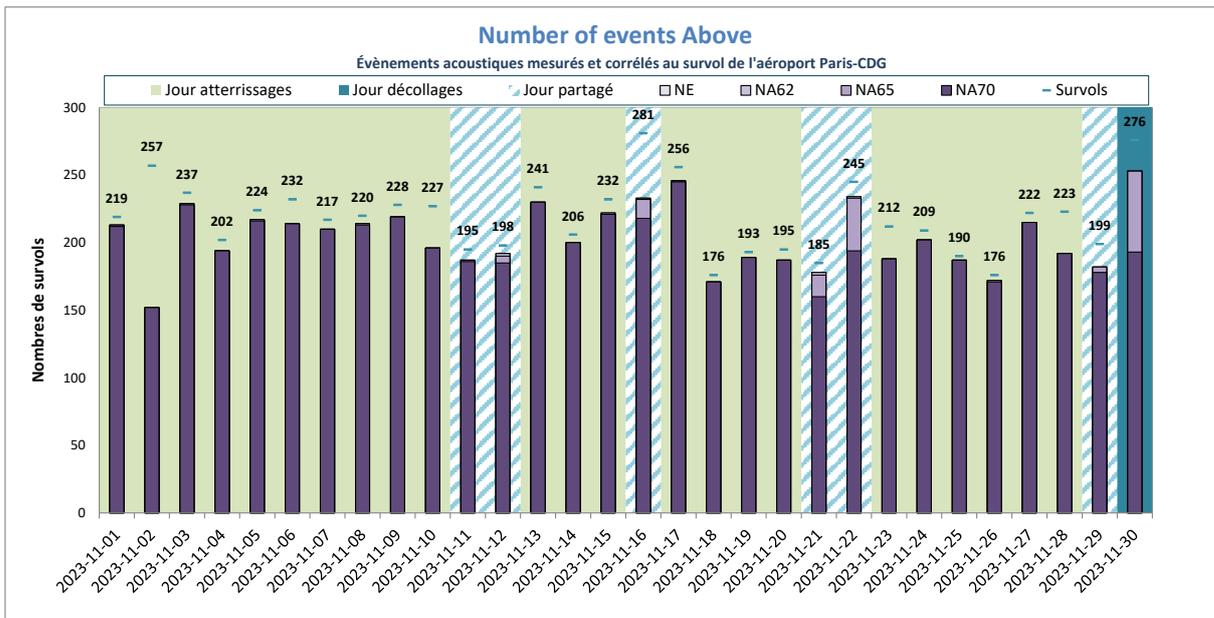
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



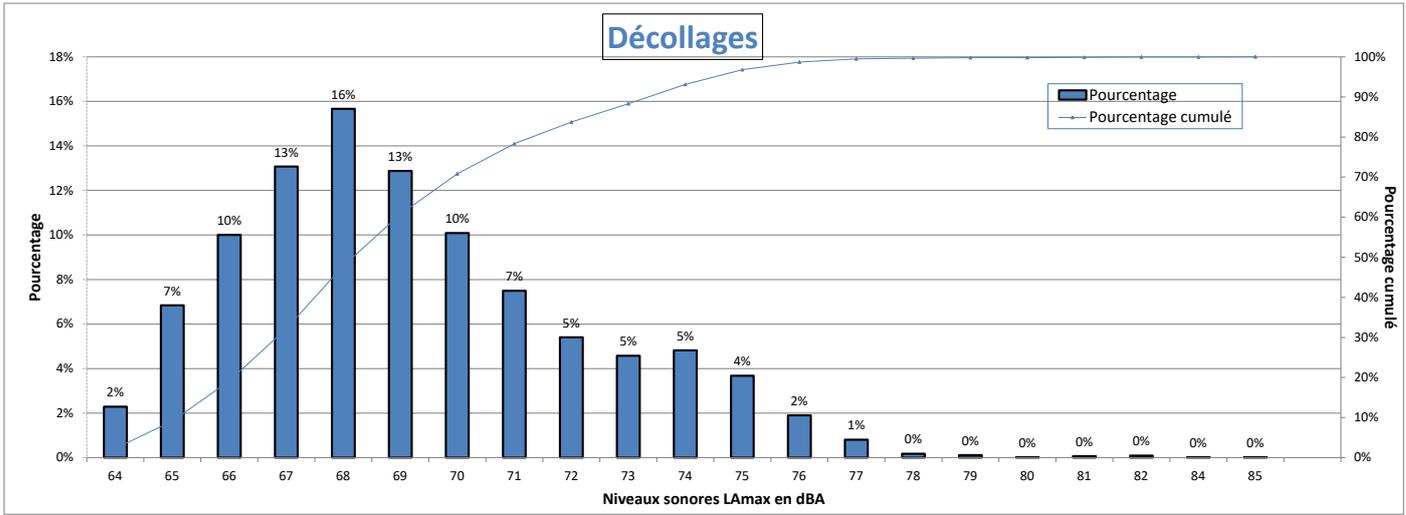
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

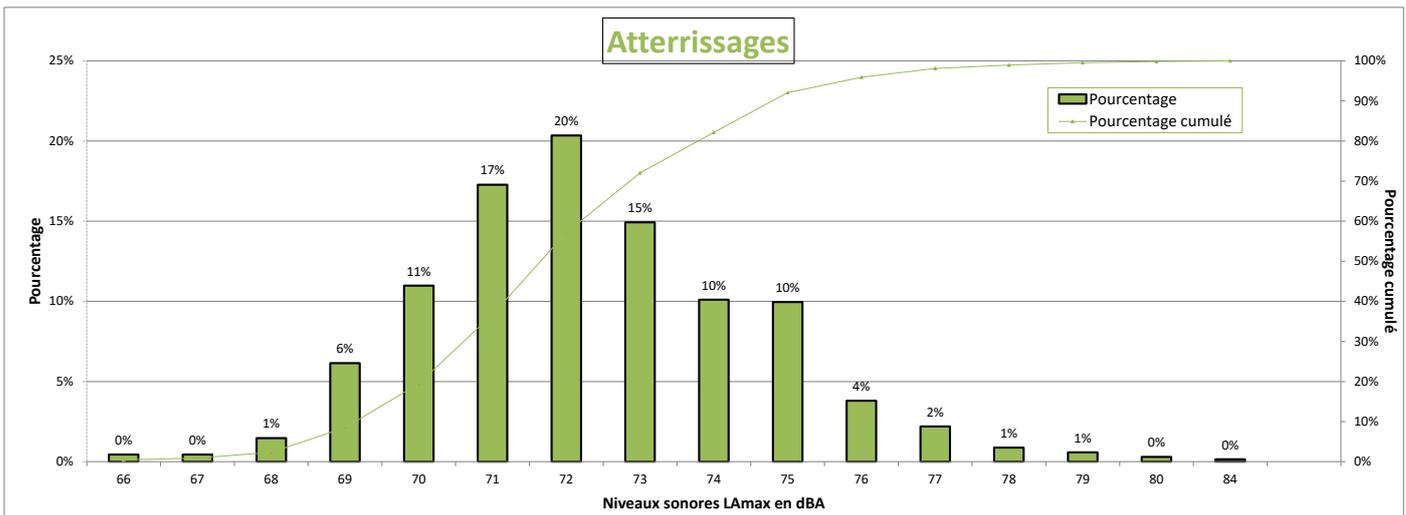


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4590  
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 683  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	140	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	53	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	53	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	49	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	44	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	40	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	30	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	28	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	23	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	22	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	20	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	1065	23%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	404	9%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	363	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	347	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	270	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	227	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	226	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	184	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	174	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	162	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	140	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	123	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	113	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	88	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	86	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	74	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,2	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,5	57	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	49	1%
A330-900neo	A339	H	70,1	44	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,1	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,7	31	1%

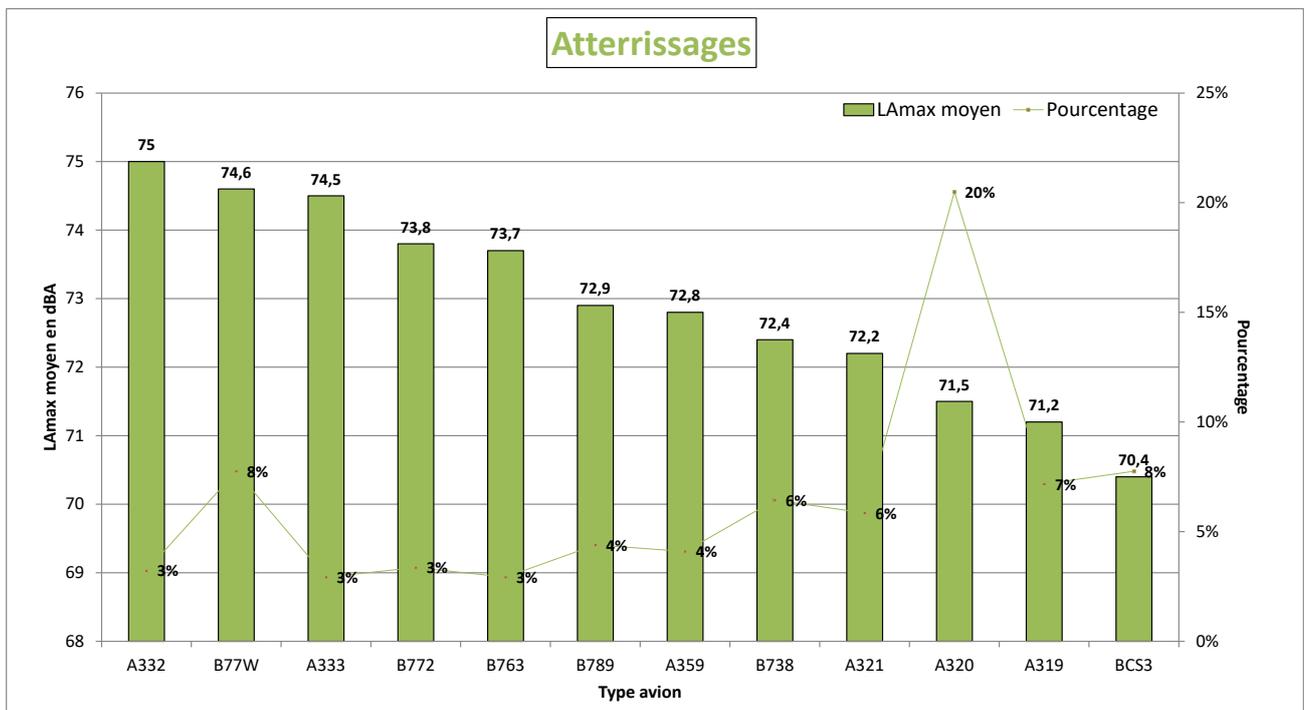
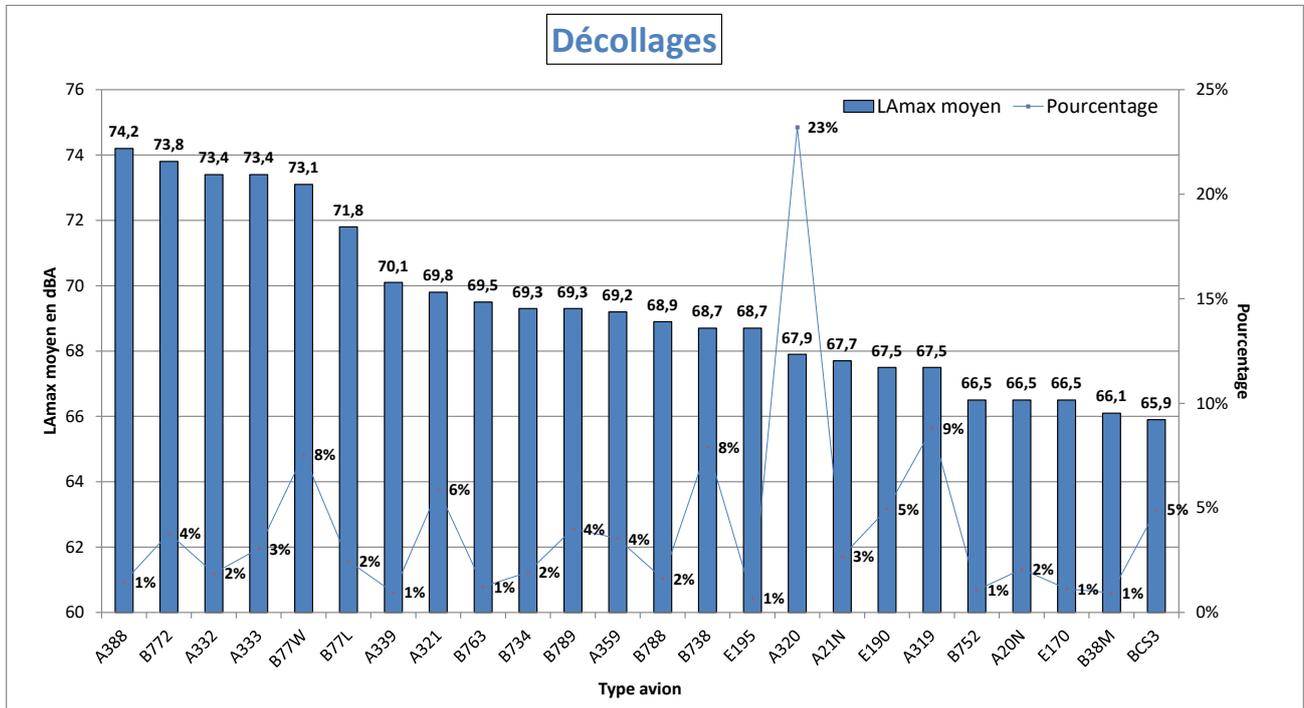
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

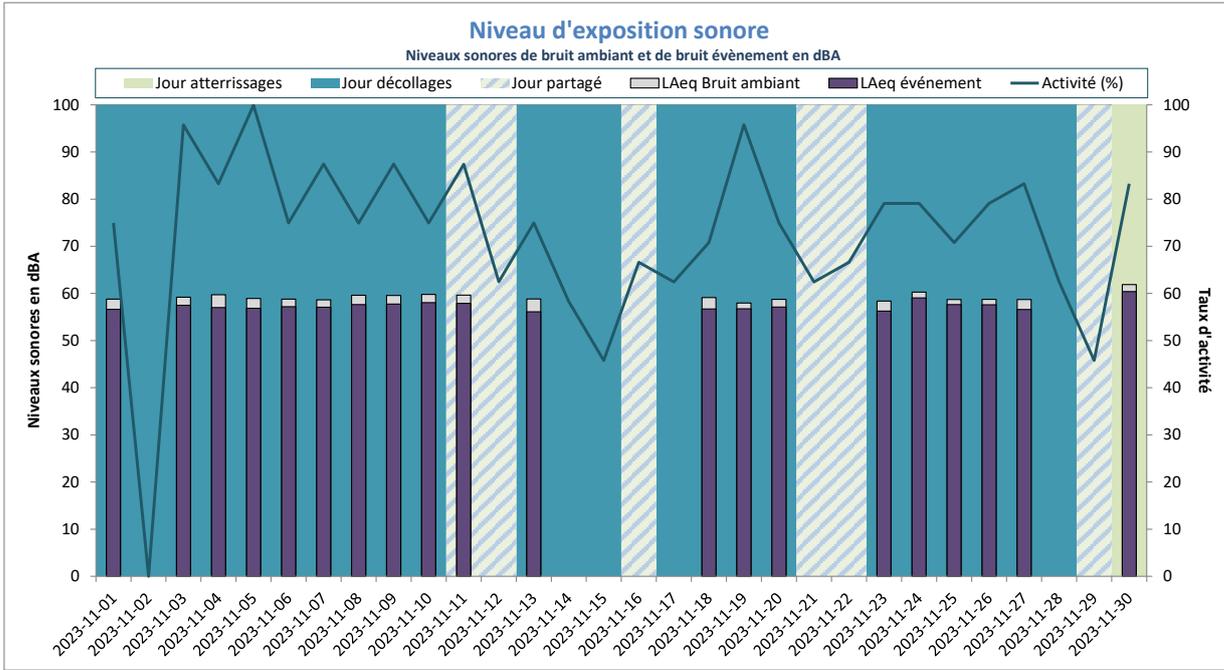
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

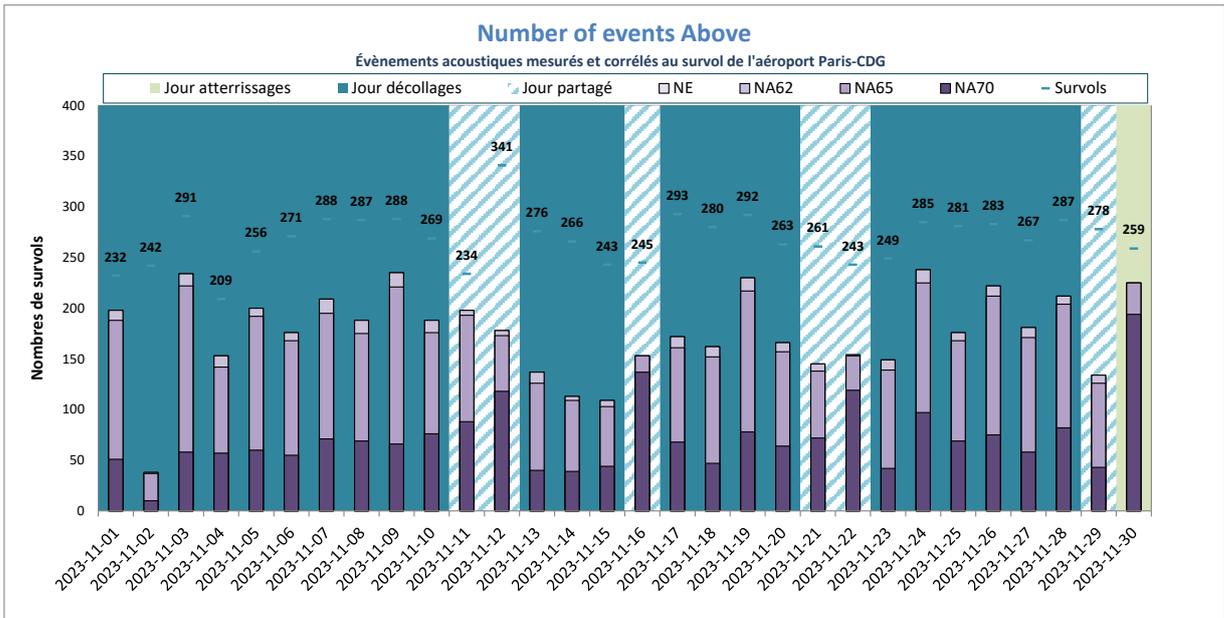


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Novembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 176  
NA62 moyen : 176  
NA65 moyen : 167  
NA70 moyen : 72  
Nb survols : 269

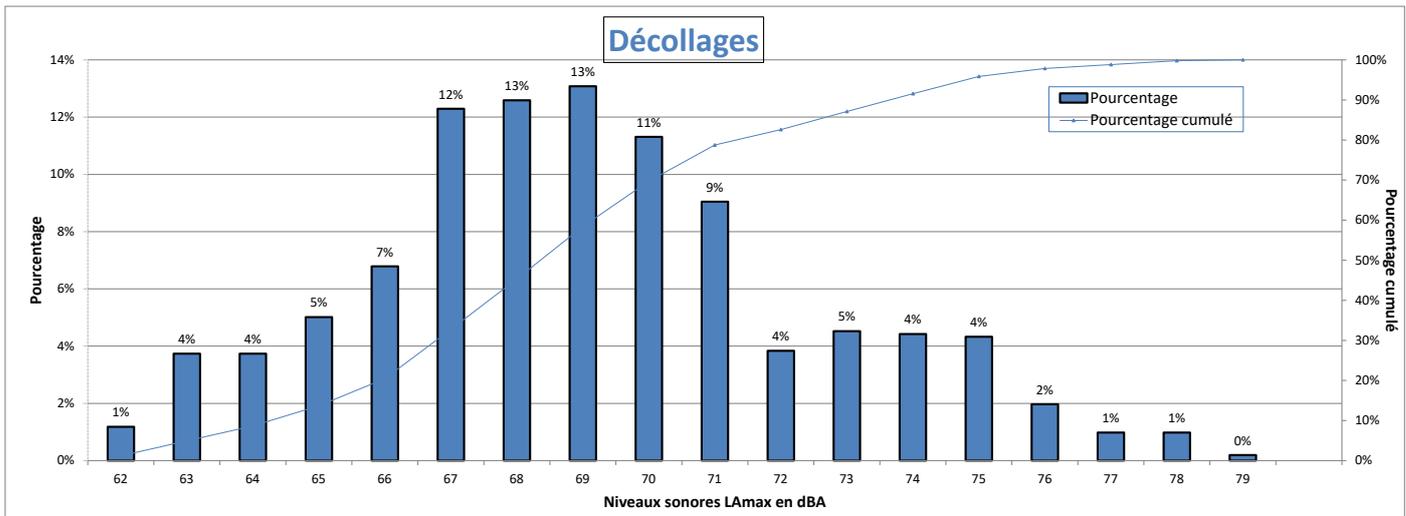
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

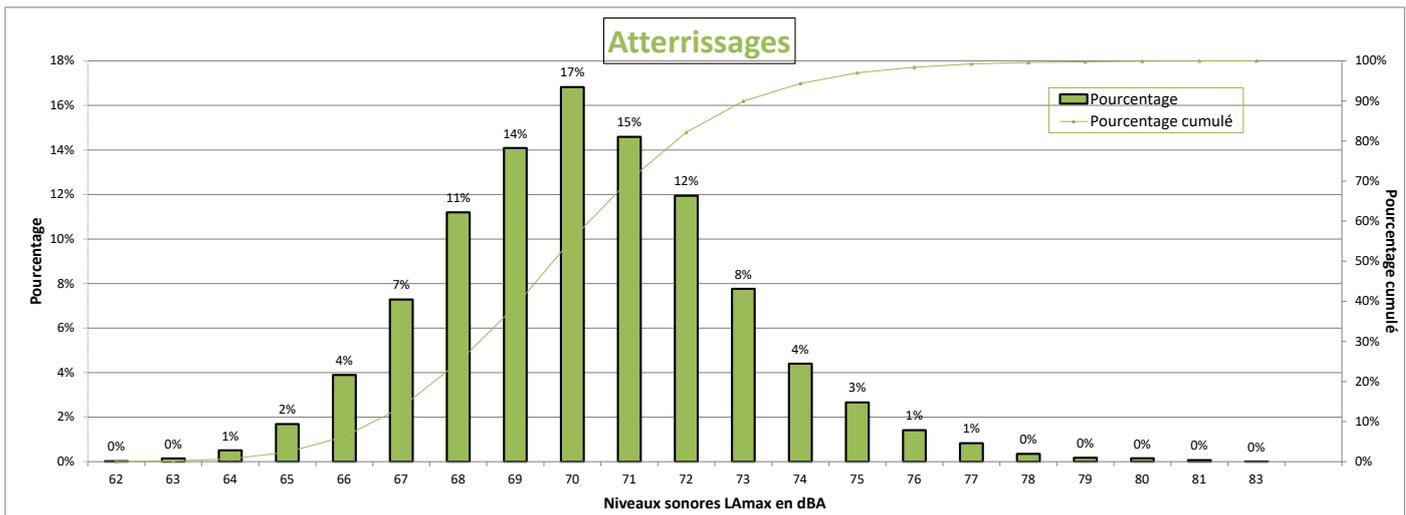


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1017  
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9199  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	2020	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	1011	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	933	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	707	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	701	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	623	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	459	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	438	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,4	397	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	269	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	268	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	221	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	192	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	129	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	125	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	116	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	84	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	84	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	74	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	48	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,2	39	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72,1	29	0%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	29	0%
BOEING 747-8	B748	H	75,4	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,8	27	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

## Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	205	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	117	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	93	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	85	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	80	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64	66	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	54	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	50	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	43	4%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	40	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	30	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	30	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

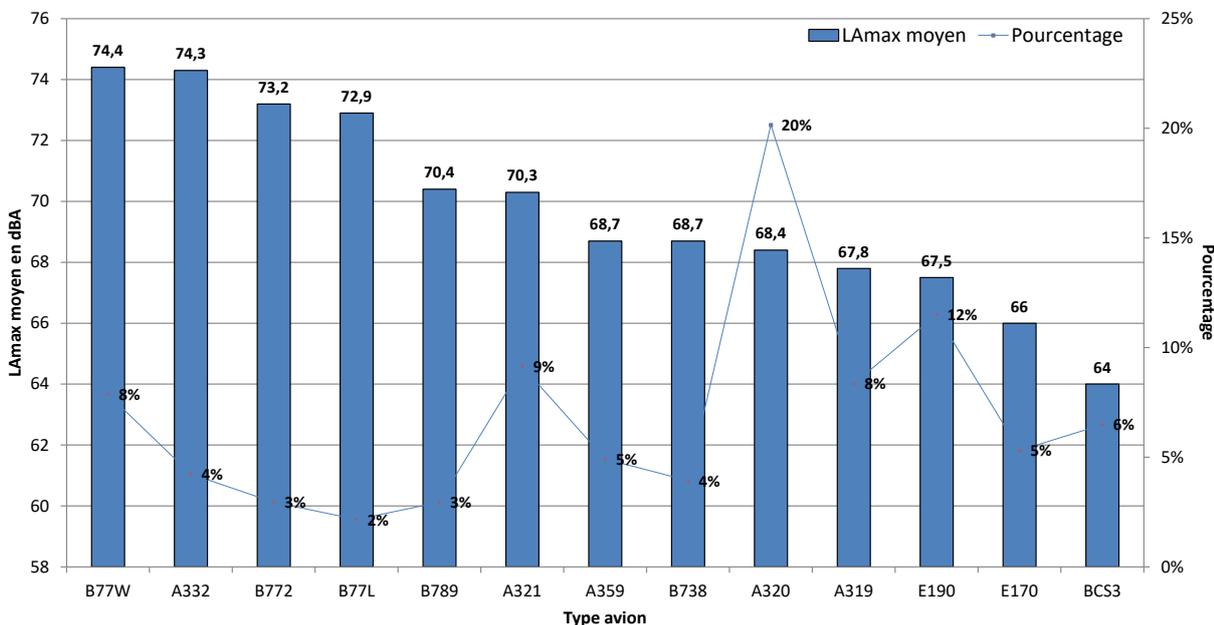
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Novembre 2023

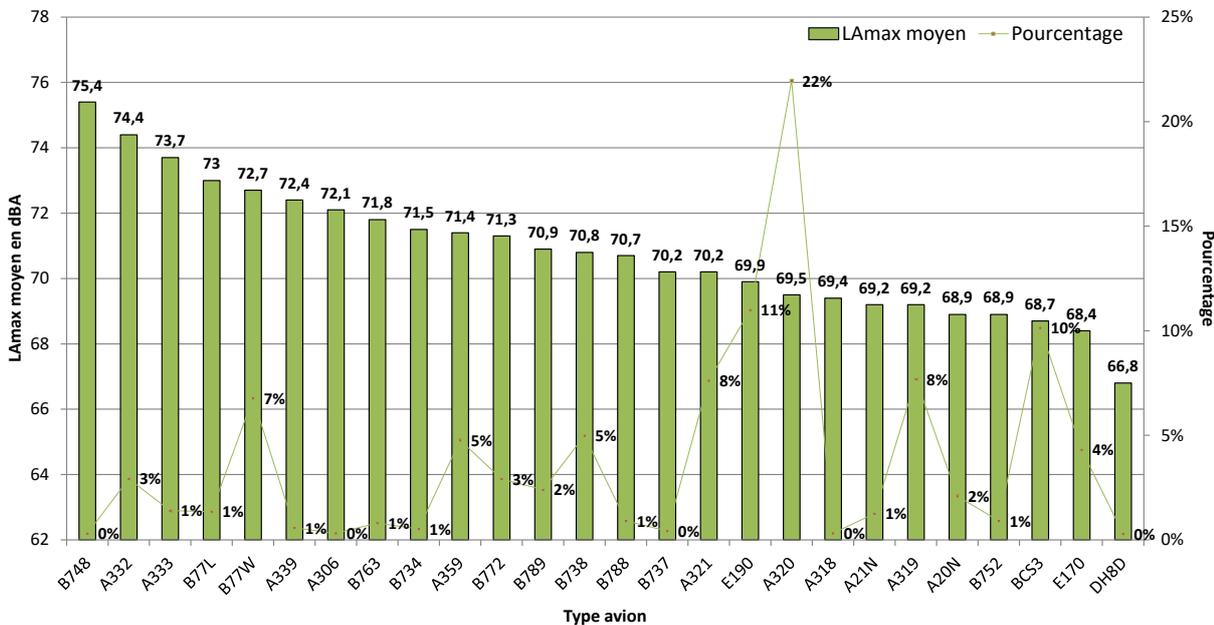
## Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

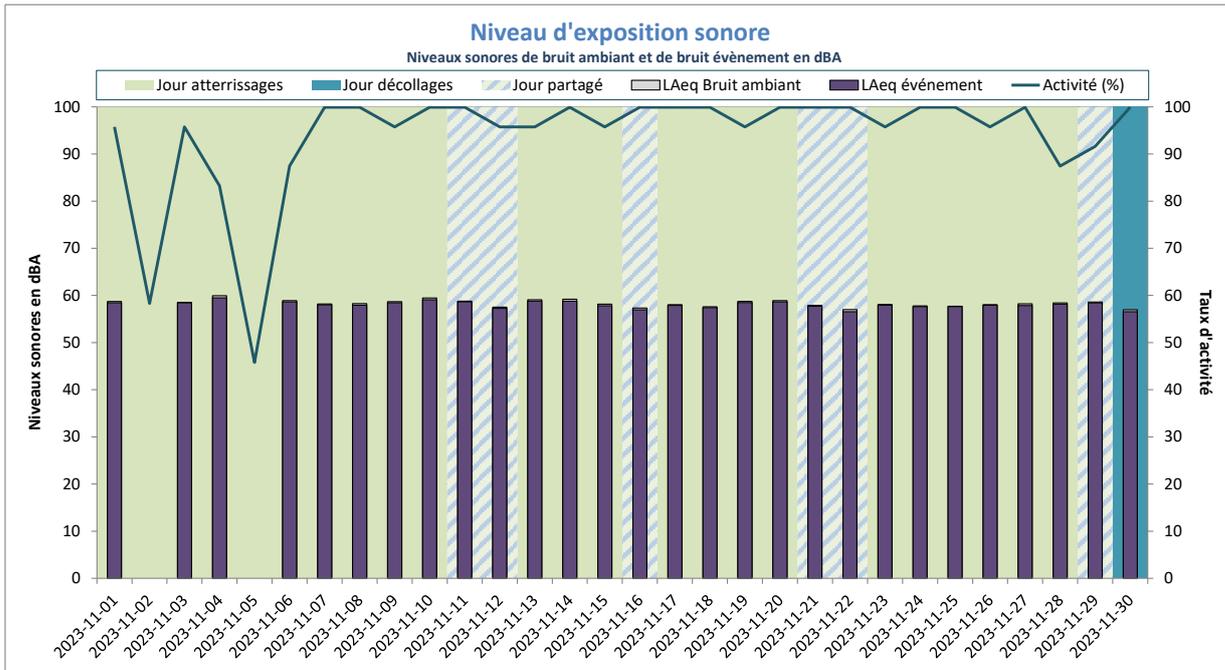
### Décollages



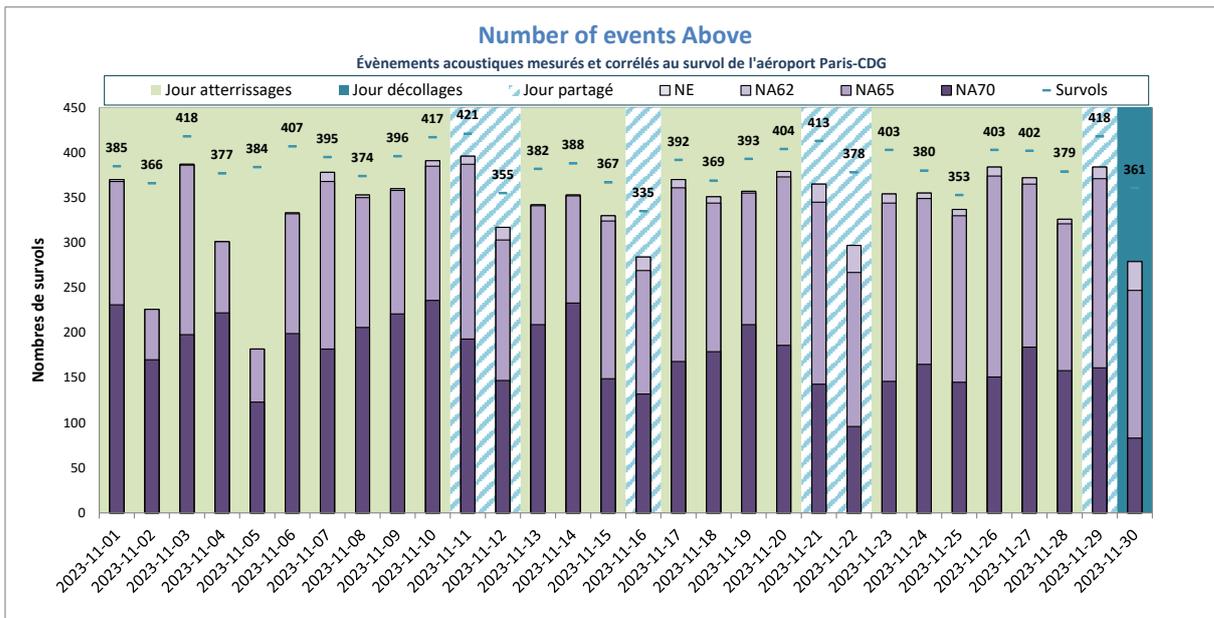
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle CUBE)
- ✚ La liste des obligations associées à la norme ISO 20906 : 2009 / A1 : 2013 qui ne sont pas mises en application par l'unité acoustique du laboratoire

Les corrélations des événements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au référentiel de l'unité acoustique du Groupe ADP.**  
La partie traitant de la mesure du bruit des avions du référentiel est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Unité Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex