

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Octobre 2021



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – Octobre 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois d'octobre est de 26675 soit une moyenne de 860 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 63 % face à l'Ouest et de 37 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2020 est en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 30% au Nord et 70% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39% au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 39% au Nord et 61% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois d'octobre 2021 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 860 alors qu'il était de 1 431 au mois d'octobre 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Soupplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

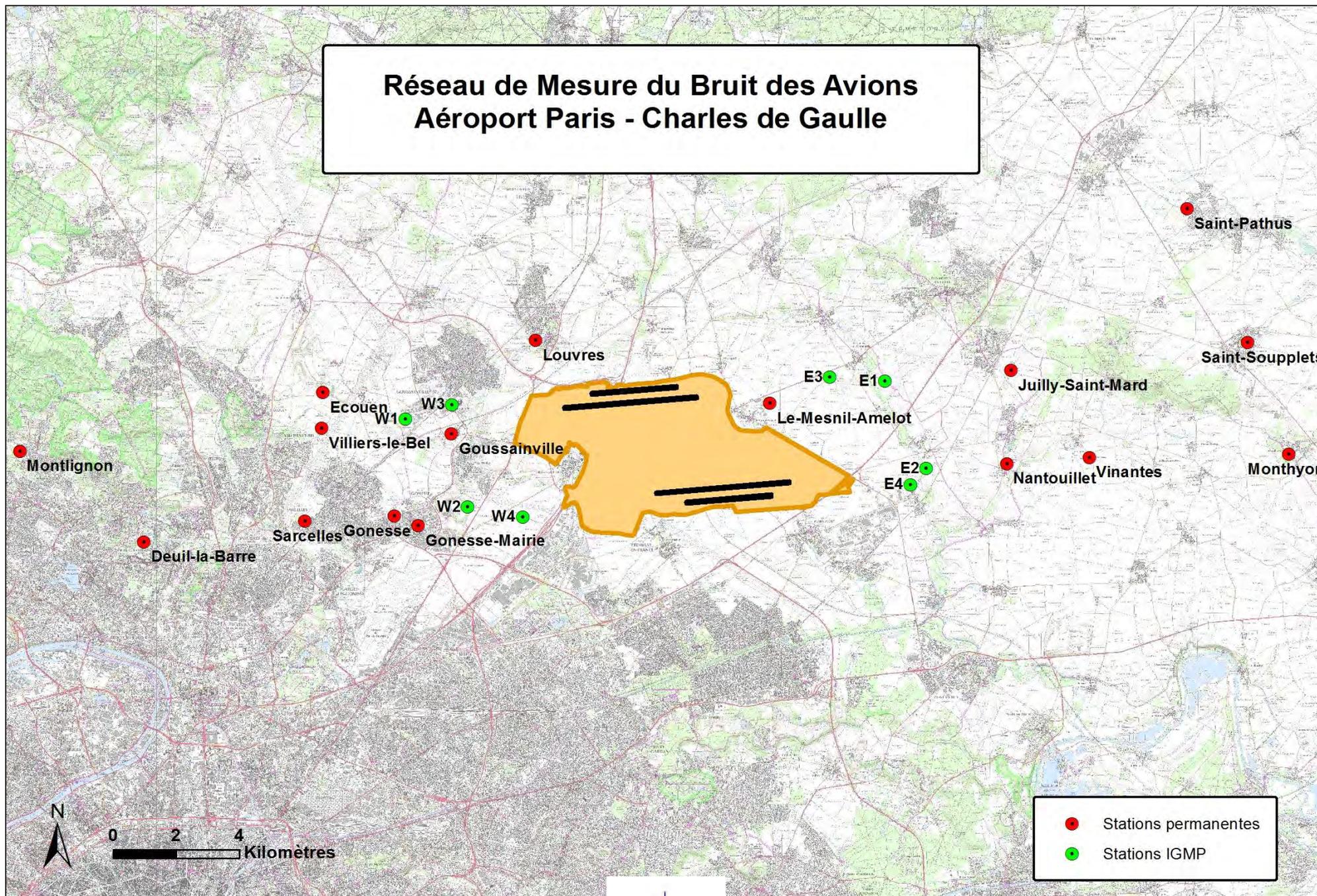


Tableau Mensuel - Octobre 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61.4	61.3	0.1	63.4	63.1	0.3	62.95	62.76	0.1	63.9	63.2	59.6	67.4	99.7%	98.8%
Deuil-la-Barre	52.5	50.6	1.9	53.6	53.1	0.5	52.72	51.64	1.1	52.4	51.6	48.5	54.2	98.9%	83.2%
Ecouen	57.4	55.2	2.2	54.1	49.8	4.3	56.54	54.07	2.5	55.1	54.5	51	58.9	95.9%	91.6%
Gonesse	56.9	55.8	1.1	57.7	57	0.7	57.34	56.48	0.9	57.7	56.6	52.6	60.7	99.2%	96.9%
Gonesse Mairie	58.3	57.1	1.2	60.4	59.8	0.6	59.26	58.45	0.8	59.7	58.8	54	62.5	99.2%	93.5%
Gonesse W2	58.9	58.3	0.6	57.6	56.8	0.8	58.68	58.08	0.6	59.3	58.3	54.7	62.5	97.9%	97.5%
Gonesse W4	60.4	59.5	0.9	62.2	61.7	0.5	61.23	60.54	0.7	61.8	60.8	56.6	64.8	99.0%	95.7%
Goussainville	58.2	57.7	0.5	51.9	50.6	1.3	56.79	56.27	0.6	57.1	56.7	53.2	60.6	99.1%	91.0%
Goussainville W1	59.8	58.1	1.7	58.7	57.7	1	59.22	57.9	1.3	58.7	58.2	55.2	62.8	99.4%	94.0%
Goussainville W3	61.2	60	1.2	60.4	59.1	1.3	60.96	59.85	1.1	61	60.2	55.9	64.2	99.0%	92.7%
Jully-Saint-Mard	54.1	52.1	2	55.6	54.1	1.5	54.98	53.37	1.6	54.6	53.3	50.8	58.3	98.7%	95.3%
Le Mesnil-Amelot	61	60.3	0.7	57.4	55.4	2	59.03	57.82	1.2	58.5	57.4	55.6	63.5	97.8%	90.0%
Louvres	54.1	47.9	6.2	51.1	43.3	7.8	52.93	46.12	6.8	46.2	45.4	44.6	51.2	98.8%	94.8%
Monthyon	51.8	51	0.8	54.8	54	0.8	53.81	53.17	0.6	54.6	53.3	48.7	57.2	97.1%	92.6%
Montlignon	48.6	45.9	2.7	49.9	48.9	1	48.93	47.19	1.7	47.9	47.1	45	51.3	97.5%	92.1%
Nantouillet	58.3	57.8	0.5	60.4	60	0.4	59.6	59.2	0.4	60.3	59.5	56.1	63.8	98.9%	97.4%
Saint-Pathus	50.9	48.7	2.2	51.4	48.4	3	50.91	48.19	2.7	49.7	48.5	43.1	51.8	99.0%	85.9%
Saint-Souplets	48.8	46	2.8	52	50.7	1.3	50.62	48.95	1.7	49.9	48.2	47.5	55.0	99.2%	92.8%
Sarcelles	55.1	53.8	1.3	55.3	54.9	0.4	55.08	54.38	0.7	55.4	54.5	51.3	58.7	98.9%	80.1%
Thieux E2	61	60.7	0.3	60.1	59.6	0.5	60.16	59.78	0.4	60.8	60.2	57.1	64.6	99.7%	97.5%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	55.7	54.8	0.9	57.3	56.4	0.9	56.4	55.56	0.8	56.5	55.6	53.2	60.4	95.9%	92.3%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57.9	57	0.9	59.5	58.1	1.4	58.73	57.55	1.2	58.4	57.5	54.8	62.3	99.0%	96.1%
Villiers-le-Bel	57.1	54.6	2.5	57.9	56.3	1.6	57.43	55.36	2	56.4	55.9	51.6	60.0	99.2%	93.4%
Vinantes	56.6	56.3	0.3	58.1	57.8	0.3	57.62	57.2	0.4	58.3	57.5	53.5	61.4	99.4%	96.6%

Activité - Octobre 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse W2	2021-10-01	55.9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-10-01	87.0%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-10-01	87.2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-10-01	50.9%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-10-01	73.0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-10-02	85.6%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-10-02	86.3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-02	58.0%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2021-10-02	82.6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-03	89.3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-10-03	86.9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-10-03	66.4%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-10-03	70.7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-03	82.2%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-10-03	87.2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-03	39.4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-10-04	87.4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-10-04	70.5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-04	56.8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-06	77.8%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-10-06	89.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-07	70.2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-10-07	86.8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-10-07	74.0%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-10-07	78.4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-07	74.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-08	82.9%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-10-08	87.1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-10-08	83.0%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-10-08	82.6%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-10-08	86.8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-10-08	82.3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-10-08	87.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-08	66.3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-09	82.6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-10-09	52.1%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2021-10-09	78.1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-09	81.9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-10-09	79.0%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-10-09	41.6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-10	82.5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-10-10	82.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-11	74.7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-10-11	78.5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-10-11	78.0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-10-11	78.5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-10-11	74.4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-11	83.1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-10-11	83.0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-10-11	87.2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-12	82.9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-10-12	69.6%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-10-12	86.8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-10-12	86.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-13	78.0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-10-13	86.6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-10-13	86.6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-13	86.8%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-13	66.1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-14	85.8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-10-14	86.2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-10-14	82.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-15	77.6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-15	86.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-16	78.1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-10-16	86.8%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-10-16	82.2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-17	86.8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-10-17	86.7%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-10-17	86.7%	✓	✓	⊗
Gonesse	2021-10-18	80.6%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-10-18	83.0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-10-18	87.3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-10-19	86.6%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-10-19	87.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-19	87.2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-10-19	89.2%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2021-10-20	86.3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-20	80.5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-20	87.1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-10-20	86.4%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-10-21	79.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-21	82.7%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-10-21	31.3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-10-21	62.0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-10-21	74.2%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2021-10-21	69.9%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-10-21	74.8%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-10-21	74.2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-10-21	70.4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-10-21	89.7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-21	69.9%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-10-21	87.1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-21	70.7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-21	73.9%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-10-21	70.1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-10-21	70.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-22	70.2%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-10-22	53.2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-10-22	57.3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-10-22	77.7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-10-22	78.5%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-10-22	37.2%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-23	66.5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-10-23	45.7%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-10-23	86.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-23	49.7%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-10-23	86.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-24	66.0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-10-24	87.3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-10-24	87.3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-10-24	74.8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-10-24	82.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-25	82.7%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-10-25	74.4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-10-25	87.3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-10-25	82.6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-25	86.8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-10-25	73.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-10-26	77.8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-10-26	78.0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-10-26	82.7%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse W4	2021-10-26	86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-10-26	83.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-10-26	83.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-10-26	83.1%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-10-26	86.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-10-27	78.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-10-27	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-10-27	81.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-10-27	82.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-10-28	87.0%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-10-28	83.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-10-28	86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-10-28	86.6%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2021-10-28	61.7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-10-30	78.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-10-31	83.1%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Octobre 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-10-01	1
Ecouen	2021-10-01	1
Gonesse	2021-10-01	2
Goussainville	2021-10-01	2
Goussainville W1	2021-10-01	1
Goussainville W3	2021-10-01	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-01	3
Louvres	2021-10-01	1
Monthyon	2021-10-01	2
Saint-Pathus	2021-10-01	6
Saint-Soupplets	2021-10-01	1
Sarcelles	2021-10-01	24
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-01	1
Villiers-le-Bel	2021-10-01	2
Deuil-la-Barre	2021-10-02	1
Gonesse W4	2021-10-02	3
Goussainville W3	2021-10-02	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-02	2
Louvres	2021-10-02	3
Montlignon	2021-10-02	2
Saint-Pathus	2021-10-02	10
Sarcelles	2021-10-02	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-02	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-02	1
Villiers-le-Bel	2021-10-02	1
Vinantes	2021-10-02	4
Deuil-la-Barre	2021-10-03	2
Gonesse W4	2021-10-03	1
Goussainville	2021-10-03	3
Goussainville W1	2021-10-03	8
Montlignon	2021-10-03	7
Saint-Pathus	2021-10-03	4
Saint-Soupplets	2021-10-03	3
Sarcelles	2021-10-03	24
Vinantes	2021-10-03	1
Deuil-la-Barre	2021-10-04	2
Gonesse Mairie	2021-10-04	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2021-10-04	1
Goussainville W1	2021-10-04	3
Goussainville W3	2021-10-04	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-04	1
Louvres	2021-10-04	1
Monthyon	2021-10-04	1
Montlignon	2021-10-04	2
Saint-Soupplets	2021-10-04	7
Sarcelles	2021-10-04	24
Villiers-le-Bel	2021-10-04	1
Deuil-la-Barre	2021-10-05	1
Gonesse W4	2021-10-05	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-05	1
Saint-Pathus	2021-10-05	1
Saint-Soupplets	2021-10-05	1
Sarcelles	2021-10-05	24
Deuil-la-Barre	2021-10-06	5
Goussainville	2021-10-06	1
Goussainville W1	2021-10-06	2
Goussainville W3	2021-10-06	1
Saint-Pathus	2021-10-06	1
Saint-Soupplets	2021-10-06	2
Sarcelles	2021-10-06	2
Thieux E2	2021-10-06	1
Villiers-le-Bel	2021-10-06	1
Deuil-la-Barre	2021-10-07	7
Gonesse	2021-10-07	1
Gonesse Mairie	2021-10-07	3
Goussainville	2021-10-07	1
Goussainville W3	2021-10-07	6
Le Mesnil-Amelot	2021-10-07	5
Monthyon	2021-10-07	2
Nantouillet	2021-10-07	1
Saint-Pathus	2021-10-07	6
Saint-Soupplets	2021-10-07	2
Sarcelles	2021-10-07	1
Deuil-la-Barre	2021-10-08	4
Ecouen	2021-10-08	3
Gonesse	2021-10-08	1
Gonesse Mairie	2021-10-08	2
Goussainville W1	2021-10-08	4
Goussainville W3	2021-10-08	4
Juilly-Saint-Mard	2021-10-08	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-08	1
Monthyon	2021-10-08	3
Montlignon	2021-10-08	4
Nantouillet	2021-10-08	3
Saint-Pathus	2021-10-08	8
Thieux E2	2021-10-08	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-10-09	4
Gonesse Mairie	2021-10-09	1
Gonesse W4	2021-10-09	1
Goussainville	2021-10-09	1
Goussainville W1	2021-10-09	1
Goussainville W3	2021-10-09	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-09	1
Monthyon	2021-10-09	5
Montlignon	2021-10-09	1
Saint-Pathus	2021-10-09	4
Saint-Soupplets	2021-10-09	5
Sarcelles	2021-10-09	1
Thieux E2	2021-10-09	14
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-09	1
Vinantes	2021-10-09	1
Deuil-la-Barre	2021-10-10	4
Ecouen	2021-10-10	1
Gonesse Mairie	2021-10-10	1
Gonesse W4	2021-10-10	1
Juilly-Saint-Mard	2021-10-10	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-10	2
Montlignon	2021-10-10	1
Saint-Soupplets	2021-10-10	1
Sarcelles	2021-10-10	1
Villiers-le-Bel	2021-10-10	4
Compans E4	2021-10-11	1
Deuil-la-Barre	2021-10-11	6
Ecouen	2021-10-11	1
Gonesse Mairie	2021-10-11	5
Goussainville	2021-10-11	1
Goussainville W1	2021-10-11	1
Goussainville W3	2021-10-11	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-11	5
Monthyon	2021-10-11	5
Montlignon	2021-10-11	6
Saint-Pathus	2021-10-11	4
Saint-Soupplets	2021-10-11	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-11	1
Villiers-le-Bel	2021-10-11	3
Deuil-la-Barre	2021-10-12	4
Gonesse W4	2021-10-12	2
Goussainville W1	2021-10-12	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-12	7
Louvres	2021-10-12	1
Montlignon	2021-10-12	1
Nantouillet	2021-10-12	3
Saint-Pathus	2021-10-12	1
Sarcelles	2021-10-12	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-12	1
Villiers-le-Bel	2021-10-12	3
Deuil-la-Barre	2021-10-13	5
Ecouen	2021-10-13	1
Gonesse	2021-10-13	1
Gonesse Mairie	2021-10-13	3
Goussainville W1	2021-10-13	2
Le Mesnil-Amelot	2021-10-13	3
Louvres	2021-10-13	1
Monthyon	2021-10-13	1
Saint-Pathus	2021-10-13	3
Saint-Soupplets	2021-10-13	1
Sarcelles	2021-10-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-13	8
Villiers-le-Bel	2021-10-13	2
Vinantes	2021-10-13	1
Deuil-la-Barre	2021-10-14	3
Gonesse Mairie	2021-10-14	3
Goussainville	2021-10-14	1
Goussainville W3	2021-10-14	4
Le Mesnil-Amelot	2021-10-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-14	2
Villiers-le-Bel	2021-10-14	1
Deuil-la-Barre	2021-10-15	5
Gonesse Mairie	2021-10-15	2
Goussainville W1	2021-10-15	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-15	1
Louvres	2021-10-15	1
Montlignon	2021-10-15	1
Saint-Pathus	2021-10-15	3
Saint-Soupplets	2021-10-15	2
Sarcelles	2021-10-15	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-15	1
Deuil-la-Barre	2021-10-16	5
Ecouen	2021-10-16	1
Gonesse W4	2021-10-16	1
Goussainville	2021-10-16	2
Goussainville W1	2021-10-16	3
Jully-Saint-Mard	2021-10-16	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-16	1
Louvres	2021-10-16	4
Monthyon	2021-10-16	1
Saint-Pathus	2021-10-16	1
Saint-Soupplets	2021-10-16	2
Sarcelles	2021-10-16	1
Deuil-la-Barre	2021-10-17	3
Ecouen	2021-10-17	3
Gonesse Mairie	2021-10-17	1
Gonesse W2	2021-10-17	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2021-10-17	3
Montlignon	2021-10-17	1
Saint-Soupplets	2021-10-17	1
Vinantes	2021-10-17	1
Deuil-la-Barre	2021-10-18	2
Ecouen	2021-10-18	1
Gonesse	2021-10-18	4
Gonesse Mairie	2021-10-18	1
Gonesse W4	2021-10-18	1
Louvres	2021-10-18	1
Montlignon	2021-10-18	1
Saint-Soupplets	2021-10-18	4
Sarcelles	2021-10-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-18	1
Villiers-le-Bel	2021-10-18	3
Compans E4	2021-10-19	1
Deuil-la-Barre	2021-10-19	2
Gonesse	2021-10-19	2
Gonesse Mairie	2021-10-19	2
Goussainville W1	2021-10-19	1
Goussainville W3	2021-10-19	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-19	3
Louvres	2021-10-19	2
Saint-Pathus	2021-10-19	3
Sarcelles	2021-10-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-19	2
Villiers-le-Bel	2021-10-19	2
Deuil-la-Barre	2021-10-20	1
Ecouen	2021-10-20	2
Gonesse	2021-10-20	1
Gonesse Mairie	2021-10-20	1
Gonesse W4	2021-10-20	2
Jully-Saint-Mard	2021-10-20	3
Monthyon	2021-10-20	2
Saint-Pathus	2021-10-20	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-20	3
Villiers-le-Bel	2021-10-20	2
Vinantes	2021-10-20	3
Compans E4	2021-10-21	5
Deuil-la-Barre	2021-10-21	4
Ecouen	2021-10-21	5
Gonesse	2021-10-21	1
Gonesse W4	2021-10-21	9
Goussainville	2021-10-21	6
Goussainville W1	2021-10-21	1
Goussainville W3	2021-10-21	1
Jully-Saint-Mard	2021-10-21	7

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2021-10-21	6
Louvres	2021-10-21	6
Monthyon	2021-10-21	7
Montlignon	2021-10-21	2
Nantouillet	2021-10-21	2
Saint-Pathus	2021-10-21	7
Sarcelles	2021-10-21	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-21	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-21	6
Villiers-le-Bel	2021-10-21	7
Vinantes	2021-10-21	7
Deuil-la-Barre	2021-10-22	7
Gonesse	2021-10-22	1
Gonesse Mairie	2021-10-22	1
Goussainville	2021-10-22	10
Goussainville W1	2021-10-22	1
Goussainville W3	2021-10-22	5
Le Mesnil-Amelot	2021-10-22	5
Louvres	2021-10-22	1
Monthyon	2021-10-22	1
Saint-Soupplets	2021-10-22	1
Villiers-le-Bel	2021-10-22	1
Vinantes	2021-10-22	1
Deuil-la-Barre	2021-10-23	8
Gonesse Mairie	2021-10-23	1
Goussainville	2021-10-23	13
Goussainville W1	2021-10-23	1
Goussainville W3	2021-10-23	3
Montlignon	2021-10-23	1
Saint-Pathus	2021-10-23	12
Saint-Soupplets	2021-10-23	2
Sarcelles	2021-10-23	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-23	1
Deuil-la-Barre	2021-10-24	8
Gonesse Mairie	2021-10-24	3
Goussainville	2021-10-24	3
Goussainville W1	2021-10-24	1
Louvres	2021-10-24	1
Saint-Pathus	2021-10-24	6
Saint-Soupplets	2021-10-24	4
Sarcelles	2021-10-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-24	1
Villiers-le-Bel	2021-10-24	1
Deuil-la-Barre	2021-10-25	4
Ecouen	2021-10-25	6
Gonesse	2021-10-25	2
Gonesse Mairie	2021-10-25	3
Goussainville	2021-10-25	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-25	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2021-10-25	1
Monthyon	2021-10-25	4
Montlignon	2021-10-25	2
Saint-Soupplets	2021-10-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-10-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-25	3
Villiers-le-Bel	2021-10-25	6
Deuil-la-Barre	2021-10-26	5
Ecouen	2021-10-26	5
Gonesse Mairie	2021-10-26	4
Gonesse W2	2021-10-26	1
Gonesse W4	2021-10-26	3
Goussainville	2021-10-26	4
Goussainville W1	2021-10-26	4
Goussainville W3	2021-10-26	4
Le Mesnil-Amelot	2021-10-26	3
Louvres	2021-10-26	2
Montlignon	2021-10-26	2
Nantouillet	2021-10-26	1
Saint-Pathus	2021-10-26	2
Saint-Soupplets	2021-10-26	2
Thieux E2	2021-10-26	1
Villiers-le-Bel	2021-10-26	2
Deuil-la-Barre	2021-10-27	5
Ecouen	2021-10-27	2
Gonesse	2021-10-27	1
Goussainville	2021-10-27	5
Goussainville W3	2021-10-27	4
Jully-Saint-Mard	2021-10-27	2
Le Mesnil-Amelot	2021-10-27	2
Louvres	2021-10-27	1
Montlignon	2021-10-27	2
Saint-Pathus	2021-10-27	4
Saint-Soupplets	2021-10-27	1
Vinantes	2021-10-27	1
Deuil-la-Barre	2021-10-28	3
Ecouen	2021-10-28	1
Gonesse Mairie	2021-10-28	1
Goussainville	2021-10-28	4
Goussainville W1	2021-10-28	3
Goussainville W3	2021-10-28	3
Jully-Saint-Mard	2021-10-28	9
Le Mesnil-Amelot	2021-10-28	2
Nantouillet	2021-10-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-28	1
Deuil-la-Barre	2021-10-29	1
Gonesse Mairie	2021-10-29	1
Goussainville	2021-10-29	1
Le Mesnil-Amelot	2021-10-29	1

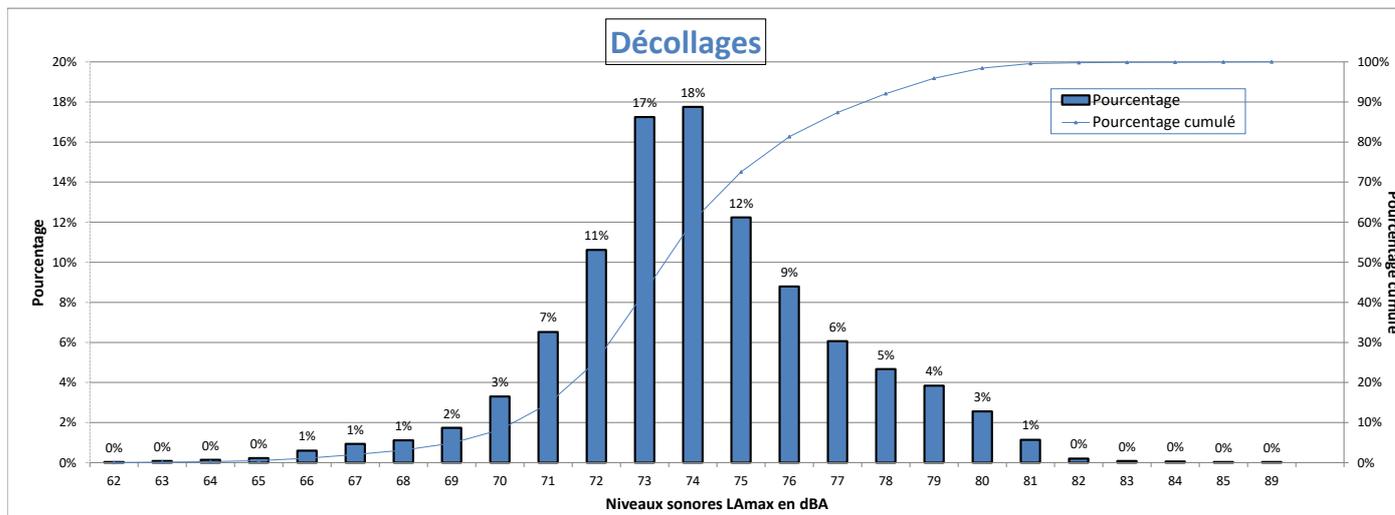
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2021-10-29	1
Montlignon	2021-10-29	1
Saint-Pathus	2021-10-29	1
Sarcelles	2021-10-29	1
Villiers-le-Bel	2021-10-29	1
Deuil-la-Barre	2021-10-30	1
Gonesse Mairie	2021-10-30	2
Goussainville	2021-10-30	1
Goussainville W3	2021-10-30	2
Jully-Saint-Mard	2021-10-30	1
Louvres	2021-10-30	1
Montlignon	2021-10-30	2
Saint-Pathus	2021-10-30	5
Saint-Soupplets	2021-10-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-10-30	1
Vinantes	2021-10-30	1
Deuil-la-Barre	2021-10-31	5
Gonesse Mairie	2021-10-31	1
Gonesse W2	2021-10-31	1
Goussainville W1	2021-10-31	1
Goussainville W3	2021-10-31	1
Jully-Saint-Mard	2021-10-31	1
Louvres	2021-10-31	1
Montlignon	2021-10-31	1
Saint-Pathus	2021-10-31	3

Compans E4

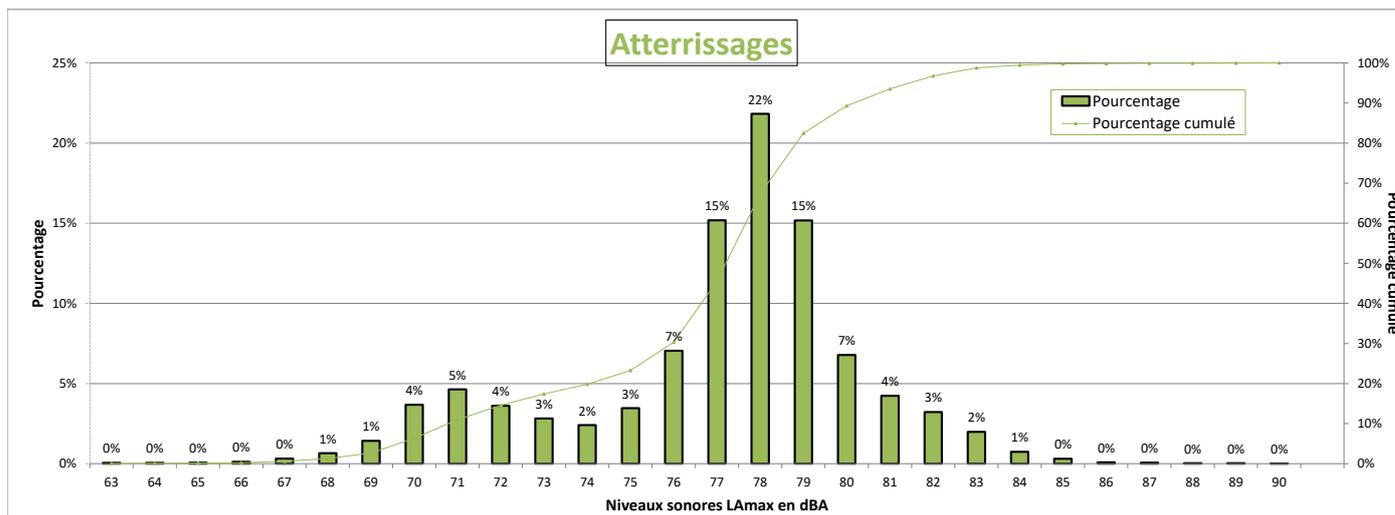


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3514
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6236
 Moyenne arithmétique : 77 dBA
 Moyenne énergétique : 78,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.8	1573	25%
AIRBUS A319	A319	M	76.1	854	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.4	469	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80.9	371	6%
AIRBUS A318	A318	M	76.1	312	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.8	311	5%
AIRBUS A321	A321	M	77.4	246	4%
BOEING 737-800	B738	M	77.4	235	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.4	228	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76.3	211	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.7	203	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	156	3%
BOEING 737-400	B734	M	78.6	148	2%
BOEING 777-200	B772	H	79.2	130	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.9	118	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.2	93	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.6	72	1%
BOEING 767-300	B763	H	79.3	69	1%
BOEING 787-800	B788	H	76.1	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.2	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	76.2	37	1%
A330-900neo	A339	H	78.2	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	77.1	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80.4	23	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78.8	21	0%
BOEING 737-300	B733	M	78.1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.6	927	26%
AIRBUS A319	A319	M	72.7	438	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.6	256	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.8	231	7%
AIRBUS A318	A318	M	71.7	174	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.6	167	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.3	140	4%
AIRBUS A321	A321	M	75.9	132	4%
BOEING 737-800	B738	M	75.4	123	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.3	119	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.8	100	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79.5	86	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.4	82	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.8	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.7	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.7	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.9	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	71.5	44	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.3	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	74.1	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.7	22	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.4	20	1%

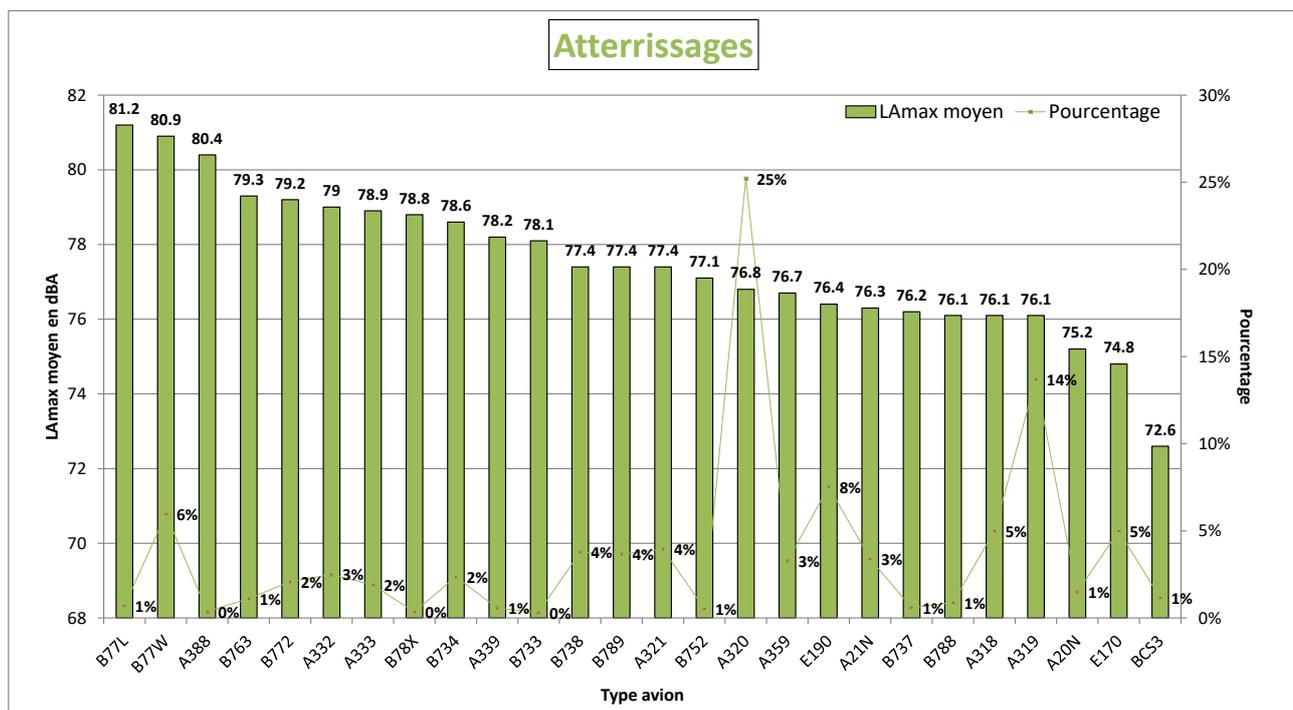
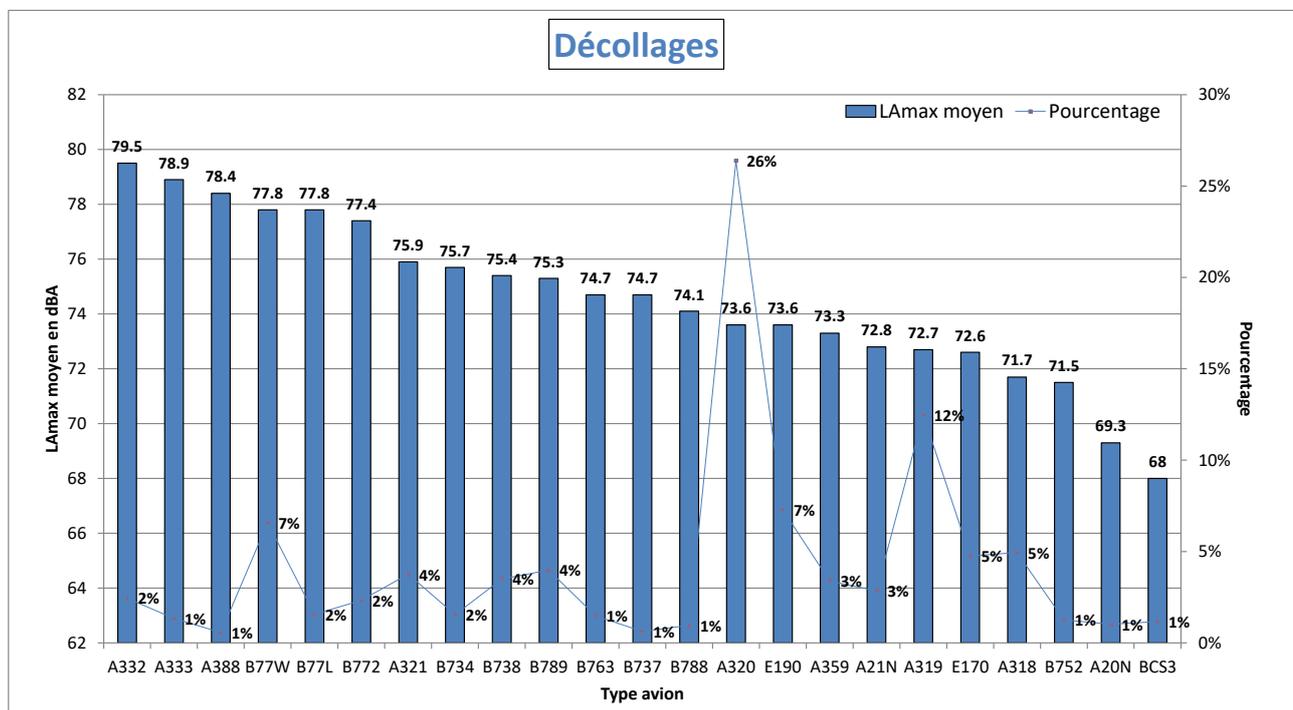
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

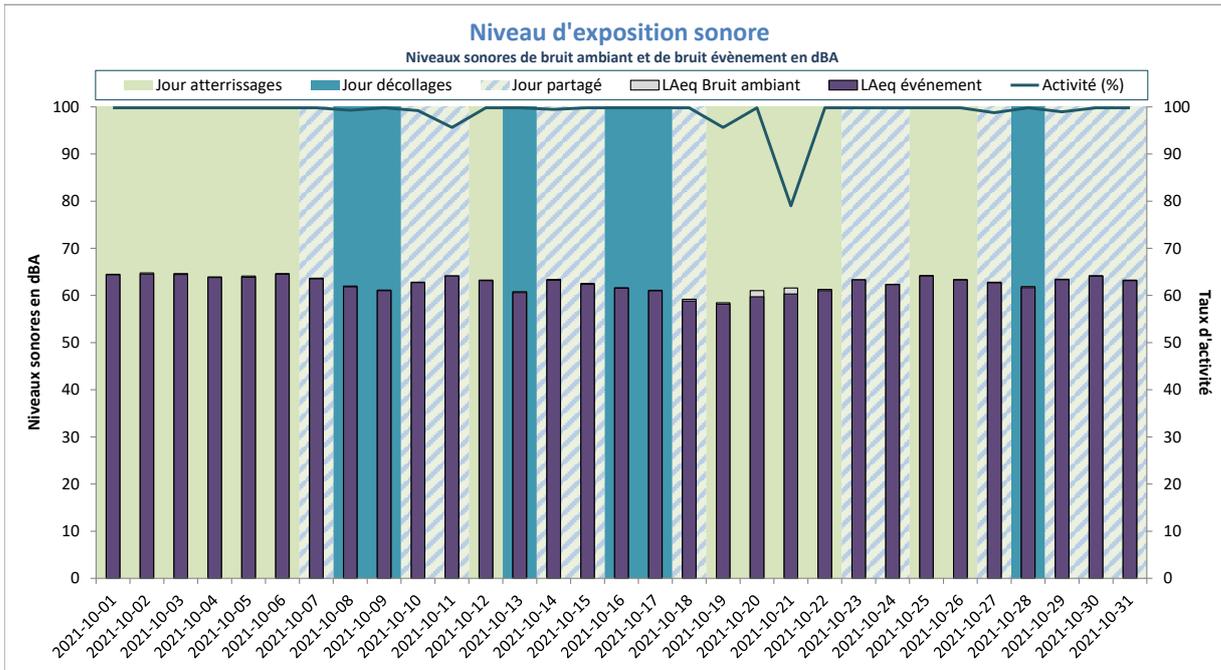
Répartition par type avion - Octobre 2021

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

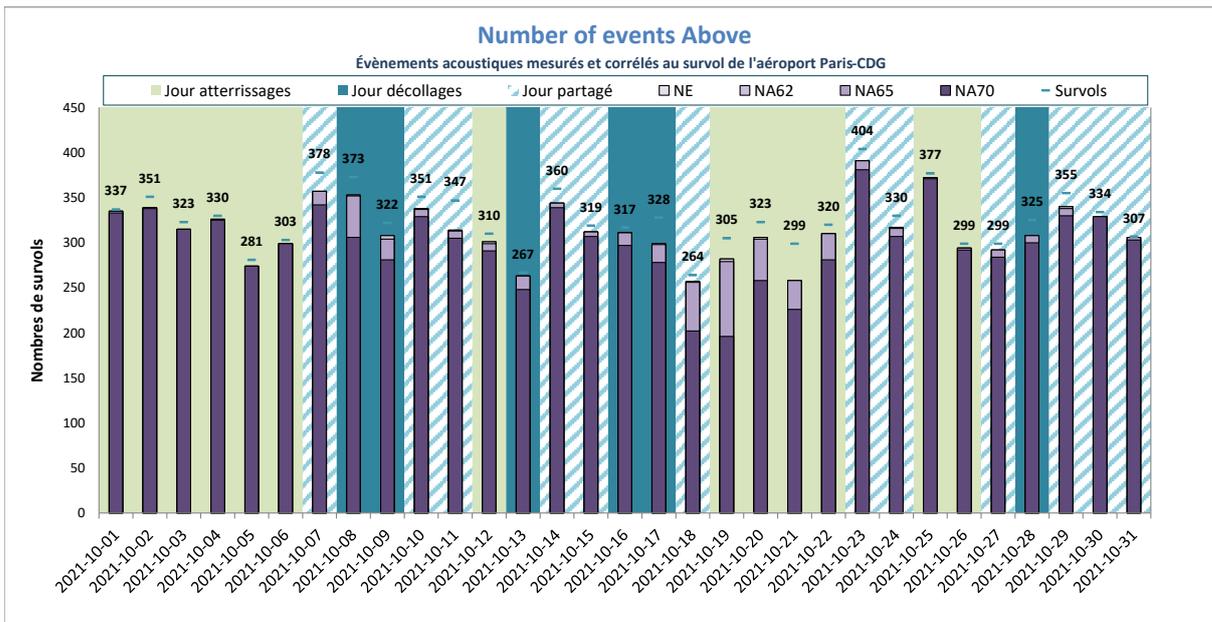


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 315
NA62 moyen : 315
NA65 moyen : 314
NA70 moyen : 299
Nb survols : 327

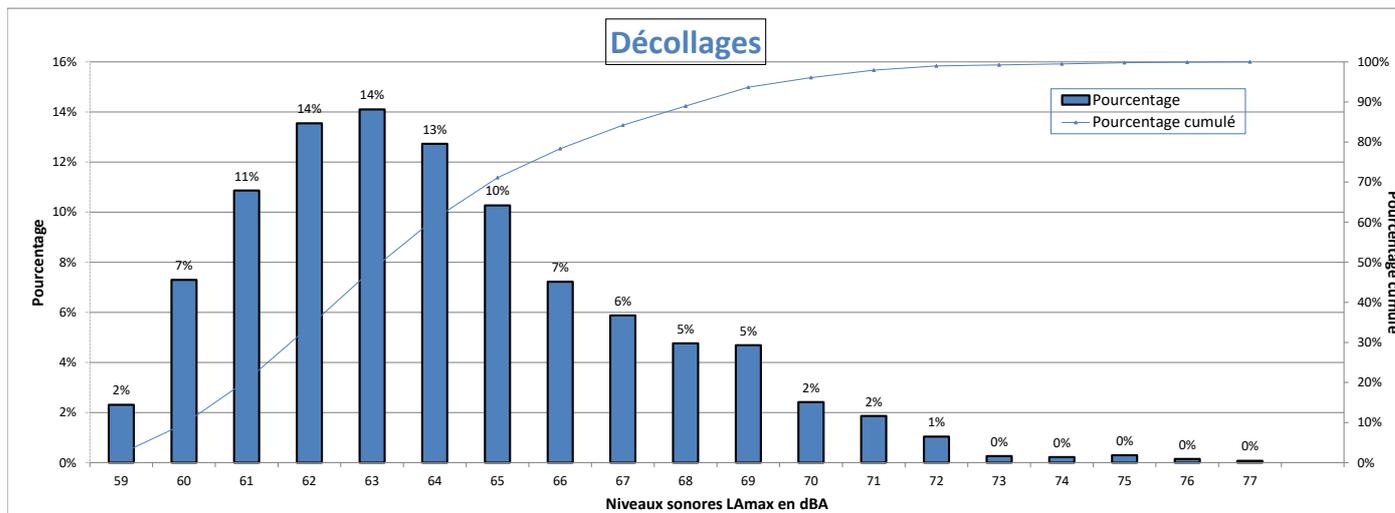
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

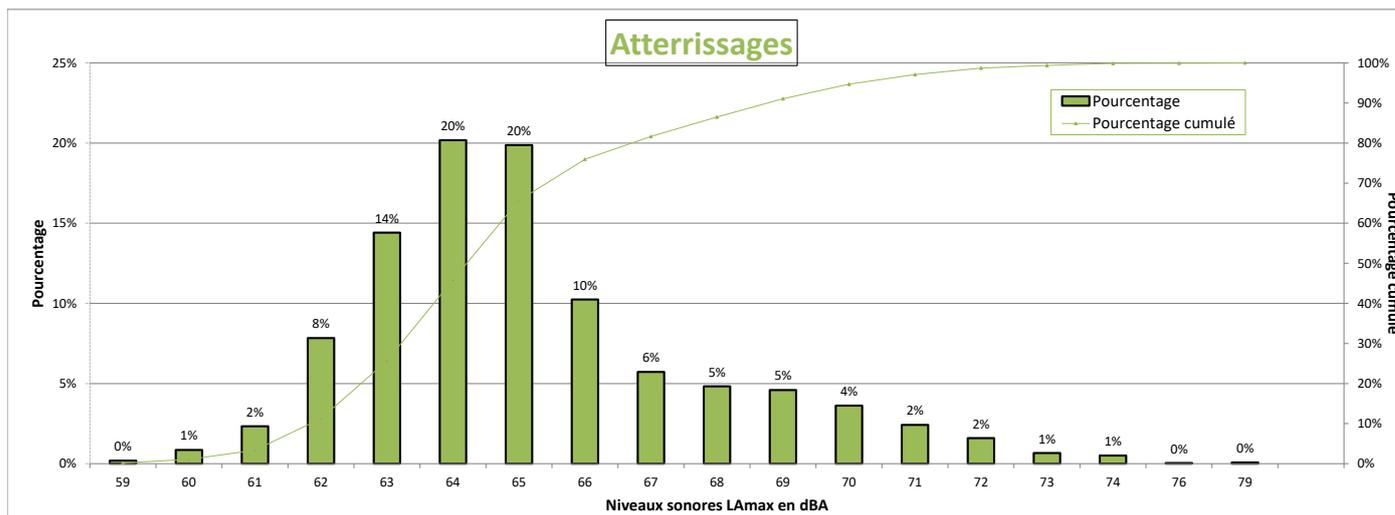


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2687
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2567
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	630	25%
AIRBUS A319	A319	M	64.6	305	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.6	199	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.3	181	7%
AIRBUS A318	A318	M	64.3	127	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.9	125	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	111	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	111	4%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	97	4%
BOEING 737-800	B738	M	65.1	85	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.4	83	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.5	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	65.3	74	3%
BOEING 737-400	B734	M	65.5	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.1	39	2%
BOEING 767-300	B763	H	65.5	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.1	35	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.2	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	65.1	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	721	27%
AIRBUS A319	A319	M	62.6	325	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.7	232	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.6	209	8%
AIRBUS A318	A318	M	62	136	5%
AIRBUS A321	A321	M	66.1	125	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.3	122	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.5	115	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.3	104	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.3	103	4%
BOEING 777-200	B772	H	67.7	88	3%
BOEING 737-800	B738	M	64.1	60	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.6	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	65.2	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.2	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	35	1%
A330-900neo	A339	H	63.9	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	63	20	1%

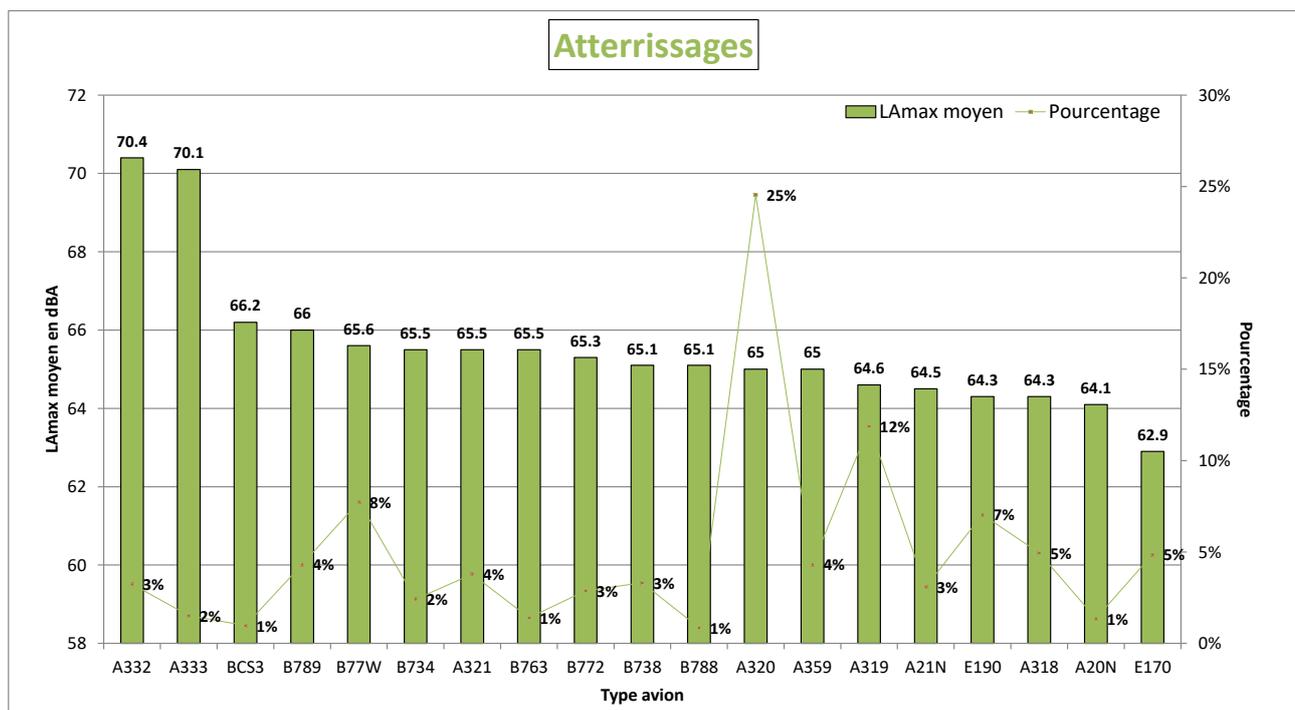
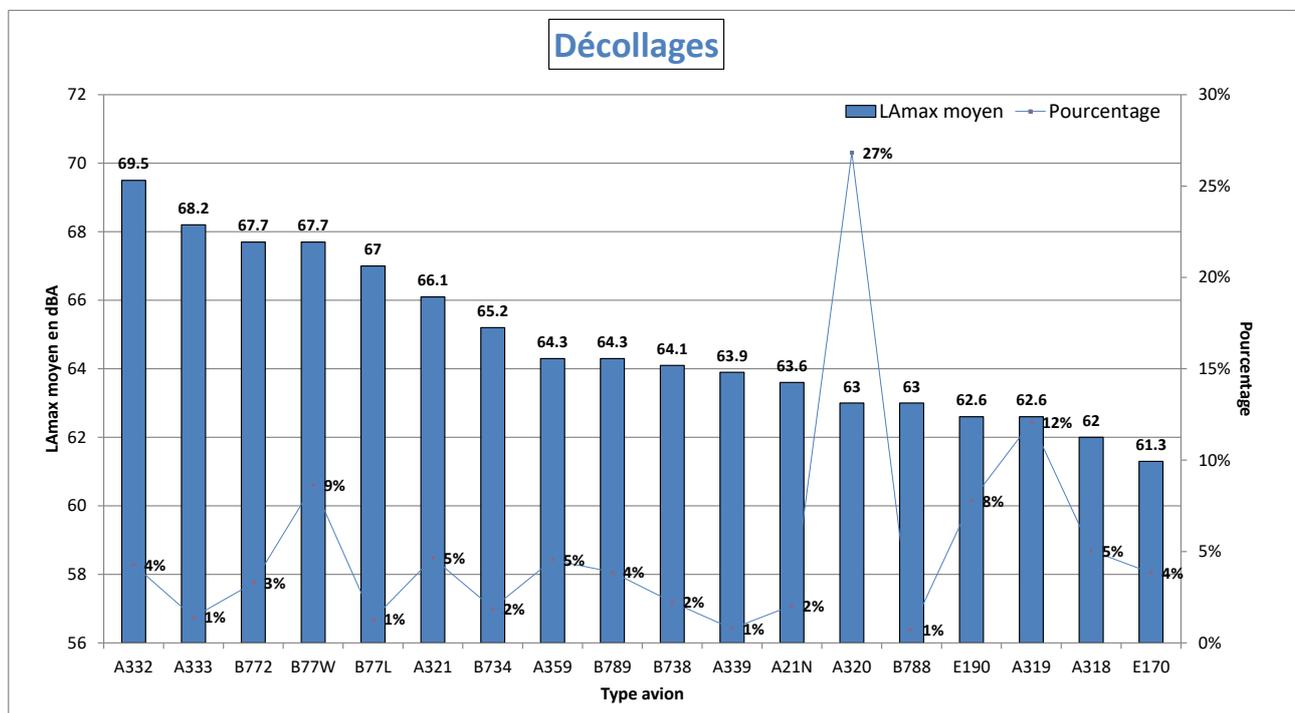
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

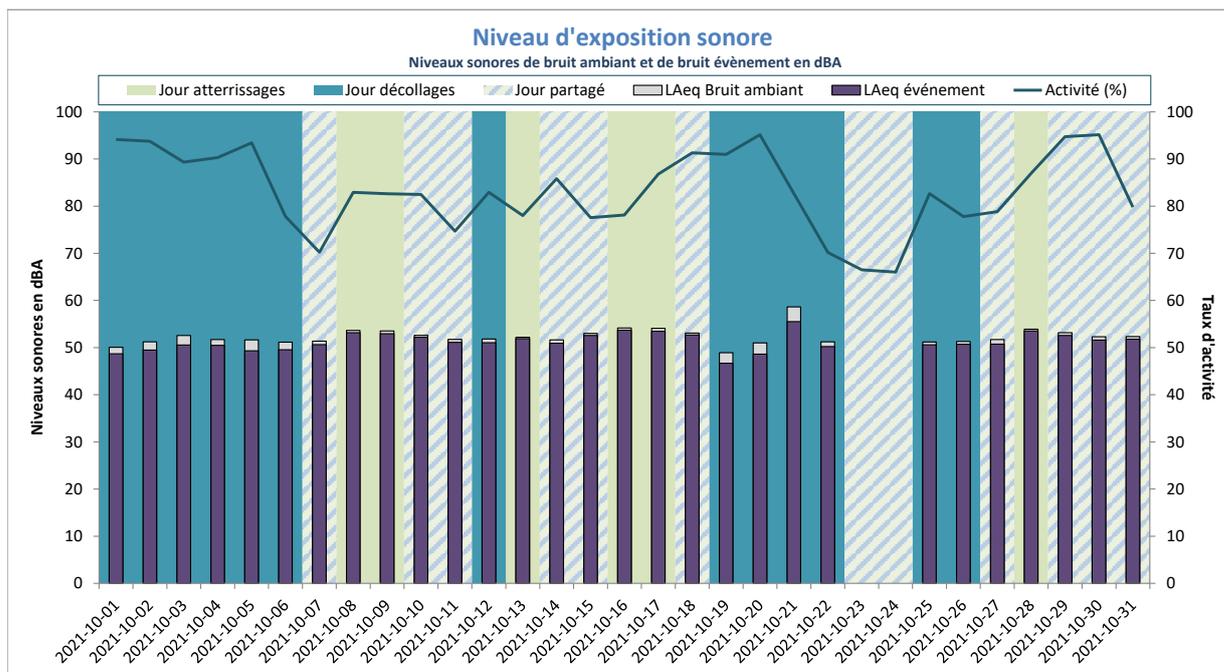
Répartition par type avion - Octobre 2021

Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

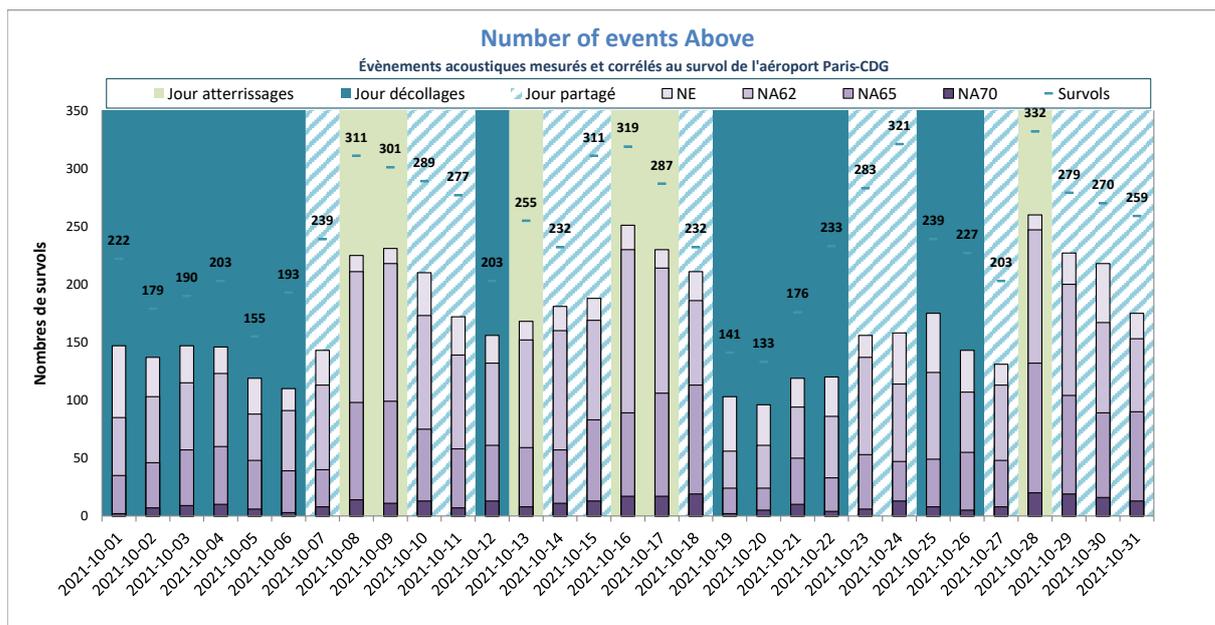


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 169
NA62 moyen : 141
NA65 moyen : 65
NA70 moyen : 10
Nb survols : 242

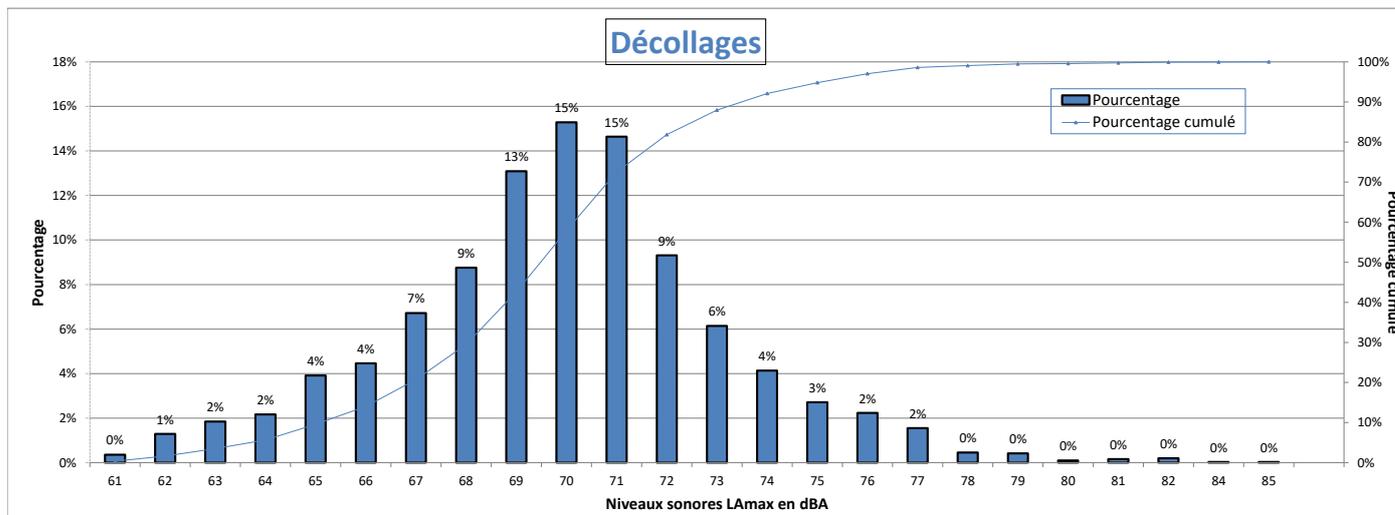
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

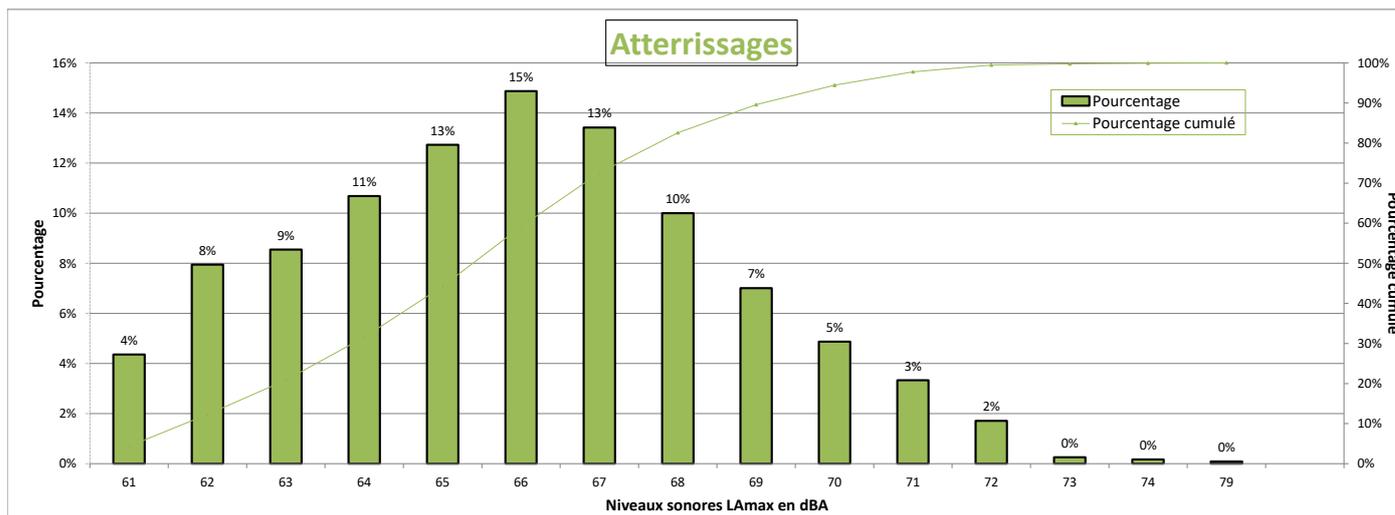


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3094
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1170
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.3	220	19%
AIRBUS A319	A319	M	65.3	168	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.5	82	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.3	81	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.1	74	6%
BOEING 737-800	B738	M	65.5	65	6%
BOEING 757-200	B752	M	64.3	50	4%
BOEING 767-300	B763	H	66.3	46	4%
AIRBUS A318	A318	M	64.9	43	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.7	33	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.5	28	2%
AIRBUS A321	A321	M	66	26	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	67.5	21	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.7	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.6	589	19%
AIRBUS A319	A319	M	69.4	446	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.8	212	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.3	210	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.8	183	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.9	112	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.9	110	4%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	110	4%
BOEING 737-400	B734	M	70.2	100	3%
AIRBUS A321	A321	M	70.9	95	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.6	95	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.4	86	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.7	77	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.5	71	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.9	68	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	63	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	54	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.4	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.8	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.9	31	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76.4	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75.6	24	1%

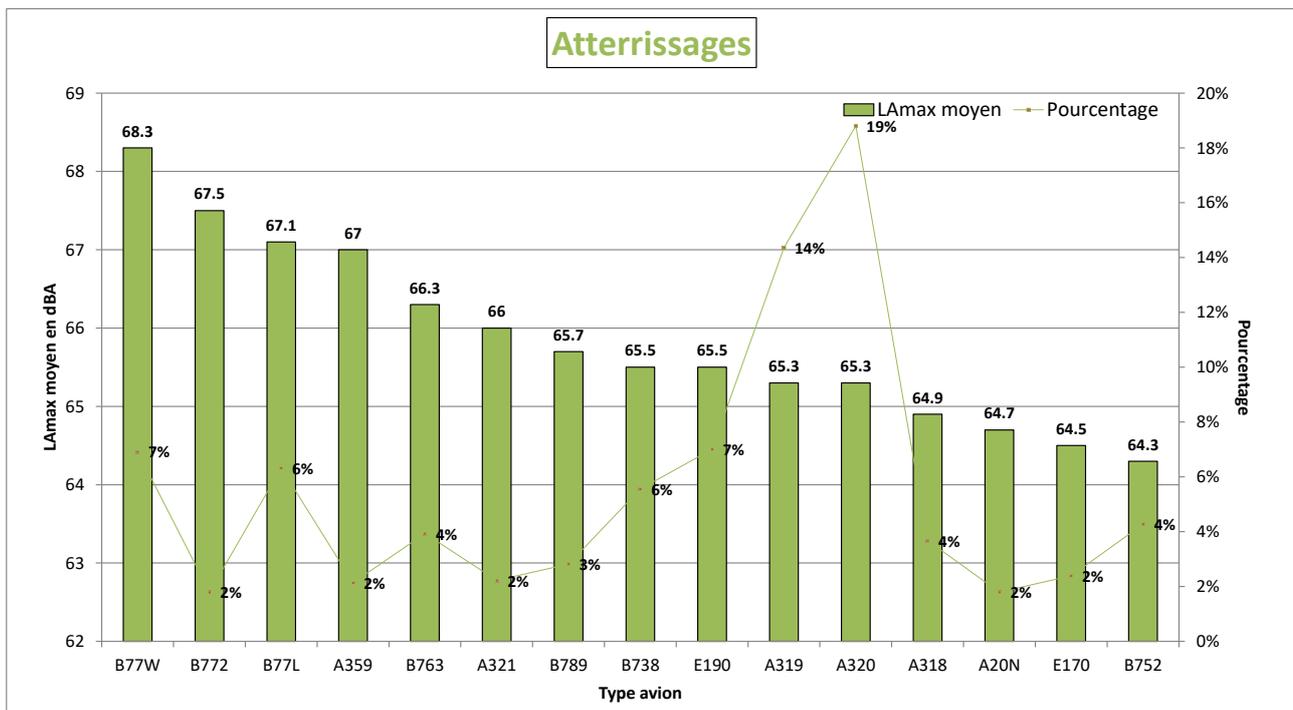
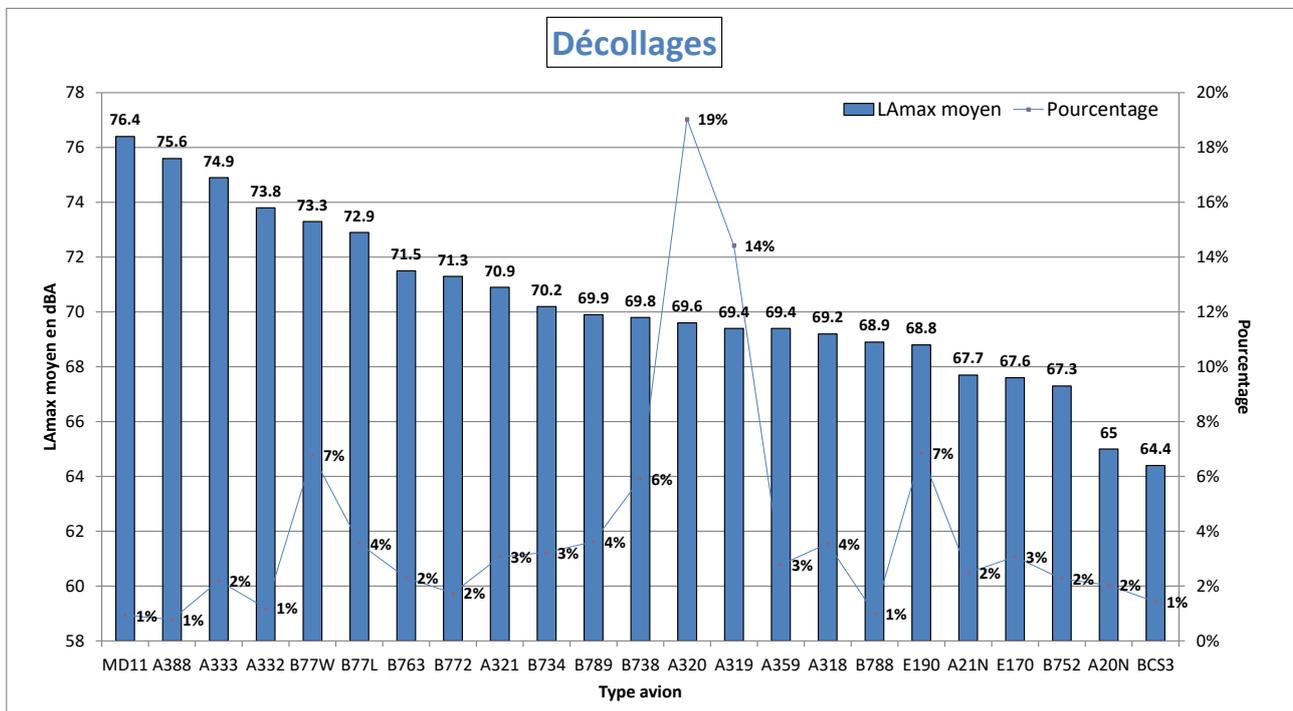
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

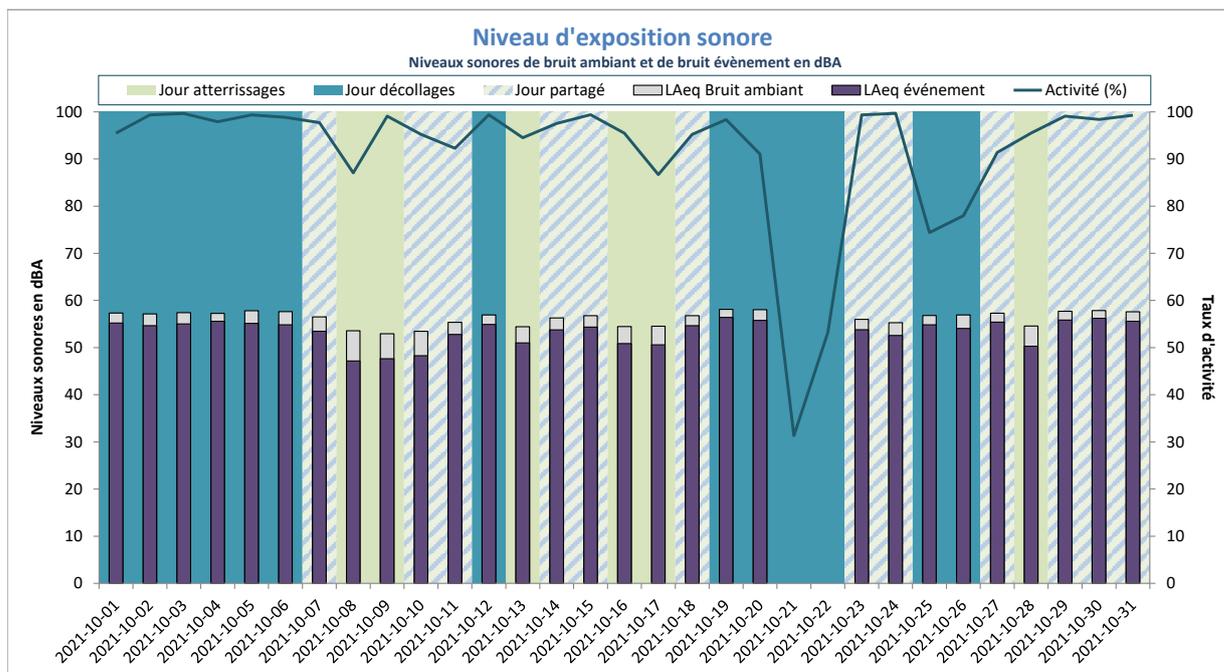
Répartition par type avion - Octobre 2021

Ecouen

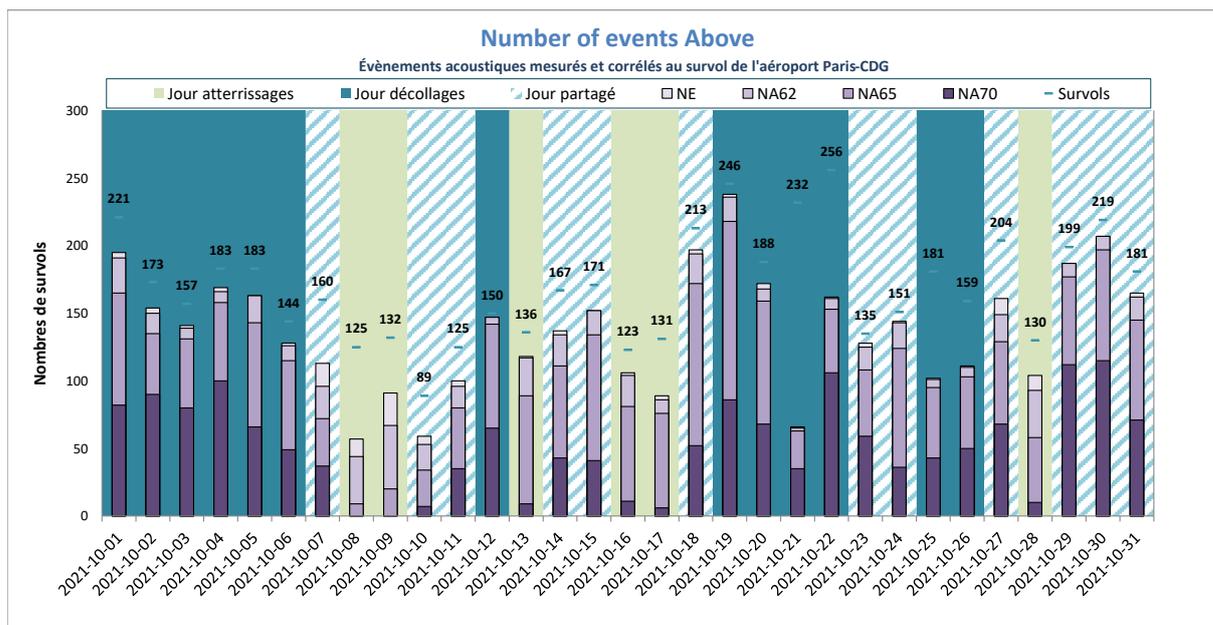
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



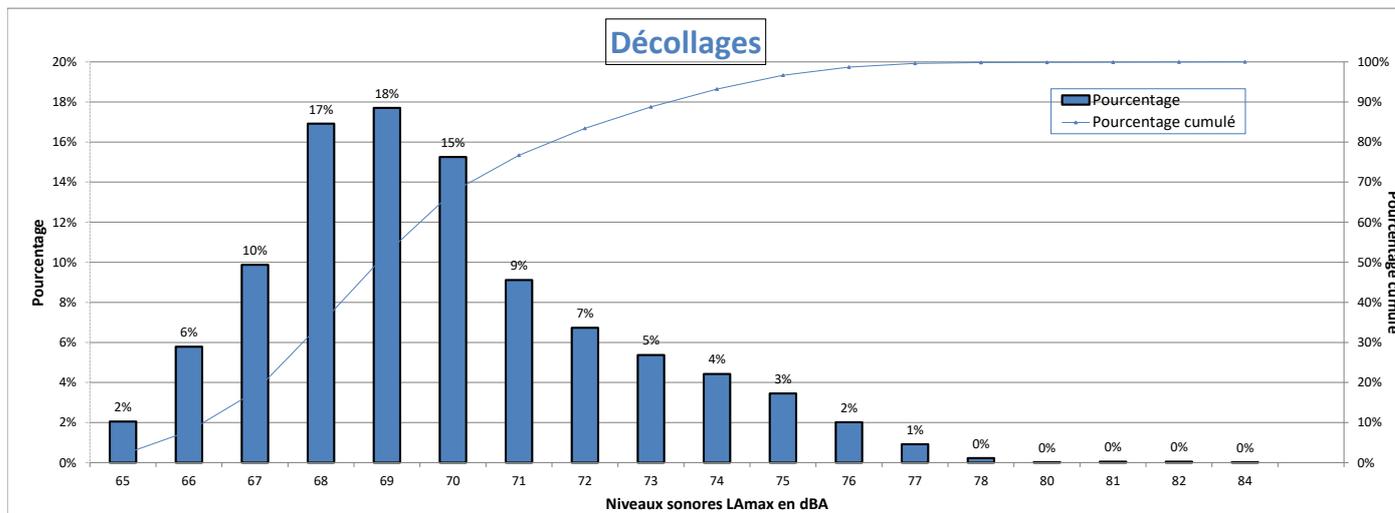
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

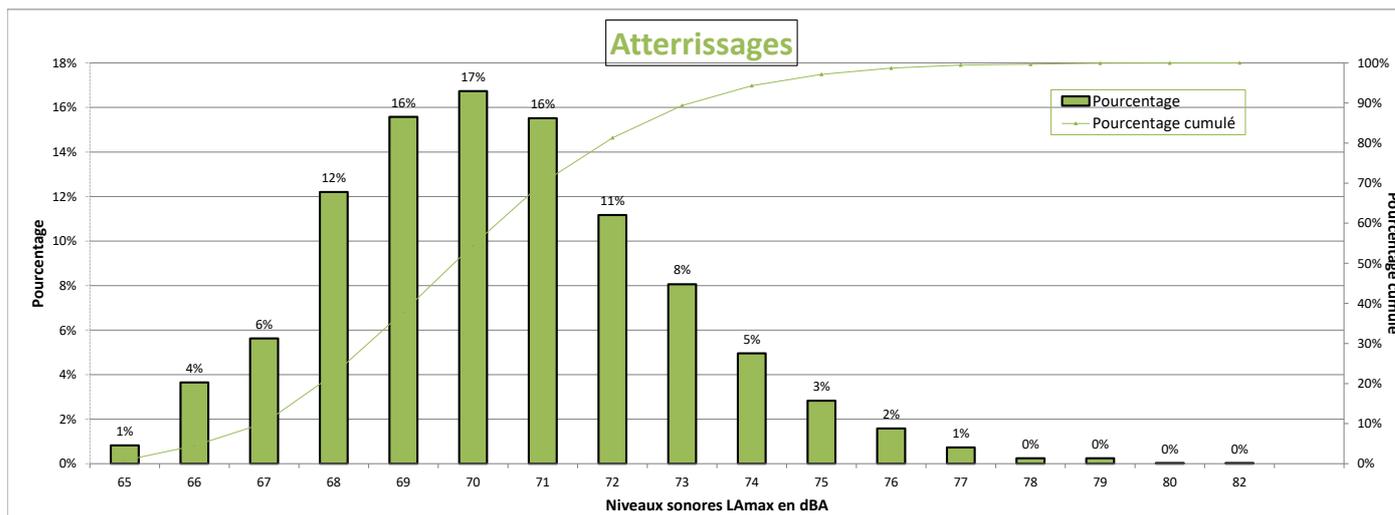


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3908
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3287
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.9	869	26%
AIRBUS A319	A319	M	69.3	390	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	247	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.2	236	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.4	161	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.3	153	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.5	133	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.7	125	4%
AIRBUS A321	A321	M	70	125	4%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	110	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.8	104	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.6	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	72	89	3%
BOEING 737-400	B734	M	71	77	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.2	55	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.5	39	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.9	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.1	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.4	25	1%
A330-900neo	A339	H	72.8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1043	27%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	540	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.8	304	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	294	8%
AIRBUS A318	A318	M	67.9	220	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	187	5%
AIRBUS A321	A321	M	71.3	166	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	143	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.6	142	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.5	131	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.6	116	3%
BOEING 737-800	B738	M	70	101	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	96	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.6	79	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.8	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.6	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.1	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.3	31	1%
A330-900neo	A339	H	69.6	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.1	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

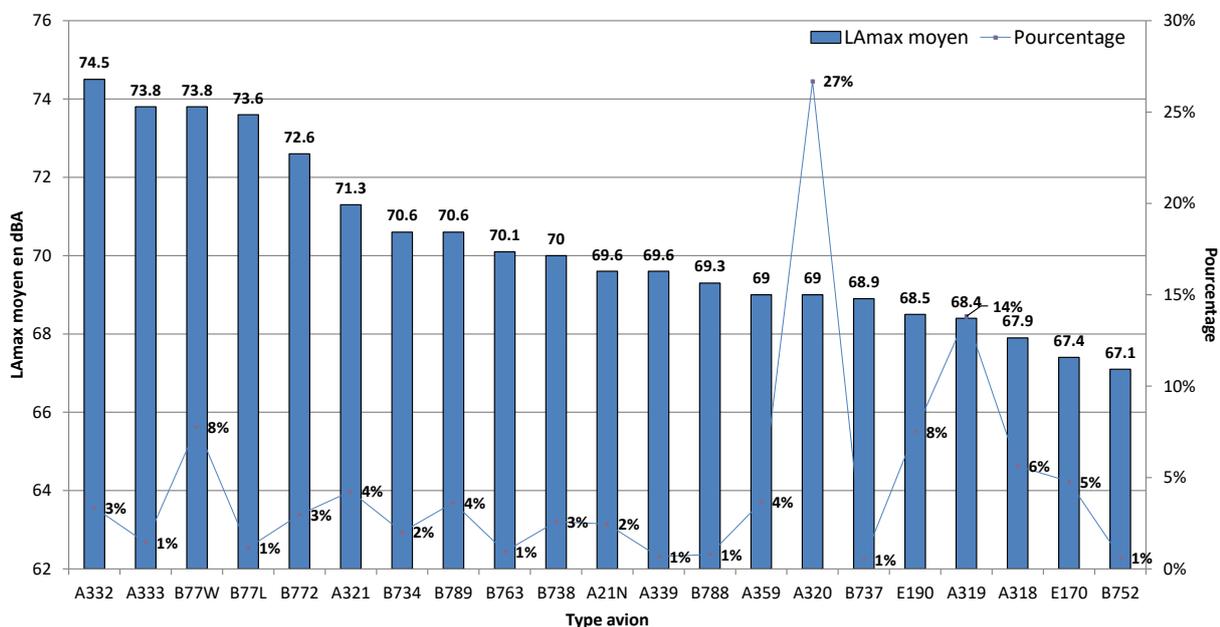
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2021

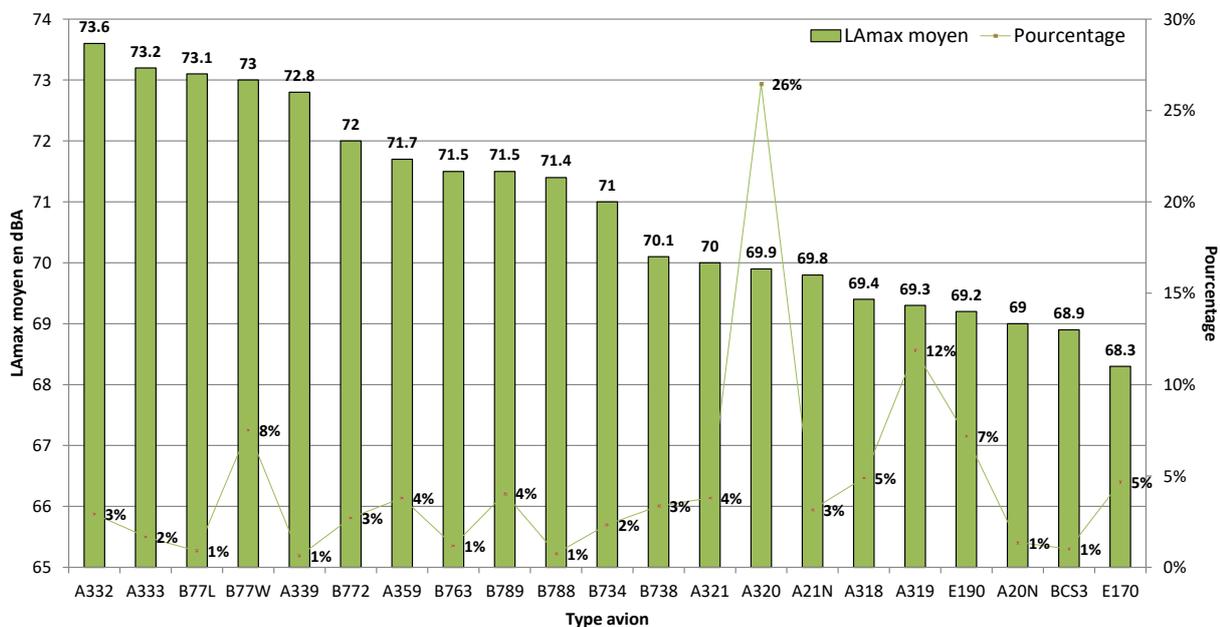
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

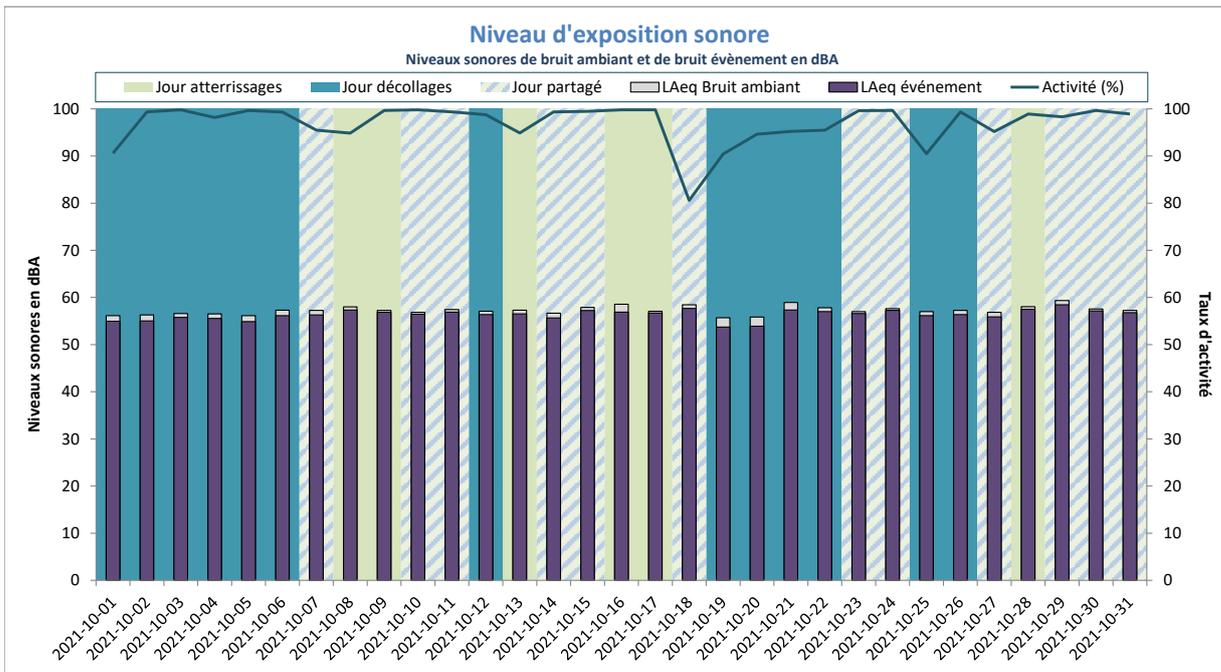
Décollages



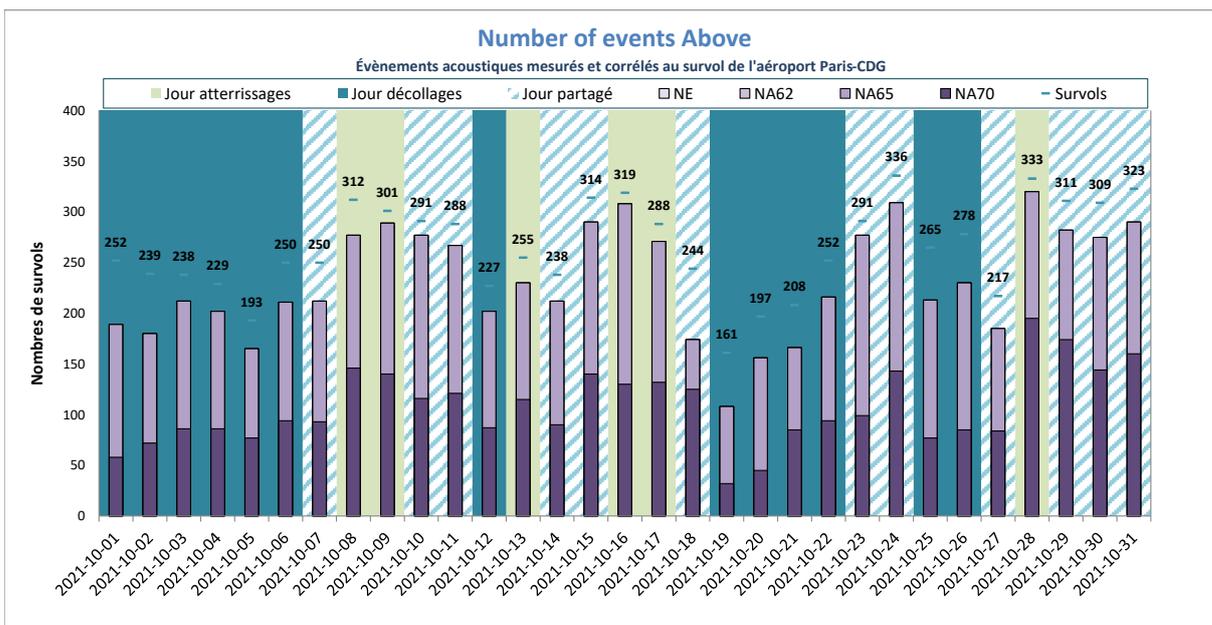
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



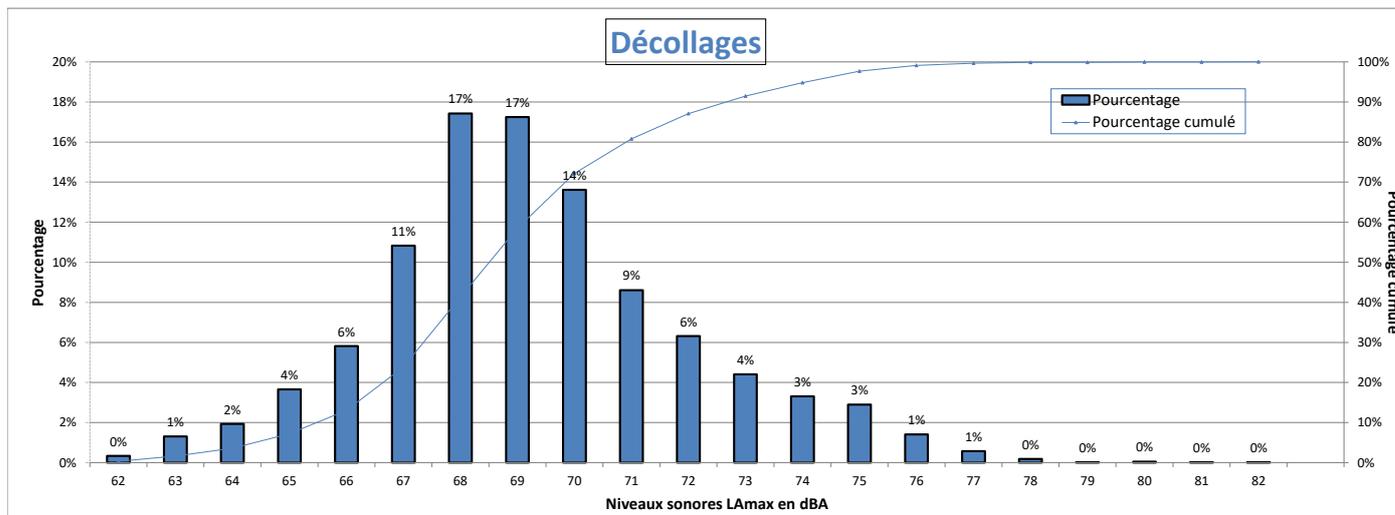
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

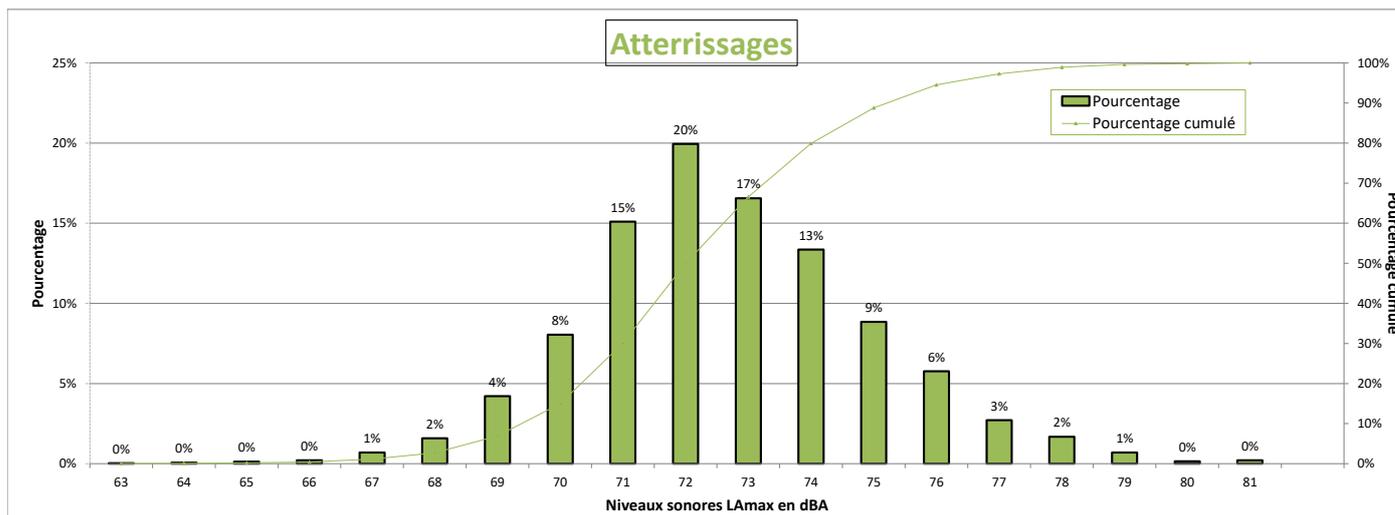


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3833
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3279
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.2	854	26%
AIRBUS A319	A319	M	71.9	396	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	240	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.7	235	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.8	162	5%
AIRBUS A318	A318	M	71.7	161	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.8	139	4%
AIRBUS A321	A321	M	72.4	120	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.2	117	4%
BOEING 737-800	B738	M	72.6	114	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.4	104	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.6	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.3	87	3%
BOEING 737-400	B734	M	72.9	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.1	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.1	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	74	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.9	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.4	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.2	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.7	1007	26%
AIRBUS A319	A319	M	67.9	507	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.6	289	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	279	7%
AIRBUS A318	A318	M	67.6	219	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.7	207	5%
AIRBUS A321	A321	M	70.7	161	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.7	139	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.9	129	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.6	118	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.6	110	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.9	99	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	94	2%
BOEING 737-400	B734	M	70	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.7	54	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.6	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	66.6	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.7	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.2	27	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.3	24	1%
A330-900neo	A339	H	69.5	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.4	21	1%

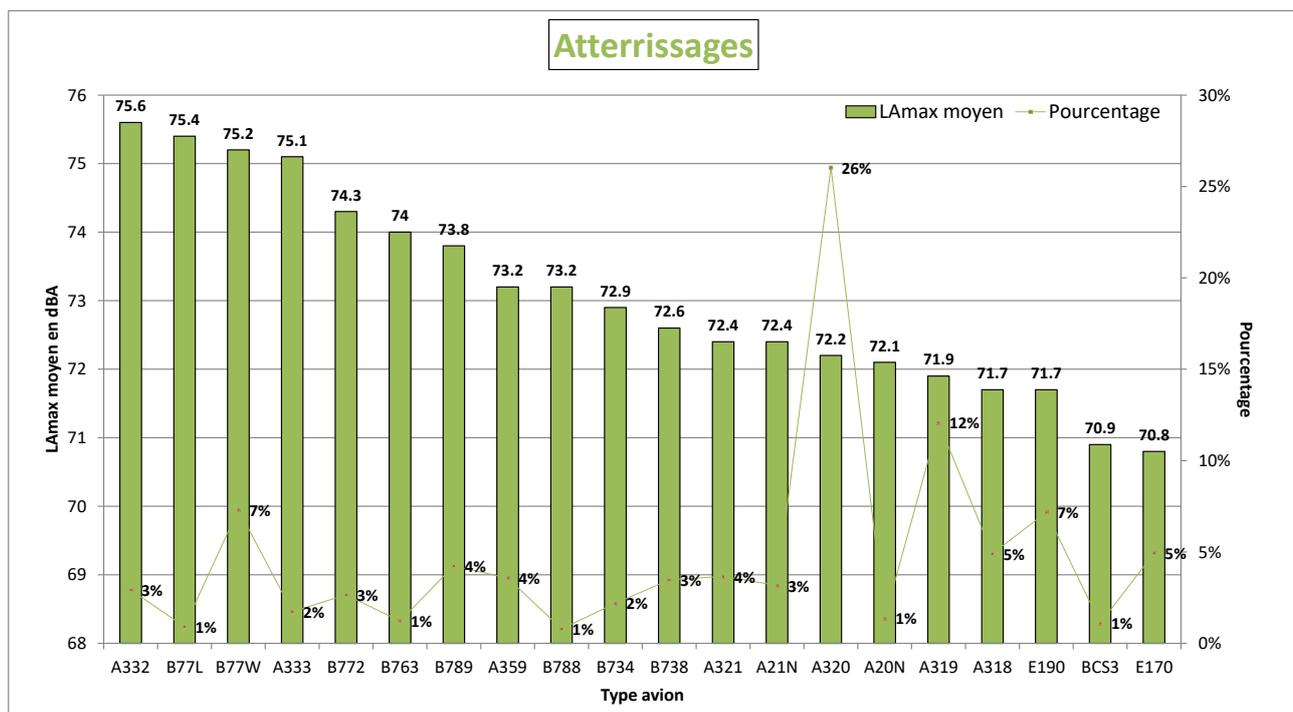
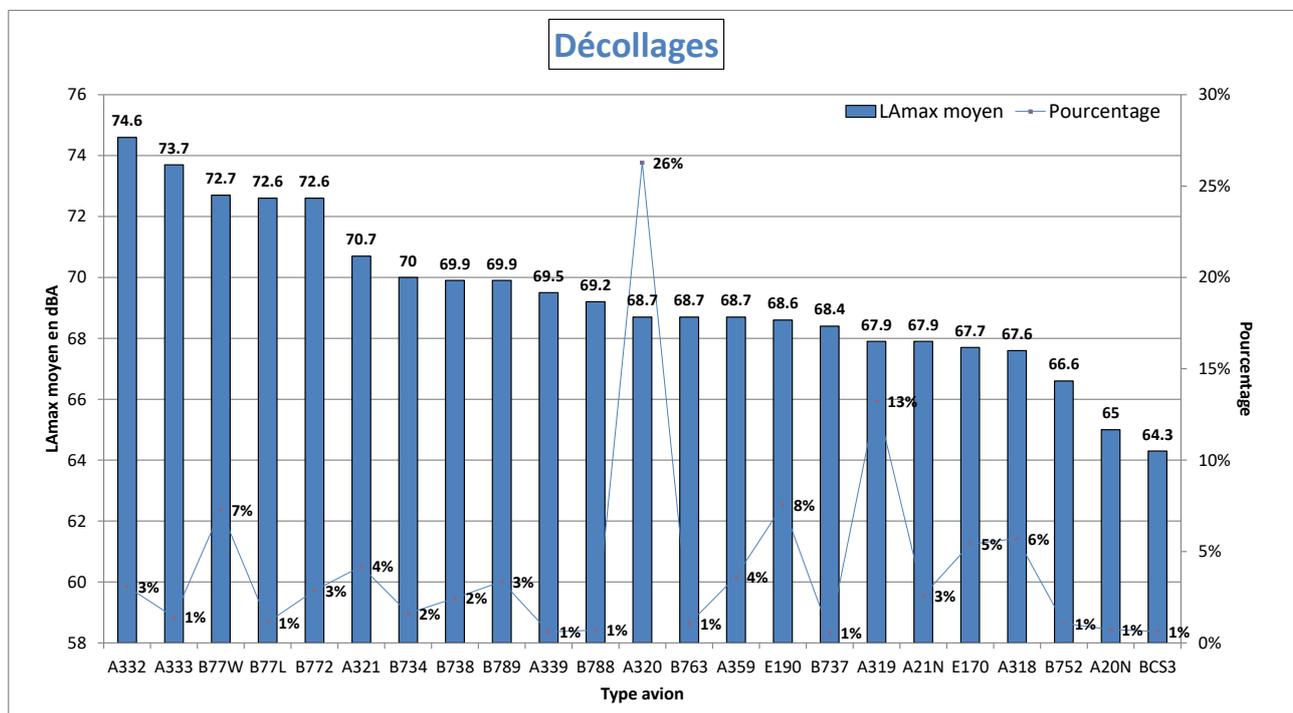
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

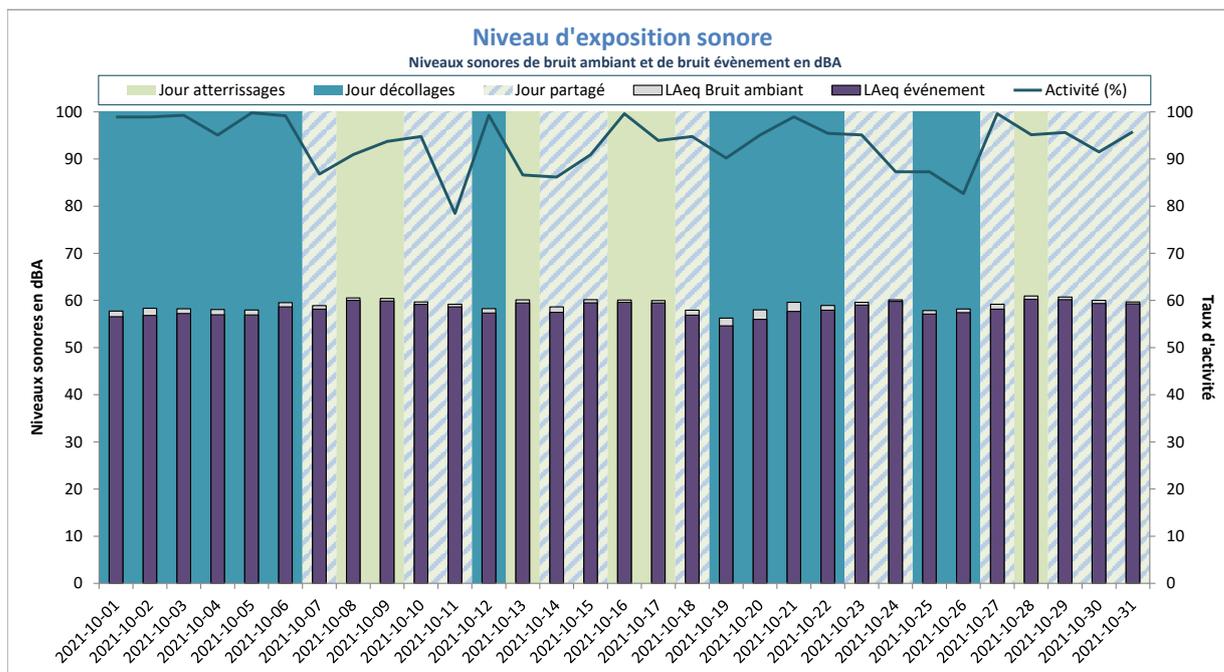
Répartition par type avion - Octobre 2021

Gonesse Mairie

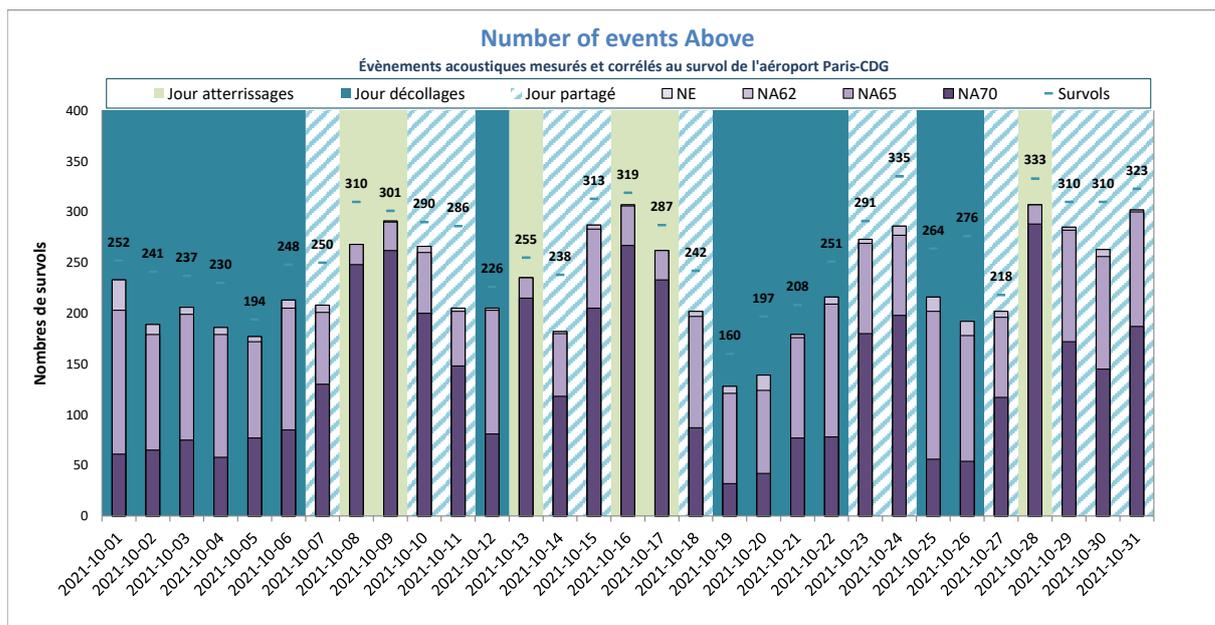
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



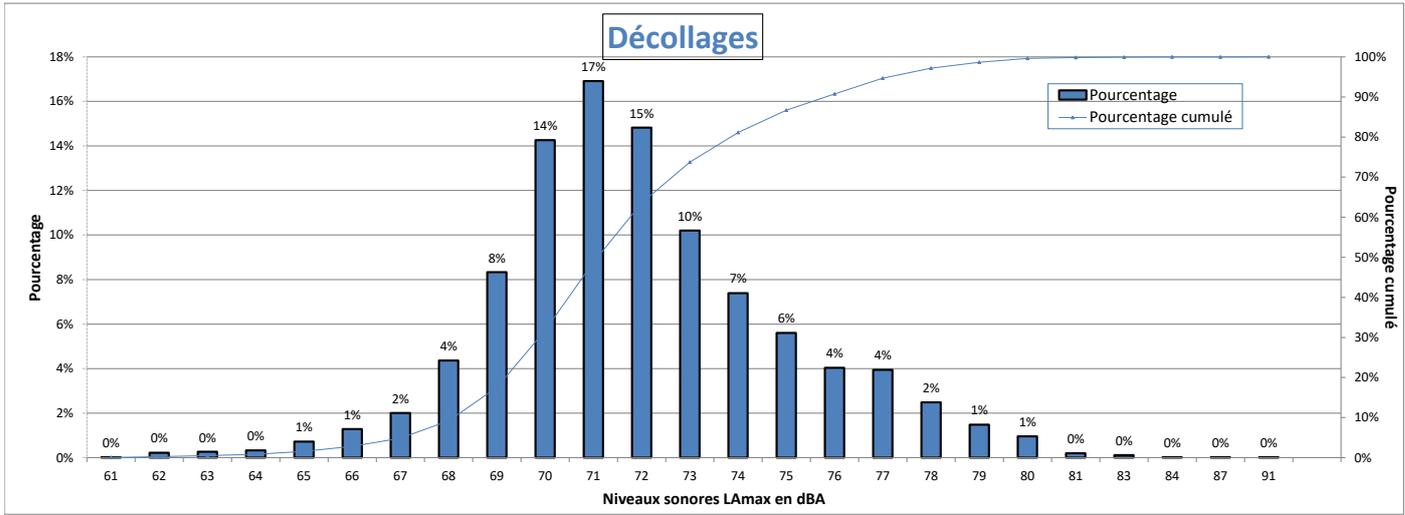
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

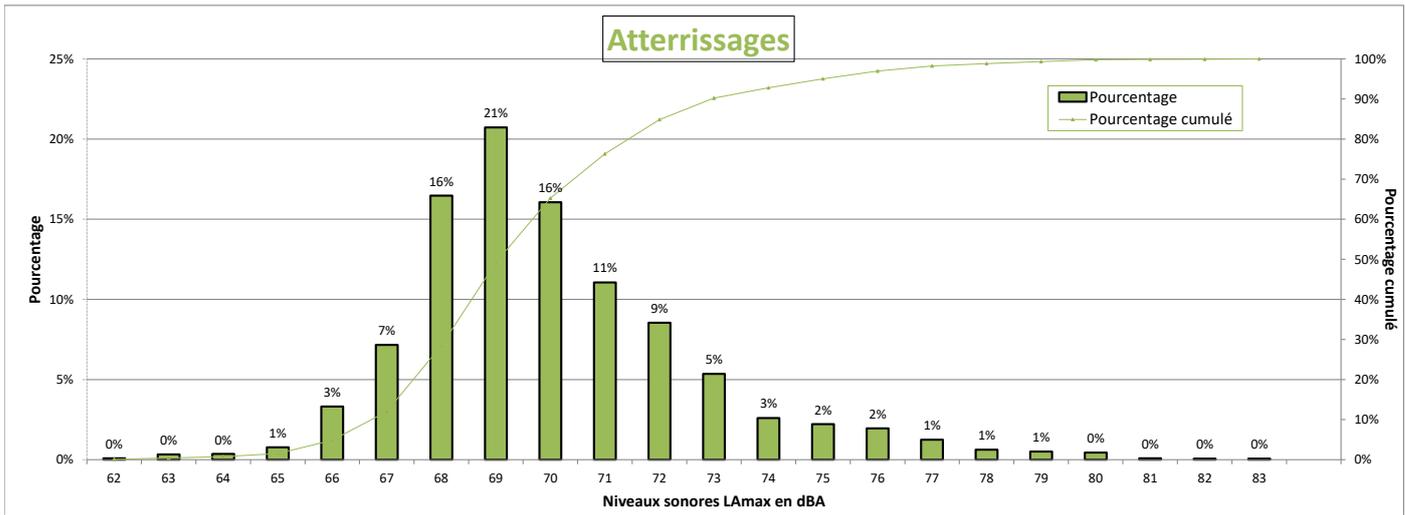


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4587
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3382
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.5	881	26%
AIRBUS A319	A319	M	69.4	403	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	250	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.7	241	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.4	171	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.9	167	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.9	134	4%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	127	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.2	127	4%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	118	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.7	108	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.2	99	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.7	90	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.7	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.4	54	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.8	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.5	41	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.5	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.2	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.8	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.3	1163	25%
AIRBUS A319	A319	M	70.3	599	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	366	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.1	326	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.6	240	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	237	5%
AIRBUS A321	A321	M	73.8	191	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	163	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.1	159	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.3	146	3%
BOEING 777-200	B772	H	75	128	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.9	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.3	120	3%
BOEING 737-400	B734	M	73.7	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.7	68	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.4	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.5	51	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.1	48	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.5	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.6	34	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.2	33	1%
A330-900neo	A339	H	72	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.4	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

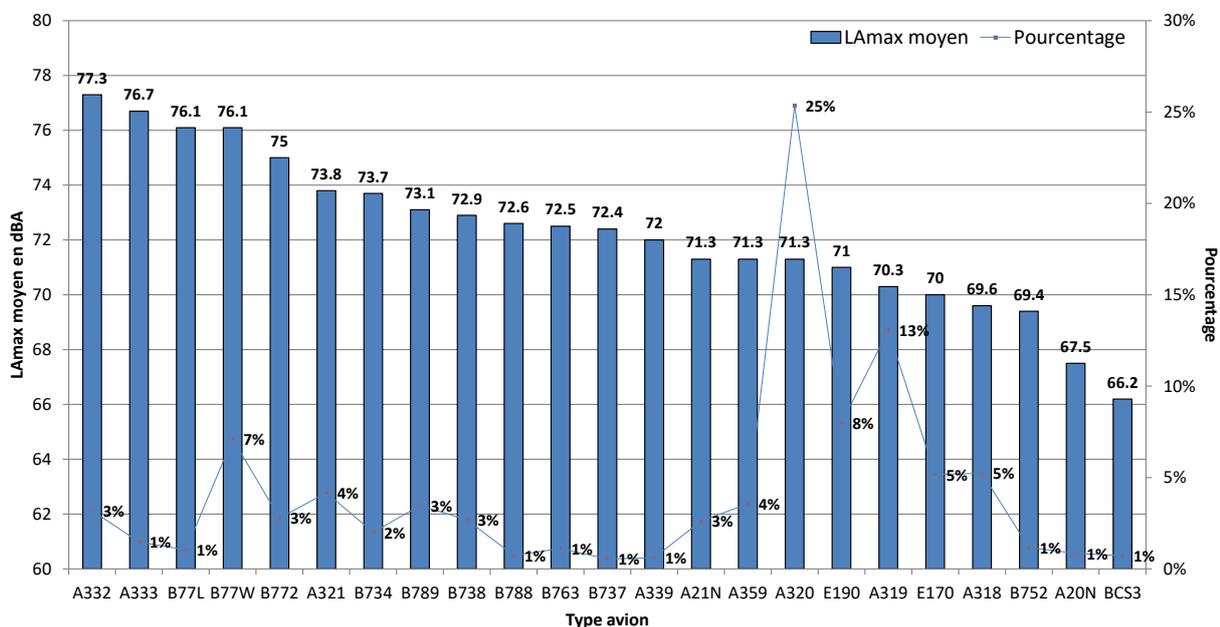
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2021

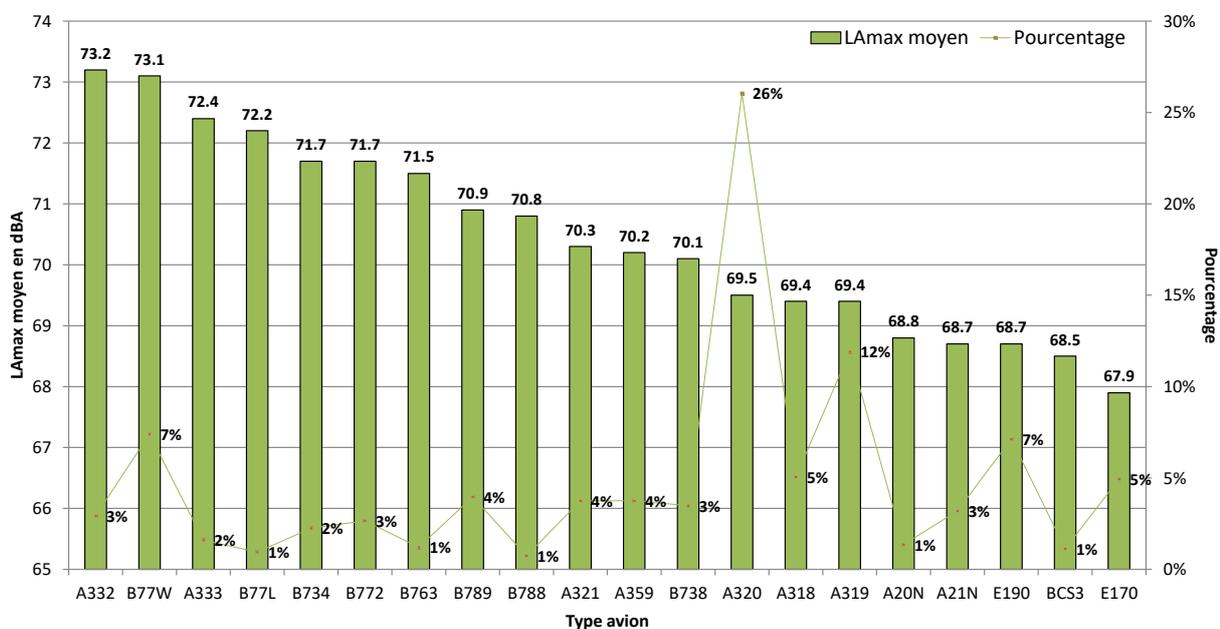
Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

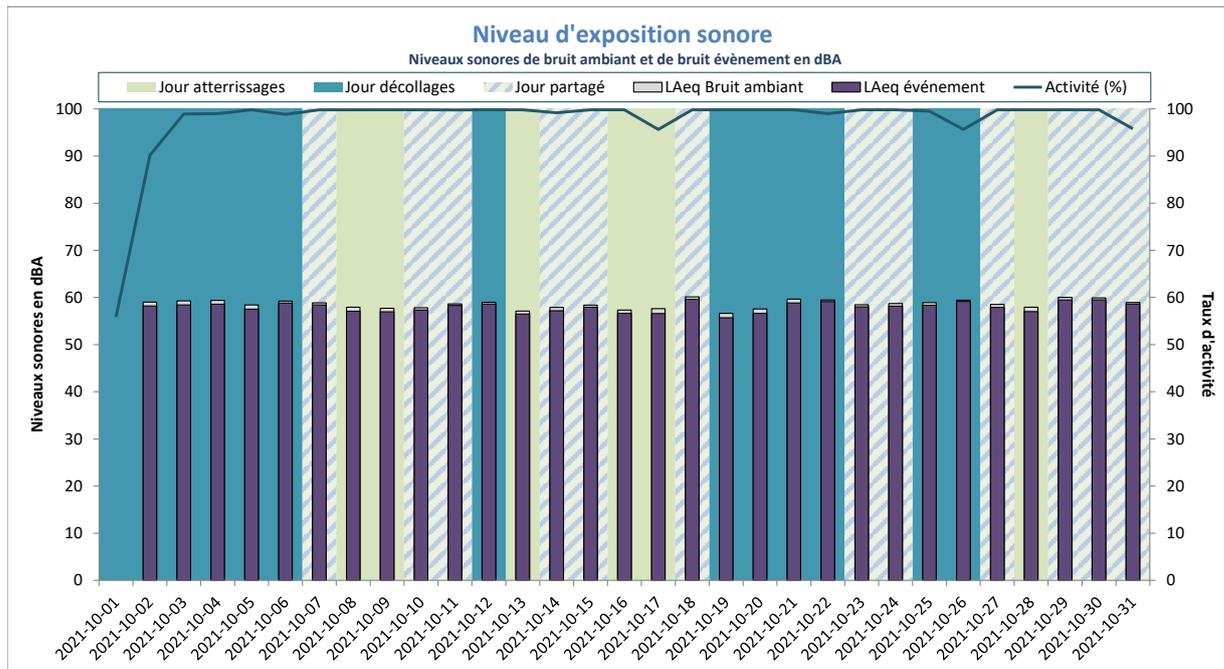
Décollages



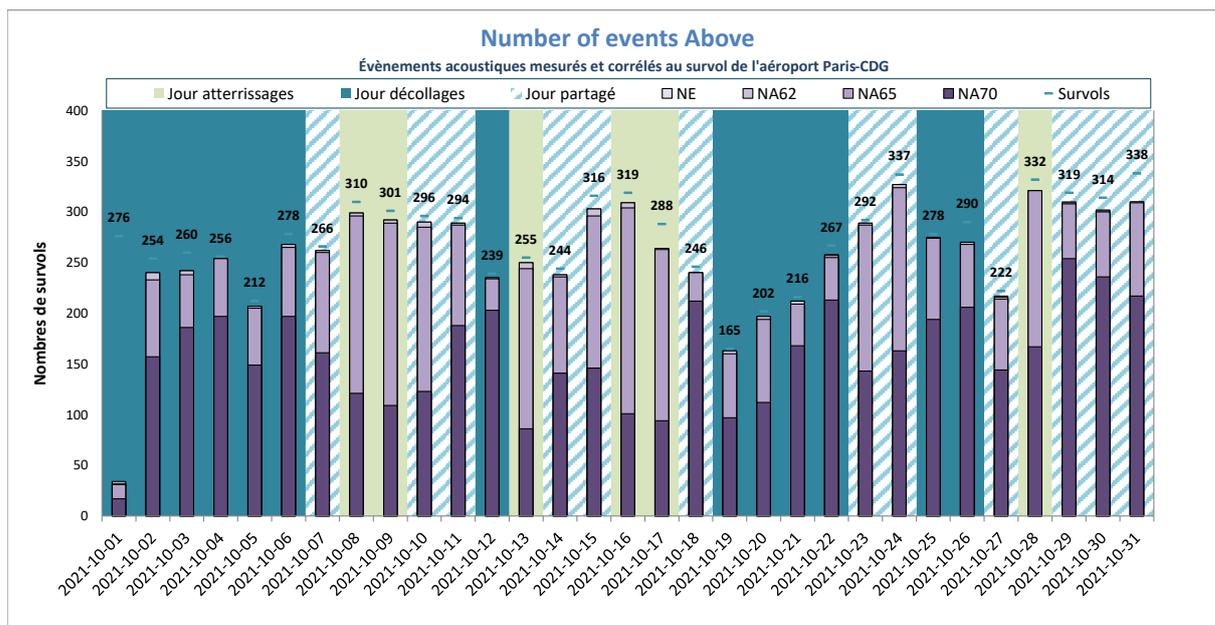
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



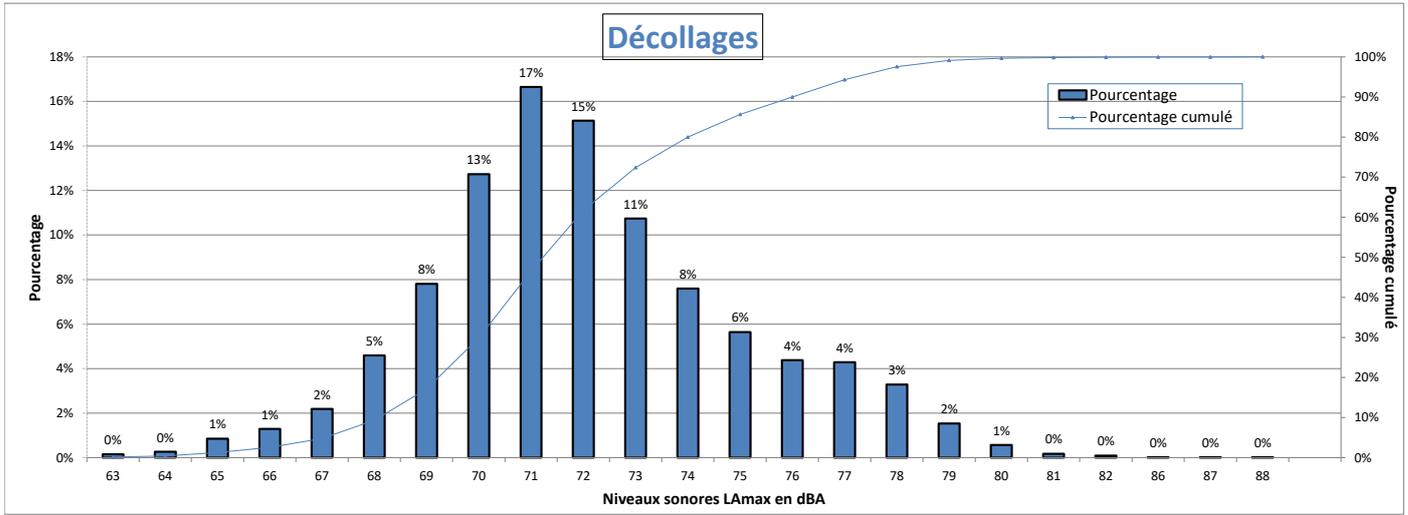
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

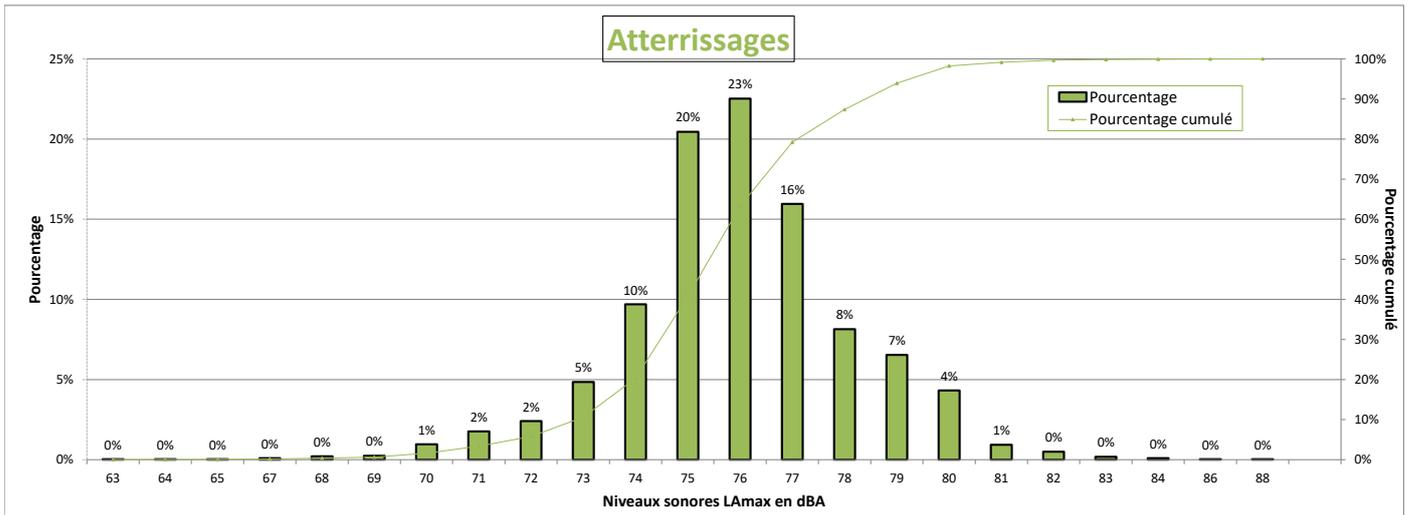


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4572
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3241
 Moyenne arithmétique : 76 dBA
 Moyenne énergétique : 76,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.7	851	26%
AIRBUS A319	A319	M	75.1	390	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79	232	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	74.8	232	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.4	160	5%
AIRBUS A318	A318	M	75.1	159	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77	136	4%
AIRBUS A321	A321	M	76.3	122	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	120	4%
BOEING 737-800	B738	M	76.2	108	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.2	98	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.6	90	3%
BOEING 777-200	B772	H	77.9	84	3%
BOEING 737-400	B734	M	77.2	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.1	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.1	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	78.2	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.3	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	75.8	25	1%
A330-900neo	A339	H	77.1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.2	1158	25%
AIRBUS A319	A319	M	70.6	585	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	371	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	315	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.2	248	5%
AIRBUS A318	A318	M	69.9	233	5%
AIRBUS A321	A321	M	73.7	191	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	166	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.4	154	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.3	147	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.3	131	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.5	129	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	126	3%
BOEING 737-400	B734	M	73.3	94	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.7	72	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.4	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.7	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.6	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.5	33	1%
A330-900neo	A339	H	72.3	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.3	27	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.7	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

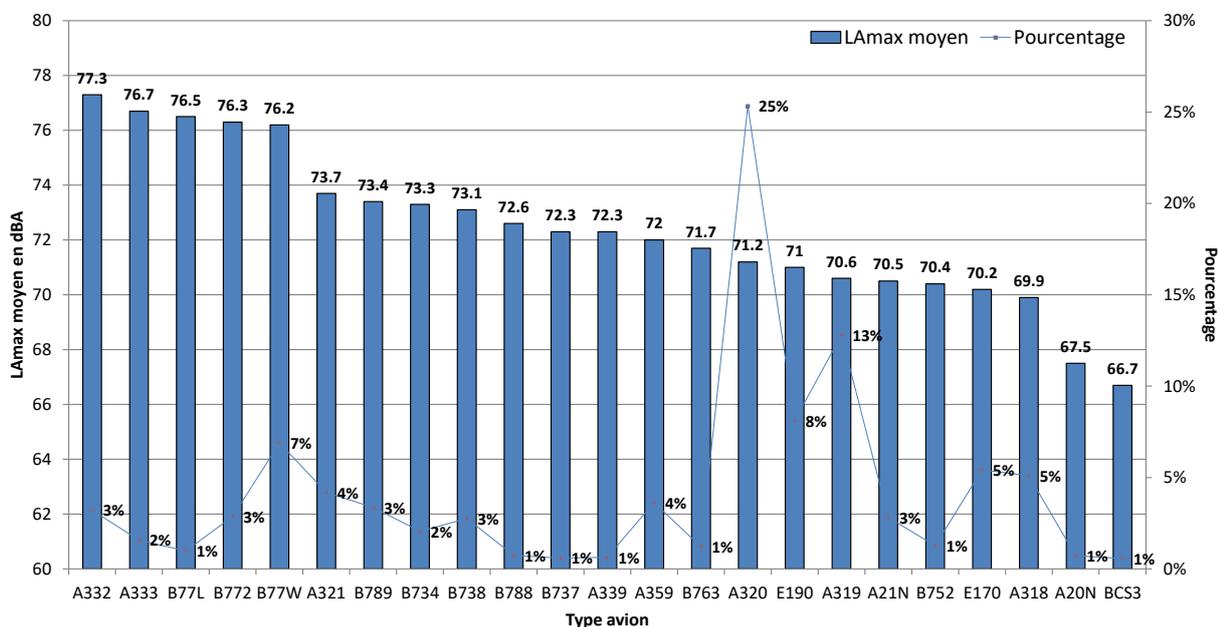
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2021

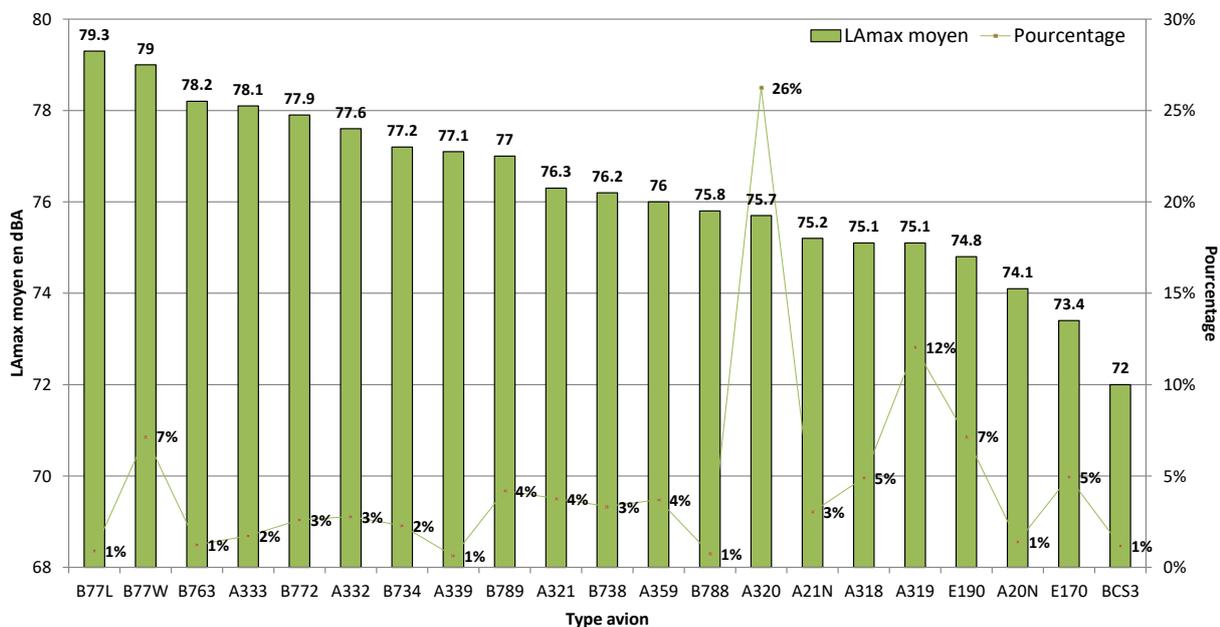
Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

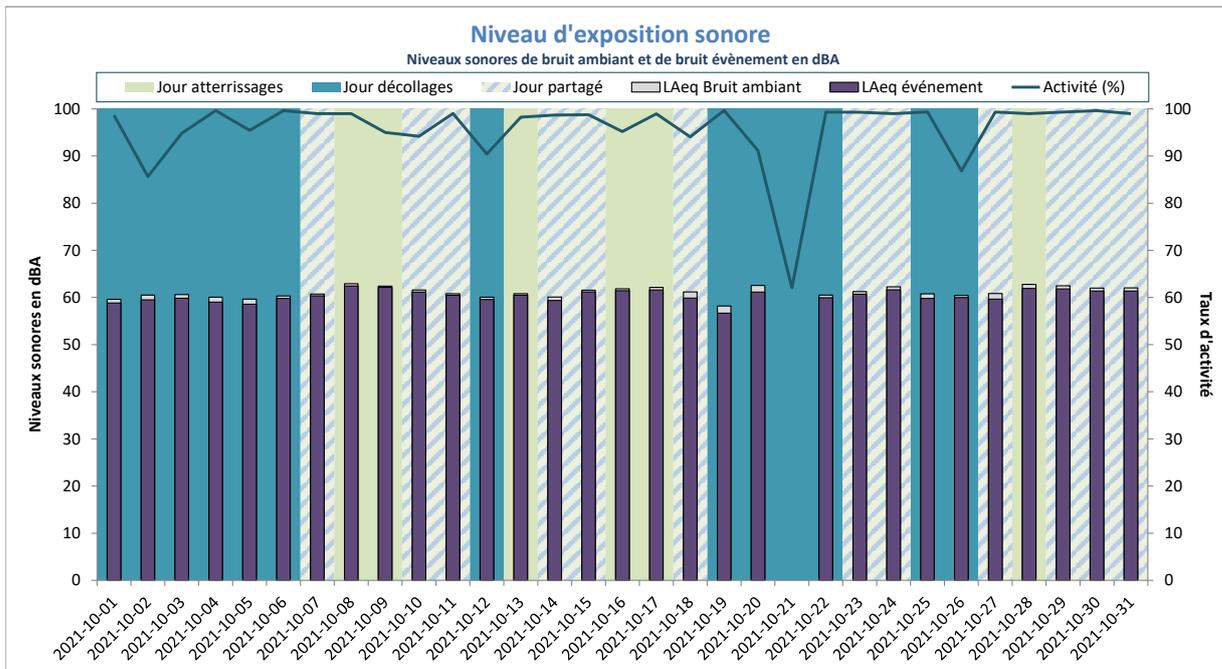
Décollages



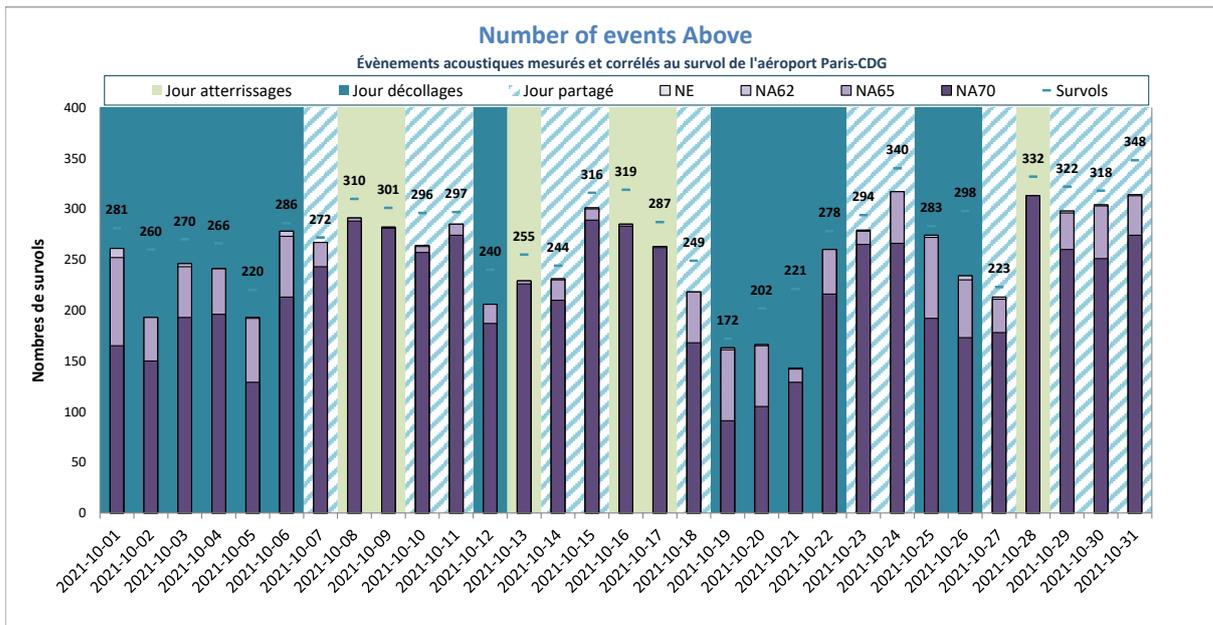
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



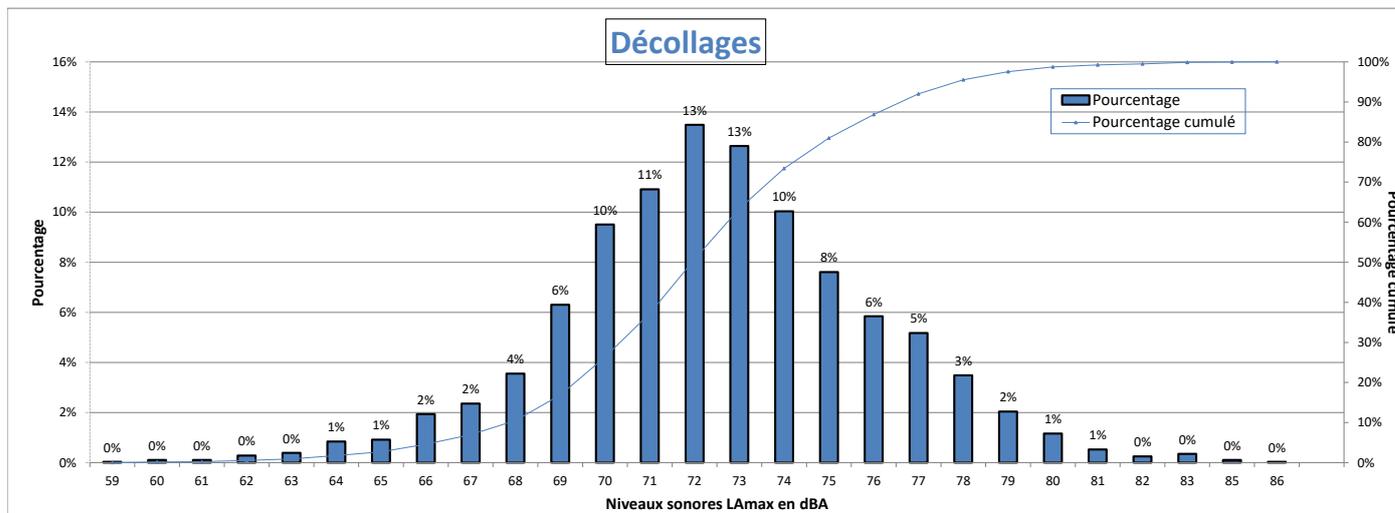
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

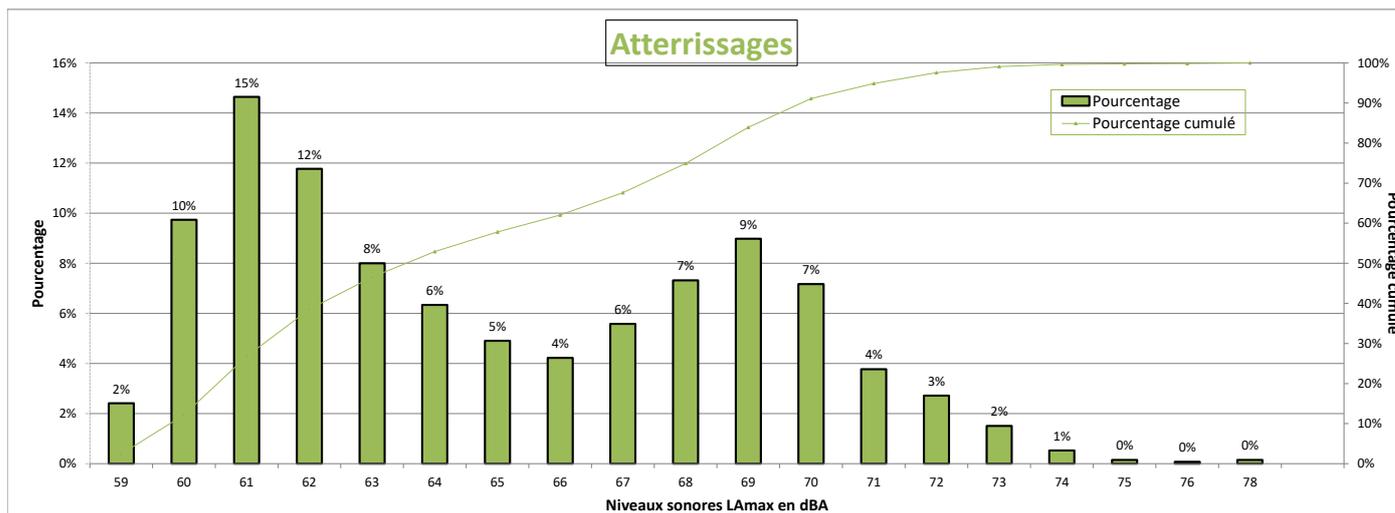


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2840
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1325
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.2	256	19%
AIRBUS A319	A319	M	64.2	201	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.4	95	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.4	88	7%
BOEING 737-800	B738	M	64.8	79	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.1	78	6%
AIRBUS A318	A318	M	64.2	53	4%
BOEING 757-200	B752	M	64.4	50	4%
BOEING 767-300	B763	H	67.7	42	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.4	37	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63	33	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.4	32	2%
AIRBUS A321	A321	M	63.4	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	64.1	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.7	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.7	527	19%
AIRBUS A319	A319	M	71.1	423	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.7	184	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.1	178	6%
BOEING 737-800	B738	M	74.3	173	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.8	108	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.1	108	4%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	108	4%
AIRBUS A321	A321	M	73.4	82	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.6	82	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	80	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.2	78	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.7	73	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.1	69	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.7	61	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.6	58	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.3	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.5	47	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.9	44	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.2	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.4	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.4	30	1%
ATR72	AT72	M	65.6	20	1%

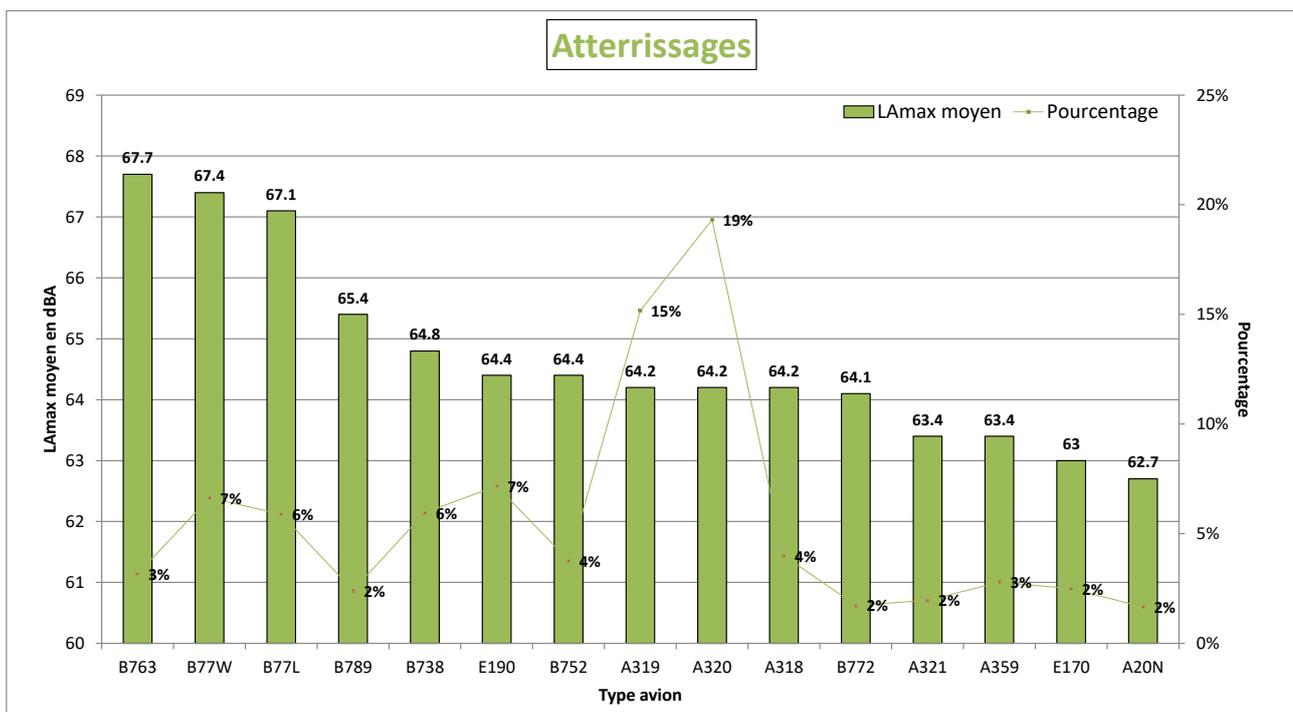
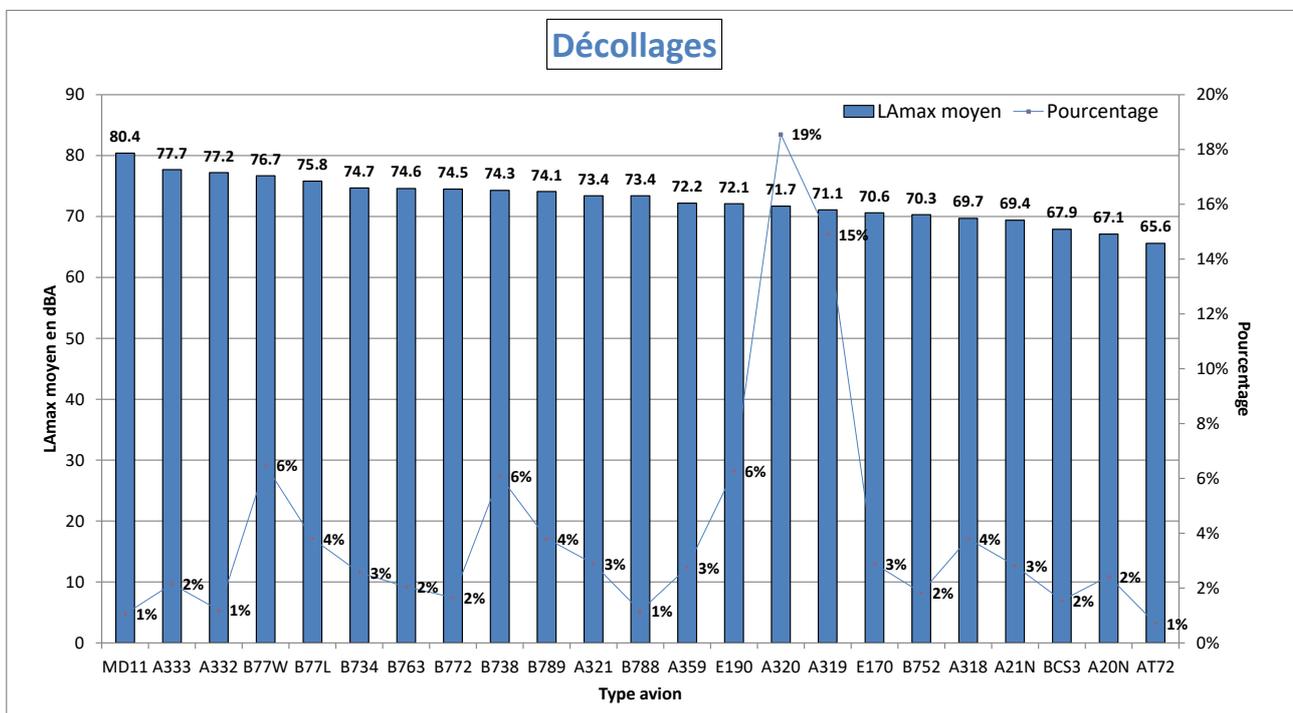
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

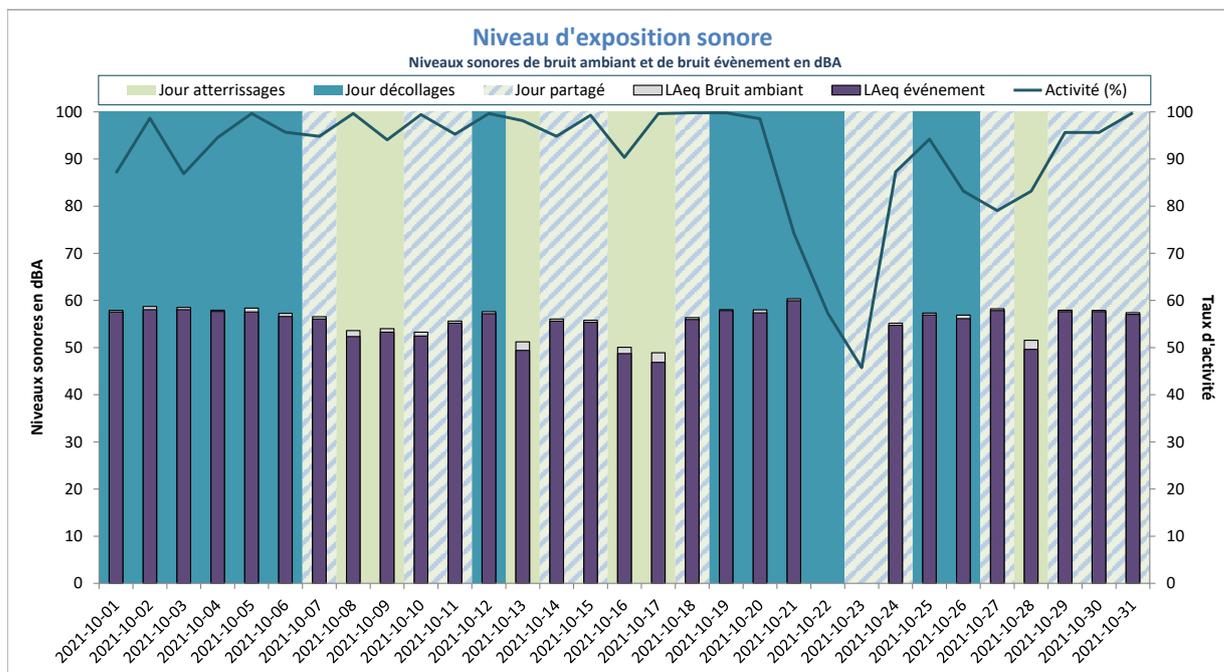
Répartition par type avion - Octobre 2021

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

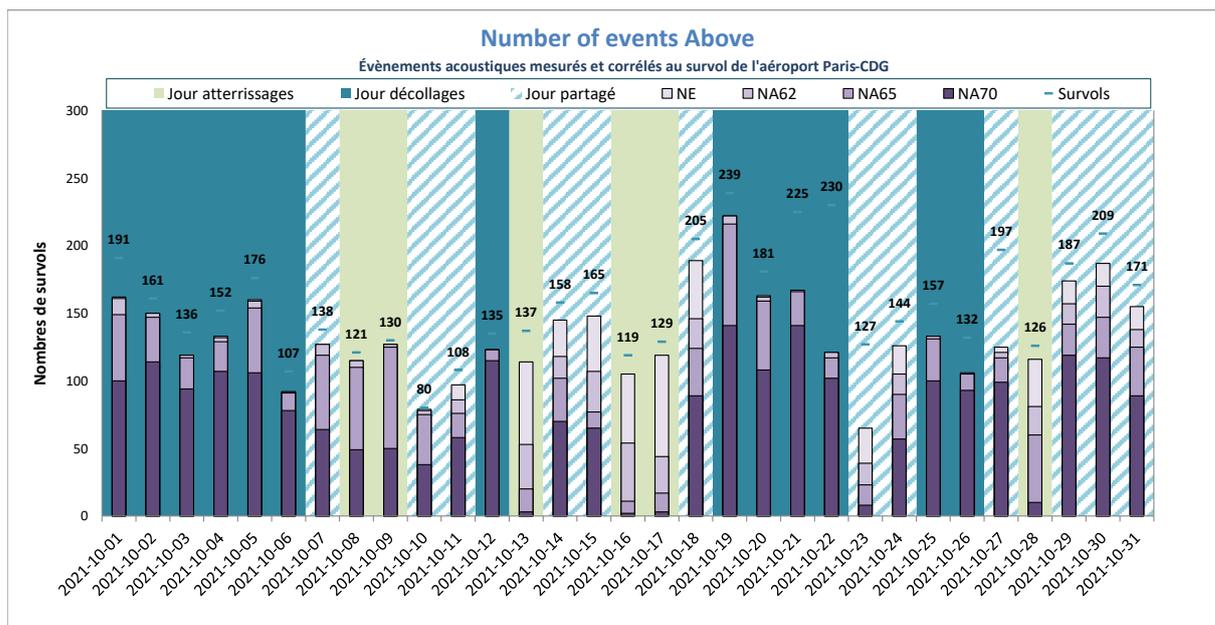


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 134
NA62 moyen : 120
NA65 moyen : 109
NA70 moyen : 77
Nb survols : 157

