

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle**

**Septembre 2022**



**GROUPE ADP**

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – septembre 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de septembre est de 36906 soit une moyenne de 1230 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 64% face à l'Ouest et de 36% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2021 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 30% au Nord et 70% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2021 était également de 30 % au Nord et de 70% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 31% au Nord et 69% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois de septembre 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1230 alors qu'il était de 1443 au mois de septembre 2018 (dernière année de référence pour le mois d'août en raison des vols transférés d'Orly à CDG en 2019 puis de la crise sanitaire). Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% à l'exception du Mesnil-Amelot en raison de pannes de l'analyseur.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

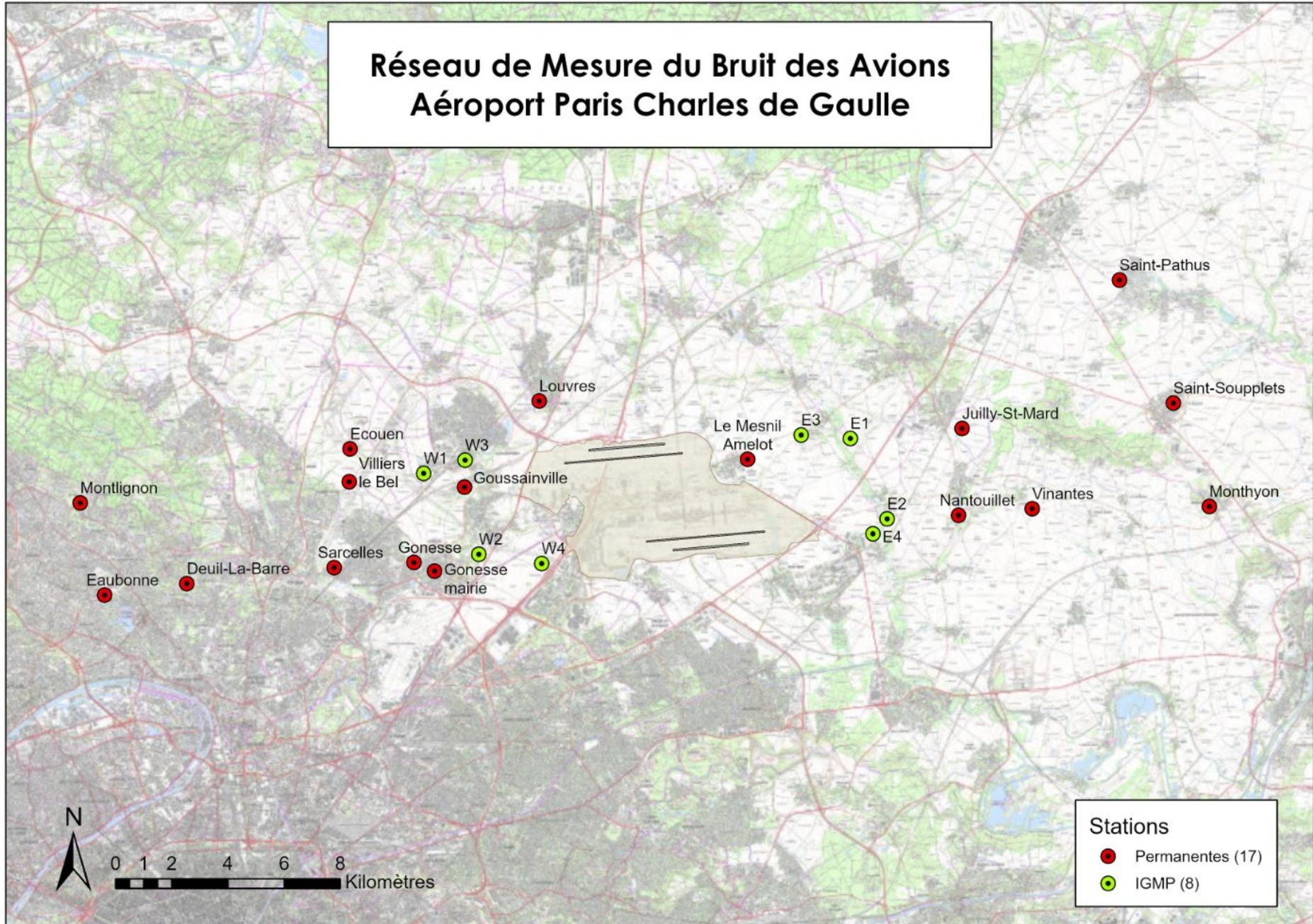
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Septembre 2022

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62,4	62,3	0,1	64,7	64,5	0,2	64	63,8	0,2	65,1	64,2	60,2	68,1	99,7%	99,3%
Deuil-la-Barre	53,6	53	0,6	53,8	53,5	0,3	53,7	53,2	0,5	54,3	53,5	49,4	57,5	99,2%	91,7%
Eaubonne	54,5	53,3	1,2	54,9	54	0,9	54,6	53,6	1	54,9	53,7	49,2	57,6	99,9%	98,0%
Ecouen	58,4	56,9	1,5	56,8	55	1,8	57,8	56,2	1,6	57,5	55,8	52,7	60,6	97,6%	92,1%
Gonesse	58,9	58,3	0,6	58	57,6	0,4	58,6	58,1	0,5	59,4	58,3	54,2	62,3	98,9%	97,9%
Gonesse Mairie	60	59,4	0,6	60,8	60,3	0,5	60,3	59,7	0,6	60,9	60,4	55,4	63,8	98,9%	97,1%
Gonesse W2	61,2	61,1	0,1	57,7	57,4	0,3	60,3	60,1	0,2	61,5	60,3	56,6	64,5	99,7%	99,3%
Gonesse W4	62,2	61,8	0,4	63	62,6	0,4	62,5	62,1	0,4	63,4	62,5	58,5	66,5	99,3%	98,3%
Goussainville	56,8	56,3	0,5	49,7	47,9	1,8	55,5	54,8	0,7	56	55,1	52	59,7	99,5%	96,7%
Goussainville W1	58,4	57,6	0,8	58,3	57,6	0,7	58,5	57,7	0,8	58,4	58	55,5	62,9	99,7%	96,1%
Goussainville W3	61,2	60,2	1	62,9	62,3	0,6	61,9	61	0,9	62	61,3	58,2	65,8	99,4%	97,2%
Juilly-Saint-Mard	53,1	51,3	1,8	53,7	52,7	1	53,5	52,3	1,2	53,5	52,3	48,9	56,7	99,4%	98,5%
Le Mesnil-Amelot	58,8	58,1	0,7	54,2	51,8	2,4	56,3	55	1,3	55,8	55,6	52,8	60,1	94,7%	93,1%
Louvres	53,6	48,9	4,7	51,2	42,6	8,6	52,7	47,4	5,3	48,1	47,4	45,5	52,7	99,9%	97,6%
Monthyon	53,5	52,9	0,6	55,5	55,1	0,4	54,9	54,5	0,4	55,7	55,1	50,6	58,7	99,0%	98,5%
Montlignon	48,4	47	1,4	51,3	50,8	0,5	49,8	48,9	0,9	49,8	48,8	45,9	53,7	99,9%	93,7%
Nantouillet	59,2	59,1	0,1	60	59,9	0,1	59,7	59,6	0,1	60,8	60	56,2	64,0	99,6%	99,3%
Saint-Pathus	50	48,3	1,7	50,6	47,7	2,9	50,3	48	2,3	49,3	48,4	42,6	51,9	99,9%	93,3%
Saint-Soupplets	49	46,6	2,4	51,4	50,5	0,9	50,8	49,6	1,2	51	49,2	46,1	54,0	99,0%	95,0%
Sarcelles	56,5	56	0,5	55,6	55,4	0,2	56,2	55,8	0,4	57,1	55,8	51,9	59,9	99,3%	97,7%
Thieux E2	62,5	62,4	0,1	58,5	58	0,5	60,4	60,1	0,3	61,2	60,6	57	64,7	99,6%	99,1%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	55,5	54,6	0,9	56,5	56	0,5	56	55,4	0,6	56,4	55,7	52,4	60,1	99,1%	97,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	57,6	56,8	0,8	60,5	60	0,5	59,5	59	0,5	60	59,1	56,2	63,7	99,8%	98,7%
Villiers-le-Bel	58,5	56,4	2,1	59,5	57,8	1,7	59,2	57,2	2	56,4	61,9	55,5	64,6	99,5%	88,2%
Vinantes	58	57,7	0,3	58,1	57,9	0,2	58	57,8	0,2	59	58,1	54,3	62,3	99,4%	97,8%

## Activité - Septembre 2022

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2022-09-02	86,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-09-02	87,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-03	86,9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-09-03	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2022-09-03	89,9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-03	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-09-03	82,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-03	78,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-04	82,7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-06	83,0%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-06	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-06	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-06	74,7%	✓	✓	⊙
Vinantes	2022-09-06	78,5%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-07	60,0%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-09-07	8,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2022-09-07	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-07	83,0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-08	86,8%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-09-08	39,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2022-09-08	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-08	78,8%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-09	48,4%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-09	78,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-10	83,0%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2022-09-10	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-10	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-10	78,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-11	87,1%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-09-11	83,2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-11	78,9%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-12	66,1%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2022-09-12	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-12	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-12	78,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-13	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-13	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-14	86,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-16	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2022-09-16	78,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-16	87,0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-17	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2022-09-19	87,2%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-19	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-19	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-19	74,3%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-21	87,0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2022-09-21	62,5%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-21	74,7%	✓	✓	⊙
Ecouen	2022-09-22	78,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2022-09-22	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-22	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2022-09-24	87,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2022-09-25	74,7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-25	79,0%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2022-09-26	74,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2022-09-27	83,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2022-09-27	83,3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers-le-Bel	2022-09-27	74,4%	✓	✓	⊖
Sarcelles	2022-09-29	86,8%	✓	✓	⊖

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

# Invalidations - Septembre 2022

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2022-09-01	2
Gonesse	2022-09-01	1
Gonesse W4	2022-09-01	1
Goussainville W1	2022-09-01	2
Saint-Pathus	2022-09-01	1
Saint-Soupplets	2022-09-01	1
Villiers-le-Bel	2022-09-01	1
Deuil-la-Barre	2022-09-02	3
Ecouen	2022-09-02	1
Goussainville	2022-09-02	1
Goussainville W1	2022-09-02	3
Goussainville W3	2022-09-02	1
Montlignon	2022-09-02	1
Villiers-le-Bel	2022-09-02	1
Deuil-la-Barre	2022-09-03	3
Eaubonne	2022-09-03	2
Gonesse	2022-09-03	1
Goussainville W1	2022-09-03	3
Goussainville W3	2022-09-03	2
Louvres	2022-09-03	1
Montlignon	2022-09-03	2
Saint-Pathus	2022-09-03	4
Saint-Soupplets	2022-09-03	4
Villiers-le-Bel	2022-09-03	5
Deuil-la-Barre	2022-09-04	1
Eaubonne	2022-09-04	2
Montlignon	2022-09-04	2
Saint-Pathus	2022-09-04	1
Saint-Soupplets	2022-09-04	1
Sarcelles	2022-09-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-04	2
Villiers-le-Bel	2022-09-04	4
Compans E4	2022-09-05	1
Deuil-la-Barre	2022-09-05	2
Eaubonne	2022-09-05	1
Ecouen	2022-09-05	1
Gonesse W4	2022-09-05	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2022-09-05	2
Goussainville W1	2022-09-05	2
Le Mesnil-Amelot	2022-09-05	1
Louvres	2022-09-05	2
Montlignon	2022-09-05	2
Saint-Pathus	2022-09-05	1
Saint-Souplets	2022-09-05	2
Sarcelles	2022-09-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-05	1
Vinantes	2022-09-05	1
Deuil-la-Barre	2022-09-06	4
Ecouen	2022-09-06	4
Goussainville	2022-09-06	1
Goussainville W3	2022-09-06	1
Monthyon	2022-09-06	1
Nantouillet	2022-09-06	1
Saint-Pathus	2022-09-06	4
Saint-Souplets	2022-09-06	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-06	1
Villiers-le-Bel	2022-09-06	6
Vinantes	2022-09-06	5
Deuil-la-Barre	2022-09-07	1
Ecouen	2022-09-07	3
Gonesse	2022-09-07	1
Gonesse Mairie	2022-09-07	2
Gonesse W4	2022-09-07	1
Goussainville	2022-09-07	2
Saint-Pathus	2022-09-07	4
Saint-Souplets	2022-09-07	1
Sarcelles	2022-09-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-07	1
Villiers-le-Bel	2022-09-07	4
Vinantes	2022-09-07	1
Deuil-la-Barre	2022-09-08	3
Gonesse	2022-09-08	2
Gonesse Mairie	2022-09-08	1
Gonesse W4	2022-09-08	1
Goussainville W3	2022-09-08	1
Louvres	2022-09-08	1
Montlignon	2022-09-08	1
Saint-Pathus	2022-09-08	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-08	1
Villiers-le-Bel	2022-09-08	5
Deuil-la-Barre	2022-09-09	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ecouen	2022-09-09	8
Gonesse	2022-09-09	1
Gonesse Mairie	2022-09-09	1
Gonesse W4	2022-09-09	1
Goussainville W1	2022-09-09	1
Goussainville W3	2022-09-09	1
Jully-Saint-Mard	2022-09-09	1
Montlignon	2022-09-09	2
Saint-Pathus	2022-09-09	1
Saint-Soupplets	2022-09-09	1
Villiers-le-Bel	2022-09-09	5
Vinantes	2022-09-09	2
Deuil-la-Barre	2022-09-10	4
Eaubonne	2022-09-10	3
Goussainville W1	2022-09-10	1
Goussainville W3	2022-09-10	1
Montlignon	2022-09-10	7
Saint-Pathus	2022-09-10	1
Thieux E2	2022-09-10	1
Villiers-le-Bel	2022-09-10	5
Vinantes	2022-09-10	1
Deuil-la-Barre	2022-09-11	3
Gonesse	2022-09-11	1
Gonesse Mairie	2022-09-11	1
Goussainville	2022-09-11	4
Goussainville W3	2022-09-11	2
Saint-Soupplets	2022-09-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-11	1
Villiers-le-Bel	2022-09-11	5
Deuil-la-Barre	2022-09-12	2
Ecouen	2022-09-12	8
Gonesse Mairie	2022-09-12	1
Le Mesnil-Amelot	2022-09-12	3
Montlignon	2022-09-12	1
Saint-Pathus	2022-09-12	3
Saint-Soupplets	2022-09-12	1
Villiers-le-Bel	2022-09-12	5
Vinantes	2022-09-12	2
Deuil-la-Barre	2022-09-13	3
Ecouen	2022-09-13	2
Goussainville W1	2022-09-13	1
Saint-Pathus	2022-09-13	4
Deuil-la-Barre	2022-09-14	3
Goussainville W3	2022-09-14	1
Montlignon	2022-09-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-14	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-09-15	1
Gonesse Mairie	2022-09-15	2
Goussainville W1	2022-09-15	1
Louvres	2022-09-15	2
Montlignon	2022-09-15	1
Saint-Pathus	2022-09-15	1
Sarcelles	2022-09-15	1
Villiers-le-Bel	2022-09-15	1
Deuil-la-Barre	2022-09-16	3
Ecouen	2022-09-16	2
Le Mesnil-Amelot	2022-09-16	1
Louvres	2022-09-16	1
Saint-Soupplets	2022-09-16	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-16	3
Goussainville	2022-09-17	1
Montlignon	2022-09-17	3
Saint-Pathus	2022-09-17	2
Saint-Soupplets	2022-09-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-17	2
Deuil-la-Barre	2022-09-18	1
Goussainville W3	2022-09-18	1
Louvres	2022-09-18	1
Montlignon	2022-09-18	1
Saint-Pathus	2022-09-18	1
Sarcelles	2022-09-18	1
Villiers-le-Bel	2022-09-18	2
Deuil-la-Barre	2022-09-19	3
Ecouen	2022-09-19	1
Gonesse Mairie	2022-09-19	1
Goussainville W1	2022-09-19	1
Le Mesnil-Amelot	2022-09-19	1
Louvres	2022-09-19	1
Monthyon	2022-09-19	2
Montlignon	2022-09-19	4
Saint-Pathus	2022-09-19	3
Saint-Soupplets	2022-09-19	1
Villiers-le-Bel	2022-09-19	6
Deuil-la-Barre	2022-09-20	1
Goussainville	2022-09-20	1
Jully-Saint-Mard	2022-09-20	1
Montlignon	2022-09-20	1
Saint-Pathus	2022-09-20	1
Deuil-la-Barre	2022-09-21	2
Ecouen	2022-09-21	3
Gonesse Mairie	2022-09-21	1
Goussainville	2022-09-21	2
Jully-Saint-Mard	2022-09-21	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2022-09-21	1
Louvres	2022-09-21	2
Nantouillet	2022-09-21	1
Saint-Pathus	2022-09-21	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-21	1
Villiers-le-Bel	2022-09-21	6
Deuil-la-Barre	2022-09-22	1
Eaubonne	2022-09-22	1
Ecouen	2022-09-22	5
Goussainville W1	2022-09-22	1
Juilly-Saint-Mard	2022-09-22	1
Le Mesnil-Amelot	2022-09-22	1
Louvres	2022-09-22	3
Montlignon	2022-09-22	3
Saint-Soupplets	2022-09-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-09-22	1
Villiers-le-Bel	2022-09-22	1
Deuil-la-Barre	2022-09-23	1
Eaubonne	2022-09-23	1
Ecouen	2022-09-23	1
Gonesse W2	2022-09-23	2
Goussainville W1	2022-09-23	1
Juilly-Saint-Mard	2022-09-23	1
Montlignon	2022-09-23	2
Saint-Soupplets	2022-09-23	2
Villiers-le-Bel	2022-09-23	2
Compans E4	2022-09-24	1
Deuil-la-Barre	2022-09-24	1
Goussainville W1	2022-09-24	1
Montlignon	2022-09-24	2
Saint-Pathus	2022-09-24	1
Saint-Soupplets	2022-09-24	2
Thieux E2	2022-09-24	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-24	1
Deuil-la-Barre	2022-09-25	2
Goussainville	2022-09-25	6
Monthyon	2022-09-25	1
Saint-Soupplets	2022-09-25	1
Villiers-le-Bel	2022-09-25	5
Deuil-la-Barre	2022-09-26	2
Eaubonne	2022-09-26	2
Ecouen	2022-09-26	1
Gonesse Mairie	2022-09-26	1
Gonesse W4	2022-09-26	1
Goussainville W1	2022-09-26	2
Goussainville W3	2022-09-26	1

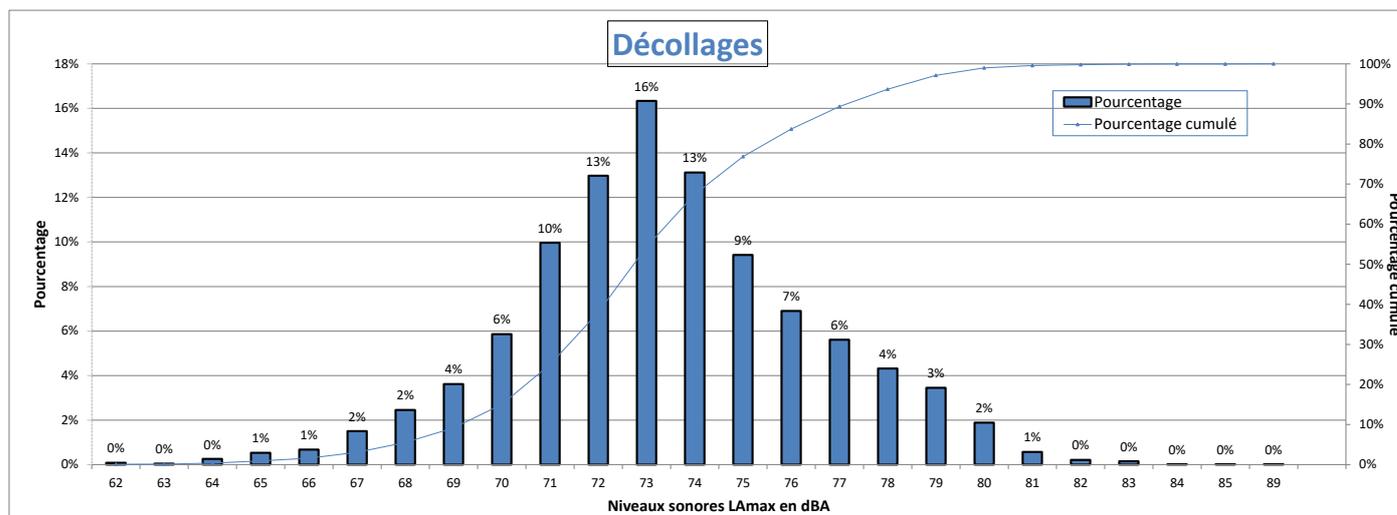
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Louvres	2022-09-26	1
Montlignon	2022-09-26	2
Villiers-le-Bel	2022-09-26	6
Deuil-la-Barre	2022-09-27	2
Gonesse W2	2022-09-27	1
Goussainville W1	2022-09-27	4
Le Mesnil-Amelot	2022-09-27	2
Louvres	2022-09-27	2
Montlignon	2022-09-27	4
Sarcelles	2022-09-27	1
Villiers-le-Bel	2022-09-27	6
Compans E4	2022-09-28	1
Ecouen	2022-09-28	1
Gonesse Mairie	2022-09-28	2
Goussainville W3	2022-09-28	2
Le Mesnil-Amelot	2022-09-28	1
Montlignon	2022-09-28	1
Saint-Pathus	2022-09-28	1
Saint-Souplets	2022-09-28	1
Sarcelles	2022-09-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-09-28	1
Villiers-le-Bel	2022-09-28	1
Goussainville W1	2022-09-29	1
Goussainville W3	2022-09-29	1
Le Mesnil-Amelot	2022-09-29	1
Montlignon	2022-09-29	1
Saint-Pathus	2022-09-29	2
Sarcelles	2022-09-29	3
Deuil-la-Barre	2022-09-30	1
Gonesse W4	2022-09-30	1
Goussainville W1	2022-09-30	1
Goussainville W3	2022-09-30	1
Juilly-Saint-Mard	2022-09-30	1
Sarcelles	2022-09-30	2

# Compans E4

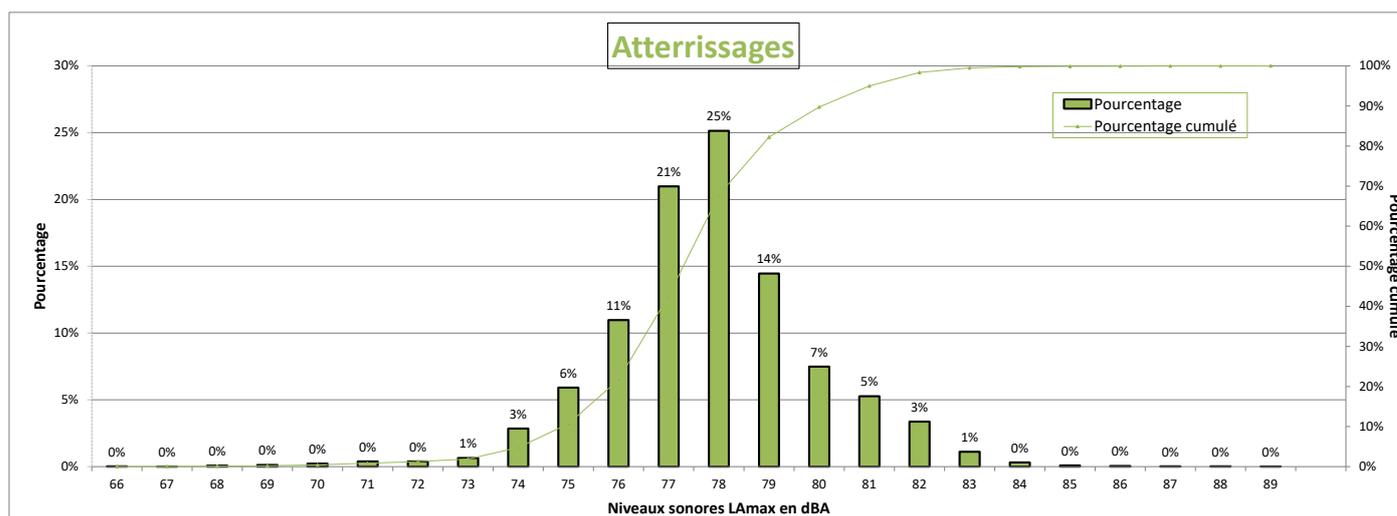


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4725  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8273  
 Moyenne arithmétique : 77,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,6	1797	22%
AIRBUS A319	A319	M	77,1	1012	12%
AIRBUS A321	A321	M	78,4	776	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,1	672	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	527	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75	408	5%
BOEING 737-800	B738	M	78,3	358	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,2	302	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,4	289	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,6	262	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,4	240	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,9	217	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,7	213	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,8	204	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,8	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,1	130	2%
BOEING 737-400	B734	M	79,9	109	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,4	66	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,9	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,4	65	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	76,4	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,3	38	0%
BOEING 737-300	B733	M	80	36	0%
A330-900neo	A339	H	79,1	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,6	33	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,9	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,3	30	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1000	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	489	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	438	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	390	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	337	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	209	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	192	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	179	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	179	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	176	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	145	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	127	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	102	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	97	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	91	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	62	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,3	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	58	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,1	44	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,8	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,7	20	0%

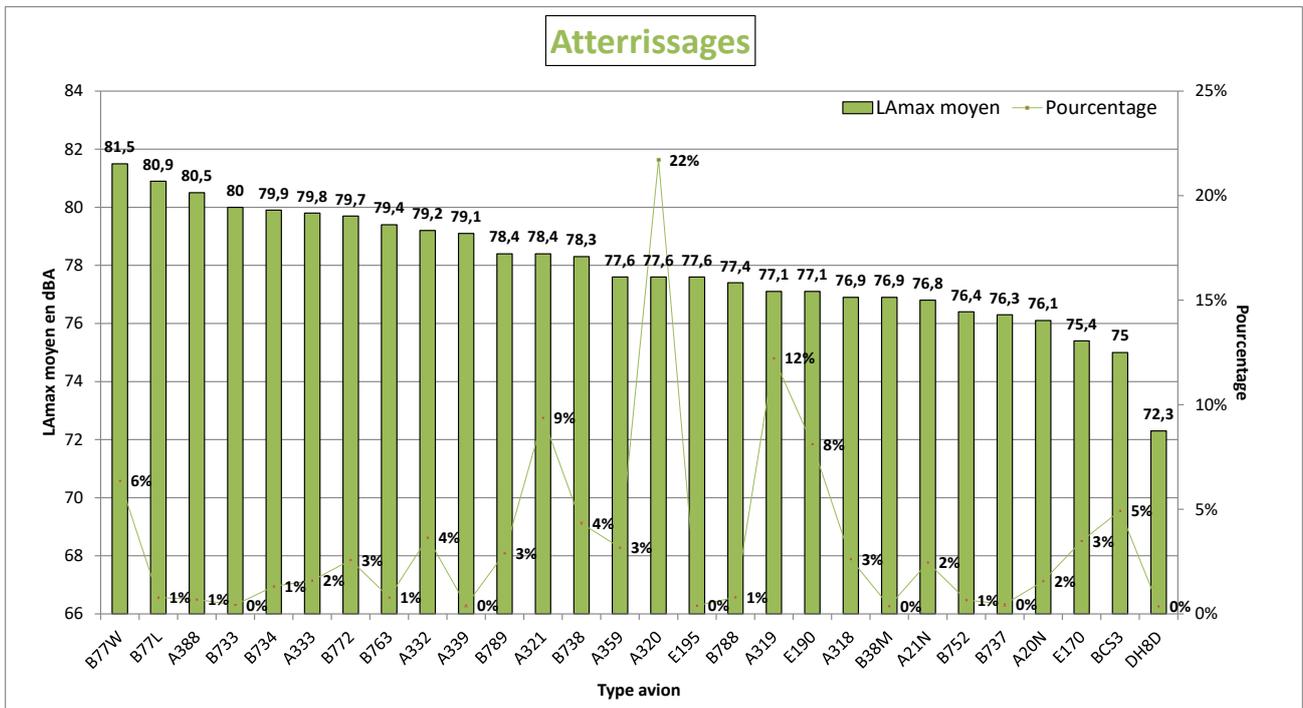
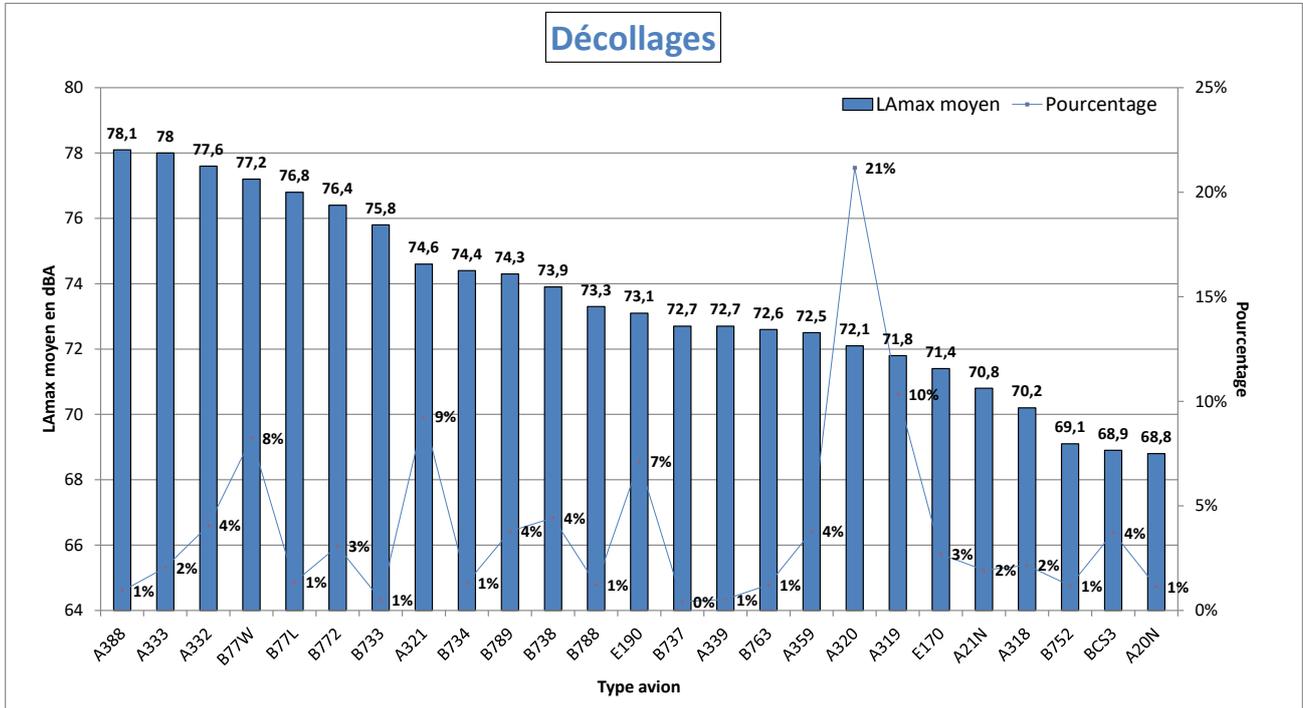
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

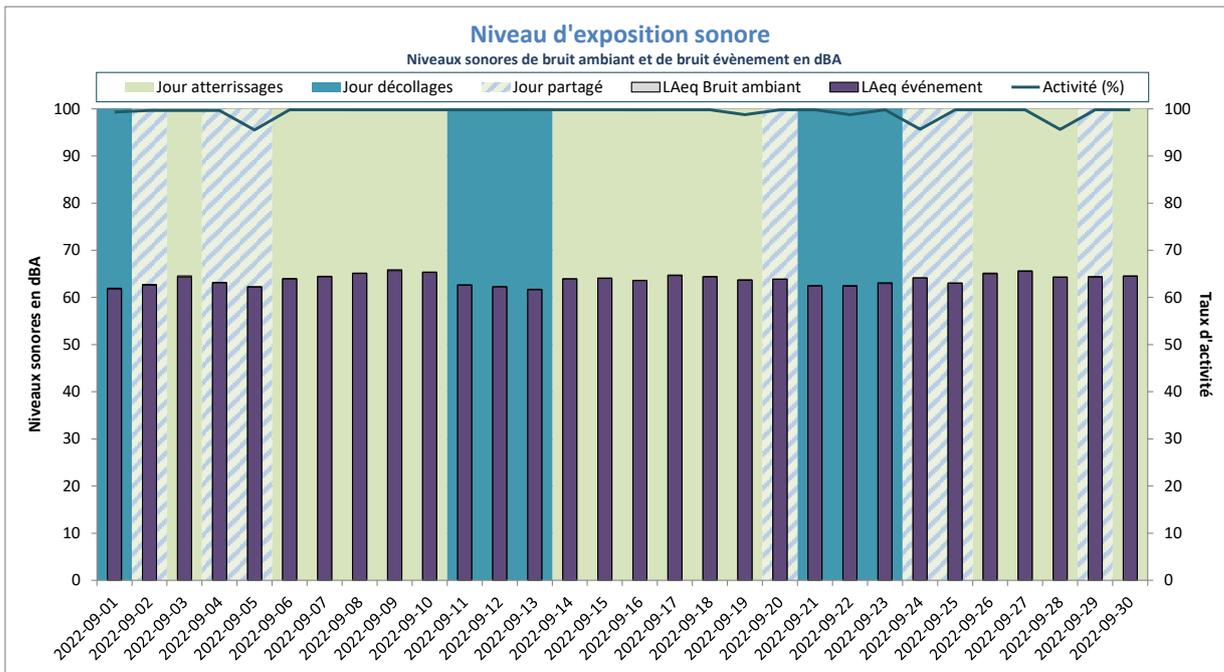
# Répartition par type avion - Septembre 2022

## Compans E4

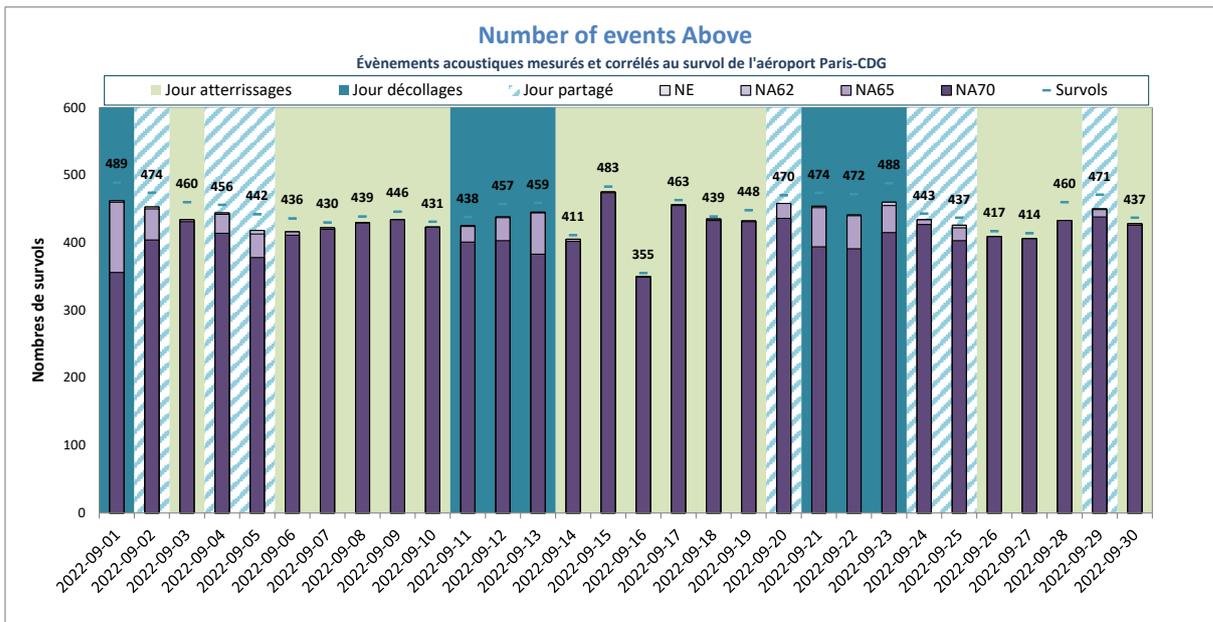
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



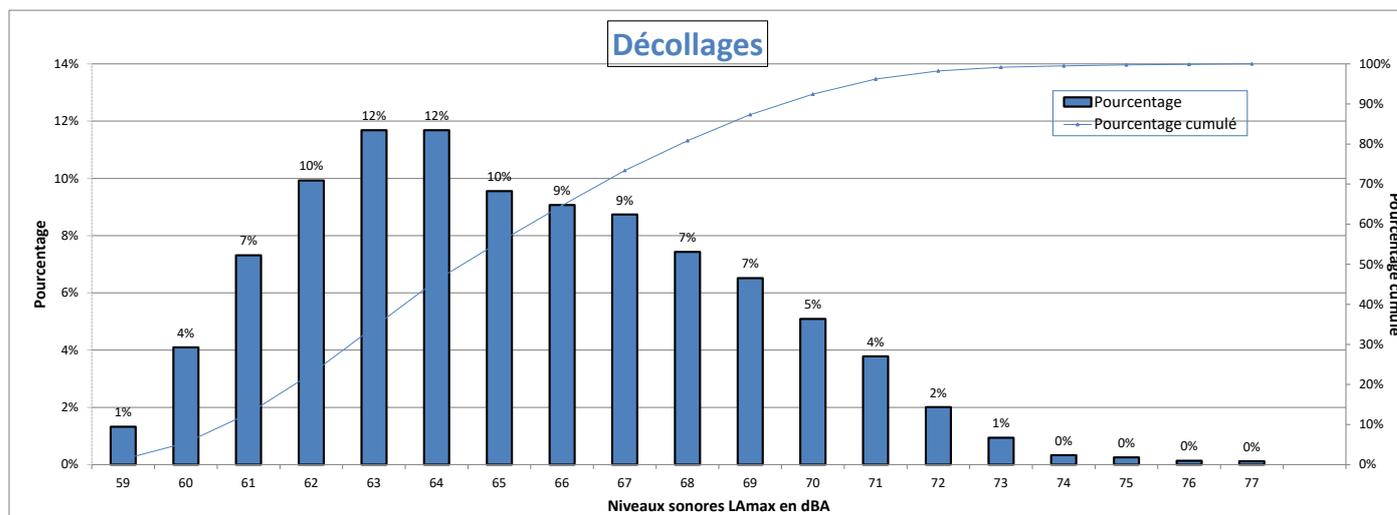
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

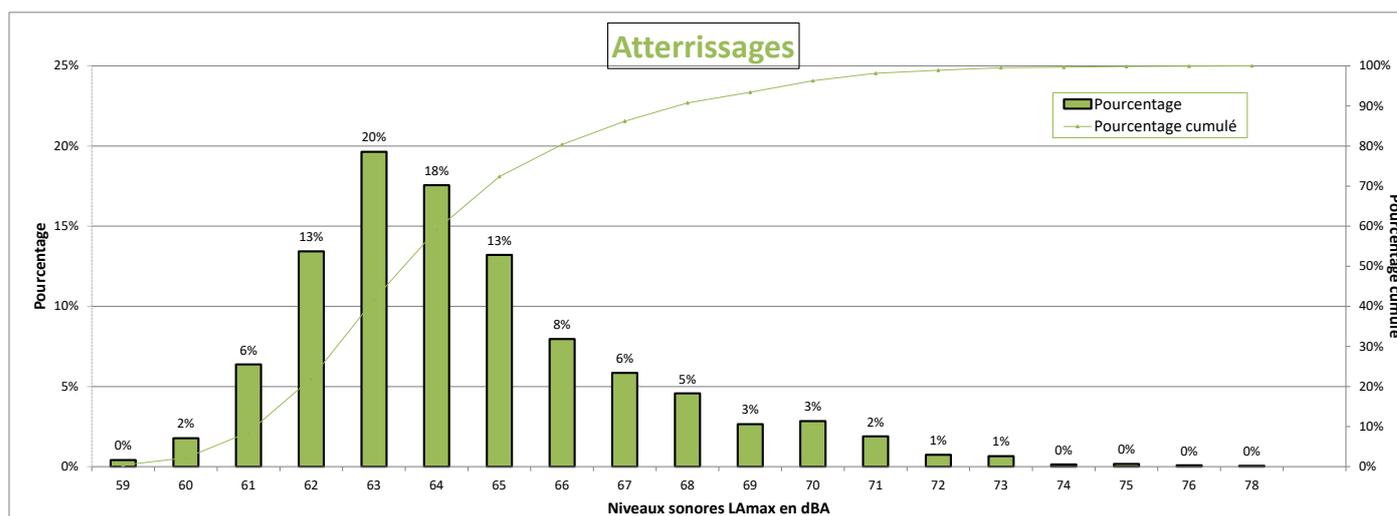


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5127  
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3656  
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,1	788	22%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	429	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	344	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	334	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	252	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	163	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	144	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	135	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,2	126	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	119	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	113	3%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	94	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	89	2%
BOEING 737-400	B734	M	65	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,2	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,3	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,1	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	65	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,2	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	995	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	583	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	527	10%
AIRBUS A319	A319	M	63	485	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	384	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	274	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	267	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	255	5%
BOEING 777-200	B772	H	69,1	198	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	164	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	131	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	124	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,3	93	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,2	82	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,3	64	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	61	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	59	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	58	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	53	1%
A330-900neo	A339	H	65,5	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	39	1%
BOEING 737-300	B733	M	64,3	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,6	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,4	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61	22	0%

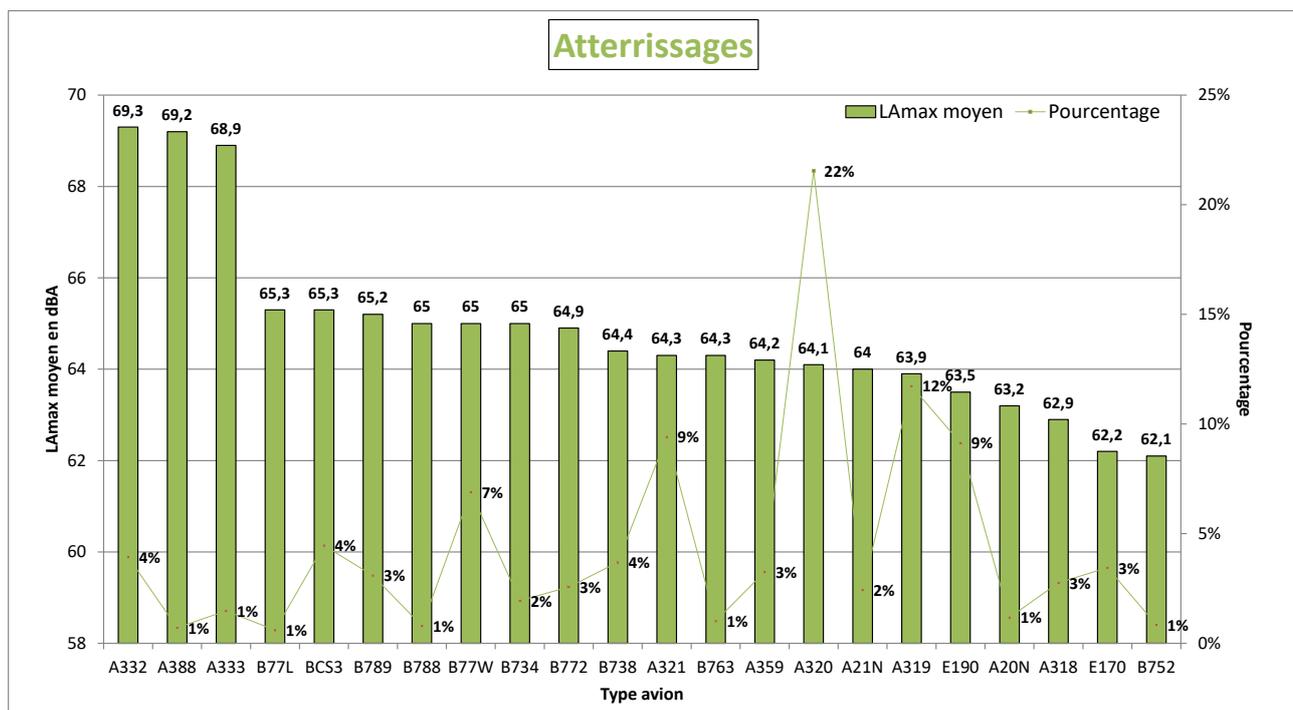
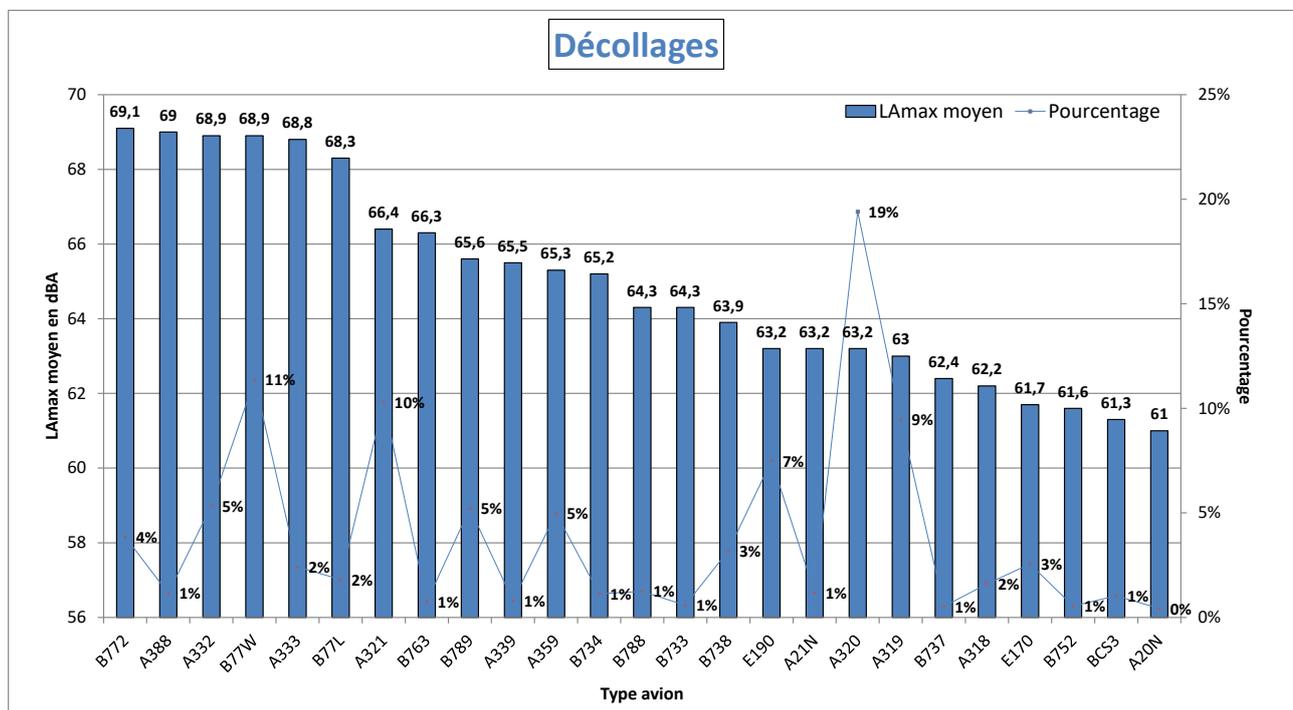
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

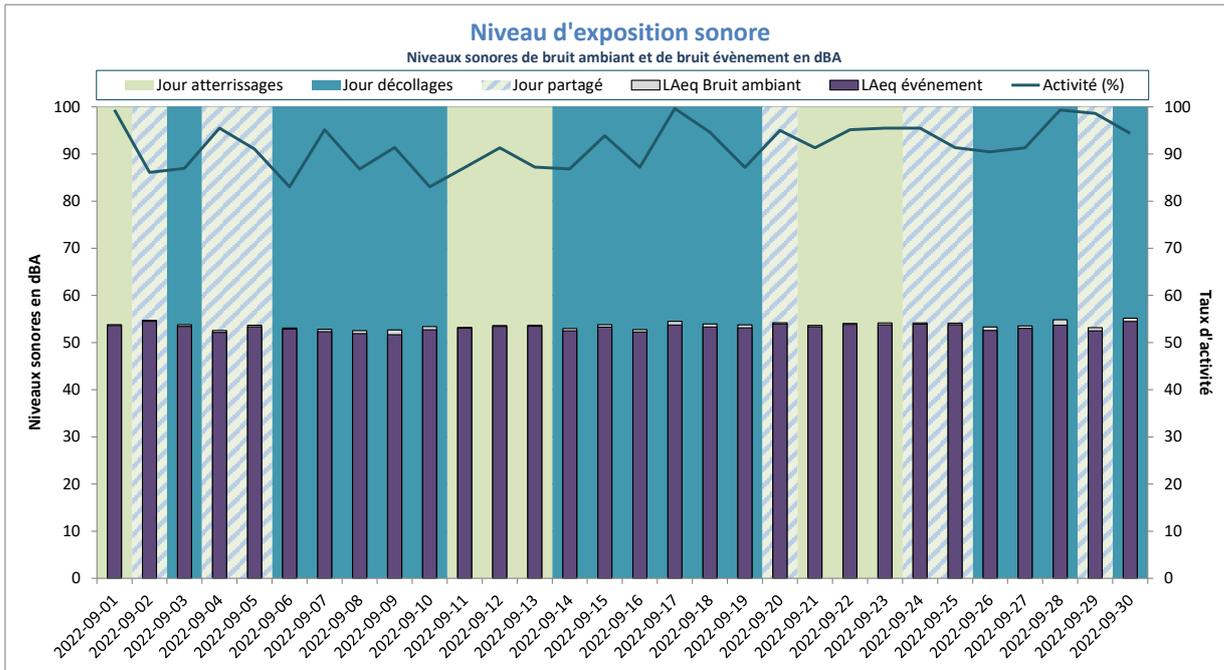
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Deuil-la-Barre

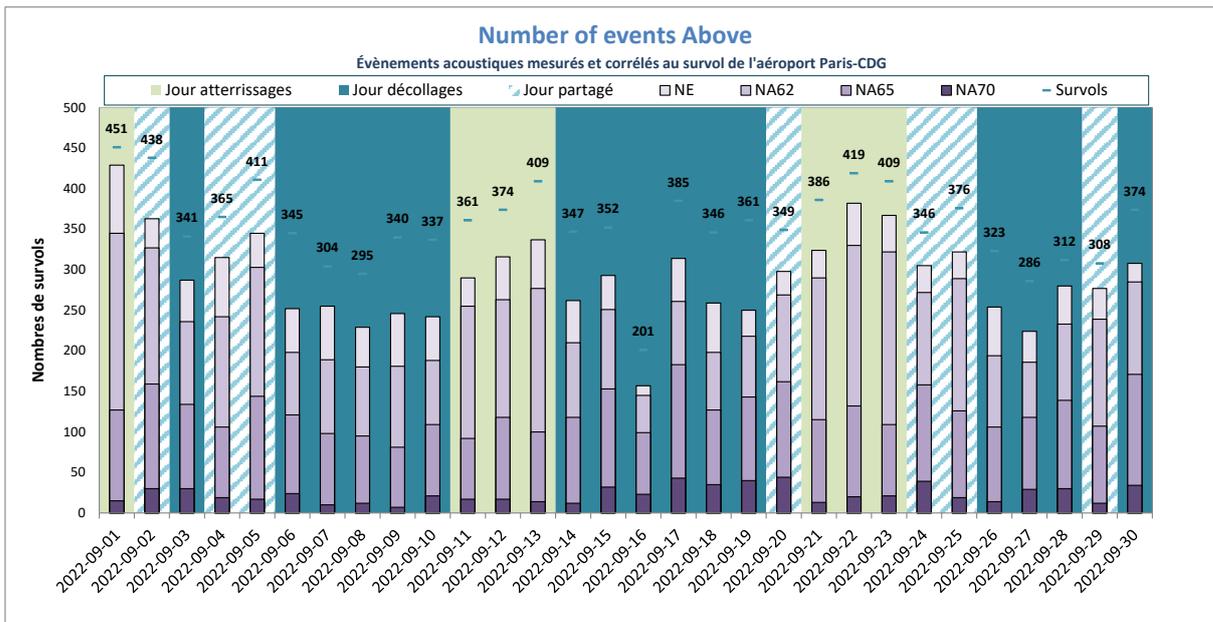
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



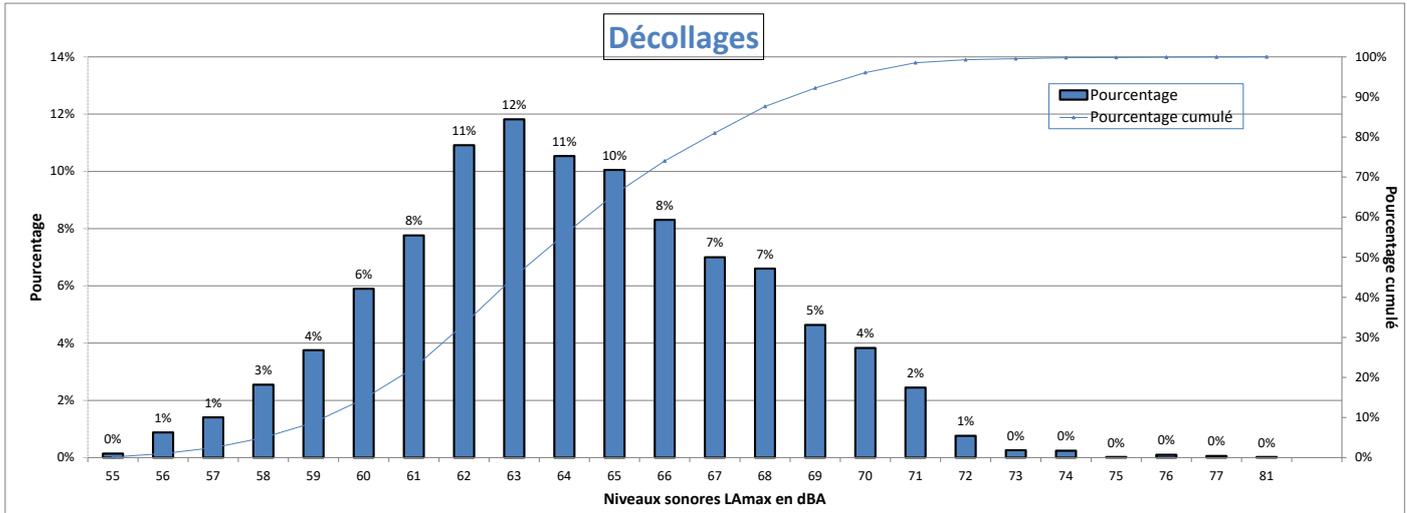
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Eaubonne

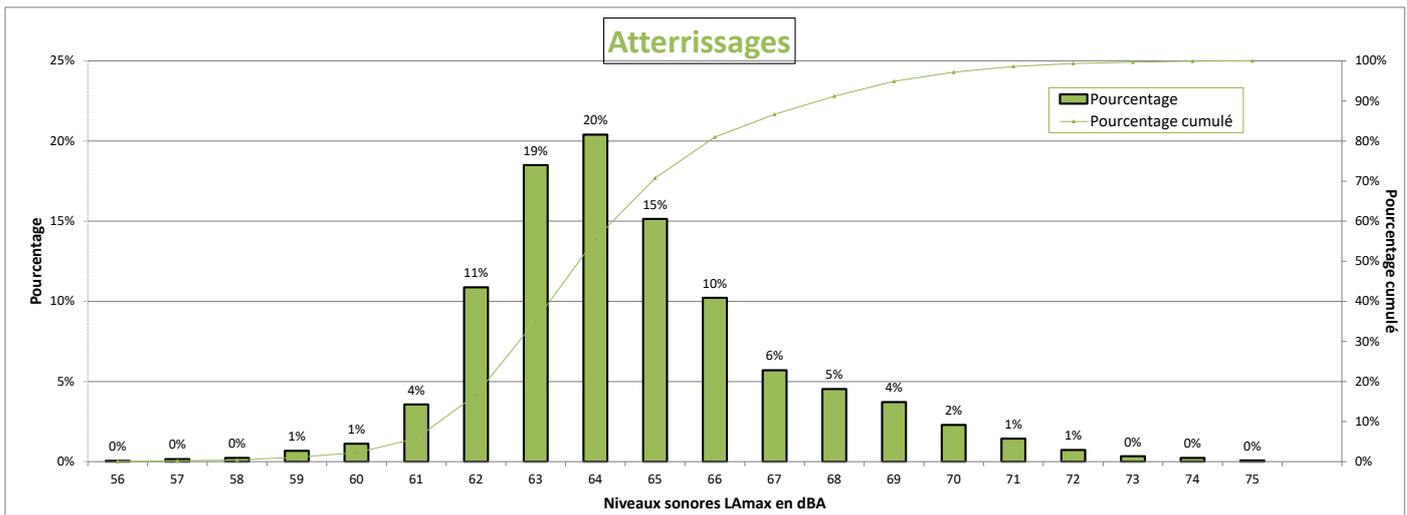


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4984  
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3843  
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	848	22%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	461	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	355	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	343	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	255	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,6	169	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	145	4%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	145	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,4	131	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	120	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	118	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,2	102	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,4	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	58	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	65	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,9	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,3	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,2	941	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68	557	11%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	511	10%
AIRBUS A319	A319	M	61,7	421	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	355	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	275	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	255	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	254	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,4	203	4%
BOEING 737-800	B738	M	63,1	159	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,4	132	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59	131	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,5	115	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	83	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,7	79	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	75	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,3	65	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	56	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,4	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,9	38	1%
A330-900neo	A339	H	63,9	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,7	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	60,3	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	63,8	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,1	21	0%

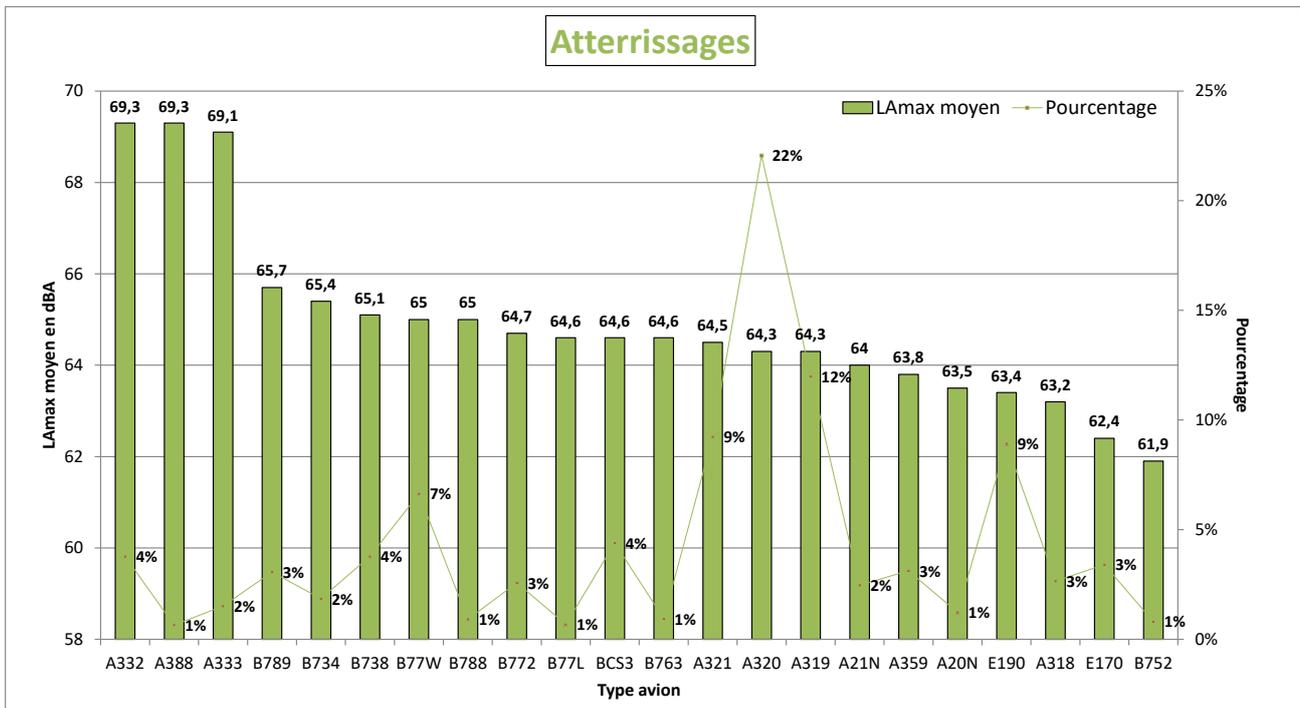
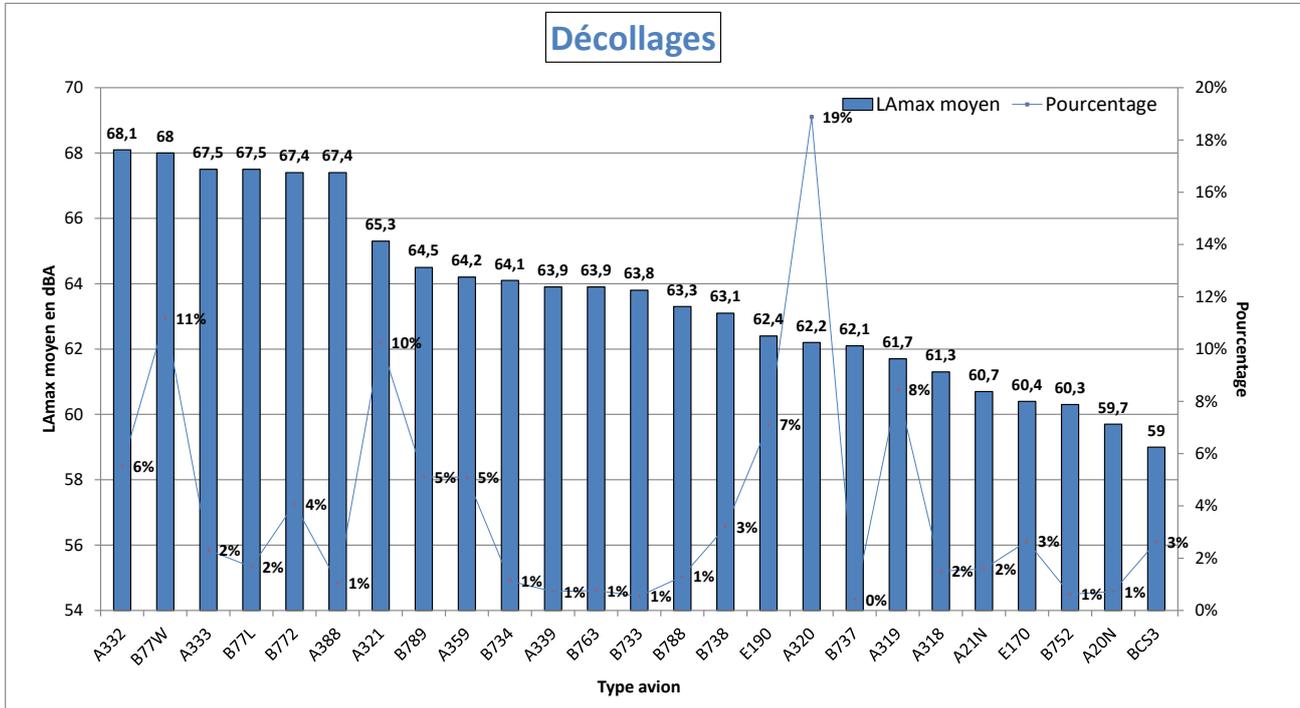
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

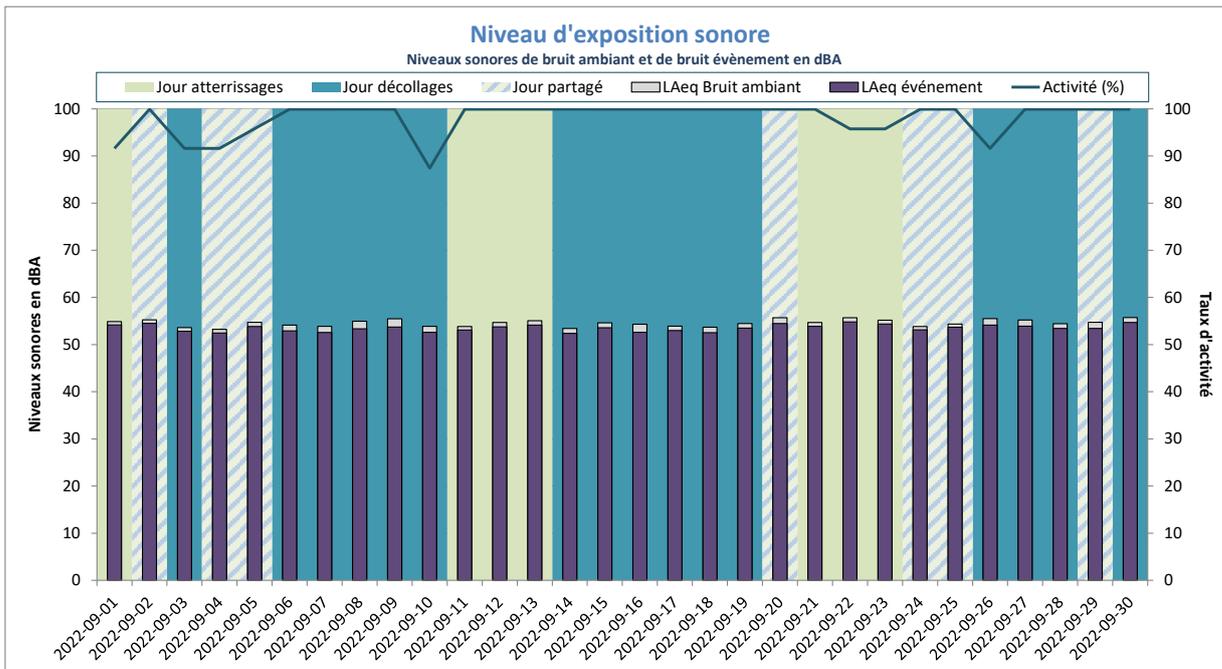
# Répartition par type avion - Septembre 2022

## Eaubonne

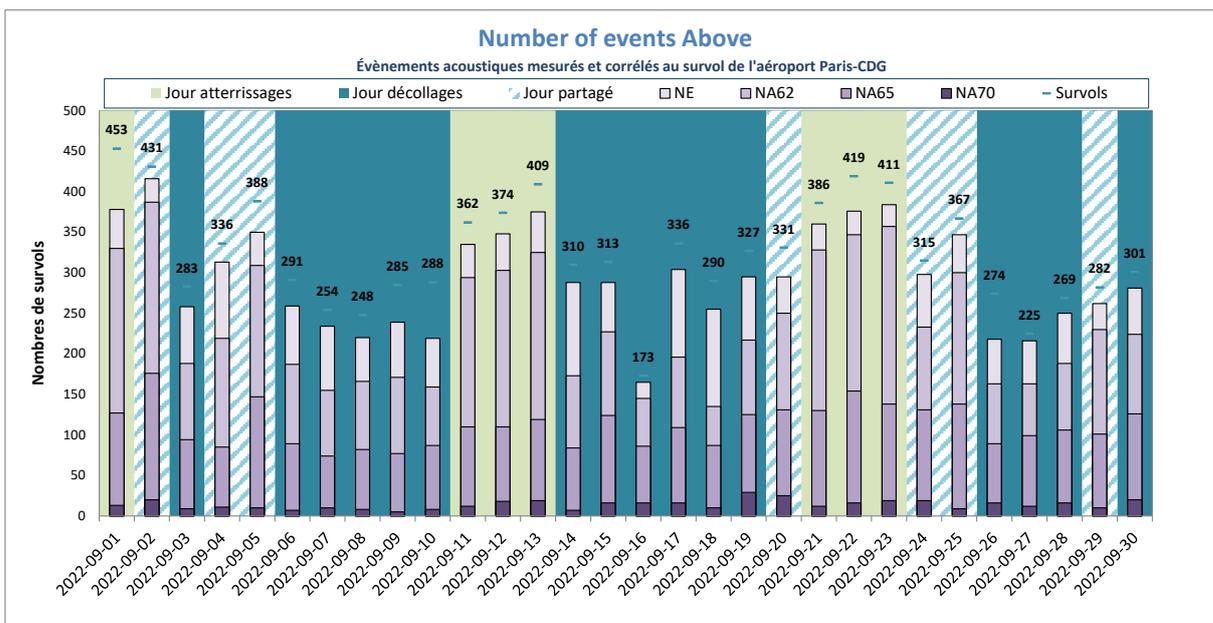
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



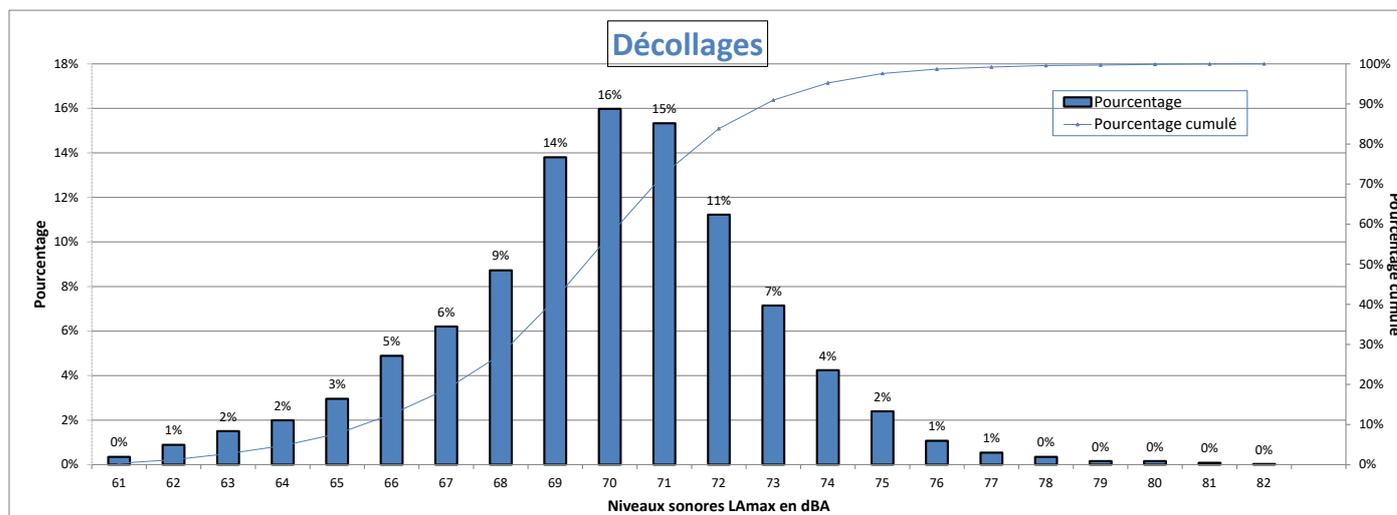
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

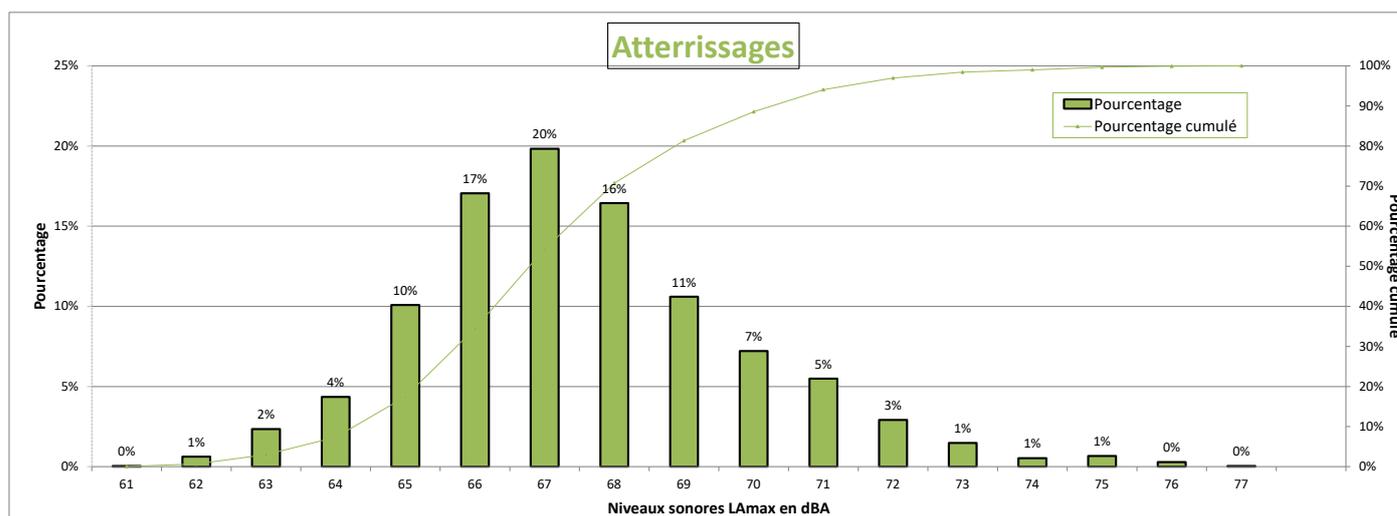


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3724  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2093  
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	466	22%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	228	11%
AIRBUS A319	A319	M	66,8	193	9%
AIRBUS A321	A321	M	67	121	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	121	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	111	5%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	90	4%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	89	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	63	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	62	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	53	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	49	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	46	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	43	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,6	34	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,7	33	2%
BOEING 737-300	B733	M	67,9	32	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	28	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	953	26%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	470	13%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	345	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	274	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	238	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	195	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	136	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	118	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	105	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	104	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	75	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	66	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	62	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	56	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,6	43	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	40	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	32	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,8	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,2	21	1%

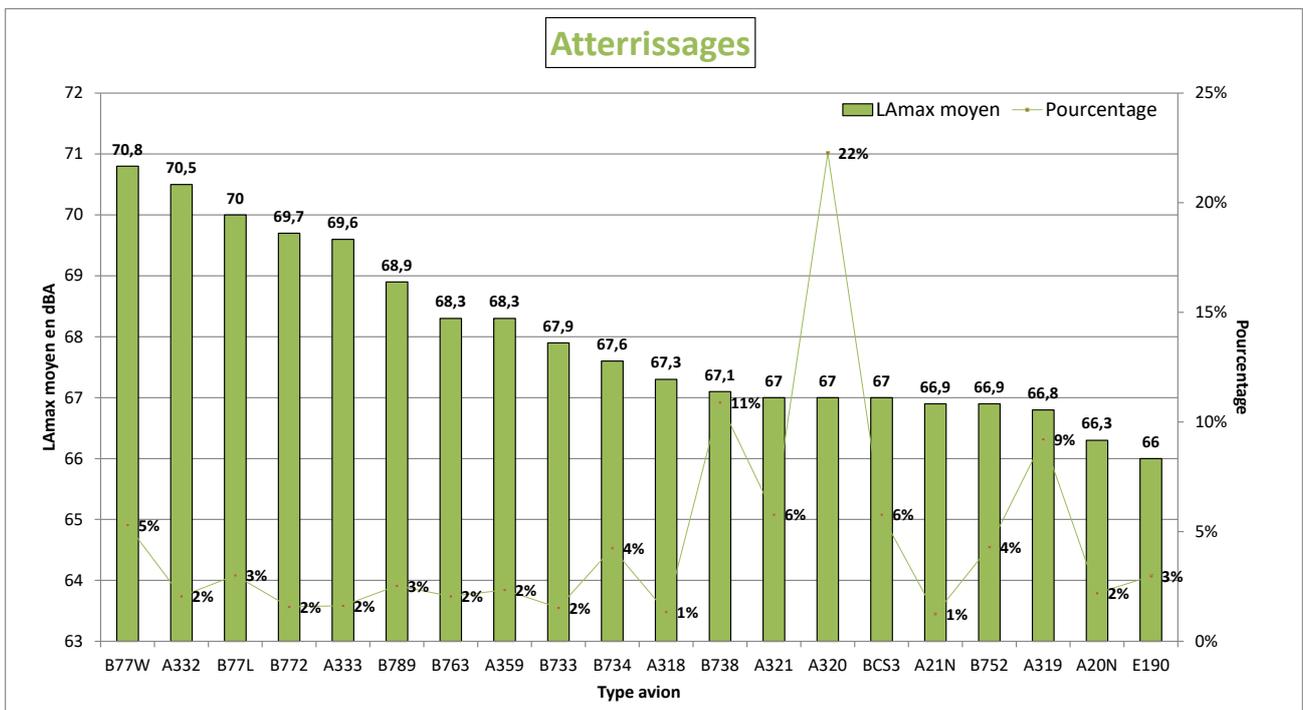
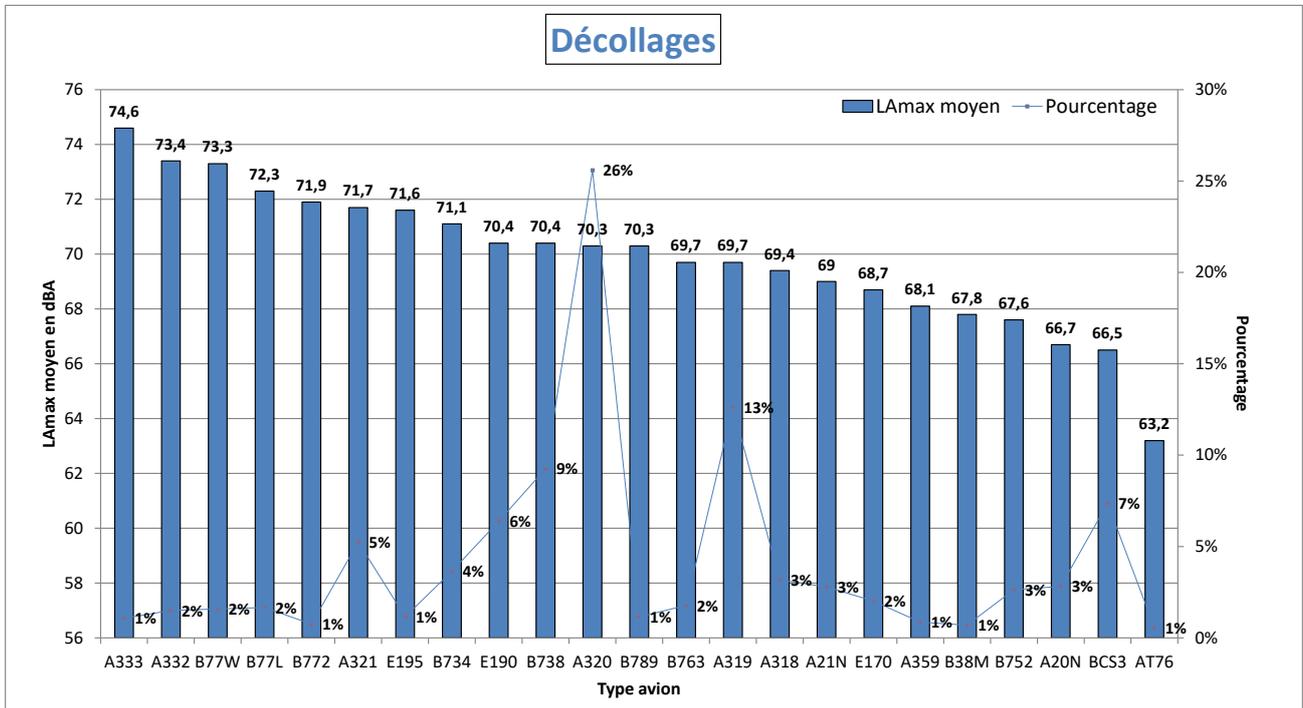
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

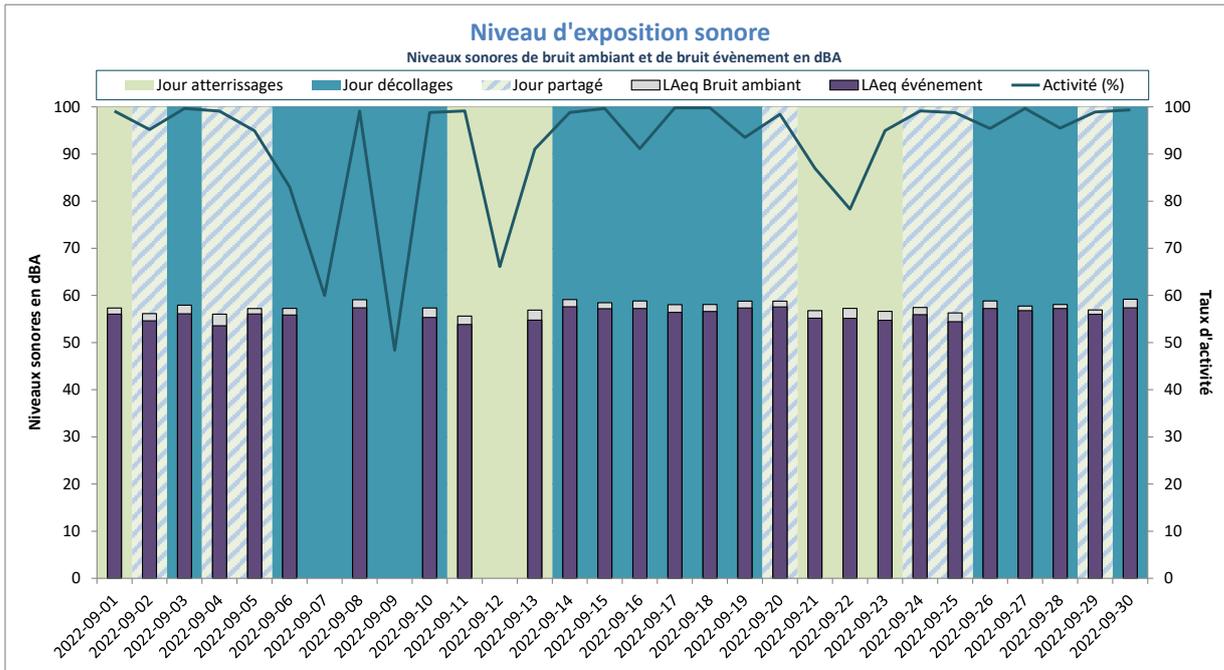
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Ecouen

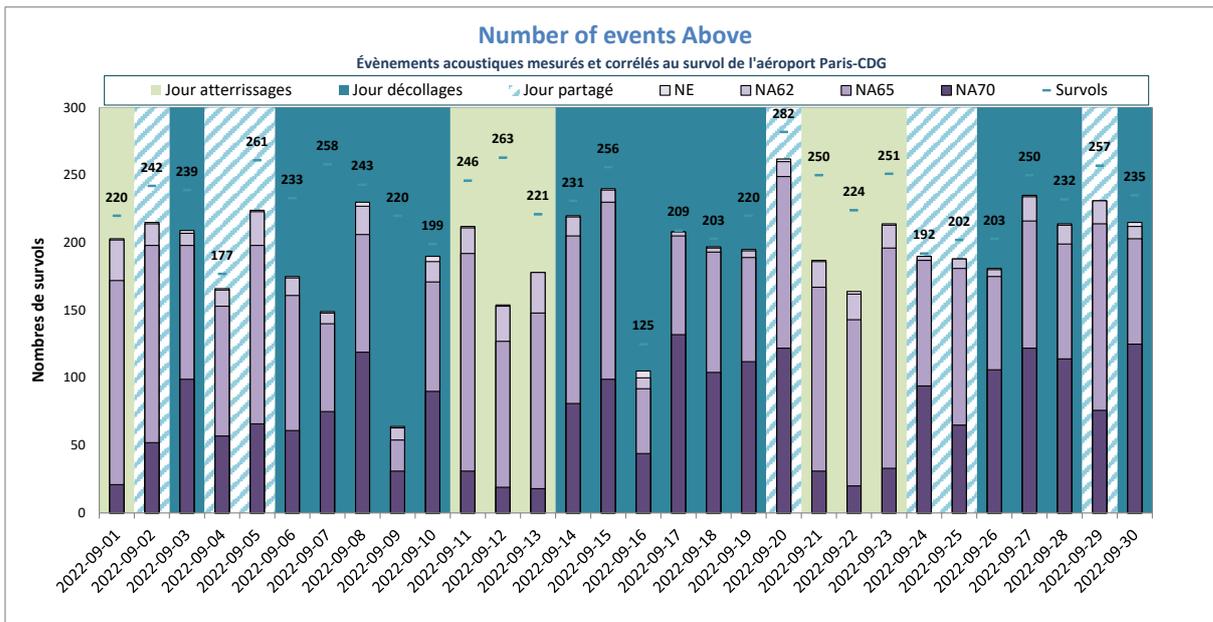
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



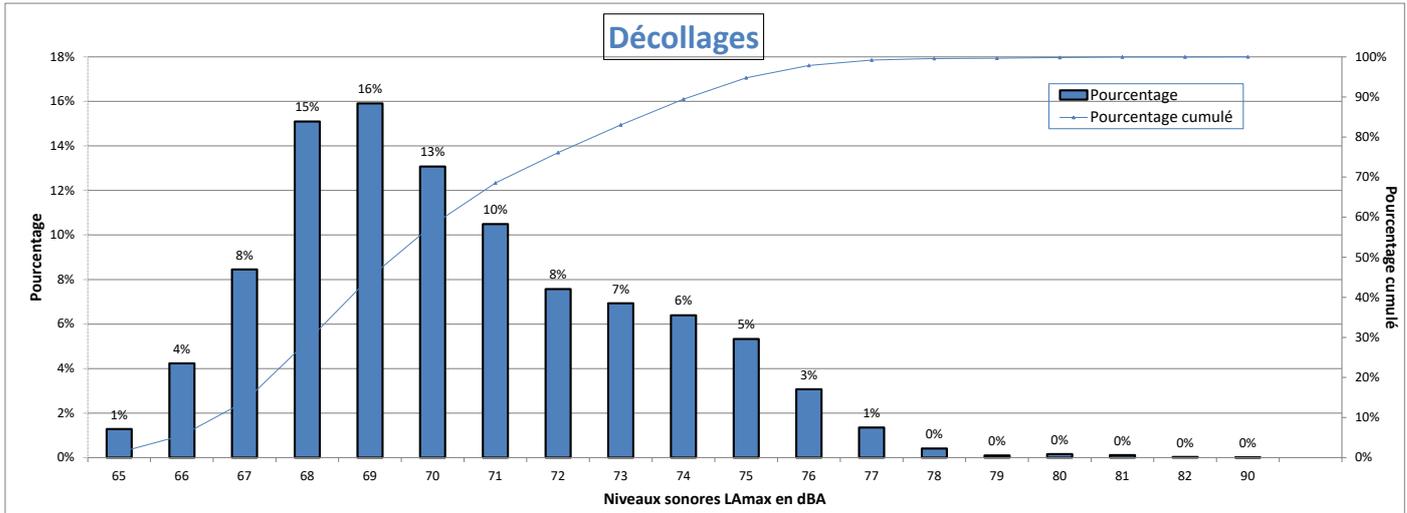
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

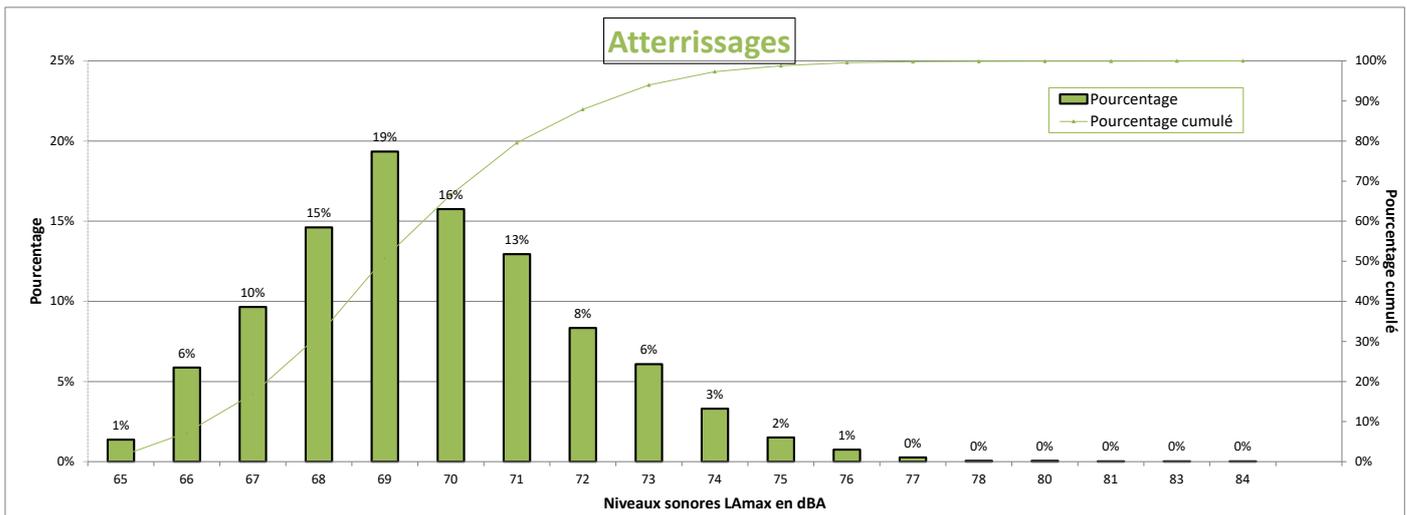


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6379  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3846  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	844	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	452	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	375	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	355	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	254	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	151	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	145	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	144	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	123	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	122	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	121	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	106	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	103	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	92	2%
BOEING 737-400	B734	M	70	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1278	20%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	644	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	640	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	640	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	500	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	307	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	300	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	288	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	242	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	231	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	188	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	147	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	109	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	107	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	103	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	90	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	76	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	57	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	42	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,2	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,5	31	0%

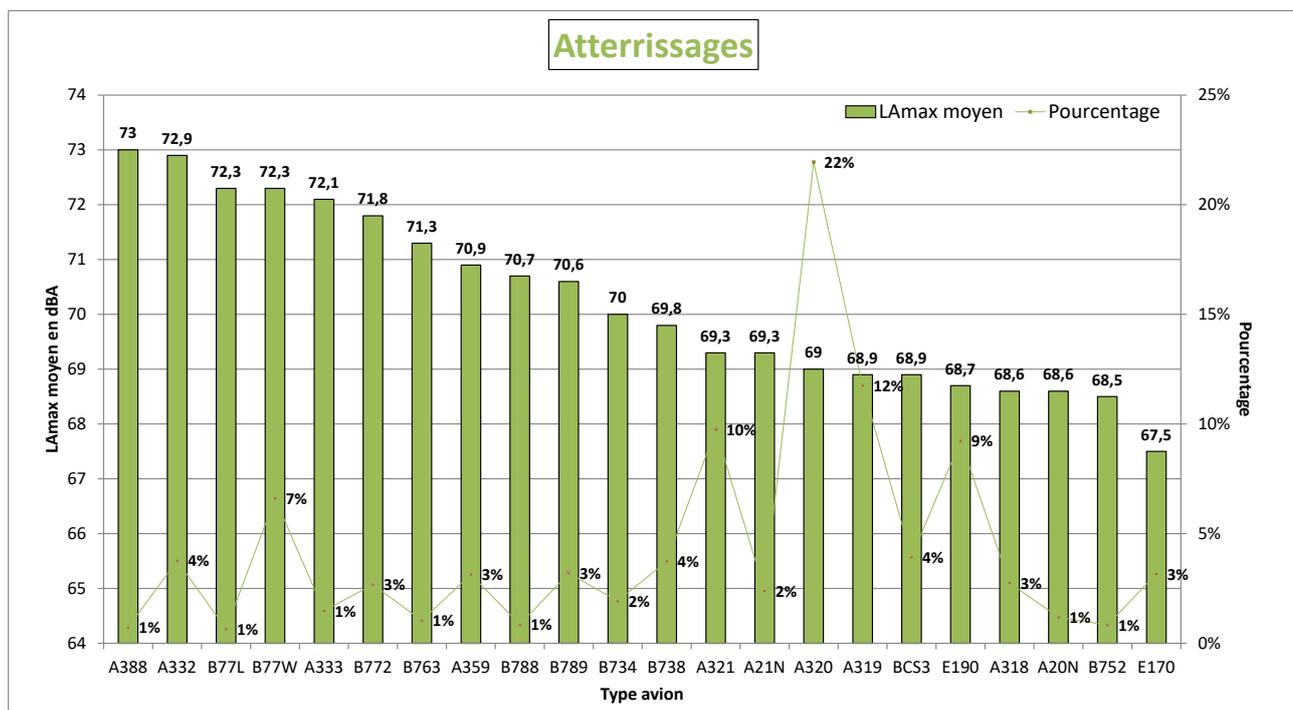
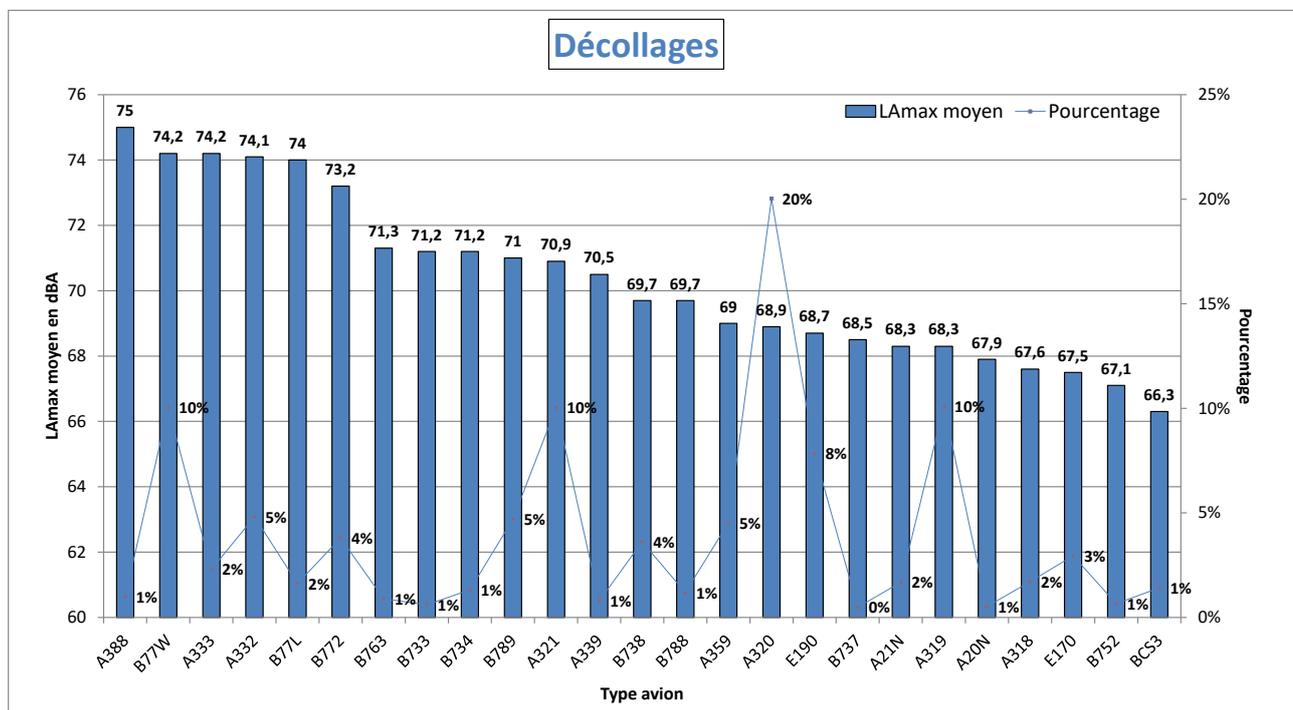
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

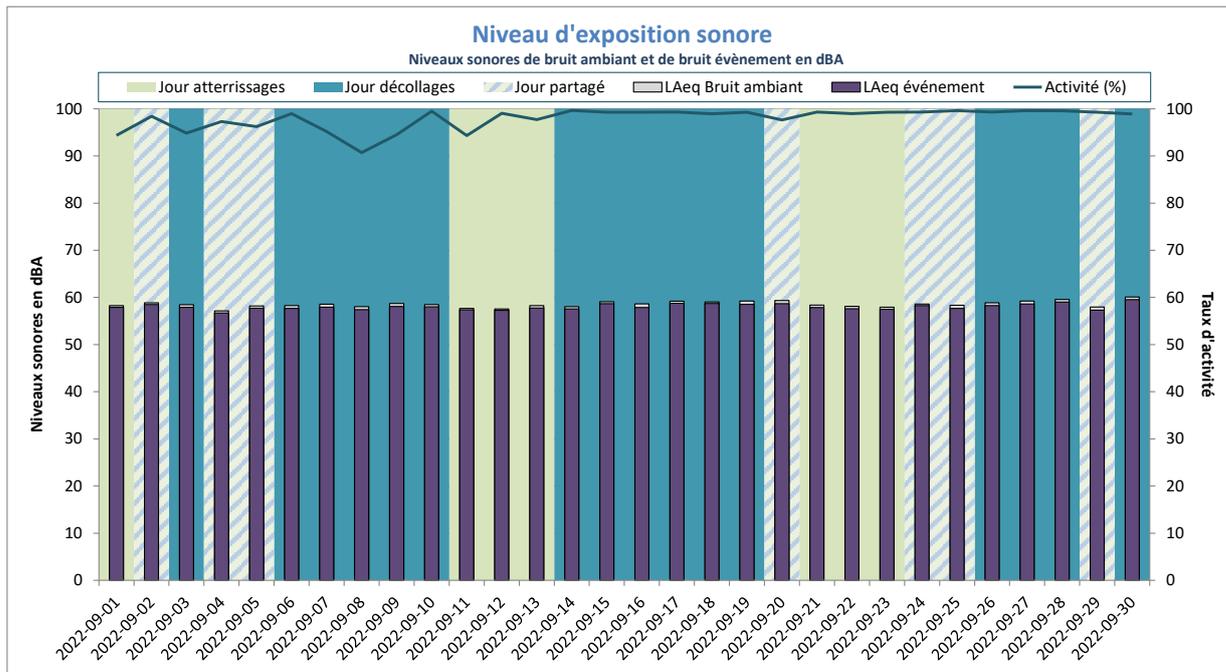
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Gonesse

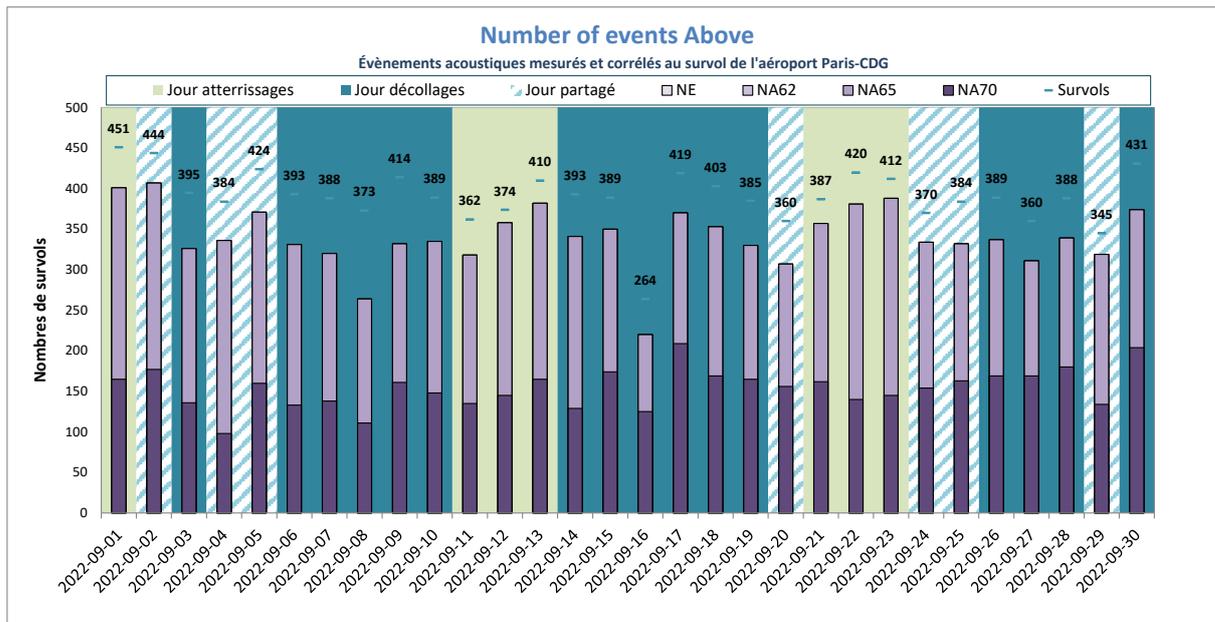
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



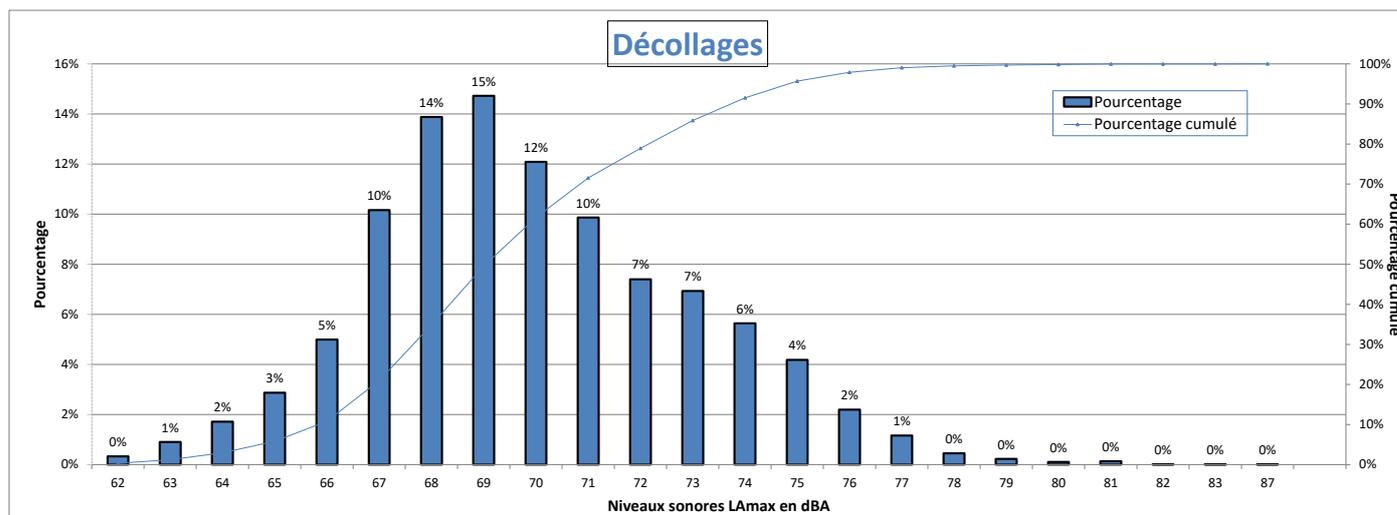
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

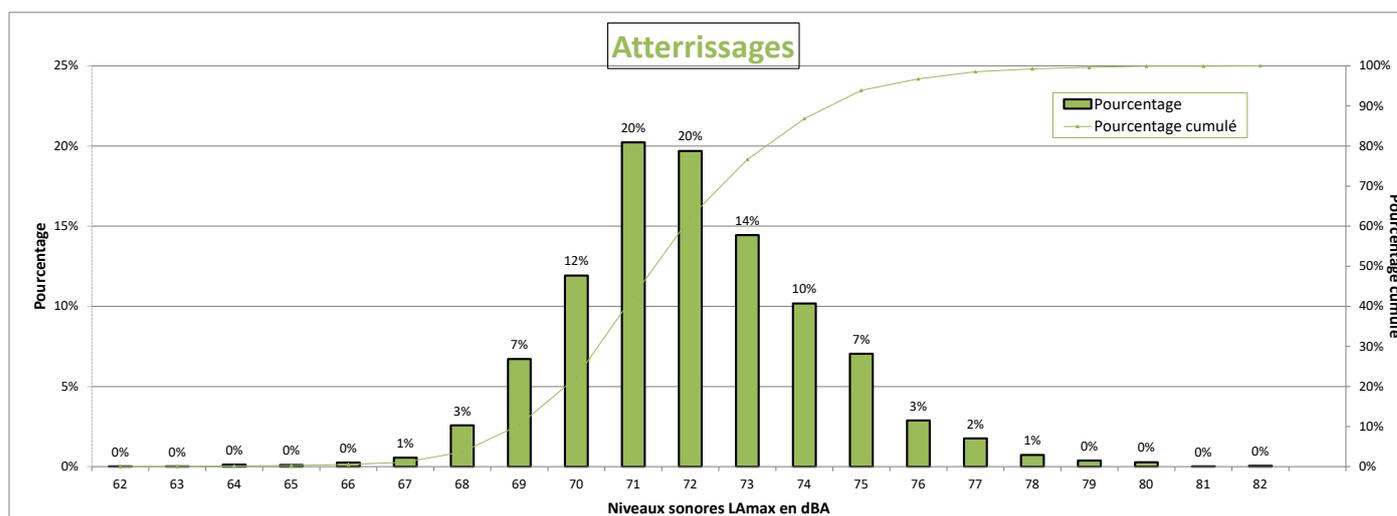


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6650  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3960  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	859	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	473	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	371	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	355	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	257	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	179	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	148	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	145	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	135	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	128	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	126	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	106	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	97	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,1	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,8	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1270	19%
AIRBUS A319	A319	M	68	647	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	638	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	630	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	501	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	307	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	303	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	295	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	254	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	252	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	220	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	207	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	152	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	137	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	114	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	101	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	79	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	73	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	65	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,1	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	66	61	1%
A330-900neo	A339	H	69,9	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	50	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,4	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,1	33	0%

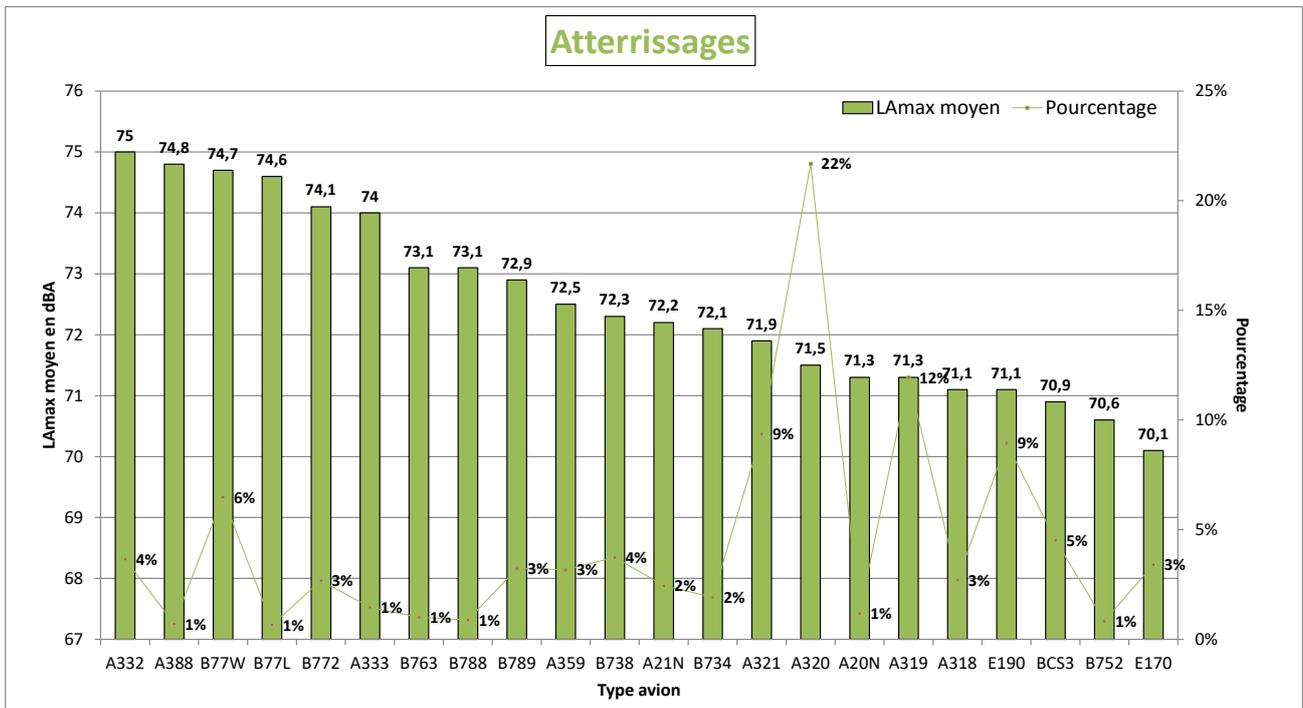
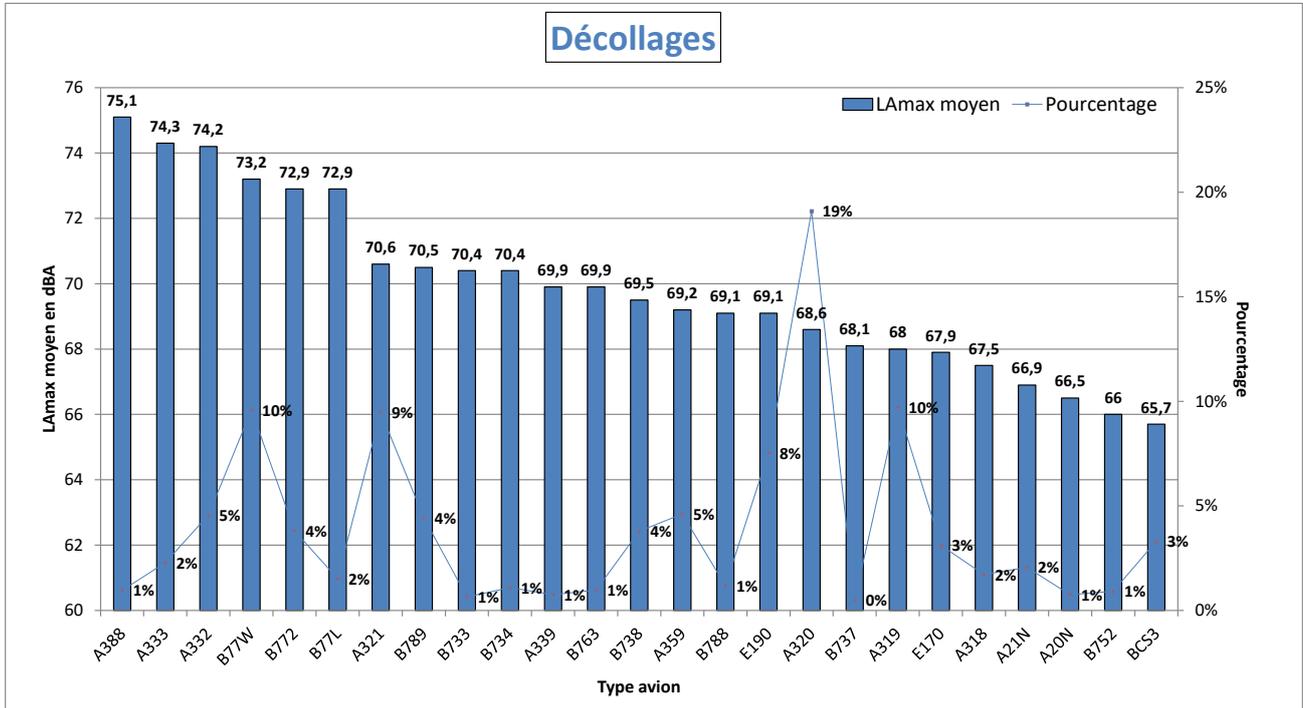
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

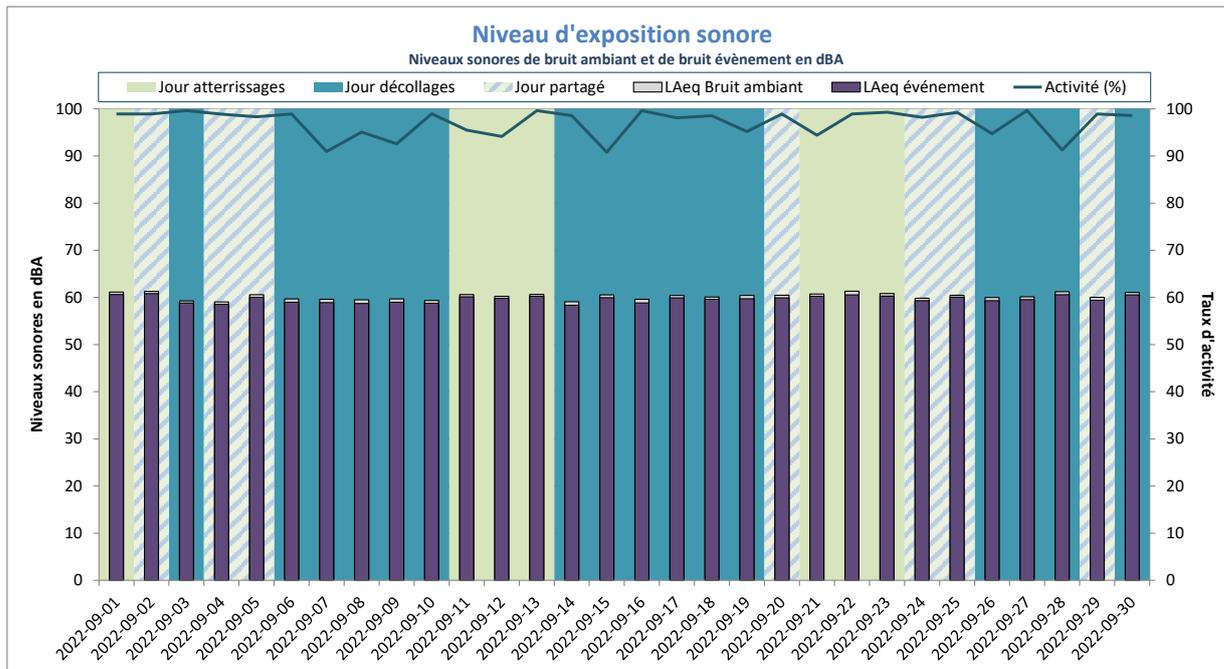
# Répartition par type avion - Septembre 2022

## Gonesse Mairie

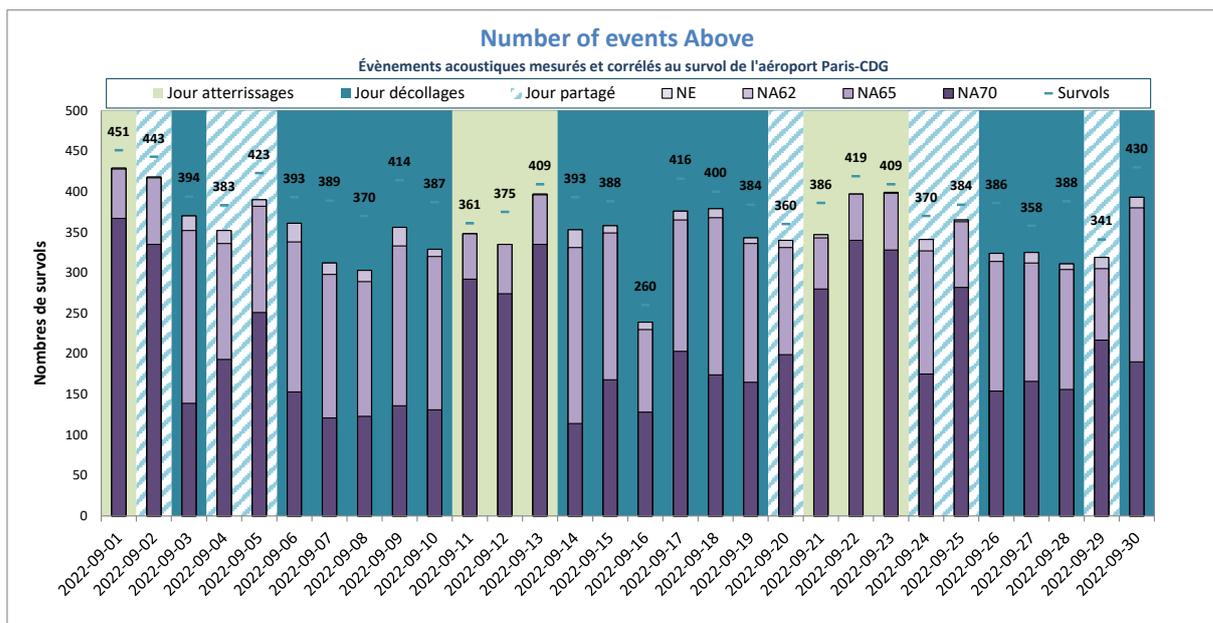
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



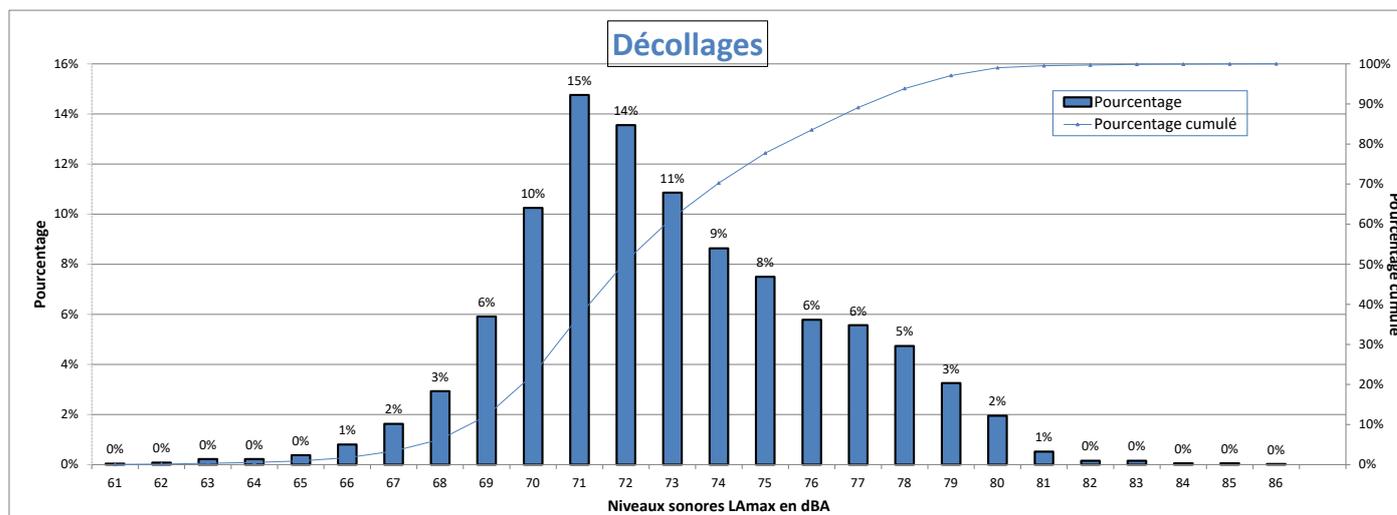
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

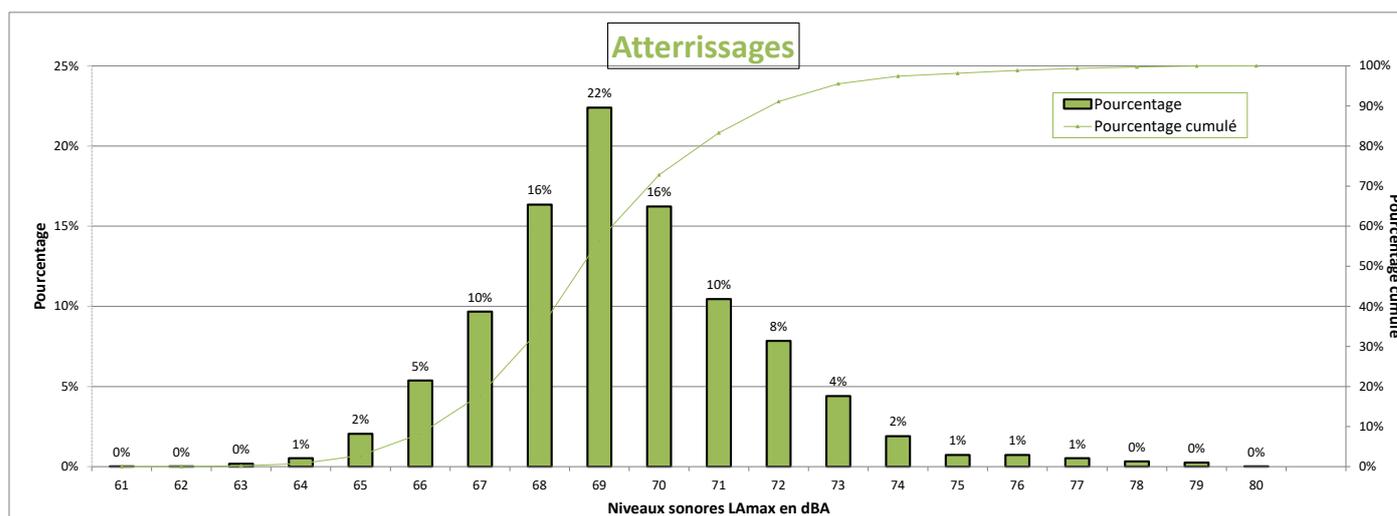


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7746  
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4000  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	877	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	483	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	379	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	359	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	256	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	176	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	152	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	141	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	140	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	127	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	126	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	109	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	104	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	75	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	58	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	70	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,5	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	1487	19%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	738	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	722	9%
AIRBUS A321	A321	M	74	700	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	583	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	349	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	338	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	338	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	293	4%
BOEING 777-200	B772	H	76	281	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	275	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	253	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	182	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	160	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	130	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	122	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	103	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,6	92	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	85	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	84	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	74	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	73	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	61	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,5	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,9	38	0%

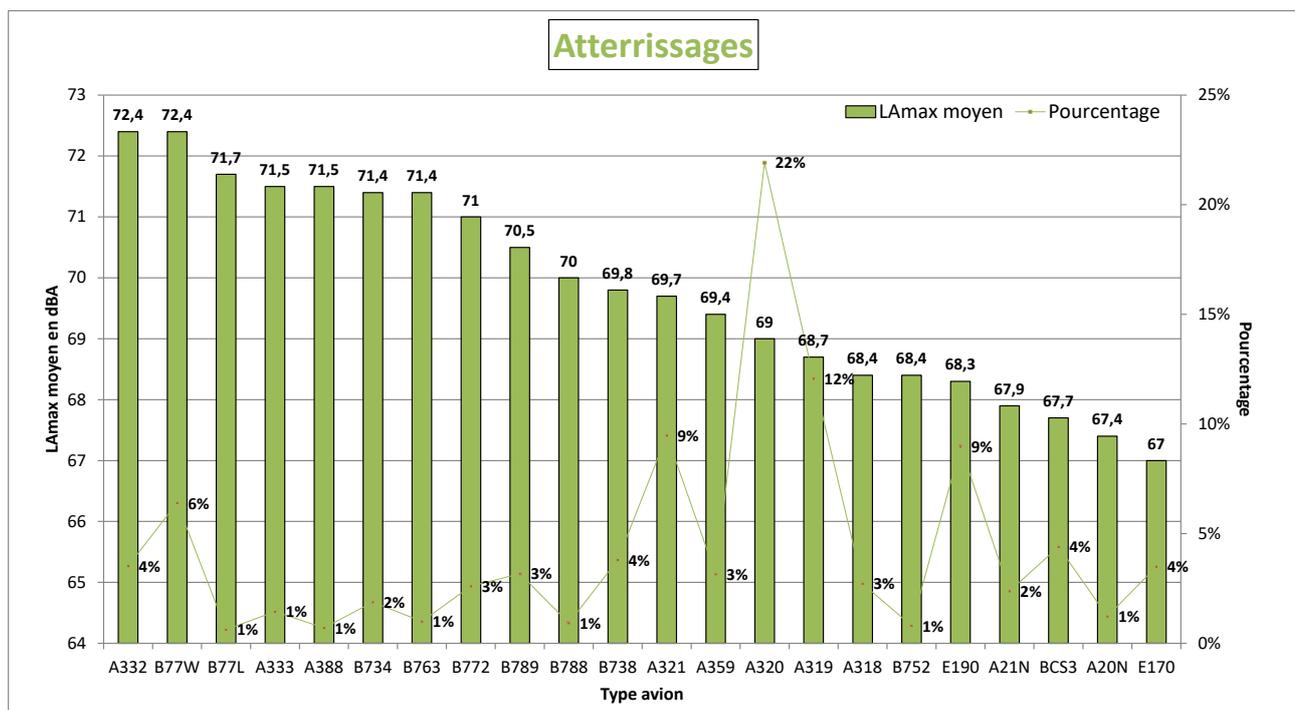
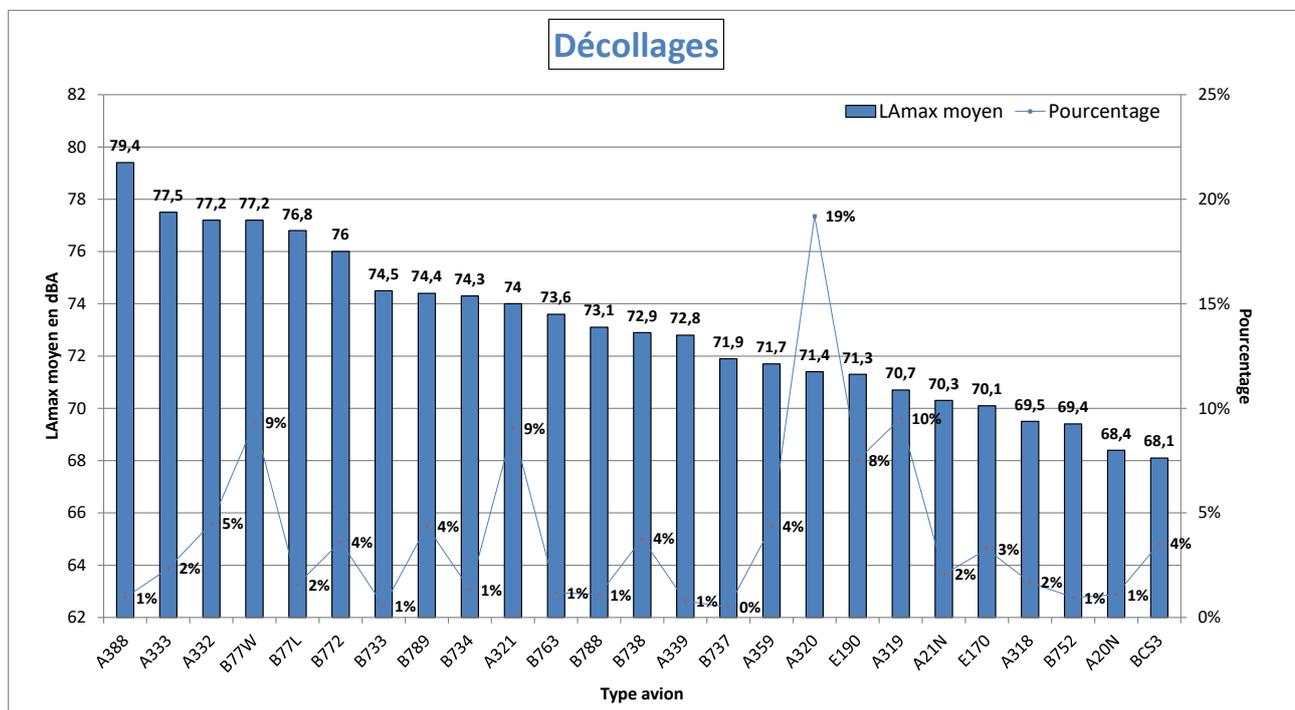
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

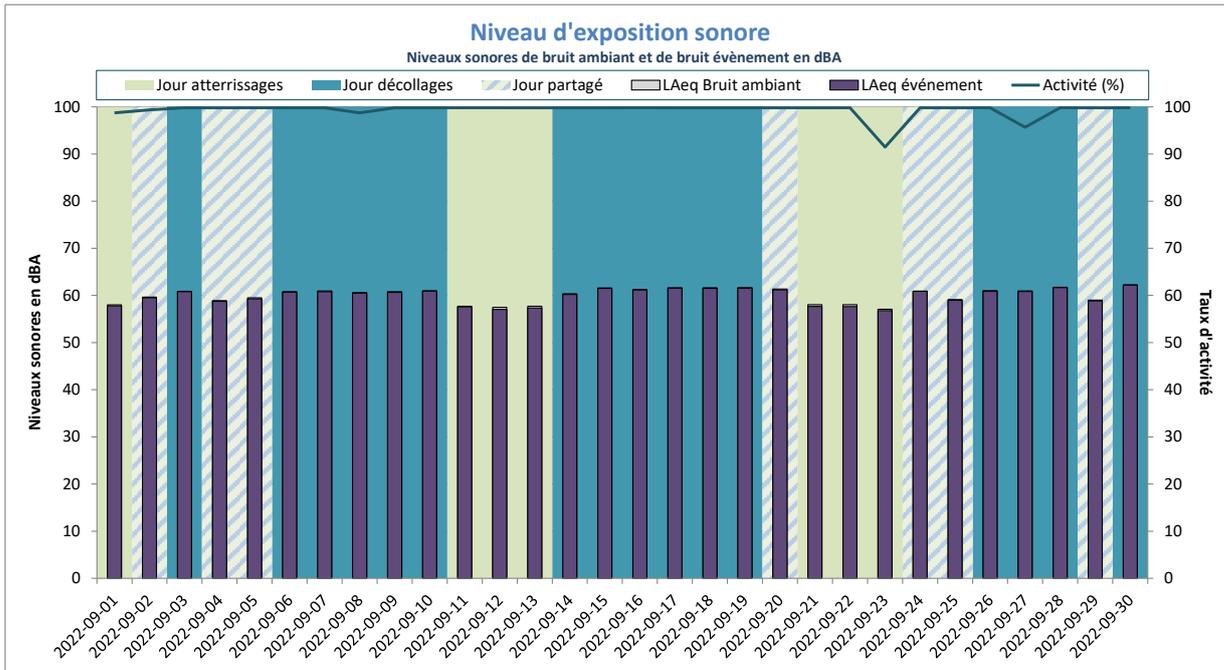
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Gonesse W2

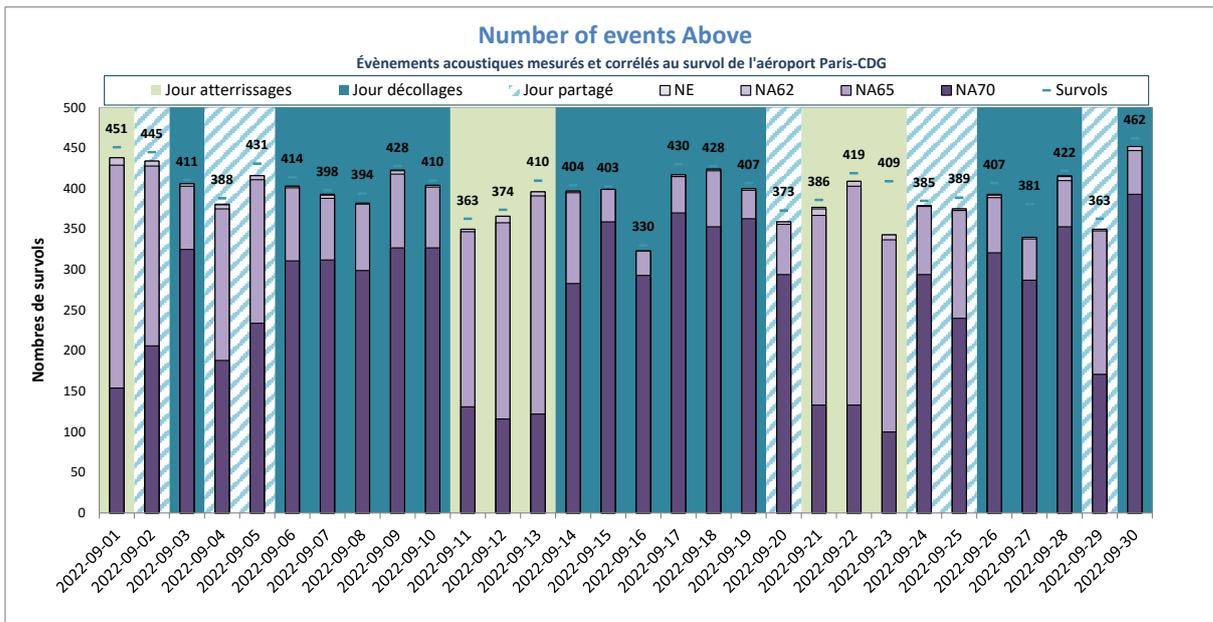
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



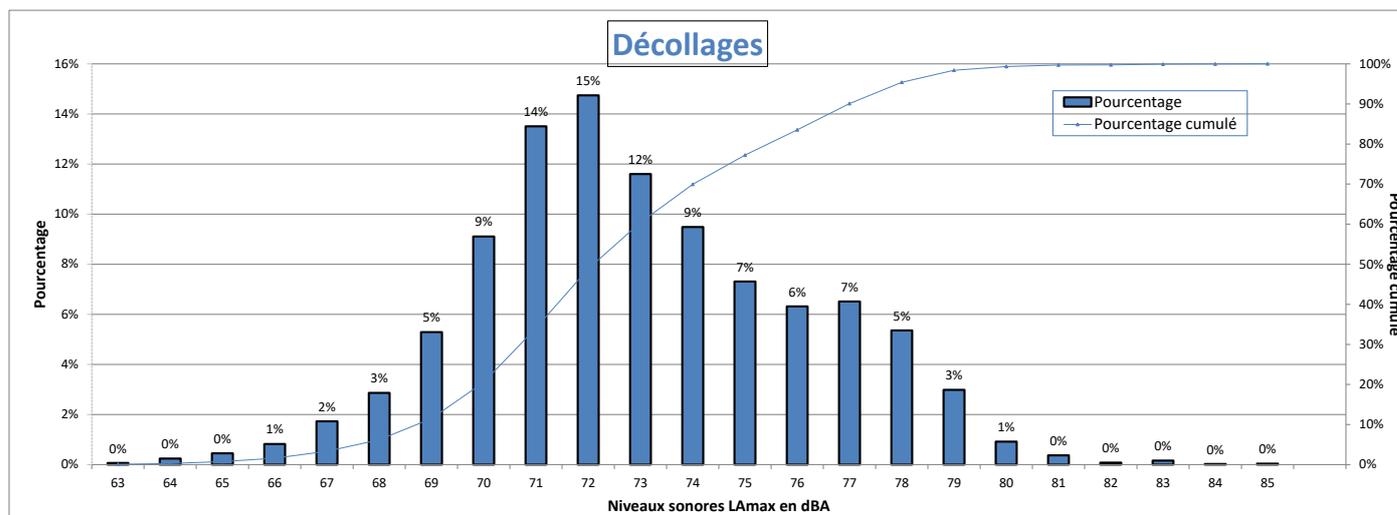
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

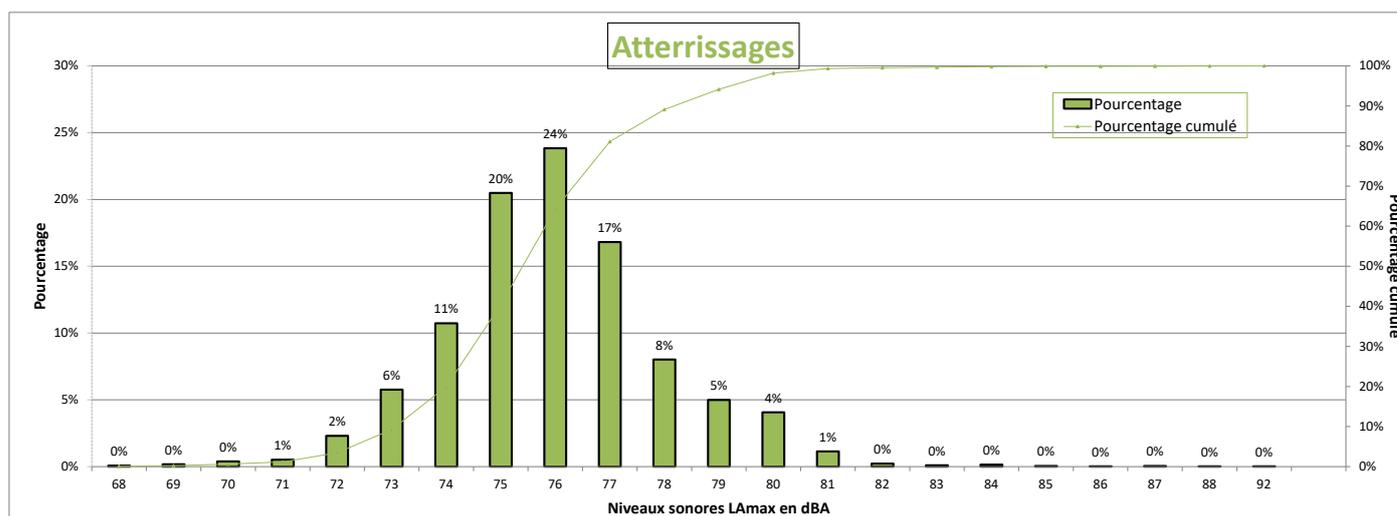


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7507  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3865  
 Moyenne arithmétique : 76 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,8	844	22%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	458	12%
AIRBUS A321	A321	M	76,4	363	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,8	352	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	258	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,9	169	4%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	149	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	143	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,4	129	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	122	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	110	3%
AIRBUS A318	A318	M	75	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	103	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,1	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,9	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,8	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	74,6	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,1	27	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,8	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	1440	19%
AIRBUS A319	A319	M	71	708	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	707	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	670	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	560	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	336	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	335	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	324	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	289	4%
BOEING 777-200	B772	H	77	277	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	250	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	244	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,1	185	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	154	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	126	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	117	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	104	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	99	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	83	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	81	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	79	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78	71	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	60	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,4	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	32	0%

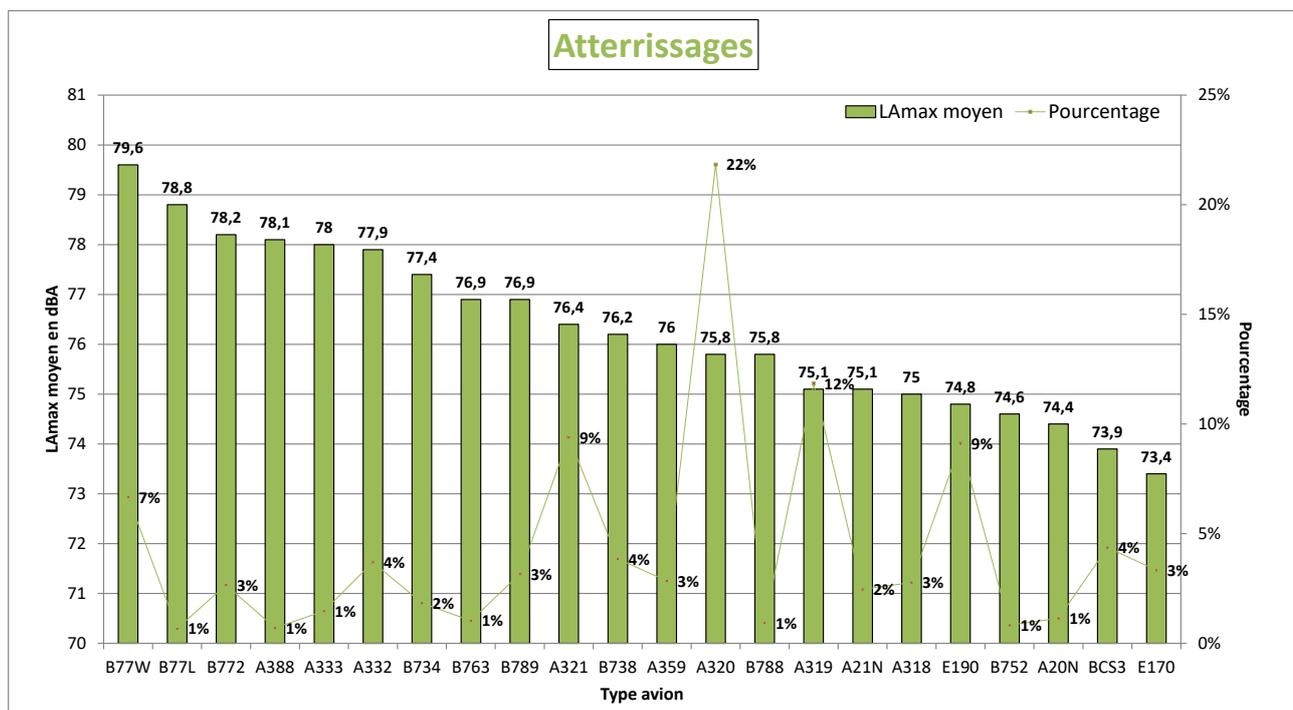
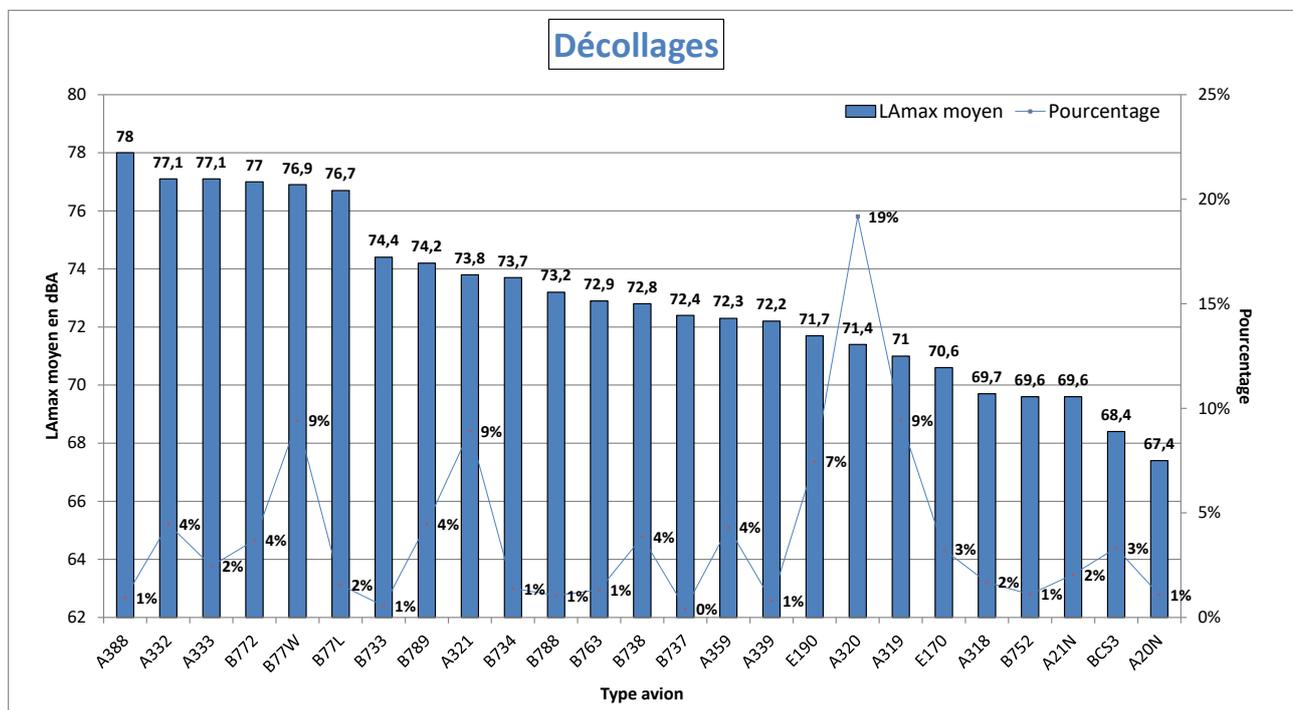
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

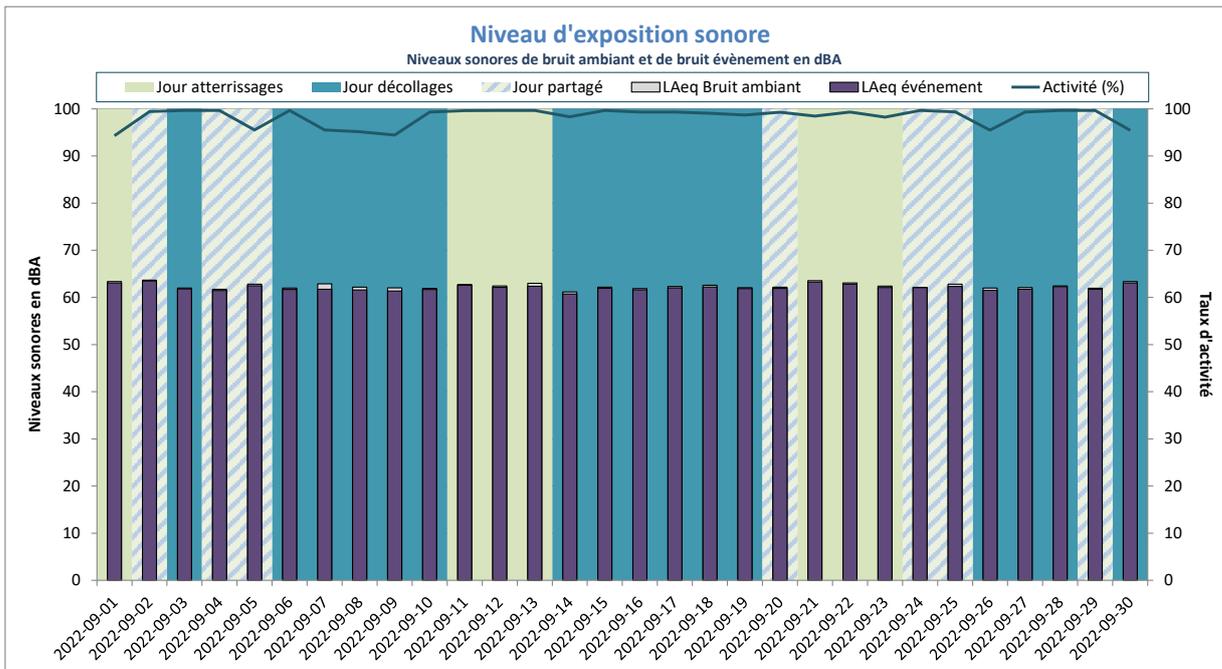
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Gonesse W4

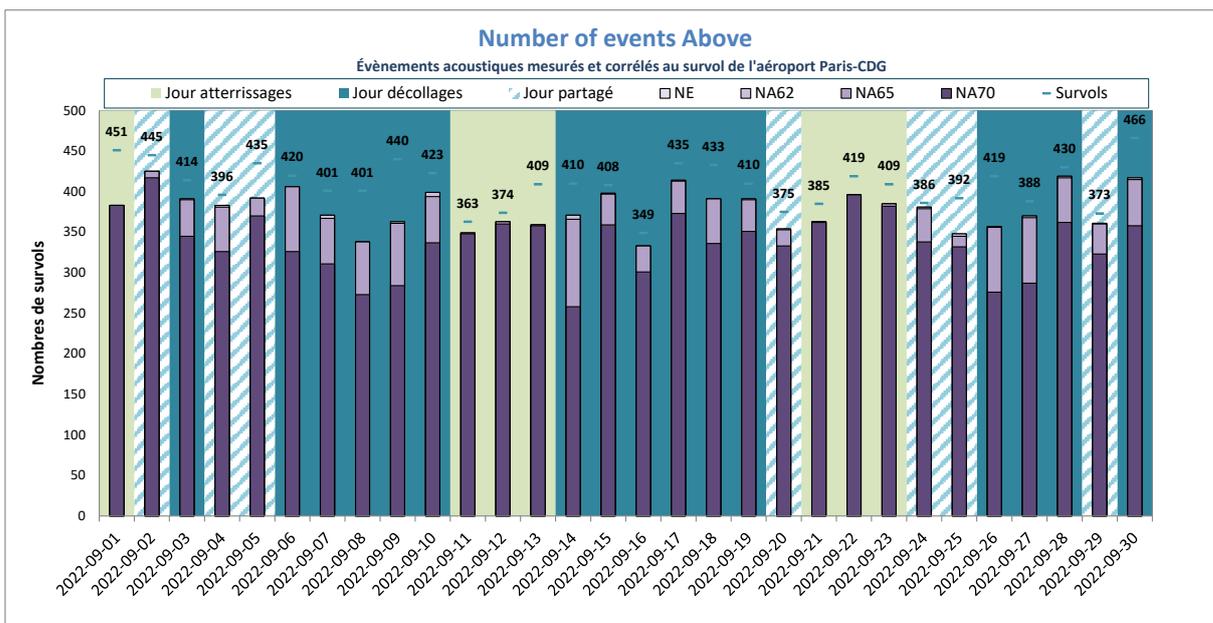
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



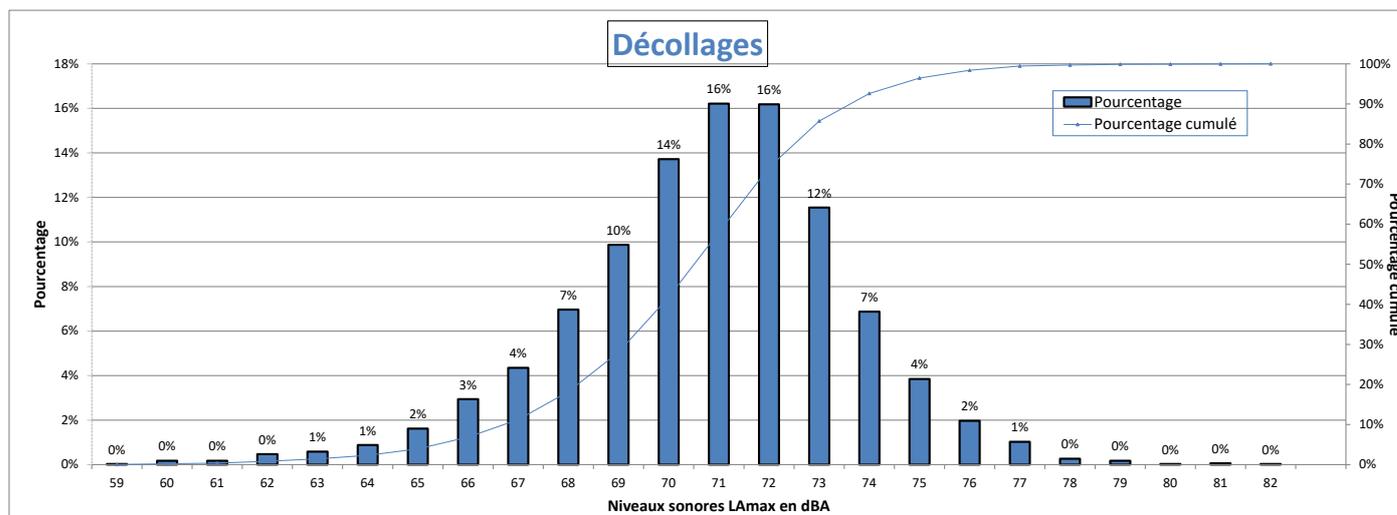
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville

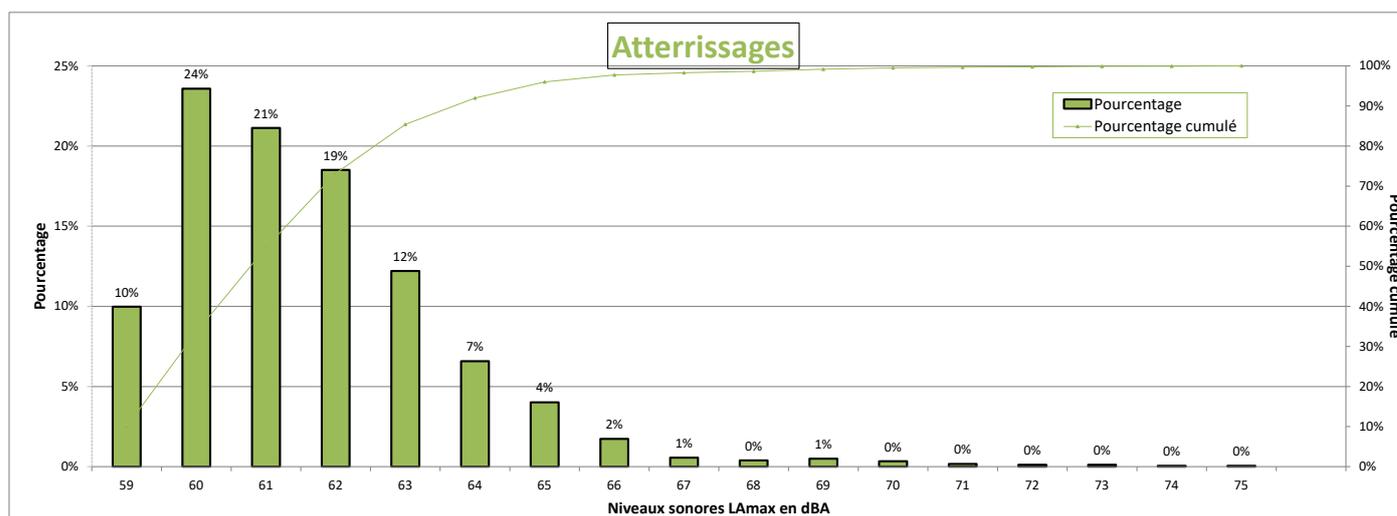


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3404  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1794  
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,1	435	24%
BOEING 737-800	B738	M	60,9	186	10%
AIRBUS A319	A319	M	60,6	140	8%
AIRBUS A321	A321	M	61,3	121	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,1	118	7%
BOEING 737-400	B734	M	61,8	92	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63	78	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,2	57	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,9	55	3%
BOEING 757-200	B752	M	60,5	52	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,2	51	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,2	48	3%
BOEING 767-300	B763	H	62,1	46	3%
BOEING 777-200	B772	H	62,9	39	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,1	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,7	37	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,1	29	2%
BOEING 737-300	B733	M	63	27	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	923	27%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	457	13%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	342	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	279	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	190	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	181	5%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	129	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	115	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	104	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	99	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	96	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	55	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	51	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	41	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	40	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,9	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	63	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,8	20	1%

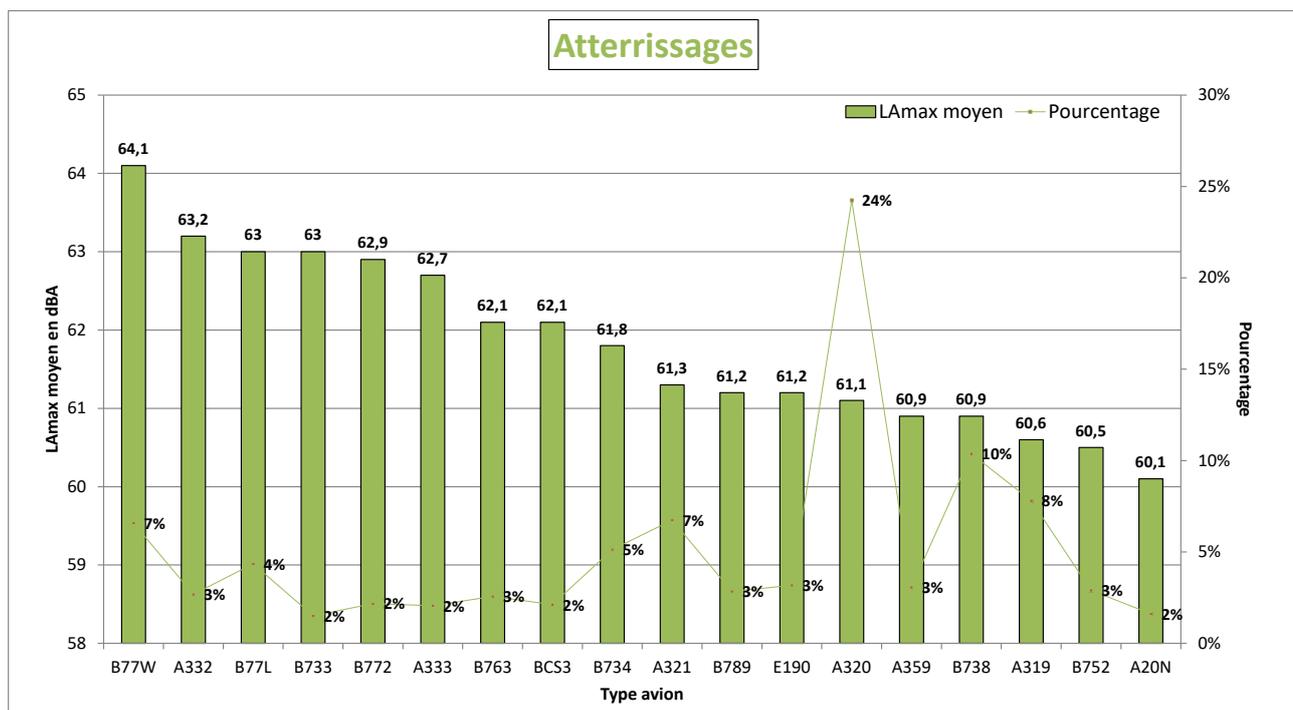
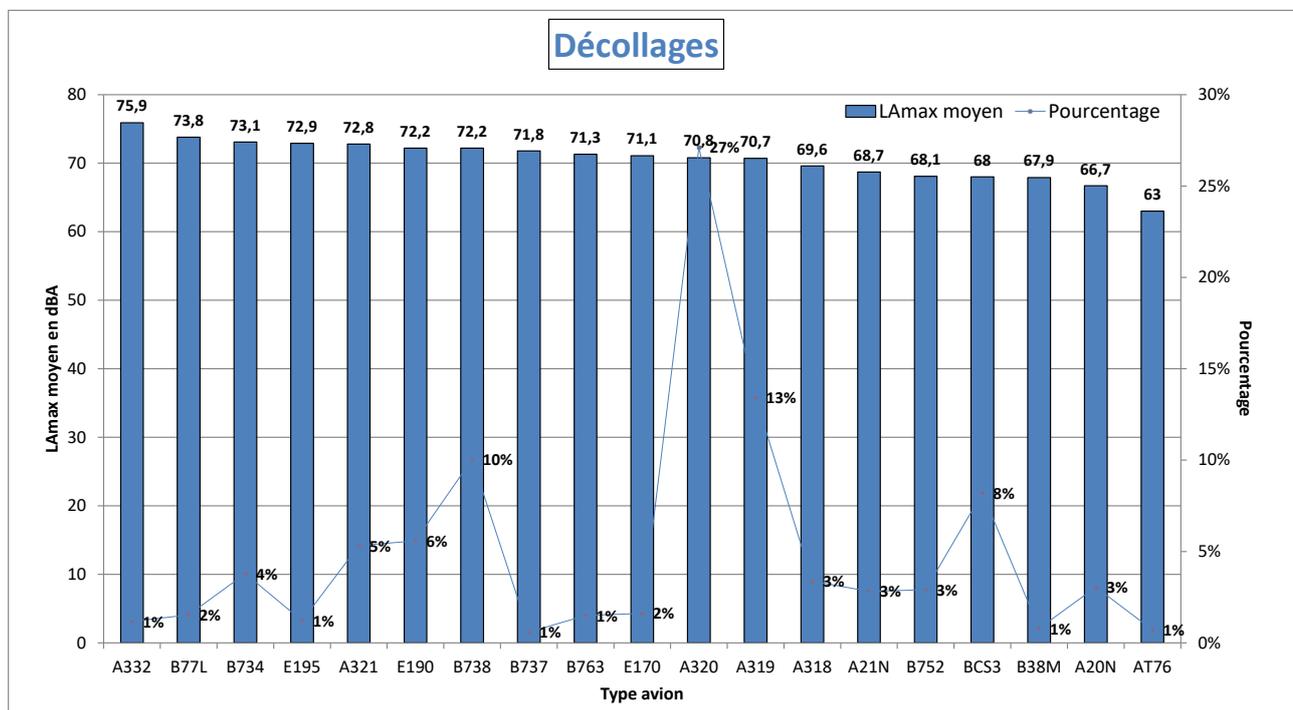
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

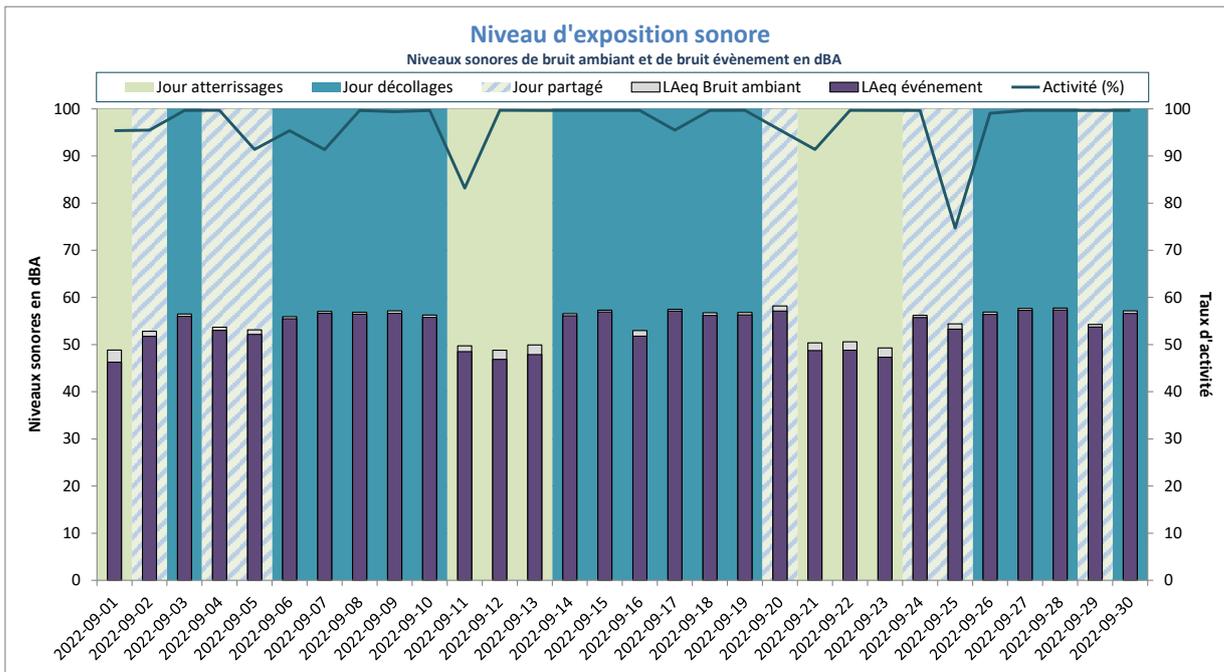
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

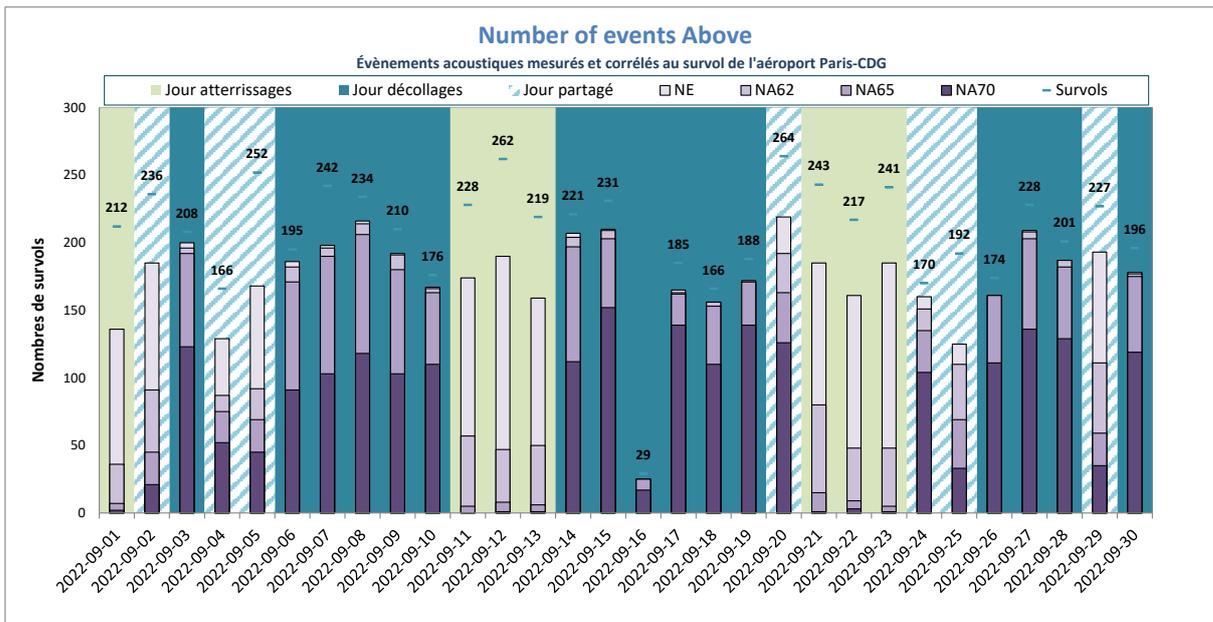


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Septembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA  
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 173  
NA62 moyen : 134  
NA65 moyen : 113  
NA70 moyen : 75  
Nb survols : 207

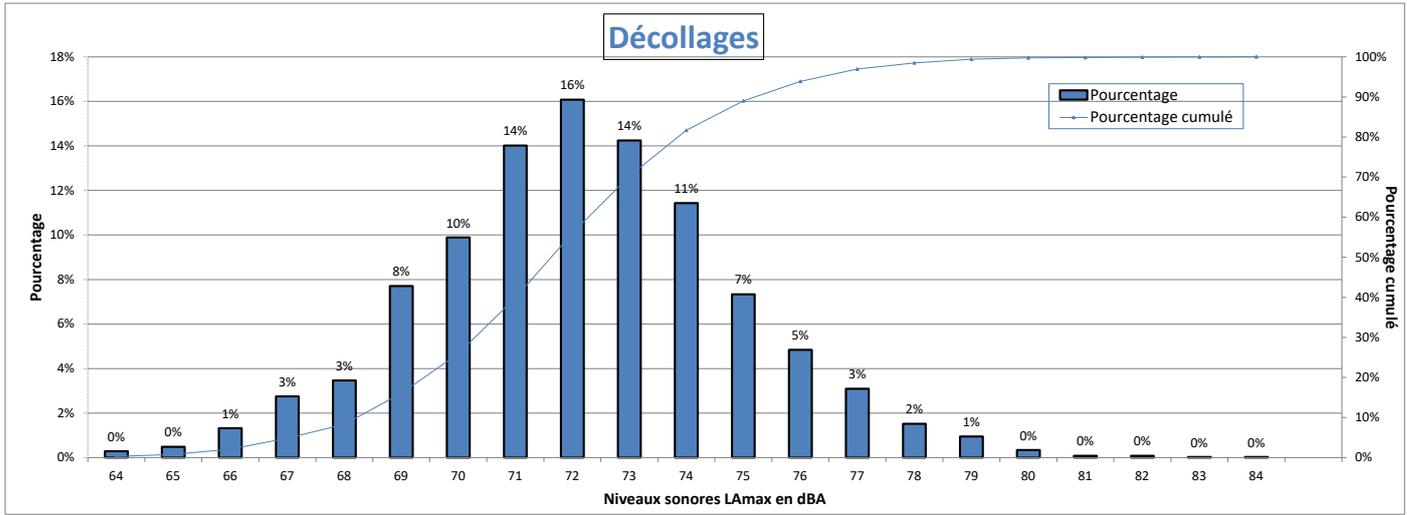
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

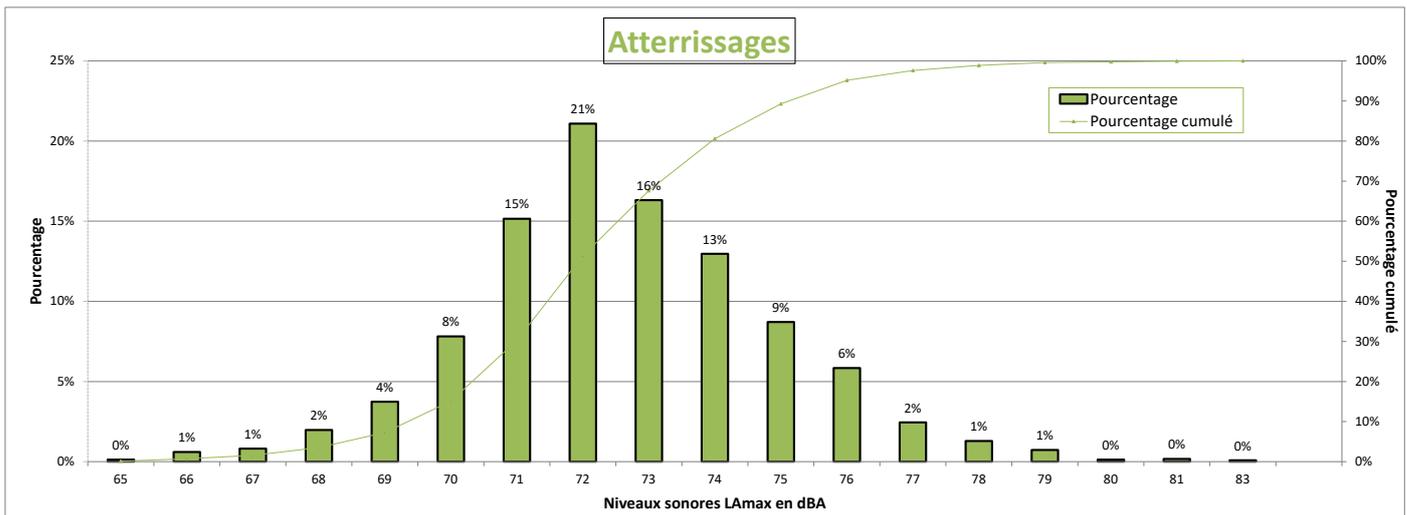


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3489  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2329  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	520	22%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	248	11%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	215	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	139	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71	136	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	121	5%
BOEING 757-200	B752	M	71,8	98	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	93	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	78	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	66	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	58	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	57	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	48	2%
BOEING 777-200	B772	H	74	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	36	2%
BOEING 737-300	B733	M	74,7	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	29	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	937	27%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	455	13%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	358	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	277	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	189	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	187	5%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	144	4%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	118	3%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	107	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	99	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	63	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	56	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,5	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	39	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,6	26	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,6	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	73	20	1%

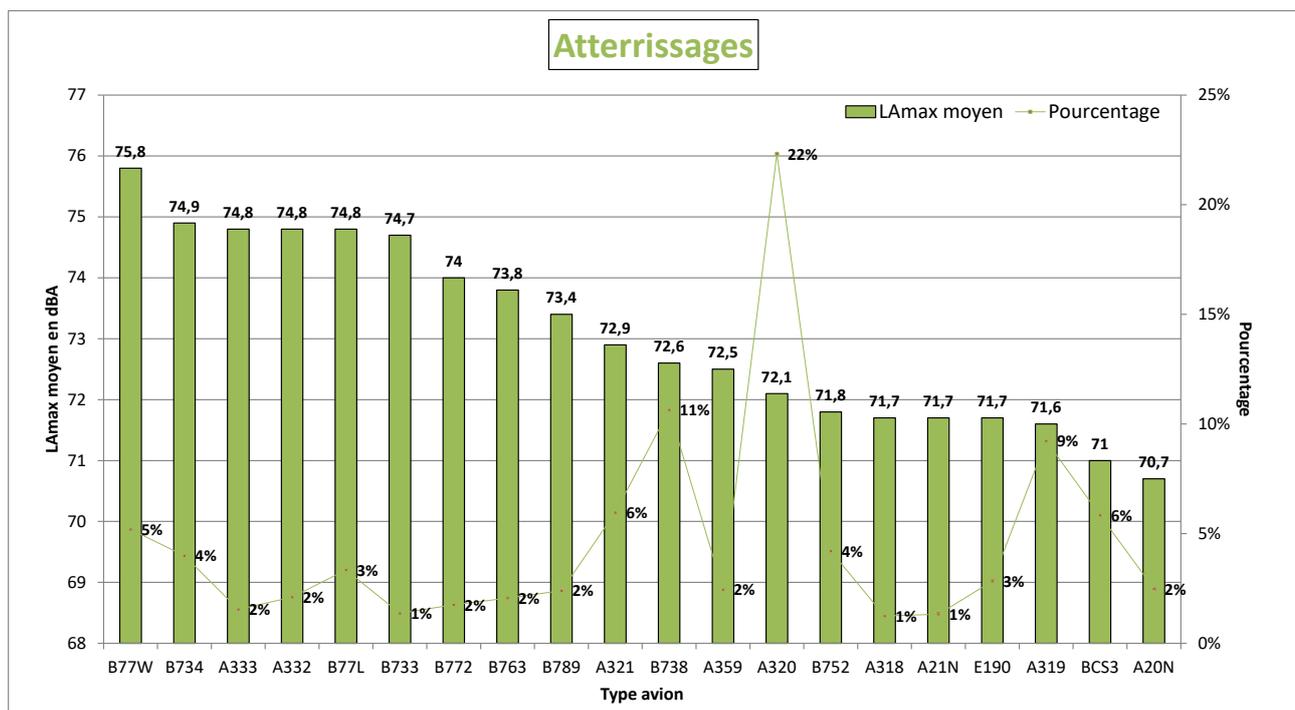
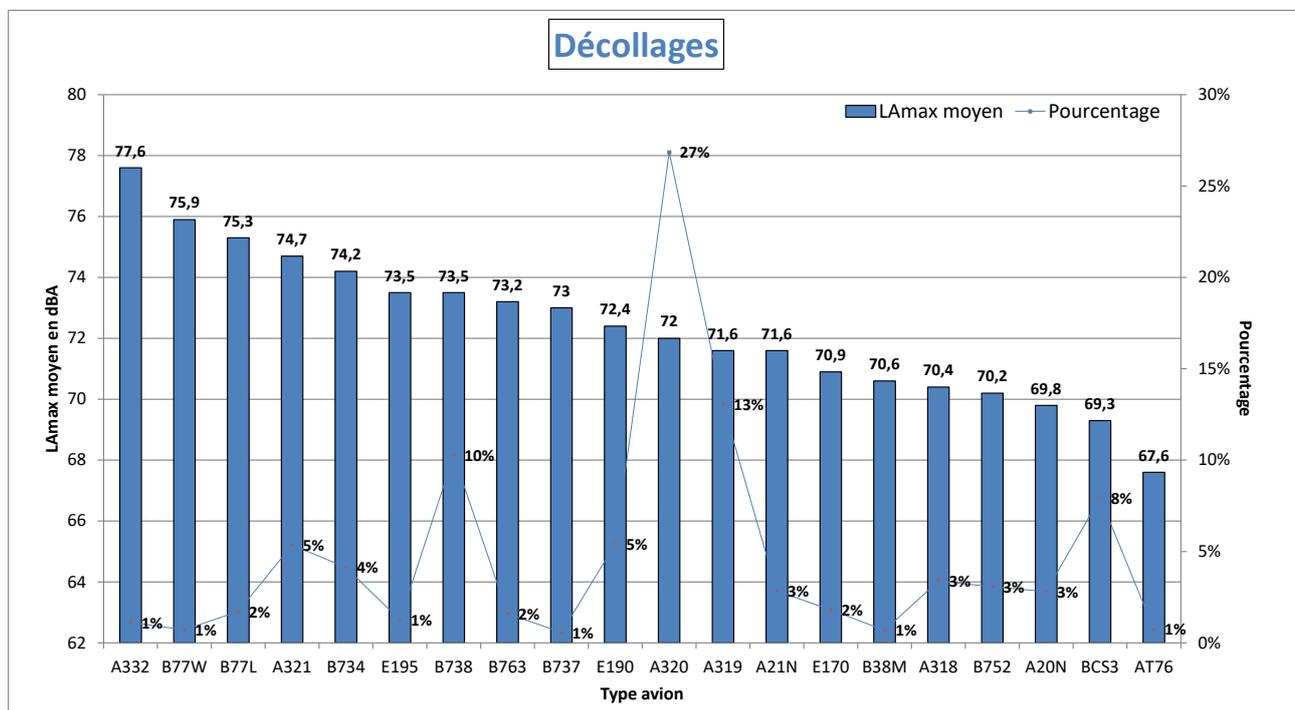
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

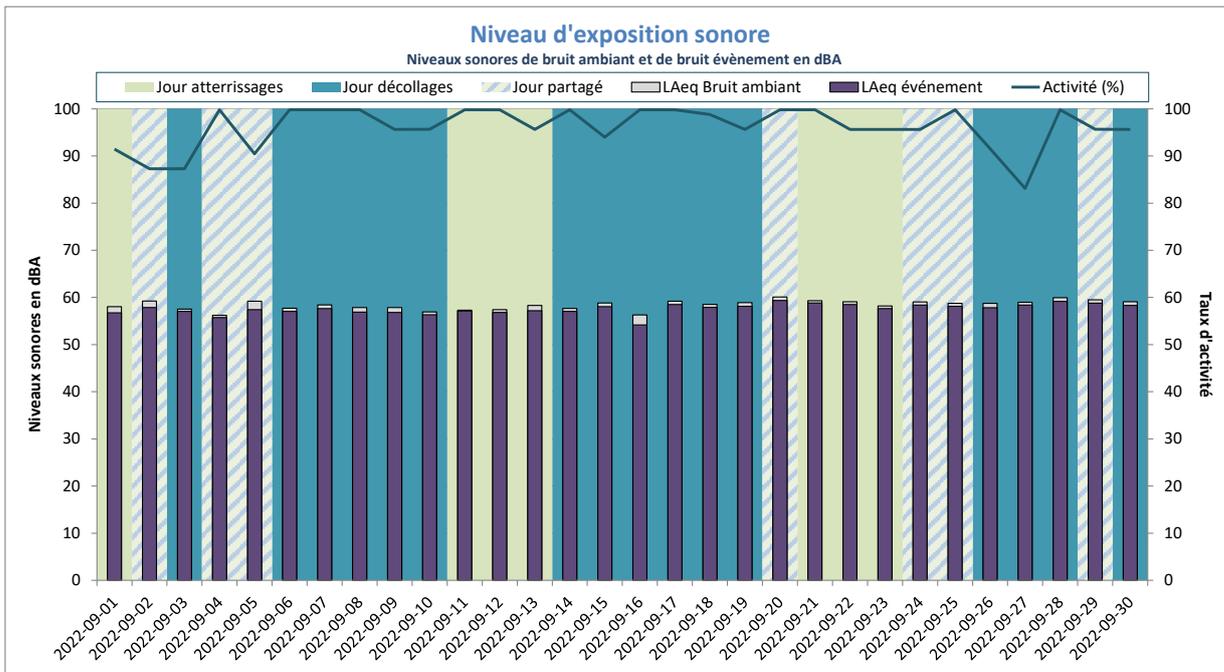
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Goussainville W1

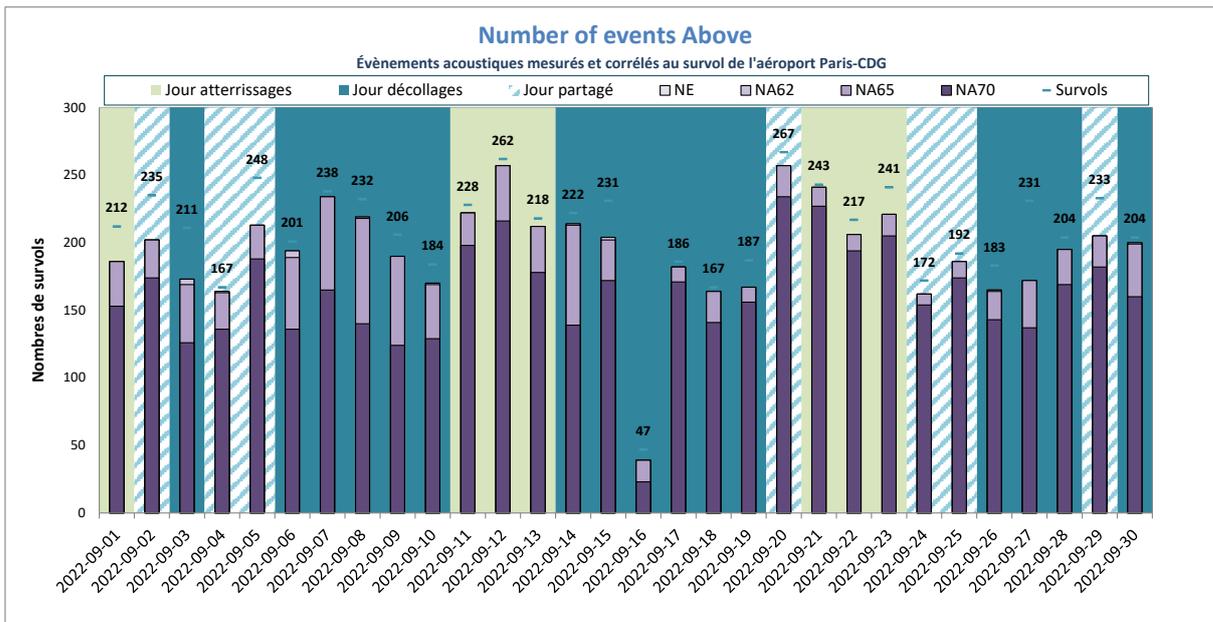
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



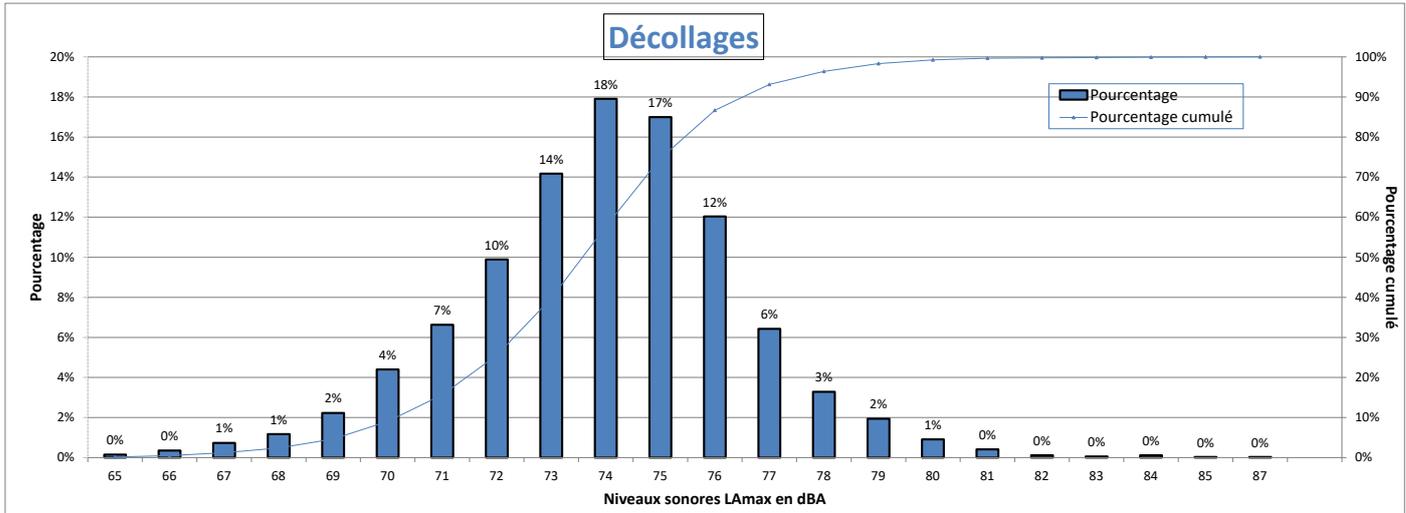
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

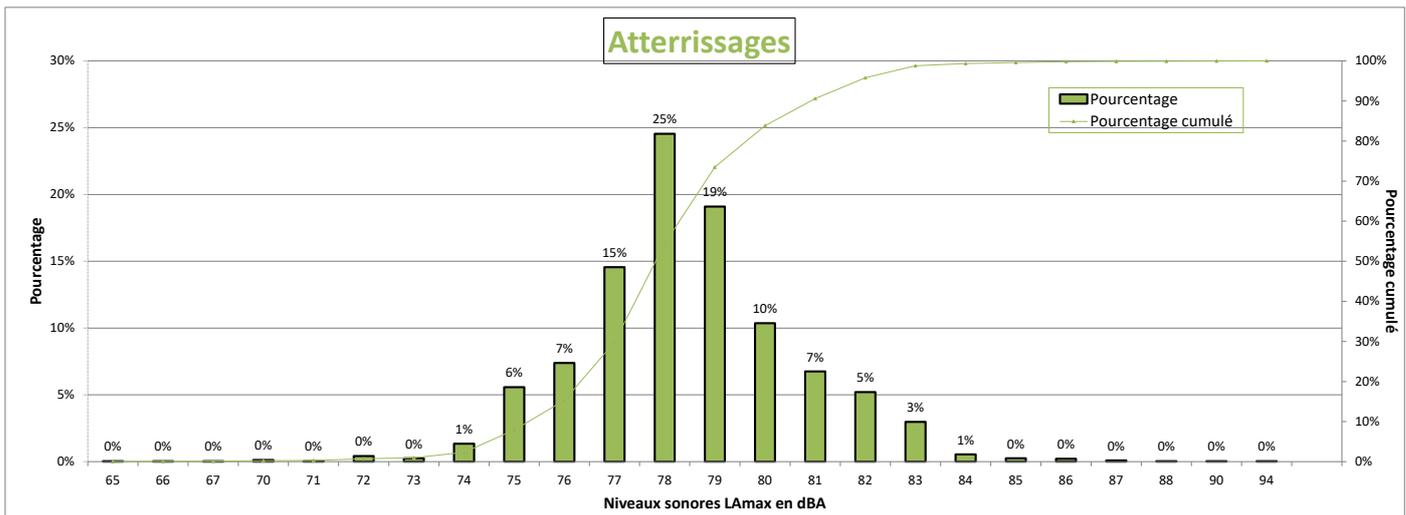


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3407  
 Moyenne arithmétique : 74 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2383  
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,2	539	23%
BOEING 737-800	B738	M	78,1	251	11%
AIRBUS A319	A319	M	77,7	223	9%
AIRBUS A321	A321	M	78,8	139	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,4	139	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,1	129	5%
BOEING 757-200	B752	M	77,4	97	4%
BOEING 737-400	B734	M	80,8	93	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,1	77	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,8	67	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	59	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,5	59	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,3	58	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,9	50	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,6	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	37	2%
BOEING 737-300	B733	M	80,7	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,3	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	29	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,1	903	27%
AIRBUS A319	A319	M	73,9	461	14%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	349	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,8	283	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,1	182	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,1	181	5%
BOEING 737-400	B734	M	75	137	4%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	121	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	102	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,7	98	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,6	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,3	59	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	58	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,2	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,6	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,3	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,6	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	20	1%

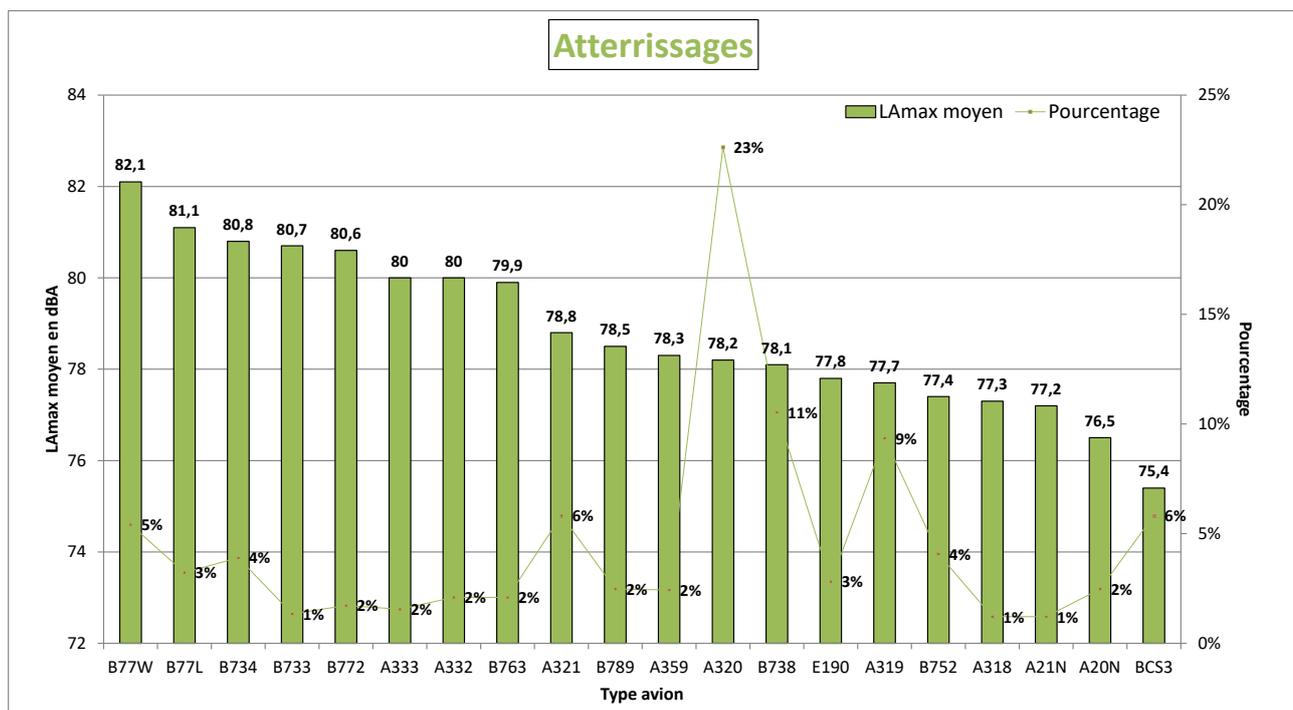
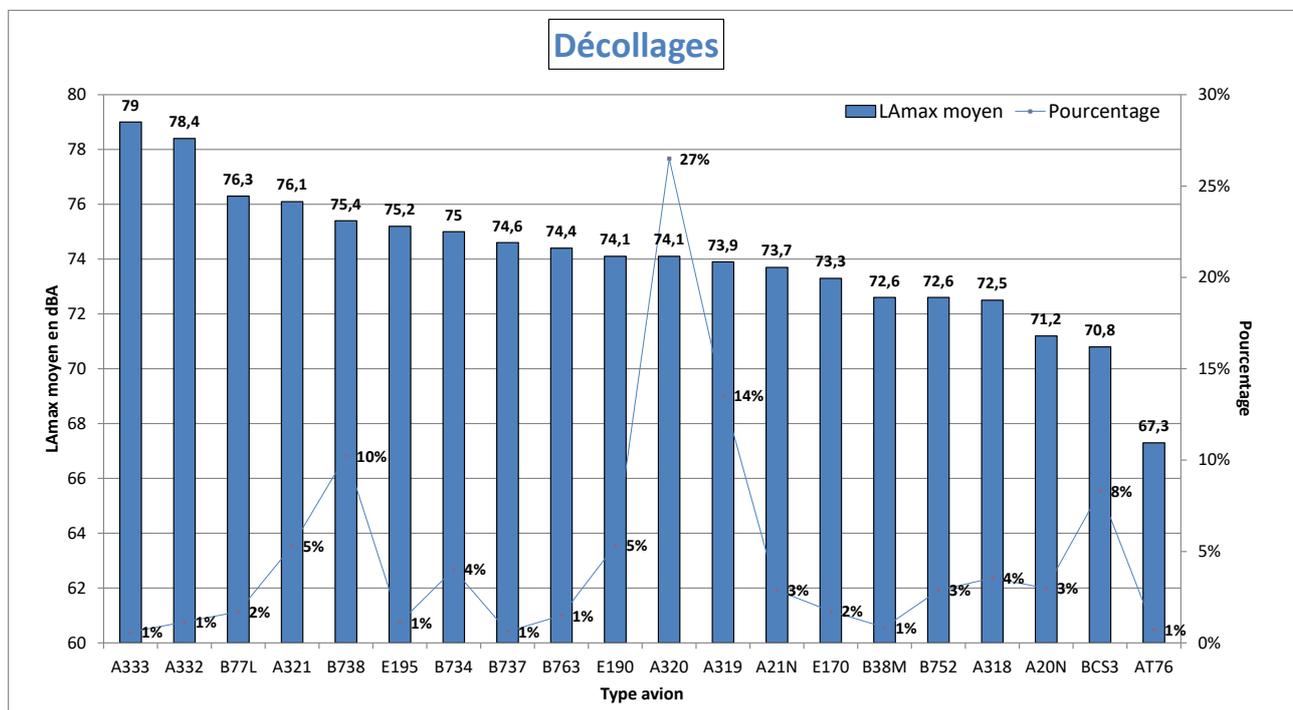
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

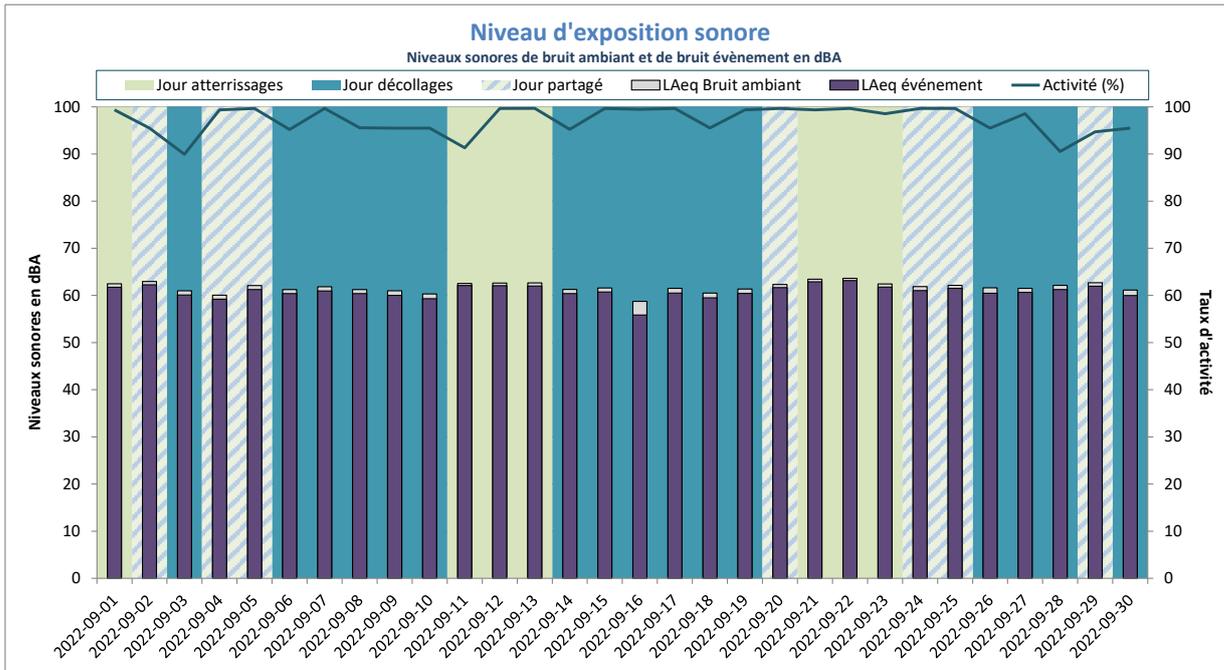
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Goussainville W3

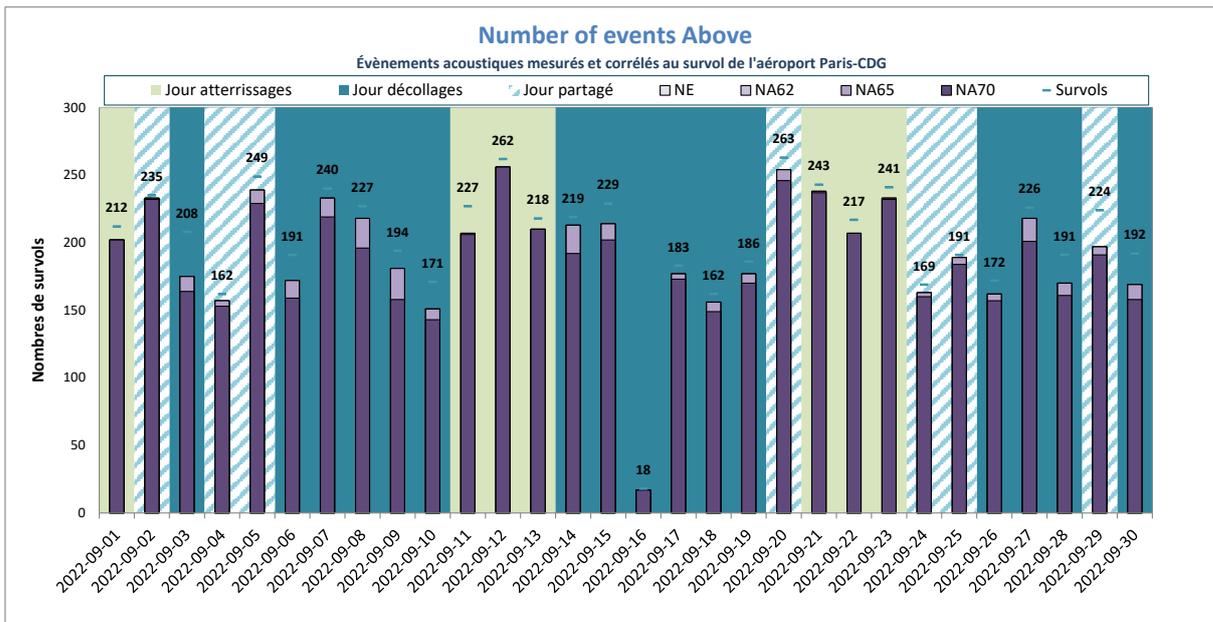
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



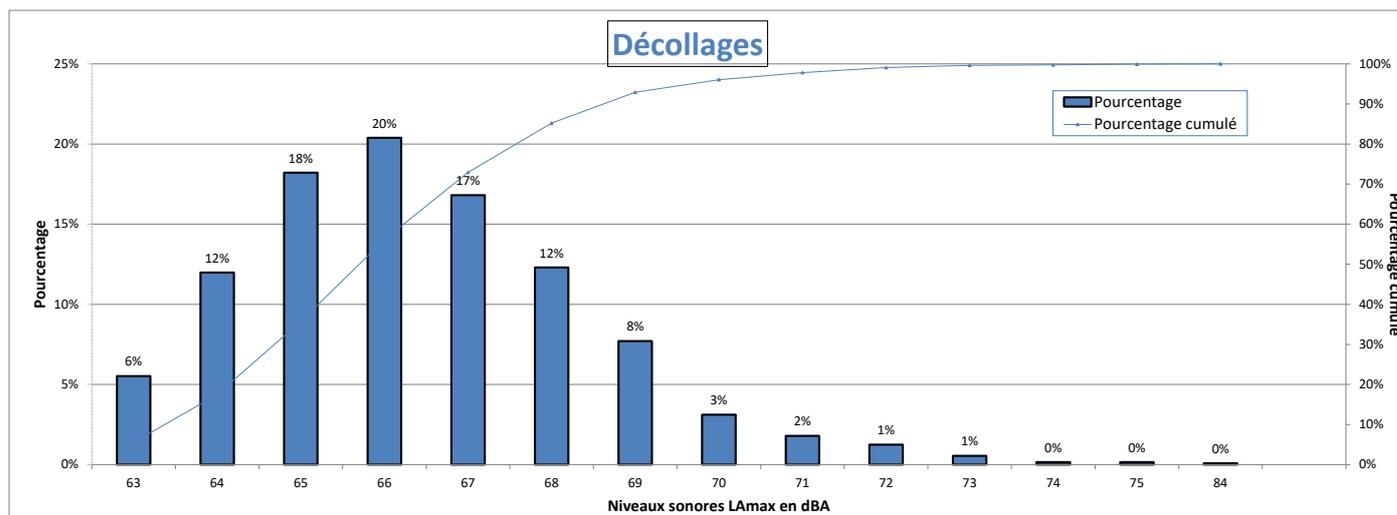
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

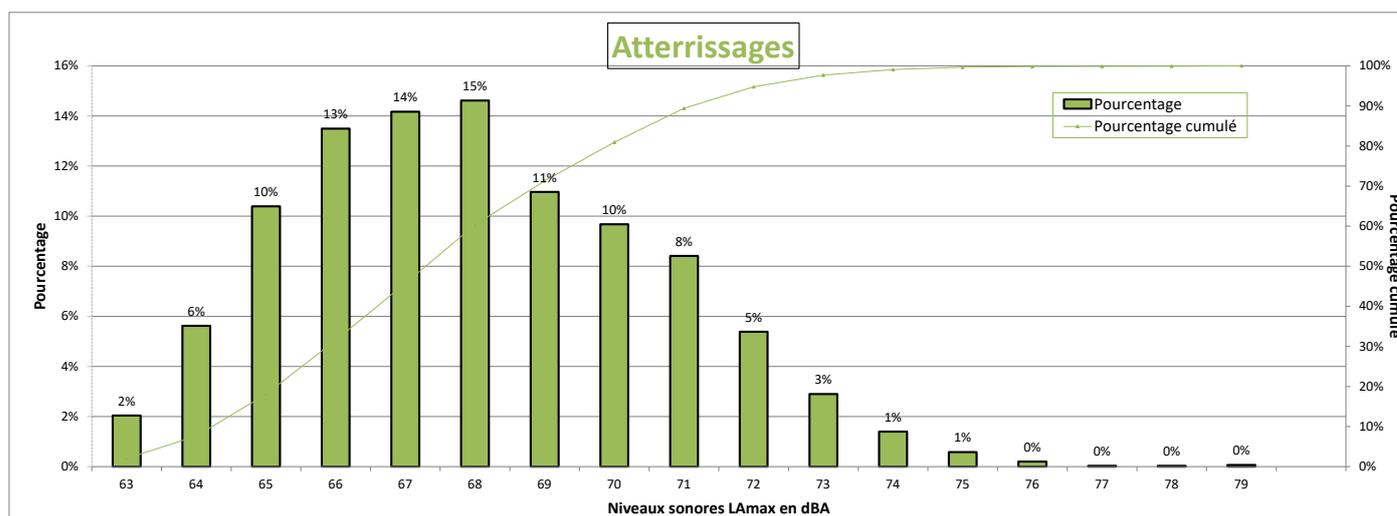


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1285  
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2935  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	595	20%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	277	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	219	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	212	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	143	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	118	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	115	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,3	110	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	105	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	100	3%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	97	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	95	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	93	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	80	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	72	2%
BOEING 767-300	B763	H	68	70	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	60	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	59	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	37	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,5	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	26	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,1	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,4	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	373	29%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	201	16%
BOEING 737-800	B738	M	66,1	136	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	96	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,2	84	7%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	80	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,2	36	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	36	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,7	30	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	27	2%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	21	2%

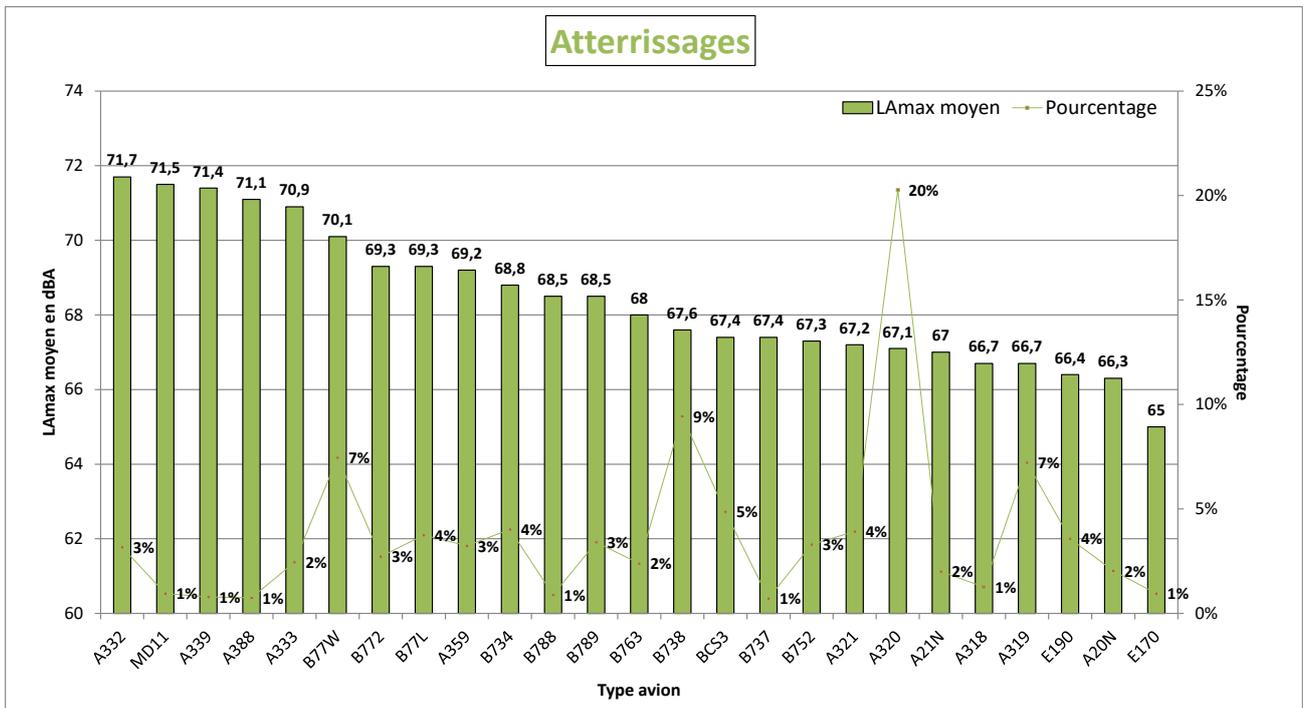
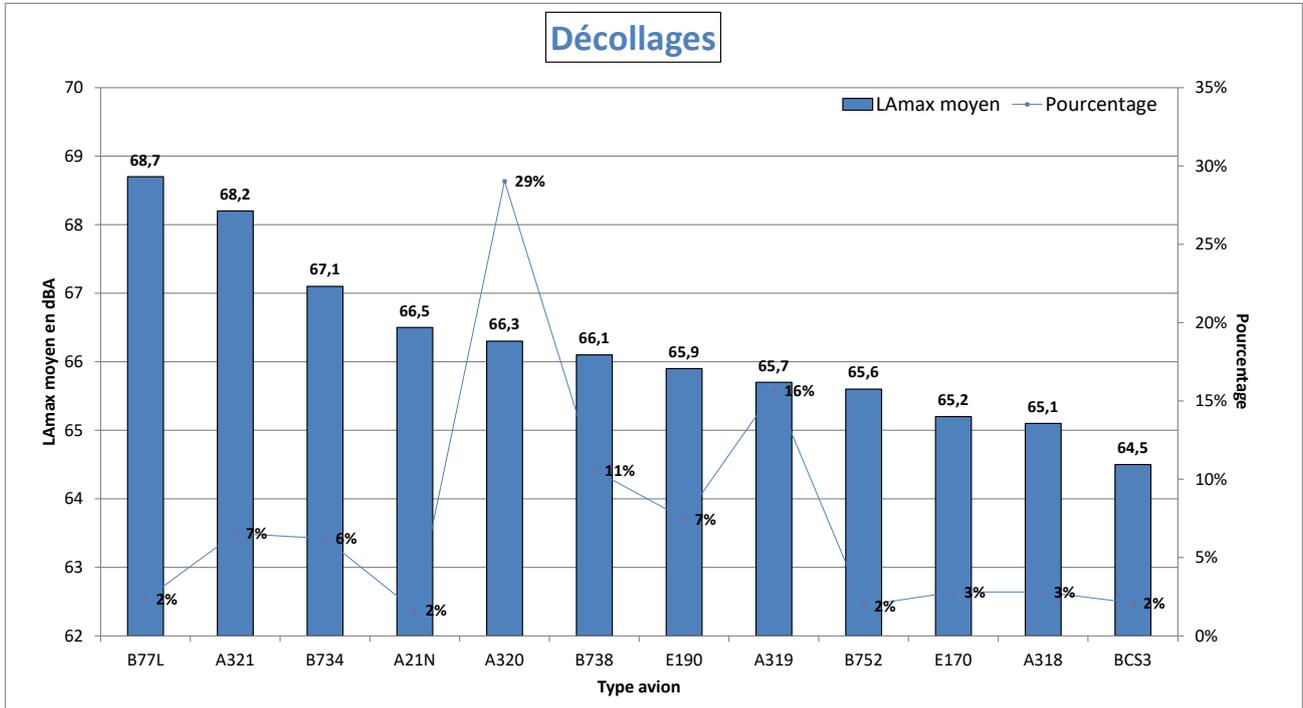
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

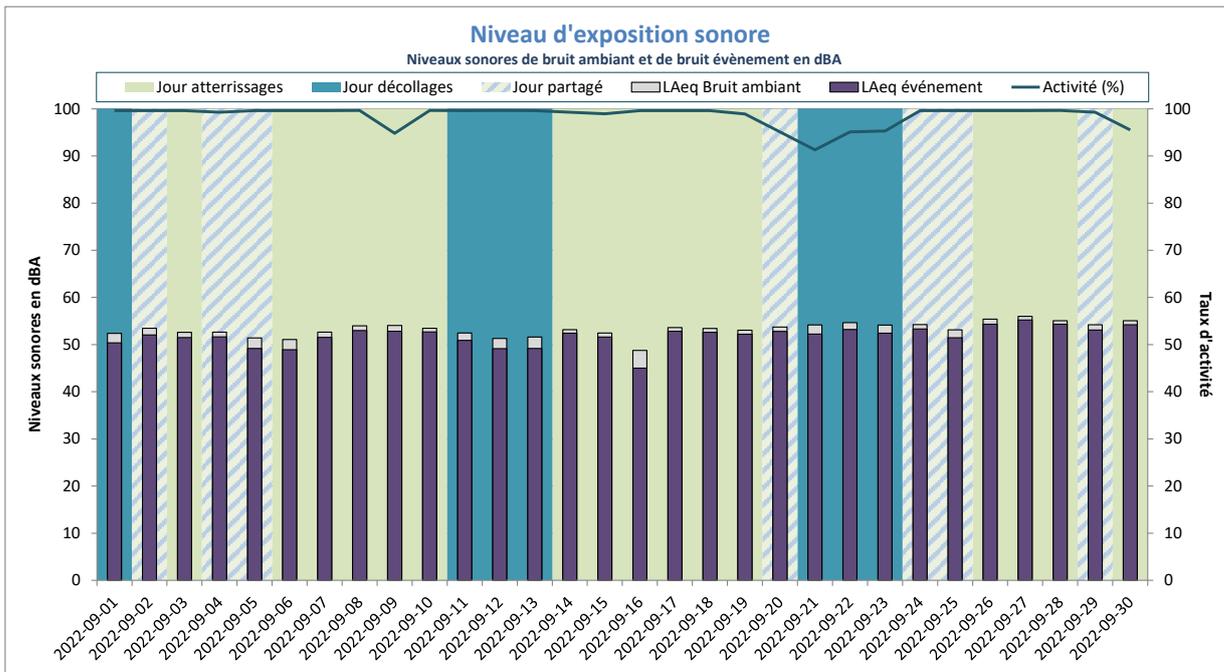
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Jully-Saint-Mard

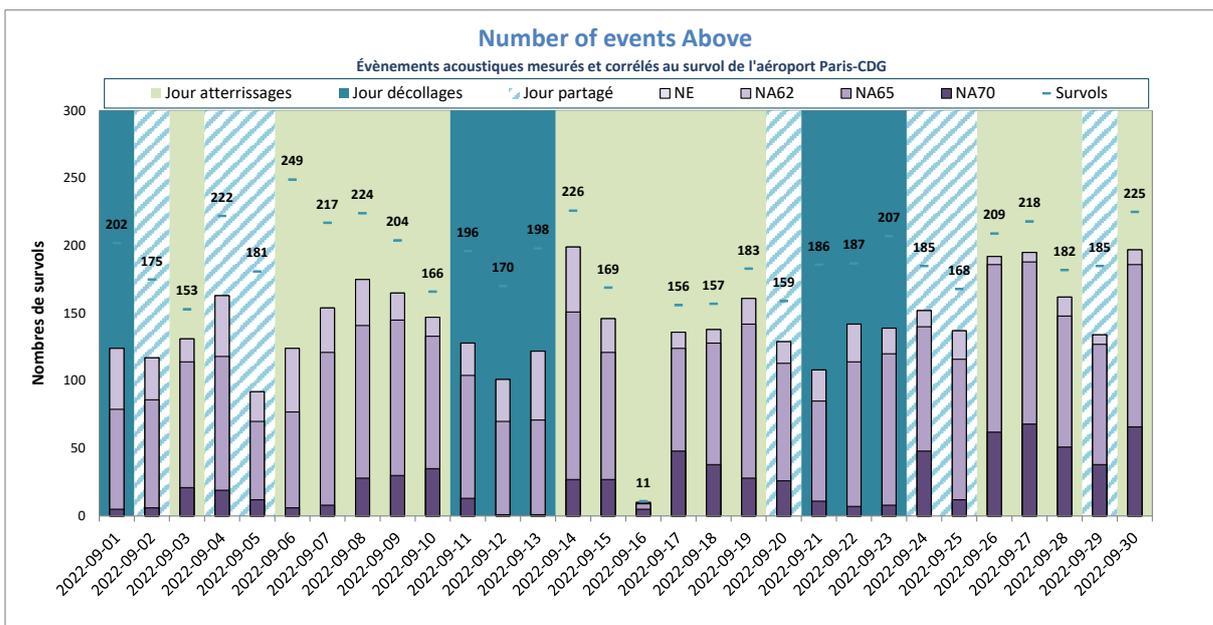
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



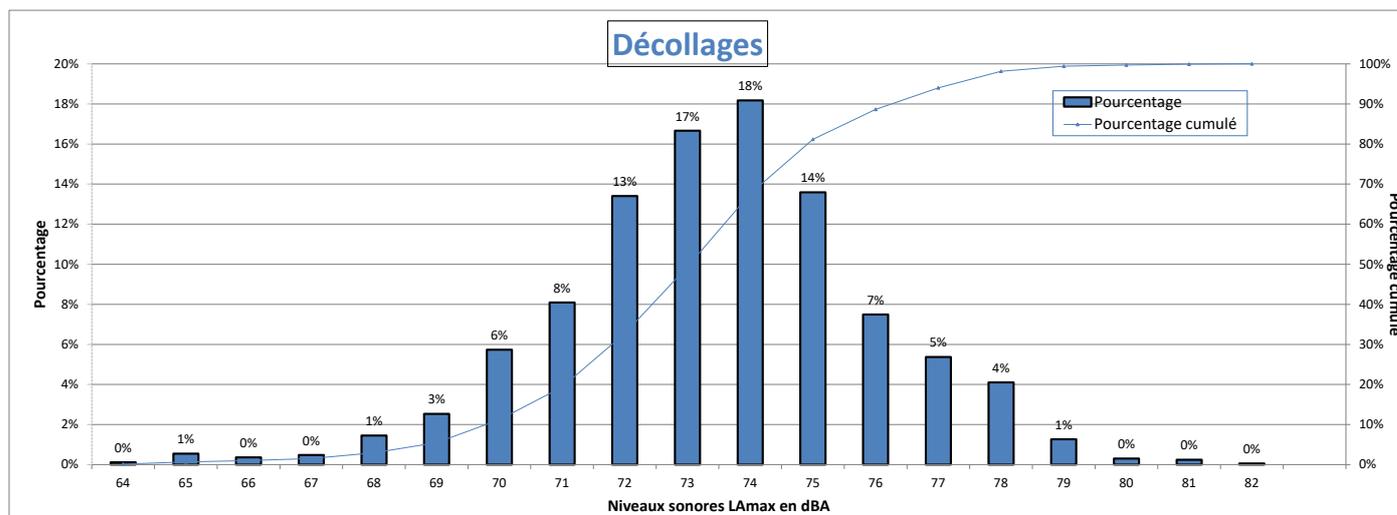
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

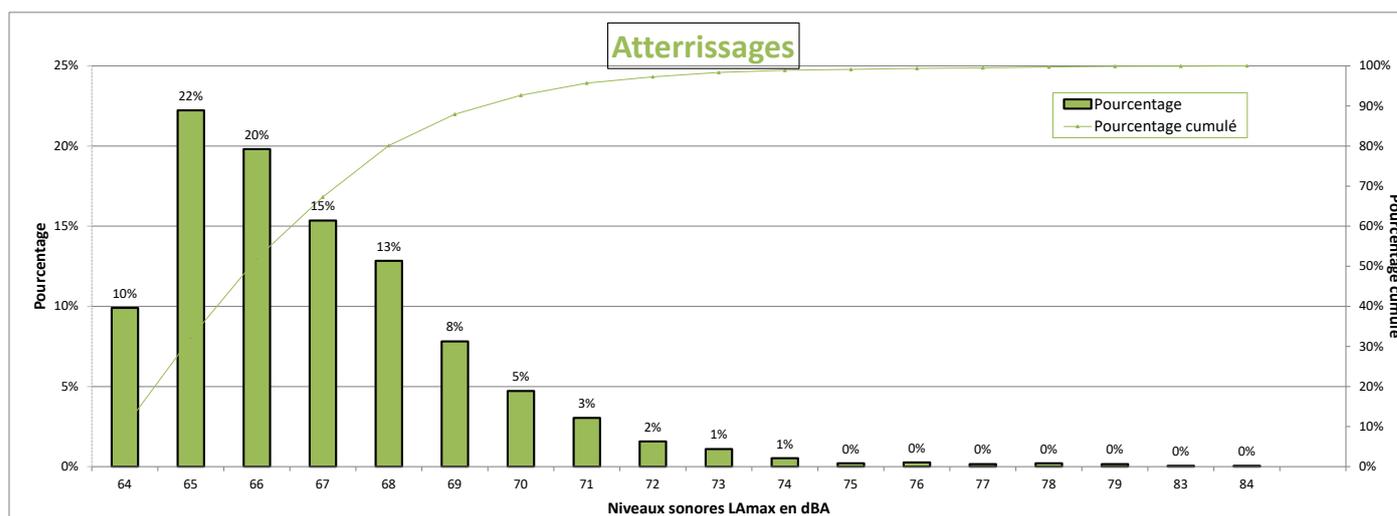


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1656  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1908  
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	345	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	203	11%
BOEING 737-800	B738	M	66,2	181	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	115	6%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	111	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,5	107	6%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	86	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,7	79	4%
BOEING 777-200	B772	H	67	70	4%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	66	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	66	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	64	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,2	60	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	60	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	49	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	33	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,1	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,8	21	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,4	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,3	413	25%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	228	14%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	166	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	141	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,9	109	7%
BOEING 737-400	B734	M	76,7	85	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	84	5%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	62	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	48	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,9	43	3%
AIRBUS A318	A318	M	72,1	43	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,3	28	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

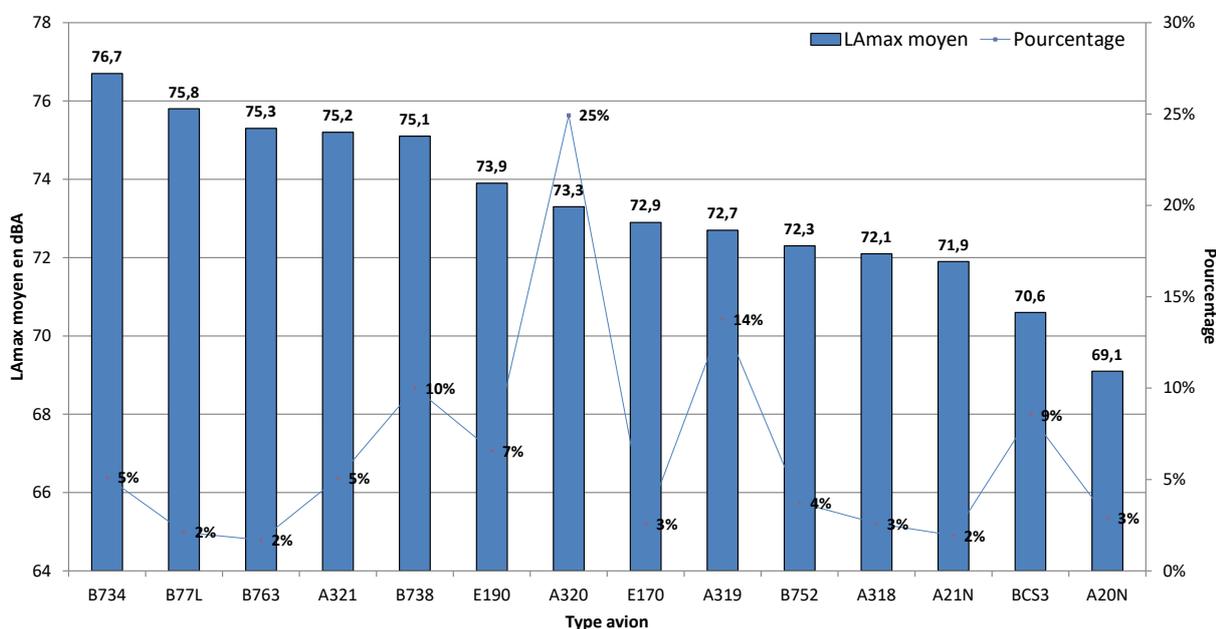
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2022

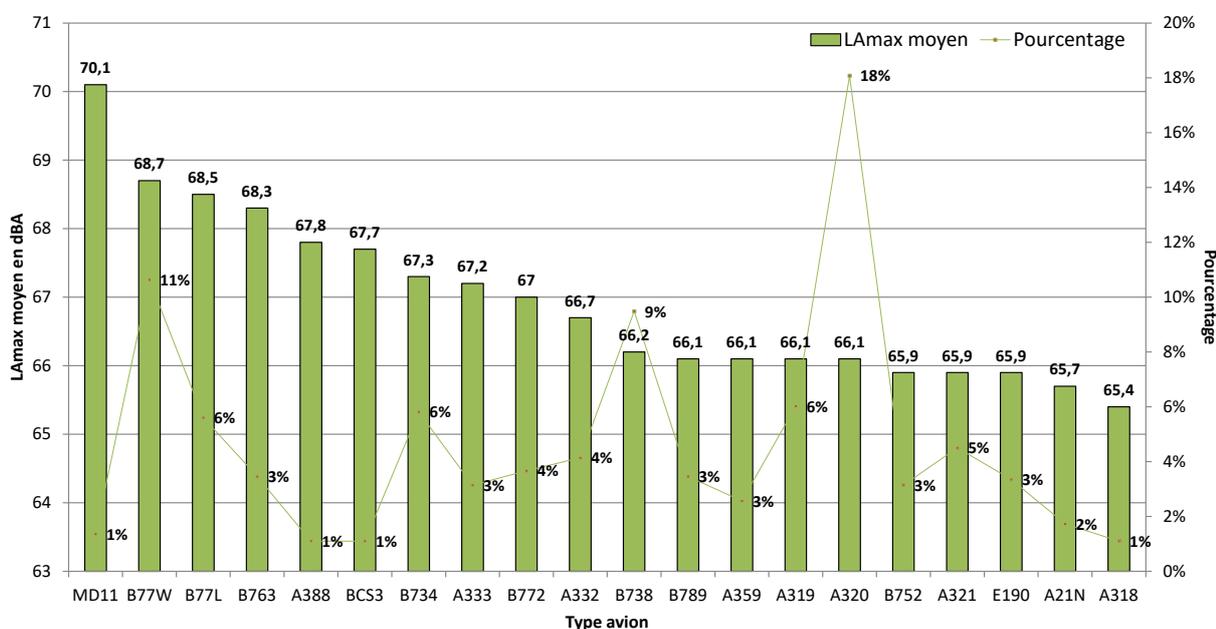
### Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

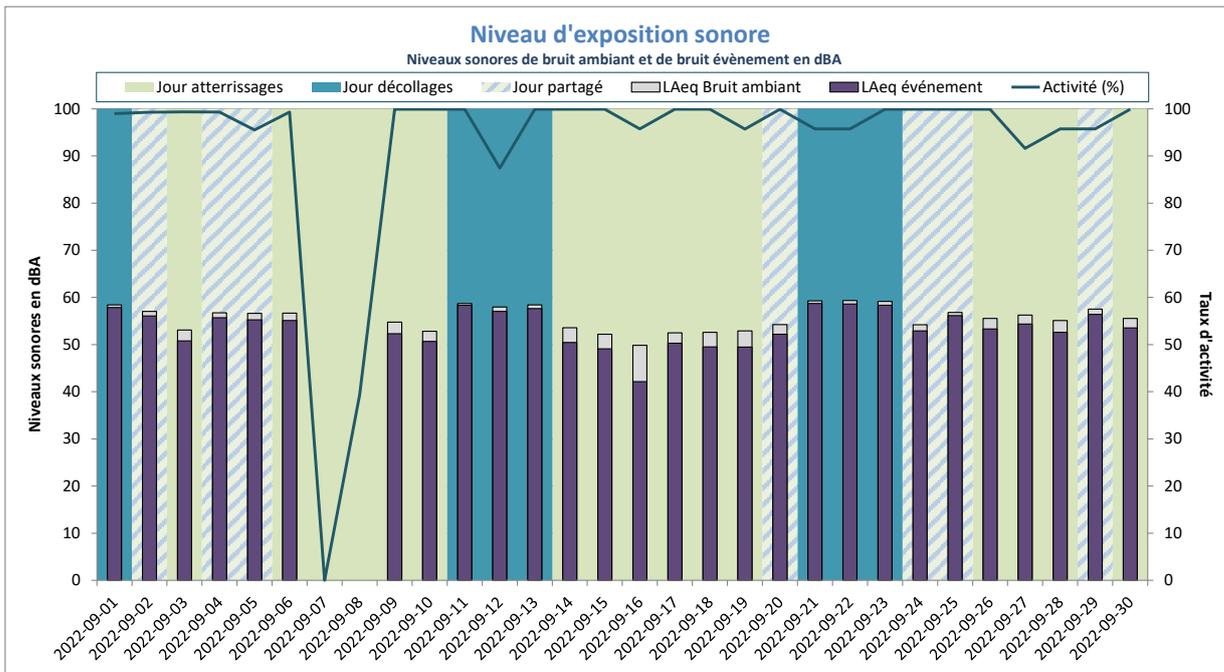
#### Décollages



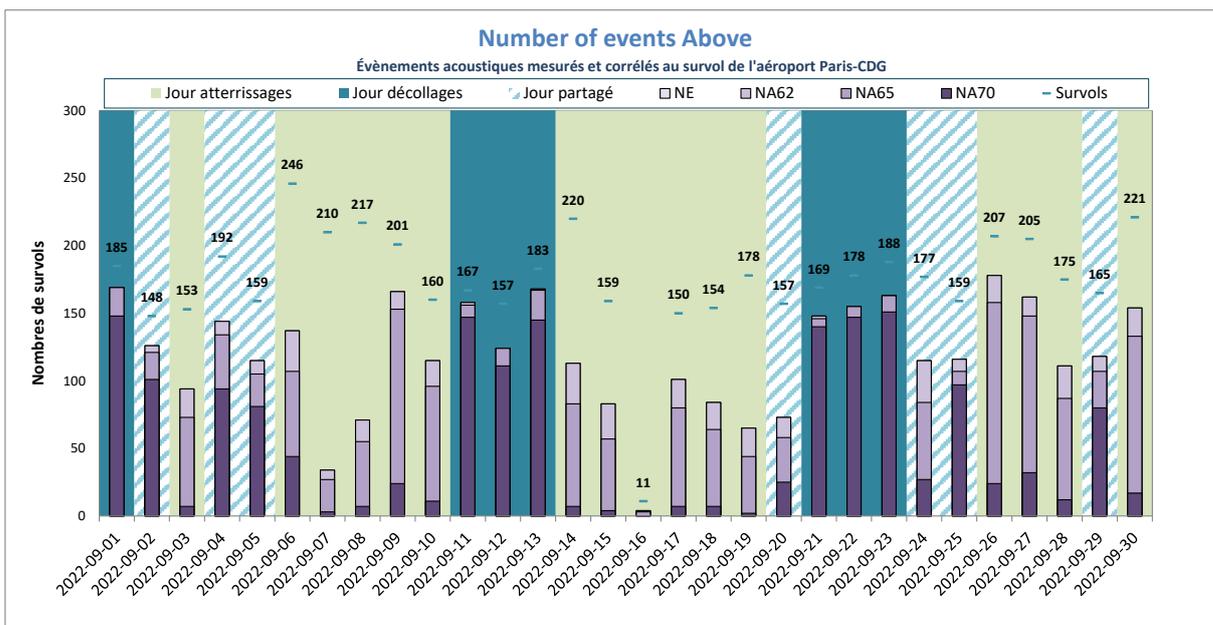
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



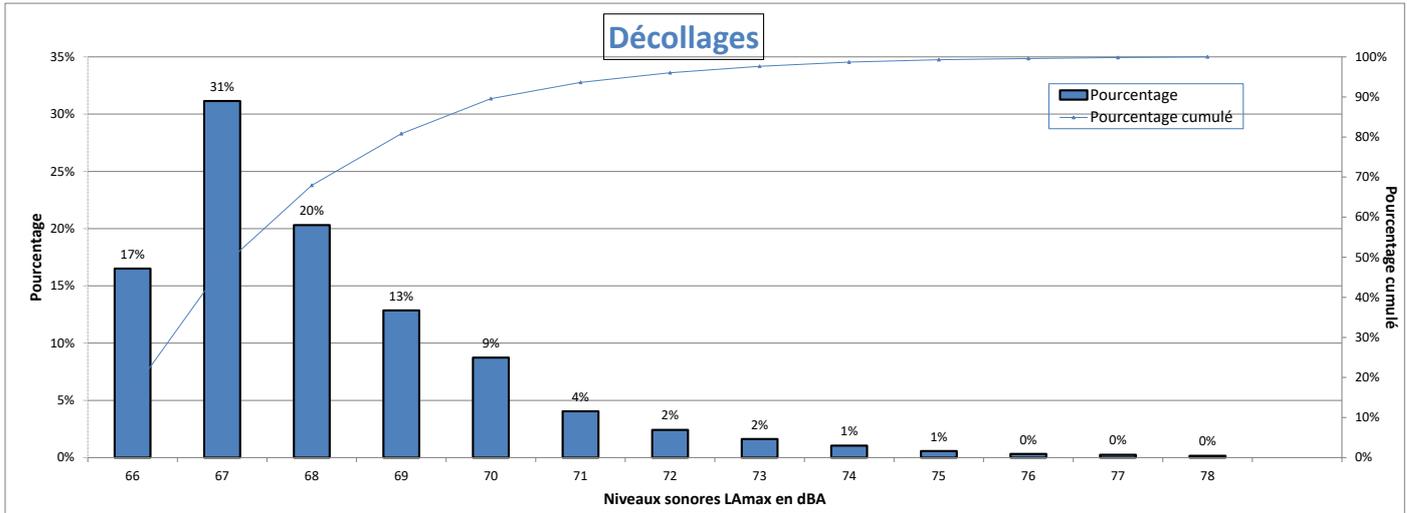
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

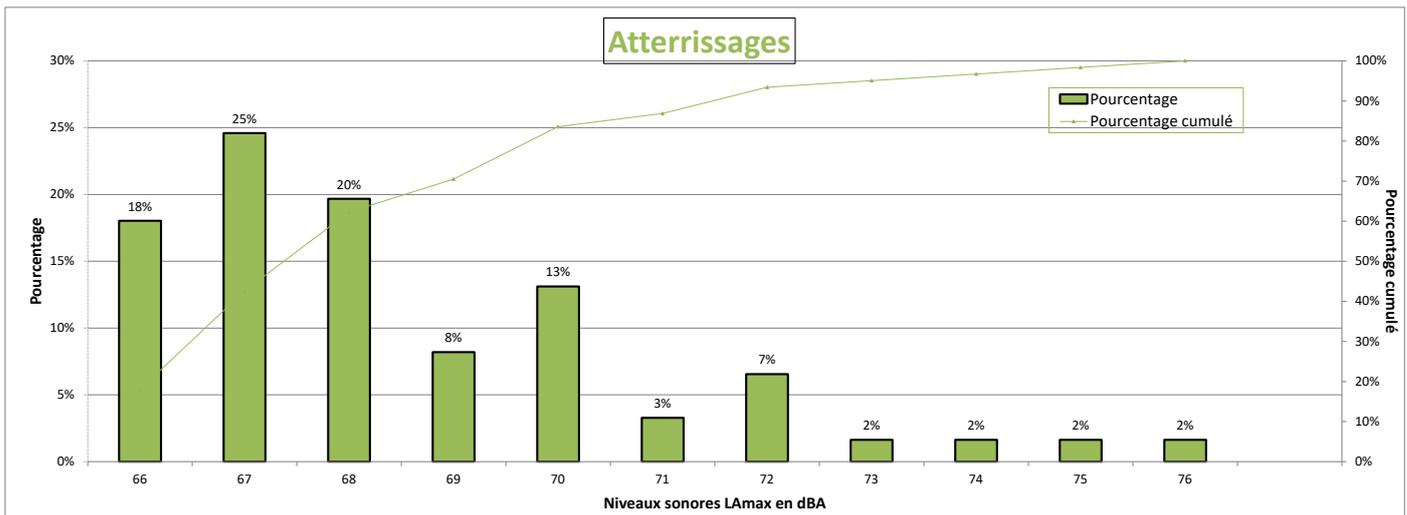


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1236  
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 61  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	392	32%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	147	12%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	126	10%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	94	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	74	6%
BOEING 757-200	B752	M	68	73	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	65	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	39	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,4	35	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	32	3%

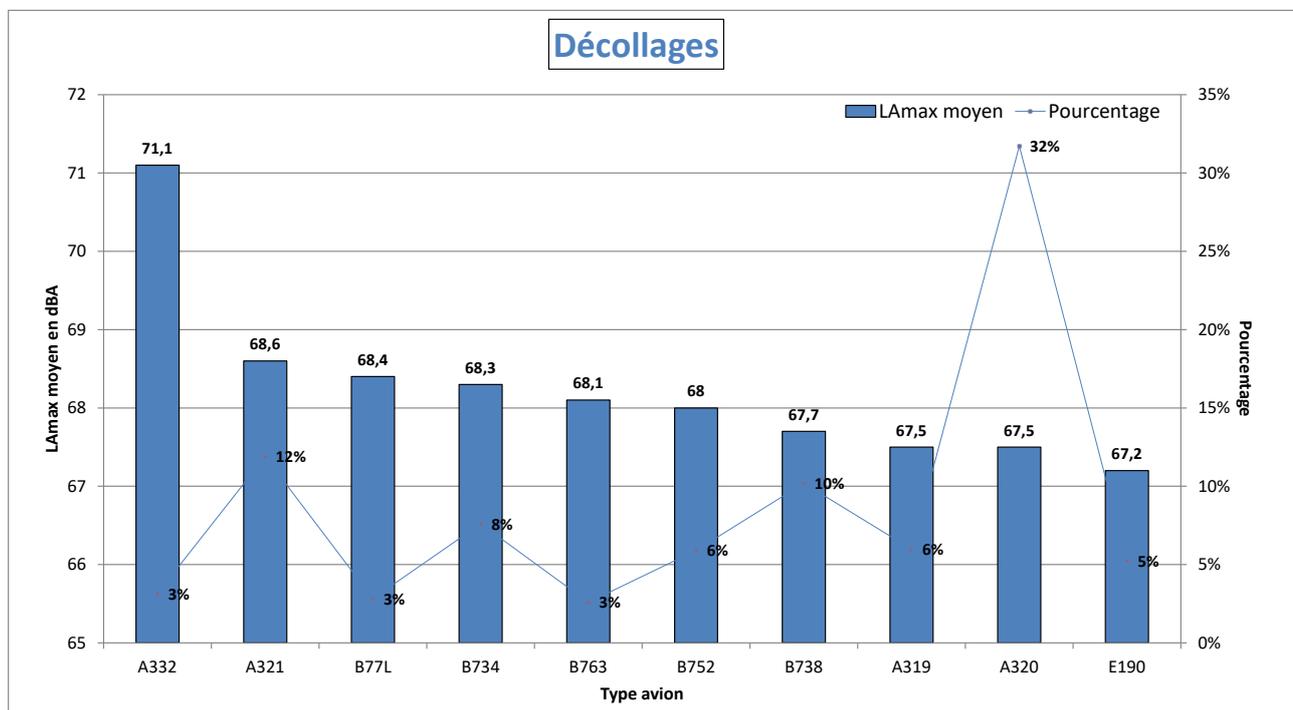
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2022

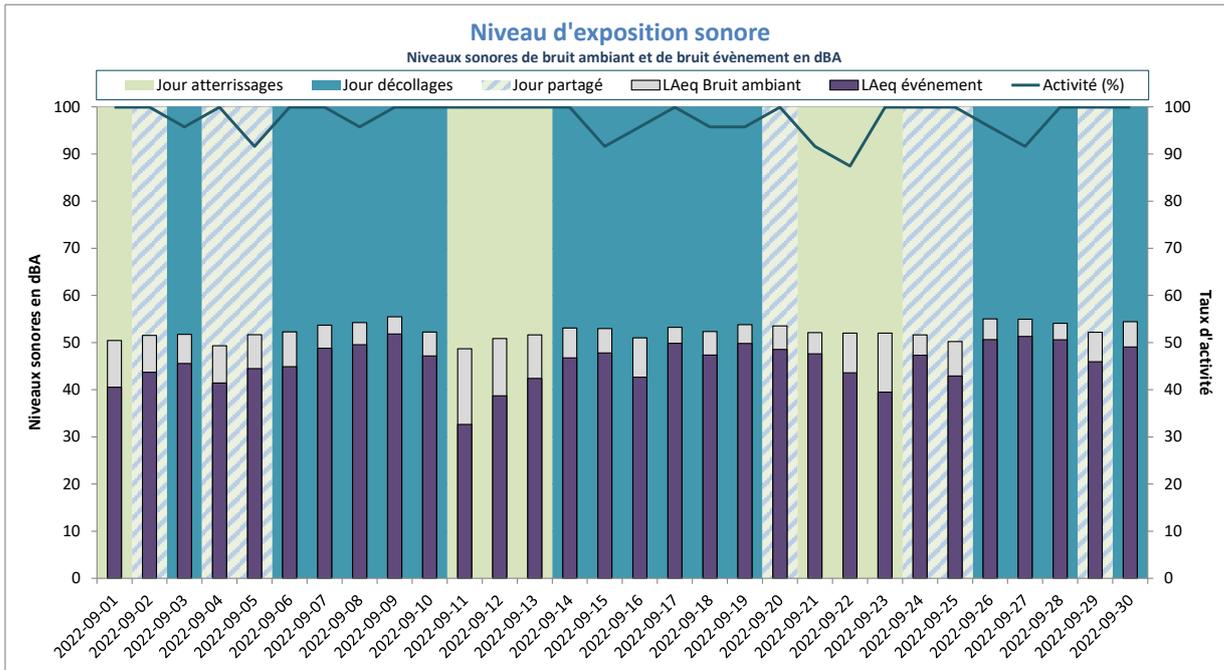
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

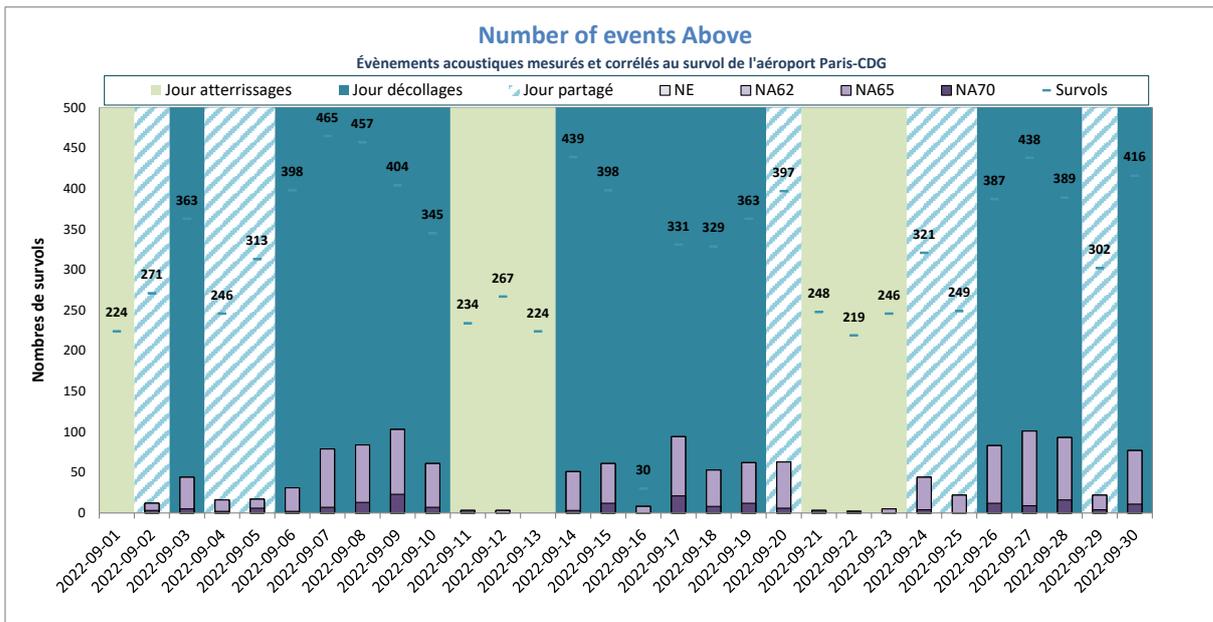


**Atterrissages**  
Données insuffisantes  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



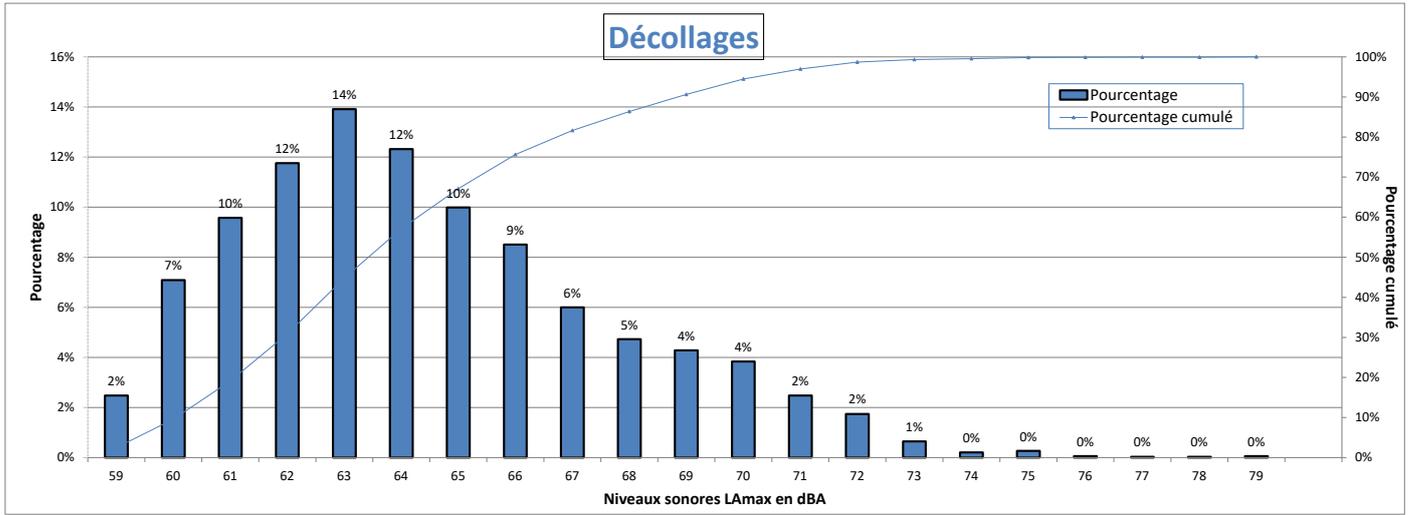
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

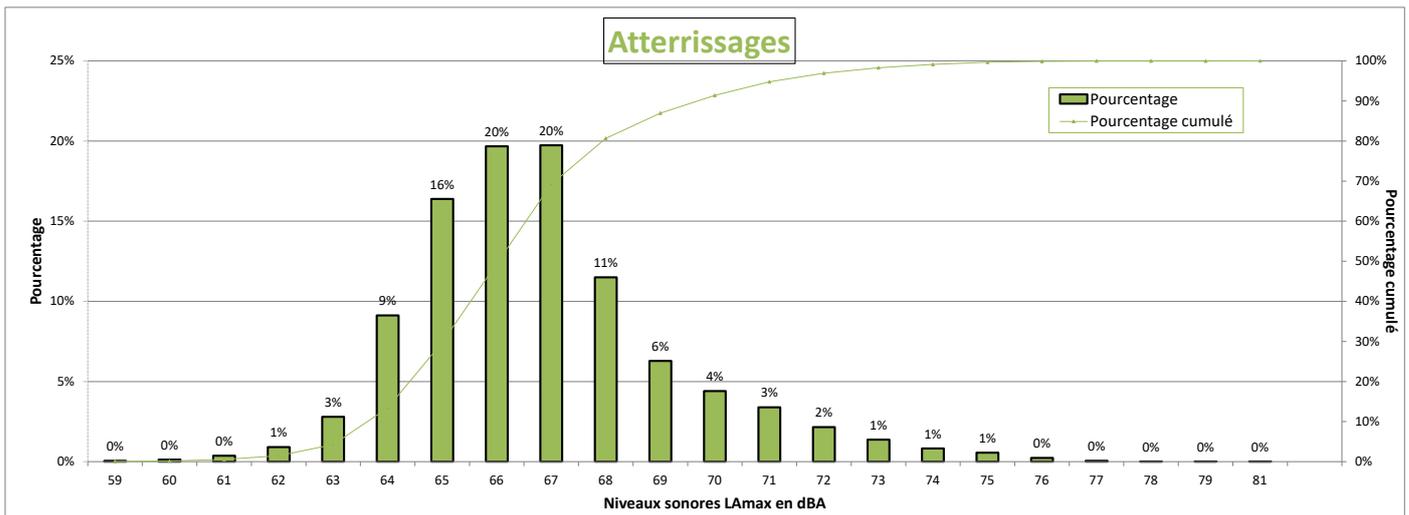


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3385  
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7670  
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	1672	22%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	944	12%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	717	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	611	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	489	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	371	5%
BOEING 737-800	B738	M	67	333	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	281	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	258	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	245	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	226	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	206	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	201	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	186	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	125	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	115	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	102	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	64	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,8	61	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,4	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	57	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,2	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,9	38	0%
BOEING 737-300	B733	M	67,5	34	0%
A330-900neo	A339	H	71	31	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,8	30	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,4	27	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,5	26	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	690	20%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	370	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	338	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	298	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	273	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	176	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,2	166	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	143	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	127	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	97	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	94	3%
AIRBUS A318	A318	M	61,8	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	69	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	55	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,4	50	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,3	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,7	50	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,5	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,1	33	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,4	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

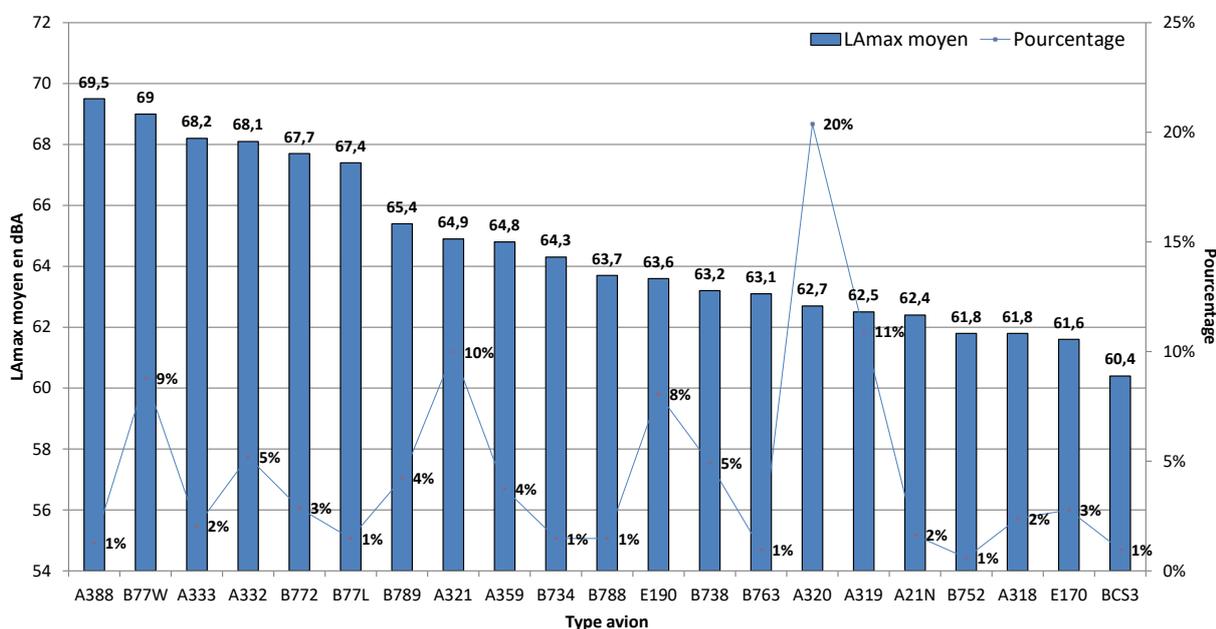
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2022

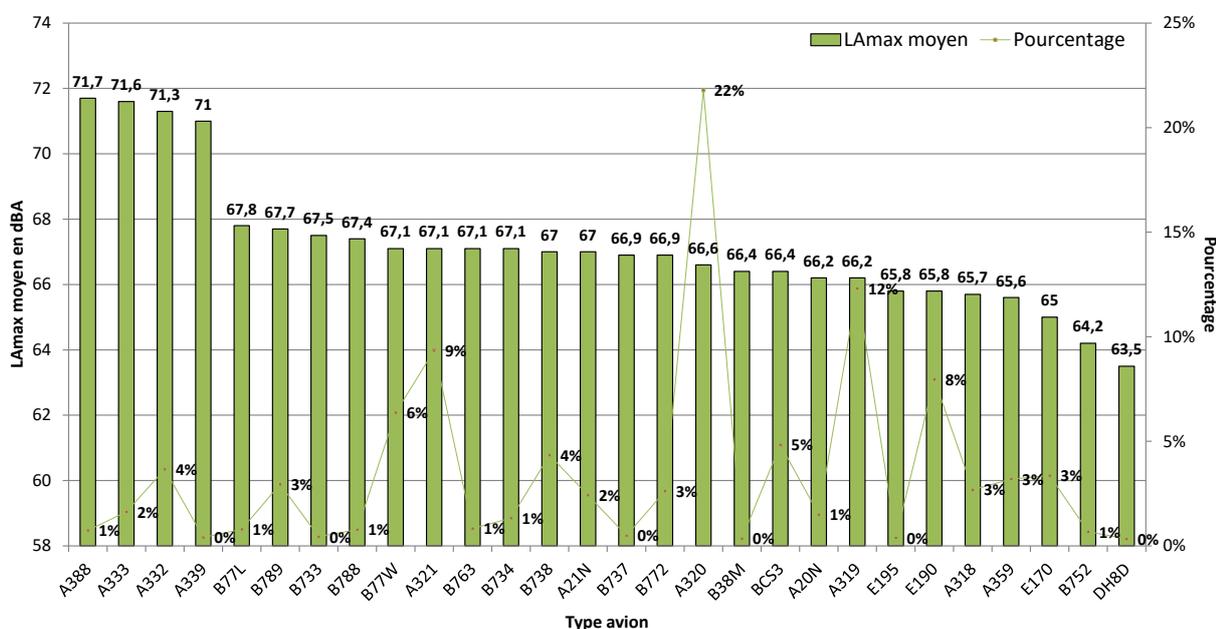
### Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

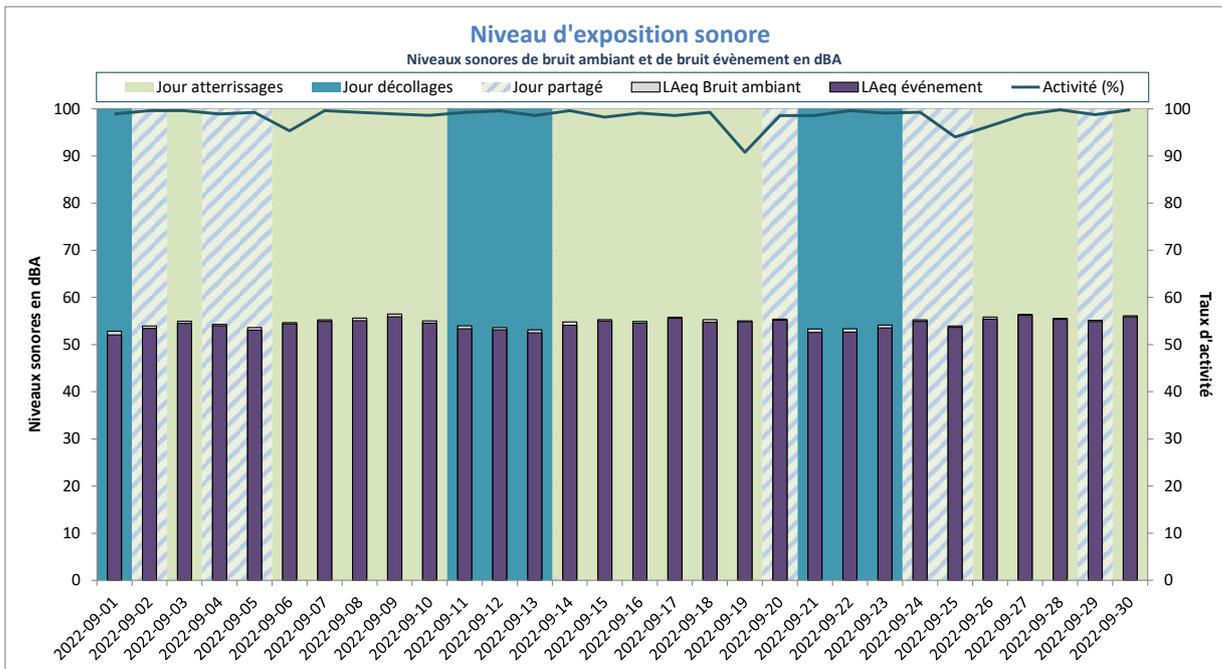
#### Décollages



#### Atterrissages

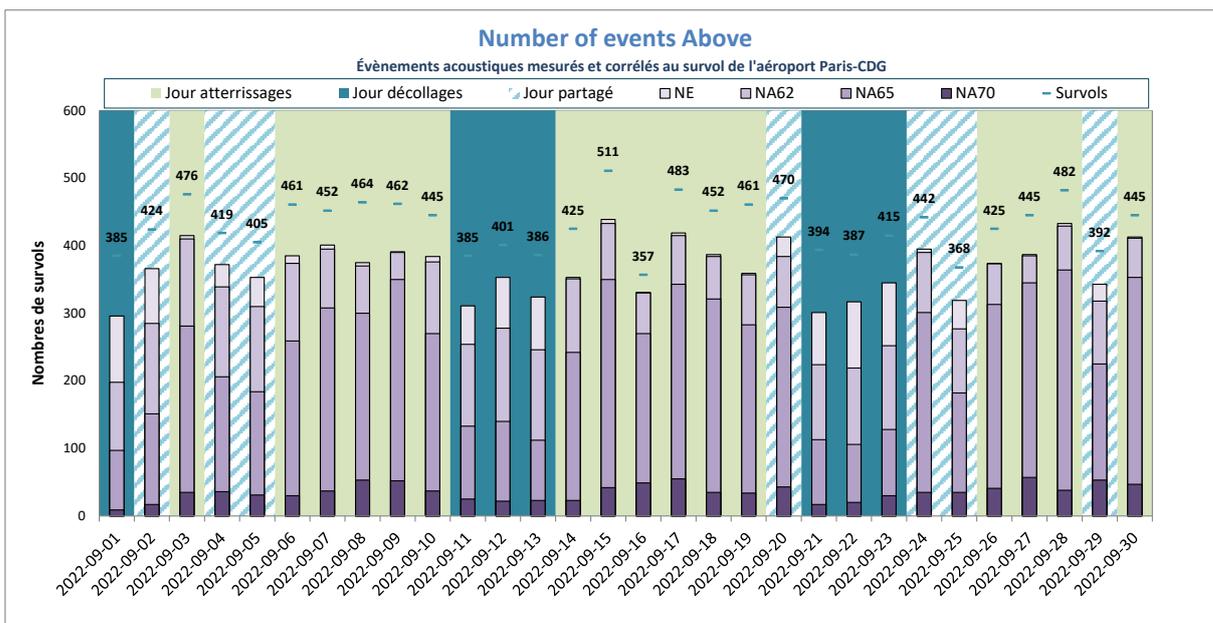


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Septembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA  
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 368  
NA62 moyen : 339  
NA65 moyen : 245  
NA70 moyen : 35  
Nb survols : 431

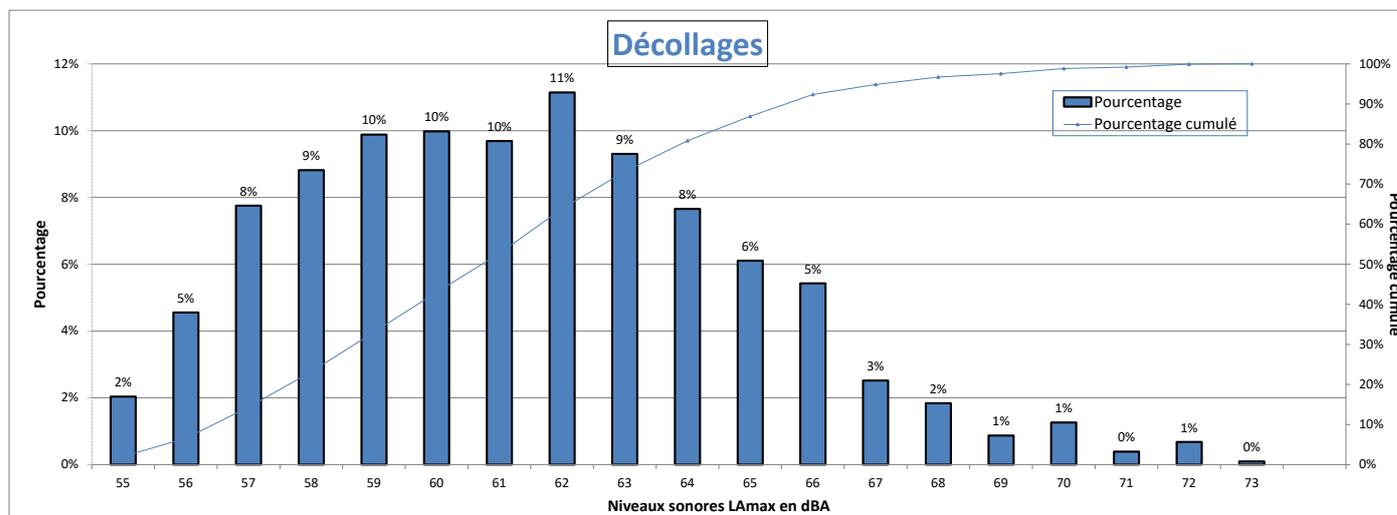
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

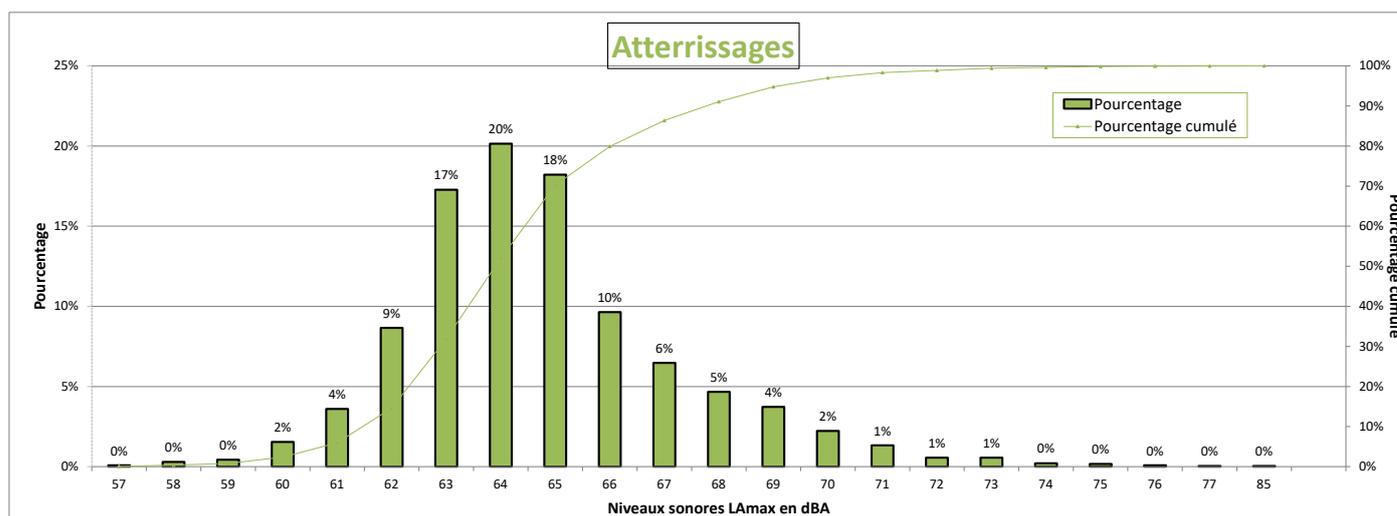


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1032  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2333  
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,6	528	23%
BOEING 737-800	B738	M	65	249	11%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	216	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	142	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,9	135	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	124	5%
BOEING 757-200	B752	M	63,2	94	4%
BOEING 737-400	B734	M	63,9	89	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	80	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	67	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64	57	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	57	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,5	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,1	29	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Montlignon

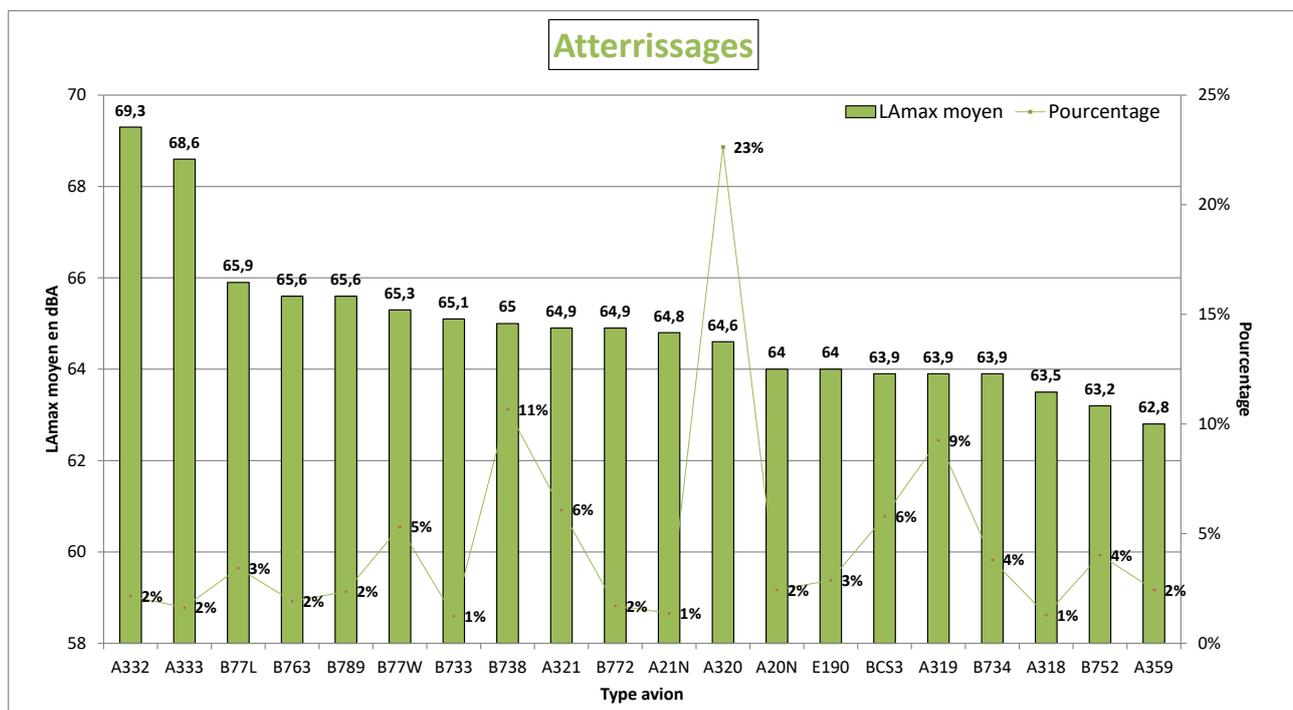
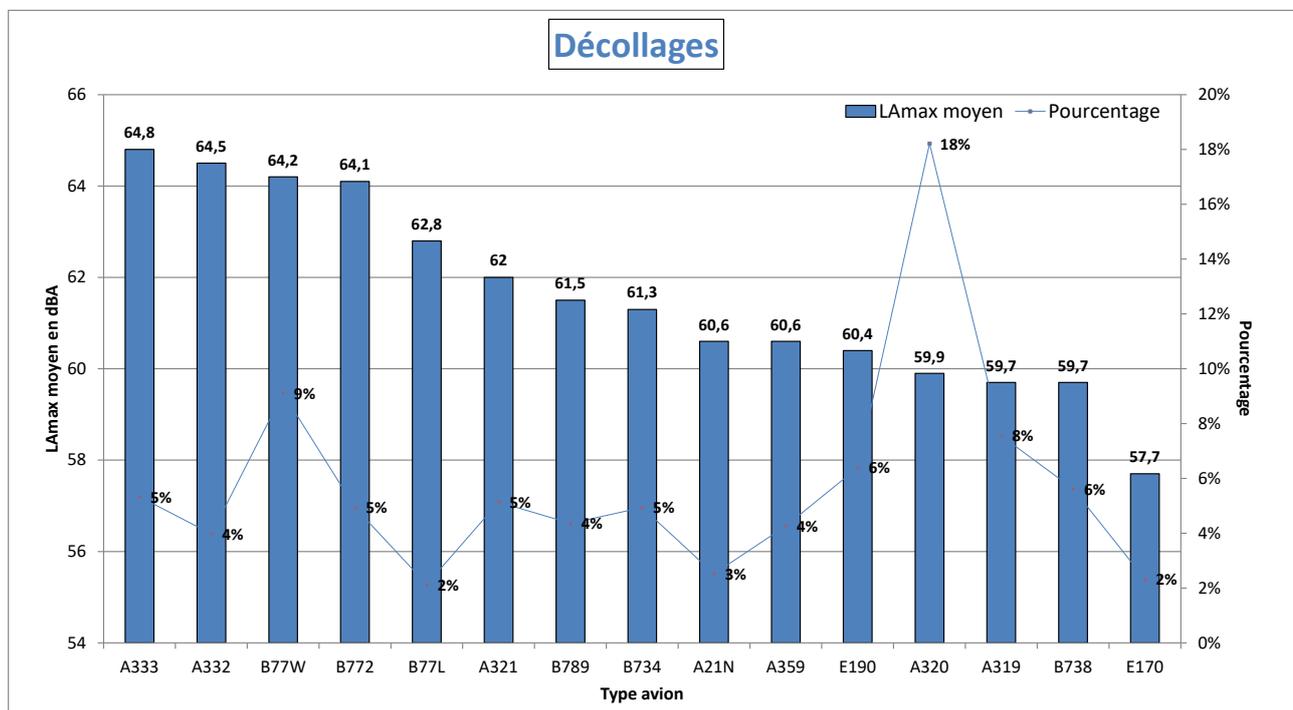
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,9	188	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	94	9%
AIRBUS A319	A319	M	59,7	78	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,4	66	6%
BOEING 737-800	B738	M	59,7	58	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,8	55	5%
AIRBUS A321	A321	M	62	53	5%
BOEING 777-200	B772	H	64,1	51	5%
BOEING 737-400	B734	M	61,3	51	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,5	45	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,6	44	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,5	41	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,6	26	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	57,7	24	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,8	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

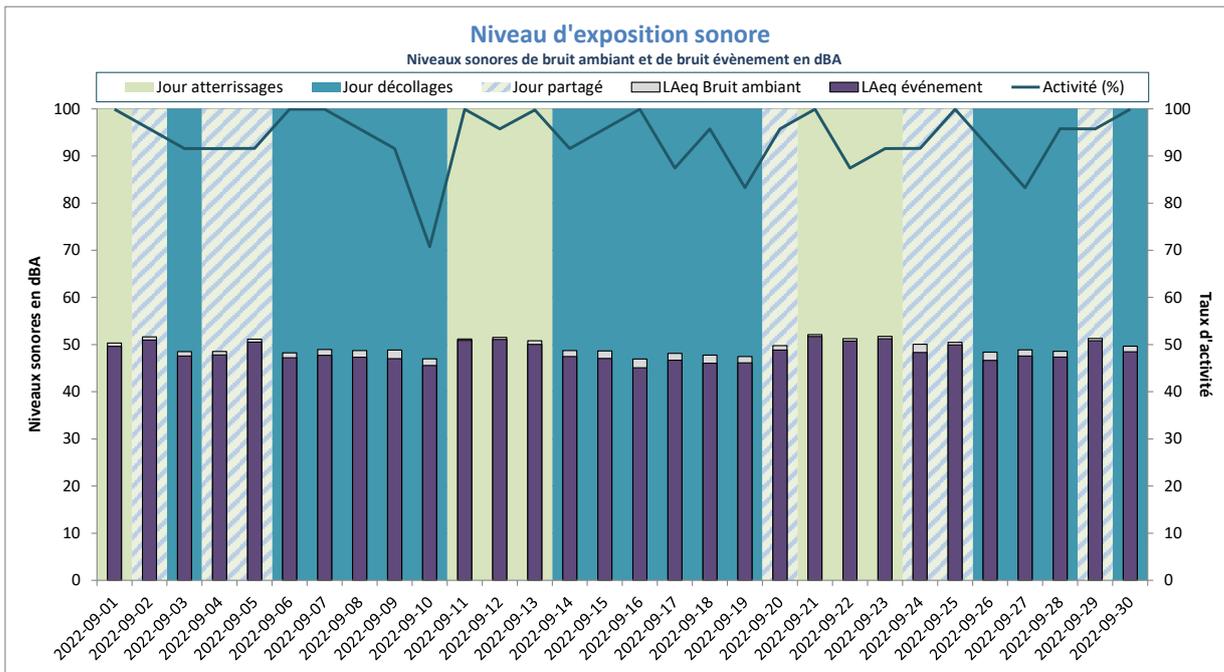
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Montlignon

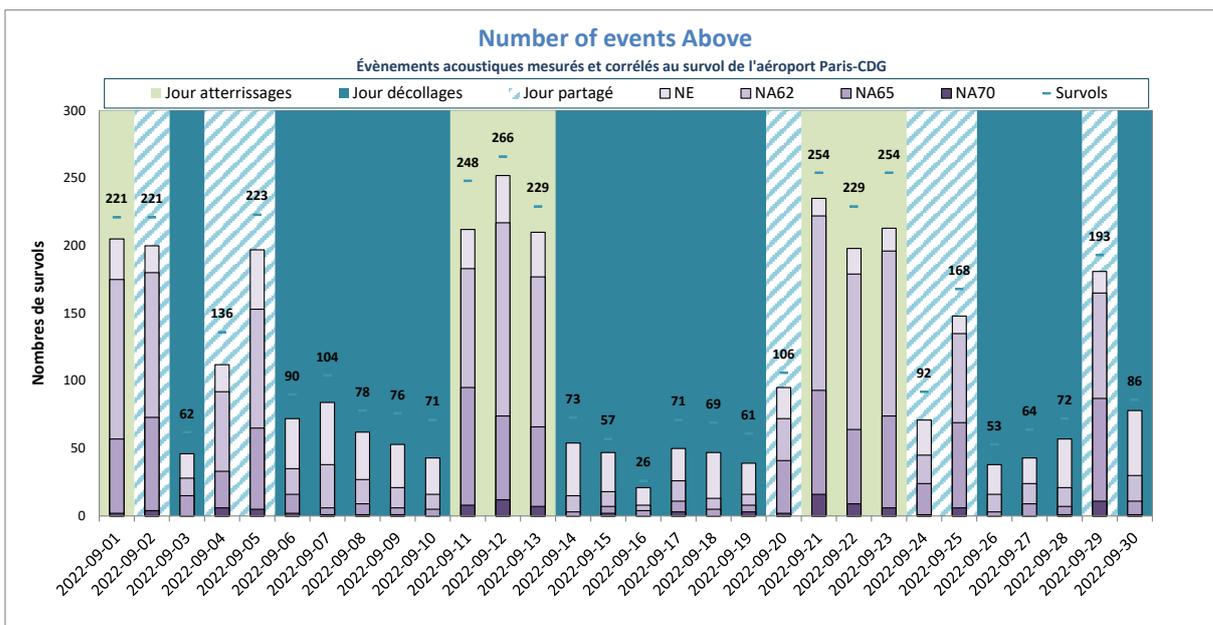
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



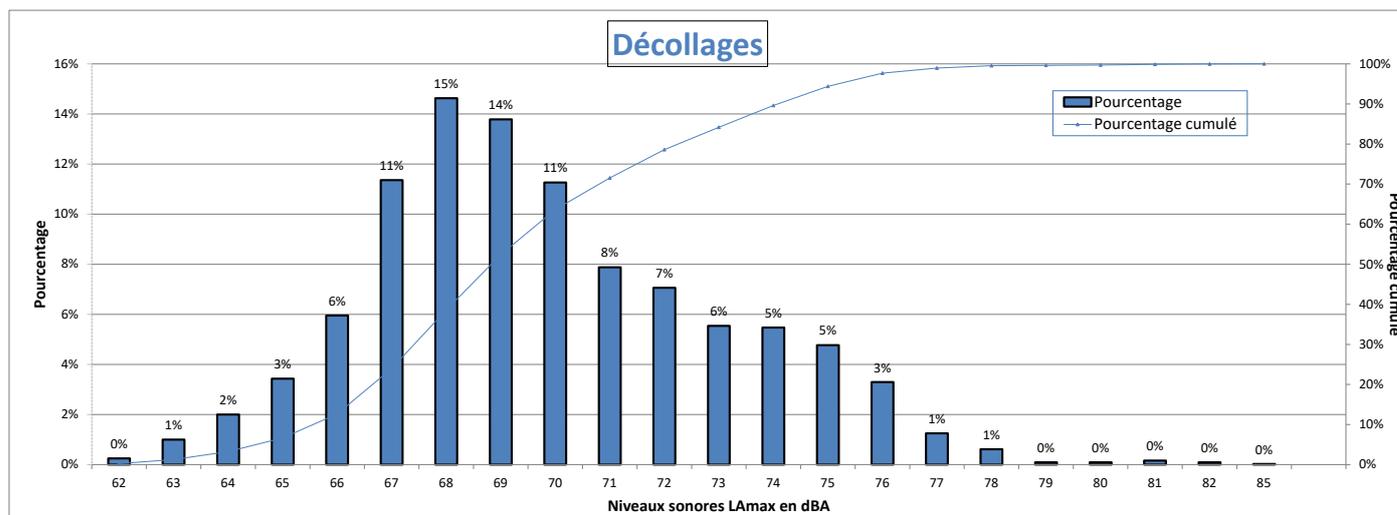
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

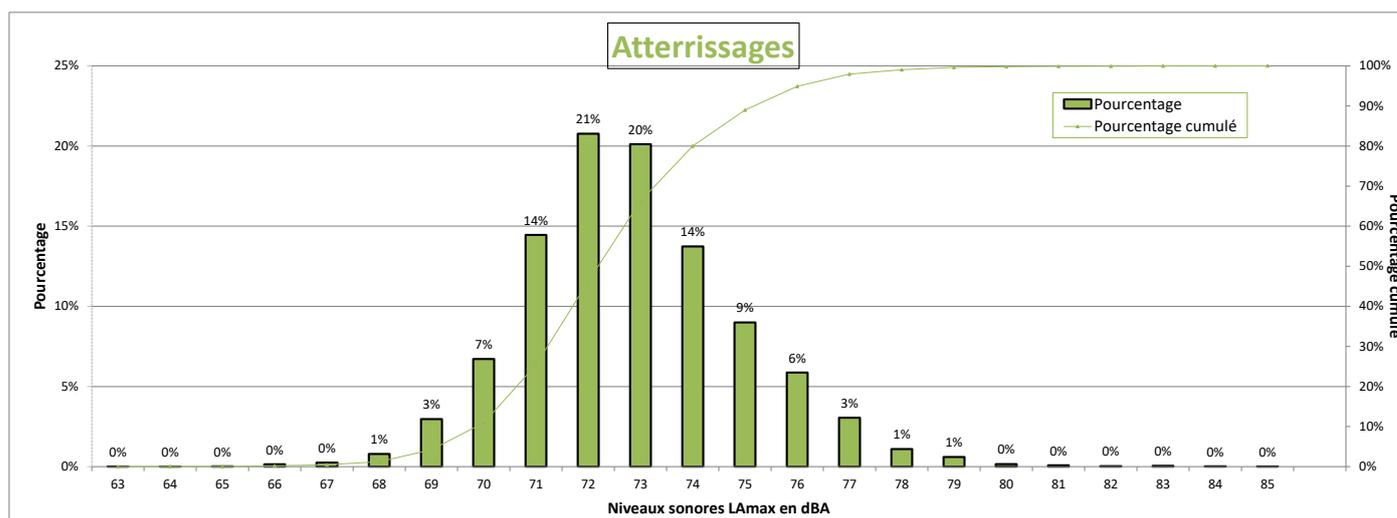


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4403  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8289  
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1799	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	1015	12%
AIRBUS A321	A321	M	73	779	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	662	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	519	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,3	413	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	359	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	306	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	292	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	265	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	243	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,8	221	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	213	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	204	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	130	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,6	129	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	109	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	66	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	65	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	38	0%
BOEING 737-300	B733	M	74,1	37	0%
A330-900neo	A339	H	74,9	35	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,2	33	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,4	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,3	28	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	911	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	465	11%
AIRBUS A321	A321	M	71	417	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	382	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	311	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	188	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	183	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	175	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	169	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	154	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	139	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	109	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	97	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	92	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	85	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	55	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	45	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	41	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,5	22	0%

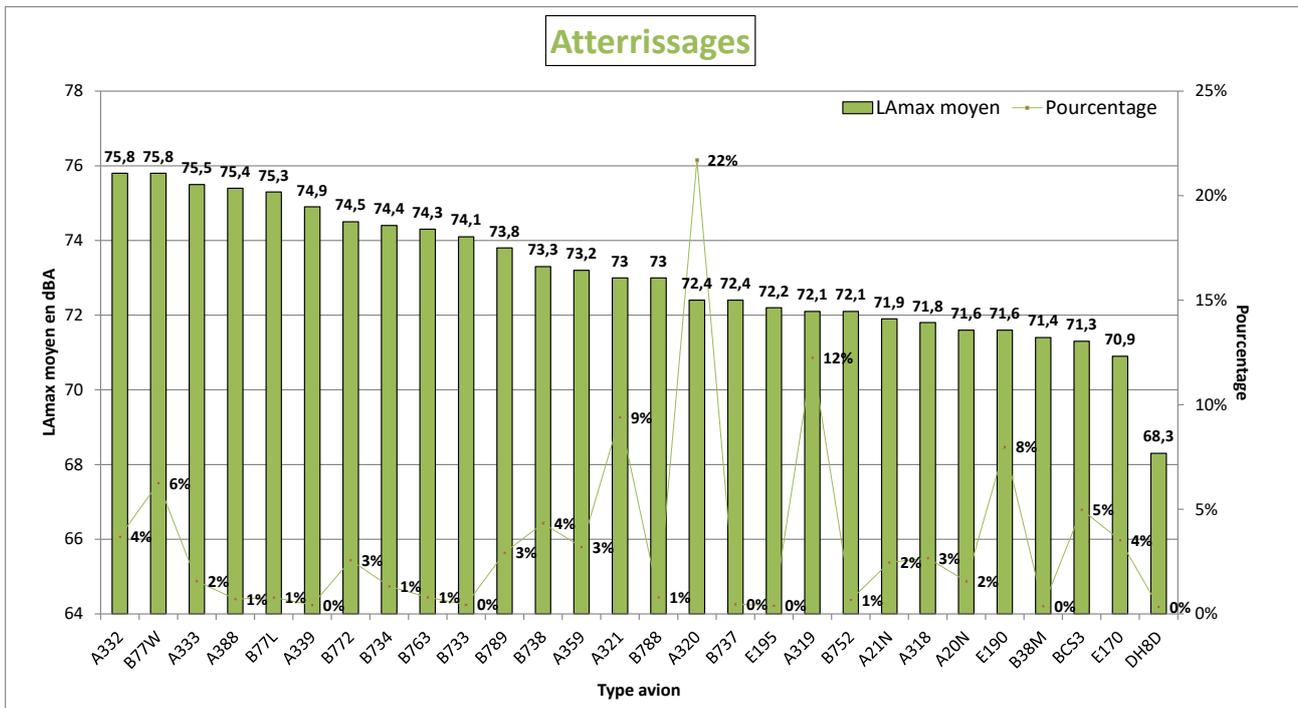
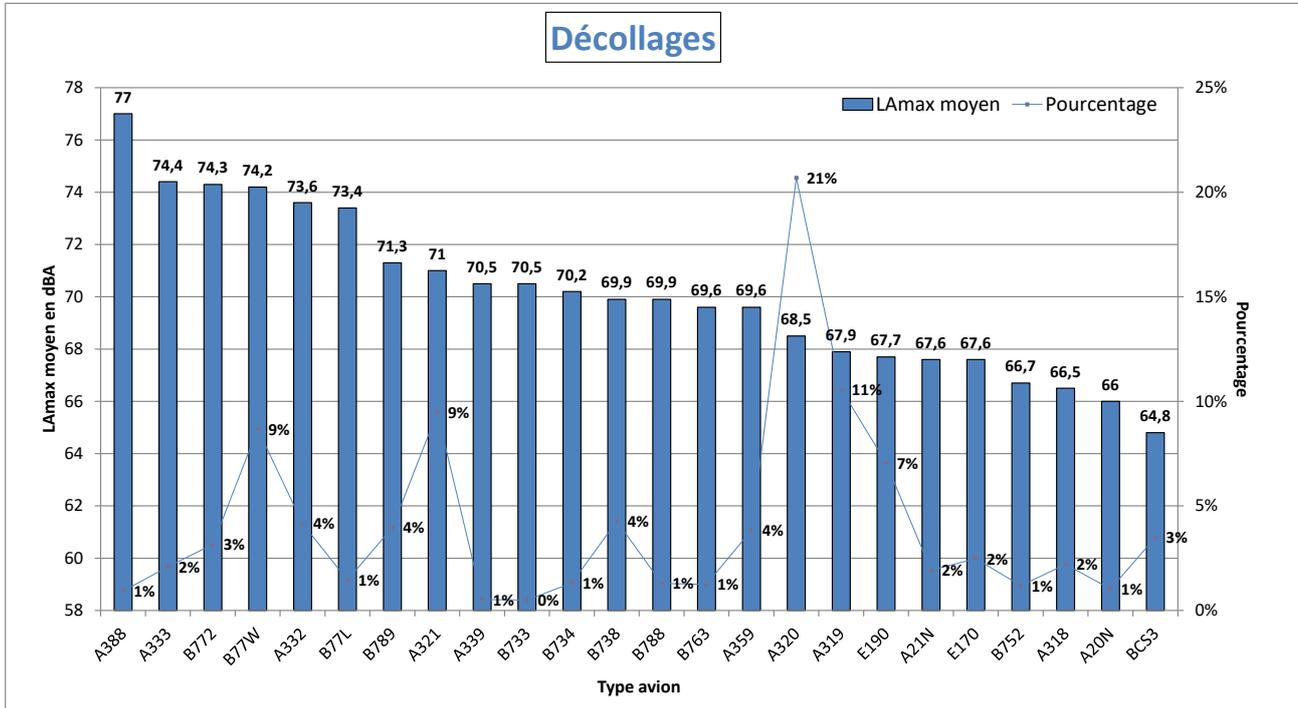
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

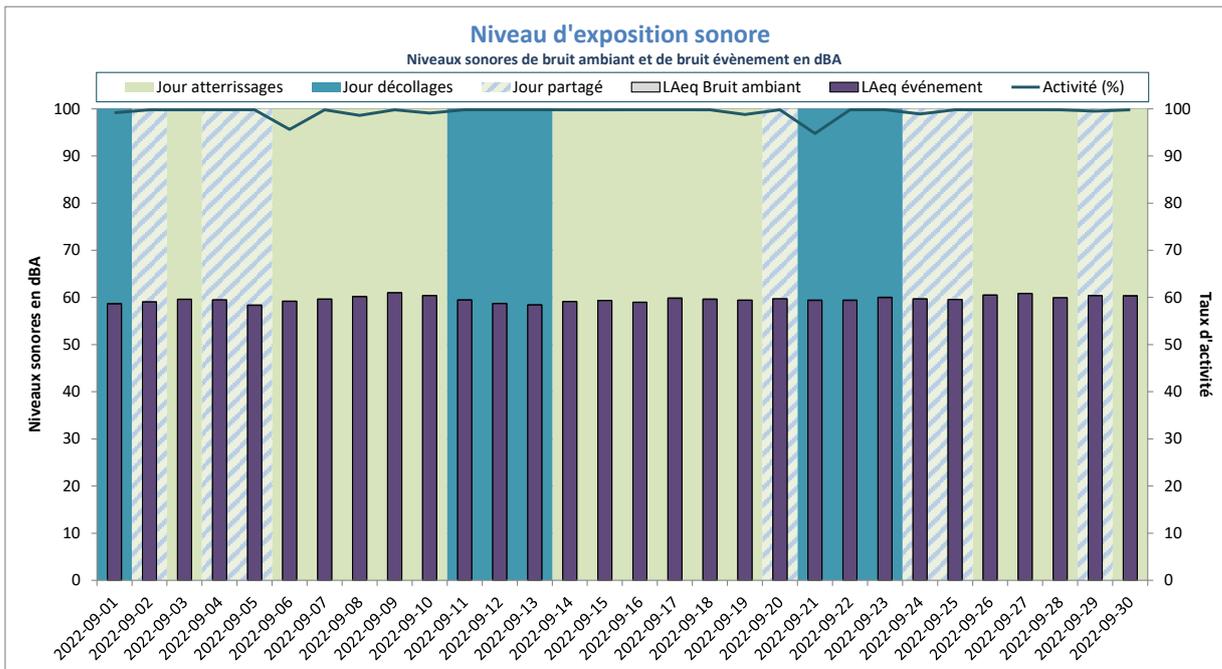
# Répartition par type avion - Septembre 2022

## Nantouillet

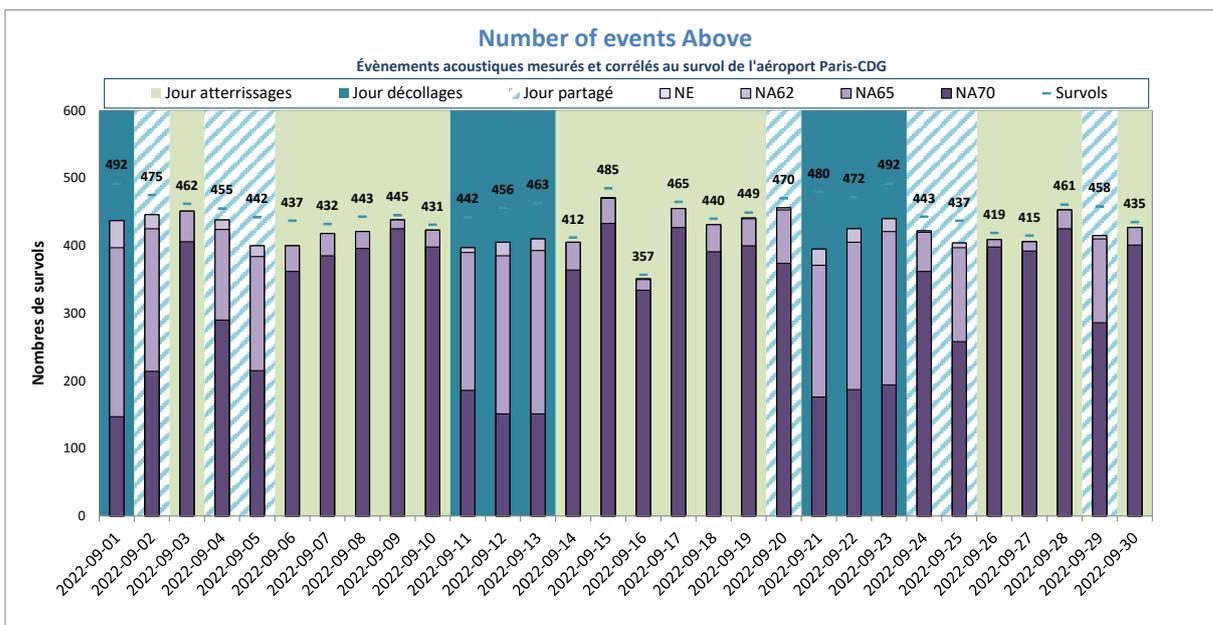
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



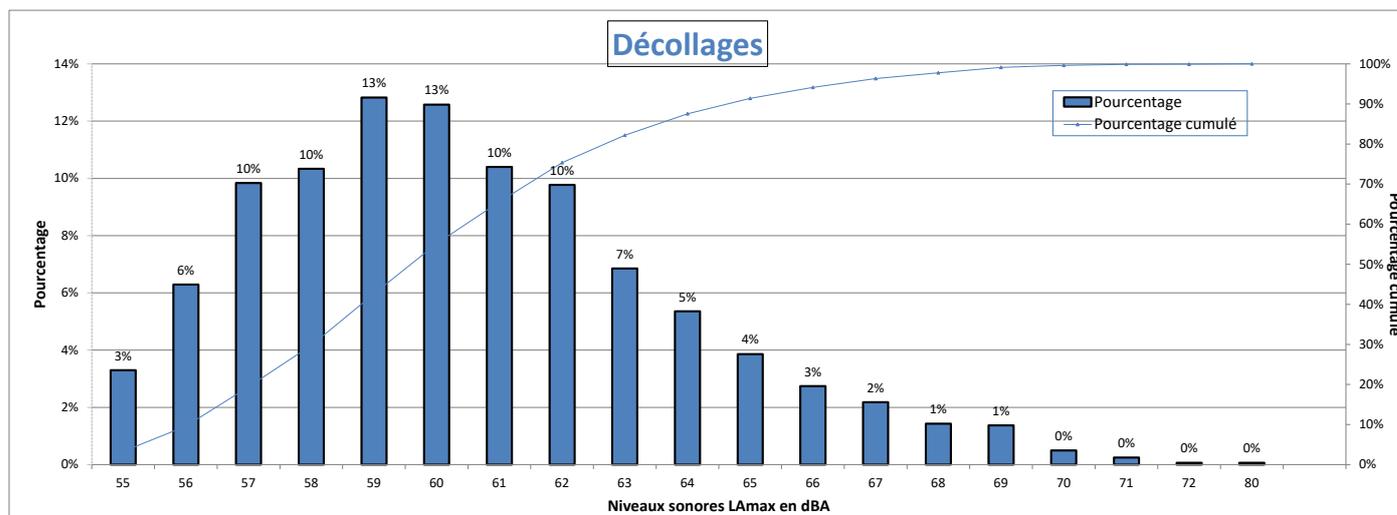
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

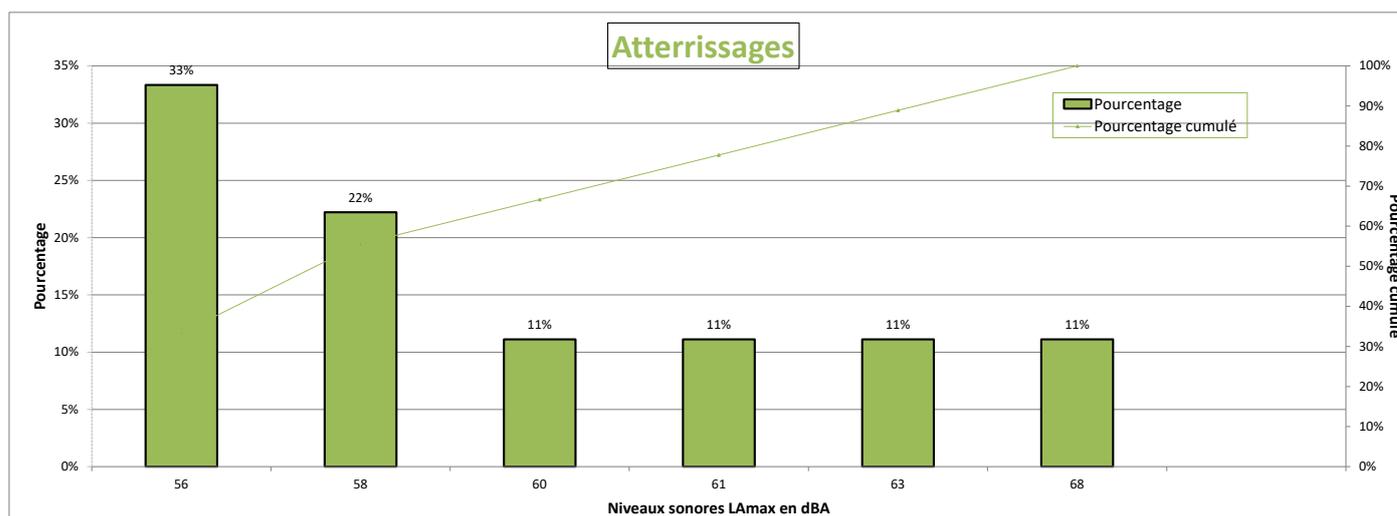


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1606  
 Moyenne arithmétique : 60,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 62 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 9  
 Moyenne arithmétique : 59,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 61,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,1	384	24%
AIRBUS A319	A319	M	59,8	190	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,1	147	9%
BOEING 737-300	B738	M	60,4	141	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,1	98	6%
AIRBUS A321	A321	M	61,2	81	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	56	3%
BOEING 737-400	B734	M	60,6	47	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,2	44	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	36	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,4	35	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,1	35	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,9	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,1	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	59,7	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,5	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,7	28	2%

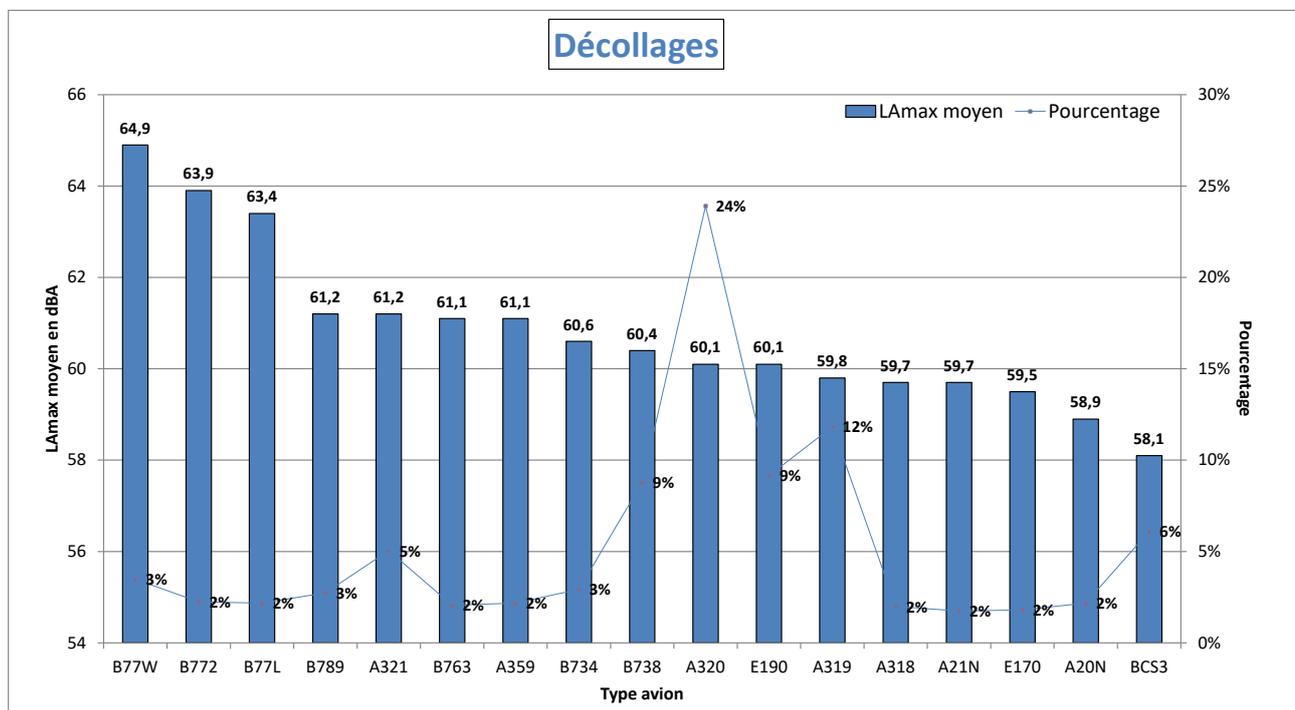
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Septembre 2022

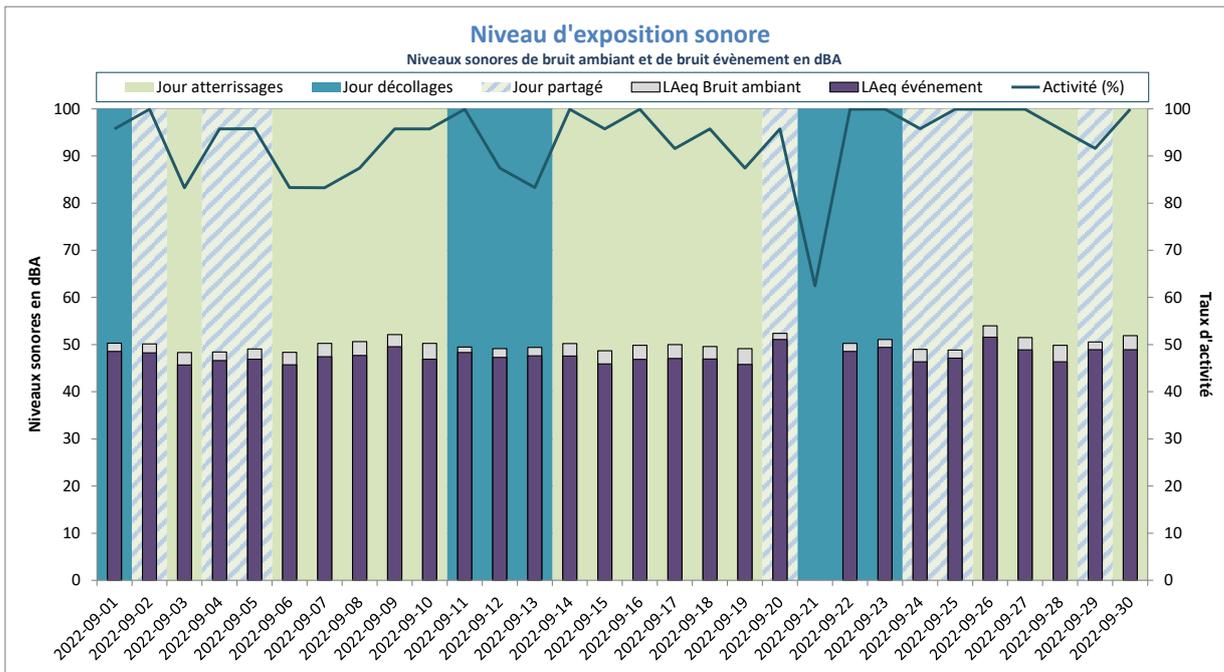
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

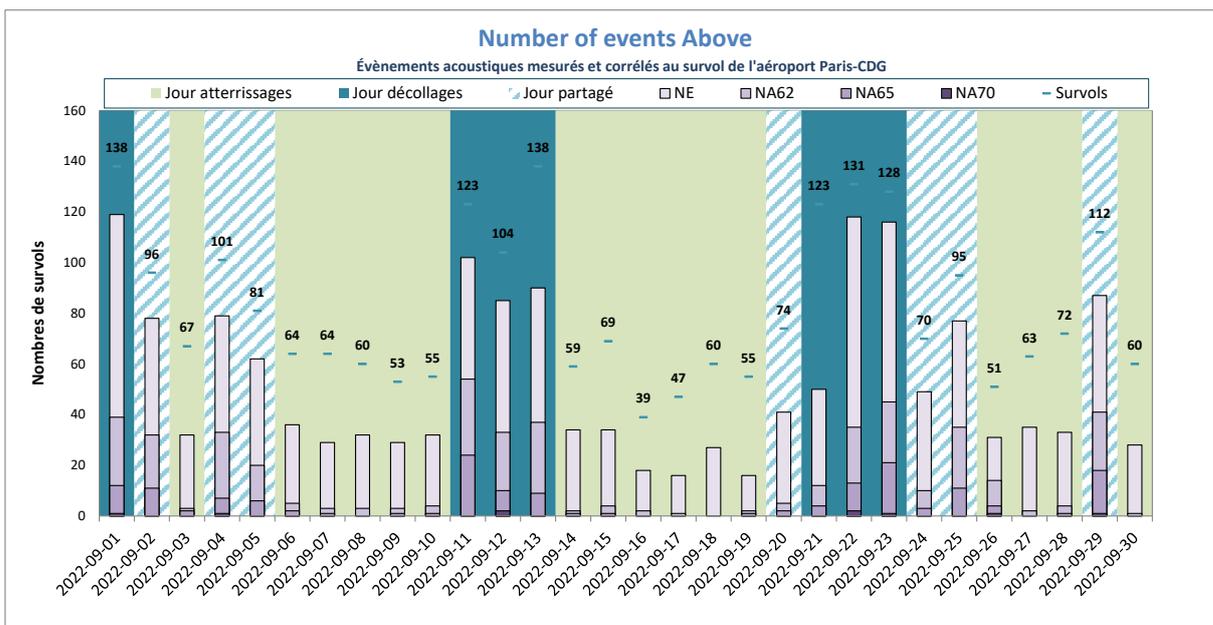


**Atterrissages**  
Données insuffisantes  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



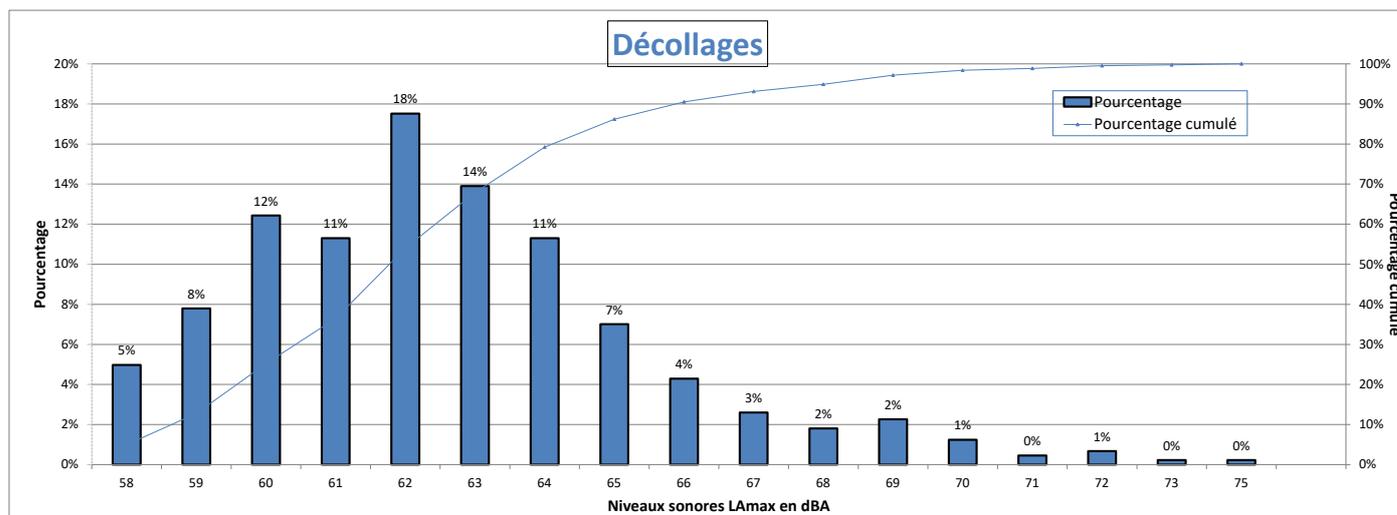
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

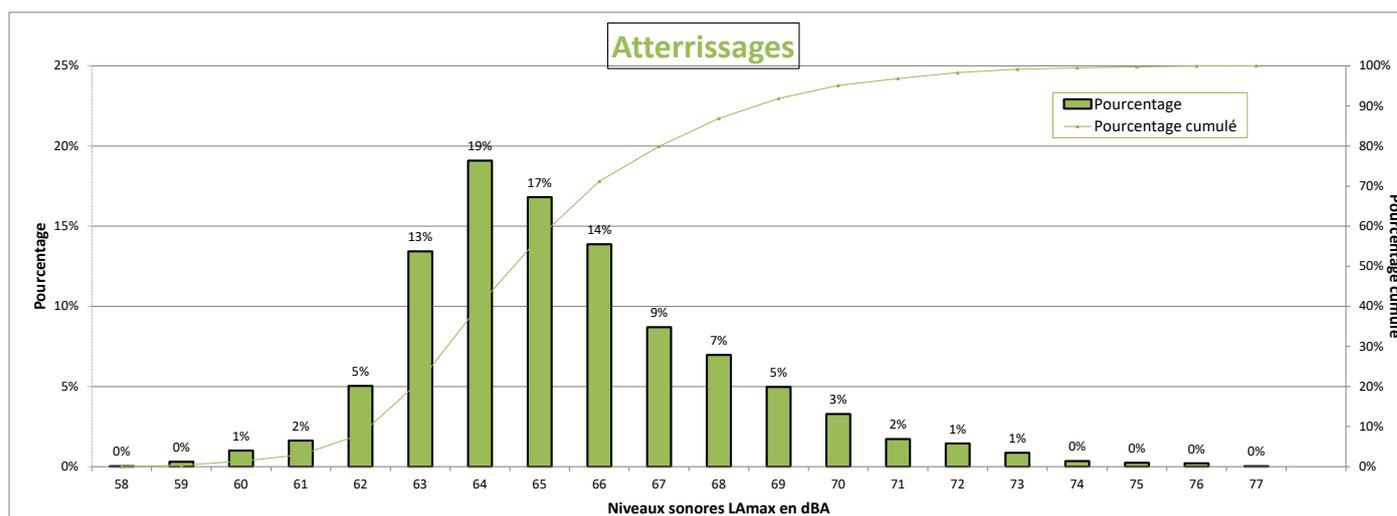


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 885  
 Moyenne arithmétique : 62,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2897  
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,4	597	21%
BOEING 737-800	B738	M	65,4	275	9%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	218	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	200	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	162	6%
BOEING 737-400	B734	M	66,3	116	4%
BOEING 757-200	B752	M	63,8	112	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	109	4%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	105	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	103	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	100	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	92	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	81	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	58	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,2	54	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	37	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63	32	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,8	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,3	23	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,3	21	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,6	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,2	211	24%
AIRBUS A319	A319	M	62	100	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	69	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,1	69	8%
BOEING 737-400	B734	M	63,2	46	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	42	5%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	38	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,4	37	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,8	35	4%
BOEING 777-200	B772	H	67	24	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,9	24	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	22	2%
BOEING 757-200	B752	M	59,7	22	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	21	2%

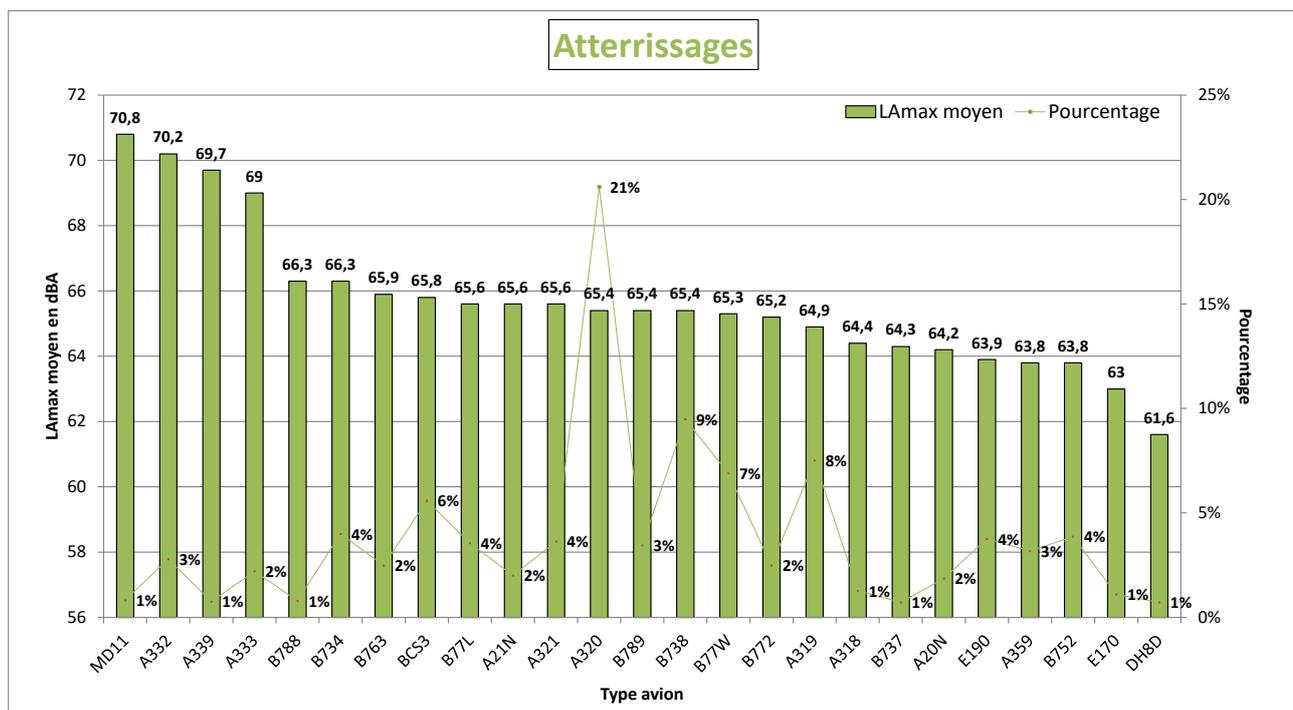
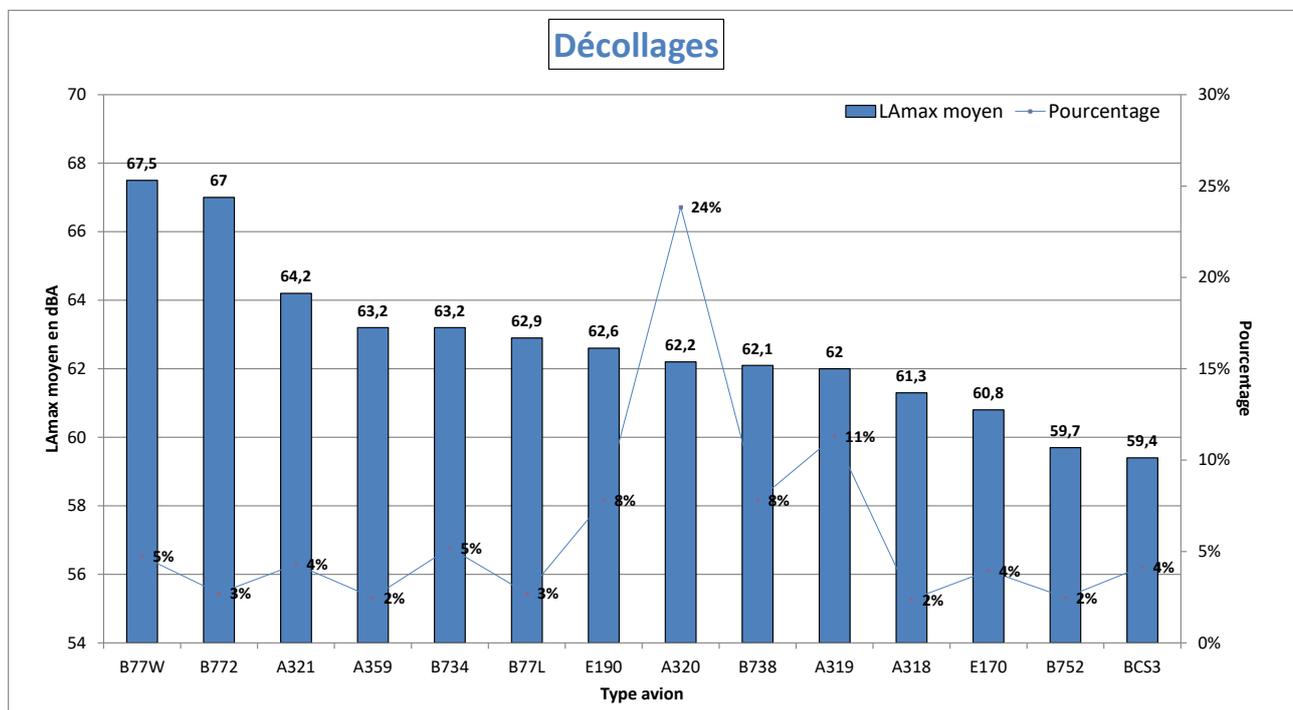
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

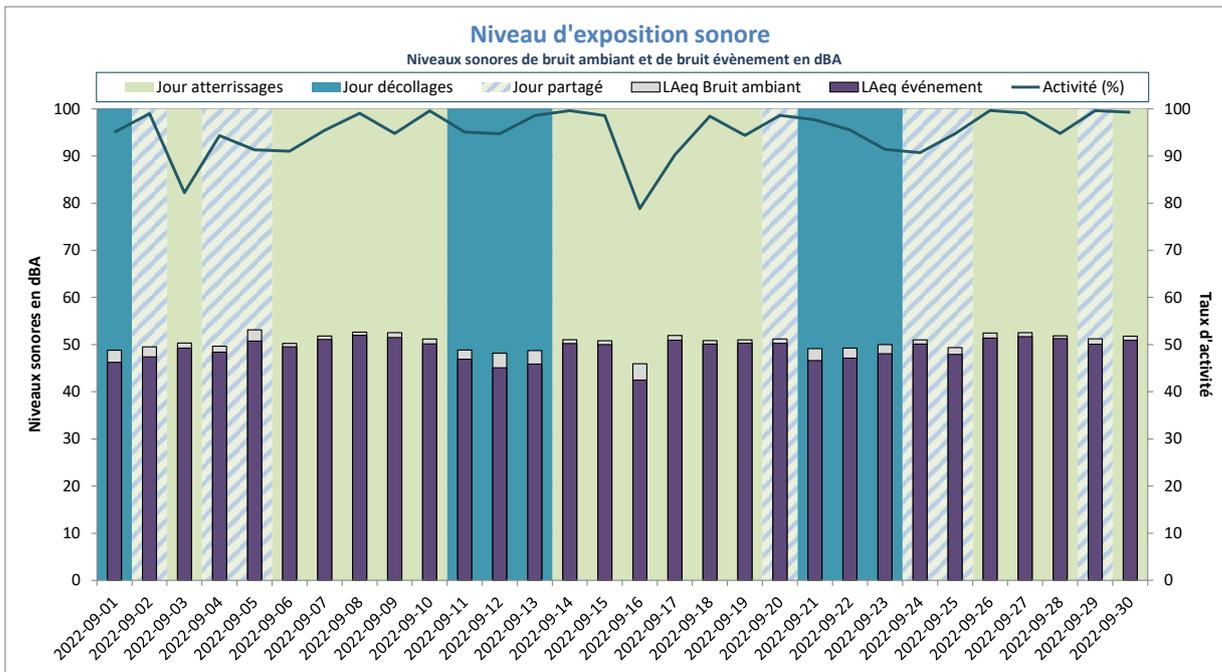
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Saint-Souplets

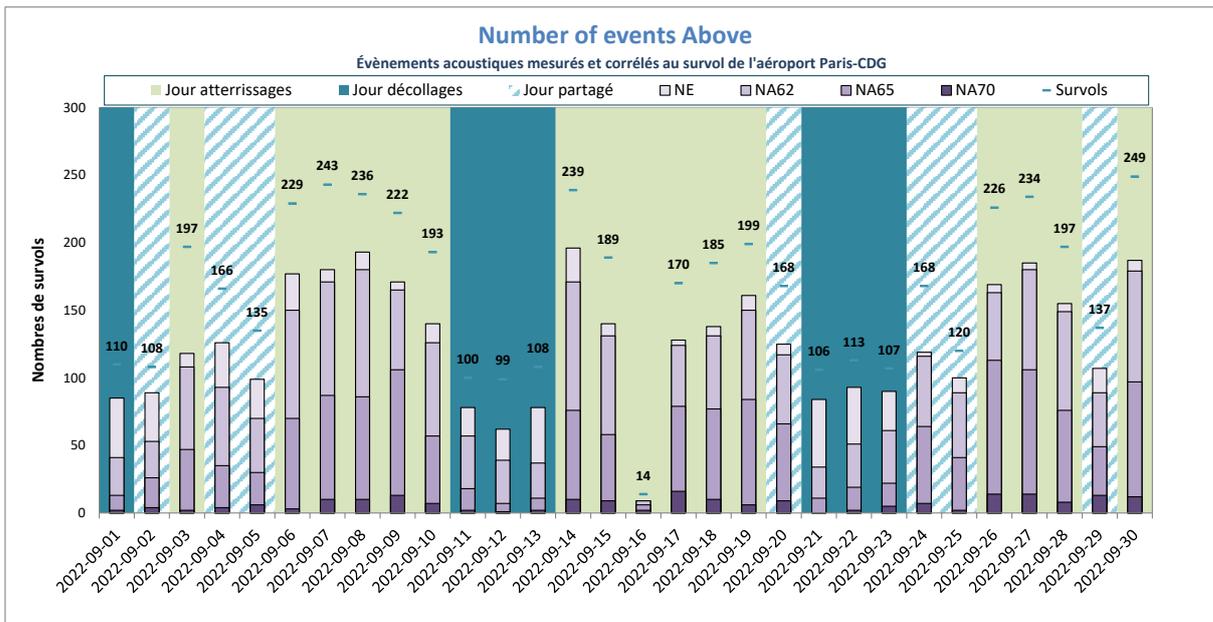
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



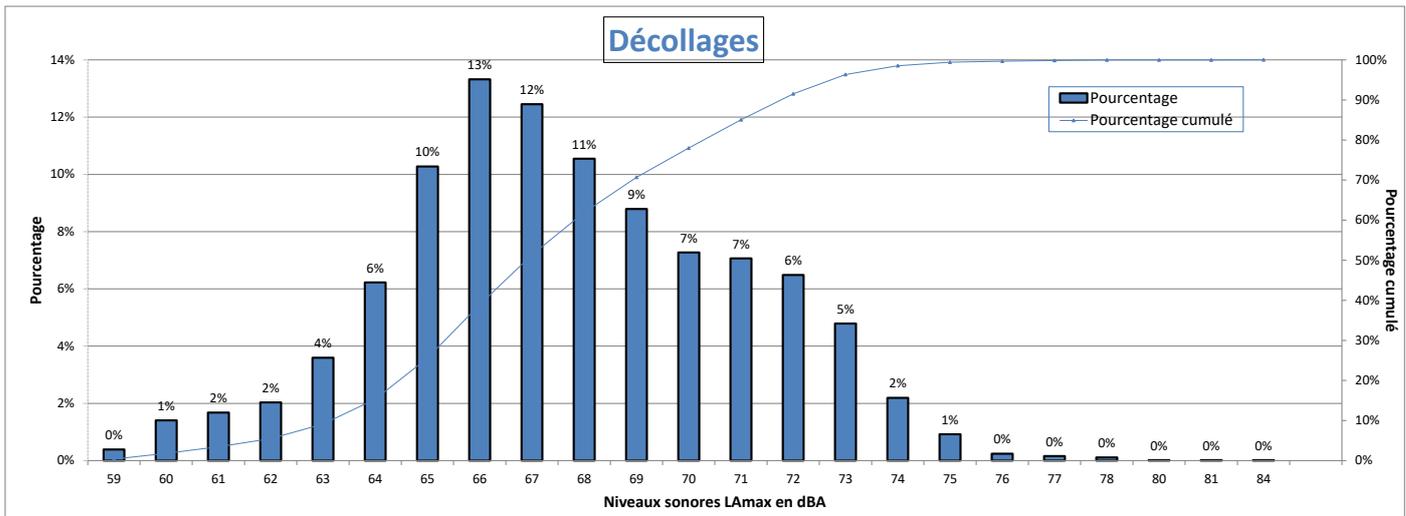
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

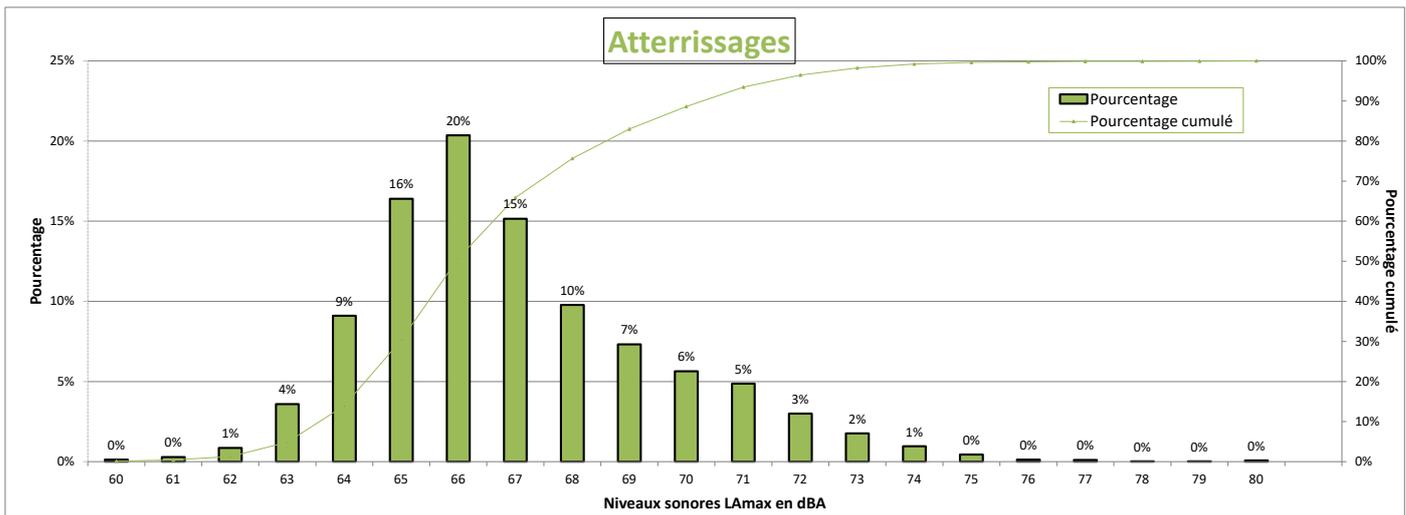


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6200  
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3866  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	836	22%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	459	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	364	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	343	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,8	252	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	173	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	147	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	142	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	141	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	123	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	120	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	108	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	103	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	97	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,8	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,9	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,9	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	1187	19%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	621	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	600	10%
AIRBUS A321	A321	M	69	596	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	455	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	294	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	281	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	277	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	233	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	215	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,4	200	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	190	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	142	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	122	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,9	117	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	76	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,2	70	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,3	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	53	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63	49	1%
A330-900neo	A339	H	68,5	44	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,8	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,9	32	1%

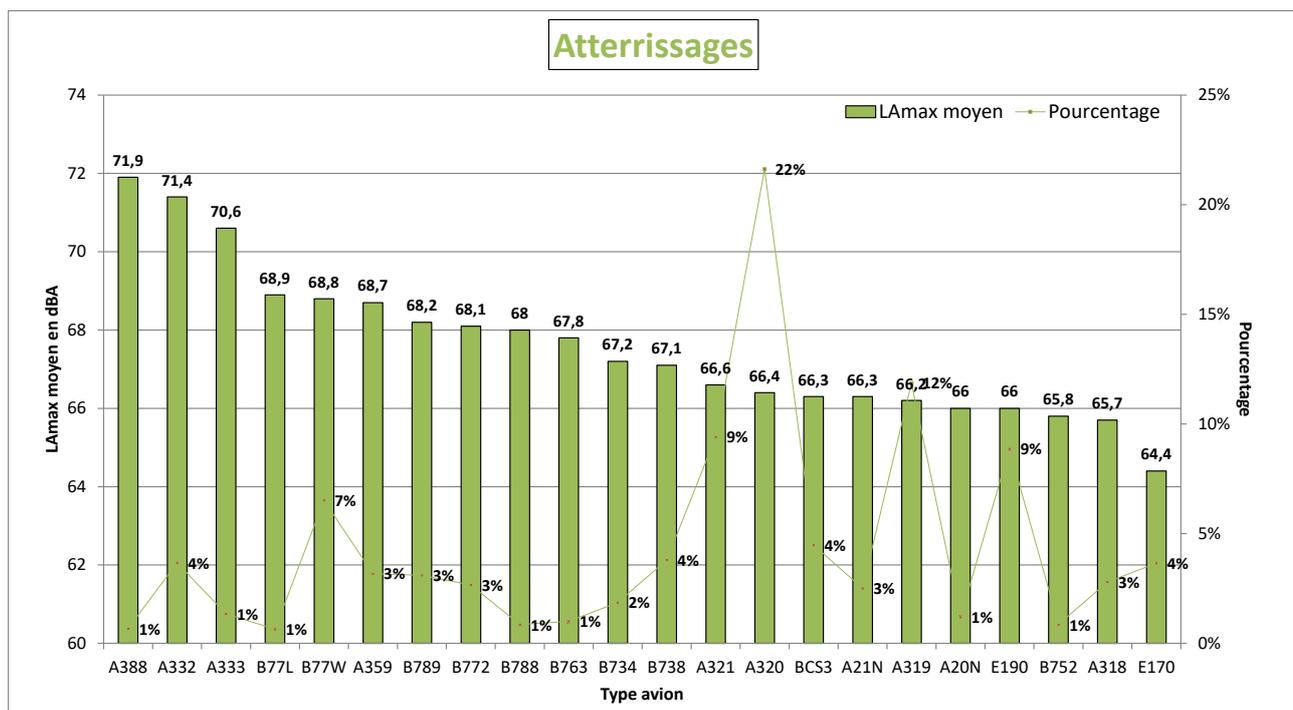
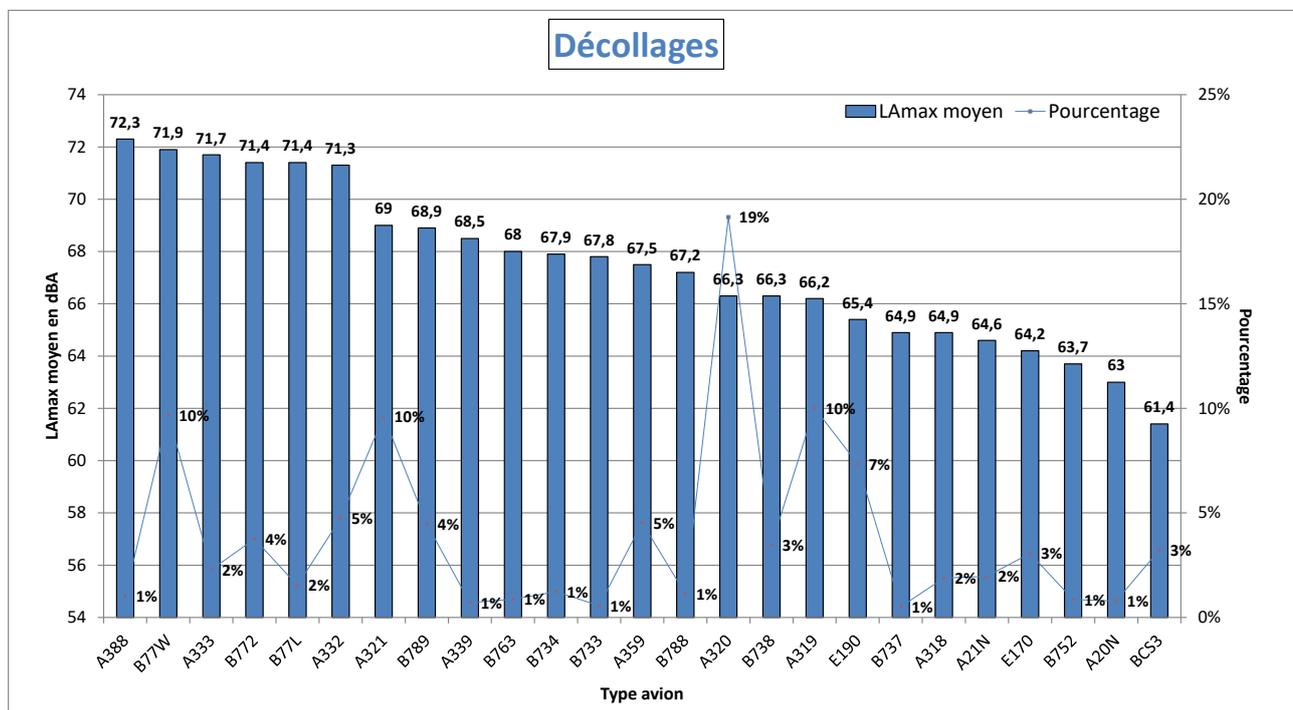
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

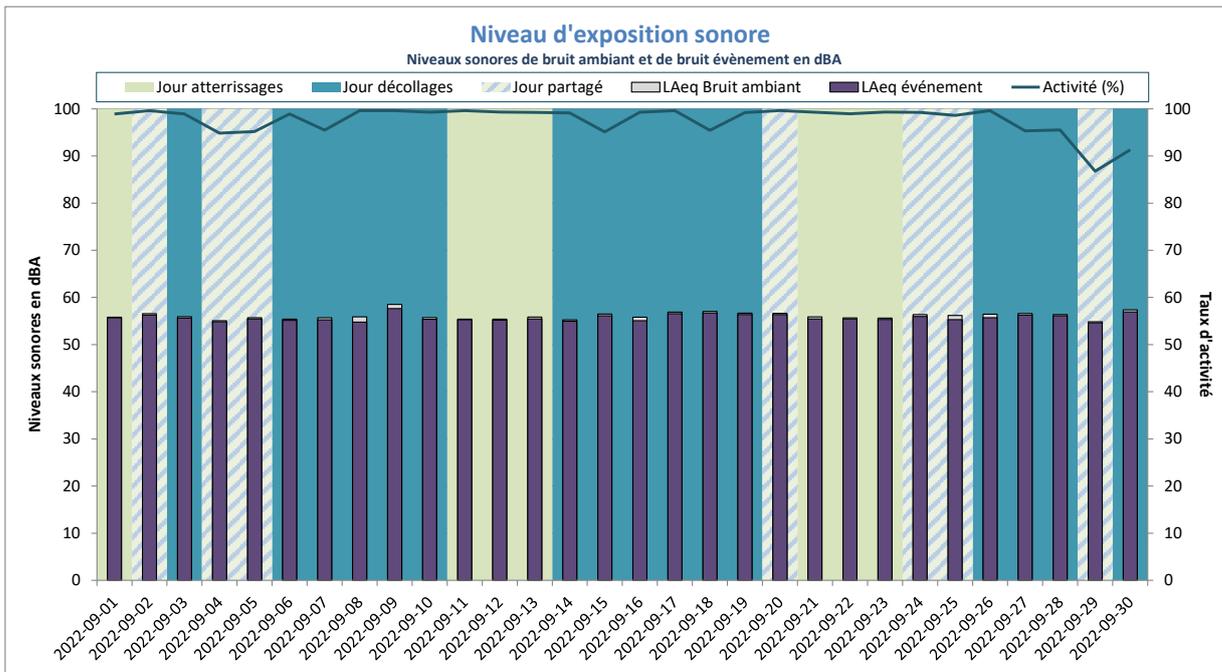
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Sarcelles

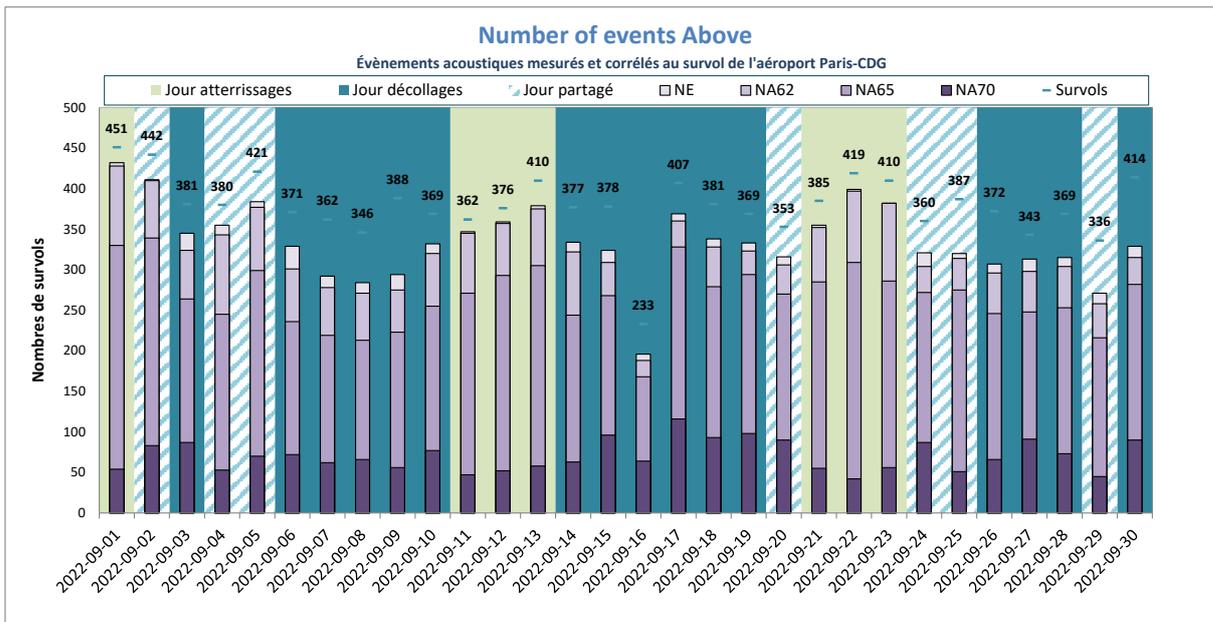
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Septembre 2022

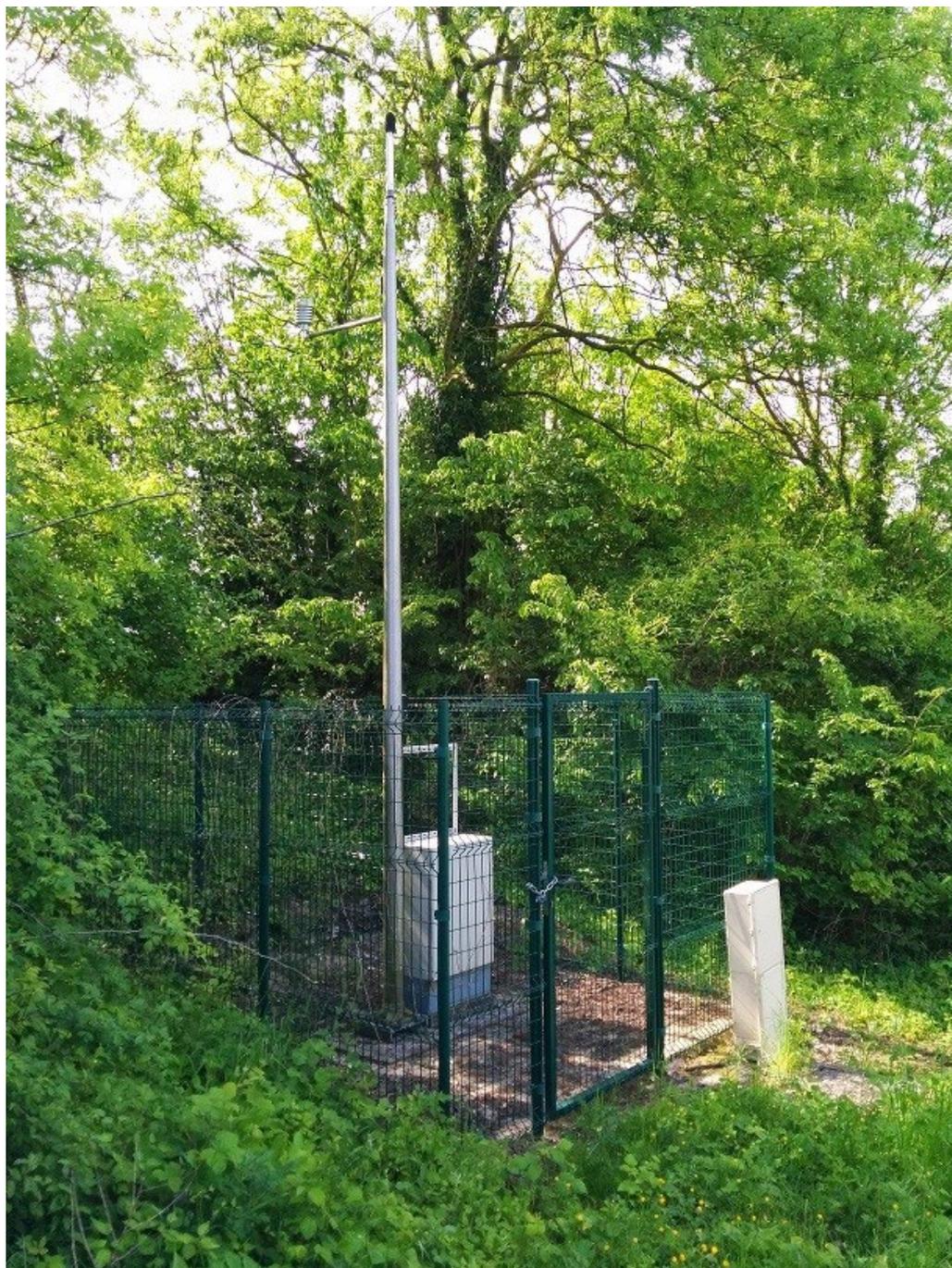


Activité (%) = taux de mesures valides



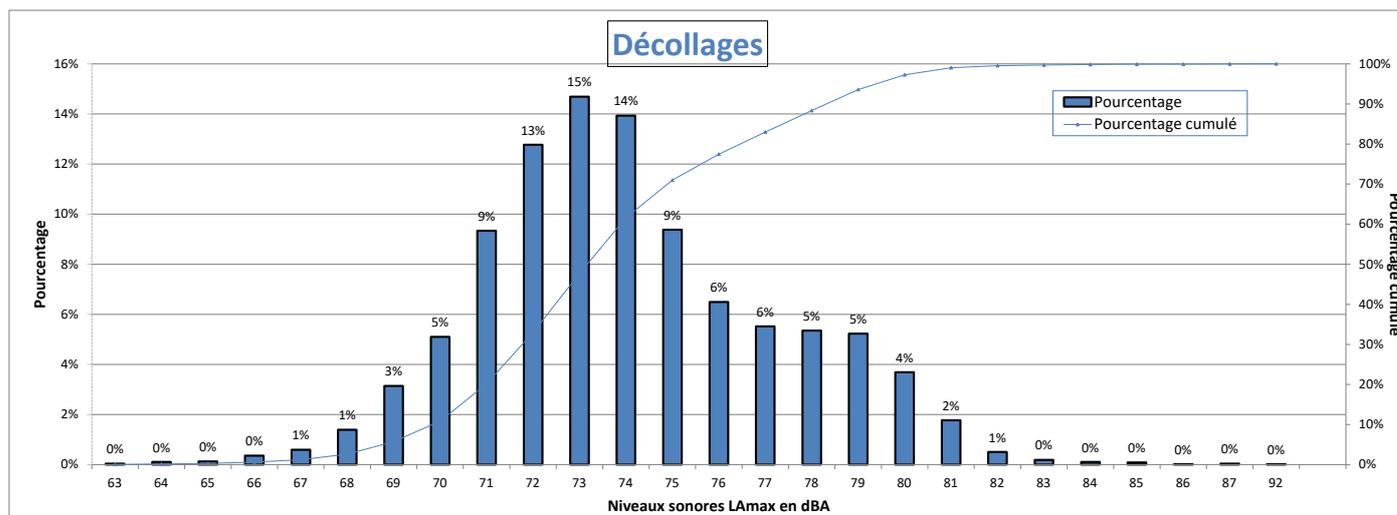
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

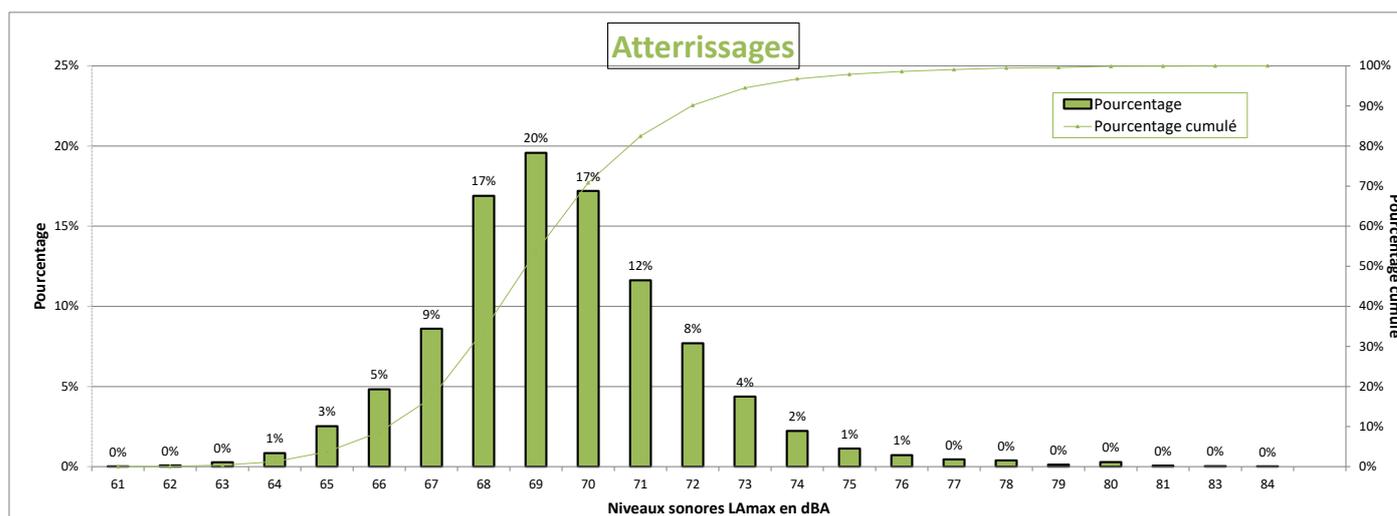


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4744  
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8079  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1747	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	986	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	754	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	650	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	521	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	403	5%
BOEING 737-800	B738	M	70	341	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	301	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	280	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	257	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	234	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	214	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	208	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	199	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	126	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	107	1%
BOEING 767-300	B763	H	72	66	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	64	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,3	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	37	0%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	36	0%
A330-900neo	A339	H	71	35	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,6	31	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,9	28	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	1002	21%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	495	10%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	438	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	393	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	339	7%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	210	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	194	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	181	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	180	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	175	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	145	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,6	127	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	102	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	95	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	94	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,4	65	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	62	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,1	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	59	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,9	44	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	77	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,3	20	0%

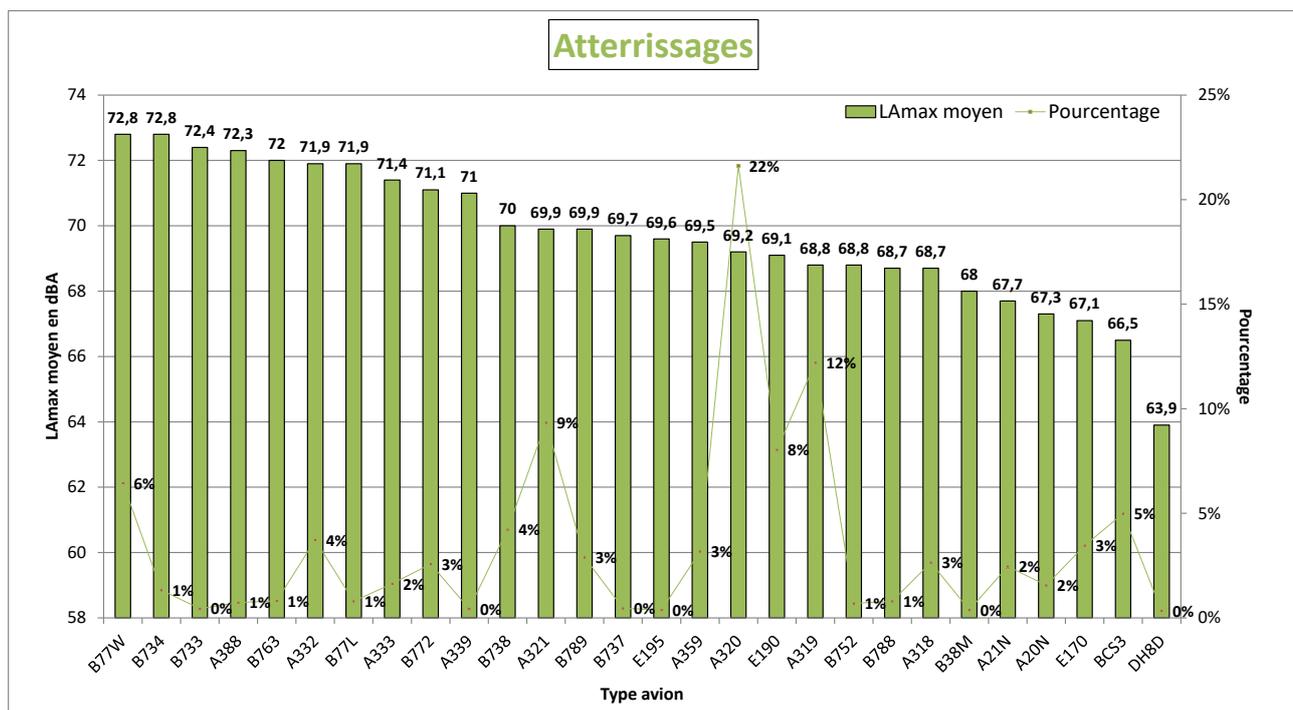
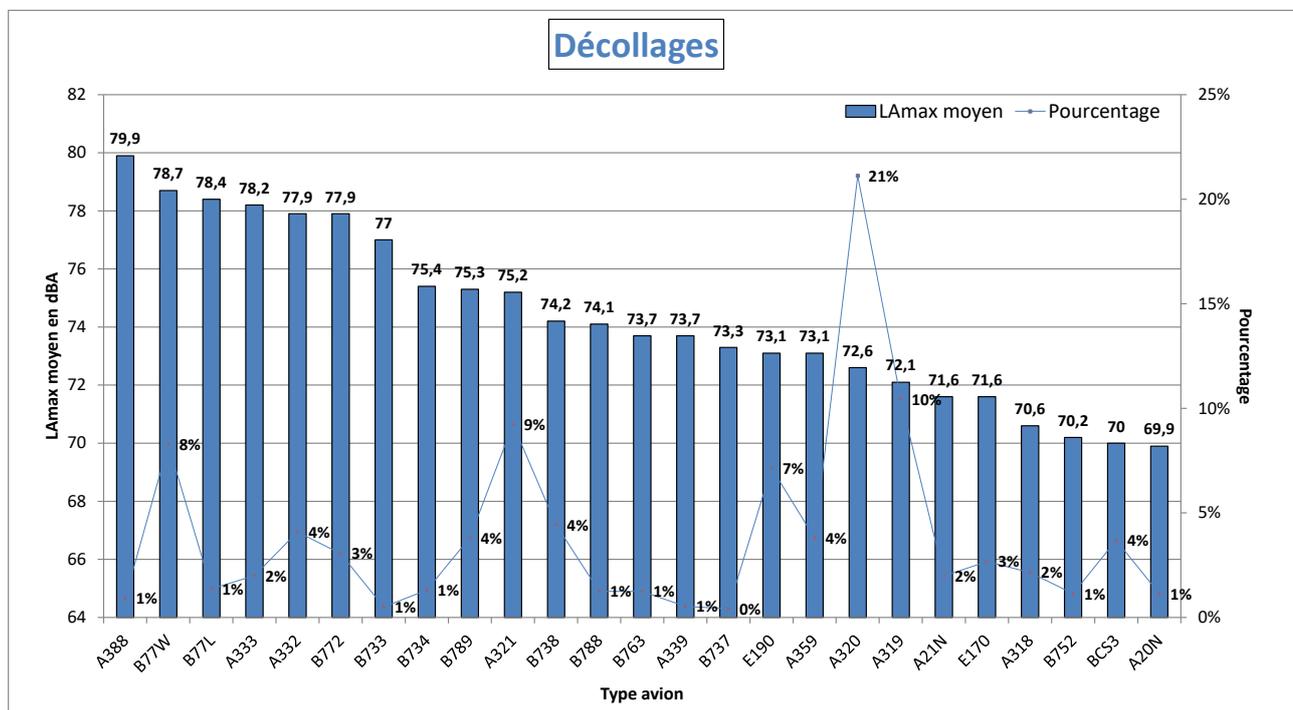
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

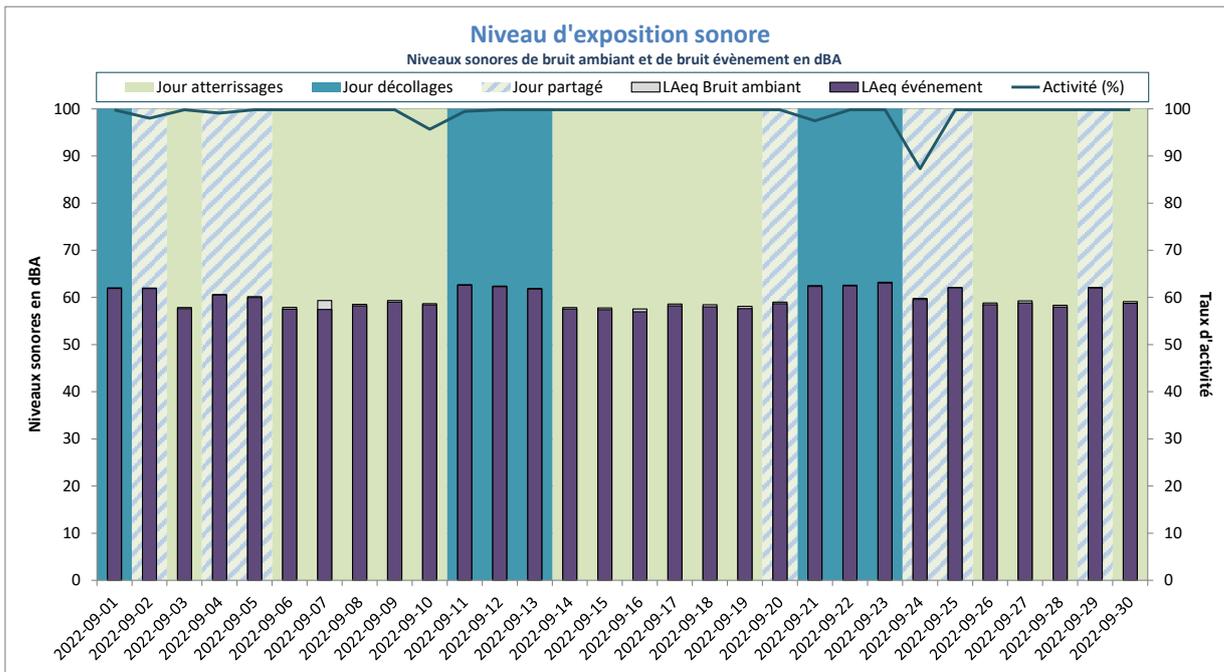
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Thieux E2

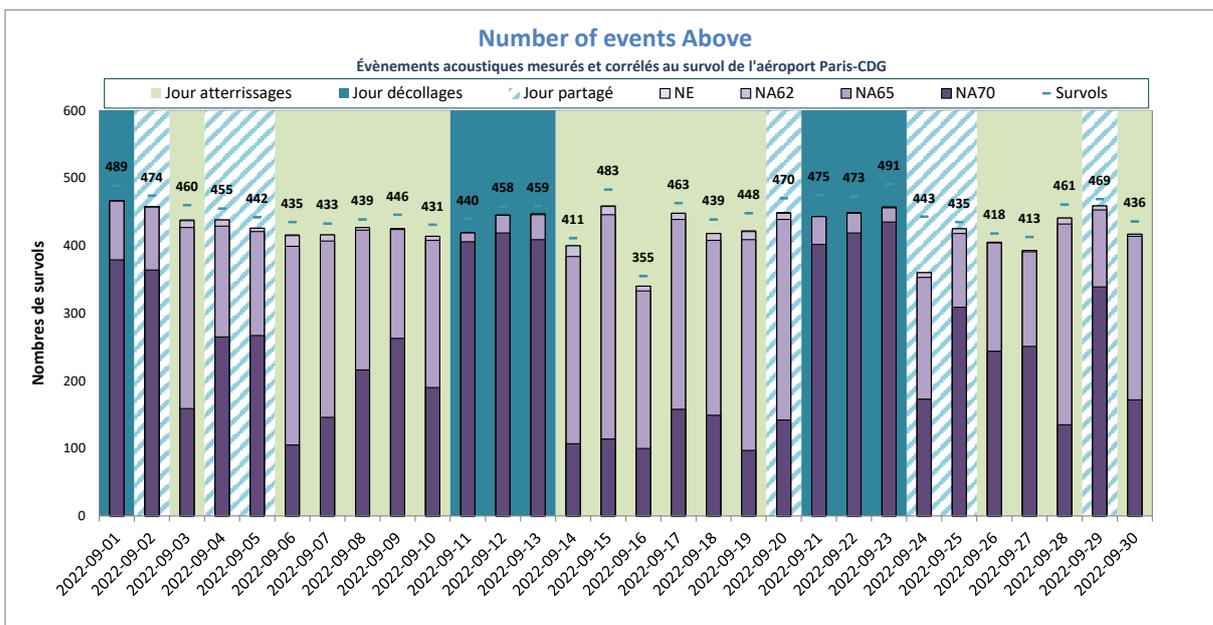
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



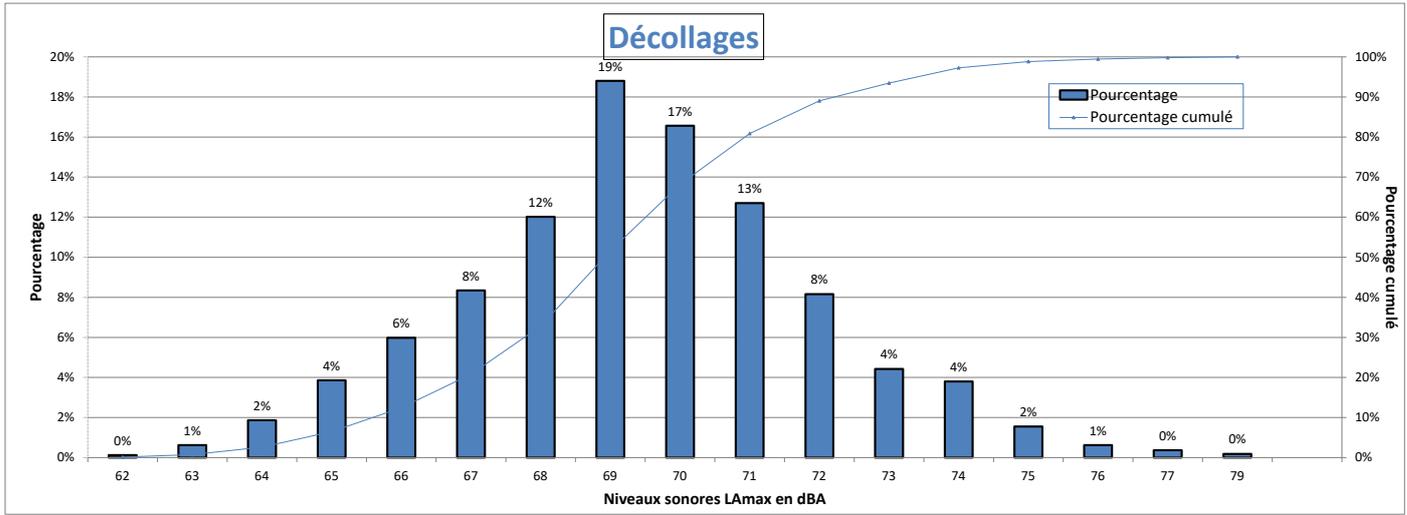
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

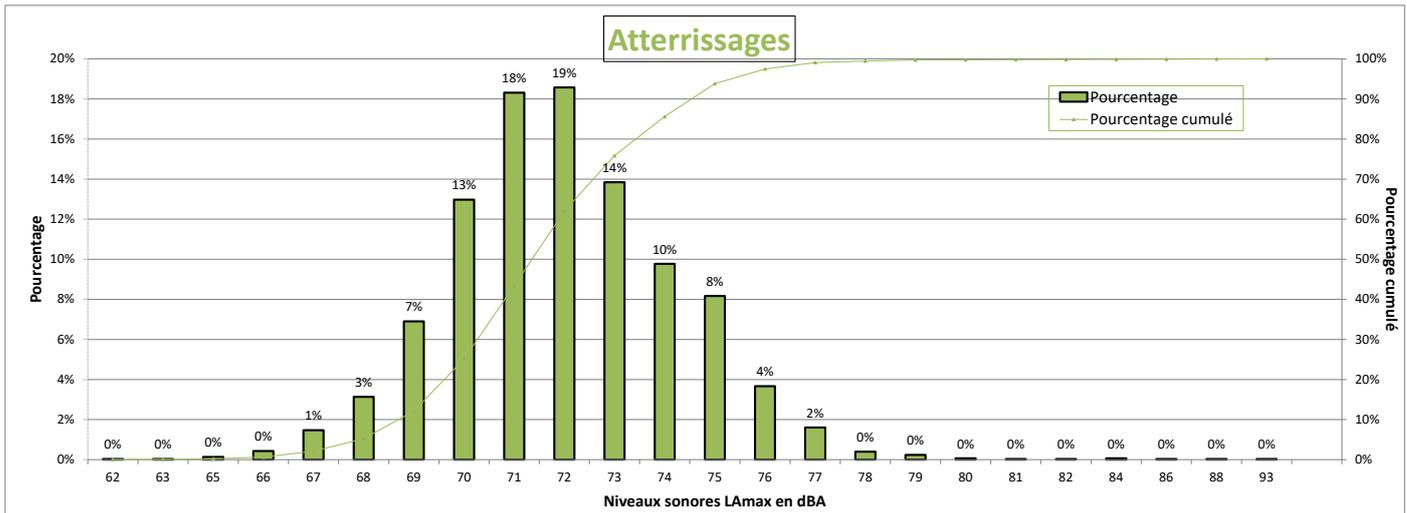


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2022

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1606  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2998  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	624	21%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	277	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	223	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	220	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	164	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	120	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	116	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	109	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	108	4%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	106	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	101	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	90	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	82	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	76	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	66	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	59	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	71	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75,9	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	26	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,9	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,4	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	404	25%
AIRBUS A319	A319	M	69	224	14%
BOEING 737-800	B738	M	71	154	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	136	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	97	6%
AIRBUS A321	A321	M	72	85	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	82	5%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	61	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	44	3%
AIRBUS A318	A318	M	68	41	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	36	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	27	2%

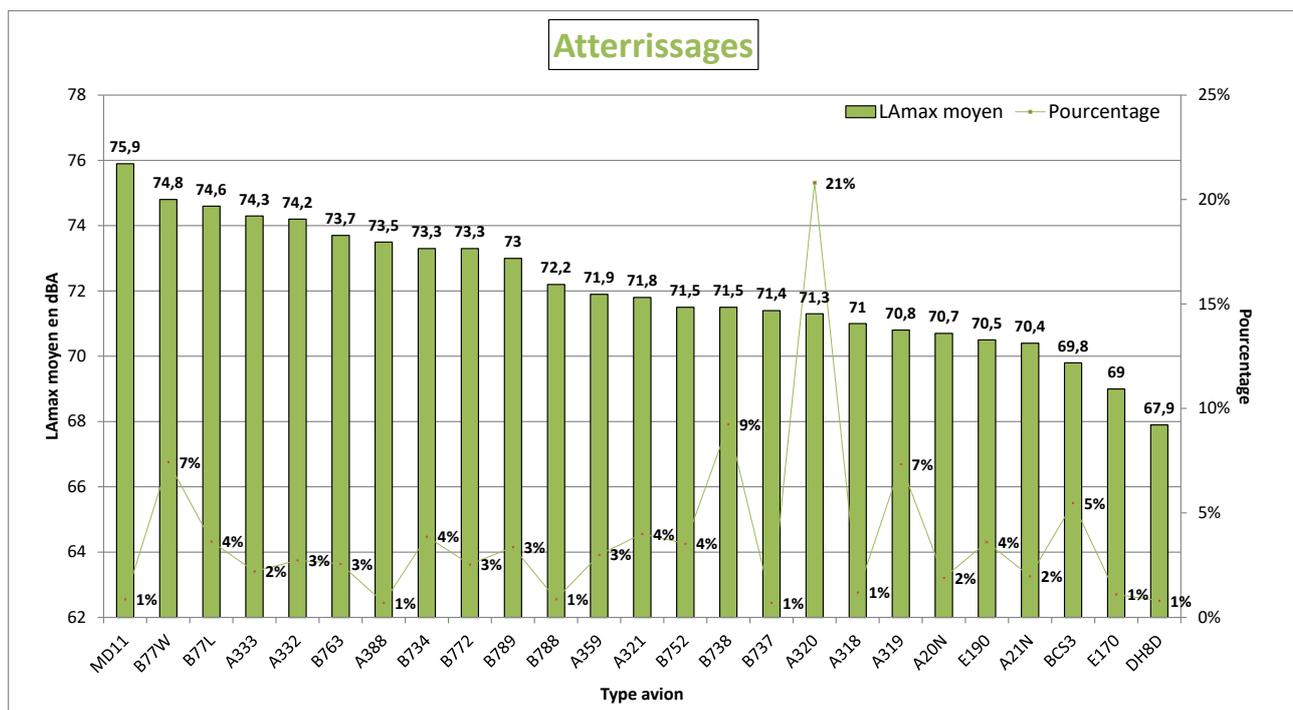
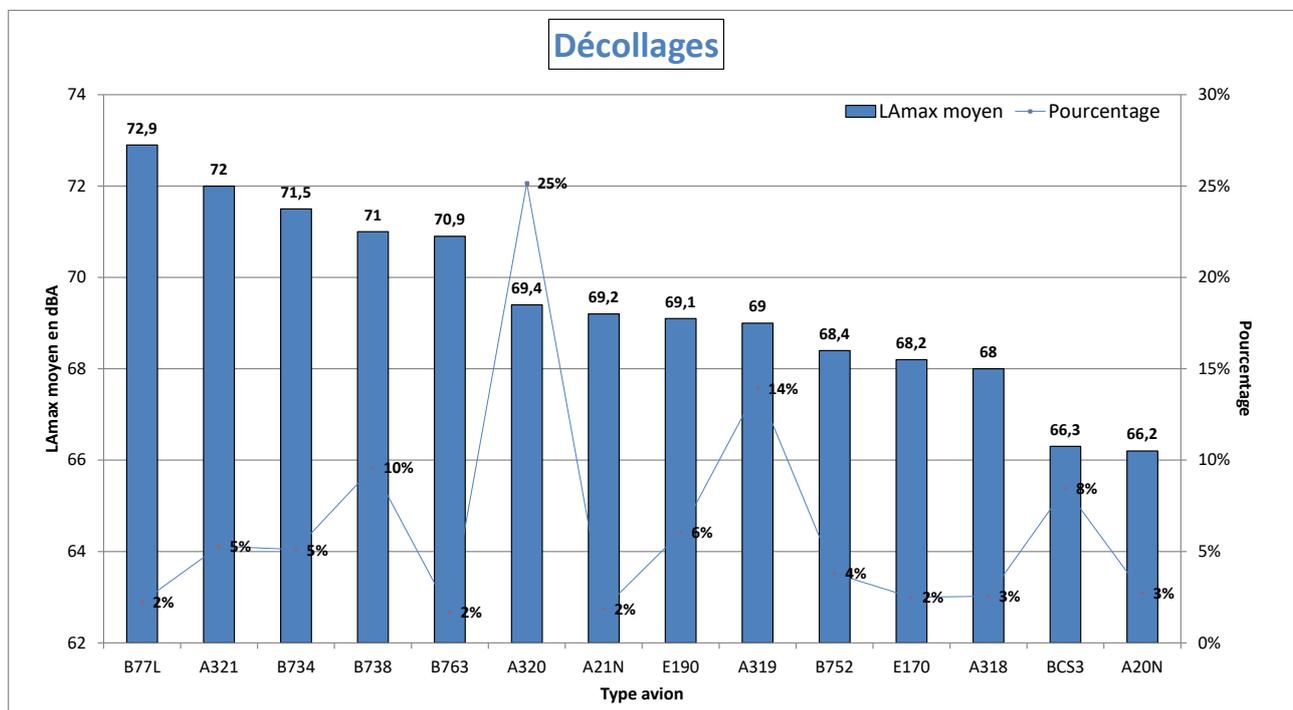
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

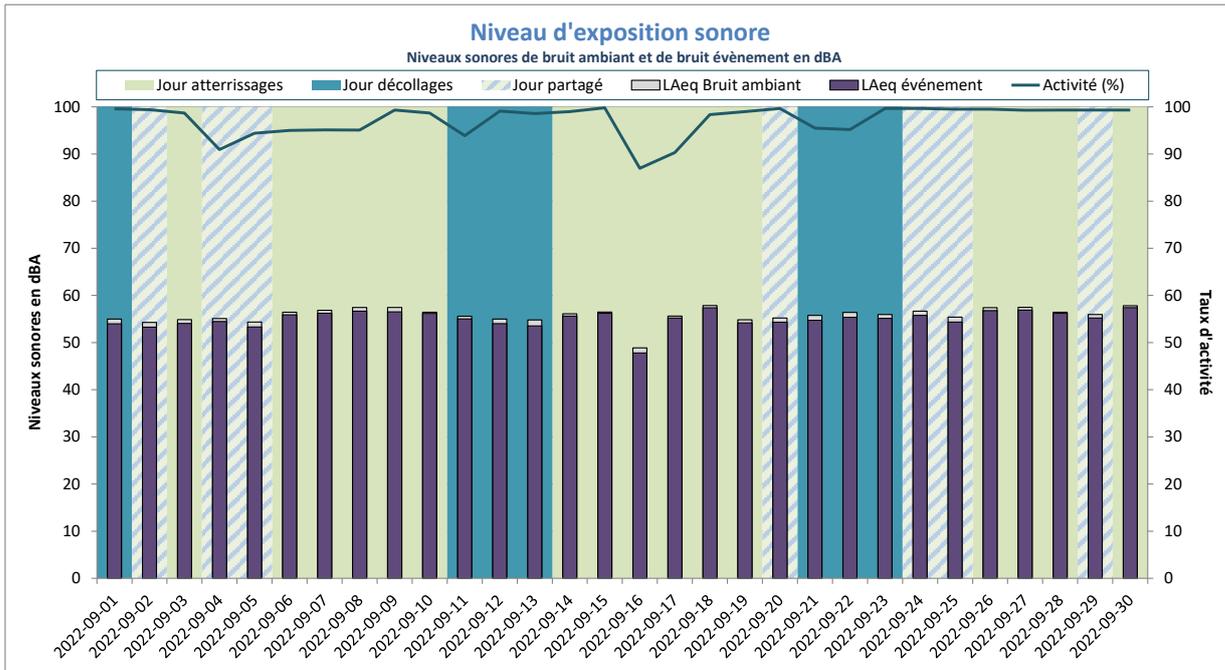
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

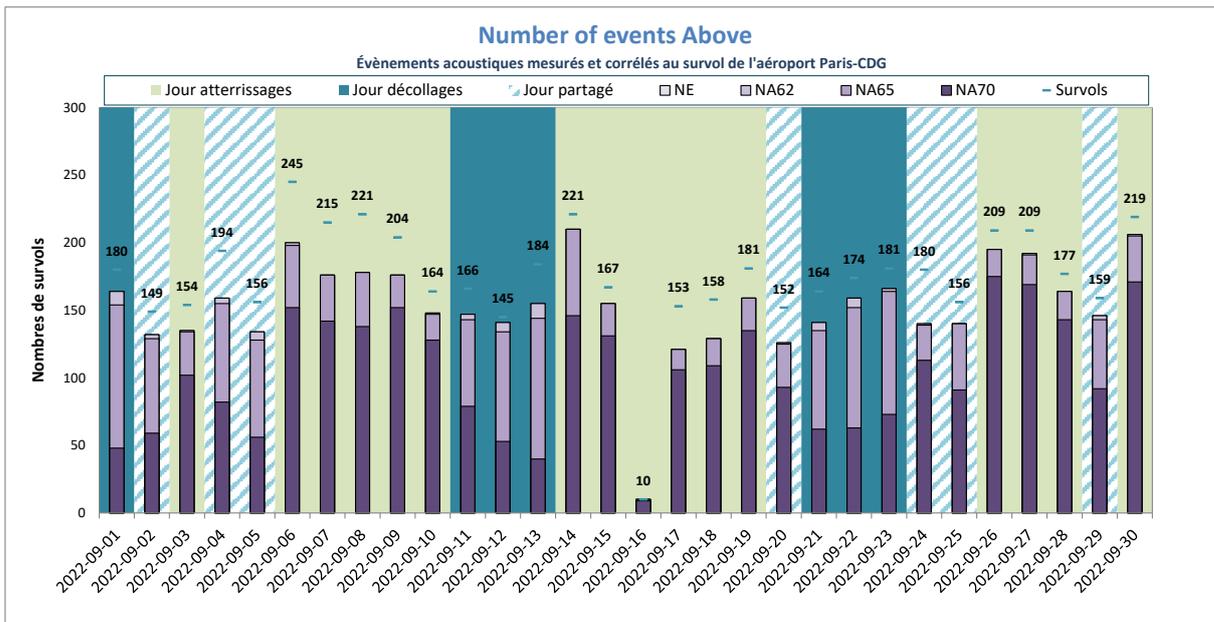
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



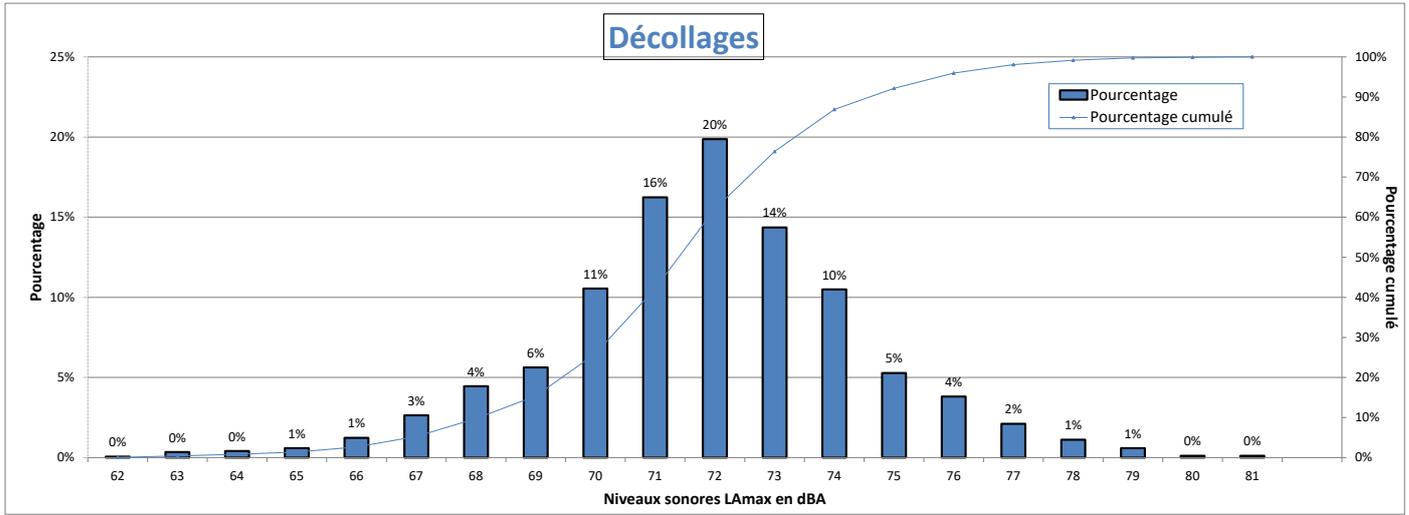
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

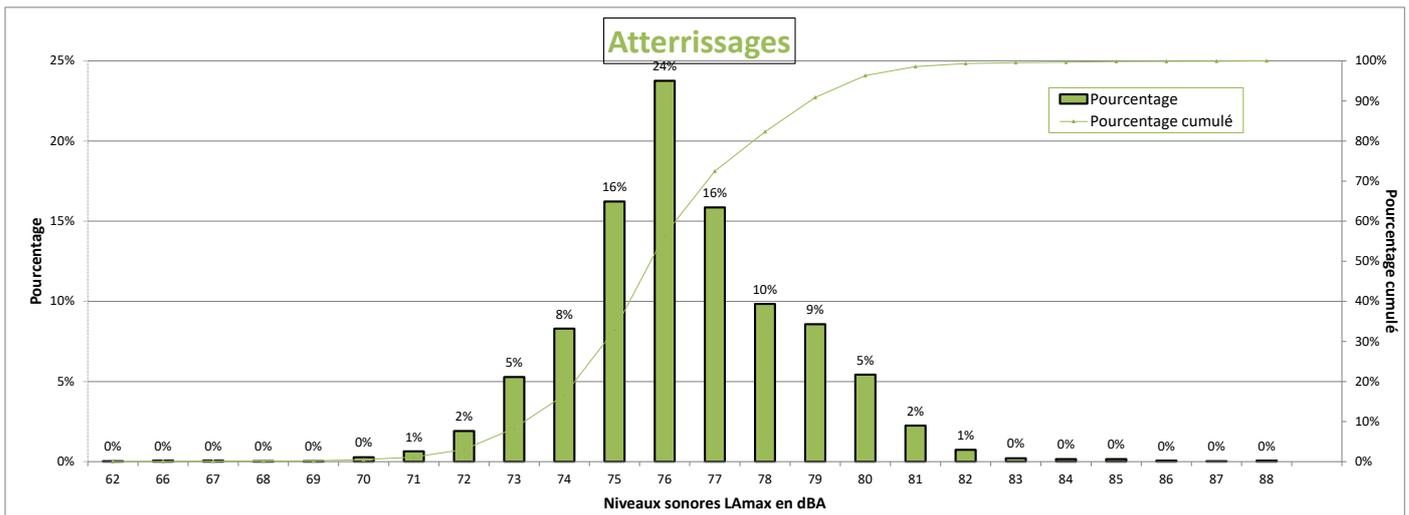


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2022

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1706  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3241  
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 77 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	670	21%
BOEING 737-800	B738	M	75,9	295	9%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	236	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	229	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,2	181	6%
AIRBUS A321	A321	M	76,3	130	4%
BOEING 737-400	B734	M	78,7	127	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,4	124	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	118	4%
BOEING 757-200	B752	M	76	116	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,6	109	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	98	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	83	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,2	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,1	66	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,2	64	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,2	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,8	38	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,5	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,2	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,8	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,3	22	1%
A330-900neo	A339	H	77,4	21	1%
BOEING 737-300	B733	M	78,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	413	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	235	14%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	167	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	143	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	110	6%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	90	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	89	5%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	63	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	50	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	44	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	37	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	28	2%

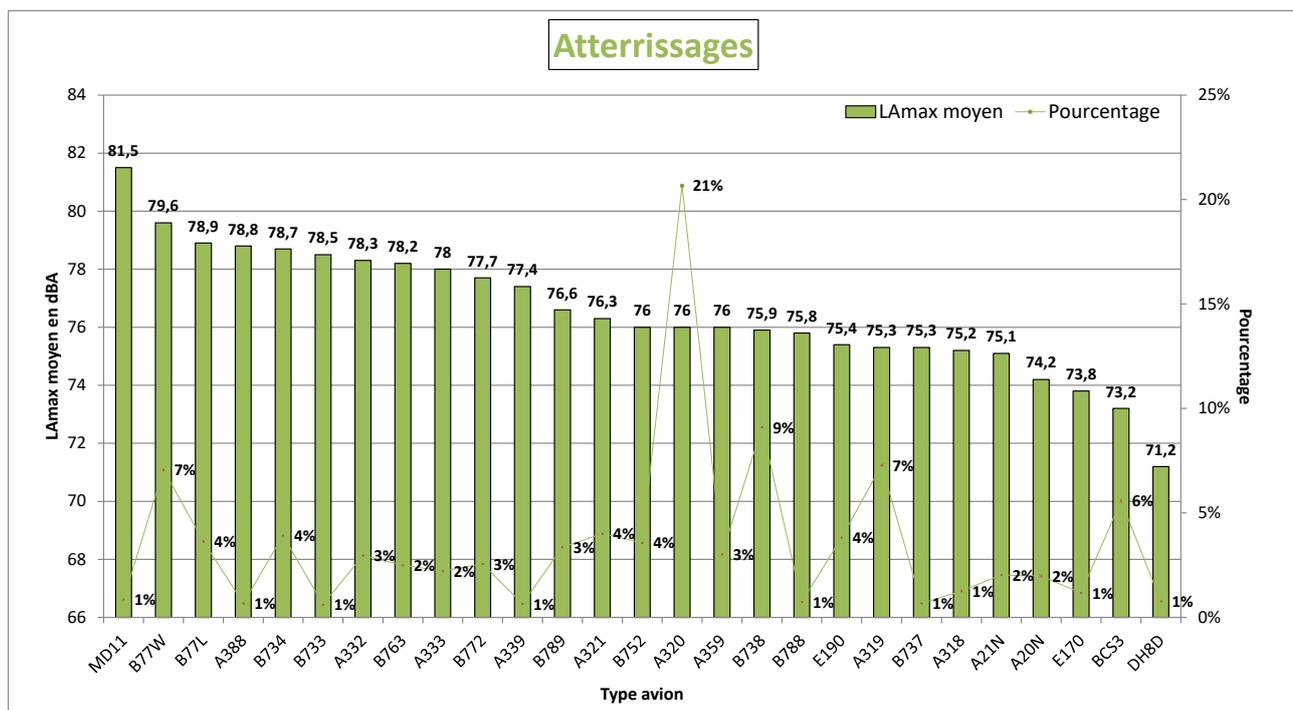
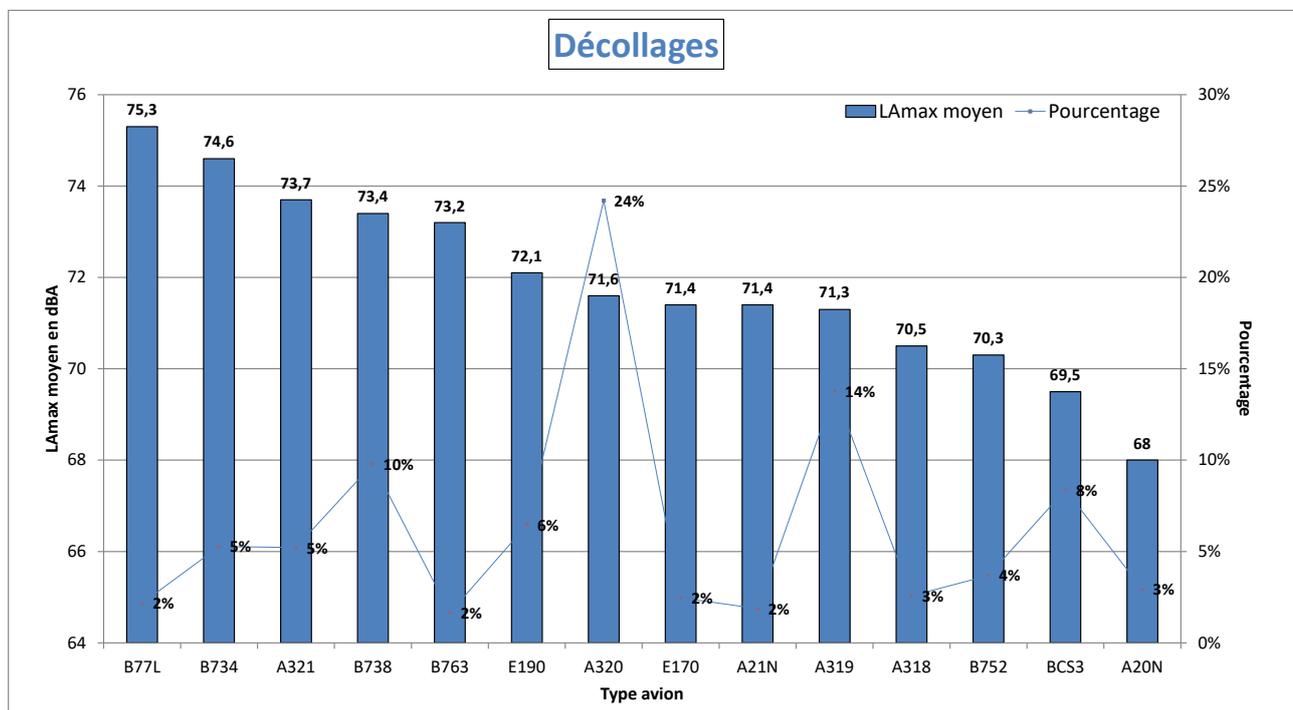
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

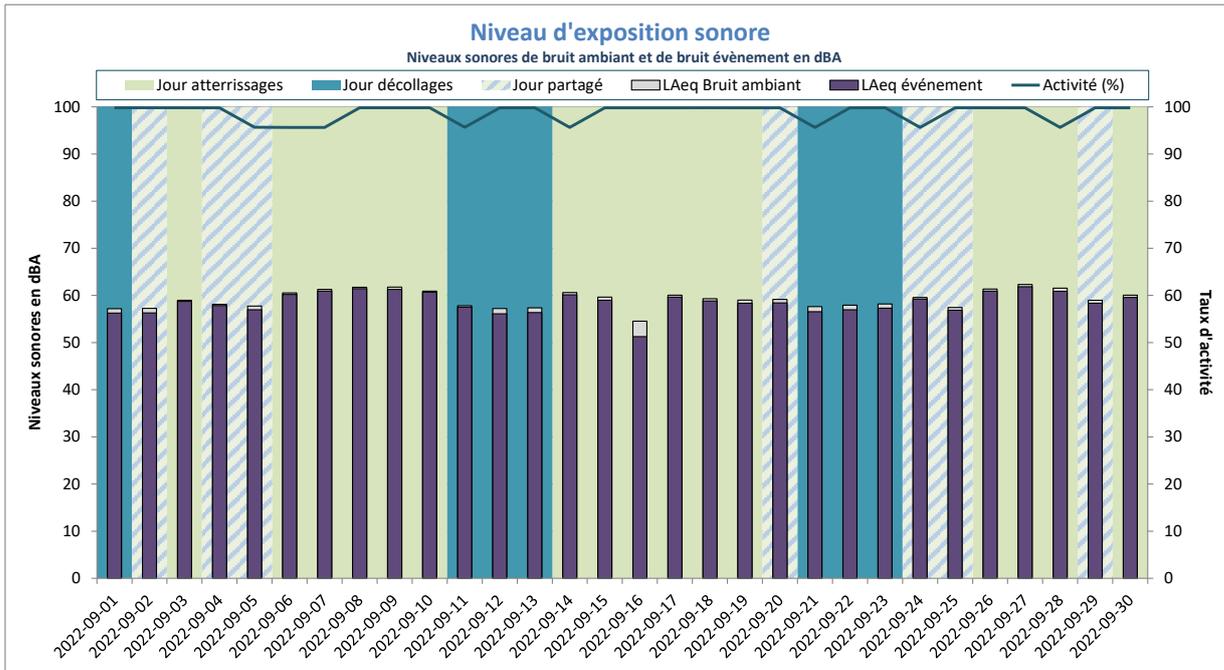
## Répartition par type avion - Septembre 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

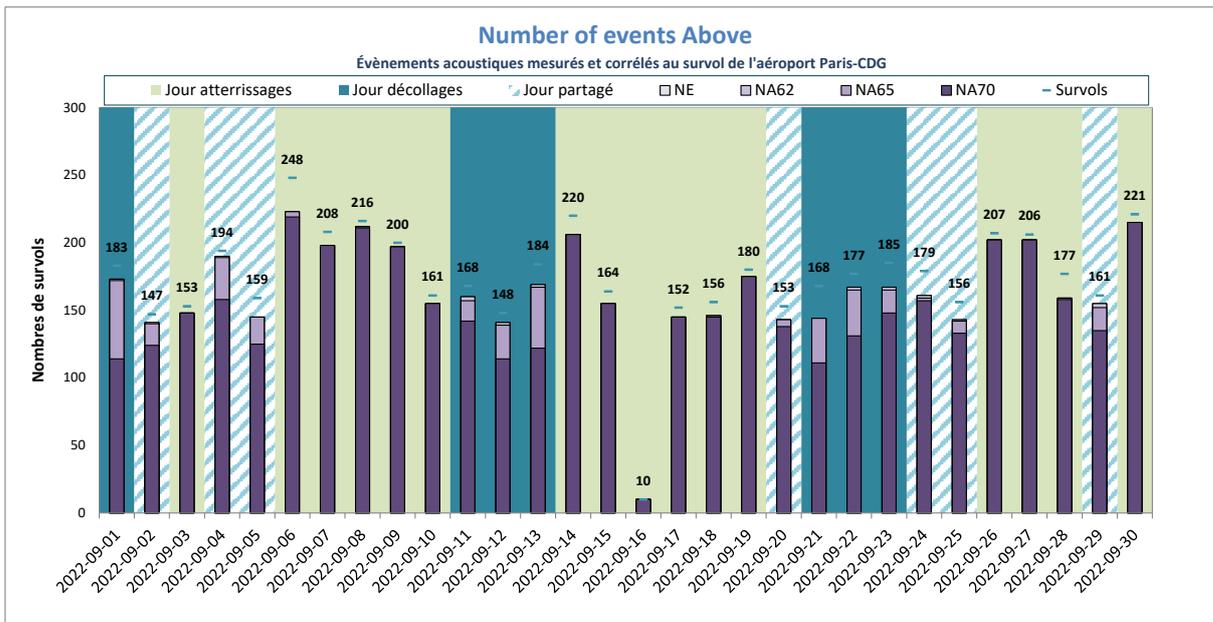
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



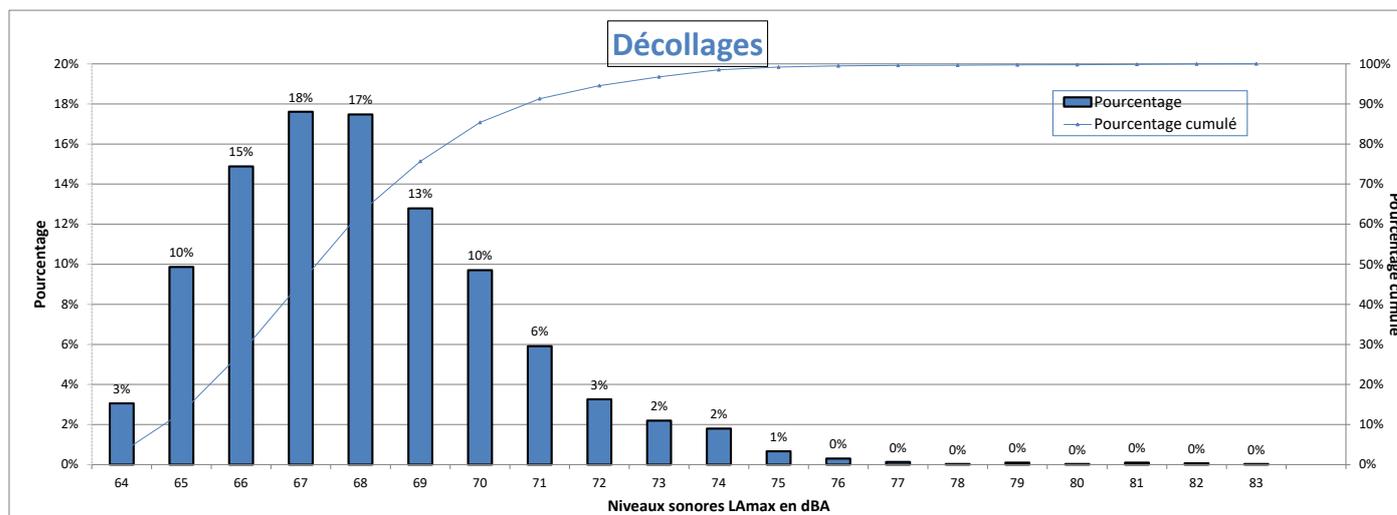
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

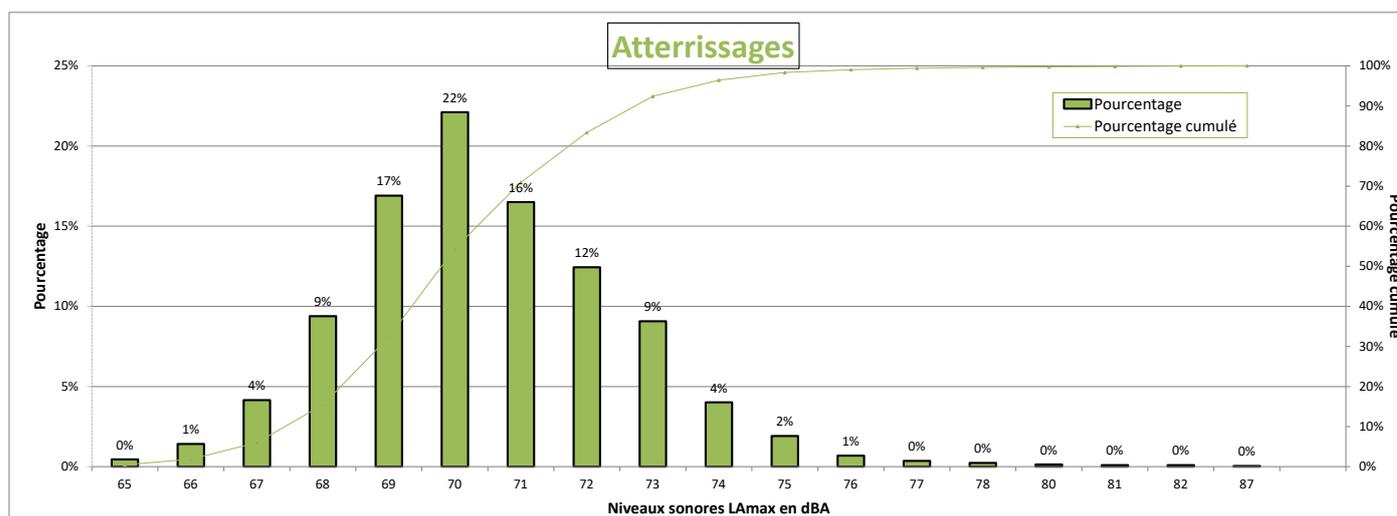


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3010  
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2194  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	486	22%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	223	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	201	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	132	6%
AIRBUS A321	A321	M	70	129	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	127	6%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	85	4%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	78	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	74	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	65	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	58	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	57	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	56	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	48	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	31	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,8	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	26	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	817	27%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	351	12%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	294	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	213	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	181	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	146	5%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	135	4%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	97	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	77	3%
BOEING 757-200	B752	M	67	71	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	70	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	60	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	60	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	47	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,5	36	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	27	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	26	1%

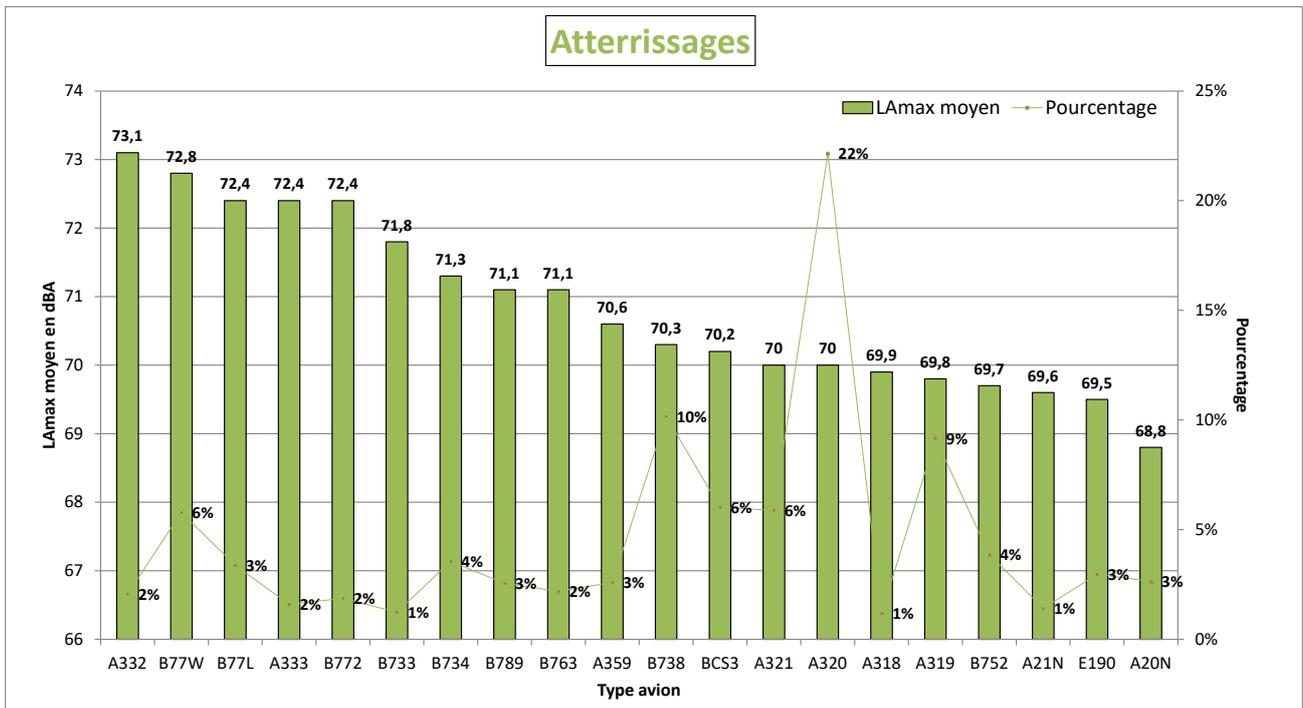
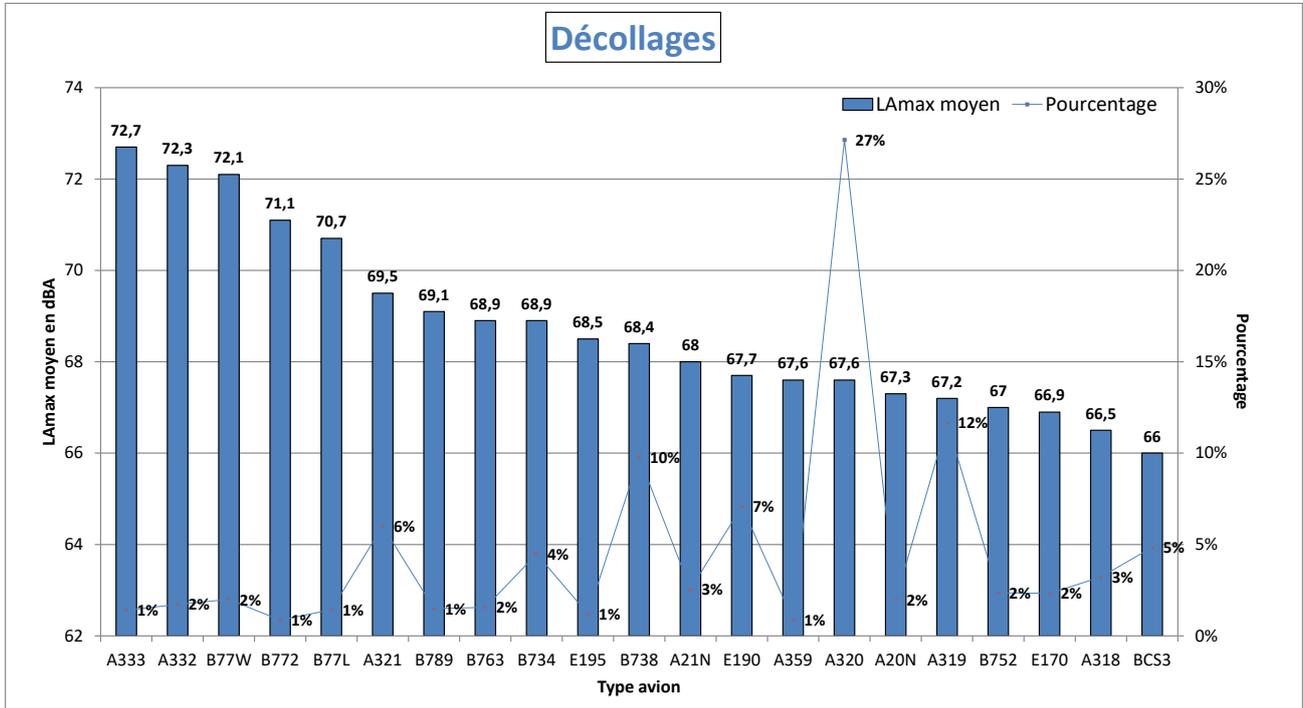
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

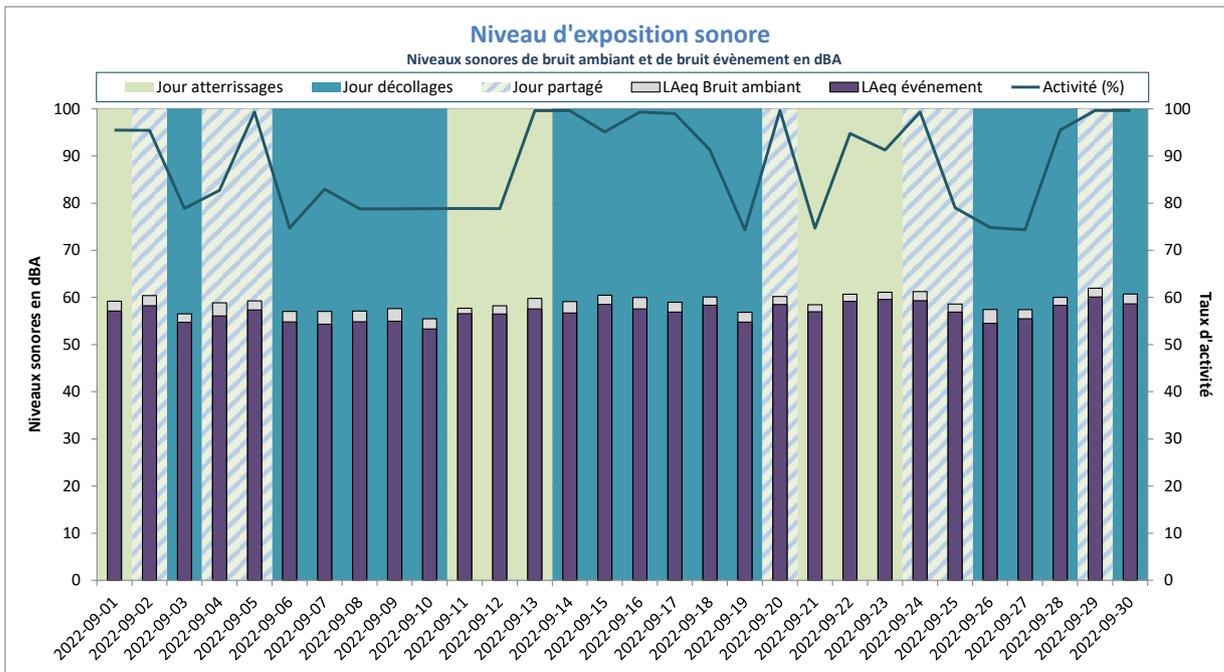
# Répartition par type avion - Septembre 2022

## Villiers-le-Bel

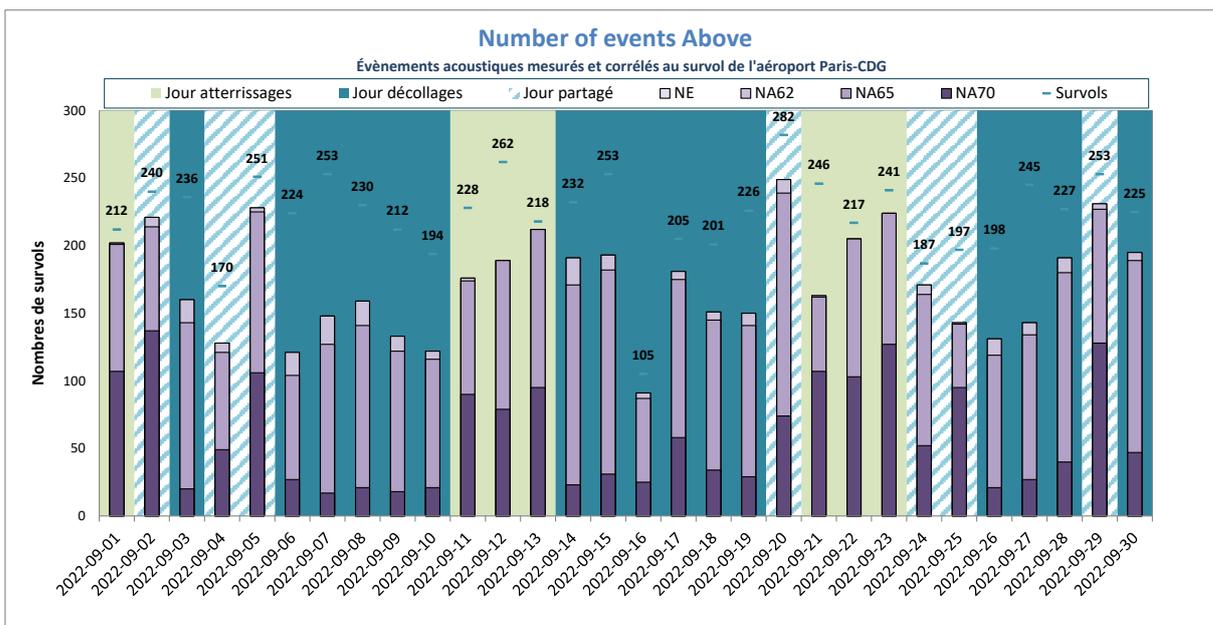
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



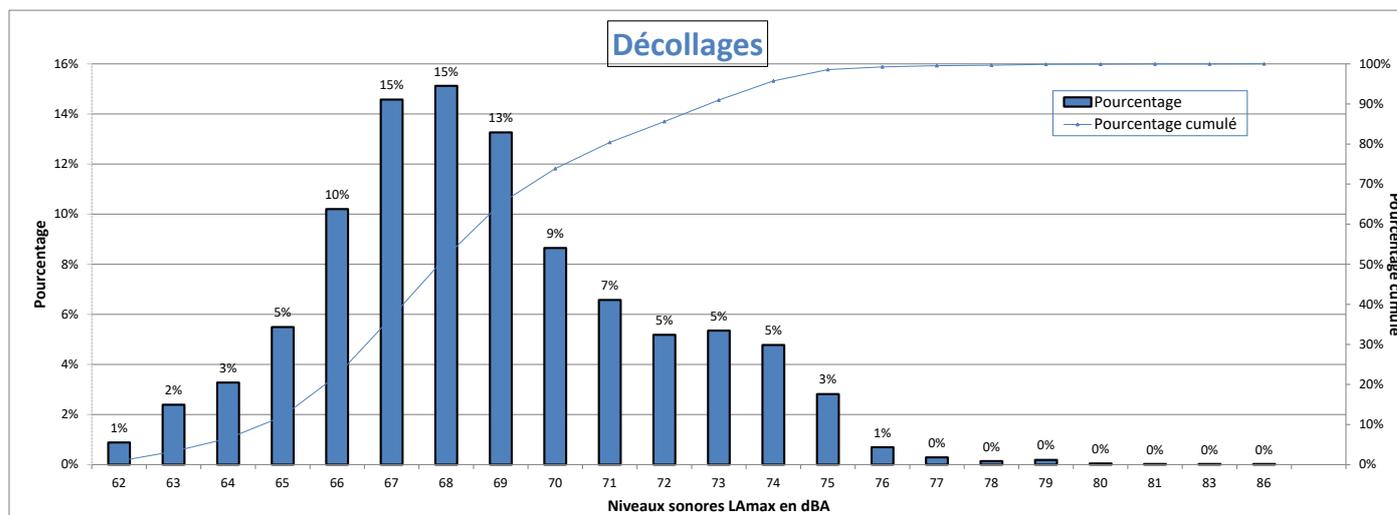
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

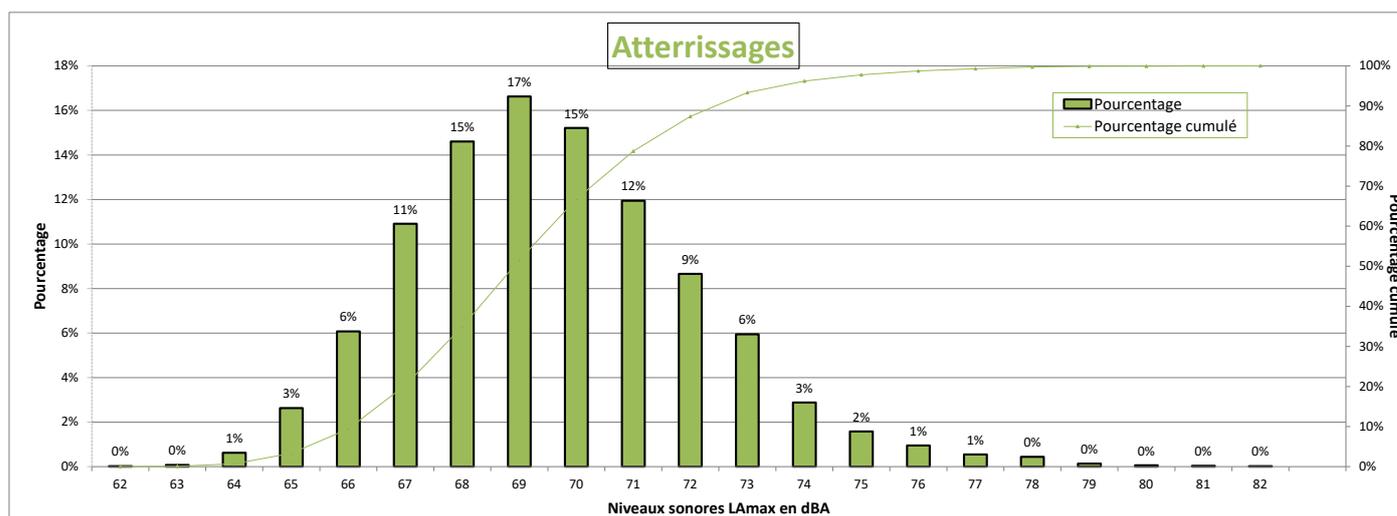


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Septembre 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4185  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7902  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	1706	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	956	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	741	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	637	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	504	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	387	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	337	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	296	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	278	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	255	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	233	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	213	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	207	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	190	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	126	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	123	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	110	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,8	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,9	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,4	39	0%
BOEING 737-300	B733	M	70,4	34	0%
A330-900neo	A339	H	71,9	32	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	68	32	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,8	28	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	898	21%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	451	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	401	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	360	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	316	8%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	182	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	180	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	168	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	165	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	124	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,5	108	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	98	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,1	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	91	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	81	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	62	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	59	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	68	46	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,7	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,6	40	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,7	30	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,3	20	0%

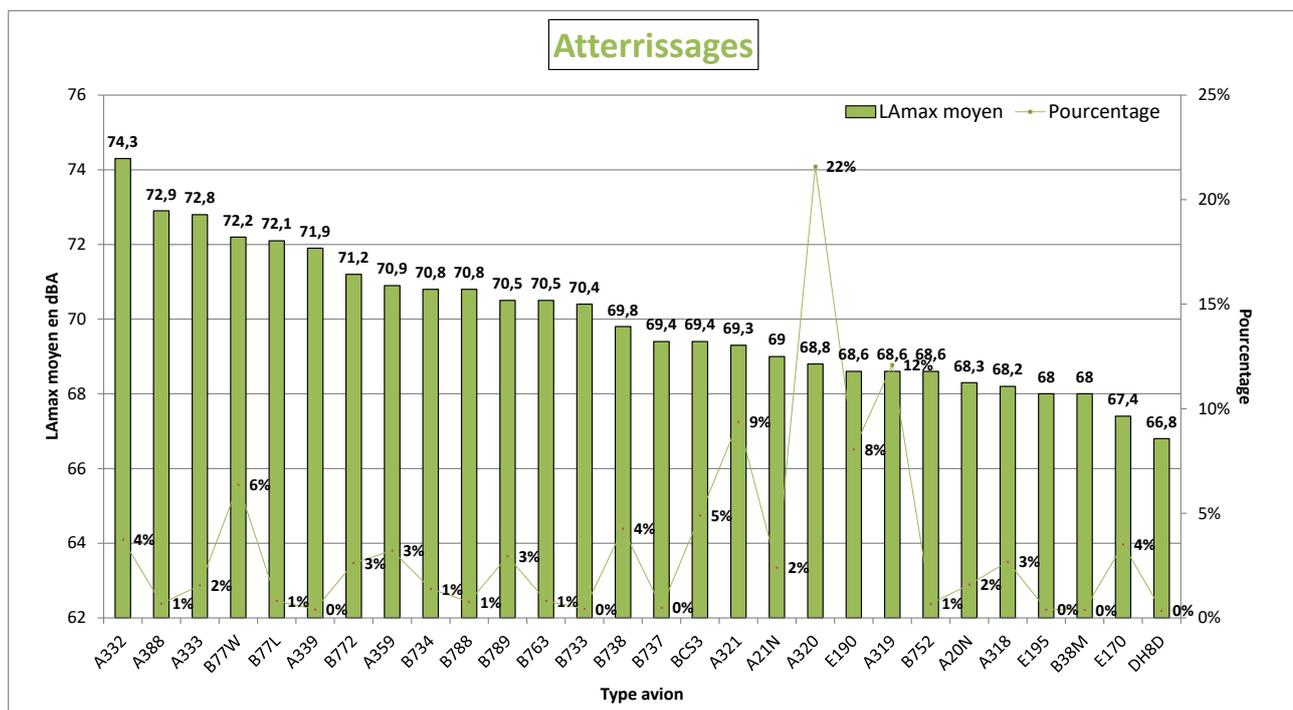
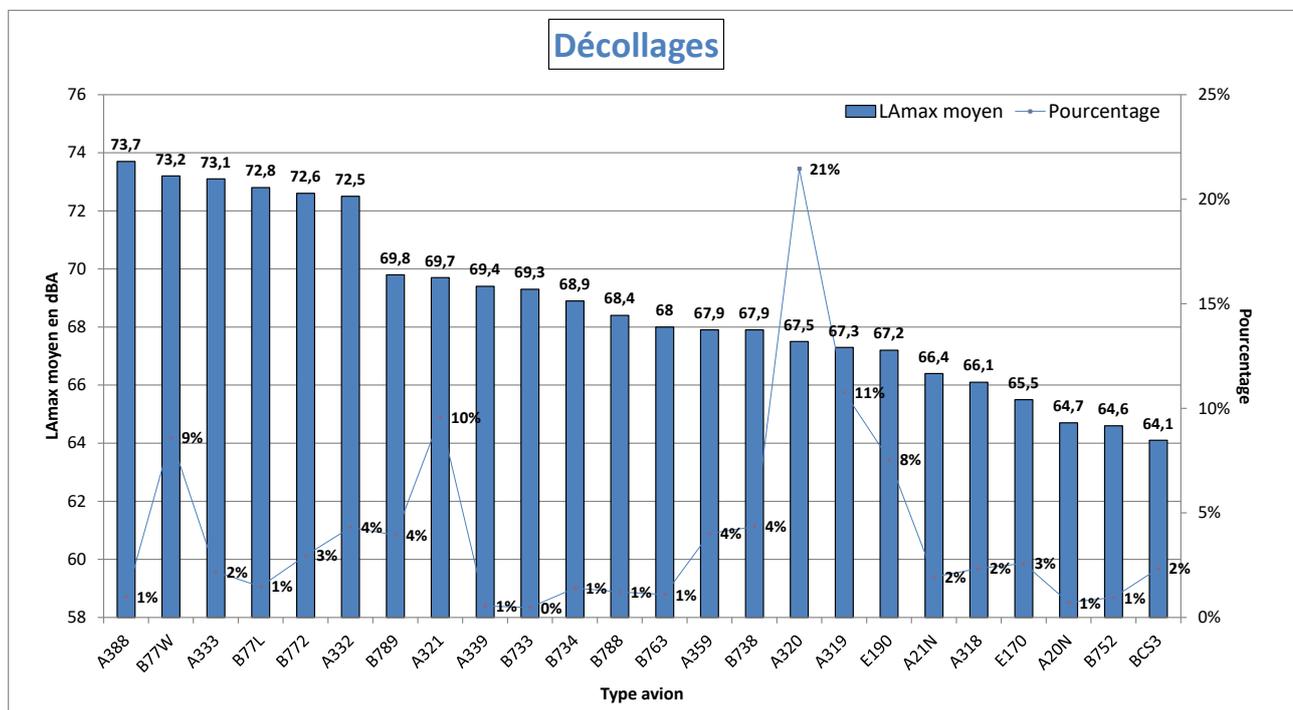
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

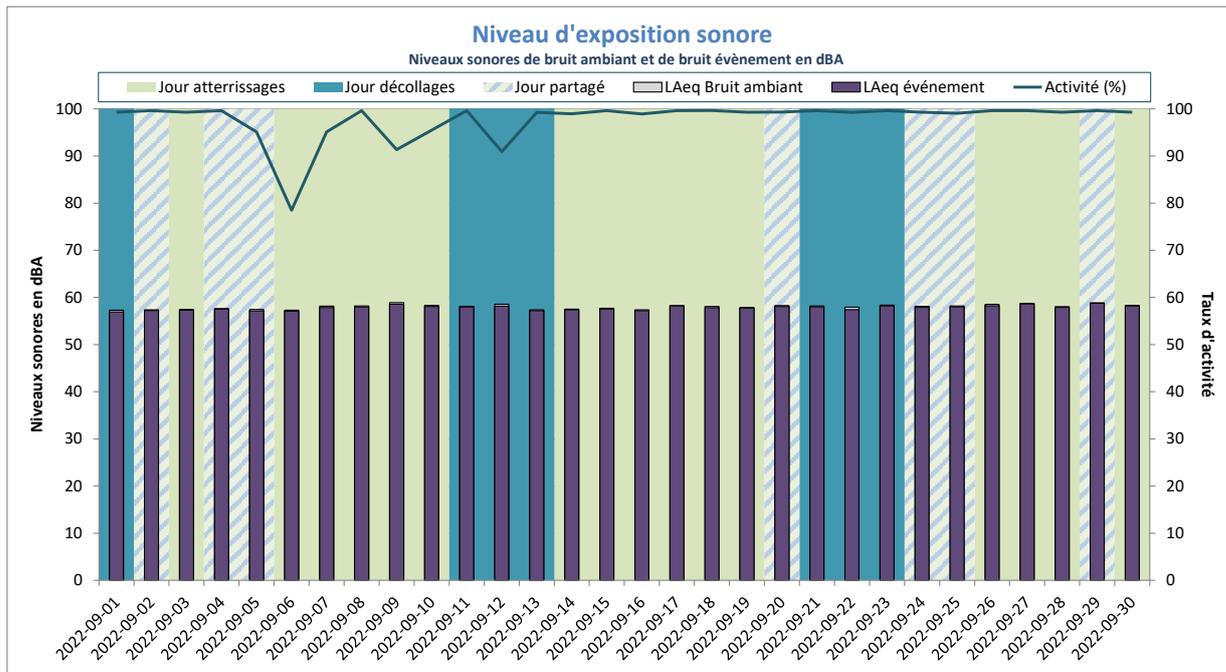
# Répartition par type avion - Septembre 2022

## Vinantes

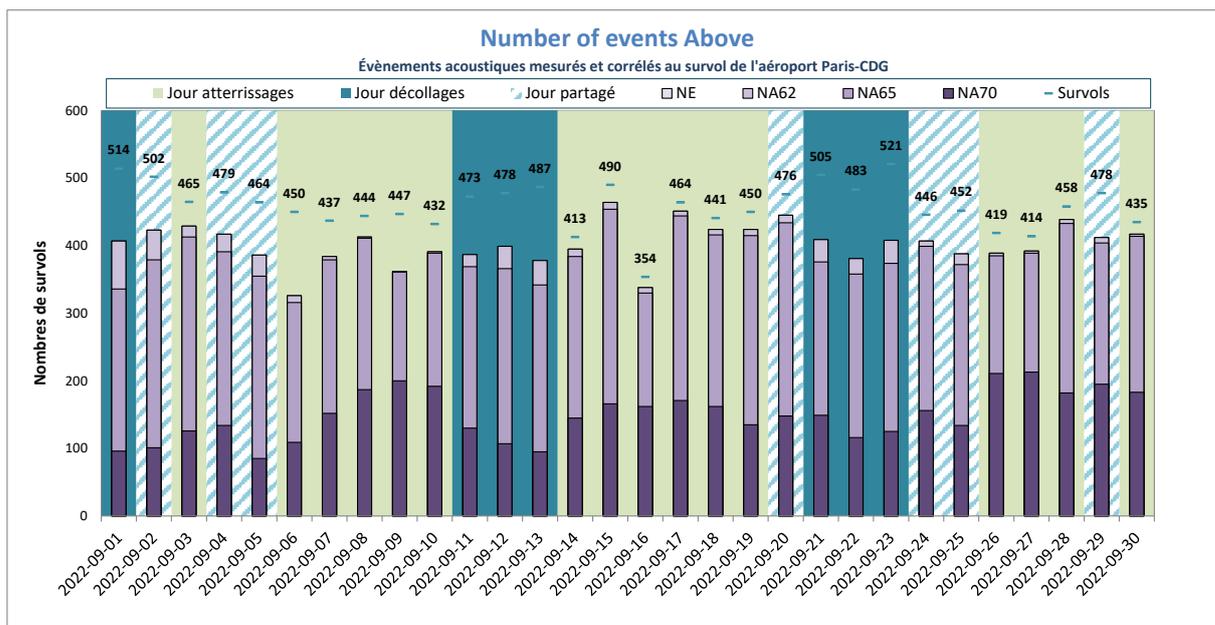
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.