

**LABORATOIRE**

**Réseau de Mesure du Bruit des  
Avions**

**Compte rendu mensuel  
Aéroport Paris-CDG**

**Septembre 2021**



**GROUPE ADP**

# Aéroport Paris – CDG

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – Septembre 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de septembre est de 25 703 soit une moyenne de 857 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 47 % face à l'ouest et de 53 % face à l'est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'ouest et de 40% en configuration face à l'est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 28% au nord et 72% au sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39% au nord et de 61% au sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de septembre 2021 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 857 alors qu'il était de 1 502 au mois de septembre 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites de Thieux E2, Le Mesnil-Amelot, Louvres et Gonesse en raison de pannes de l'analyseur.

En raison d'un problème sur le matériel de mesure, les données de la station de Sarcelles ne sont pas disponibles pour le mois de septembre.

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

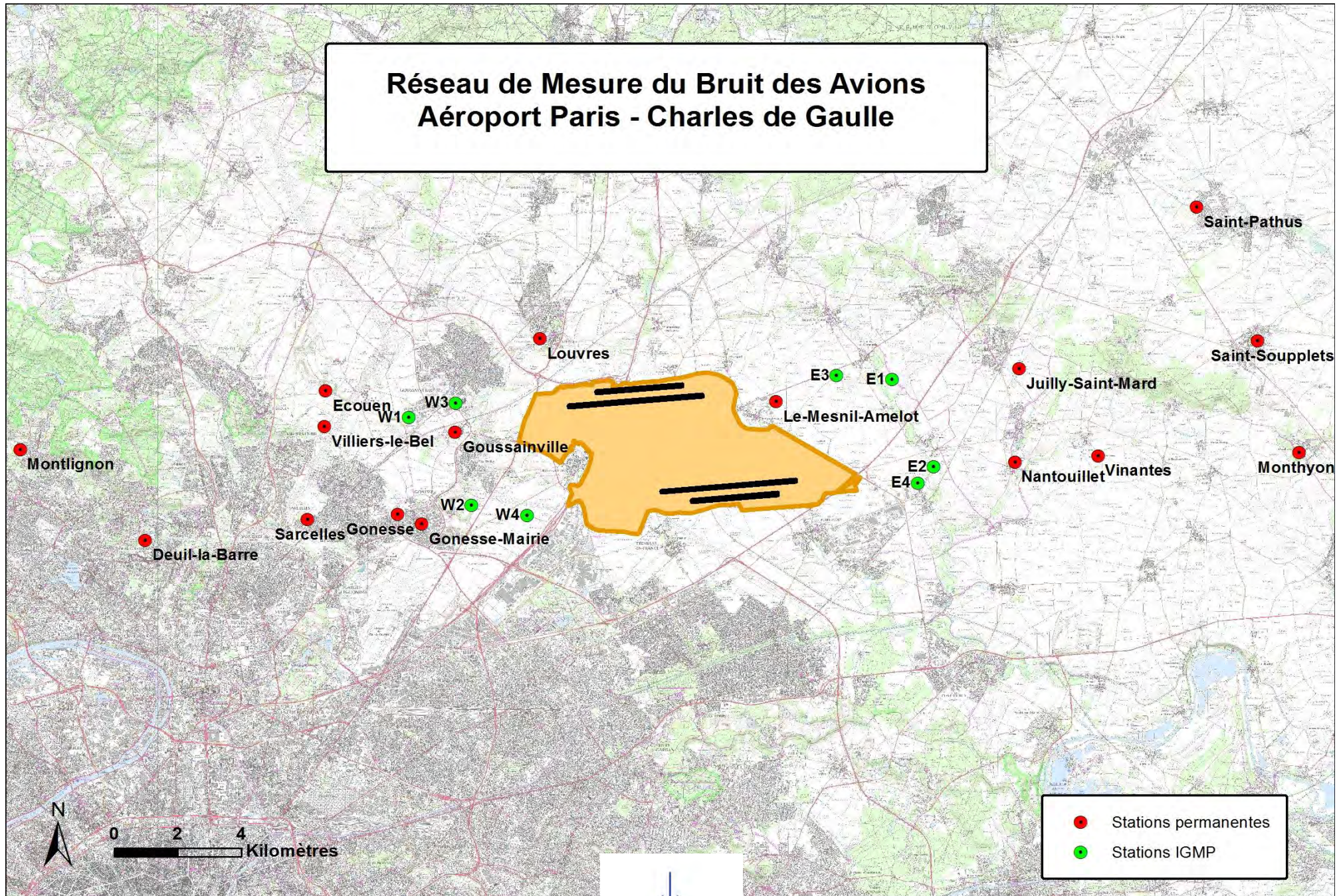
**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta







## Tableau Mensuel - Septembre 2021

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	60.6	60.4	0.2	63.7	63.5	0.2	62.3	62.1	0.2	63.5	62.4	58.2	66.3	99.8%	99.2%
Deuil-la-Barre	50.8	49.6	1.2	52.9	52.1	0.8	52	51.1	0.9	52.1	50.8	46.8	55.5	99.0%	85.2%
Ecouen	56.9	54.9	2	52.9	47.4	5.5	55.2	52.3	2.9	53.2	52.7	49.8	57.3	99.3%	97.5%
Gonesse	56.4	55.4	1	56.7	56.2	0.5	56.5	55.8	0.7	57.2	56	51.6	59.8	93.8%	92.5%
Gonesse Mairie	57.8	56.8	1	59.9	59.2	0.7	59.1	58.4	0.7	59.6	58.8	53.5	62.2	98.9%	91.9%
Gonesse W2	59	58.5	0.5	57.1	56.3	0.8	58	57.4	0.6	58.5	58.1	53.9	61.8	99.6%	97.7%
Gonesse W4	60	59.4	0.6	61.9	61.4	0.5	61.1	60.6	0.5	61.9	60.7	56.6	64.7	99.1%	97.3%
Goussainville	57.2	56.8	0.4	52.8	51.9	0.9	55.3	54.7	0.6	55.5	55.6	52.5	60.1	96.3%	93.0%
Goussainville W1	58.5	57.1	1.4	59.1	58.3	0.8	58.7	57.7	1	58.4	57.8	55.8	62.9	99.2%	96.0%
Goussainville W3	60.5	59.3	1.2	58.6	56.7	1.9	59.5	58	1.5	58.7	58.7	54.6	62.4	98.8%	92.2%
Juilly-Saint-Mard	53.9	51.5	2.4	54.8	53.4	1.4	54.2	52.4	1.8	53.3	52.8	49.8	57.3	98.9%	97.2%
Le Mesnil-Amelot	59.7	59.1	0.6	56	54.8	1.2	58.2	57.5	0.7	58.3	57.8	55.1	62.7	88.4%	83.6%
Louvres	51.3	42	9.3	49.9	41.7	8.2	50.4	41.7	8.7	41	42.8	41.5	46.7	92.0%	87.9%
Monthyon	50.9	49.9	1	54.1	53.6	0.5	52.7	52.1	0.6	53.4	52.5	47.7	56.1	98.9%	96.5%
Montlignon	45.6	42.8	2.8	49.4	48.2	1.2	48	46.4	1.6	47.4	46.4	43.5	51.8	98.1%	91.0%
Nantouillet	57.3	56.8	0.5	59	58.6	0.4	58.1	57.8	0.3	59.1	57.9	53.8	61.9	99.1%	97.5%
Saint-Pathus	49.8	47.5	2.3	49.6	46.2	3.4	49.5	46.8	2.7	48	47	41	50.0	99.1%	82.7%
Saint-Soupplets	48.3	45.3	3	49.1	47.4	1.7	48.6	46.4	2.2	46.8	47.4	44	51.4	93.7%	84.2%
Thieux E2	60.1	59.8	0.3	57	56.5	0.5	59.1	58.8	0.3	60.3	58.7	54.6	62.7	87.9%	87.2%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56	54.1	1.9	56.8	56.1	0.7	56.2	55	1.2	55.7	55.6	53	60.4	98.6%	96.2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57.1	56.1	1	56.8	55.8	1	56.8	55.8	1	56.6	56.1	53.7	60.9	99.0%	98.0%
Villiers-le-Bel	55.7	53.1	2.6	58	56.7	1.3	57	55.4	1.6	56.3	55.5	52.9	60.4	99.1%	94.7%
Vinantes	55.7	55.3	0.4	56.7	56.5	0.2	56.2	55.9	0.3	57.3	56	51.7	60.0	95.6%	94.7%

## Activité - Septembre 2021

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Louvres	2021-09-01	63.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-09-01	81.3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-09-02	83.0%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-09-02	86.5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-02	82.6%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-09-02	86.5%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-09-03	77.8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-09-03	83.1%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-09-03	86.5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-03	61.0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-09-03	49.2%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-04	74.3%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-09-04	86.5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-09-04	70.6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-04	65.7%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-09-04	66.4%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-05	86.5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-05	81.6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-06	86.7%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-09-06	87.1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-09-07	47.9%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-09-07	74.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-08	77.4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-09-08	78.5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-09-08	51.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-09-08	70.6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-09	86.3%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-09-09	87.0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-09	78.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-10	66.1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-09-10	82.0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-09-10	86.8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-10	65.6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-11	86.9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-09-11	82.7%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-09-11	78.5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-11	78.5%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-09-11	82.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-12	82.6%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-09-12	50.8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-13	78.5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-09-13	62.1%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-09-13	87.2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-13	78.5%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-09-13	37.3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-09-14	86.8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-09-14	83.0%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-09-14	56.7%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2021-09-14	29.0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-09-14	77.8%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-09-14	70.8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-09-14	86.9%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-09-14	43.5%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2021-09-15	87.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-15	78.5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-09-15	58.2%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2021-09-15	70.3%	✓	✓	⊗



Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2021-09-15	83.0%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-09-15	87.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-16	82.7%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-09-16	53.2%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2021-09-16	86.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-09-16	86.8%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2021-09-16	59.0%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-17	86.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-09-17	86.5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-09-17	78.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-09-17	86.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-18	82.4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2021-09-18	86.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-09-18	87.1%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-09-18	86.8%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-09-18	82.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-19	86.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-20	82.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-09-20	86.1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-09-20	82.5%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-09-20	70.2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-09-20	78.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-21	86.5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-09-21	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-09-21	78.5%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2021-09-21	87.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-09-22	83.0%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-09-22	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-09-22	78.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-22	72.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-23	82.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-09-23	74.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-09-23	87.2%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-09-24	74.7%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-09-24	80.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-09-24	79.0%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-09-24	86.9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-25	77.3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2021-09-25	14.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-09-25	87.0%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-09-25	74.3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-09-25	87.3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2021-09-26	25.7%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-09-26	87.1%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-09-26	74.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-27	86.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-09-27	70.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-09-27	82.7%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-09-27	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-09-27	81.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-28	86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-09-28	63.2%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-09-28	82.6%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-09-28	60.7%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-09-28	81.7%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2021-09-28	55.4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-09-29	78.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2021-09-29	78.3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-09-29	54.5%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2021-09-29	62.5%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-09-29	86.5%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2021-09-29	82.2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-09-30	86.9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-09-30	85.5%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-09-30	86.8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-09-30	82.7%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-09-30	74.3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-09-30	87.2%	✓	✓	⊗
Saint-Souplets	2021-09-30	74.7%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-09-30	56.7%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-09-30	66.0%	⊗	⊗	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée



# Invalidations - Septembre 2021

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-09-01	2
Saint-Pathus	2021-09-01	1
Deuil-la-Barre	2021-09-02	2
Ecouen	2021-09-02	1
Gonesse Mairie	2021-09-02	4
Goussainville	2021-09-02	1
Goussainville W1	2021-09-02	1
Goussainville W3	2021-09-02	1
Juilly-Saint-Mard	2021-09-02	3
Monthyon	2021-09-02	1
Saint-Pathus	2021-09-02	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-02	1
Vinantes	2021-09-02	3
Compans E4	2021-09-03	1
Deuil-la-Barre	2021-09-03	2
Ecouen	2021-09-03	1
Gonesse Mairie	2021-09-03	1
Goussainville W3	2021-09-03	5
Louvres	2021-09-03	3
Monthyon	2021-09-03	2
Nantouillet	2021-09-03	1
Saint-Pathus	2021-09-03	9
Saint-Soupplets	2021-09-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-09-03	1
Deuil-la-Barre	2021-09-04	6
Gonesse Mairie	2021-09-04	2
Goussainville	2021-09-04	1
Goussainville W3	2021-09-04	1
Le Mesnil-Amelot	2021-09-04	2
Louvres	2021-09-04	3
Monthyon	2021-09-04	1
Montlignon	2021-09-04	7
Saint-Pathus	2021-09-04	8
Saint-Soupplets	2021-09-04	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-09-04	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2021-09-05	3
Gonesse Mairie	2021-09-05	2
Goussainville W1	2021-09-05	1
Goussainville W3	2021-09-05	2
Juilly-Saint-Mard	2021-09-05	1
Louvres	2021-09-05	1
Monthyon	2021-09-05	2
Montlignon	2021-09-05	2
Saint-Pathus	2021-09-05	4
Saint-Soupplets	2021-09-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-05	2
Deuil-la-Barre	2021-09-06	2
Gonesse	2021-09-06	1
Gonesse Mairie	2021-09-06	2
Goussainville	2021-09-06	1
Le Mesnil-Amelot	2021-09-06	1
Monthyon	2021-09-06	1
Nantouillet	2021-09-06	1
Saint-Pathus	2021-09-06	3
Saint-Soupplets	2021-09-06	3
Deuil-la-Barre	2021-09-07	2
Ecouen	2021-09-07	1
Gonesse W2	2021-09-07	2
Juilly-Saint-Mard	2021-09-07	1
Louvres	2021-09-07	2
Montlignon	2021-09-07	1
Saint-Pathus	2021-09-07	6
Saint-Soupplets	2021-09-07	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-07	1
Deuil-la-Barre	2021-09-08	5
Goussainville	2021-09-08	5
Goussainville W3	2021-09-08	2
Juilly-Saint-Mard	2021-09-08	1
Le Mesnil-Amelot	2021-09-08	3
Montlignon	2021-09-08	2
Saint-Pathus	2021-09-08	7
Saint-Soupplets	2021-09-08	2
Villiers-le-Bel	2021-09-08	2
Deuil-la-Barre	2021-09-09	3
Gonesse Mairie	2021-09-09	1
Gonesse W4	2021-09-09	1
Goussainville	2021-09-09	2
Le Mesnil-Amelot	2021-09-09	1
Monthyon	2021-09-09	2
Montlignon	2021-09-09	2



Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2021-09-09	5
Villiers-le-Bel	2021-09-09	2
Deuil-la-Barre	2021-09-10	8
Ecouen	2021-09-10	1
Gonesse Mairie	2021-09-10	4
Gonesse W4	2021-09-10	2
Goussainville	2021-09-10	1
Goussainville W1	2021-09-10	1
Goussainville W3	2021-09-10	2
Montlignon	2021-09-10	3
Saint-Pathus	2021-09-10	8
Saint-Soupplets	2021-09-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-09-10	2
Villiers-le-Bel	2021-09-10	1
Deuil-la-Barre	2021-09-11	3
Gonesse Mairie	2021-09-11	4
Le Mesnil-Amelot	2021-09-11	1
Louvres	2021-09-11	1
Monthyon	2021-09-11	1
Montlignon	2021-09-11	5
Saint-Pathus	2021-09-11	5
Saint-Soupplets	2021-09-11	4
Deuil-la-Barre	2021-09-12	4
Gonesse Mairie	2021-09-12	2
Goussainville	2021-09-12	1
Goussainville W3	2021-09-12	1
Jully-Saint-Mard	2021-09-12	2
Montlignon	2021-09-12	1
Saint-Soupplets	2021-09-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-12	1
Deuil-la-Barre	2021-09-13	5
Gonesse W4	2021-09-13	1
Goussainville W3	2021-09-13	1
Jully-Saint-Mard	2021-09-13	2
Le Mesnil-Amelot	2021-09-13	1
Nantouillet	2021-09-13	3
Saint-Pathus	2021-09-13	5
Saint-Soupplets	2021-09-13	1
Thieux E2	2021-09-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-09-13	1
Vinantes	2021-09-13	1
Deuil-la-Barre	2021-09-14	2
Ecouen	2021-09-14	1
Gonesse	2021-09-14	2
Gonesse Mairie	2021-09-14	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2021-09-14	1
Goussainville	2021-09-14	4
Goussainville W1	2021-09-14	2
Goussainville W3	2021-09-14	2
Montlignon	2021-09-14	2
Nantouillet	2021-09-14	1
Saint-Pathus	2021-09-14	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-09-14	1
Villiers-le-Bel	2021-09-14	3
Compans E4	2021-09-15	3
Deuil-la-Barre	2021-09-15	5
Ecouen	2021-09-15	1
Gonesse	2021-09-15	1
Gonesse W4	2021-09-15	1
Goussainville W3	2021-09-15	2
Montlignon	2021-09-15	1
Saint-Pathus	2021-09-15	4
Saint-Soupplets	2021-09-15	3
Villiers-le-Bel	2021-09-15	1
Deuil-la-Barre	2021-09-16	4
Gonesse Mairie	2021-09-16	1
Goussainville W3	2021-09-16	2
Le Mesnil-Amelot	2021-09-16	1
Louvres	2021-09-16	3
Monthyon	2021-09-16	1
Montlignon	2021-09-16	2
Saint-Pathus	2021-09-16	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-16	1
Vinantes	2021-09-16	1
Deuil-la-Barre	2021-09-17	3
Ecouen	2021-09-17	1
Gonesse W2	2021-09-17	1
Goussainville W3	2021-09-17	3
Louvres	2021-09-17	1
Monthyon	2021-09-17	2
Montlignon	2021-09-17	1
Saint-Pathus	2021-09-17	5
Saint-Soupplets	2021-09-17	3
Deuil-la-Barre	2021-09-18	4
Gonesse	2021-09-18	3
Gonesse Mairie	2021-09-18	3
Goussainville W3	2021-09-18	2
Jully-Saint-Mard	2021-09-18	1
Louvres	2021-09-18	3
Saint-Pathus	2021-09-18	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Souplets	2021-09-18	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-18	1
Villiers-le-Bel	2021-09-18	1
Deuil-la-Barre	2021-09-19	3
Gonesse W4	2021-09-19	1
Goussainville W3	2021-09-19	2
Thieux E2	2021-09-19	1
Deuil-la-Barre	2021-09-20	4
Gonesse Mairie	2021-09-20	2
Gonesse W2	2021-09-20	1
Gonesse W4	2021-09-20	2
Goussainville	2021-09-20	2
Goussainville W3	2021-09-20	3
Le Mesnil-Amelot	2021-09-20	2
Monthyon	2021-09-20	1
Montlignon	2021-09-20	4
Saint-Pathus	2021-09-20	7
Saint-Souplets	2021-09-20	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-20	1
Deuil-la-Barre	2021-09-21	3
Ecouen	2021-09-21	1
Goussainville W1	2021-09-21	4
Goussainville W3	2021-09-21	2
Louvres	2021-09-21	2
Montlignon	2021-09-21	1
Saint-Pathus	2021-09-21	5
Thieux E2	2021-09-21	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-21	1
Ecouen	2021-09-22	1
Gonesse	2021-09-22	1
Gonesse Mairie	2021-09-22	1
Goussainville W3	2021-09-22	1
Jully-Saint-Mard	2021-09-22	1
Le Mesnil-Amelot	2021-09-22	1
Louvres	2021-09-22	2
Monthyon	2021-09-22	4
Montlignon	2021-09-22	1
Nantouillet	2021-09-22	4
Saint-Pathus	2021-09-22	1
Saint-Souplets	2021-09-22	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-22	2
Deuil-la-Barre	2021-09-23	4
Gonesse Mairie	2021-09-23	2
Gonesse W2	2021-09-23	1
Goussainville	2021-09-23	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2021-09-23	2
Goussainville W3	2021-09-23	1
Louvres	2021-09-23	1
Nantouillet	2021-09-23	1
Saint-Pathus	2021-09-23	6
Saint-Souplets	2021-09-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-23	1
Villiers-le-Bel	2021-09-23	3
Ecouen	2021-09-24	1
Gonesse Mairie	2021-09-24	1
Gonesse W4	2021-09-24	1
Goussainville W3	2021-09-24	1
Le Mesnil-Amelot	2021-09-24	6
Louvres	2021-09-24	2
Monthyon	2021-09-24	1
Montlignon	2021-09-24	4
Nantouillet	2021-09-24	1
Saint-Pathus	2021-09-24	5
Saint-Souplets	2021-09-24	3
Villiers-le-Bel	2021-09-24	1
Deuil-la-Barre	2021-09-25	5
Ecouen	2021-09-25	1
Gonesse Mairie	2021-09-25	3
Goussainville	2021-09-25	2
Goussainville W3	2021-09-25	1
Le Mesnil-Amelot	2021-09-25	2
Louvres	2021-09-25	1
Montlignon	2021-09-25	1
Saint-Pathus	2021-09-25	2
Saint-Souplets	2021-09-25	6
Villiers-le-Bel	2021-09-25	3
Vinantes	2021-09-25	2
Deuil-la-Barre	2021-09-26	2
Ecouen	2021-09-26	1
Gonesse Mairie	2021-09-26	1
Gonesse W2	2021-09-26	2
Gonesse W4	2021-09-26	1
Goussainville	2021-09-26	1
Goussainville W1	2021-09-26	3
Goussainville W3	2021-09-26	1
Le Mesnil-Amelot	2021-09-26	6
Louvres	2021-09-26	2
Montlignon	2021-09-26	2
Saint-Pathus	2021-09-26	2
Saint-Souplets	2021-09-26	1



Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-09-26	1
Deuil-la-Barre	2021-09-27	3
Gonesse	2021-09-27	1
Gonesse Mairie	2021-09-27	7
Goussainville	2021-09-27	2
Goussainville W1	2021-09-27	2
Goussainville W3	2021-09-27	4
Le Mesnil-Amelot	2021-09-27	3
Montlignon	2021-09-27	2
Saint-Pathus	2021-09-27	2
Saint-Souplets	2021-09-27	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-27	1
Villiers-le-Bel	2021-09-27	2
Deuil-la-Barre	2021-09-28	3
Gonesse Mairie	2021-09-28	2
Gonesse W4	2021-09-28	1
Goussainville W1	2021-09-28	4
Goussainville W3	2021-09-28	1
Le Mesnil-Amelot	2021-09-28	1
Louvres	2021-09-28	2
Montlignon	2021-09-28	4
Saint-Pathus	2021-09-28	1
Saint-Souplets	2021-09-28	1
Villiers-le-Bel	2021-09-28	1
Deuil-la-Barre	2021-09-29	5
Ecouen	2021-09-29	1
Gonesse W2	2021-09-29	5
Goussainville W1	2021-09-29	1
Goussainville W3	2021-09-29	1
Le Mesnil-Amelot	2021-09-29	2
Montlignon	2021-09-29	3
Saint-Pathus	2021-09-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-09-29	1
Villiers-le-Bel	2021-09-29	4
Deuil-la-Barre	2021-09-30	3
Gonesse Mairie	2021-09-30	3
Gonesse W2	2021-09-30	2
Gonesse W4	2021-09-30	1
Goussainville W1	2021-09-30	3
Goussainville W3	2021-09-30	4
Le Mesnil-Amelot	2021-09-30	2
Louvres	2021-09-30	1
Saint-Pathus	2021-09-30	3

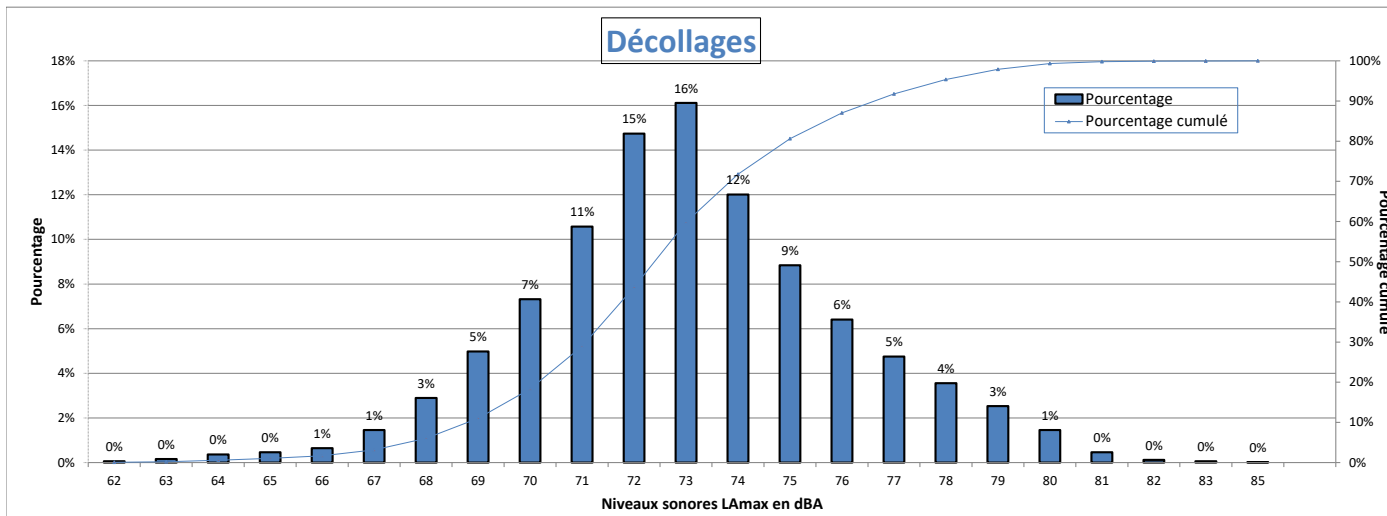
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Saint-Souplets	2021-09-30	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-09-30	1
Villiers-le-Bel	2021-09-30	8

# Compans E4

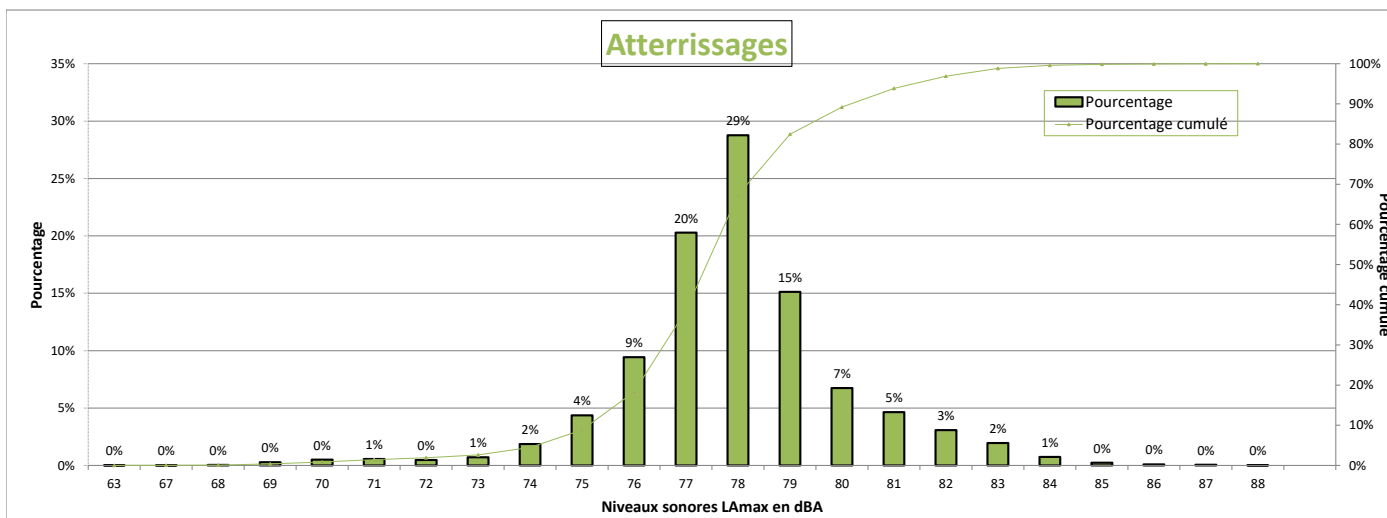


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4945  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4624  
 Moyenne arithmétique : 77.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 78.5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77.8	1150	25%
AIRBUS A319	A319	M	77.1	605	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	367	8%
AIRBUS A318	A318	M	77	289	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	268	6%
BOEING 737-800	B738	M	78.1	211	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.5	199	4%
AIRBUS A321	A321	M	78.2	179	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77.6	160	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.3	150	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.1	133	3%
BOEING 737-400	B734	M	79.7	121	3%
BOEING 777-200	B772	H	79.4	115	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79.7	97	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.1	76	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.8	73	2%
BOEING 787-800	B788	H	77.2	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	79.8	46	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74.5	37	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.5	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	78.5	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	76.1	32	1%
A330-900neo	A339	H	79.3	27	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.2	1222	25%
AIRBUS A319	A319	M	71.8	596	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.8	375	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.1	330	7%
AIRBUS A318	A318	M	70.9	317	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.4	220	4%
AIRBUS A321	A321	M	74.8	198	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.5	191	4%
BOEING 737-800	B738	M	74.2	182	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.5	141	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.6	135	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.4	122	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.2	119	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.6	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.4	83	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.1	69	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.6	63	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.8	59	1%
BOEING 737-700	B737	M	74	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	49	1%
A330-900neo	A339	H	73.1	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77.3	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75.1	23	0%
ATR72	AT72	M	66.4	22	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67.6	20	0%

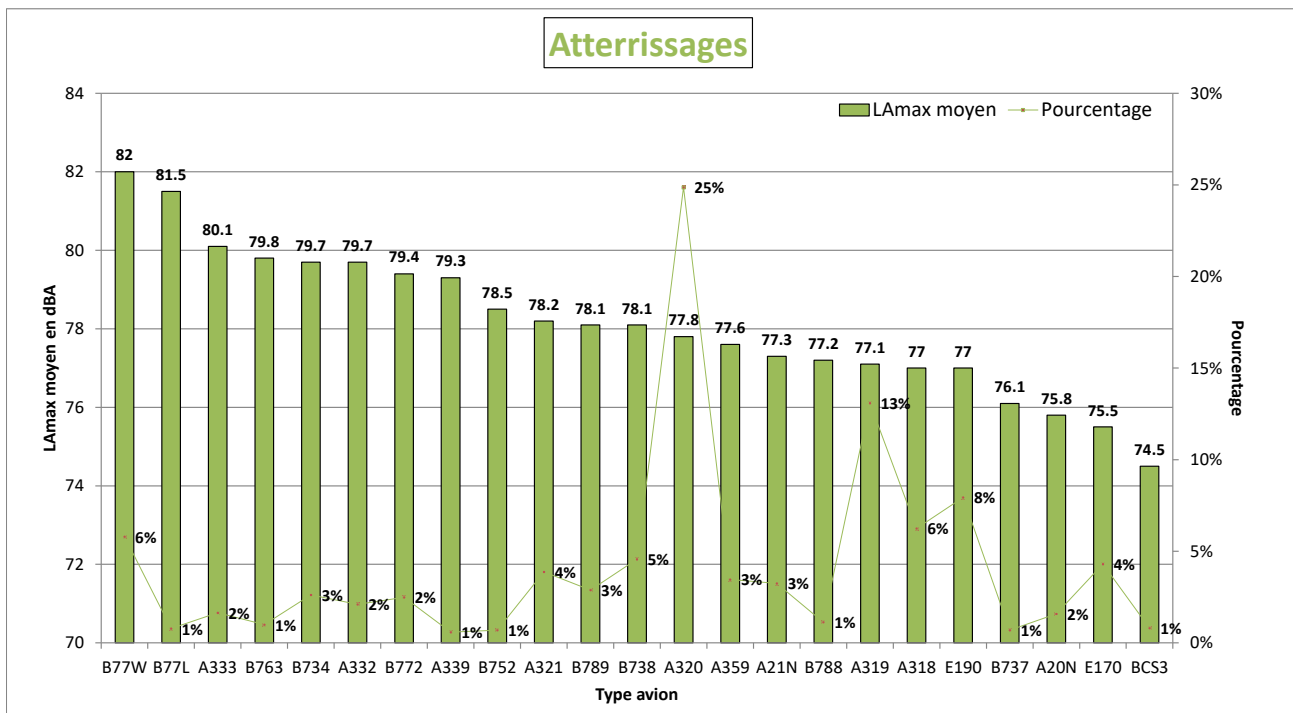
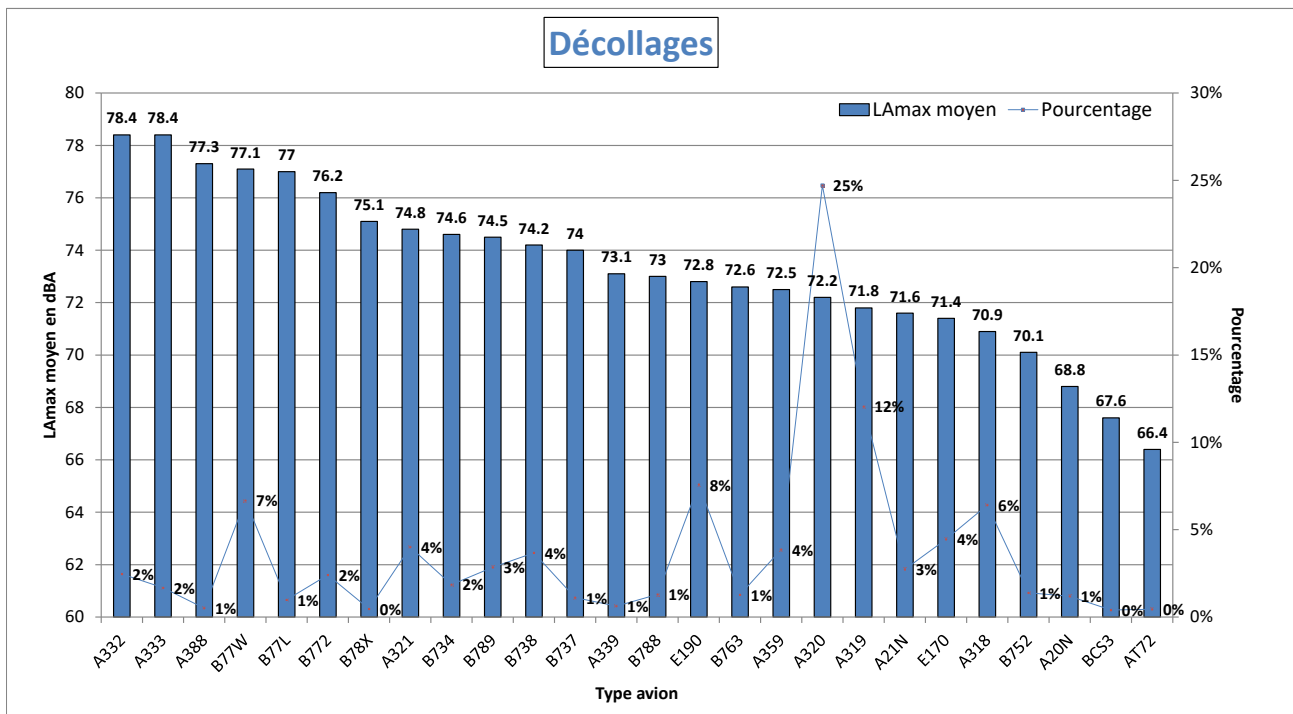
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

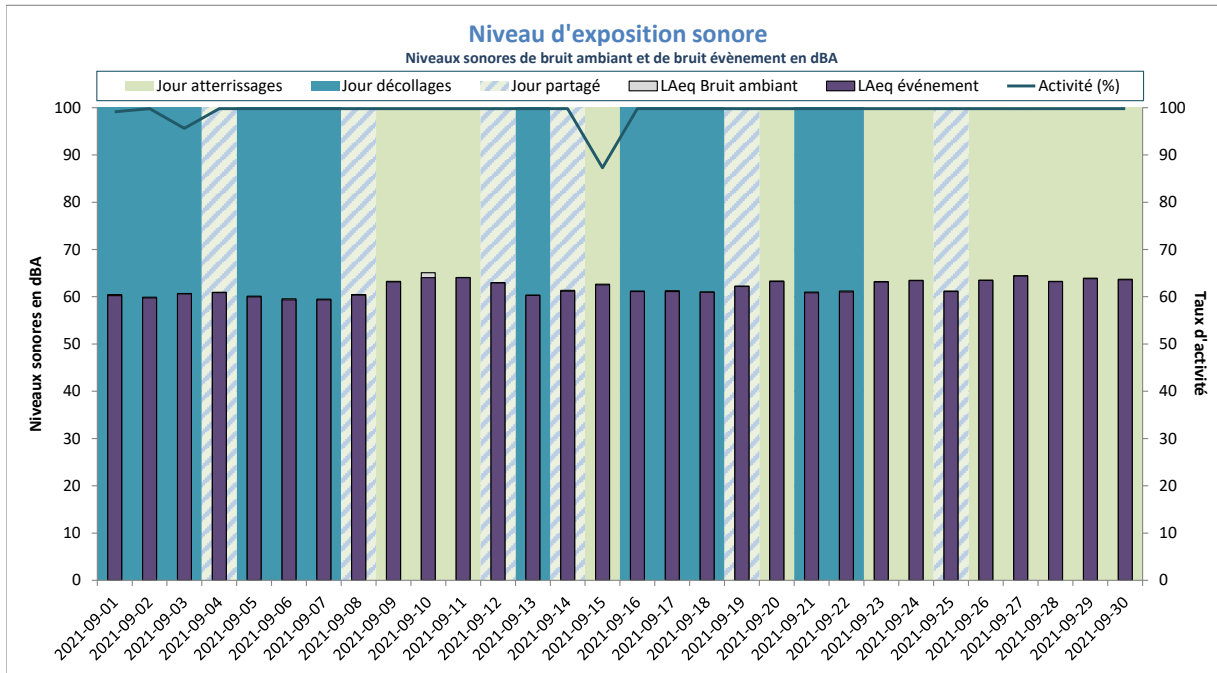
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Compans E4

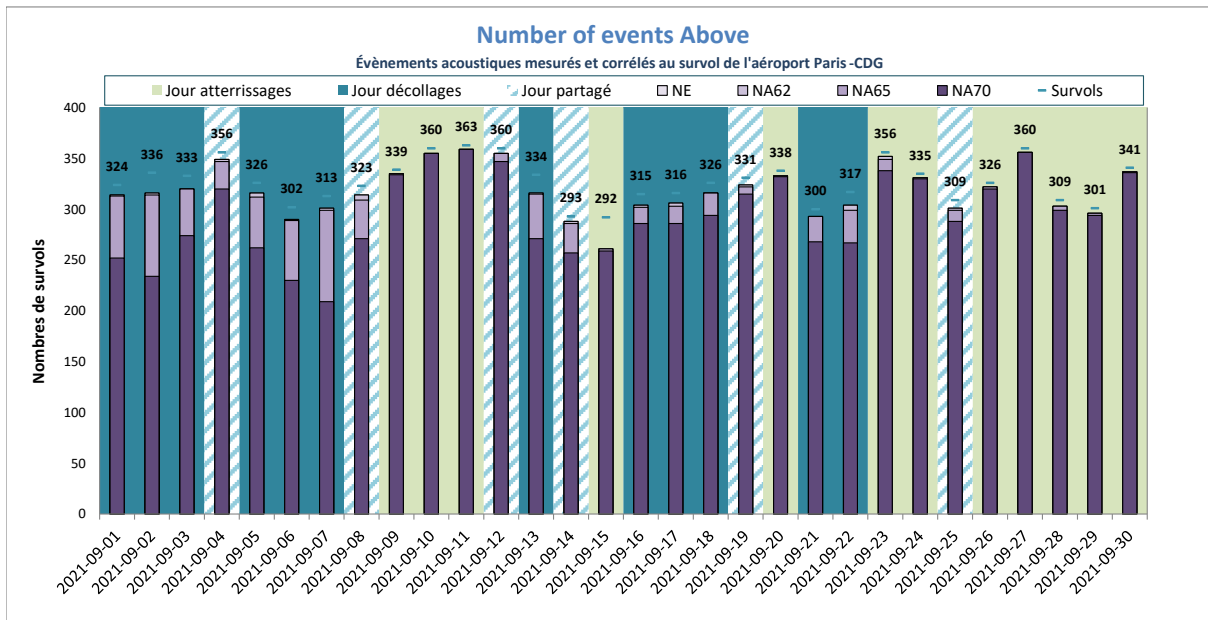
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

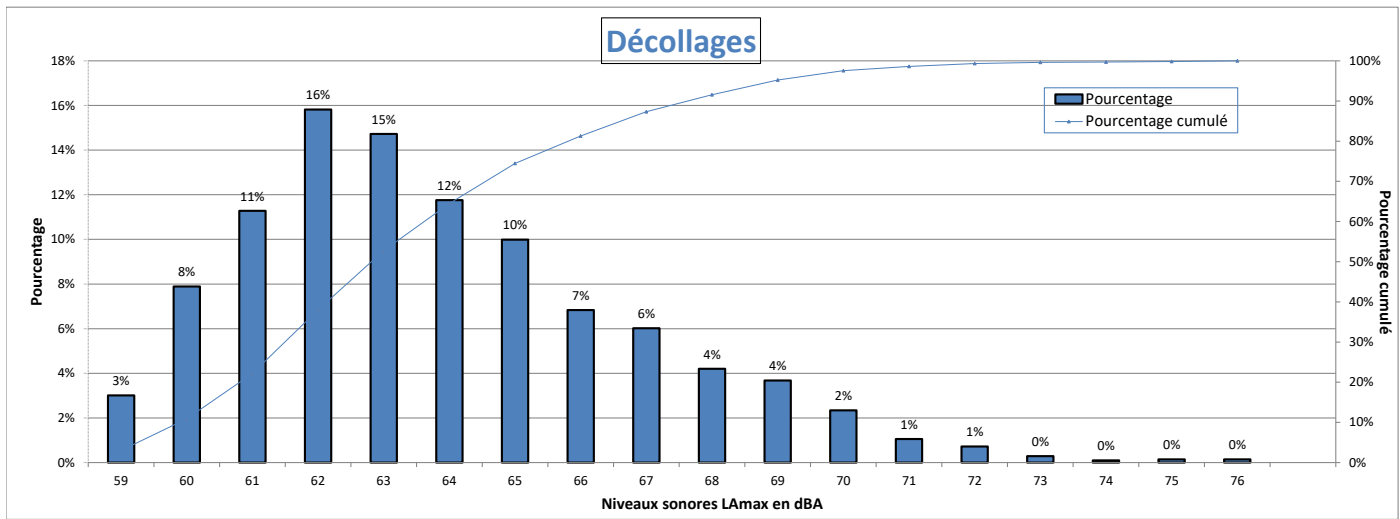


# Deuil-la-Barre

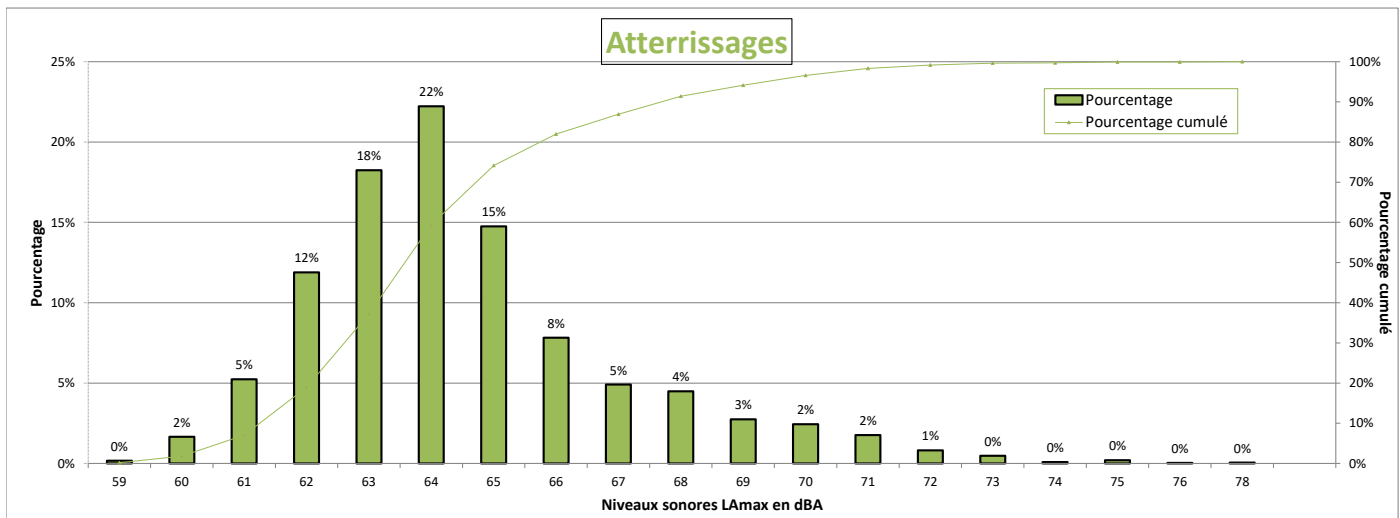


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2092  
 Moyenne arithmétique : 63.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3567  
 Moyenne arithmétique : 64.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.2	810	23%
AIRBUS A319	A319	M	64.1	417	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	296	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.9	269	8%
AIRBUS A318	A318	M	63.8	207	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.5	175	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.1	155	4%
AIRBUS A321	A321	M	64.5	137	4%
BOEING 737-800	B738	M	64.4	124	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.4	122	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	105	3%
BOEING 777-200	B772	H	64.5	104	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.4	103	3%
BOEING 737-400	B734	M	65.3	91	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.8	62	2%
BOEING 787-800	B788	H	64.5	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.9	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	63.7	37	1%
A330-900neo	A339	H	67.9	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	64.7	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.8	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	62.6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.8	526	25%
AIRBUS A319	A319	M	62.4	252	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.5	186	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.7	155	7%
AIRBUS A318	A318	M	61.8	128	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	99	5%
AIRBUS A321	A321	M	65.6	95	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.7	84	4%
BOEING 737-800	B738	M	63.3	76	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61	72	3%
BOEING 777-200	B772	H	67.6	59	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.7	55	3%
BOEING 737-400	B734	M	64.5	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.3	33	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.9	32	2%
BOEING 787-800	B788	H	64	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.6	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	62.1	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

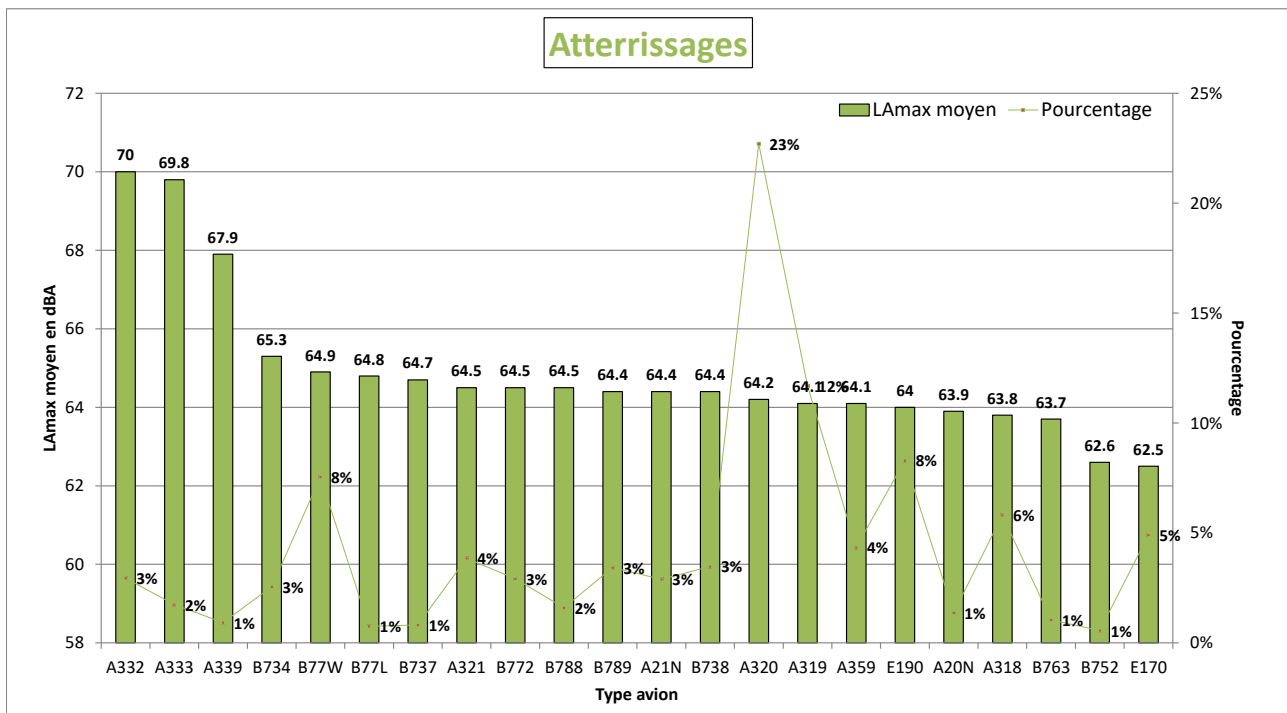
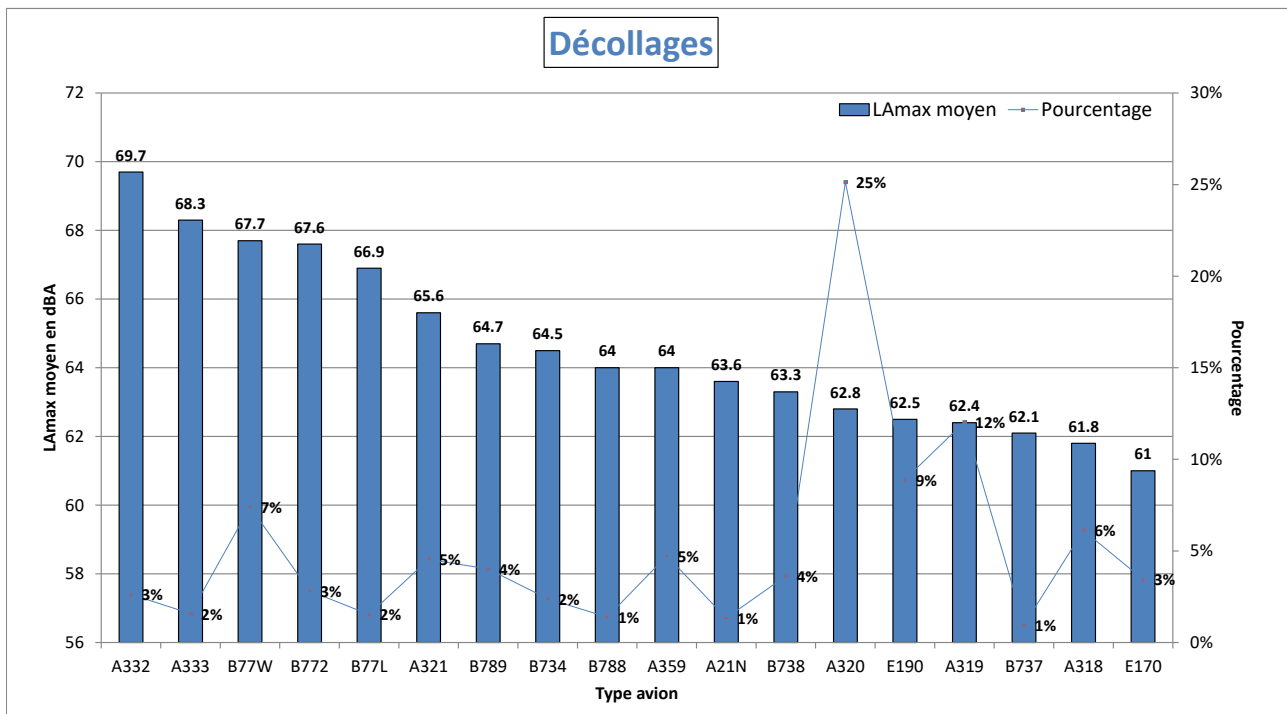
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



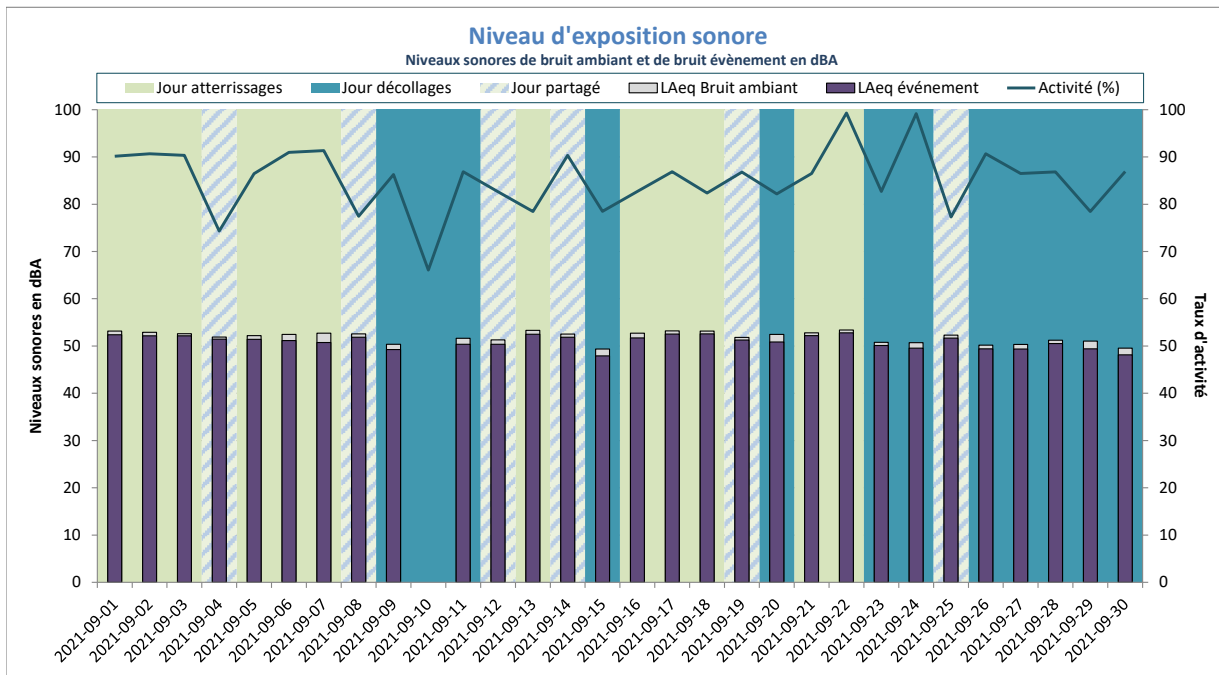
## Répartition par type avion - Septembre 2021

### Deuil-la-Barre

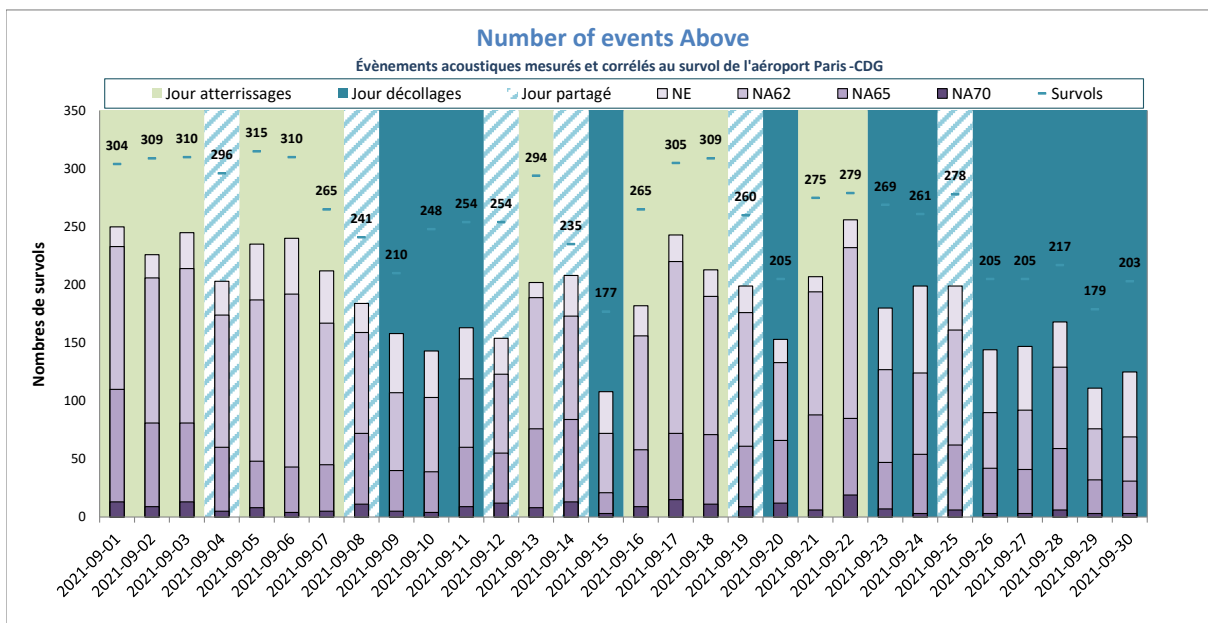
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



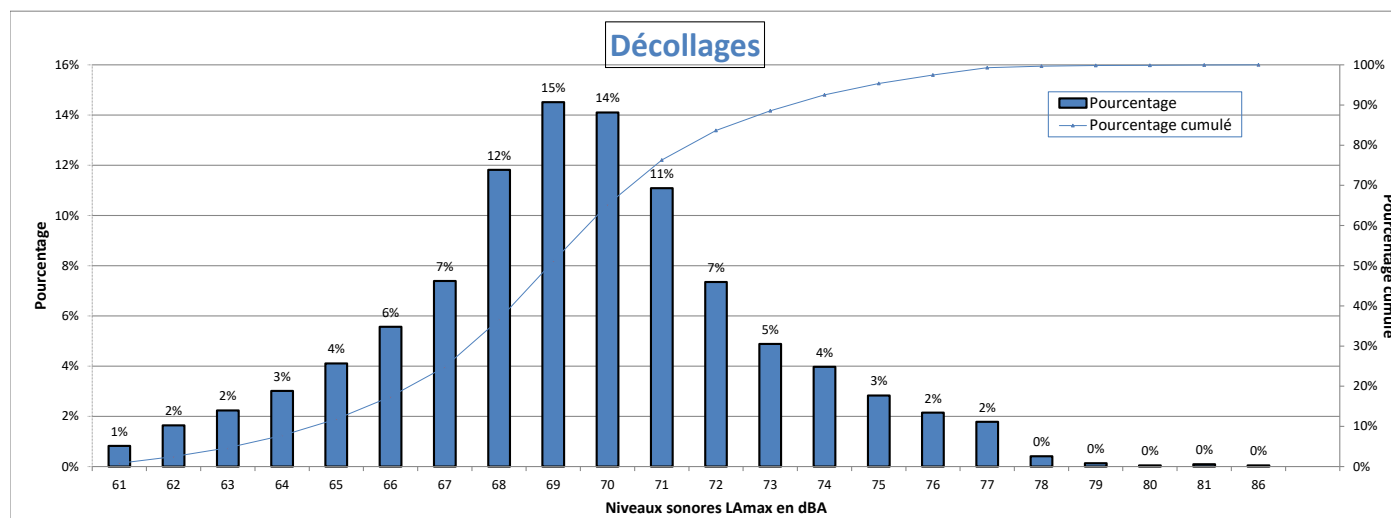
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

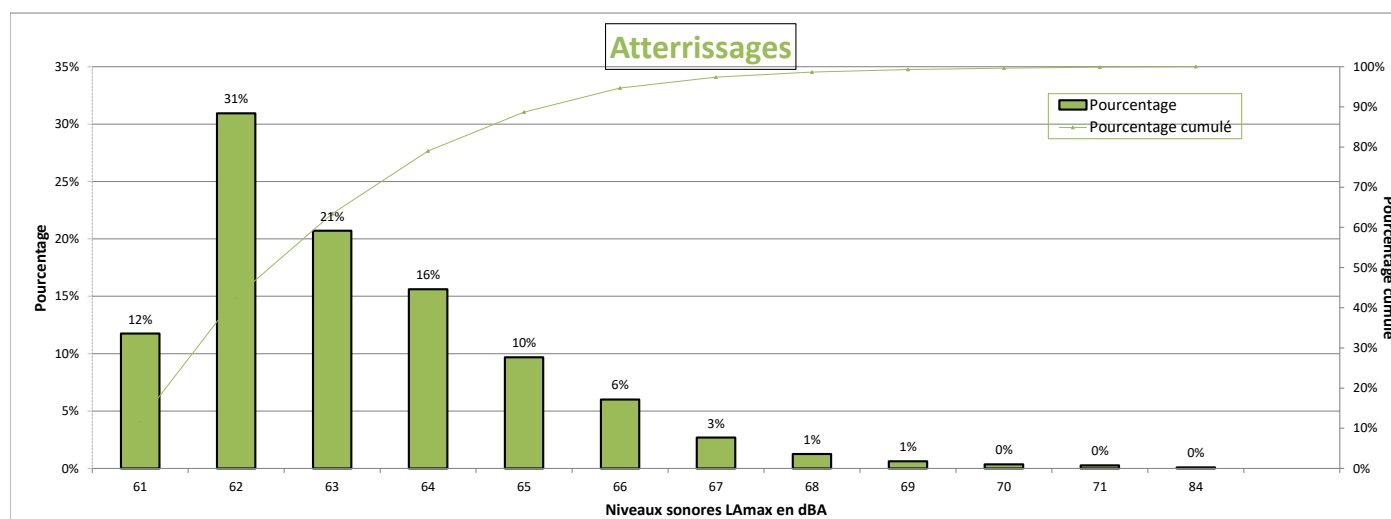


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2191  
 Moyenne arithmétique : 69.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1115  
 Moyenne arithmétique : 63.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 64.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.5	159	14%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	130	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.9	115	10%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	106	10%
BOEING 737-800	B738	M	62.5	63	6%
BOEING 757-200	B752	M	62.4	47	4%
BOEING 767-300	B763	H	63.3	46	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.5	45	4%
AIRBUS A318	A318	M	62.8	44	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63	34	3%
BOEING 737-400	B734	M	63.1	31	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.2	29	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	64.3	25	2%
BOEING 737-700	B737	M	62.2	21	2%
BOEING 777-200	B772	H	63.2	20	2%
AIRBUS A321	A321	M	63	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	357	16%
AIRBUS A319	A319	M	68.5	319	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.9	156	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.8	146	7%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	122	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.6	110	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	88	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.8	79	4%
BOEING 737-400	B734	M	70.4	76	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.8	71	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.2	69	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.8	60	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.4	56	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.1	56	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	43	2%
AIRBUS A321	A321	M	70.8	41	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.3	38	2%
BOEING 777-200	B772	H	70.6	33	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.4	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75.9	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.1	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	68.3	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.4	22	1%
ATR72	AT72	M	64.3	21	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75.5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

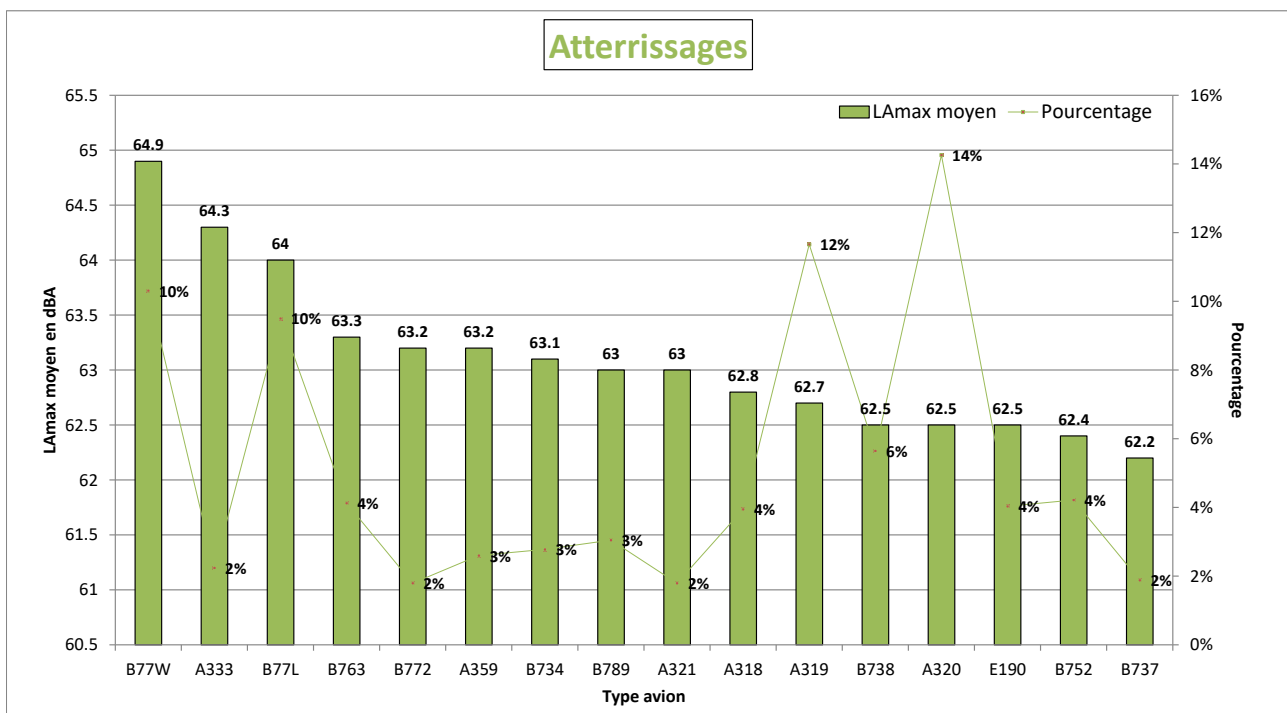
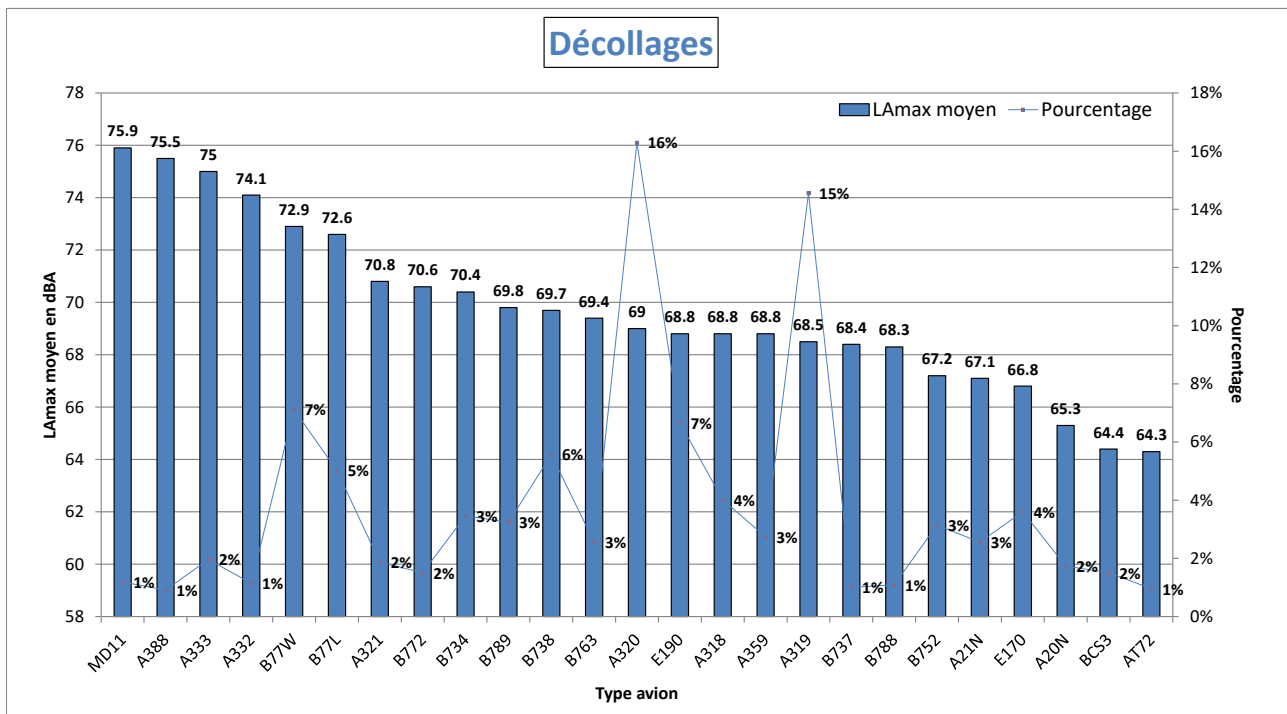
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



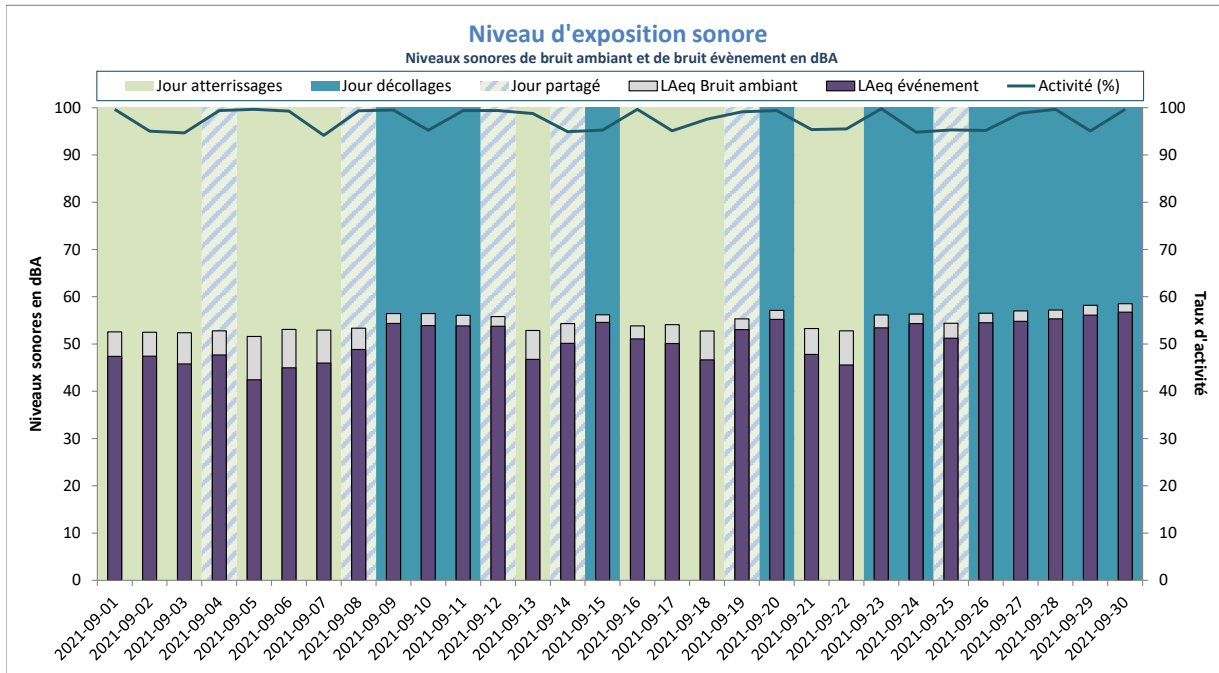
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Ecouen

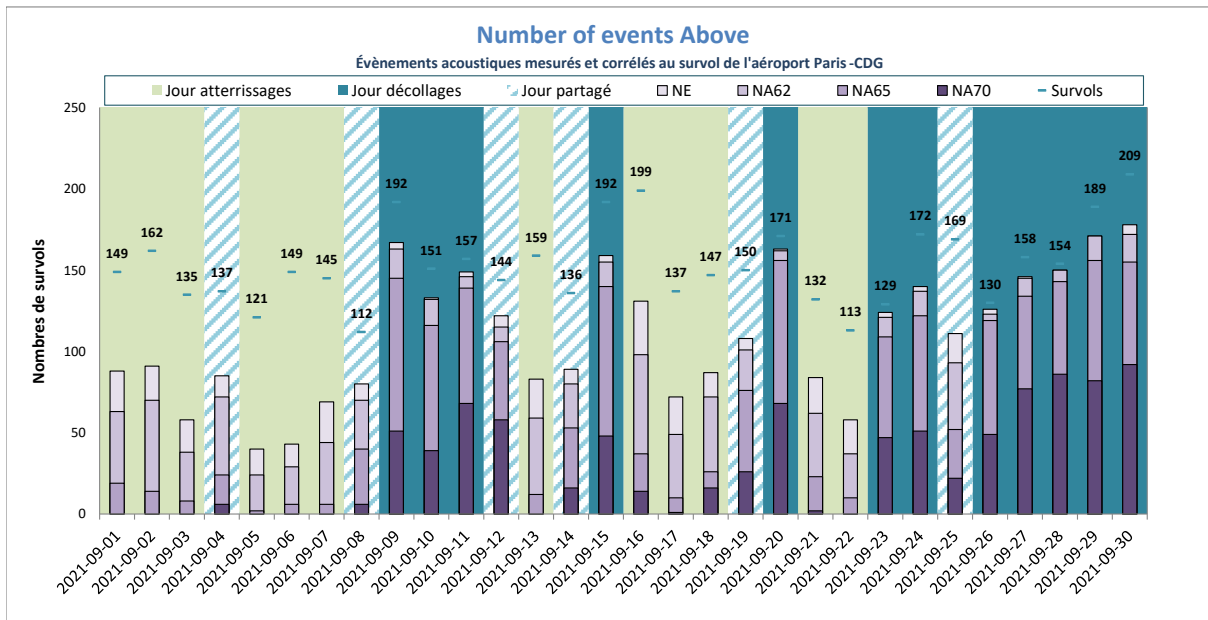
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



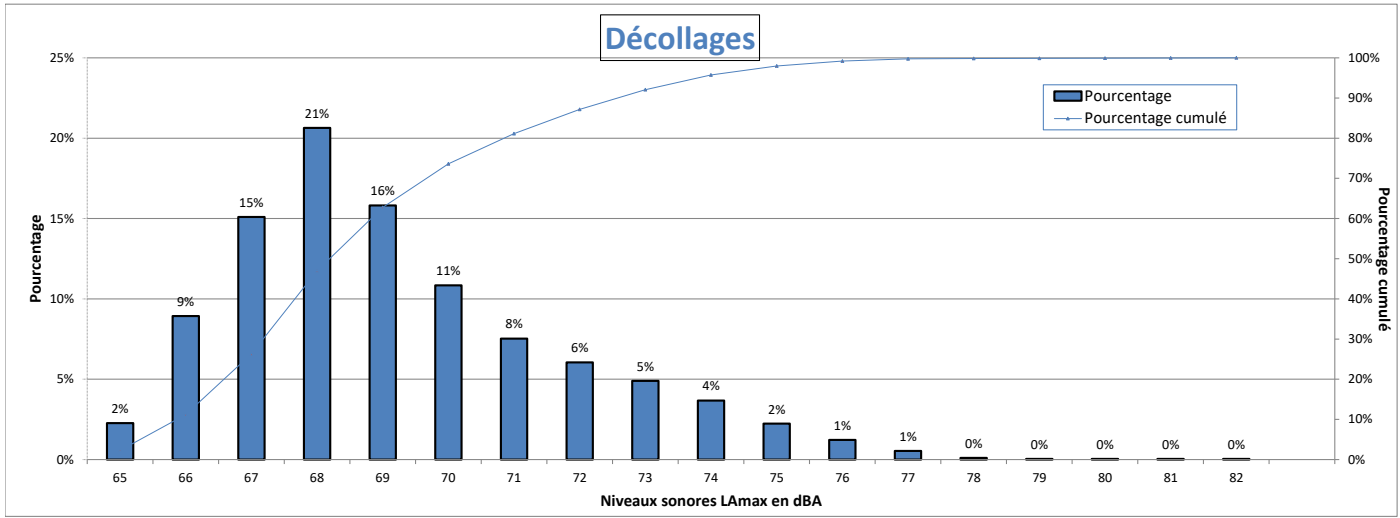
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

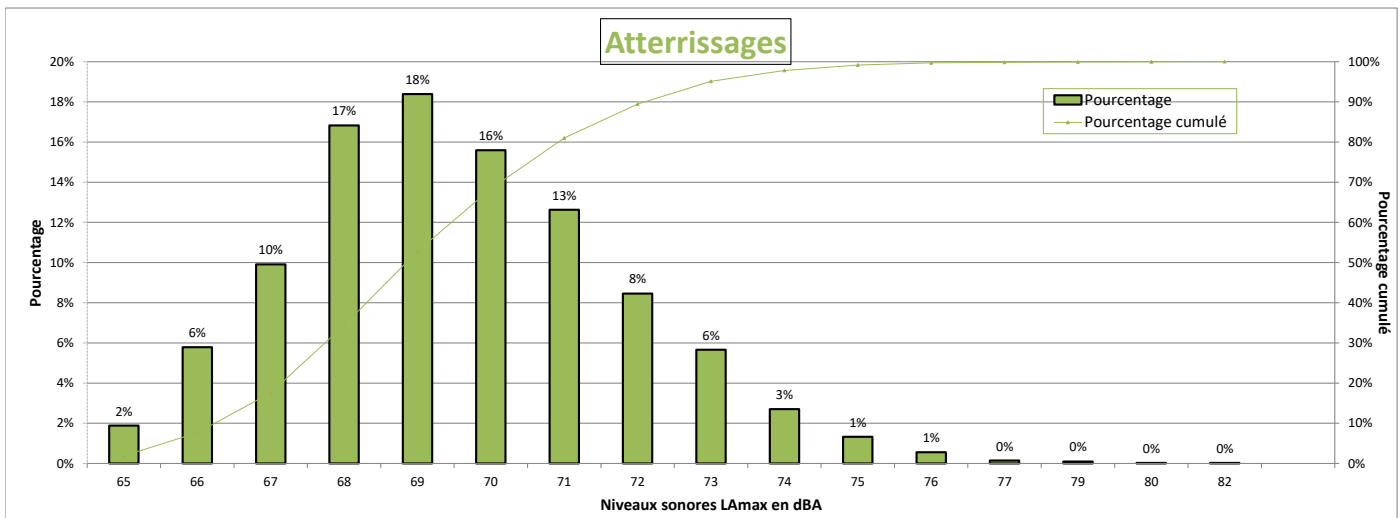


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2776  
 Moyenne arithmétique : 69.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4149  
 Moyenne arithmétique : 69.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

## Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.9	992	24%
AIRBUS A319	A319	M	68.8	506	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	334	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	301	7%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	244	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.5	179	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.8	177	4%
AIRBUS A321	A321	M	69	167	4%
BOEING 737-800	B738	M	69.4	161	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.2	133	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.2	132	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.4	116	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	108	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.3	96	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.3	78	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.4	63	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.6	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.1	44	1%
A330-900neo	A339	H	71.7	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.8	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.7	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.1	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

## Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.4	725	26%
AIRBUS A319	A319	M	67.6	341	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.2	246	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.3	202	7%
AIRBUS A318	A318	M	67.3	157	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.2	127	5%
AIRBUS A321	A321	M	70.4	119	4%
BOEING 737-800	B738	M	69.5	111	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.2	101	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.2	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	78	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.9	77	3%
BOEING 737-400	B734	M	70	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.1	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.3	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.5	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.1	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	69	26	1%
A330-900neo	A339	H	69.1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

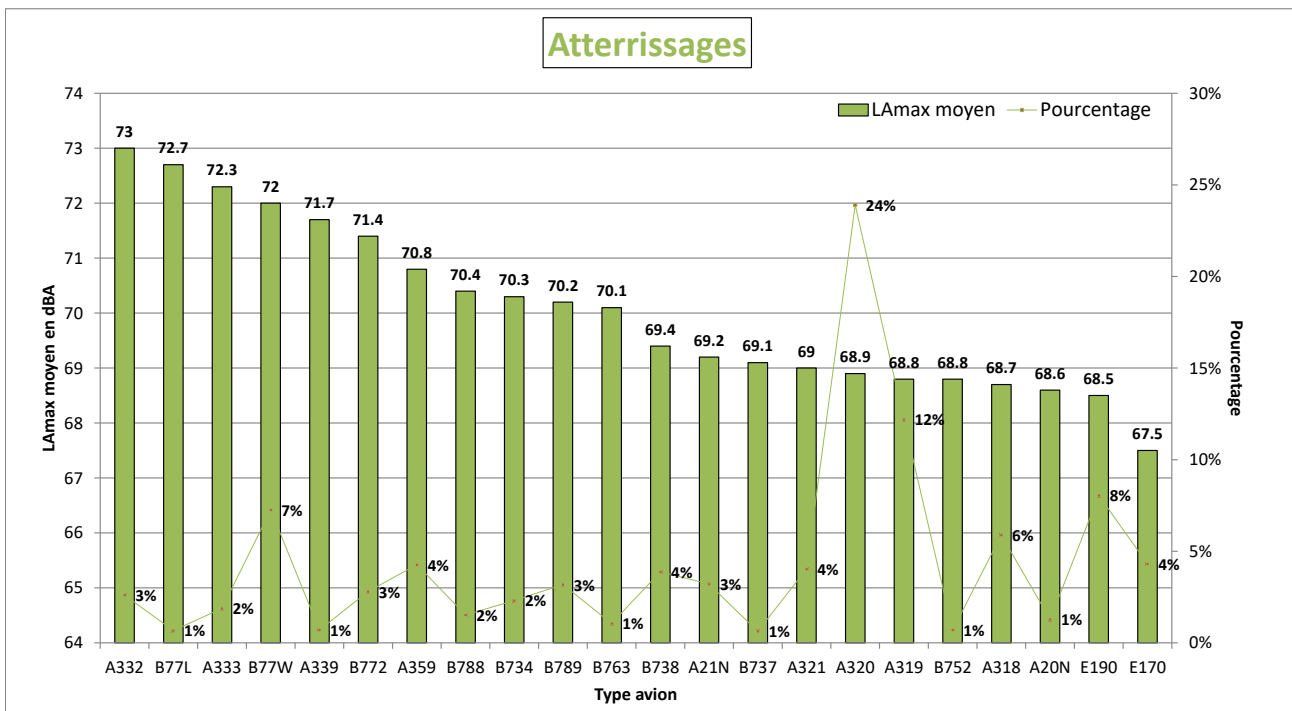
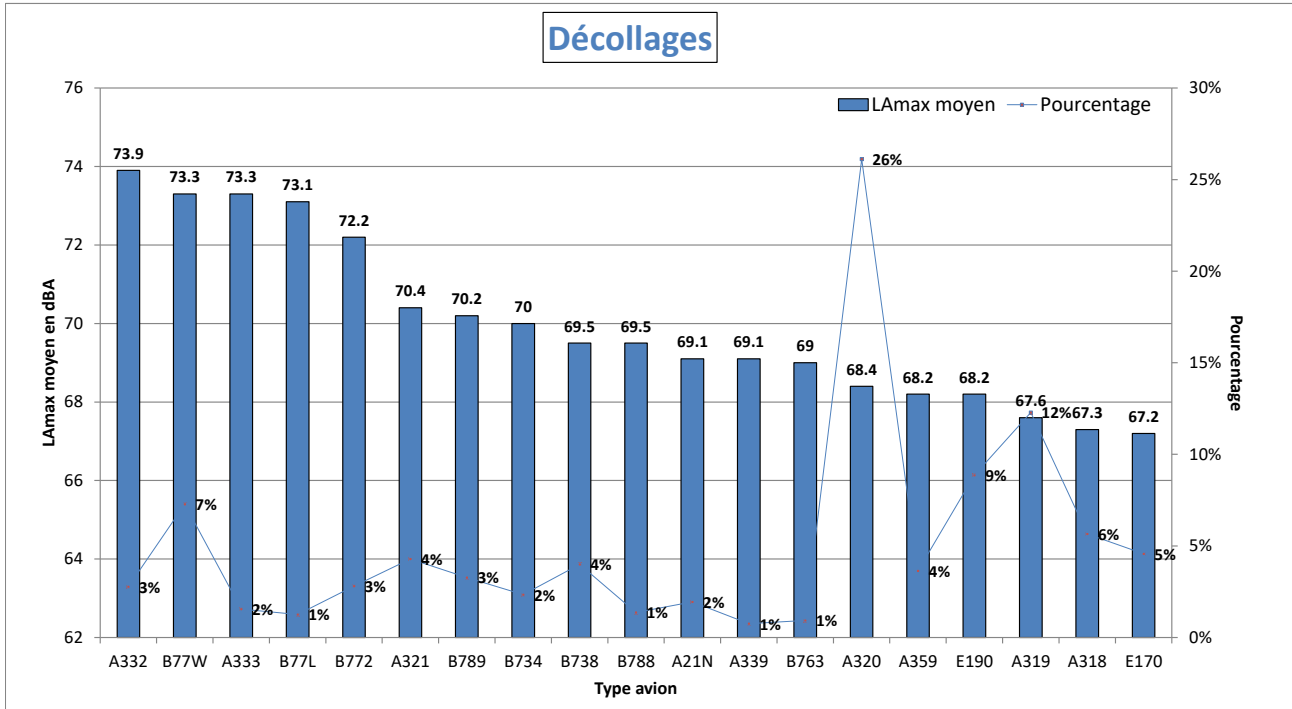
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



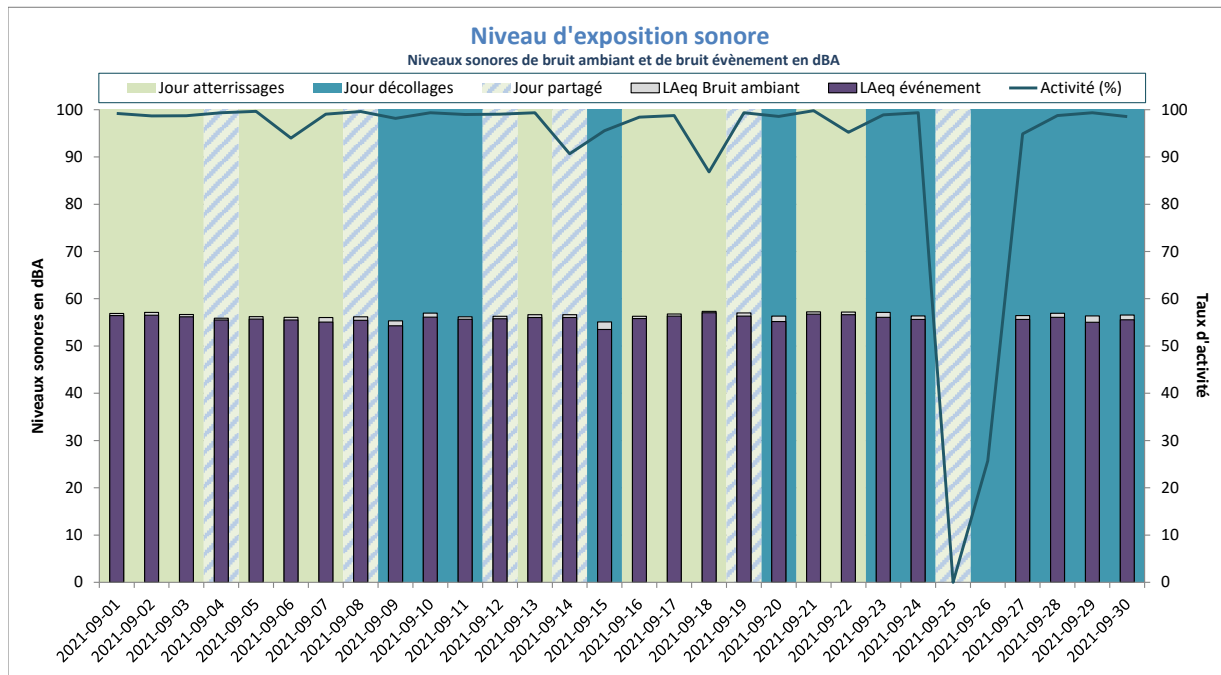
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Gonesse

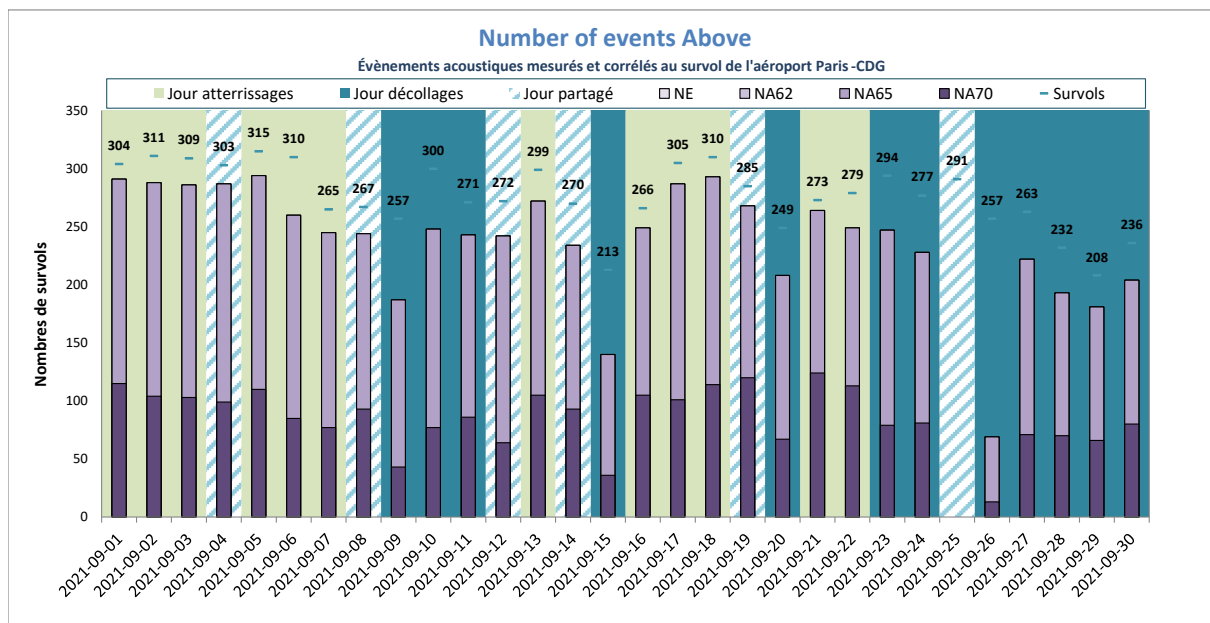
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



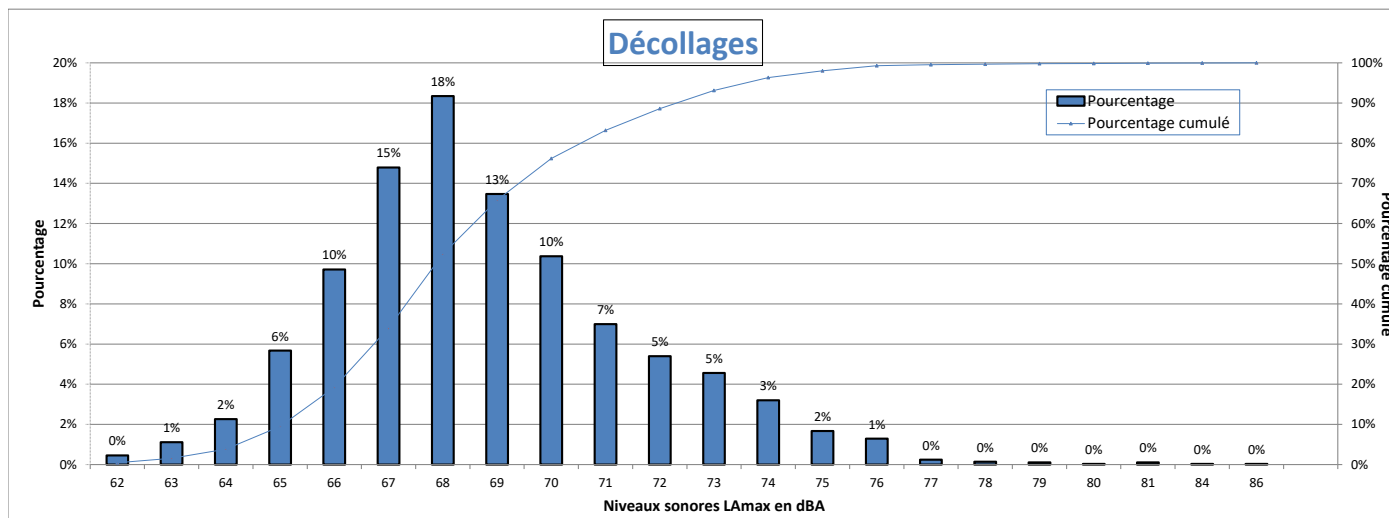
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

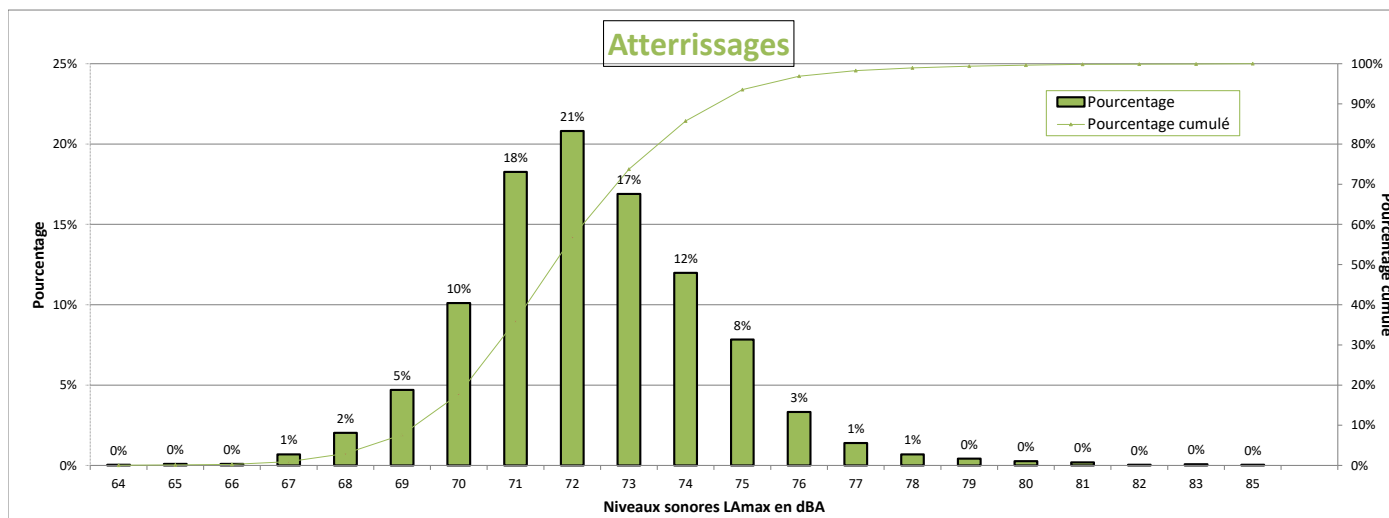


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2873  
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4237  
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.8	997	24%
AIRBUS A319	A319	M	71.6	511	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.5	335	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.7	310	7%
AIRBUS A318	A318	M	71.6	252	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	201	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.7	179	4%
AIRBUS A321	A321	M	72.3	163	4%
BOEING 737-800	B738	M	72.2	152	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	138	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.1	138	3%
BOEING 777-200	B772	H	74	121	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.4	112	3%
BOEING 737-400	B734	M	72.5	104	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.6	76	2%
BOEING 787-800	B788	H	72.8	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.4	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	72.9	45	1%
A330-900neo	A339	H	73.9	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.3	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	71.6	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.6	28	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.9	729	25%
AIRBUS A319	A319	M	67.4	343	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.4	255	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	203	7%
AIRBUS A318	A318	M	66.8	178	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	140	5%
AIRBUS A321	A321	M	70.2	120	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.1	107	4%
BOEING 737-800	B738	M	69.2	101	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.7	89	3%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	74	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.1	74	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.4	63	2%
BOEING 737-400	B734	M	69.4	57	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.5	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.1	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.2	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	66.3	29	1%
A330-900neo	A339	H	68.8	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.5	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

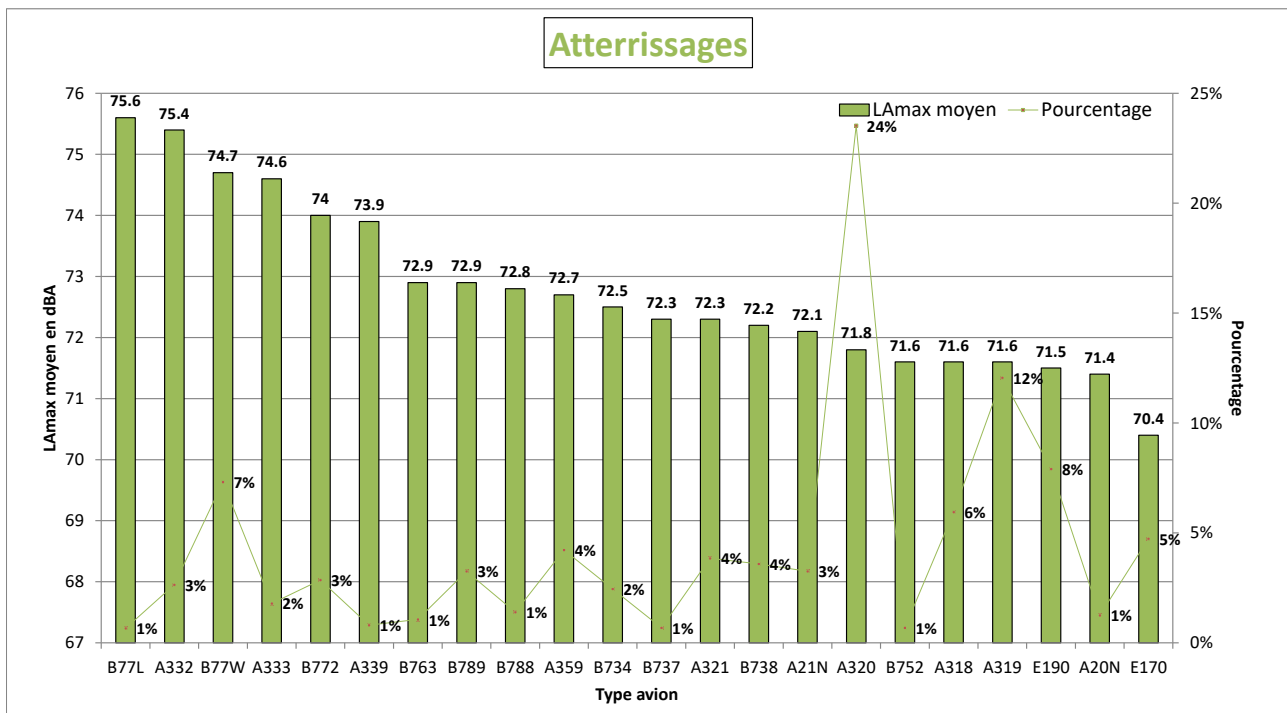
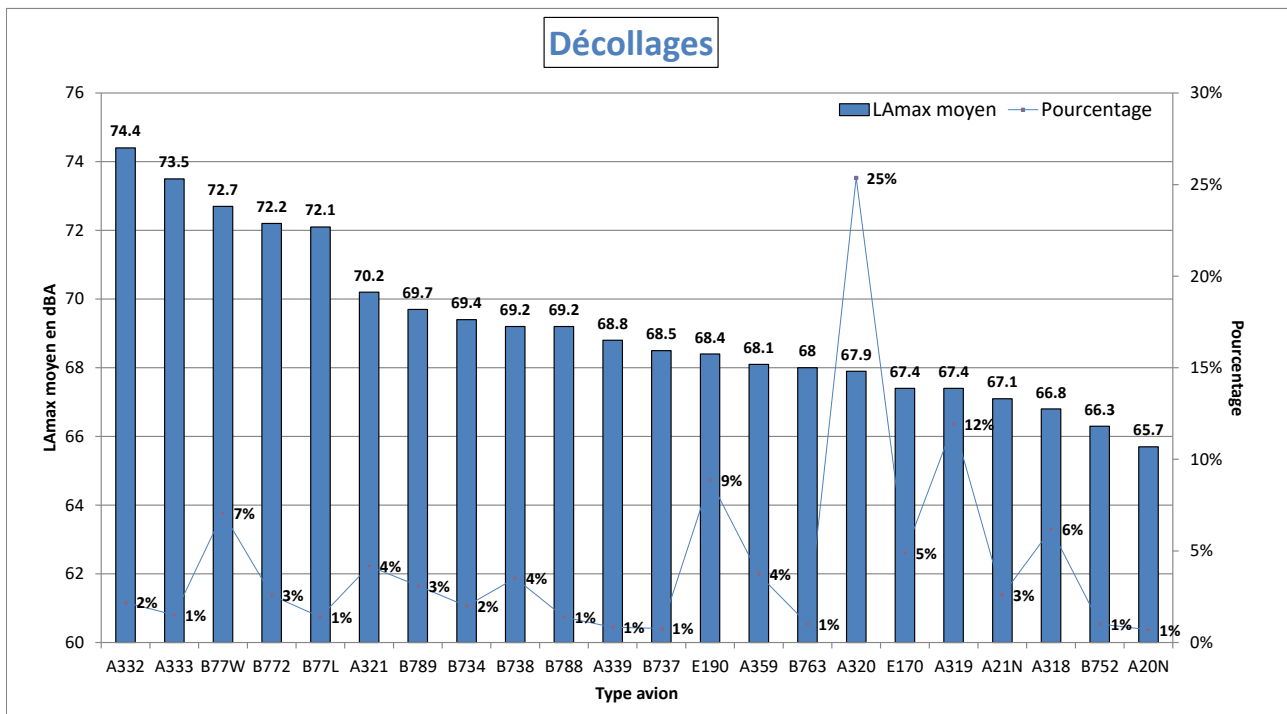
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



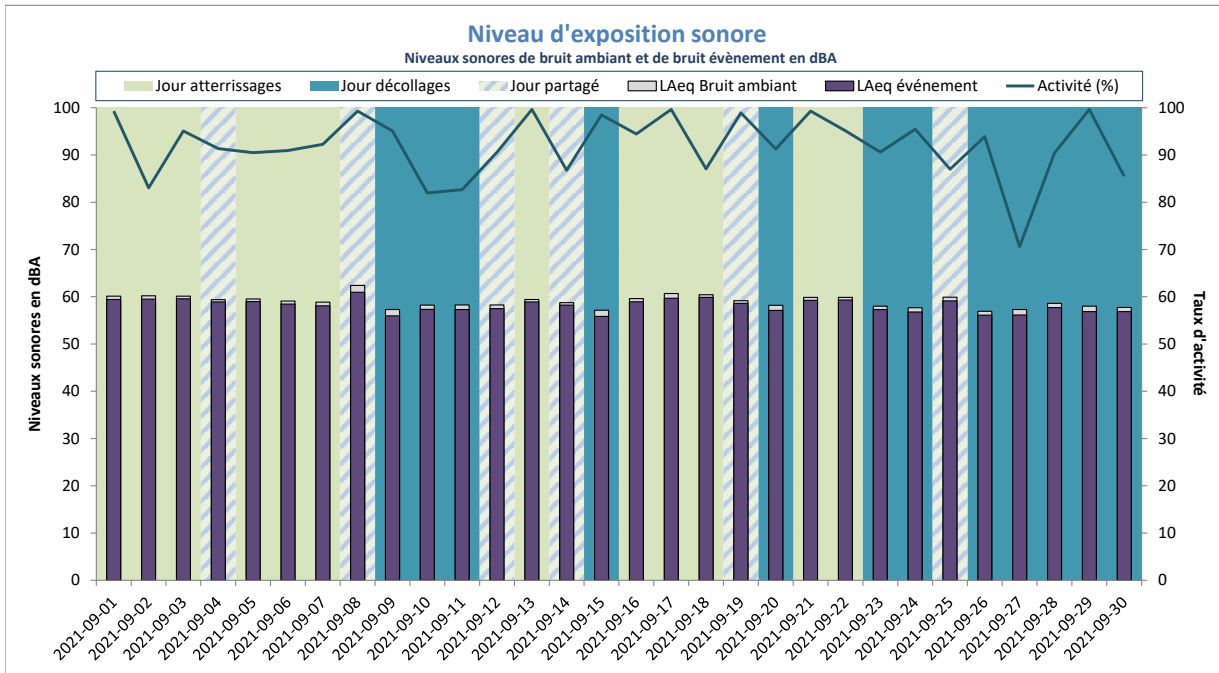
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

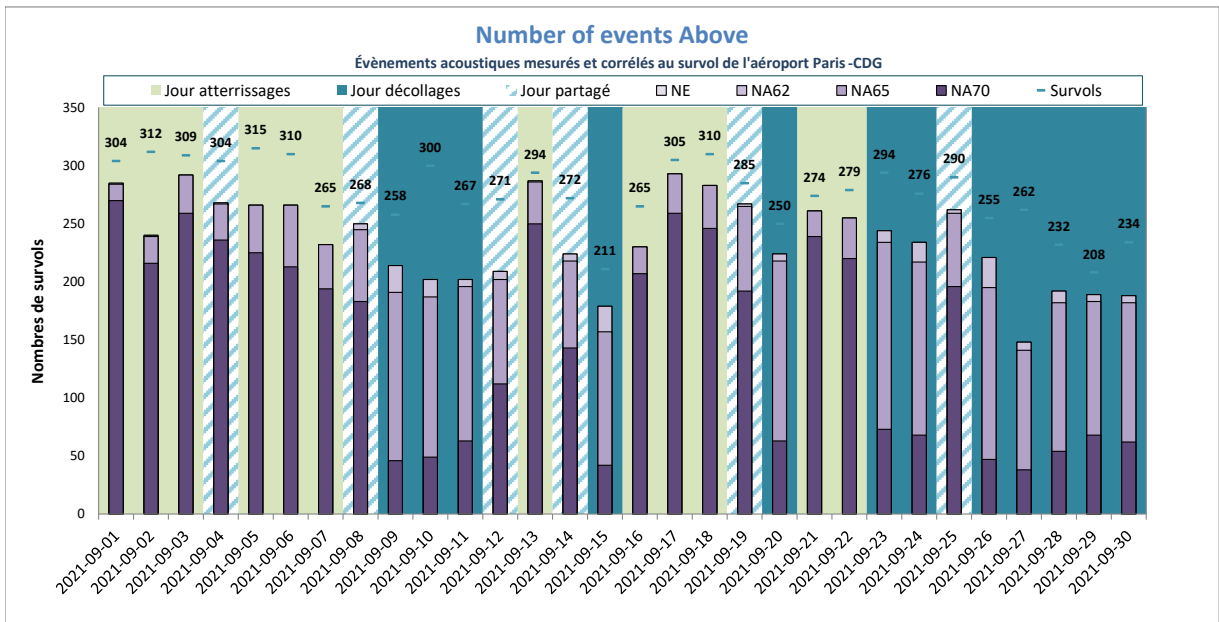


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Septembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
 LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 237  
 NA62 moyen : 237  
 NA65 moyen : 231  
 NA70 moyen : 151  
 Nb survols : 276

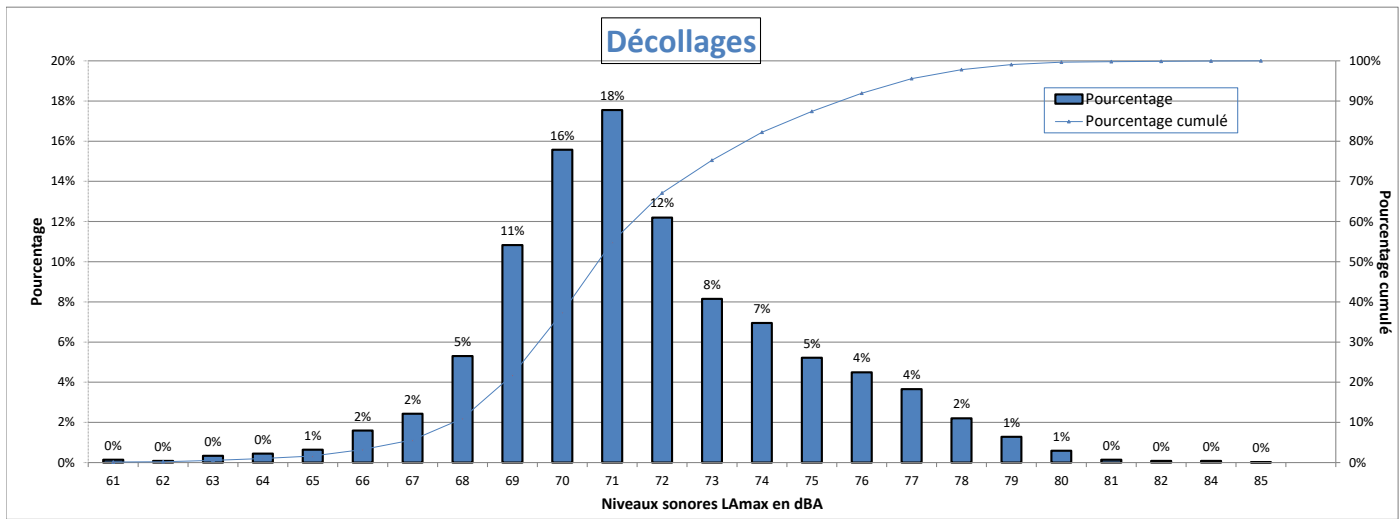
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

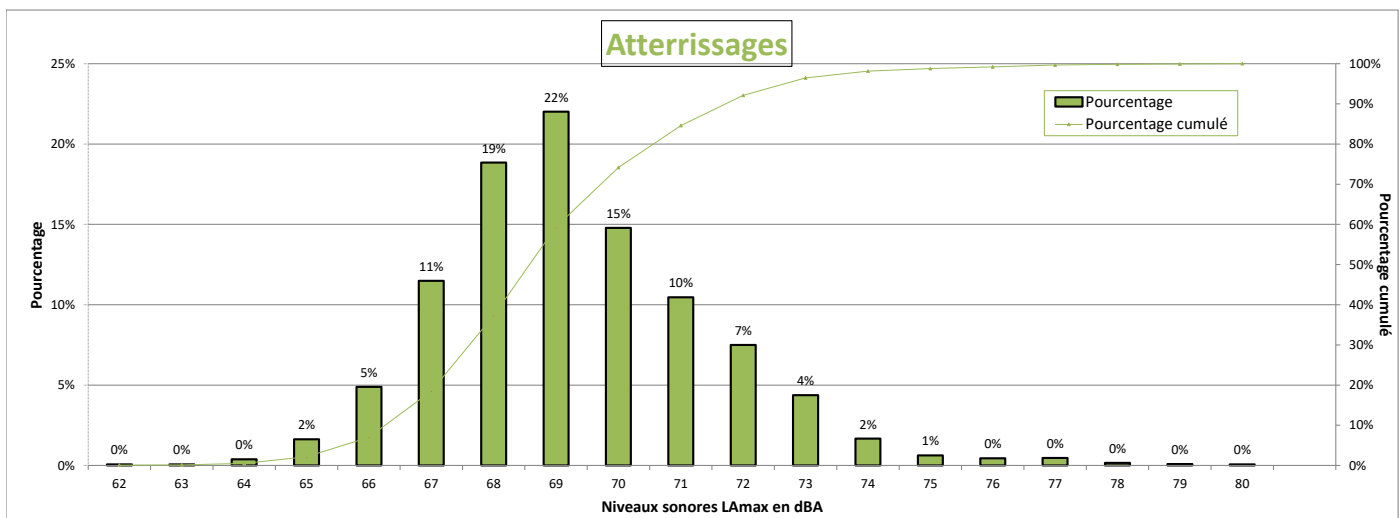


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3583  
 Moyenne arithmétique : 71.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4484  
 Moyenne arithmétique : 69.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.9	1064	24%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	542	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.2	364	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	323	7%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	274	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	216	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.2	185	4%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	172	4%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	168	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.7	144	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.9	138	3%
BOEING 777-200	B772	H	70.7	125	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.3	115	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.4	106	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.4	82	2%
BOEING 787-800	B788	H	69.7	65	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	56	1%
BOEING 767-300	B763	H	70.3	45	1%
A330-900neo	A339	H	71.1	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.1	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.7	30	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.8	868	24%
AIRBUS A319	A319	M	70.1	430	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.5	299	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.3	241	7%
AIRBUS A318	A318	M	69.4	208	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.7	176	5%
BOEING 737-800	B738	M	73	148	4%
AIRBUS A321	A321	M	73.3	144	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	141	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.5	112	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	74.8	93	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.1	85	2%
BOEING 737-400	B734	M	73.1	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.1	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.8	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.5	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.4	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.1	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.2	26	1%
A330-900neo	A339	H	71.8	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

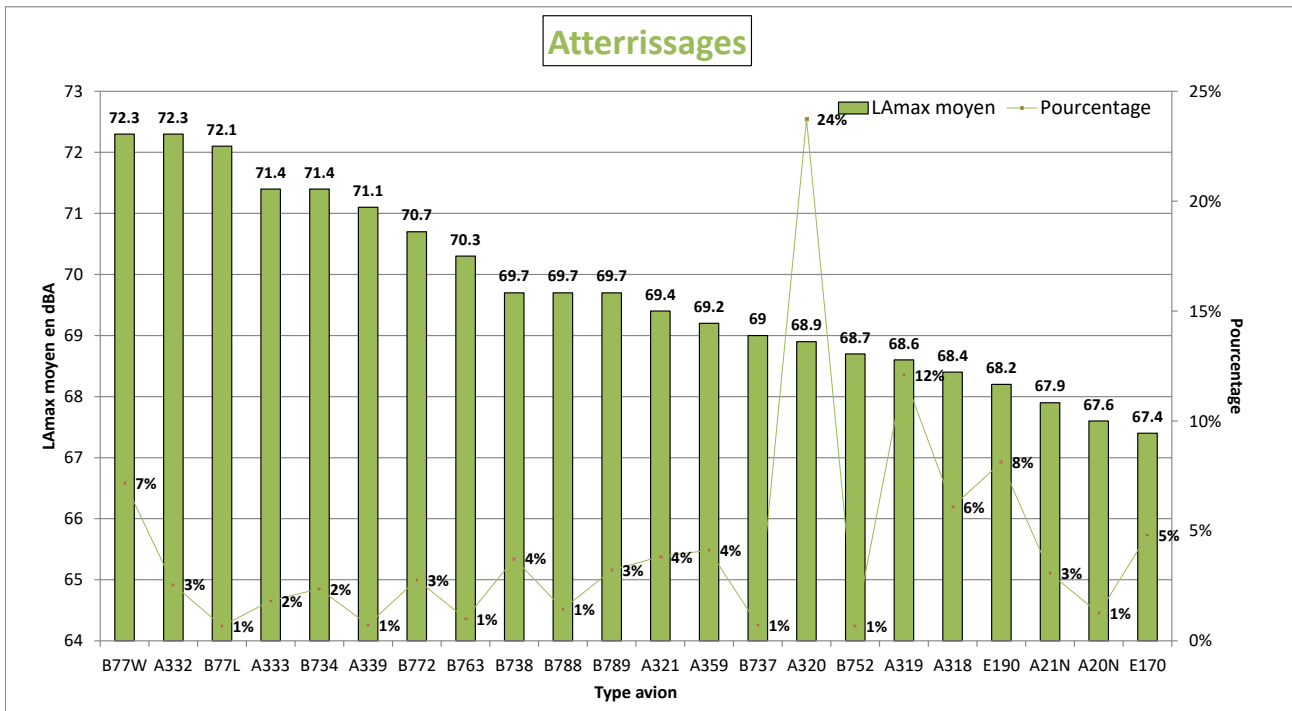
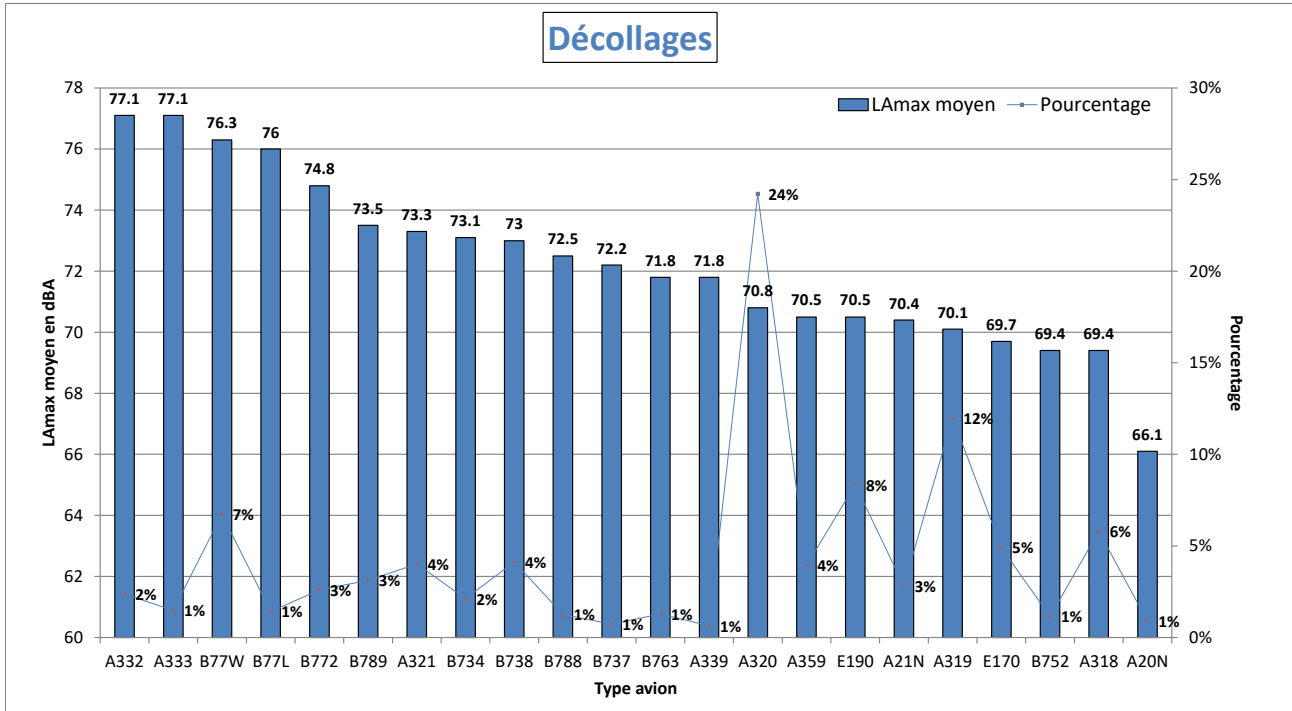
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



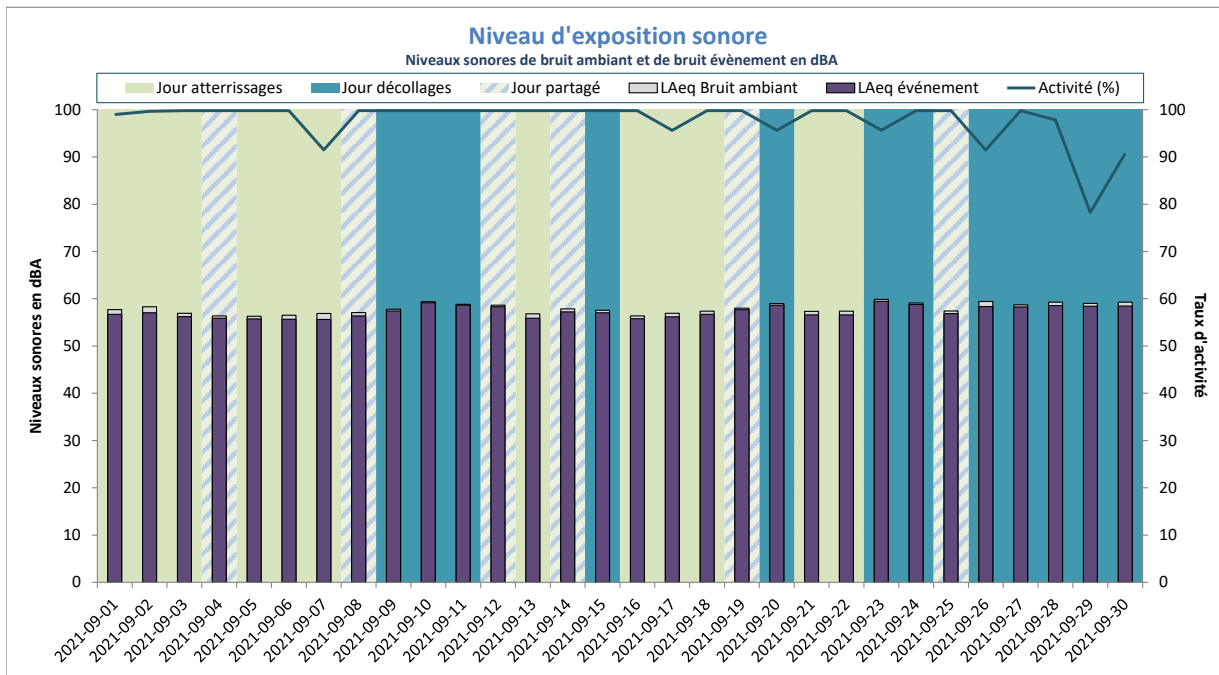
## Répartition par type avion - Septembre 2021

### Gonesse W2

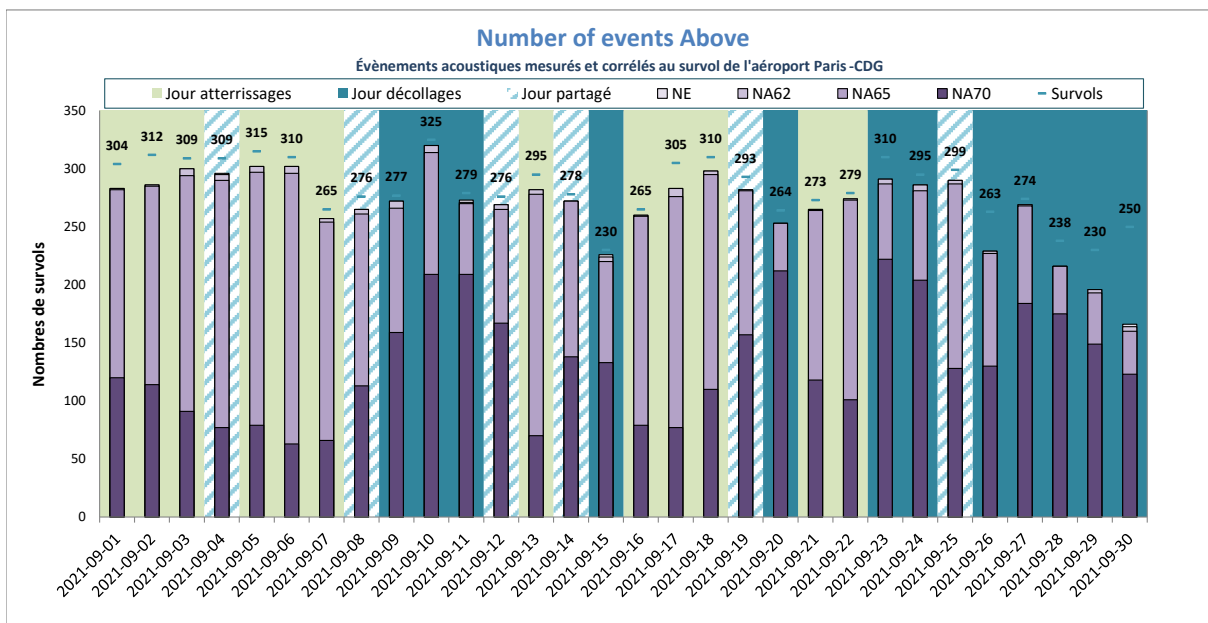
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



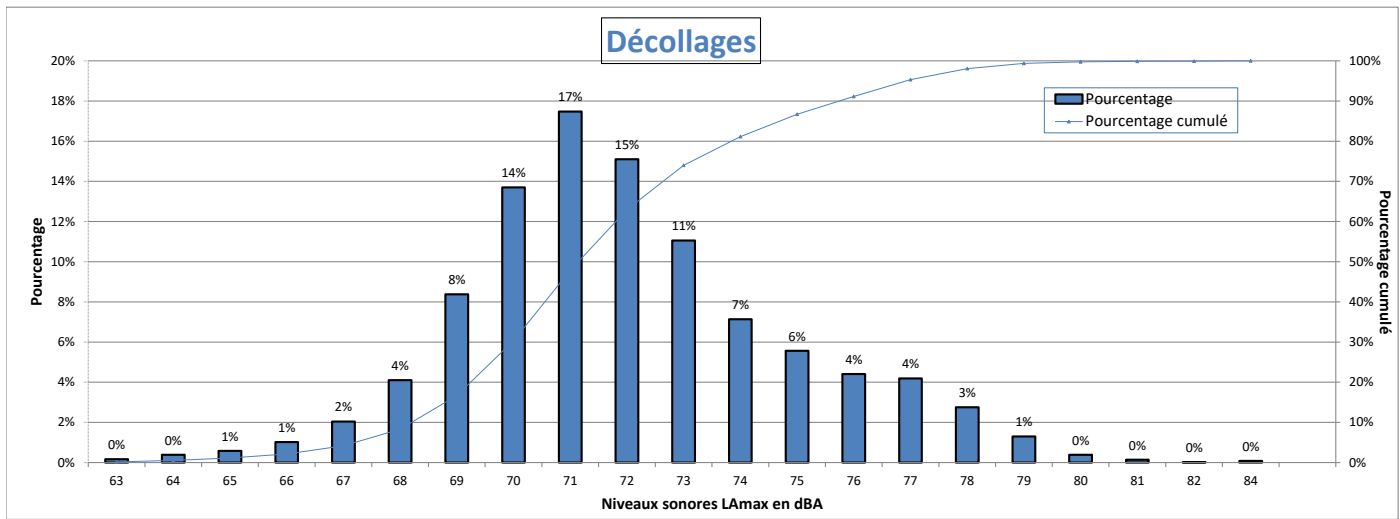
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

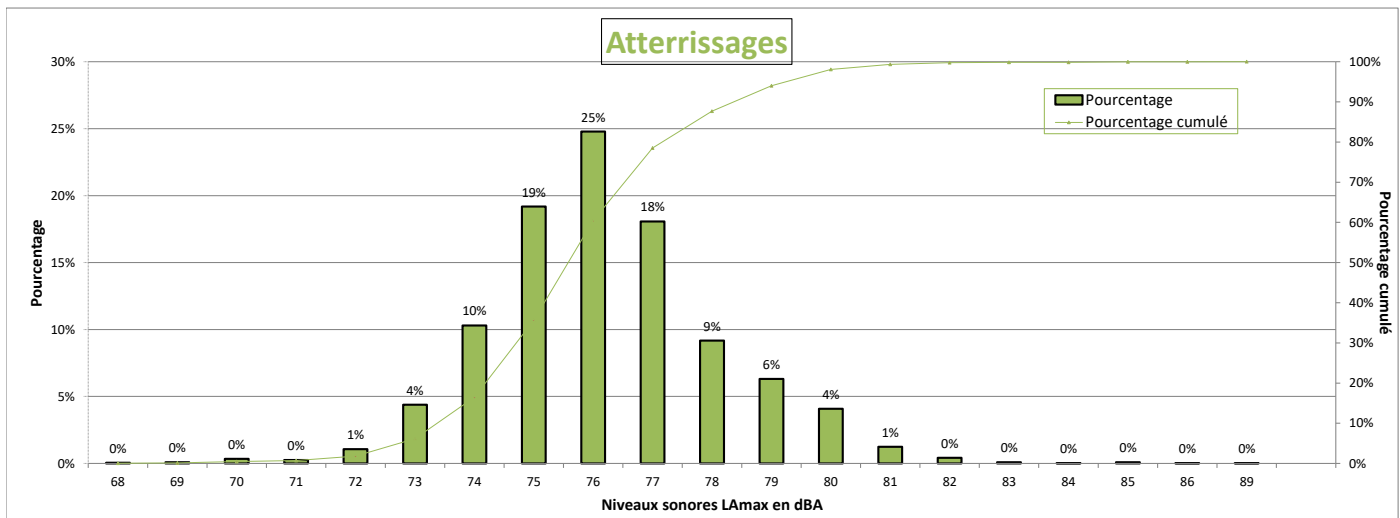


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3628  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4338  
 Moyenne arithmétique : 76.2 dBA  
 Moyenne énergétique : 76.7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	1032	24%
AIRBUS A319	A319	M	75.2	527	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	75	348	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.5	319	7%
AIRBUS A318	A318	M	75.2	267	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.8	212	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.5	173	4%
AIRBUS A321	A321	M	76.6	162	4%
BOEING 737-800	B738	M	76.5	160	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.8	140	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.6	140	3%
BOEING 777-200	B772	H	78.1	116	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.3	111	3%
BOEING 737-400	B734	M	77.7	100	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.2	78	2%
BOEING 787-800	B788	H	75.9	64	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.2	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	77.8	43	1%
A330-900neo	A339	H	77.6	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.8	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.5	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	76.9	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.2	888	24%
AIRBUS A319	A319	M	70.7	436	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.2	309	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	236	7%
AIRBUS A318	A318	M	70	211	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	184	5%
AIRBUS A321	A321	M	73.5	147	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.6	145	4%
BOEING 737-800	B738	M	72.9	143	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.9	115	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.8	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	76.2	92	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.2	84	2%
BOEING 737-400	B734	M	73	78	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.8	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	69.2	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	71.1	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.6	46	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.6	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.8	25	1%
A330-900neo	A339	H	71.8	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

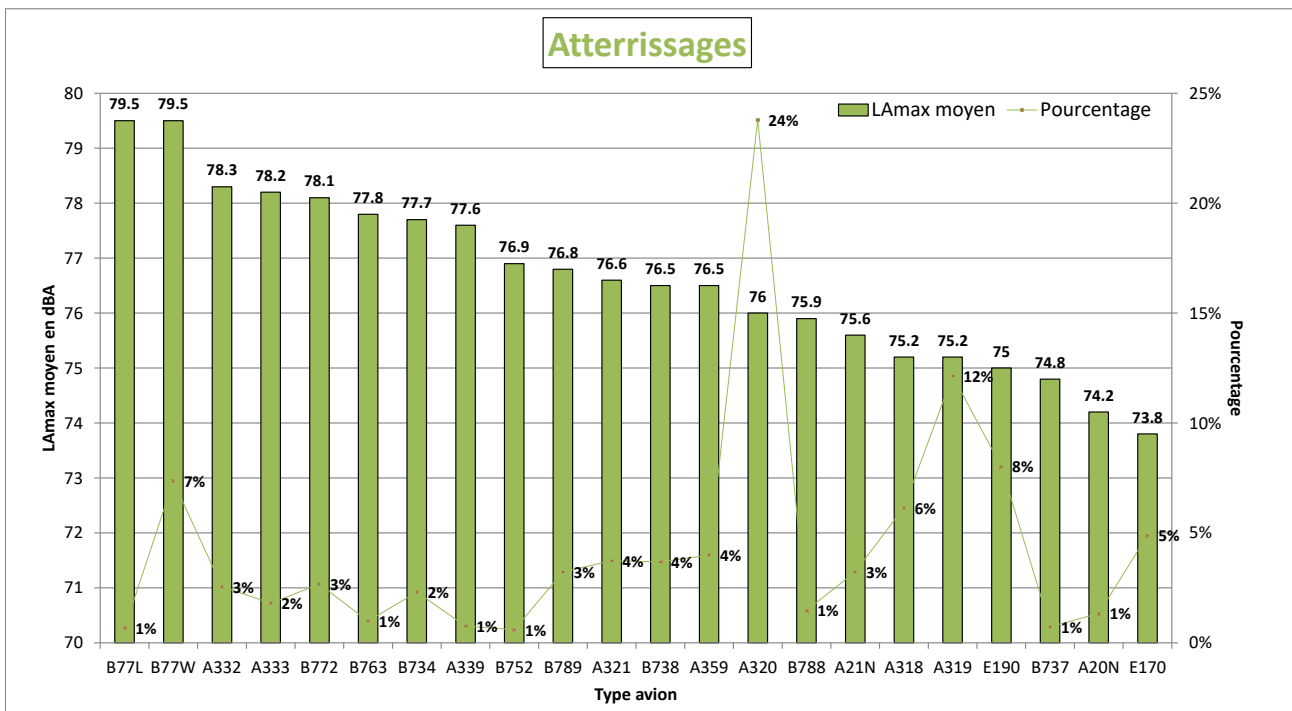
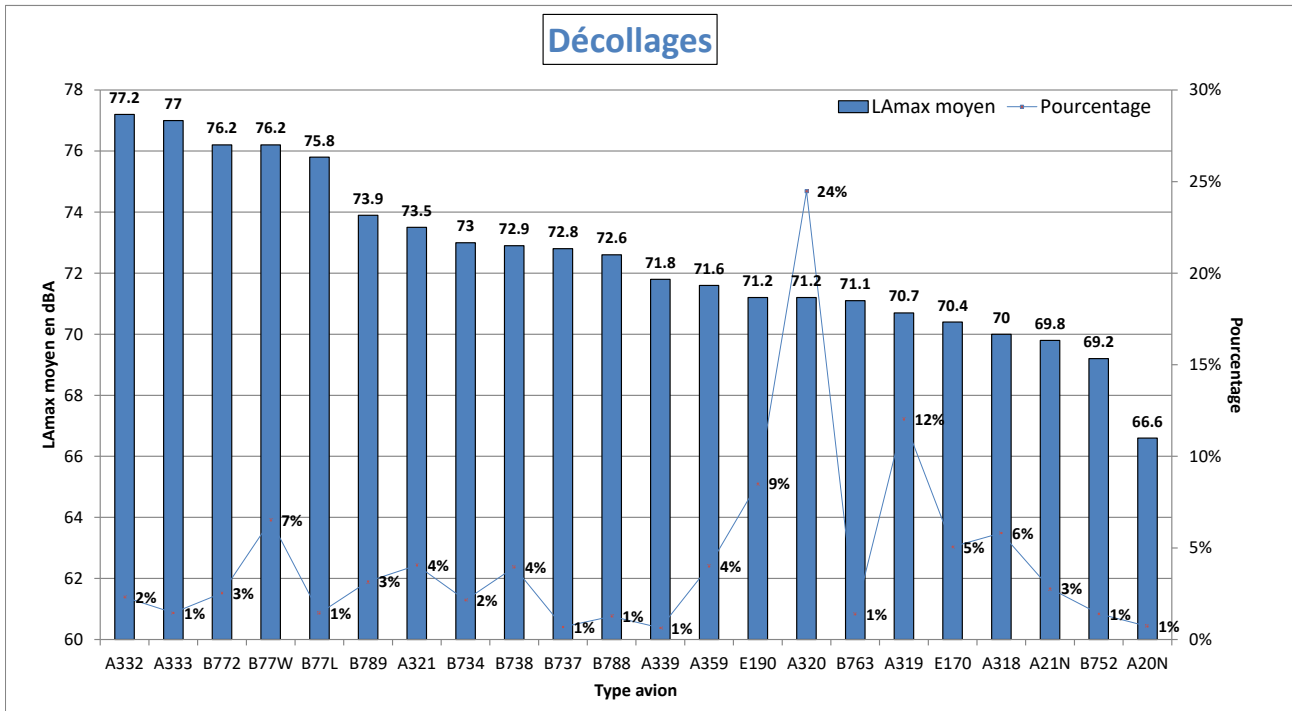
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



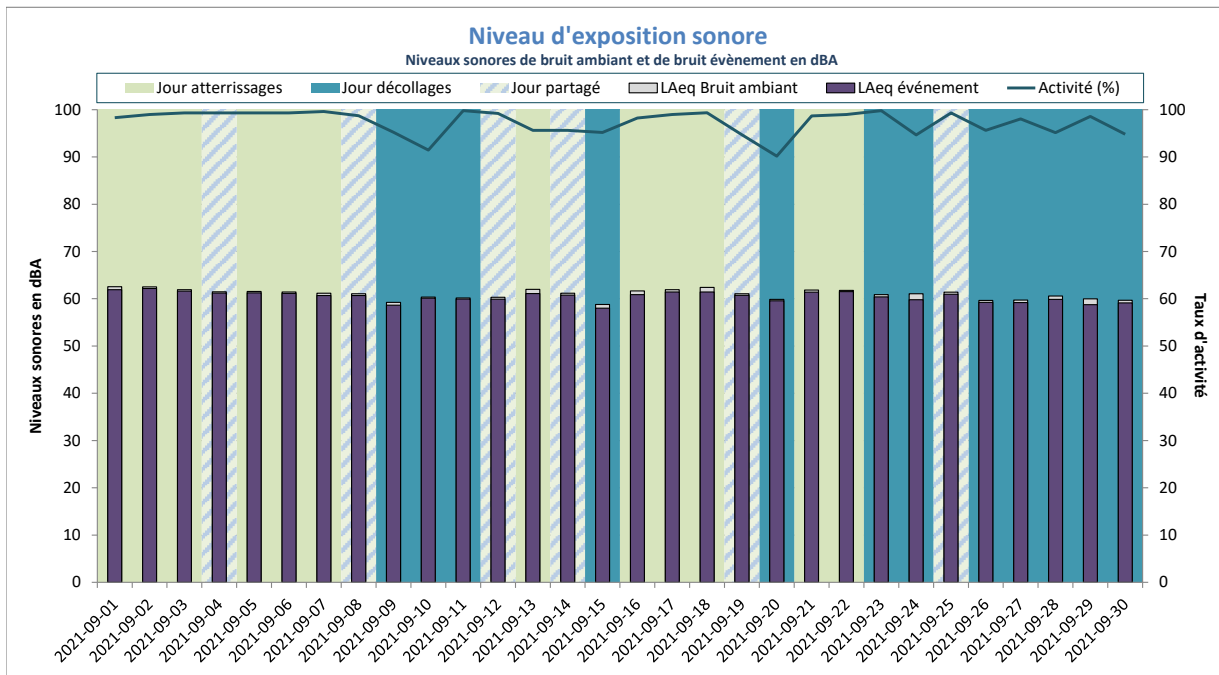
## Répartition par type avion - Septembre 2021

### Gonesse W4

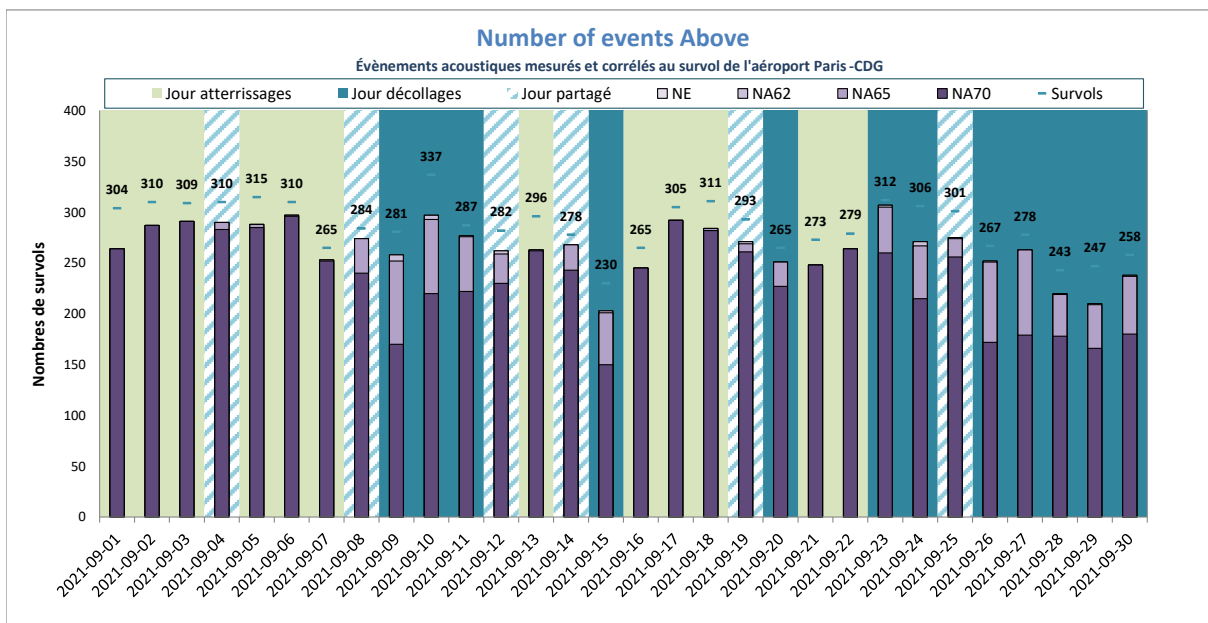
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



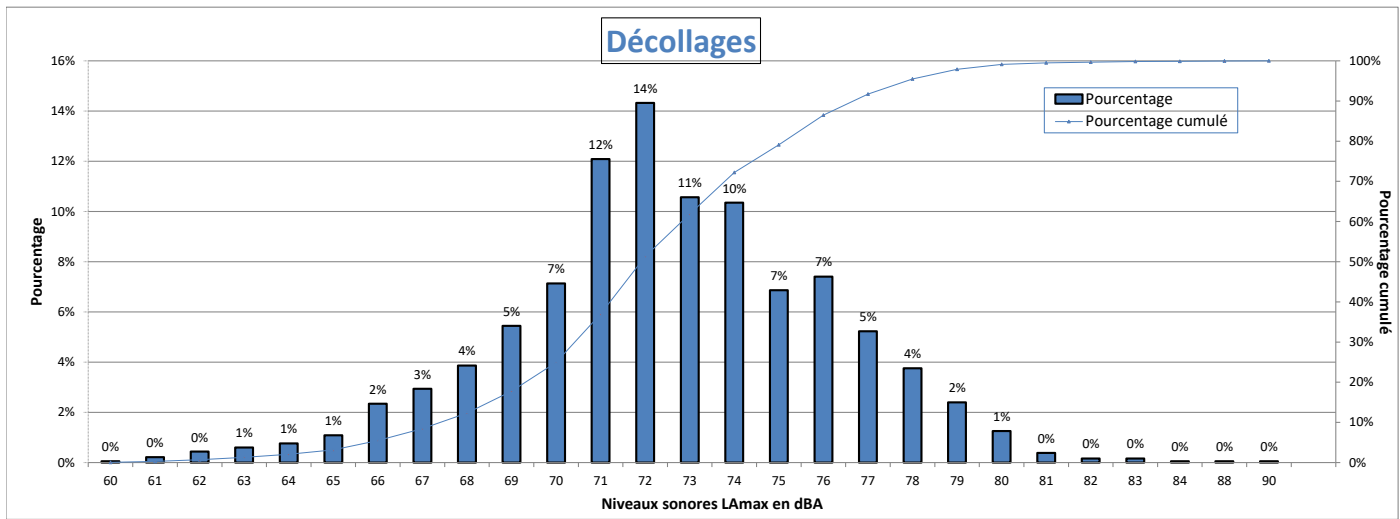
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

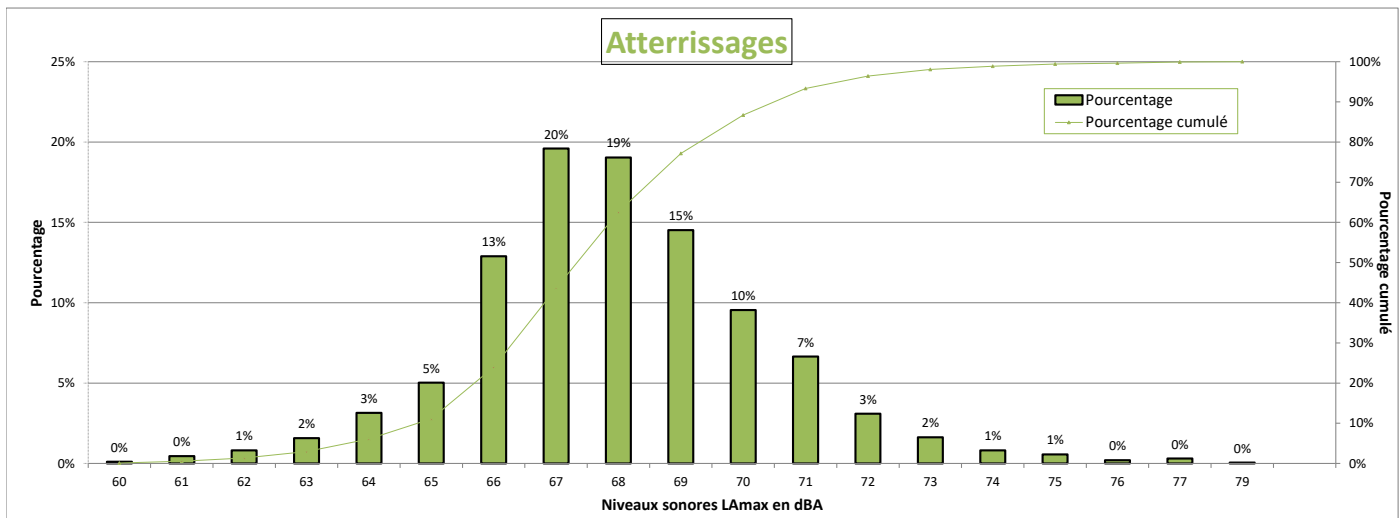


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1836  
 Moyenne arithmétique : 72.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1970  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67.7	331	17%
AIRBUS A319	A319	M	66.8	278	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.8	127	6%
BOEING 737-800	B738	M	68.4	118	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.7	110	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.1	109	6%
BOEING 757-200	B752	M	67.8	95	5%
AIRBUS A318	A318	M	67.4	87	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	56	3%
BOEING 767-300	B763	H	70.4	51	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.5	51	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.4	50	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.6	49	2%
BOEING 737-700	B737	M	67.9	40	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.1	38	2%
ATR72	AT72	M	66	37	2%
AIRBUS A321	A321	M	67.8	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.5	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.8	27	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64.1	27	1%
BOEING 777-200	B772	H	68.8	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.1	21	1%
ATR-42-300	AT43	M	65.6	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.5	308	17%
AIRBUS A319	A319	M	71.1	276	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	119	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.2	108	6%
BOEING 737-800	B738	M	75	100	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.7	87	5%
AIRBUS A318	A318	M	70	80	4%
BOEING 737-400	B734	M	74.2	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.6	59	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	55	3%
BOEING 757-200	B752	M	70.3	53	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.9	49	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	46	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.3	46	3%
BOEING 767-300	B763	H	73.8	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.4	36	2%
AIRBUS A321	A321	M	73.9	34	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.1	33	2%
BOEING 777-200	B772	H	75	29	2%
BOEING 737-700	B737	M	73.3	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.8	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.1	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

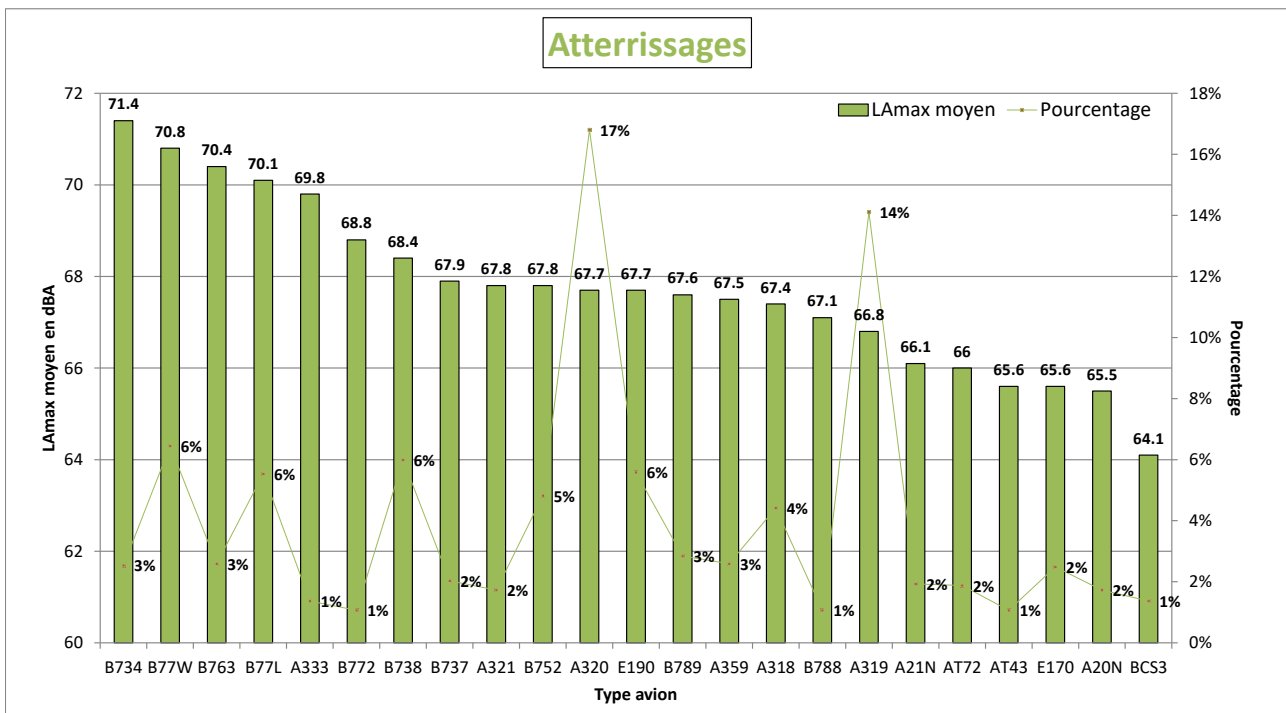
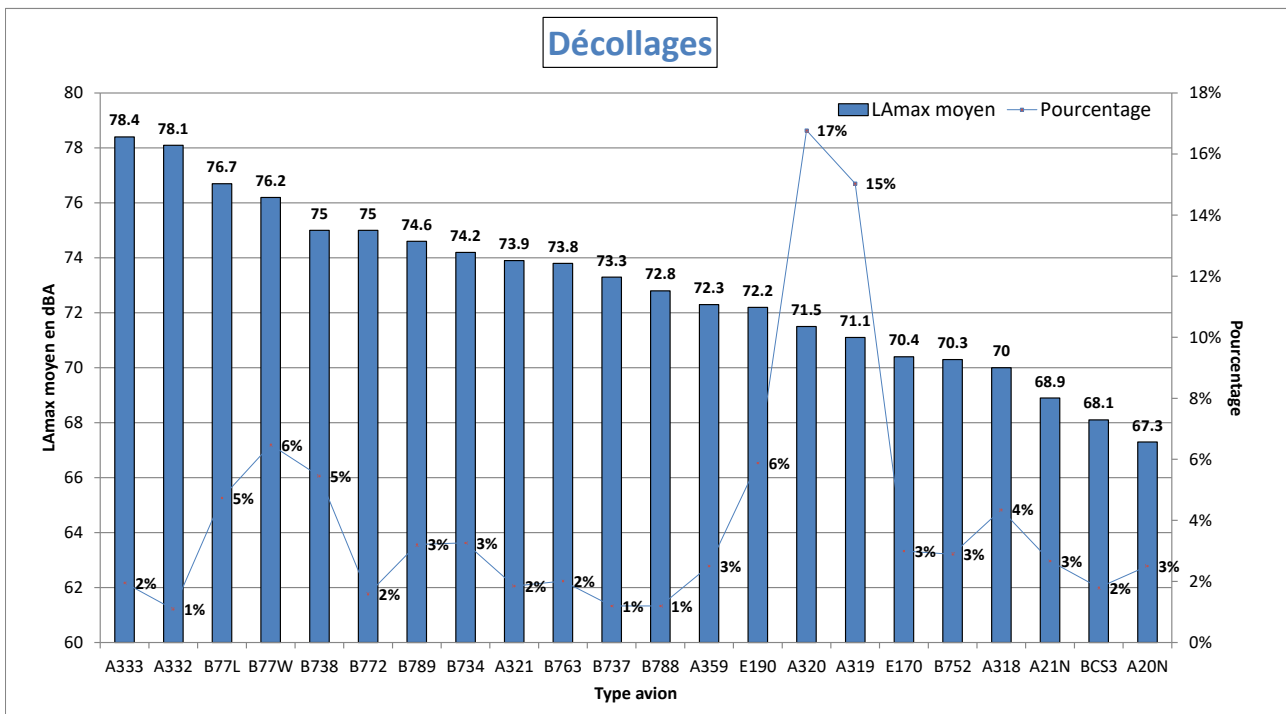
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



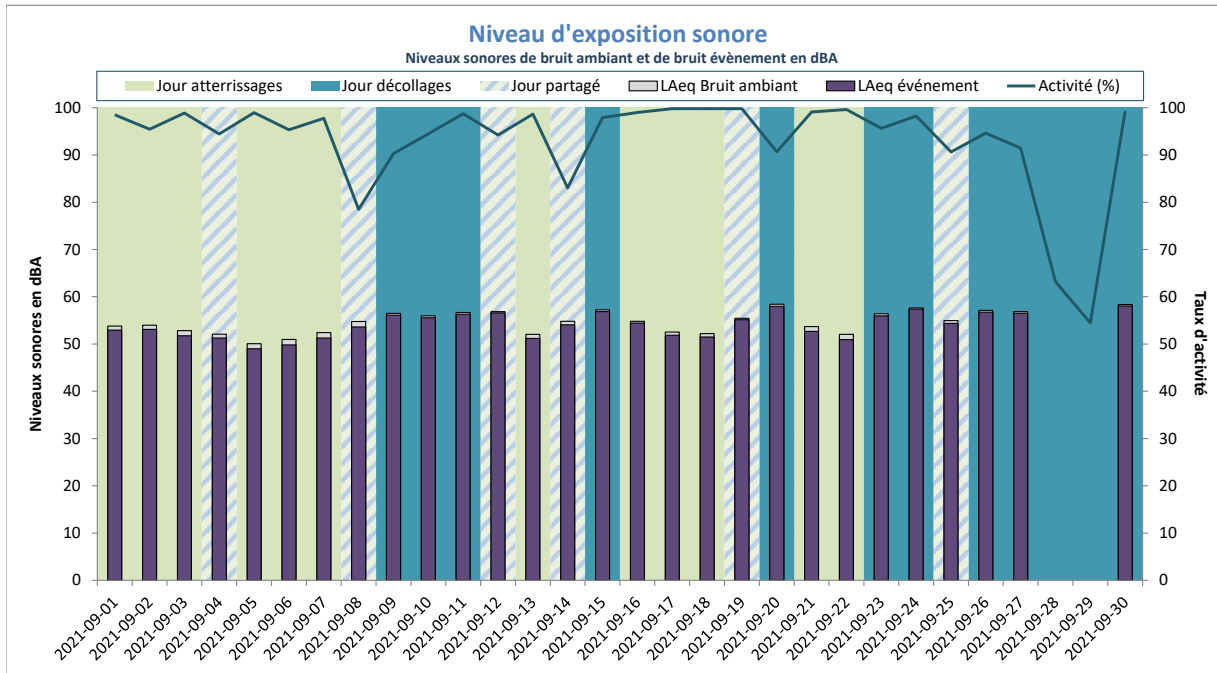
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Goussainville

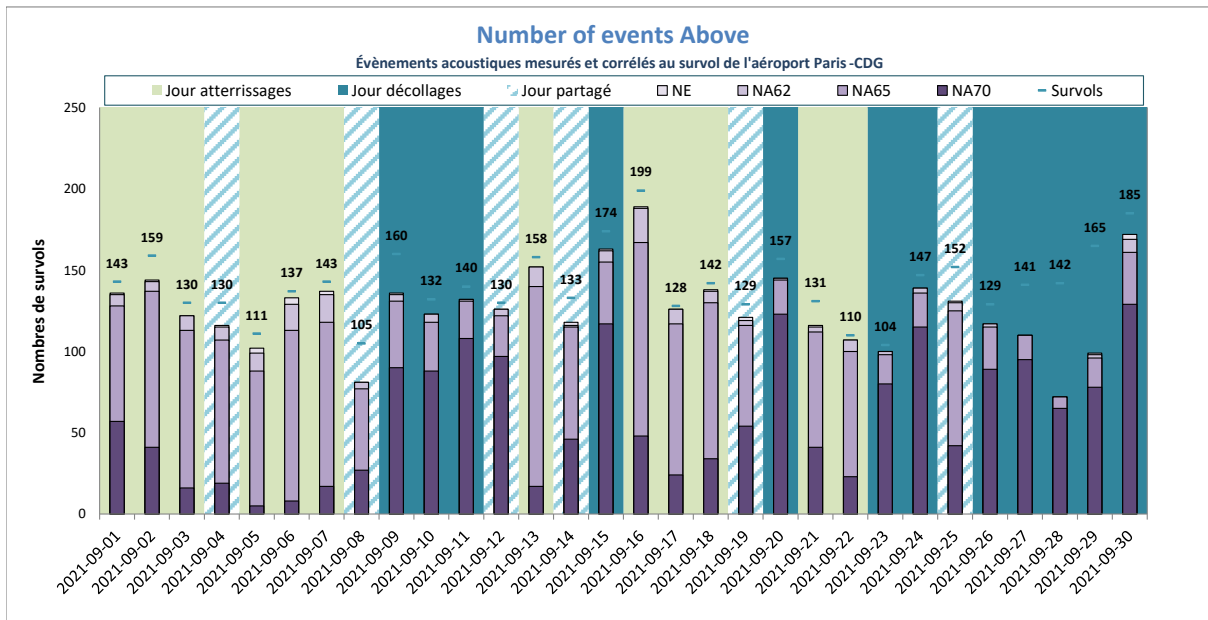
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



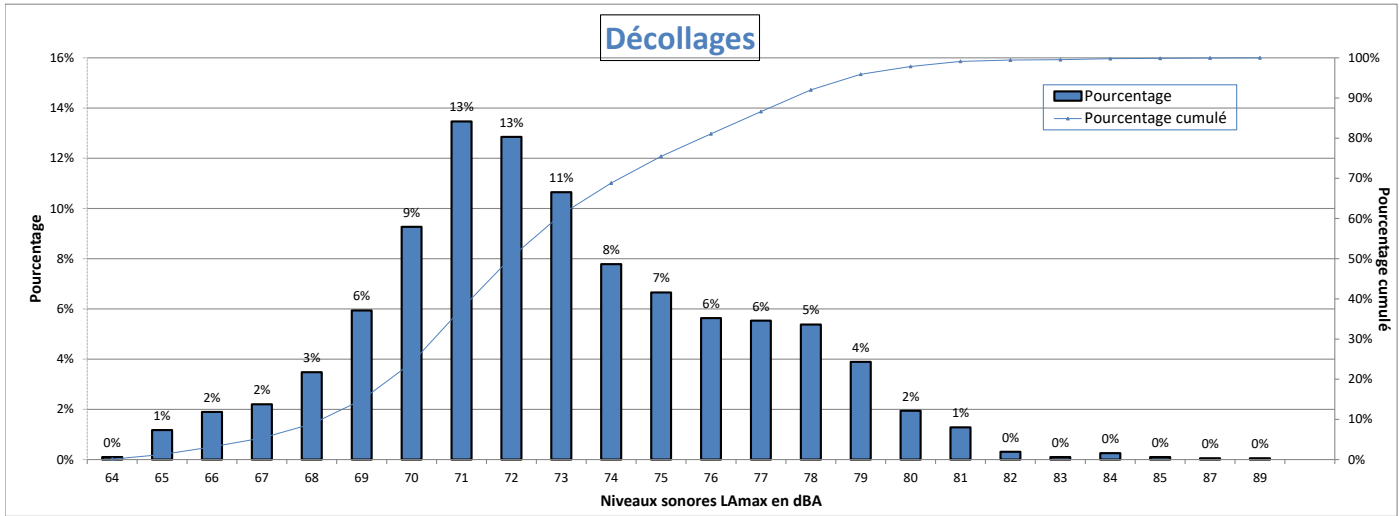
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

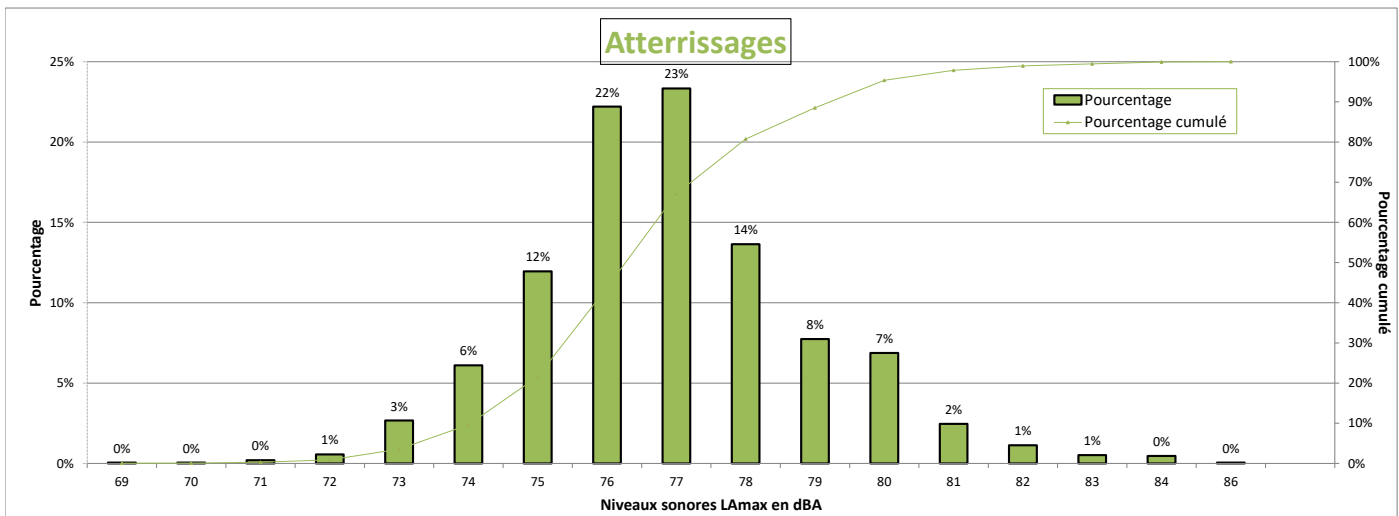


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1953  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1950  
 Moyenne arithmétique : 76.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 77.4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76.7	329	17%
AIRBUS A319	A319	M	75.9	276	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.9	121	6%
BOEING 737-800	B738	M	76.9	118	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.9	112	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.3	110	6%
BOEING 757-200	B752	M	76.6	94	5%
AIRBUS A318	A318	M	75.8	85	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.3	55	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.6	55	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.1	51	3%
BOEING 767-300	B763	H	79.2	48	2%
BOEING 737-400	B734	M	78.4	45	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.5	38	2%
BOEING 737-700	B737	M	76.2	37	2%
ATR72	AT72	M	76.4	36	2%
AIRBUS A321	A321	M	77.4	35	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.9	32	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74.7	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.5	27	1%
BOEING 777-200	B772	H	78.3	22	1%
ATR-42-300	AT43	M	75.6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.7	329	17%
AIRBUS A319	A319	M	71.1	288	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.4	121	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.7	112	6%
BOEING 737-800	B738	M	74.9	104	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.8	96	5%
AIRBUS A318	A318	M	70.2	83	4%
BOEING 737-400	B734	M	74.5	72	4%
BOEING 757-200	B752	M	70.8	66	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.6	63	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.1	60	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.4	53	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.1	52	3%
BOEING 767-300	B763	H	74.1	45	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.9	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.5	37	2%
AIRBUS A321	A321	M	74.2	32	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.9	31	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.2	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.4	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	74.2	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.3	23	1%
ATR72	AT72	M	67.8	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.3	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

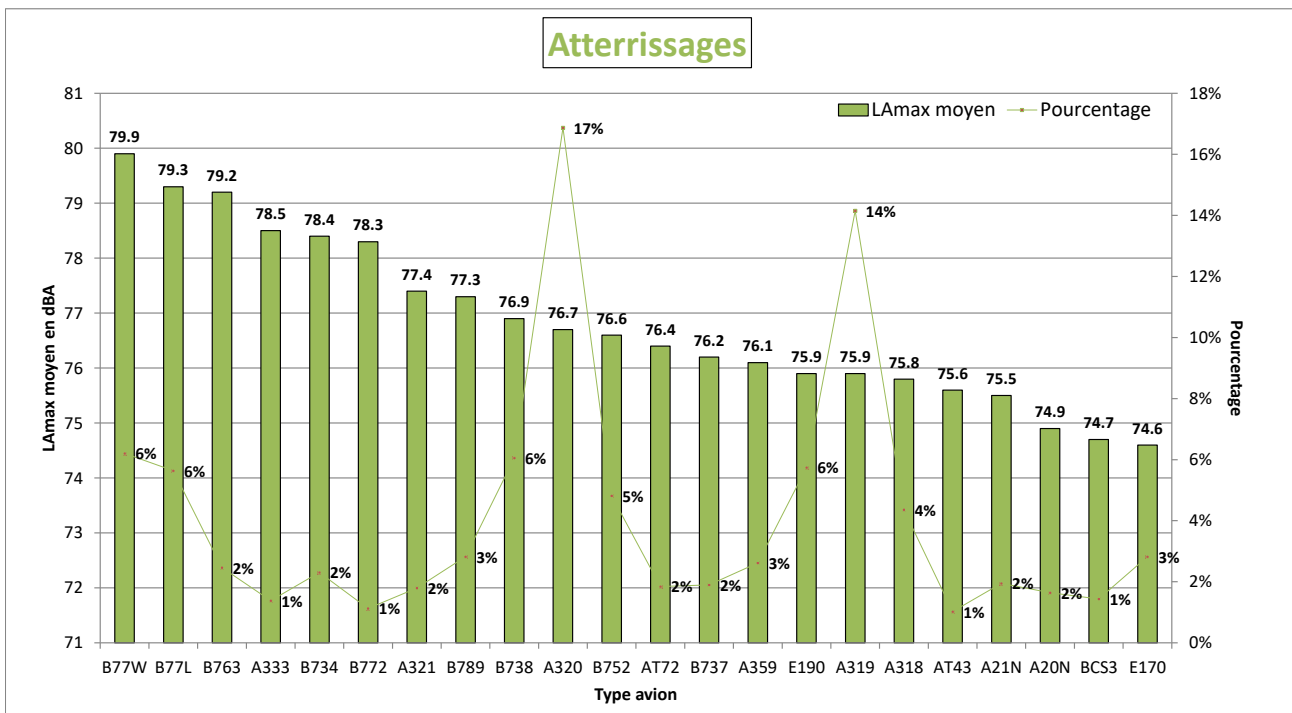
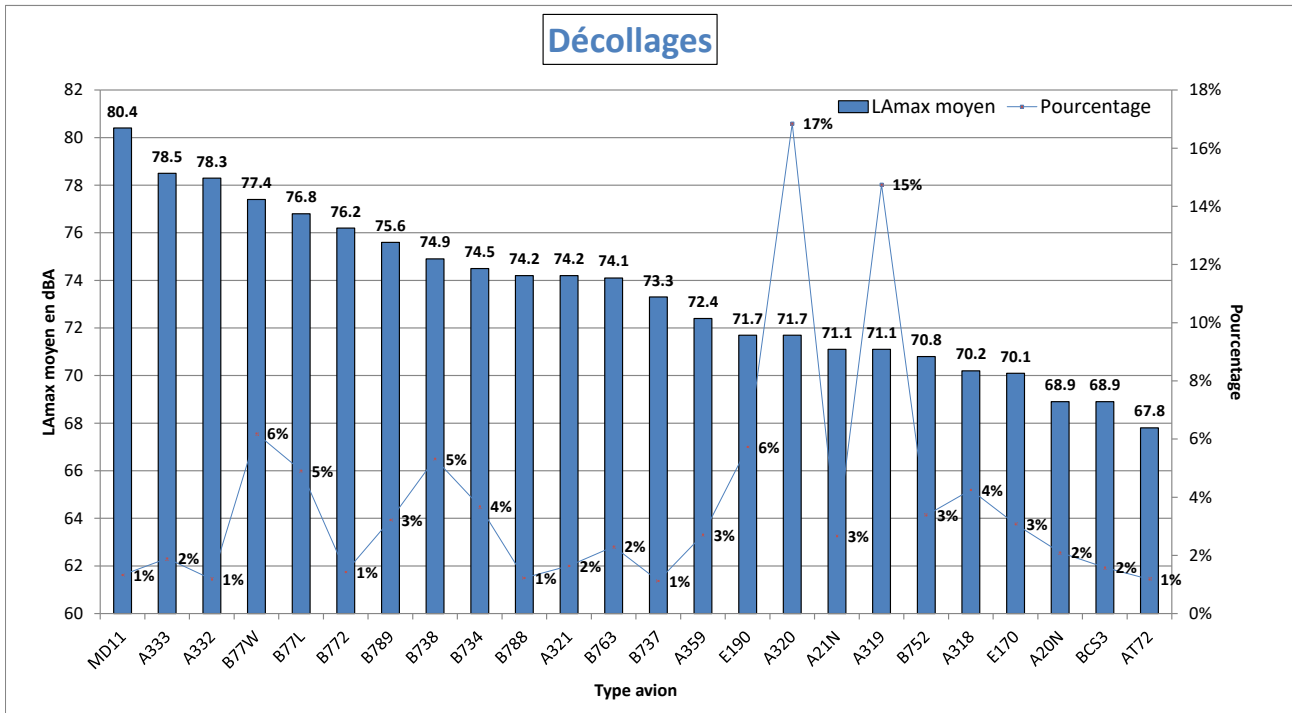
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



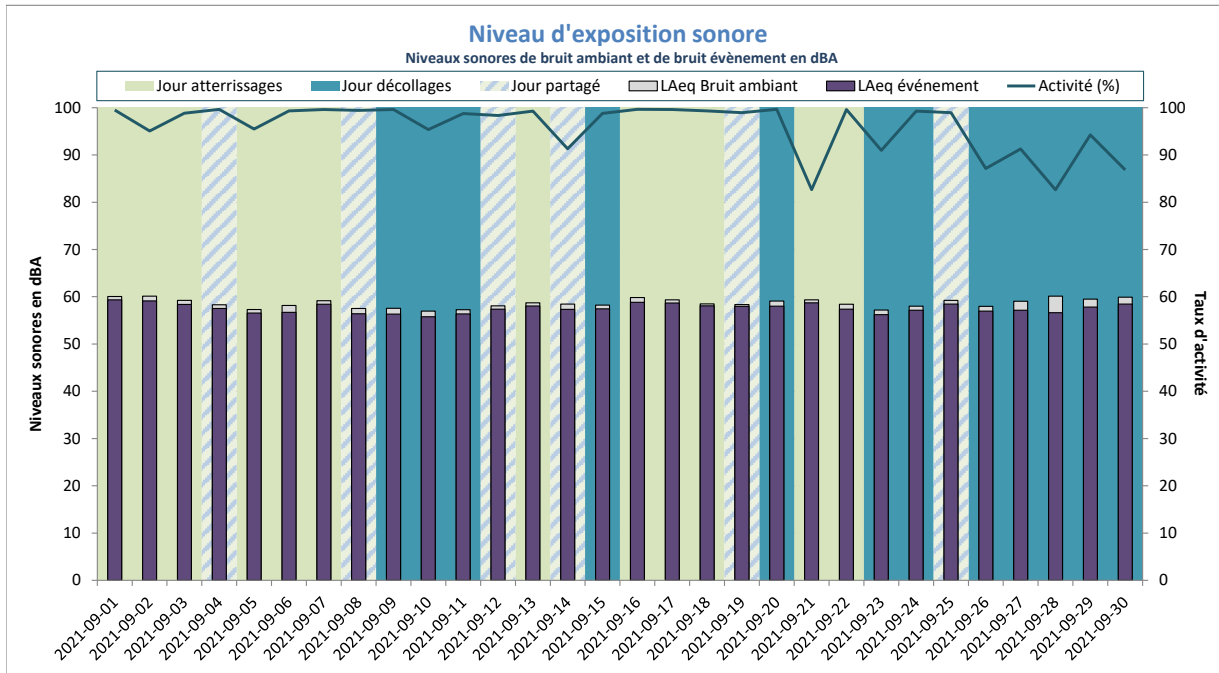
## Répartition par type avion - Septembre 2021

### Goussainville W1

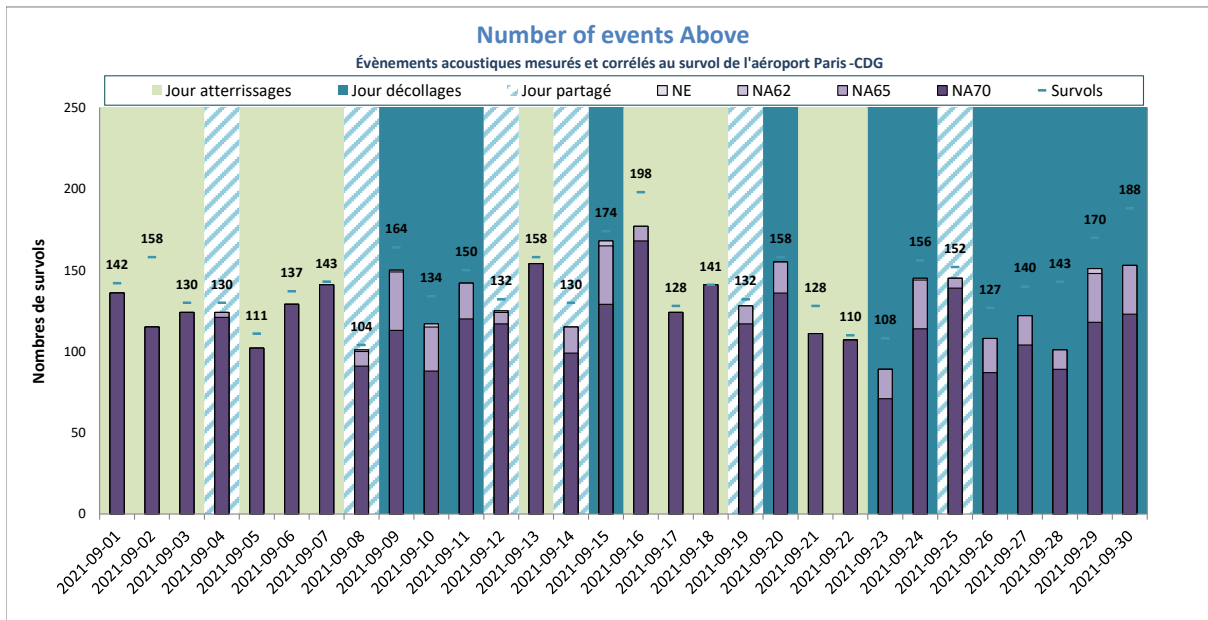
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



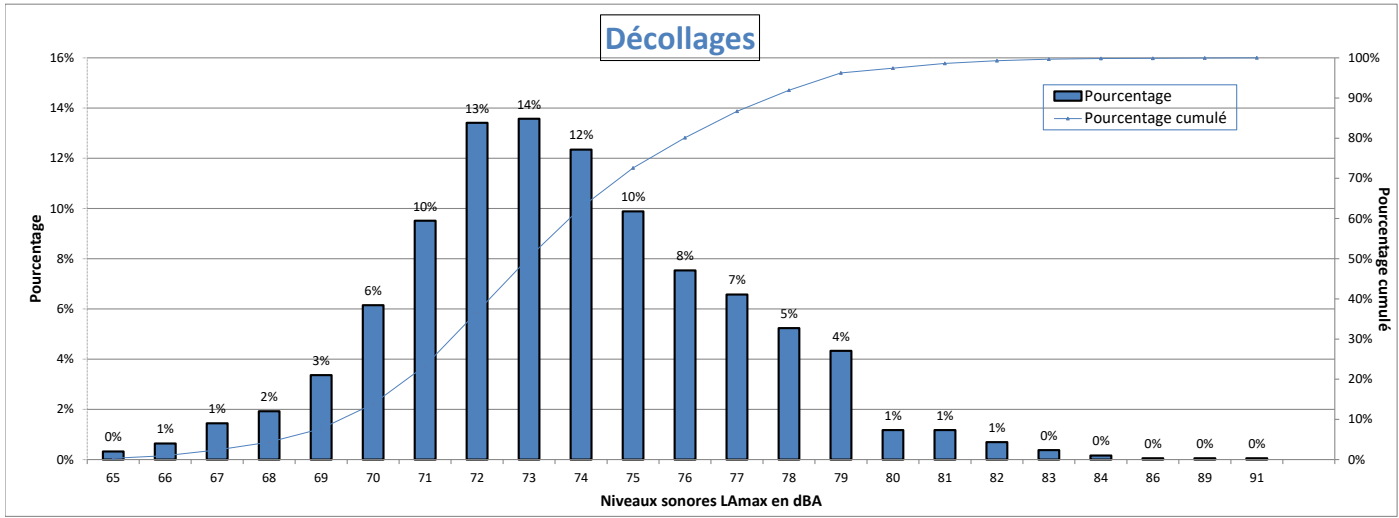
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

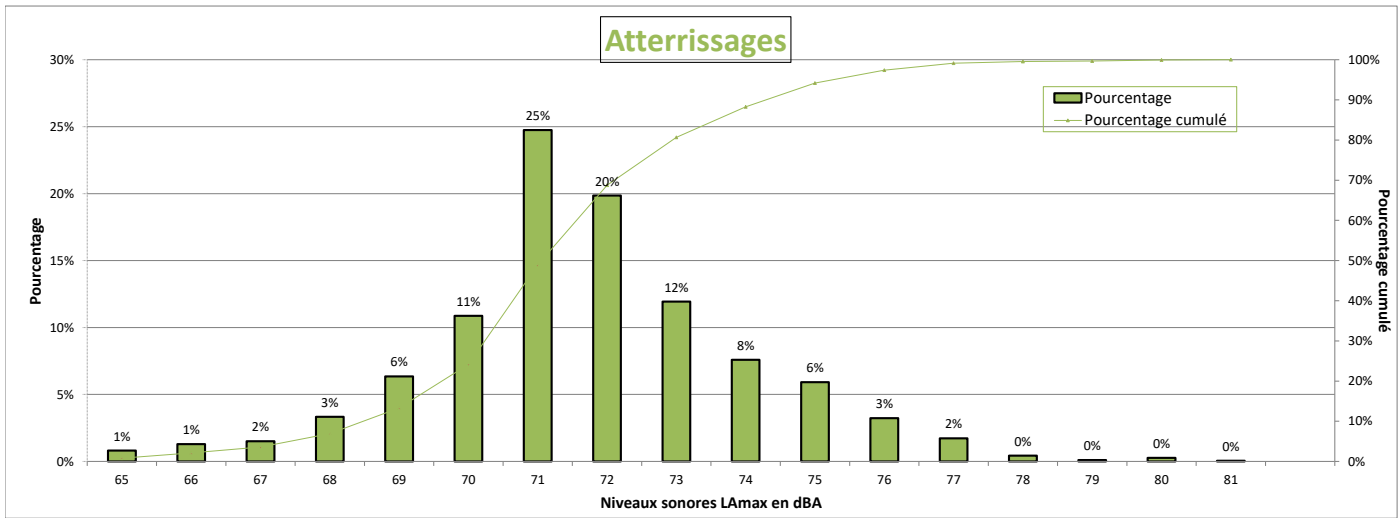


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1871  
 Moyenne arithmétique : 73.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 75.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1859  
 Moyenne arithmétique : 71.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.4	307	17%
AIRBUS A319	A319	M	70.9	258	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.9	117	6%
BOEING 737-800	B738	M	71.9	110	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.9	110	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.1	109	6%
BOEING 757-200	B752	M	71.4	90	5%
AIRBUS A318	A318	M	71.2	83	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.9	54	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.2	51	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	51	3%
BOEING 767-300	B763	H	73.5	50	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.2	47	3%
BOEING 737-700	B737	M	71.4	35	2%
AIRBUS A321	A321	M	71.8	34	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.7	34	2%
ATR72	AT72	M	68.8	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.1	30	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	71	21	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

## Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.6	305	16%
AIRBUS A319	A319	M	72.2	286	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.9	127	7%
BOEING 737-800	B738	M	75.7	107	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.4	104	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.1	96	5%
AIRBUS A318	A318	M	71	79	4%
BOEING 737-400	B734	M	75.1	69	4%
BOEING 757-200	B752	M	72.6	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.1	56	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.4	56	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.3	50	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.1	49	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.4	48	3%
BOEING 767-300	B763	H	74.5	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.5	36	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.3	35	2%
AIRBUS A321	A321	M	75.2	31	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81	25	1%
BOEING 777-200	B772	H	78.6	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	79.3	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.5	21	1%
ATR72	AT72	M	67.3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

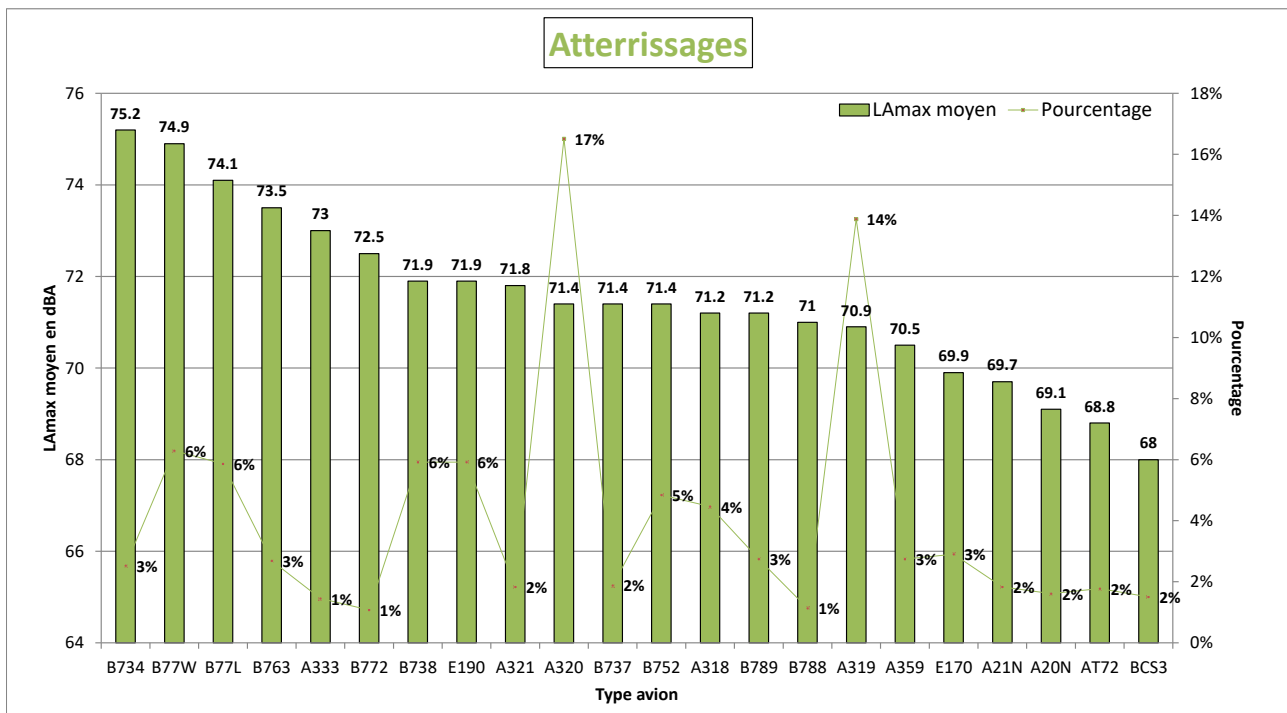
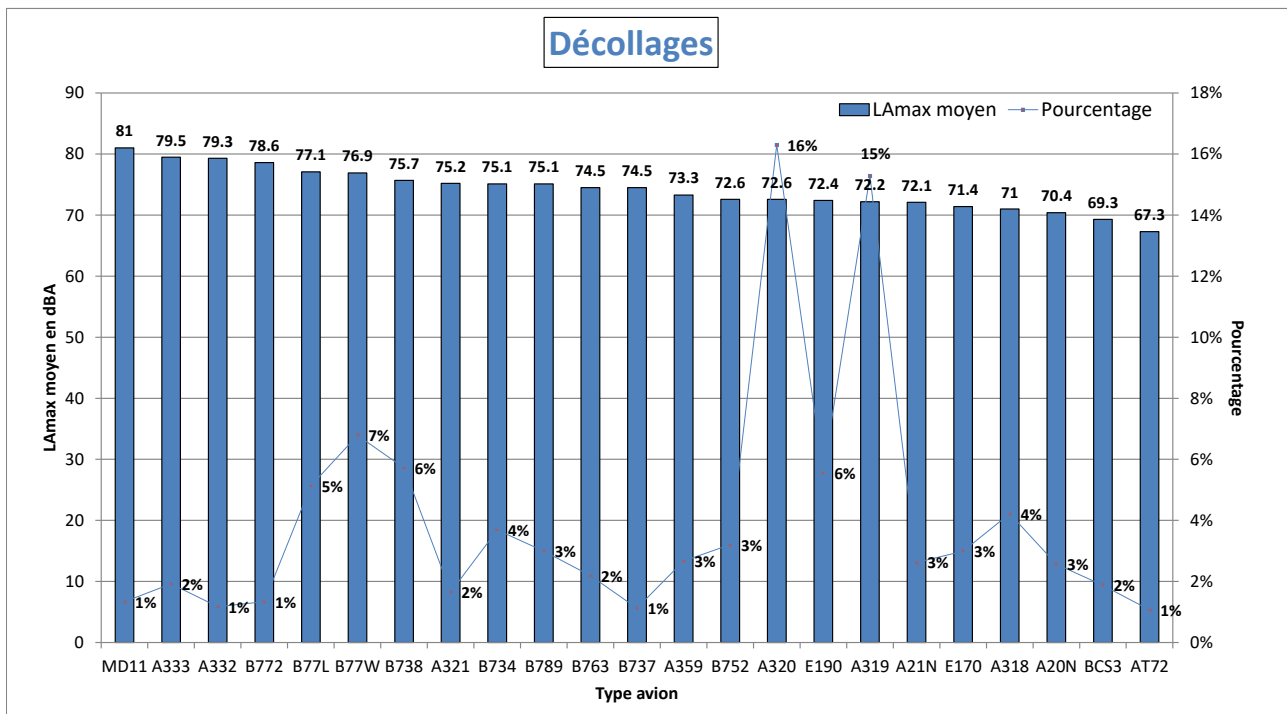
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



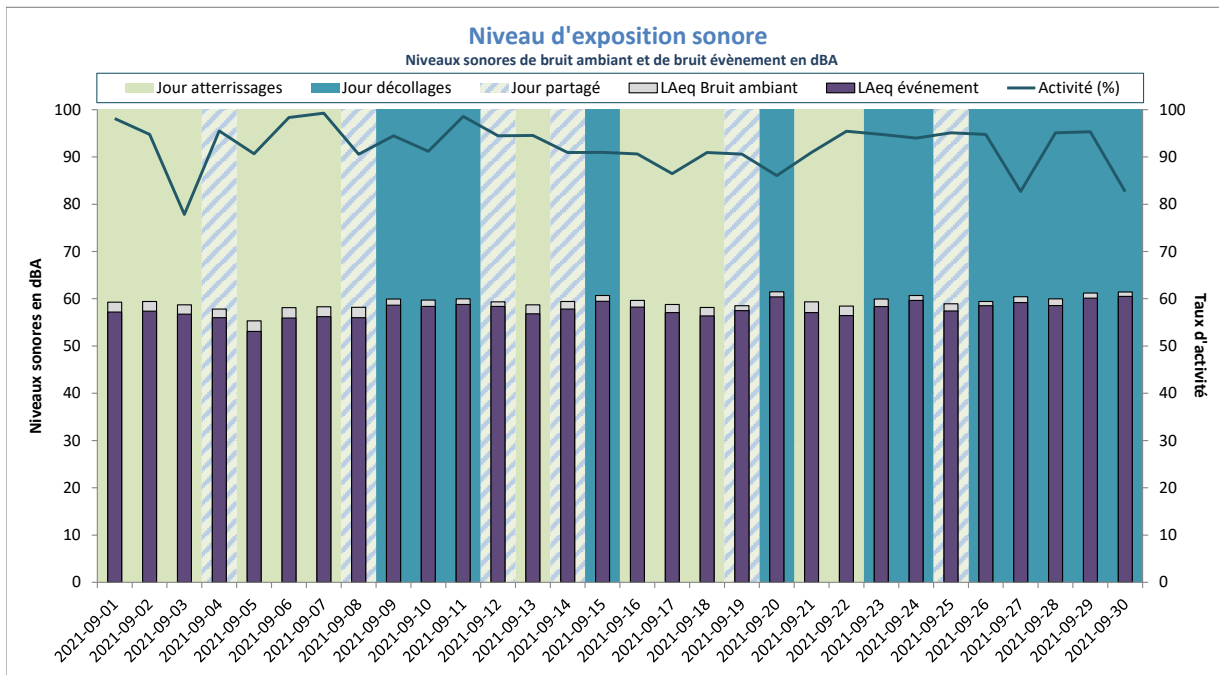
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

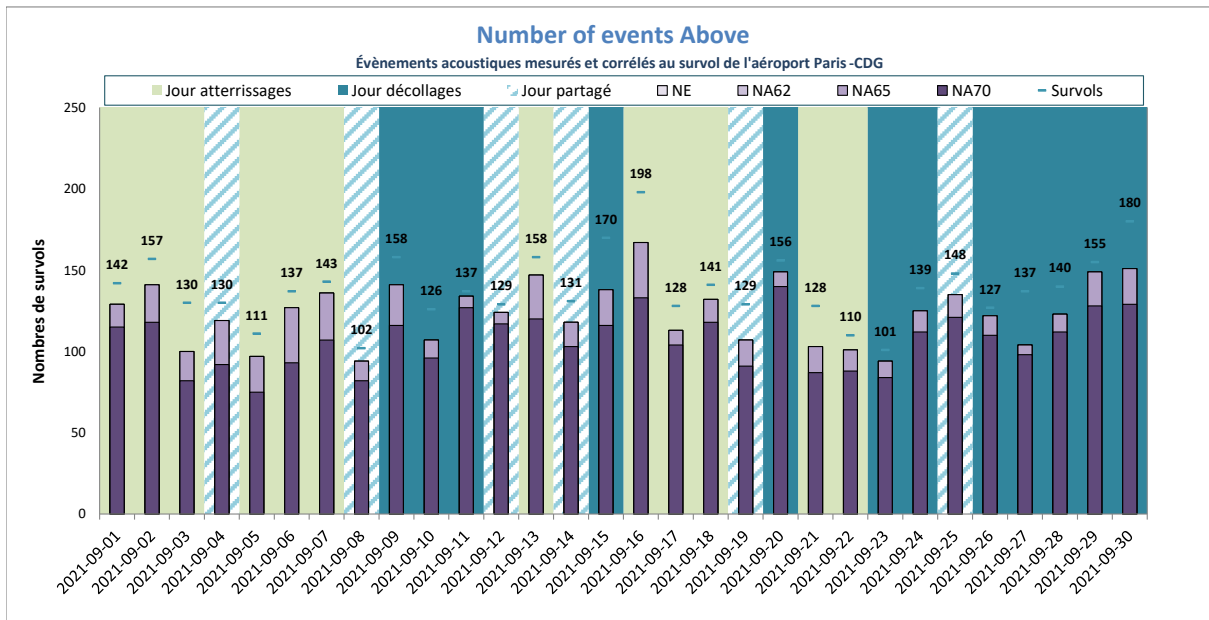


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Septembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
 LAeq Bruit évènement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 124  
 NA62 moyen : 124  
 NA65 moyen : 124  
 NA70 moyen : 107  
 Nb survols : 139

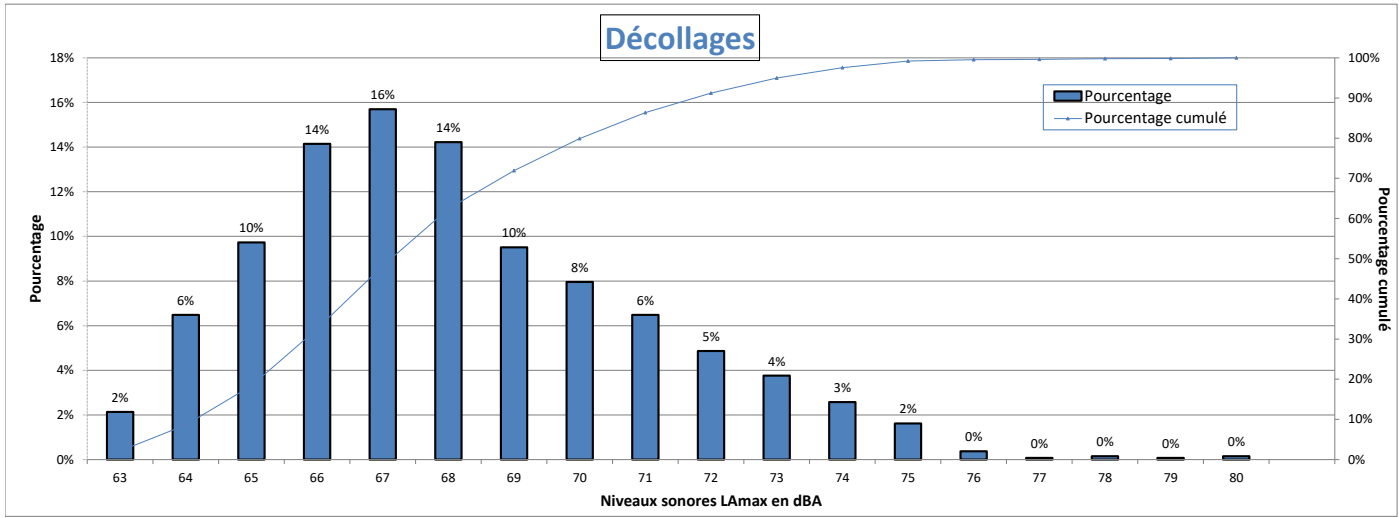
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

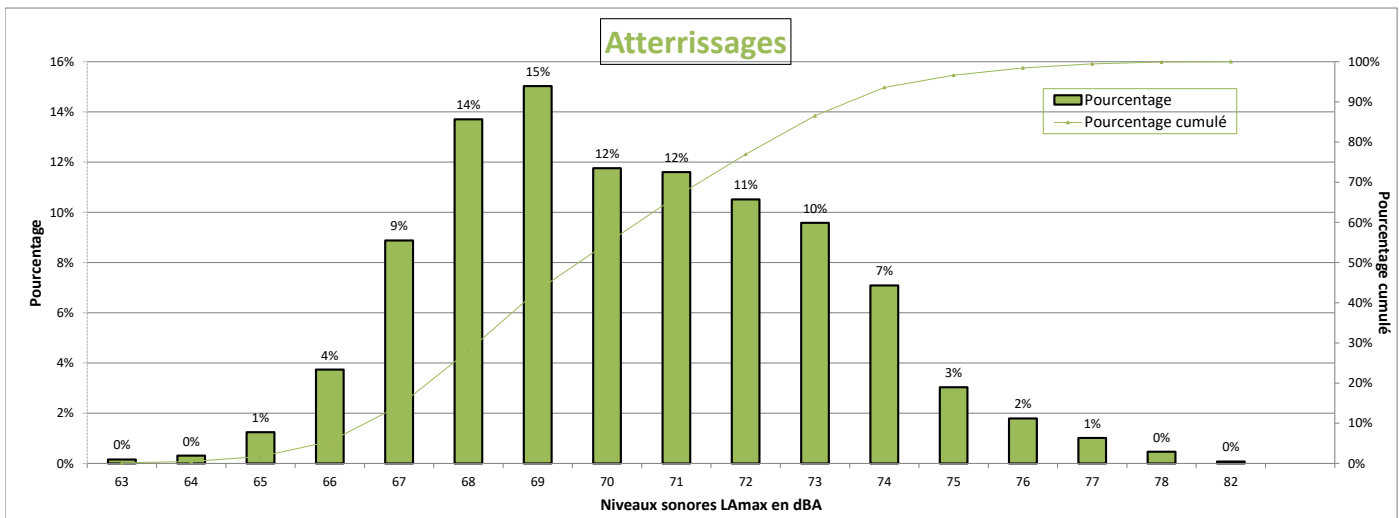


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2021

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1357  
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1284  
 Moyenne arithmétique : 70.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71.2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.7	166	13%
AIRBUS A319	A319	M	69.3	163	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	106	8%
BOEING 757-200	B752	M	69.4	94	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	91	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.3	71	6%
BOEING 737-800	B738	M	70	69	5%
BOEING 767-300	B763	H	71	55	4%
BOEING 737-400	B734	M	70.8	41	3%
ATR72	AT72	M	69	41	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.7	39	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.2	37	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	33	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74.5	31	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.7	30	2%
ATR-42-300	AT43	M	68.2	27	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.3	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	66.8	218	16%
AIRBUS A320	A320	M	67.1	186	14%
BOEING 737-800	B738	M	67.4	101	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.2	98	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.5	96	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.4	86	6%
BOEING 737-400	B734	M	67.9	65	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.7	52	4%
AIRBUS A318	A318	M	65.9	51	4%
BOEING 757-200	B752	M	65.7	48	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.9	39	3%
BOEING 767-300	B763	H	68.5	37	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.7	32	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.8	29	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	25	2%
AIRBUS A321	A321	M	69.1	23	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.5	22	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72.8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

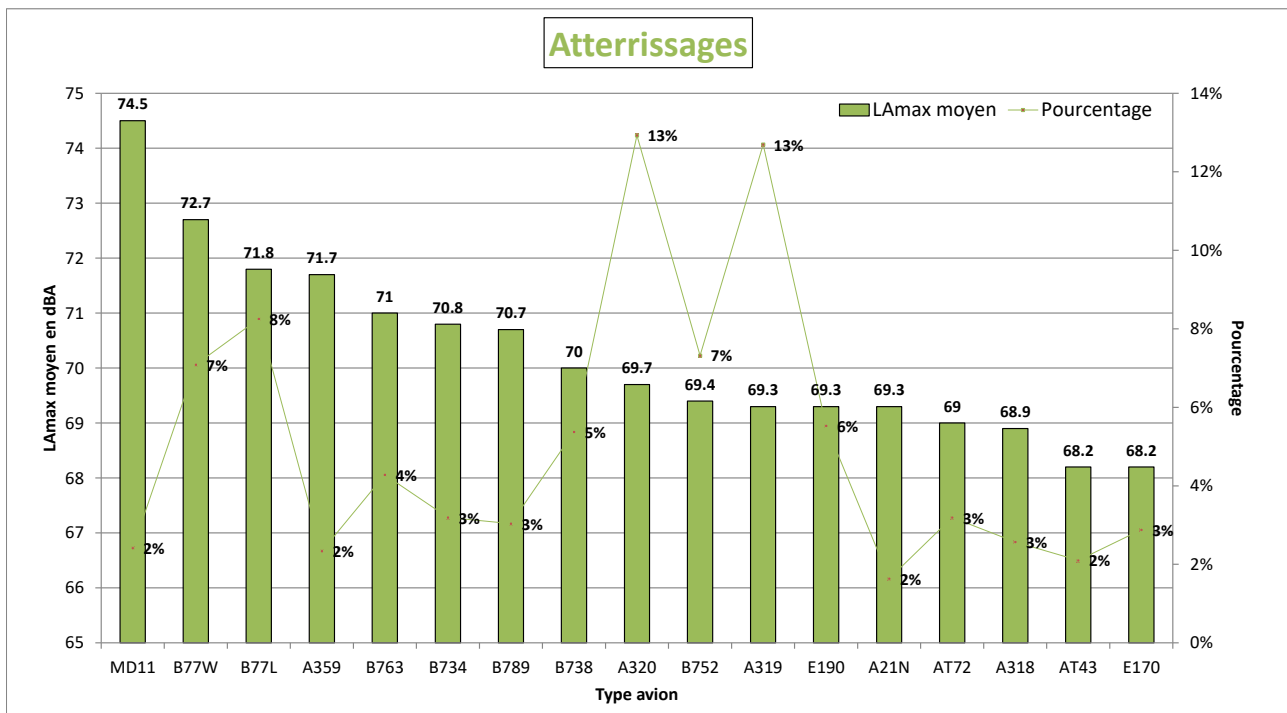
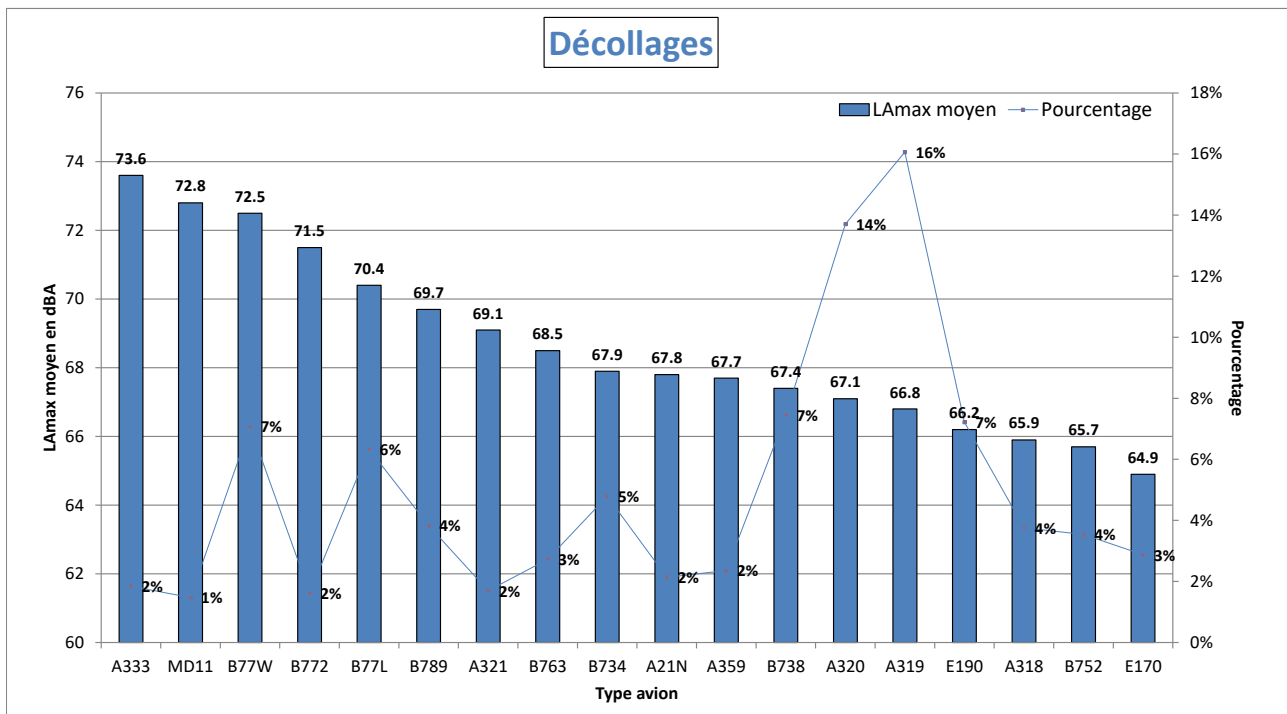
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



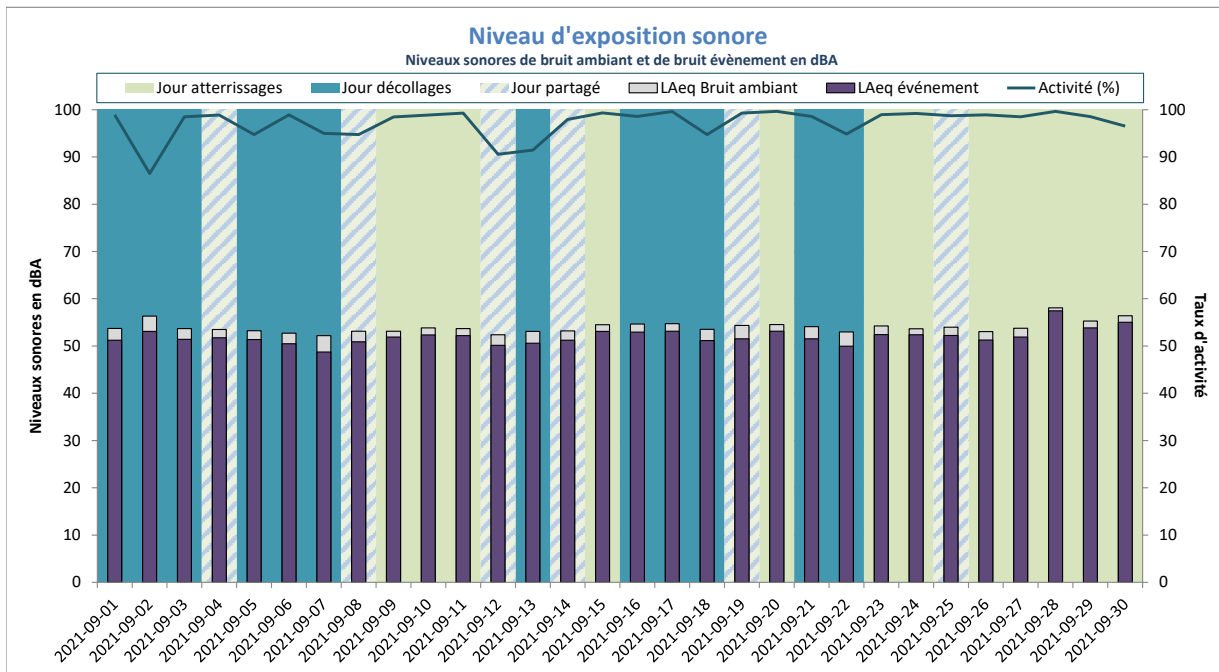
## Répartition par type avion - Septembre 2021

### Juilly-Saint-Mard

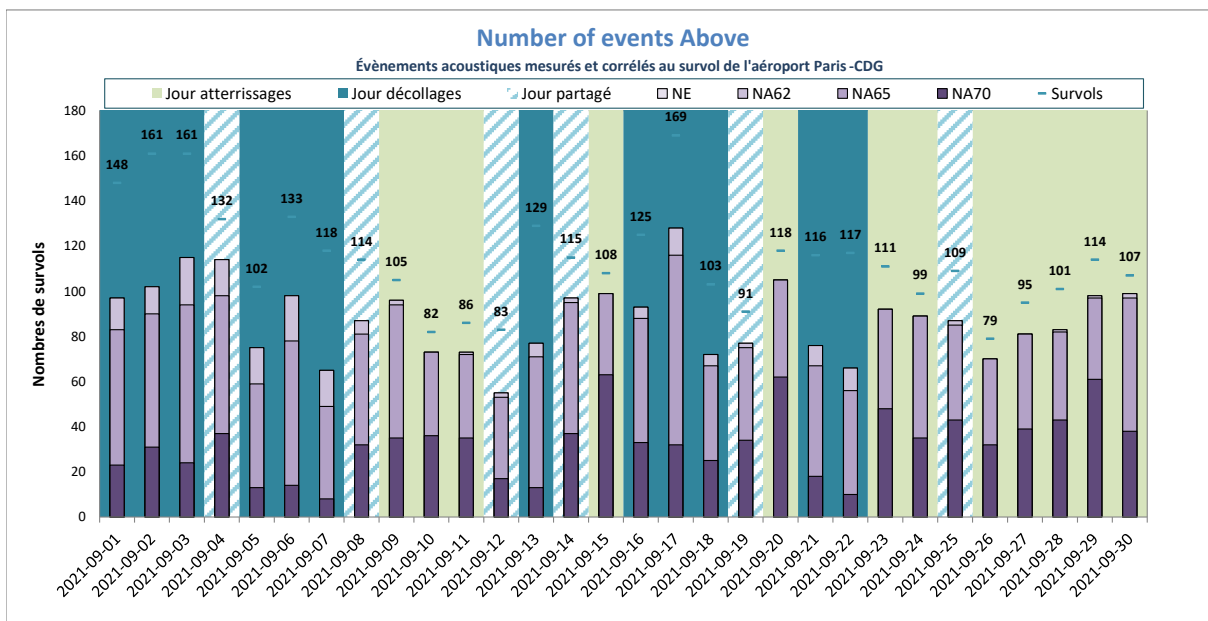
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
 LAeq Bruit événement : 52dBA

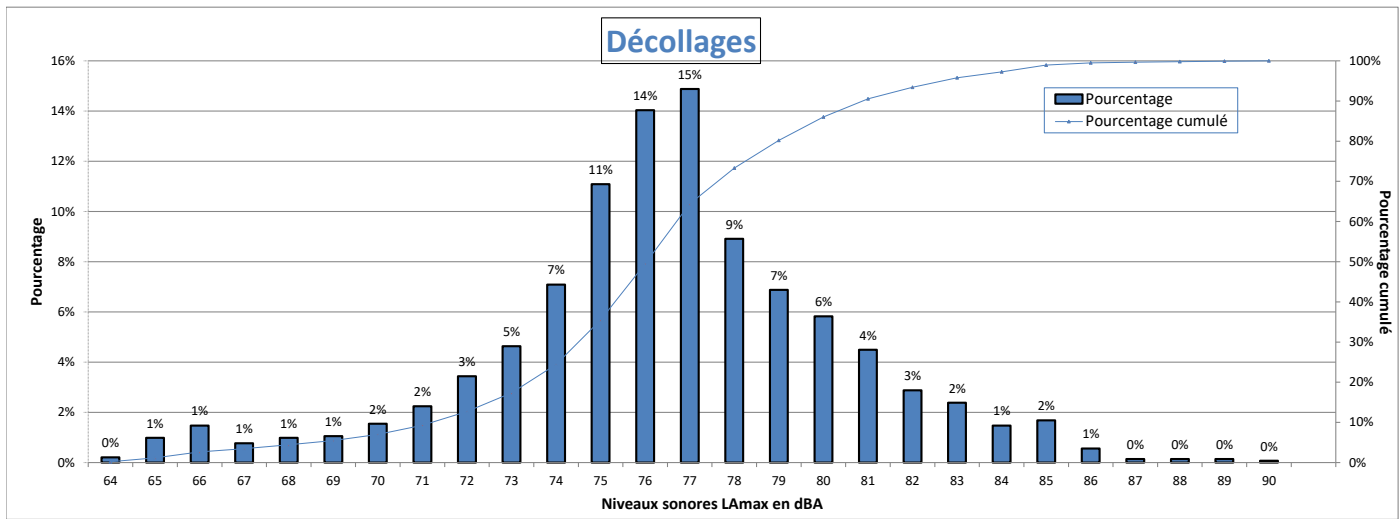
NE moyen : 88  
 NA62 moyen : 88  
 NA65 moyen : 82  
 NA70 moyen : 32  
 Nb survols : 114

# Le Mesnil-Amelot

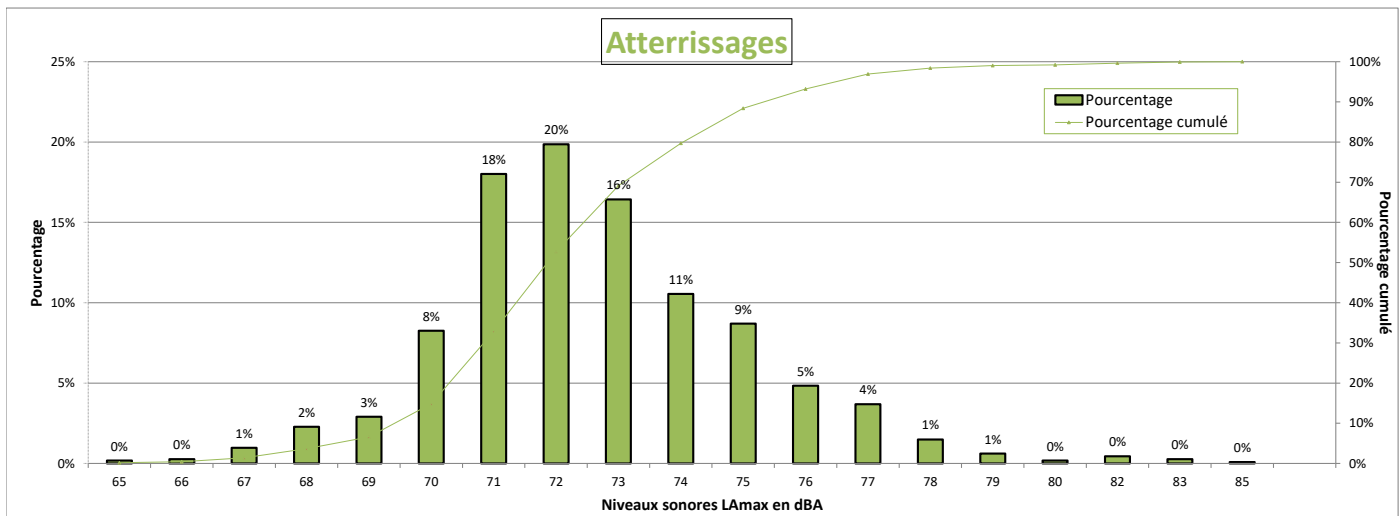


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1425  
 Moyenne arithmétique : 76.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 78.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1138  
 Moyenne arithmétique : 72.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71.5	153	13%
AIRBUS A320	A320	M	72	148	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.5	93	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.3	80	7%
BOEING 757-200	B752	M	72.4	77	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.9	67	6%
BOEING 737-800	B738	M	72.3	59	5%
BOEING 767-300	B763	H	75.3	43	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.6	37	3%
ATR72	AT72	M	71.2	36	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.5	34	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.5	32	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.1	30	3%
AIRBUS A318	A318	M	72	29	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78.2	27	2%
ATR-42-300	AT43	M	70.8	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	75.7	219	15%
AIRBUS A320	A320	M	75.8	180	13%
BOEING 737-800	B738	M	78.2	101	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	76.6	89	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.5	87	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79	83	6%
BOEING 757-200	B752	M	73.8	69	5%
BOEING 737-400	B734	M	77.5	59	4%
AIRBUS A318	A318	M	74.2	50	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.5	44	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.4	41	3%
BOEING 767-300	B763	H	77.2	39	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.3	37	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.8	30	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.8	29	2%
ATR72	AT72	M	67.5	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	83.3	26	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71.1	22	2%
BOEING 737-700	B737	M	79	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

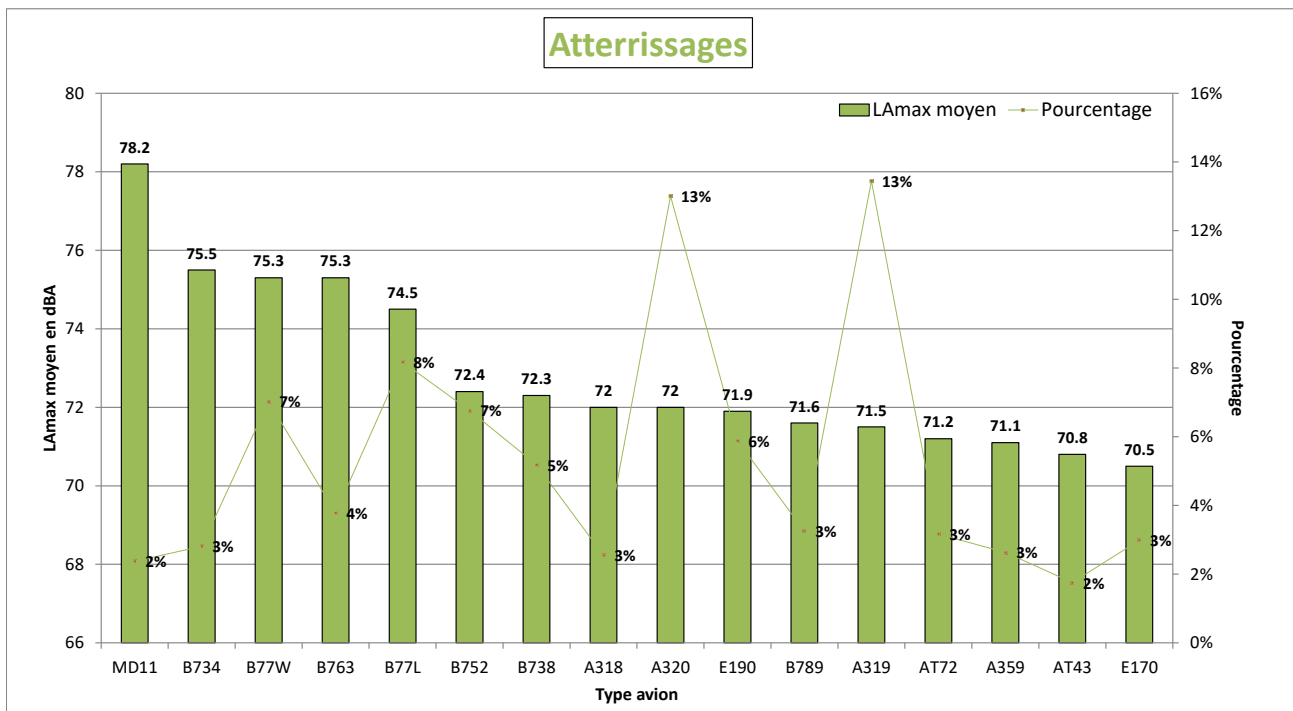
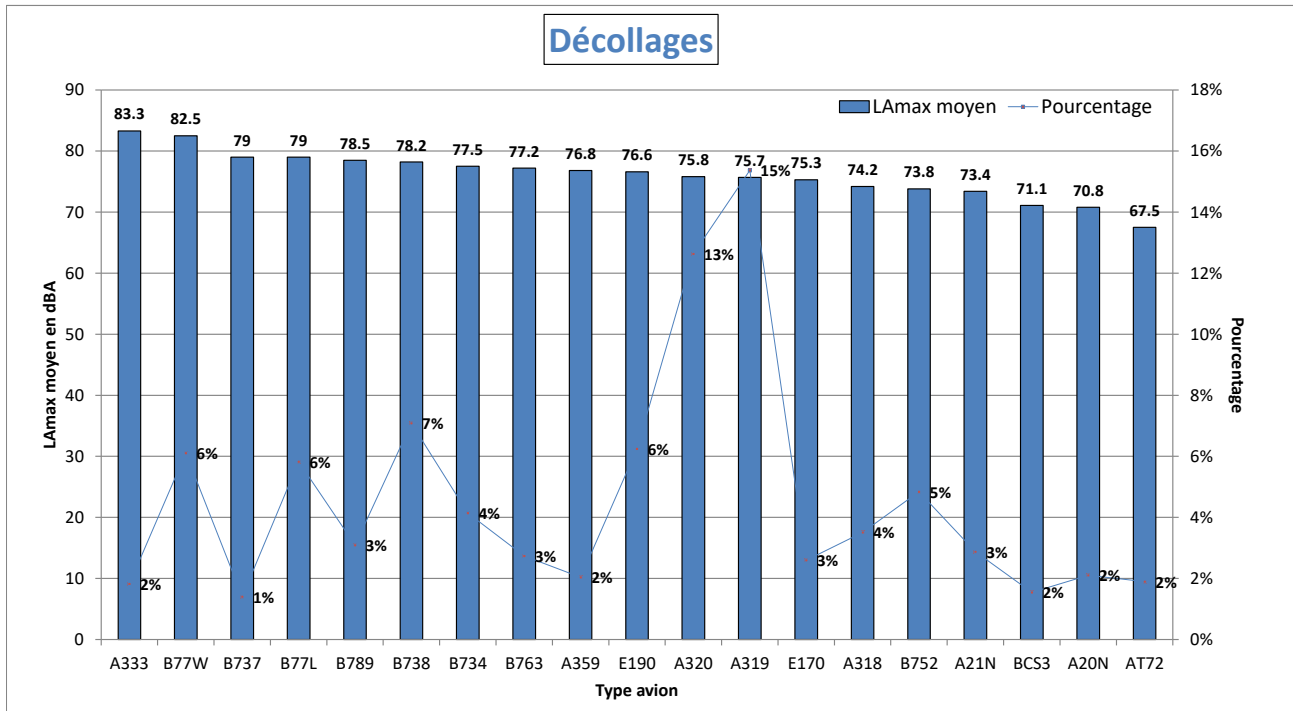
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



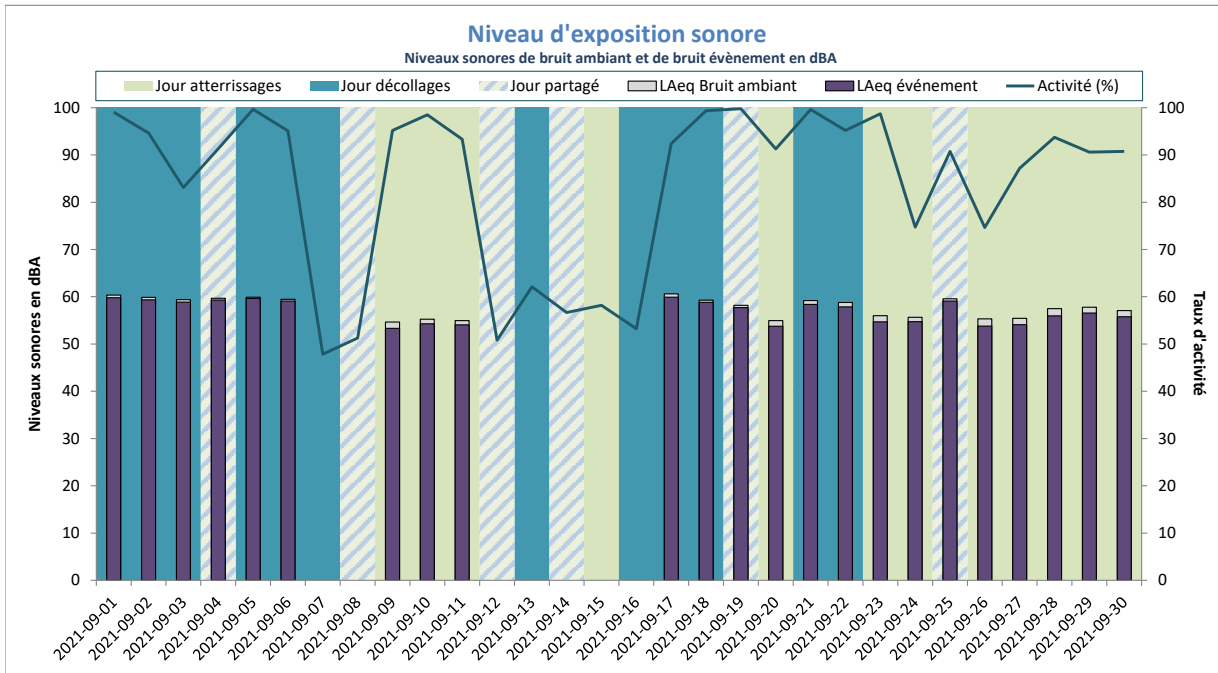
## Répartition par type avion - Septembre 2021

### Le Mesnil-Amelot

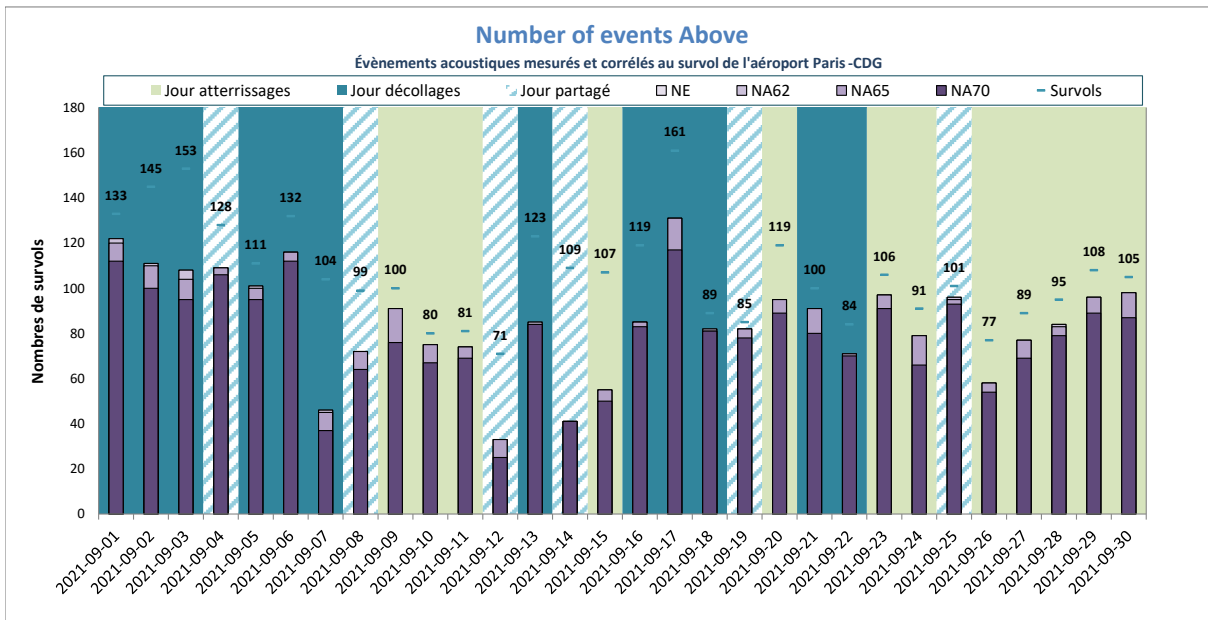
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



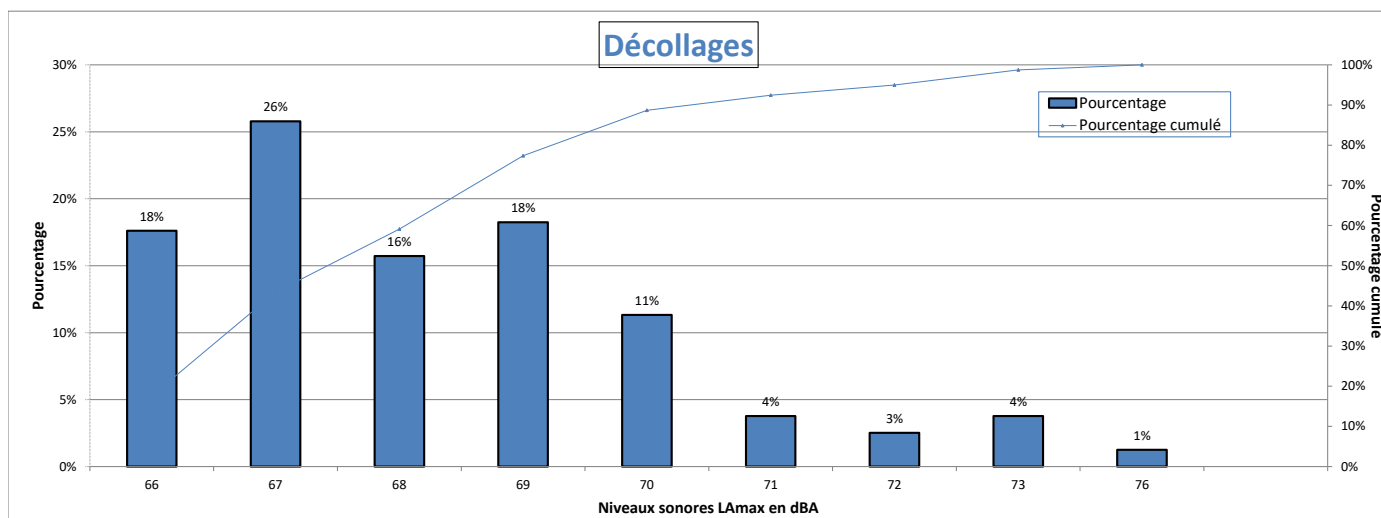
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

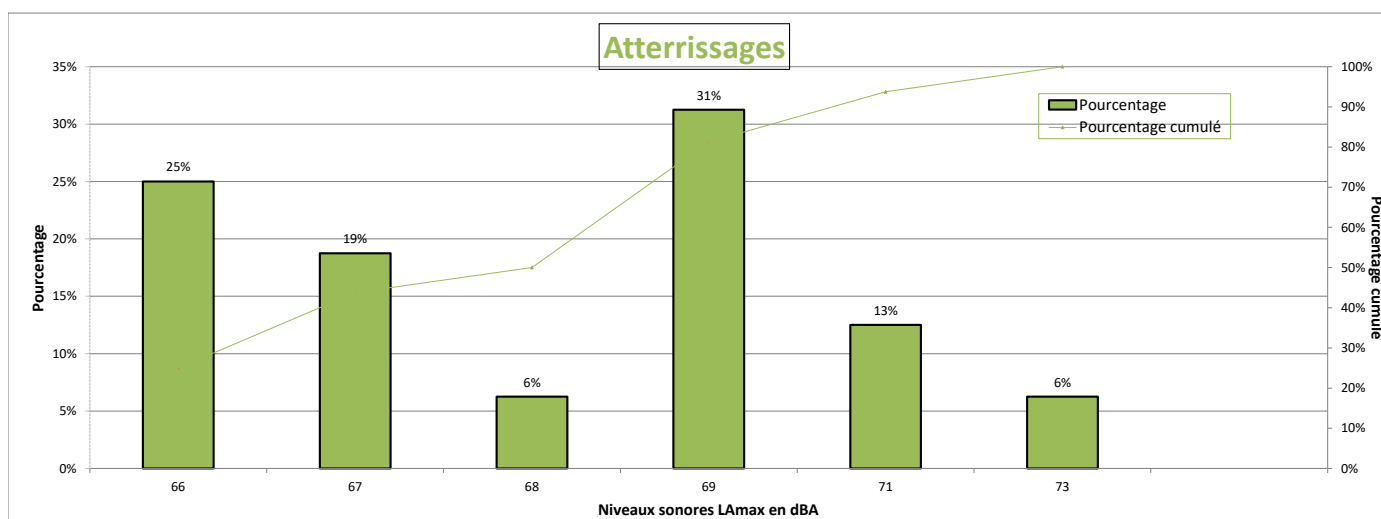


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 159  
 Moyenne arithmétique : 68.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 16  
 Moyenne arithmétique : 68.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68.9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A330-300	A333	H	69.2	26	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.6	22	14%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69.1	20	13%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

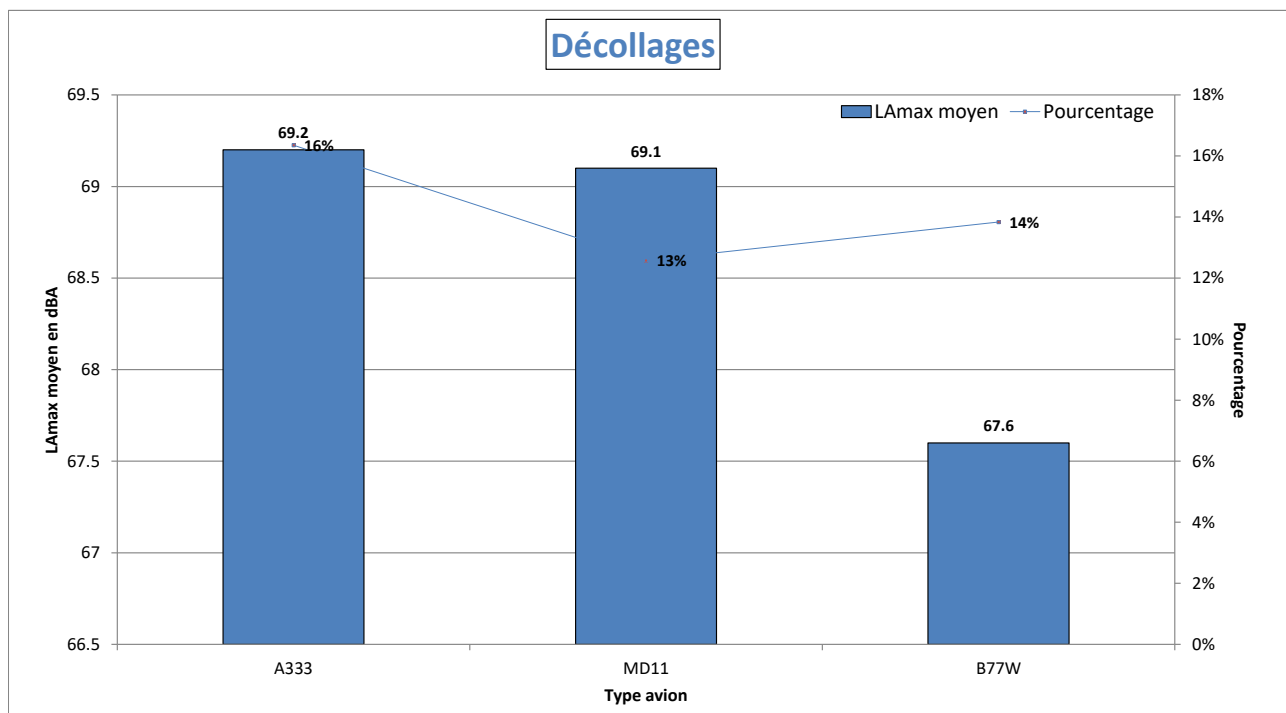
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Septembre 2021

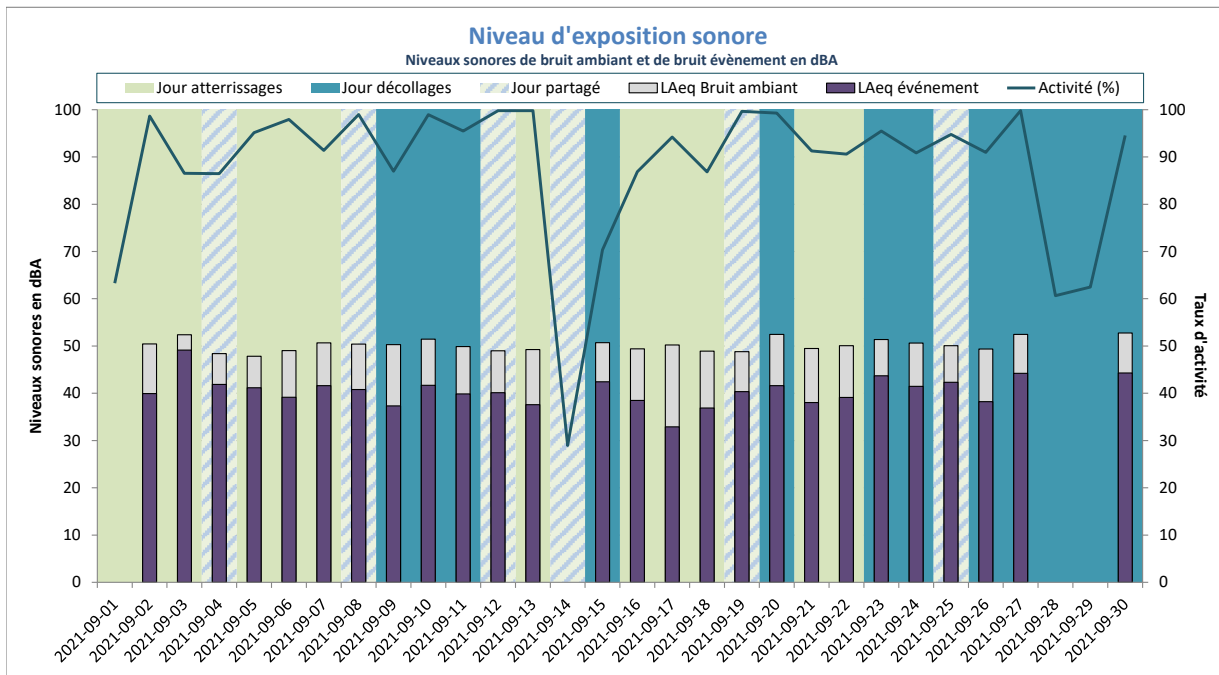
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



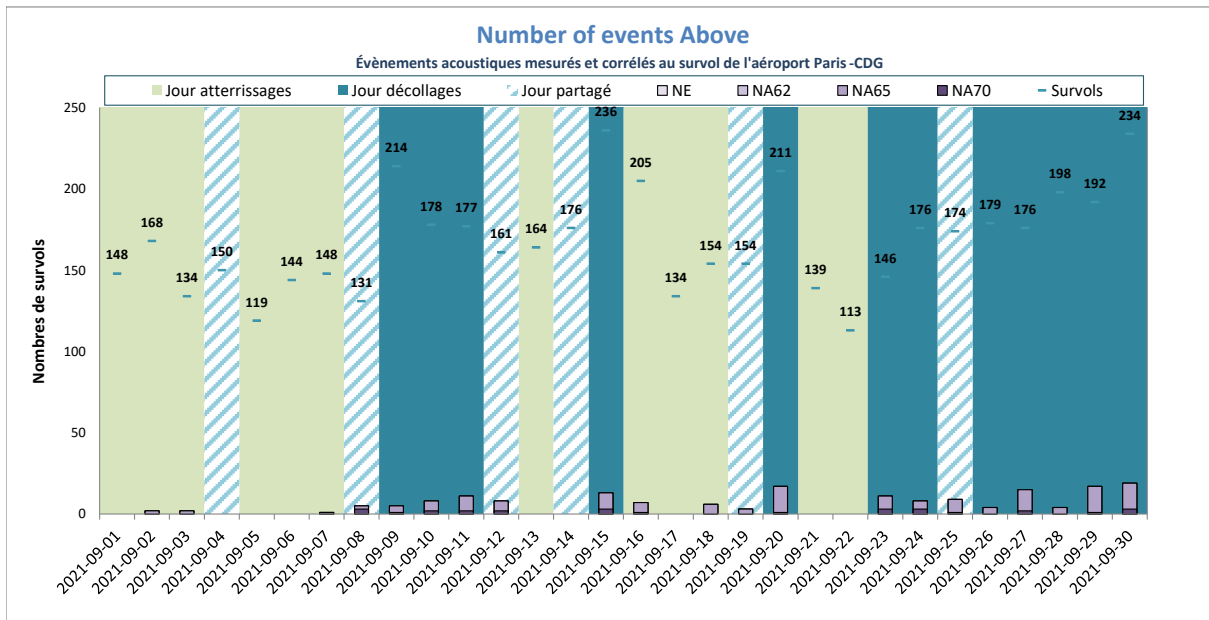
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Septembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA  
LAeq Bruit événement : 41dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 6  
NA62 moyen : 6  
NA65 moyen : 6  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 168

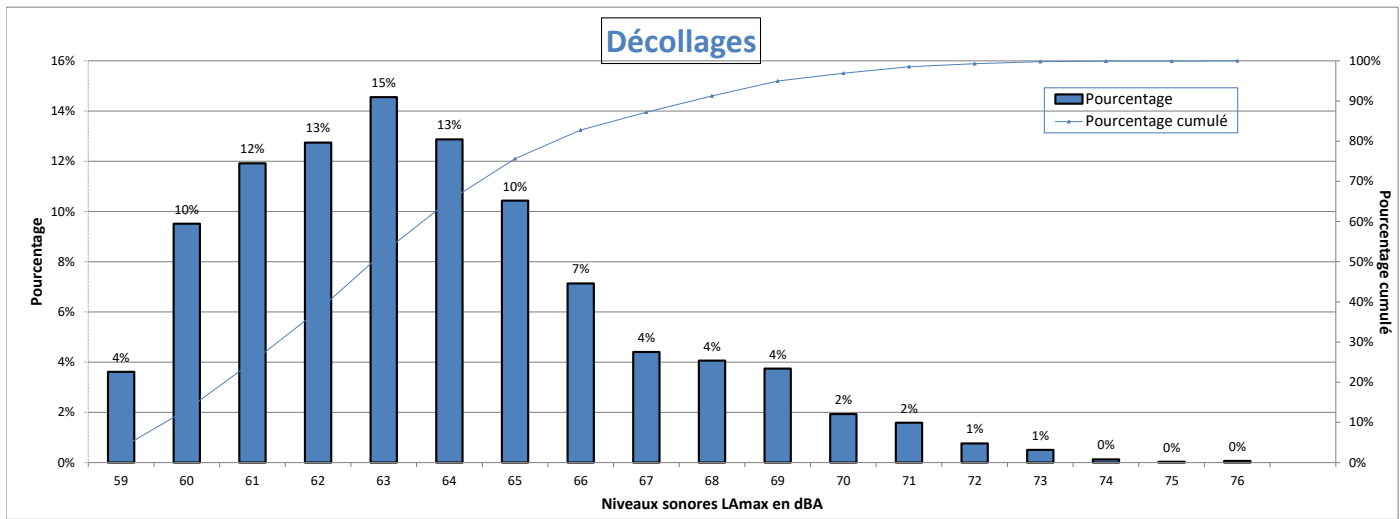
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

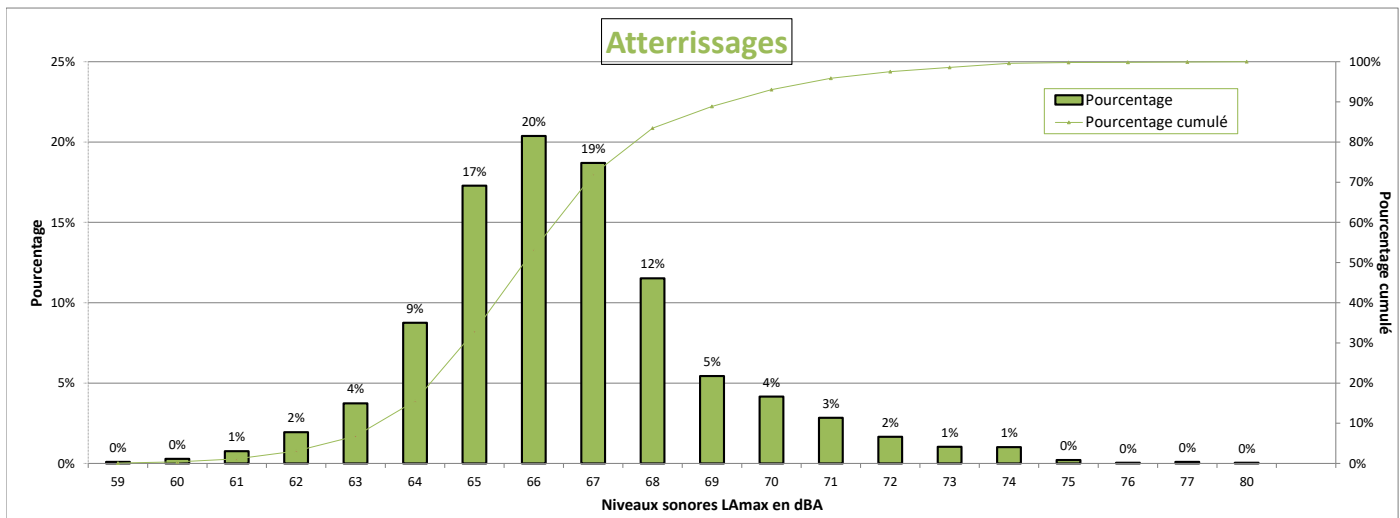


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3154  
 Moyenne arithmétique : 63.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4229  
 Moyenne arithmétique : 66.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 67.4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.3	1038	25%
AIRBUS A319	A319	M	66.5	553	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.8	327	8%
AIRBUS A318	A318	M	65.6	262	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.9	251	6%
BOEING 737-800	B738	M	66.8	193	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.1	187	4%
AIRBUS A321	A321	M	67.2	167	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.3	150	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.7	143	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.9	124	3%
BOEING 737-400	B734	M	67.1	111	3%
BOEING 777-200	B772	H	66.3	102	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.2	94	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.7	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.5	69	2%
BOEING 787-800	B788	H	67	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.3	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.8	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.9	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.2	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	64.2	27	1%
A330-900neo	A339	H	70.9	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62.8	709	22%
AIRBUS A319	A319	M	62.5	379	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.8	260	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.8	218	7%
AIRBUS A318	A318	M	62.2	210	7%
BOEING 737-800	B738	M	63.7	146	5%
AIRBUS A321	A321	M	64.5	143	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.7	139	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.1	125	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.1	101	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	90	3%
BOEING 777-200	B772	H	67.4	82	3%
BOEING 737-400	B734	M	64.1	68	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.7	67	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.2	61	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.2	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	62.4	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	62.6	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	62.1	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	61.3	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68.6	25	1%
A330-900neo	A339	H	63.5	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

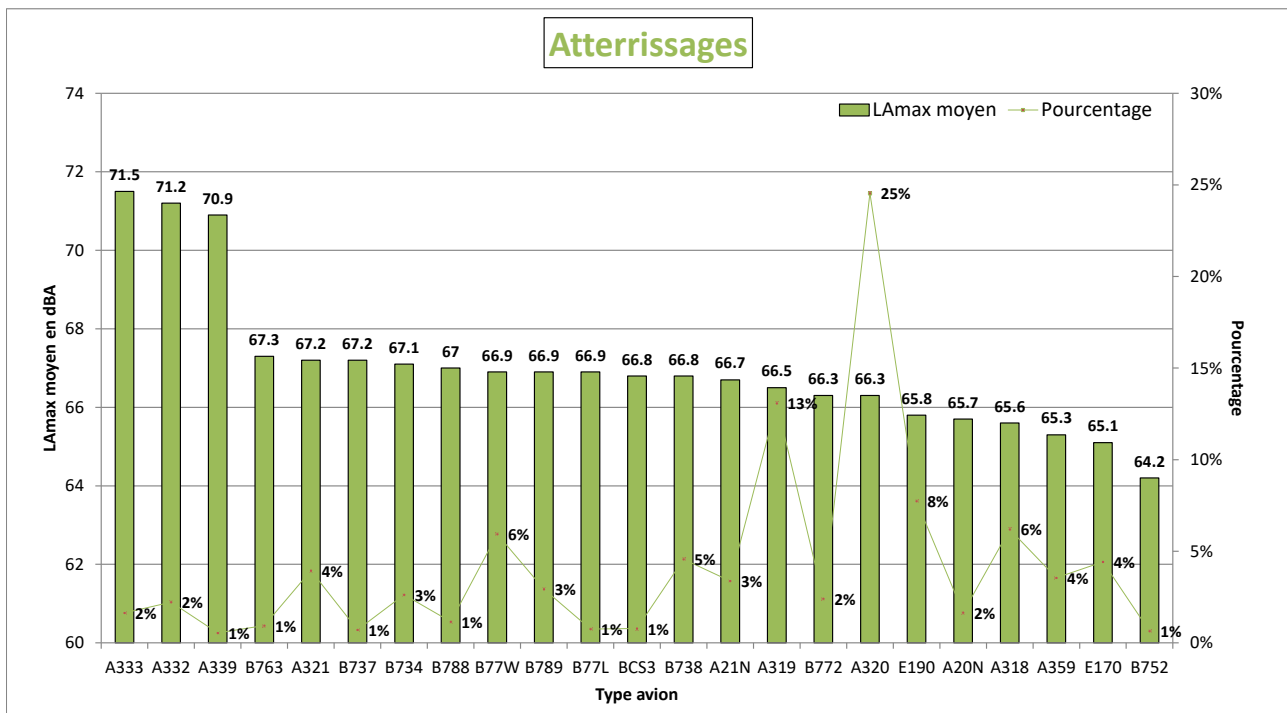
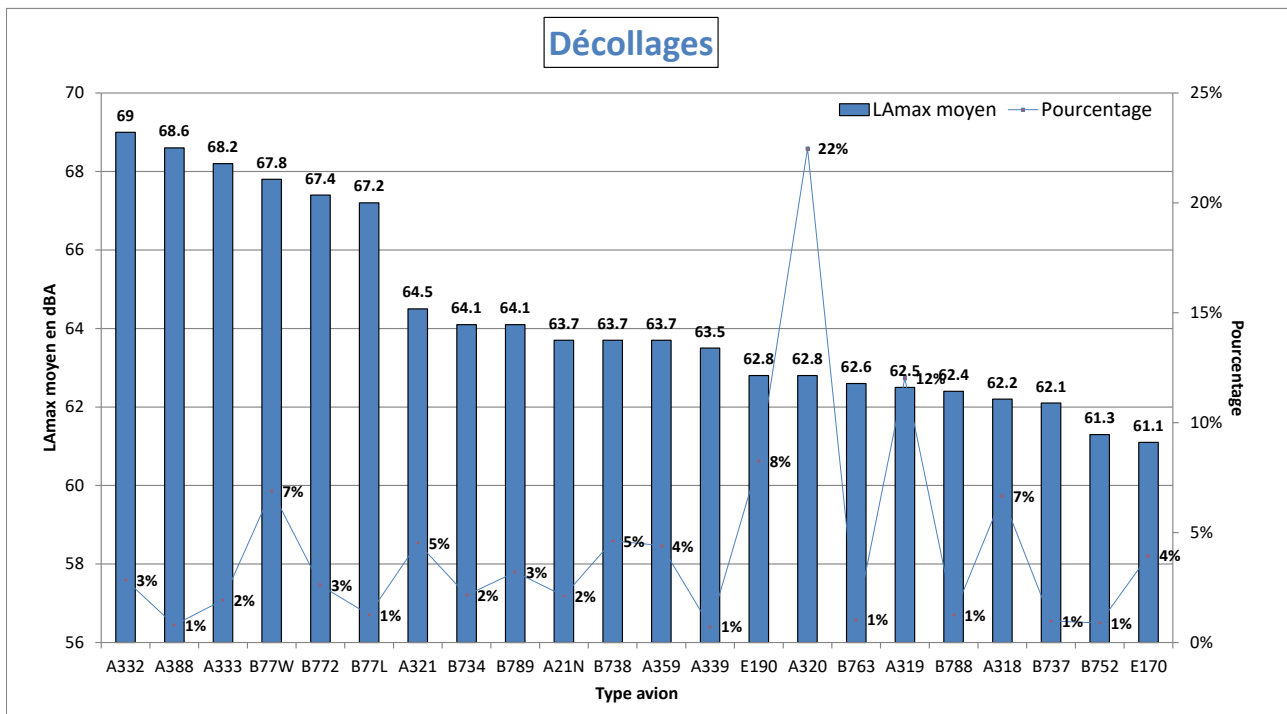
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



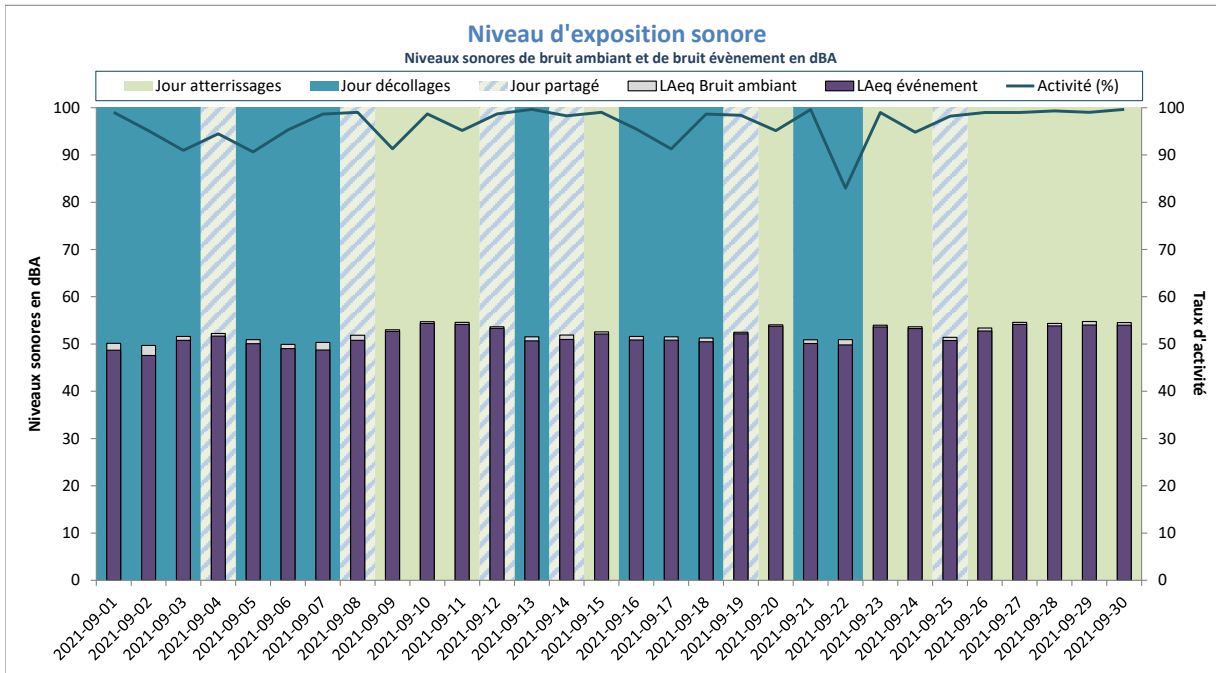
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Monthyon

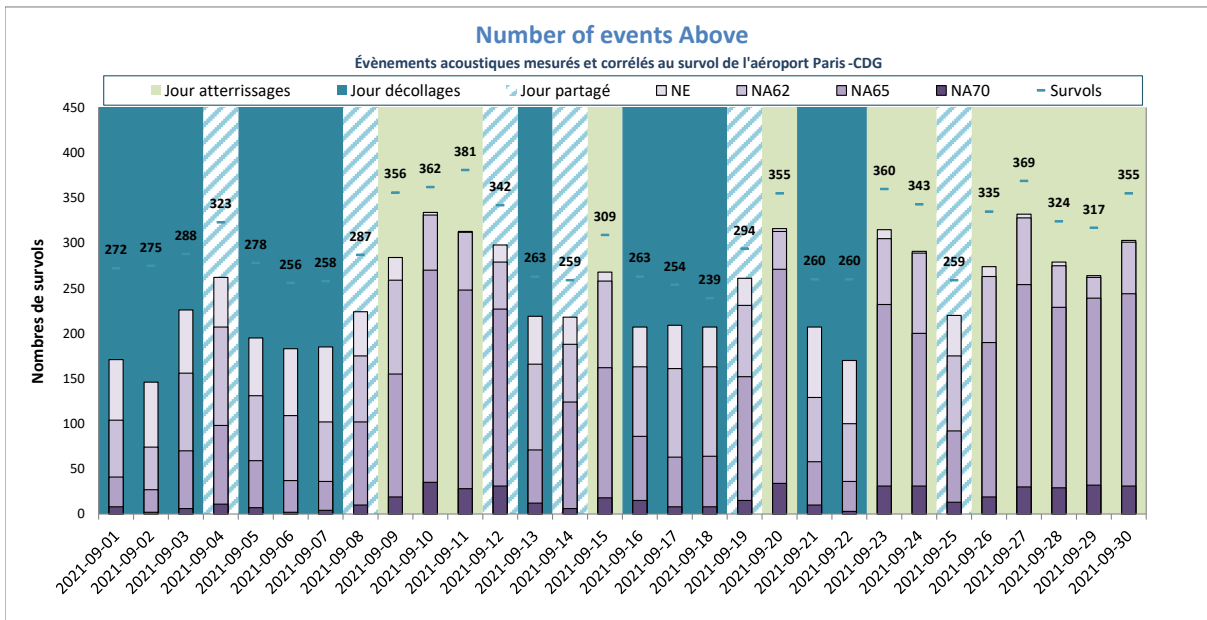
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



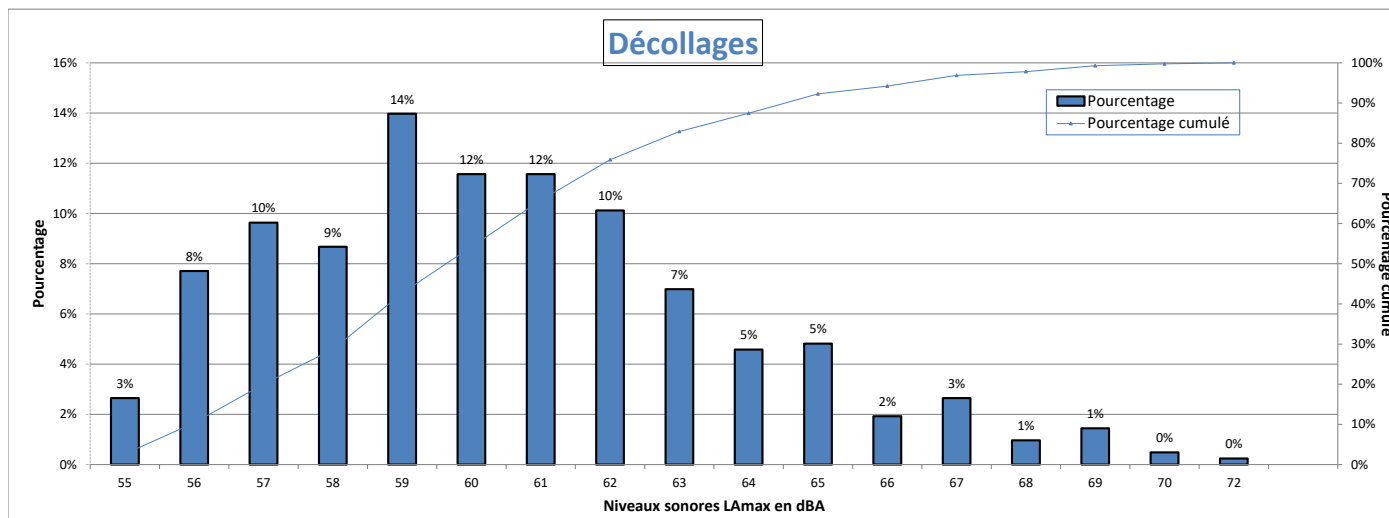
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Montlignon

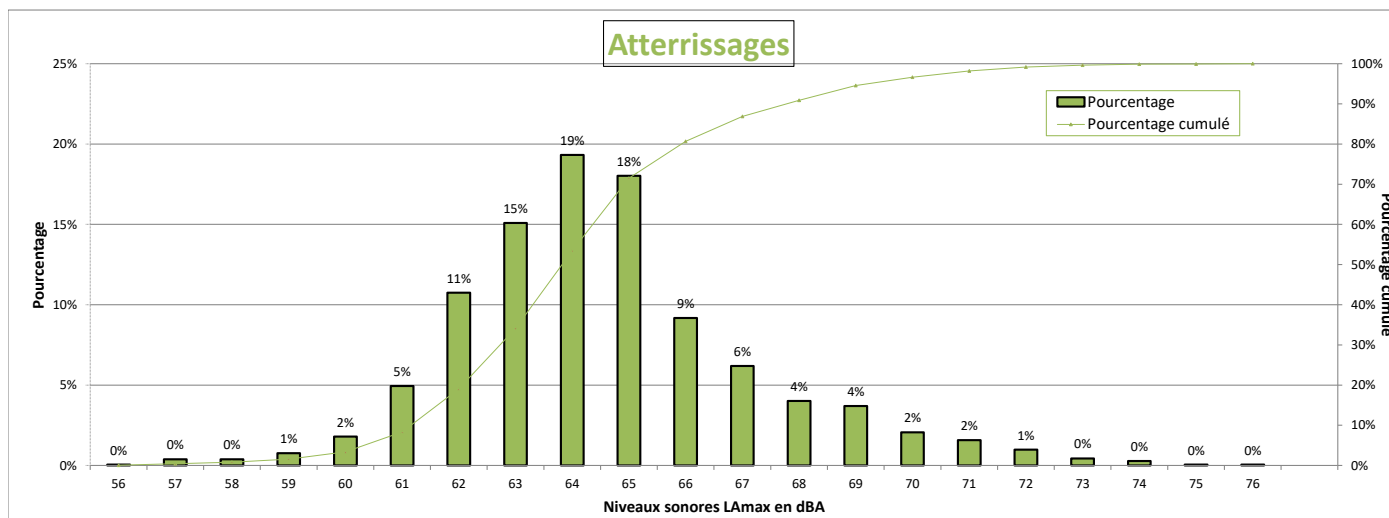


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 415  
 Moyenne arithmétique : 60.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 61.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1842  
 Moyenne arithmétique : 64.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.3	308	17%
AIRBUS A319	A319	M	63.8	263	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.1	114	6%
BOEING 737-800	B738	M	65.3	106	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.6	105	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.5	99	5%
BOEING 757-200	B752	M	62.8	90	5%
AIRBUS A318	A318	M	63.6	79	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	53	3%
BOEING 767-300	B763	H	65.7	52	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.4	49	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.2	49	3%
BOEING 737-400	B734	M	64.1	47	3%
BOEING 737-700	B737	M	65.7	37	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	37	2%
ATR72	AT72	M	63.9	35	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.3	33	2%
AIRBUS A321	A321	M	64.8	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	26	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.9	25	1%
BOEING 777-200	B772	H	64.7	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59.2	65	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62.8	61	15%
AIRBUS A319	A319	M	58.5	40	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59.5	32	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	59.7	30	7%
BOEING 737-400	B734	M	61.8	24	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.8	23	6%

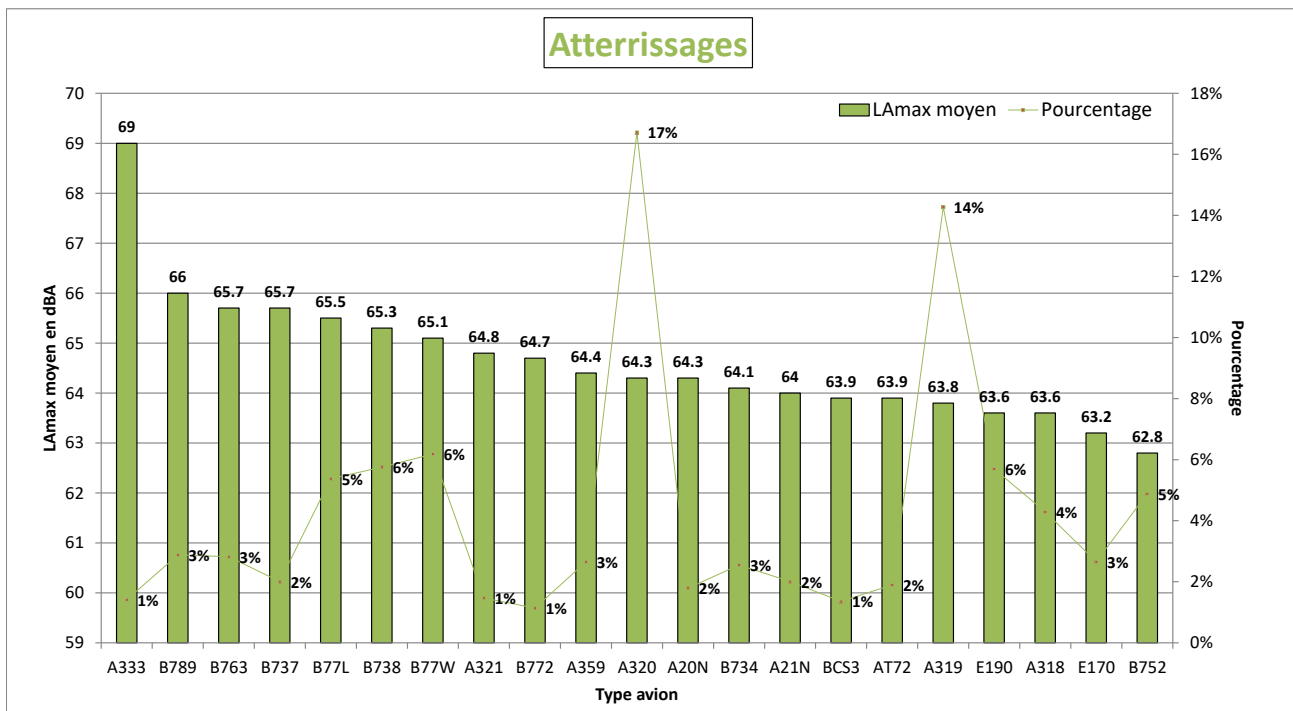
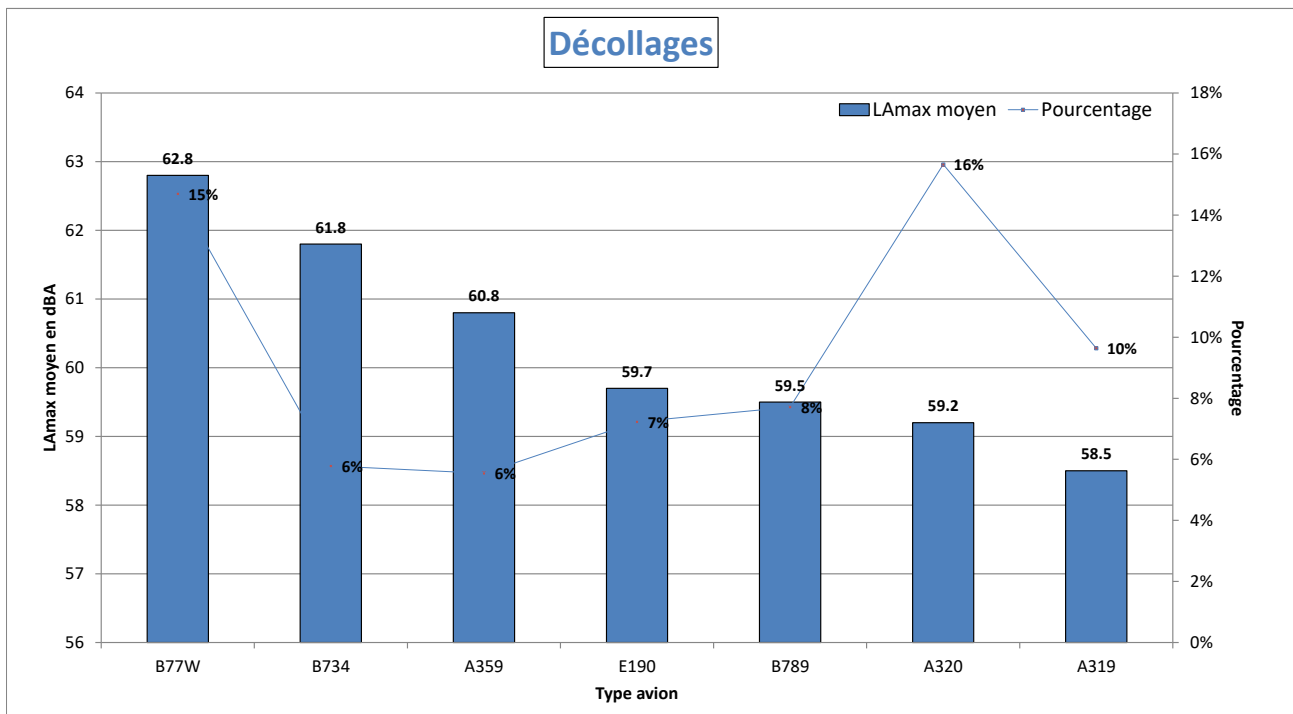
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2021

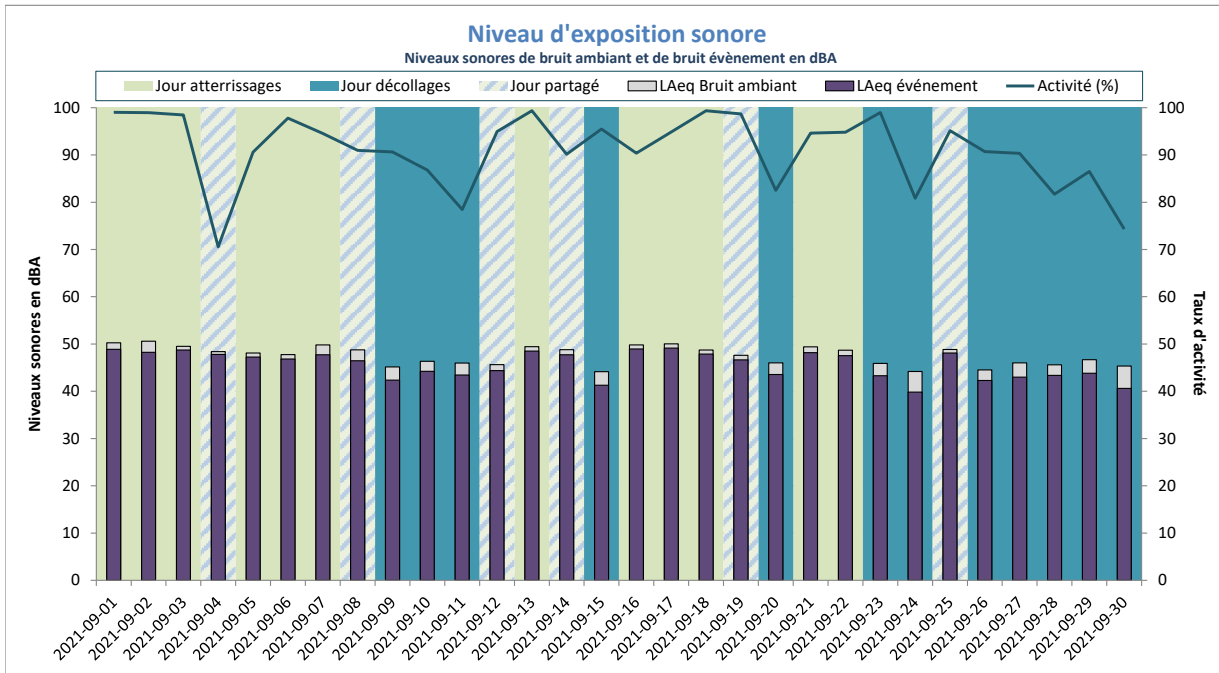
### Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



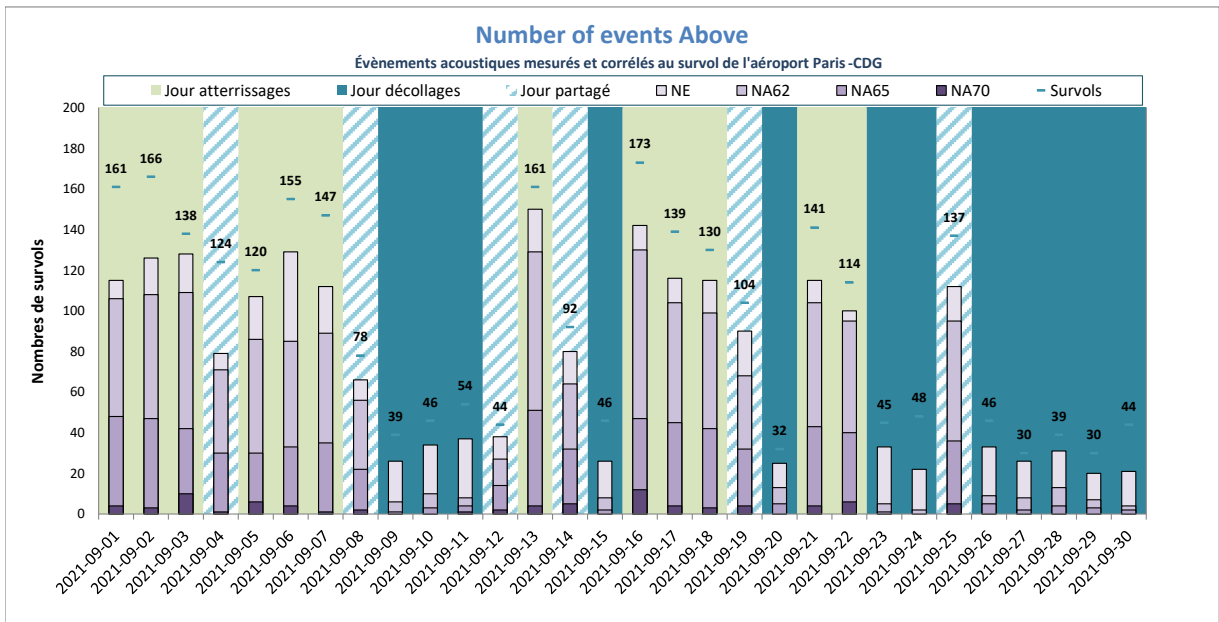


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Septembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA  
 LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 75  
 NA62 moyen : 57  
 NA65 moyen : 23  
 NA70 moyen : 3  
 Nb survols : 94

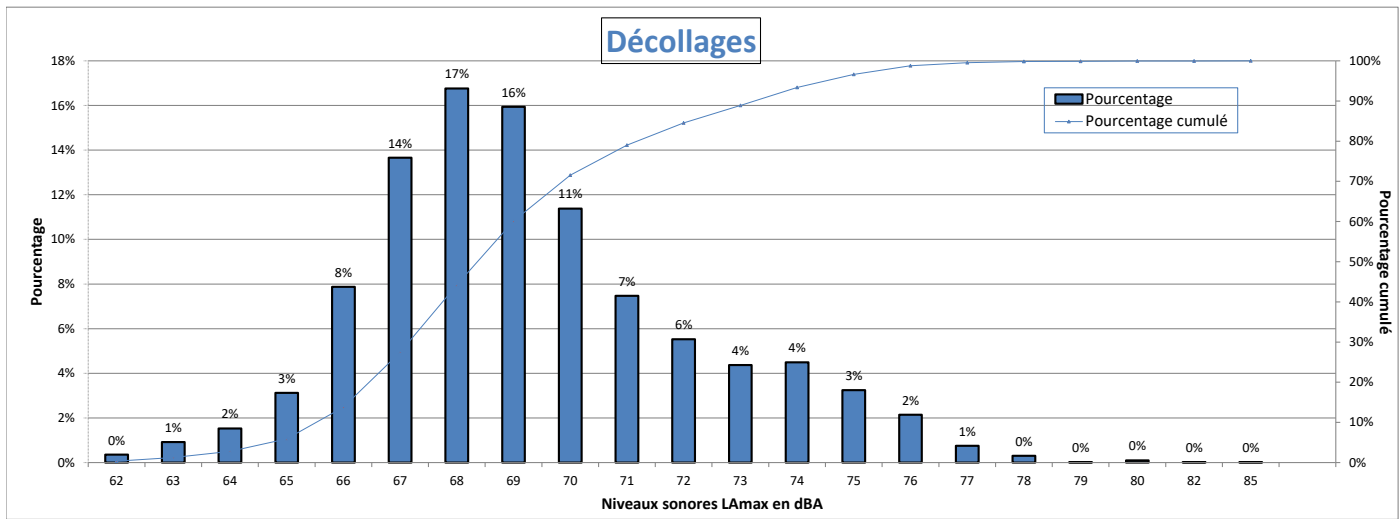
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

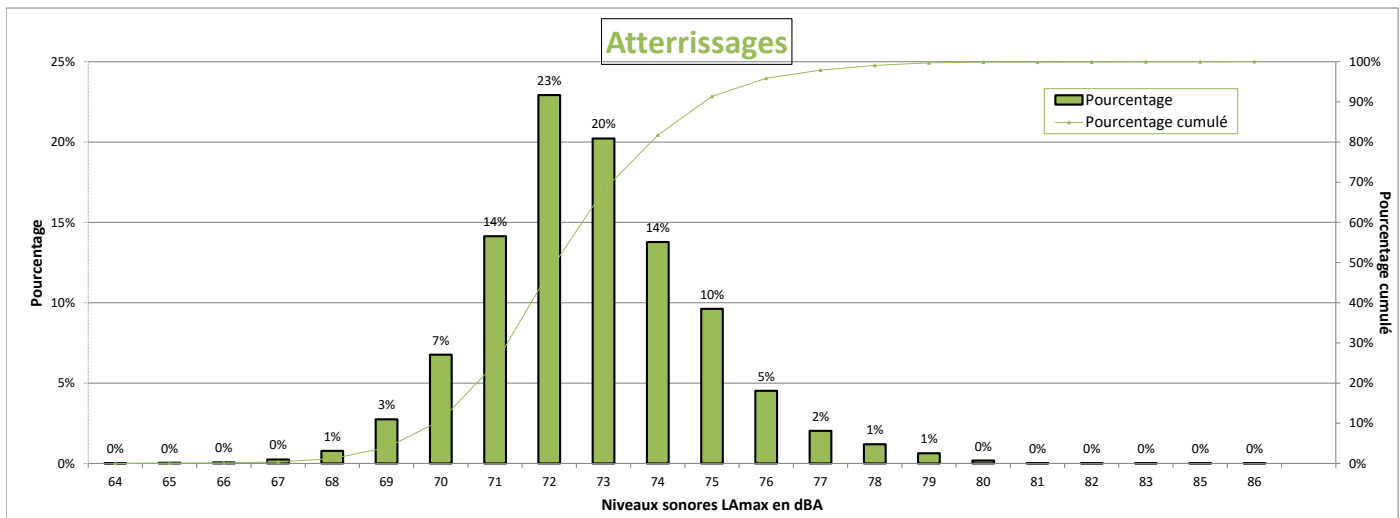


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4254  
 Moyenne arithmétique : 69.3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4450  
 Moyenne arithmétique : 72.8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.5	1098	25%
AIRBUS A319	A319	M	72	589	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.7	355	8%
AIRBUS A318	A318	M	71.9	276	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.5	261	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	198	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.2	191	4%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	171	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	159	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.9	144	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.5	132	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.1	119	3%
BOEING 777-200	B772	H	74	110	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.7	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.3	73	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.6	69	2%
BOEING 787-800	B788	H	73.6	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	74.1	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	35	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71.6	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.6	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	72.2	30	1%
A330-900neo	A339	H	74.9	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.4	1061	25%
AIRBUS A319	A319	M	67.9	513	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.7	327	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.8	291	7%
AIRBUS A318	A318	M	67.2	266	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.6	183	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.2	167	4%
AIRBUS A321	A321	M	70.9	161	4%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	159	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.2	123	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.9	111	3%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	111	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.4	110	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.5	79	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.3	69	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.9	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.1	60	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.3	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65.5	48	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.5	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.6	46	1%
A330-900neo	A339	H	70.6	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76.7	20	0%
ATR72	AT72	M	65	20	0%

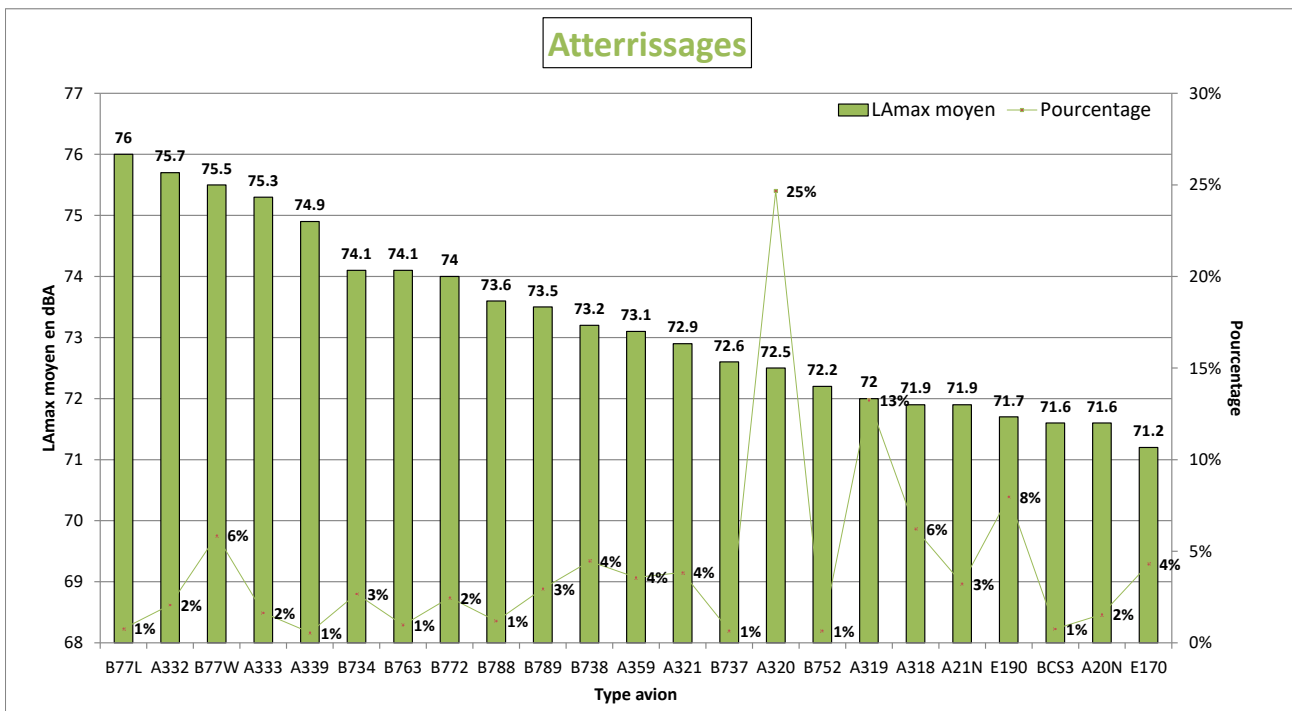
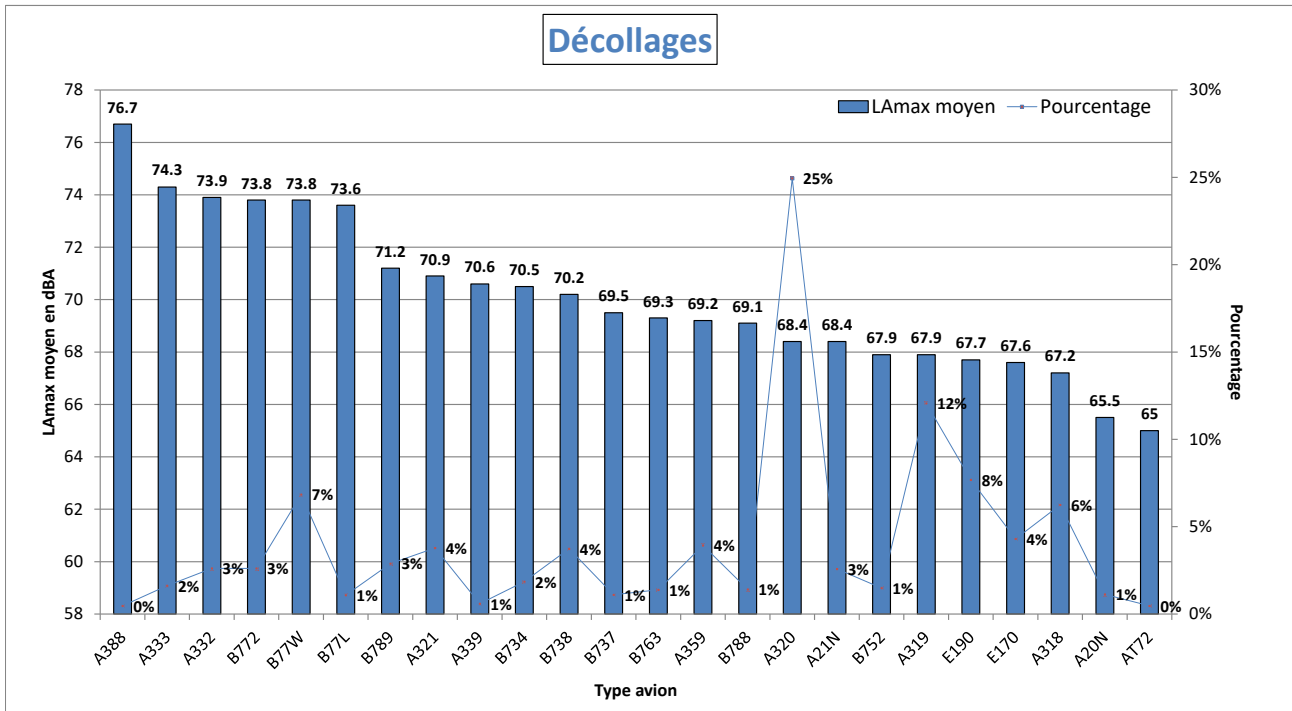
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

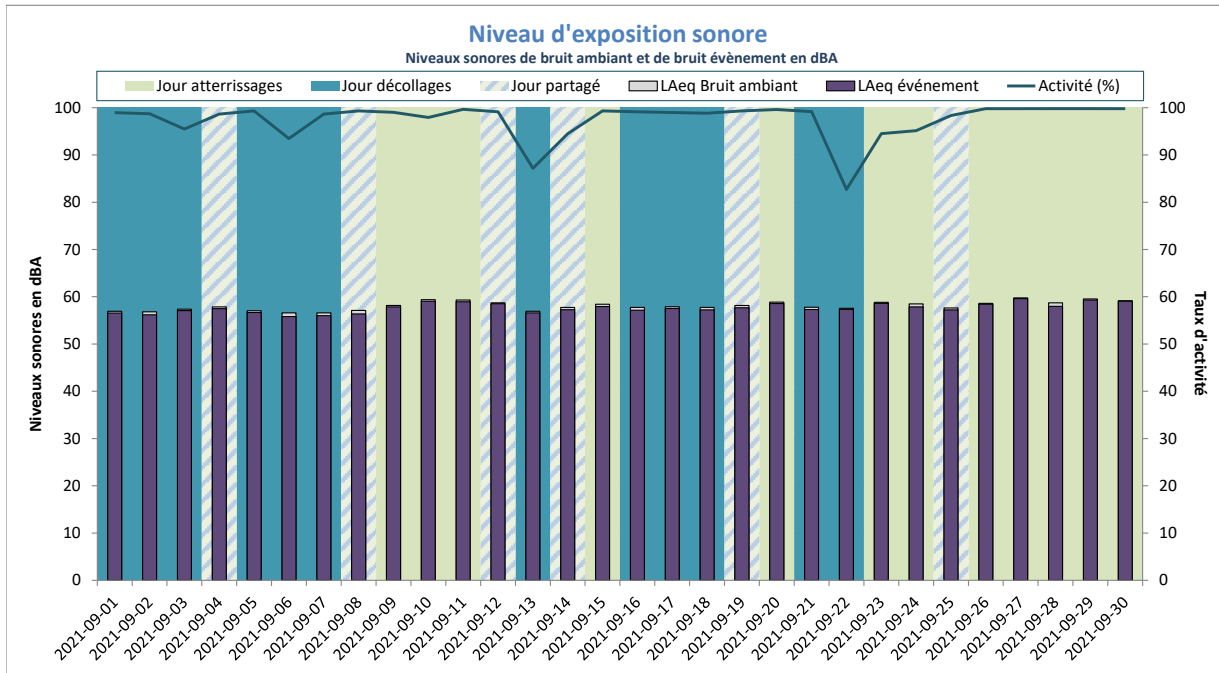
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Nantouillet

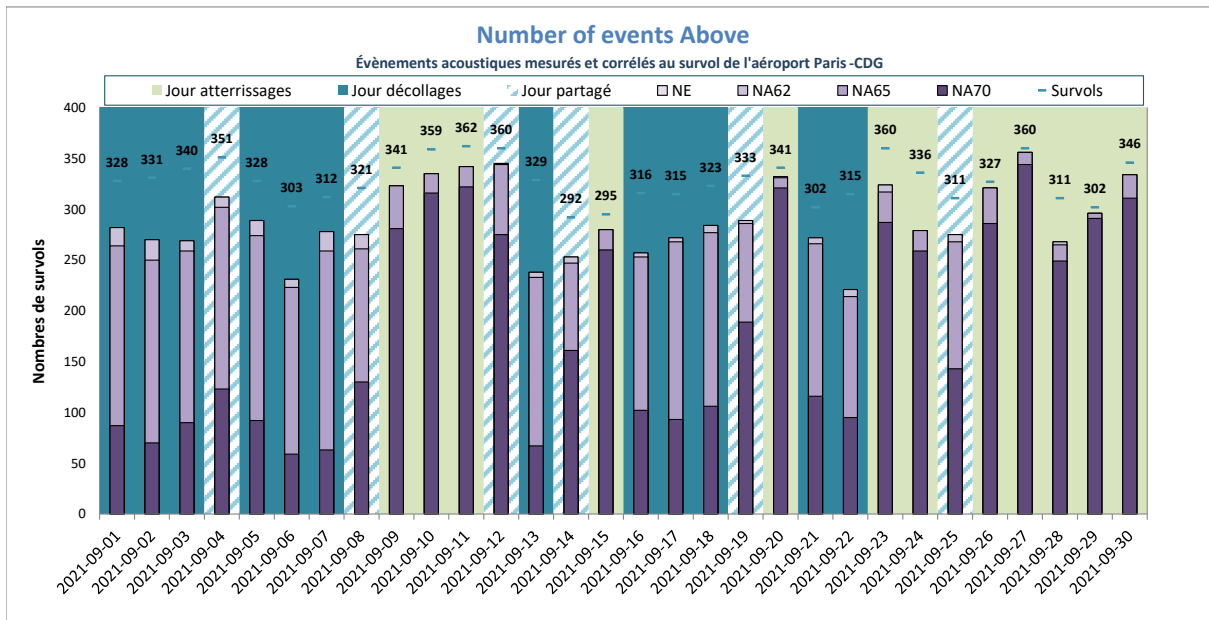
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

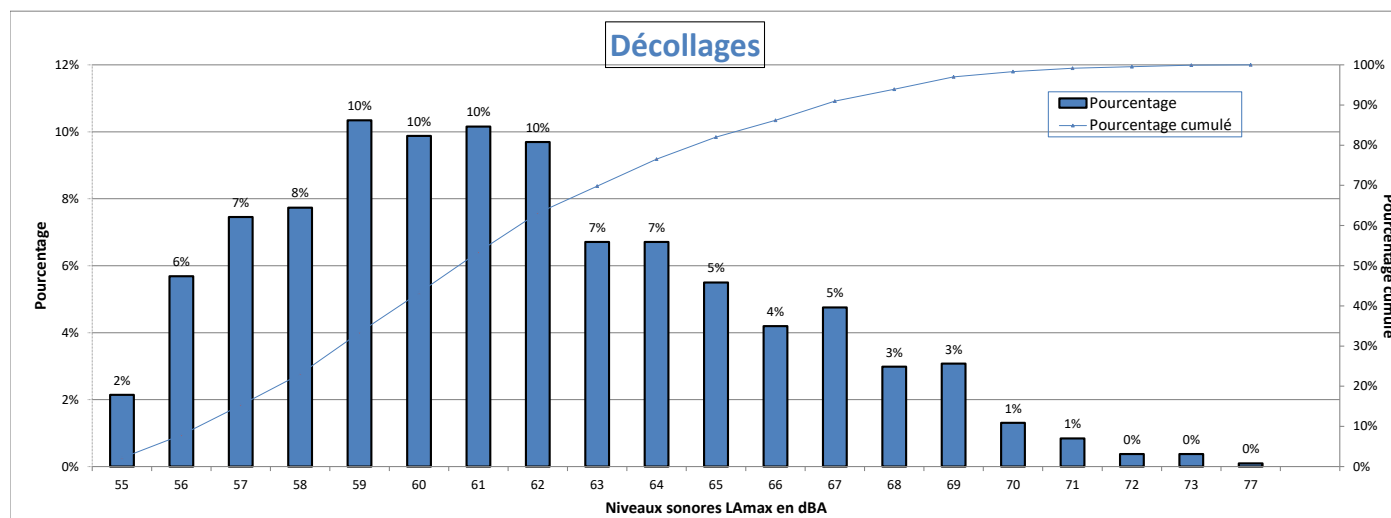


# Saint-Pathus

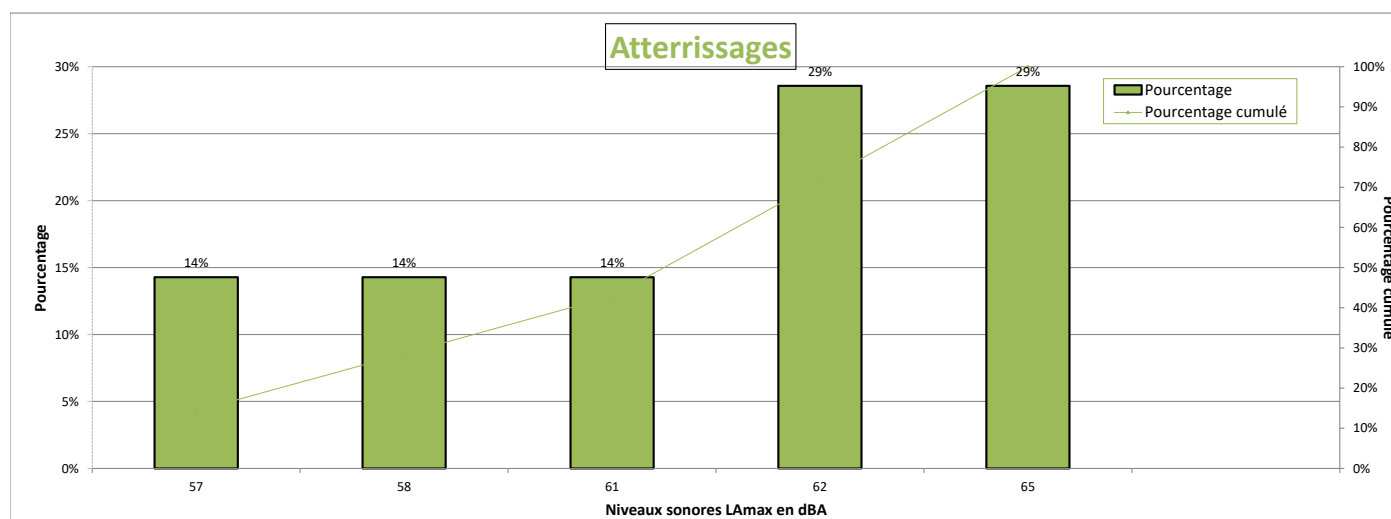


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1073  
 Moyenne arithmétique : 61.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 63.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7  
 Moyenne arithmétique : 61.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 62.3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	59.8	164	15%
AIRBUS A320	A320	M	59.9	149	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.2	114	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	60.9	84	8%
BOEING 737-800	B738	M	60.8	61	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63.9	57	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.4	47	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62	37	3%
BOEING 757-200	B752	M	59.4	33	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	65.2	28	3%
BOEING 767-300	B763	H	63.2	28	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	59.4	26	2%
AIRBUS A318	A318	M	58.8	26	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61.7	25	2%
AIRBUS A321	A321	M	61.4	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	66.1	24	2%
BOEING 737-400	B734	M	60.9	24	2%

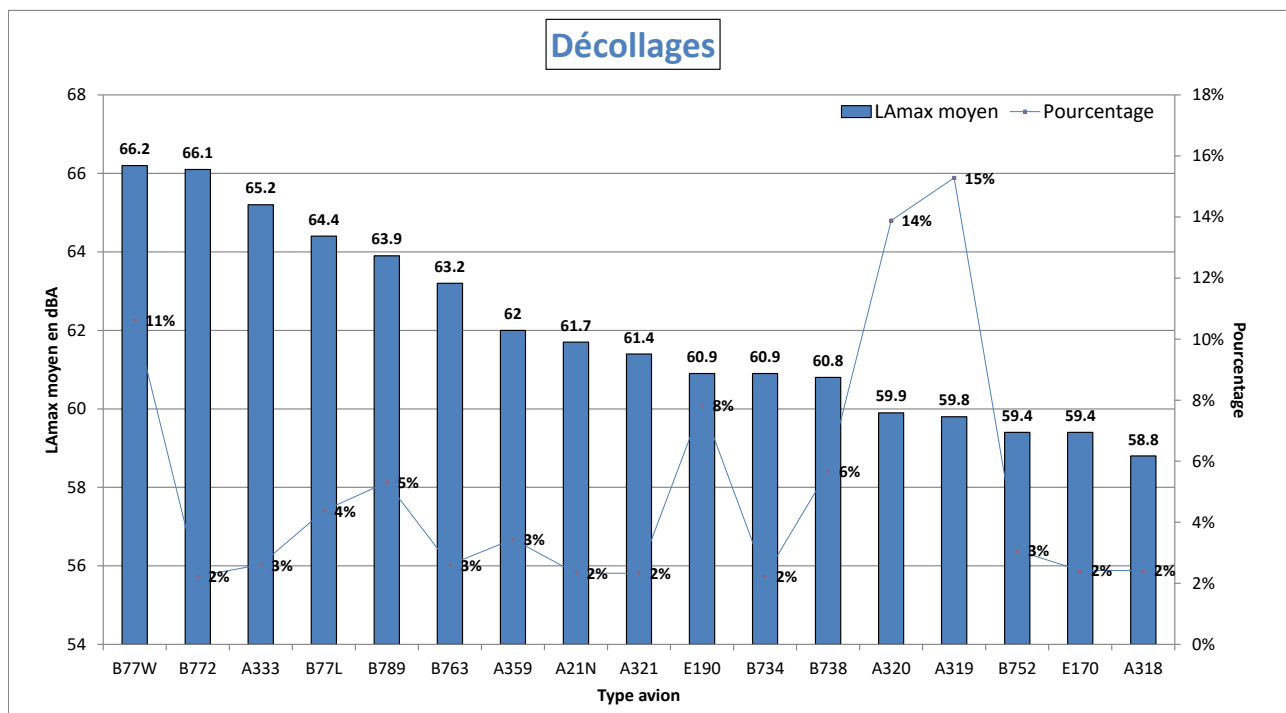
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2021

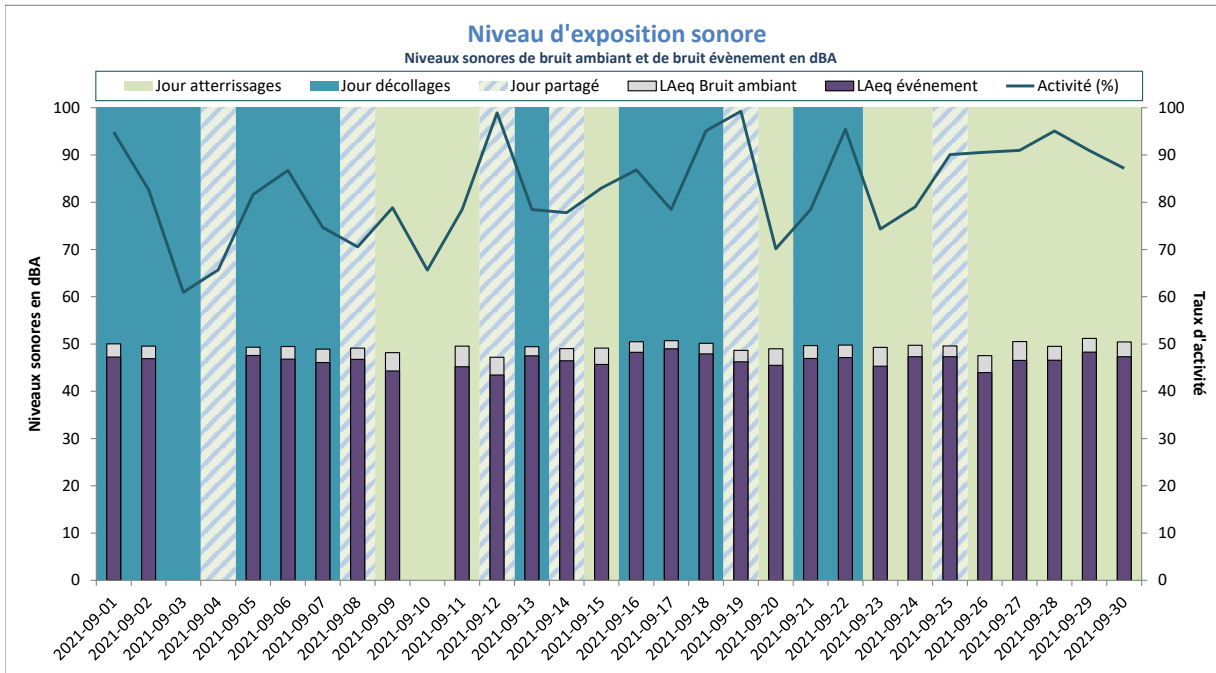
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



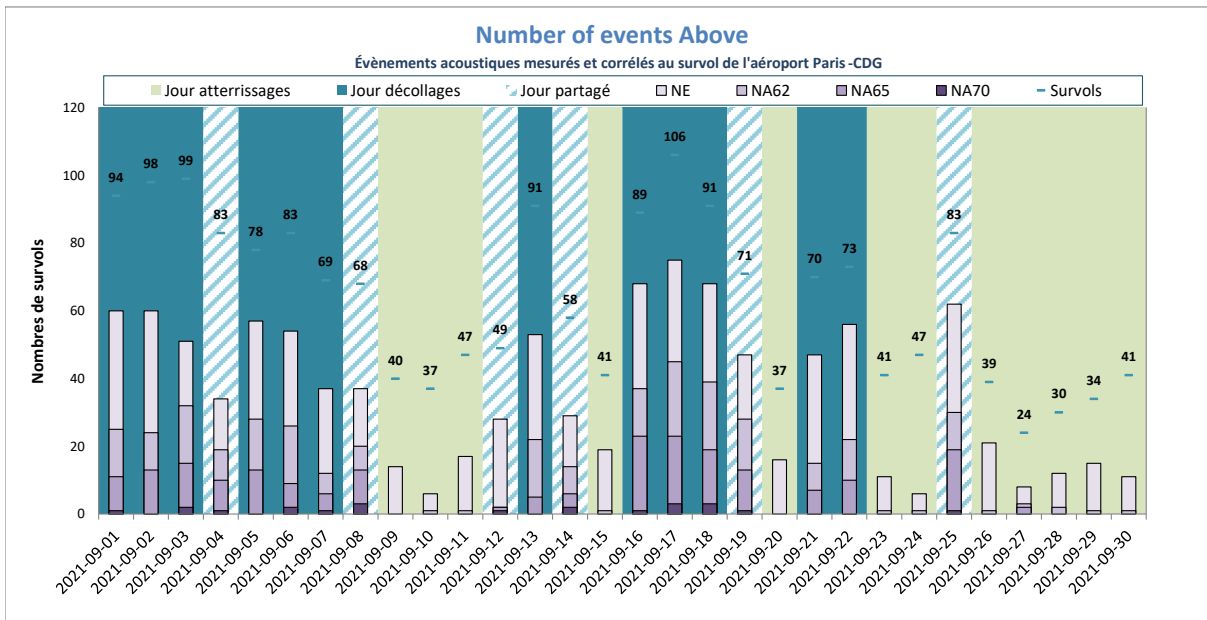
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Septembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA  
 LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 36  
 NA62 moyen : 15  
 NA65 moyen : 7  
 NA70 moyen : 1  
 Nb survols : 64

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

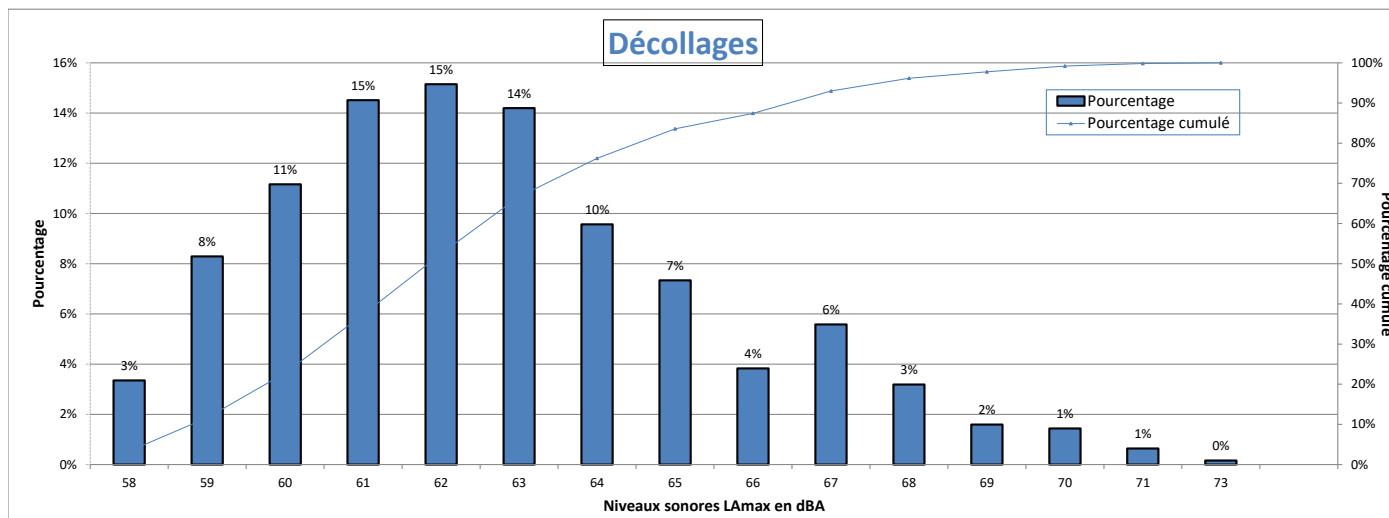
# Saint-Soupplets



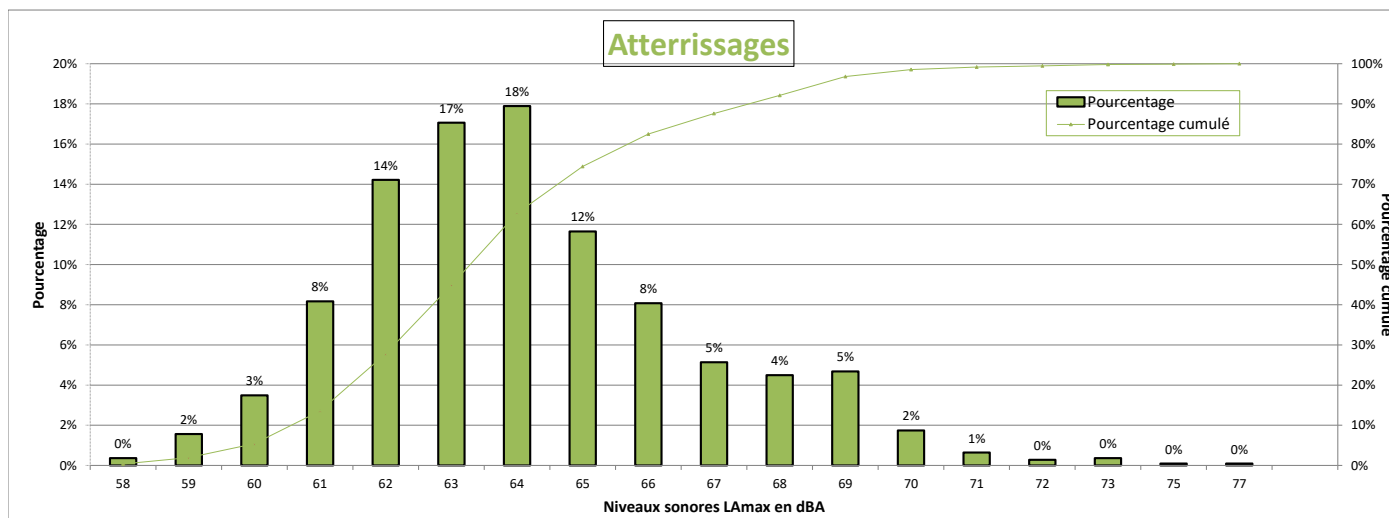


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 627  
 Moyenne arithmétique : 62.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 63.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1090  
 Moyenne arithmétique : 64.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 65.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64.3	137	13%
AIRBUS A319	A319	M	63.5	129	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	91	8%
BOEING 757-200	B752	M	62.8	91	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.3	84	8%
BOEING 737-800	B738	M	64.1	58	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.6	53	5%
BOEING 767-300	B763	H	64.7	49	4%
ATR72	AT72	M	62.6	43	4%
BOEING 737-400	B734	M	65.3	35	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.8	32	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.7	32	3%
AIRBUS A318	A318	M	62.8	24	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.6	24	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	68.6	23	2%
ATR-42-300	AT43	M	62.1	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61.8	97	15%
AIRBUS A319	A319	M	61.6	84	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.4	54	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.4	43	7%
BOEING 737-800	B738	M	61.4	43	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.9	37	6%
BOEING 737-400	B734	M	63	33	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	60.8	26	4%
AIRBUS A318	A318	M	61.1	23	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.9	21	3%

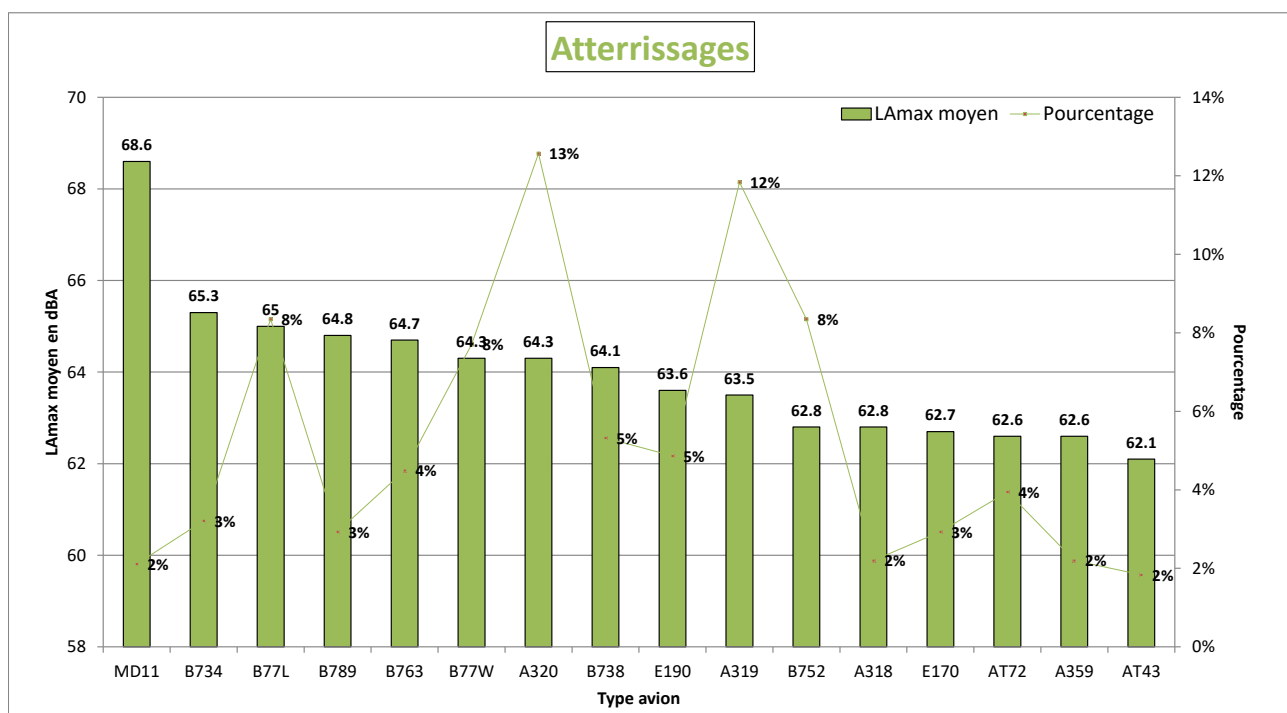
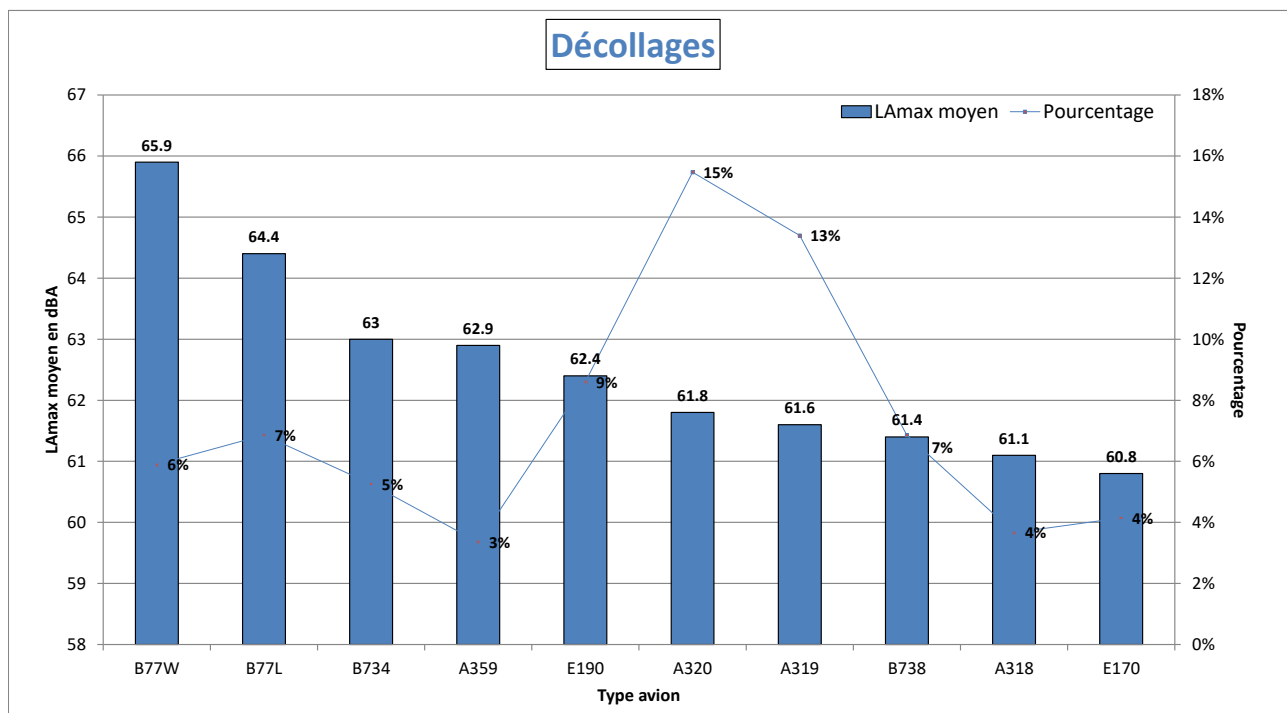
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

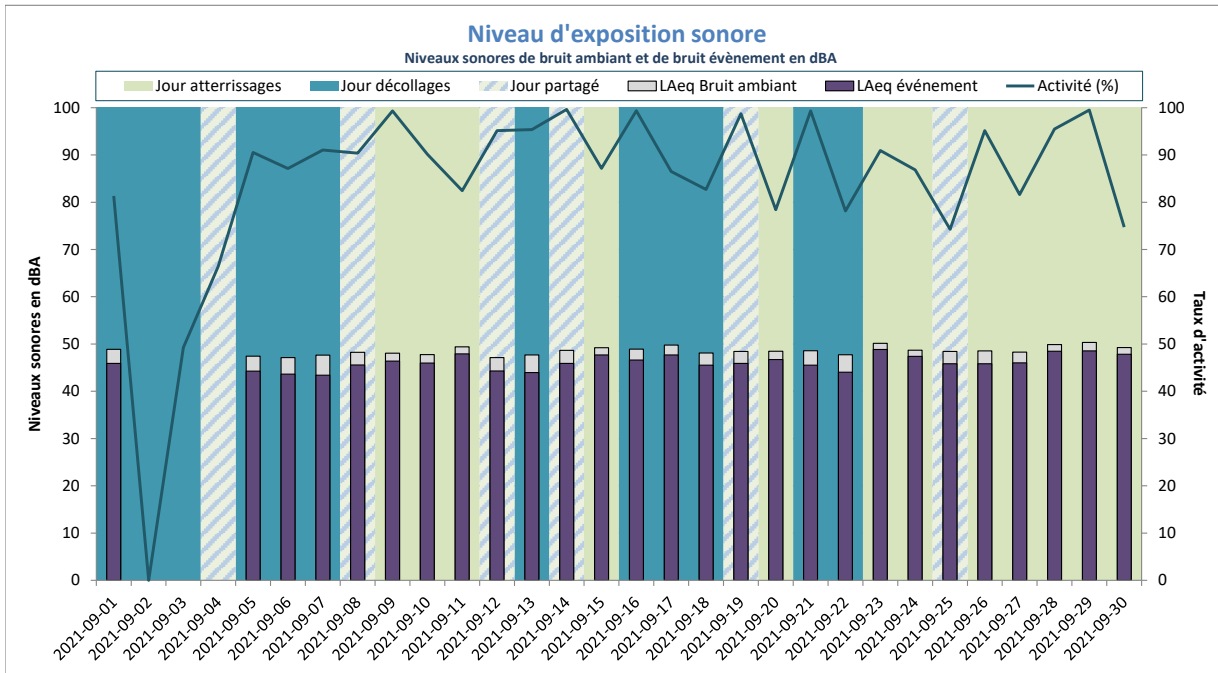
## Répartition par type avion - Septembre 2021

### Saint-Souplets

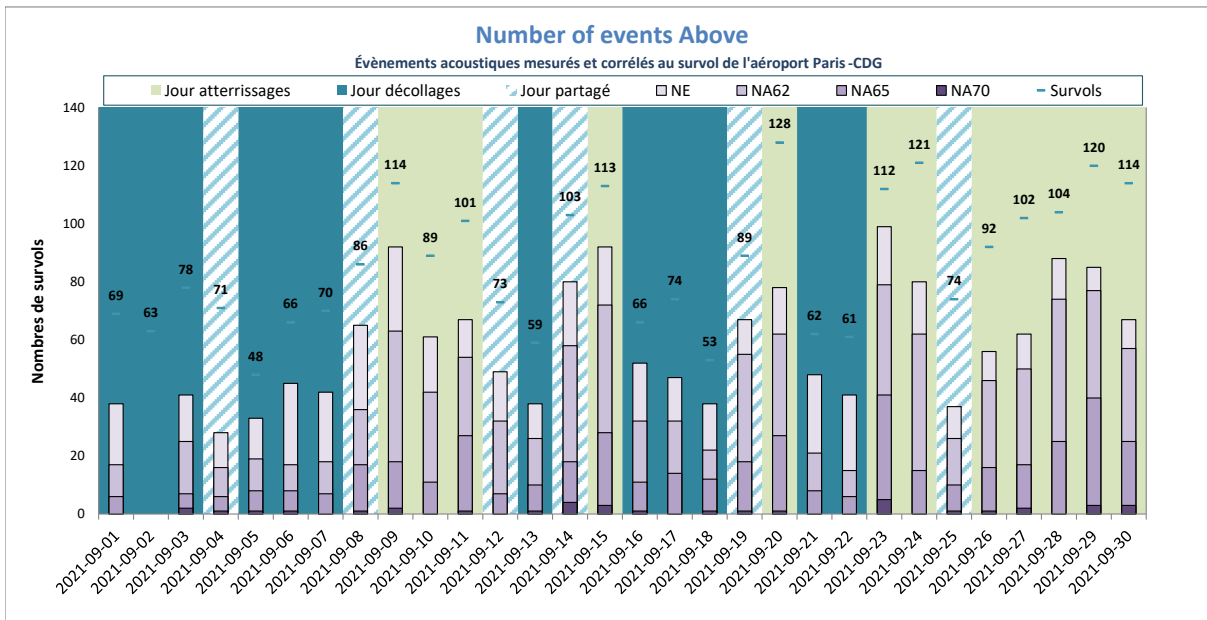
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Septembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA  
LAeq Bruit événement : 46dBA



NE moyen : 57  
NA62 moyen : 40  
NA65 moyen : 15  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 86

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles



**En raison d'un problème sur le matériel de mesure, les données de la station de Sarcelles ne sont pas disponibles pour le mois de septembre.**

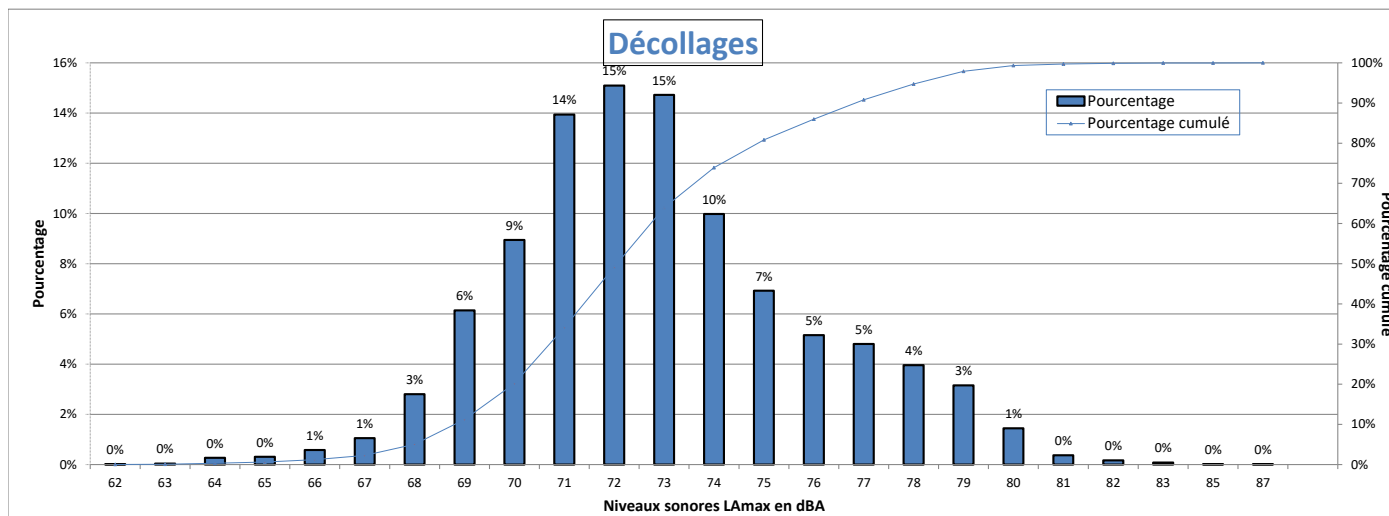


# Thieux E2

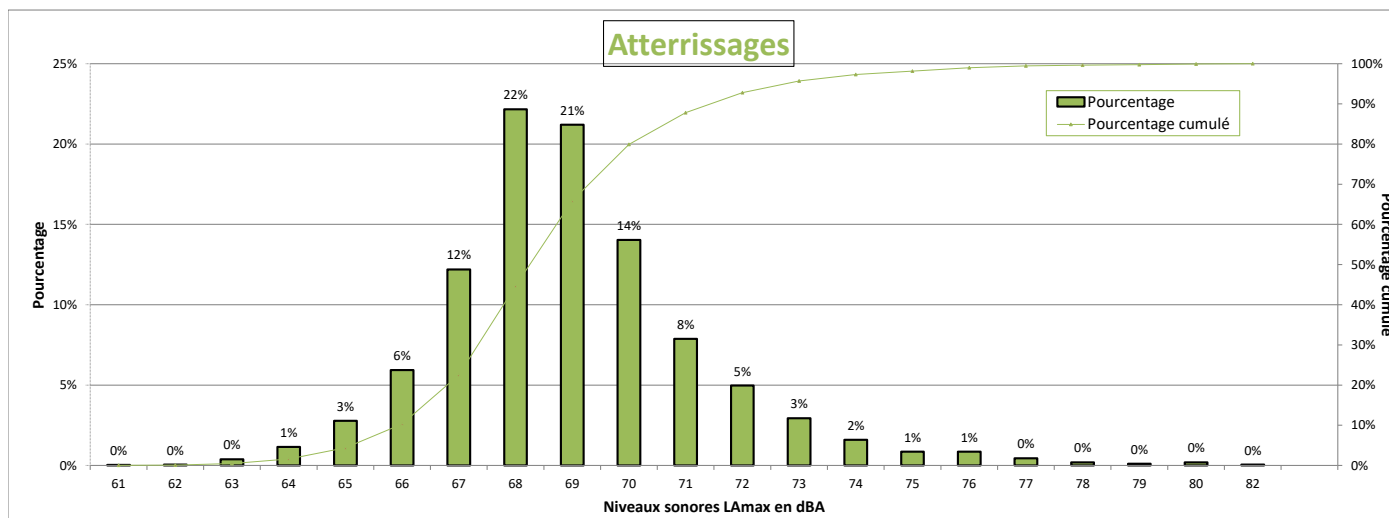


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4850  
 Moyenne arithmétique : 72.9 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3641  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.8	922	25%
AIRBUS A319	A319	M	68.2	474	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	280	8%
AIRBUS A318	A318	M	68.5	226	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	214	6%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	177	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.4	158	4%
AIRBUS A321	A321	M	69.4	141	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.9	126	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	104	3%
BOEING 777-200	B772	H	70	88	2%
BOEING 737-400	B734	M	72.5	86	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	75	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.9	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.4	55	2%
BOEING 787-800	B788	H	68.2	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	38	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.5	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.1	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.4	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	68.8	22	1%
A330-900neo	A339	H	69.5	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.9	1201	25%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	590	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.3	354	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.7	321	7%
AIRBUS A318	A318	M	70.5	311	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	216	4%
AIRBUS A321	A321	M	74.5	199	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.1	185	4%
BOEING 737-800	B738	M	74.1	182	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	137	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.8	131	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.8	120	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.6	117	2%
BOEING 737-400	B734	M	74.5	90	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	83	2%
BOEING 757-200	B752	M	70.7	68	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	63	1%
BOEING 767-300	B763	H	73.3	61	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	60	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.9	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78	49	1%
A330-900neo	A339	H	73.1	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78.5	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75.3	23	0%
ATR72	AT72	M	68	22	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.1	20	0%

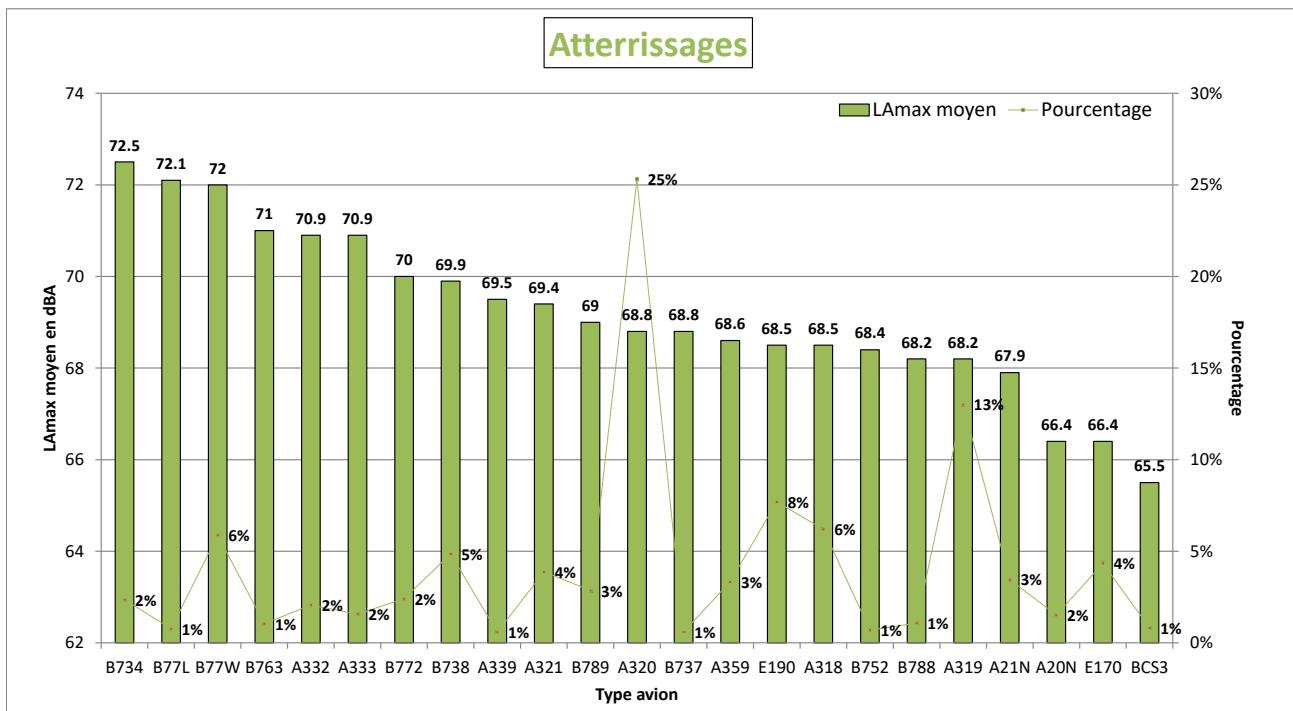
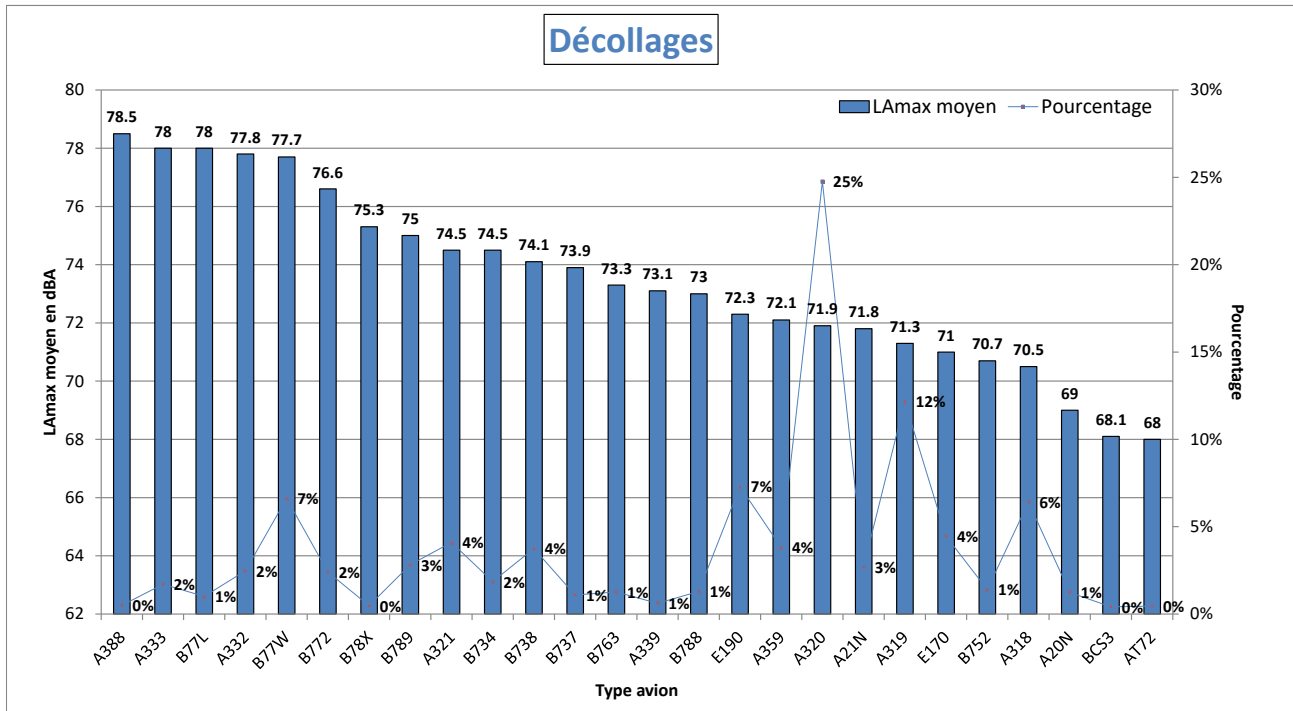
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2021

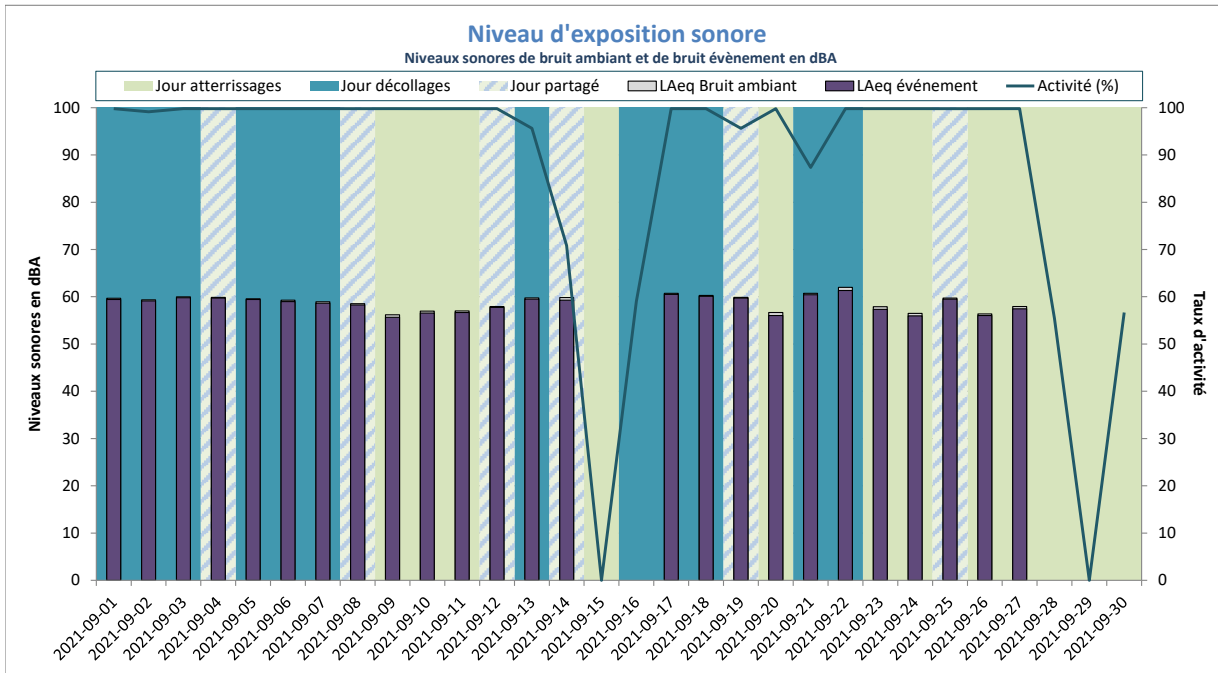
### Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

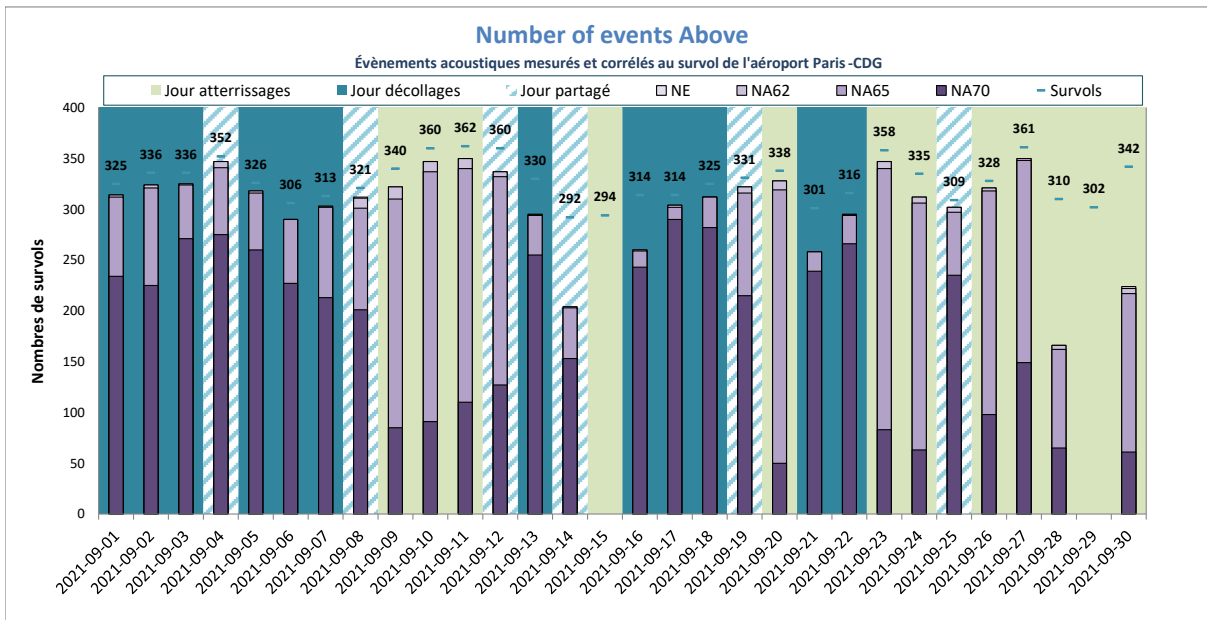




## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

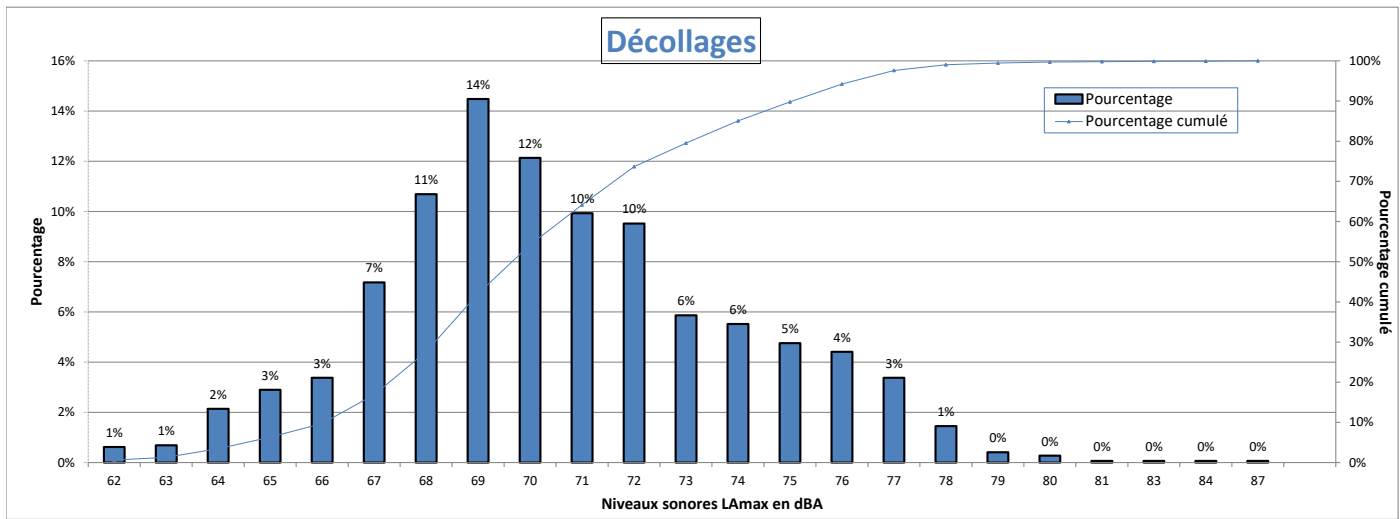
# Villeneuve-sous-Dammartin E1



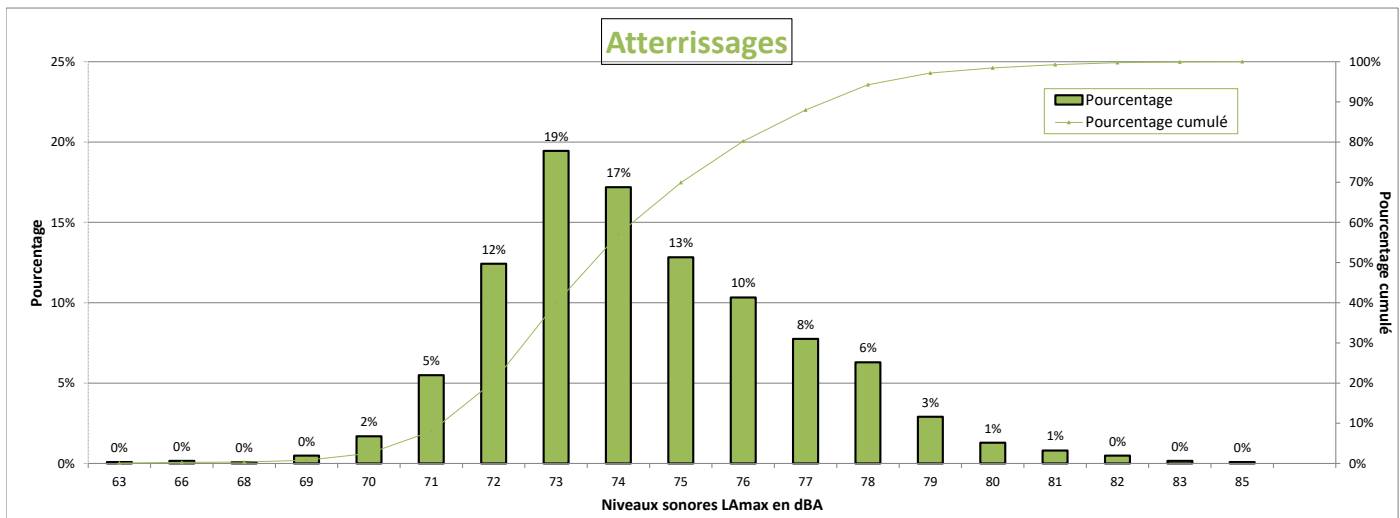


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1450  
 Moyenne arithmétique : 70.6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1239  
 Moyenne arithmétique : 74.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 75.2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73.7	161	13%
AIRBUS A319	A319	M	73.2	160	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.8	107	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.5	87	7%
BOEING 757-200	B752	M	73.7	86	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.9	72	6%
BOEING 737-800	B738	M	73.8	65	5%
BOEING 767-300	B763	H	76.5	53	4%
BOEING 737-400	B734	M	75.1	40	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.1	39	3%
ATR72	AT72	M	72.9	39	3%
AIRBUS A318	A318	M	73.2	32	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.9	32	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.5	29	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80	24	2%
ATR-42-300	AT43	M	73.7	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.7	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

## Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69	217	15%
AIRBUS A320	A320	M	69.5	194	13%
BOEING 737-800	B738	M	72.3	97	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.8	93	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	90	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.6	84	6%
BOEING 757-200	B752	M	69.4	67	5%
BOEING 737-400	B734	M	70.9	61	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.3	50	3%
AIRBUS A318	A318	M	67.8	47	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.7	41	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.1	39	3%
BOEING 767-300	B763	H	71.9	38	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.7	32	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	29	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.2	27	2%
ATR72	AT72	M	64.9	25	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65.4	24	2%
BOEING 737-700	B737	M	72.3	20	1%
AIRBUS A321	A321	M	72	20	1%

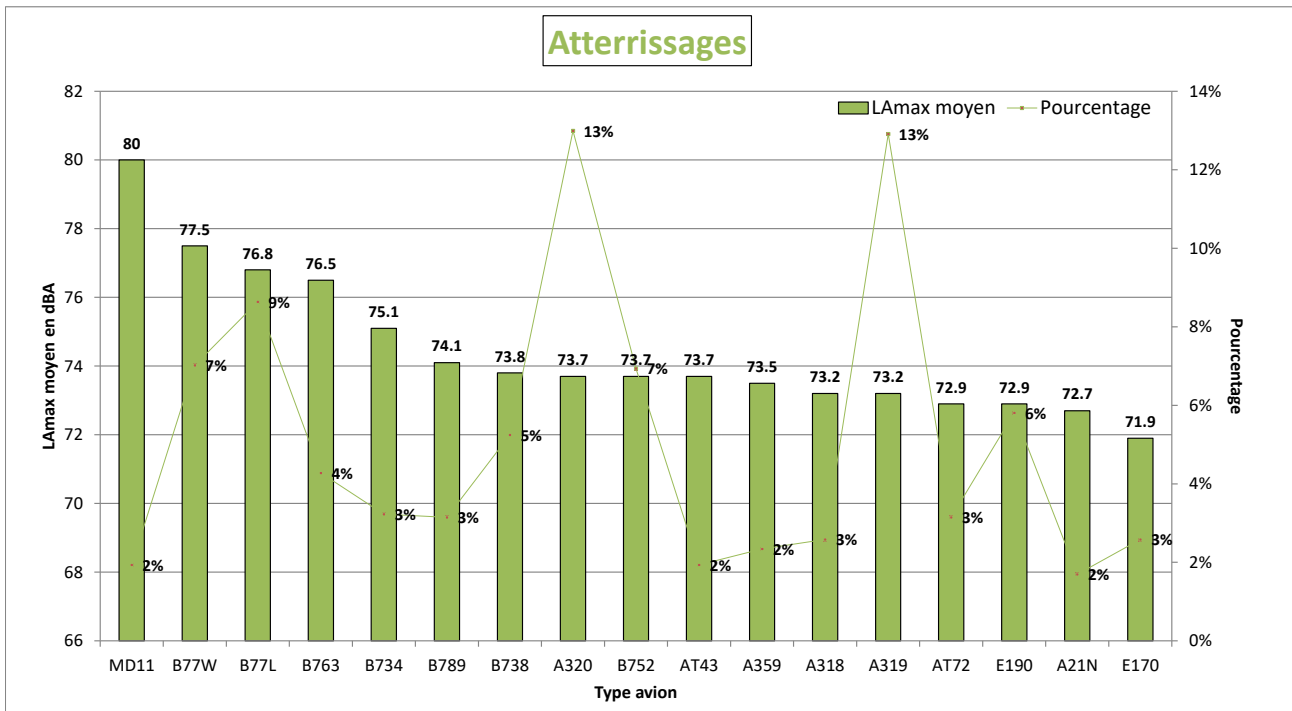
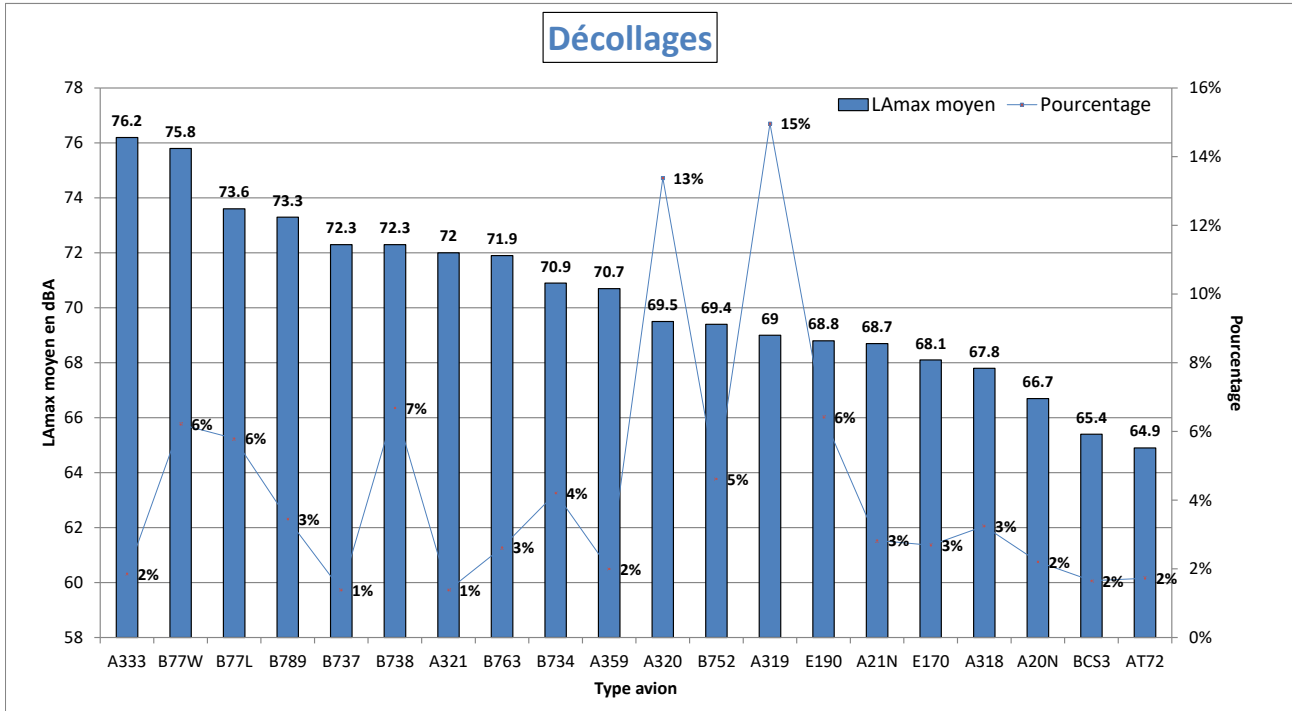
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

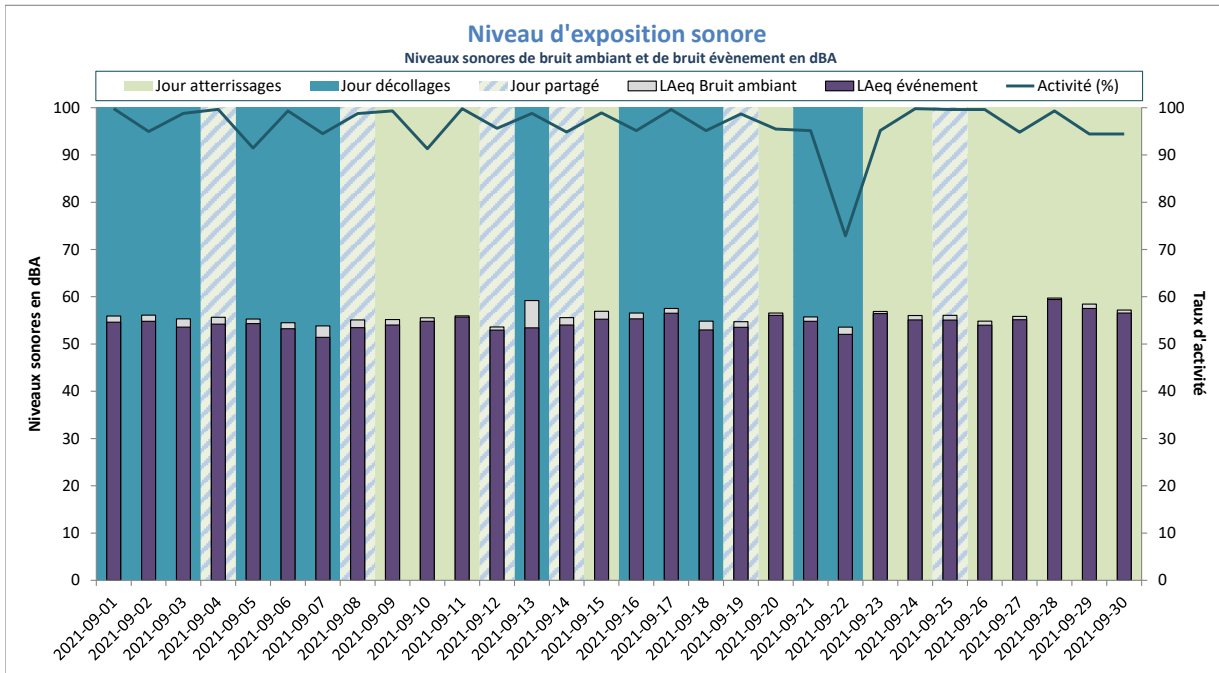
## Répartition par type avion - Septembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

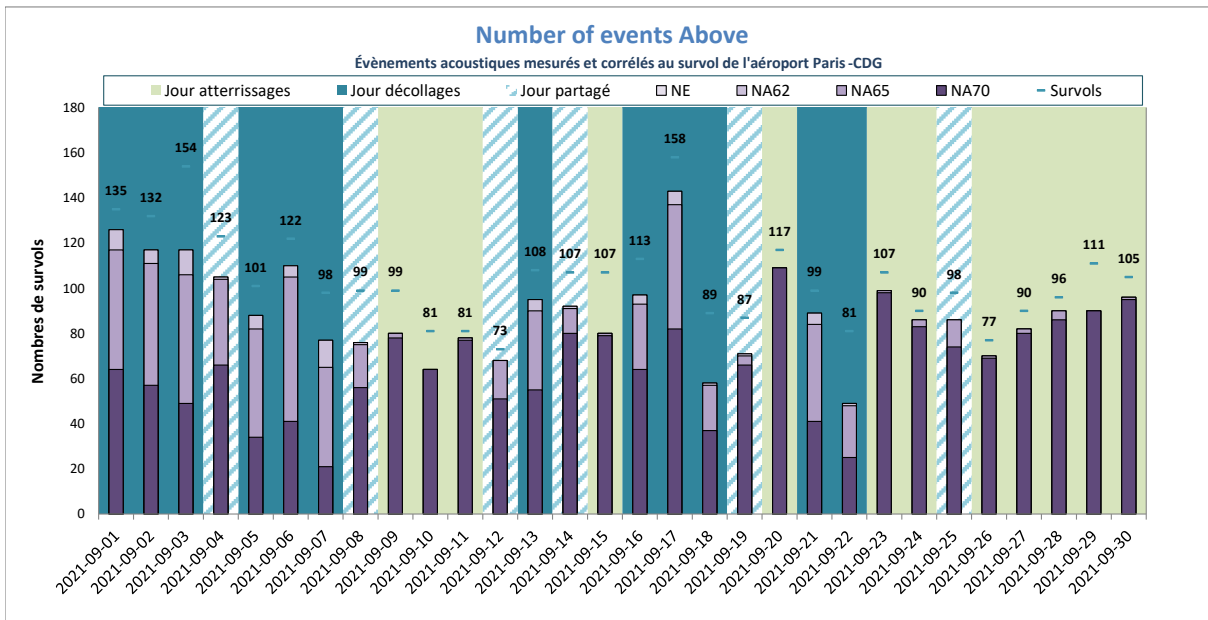
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



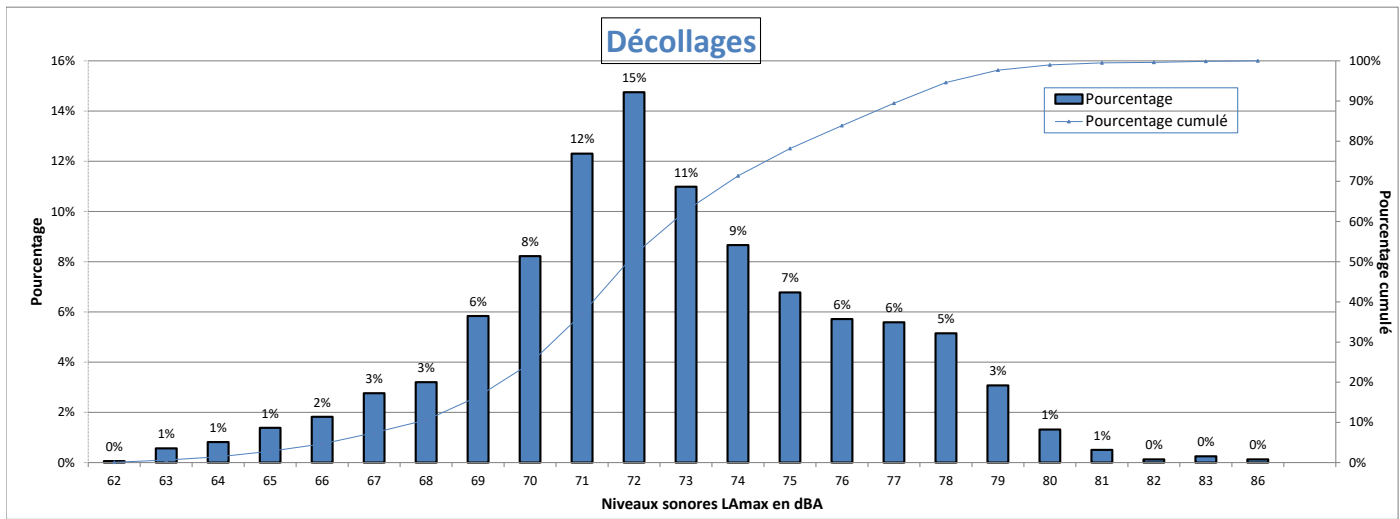
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

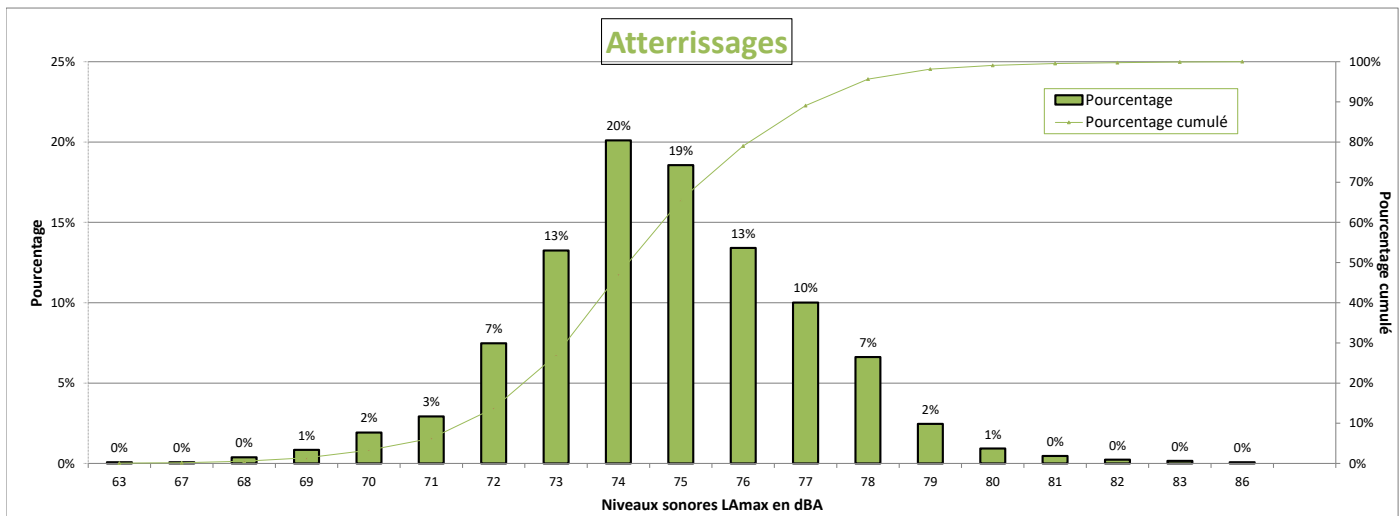


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1593  
 Moyenne arithmétique : 72.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1298  
 Moyenne arithmétique : 74.7 dBA  
 Moyenne énergétique : 75.4 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	73.6	169	13%
AIRBUS A320	A320	M	74.4	166	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.9	104	8%
BOEING 757-200	B752	M	74.1	95	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.4	91	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.9	74	6%
BOEING 737-800	B738	M	74.8	69	5%
BOEING 767-300	B763	H	76.9	56	4%
ATR72	AT72	M	72.6	44	3%
BOEING 737-400	B734	M	76.5	42	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.9	41	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72.2	37	3%
AIRBUS A318	A318	M	74.3	32	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	31	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.9	28	2%
ATR-42-300	AT43	M	73.6	27	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	21	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71.4	240	15%
AIRBUS A320	A320	M	71.6	205	13%
BOEING 737-800	B738	M	74.4	108	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	106	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.7	103	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.7	93	6%
BOEING 757-200	B752	M	70.3	73	5%
BOEING 737-400	B734	M	73.6	71	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.4	55	3%
AIRBUS A318	A318	M	70.1	52	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	47	3%
BOEING 767-300	B763	H	73.5	42	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.5	40	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.8	30	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	29	2%
ATR72	AT72	M	65.9	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.6	26	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68.1	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	77.3	23	1%
AIRBUS A321	A321	M	74	22	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78.8	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	75.3	20	1%

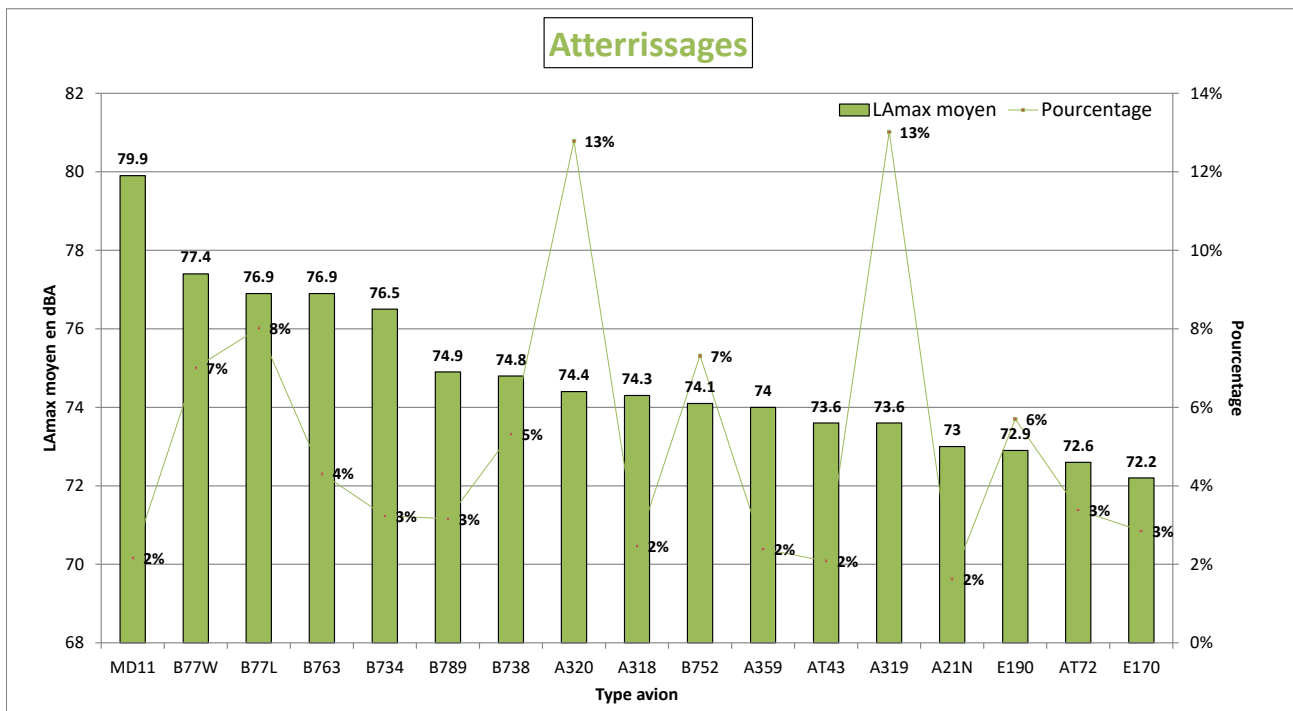
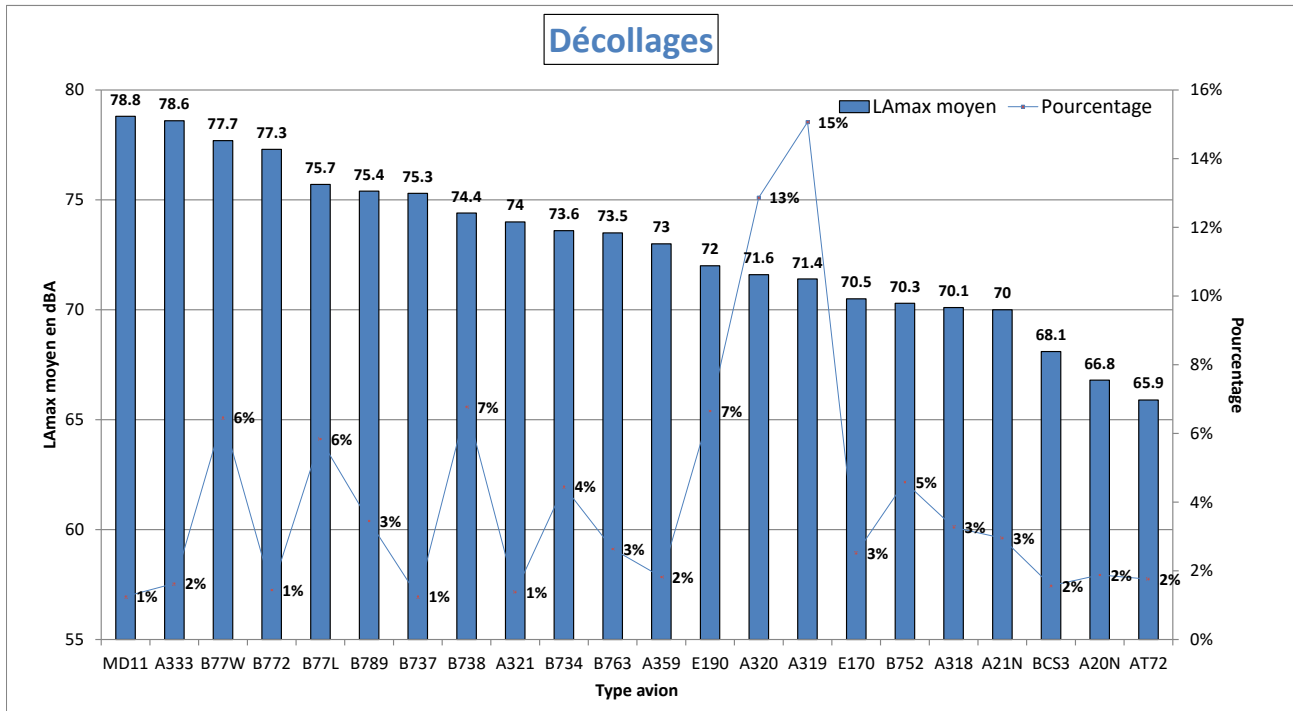
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

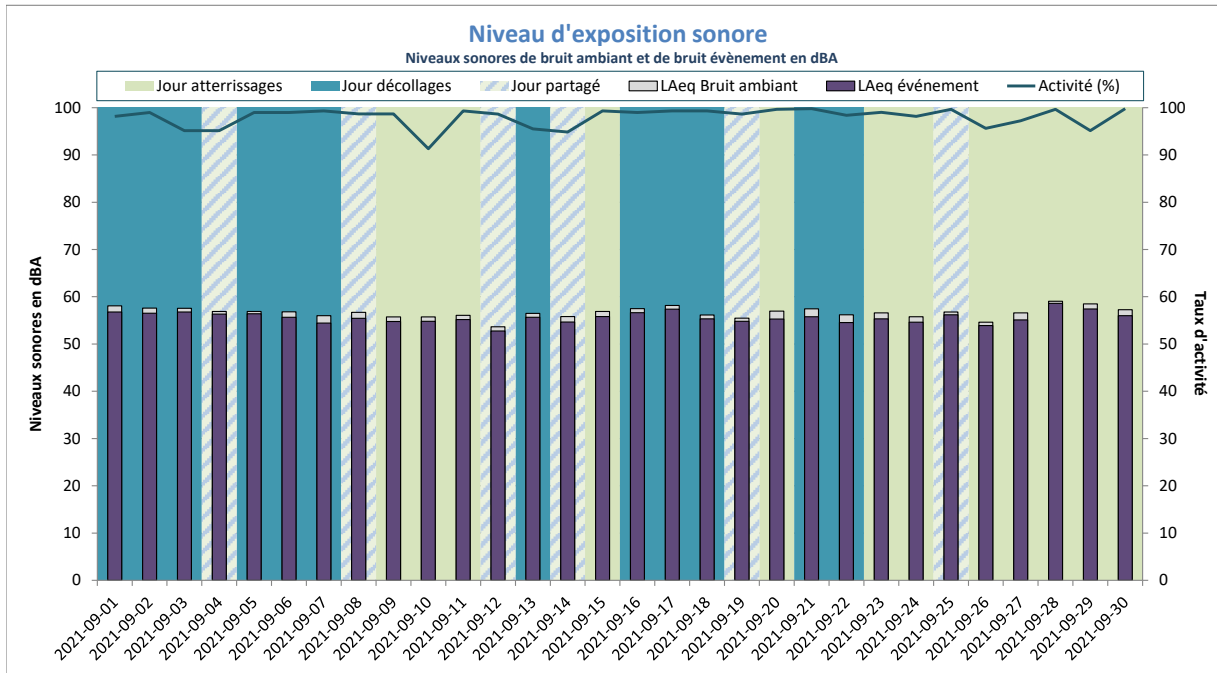
## Répartition par type avion - Septembre 2021

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

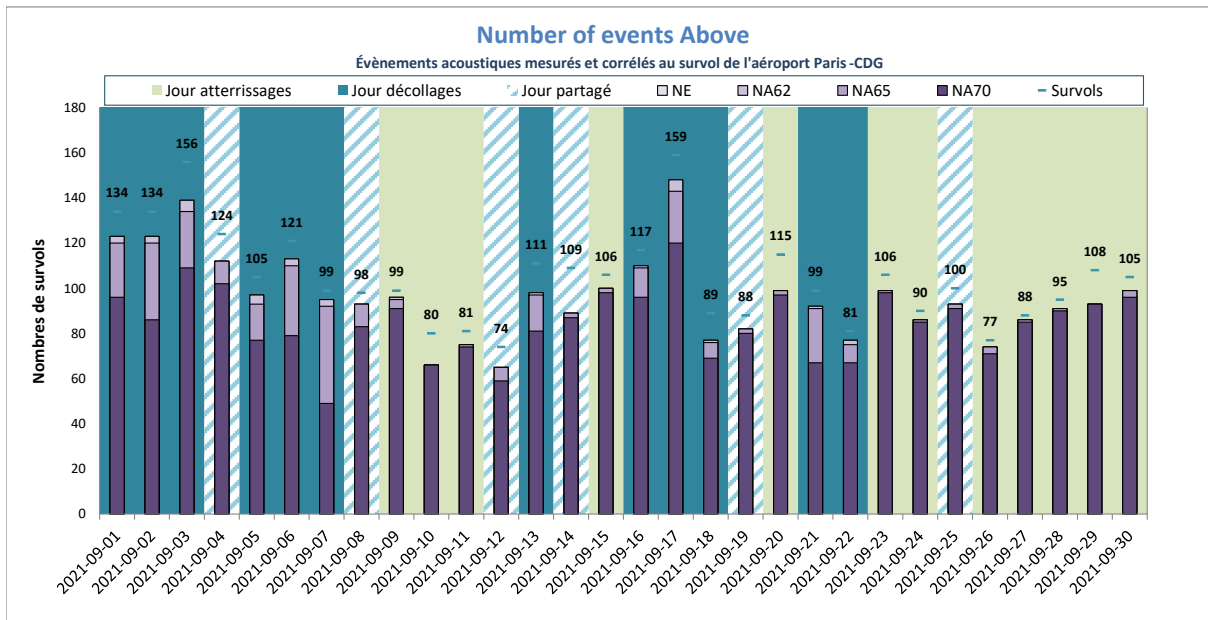
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



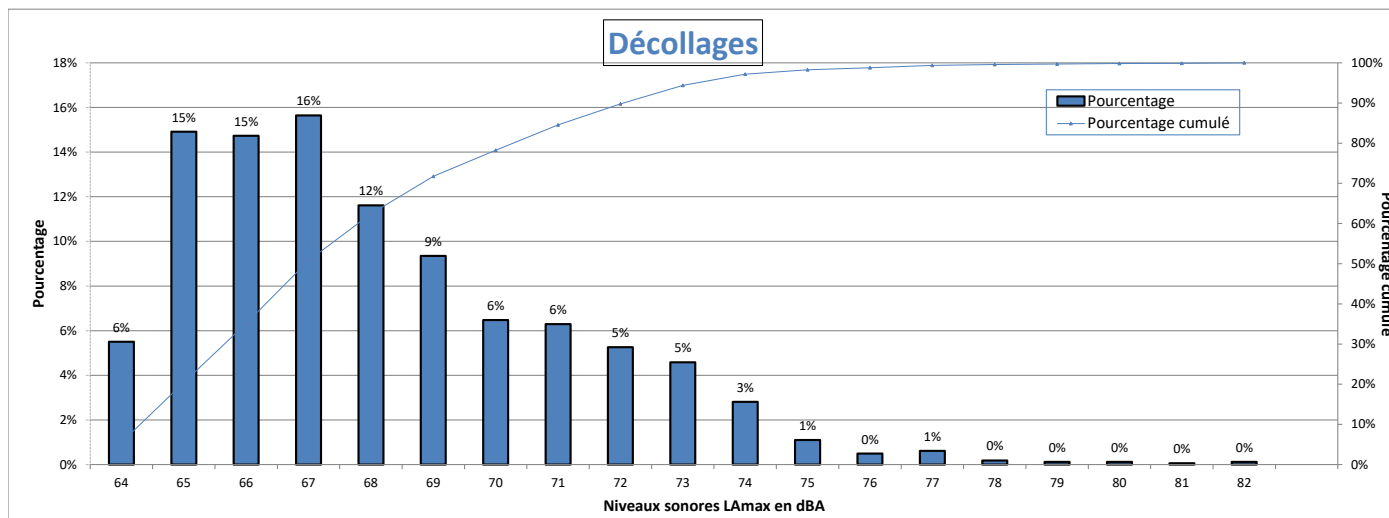
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

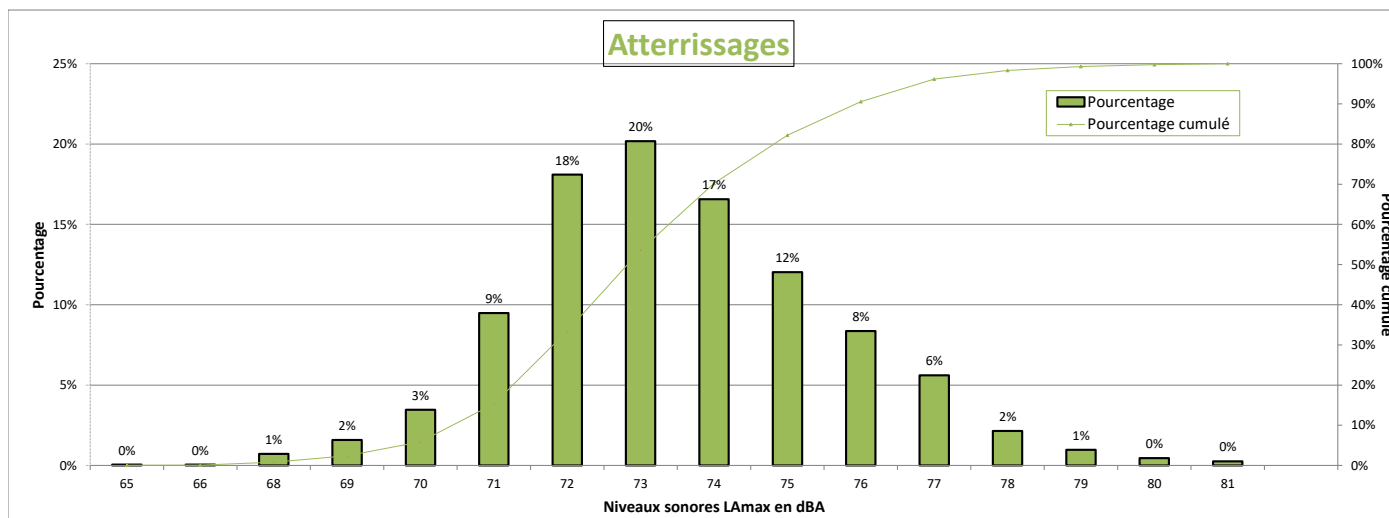


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1636  
 Moyenne arithmétique : 68.1 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1962  
 Moyenne arithmétique : 73.5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74.1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.9	336	17%
AIRBUS A319	A319	M	72.7	276	14%
BOEING 737-800	B738	M	73.5	120	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.4	119	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.9	108	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.3	108	6%
BOEING 757-200	B752	M	73	96	5%
AIRBUS A318	A318	M	72.8	83	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.9	56	3%
BOEING 767-300	B763	H	74.9	52	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.4	52	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	50	3%
BOEING 737-400	B734	M	73	49	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.1	39	2%
BOEING 737-700	B737	M	73.5	38	2%
ATR72	AT72	M	72.2	36	2%
AIRBUS A321	A321	M	73.1	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.3	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.3	29	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73	26	1%
BOEING 777-200	B772	H	74.8	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.4	22	1%
ATR-42-300	AT43	M	72	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66.8	279	17%
AIRBUS A319	A319	M	65.9	239	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.5	132	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.5	102	6%
BOEING 737-800	B738	M	68.1	96	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.8	95	6%
BOEING 737-400	B734	M	68.5	66	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.5	62	4%
AIRBUS A318	A318	M	66	58	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.5	50	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	50	3%
BOEING 767-300	B763	H	69	39	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.7	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.7	38	2%
AIRBUS A321	A321	M	68.2	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.7	31	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.4	28	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.8	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.6	23	1%

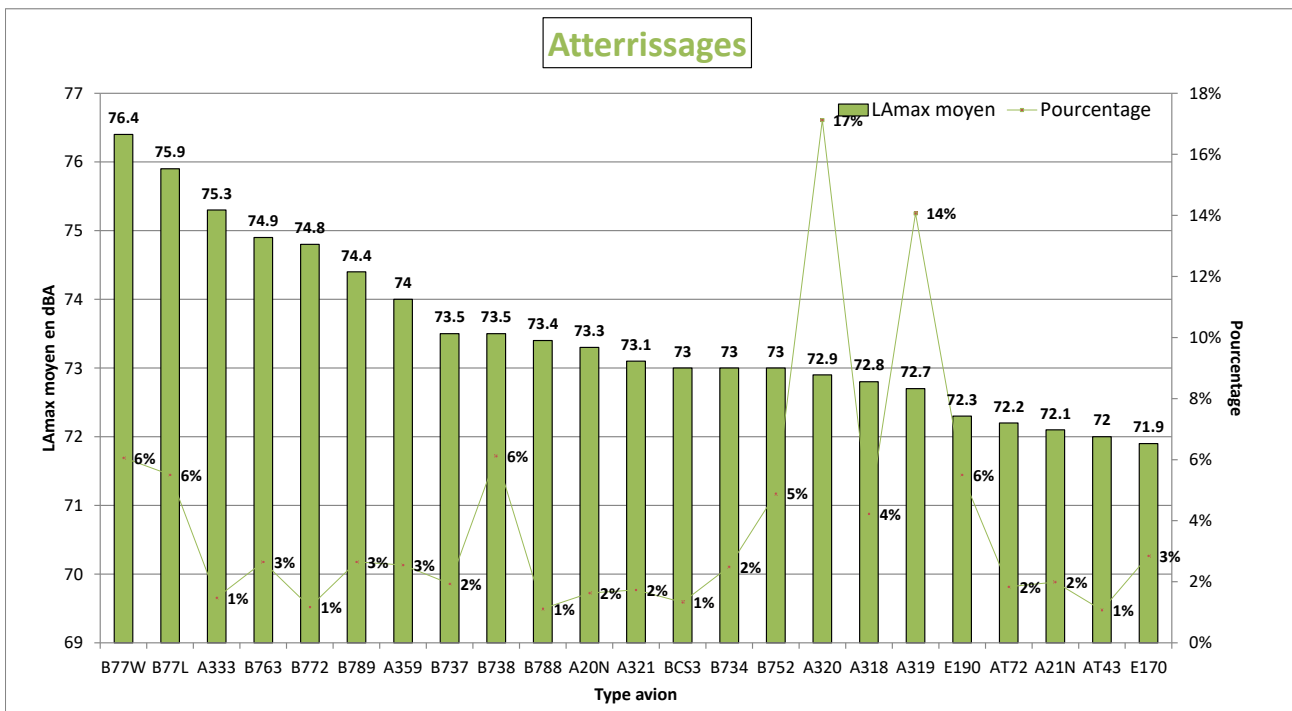
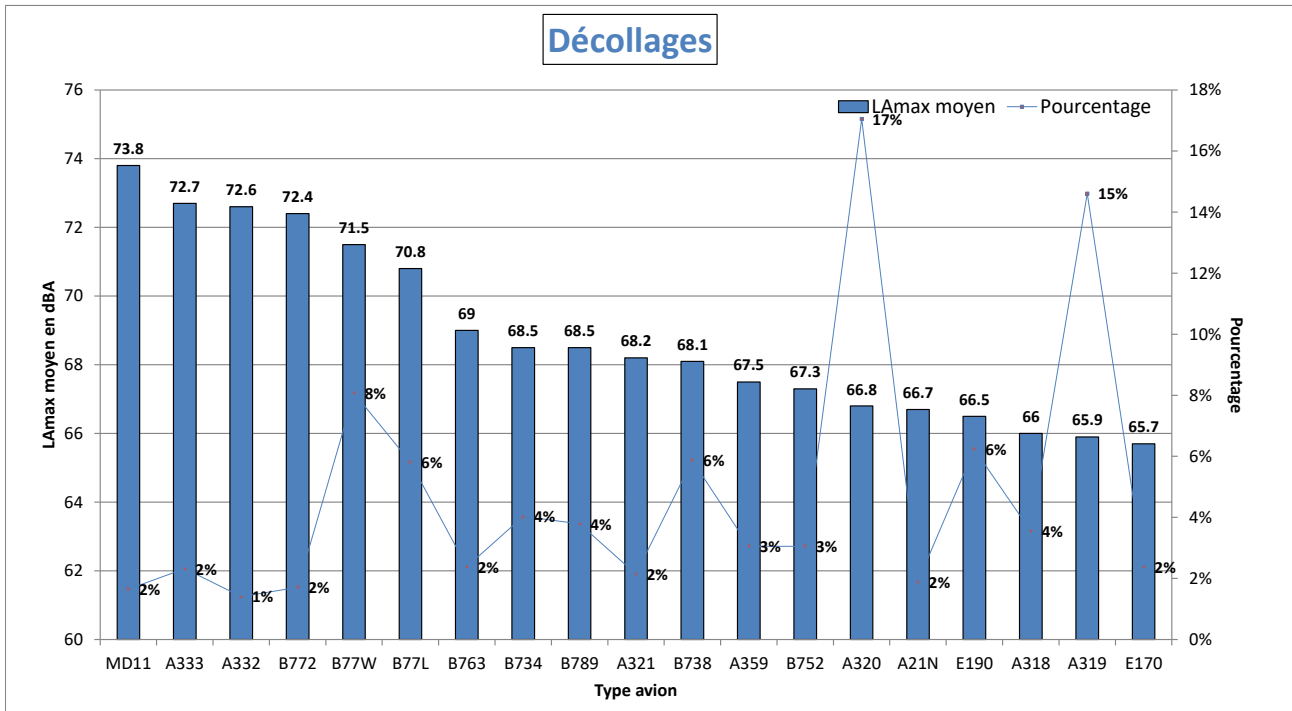
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

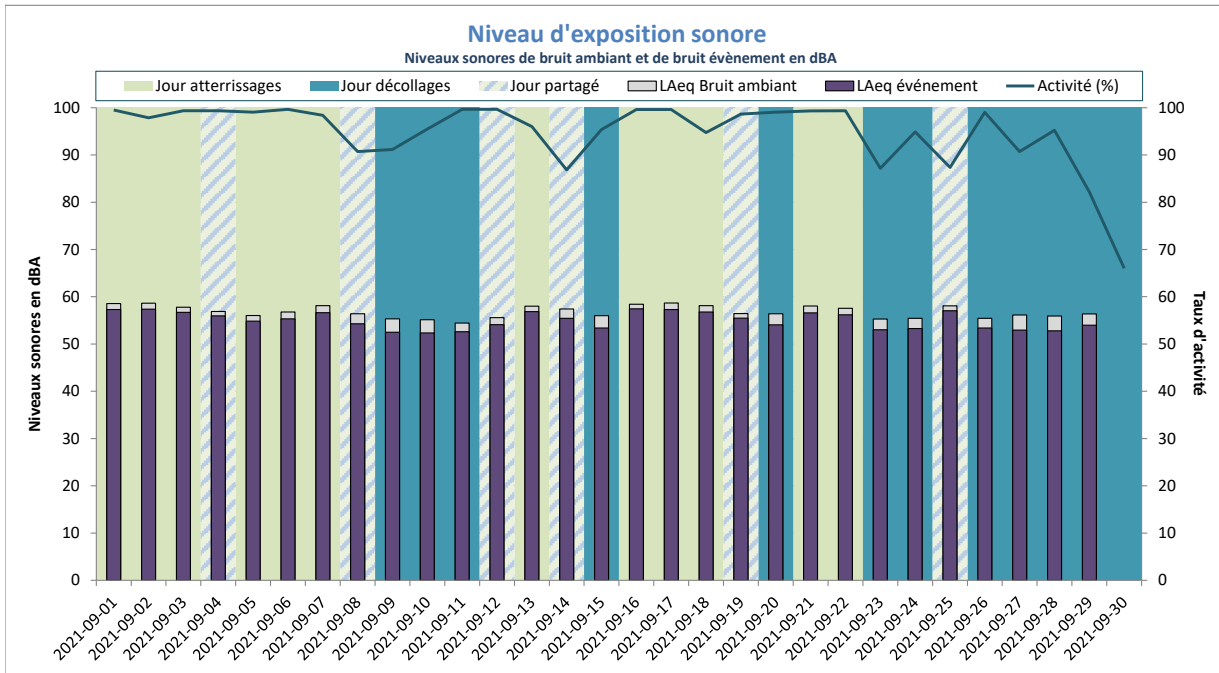
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

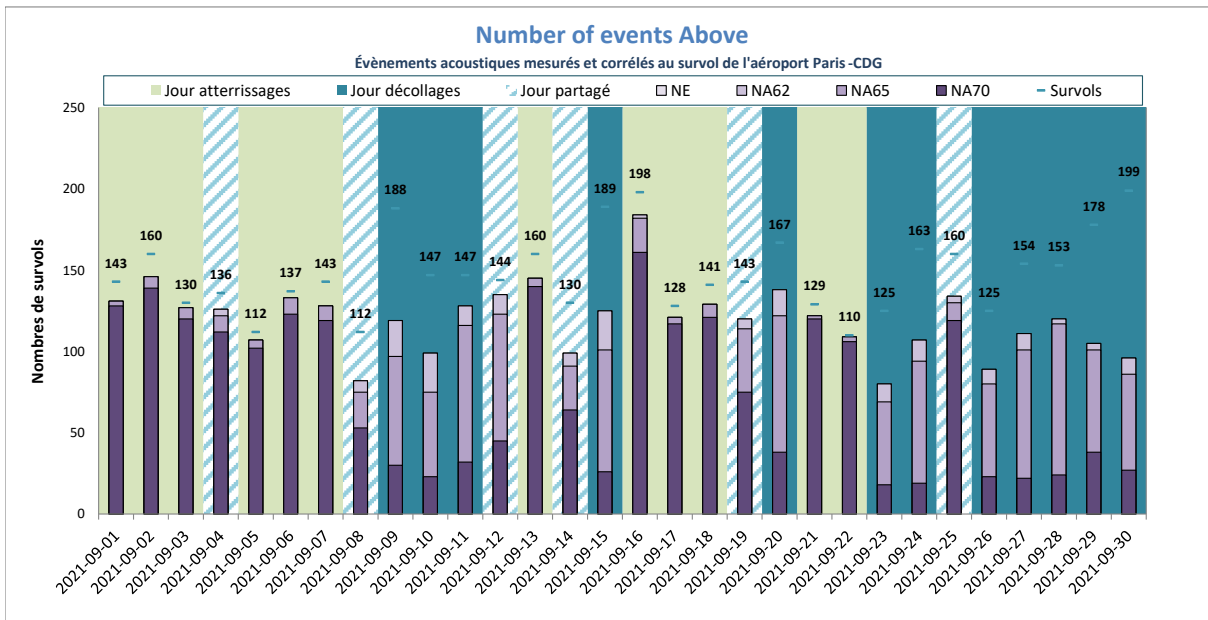


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Septembre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 120  
NA62 moyen : 120  
NA65 moyen : 113  
NA70 moyen : 76  
Nb survols : 148

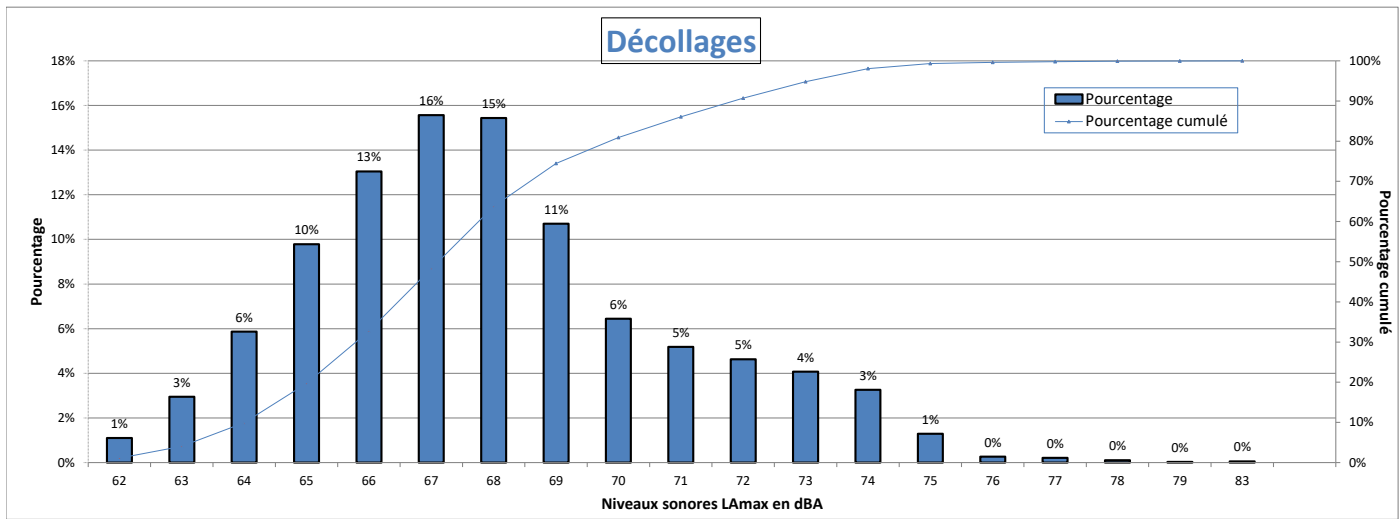
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

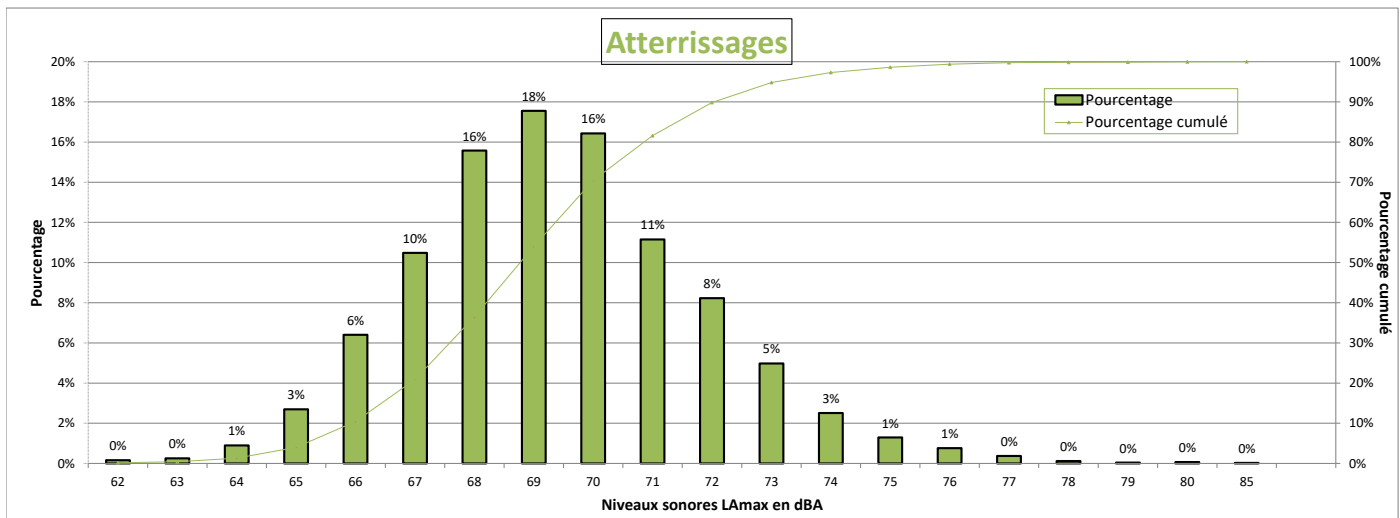


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Septembre 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3802  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 69.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4340  
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70.2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2021

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.9	1068	25%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	570	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.3	340	8%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	268	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.9	251	6%
BOEING 737-800	B738	M	69.7	197	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.9	187	4%
AIRBUS A321	A321	M	69.2	171	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	157	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.1	143	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.8	123	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.6	111	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.1	109	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.6	93	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.5	73	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.5	69	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.7	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	69.8	44	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.2	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.1	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	68.4	28	1%
A330-900neo	A339	H	71.7	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2021

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	970	26%
AIRBUS A319	A319	M	66.9	463	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.6	285	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	272	7%
AIRBUS A318	A318	M	66.5	255	7%
AIRBUS A321	A321	M	69.1	166	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.2	153	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.6	148	4%
BOEING 737-800	B738	M	67.7	147	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.6	115	3%
BOEING 777-200	B772	H	71.9	98	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.6	92	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.4	80	2%
BOEING 737-400	B734	M	68.6	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.7	66	2%
BOEING 787-800	B788	H	67.8	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	67.2	48	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.8	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	65.2	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.8	40	1%
A330-900neo	A339	H	68.6	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.7	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72.7	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

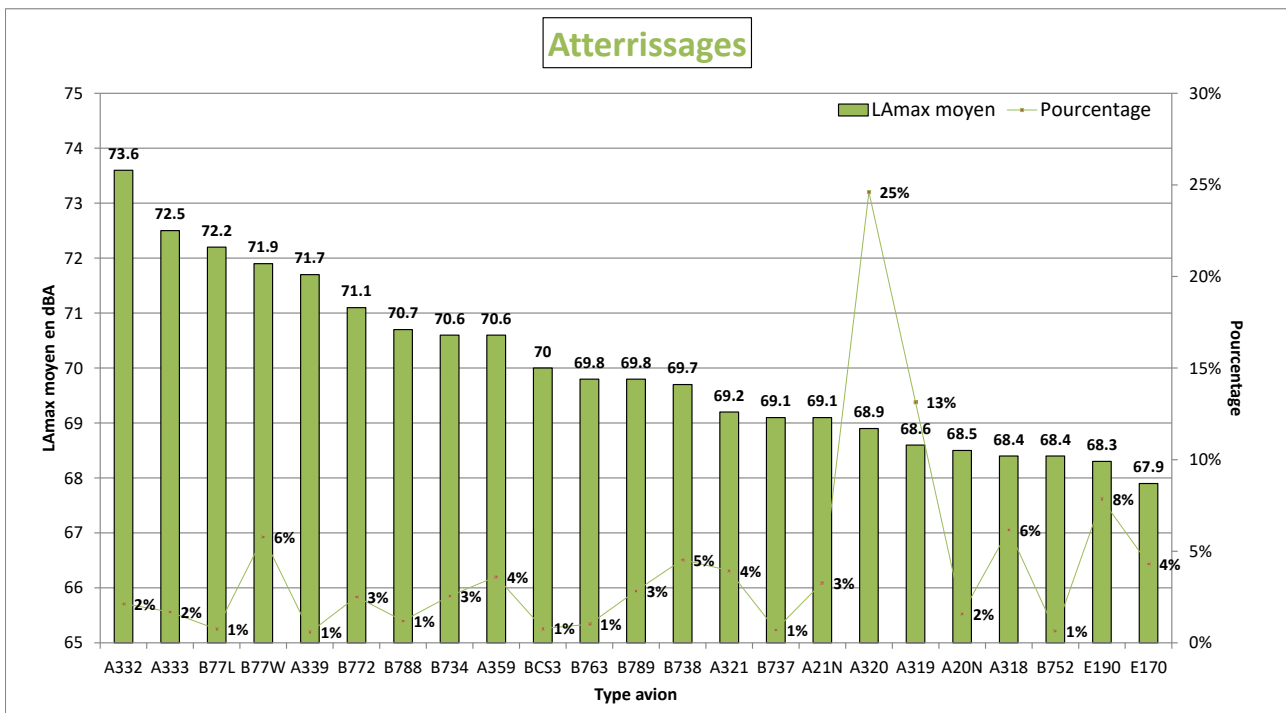
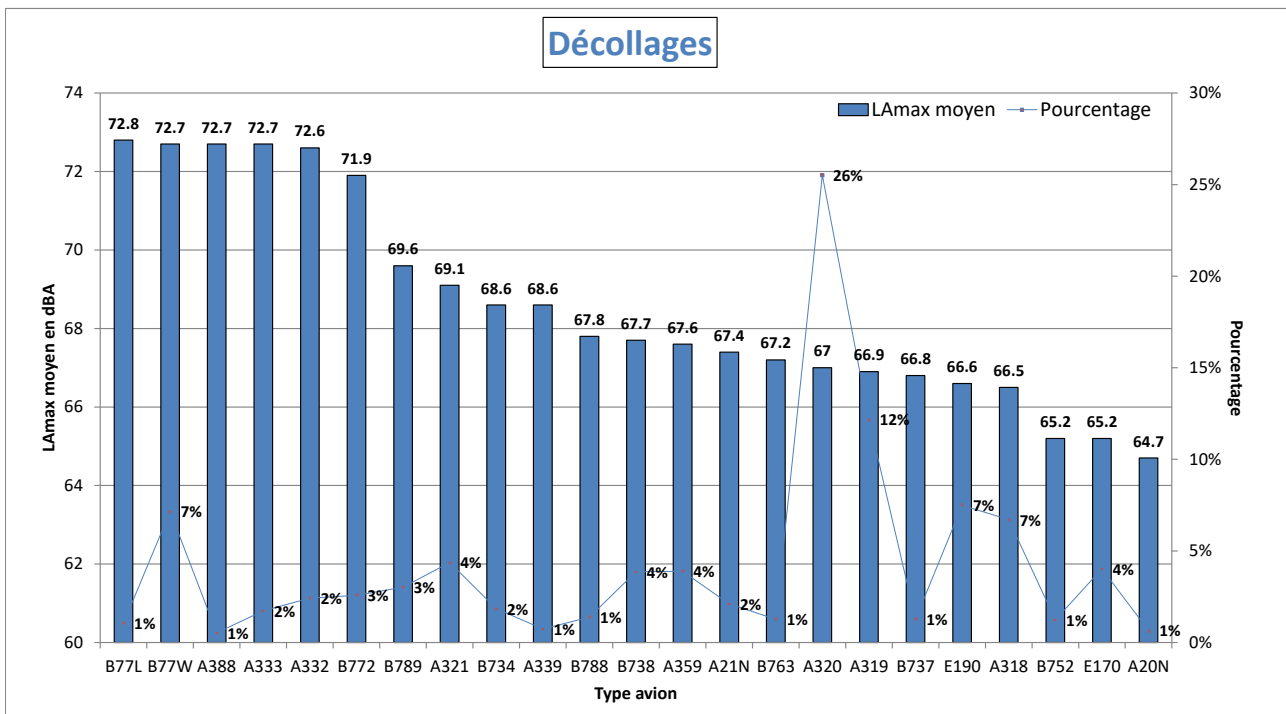
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



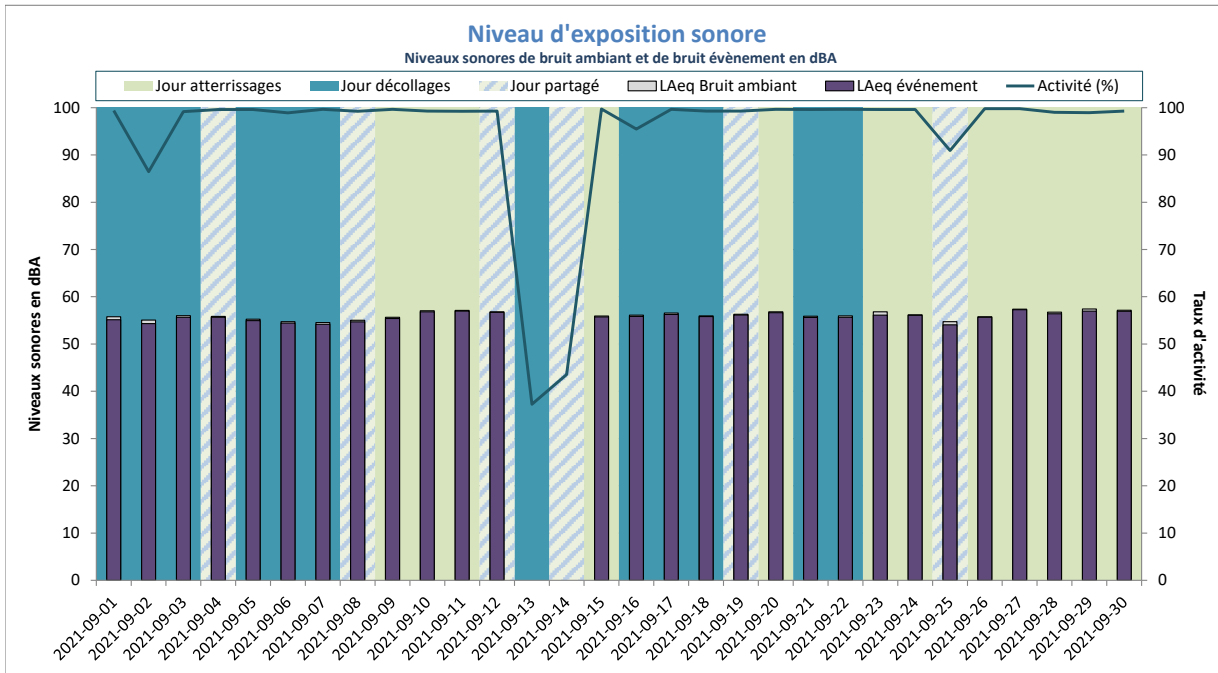
# Répartition par type avion - Septembre 2021

## Vinantes

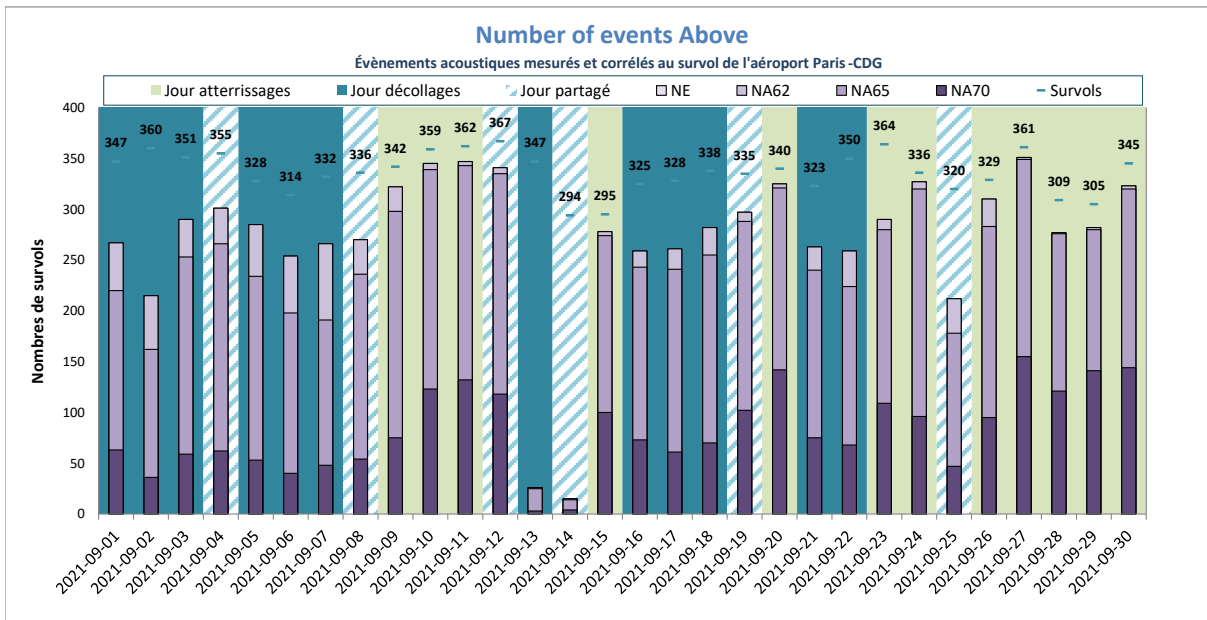
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Septembre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).

- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré Lden est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **NAx** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex