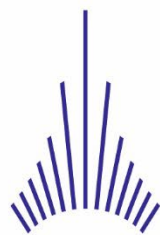


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Septembre 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – septembre 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de septembre est de 36906 soit une moyenne de 1230 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 64% face à l'Ouest et de 36% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2021 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 30% au Nord et 70% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2021 était également de 30 % au Nord et de 70% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 31% au Nord et 69% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de septembre 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1230 alors qu'il était de 1443 au mois de septembre 2018 (dernière année de référence pour le mois d'août en raison des vols transférés d'Orly à CDG en 2019 puis de la crise sanitaire). Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% à l'exception du Mesnil-Amelot en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

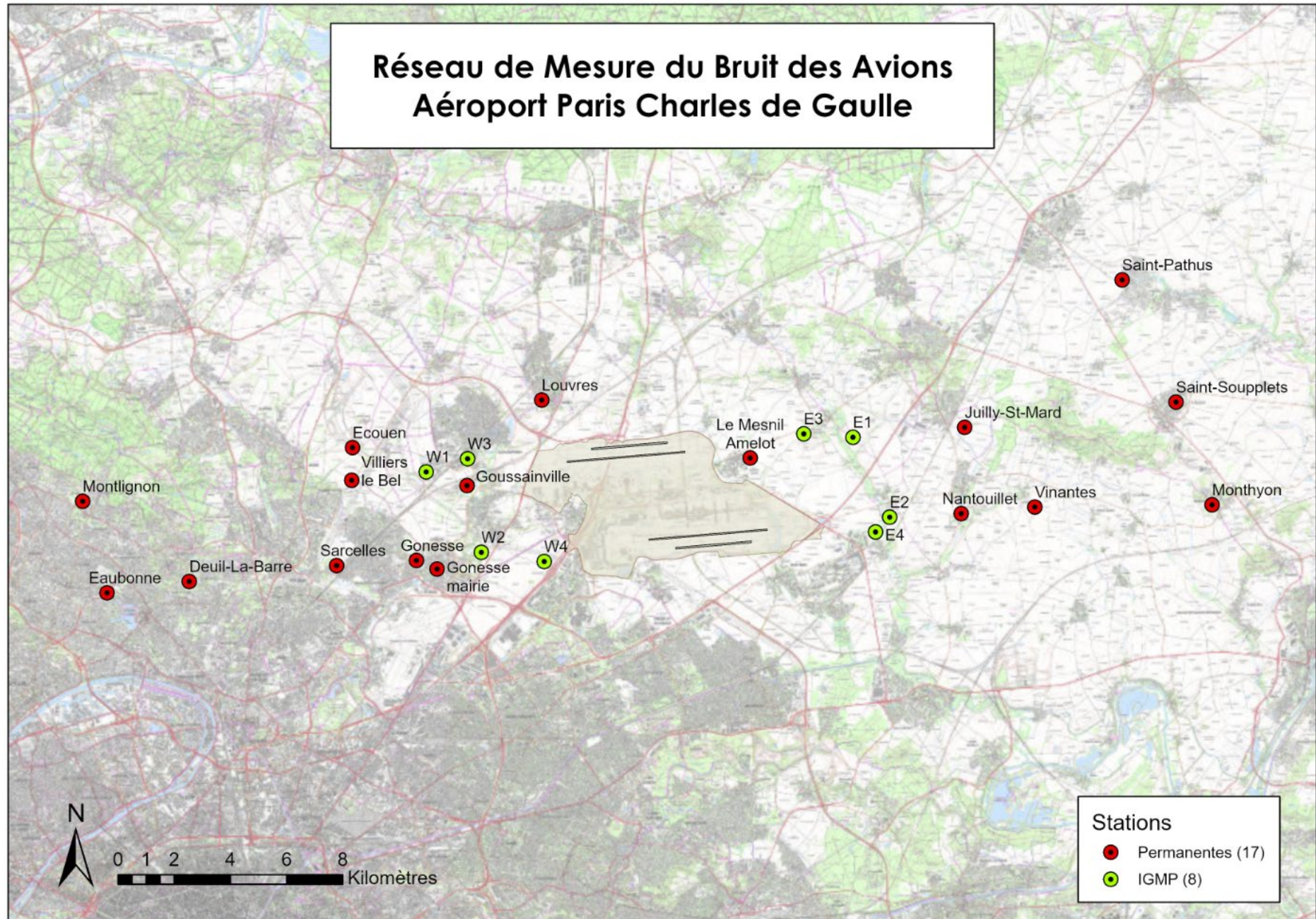


Tableau Mensuel - Septembre 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62,4	62,3	0,1	64,7	64,5	0,2	64	63,8	0,2	65,1	64,2	60,2	68,1	99,7%	99,3%
Deuil-la-Barre	53,6	53	0,6	53,8	53,5	0,3	53,7	53,2	0,5	54,3	53,5	49,4	57,5	99,2%	91,7%
Eaubonne	54,5	53,3	1,2	54,9	54	0,9	54,6	53,6	1	54,9	53,7	49,2	57,6	99,9%	98,0%
Ecouen	58,4	56,9	1,5	56,8	55	1,8	57,8	56,2	1,6	57,5	55,8	52,7	60,6	97,6%	92,1%
Gonesse	58,9	58,3	0,6	58	57,6	0,4	58,6	58,1	0,5	59,4	58,3	54,2	62,3	98,9%	97,9%
Gonesse Mairie	60	59,4	0,6	60,8	60,3	0,5	60,3	59,7	0,6	60,9	60,4	55,4	63,8	98,9%	97,1%
Gonesse W2	61,2	61,1	0,1	57,7	57,4	0,3	60,3	60,1	0,2	61,5	60,3	56,6	64,5	99,7%	99,3%
Gonesse W4	62,2	61,8	0,4	63	62,6	0,4	62,5	62,1	0,4	63,4	62,5	58,5	66,5	99,3%	98,3%
Goussainville	56,8	56,3	0,5	49,7	47,9	1,8	55,5	54,8	0,7	56	55,1	52	59,7	99,5%	96,7%
Goussainville W1	58,4	57,6	0,8	58,3	57,6	0,7	58,5	57,7	0,8	58,4	58	55,5	62,9	99,7%	96,1%
Goussainville W3	61,2	60,2	1	62,9	62,3	0,6	61,9	61	0,9	62	61,3	58,2	65,8	99,4%	97,2%
Juilly-Saint-Mard	53,1	51,3	1,8	53,7	52,7	1	53,5	52,3	1,2	53,5	52,3	48,9	56,7	99,4%	98,5%
Le Mesnil-Amelot	58,8	58,1	0,7	54,2	51,8	2,4	56,3	55	1,3	55,8	55,6	52,8	60,1	94,7%	93,1%
Louvres	53,6	48,9	4,7	51,2	42,6	8,6	52,7	47,4	5,3	48,1	47,4	45,5	52,7	99,9%	97,6%
Monthyon	53,5	52,9	0,6	55,5	55,1	0,4	54,9	54,5	0,4	55,7	55,1	50,6	58,7	99,0%	98,5%
Montlignon	48,4	47	1,4	51,3	50,8	0,5	49,8	48,9	0,9	49,8	48,8	45,9	53,7	99,9%	93,7%
Nantouillet	59,2	59,1	0,1	60	59,9	0,1	59,7	59,6	0,1	60,8	60	56,2	64,0	99,6%	99,3%
Saint-Pathus	50	48,3	1,7	50,6	47,7	2,9	50,3	48	2,3	49,3	48,4	42,6	51,9	99,9%	93,3%
Saint-Soupplets	49	46,6	2,4	51,4	50,5	0,9	50,8	49,6	1,2	51	49,2	46,1	54,0	99,0%	95,0%
Sarcelles	56,5	56	0,5	55,6	55,4	0,2	56,2	55,8	0,4	57,1	55,8	51,9	59,9	99,3%	97,7%
Thieux E2	62,5	62,4	0,1	58,5	58	0,5	60,4	60,1	0,3	61,2	60,6	57	64,7	99,6%	99,1%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	55,5	54,6	0,9	56,5	56	0,5	56	55,4	0,6	56,4	55,7	52,4	60,1	99,1%	97,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57,6	56,8	0,8	60,5	60	0,5	59,5	59	0,5	60	59,1	56,2	63,7	99,8%	98,7%
Villiers-le-Bel	58,5	56,4	2,1	59,5	57,8	1,7	59,2	57,2	2	56,4	61,9	55,5	64,6	99,5%	88,2%
Vinantes	58	57,7	0,3	58,1	57,9	0,2	58	57,8	0,2	59	58,1	54,3	62,3	99,4%	97,8%

Activité - Septembre 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2022-09-02	86,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-09-02	87,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-03	86,9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-09-03	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2022-09-03	89,9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-03	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Souplets	2022-09-03	82,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-03	78,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-04	82,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-06	83,0%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-06	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-06	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-06	74,7%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-09-06	78,5%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-07	60,0%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-09-07	8,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2022-09-07	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-07	83,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-08	86,8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-09-08	39,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2022-09-08	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-08	78,8%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-09	48,4%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-09	78,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-10	83,0%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2022-09-10	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-10	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-10	78,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-11	87,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-09-11	83,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-11	78,9%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-12	66,1%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-09-12	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-12	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-12	78,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-13	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-13	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-14	86,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-16	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Souplets	2022-09-16	78,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-16	87,0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-17	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-19	87,2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-19	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-19	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-19	74,3%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-21	87,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-21	62,5%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-21	74,7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-22	78,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2022-09-22	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-22	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2022-09-24	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-09-25	74,7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-25	79,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-26	74,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-09-27	83,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-27	83,3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2022-09-27	74,4%	✓	✓	⊖
Sarcelles	2022-09-29	86,8%	✓	✓	⊖

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

Invalidations - Septembre 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2022-09-01	2
Gonesse	2022-09-01	1
Gonesse W4	2022-09-01	1
Goussainville W1	2022-09-01	2
Saint-Pathus	2022-09-01	1
Saint-Soupplets	2022-09-01	1
Villiers-le-Bel	2022-09-01	1
Deuil-la-Barre	2022-09-02	3
Ecouen	2022-09-02	1
Goussainville	2022-09-02	1
Goussainville W1	2022-09-02	3
Goussainville W3	2022-09-02	1
Montlignon	2022-09-02	1
Villiers-le-Bel	2022-09-02	1
Deuil-la-Barre	2022-09-03	3
Eaubonne	2022-09-03	2
Gonesse	2022-09-03	1
Goussainville W1	2022-09-03	3
Goussainville W3	2022-09-03	2
Louvres	2022-09-03	1
Montlignon	2022-09-03	2
Saint-Pathus	2022-09-03	4
Saint-Soupplets	2022-09-03	4
Villiers-le-Bel	2022-09-03	5
Deuil-la-Barre	2022-09-04	1
Eaubonne	2022-09-04	2
Montlignon	2022-09-04	2
Saint-Pathus	2022-09-04	1
Saint-Soupplets	2022-09-04	1
Sarcelles	2022-09-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-04	2
Villiers-le-Bel	2022-09-04	4
Compans E4	2022-09-05	1
Deuil-la-Barre	2022-09-05	2
Eaubonne	2022-09-05	1
Ecouen	2022-09-05	1
Gonesse W4	2022-09-05	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2022-09-05	2
Goussainville W1	2022-09-05	2
Le Mesnil-Amelot	2022-09-05	1
Louvres	2022-09-05	2
Montlignon	2022-09-05	2
Saint-Pathus	2022-09-05	1
Saint-Souplets	2022-09-05	2
Sarcelles	2022-09-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-05	1
Vinantes	2022-09-05	1
Deuil-la-Barre	2022-09-06	4
Ecouen	2022-09-06	4
Goussainville	2022-09-06	1
Goussainville W3	2022-09-06	1
Monthyon	2022-09-06	1
Nantouillet	2022-09-06	1
Saint-Pathus	2022-09-06	4
Saint-Souplets	2022-09-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-06	1
Villiers-le-Bel	2022-09-06	6
Vinantes	2022-09-06	5
Deuil-la-Barre	2022-09-07	1
Ecouen	2022-09-07	3
Gonesse	2022-09-07	1
Gonesse Mairie	2022-09-07	2
Gonesse W4	2022-09-07	1
Goussainville	2022-09-07	2
Saint-Pathus	2022-09-07	4
Saint-Souplets	2022-09-07	1
Sarcelles	2022-09-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-07	1
Villiers-le-Bel	2022-09-07	4
Vinantes	2022-09-07	1
Deuil-la-Barre	2022-09-08	3
Gonesse	2022-09-08	2
Gonesse Mairie	2022-09-08	1
Gonesse W4	2022-09-08	1
Goussainville W3	2022-09-08	1
Louvres	2022-09-08	1
Montlignon	2022-09-08	1
Saint-Pathus	2022-09-08	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-08	1
Villiers-le-Bel	2022-09-08	5
Deuil-la-Barre	2022-09-09	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ecouen	2022-09-09	8
Gonesse	2022-09-09	1
Gonesse Mairie	2022-09-09	1
Gonesse W4	2022-09-09	1
Goussainville W1	2022-09-09	1
Goussainville W3	2022-09-09	1
Jully-Saint-Mard	2022-09-09	1
Montlignon	2022-09-09	2
Saint-Pathus	2022-09-09	1
Saint-Soupplets	2022-09-09	1
Villiers-le-Bel	2022-09-09	5
Vinantes	2022-09-09	2
Deuil-la-Barre	2022-09-10	4
Eaubonne	2022-09-10	3
Goussainville W1	2022-09-10	1
Goussainville W3	2022-09-10	1
Montlignon	2022-09-10	7
Saint-Pathus	2022-09-10	1
Thieux E2	2022-09-10	1
Villiers-le-Bel	2022-09-10	5
Vinantes	2022-09-10	1
Deuil-la-Barre	2022-09-11	3
Gonesse	2022-09-11	1
Gonesse Mairie	2022-09-11	1
Goussainville	2022-09-11	4
Goussainville W3	2022-09-11	2
Saint-Soupplets	2022-09-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-11	1
Villiers-le-Bel	2022-09-11	5
Deuil-la-Barre	2022-09-12	2
Ecouen	2022-09-12	8
Gonesse Mairie	2022-09-12	1
Le Mesnil-Amelot	2022-09-12	3
Montlignon	2022-09-12	1
Saint-Pathus	2022-09-12	3
Saint-Soupplets	2022-09-12	1
Villiers-le-Bel	2022-09-12	5
Vinantes	2022-09-12	2
Deuil-la-Barre	2022-09-13	3
Ecouen	2022-09-13	2
Goussainville W1	2022-09-13	1
Saint-Pathus	2022-09-13	4
Deuil-la-Barre	2022-09-14	3
Goussainville W3	2022-09-14	1
Montlignon	2022-09-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-14	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-09-15	1
Gonesse Mairie	2022-09-15	2
Goussainville W1	2022-09-15	1
Louvres	2022-09-15	2
Montlignon	2022-09-15	1
Saint-Pathus	2022-09-15	1
Sarcelles	2022-09-15	1
Villiers-le-Bel	2022-09-15	1
Deuil-la-Barre	2022-09-16	3
Ecouen	2022-09-16	2
Le Mesnil-Amelot	2022-09-16	1
Louvres	2022-09-16	1
Saint-Soupplets	2022-09-16	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-16	3
Goussainville	2022-09-17	1
Montlignon	2022-09-17	3
Saint-Pathus	2022-09-17	2
Saint-Soupplets	2022-09-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-17	2
Deuil-la-Barre	2022-09-18	1
Goussainville W3	2022-09-18	1
Louvres	2022-09-18	1
Montlignon	2022-09-18	1
Saint-Pathus	2022-09-18	1
Sarcelles	2022-09-18	1
Villiers-le-Bel	2022-09-18	2
Deuil-la-Barre	2022-09-19	3
Ecouen	2022-09-19	1
Gonesse Mairie	2022-09-19	1
Goussainville W1	2022-09-19	1
Le Mesnil-Amelot	2022-09-19	1
Louvres	2022-09-19	1
Monthyon	2022-09-19	2
Montlignon	2022-09-19	4
Saint-Pathus	2022-09-19	3
Saint-Soupplets	2022-09-19	1
Villiers-le-Bel	2022-09-19	6
Deuil-la-Barre	2022-09-20	1
Goussainville	2022-09-20	1
Jully-Saint-Mard	2022-09-20	1
Montlignon	2022-09-20	1
Saint-Pathus	2022-09-20	1
Deuil-la-Barre	2022-09-21	2
Ecouen	2022-09-21	3
Gonesse Mairie	2022-09-21	1
Goussainville	2022-09-21	2
Jully-Saint-Mard	2022-09-21	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2022-09-21	1
Louvres	2022-09-21	2
Nantouillet	2022-09-21	1
Saint-Pathus	2022-09-21	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-21	1
Villiers-le-Bel	2022-09-21	6
Deuil-la-Barre	2022-09-22	1
Eaubonne	2022-09-22	1
Ecouen	2022-09-22	5
Goussainville W1	2022-09-22	1
Juilly-Saint-Mard	2022-09-22	1
Le Mesnil-Amelot	2022-09-22	1
Louvres	2022-09-22	3
Montlignon	2022-09-22	3
Saint-Soupplets	2022-09-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-22	1
Villiers-le-Bel	2022-09-22	1
Deuil-la-Barre	2022-09-23	1
Eaubonne	2022-09-23	1
Ecouen	2022-09-23	1
Gonesse W2	2022-09-23	2
Goussainville W1	2022-09-23	1
Juilly-Saint-Mard	2022-09-23	1
Montlignon	2022-09-23	2
Saint-Soupplets	2022-09-23	2
Villiers-le-Bel	2022-09-23	2
Compans E4	2022-09-24	1
Deuil-la-Barre	2022-09-24	1
Goussainville W1	2022-09-24	1
Montlignon	2022-09-24	2
Saint-Pathus	2022-09-24	1
Saint-Soupplets	2022-09-24	2
Thieux E2	2022-09-24	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-24	1
Deuil-la-Barre	2022-09-25	2
Goussainville	2022-09-25	6
Monthyon	2022-09-25	1
Saint-Soupplets	2022-09-25	1
Villiers-le-Bel	2022-09-25	5
Deuil-la-Barre	2022-09-26	2
Eaubonne	2022-09-26	2
Ecouen	2022-09-26	1
Gonesse Mairie	2022-09-26	1
Gonesse W4	2022-09-26	1
Goussainville W1	2022-09-26	2
Goussainville W3	2022-09-26	1

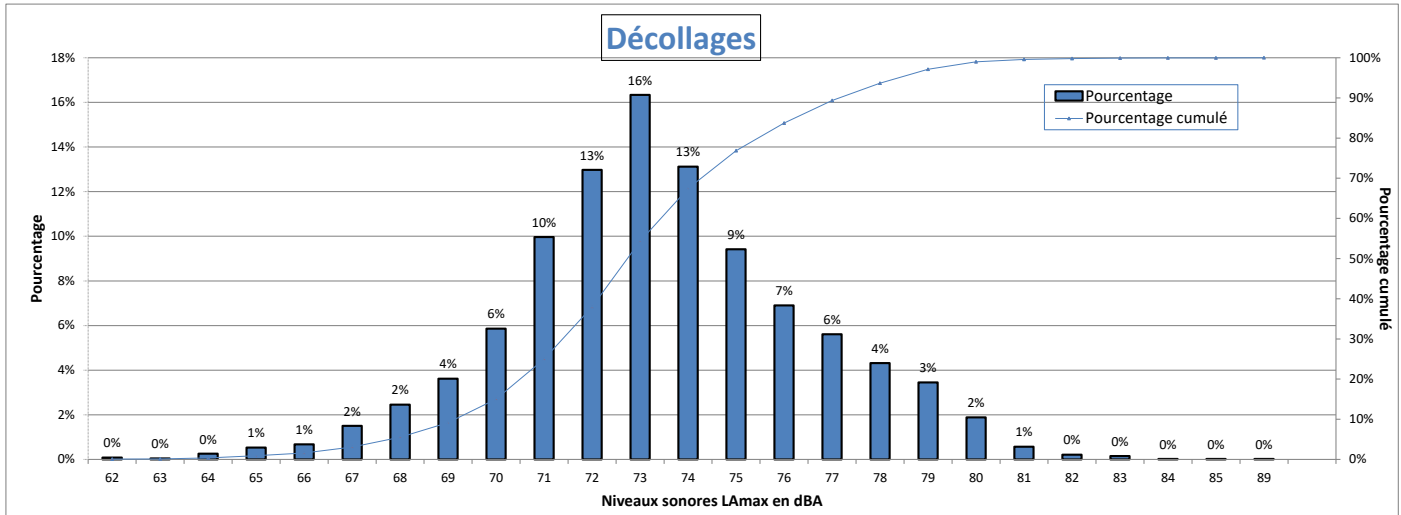
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2022-09-26	1
Montlignon	2022-09-26	2
Villiers-le-Bel	2022-09-26	6
Deuil-la-Barre	2022-09-27	2
Gonesse W2	2022-09-27	1
Goussainville W1	2022-09-27	4
Le Mesnil-Amelot	2022-09-27	2
Louvres	2022-09-27	2
Montlignon	2022-09-27	4
Sarcelles	2022-09-27	1
Villiers-le-Bel	2022-09-27	6
Compans E4	2022-09-28	1
Ecouen	2022-09-28	1
Gonesse Mairie	2022-09-28	2
Goussainville W3	2022-09-28	2
Le Mesnil-Amelot	2022-09-28	1
Montlignon	2022-09-28	1
Saint-Pathus	2022-09-28	1
Saint-Souplets	2022-09-28	1
Sarcelles	2022-09-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-28	1
Villiers-le-Bel	2022-09-28	1
Goussainville W1	2022-09-29	1
Goussainville W3	2022-09-29	1
Le Mesnil-Amelot	2022-09-29	1
Montlignon	2022-09-29	1
Saint-Pathus	2022-09-29	2
Sarcelles	2022-09-29	3
Deuil-la-Barre	2022-09-30	1
Gonesse W4	2022-09-30	1
Goussainville W1	2022-09-30	1
Goussainville W3	2022-09-30	1
Juilly-Saint-Mard	2022-09-30	1
Sarcelles	2022-09-30	2

Compans E4

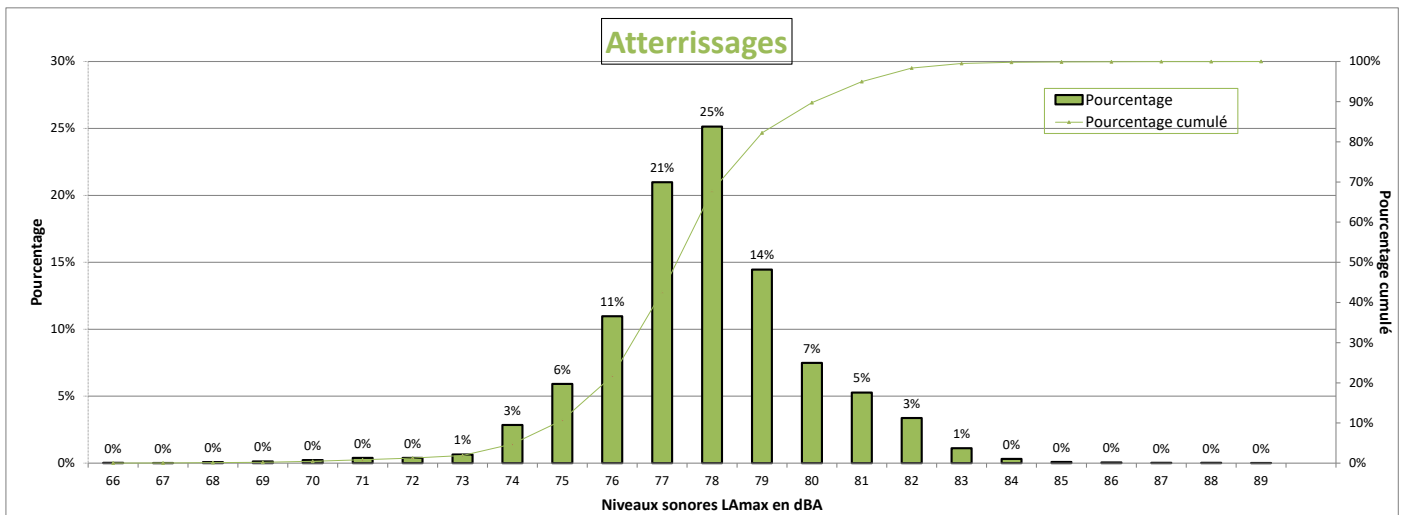


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4725
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8273
 Moyenne arithmétique : 77,8 dBA
 Moyenne énergétique : 78,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,6	1797	22%
AIRBUS A319	A319	M	77,1	1012	12%
AIRBUS A321	A321	M	78,4	776	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,1	672	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	527	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75	408	5%
BOEING 737-800	B738	M	78,3	358	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,2	302	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,4	289	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,6	262	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,4	240	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,9	217	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,7	213	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,8	204	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,8	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,1	130	2%
BOEING 737-400	B734	M	79,9	109	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,4	66	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,9	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,4	65	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	76,4	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,3	38	0%
BOEING 737-300	B733	M	80	36	0%
A330-900neo	A339	H	79,1	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,6	33	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,9	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,3	30	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1000	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	489	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	438	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	390	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	337	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	209	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	192	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	179	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	179	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	176	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	145	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	127	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	102	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	97	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	91	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	62	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	58	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,1	44	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,8	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,7	20	0%

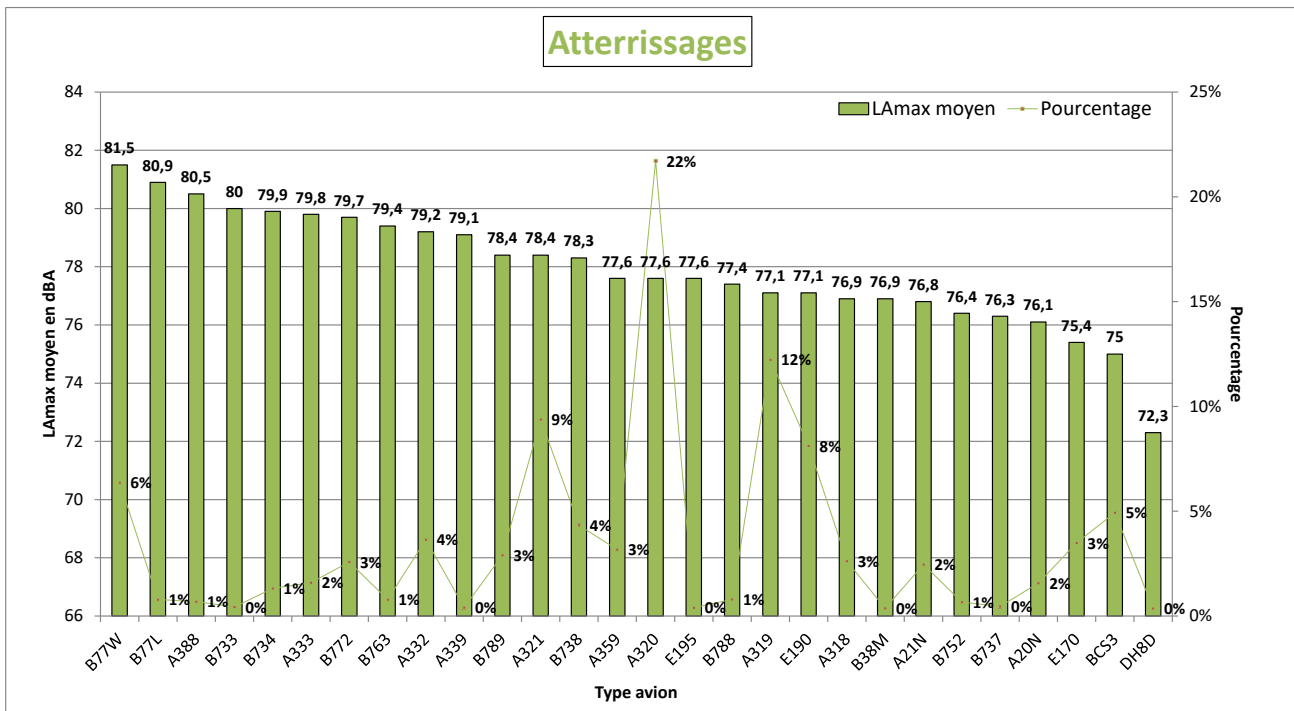
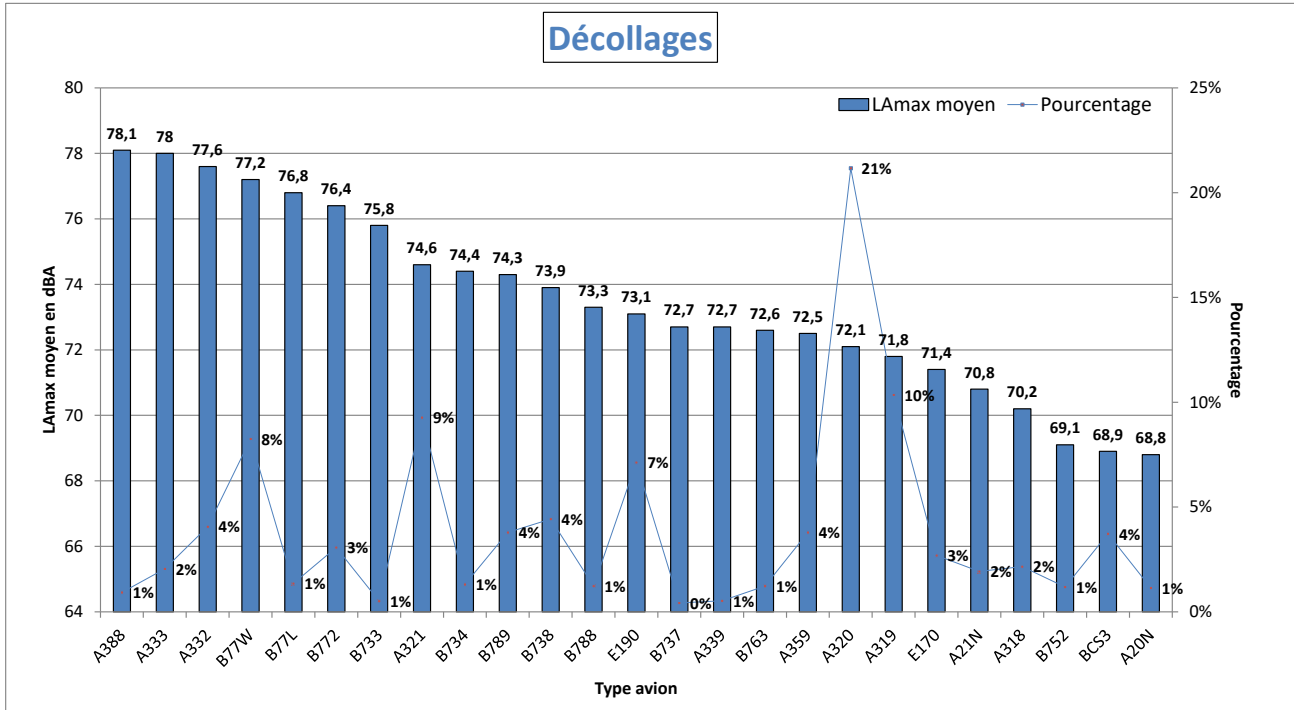
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

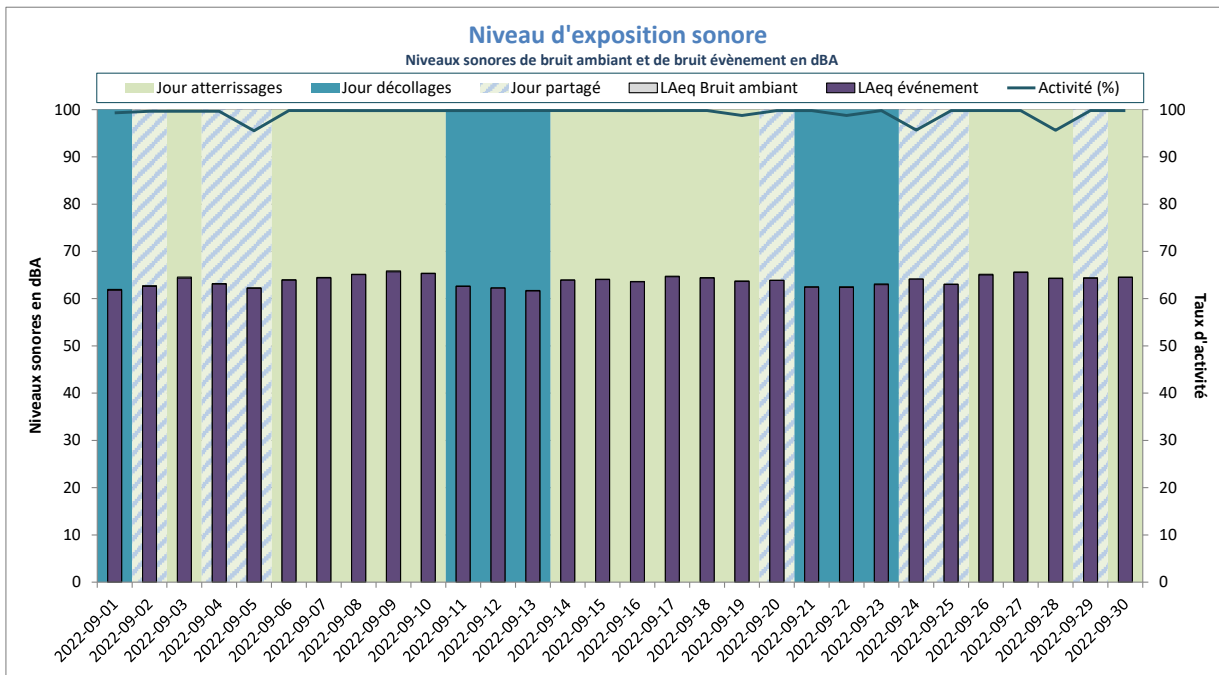
Répartition par type avion - Septembre 2022

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

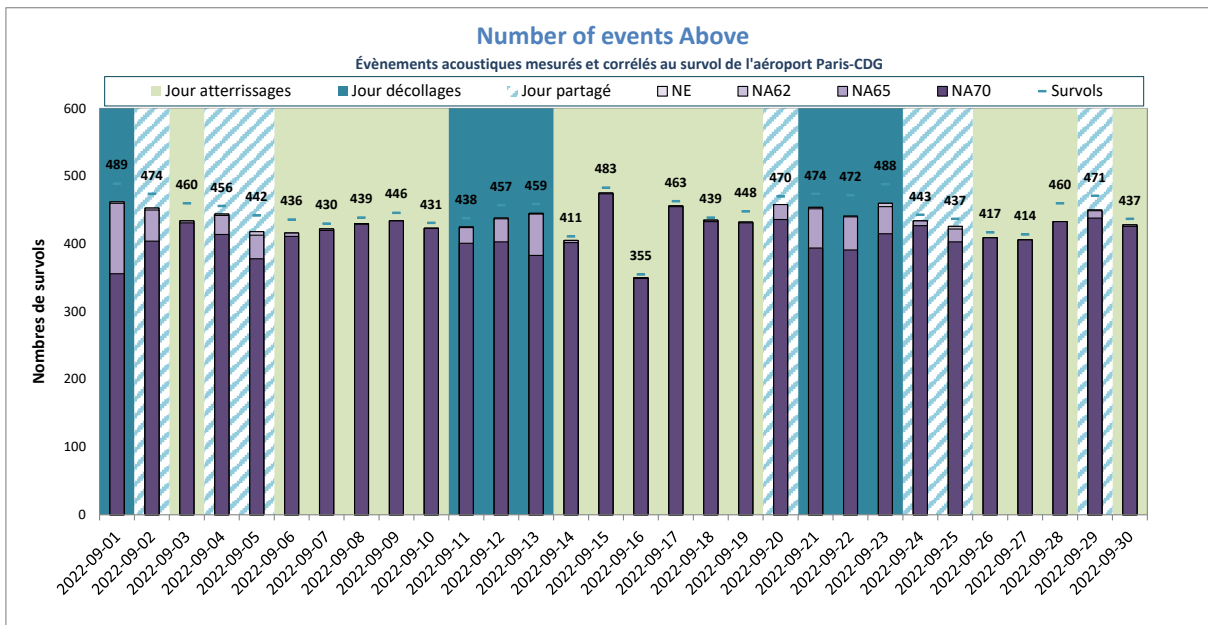


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Septembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 64dBA
LAeq Bruit événement : 64dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 433
NA62 moyen : 433
NA65 moyen : 432
NA70 moyen : 414
Nb survols : 448

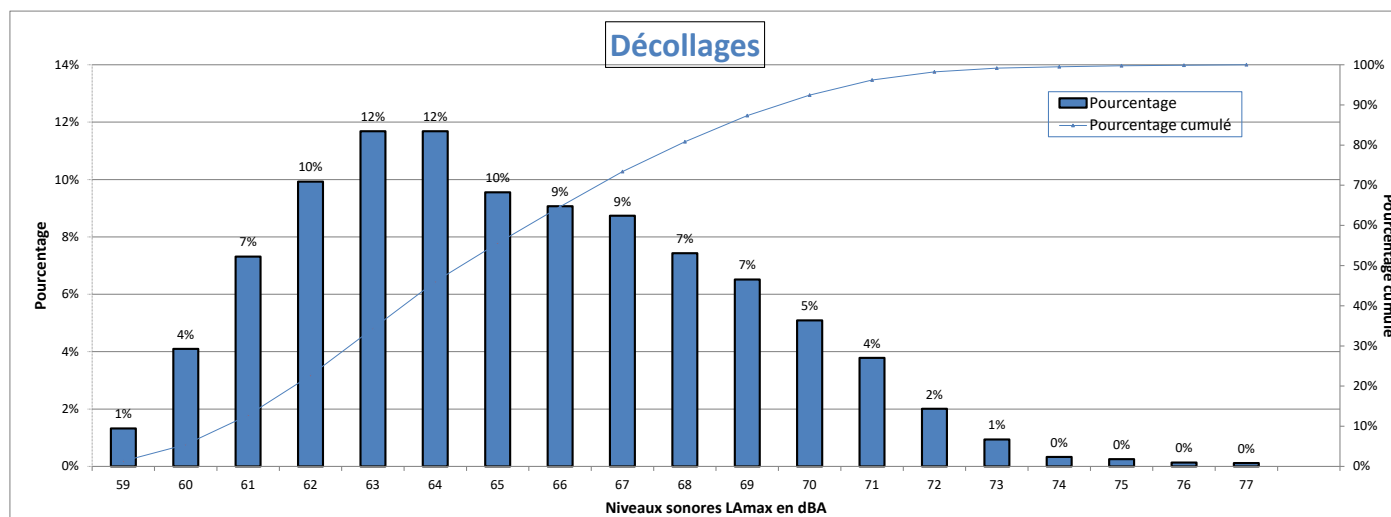
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

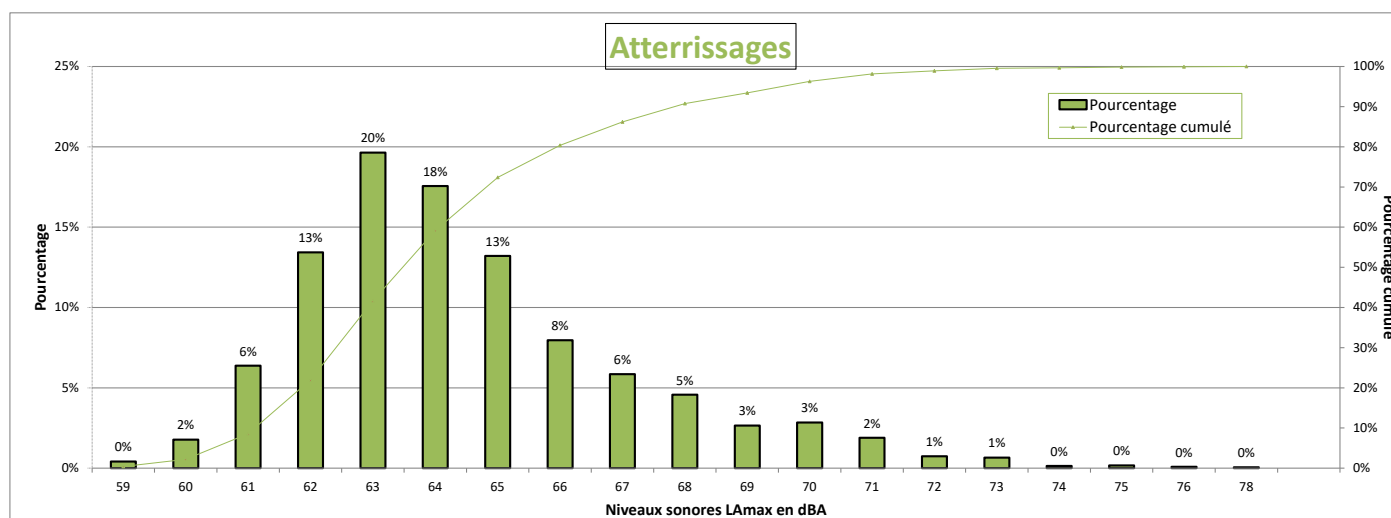


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5127
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3656
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,1	788	22%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	429	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	344	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	334	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	252	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	163	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	144	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	135	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,2	126	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	119	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	113	3%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	94	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	89	2%
BOEING 737-400	B734	M	65	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,2	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,3	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,1	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	65	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,2	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	995	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	583	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	527	10%
AIRBUS A319	A319	M	63	485	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	384	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	274	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	267	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	255	5%
BOEING 777-200	B772	H	69,1	198	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	164	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	131	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	124	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,3	93	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,2	82	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,3	64	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	61	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	59	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	58	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	53	1%
A330-900neo	A339	H	65,5	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	39	1%
BOEING 737-300	B733	M	64,3	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,6	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,4	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61	22	0%

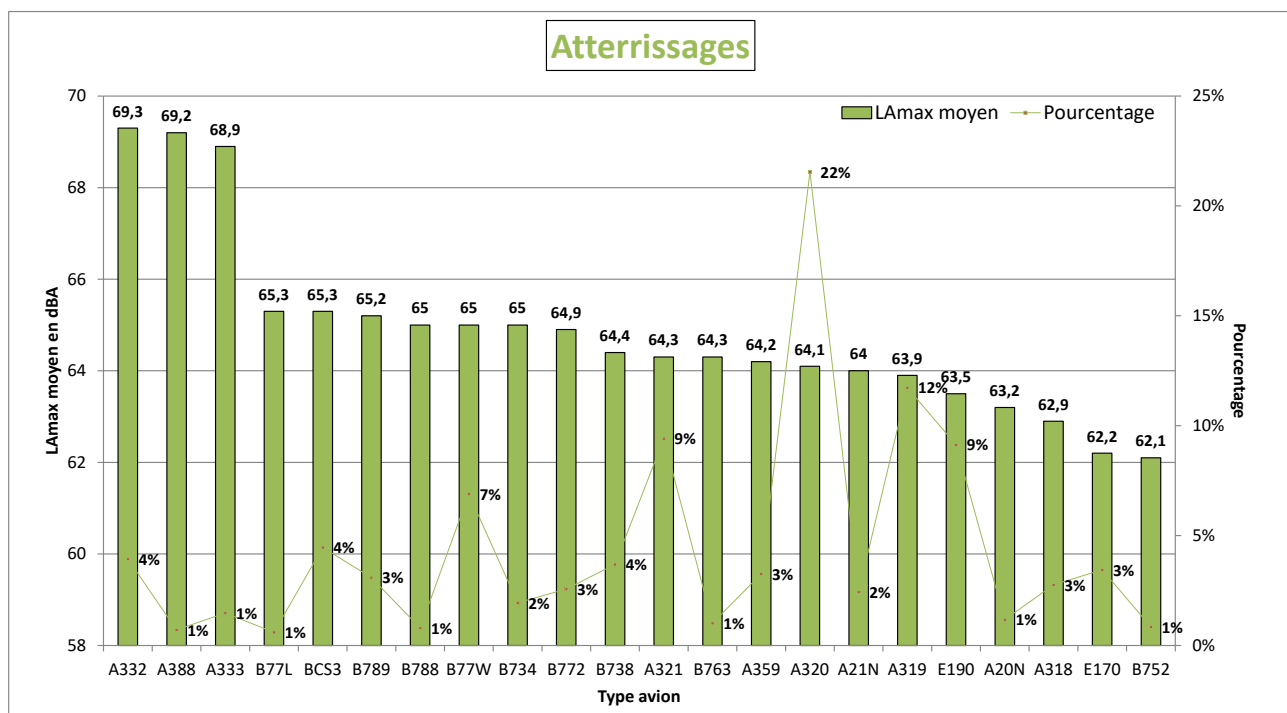
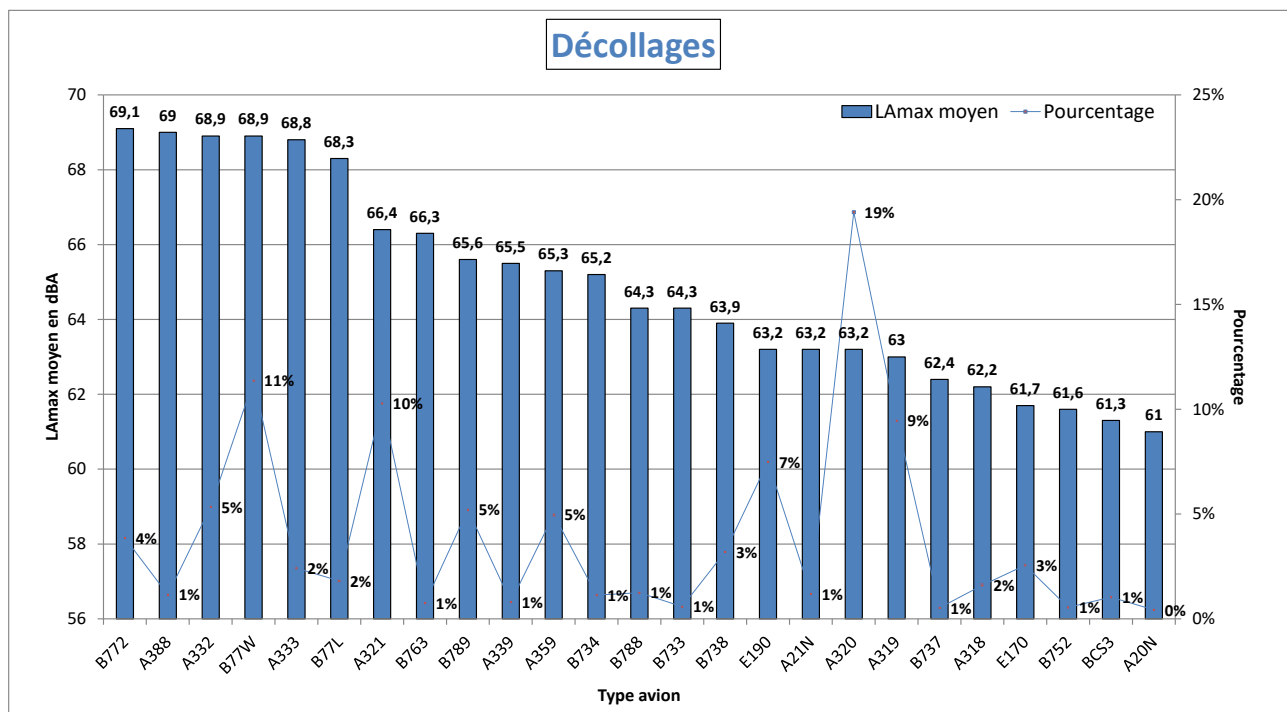
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

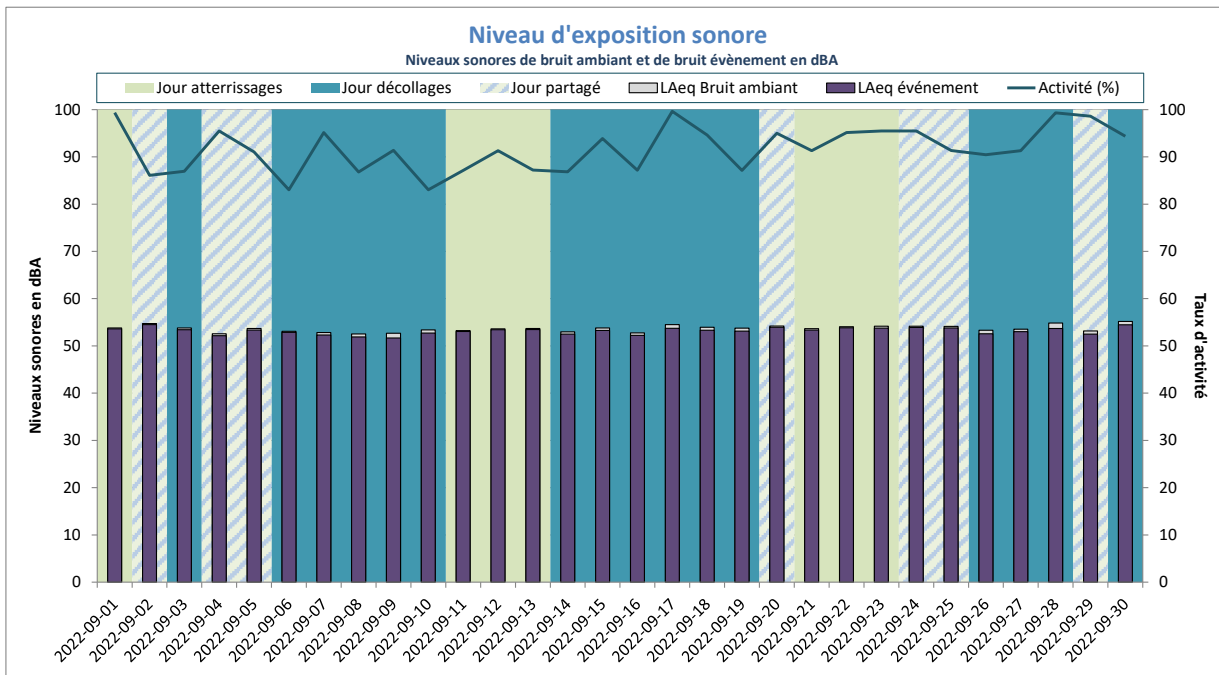
Répartition par type avion - Septembre 2022

Deuil-la-Barre

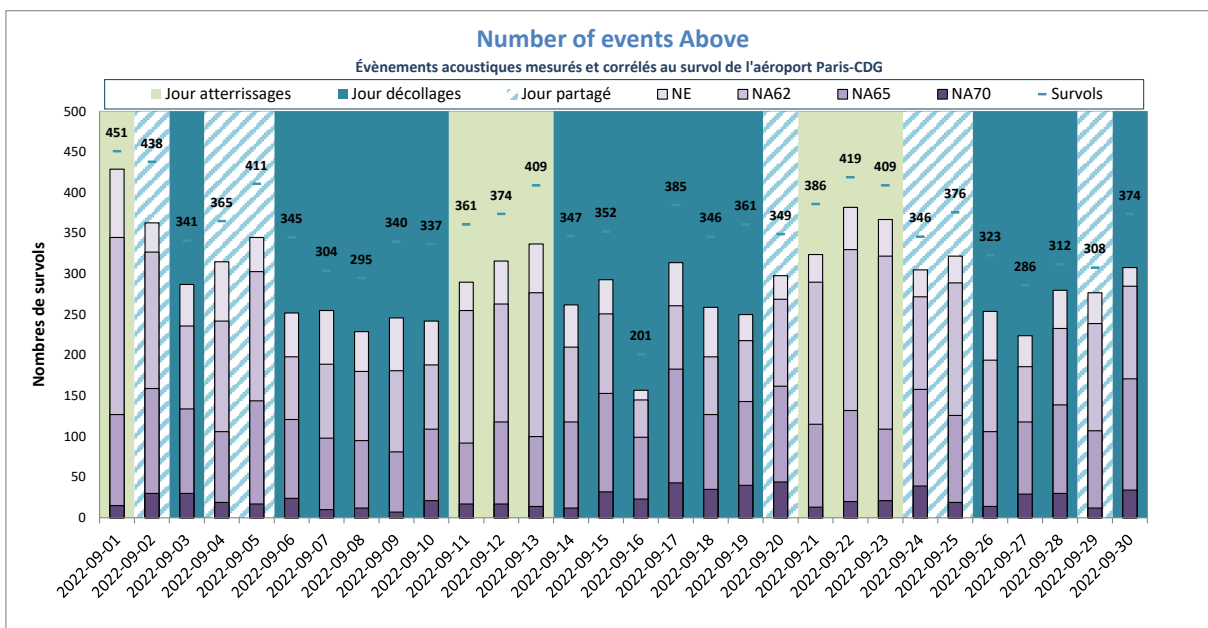
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 293
 NA62 moyen : 246
 NA65 moyen : 125
 NA70 moyen : 23
 Nb survols : 355

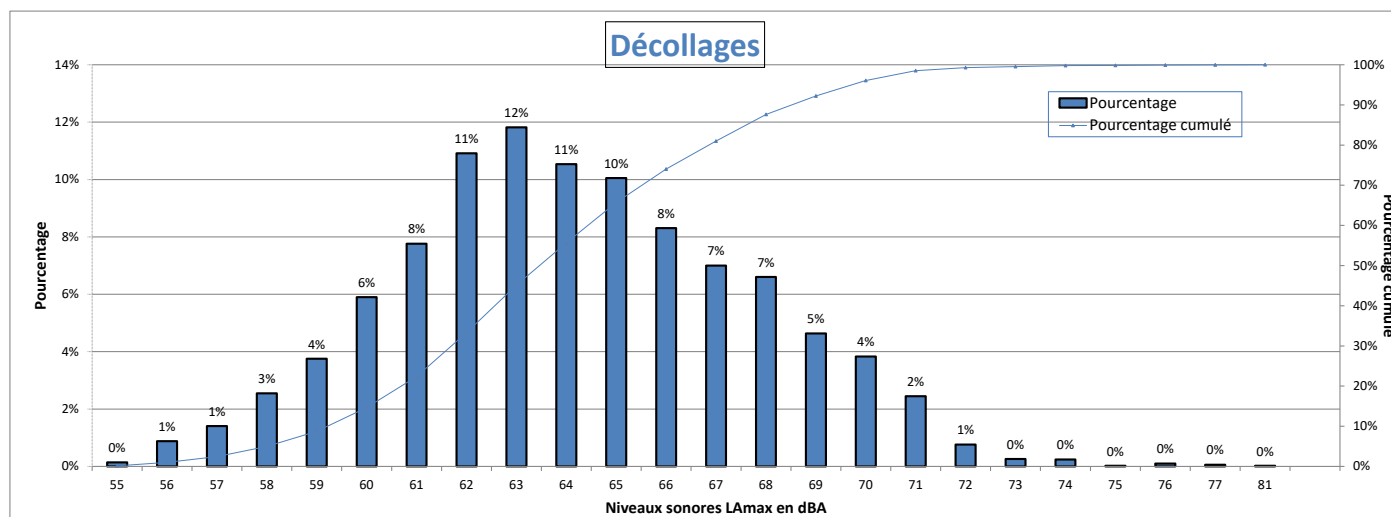
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Eaubonne

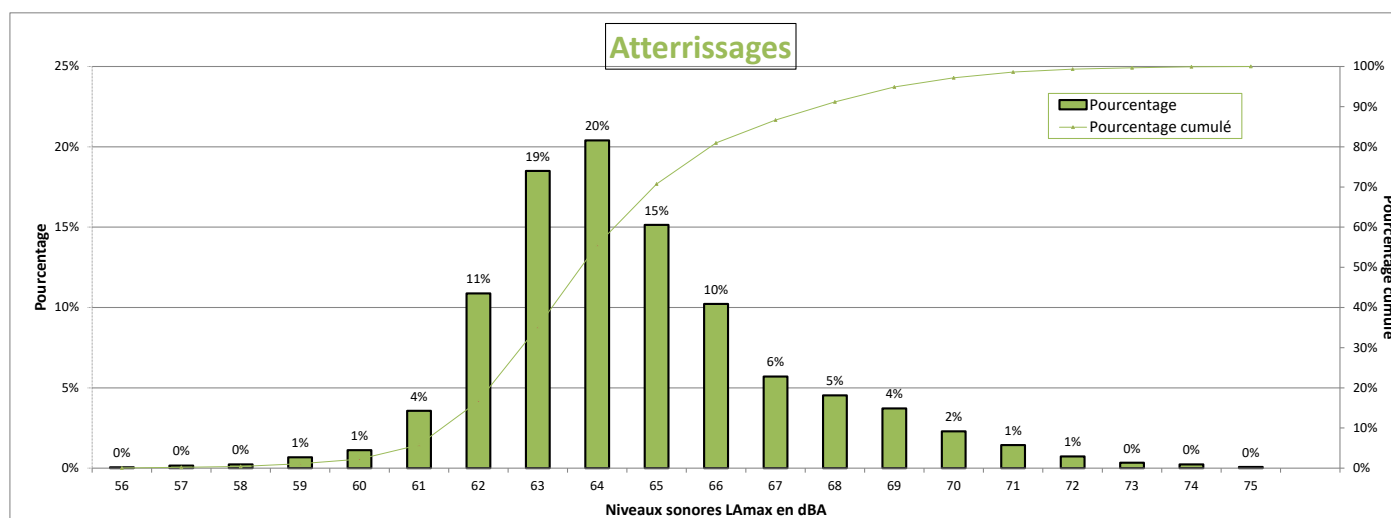


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 4984
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'événements mesurés : 3843
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	848	22%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	461	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	355	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	343	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	255	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,6	169	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	145	4%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	145	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,4	131	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	120	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	118	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,2	102	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,4	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	58	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	65	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,9	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,3	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,2	941	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68	557	11%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	511	10%
AIRBUS A319	A319	M	61,7	421	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	355	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	275	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	255	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	254	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,4	203	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,1	159	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,4	132	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59	131	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,5	115	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	83	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,7	79	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	75	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,3	65	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	56	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,4	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,9	38	1%
A330-900neo	A339	H	63,9	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,7	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	60,3	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	63,8	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,1	21	0%

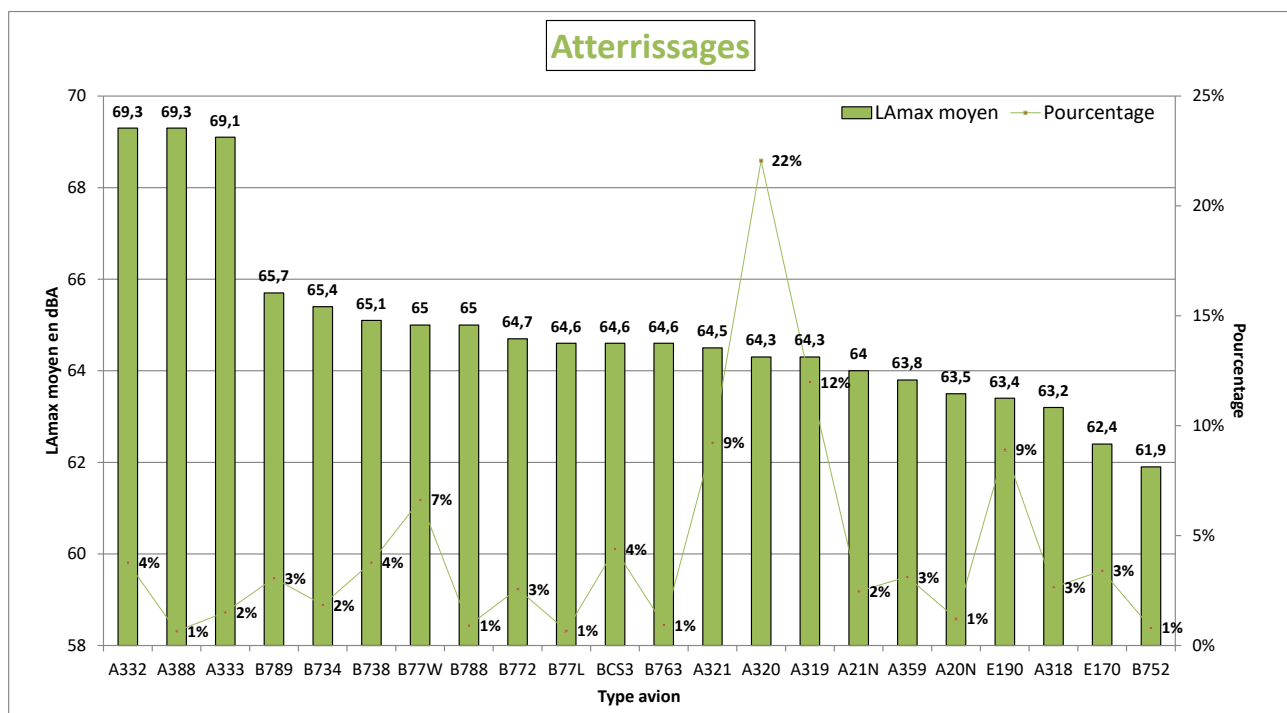
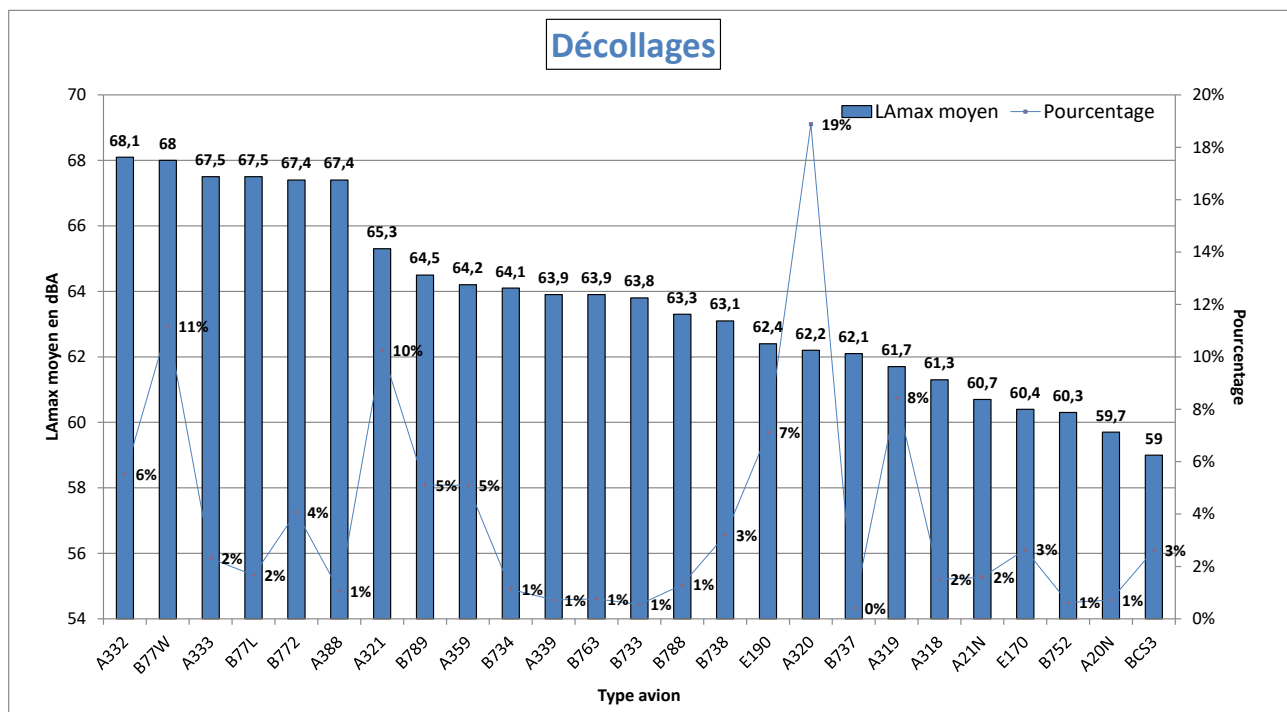
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

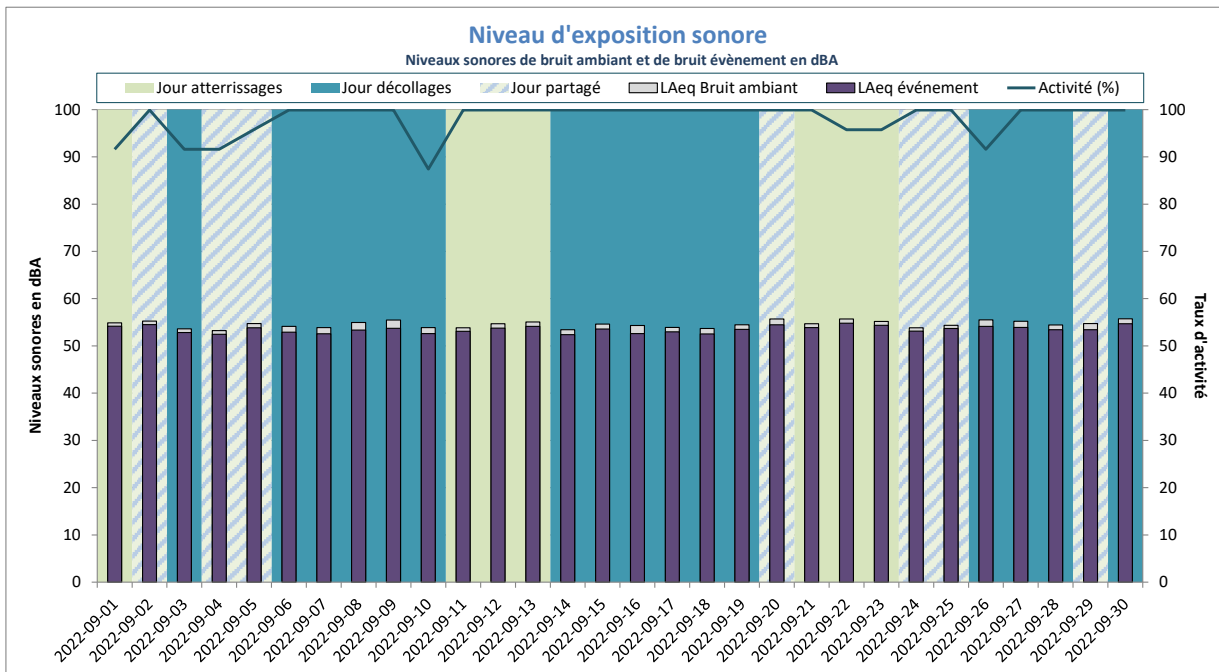
Répartition par type avion - Septembre 2022

Eaubonne

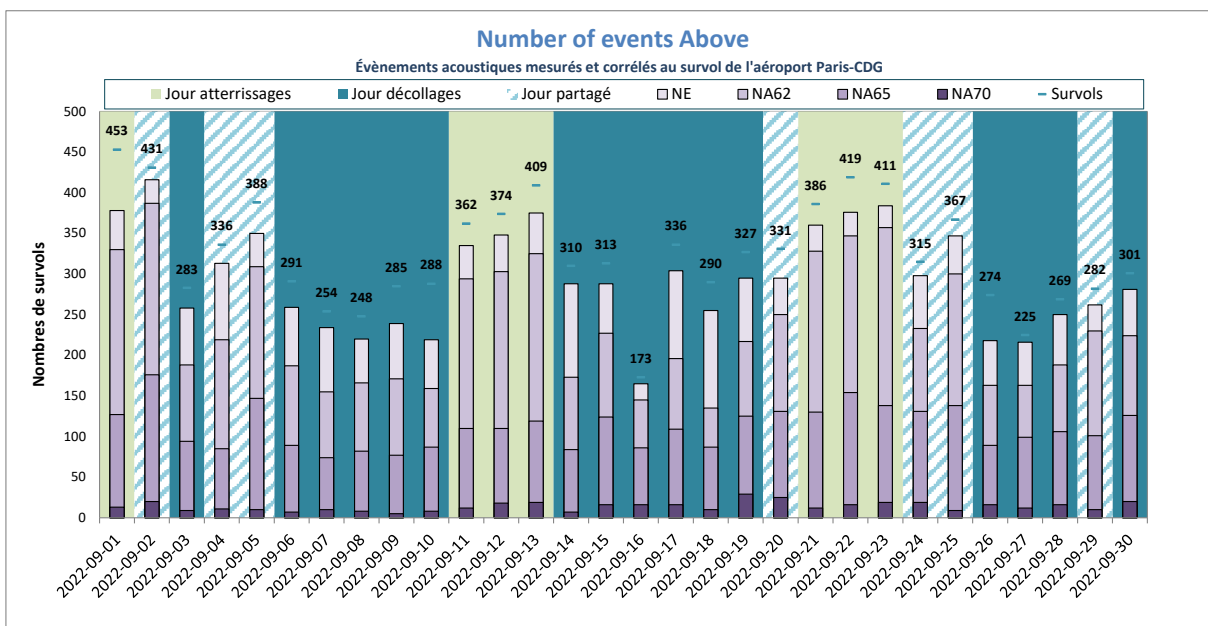
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



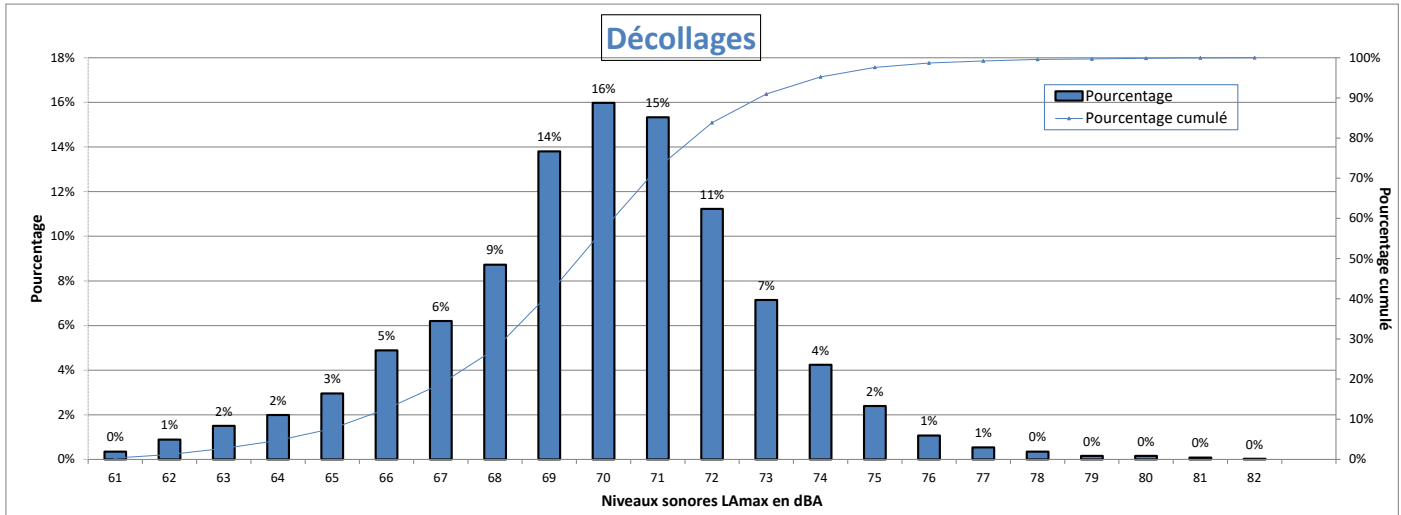
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

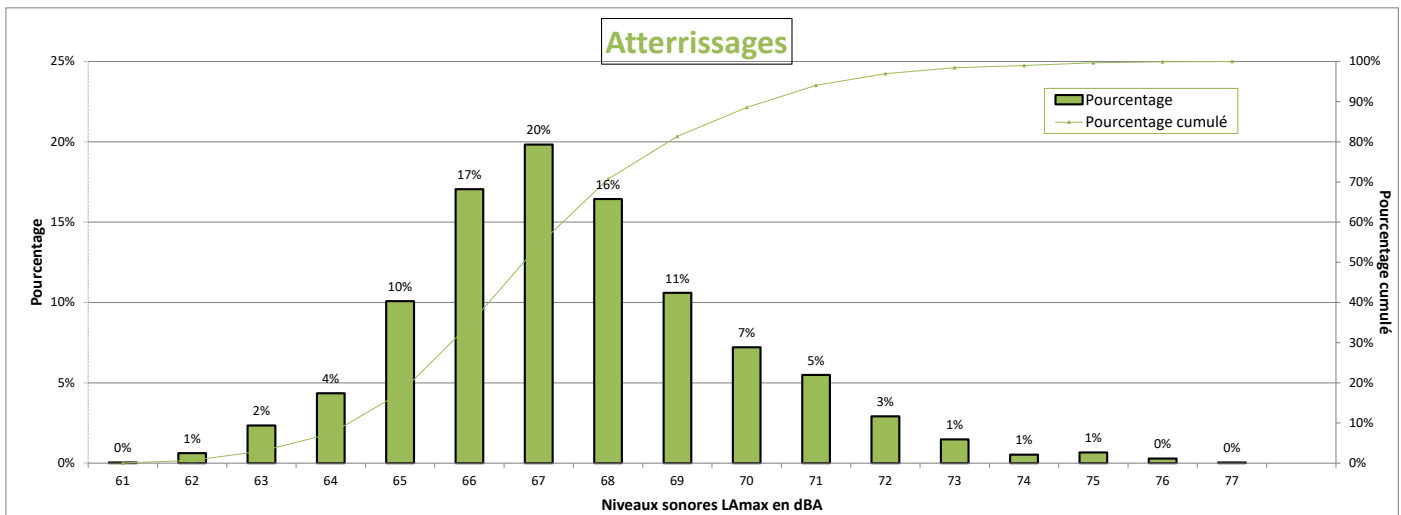


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3724
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2093
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	466	22%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	228	11%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	193	9%
AIRBUS A321	A321	M	67	121	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	121	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	111	5%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	90	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	89	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	63	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	62	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	53	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	49	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	46	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	43	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,6	34	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,7	33	2%
BOEING 737-300	B733	M	67,9	32	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	28	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	953	26%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	470	13%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	345	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	274	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	238	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	195	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	136	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	118	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	105	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	104	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	75	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	66	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	62	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	56	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,6	43	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	40	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	32	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,8	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,2	21	1%

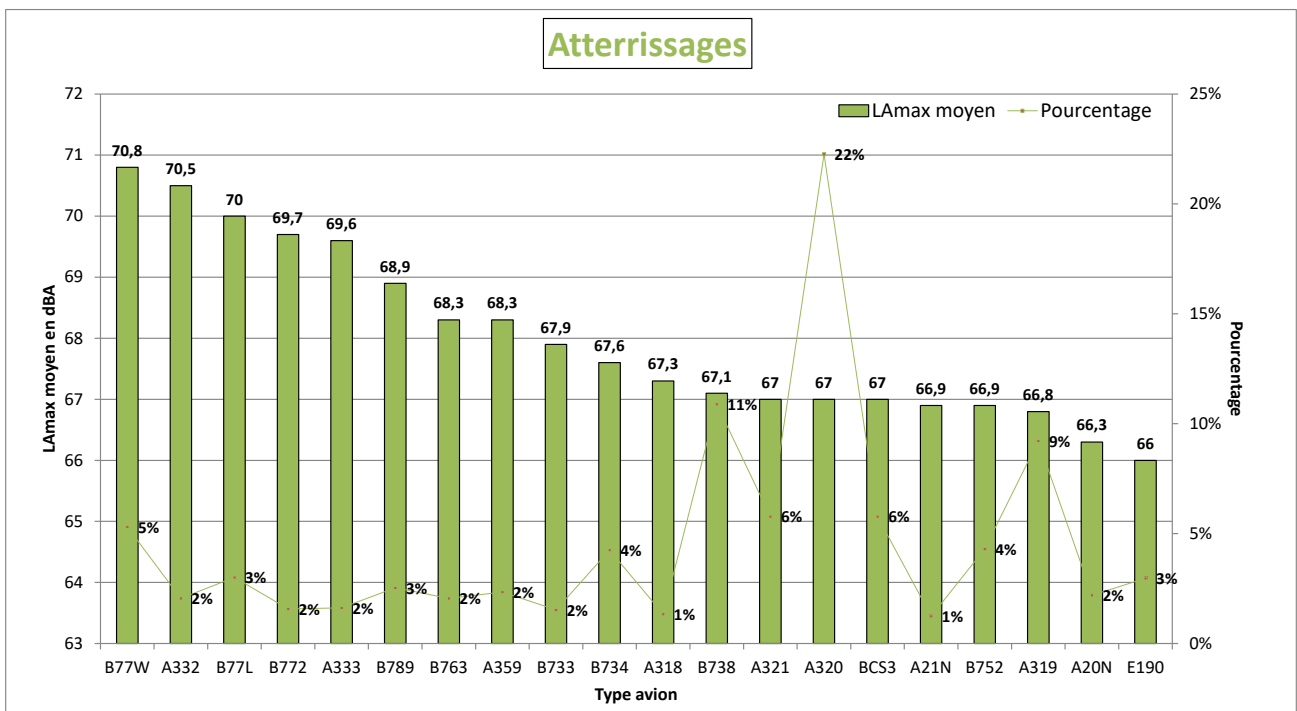
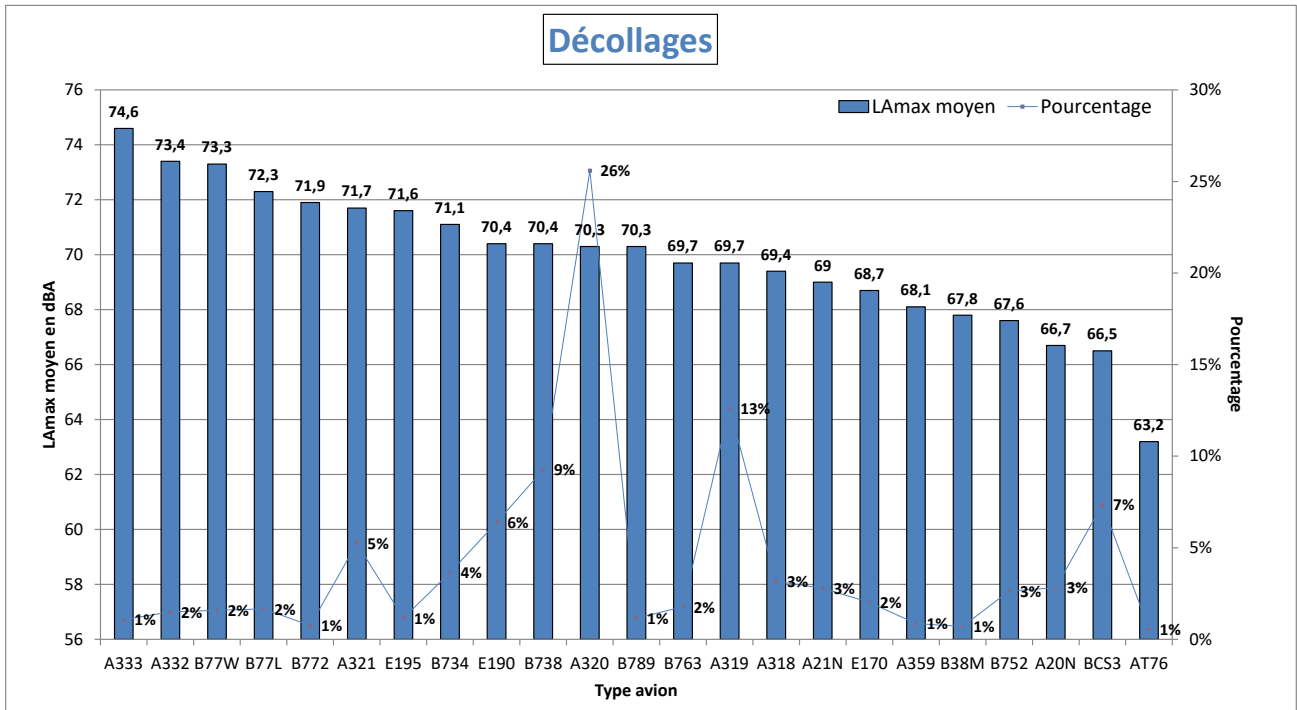
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

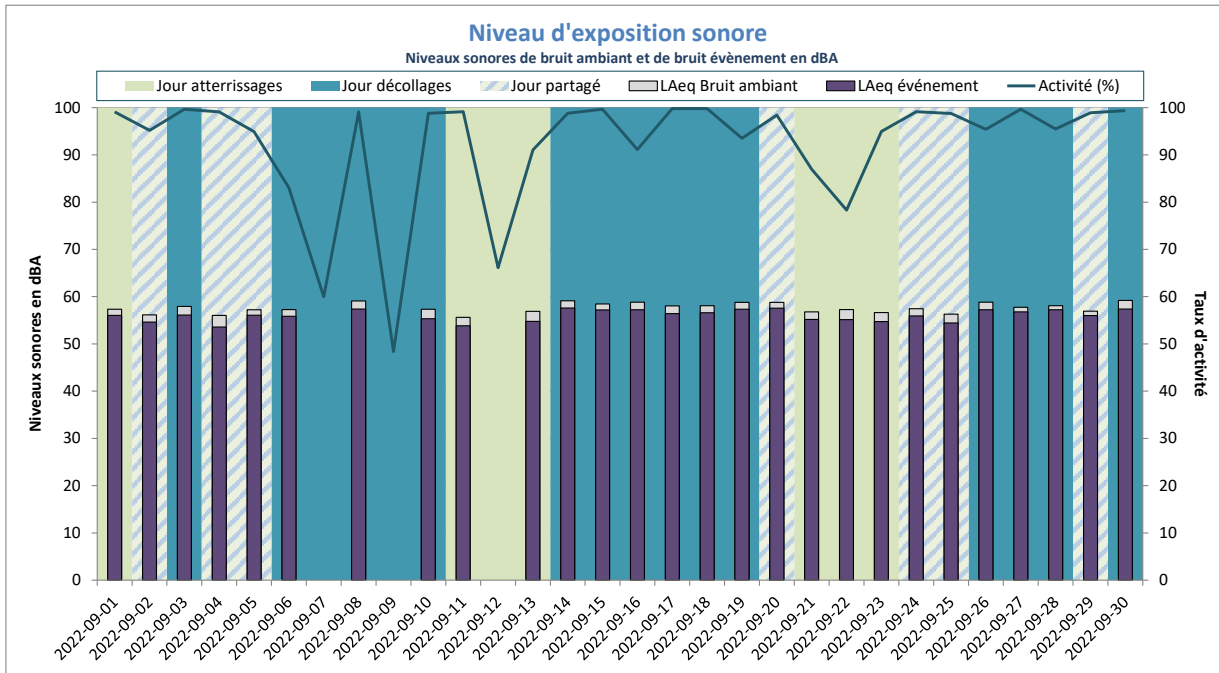
Répartition par type avion - Septembre 2022

Ecouen

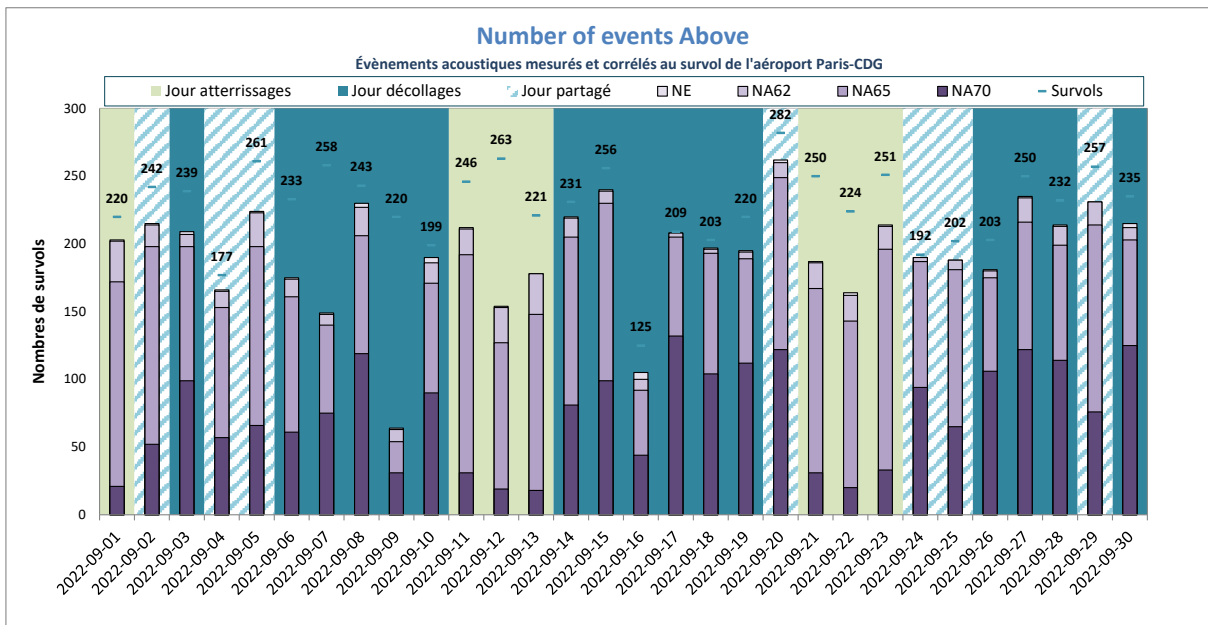
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



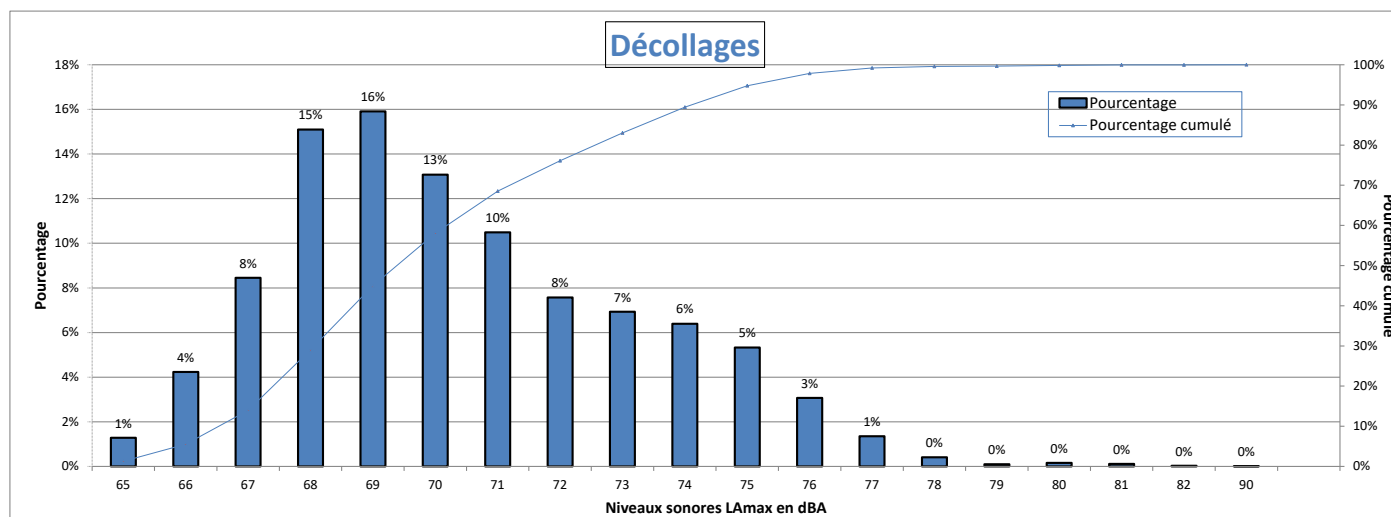
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

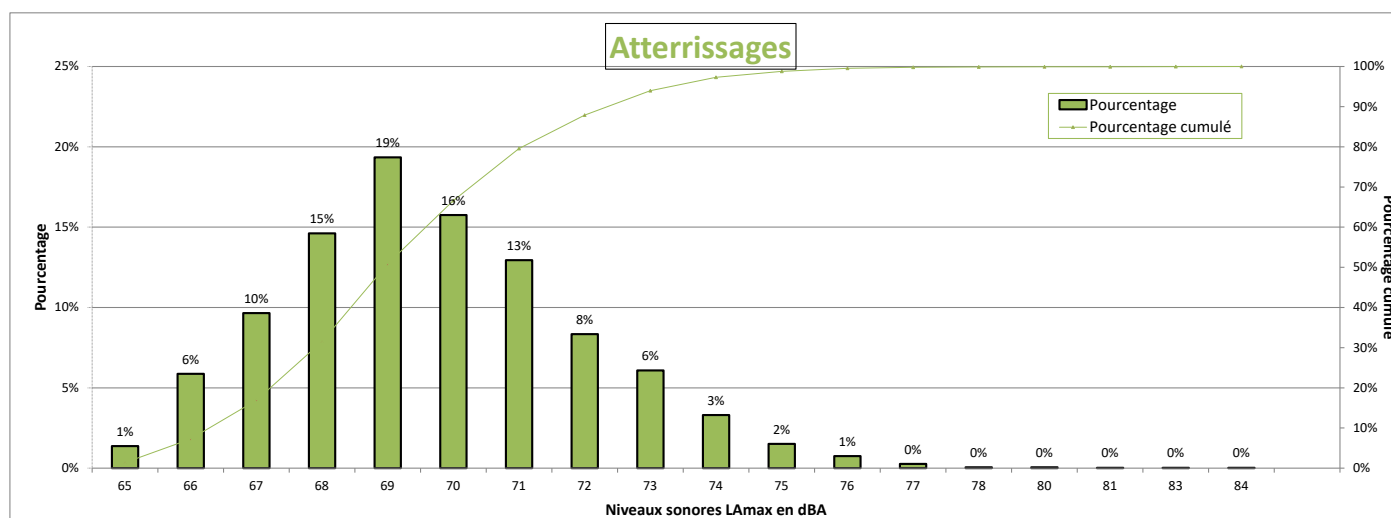


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6379
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3846
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	844	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	452	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	375	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	355	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	254	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	151	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	145	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	144	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	123	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	122	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	121	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	106	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	103	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	92	2%
BOEING 737-400	B734	M	70	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1278	20%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	644	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	640	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	640	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	500	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	307	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	300	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	288	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	242	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	231	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	188	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	147	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	109	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	107	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	103	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	90	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	76	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	57	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	42	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,2	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,5	31	0%

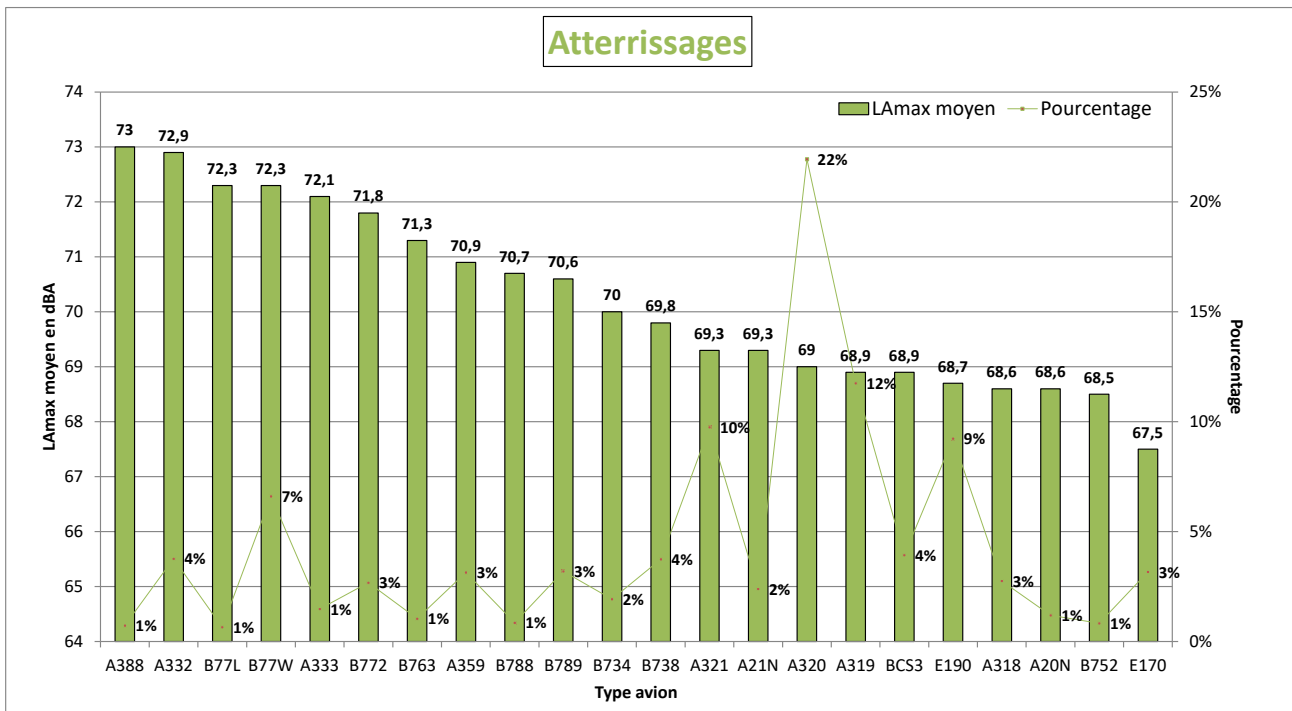
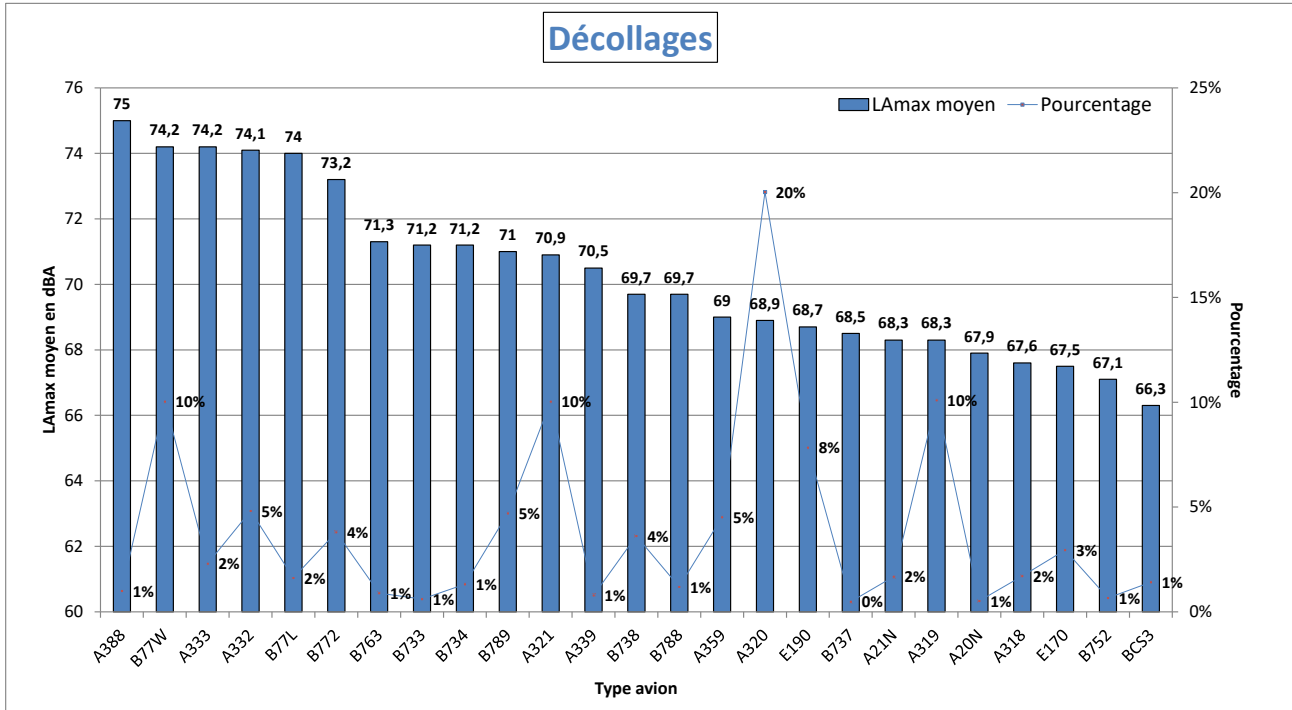
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

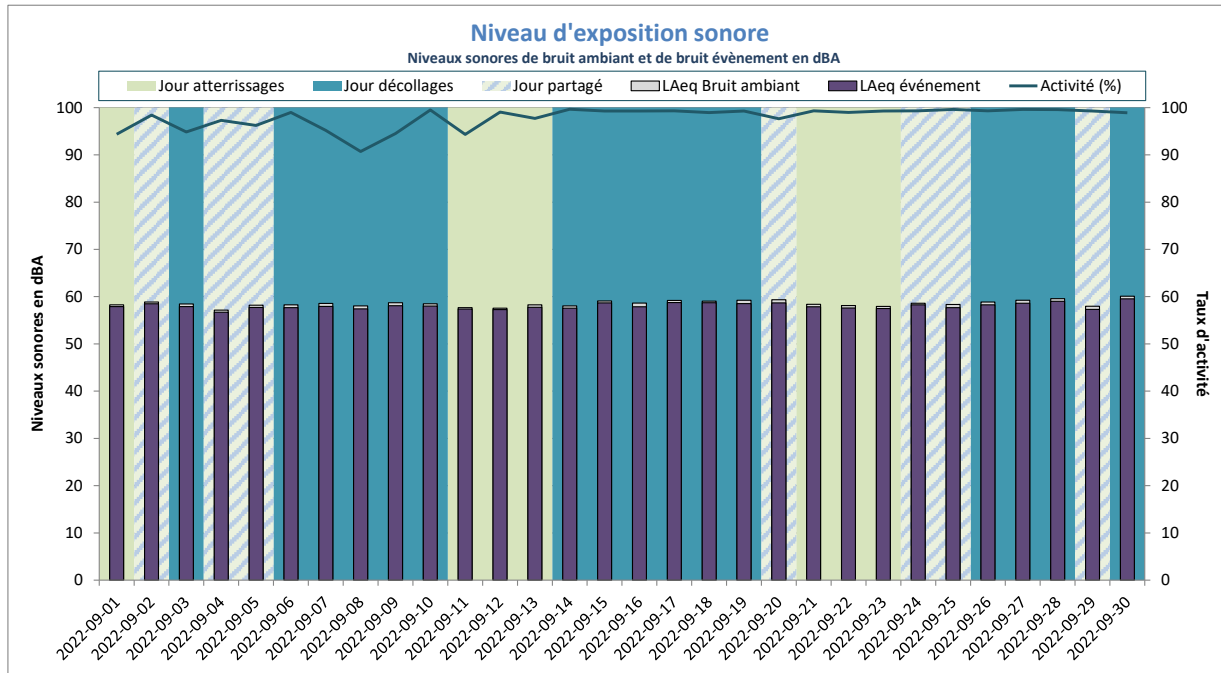
Répartition par type avion - Septembre 2022

Gonesse

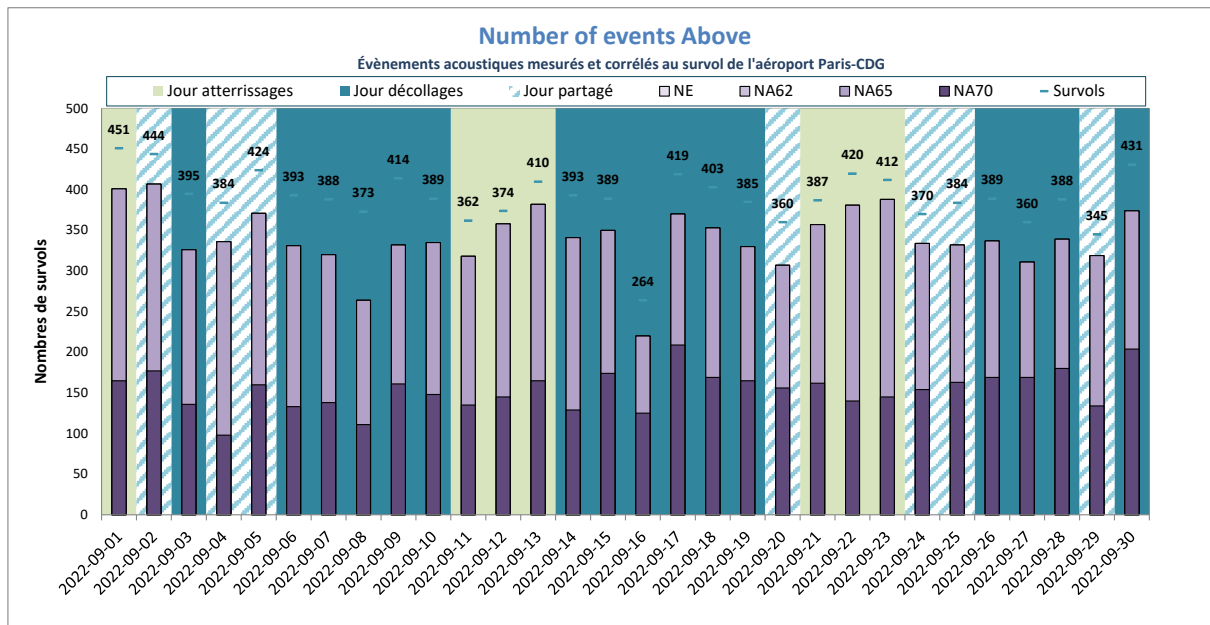
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



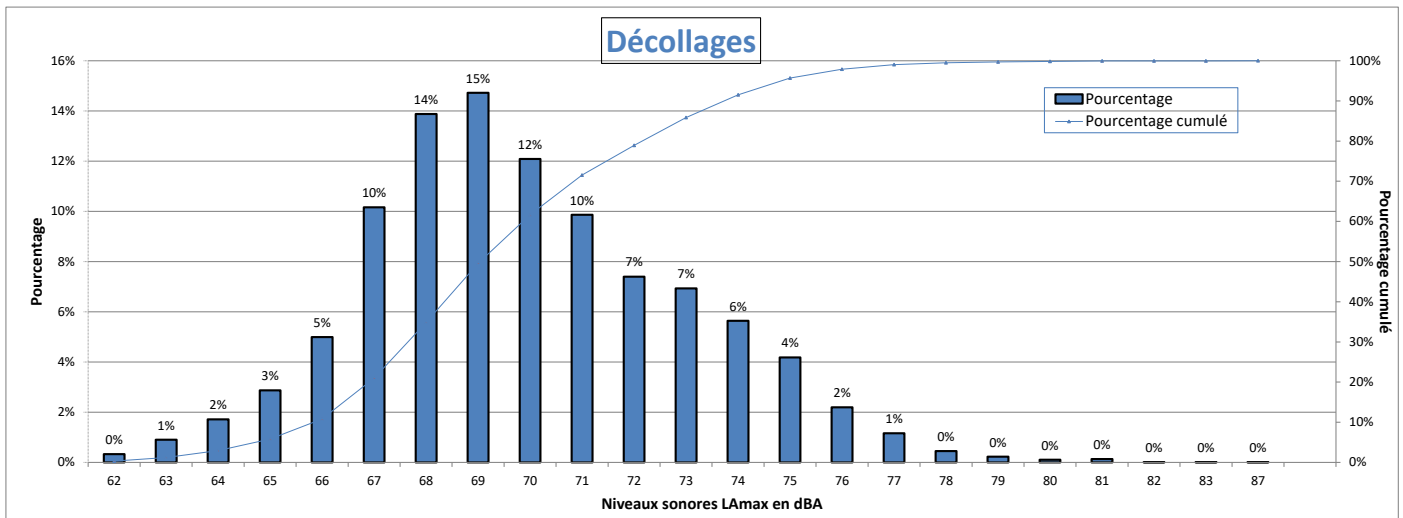
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

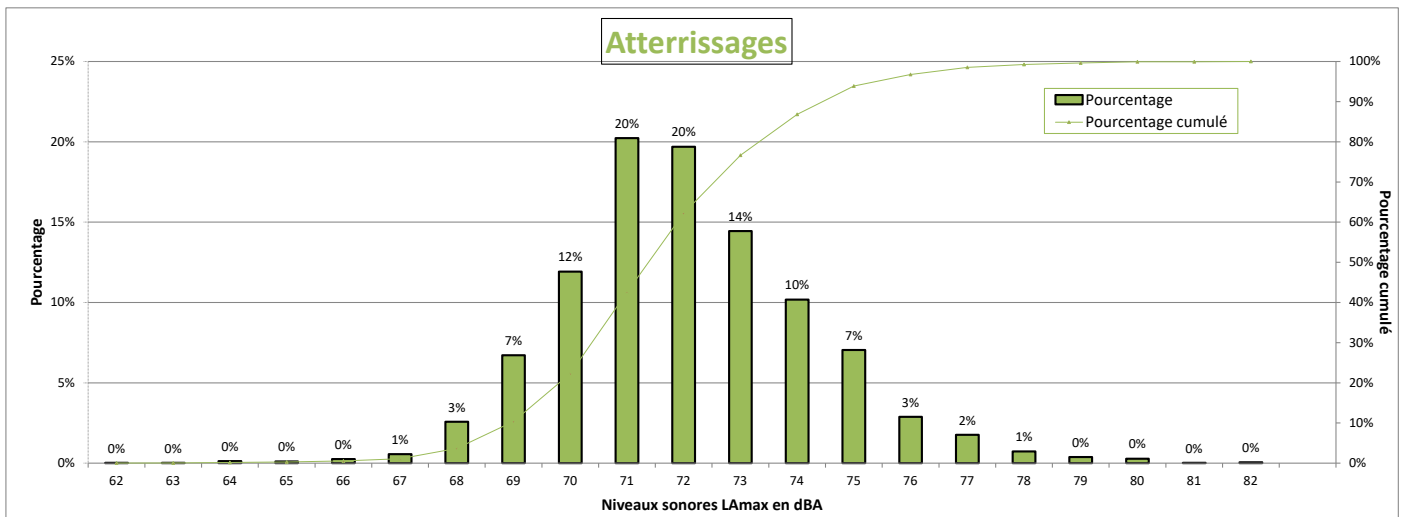


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6650
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3960
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	859	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	473	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	371	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	355	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	257	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	179	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	148	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	145	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	135	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	128	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	126	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	106	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	97	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,1	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,8	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1270	19%
AIRBUS A319	A319	M	68	647	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	638	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	630	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	501	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	307	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	303	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	295	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	254	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	252	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	220	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	207	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	152	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	137	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	114	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	101	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	79	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	73	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	65	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,1	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	66	61	1%
A330-900neo	A339	H	69,9	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	50	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,4	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,1	33	0%

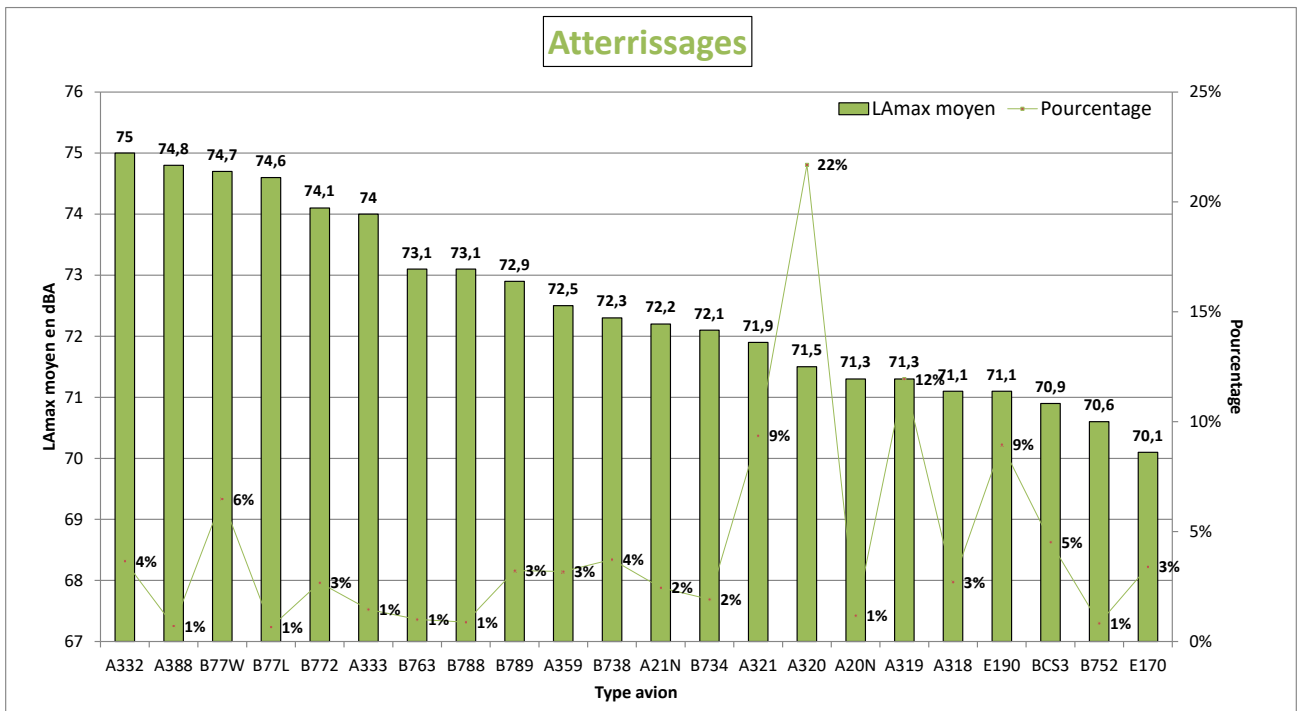
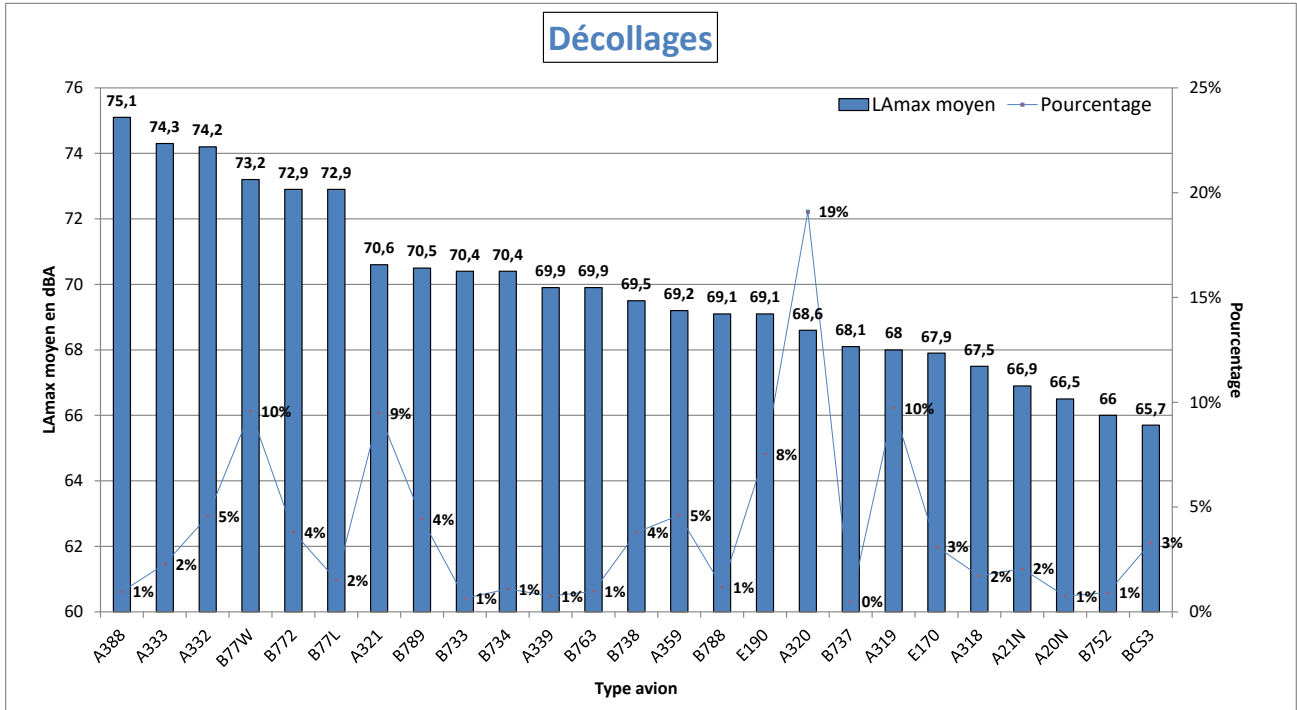
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

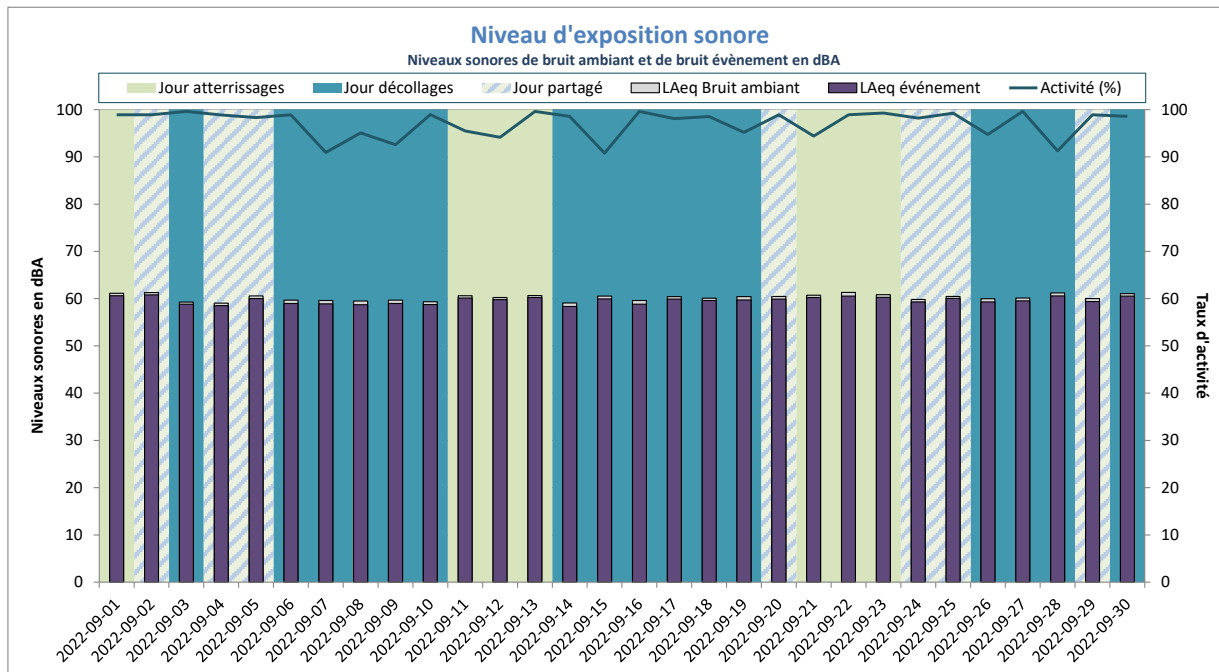
Répartition par type avion - Septembre 2022

Gonesse Mairie

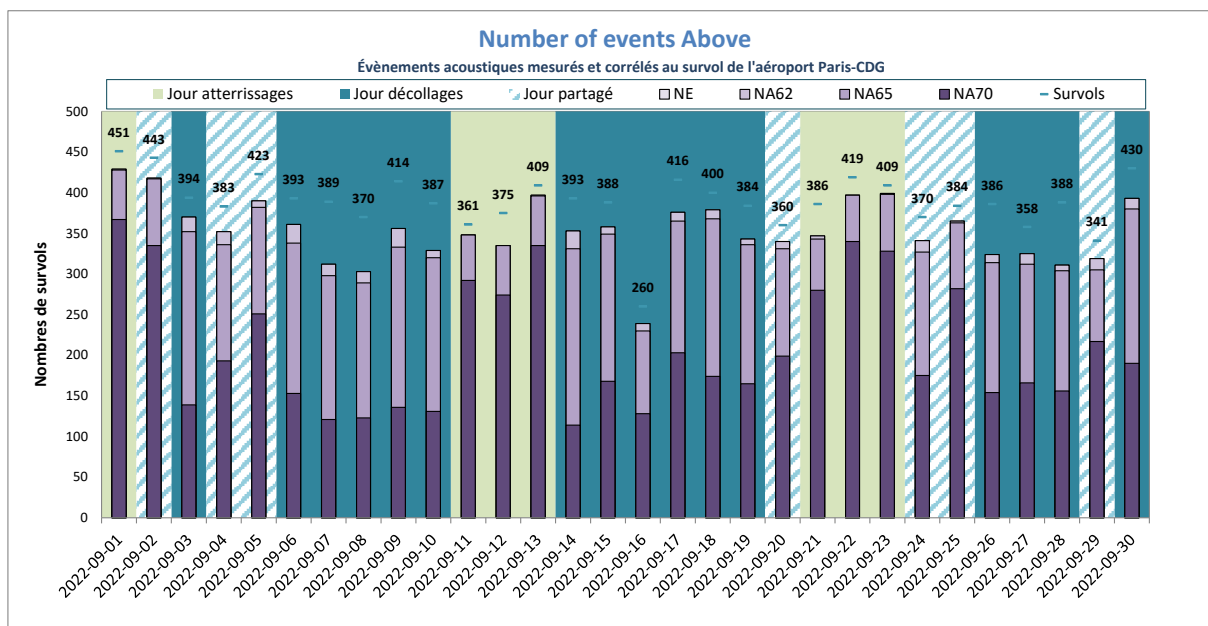
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



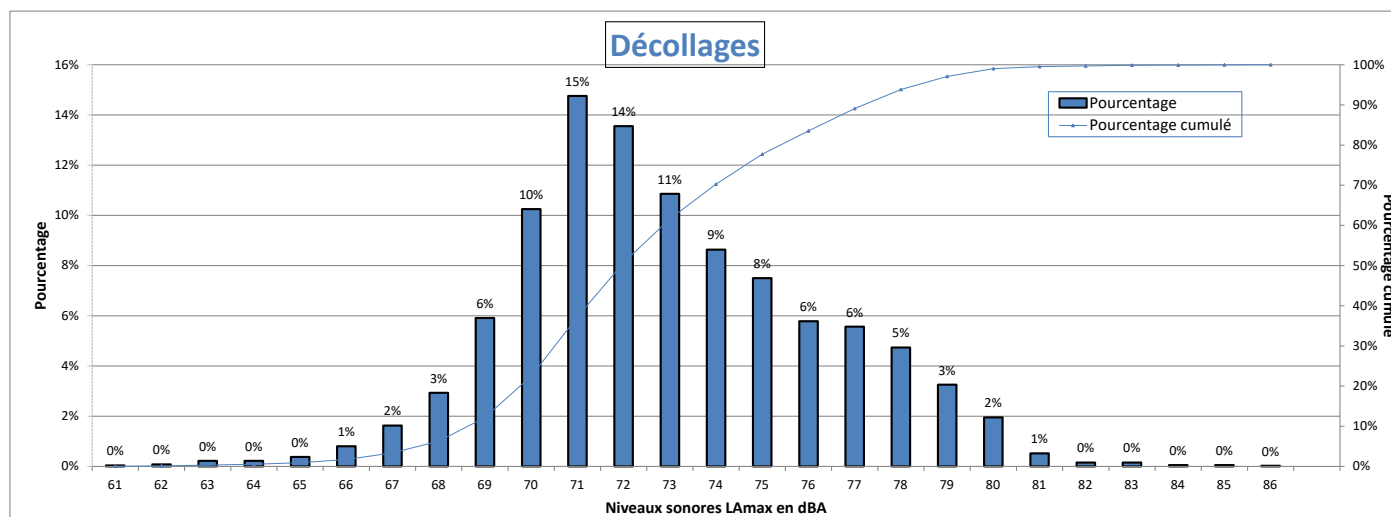
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

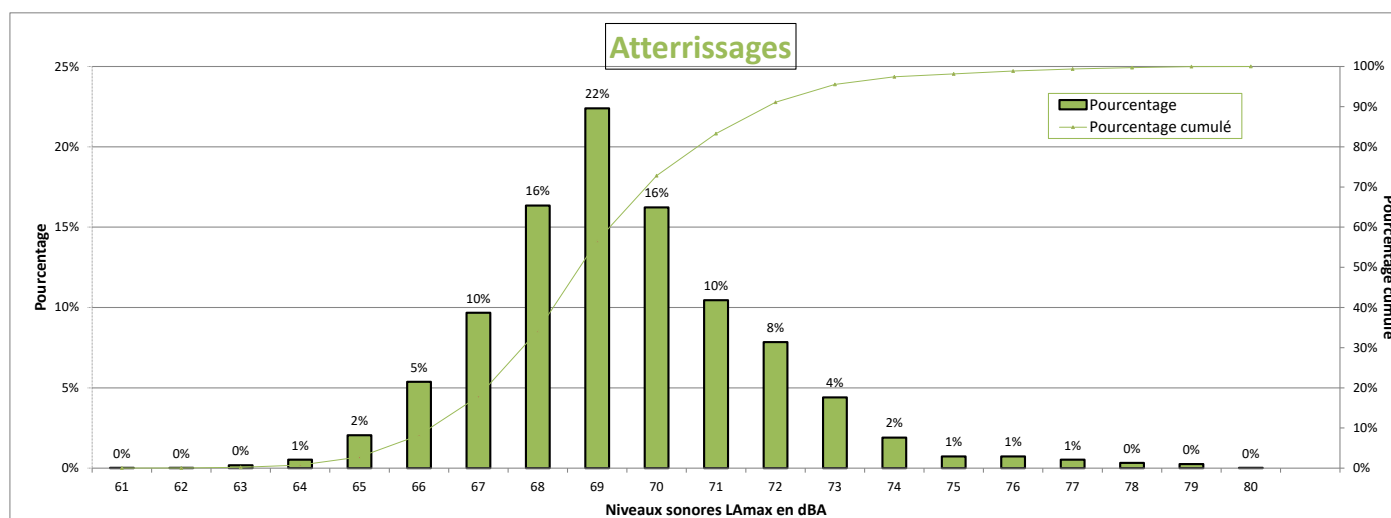


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 7746
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'événements mesurés : 4000
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	877	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	483	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	379	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	359	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	256	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	176	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	152	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	141	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	140	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	127	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	126	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	109	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	104	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	75	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	70	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,5	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	1487	19%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	738	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	722	9%
AIRBUS A321	A321	M	74	700	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	583	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	349	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	338	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	338	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	293	4%
BOEING 777-200	B772	H	76	281	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	275	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	253	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	182	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	160	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	130	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	122	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	103	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,6	92	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	85	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	84	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	74	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	73	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	61	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,5	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,9	38	0%

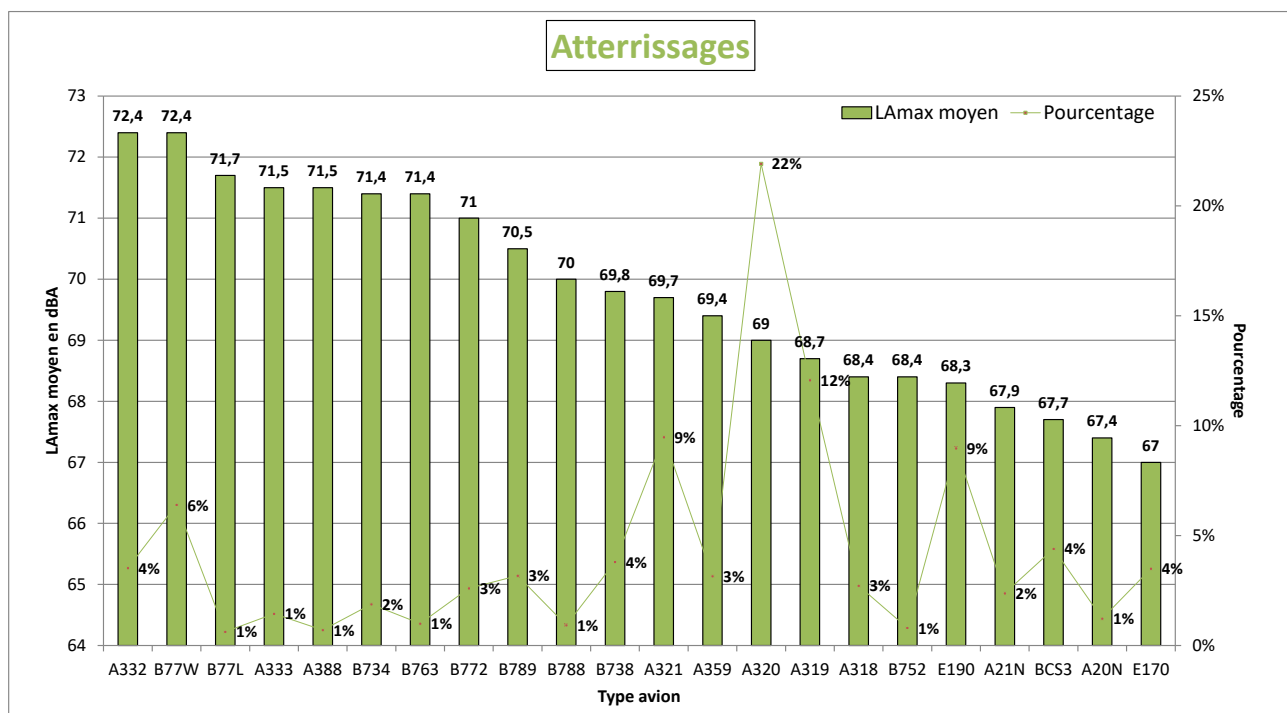
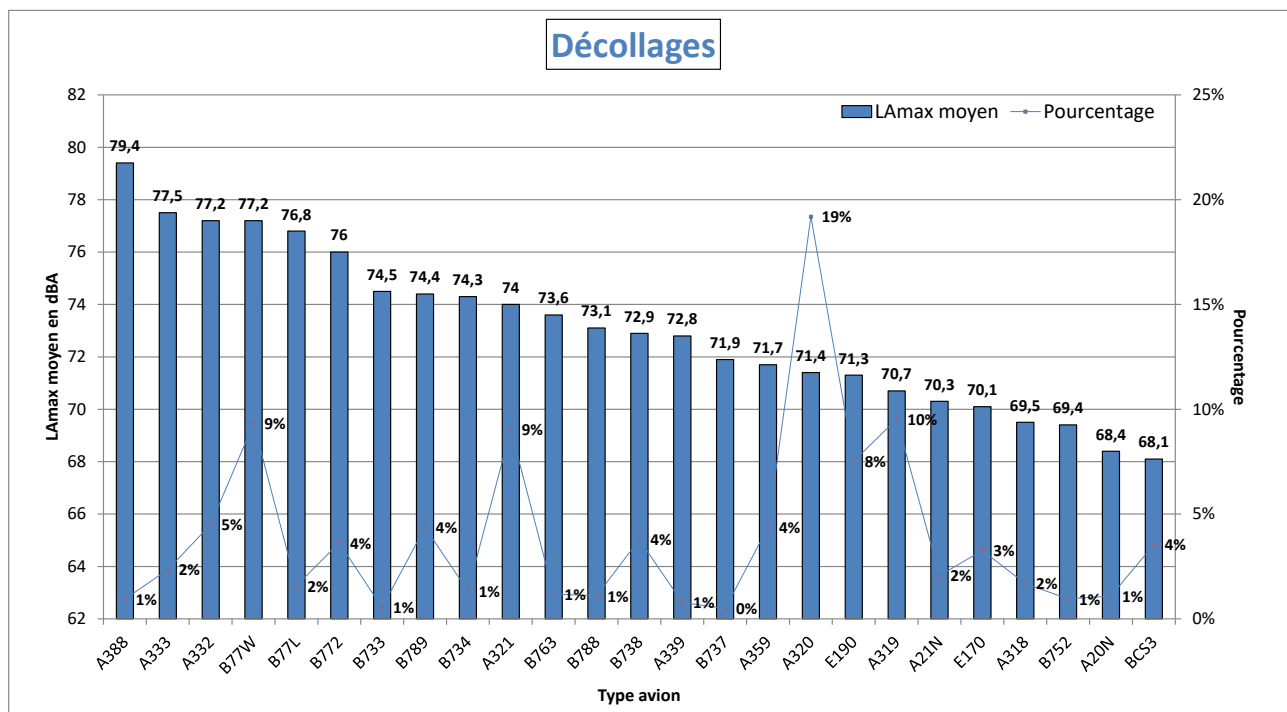
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

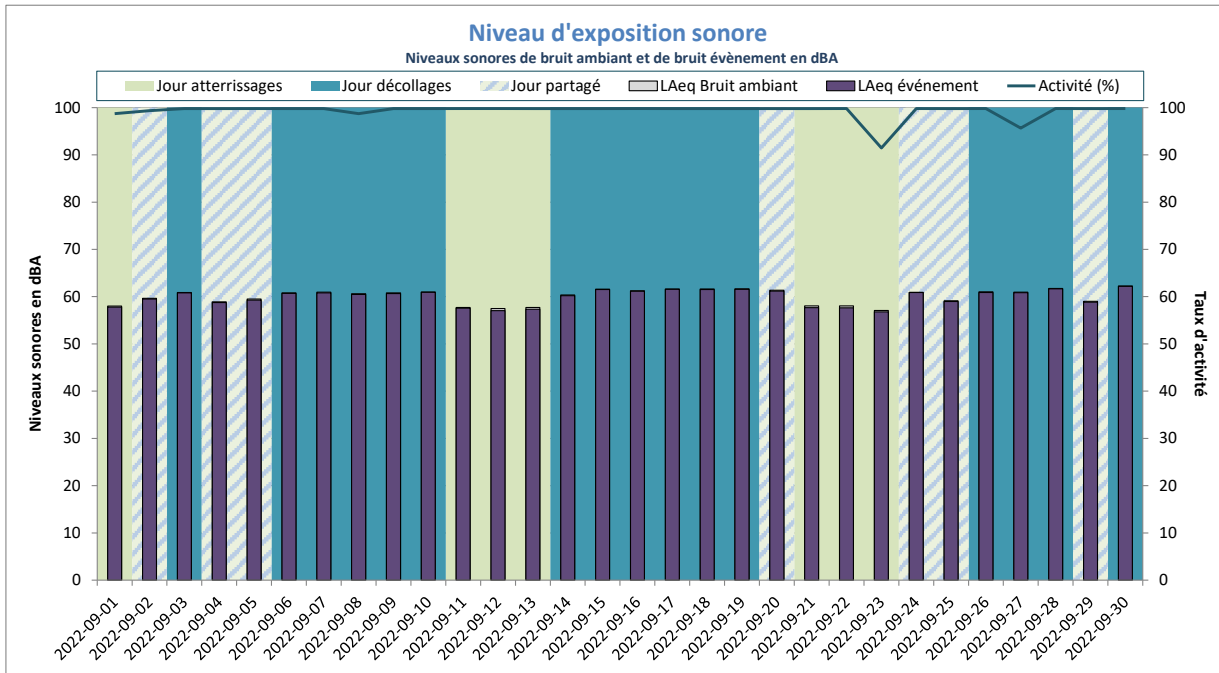
Répartition par type avion - Septembre 2022

Gonesse W2

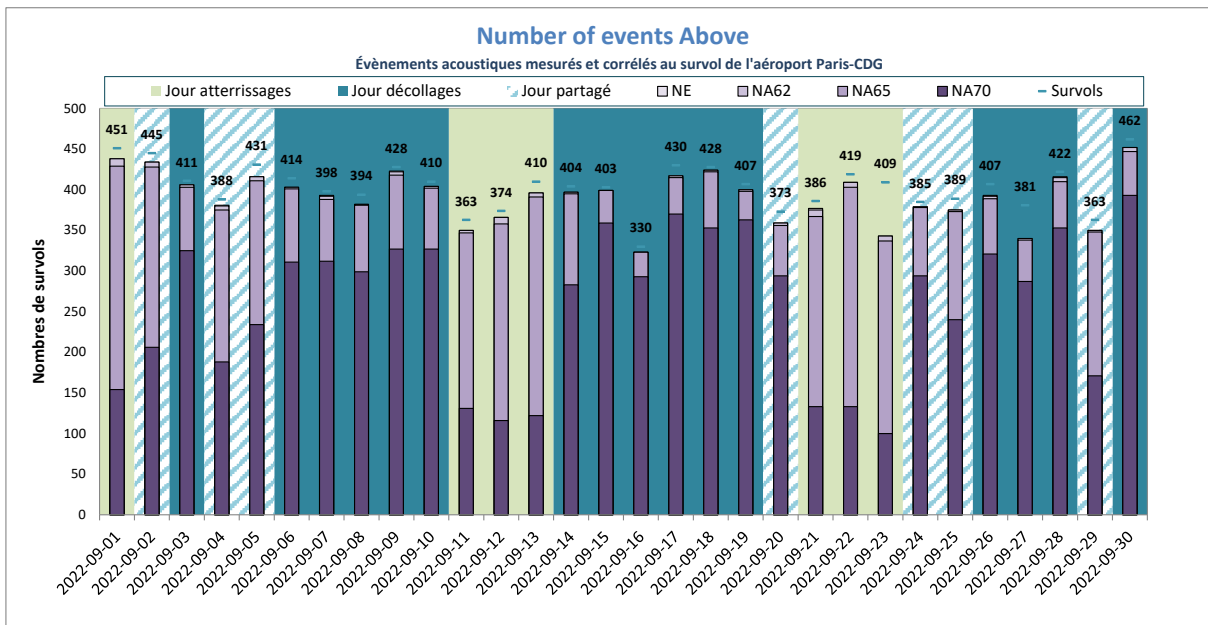
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



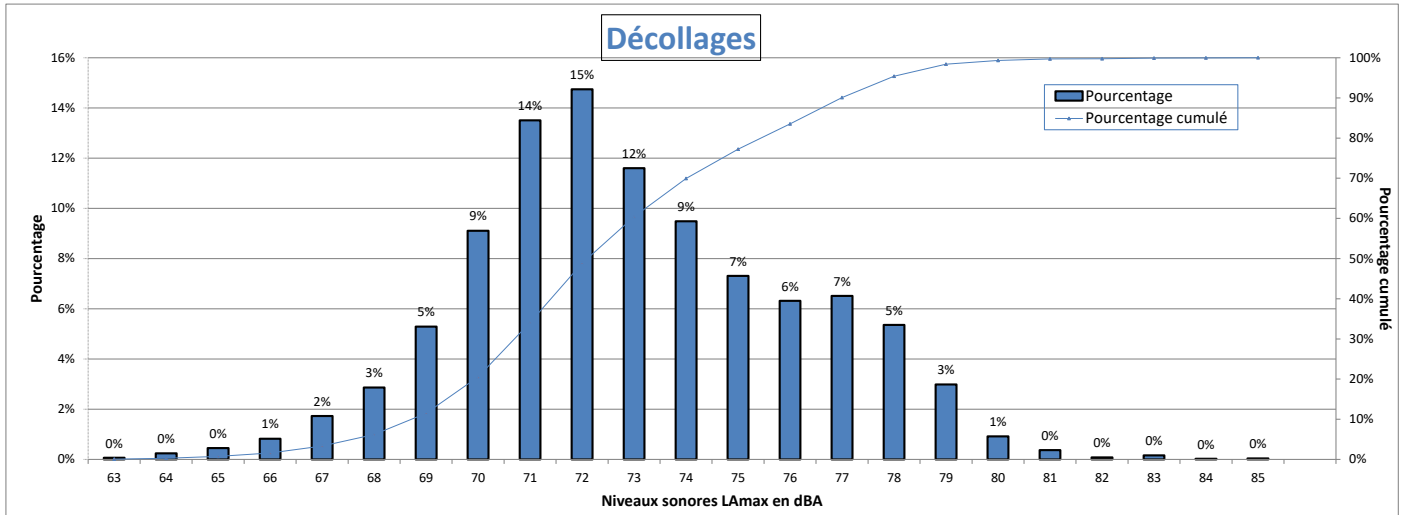
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

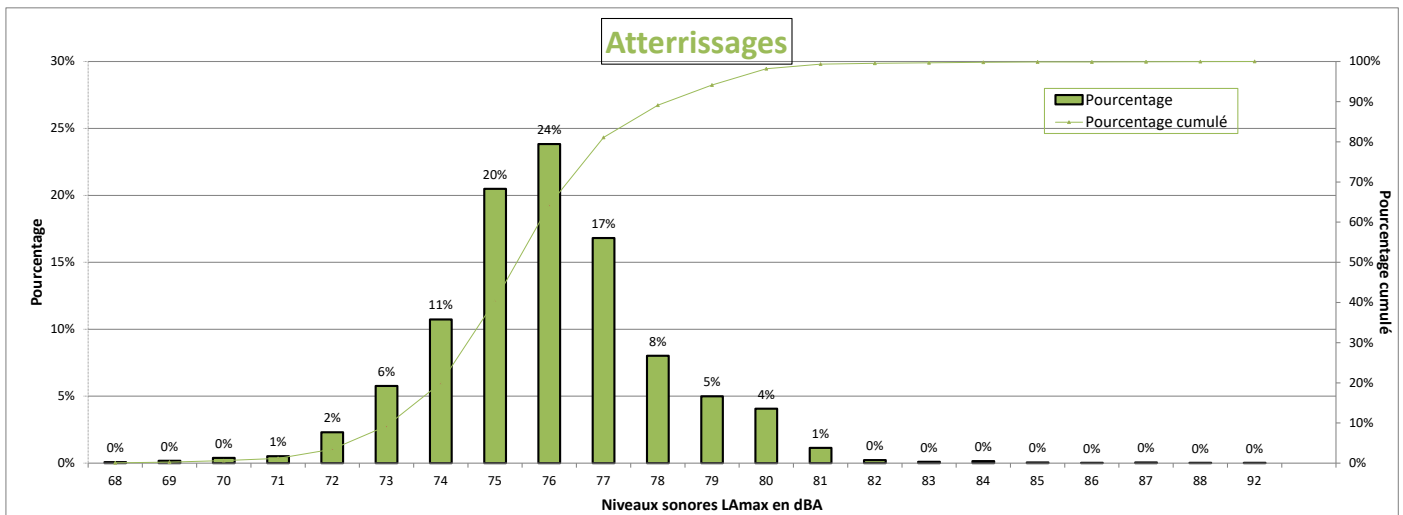


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7507
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3865
 Moyenne arithmétique : 76 dBA
 Moyenne énergétique : 76,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,8	844	22%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	458	12%
AIRBUS A321	A321	M	76,4	363	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,8	352	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	258	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,9	169	4%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	149	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	143	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,4	129	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	122	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	110	3%
AIRBUS A318	A318	M	75	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	103	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,1	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,9	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,8	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	74,6	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,1	27	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,8	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	1440	19%
AIRBUS A319	A319	M	71	708	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	707	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	670	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	560	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	336	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	335	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	324	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	289	4%
BOEING 777-200	B772	H	77	277	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	250	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	244	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,1	185	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	154	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	126	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	117	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	104	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	99	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	83	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	81	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	79	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78	71	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	60	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,4	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	32	0%

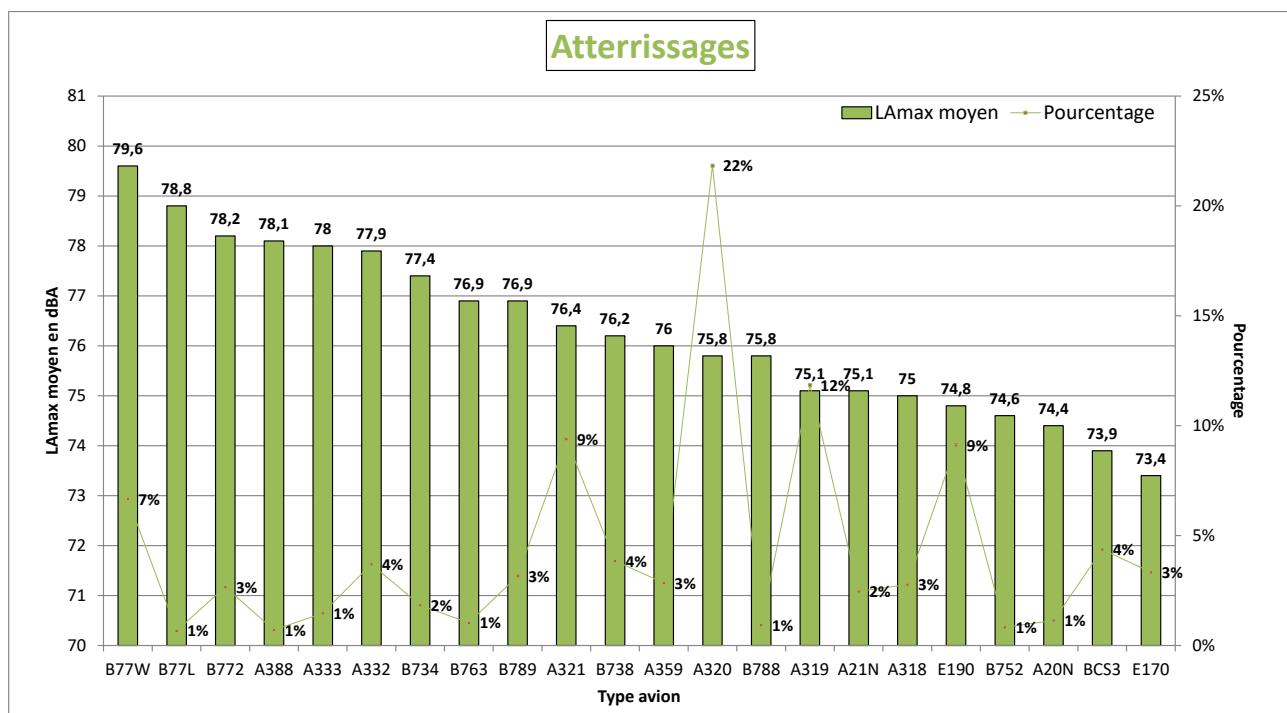
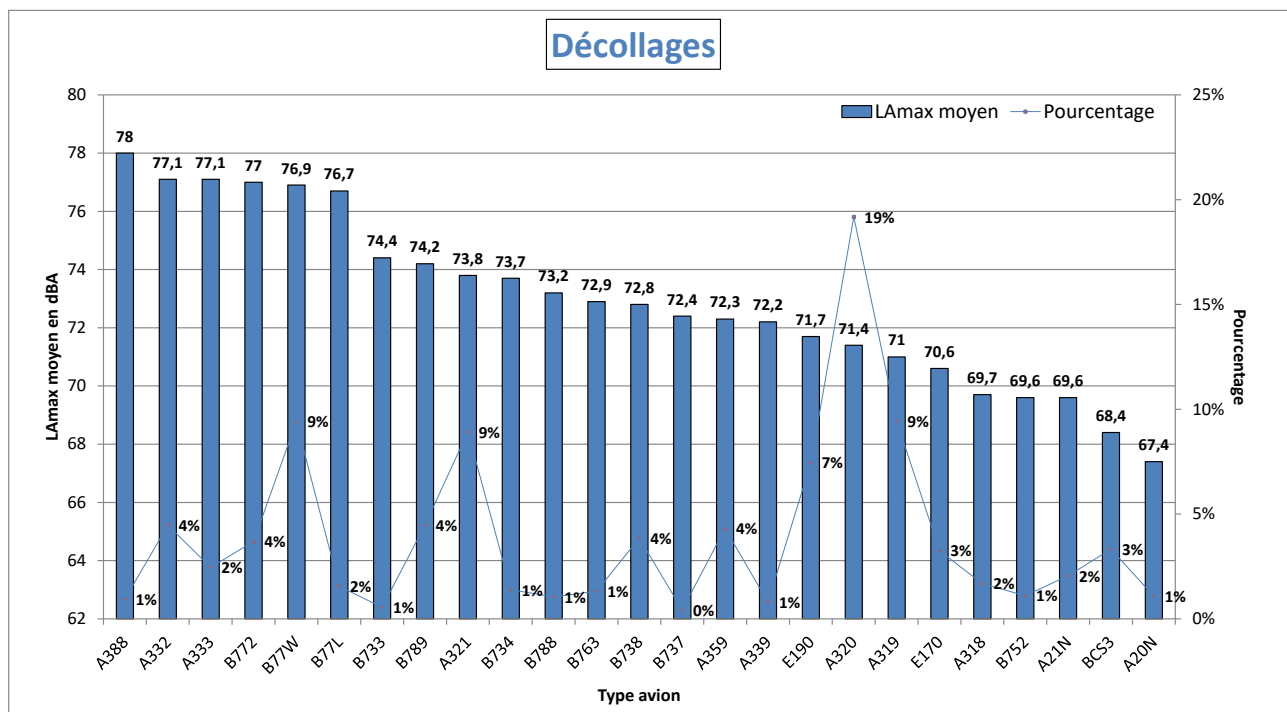
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

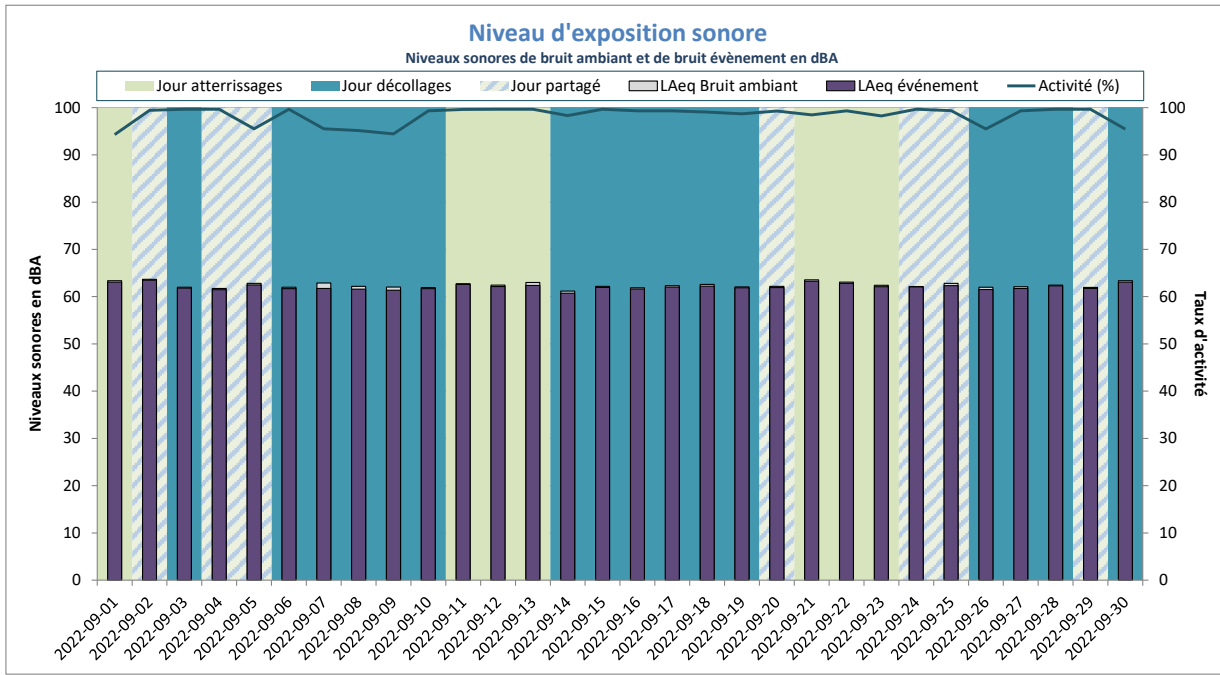
Répartition par type avion - Septembre 2022

Gonesse W4

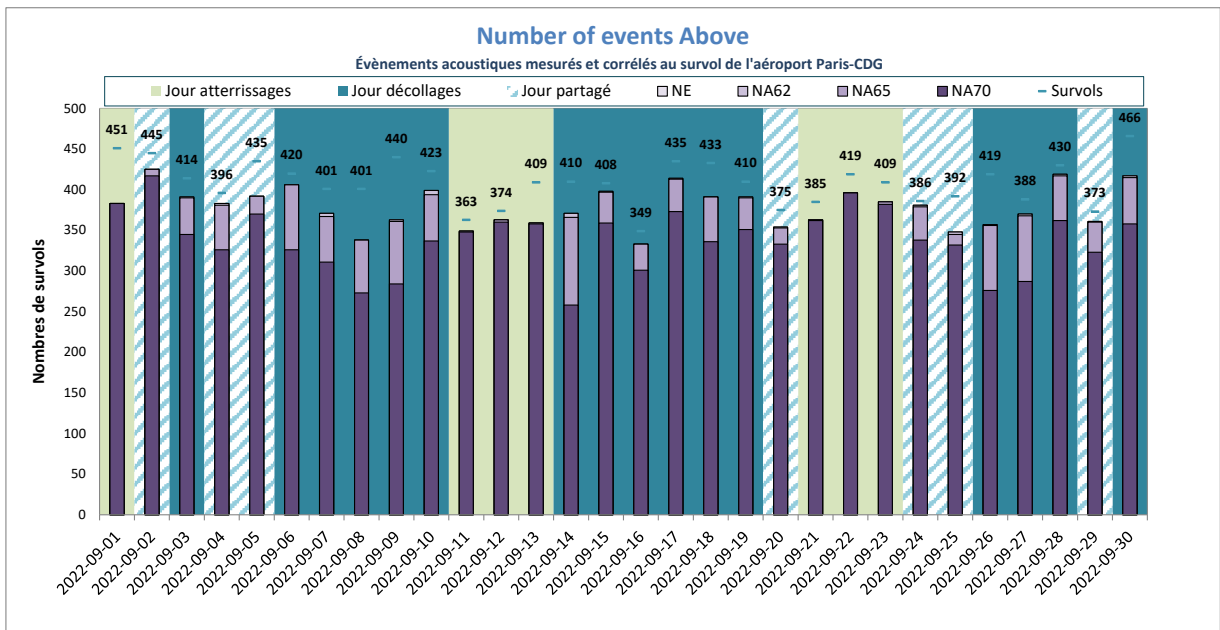
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



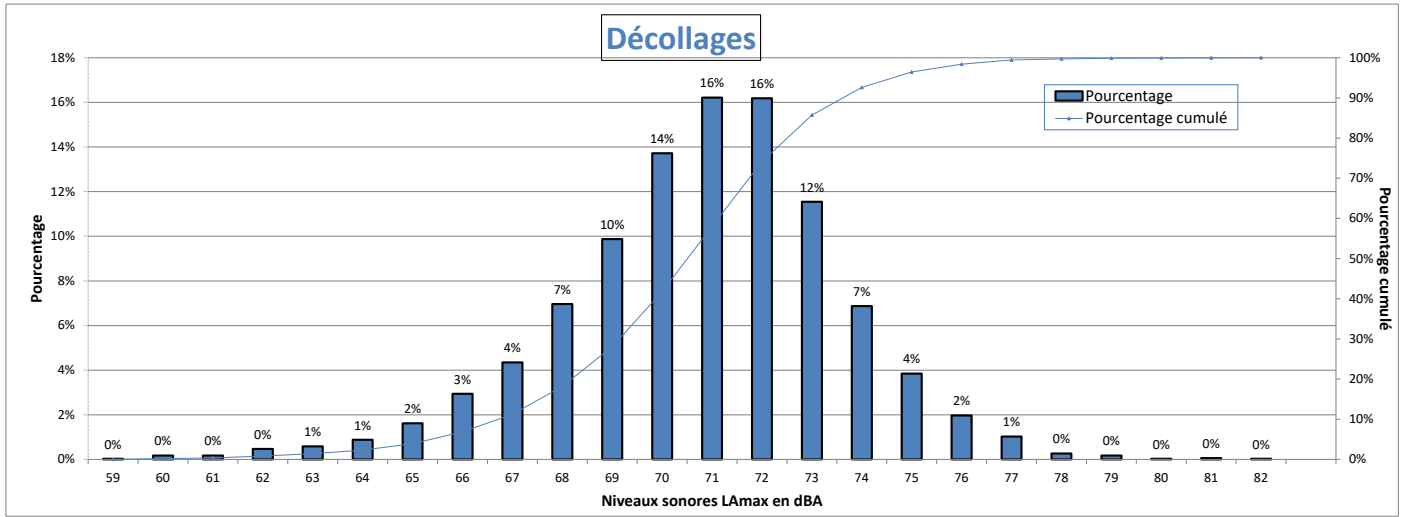
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

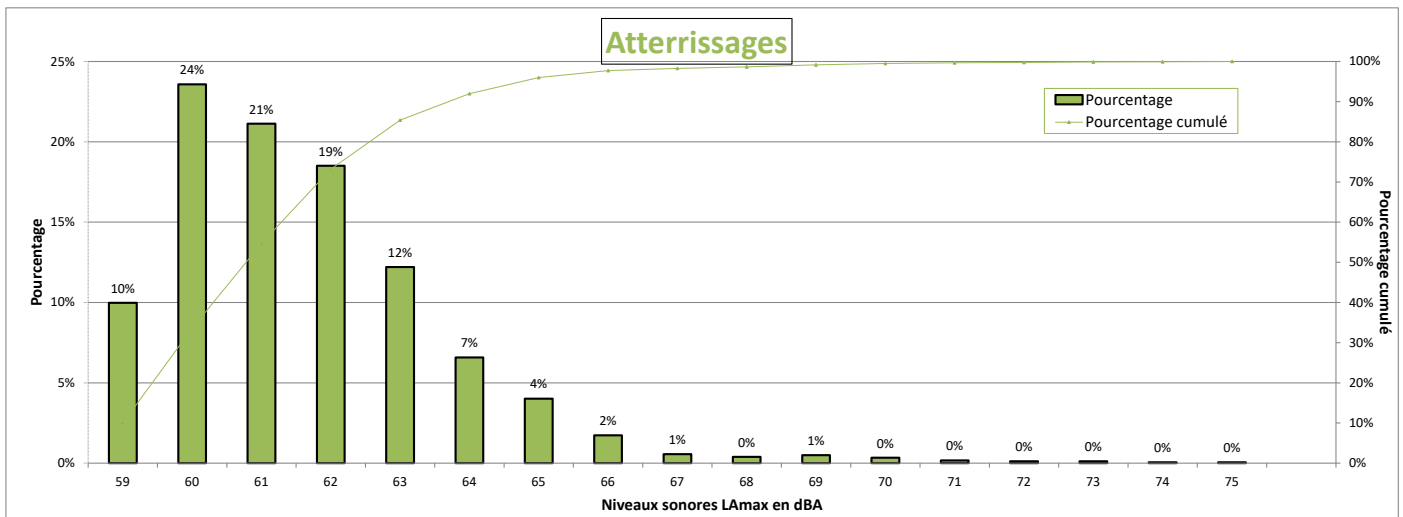


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3404
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1794
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA
 Moyenne énergétique : 62,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,1	435	24%
BOEING 737-800	B738	M	60,9	186	10%
AIRBUS A319	A319	M	60,6	140	8%
AIRBUS A321	A321	M	61,3	121	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,1	118	7%
BOEING 737-400	B734	M	61,8	92	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63	78	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,2	57	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,9	55	3%
BOEING 757-200	B752	M	60,5	52	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,2	51	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,2	48	3%
BOEING 767-300	B763	H	62,1	46	3%
BOEING 777-200	B772	H	62,9	39	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,1	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,7	37	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,1	29	2%
BOEING 737-300	B733	M	63	27	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	923	27%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	457	13%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	342	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	279	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	190	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	181	5%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	129	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	115	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	104	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	96	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	55	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	51	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	41	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	40	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,9	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	63	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,8	20	1%

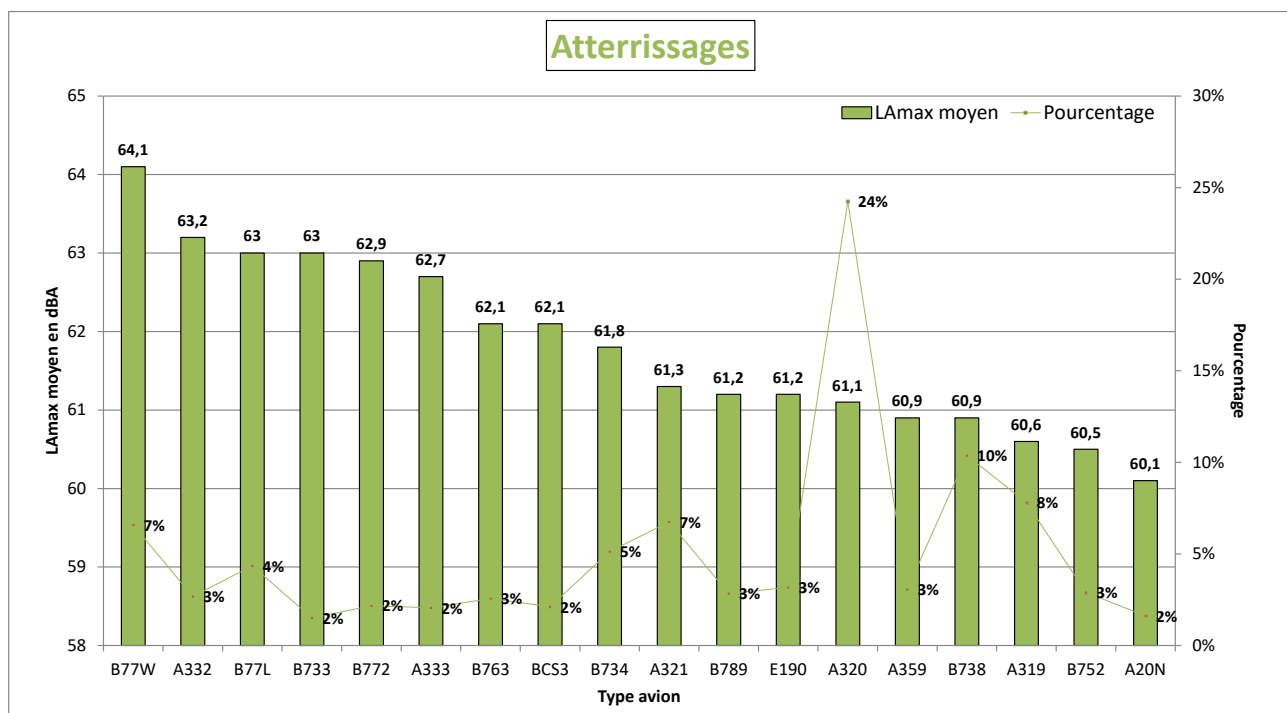
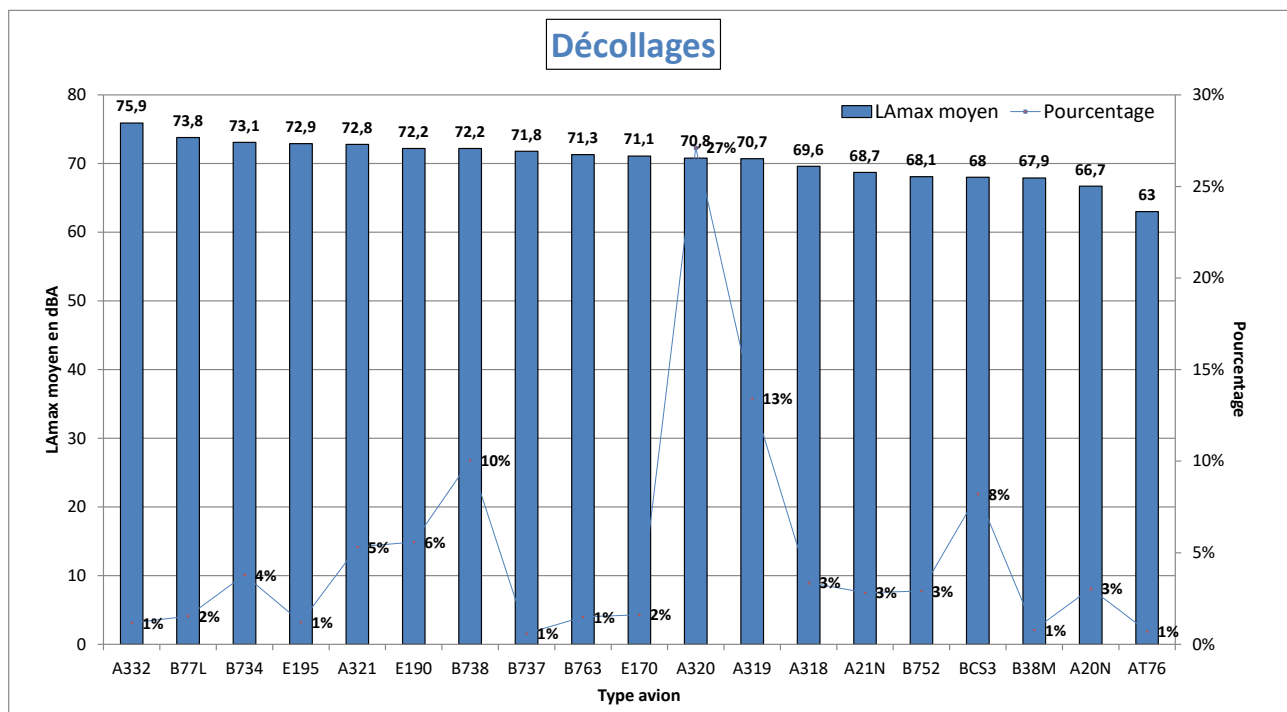
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

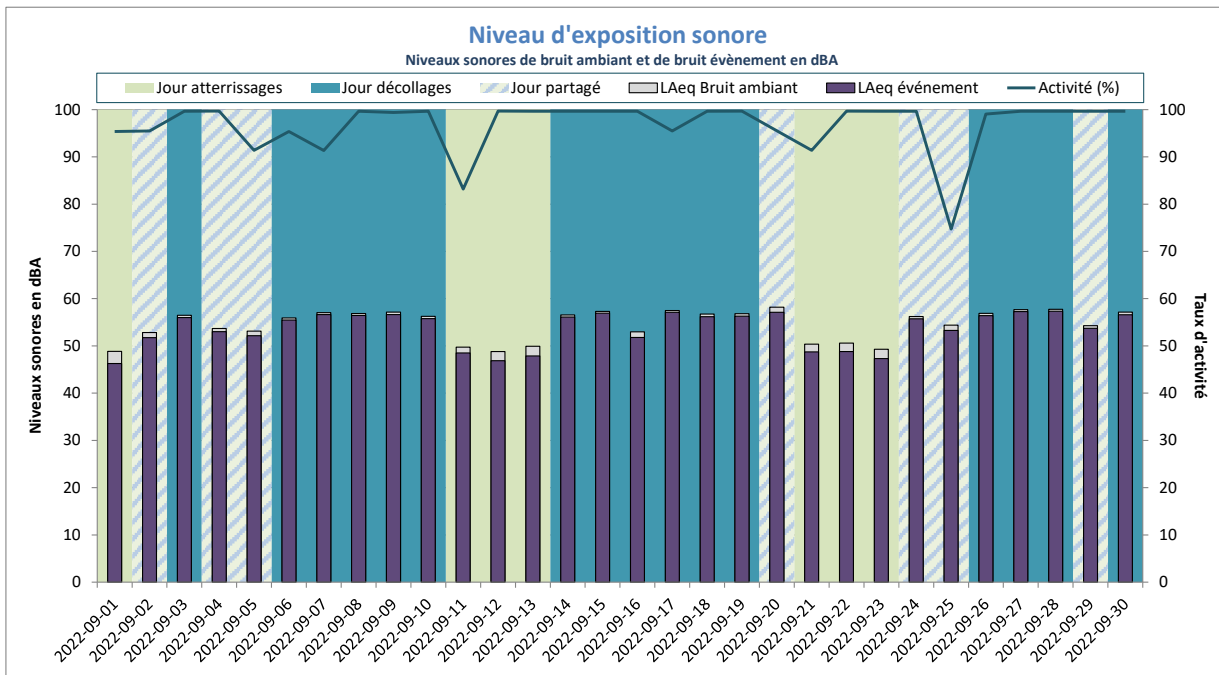
Répartition par type avion - Septembre 2022

Goussainville

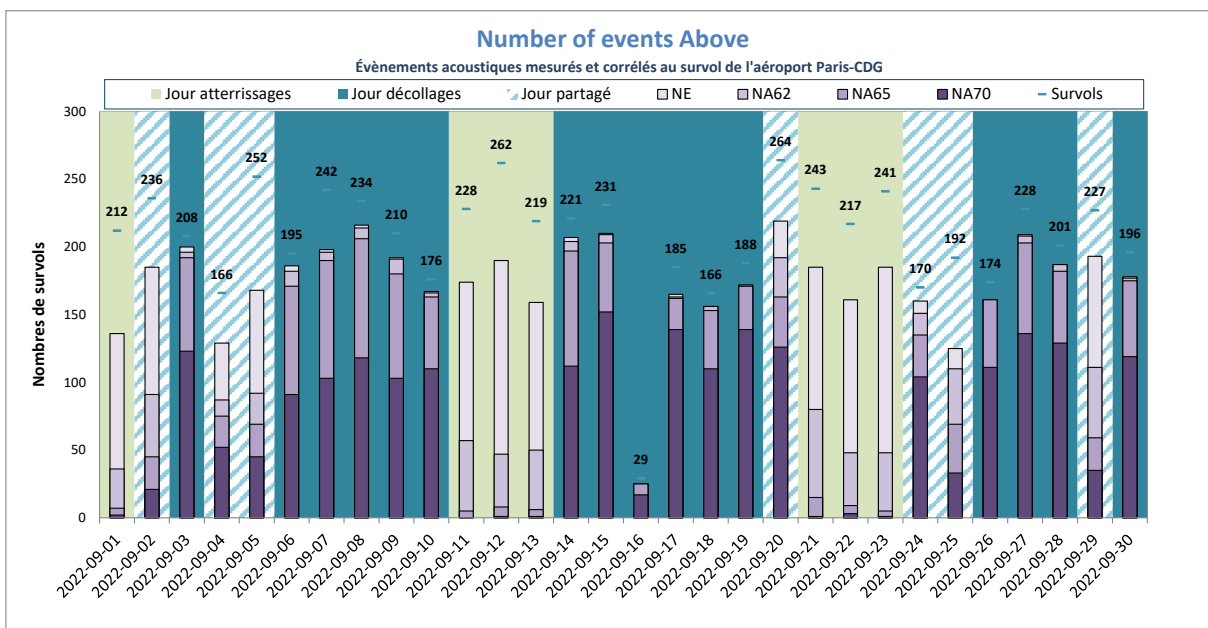
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



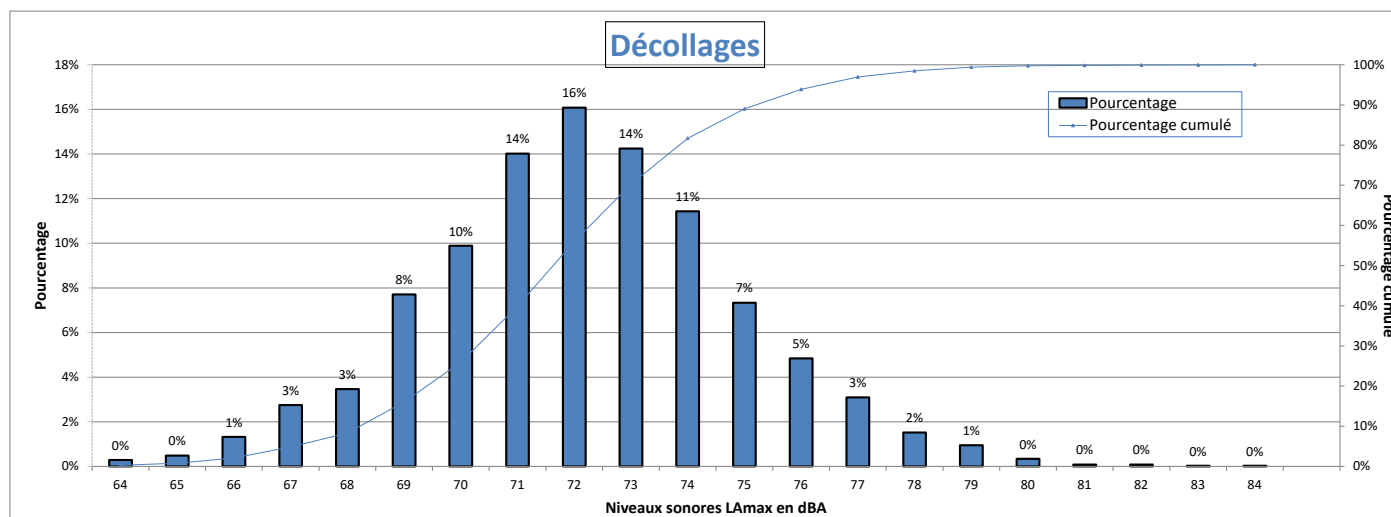
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

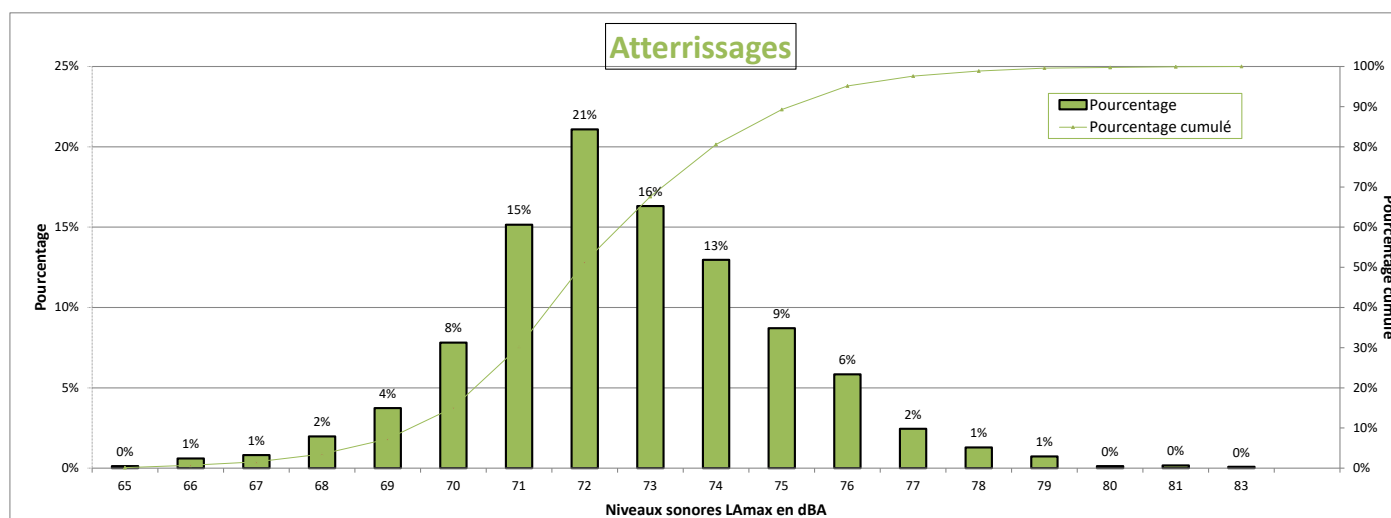


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3489
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2329
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	520	22%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	248	11%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	215	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	139	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	136	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	121	5%
BOEING 757-200	B752	M	71,8	98	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	93	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	78	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	66	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	58	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	57	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	48	2%
BOEING 777-200	B772	H	74	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	36	2%
BOEING 737-300	B733	M	74,7	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	937	27%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	455	13%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	358	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	277	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	189	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	187	5%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	144	4%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	118	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	107	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	99	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	63	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	56	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,5	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	39	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,6	26	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,6	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	73	20	1%

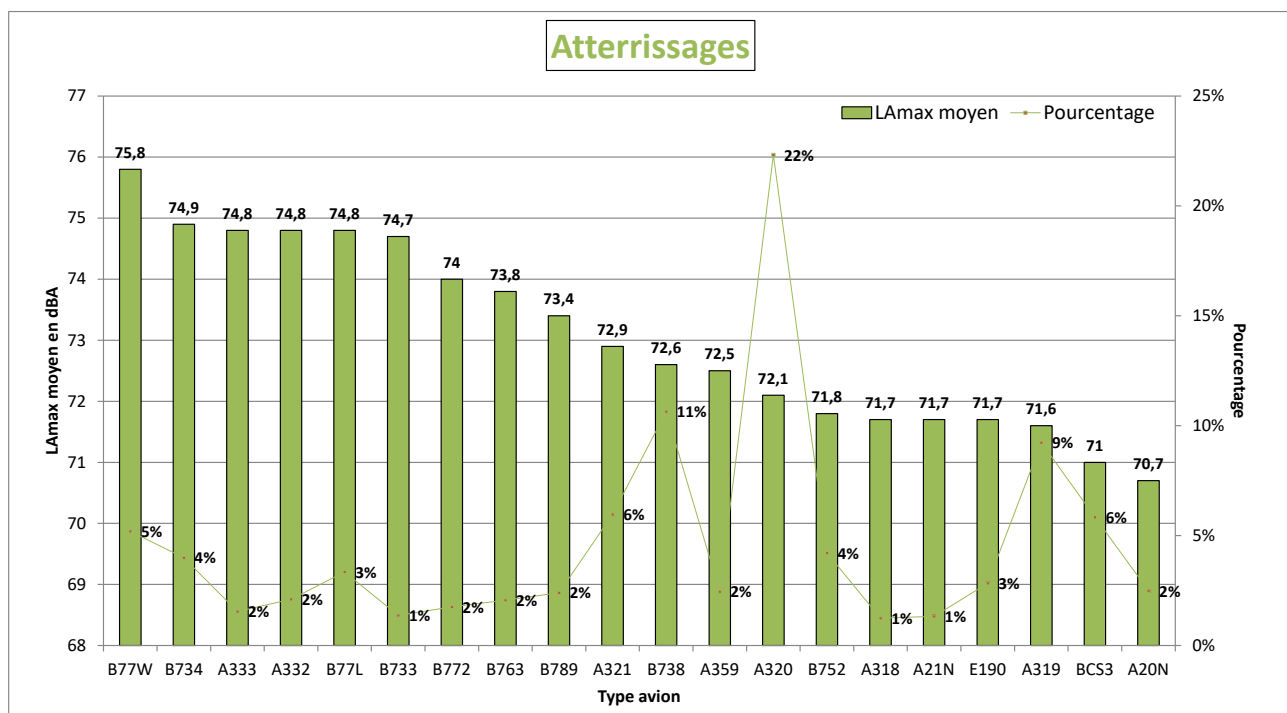
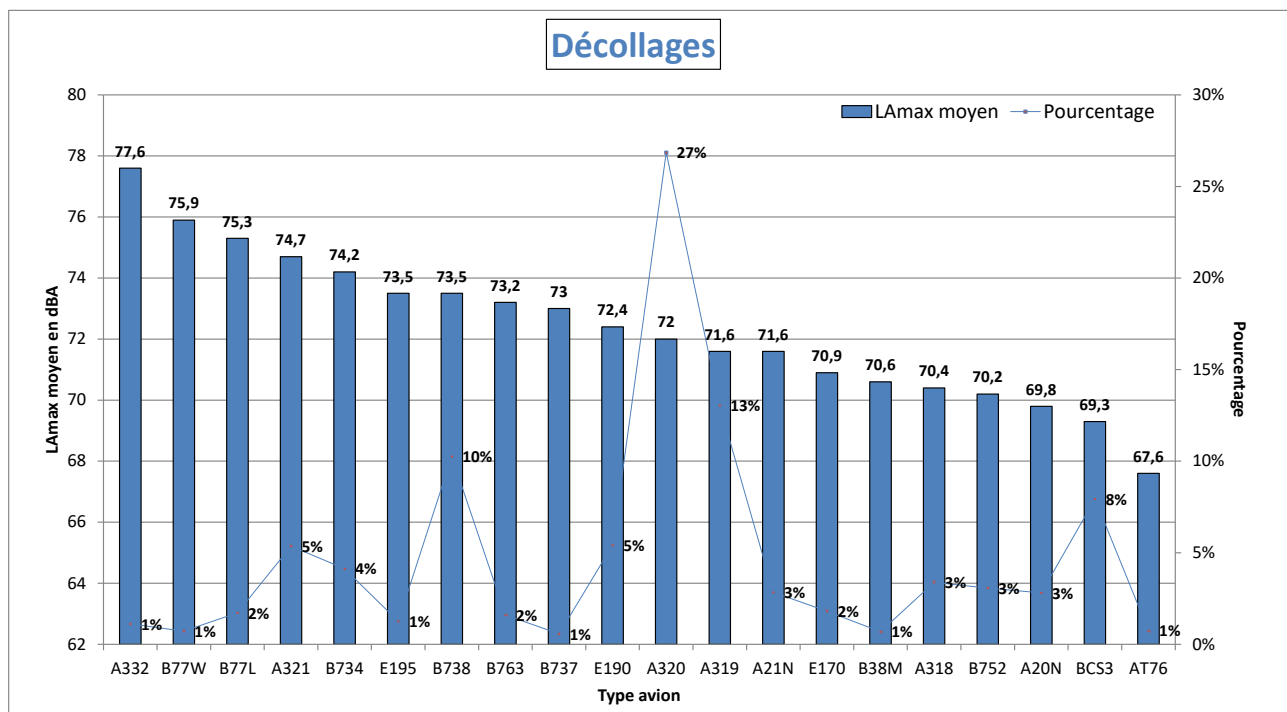
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

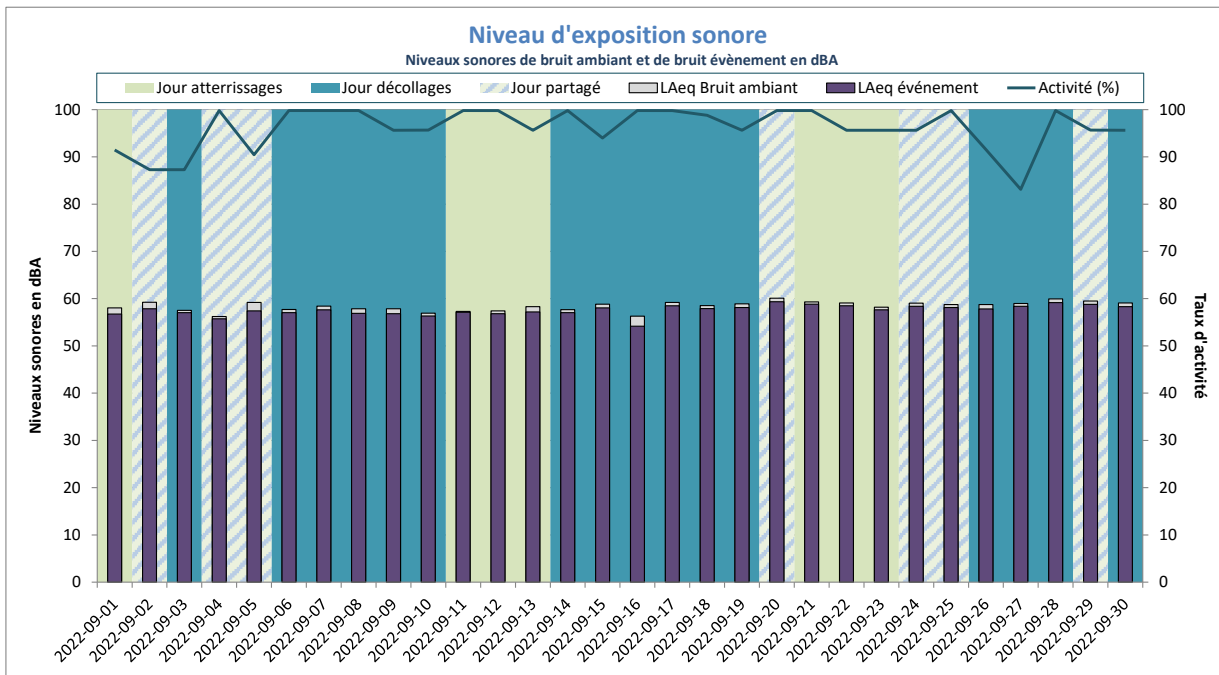
Répartition par type avion - Septembre 2022

Goussainville W1

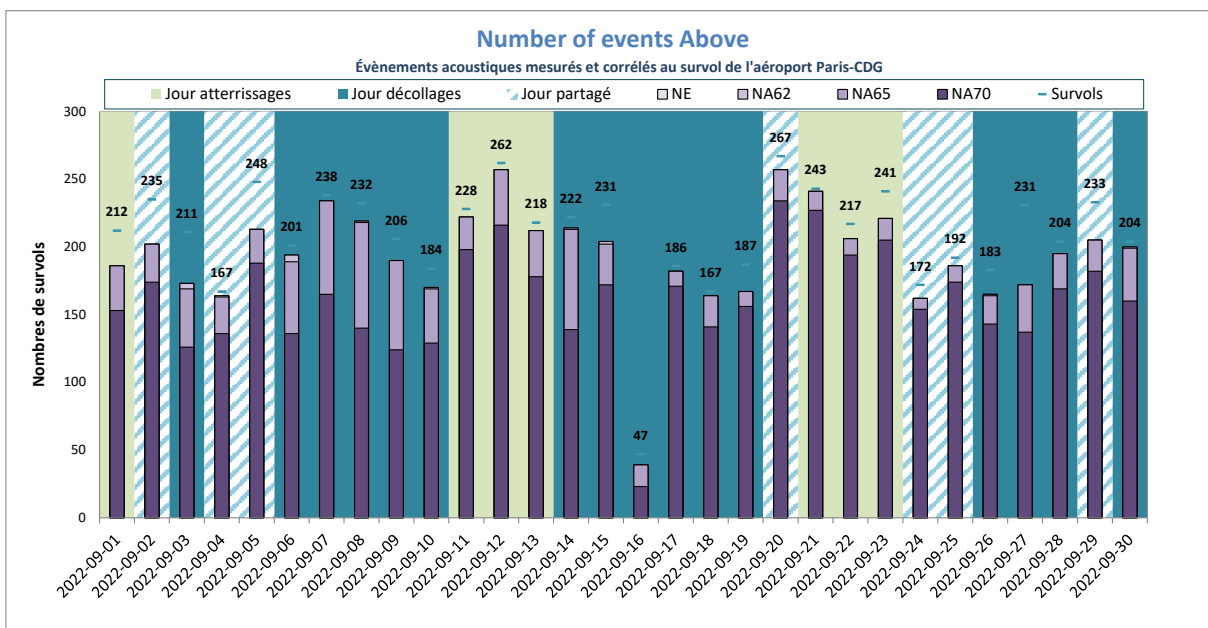
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



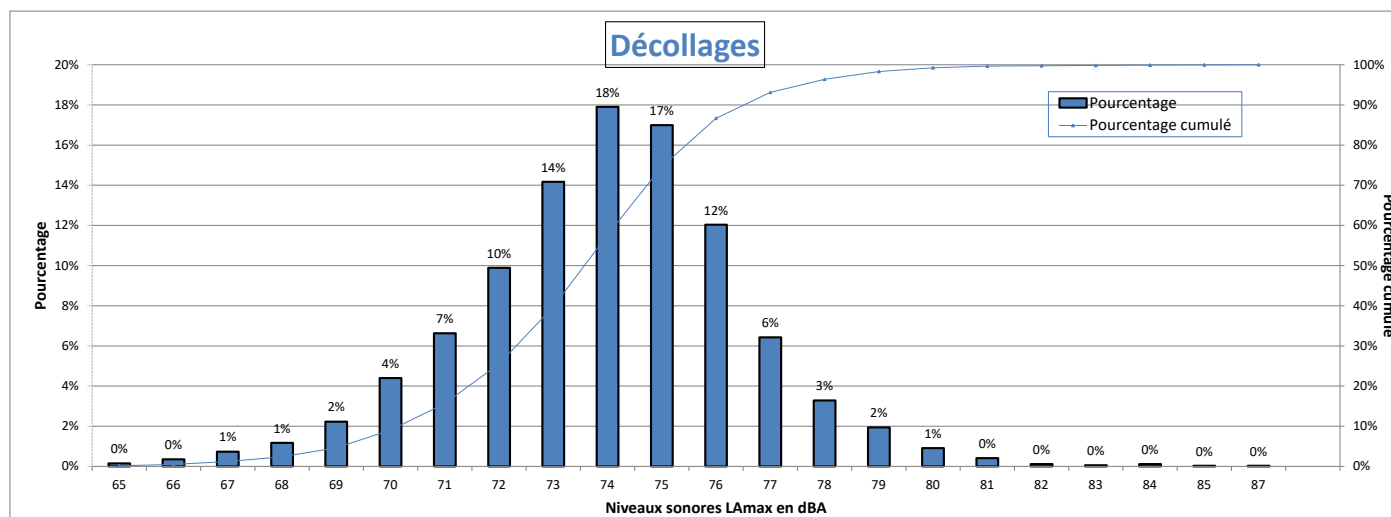
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W3

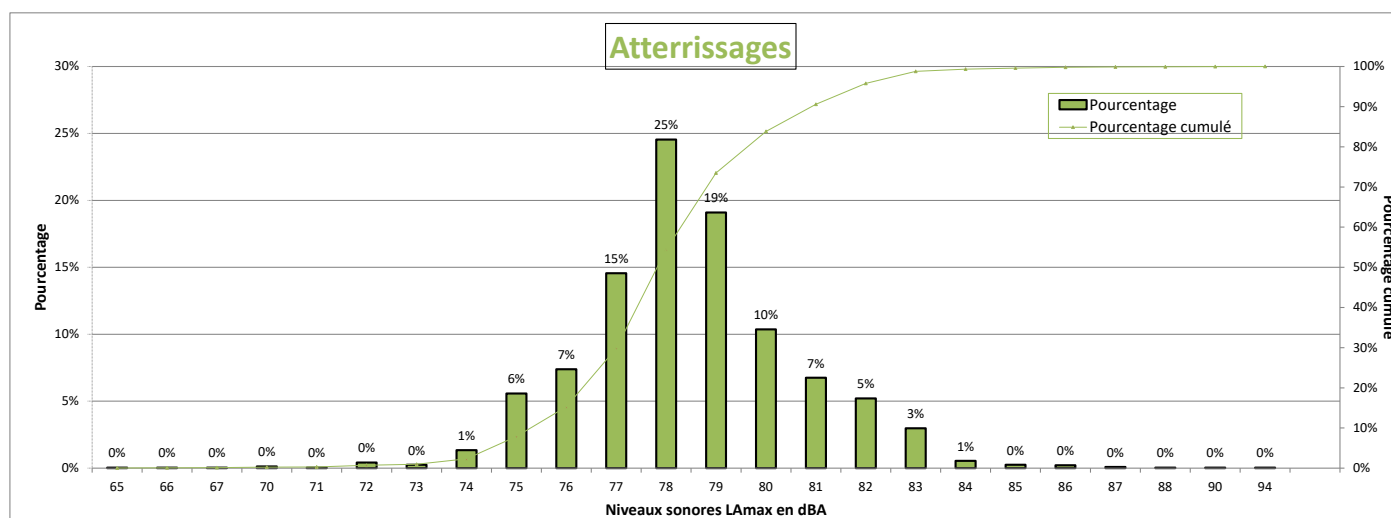


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3407
 Moyenne arithmétique : 74 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2383
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA
 Moyenne énergétique : 79,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,2	539	23%
BOEING 737-800	B738	M	78,1	251	11%
AIRBUS A319	A319	M	77,7	223	9%
AIRBUS A321	A321	M	78,8	139	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,4	139	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,1	129	5%
BOEING 757-200	B752	M	77,4	97	4%
BOEING 737-400	B734	M	80,8	93	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,1	77	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,8	67	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	59	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,5	59	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,3	58	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,9	50	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,6	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	37	2%
BOEING 737-300	B733	M	80,7	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,3	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,1	903	27%
AIRBUS A319	A319	M	73,9	461	14%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	349	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,8	283	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,1	182	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,1	181	5%
BOEING 737-400	B734	M	75	137	4%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	121	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	102	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,7	98	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,6	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,3	59	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	58	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,2	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,6	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,3	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,6	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	20	1%

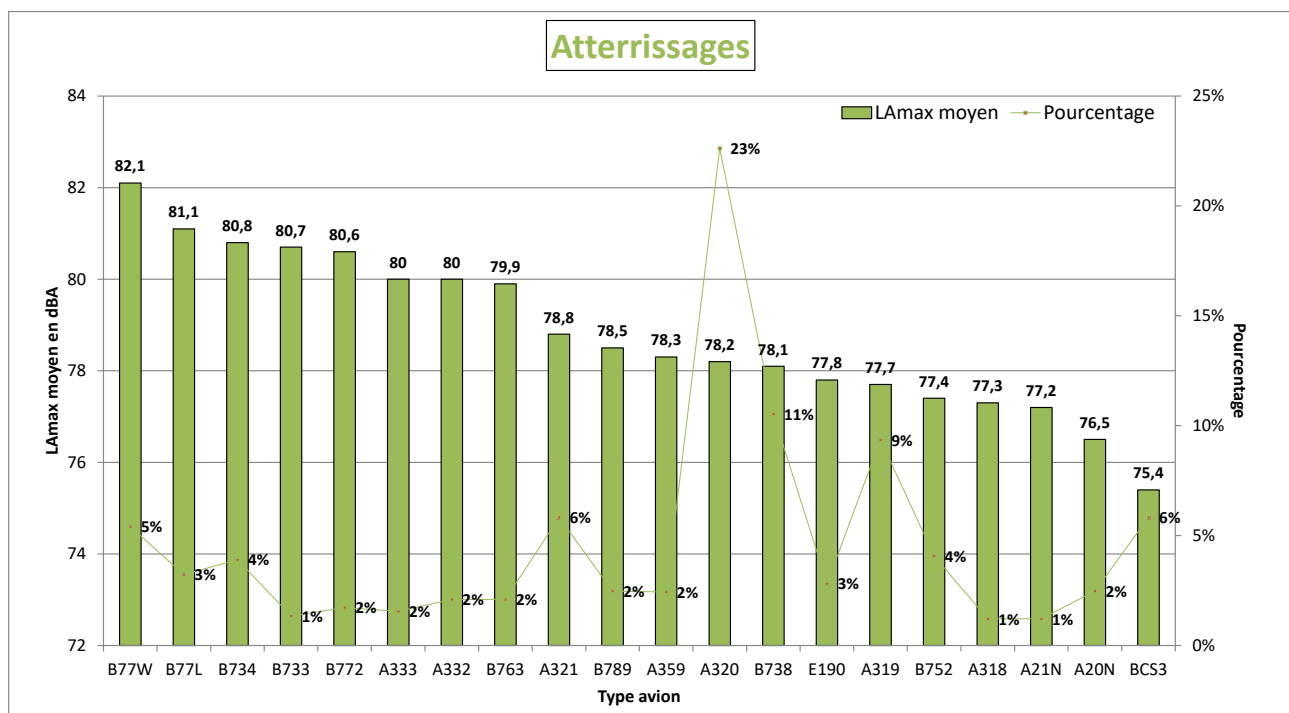
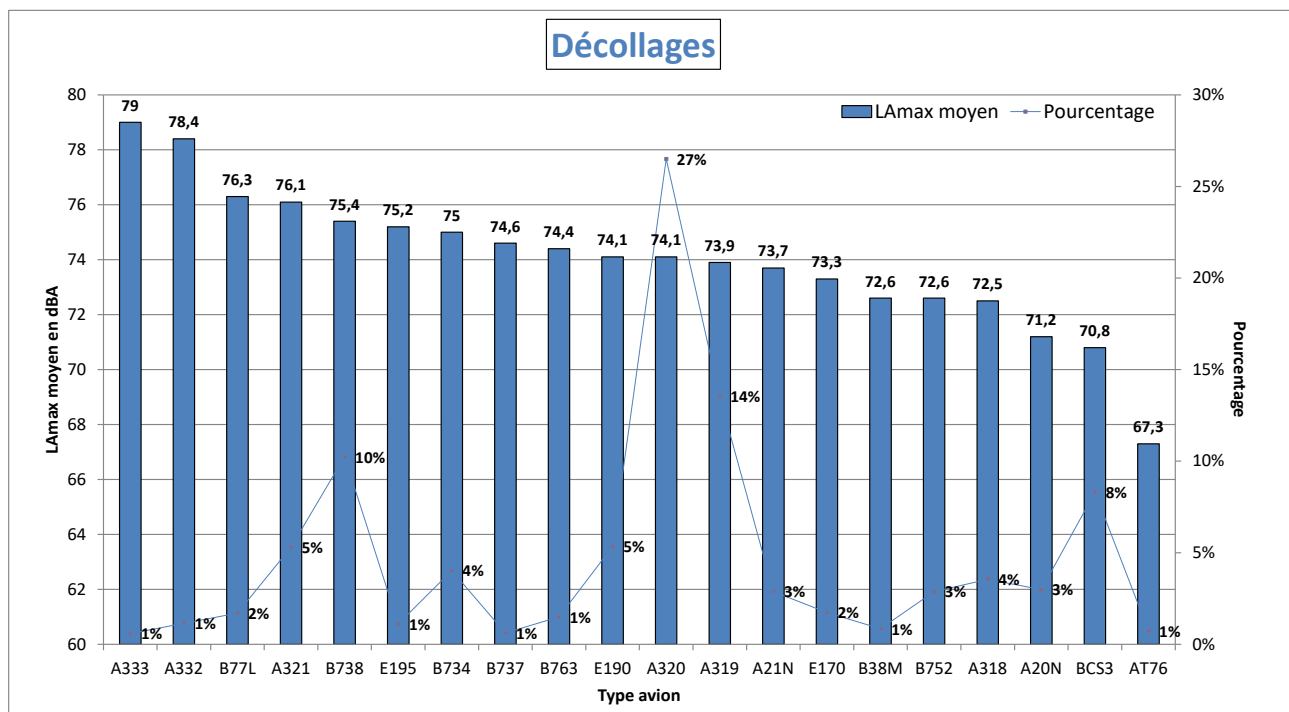
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

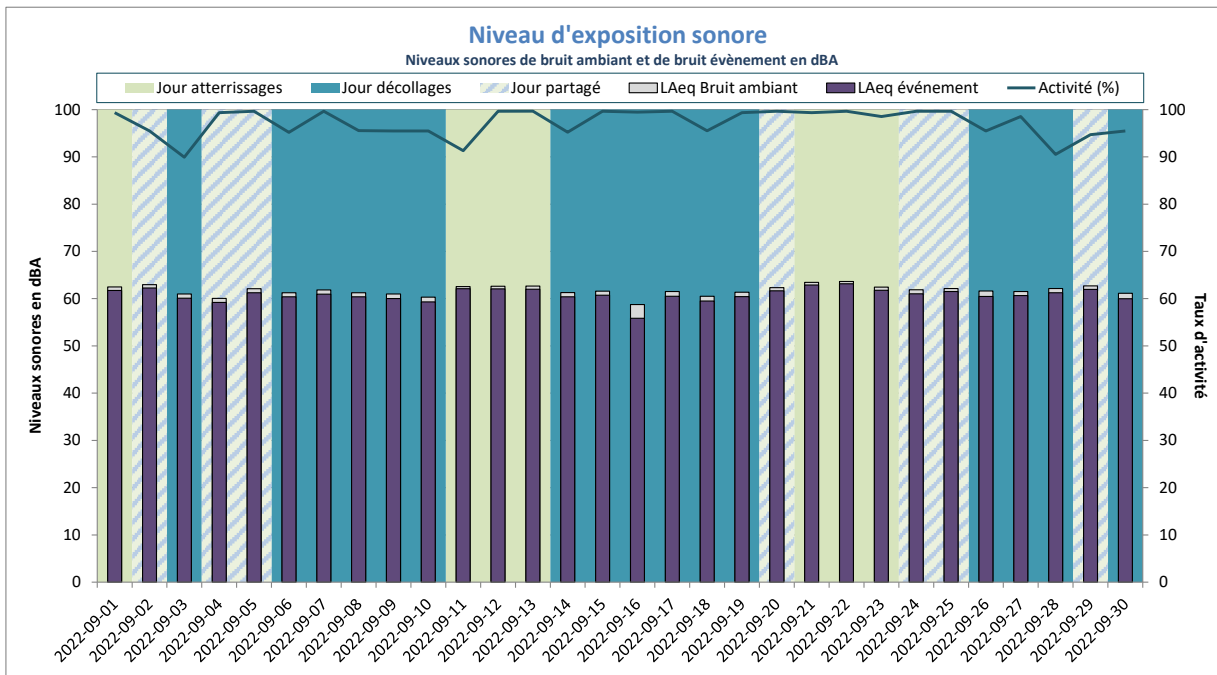
Répartition par type avion - Septembre 2022

Goussainville W3

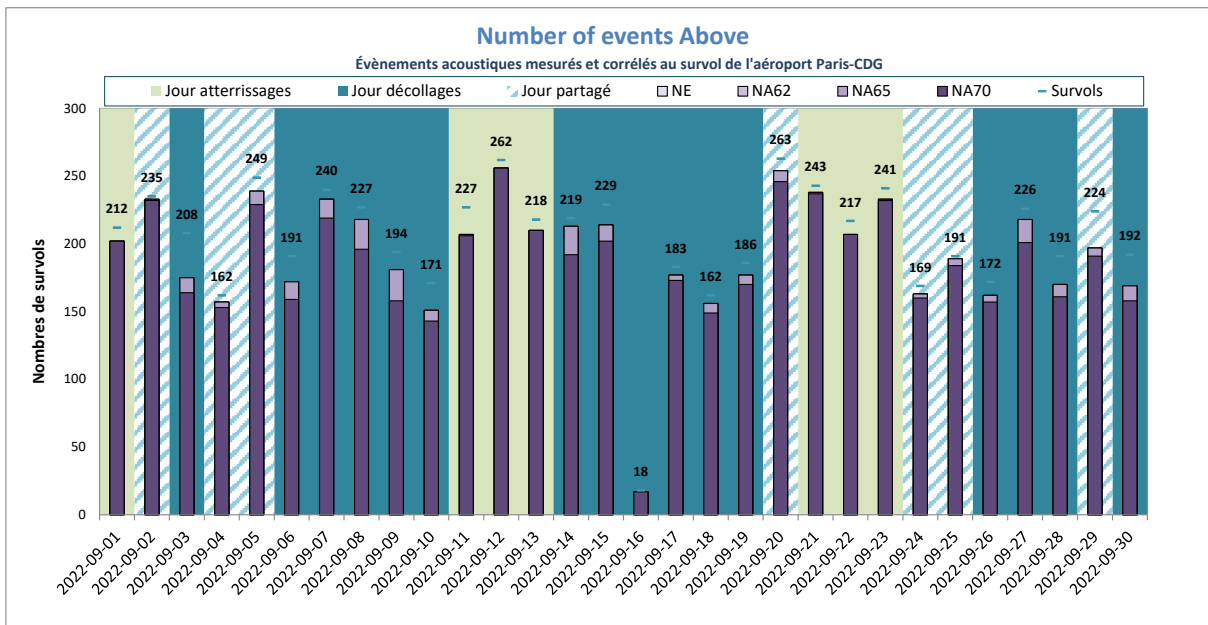
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



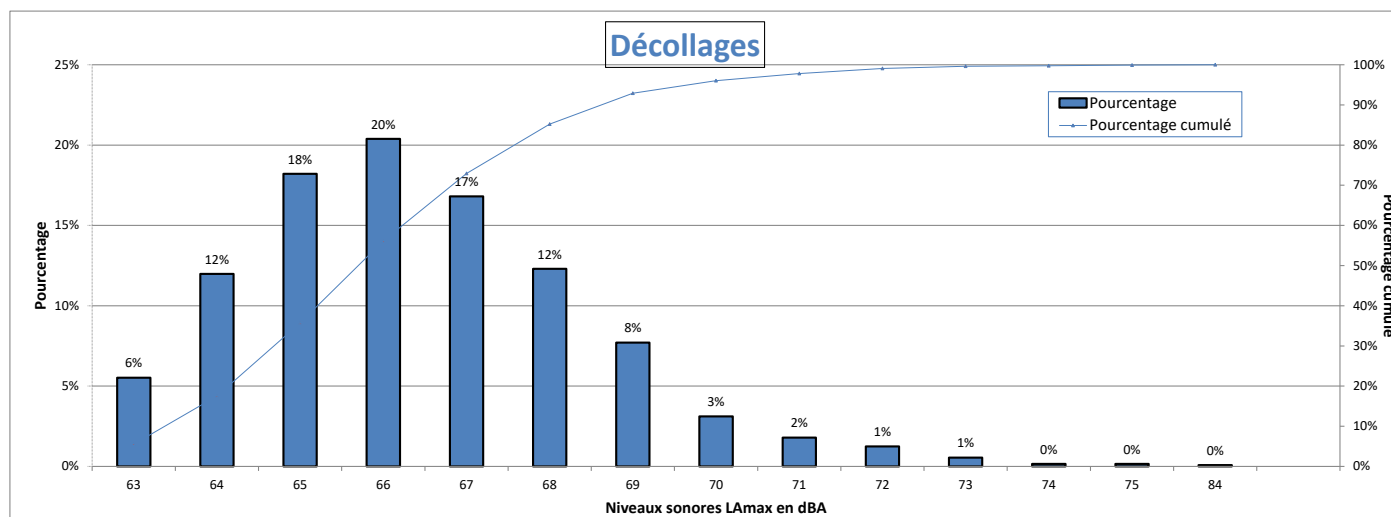
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

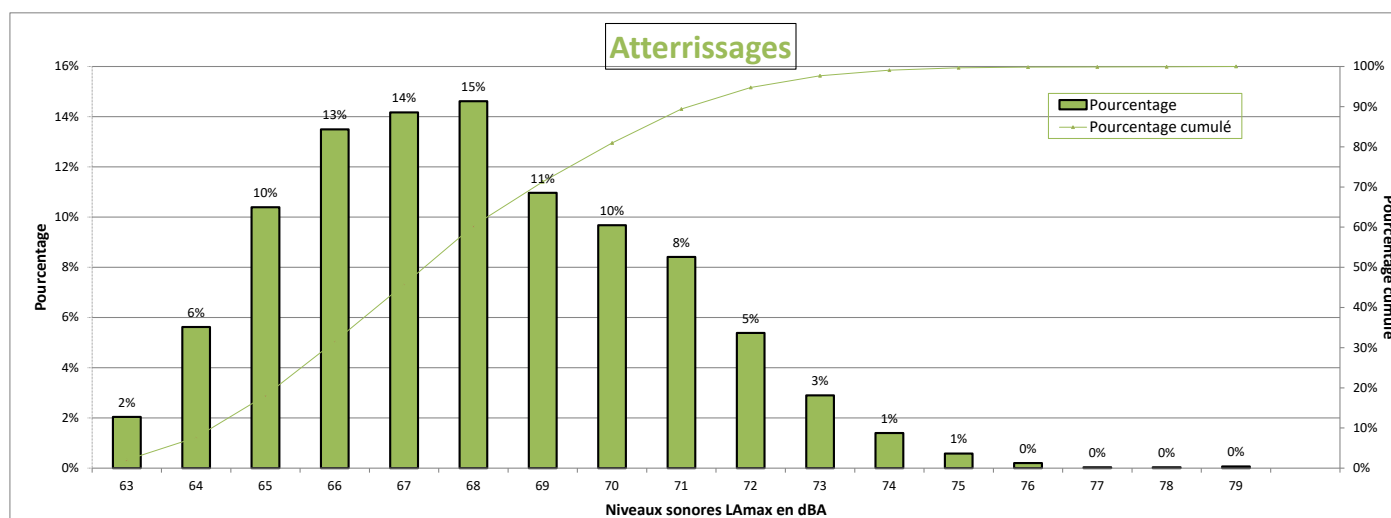


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1285
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2935
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	595	20%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	277	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	219	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	212	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	143	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	118	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	115	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,3	110	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	105	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	100	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	97	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	95	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	93	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	80	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	72	2%
BOEING 767-300	B763	H	68	70	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	60	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	59	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	37	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,5	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	26	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,1	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	373	29%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	201	16%
BOEING 737-800	B738	M	66,1	136	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	96	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,2	84	7%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	80	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,2	36	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	36	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,7	30	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	27	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	21	2%

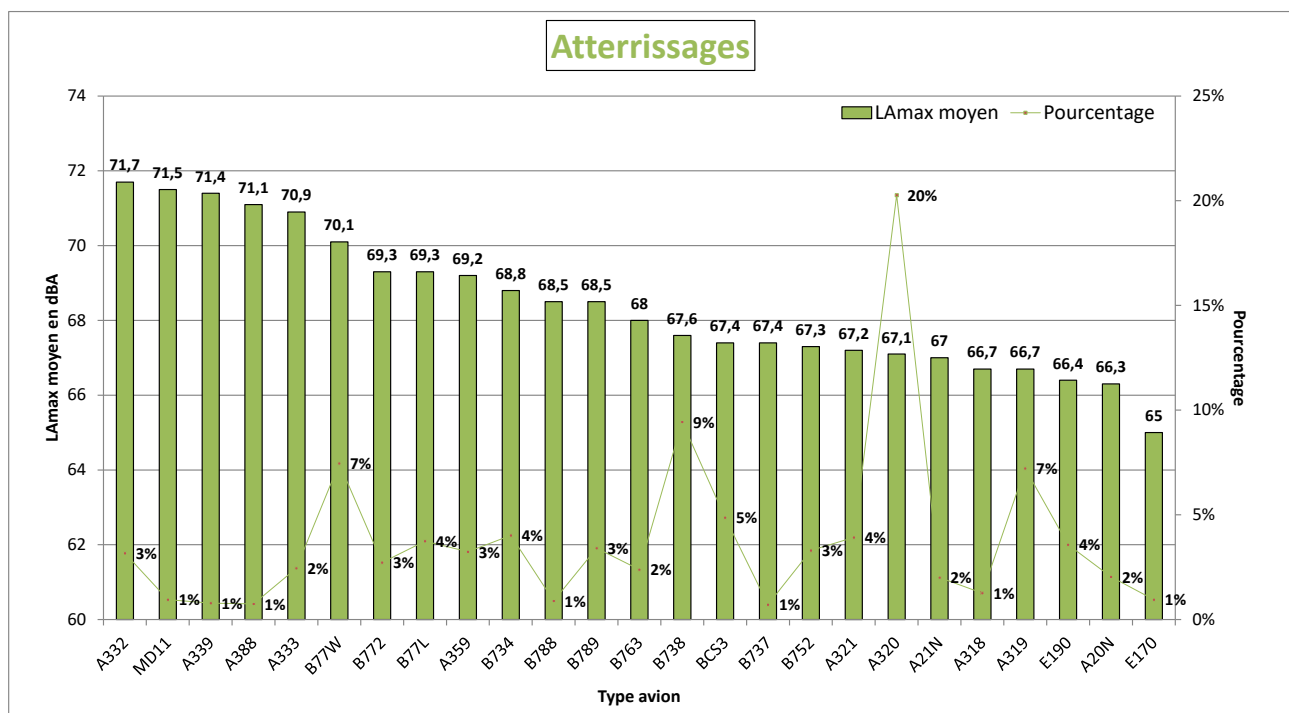
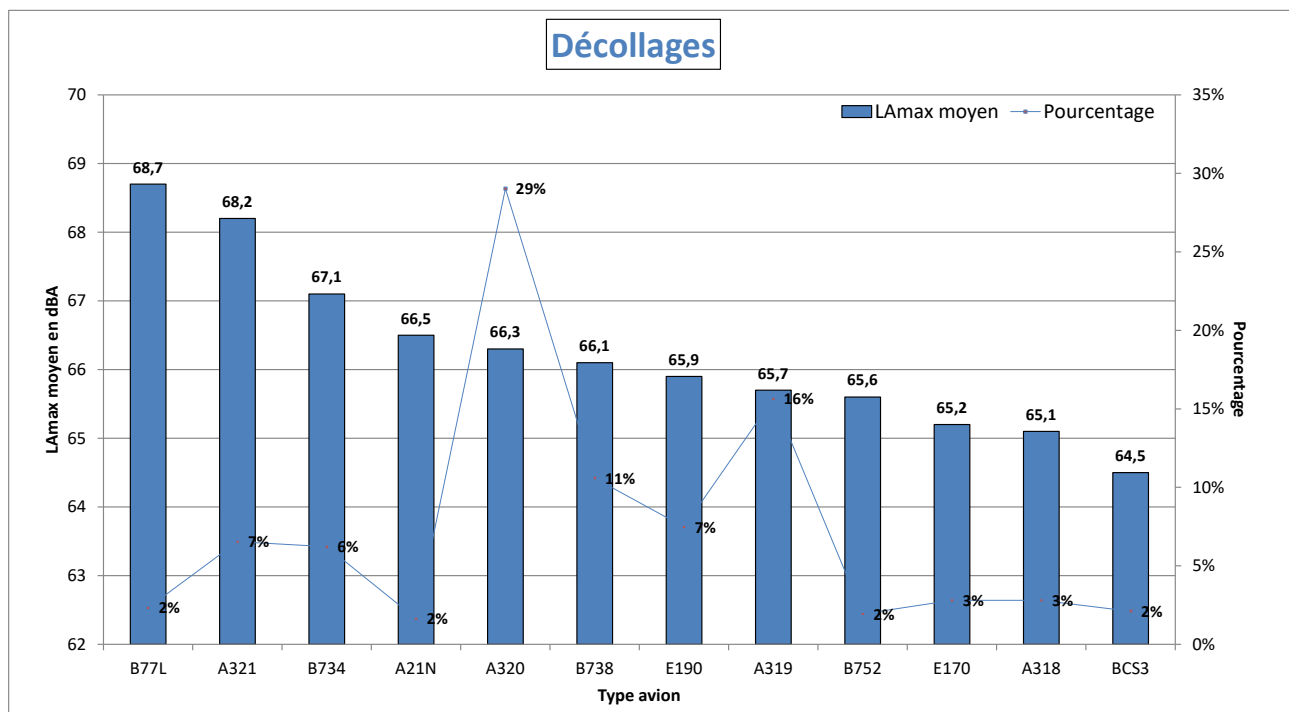
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

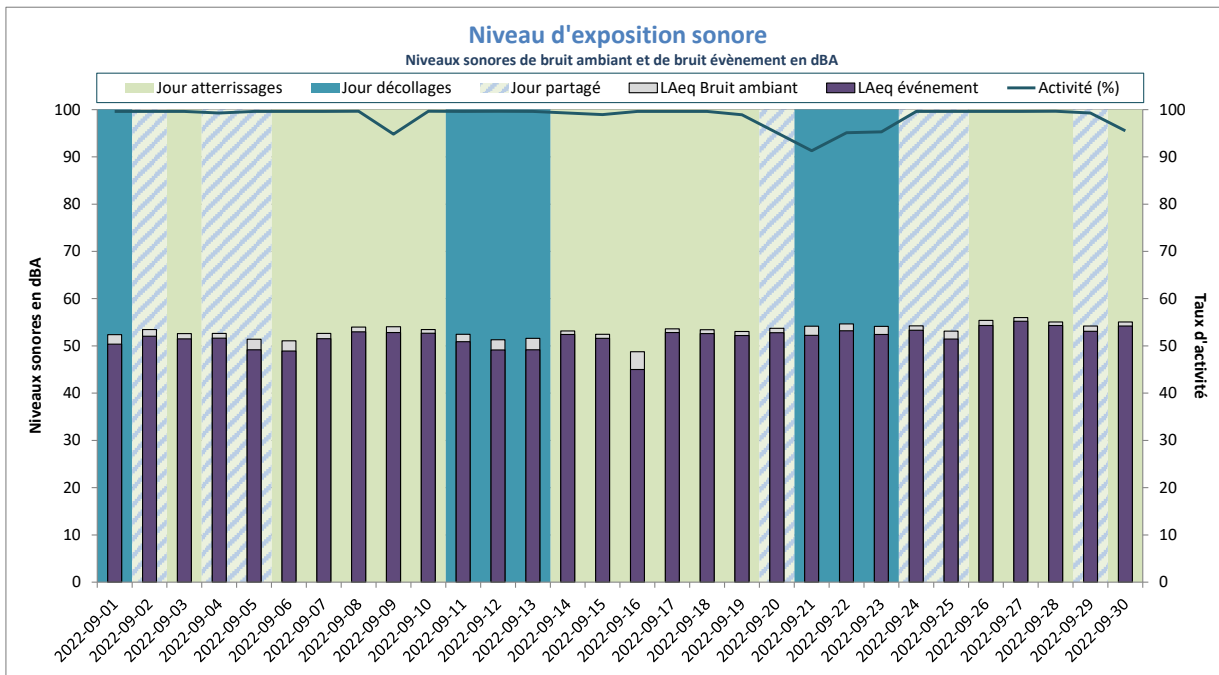
Répartition par type avion - Septembre 2022

Jully-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

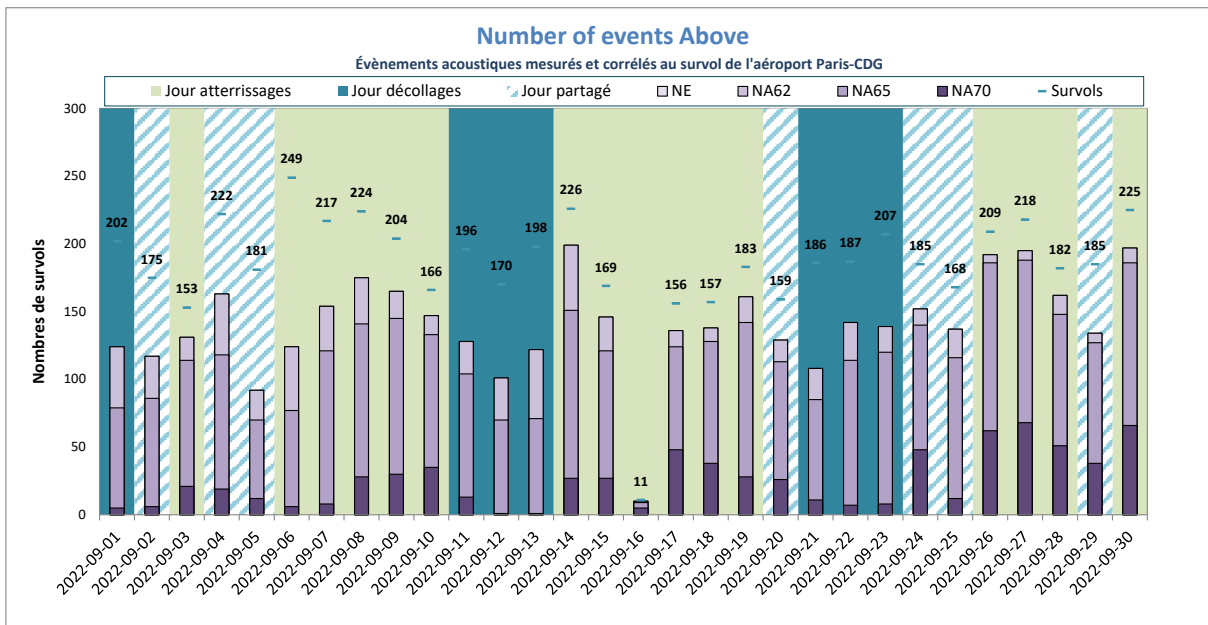


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit évènement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 141
NA62 moyen : 141
NA65 moyen : 118
NA70 moyen : 25
Nb survols : 186

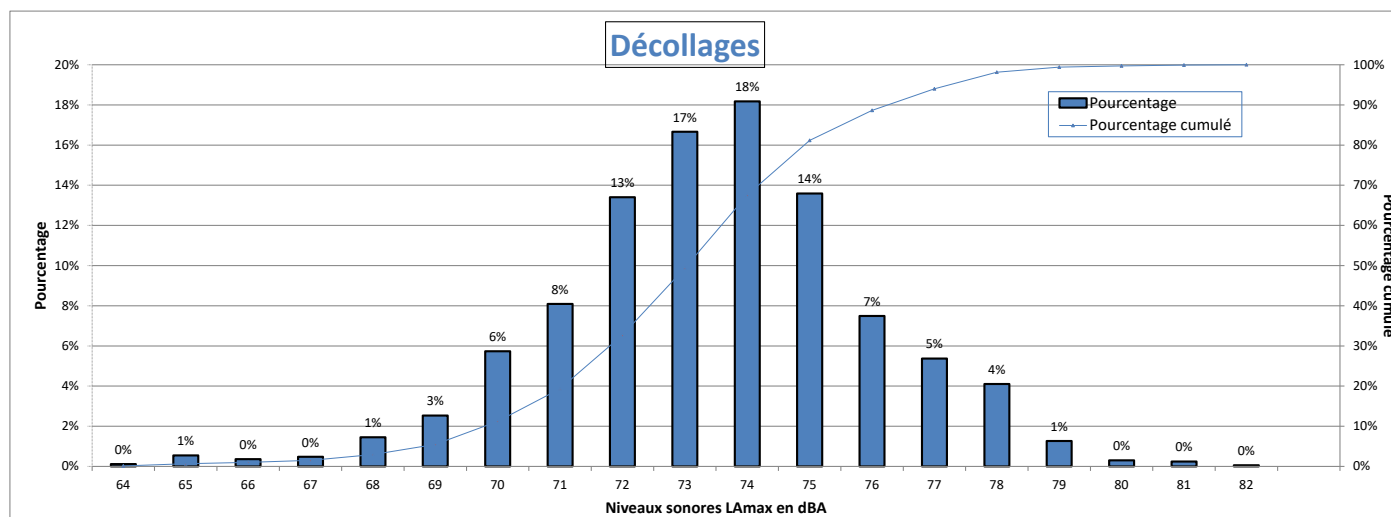
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

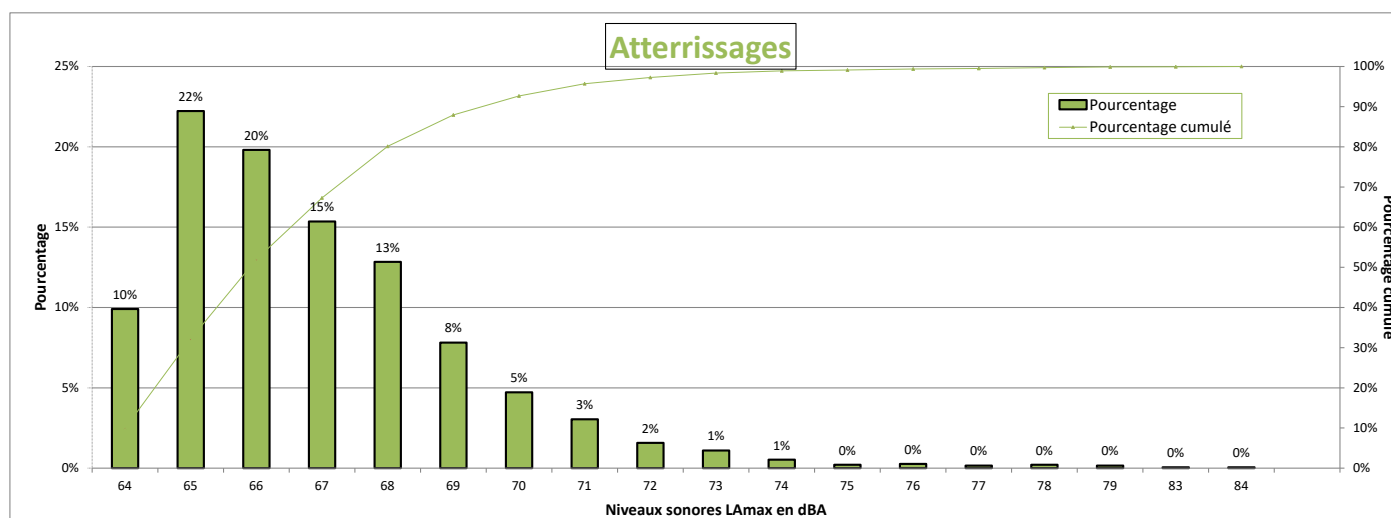


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1656
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1908
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	345	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	203	11%
BOEING 737-800	B738	M	66,2	181	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	115	6%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	111	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,5	107	6%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	86	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,7	79	4%
BOEING 777-200	B772	H	67	70	4%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	66	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	66	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	64	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,2	60	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	60	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	49	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,1	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,8	21	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,3	413	25%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	228	14%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	166	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	141	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,9	109	7%
BOEING 737-400	B734	M	76,7	85	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	84	5%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	62	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	48	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,9	43	3%
AIRBUS A318	A318	M	72,1	43	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,3	28	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

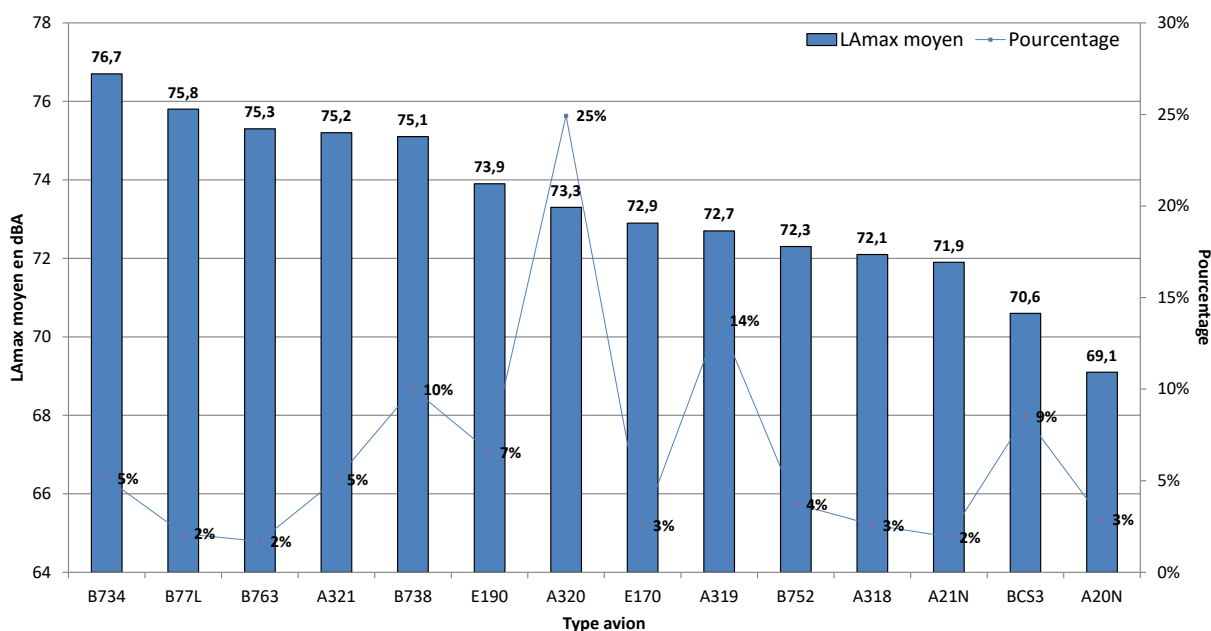
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2022

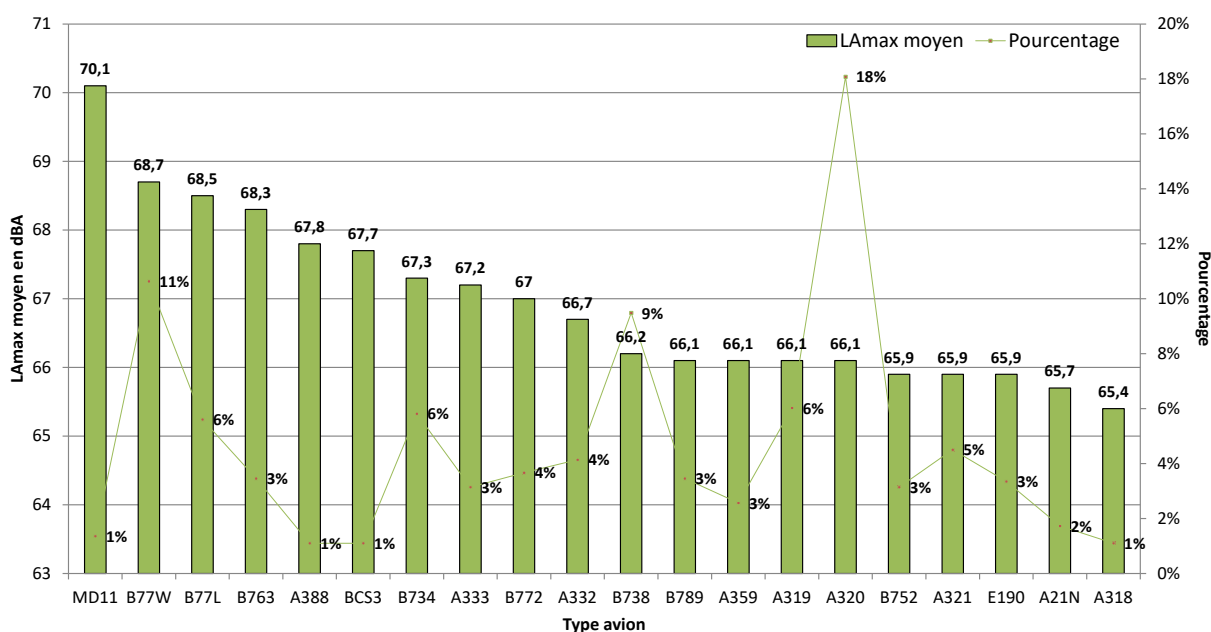
Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

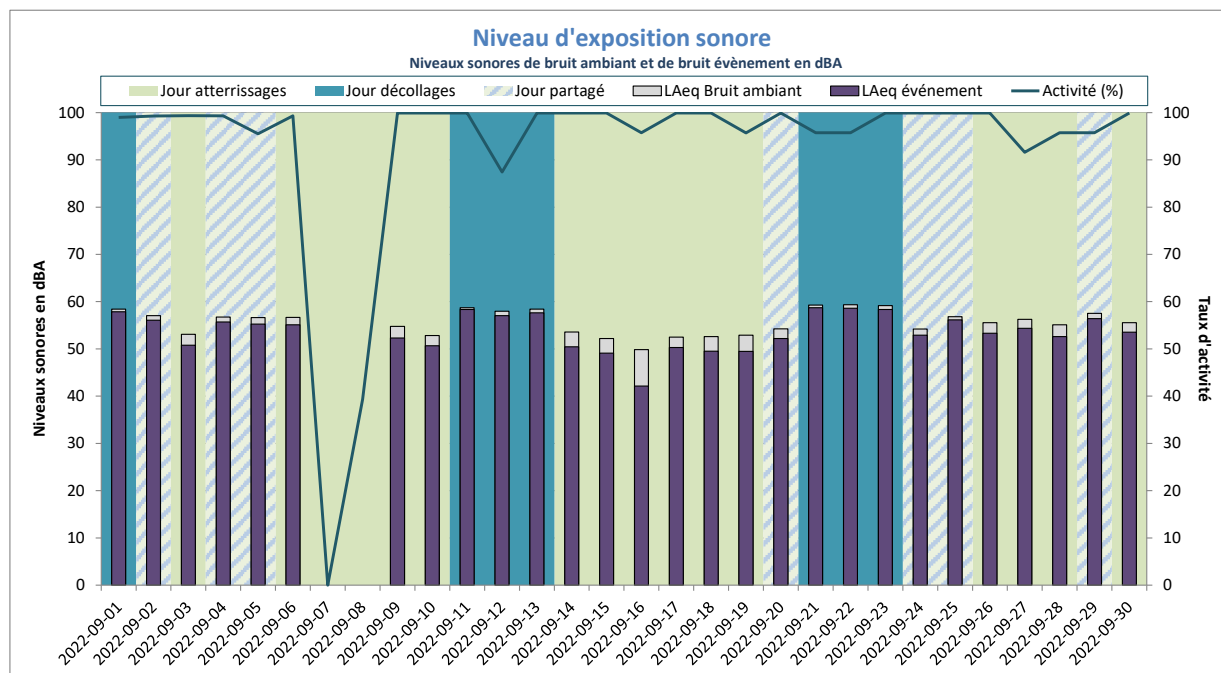
Décollages



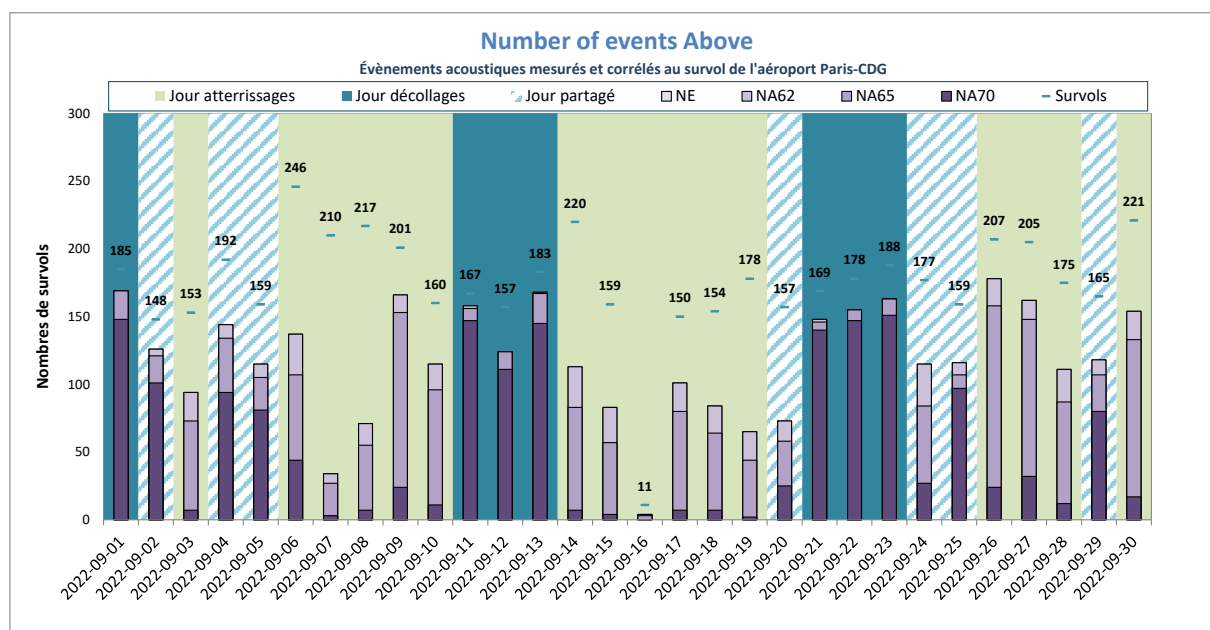
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



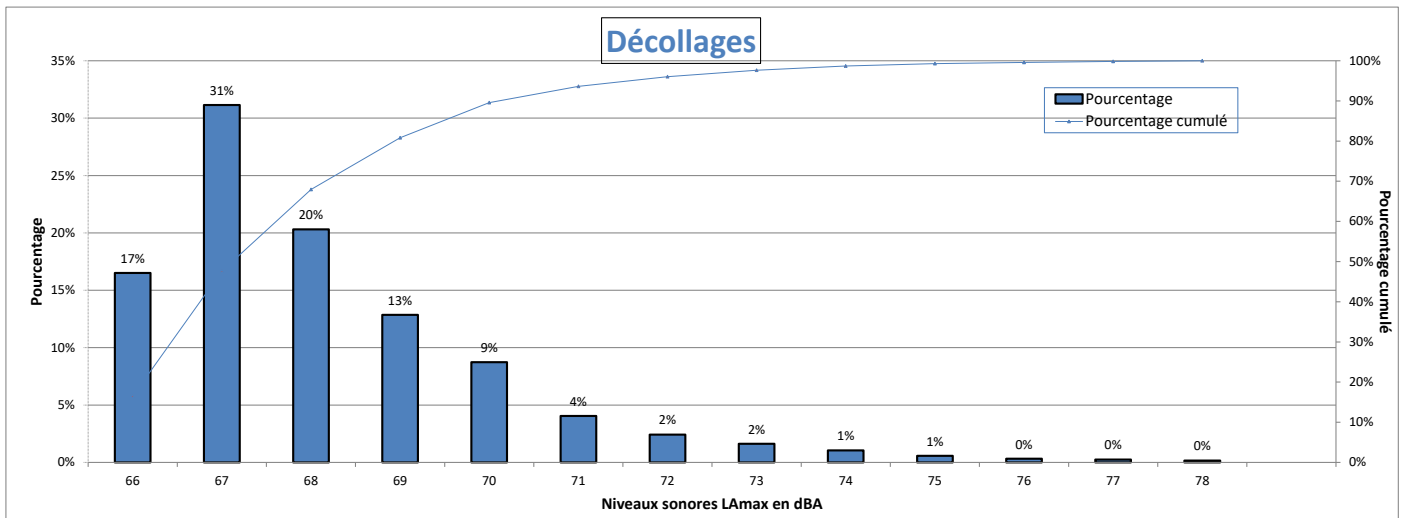
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Louvres

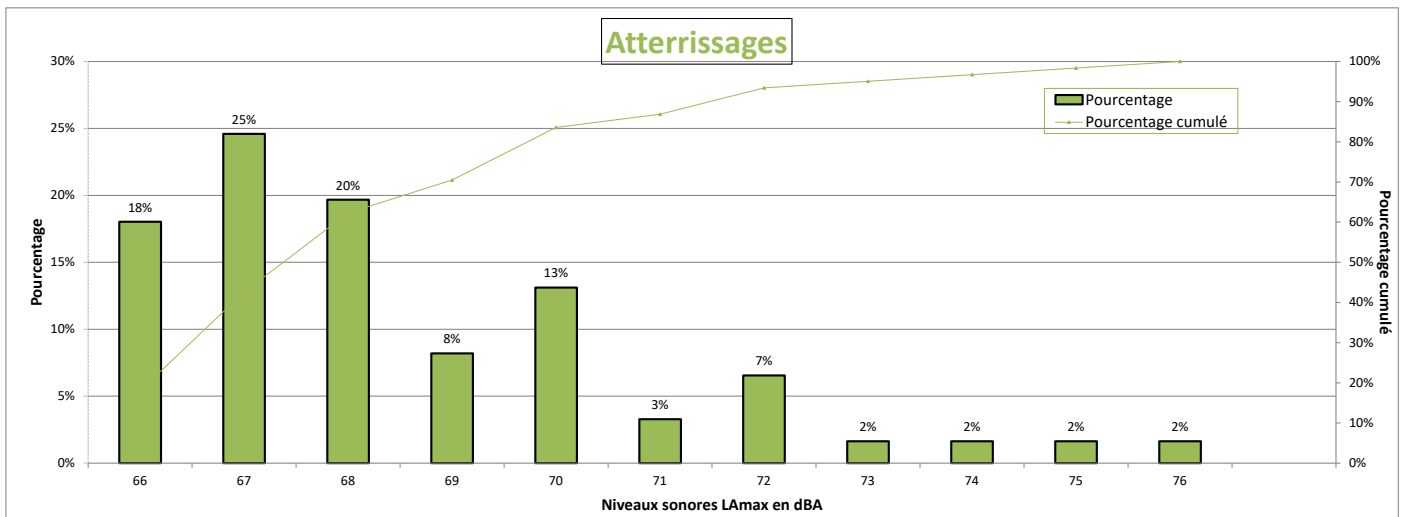


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1236
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 61
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	392	32%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	147	12%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	126	10%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	94	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	74	6%
BOEING 757-200	B752	M	68	73	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	65	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	39	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,4	35	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	32	3%

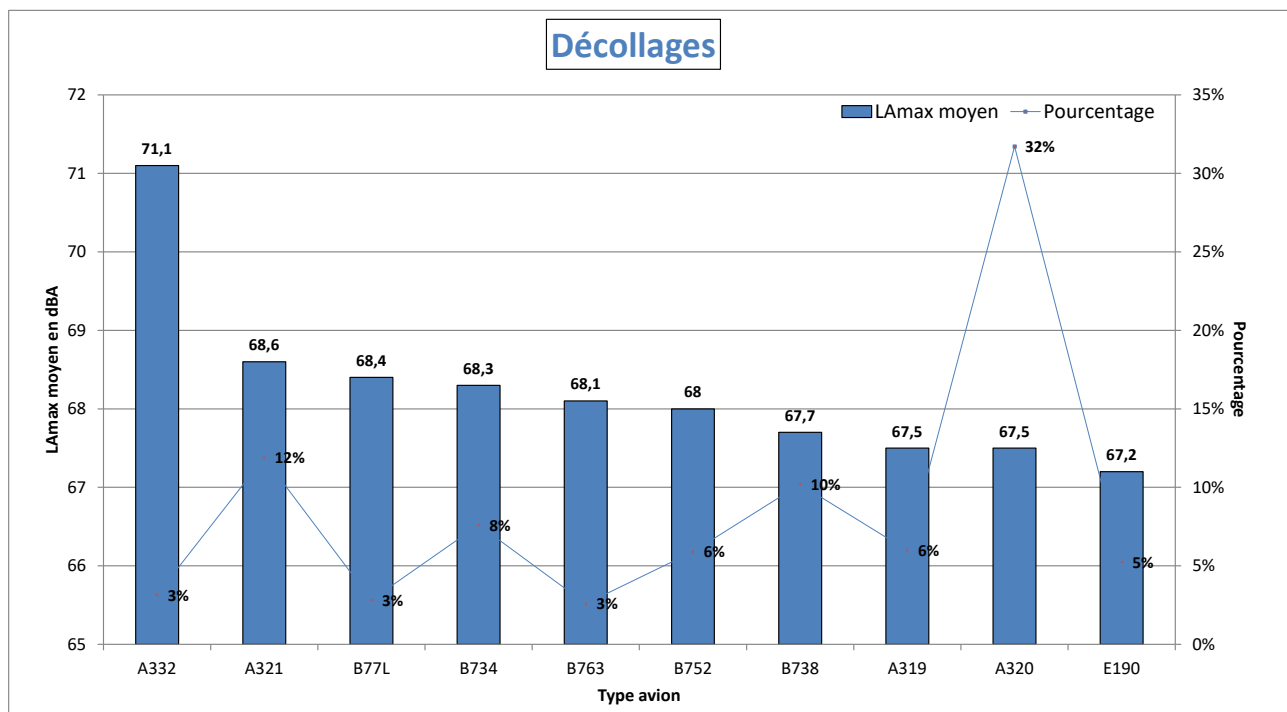
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2022

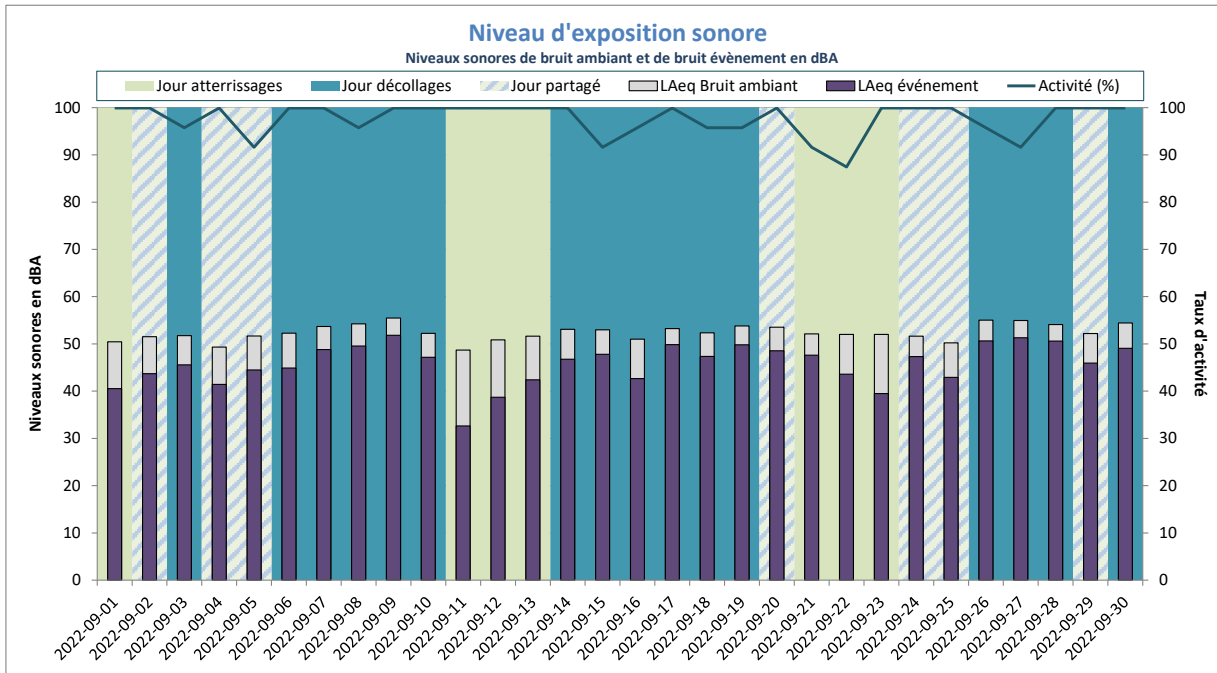
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

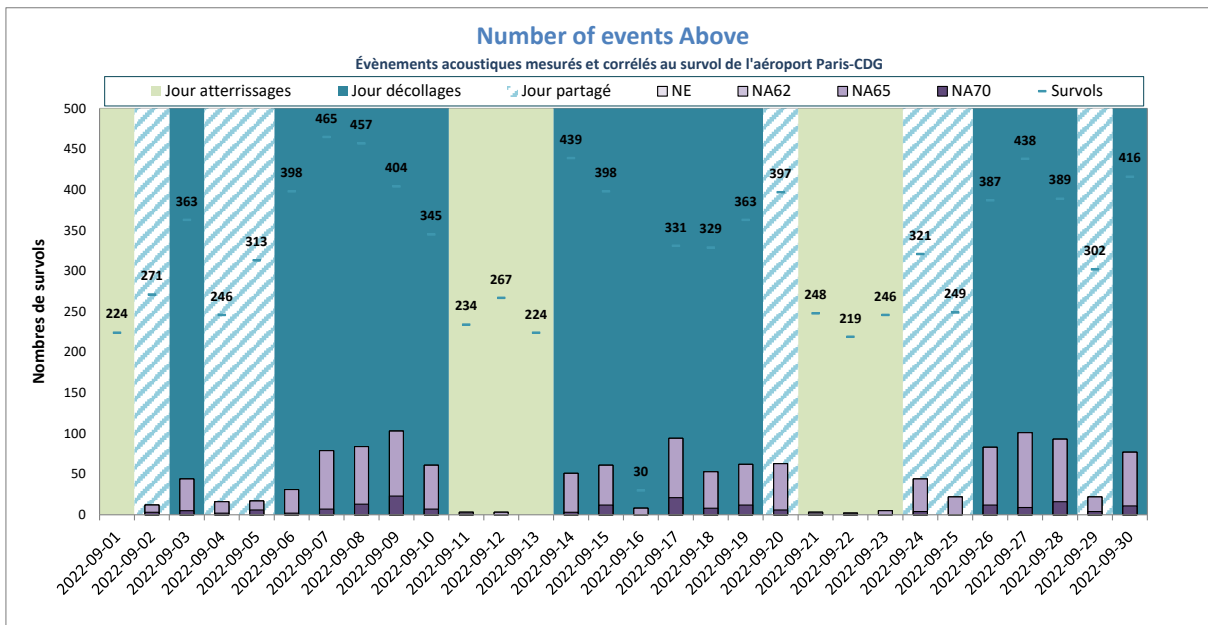


Atterrissages
Données insuffisantes
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



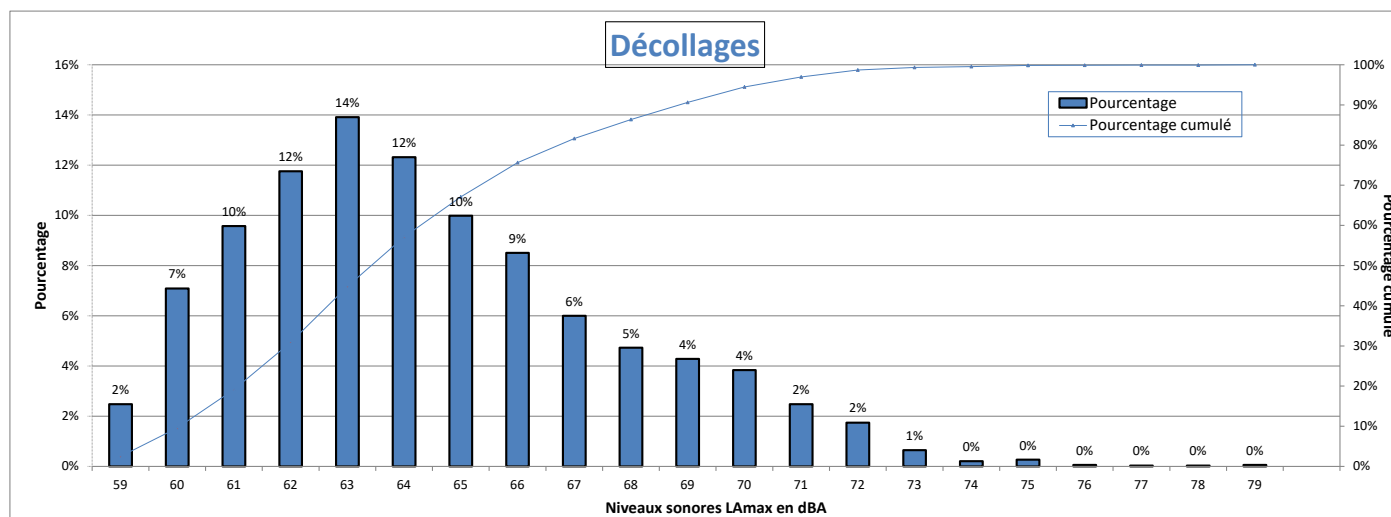
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

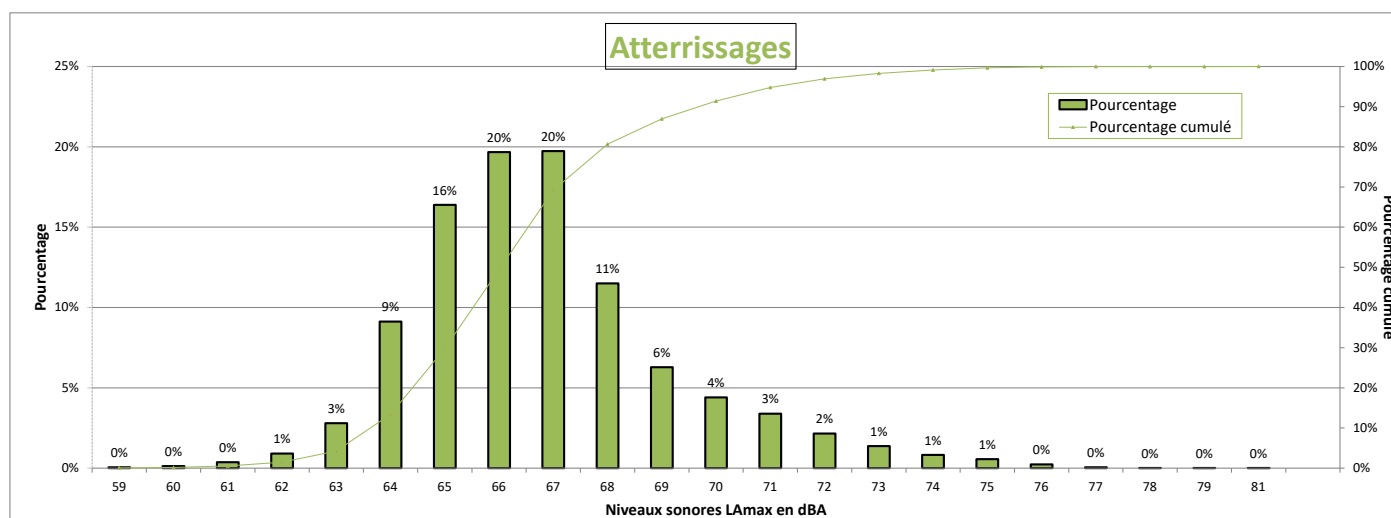


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3385
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7670
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	1672	22%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	944	12%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	717	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	611	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	489	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	371	5%
BOEING 737-800	B738	M	67	333	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	281	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	258	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	245	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	226	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	206	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	201	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	186	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	125	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	115	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	102	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	64	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,8	61	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,4	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,2	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,9	38	0%
BOEING 737-300	B733	M	67,5	34	0%
A330-900neo	A339	H	71	31	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,8	30	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,4	27	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,5	26	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	690	20%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	370	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	338	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	298	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	273	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	176	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,2	166	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	143	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	127	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	97	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	94	3%
AIRBUS A318	A318	M	61,8	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	69	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	55	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,4	50	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,3	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,7	50	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,5	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,1	33	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,4	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

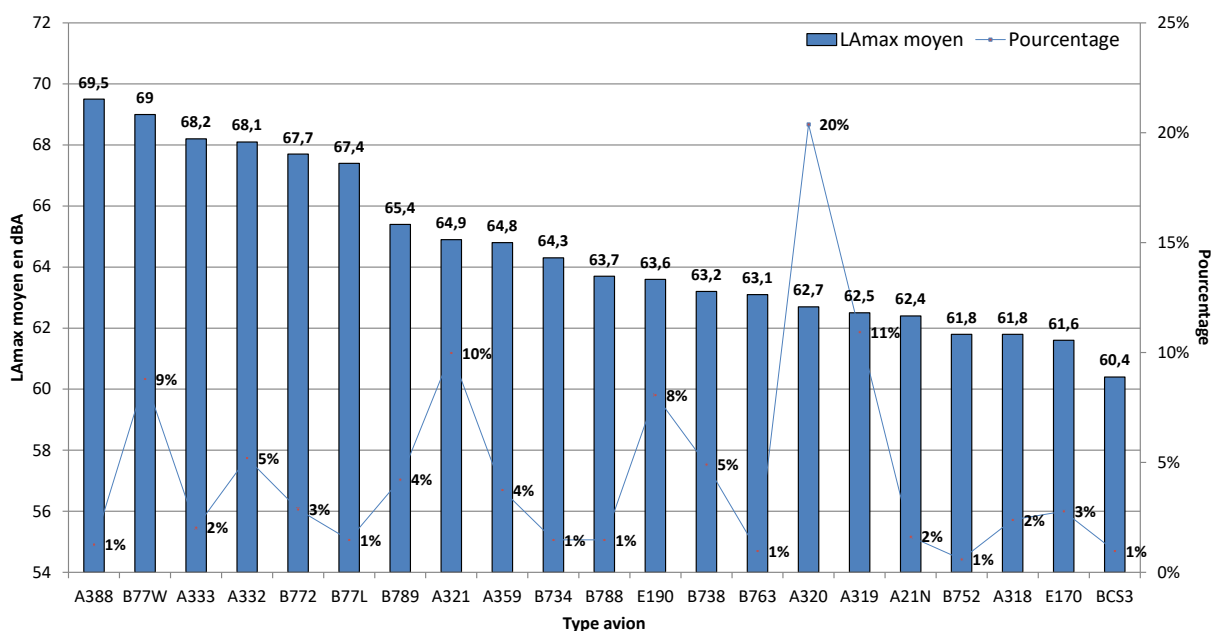
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2022

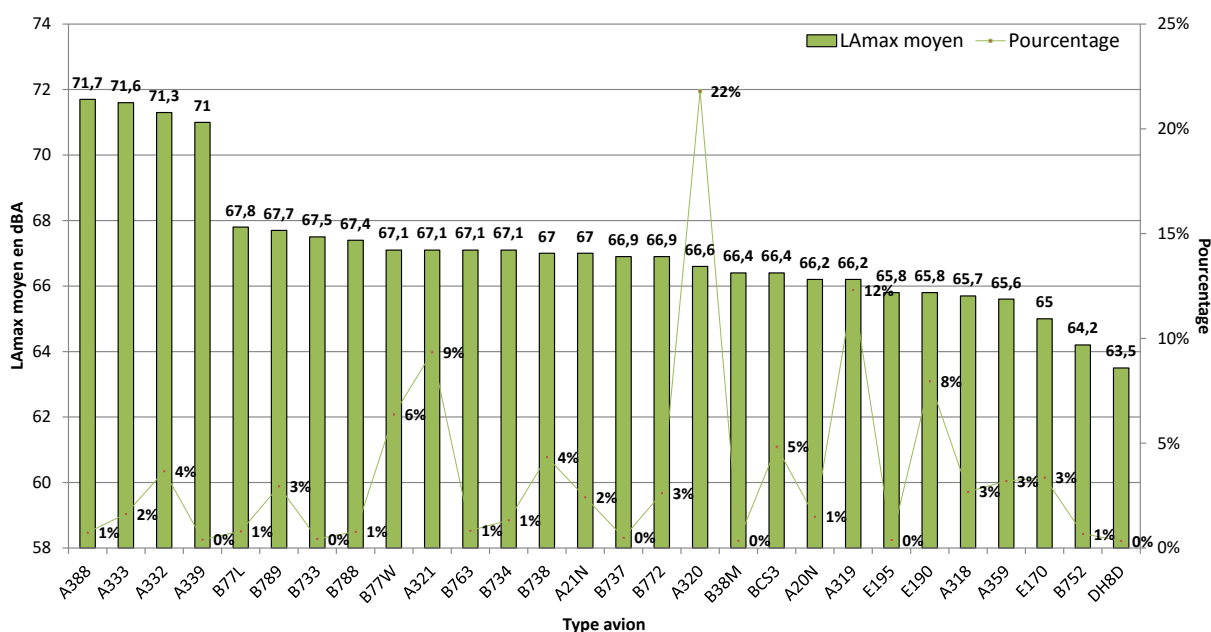
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

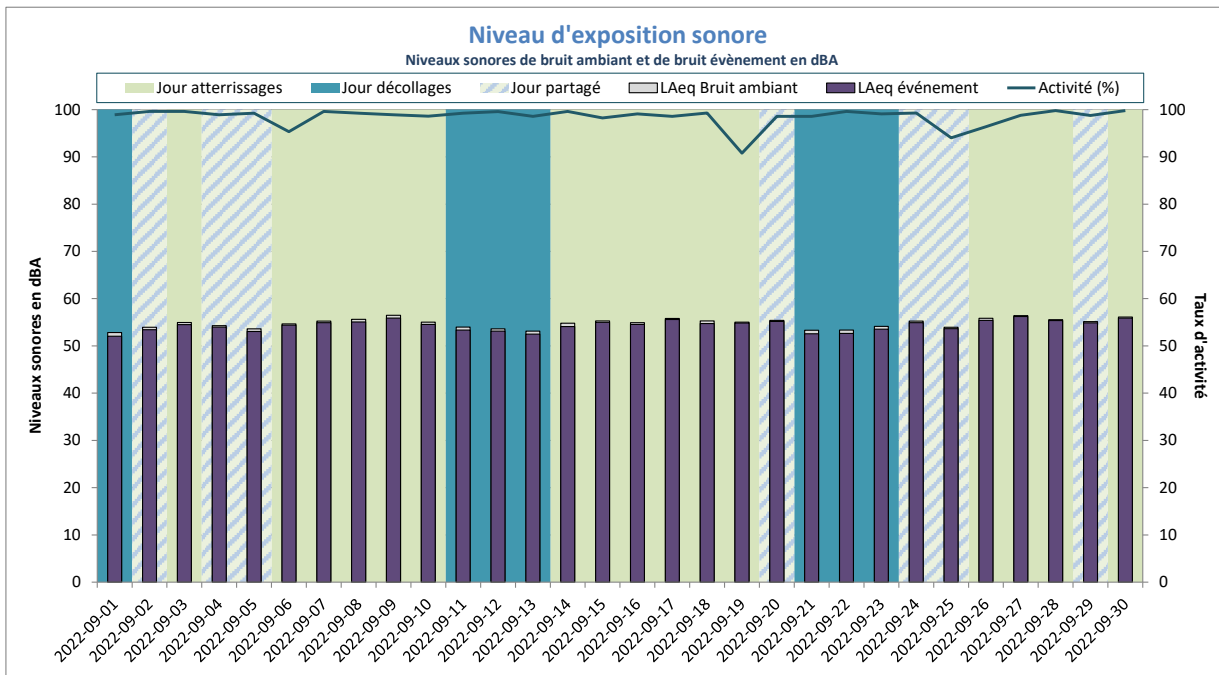
Décollages



Atterrissages

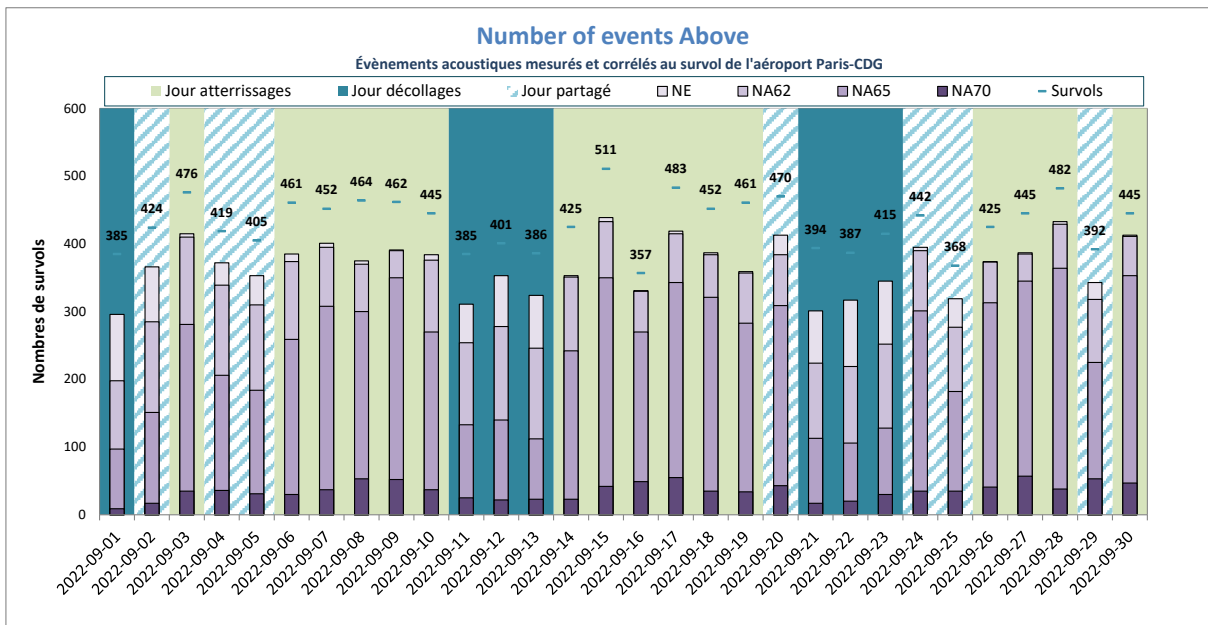


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Septembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit évènement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 368
NA62 moyen : 339
NA65 moyen : 245
NA70 moyen : 35
Nb survols : 431

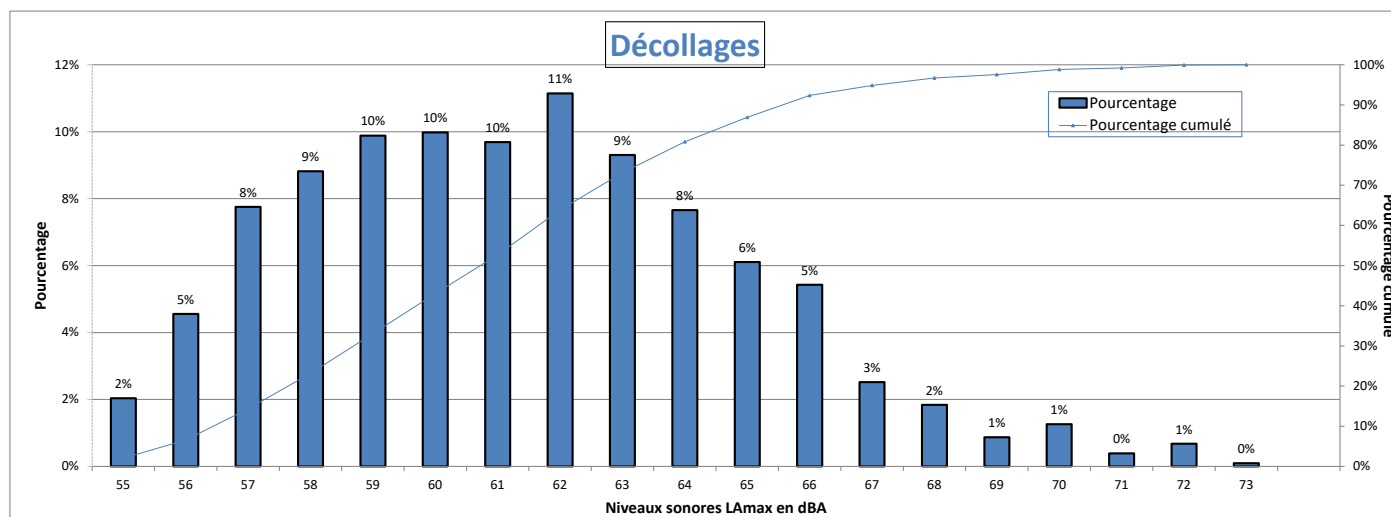
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

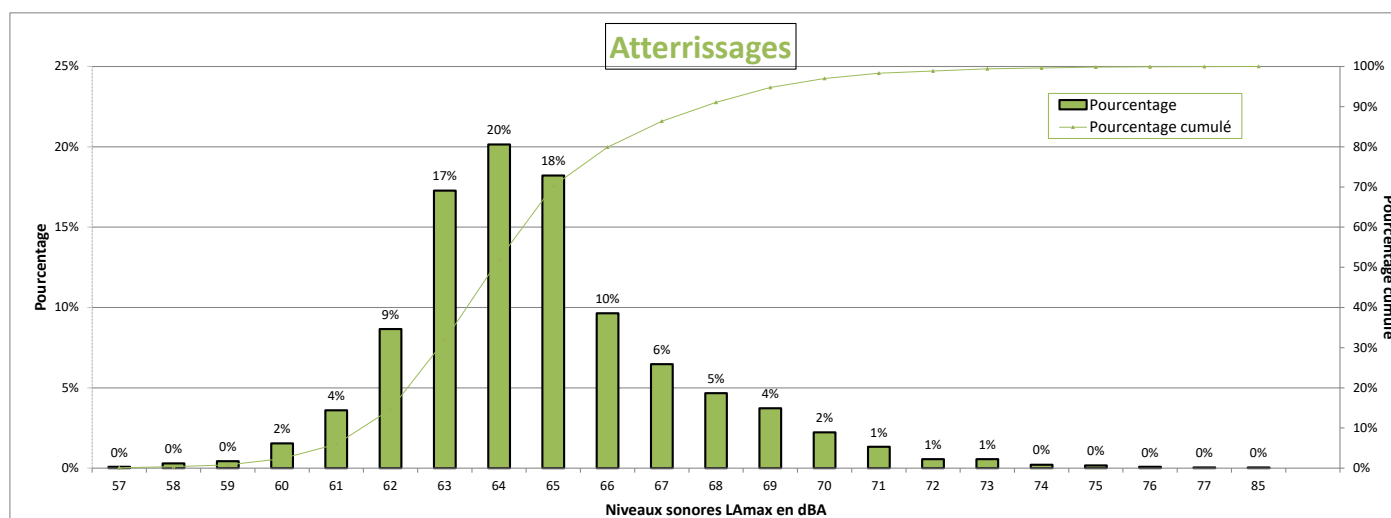


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1032
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2333
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,6	528	23%
BOEING 737-800	B738	M	65	249	11%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	216	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	142	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	135	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	124	5%
BOEING 757-200	B752	M	63,2	94	4%
BOEING 737-400	B734	M	63,9	89	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	80	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	67	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64	57	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	57	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,5	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,1	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Montlignon

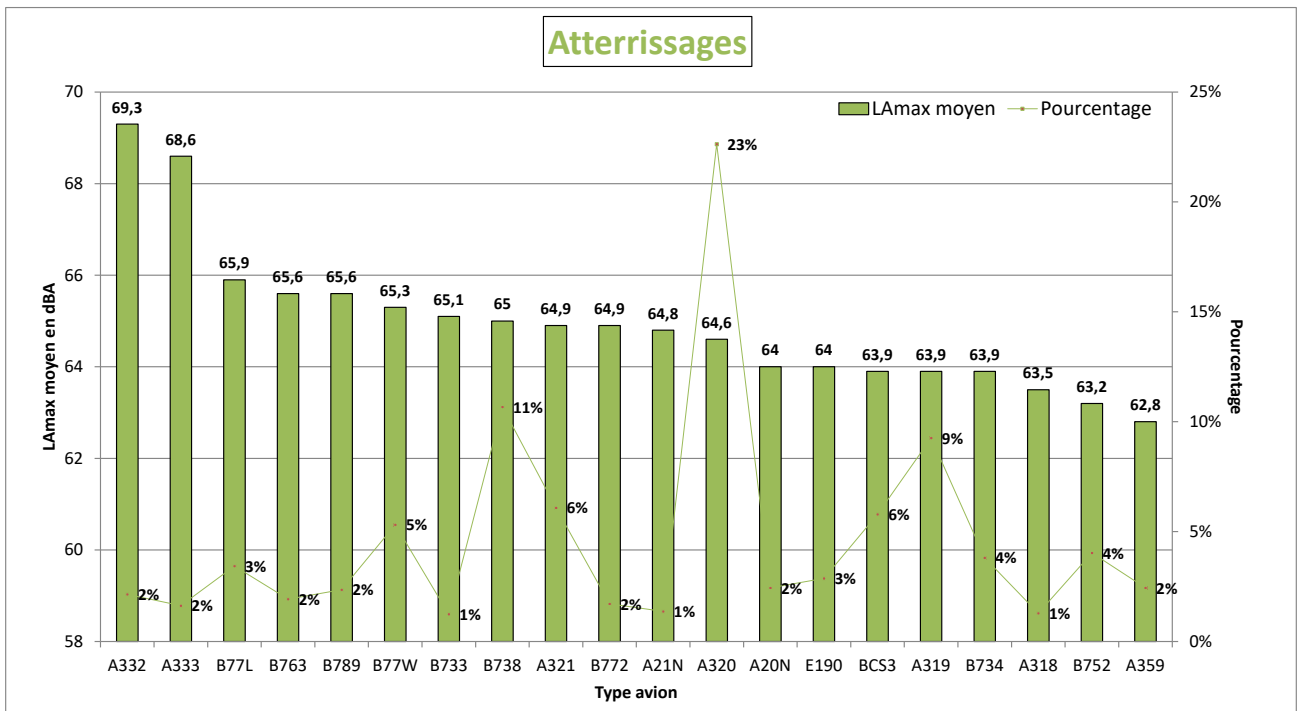
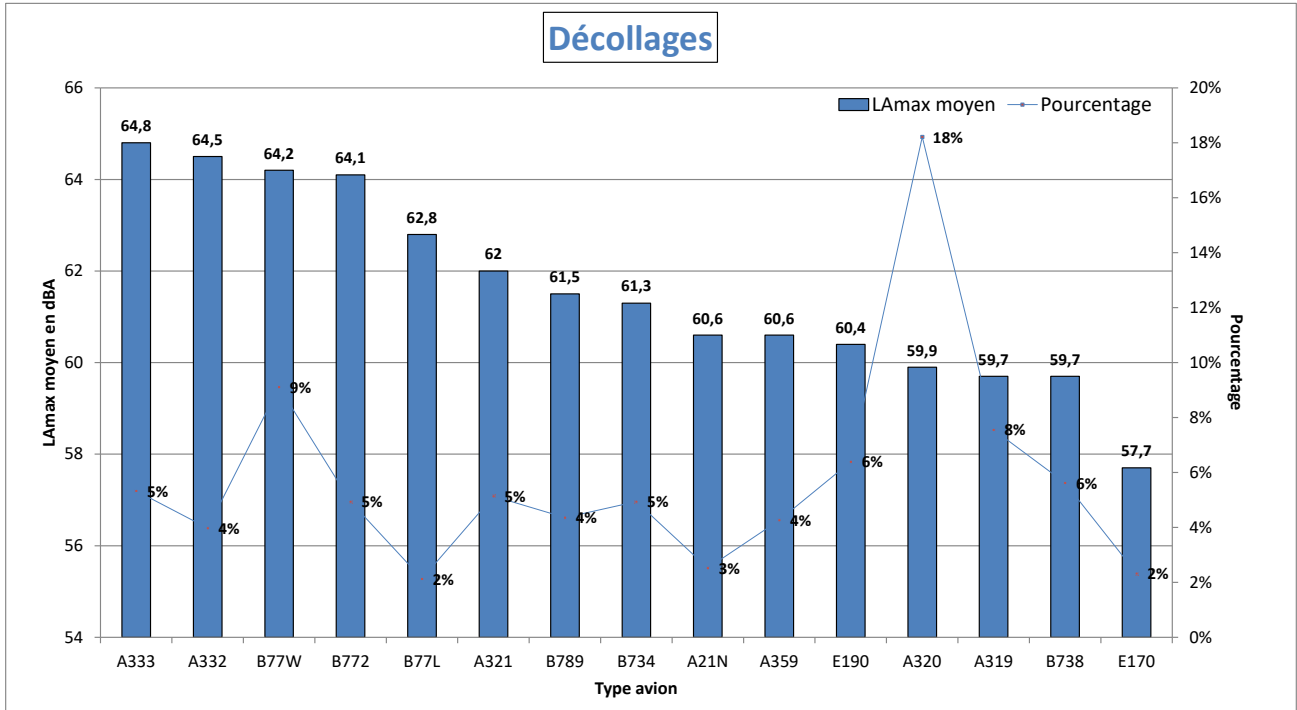
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,9	188	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	94	9%
AIRBUS A319	A319	M	59,7	78	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,4	66	6%
BOEING 737-800	B738	M	59,7	58	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,8	55	5%
AIRBUS A321	A321	M	62	53	5%
BOEING 777-200	B772	H	64,1	51	5%
BOEING 737-400	B734	M	61,3	51	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,5	45	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,6	44	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,5	41	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,6	26	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	57,7	24	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,8	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

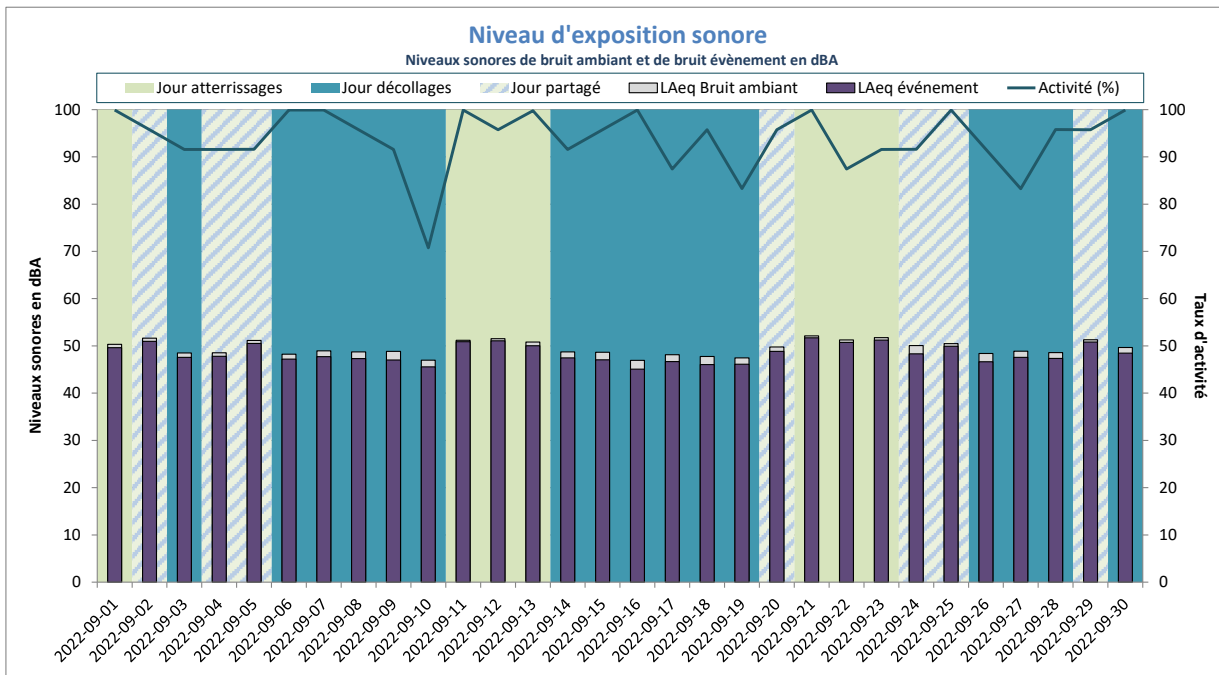
Répartition par type avion - Septembre 2022

Montlignon

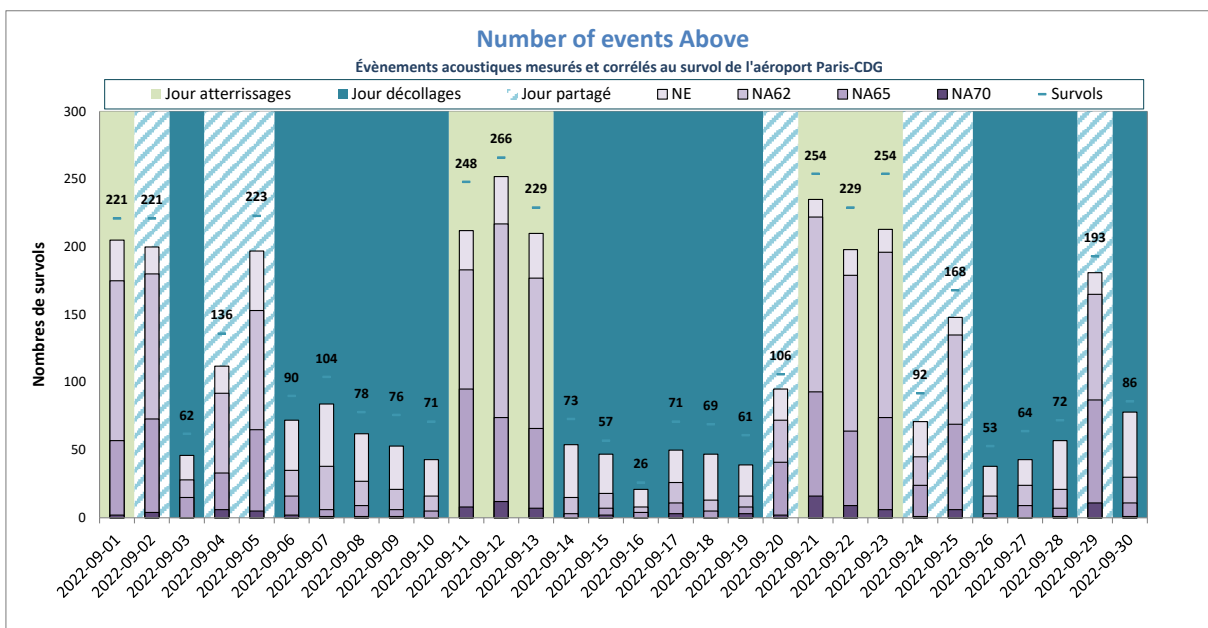
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



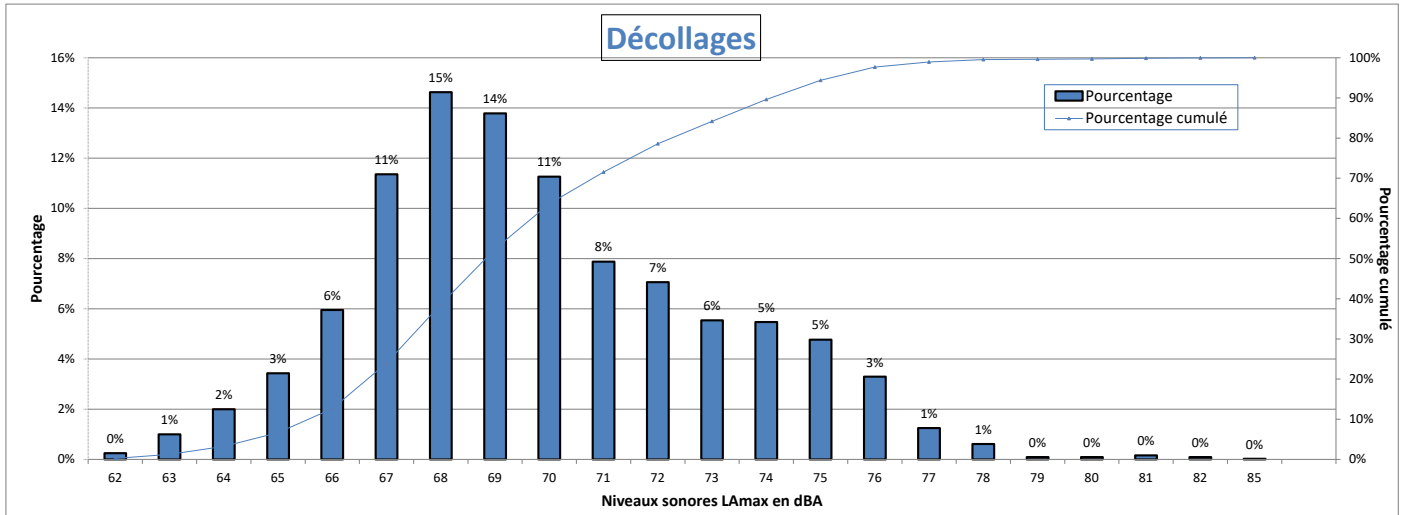
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

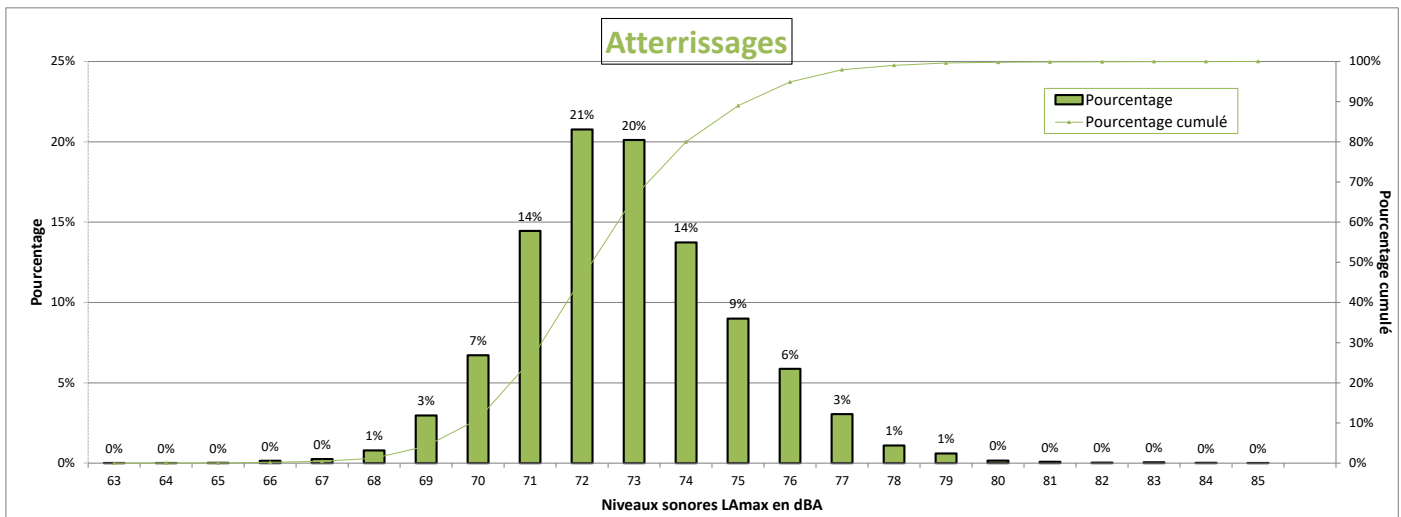


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4403
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8289
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1799	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	1015	12%
AIRBUS A321	A321	M	73	779	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	662	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	519	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,3	413	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	359	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	306	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	292	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	265	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	243	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,8	221	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	213	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	204	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	130	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,6	129	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	109	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	66	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	65	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	38	0%
BOEING 737-300	B733	M	74,1	37	0%
A330-900neo	A339	H	74,9	35	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,2	33	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,4	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,3	28	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	911	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	465	11%
AIRBUS A321	A321	M	71	417	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	382	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	311	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	188	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	183	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	175	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	169	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	154	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	139	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	109	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	97	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	92	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	85	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	55	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	45	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	41	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,5	22	0%

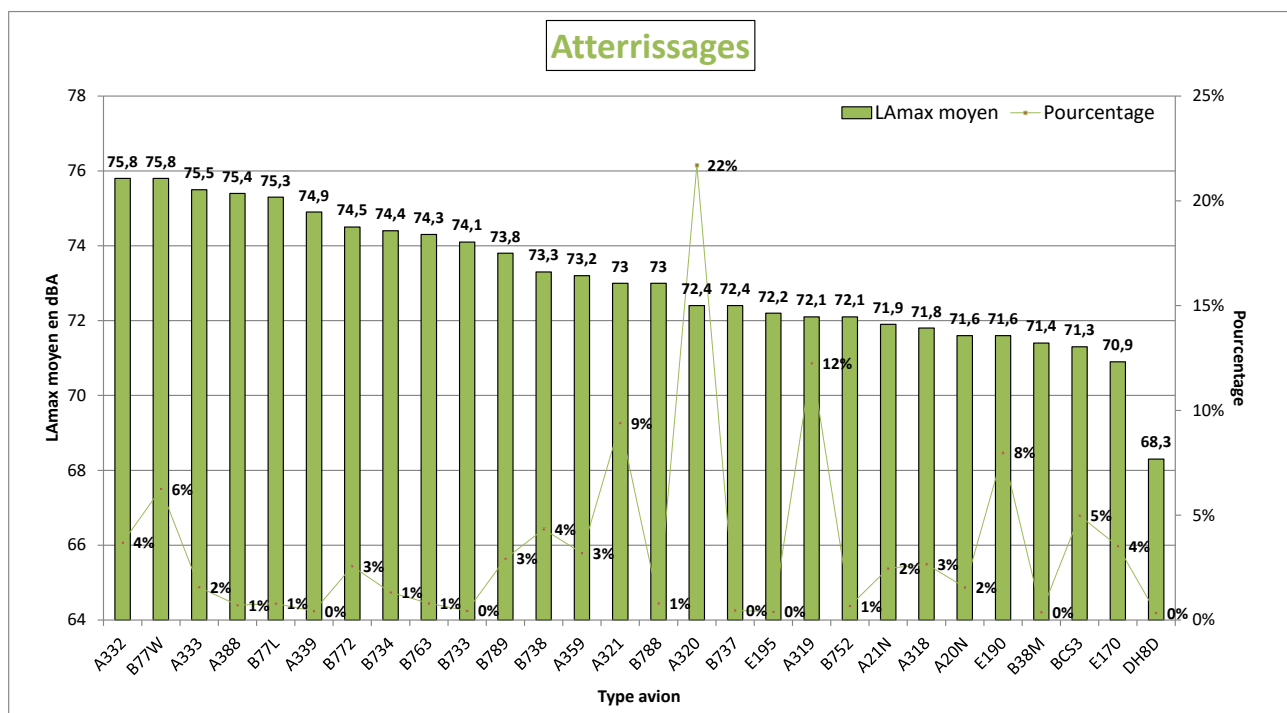
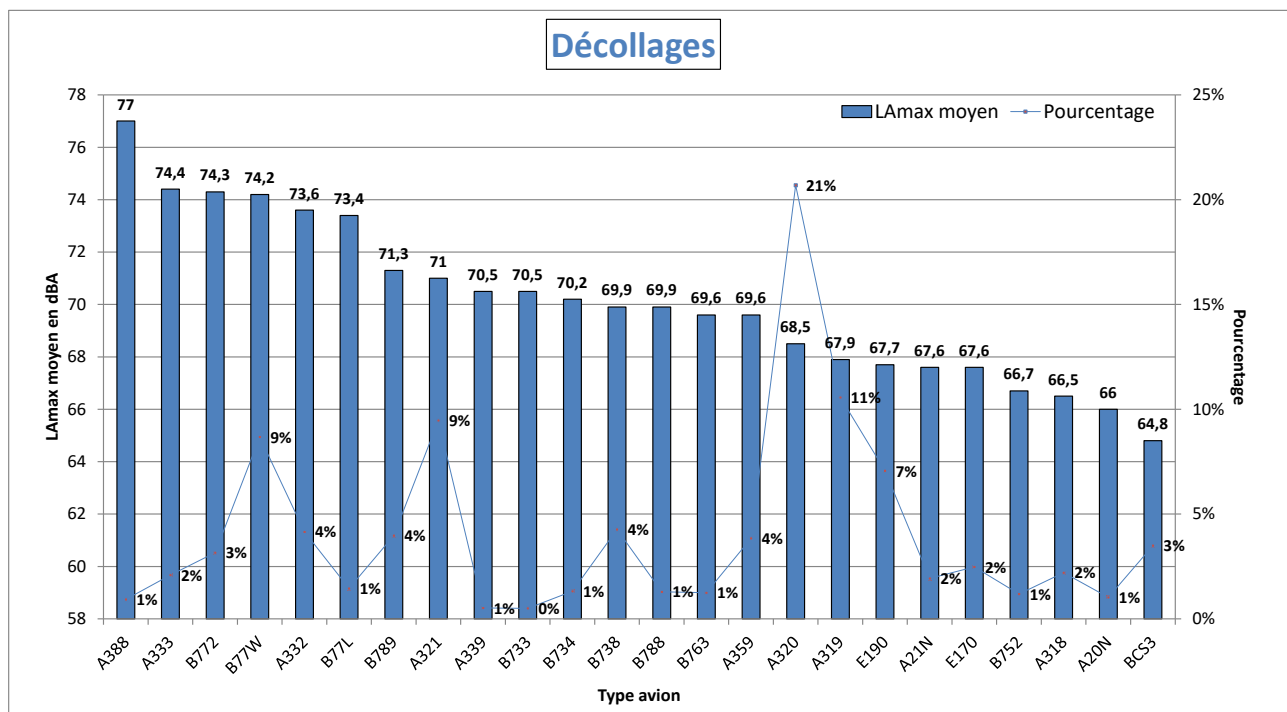
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

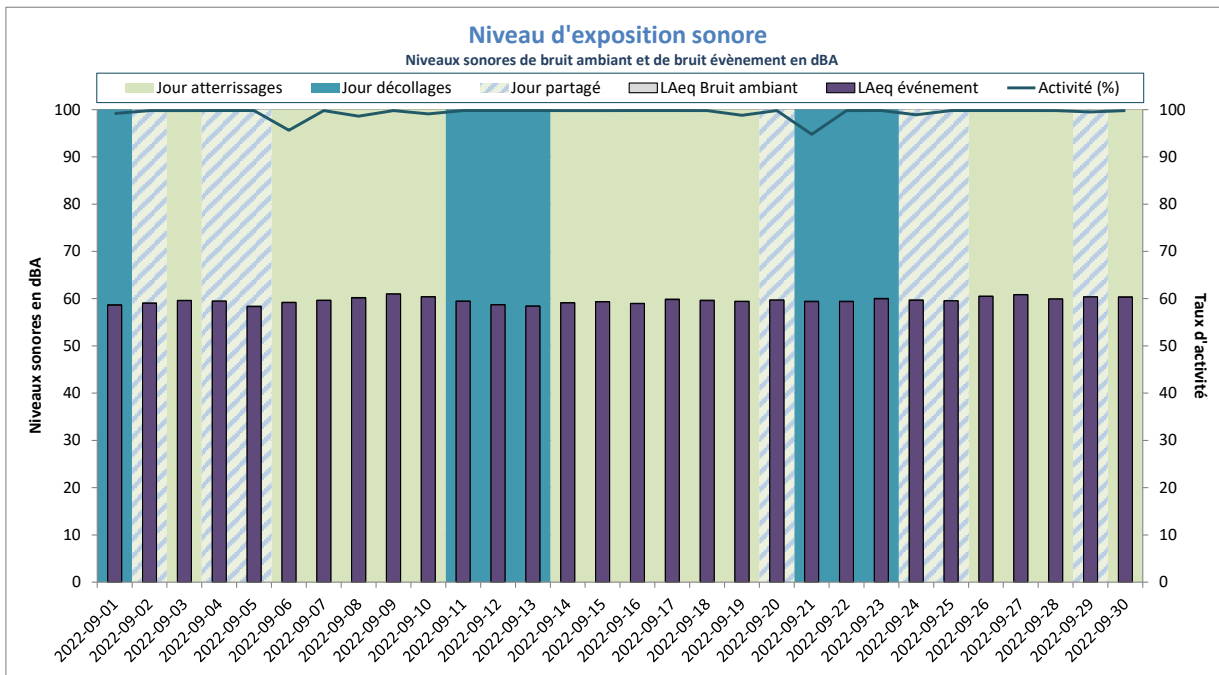
Répartition par type avion - Septembre 2022

Nantouillet

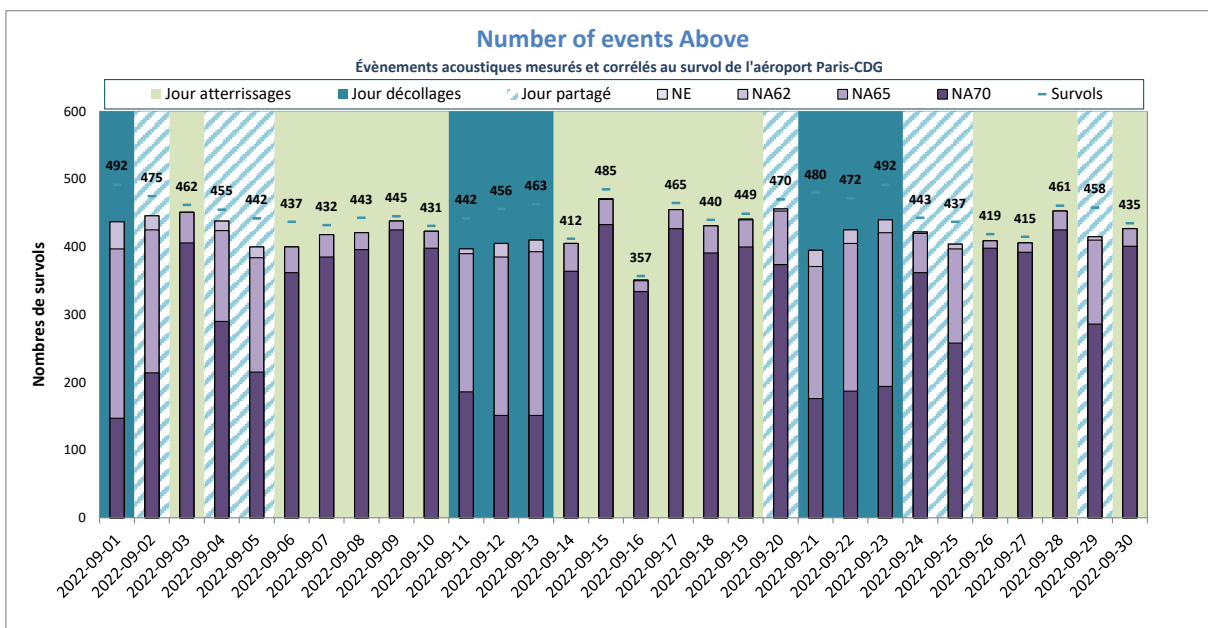
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



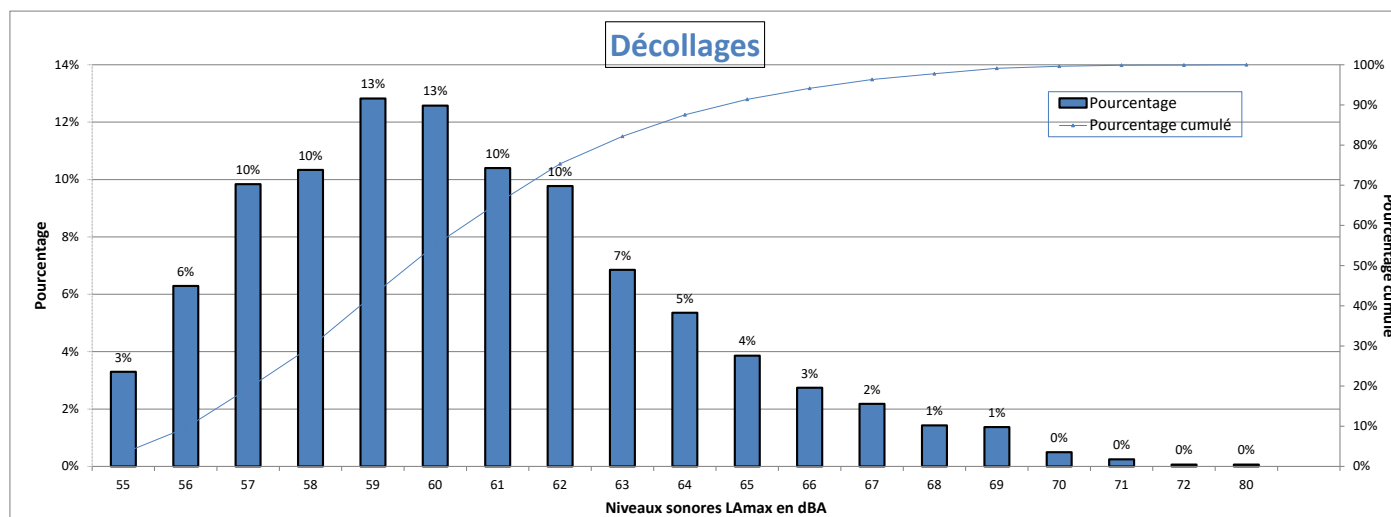
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

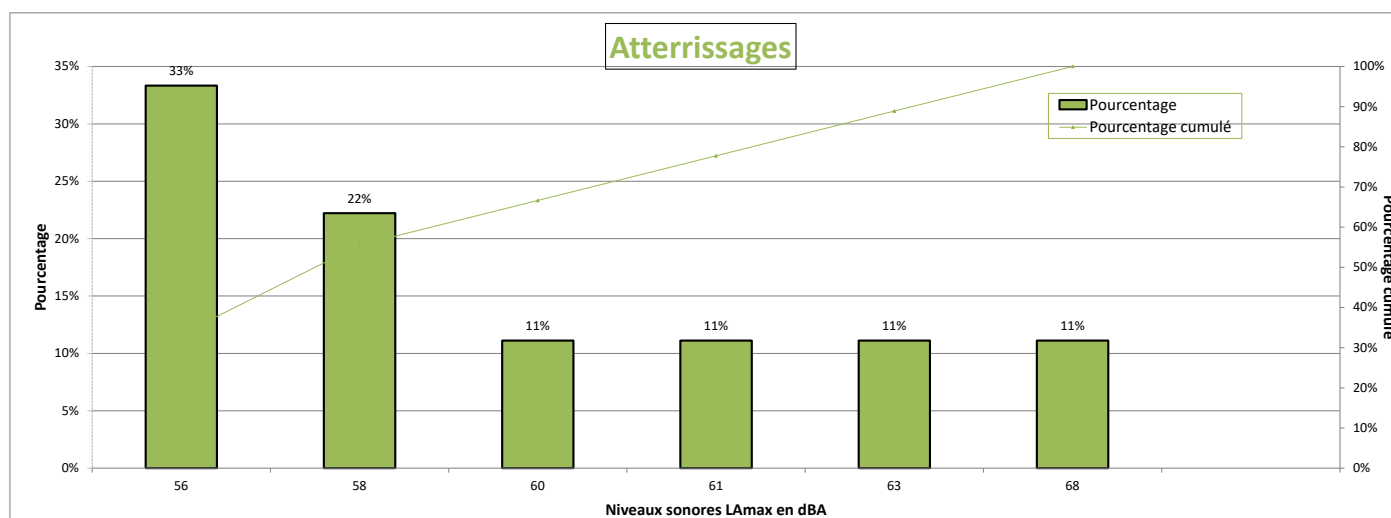


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1606
 Moyenne arithmétique : 60,5 dBA
 Moyenne énergétique : 62 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9
 Moyenne arithmétique : 59,5 dBA
 Moyenne énergétique : 61,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,1	384	24%
AIRBUS A319	A319	M	59,8	190	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,1	147	9%
BOEING 737-300	B738	M	60,4	141	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,1	98	6%
AIRBUS A321	A321	M	61,2	81	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	56	3%
BOEING 737-400	B734	M	60,6	47	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,2	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	36	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,4	35	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,1	35	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,9	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,1	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	59,7	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,5	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,7	28	2%

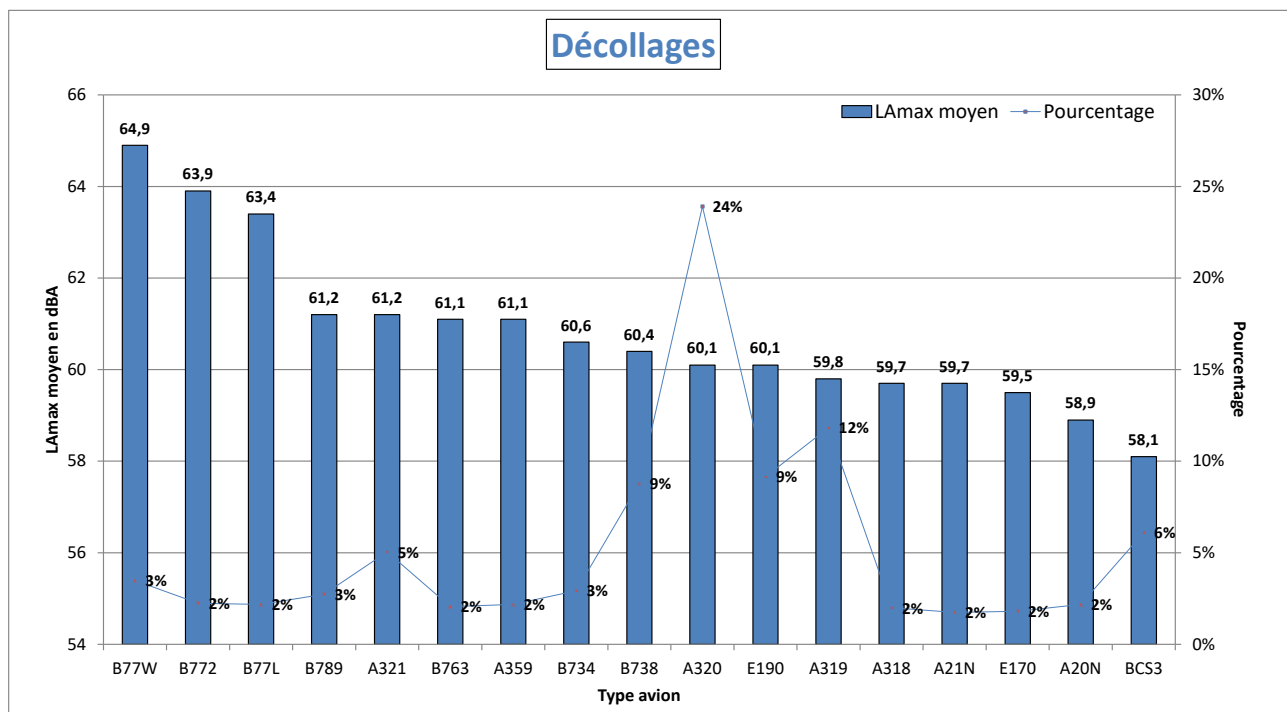
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2022

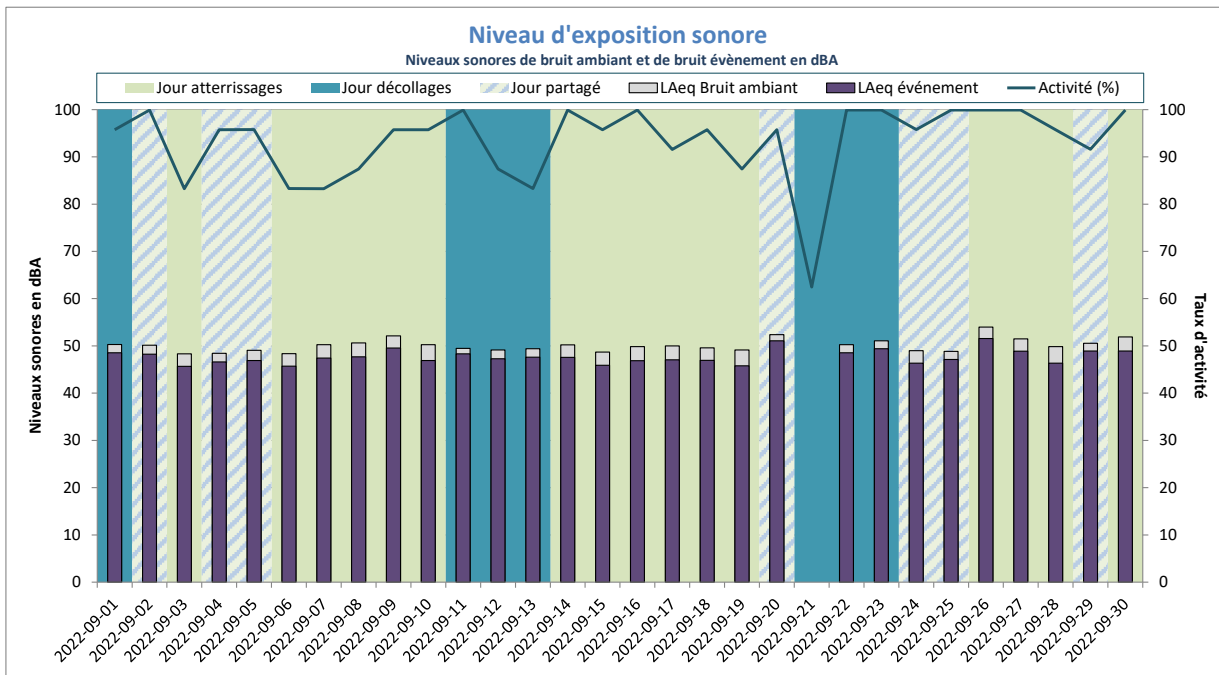
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

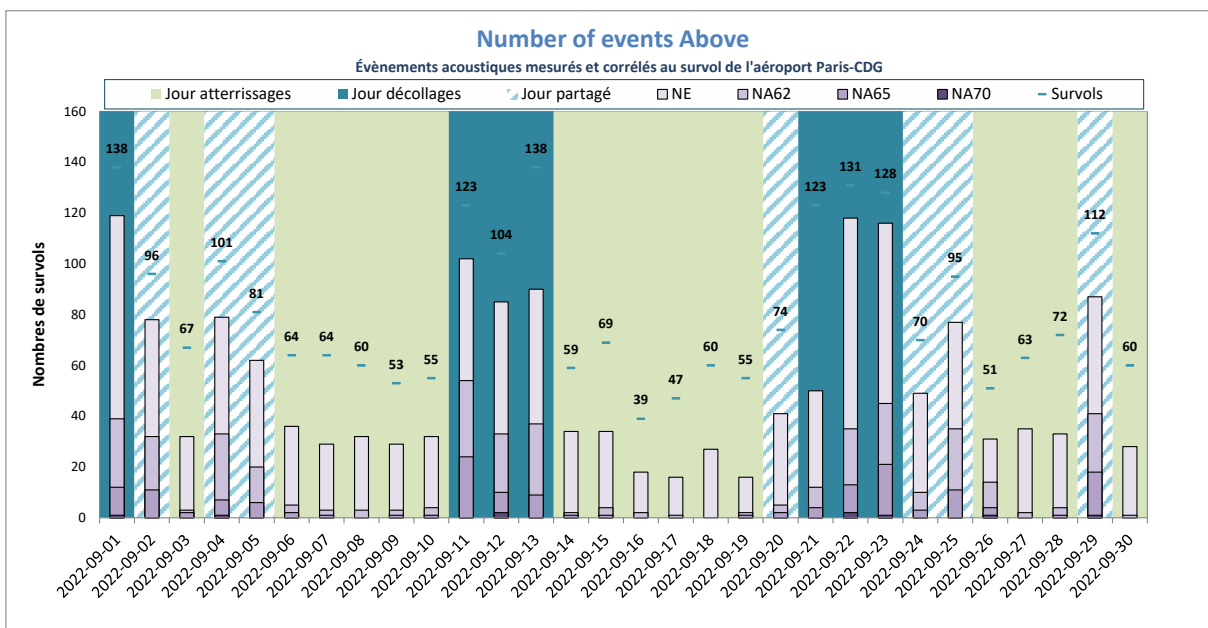


Atterrissages
Données insuffisantes
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



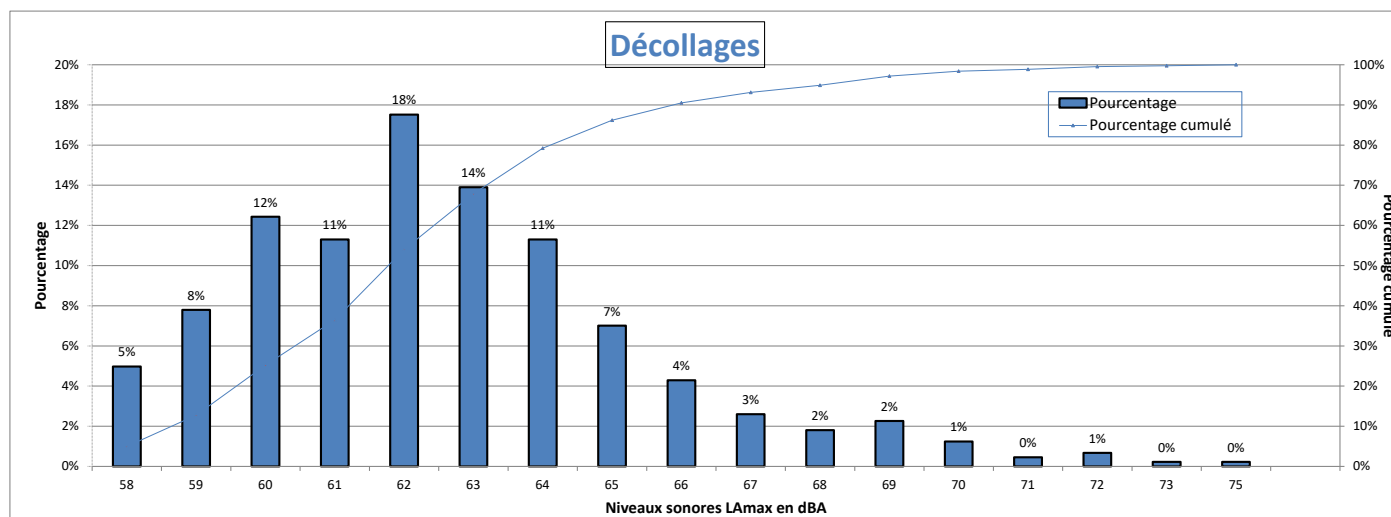
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

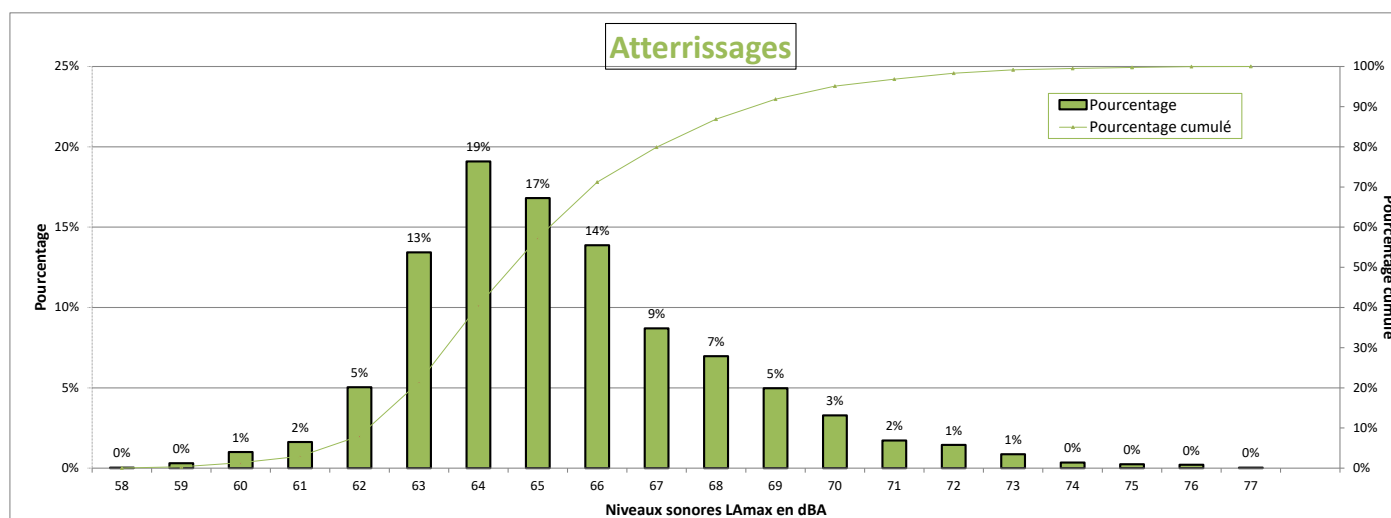


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 885
 Moyenne arithmétique : 62,6 dBA
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2897
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,4	597	21%
BOEING 737-800	B738	M	65,4	275	9%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	218	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	200	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	162	6%
BOEING 737-400	B734	M	66,3	116	4%
BOEING 757-200	B752	M	63,8	112	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	109	4%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	105	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	103	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	100	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	92	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	81	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	58	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,2	54	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	37	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63	32	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,8	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,3	23	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,3	21	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,2	211	24%
AIRBUS A319	A319	M	62	100	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	69	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,1	69	8%
BOEING 737-400	B734	M	63,2	46	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	42	5%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	38	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,4	37	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,8	35	4%
BOEING 777-200	B772	H	67	24	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,9	24	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	22	2%
BOEING 757-200	B752	M	59,7	22	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	21	2%

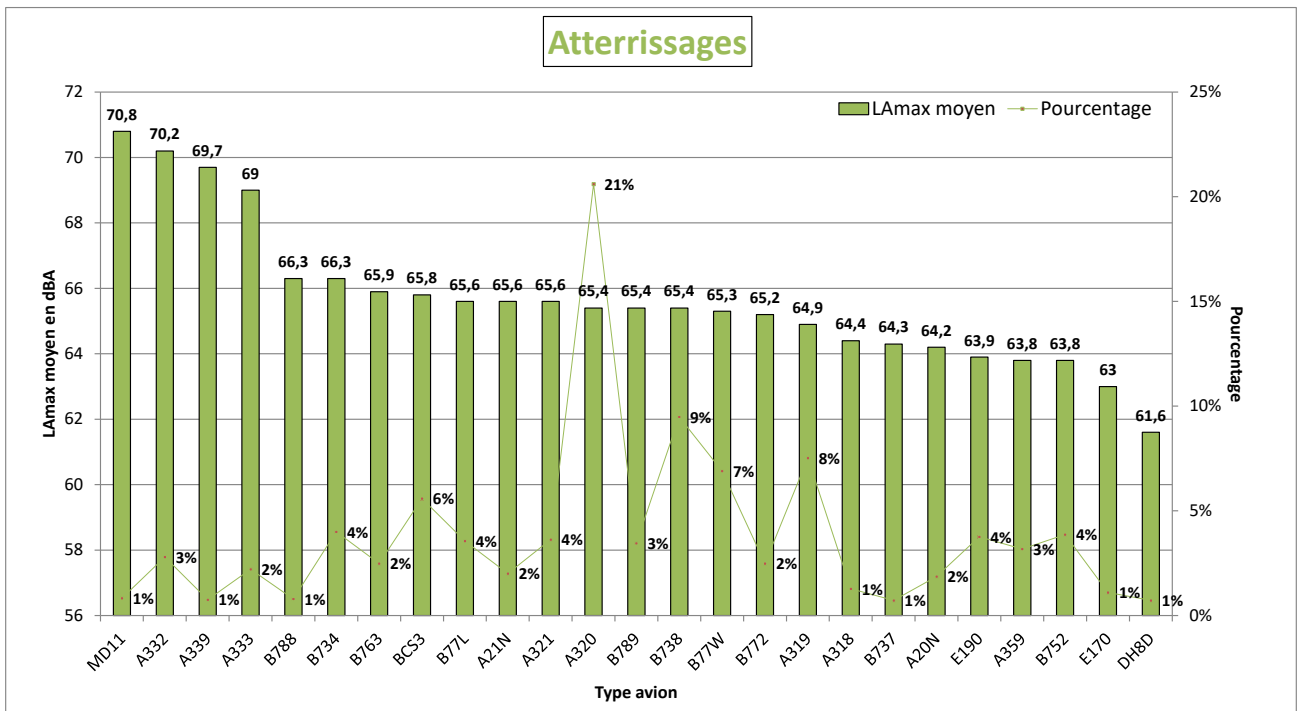
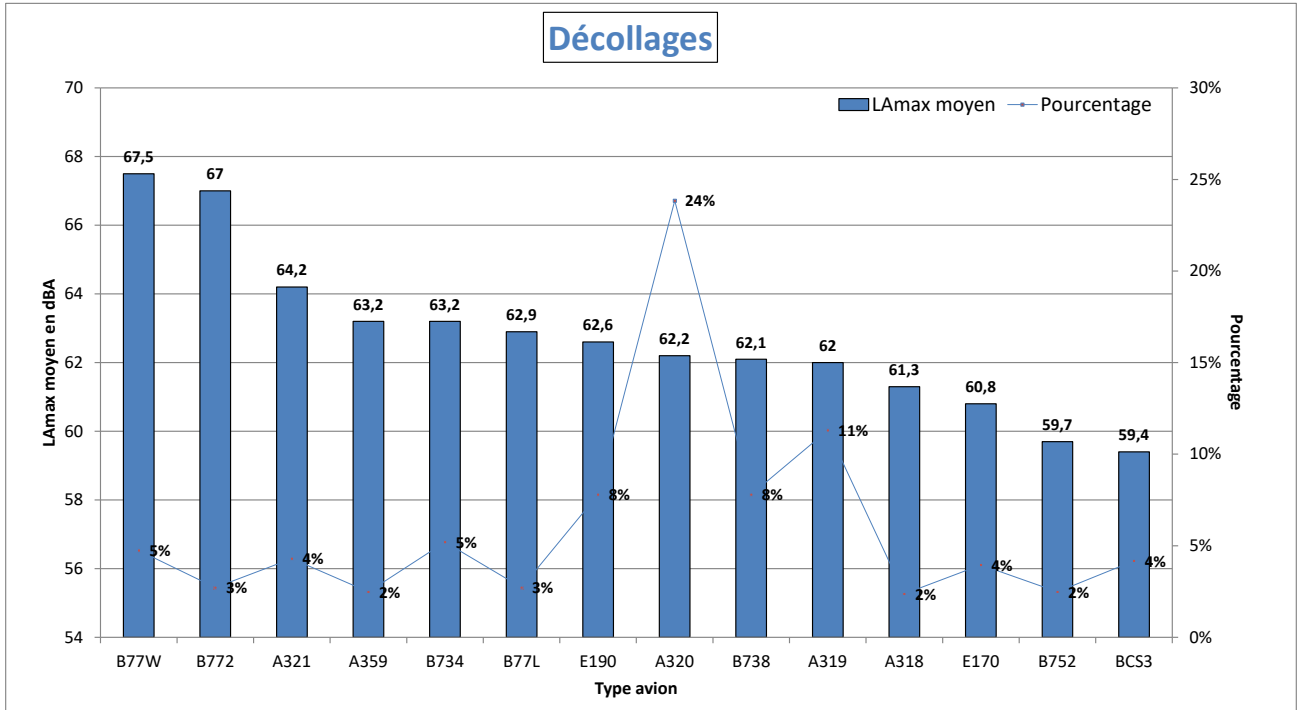
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

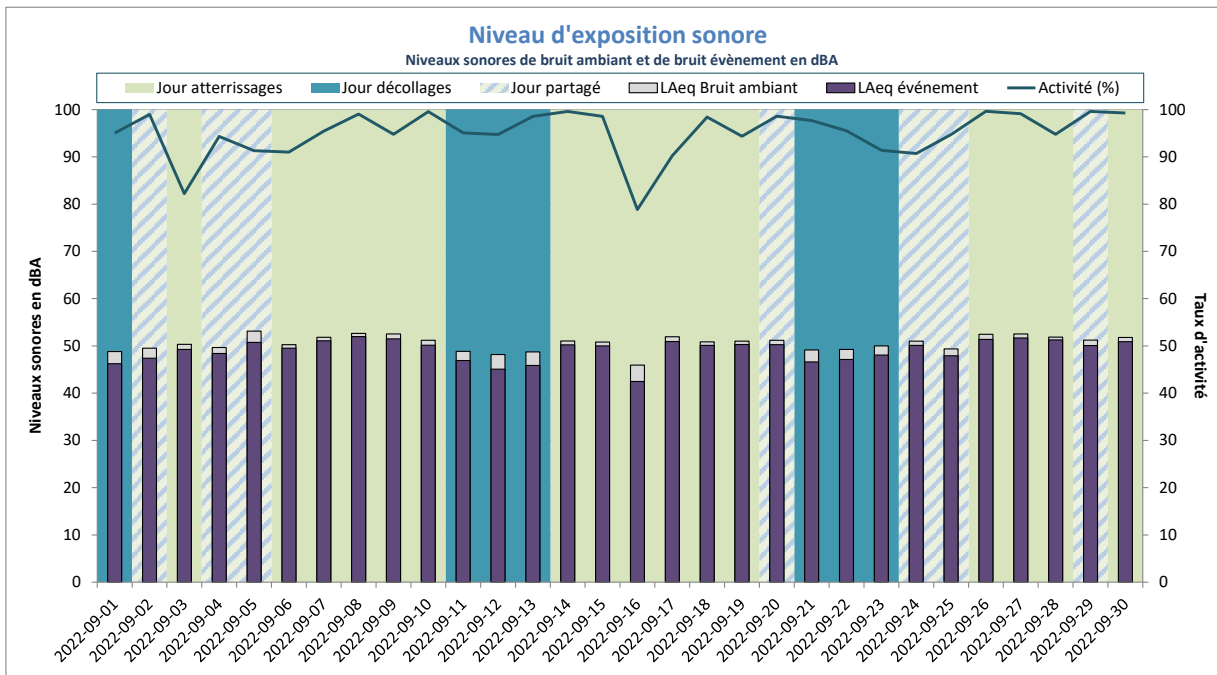
Répartition par type avion - Septembre 2022

Saint-Souplets

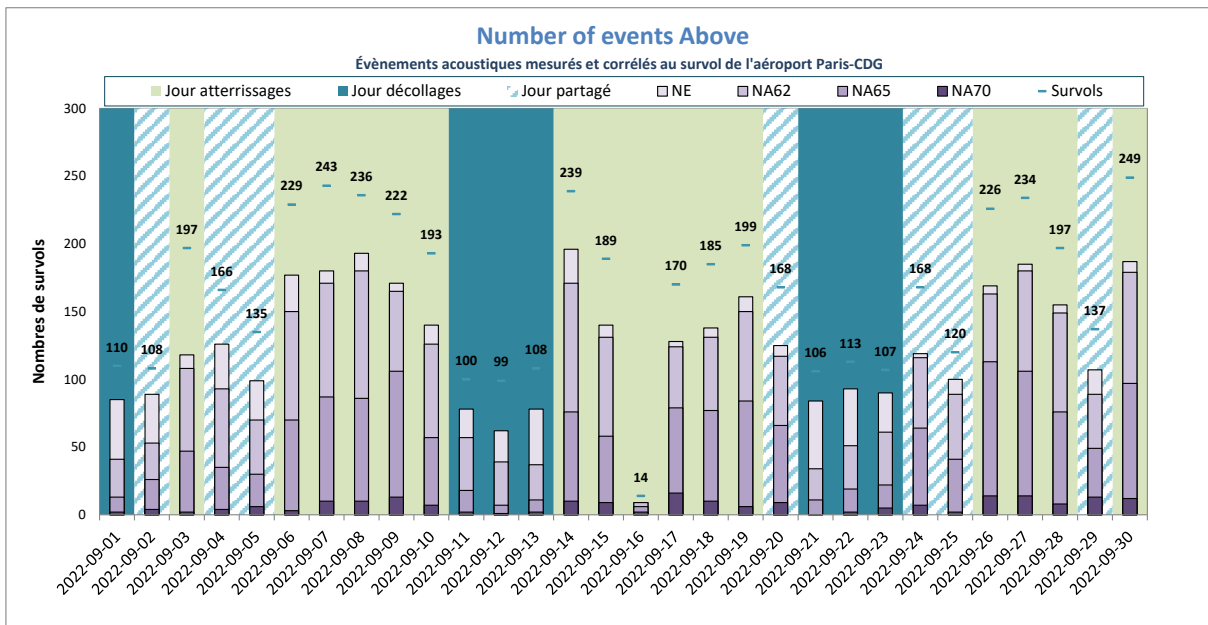
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 126
 NA62 moyen : 108
 NA65 moyen : 55
 NA70 moyen : 7
 Nb survols : 166

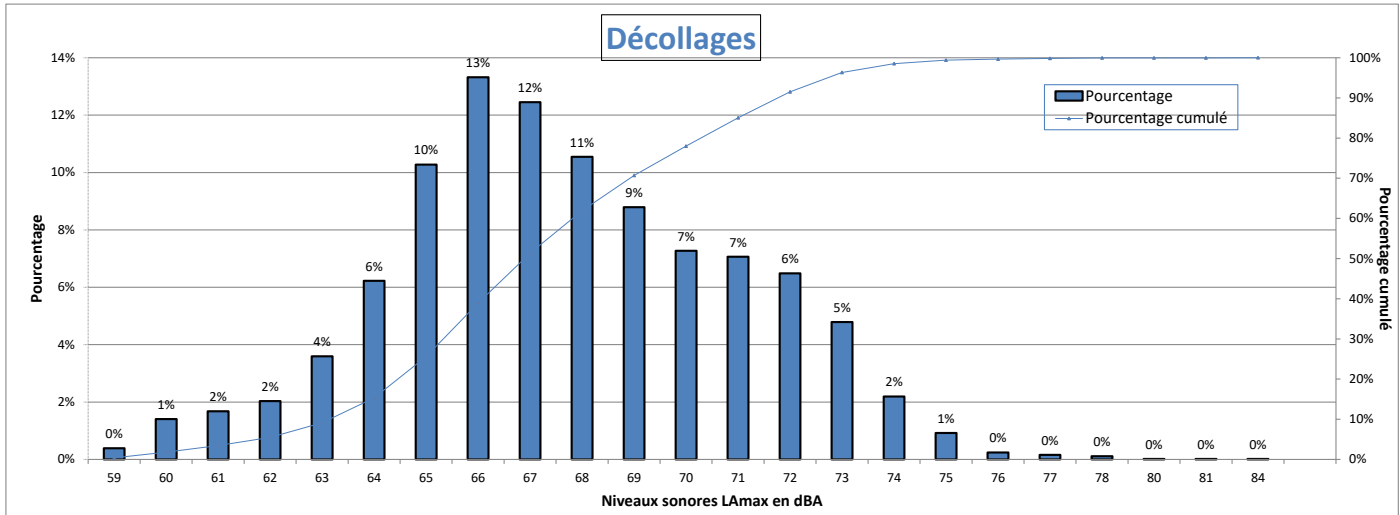
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sarcelles

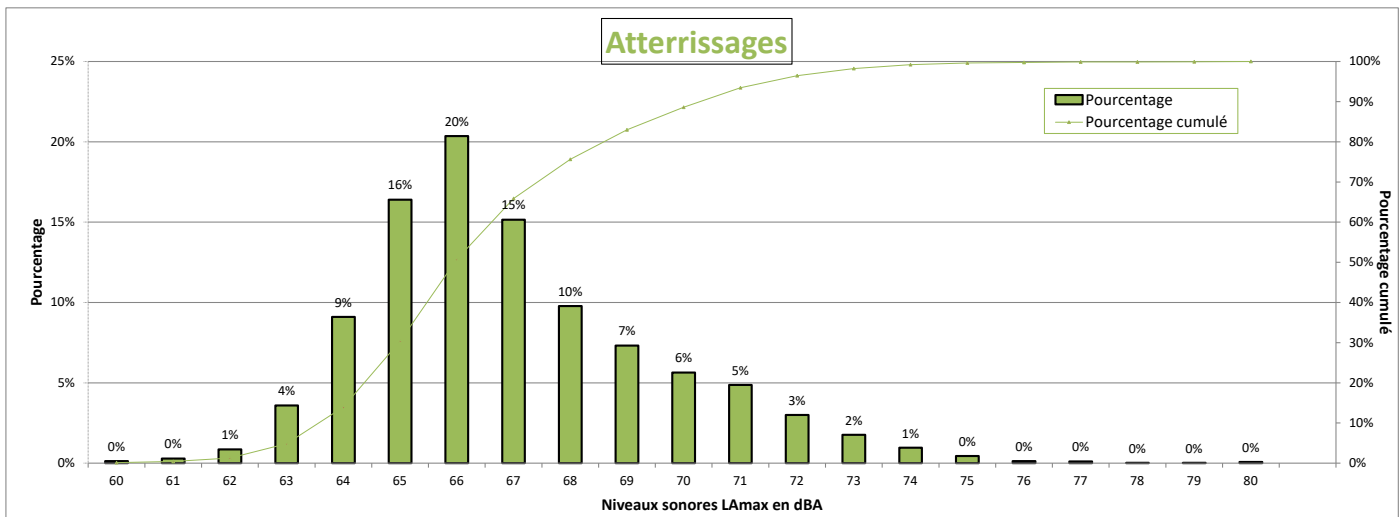


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6200
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3866
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	836	22%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	459	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	364	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	343	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,8	252	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	173	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	147	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	142	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	141	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	123	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	120	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	108	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	103	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	97	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,8	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,9	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,9	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	1187	19%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	621	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	600	10%
AIRBUS A321	A321	M	69	596	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	455	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	294	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	281	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	277	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	233	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	215	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,4	200	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	190	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	142	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	122	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,9	117	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	76	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,2	70	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,3	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	53	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63	49	1%
A330-900neo	A339	H	68,5	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,8	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,9	32	1%

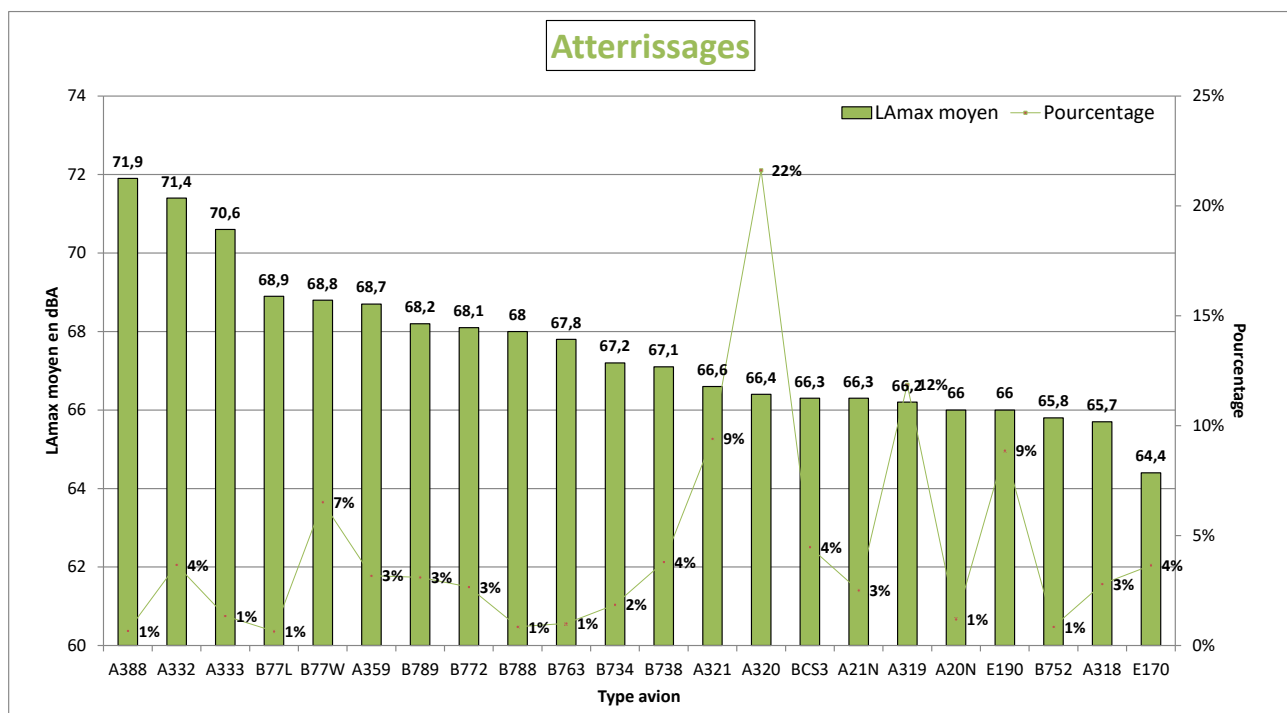
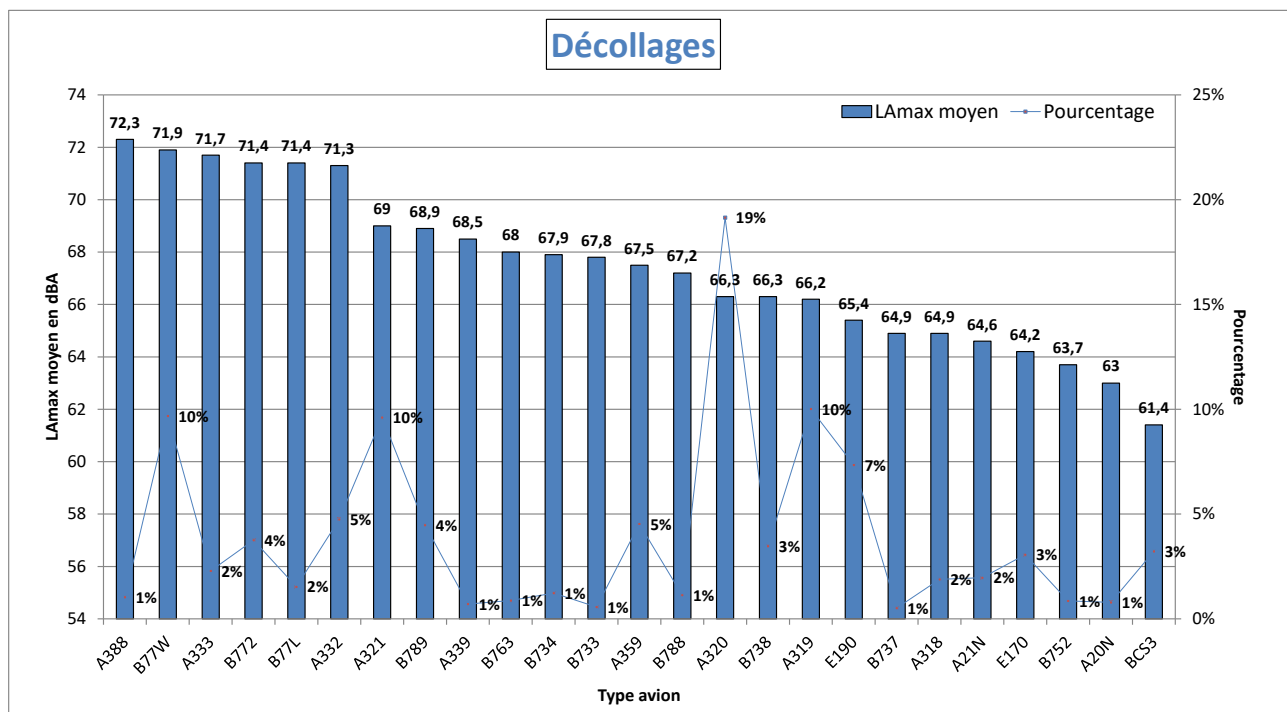
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

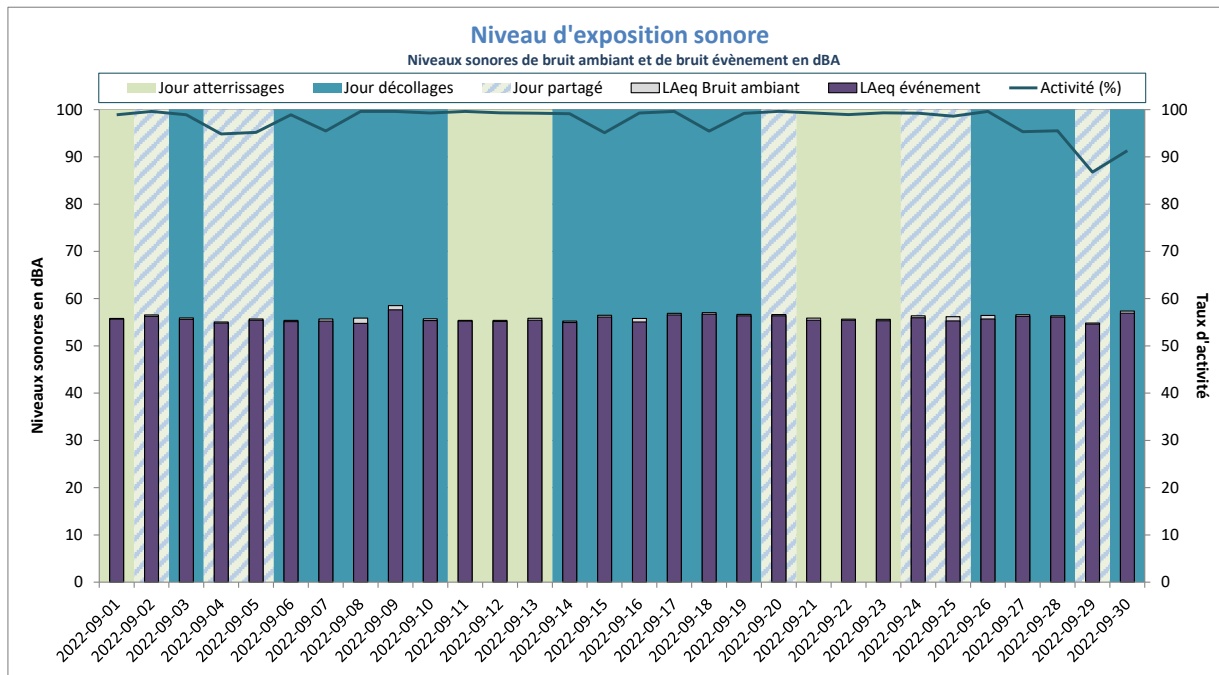
Répartition par type avion - Septembre 2022

Sarcelles

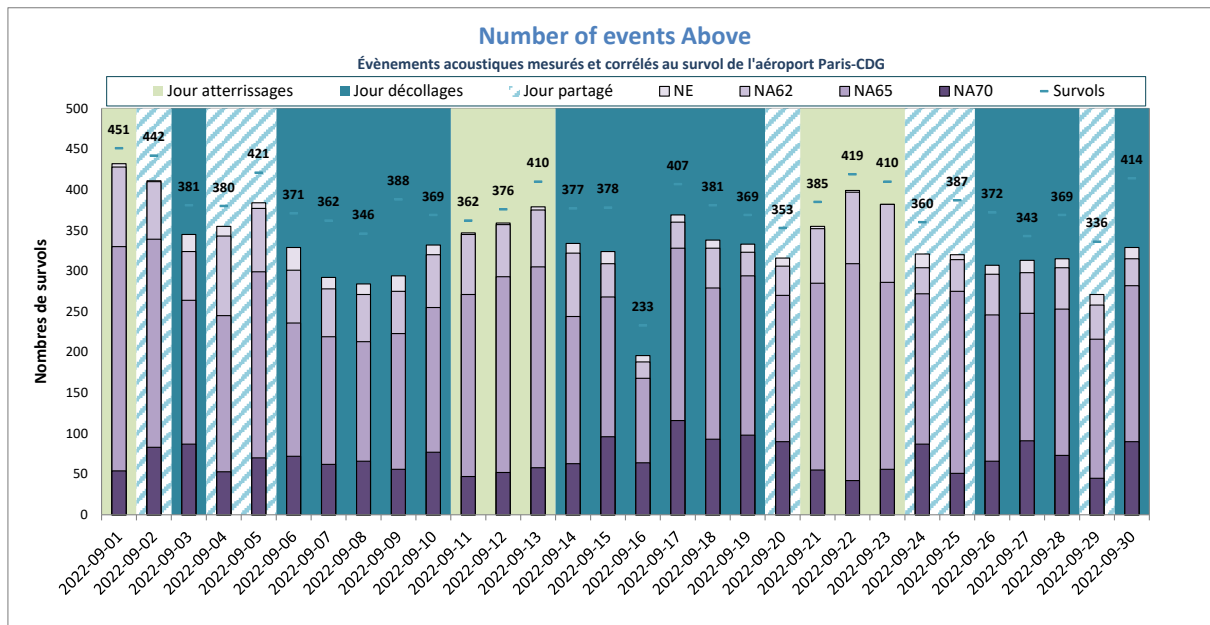
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 336
NA62 moyen : 325
NA65 moyen : 267
NA70 moyen : 70
Nb survols : 378

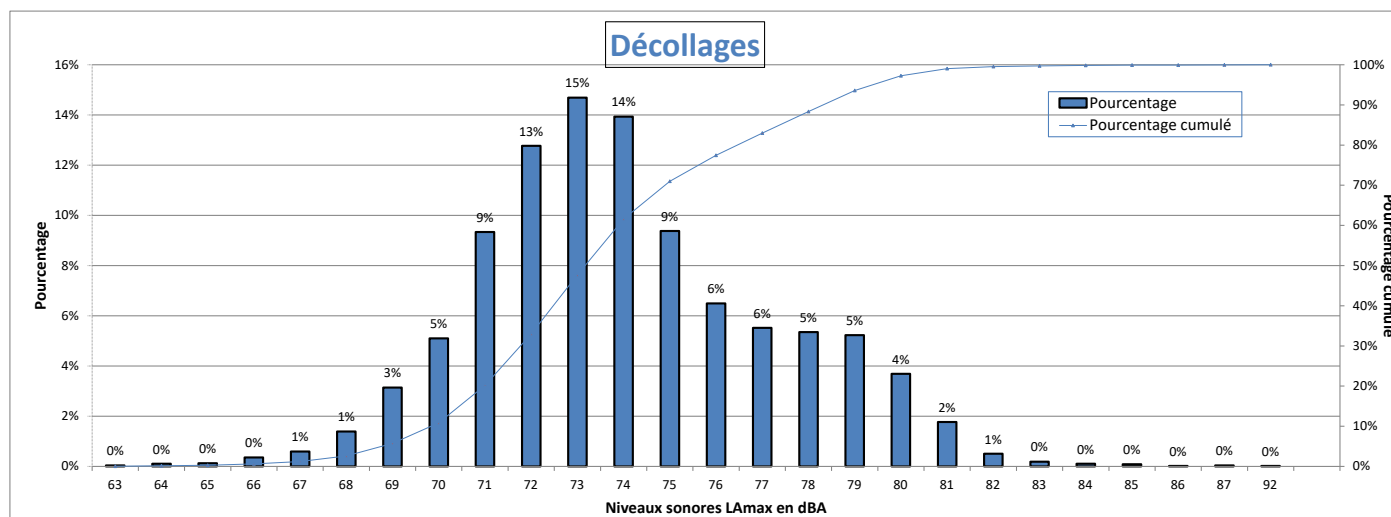
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

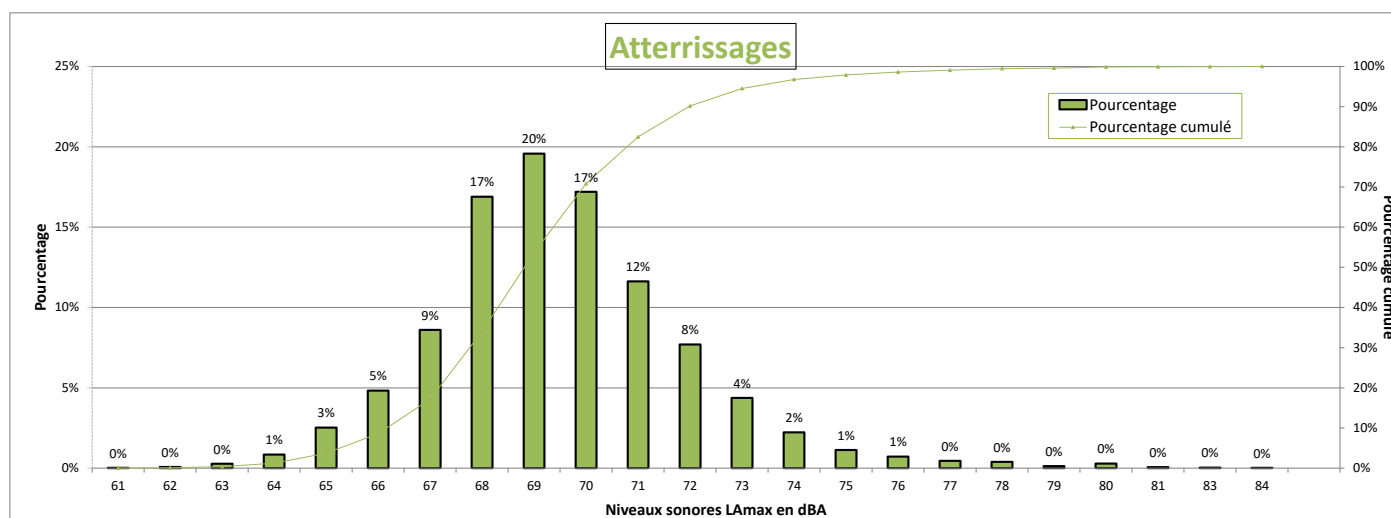


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4744
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8079
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1747	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	986	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	754	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	650	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	521	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	403	5%
BOEING 737-800	B738	M	70	341	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	301	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	280	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	257	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	234	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	214	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	208	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	199	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	126	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	107	1%
BOEING 767-300	B763	H	72	66	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	64	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,3	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	37	0%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	36	0%
A330-900neo	A339	H	71	35	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,6	31	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,9	28	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	1002	21%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	495	10%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	438	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	393	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	339	7%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	210	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	194	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	181	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	180	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	175	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	145	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,6	127	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	102	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	95	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	94	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,4	65	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	62	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,1	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,9	44	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	77	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,3	20	0%

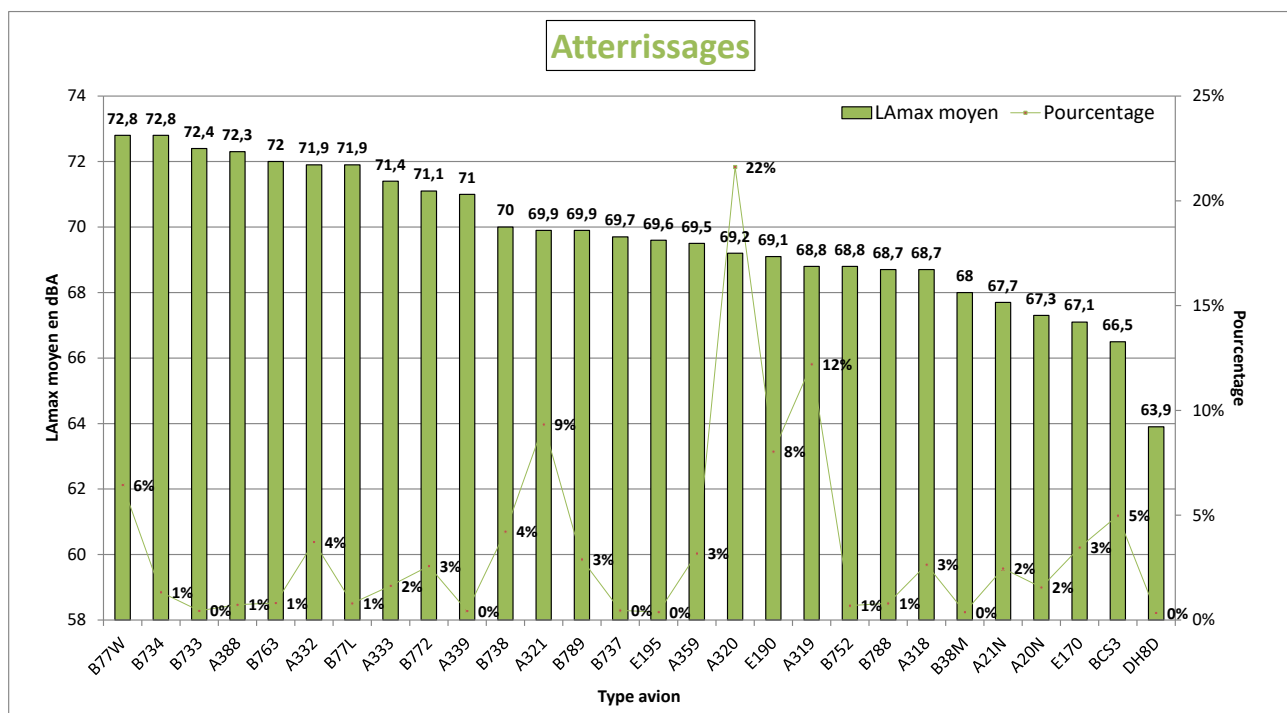
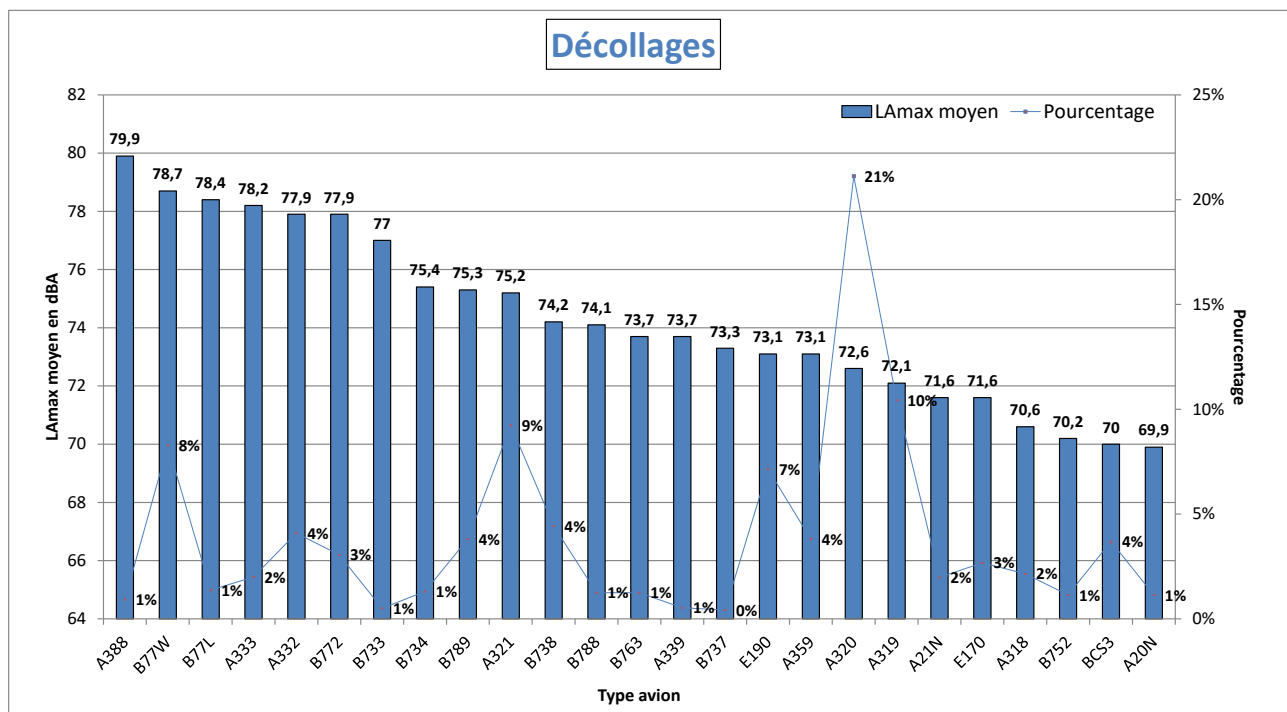
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

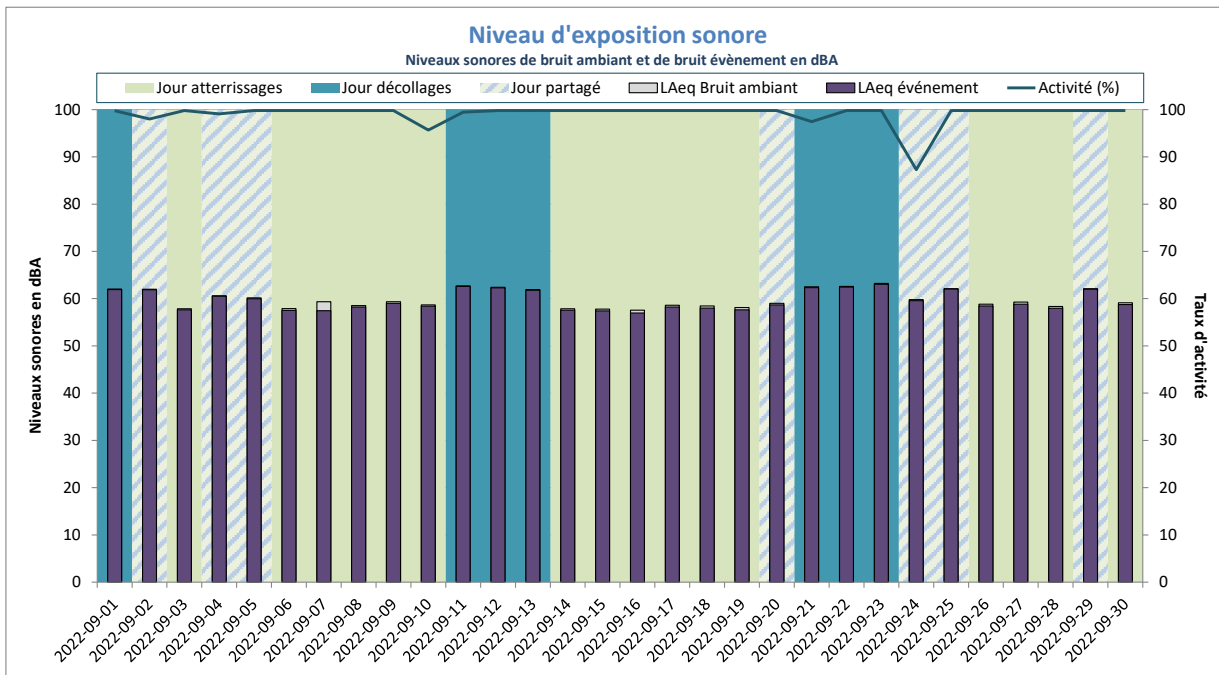
Répartition par type avion - Septembre 2022

Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

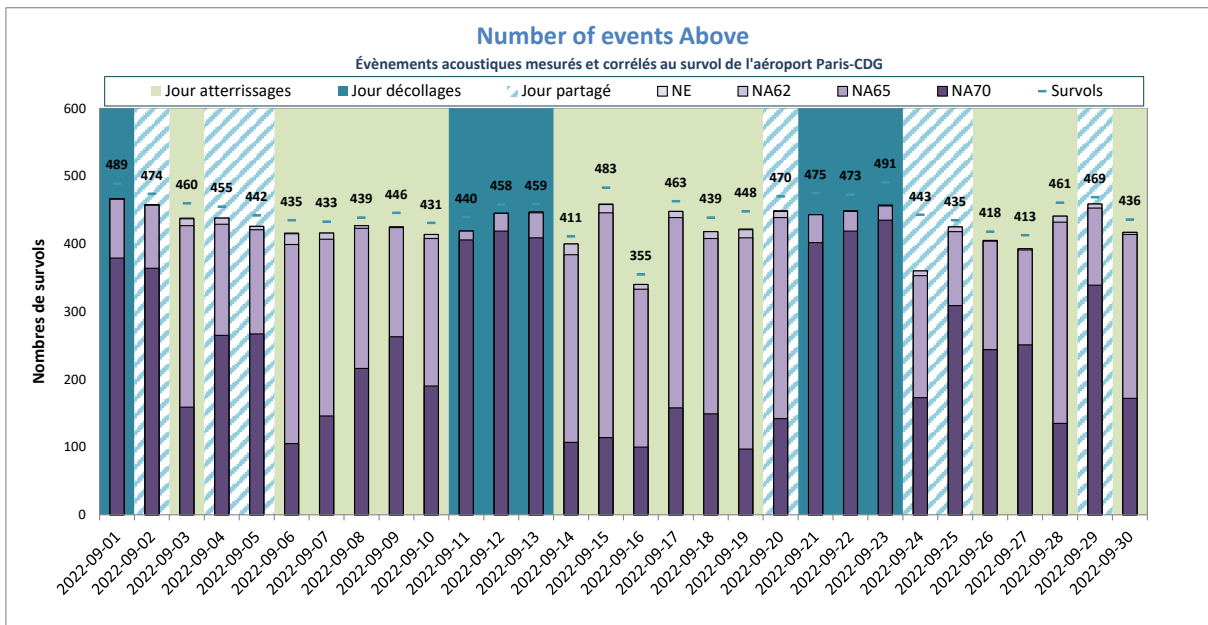


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Septembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 427
NA62 moyen : 427
NA65 moyen : 421
NA70 moyen : 244
Nb survols : 448

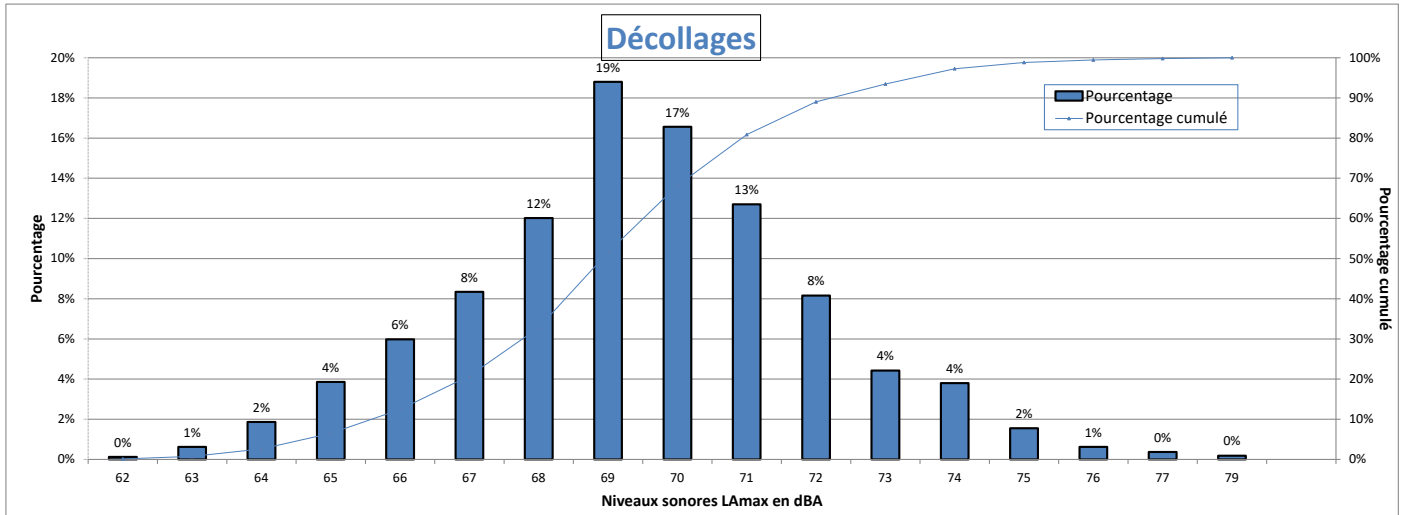
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

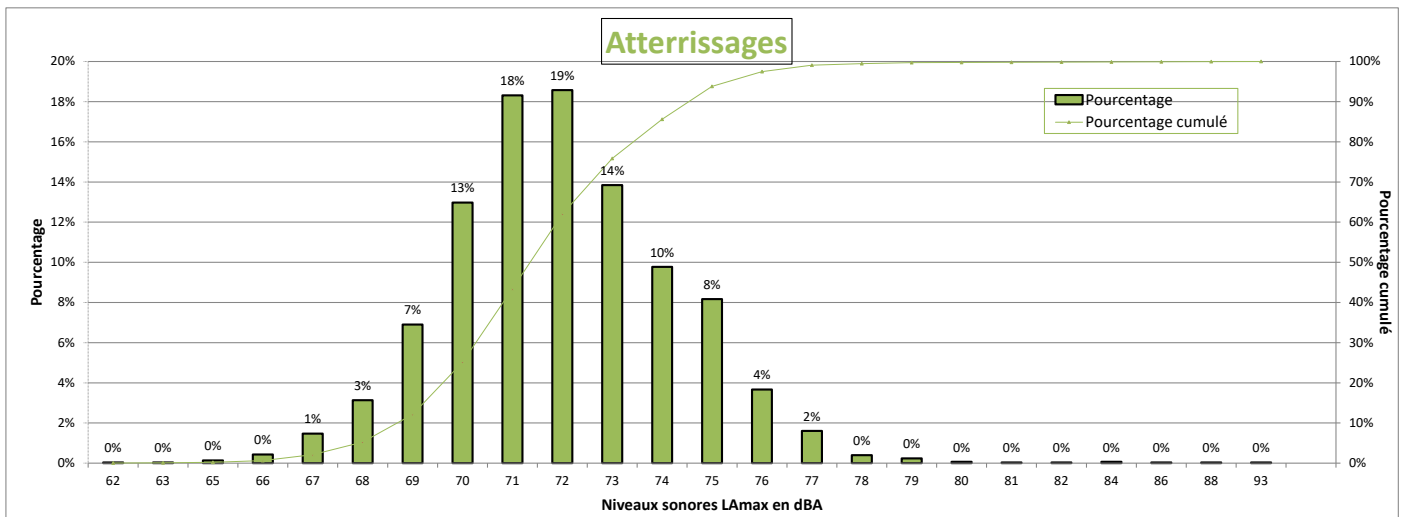


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1606
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2998
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	624	21%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	277	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	223	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	220	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	164	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	120	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	116	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	109	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	108	4%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	106	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	101	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	90	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	82	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	76	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	66	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	59	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	71	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75,9	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	26	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,9	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	404	25%
AIRBUS A319	A319	M	69	224	14%
BOEING 737-800	B738	M	71	154	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	136	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	97	6%
AIRBUS A321	A321	M	72	85	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	82	5%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	61	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	44	3%
AIRBUS A318	A318	M	68	41	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	36	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	27	2%

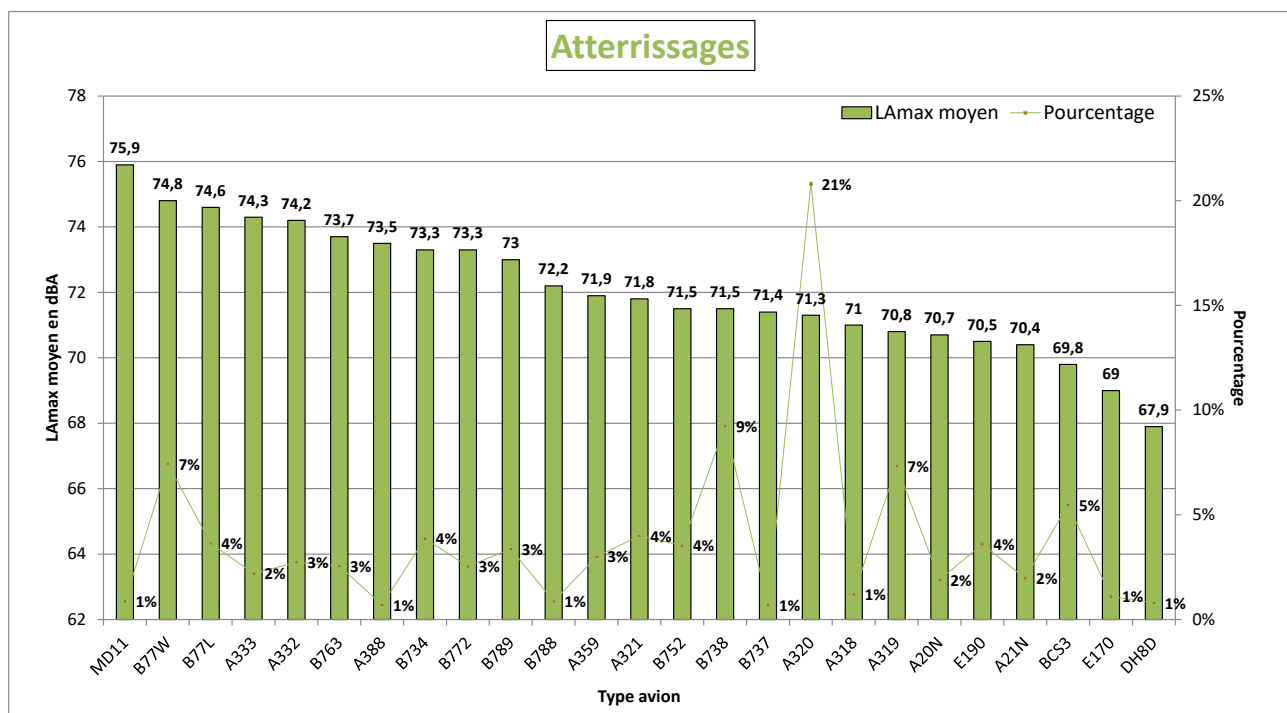
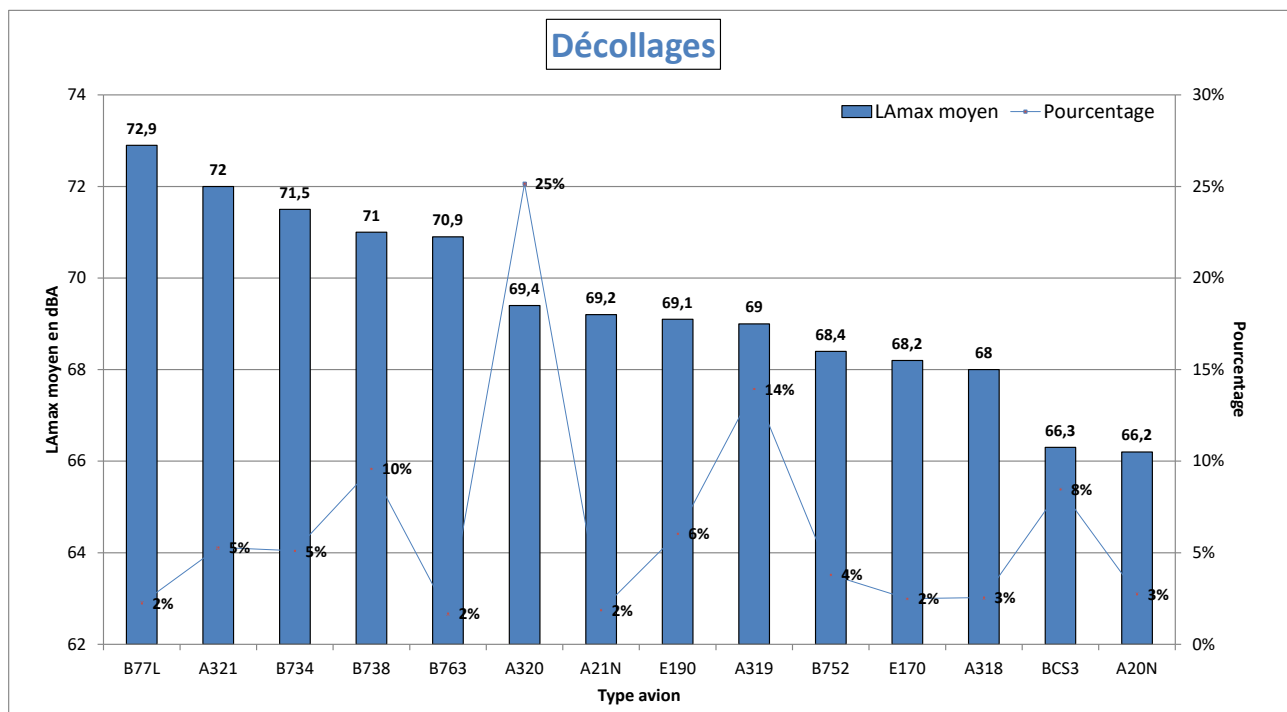
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

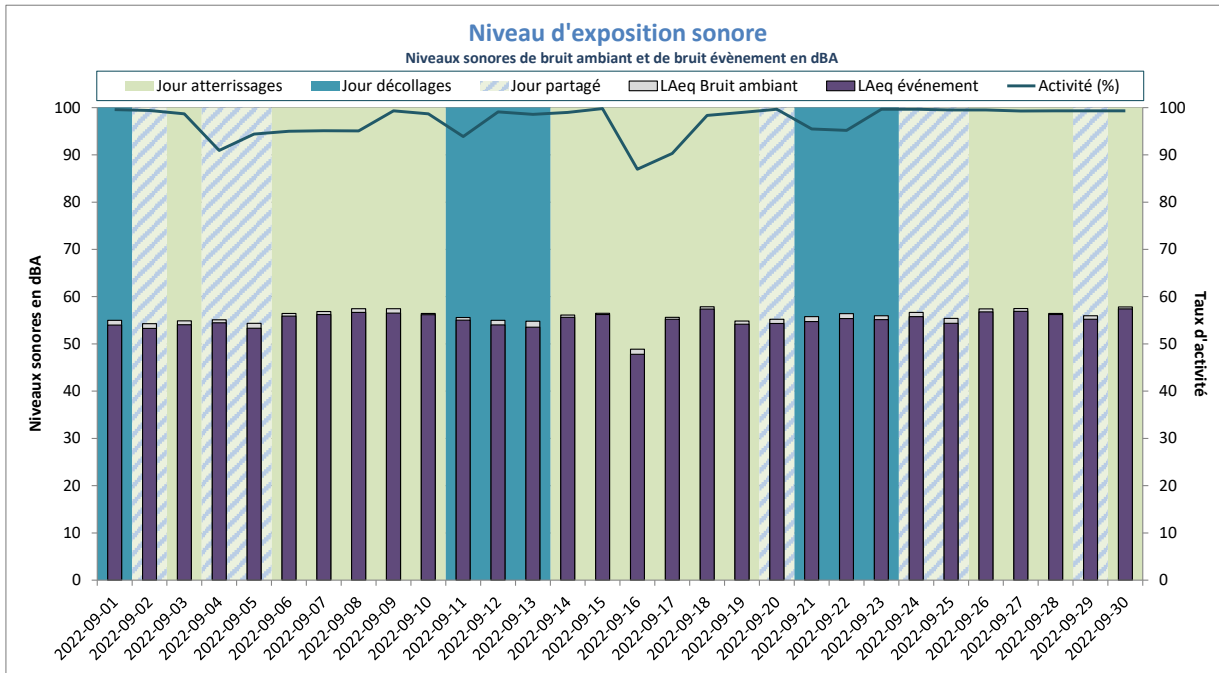
Répartition par type avion - Septembre 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

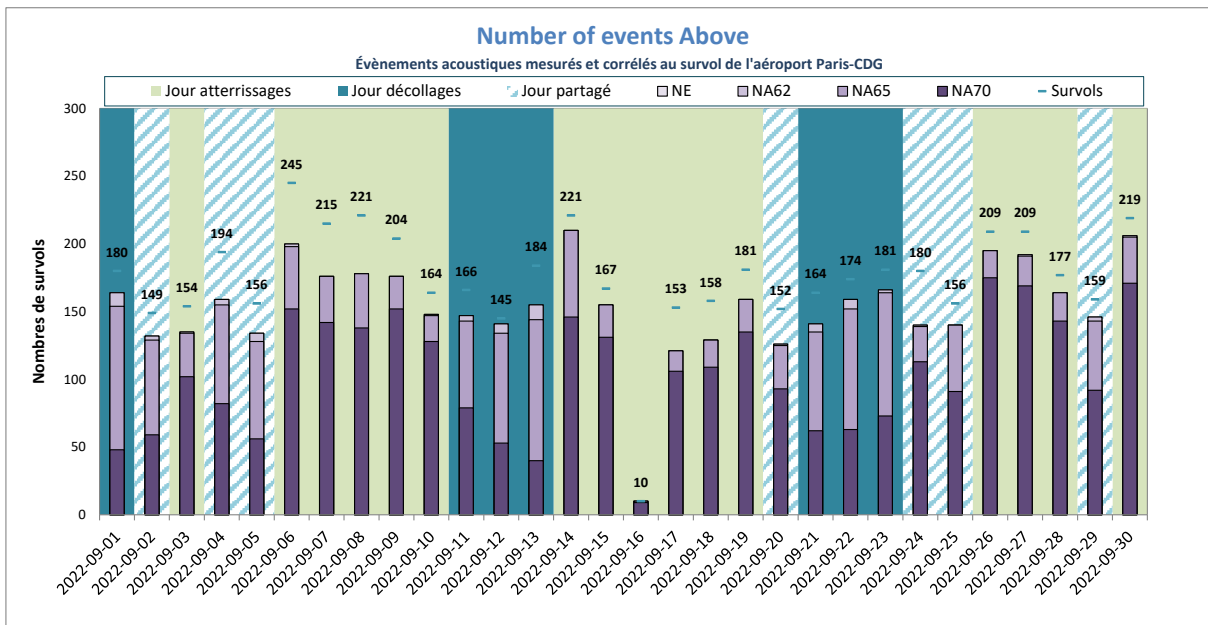


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 153
NA62 moyen : 153
NA65 moyen : 151
NA70 moyen : 104
Nb survols : 175

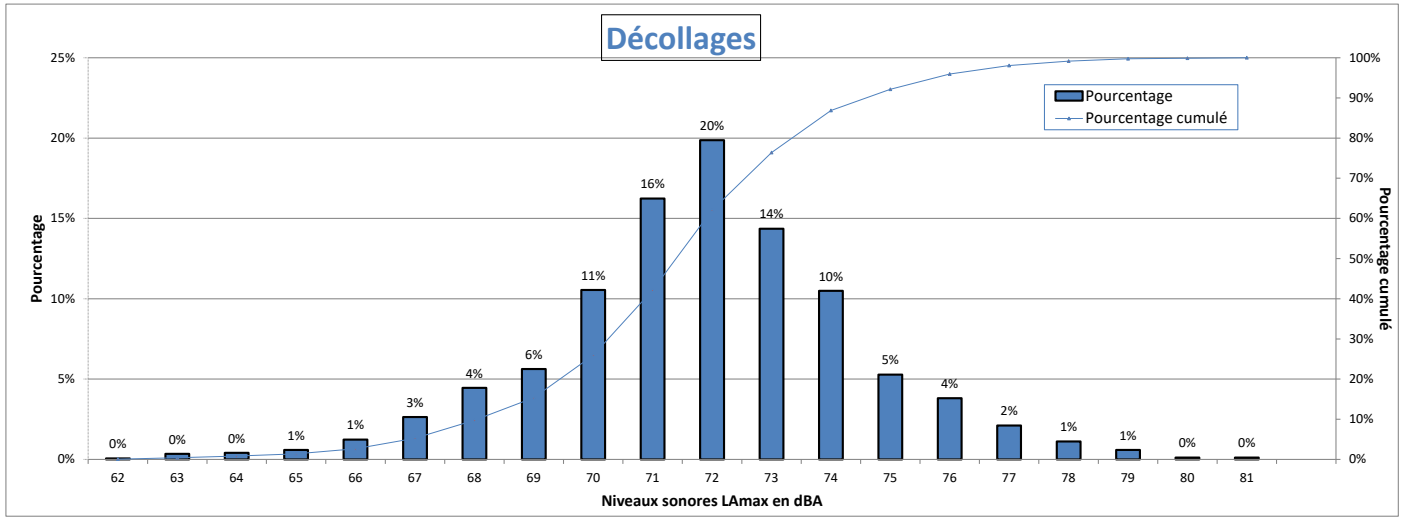
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

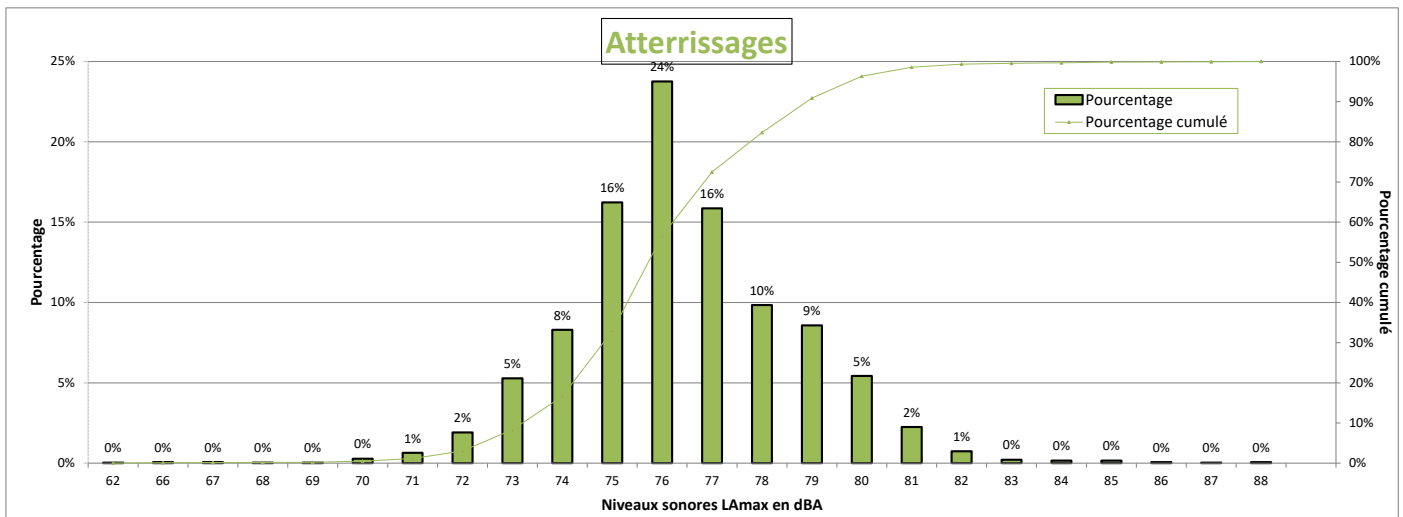


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1706
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3241
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA
 Moyenne énergétique : 77 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	670	21%
BOEING 737-800	B738	M	75,9	295	9%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	236	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	229	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,2	181	6%
AIRBUS A321	A321	M	76,3	130	4%
BOEING 737-400	B734	M	78,7	127	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,4	124	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	118	4%
BOEING 757-200	B752	M	76	116	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,6	109	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	98	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	83	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,2	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,1	66	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,2	64	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,2	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,8	38	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,5	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,2	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,8	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,3	22	1%
A330-900neo	A339	H	77,4	21	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	413	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	235	14%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	167	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	143	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	110	6%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	90	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	89	5%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	63	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	50	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	44	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	37	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	28	2%

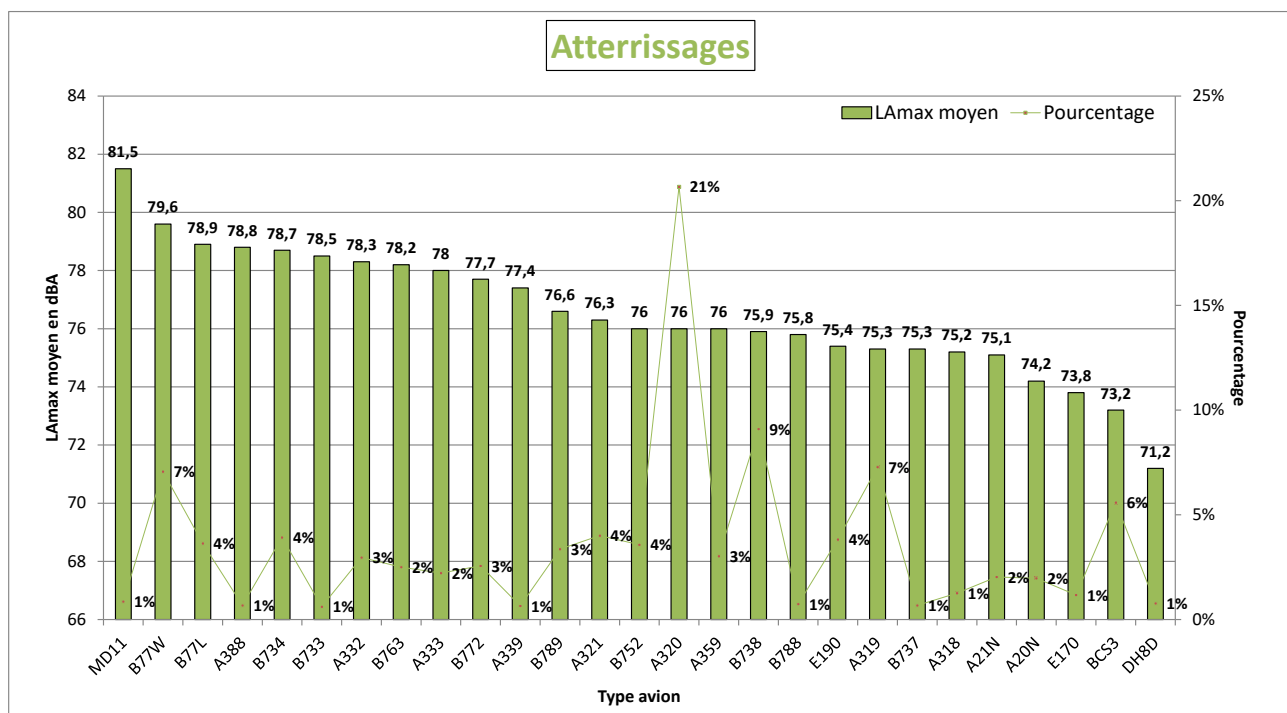
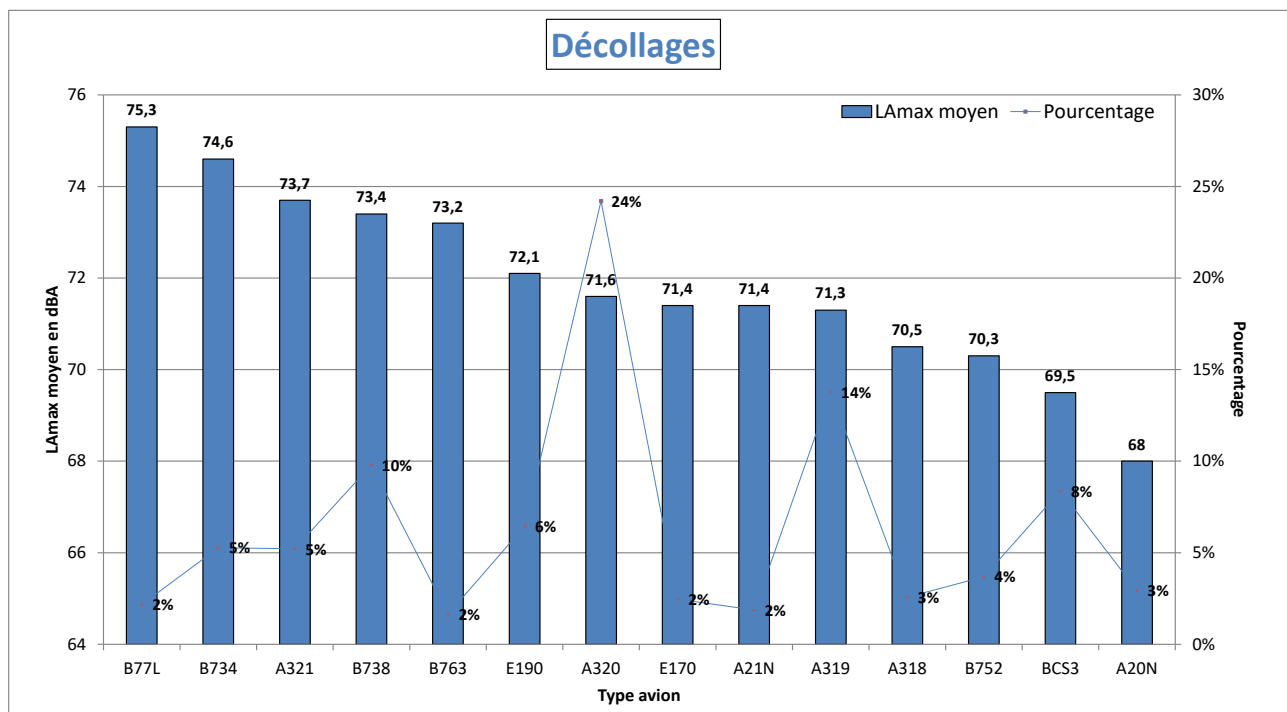
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

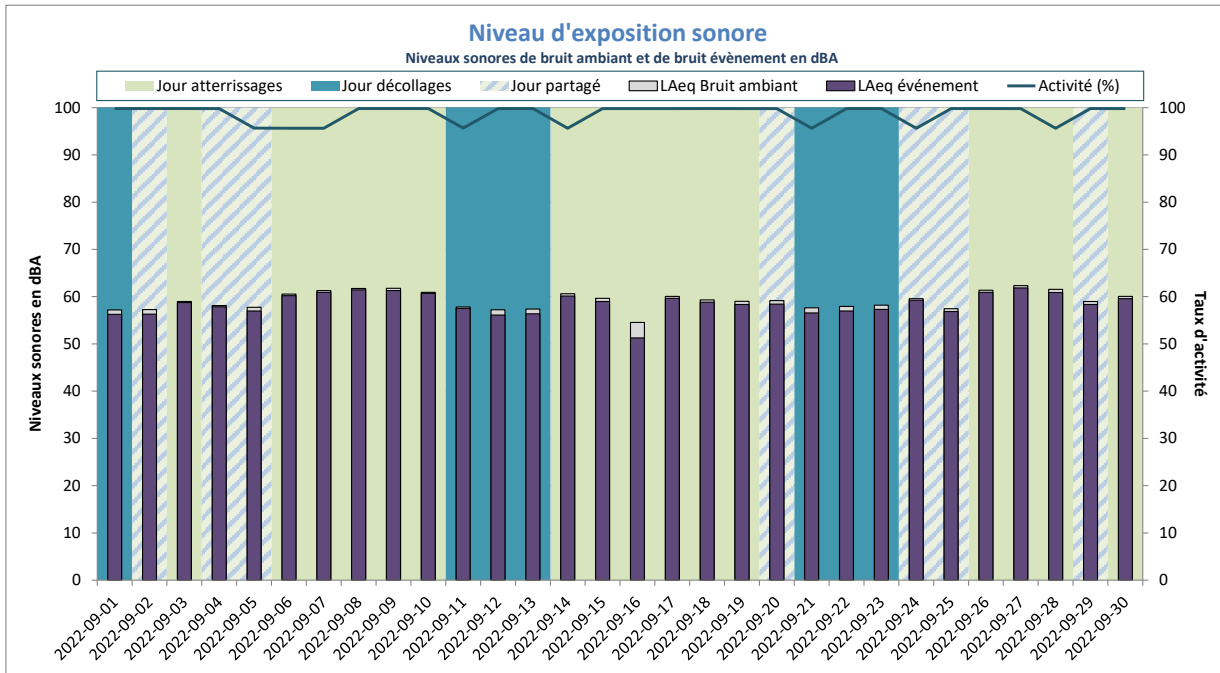
Répartition par type avion - Septembre 2022

Villeneuve-sous-Dammartin E3

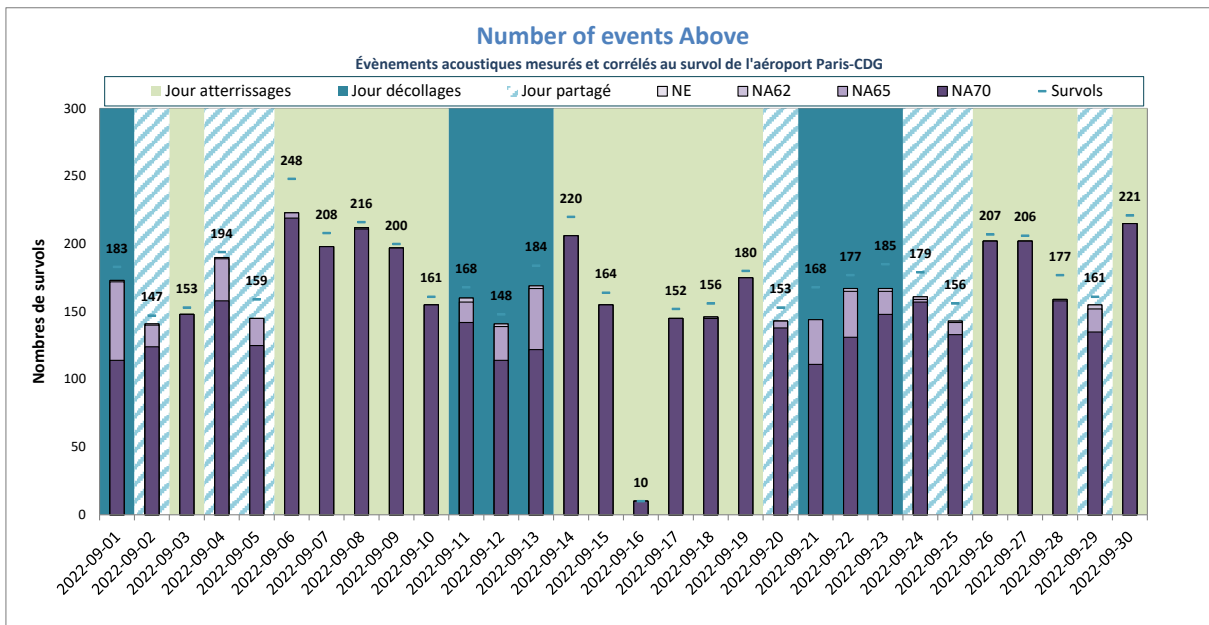
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



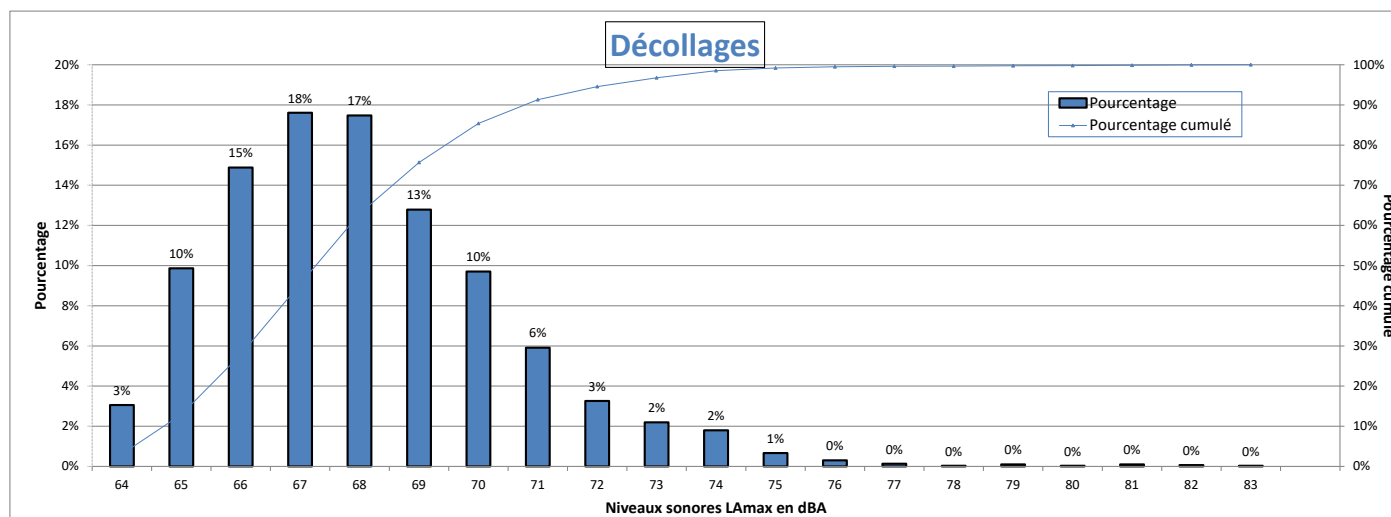
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

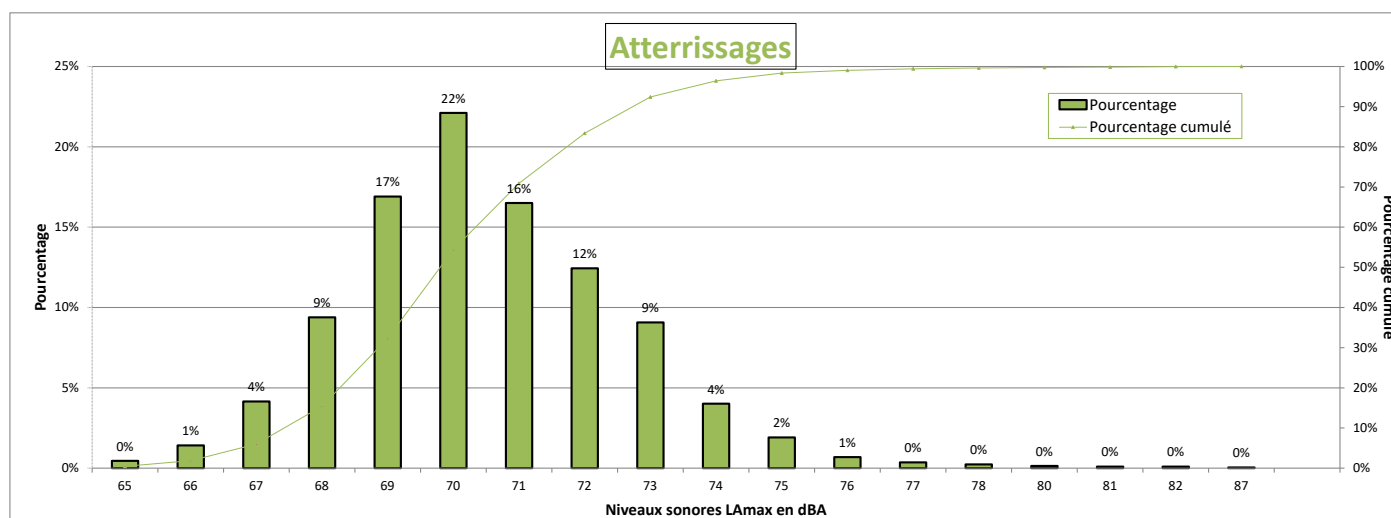


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3010
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2194
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	486	22%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	223	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	201	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	132	6%
AIRBUS A321	A321	M	70	129	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	127	6%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	85	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	78	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	74	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	65	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	58	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	57	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	56	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	48	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,8	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	817	27%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	351	12%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	294	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	213	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	181	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	146	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	135	4%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	97	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	77	3%
BOEING 757-200	B752	M	67	71	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	70	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	60	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	60	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	47	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,5	36	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	27	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	26	1%

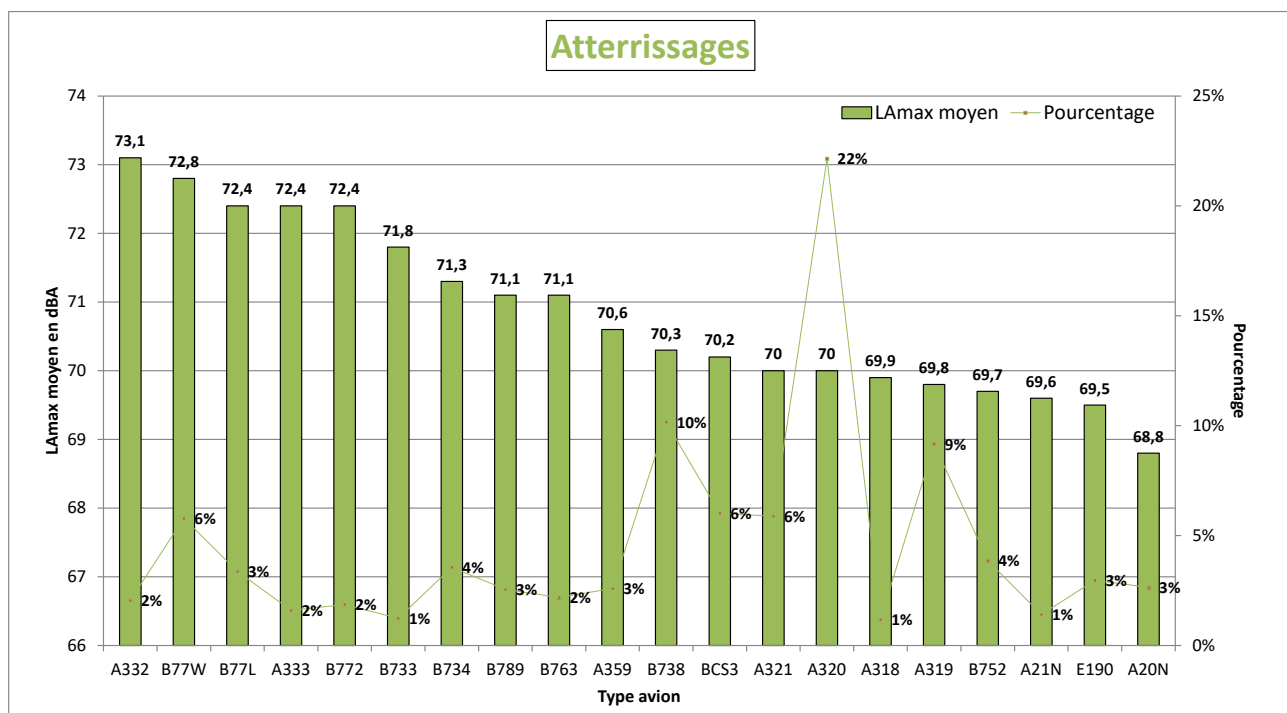
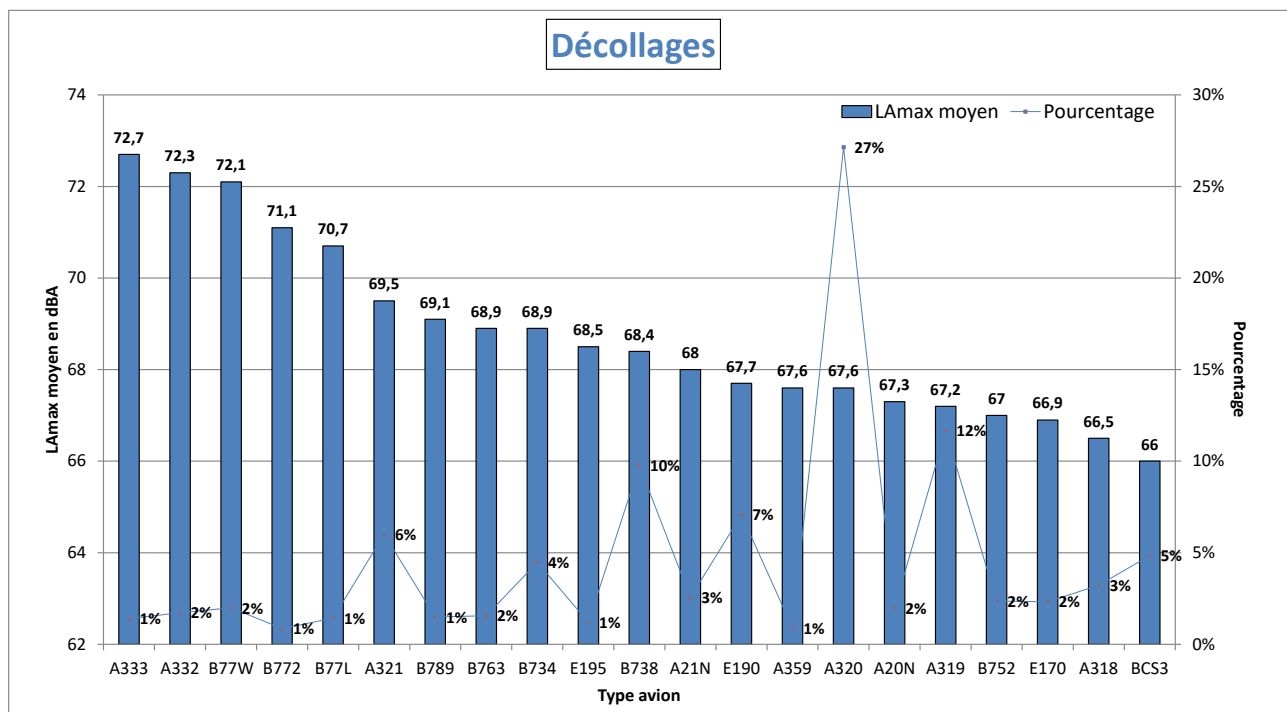
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

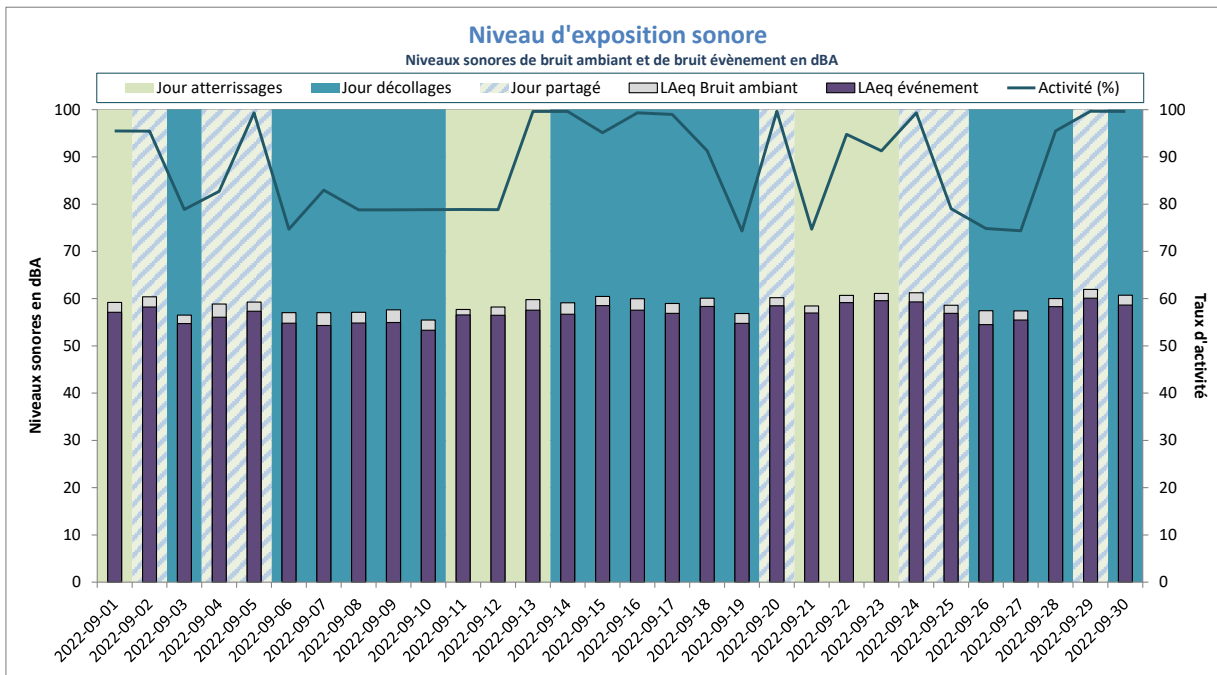
Répartition par type avion - Septembre 2022

Villiers-le-Bel

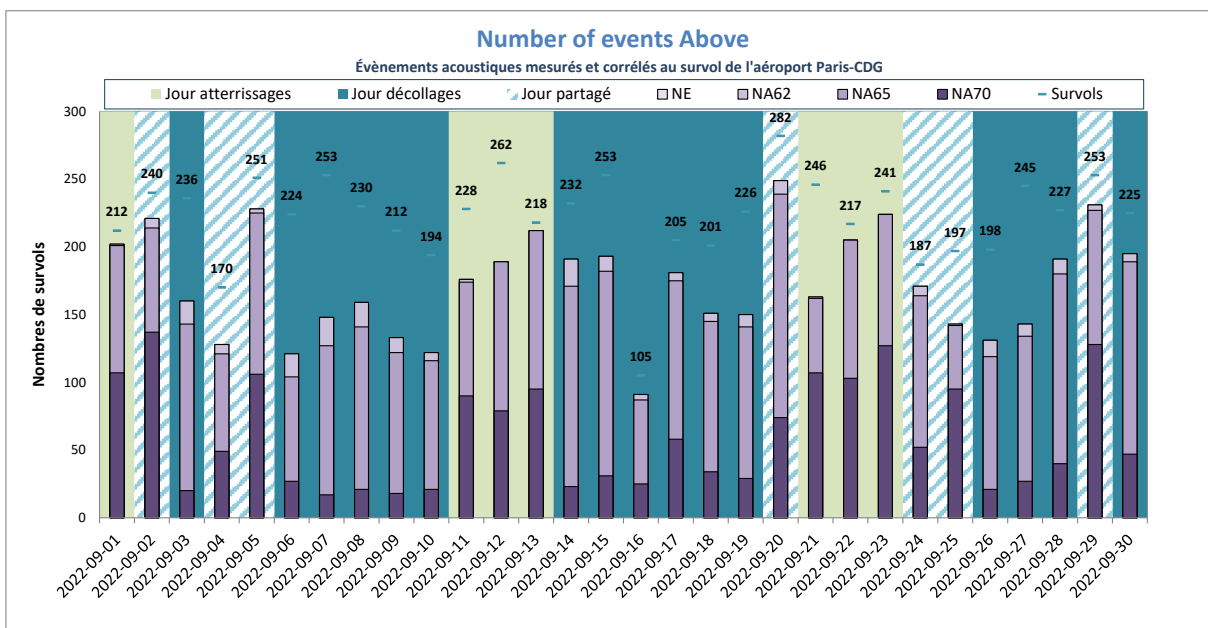
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



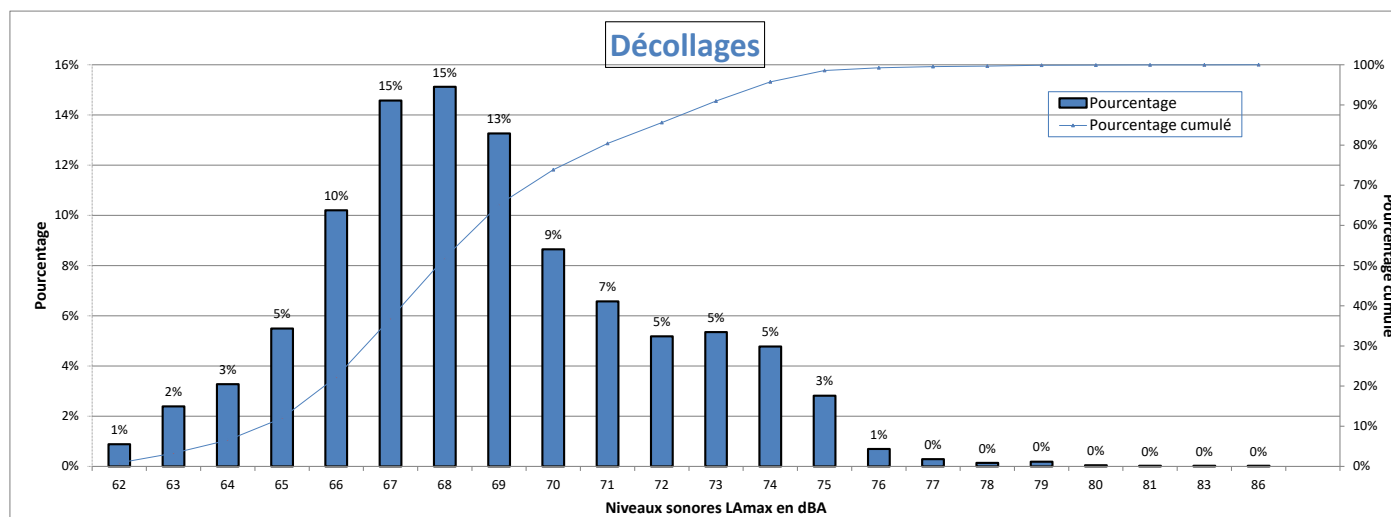
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

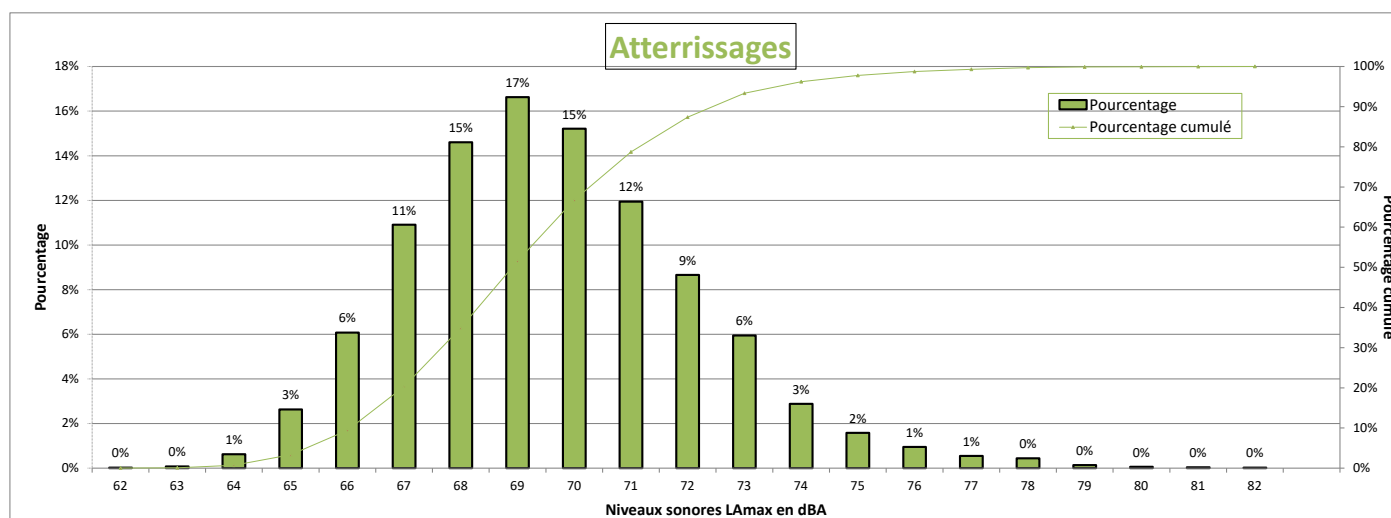


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4185
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7902
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	1706	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	956	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	741	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	637	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	504	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	387	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	337	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	296	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	278	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	255	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	233	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	213	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	207	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	190	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	126	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	123	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	110	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,8	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,9	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,4	39	0%
BOEING 737-300	B733	M	70,4	34	0%
A330-900neo	A339	H	71,9	32	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	68	32	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,8	28	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	898	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	451	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	401	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	360	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	316	8%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	182	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	180	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	168	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	165	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	124	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,5	108	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	98	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,1	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	91	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	81	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	62	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	59	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	46	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,7	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,6	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,7	30	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,3	20	0%

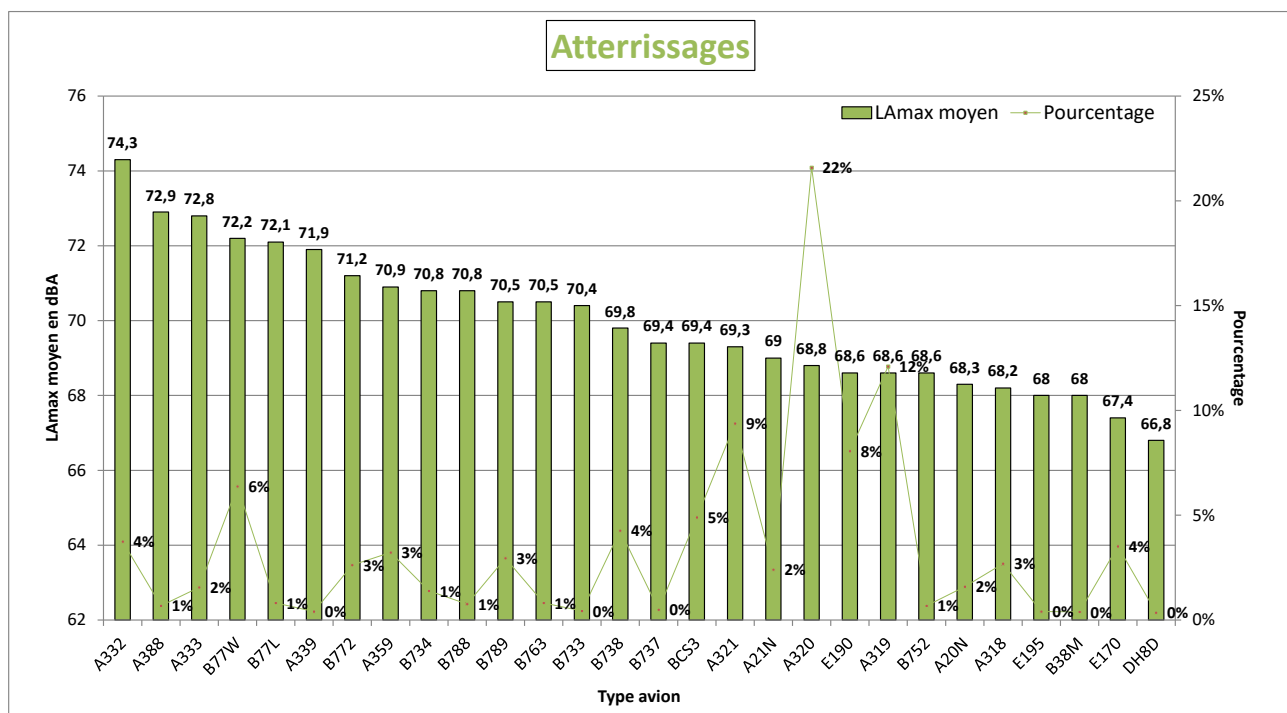
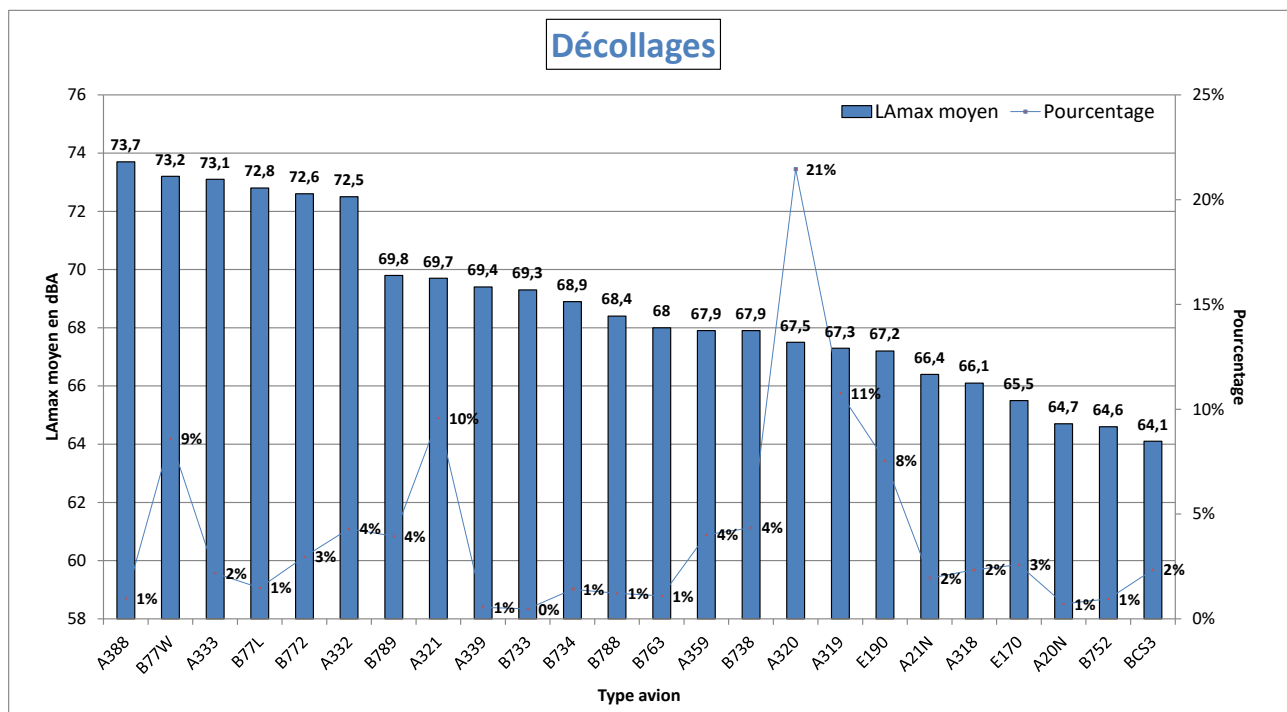
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

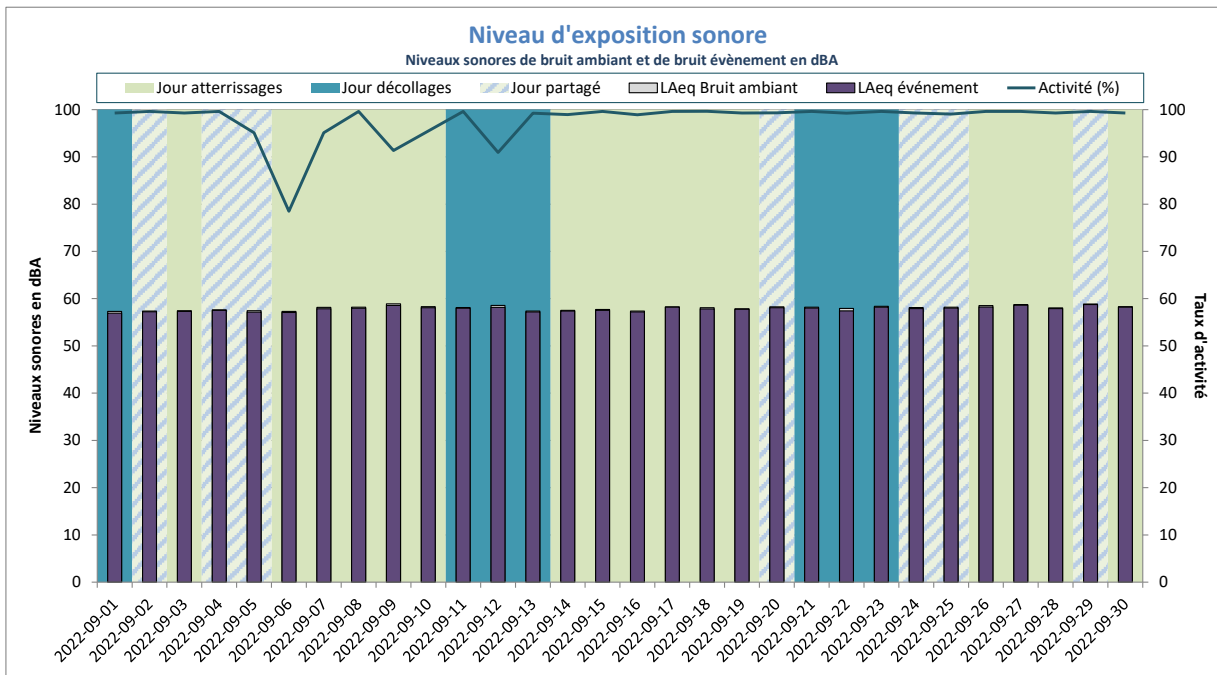
Répartition par type avion - Septembre 2022

Vinantes

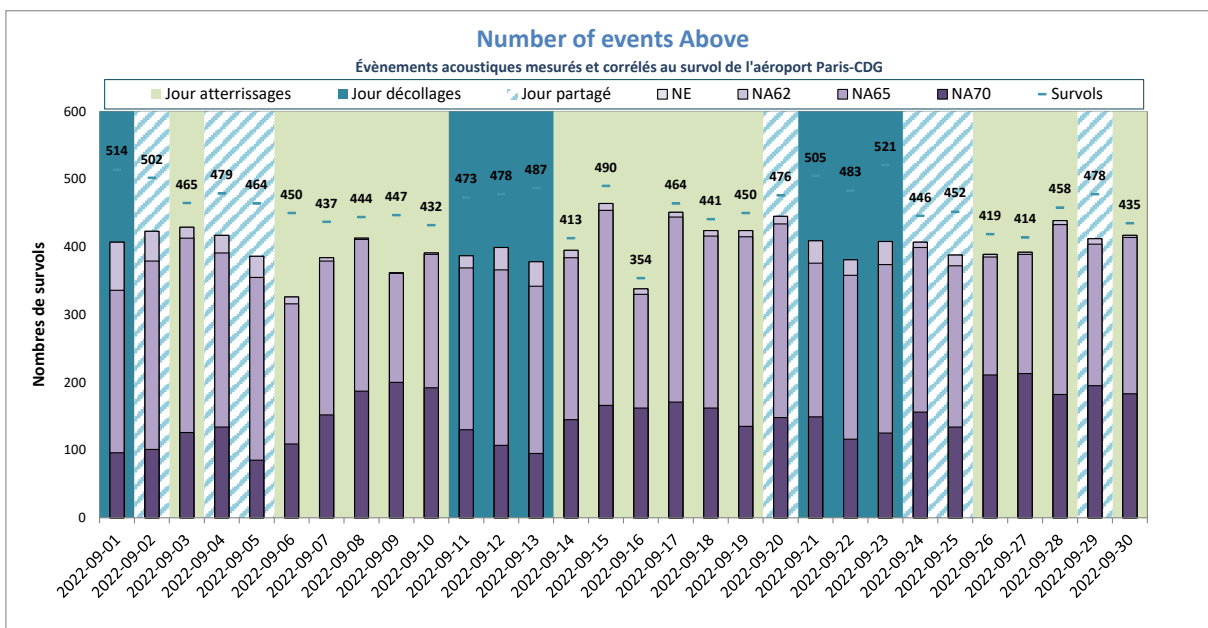
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.