

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Le Bourget

Août 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Le Bourget

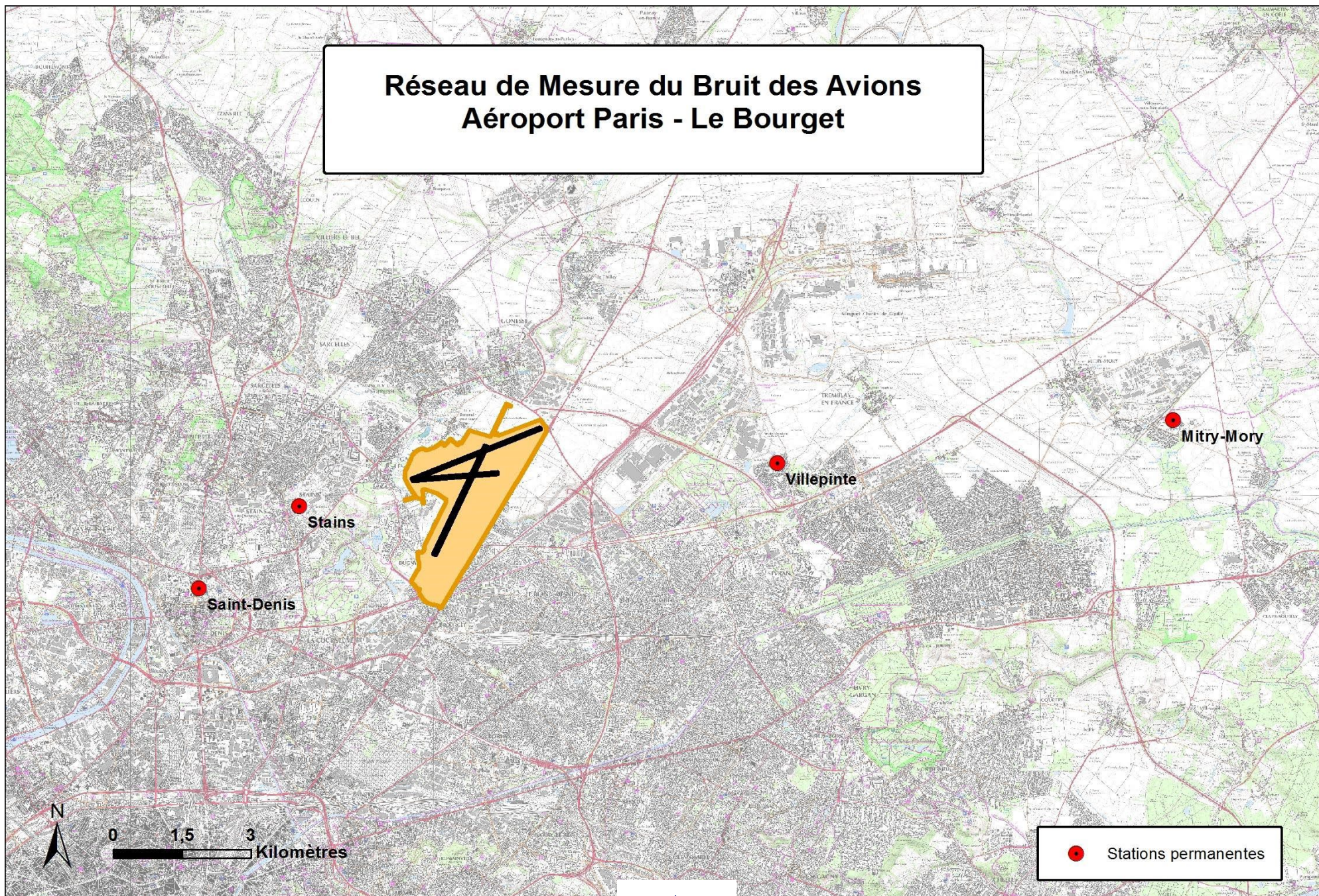


Tableau Mensuel - Août 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	51	49,2	1,8	48,7	44,8	3,9	50,1	47,8	2,3	48,9	48,1	43,8	52,1	99,0%	91,4%
Saint-Denis	53,1	49,9	3,2	52,5	47,8	4,7	52,9	48,9	4	50,1	50,2	42,1	52,6	96,3%	88,4%
Stains	53,2	51,7	1,5	50,6	47,9	2,7	51,9	49,8	2,1	51,6	49,7	42,3	52,7	99,0%	95,9%
Villepinte	50,3	47,9	2,4	53	51,2	1,8	51,9	49,9	2	51,5	50,6	40,9	52,6	99,1%	95,9%

Activité - Août 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Mitry-Mory	2022-08-01	78,6%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2022-08-02	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-03	74,3%	✓	✓	⊙
Stains	2022-08-03	86,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-04	87,2%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2022-08-09	87,0%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-09	83,0%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2022-08-10	78,6%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2022-08-11	86,5%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-11	87,2%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2022-08-12	82,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2022-08-13	70,5%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-13	83,5%	✓	✓	⊙
Stains	2022-08-13	85,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2022-08-14	45,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2022-08-14	30,7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2022-08-16	83,2%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-17	86,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-21	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-22	78,5%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2022-08-25	86,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-25	87,2%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2022-08-29	83,2%	✓	✓	⊙
Villepinte	2022-08-30	86,8%	✓	✓	⊙
Villepinte	2022-08-31	86,5%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2022-08-01	5
Saint-Denis	2022-08-01	2
Stains	2022-08-01	1
Mitry-Mory	2022-08-02	3
Saint-Denis	2022-08-02	2
Stains	2022-08-02	1
Villepinte	2022-08-02	2
Saint-Denis	2022-08-03	2
Stains	2022-08-03	3
Villepinte	2022-08-03	1
Mitry-Mory	2022-08-04	1
Saint-Denis	2022-08-04	3
Mitry-Mory	2022-08-05	2
Stains	2022-08-05	2
Villepinte	2022-08-05	1
Saint-Denis	2022-08-06	1
Villepinte	2022-08-06	1
Saint-Denis	2022-08-07	2
Villepinte	2022-08-07	1
Saint-Denis	2022-08-08	2
Stains	2022-08-08	1
Villepinte	2022-08-08	1
Mitry-Mory	2022-08-09	3
Saint-Denis	2022-08-09	4
Mitry-Mory	2022-08-10	5
Saint-Denis	2022-08-10	1
Mitry-Mory	2022-08-11	3
Saint-Denis	2022-08-11	3
Villepinte	2022-08-11	2
Mitry-Mory	2022-08-12	4
Saint-Denis	2022-08-12	1
Stains	2022-08-12	1
Mitry-Mory	2022-08-13	7
Saint-Denis	2022-08-13	2
Stains	2022-08-13	3
Mitry-Mory	2022-08-14	13
Saint-Denis	2022-08-15	1

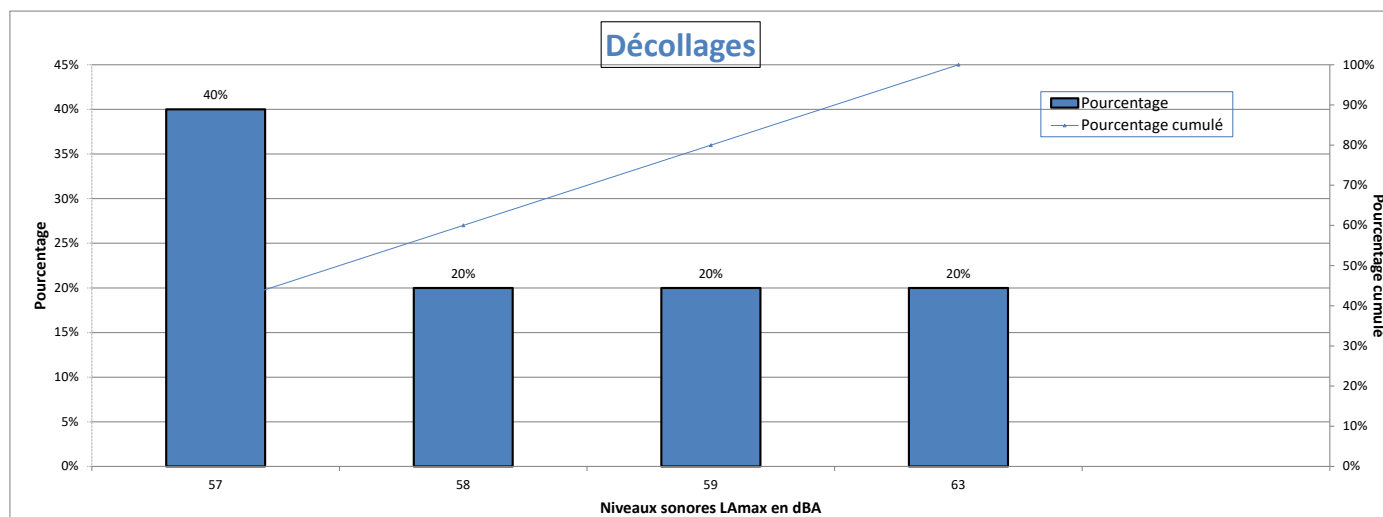
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2022-08-16	2
Saint-Denis	2022-08-16	4
Stains	2022-08-16	2
Villepinte	2022-08-16	1
Mitry-Mory	2022-08-17	1
Saint-Denis	2022-08-17	3
Stains	2022-08-17	2
Mitry-Mory	2022-08-18	1
Saint-Denis	2022-08-18	2
Villepinte	2022-08-19	2
Saint-Denis	2022-08-20	1
Saint-Denis	2022-08-21	4
Mitry-Mory	2022-08-22	1
Saint-Denis	2022-08-22	5
Stains	2022-08-22	1
Villepinte	2022-08-22	1
Saint-Denis	2022-08-23	2
Villepinte	2022-08-23	2
Stains	2022-08-24	1
Mitry-Mory	2022-08-25	3
Saint-Denis	2022-08-25	3
Mitry-Mory	2022-08-26	1
Saint-Denis	2022-08-26	1
Stains	2022-08-27	2
Villepinte	2022-08-27	1
Mitry-Mory	2022-08-28	2
Stains	2022-08-28	2
Saint-Denis	2022-08-29	4
Villepinte	2022-08-29	2
Mitry-Mory	2022-08-30	1
Saint-Denis	2022-08-30	2
Villepinte	2022-08-30	3
Saint-Denis	2022-08-31	2
Stains	2022-08-31	1
Villepinte	2022-08-31	3

Mitry-Mory

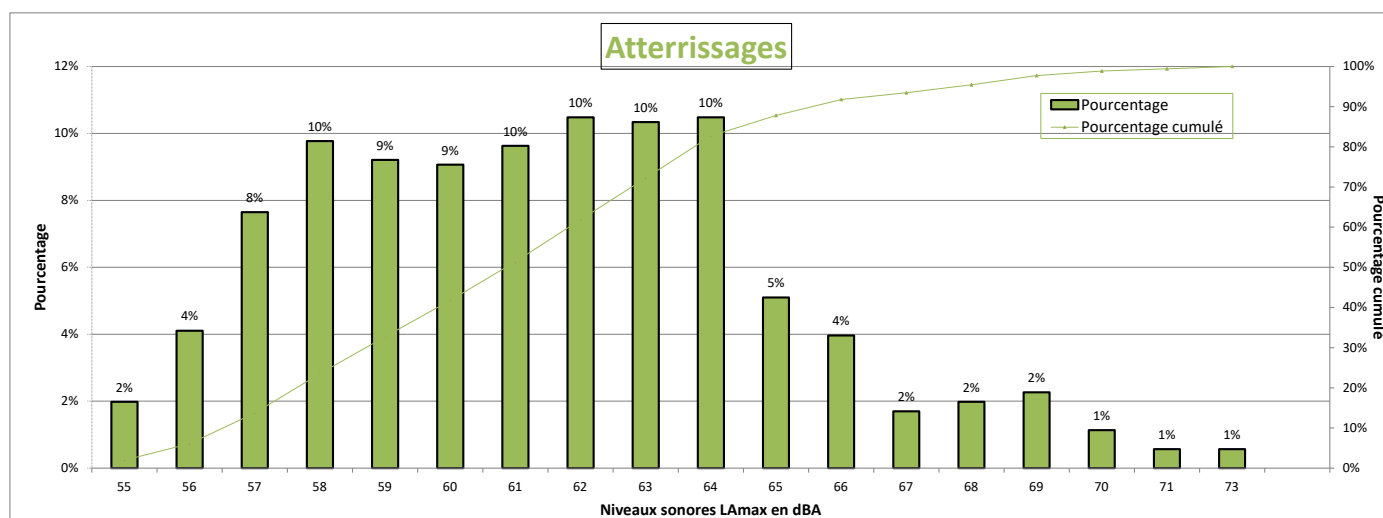


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Août 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 5
 Moyenne arithmétique : 58,6 dBA
 Moyenne énergétique : 59,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 706
 Moyenne arithmétique : 61,5 dBA
 Moyenne énergétique : 63,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2022

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	59,2	42	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	60,2	41	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	61,6	37	5%
PILATUS PC-12	PC12	L	63,4	33	5%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	69,3	32	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	63,4	28	4%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	58,8	28	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	62,1	27	4%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	60	26	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	59,9	26	4%
BEECH 1900	B190	M	63,5	24	3%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	61,4	24	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	59,7	22	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	64,6	21	3%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	59,1	19	3%
LEGACY 550	E550	L	57,9	19	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	60,3	17	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	63,9	15	2%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	63,1	14	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	63	14	2%
PILATUS PC-24	PC24	M	60,1	14	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	62,5	13	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	61,4	13	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	62,3	12	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	57,4	12	2%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	61,6	10	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	61,6	10	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	60,9	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2022

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

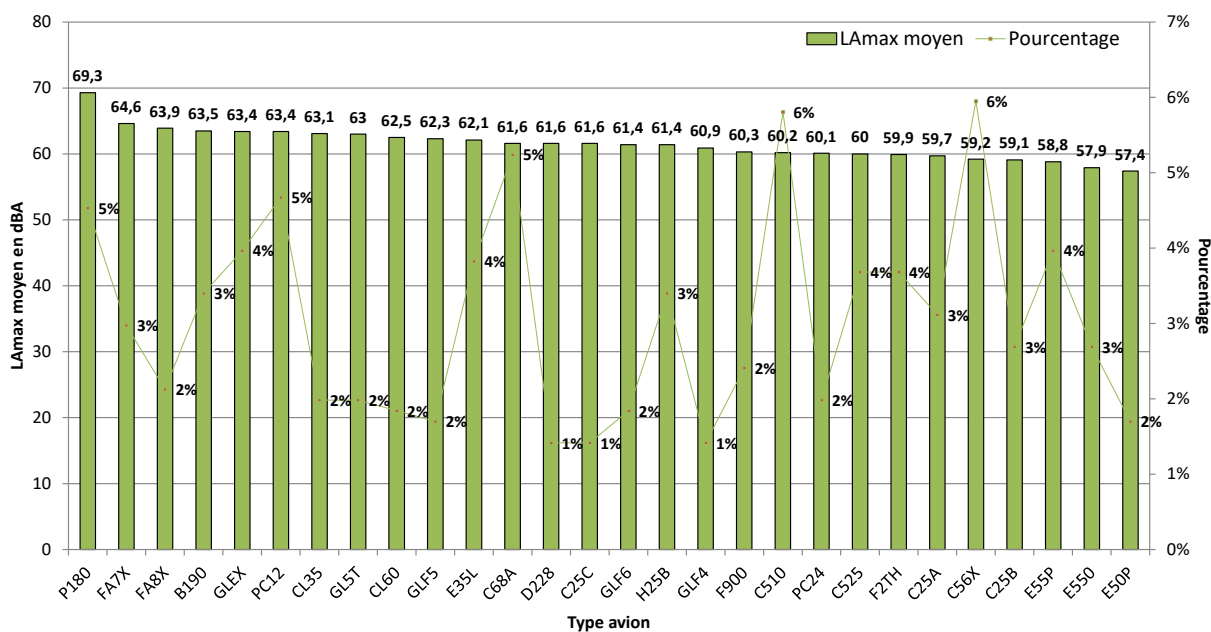
Répartition par type avion - Août 2022

Mitry-Mory

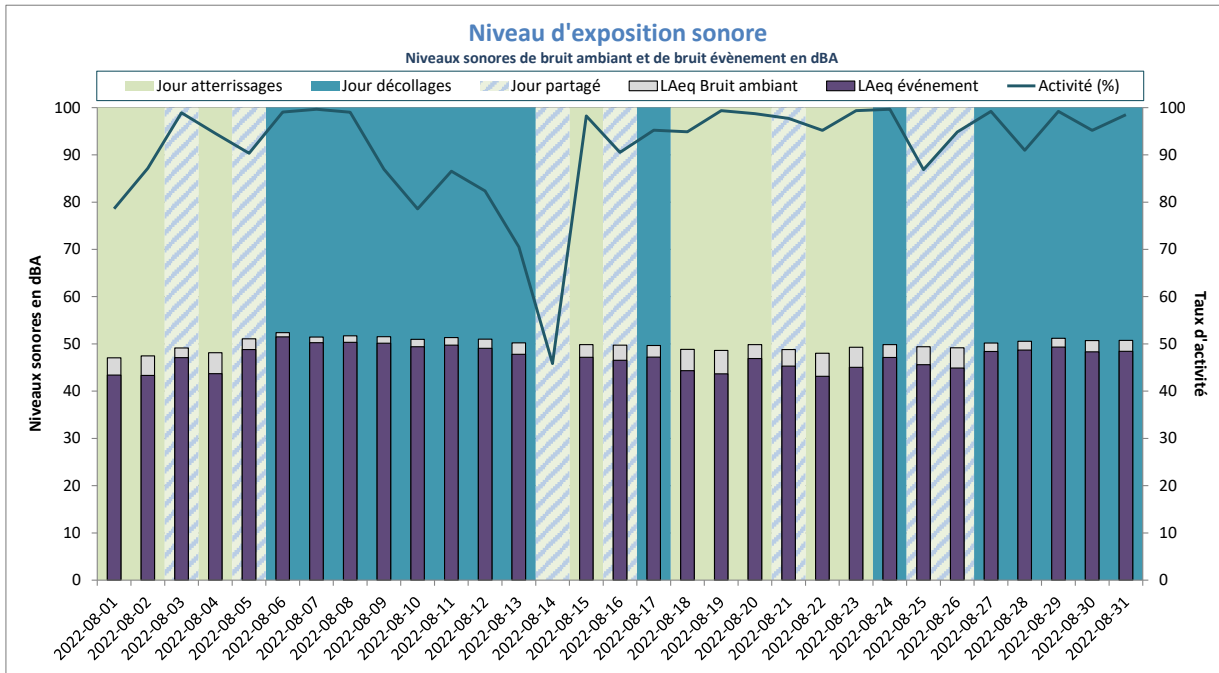
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

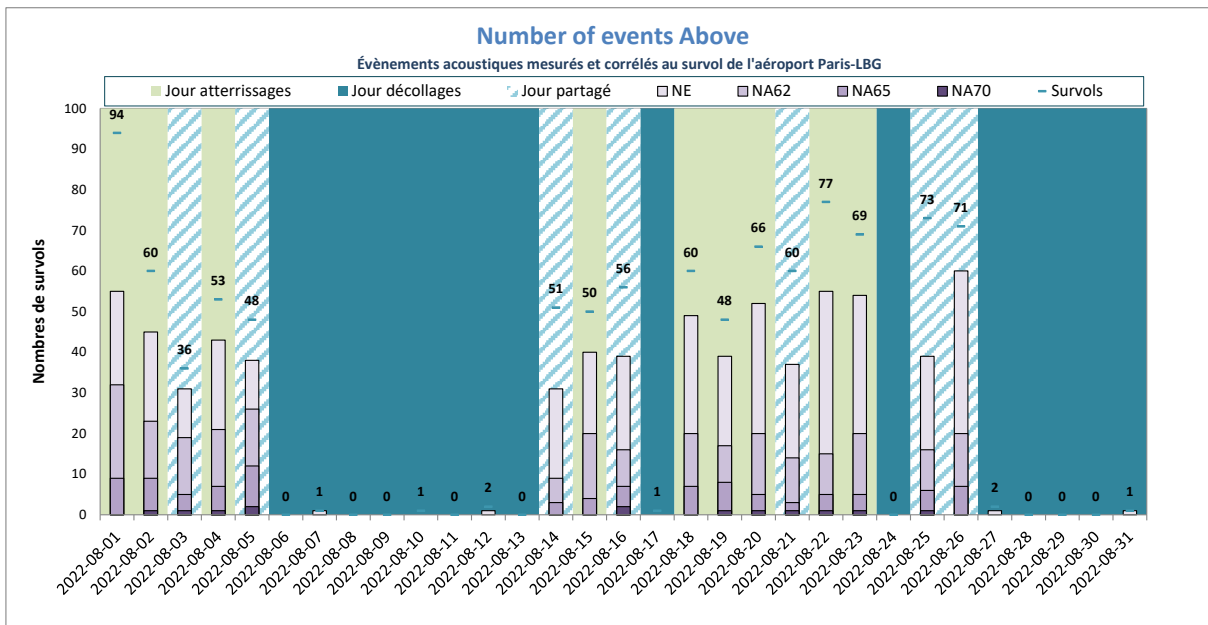


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Août 2022



LAEq Bruit Ambiant : 50dBA
LAEq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 23
NA62 moyen : 10
NA65 moyen : 3
NA70 moyen : 0
Nb survols : 32

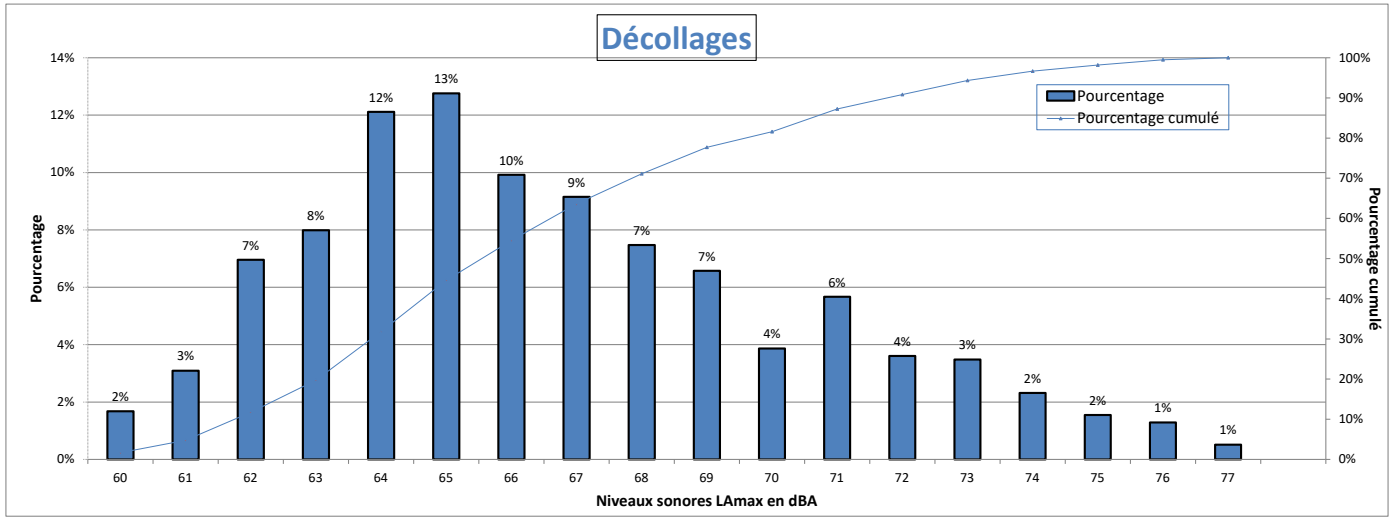
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

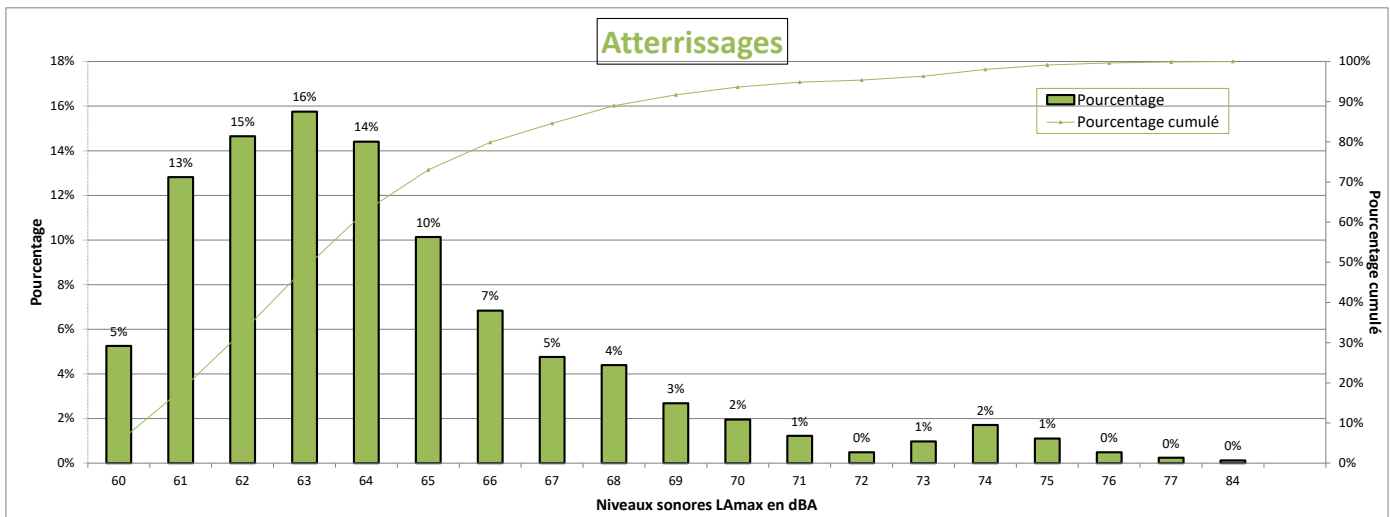


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Août 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 776
 Moyenne arithmétique : 66,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 819
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2022

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	67,8	64	8%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	63,9	53	6%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	62,4	48	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	62,7	42	5%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	73,5	39	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	64	35	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	63,8	35	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	64,7	34	4%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	62,7	30	4%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	63,2	24	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	62,1	24	3%
CANADAI R CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65,1	19	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	64,1	19	2%
EMBRAER Legacy	E35L	M	63,3	19	2%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61,4	18	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	63,6	17	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	62,6	17	2%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	62	17	2%
BEECH 1900	B190	M	66,1	16	2%
PILATUS PC-24	PC24	M	62,9	16	2%
LEGACY 550	E550	L	61,7	15	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	63	14	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	62,2	14	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	61,9	14	2%
CANADAI R (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	66,5	11	1%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	64,3	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2022

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	69,6	40	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,3	40	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,9	39	5%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65	36	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	63,6	34	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,9	33	4%
PILATUS PC-12	PC12	L	62,8	33	4%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	73,5	29	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66,4	29	4%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	67,2	27	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65	27	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	70,4	25	3%
BEECH 1900	B190	M	65,9	24	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	66,4	22	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	65,7	22	3%
CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	63,5	21	3%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	62,6	18	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,7	17	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	69,2	17	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	65,5	17	2%
LEGACY 550	E550	L	67,8	15	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	67,4	15	2%
PILATUS PC-24	PC24	M	68,4	13	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	68,3	13	2%
HA-420 HondaJet	HDJT	L	64,6	13	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	71,2	12	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	64,2	10	1%

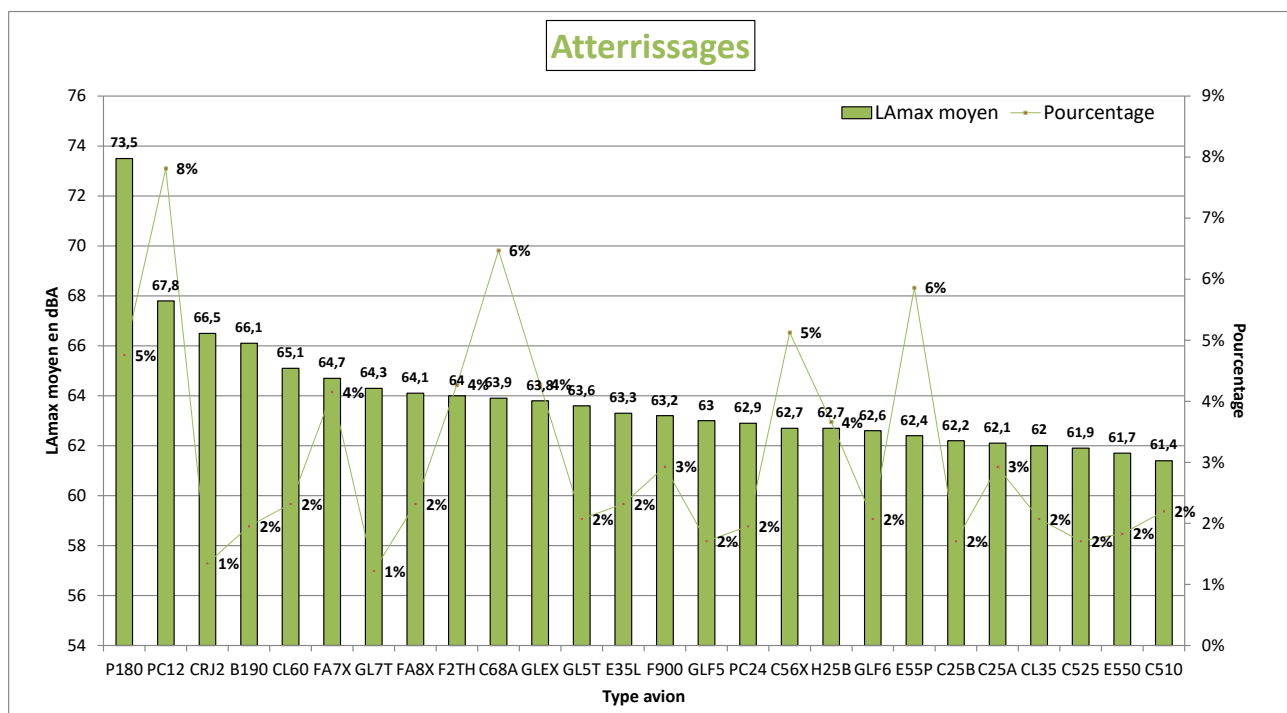
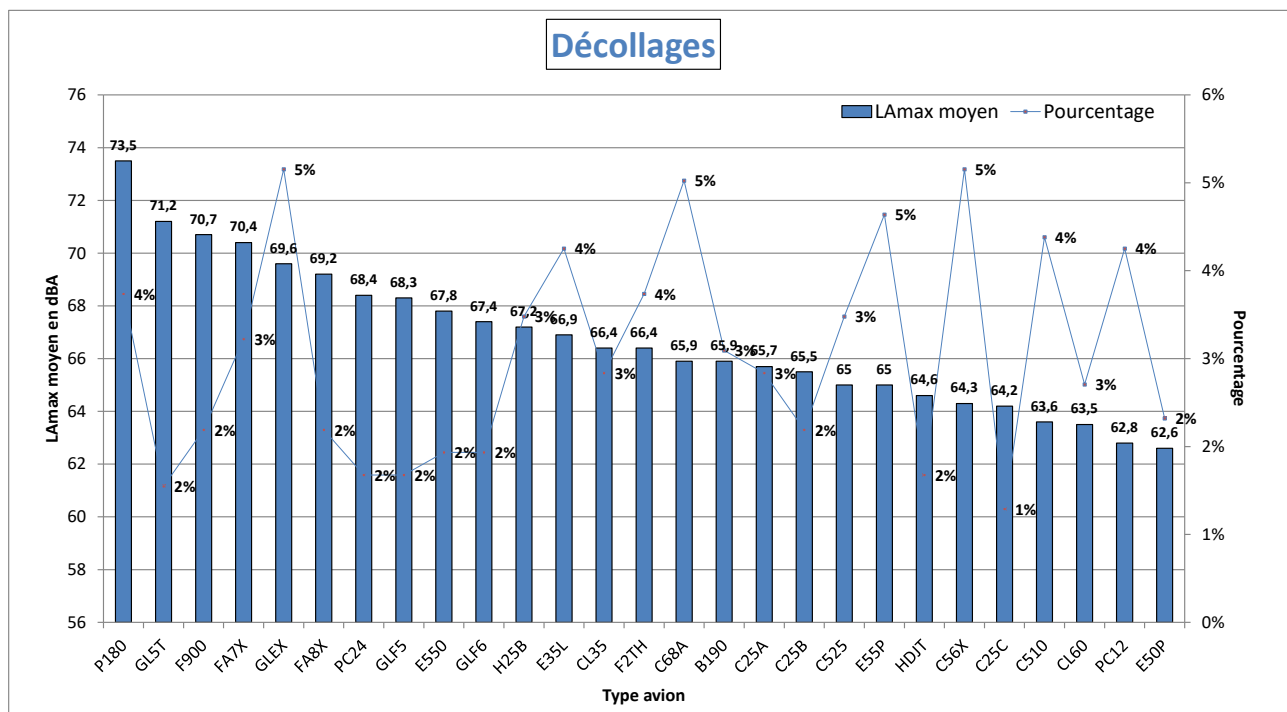
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

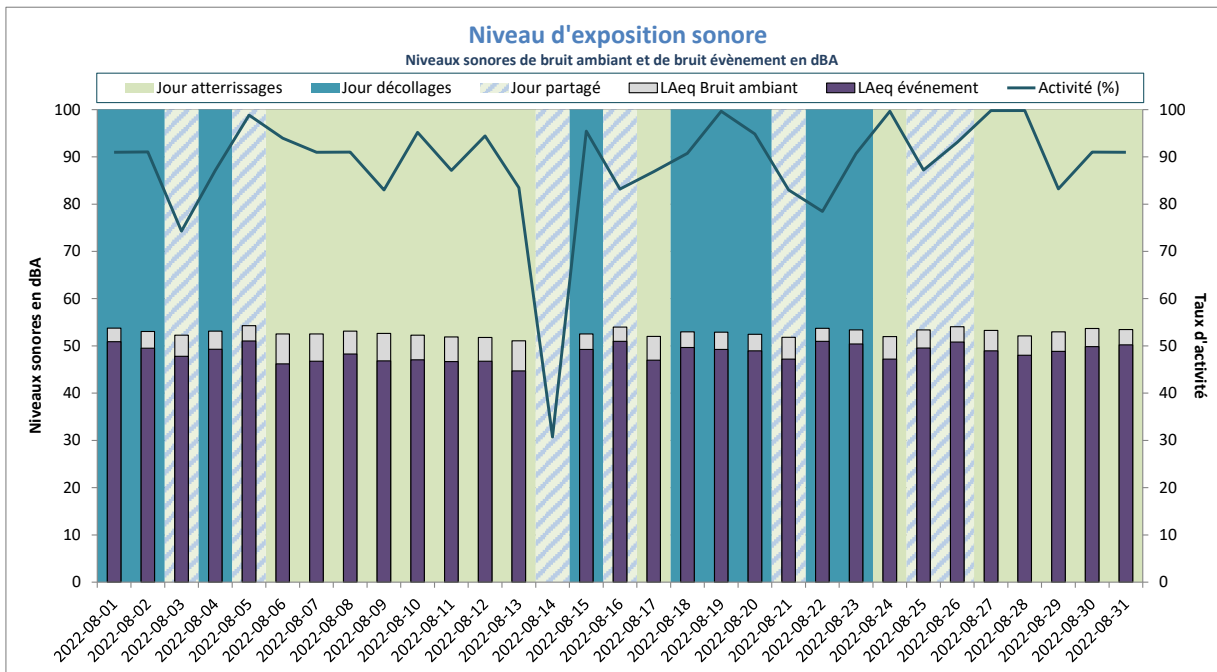
Répartition par type avion - Août 2022

Saint-Denis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

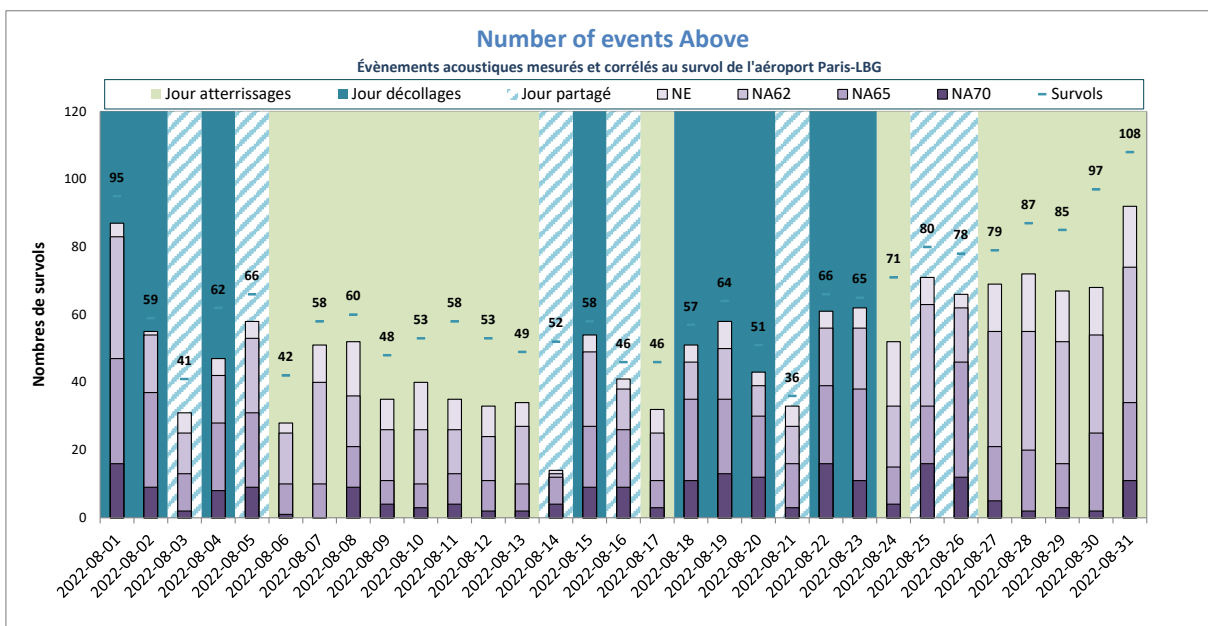


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Août 2022



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 51
NA62 moyen : 43
NA65 moyen : 24
NA70 moyen : 7
Nb survols : 64

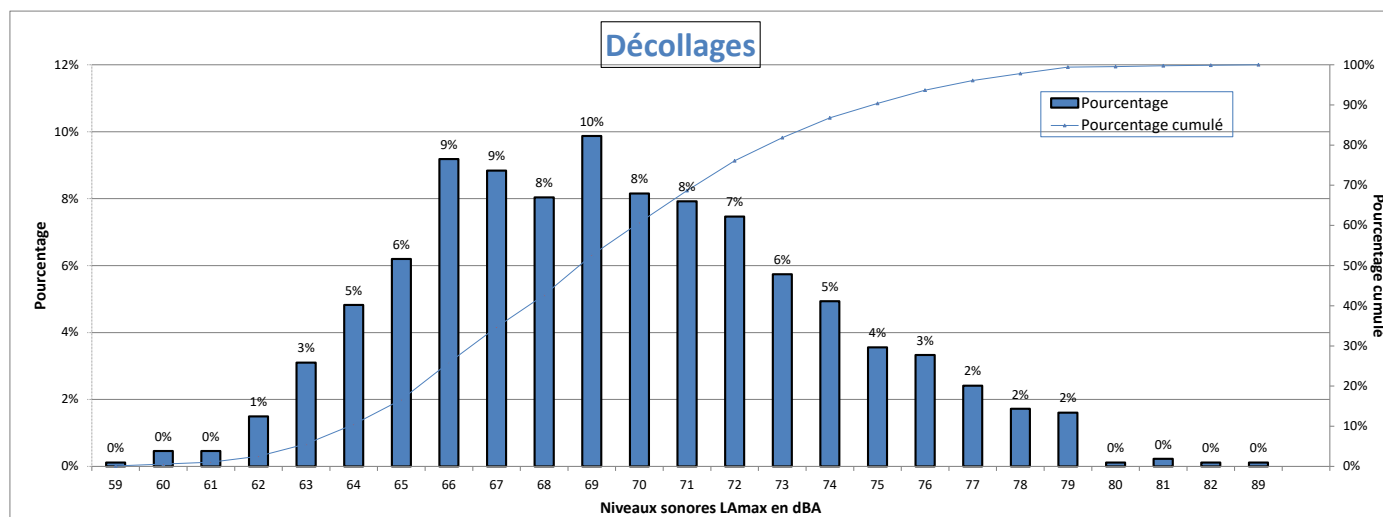
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Stains

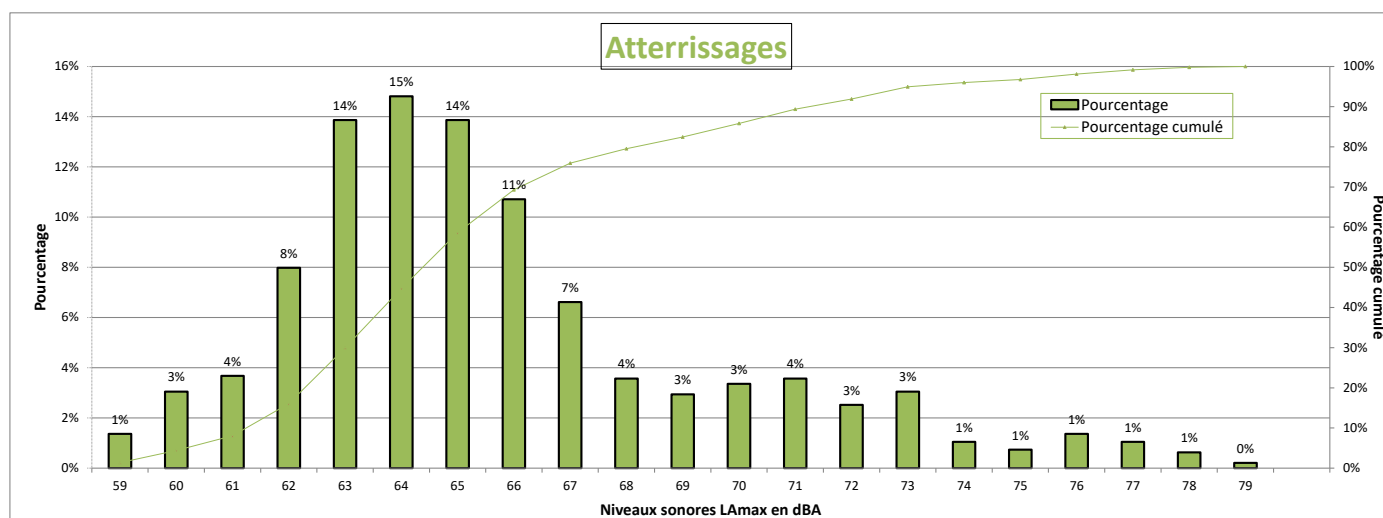


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Août 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 871
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 952
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2022

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	71,7	65	7%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	63,4	58	6%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	63,3	56	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,2	51	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	63,9	47	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	65,3	39	4%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	76,3	35	4%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/90 0XP	H25B	M	64,8	33	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	68	32	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	64	28	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	63,1	26	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	64,7	24	3%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61,3	24	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	65	22	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,4	21	2%
CANADAI R CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	66,9	20	2%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	63,7	19	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	66,2	18	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	65,5	18	2%
EMBRAER Legacy	E35L	M	65,5	18	2%
BEECH 1900	B190	M	71	17	2%
LEGACY 550	E550	L	63,9	17	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	62,5	17	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	61,2	17	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	65,5	13	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	64,1	13	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	61,5	13	1%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	66,9	11	1%
CANADAI R (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	69,2	10	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,9	10	1%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	62,8	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2022

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,3	50	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	67	46	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	66,8	45	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	68,3	43	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	72,4	37	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	71	36	4%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,5	36	4%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	74,6	33	4%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	70,8	31	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	71,2	30	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	75,1	29	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	69,2	28	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,2	26	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	68,4	26	3%
BEECH 1900	B190	M	65,9	25	3%
CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65,5	24	3%
LEGACY 550	E550	L	68,2	22	3%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66	21	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	74,9	18	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	71,4	18	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	72,2	16	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	71,9	16	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	68,4	16	2%
HA-420 HondaJet	HDJT	L	68,4	14	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,7	13	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	67,6	12	1%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,8	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

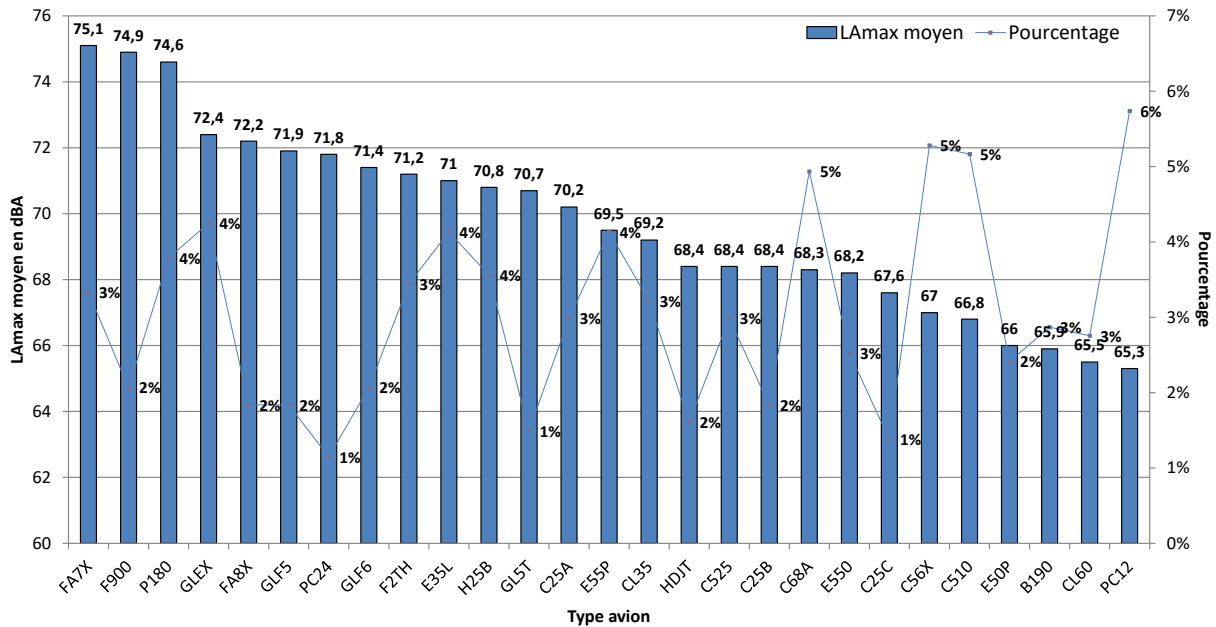
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2022

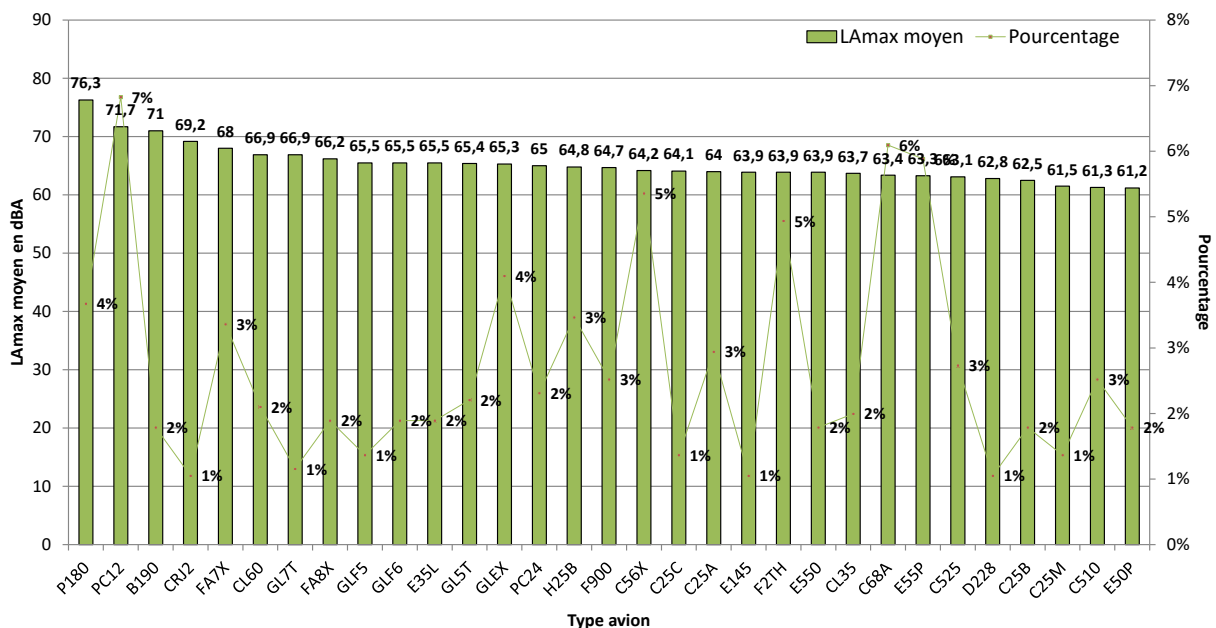
Stains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

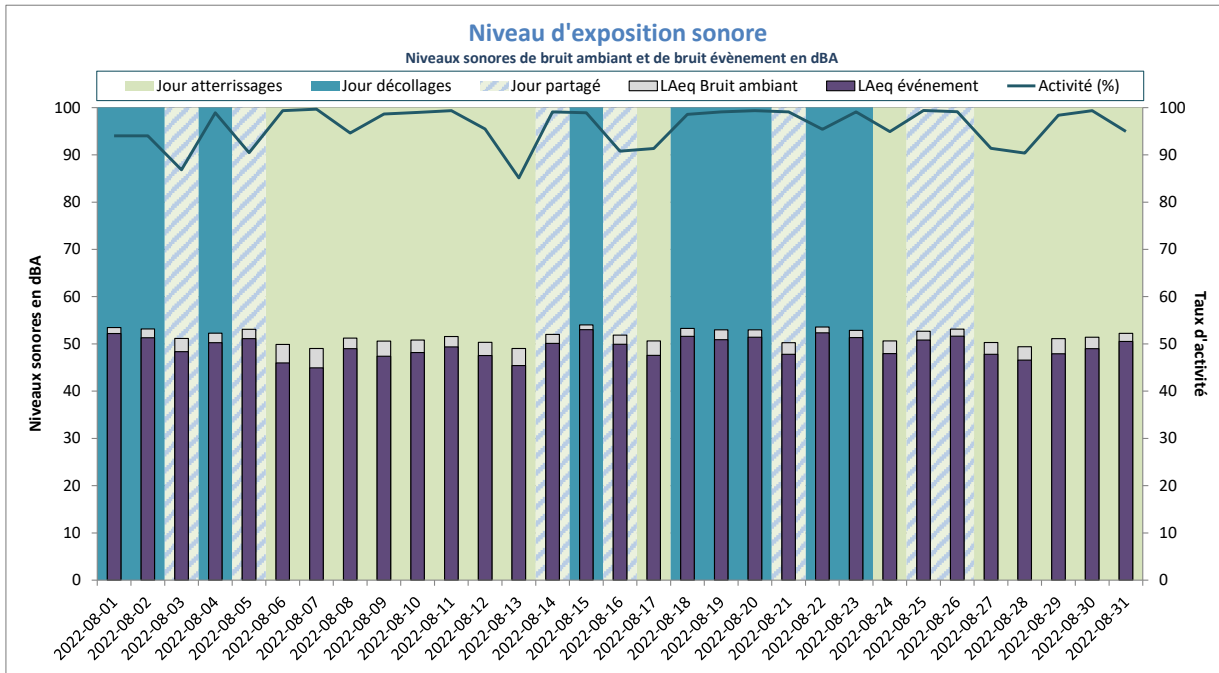
Décollages



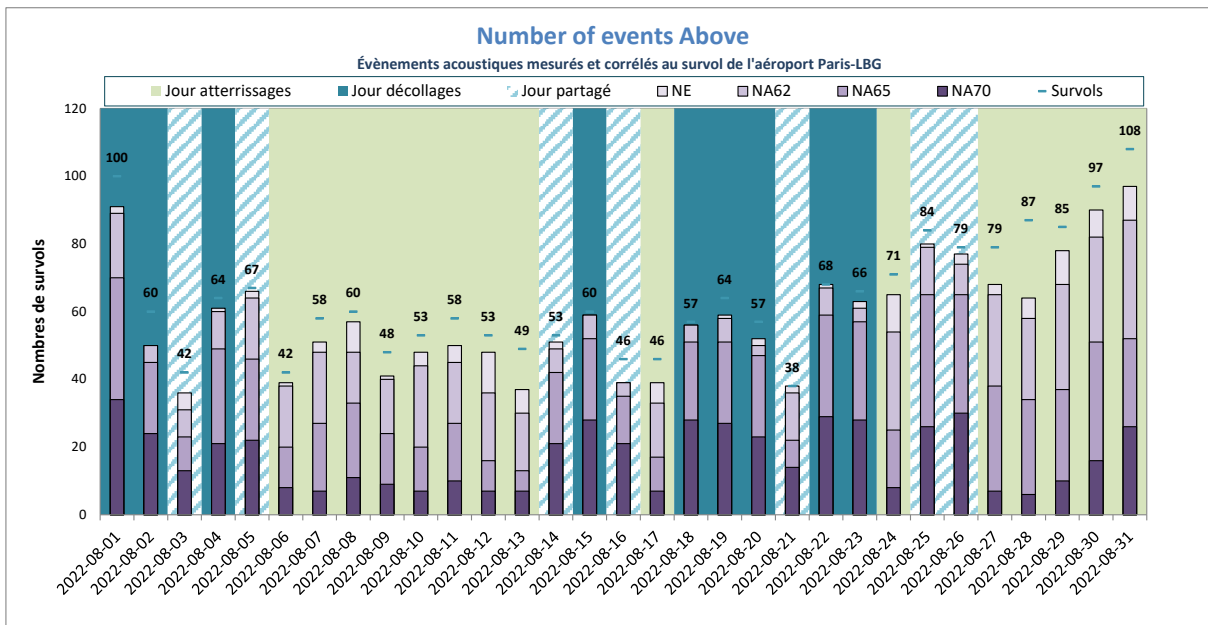
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Août 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



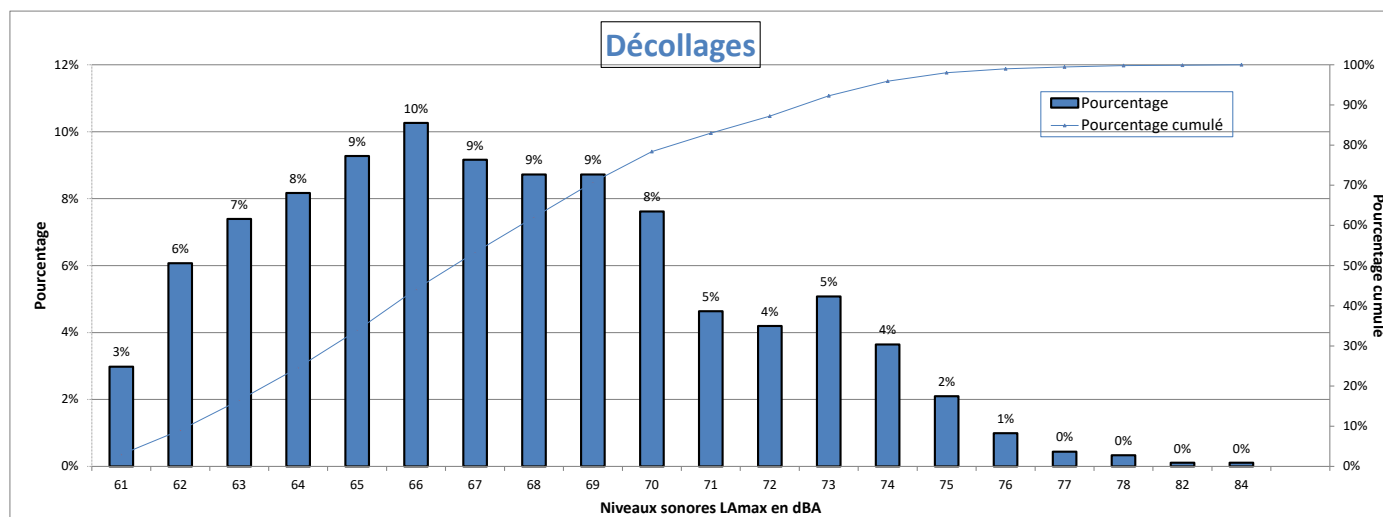
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villepinte

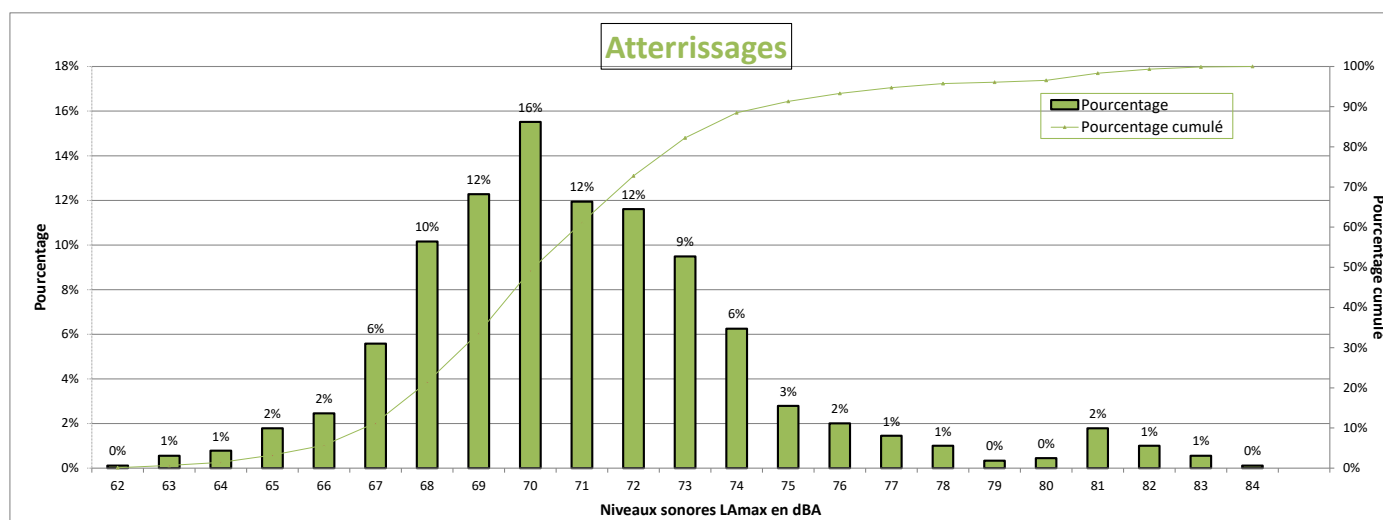


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Août 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 906
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 896
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2022

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,6	49	5%
PILATUS PC-12	PC12	L	73	48	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	70,8	46	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	69,8	44	5%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	80,9	41	5%
EMBRAER Legacy	E35L	M	71	35	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71,4	34	4%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,5	33	4%
BEECH 1900	B190	M	74,7	32	4%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	71,1	32	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	71	29	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,8	28	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	69,2	28	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	72,7	25	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	69,9	25	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	69,8	25	3%
LEGACY 550	E550	L	68,6	21	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	73,3	20	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	71,6	20	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,6	19	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	70	19	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66,4	17	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,5	16	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70	14	2%
PILATUS PC-24	PC24	M	69	14	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	70,7	12	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	72,8	11	1%
CESSNA Citation IM2	C25M	L	67,6	11	1%
HA-420 HondaJet	HDJT	L	65	11	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2022

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,5	52	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,6	49	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	65	48	5%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	73	42	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65	42	5%
PILATUS PC-12	PC12	L	62,9	42	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71	39	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	67,7	38	4%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	67,3	33	4%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,3	31	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	71,7	30	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	67	24	3%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	69,8	23	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	67,9	23	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	66,7	23	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	68,1	20	2%
BEECH 1900	B190	M	65,1	20	2%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,1	20	2%
PILATUS PC-24	PC24	M	68,1	19	2%
LEGACY 550	E550	L	67,6	18	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	66,3	18	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	69,8	17	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	63,4	17	2%
CESSNA Citation M2	C25M	L	65,5	16	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	64,2	13	1%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	68,2	12	1%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	69,4	11	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	68,9	10	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	66,6	10	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,6	10	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	64,4	10	1%

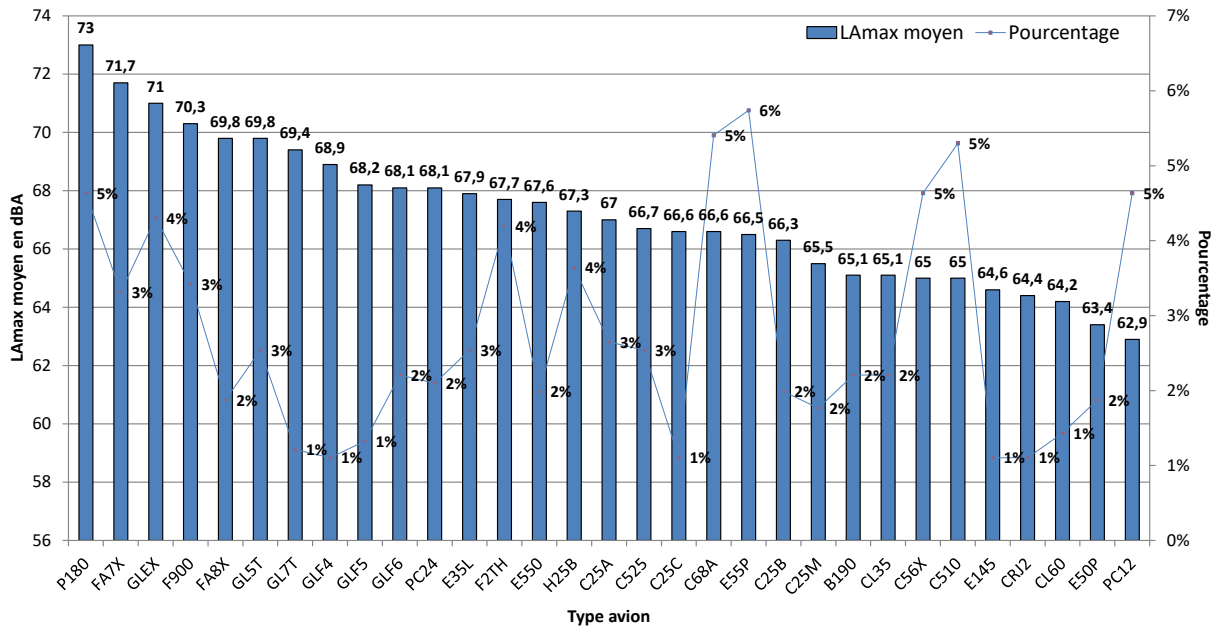
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2022

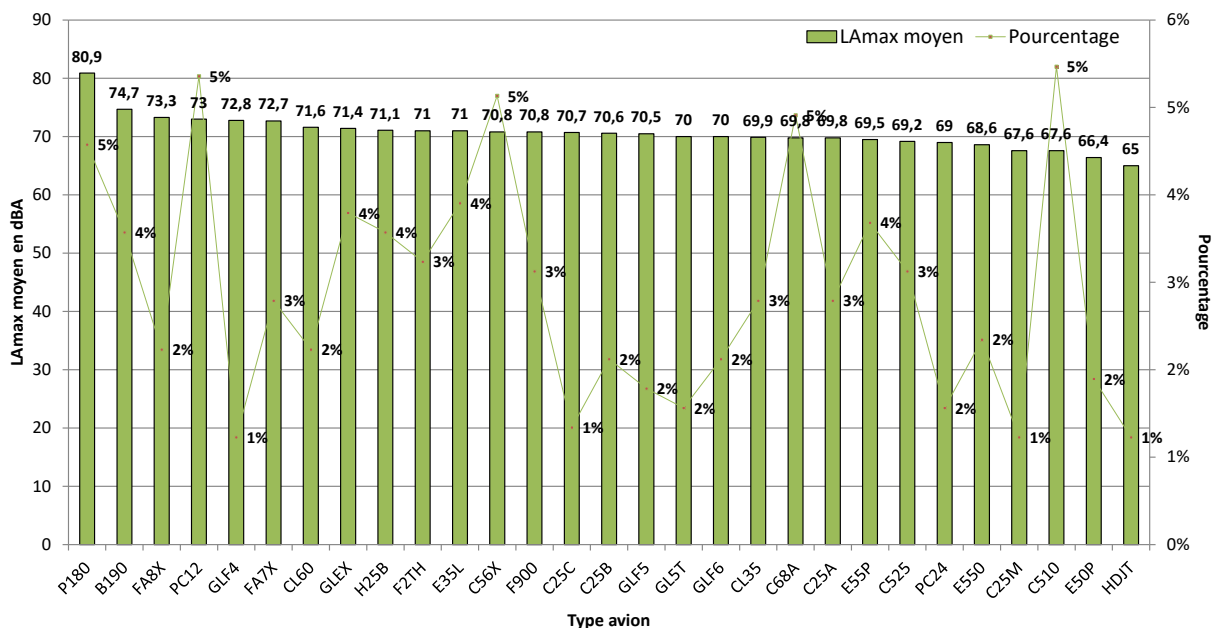
Villepinte

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

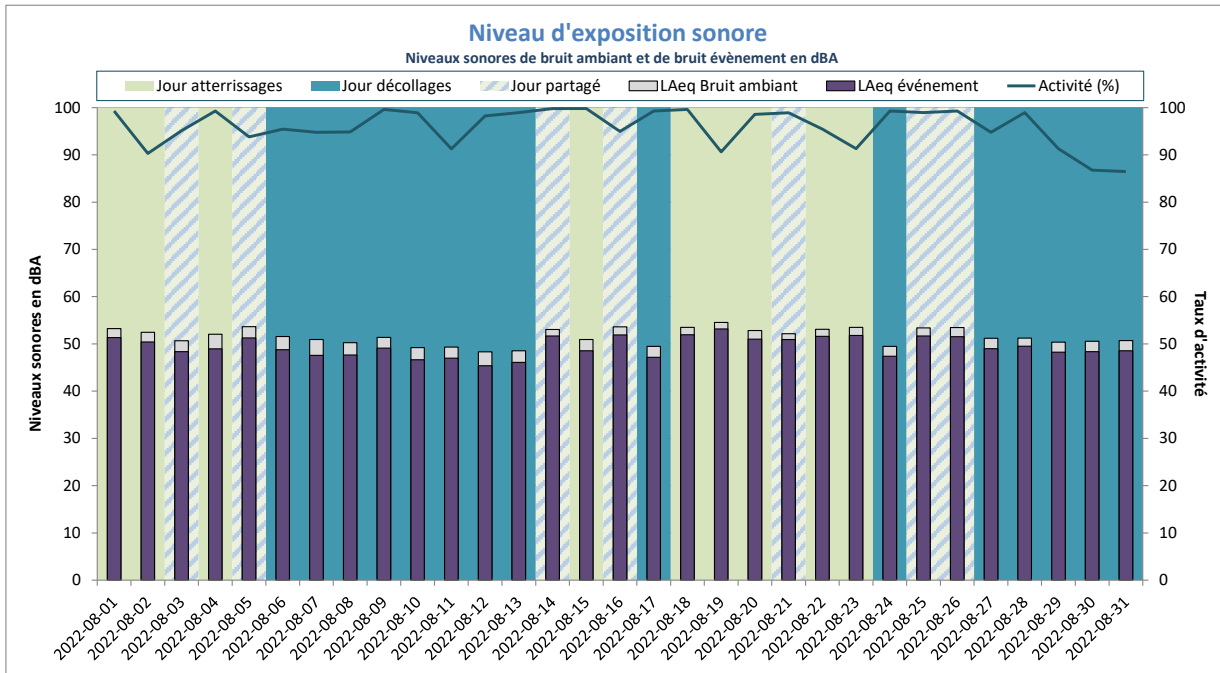
Décollages



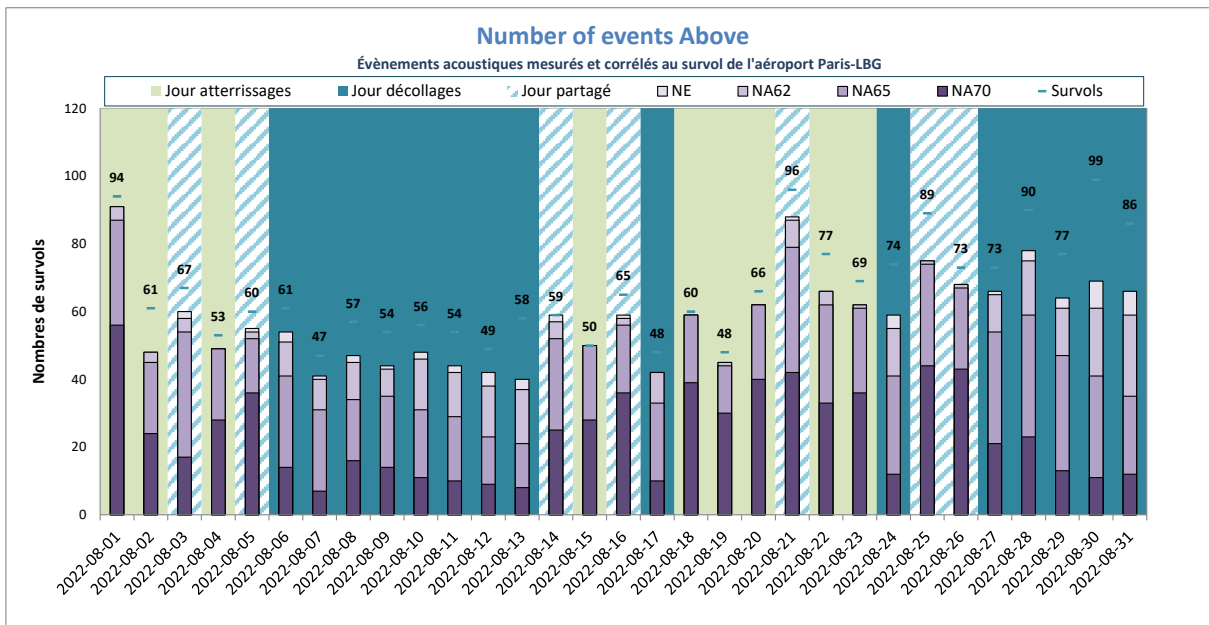
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Août 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.