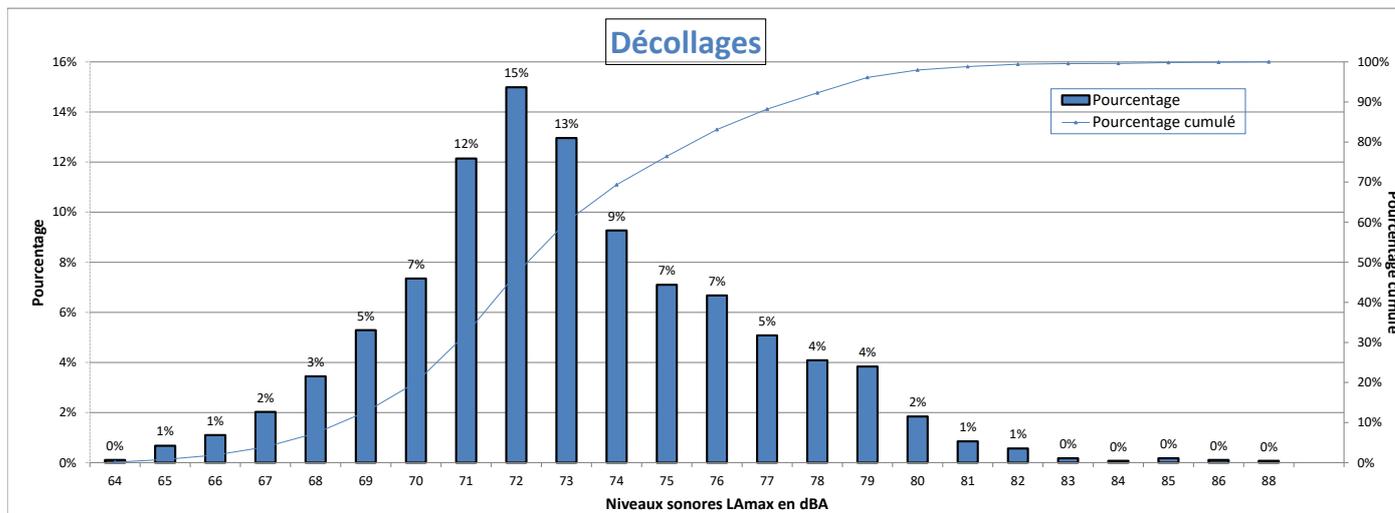
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

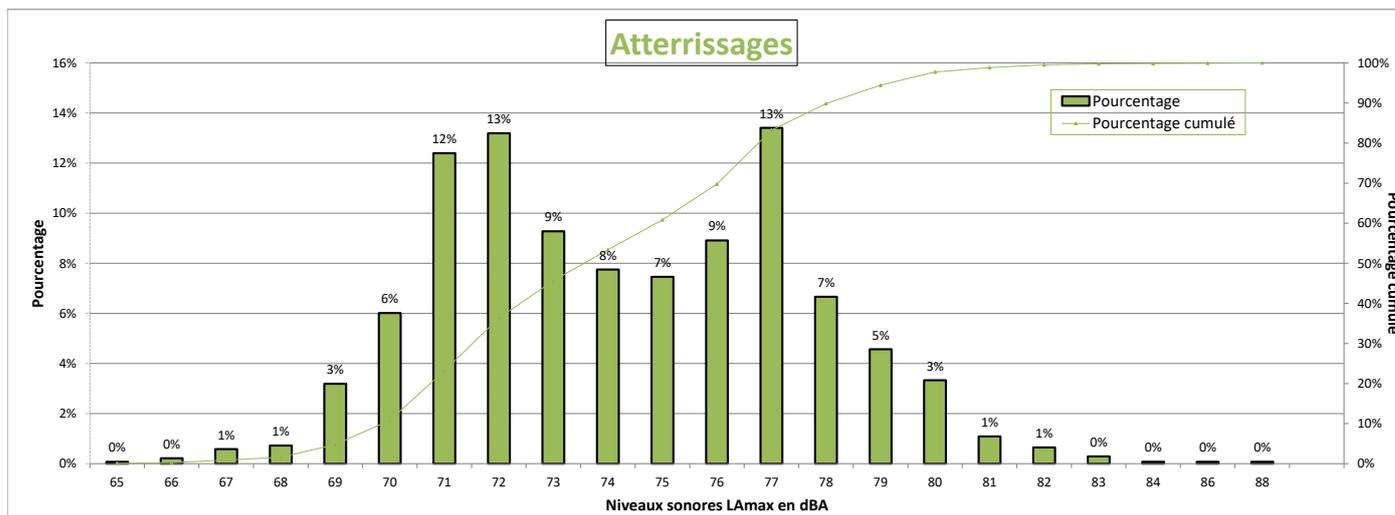


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2816
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1380
 Moyenne arithmétique : 74,3 dBA
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.7	261	19%
AIRBUS A319	A319	M	73.3	204	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.8	98	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.9	84	6%
BOEING 737-800	B738	M	74.8	80	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	77	6%
AIRBUS A318	A318	M	73.4	57	4%
BOEING 757-200	B752	M	74.7	55	4%
BOEING 767-300	B763	H	76.8	48	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.6	35	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.6	35	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.7	35	3%
AIRBUS A321	A321	M	73.2	31	2%
BOEING 737-400	B734	M	76.8	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.5	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.1	23	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.3	534	19%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	419	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.3	187	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	168	6%
BOEING 737-800	B738	M	74.4	166	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	108	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.8	104	4%
AIRBUS A318	A318	M	70.3	100	4%
AIRBUS A321	A321	M	74	85	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	79	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.1	78	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	77	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.4	76	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.8	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	75.2	65	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.2	62	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.7	57	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.8	49	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.5	44	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.2	37	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.4	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.6	31	1%

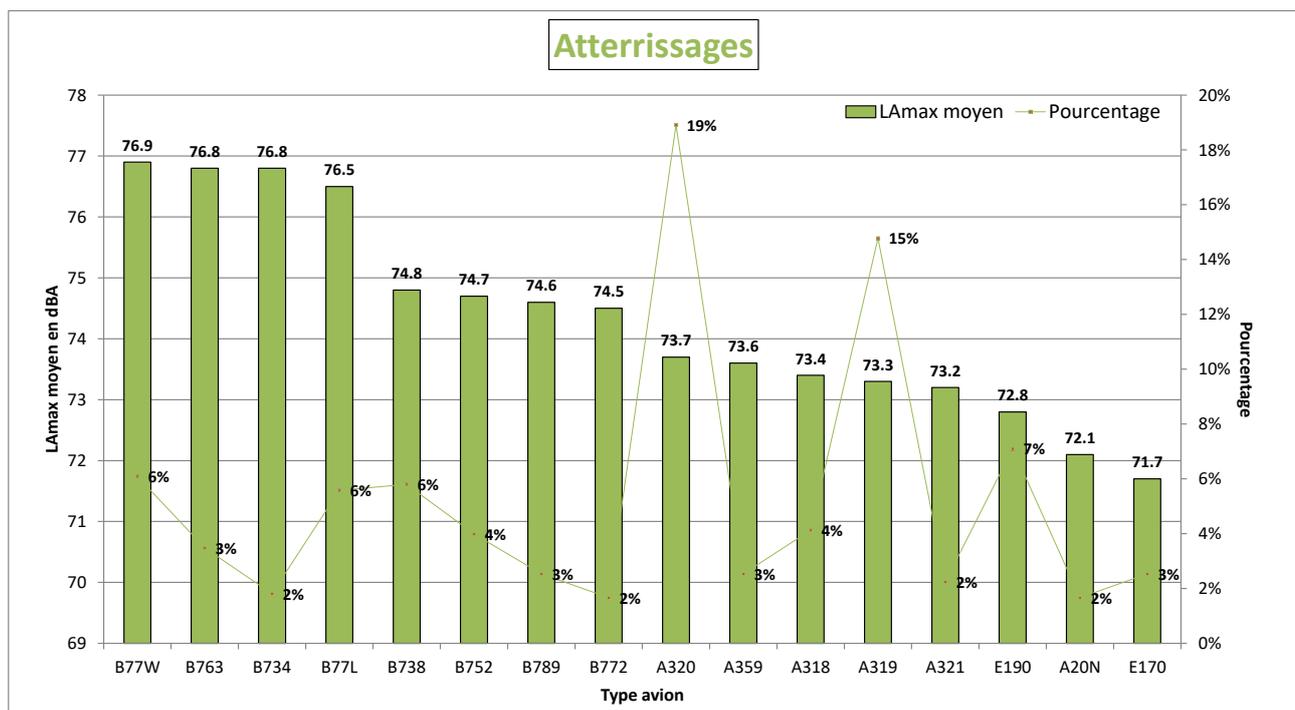
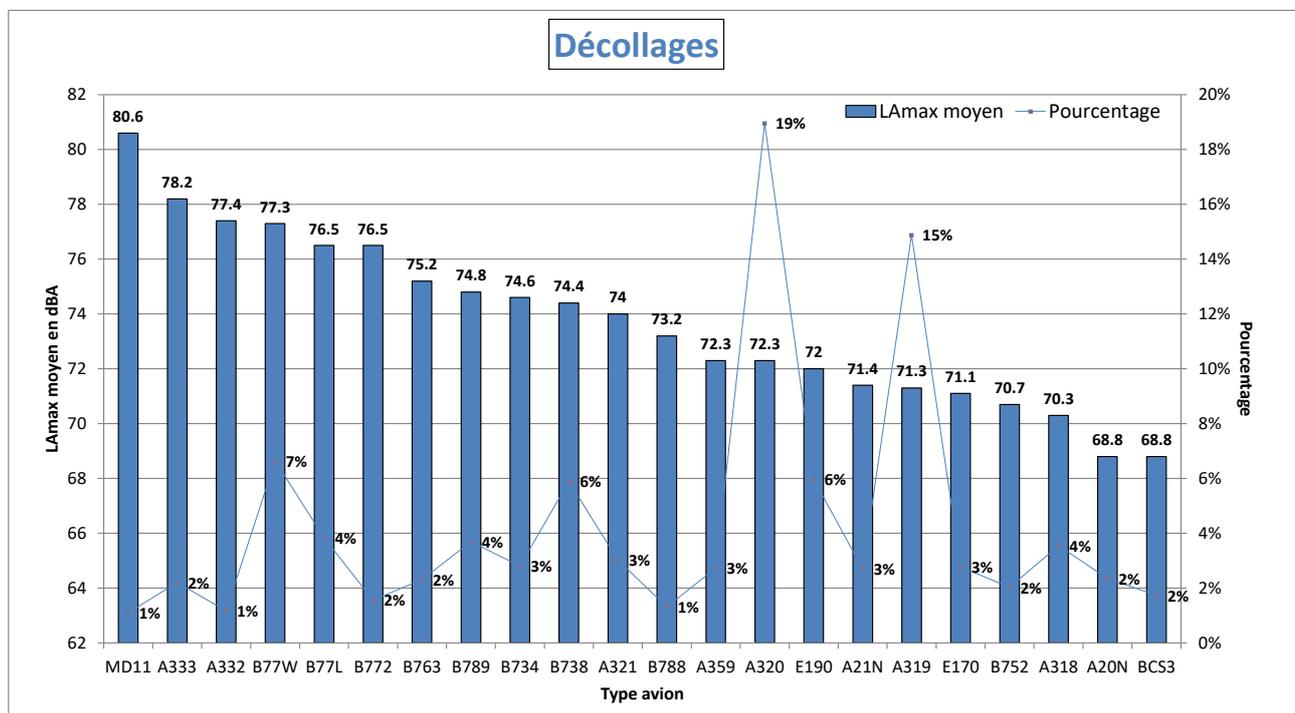
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

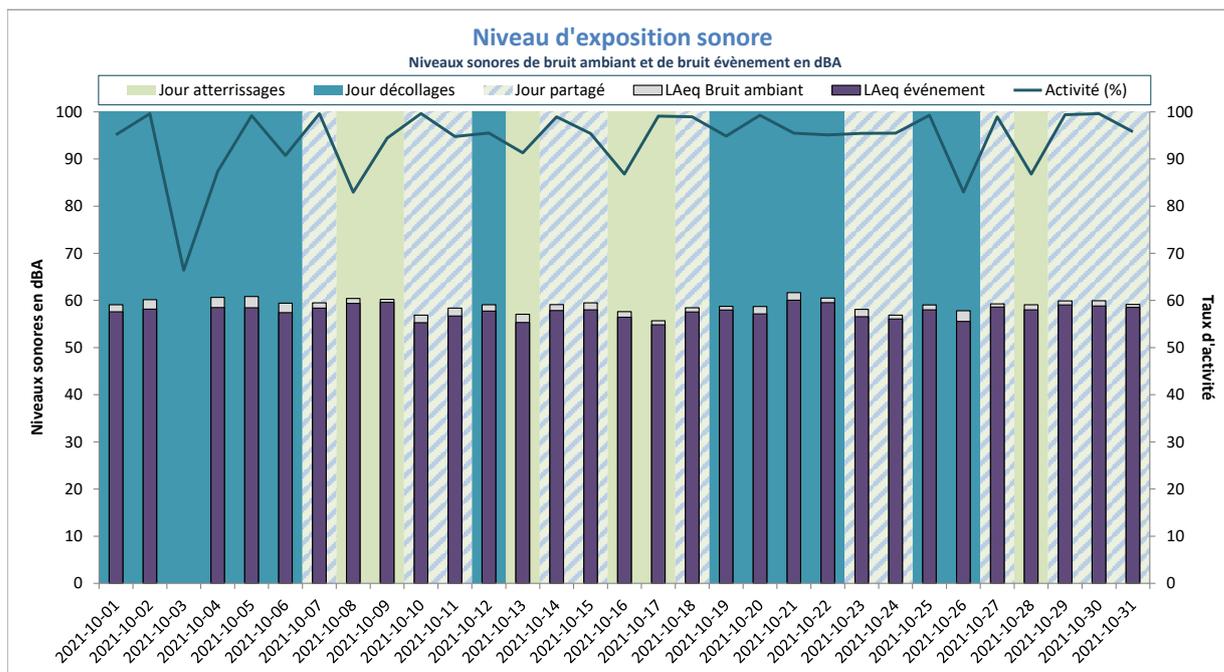
Répartition par type avion - Octobre 2021

Goussainville W1

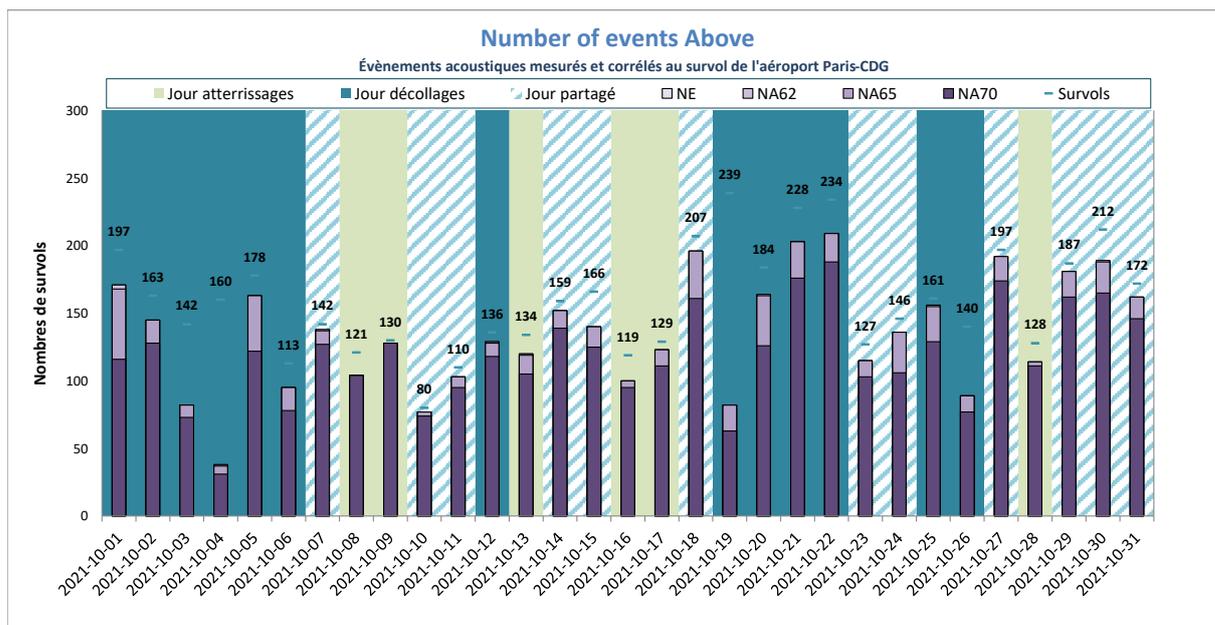
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



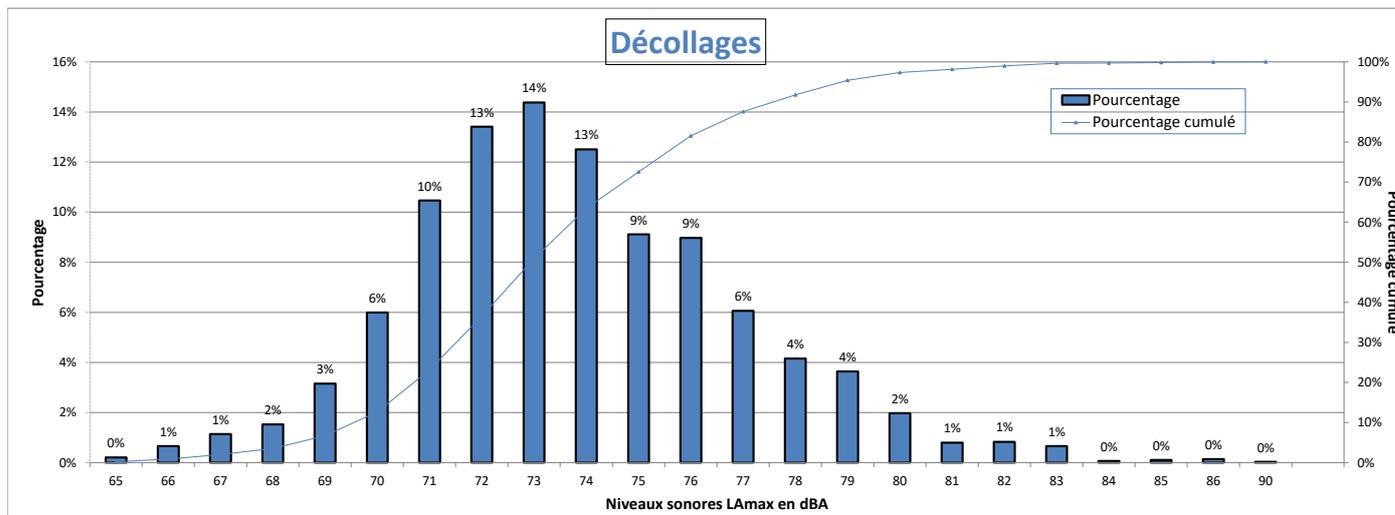
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

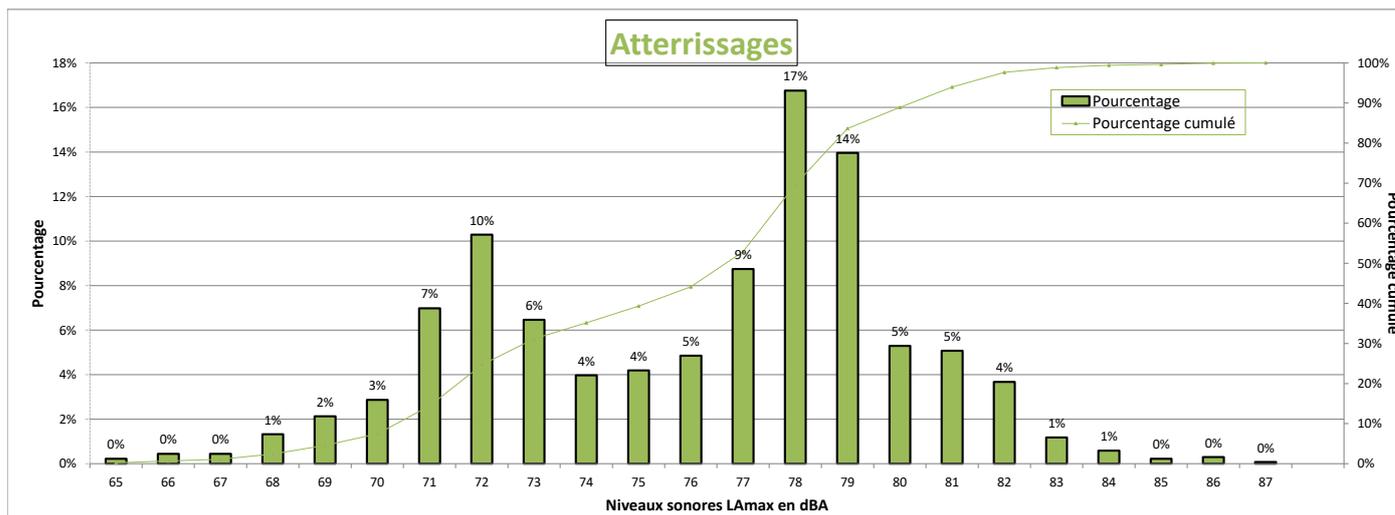


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2886
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1361
 Moyenne arithmétique : 76,1 dBA
 Moyenne énergétique : 77,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.1	253	19%
AIRBUS A319	A319	M	75.4	199	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.7	96	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.4	87	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.1	80	6%
BOEING 737-800	B738	M	75.6	77	6%
BOEING 757-200	B752	M	74.4	55	4%
AIRBUS A318	A318	M	75.3	53	4%
BOEING 767-300	B763	H	77.3	47	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.1	36	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.4	34	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.8	33	2%
AIRBUS A321	A321	M	77.4	27	2%
BOEING 777-200	B772	H	78.4	24	2%
BOEING 737-400	B734	M	78.1	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.7	23	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.9	551	19%
AIRBUS A319	A319	M	72.2	435	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.2	191	7%
BOEING 737-800	B738	M	75.4	178	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.3	161	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	111	4%
AIRBUS A318	A318	M	71	111	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.2	106	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	83	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.1	80	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.4	78	3%
AIRBUS A321	A321	M	74.8	77	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.3	76	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.9	75	3%
BOEING 767-300	B763	H	75.5	69	2%
BOEING 757-200	B752	M	72.2	61	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	57	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.9	46	2%
BOEING 777-200	B772	H	78.8	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.8	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	74.2	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.9	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78	22	1%

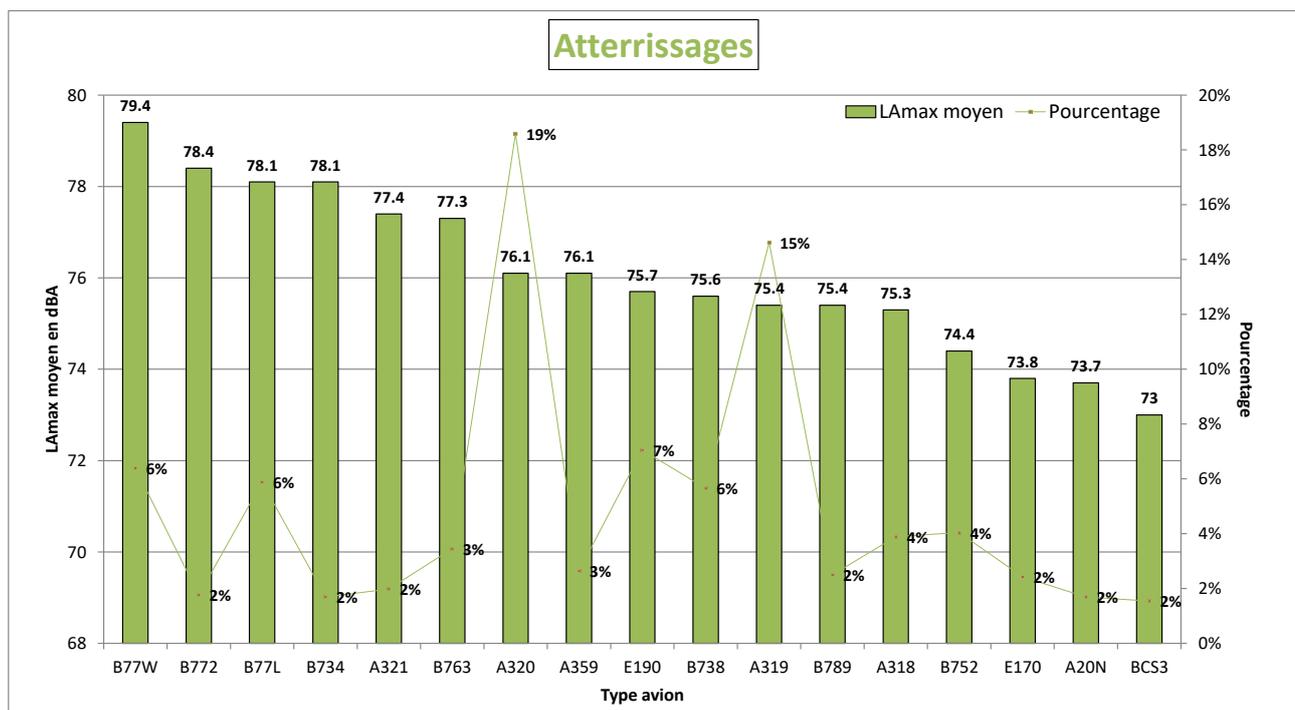
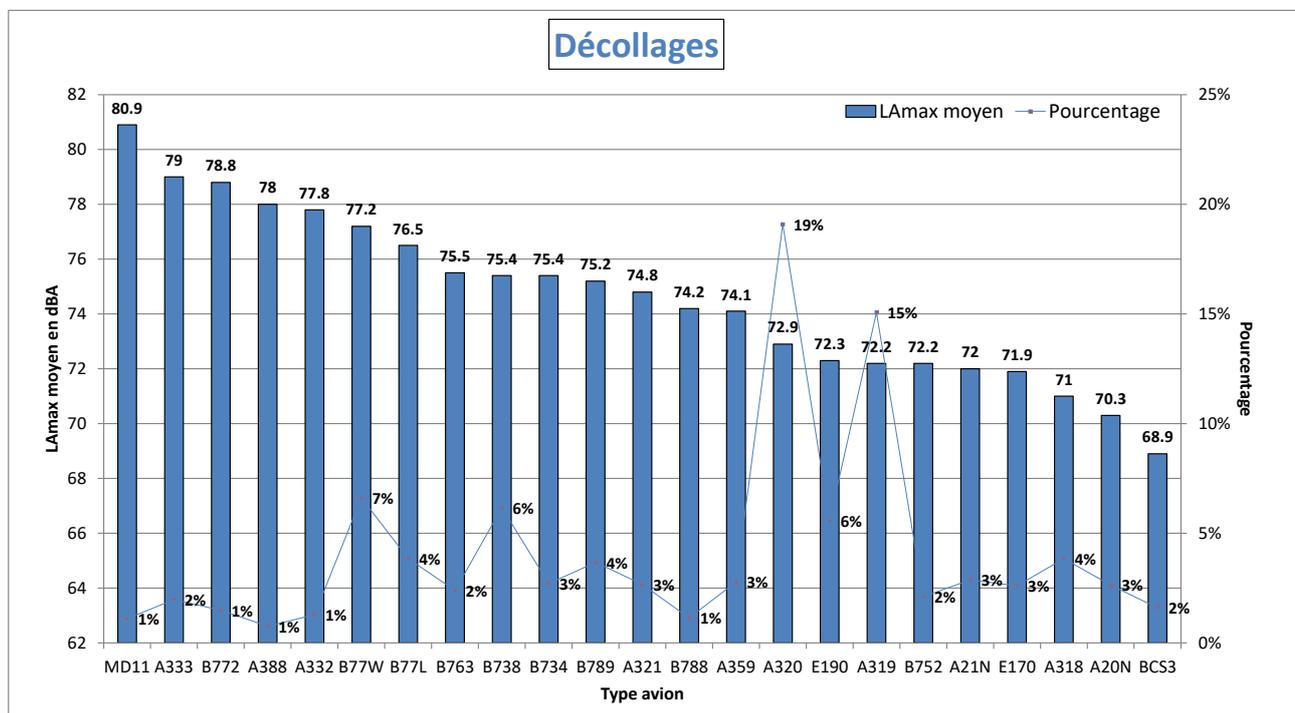
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

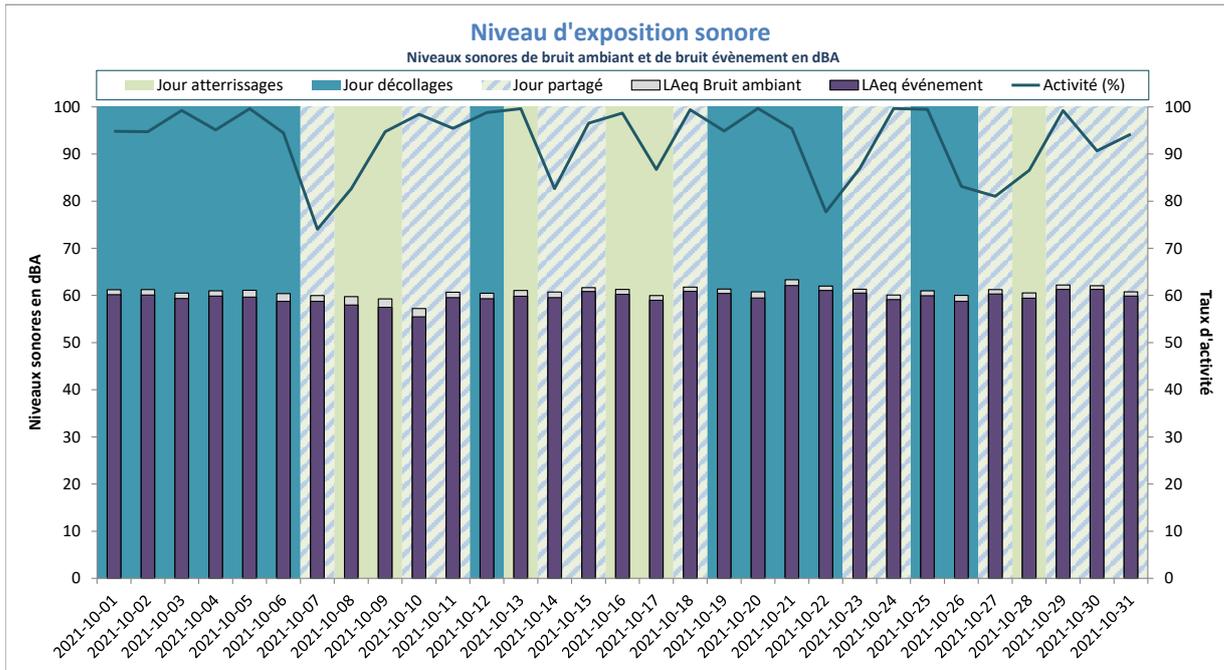
Répartition par type avion - Octobre 2021

Goussainville W3

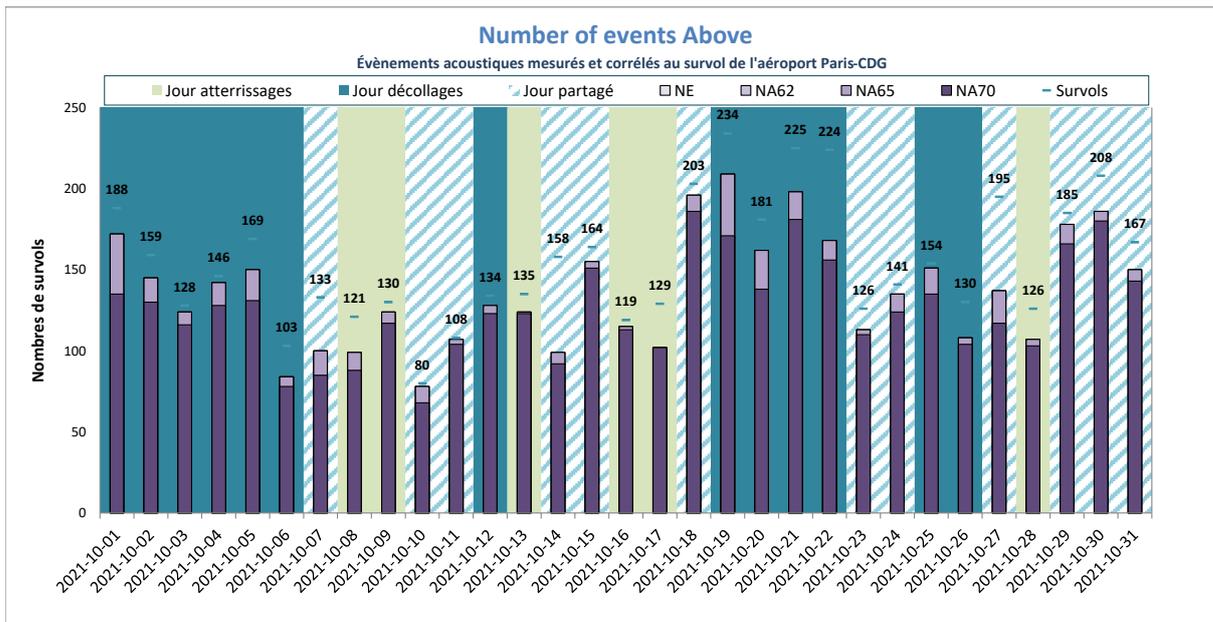
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



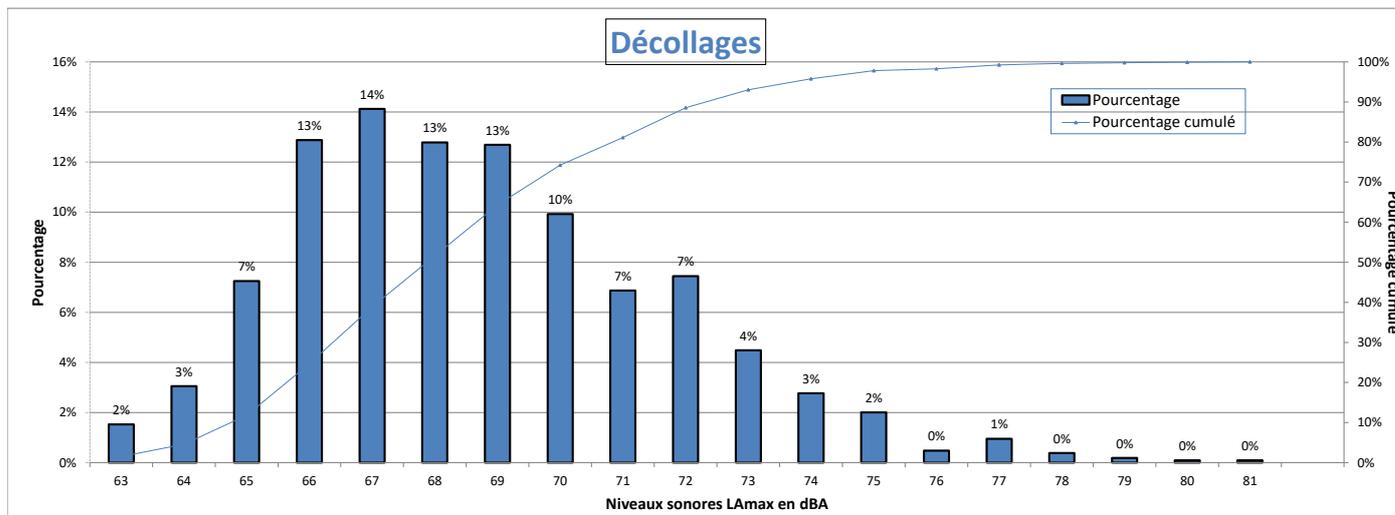
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

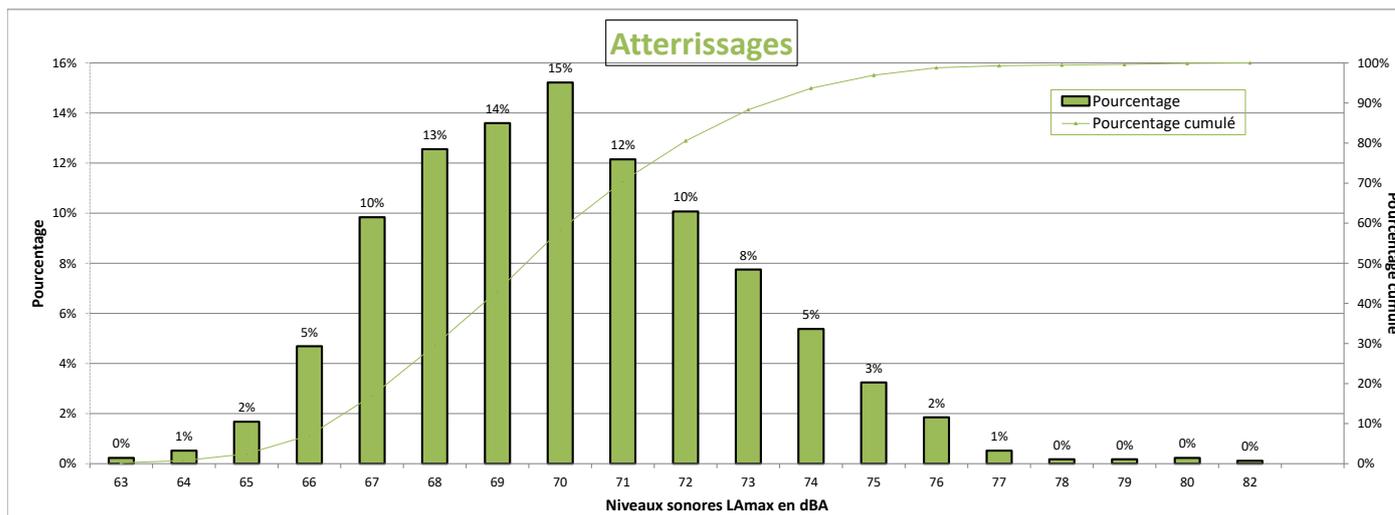


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1048
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1728
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.1	260	15%
AIRBUS A319	A319	M	69	219	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	133	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.6	131	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.1	105	6%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	98	6%
BOEING 757-200	B752	M	69	85	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.5	63	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.9	55	3%
BOEING 767-300	B763	H	70.5	53	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.8	45	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.7	42	2%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	71	34	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.8	31	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.9	30	2%
ATR72	AT72	M	70	30	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74.6	29	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.1	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	25	1%
ATR-42-300	AT43	M	68.2	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.7	22	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.7	195	19%
AIRBUS A319	A319	M	67.4	162	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.8	73	7%
BOEING 737-800	B738	M	68.4	72	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	70	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.2	62	6%
AIRBUS A318	A318	M	67	41	4%
BOEING 737-400	B734	M	69.4	36	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.7	34	3%
BOEING 767-300	B763	H	69	34	3%
BOEING 757-200	B752	M	66.1	34	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.4	30	3%
AIRBUS A321	A321	M	70.2	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	20	2%

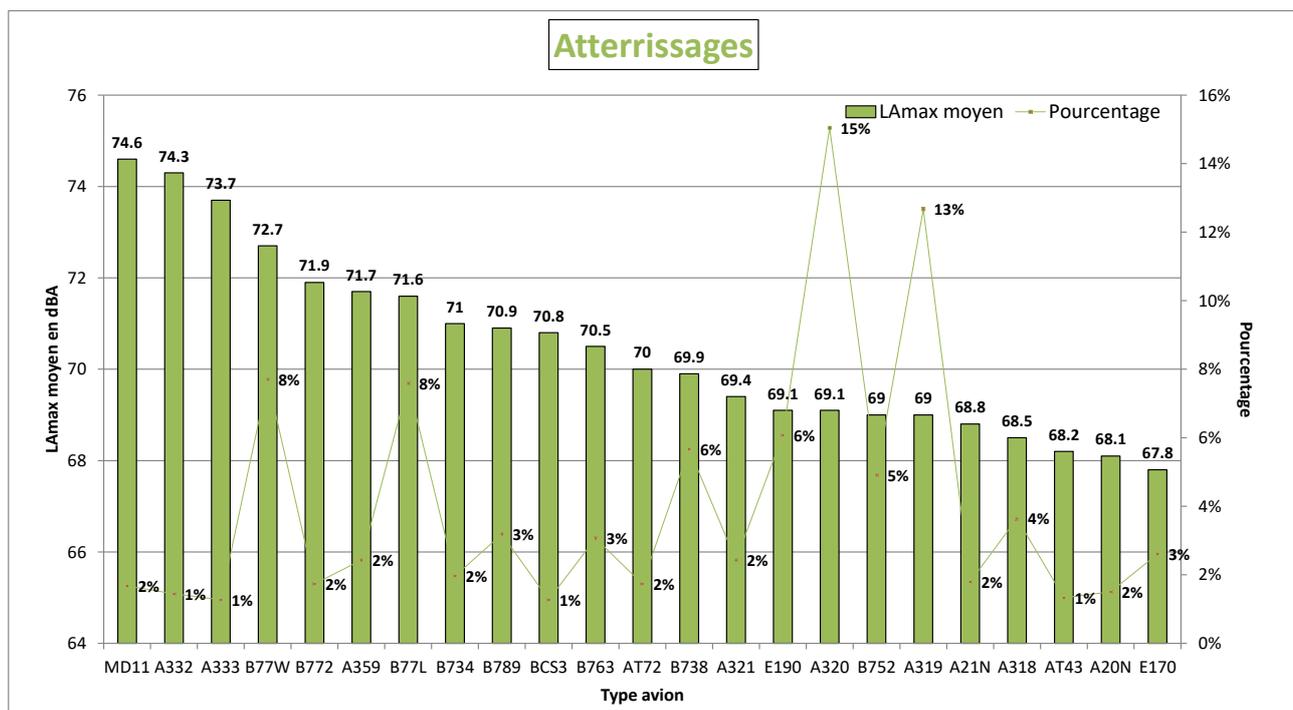
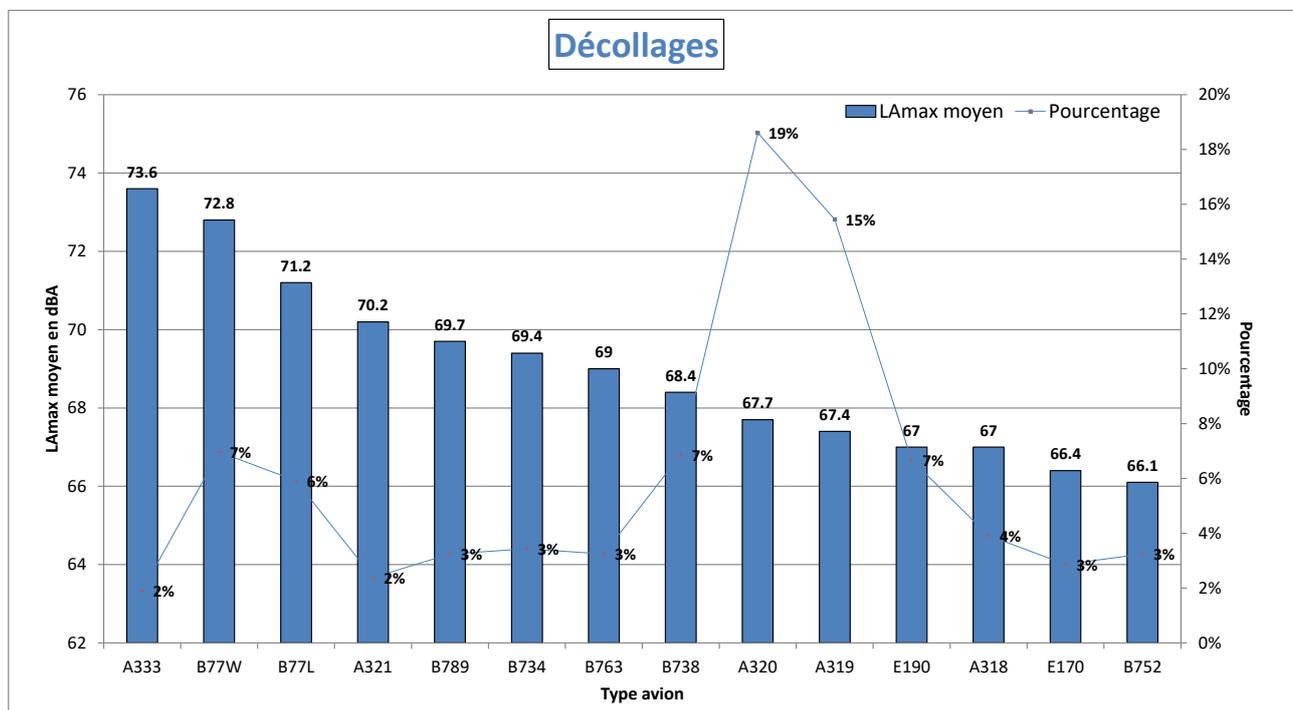
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

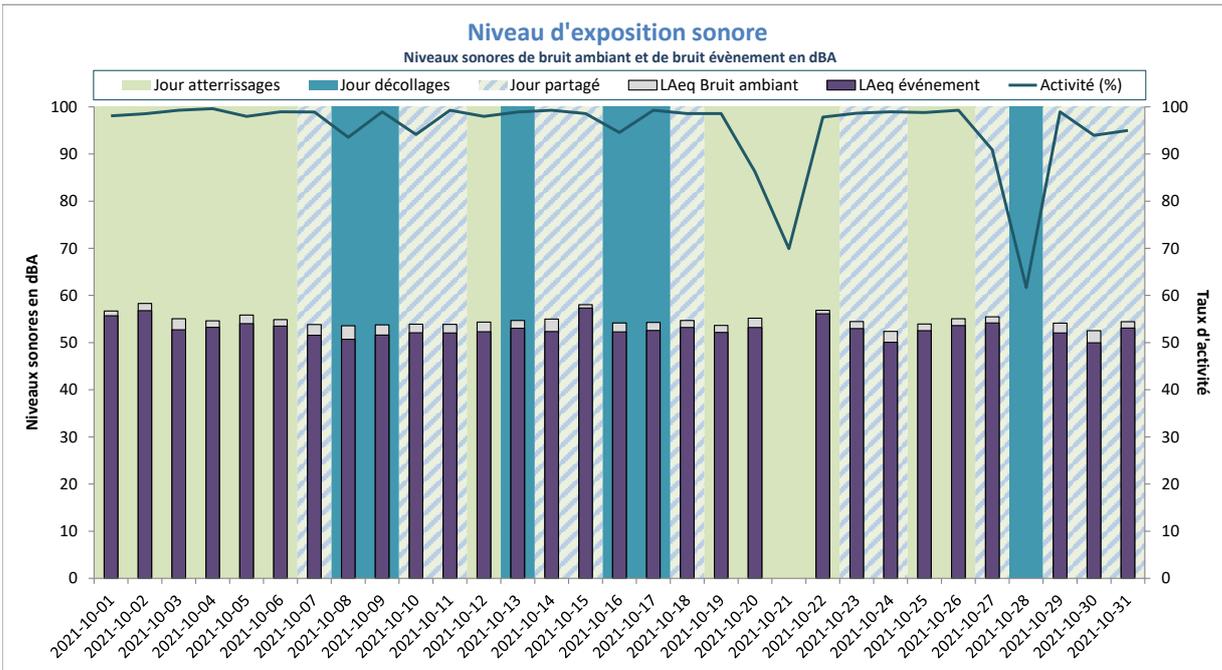
Répartition par type avion - Octobre 2021

Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

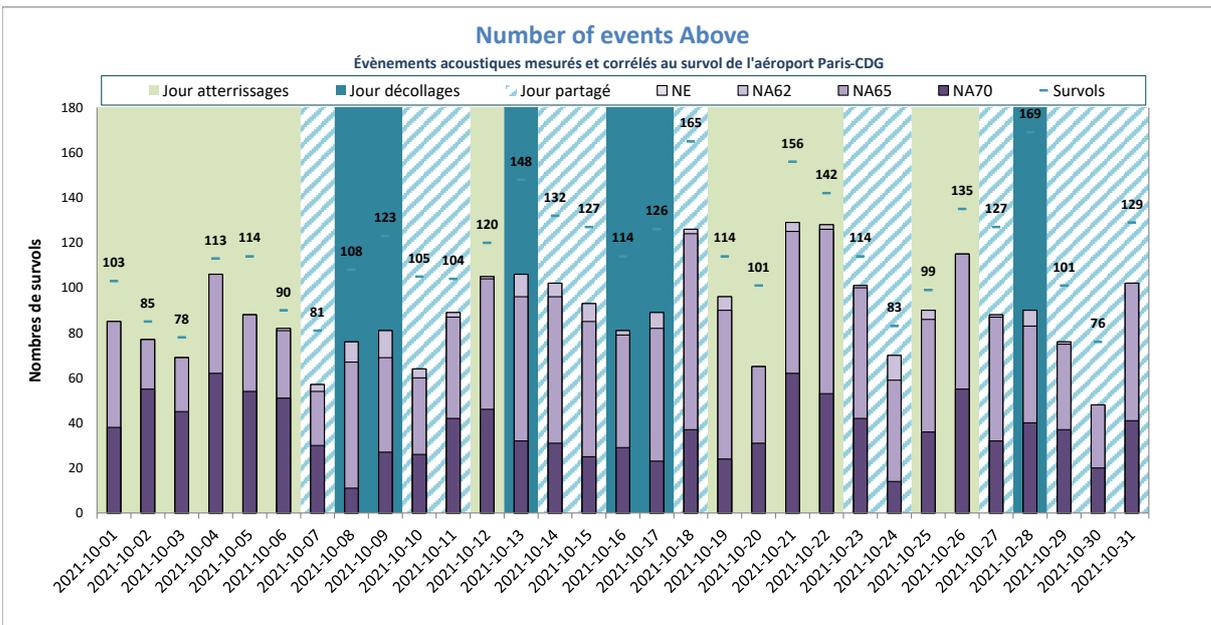


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 89
NA62 moyen : 89
NA65 moyen : 86
NA70 moyen : 37
Nb survols : 116

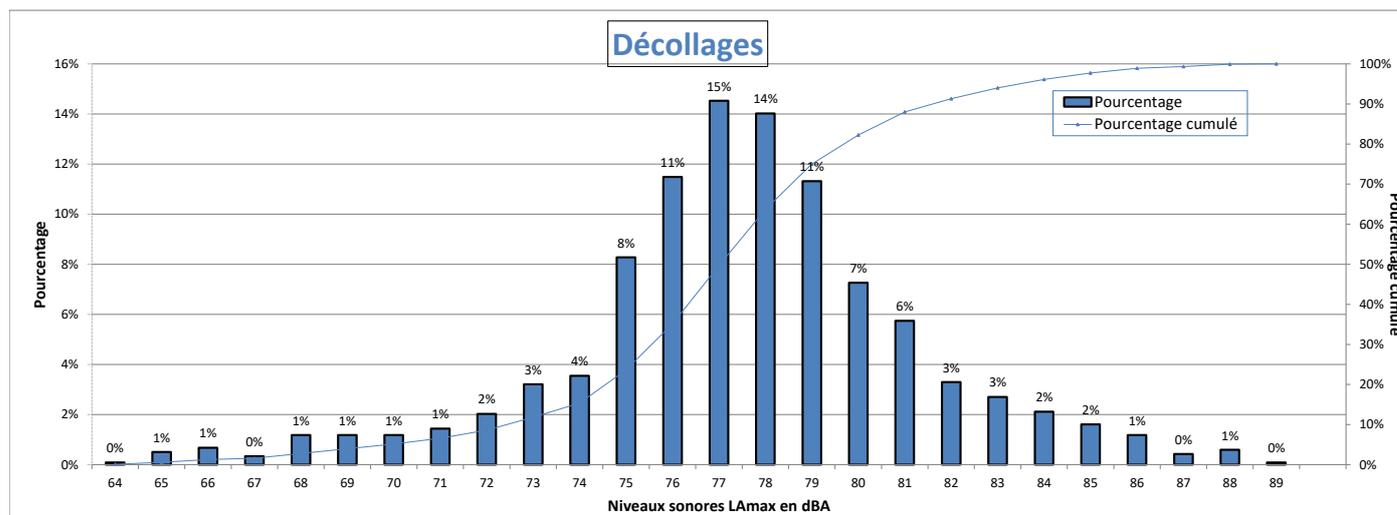
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

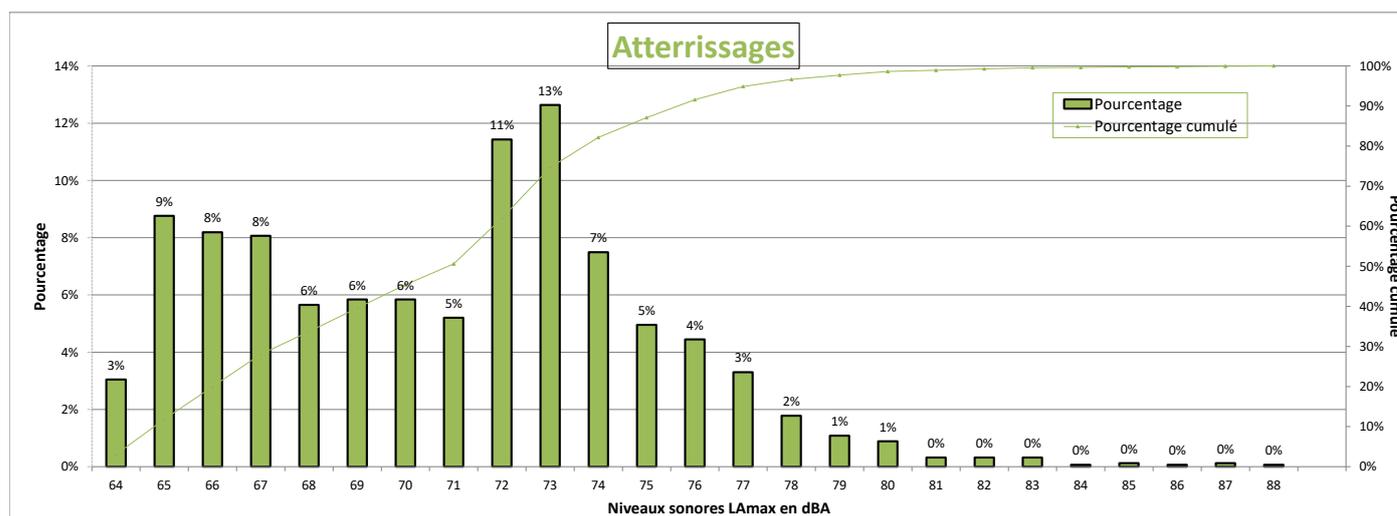


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1184
 Moyenne arithmétique : 77,5 dBA
 Moyenne énergétique : 79,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1575
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.3	238	15%
AIRBUS A319	A319	M	69	195	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.6	140	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	114	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.3	111	7%
BOEING 737-800	B738	M	71	94	6%
BOEING 757-200	B752	M	70.8	78	5%
BOEING 767-300	B763	H	75.8	51	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	50	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.9	46	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	39	2%
AIRBUS A321	A321	M	69.6	38	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.1	38	2%
BOEING 737-400	B734	M	75	35	2%
ATR72	AT72	M	70.6	29	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.2	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.6	26	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.9	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.2	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77	196	17%
AIRBUS A319	A319	M	76.6	170	14%
BOEING 737-800	B738	M	78.5	83	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.5	73	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.6	72	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80.2	70	6%
BOEING 757-200	B752	M	74.9	47	4%
AIRBUS A318	A318	M	75.8	44	4%
BOEING 737-400	B734	M	79	37	3%
BOEING 767-300	B763	H	78.1	36	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	76.5	34	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	79.3	33	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.9	32	3%
AIRBUS A321	A321	M	80.2	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74.2	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	84.5	22	2%

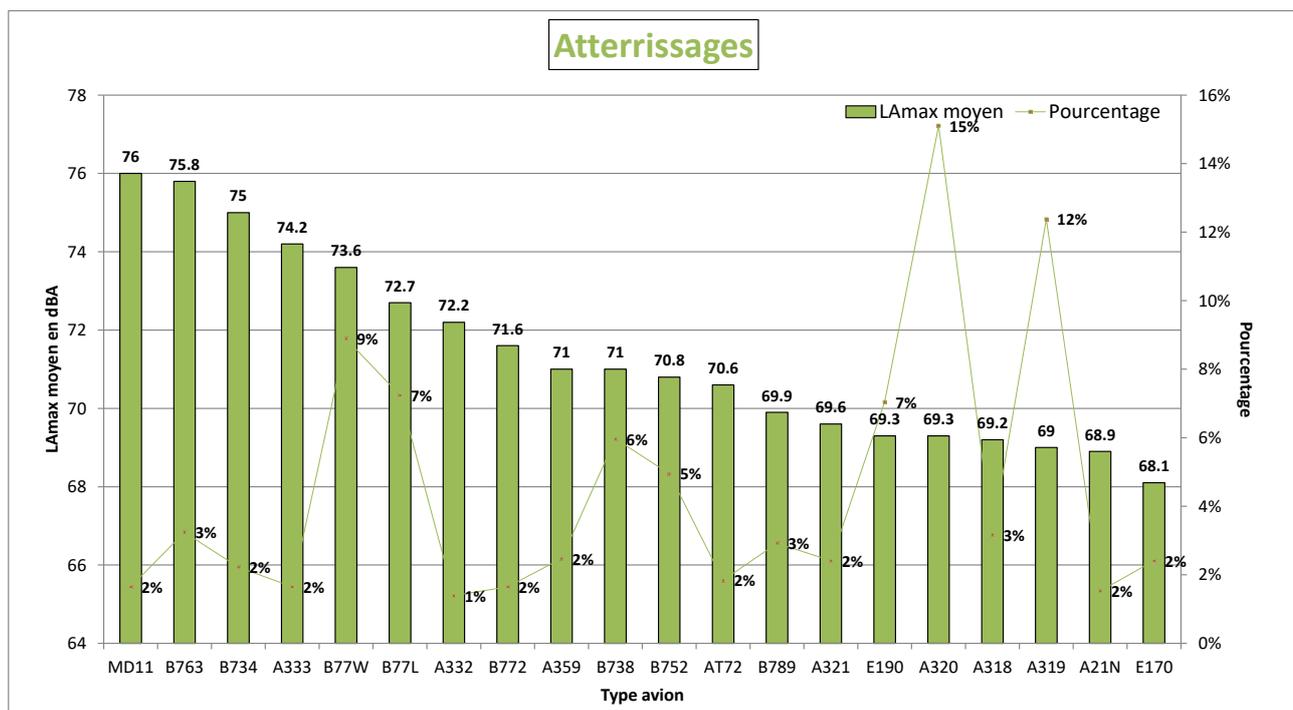
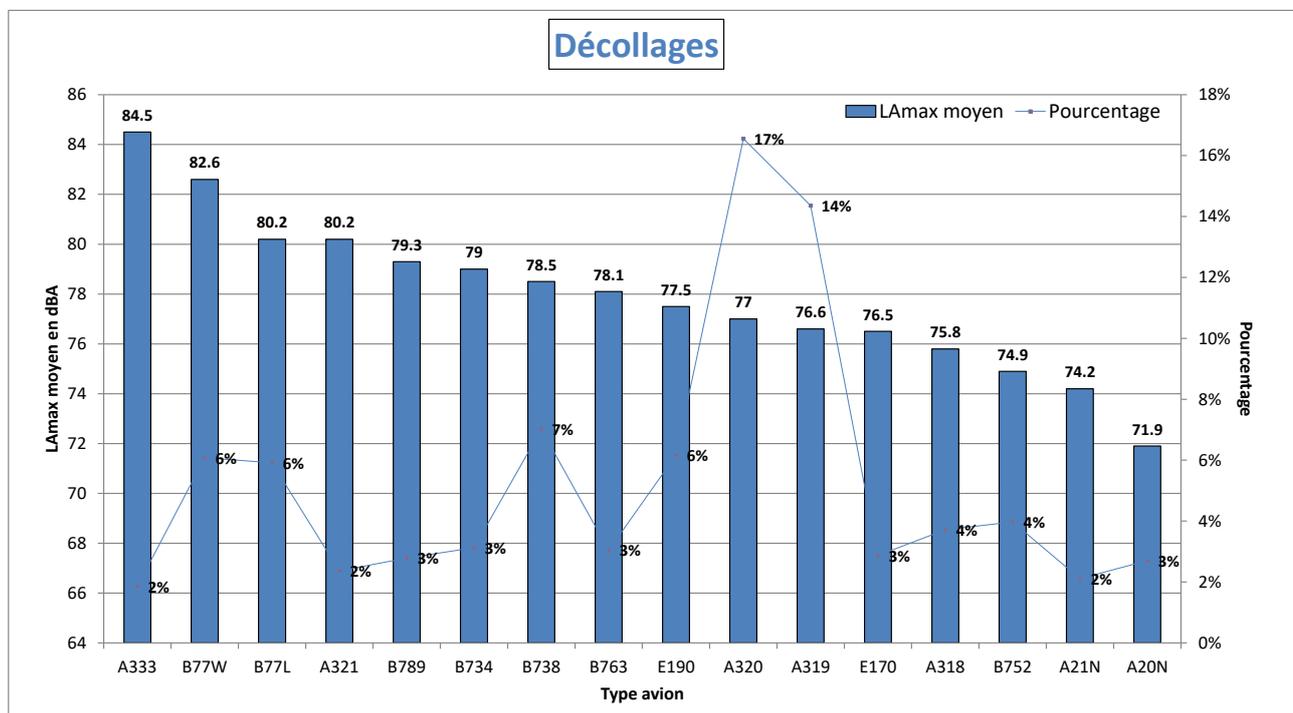
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

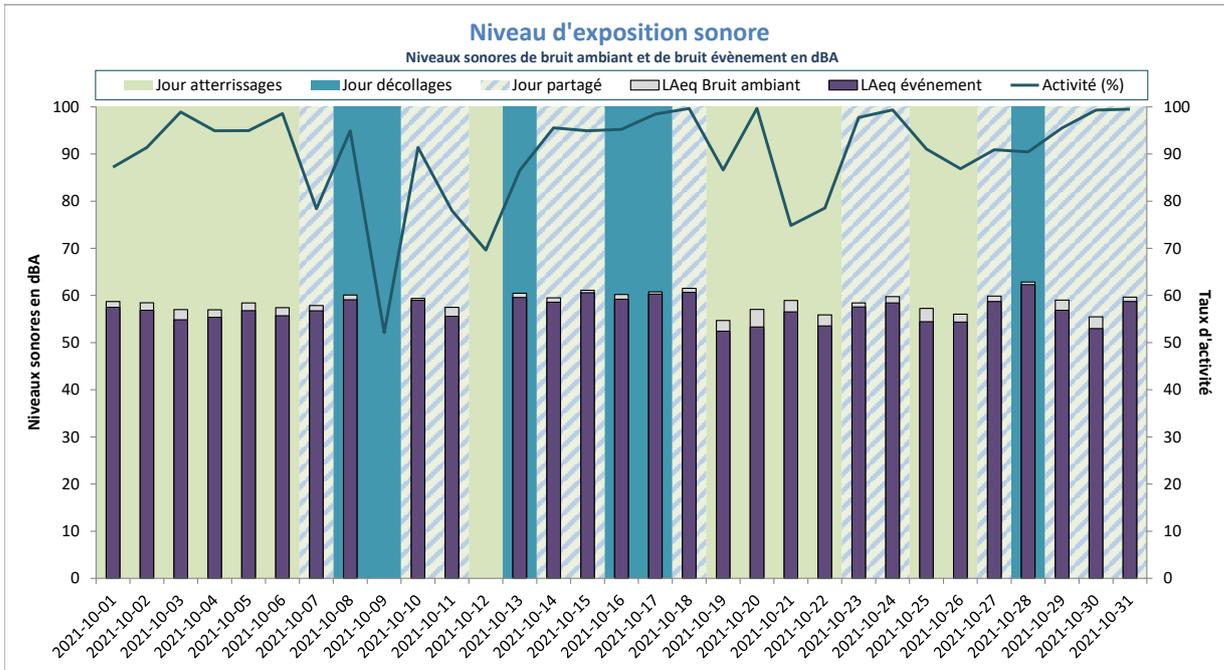
Répartition par type avion - Octobre 2021

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

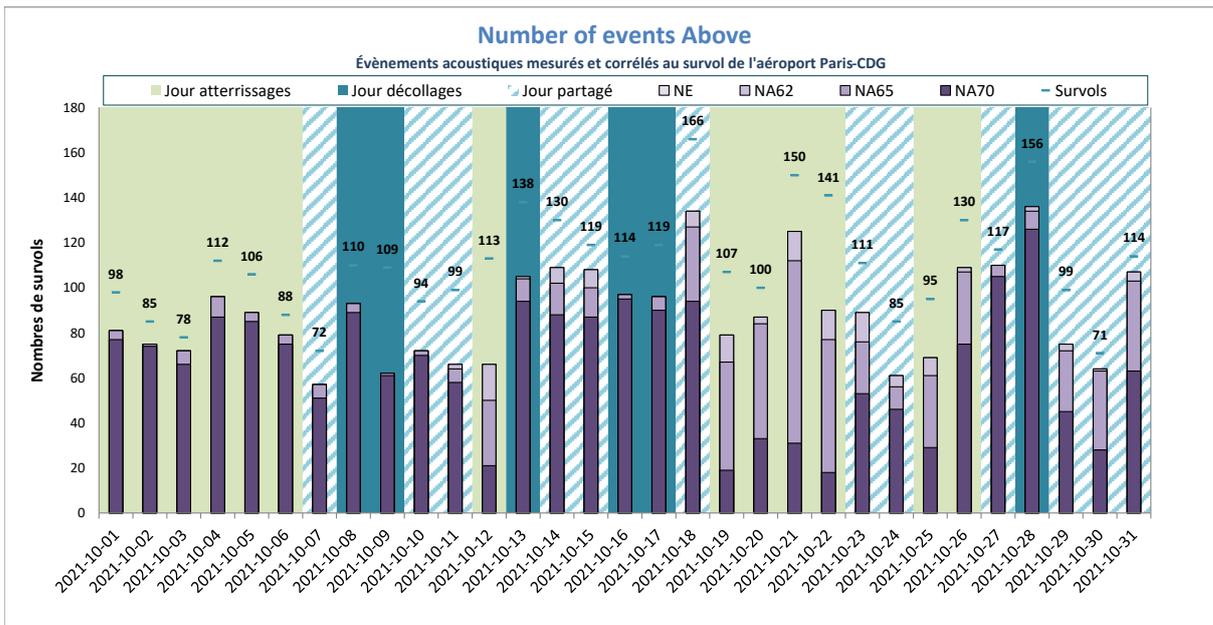


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 89
NA62 moyen : 89
NA65 moyen : 85
NA70 moyen : 66
Nb survols : 111

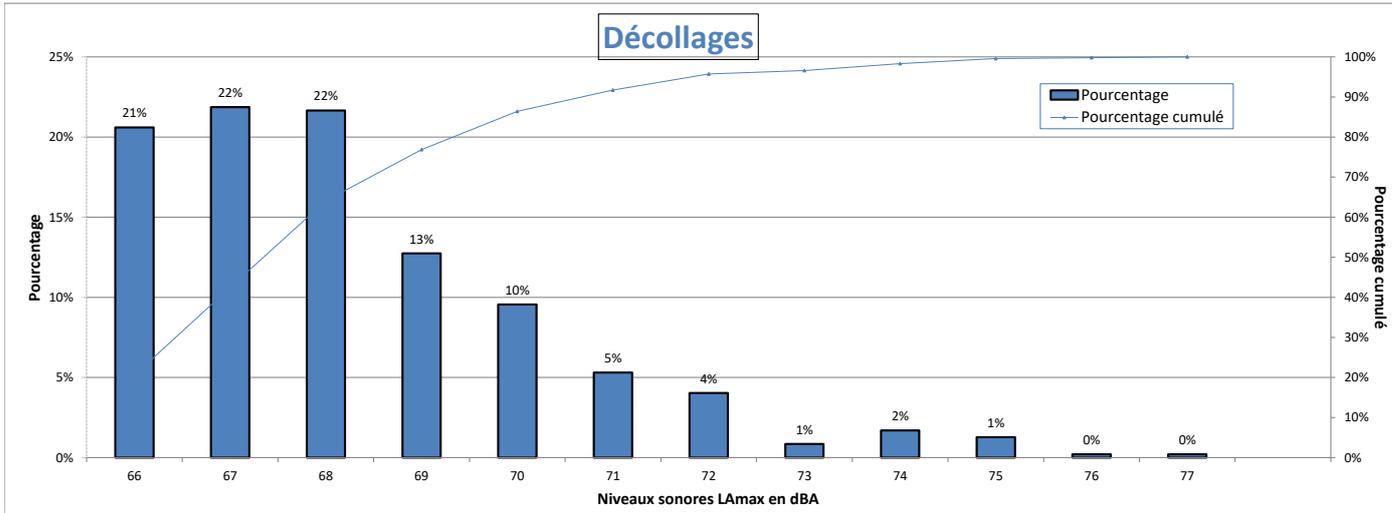
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

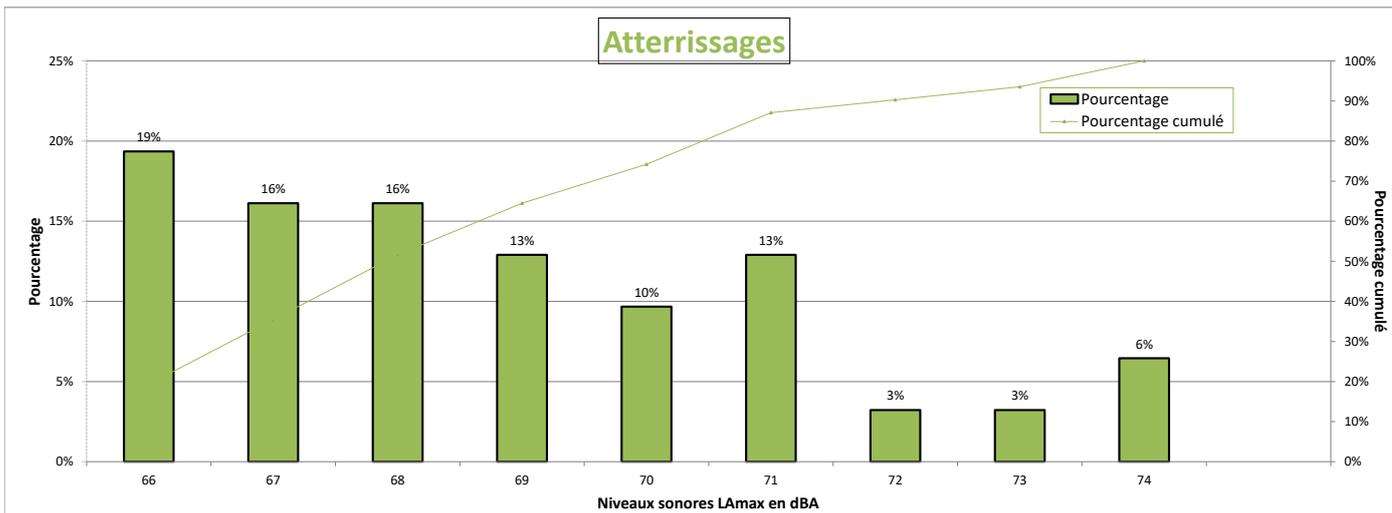


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 471
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 31
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.6	71	15%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.5	57	12%
AIRBUS A320	A320	M	67.8	39	8%
BOEING 767-300	B763	H	68	38	8%
BOEING 737-400	B734	M	67.9	32	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.3	30	6%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71.2	29	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.9	29	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.1	28	6%
BOEING 737-800	B738	M	69	20	4%
BOEING 757-200	B752	M	67.6	20	4%

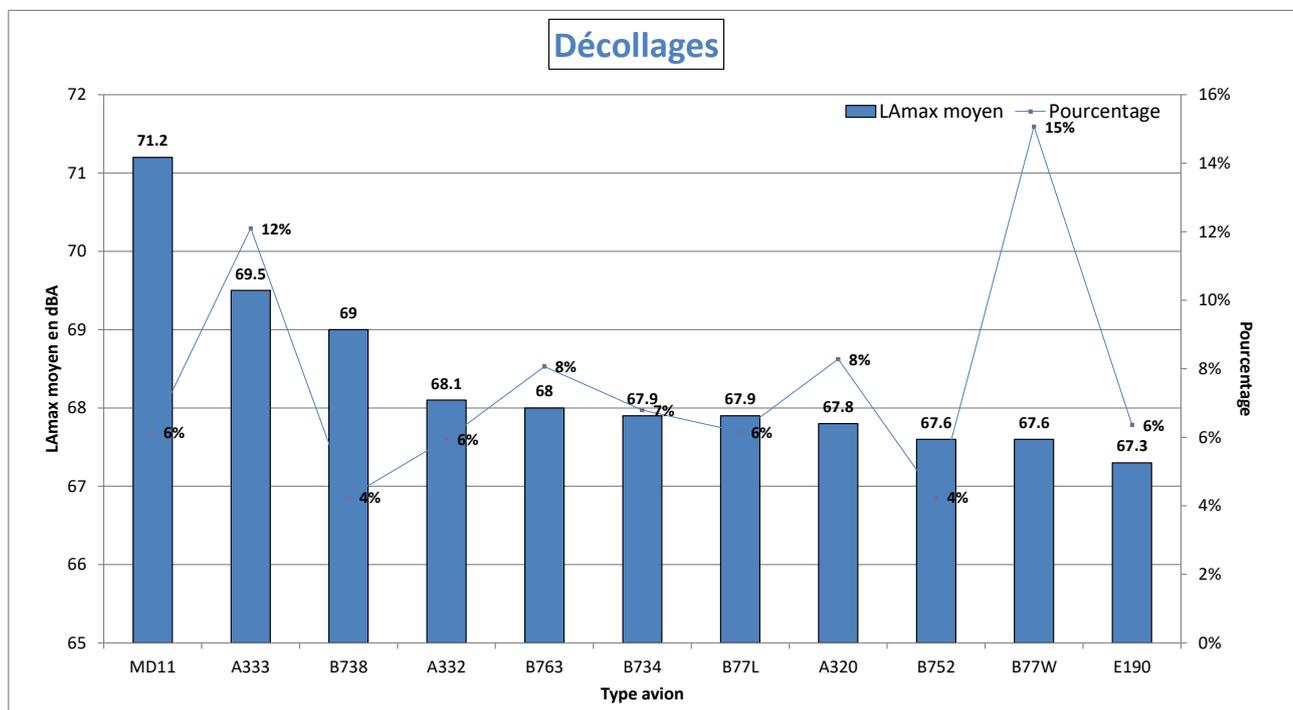
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2021

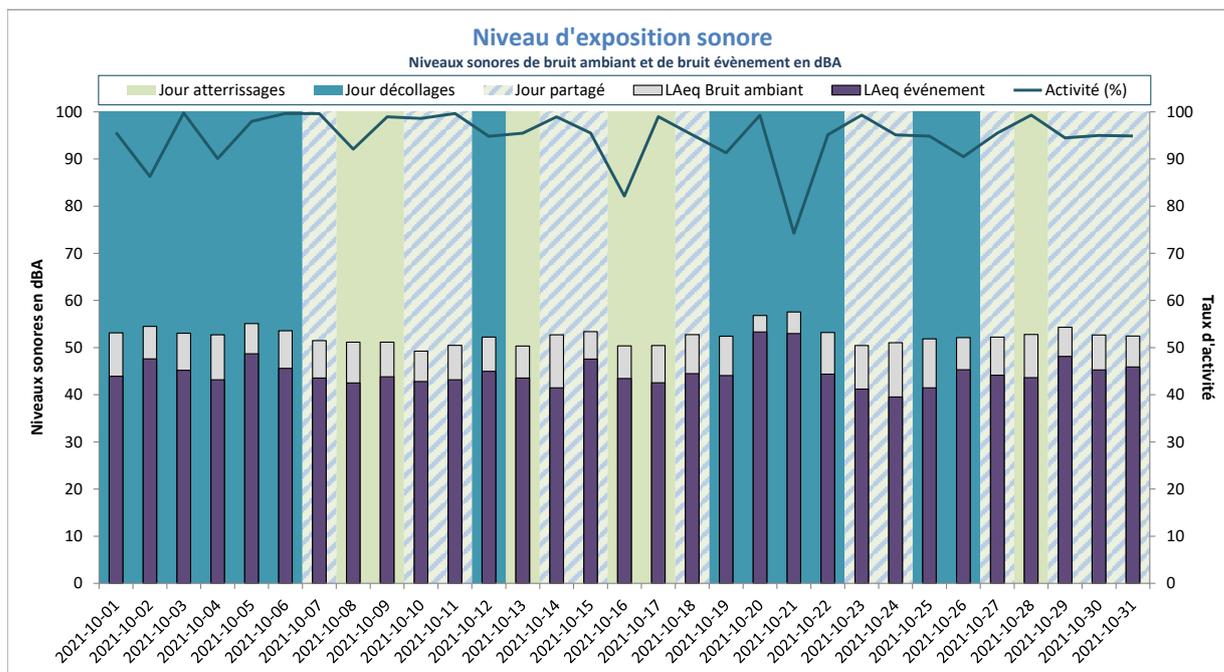
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



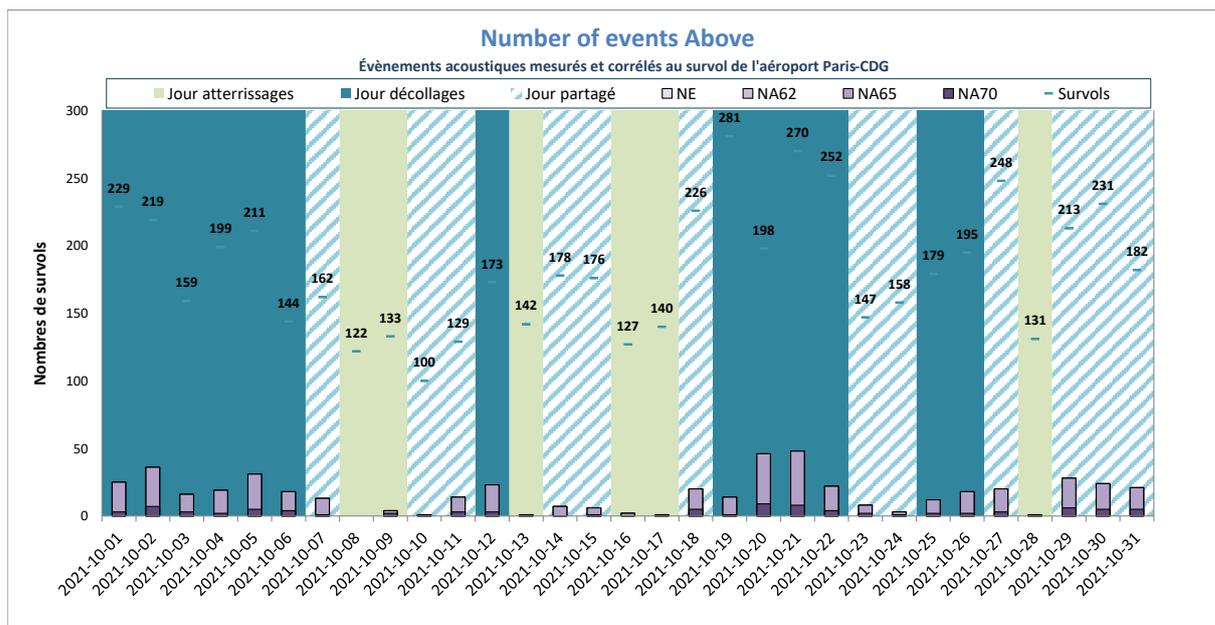
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 17
NA62 moyen : 17
NA65 moyen : 17
NA70 moyen : 3
Nb survols : 182

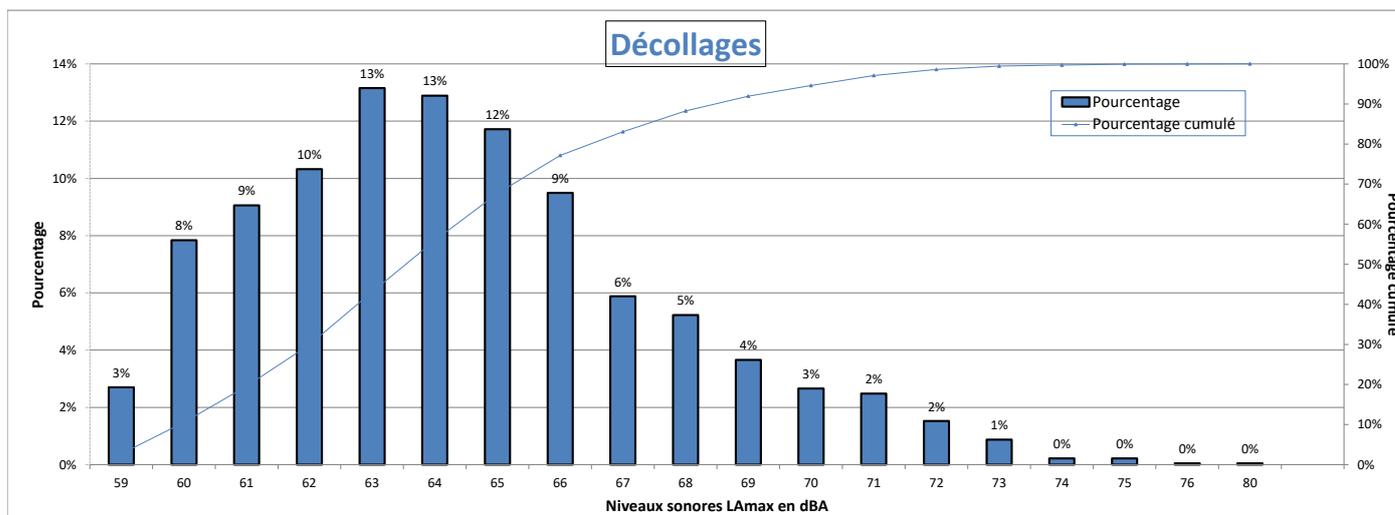
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

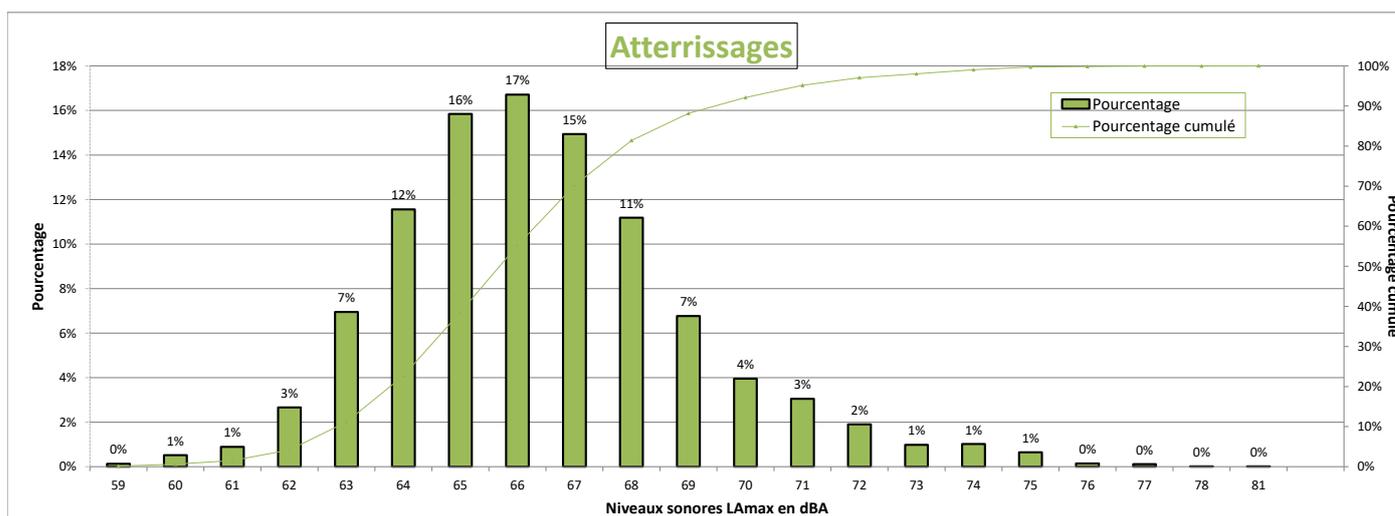


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2296
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5409
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	1345	25%
AIRBUS A319	A319	M	65.9	722	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.2	415	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.5	334	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.9	267	5%
AIRBUS A318	A318	M	65.9	265	5%
AIRBUS A321	A321	M	66.7	220	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	207	4%
BOEING 737-800	B738	M	66.5	204	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.9	191	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.5	169	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.5	143	3%
BOEING 777-200	B772	H	66.9	125	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.5	121	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.5	97	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.5	83	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.5	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.1	59	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.1	51	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.3	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	64.2	32	1%
A330-900neo	A339	H	70.9	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.2	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71.1	20	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67.8	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.4	570	25%
AIRBUS A319	A319	M	63.2	289	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.3	178	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.5	172	7%
AIRBUS A318	A318	M	62.3	111	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.7	108	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.1	98	4%
AIRBUS A321	A321	M	66.3	93	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.6	88	4%
BOEING 737-800	B738	M	64.2	87	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.6	66	3%
BOEING 777-200	B772	H	67.9	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.5	49	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.6	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	64.8	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.6	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	63.4	35	2%
BOEING 787-800	B788	H	64	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	61.1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

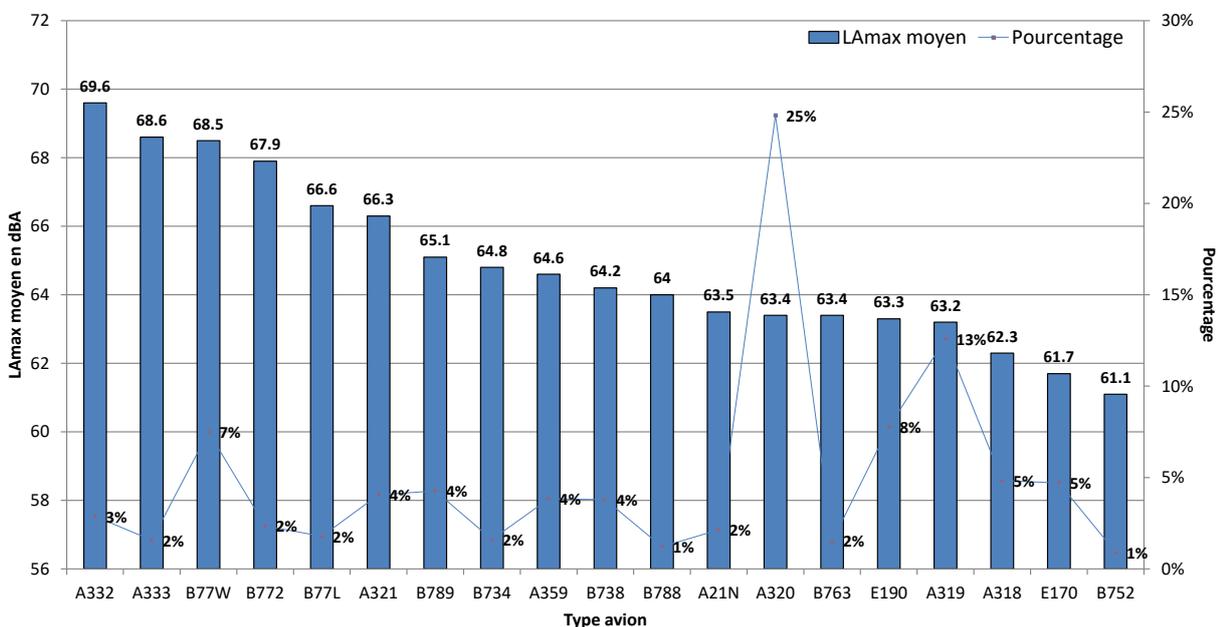
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2021

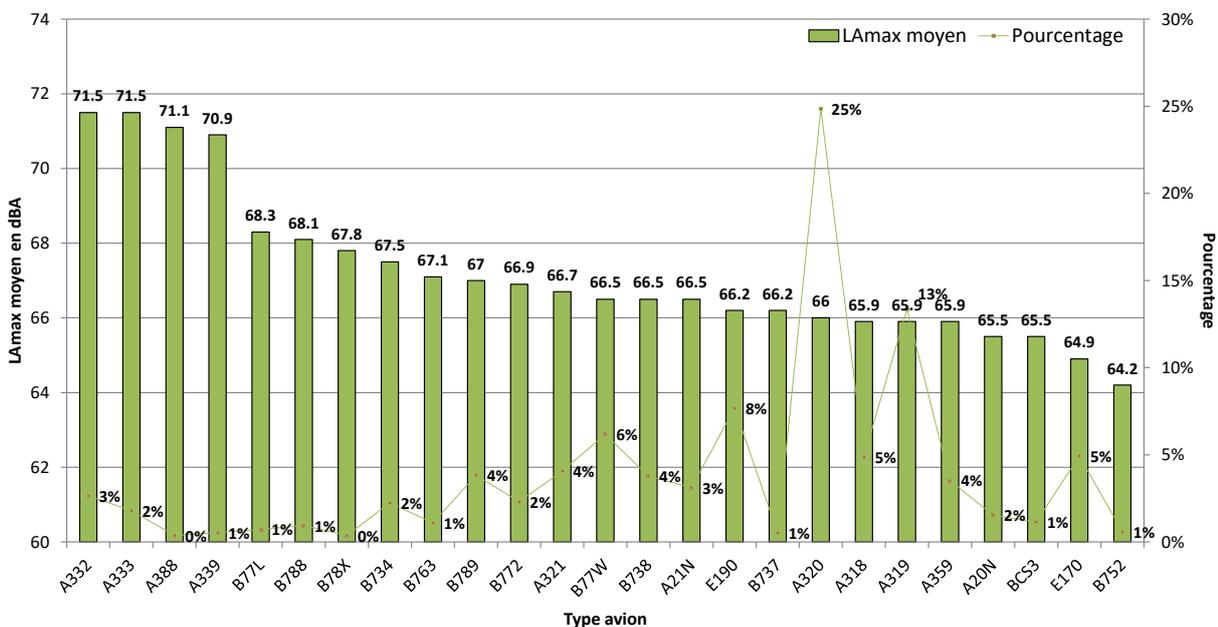
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

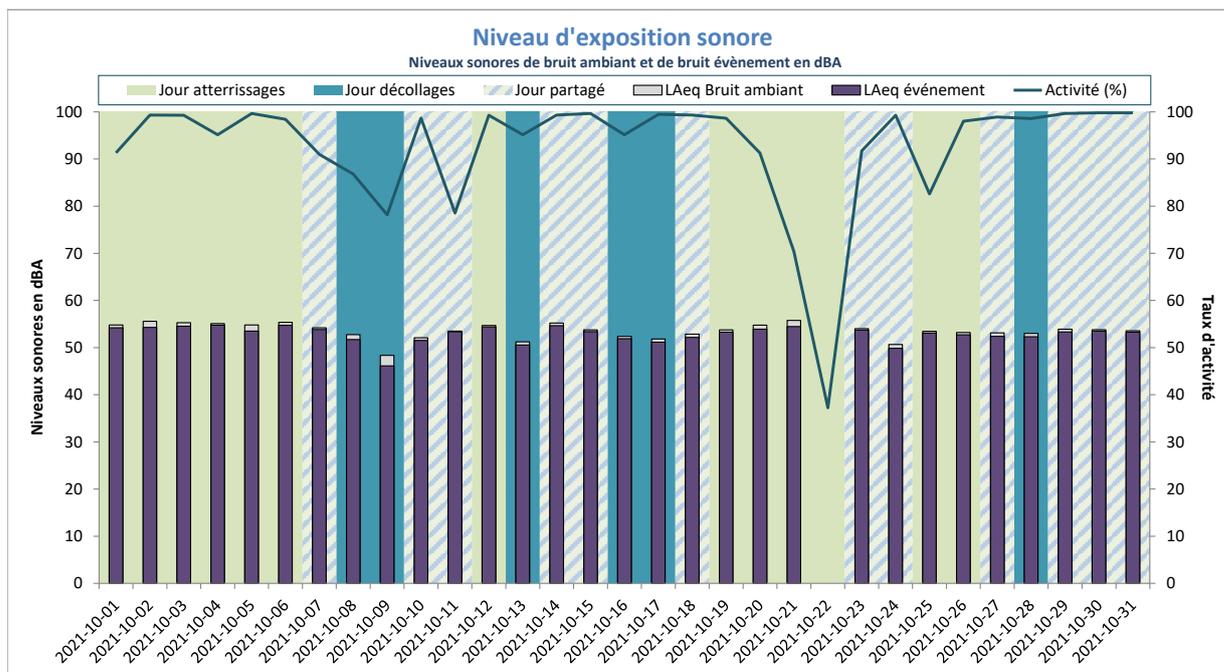
Décollages



Atterrissages

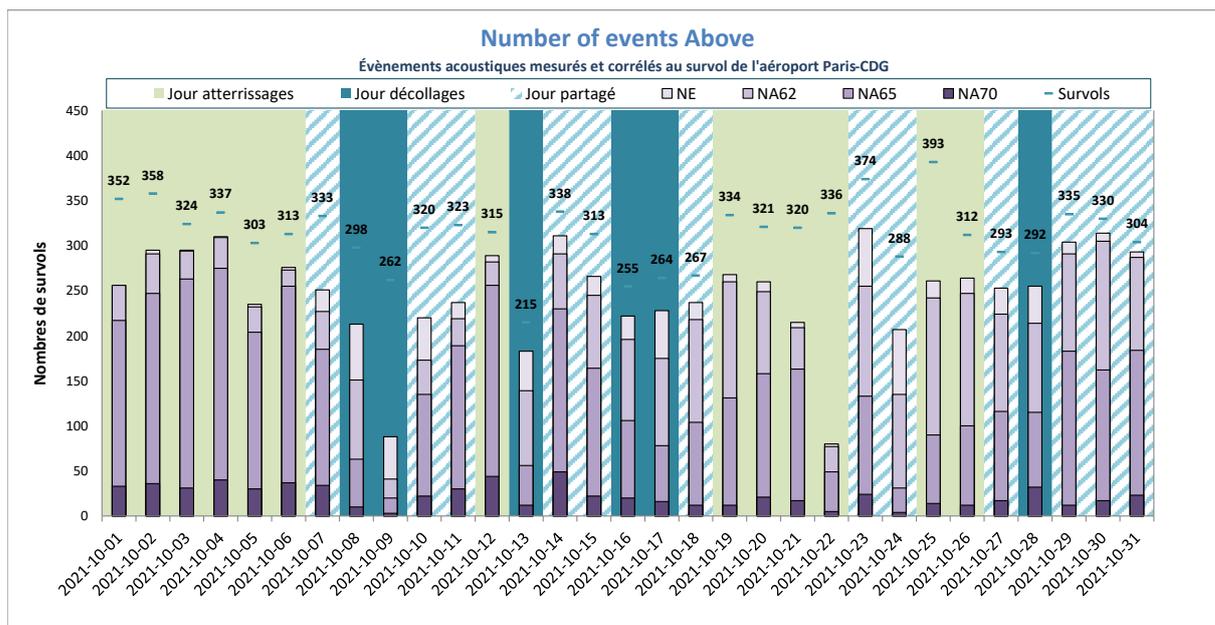


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 249
NA62 moyen : 226
NA65 moyen : 150
NA70 moyen : 22
Nb survols : 314

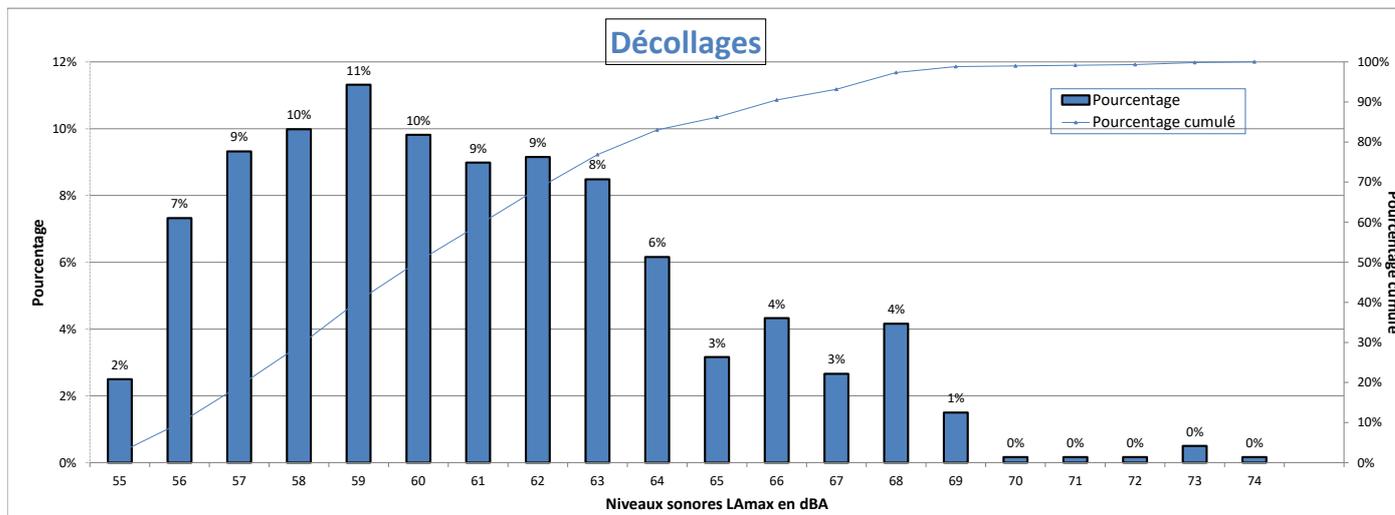
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

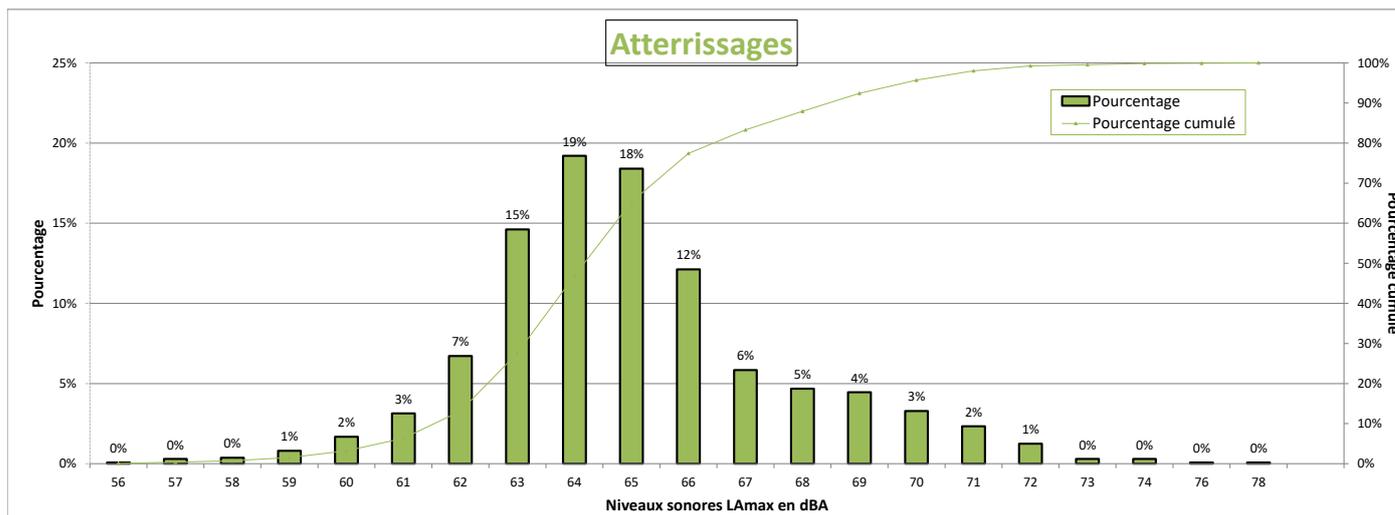


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 601
 Moyenne arithmétique : 61 dBA
 Moyenne énergétique : 62,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1369
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.8	251	18%
AIRBUS A319	A319	M	64.3	207	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.2	99	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	88	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.1	80	6%
BOEING 737-800	B738	M	64.7	76	6%
AIRBUS A318	A318	M	64.2	56	4%
BOEING 757-200	B752	M	63.6	53	4%
BOEING 767-300	B763	H	66.2	46	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.4	36	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.5	35	3%
AIRBUS A321	A321	M	64.8	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.5	32	2%
BOEING 737-400	B734	M	64.5	24	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.1	24	2%
BOEING 777-200	B772	H	64.6	21	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.4	122	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.5	87	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	58.7	45	7%
AIRBUS A319	A319	M	58.6	40	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60.5	30	5%
BOEING 737-400	B734	M	60.9	29	5%
AIRBUS A321	A321	M	60.8	24	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	65.1	23	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.2	23	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.5	21	3%

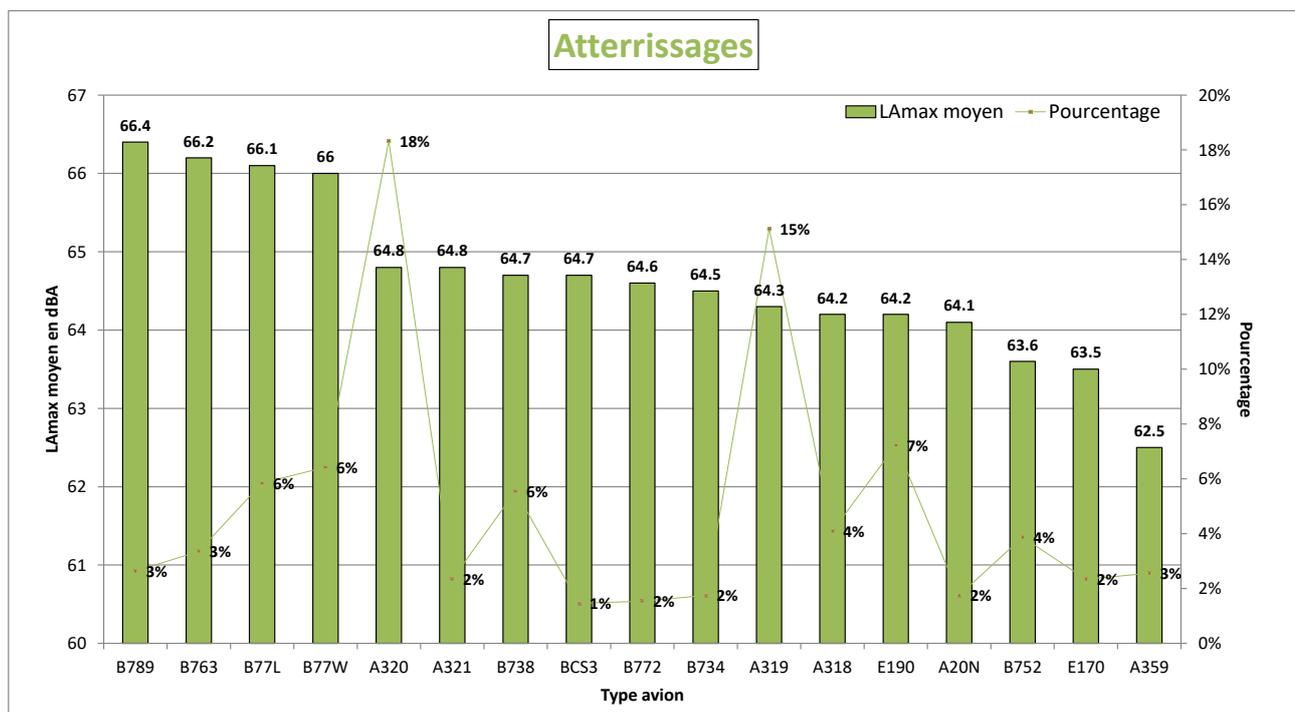
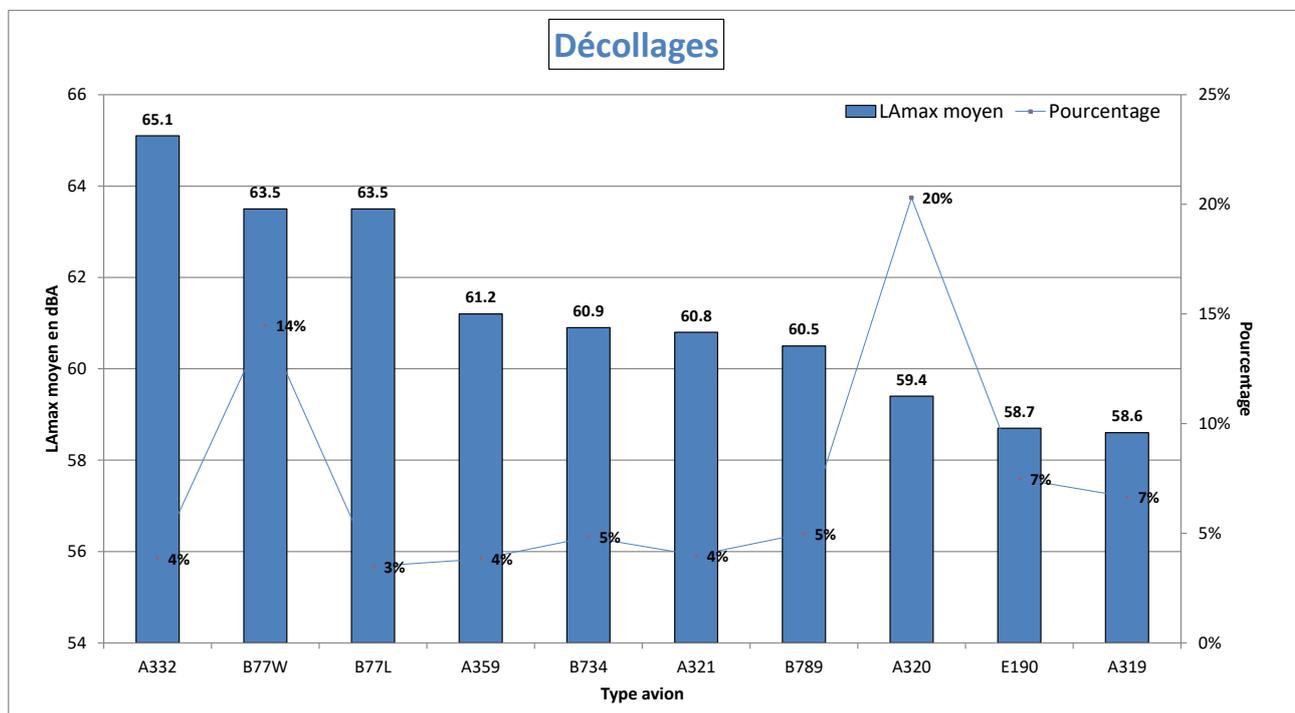
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

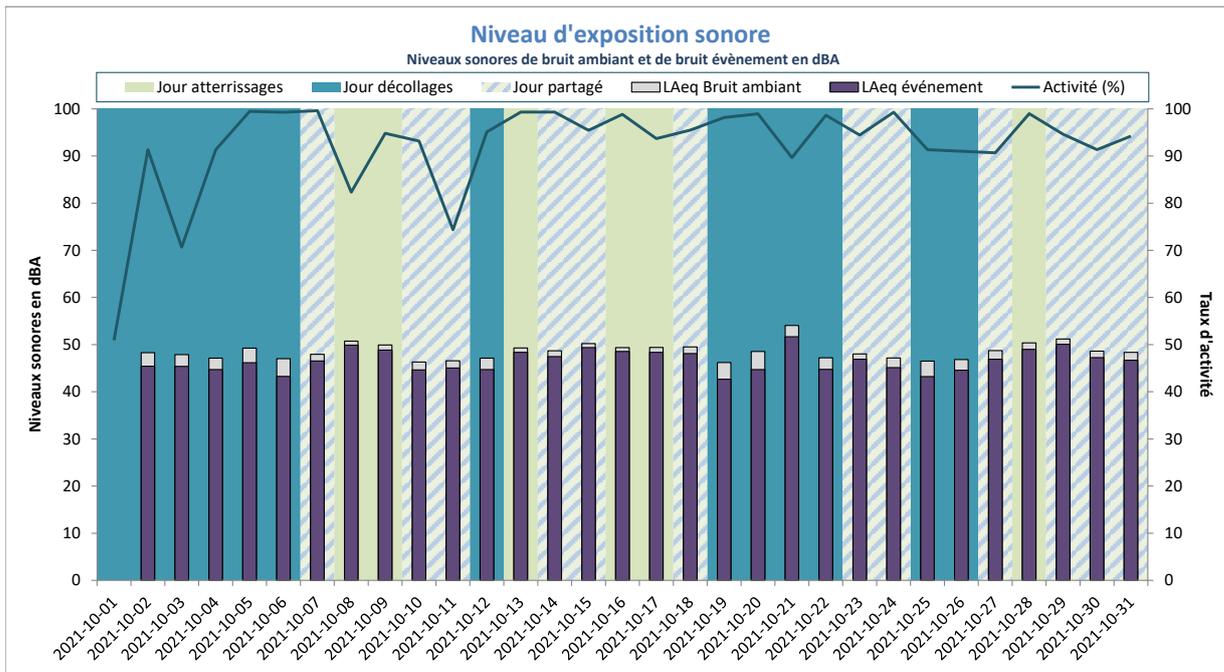
Répartition par type avion - Octobre 2021

Montlignon

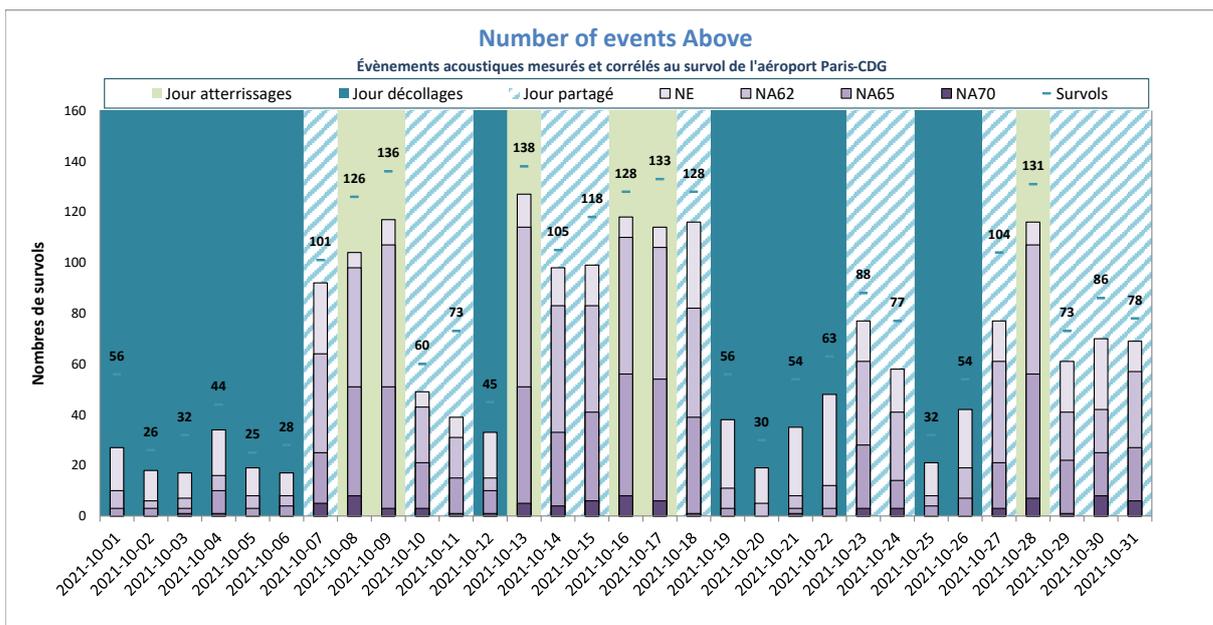
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 64
 NA62 moyen : 47
 NA65 moyen : 22
 NA70 moyen : 3
 Nb survols : 78

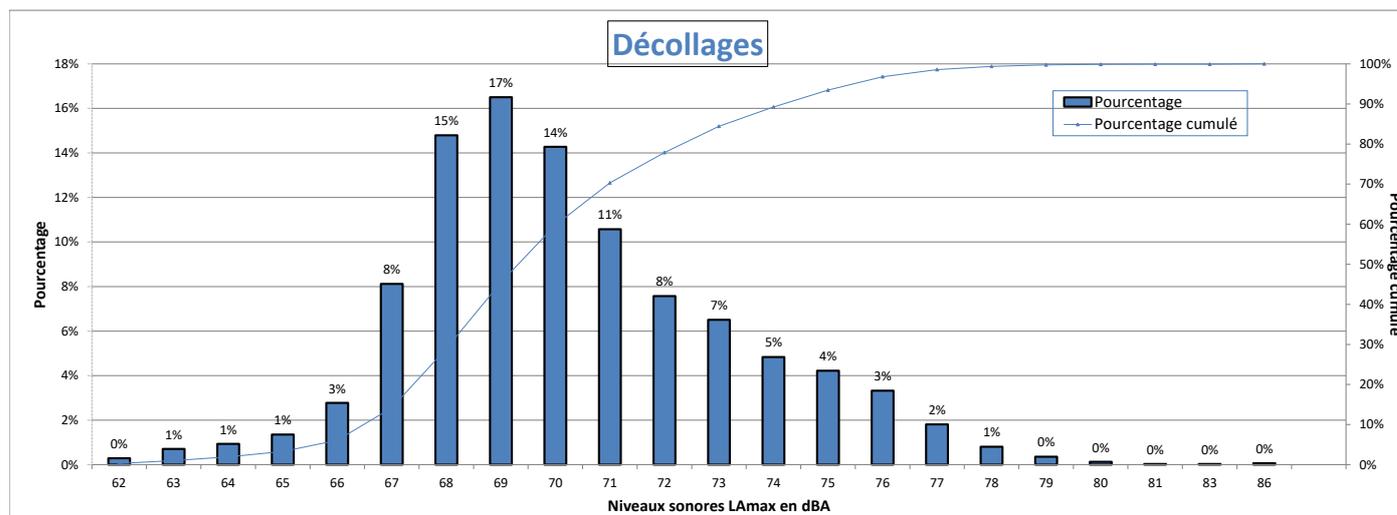
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

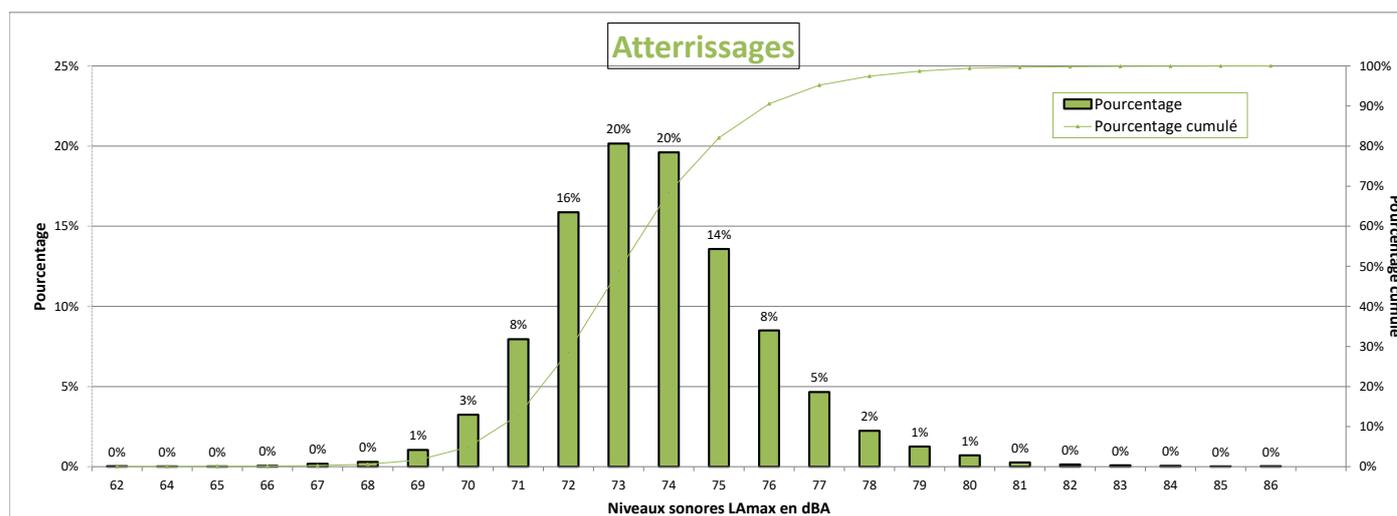


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3103
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6037
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.4	1522	25%
AIRBUS A319	A319	M	72.9	814	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.8	452	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.4	364	6%
AIRBUS A318	A318	M	72.9	303	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.9	300	5%
AIRBUS A321	A321	M	73.9	234	4%
BOEING 737-800	B738	M	74	229	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.3	226	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.7	206	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.9	200	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.5	154	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.6	143	2%
BOEING 777-200	B772	H	75	132	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	114	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.3	95	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71.4	68	1%
BOEING 767-300	B763	H	75.6	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.2	54	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.9	41	1%
A330-900neo	A339	H	75.6	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.6	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	73.4	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.6	22	0%
BOEING 737-300	B733	M	75.2	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.6	821	26%
AIRBUS A319	A319	M	68.8	390	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	233	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.8	190	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.5	157	5%
AIRBUS A318	A318	M	68	157	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.6	125	4%
AIRBUS A321	A321	M	72.3	118	4%
BOEING 737-800	B738	M	71.8	101	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.1	101	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.2	91	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	78	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.8	69	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.3	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	71.2	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	71	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.9	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.2	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.3	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.1	29	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.7	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

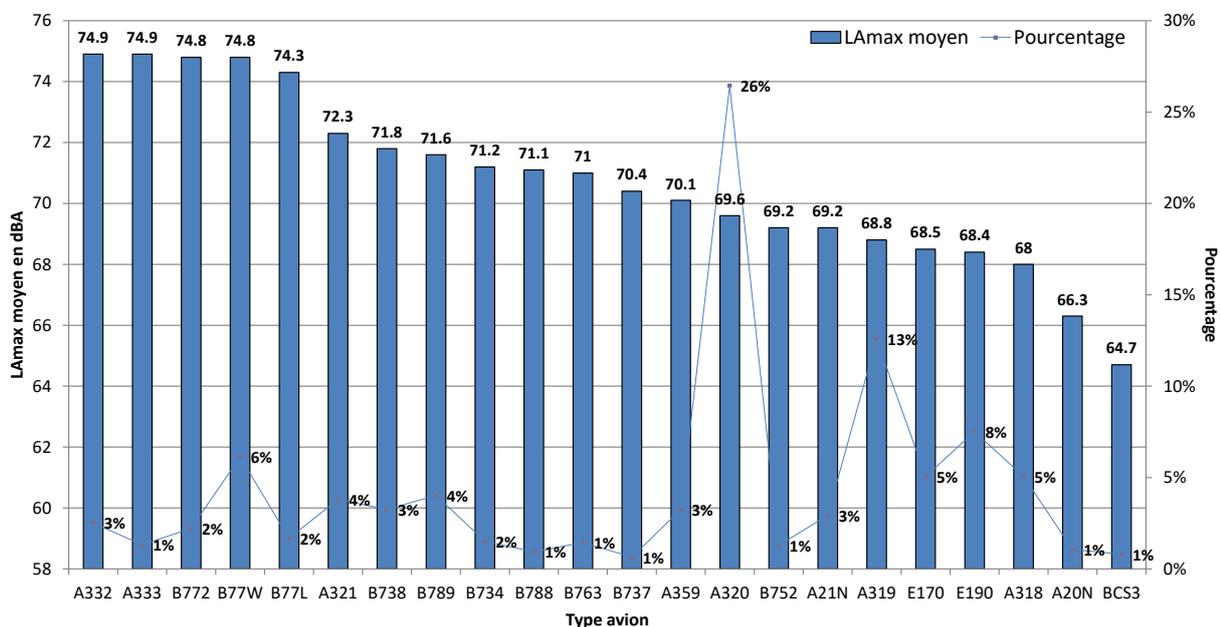
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2021

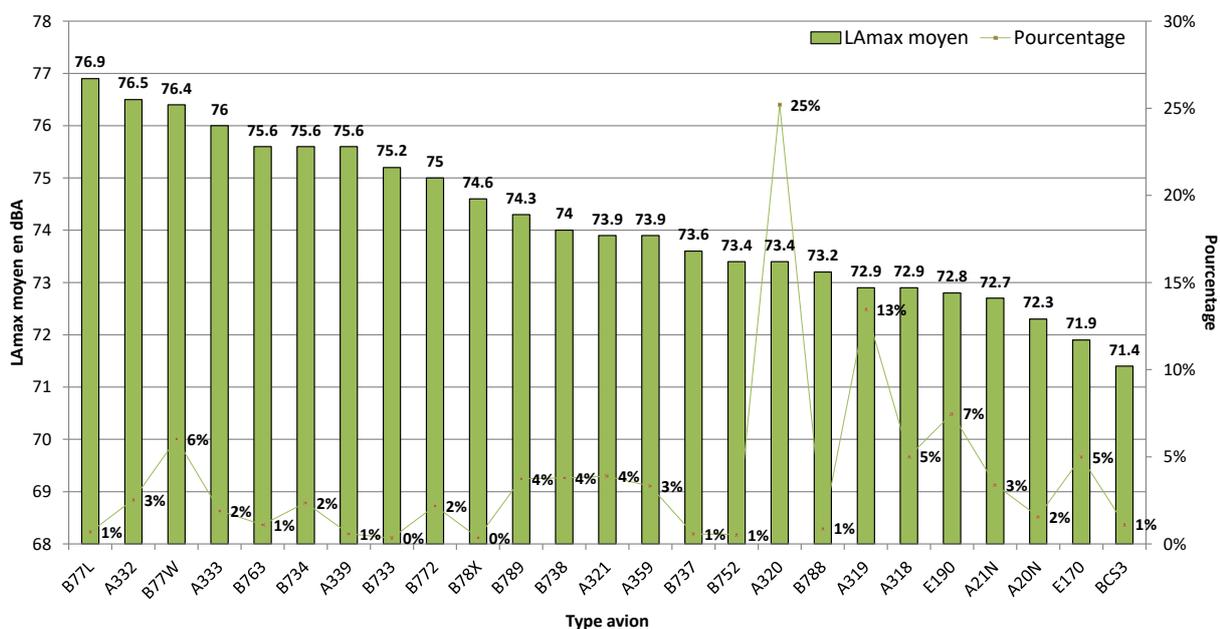
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

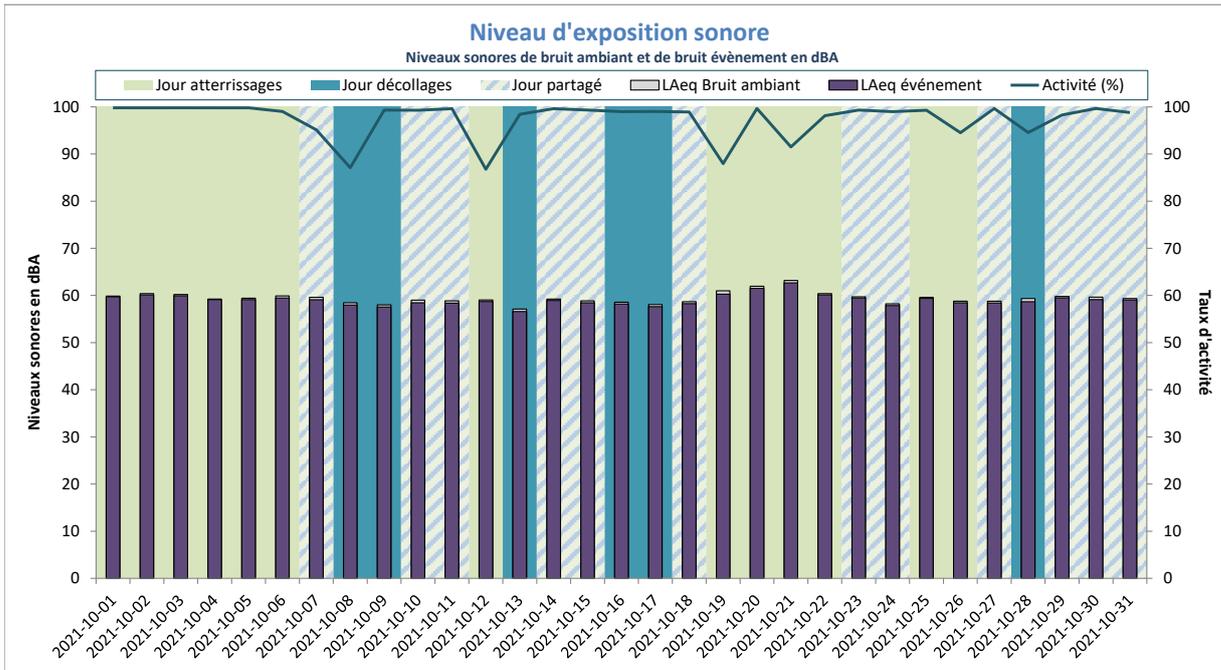
Décollages



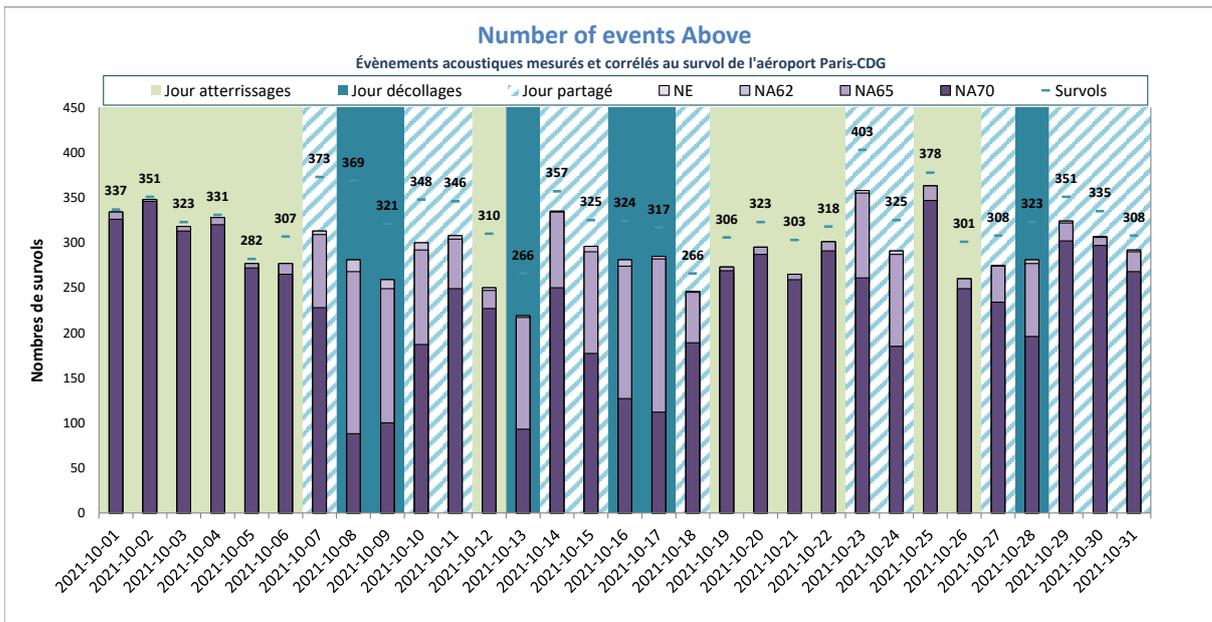
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



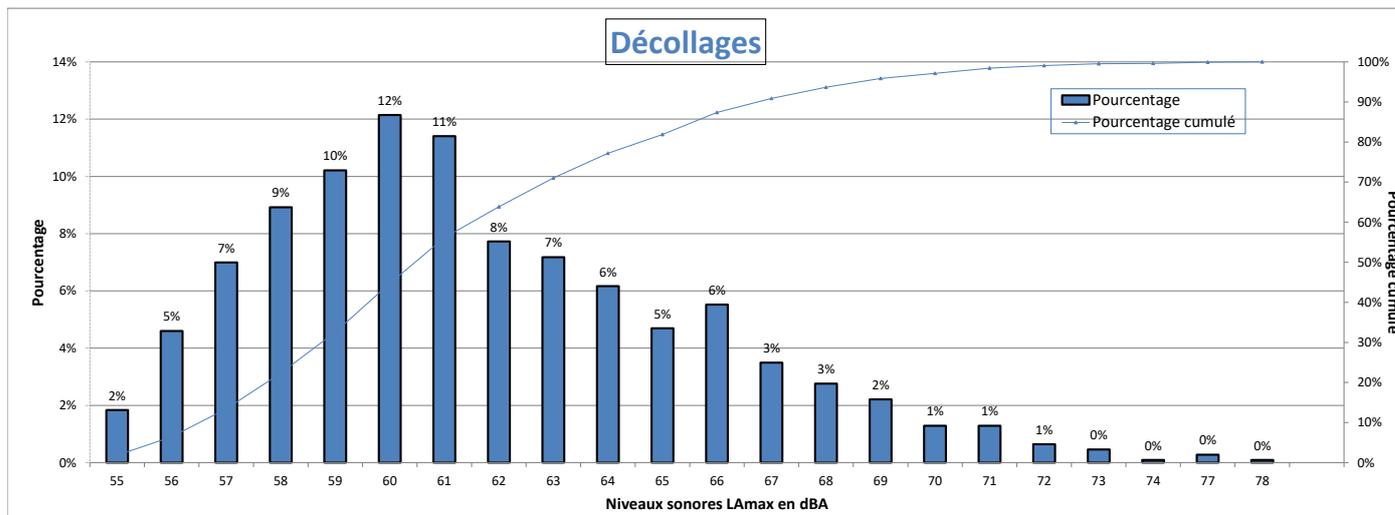
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

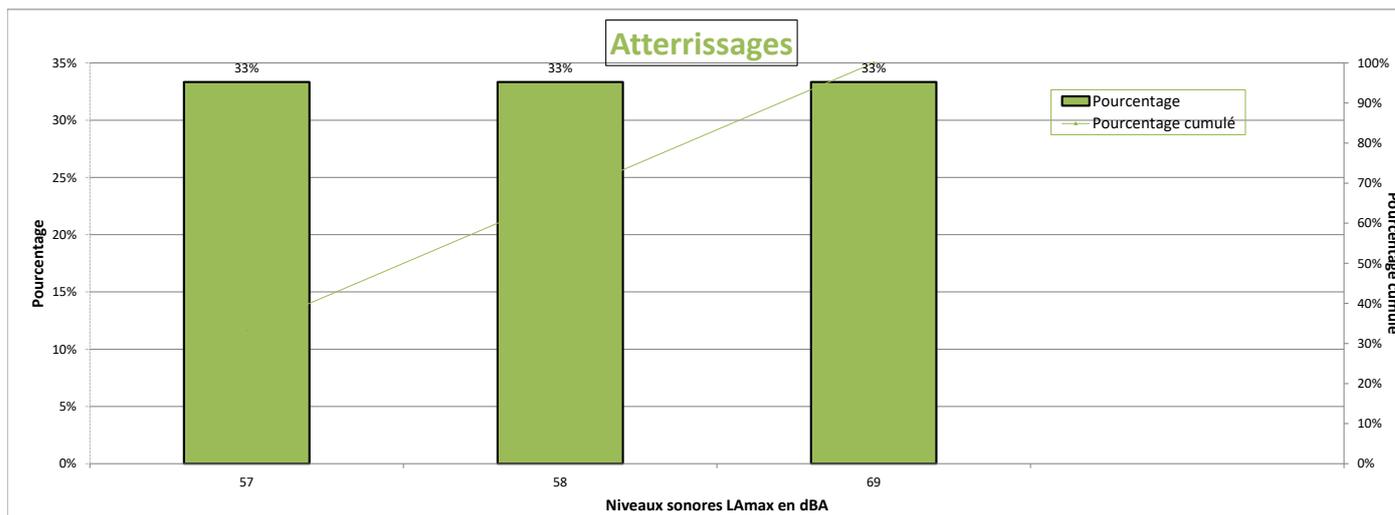


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1087
 Moyenne arithmétique : 61,7 dBA
 Moyenne énergétique : 63,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 61,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60.7	209	19%
AIRBUS A319	A319	M	60.6	148	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.9	81	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	60.4	77	7%
BOEING 737-800	B738	M	62.1	63	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.7	62	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61.8	41	4%
AIRBUS A321	A321	M	62.7	35	3%
AIRBUS A318	A318	M	60.5	32	3%
BOEING 777-200	B772	H	63.7	28	3%
BOEING 757-200	B752	M	59.8	28	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	64.5	27	2%
BOEING 767-300	B763	H	63.1	26	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59.4	26	2%
BOEING 737-400	B734	M	61.6	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61.6	23	2%

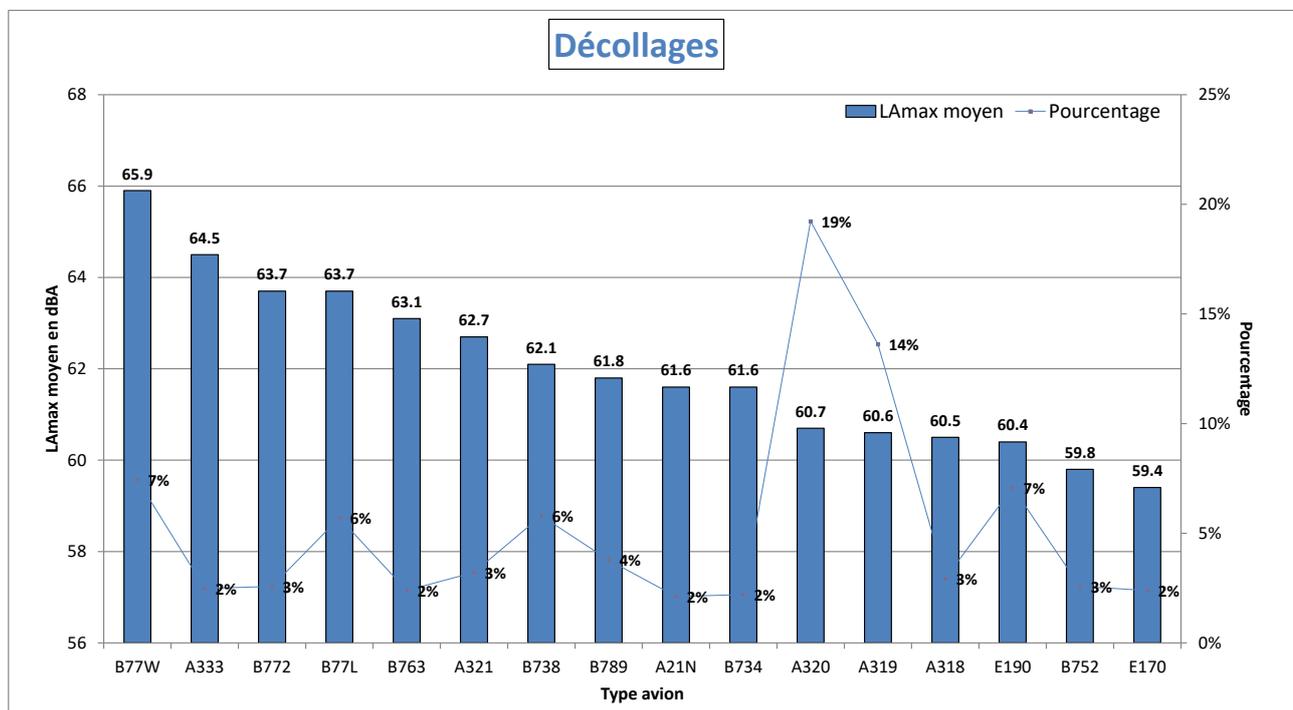
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2021

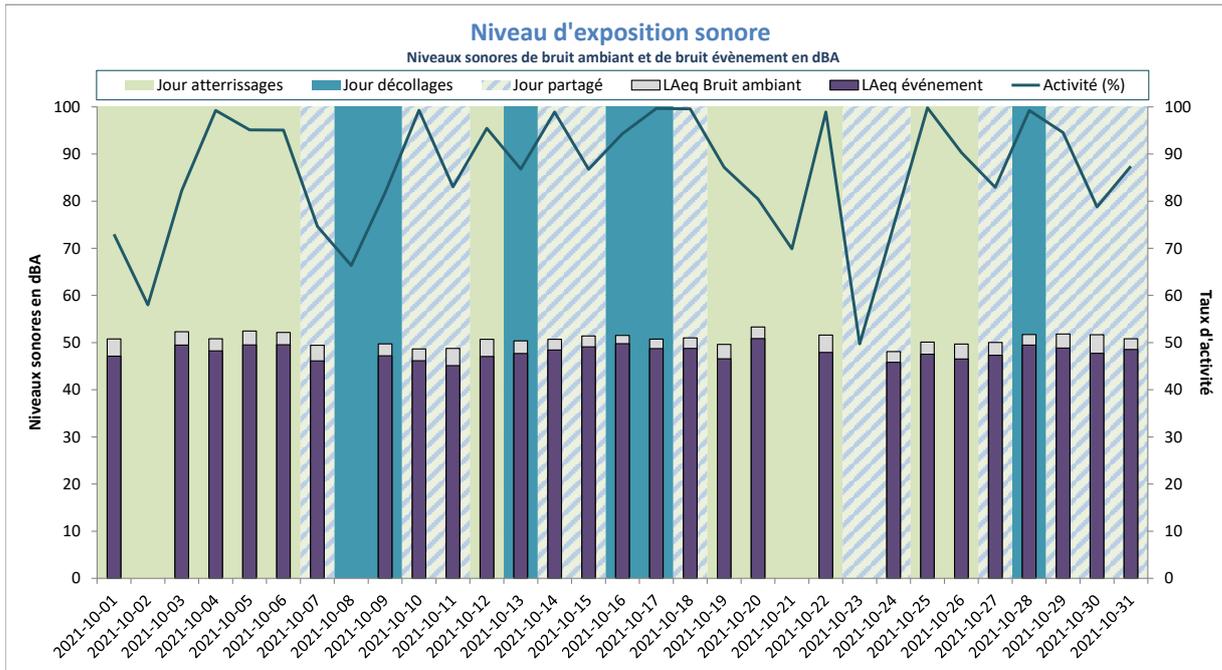
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

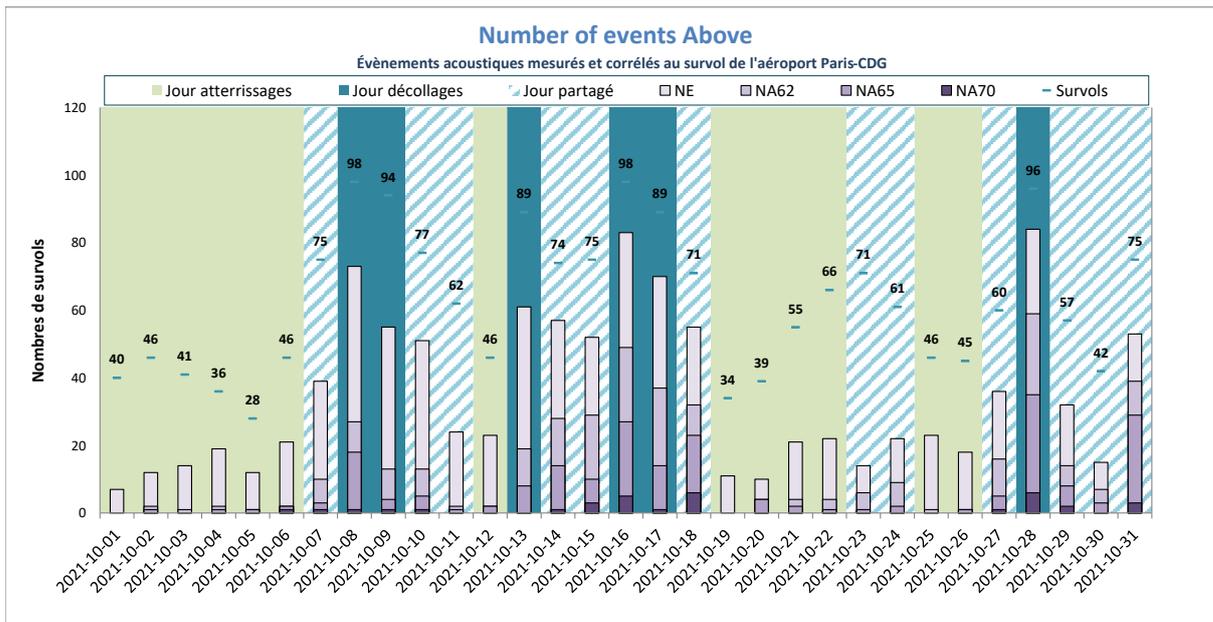


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



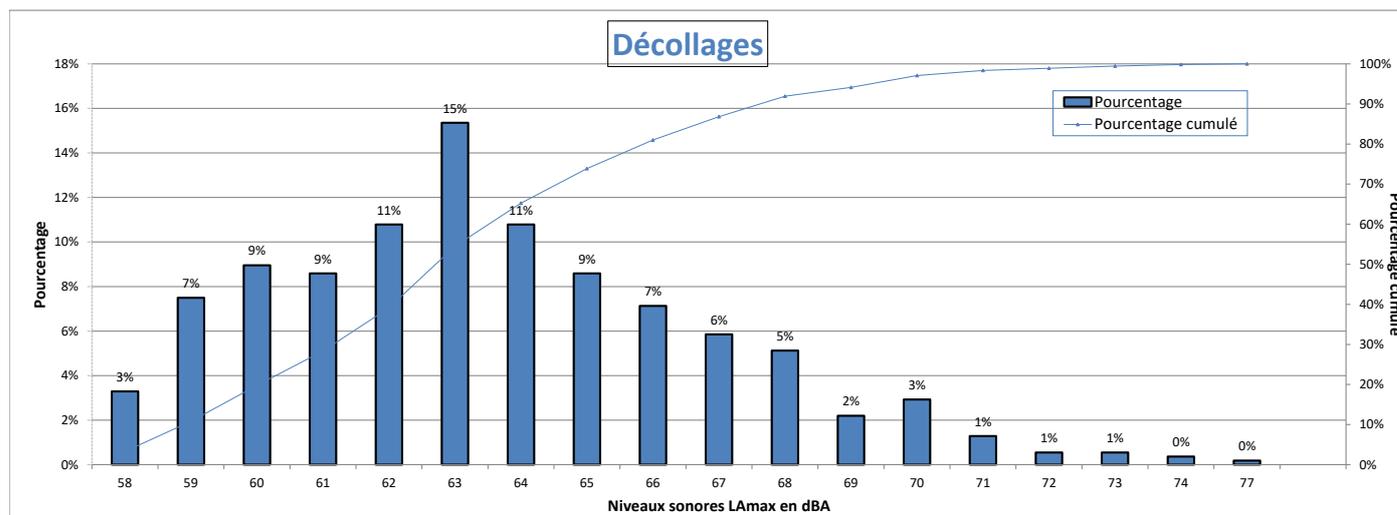
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

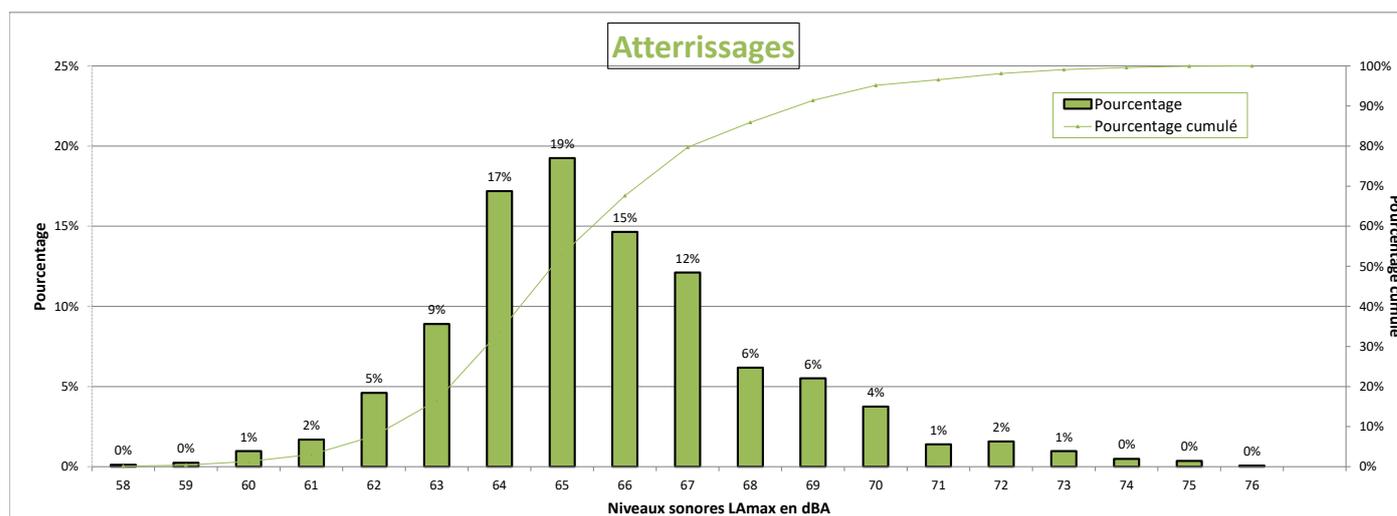


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 547
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1652
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.7	240	15%
AIRBUS A319	A319	M	65	220	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.4	124	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.9	123	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.3	106	6%
BOEING 737-800	B738	M	65.6	87	5%
BOEING 757-200	B752	M	64.4	85	5%
AIRBUS A318	A318	M	65.1	60	4%
BOEING 767-300	B763	H	65.9	56	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.1	52	3%
AIRBUS A321	A321	M	66.4	39	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.4	37	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.1	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	66.6	35	2%
ATR72	AT72	M	64.5	35	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.1	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.1	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.6	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.4	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.2	23	1%
ATR-42-300	AT43	M	64.9	23	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71.3	22	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.9	94	17%
AIRBUS A319	A319	M	63.1	61	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.4	54	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.6	47	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.1	29	5%
BOEING 737-800	B738	M	62.9	27	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63	25	5%
BOEING 757-200	B752	M	61.9	23	4%
AIRBUS A318	A318	M	62.3	21	4%

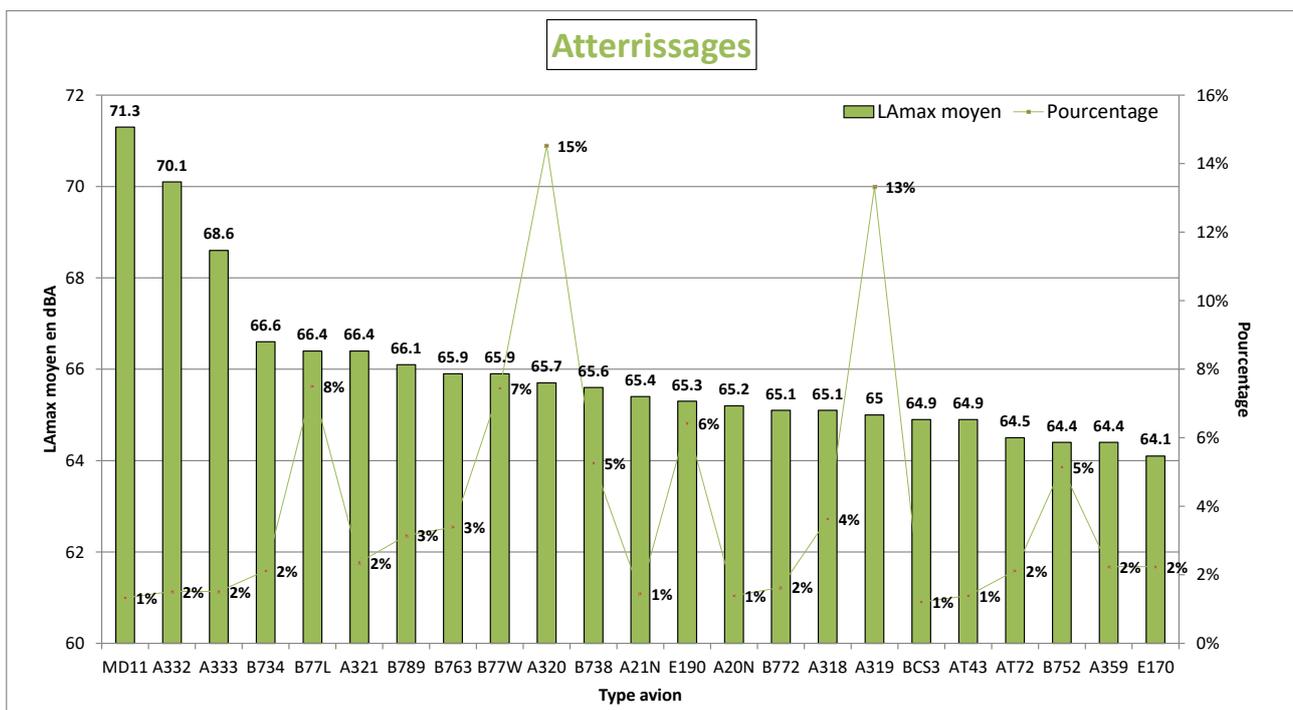
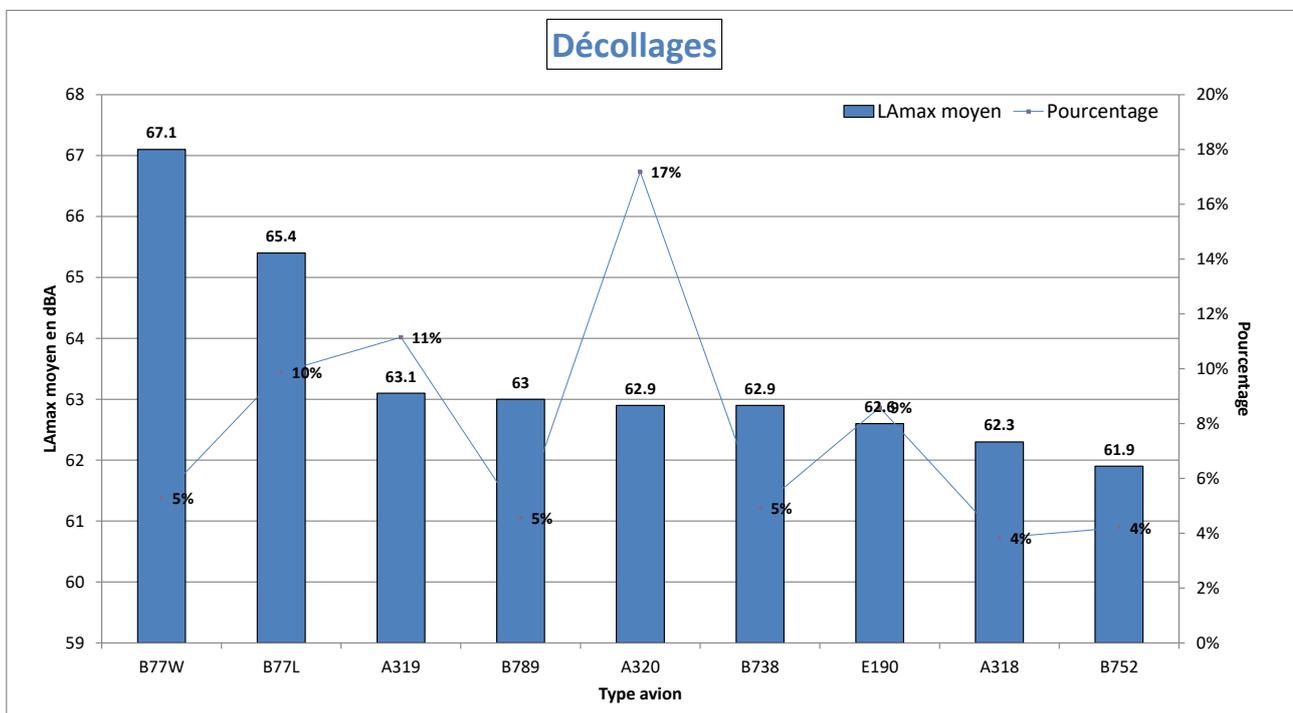
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

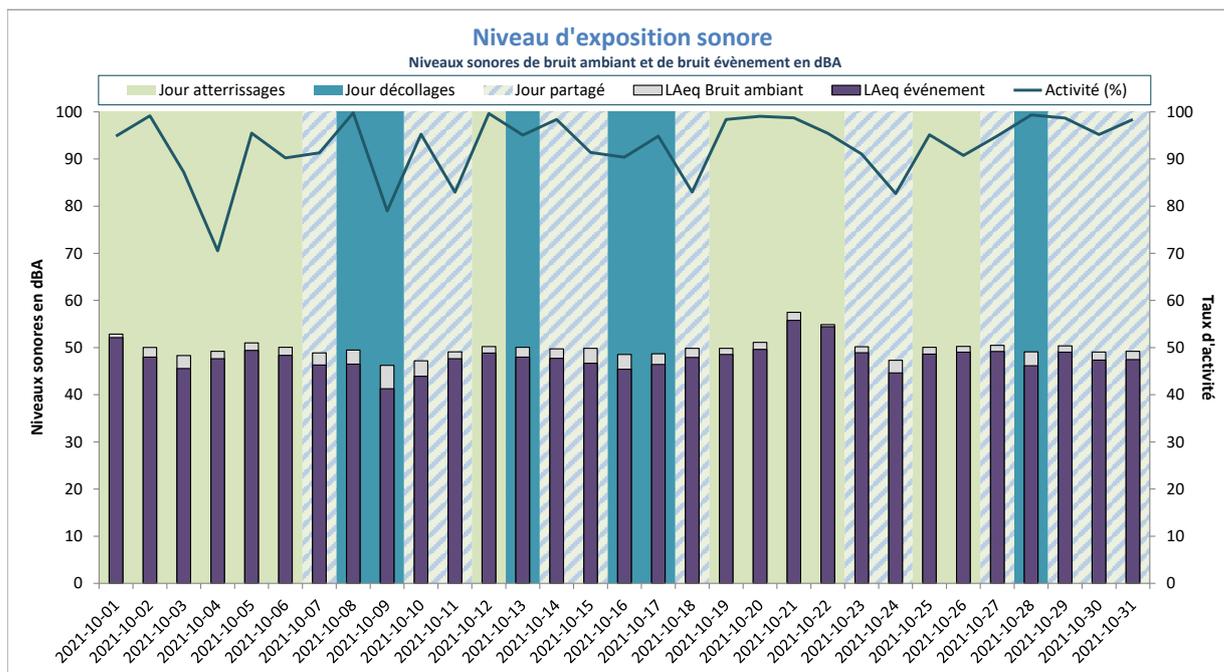
Répartition par type avion - Octobre 2021

Saint-Souplets

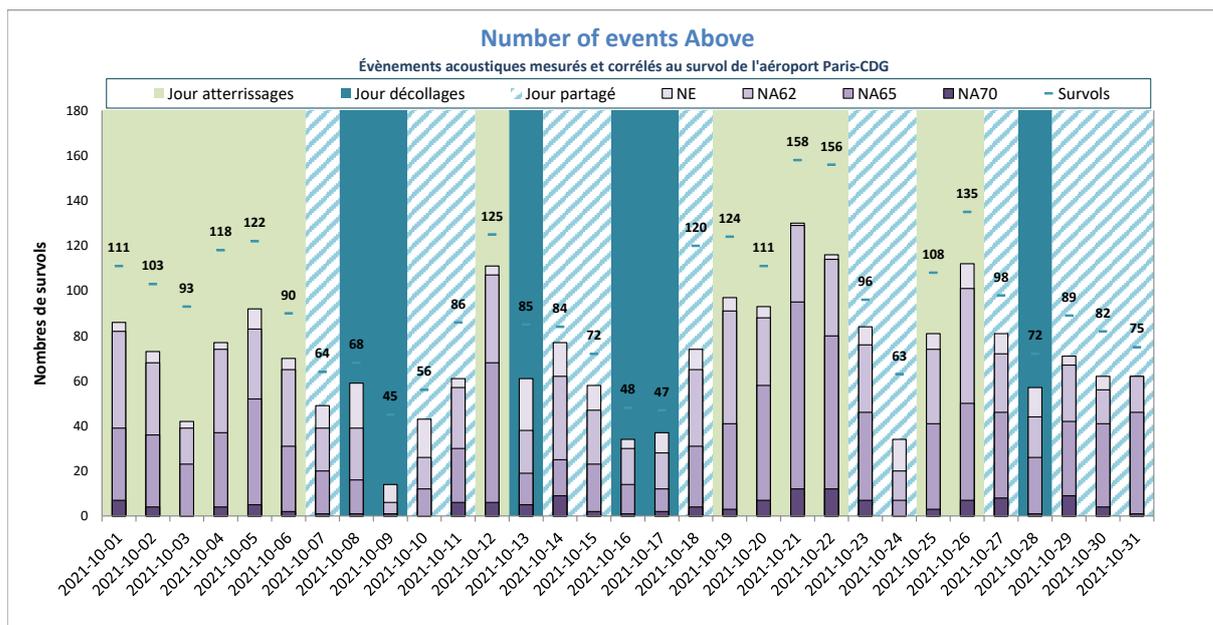
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



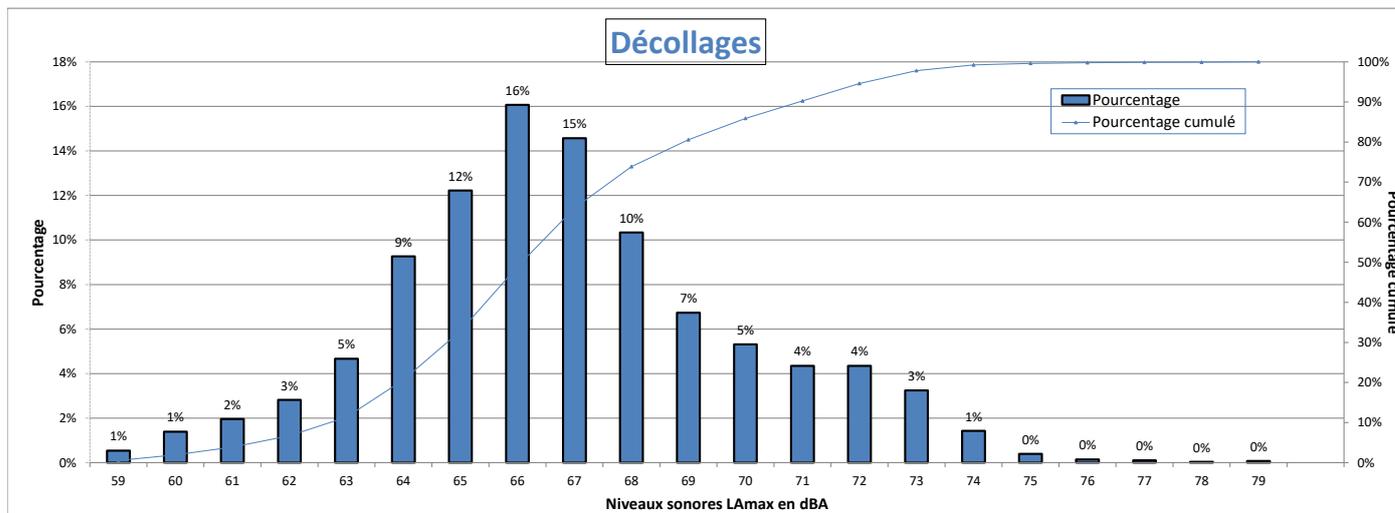
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

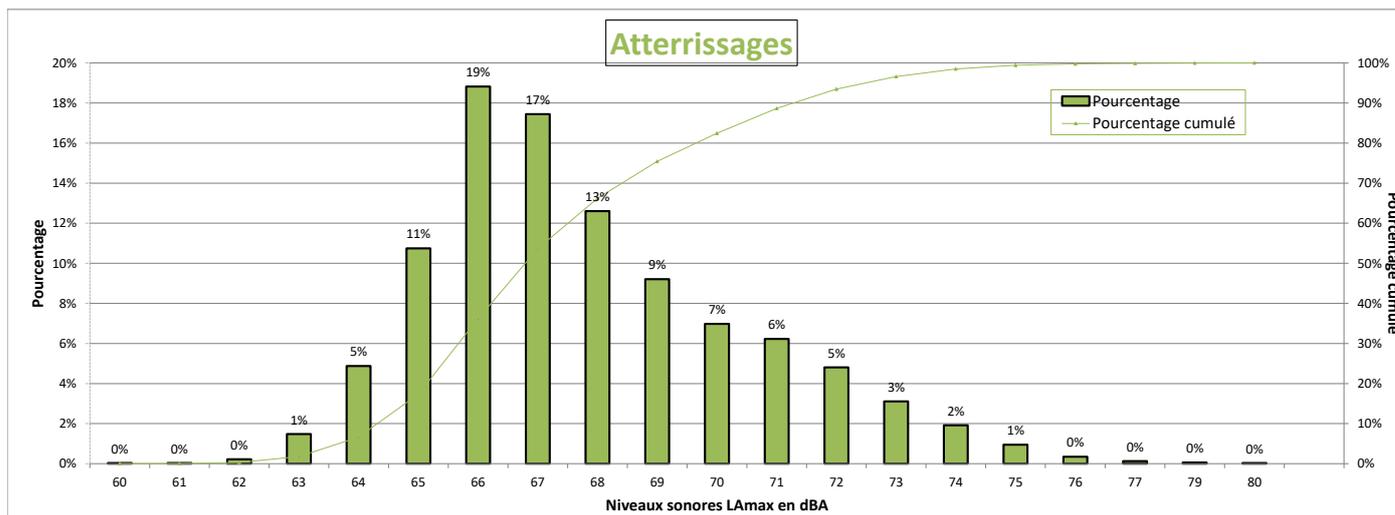


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2806
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3182
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.3	819	26%
AIRBUS A319	A319	M	66.9	380	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.9	240	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.7	229	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.2	157	5%
AIRBUS A318	A318	M	66.7	156	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.6	125	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.1	125	4%
AIRBUS A321	A321	M	67.6	114	4%
BOEING 737-800	B738	M	67.8	105	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.9	96	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.5	92	3%
BOEING 777-200	B772	H	68.8	90	3%
BOEING 737-400	B734	M	67.9	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.1	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.2	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.3	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.2	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.4	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.8	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.2	730	26%
AIRBUS A319	A319	M	65.8	383	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.9	217	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.2	215	8%
AIRBUS A318	A318	M	65.4	159	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.7	147	5%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	120	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.1	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.2	93	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	90	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.8	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.6	76	3%
BOEING 737-800	B738	M	66.7	63	2%
BOEING 737-400	B734	M	67.7	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.4	37	1%
BOEING 767-300	B763	H	65.2	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.4	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.2	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	63.3	23	1%
A330-900neo	A339	H	67.2	22	1%

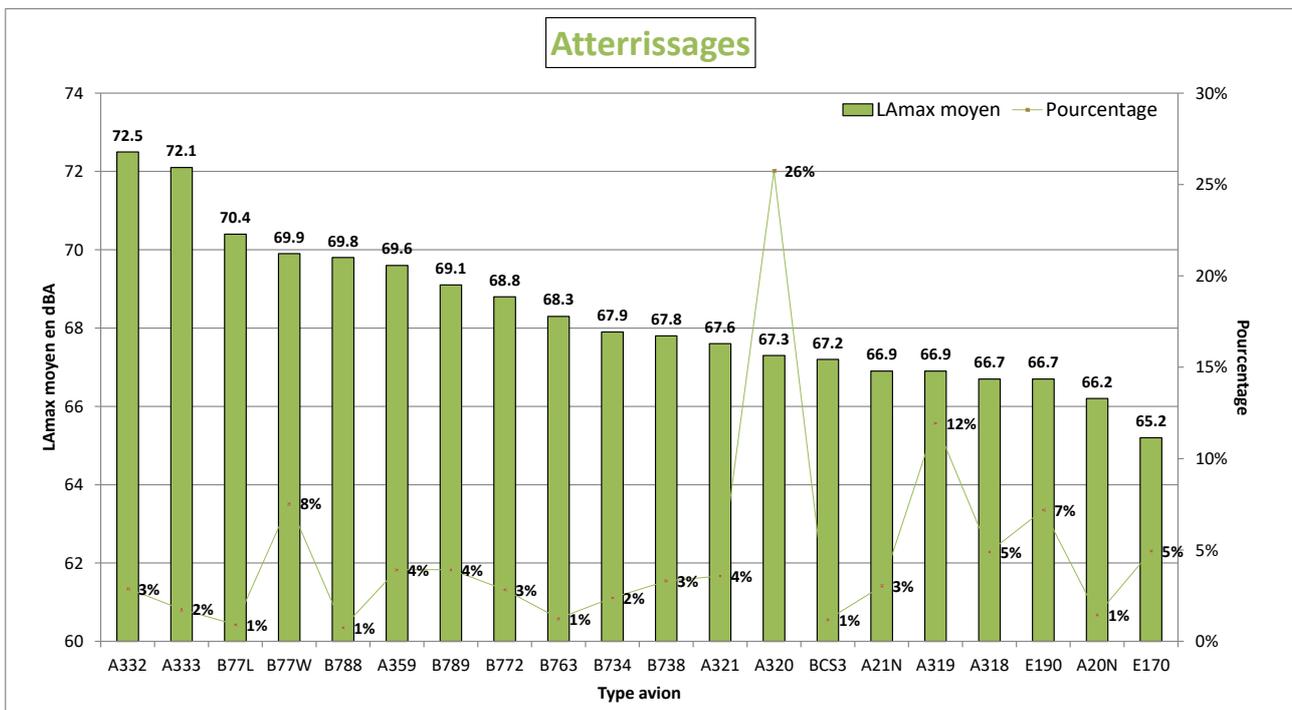
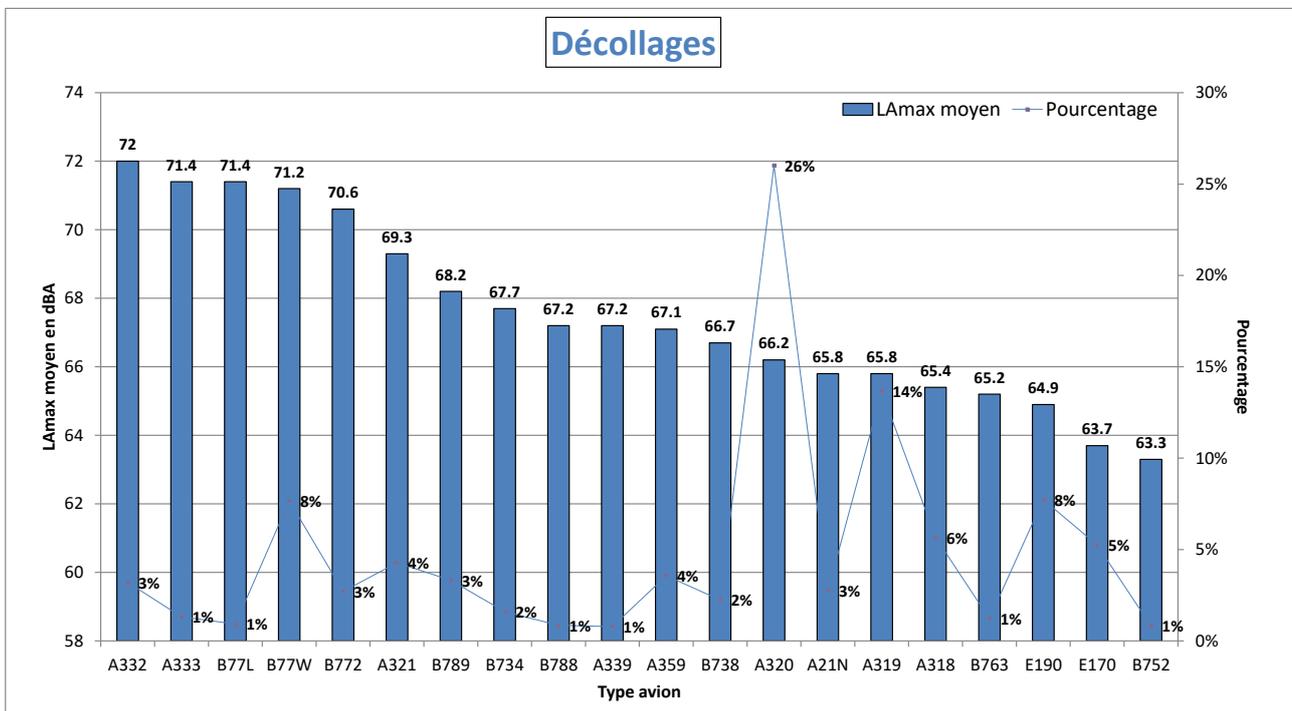
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

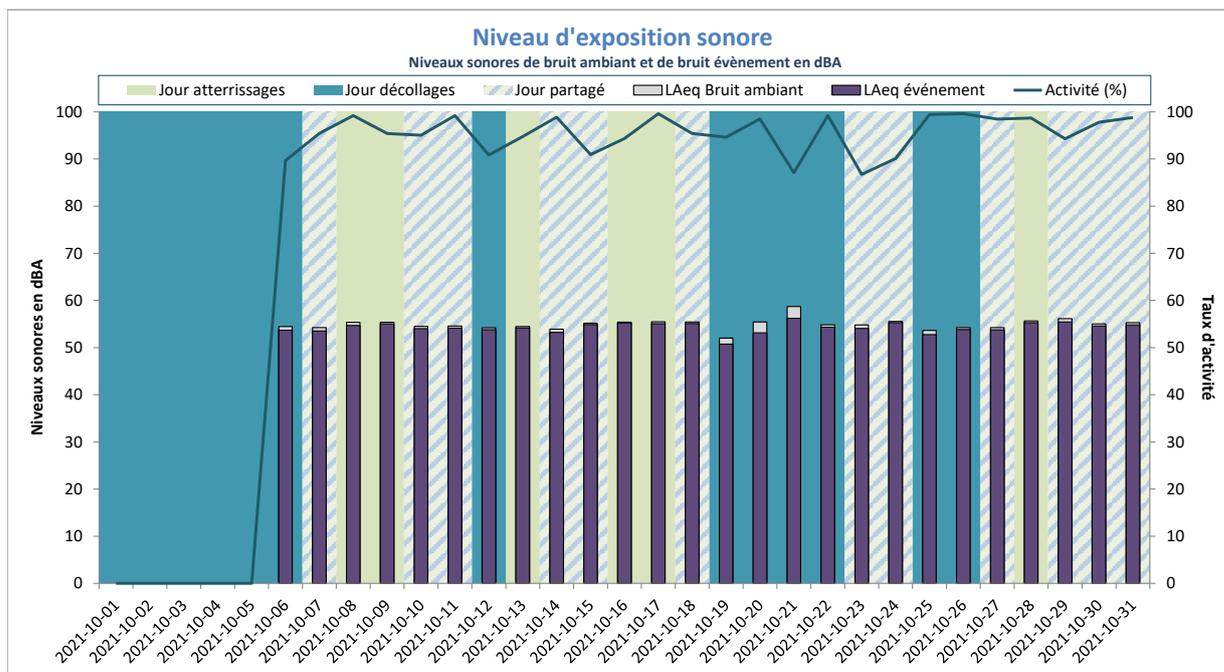
Répartition par type avion - Octobre 2021

Sarcelles

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

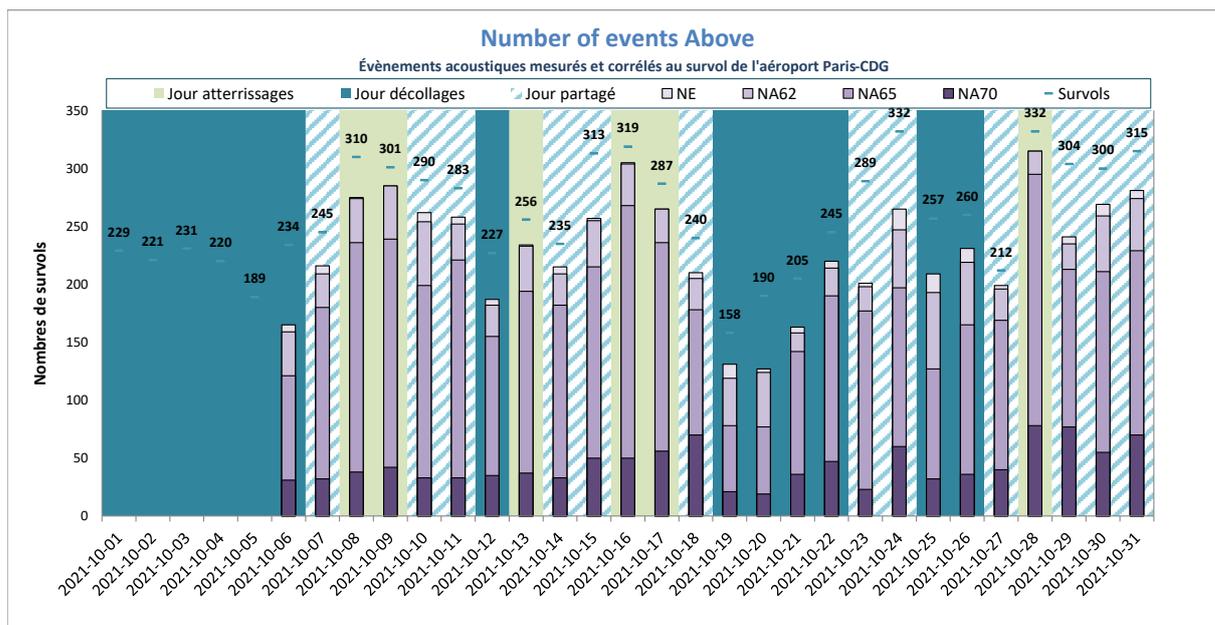


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 230
NA62 moyen : 225
NA65 moyen : 188
NA70 moyen : 44
Nb survols : 259

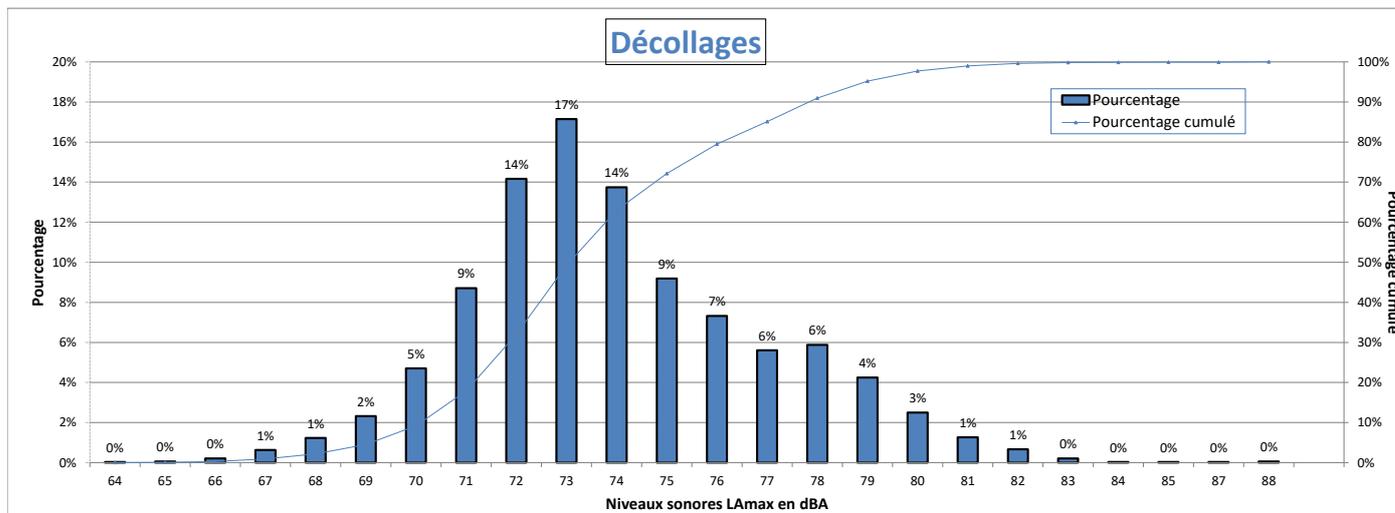
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

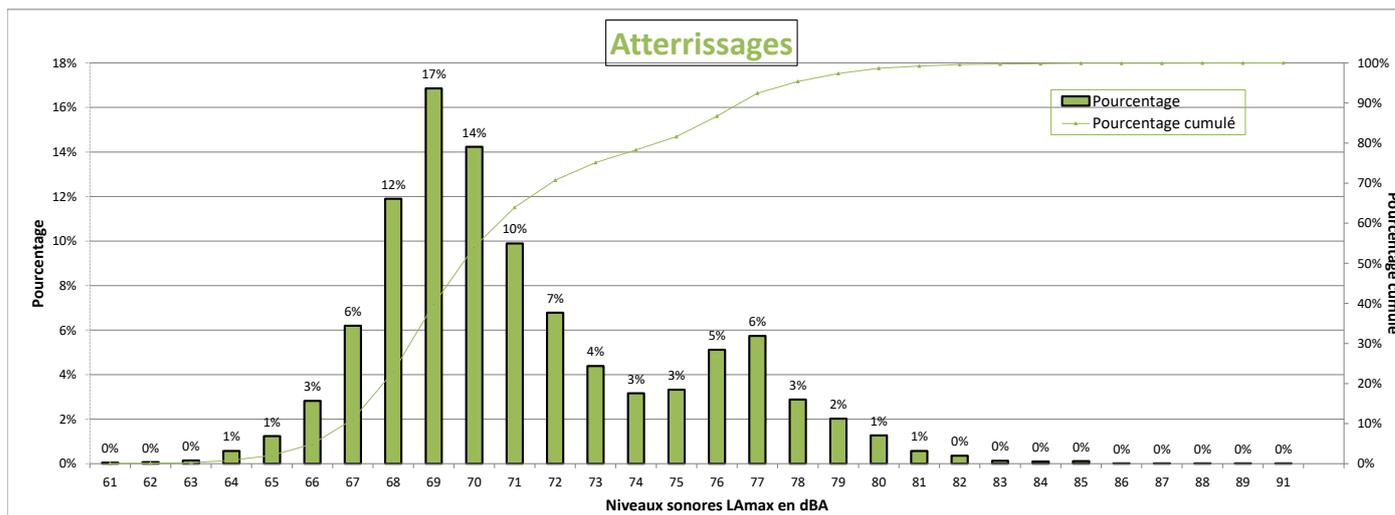


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3318
 Moyenne arithmétique : 74 dBA
 Moyenne énergétique : 75,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6135
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.1	1544	25%
AIRBUS A319	A319	M	70.5	823	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.9	455	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.3	376	6%
AIRBUS A318	A318	M	70.5	305	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.9	296	5%
AIRBUS A321	A321	M	71.2	241	4%
BOEING 737-800	B738	M	71.8	232	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.2	230	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	206	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.8	202	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.6	159	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.3	150	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.1	133	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.2	118	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.3	92	1%
BOEING 767-300	B763	H	74.2	70	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.1	68	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.3	52	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.6	42	1%
A330-900neo	A339	H	72.2	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.9	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	70.9	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.3	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.9	23	0%
BOEING 737-300	B733	M	74.1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.3	870	26%
AIRBUS A319	A319	M	72.4	419	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.2	237	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.6	218	7%
AIRBUS A318	A318	M	71.3	163	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	72	159	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.5	136	4%
AIRBUS A321	A321	M	75.9	125	4%
BOEING 737-800	B738	M	75.5	113	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.2	113	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.8	93	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.8	80	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.7	76	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.7	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.6	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.7	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.5	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	72.3	43	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.9	38	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.8	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	74.2	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80.2	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.9	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

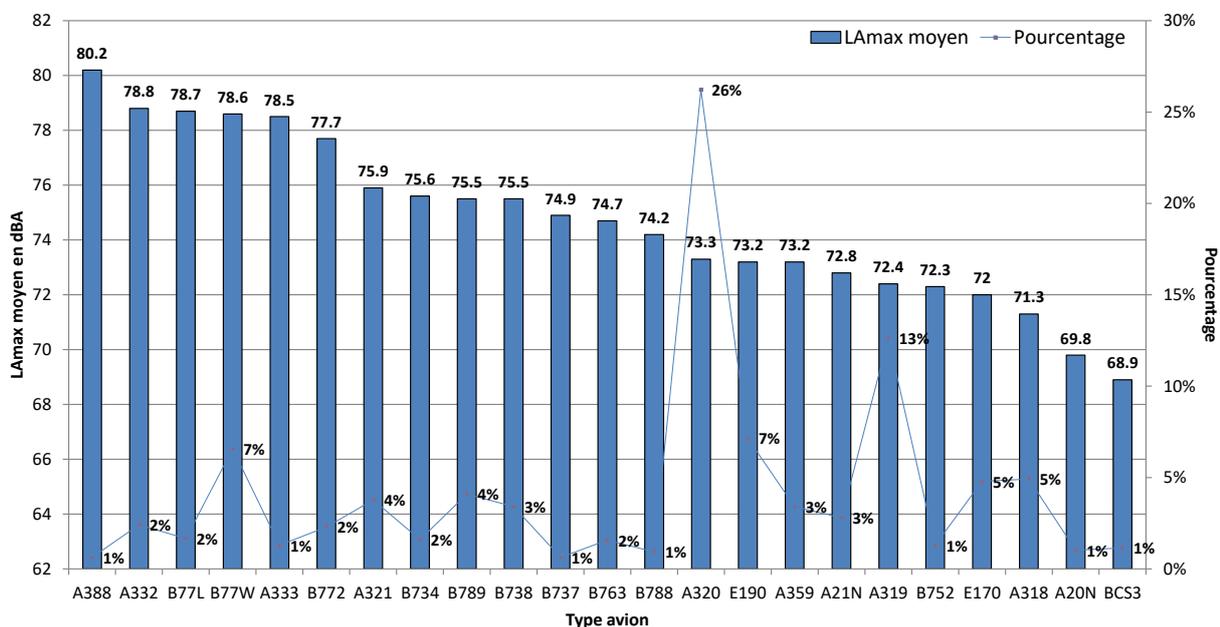
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2021

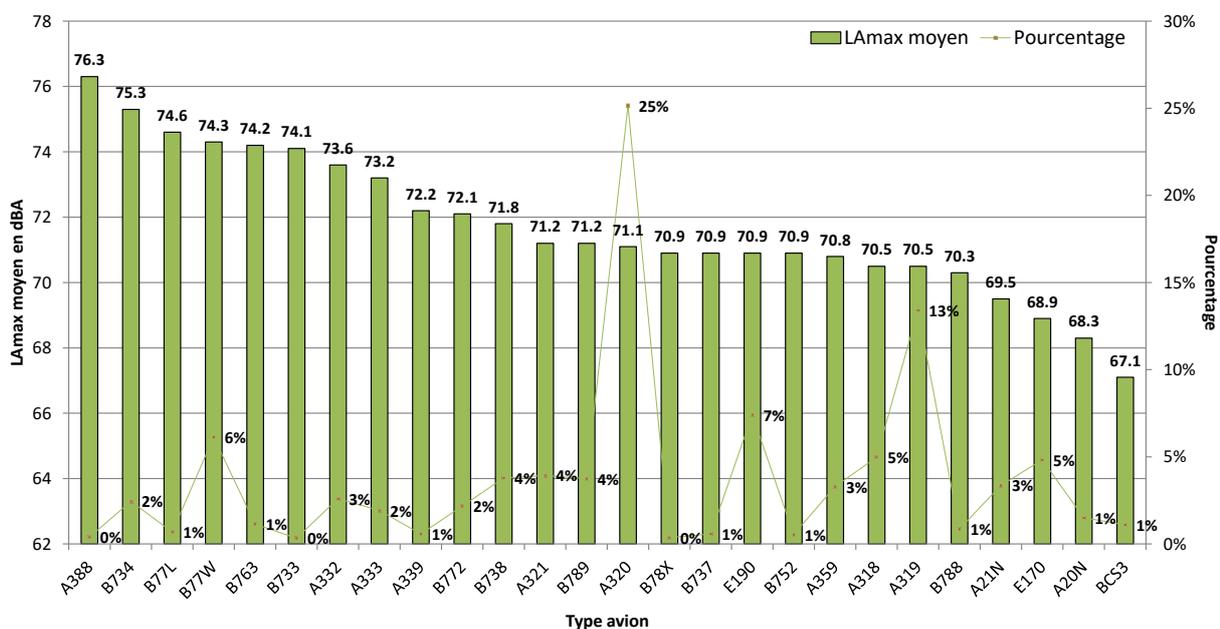
Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

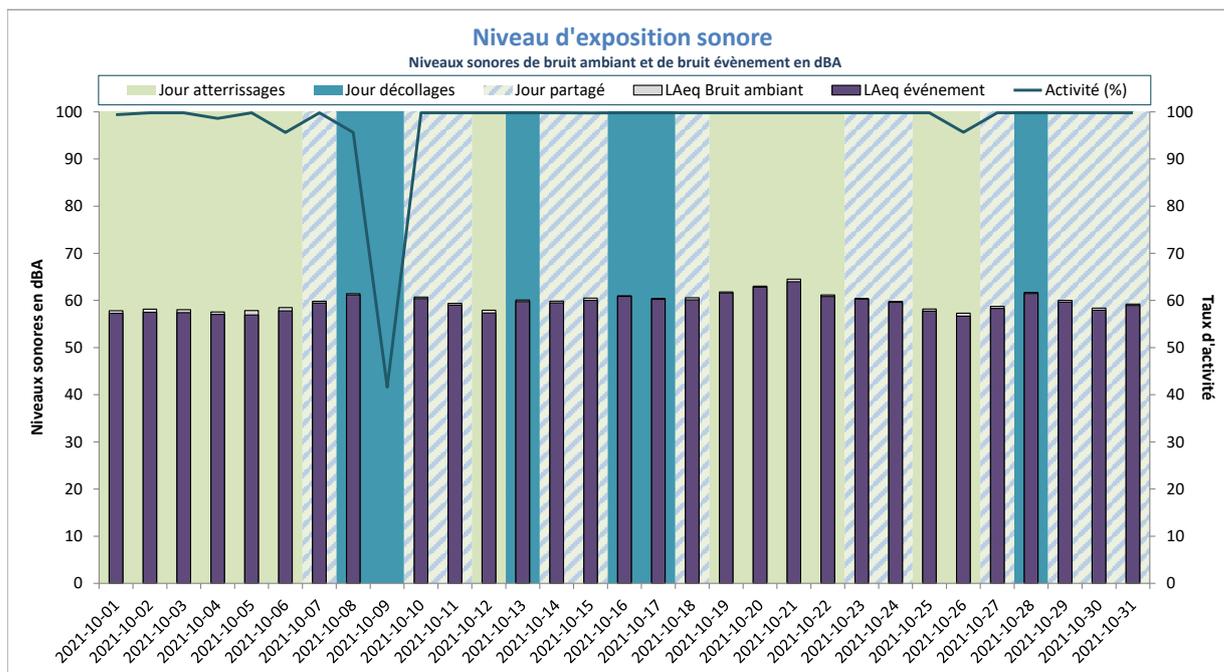
Décollages



Atterrissages

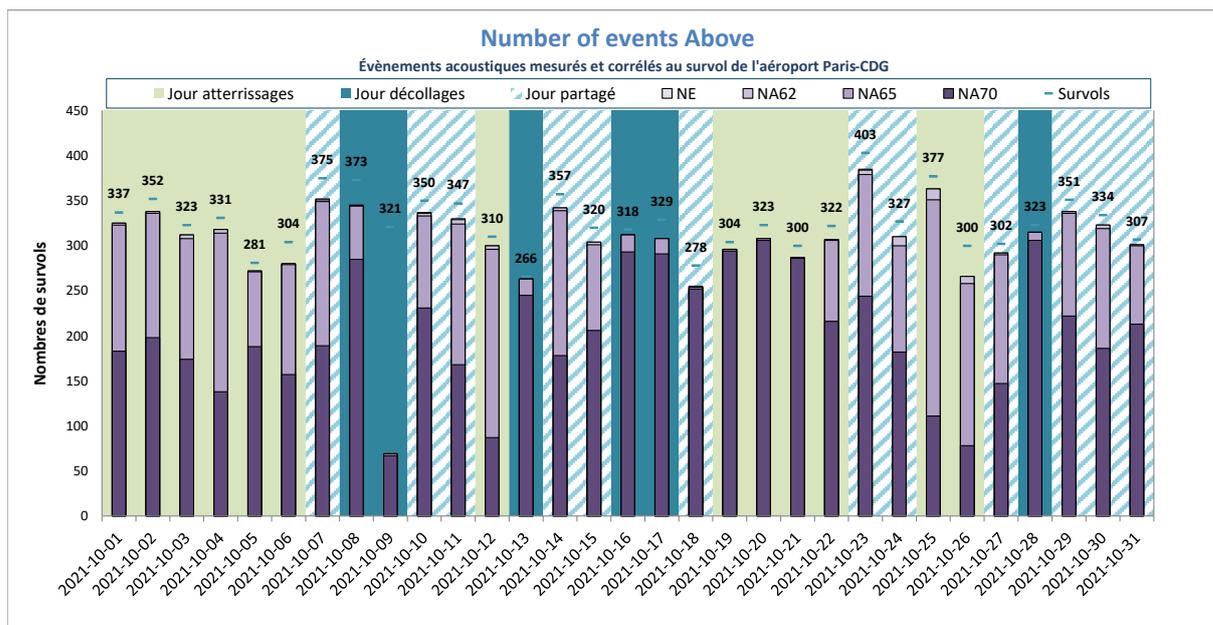


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
 LAeq Bruit évènement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 305
 NA62 moyen : 305
 NA65 moyen : 302
 NA70 moyen : 204
 Nb survols : 327

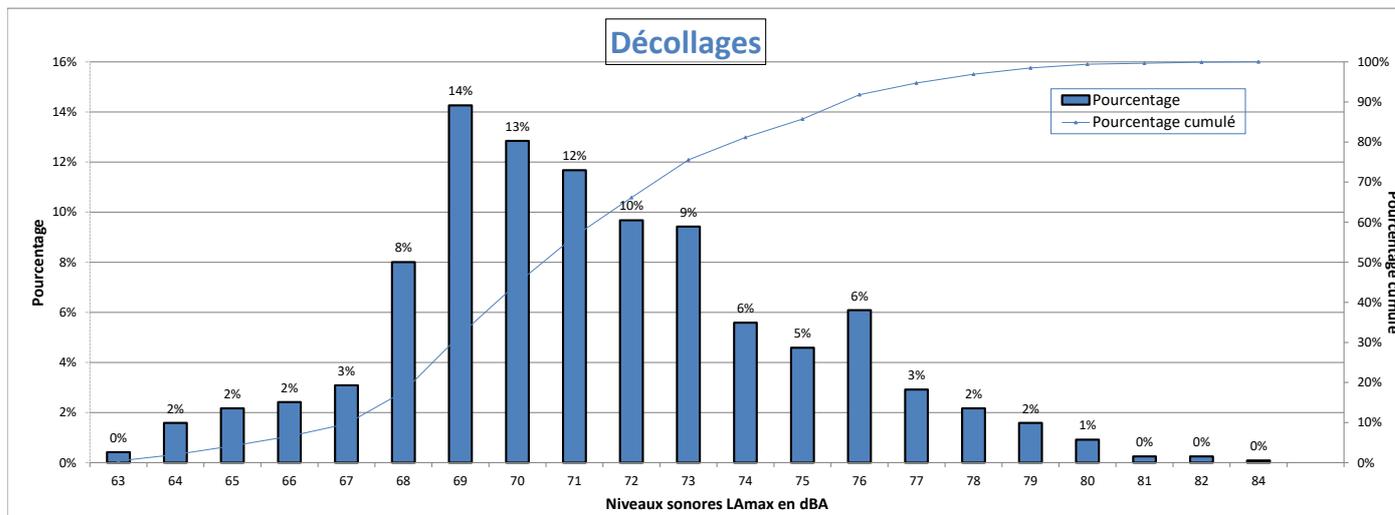
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

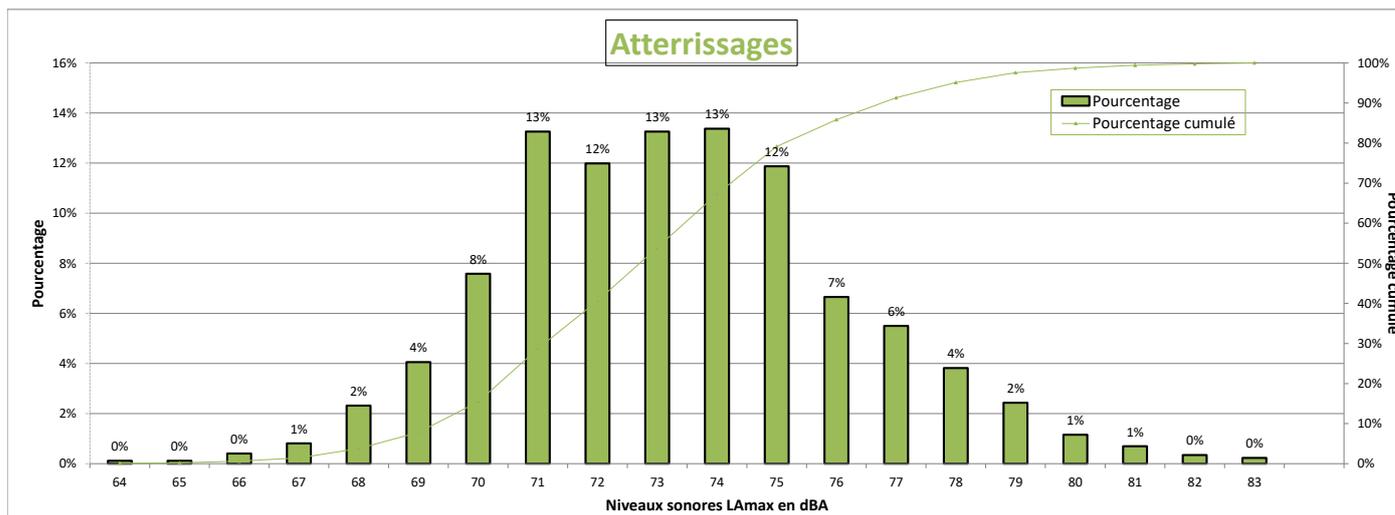


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1199
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1727
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.4	258	15%
AIRBUS A319	A319	M	71.7	213	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.4	139	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.9	127	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	108	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	94	5%
BOEING 757-200	B752	M	73	85	5%
AIRBUS A318	A318	M	71.7	58	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.5	55	3%
BOEING 767-300	B763	H	75.9	52	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.6	47	3%
AIRBUS A321	A321	M	72.6	44	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.3	40	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.5	39	2%
ATR72	AT72	M	72.5	34	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.1	30	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78.5	28	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.5	28	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.2	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.7	25	1%
ATR-42-300	AT43	M	72.5	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.5	23	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.7	205	17%
AIRBUS A319	A319	M	69.9	168	14%
BOEING 737-800	B738	M	73	87	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	76	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.3	74	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.4	72	6%
BOEING 757-200	B752	M	69.8	48	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	45	4%
BOEING 737-400	B734	M	72	37	3%
BOEING 767-300	B763	H	71.9	37	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	34	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.6	32	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.7	32	3%
AIRBUS A321	A321	M	73.3	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.8	24	2%

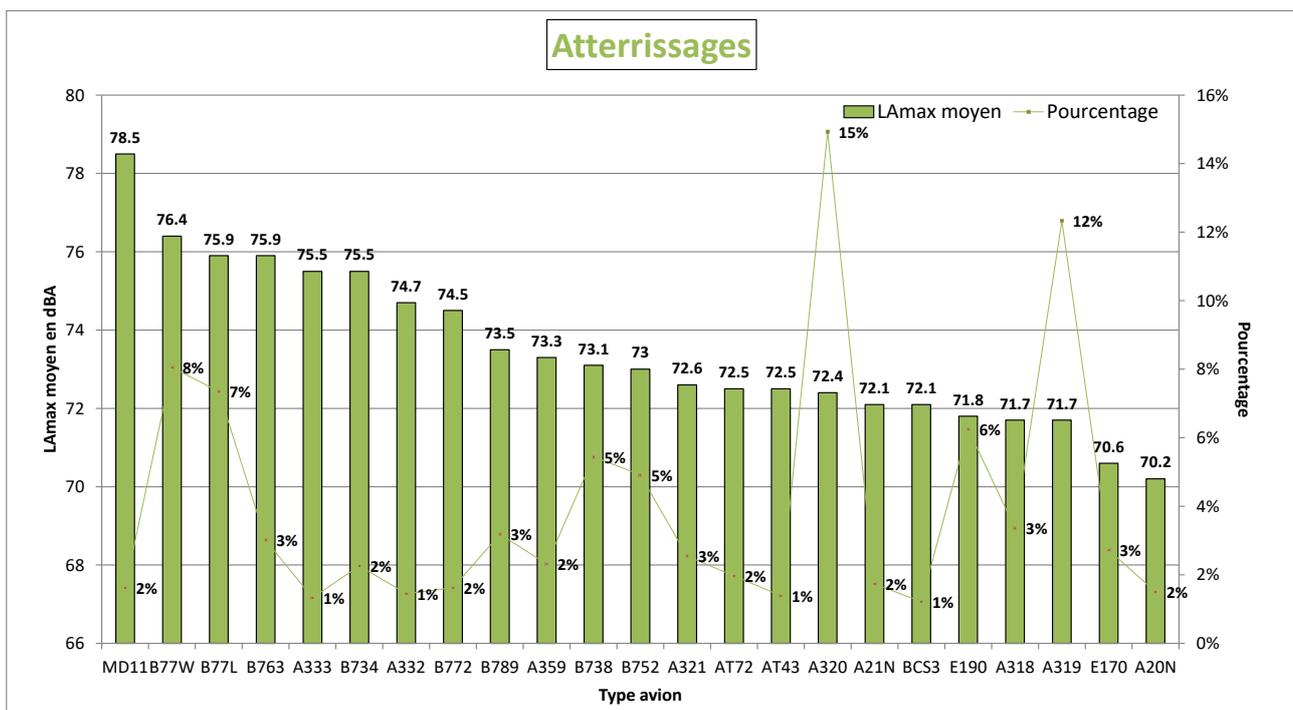
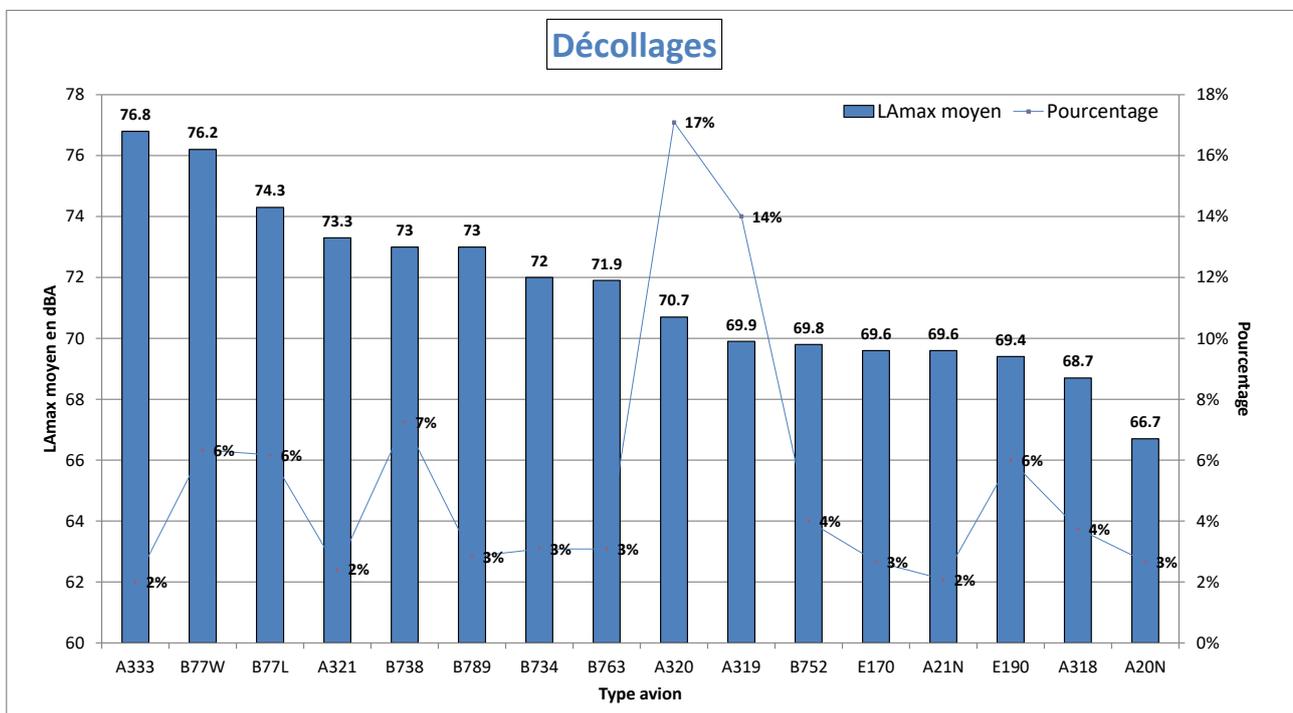
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

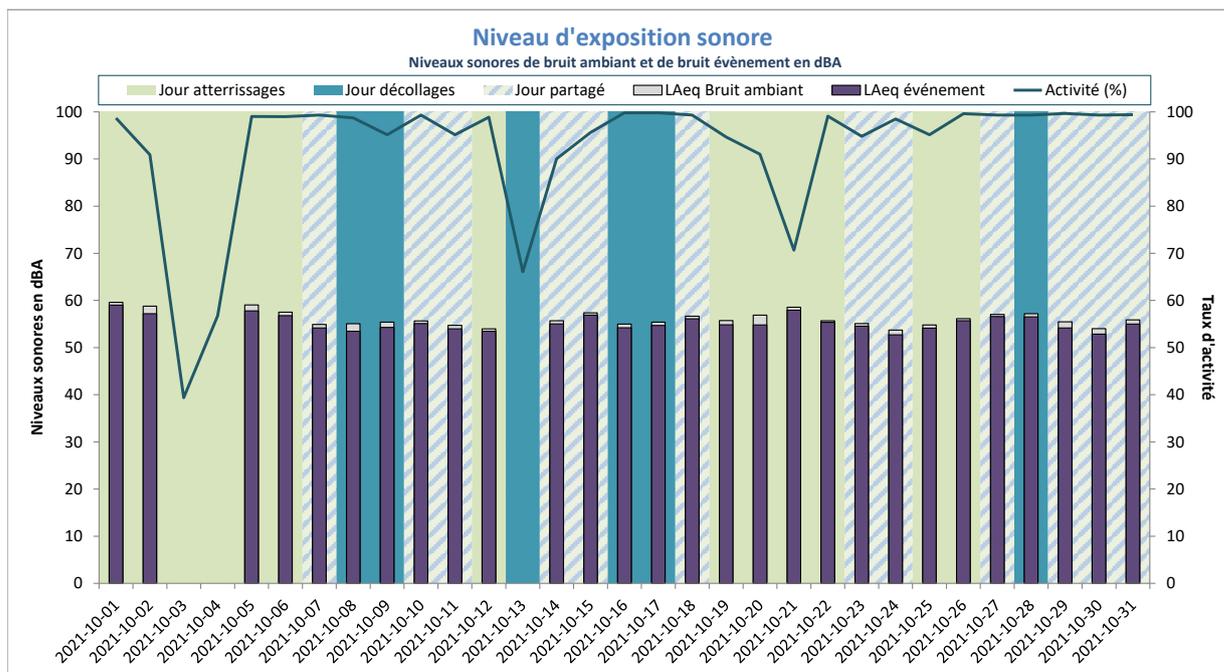
Répartition par type avion - Octobre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

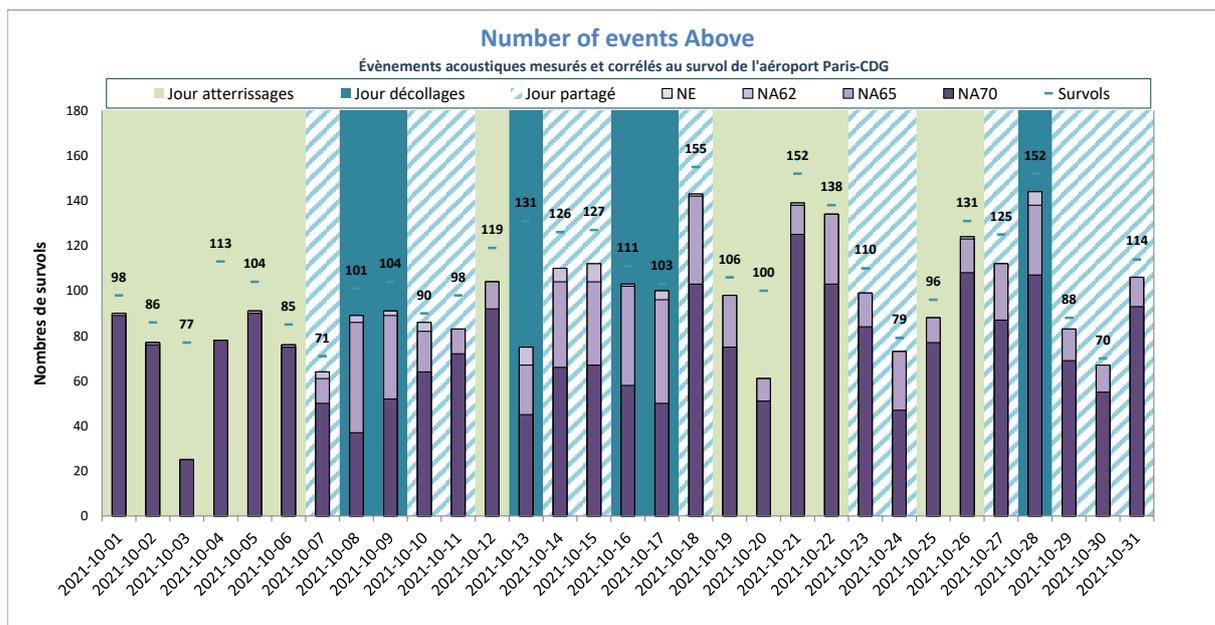
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



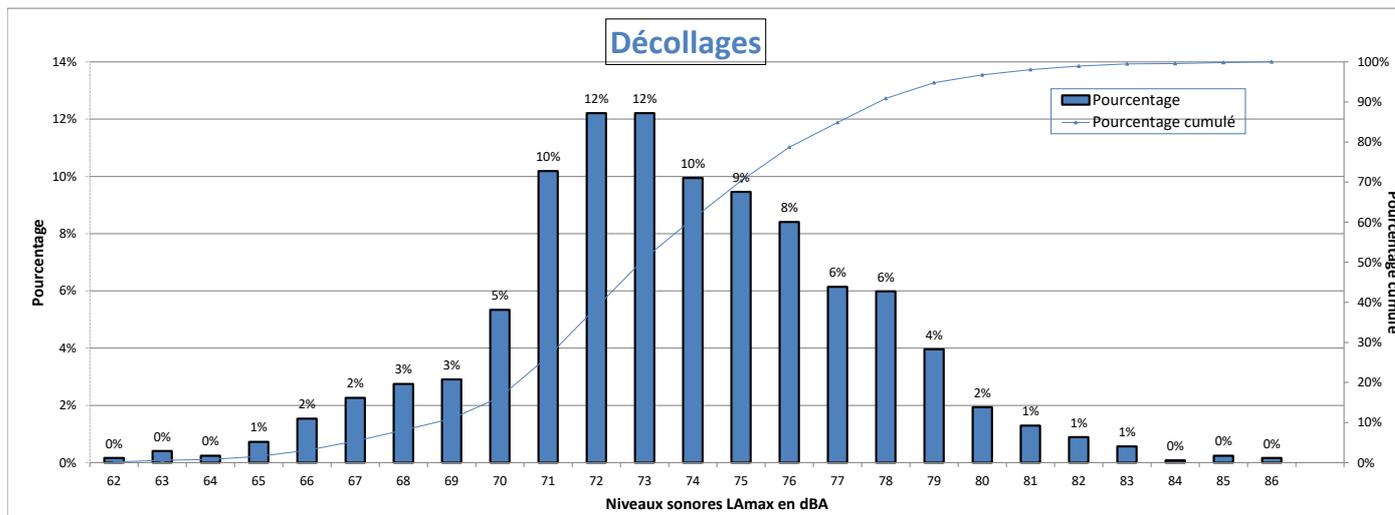
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

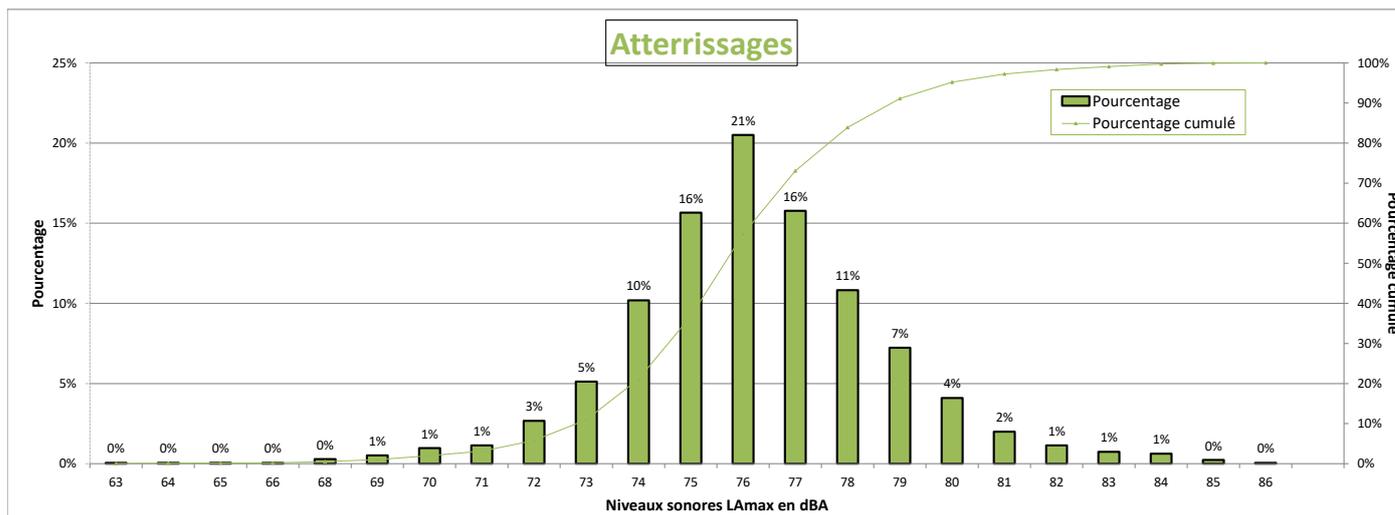


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1237
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 75,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1756
 Moyenne arithmétique : 76,2 dBA
 Moyenne énergétique : 77 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	260	15%
AIRBUS A319	A319	M	75.3	218	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.8	144	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78.6	126	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.2	109	6%
BOEING 737-800	B738	M	76	99	6%
BOEING 757-200	B752	M	75.7	90	5%
AIRBUS A318	A318	M	75.4	61	3%
BOEING 767-300	B763	H	79	56	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76	54	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.8	49	3%
AIRBUS A321	A321	M	76.2	44	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	75.1	39	2%
BOEING 737-400	B734	M	77.7	35	2%
ATR72	AT72	M	73.2	35	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81.5	29	2%
BOEING 777-200	B772	H	77	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74.3	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.1	26	1%
ATR-42-300	AT43	M	74.5	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.9	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.8	21	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72.4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.9	214	17%
AIRBUS A319	A319	M	72.4	178	14%
BOEING 737-800	B738	M	75.6	87	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	75	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.6	75	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.1	73	6%
AIRBUS A318	A318	M	71.4	48	4%
BOEING 757-200	B752	M	70.8	48	4%
BOEING 737-400	B734	M	74.9	38	3%
BOEING 767-300	B763	H	74.3	38	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.8	35	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.3	34	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.9	32	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.6	26	2%
AIRBUS A321	A321	M	75.5	26	2%

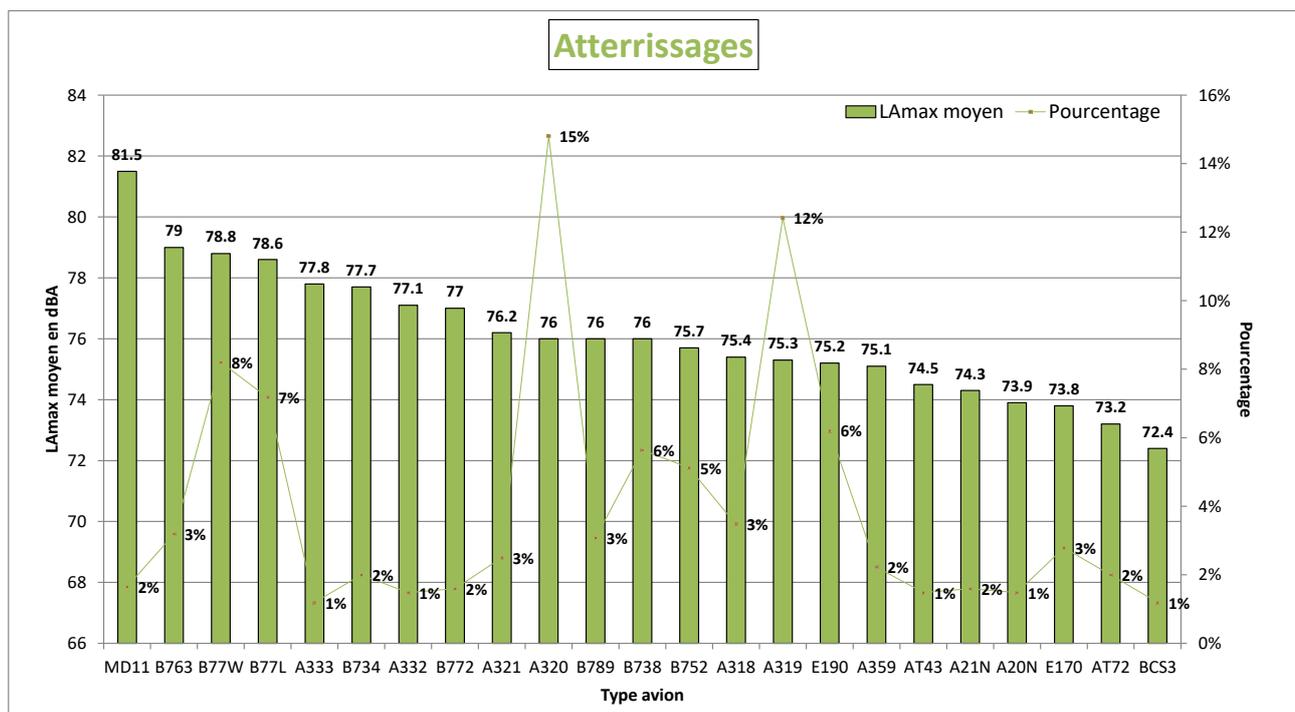
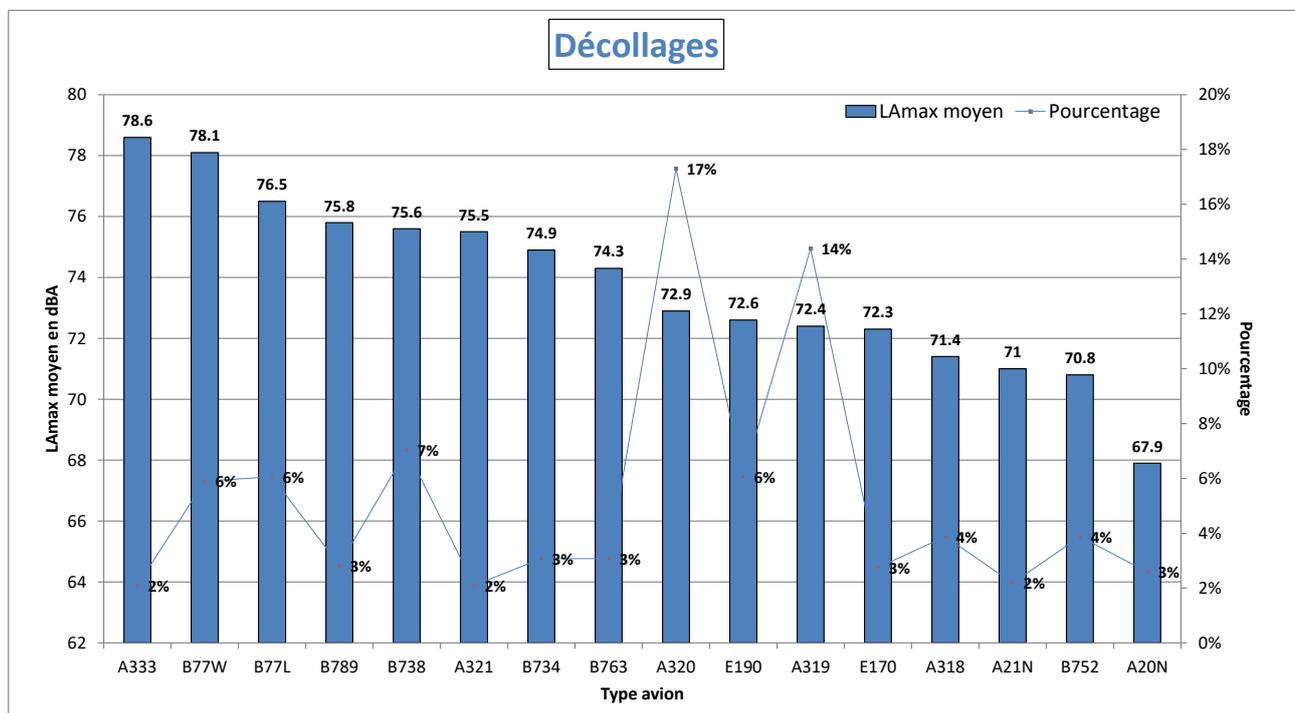
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

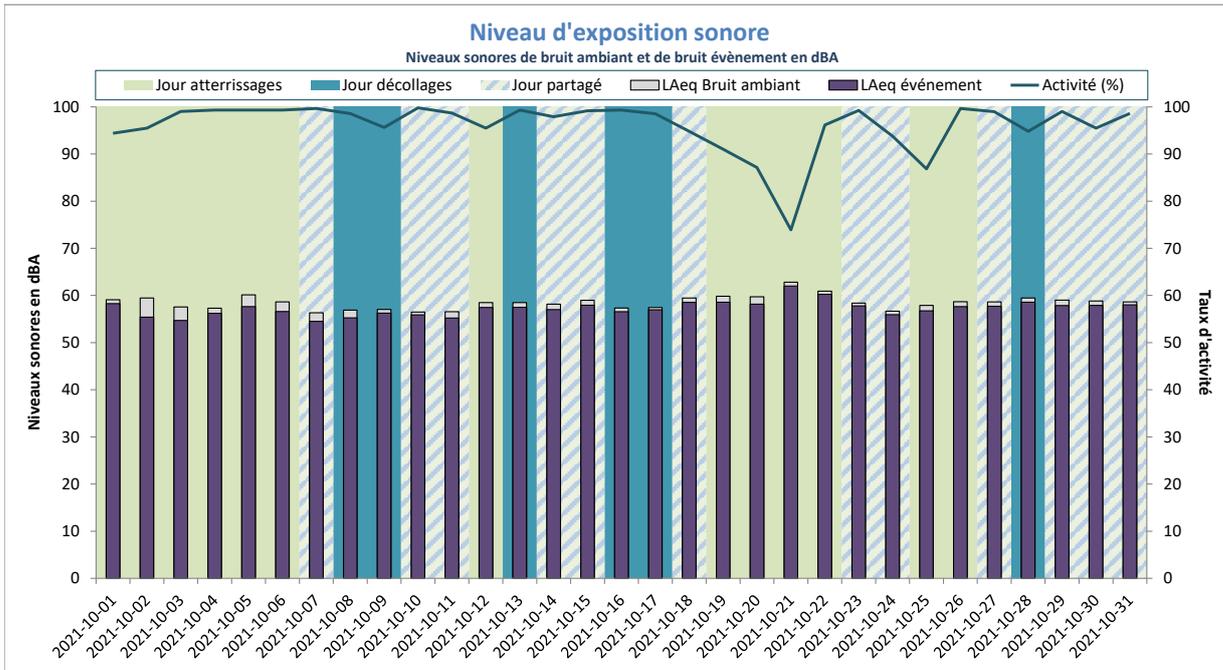
Répartition par type avion - Octobre 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

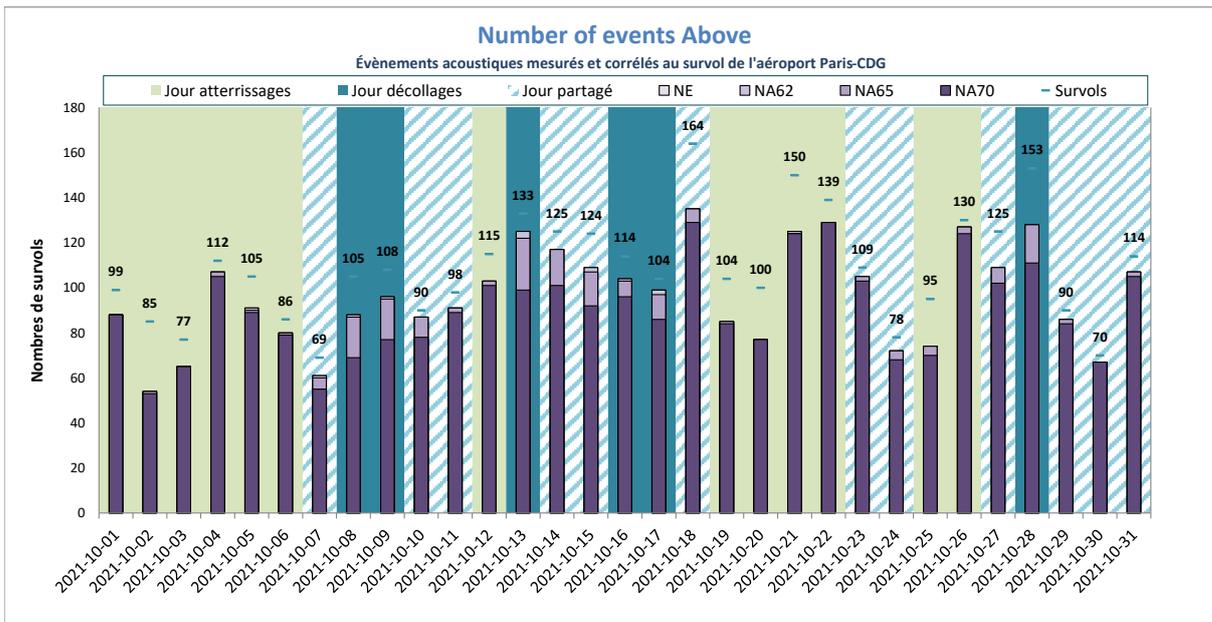
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



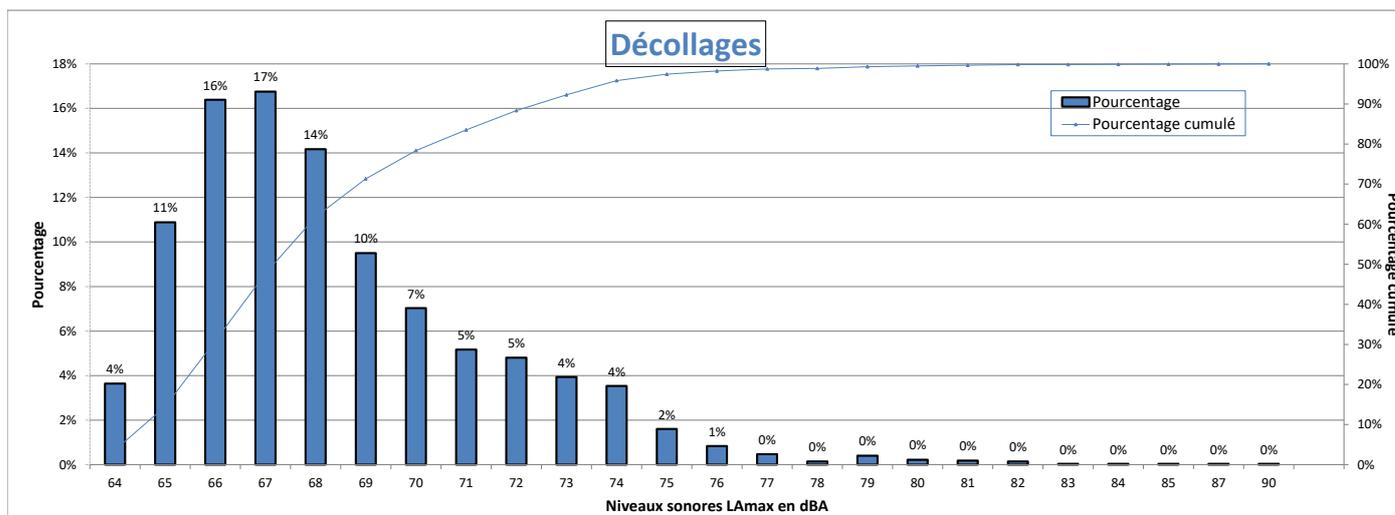
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

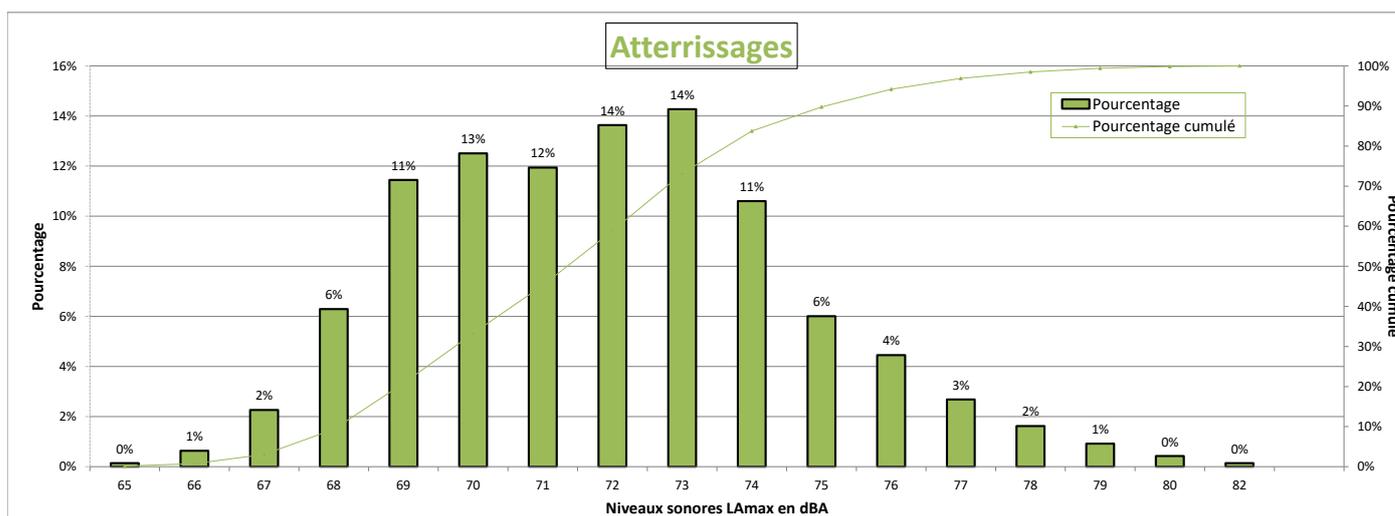


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2746
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1415
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.2	260	18%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	212	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.9	100	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.3	92	7%
BOEING 737-800	B738	M	71.9	83	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.9	81	6%
BOEING 757-200	B752	M	72	58	4%
AIRBUS A318	A318	M	71.3	54	4%
BOEING 767-300	B763	H	73.8	47	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	36	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.6	34	2%
AIRBUS A321	A321	M	70.4	34	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.5	32	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.9	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.9	24	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	23	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.5	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.5	547	20%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	399	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.9	211	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	185	7%
BOEING 737-800	B738	M	67.9	165	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.8	107	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.8	99	4%
AIRBUS A318	A318	M	66.3	98	4%
BOEING 737-400	B734	M	68.6	95	3%
AIRBUS A321	A321	M	68.9	90	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.8	90	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.3	72	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.5	70	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.7	63	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.8	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.6	51	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.1	48	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.2	45	2%
BOEING 787-800	B788	H	67.3	30	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74.3	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73.6	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.2	21	1%

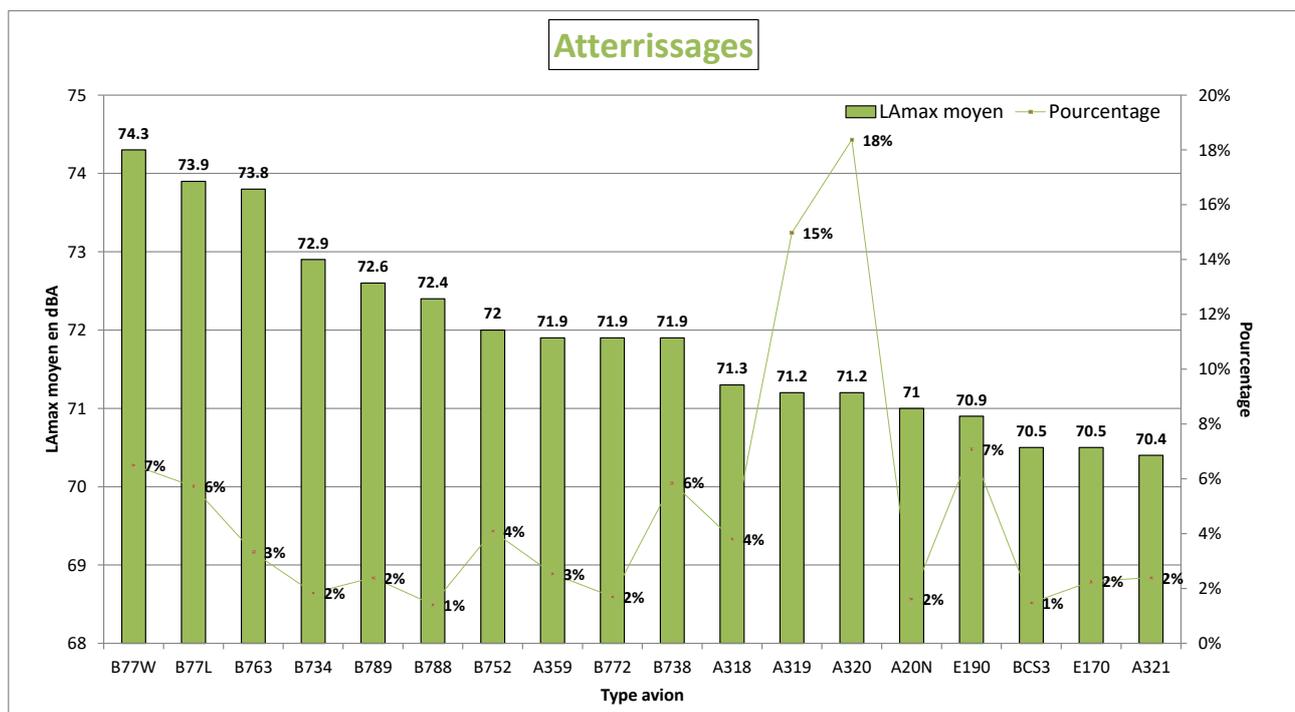
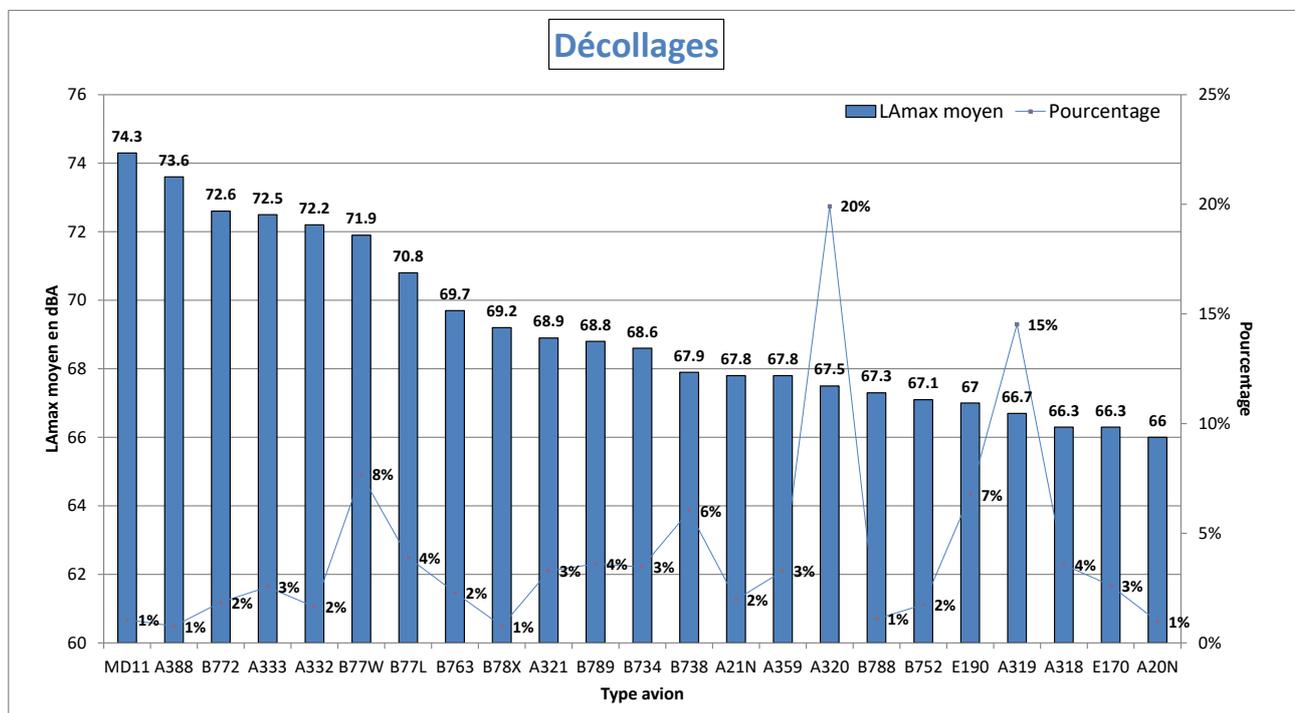
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

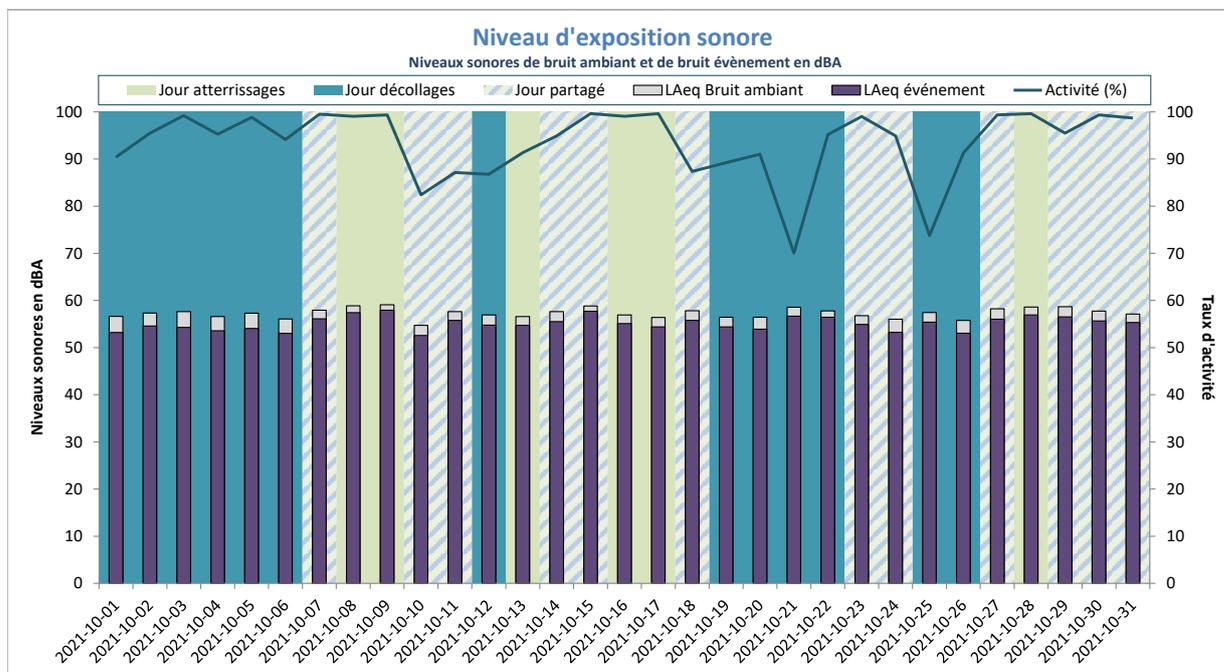
Répartition par type avion - Octobre 2021

Villiers-le-Bel

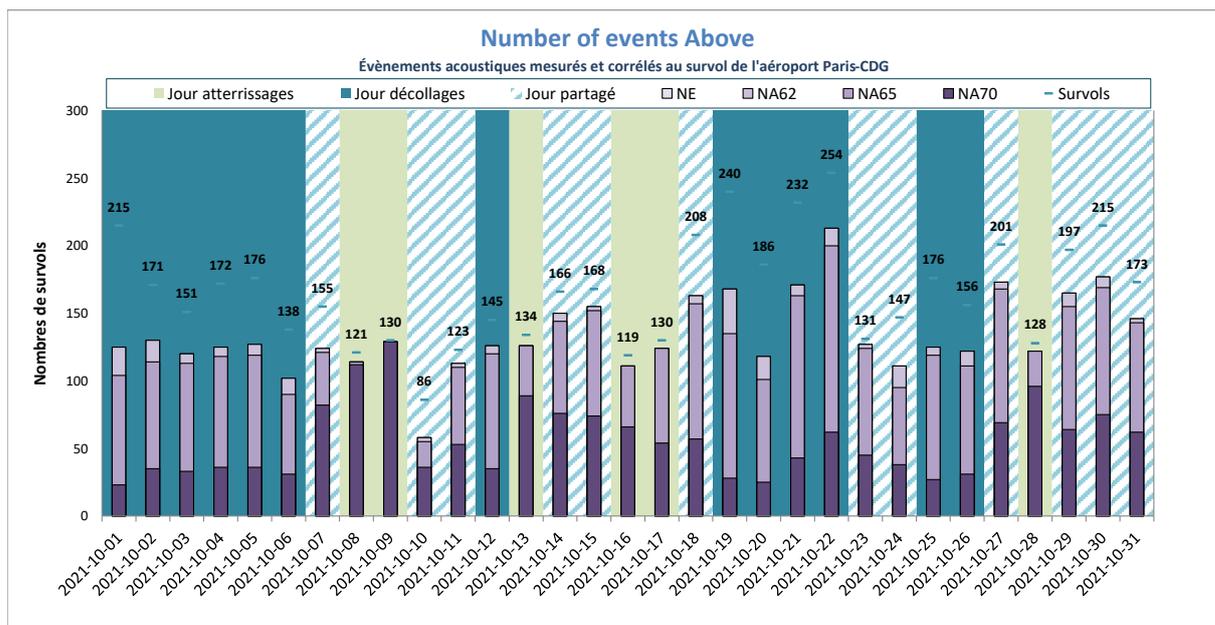
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



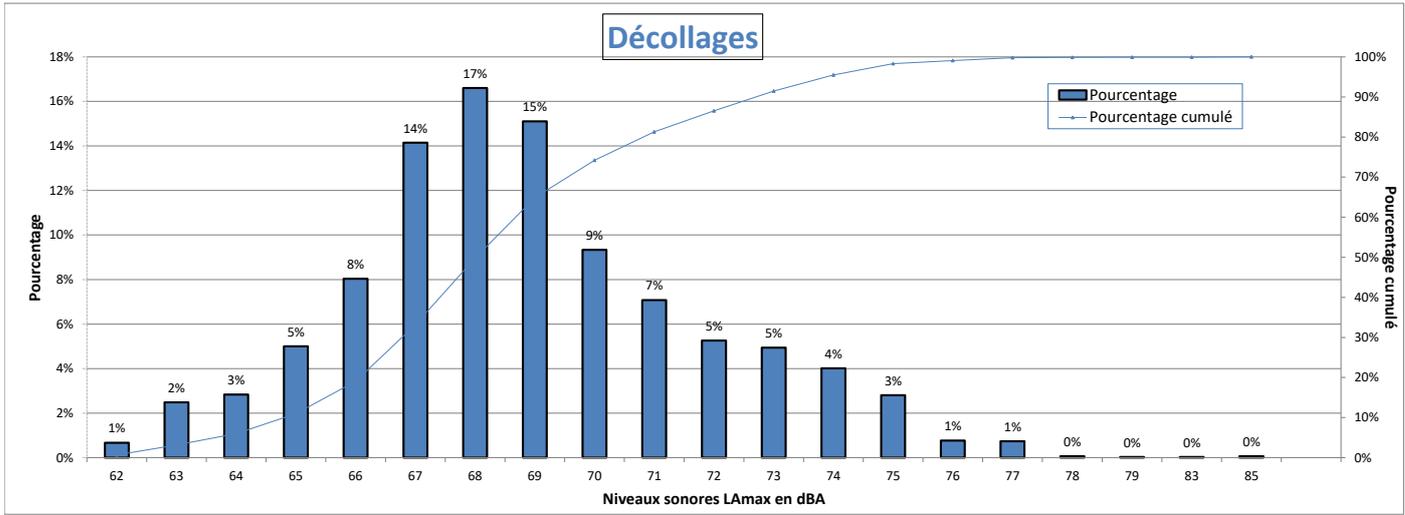
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

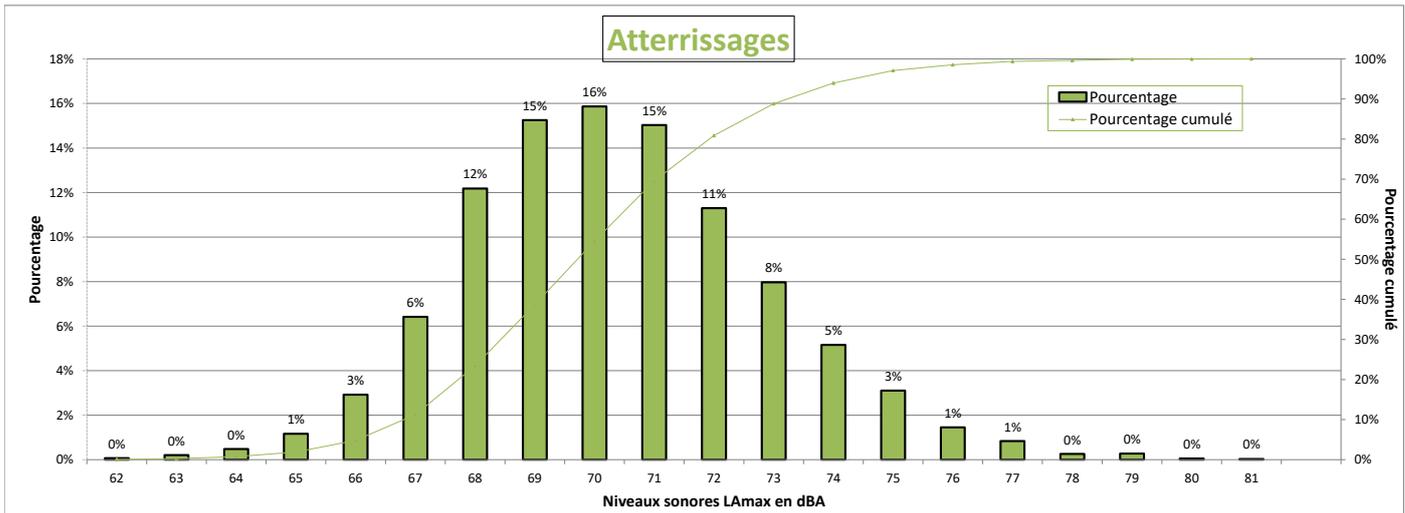


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3138
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5861
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.9	1486	25%
AIRBUS A319	A319	M	69.4	810	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.8	442	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	351	6%
AIRBUS A318	A318	M	69.4	296	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.4	288	5%
AIRBUS A321	A321	M	70	225	4%
BOEING 737-800	B738	M	70.9	217	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.2	210	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.1	201	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.4	187	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.4	150	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.7	141	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.5	124	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.4	112	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	92	2%
BOEING 767-300	B763	H	71.2	64	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.5	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.6	52	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.2	40	1%
A330-900neo	A339	H	72.5	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.1	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.2	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.8	21	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.6	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.2	844	27%
AIRBUS A319	A319	M	67.6	397	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.2	246	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.7	208	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.1	160	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.3	158	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.2	129	4%
AIRBUS A321	A321	M	70.7	122	4%
BOEING 737-800	B738	M	69.4	110	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.1	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.1	87	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.6	78	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.6	71	2%
BOEING 737-400	B734	M	69.7	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.3	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.9	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	66	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.1	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.4	33	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.6	23	1%

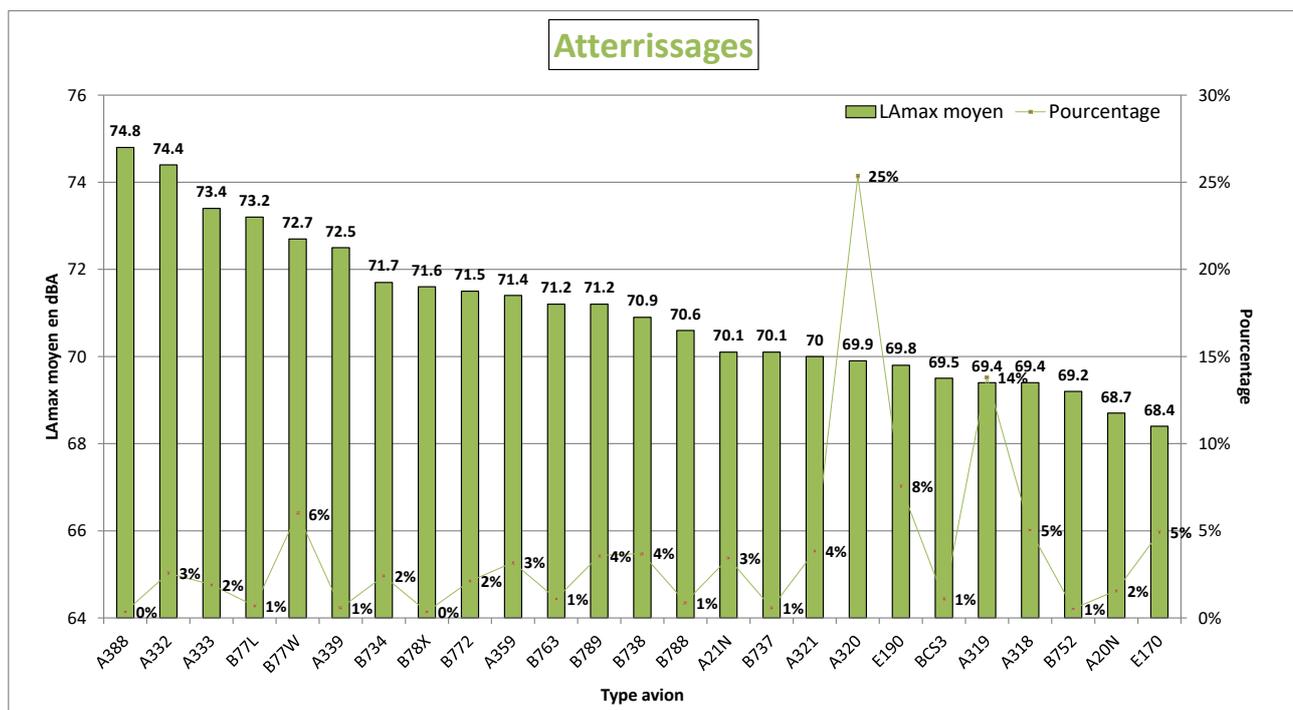
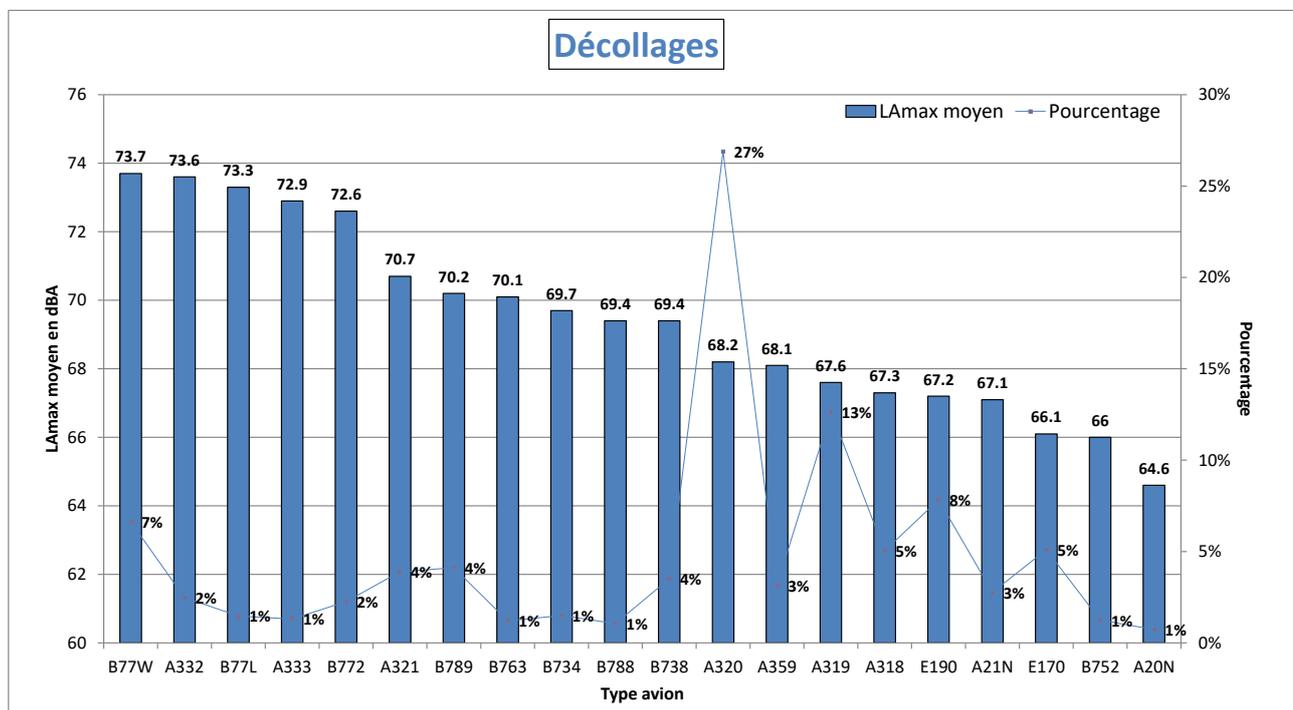
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

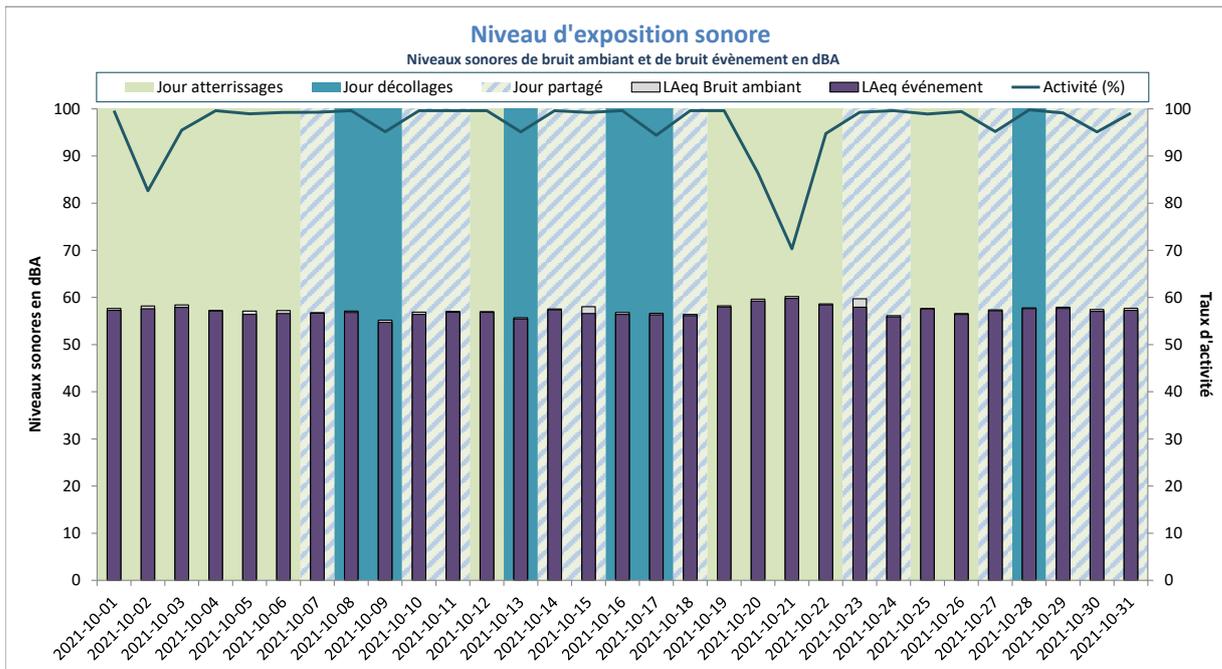
Répartition par type avion - Octobre 2021

Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

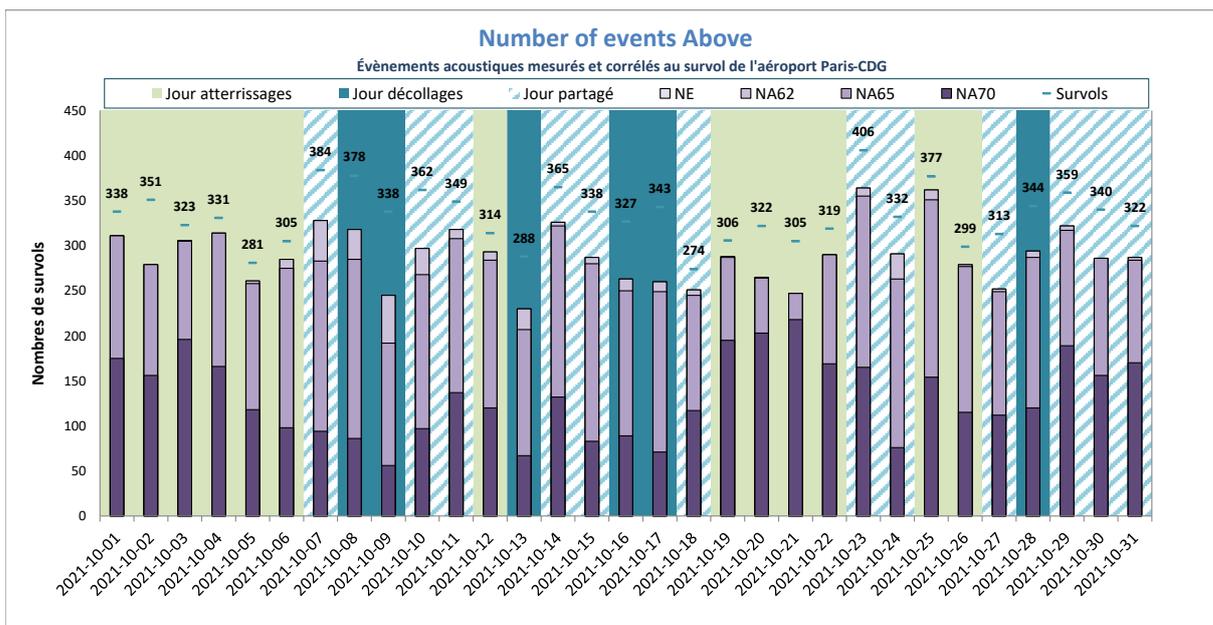


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Octobre 2021



LAEq Bruit Ambiant : 57dBA
LAEq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 290
NA62 moyen : 290
NA65 moyen : 280
NA70 moyen : 132
Nb survols : 333

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{den} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices N_{A62} et N_{A65} correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex