

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Charles de Gaulle

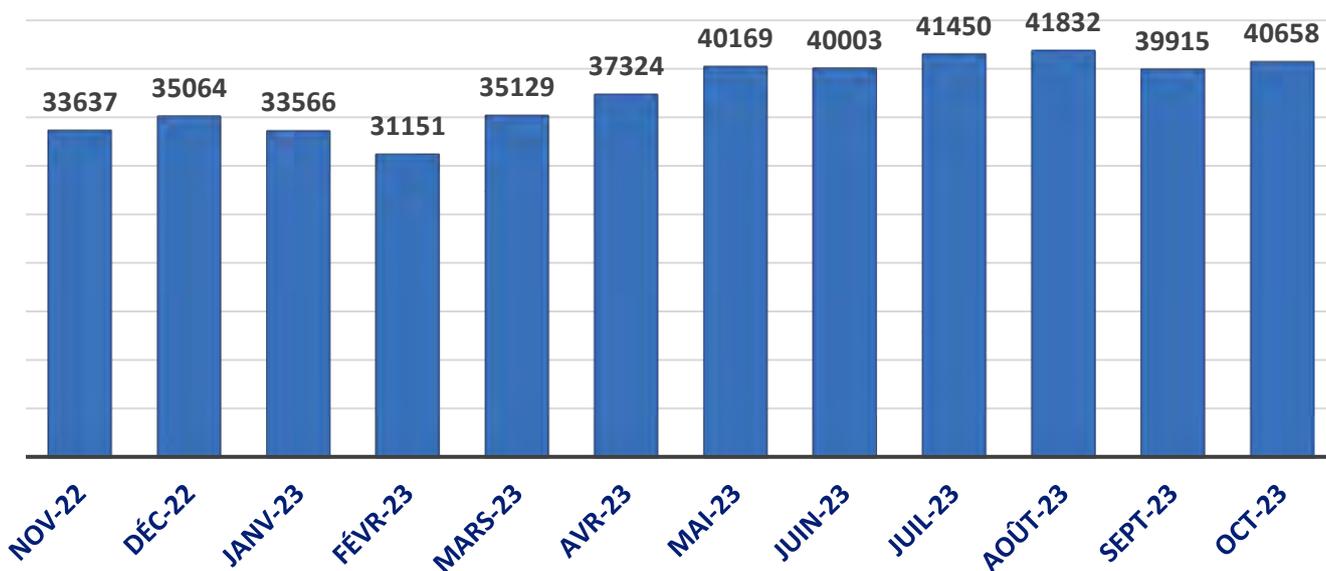
Octobre 2023



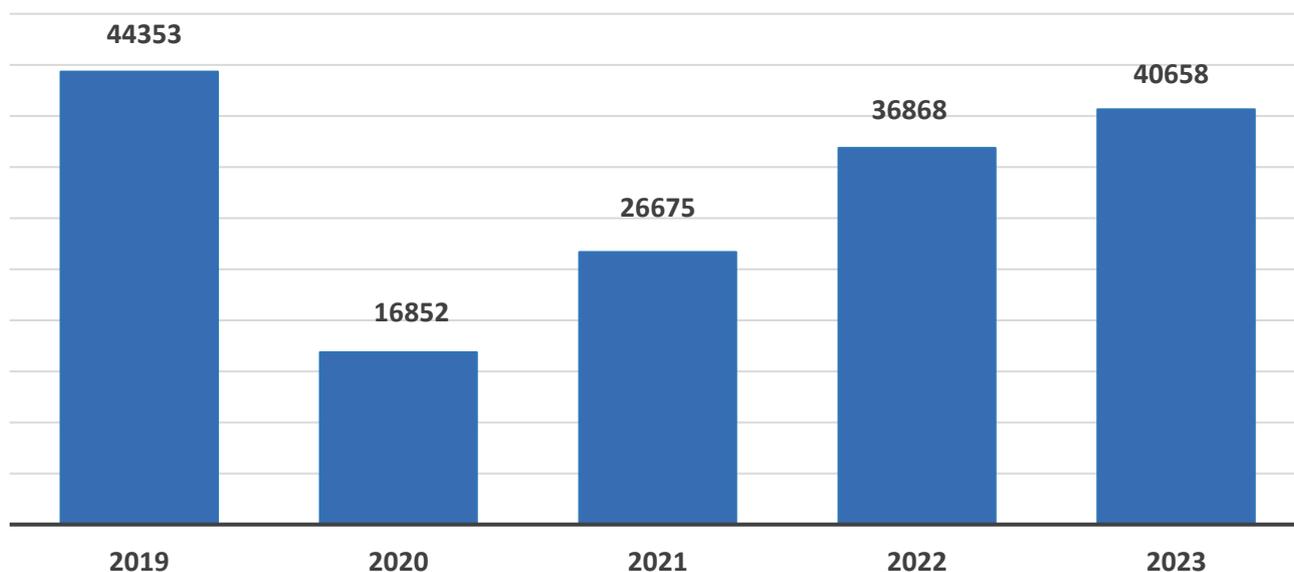
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

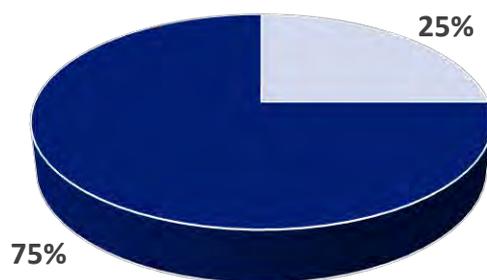
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en octobre pour les 5 dernières années



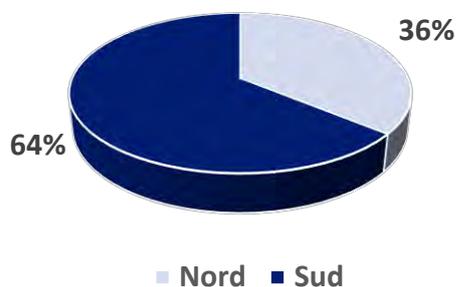
PARTITION DES CONFIGURATIONS



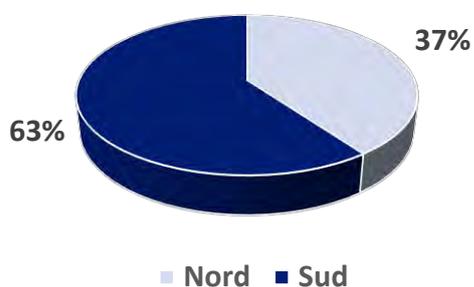
■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets

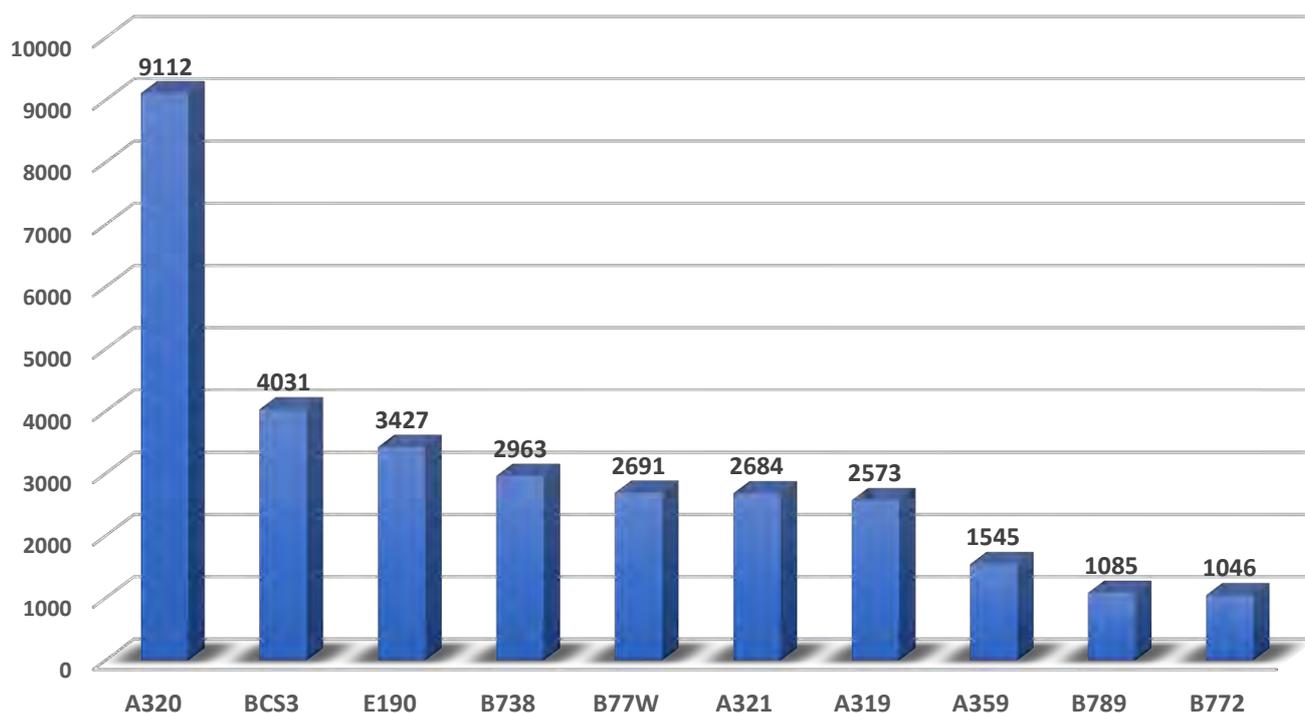


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPE AVION

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1312 alors qu'il était de 1430 au mois d'octobre 2019 (dernière année de référence pour le mois d'octobre en raison de la crise sanitaire) et de 1189 en octobre 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

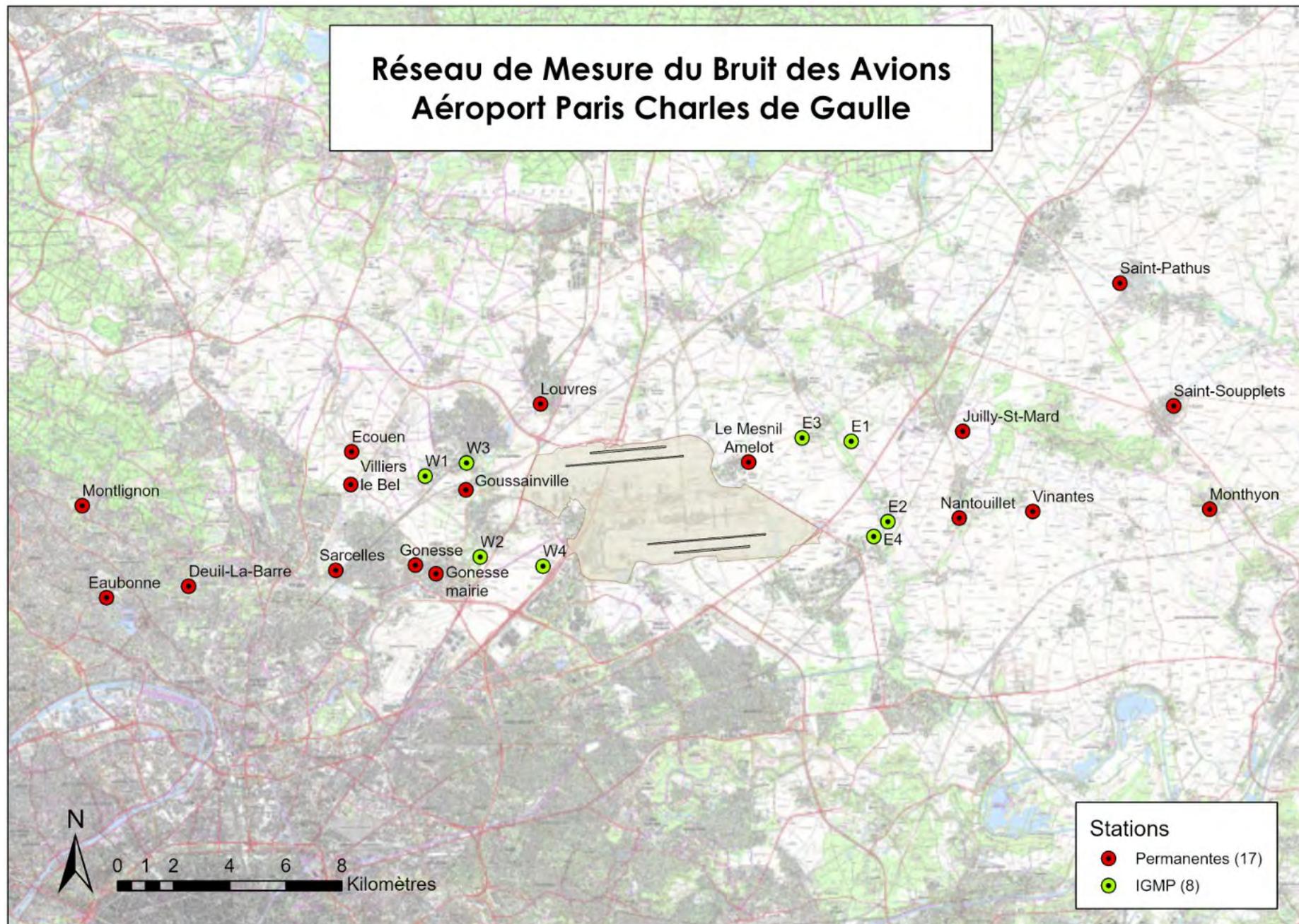


Tableau Mensuel - Octobre 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62.5	62.3	0.2	65.3	64.8	0.5	64.7	64.3	0.4	65.5	64.6	60.7	68.6	99.9%	98.0%
Deuil-la-Barre	53.6	53	0.6	54.3	54	0.3	53.6	53.1	0.5	54	53.5	48.8	57.7	99.9%	84.1%
Eaubonne	54.3	52.9	1.4	55.1	54.2	0.9	54.3	53	1.3	54.1	52.7	47.9	56.5	99.9%	87.7%
Ecouen	57.4	55.8	1.6	55.7	54	1.7	57.1	55.5	1.6	56.5	56.6	52	60.1	99.9%	96.8%
Gonesse	59.1	58.5	0.6	59.1	58.5	0.6	59	58.4	0.6	59.5	58.5	54.2	62.5	99.9%	92.4%
Gonesse Mairie	59.7	59	0.7	60.8	60.4	0.4	59.9	59.4	0.5	60.5	59.3	55.1	63.8	99.9%	86.8%
Gonesse W2	60.7	60.5	0.2	58.5	58.1	0.4	60.3	60	0.3	61.3	60.5	56.2	64.3	99.9%	98.7%
Gonesse W4	62.1	61.6	0.5	63.5	63.1	0.4	62.4	62	0.4	63.2	62.1	58.4	66.4	99.9%	81.5%
Goussainville	57.9	57.5	0.4	51.1	49.5	1.6	57	56.6	0.4	57.4	57.8	52.7	60.9	99.9%	95.6%
Goussainville W1	58.9	58	0.9	59.6	58.9	0.7	59	58.2	0.8	59.2	59	54.6	62.6	99.9%	97.3%
Goussainville W3	61.7	60.9	0.8	63.6	63.1	0.5	62.4	61.7	0.7	62.8	62.2	57.6	66.0	99.9%	91.5%
Juilly-Saint-Mard	61.8	59.6	2.2	56.8	56	0.8	57.4	56.1	1.3	57.4	56	51.6	60.1	99.9%	74.4%
Le Mesnil-Amelot	59.6	58.9	0.7	55.8	53.4	2.4	57.2	55.7	1.5	57	56	51.7	59.5	99.9%	95.4%
Louvres	54.7	50.7	4	53.4	48.1	5.3	54.2	49.8	4.4	51.1	50.6	45.2	54.1	99.9%	93.3%
Monthyon	54	53.1	0.9	55	54.5	0.5	54.8	54.3	0.5	55.3	55.1	49.8	57.9	99.9%	67.4%
Montlignon	48.9	47.1	1.8	52.7	51.9	0.8	50	48.8	1.2	49.7	48.9	44.7	52.8	99.9%	87.6%
Nantouillet	59.8	59.7	0.1	61	60.8	0.2	60.6	60.5	0.1	61.6	60.6	56.7	64.6	99.9%	80.2%
Saint-Pathus	52.4	51.2	1.2	51.2	48.5	2.7	51.4	49.1	2.3	50.4	49.3	43.6	52.4	99.9%	72.4%
Saint-Souplets	49.1	46.8	2.3	52.3	51.6	0.7	51.6	50.8	0.8	51.8	51.6	46.7	55.2	99.9%	92.8%
Sarcelles	56.5	56.1	0.4	56.6	56.3	0.3	56.4	56	0.4	57.3	56.3	52	60.2	99.9%	97.8%
Thieux E2	62.3	62.1	0.2	58.8	58.3	0.5	60.2	59.8	0.4	61	60	56.7	64.4	99.9%	98.7%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56.9	56.4	0.5	58.1	57.7	0.4	57.8	57.4	0.4	58.5	57.5	53.7	62.0	99.9%	81.8%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	59.4	58.8	0.6	61.7	61.4	0.3	61.2	60.8	0.4	62	61.2	57.2	65.2	99.9%	98.0%
Villiers-le-Bel	58.4	55.7	2.7	59.6	58.4	1.2	58.8	56.7	2.1	57	58	53	61.0	99.9%	83.1%
Vinantes	58.7	57.9	0.8	57.9	57.7	0.2	58	57.7	0.3	58.9	58.1	53.8	61.9	99.9%	80.8%

Activité - Octobre 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Eaubonne	2023-10-01	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-01	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-01	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-10-01	83.3%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-01	74.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-01	58.3%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2023-10-02	87.4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-10-02	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2023-10-02	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-10-02	70.8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-10-03	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-03	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-10-03	83.3%	✓	✓	⊙
Jully-Saint-Mard	2023-10-03	66.6%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2023-10-03	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-10-03	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-03	75.0%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-10-03	66.6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-04	75.0%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-10-04	87.4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-10-04	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-04	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-04	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-04	70.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-05	70.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-10-05	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-05	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-06	70.8%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-10-06	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-06	79.1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-06	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-10-06	87.4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-10-06	83.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-06	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-06	62.4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-07	83.3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-10-07	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-07	50.0%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-10-07	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-08	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-08	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-08	74.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-10-08	66.6%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-10-08	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-08	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-08	62.4%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammari	2023-10-08	79.1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-08	70.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-09	62.4%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2023-10-09	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-09	79.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-10-09	79.1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-09	58.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-10-09	75.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammari	2023-10-09	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-09	75.0%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-10	70.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-10-10	83.3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Juilly-Saint-Mard	2023-10-10	83.3%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-10	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-10	79.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-10	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-10	75.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-11	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-11	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-11	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-10-11	87.5%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-10-11	54.1%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-10-11	79.1%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-11	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-11	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2023-10-11	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-11	70.8%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-10-11	70.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-12	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-10-12	79.1%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-10-12	74.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2023-10-12	79.1%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-10-12	74.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-13	70.8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-10-13	54.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-13	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-10-13	45.8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2023-10-13	83.3%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-10-13	20.8%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-10-13	87.5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-10-13	70.8%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-10-13	45.8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2023-10-13	62.5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2023-10-13	45.8%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-13	83.3%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-10-13	4.2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-14	70.8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-10-14	70.8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-14	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-14	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-10-14	74.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-10-14	74.9%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-10-14	54.1%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-10-14	87.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-14	83.3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-10-14	87.4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-14	33.3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2023-10-14	66.6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2023-10-14	87.4%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-10-14	50.0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-15	66.6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2023-10-15	87.4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2023-10-15	83.3%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-10-15	83.3%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-15	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-15	66.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2023-10-15	87.4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2023-10-15	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-15	87.5%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-10-16	79.1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-10-16	83.2%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-16	87.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-10-16	79.1%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-16	74.9%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-10-16	70.8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2023-10-16	70.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2023-10-16	45.8%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2023-10-16	58.3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-17	83.3%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-10-17	33.3%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-10-17	83.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-17	83.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-17	74.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammarie	2023-10-17	54.1%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-17	87.4%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-10-17	54.1%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-18	70.8%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-18	95.8%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-10-18	12.5%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-18	83.3%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2023-10-18	49.9%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2023-10-19	99.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-19	83.3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-10-19	91.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-10-19	87.4%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-10-19	99.9%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-19	87.4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2023-10-19	79.1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-19	83.3%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2023-10-19	54.1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-10-19	91.6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammarie	2023-10-19	99.9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-19	83.3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-20	99.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2023-10-20	95.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2023-10-20	99.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2023-10-20	54.1%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-20	99.9%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-10-20	50.0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-20	75.0%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-10-20	99.9%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammarie	2023-10-20	99.9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-20	75.0%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-10-20	25.0%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-10-21	87.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-21	79.1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-10-21	99.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2023-10-21	99.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-10-21	83.3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammarie	2023-10-21	95.8%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2023-10-21	91.6%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-10-22	87.4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-10-22	99.9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-22	87.4%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-22	95.8%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2023-10-22	99.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammarie	2023-10-22	91.6%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2023-10-22	83.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-23	95.8%	✓	✓	⊙
Ecouen	2023-10-23	95.8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-23	83.3%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-10-23	99.9%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2023-10-23	91.6%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-10-23	33.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammarie	2023-10-23	99.9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-10-24	99.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-24	70.8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-24	99.9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-10-24	99.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2023-10-24	58.3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2023-10-24	99.9%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-24	87.4%	✓	✓	⊙

Monthyon	2023-10-24	70.8%	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Station	Date	Taux d'activité	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2023-10-24	95.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammari	2023-10-24	99.9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-10-25	95.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-25	79.1%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-25	91.6%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-10-25	91.6%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-25	95.8%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-10-25	37.5%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-25	87.4%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2023-10-25	50.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammari	2023-10-25	99.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2023-10-26	91.6%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-26	99.9%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2023-10-26	66.6%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-10-26	99.9%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammari	2023-10-26	99.9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2023-10-27	99.9%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-27	99.9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-10-28	99.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2023-10-28	91.6%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-28	91.6%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2023-10-28	99.9%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2023-10-28	54.1%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2023-10-29	99.9%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2023-10-29	99.9%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2023-10-29	95.8%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2023-10-29	91.6%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2023-10-29	74.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2023-10-30	99.9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2023-10-30	99.9%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-10-30	95.7%	✓	✓	⊙
Louvres	2023-10-30	91.6%	✓	✓	⊙
Compans E4	2023-10-31	99.9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2023-10-31	91.6%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2023-10-31	91.6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2023-10-31	91.6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammari	2023-10-31	99.9%	✓	✓	⊙
Vinantes	2023-10-31	99.9%			

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Octobre 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-10-01	1
Eaubonne	2023-10-01	4
Gonesse	2023-10-01	4
Gonesse Mairie	2023-10-01	3
Goussainville	2023-10-01	2
Goussainville W3	2023-10-01	4
Jully-Saint-Mard	2023-10-01	2
Le Mesnil-Amelot	2023-10-01	1
Louvres	2023-10-01	6
Monthyon	2023-10-01	2
Montlignon	2023-10-01	2
Nantouillet	2023-10-01	2
Saint-Pathus	2023-10-01	10
Saint-Soupplets	2023-10-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-01	1
Villiers-le-Bel	2023-10-01	2
Deuil-la-Barre	2023-10-02	2
Eaubonne	2023-10-02	3
Ecouen	2023-10-02	4
Gonesse	2023-10-02	2
Gonesse Mairie	2023-10-02	2
Gonesse W4	2023-10-02	1
Goussainville	2023-10-02	3
Goussainville W1	2023-10-02	1
Goussainville W3	2023-10-02	2
Jully-Saint-Mard	2023-10-02	1
Le Mesnil-Amelot	2023-10-02	1
Louvres	2023-10-02	2
Monthyon	2023-10-02	2
Nantouillet	2023-10-02	1
Saint-Pathus	2023-10-02	2
Saint-Soupplets	2023-10-02	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-02	1
Villiers-le-Bel	2023-10-02	2
Deuil-la-Barre	2023-10-03	2
Eaubonne	2023-10-03	4
Gonesse	2023-10-03	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse Mairie	2023-10-03	4
Gonesse W2	2023-10-03	1
Gonesse W4	2023-10-03	4
Juilly-Saint-Mard	2023-10-03	8
Monthyon	2023-10-03	1
Montlignon	2023-10-03	5
Saint-Pathus	2023-10-03	2
Saint-Soupplets	2023-10-03	3
Villiers-le-Bel	2023-10-03	6
Vinantes	2023-10-03	8
Deuil-la-Barre	2023-10-04	6
Eaubonne	2023-10-04	3
Gonesse	2023-10-04	1
Gonesse W2	2023-10-04	1
Goussainville W1	2023-10-04	1
Goussainville W3	2023-10-04	2
Le Mesnil-Amelot	2023-10-04	1
Monthyon	2023-10-04	3
Montlignon	2023-10-04	3
Nantouillet	2023-10-04	1
Saint-Pathus	2023-10-04	3
Saint-Soupplets	2023-10-04	1
Villiers-le-Bel	2023-10-04	7
Deuil-la-Barre	2023-10-05	7
Eaubonne	2023-10-05	1
Gonesse	2023-10-05	2
Gonesse Mairie	2023-10-05	2
Le Mesnil-Amelot	2023-10-05	1
Monthyon	2023-10-05	3
Montlignon	2023-10-05	3
Saint-Pathus	2023-10-05	1
Saint-Soupplets	2023-10-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-05	1
Deuil-la-Barre	2023-10-06	7
Eaubonne	2023-10-06	1
Ecouen	2023-10-06	3
Gonesse	2023-10-06	5
Gonesse Mairie	2023-10-06	3
Gonesse W4	2023-10-06	3
Goussainville W1	2023-10-06	1
Goussainville W3	2023-10-06	1
Le Mesnil-Amelot	2023-10-06	4
Monthyon	2023-10-06	1
Montlignon	2023-10-06	3
Nantouillet	2023-10-06	2
Saint-Pathus	2023-10-06	2
Saint-Soupplets	2023-10-06	2
Thieux E2	2023-10-06	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2023-10-06	9
Deuil-la-Barre	2023-10-07	4
Eaubonne	2023-10-07	3
Gonesse Mairie	2023-10-07	2
Gonesse W4	2023-10-07	2
Goussainville W3	2023-10-07	1
Juilly-Saint-Mard	2023-10-07	1
Le Mesnil-Amelot	2023-10-07	1
Louvres	2023-10-07	1
Monthyon	2023-10-07	1
Montlignon	2023-10-07	2
Nantouillet	2023-10-07	2
Saint-Pathus	2023-10-07	12
Saint-Soupplets	2023-10-07	2
Sarcelles	2023-10-07	1
Thieux E2	2023-10-07	1
Villiers-le-Bel	2023-10-07	2
Vinantes	2023-10-07	3
Deuil-la-Barre	2023-10-08	3
Eaubonne	2023-10-08	2
Gonesse	2023-10-08	3
Gonesse Mairie	2023-10-08	6
Gonesse W2	2023-10-08	1
Gonesse W4	2023-10-08	1
Goussainville	2023-10-08	2
Goussainville W3	2023-10-08	8
Juilly-Saint-Mard	2023-10-08	2
Le Mesnil-Amelot	2023-10-08	1
Louvres	2023-10-08	2
Monthyon	2023-10-08	3
Montlignon	2023-10-08	3
Nantouillet	2023-10-08	2
Saint-Pathus	2023-10-08	9
Saint-Soupplets	2023-10-08	1
Sarcelles	2023-10-08	1
Thieux E2	2023-10-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-08	5
Villiers-le-Bel	2023-10-08	7
Vinantes	2023-10-08	1
Compans E4	2023-10-09	2
Deuil-la-Barre	2023-10-09	9
Eaubonne	2023-10-09	3
Ecouen	2023-10-09	1
Gonesse	2023-10-09	2
Gonesse Mairie	2023-10-09	5
Goussainville	2023-10-09	1
Goussainville W1	2023-10-09	2
Goussainville W3	2023-10-09	5
Juilly-Saint-Mard	2023-10-09	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2023-10-09	1
Louvres	2023-10-09	2
Monthyon	2023-10-09	1
Montlignon	2023-10-09	10
Saint-Pathus	2023-10-09	6
Saint-Soupplets	2023-10-09	2
Sarcelles	2023-10-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-09	4
Villiers-le-Bel	2023-10-09	6
Deuil-la-Barre	2023-10-10	2
Gonesse	2023-10-10	2
Gonesse Mairie	2023-10-10	7
Goussainville W1	2023-10-10	2
Goussainville W3	2023-10-10	4
Juilly-Saint-Mard	2023-10-10	4
Louvres	2023-10-10	3
Montlignon	2023-10-10	5
Saint-Pathus	2023-10-10	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-10	2
Villiers-le-Bel	2023-10-10	6
Deuil-la-Barre	2023-10-11	4
Eaubonne	2023-10-11	2
Gonesse	2023-10-11	4
Gonesse Mairie	2023-10-11	3
Gonesse W2	2023-10-11	1
Gonesse W4	2023-10-11	1
Goussainville W1	2023-10-11	2
Goussainville W3	2023-10-11	3
Juilly-Saint-Mard	2023-10-11	11
Le Mesnil-Amelot	2023-10-11	5
Louvres	2023-10-11	3
Monthyon	2023-10-11	2
Montlignon	2023-10-11	2
Saint-Pathus	2023-10-11	3
Saint-Soupplets	2023-10-11	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-11	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-11	1
Villiers-le-Bel	2023-10-11	7
Vinantes	2023-10-11	7
Deuil-la-Barre	2023-10-12	2
Gonesse	2023-10-12	2
Gonesse Mairie	2023-10-12	4
Gonesse W4	2023-10-12	5
Goussainville W3	2023-10-12	2
Juilly-Saint-Mard	2023-10-12	6
Monthyon	2023-10-12	1
Montlignon	2023-10-12	1
Saint-Pathus	2023-10-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-12	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Vinantes	2023-10-12	6
Deuil-la-Barre	2023-10-13	7
Eaubonne	2023-10-13	11
Ecouen	2023-10-13	1
Gonesse	2023-10-13	2
Gonesse Mairie	2023-10-13	4
Gonesse W4	2023-10-13	13
Goussainville W1	2023-10-13	1
Goussainville W3	2023-10-13	4
Jully-Saint-Mard	2023-10-13	19
Le Mesnil-Amelot	2023-10-13	3
Louvres	2023-10-13	2
Monthyon	2023-10-13	7
Nantouillet	2023-10-13	13
Saint-Pathus	2023-10-13	9
Saint-Soupplets	2023-10-13	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-13	13
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-13	2
Villiers-le-Bel	2023-10-13	4
Vinantes	2023-10-13	23
Deuil-la-Barre	2023-10-14	7
Eaubonne	2023-10-14	7
Gonesse	2023-10-14	4
Gonesse Mairie	2023-10-14	3
Gonesse W2	2023-10-14	1
Gonesse W4	2023-10-14	6
Goussainville	2023-10-14	1
Goussainville W3	2023-10-14	6
Jully-Saint-Mard	2023-10-14	11
Le Mesnil-Amelot	2023-10-14	2
Monthyon	2023-10-14	3
Montlignon	2023-10-14	4
Nantouillet	2023-10-14	3
Saint-Pathus	2023-10-14	16
Saint-Soupplets	2023-10-14	2
Sarcelles	2023-10-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-14	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-14	3
Villiers-le-Bel	2023-10-14	2
Vinantes	2023-10-14	12
Deuil-la-Barre	2023-10-15	8
Ecouen	2023-10-15	1
Gonesse	2023-10-15	3
Gonesse Mairie	2023-10-15	4
Goussainville	2023-10-15	1
Goussainville W3	2023-10-15	1
Jully-Saint-Mard	2023-10-15	4
Louvres	2023-10-15	4
Monthyon	2023-10-15	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-10-15	1
Saint-Pathus	2023-10-15	8
Saint-Soupplets	2023-10-15	3
Thieux E2	2023-10-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-15	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-15	1
Villiers-le-Bel	2023-10-15	3
Vinantes	2023-10-15	2
Compans E4	2023-10-16	5
Deuil-la-Barre	2023-10-16	1
Ecouen	2023-10-16	4
Gonesse	2023-10-16	3
Gonesse Mairie	2023-10-16	1
Goussainville	2023-10-16	1
Goussainville W1	2023-10-16	5
Goussainville W3	2023-10-16	1
Jully-Saint-Mard	2023-10-16	2
Louvres	2023-10-16	6
Nantouillet	2023-10-16	7
Saint-Pathus	2023-10-16	1
Saint-Soupplets	2023-10-16	1
Sarcelles	2023-10-16	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-16	13
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-16	1
Villiers-le-Bel	2023-10-16	10
Deuil-la-Barre	2023-10-17	4
Eaubonne	2023-10-17	1
Jully-Saint-Mard	2023-10-17	16
Louvres	2023-10-17	1
Monthyon	2023-10-17	4
Montlignon	2023-10-17	4
Nantouillet	2023-10-17	1
Saint-Pathus	2023-10-17	6
Saint-Soupplets	2023-10-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-17	11
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-17	1
Villiers-le-Bel	2023-10-17	3
Vinantes	2023-10-17	11
Deuil-la-Barre	2023-10-18	7
Eaubonne	2023-10-18	1
Ecouen	2023-10-18	2
Gonesse Mairie	2023-10-18	2
Gonesse W2	2023-10-18	1
Gonesse W4	2023-10-18	1
Goussainville W3	2023-10-18	2
Jully-Saint-Mard	2023-10-18	24
Louvres	2023-10-18	1
Monthyon	2023-10-18	21
Montlignon	2023-10-18	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Nantouillet	2023-10-18	12
Saint-Pathus	2023-10-18	11
Saint-Soupplets	2023-10-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-18	24
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-18	1
Villiers-le-Bel	2023-10-18	2
Vinantes	2023-10-18	24
Deuil-la-Barre	2023-10-19	4
Eaubonne	2023-10-19	5
Gonesse Mairie	2023-10-19	2
Gonesse W2	2023-10-19	1
Goussainville W1	2023-10-19	2
Goussainville W3	2023-10-19	3
Juilly-Saint-Mard	2023-10-19	14
Louvres	2023-10-19	3
Monthyon	2023-10-19	5
Montlignon	2023-10-19	4
Nantouillet	2023-10-19	11
Saint-Pathus	2023-10-19	6
Saint-Soupplets	2023-10-19	1
Sarcelles	2023-10-19	1
Thieux E2	2023-10-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-19	21
Villiers-le-Bel	2023-10-19	4
Vinantes	2023-10-19	22
Eaubonne	2023-10-20	10
Ecouen	2023-10-20	1
Gonesse	2023-10-20	1
Gonesse Mairie	2023-10-20	8
Gonesse W4	2023-10-20	11
Goussainville	2023-10-20	3
Goussainville W1	2023-10-20	1
Goussainville W3	2023-10-20	1
Juilly-Saint-Mard	2023-10-20	2
Monthyon	2023-10-20	12
Montlignon	2023-10-20	6
Nantouillet	2023-10-20	4
Saint-Soupplets	2023-10-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-20	8
Villiers-le-Bel	2023-10-20	6
Vinantes	2023-10-20	18
Compans E4	2023-10-21	3
Deuil-la-Barre	2023-10-21	5
Eaubonne	2023-10-21	3
Gonesse	2023-10-21	3
Gonesse W4	2023-10-21	24
Goussainville W3	2023-10-21	4
Juilly-Saint-Mard	2023-10-21	19
Le Mesnil-Amelot	2023-10-21	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2023-10-21	1
Monthyon	2023-10-21	24
Montlignon	2023-10-21	2
Nantouillet	2023-10-21	24
Saint-Pathus	2023-10-21	24
Saint-Soupplets	2023-10-21	1
Sarcelles	2023-10-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-21	1
Villiers-le-Bel	2023-10-21	9
Vinantes	2023-10-21	2
Compans E4	2023-10-22	3
Deuil-la-Barre	2023-10-22	4
Eaubonne	2023-10-22	2
Gonesse	2023-10-22	3
Gonesse Mairie	2023-10-22	4
Gonesse W4	2023-10-22	24
Goussainville W3	2023-10-22	2
Juilly-Saint-Mard	2023-10-22	24
Le Mesnil-Amelot	2023-10-22	1
Louvres	2023-10-22	1
Monthyon	2023-10-22	24
Montlignon	2023-10-22	3
Nantouillet	2023-10-22	24
Saint-Pathus	2023-10-22	24
Saint-Soupplets	2023-10-22	1
Sarcelles	2023-10-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-22	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-10-22	2
Villiers-le-Bel	2023-10-22	4
Vinantes	2023-10-22	3
Deuil-la-Barre	2023-10-23	1
Eaubonne	2023-10-23	4
Ecouen	2023-10-23	1
Gonesse	2023-10-23	4
Gonesse Mairie	2023-10-23	7
Gonesse W4	2023-10-23	22
Goussainville	2023-10-23	1
Goussainville W1	2023-10-23	1
Juilly-Saint-Mard	2023-10-23	1
Louvres	2023-10-23	2
Monthyon	2023-10-23	16
Montlignon	2023-10-23	5
Nantouillet	2023-10-23	2
Saint-Pathus	2023-10-23	2
Saint-Soupplets	2023-10-23	1
Thieux E2	2023-10-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-23	1
Villiers-le-Bel	2023-10-23	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-10-24	7
Eaubonne	2023-10-24	7
Gonesse Mairie	2023-10-24	6
Gonesse W4	2023-10-24	10
Goussainville	2023-10-24	6
Goussainville W3	2023-10-24	1
Louvres	2023-10-24	3
Monthyon	2023-10-24	7
Montlignon	2023-10-24	4
Nantouillet	2023-10-24	2
Saint-Pathus	2023-10-24	1
Saint-Souplets	2023-10-24	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-24	1
Villiers-le-Bel	2023-10-24	6
Compans E4	2023-10-25	1
Deuil-la-Barre	2023-10-25	5
Eaubonne	2023-10-25	5
Gonesse	2023-10-25	2
Gonesse Mairie	2023-10-25	6
Gonesse W2	2023-10-25	2
Goussainville	2023-10-25	2
Goussainville W3	2023-10-25	1
Jully-Saint-Mard	2023-10-25	2
Le Mesnil-Amelot	2023-10-25	3
Louvres	2023-10-25	1
Monthyon	2023-10-25	15
Montlignon	2023-10-25	3
Nantouillet	2023-10-25	12
Saint-Pathus	2023-10-25	4
Saint-Souplets	2023-10-25	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-25	1
Villiers-le-Bel	2023-10-25	4
Deuil-la-Barre	2023-10-26	2
Eaubonne	2023-10-26	4
Gonesse Mairie	2023-10-26	2
Goussainville	2023-10-26	2
Monthyon	2023-10-26	8
Montlignon	2023-10-26	6
Saint-Pathus	2023-10-26	20
Villiers-le-Bel	2023-10-26	3
Ecouen	2023-10-27	3
Goussainville W3	2023-10-27	1
Monthyon	2023-10-27	4
Saint-Pathus	2023-10-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-27	1
Eaubonne	2023-10-28	2
Gonesse	2023-10-28	1
Goussainville	2023-10-28	3
Goussainville W3	2023-10-28	2

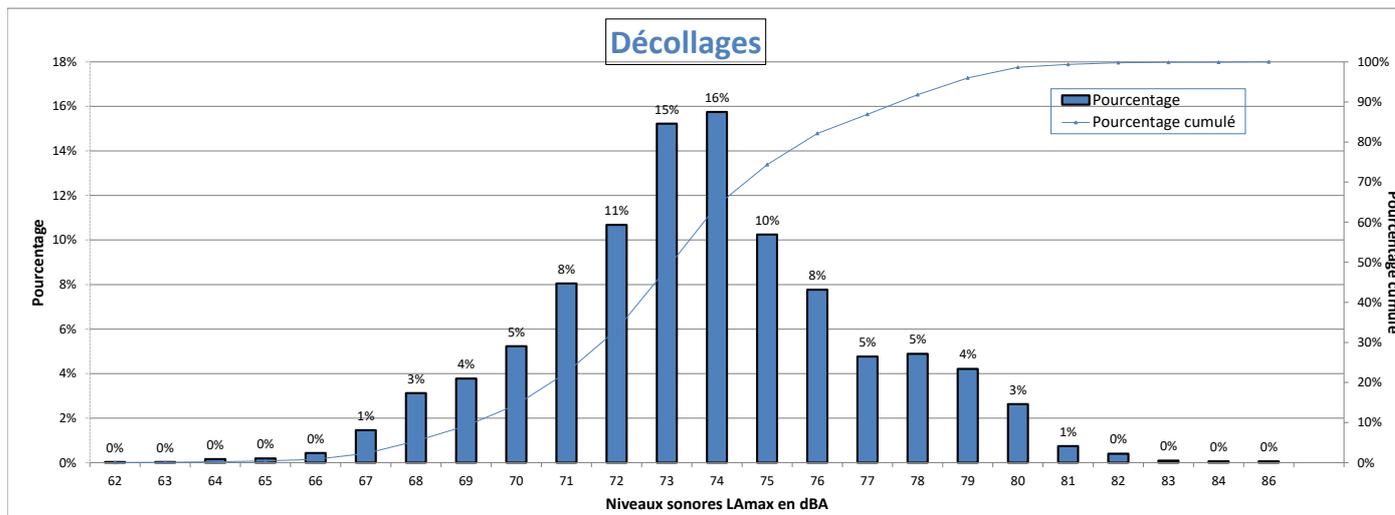
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Juilly-Saint-Mard	2023-10-28	5
Louvres	2023-10-28	2
Monthyon	2023-10-28	13
Nantouillet	2023-10-28	11
Saint-Pathus	2023-10-28	5
Deuil-la-Barre	2023-10-29	2
Eaubonne	2023-10-29	2
Ecouen	2023-10-29	1
Gonesse W4	2023-10-29	8
Juilly-Saint-Mard	2023-10-29	8
Louvres	2023-10-29	1
Monthyon	2023-10-29	10
Montlignon	2023-10-29	2
Nantouillet	2023-10-29	6
Saint-Pathus	2023-10-29	8
Deuil-la-Barre	2023-10-30	1
Gonesse Mairie	2023-10-30	3
Goussainville	2023-10-30	3
Goussainville W3	2023-10-30	1
Juilly-Saint-Mard	2023-10-30	1
Le Mesnil-Amelot	2023-10-30	3
Louvres	2023-10-30	2
Monthyon	2023-10-30	24
Montlignon	2023-10-30	3
Nantouillet	2023-10-30	1
Saint-Pathus	2023-10-30	2
Saint-Soupplets	2023-10-30	2
Sarcelles	2023-10-30	1
Thieux E2	2023-10-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-10-30	1
Villiers-le-Bel	2023-10-30	1
Deuil-la-Barre	2023-10-31	4
Eaubonne	2023-10-31	1
Ecouen	2023-10-31	1
Gonesse	2023-10-31	2
Gonesse Mairie	2023-10-31	5
Gonesse W4	2023-10-31	1
Goussainville	2023-10-31	1
Goussainville W3	2023-10-31	1
Juilly-Saint-Mard	2023-10-31	2
Le Mesnil-Amelot	2023-10-31	4
Monthyon	2023-10-31	24
Montlignon	2023-10-31	2
Nantouillet	2023-10-31	4
Saint-Pathus	2023-10-31	2
Saint-Soupplets	2023-10-31	2
Villiers-le-Bel	2023-10-31	4

Compans E4

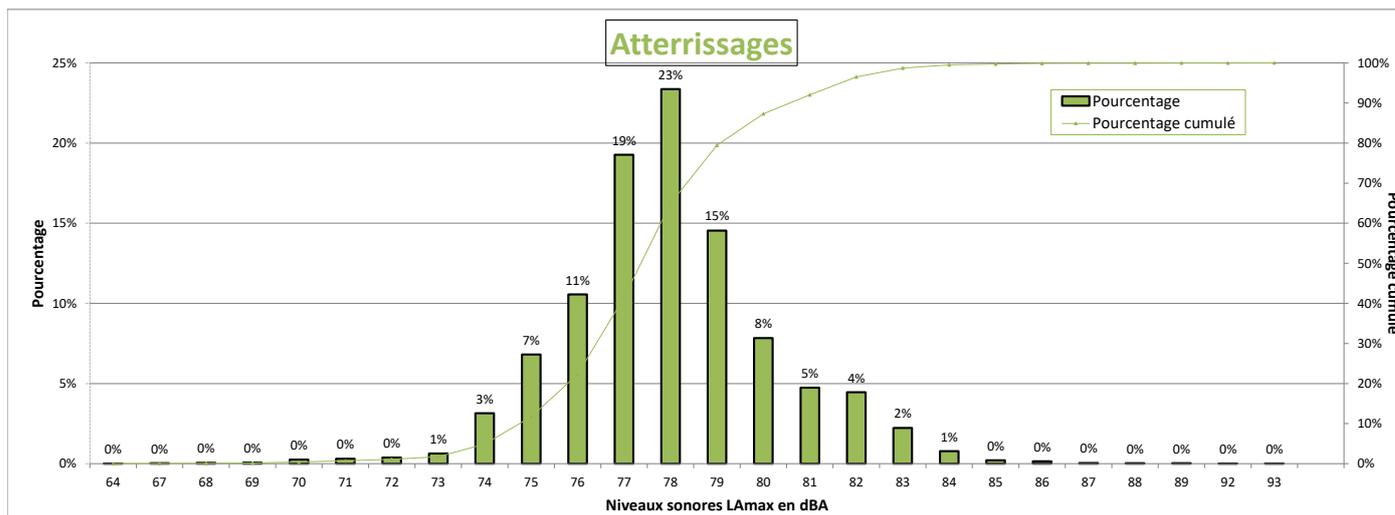


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3231
 Moyenne arithmétique : 73.6 dBA
 Moyenne énergétique : 74.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9302
 Moyenne arithmétique : 77.9 dBA
 Moyenne énergétique : 78.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77.8	2104	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.3	1087	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75.2	1002	11%
AIRBUS A321	A321	M	78.7	746	8%
AIRBUS A319	A319	M	77.1	659	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.9	646	7%
BOEING 737-800	B738	M	78.3	494	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77.9	407	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.7	260	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80.1	240	3%
BOEING 777-200	B772	H	80	232	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.3	207	2%
AIRBUS A318	A318	M	77	164	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.2	140	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.3	106	1%
BOEING 787-800	B788	H	77.4	100	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76.9	87	1%
BOEING 757-200	B752	M	76.9	78	1%
A330-900neo	A339	H	79.4	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	79.4	65	1%
BOEING 767-400	B764	H	81.7	63	1%
BOEING 737-400	B734	M	80.5	58	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.7	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	76.5	48	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72.6	38	0%
BOEING 737-300	B733	M	80.3	27	0%
BOEING 747-8	B748	H	83.9	26	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	81.4	25	0%
BOEING 737-900	B739	M	78.5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.8	657	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	314	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.7	274	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	265	8%
AIRBUS A321	A321	M	74.9	235	7%
BOEING 737-800	B738	M	74.6	208	6%
AIRBUS A319	A319	M	71.7	178	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.5	168	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.5	126	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.7	95	3%
BOEING 777-200	B772	H	77.2	94	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72	82	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.4	49	2%
AIRBUS A318	A318	M	70.3	49	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.4	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.9	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	75.6	38	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.9	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.8	34	1%
A330-900neo	A339	H	73.7	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.5	34	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

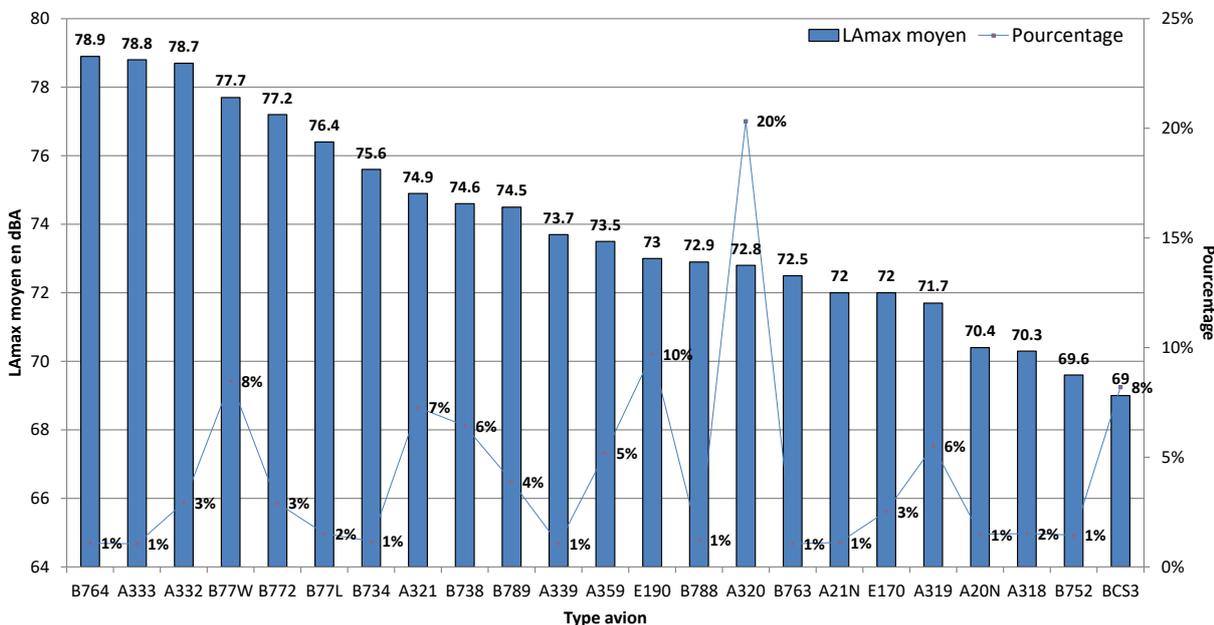
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

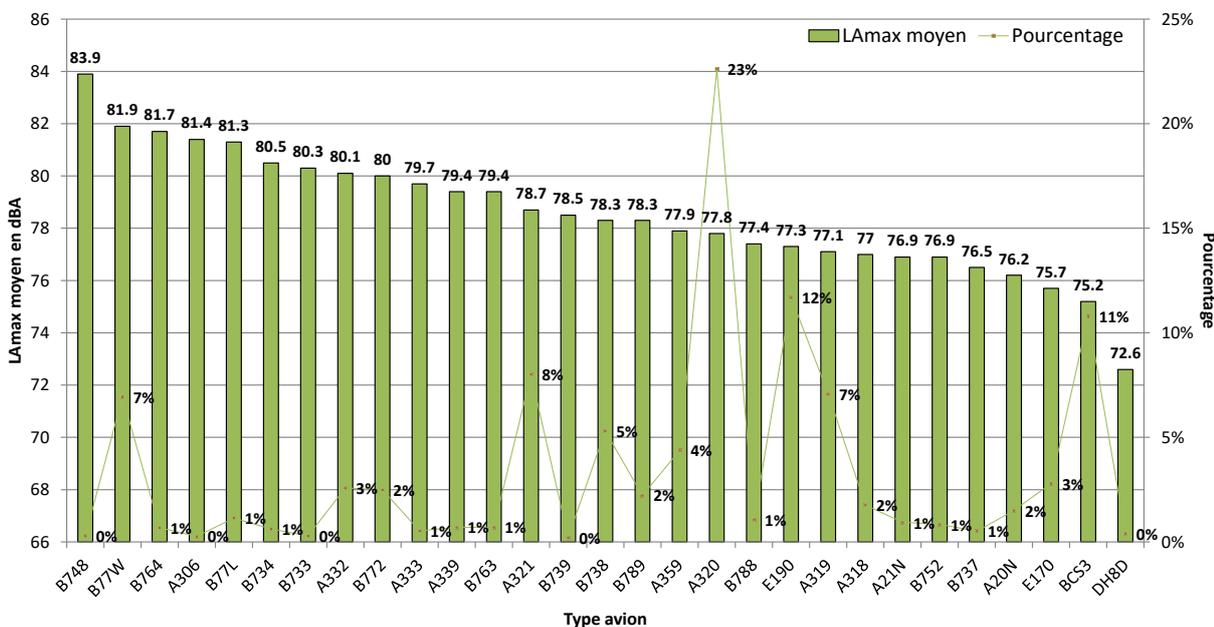
Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

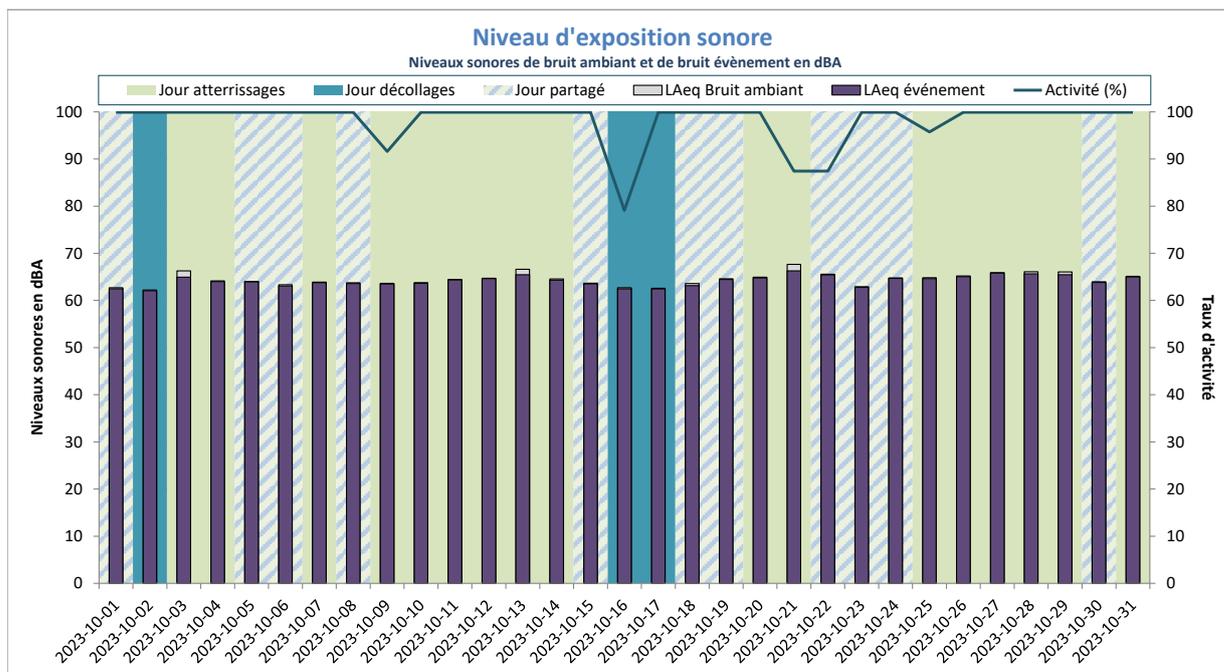
Décollages



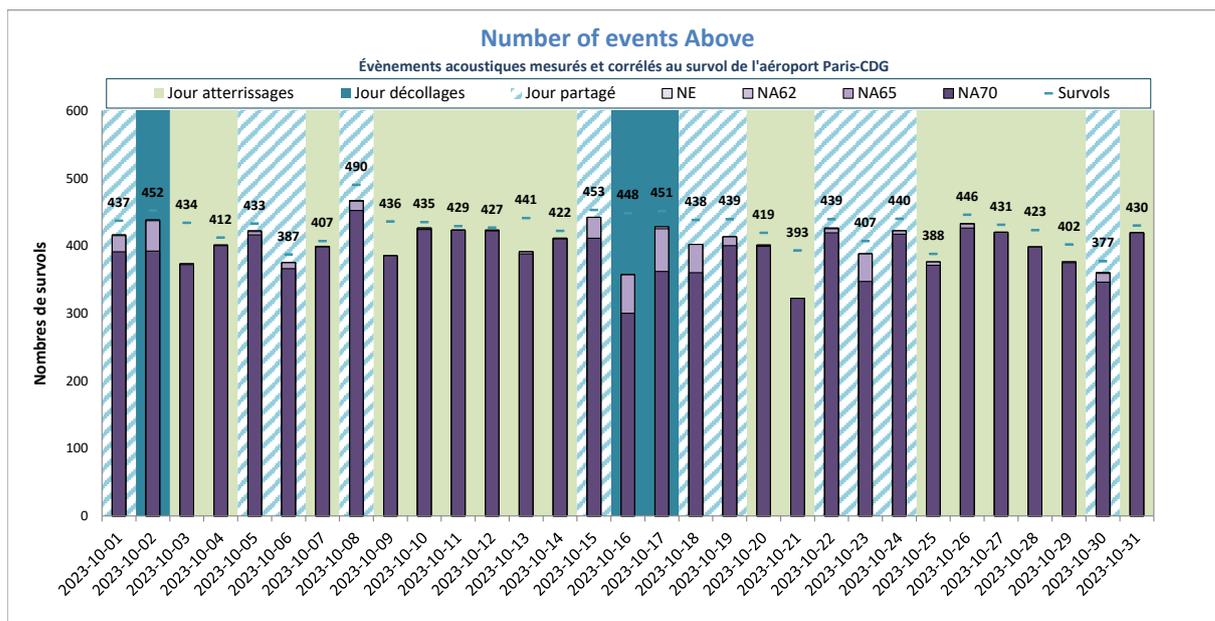
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



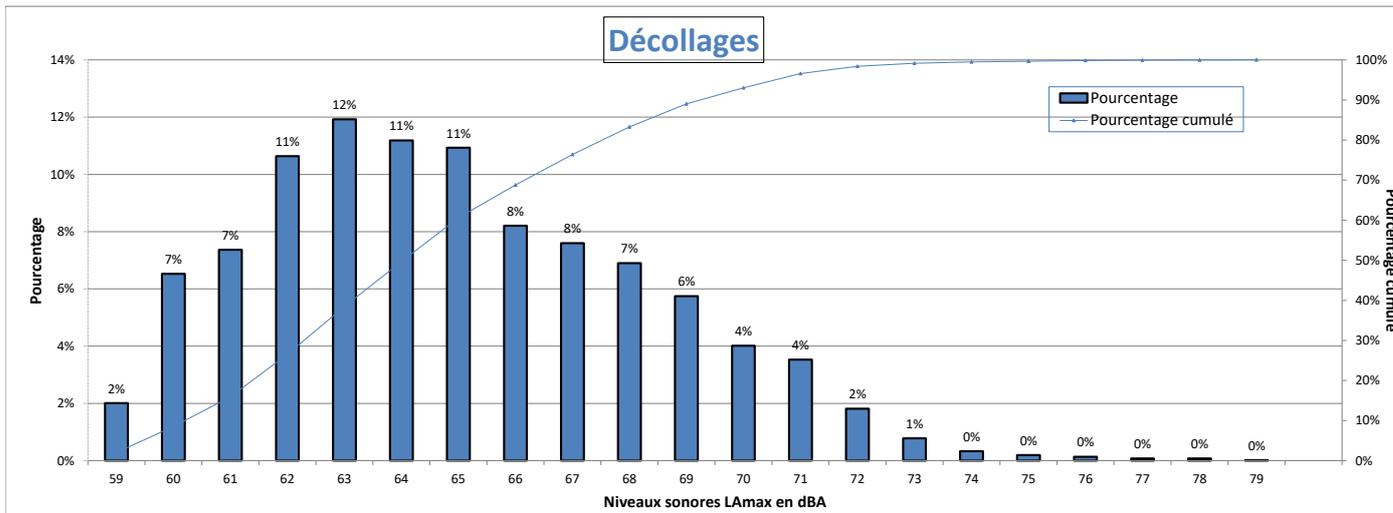
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

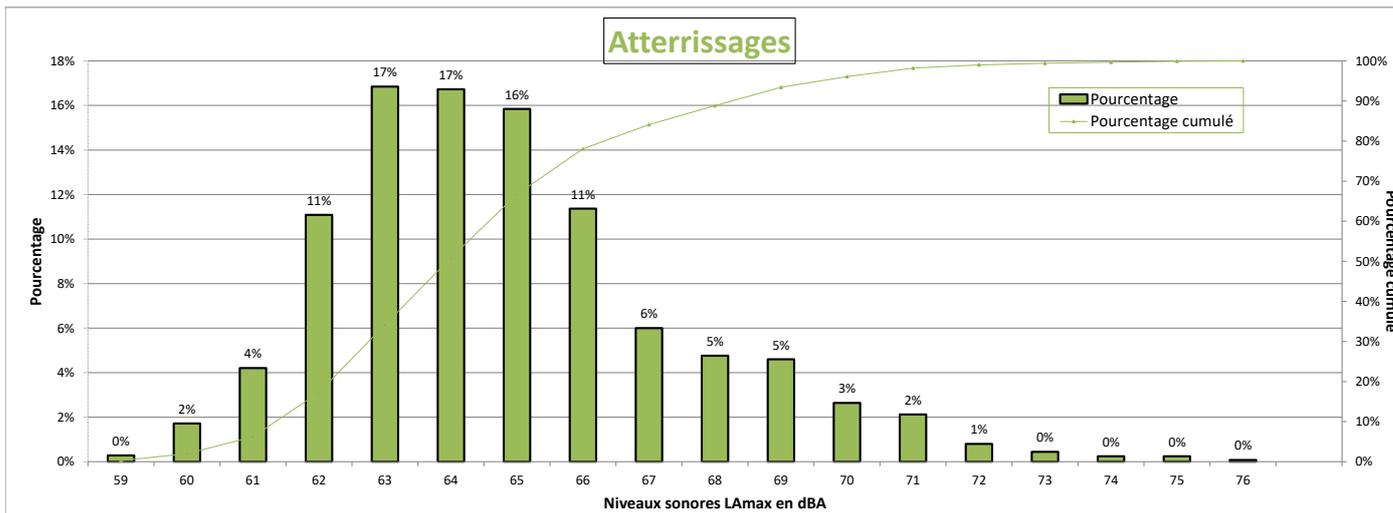


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5132
 Moyenne arithmétique : 64.9 dBA
 Moyenne énergétique : 66.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2499
 Moyenne arithmétique : 64.8 dBA
 Moyenne énergétique : 65.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.4	524	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.9	304	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.6	240	10%
AIRBUS A321	A321	M	64.9	200	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.3	196	8%
AIRBUS A319	A319	M	64.3	157	6%
BOEING 737-800	B738	M	65	137	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	117	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.6	85	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.6	80	3%
BOEING 777-200	B772	H	65	66	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.4	66	3%
AIRBUS A318	A318	M	63.9	43	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.3	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.9	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	64.8	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	63.4	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.3	24	1%
BOEING 737-400	B734	M	66.5	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	66.1	22	1%
A330-900neo	A339	H	68.5	20	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	1071	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.5	662	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.5	514	10%
AIRBUS A321	A321	M	65.6	446	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.8	366	7%
BOEING 737-800	B738	M	63.8	275	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.6	223	4%
AIRBUS A319	A319	M	62	221	4%
BOEING 777-200	B772	H	67.8	215	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.8	208	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.8	135	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.3	117	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61.1	88	2%
BOEING 787-800	B788	H	63.1	78	2%
BOEING 767-400	B764	H	69.7	73	1%
A330-900neo	A339	H	65.2	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.8	53	1%
AIRBUS A318	A318	M	61.7	49	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.8	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	64.2	37	1%
BOEING 747-8	B748	H	73.8	25	0%
BOEING 767-300	B763	H	63.7	23	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.8	22	0%

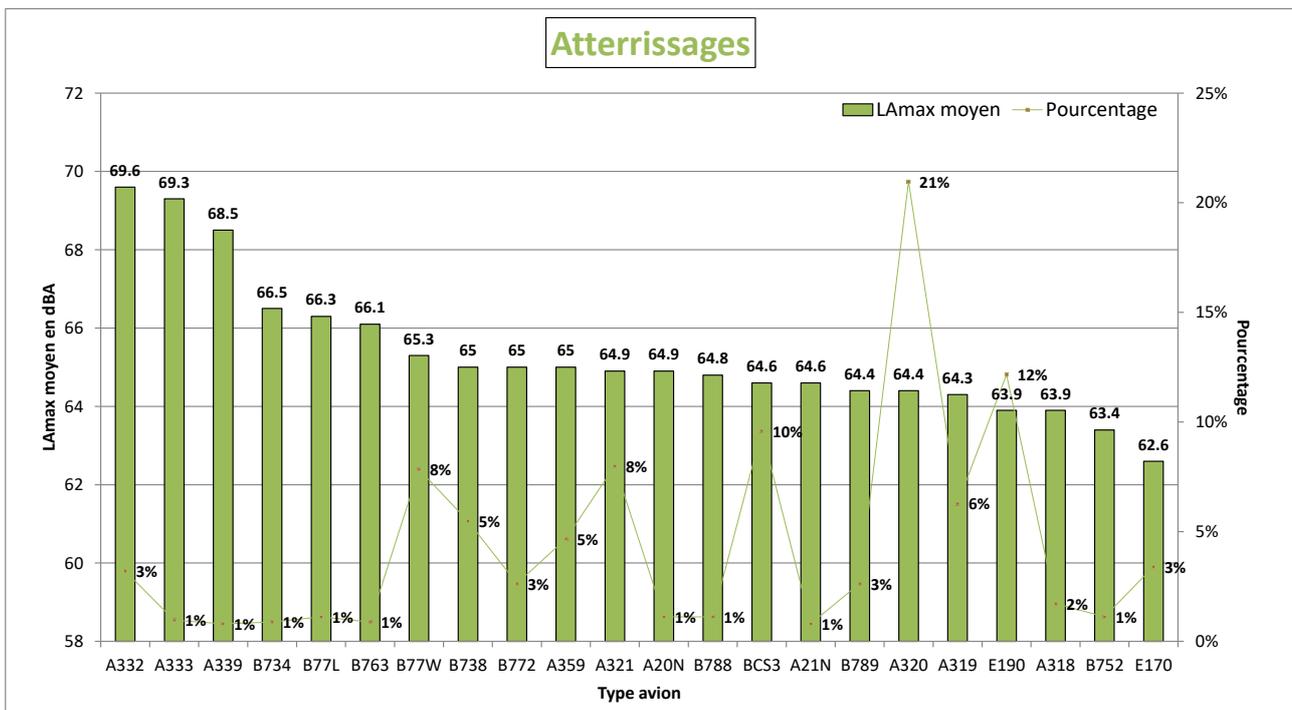
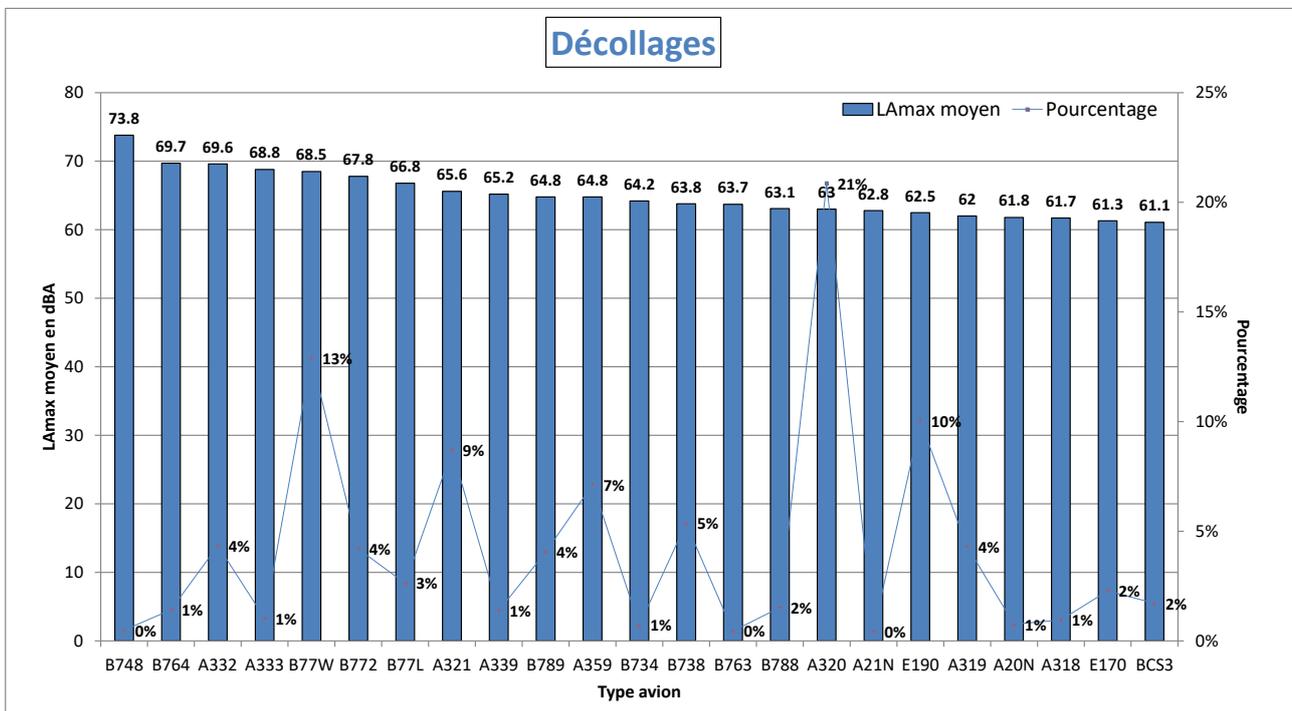
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

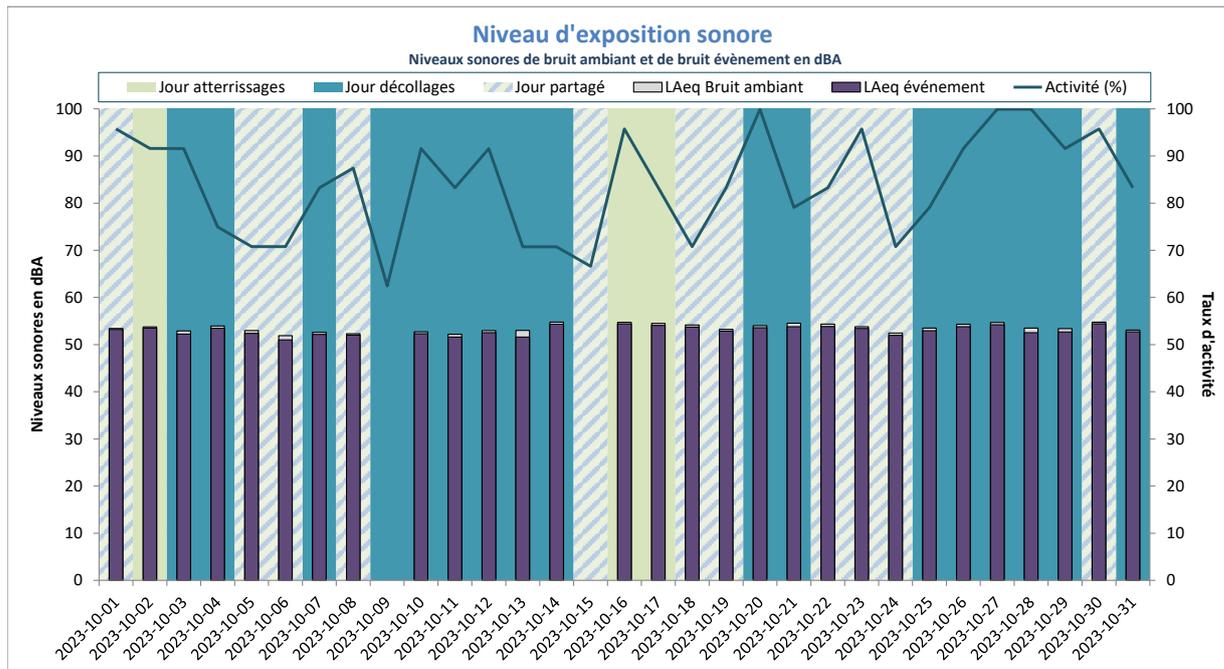
Répartition par type avion - Octobre 2023

Deuil-la-Barre

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

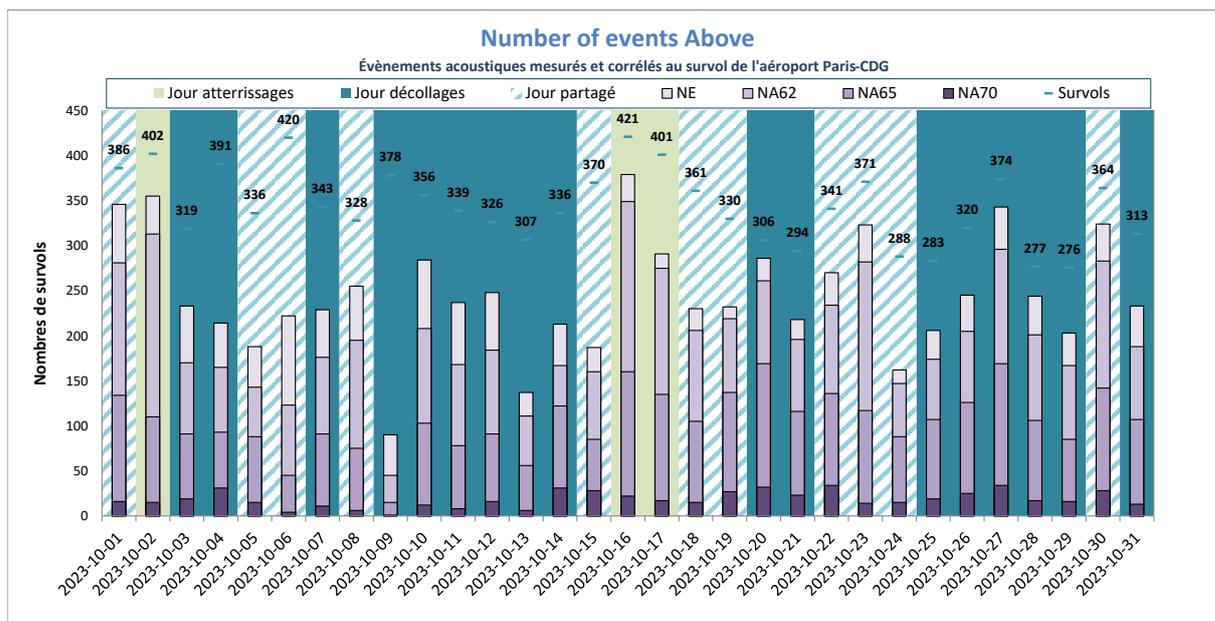


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit évènement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 246
NA62 moyen : 203
NA65 moyen : 106
NA70 moyen : 18
Nb survols : 344

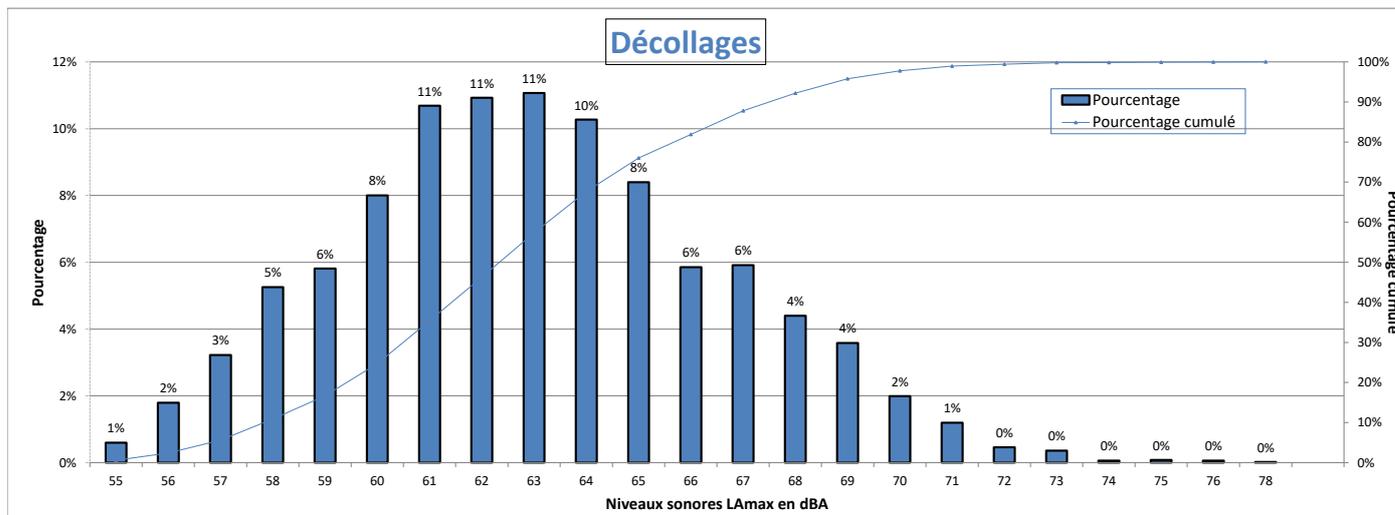
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Eaubonne

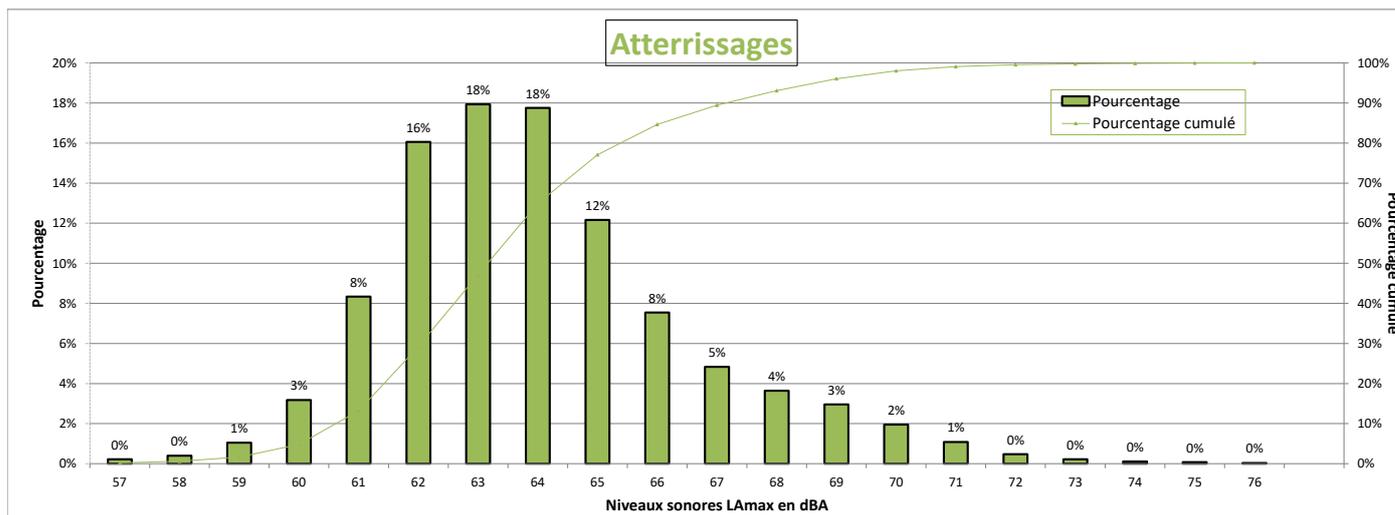


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5024
 Moyenne arithmétique : 63 dBA
 Moyenne énergétique : 64.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2771
 Moyenne arithmétique : 64 dBA
 Moyenne énergétique : 64.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.6	570	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	63	337	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.2	268	10%
AIRBUS A321	A321	M	64.4	222	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.5	197	7%
AIRBUS A319	A319	M	63.5	189	7%
BOEING 737-800	B738	M	64.7	155	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.3	138	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.2	93	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.8	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.8	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	64.1	72	3%
AIRBUS A318	A318	M	62.3	47	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.8	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.8	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	64.5	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	62.6	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.8	25	1%
A330-900neo	A339	H	68.2	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.3	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	65.1	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	65.3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.3	993	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.7	640	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	60.9	440	9%
AIRBUS A321	A321	M	63.6	416	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.1	343	7%
BOEING 737-800	B738	M	62.5	253	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58.6	231	5%
AIRBUS A319	A319	M	60.2	224	4%
BOEING 777-200	B772	H	65.3	221	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.7	214	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.1	201	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	59.5	119	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.9	117	2%
BOEING 767-400	B764	H	67.6	83	2%
BOEING 787-800	B788	H	61.3	72	1%
A330-900neo	A339	H	63.2	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.4	55	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.1	51	1%
AIRBUS A318	A318	M	59.8	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60.8	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	62.2	29	1%
BOEING 747-8	B748	H	71.7	20	0%
BOEING 737-700	B737	M	62.9	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

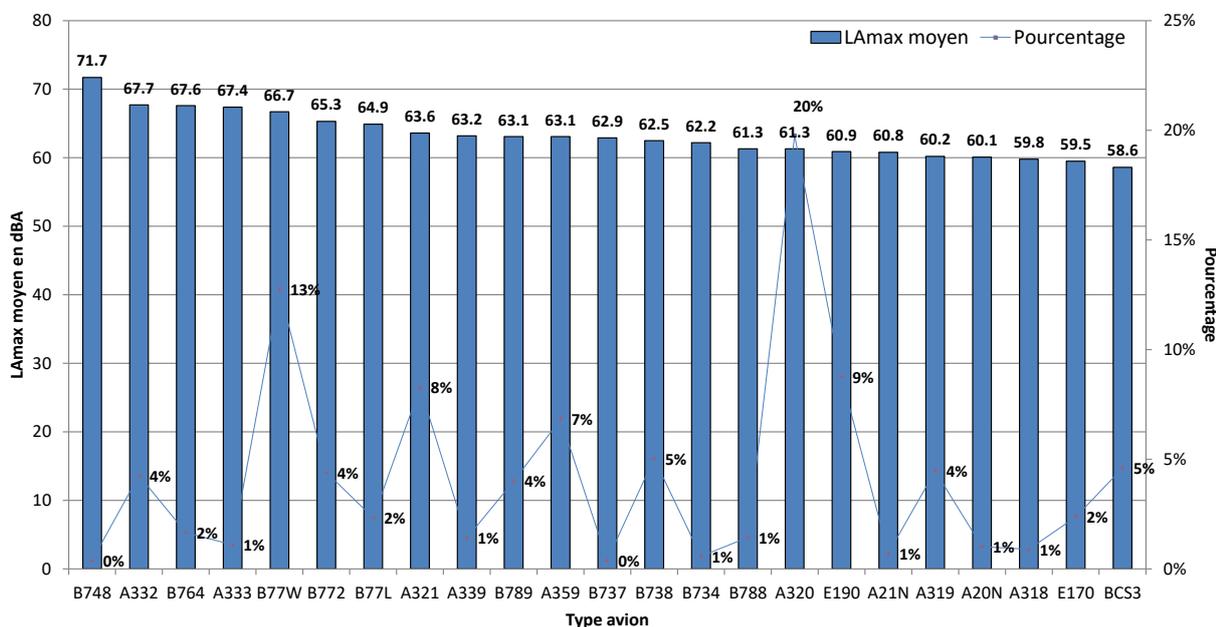
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

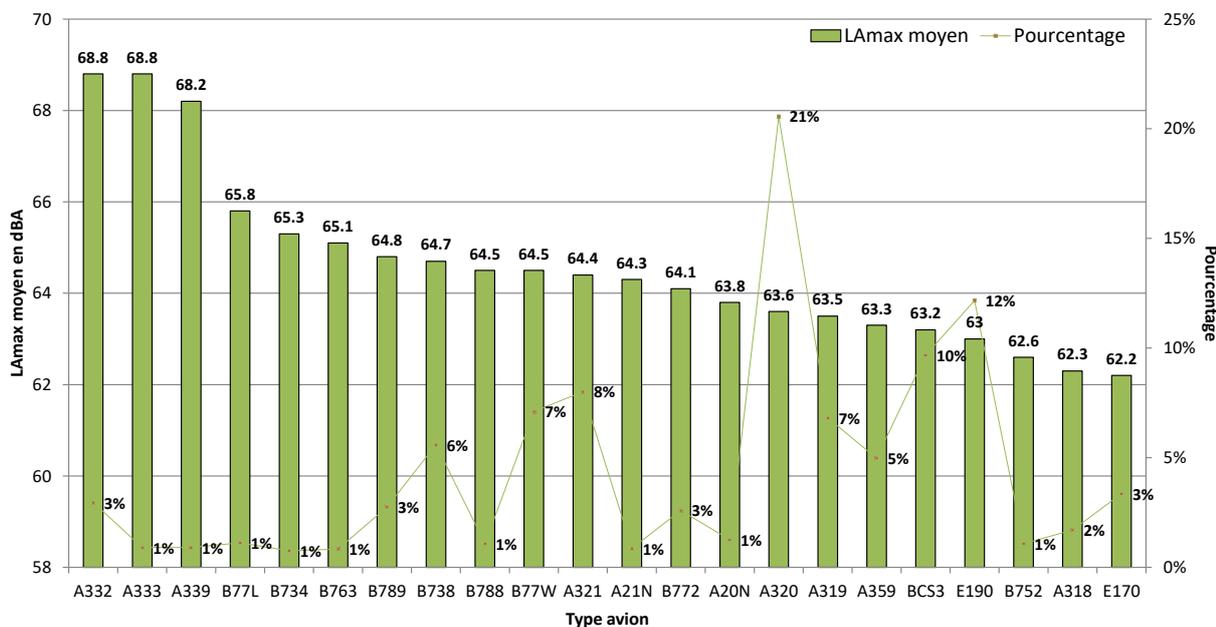
Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

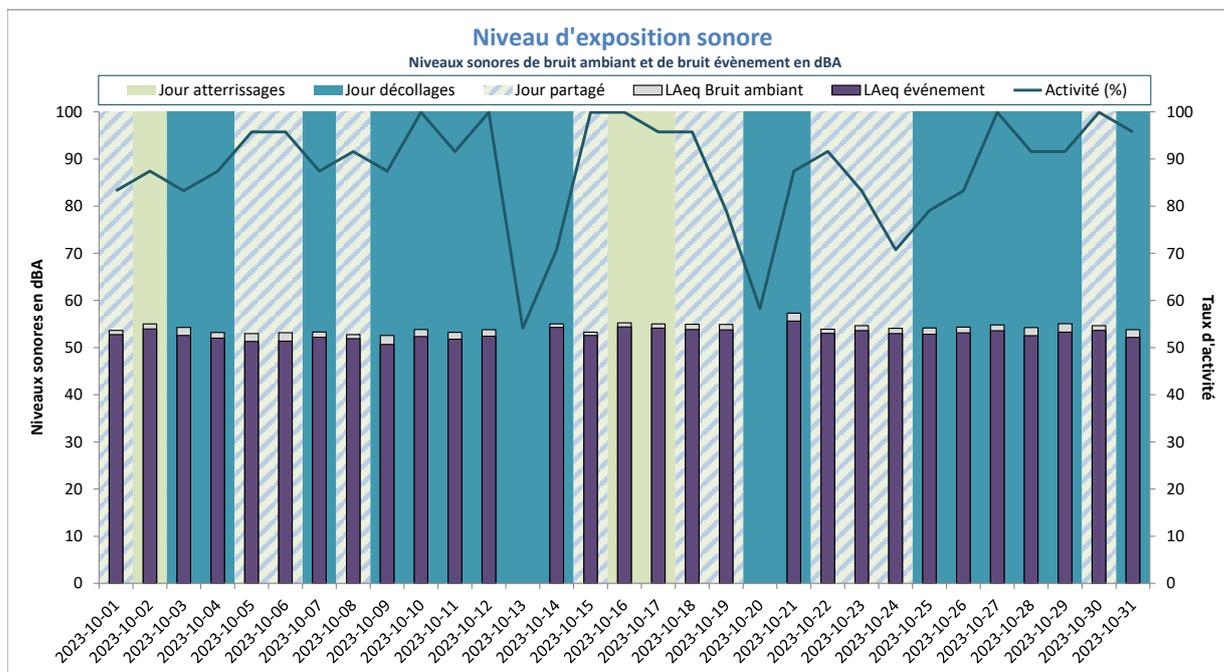
Décollages



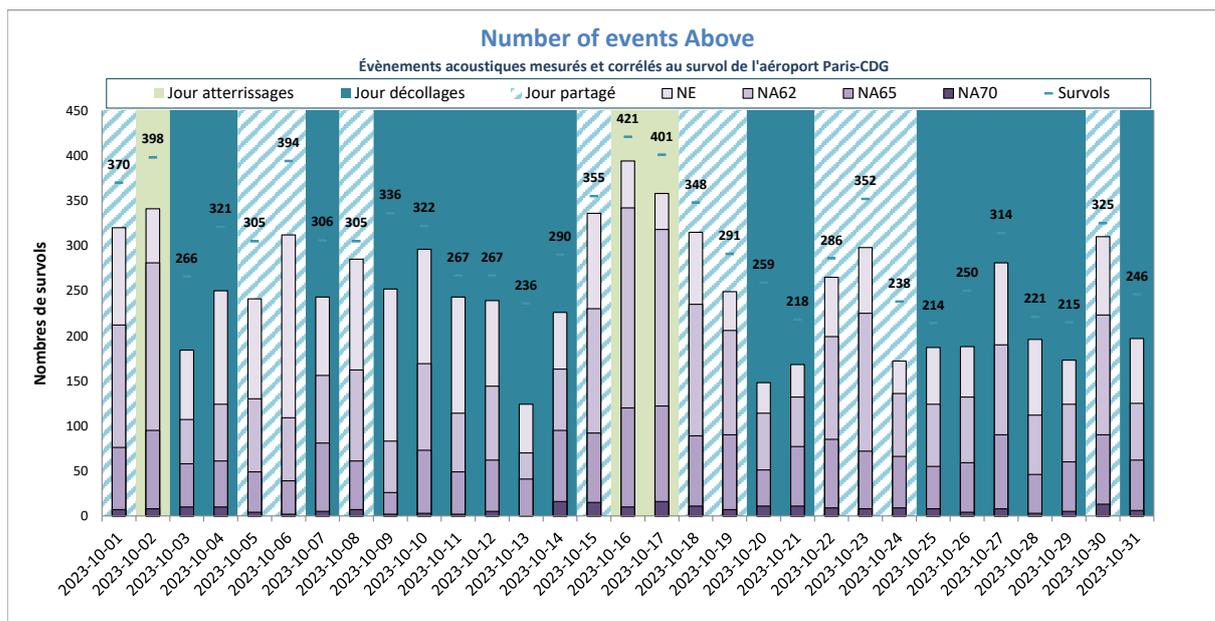
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



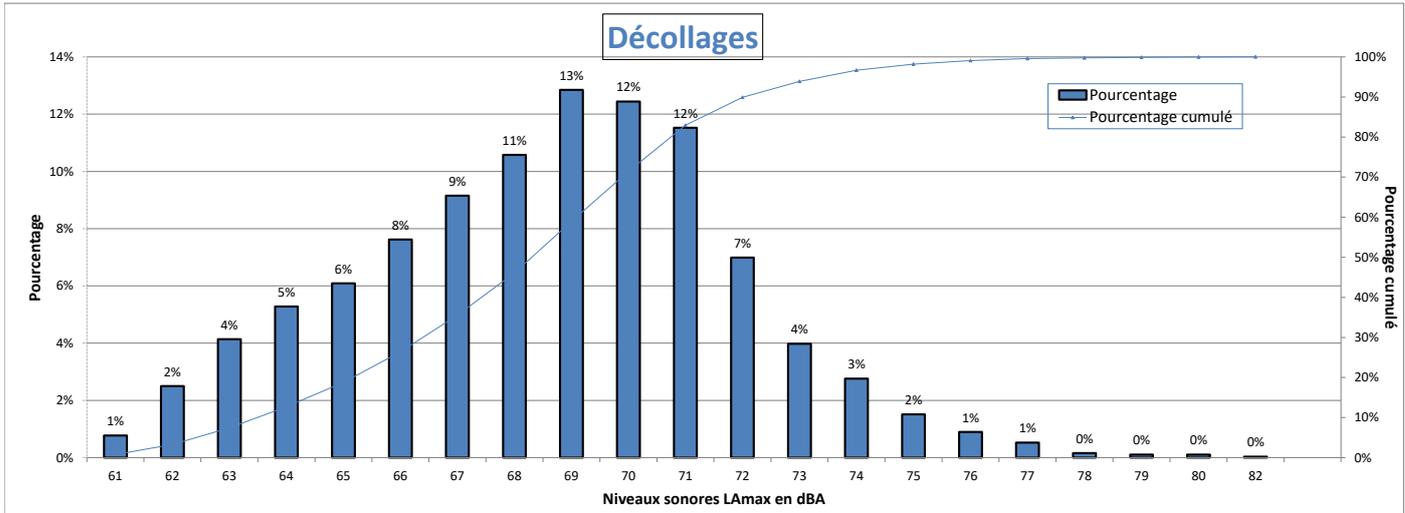
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ecouen

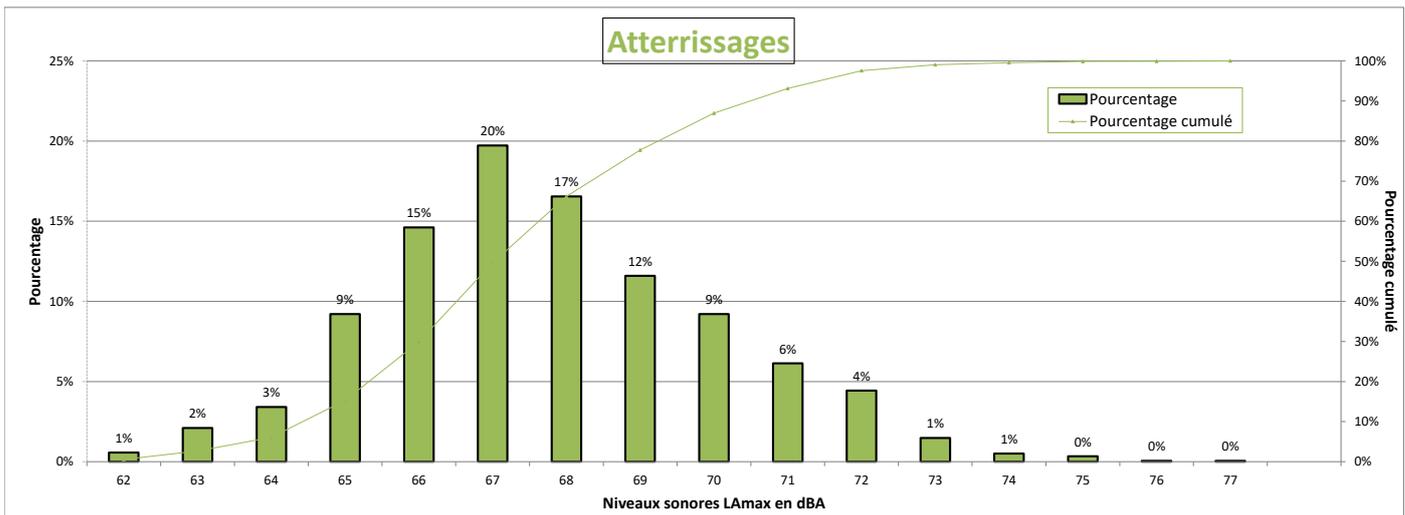


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5683
 Moyenne arithmétique : 68.5 dBA
 Moyenne énergétique : 69.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1759
 Moyenne arithmétique : 67.7 dBA
 Moyenne énergétique : 68.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.1	423	24%
BOEING 737-800	B738	M	67.7	182	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.4	160	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.9	111	6%
AIRBUS A319	A319	M	66.2	89	5%
AIRBUS A321	A321	M	66.7	76	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.2	75	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.2	59	3%
BOEING 777-200	B772	H	69.6	56	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.7	48	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.9	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.4	41	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.2	40	2%
BOEING 757-200	B752	M	68	39	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.4	35	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.5	34	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66.8	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.2	28	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1516	27%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.5	625	11%
BOEING 737-800	B738	M	69	589	10%
AIRBUS A319	A319	M	68.2	436	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.2	332	6%
AIRBUS A321	A321	M	70.8	302	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.5	263	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.5	146	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	127	2%
BOEING 737-400	B734	M	70.4	116	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.8	103	2%
BOEING 757-200	B752	M	66.1	91	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.6	87	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66.4	84	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	82	1%
AIRBUS A318	A318	M	68.3	79	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.5	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.9	69	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.5	66	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75.2	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.4	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.3	58	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.5	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71.1	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.1	26	0%
BOEING 737-300	B733	M	70.5	25	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70	22	0%

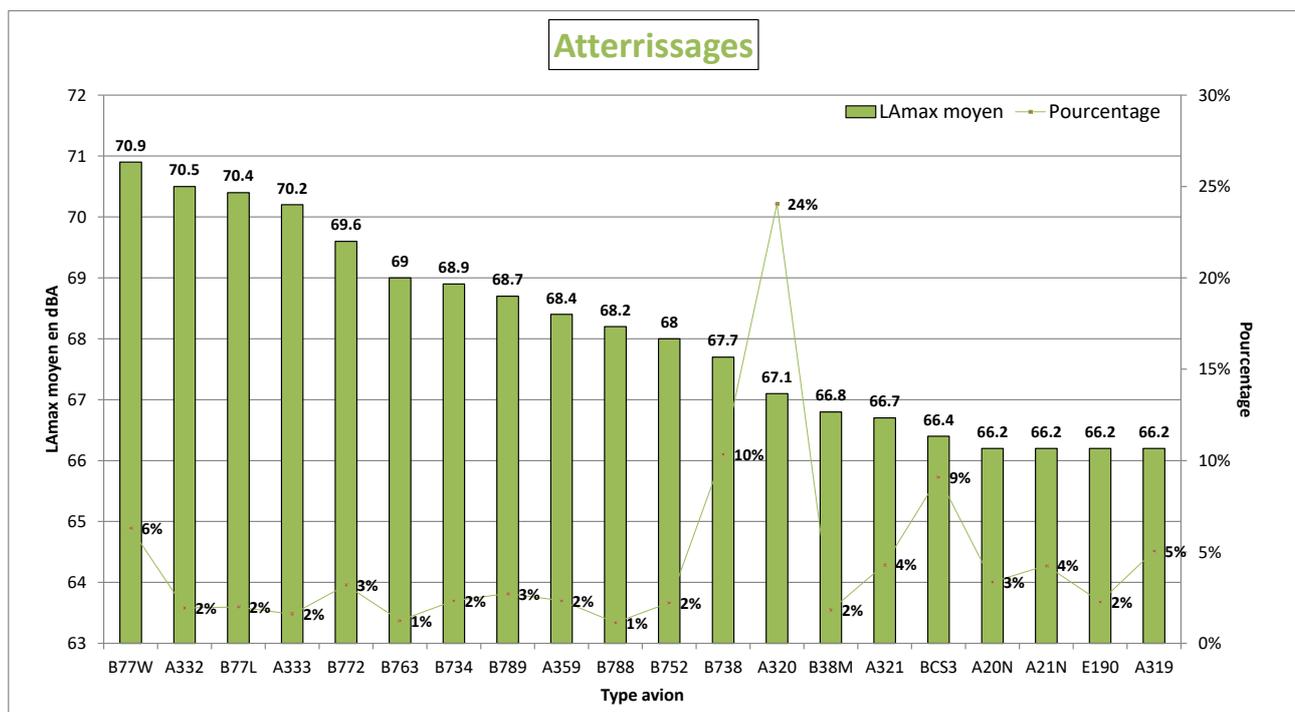
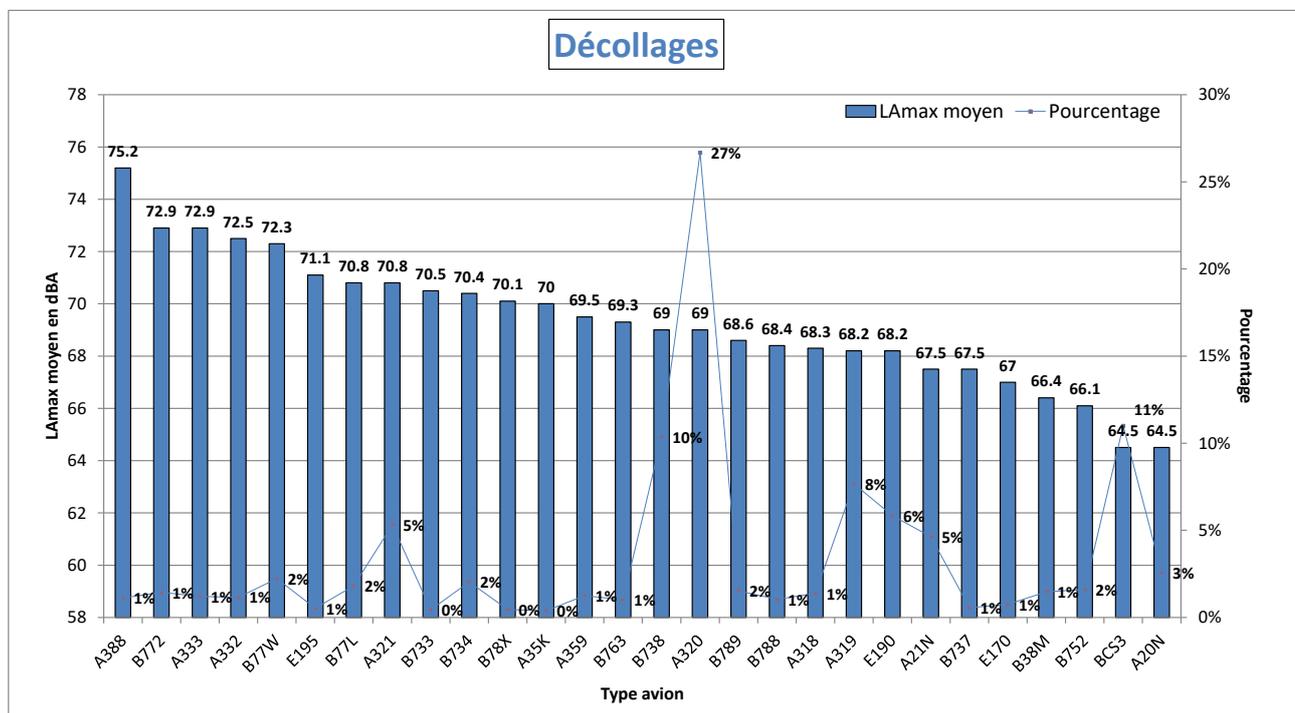
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

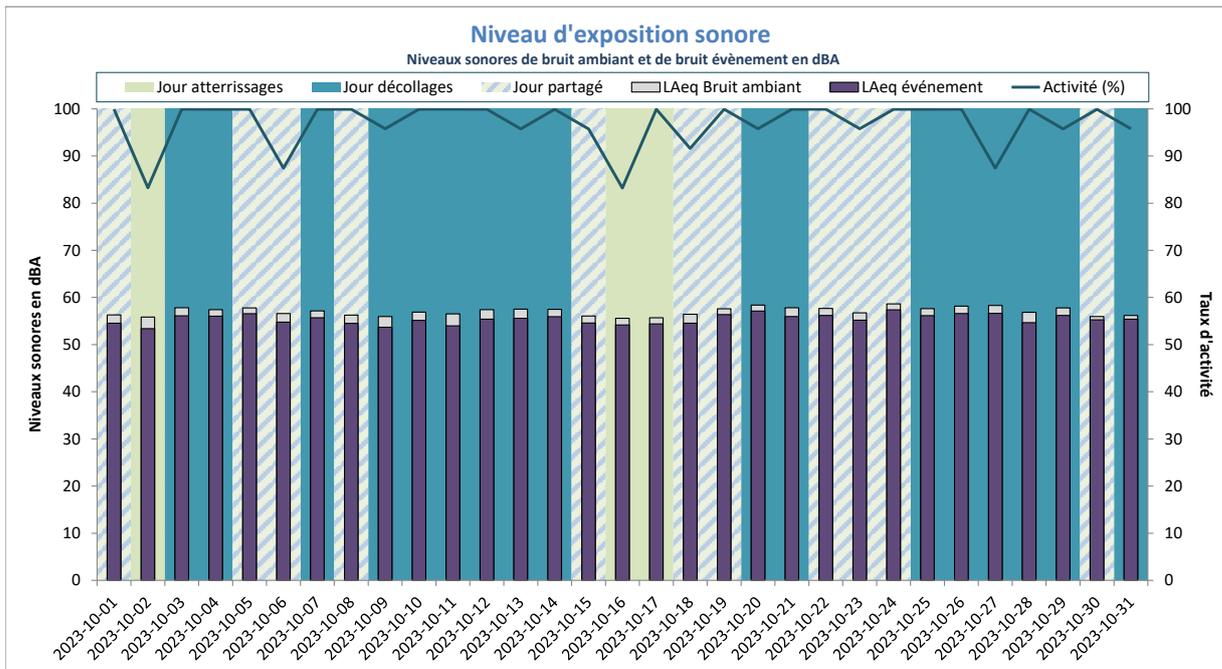
Répartition par type avion - Octobre 2023

Ecouen

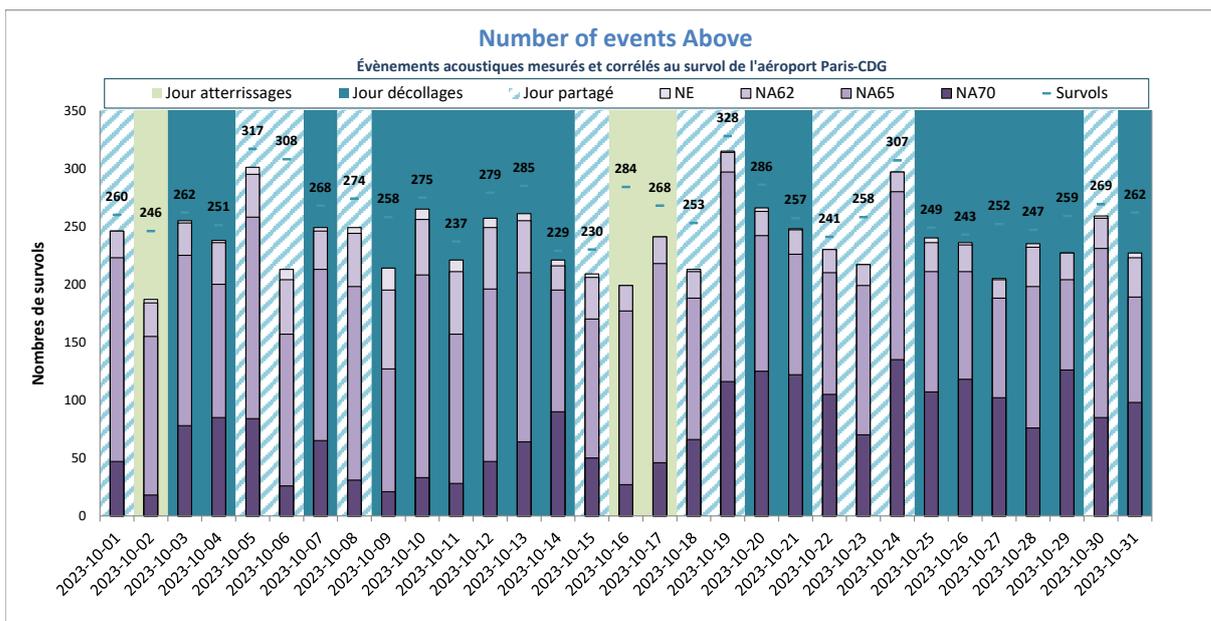
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



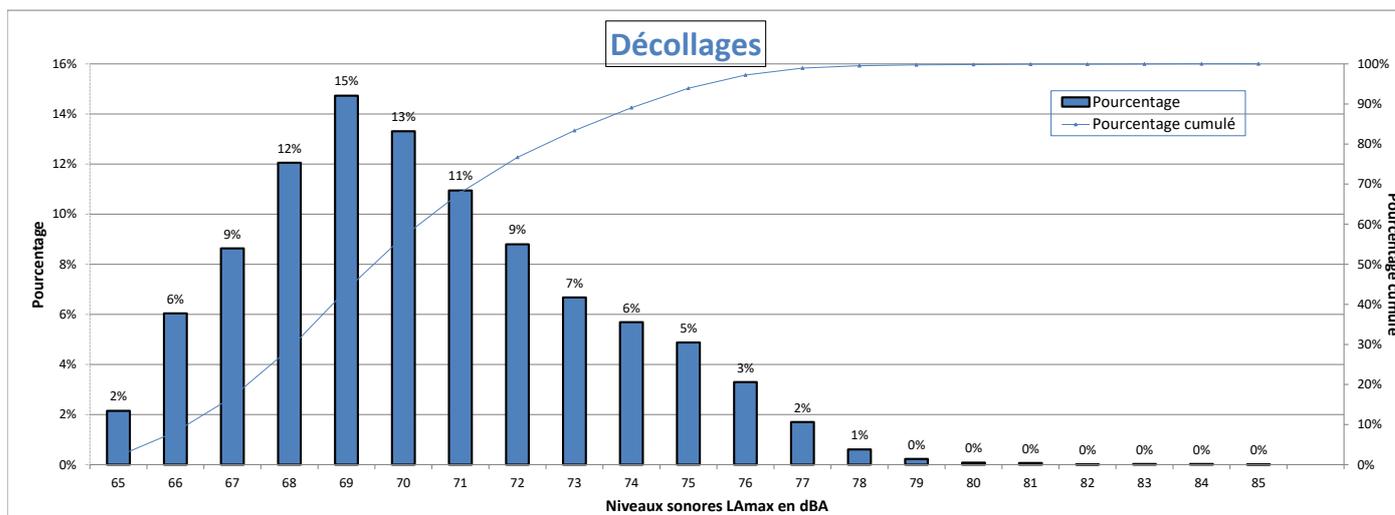
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

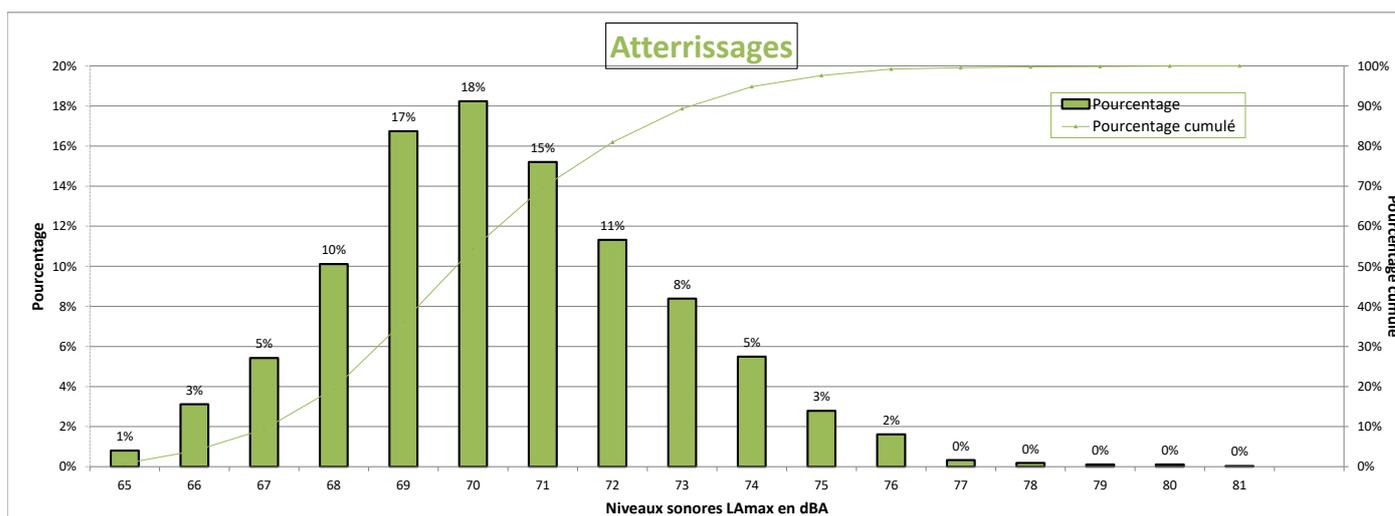


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7398
 Moyenne arithmétique : 70.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2730
 Moyenne arithmétique : 70.4 dBA
 Moyenne énergétique : 71.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.9	580	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.1	328	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.3	245	9%
AIRBUS A321	A321	M	70.2	215	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	198	7%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	184	7%
BOEING 737-800	B738	M	70.6	151	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.4	141	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.1	91	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.5	85	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.3	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.1	69	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.7	46	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.9	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.2	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.9	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.8	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	26	1%
A330-900neo	A339	H	72.5	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.1	22	1%
BOEING 737-400	B734	M	71.5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.1	1556	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.2	829	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	798	11%
AIRBUS A321	A321	M	70.7	623	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.5	461	6%
BOEING 737-800	B738	M	70	409	6%
AIRBUS A319	A319	M	68.1	409	6%
BOEING 777-200	B772	H	72.8	286	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.7	285	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.5	268	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.3	204	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.1	189	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.9	184	2%
BOEING 767-400	B764	H	75.3	106	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.4	97	1%
AIRBUS A318	A318	M	67.6	86	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.4	83	1%
A330-900neo	A339	H	70.8	82	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.7	68	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.4	61	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.5	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.7	50	1%
BOEING 747-8	B748	H	77.9	30	0%
BOEING 737-700	B737	M	69	29	0%
BOEING 757-200	B752	M	66.7	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	71	23	0%

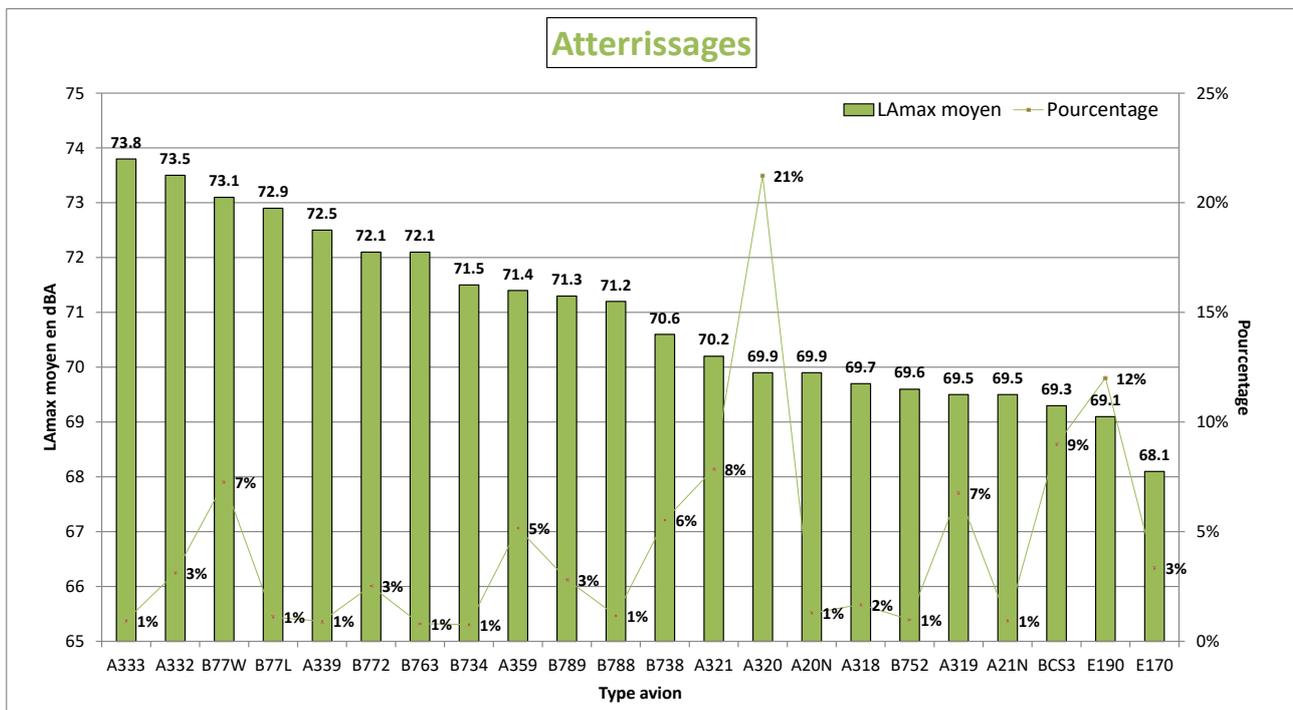
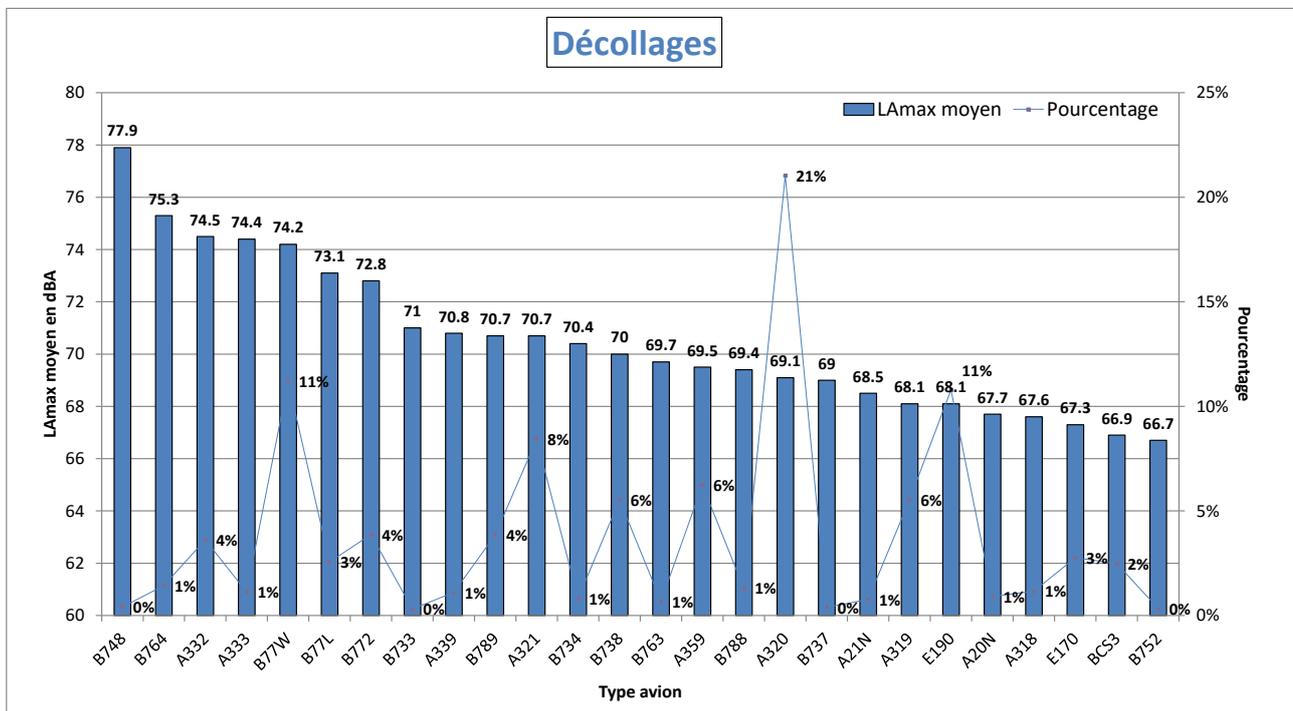
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

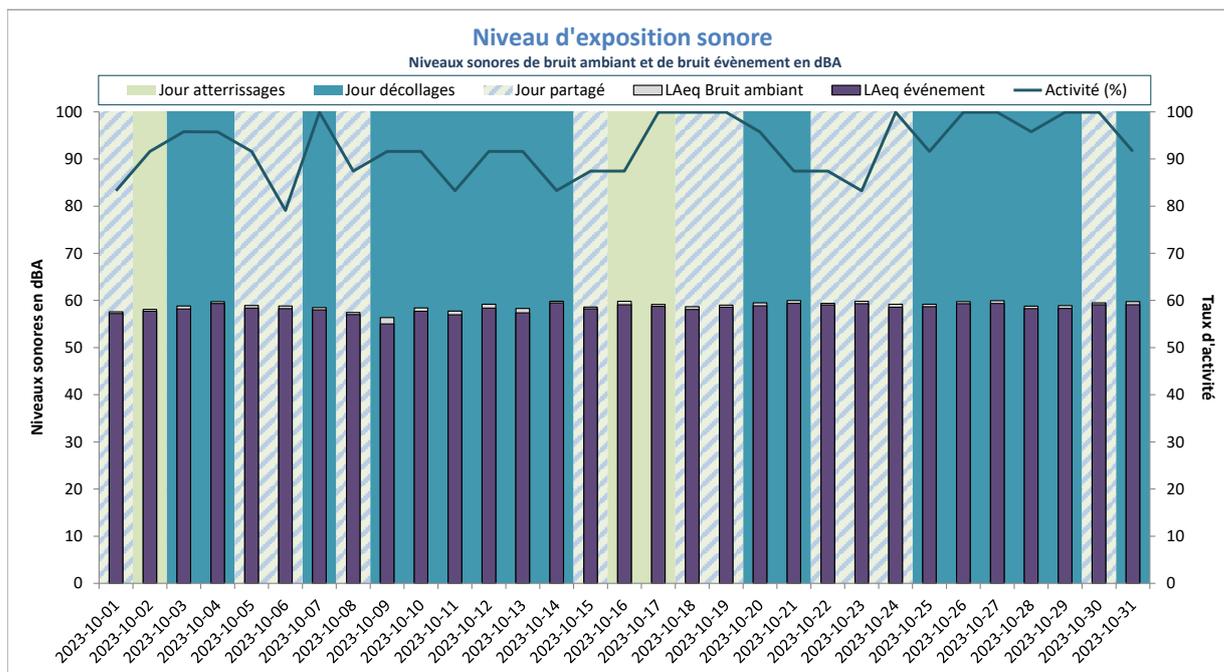
Répartition par type avion - Octobre 2023

Gonesse

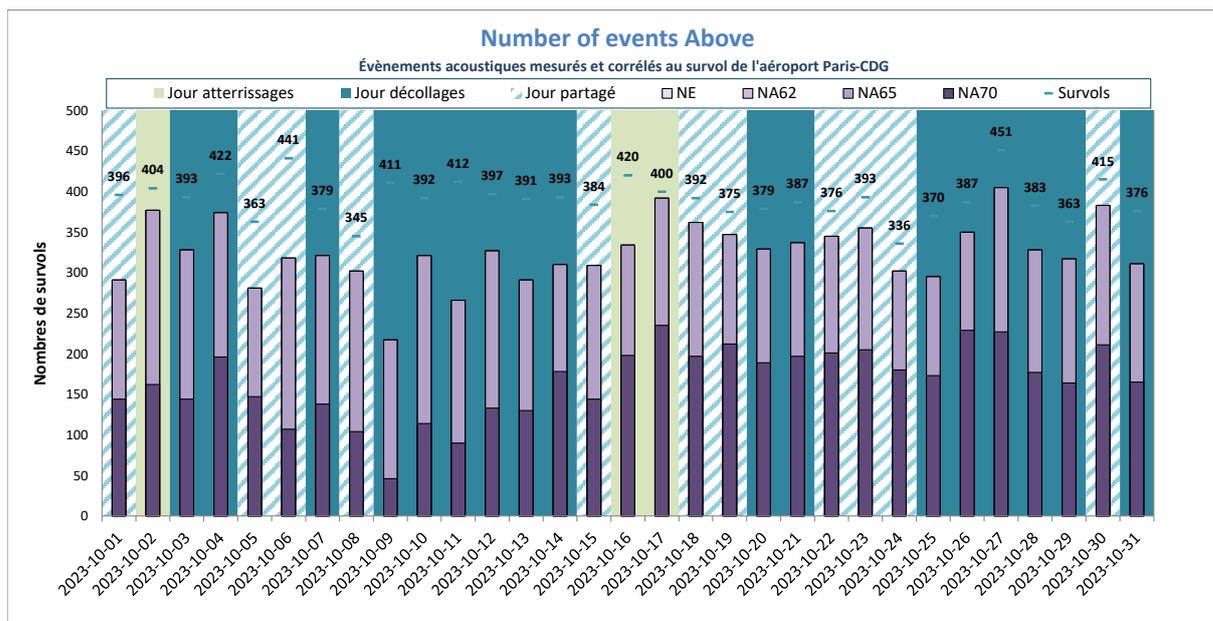
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



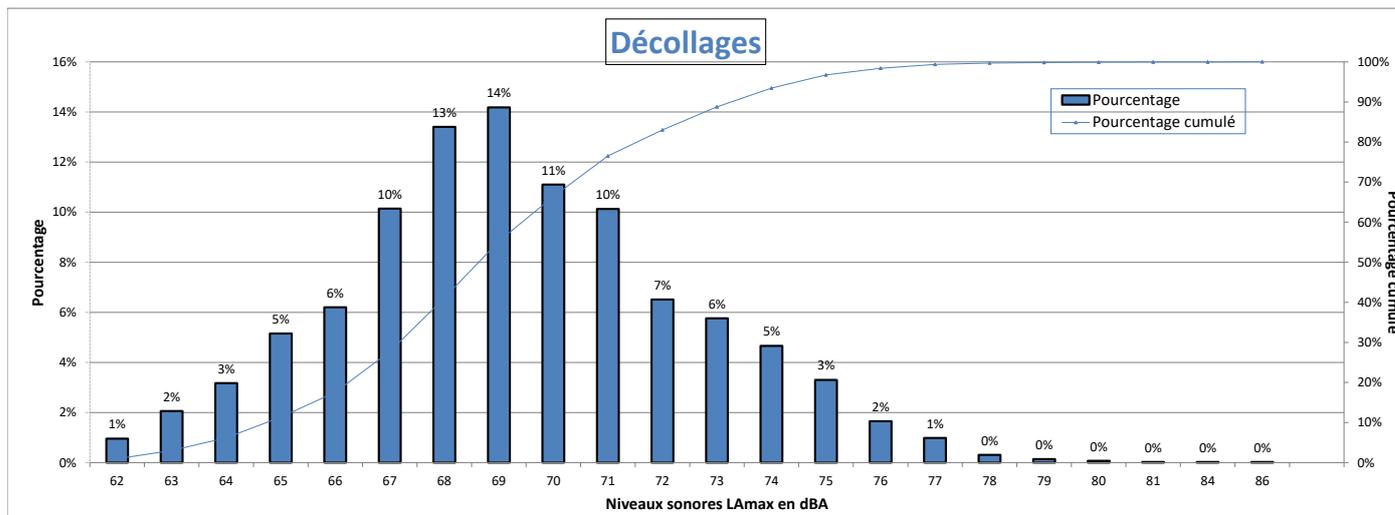
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

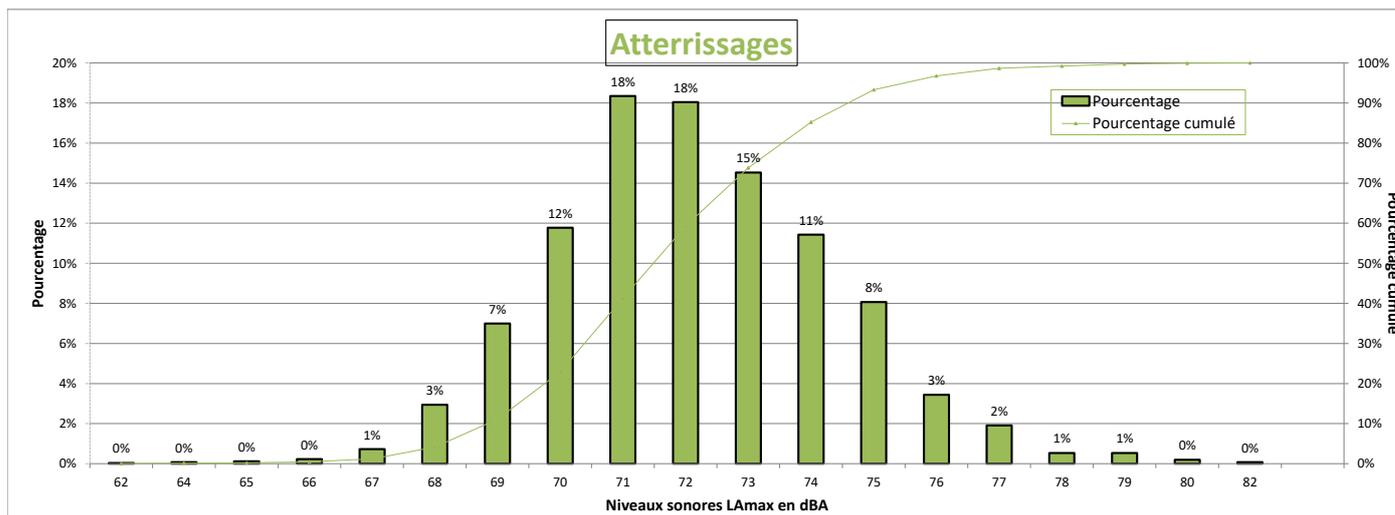


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7080
 Moyenne arithmétique : 69.3 dBA
 Moyenne énergétique : 70.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2616
 Moyenne arithmétique : 72.1 dBA
 Moyenne énergétique : 72.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.6	539	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.7	308	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.9	253	10%
AIRBUS A321	A321	M	72.2	208	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.9	195	7%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	174	7%
BOEING 737-800	B738	M	72.3	142	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.6	141	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	85	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.7	81	3%
BOEING 777-200	B772	H	73.9	71	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.8	71	3%
AIRBUS A318	A318	M	71.6	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.3	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.3	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	71	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.3	28	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.8	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.9	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.5	22	1%
A330-900neo	A339	H	74.5	22	1%
BOEING 737-400	B734	M	72.5	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.3	1444	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.1	736	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.9	700	10%
AIRBUS A321	A321	M	70.1	550	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.1	482	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	414	6%
AIRBUS A319	A319	M	67.5	372	5%
BOEING 737-800	B738	M	69.3	366	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.8	258	4%
BOEING 777-200	B772	H	72.4	248	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	243	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.3	201	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	172	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.1	98	1%
AIRBUS A318	A318	M	67.1	85	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.2	80	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	78	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.1	72	1%
A330-900neo	A339	H	69.4	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.6	69	1%
BOEING 737-400	B734	M	69.4	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	64.4	57	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.8	46	1%
BOEING 747-8	B748	H	76.1	30	0%
BOEING 737-700	B737	M	68.8	24	0%
BOEING 737-300	B733	M	71	23	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	69.8	20	0%

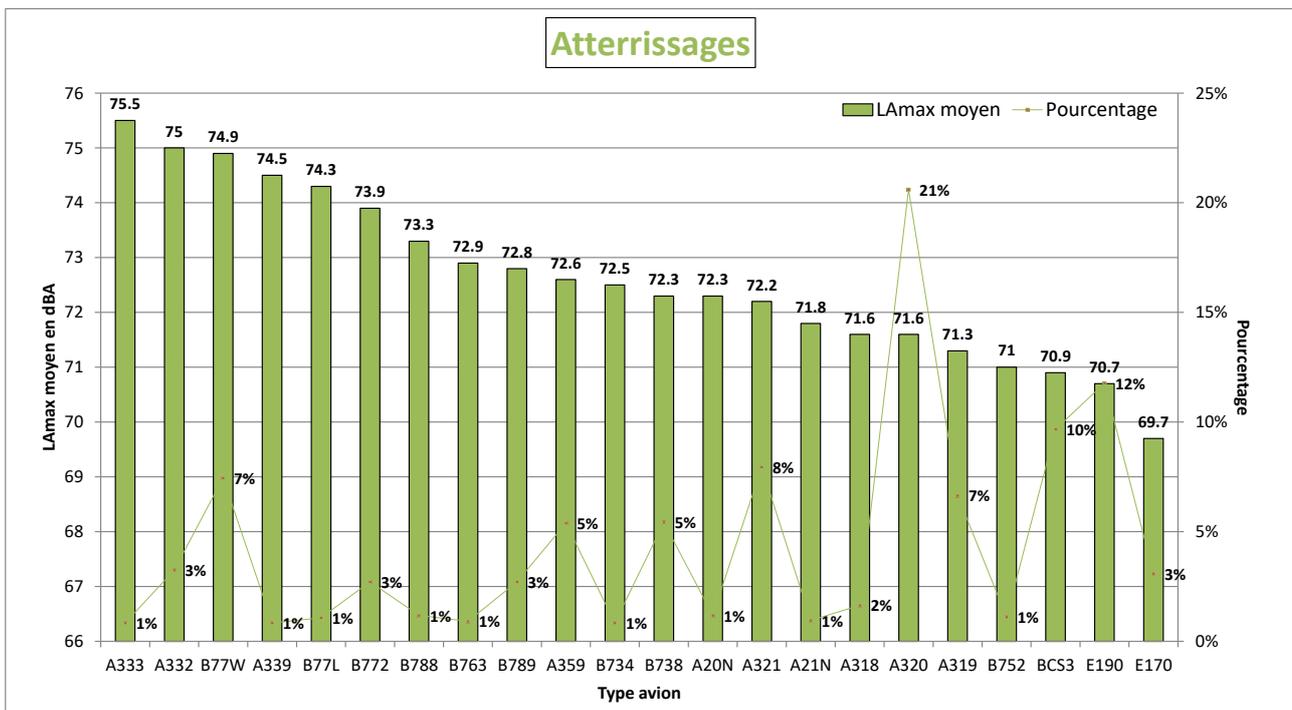
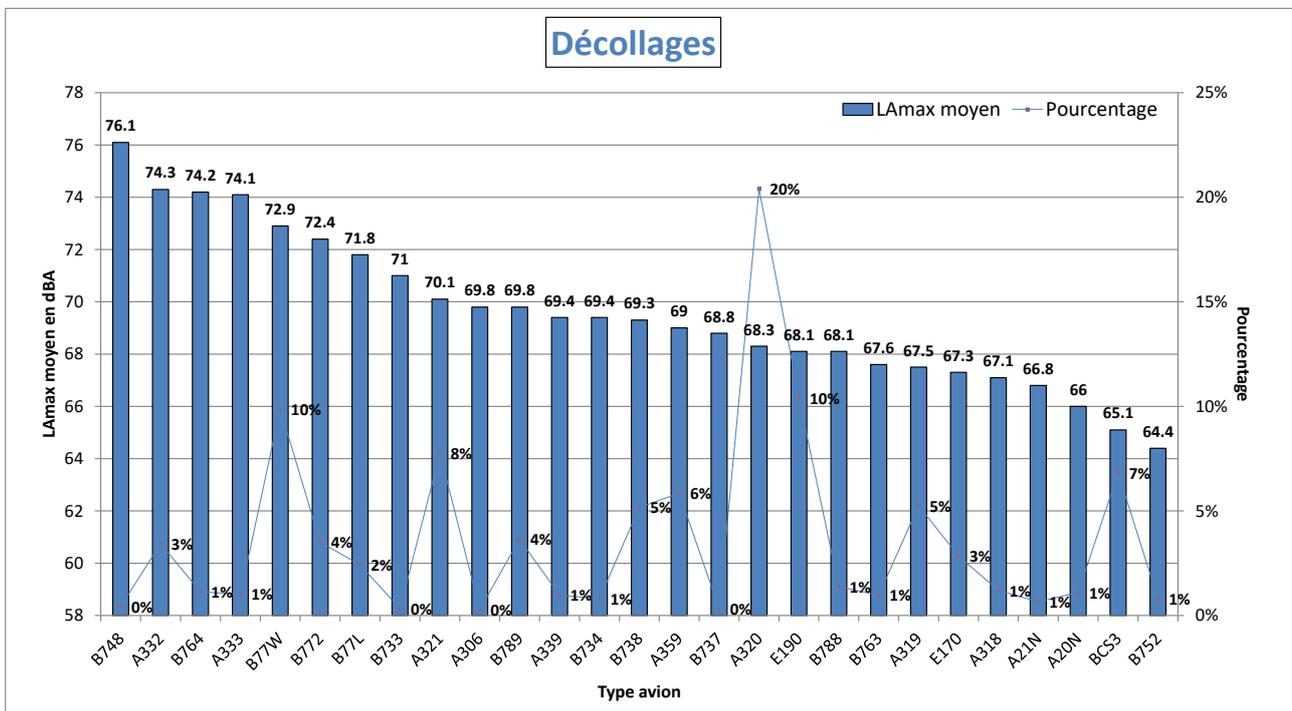
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

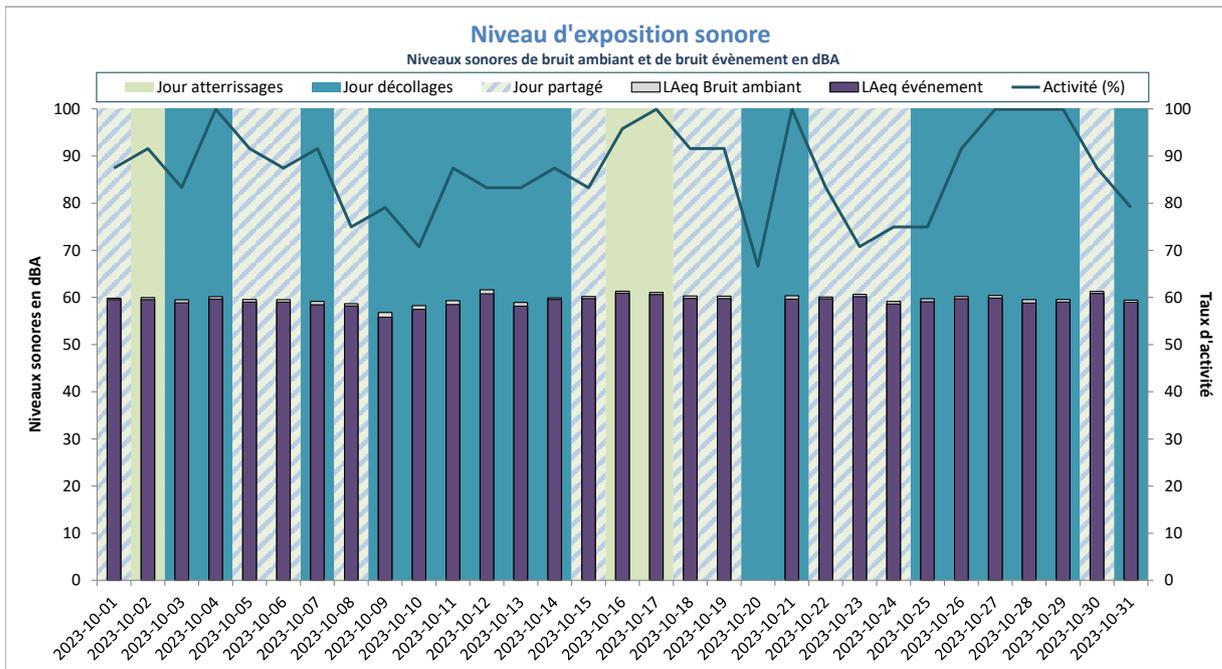
Répartition par type avion - Octobre 2023

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

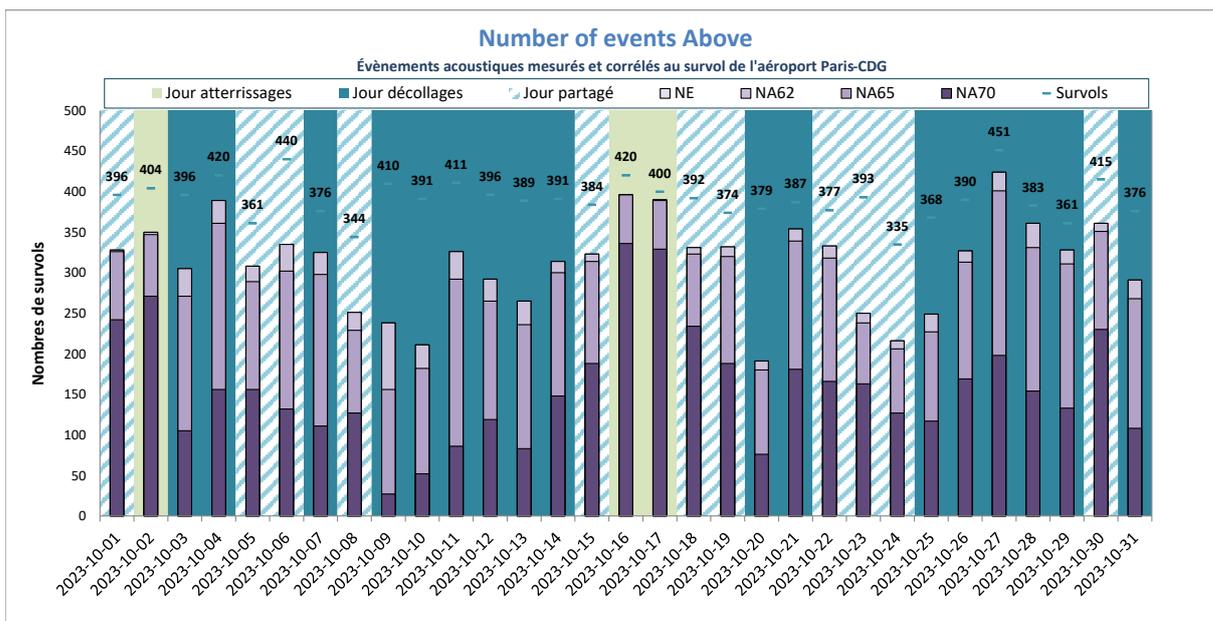


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 313
NA62 moyen : 313
NA65 moyen : 293
NA70 moyen : 158
Nb survols : 391

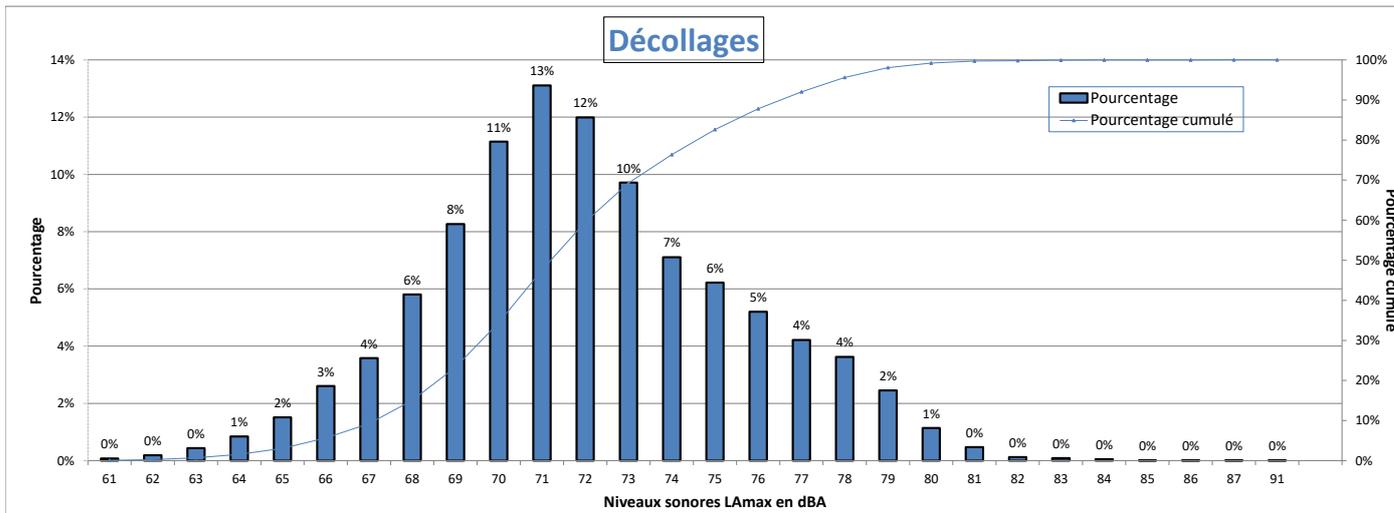
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

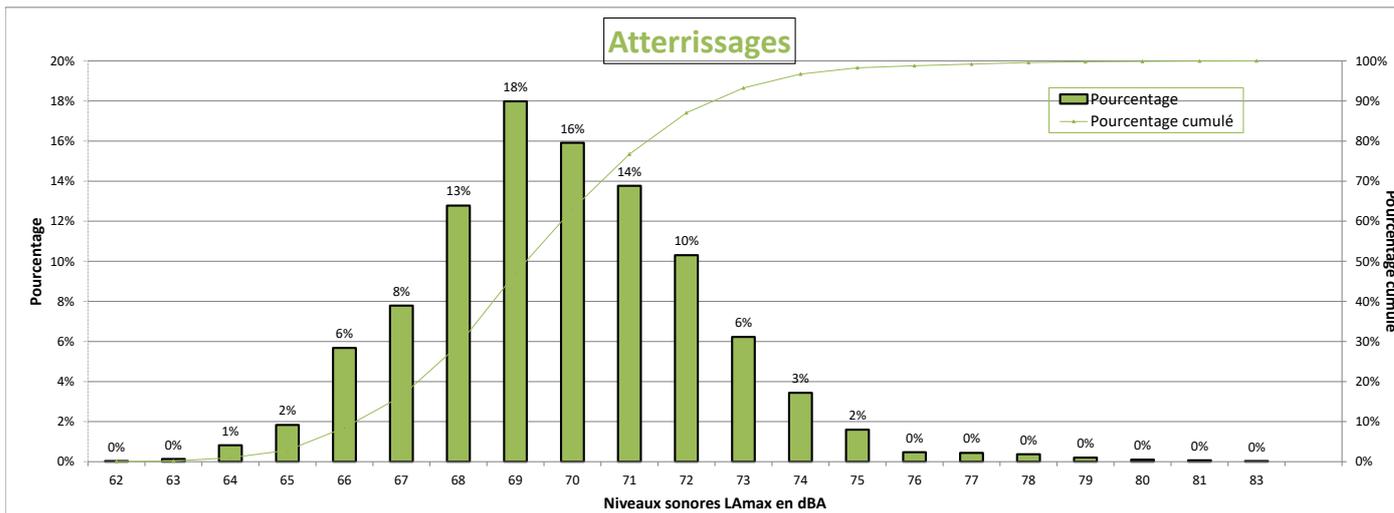


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 9133
 Moyenne arithmétique : 71.9 dBA
 Moyenne énergétique : 73.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2941
 Moyenne arithmétique : 69.8 dBA
 Moyenne énergétique : 70.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.6	615	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	351	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.7	292	10%
AIRBUS A321	A321	M	70.2	236	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.8	210	7%
AIRBUS A319	A319	M	69.1	196	7%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	165	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.8	152	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.8	92	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.7	89	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.9	86	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.3	75	3%
AIRBUS A318	A318	M	69	47	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.4	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.5	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.5	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.3	30	1%
A330-900neo	A339	H	72	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.9	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.4	24	1%
BOEING 737-400	B734	M	72.7	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	72.2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.7	1765	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.4	982	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	899	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.1	740	8%
AIRBUS A321	A321	M	73	678	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	518	6%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	496	5%
BOEING 737-800	B738	M	72.8	465	5%
BOEING 777-200	B772	H	75.1	324	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.4	318	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.2	291	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.4	260	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.2	208	2%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	115	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.5	112	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.8	110	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	103	1%
A330-900neo	A339	H	72.3	95	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.5	92	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.4	85	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.6	84	1%
BOEING 737-400	B734	M	73.1	80	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.1	70	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.7	36	0%
BOEING 747-8	B748	H	80.7	30	0%
BOEING 737-300	B733	M	73.9	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73.3	24	0%

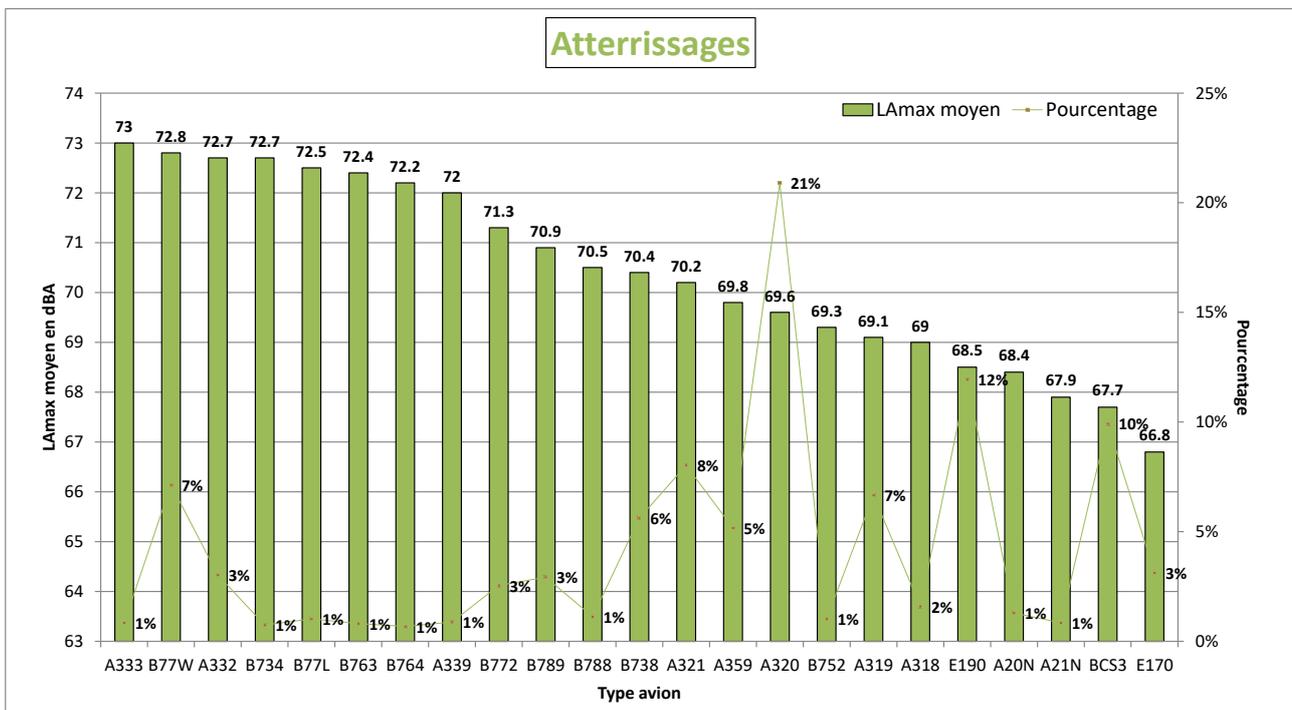
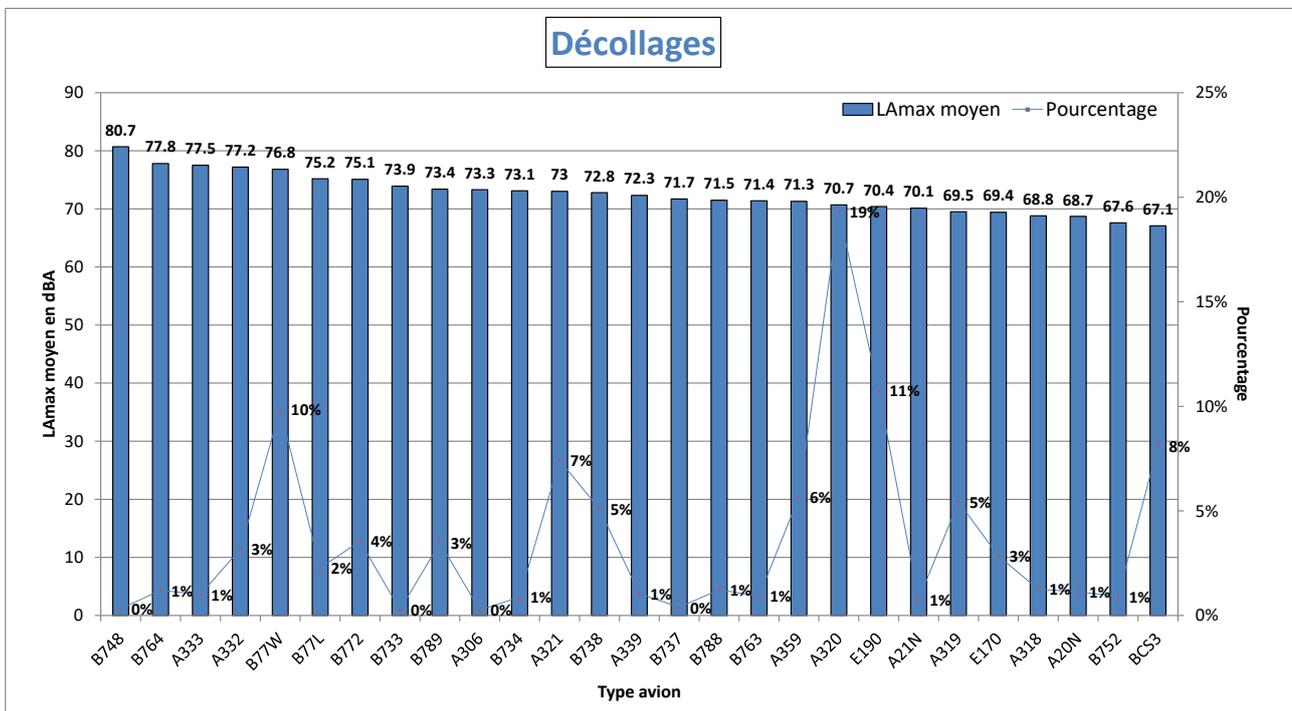
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

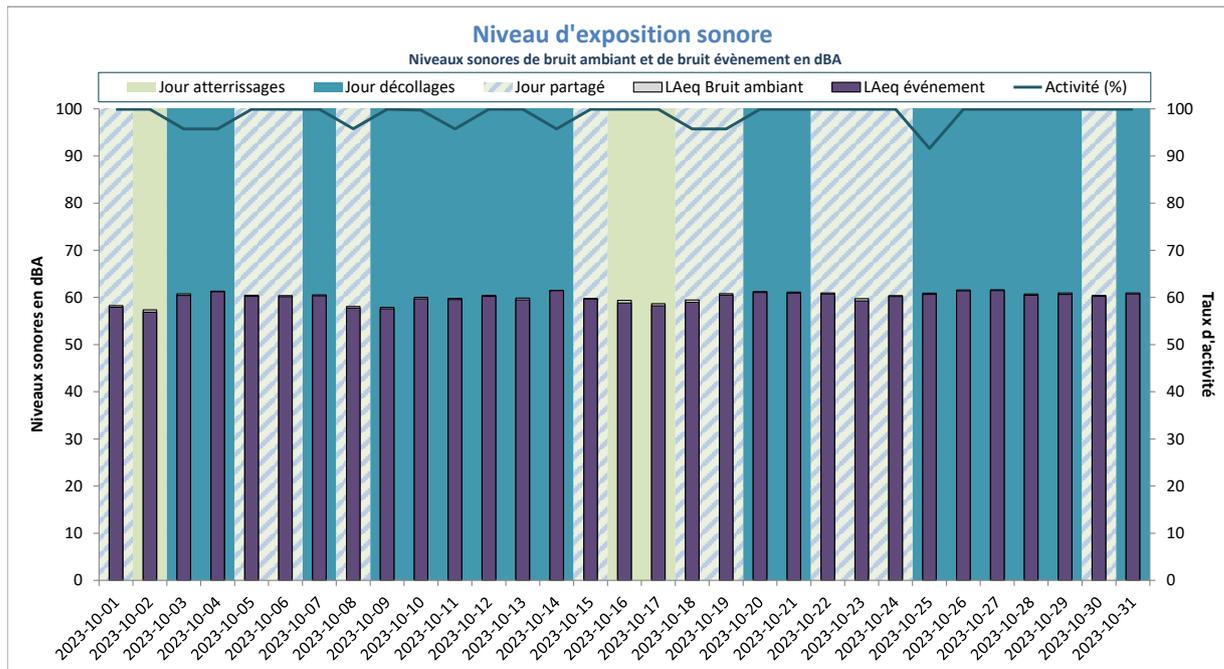
Répartition par type avion - Octobre 2023

Gonesse W2

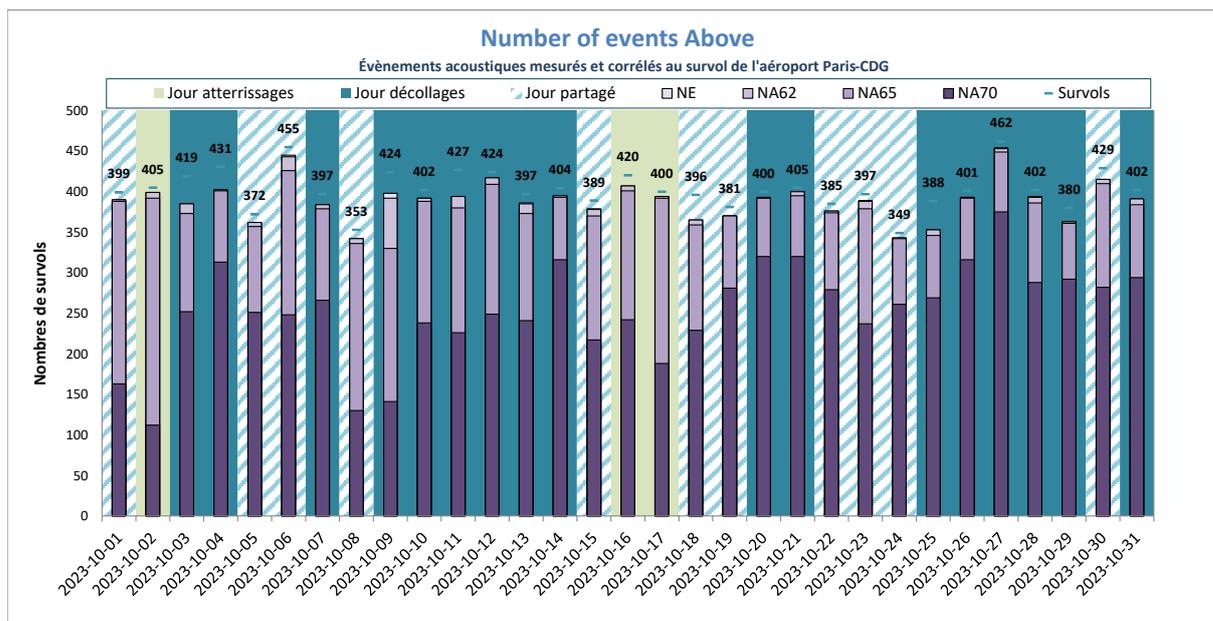
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



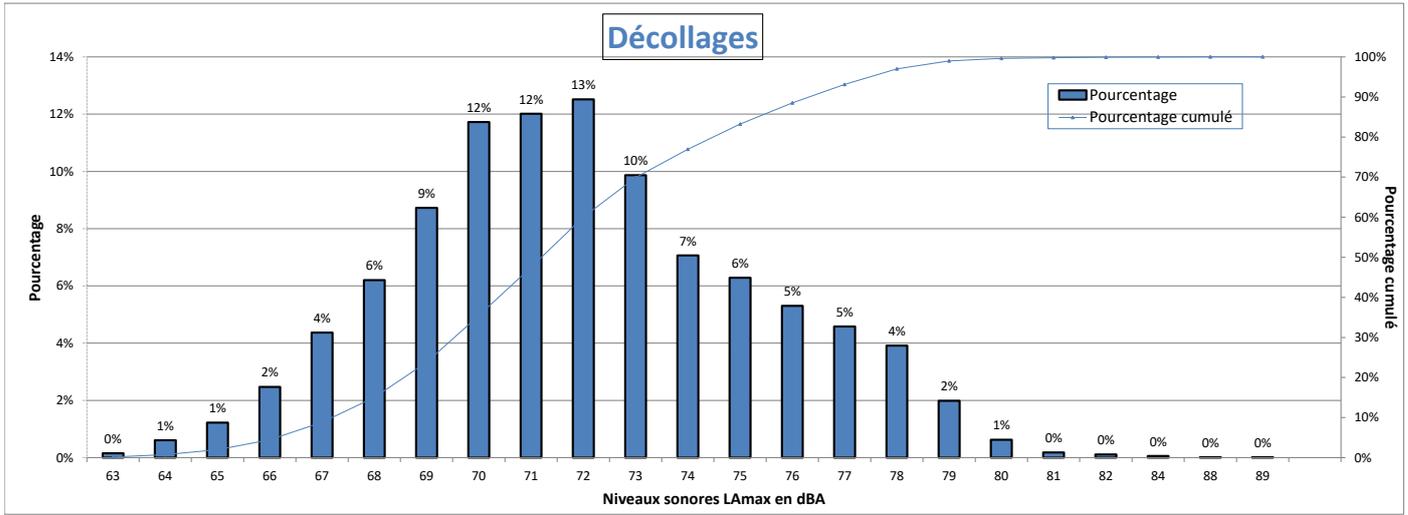
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

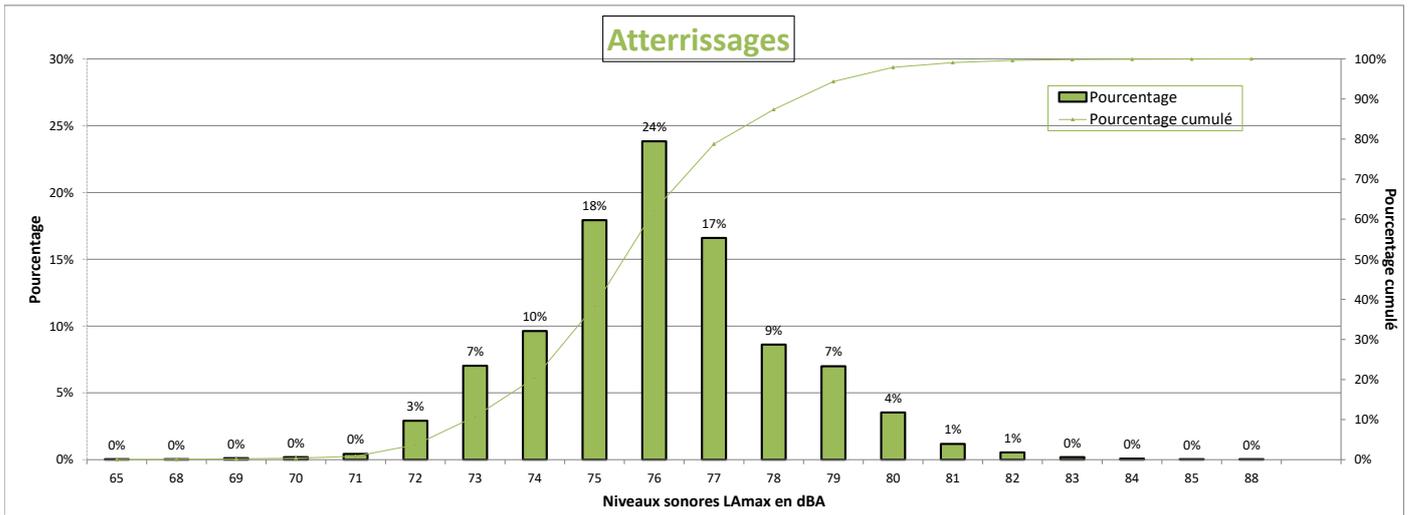


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7207
 Moyenne arithmétique : 71.9 dBA
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2543
 Moyenne arithmétique : 76 dBA
 Moyenne énergétique : 76.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75.9	519	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.2	295	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73.8	254	10%
AIRBUS A321	A321	M	76.7	201	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.5	177	7%
AIRBUS A319	A319	M	75.1	175	7%
BOEING 737-800	B738	M	76.2	141	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	126	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.9	84	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.3	80	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.5	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	77.9	63	2%
AIRBUS A318	A318	M	75.1	41	2%
BOEING 787-800	B788	H	76	30	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.4	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	75.1	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79	27	1%
A330-900neo	A339	H	78	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	77.3	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.2	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	21	1%
BOEING 737-400	B734	M	77.7	21	1%
BOEING 767-400	B764	H	78.7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.7	1380	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.3	780	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.3	672	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.7	568	8%
AIRBUS A321	A321	M	73	551	8%
BOEING 737-800	B738	M	72.5	411	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	404	6%
AIRBUS A319	A319	M	69.7	404	6%
BOEING 777-200	B772	H	76.3	246	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.4	245	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.9	216	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.7	189	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	157	2%
BOEING 787-800	B788	H	71.6	94	1%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	93	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.3	85	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.7	83	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.9	82	1%
BOEING 767-400	B764	H	77.1	79	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.6	76	1%
BOEING 737-400	B734	M	72.4	76	1%
A330-900neo	A339	H	71.9	69	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.1	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.3	28	0%
BOEING 747-8	B748	H	79.4	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73.7	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

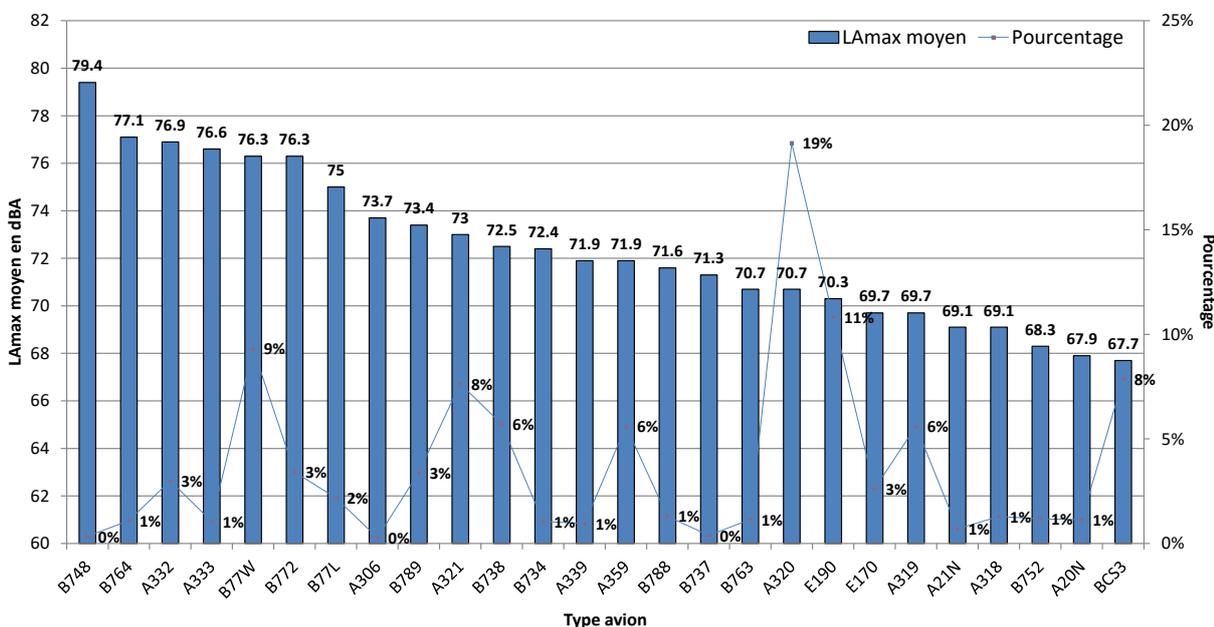
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

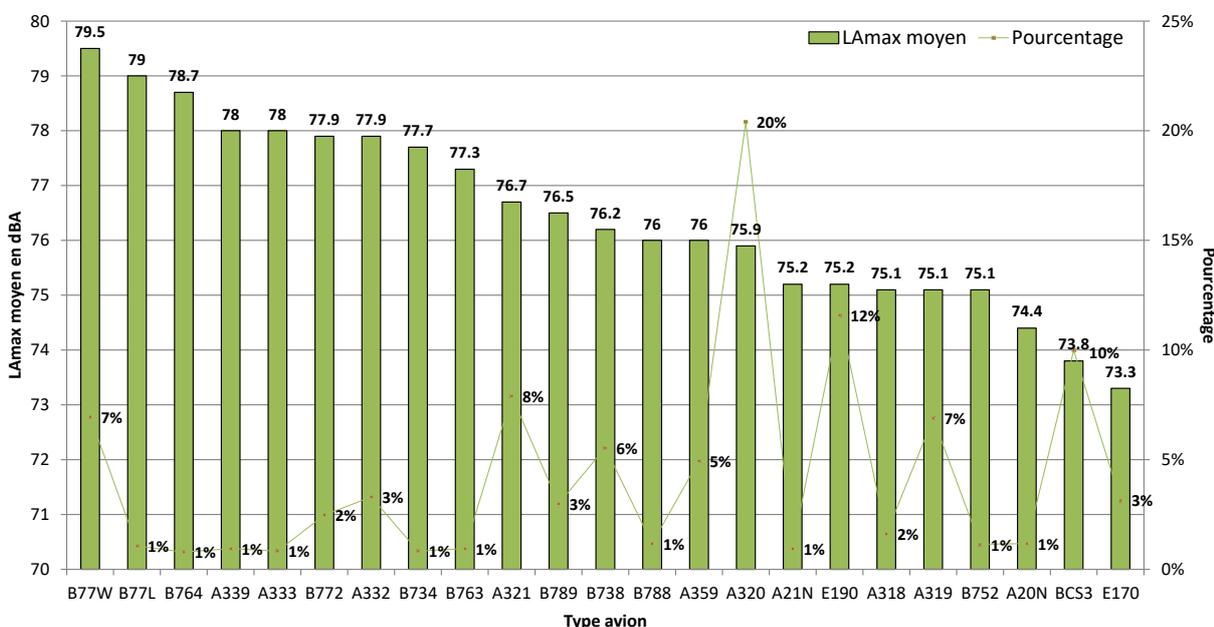
Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

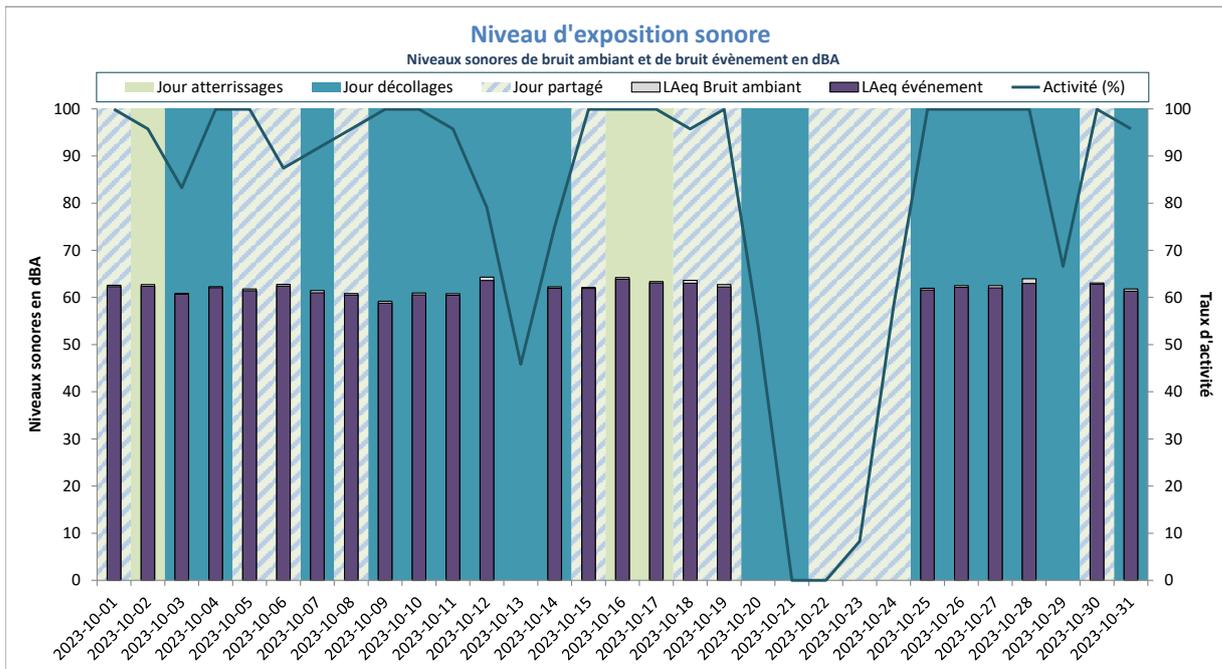
Décollages



Atterrissages

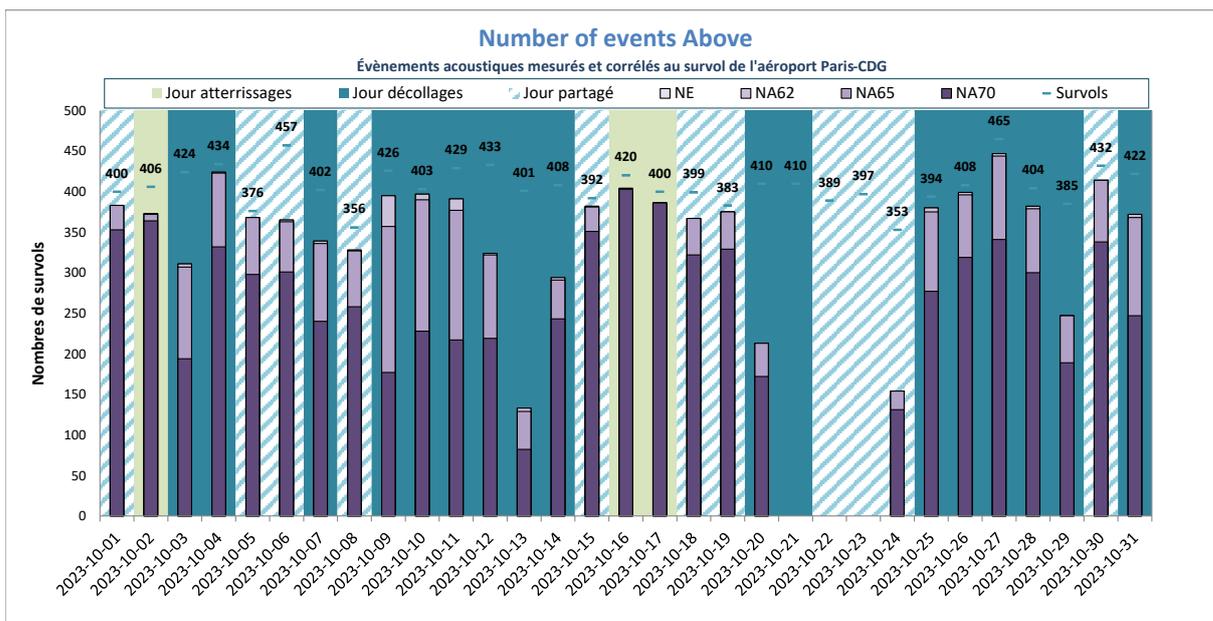


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 348
NA62 moyen : 348
NA65 moyen : 345
NA70 moyen : 272
Nb survols : 407

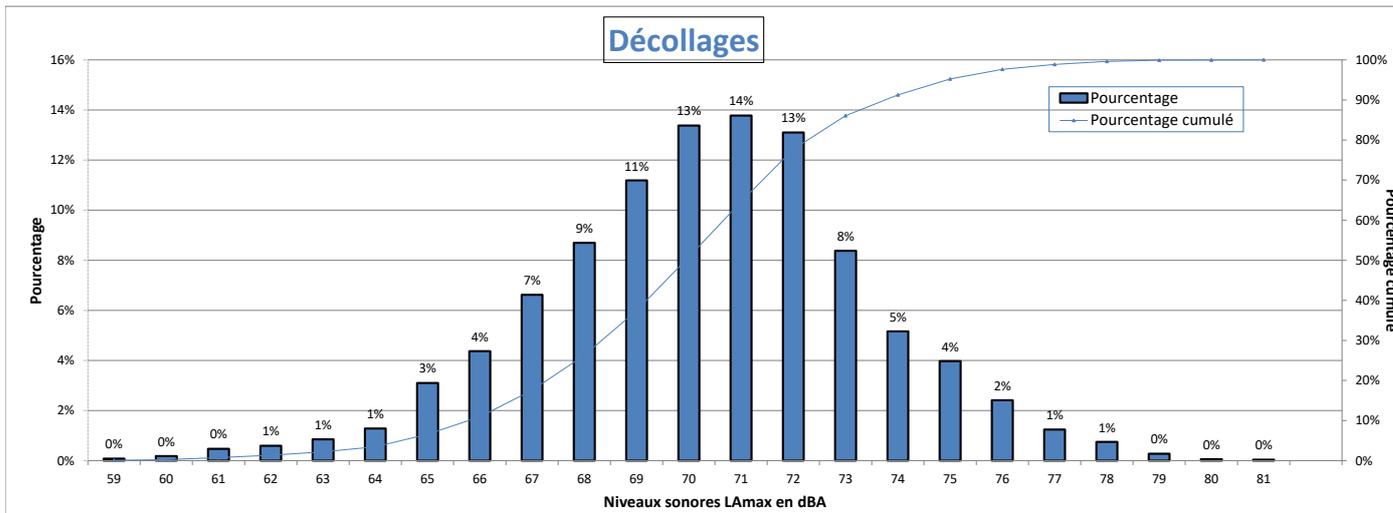
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

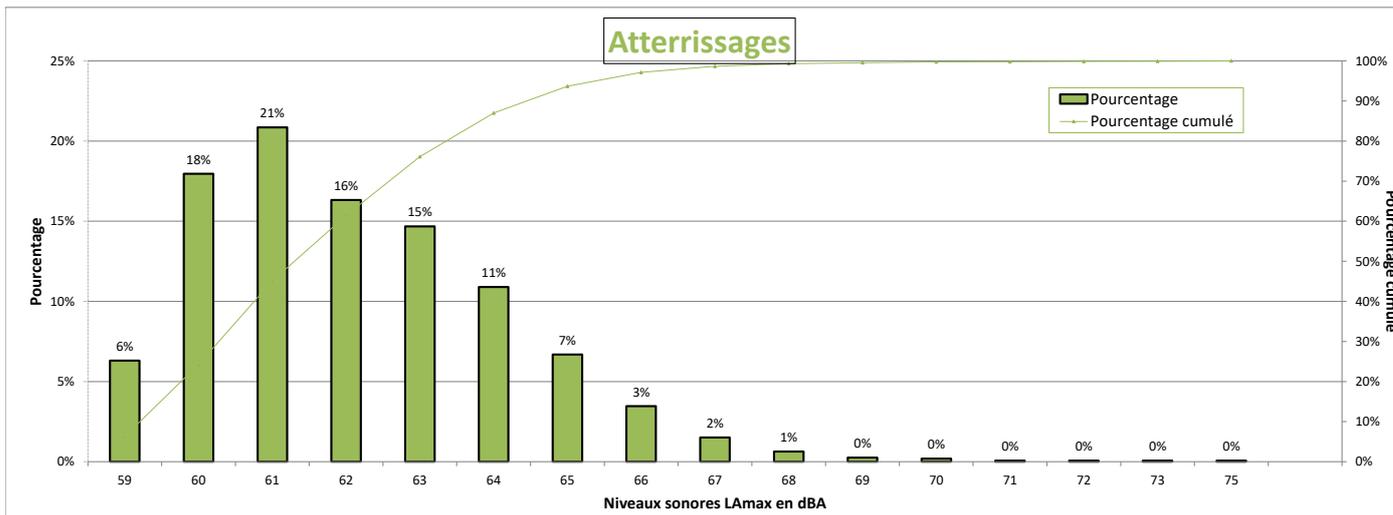


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5059
 Moyenne arithmétique : 70.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1587
 Moyenne arithmétique : 62.1 dBA
 Moyenne énergétique : 62.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.5	405	26%
BOEING 737-800	B738	M	61.7	162	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.7	125	8%
AIRBUS A319	A319	M	61.1	77	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61.6	72	5%
AIRBUS A321	A321	M	61.5	72	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60.6	63	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61.6	50	3%
BOEING 777-200	B772	H	63.5	49	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.8	47	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.1	44	3%
BOEING 737-400	B734	M	63.8	43	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	60.9	41	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.8	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	63.6	34	2%
BOEING 757-200	B752	M	61.3	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64.2	31	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	60.5	26	2%
BOEING 767-300	B763	H	63.1	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	61.1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.2	1380	27%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.2	623	12%
BOEING 737-800	B738	M	72.2	542	11%
AIRBUS A319	A319	M	69.7	408	8%
AIRBUS A321	A321	M	72.3	269	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.2	251	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.2	211	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.6	160	3%
BOEING 737-400	B734	M	72.9	88	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.4	84	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.7	80	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.4	77	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68.3	77	2%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	72	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.3	69	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.7	62	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.2	58	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.2	58	1%
BOEING 777-200	B772	H	75.1	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.3	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.2	45	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.7	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.9	29	1%
BOEING 737-300	B733	M	74.1	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.4	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73	25	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61.6	22	0%
ATR-72-600	AT76	M	62.8	20	0%

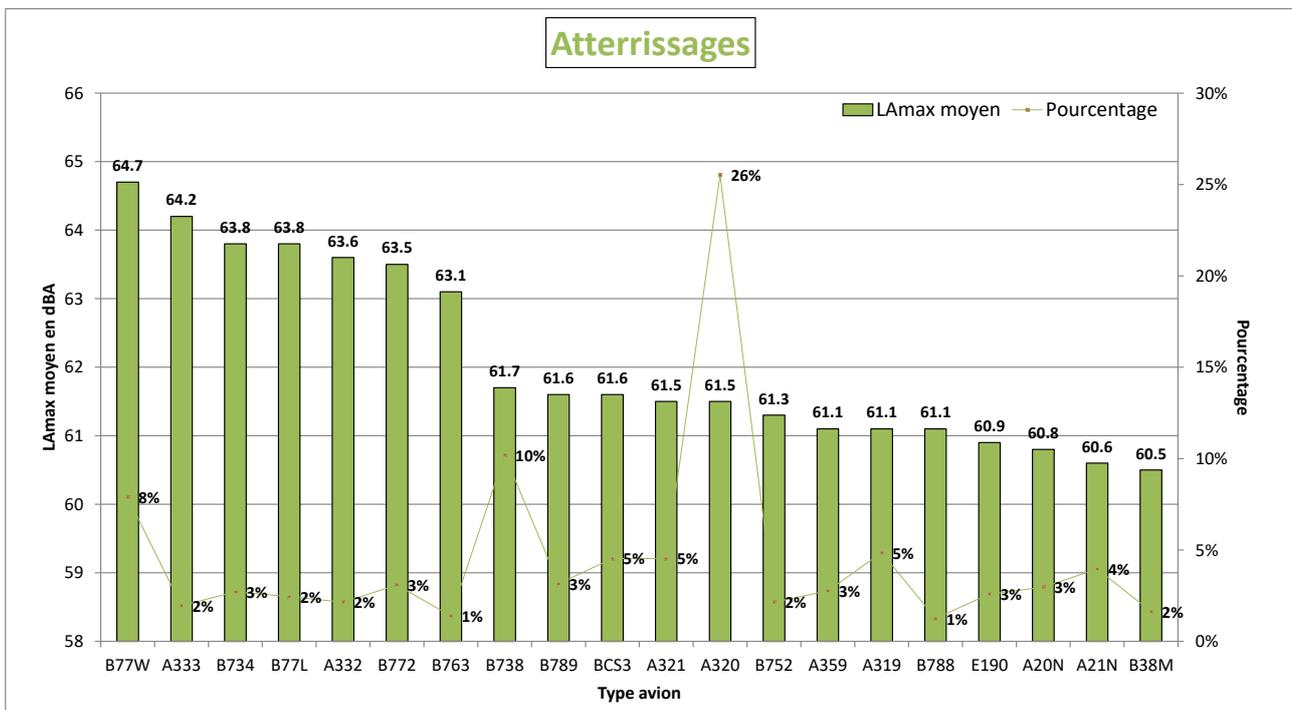
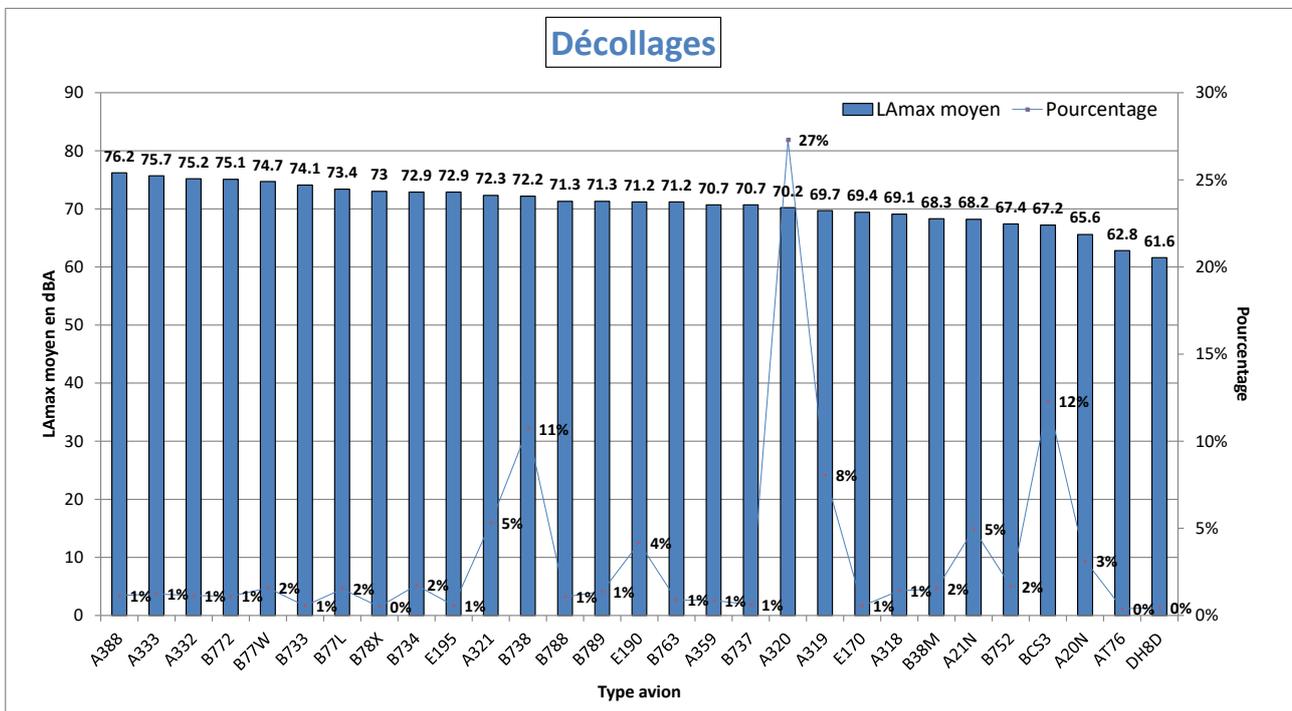
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

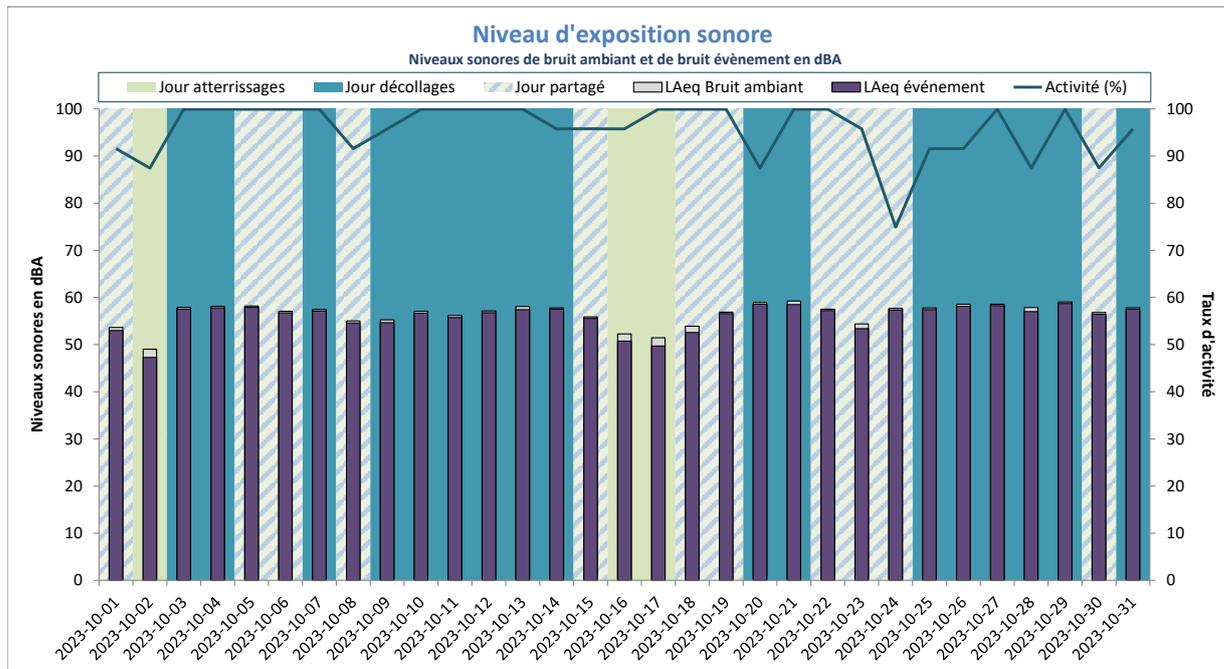
Répartition par type avion - Octobre 2023

Goussainville

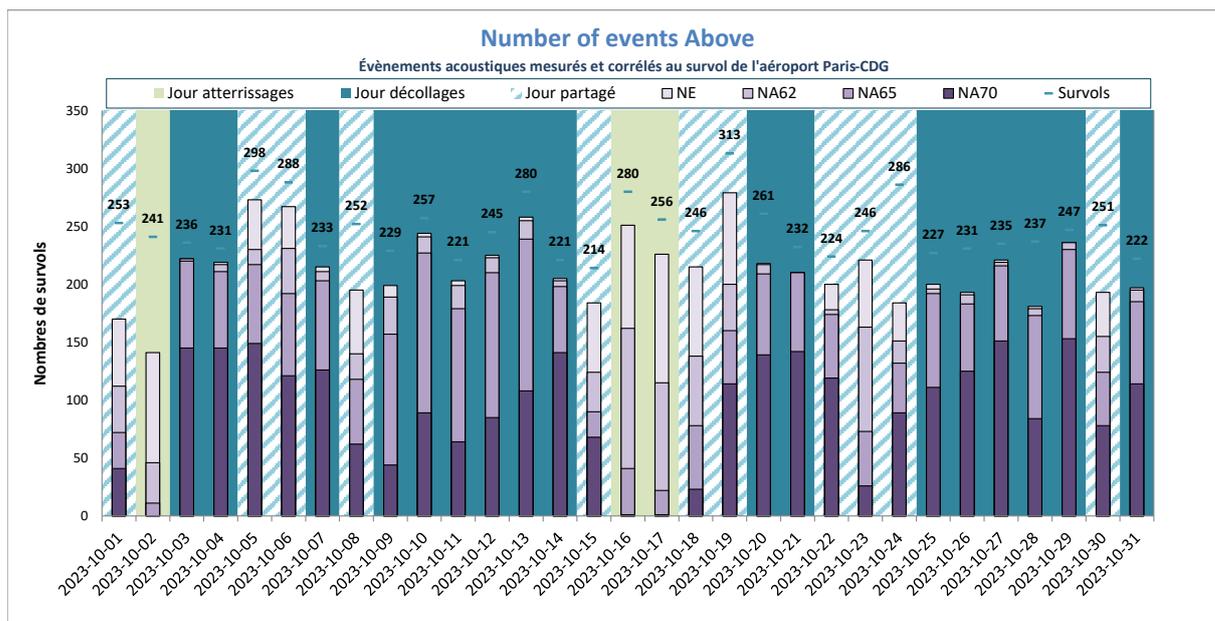
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



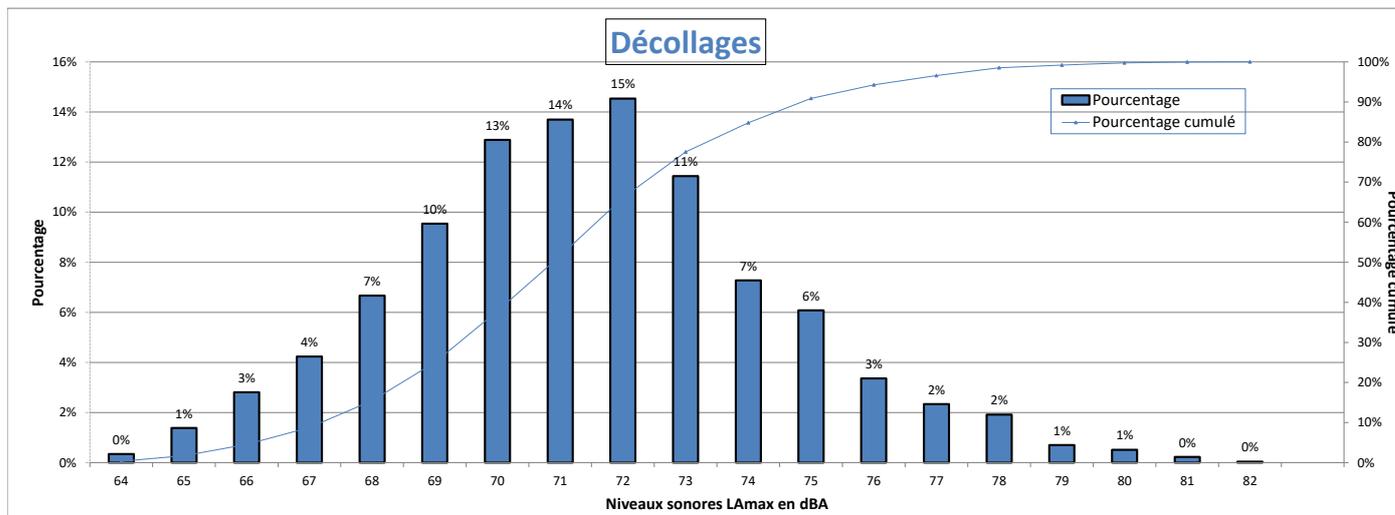
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

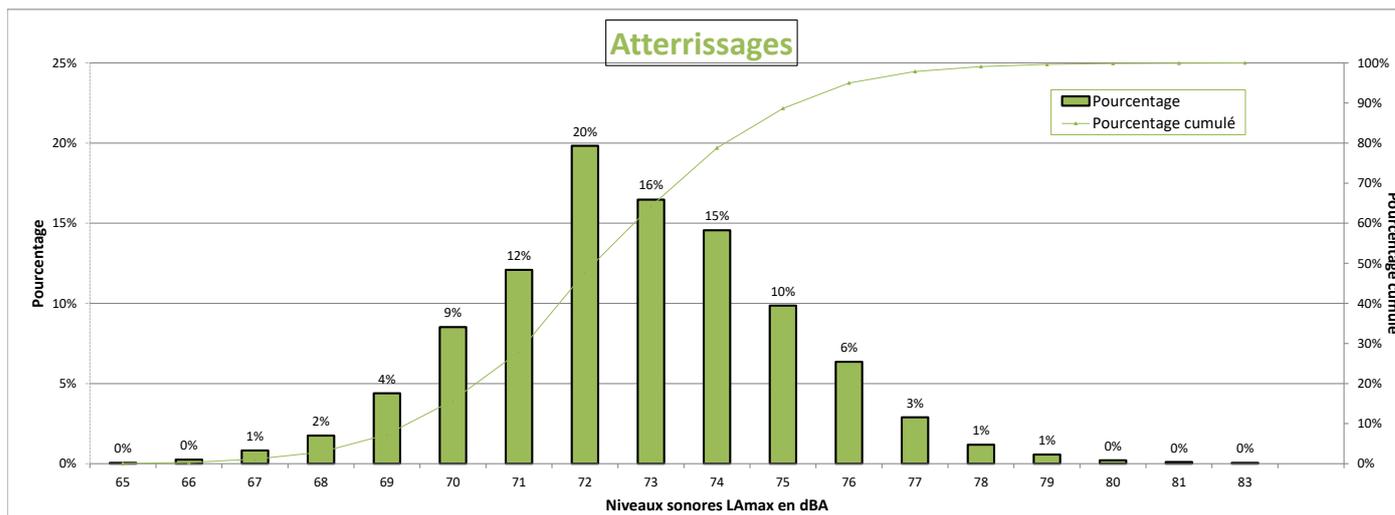


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5263
 Moyenne arithmétique : 71.4 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1936
 Moyenne arithmétique : 72.7 dBA
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.3	465	24%
BOEING 737-800	B738	M	72.7	191	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.8	183	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	127	7%
AIRBUS A319	A319	M	71.9	92	5%
AIRBUS A321	A321	M	72.4	85	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.2	78	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.8	64	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.1	59	3%
BOEING 777-200	B772	H	74	58	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.9	50	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	44	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.1	43	2%
BOEING 757-200	B752	M	72.5	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.8	38	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.6	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.8	35	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71.5	35	2%
BOEING 787-800	B788	H	72.5	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	74.1	22	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.9	20	1%
AIRBUS A318	A318	M	72.1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.1	1459	28%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.2	601	11%
BOEING 737-800	B738	M	73	574	11%
AIRBUS A319	A319	M	70.4	417	8%
AIRBUS A321	A321	M	73.7	284	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.9	253	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.9	245	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	156	3%
BOEING 737-400	B734	M	73.6	104	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.6	90	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.9	84	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.2	84	2%
BOEING 757-200	B752	M	68.9	83	2%
AIRBUS A318	A318	M	69.6	74	1%
BOEING 777-200	B772	H	76.6	70	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.7	69	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.9	62	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.3	61	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.8	60	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.1	54	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.2	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.8	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.1	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.6	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	74.2	26	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74	26	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.8	21	0%
ATR-72-600	AT76	M	67.6	20	0%

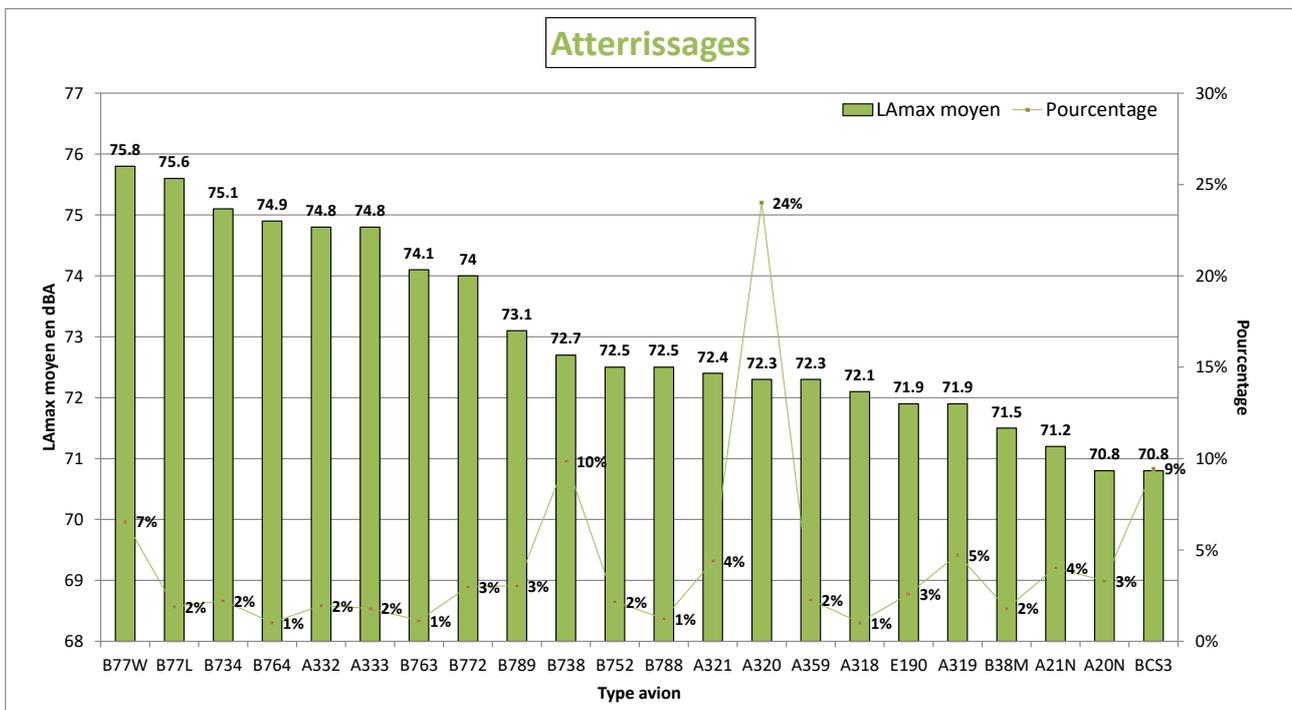
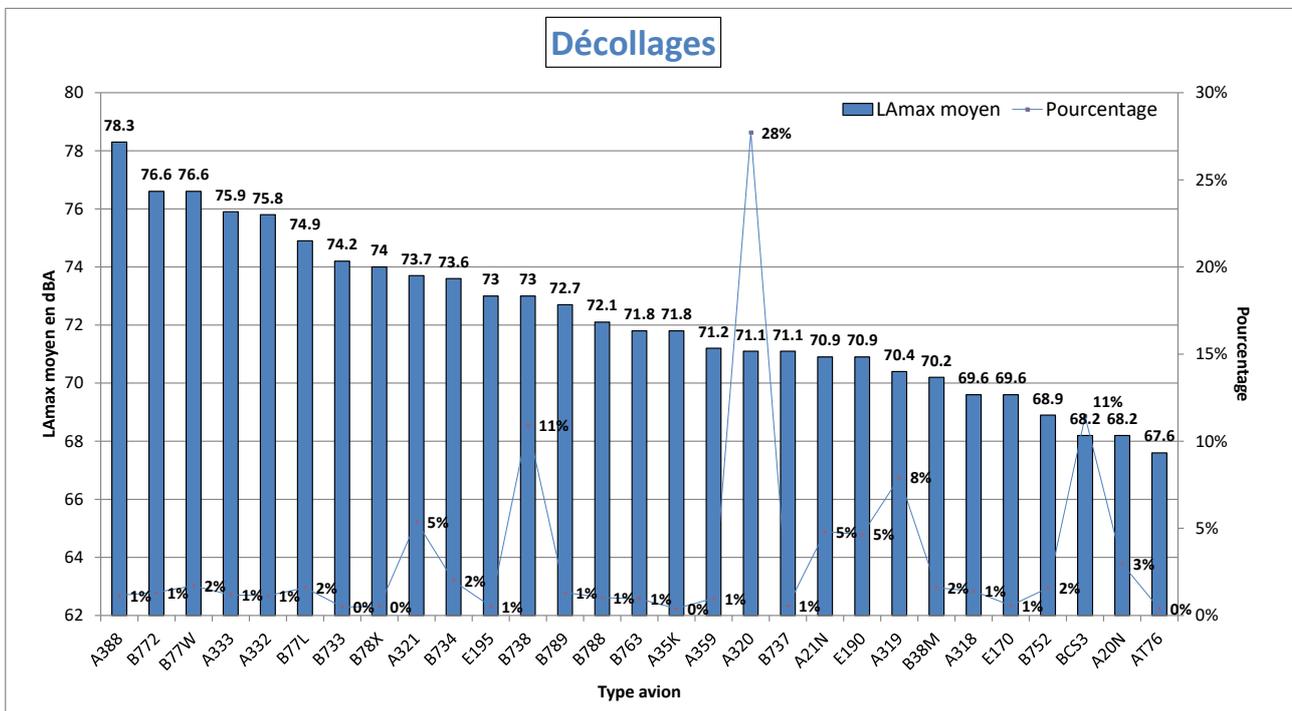
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

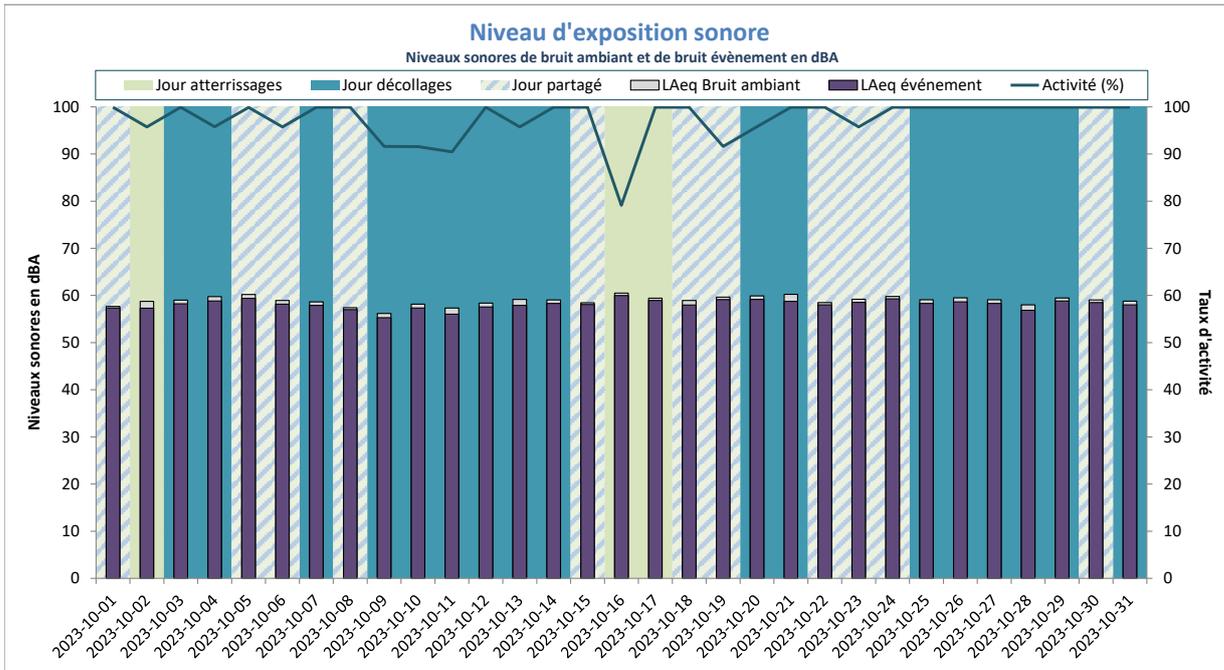
Répartition par type avion - Octobre 2023

Goussainville W1

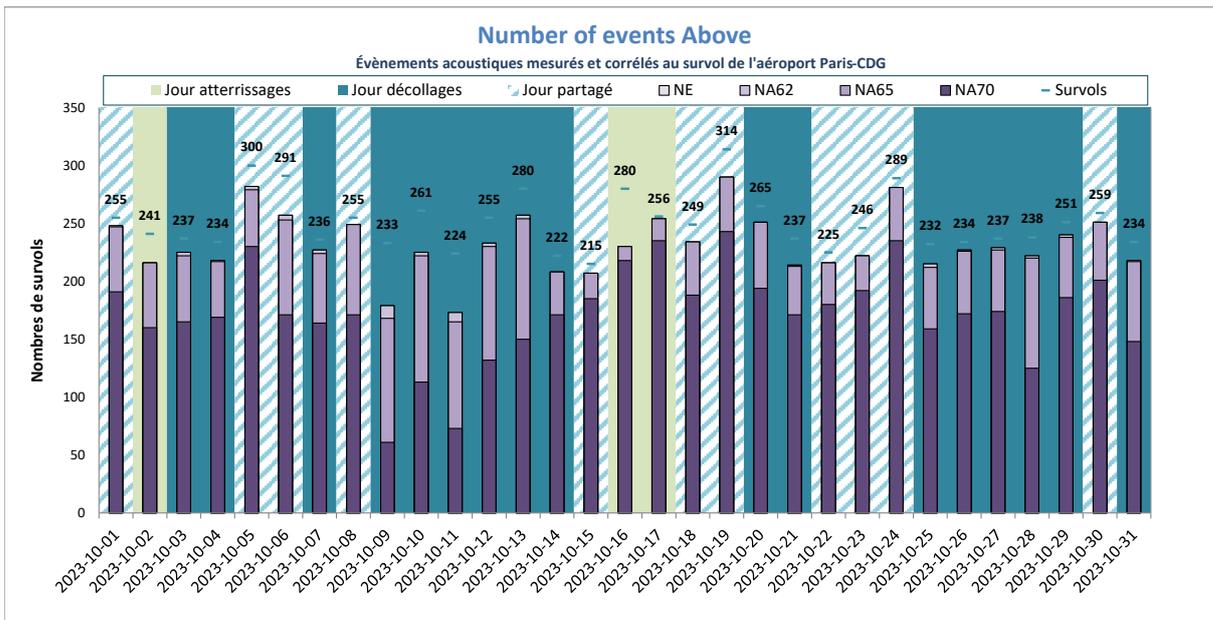
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



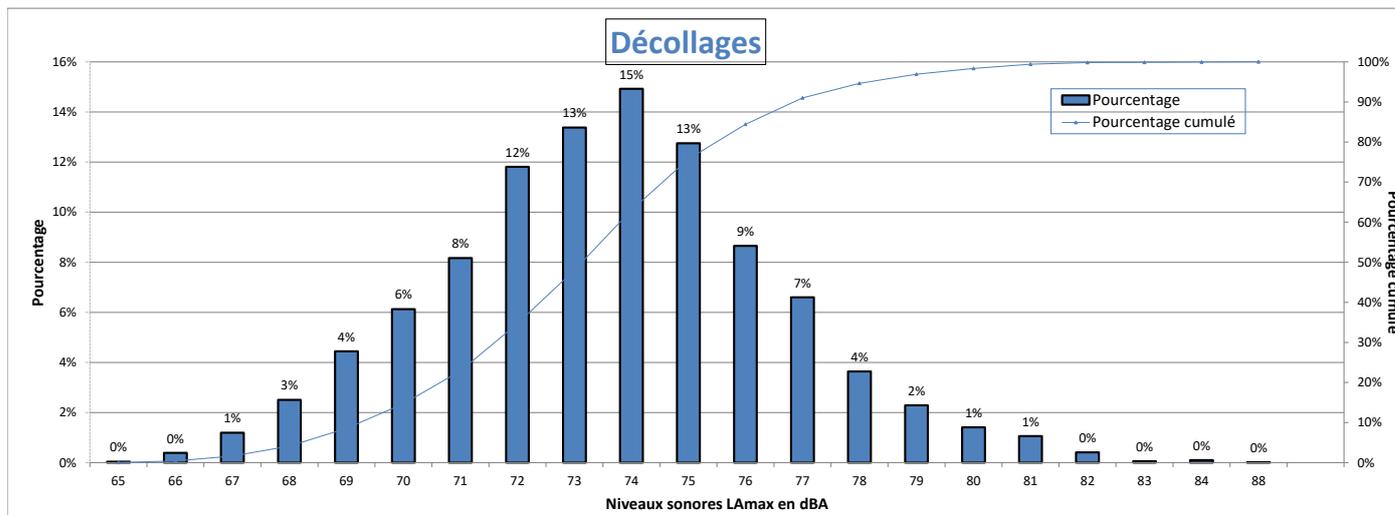
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

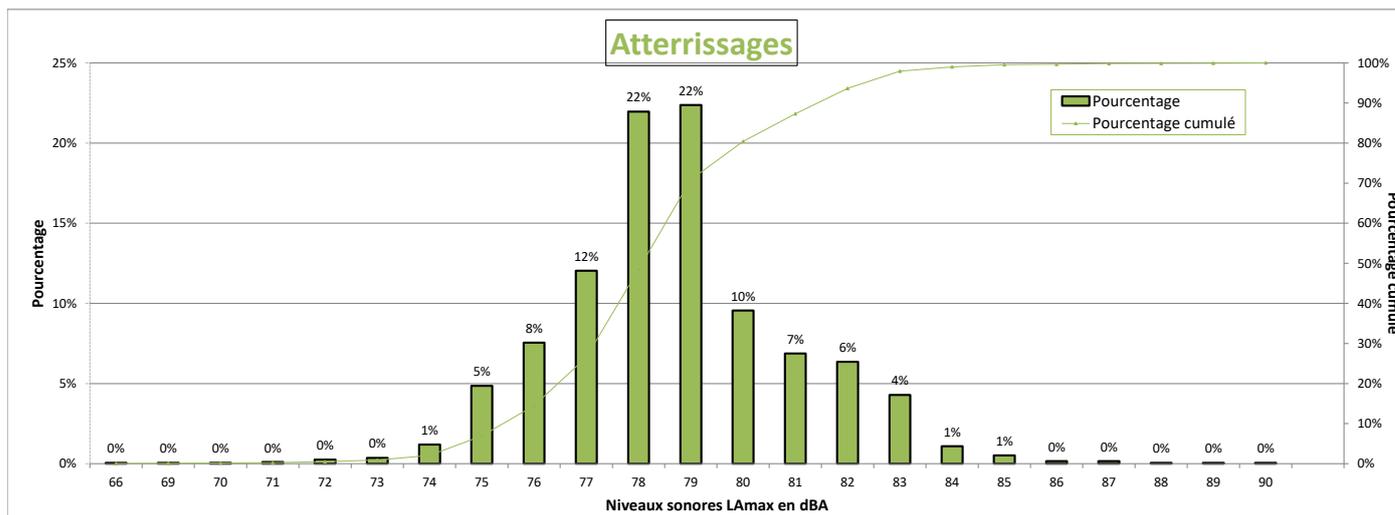


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5105
 Moyenne arithmétique : 73.6 dBA
 Moyenne énergétique : 74.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1935
 Moyenne arithmétique : 78.7 dBA
 Moyenne énergétique : 79.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78.4	469	24%
BOEING 737-800	B738	M	78.5	188	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75.8	178	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.4	130	7%
AIRBUS A319	A319	M	77.9	104	5%
AIRBUS A321	A321	M	78.5	84	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.4	76	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.6	66	3%
BOEING 777-200	B772	H	80.7	55	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.4	54	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	78.2	51	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78.5	46	2%
BOEING 737-400	B734	M	80.8	44	2%
BOEING 757-200	B752	M	78.2	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.7	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80.8	36	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76.9	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.9	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	80.6	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	77.7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.3	1410	28%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	613	12%
BOEING 737-800	B738	M	75.5	549	11%
AIRBUS A319	A319	M	72.8	412	8%
AIRBUS A321	A321	M	75.8	264	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.2	251	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.1	211	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.4	157	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.2	98	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.4	84	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72.5	81	2%
BOEING 757-200	B752	M	71.7	81	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	78	2%
AIRBUS A318	A318	M	72.2	74	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.5	68	1%
BOEING 777-200	B772	H	78.8	66	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80.2	63	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.7	60	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	74.4	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	74.1	45	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.8	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	74	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75.3	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.3	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	76.7	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76.1	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68.3	23	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74.5	20	0%

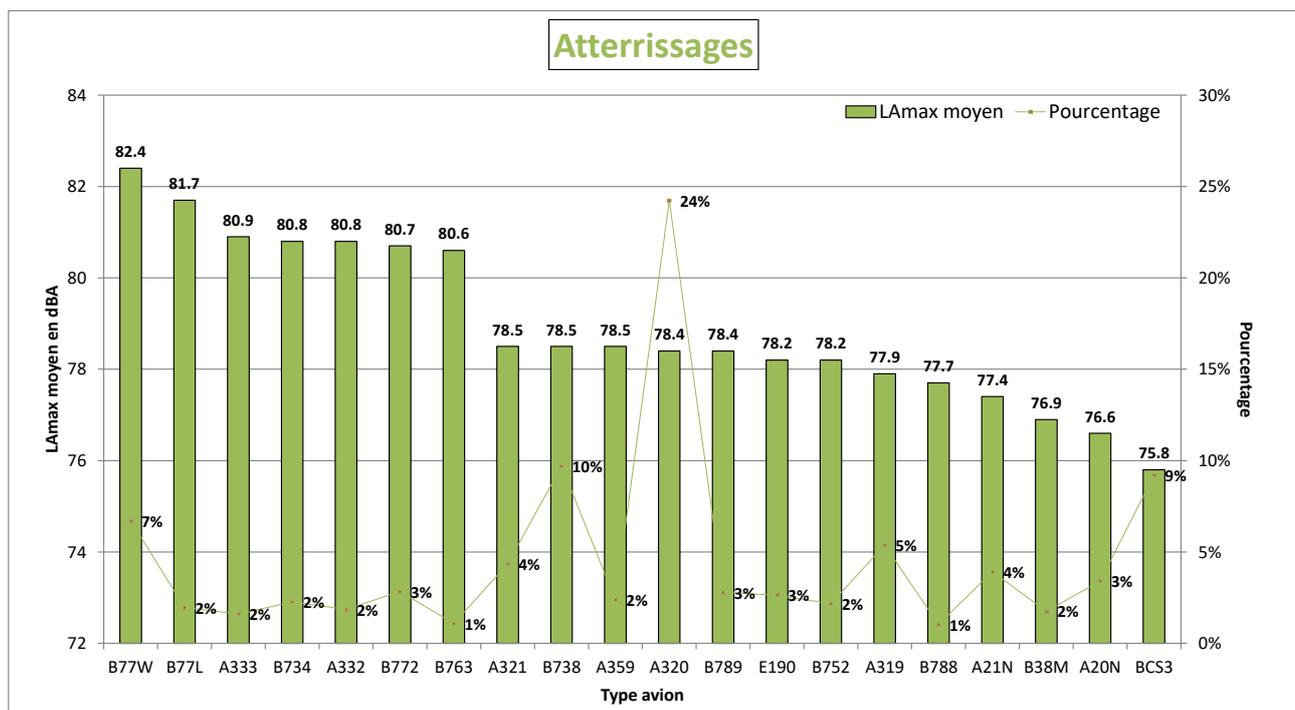
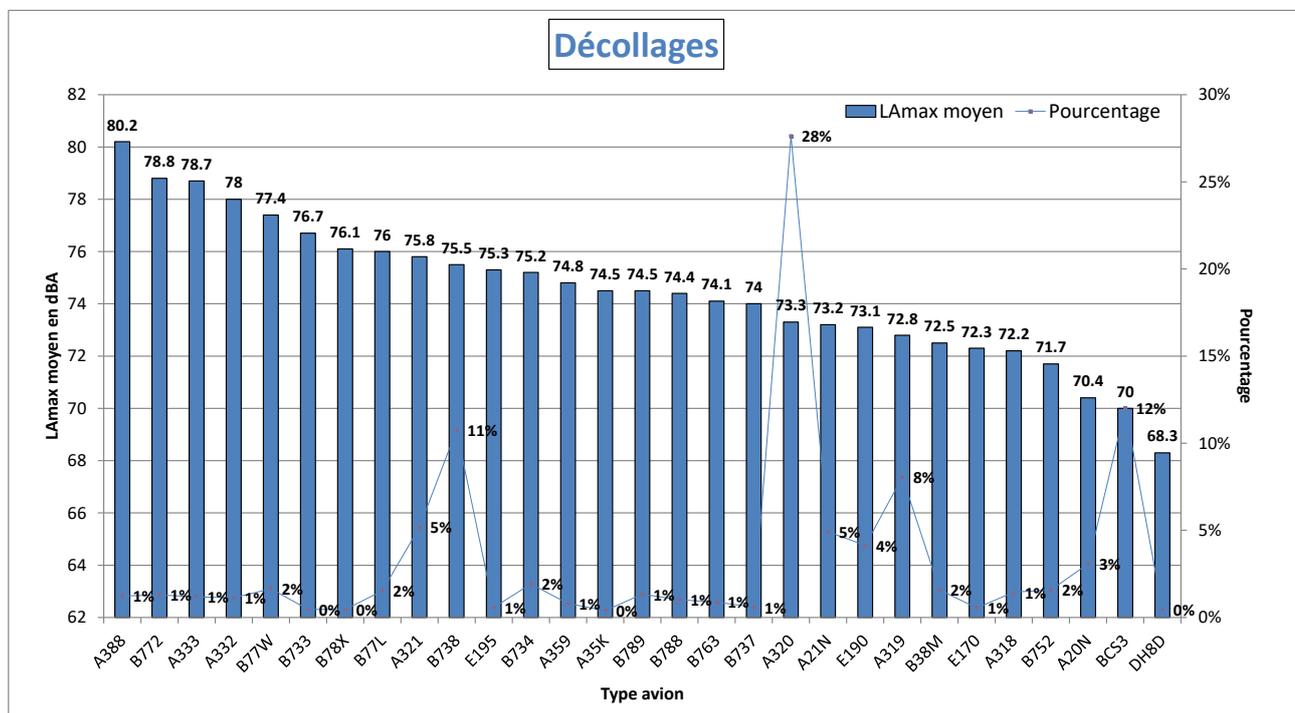
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

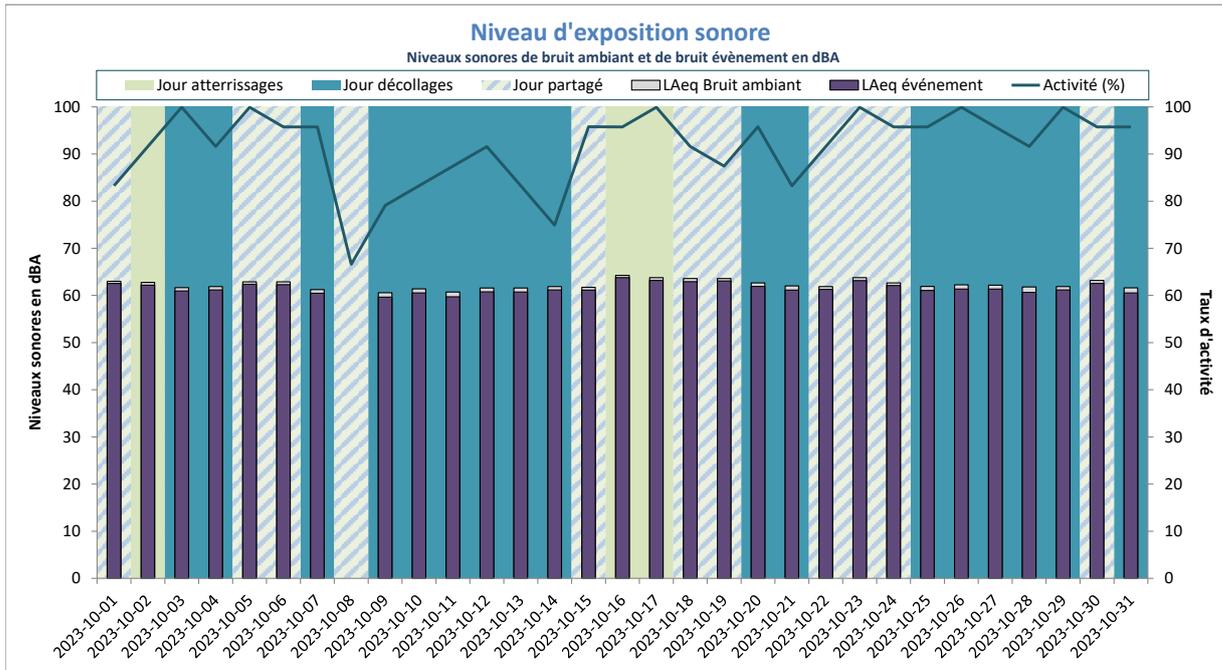
Répartition par type avion - Octobre 2023

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

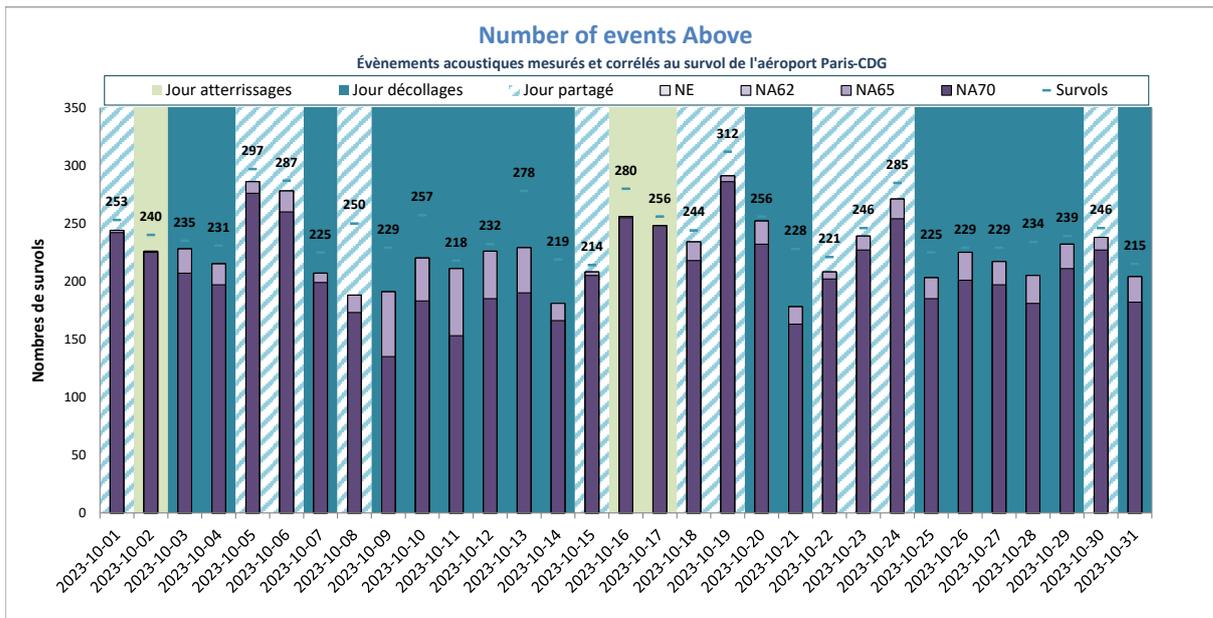


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 227
NA62 moyen : 227
NA65 moyen : 227
NA70 moyen : 209
Nb survols : 245

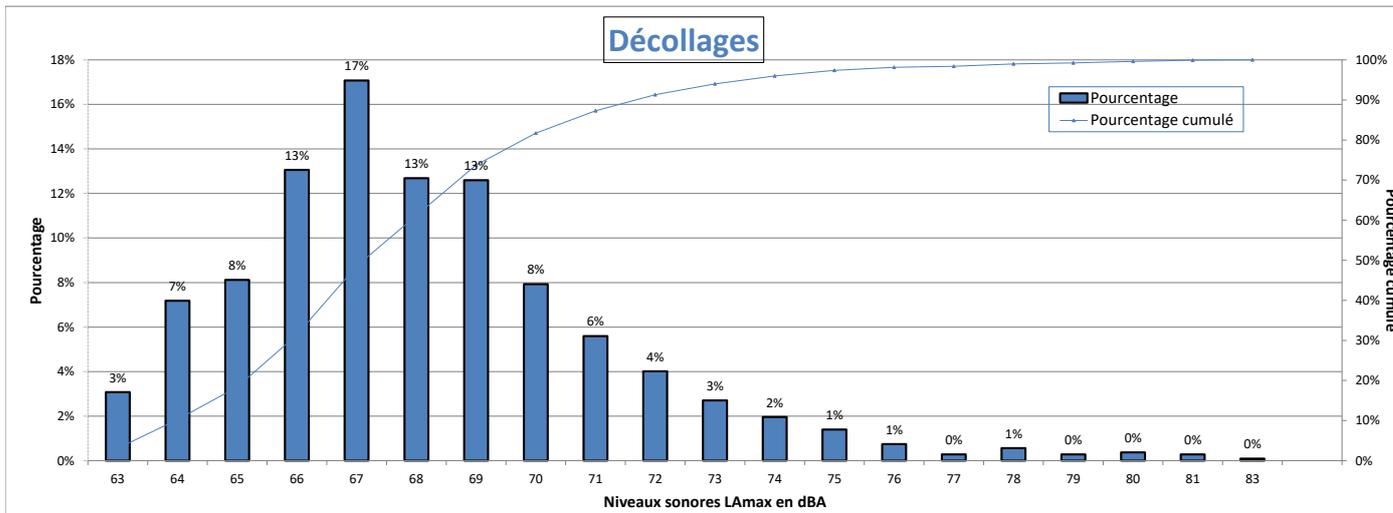
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

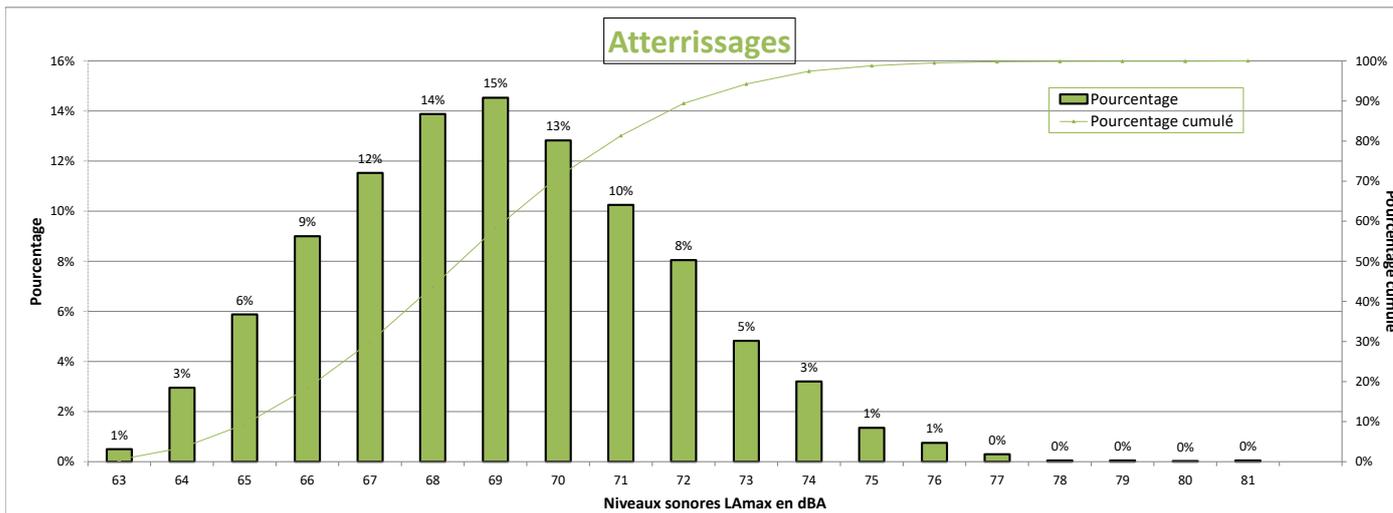


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1072
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA
 Moyenne énergétique : 69.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3999
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.1	862	22%
BOEING 737-800	B738	M	68.5	456	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.9	306	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.9	248	6%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	208	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	170	4%
AIRBUS A321	A321	M	68.3	161	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.3	140	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	132	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.3	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.6	112	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.1	109	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	109	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.1	99	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.4	83	2%
BOEING 757-200	B752	M	67	78	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.4	72	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	63	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.6	55	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67.8	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72.2	50	1%
BOEING 767-400	B764	H	70.6	37	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.3	29	1%
A330-900neo	A339	H	72	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	65.8	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.7	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.6	307	29%
BOEING 737-800	B738	M	68.1	136	13%
AIRBUS A319	A319	M	67	94	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.5	71	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.5	70	7%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	68	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.2	46	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	28	3%
BOEING 737-400	B734	M	68.8	23	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

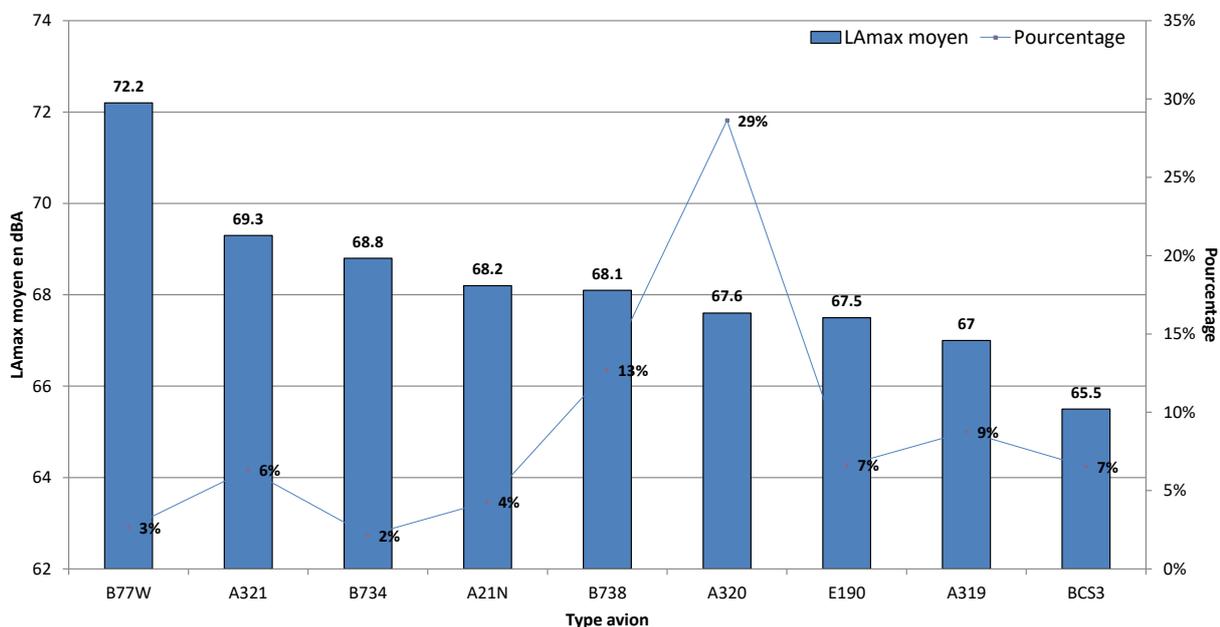
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

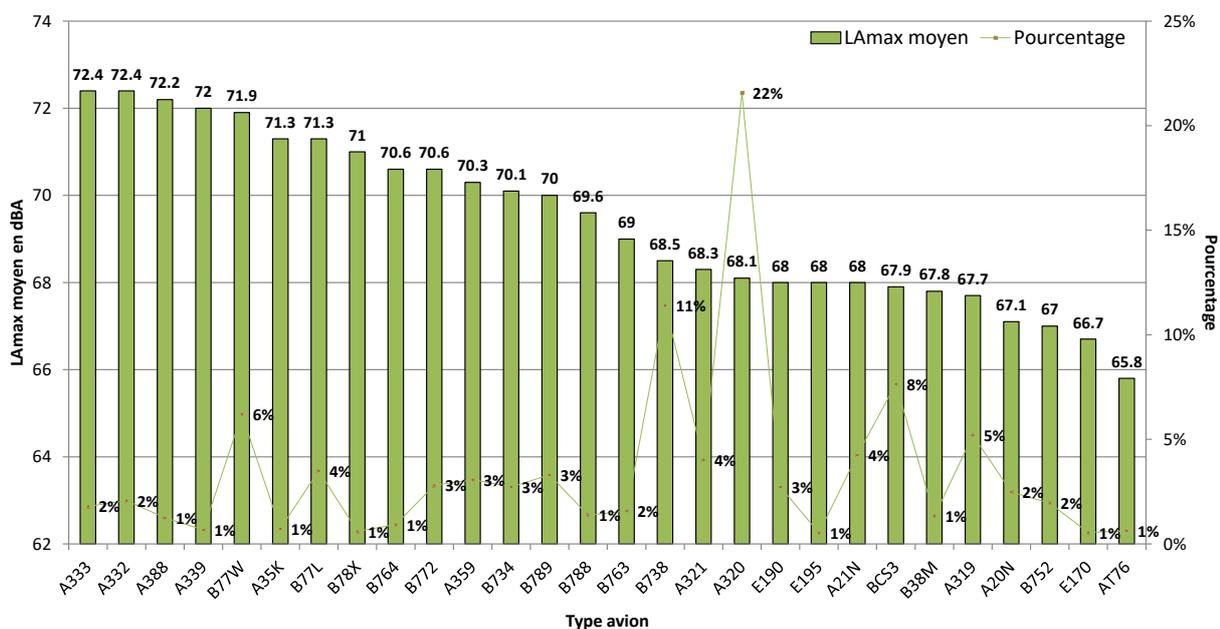
Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

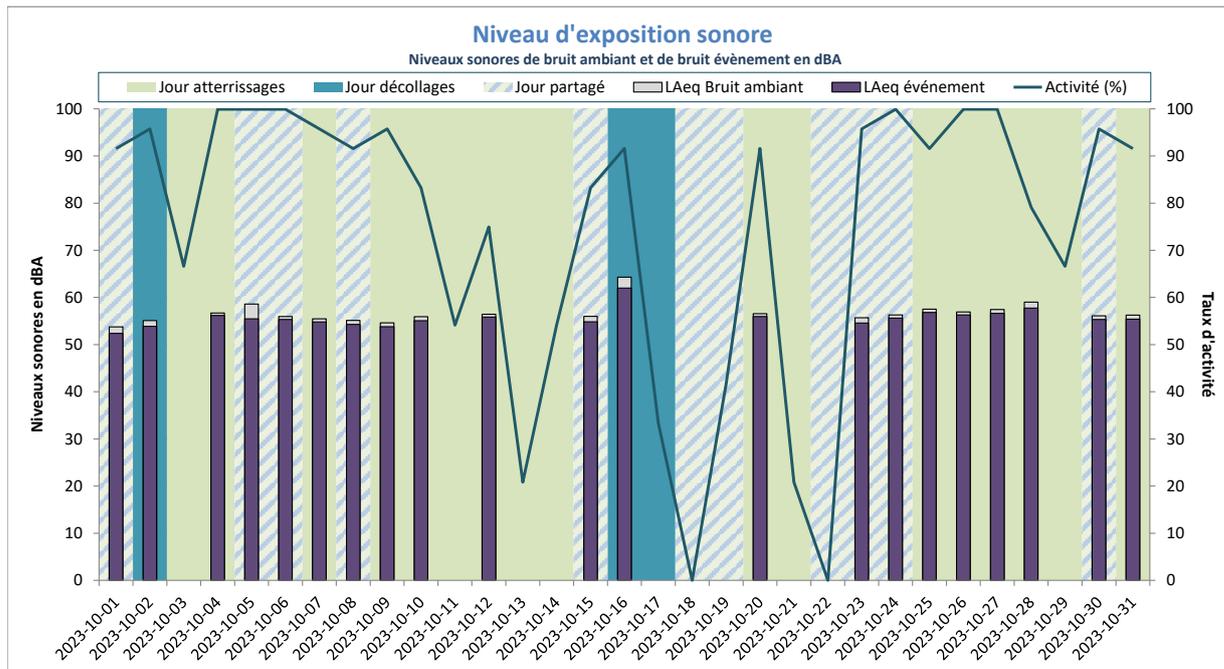
Décollages



Atterrissages

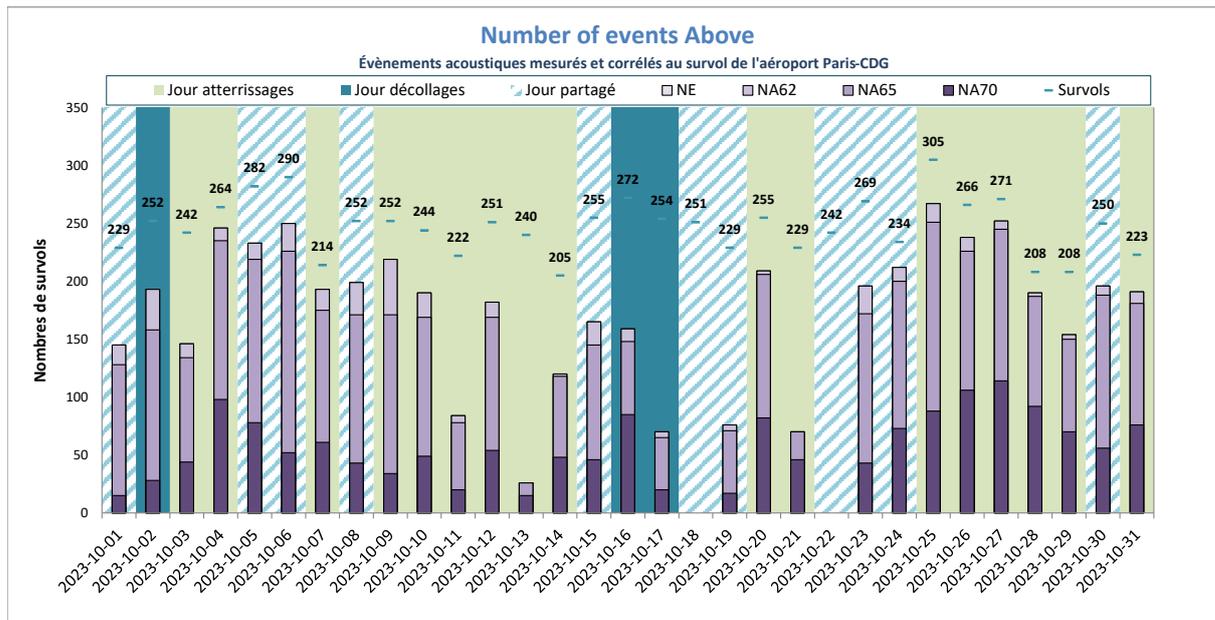


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 175
NA62 moyen : 175
NA65 moyen : 161
NA70 moyen : 57
Nb survols : 247

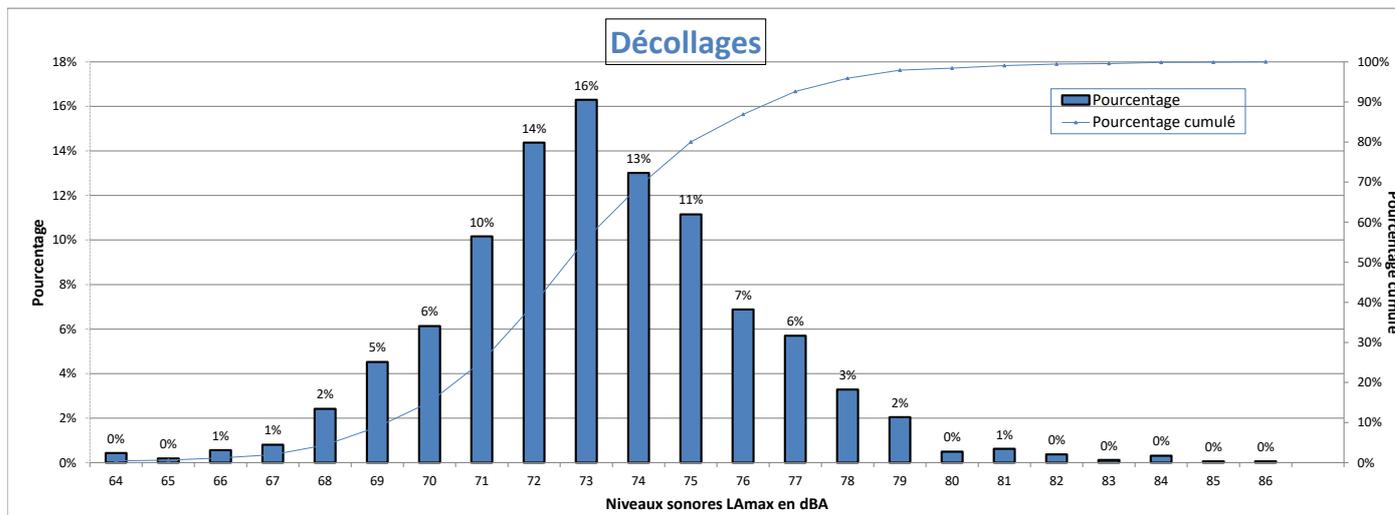
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

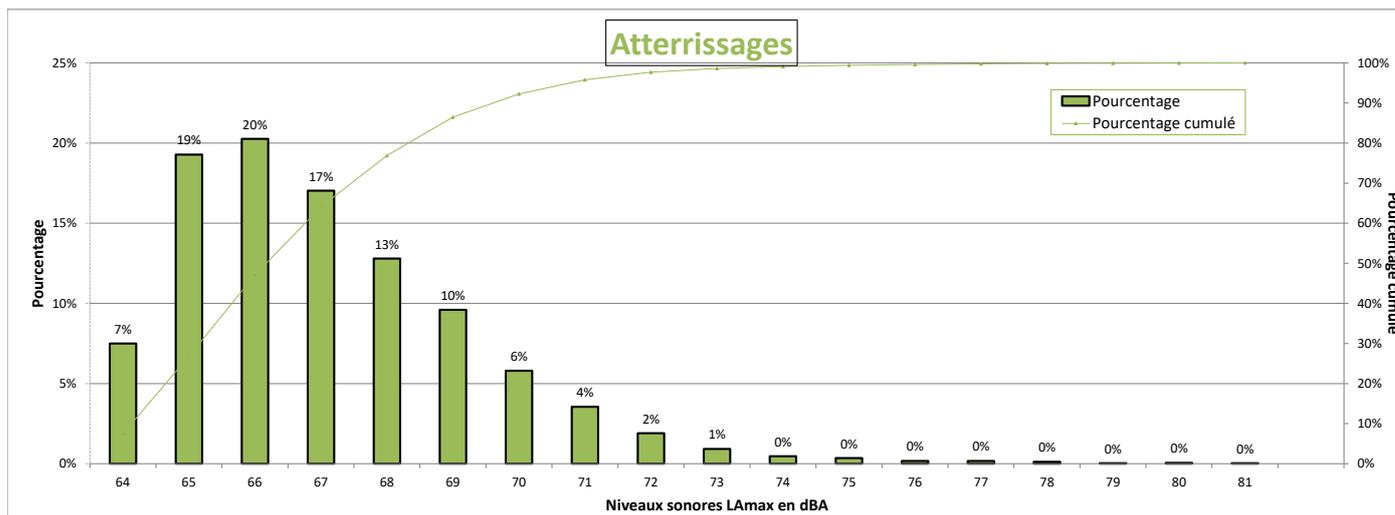


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1614
 Moyenne arithmétique : 73.2 dBA
 Moyenne énergétique : 74.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3470
 Moyenne arithmétique : 67.1 dBA
 Moyenne énergétique : 67.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.3	761	22%
BOEING 737-800	B738	M	66.5	390	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.3	297	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.7	173	5%
AIRBUS A321	A321	M	66.3	151	4%
AIRBUS A319	A319	M	66.2	151	4%
BOEING 777-200	B772	H	67.7	133	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.9	129	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.5	120	3%
BOEING 737-400	B734	M	67.3	109	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.6	95	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.4	93	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.3	91	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.3	87	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.8	73	2%
BOEING 767-300	B763	H	69.5	71	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67.8	59	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.2	56	2%
BOEING 757-200	B752	M	66.3	55	2%
BOEING 767-400	B764	H	69.6	53	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65.9	48	1%
BOEING 787-800	B788	H	66.2	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67	32	1%
A330-900neo	A339	H	67	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66.8	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66.3	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.9	437	27%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.3	196	12%
BOEING 737-800	B738	M	75.2	172	11%
AIRBUS A319	A319	M	72.4	116	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.7	97	6%
AIRBUS A321	A321	M	74.9	79	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.8	73	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	45	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.2	34	2%
BOEING 737-400	B734	M	76.5	34	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.6	29	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.7	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	78.9	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	70.2	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.9	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.6	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	20	1%

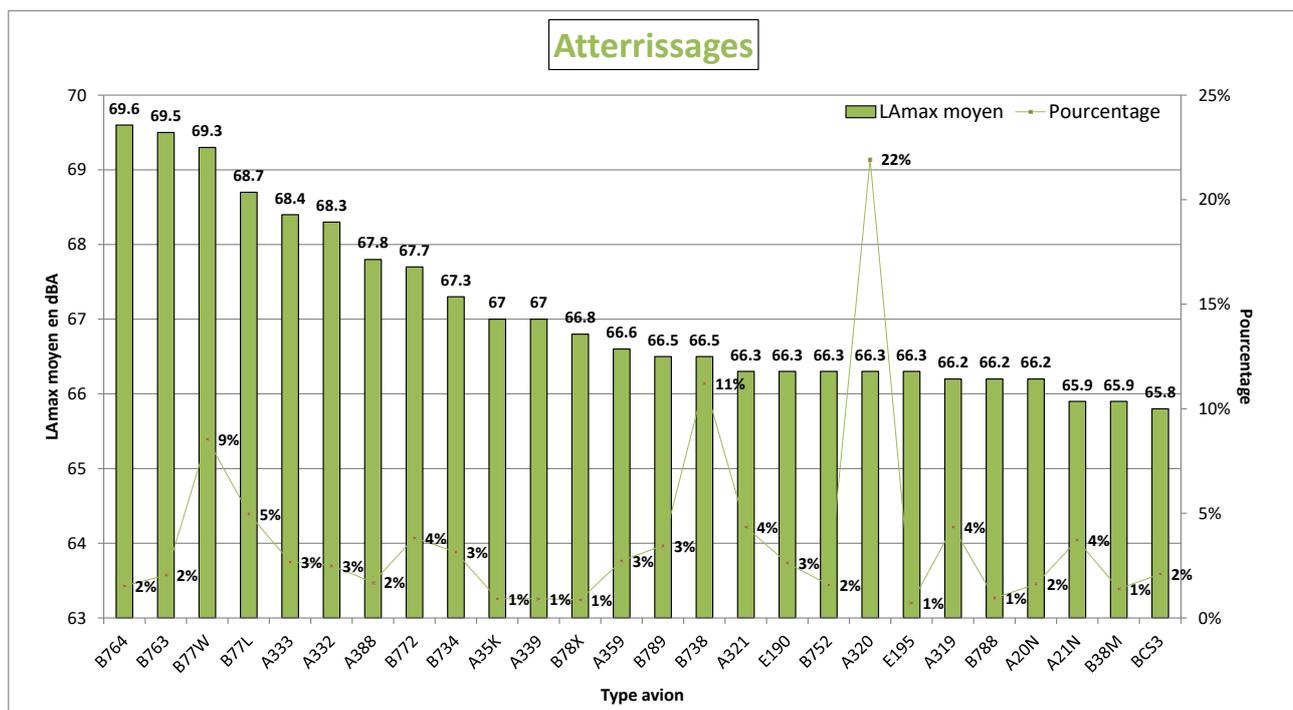
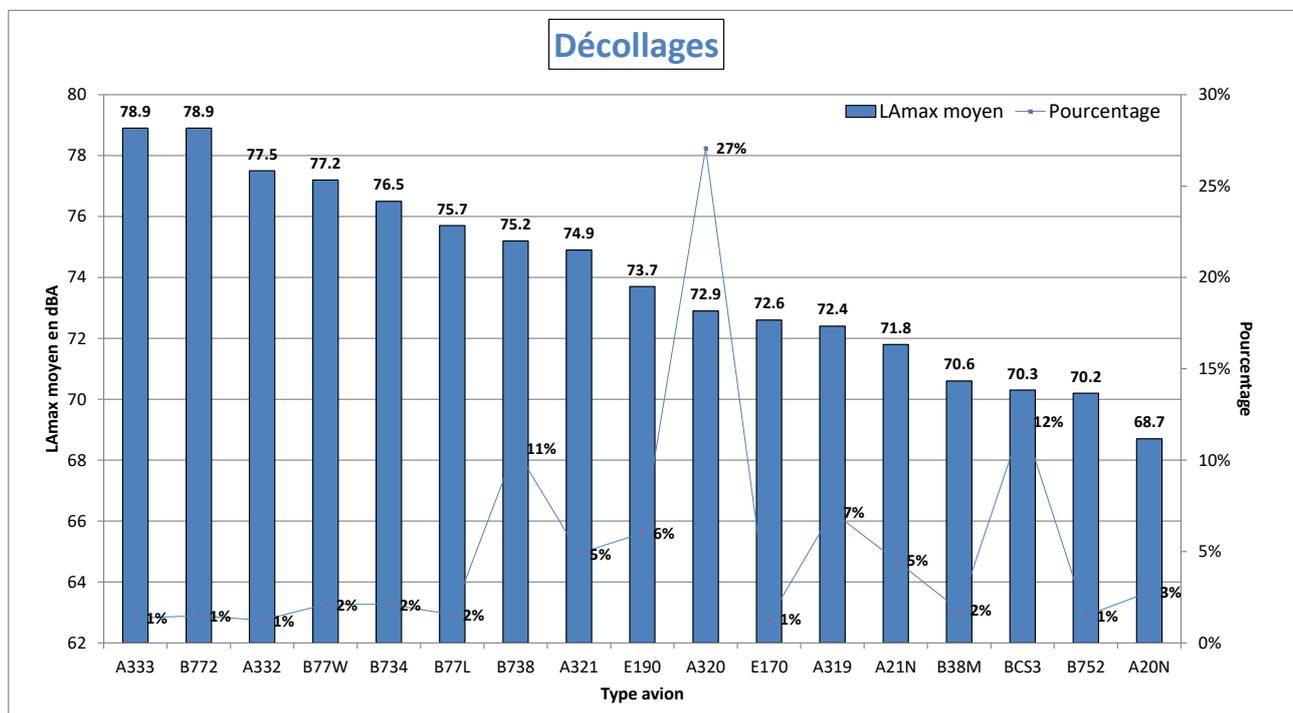
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

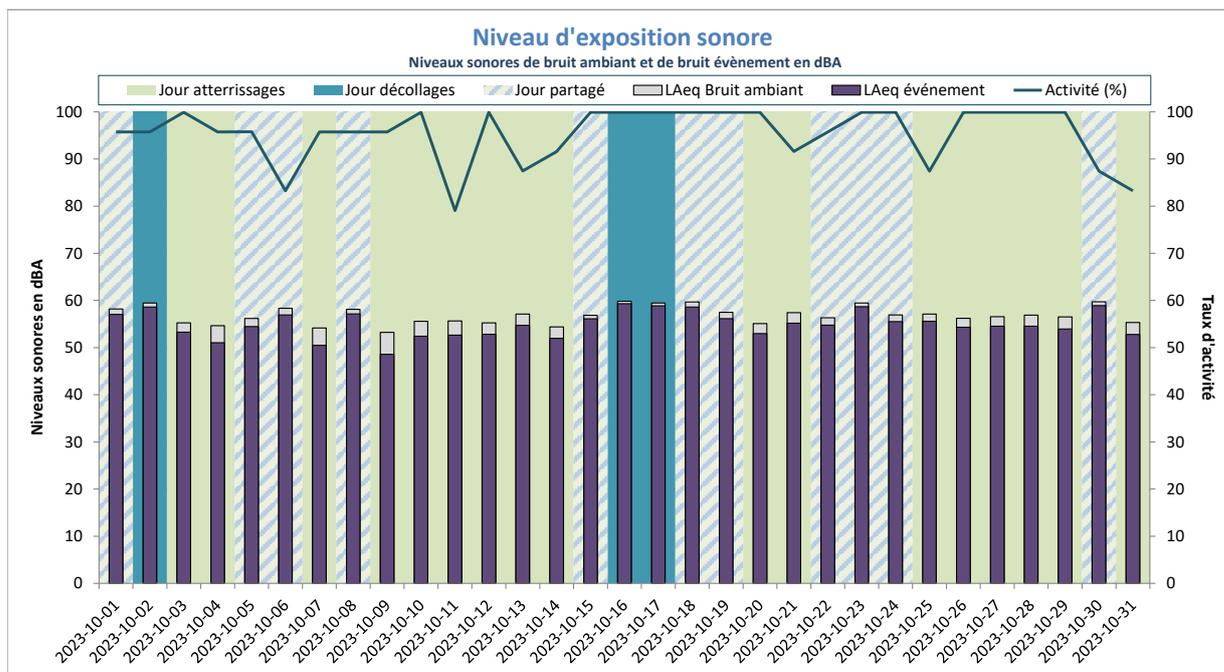
Répartition par type avion - Octobre 2023

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

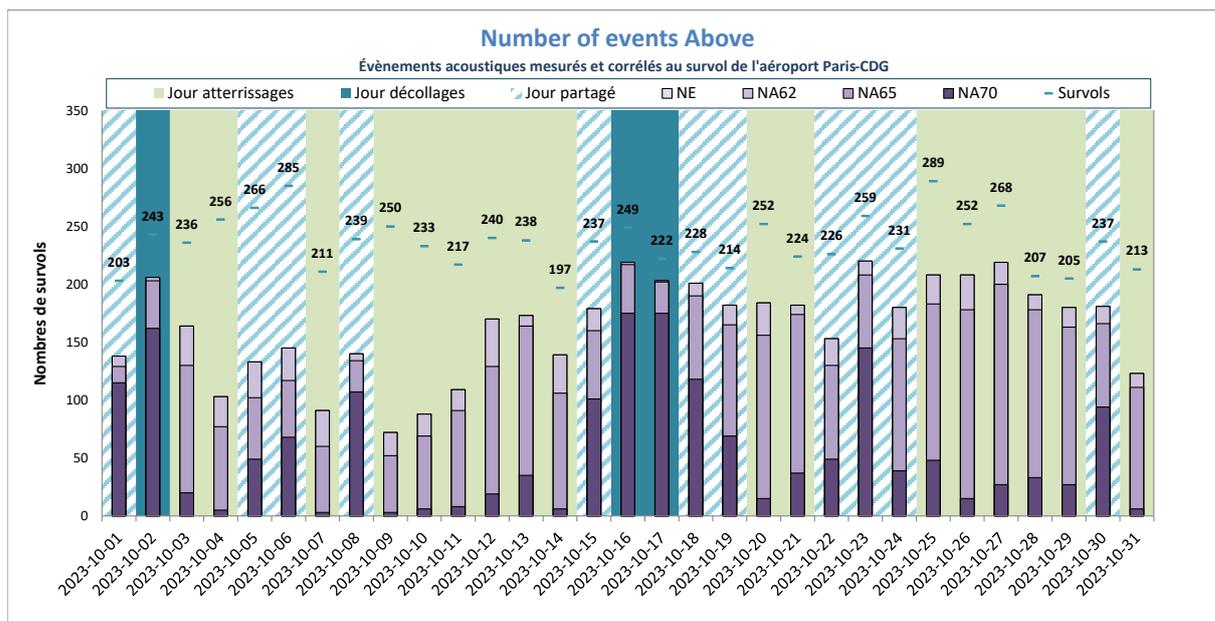


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 164
NA62 moyen : 164
NA65 moyen : 145
NA70 moyen : 57
Nb survols : 236

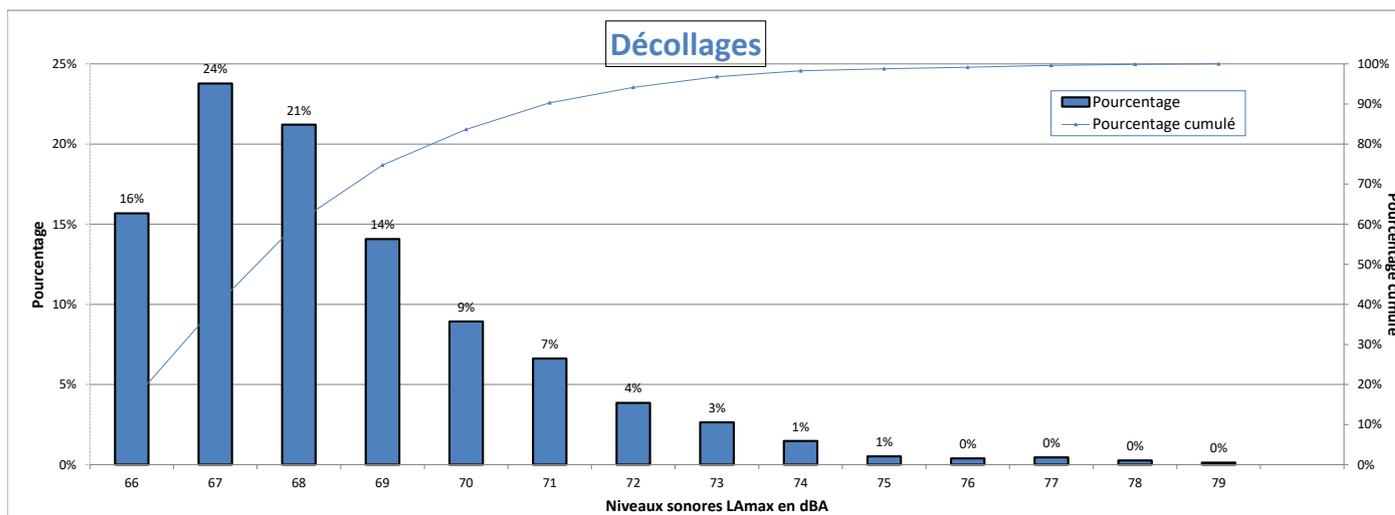
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

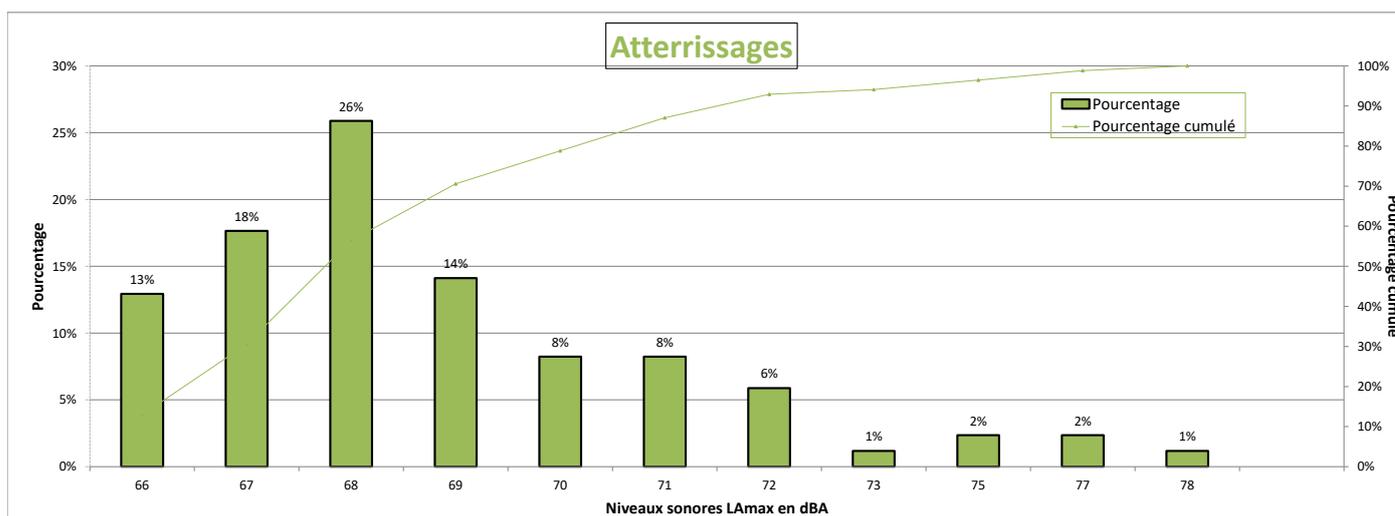


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1556
 Moyenne arithmétique : 68.4 dBA
 Moyenne énergétique : 69.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 85
 Moyenne arithmétique : 68.9 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.9	23	27%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.7	473	30%
BOEING 737-800	B738	M	68.2	191	12%
AIRBUS A321	A321	M	68.8	150	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.5	82	5%
AIRBUS A319	A319	M	67.5	77	5%
BOEING 737-400	B734	M	68.7	65	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.8	58	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.8	46	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.2	42	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.7	41	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	39	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.8	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.5	37	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68.3	25	2%
BOEING 767-300	B763	H	68.3	22	1%

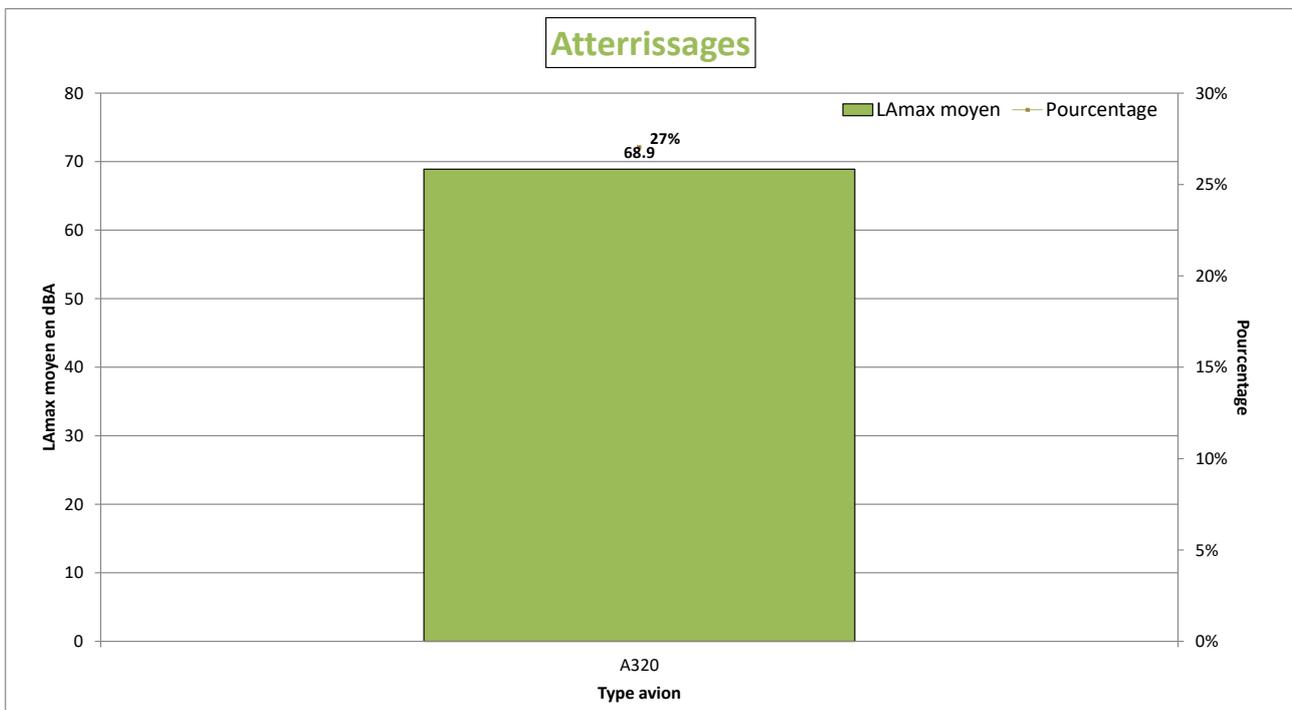
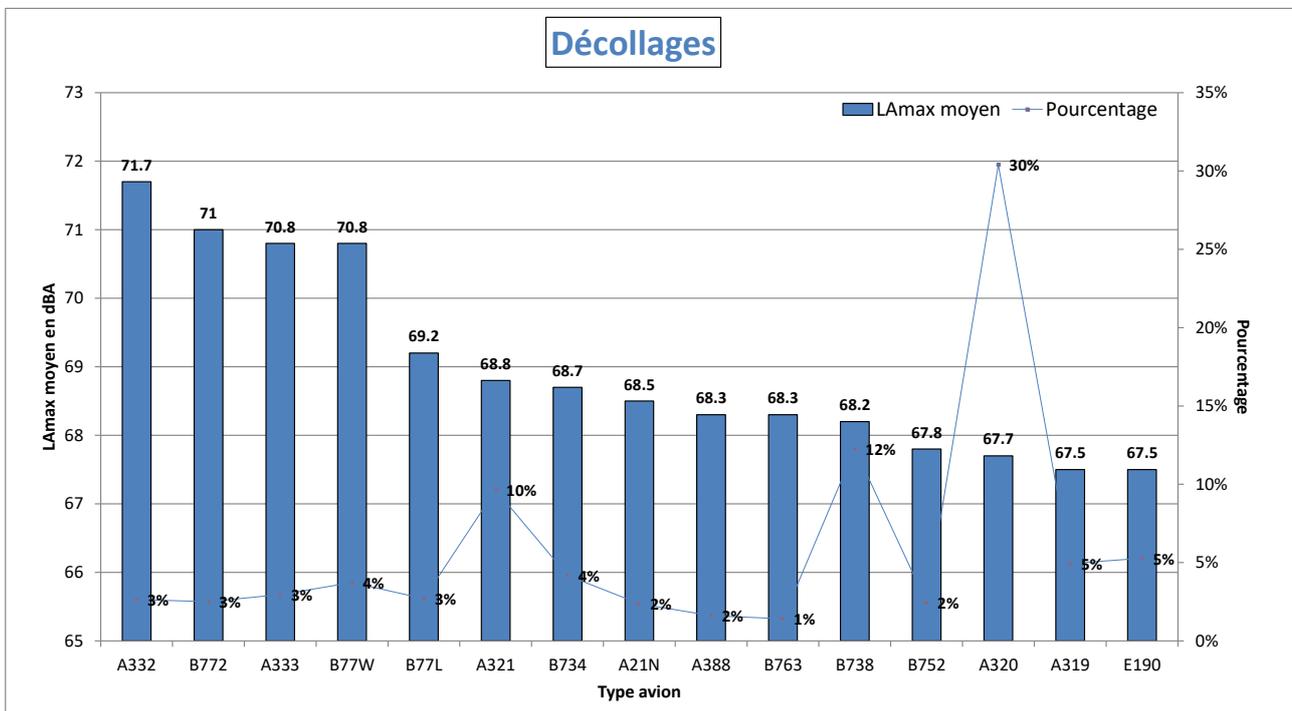
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

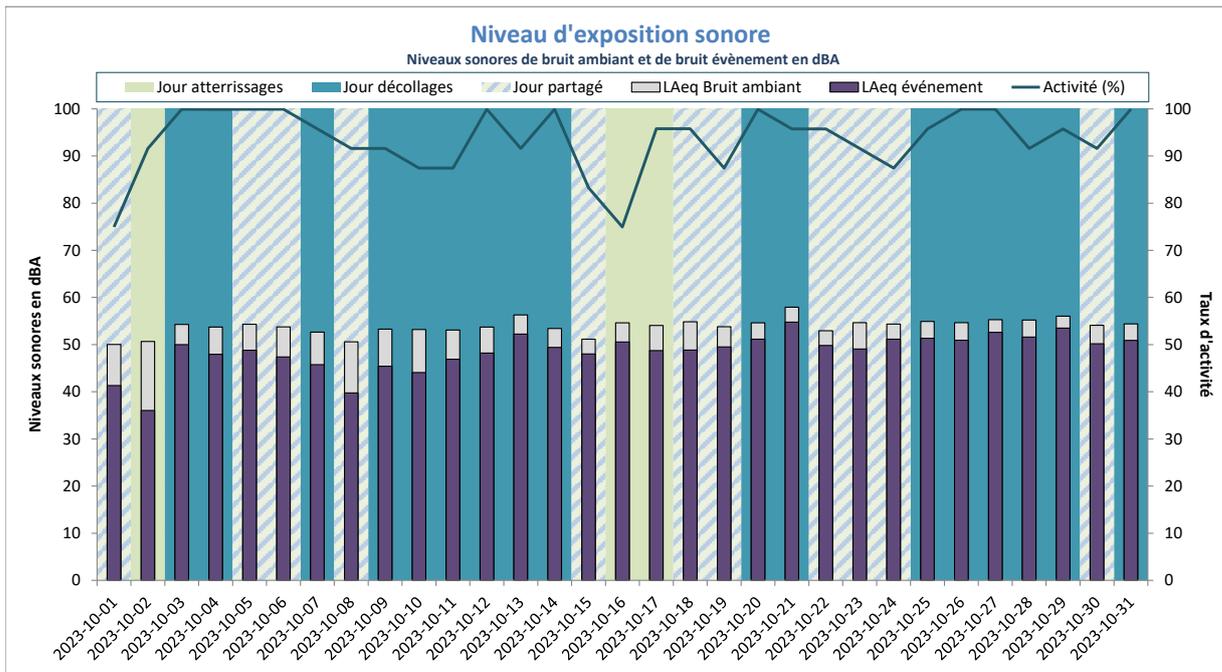
Répartition par type avion - Octobre 2023

Louvres

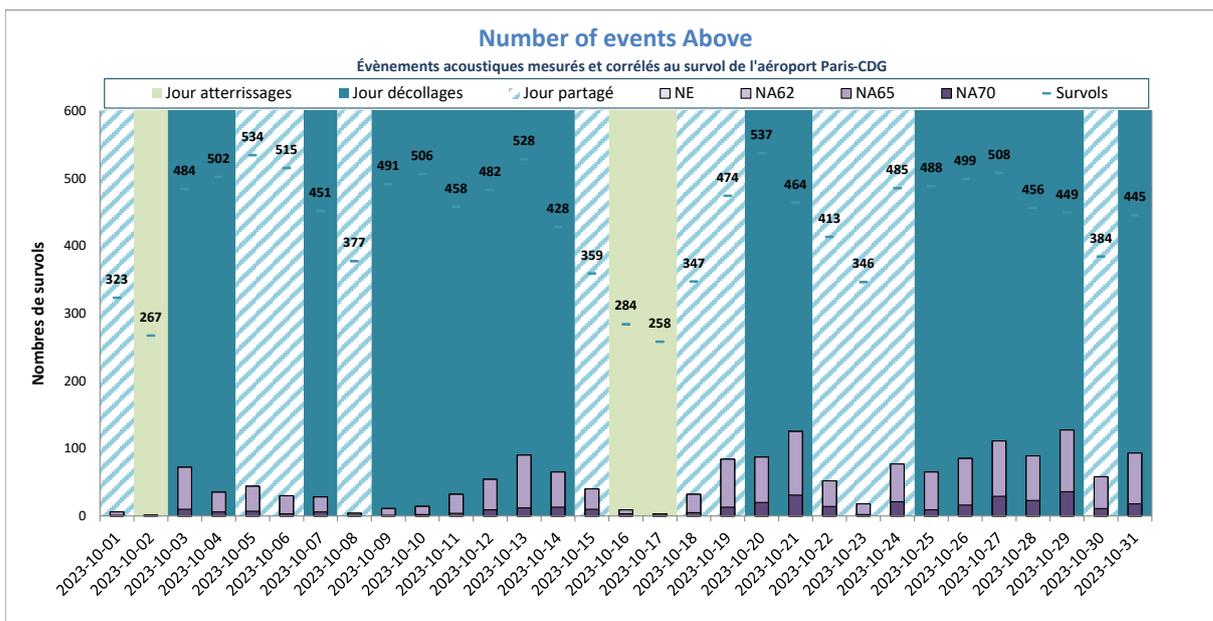
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



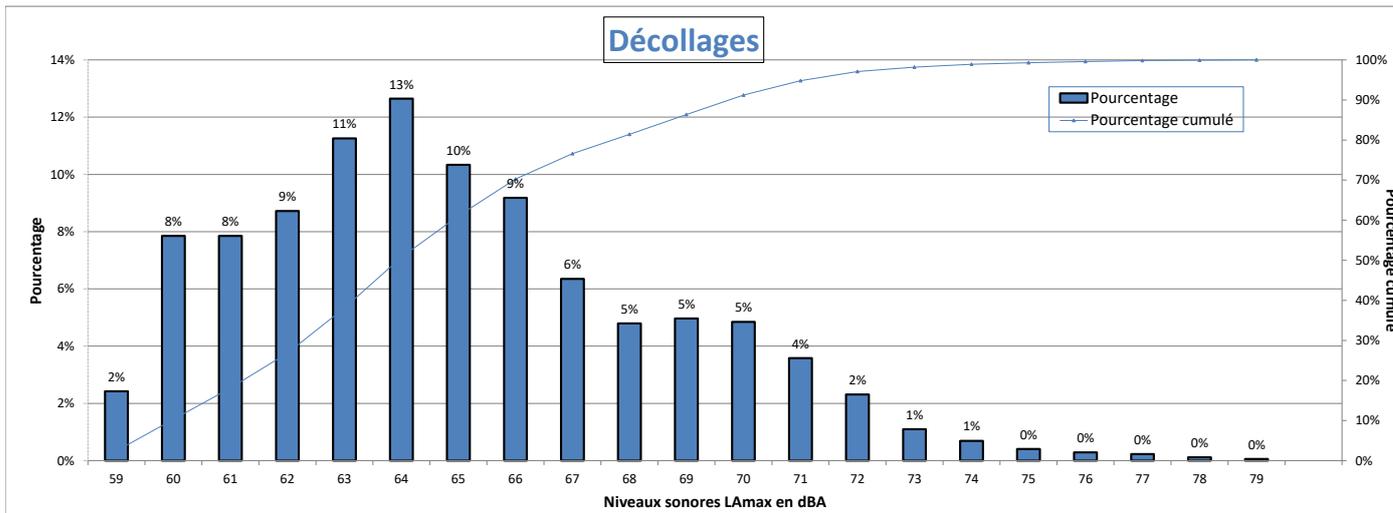
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

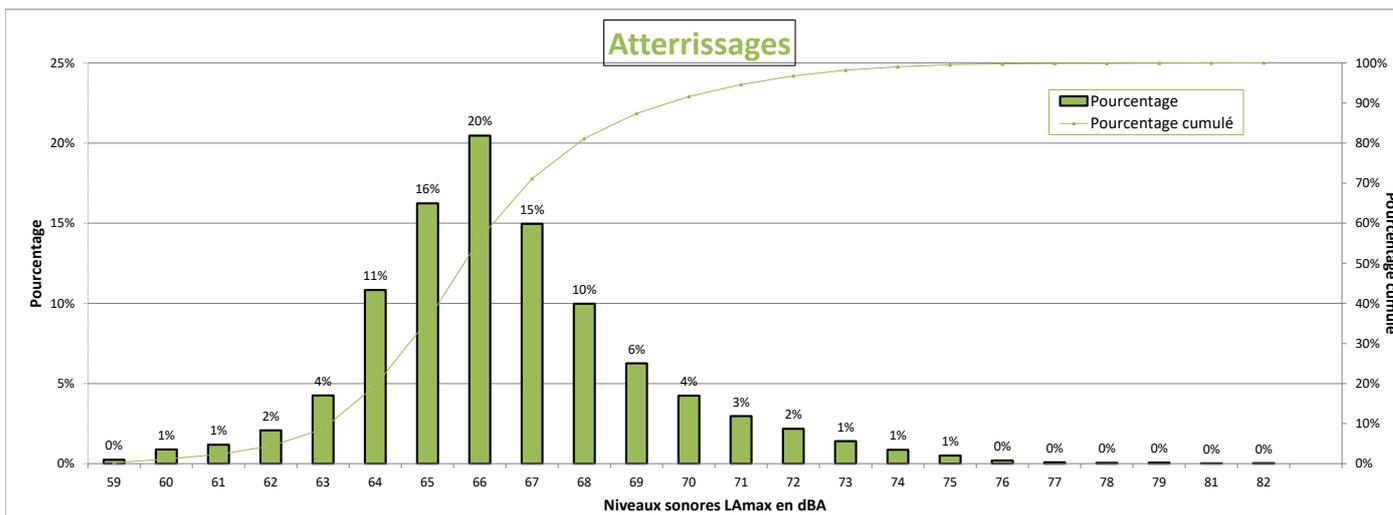


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1732
 Moyenne arithmétique : 64.9 dBA
 Moyenne énergétique : 66.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6103
 Moyenne arithmétique : 66.5 dBA
 Moyenne énergétique : 67.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.2	1350	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.2	718	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.1	684	11%
AIRBUS A321	A321	M	66.8	502	8%
AIRBUS A319	A319	M	66.1	428	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.8	412	7%
BOEING 737-800	B738	M	66.7	346	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.6	245	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.7	161	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.2	158	3%
BOEING 777-200	B772	H	66.2	153	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.9	136	2%
AIRBUS A318	A318	M	65.6	116	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.9	86	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.3	72	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.8	63	1%
BOEING 757-200	B752	M	63.7	55	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.4	54	1%
BOEING 767-400	B764	H	67.8	47	1%
A330-900neo	A339	H	70.1	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	66.7	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	67.8	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.9	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	32	1%
BOEING 747-8	B748	H	73.3	20	0%
BOEING 737-300	B733	M	68.1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.1	353	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.7	188	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.5	187	11%
AIRBUS A321	A321	M	65.1	138	8%
BOEING 737-800	B738	M	63.6	125	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.9	105	6%
AIRBUS A319	A319	M	62.1	92	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.2	76	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.7	66	4%
BOEING 777-200	B772	H	68.2	53	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.7	41	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.6	35	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60.8	32	2%
AIRBUS A318	A318	M	61.7	31	2%
BOEING 787-800	B788	H	64.9	25	1%
BOEING 737-400	B734	M	64.7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

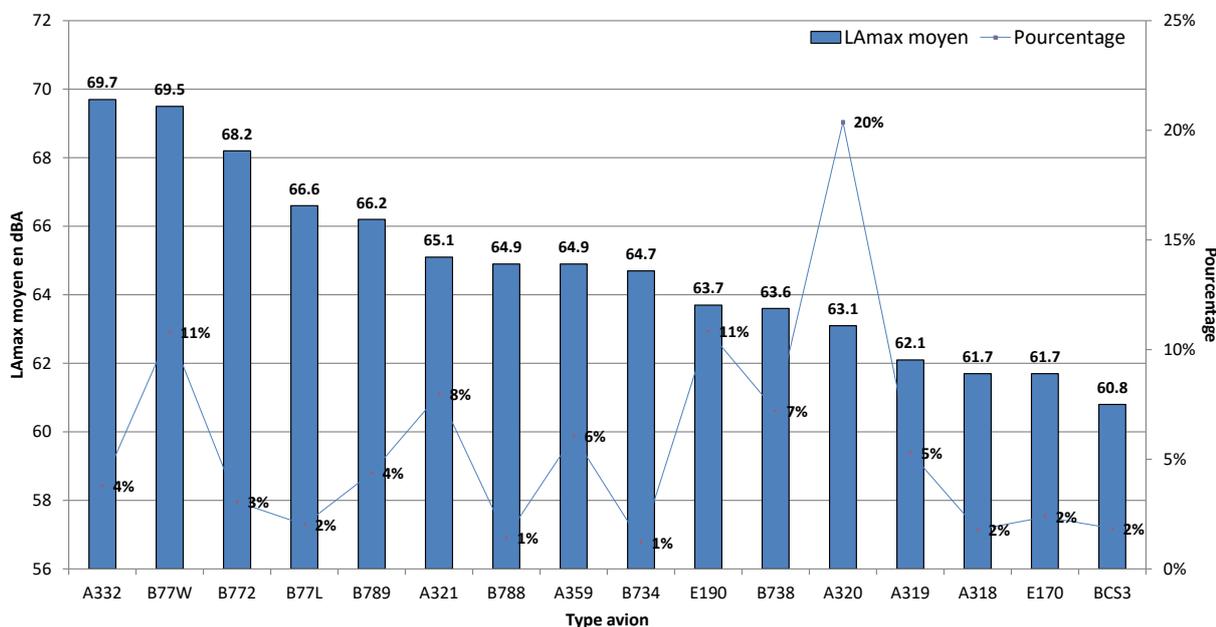
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

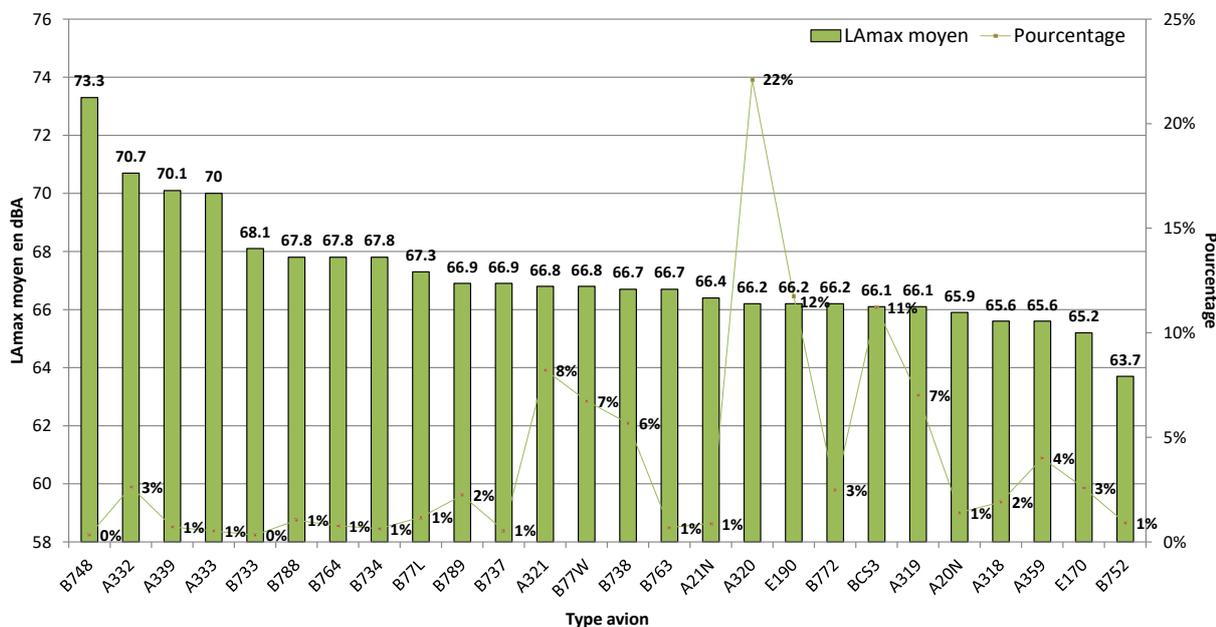
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

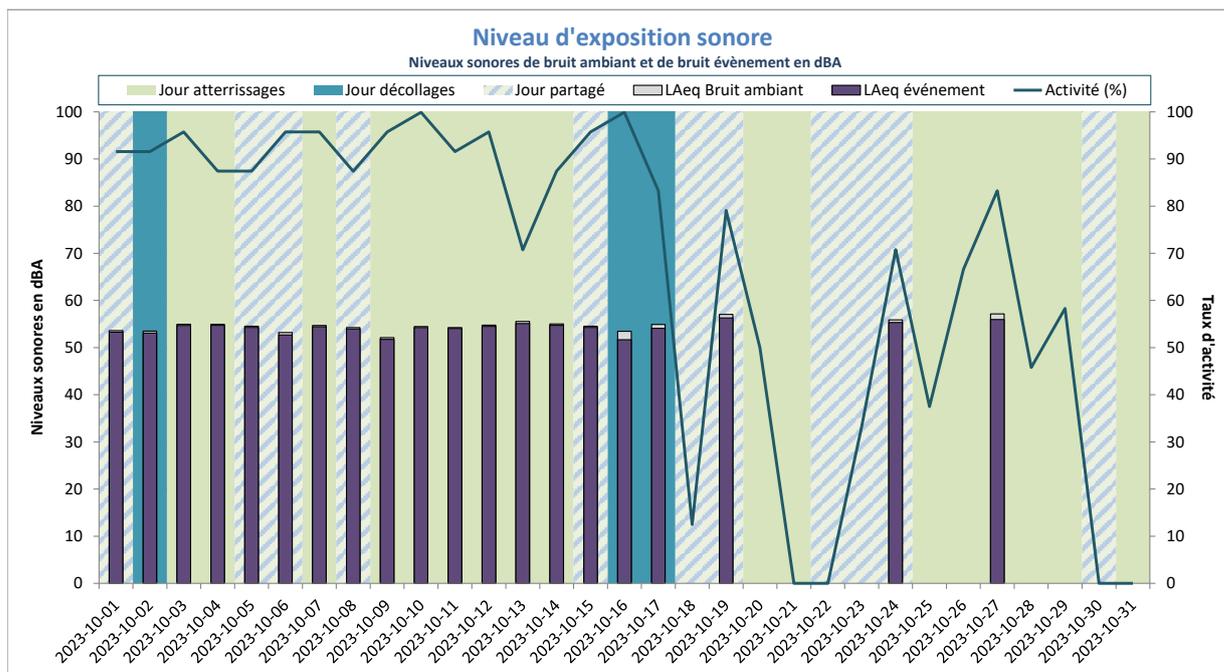
Décollages



Atterrissages

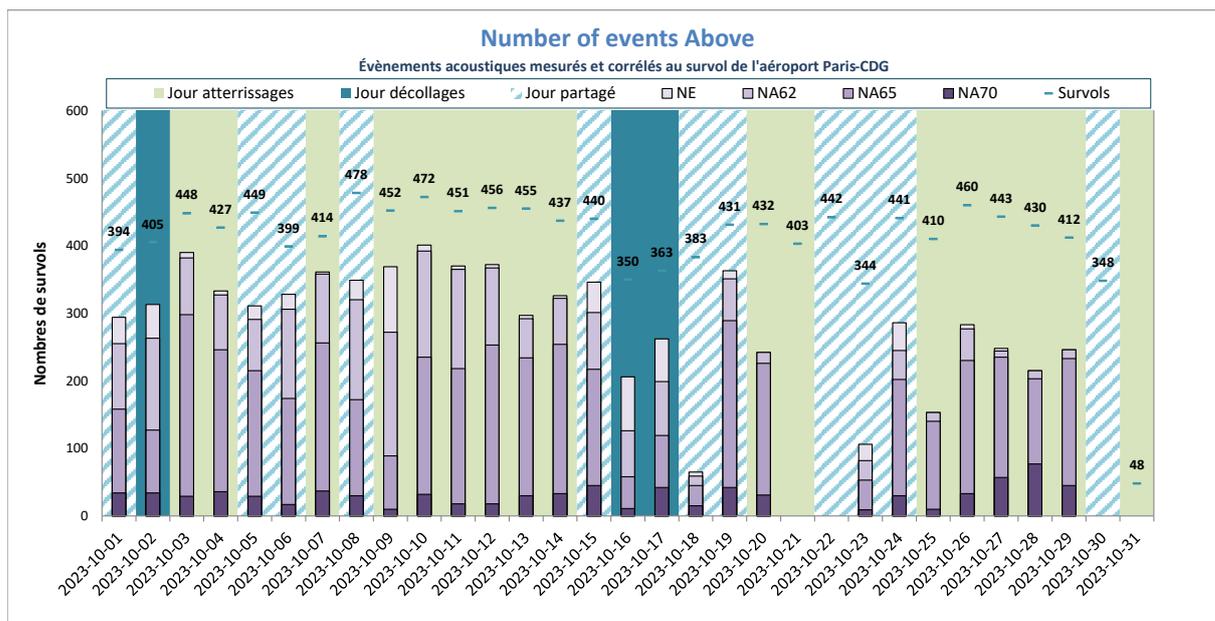


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 290
NA62 moyen : 269
NA65 moyen : 192
NA70 moyen : 31
Nb survols : 410

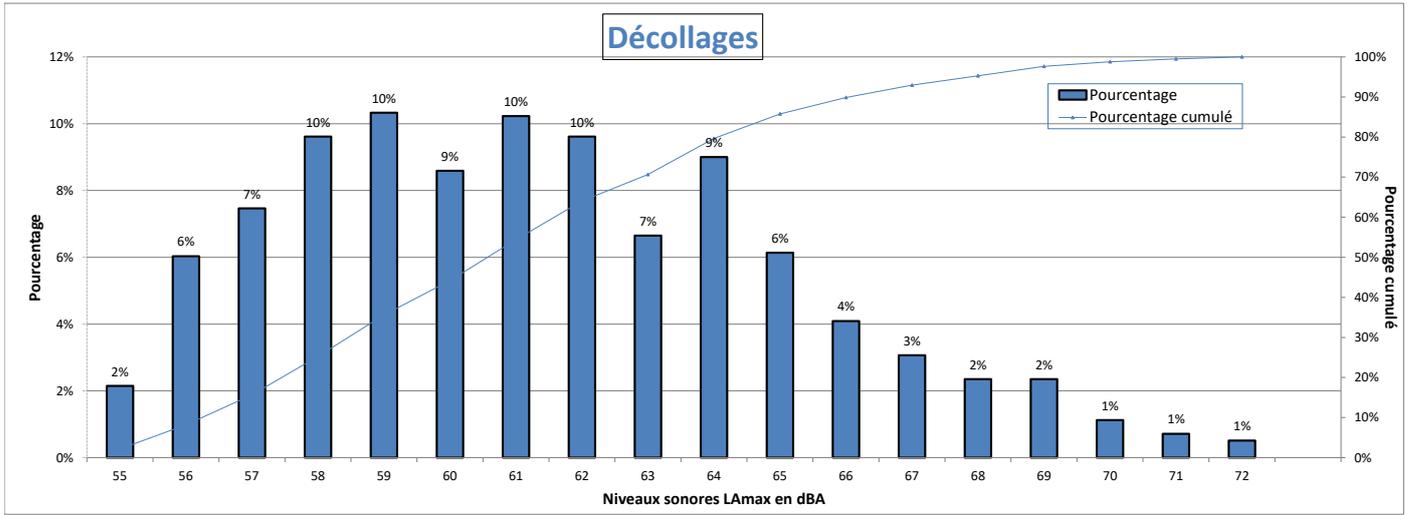
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

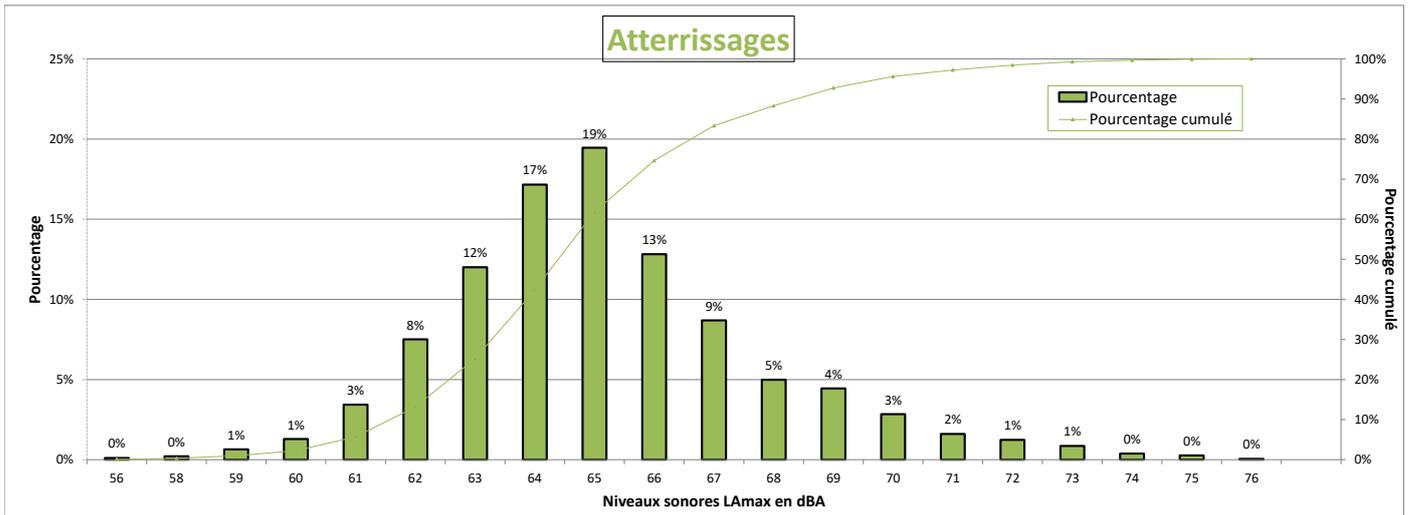


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 978
 Moyenne arithmétique : 61.3 dBA
 Moyenne énergétique : 63.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1865
 Moyenne arithmétique : 65.1 dBA
 Moyenne énergétique : 66.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.9	448	24%
BOEING 737-800	B738	M	65.6	190	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.8	177	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.7	126	7%
AIRBUS A319	A319	M	64	92	5%
AIRBUS A321	A321	M	65.6	79	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.7	73	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.1	62	3%
BOEING 777-200	B772	H	65.6	52	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.2	52	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.9	45	2%
BOEING 737-400	B734	M	65.4	43	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.9	43	2%
BOEING 757-200	B752	M	63.9	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.5	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.2	38	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65.1	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.9	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	66.8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.4	120	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.7	113	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	59.5	94	10%
BOEING 777-200	B772	H	63.5	84	9%
BOEING 737-800	B738	M	59.9	61	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60.5	54	6%
BOEING 737-400	B734	M	60.8	52	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.2	48	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63	38	4%
AIRBUS A321	A321	M	62.2	32	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59.8	32	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	64	28	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58.2	26	3%
A330-900neo	A339	H	61.9	25	3%
BOEING 767-400	B764	H	67.6	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65.5	21	2%
AIRBUS A319	A319	M	58.7	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

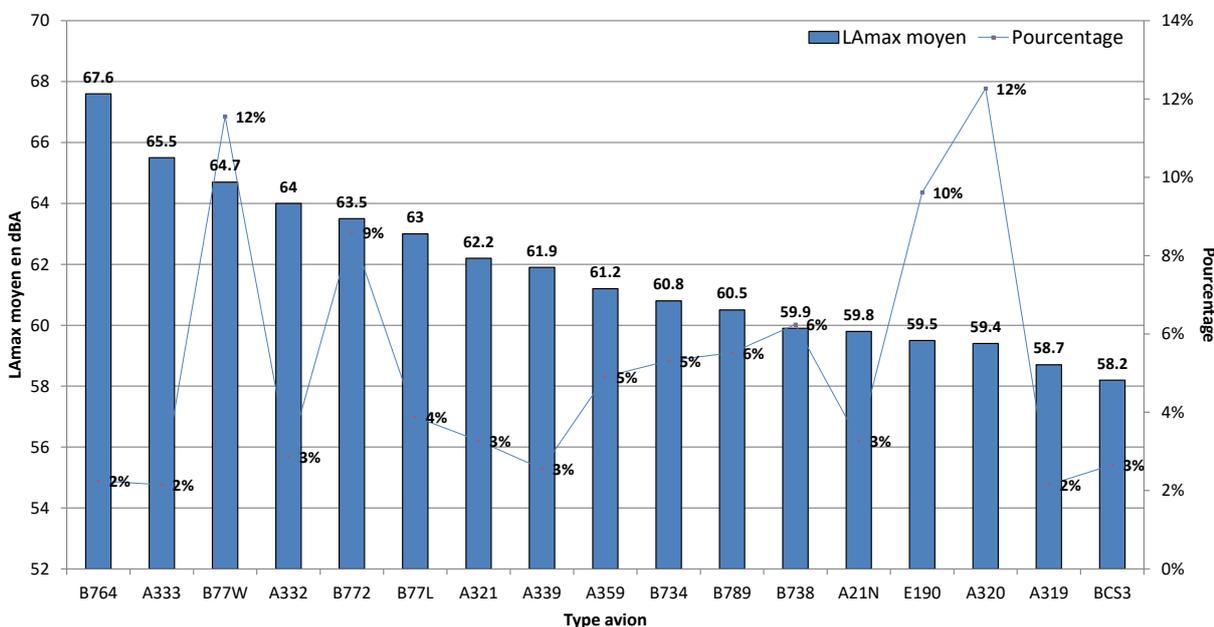
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

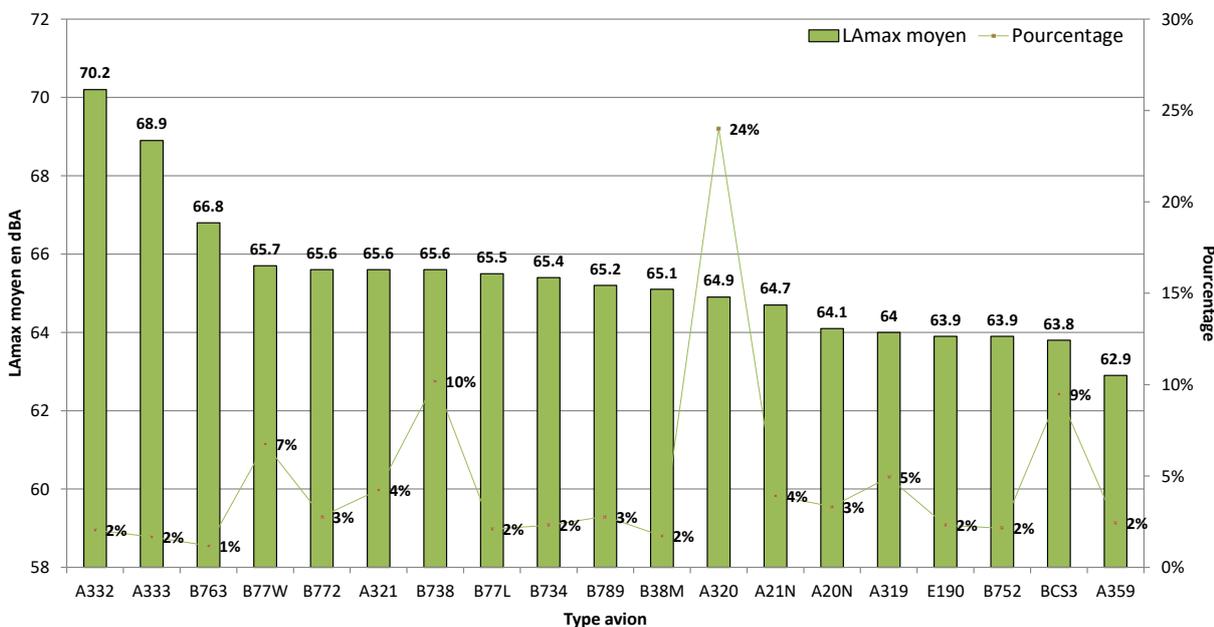
Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

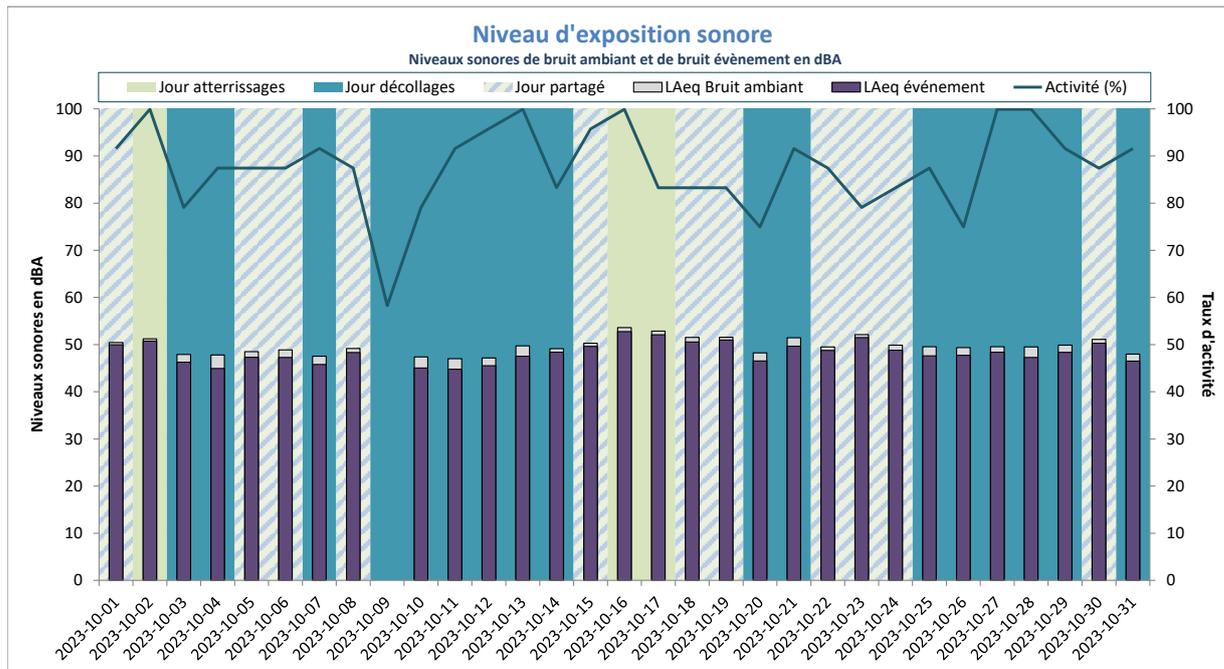
Décollages



Atterrissages

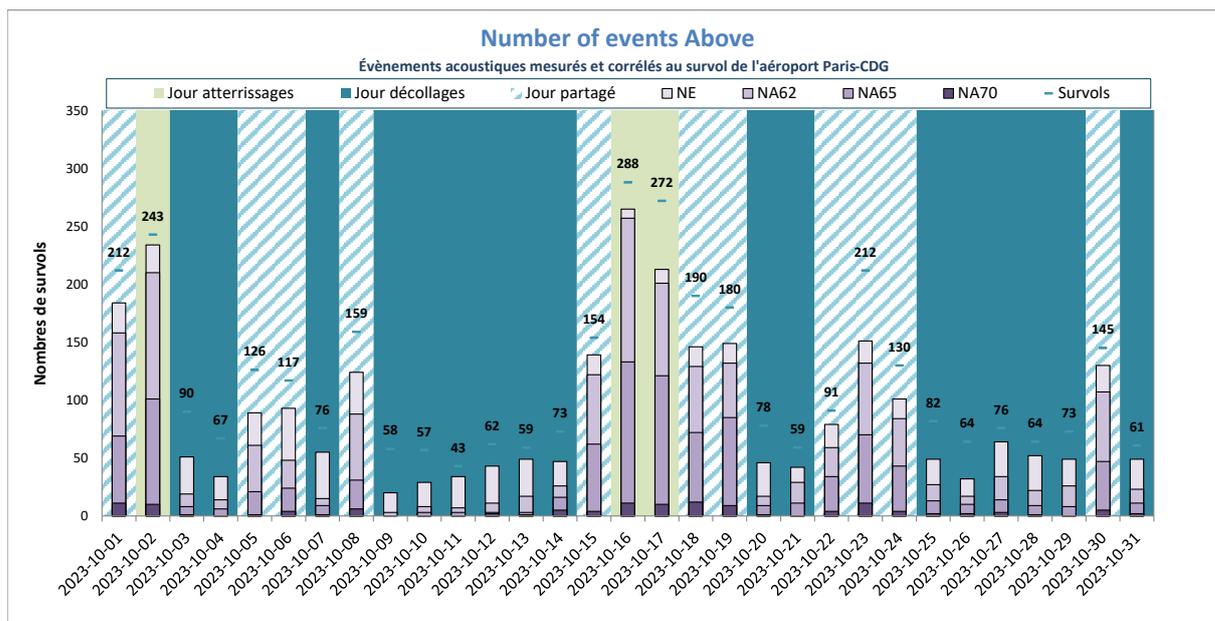


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 92
NA62 moyen : 68
NA65 moyen : 34
NA70 moyen : 4
Nb survols : 118

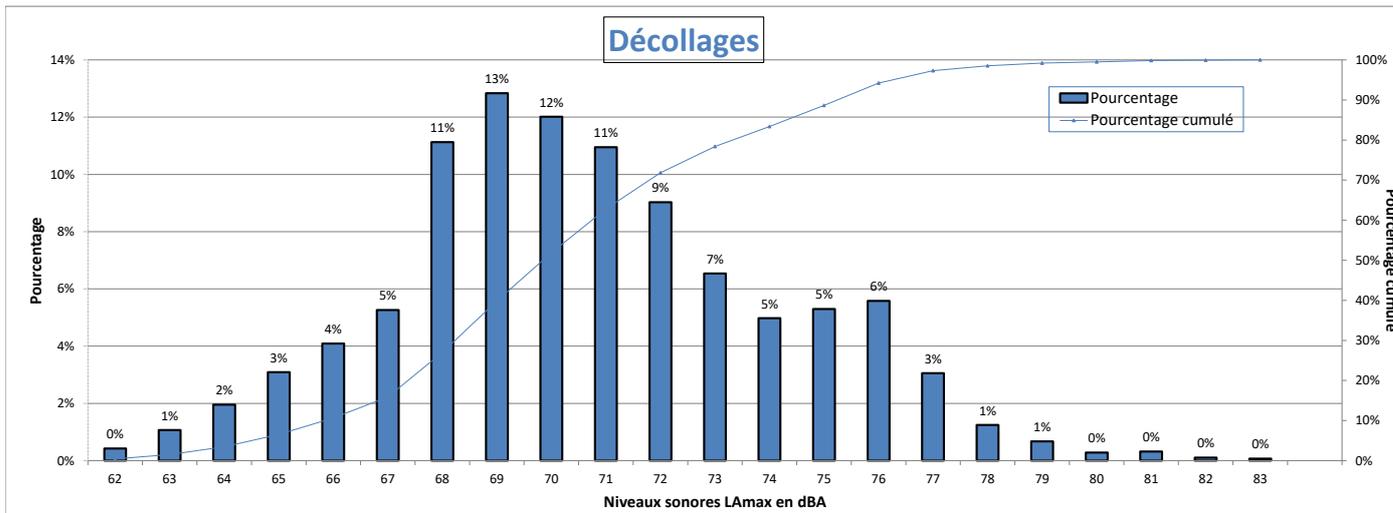
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

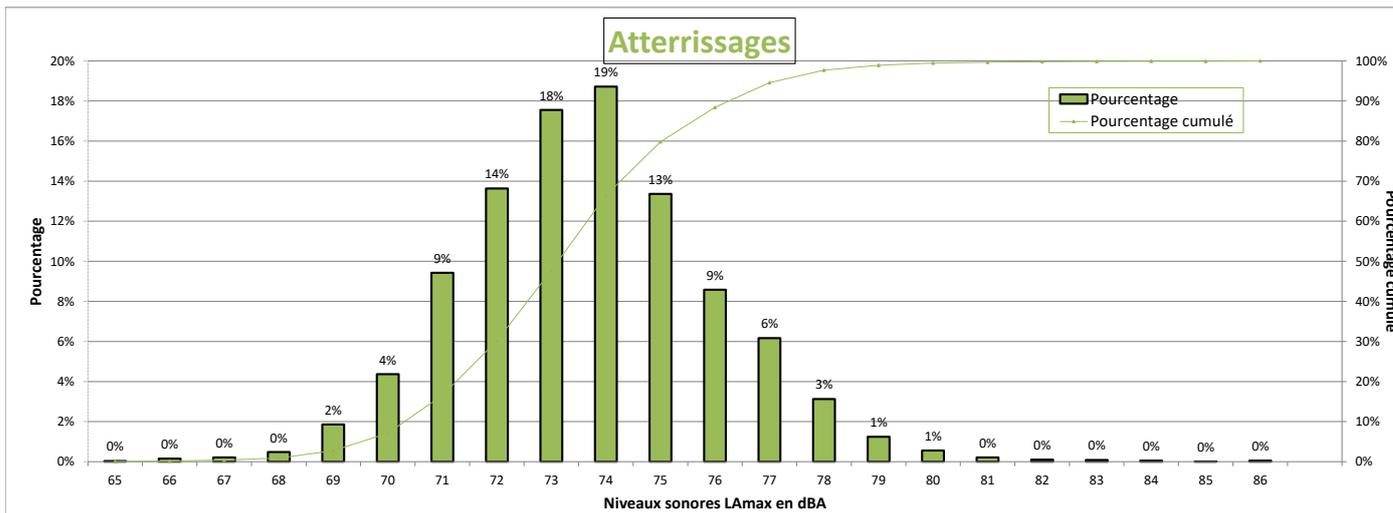


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2813
 Moyenne arithmétique : 70.6 dBA
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7901
 Moyenne arithmétique : 73.6 dBA
 Moyenne énergétique : 74.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.4	1761	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.5	941	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72	851	11%
AIRBUS A321	A321	M	74	633	8%
AIRBUS A319	A319	M	72.9	561	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	559	7%
BOEING 737-800	B738	M	74.1	404	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.1	354	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.4	221	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.2	205	3%
BOEING 777-200	B772	H	75	196	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.6	174	2%
AIRBUS A318	A318	M	72.5	138	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72.3	117	1%
BOEING 787-800	B788	H	74	85	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	83	1%
BOEING 757-200	B752	M	72.3	72	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.1	71	1%
A330-900neo	A339	H	76.3	61	1%
BOEING 767-300	B763	H	75.2	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	75.4	53	1%
BOEING 767-400	B764	H	76.6	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.6	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.3	39	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69.6	30	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76	22	0%
BOEING 747-8	B748	H	78.9	21	0%
BOEING 737-300	B733	M	75.6	21	0%
BOEING 737-900	B739	M	74.1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.6	564	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	270	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.7	252	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.3	239	8%
AIRBUS A321	A321	M	71.8	213	8%
BOEING 737-800	B738	M	71.5	183	7%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	160	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.1	142	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.4	112	4%
BOEING 777-200	B772	H	75.3	83	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.4	82	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.2	69	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	67.3	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.3	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	71	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.6	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	75.9	31	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	71.6	30	1%
A330-900neo	A339	H	71.8	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.7	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.3	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

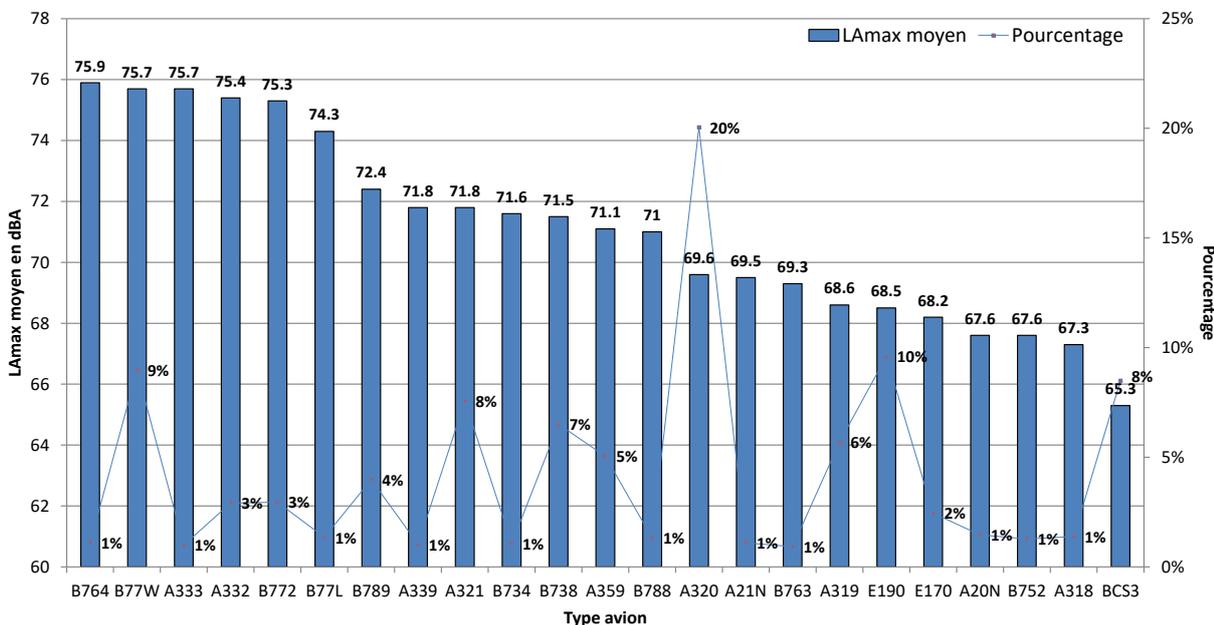
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

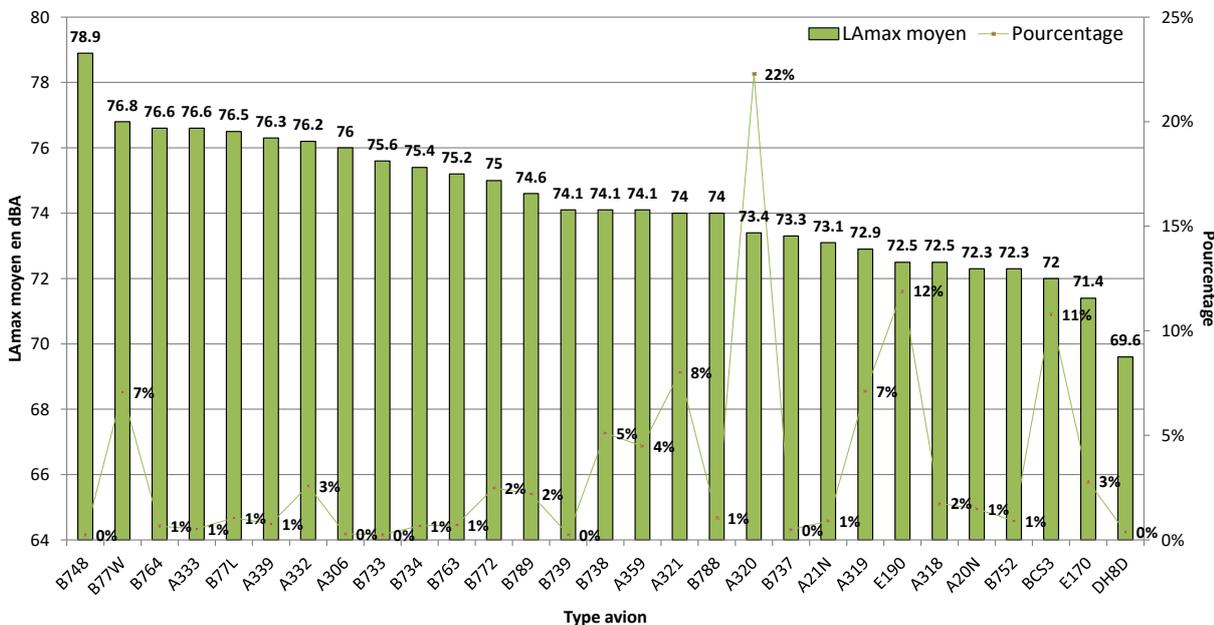
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

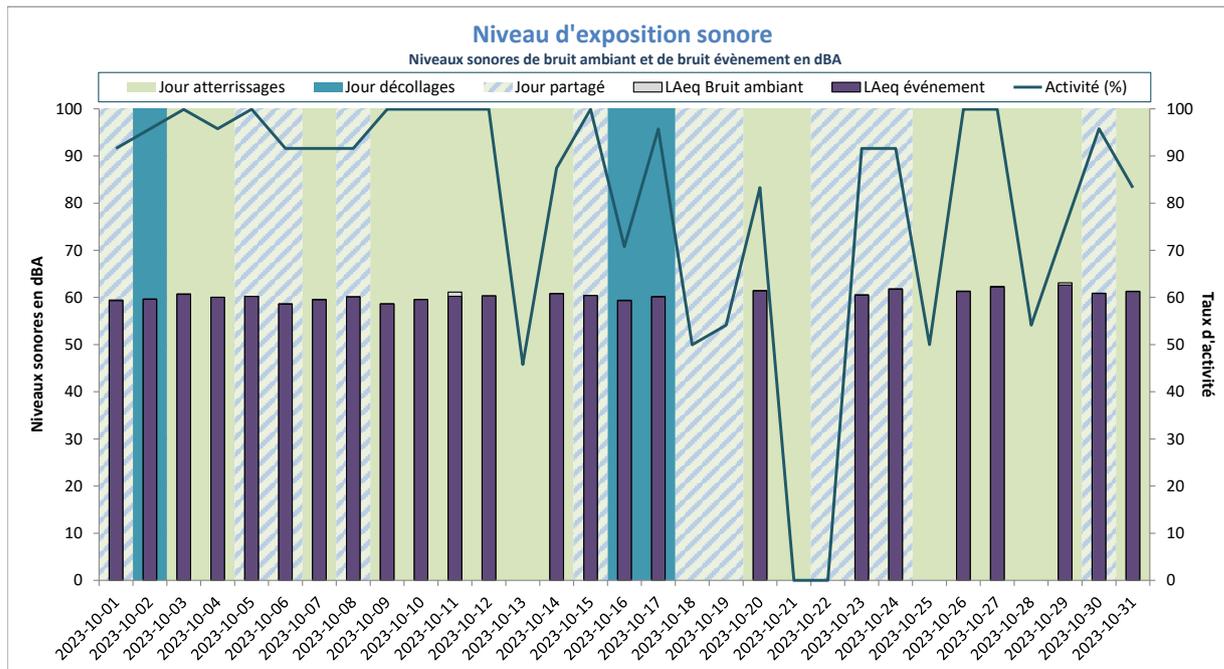
Décollages



Atterrissages

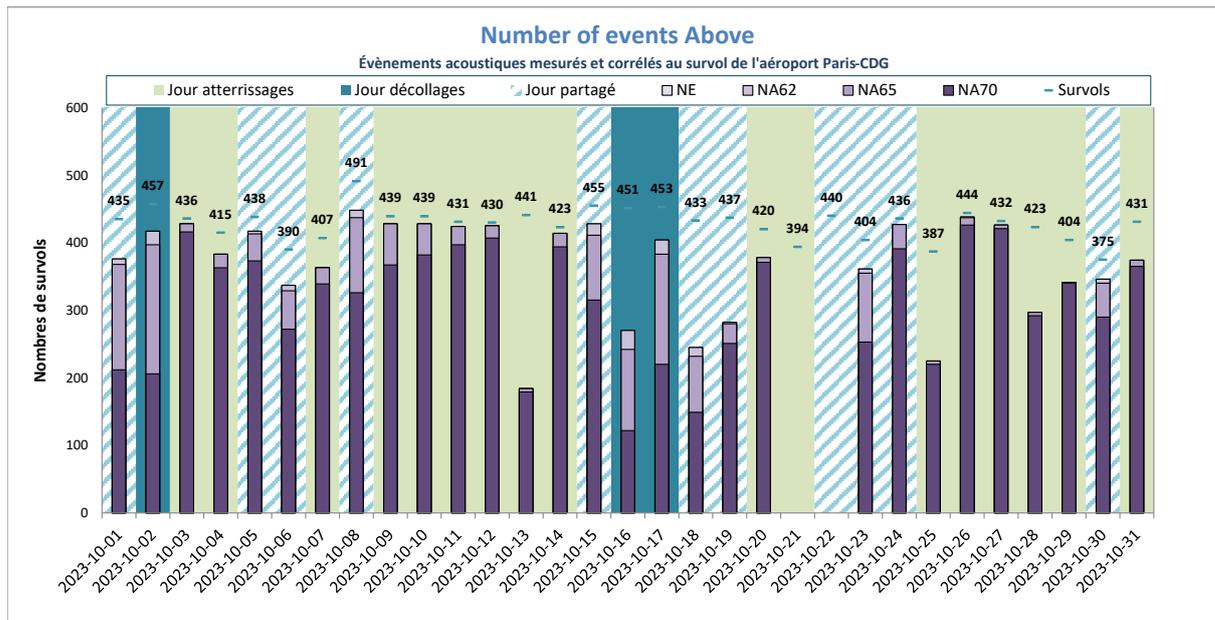


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 369
NA62 moyen : 369
NA65 moyen : 364
NA70 moyen : 312
Nb survols : 429

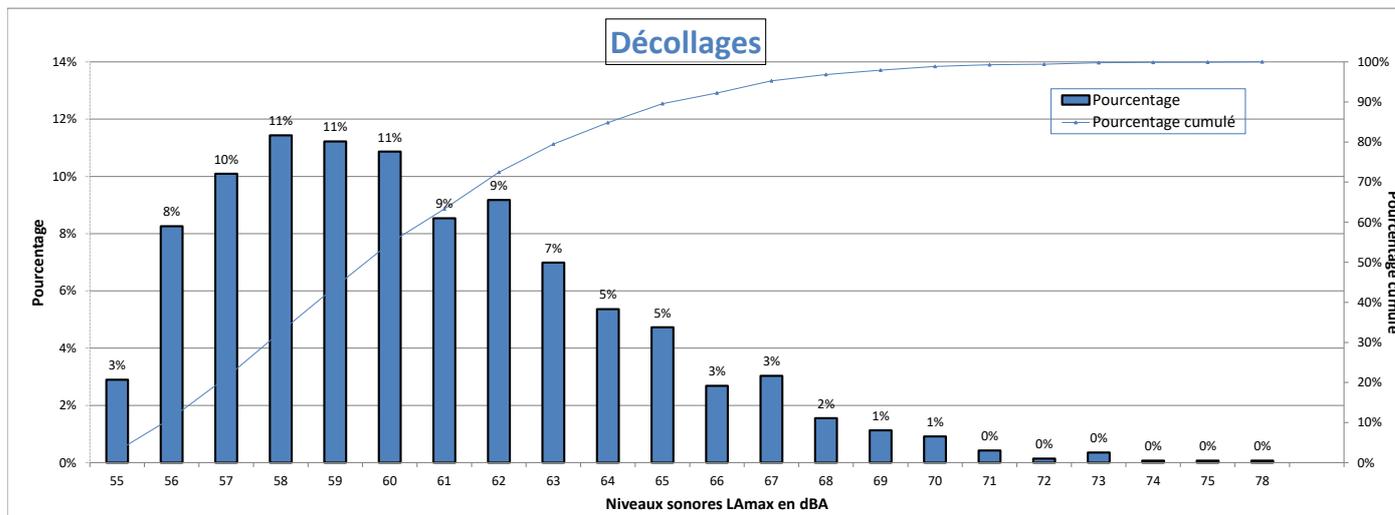
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

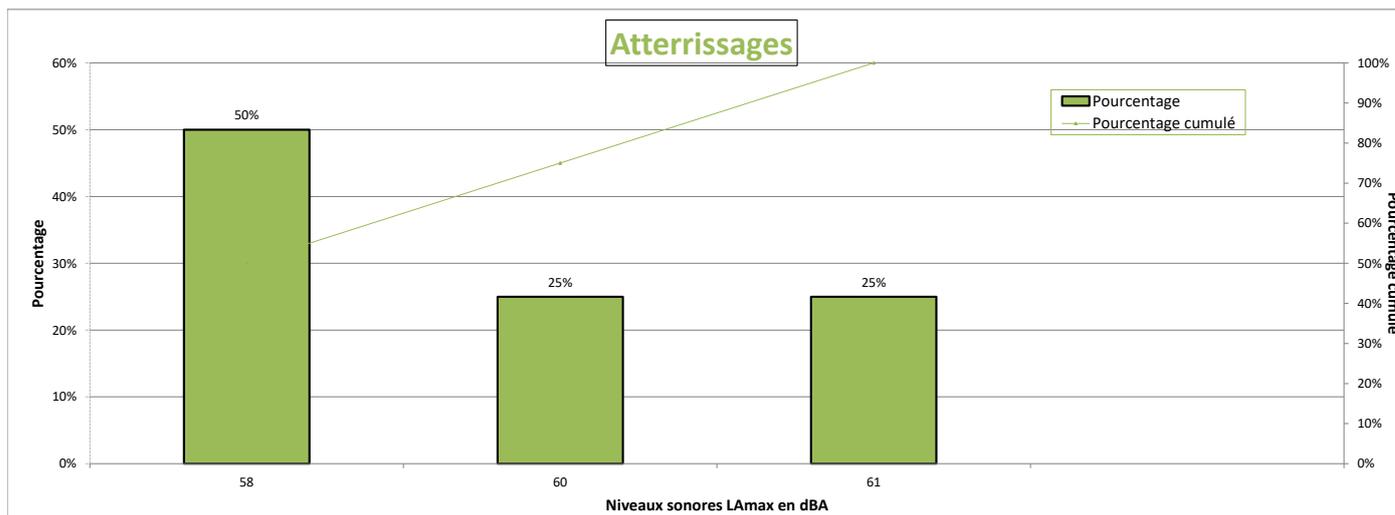


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1417
 Moyenne arithmétique : 60.6 dBA
 Moyenne énergétique : 62.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4
 Moyenne arithmétique : 59.3 dBA
 Moyenne énergétique : 59.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60.3	318	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58.7	164	12%
BOEING 737-800	B738	M	60.5	137	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	59.8	126	9%
AIRBUS A319	A319	M	60.2	100	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.8	67	5%
AIRBUS A321	A321	M	59.9	57	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60.8	48	3%
BOEING 777-200	B772	H	65.5	36	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.7	32	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62.2	26	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61.4	26	2%
BOEING 737-400	B734	M	61.1	23	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59.6	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59.7	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62.2	21	1%

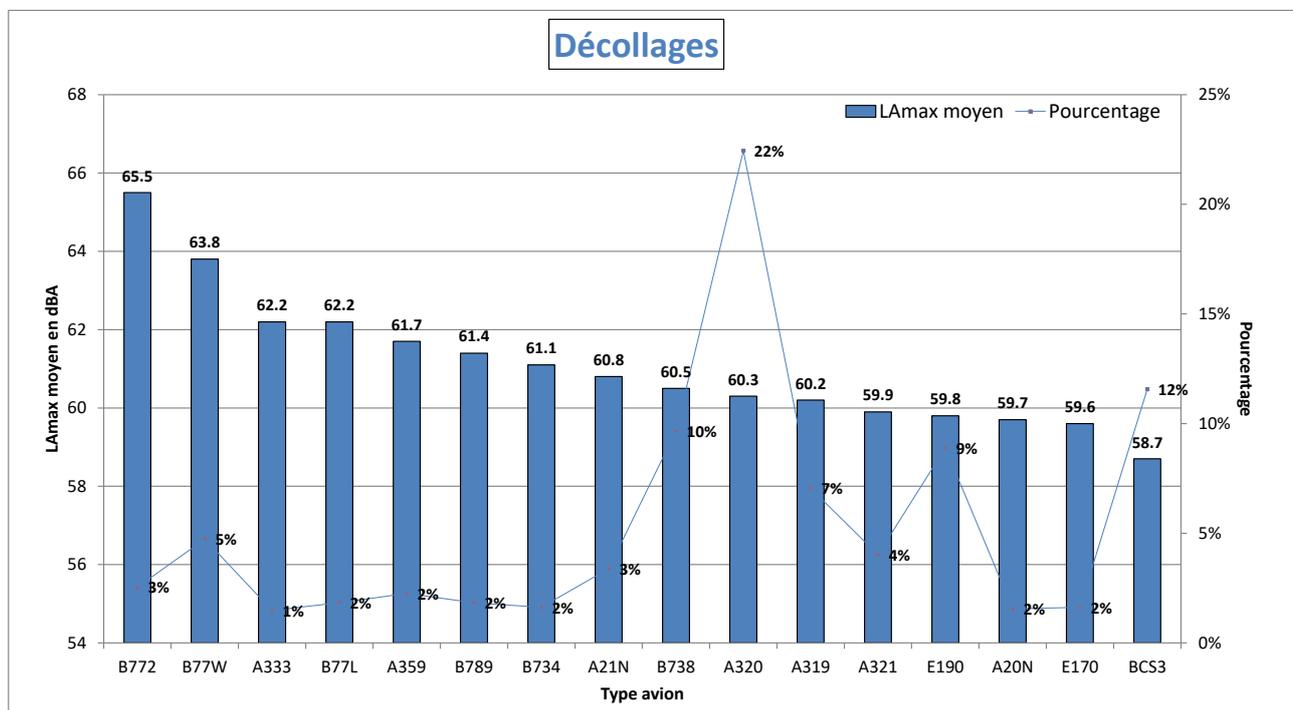
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

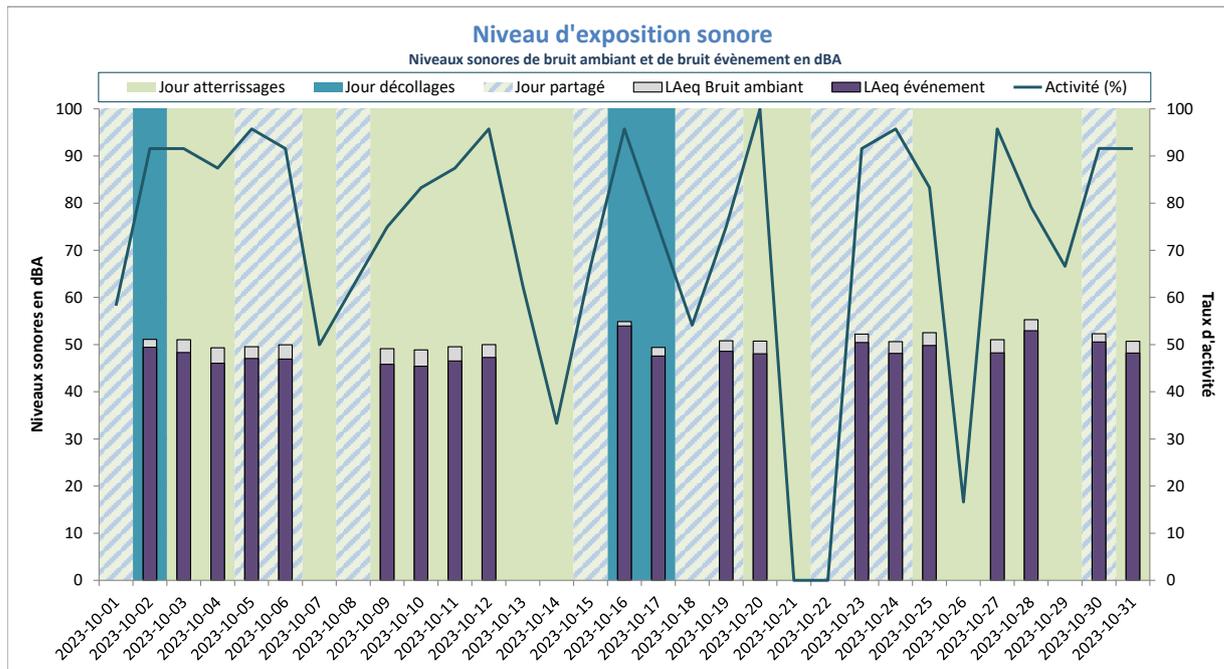
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

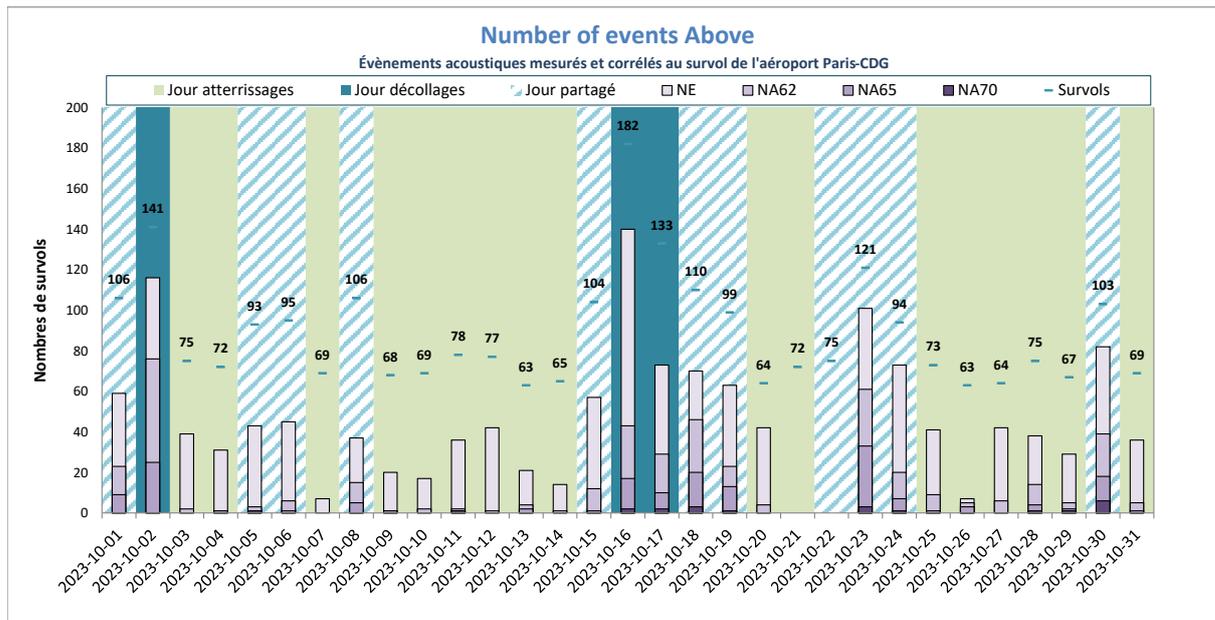


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



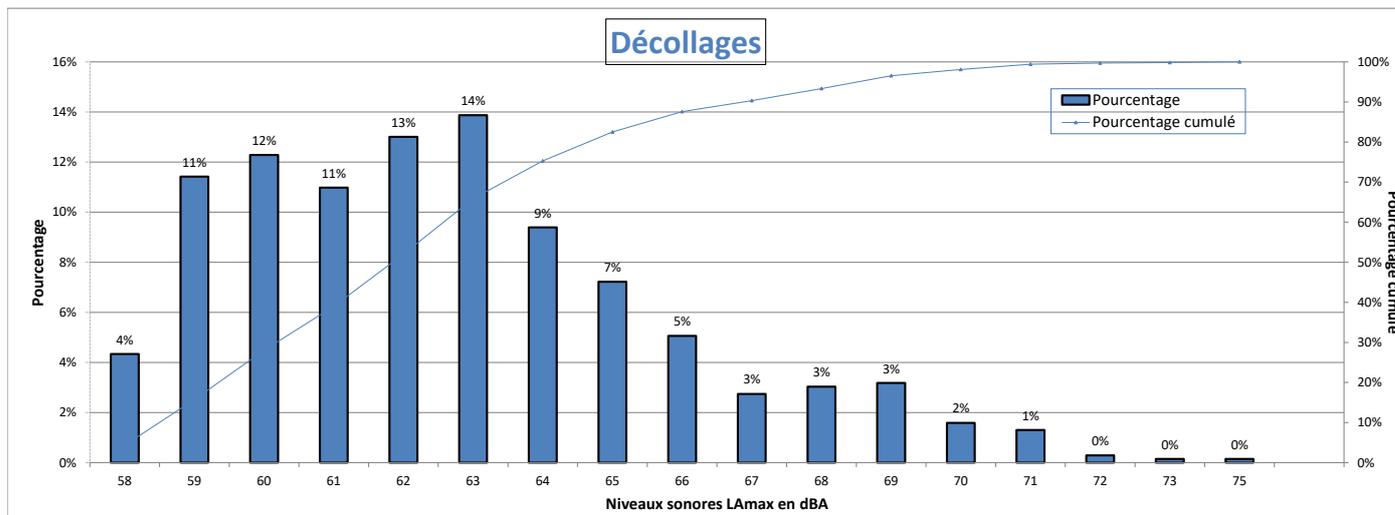
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

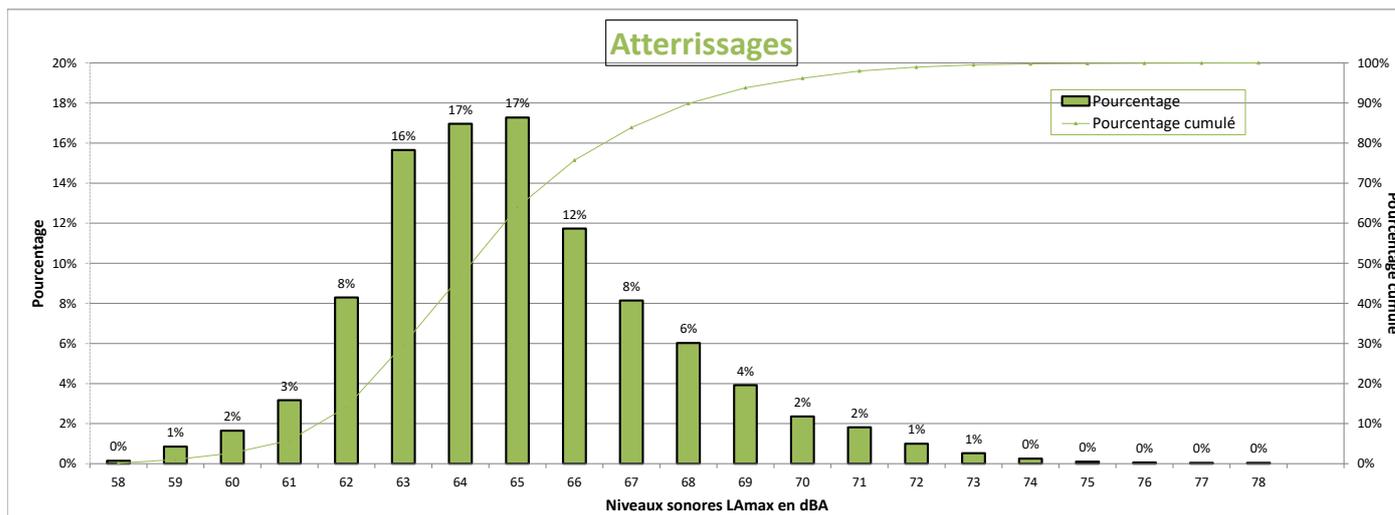


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 692
 Moyenne arithmétique : 62.7 dBA
 Moyenne énergétique : 64 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4799
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 65.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.8	1040	22%
BOEING 737-800	B738	M	64.7	538	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.7	384	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.5	289	6%
AIRBUS A319	A319	M	63.8	251	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.7	221	5%
AIRBUS A321	A321	M	64.9	189	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.3	171	4%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	65.1	157	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.2	134	3%
BOEING 777-200	B772	H	64.9	125	3%
BOEING 737-400	B734	M	66.6	124	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.9	122	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.8	112	2%
BOEING 757-200	B752	M	62.6	98	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.1	95	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.9	93	2%
BOEING 767-300	B763	H	64.7	74	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64.5	73	2%
BOEING 787-800	B788	H	64.7	62	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68.7	59	1%
BOIENG 767-400	B764	H	65.2	48	1%
A330-900neo	A339	H	68.2	34	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64.9	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65.8	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64.1	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	62.5	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.1	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	60.3	22	0%
BOEING 737-300	B733	M	67	21	0%
AIRBUS A318	A318	M	63.5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.8	150	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	67	10%
BOEING 737-800	B738	M	62.4	59	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.9	51	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59.9	43	6%
AIRBUS A321	A321	M	63.7	42	6%
AIRBUS A319	A319	M	61.4	28	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	65.5	25	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.8	24	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61.8	24	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	65.9	21	3%

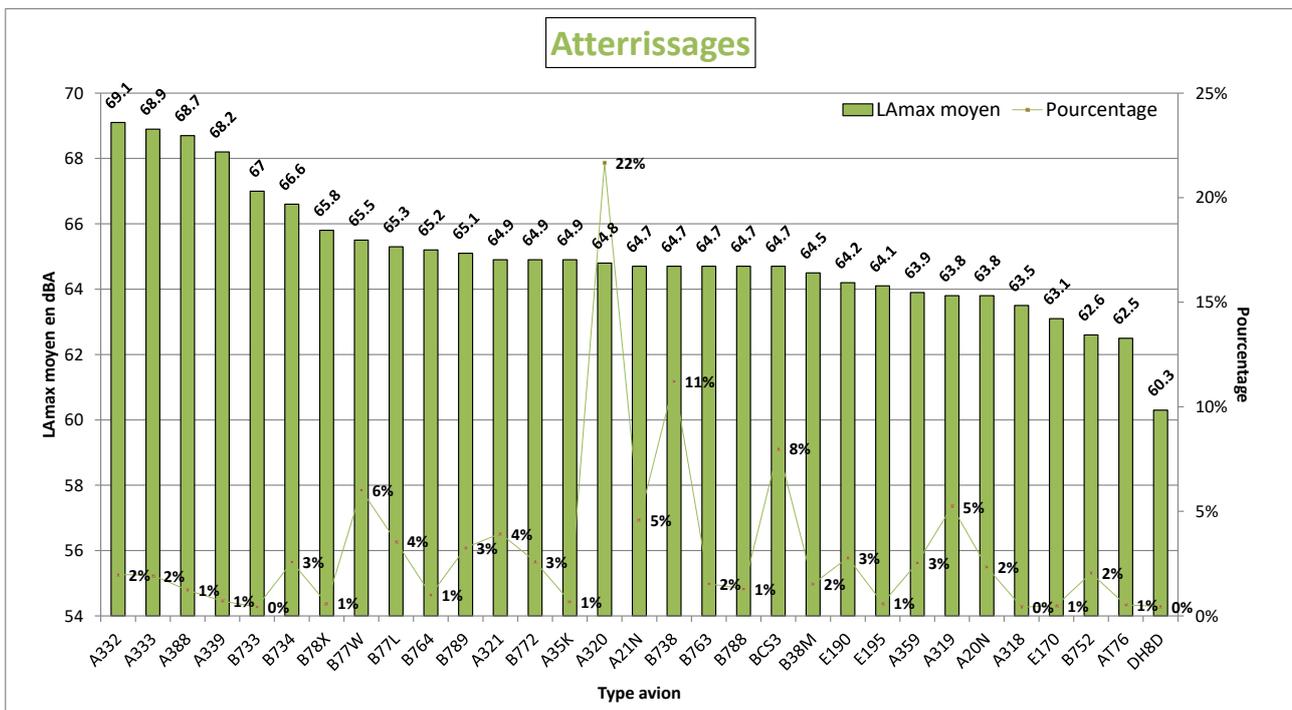
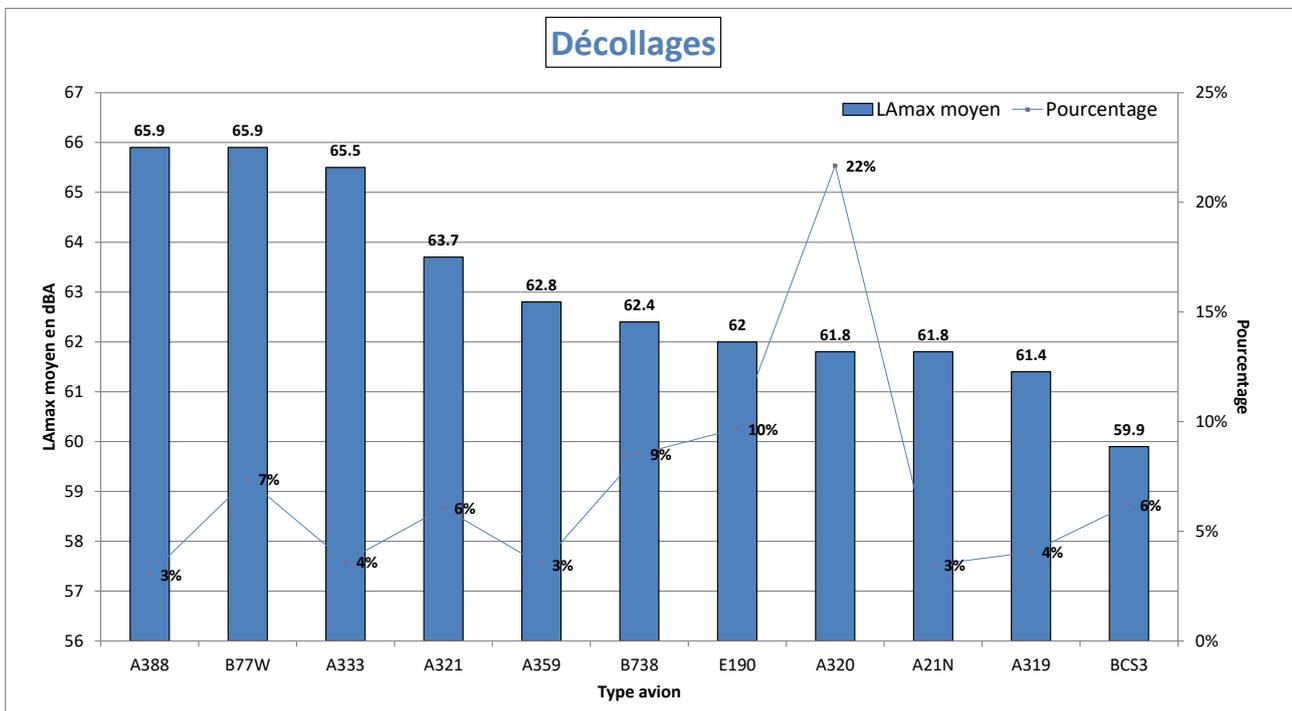
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

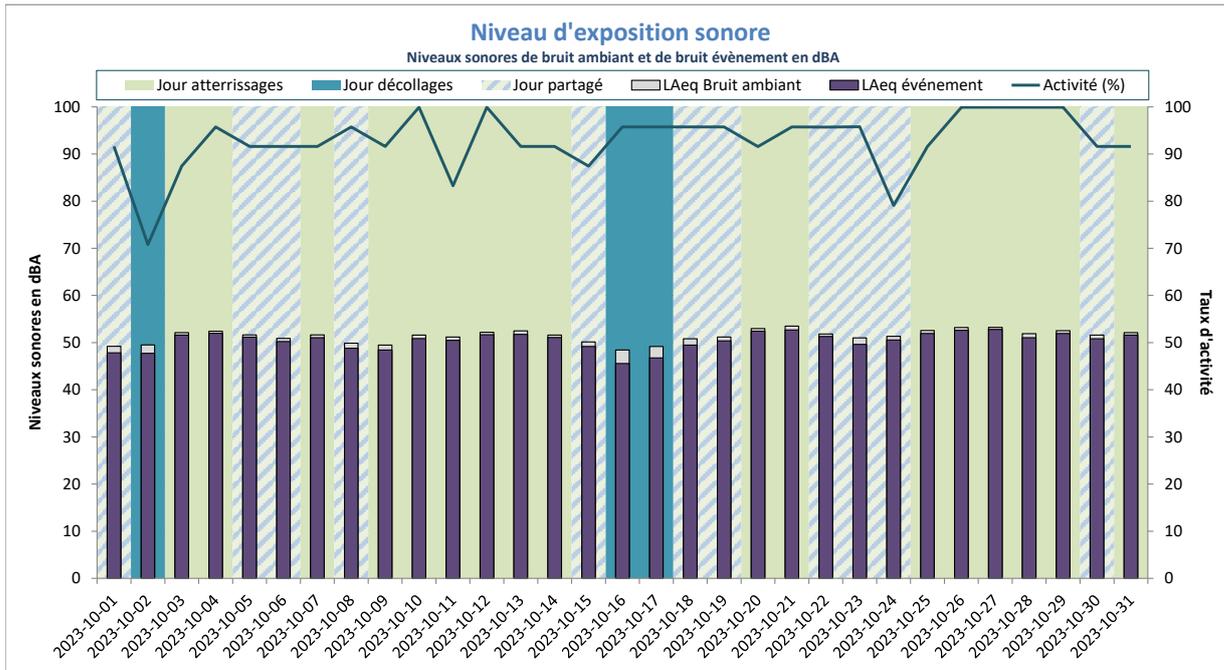
Répartition par type avion - Octobre 2023

Saint-Souplets

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

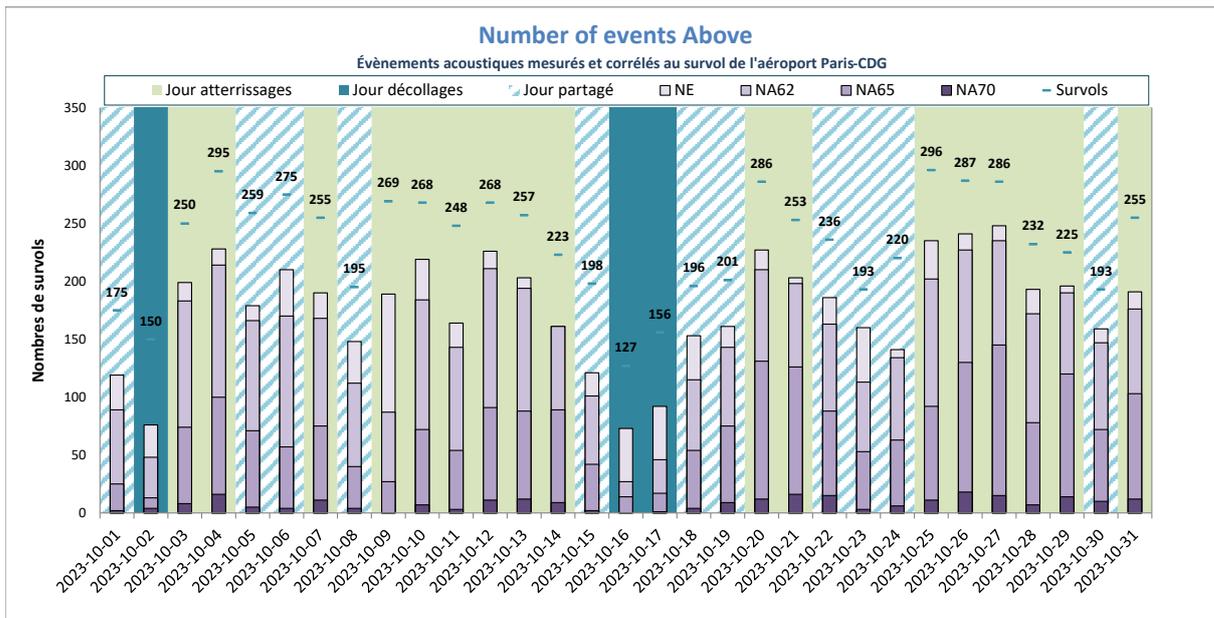


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 177
NA62 moyen : 153
NA65 moyen : 74
NA70 moyen : 8
Nb survols : 233

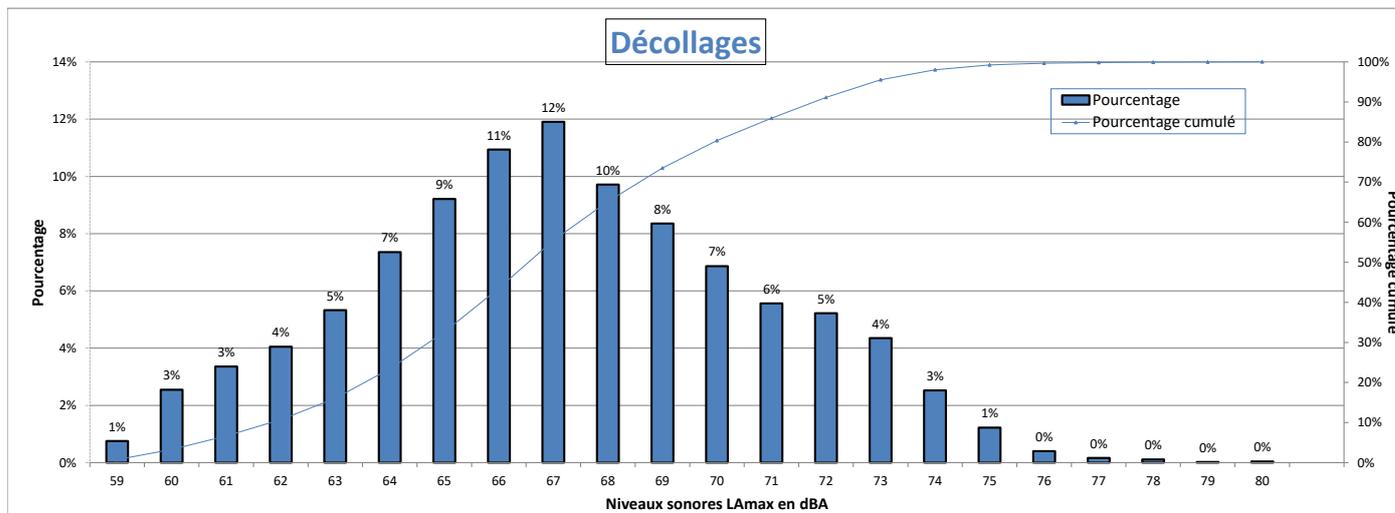
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

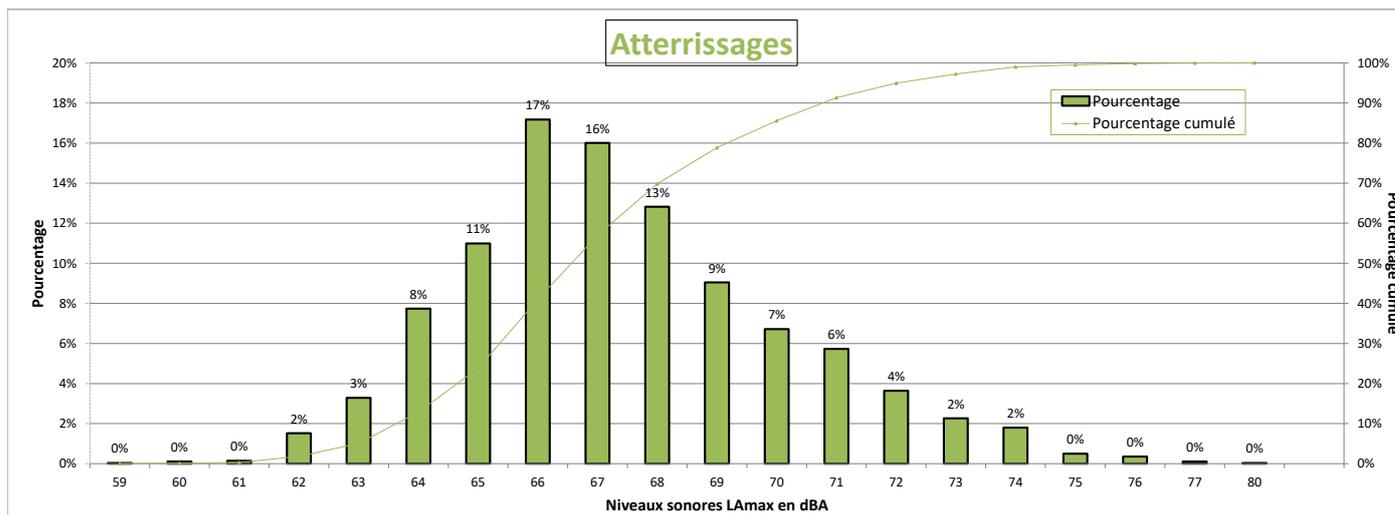


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7927
 Moyenne arithmétique : 67.1 dBA
 Moyenne énergétique : 68.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2830
 Moyenne arithmétique : 67.4 dBA
 Moyenne énergétique : 68.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.8	587	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.3	340	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	276	10%
AIRBUS A321	A321	M	67.3	226	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.8	200	7%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	192	7%
BOEING 737-800	B738	M	67.2	159	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	139	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.5	95	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.8	87	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.8	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	68.9	74	3%
AIRBUS A318	A318	M	66.3	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.2	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.2	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.7	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	65.9	30	1%
A330-900neo	A339	H	70.8	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.8	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.6	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.6	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	68.7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.1	1645	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.8	827	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.8	805	10%
AIRBUS A321	A321	M	68.3	636	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61.3	477	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.6	468	6%
AIRBUS A319	A319	M	65	433	5%
BOEING 737-800	B738	M	66.4	404	5%
BOEING 777-200	B772	H	70.8	287	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.6	285	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.8	270	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.7	225	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.4	169	2%
BOEING 767-400	B764	H	72.9	107	1%
BOEING 787-800	B788	H	66.6	106	1%
AIRBUS A318	A318	M	64.8	98	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.7	91	1%
A330-900neo	A339	H	68.6	88	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	81	1%
BOEING 767-300	B763	H	65.1	60	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65.2	58	1%
BOEING 737-400	B734	M	66.7	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	62.4	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	66	31	0%
BOEING 747-8	B748	H	76.5	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	67.8	24	0%

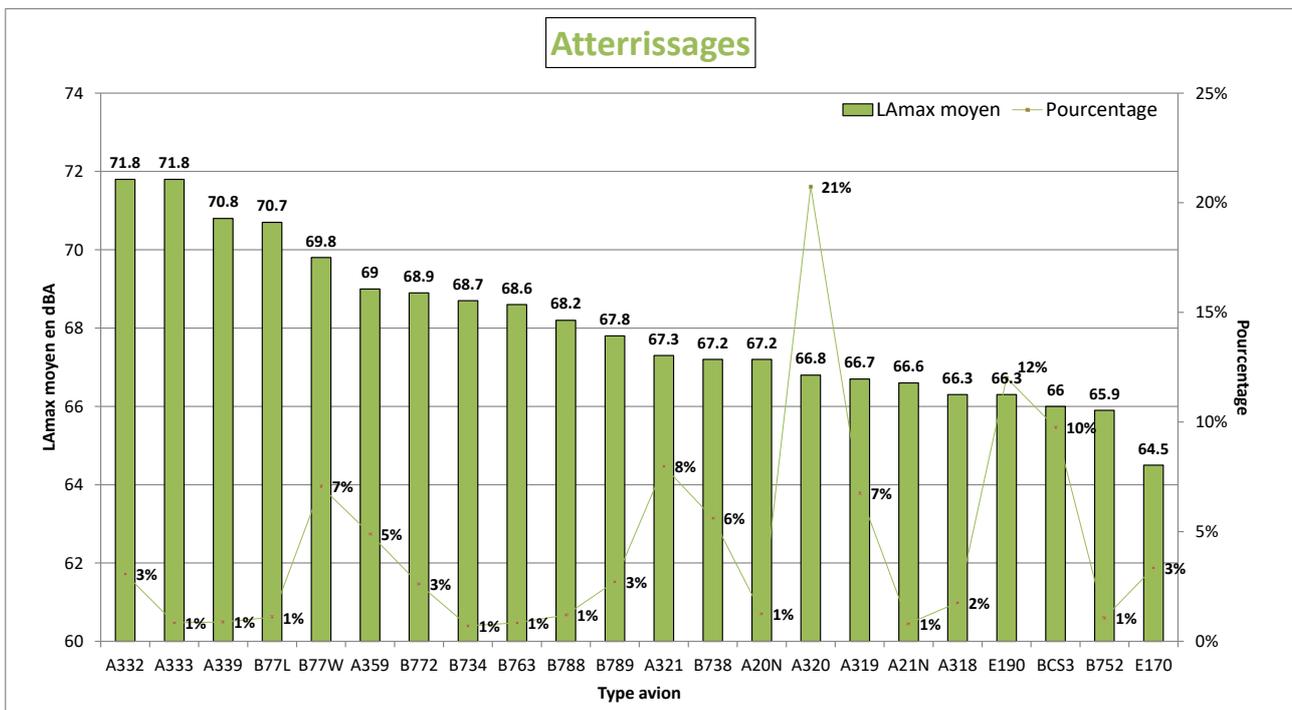
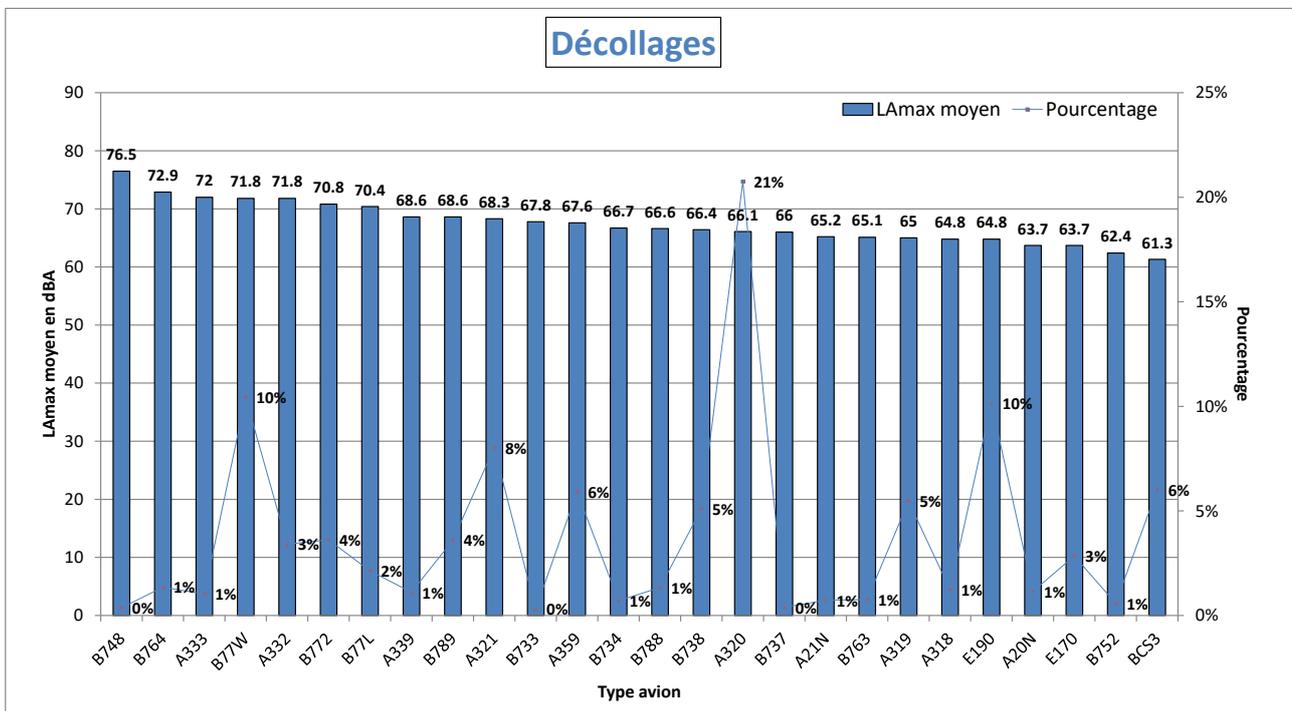
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

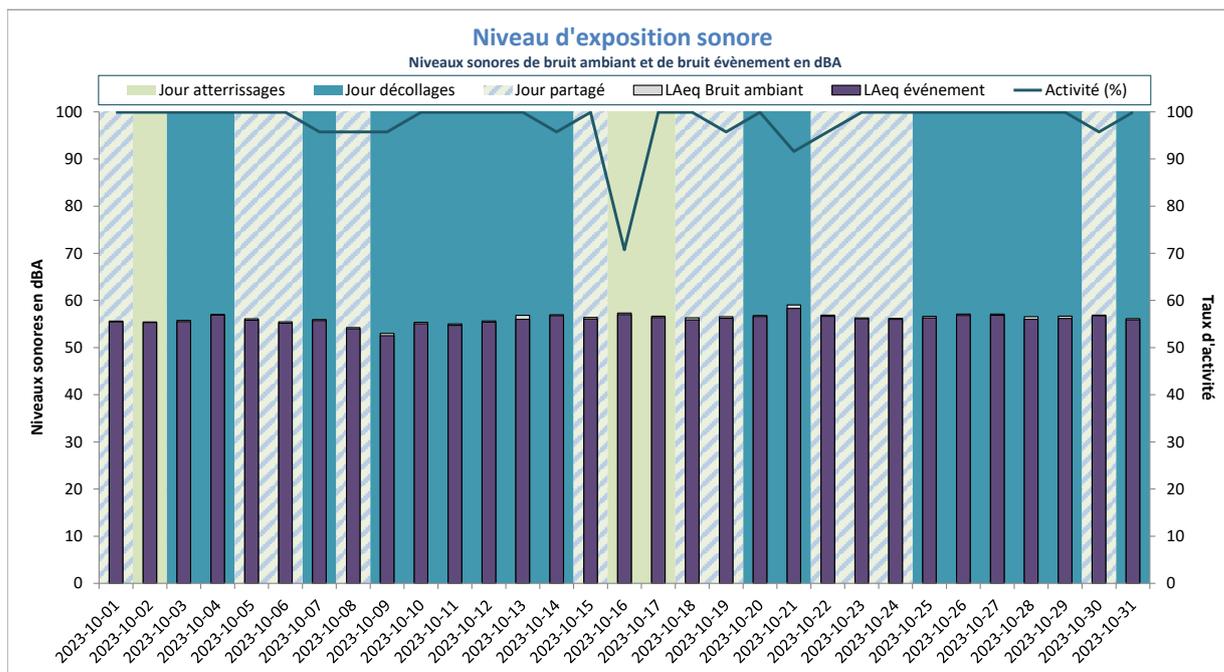
Répartition par type avion - Octobre 2023

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

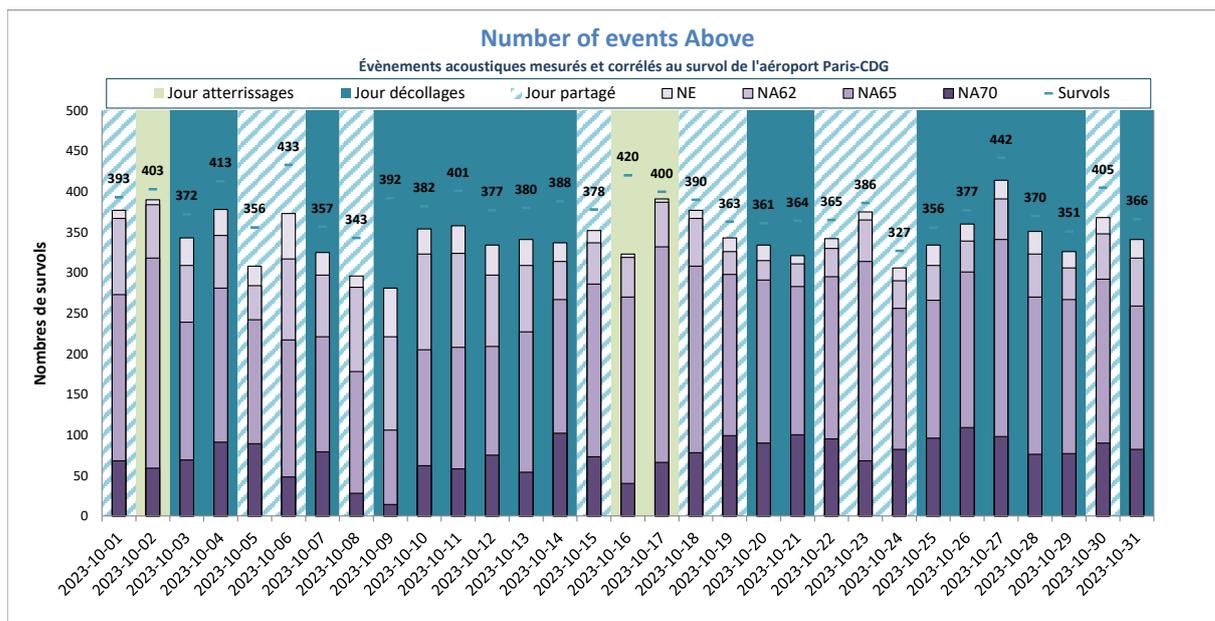


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 347
NA62 moyen : 324
NA65 moyen : 262
NA70 moyen : 75
Nb survols : 381

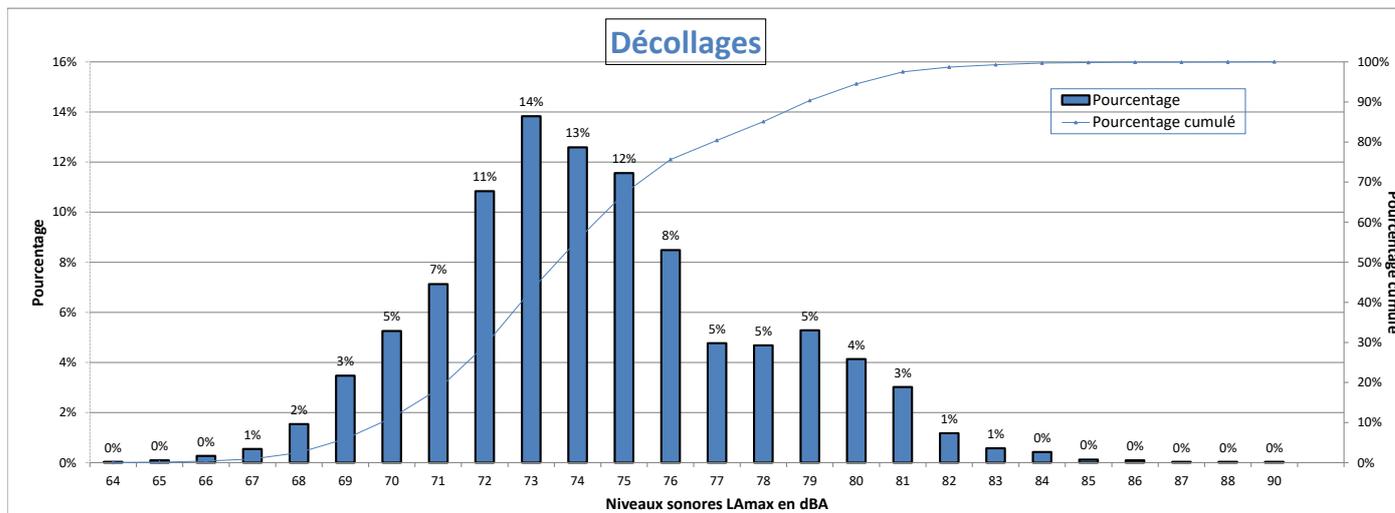
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

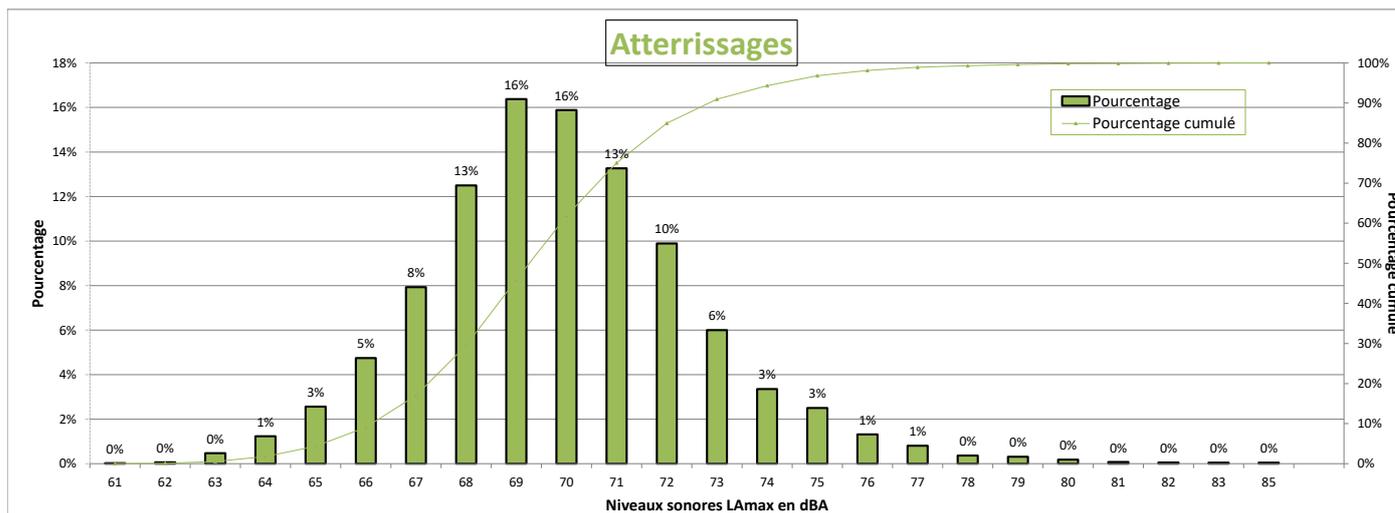


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3312
 Moyenne arithmétique : 74.4 dBA
 Moyenne énergétique : 75.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9280
 Moyenne arithmétique : 69.9 dBA
 Moyenne énergétique : 70.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.6	2120	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.9	1082	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.7	990	11%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	729	8%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	658	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.5	647	7%
BOEING 737-800	B738	M	70.6	495	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.1	411	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.9	265	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.2	240	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.4	225	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.8	211	2%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	167	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.4	134	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.1	106	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.1	97	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	85	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.6	78	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.1	66	1%
BOEING 737-400	B734	M	73.7	63	1%
A330-900neo	A339	H	70.9	63	1%
BOEING 767-400	B764	H	73.4	62	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.6	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.6	49	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65	35	0%
BOEING 737-300	B733	M	73.1	28	0%
BOEING 747-8	B748	H	74.4	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73.1	25	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.2	670	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.1	325	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.8	284	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	282	9%
AIRBUS A321	A321	M	75.6	254	8%
BOEING 737-800	B738	M	75	211	6%
AIRBUS A319	A319	M	72	183	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.4	171	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.9	121	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79.4	98	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.4	94	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.1	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.9	51	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.8	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	70.6	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	70.6	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	74.1	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	76	37	1%
BOEING 767-400	B764	H	79.4	35	1%
A330-900neo	A339	H	74.7	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.1	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.1	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.3	33	1%

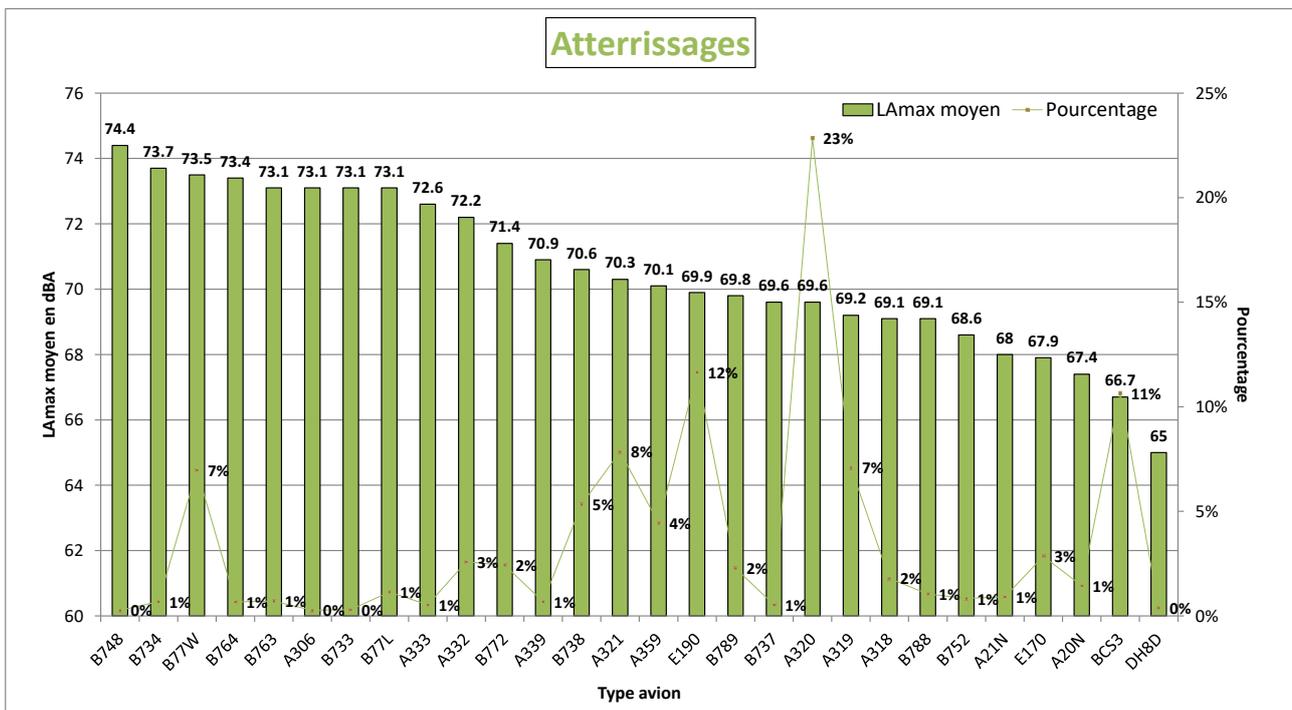
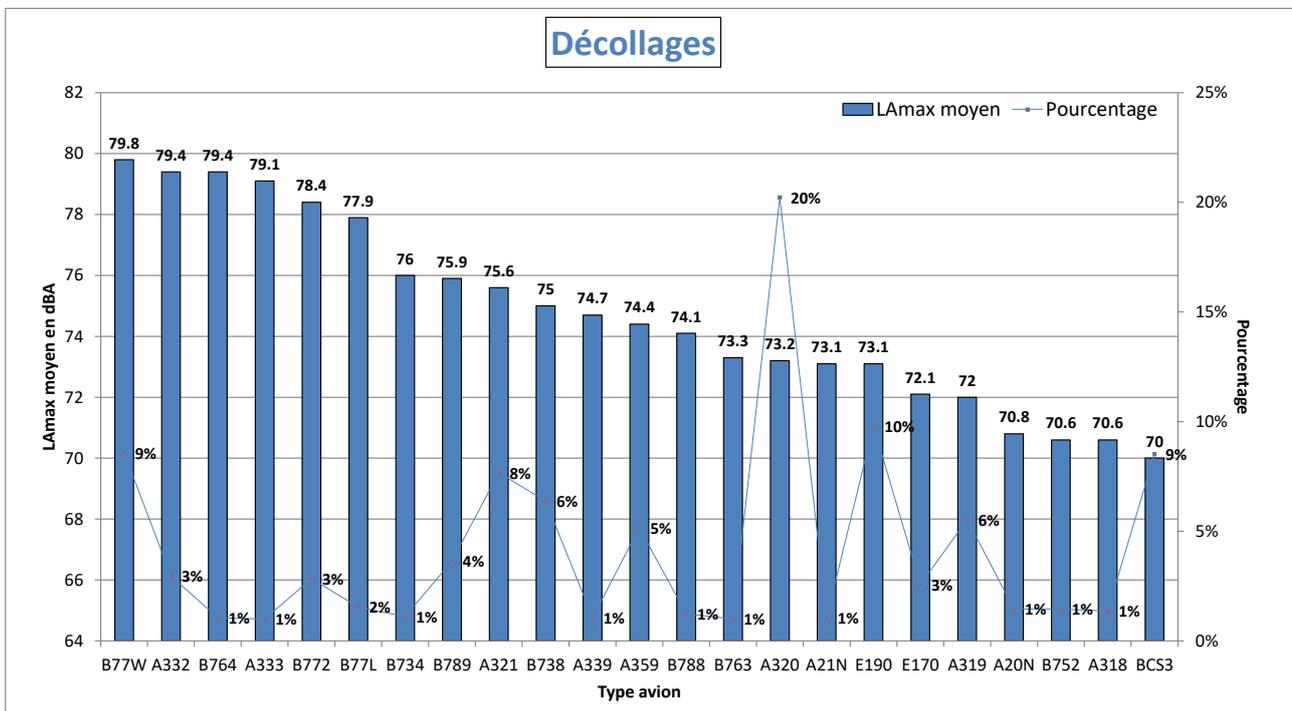
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

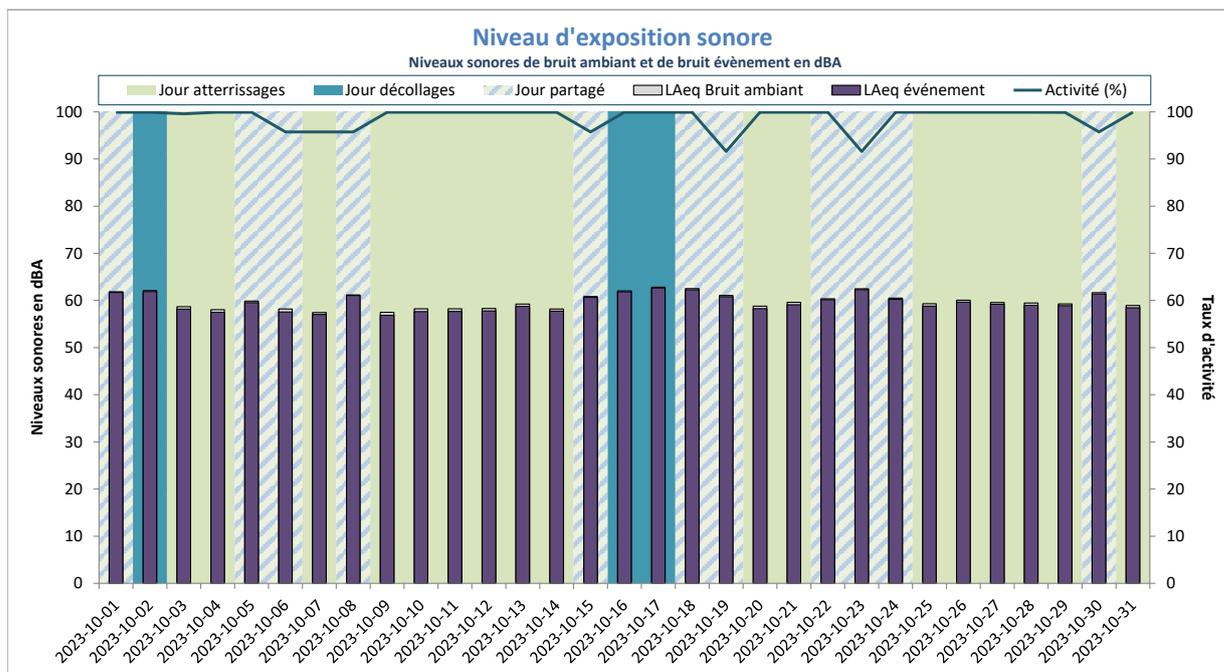
Répartition par type avion - Octobre 2023

Thieux E2

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

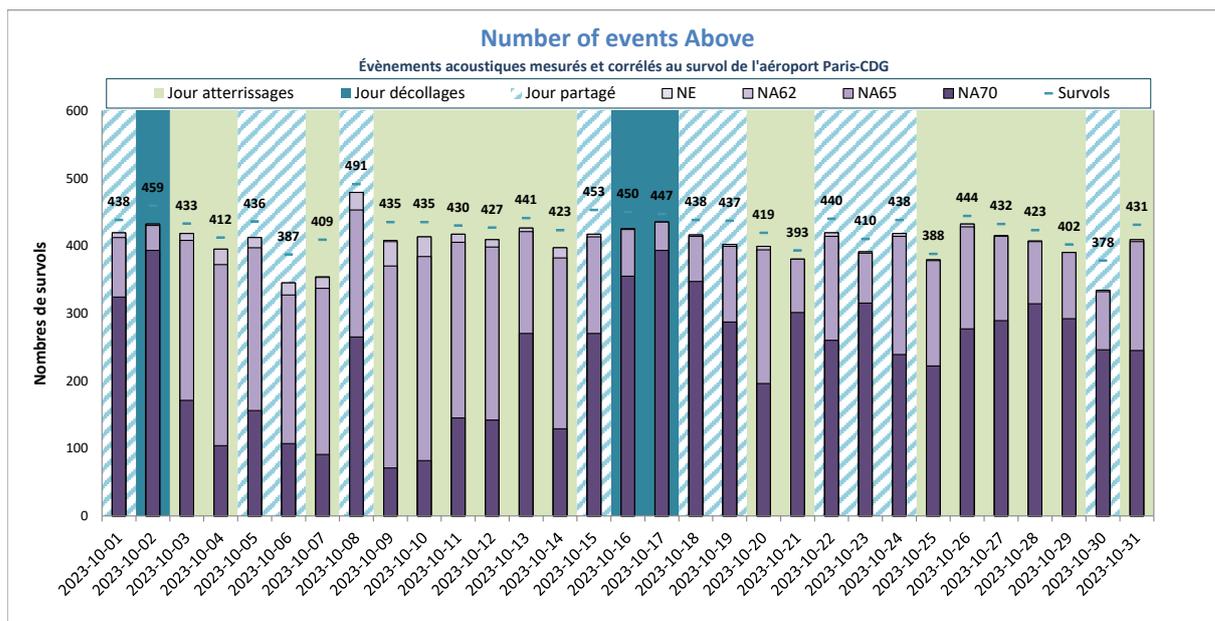


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 406
NA62 moyen : 406
NA65 moyen : 398
NA70 moyen : 235
Nb survols : 428

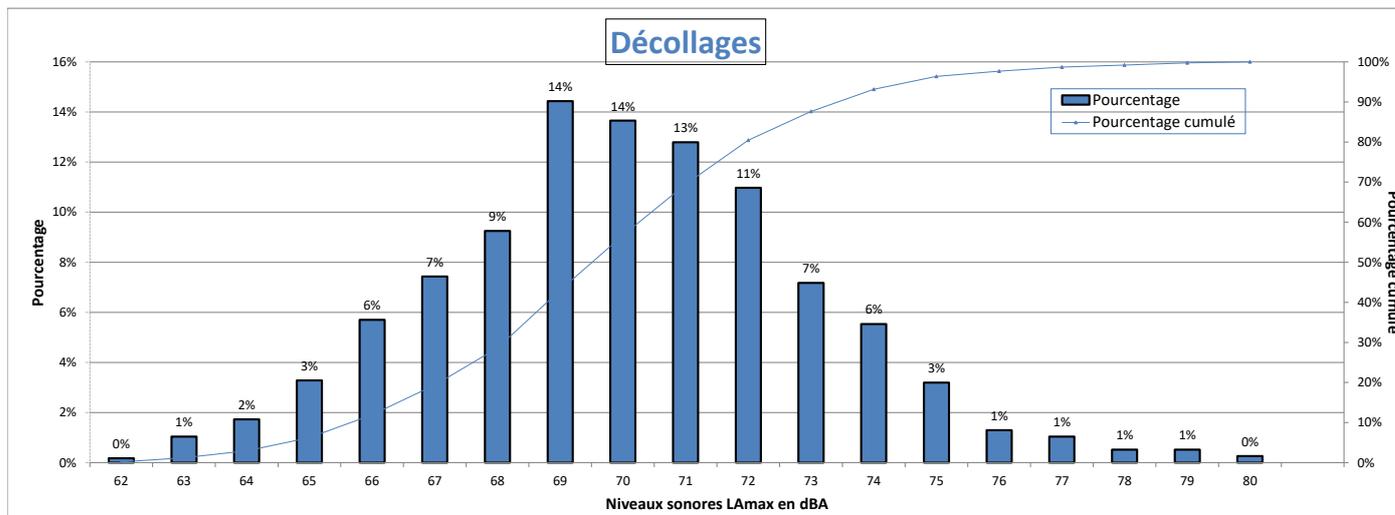
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

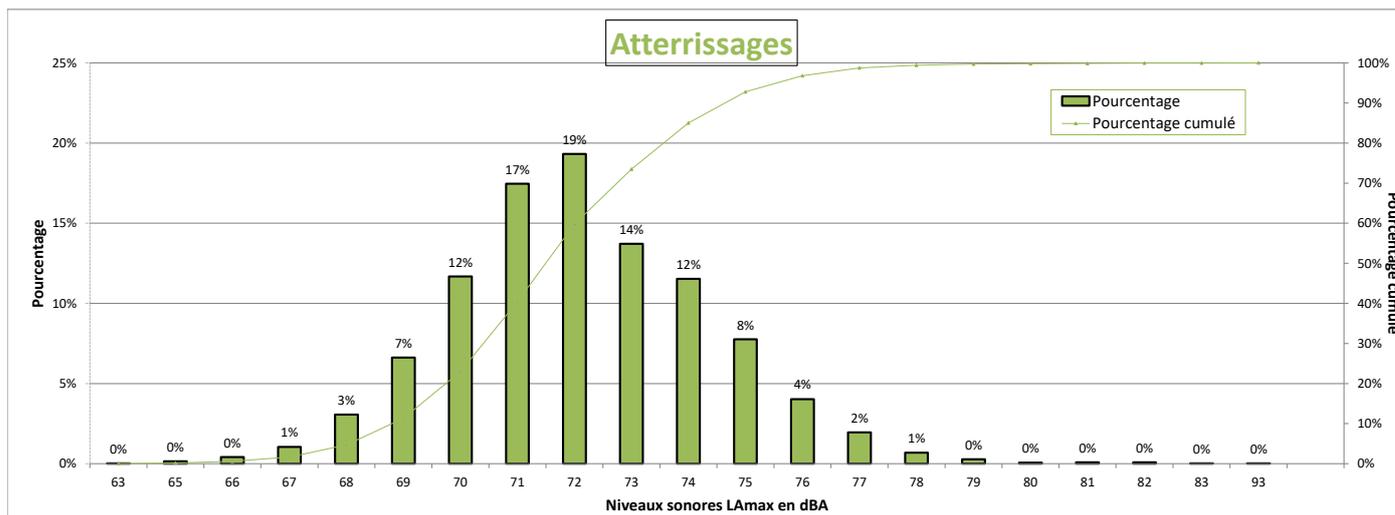


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1157
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4667
 Moyenne arithmétique : 72.1 dBA
 Moyenne énergétique : 72.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.6	1012	22%
BOEING 737-800	B738	M	71.8	500	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.9	373	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.3	282	6%
AIRBUS A319	A319	M	70.9	242	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	213	5%
AIRBUS A321	A321	M	71.8	196	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.7	165	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.8	146	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	131	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.2	131	3%
BOEING 777-200	B772	H	73.9	127	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.2	123	3%
BOEING 737-400	B734	M	73.3	115	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.2	93	2%
BOEING 757-200	B752	M	71.4	90	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.7	89	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71.4	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.8	68	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.3	63	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74.3	57	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.7	50	1%
A330-900neo	A339	H	74.6	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73.5	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.9	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	69.3	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.9	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	70.7	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67.8	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.8	309	27%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.4	138	12%
BOEING 737-800	B738	M	71.9	131	11%
AIRBUS A319	A319	M	69	82	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.7	73	6%
AIRBUS A321	A321	M	72	62	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.7	46	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.1	35	3%
BOEING 737-400	B734	M	72.5	30	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69	24	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.8	22	2%
BOEING 757-200	B752	M	65.7	21	2%

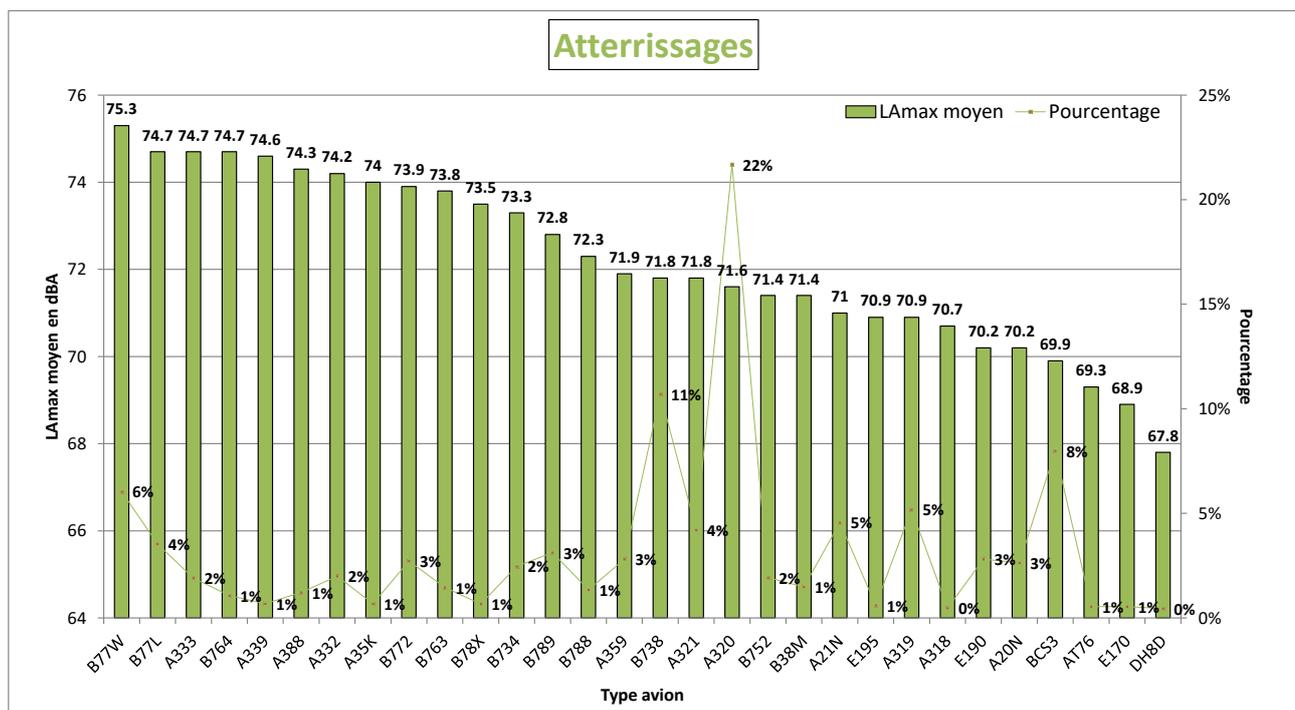
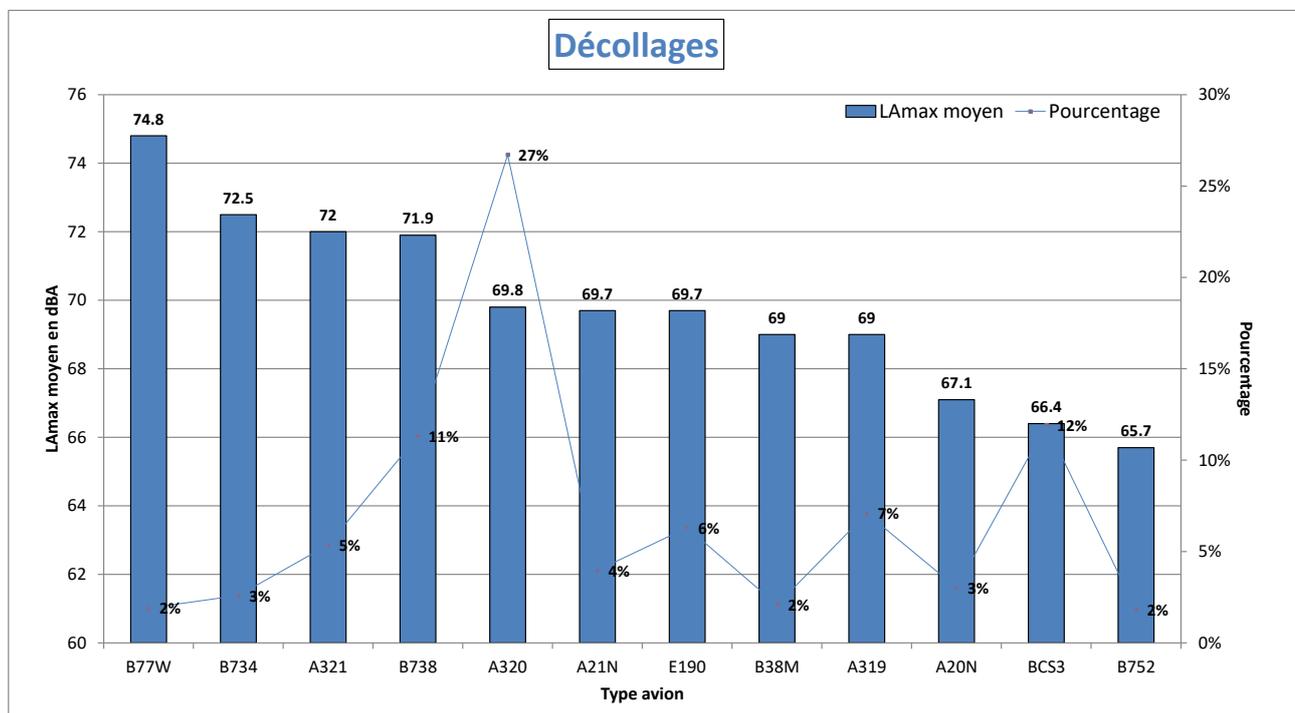
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

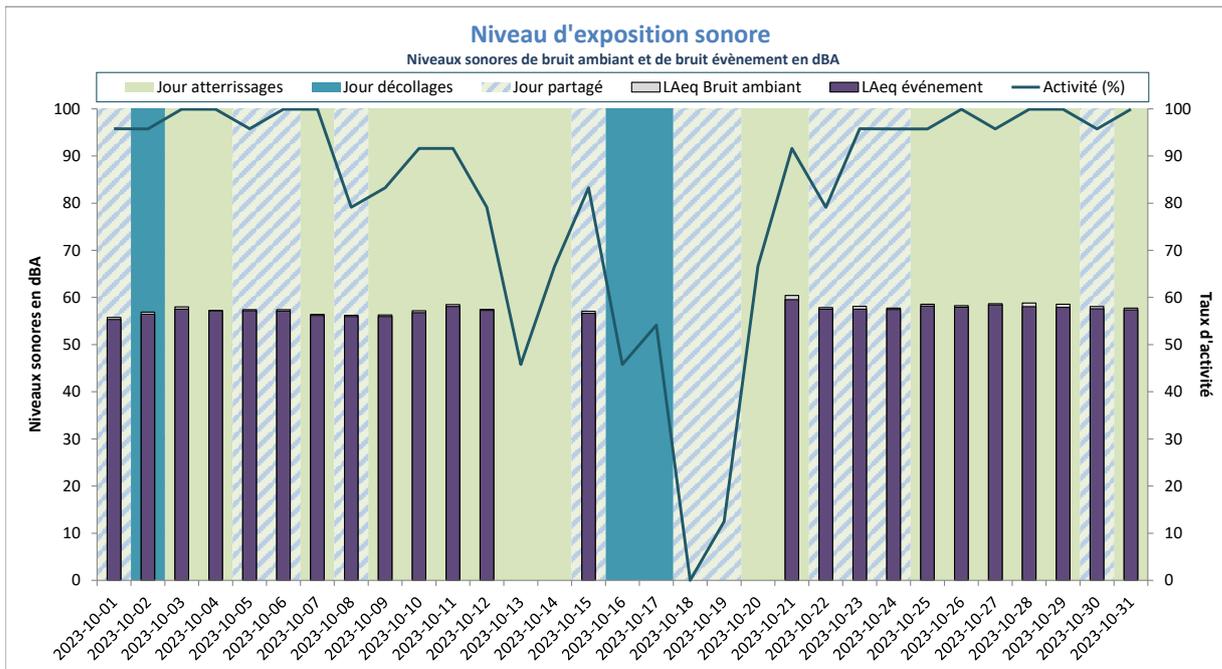
Répartition par type avion - Octobre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

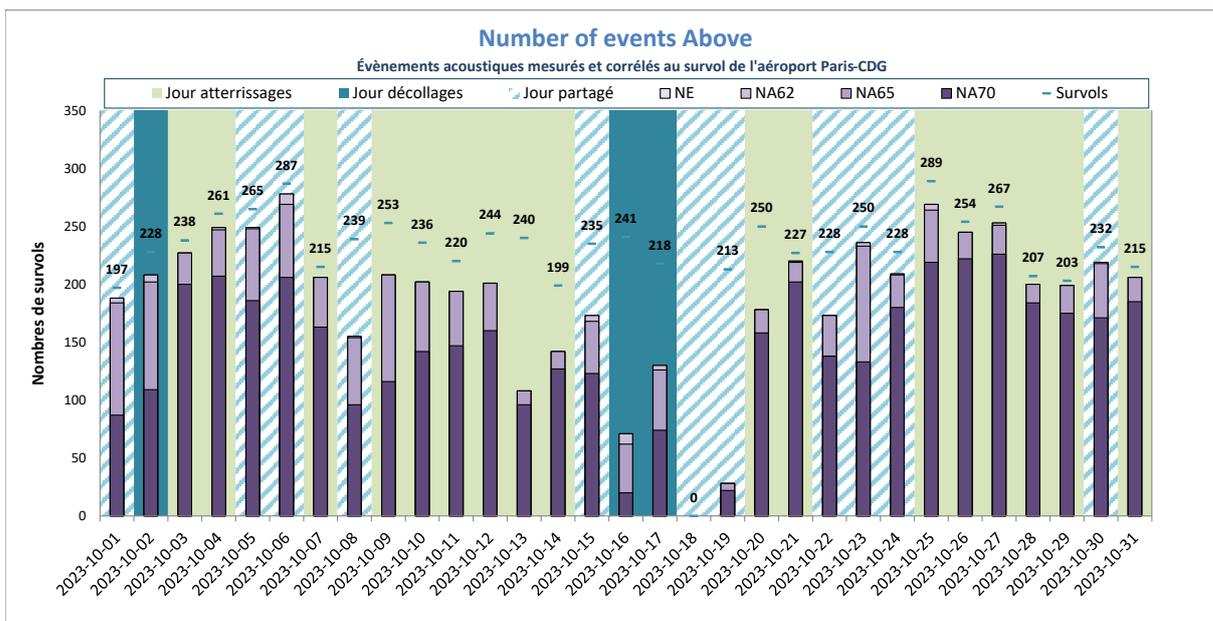


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

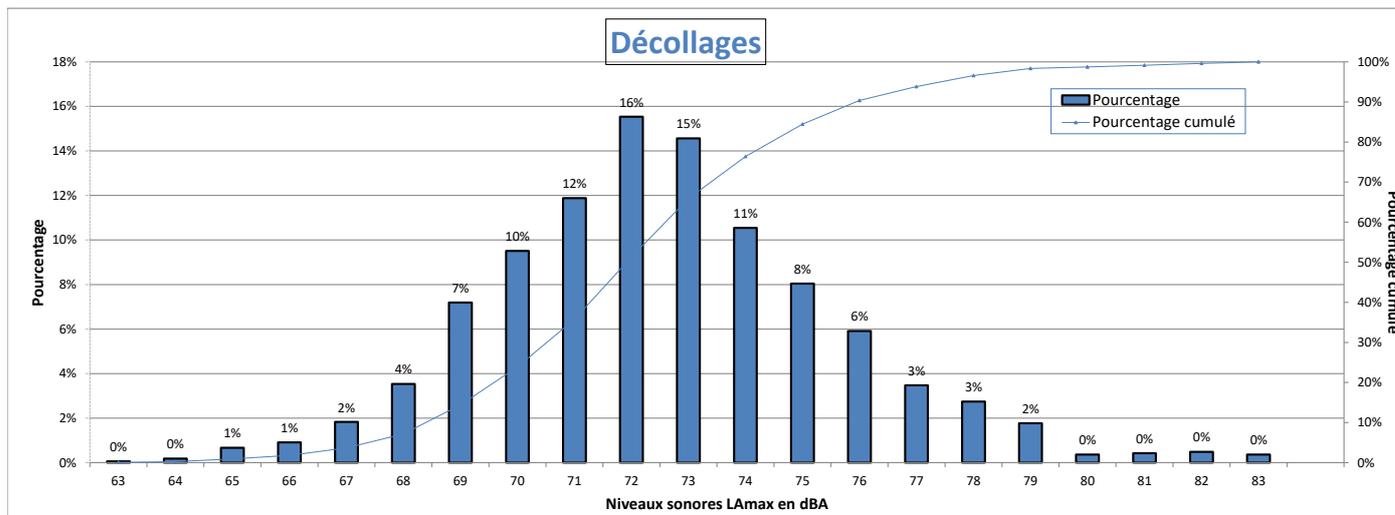
NE moyen : 188
NA62 moyen : 188
NA65 moyen : 186
NA70 moyen : 144
Nb survols : 228

Villeneuve-sous-Dammartin E3

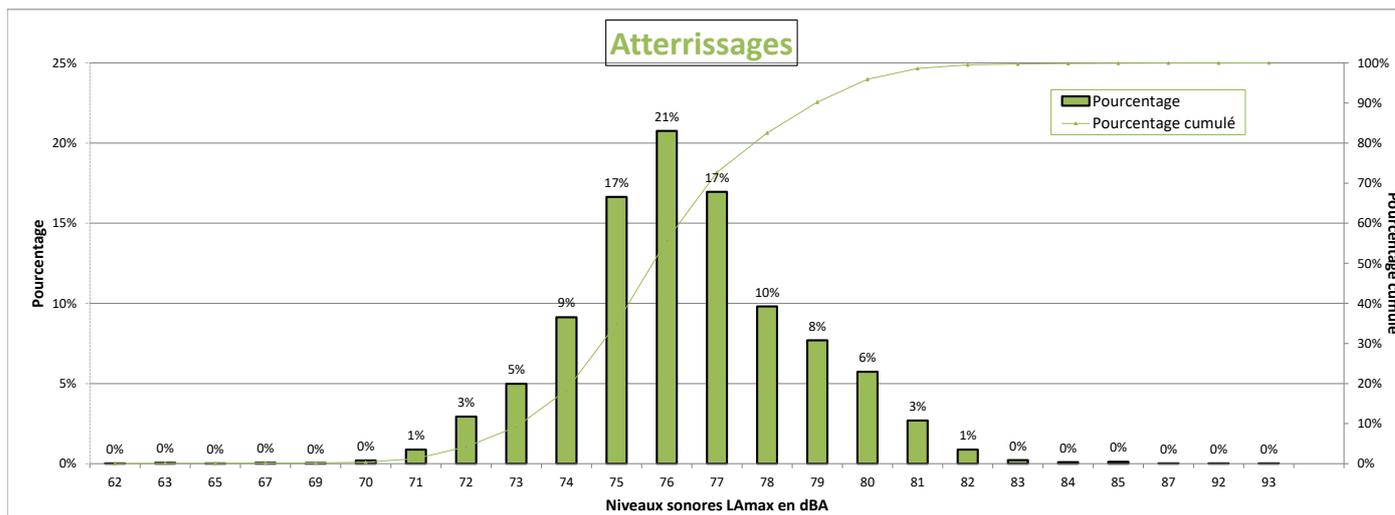


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1641
 Moyenne arithmétique : 72.5 dBA
 Moyenne énergétique : 73.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5341
 Moyenne arithmétique : 76.3 dBA
 Moyenne énergétique : 77 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	1166	22%
BOEING 737-800	B738	M	76	567	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73.1	440	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.9	313	6%
AIRBUS A319	A319	M	75.4	280	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75	251	5%
AIRBUS A321	A321	M	76.2	222	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.1	191	4%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	76.5	175	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.1	149	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.8	144	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.1	143	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.2	132	2%
BOEING 737-400	B734	M	78.9	125	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.7	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.4	102	2%
BOEING 757-200	B752	M	75.9	102	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	74.8	86	2%
BOEING 767-300	B763	H	78.5	80	1%
BOEING 787-800	B788	H	75.2	70	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.4	64	1%
BOIENG 767-400	B764	H	79.7	59	1%
A330-900neo	A339	H	77.8	38	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77	35	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	78.3	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75.9	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.3	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	75.4	26	0%
AIRBUS A318	A318	M	75.2	25	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71.3	25	0%
BOEING 737-300	B733	M	78.7	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	437	27%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.6	198	12%
BOEING 737-800	B738	M	74.6	168	10%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	122	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.4	100	6%
AIRBUS A321	A321	M	74.1	81	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.8	76	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	47	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.5	36	2%
BOEING 737-400	B734	M	75.5	34	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71	30	2%
BOEING 777-200	B772	H	78.2	25	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.5	25	2%
BOEING 757-200	B752	M	68.7	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.2	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.8	22	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.7	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	70.6	20	1%

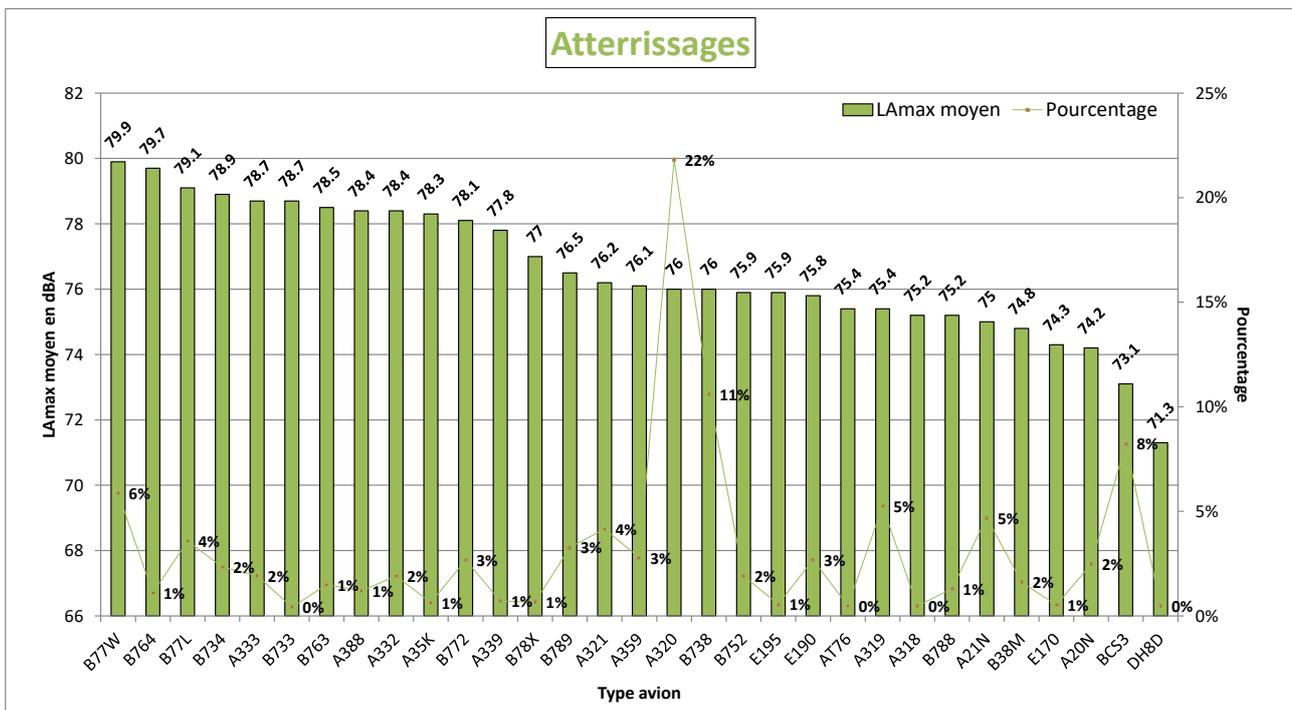
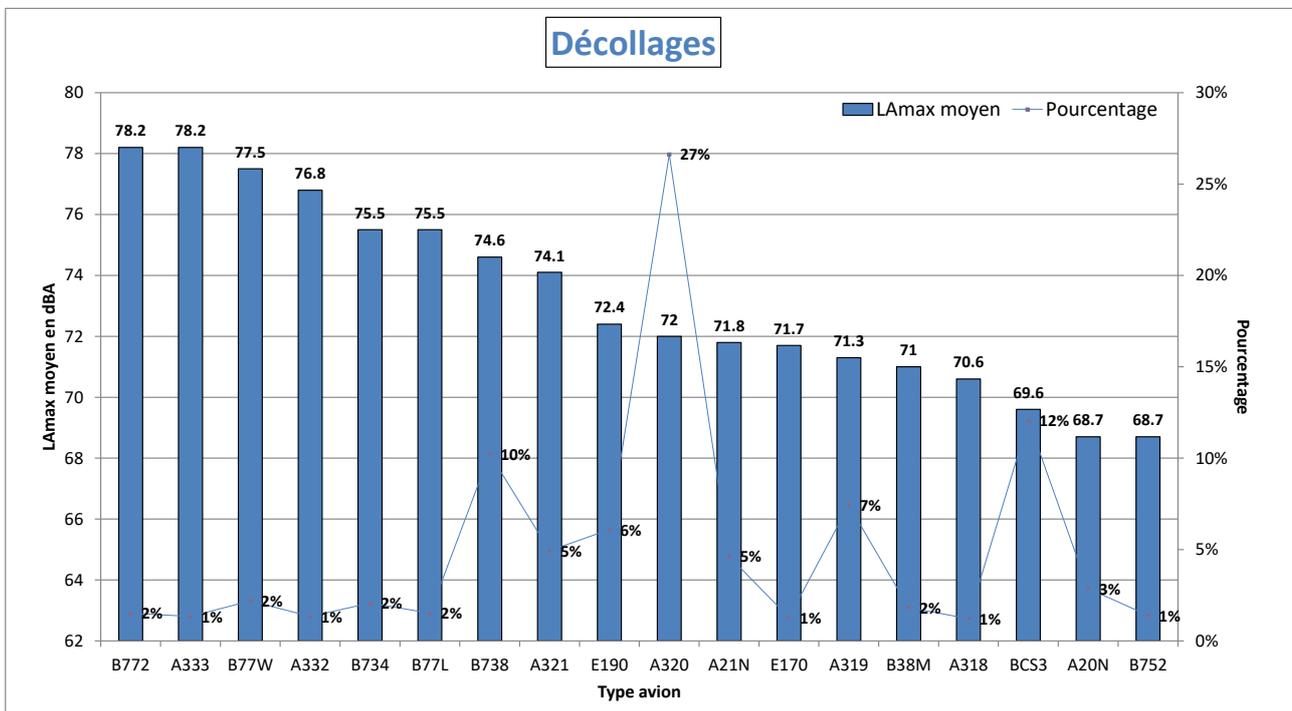
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

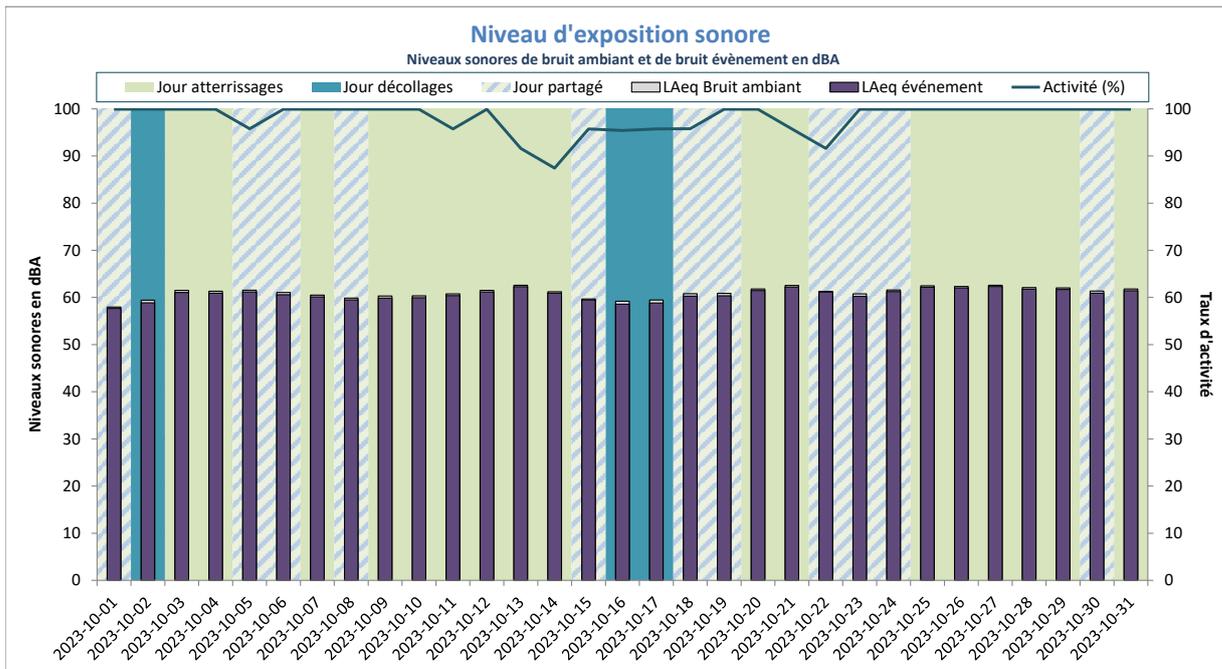
Répartition par type avion - Octobre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

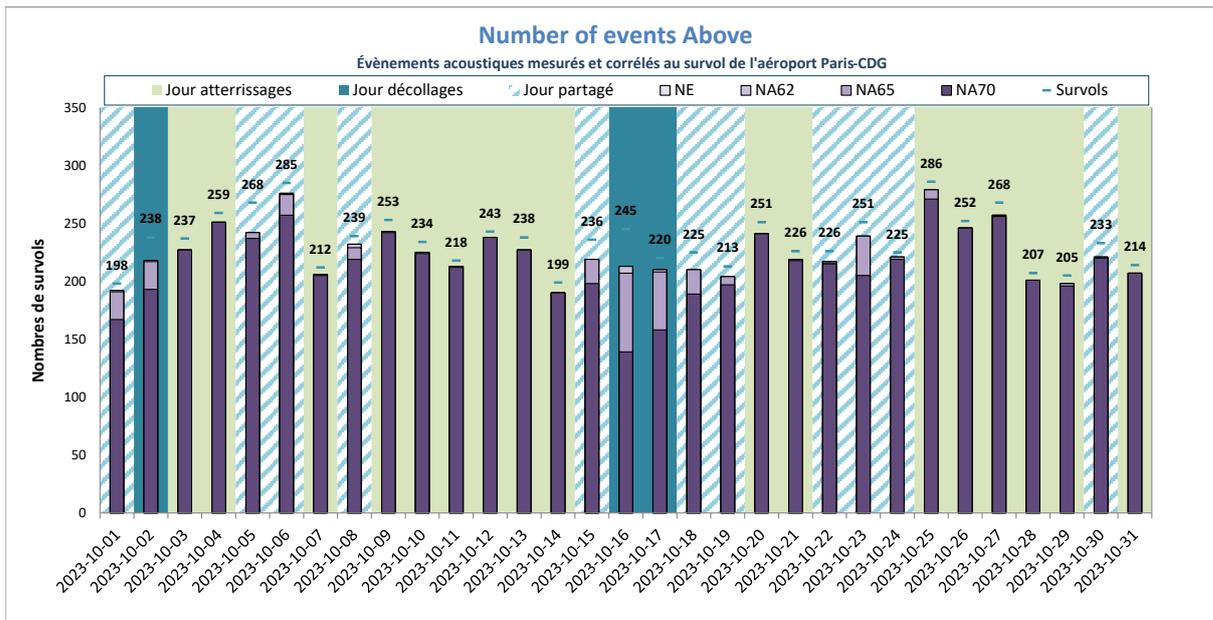


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 225
NA62 moyen : 225
NA65 moyen : 225
NA70 moyen : 215
Nb survols : 236

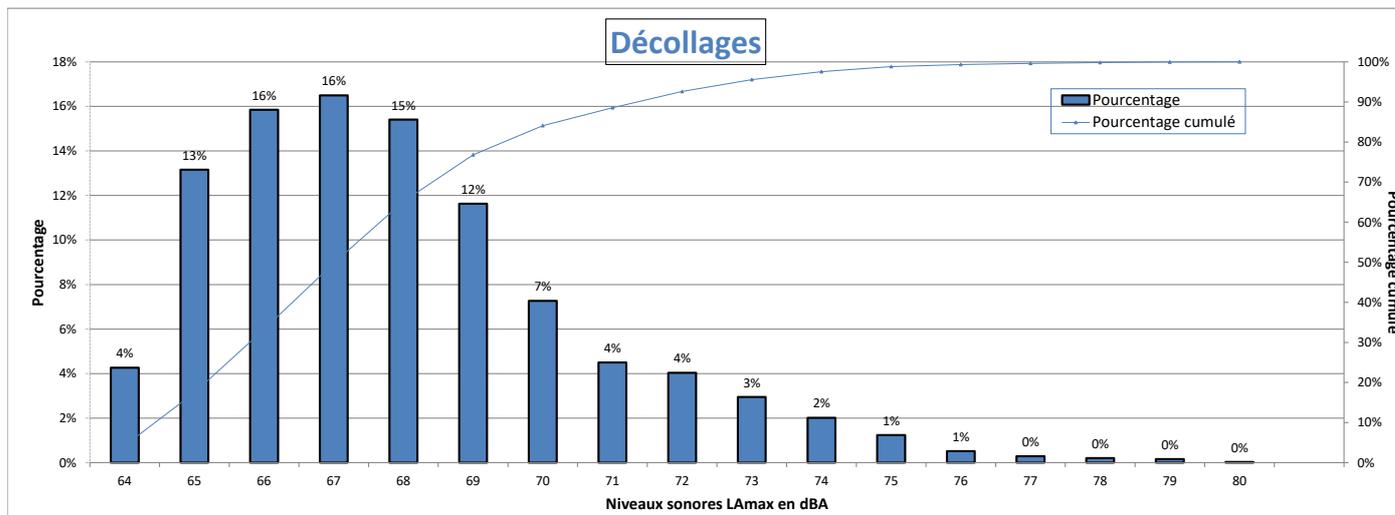
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

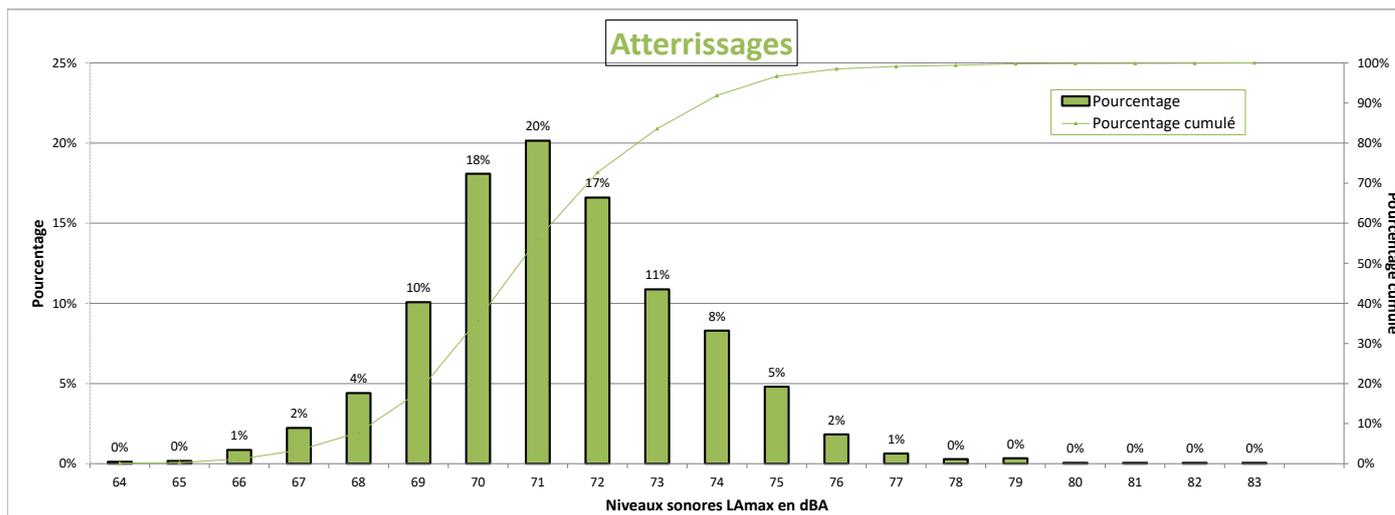


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3868
 Moyenne arithmétique : 67.9 dBA
 Moyenne énergétique : 68.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1747
 Moyenne arithmétique : 71.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.6	412	24%
BOEING 737-800	B738	M	71.2	165	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.3	163	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.9	120	7%
AIRBUS A319	A319	M	70	85	5%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	75	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.9	67	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.8	59	3%
BOEING 777-200	B772	H	73	54	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.4	52	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.8	49	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.9	39	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.2	38	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.6	38	2%
BOEING 757-200	B752	M	71.3	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	29	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.8	29	2%
BOEING 787-800	B788	H	71.7	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.3	1125	29%
BOEING 737-800	B738	M	67.9	408	11%
AIRBUS A319	A319	M	66.7	329	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.9	249	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.9	232	6%
AIRBUS A321	A321	M	69.2	231	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.4	170	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	111	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.5	89	2%
BOEING 737-400	B734	M	68.7	71	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.7	68	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.8	61	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.8	60	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.3	58	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72.8	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	55	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	66.5	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	66.3	47	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66.3	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.9	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	68.1	43	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.7	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.1	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.3	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.7	20	1%

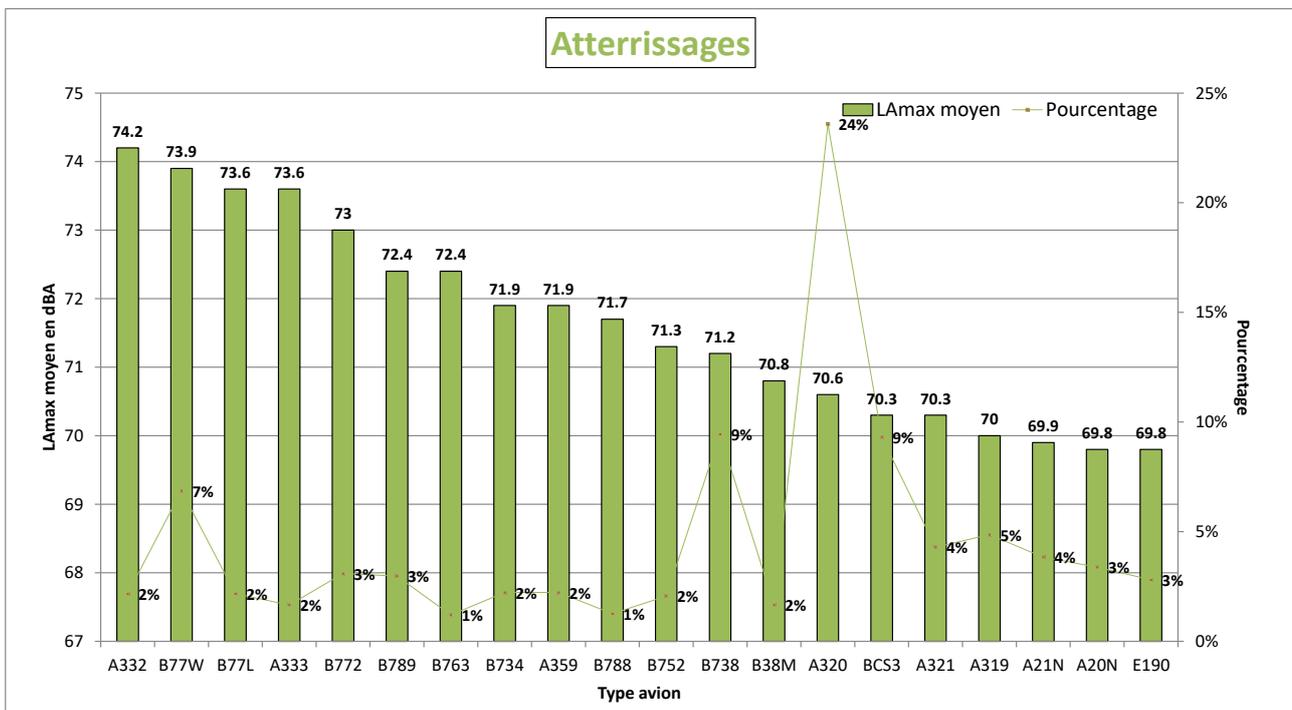
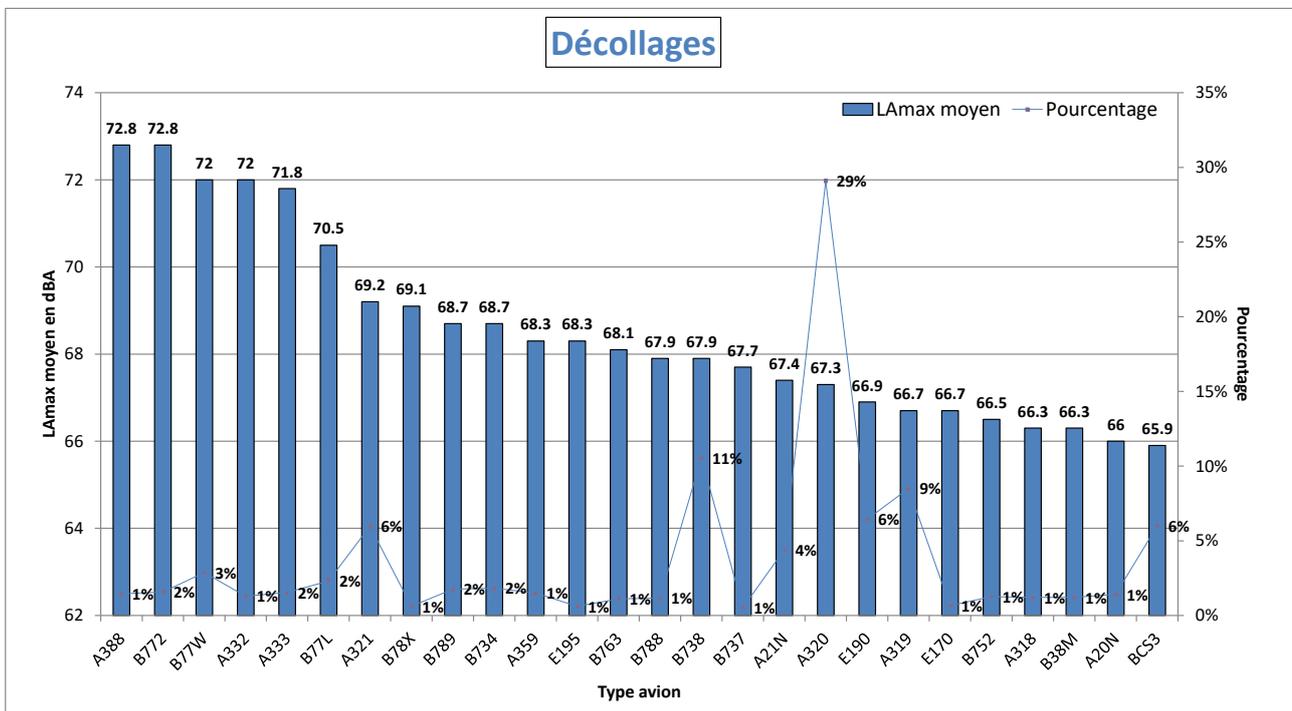
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

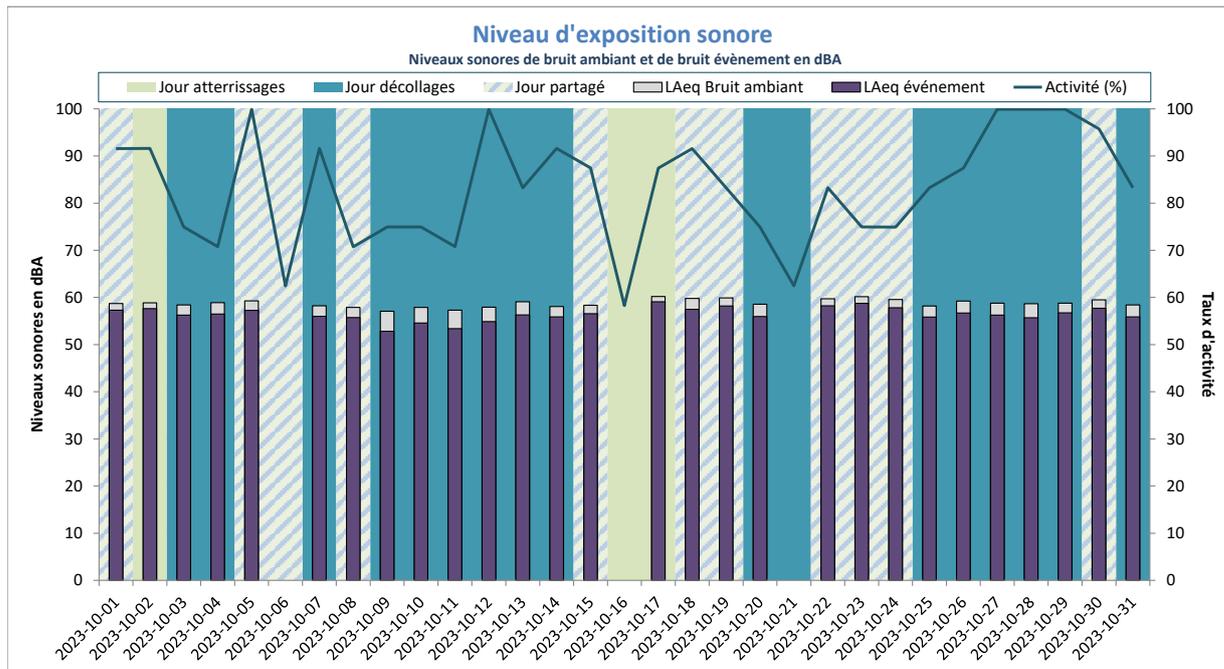
Répartition par type avion - Octobre 2023

Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

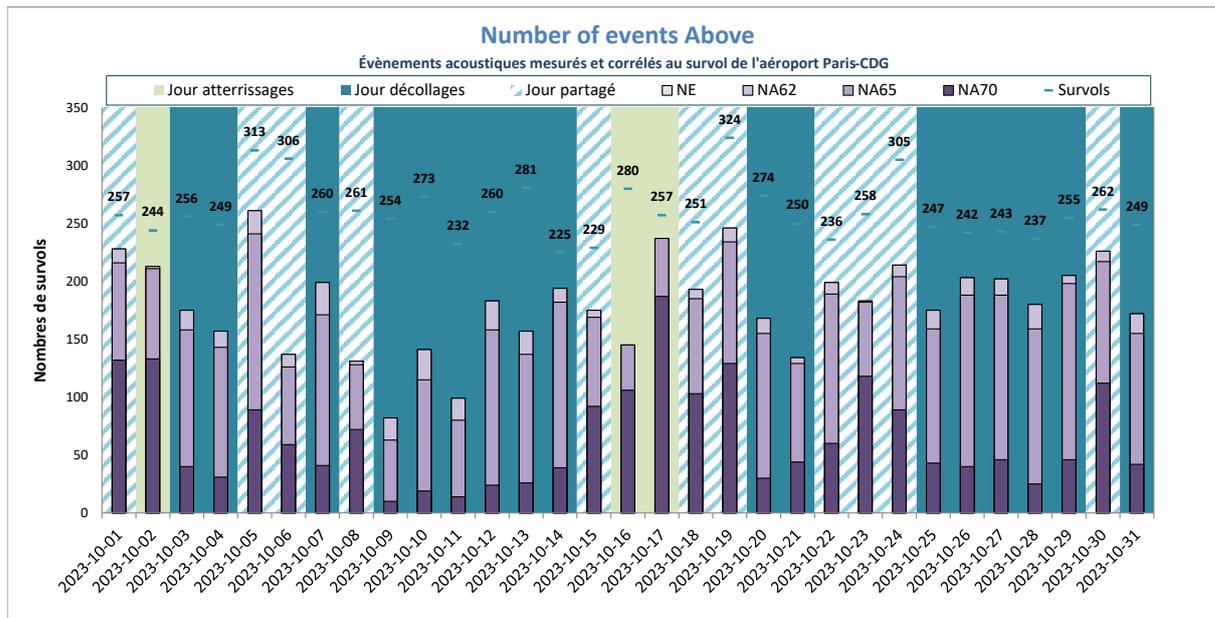


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
 LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 181
 NA62 moyen : 181
 NA65 moyen : 168
 NA70 moyen : 66
 Nb survols : 260

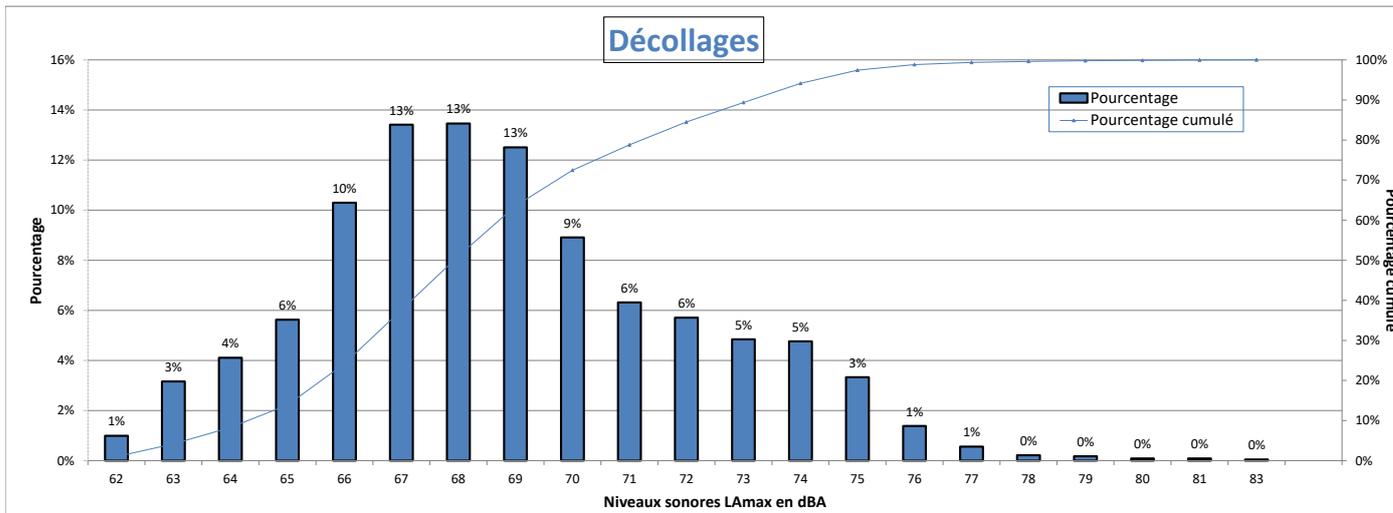
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

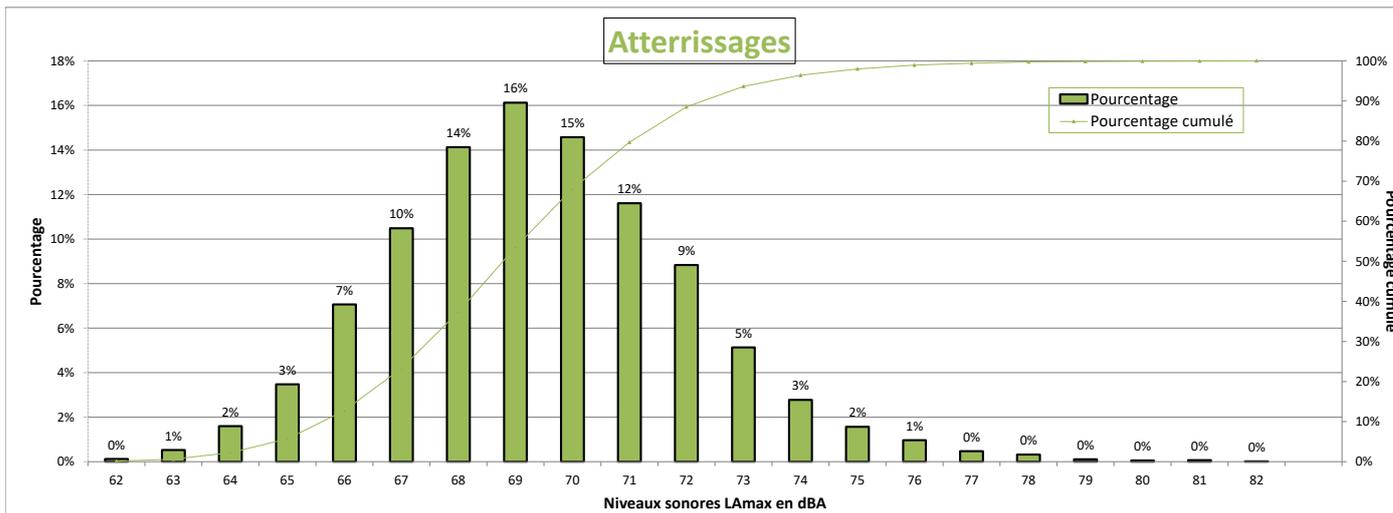


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2311
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA
 Moyenne énergétique : 70.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7460
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA
 Moyenne énergétique : 70.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.7	1714	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	854	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.4	791	11%
AIRBUS A321	A321	M	69.1	598	8%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	542	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	526	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	398	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	329	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.5	202	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.5	199	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.4	176	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.1	163	2%
AIRBUS A318	A318	M	68.1	120	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.1	105	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	87	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.3	75	1%
BOEING 757-200	B752	M	67.9	71	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.4	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.4	59	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.4	55	1%
A330-900neo	A339	H	71.8	53	1%
BOEING 767-400	B764	H	72.1	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.3	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66.6	28	0%
BOEING 737-300	B733	M	70.5	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72.4	22	0%
BOEING 747-8	B748	H	74.6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.6	507	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	236	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.4	211	9%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	199	9%
BOEING 737-800	B738	M	68.8	151	7%
AIRBUS A319	A319	M	66.8	140	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	117	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.9	115	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.1	86	4%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	77	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.2	69	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.8	62	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	38	2%
AIRBUS A318	A318	M	65.8	35	2%
BOEING 787-800	B788	H	69	30	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.9	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.5	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	74.1	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	70.5	22	1%
A330-900neo	A339	H	70	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	65.4	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

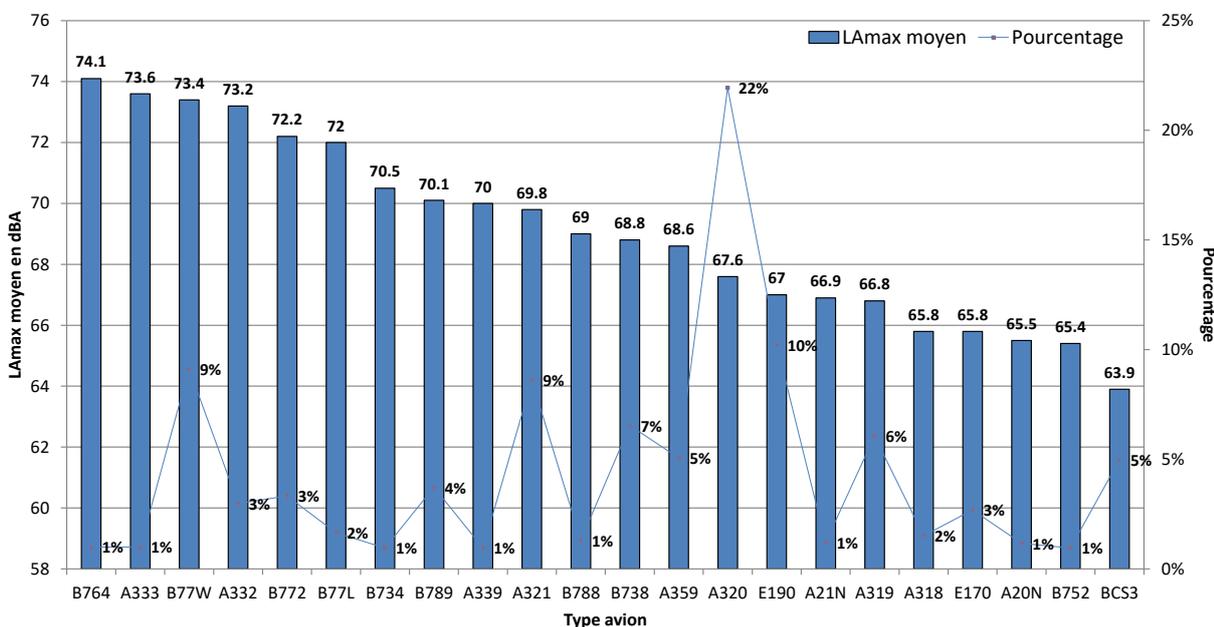
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

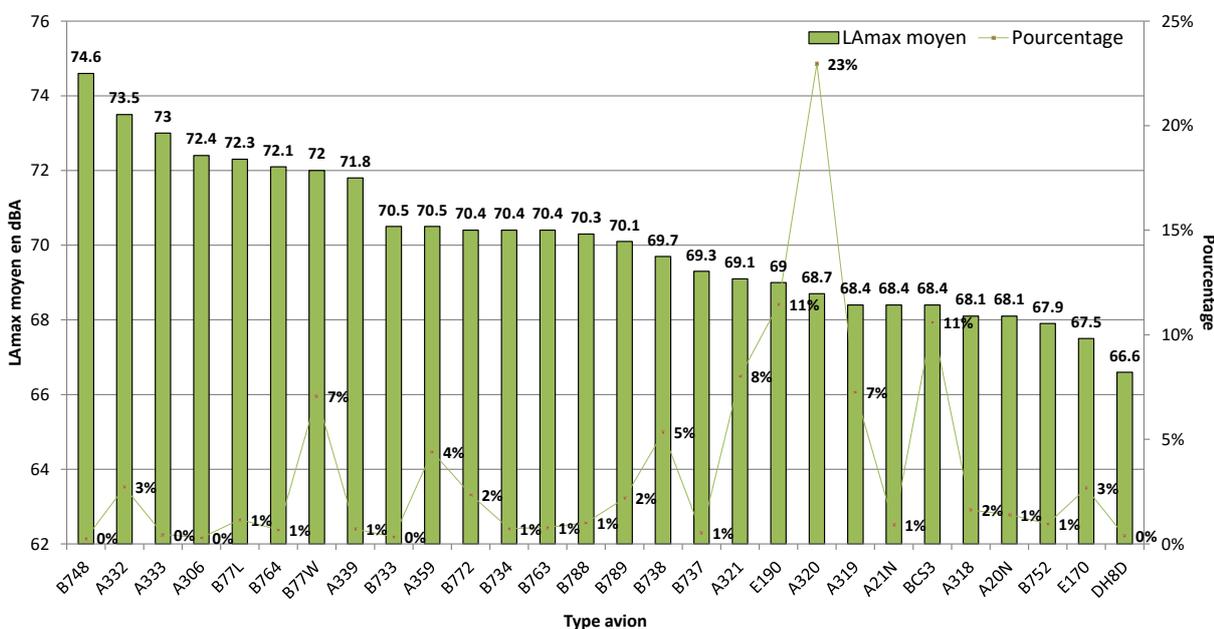
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

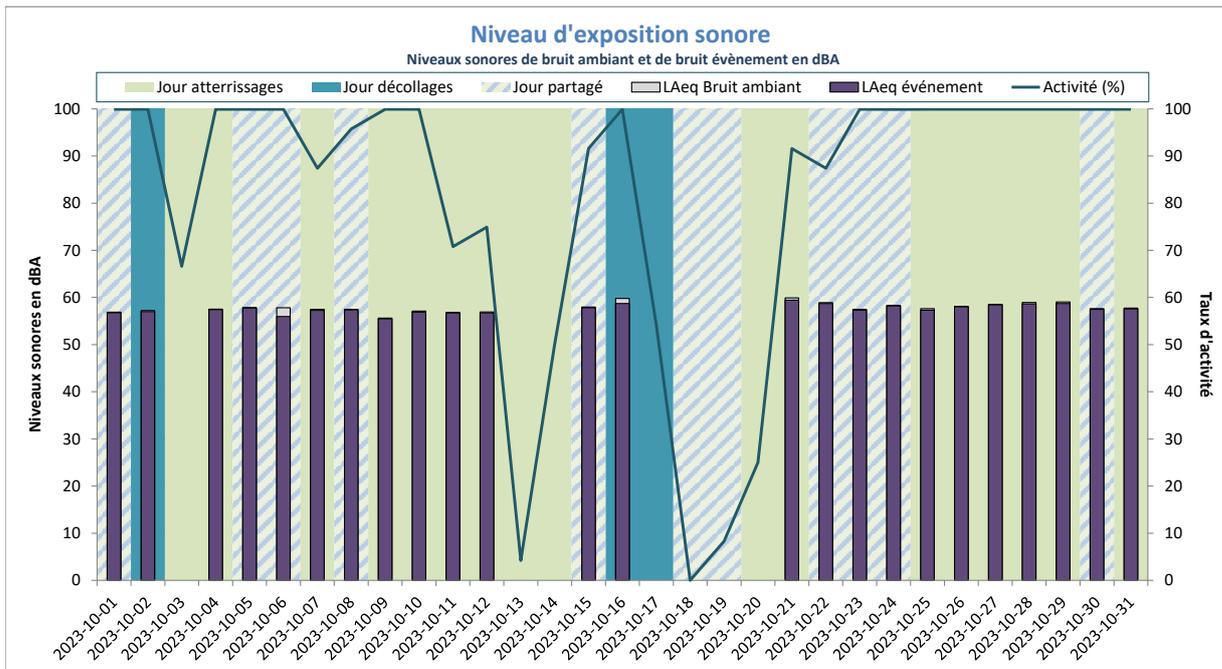
Décollages



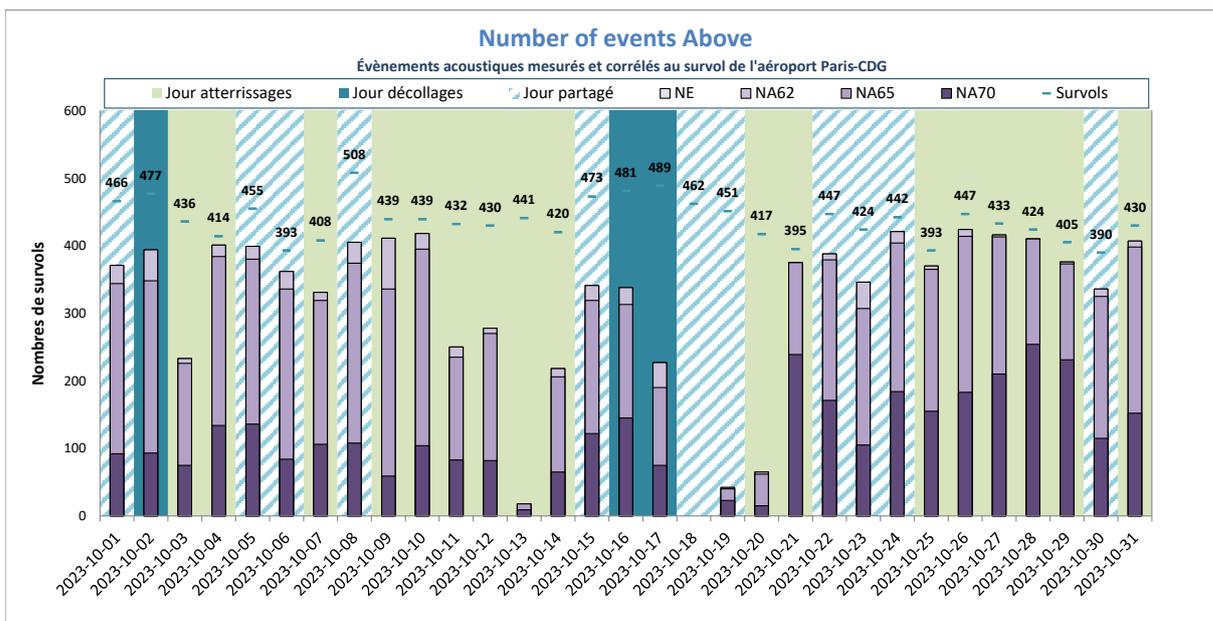
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.