

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Septembre 2020



Accréditation n1-1775

Liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – septembre 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de septembre est de 18776 soit une moyenne de 626 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 63% face à l'Ouest et de 37% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 19% au Nord et 81% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 22% au Nord et 78% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de septembre. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de septembre 2019 (626 mouvements quotidiens en moyenne VS 1502 en septembre 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site d'Ecouen en raison de pannes des analyseurs.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Septembre 2020

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	58,9	58,6	0,3	62,6	62,2	0,4	61,5	61	0,5	62,2	61,4	57,7	65,5	99,4%	98,7%
Deuil-la-Barre	49,9	48,7	1,2	50,9	50	0,9	50,3	49,2	1,1	50,1	48,8	45,7	54,5	99,0%	80,8%
Ecouen	56,2	52,5	3,7	54,2	50	4,2	55,5	51,6	3,9	52,3	52,4	49,4	56,8	91,5%	89,8%
Gonesse	55,9	54,9	1	55,8	55,1	0,7	55,9	55	0,9	56,2	54,9	51,7	59,5	98,1%	96,3%
Gonesse Mairie	57,1	56,4	0,7	58,4	58	0,4	57,7	57,1	0,6	57,9	56,9	53	61,7	99,1%	81,2%
Gonesse W2	57,3	56,9	0,4	55,1	54,4	0,7	56,5	56	0,5	57	56,4	53,3	60,6	95,2%	94,7%
Gonesse W4	59,3	58,8	0,5	60,4	59,8	0,6	59,7	59,1	0,6	60,1	59,2	56,1	64,0	96,6%	87,4%
Goussainville	54,1	52,9	1,2	48,3	44,6	3,7	52,8	51,4	1,4	51,5	52,9	49,8	57,0	99,3%	96,8%
Goussainville W1	55,5	54,1	1,4	54,6	53,4	1,2	55,2	53,9	1,3	53,6	54,9	52,4	59,5	99,4%	86,5%
Goussainville W3	58,8	57,7	1,1	59,7	58,9	0,8	59,2	58,2	1	58,8	59,4	54,8	63,0	99,1%	90,2%
Juilly-Saint-Mard	51,8	48,7	3,1	52,1	49,5	2,6	51,9	49,1	2,8	49,8	50,2	46,4	54,0	96,1%	95,5%
Le Mesnil-Amelot	57,2	56	1,2	53,1	49,6	3,5	55,1	53	2,1	53,6	51,4	52,1	59,4	99,2%	90,9%
Louvres	52	45	7	49,6	41	8,6	51,2	43,8	7,4	43,8	45,8	41,9	49,3	98,6%	97,5%
Monthyon	49,4	48,2	1,2	53,7	53,1	0,6	52,5	51,8	0,7	53	52,2	48,1	56,6	99,3%	95,1%
Montlignon	45,4	42	3,4	47,8	46,2	1,6	46,4	43,9	2,5	44,5	44,2	42,1	49,0	99,2%	94,5%
Nantouillet	56,2	55,7	0,5	58,4	58	0,4	57,6	57,2	0,4	58,3	57,7	54	61,8	98,2%	96,4%
Saint-Pathus	49,4	46,8	2,6	51,3	47,9	3,4	50,6	47,4	3,2	48,7	47,8	42,4	50,8	99,0%	91,7%
Saint-Souplets	46,5	42,3	4,2	48,4	46,1	2,3	47,7	45	2,7	46	45,8	42,1	50,0	99,3%	95,0%
Sarcelles	52,9	52	0,9	53,5	52,7	0,8	53,1	52,3	0,8	53,5	52,3	49,1	56,7	98,3%	97,7%
Thieux E2	58,5	58,2	0,3	56,9	56,3	0,6	57,5	57	0,5	58,2	57,1	53,9	61,5	99,5%	99,4%
leneuve-sous-Dammartin	54,7	53,7	1	52,4	51,1	1,3	53,2	52	1,2	52,5	52,2	50,3	57,5	95,0%	91,4%
leneuve-sous-Dammartin	56,8	56,1	0,7	57,1	56,2	0,9	56,8	56	0,8	56,7	55,6	53,4	59,9	99,2%	76,5%
Villiers-le-Bel	55	49,6	5,4	56	52,1	3,9	55,6	51	4,6	51,6	51,1	48,8	56,6	99,1%	91,8%
Vinantes	53,5	53	0,5	56,2	55,8	0,4	55,3	54,9	0,4	56,1	55,2	51,4	59,3	97,6%	94,6%

## Activité - Septembre 2020

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-09-01	77,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-01	74,6%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-09-01	78,5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-09-01	79,0%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2020-09-01	71,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-09-02	74,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-02	82,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-02	62,2%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-09-03	82,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-03	66,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-09-03	86,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-09-03	45,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-03	74,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-09-04	70,5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-04	78,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-09-04	66,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-09-04	78,5%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-09-04	82,6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-09-04	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-09-04	69,5%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-09-05	69,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-05	74,5%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-09-05	77,7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-09-05	83,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-06	87,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-09-06	77,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-06	86,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-09-07	70,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-07	82,6%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-09-07	58,1%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-09-07	37,3%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-09-07	78,2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-07	82,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-09-08	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-08	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-09-08	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-09-08	74,0%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-09-08	75,5%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-09-08	71,7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-08	74,7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-09-08	73,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-09-09	74,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-09	74,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-09-09	87,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-09	71,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-09-09	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-09-10	82,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-10	85,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-09-10	86,6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-10	39,6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-10	78,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-09-11	85,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-09-11	86,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-09-11	83,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-11	68,2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-11	83,0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-09-11	86,7%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-09-11	51,4%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse	2020-09-12	94,4%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-09-12	98,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-09-12	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-09-13	99,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-09-13	99,2%	✓	✓	✓
Louvres	2020-09-13	99,0%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-09-14	98,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammar	2020-09-14	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-09-15	95,5%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-09-15	95,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammar	2020-09-15	95,1%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammar	2020-09-15	82,6%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-09-16	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-09-16	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-09-16	91,3%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2020-09-16	98,9%	✓	✓	✓
Louvres	2020-09-16	99,7%	✓	✓	✓
Monthyon	2020-09-16	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-09-16	98,0%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammar	2020-09-16	98,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-09-17	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-09-17	99,8%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-09-17	99,3%	✓	✓	✓
Louvres	2020-09-17	99,0%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-09-17	99,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-09-18	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-09-18	99,8%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-09-18	98,9%	✓	✓	✓
Louvres	2020-09-18	98,7%	✓	✓	✓
Monthyon	2020-09-18	87,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-09-18	91,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammar	2020-09-18	90,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-09-19	95,6%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2020-09-19	70,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-09-19	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-09-19	99,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-09-19	99,2%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-09-19	86,0%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-09-20	99,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-09-20	99,6%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2020-09-20	99,8%	✓	✓	✓
Louvres	2020-09-20	98,7%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-09-20	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-09-21	95,2%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-09-21	99,2%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-09-21	91,5%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2020-09-21	99,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-09-21	98,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammar	2020-09-21	94,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2020-09-21	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-09-22	99,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2020-09-22	70,7%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-09-22	27,7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-09-22	65,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-09-22	99,3%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-09-22	94,7%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-09-22	99,1%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammar	2020-09-22	89,7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-09-22	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-09-23	99,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-09-23	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-09-23	82,6%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-09-23	95,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammar	2020-09-23	91,0%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2020-09-24	94,4%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2020-09-24	91,0%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-09-24	86,2%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-09-24	95,5%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2020-09-24	86,8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-09-24	94,5%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-09-24	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-09-25	91,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-09-25	83,0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-09-25	98,4%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-09-25	95,5%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-09-25	95,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-25	95,2%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-09-25	99,4%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-09-26	98,7%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-09-26	83,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-09-26	99,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-09-26	99,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-09-26	99,5%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-09-27	90,5%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2020-09-27	98,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-09-27	98,4%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-27	99,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-27	62,3%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2020-09-27	74,7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2020-09-28	95,6%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-09-28	61,9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-09-28	85,8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-09-28	99,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-09-28	99,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-28	95,2%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-09-28	99,4%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-09-29	99,8%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-09-29	94,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2020-09-29	91,3%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-09-29	99,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-29	99,3%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-09-29	99,4%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-09-30	99,0%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-09-30	87,2%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-09-30	98,8%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-09-30	99,0%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-09-30	98,9%	✓	✓	✓
Louvres	2020-09-30	99,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-09-30	99,3%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-09-30	99,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammari	2020-09-30	99,6%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2020-09-30	80,5%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-09-30	99,5%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée



# Invalidations - Septembre 2020

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-09-01	5
Gonesse	2020-09-01	1
Gonesse Mairie	2020-09-01	6
Goussainville	2020-09-01	1
Goussainville W1	2020-09-01	5
Goussainville W3	2020-09-01	1
Juilly-Saint-Mard	2020-09-01	1
Saint-Pathus	2020-09-01	5
Saint-Souplets	2020-09-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-01	2
Deuil-la-Barre	2020-09-02	6
Gonesse Mairie	2020-09-02	4
Gonesse W4	2020-09-02	2
Goussainville W1	2020-09-02	1
Goussainville W3	2020-09-02	2
Montlignon	2020-09-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-02	9
Villiers-le-Bel	2020-09-02	2
Deuil-la-Barre	2020-09-03	4
Gonesse	2020-09-03	2
Gonesse Mairie	2020-09-03	8
Gonesse W4	2020-09-03	3
Goussainville W3	2020-09-03	13
Le Mesnil-Amelot	2020-09-03	2
Monthyon	2020-09-03	1
Montlignon	2020-09-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-03	6
Villiers-le-Bel	2020-09-03	1
Deuil-la-Barre	2020-09-04	7
Ecouen	2020-09-04	1
Gonesse	2020-09-04	2
Gonesse Mairie	2020-09-04	5
Gonesse W4	2020-09-04	5
Goussainville	2020-09-04	1
Goussainville W3	2020-09-04	4
Le Mesnil-Amelot	2020-09-04	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2020-09-04	2
Nantouillet	2020-09-04	1
Saint-Pathus	2020-09-04	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-04	1
Villiers-le-Bel	2020-09-04	1
Deuil-la-Barre	2020-09-05	7
Gonesse Mairie	2020-09-05	6
Gonesse W4	2020-09-05	5
Goussainville	2020-09-05	1
Louvres	2020-09-05	1
Saint-Pathus	2020-09-05	4
Saint-Soupplets	2020-09-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-05	1
Villiers-le-Bel	2020-09-05	2
Deuil-la-Barre	2020-09-06	1
Ecouen	2020-09-06	2
Gonesse	2020-09-06	1
Gonesse Mairie	2020-09-06	3
Gonesse W4	2020-09-06	5
Le Mesnil-Amelot	2020-09-06	2
Saint-Pathus	2020-09-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-06	3
Villiers-le-Bel	2020-09-06	1
Deuil-la-Barre	2020-09-07	7
Gonesse Mairie	2020-09-07	4
Gonesse W4	2020-09-07	2
Goussainville W3	2020-09-07	10
Le Mesnil-Amelot	2020-09-07	5
Monthyon	2020-09-07	1
Montlignon	2020-09-07	1
Saint-Pathus	2020-09-07	1
Saint-Soupplets	2020-09-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-07	4
Villiers-le-Bel	2020-09-07	1
Deuil-la-Barre	2020-09-08	4
Gonesse	2020-09-08	1
Gonesse Mairie	2020-09-08	3
Gonesse W4	2020-09-08	3
Goussainville W3	2020-09-08	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-08	6
Villiers-le-Bel	2020-09-08	6
Deuil-la-Barre	2020-09-09	6
Gonesse Mairie	2020-09-09	6
Gonesse W4	2020-09-09	2
Goussainville W3	2020-09-09	2
Le Mesnil-Amelot	2020-09-09	1
Montlignon	2020-09-09	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2020-09-09	3
Saint-Soupplets	2020-09-09	2
Villiers-le-Bel	2020-09-09	3
Deuil-la-Barre	2020-09-10	4
Ecouen	2020-09-10	2
Gonesse Mairie	2020-09-10	3
Gonesse W4	2020-09-10	1
Goussainville	2020-09-10	1
Goussainville W1	2020-09-10	3
Le Mesnil-Amelot	2020-09-10	1
Louvres	2020-09-10	1
Monthyon	2020-09-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-10	5
Villiers-le-Bel	2020-09-10	1
Deuil-la-Barre	2020-09-11	2
Gonesse Mairie	2020-09-11	3
Gonesse W4	2020-09-11	1
Goussainville W1	2020-09-11	3
Montlignon	2020-09-11	1
Saint-Pathus	2020-09-11	1
Saint-Soupplets	2020-09-11	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-11	4
Villiers-le-Bel	2020-09-11	3
Deuil-la-Barre	2020-09-12	6
Ecouen	2020-09-12	1
Gonesse	2020-09-12	1
Gonesse Mairie	2020-09-12	3
Gonesse W4	2020-09-12	3
Goussainville W3	2020-09-12	3
Le Mesnil-Amelot	2020-09-12	2
Montlignon	2020-09-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-12	2
Villiers-le-Bel	2020-09-12	2
Deuil-la-Barre	2020-09-13	5
Gonesse Mairie	2020-09-13	4
Goussainville	2020-09-13	1
Jully-Saint-Mard	2020-09-13	1
Monthyon	2020-09-13	3
Nantouillet	2020-09-13	2
Saint-Soupplets	2020-09-13	1
Sarcelles	2020-09-13	1
Deuil-la-Barre	2020-09-14	4
Gonesse Mairie	2020-09-14	2
Goussainville	2020-09-14	2
Goussainville W1	2020-09-14	1
Montlignon	2020-09-14	2
Nantouillet	2020-09-14	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-14	5
Villiers-le-Bel	2020-09-14	1
Deuil-la-Barre	2020-09-15	2
Gonesse	2020-09-15	1
Gonesse Mairie	2020-09-15	5
Gonesse W4	2020-09-15	1
Goussainville	2020-09-15	1
Goussainville W1	2020-09-15	1
Jully-Saint-Mard	2020-09-15	1
Le Mesnil-Amelot	2020-09-15	1
Louvres	2020-09-15	1
Montlignon	2020-09-15	2
Nantouillet	2020-09-15	1
Saint-Pathus	2020-09-15	3
Saint-Soupplets	2020-09-15	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-15	4
Villiers-le-Bel	2020-09-15	5
Vinantes	2020-09-15	1
Deuil-la-Barre	2020-09-16	3
Gonesse Mairie	2020-09-16	8
Goussainville	2020-09-16	2
Goussainville W1	2020-09-16	6
Goussainville W3	2020-09-16	1
Le Mesnil-Amelot	2020-09-16	3
Monthyon	2020-09-16	4
Montlignon	2020-09-16	6
Saint-Soupplets	2020-09-16	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-16	3
Villiers-le-Bel	2020-09-16	1
Vinantes	2020-09-16	2
Deuil-la-Barre	2020-09-17	3
Ecouen	2020-09-17	1
Gonesse Mairie	2020-09-17	4
Gonesse W2	2020-09-17	1
Gonesse W4	2020-09-17	2
Goussainville W1	2020-09-17	5
Le Mesnil-Amelot	2020-09-17	1
Monthyon	2020-09-17	5
Saint-Pathus	2020-09-17	7
Saint-Soupplets	2020-09-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-17	2
Deuil-la-Barre	2020-09-18	4
Gonesse Mairie	2020-09-18	5
Gonesse W4	2020-09-18	1
Goussainville W1	2020-09-18	5
Goussainville W3	2020-09-18	2
Le Mesnil-Amelot	2020-09-18	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Monthyon	2020-09-18	3
Montlignon	2020-09-18	4
Nantouillet	2020-09-18	2
Saint-Pathus	2020-09-18	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-18	7
Compans E4	2020-09-19	1
Deuil-la-Barre	2020-09-19	7
Gonesse Mairie	2020-09-19	6
Gonesse W4	2020-09-19	1
Goussainville W1	2020-09-19	3
Le Mesnil-Amelot	2020-09-19	1
Monthyon	2020-09-19	2
Montlignon	2020-09-19	1
Saint-Pathus	2020-09-19	3
Saint-Soupplets	2020-09-19	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-19	2
Deuil-la-Barre	2020-09-20	9
Gonesse Mairie	2020-09-20	4
Goussainville W1	2020-09-20	1
Goussainville W3	2020-09-20	2
Le Mesnil-Amelot	2020-09-20	4
Monthyon	2020-09-20	3
Montlignon	2020-09-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-20	3
Vinantes	2020-09-20	1
Deuil-la-Barre	2020-09-21	2
Ecouen	2020-09-21	1
Gonesse	2020-09-21	1
Gonesse Mairie	2020-09-21	3
Goussainville	2020-09-21	2
Goussainville W1	2020-09-21	13
Goussainville W3	2020-09-21	2
Louvres	2020-09-21	1
Monthyon	2020-09-21	1
Nantouillet	2020-09-21	3
Saint-Pathus	2020-09-21	1
Sarcelles	2020-09-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-21	9
Vinantes	2020-09-21	5
Deuil-la-Barre	2020-09-22	7
Gonesse Mairie	2020-09-22	3
Gonesse W4	2020-09-22	2
Goussainville	2020-09-22	1
Goussainville W1	2020-09-22	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2020-09-22	2
Le Mesnil-Amelot	2020-09-22	2
Monthyon	2020-09-22	1
Montlignon	2020-09-22	2
Saint-Pathus	2020-09-22	2
Saint-Soupplets	2020-09-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-22	11
Vinantes	2020-09-22	5
Deuil-la-Barre	2020-09-23	4
Gonesse Mairie	2020-09-23	4
Gonesse W4	2020-09-23	2
Goussainville	2020-09-23	1
Goussainville W1	2020-09-23	7
Juilly-Saint-Mard	2020-09-23	1
Le Mesnil-Amelot	2020-09-23	1
Monthyon	2020-09-23	1
Montlignon	2020-09-23	2
Saint-Pathus	2020-09-23	2
Saint-Soupplets	2020-09-23	1
Sarcelles	2020-09-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-23	10
Compans E4	2020-09-24	2
Deuil-la-Barre	2020-09-24	1
Gonesse	2020-09-24	1
Gonesse Mairie	2020-09-24	2
Gonesse W4	2020-09-24	3
Goussainville	2020-09-24	1
Goussainville W1	2020-09-24	7
Goussainville W3	2020-09-24	3
Juilly-Saint-Mard	2020-09-24	1
Le Mesnil-Amelot	2020-09-24	10
Monthyon	2020-09-24	2
Montlignon	2020-09-24	2
Saint-Pathus	2020-09-24	1
Saint-Soupplets	2020-09-24	1
Sarcelles	2020-09-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-24	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-24	16
Villiers-le-Bel	2020-09-24	2
Vinantes	2020-09-24	2
Compans E4	2020-09-25	1
Deuil-la-Barre	2020-09-25	2
Ecouen	2020-09-25	1
Gonesse	2020-09-25	2
Gonesse Mairie	2020-09-25	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W2	2020-09-25	1
Gonesse W4	2020-09-25	4
Goussainville W1	2020-09-25	7
Le Mesnil-Amelot	2020-09-25	4
Monthyon	2020-09-25	2
Montlignon	2020-09-25	1
Saint-Pathus	2020-09-25	4
Thieux E2	2020-09-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-25	7
Villiers-le-Bel	2020-09-25	3
Deuil-la-Barre	2020-09-26	4
Gonesse Mairie	2020-09-26	4
Gonesse W4	2020-09-26	6
Goussainville	2020-09-26	1
Le Mesnil-Amelot	2020-09-26	3
Louvres	2020-09-26	1
Saint-Pathus	2020-09-26	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-26	4
Villiers-le-Bel	2020-09-26	1
Deuil-la-Barre	2020-09-27	1
Gonesse Mairie	2020-09-27	2
Gonesse W4	2020-09-27	9
Le Mesnil-Amelot	2020-09-27	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-27	9
Villiers-le-Bel	2020-09-27	6
Vinantes	2020-09-27	6
Deuil-la-Barre	2020-09-28	7
Ecouen	2020-09-28	1
Gonesse Mairie	2020-09-28	9
Gonesse W4	2020-09-28	3
Goussainville W1	2020-09-28	4
Goussainville W3	2020-09-28	5
Le Mesnil-Amelot	2020-09-28	2
Louvres	2020-09-28	1
Nantouillet	2020-09-28	2
Saint-Pathus	2020-09-28	1
Saint-Soupplets	2020-09-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-09-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-28	10
Villiers-le-Bel	2020-09-28	4
Compans E4	2020-09-29	1
Deuil-la-Barre	2020-09-29	4
Gonesse Mairie	2020-09-29	5
Gonesse W4	2020-09-29	1
Goussainville	2020-09-29	2
Goussainville W1	2020-09-29	10
Goussainville W3	2020-09-29	2

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Le Mesnil-Amelot	2020-09-29	3
Louvres	2020-09-29	1
Montlignon	2020-09-29	1
Saint-Soupplets	2020-09-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-29	13
Villiers-le-Bel	2020-09-29	3
Deuil-la-Barre	2020-09-30	4
Ecouen	2020-09-30	3
Gonesse Mairie	2020-09-30	4
Gonesse W2	2020-09-30	2
Goussainville W1	2020-09-30	8
Goussainville W3	2020-09-30	5
Le Mesnil-Amelot	2020-09-30	2
Montlignon	2020-09-30	4
Saint-Soupplets	2020-09-30	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-09-30	14
Villiers-le-Bel	2020-09-30	4

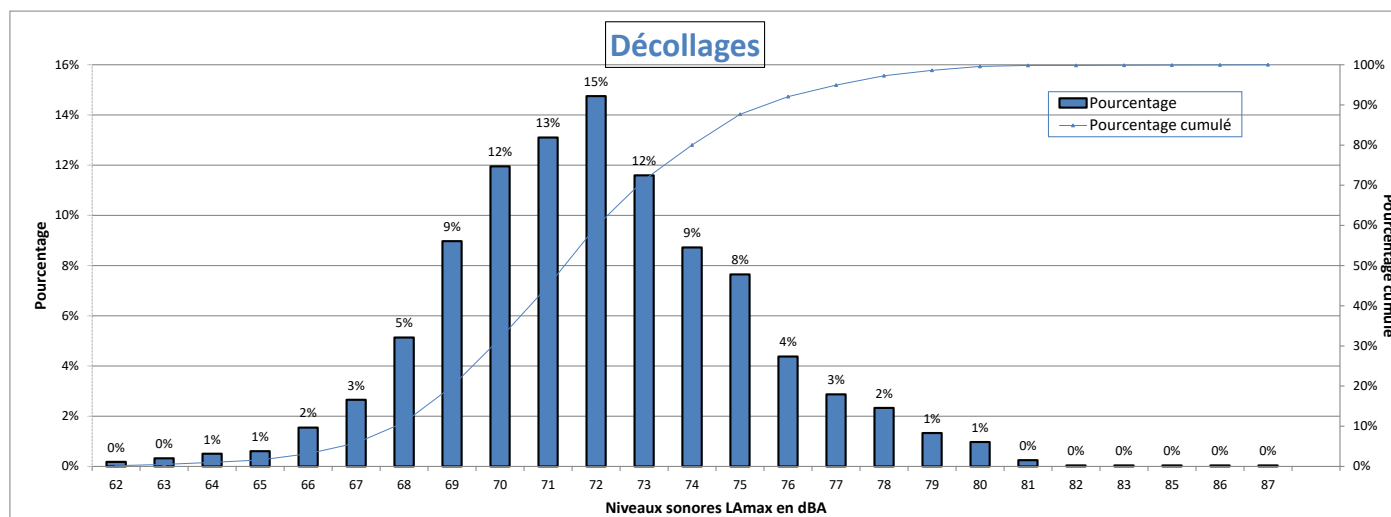


# Compans E4

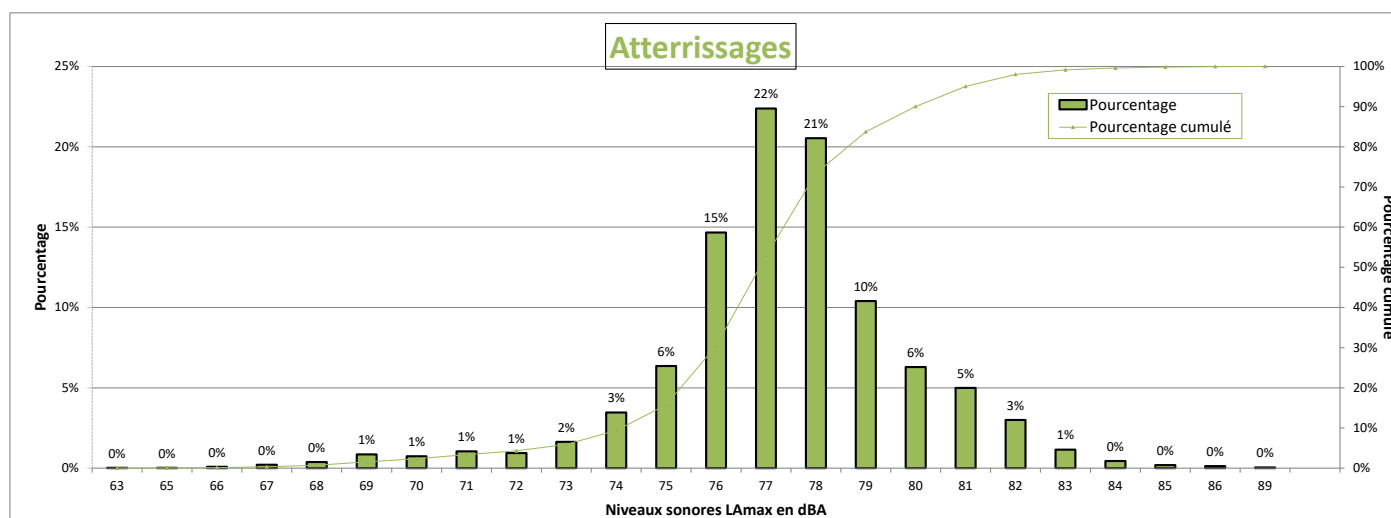


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2786  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4703  
 Moyenne arithmétique : 77,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,1	1007	21%
AIRBUS A319	A319	M	76,5	740	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,4	411	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,8	331	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,6	266	6%
AIRBUS A318	A318	M	76,3	252	5%
BOEING 737-800	B738	M	78,1	197	4%
AIRBUS A321	A321	M	77,7	170	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	156	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77	149	3%
BOEING 737-400	B734	M	79,8	124	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,5	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	102	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,4	64	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,5	63	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,3	52	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81	49	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,6	45	1%
BOEING 737-300	B733	M	79,2	38	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,1	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	76	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	30	1%
ATR72	AT72	M	76,5	26	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	73,1	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	642	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	432	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	229	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	185	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	157	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	131	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	123	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	122	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	91	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	82	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	67	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	58	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	43	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,1	24	1%

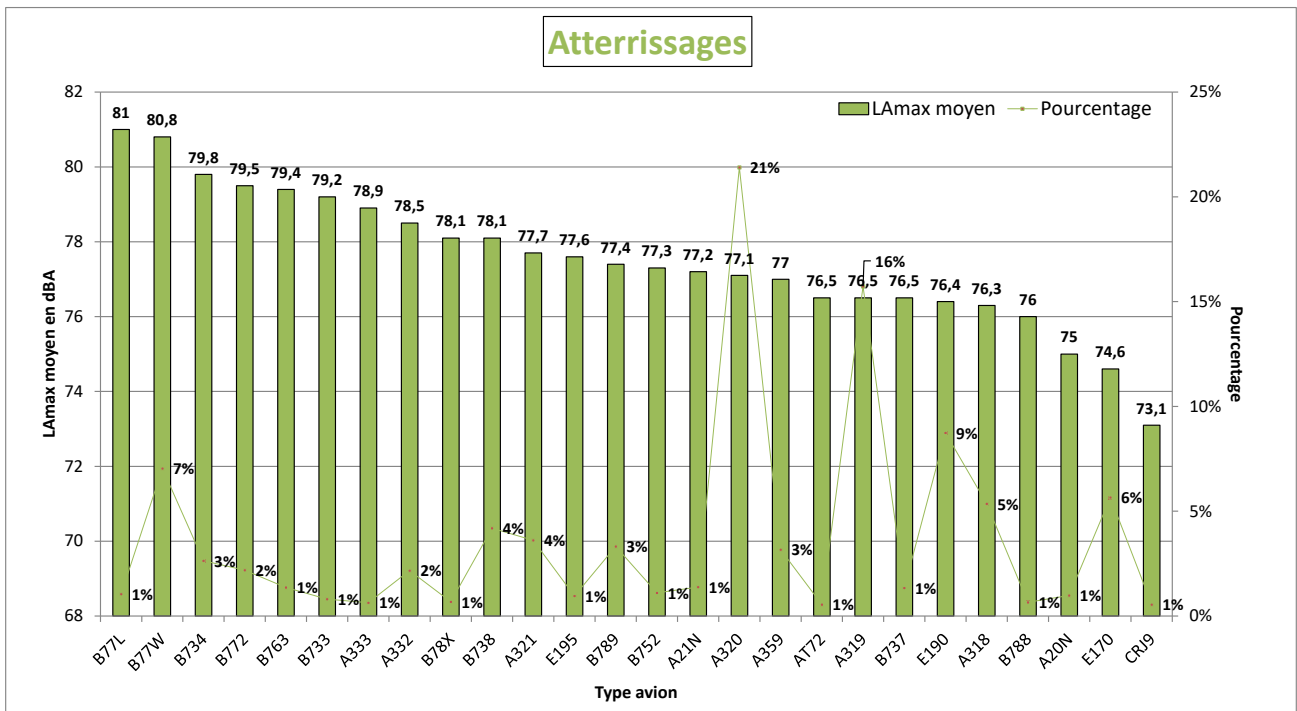
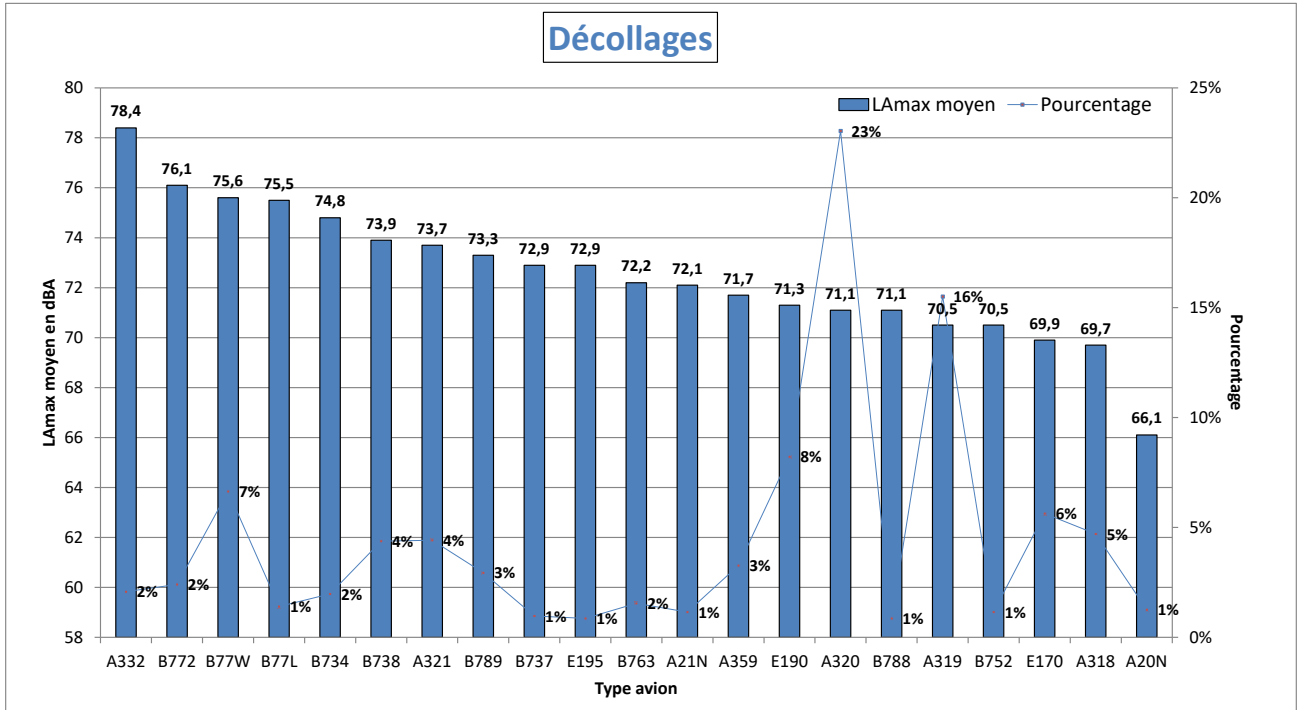
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

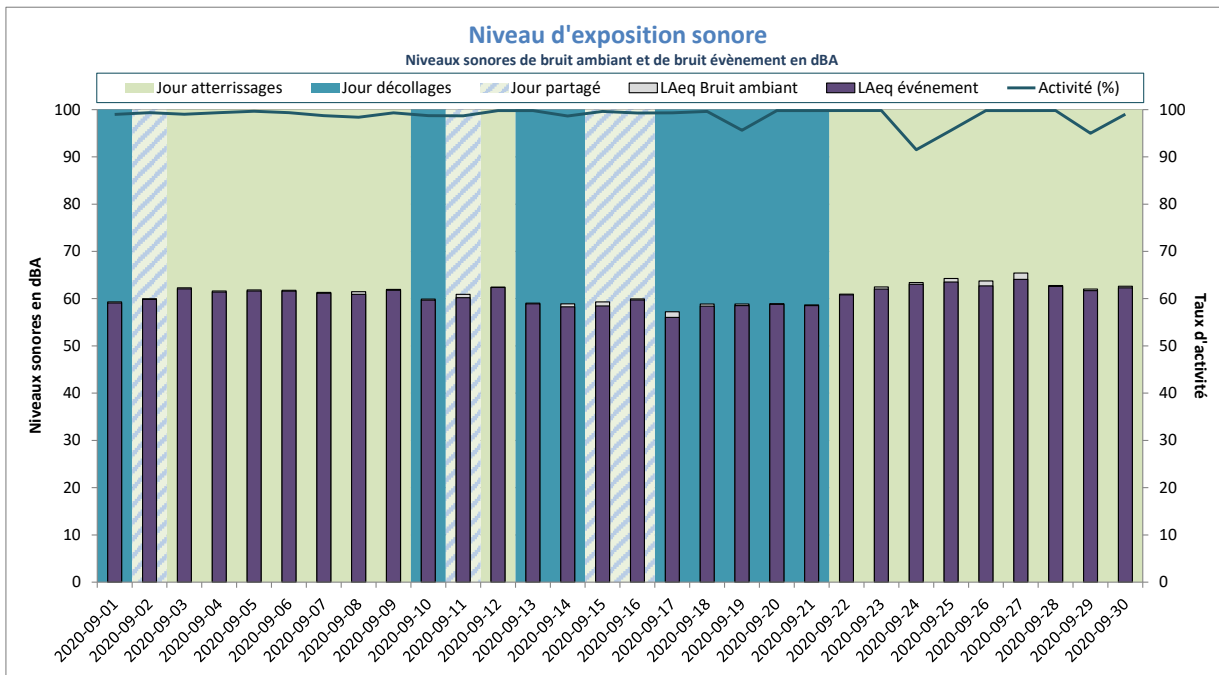
# Répartition par type avion - Septembre 2020

## Compans E4

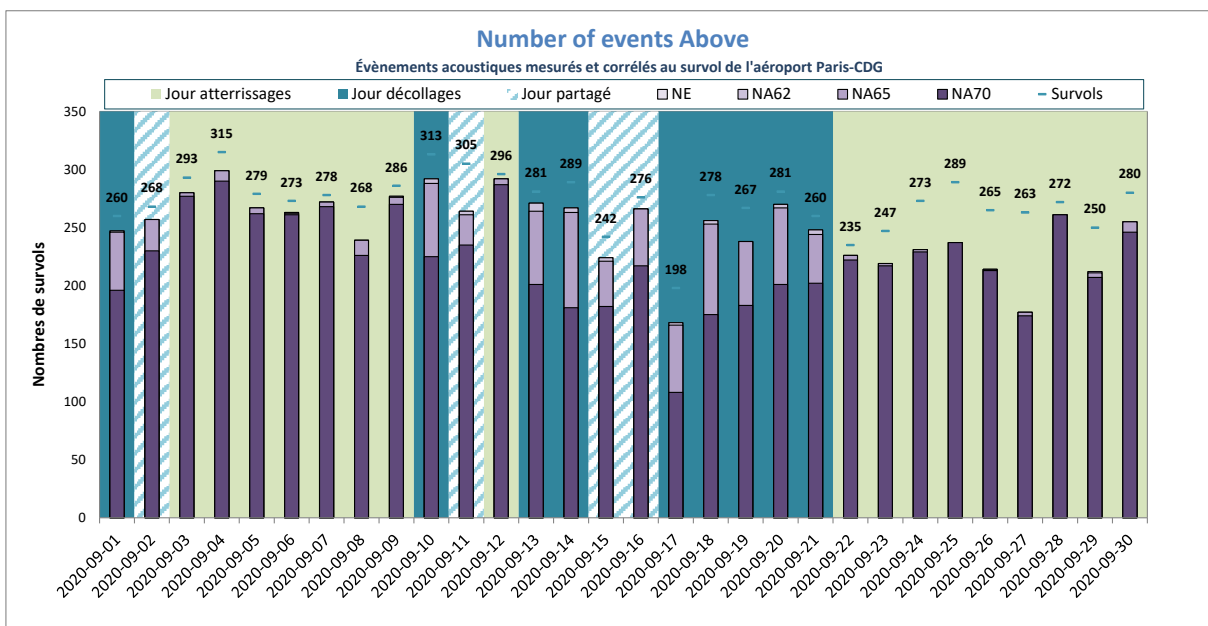
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



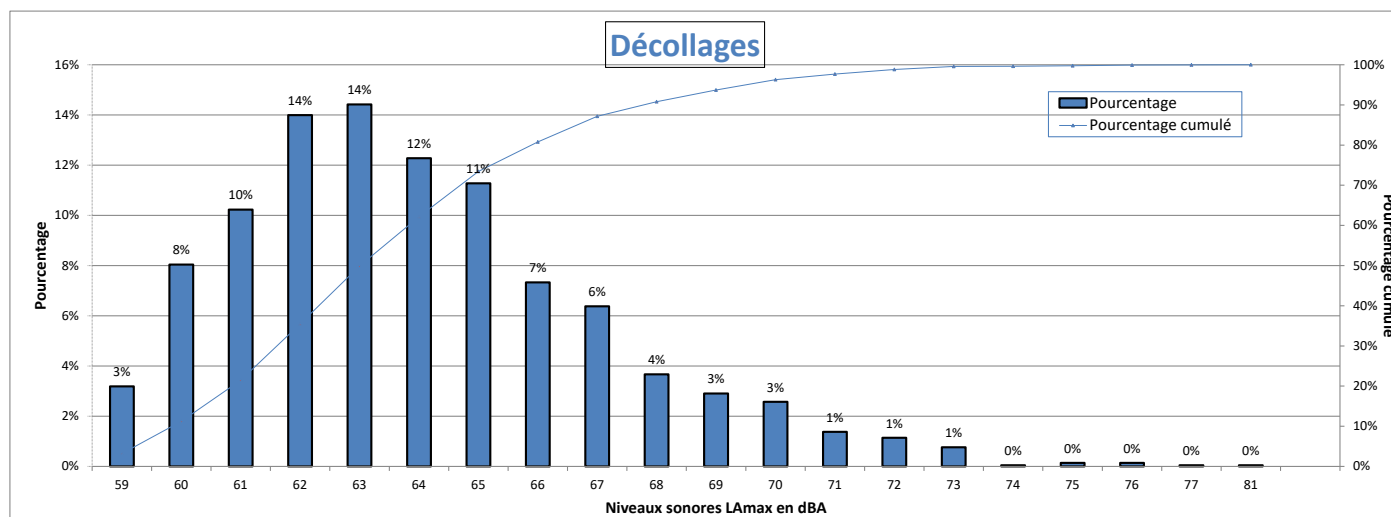
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

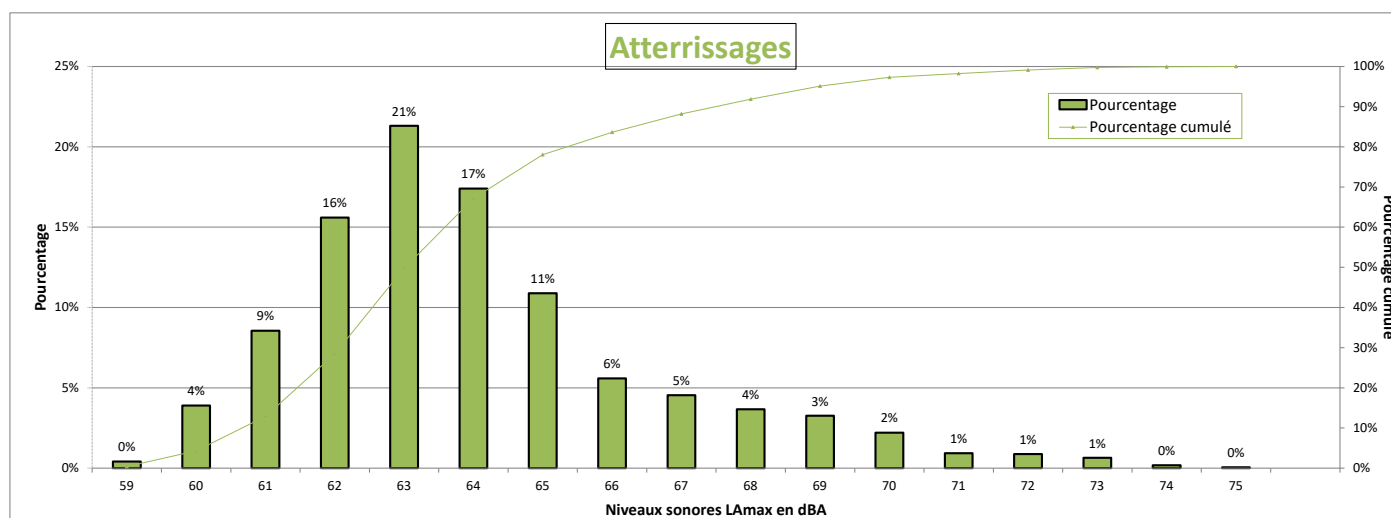


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2101  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1718  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 65 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	382	22%
AIRBUS A319	A319	M	63,3	197	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	153	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	135	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,4	90	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	80	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	70	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	66	4%
AIRBUS A318	A318	M	63,4	61	4%
AIRBUS A321	A321	M	64	58	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	53	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,6	53	3%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	45	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	28	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,9	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,6	464	22%
AIRBUS A319	A319	M	62,4	268	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	206	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,2	139	7%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	124	6%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	111	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	96	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	82	4%
AIRBUS A318	A318	M	61,9	82	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	81	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,3	65	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	64	3%
BOEING 737-400	B734	M	65,4	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	33	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,4	32	2%
BOEING 737-700	B737	M	63,1	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,5	20	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,9	20	1%

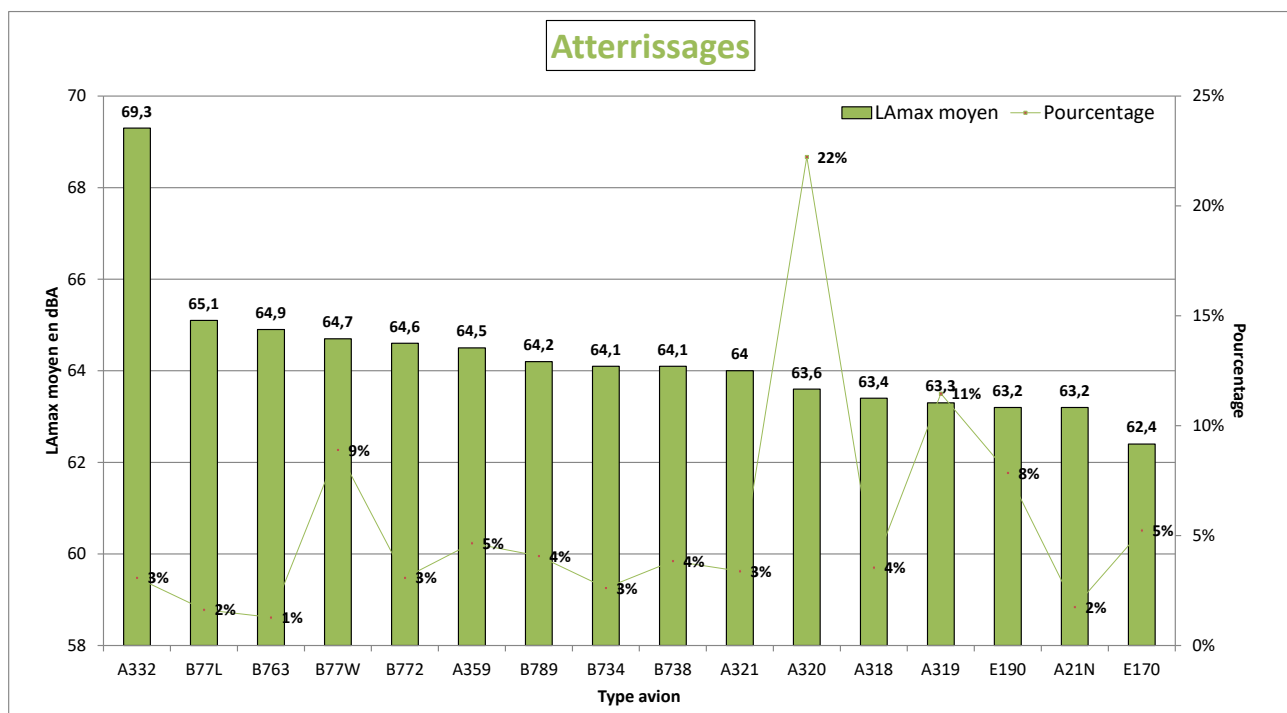
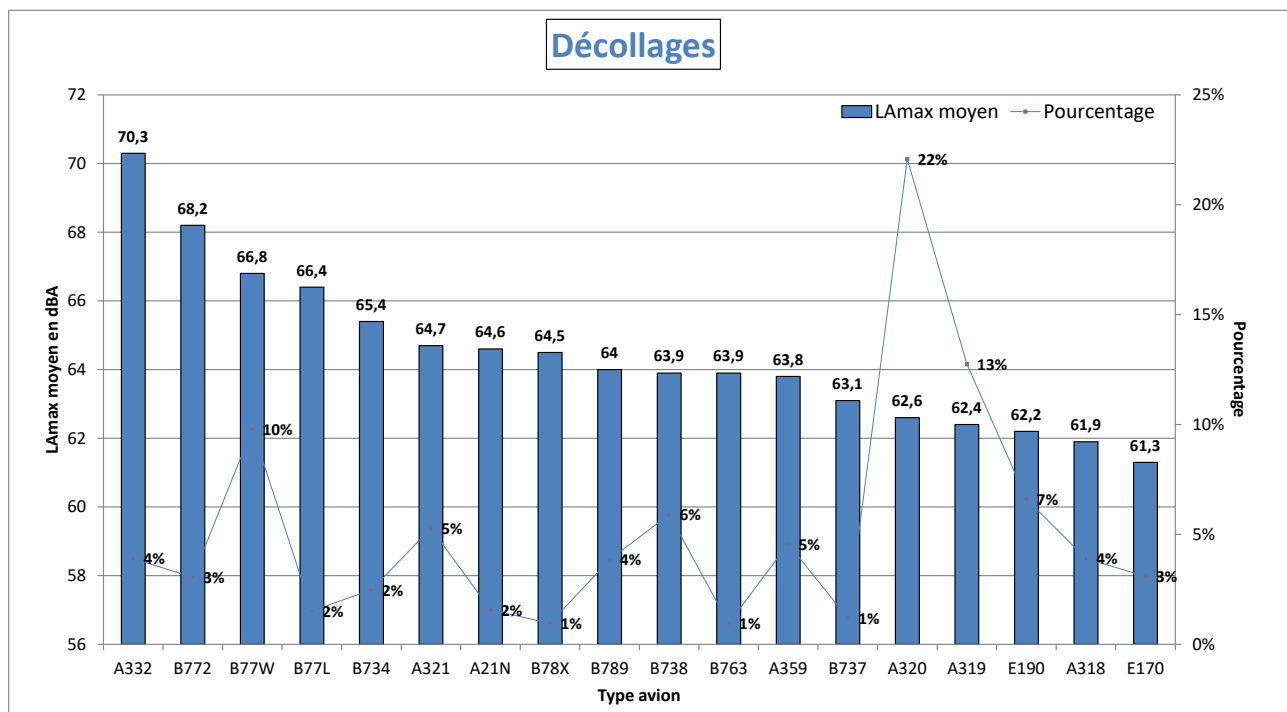
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

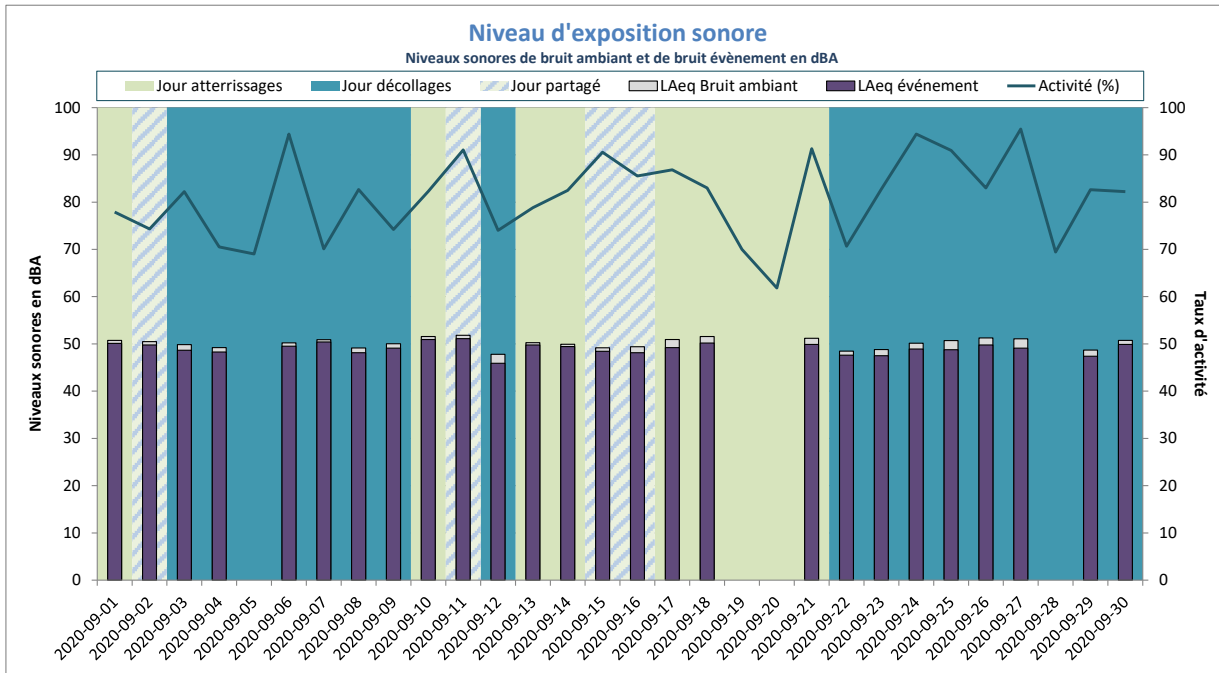
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Deuil-la-Barre

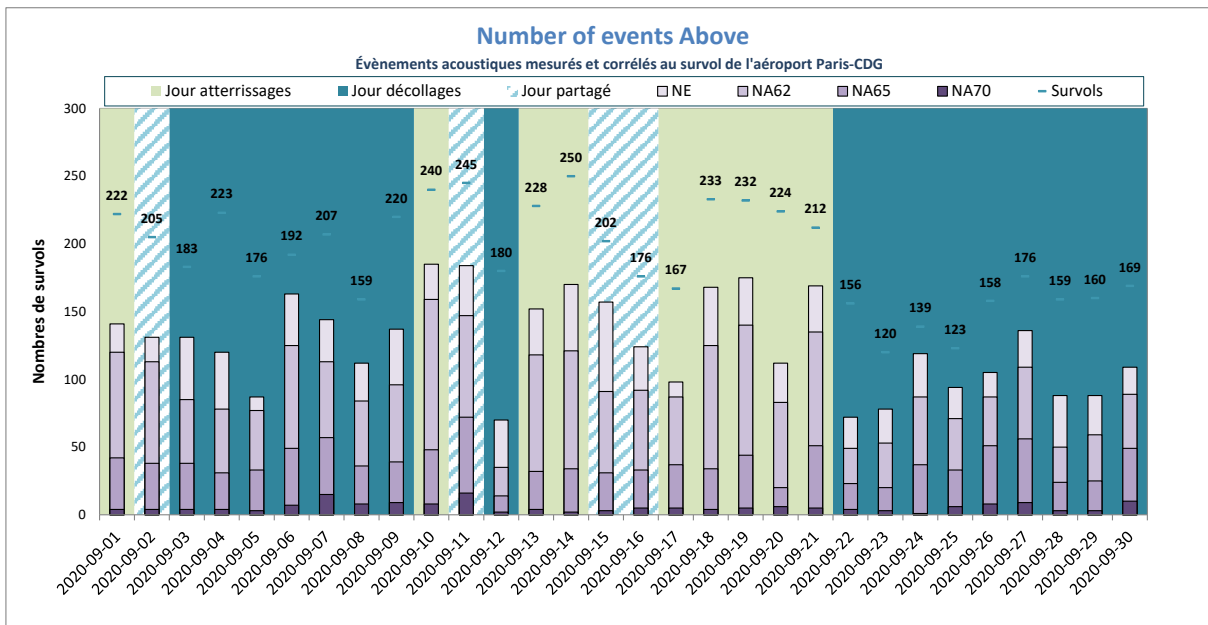
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



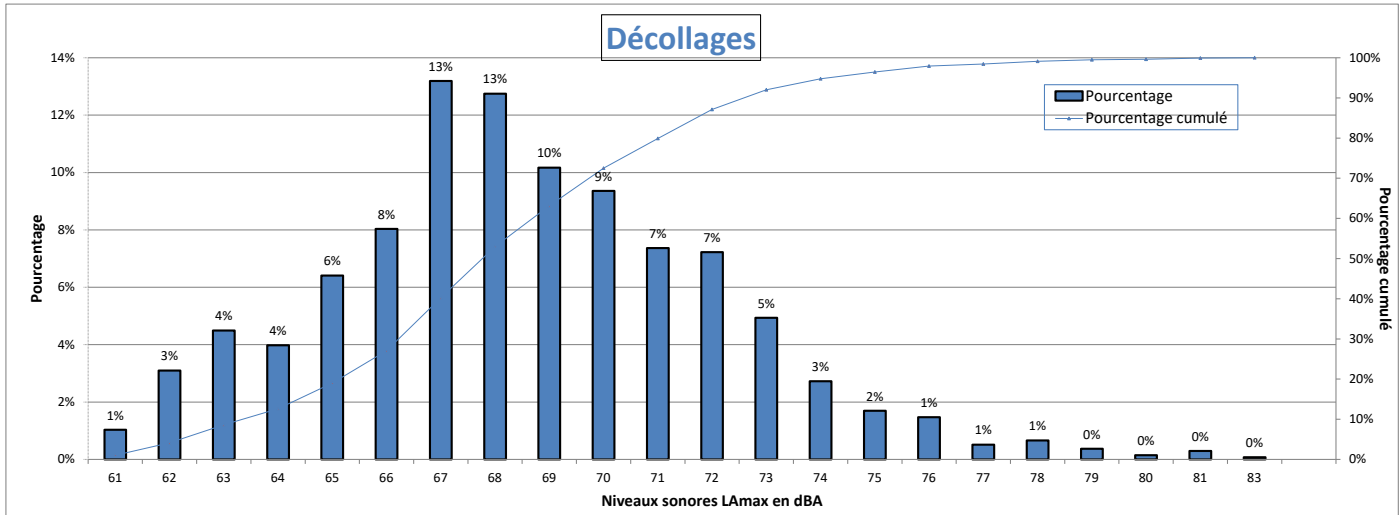
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

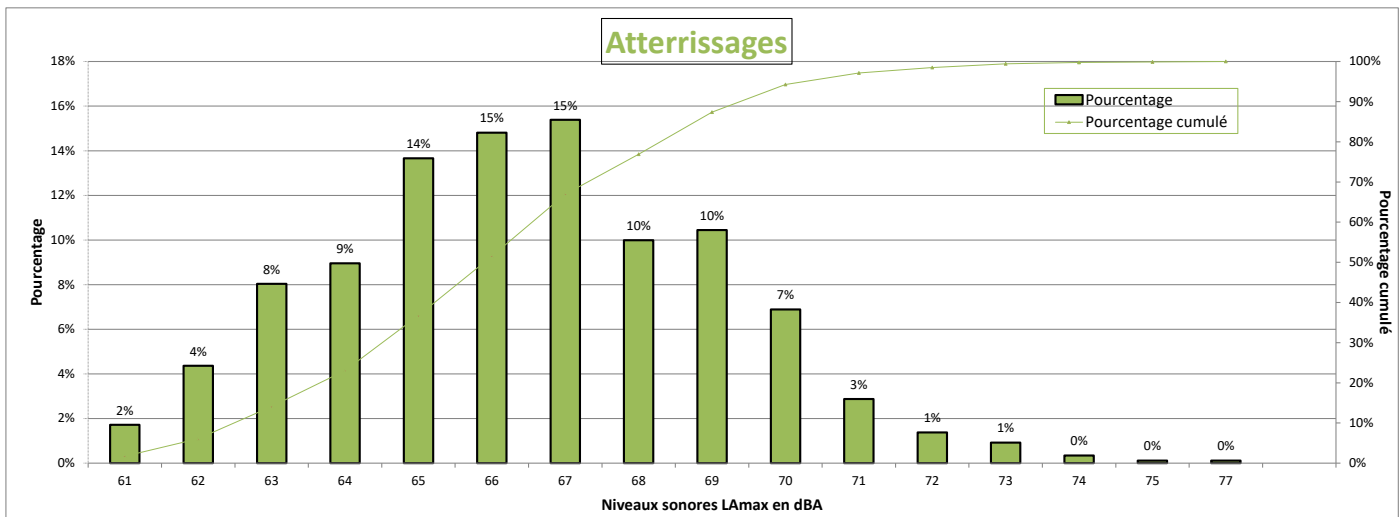


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1357  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 871  
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	66,1	169	19%
AIRBUS A320	A320	M	65,9	132	15%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	50	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,6	48	6%
BOEING 757-200	B752	M	65,8	47	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	45	5%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	44	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	41	5%
BOEING 767-300	B763	H	67,4	36	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	29	3%
ATR72	AT72	M	63,6	27	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	25	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	20	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67,6	234	17%
AIRBUS A320	A320	M	67,2	159	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	127	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	85	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	80	6%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	78	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	57	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	57	4%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	54	4%
BOEING 767-300	B763	H	69	51	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,2	49	4%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	32	2%
BOEING 737-700	B737	M	67,9	32	2%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	29	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,2	26	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,2	26	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	24	2%
ATR72	AT72	M	63,6	23	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

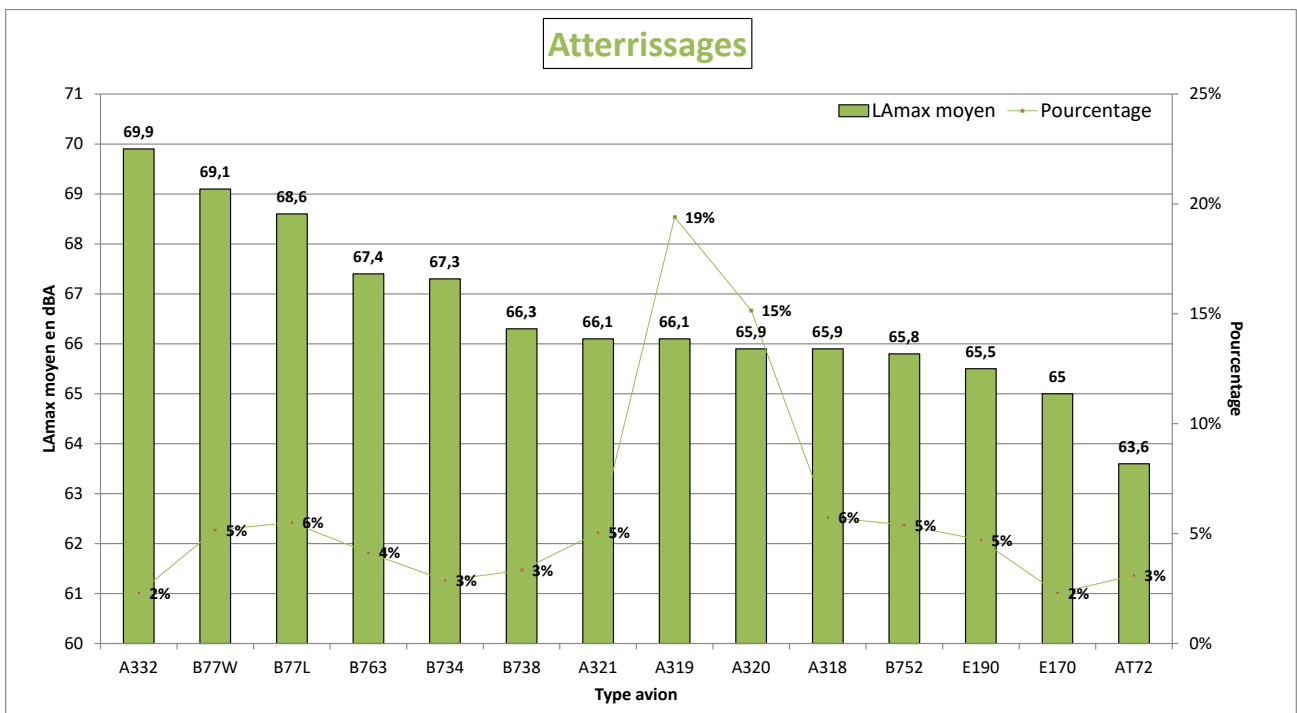
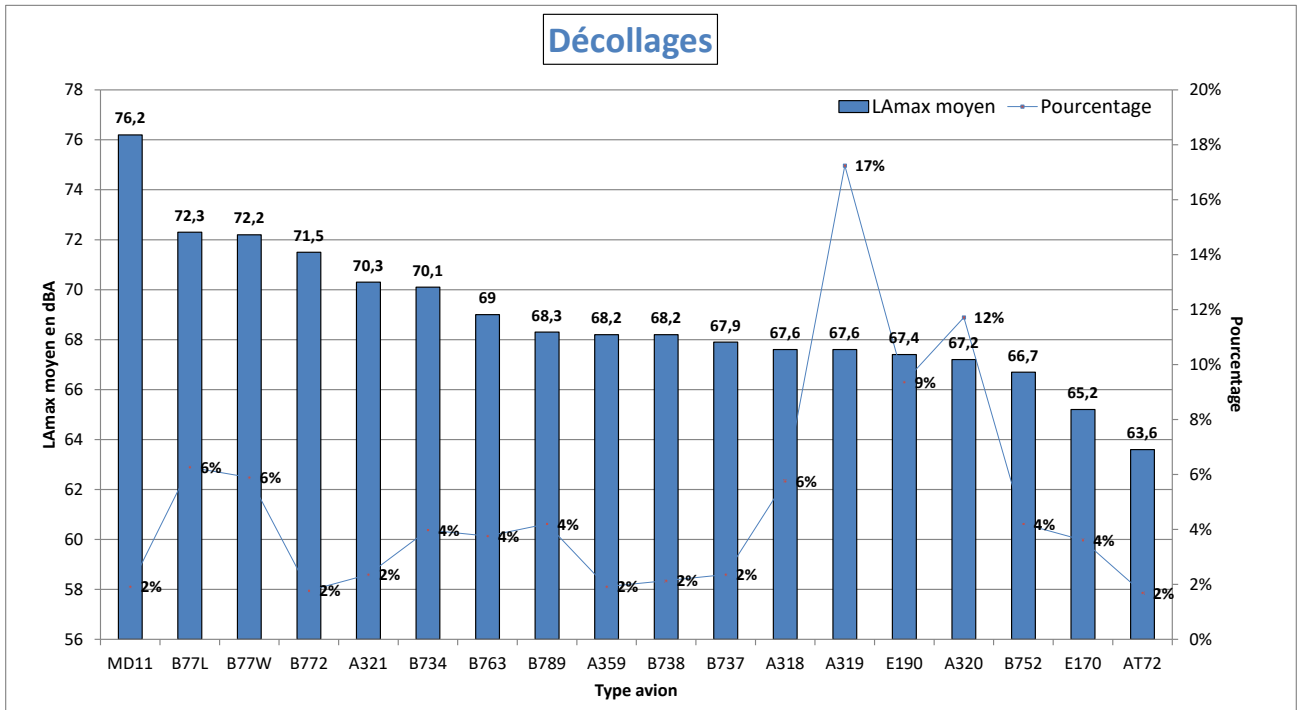
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



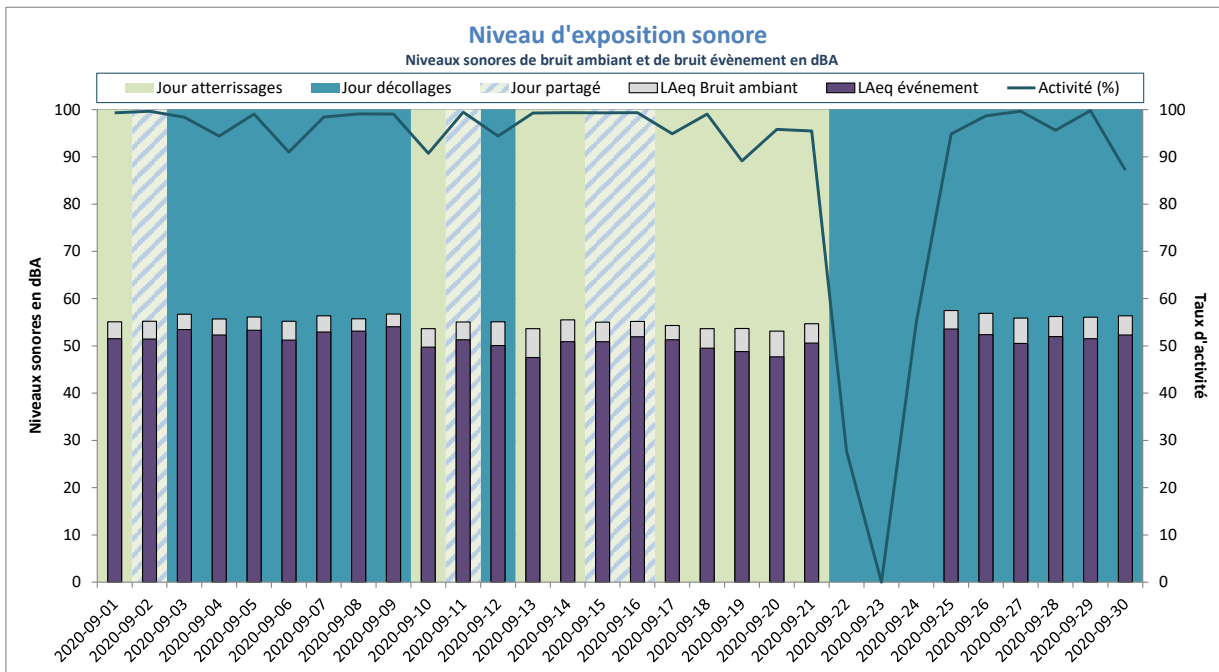
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Ecouen

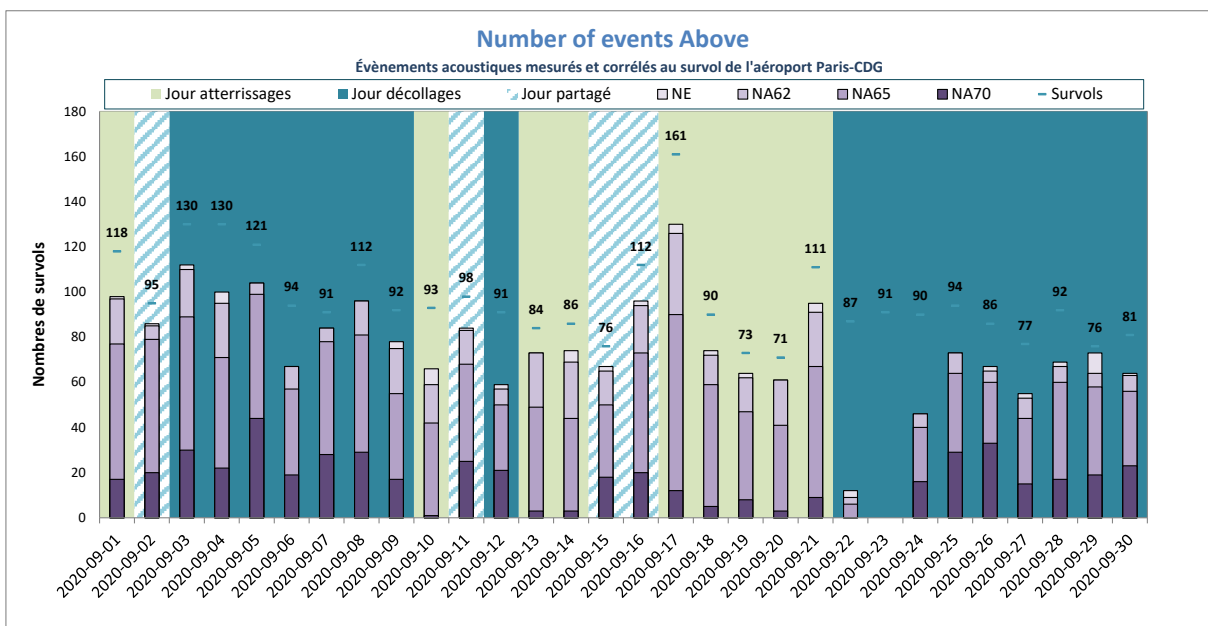
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



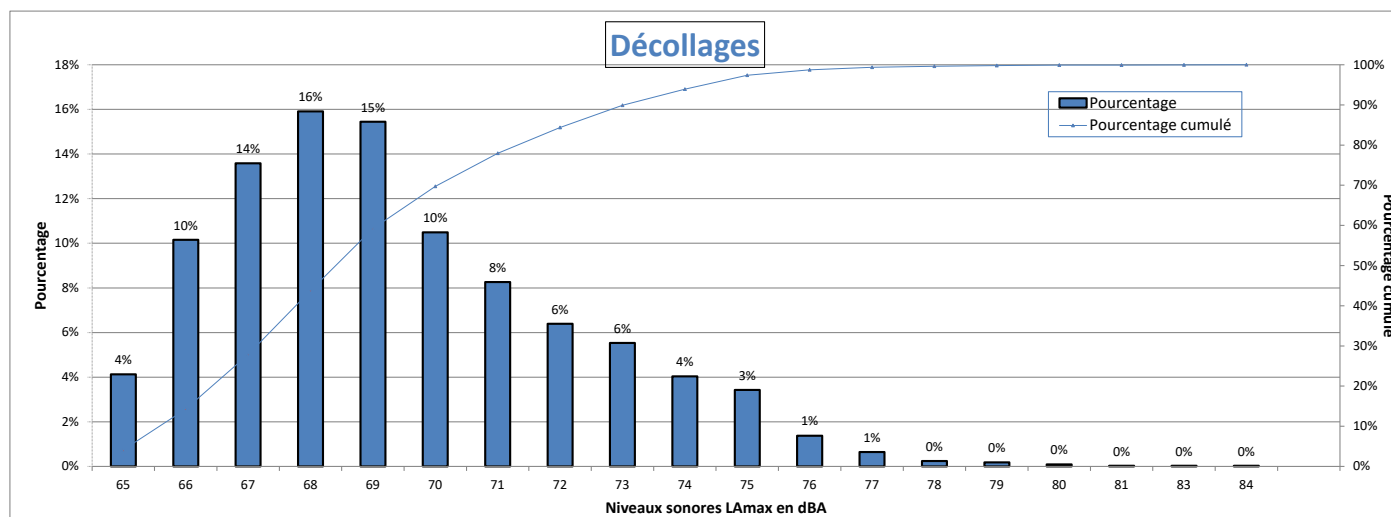
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

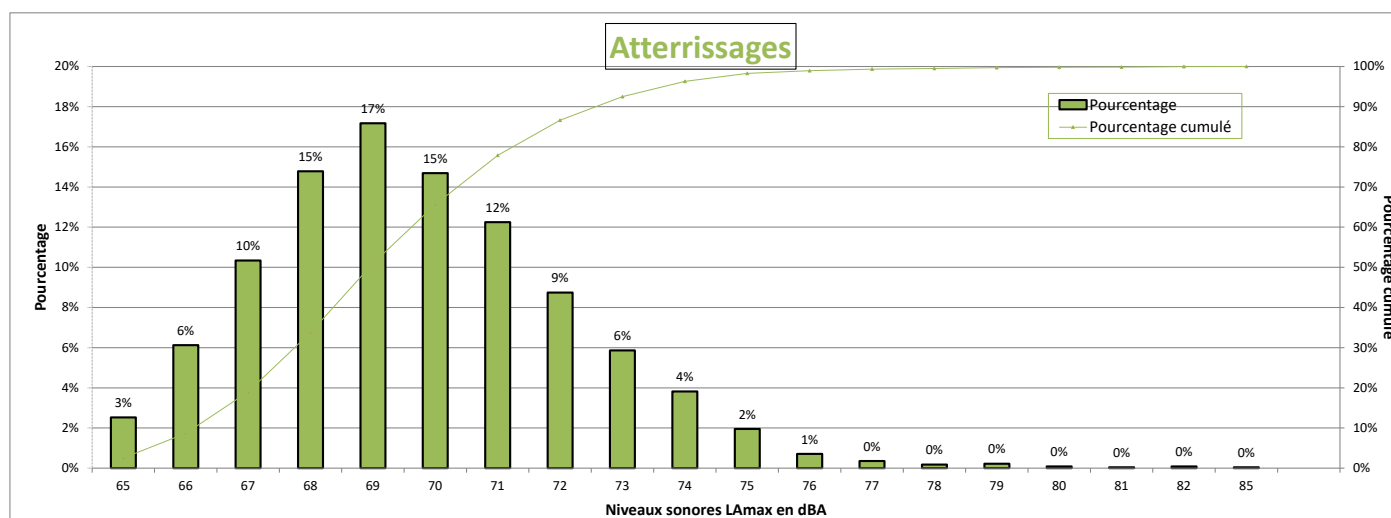


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3269  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2253  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	542	24%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	277	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	186	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	181	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	112	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	104	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	102	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	84	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	77	3%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	74	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	66	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	58	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	57	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	70	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,1	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,2	22	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,9	20	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	764	23%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	434	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	307	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	241	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	176	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	147	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	144	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	130	4%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	128	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	124	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	100	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	83	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	82	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,5	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,3	29	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,9	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,6	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

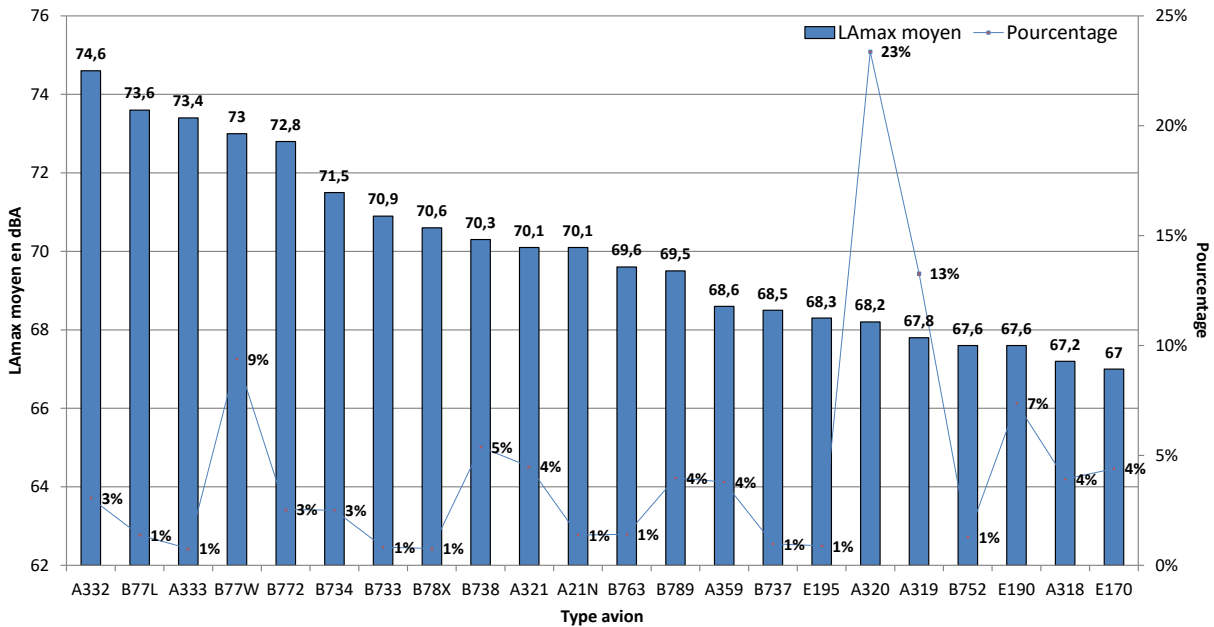
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2020

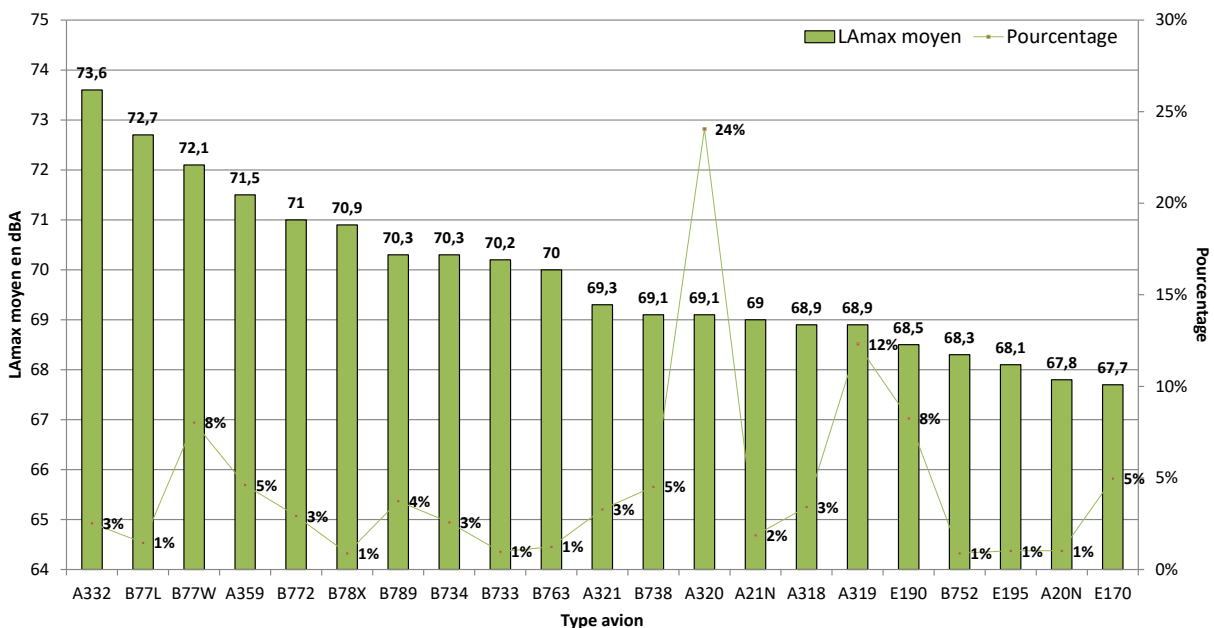
### Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

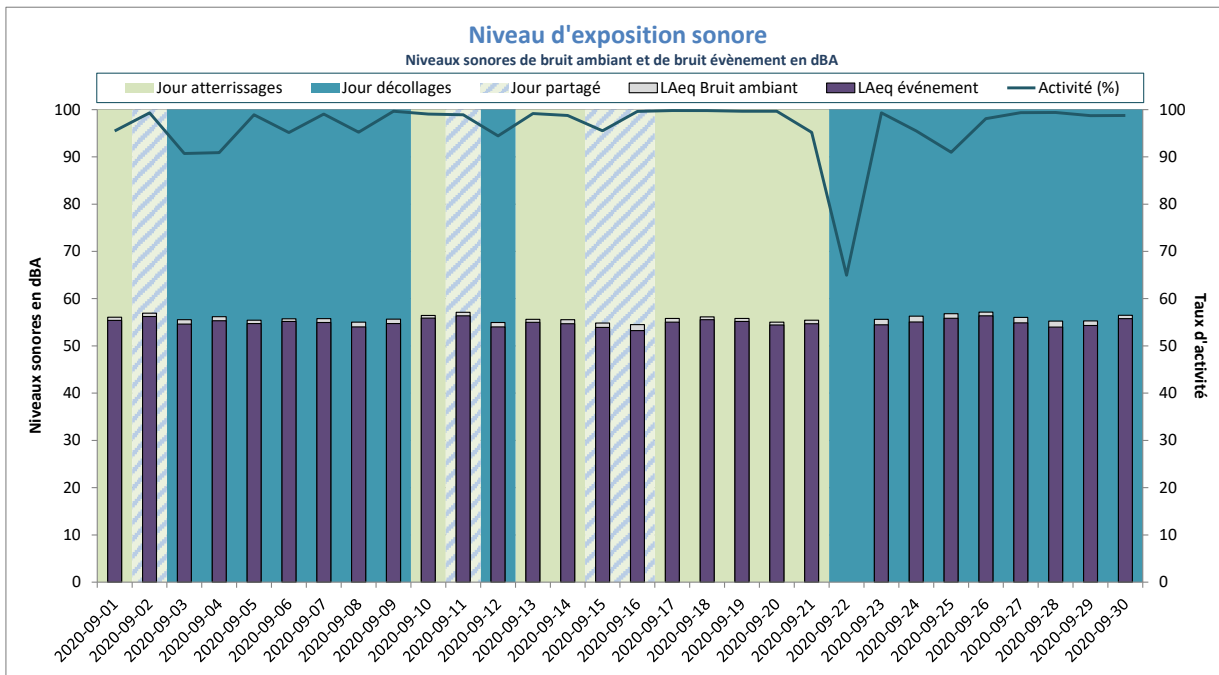
#### Décollages



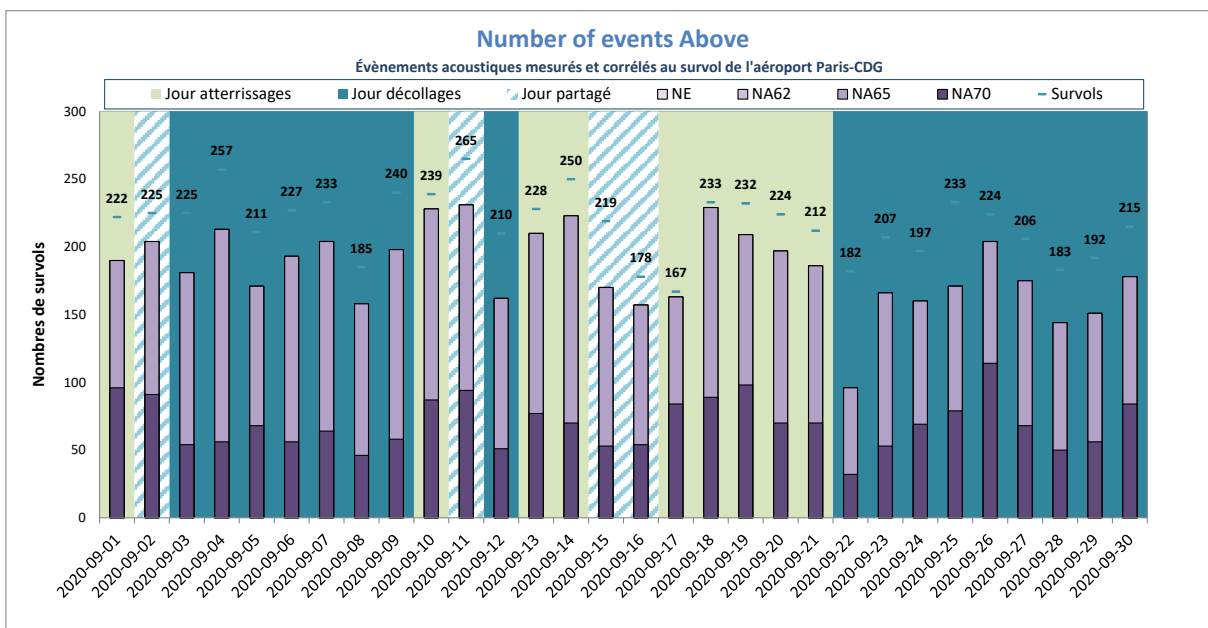
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

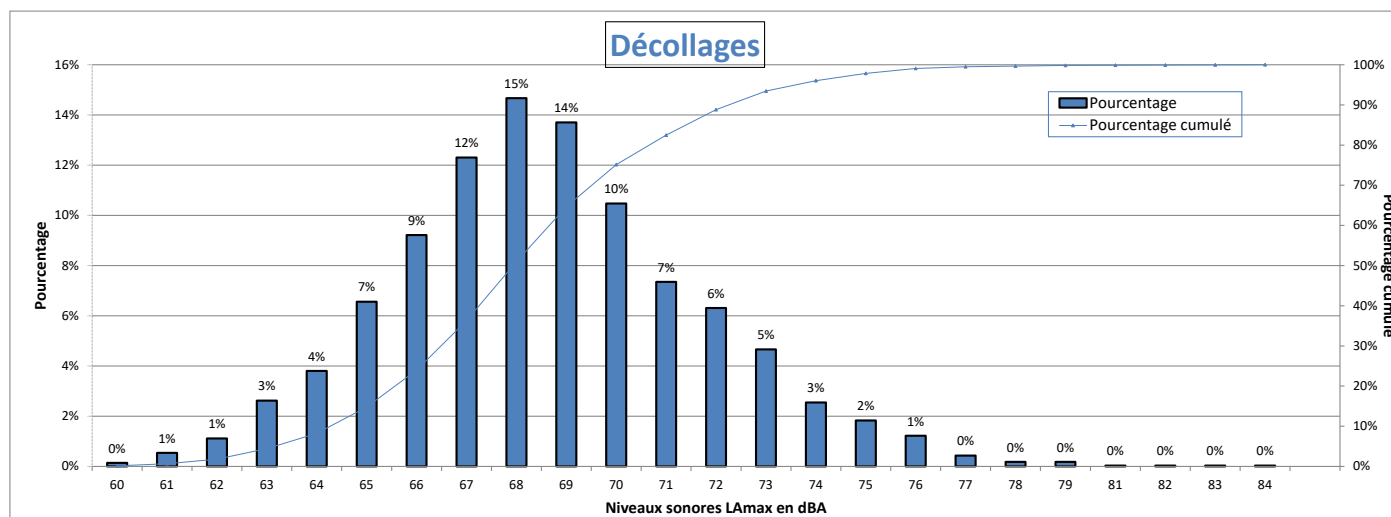


# Gonesse Mairie

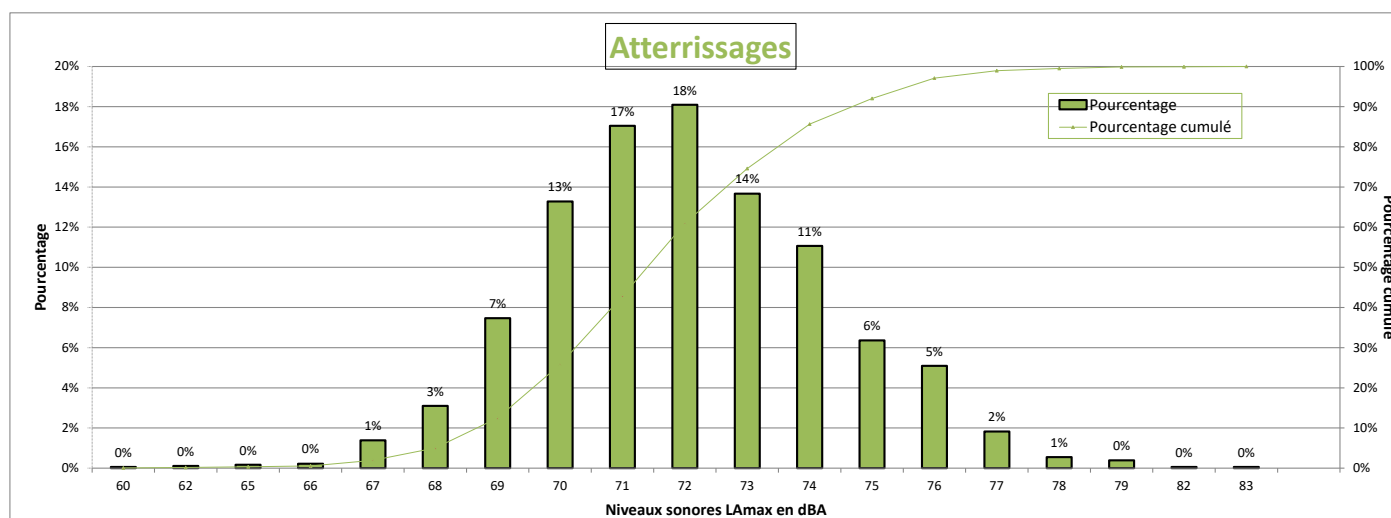


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2788  
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1807  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	421	23%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	207	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	154	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	143	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	100	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	91	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	70	4%
BOEING 737-800	B738	M	72	62	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	60	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	58	3%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	56	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	54	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	51	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,2	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	639	23%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	381	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	232	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	206	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	149	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	146	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	123	4%
AIRBUS A318	A318	M	66,6	114	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	87	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	74	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	72	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	64	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	48	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	46	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	41	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,6	22	1%

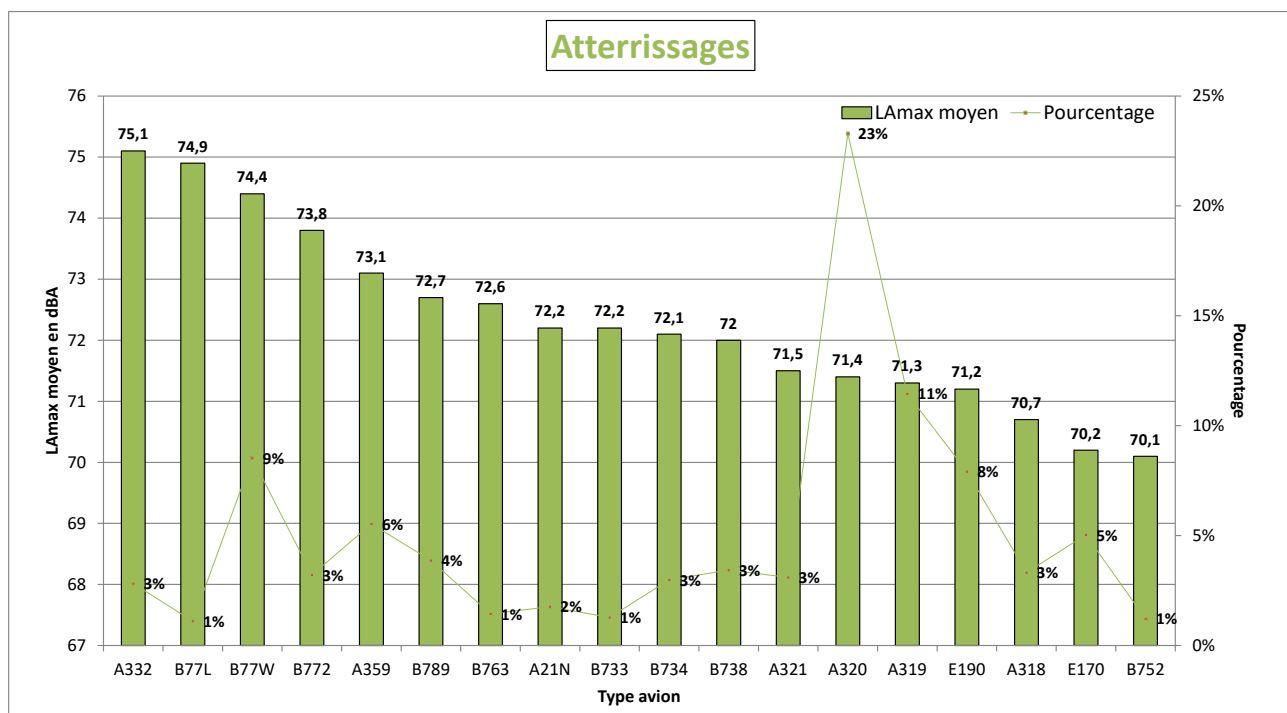
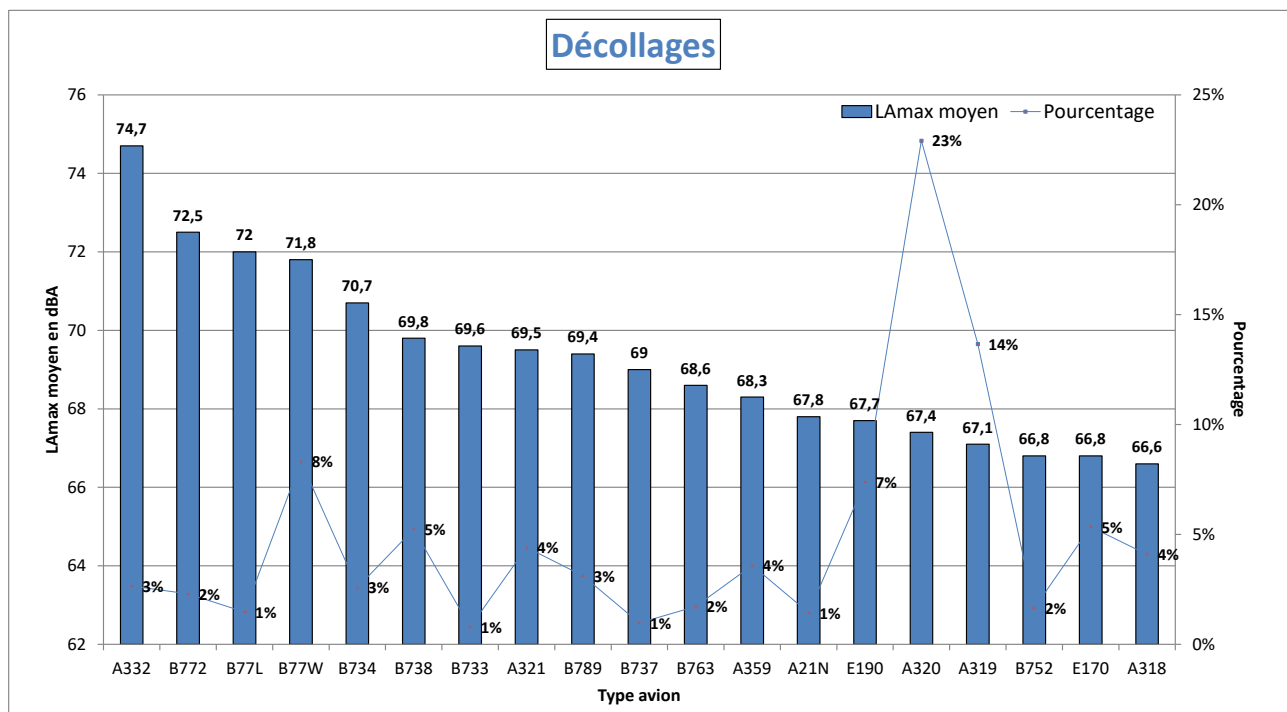
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

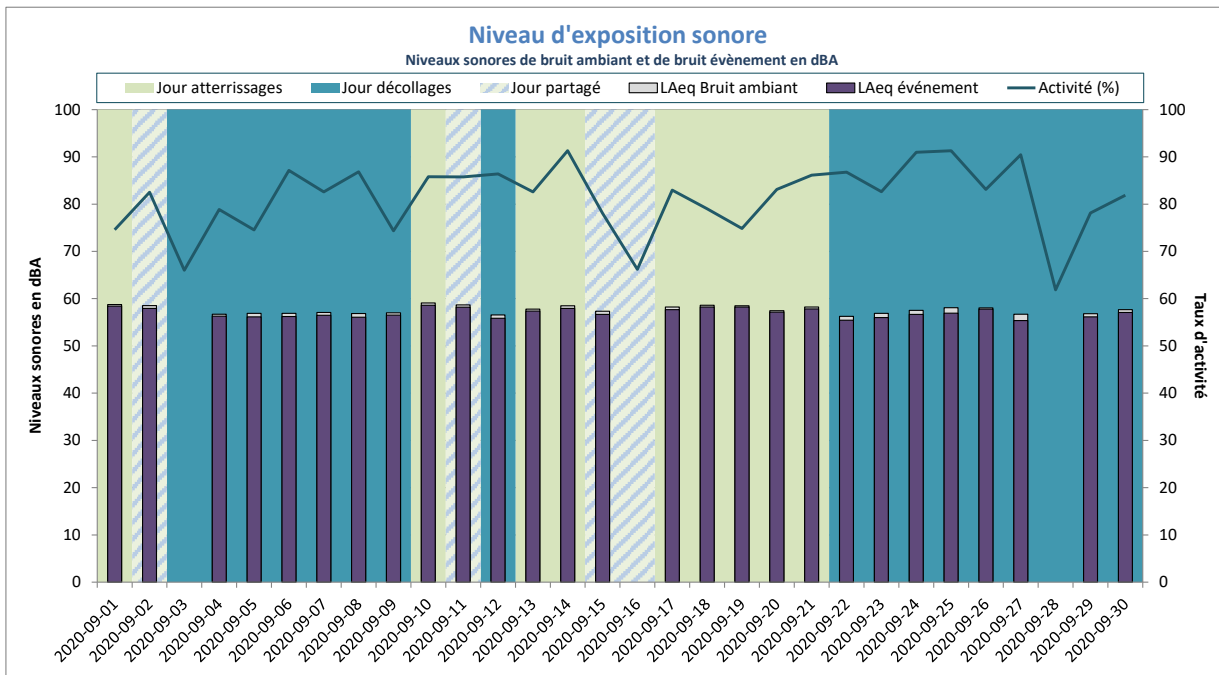
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Gonesse Mairie

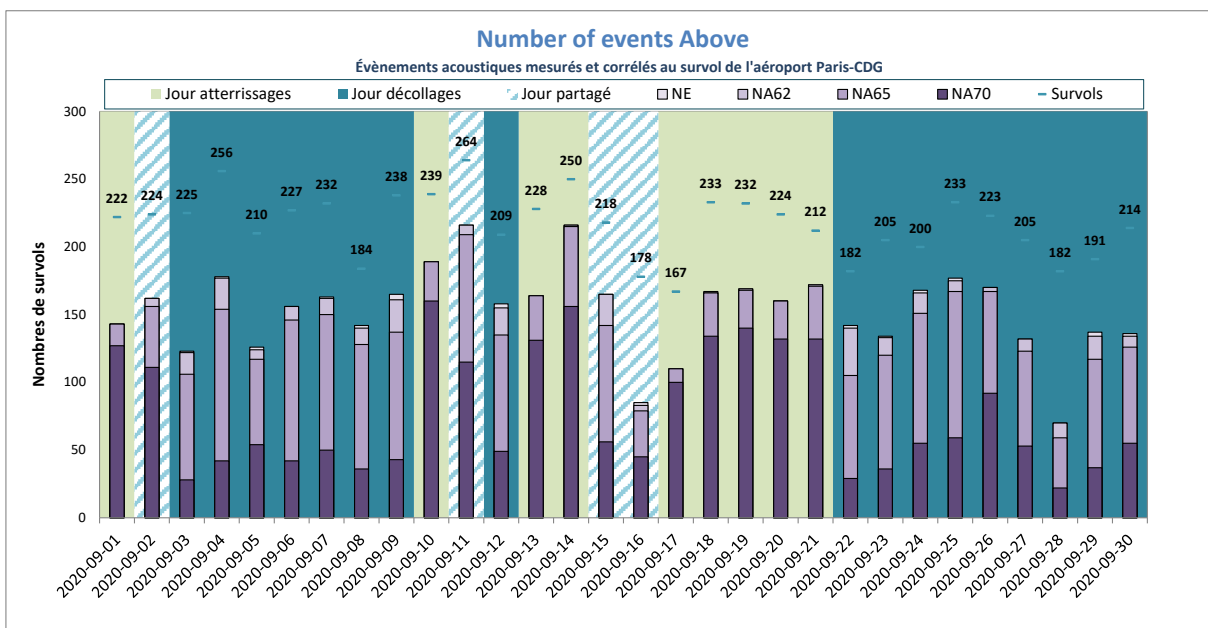
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



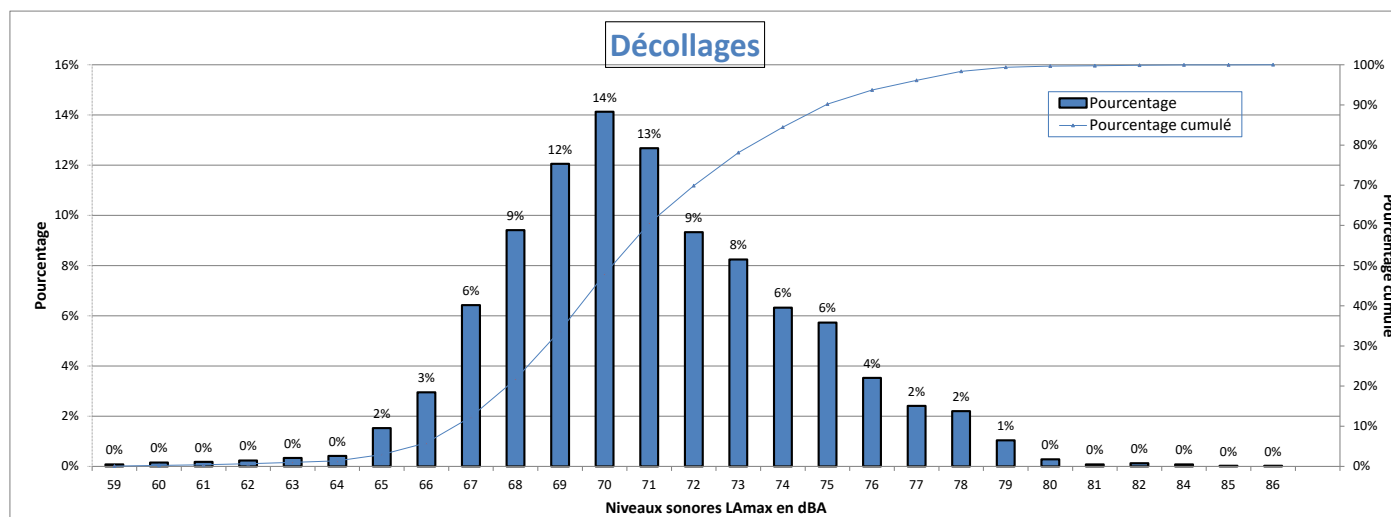
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

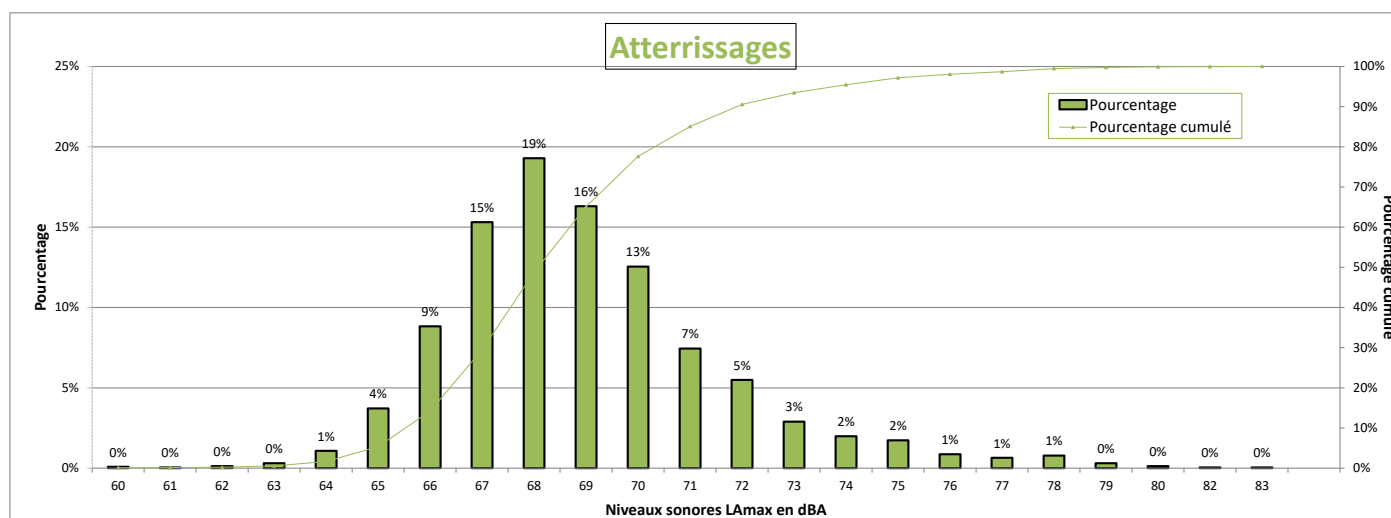


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3858  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2312  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	542	23%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	284	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	191	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	188	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	131	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	105	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	104	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	86	4%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	83	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,8	65	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	56	2%
BOEING 737-400	B734	M	71	55	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	41	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	24	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,7	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,9	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	886	23%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	510	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	307	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	307	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	212	5%
BOEING 737-800	B738	M	73	183	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	153	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	152	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,6	143	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	126	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	102	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	92	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	88	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	65	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	63	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	60	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,8	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,2	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	33	1%
ATR72	AT72	M	66,7	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	29	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,3	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,2	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,6	21	1%

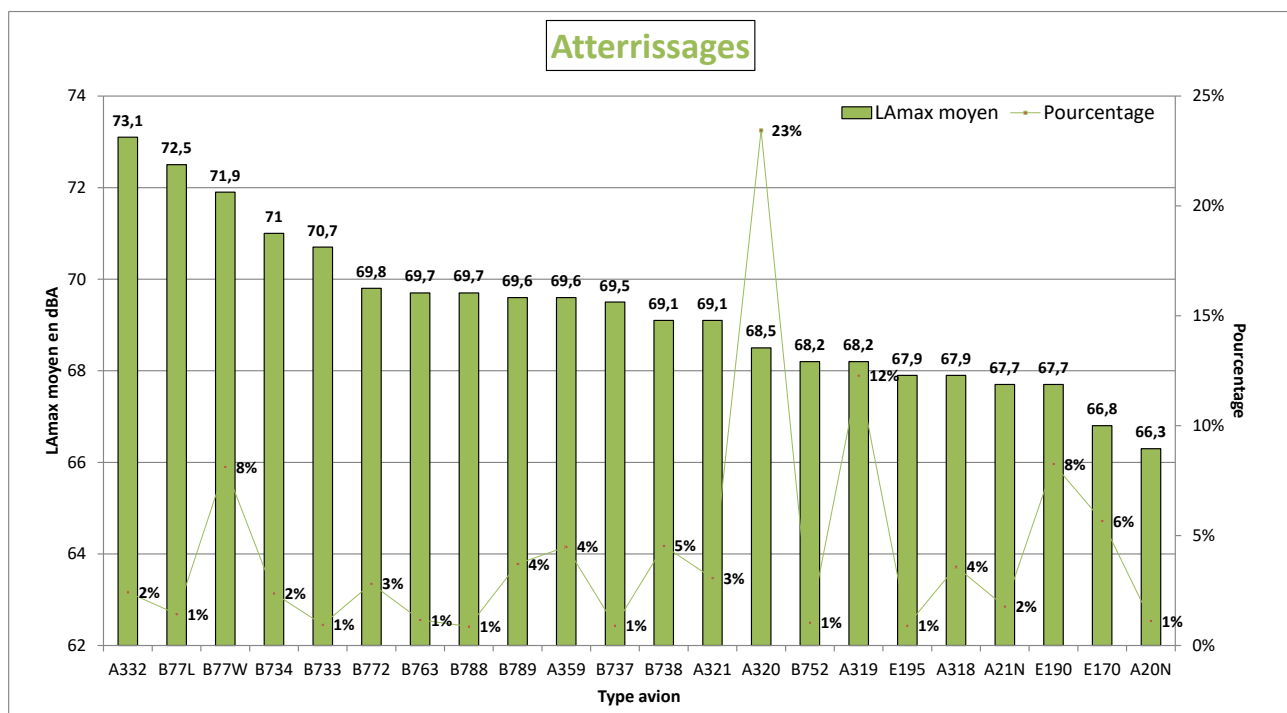
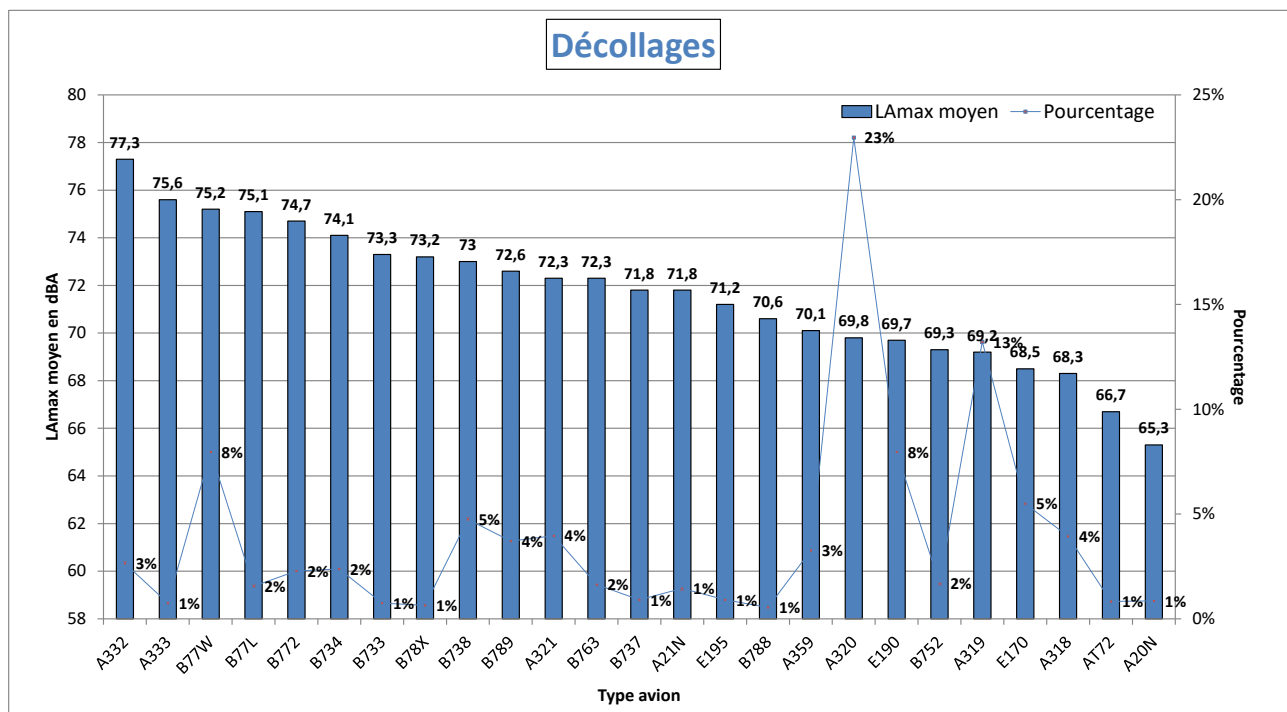
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

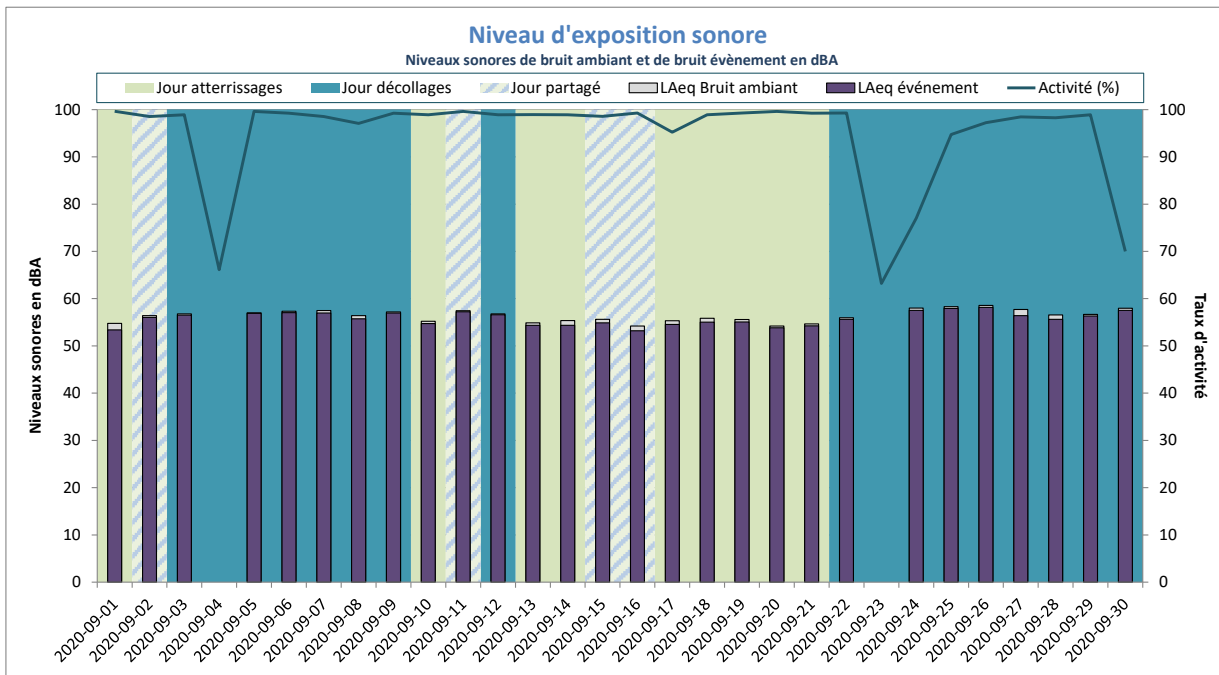
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

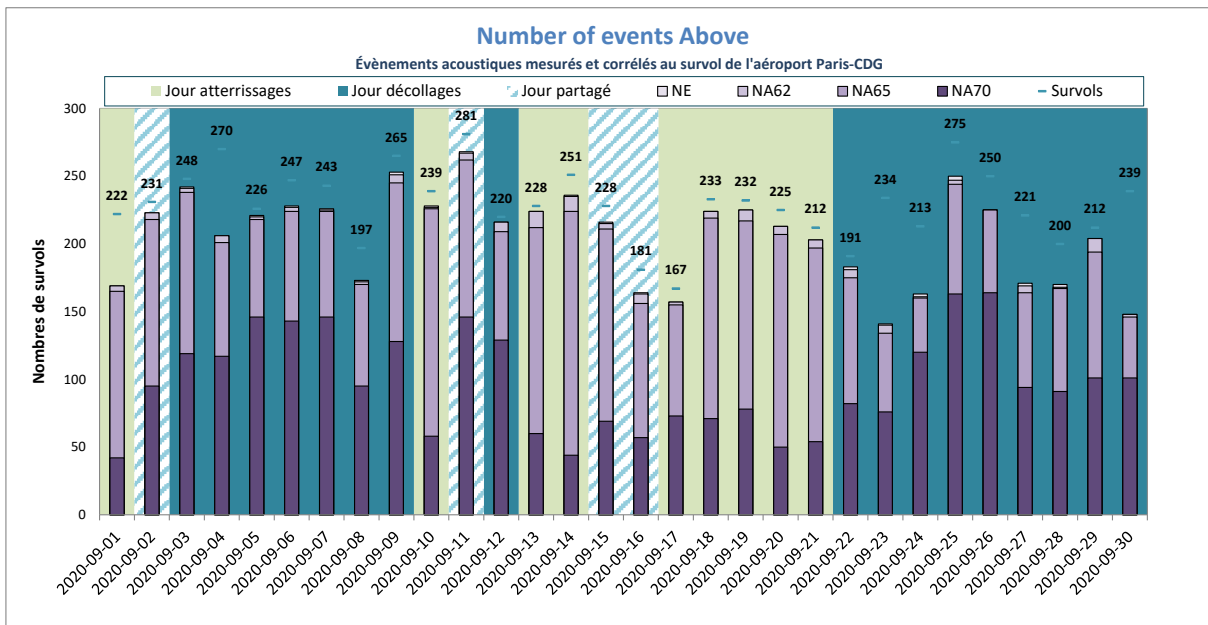


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Septembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
 LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 206  
 NA62 moyen : 205  
 NA65 moyen : 200  
 NA70 moyen : 97  
 Nb survols : 229

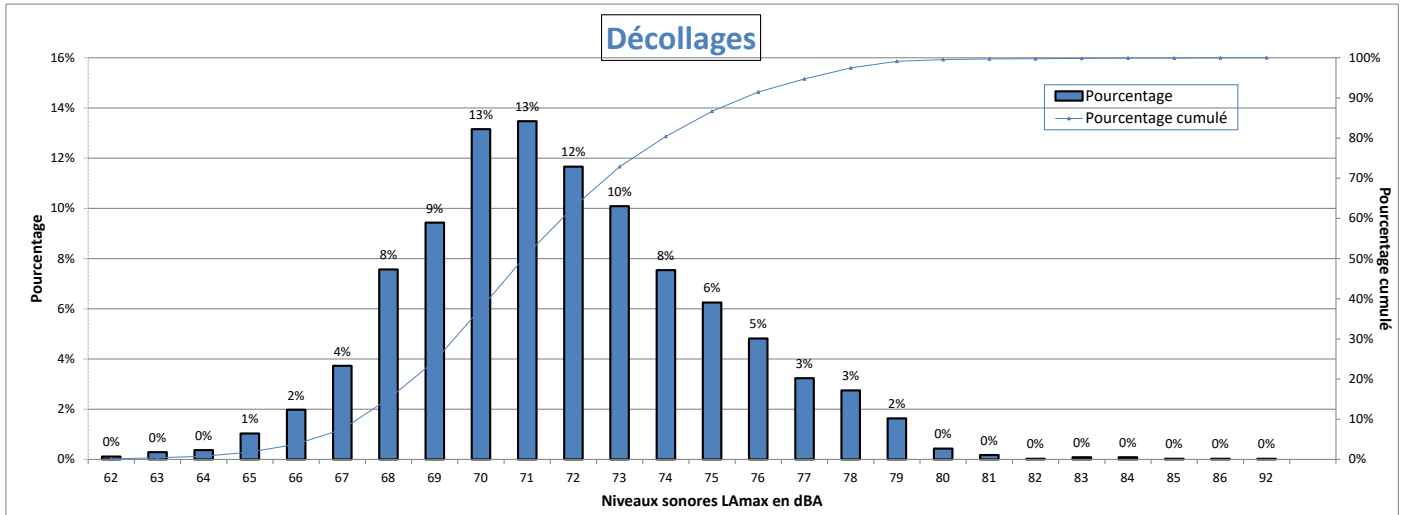
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

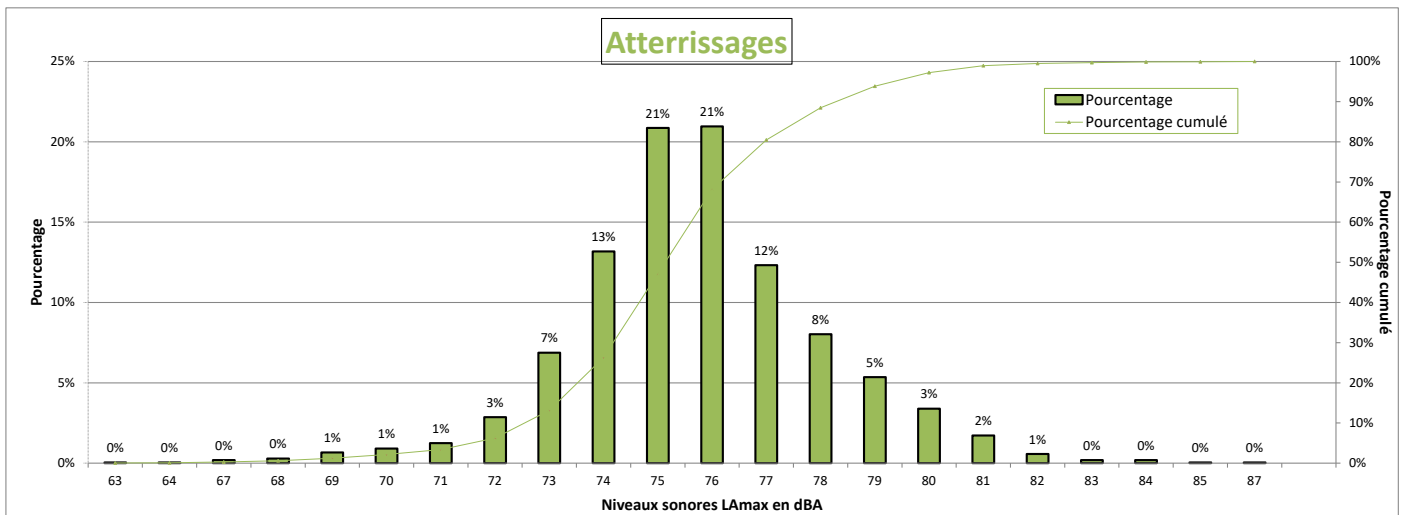


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3489  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2094  
 Moyenne arithmétique : 75,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,4	485	23%
AIRBUS A319	A319	M	74,6	257	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,3	167	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,9	164	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,1	118	6%
BOEING 737-800	B738	M	76,1	101	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	95	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,2	79	4%
AIRBUS A321	A321	M	75,9	70	3%
AIRBUS A318	A318	M	74,4	69	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	59	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	53	3%
BOEING 737-400	B734	M	77,5	50	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,5	38	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,6	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,6	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,8	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	76	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	758	22%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	459	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	294	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	280	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	201	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	158	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	132	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	131	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	126	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	120	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	105	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	87	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	66	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	66	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	57	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	45	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,8	36	1%
ATR72	AT72	M	66,1	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,3	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	29	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,9	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

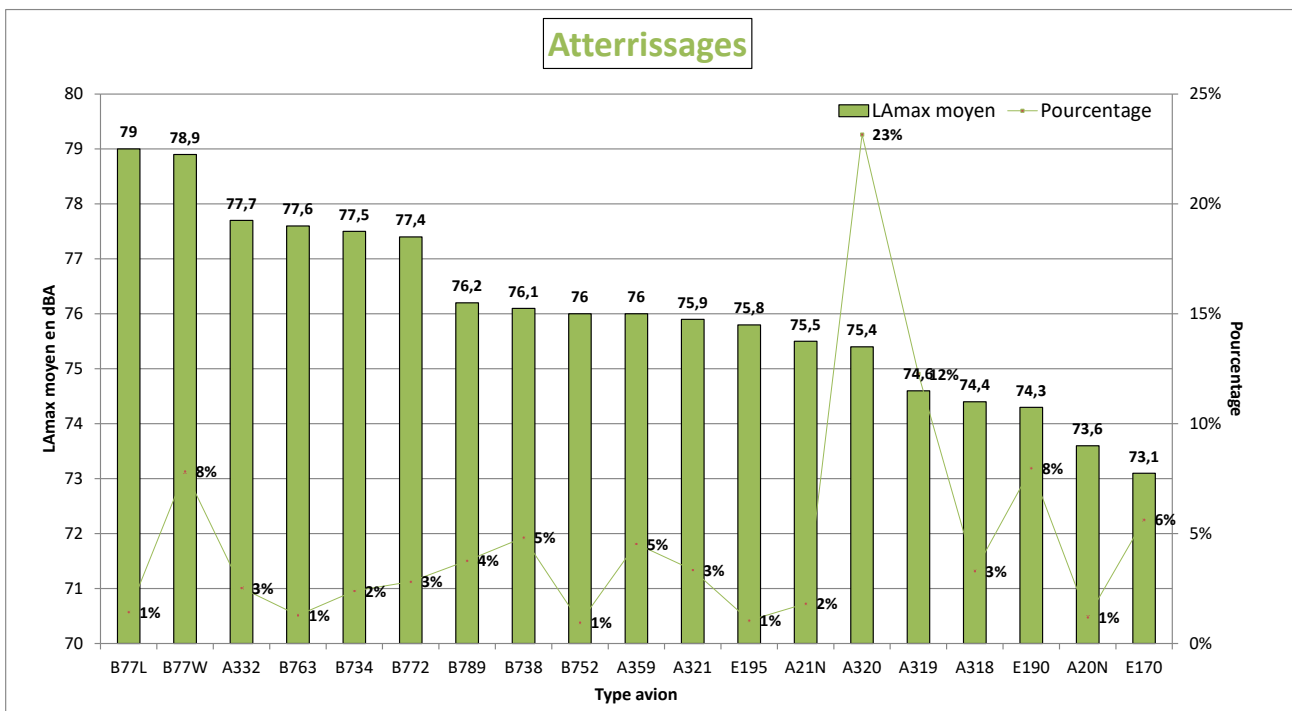
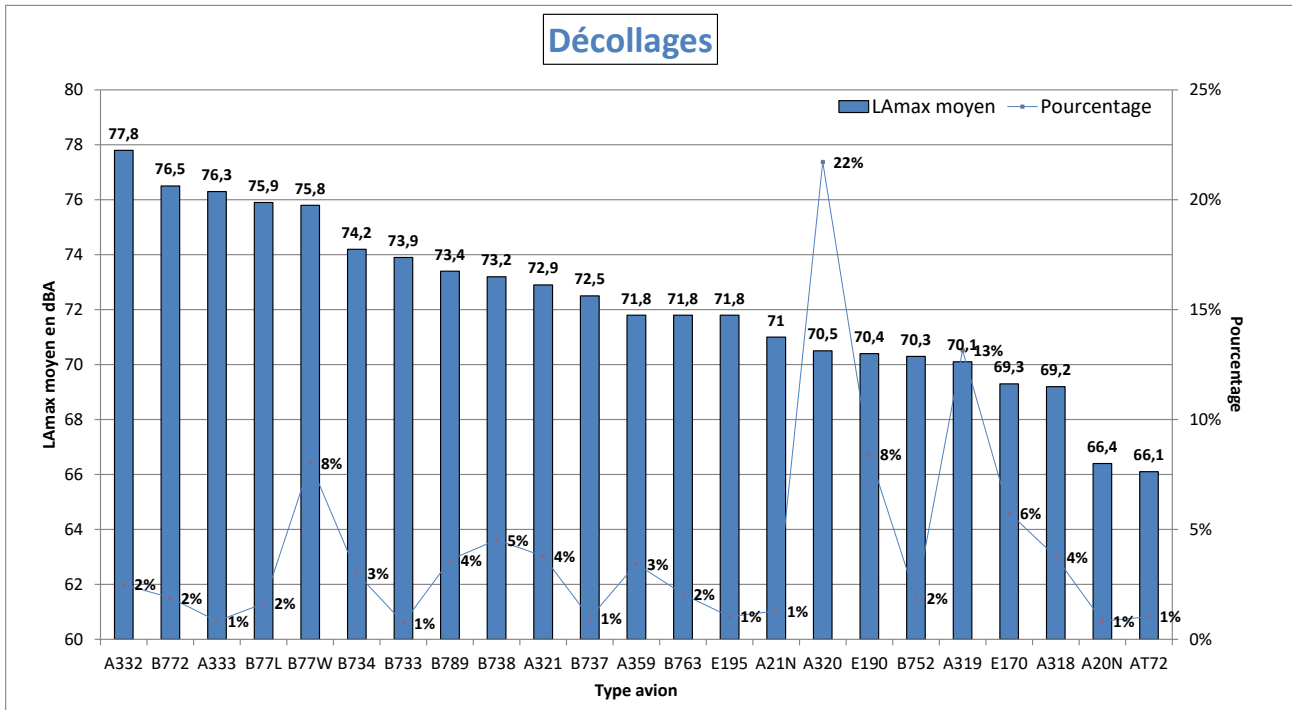
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



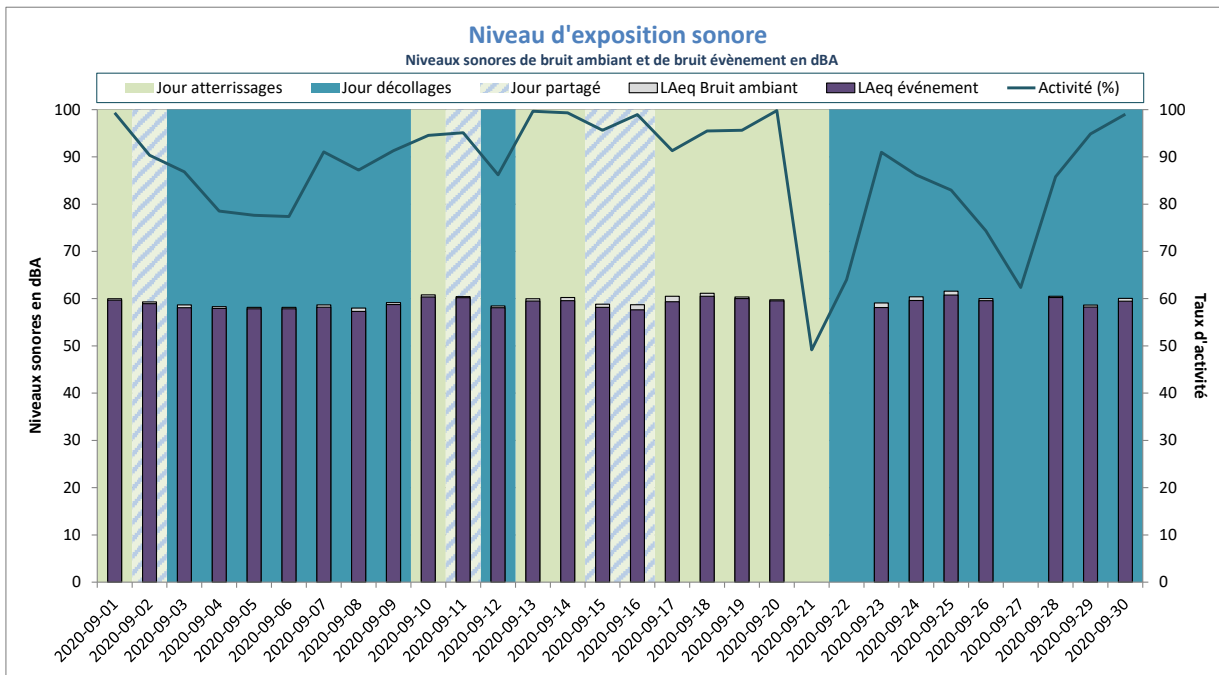
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Gonesse W4

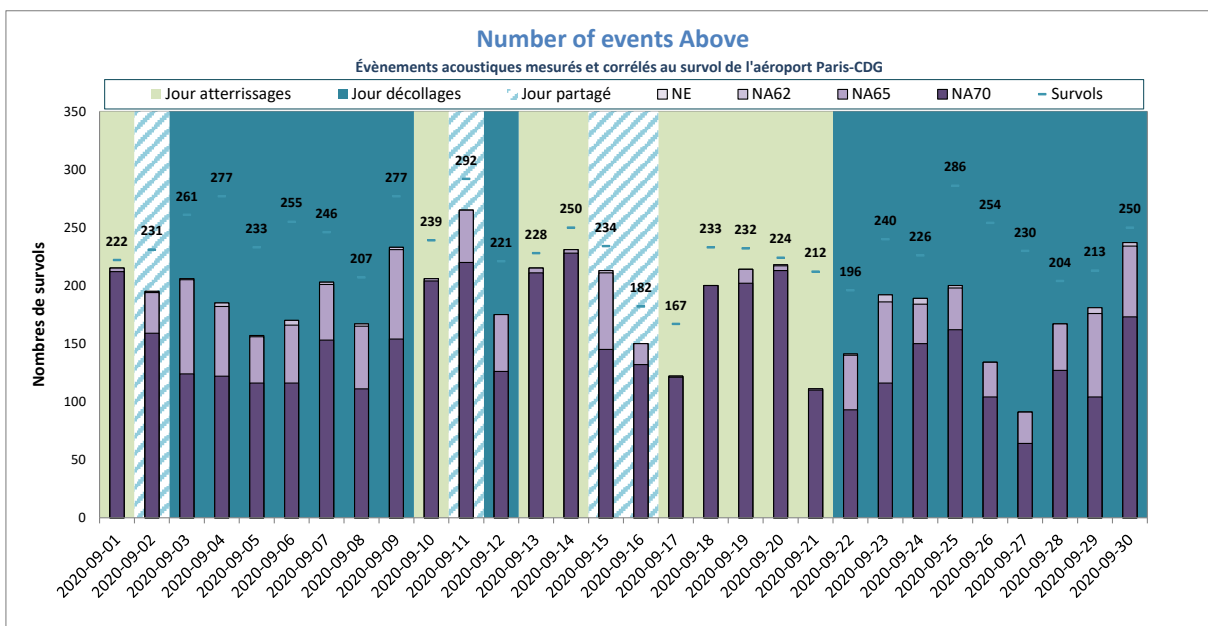
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



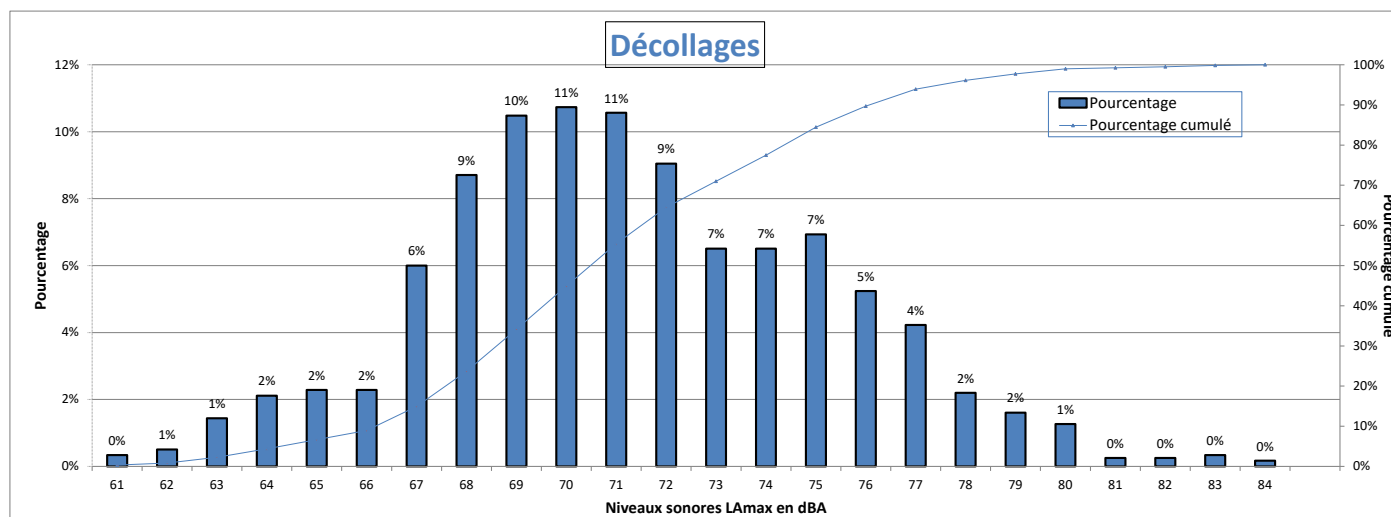
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

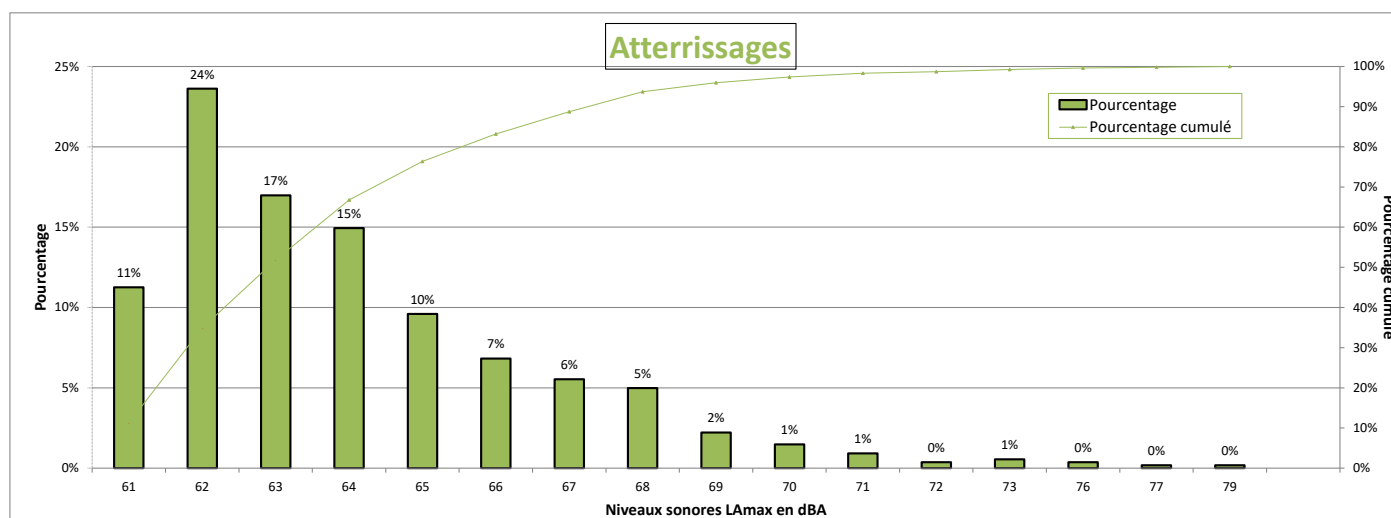


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1183  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 542  
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	63,7	84	15%
AIRBUS A320	A320	M	63,6	68	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	50	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,5	49	9%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	37	7%
AIRBUS A321	A321	M	62,7	30	6%
BOEING 757-200	B752	M	64	28	5%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	27	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,1	20	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69,4	243	21%
AIRBUS A320	A320	M	70	123	10%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	89	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	87	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	85	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	59	5%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	47	4%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	37	3%
BOEING 737-700	B737	M	72,1	35	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	31	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	31	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,7	30	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79,6	29	2%
ATR72	AT72	M	64,7	29	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	28	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	21	2%
BOEING 737-800	B738	M	73	21	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	21	2%

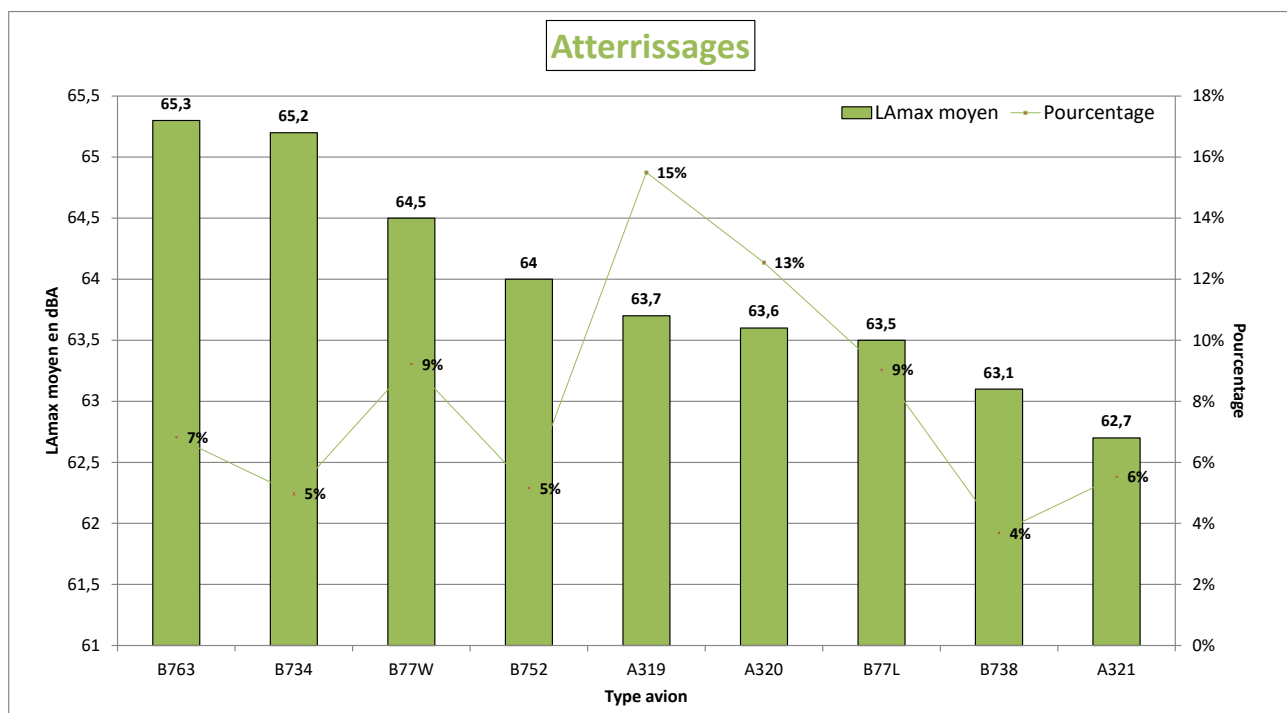
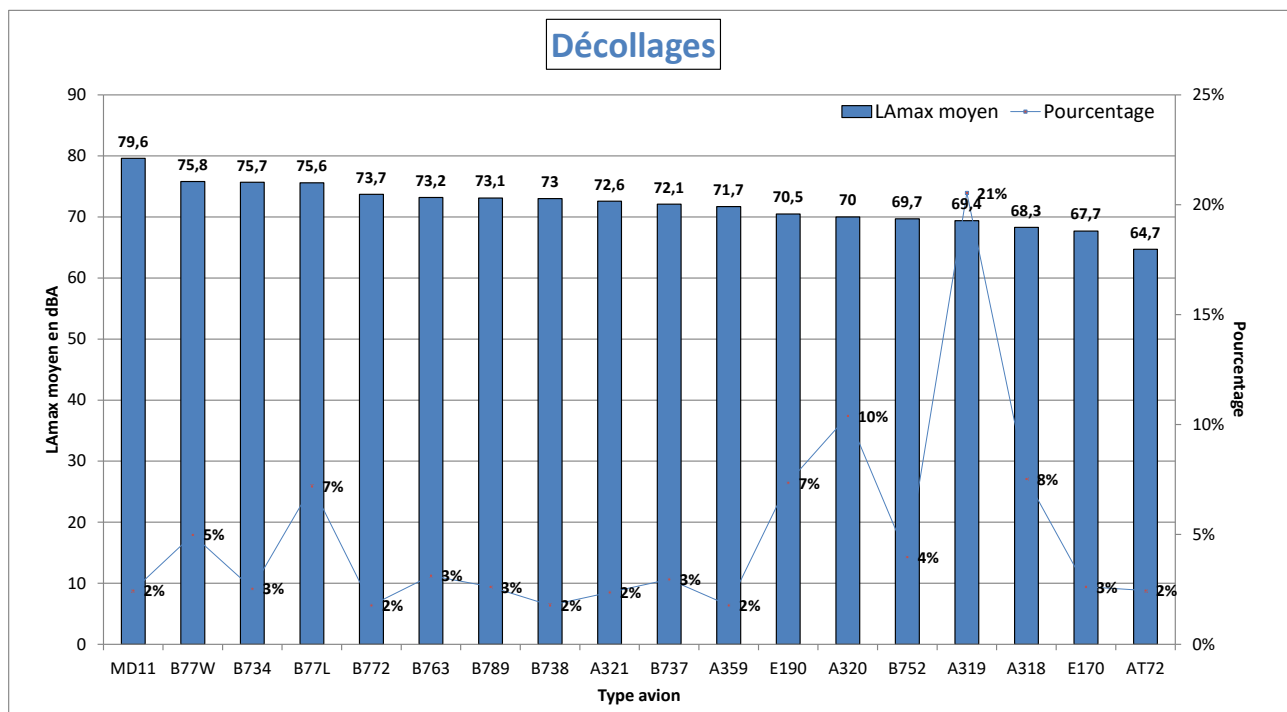
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

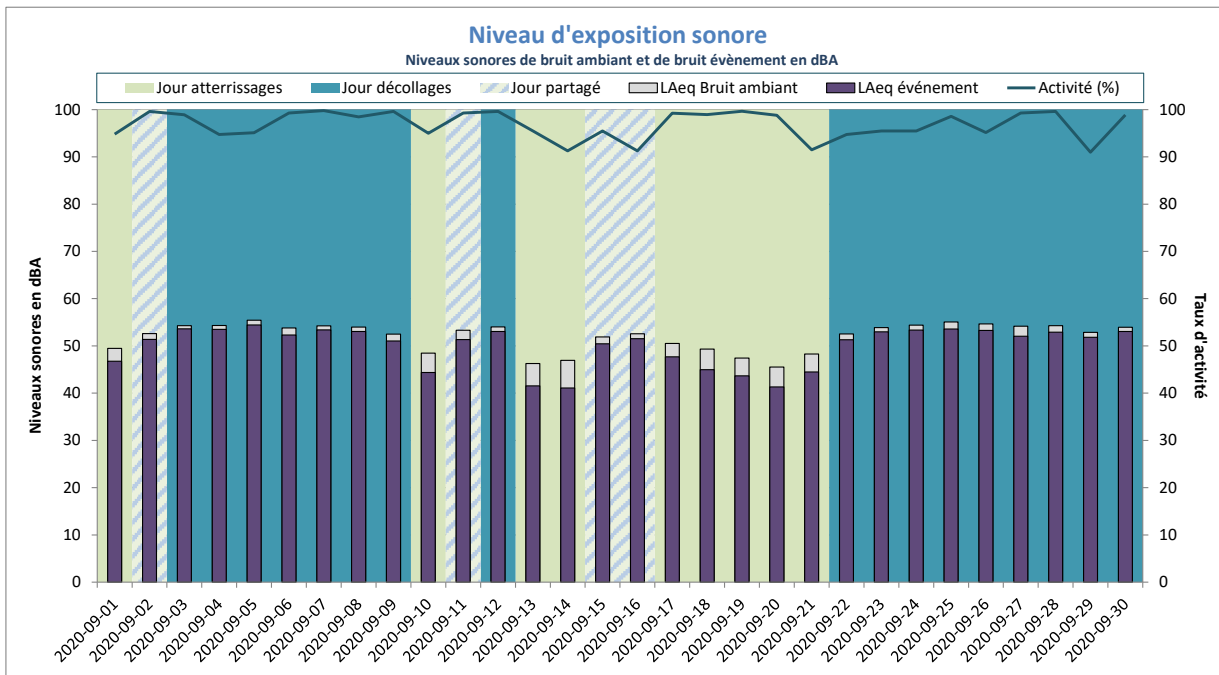
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Goussainville

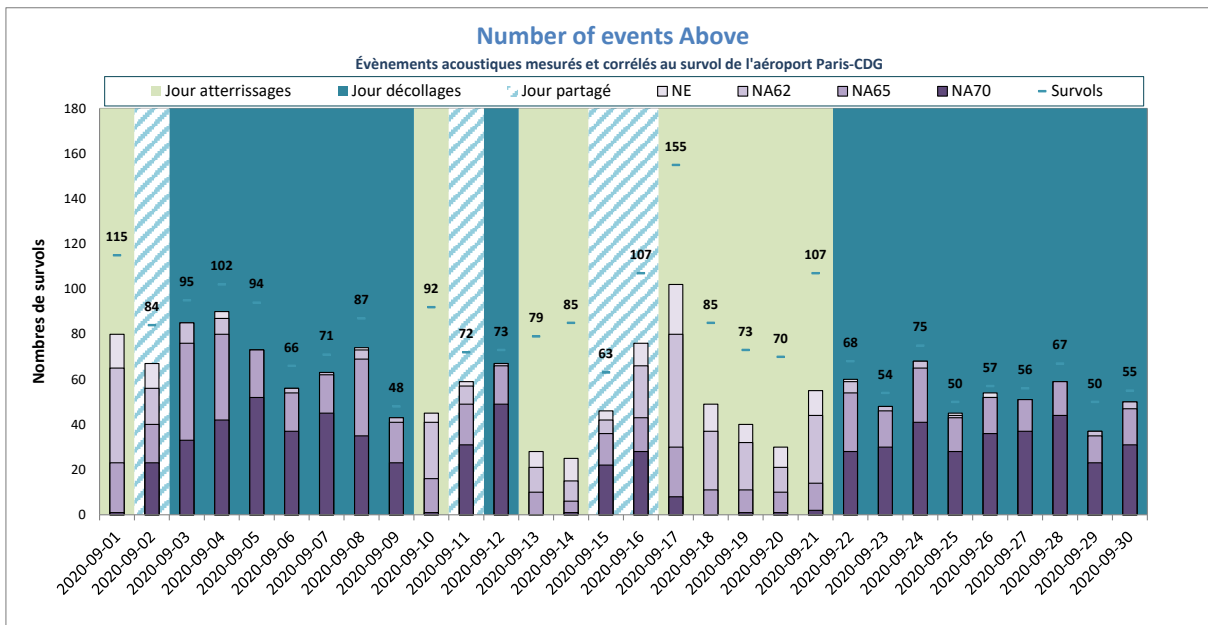
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

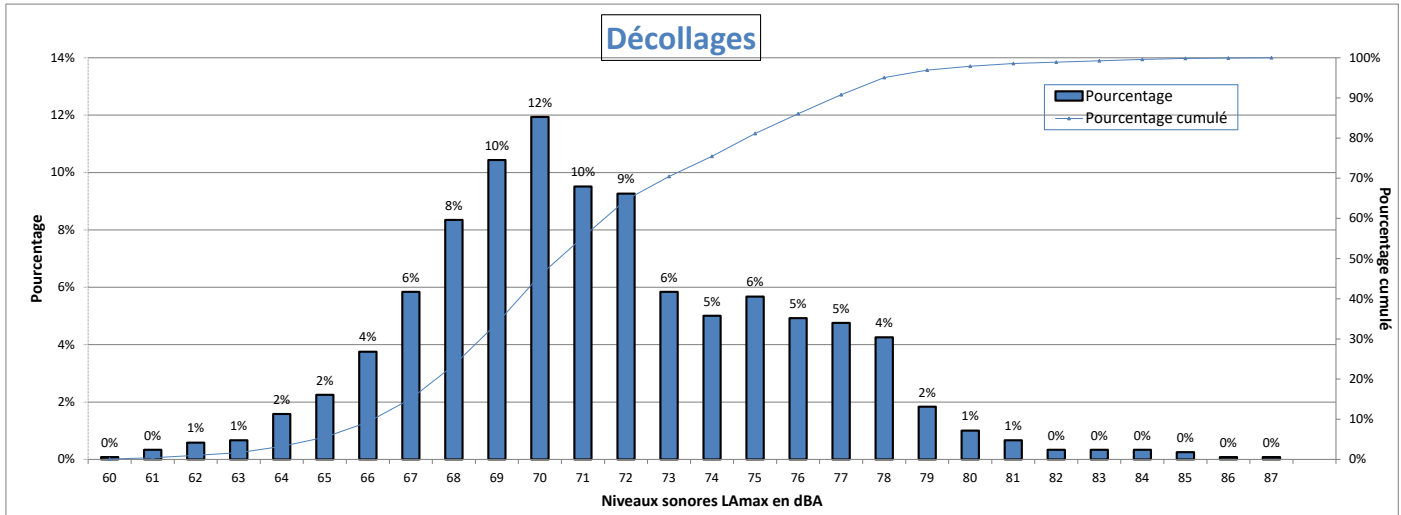


# Goussainville W1

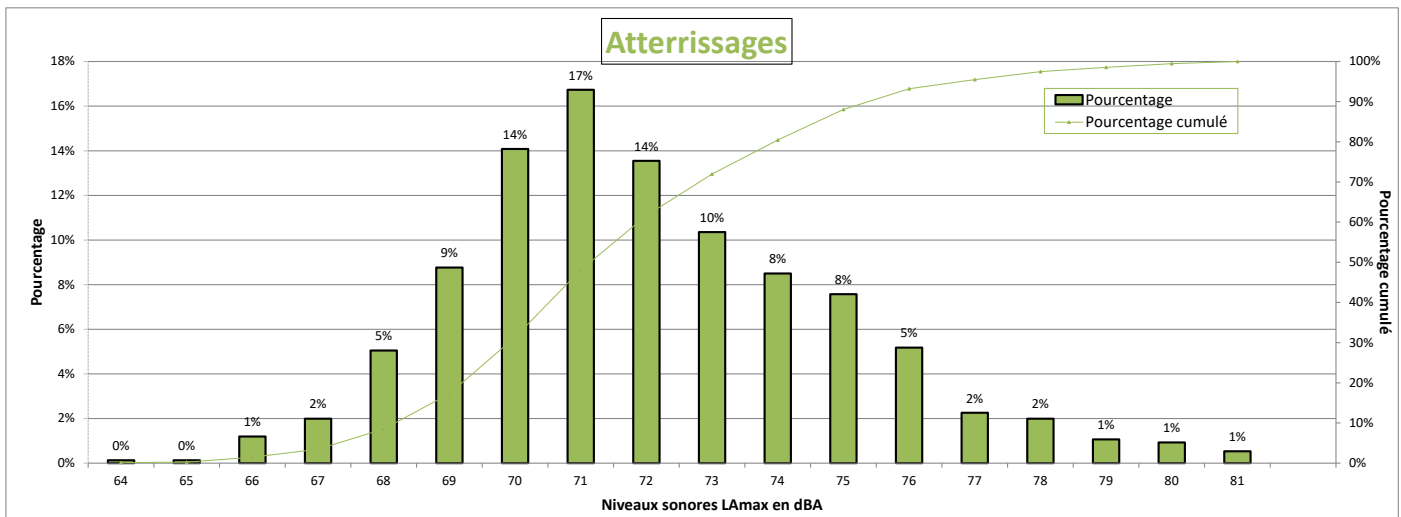


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1198  
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 753  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71,2	144	19%
AIRBUS A320	A320	M	71,9	119	16%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	48	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	44	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	43	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	39	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	38	5%
BOEING 757-200	B752	M	71,9	36	5%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	26	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	24	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	21	3%
ATR72	AT72	M	69,2	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69,3	238	20%
AIRBUS A320	A320	M	70,2	132	11%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	89	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	87	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	87	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	58	5%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	53	4%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	39	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	35	3%
ATR72	A722	M	67,1	34	3%
BOEING 737-700	B737	M	73	31	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80	29	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	29	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	28	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	25	2%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	24	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	20	2%

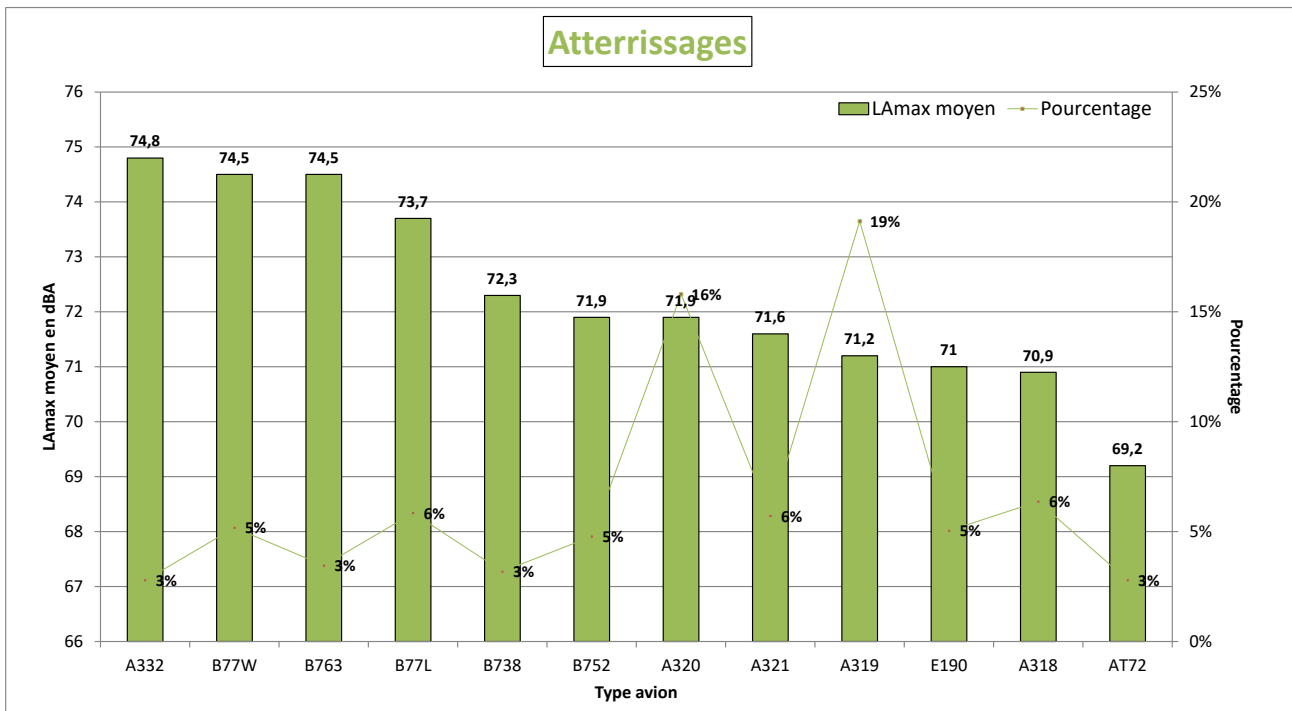
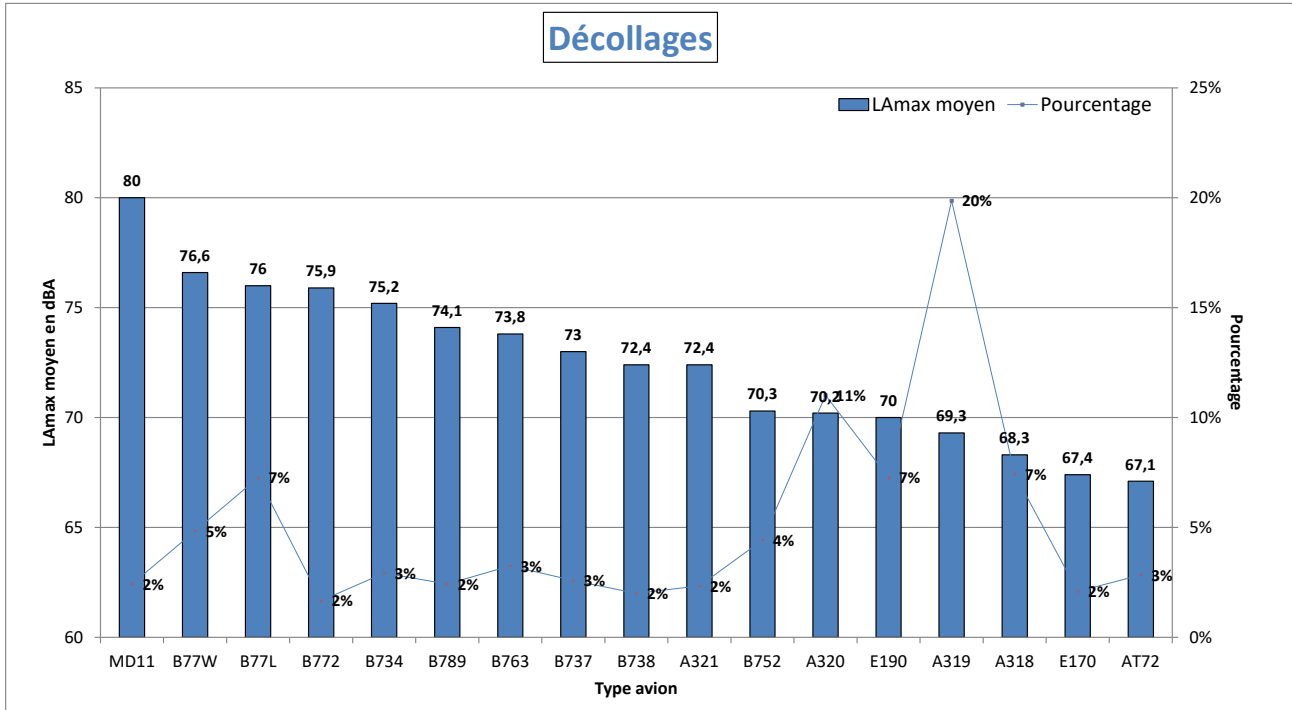
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

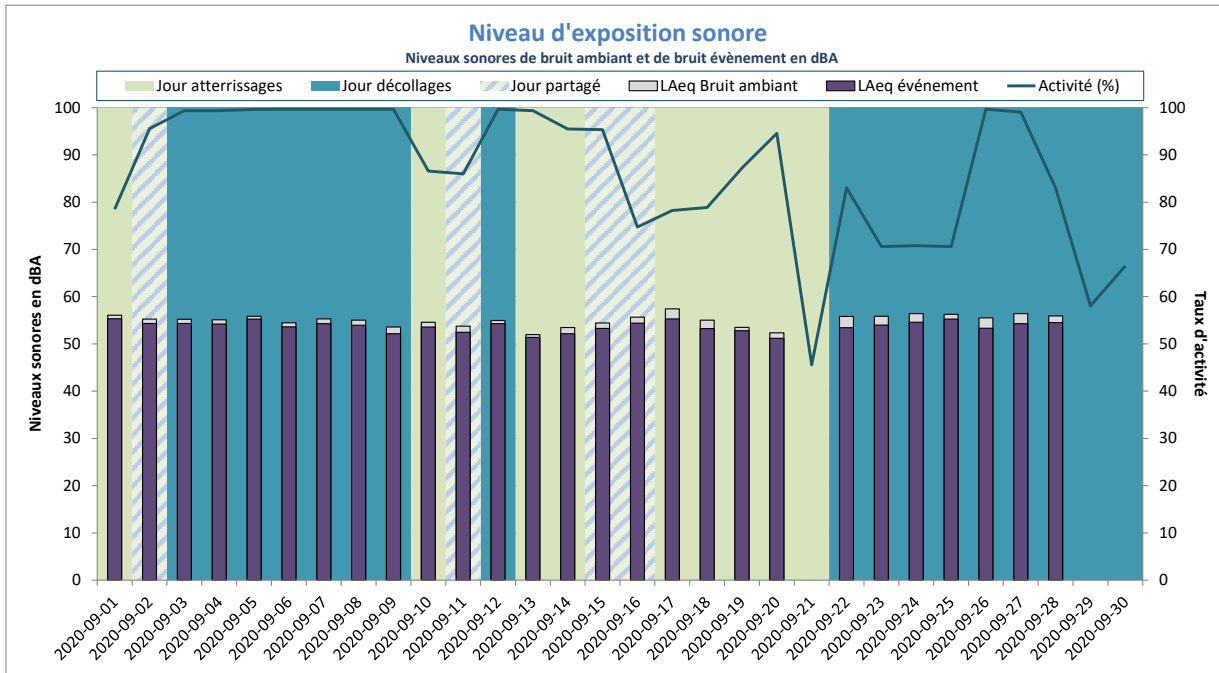
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Goussainville W1

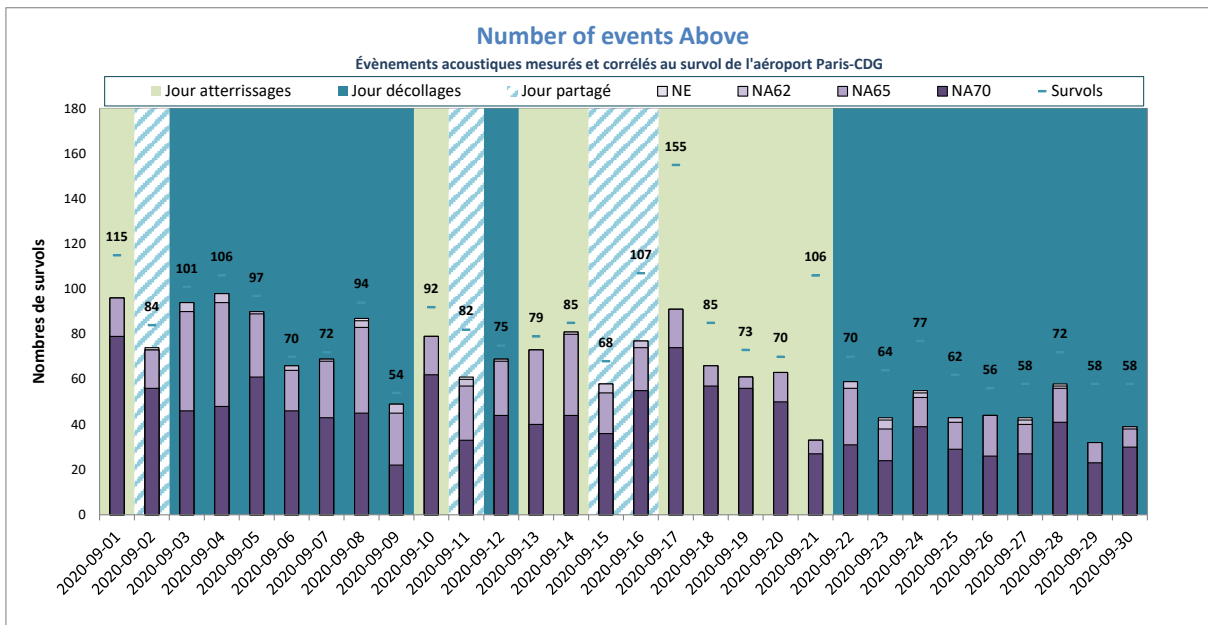
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



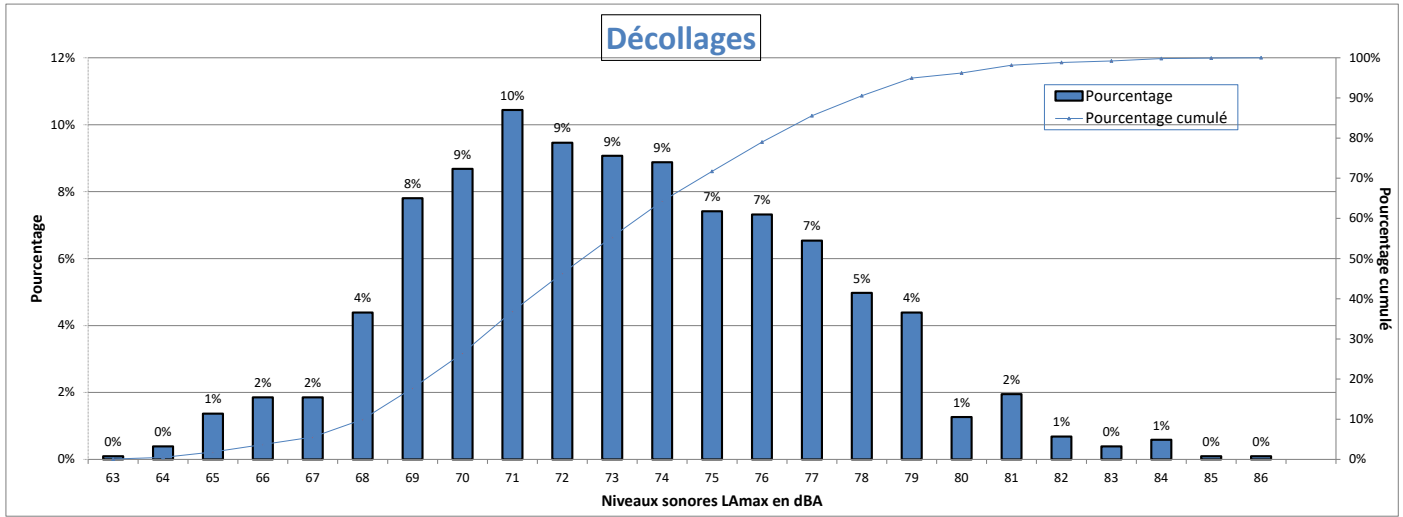
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

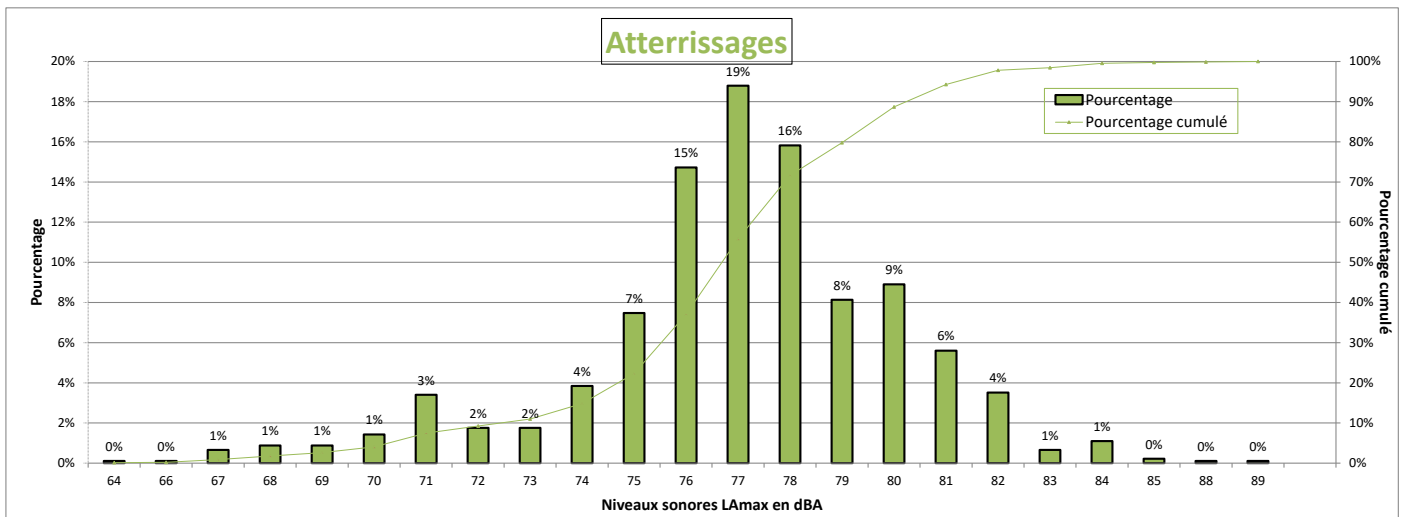


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1025  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 910  
 Moyenne arithmétique : 77 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,1 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	76	169	19%
AIRBUS A320	A320	M	76,6	132	15%
AIRBUS A318	A318	M	75,7	54	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,7	51	6%
BOEING 757-200	B752	M	76,8	51	6%
AIRBUS A321	A321	M	77,5	49	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,9	46	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,7	39	4%
BOEING 767-300	B763	H	79,5	37	4%
ATR72	AT72	M	73,9	31	3%
BOEING 737-800	B738	M	77,5	28	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	28	3%
BOEING 737-400	B734	M	80,2	25	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,8	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71,2	205	20%
AIRBUS A320	A320	M	71,8	98	10%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	81	8%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,9	79	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	65	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	52	5%
BOEING 757-200	B752	M	71,9	46	4%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	37	4%
BOEING 737-400	B734	M	77,1	35	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	31	3%
ATR72	AT72	M	67,1	29	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,5	27	3%
BOEING 737-700	B737	M	73,9	27	3%
AIRBUS A321	A321	M	74	26	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	23	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

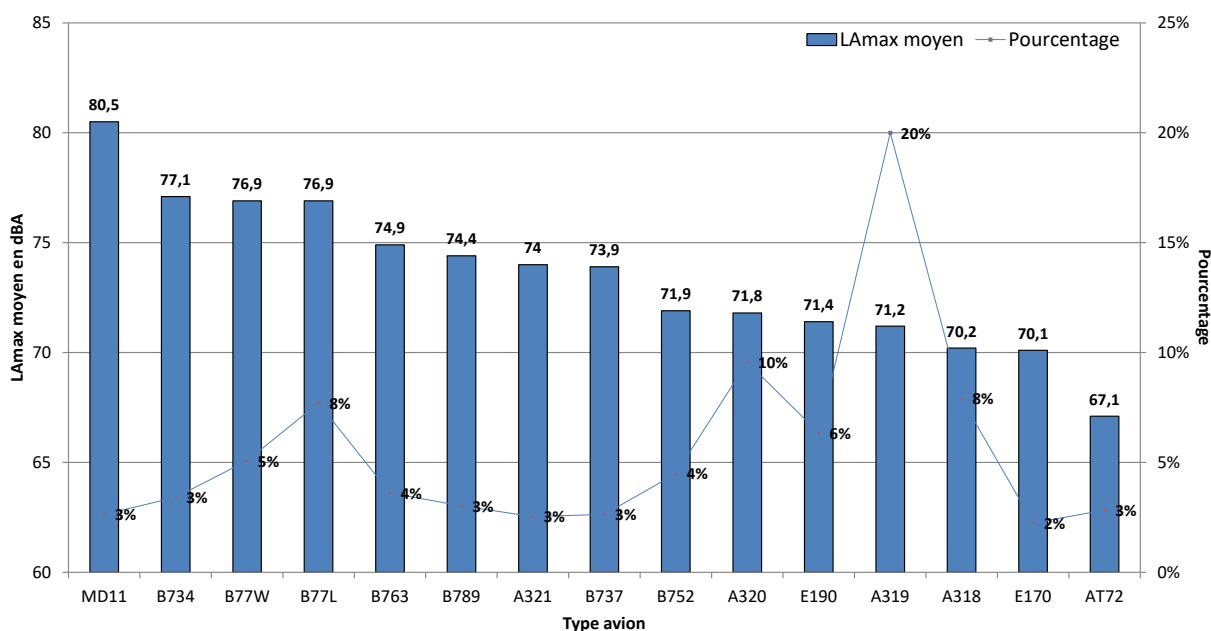
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2020

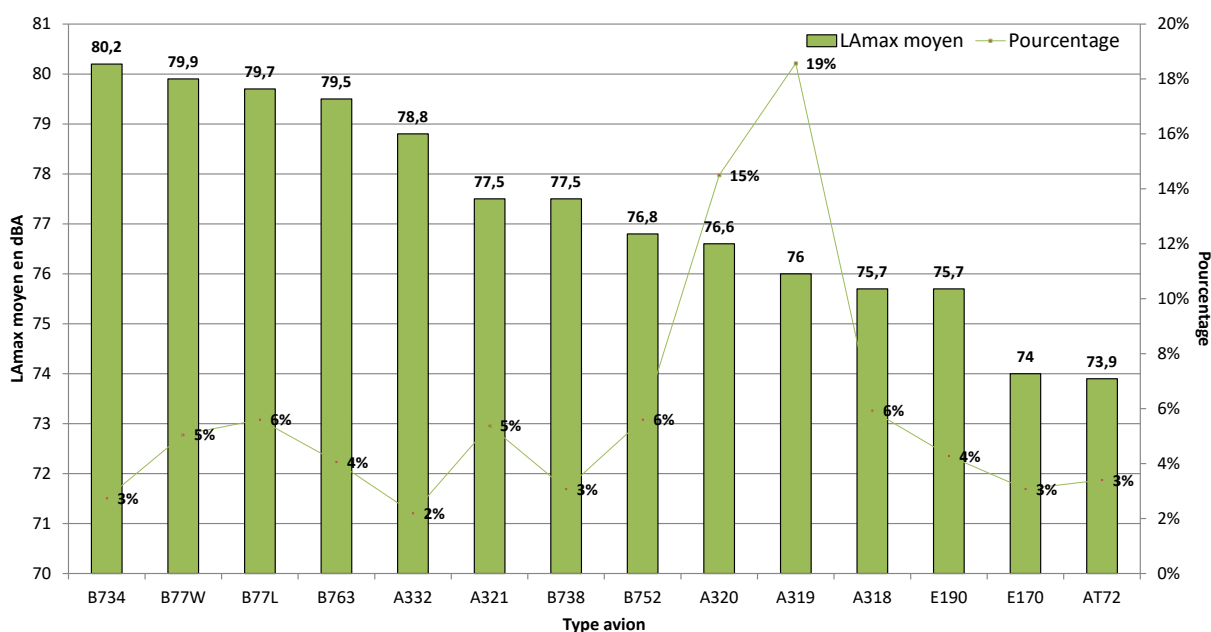
### Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

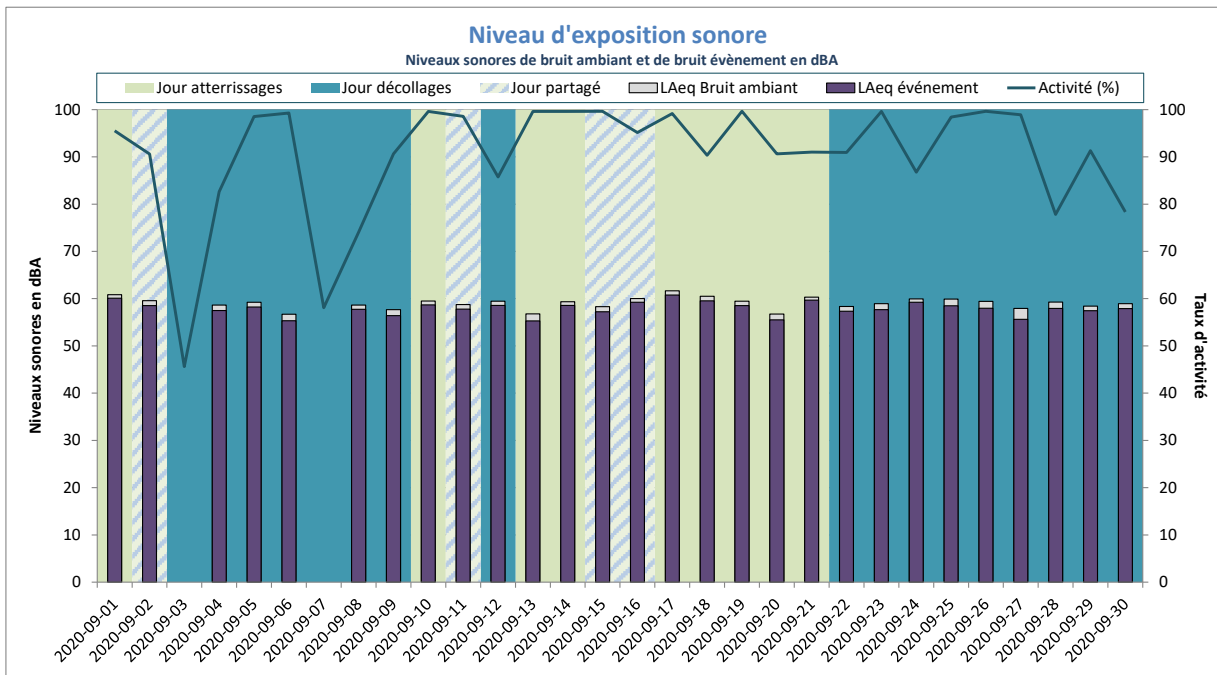
#### Décollages



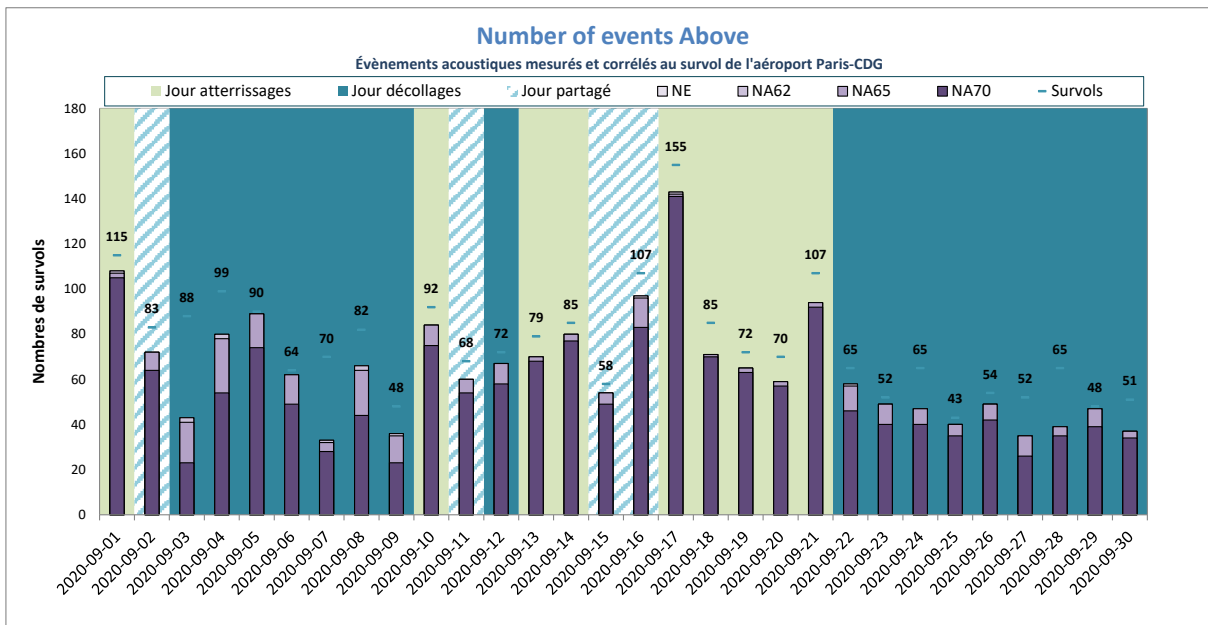
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



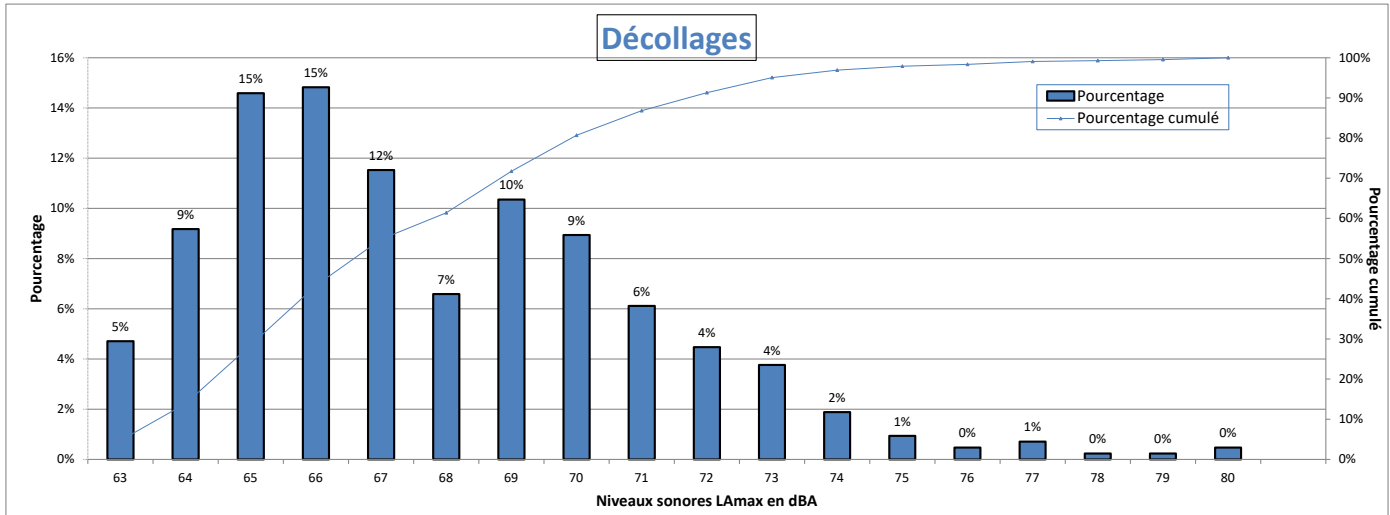
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

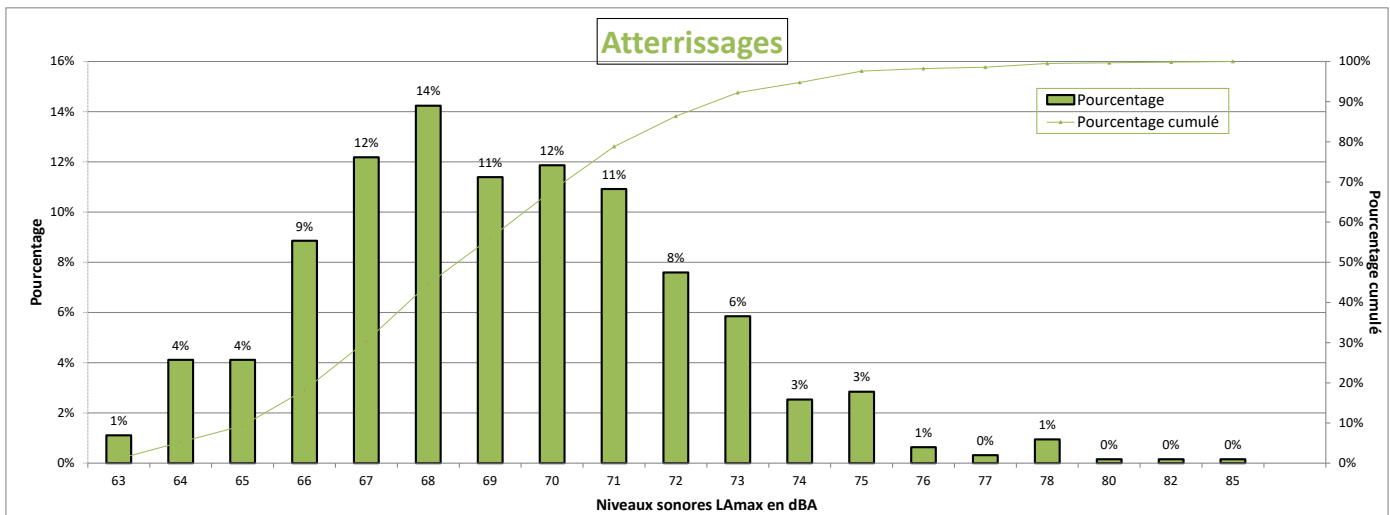


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 425  
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 632  
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,4	102	16%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	76	12%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	52	8%
AIRBUS A320	A320	M	68,6	49	8%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	49	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,5	34	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72,7	29	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	27	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	26	4%
ATR72	AT72	M	67,2	26	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	65,8	68	16%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	51	12%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	38	9%
AIRBUS A320	A320	M	65,8	30	7%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	27	6%
BOEING 757-200	B752	M	64,8	26	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,9	24	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

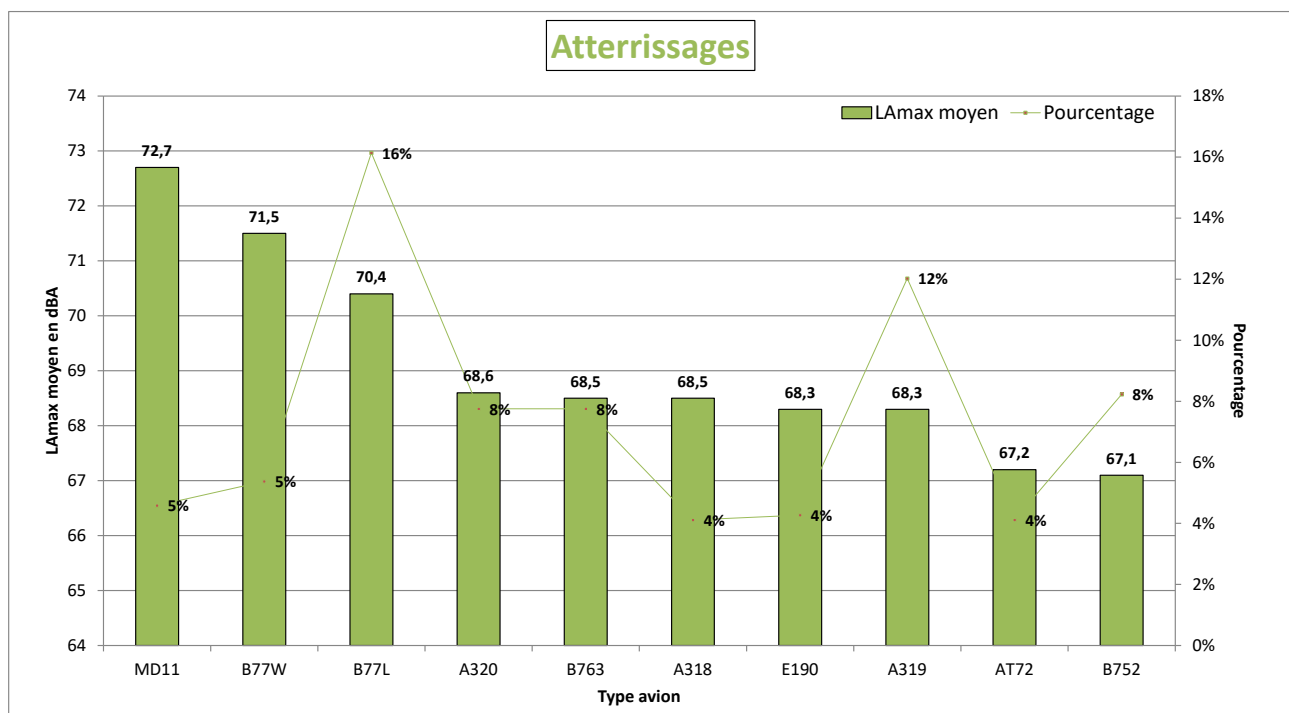
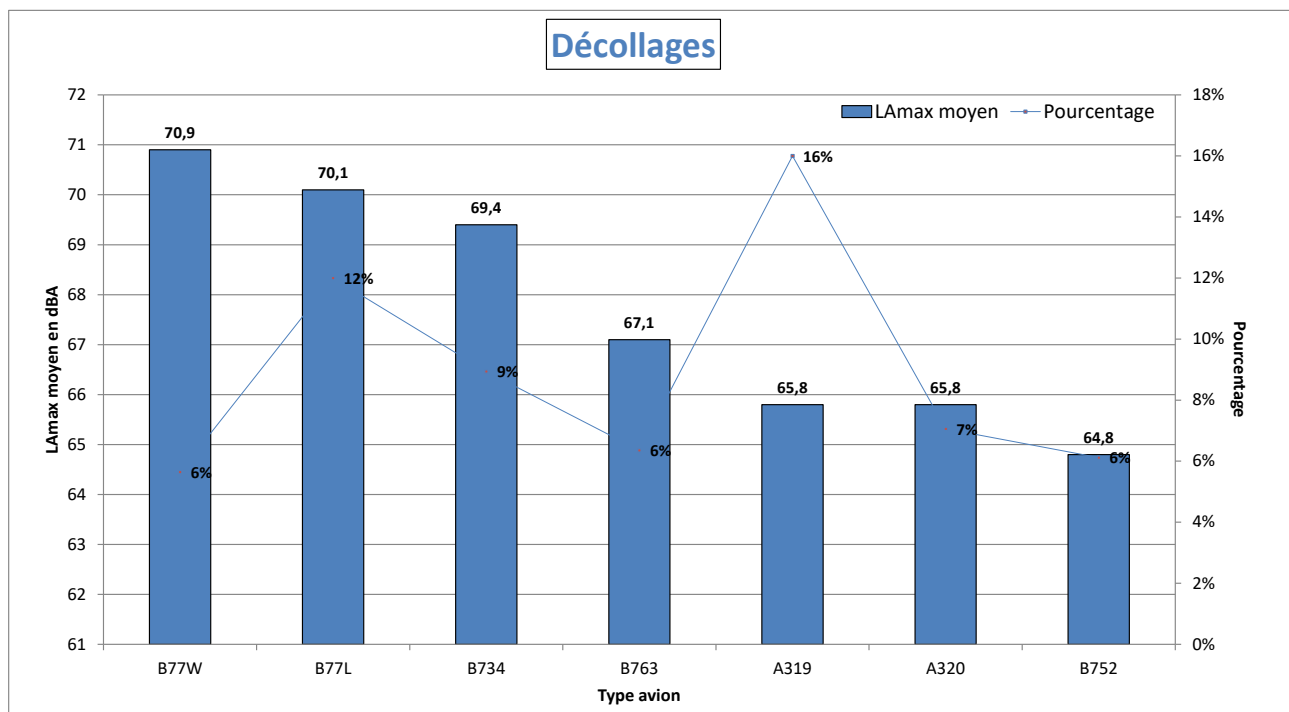
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



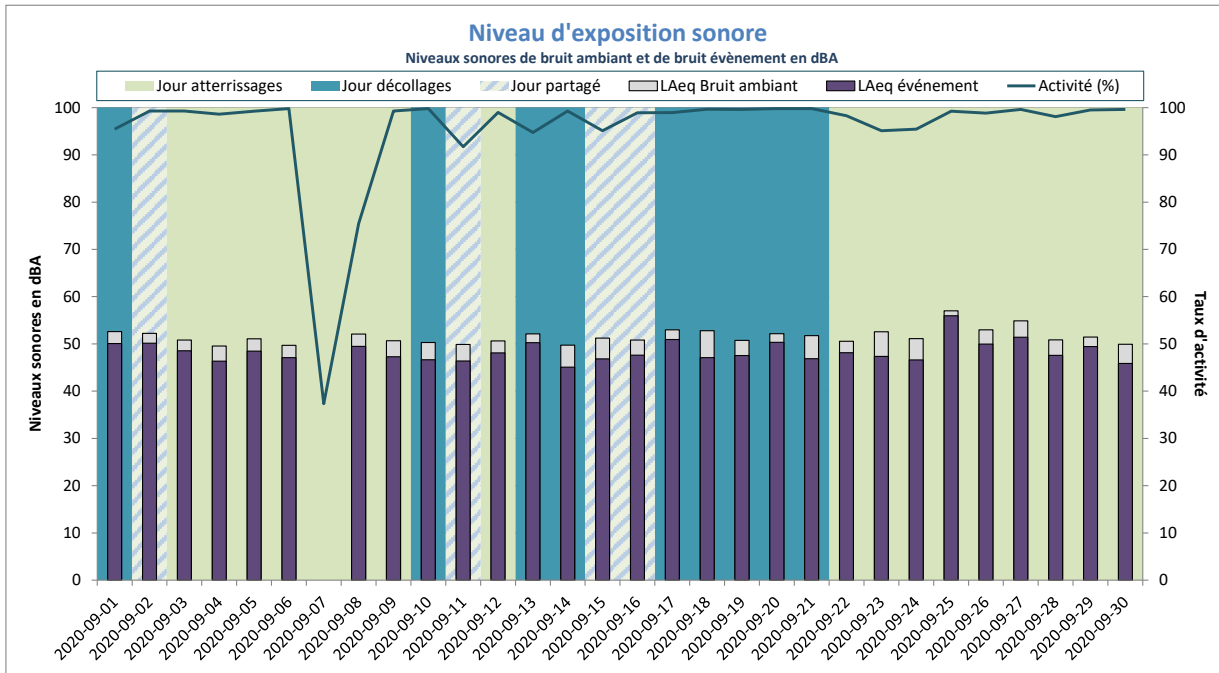
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

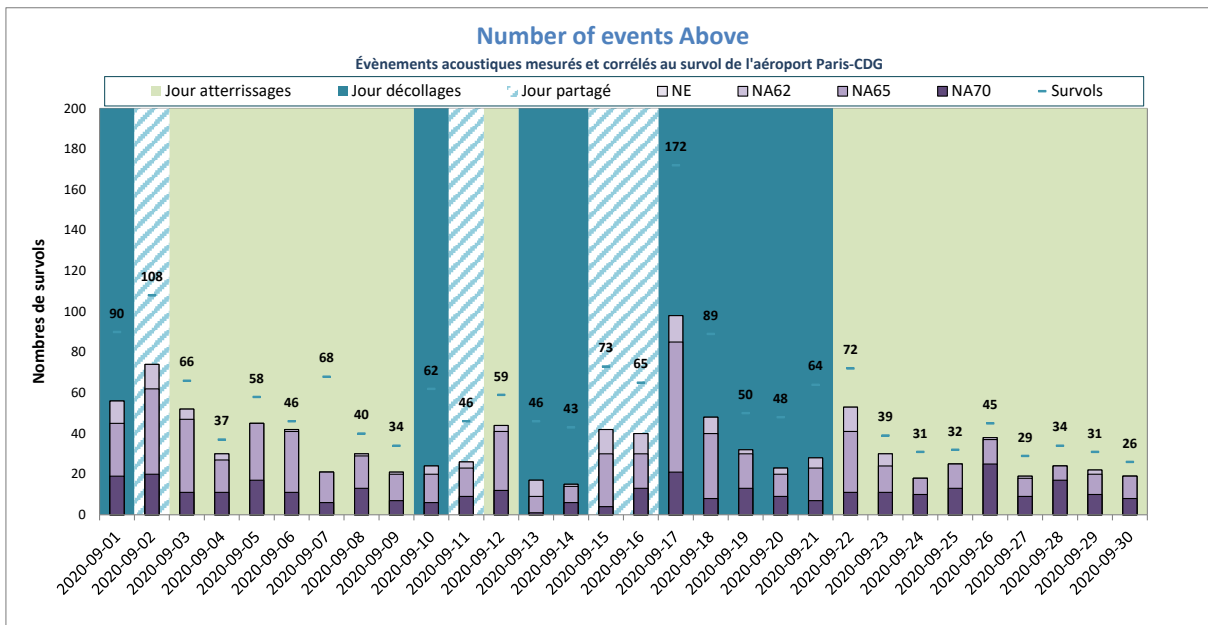


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
 LAeq Bruit évènement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 35  
 NA62 moyen : 35  
 NA65 moyen : 31  
 NA70 moyen : 11  
 Nb survols : 57

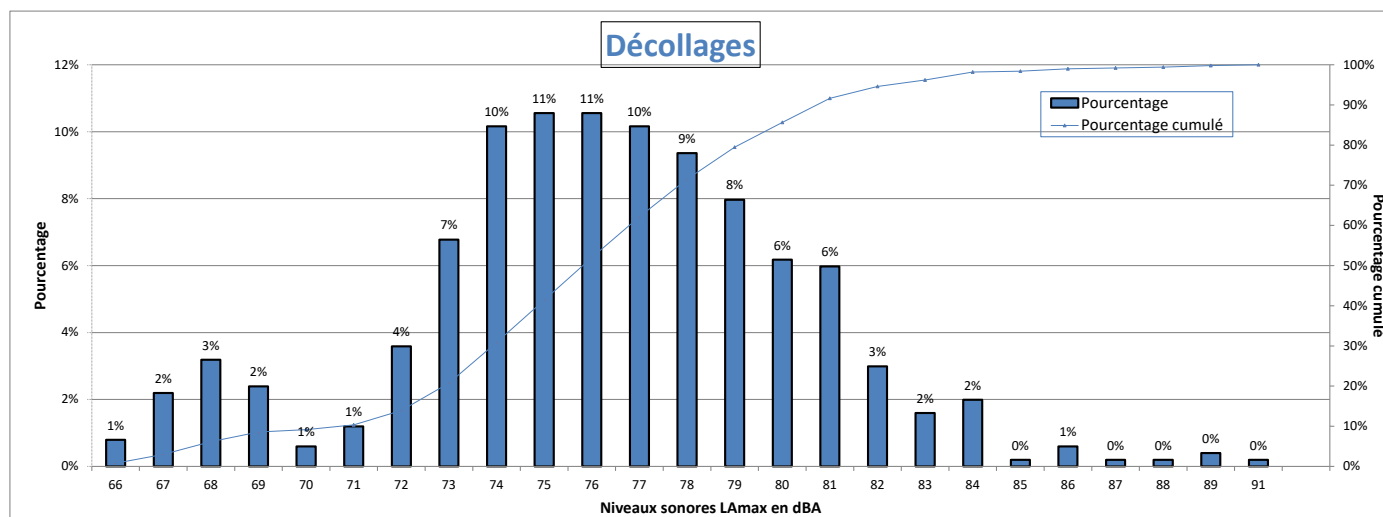
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

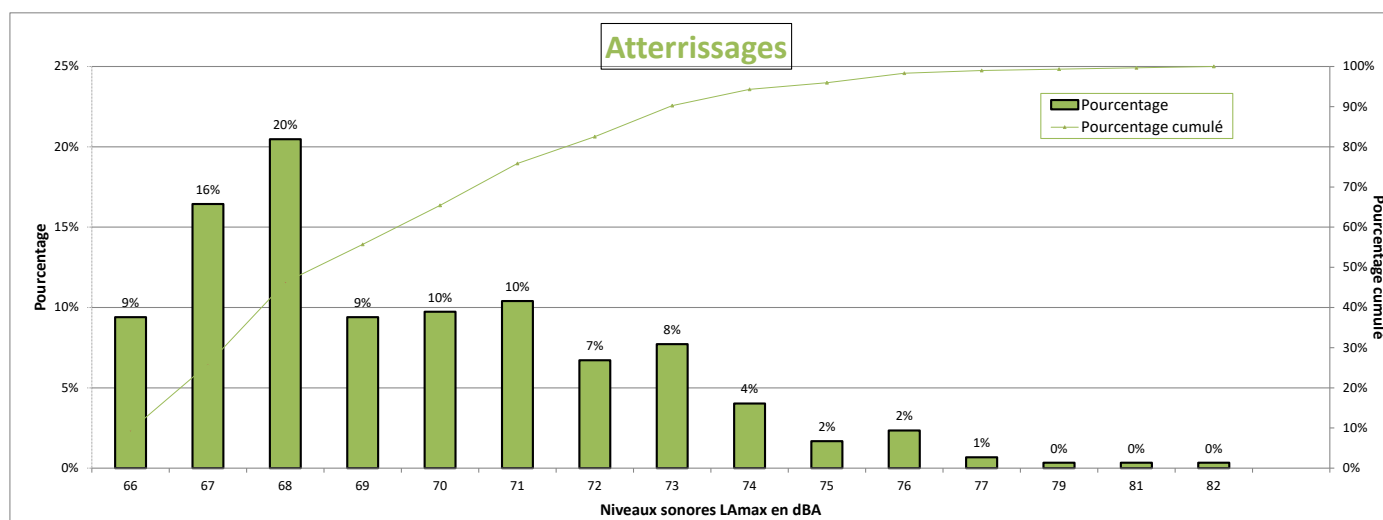


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 502  
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 298  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,8	78	26%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	36	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	31	10%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,4	30	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	23	8%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	74,5	72	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79	57	11%
BOEING 757-200	B752	M	73,7	53	11%
BOEING 737-400	B734	M	78,8	41	8%
AIRBUS A320	A320	M	75,1	36	7%
ATR72	AT72	M	68,1	30	6%
BOEING 767-300	B763	H	77,3	29	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81	22	4%

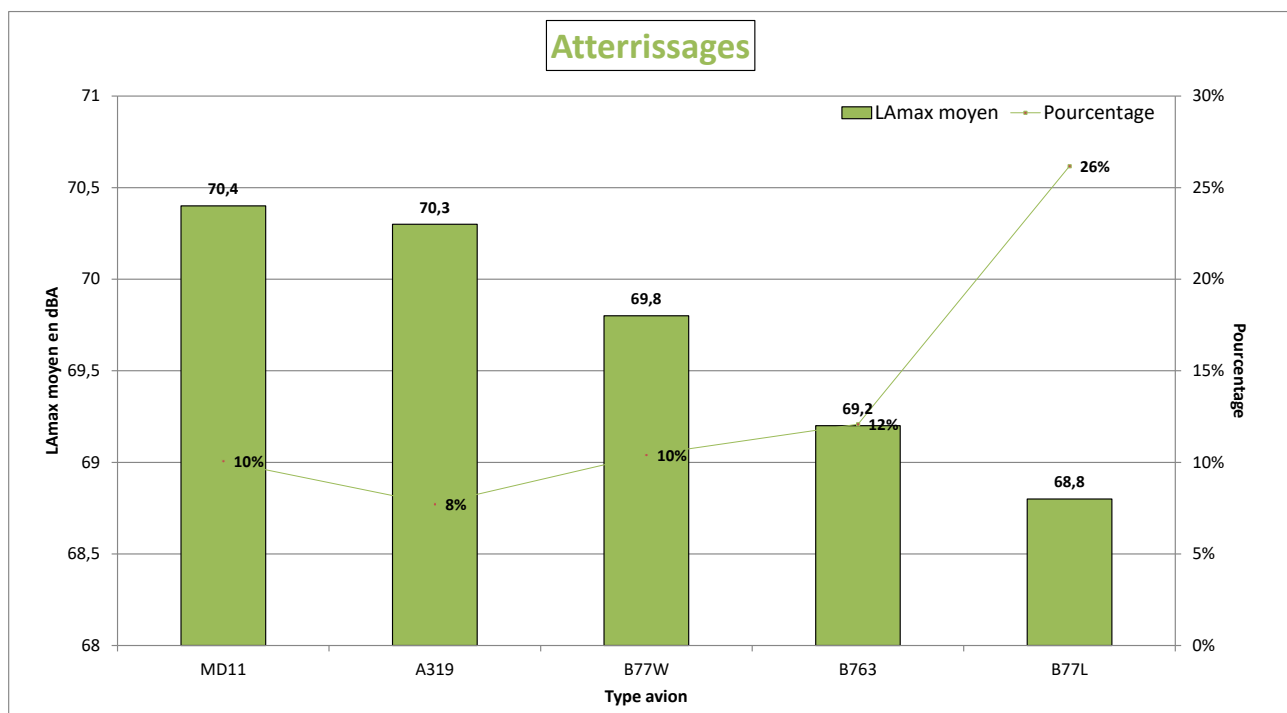
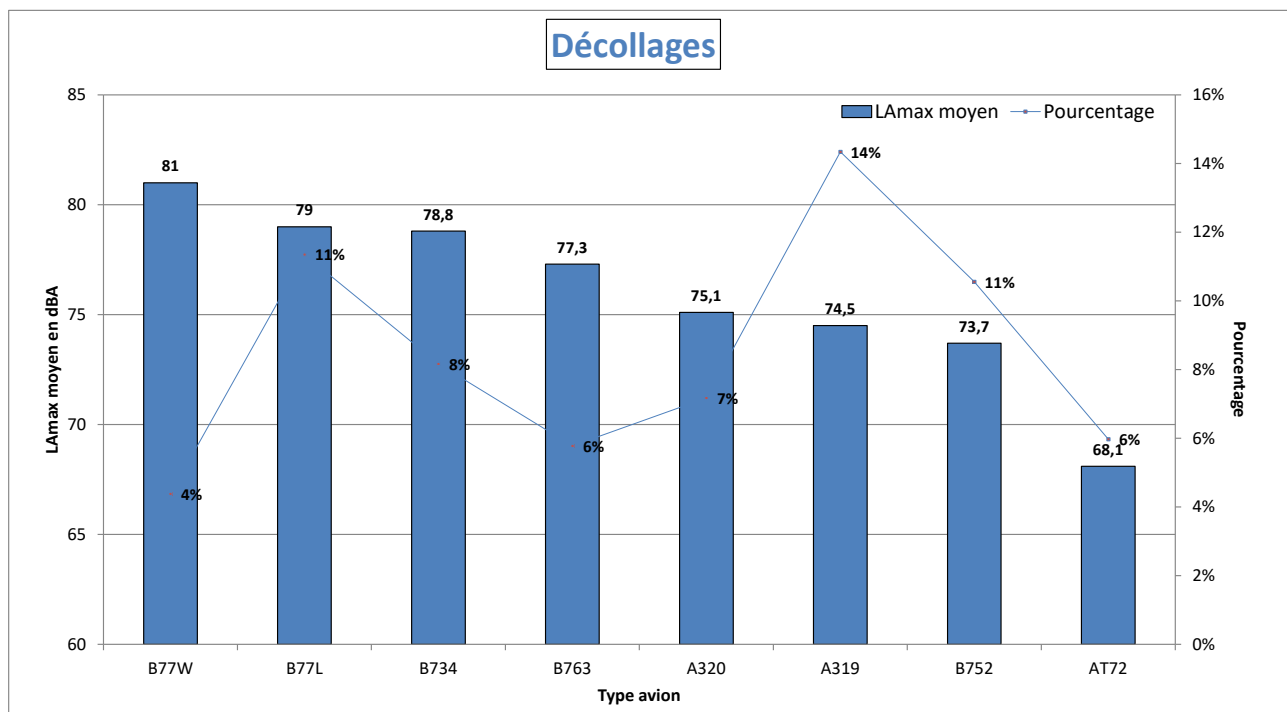
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

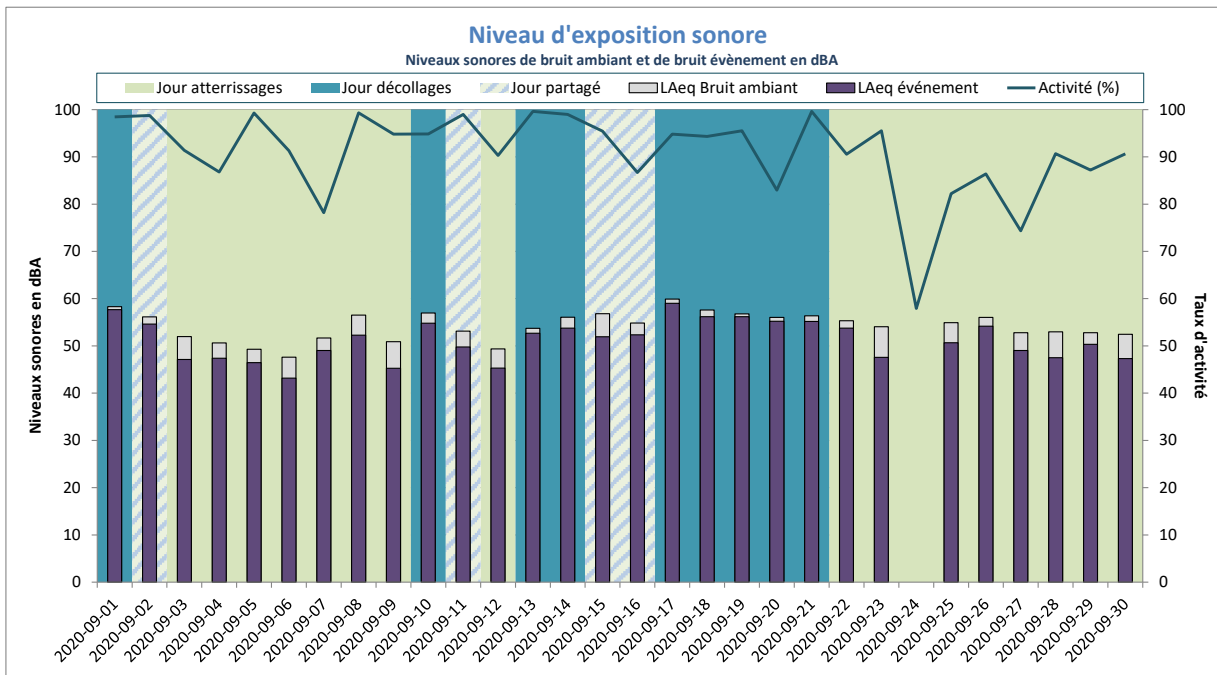
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Le Mesnil-Amelot

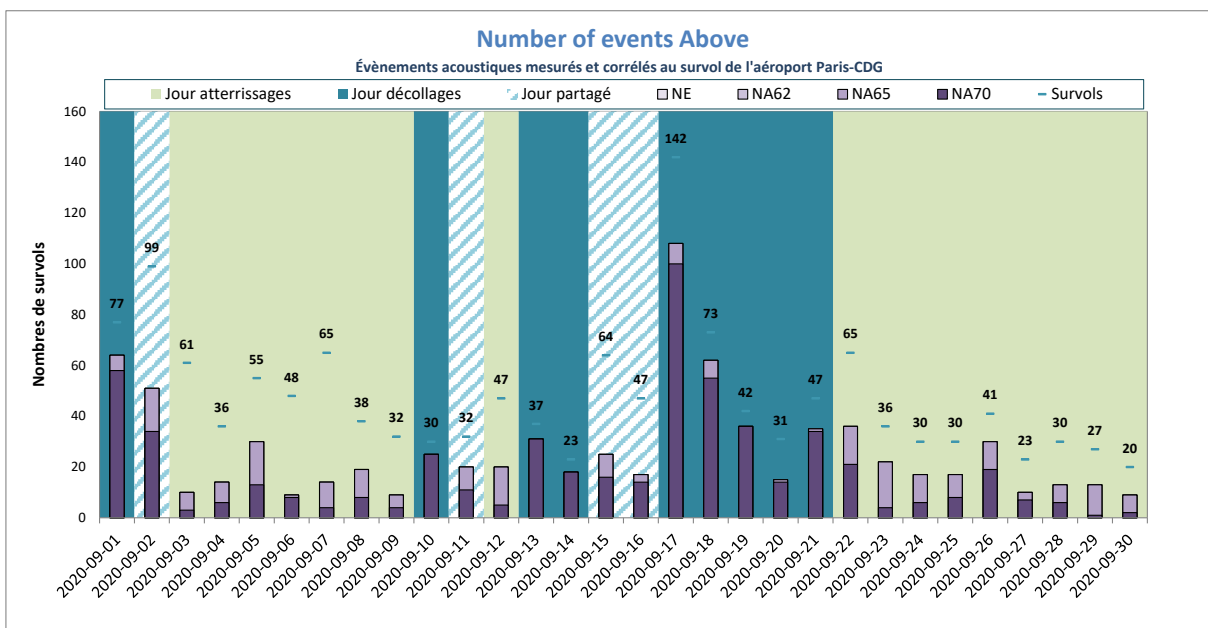
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

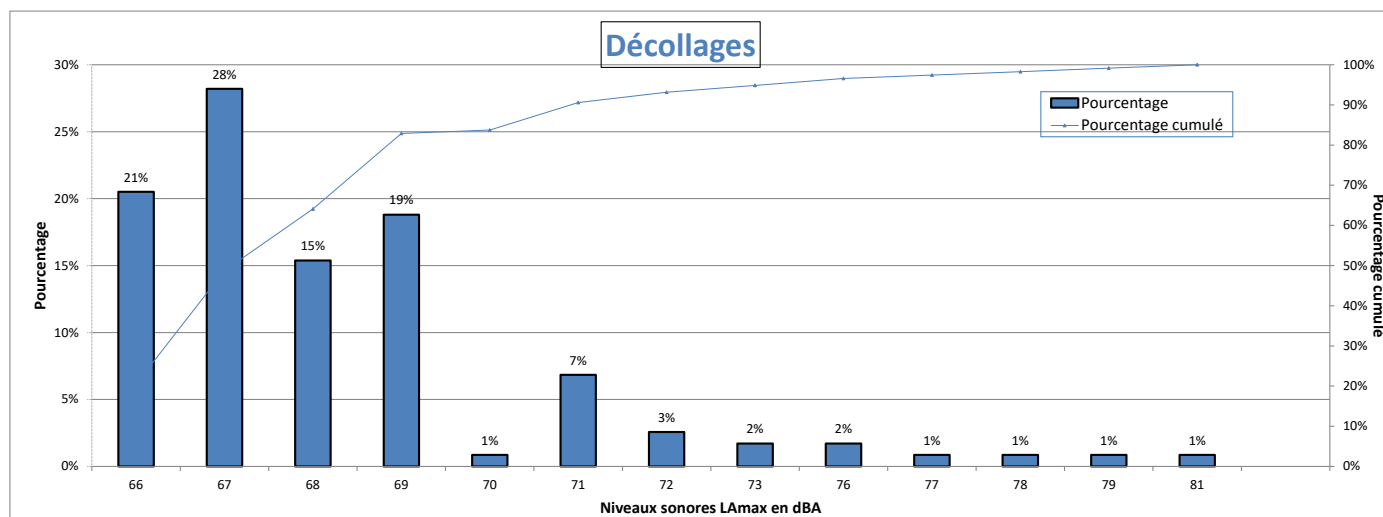


# Louvres

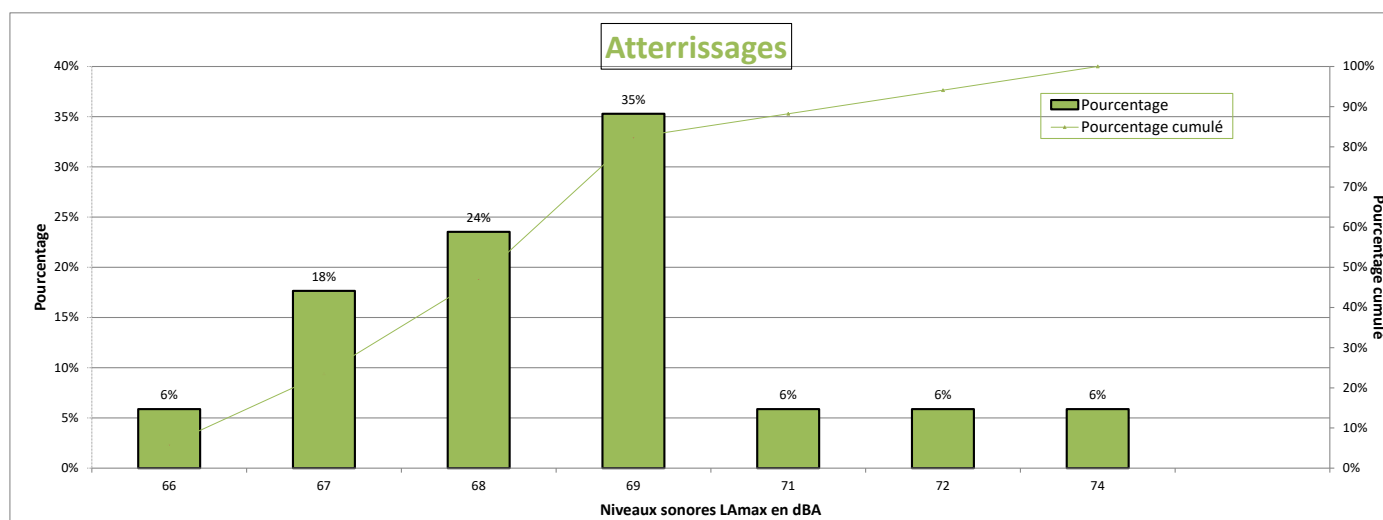


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 117  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 17  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69,8	26	22%

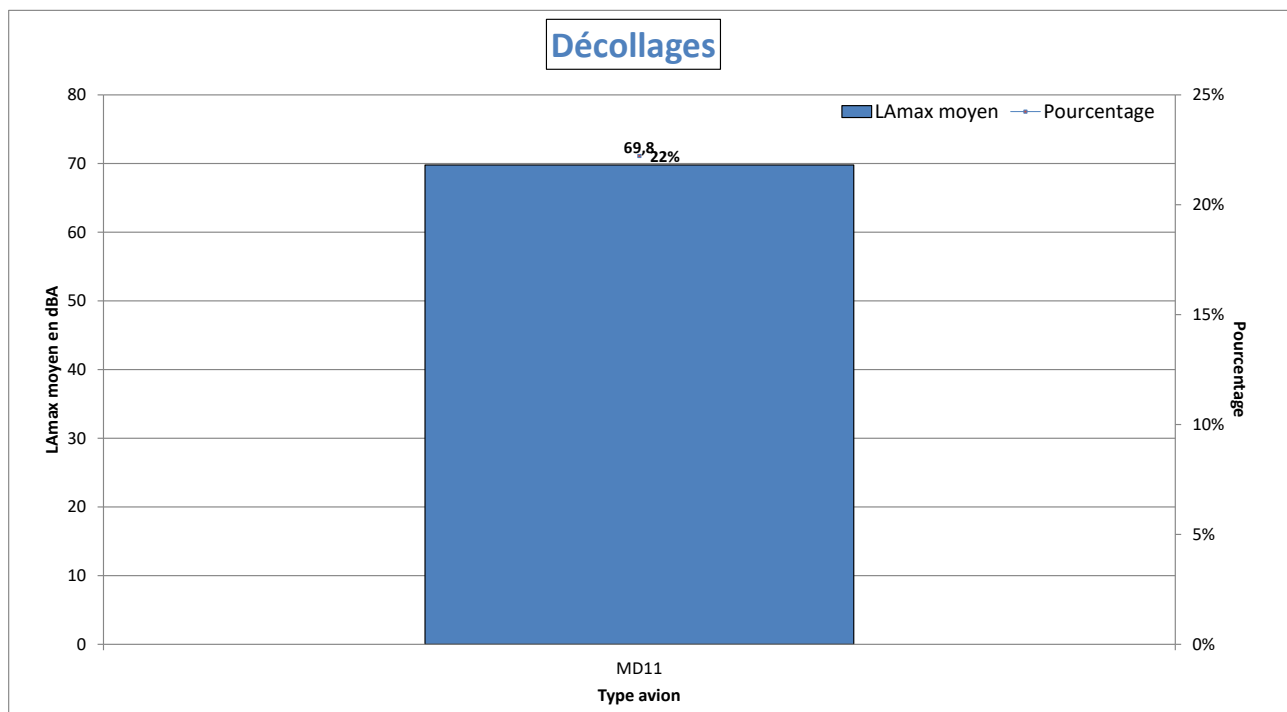
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2020

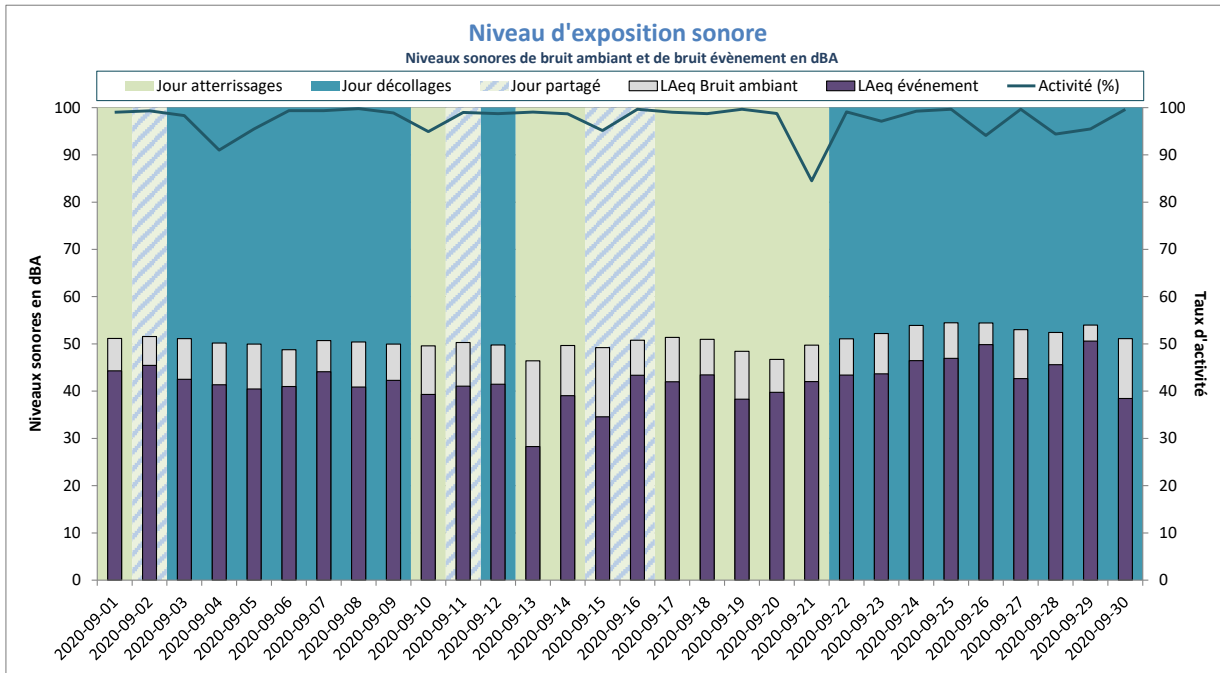
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

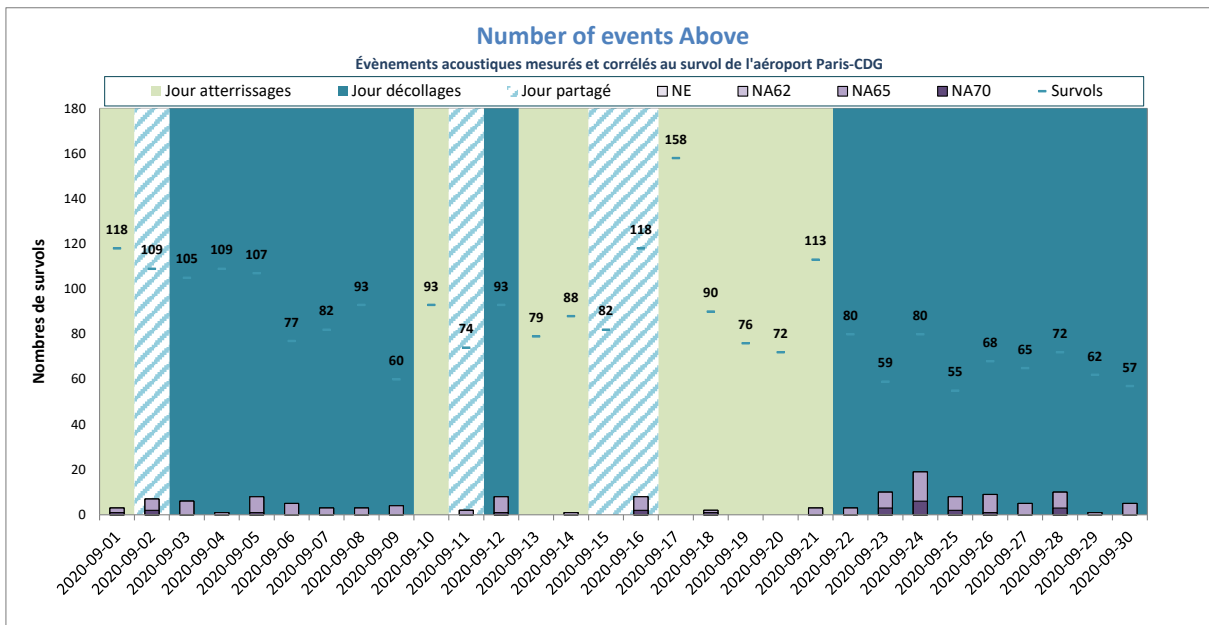


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



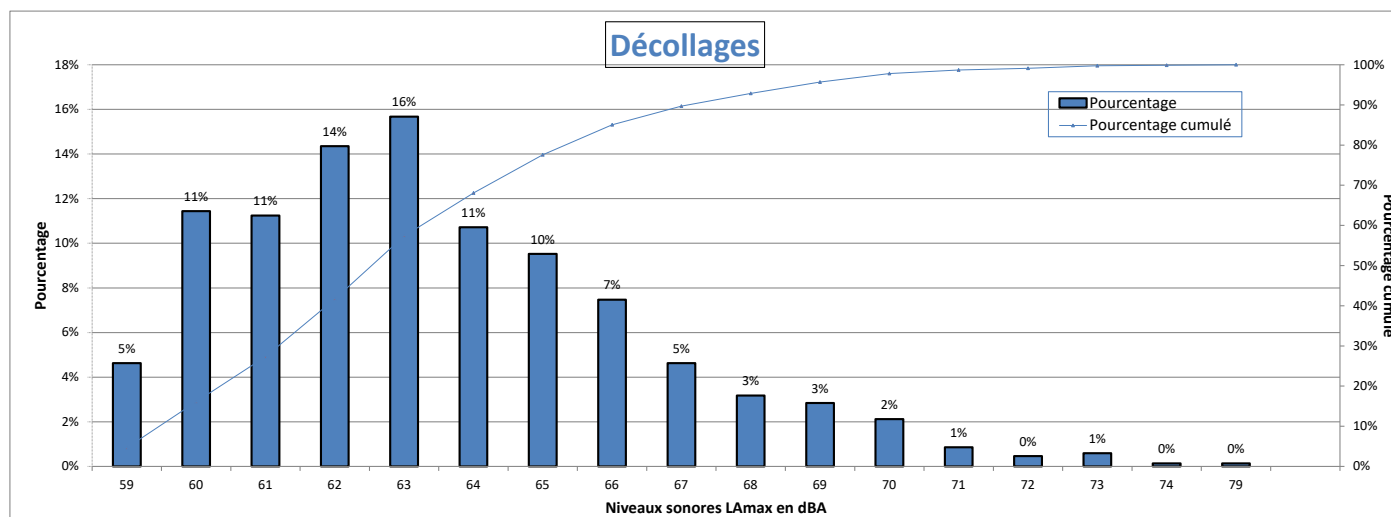
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

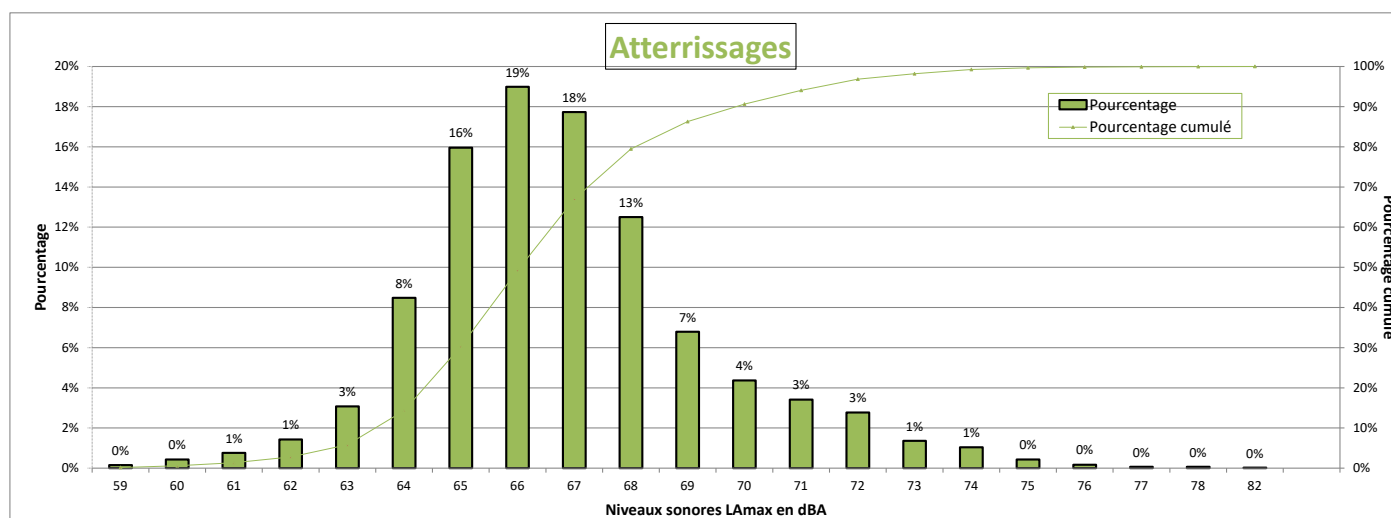


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1512  
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4624  
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	977	21%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	725	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	409	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	329	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,6	255	6%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	235	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	186	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	171	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	157	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,5	139	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	127	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	103	2%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	95	2%
BOEING 737-700	B737	M	67,8	66	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,7	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,5	52	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,3	51	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66	46	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,5	37	1%
ATR72	AT72	M	66,2	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,6	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	67	28	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	65,6	22	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,1	299	20%
AIRBUS A319	A319	M	62,4	212	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	125	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,3	119	8%
AIRBUS A321	A321	M	64	75	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,8	75	5%
AIRBUS A318	A318	M	61,7	75	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,5	66	4%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	51	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,6	51	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	48	3%
BOEING 777-200	B772	H	67	43	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,7	42	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,2	24	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	63	21	1%

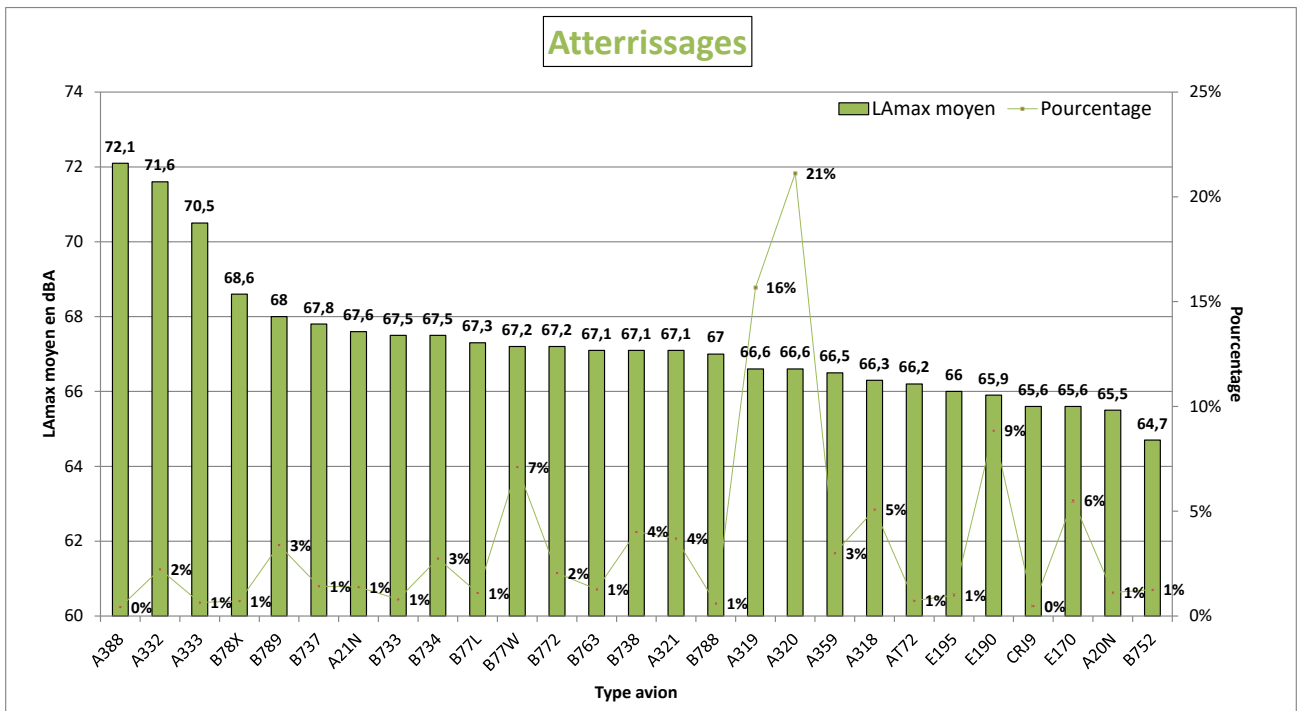
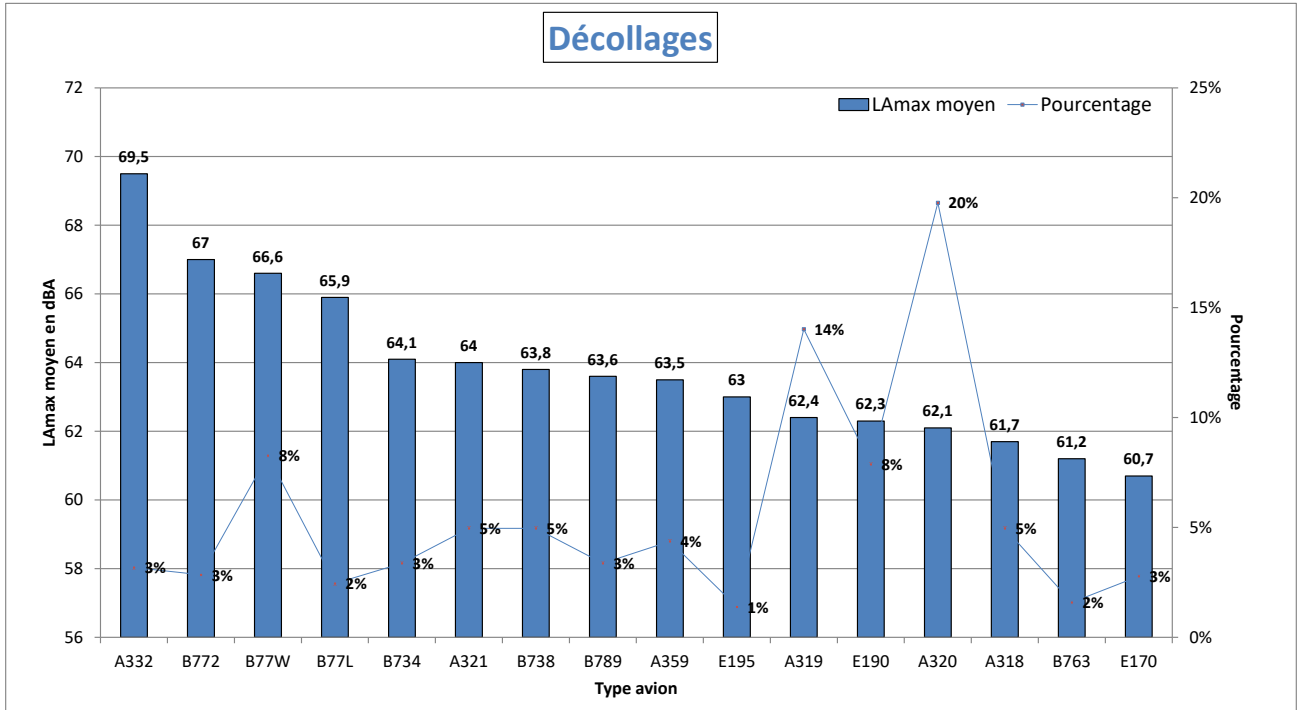
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

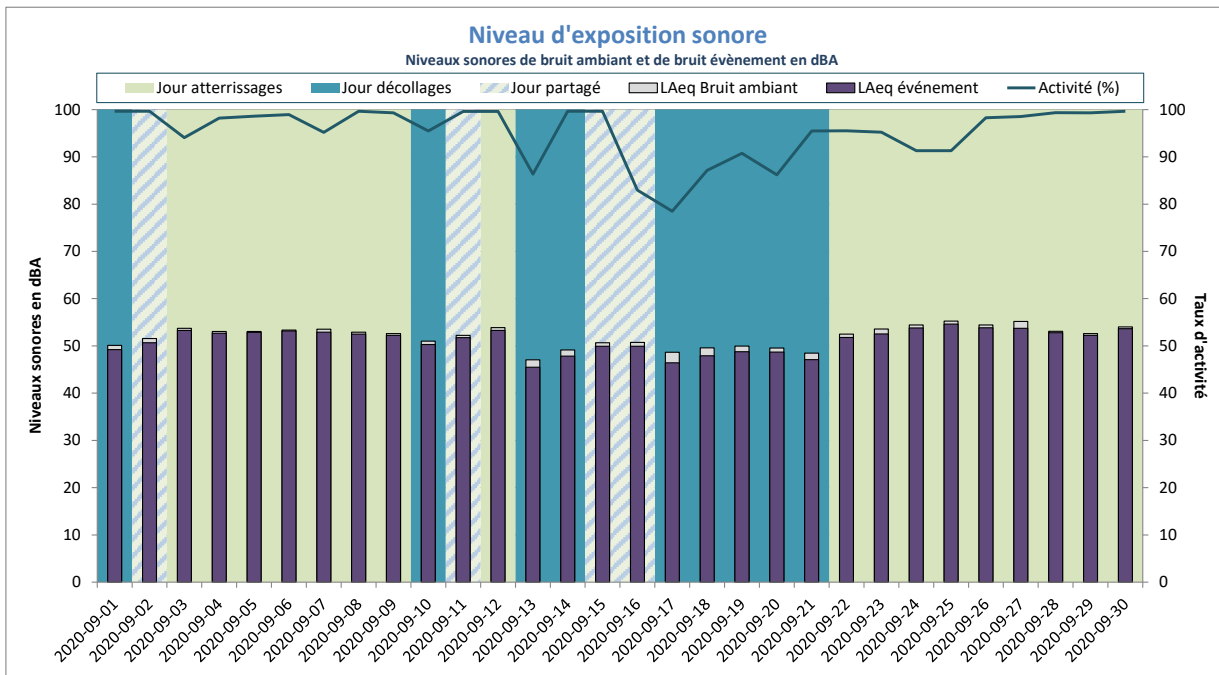
# Répartition par type avion - Septembre 2020

## Monthyon

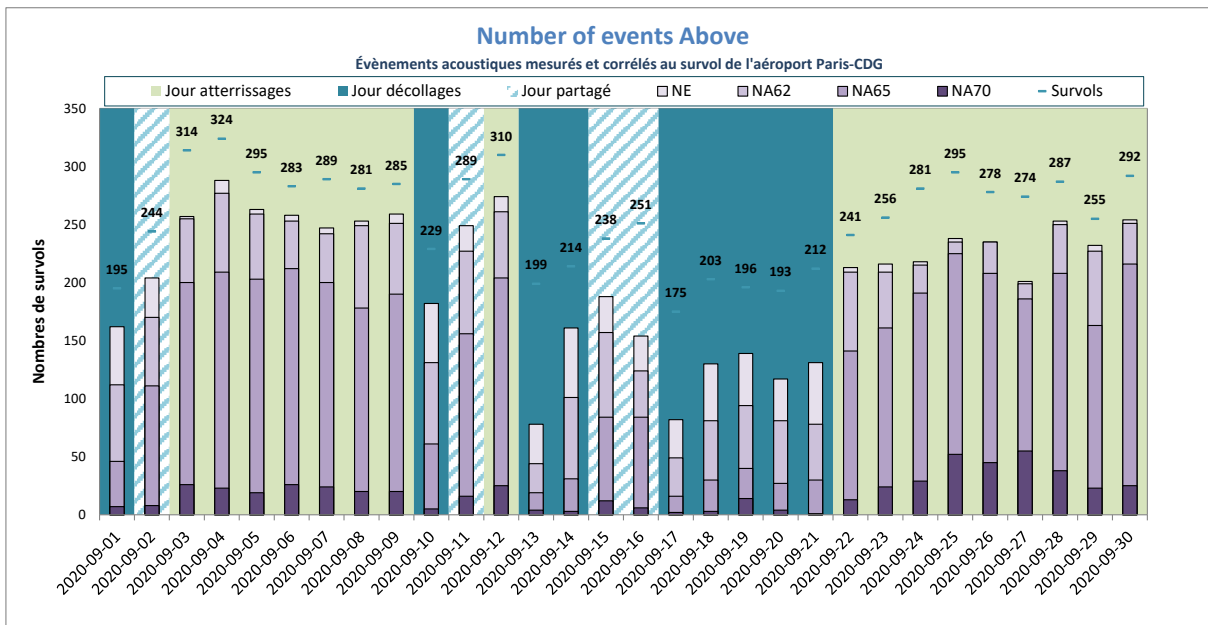
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



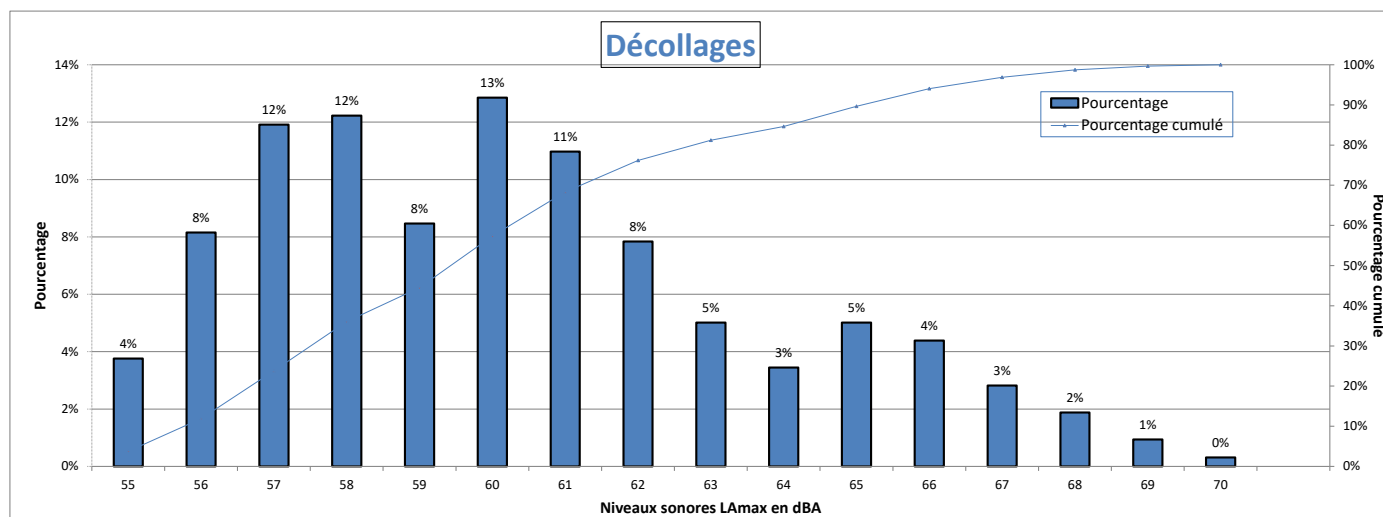
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Montlignon

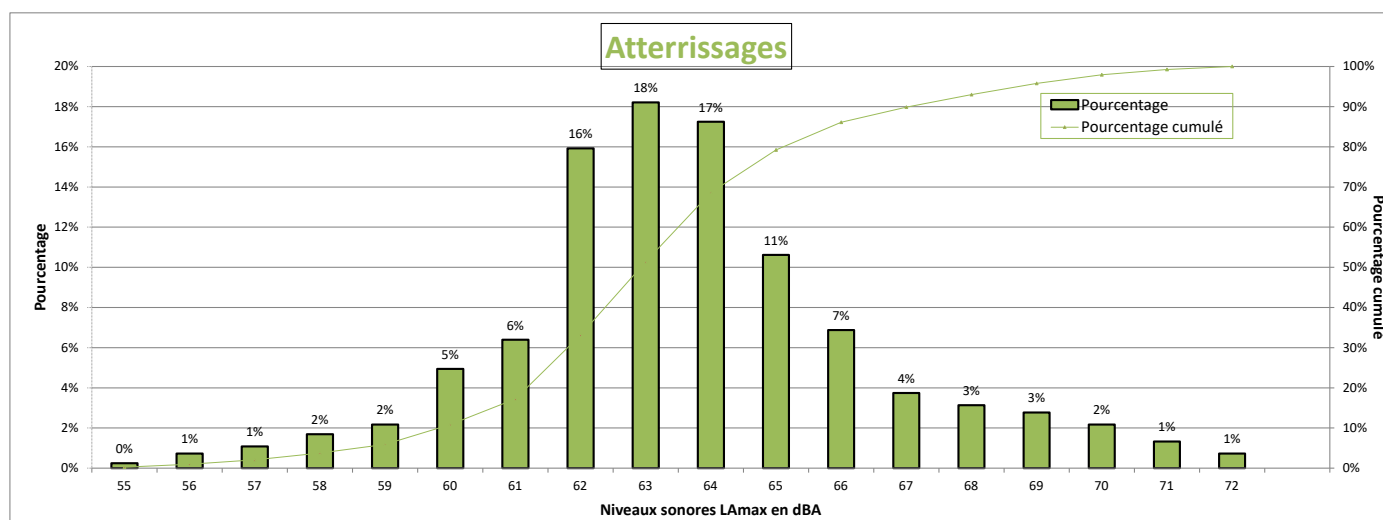


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 319  
 Moyenne arithmétique : 60,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 61,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 829  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	62,9	160	19%
AIRBUS A320	A320	M	62,9	124	15%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	51	6%
BOEING 757-200	B752	M	63,2	48	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	47	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	40	5%
AIRBUS A321	A321	M	63,7	38	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	36	4%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	34	4%
ATR72	AT72	M	63,2	31	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	27	3%
BOEING 737-400	B734	M	63,8	26	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	58,7	44	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,5	34	11%
AIRBUS A319	A319	M	59,1	34	11%
BOEING 737-400	B734	M	61,1	29	9%
BOEING 767-300	B763	H	60,8	20	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	58,5	20	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

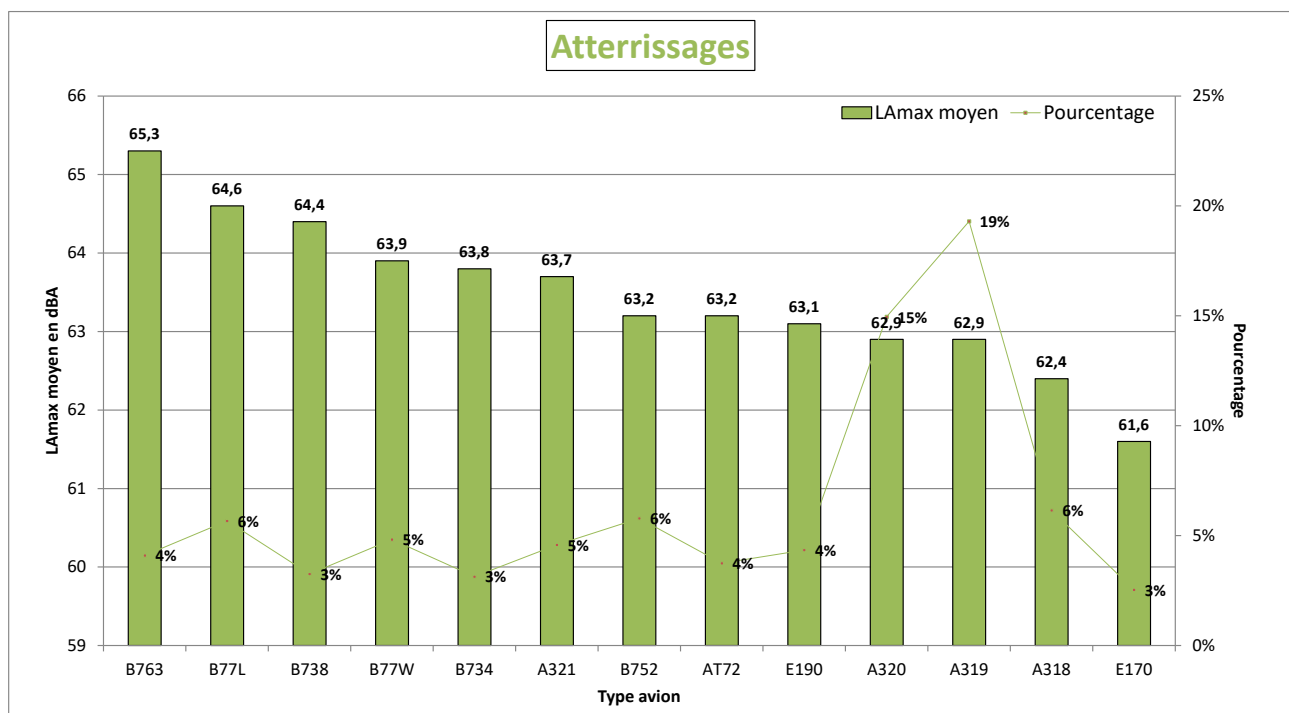
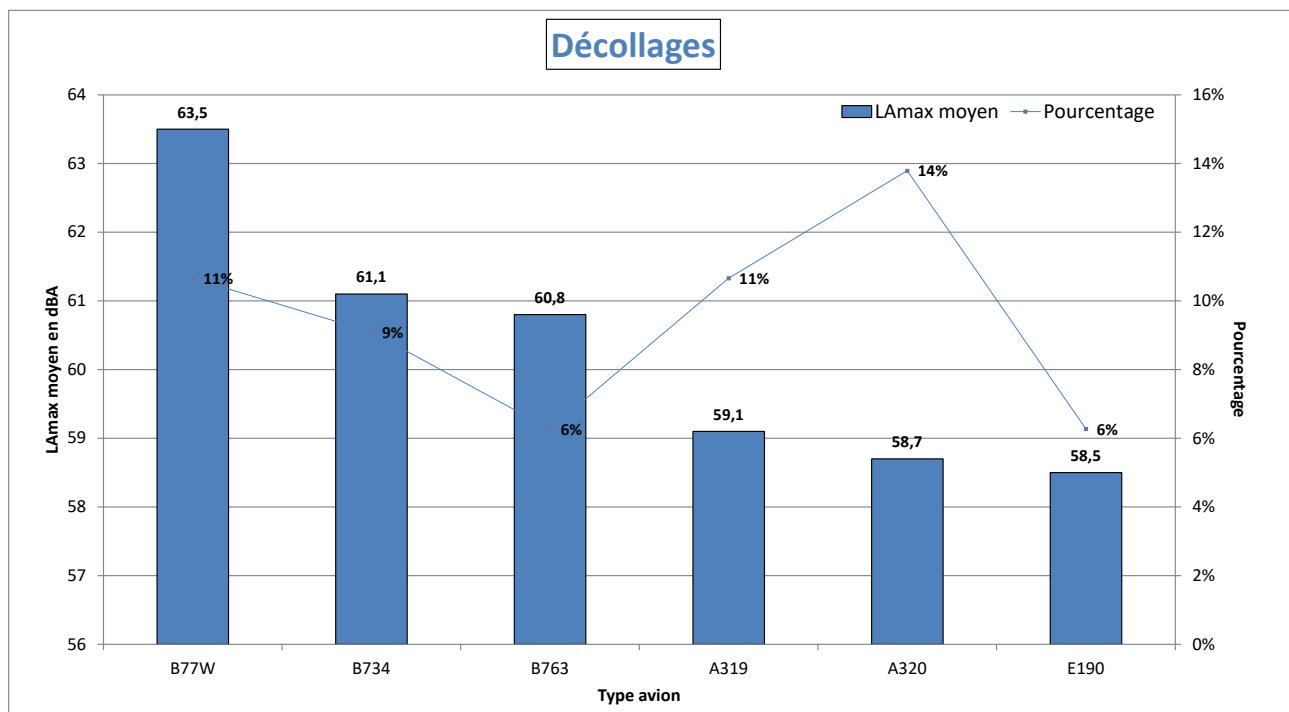
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



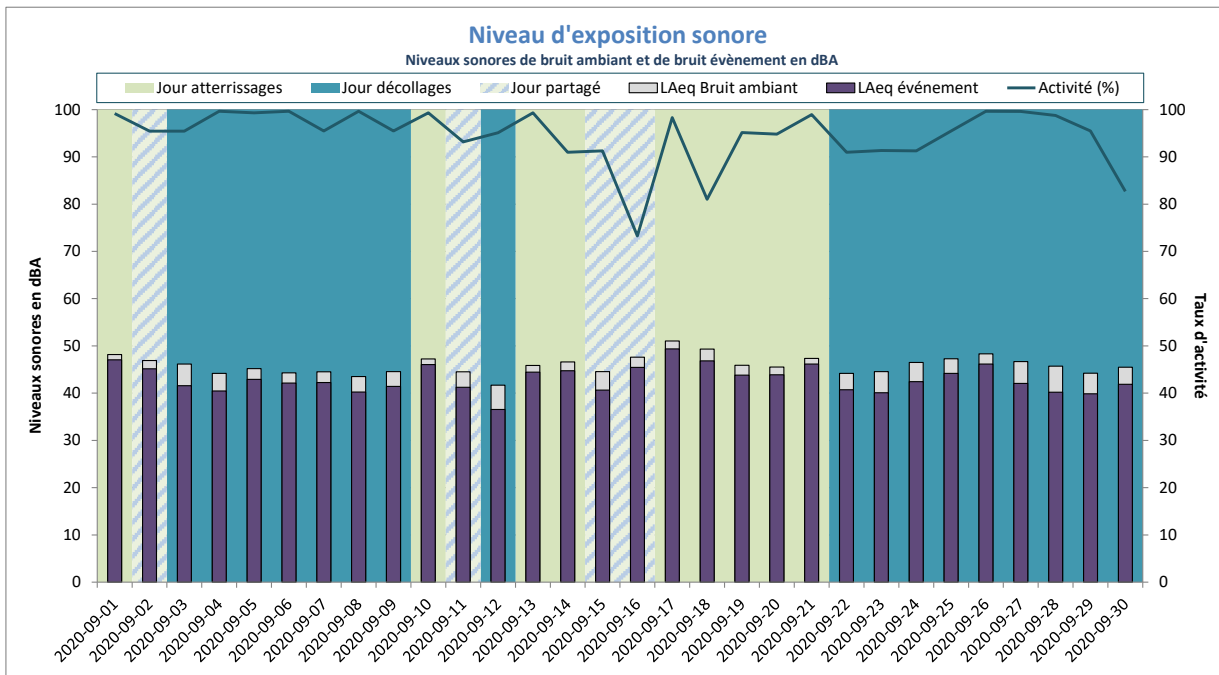
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

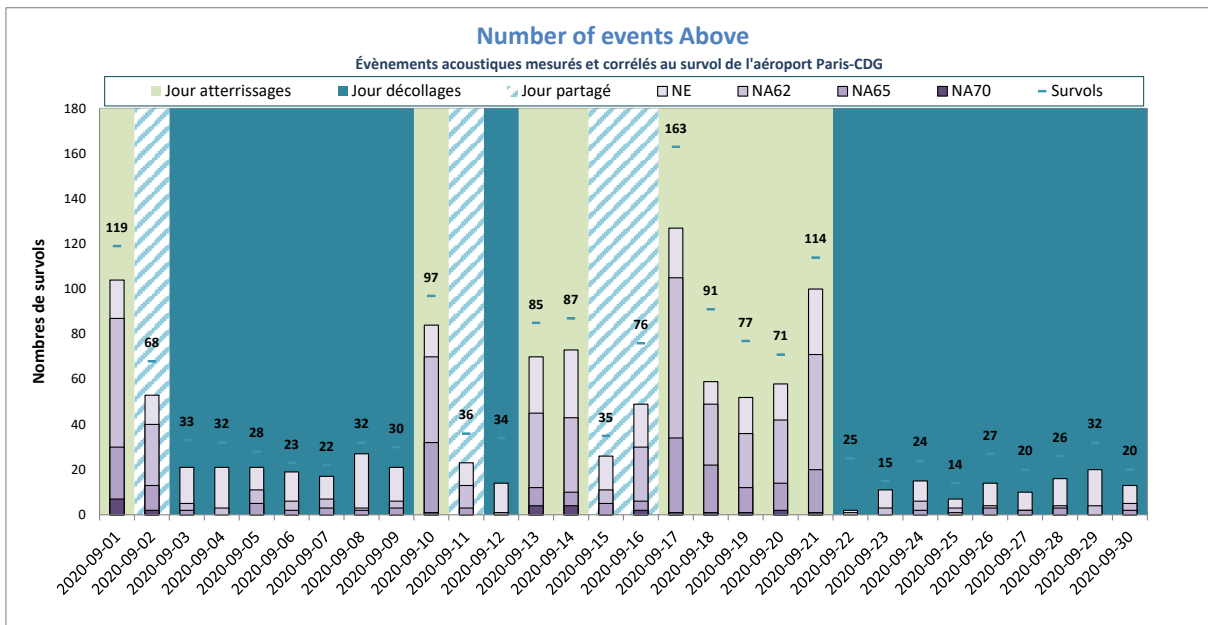


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Septembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA  
LAeq Bruit évènement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 38  
NA62 moyen : 24  
NA65 moyen : 8  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 52

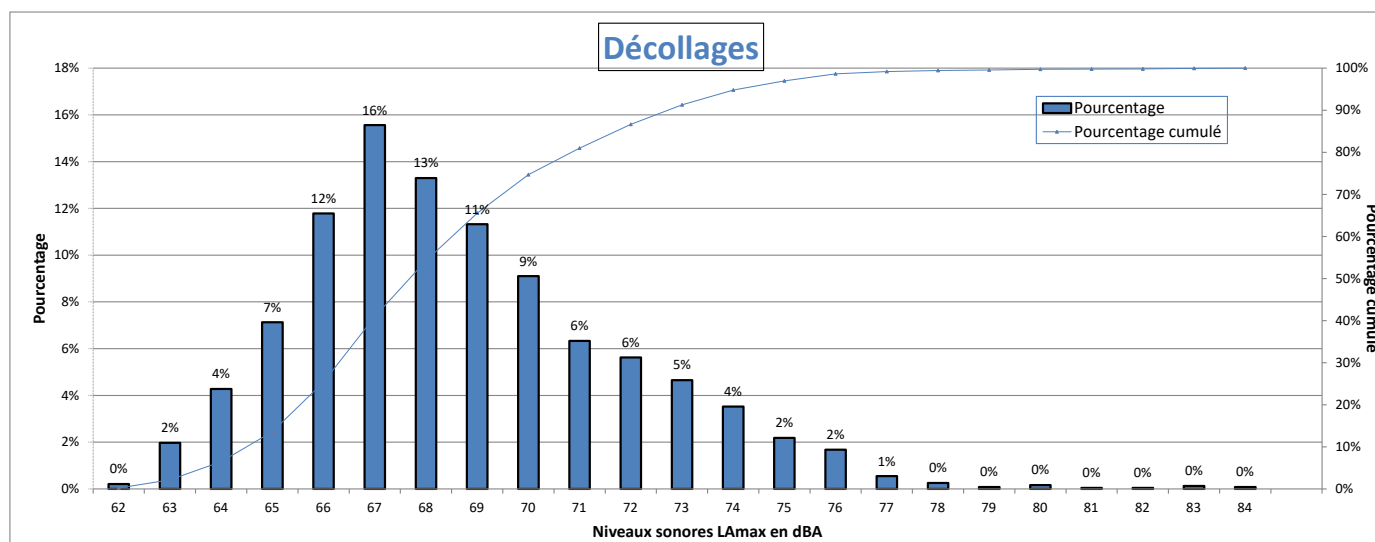
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

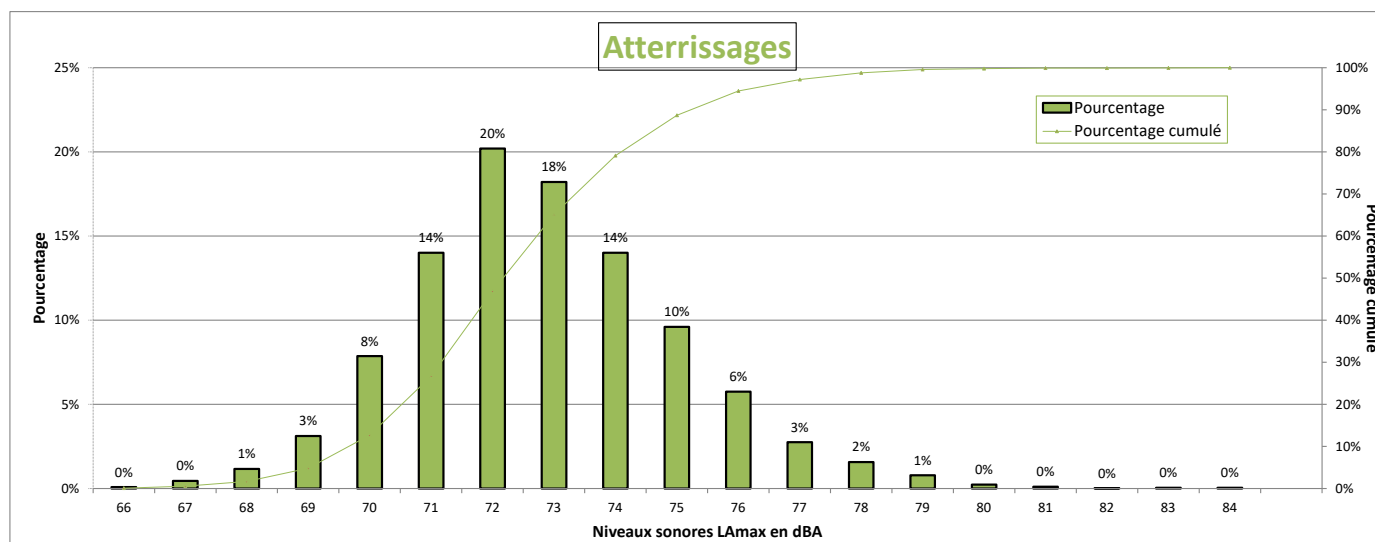


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2384  
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4833  
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	1031	21%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	759	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	415	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	336	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	273	6%
AIRBUS A318	A318	M	72,1	239	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	200	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	175	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	165	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	149	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	140	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	105	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	101	2%
BOEING 737-700	B737	M	72,8	72	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,2	65	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	50	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,2	41	1%
ATR72	AT72	M	69,1	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,9	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	31	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,3	24	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,4	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,7	549	23%
AIRBUS A319	A319	M	67	373	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,8	183	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	159	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	127	5%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	116	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	111	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	107	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	79	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	63	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	52	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	39	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	39	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,7	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,2	21	1%

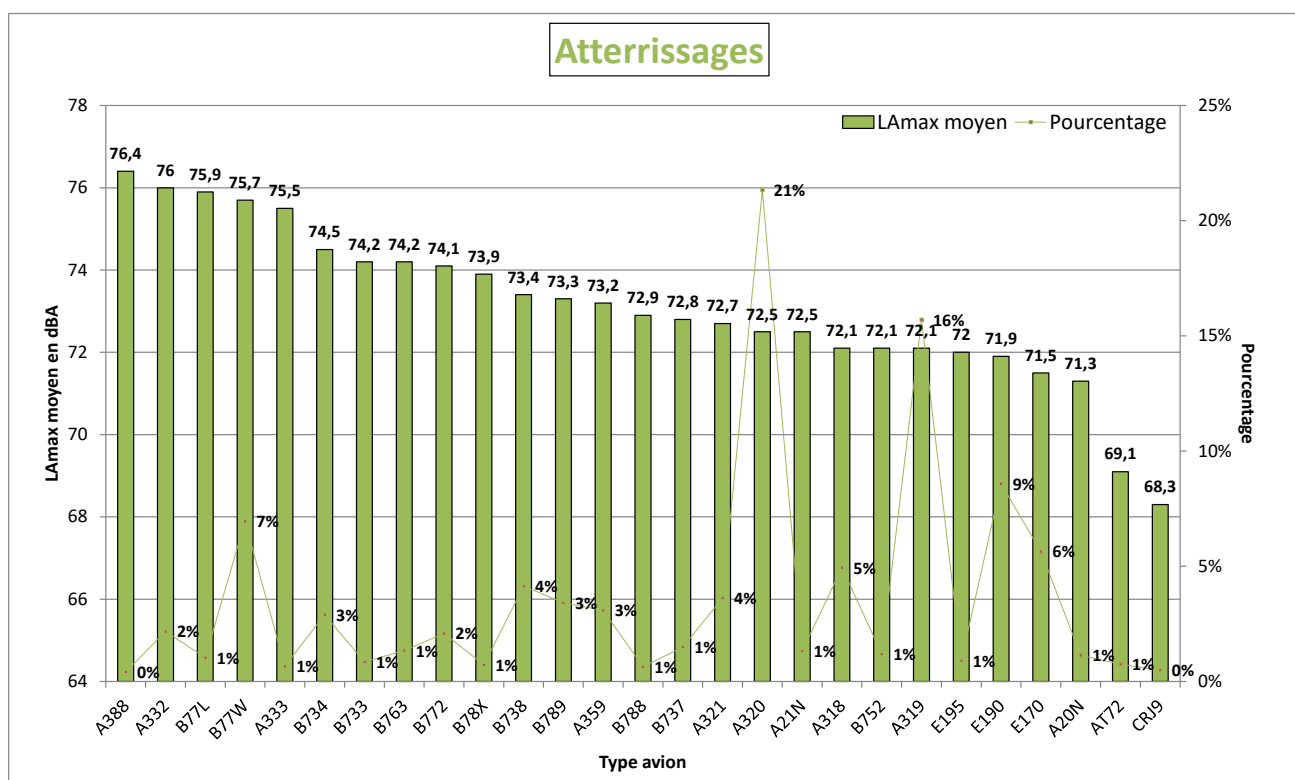
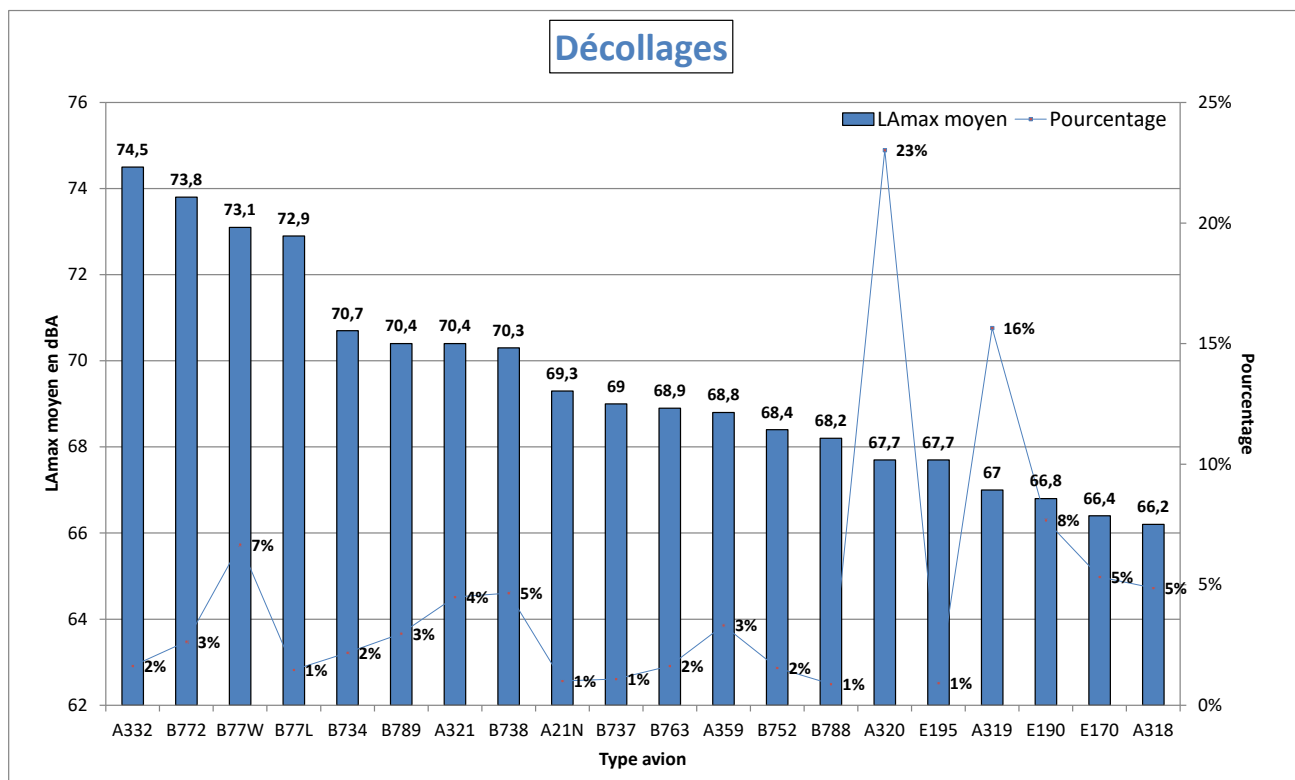
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

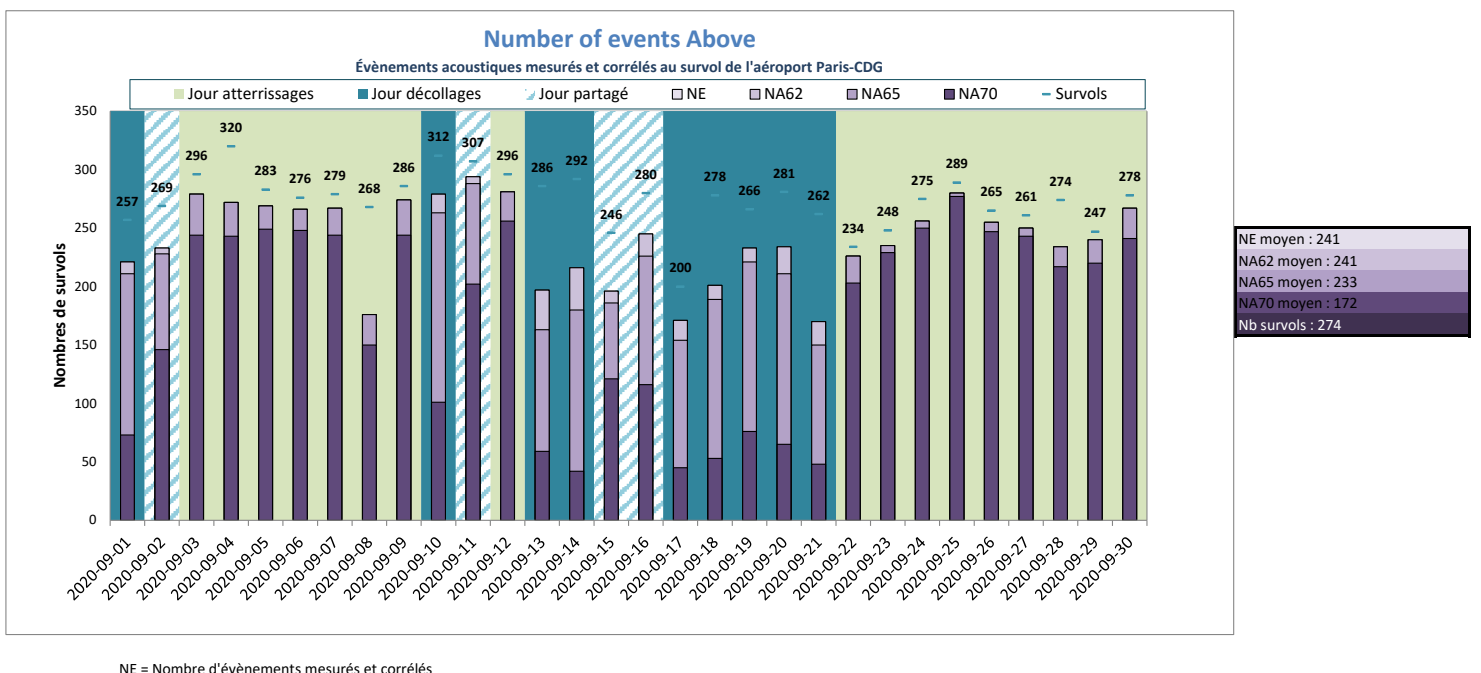
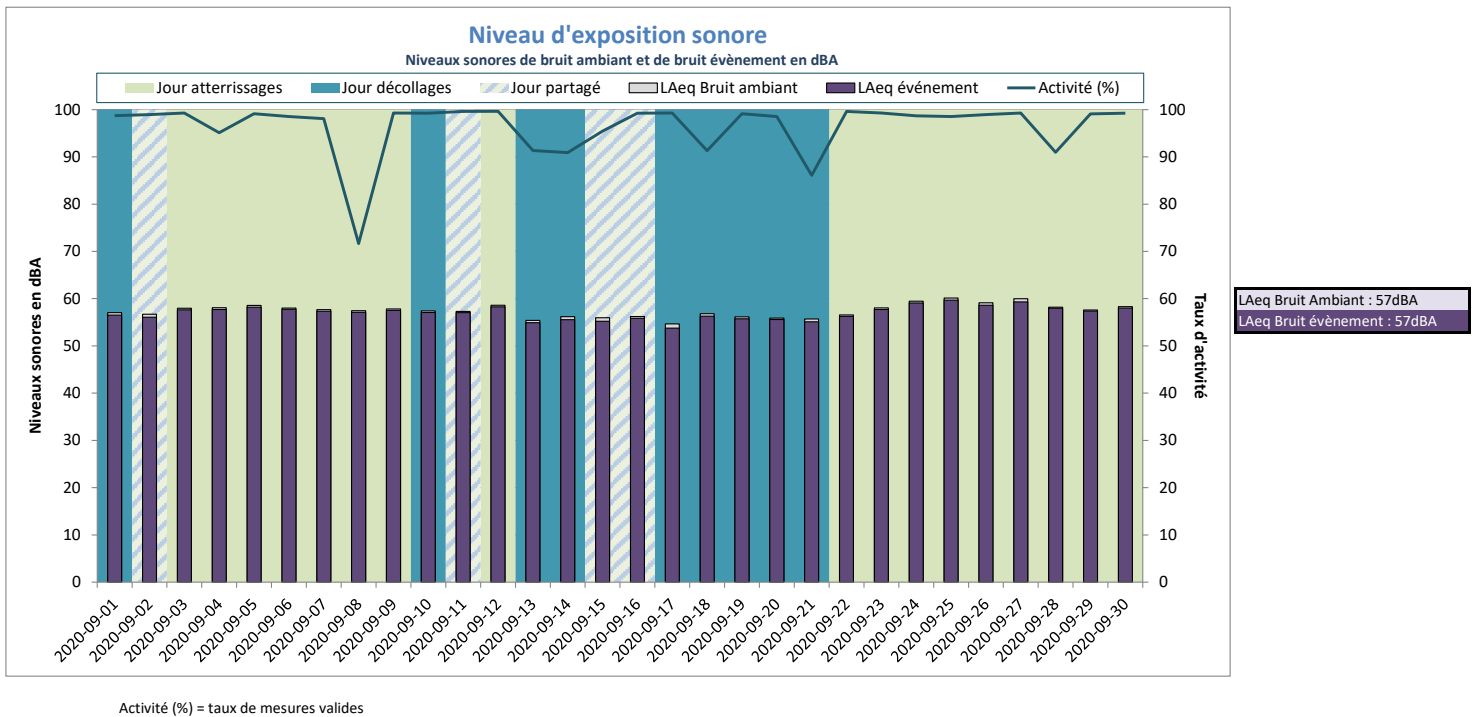
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Nantouillet

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Septembre 2020



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

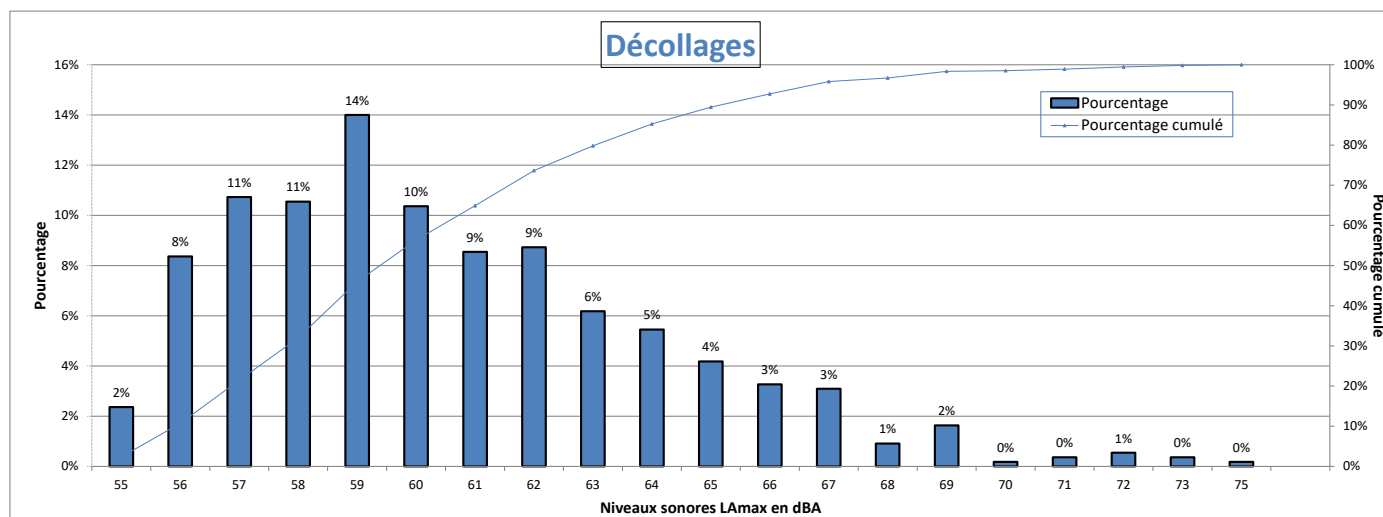


# Saint-Pathus

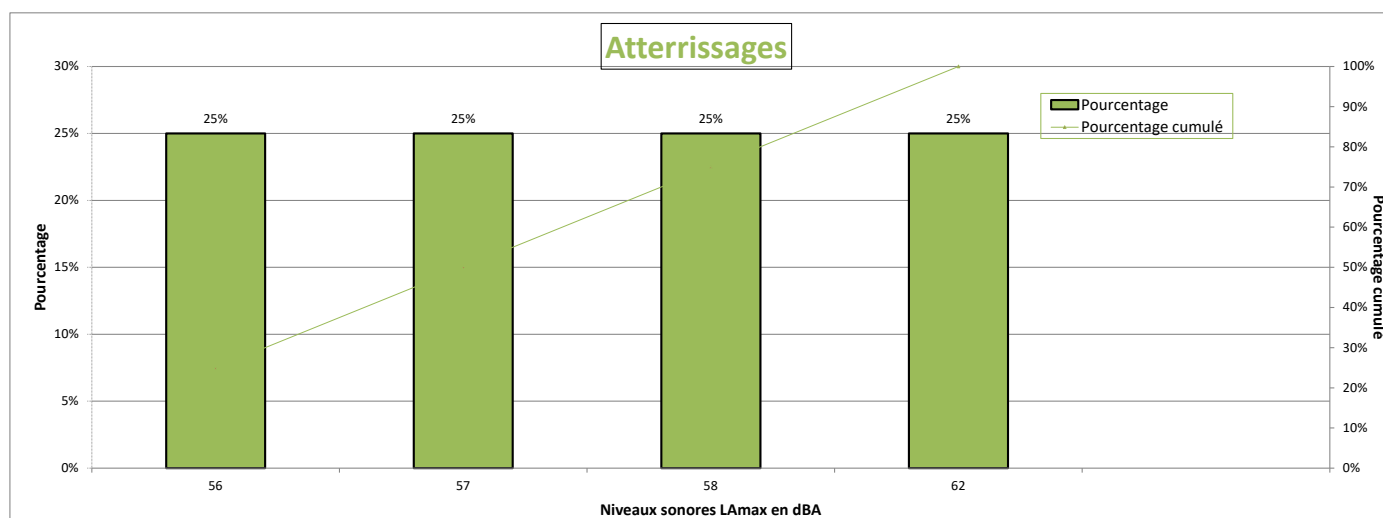


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 550  
 Moyenne arithmétique : 60,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4  
 Moyenne arithmétique : 58,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 59,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	59,3	96	17%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,7	53	10%
AIRBUS A320	A320	M	59,9	48	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	40	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,3	29	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,4	29	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,1	27	5%
BOEING 767-300	B763	H	60,1	25	5%
BOEING 777-200	B772	H	62,5	20	4%

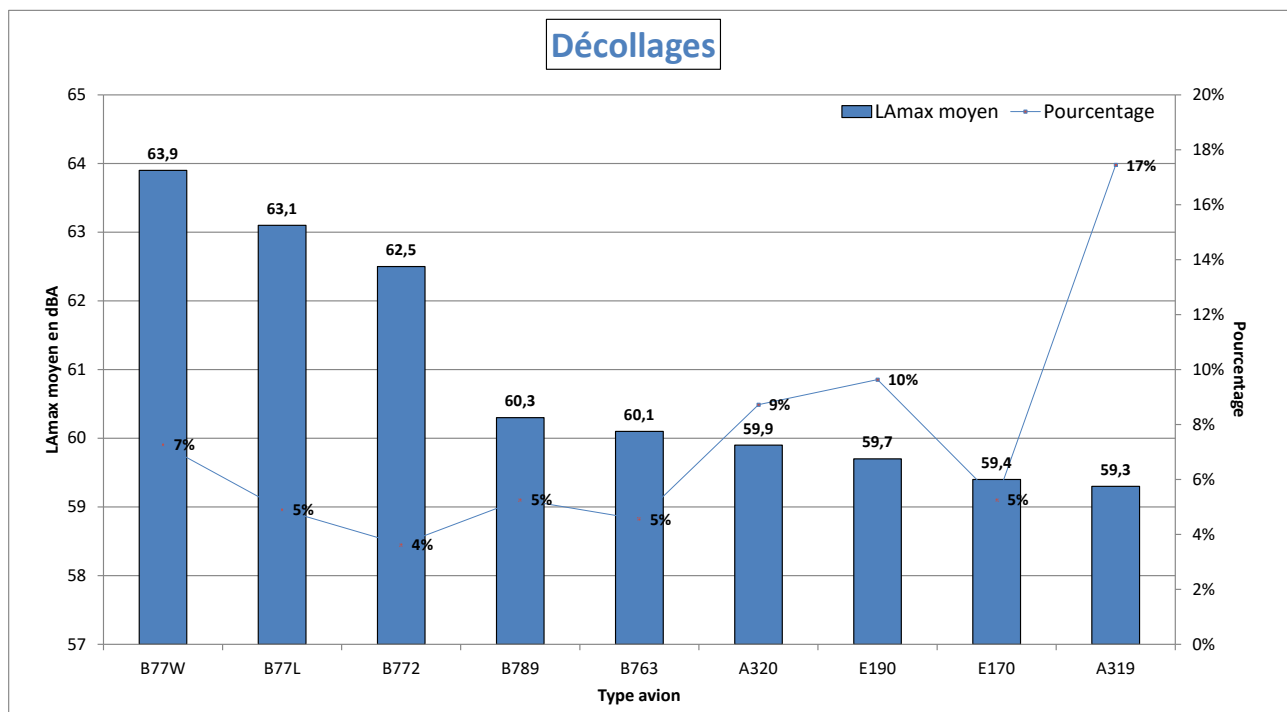
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2020

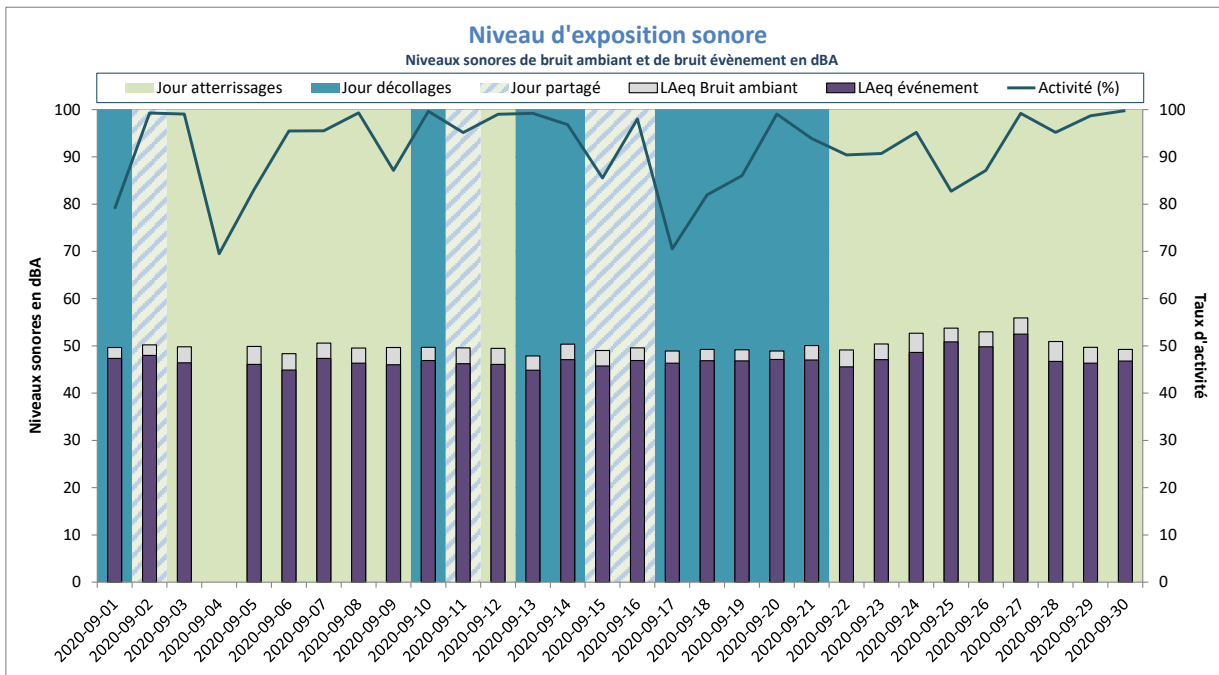
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

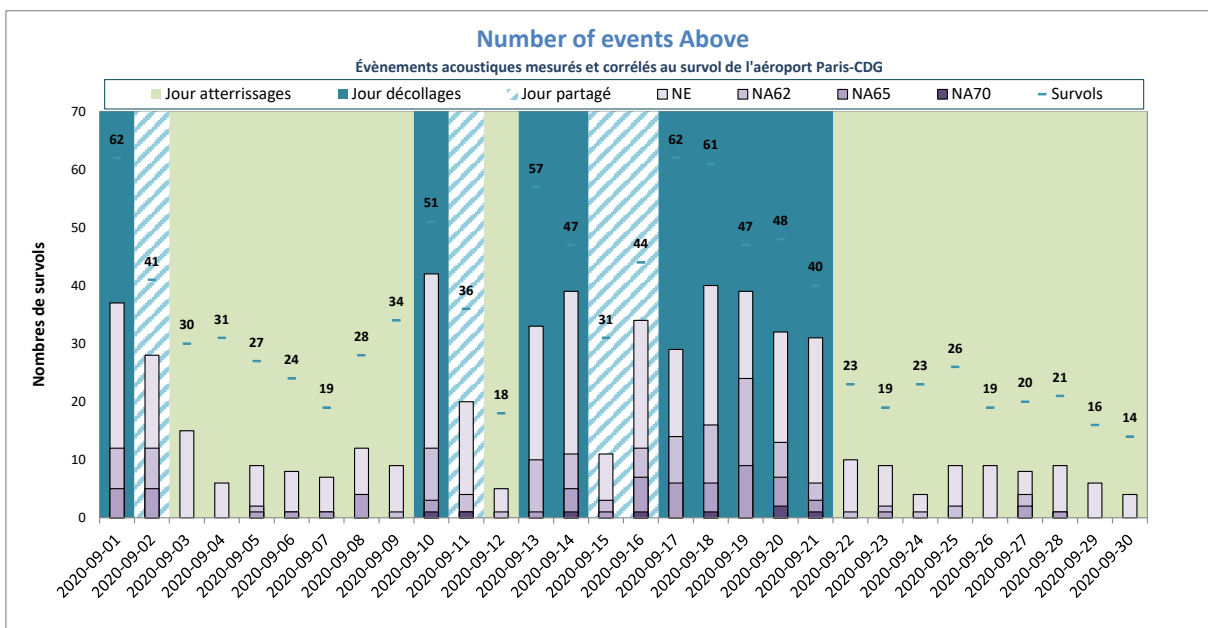


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



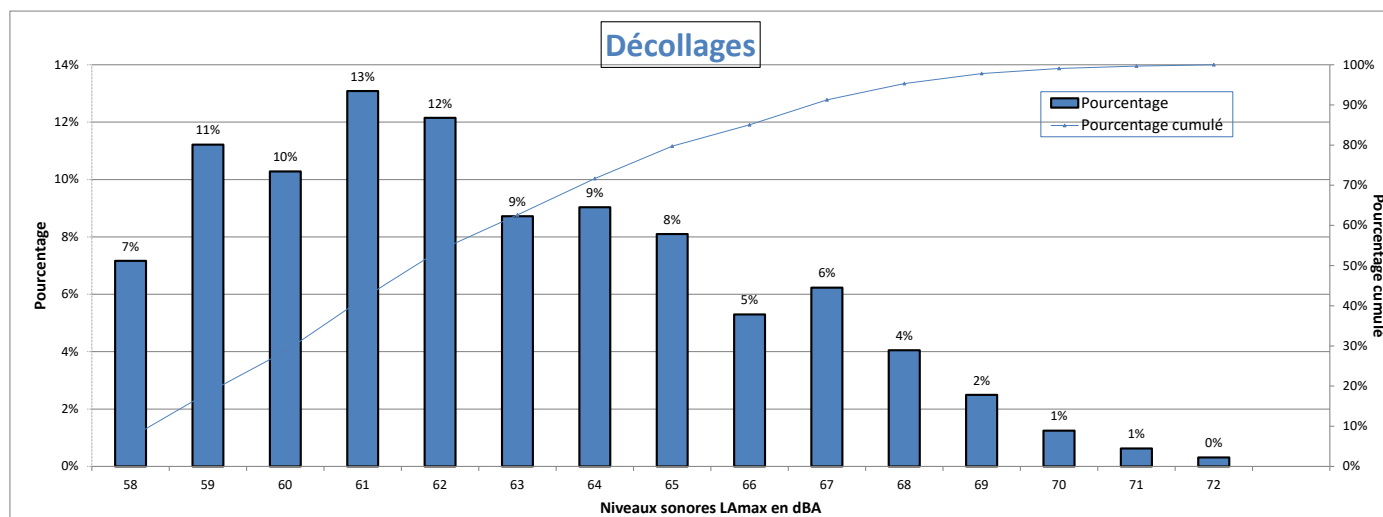
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

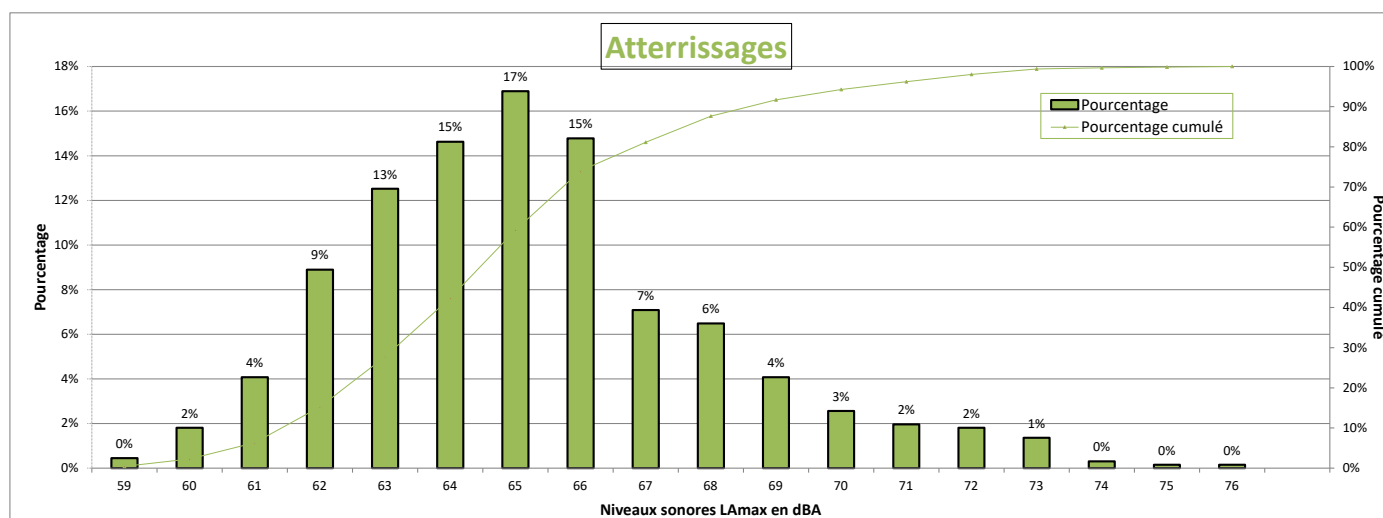


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 321  
 Moyenne arithmétique : 62,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 663  
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	99	15%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	80	12%
BOEING 757-200	B752	M	63,3	63	10%
BOEING 767-300	B763	H	65,7	49	7%
AIRBUS A320	A320	M	64,7	47	7%
ATR72	AT72	M	63,8	38	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,2	35	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,6	27	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	27	4%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	21	3%
BOEING 737-400	B734	M	65,5	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	61,1	45	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,4	38	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	30	9%
AIRBUS A320	A320	M	61,6	26	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	24	7%
BOEING 737-400	B734	M	62,5	23	7%

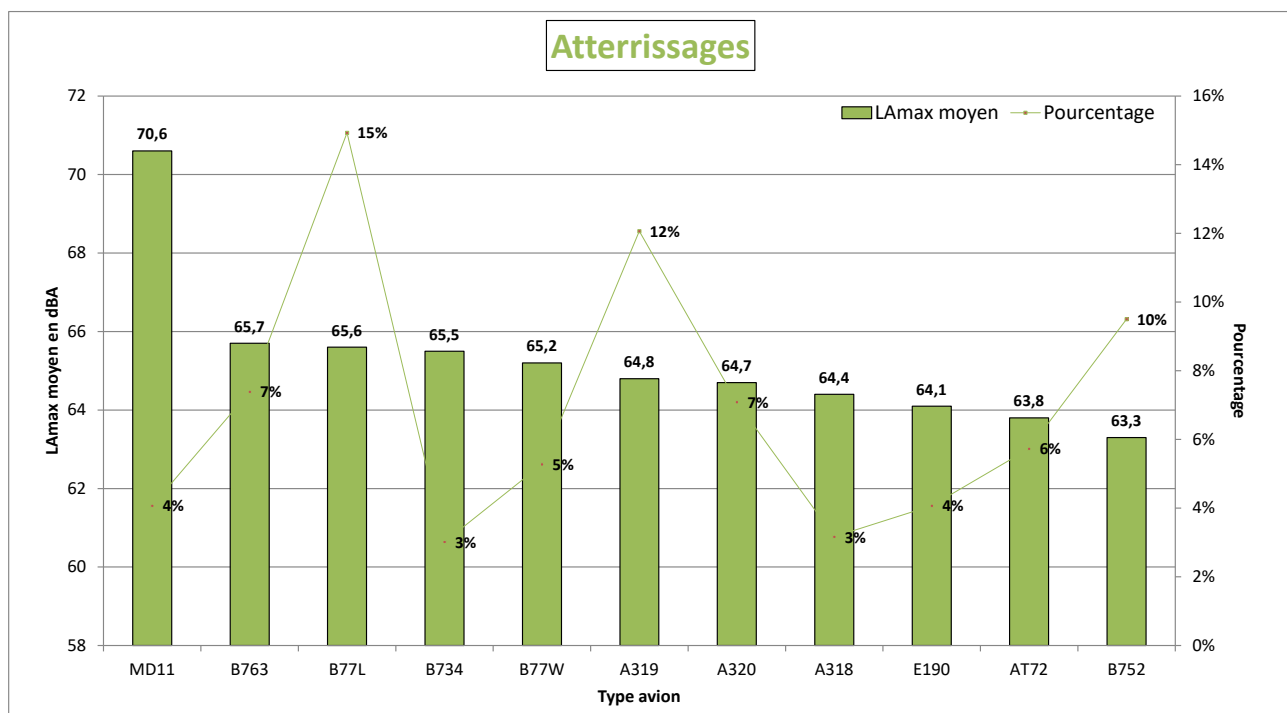
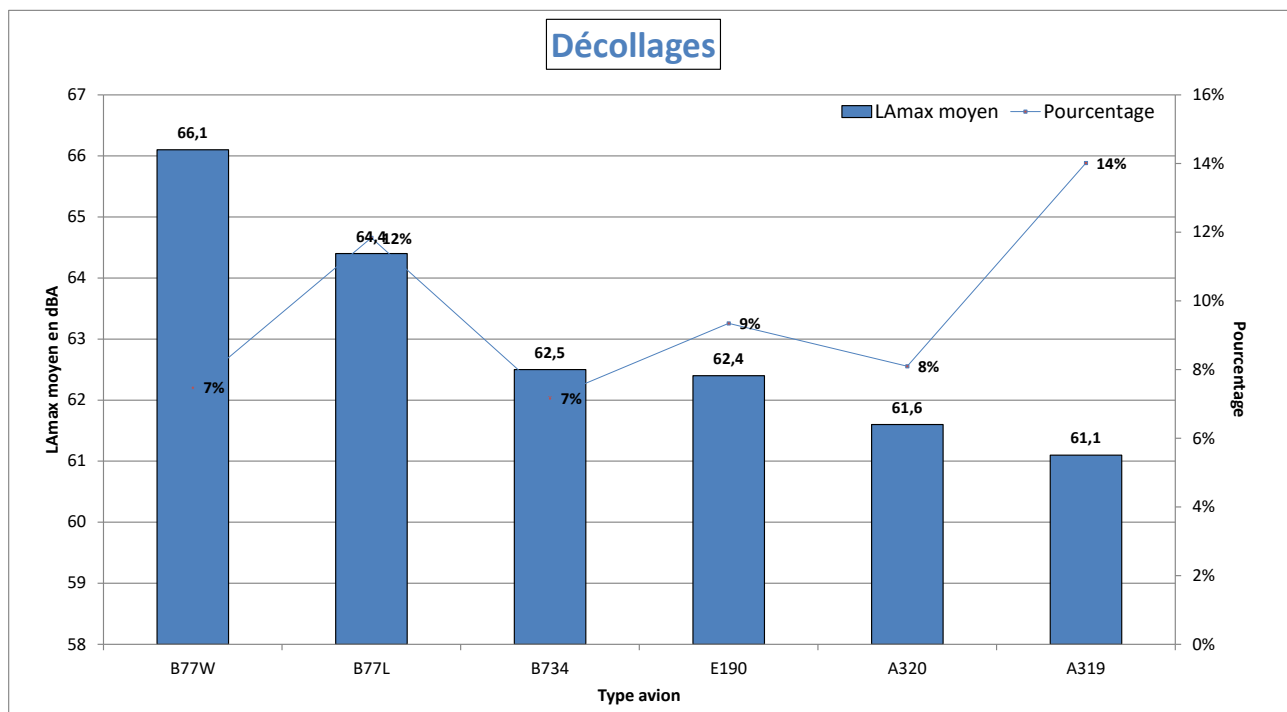
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

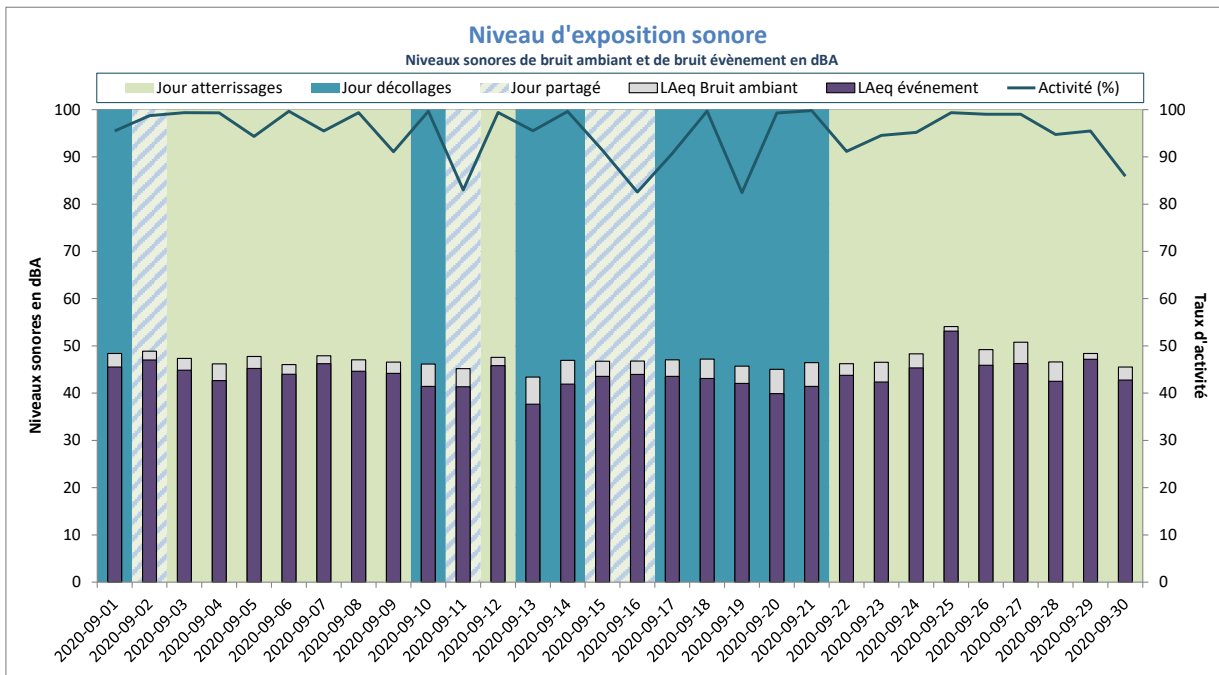
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

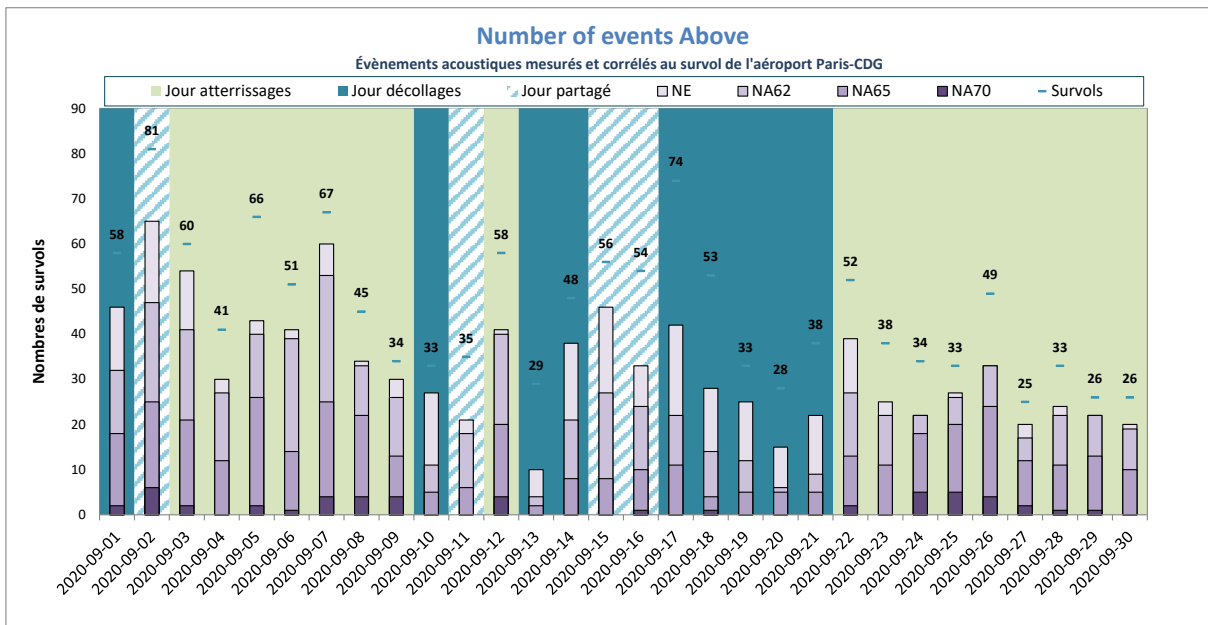


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 47dBA  
LAeq Bruit événement : 44dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

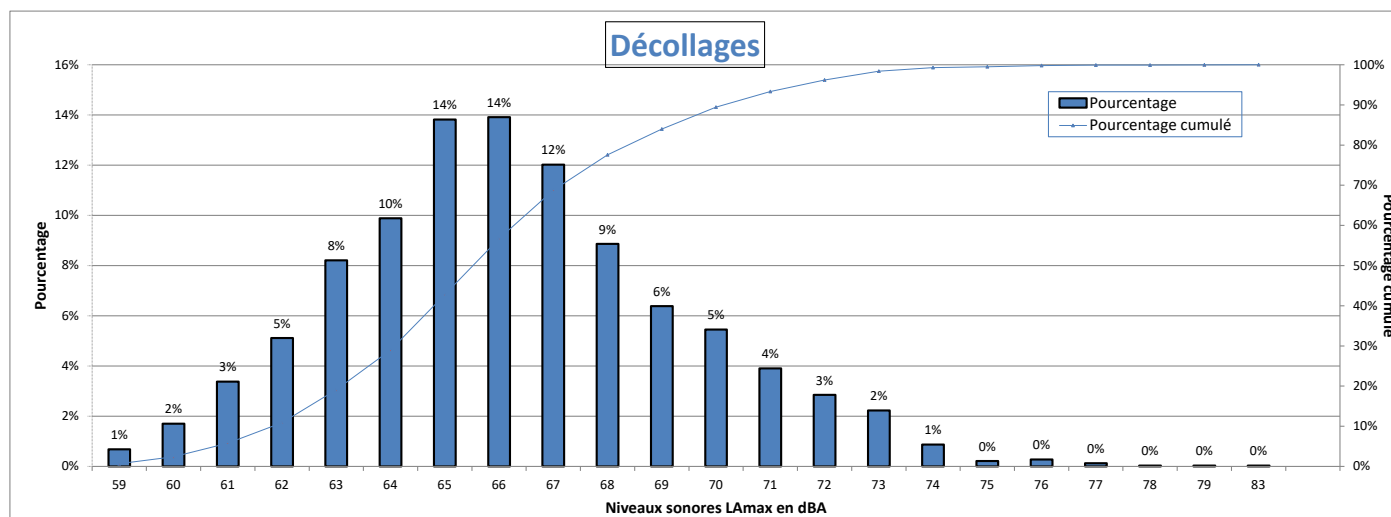
NE moyen : 33  
NA62 moyen : 25  
NA65 moyen : 13  
NA70 moyen : 2  
Nb survols : 45

# Sarcelles

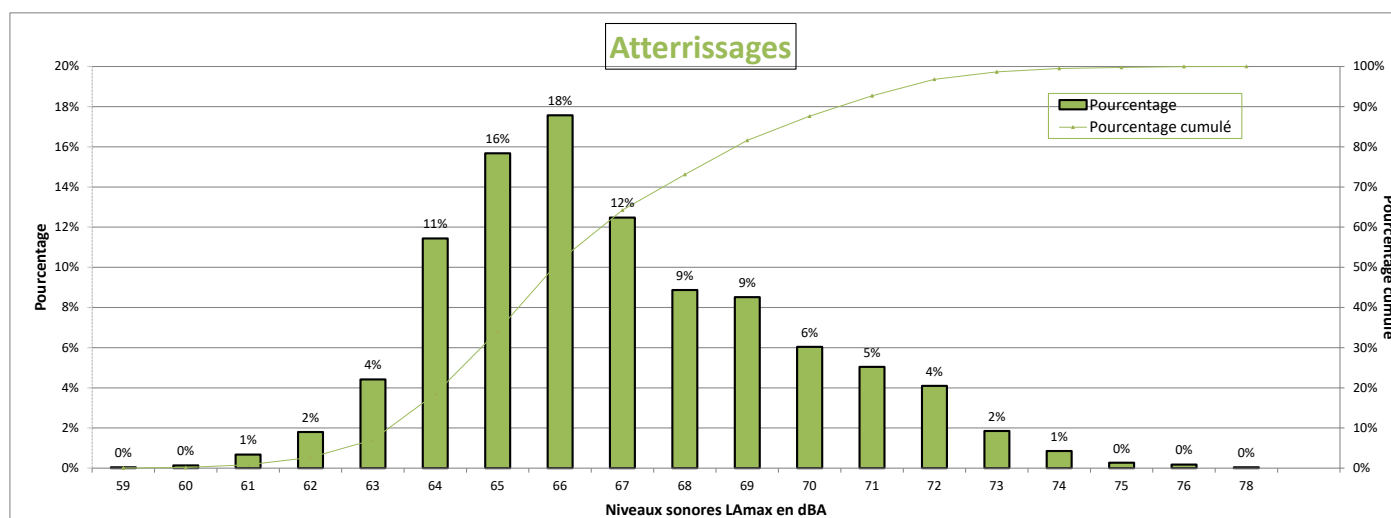


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3227  
 Moyenne arithmétique : 66,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2220  
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	519	23%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	272	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	185	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	176	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	123	6%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	103	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	100	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,8	85	4%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	77	3%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	69	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	61	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	54	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	53	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	43	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,3	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,2	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,7	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,4	21	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	779	24%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	458	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	259	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,2	247	8%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	167	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,1	161	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	150	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,7	138	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,4	112	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,1	108	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	75	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,4	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,4	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	65	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	66	37	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,1	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,6	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

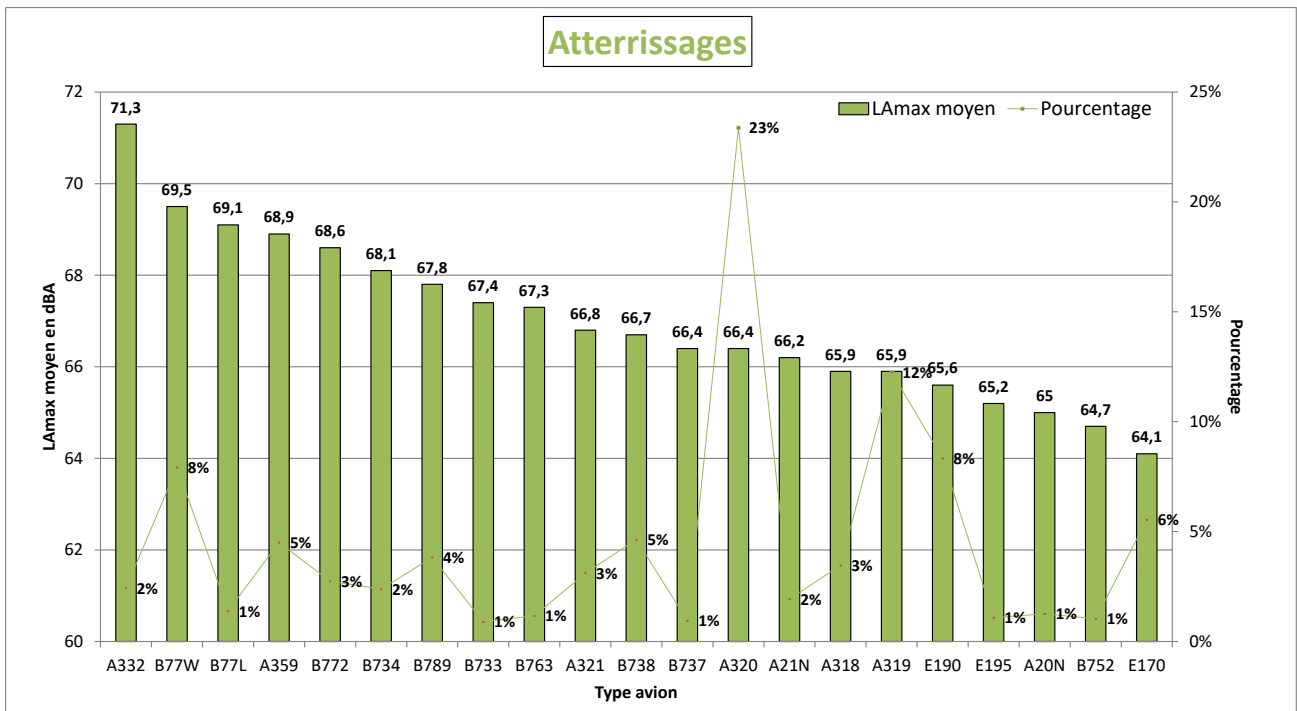
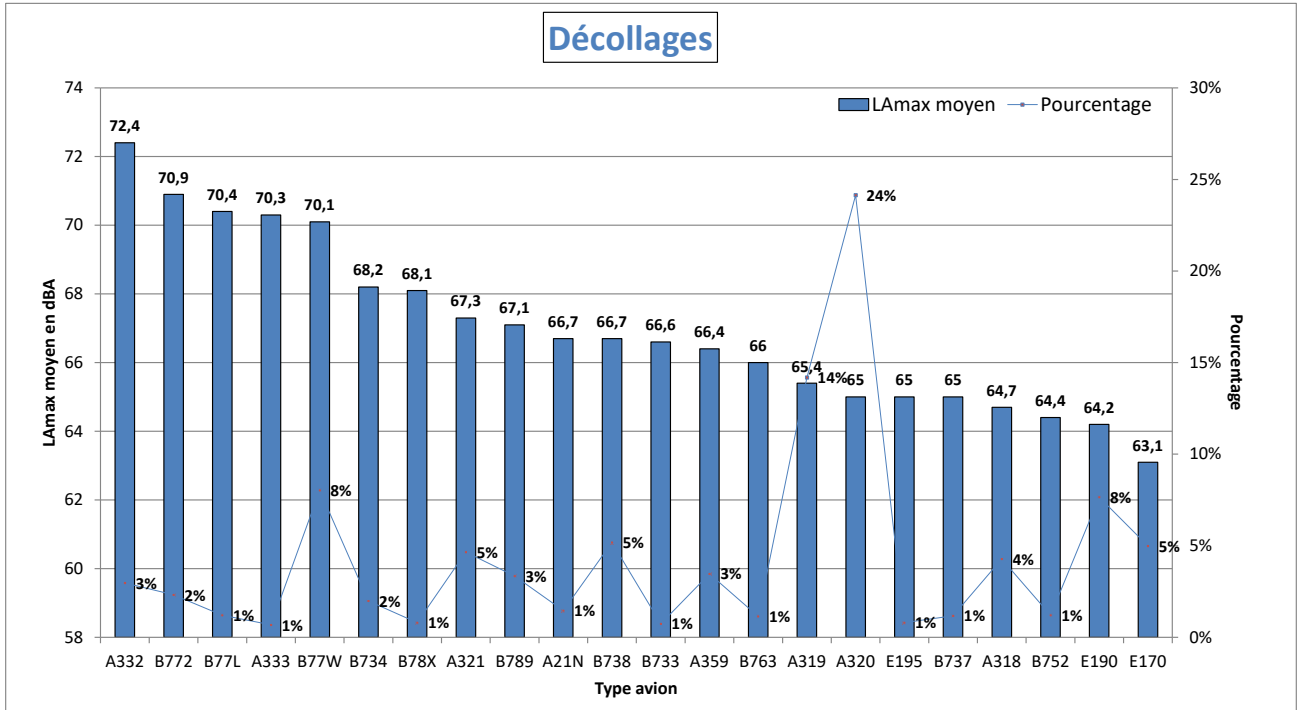
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



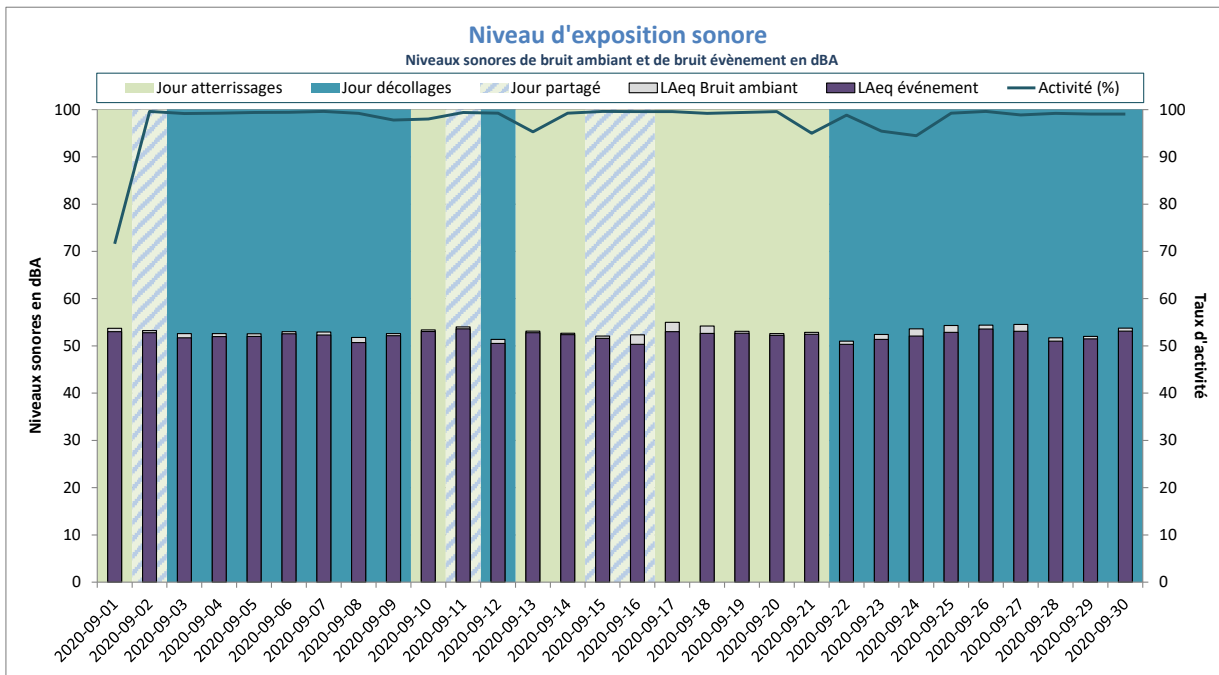
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Sarcelles

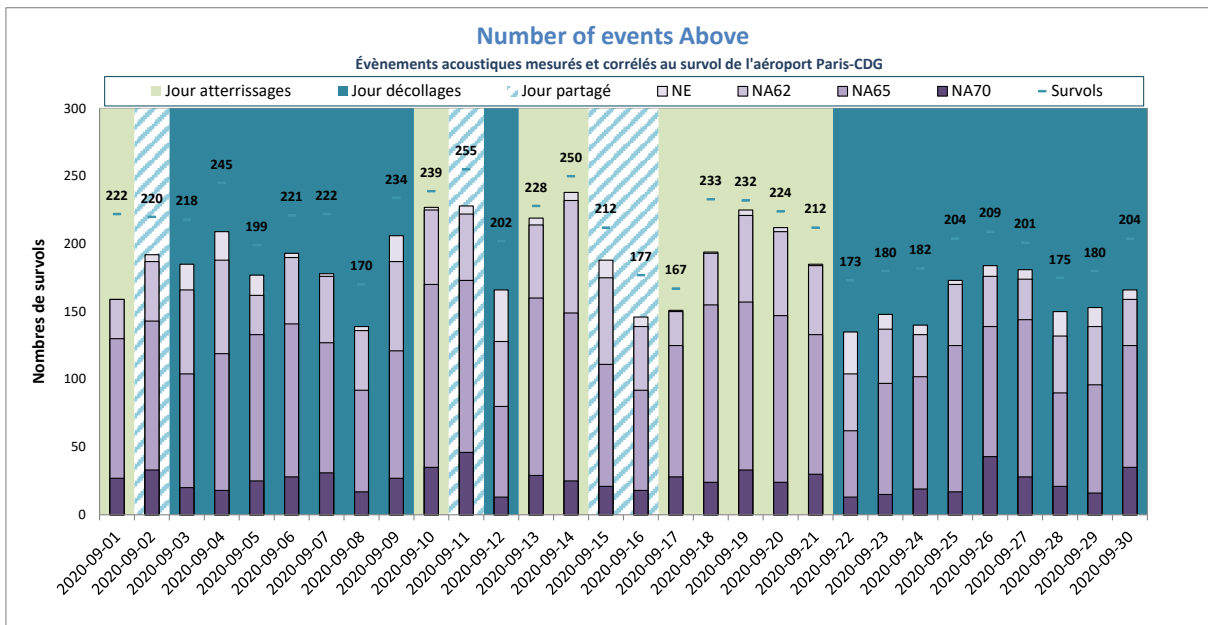
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



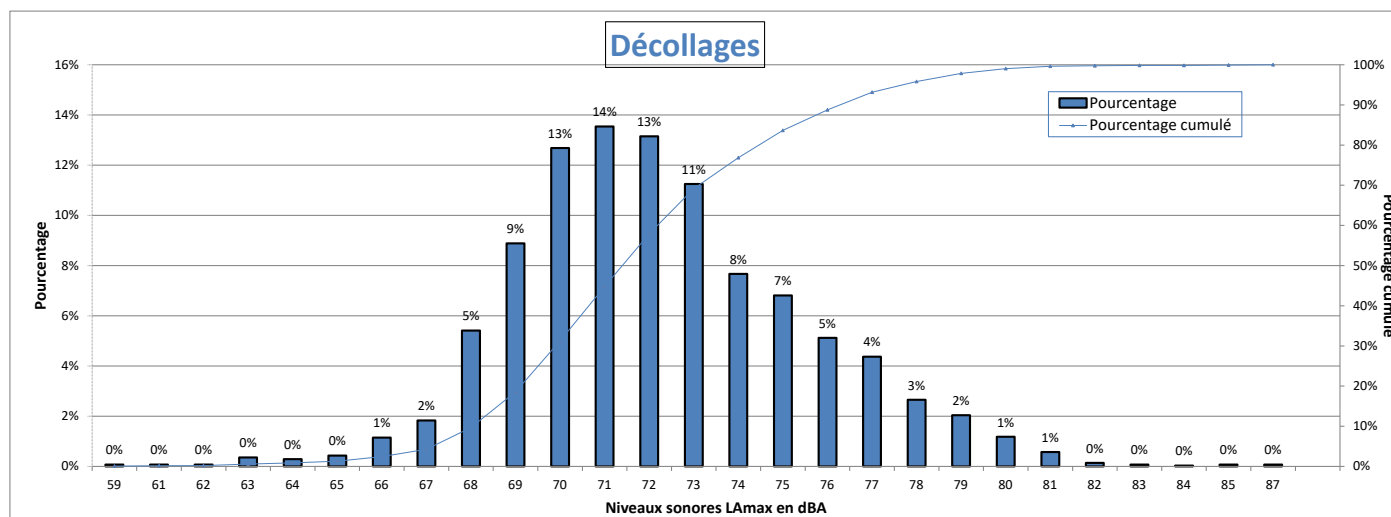
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

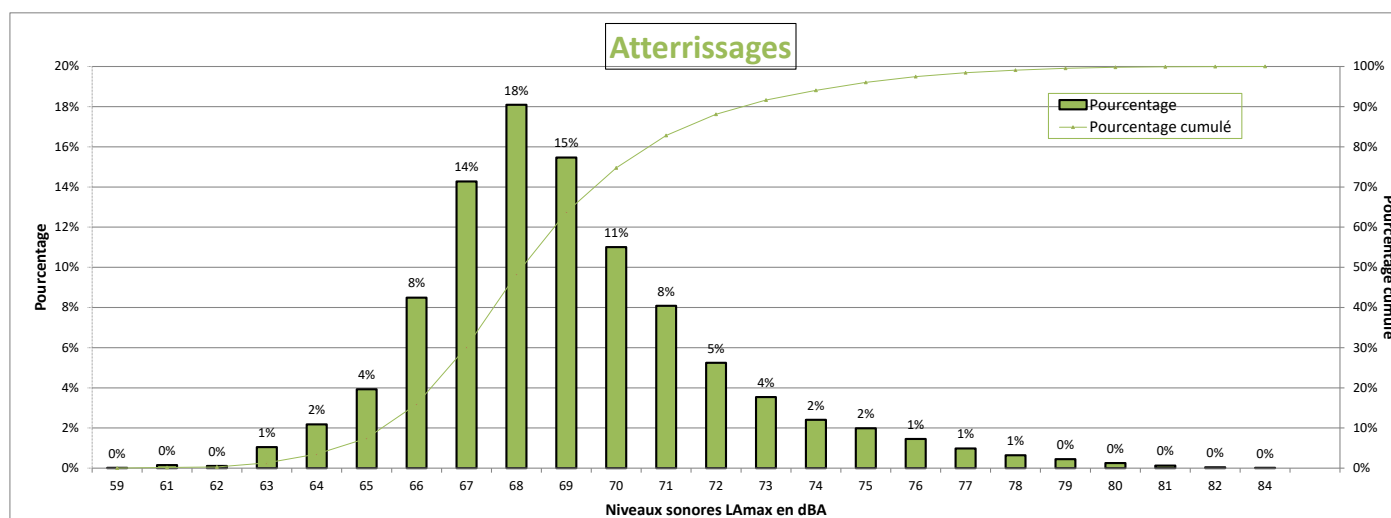


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2791  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4687  
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	991	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	724	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	399	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	329	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	258	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	244	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	199	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	168	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	162	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	143	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,7	133	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	104	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,3	101	2%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	63	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	62	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	49	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,6	47	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,6	41	1%
ATR72	AT72	M	64,8	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,2	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,2	31	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	64,3	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	640	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	424	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	227	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	186	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	151	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	134	5%
BOEING 737-800	B738	M	74	131	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	122	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	92	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	86	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,3	66	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	45	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,3	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,2	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,8	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	23	1%

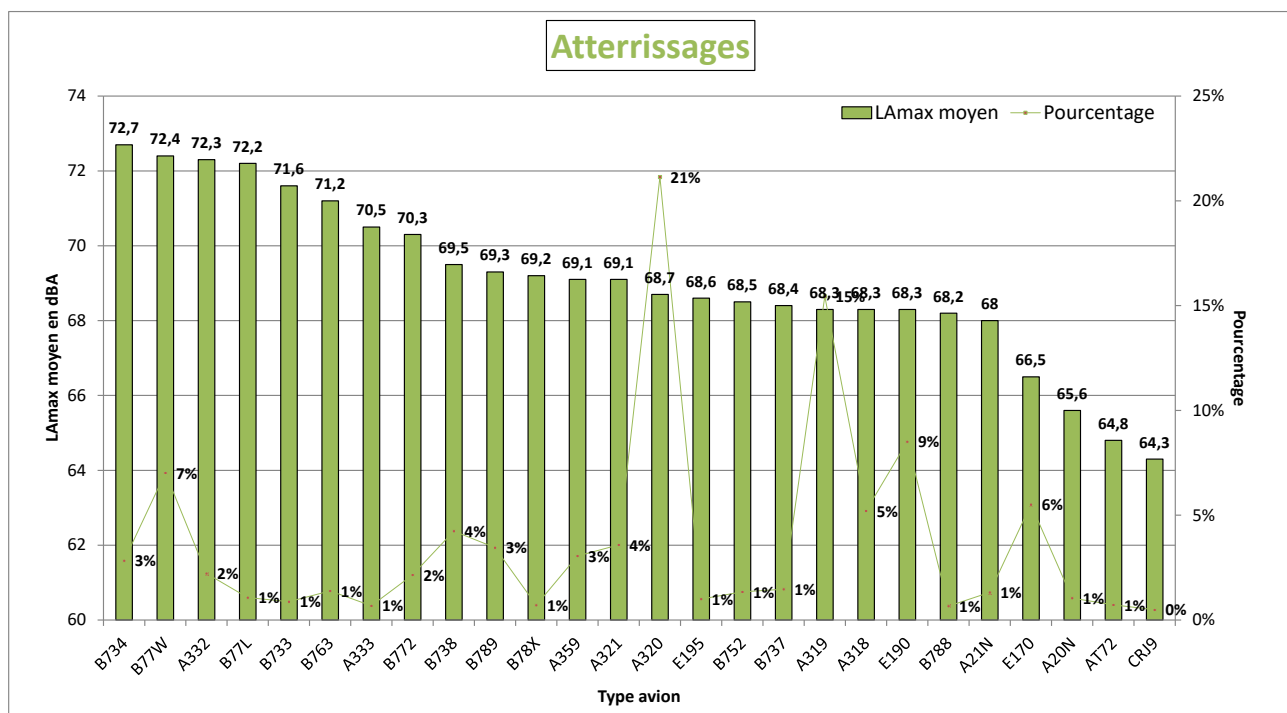
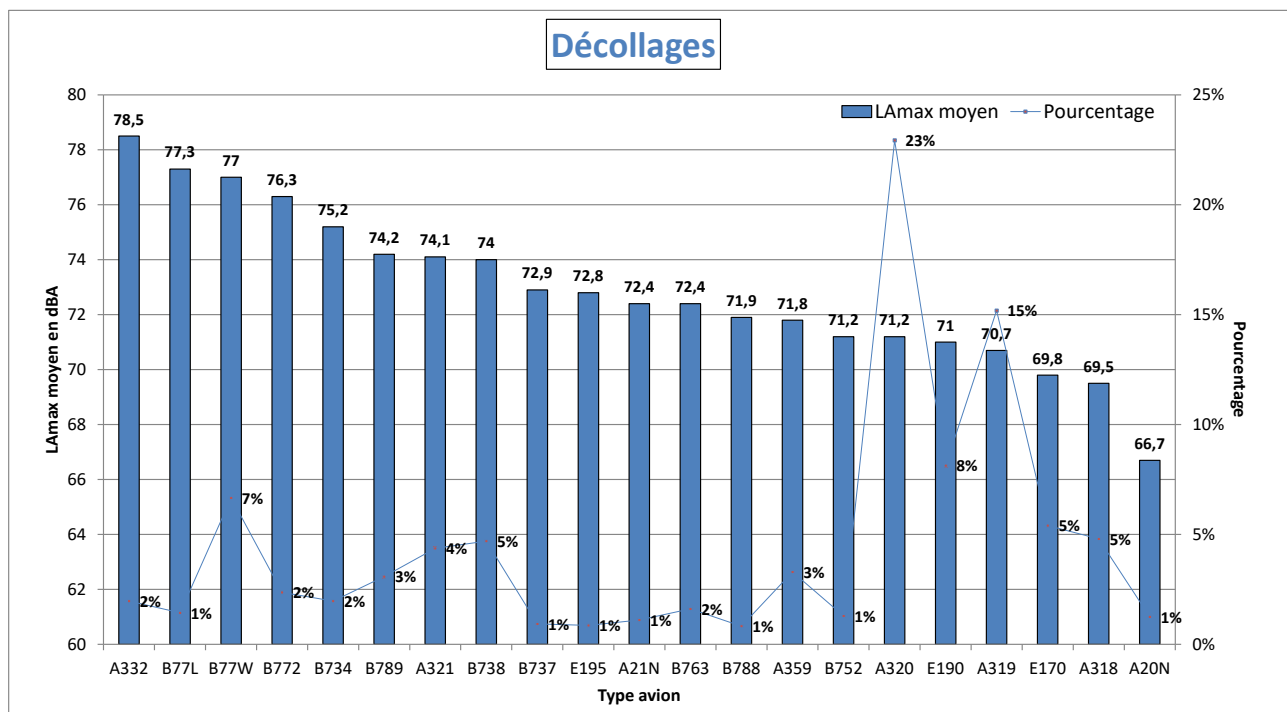
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

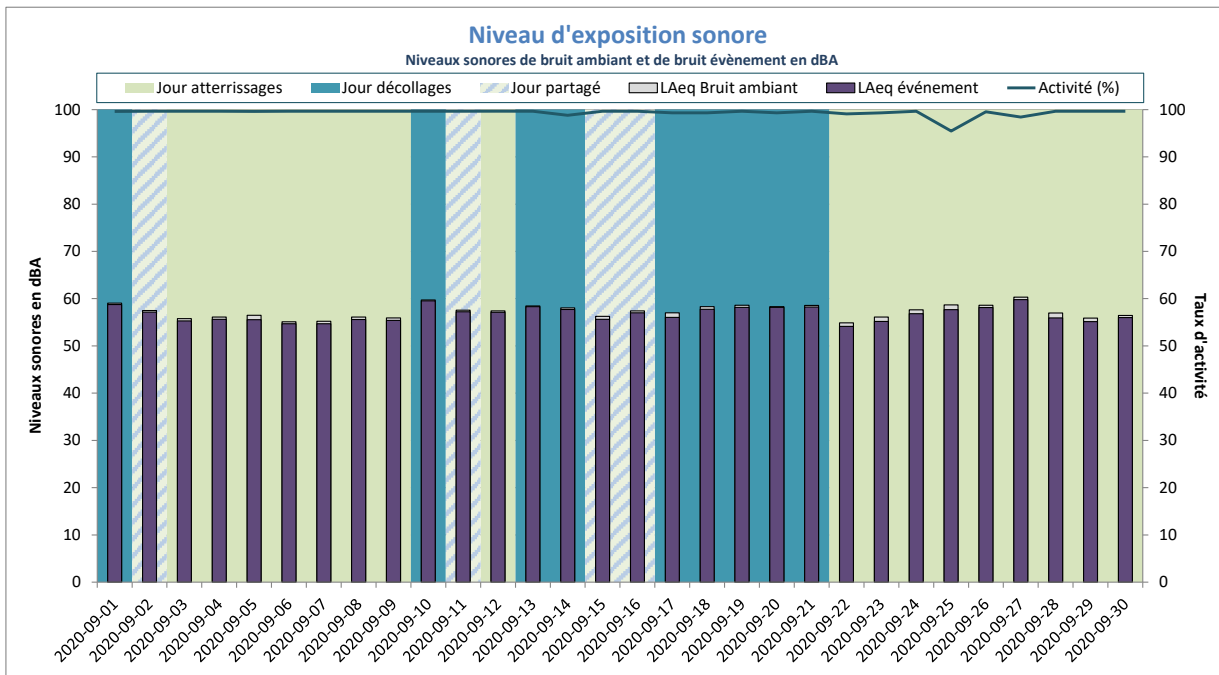
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Thieux E2

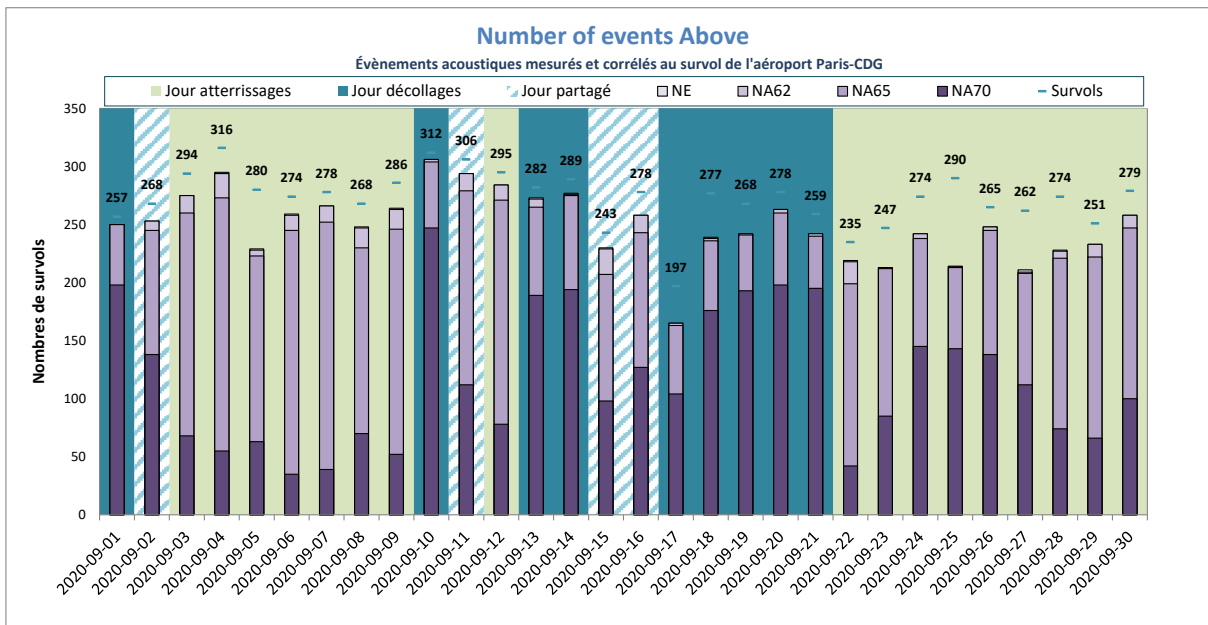
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

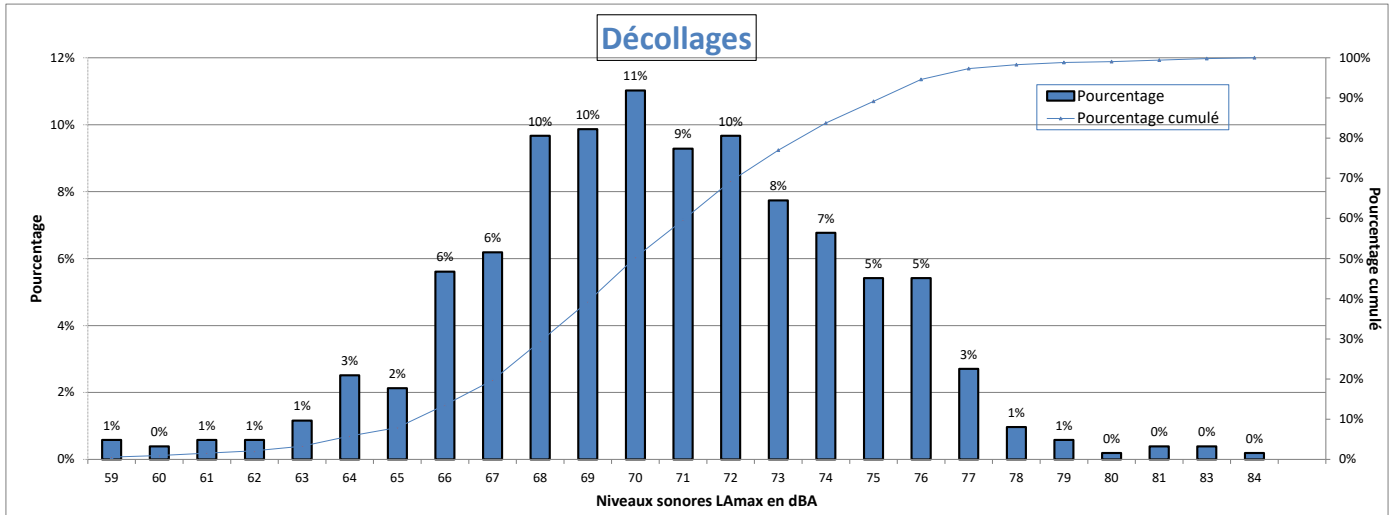


# Villeneuve-sous-Dammartin E1

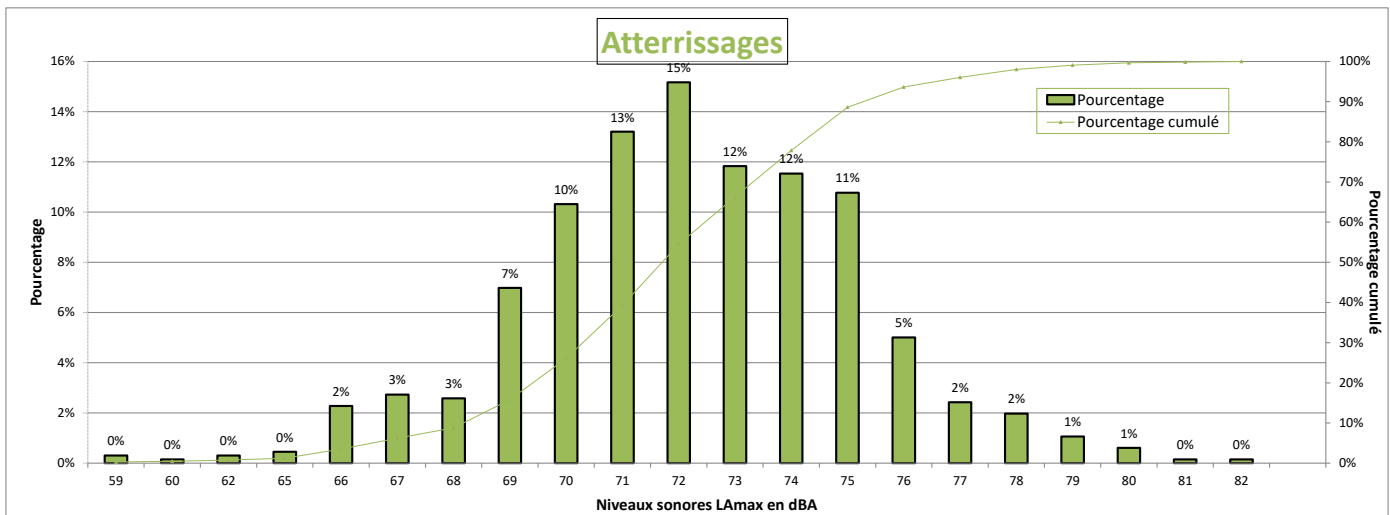


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 517  
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 659  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	98	15%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	75	11%
BOEING 757-200	B752	M	71,2	63	10%
BOEING 767-300	B763	H	73,6	53	8%
AIRBUS A320	A320	M	70,9	49	7%
ATR72	AT72	M	68	36	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	33	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	30	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,6	28	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	23	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	21	3%
BOEING 737-800	B738	M	72	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	68,3	69	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,9	54	10%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	50	10%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	39	8%
AIRBUS A320	A320	M	68,3	39	8%
ATR72	AT72	M	65,9	32	6%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	30	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	22	4%

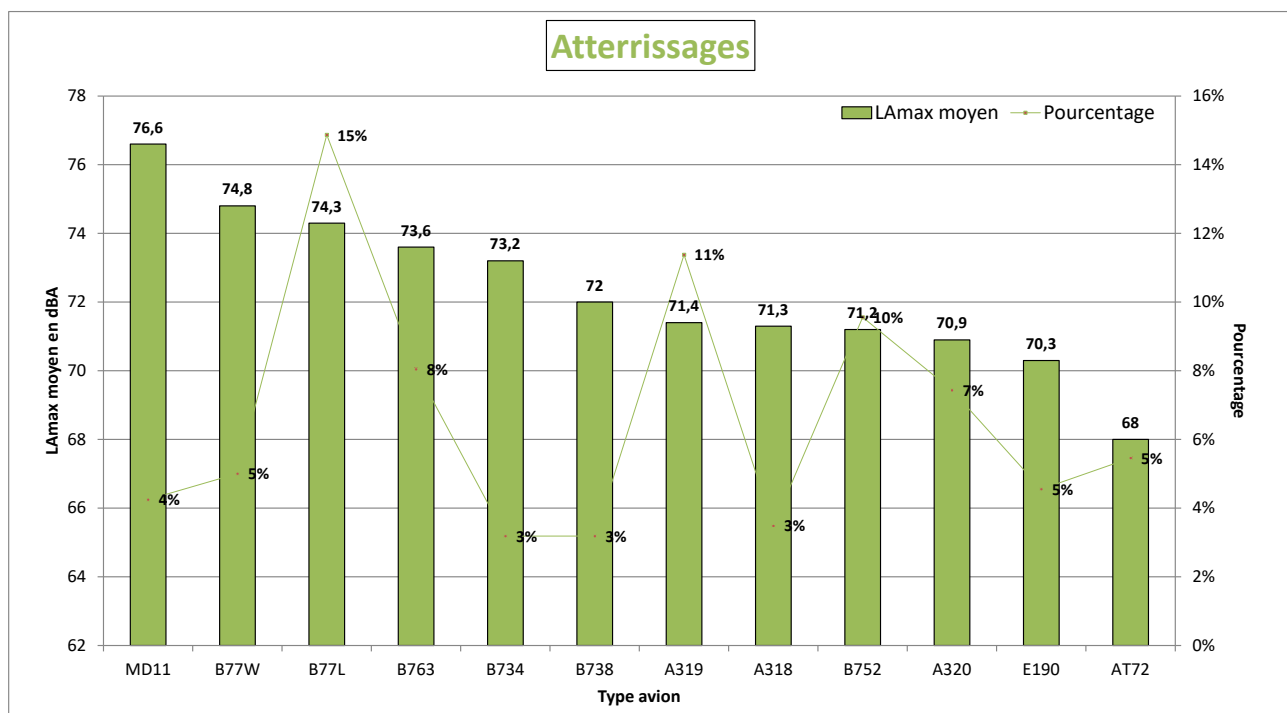
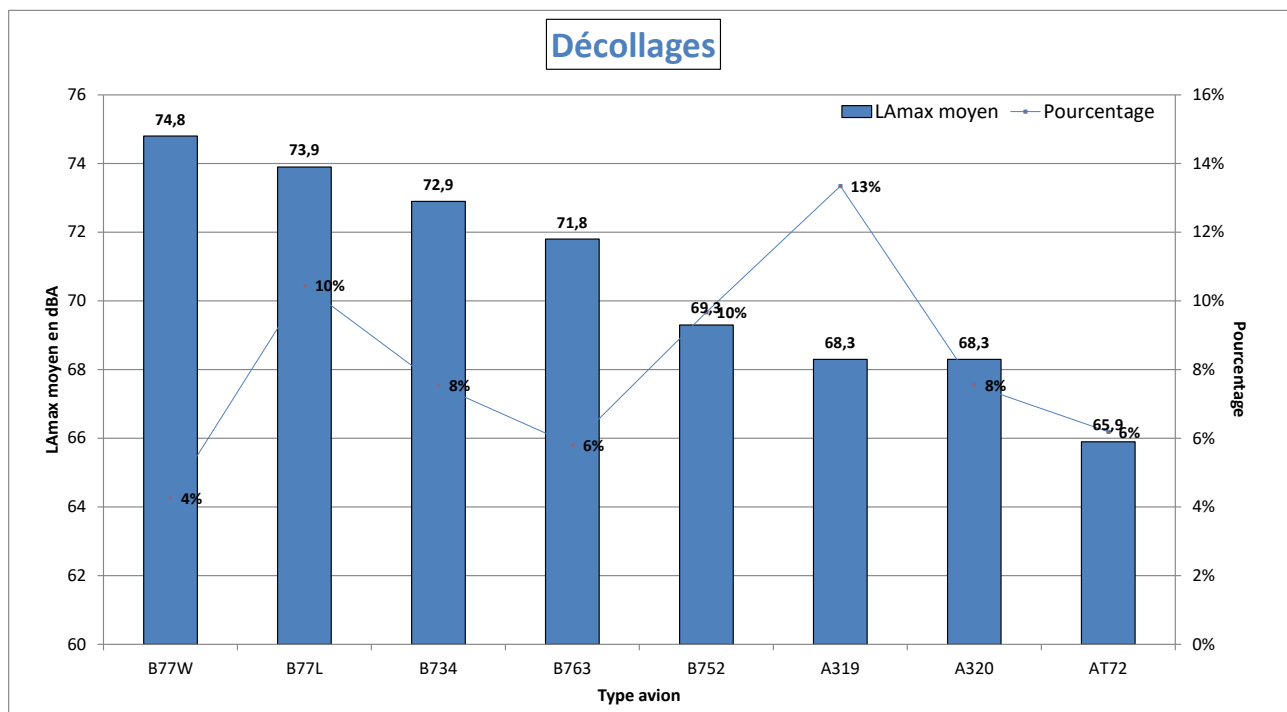
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

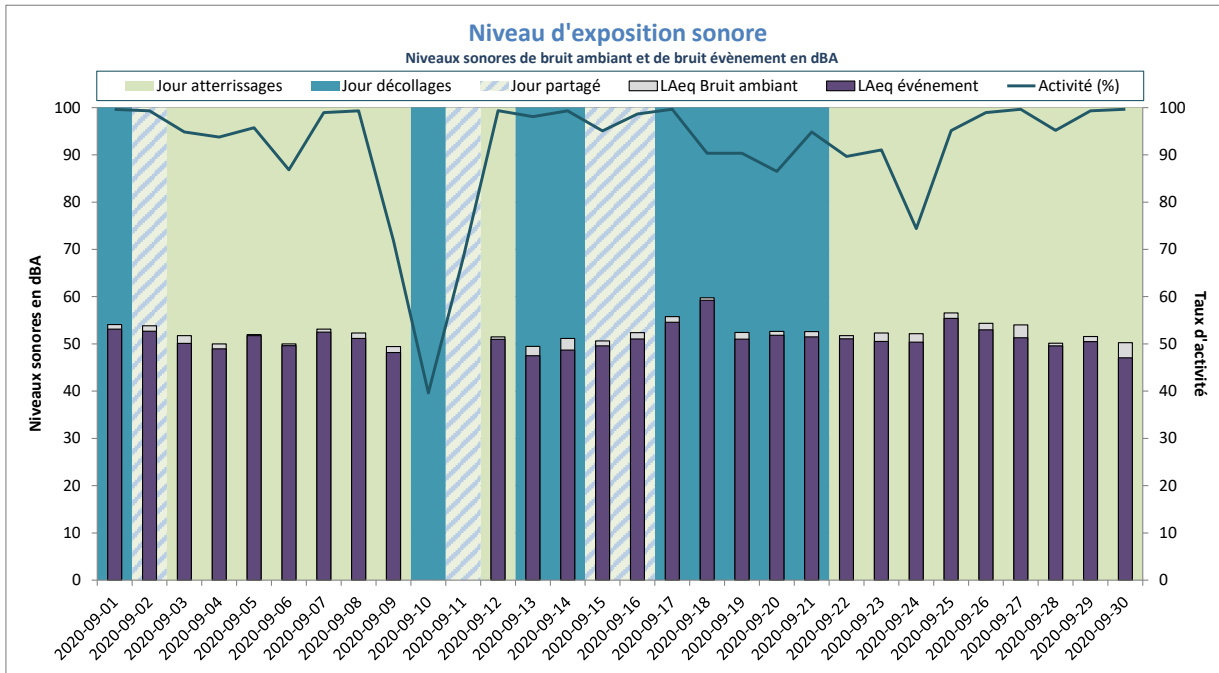
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

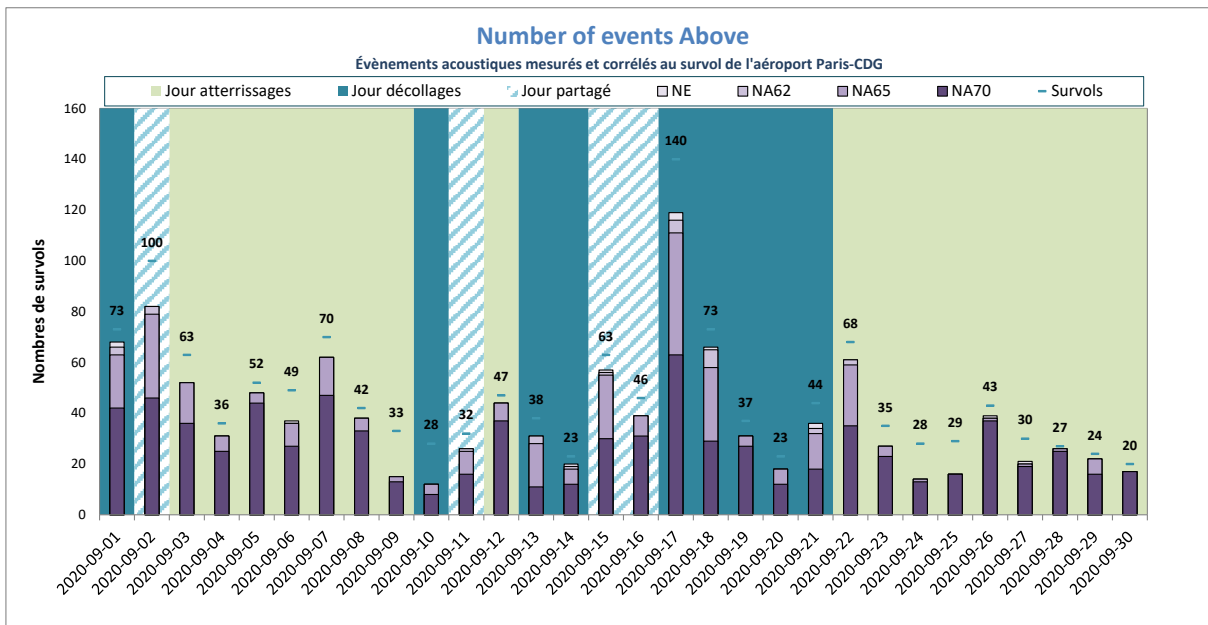
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



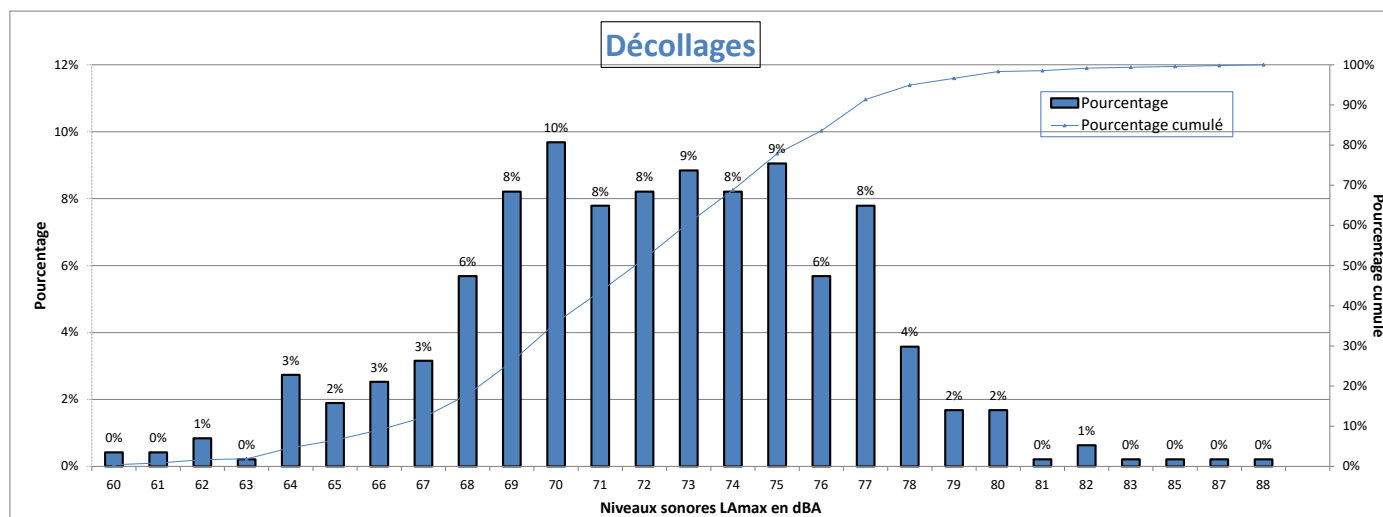
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

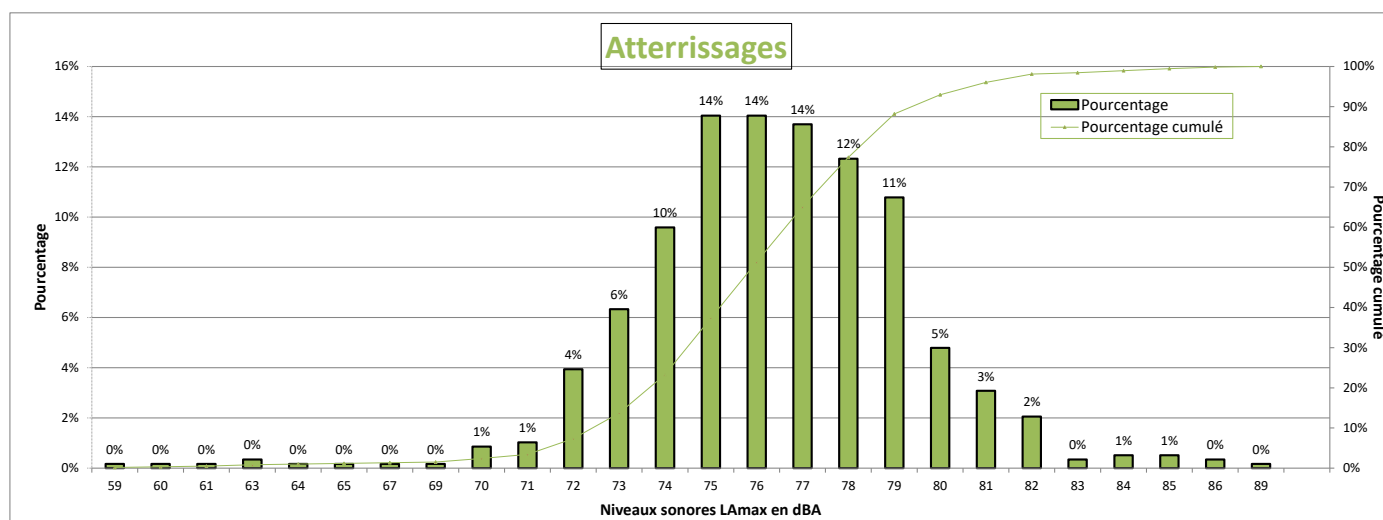


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 475  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 584  
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,6	90	15%
BOEING 757-200	B752	M	76	62	11%
AIRBUS A319	A319	M	74,2	56	10%
BOEING 767-300	B763	H	78	49	8%
AIRBUS A320	A320	M	75	47	8%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,7	31	5%
ATR72	AT72	M	73,9	31	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	24	4%
BOEING 737-400	B734	M	77,7	23	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,8	23	4%
AIRBUS A318	A318	M	73,1	22	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	55	12%
AIRBUS A319	A319	M	70	54	11%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	52	11%
BOEING 737-400	B734	M	75	40	8%
ATR72	AT72	M	66,2	34	7%
AIRBUS A320	A320	M	70,3	30	6%
BOEING 767-300	B763	H	73	29	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	23	5%

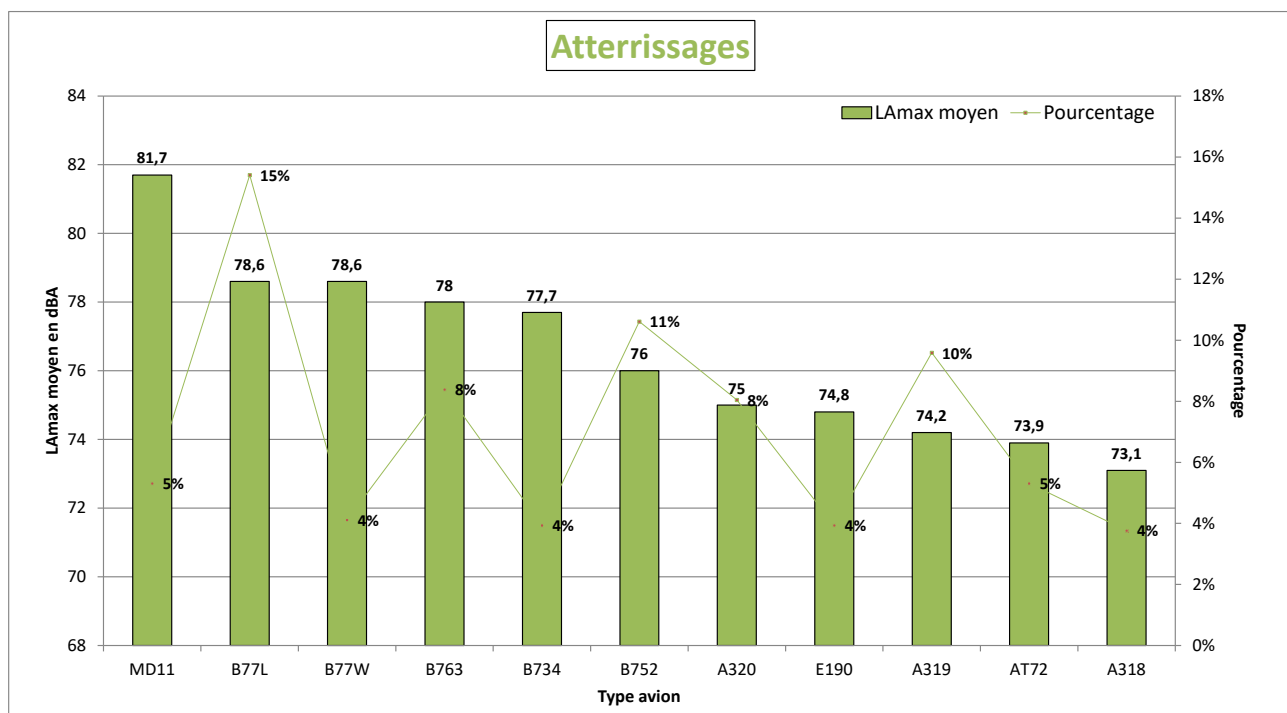
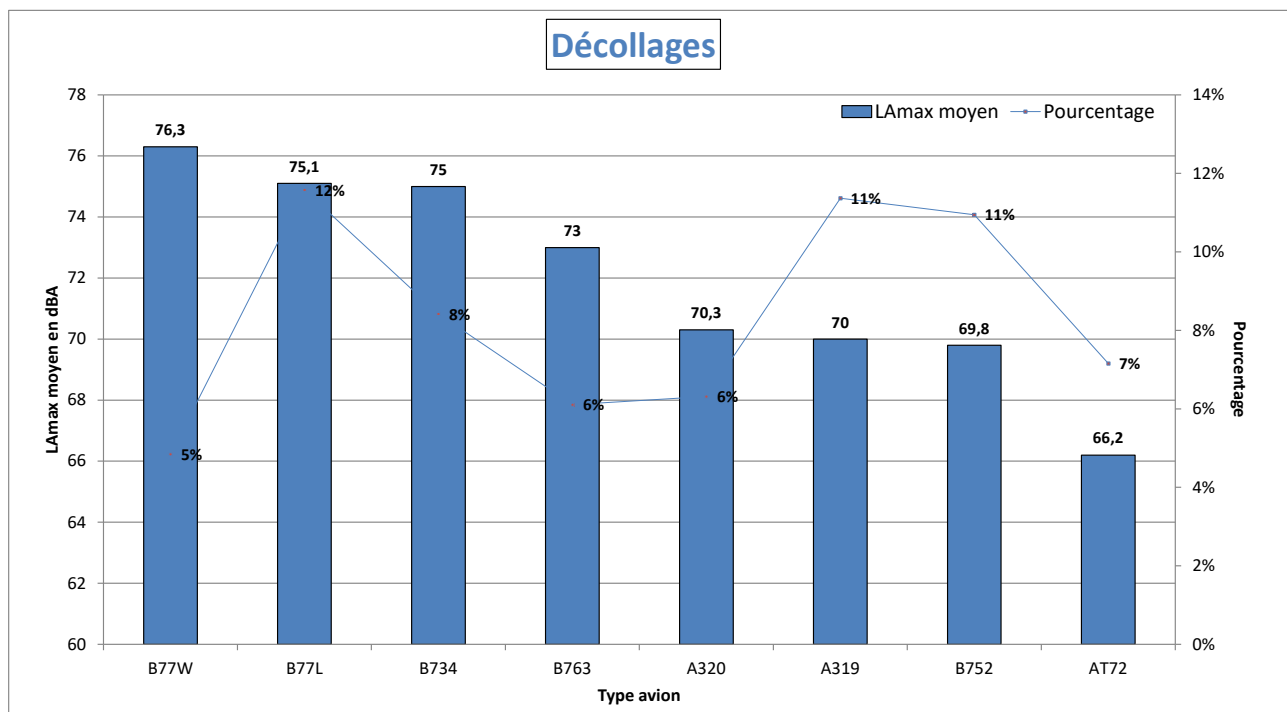
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

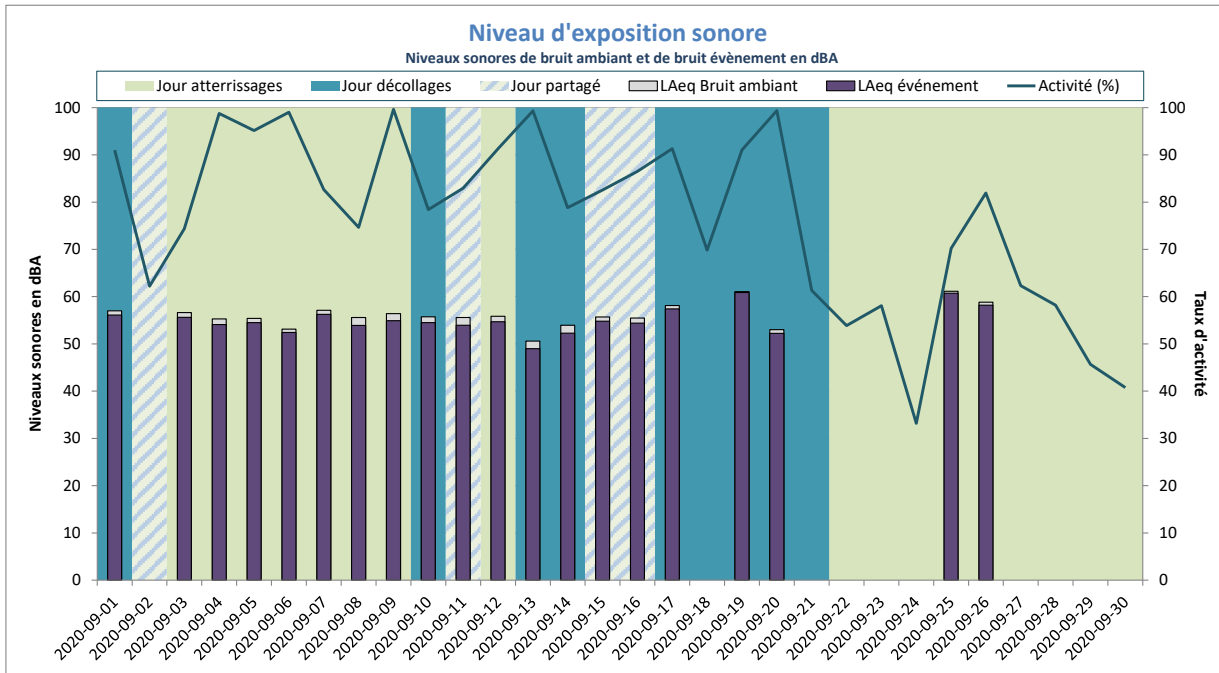
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

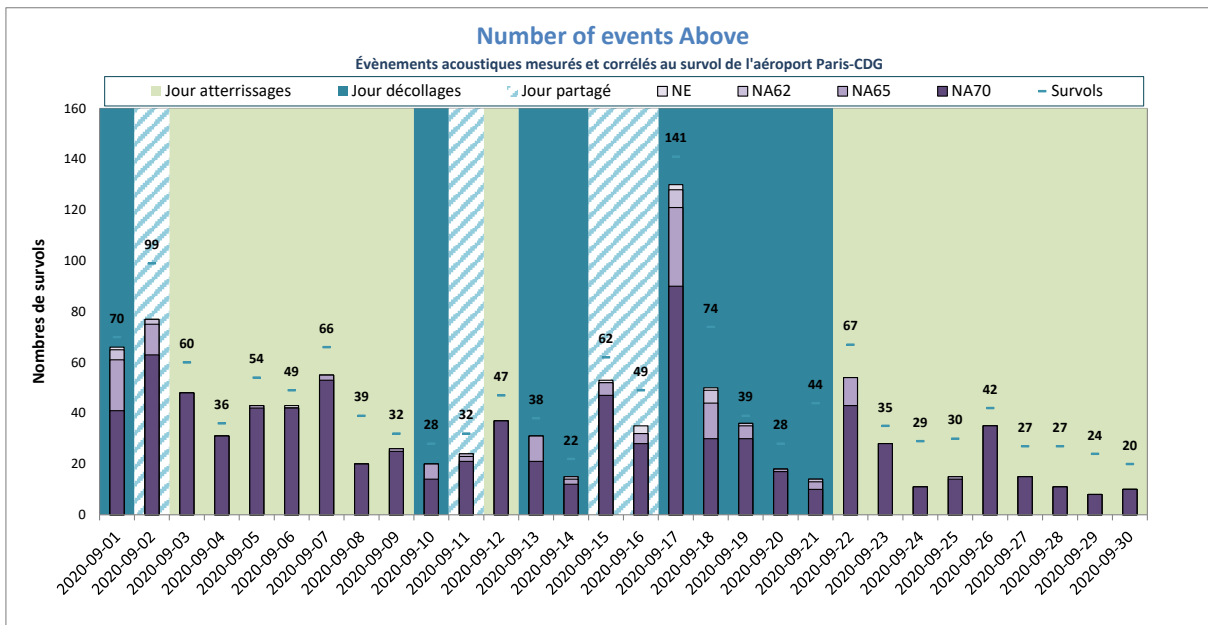


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 35  
NA62 moyen : 35  
NA65 moyen : 34  
NA70 moyen : 30  
Nb survols : 47

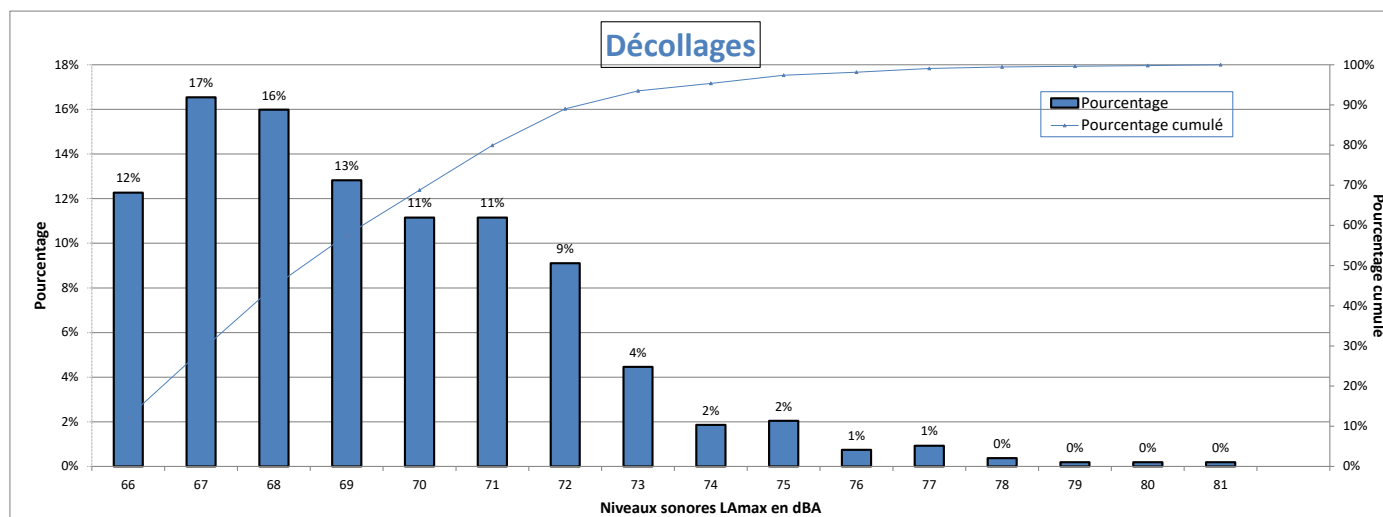
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

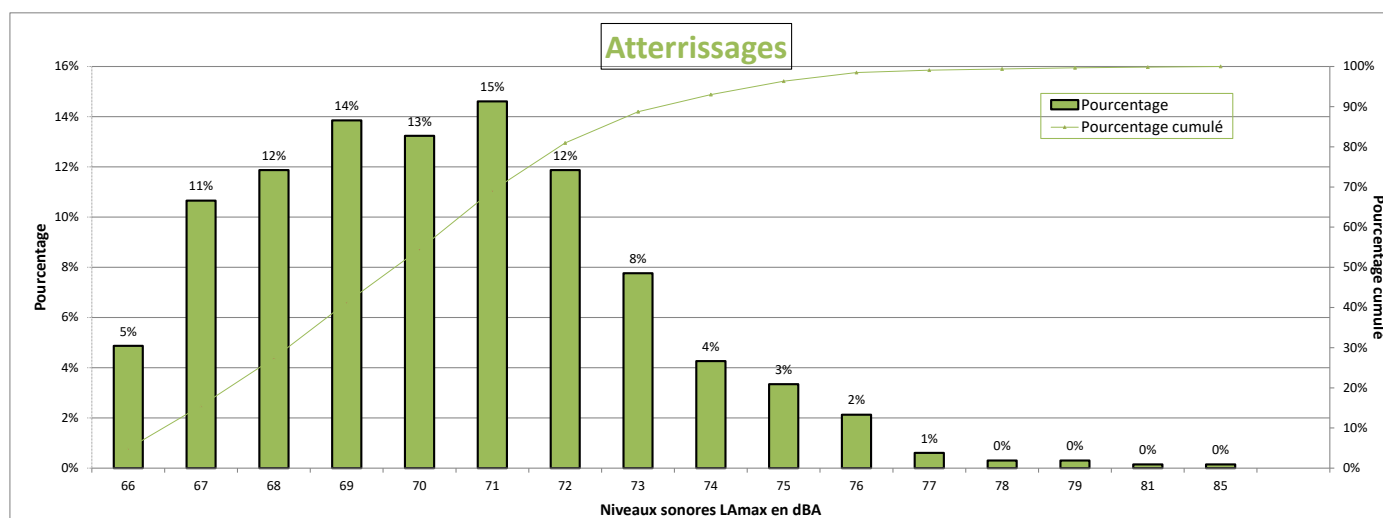


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 538  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 657  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	70,1	133	20%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	90	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	41	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	40	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	39	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	37	6%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	32	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	31	5%
BOEING 767-300	B763	H	71	24	4%
ATR72	AT72	M	69,4	22	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	75	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,5	70	13%
AIRBUS A320	A320	M	68,2	42	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	40	7%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	35	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	30	6%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	28	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72,5	27	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	26	5%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	21	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

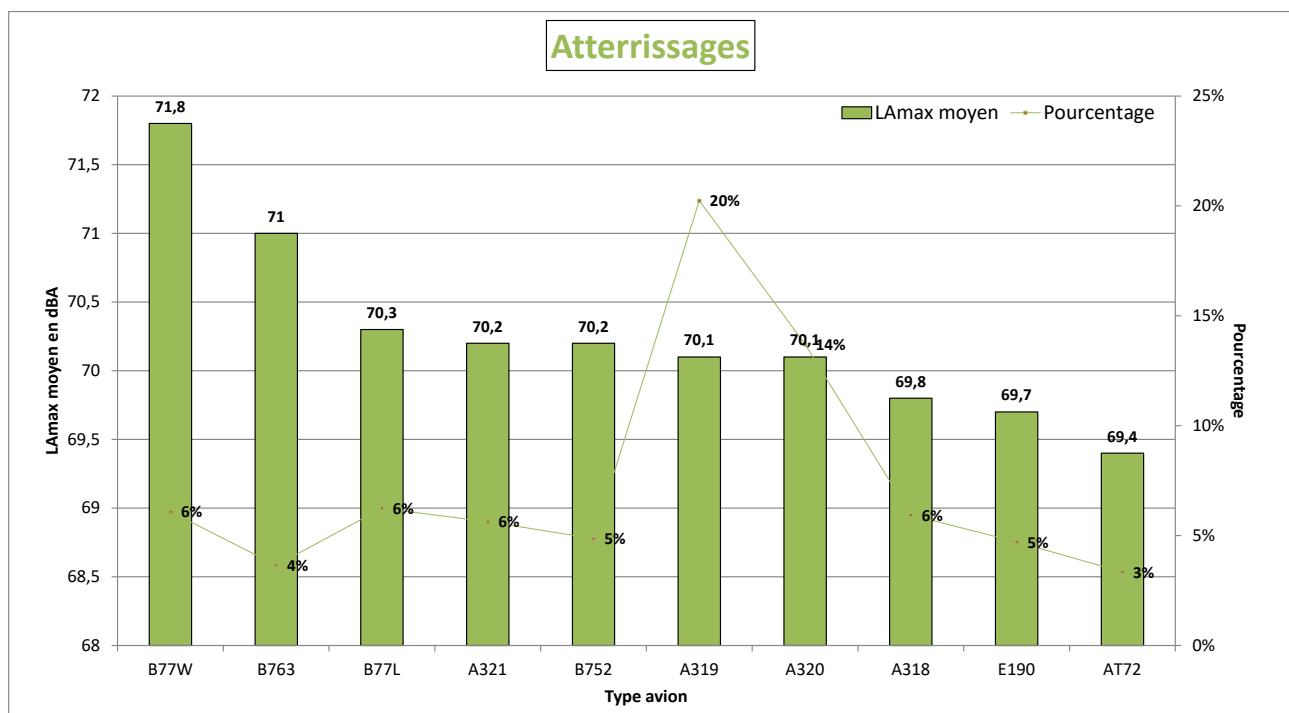
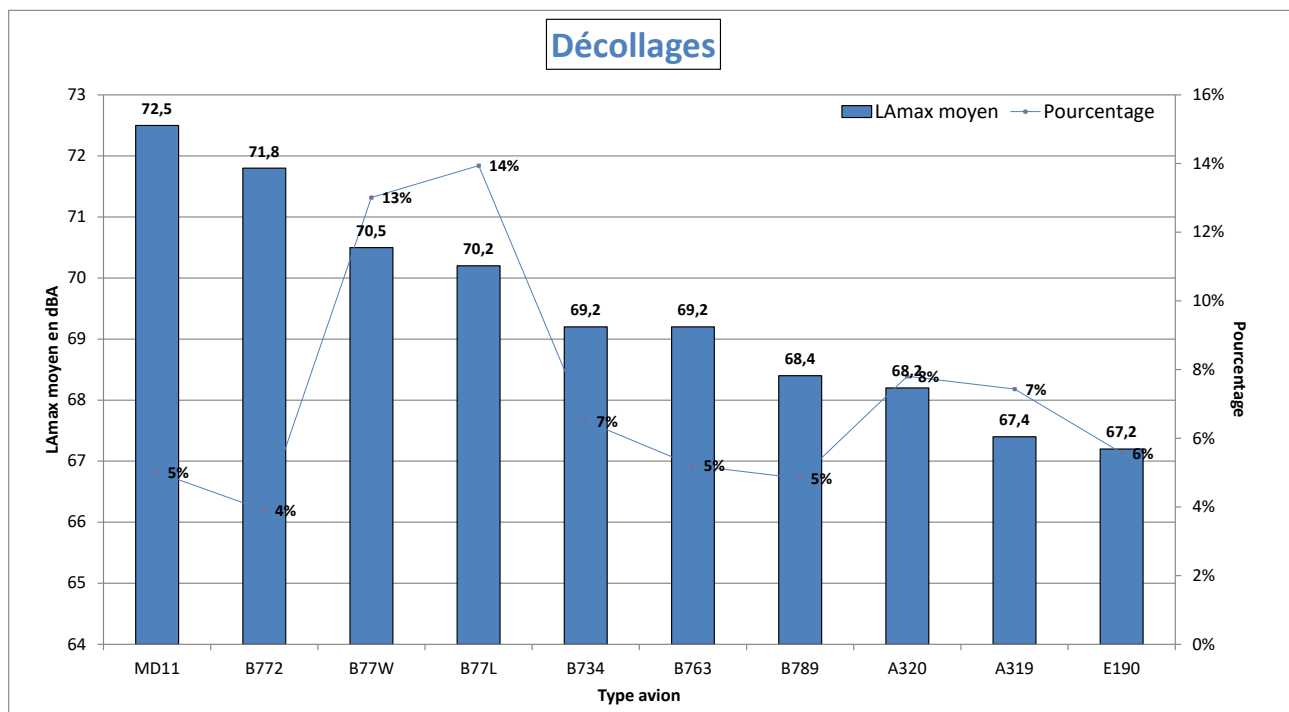
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



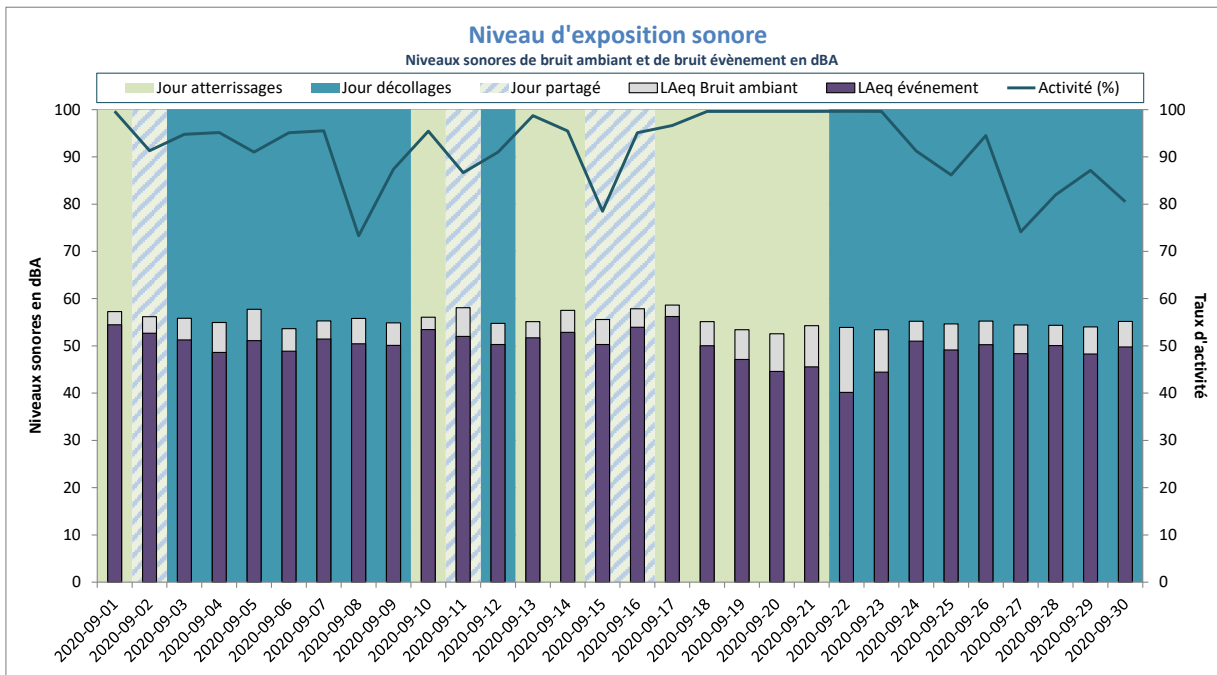
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Villiers-le-Bel

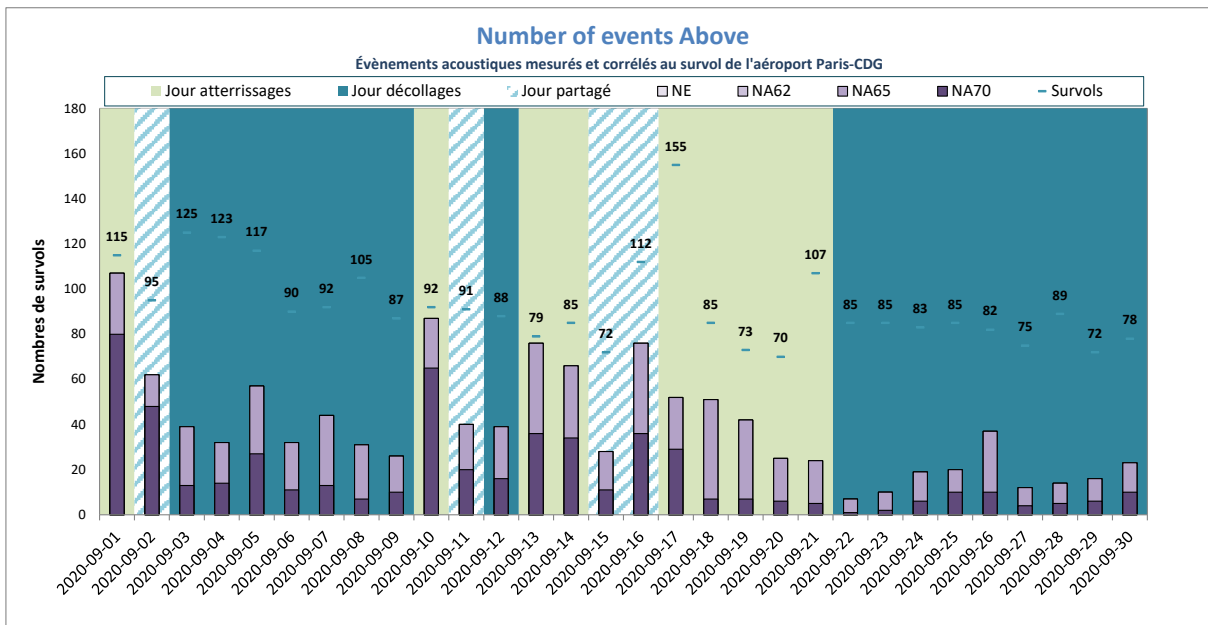
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



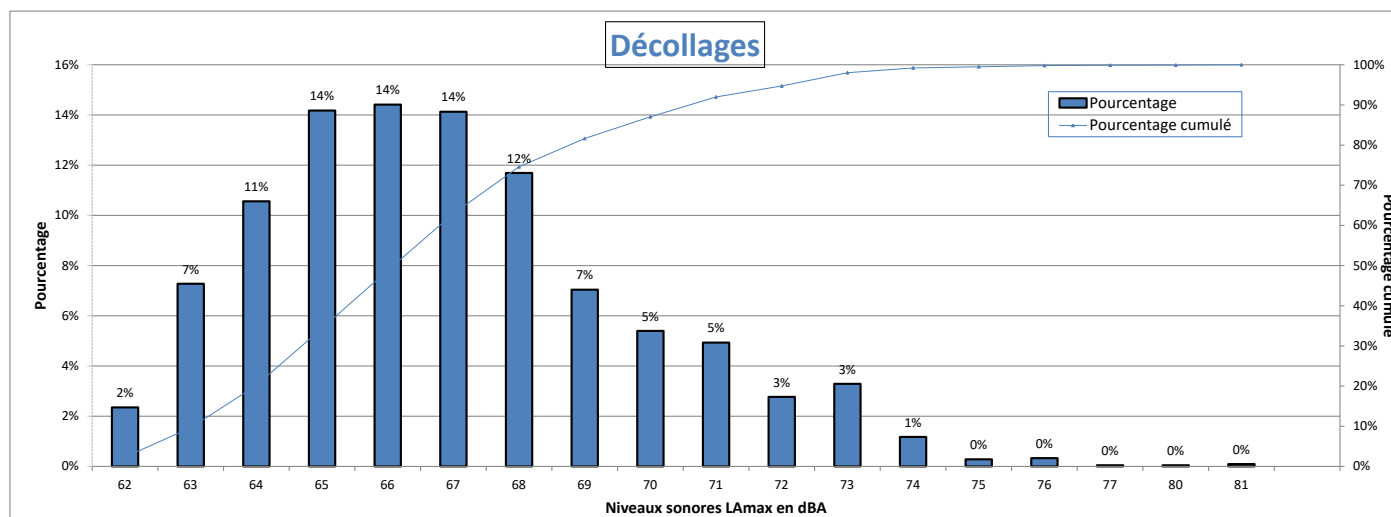
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

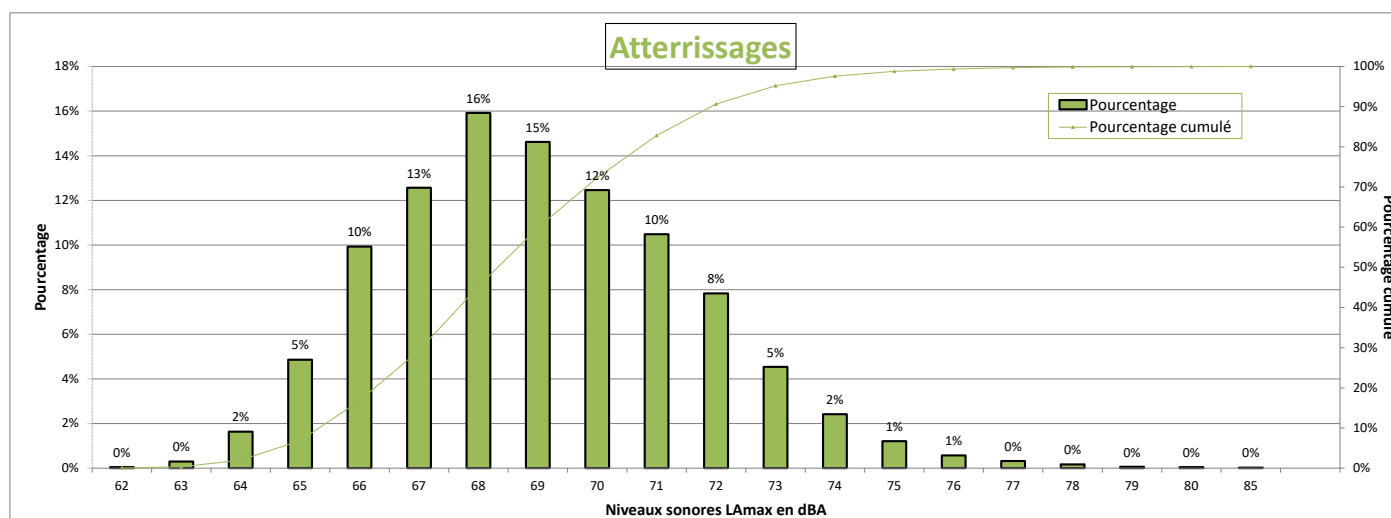


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Septembre 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2130  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4712  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	999	21%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	734	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	415	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,7	321	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	266	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	240	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,3	186	4%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	174	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	164	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	148	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	132	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	107	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	101	2%
BOEING 737-700	B737	M	69,4	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	65	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	54	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	48	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,5	47	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,6	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,6	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	31	1%
ATR72	AT72	M	66,8	29	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66,7	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,9	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	504	24%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	341	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,3	173	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,2	154	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	107	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	105	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	105	5%
AIRBUS A318	A318	M	65,3	101	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,4	77	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	53	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	44	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	41	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,4	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,1	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	65	22	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	20	1%

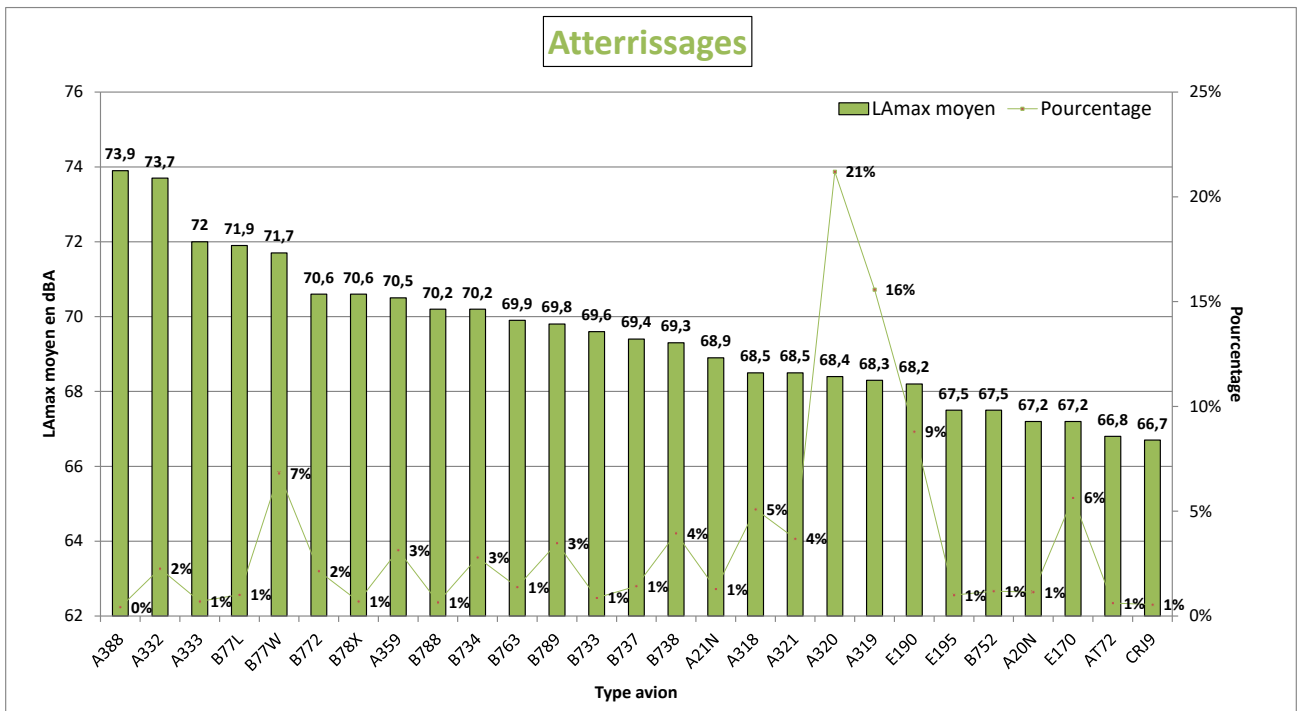
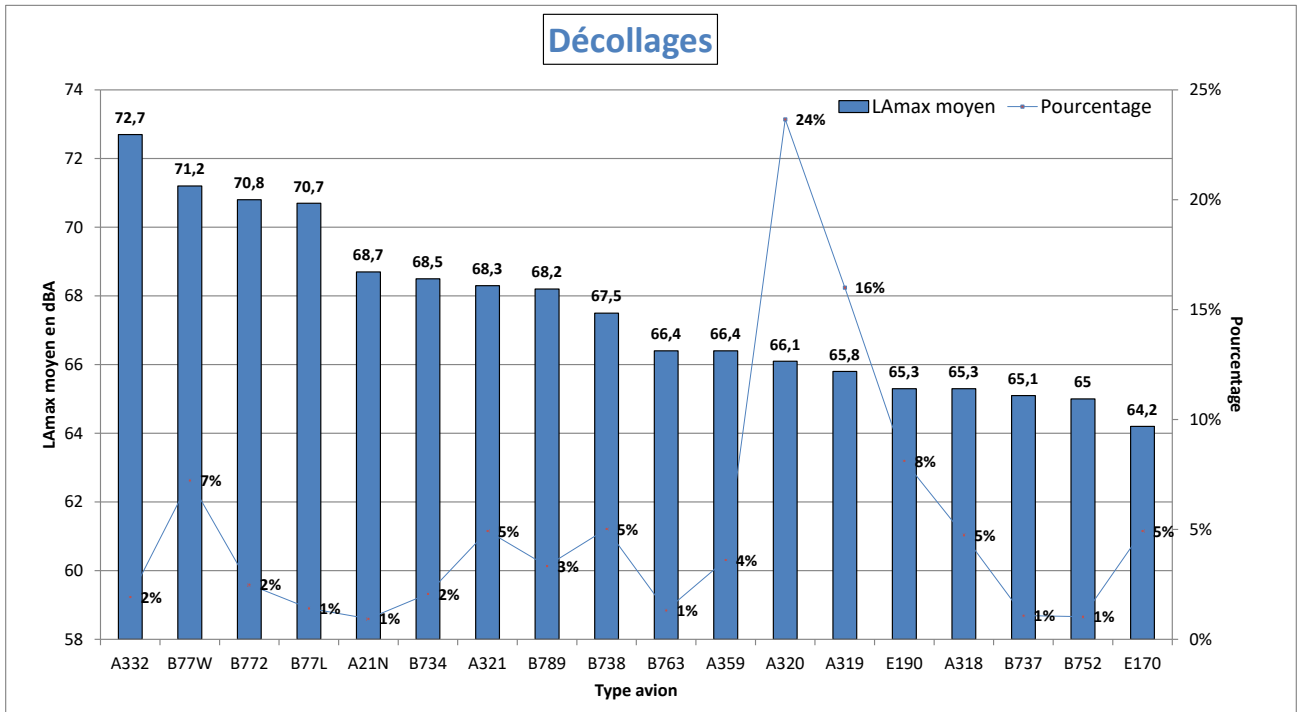
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

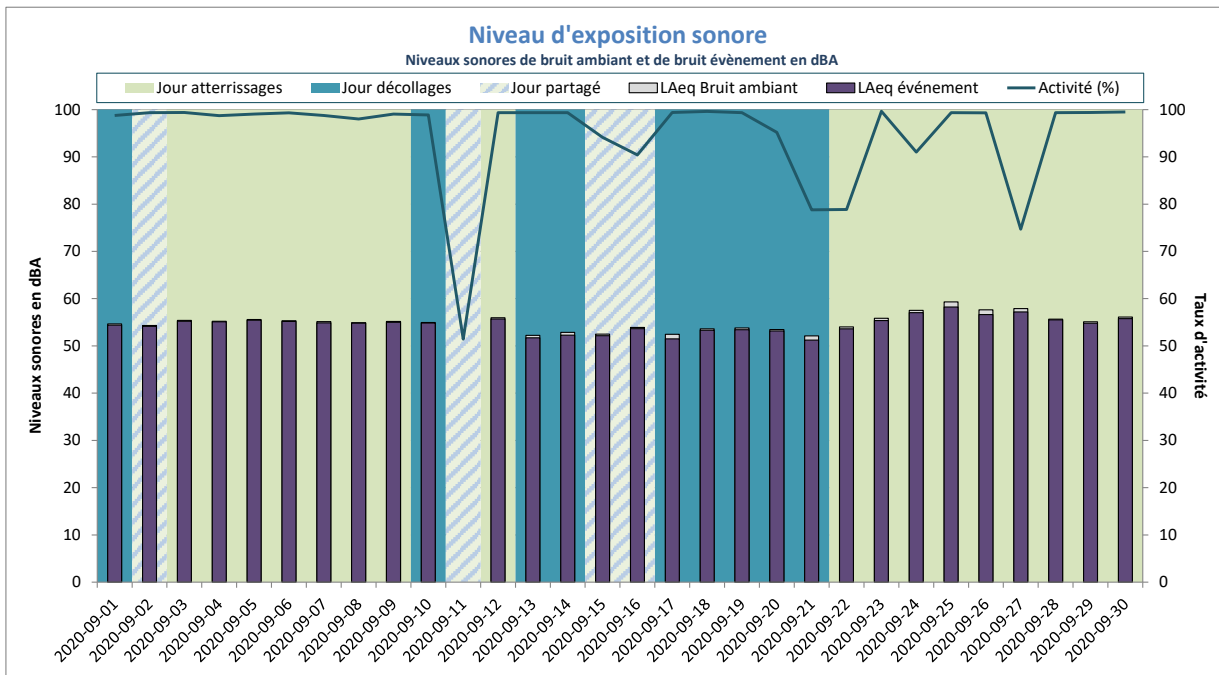
## Répartition par type avion - Septembre 2020

### Vinantes

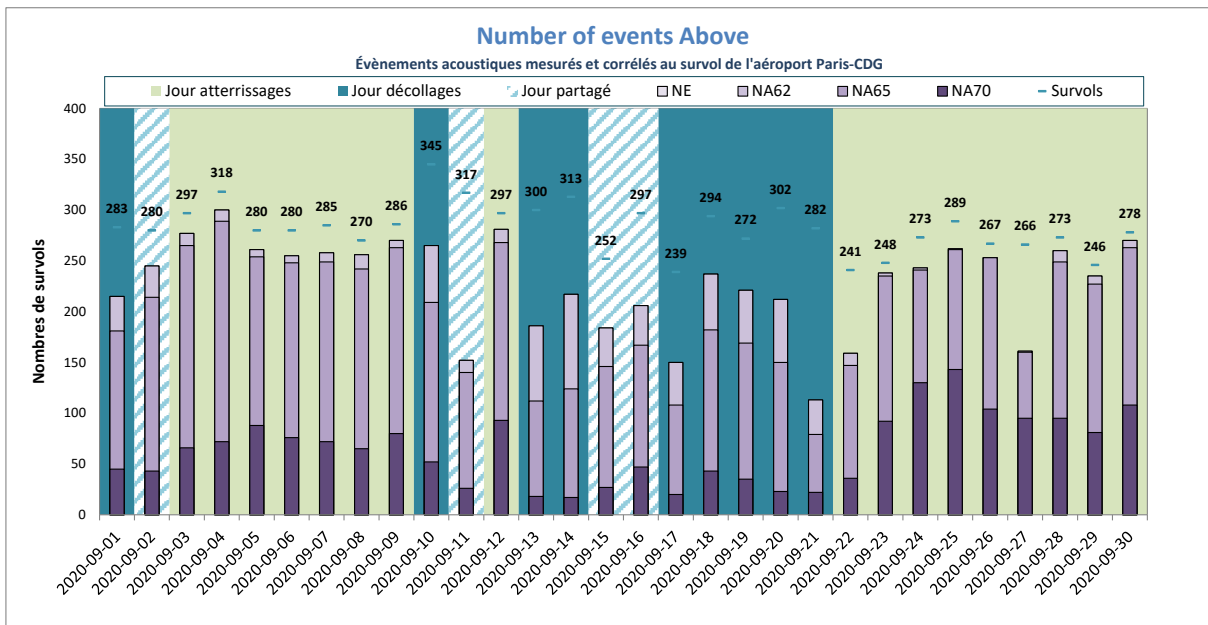
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex