

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle**

**Octobre 2022**



**GROUPE ADP**

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – octobre 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois d'octobre est de 36868 soit une moyenne de 1189 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 65% face à l'Ouest et de 35% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2021 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 32% au Nord et 68% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2021 était de 30 % au Nord et de 70% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 32% au Nord et 68% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois d'octobre 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1189 alors qu'il était de 1390 au mois de septembre 2018 (dernière année de référence pour le mois d'août en raison des vols transférés d'Orly à CDG en 2019 puis de la crise sanitaire). Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% à l'exception des sites de Juilly-saint-Mard et de Louvres en raison de pannes de l'analyseur.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

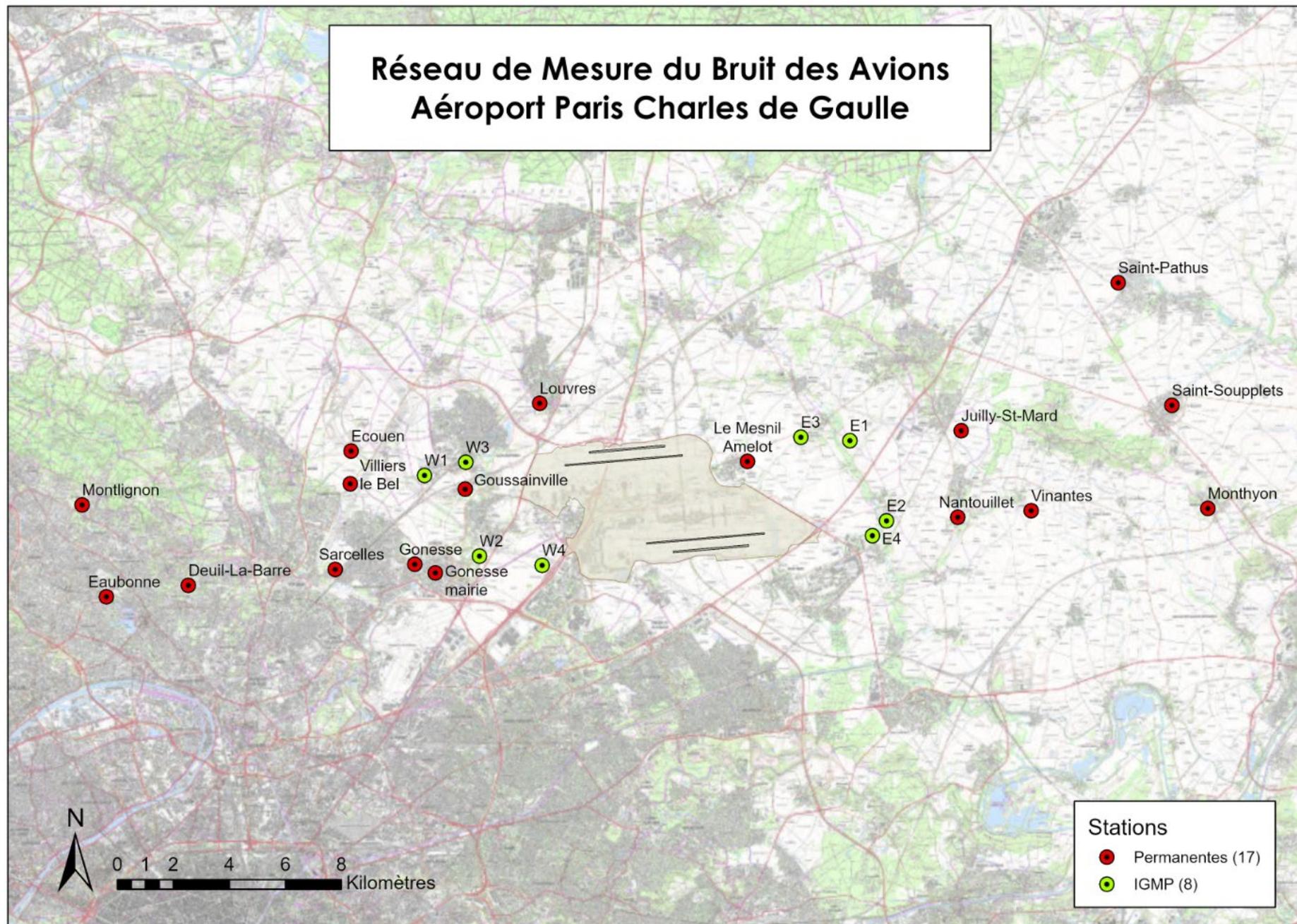
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Octobre 2022

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62,3	62,2	0,1	64,6	64,5	0,1	63,91	63,8	0,1	65,1	64,1	60,1	68,0	99,8%	99,8%
Deuil-la-Barre	52,9	52,3	0,6	53,9	53,4	0,5	53,43	52,86	0,5	53,9	52,9	48,8	57,4	99,4%	89,0%
Eaubonne	54,3	52,9	1,4	54,7	53,7	1	54,4	53,2	1,2	54,7	53,1	48,7	57,1	99,9%	97,8%
Ecouen	57,7	56	1,7	56	54,1	1,9	57,17	55,38	1,8	56,4	55,6	51,8	59,6	98,3%	93,2%
Gonesse	58,9	58,3	0,6	58	57,6	0,4	58,51	57,98	0,5	59,3	58,2	53,7	62,0	99,2%	97,3%
Gonesse Mairie	59,8	59,2	0,6	60,7	60,1	0,6	60,06	59,48	0,6	60,7	60	55,1	63,4	99,3%	95,7%
Gonesse W2	60,9	60,7	0,2	57,5	57,1	0,4	62,86	59,7	0,2	61,2	59,7	55,2	63,6	99,3%	98,9%
Gonesse W4	62,1	61,7	0,4	62,6	62,2	0,4	62,38	61,97	0,4	63,3	62,2	57,7	66,0	96,6%	80,3%
Goussainville	56,8	56,3	0,5	50,2	48,3	1,9	55,65	55,03	0,6	56,2	55,6	51,2	59,3	99,6%	97,6%
Goussainville W1	58,9	57,9	1	59,6	58,8	0,8	59,11	58,31	0,9	59,2	58,7	55,3	63,0	99,8%	95,6%
Goussainville W3	60,9	59,9	1	63,2	62,6	0,6	61,74	60,93	0,8	61,9	61,6	57,5	65,6	99,5%	95,3%
Juilly-Saint-Mard	52,6	50,7	1,9	54,3	53	1,3	53,75	52,5	1,3	53,9	51,7	49,1	56,9	93,2%	92,2%
Le Mesnil-Amelot	58,9	58,2	0,7	55,5	52,8	2,7	57,62	56,36	1,2	57,5	56,7	53,3	61,0	99,8%	97,5%
Louvres	54	48,6	5,4	51	42,6	8,4	52,85	46,97	5,9	48,4	46,5	43,6	51,3	38,6%	38,2%
Monthyon	53,1	52,5	0,6	55,4	55,2	0,2	54,89	54,61	0,3	56	55,1	50,3	58,6	99,4%	98,6%
Montlignon	48,3	46,6	1,7	51,5	50,9	0,6	49,61	48,48	1,1	49,6	48,3	45,2	53,3	99,8%	95,6%
Nantouillet	59,2	59,1	0,1	60	59,9	0,1	59,74	59,65	0,1	60,9	60	56,1	64,0	99,5%	98,2%
Saint-Pathus	50,5	48,8	1,7	51,4	49	2,4	50,81	48,67	2,1	49,8	48,7	45,4	53,6	99,8%	92,3%
Saint-Soupplets	48,8	46,3	2,5	52,1	50,8	1,3	51,06	49,75	1,4	51,1	49,3	46,5	54,2	99,4%	96,6%
Sarcelles	56	55,5	0,5	55,9	55,5	0,4	56,01	55,61	0,4	56,9	56	51,7	59,8	99,0%	98,1%
Thieux E2	62,6	62,5	0,1	58,7	58,3	0,4	60,52	60,29	0,2	61,3	61,1	57,5	65,0	99,7%	99,0%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56	55	1	56,8	56,1	0,7	56,63	55,91	0,7	56,9	55,7	53,2	60,6	97,8%	94,7%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	59,8	59,2	0,6	60,9	60,5	0,4	60,18	59,71	0,4	60,8	58,8	56,3	63,7	99,8%	90,9%
Villiers-le-Bel	58,2	55,7	2,5	61	59,4	1,6	59,11	57,07	2	56,7	61,5	55	65,2	99,4%	78,0%
Vinantes	58	57,7	0,3	58,3	58	0,3	58,14	57,89	0,3	59,1	58,3	54,1	62,1	99,3%	97,3%

## Activité - Octobre 2022

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2022-10-01	78,5%	✓	✓	⊗
Vinantes	2022-10-01	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-10-03	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-10-05	87,2%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-10-05	57,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2022-10-05	89,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-05	70,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-10-06	87,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-10-07	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-10-08	86,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-08	59,1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2022-10-09	83,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2022-10-10	86,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-10-10	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2022-10-11	62,4%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2022-10-12	87,2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-10-12	83,3%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2022-10-12	85,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-12	70,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-10-13	87,2%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-10-13	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2022-10-13	56,0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2022-10-13	87,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-10-13	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-13	83,0%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-10-14	87,5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-10-14	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-14	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-10-15	86,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2022-10-15	66,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2022-10-15	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-15	74,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-10-16	70,5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-16	74,8%	✓	✓	⊗
Gonesse	2022-10-17	90,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-10-17	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-17	83,0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-17	66,5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2022-10-18	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-10-18	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-18	70,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-10-19	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-10-19	86,7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-19	70,7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-19	66,4%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2022-10-19	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2022-10-20	50,0%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2022-10-20	87,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-20	79,0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-20	70,5%	✓	✓	⊗
Ecouen	2022-10-21	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-10-21	87,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-10-21	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-10-21	57,7%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2022-10-21	89,8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-10-22	83,2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-10-22	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-10-22	79,1%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Soupplets	2022-10-22	86,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-22	74,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-10-23	86,2%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-10-23	83,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2022-10-23	87,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-23	70,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-10-24	87,2%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-10-24	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-10-24	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-24	41,6%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-24	57,7%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-10-25	83,0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-10-25	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-10-25	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-25	54,0%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-25	62,2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-10-26	74,7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-10-26	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2022-10-26	86,5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-10-26	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-26	49,9%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-26	65,9%	⊙	⊙	⊙
Juilly-Saint-Mard	2022-10-27	72,6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-27	58,2%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-27	74,7%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2022-10-28	62,1%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-28	70,5%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-29	70,5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-10-30	70,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2022-10-30	9,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2022-10-30	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-30	66,4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2022-10-31	78,0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2022-10-31	78,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2022-10-31	74,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2022-10-31	63,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2022-10-31	78,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-10-31	66,4%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Octobre 2022

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-10-01	1
Gonesse W4	2022-10-01	2
Le Mesnil-Amelot	2022-10-01	2
Montlignon	2022-10-01	2
Thieux E2	2022-10-01	1
Villiers-le-Bel	2022-10-01	5
Vinantes	2022-10-01	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-02	1
Deuil-la-Barre	2022-10-03	2
Ecouen	2022-10-03	1
Gonesse Mairie	2022-10-03	1
Gonesse W2	2022-10-03	1
Goussainville W1	2022-10-03	1
Jully-Saint-Mard	2022-10-03	1
Le Mesnil-Amelot	2022-10-03	2
Saint-Pathus	2022-10-03	5
Saint-Soupplets	2022-10-03	2
Deuil-la-Barre	2022-10-04	1
Ecouen	2022-10-04	1
Goussainville W3	2022-10-04	1
Louvres	2022-10-04	1
Nantouillet	2022-10-04	2
Saint-Soupplets	2022-10-04	1
Deuil-la-Barre	2022-10-05	3
Gonesse W4	2022-10-05	1
Goussainville W1	2022-10-05	1
Goussainville W3	2022-10-05	2
Jully-Saint-Mard	2022-10-05	1
Saint-Pathus	2022-10-05	1
Saint-Soupplets	2022-10-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-05	1
Villiers-le-Bel	2022-10-05	7
Vinantes	2022-10-05	1
Deuil-la-Barre	2022-10-06	2
Eaubonne	2022-10-06	2
Goussainville	2022-10-06	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2022-10-06	3
Goussainville W3	2022-10-06	1
Villiers-le-Bel	2022-10-06	2
Deuil-la-Barre	2022-10-07	2
Ecouen	2022-10-07	2
Gonesse W4	2022-10-07	1
Goussainville W1	2022-10-07	1
Louvres	2022-10-07	1
Montlignon	2022-10-07	3
Saint-Pathus	2022-10-07	2
Sarcelles	2022-10-07	1
Villiers-le-Bel	2022-10-07	1
Deuil-la-Barre	2022-10-08	3
Gonesse Mairie	2022-10-08	1
Montlignon	2022-10-08	1
Saint-Pathus	2022-10-08	1
Saint-Soupplets	2022-10-08	1
Villiers-le-Bel	2022-10-08	1
Deuil-la-Barre	2022-10-09	4
Louvres	2022-10-09	1
Saint-Pathus	2022-10-09	1
Saint-Soupplets	2022-10-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-09	1
Ecouen	2022-10-10	2
Goussainville W3	2022-10-10	1
Le Mesnil-Amelot	2022-10-10	1
Saint-Pathus	2022-10-10	3
Villiers-le-Bel	2022-10-10	1
Deuil-la-Barre	2022-10-11	1
Gonesse Mairie	2022-10-11	1
Gonesse W4	2022-10-11	1
Goussainville	2022-10-11	1
Goussainville W1	2022-10-11	2
Jully-Saint-Mard	2022-10-11	1
Le Mesnil-Amelot	2022-10-11	1
Saint-Pathus	2022-10-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-11	1
Deuil-la-Barre	2022-10-12	3
Eaubonne	2022-10-12	1
Ecouen	2022-10-12	1
Gonesse	2022-10-12	1
Goussainville W1	2022-10-12	1
Goussainville W3	2022-10-12	2
Montlignon	2022-10-12	4
Saint-Pathus	2022-10-12	2
Saint-Soupplets	2022-10-12	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-12	1
Villiers-le-Bel	2022-10-12	7
Vinantes	2022-10-12	1
Deuil-la-Barre	2022-10-13	3
Ecouen	2022-10-13	4
Goussainville W1	2022-10-13	3
Le Mesnil-Amelot	2022-10-13	1
Montlignon	2022-10-13	3
Saint-Pathus	2022-10-13	1
Villiers-le-Bel	2022-10-13	4
Deuil-la-Barre	2022-10-14	2
Ecouen	2022-10-14	3
Gonesse	2022-10-14	1
Gonesse Mairie	2022-10-14	1
Gonesse W2	2022-10-14	1
Goussainville W1	2022-10-14	2
Goussainville W3	2022-10-14	2
Montlignon	2022-10-14	3
Nantouillet	2022-10-14	1
Saint-Pathus	2022-10-14	1
Saint-Souplets	2022-10-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-14	1
Villiers-le-Bel	2022-10-14	4
Deuil-la-Barre	2022-10-15	3
Eaubonne	2022-10-15	1
Ecouen	2022-10-15	1
Gonesse W4	2022-10-15	8
Goussainville W1	2022-10-15	1
Goussainville W3	2022-10-15	1
Le Mesnil-Amelot	2022-10-15	1
Saint-Pathus	2022-10-15	3
Thieux E2	2022-10-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-15	1
Villiers-le-Bel	2022-10-15	6
Vinantes	2022-10-15	1
Deuil-la-Barre	2022-10-16	7
Gonesse Mairie	2022-10-16	1
Gonesse W4	2022-10-16	24
Goussainville	2022-10-16	1
Jully-Saint-Mard	2022-10-16	2
Nantouillet	2022-10-16	1
Saint-Pathus	2022-10-16	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-16	1
Villiers-le-Bel	2022-10-16	6
Deuil-la-Barre	2022-10-17	1
Ecouen	2022-10-17	2
Gonesse	2022-10-17	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2022-10-17	1
Gonesse W4	2022-10-17	24
Goussainville W1	2022-10-17	2
Saint-Pathus	2022-10-17	5
Saint-Soupplets	2022-10-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-17	4
Villiers-le-Bel	2022-10-17	8
Deuil-la-Barre	2022-10-18	2
Eaubonne	2022-10-18	2
Ecouen	2022-10-18	2
Gonesse	2022-10-18	1
Gonesse Mairie	2022-10-18	4
Gonesse W2	2022-10-18	1
Gonesse W4	2022-10-18	24
Goussainville	2022-10-18	2
Goussainville W1	2022-10-18	1
Monthyon	2022-10-18	1
Montlignon	2022-10-18	1
Saint-Pathus	2022-10-18	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-18	2
Villiers-le-Bel	2022-10-18	7
Deuil-la-Barre	2022-10-19	4
Ecouen	2022-10-19	2
Gonesse	2022-10-19	1
Gonesse Mairie	2022-10-19	3
Gonesse W4	2022-10-19	24
Goussainville	2022-10-19	1
Goussainville W3	2022-10-19	2
Juilly-Saint-Mard	2022-10-19	1
Montlignon	2022-10-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-19	7
Villiers-le-Bel	2022-10-19	8
Vinantes	2022-10-19	3
Deuil-la-Barre	2022-10-20	2
Eaubonne	2022-10-20	1
Gonesse	2022-10-20	1
Gonesse Mairie	2022-10-20	1
Gonesse W4	2022-10-20	9
Goussainville	2022-10-20	1
Goussainville W1	2022-10-20	1
Goussainville W3	2022-10-20	1
Juilly-Saint-Mard	2022-10-20	1
Le Mesnil-Amelot	2022-10-20	1
Monthyon	2022-10-20	1
Nantouillet	2022-10-20	3
Saint-Pathus	2022-10-20	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Thieux E2	2022-10-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-20	5
Villiers-le-Bel	2022-10-20	7
Vinantes	2022-10-20	2
Deuil-la-Barre	2022-10-21	1
Eaubonne	2022-10-21	2
Ecouen	2022-10-21	3
Gonesse Mairie	2022-10-21	2
Goussainville W1	2022-10-21	3
Goussainville W3	2022-10-21	2
Le Mesnil-Amelot	2022-10-21	1
Monthyon	2022-10-21	1
Montlignon	2022-10-21	4
Saint-Pathus	2022-10-21	2
Saint-Souplets	2022-10-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-21	1
Villiers-le-Bel	2022-10-21	10
Vinantes	2022-10-21	2
Deuil-la-Barre	2022-10-22	2
Goussainville	2022-10-22	4
Goussainville W3	2022-10-22	2
Monthyon	2022-10-22	1
Montlignon	2022-10-22	3
Saint-Pathus	2022-10-22	5
Saint-Souplets	2022-10-22	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-22	2
Villiers-le-Bel	2022-10-22	6
Deuil-la-Barre	2022-10-23	3
Gonesse	2022-10-23	1
Gonesse Mairie	2022-10-23	1
Gonesse W4	2022-10-23	1
Goussainville	2022-10-23	1
Goussainville W1	2022-10-23	4
Goussainville W3	2022-10-23	3
Monthyon	2022-10-23	1
Montlignon	2022-10-23	1
Saint-Souplets	2022-10-23	1
Sarcelles	2022-10-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-23	1
Villiers-le-Bel	2022-10-23	7
Vinantes	2022-10-23	1
Deuil-la-Barre	2022-10-24	3
Eaubonne	2022-10-24	2
Ecouen	2022-10-24	4
Gonesse Mairie	2022-10-24	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2022-10-24	1
Goussainville W1	2022-10-24	1
Goussainville W3	2022-10-24	1
Le Mesnil-Amelot	2022-10-24	1
Saint-Pathus	2022-10-24	4
Sarcelles	2022-10-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-24	14
Villiers-le-Bel	2022-10-24	10
Vinantes	2022-10-24	1
Deuil-la-Barre	2022-10-25	4
Eaubonne	2022-10-25	1
Ecouen	2022-10-25	1
Gonesse	2022-10-25	2
Gonesse Mairie	2022-10-25	1
Goussainville W1	2022-10-25	2
Goussainville W3	2022-10-25	1
Le Mesnil-Amelot	2022-10-25	4
Montlignon	2022-10-25	2
Saint-Pathus	2022-10-25	4
Saint-Souplets	2022-10-25	1
Thieux E2	2022-10-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-25	11
Villiers-le-Bel	2022-10-25	9
Deuil-la-Barre	2022-10-26	6
Eaubonne	2022-10-26	1
Ecouen	2022-10-26	5
Gonesse	2022-10-26	3
Gonesse Mairie	2022-10-26	1
Gonesse W4	2022-10-26	1
Goussainville	2022-10-26	1
Goussainville W1	2022-10-26	1
Goussainville W3	2022-10-26	2
Nantouillet	2022-10-26	2
Saint-Pathus	2022-10-26	3
Saint-Souplets	2022-10-26	1
Thieux E2	2022-10-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-26	12
Villiers-le-Bel	2022-10-26	8
Ecouen	2022-10-27	1
Sarcelles	2022-10-27	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-27	10
Villiers-le-Bel	2022-10-27	6
Ecouen	2022-10-28	1
Gonesse Mairie	2022-10-28	1
Goussainville W3	2022-10-28	1

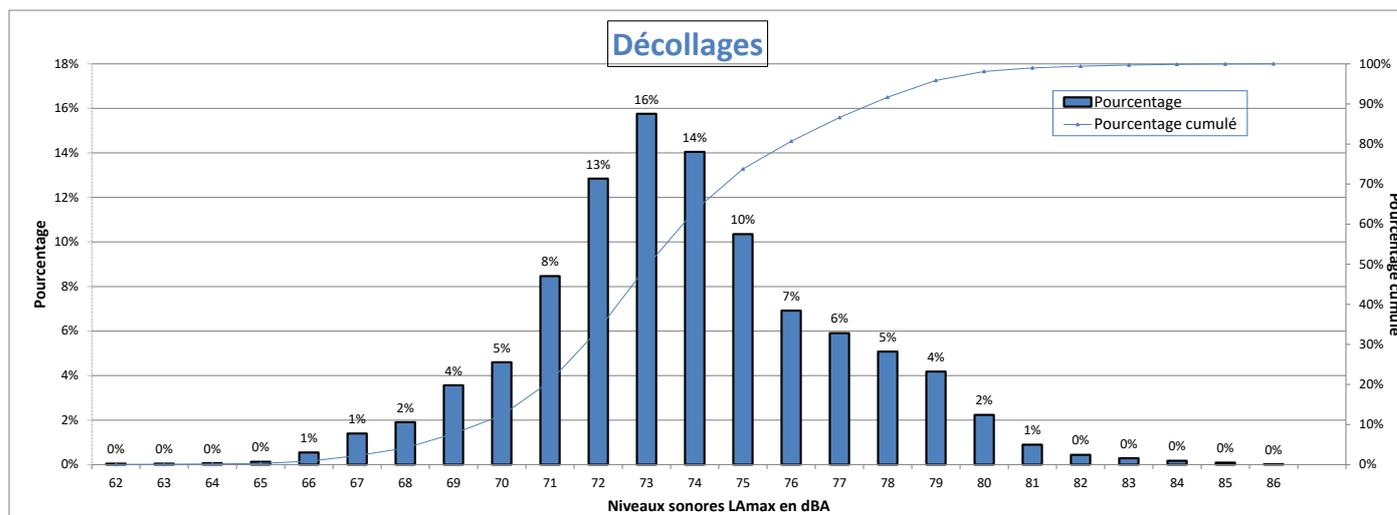
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Nantouillet	2022-10-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-10-28	2
Villiers-le-Bel	2022-10-28	7
Goussainville W1	2022-10-29	1
Saint-Pathus	2022-10-29	2
Villiers-le-Bel	2022-10-29	7
Deuil-la-Barre	2022-10-30	8
Eaubonne	2022-10-30	1
Gonesse W4	2022-10-30	2
Goussainville W3	2022-10-30	1
Le Mesnil-Amelot	2022-10-30	2
Monthyon	2022-10-30	1
Montlignon	2022-10-30	1
Saint-Pathus	2022-10-30	3
Sarcelles	2022-10-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-30	2
Villiers-le-Bel	2022-10-30	9
Deuil-la-Barre	2022-10-31	5
Eaubonne	2022-10-31	2
Ecouen	2022-10-31	2
Gonesse	2022-10-31	1
Gonesse Mairie	2022-10-31	5
Gonesse W2	2022-10-31	1
Gonesse W4	2022-10-31	1
Goussainville	2022-10-31	1
Goussainville W3	2022-10-31	6
Juilly-Saint-Mard	2022-10-31	1
Montlignon	2022-10-31	1
Saint-Soupplets	2022-10-31	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-10-31	1
Villiers-le-Bel	2022-10-31	8

# Compans E4

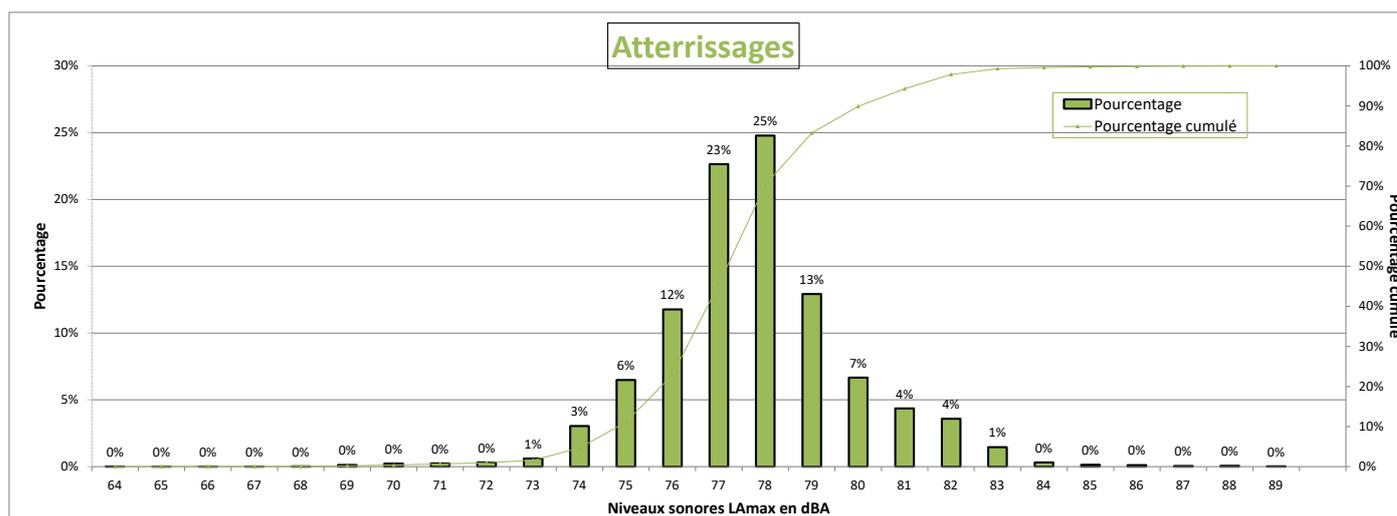


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4569  
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8264  
 Moyenne arithmétique : 77,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,6	1869	23%
AIRBUS A319	A319	M	76,9	1053	13%
AIRBUS A321	A321	M	78,3	773	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	767	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,7	522	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,9	451	5%
BOEING 737-800	B738	M	78,2	357	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,4	285	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,3	252	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,6	252	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	250	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,7	224	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,1	195	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76	138	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,8	120	1%
BOEING 787-800	B788	H	77	88	1%
BOEING 737-400	B734	M	79,3	82	1%
AIRBUS A318	A318	M	76,8	77	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	68	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,8	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,1	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	76,8	39	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,9	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,4	27	0%
A330-900neo	A339	H	79,2	26	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,8	26	0%
BOEING 737-300	B733	M	79,5	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	76,5	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	950	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	461	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	354	8%
AIRBUS A321	A321	M	75	351	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	338	7%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	279	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	187	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	186	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	158	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	143	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,1	135	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,8	135	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	94	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	90	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	88	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,5	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,9	73	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,8	61	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,7	43	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	30	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	77,1	21	0%

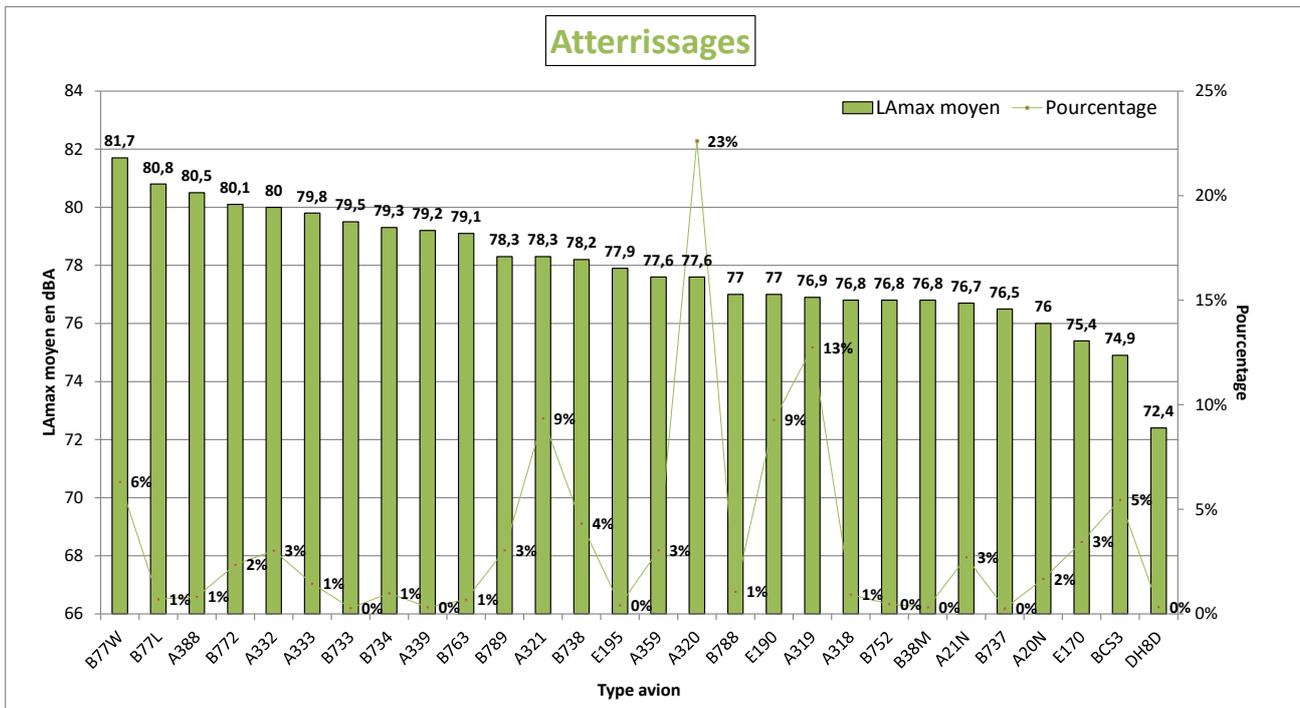
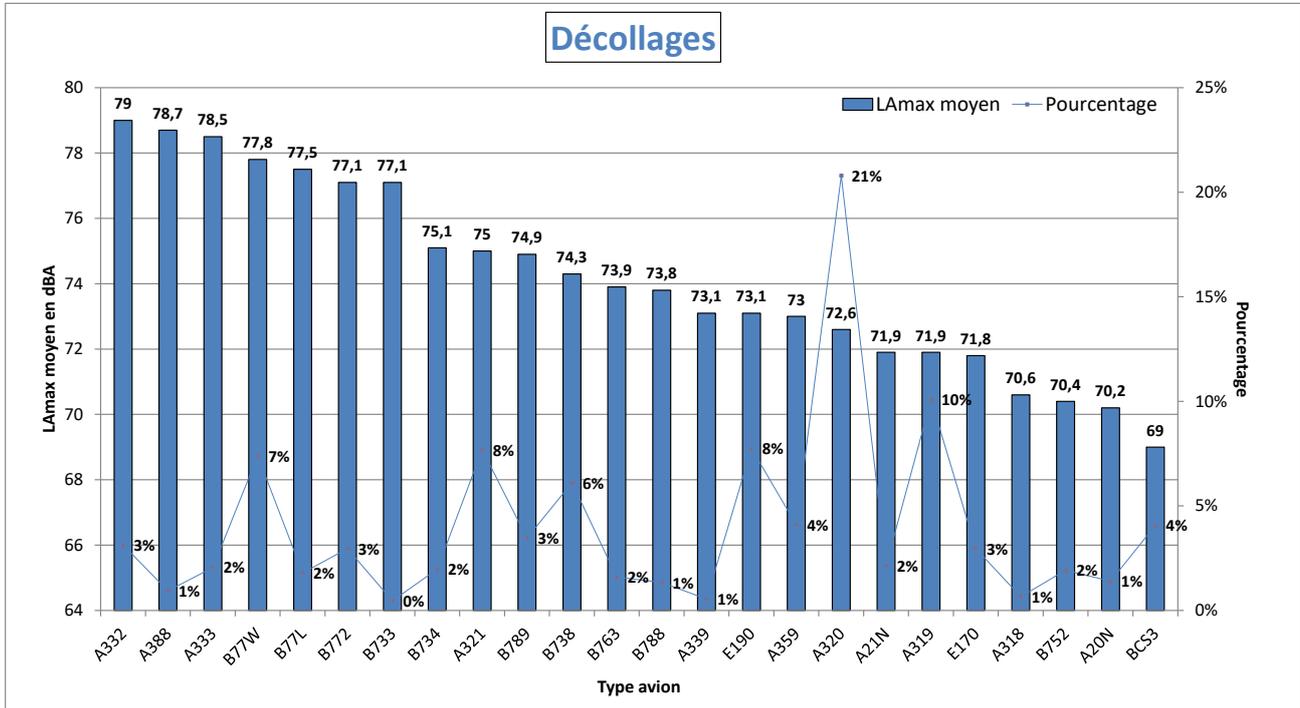
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

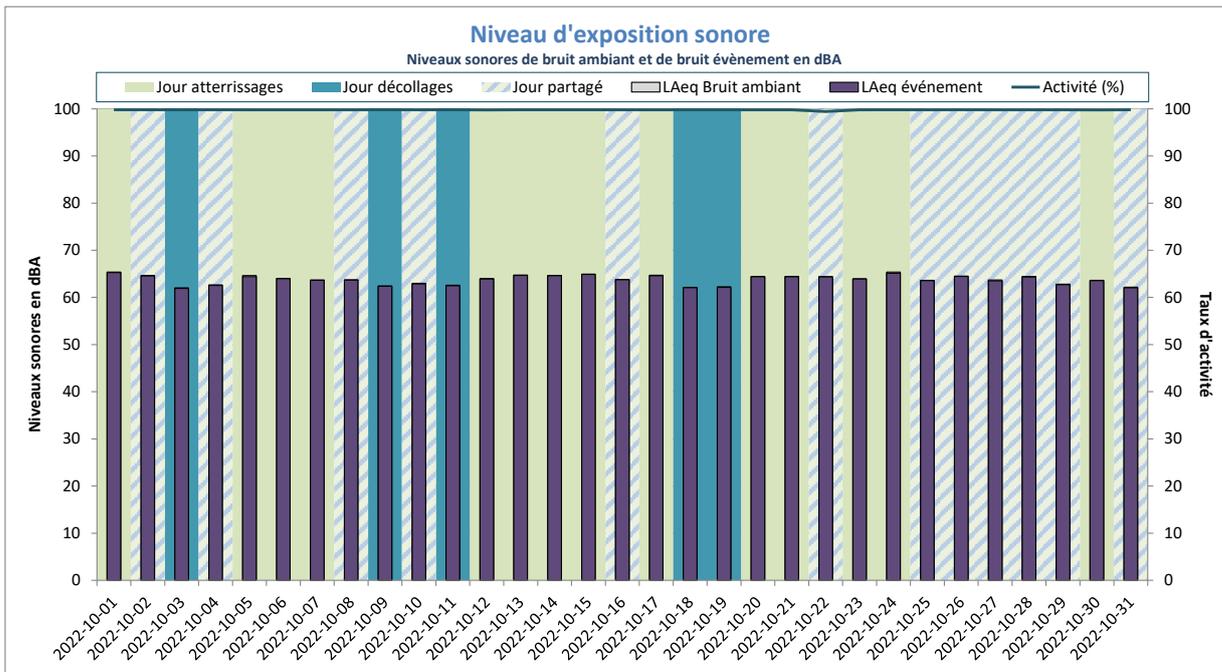
# Répartition par type avion - Octobre 2022

## Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

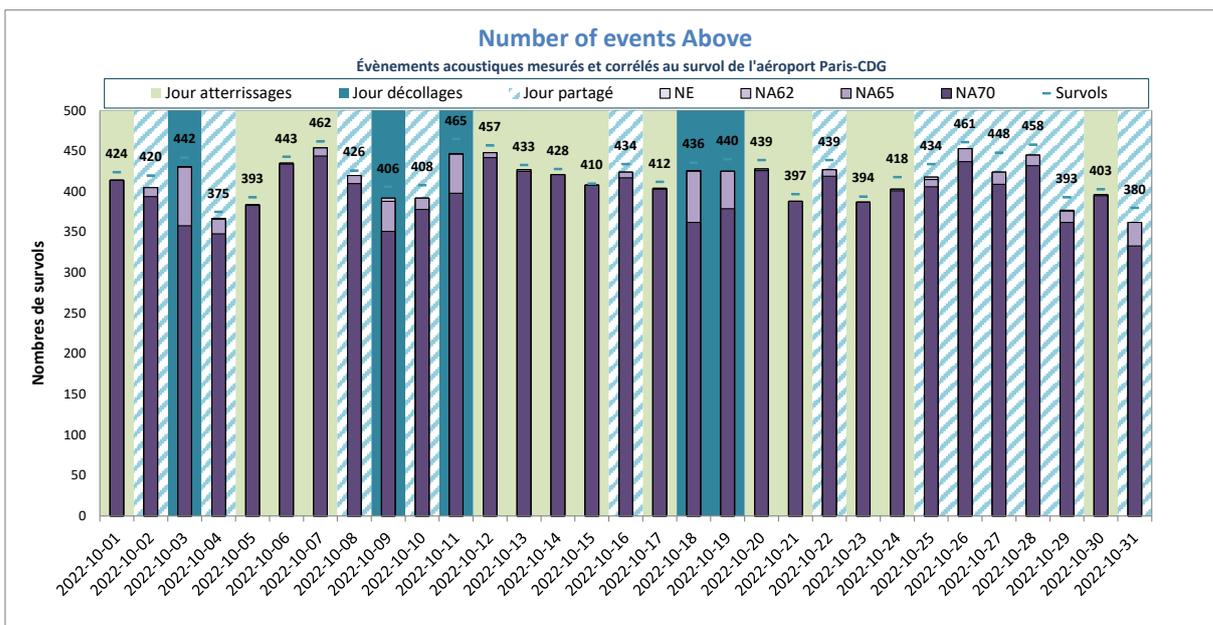


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Octobre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 64dBA  
LAeq Bruit évènement : 64dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 414  
NA62 moyen : 414  
NA65 moyen : 414  
NA70 moyen : 399  
Nb survols : 425

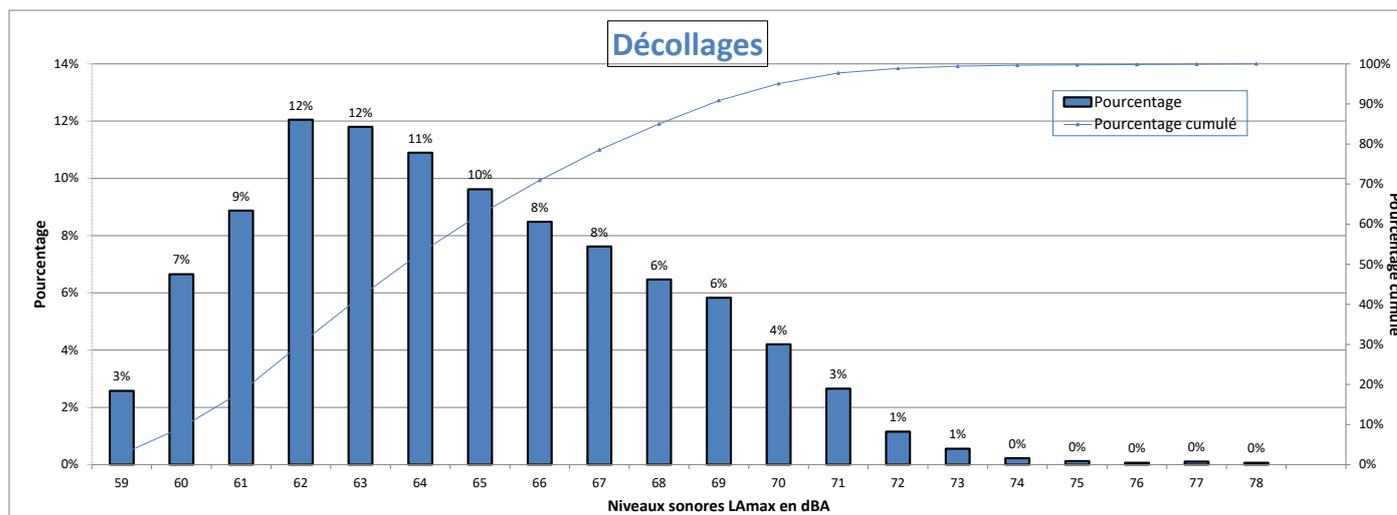
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

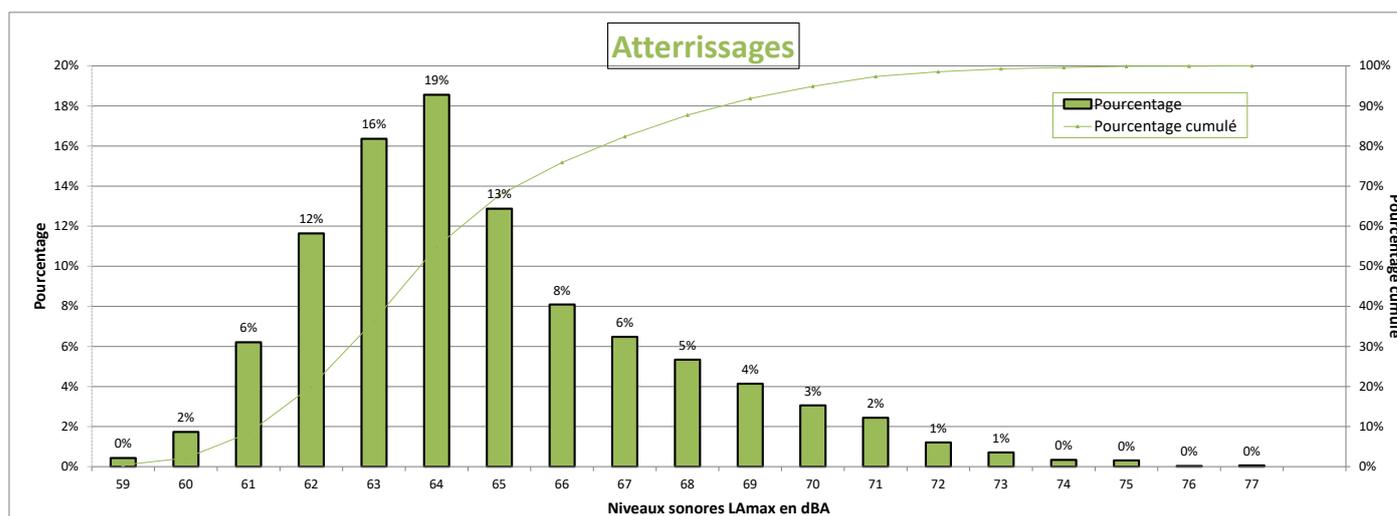


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4856  
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3239  
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 66 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,2	666	21%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	381	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	310	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	278	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	223	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	169	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,1	128	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	128	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	122	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,5	104	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	98	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	79	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	77	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	67	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,3	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,1	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	64	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,8	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,2	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,9	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,1	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,6	930	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	583	12%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	541	11%
AIRBUS A319	A319	M	62	444	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	430	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	267	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	266	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,6	242	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	189	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	164	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,1	140	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,8	98	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,9	73	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,7	72	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,9	60	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	51	1%
A330-900neo	A339	H	64,4	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,9	39	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,8	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,6	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,8	22	0%
BOEING 737-700	B737	M	62,1	21	0%

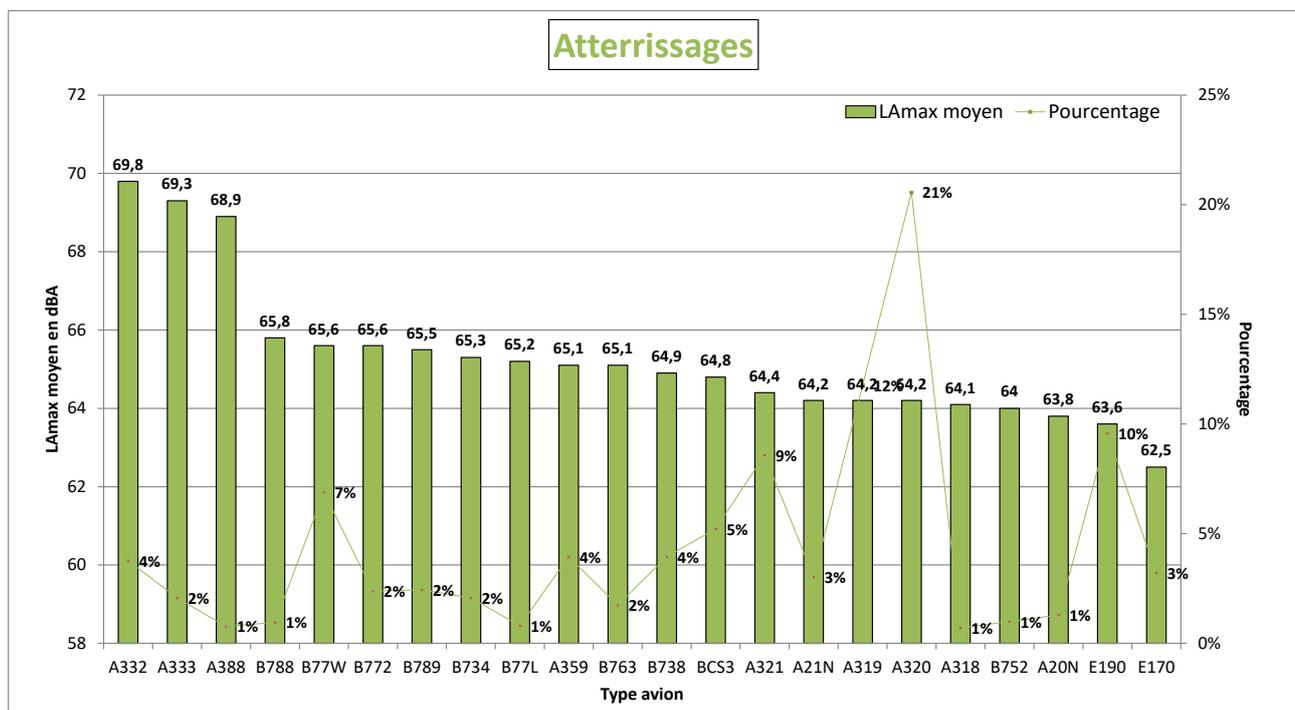
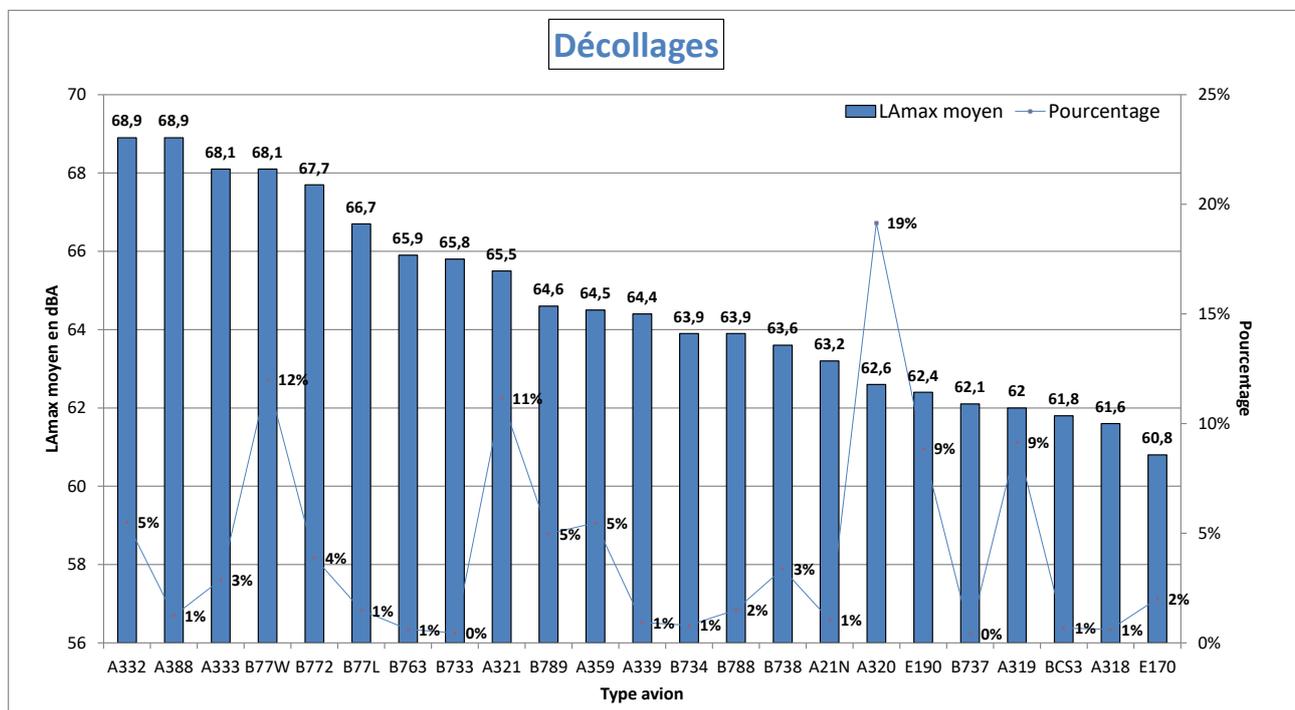
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

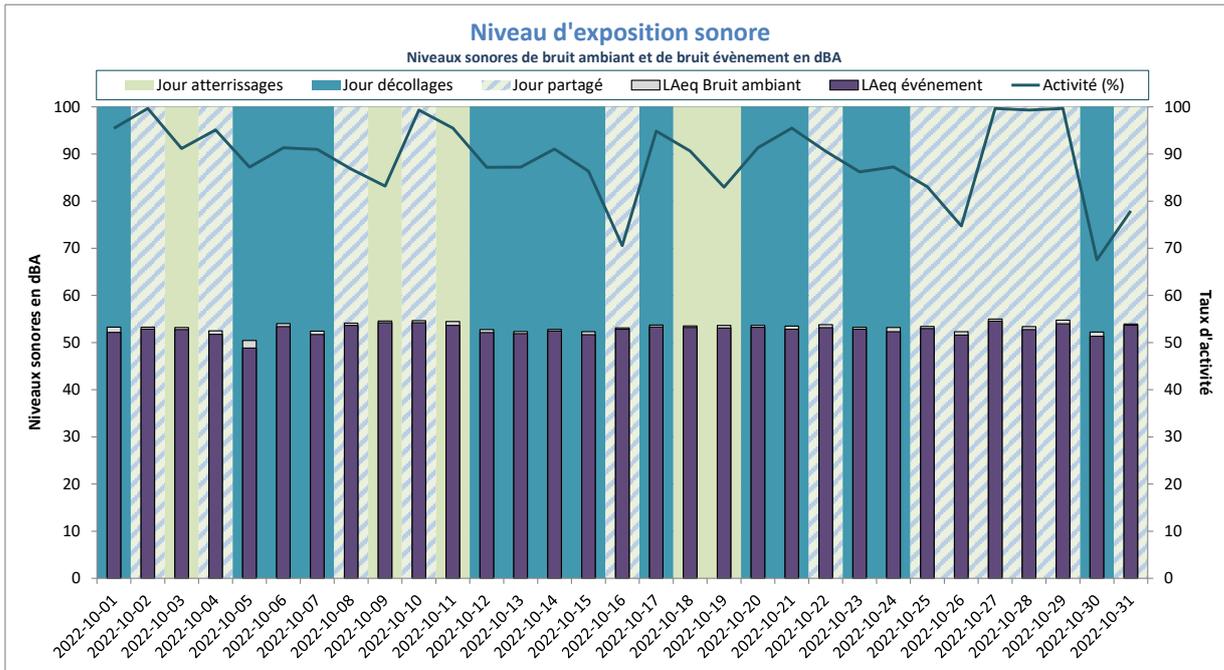
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Deuil-la-Barre

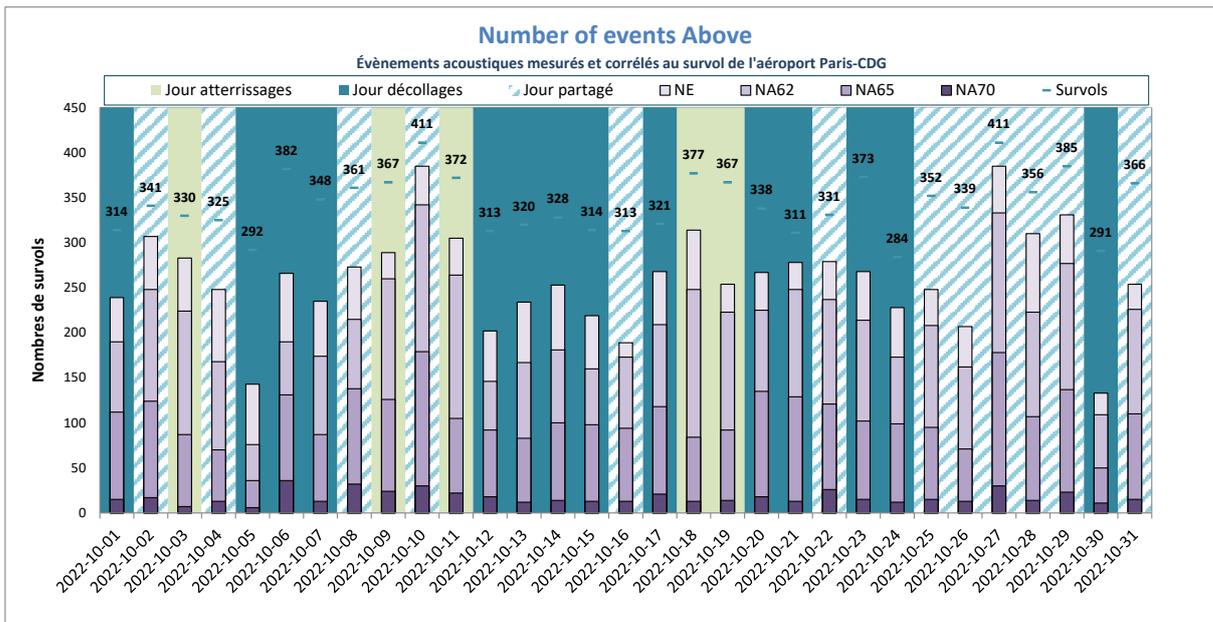
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



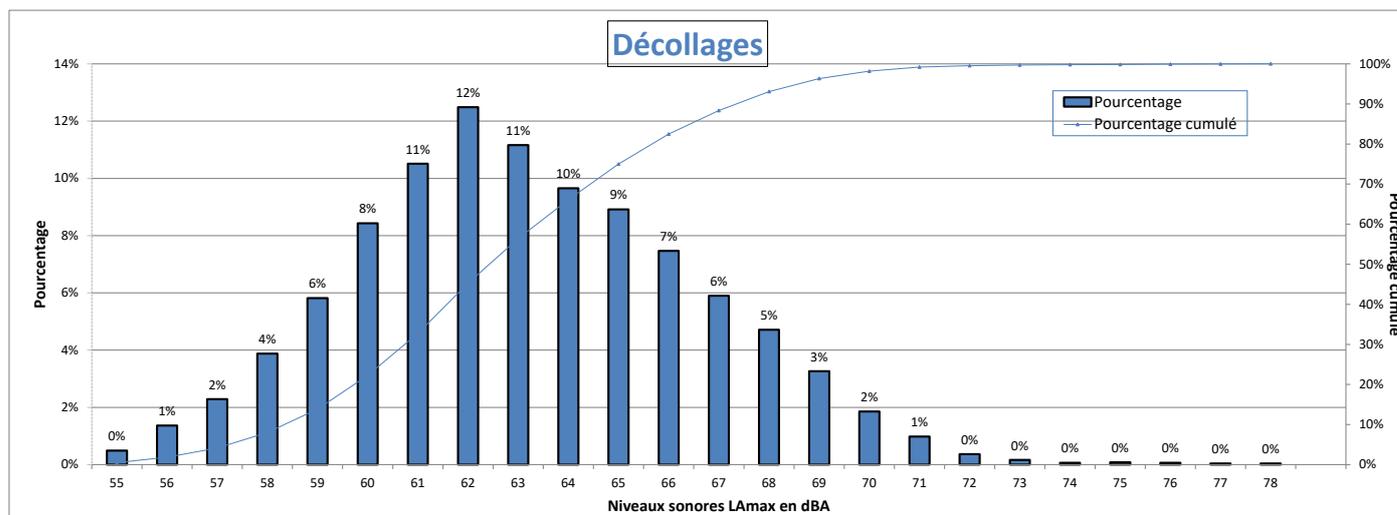
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Eaubonne

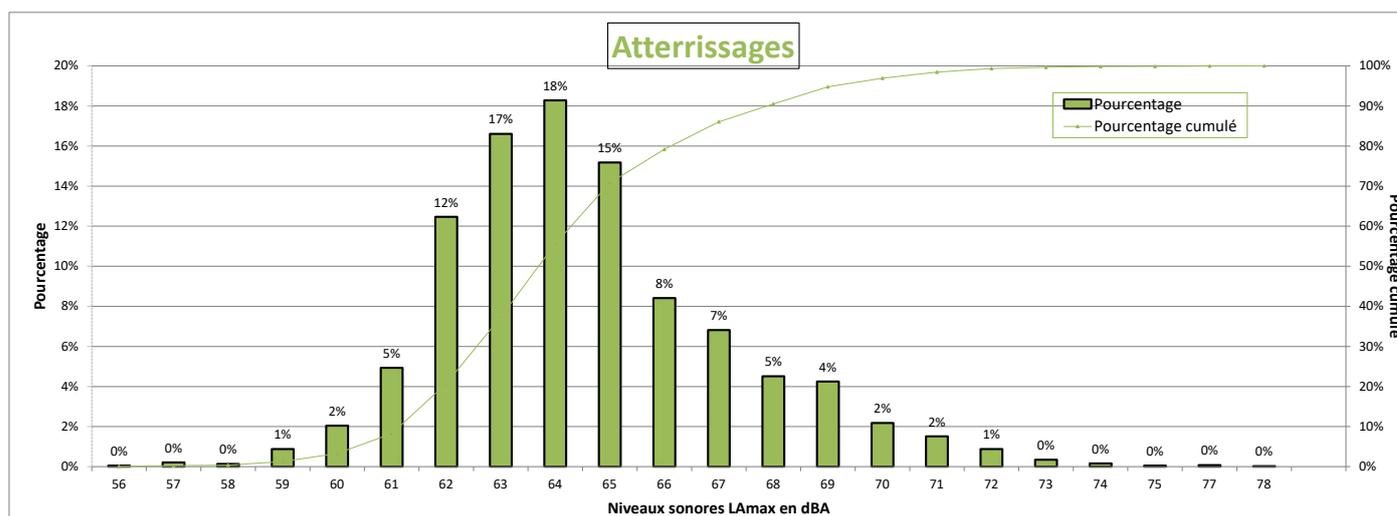


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4900  
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3769  
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,2	795	21%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	445	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	365	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	319	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,5	256	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,1	209	6%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	175	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	136	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	129	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,2	121	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	111	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	93	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,4	67	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,4	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	44	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,2	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,3	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,4	917	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	582	12%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	512	10%
AIRBUS A319	A319	M	60,7	403	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,4	395	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	270	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63	259	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,2	235	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	192	4%
BOEING 737-800	B738	M	62,5	164	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,6	131	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,5	127	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,8	115	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,9	90	2%
BOEING 787-800	B788	H	62,1	72	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	68	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,1	55	1%
A330-900neo	A339	H	62,6	43	1%
BOEING 737-400	B734	M	62,4	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,4	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,8	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	59,9	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,1	20	0%

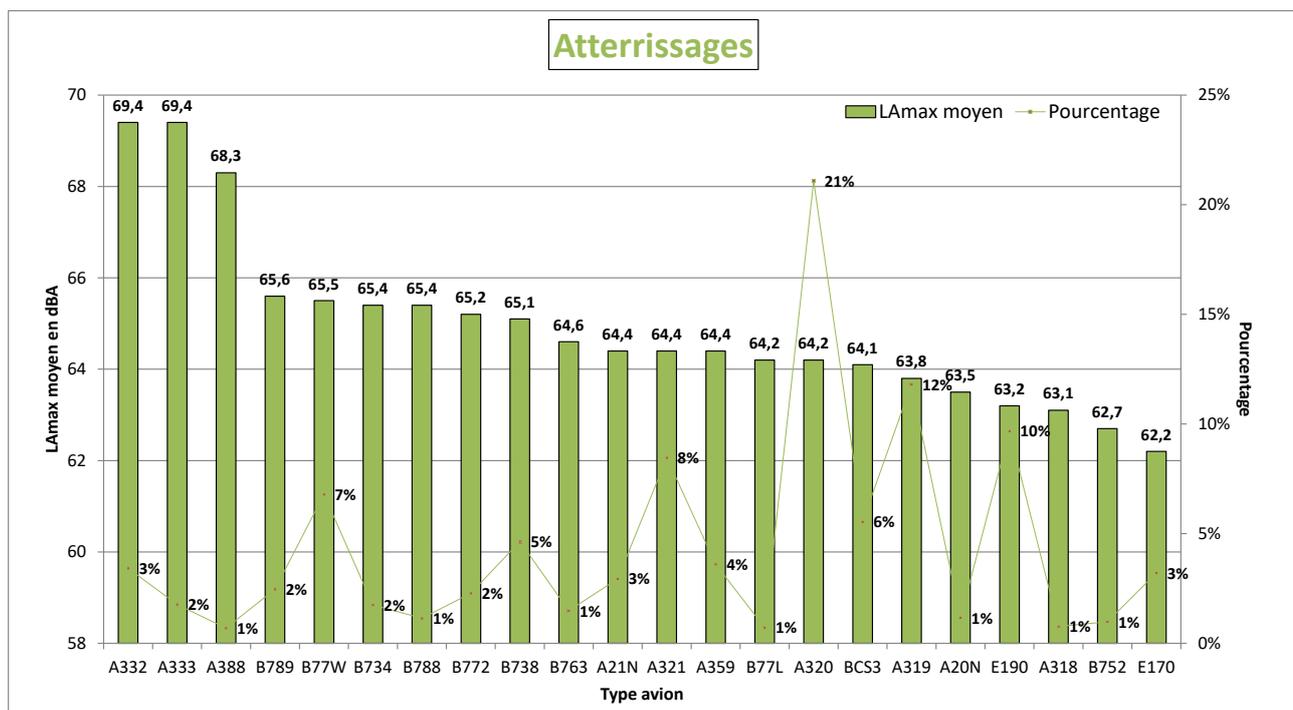
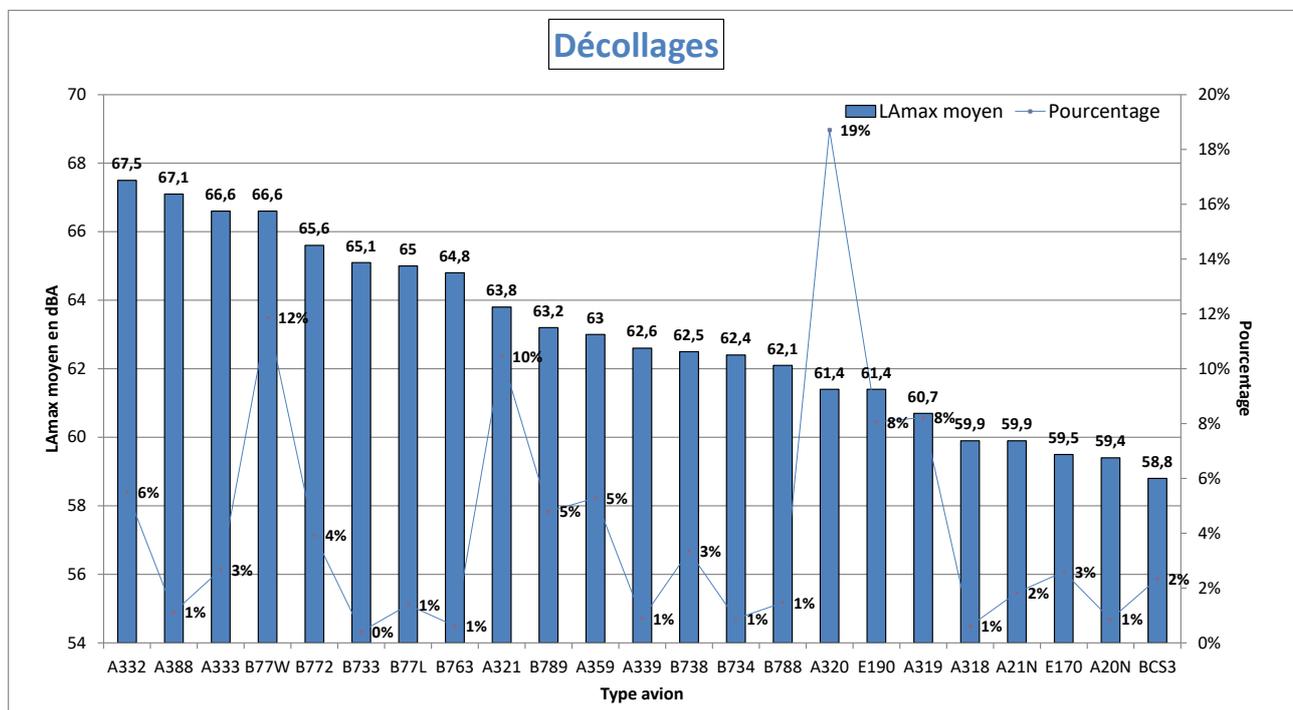
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

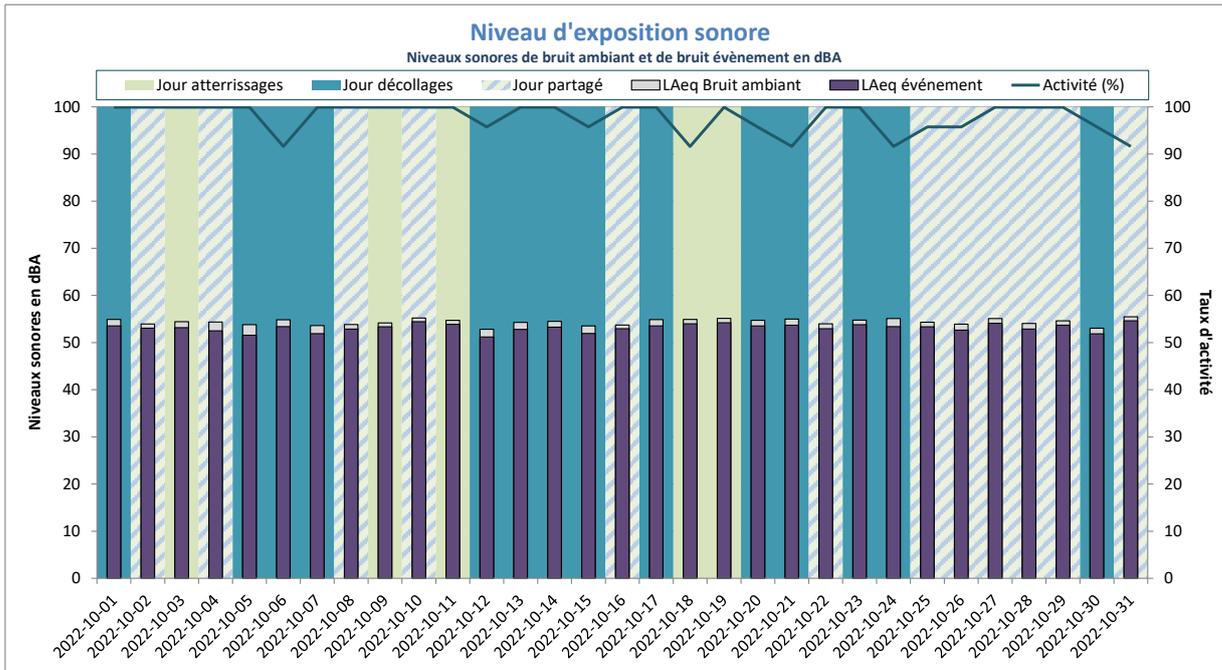
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Eaubonne

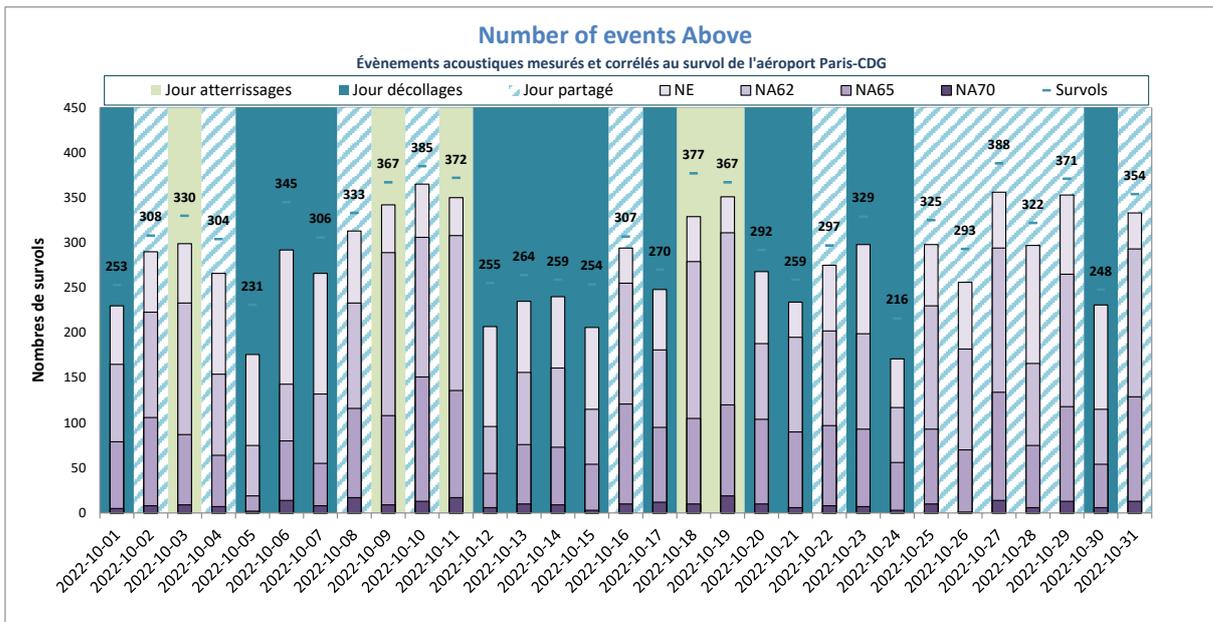
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

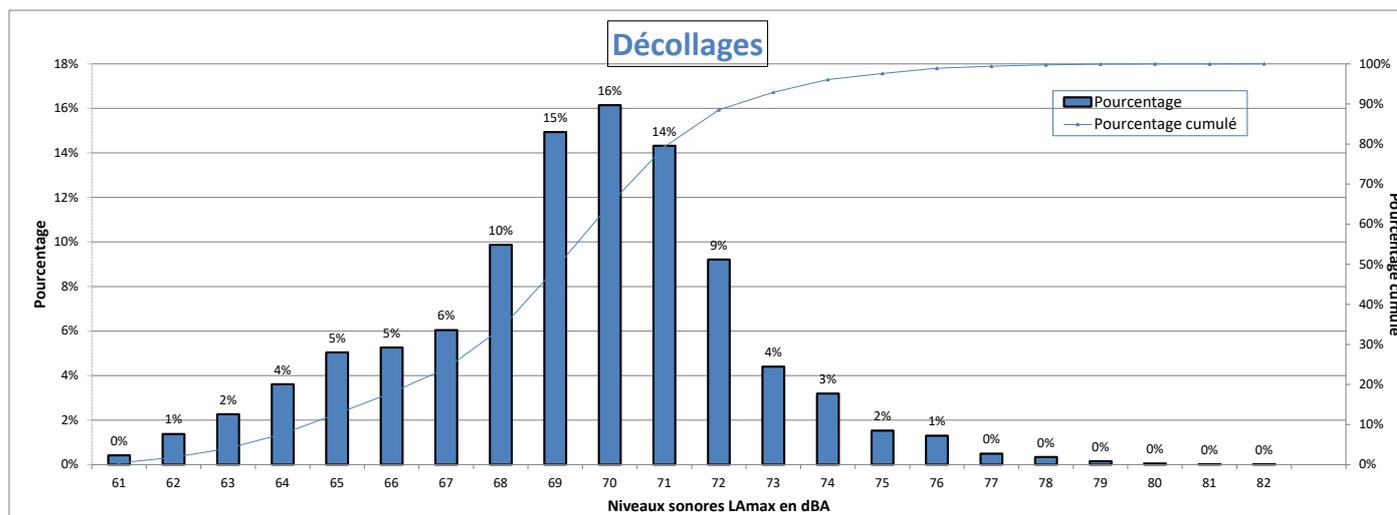
NE moyen : 280  
NA62 moyen : 202  
NA65 moyen : 90  
NA70 moyen : 9  
Nb survols : 309

# Écouen

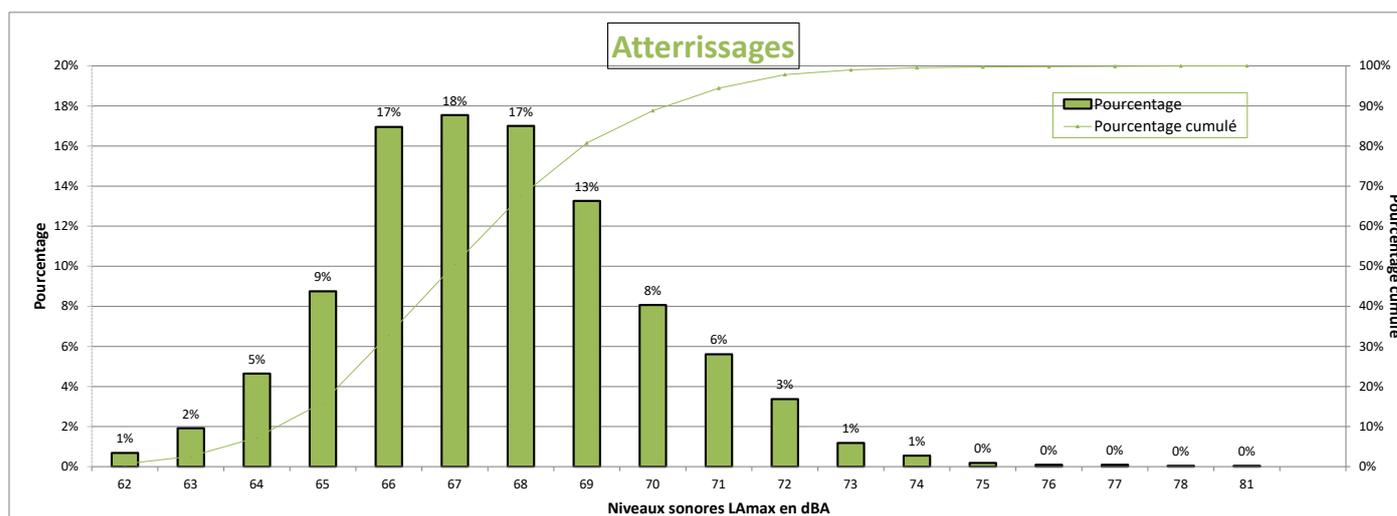


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecouen - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4070  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2194  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	498	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	205	9%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	198	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	141	6%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	117	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	95	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	89	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	85	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,2	74	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	73	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,2	70	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	62	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	58	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	58	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	55	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	40	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,4	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	1111	27%
AIRBUS A319	A319	M	69	573	14%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	340	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	292	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	236	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	203	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	131	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	128	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	124	3%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	87	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	77	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	76	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	74	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	62	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	52	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	43	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,1	32	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,6	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	62,9	20	0%

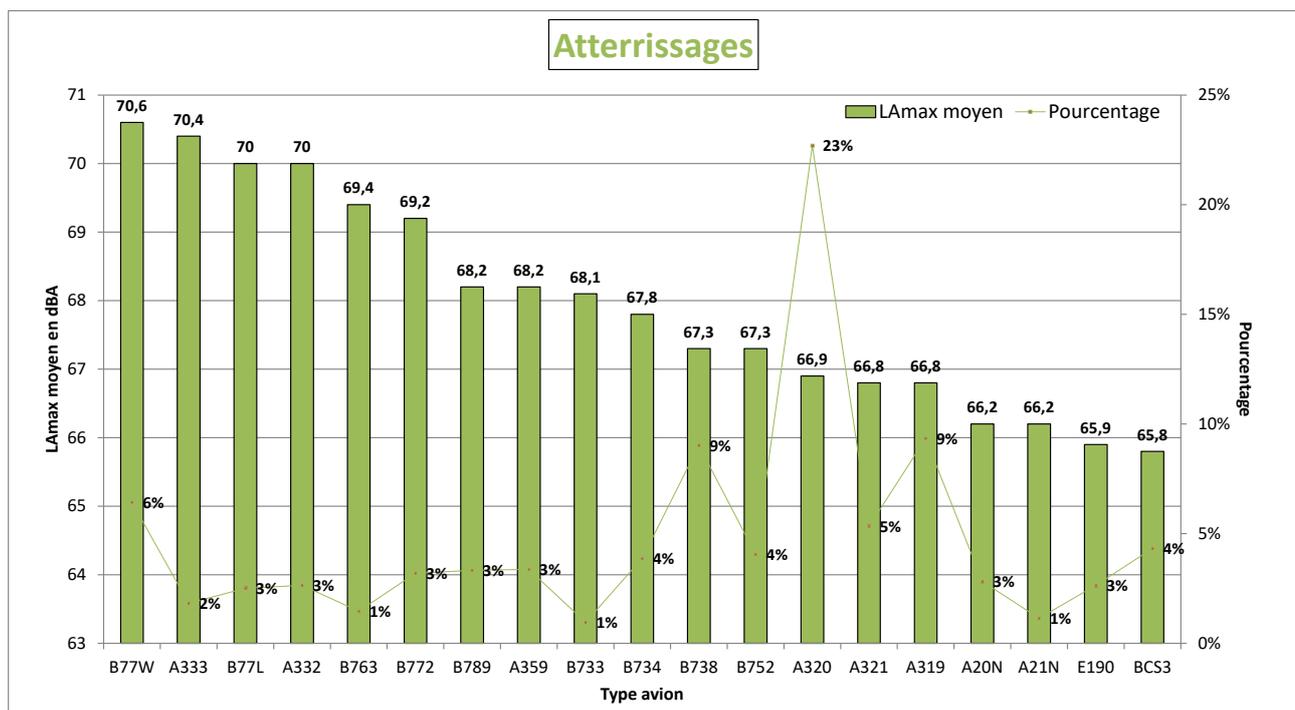
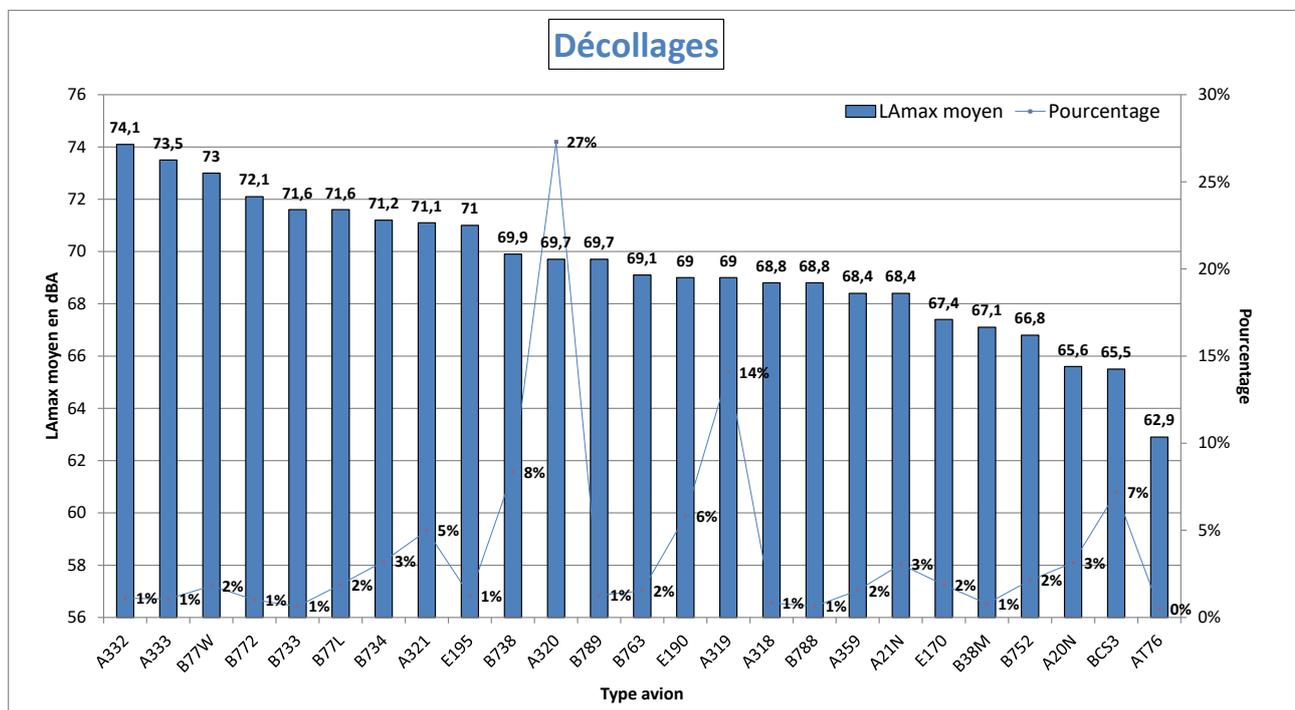
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

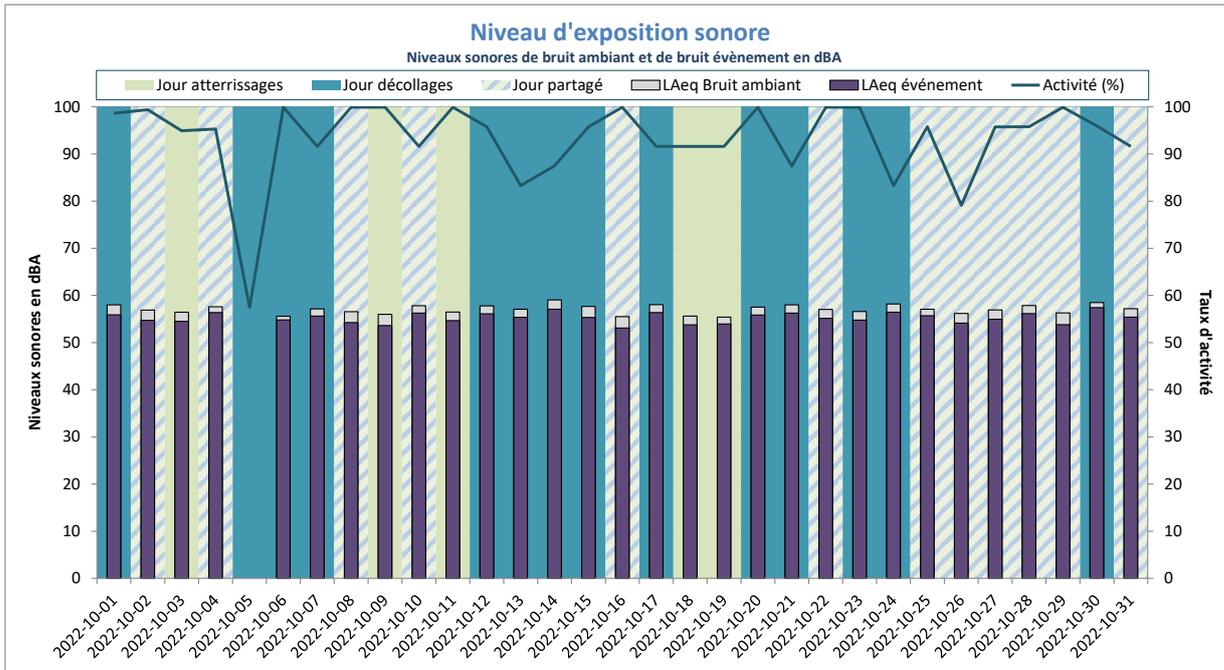
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Ecouen

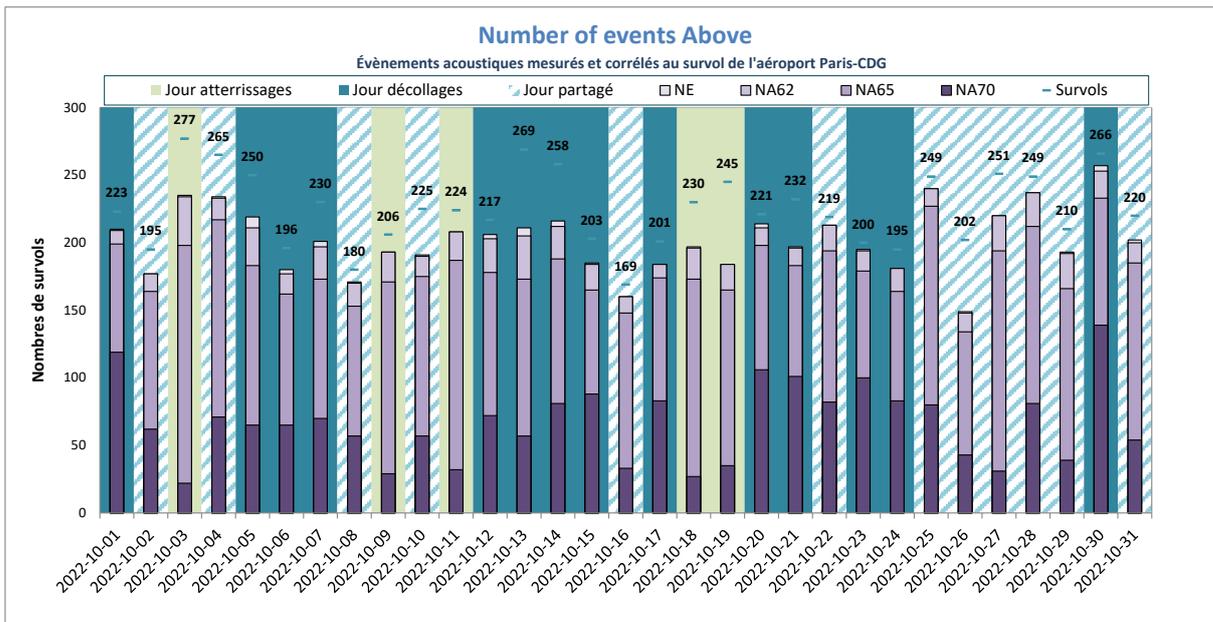
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 202  
 NA62 moyen : 200  
 NA65 moyen : 181  
 NA70 moyen : 67  
 Nb survols : 225

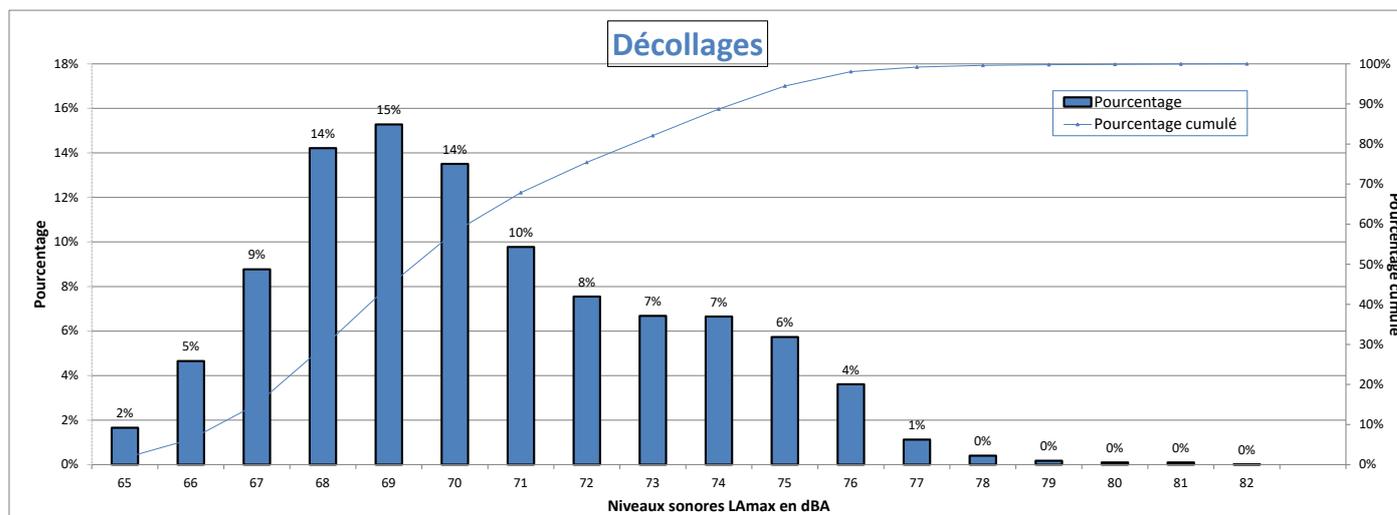
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

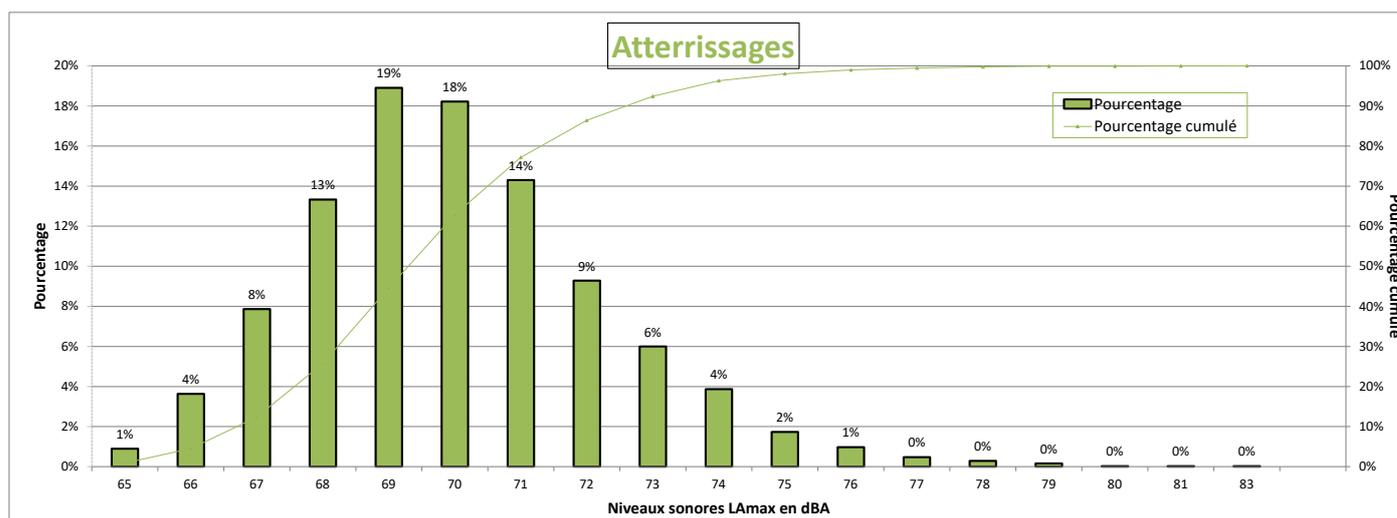


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6211  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3803  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	813	21%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	446	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	377	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	316	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	259	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	193	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	184	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	143	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	132	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	68	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,2	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1208	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	669	11%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	641	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	628	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	555	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	304	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	302	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	280	5%
BOEING 777-200	B772	H	73	247	4%
BOEING 737-800	B738	M	70	221	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	182	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	162	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	119	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	89	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	84	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	78	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	69	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	49	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	47	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	37	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	33	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,2	26	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,6	25	0%

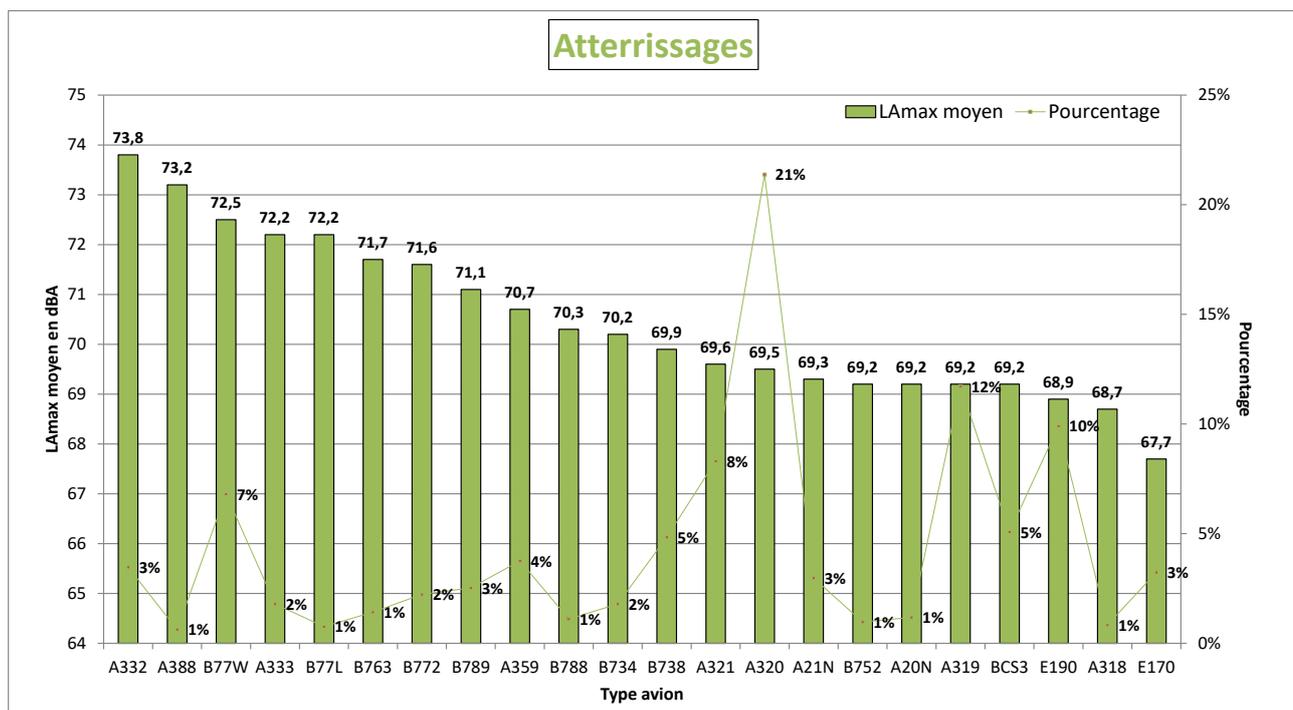
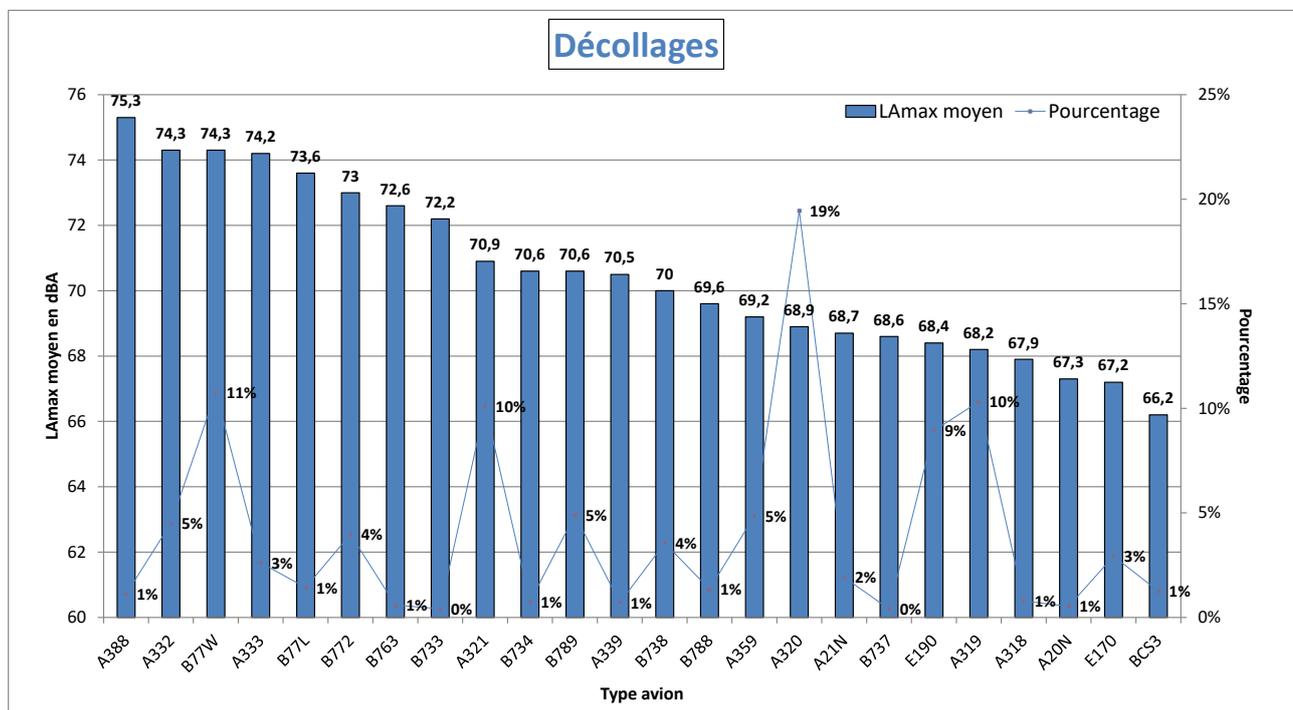
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

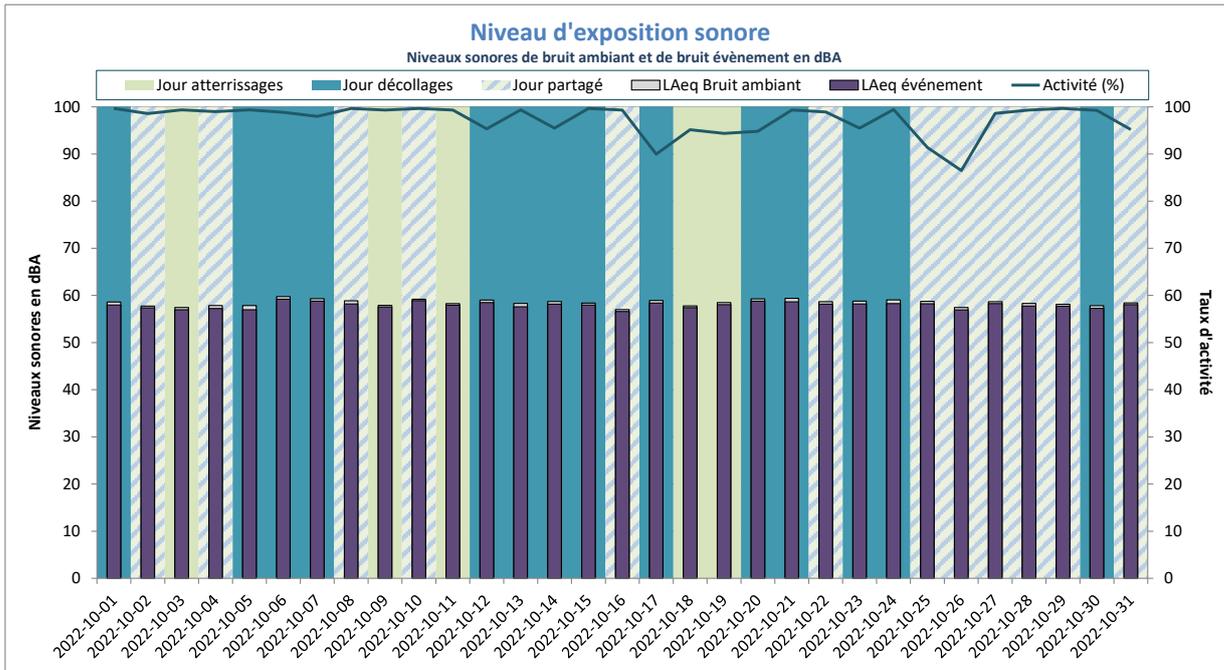
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Gonesse

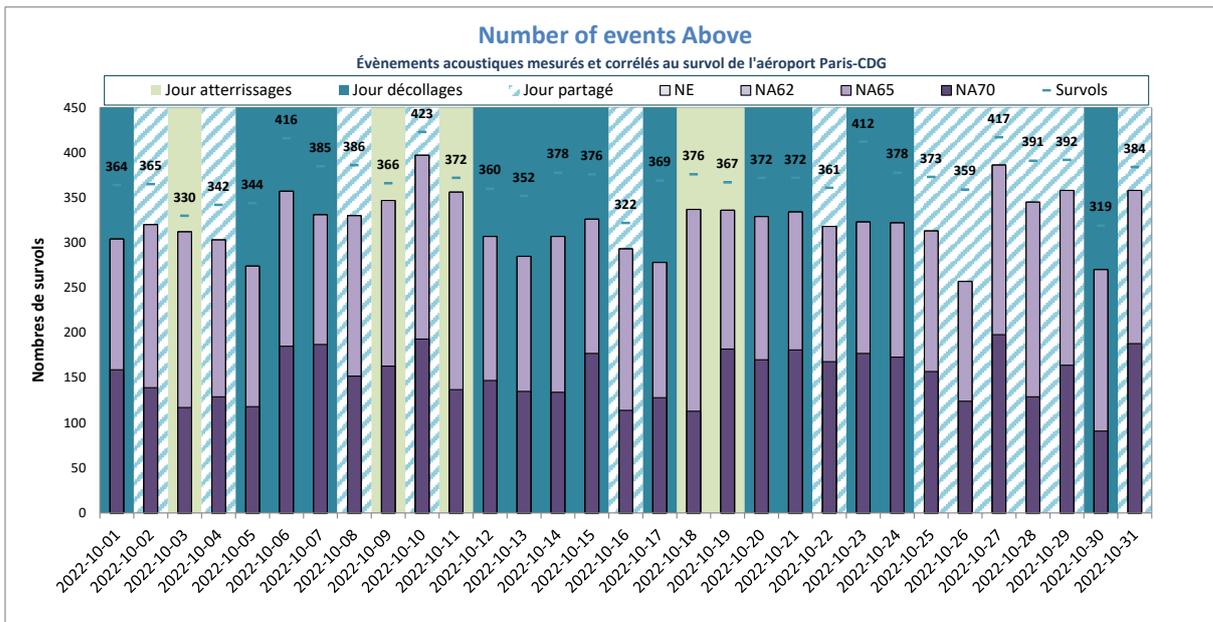
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



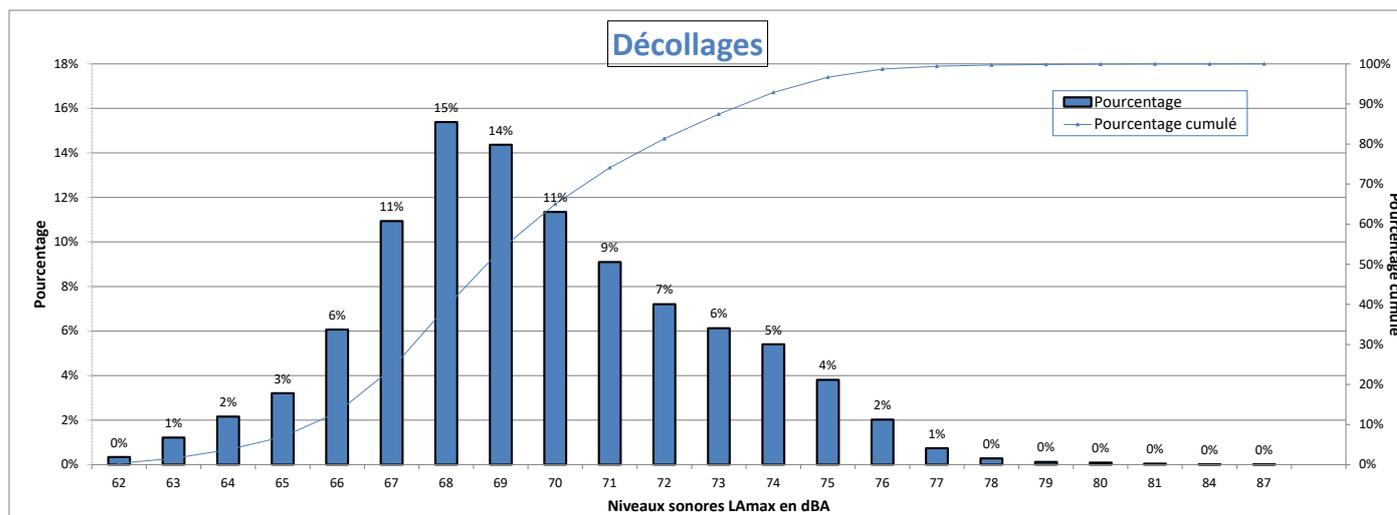
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

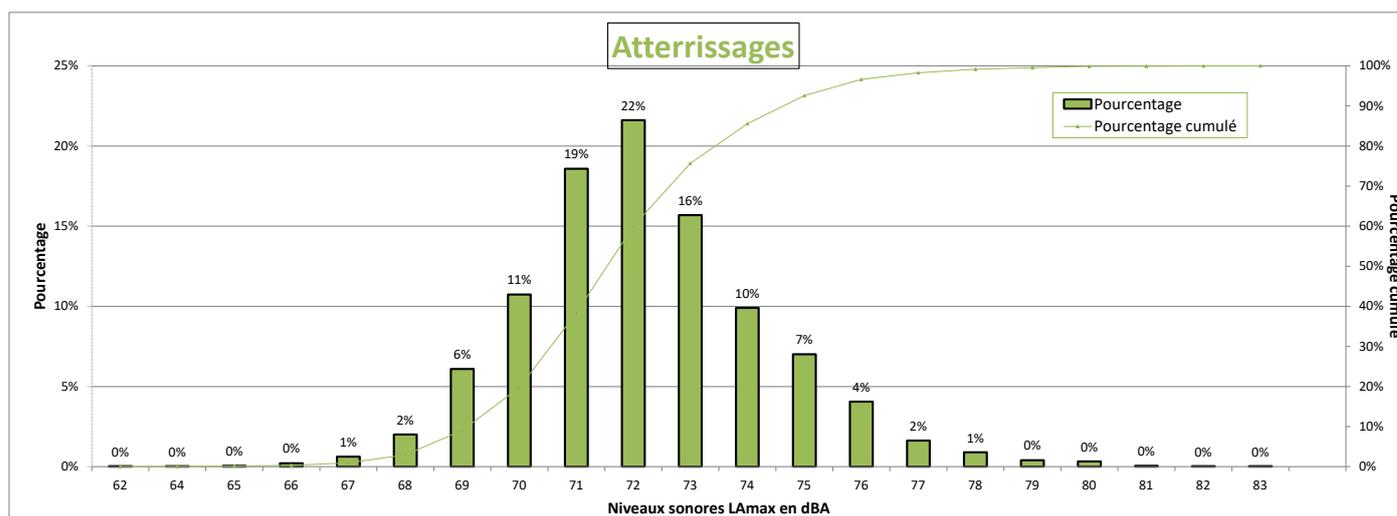


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6493  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3696  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	776	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	433	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	360	10%
AIRBUS A321	A321	M	72	315	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	246	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,2	196	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	175	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	137	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	127	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	114	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	91	2%
BOEING 777-200	B772	H	74	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	69	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	69	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	55	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,4	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,1	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	1218	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	668	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	629	10%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	621	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	559	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	313	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	311	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	296	5%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	249	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	229	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	223	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	202	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	167	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	138	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	88	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	79	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,6	69	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	56	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	49	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,9	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	22	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,6	22	0%

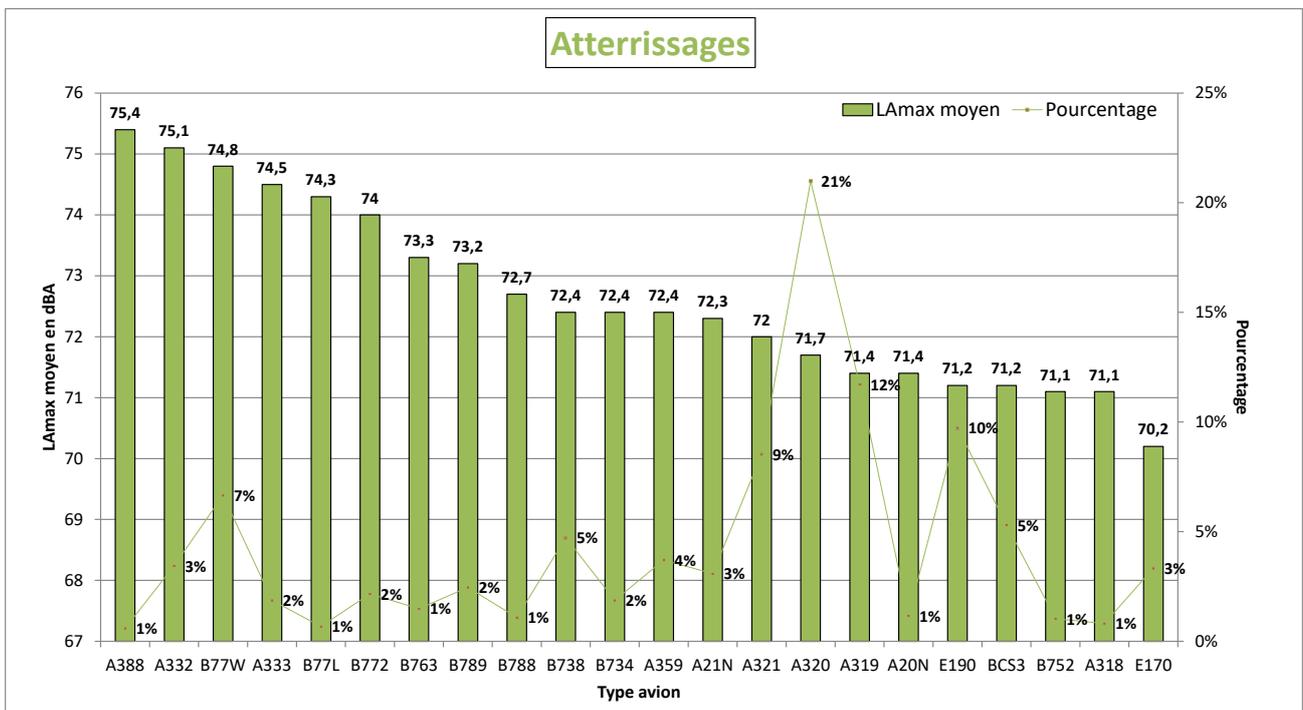
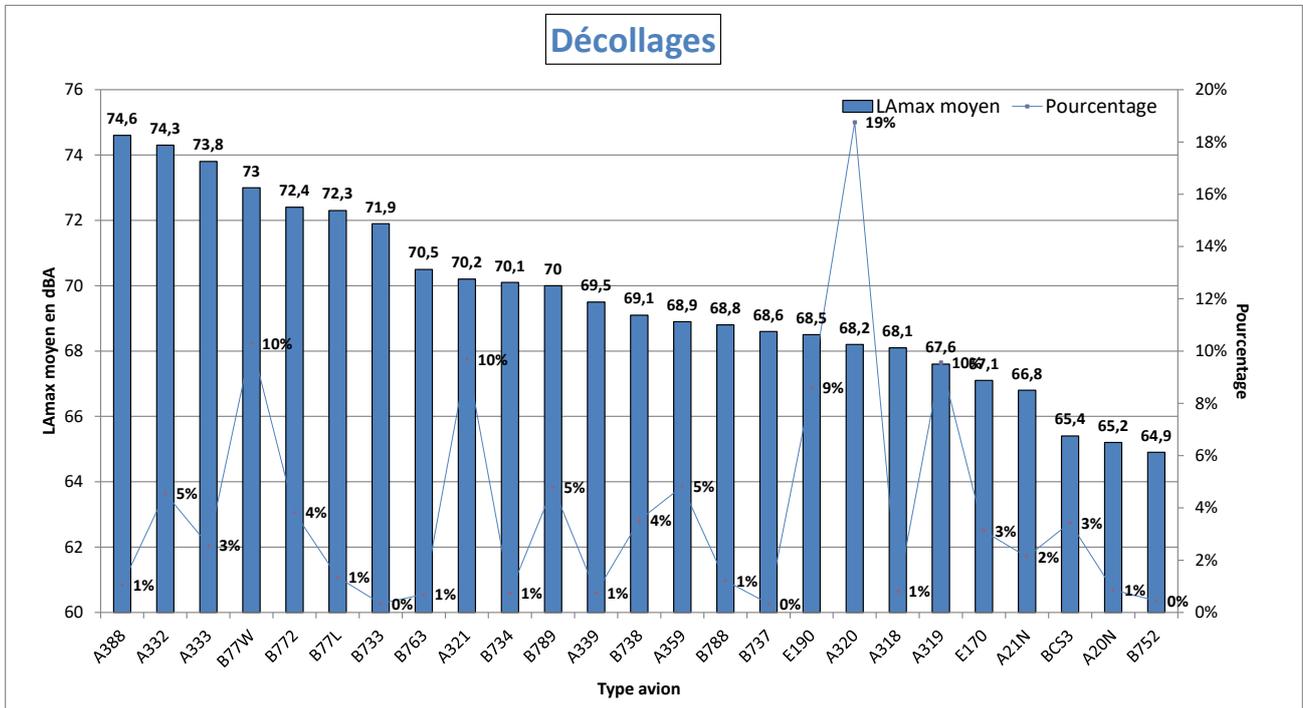
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

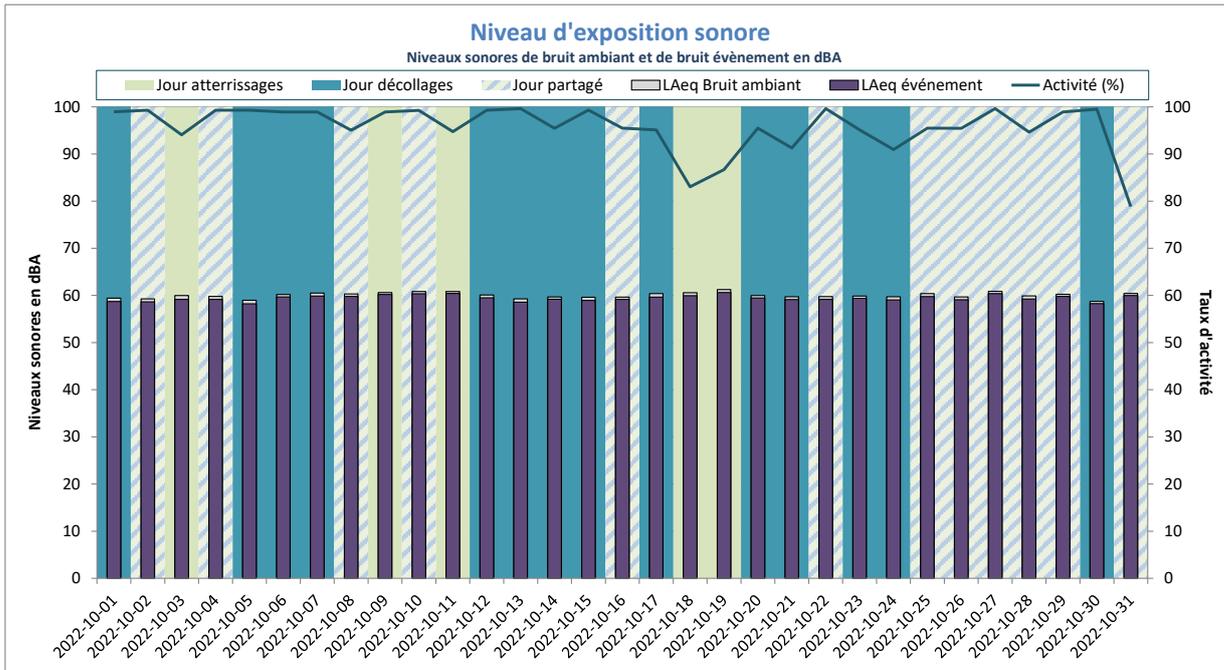
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Gonesse Mairie

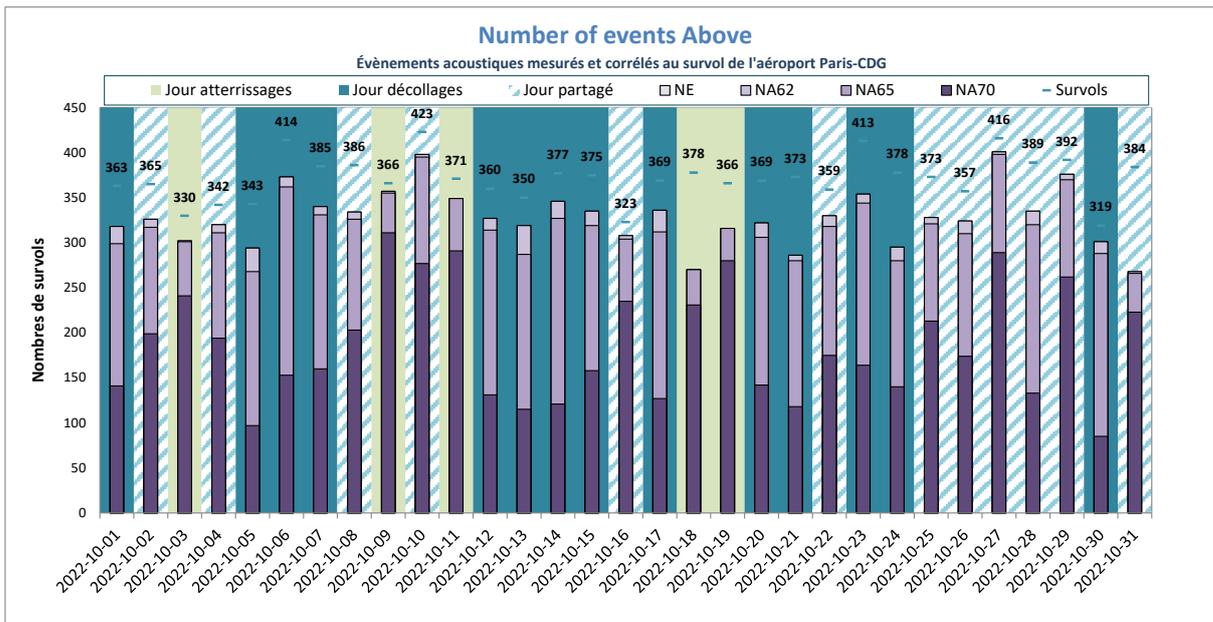
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



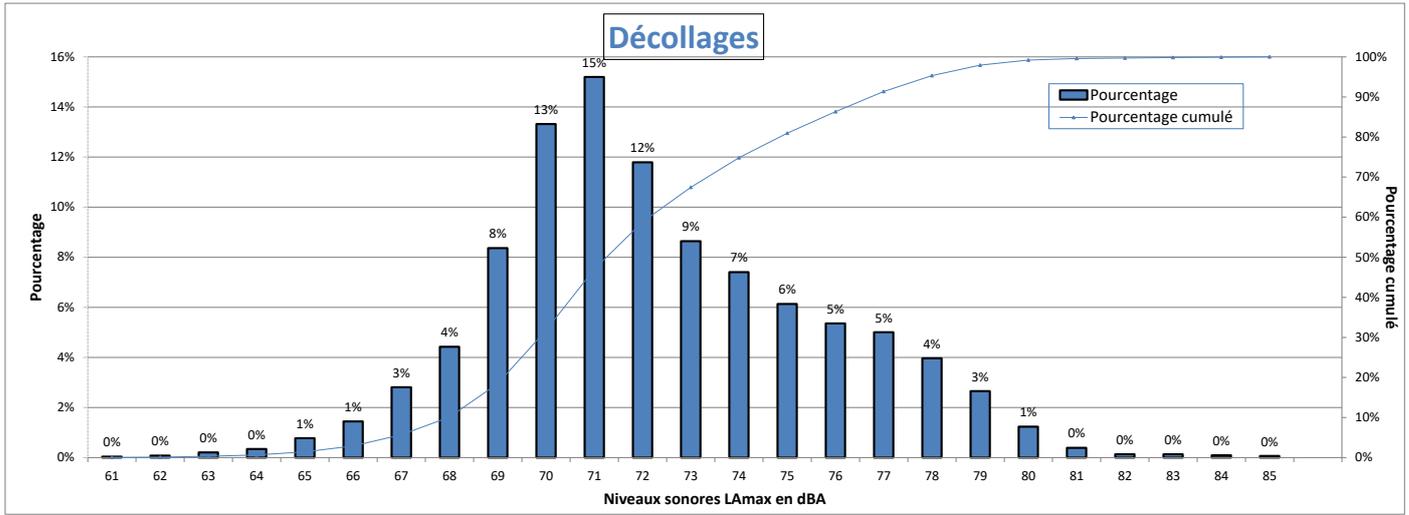
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

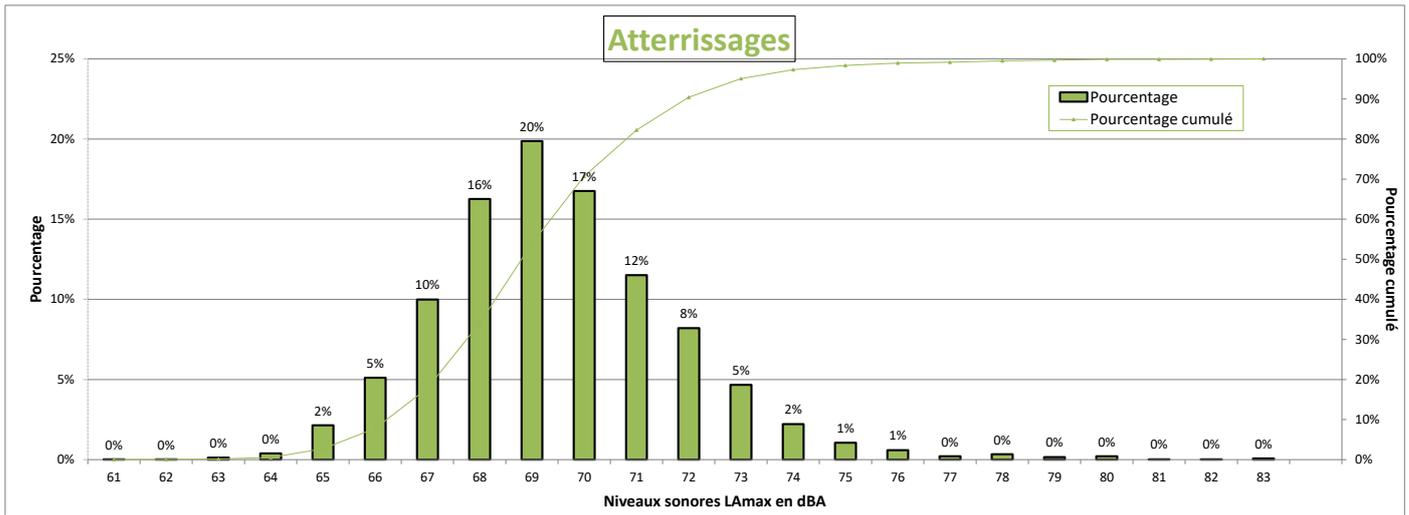


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7615  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3874  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	829	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	456	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	374	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	327	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	258	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	205	5%
BOEING 737-800	B738	M	70	179	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	137	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	135	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	129	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	115	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	98	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	83	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	72	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	57	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	46	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	39	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,8	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1435	19%
AIRBUS A319	A319	M	70	758	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	741	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	711	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	664	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	357	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	350	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	316	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	286	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	274	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	273	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	247	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	184	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	172	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	100	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	97	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	86	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	78	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	74	62	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	61	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	58	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,8	27	0%
BOEING 737-300	B733	M	75,1	26	0%

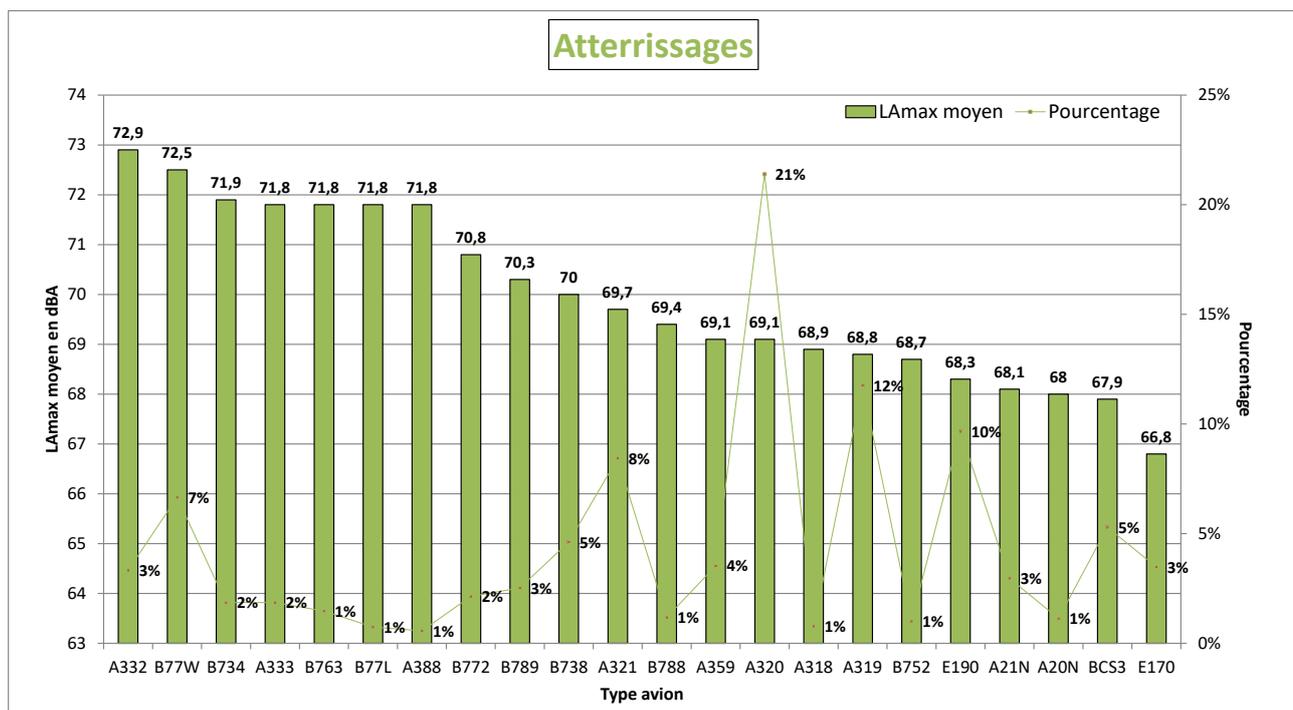
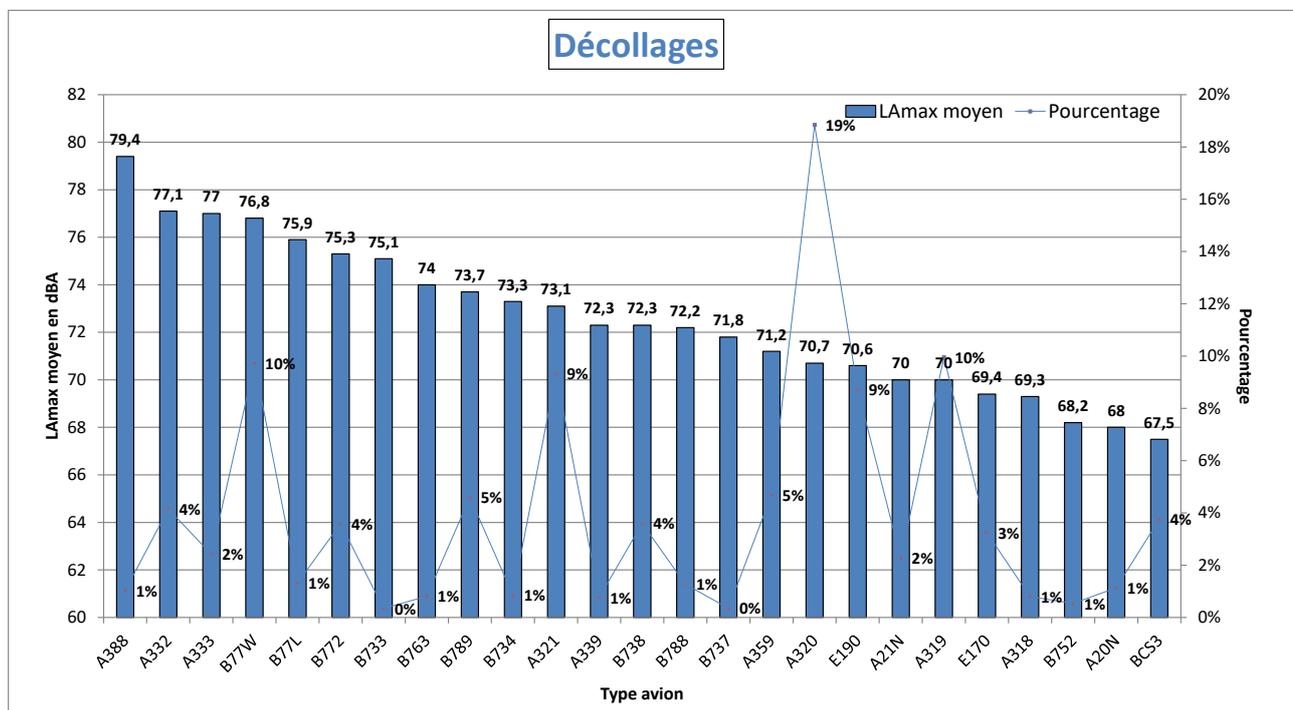
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

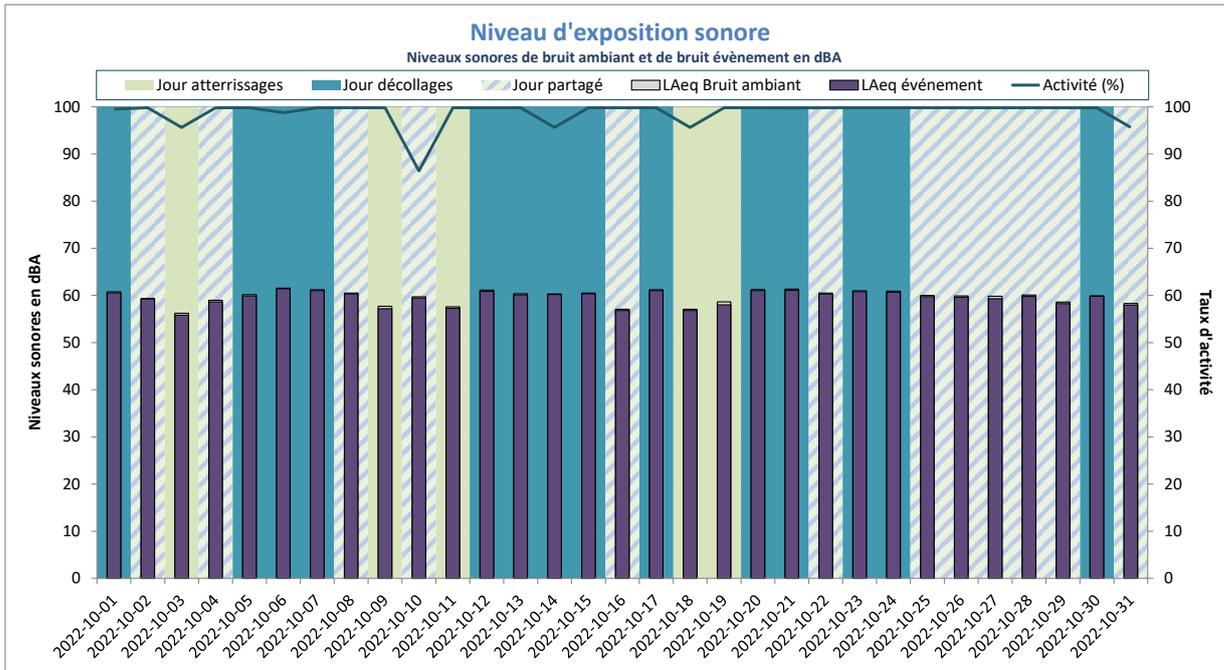
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Gonesse W2

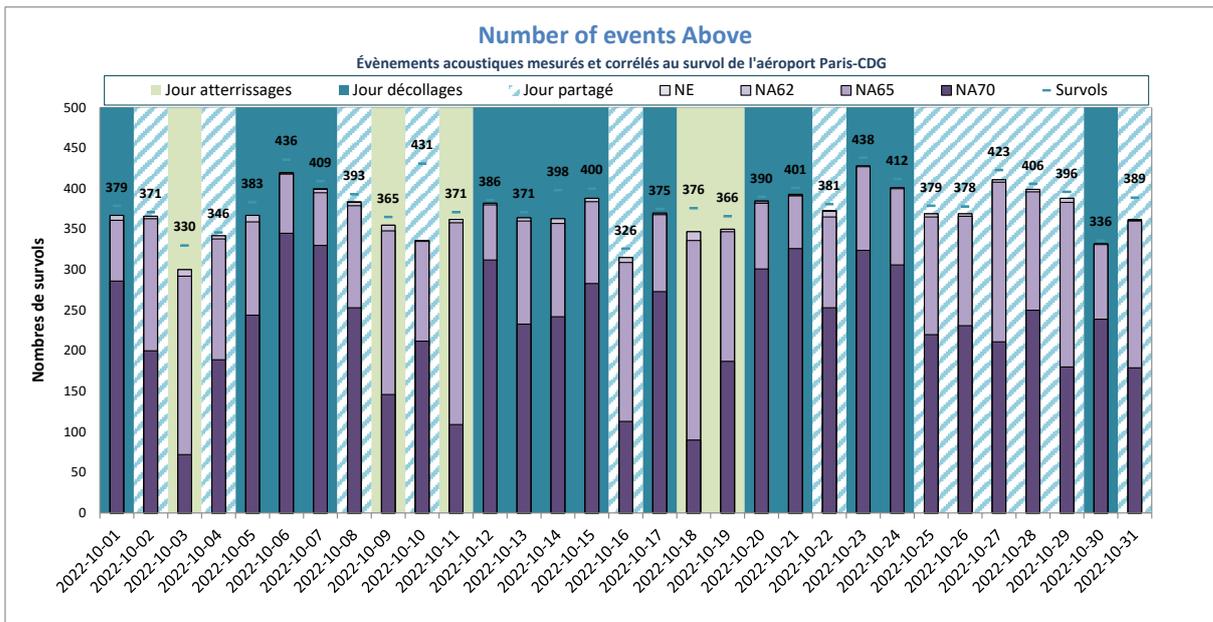
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



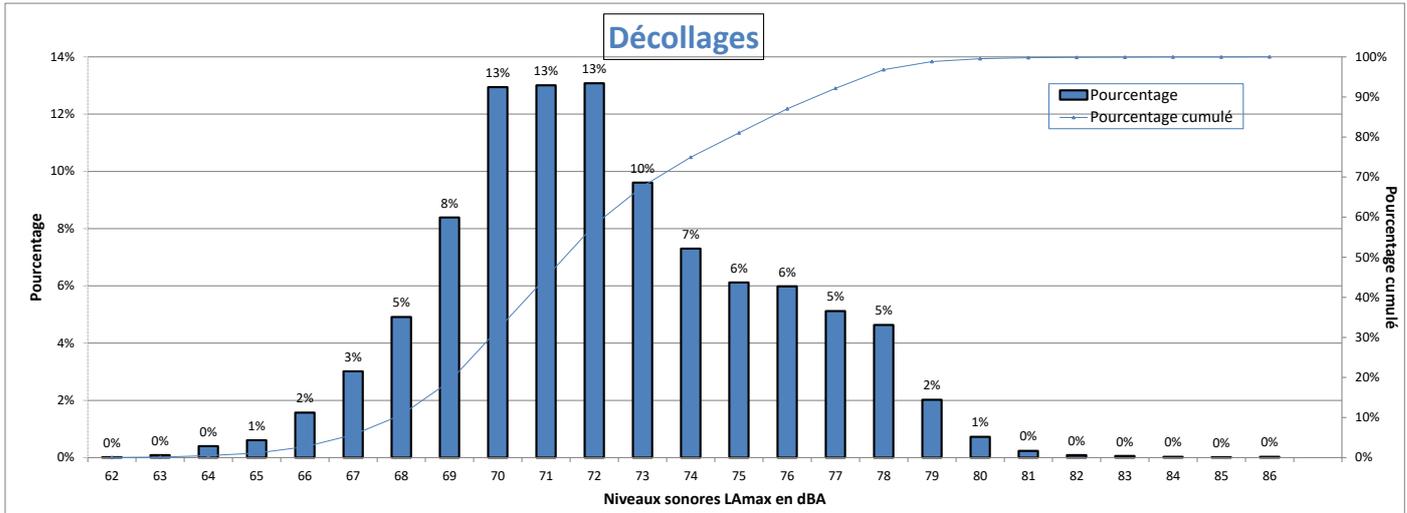
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

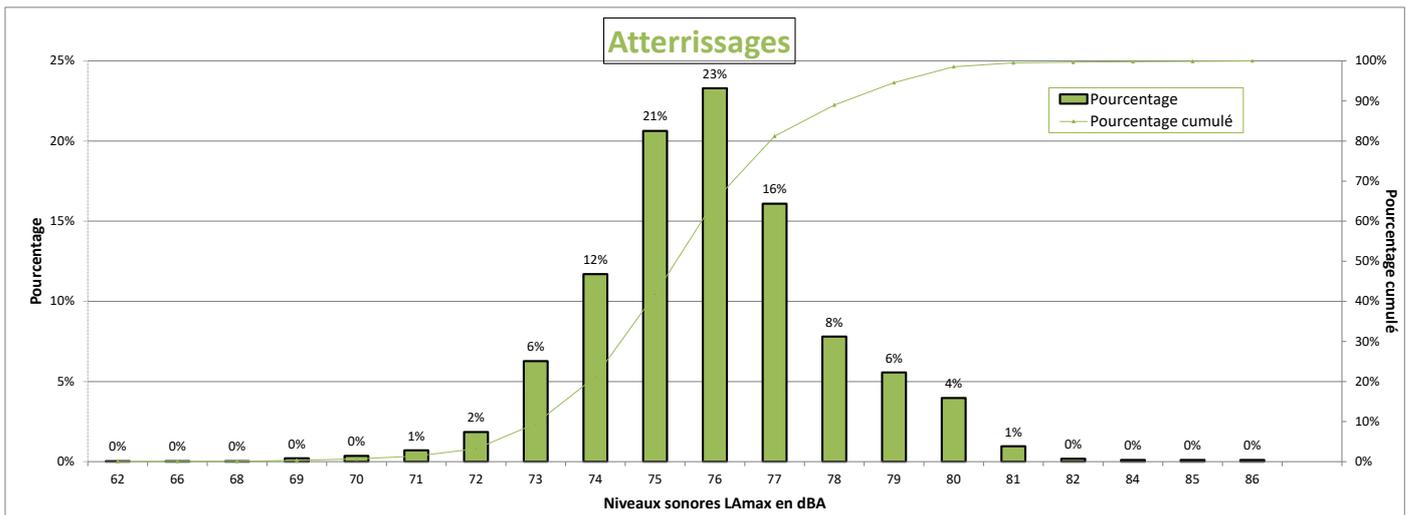


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6736  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2821  
 Moyenne arithmétique : 75,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,6	589	21%
AIRBUS A319	A319	M	75	321	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,8	265	9%
AIRBUS A321	A321	M	76,3	239	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,4	199	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,7	153	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,1	129	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,8	111	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	106	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,4	97	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,1	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	78	66	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77	65	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,8	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,1	44	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,5	37	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,2	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,3	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,5	22	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,1	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1275	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	666	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	660	10%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	608	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	594	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	317	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	306	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	282	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,8	259	4%
BOEING 737-800	B738	M	72	245	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,2	239	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	213	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	173	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	154	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	87	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	87	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	75	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,7	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,1	58	1%
BOEING 737-400	B734	M	73	58	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	54	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	43	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,8	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	71,6	22	0%

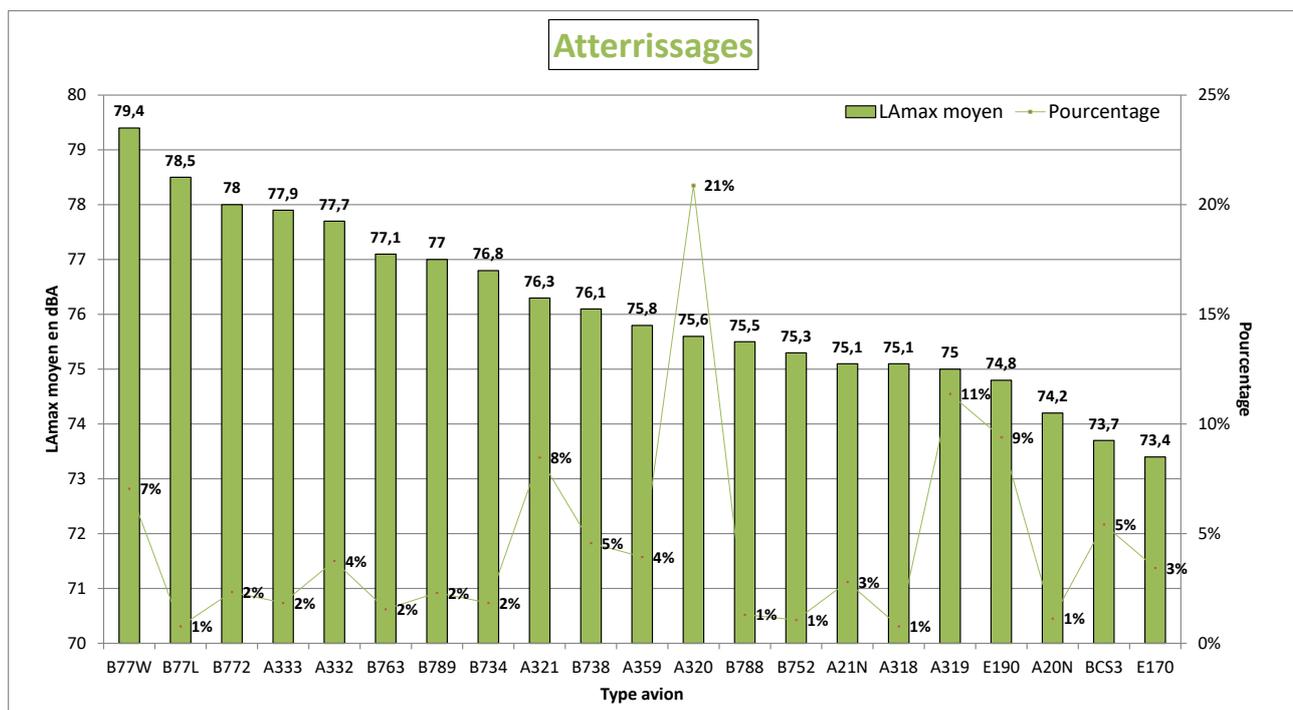
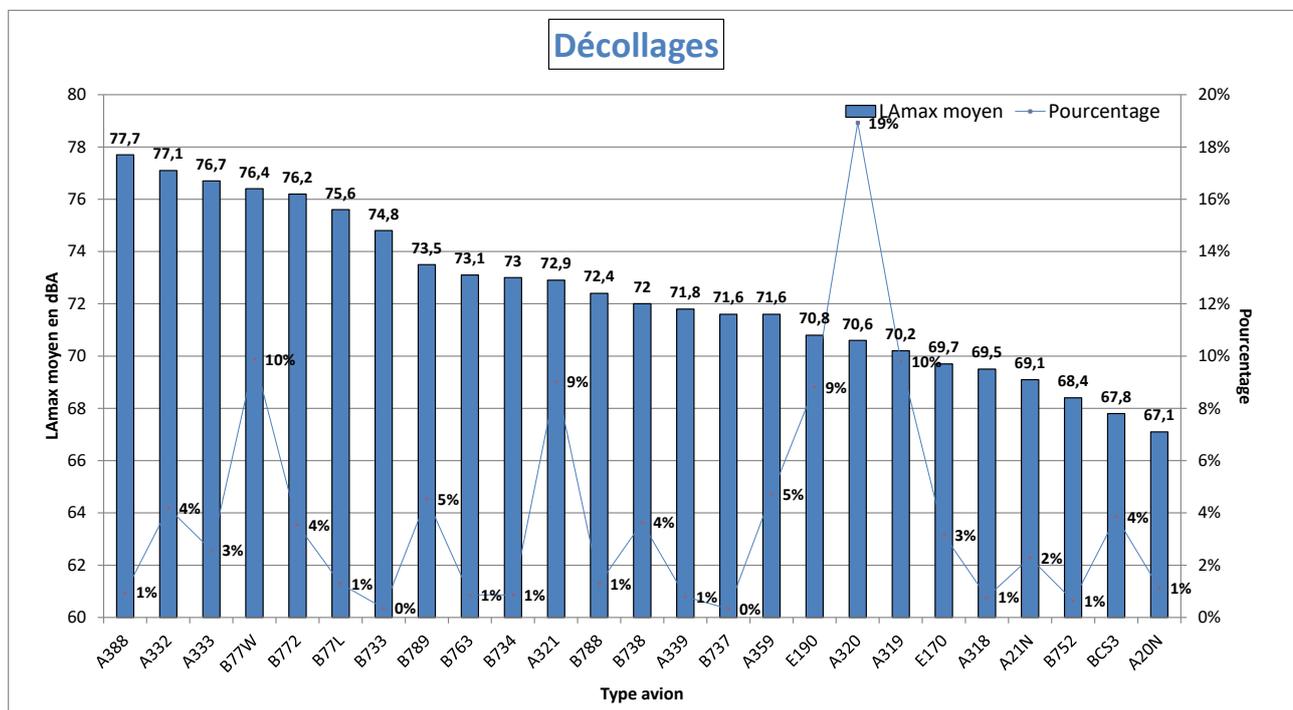
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

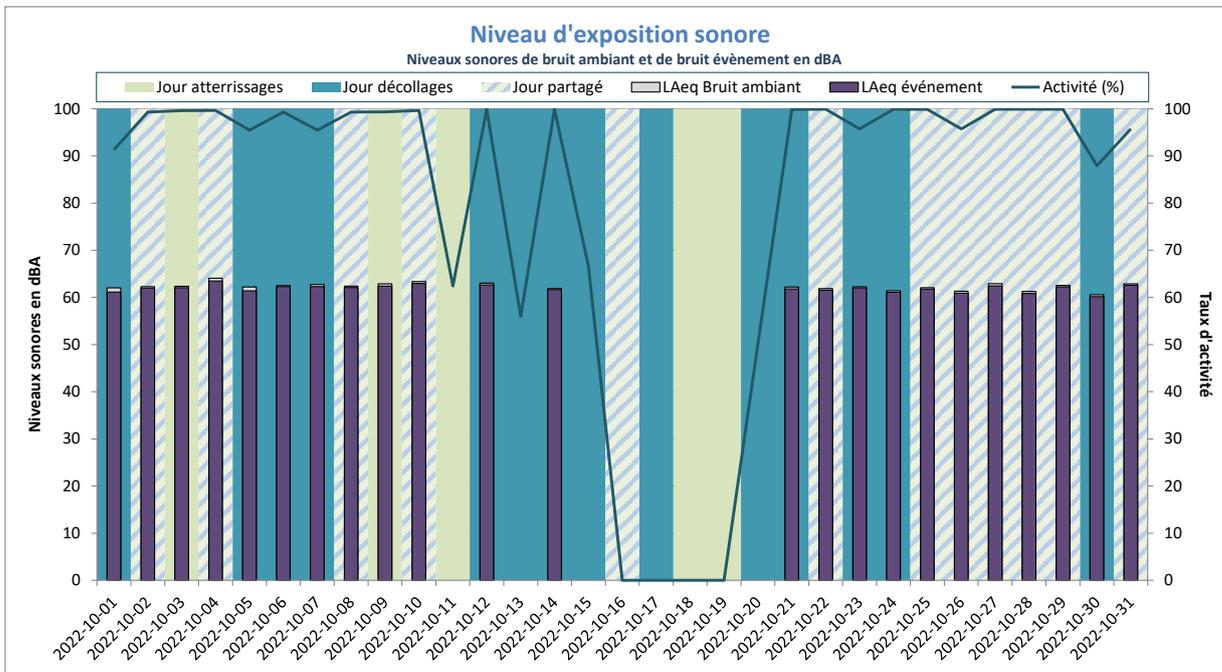
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Gonesse W4

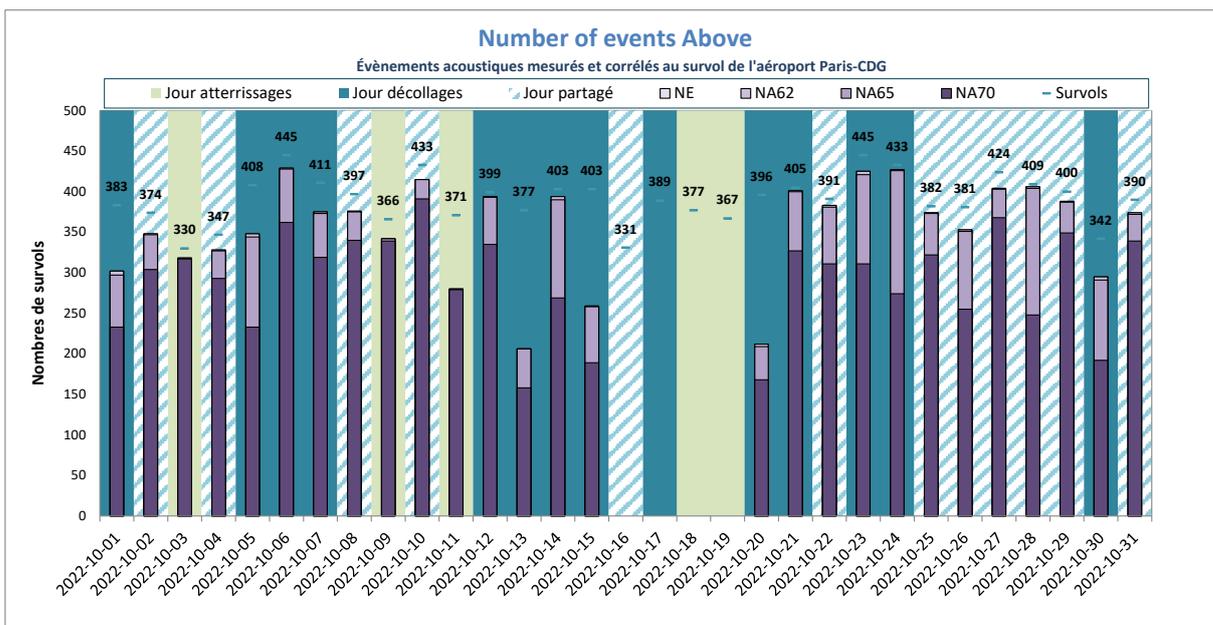
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 308  
 NA62 moyen : 308  
 NA65 moyen : 307  
 NA70 moyen : 252  
 Nb survols : 391

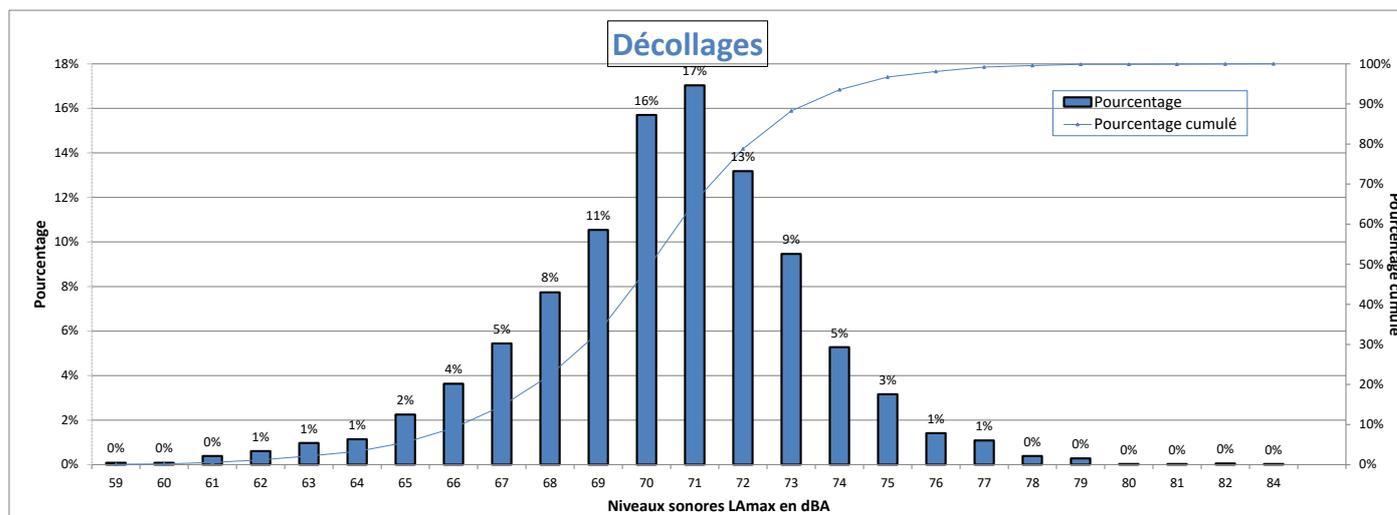
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville

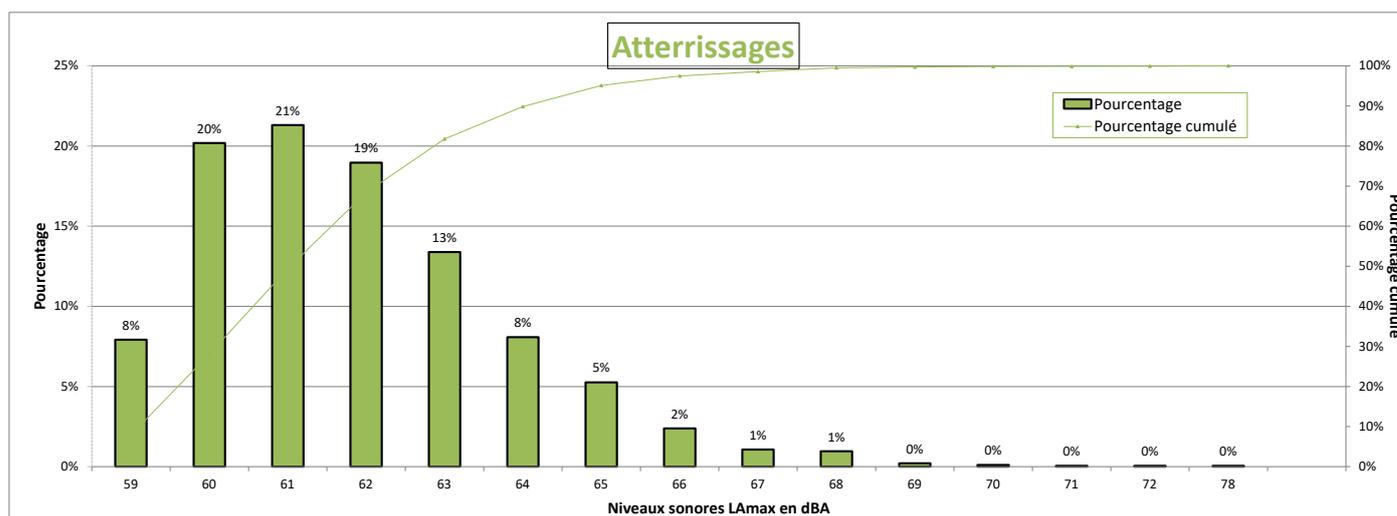


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3604  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1882  
 Moyenne arithmétique : 61,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,2	447	24%
BOEING 737-800	B738	M	61,3	180	10%
AIRBUS A319	A319	M	61	169	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64	153	8%
AIRBUS A321	A321	M	61,9	100	5%
BOEING 737-400	B734	M	62,6	87	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,7	73	4%
BOEING 777-200	B772	H	62,6	69	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,6	69	4%
BOEING 757-200	B752	M	60,6	63	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,3	59	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,7	55	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,1	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,9	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	62,2	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,7	30	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	63	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	1047	29%
AIRBUS A319	A319	M	70	549	15%
BOEING 737-800	B738	M	72	323	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	289	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	195	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	184	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	131	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	112	3%
BOEING 737-400	B734	M	73	106	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	76	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	59	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	54	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,5	48	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	42	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,3	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,6	22	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,2	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

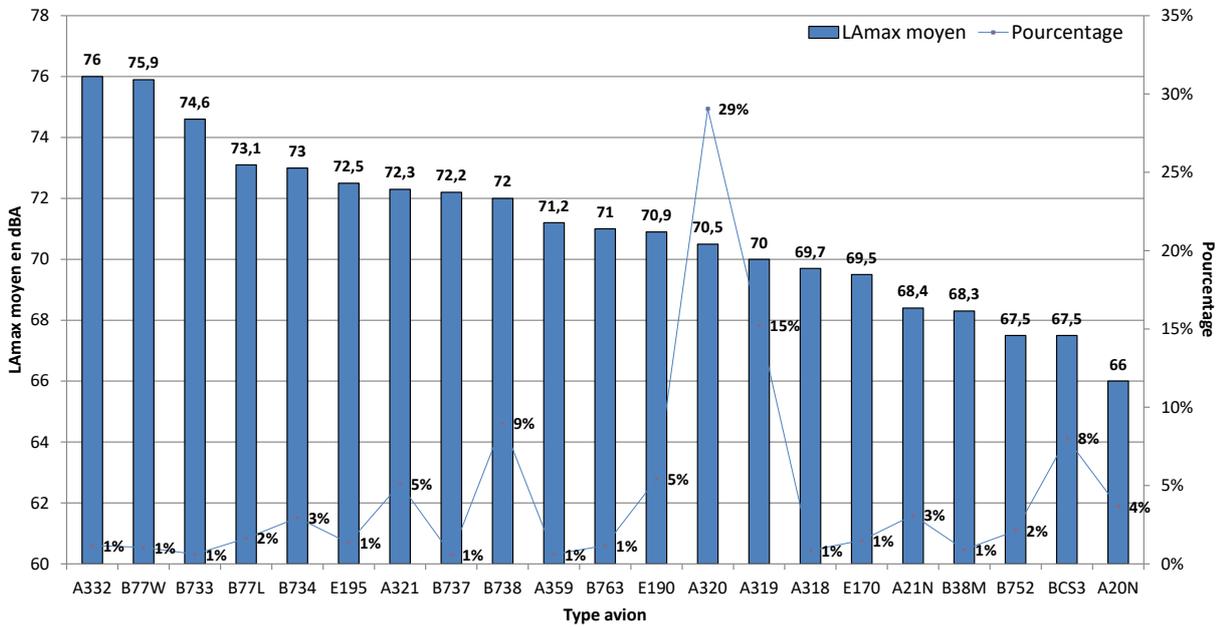
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Octobre 2022

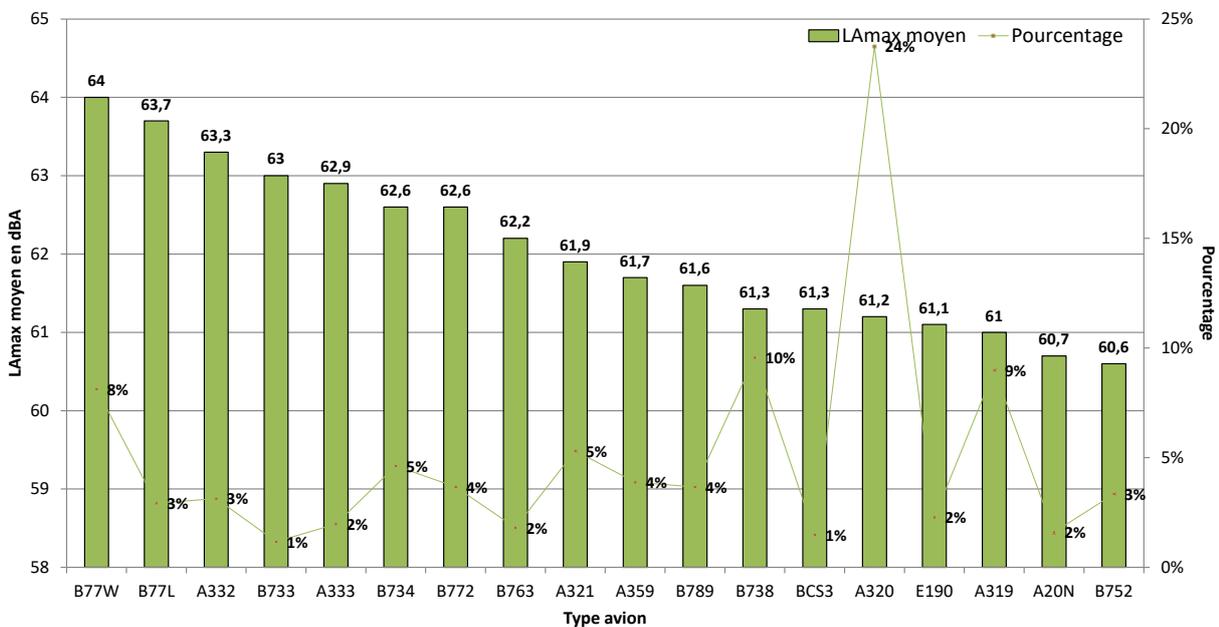
## Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

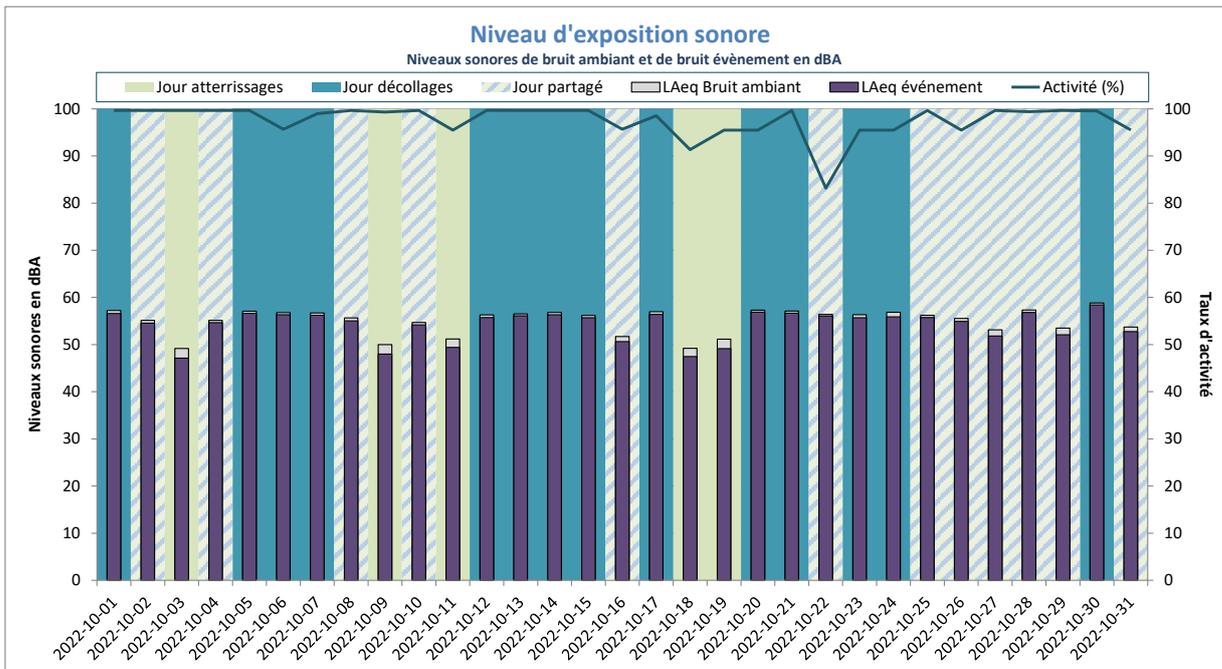
### Décollages



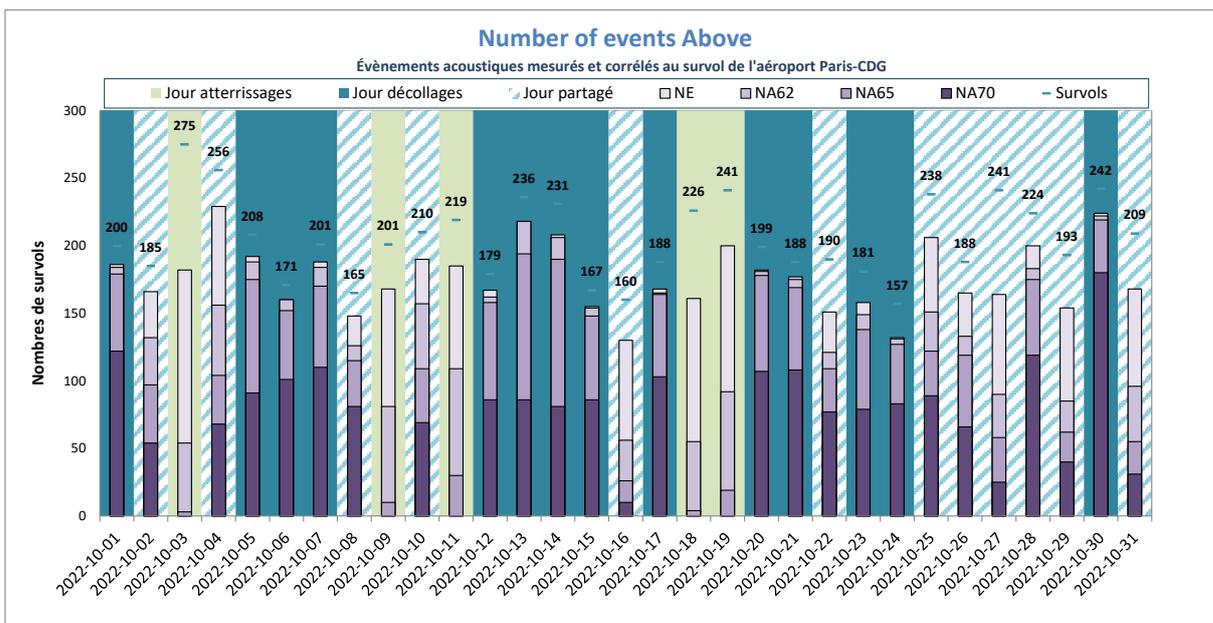
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



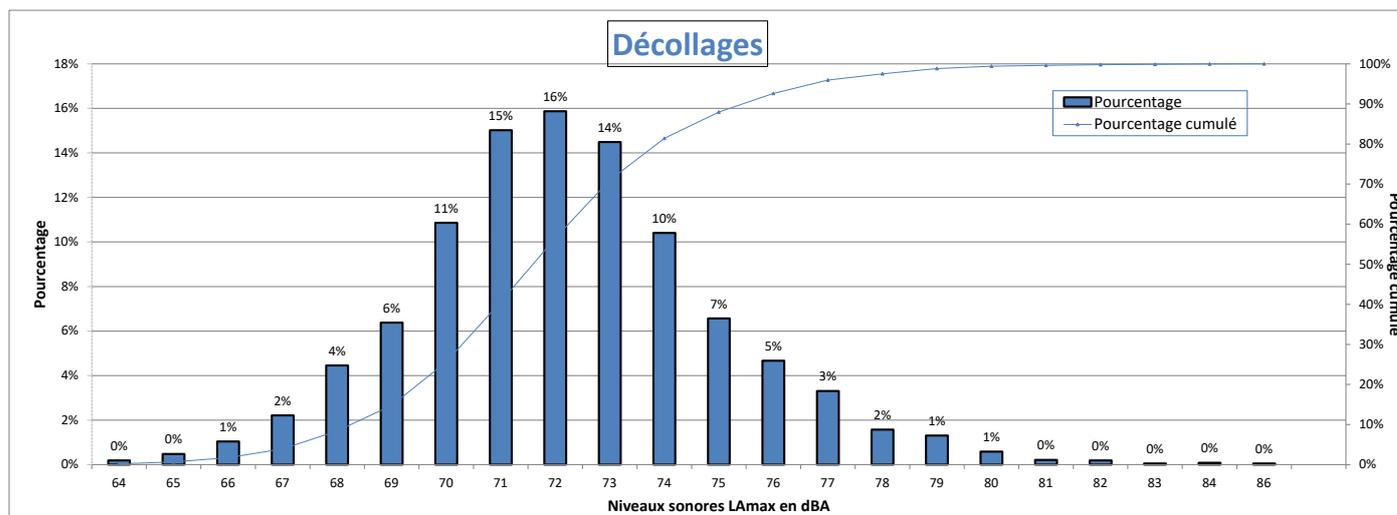
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

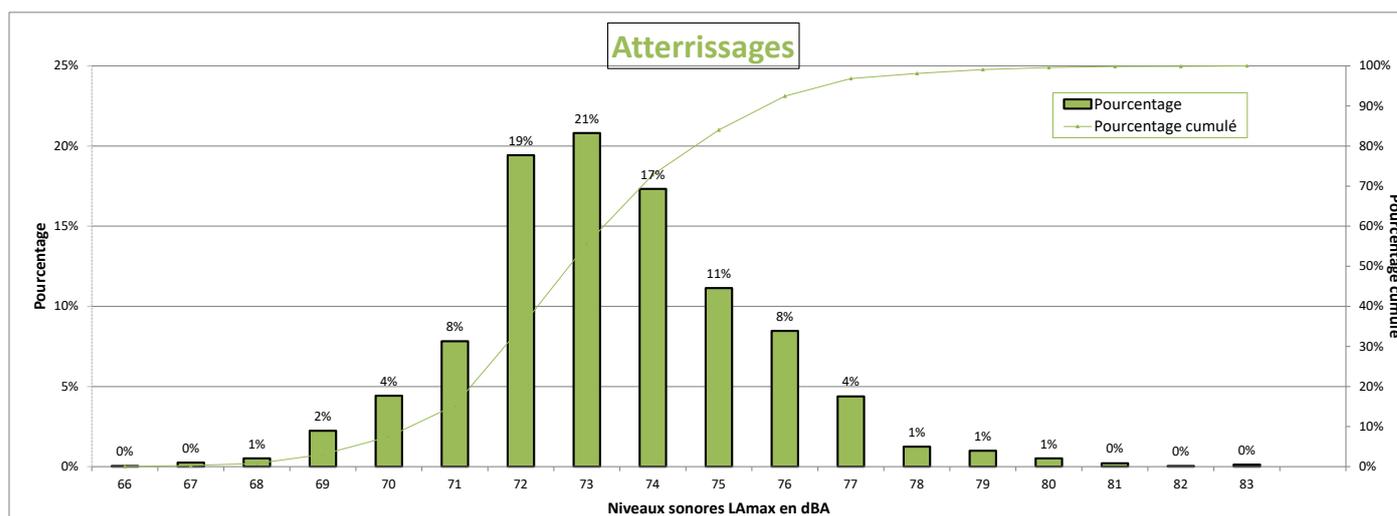


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3748  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2326  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	534	23%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	213	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	212	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	162	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	124	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,3	107	5%
BOEING 757-200	B752	M	73,1	91	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,3	87	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	77	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	75	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	72	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,4	64	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	63	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	57	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	40	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	29	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,3	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	1082	29%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	555	15%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	339	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	276	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	207	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	199	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	129	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	115	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	78	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	64	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	63	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,6	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	49	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	44	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	44	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,7	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,5	23	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	22	1%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,2	21	1%

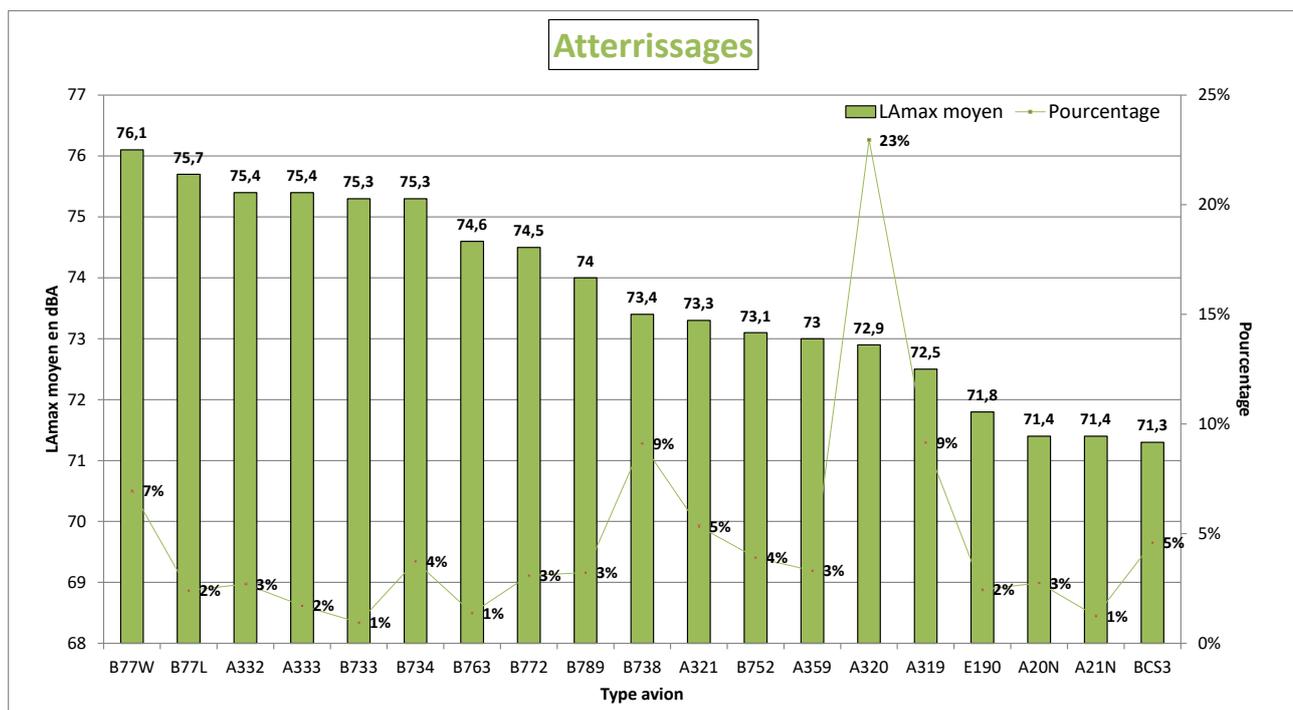
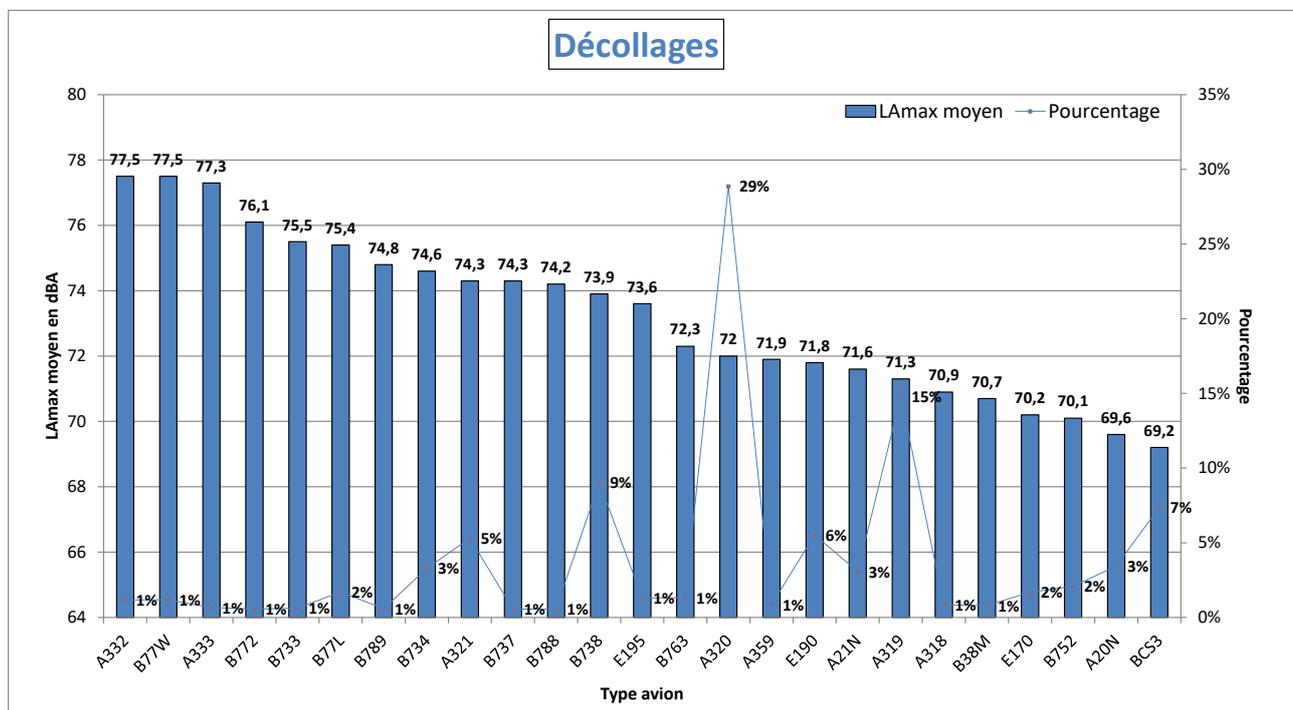
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

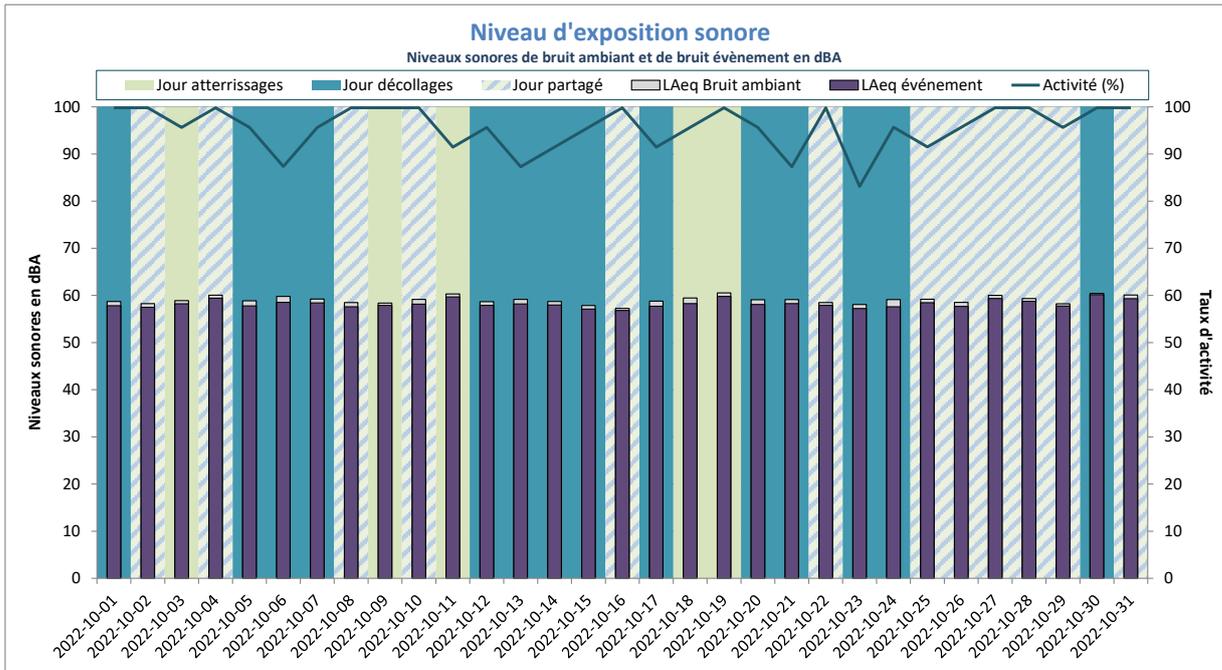
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Goussainville W1

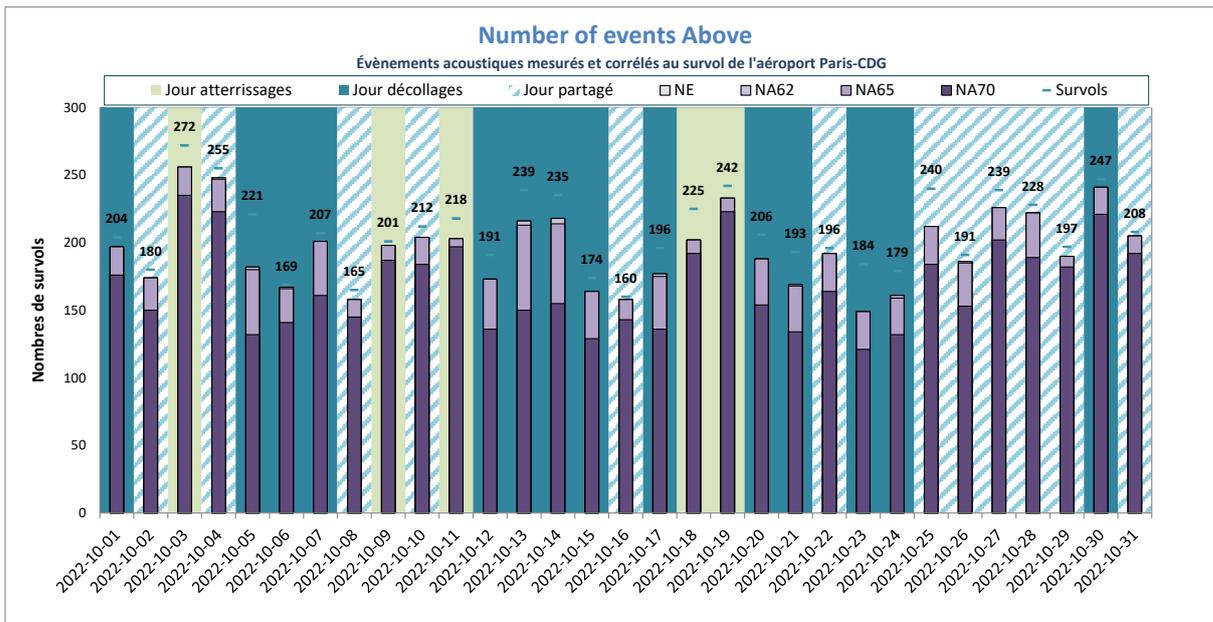
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

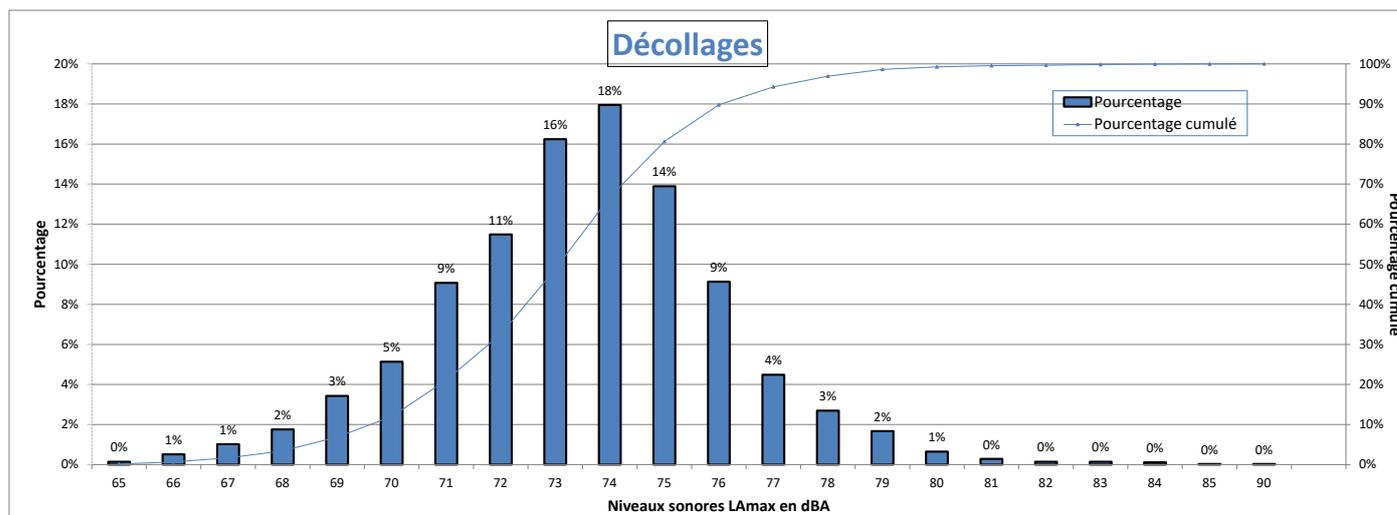
NE moyen : 196  
 NA62 moyen : 196  
 NA65 moyen : 195  
 NA70 moyen : 168  
 Nb survols : 209

# Goussainville W3

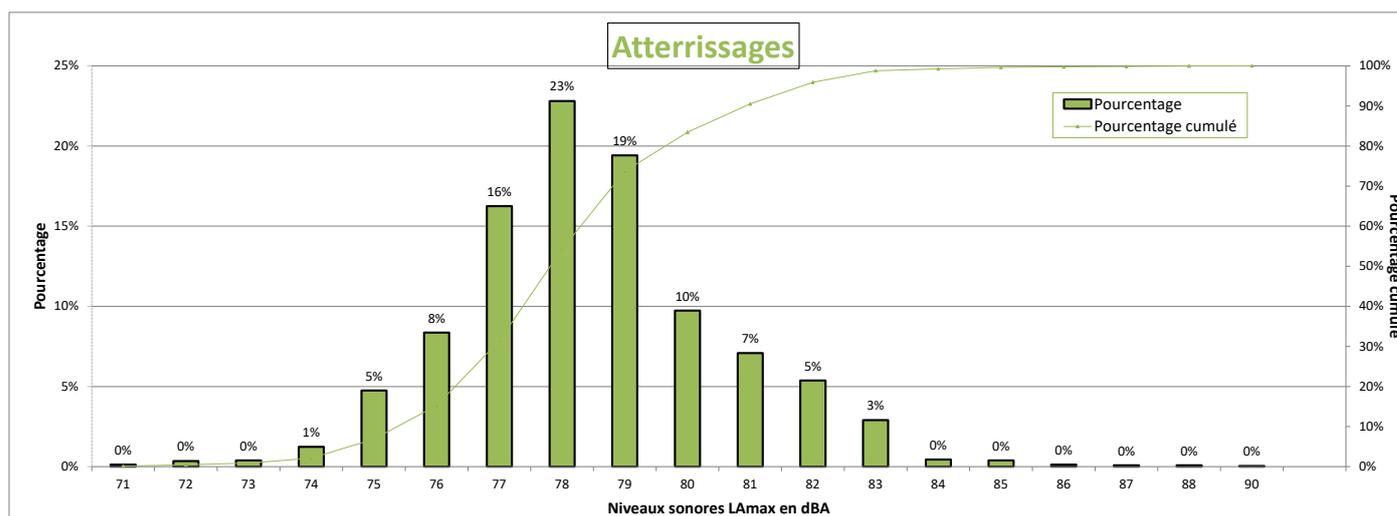


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3527  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2271  
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,2	518	23%
AIRBUS A319	A319	M	77,7	214	9%
BOEING 737-800	B738	M	78,1	205	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,9	153	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,5	116	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,4	110	5%
BOEING 737-400	B734	M	80,7	88	4%
BOEING 757-200	B752	M	77,5	88	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,8	77	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	73	3%
BOEING 777-200	B772	H	80	70	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,3	61	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	61	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,6	59	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,9	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,8	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	81,1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,6	1015	29%
AIRBUS A319	A319	M	73	538	15%
BOEING 737-800	B738	M	74,9	317	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	296	8%
AIRBUS A321	A321	M	75,5	180	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,4	168	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	131	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,2	115	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	110	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	78	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	64	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,4	51	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,5	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,5	42	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	40	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,7	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,2	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,6	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,3	21	1%

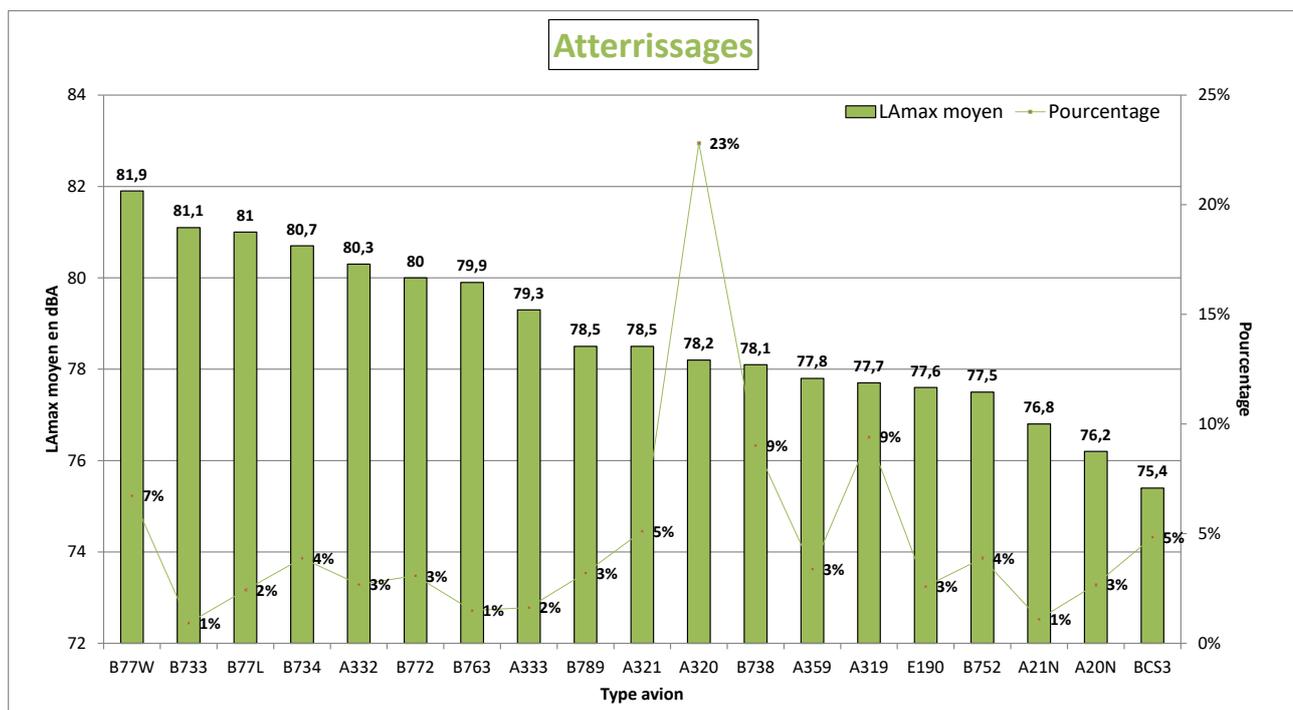
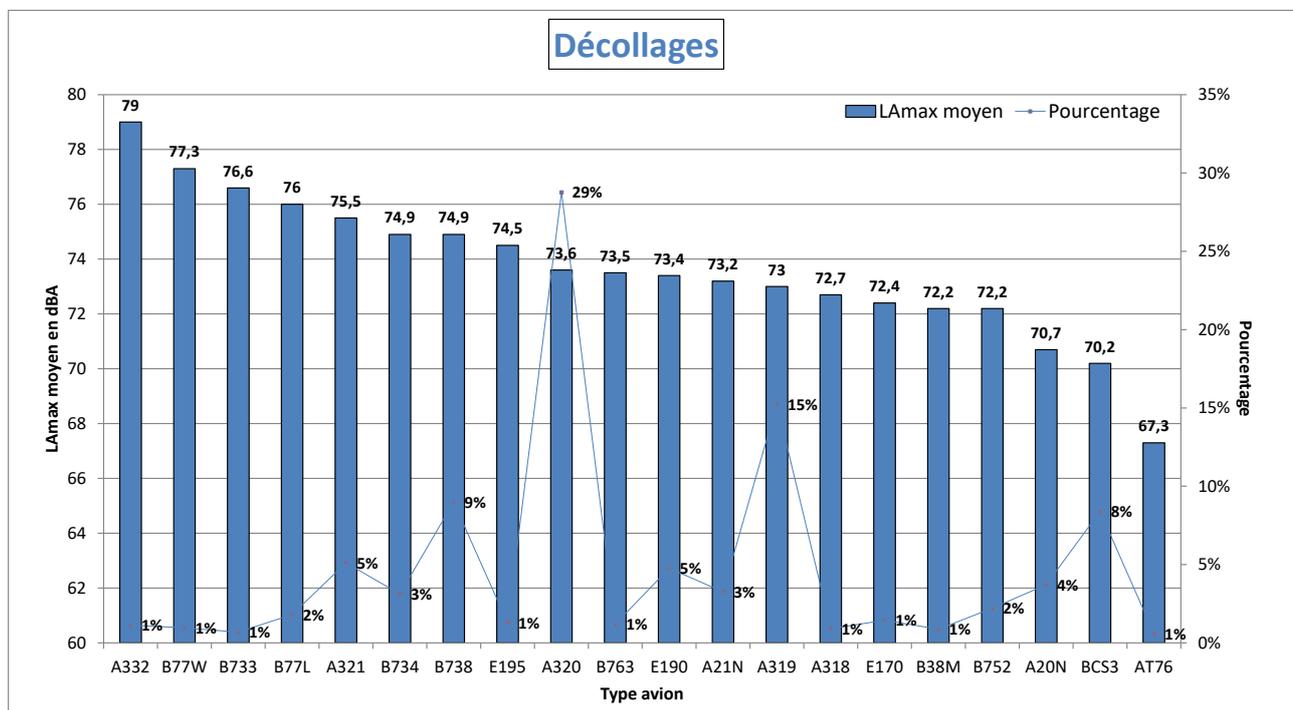
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

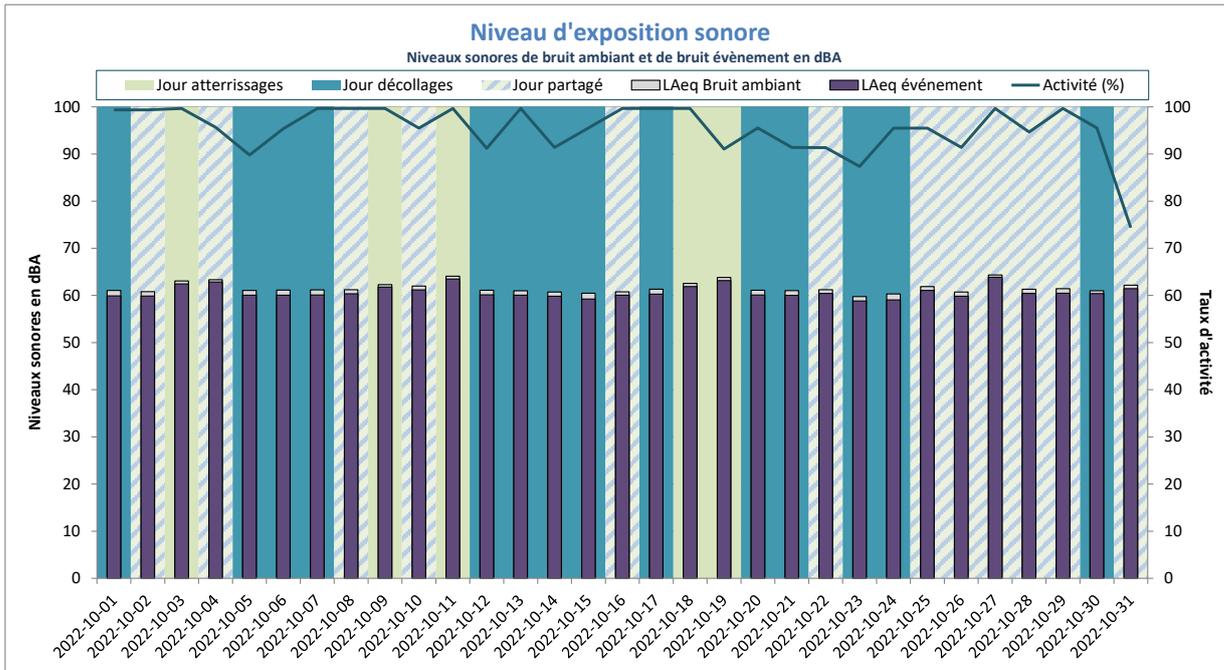
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Goussainville W3

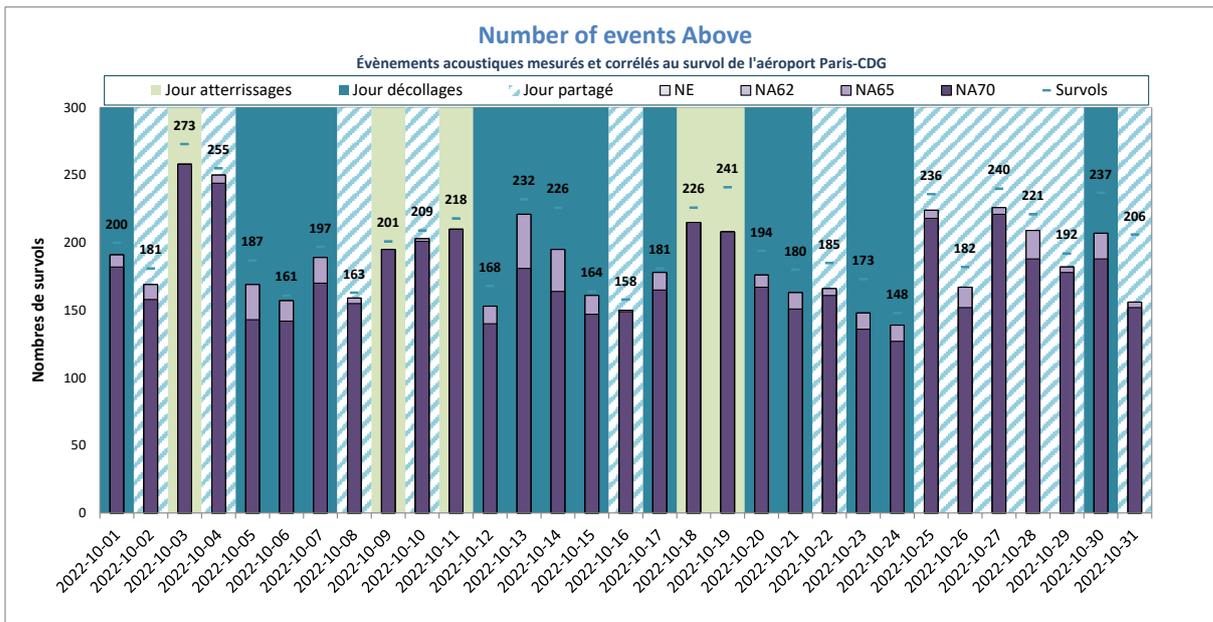
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 187  
 NA62 moyen : 187  
 NA65 moyen : 187  
 NA70 moyen : 176  
 Nb survols : 201

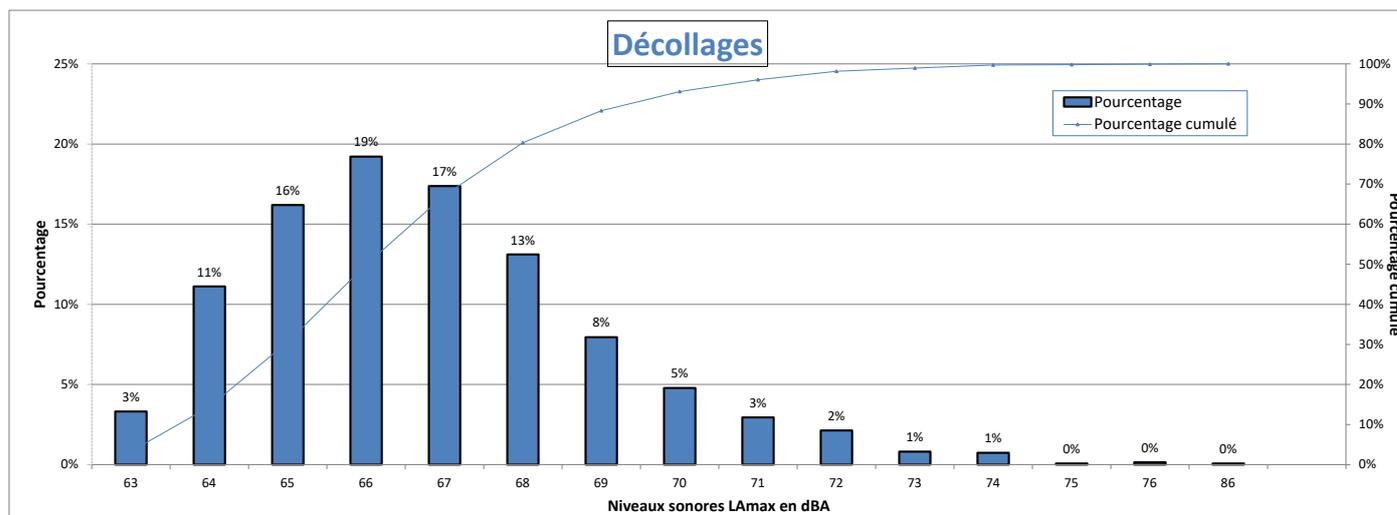
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

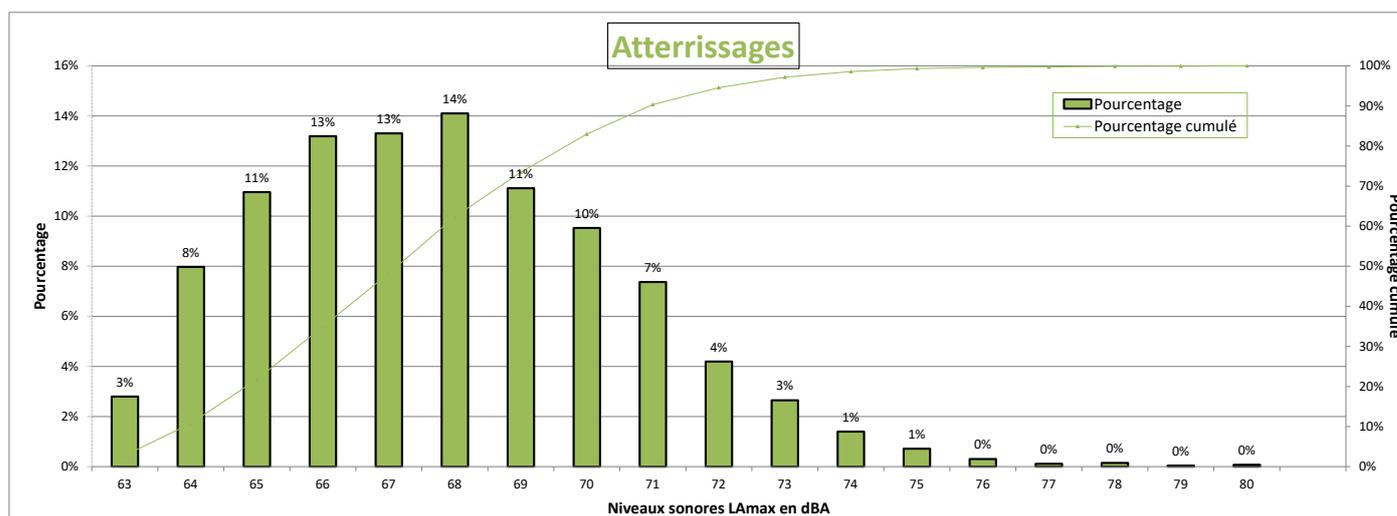


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1358  
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2645  
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	510	19%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	282	11%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	215	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	207	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69	117	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	112	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	100	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	99	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	99	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	95	4%
BOEING 777-200	B772	H	69,9	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	81	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	79	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	77	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	74	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	29	1%
A330-900neo	A339	H	69,9	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,2	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	393	29%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	205	15%
BOEING 737-800	B738	M	66,9	162	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	96	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	79	6%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	75	6%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	40	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,4	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	26	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,6	24	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,2	23	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	22	2%

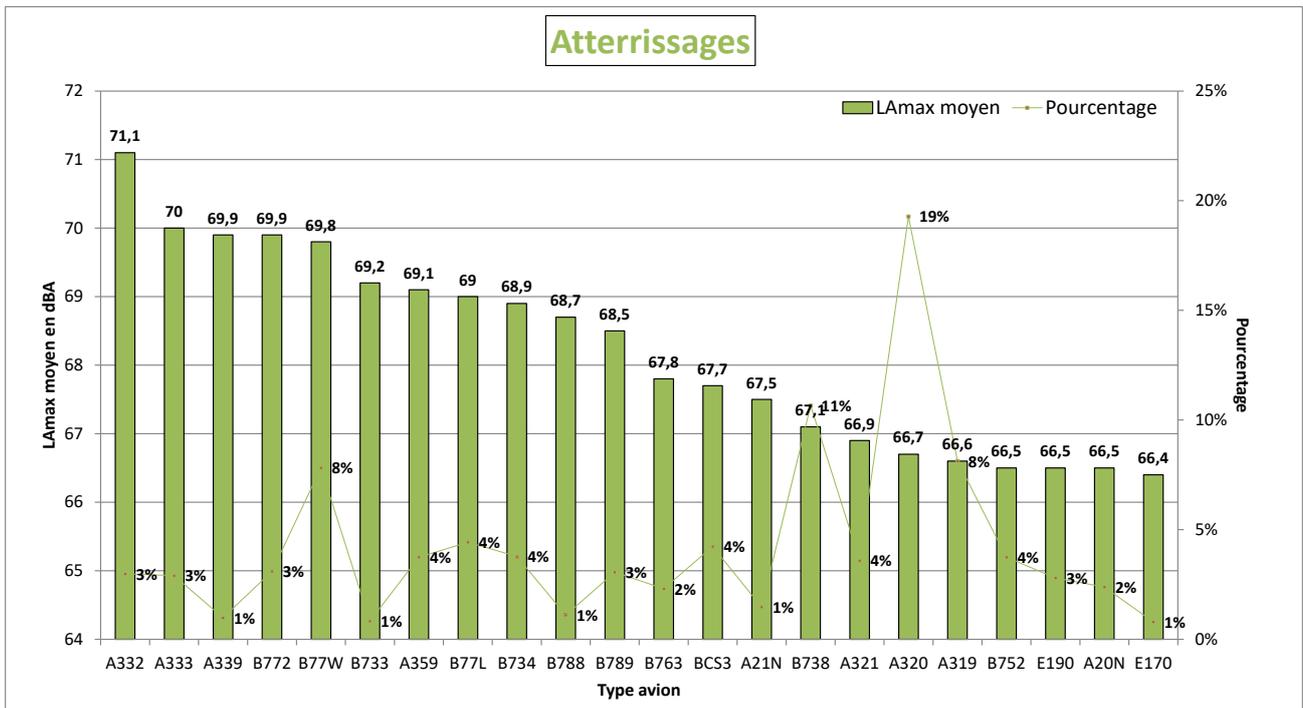
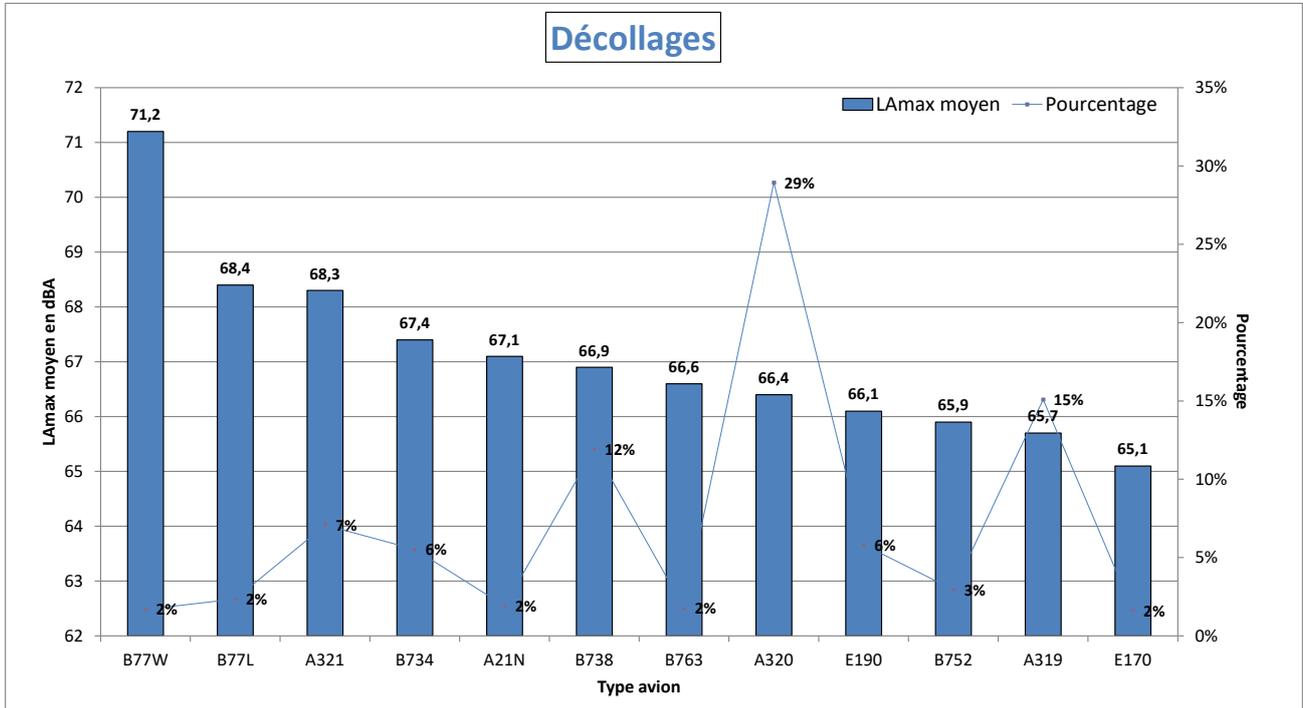
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

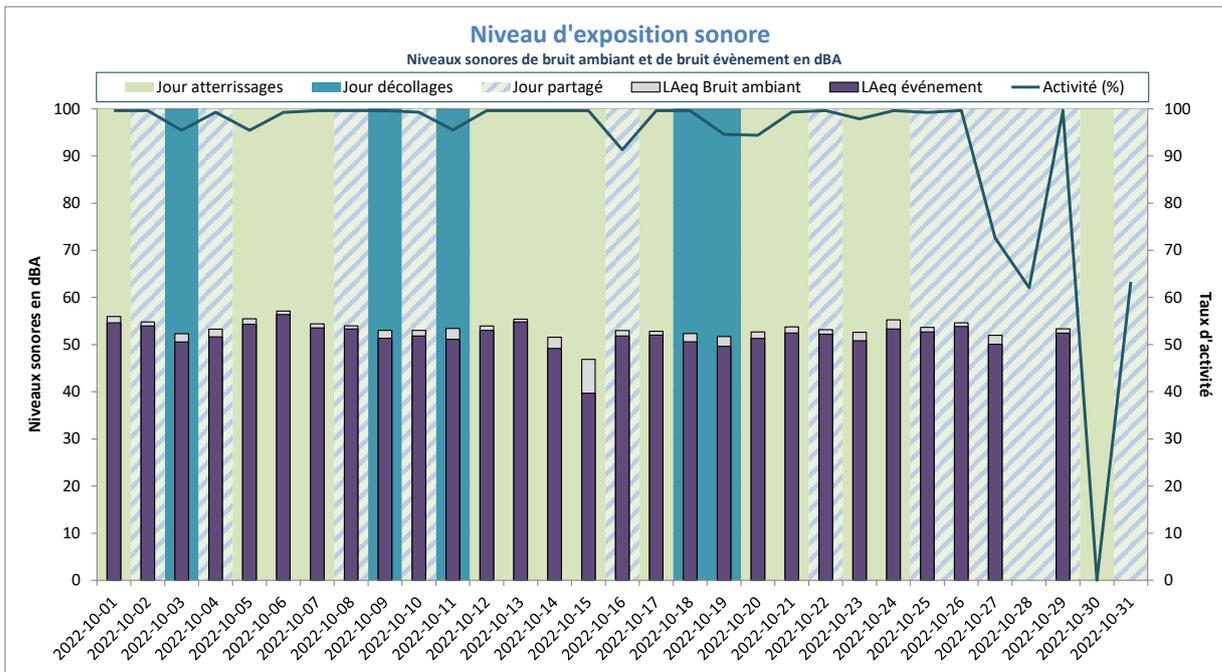
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

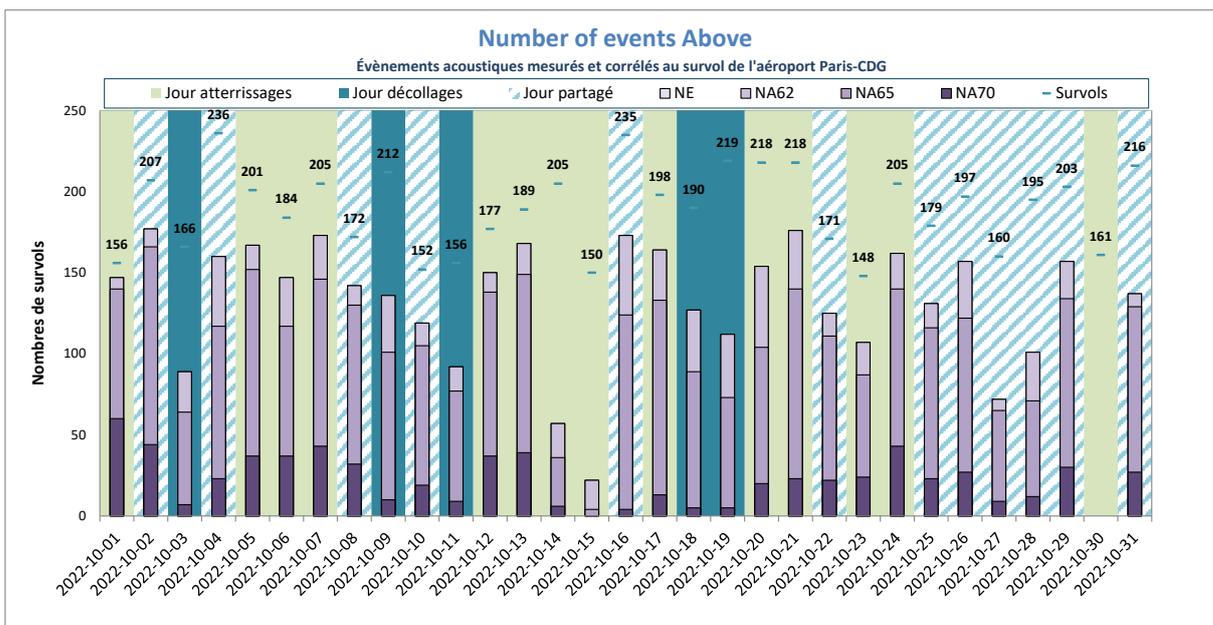


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Octobre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 129  
NA62 moyen : 129  
NA65 moyen : 106  
NA70 moyen : 22  
Nb survols : 190

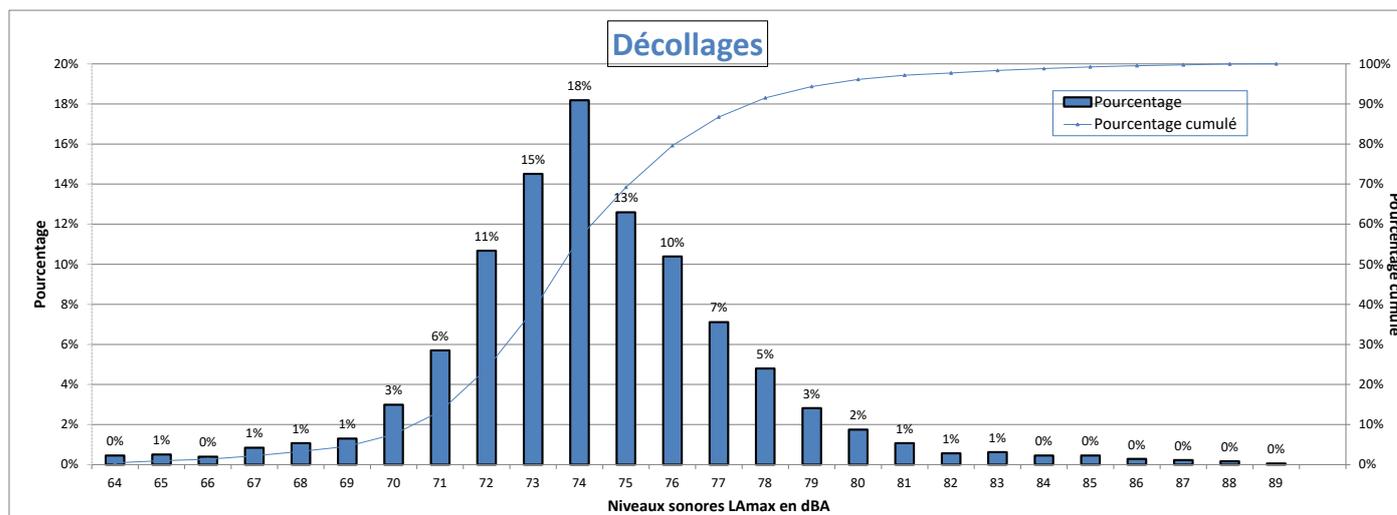
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

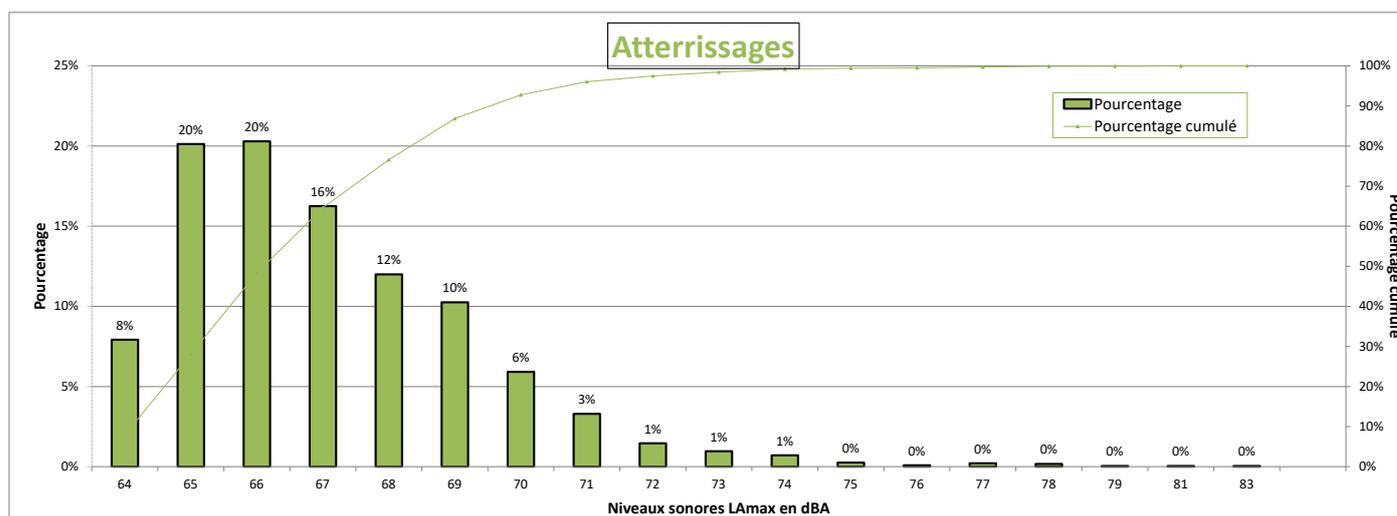


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1771  
 Moyenne arithmétique : 74,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2400  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	480	20%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	234	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	221	9%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	186	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	134	6%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	113	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,7	101	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	97	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	86	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	85	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	80	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	78	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	74	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	66	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	63	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	31	1%
A330-900neo	A339	H	67,2	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,3	28	1%
BOEING 787-300	B788	H	65,5	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,1	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,1	439	25%
AIRBUS A319	A319	M	73,3	244	14%
BOEING 737-800	B738	M	75,3	200	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,1	119	7%
AIRBUS A321	A321	M	75,9	105	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,6	91	5%
BOEING 737-400	B734	M	76,7	83	5%
BOEING 757-200	B752	M	72,9	73	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	46	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	38	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,8	31	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,5	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73	25	1%

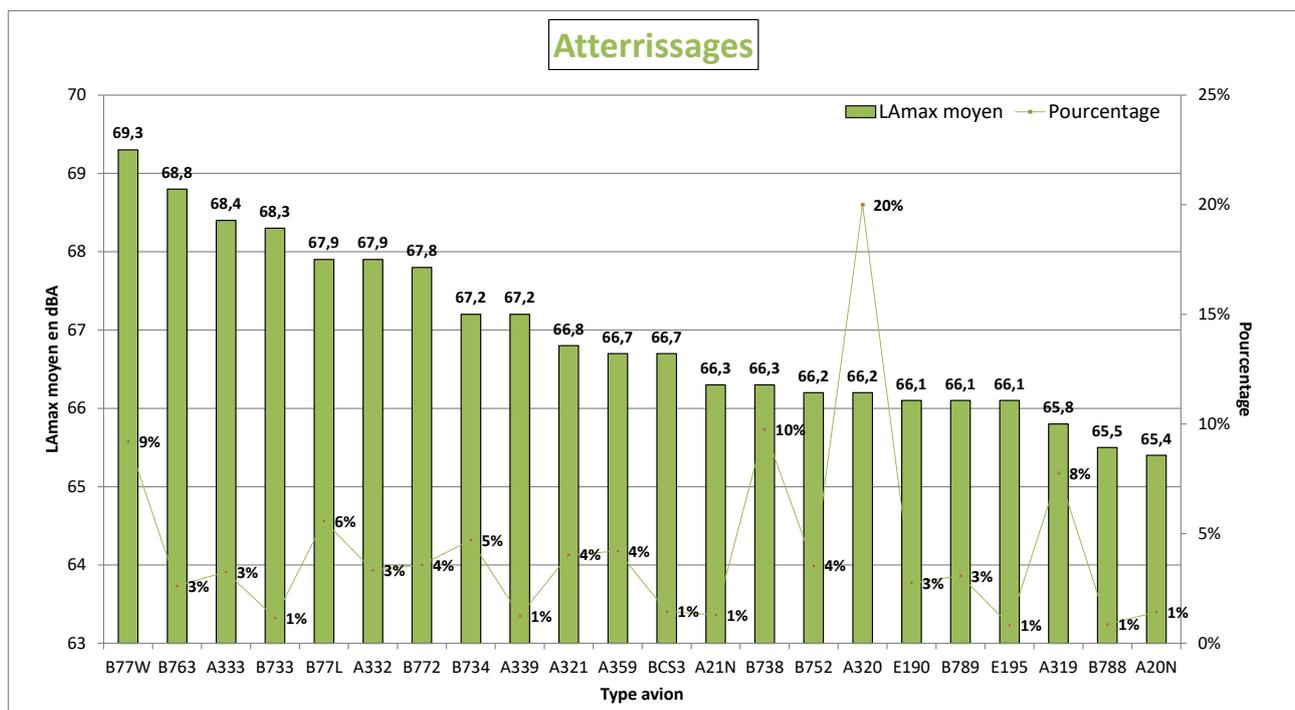
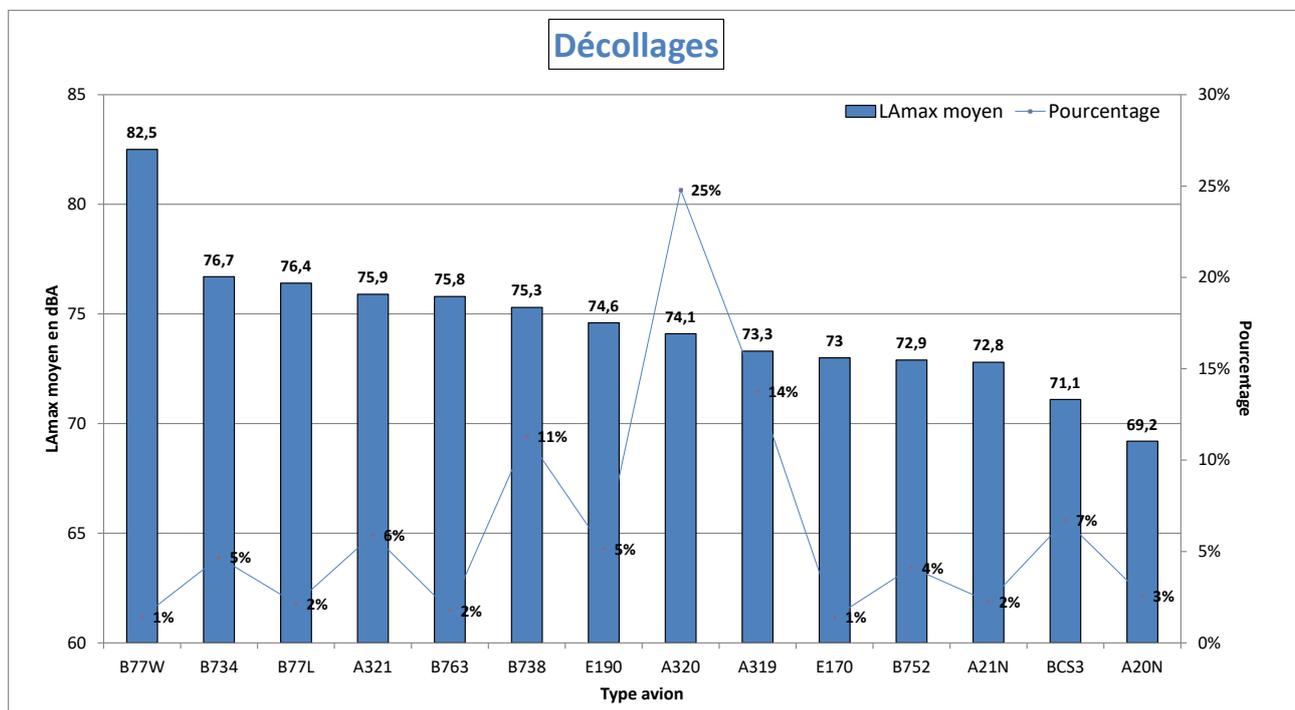
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

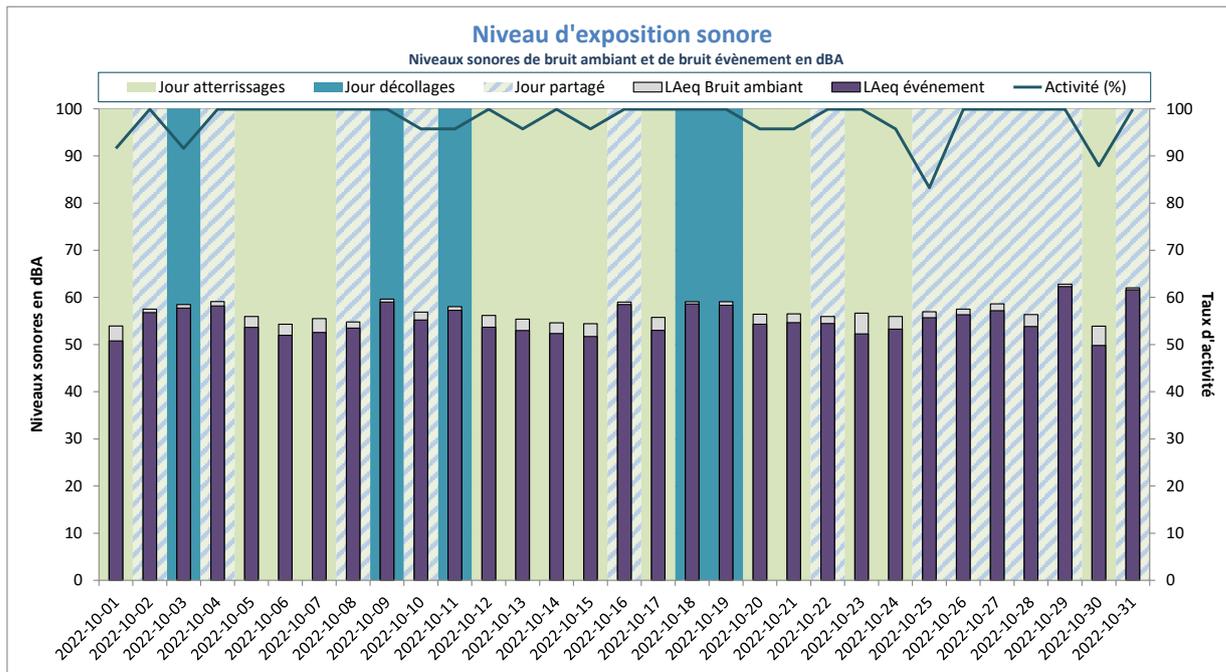
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Le Mesnil-Amelot

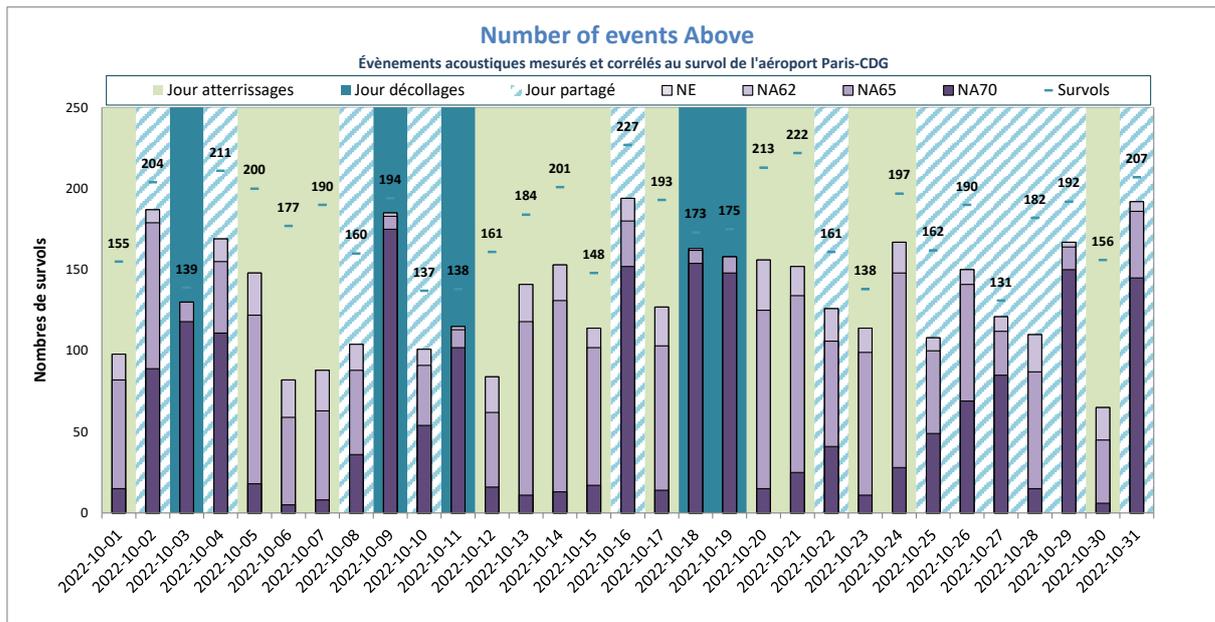
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



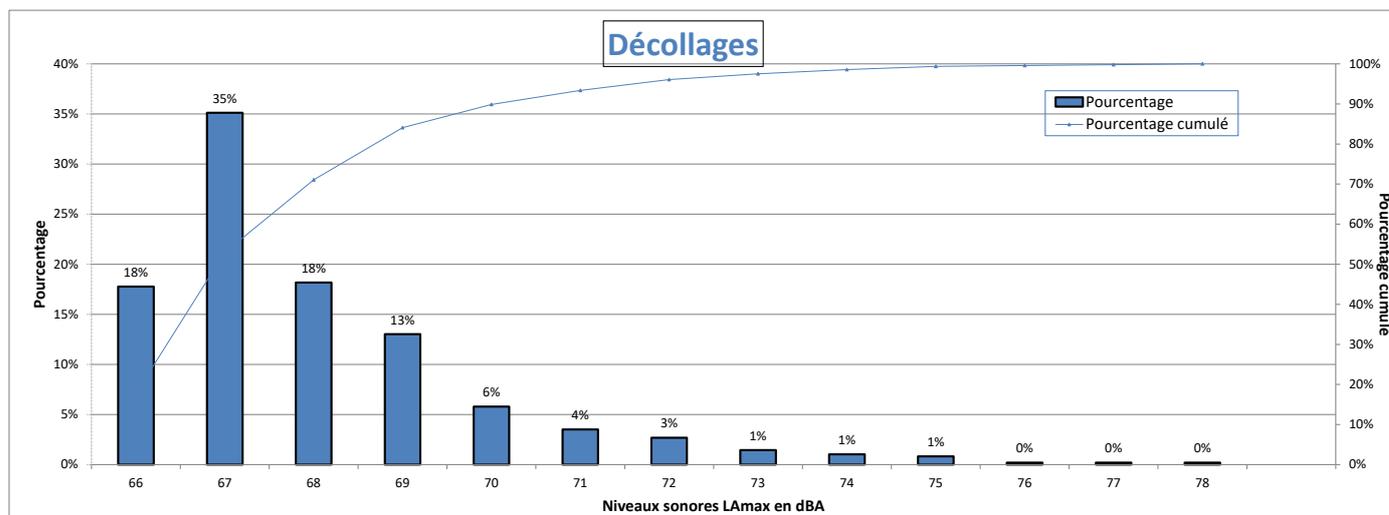
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

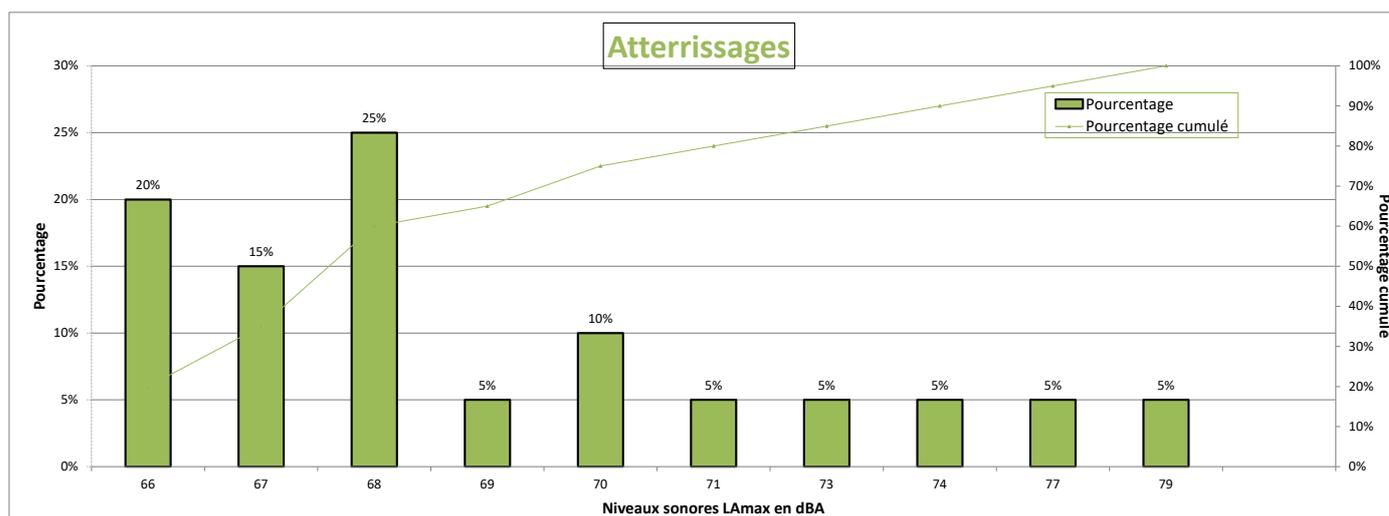


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 484  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 20  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	165	34%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	55	11%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	51	11%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	36	7%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	29	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	25	5%
BOEING 757-200	B752	M	67,7	23	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	20	4%

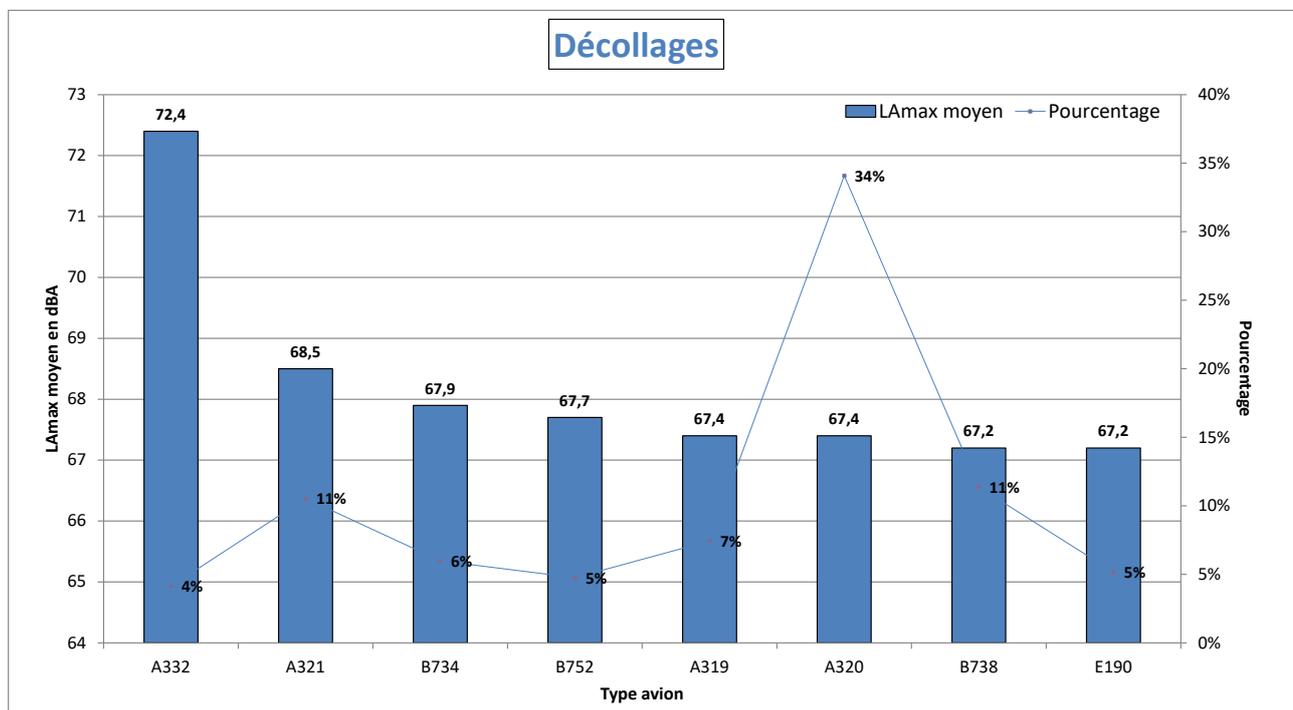
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Octobre 2022

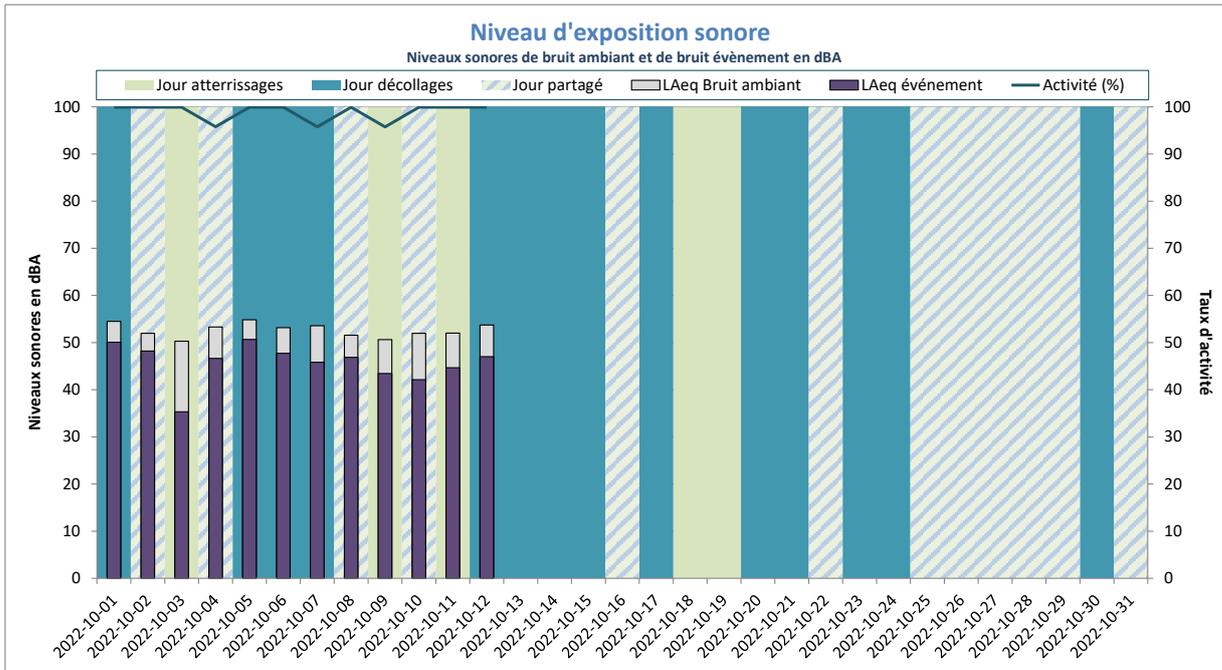
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

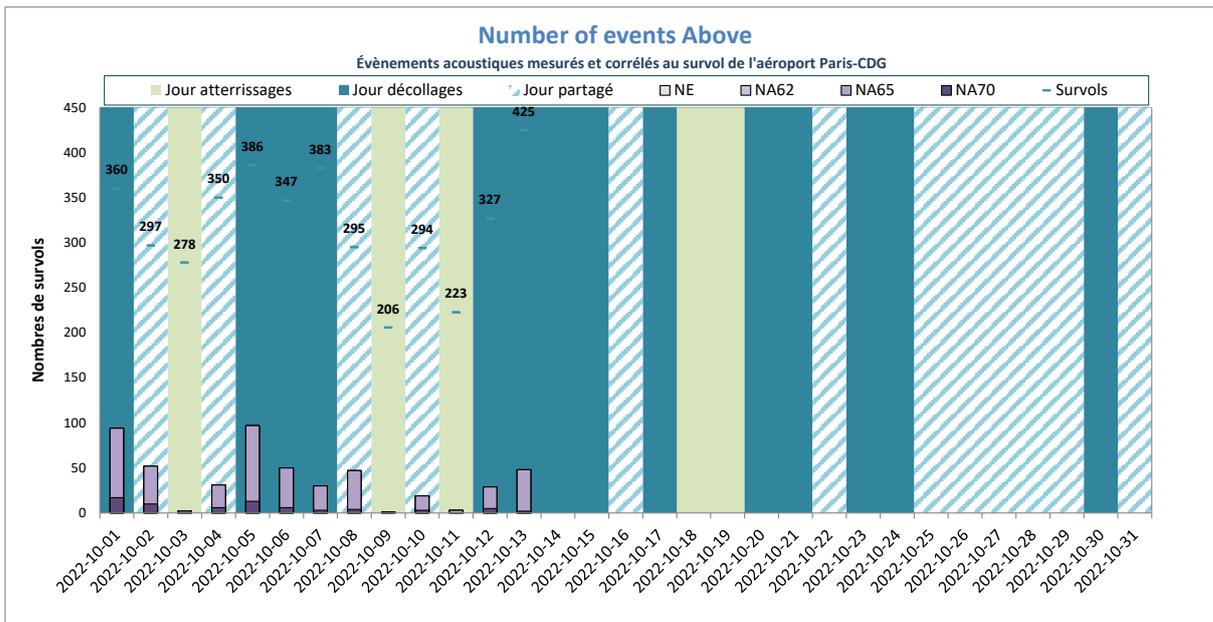


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



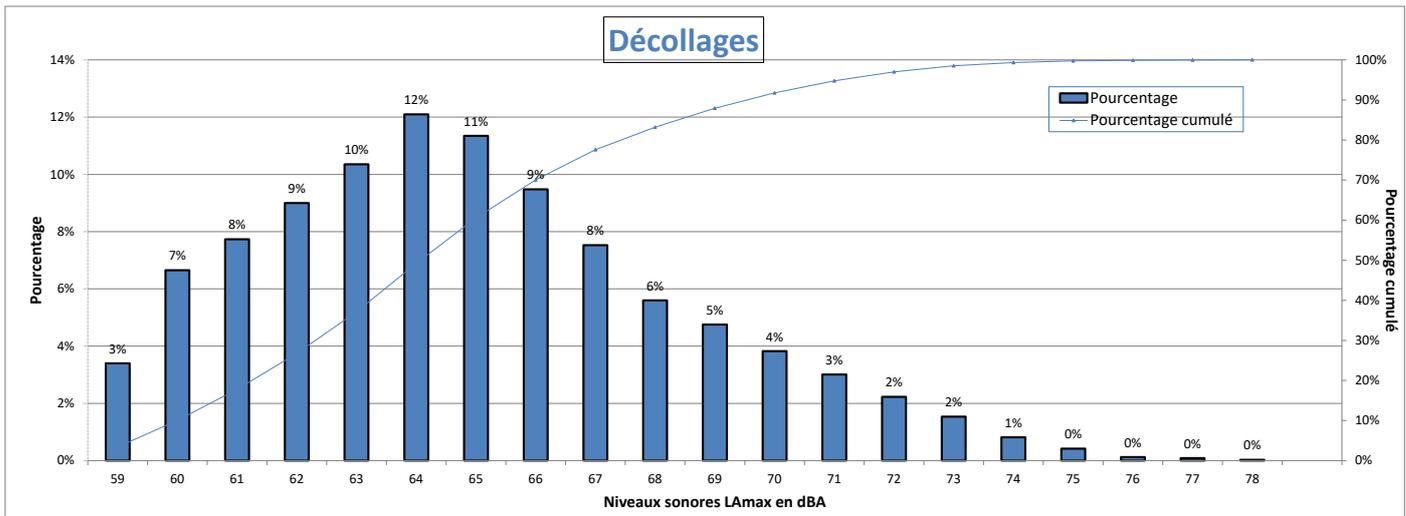
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

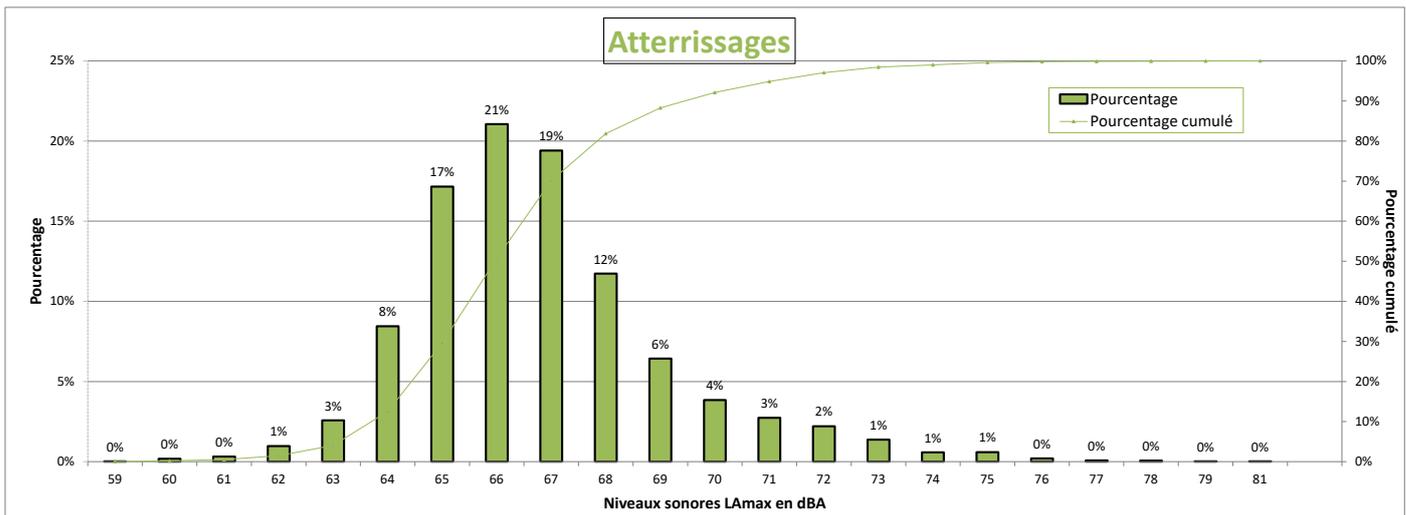


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3323  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7965  
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	1803	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	1028	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	747	9%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	740	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67	498	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	437	5%
BOEING 737-800	B738	M	66,9	339	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,9	277	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	248	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,9	239	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	233	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	217	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	186	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	133	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	112	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,4	83	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	81	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	77	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	67	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,6	56	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,4	55	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,9	38	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,9	32	0%
A330-900neo	A339	H	70,9	26	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,2	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,8	26	0%
BOEING 737-300	B733	M	68,1	22	0%
BOEING 737-700	B737	M	66,3	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,3	667	20%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	334	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	291	9%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	286	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	276	8%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	215	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	149	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	133	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	120	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,3	93	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,9	85	3%
BOEING 737-400	B734	M	64	79	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,6	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	69	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	63	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,1	57	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,9	50	2%
BOEING 757-200	B752	M	62	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,5	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	64	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

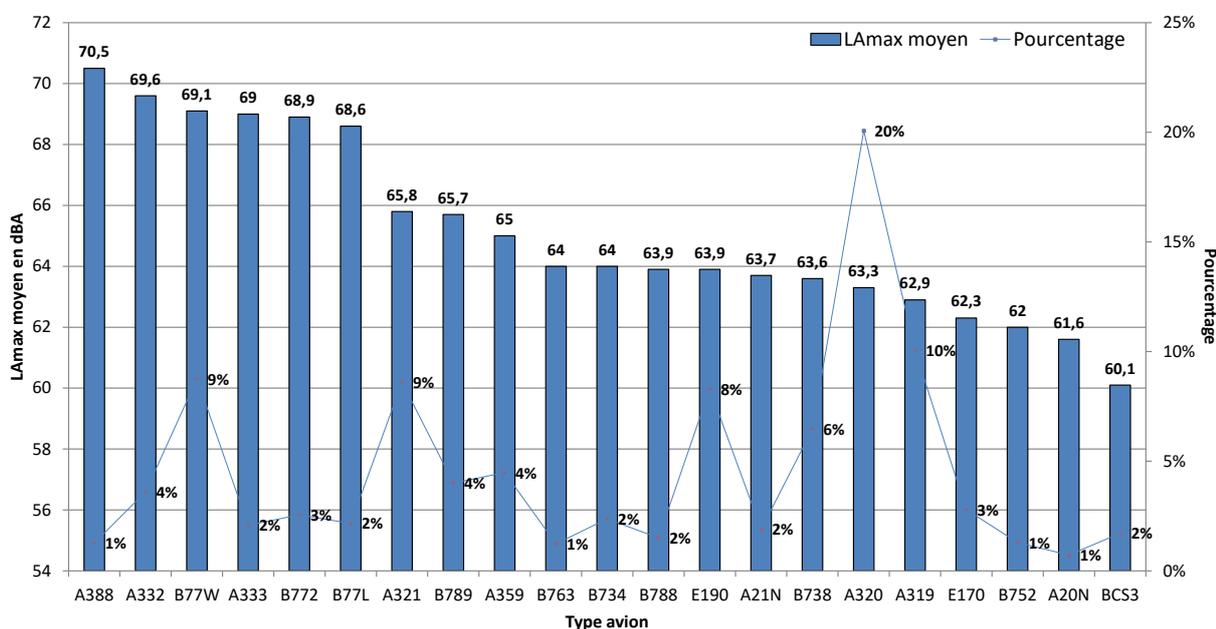
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Octobre 2022

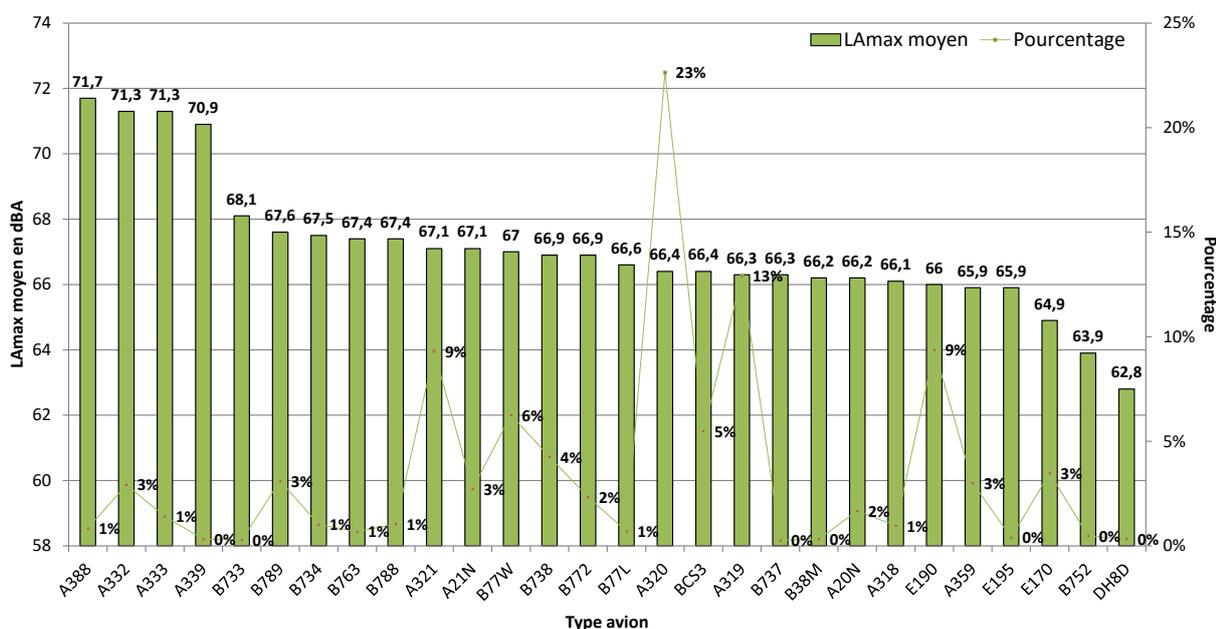
### Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

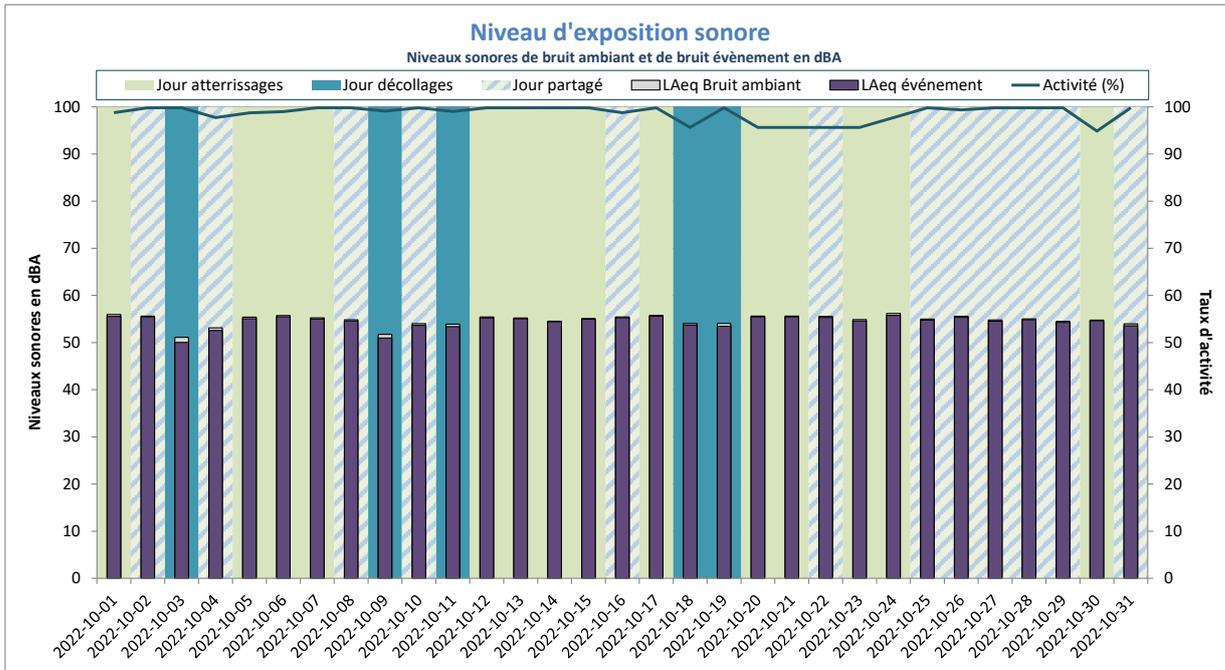
#### Décollages



#### Atterrissages

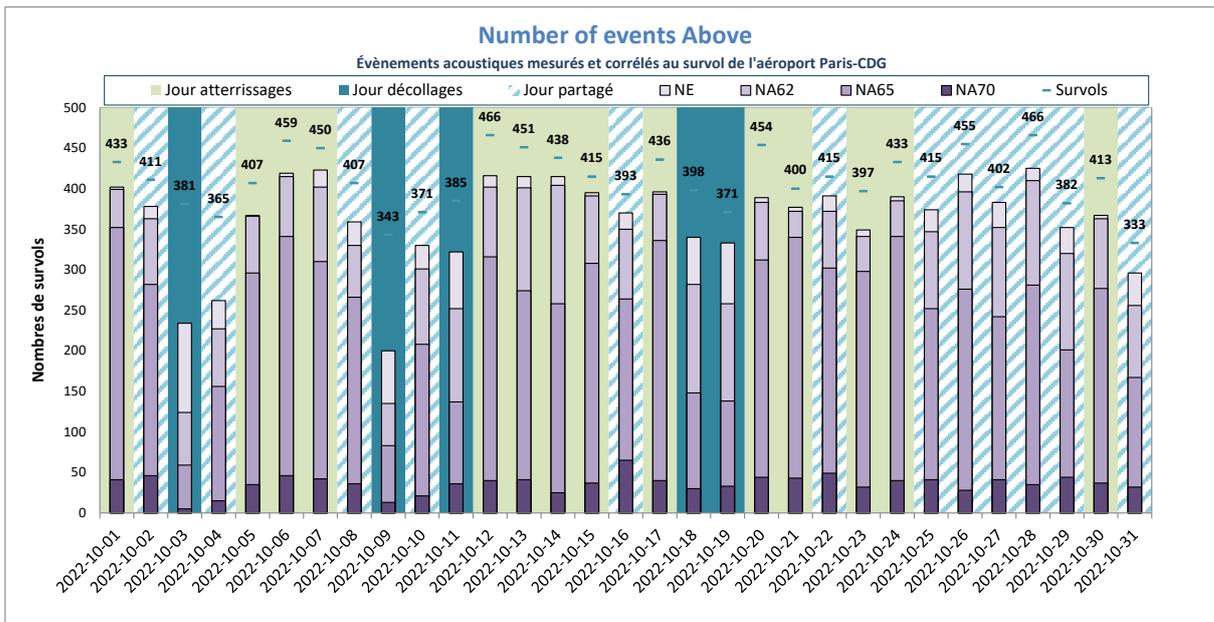


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Octobre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA  
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 364  
NA62 moyen : 338  
NA65 moyen : 252  
NA70 moyen : 36  
Nb survols : 411

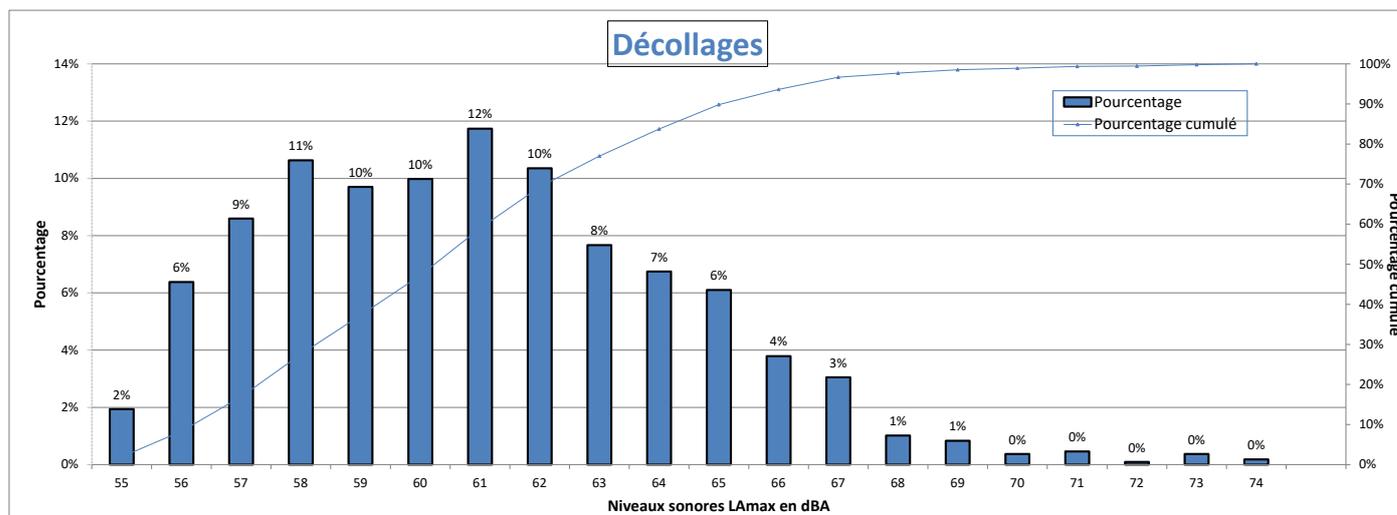
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

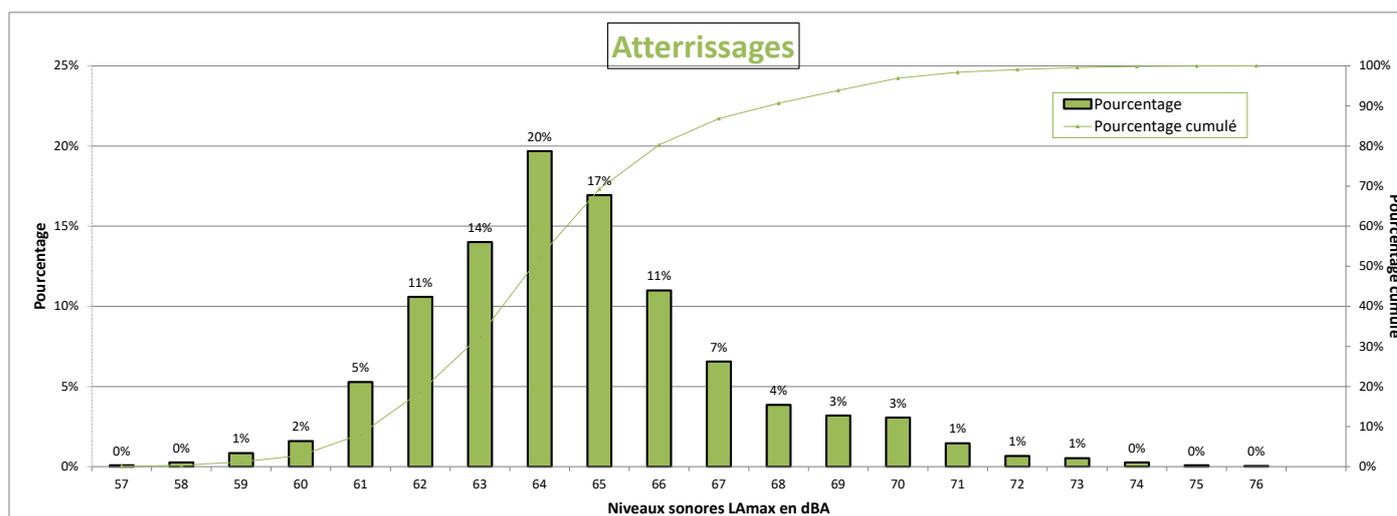


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1082  
 Moyenne arithmétique : 60,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2256  
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,4	517	23%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	207	9%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	204	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	158	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	117	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,8	103	5%
BOEING 737-400	B734	M	64,4	87	4%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	87	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,3	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,6	72	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,6	69	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,2	67	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,7	60	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	54	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,1	34	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	64,6	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Montlignon

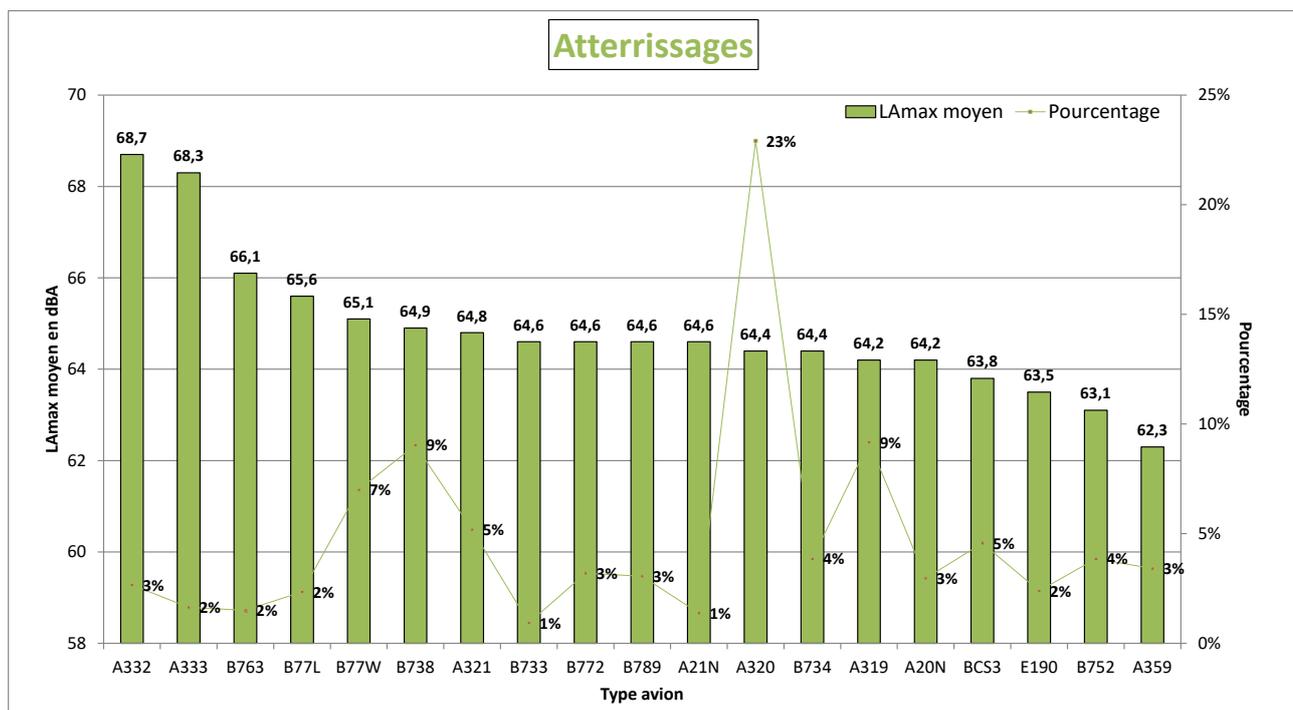
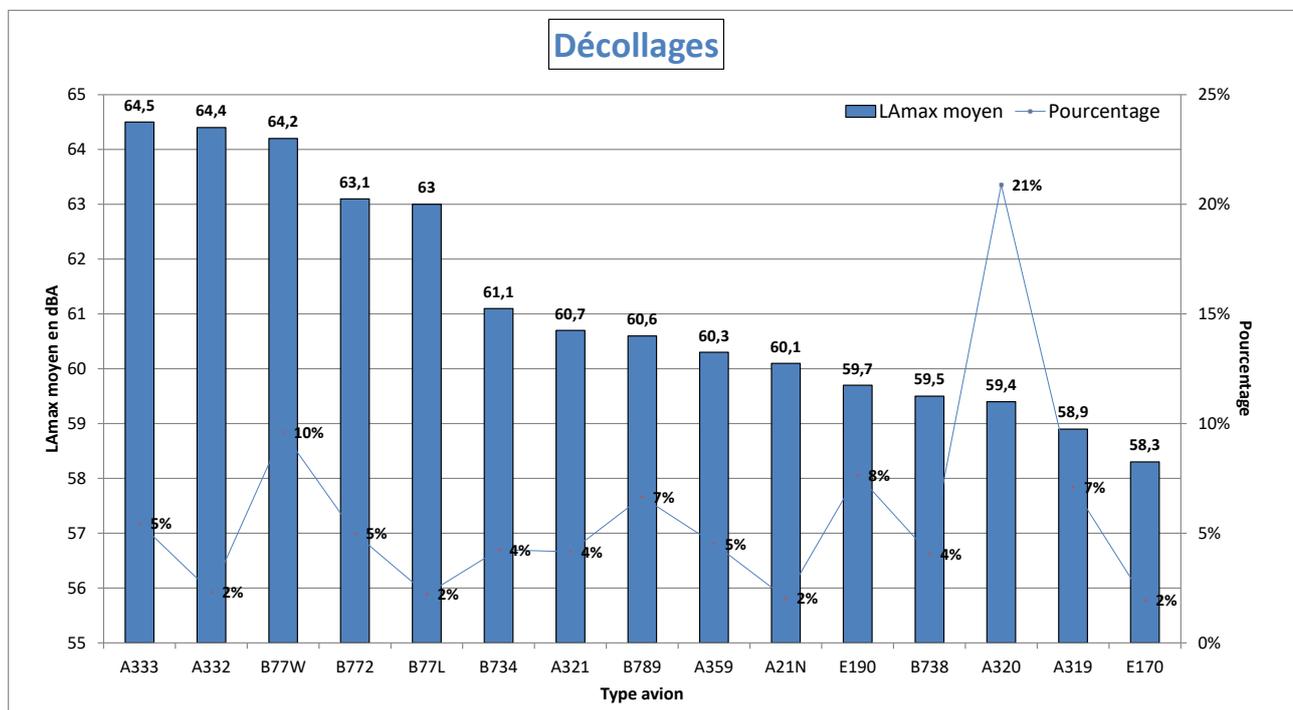
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,4	226	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	104	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,7	83	8%
AIRBUS A319	A319	M	58,9	77	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,6	72	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,5	59	5%
BOEING 777-200	B772	H	63,1	54	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,3	49	5%
BOEING 737-400	B734	M	61,1	46	4%
AIRBUS A321	A321	M	60,7	45	4%
BOEING 737-800	B738	M	59,5	44	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,4	25	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,1	22	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	58,3	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

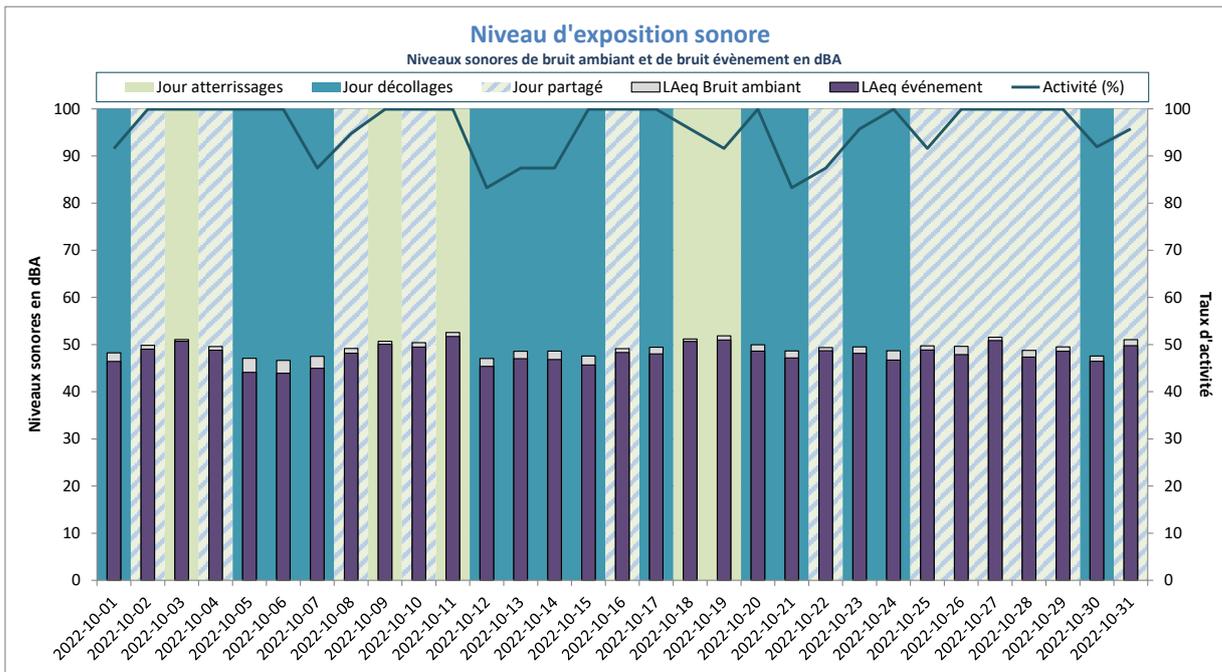
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Montlignon

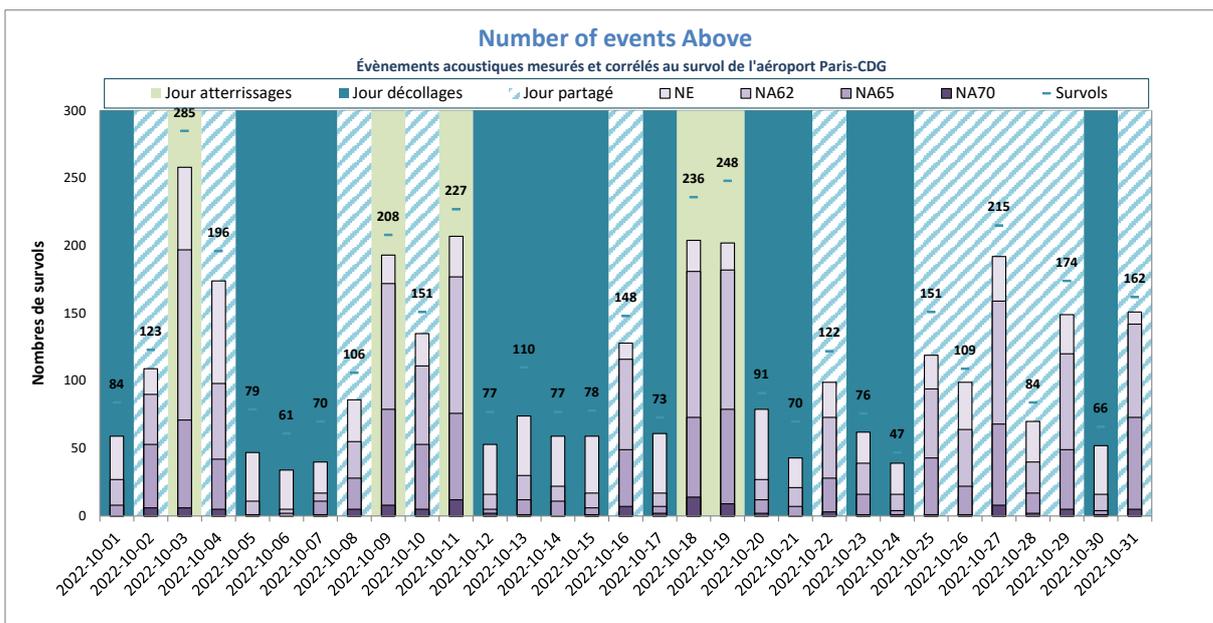
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



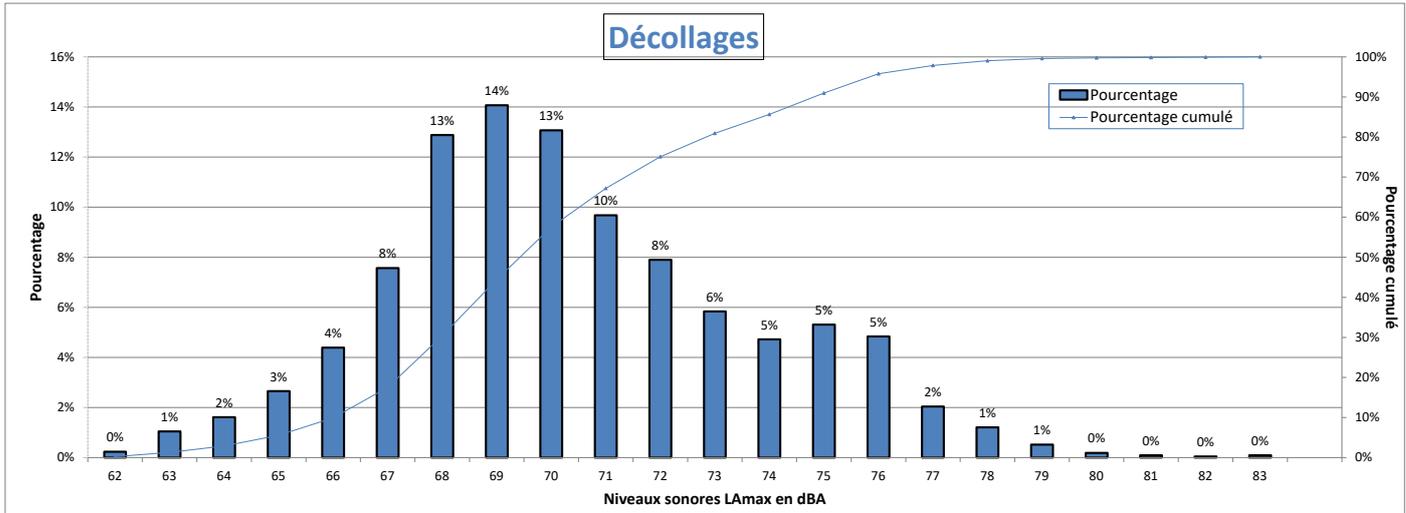
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

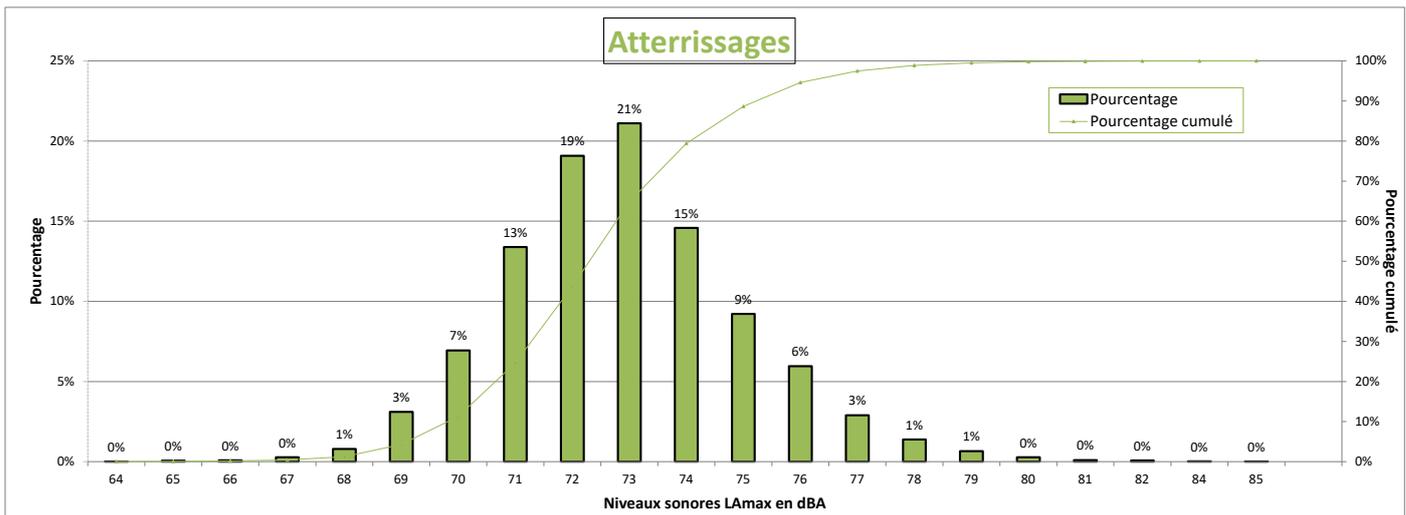


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 4216  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'événements mesurés : 8114  
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	1829	23%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	1038	13%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	767	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	761	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	511	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,2	436	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	348	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	283	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	249	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	246	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	243	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	220	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	192	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,8	136	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	117	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	87	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	82	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,8	77	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,7	67	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	74	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	38	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,8	27	0%
A330-900neo	A339	H	75	23	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,4	23	0%
BOEING 737-300	B733	M	75	22	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	887	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	417	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	330	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	327	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	319	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	265	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	176	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	166	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	146	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	126	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	122	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	122	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	88	2%
BOEING 737-400	B734	M	71	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	83	2%
BOEING 757-200	B752	M	68	82	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	78	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	68	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,9	61	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	59	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,8	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	28	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	21	0%

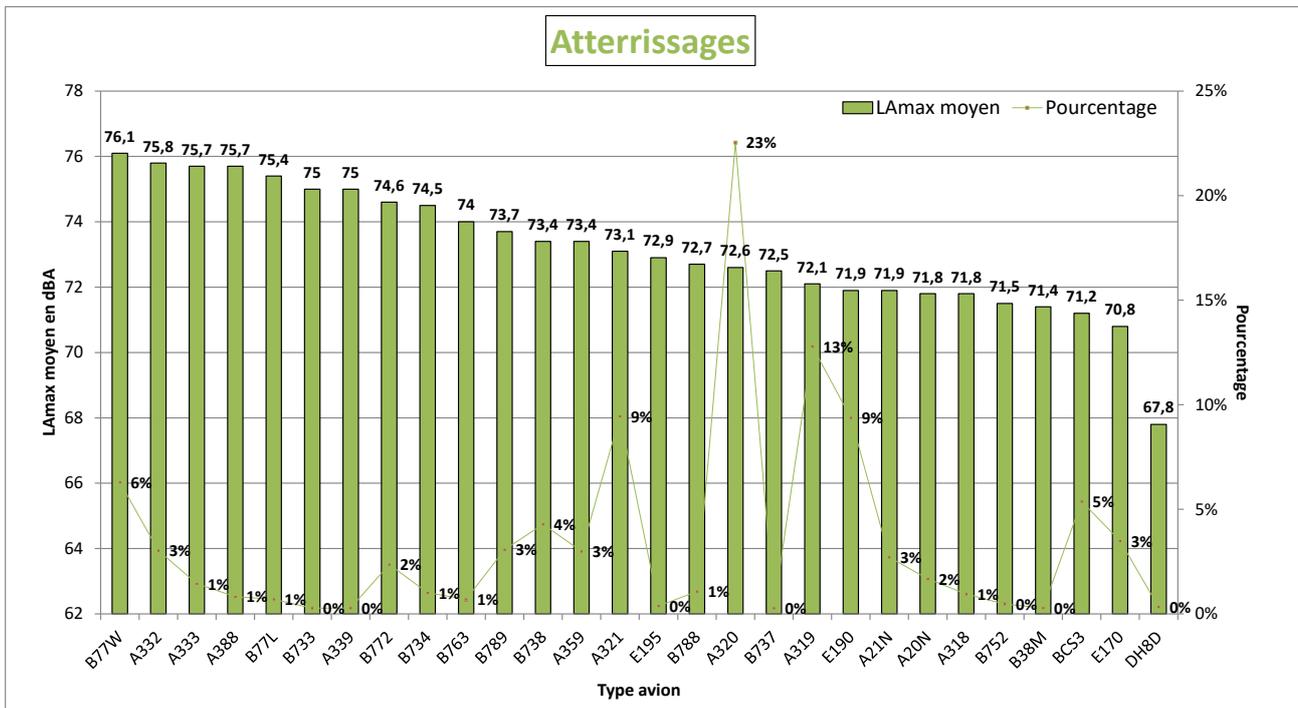
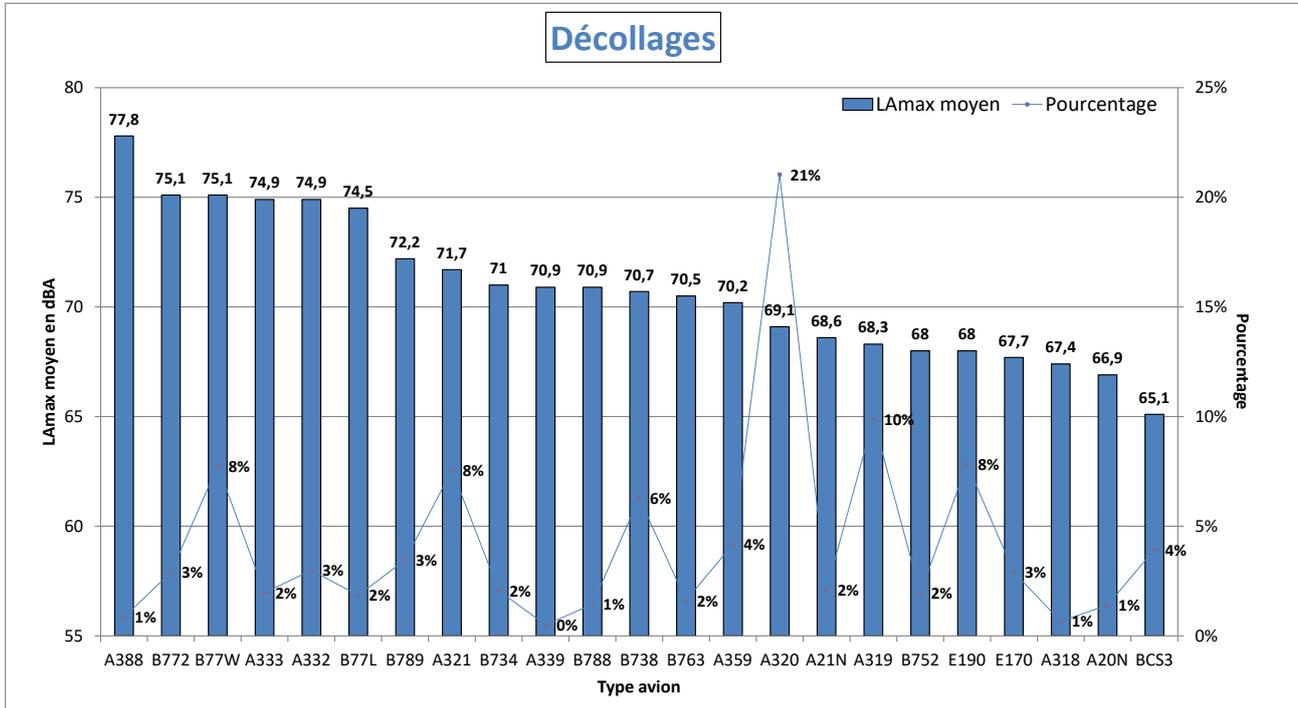
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

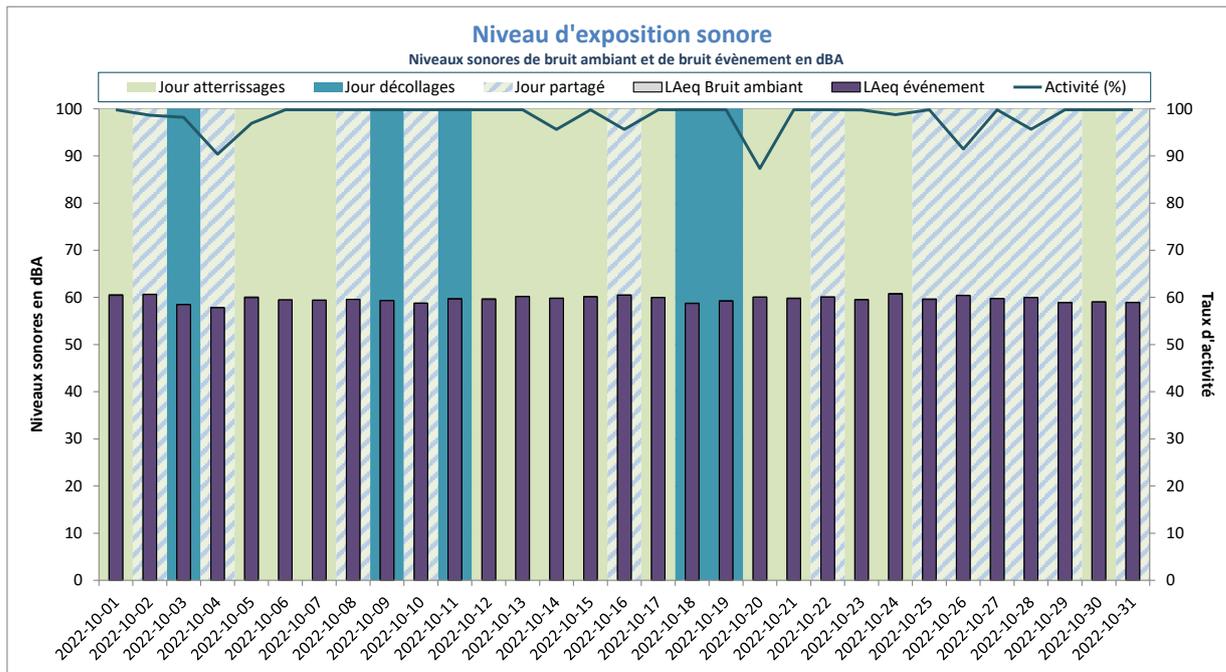
# Répartition par type avion - Octobre 2022

## Nantouillet

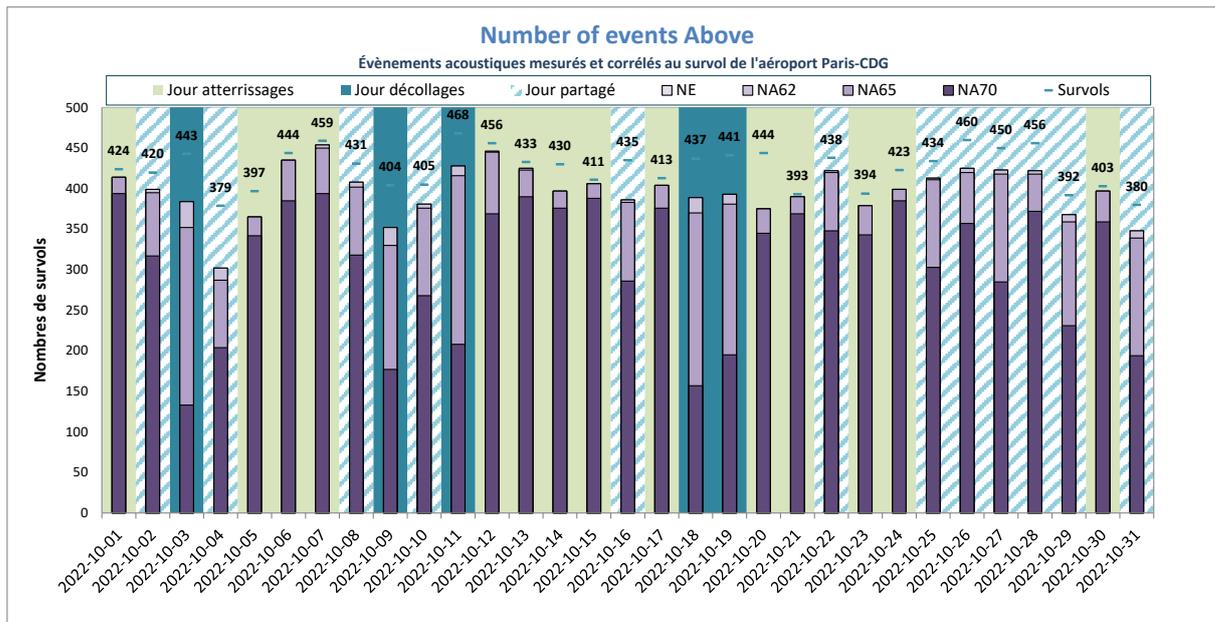
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



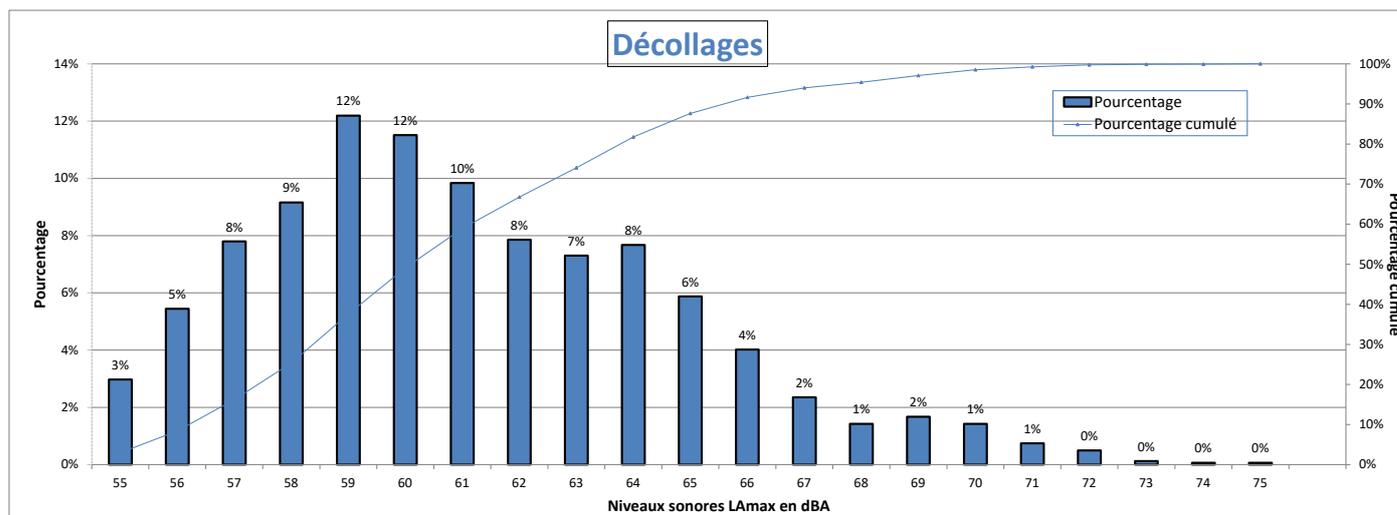
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

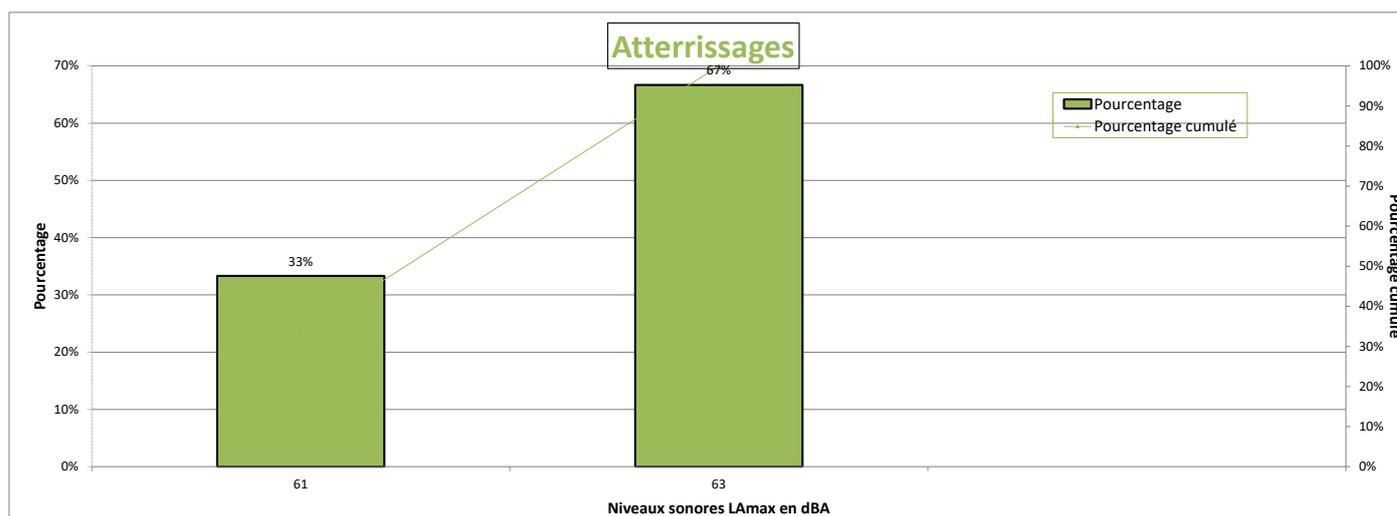


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1616  
 Moyenne arithmétique : 61,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3  
 Moyenne arithmétique : 62,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,5	392	24%
AIRBUS A319	A319	M	60,7	195	12%
BOEING 737-800	B738	M	61,1	149	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,6	122	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59	93	6%
AIRBUS A321	A321	M	61,8	85	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	59	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	43	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,9	39	2%
BOEING 737-400	B734	M	61,6	37	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,2	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	61	36	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,5	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,4	33	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,4	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,6	29	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64	28	2%

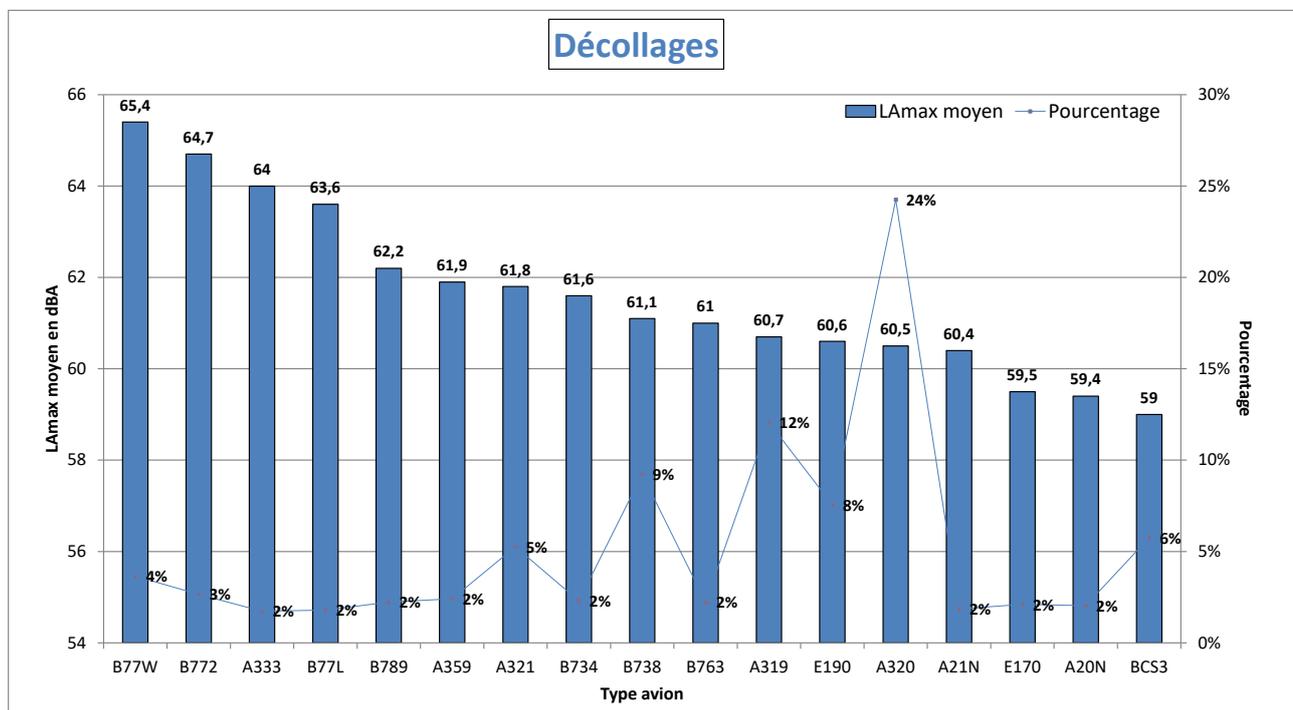
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Octobre 2022

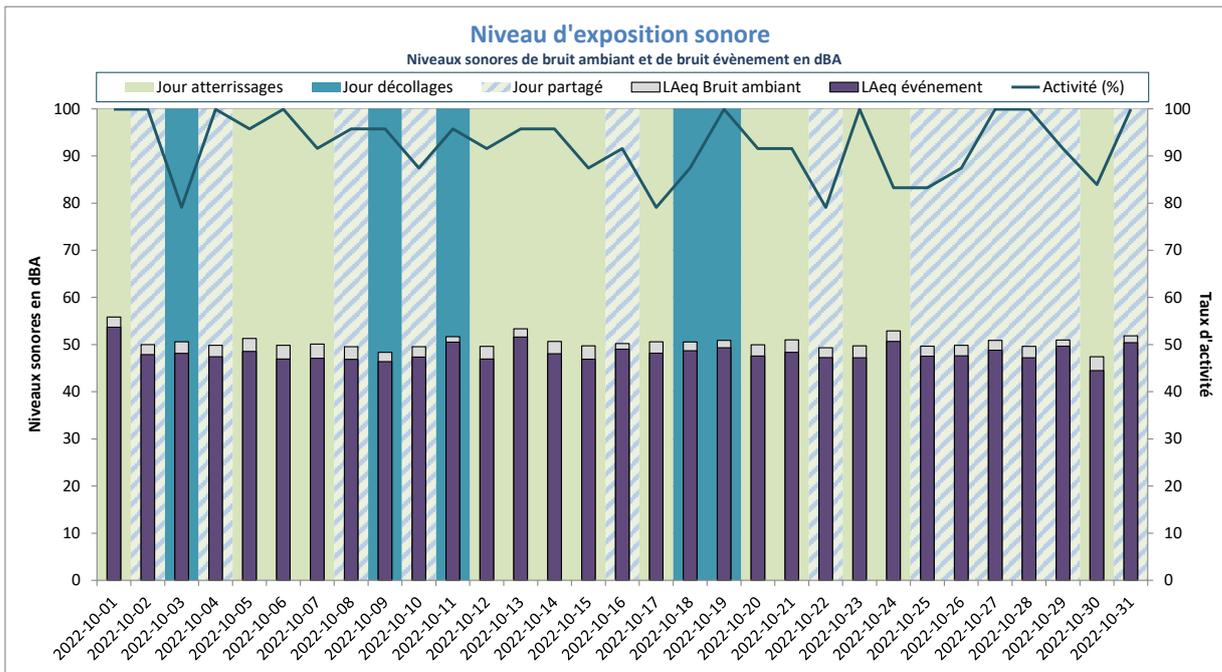
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



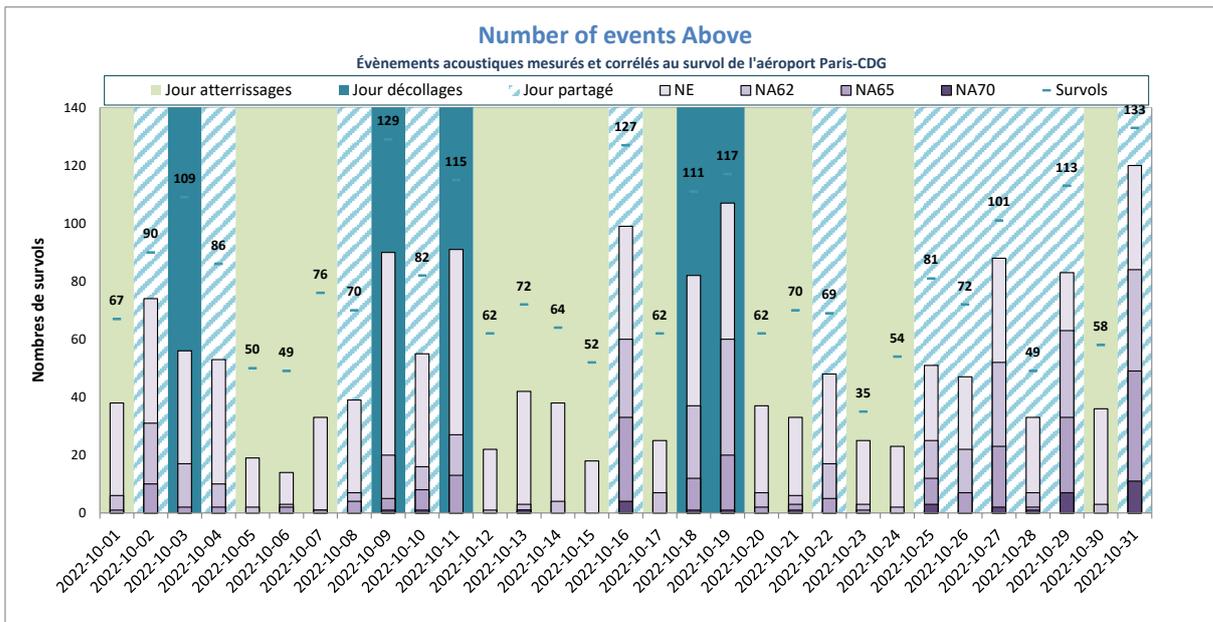
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Octobre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA  
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 52  
NA62 moyen : 19  
NA65 moyen : 8  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 80

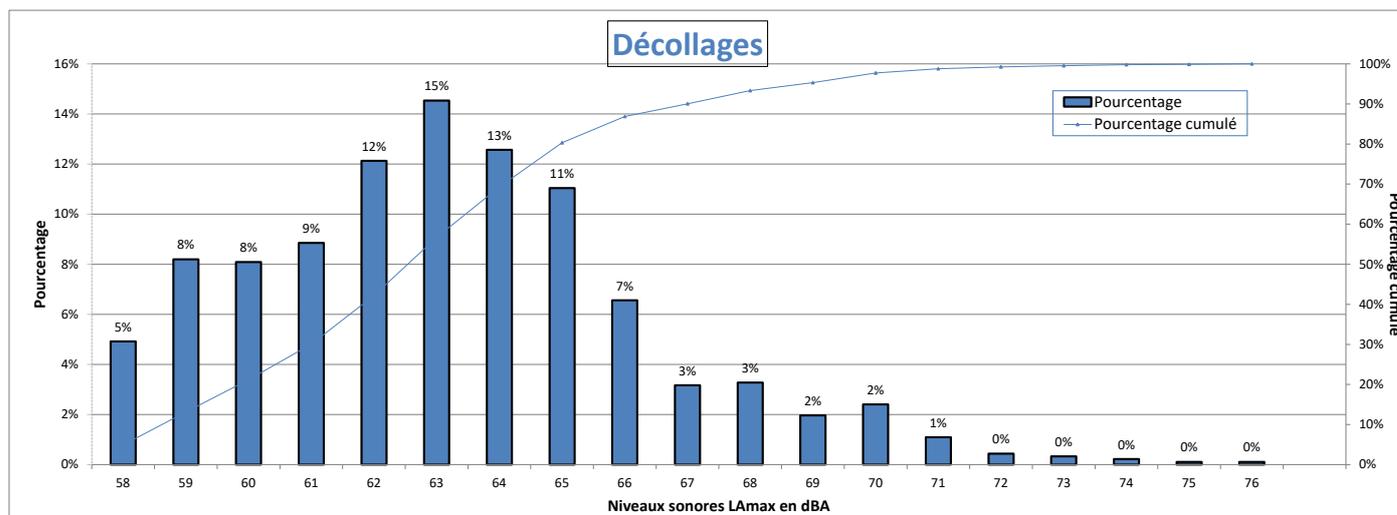
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

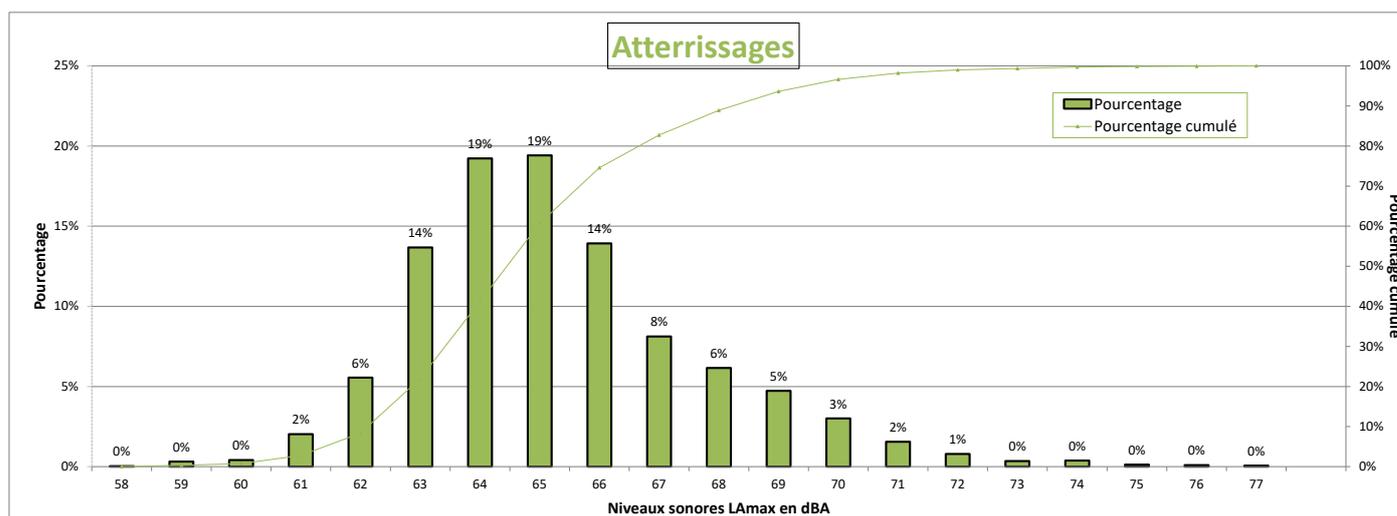


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 915  
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3151  
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,2	638	20%
BOEING 737-800	B738	M	65	321	10%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	281	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	212	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	139	4%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	127	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	126	4%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	121	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	117	4%
BOEING 737-400	B734	M	66,7	107	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	105	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,3	103	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	86	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	84	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	79	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	78	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,2	66	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,4	49	2%
A330-900neo	A339	H	68,6	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	65	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,9	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	67	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,2	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,4	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,7	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	210	23%
AIRBUS A319	A319	M	62	95	10%
BOEING 737-800	B738	M	62,5	94	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,5	73	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	57	6%
BOEING 737-400	B734	M	63,9	48	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	42	5%
BOEING 757-200	B752	M	60,8	41	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,8	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	25	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	25	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,3	24	3%

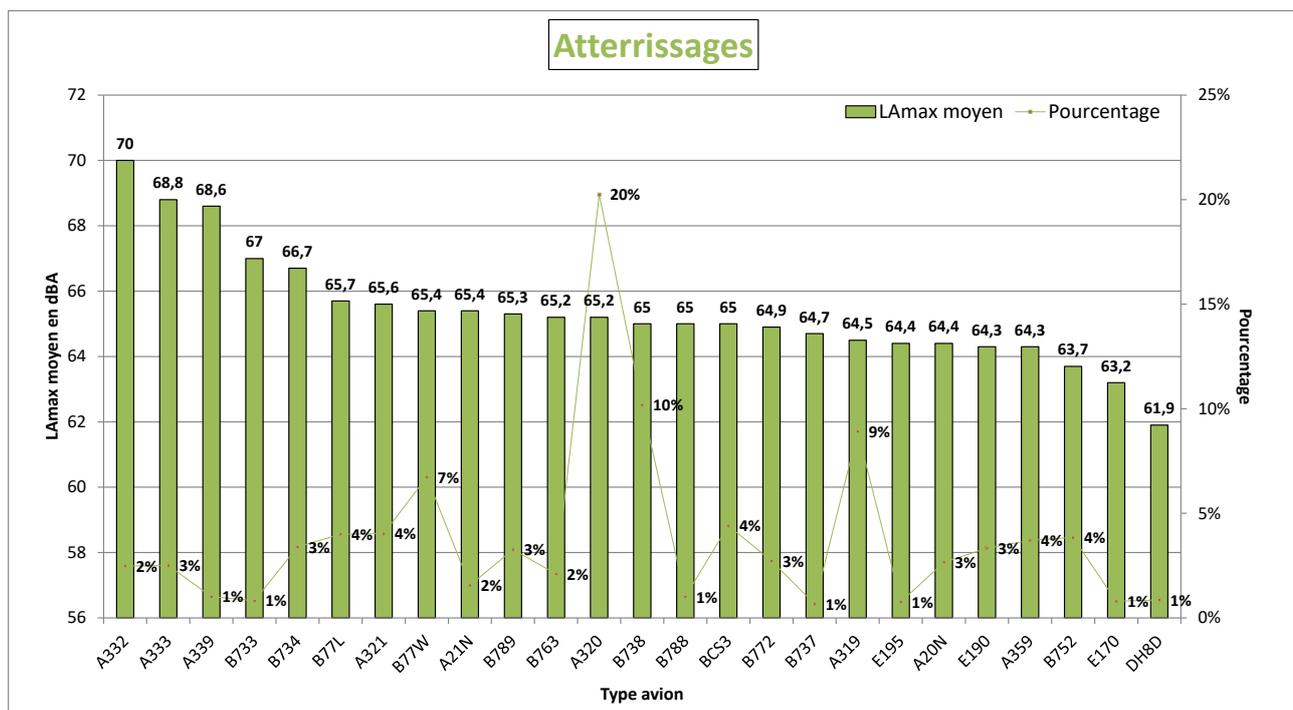
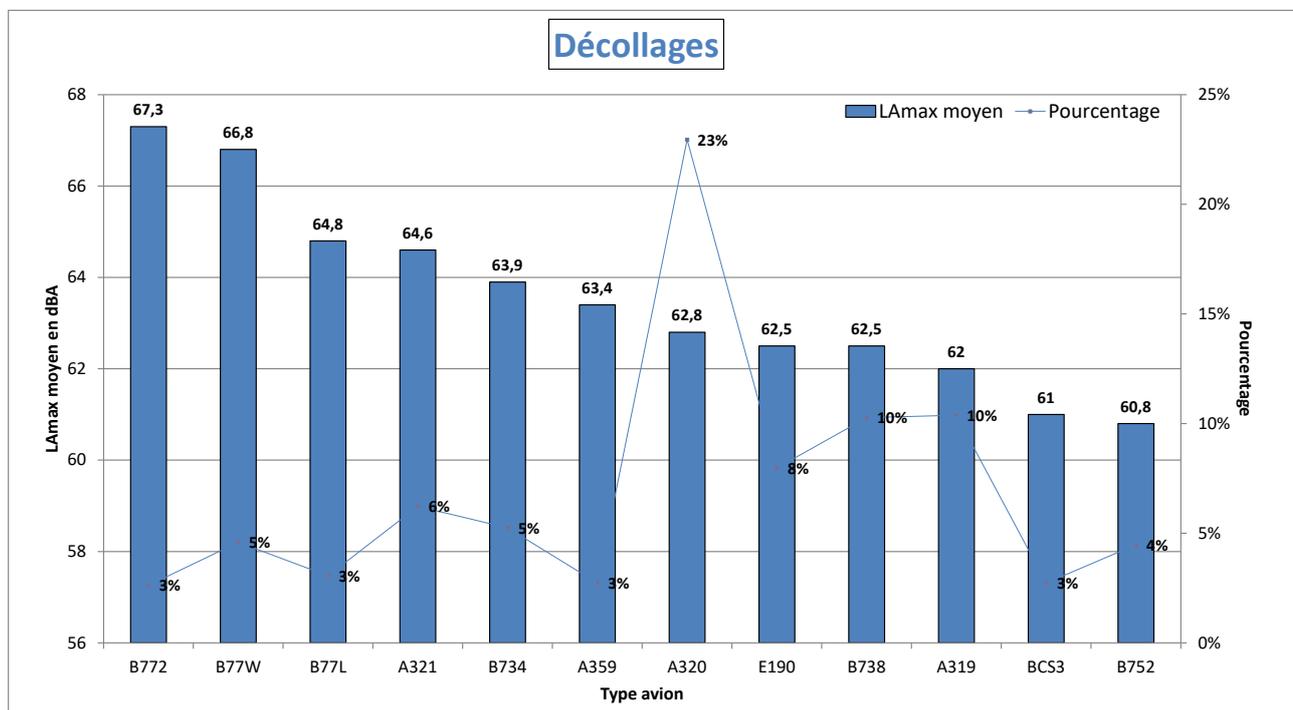
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

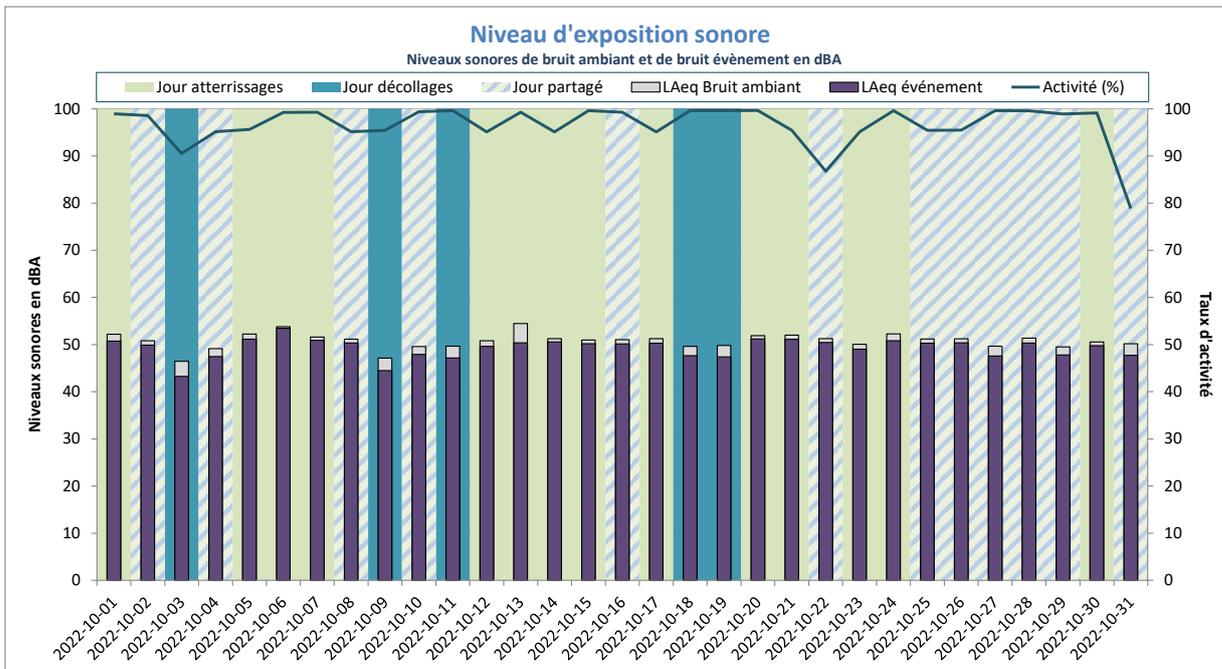
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

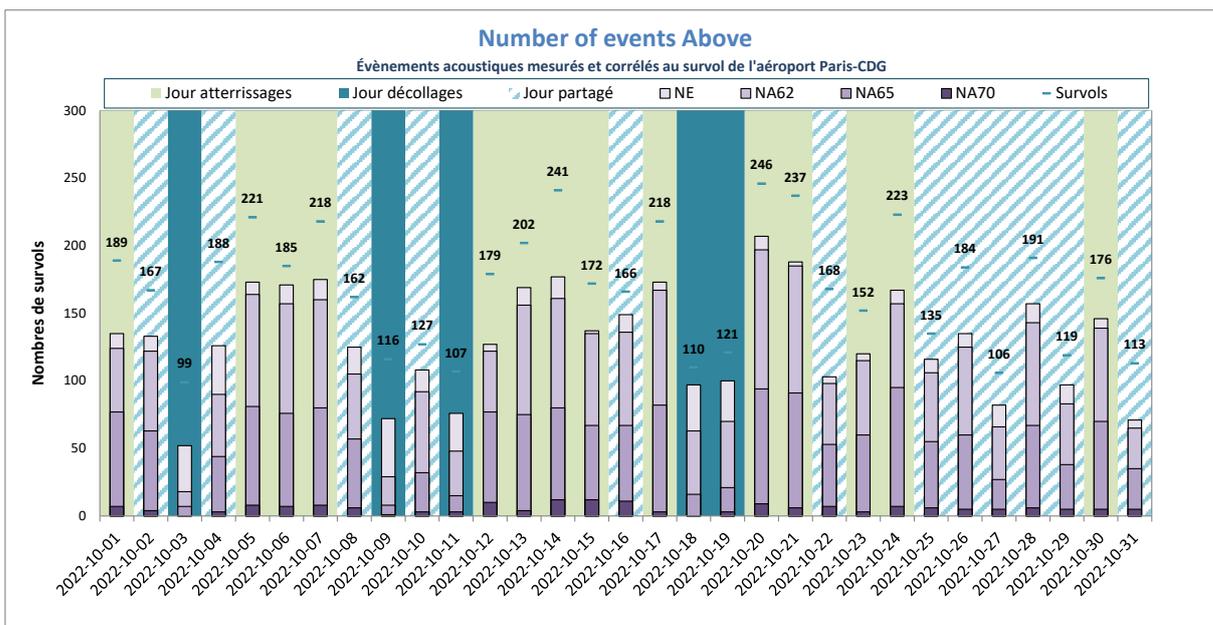


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Octobre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA  
LAeq Bruit évènement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 131  
NA62 moyen : 116  
NA65 moyen : 57  
NA70 moyen : 6  
Nb survols : 169

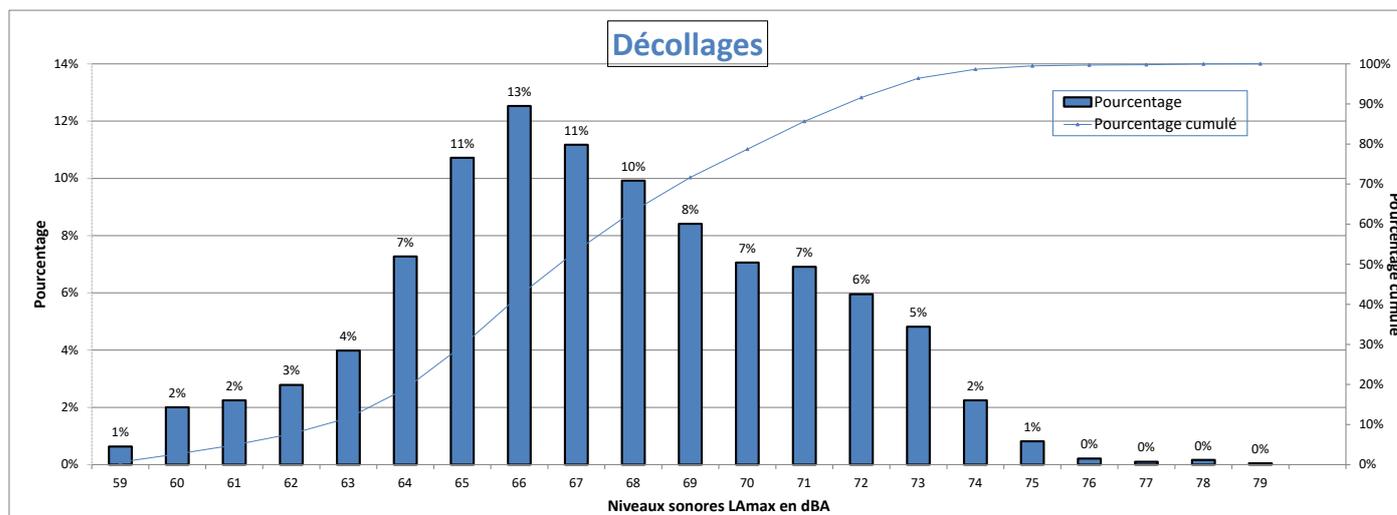
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Sarcelles

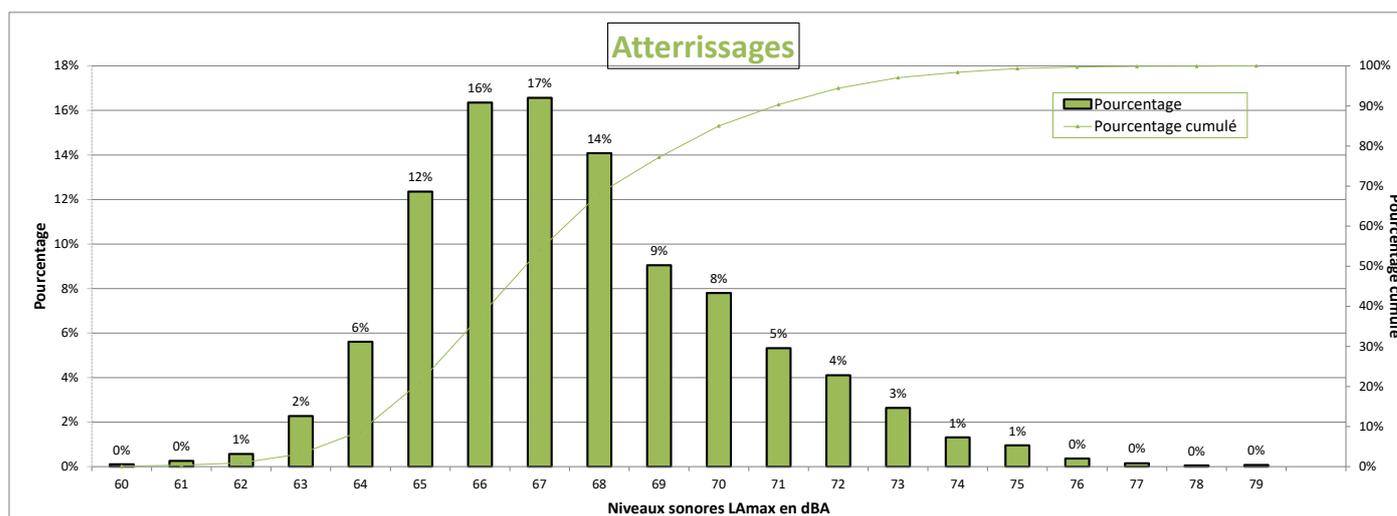


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6147  
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3870  
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	823	21%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	449	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	381	10%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	327	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70	258	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	201	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	187	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	140	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	130	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,9	130	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	115	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	95	2%
BOEING 777-200	B772	H	69	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	74	2%
BOEING 737-400	B734	M	68	69	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,7	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	1184	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	632	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	623	10%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	599	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	538	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	281	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	277	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	273	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	231	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	215	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,4	204	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	179	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	151	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	125	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,3	81	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,9	75	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,9	69	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,1	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,6	54	1%
A330-900neo	A339	H	67,8	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,4	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	68,6	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	65,3	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

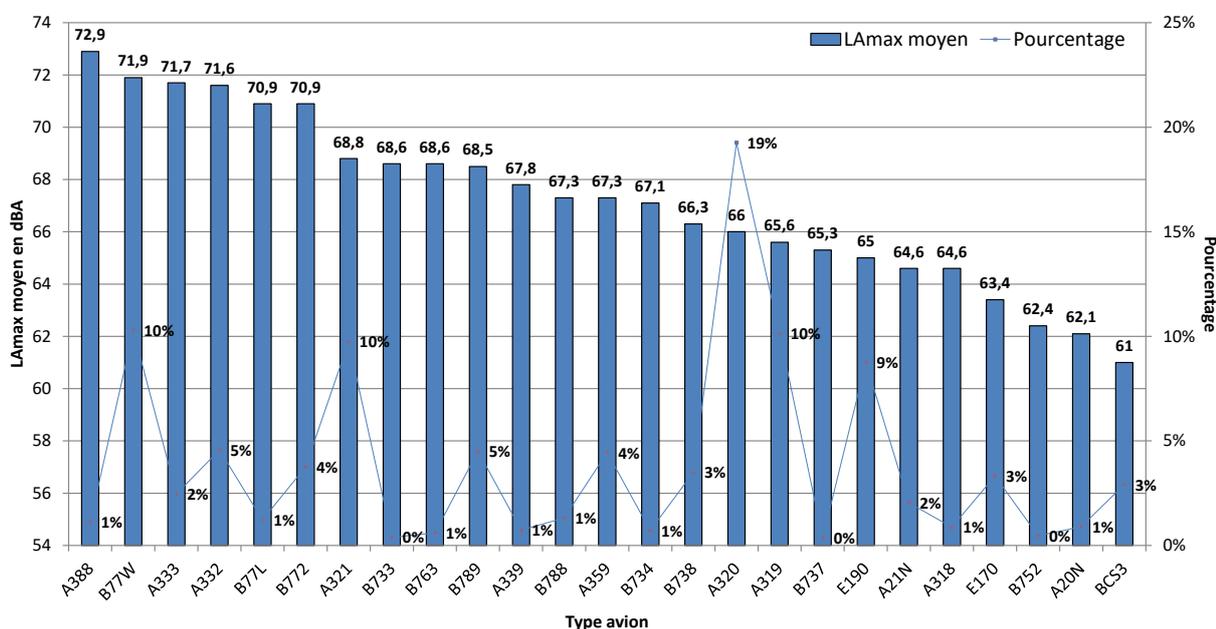
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

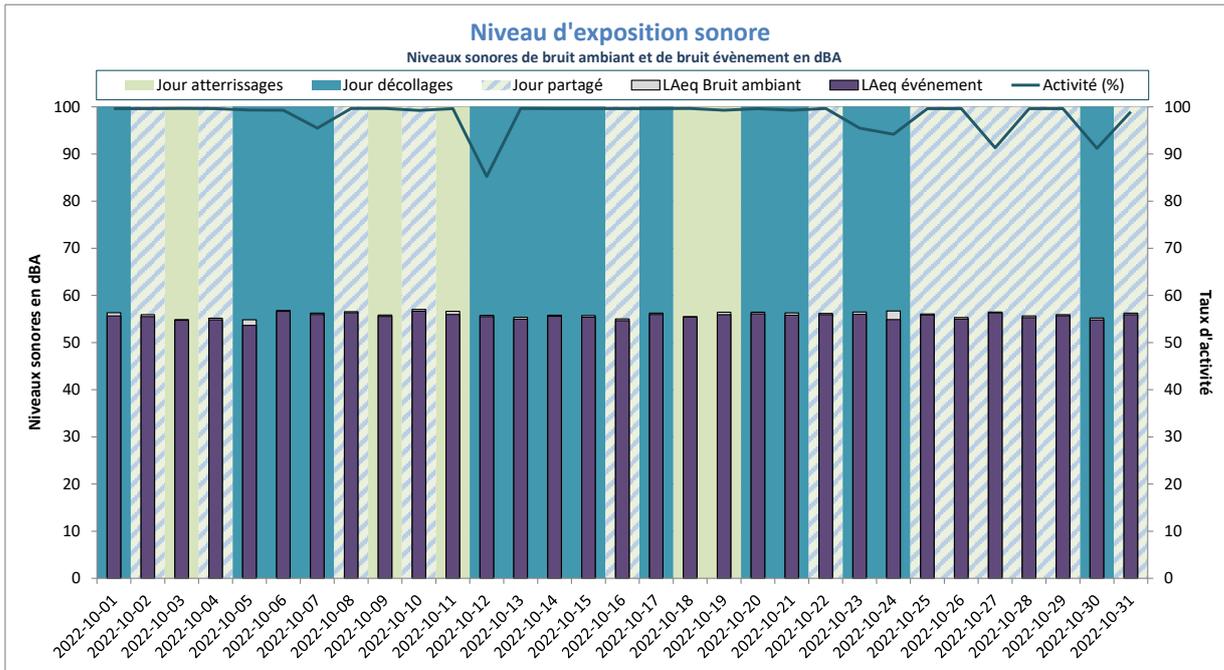
#### Décollages



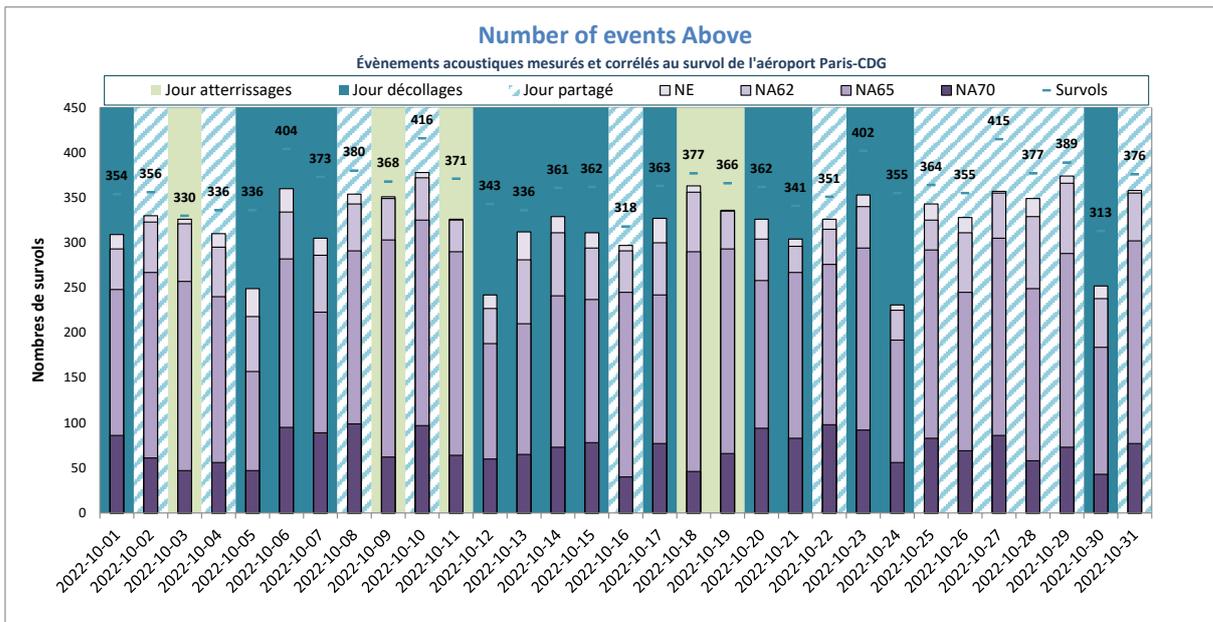
#### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



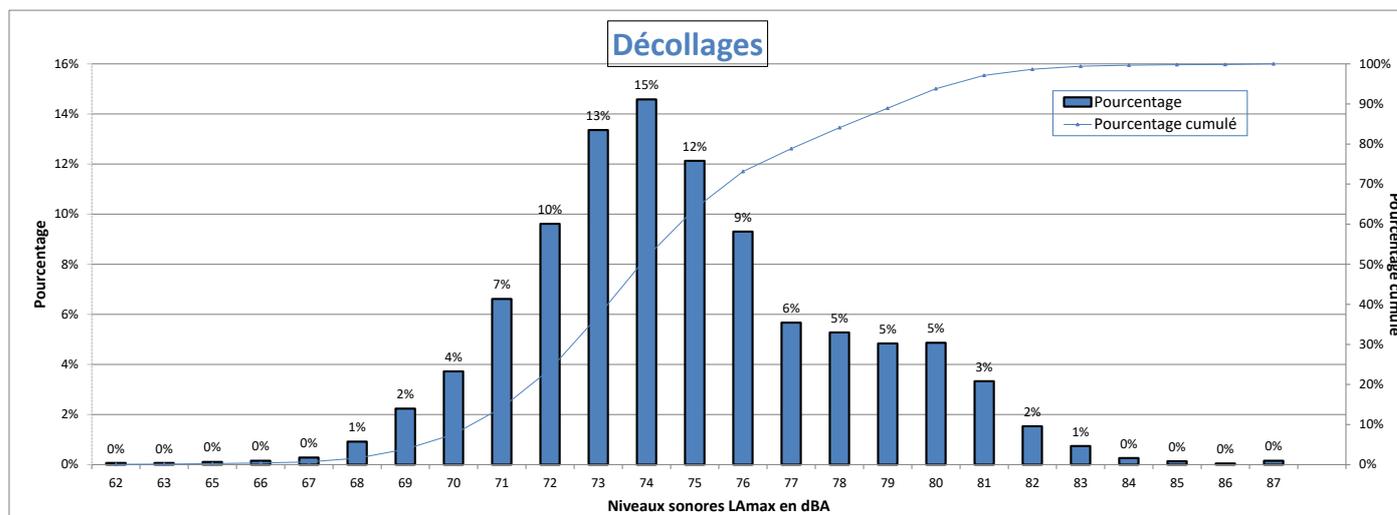
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

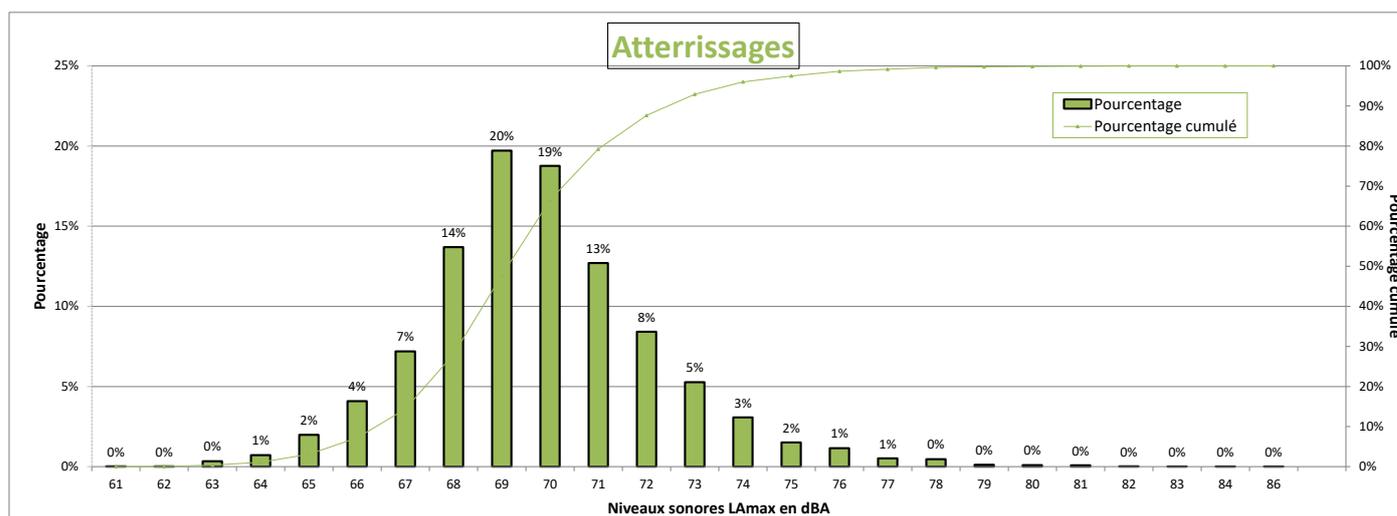


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4567  
 Moyenne arithmétique : 74,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7959  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	1788	22%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	1016	13%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	746	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	731	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	514	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	426	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	345	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	271	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	248	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	245	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	244	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	214	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	188	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	133	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	118	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	87	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	82	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	66	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	55	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	39	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,1	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,2	26	0%
A330-900neo	A339	H	70,8	25	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,3	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	73,7	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,4	952	21%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	461	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,6	351	8%
AIRBUS A321	A321	M	75,9	345	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,9	339	7%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	276	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	190	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	187	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,4	156	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	142	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,6	135	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,4	133	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	93	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,2	92	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	88	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,6	84	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	73	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	75	62	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,9	43	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	30	1%
A330-900neo	A339	H	74,6	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,2	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

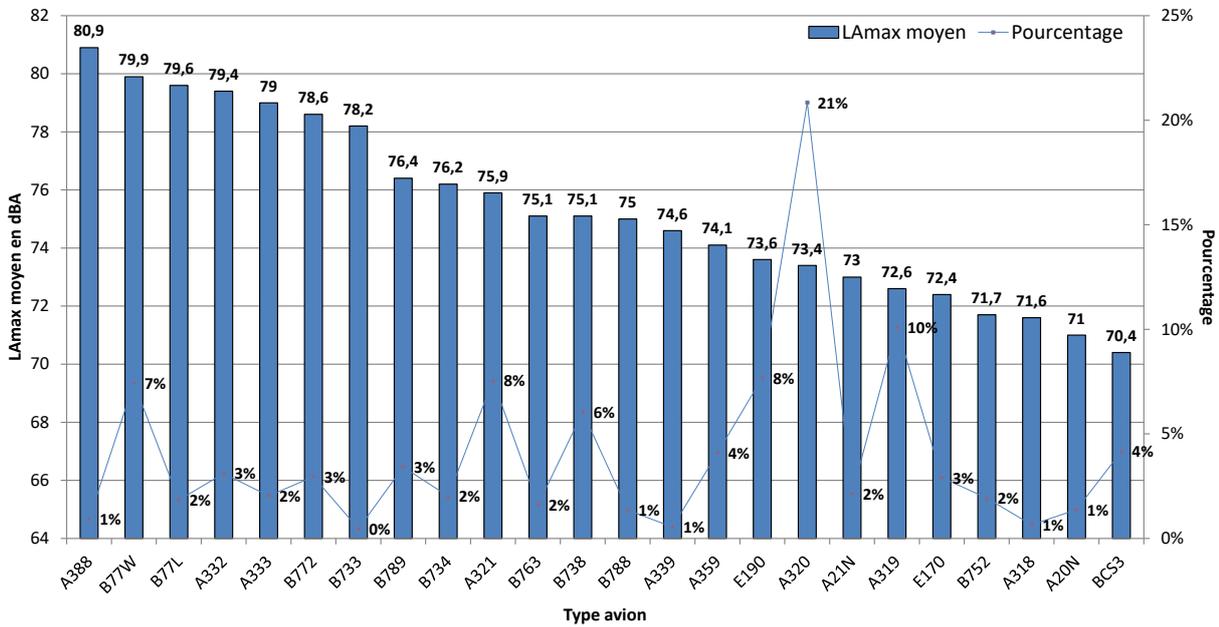
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Octobre 2022

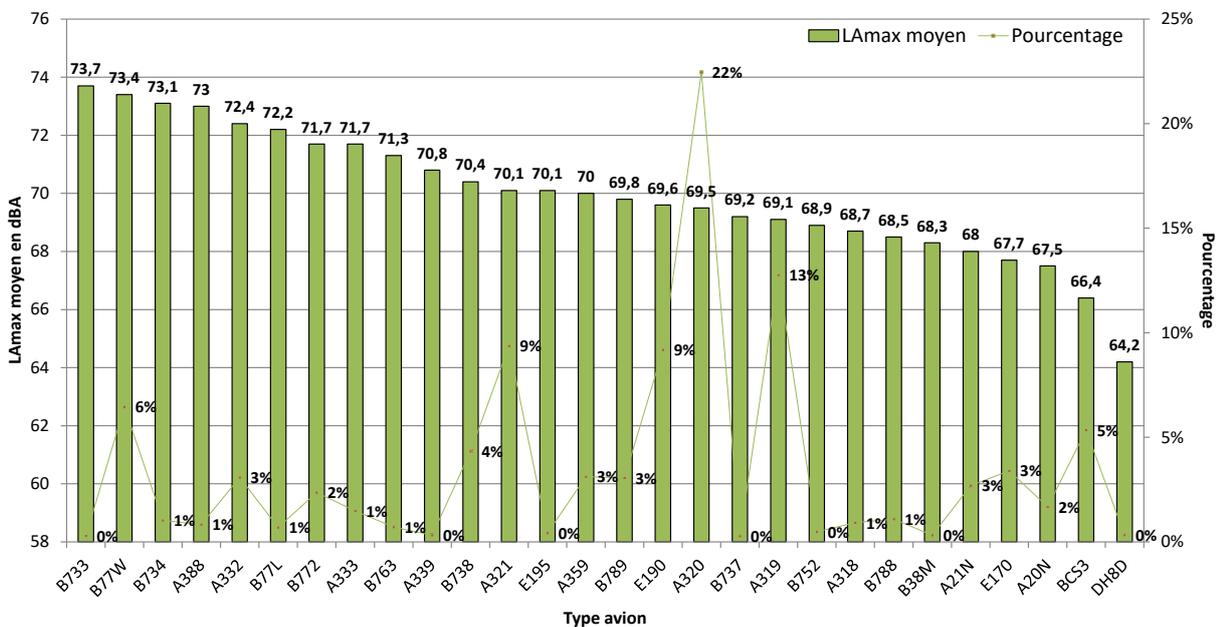
## Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

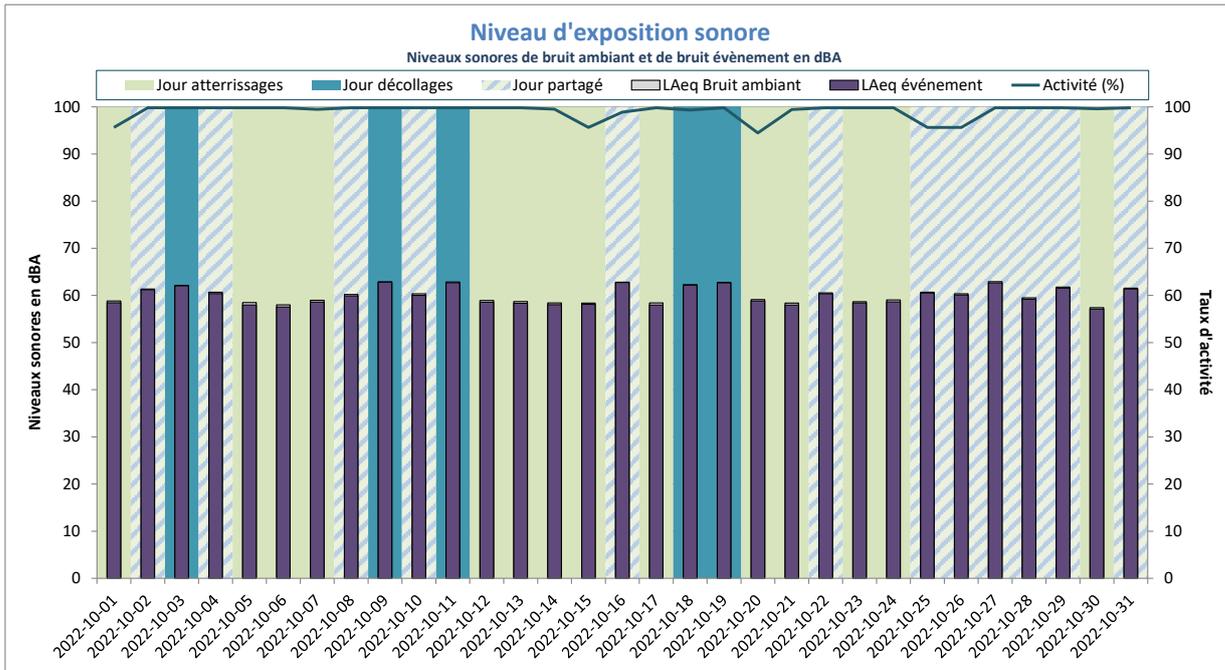
### Décollages



### Atterrissages

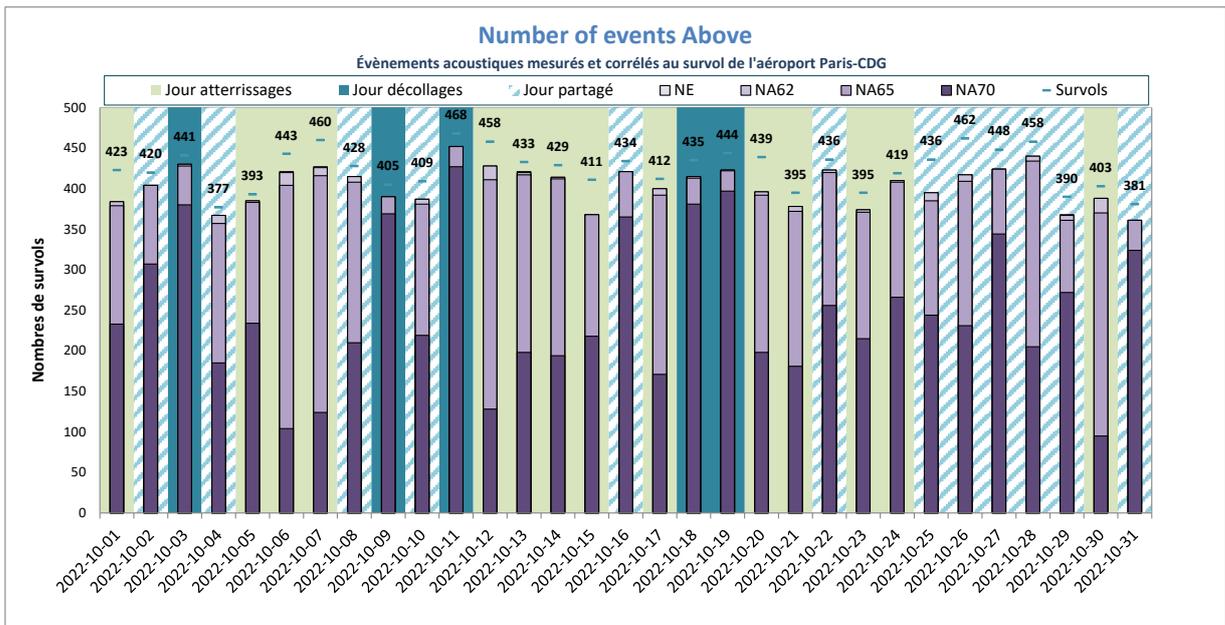


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Octobre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit évènement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 404  
NA62 moyen : 404  
NA65 moyen : 399  
NA70 moyen : 248  
Nb survols : 425

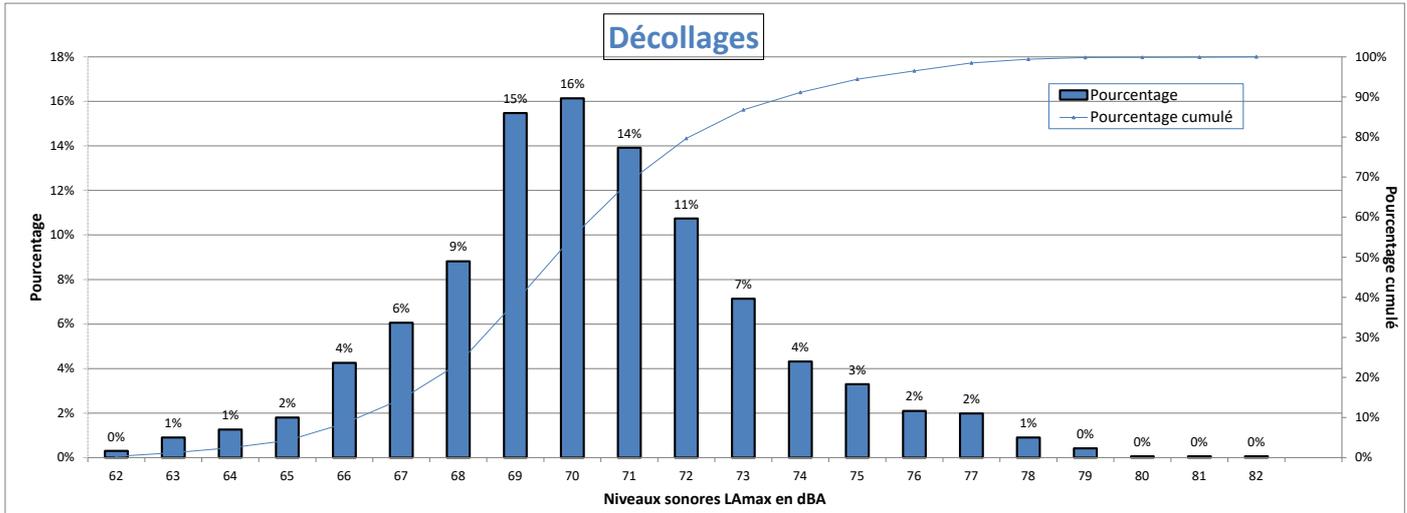
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

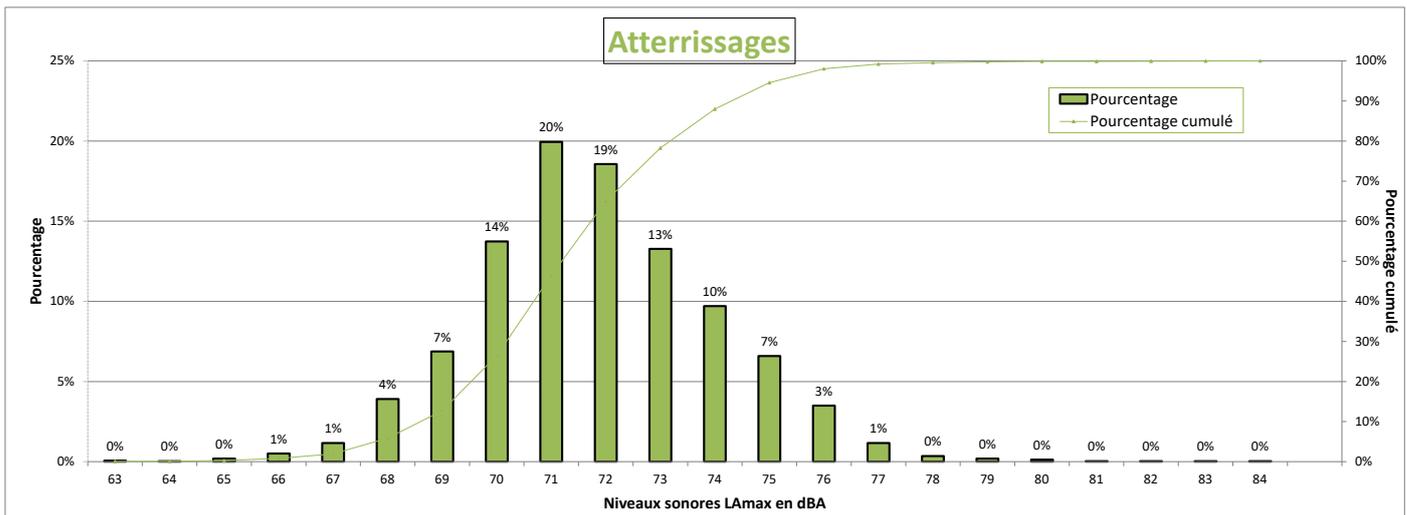


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Octobre 2022

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1667  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3173  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	639	20%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	314	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	282	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	210	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	149	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	138	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	131	4%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	119	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	116	4%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	107	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,1	104	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	103	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	89	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	85	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	84	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	80	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	66	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	31	1%
A330-900neo	A339	H	74	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,7	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,8	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,8	23	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	23	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	394	24%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	236	14%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	184	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	113	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	98	6%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	84	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	84	5%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	71	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	44	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	30	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	23	1%

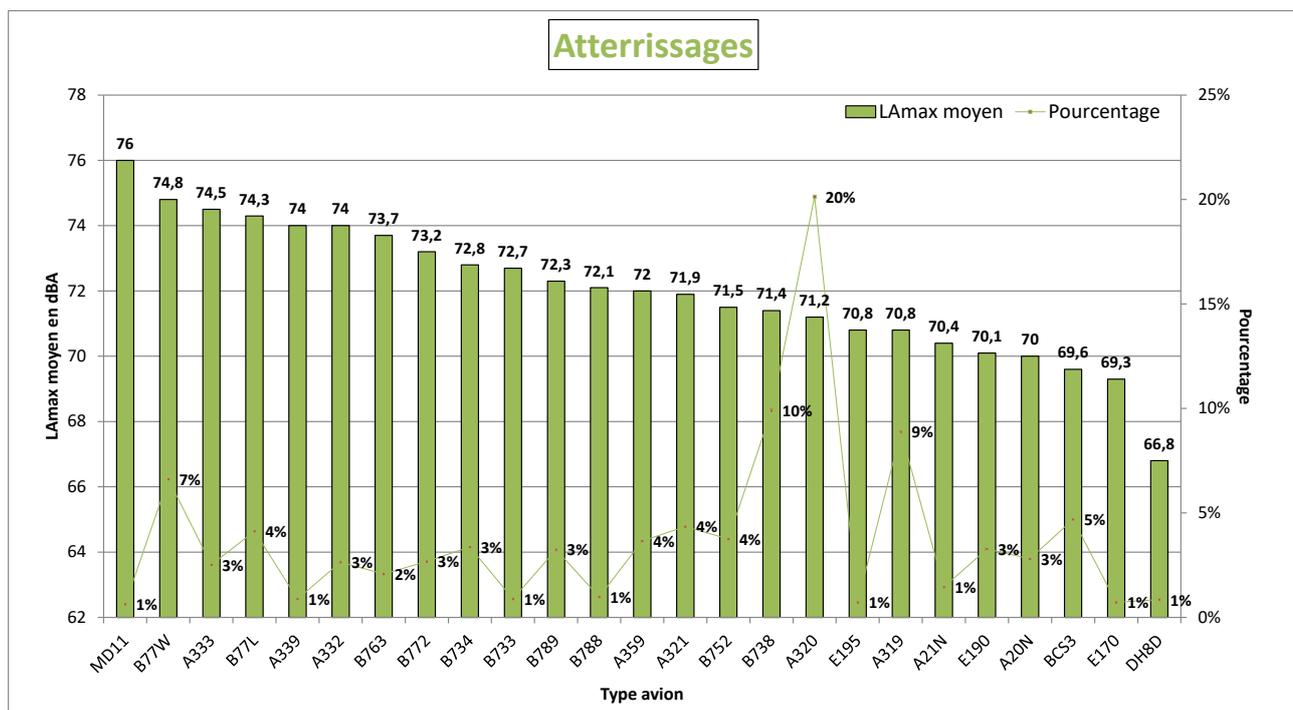
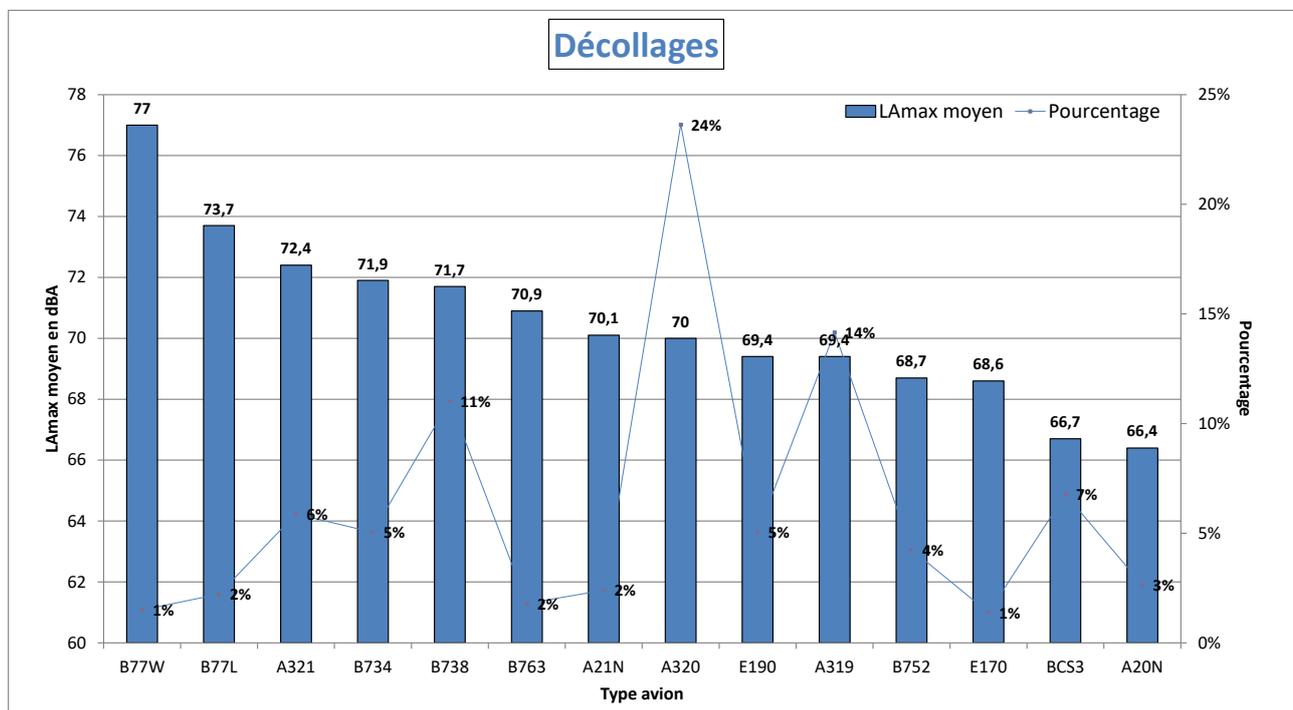
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

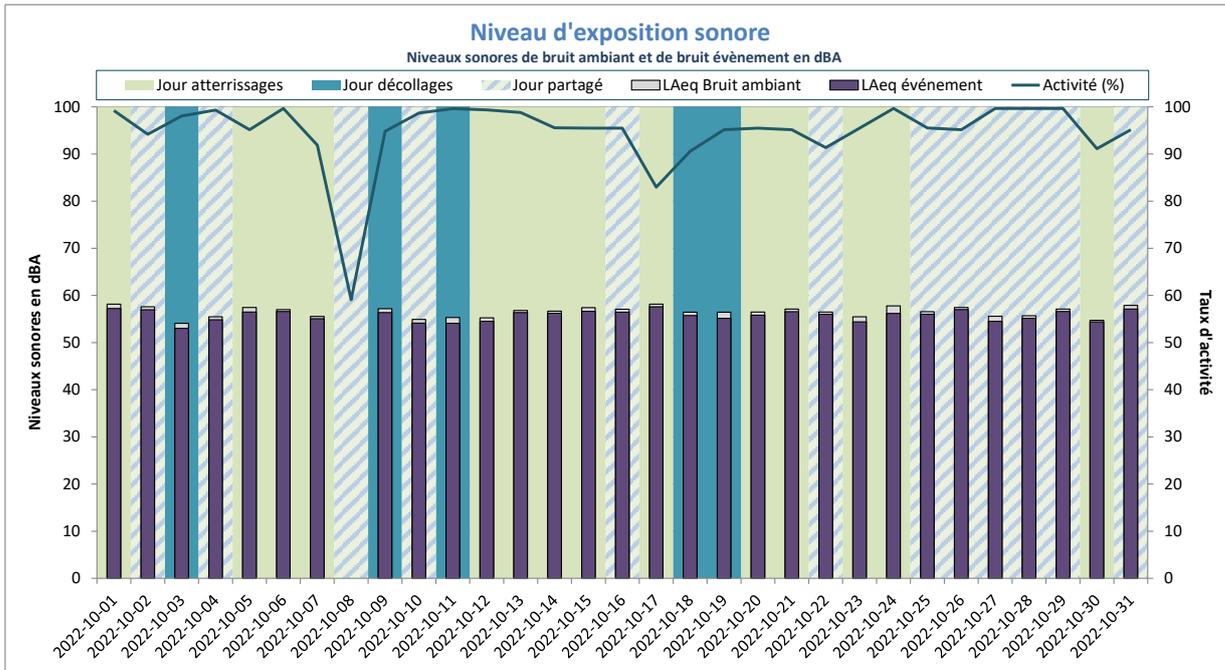
## Répartition par type avion - Octobre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

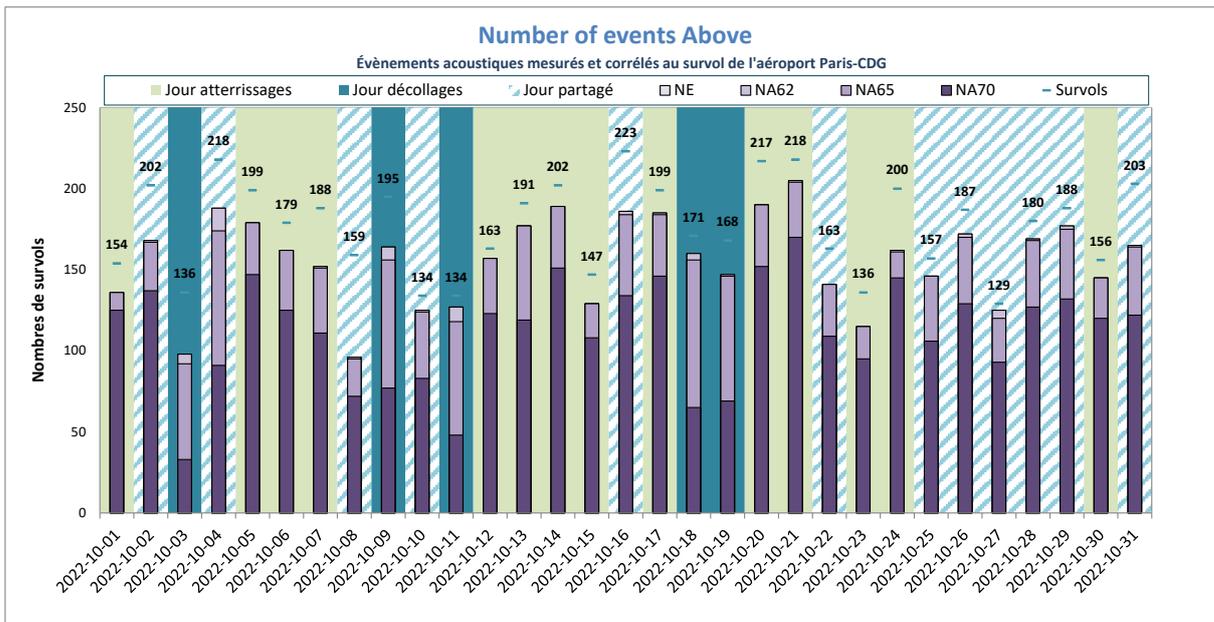
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



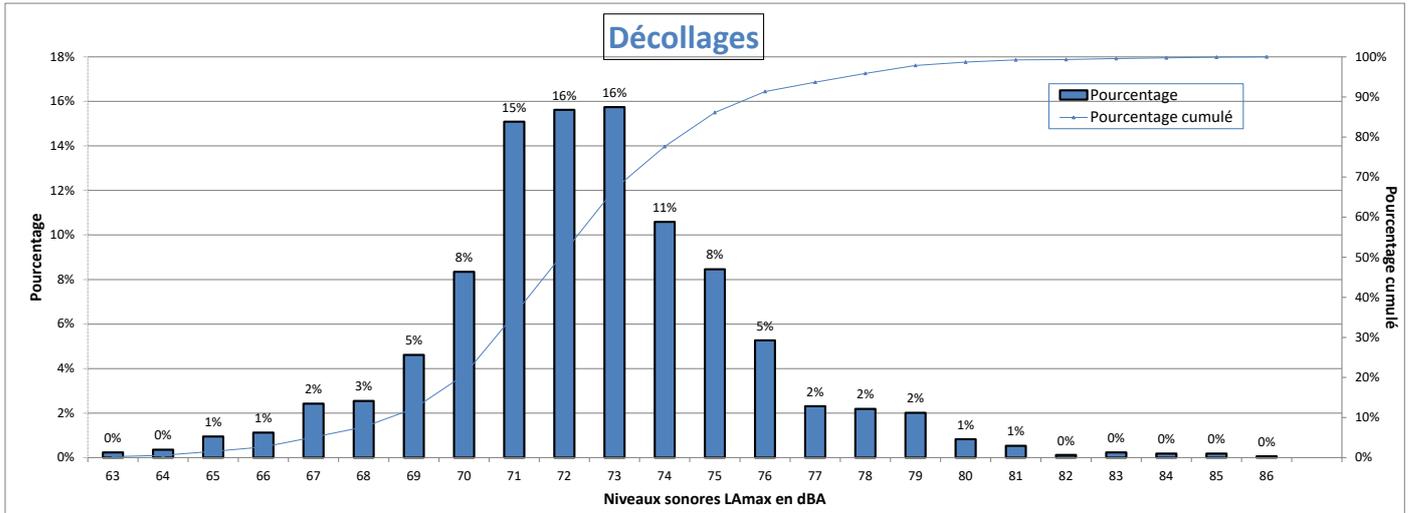
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

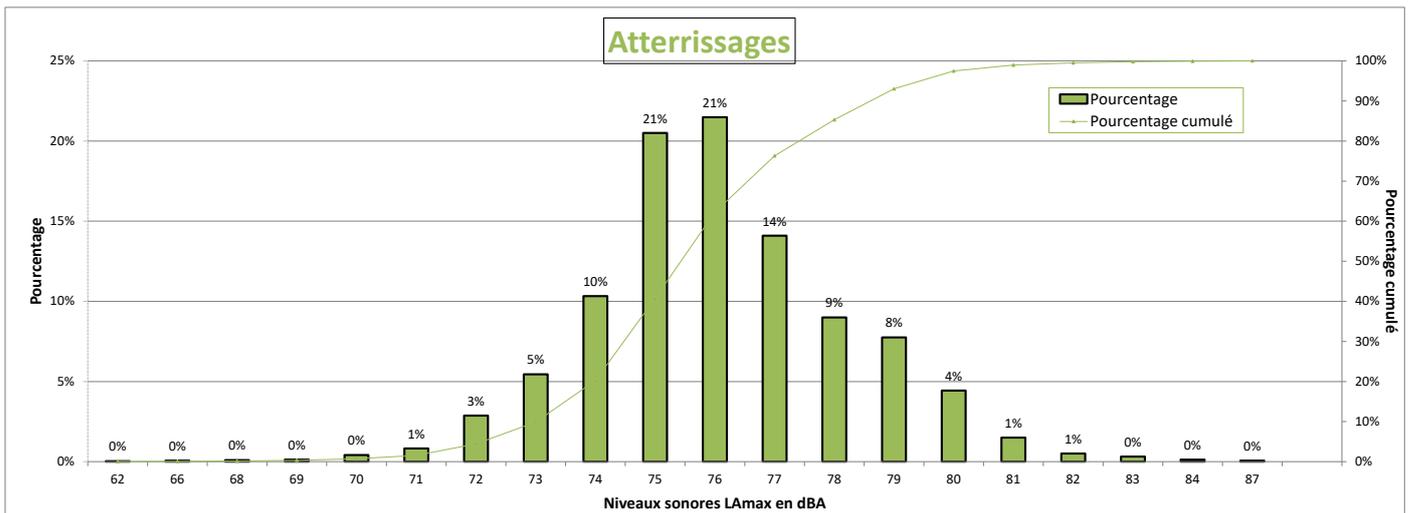


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Octobre 2022

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1690  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3136  
 Moyenne arithmétique : 76,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,5	625	20%
BOEING 737-800	B738	M	75,5	325	10%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	278	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,5	206	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,7	145	5%
BOEING 757-200	B752	M	75,6	131	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	124	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,5	123	4%
AIRBUS A321	A321	M	76,1	119	4%
BOEING 737-400	B734	M	78,3	114	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,5	99	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,2	95	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	85	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	84	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,8	81	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	80	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,2	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,7	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,1	31	1%
A330-900neo	A339	H	77,3	29	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,7	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,7	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,6	24	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	409	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	231	14%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	192	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	112	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	97	6%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	85	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	85	5%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	72	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	37	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	36	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	31	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,2	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

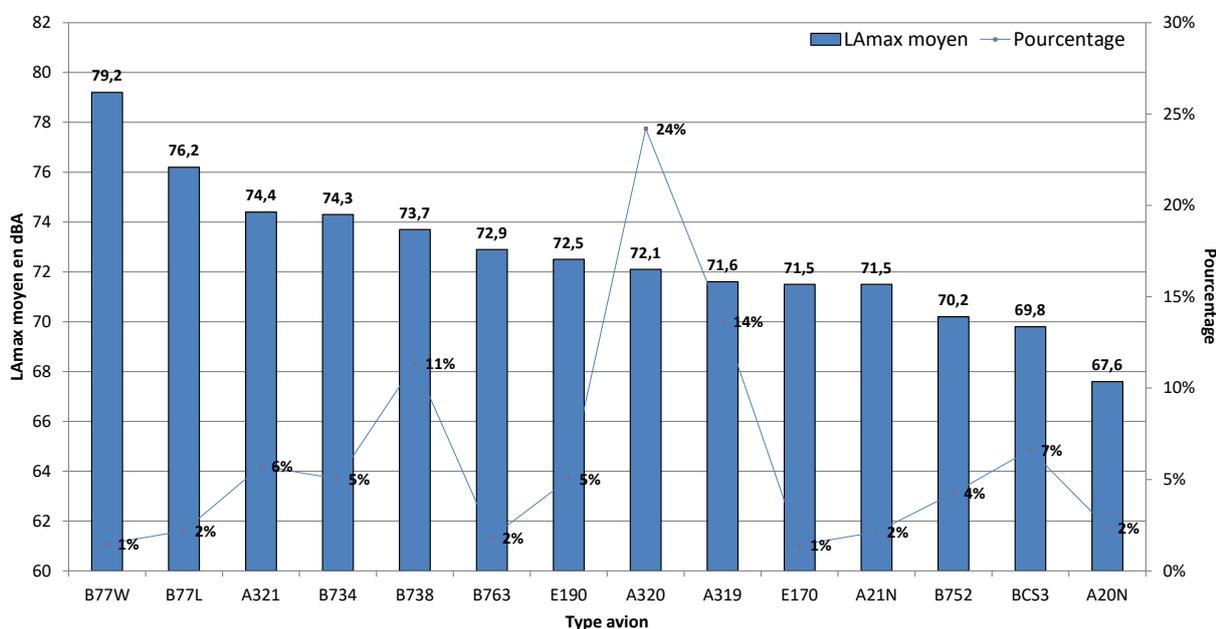
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Octobre 2022

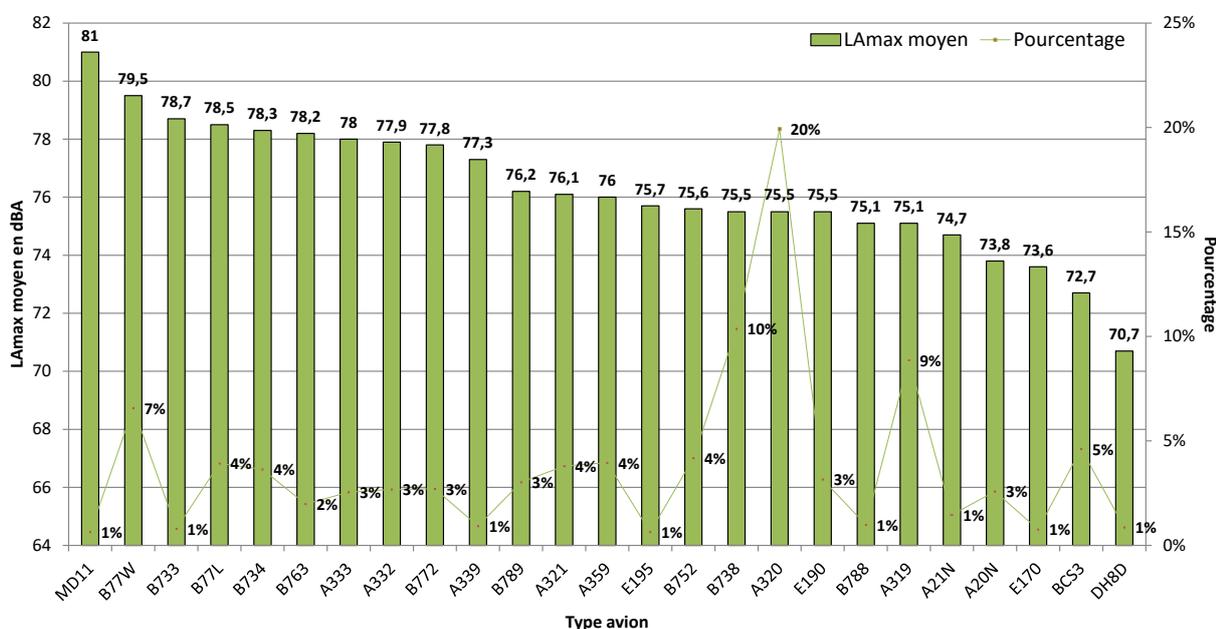
### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

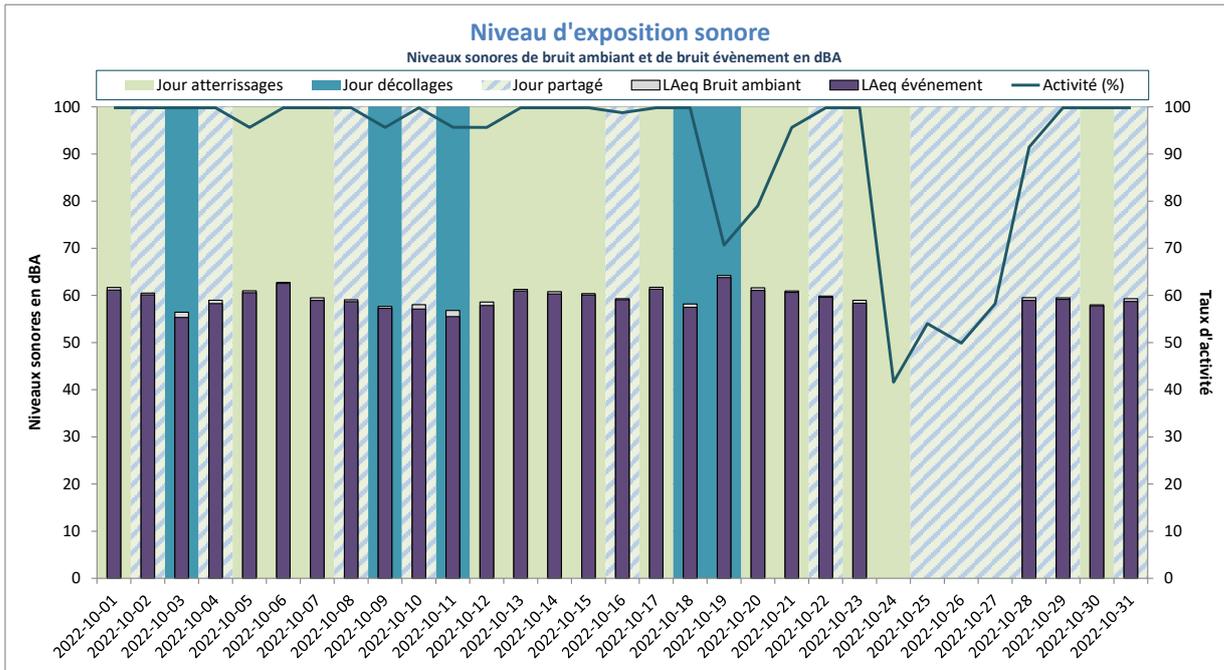
#### Décollages



#### Atterrissages

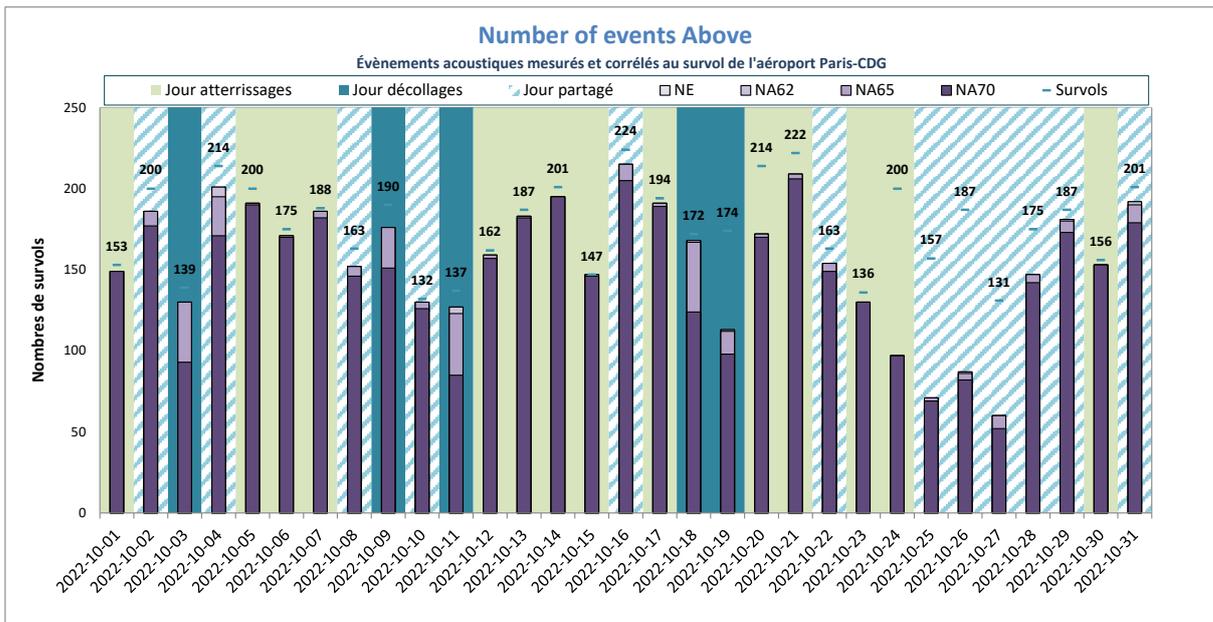


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Octobre 2022



LAEq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAEq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 156  
NA62 moyen : 156  
NA65 moyen : 155  
NA70 moyen : 146  
Nb survols : 177

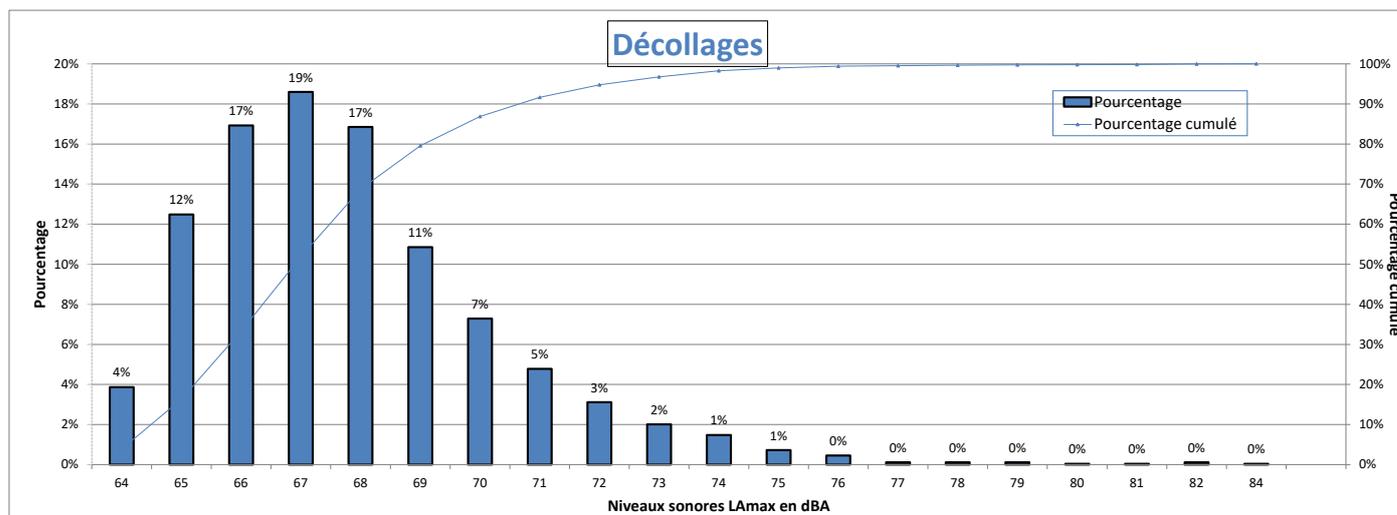
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

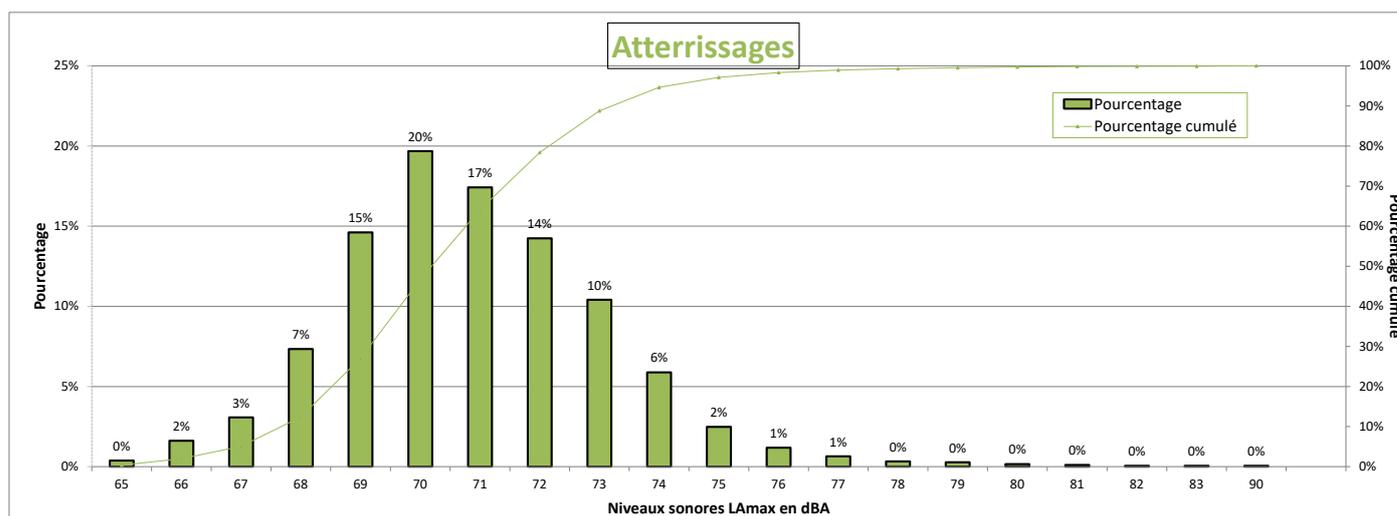


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2635  
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1854  
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	418	23%
AIRBUS A319	A319	M	70	169	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	148	8%
BOEING 737-300	B738	M	70,8	144	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	103	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	82	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	75	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,6	69	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	66	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	58	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,8	58	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	53	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	51	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	29	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	755	29%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	393	15%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	242	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	177	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	156	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	115	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	70	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,4	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	51	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	47	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	45	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	45	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	41	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	40	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	35	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,2	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

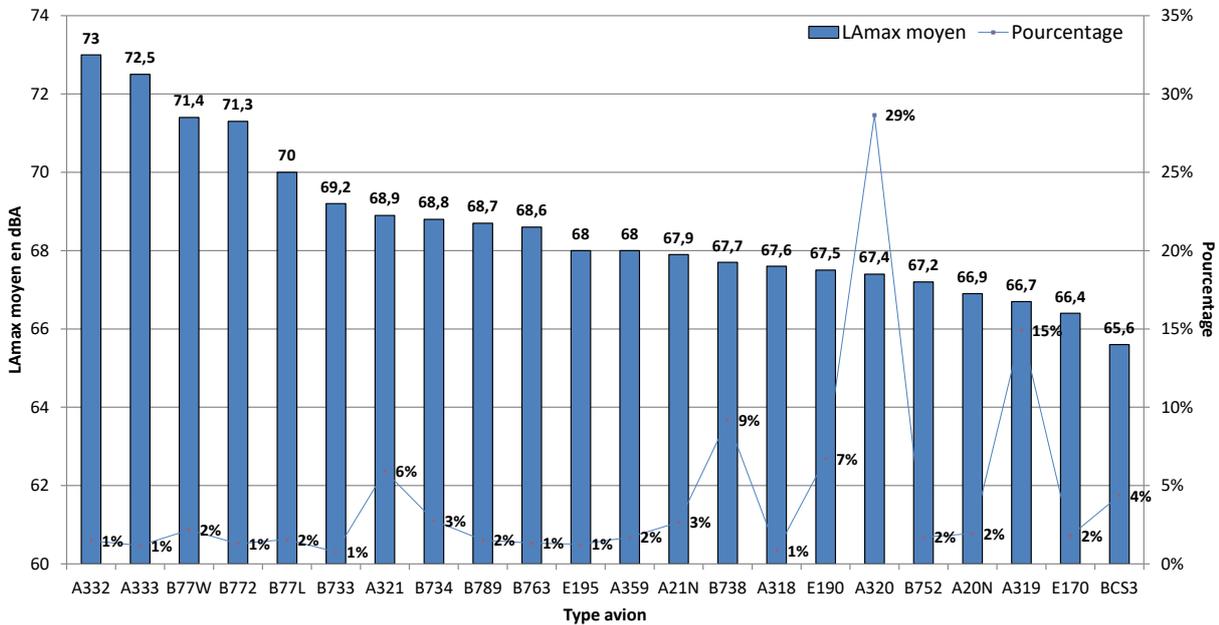
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Octobre 2022

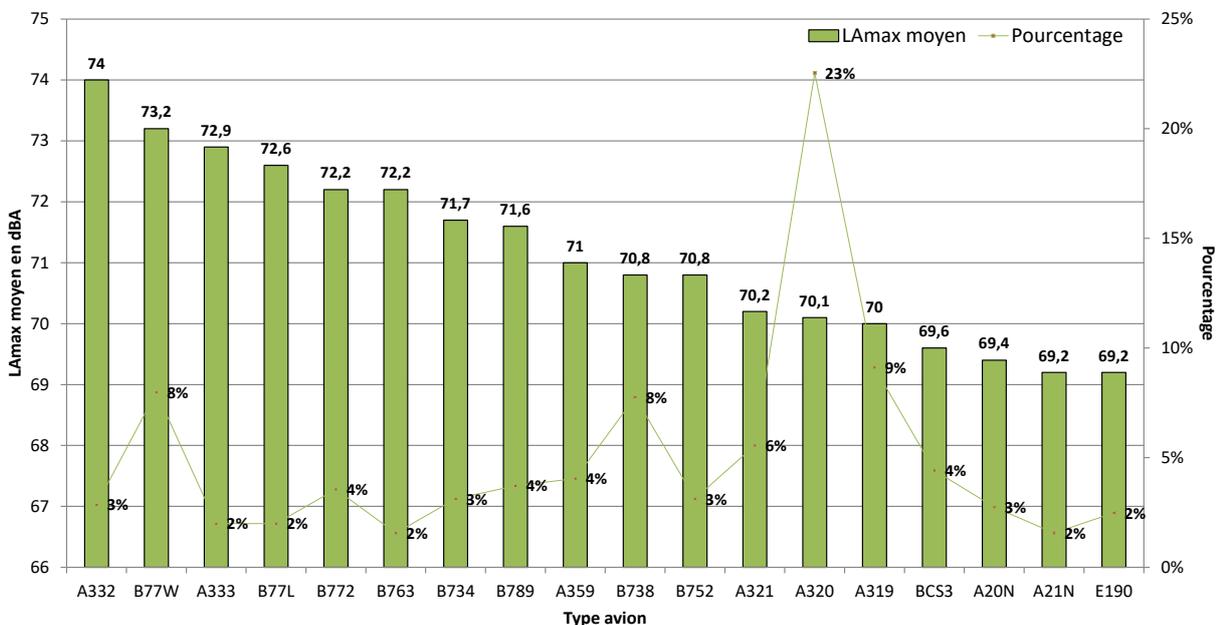
### Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

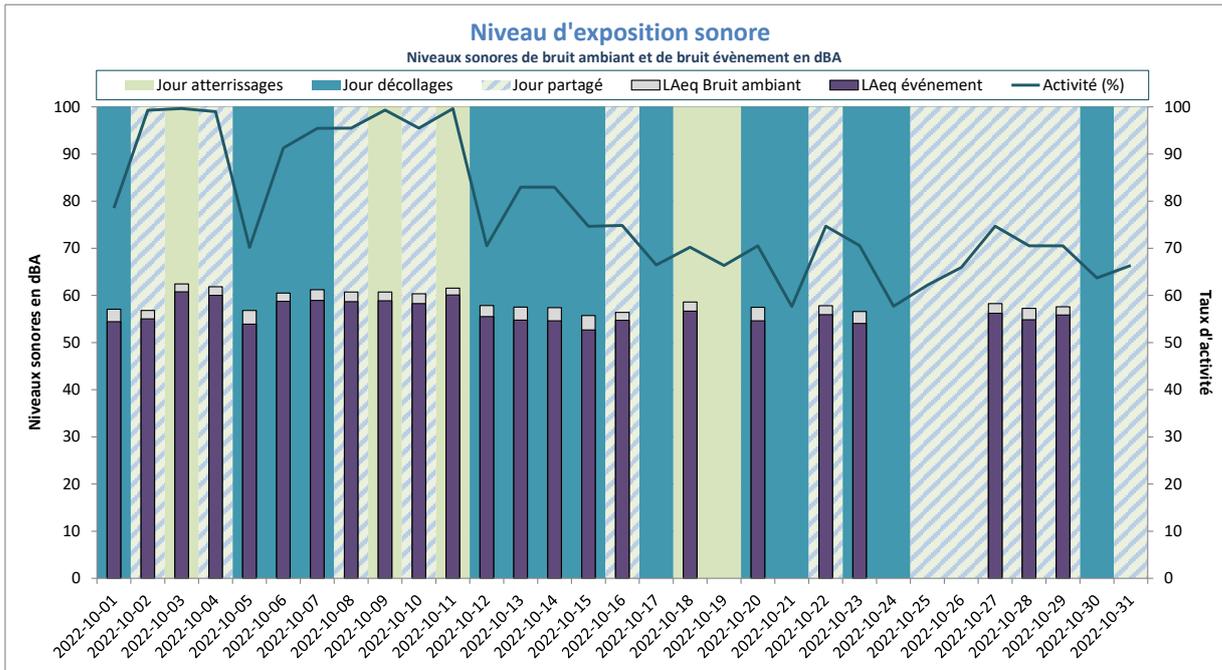
#### Décollages



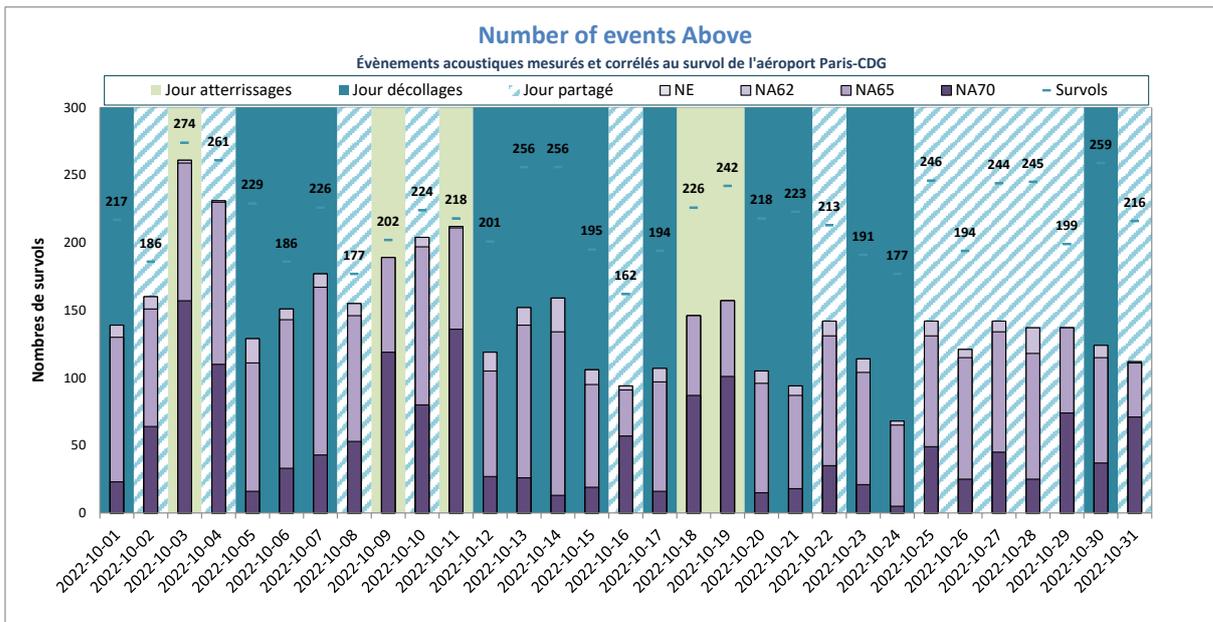
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



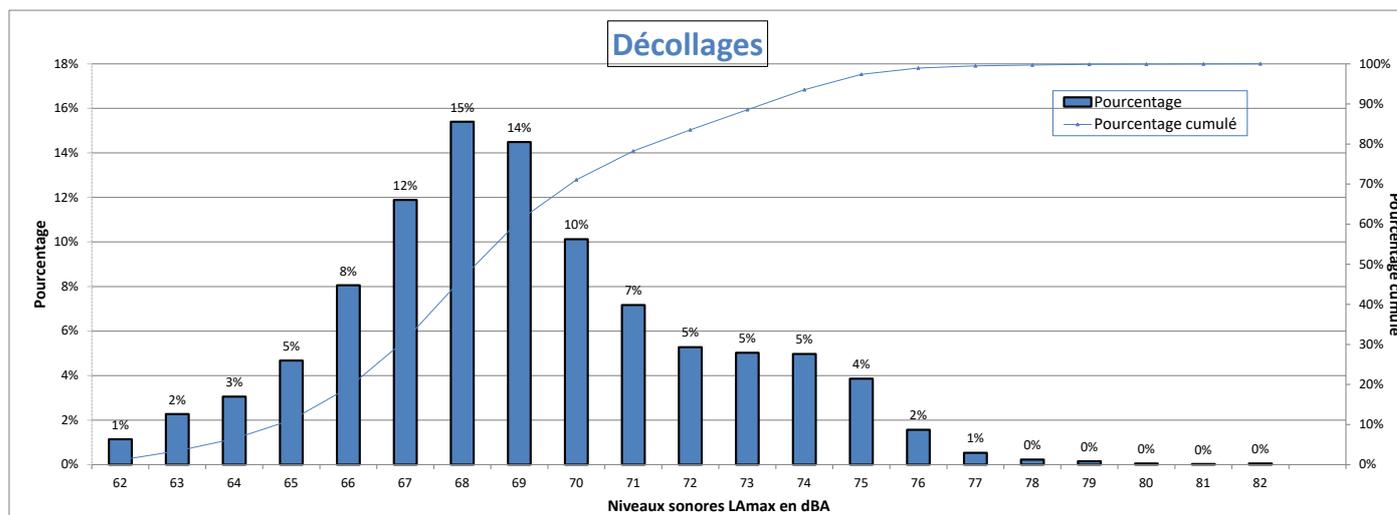
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

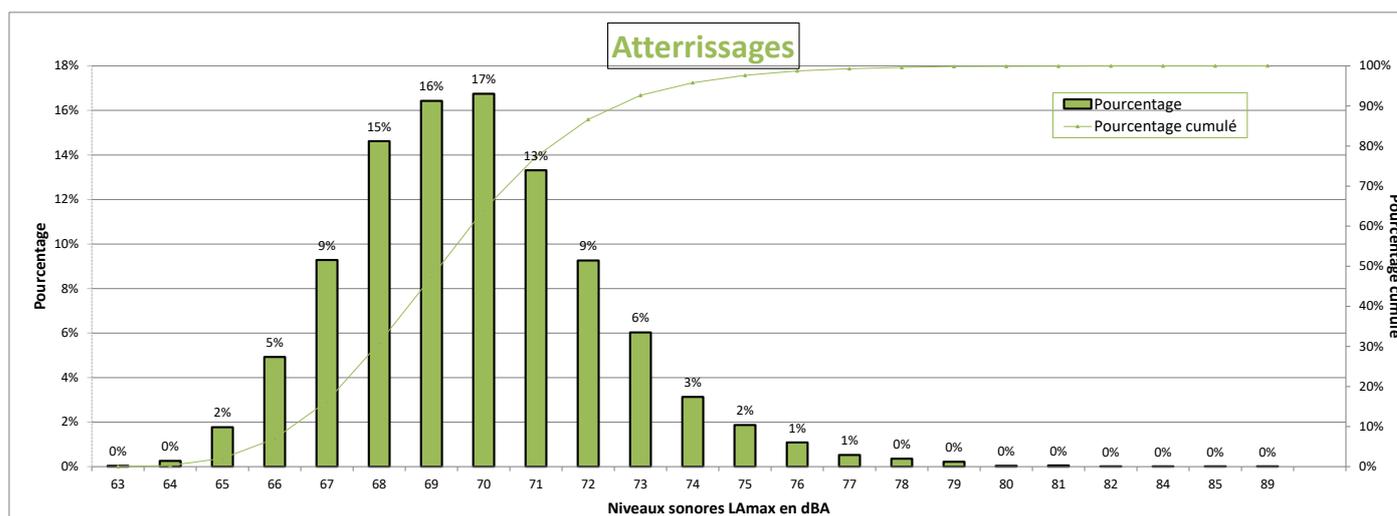


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Octobre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3961  
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7798  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	1758	23%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	994	13%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	741	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	723	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	499	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	415	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	331	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	274	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	244	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	240	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	239	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	212	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	187	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	126	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	113	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	83	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	75	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	74	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,7	65	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	70	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	36	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,3	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,8	25	0%
A330-900neo	A339	H	72,5	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,7	22	0%
BOEING 737-300	B733	M	72,7	21	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	822	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	423	11%
AIRBUS A321	A321	M	70	322	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	317	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	303	8%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	246	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	175	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	133	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	73	120	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	115	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	112	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	90	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	85	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	81	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	70	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	57	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,8	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	27	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

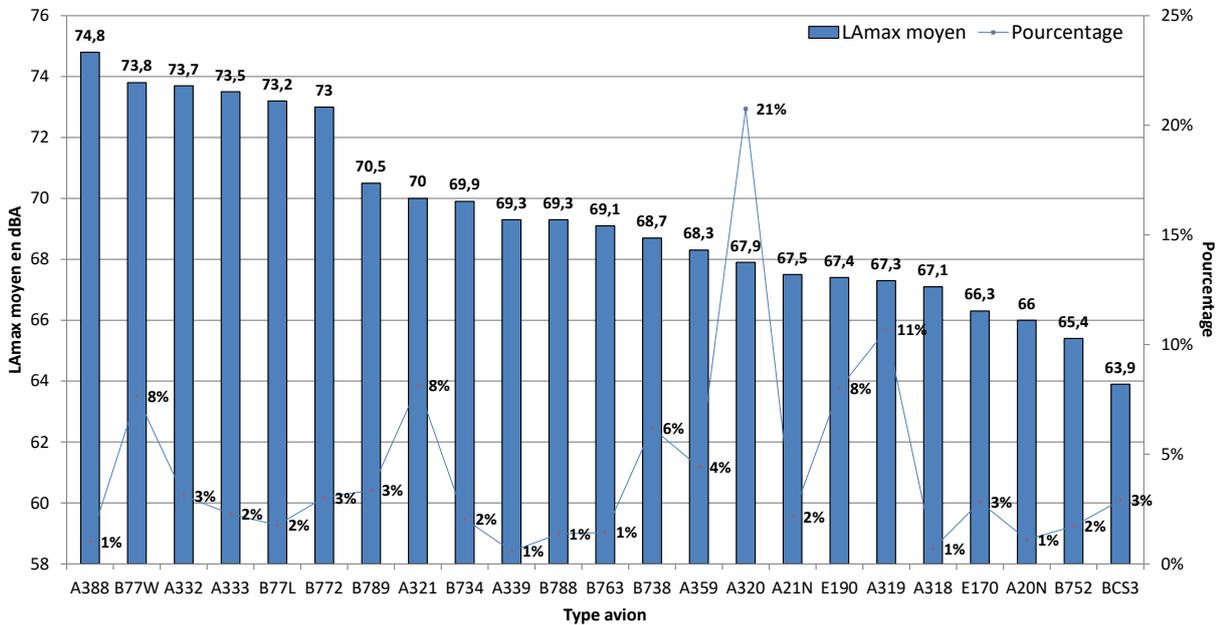
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Octobre 2022

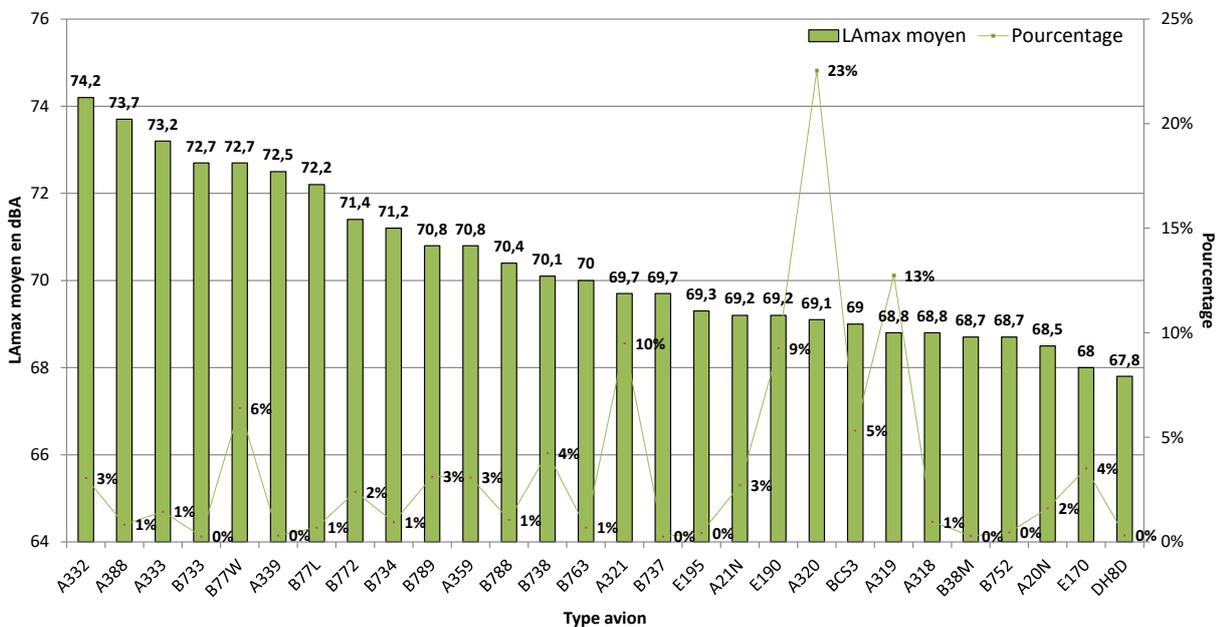
## Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

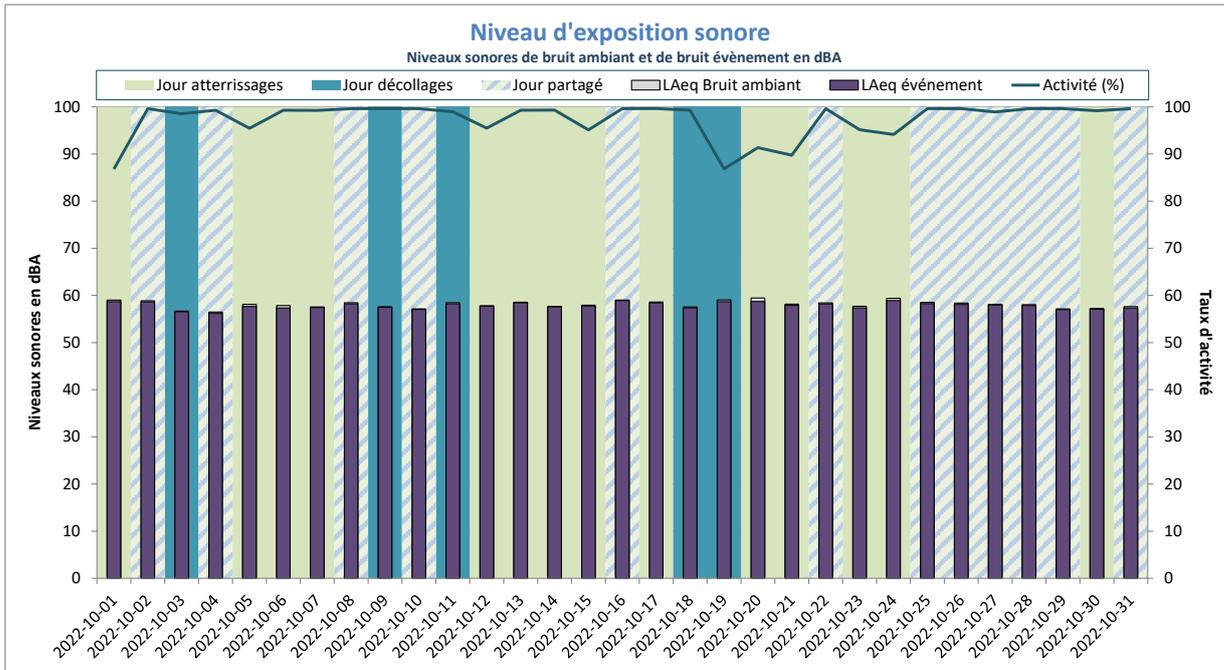
### Décollages



### Atterrissages

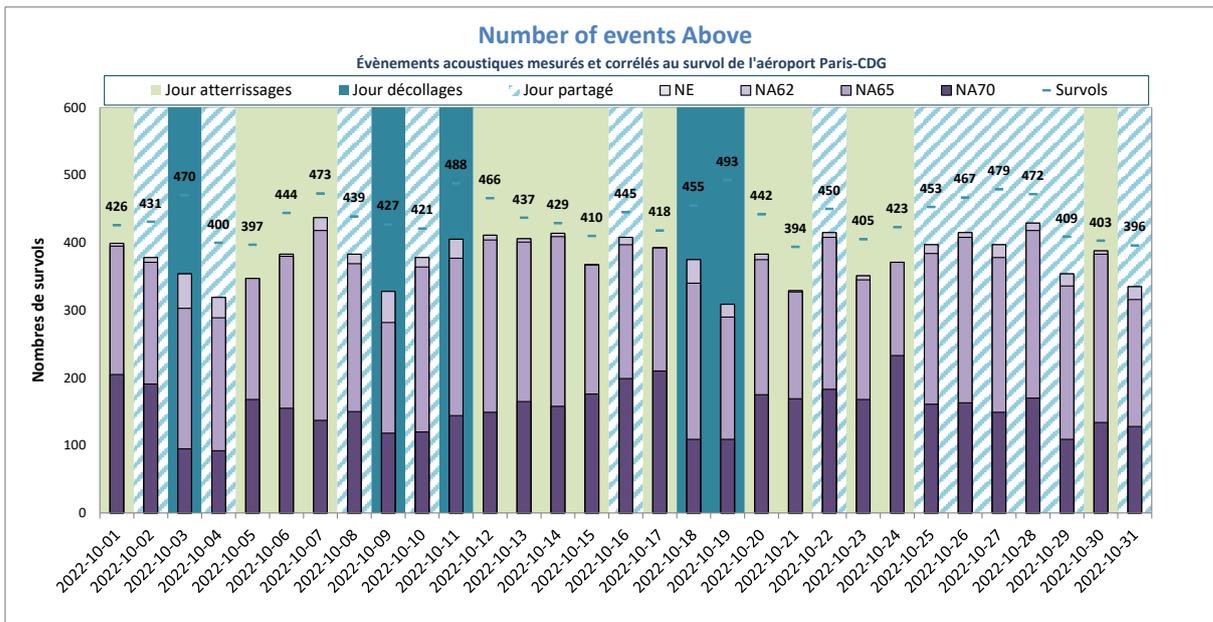


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Octobre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 379  
NA62 moyen : 379  
NA65 moyen : 366  
NA70 moyen : 155  
Nb survols : 437

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.